



VOLVO V50

INSTRUKSJONSBOK

Web Edition



Volvo. for life



KJÆRE VOLVO-EIER

TAKK FOR AT DU VALGTE VOLVO

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøre glede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne instruksjonsboken.



00 Innledning

Viktig informasjon.....	8
Volvo og miljøet.....	11



01 Sikkerhet

Sikkerhetsbeltet.....	16
Kollisjonsputesystemet.....	19
Kollisjonsputer.....	20
Aktivering/deaktivering av kollisjons- pute*.....	22
Sidekollisjonspute (SIPS-bag).....	24
Kollisjongardin (IC)	26
WHIPS	27
Når løser systemet ut?	29
Kollisjonsstatus.....	30
Barnesikring.....	31



02 Instrumenter og betjeningselementer

Oversikt bil med vensterratt.....	46
Oversikt bil med høyrratt.....	48
Reguleringspanel i førerdør	50
Kombinasjonsinstrument.....	51
Kontroll- og varselsymboler.....	52
Informasjonsdisplay.....	56
Strømuttak.....	58
Belysningspanel.....	60
Venstre rattspak.....	63
Høyre rattspak.....	66
Cruise control *	69
Rattbrytere*.....	71
Rattinnstilling, varselblinklys.....	72
Parkeringsbrems.....	73
Elektriske vindusheiser.....	74
Vinduer, innvendige og utvendige speil....	76
Elektrisk takluke*.....	80
Personlige innstillinger.....	82
HomeLink ® *	85



03 Klimaanlegg

Generell informasjon om klima	90
Manuelt klimaanlegg, AC.....	92
Elektronisk klimaanlegg, ECC*.....	94
Luftfordeling.....	97
Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*....	98
Drivstoffdrevet tilleggsvarmer * (diesel) .	101



04 Interiør

Forseter.....	104
Kupébelysning.....	107
Oppbevaringsplasser i kupeen.....	110
Baksete.....	114
Bagasjerom.....	116



05 Låsing og alarm

Fjernkontroll med nøkkelblad.....	122
Låsepunkter.....	125
Keyless Drive*.....	126
Batteri i fjernkontrollnøkkel.....	129
Låse og låse opp.....	130
Barnesikring.....	133
Alarm*.....	134



Innholdsfortegnelse



06 Start og kjøring

Generelt.....	140
Drivstoffpåfylling.....	142
Alkolås*.....	146
Start av motoren.....	150
Start av motoren - Flexifuel.....	152
Nøkkelløs bil *	154
Manuell girkasse.....	155
Automatgir.....	156
DRIVe Start-Stop*.....	161
Bremsesystemet.....	165
DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem*..	167
Parkeringshjelp*.....	169
BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonevarsler).....	171
Tauing og redning.....	174
Starthjelp.....	177
Kjøring med tilhenger.....	178
Tilhengerfeste*.....	180
Avtagbar slepekrok*	182
Last	186
Omstilling av lysbilde.....	187



07 Hjul og dekk

Generell informasjon.....	190
Lufttrykk i dekk.....	194
Varseltrekant * og reservehjul *	195
Skifte hjul.....	197
Midlertidig dekketning*.....	199



08 Bilpleie

Rengjøring.....	206
Utbedring av lakkskader.....	210
Rustbeskyttelse	211



09 Vedlikehold og service

Volvo service	214
Eget vedlikehold.....	215
Motorpanser og motorrom.....	216
Oljer og væsker.....	217
Pusserblad.....	223
Startbatteri.....	224
Skifte lypærer.....	228
Sikringer.....	234



10 Infotainment

Generelt.....	244
Lydfunksjoner.....	246
Radiofunksjoner.....	250
CD-funksjoner.....	255
Menystruktur - lydsystem.....	258
Telefonfunksjoner*	259
Menystruktur - telefon*	266
Bluetooth-håndfri*	270



11 Spesifikasjoner

Typebetegnelse.....	278
Mål og vekt.....	280
Motorspesifikasjoner.....	283
Motorolje.....	284
Væsker og smøremidler.....	286
Drivstoff.....	289
Hjul og dekk, dimensjoner og trykk	291
Elektrisk anlegg.....	294
Typegodkjenning	296
Symboler i display.....	297



12 Indeks

Indeks..... 300

12





Viktig informasjon

Lese instruksjonsboken

Innledning

Å lese instruksjonsboken er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen. Da får du muligheten til å gjøre deg kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i boken.

Dpesifikasjonene, konstruksjonsopplysningene og illustrasjonene som er angitt i instruksjonsboken, er ikke bindende. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Personvagnar AB

Tilleggsutstyr

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder boken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Utstyret som beskrives i instruksjonsboken finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster



ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.



VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.



NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Instruksjonsboken inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster

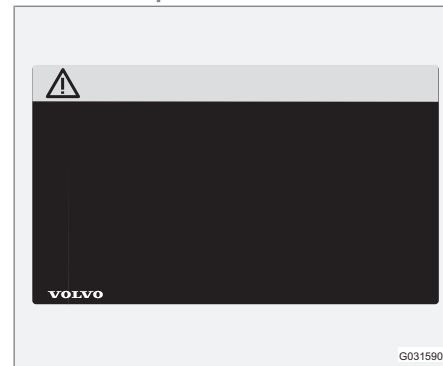
I bilen finnes det displayer som viser tekstmeldinger. Disse tekstmeldingene er markert i instruksjonsboken ved at teksten er litt større

og gråfarget. Eksempel på dette finnes i meny- og meldingstekster på informasjonsdisplayet (f.eks. **LYDINNSTILLINGER**).

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Viktig informasjon

Risiko for skade på eiendom



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varsselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

NB!

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i instruksjonsboken.

1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.

A Nummererte lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.

1 Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktliste

Når en opplisting forekommer i instruksjonsboken, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Fortsettelse følger

» Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når et avsnitt fortsetter på neste side.



Viktig informasjon

Innspilling av data

Bilen din inneholder en rekke datamaskiner som kontinuerlig kontrollerer og overvåker driften og funksjonaliteten til kjøretøyet. Enkelte av datamaskinene kan registrere informasjon under normal kjøring hvis de oppdager en feil. I tillegg registreres informasjon ved kollisjon eller nestenulykker. Deler av den registrerte informasjonen er nødvendig for at teknikere ved service og vedlikehold skal kunne diagnostisere og korrigere oppståtte feil i kjøretøyet, samt for at Volvo skal kunne oppfylle lovkrav og andre regelverk. I tillegg brukes informasjonen til forskningsformål av Volvo for å kontinuerlig videreutvikle kvaliteten og sikkerheten, da informasjonen kan bidra til en bedre forståelse for de omstendighetene som forårsaker at ulykker og personskader oppstår. Informasjonen inneholder opplysninger om status og funksjonalitet i forskjellige systemer og moduler i kjøretøyet angående bl.a. systemene for motor forgasserventil, styring og bremsing. Denne informasjonen kan inneholde opplysninger om førerens måte å kjøre på, for eksempel hastighet, bruk av brems- og gasspedal, rattutslag og om fører og passasjerer har brukt sikkerhetsbelte eller ikke. Denne informasjonen kan lagres i kjøretøyet datamaskin av nevnte grunner over en viss tid, men også på grunn av kollisjon eller nestenulykker. Informasjonen kan lagres av Volvo så lenge den kan

bidra til å videreutvikle og ytterligere øke sikkerheten og kvaliteten samt så lenge det finnes lovkrav og andre regelverk som Volvo trenger å ta hensyn til.

Volvo vil ikke bidra til at ovennevnte informasjon overleveres til tredjepart uten bileierens samtykke. Likevel kan Volvo på grunn av nasjonale lovkrav og regler tvinges til å utlevere slik informasjon til myndigheter, f.eks. politi eller andre som har juridisk rett til å få tilgang til denne.

For å kunne avlese og tolke informasjon som registreres av datamaskinene i kjøretøyet, kreves et spesielt teknisk utstyr som Volvo, og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen de får tilgang til i forbindelse med service og vedlikehold, oppbevares og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Du kan få mer informasjon fra din Volvoforhandler.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør kan virke negativt inn på bilens elektronikk. Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Vi anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Eierskifte for bil med Volvo On Call *

Volvo On Call er en tilleggstjeneste som består av sikkerhets-, trygghets- og komforttjenester. Hvis en bil med Volvo On Call skifter eier, er det svært viktig at disse tjenestene avbrytes, slik at den forrige eieren ikke kan utføre tjenester i bilen. Kontakt kundesenteret ved å trykke på **ON CALL**-knappen i bilen, eller kontakt et autorisert Volvo-verksted. Se også "Bytte sikkerhetskode" i instruksjonsboken for Volvo On Call.

Informasjon på internett

På www.volvocars.com finner du mer informasjon som angår din bil.

Volvo og miljøet**Volvo Car Corporations miljøfilosofi**

Omsorg for miljøet er en av Volvo Car Corporations kjerneverdier som er veiledende for all virksomhet. Vi tror også at våre kunder deler vår omtanke for miljøet.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens reneste og mest ressurseffektive fabrikker. Volvo Car Corporation har et globalt ISO-sertifikat, som inkluderer miljøstandarden ISO 14001 som dekker samtlige fabrikker og flere av våre andre enheter. Vi krever også at våre samarbeidspartnere arbeider systematisk med miljørelaterte spørsmål.

Drivstofforbruk

Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Som fører er det mulig å påvirke drivstofforbruket. For mer informasjon, les **Vern om miljøet**.

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren inn- og ut", et konsept som innbefatter rent kjøpmiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Et avansert luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet består av en elektronisk føler og et kullfilter. Den innkommende luften overvåkes kontinuerlig, og hvis innholdet av visse helse-skadelige gasser som karbonmonoksid blir for høyt, stenges luftinntaket. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Volvo og miljøet

Inntaket av nitrogenoksider, bakkenært ozon og hydrokarboner hindres av kullfilteret.

Interiør

Interiøret i en Volvo er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere. Det er lagt stort vekt på valg av miljøtilpassede materialer.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av vårt system. Vi stiller krav til hvordan våre verkstedlokaler skal utformes for å hindre søl og utslipp til miljøet. Vårt verkstedspersonale har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Vern om miljøet

Det er enkelt å bidra til å ta vare på miljøet. Her får du noen råd:

- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Kjør økonomisk - vær forutseende.
- Sørg for å få utført service og vedlikehold i henhold til instruksjonsboken. Følg intervallene som er anbefalt i service- og garantiheftet.

- Hvis bilen har motorvarmer*, bør du bruke denne før kaldstart. Dermed forbedres startegenskapene, slitasjen i kaldt vær reduseres, og motoren kommer raskere opp i normal driftstemperatur, slik at forbruket og utslippet reduseres.
- Høy hastighet øker forbruket betraktelig på grunn av at luftmotstanden øker. Ved en fordobling av hastigheten øker luftmotstanden 4 ganger.
- Håndter miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. Du finner mer informasjon og flere råd på side 140 og 289.

Gjenvinning

Som et ledd i Volvos miljøarbeid er det viktig at bilen gjenvinnes på en måte som verner om miljøet. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Bilens siste eier bes derfor kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Instruksjonsboken og miljøet

Forest Stewardship Council®-symbolet viser at papirmassen i denne publikasjonen kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.



0044590



Sikkerhetsbeltet.....	16
Kollisjonsputesystemet.....	19
Kollisjonsputer.....	20
Aktivering/deaktivering av kollisjonspute*.....	22
Sidekollisjonspute (SIPS-bag).....	24
Kollisjongardin (IC)	26
WHIPS	27
Når løser systemet ut?	29
Kollisjonsstatus.....	30
Barnesikring.....	31



01

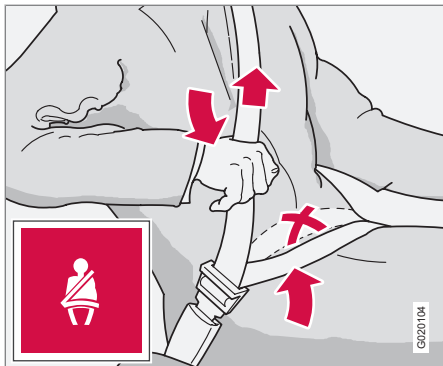
SIKKERHET





Sikkerhetsbeltet

Generell informasjon



Stramming av hoftebelte. Beltet skal sitte lavt.

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet. For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse, er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Fell ikke seteryggen for langt bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet til å beskytte ved normal sittestilling.

Ta på sikkerhetsbeltet

- Dra sikkerhetsbeltet langsomt ut og lås der ved å stikke låstungen ned i låsen. Et kraftig "klikk" angir at sikkerhetsbeltet er låst.

Løse sikkerhetsbeltet

- Trykk på den røde knappen i låsen, og la så spolen trekke inn sikkerhetsbeltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyv sikkerhetsbeltet inn for hånd så det ikke henger løst.

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Husk på at

- du ikke må bruke klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet i så sitte ordentlig inntil
- sikkerhetsbeltet ikke må være tvunnet eller vridd
- hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen)
- du må trekke hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet som på bildet.



ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.



ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.



ADVARSEL

Gjør aldri endringer eller reparasjoner på sikkerhetsbeltet på egen hånd. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.



Sikkerhetsbeltet

Sikkerhetsbelte og graviditet



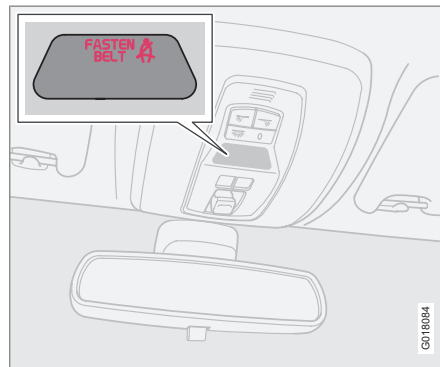
Sikkerhetsbeltet skal alltid brukes under graviditet. Men det er viktig at det brukes riktig. Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at det ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv

å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Beltepåminner



Den som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombi-instrumentet.

Barneseter omfattes ikke av beltepåminnings-systemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk i baksetet. En melding vises på informasjonsdisplayet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen fjernes automatisk etter omkring 30 sekunders kjøring eller etter et trykk på **READ**-knappen på blinklysspaken.
- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding på informasjonsdisplayet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **READ**-knappen.

Meldingen i informasjonsdisplayet som viser hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk, er alltid tilgjengelig. For å se lagrede meldinger, trykk på **READ**-knappen.

I noen land

Fører som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.



Sikkerhetsbeltet

Beltestrammer

Sikkerhetsbeltene foran og på de to ytterplassene i baksetet er utstyrt med beltestrammere. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

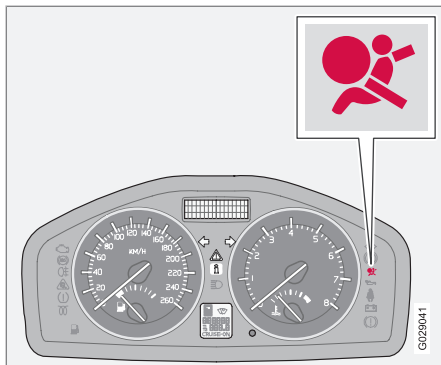


ADVARSEL

Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Kollisjonsputesystemet

Varselsymbol i kombi-instrumentet



Varselsymbolet i kombi-instrumentet tennes når fjernnøkkelen vris til nøkkelstilling I, II eller III. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er uten feil.



Sammen med varselsymbolet vises om nødvendig en melding i displayet. Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten



og meldingen **SRS AIRBAG KREVER SERVICE** eller **SRS AIRBAG SERVICE HASTER** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert

Volvo-verksted.

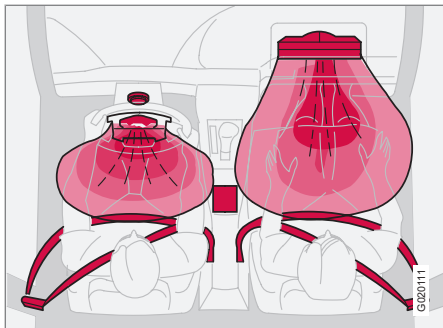
ADVARSEL

Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, er det et tegn på at kollisjonsputesystemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet angir feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS-, SRS- eller IC-systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.



Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemet

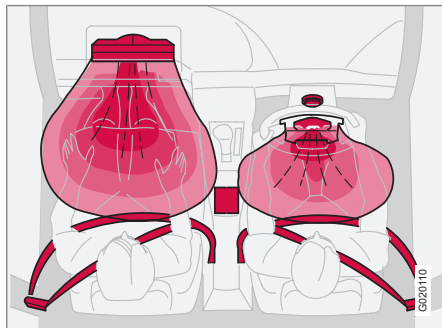


SRS-systemet, bil med venstreratt

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp, samtidig som den/de blir varme. For å dempe slaget mot kollisjonsputen, tømmes den igjen når den klemmes sammen. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av kollisjonsputen, tar noen tidels sekunder.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.



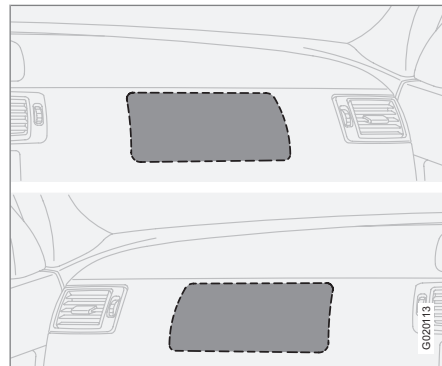
SRS-systemet, bil med høyreratt

i NB!

Følerne reagerer ulikt alt etter kollisjonens forløp og om sikkerhetsbeltet på henholdsvis førersiden og passasjersiden er i bruk eller ikke.

Det kan derfor være ulykessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Kollisjonsputesystemet kjenner etter hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

Også kollisjonsputenes kapasitet tilpasses etter den kollisjonskraften bilen utsettes for.



Plassering av kollisjonspute på passasjersiden, bil med henholdsvis venstreratt og høyreratt.



Kollisjonsputer

 ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjeret er plassert.

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **SRS AIRBAG**.

 ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Kollisjonspute på passasjersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **SRS AIRBAG**.

 ADVARSEL

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjerer sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

 ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.¹

La aldri noen stå eller sitte foran passasjeret. Barn under 140 cm skal aldri sitte i passasjeret foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

¹ Mer om aktivert og deaktivert kollisjonspute se side 22.



Aktivering/deaktivering av kollisjonspute*

Nøkkeltengning - PACOS*

Generell informasjon

Kollisjonsputen på passasjerplassen i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Informasjon om hvordan du aktiverer/deaktiverer, finner du under overskriften Aktivering/deaktivering.

Nøkkeltengning og omkobler

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes (se under overskriften Aktivering/deaktivering nedenfor).

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Volvo anbefaler at en bruker nøkkelbladet til å endre stilling.

Mer om nøkkelbladet, se side 123.

ADVARSEL

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men mangler omkobler (PACOS), er kollisjonsputa alltid aktivert.

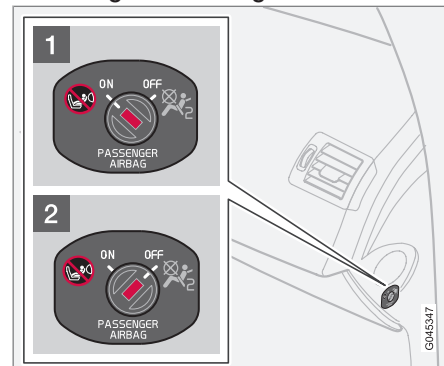
ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert og symbolet  i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjeretset hvis tekstmeldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varsel-symbolet for kollisjonsputesystemet vises på instrumentpanelet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Volvo anbefaler at du snarest oppsøker et autorisert Volvo-verksted.

Aktivering/deaktivering



Omkoblerens plassering

- 1 Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri barn i barnestol eller på sittepute.
- 2 Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnestol eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.



Aktivering/deaktivering av kollisjonspute*

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

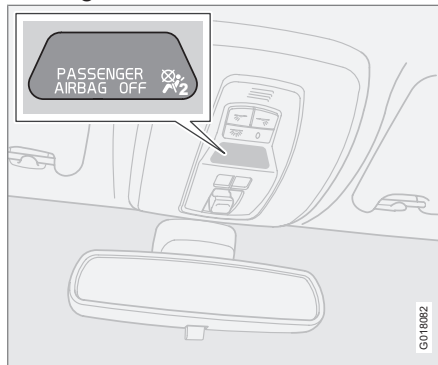
Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjeretet foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjeretet når kollisjonsputen er deaktivert.

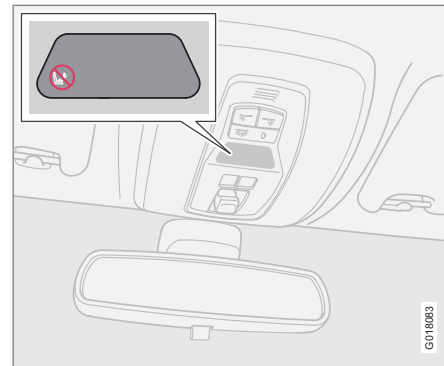
Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Meldinger



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

NB!

Når fjernkontrollnøkkelen vris til nøkkelposisjon II eller III, vises varselsymbolet for kollisjonsputa i instrumentpanelet i ca. 6 sekunder, se side 19.

Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen. Hvis du vil vite mer om de forskjellige nøkkelposisjonene, se side 150.



Sidekollisjonspute (SIPS-bag)

Sidekollisjonspute



Sidekollisjonsputenes plassering.

Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og er en viktig del av SIPS. Sidekollisjonsputene er plassert i forsetets rygggramme.



ADVARSEL

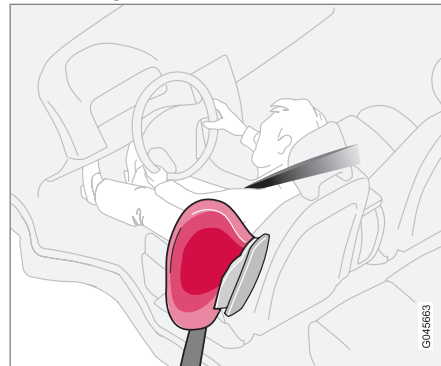
- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Barnesete og sidekollisjonspute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonspute.

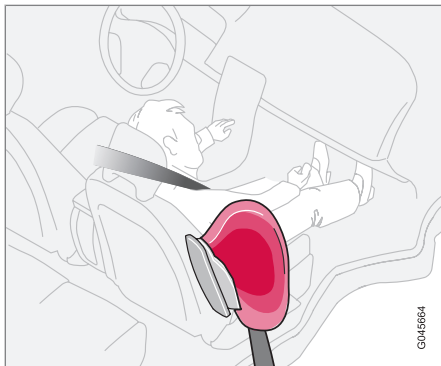
Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert¹ kollisjonspute på passasjersiden.

Plassering



Førerplass, bil med venstreratt.

¹ Om aktivert og deaktivert kollisjonspute (SRS), se side 22.

**Sidekollisjonspute (SIPS-bag)**

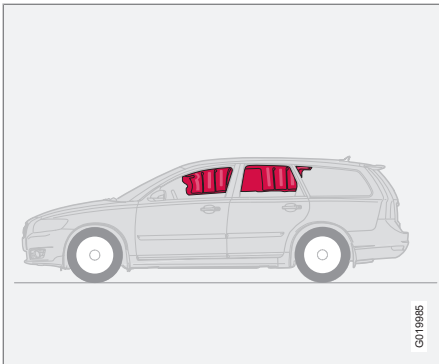
Passasjerplass, bil med venstrerett.

SIPS-bag-systemet består av sidekollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.



Kollisjonsgardin (IC)

Egenskaper



Kollisjonsgardin IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS og kollisjonsputene. Den er montert langs innertaket på begge sider, og beskytter de som sitter på ytterplassene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp. Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.



ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.



ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av sidevinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.



ADVARSEL

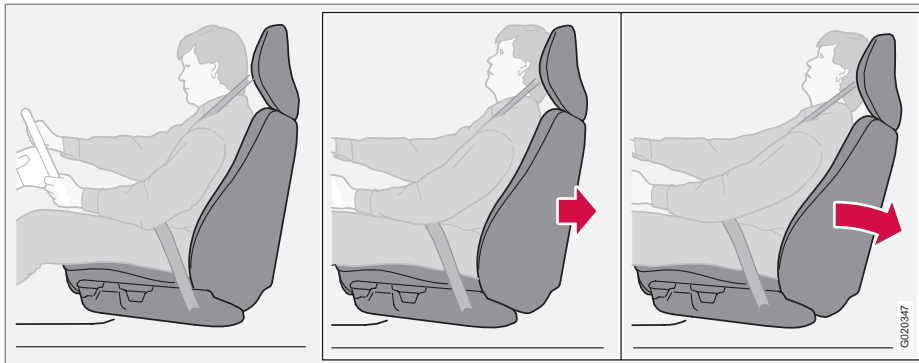
Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet.



WHIPS

Beskyttelse mot nakkeslengskader - WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av en energiabsorberende seterygg og en hodestøtte i forsetene som er tilpasset systemet. Systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

⚠ ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Setets egenskaper

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjerer i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

WHIPS-systemet og barnesete eller sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Riktig sittestilling

For best mulig beskyttelse bør fører og passasjer i forsetet sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom hodestøtte og hode.



WHIPS

Du må ikke hindre WHIPS-systemets funksjon



Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjerseater som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.



Når løser systemet ut?

Aktivering av systemet

System	Aktiveres
Beltestrammer forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra
Beltestrammer baksete ytterplass	Ved frontkollisjon
Kollisjonsputer	Ved frontkollisjon ^A
Sidekollisjonspute SIPS	Ved sidekollisjon ^A
Kollisjonsgardin IC	Ved sidekollisjon ^A
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS	Ved påkjørsel bakfra

^A Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m. påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

Hvis kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.



NB!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare en gang ved en kollisjon



ADVARSEL

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Ikke prøv å starte bilen, da kan kollisjonsputene bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.



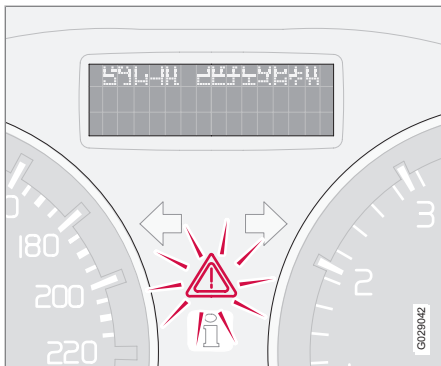
ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.



Kollisjonsstatus

Håndtering etter kollisjon



Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **KRASJMODUS SE BRUKERHÅNDBOK** vises i informasjonsdisplayet. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert. Kollisjonsstatus er en beskyttelse som trer i kraft når kollisjonen kan ha skadet en viktig funksjon i bilen som f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Startforsøk

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta først ut fjernnøkkelen og sett den i igjen. Bilens elektronikk prøver da å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis **KRASJMODUS SE BRUKERHÅNDBOK** fortsatt vises i displayet, skal bilen ikke kjøres eller taues. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbær.

Flytting

Hvis **NORMAL MODE** vises etter at **KRASJMODUS SE BRUKERHÅNDBOK** er tilbakestilt, kan bilen flyttes forsiktig vekk hvis den står trafikkfarlig plassert. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i kollisjonsstatus. Det kan føre til personskaader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du alltid lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til **NORMAL MODE** etter at **KRASJMODUS SE BRUKERHÅNDBOK** er vist.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **KRASJMODUS SE BRUKERHÅNDBOK** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Mens bilen fortsatt er i kollisjonsstatus, må den ikke taues. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.



Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se side 33.

i NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

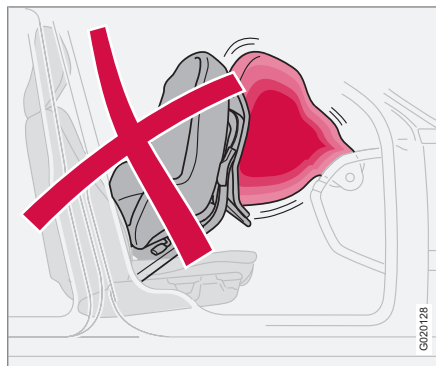
Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspennet i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.

i NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barneseter



Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

i NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med produktet.

Fest ikke barnesetets festebånd til bilsetets lengdejusteringsstang, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndet.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Plassering av barneseter

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjer-setet foran, så lenge det ikke er noen aktivert¹ kollisjonspute på passasjersiden.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

Plasser alltid barneseter eller sitteputer i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp når det sitter på passasjerplassen.

¹ Om aktivert og deaktivert kollisjonspute, se side 22.



Barnesikring

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert².

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjeretet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Merkelapp kollisjonspute



Klistremerke på siden på instrumentpanelet på passasjersiden, se bildet på side 22.

² Om aktivering/deaktivering av kollisjonsputene, se side 22.



Barnesikring

Anbefalt barnesikring³

Vekt	Forsete ^A	Baksetets ytterplass	Baksetets midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem.	
Gruppe 0+ maks. 13 kg		Typegodkjenning: E1 04301146 (L)	
	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 03301146 (U)
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnese- tet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte, festebånd og støttebein. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte, festebånd og støttebein. Typegodkjenning: E5 03135 (L)
	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)

³ Når det gjelder annen barnesikring, skal bilen være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.



Barnesikring

Vekt	Forsete ^A	Baksetets ytterplass	Baksetets midtre plass
Gruppe 1 9 - 18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens belte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens belte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte, festebånd og støttebein. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte, festebånd og støttebein. Typegodkjenning: E5 03135 (L)
		Britax Fixway bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem og festebånd. Typegodkjenning: E5 03171 (L)	
	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)



Barnesikring

Vekt	Forsete ^A	Baksetets ytterplass	Baksetets midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (L)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (L)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (L)



Barnesikring

Vekt	Forsete ^A	Baksetets ytterplass	Baksetets midtre plass
Gruppe 2/3 15 - 36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)
	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139 (UF)
		Integrert sittepute (Integrated Booster Cushion) - leveres som fabrikkmontert tilleggsutstyr. Typegodkjenning: E5 03168 (B)	

L: Egnet for spesielt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være for en spesiell bilmodell, begrensede eller halvuniversale kategorier.

U: Egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr for denne vektclassen.

UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr for denne vektclassen.

B: Innebygd barnesikringsutstyr godkjent for denne vektclassen.

^A Om aktivert og deaktivert kollisjonspute, se side 22.



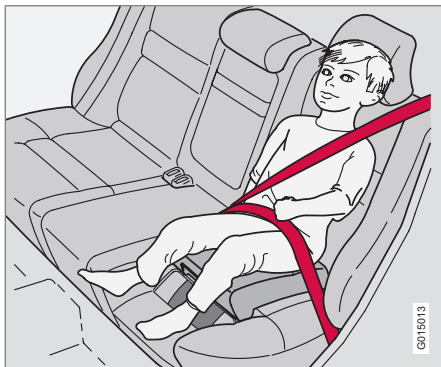
Barnesikring

! ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert⁴.

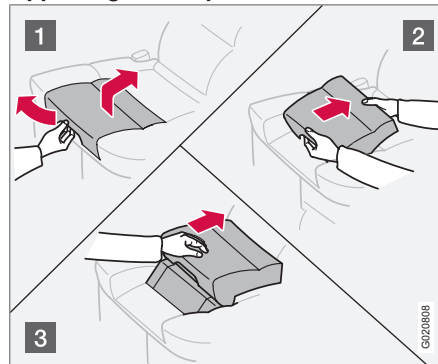
Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjerselet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Integrerte sitteputer*


Volvos integrerte sitteputer på ytterplassene i baksetet er spesielt konstruert for å gi god sikkerhet for barn. I kombinasjon med vanlige sik-

kerhetsbelter er de integrerte sitteputene godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kg.

Oppfelling av sittepute


- 1 Dra i håndtaket slik at sitteputen hever seg.
- 2 Ta tak i puten med begge hender og før den bakover.
- 3 Press til den går i lås.

! ADVARSEL

Sitteputa må være i låst stilling før barnet plasseres der.

Kontroller at:

- sitteputen er i låst stilling
- sikkerhetsbeltet ligger i kontakt med barnets kropp og ikke slakkes eller er vridd, og at sikkerhetsbeltet ligger riktig over skulderpartiet
- hoftebeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals eller ligger nedenfor skulderen
- Juster hodestøtten så den passer nøyaktig til barnets hode.

! ADVARSEL

Reparasjon eller skifte bør bare utføres av et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa selv.

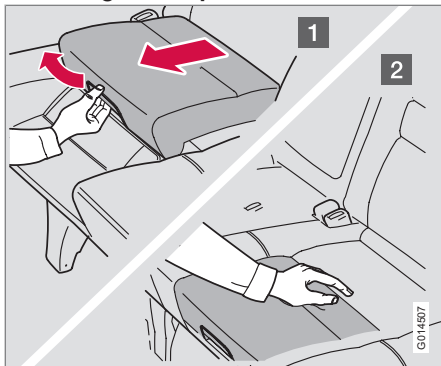
Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

⁴ Om aktivering/deaktivering av kollisjonsputene, se side 22.



Barnesikring

Nedfelling av sittepute



- 1 Dra i håndtaket.
- 2 For setet nedover og press til det går i lås.

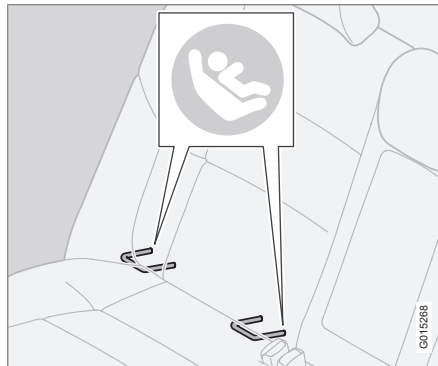
i NB!

Husk å felle ned sitteputa først, hvis seteryggen skal felles framover.

Barnesikring bakdører

Dørhåndtakene og vinduene i bakdørene kan sperres for åpning innenfra. For mer informasjon, se side 133.

ISOFIX festesystem for barneseter



Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktene plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se bildet over).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Størrelsesklasser

Barnesikringsutstyr har ulike størrelser - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

For barnesikring med ISOFIX festesystem finnes det derfor en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig barnesikring (se tabellen som følger).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesete
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesete
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesete
C	Full størrelse, bakovervendt barnesete
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesete



Barnesikring

Størrelses-klasse	Beskrivelse
E	Bakovervendt spedbarnsikring

Størrelses-klasse	Beskrivelse
F	Tverrstilt spedbarnsikring, venstre
G	Tverrstilt spedbarnsikring, høyre

**ADVARSEL**

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.

**NB!**

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

**NB!**

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.

Typer av ISOFIX barnesikring

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spedbarnsikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spedbarnsikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)



Barnesikring

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseater for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spedbarnsikring bakovervendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK ^A (IL)
		C	X	OK ^A (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK ^A (IL)
		C	X	OK ^A (IL)



Barnesikring

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseater for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring framovervendt	9-18 kg	B	X	OK ^B (IUF)
		B1	X	OK ^B (IUF)
		A	X	OK ^B (IUF)

X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen og/eller størrelsesklassen.

IL: Egnet for spesielt ISOFIX barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være for en spesiell bilmodell, begrensede eller halvuniversale kategorier.

IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektklassen.

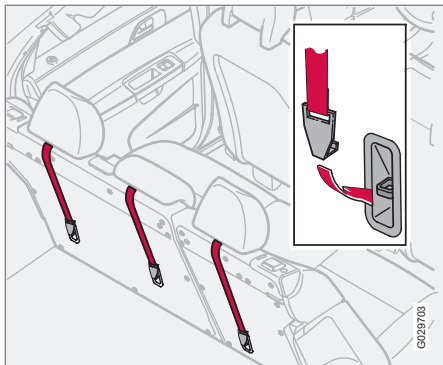
^A For at baby-/barnesetet skal passe er passasjerseetet foran justert til et sted foran midtposisjonen.

^B Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.



Barnesikring

Øvre festepunkter for barneseter



Plassering av øvre festepunkter.

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barneseter. Disse festepunktene er på baksiden av baksetet.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så langt opp i alder som mulig.

Barnesetets festebånd skal ligge mellom nakkestøtten og ryggrammen.

i NB!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

i NB!

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se barneseteprodusentens veiledning.

! ADVARSEL

Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.



Oversikt bil med venstreratt.....	46
Oversikt bil med høyre ratt.....	48
Reguleringspanel i førerdør	50
Kombinasjonsinstrument.....	51
Kontroll- og varselsymboler.....	52
Informasjonsdisplay.....	56
Strømuttak.....	58
Belysningspanel.....	60
Venstre rattspak.....	63
Høyre rattspak.....	66
Cruise control *	69
Rattbrytere*	71
Rattinnstilling, varselblinklys.....	72
Parkeringsbrems.....	73
Elektriske vindusheiser.....	74
Vinduer, innvendige og utvendige speil.....	76
Elektrisk takluke*.....	80
Personlige innstillinger.....	82
HomeLink ® *	85



G041142

02

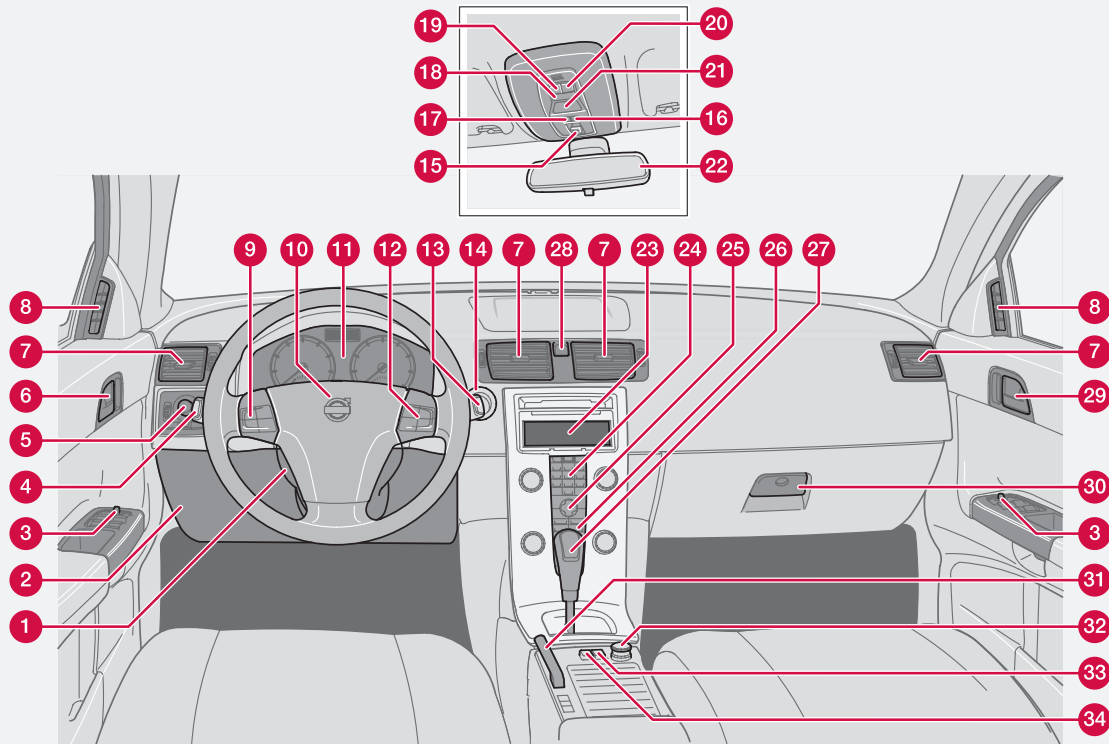
INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER





02 Instrumenter og betjeningselementer

Oversikt bil med venstreratt



G019488



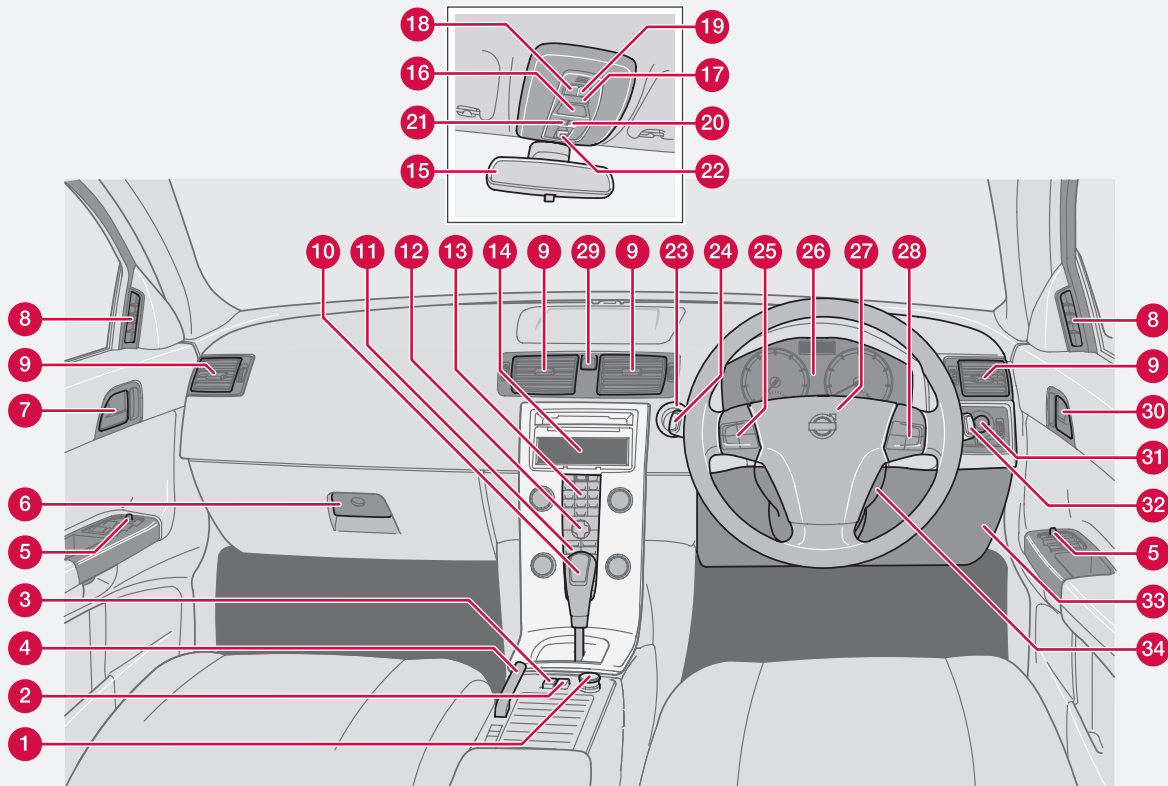
Oversikt bil med venstreratt

- | | |
|---|--|
| 1 Rattinnstilling | 21 Beltepåminner og indikator for kollisjonspute passasjerplass |
| 2 Motorpanseråpner | 22 Innvendig speil |
| 3 Reguleringspanel | 23 Display for klimaanlegg og infotainment |
| 4 Blinklys, fjernlys, kjørecomputer | 24 Infotainment |
| 5 Belysning, åpner for tanklokk | 25 Innstillinger for klimaanlegg, infotainment og personlige innstillinger |
| 6 Døråpningshåndtak, låseknapp. | 26 Klimaanlegg |
| 7 Ventilasjonsmunnstykker instrumentpanel | 27 Girspak |
| 8 Ventilasjonsmunnstykke siderute | 28 Varselblinklys |
| 9 Cruise control | 29 Døråpningshåndtak |
| 10 Signalthorn, kollisjonspute | 30 Hanskerom |
| 11 Kombinasjonsinstrument | 31 Parkeringsbrems |
| 12 Bryterpanel for infotainment | 32 Eluttak/sigarettenner |
| 13 Frontrutevisker, spyler og lyktespyler | 33 Blind Spot Information System, BLIS |
| 14 Tenningslås | 34 Strømbryter, valgfritt utstyr |
| 15 Regulering, takluke | |
| 16 Ingen funksjon | |
| 17 Ingen funksjon | |
| 18 Innvendig belysning, strømbryter | |
| 19 Leselampe, venstre side | |
| 20 Leselampe, høyre side | |



02 Instrumenter og betjeningselementer

Oversikt bil med høyre ratt



02/2024



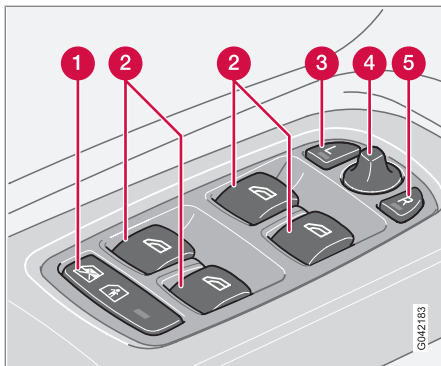
Oversikt bil med høyreratt

- | | |
|--|--|
| 1 Eluttak, sigaretttenner | 20 Ingen funksjon |
| 2 Blind Spot Information System, BLIS | 21 Ingen funksjon |
| 3 Strømbryter, valgfritt utstyr | 22 Regulering takluke |
| 4 Parkeringsbrems | 23 Tenningslås |
| 5 Reguleringspanel | 24 Frontrutevisker og -spyler, lyktespyler |
| 6 Hanskerom | 25 Cruise control |
| 7 Døråpningshåndtak | 26 Kombinasjonsinstrumentet |
| 8 Ventilasjonsmunnstykke, siderute | 27 Signalhorn, kollisjonspute |
| 9 Ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel | 28 Bryterpanel for infotainment |
| 10 Girspak | 29 Varselblinklys |
| 11 Klimaanlegg | 30 Døråpningshåndtak, låseknapp |
| 12 Innstillinger for klimaanlegg, infotainment og personlige innstillinger | 31 Belysning, åpner for tanklokk |
| 13 Infotainment | 32 Blinklys, fjernlys, kjørecomputer |
| 14 Display for klimaanlegg og infotainment | 33 Motorpanseråpner |
| 15 Innvendig speil | 34 Rattinnstilling |
| 16 Beltepåminner og indikator for kollisjonspute passasjerplass | |
| 17 Innvendig belysning, strømbryter | |
| 18 Leselampe, venstre side | |
| 19 Leselampe, høyre side | |



Reguleringspanel i førerdør

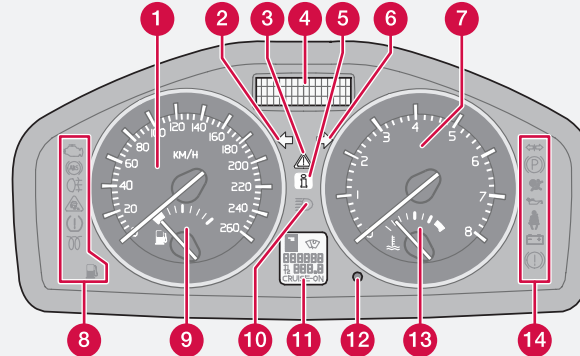
Reguleringspanel i førerdør



- ❶ Slå av vindusheiser bak. Elektrisk barnesikring *
- ❷ Vindusheiser
- ❸ Utvendig sidespeil, venstre side
- ❹ Utvendig sidespeil, innstilling
- ❺ Utvendig sidespeil, høyre side



Kombinasjonsinstrument



02

- 1** Speedometer.
- 2** Blinklys, venstre.
- 3** Varselsymbol.
- 4** Informasjonsdisplay - Viser informasjons- eller varselmeldinger, utvendig temperatur og klokke. Når utetemperaturen er mellom +2 °C og -5 °C, vises et snøkrystall i displayet. Symbolet angir fare for glatt vei-bane. Når bilen har stått stille, kan utetemperaturmåleren vise for høy verdi.
- 5** Informasjonssymbol.
- 6** Blinklys, høyre.
- 7** Turteller - Angir motorturtallet i tuse n omdr/minutt.
- 8** Kontroll- og informasjonssymboler.
- 9** Drivstoffmåler, se også kjørecomputer på side 64.
- 10** Fjernlysindikator.
- 11** Display - Viser girposisjoner i automatgir-kassen, regnsensor, kilometerteller, tripp-teller og cruisekontroll.
Viser også girindikator (GSI) og girposisjon i modell D2 og DRIVE, se side 155.
- 12** Knapp for trippmåler - Brukes til å måle korte strekninger. Korte trykk på knappen skifter mellom de to trippmålerne T1 og T2. Et langt trykk (mer enn to sekunder) nullstiller den aktiverte trippmåleren.
- 13** Temperaturmåler - Brukes til motorens kjølesystem. Hvis temperaturen blir unormalt høy og viseren går inn i det røde feltet, vises en melding i displayet. Tenk på at f.eks. ekstra lyskastere foran luftinntaket gir dårligere kjøleeffekt ved høye utetemperaturer og stor motorbelastning.
- 14** Kontroll- og varselssymboler.

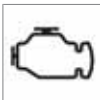


02 Instrumenter og betjeningselementer

Kontroll- og varselsymboler

Funksjonskontroll, symboler

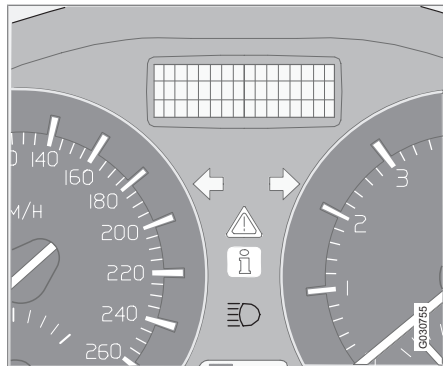
Alle kontroll- og varselsymboler¹ tennes når fjernstyringsnøkkelen settes i posisjon II før start. Da bekreftes at symbolene fungerer. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.



Hvis motoren ikke startes i løpet av fem sekunder, slukkes alle symboler unntatt symbolene for feil i bilens eksosrensingssystem og for lavt oljetrykk. Noen symboler kan mangle tilknyttet funksjon, avhengig av bilens utstyrsnivå.



Symboler midt i instrumentet



Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekst i informasjonsdisplayet. Symbolet vises til feilen er fjernet, men tekstmeldingen kan trykkes bort med knappen **READ**, se side 56. Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Gjør følgende når symbolet lyser:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med **READ**.



Det gule informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med at tekst vises i informasjonsdisplayet. Meldingsteksten fjernes ved hjelp av knappen **READ**, se side 56, eller

den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis).

Det gule informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.



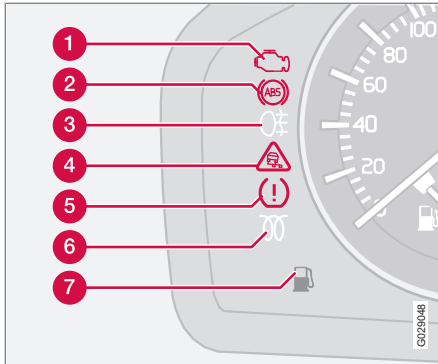
NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **READ**-knappen, eller den forsvinner automatisk etter en stund.

¹ For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se side 56.

Kontroll- og varselsymboler

Kontrollsymboler - venstre side



- ❶ Feil i bilens eksosrensingssystem
- ❷ Feil i ABS-systemet
- ❸ Tåkelys bak
- ❹ Stabilitetssystem DSTC
- ❺ Ingen funksjon
- ❻ Motorvarmer (diesel)
- ❼ Lavt nivå i drivstofftanken

Eksosrensingssystem



Hvis symbolet tennes, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

Feil i ABS-systemet



Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Kjør til et verksted for å kontrollere ABS-systemet, hvis symbolet fortsetter å lyse. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak



Symbolet lyser når tåkelyset er slått på.

Stabilitetssystem DSTC*



Hvis du vil ha mer informasjon om systemets funksjoner og symboler, se side 167.

Motorvarmer (diesel)



Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer når temperaturen går under -2°C . Når symbolet slukkes, kan bilen startes.

Lavt nivå i drivstofftanken



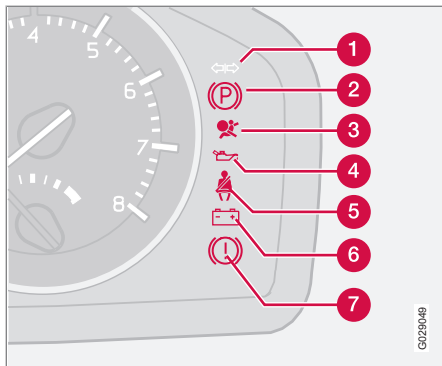
Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.



02 Instrumenter og betjeningselementer

Kontroll- og varselsymboler

Kontrollsymboler - høyre side



- 1 Kontrollsymbol for tilhenger
- 2 Parkeringsbrems trukket til
- 3 Kollisjonsputer - SRS
- 4 For lavt oljetrykk
- 5 Beltepåminner
- 6 Generatoren lader ikke
- 7 Feil i bremsesystemet

Kontrollsymbol for tilhenger



Symbolet blinker når blinklysene brukes og tilhengeren er tilkoblet. Hvis symbolet ikke blinker, er en av lampene på tilhengeren eller bilen defekte.

Parkeringsbrems trukket til



Symbolet lyser når parkeringsbremsen er trukket til. Trekk alltid parkeringsbremsen helt til.



NB!

Symbolet lyser uansett hvor hardt parkeringsbremsen er trukket til.

Kollisjonsputer - SRS



Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Volvo anbefaler at du så snart som mulig kjører til et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

For lavt oljetrykk²



Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolet tennes og oljenivået er normalt, anbefaler Volvo at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner



Symbolet lyser hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke



Hvis symbolet tennes ved kjøring, er det feil i det elektriske systemet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet



Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskeniivået være for lavt.

- Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholdere, se side 221. Hvis nivået er under **MIN** i behol-

² For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se side 56.

Kontroll- og varselsymboler

deren, bør bilen ikke kjøres videre. Volvo anbefaler at bilens berges til et autorisert Volvo-verksted for kontroll av bremsesystemet.



Hvis symbolene for BREMSE- og ABS-systemet tennes samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.



1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
4. Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se side 221.
5. Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt er tent, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

6. Hvis nivået ligger under **MIN** i bremsevæskebeholderen, bør bilen ikke kjøres videre, men berges til et verksted for kontroll av bremsesystemet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

**ADVARSEL**

Hvis BREMSE- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (heken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis én av dørene, motorpanseret³ eller bakluken ikke er skikkelig lukket, vil føreren bli gjort oppmerksom på dette.

Lav hastighet

Hvis bilen kjører ved lavere hastighet enn 5 km/t, tennes informasjonssymbolet samtidig som **FØRERDØR ÅPEN**, **PASSASJERDØR ÅPEN**, **VENSTRE DØR BAK ÅPEN**, **PANSER ÅPENT** eller **HØYRE DØR BAK ÅPEN** vises i displayet. Stopp bilen på første sikre sted og lukk døren eller luken som er åpen.

Høy hastighet

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn 10 km/t, tennes symbolet samtidig som displayet viser en av meldingene som vises i forrige avsnitt.

Påminnelse bakluke

Hvis bakluken er åpen, tennes informasjonssymbolet og **BAKLUKE ÅPEN** vises i displayet.

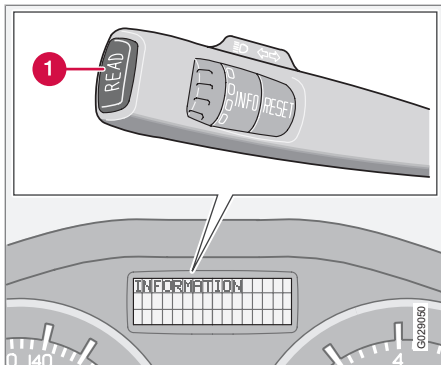
³ Bare biler med alarm.



02 Instrumenter og betjeningselementer

Informasjonsdisplay

Meldinger



Samtidig som et varsel- eller kontrollsymbol tennes, vises en forklarende melding i informasjonsdisplayet.

– Trykk på **READ**-knappen (1).

Bla mellom meldinger med **READ**-knappen. Feilmeldinger lagres i en minneliste til feilen er fjernet.

i NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjørecomputeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på **READ** -knappen.

Melding	Betydning
STOPP FORSIKTIG^A	Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren. Stor fare for skader.
SERVICE HASTER^A	Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontrollerer bilen umiddelbart.
SE BRUKERHÅNDBOK^A	Les brukerhåndboken.
KREVER SERVICE^A	Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontrollerer bilen så snart som mulig.
HØY MOTOR-TEMP. STOPP MOTOREN	Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren. Stor fare for skader.
BESTILL TID FOR VEDLIKEHOLD	På tide å bestille service. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted utfører service.

Melding	Betydning
TID FOR JEVNLIK VEDLIKEHOLD	Tid for jevnlig vedlikehold. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted utfører service. Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
VEDLIKEHOLD FORFALT	Hvis serviceintervallene ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadede deler. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted utfører service.
GIROLJE MÅ BYTTES	Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontrollerer bilen så snart som mulig.



Informasjonsdisplay

Melding	Betydning
PÅMINNELSE KONTR. OLJE-NIVÅ	Kontroller oljenivået. Meldingen vises hver 10 000. km (enkelte motorvarianter). For informasjon om kontroll av oljenivå, se side 217.
SOTFILTER FULLT SE BRUKER-HÅNDBOK	Dieselpartikkelfilteret må regenereres, se side 144.
DSTC ANTISPINN AV	DSTC-antisladdsystemets inngrep er redusert, se side 168 for flere varianter.
GIRKASSE LAV YTELSE	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen forsvinner, se side 159. Hvis meldingen vises gjentatte ganger, anbefaler Volvo at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Melding	Betydning
GIRKASSE HØY OLJETEMP.	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner. Hvis du vil ha mer informasjon, se side 159.
GIROLJETEMP. STOPP FORSIKTIG	Alvorlig feil. Stopp straks bilen på et sikkert sted. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted. ^B

^A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

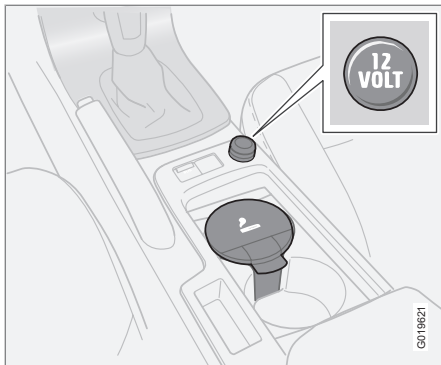
^B For flere meldinger som gjelder automatgirkasse, se side 159.



02 Instrumenter og betjeningselementer

Strømuttak

12 V strømuttak



Eluttak og sigarettenner.

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør som er beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttaket skal levere strøm må fjernkontrollnøkkelen som minimum være i stillingen I, se side 150.

! VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

! ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

i NB!

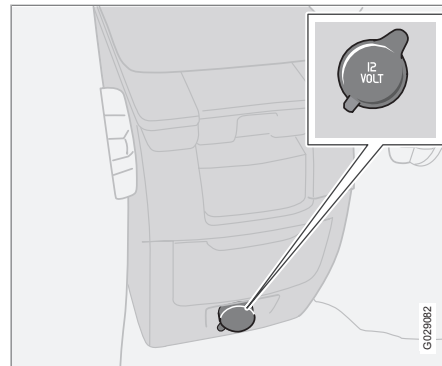
Ekstraustyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis parkeringsvarmeren aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstraustyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, ellers som startbatteriet ellers vil kunne tappes.

Sigarettenner*

Tenneren aktiveres når knappen trykkes inn. Knappen spretter ut igjen når tenneren er klar for bruk. Trekk ut tenneren og bruk gløden til å tenne med.

Strømuttak i baksetet



Strømuttak i baksetet.

Strømuttaket i baksetet kan brukes til forskjellig tilbehør, se "12 V strømuttak" over.

i NB!

Sigarettennere virker ikke i dette uttaket.

Strømuttaket er beregnet for 12 V. Fjernkontrollnøkkelen må som minimum være i stillingen I for at uttaket skal kunne levere strøm, se side 150.



Strømuttak



ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

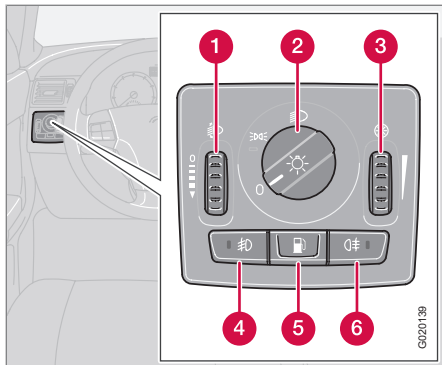
02



02 Instrumenter og betjeningselementer

Belysningspanel

Generelt



- 1 Ratt for lyshøyderegulering
- 2 Hovedlysbyter
- 3 Ratt for justering av display- og instrumentbelysning
- 4 Tåkelys*
- 5 Åpne tanklokket
- 6 Tåkebaklys

Posisjon	Betydning
0	Automatisk/avslått nærlys. Bare fjernlysblink.
	Parkeringslys
	Automatisk nærlys. Fjernlys og fjernlysblink fungerer i denne posisjonen.

Lyshøyderegulering

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden.

1. Drei fjernstyringsnøkkelen til posisjonen II.
2. Drei hovedlysbyteren (2) til en av endeposisjonene.
3. Drei hjulet (1) opp eller ned når du vil heve eller senke lyshøyden.

Biler med aktive Xenon-frontlys - ABL* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med hjulet (1).

Parkeringslys

Parkeringslysene kan slås på uansett hvilken posisjon fjernstyringsnøkkelen står i.

- Drei hovedlysbyteren (2) til midtposisjonen.

Når fjernstyringsnøkkelen er i posisjon II, er parkeringslysene og nummerskiltebelysningen alltid på.

Frontlys

Automatisk nærlys*

Nærlyset slås på automatisk når fjernstyringsnøkkelen dreies til posisjon II, unntatt når hovedlysbyteren (2) står i midtposisjonen. Ved behov kan nærlysautomatikken deaktiveres. Volvo anbefaler at dette utføres av et autorisert Volvo-verksted.

Automatisk nærlys, fjernlys

1. Drei fjernstyringsnøkkelen til posisjonen II.
2. Nærlyset aktiveres ved at hovedlysbyteren (2) dreies medurs til endeposisjonen.
3. Fjernlyset aktiveres ved at venstre rattspak føres mot rattet til endeposisjonen og slipes, se side 63.

Lyset slås av automatisk når fjernstyringsnøkkelen dreies til posisjon I eller 0.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Belysningspanel

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen er slått på når fjernstyringsnøkkelen er i posisjon II og hovedlysbryteren (2) står i én av endeposisjonene. Belysningen dempes automatisk om dagen, og kan reguleres manuelt om natten.

- Drei hjulet (3) opp eller ned for sterkere eller svakere belysning.

Utvidet displaybelysning

For at det skal være enklere å lese av kilometertelleren, trippeltelleren, klokken og måleren for utvendig temperatur, lyser disse instrumentene når bilen låses opp og når fjernstyringsnøkkelen er tatt ut av tenningslåsen. Displayene slukkes når bilen låses.

Tåkelys



NB!

Bestemmelsene om bruk av tåkelys varierer fra land til land.

Tåkelys*

Tåkelysene kan tennes i kombinasjon med enten frontlysene eller parkeringslysene.

- Trykk på knapp (4).

Lampen i knapp (4) lyser når tåkelysene er tent.

Tåkebaklys

Tåkebaklyset kan bare tennes i kombinasjon med enten frontlysene eller tåkelysene.

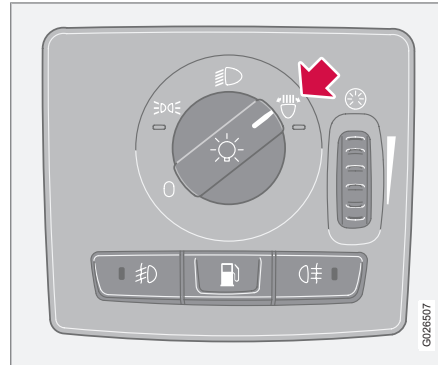
- Trykk på knapp (6).

Tåkebaklysets kontrollsymbol i kombinasjonsinstrumentet og lampen i knapp (6) lyser når tåkebaklyset er tent.

Tanklokk

Trykk på knapp (5) for å åpne tanklokket når bilen er ulåst, se side 130.

Aktive Xenon-frontlys*



Belysningspanel, for aktive Xenon-frontlys

Hvis bilen er utstyrt med aktive Xenon-frontlys (Active Bending Lights, ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss, og dermed økt sikkerhet.

Dioden  lyser når funksjonen er aktiv. Ved feil blinker dioden og en feilmelding vises i informasjonsdisplayet. Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen kan deaktiveres/aktiveres med hovedlysbryteren.



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

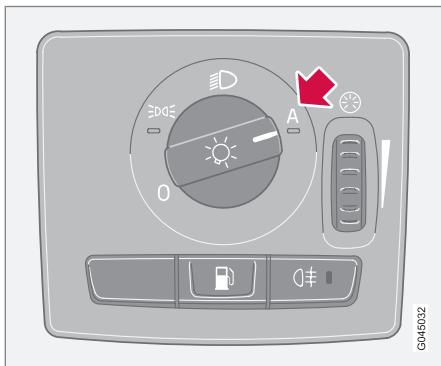


02 Instrumenter og betjeningselementer

Belysningspanel

Kjørellys - DRL*

For å spare drivstoff kan du bruke kjørelyset (Daytime Running Light) istedenfor det mer energikrevende nærlyset på dagtid. Lyse er montert i spoileren og fungerer ved hjelp av en lyssterk diodeteknikk som krever lite strøm.



Innstillingen **A** gir automatisk kjørellys (DRL) på dagtid.

Posisjon	Betydning
0	Kjørellys
	Kjørellys når bilen kjøres. Automatisk veksling til parkeringlys når bilen parkeres.
	Hovedlyktlys og parkeringslys
A	Kjørellys ved kjøring på dagtid. Automatisk veksling til hovedlyktlys og parkeringslys ved dårlige lysforhold og når frontruteviskere eller tåkebaklys er aktivert. Dersom bilen er utstyrt med aktive Xenon-lyskastere (Active Bending Lights, ABL), vil også denne funksjonen bli aktivert.

Når bryteren for det utvendige lyset står på **A**, aktiveres kjørelyset automatisk på dagtid. Dette skjer ved at en lysføler stiller om fra kjørellys til hovedlyktenes nærlys når det begynner å bli mørkt, eller når dagslyset blir for svakt.



NB!

For lavest mulig energiforbruk slukkes også baklysene ved automatisk skifte fra nærlys til DRL-varsellys.



ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafiksikkerhetsmessig riktig belysning og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

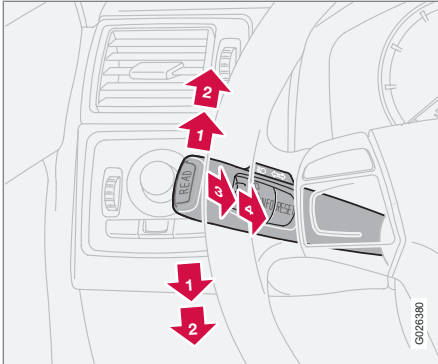
Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing. Hvis du vil ha informasjon om nødbrmselys og automatisk varselblinklys, se side 166.



Venstre rattspak

Rattspakens posisjoner



- 1 Retningsviser - kort blinksekvens
- 2 Retningsviser - kontinuerlig blinksekvens
- 3 Fjernlysblink
- 4 Ledebelysning samt veksling mellom fjern- og nærlys

Blinklys

Kort blinksekvens

- Før rattspaken opp eller ned til posisjon (1), og slipp.
 - > Blinklysene blinker 3 ganger og rattspaken går tilbake til utgangsposisjonen.

Kontinuerlig blinksekvens

- Før rattspaken opp eller ned til endeposisjon (2).
 - > Spaken stopper i endeposisjon og føres tilbake for hånd eller automatisk av rattbevegelsen.

Fjernlysblink

- Før spaken lett mot rattet til posisjon (3).
 - > Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlysblink fungerer bare når fjernstyringsnøkkelen er satt i startlåsen.

Veksling mellom fjern- og nærlys

- Før rattspaken til endeposisjon (4), og slipp.

Fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon II og hovedlysbryteren i endeposisjon, se side 60, for at det skal være mulig å slå på fjernlyset.

Ledelys

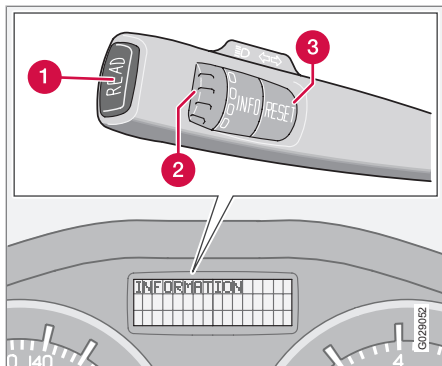
En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst. Forsinkelsen er 30¹ sekunder, men kan endres til 60 eller 90 sekunder, se side 83.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før rattspaken mot rattet til posisjon (3), og slipp.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

¹ Fabrikkinnstilling.

Venstre rattspak

Kjørecomputer*



- 1 **READ** - bekrefter
- 2 Ratthjul² - blar gjennom menyer og valg i kjørecomputerlisten.
- 3 **RESET**² - nullstiller

Reguleringsbryter

For å få tilgang til informasjonen i kjørecomputeren, må rattet dreies trinnvis, enten opp eller ned. Menyene ligger i en uendelig sløye.

NB!

Hvis en varselmelding bryter gjennom mens kjørecomputeren er i bruk, må det kvitteres for meldingen. Kvitter ved å trykke på **READ**-knappen for å gå tilbake til kjørecomputeren.

Funksjoner

Kjørecomputeren viser følgende informasjon:

- --- KM/T GJ.SN. HASTIGHET
- --.- KM/L ØYEBLIKkelig
- --.- L/100 KM GJENNOMSNITTLIG
- --- KILOMETER TIL TOM TANK
- DSTC PÅ *, se side 167
- --- MPH FAKTISK HASTIGHET³

GJENNOMSNITTSFASTIGHET

Gjennomsnittshastigheten beregnes fra sist utførte nullstilling, som utføres med **RESET**-knappen.

ØYEBLIKkelig FORBRUK

Beregning av det aktuelle drivstofforbruket skjer hvert sekund. Informasjonen i displayet oppdateres med ett par sekunders mellomrom. Når bilen står stille vises "--.-" i displayet. Mens

regenerering⁴ skjer kan drivstofforbruket øke, se side 144.

GJENNOMSNITTLIG FORBRUK

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra sist utførte nullstilling, som utføres med **RESET**-knappen.

NB!

Noe feilvisning kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmeapparat.

KILOMETER TIL TOM TANK

Beregning av kjørestrekning til tom tank base-res på gjennomsnittlig forbruk de siste 30 km bilen har kjørt. Når displayet viser "--- KILOMETER TIL TOM TANK", finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Fyll på drivstoff snarest.

NB!

Noe feilvisning kan forekomme ved endret drivstofforbruk som skyldes f. eks. endret kjørestil eller bruk av drivstoffdrevet varmeapparat.

MPH FAKTISK HASTIGHET³

Aktuell hastighet vises i mph.

² Uten funksjon i biler som ikke er utstyrt med kjørecomputer, drivstoffdrevet parkeringsvarmer og DSTC-antisladdsystem.

³ Visse markeder.

⁴ Gjelder bare dieslbiler med partikkelfilter.



Venstre rattspak

Nullstilling

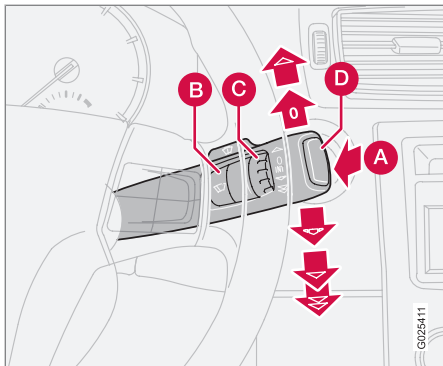
1. Velg --- KM/T GJ.SN. HASTIGHET eller
--- L/100 KM GJENNOMSNISSLIG
2. Nullstill med et trykk på **RESET**-knappen.
3. Et langt trykk på **RESET**-knappen (minst 5 sekunder) nullstiller både gjennomsnittshastighet og gjennomsnittsforkonsumet samtidig.



02 Instrumenter og betjeningselementer

Høyre rattspak

Frontrutevisker



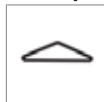
- A** Frontrute- og lyktespyler
- B** Regnsensor - på/av
- C** Ratt
- D** Visker og spyler, bakrute

Frontrutevisker av



Frontruteviskerne er slått av når spaken står i posisjon 0.

Enkel pussing



Før spaken opp for å pusse én gang.

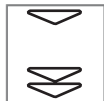
Intervallpussing



Du kan selv stille inn passende hastighet for intervallpussing. Dreir rattet (C) oppover for å redusere tiden mellom viskernes bevegelser. Dreir rattet nedover for å øke

tiden.

Vedvarende pussing



Viskerne beveger seg med normal hastighet.

Viskerne beveger seg med høy hastighet.



VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapet vekk.



VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Frontrute- og lyktespyler

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne. Når spaken slippes, utføres noen ekstra pussebevegelser.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske spyles frontlysene med følgende innstillinger:

Nærlys tilkoblet med bryteren i belyningspanelet:

Frontlysene spyles første gang frontrutene spyles. Deretter hver femte frontrutespyling når spylingene utføres med intervaller på ti minutter. Ved kortere intervaller spyles frontlysene hver gang.

Parkeringslys tilkoblet med bryteren i belyningspanelet:

- Aktive xenonhovedlys spyles bare hver femte spylesekvens uavhengig av tidsintervallet.
- Halogenfrontlysene spyles ikke.

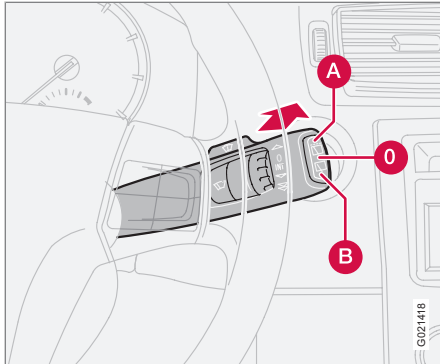
Bryteren i belyningspanelet i posisjon 0:

- Aktive xenonhovedlys spyles bare hver femte spylesekvens uavhengig av tidsintervallet.
- Halogenfrontlysene spyles ikke.



Høyre rattspak

Visker og spylar, bakrute



Når spaken skyves forover, startes spyling og tørking av bakruten. Pusserbladet utfører noen ekstra pussebevegelser etter avsluttet spyling. Knappen på enden av spaken har tre posisjoner:

- A** Intervallpussing: Trykk inn øvre del av knappen.
- 0** Nøytral: Funksjonen er slått av.
- B** Konstant hastighet: Trykk inn nedre del av knappen.

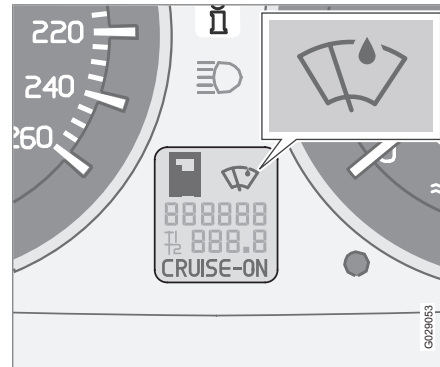
Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, settes bakruteviskeren i

posisjonen for intervallpussing. Hvis bakruteviskeren allerede går i normal hastighet, skjer ingen forandring.

Funksjonen for intervallpussing ved rygging kan slås av. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Regnsensor*



Regnsensoren registrerer vannmengden på frontruten og aktiverer automatisk frontruteviskerne. Regnsensorens følsomhet justeres med rattet (C), se side 66.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten (en ekstra

pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover).

På/Av

Når regnsensoren skal aktiveres, må fjernstyingsnøkkelen stå i posisjon **I** eller **II**, og spaken til frontruteviskerne i posisjon **0** (ikke aktivert).

Aktivere regnsensoren:

- Trykk på knappen (B), se side 66. Et symbol i displayet angir at regnsensoren er aktiv.

Slå av regnsensoren ved å velge ett av følgende alternativer:

1. Trykk på knappen (B)
2. Før spaken nedover til et annet viskerprogram. Hvis spaken føres opp, vil regnsensoren fortsatt være aktiv. Viskerne utfører en ekstra pussebevegelse og går tilbake til regnsensorposisjon når spaken slippes tilbake til posisjon **0** (ikke aktivert), se side 66.

Regnsensoren slås av automatisk når fjernstyingsnøkkelen tas ut av startlåsen eller fem minutter etter at tenningen slås av.



02 Instrumenter og betjeningselementer

Høyre rattspak



VIKTIG

Ved automatvask: Slå av regnføleren ved å trykke på knappen (B) mens fjernkontrollnøkkelen er i posisjon **I** eller **II**. Ellers kan vindusviskerne starte og bli skadet.

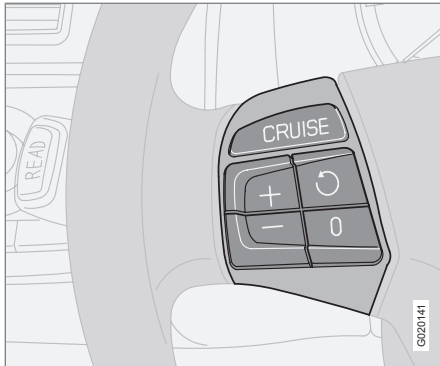
Ratt

Still inn viskernes pussebevegelse med rattet når intervallpussing er valgt, eller følsomhet for regnmengde når regnsensoren er valgt.



Cruise control *

Innkobling



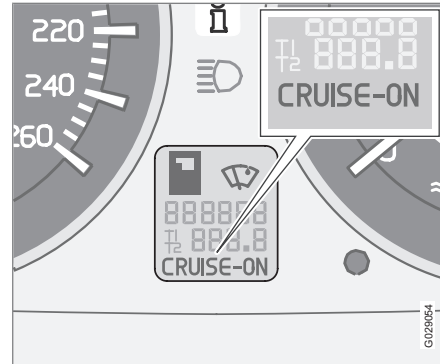
Cruise control'ens reguleringsbryter er plassert til venstre på rattet.

Innstilling av ønsket hastighet:

1. Trykk på **CRUISE** -knappen. **CRUISE** vises i kombinasjonsinstrumentet.
2. Trykk lett på + eller - for å låse bilens hastighet. **CRUISE-ON** vises i kombinasjonsinstrumentet.

Cruise control'en kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t eller hastigheter over 200 km/t.

Øke eller redusere hastigheten



- Øk eller reduser den låste hastigheten ved å trykke inn + eller -. Hastigheten som bilen har når knappen slippes opp, blir programmert.

Et kort trykk (kortere enn et halvt sekund) på + eller - tilsvarer en hastighetsendring på 1 km/t eller 1 mph ¹.



NB!

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen (kortere enn ett minutt), f. eks. ved forbikjøring, påvirker ikke cruise-kontrollens innstilling. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til innstilt hastighet.

Midlertidig utkobling

- Trykk på 0 for å koble ut cruise control'en midlertidig. **CRUISE** vises i kombinasjonsinstrumentet. Hastigheten som tidligere ble stilt inn i minnet, beholdes etter en midlertidig utkobling.

Cruise control'en kobles dessuten ut midlertidig ved følgende forhold:

- hvis bremsepedalen eller clutchpedalen trås inn
- hvis hastigheten i oppoverbakke kommer under 25-30 km/t ¹
- hvis girvelgeren settes i posisjon N
- hvis det oppstår hjulspinn eller hjullåsing
- hvis en midlertidig fartsøkning har vart lenger enn ett minutt.

¹ Avhengig av motortype.



02 Instrumenter og betjeningselementer

Cruise control *

Gå tilbake til hastighet



- Trykk på knappen for å gå tilbake til hastigheten som ble stilt inn tidligere. **CRUISE ON** vises i kombinasjonsinstrumentet.

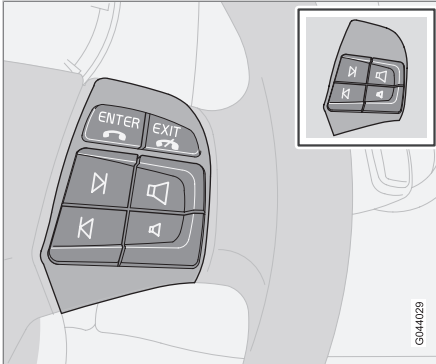
Utkobling

- Trykk på **CRUISE** for å slå av cruise control'en. **CRUISE ON** slukker i kombinasjonsinstrumentet.



Rattbrytere*

Bryterfunksjoner



Bryterpanelet finnes i to utførelser avhengig av utstyret i bilen.

De fire nederste rattbryterne er felles for radio og telefon. Bryterfunksjonene er avhengig av hvilket system som er aktivert. Ved hjelp av rattbryterne kan du skifte mellom forhåndsinnstilte stasjoner, skifte CD-spor og justere lydstyrken.

- Hold en av pilknappene inntrykt for å hurtigspole eller søke etter en stasjon.

Telefonen må være aktiv for at det skal være mulig å gjøre innstillinger i telefonsystemet. Aktiver telefonfunksjonen med knappen **PHONE** i midtkonsollen for å styre telefonsystemet med pilknappene.

For å gå tilbake til bare audio trykker du på **EXIT**.. For å komme tilbake til telefonmenyen trykker du en gang til på **EXIT**.

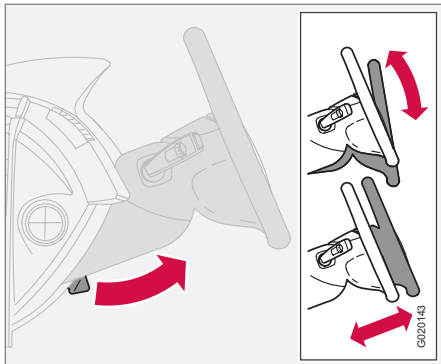
Med **ENTER**-knappen kan du velge, aktivere og deaktivere valg i menyer. Knappen kan også brukes til å åpne mappestrukturen og starte avspilling av lydfiler hvis en plate med lydfiler er lagt inn i CD-spillere/-skifteren*. Mer informasjon, se side 255.



02 Instrumenter og betjeningselementer

Rattinnstilling, varselblinklys

Rattinnstilling



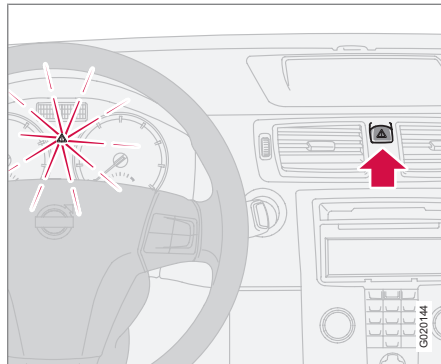
Rattets høyde og posisjon sidelengs kan stilles inn.

1. Trekk spaken mot deg for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer best.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

ADVARSEL

Still inn rattet før du begynner å kjøre, aldri under kjøringen. Kontroller at rattet er låst i posisjon, før du kjører.

Varselblinklys



Varselblinklys (alle blinklys blinker) skal brukes når bilen står slik at den kan være en fare eller et hinder i trafikken. Trykk inn knappen for å aktivere funksjonen.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon eller kraftig nedbremsing aktiveres varselblinklysene automatisk, se side 166. Funksjonen kan deaktiveres med knappen.

NB!

Lovreglene om bruk av varselblinklys varierer fra land til land.

Parkeringsbrems

Generelt



Varselsymbol og klistremærke med advarsel om klemfare på instrumentpanelet.

Parkeringsbremsspaken er plassert mellom forsetene.

ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer eller gjenstander ikke blir klemmt når parkeringsbremsen trekkes til eller slippes.

Sette på parkeringsbremsen

1. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trekk opp spaken bestemt.

> Varselsymbol på instrumentpanelet tennes.

NB!

Varselsymbol på instrumentpanelet lyser uansett hvor hardt parkeringsbremsen er trukket til.

3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.
 4. Hvis bilen beveger seg, må spaken trekkes opp minst ett hakk til.
- Når bilen parkeres, skal den stå i 1. gir (manuelt gir) eller **P** (automatgir).

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

ADVARSEL

Gjør det til en vane å sette på parkeringsbremsen når du parkerer på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å legge inn et gir, eller sette girvelgeren i **P** hvis bilen har automatgir, for å holde bilen i ro i alle situasjoner.

Elektriske vindusheiser

Regulering

De elektriske vindusheisene reguleres med reguleringsbryterne i dørene. Vindusheisene fungerer i nøkkelposisjon I og II.

Etter avsluttet kjøring og etter at fjernstyringsnøkkelen er tatt ut, kan vinduene fortsatt åpnes eller lukkes en begrenset tid hvis ingen av dørene åpnes. Reguler rutene under oppsikt.

Åpne vindu:

- Trykk ned reguleringsbryterens fremre del.

Lukke vindu:

- Trekk opp reguleringsbryterens fremre del.

i NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevindue er åpne, er å også åpne de fremre sidevindue litt.

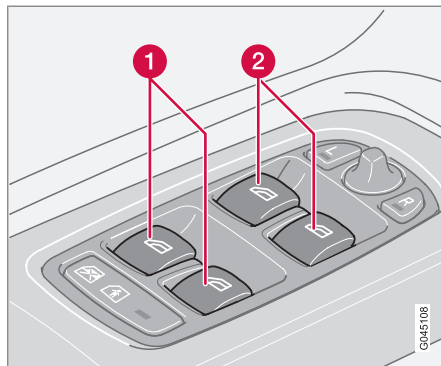
Fjernstyring og låseknapper

For regulering av de elektriske vindusheisene med låseknapper og fjernstyring, se sidene 122 og 130.

! ADVARSEL

Pass på at barn eller andre passasjerer ikke klemmes når vinduet lukkes. Følg godt med hvis de bakre sidevindue styres fra førerdøra, eller hvis vinduene lukkes med fjernkontrollen.

Førerdør



Reguleringsbryter vindusheiser.

1 Reguleringsbryter bakre vindu

2 Reguleringsbryter fremre vindu

Føreren kan regulere alle vindusheiser fra sin plass.

Vinduene kan åpnes og lukkes på to måter:

Manuell regulering

Trykk én av reguleringsbryterne (1) eller (2) lett ned, eller dra den lett opp. Vindusheisene går opp eller ned mens reguleringsbryterne betjenes.

Automatisk regulering

Trykk én av reguleringsbryterne (2) ned eller dra den opp, og slipp. Sidevindue åpnes eller lukkes automatisk. Hvis vinduet blokkeres av en gjenstand, avbrytes bevegelsen.

! ADVARSEL

Funksjonen som avbryter vinduene bevegelse ved blokkering, virker både ved automatisk og manuell lukking, men ikke etter at klemmebeskyttelsen er utløst.

! ADVARSEL

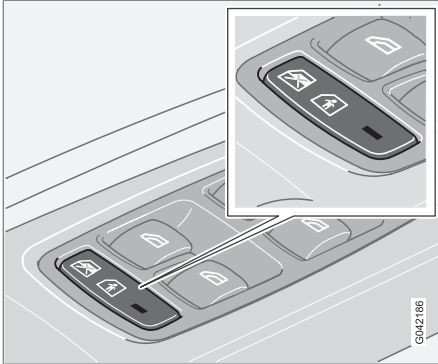
Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Pass på at barn eller andre passasjerer ikke klemmes når vinduet lukkes.

Elektriske vindusheiser

Sperre vindusheiser i bakdøren



Sperre vindusheiser bak og elektrisk barnesikring*.

Lampen i strømbryteren slått på

Vinduene i bakdørene kan bare reguleres fra førerdøren.

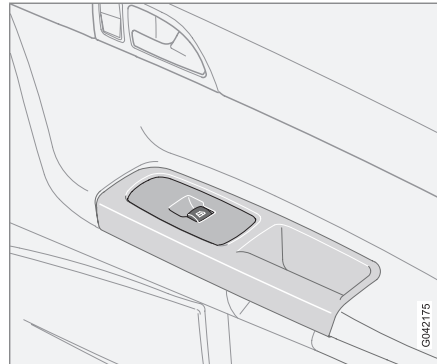
Lampen i strømbryteren slått av

Vinduene i bakdørene kan reguleres både med reguleringsbryterne på den aktuelle døren og med reguleringsbryterne på førerdøren.

NB!

Hvis bilen har elektrisk barnesikring i bakdørene, viser lampen også at disse er aktivert. Dørene kan da ikke åpnes innenfra. Når den elektriske barnesikringen er aktivert, vises en tekstmelding i displayet.

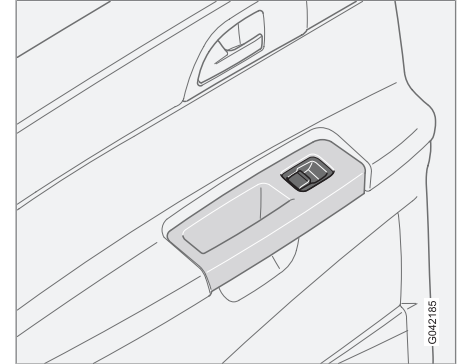
Passasjerplass, foran



Passasjerplass, foran.

Reguleringsbryteren til vindusheisen ved passasjerplassen regulerer bare dette vinduet.

Vindusheiser i bakdørene



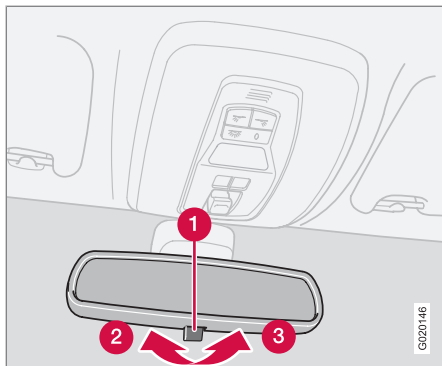
Vinduene i bakdørene kan reguleres med reguleringsbryteren på den aktuelle døren eller med strømbryteren på førerdøren. Hvis lampen i strømbryteren for sperring av vindusheisene i bakdøren (plassert på førerdørens reguleringspanel) er tent, kan vinduene i bakdørene bare reguleres fra førerdøren. Vinduene i bakdørene reguleres på samme måte som vinduene i for-dørene.



02 Instrumenter og betjeningselementer

Vinduer, innvendige og utvendige speil

Innvendig speil



Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned hvis lys bakfra forstyrrer.

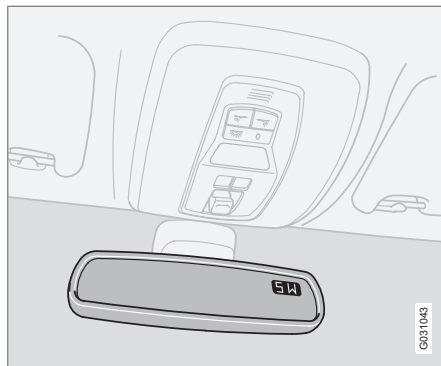
Nedblending

- 1 Reguleringsbryter for nedblending
- 2 Normal posisjon
- 3 Nedblendet stilling.

Automatisk nedblending*

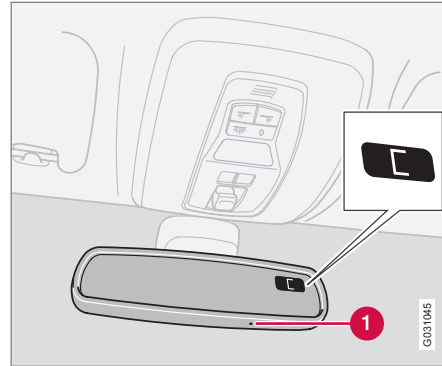
Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander det innvendige speilet ned automatisk. Reguleringshåndtaket (1) finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Innvendig speil med kompass*



I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot. Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kalibrering av kompass



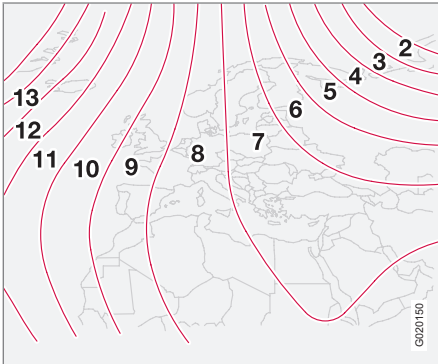
Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. Kompasset er stilt inn for det geografiske området bilen befant seg i ved levering. Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner.

1. Stopp bilen på et stort, åpent område, og la motoren gå på tomgang.
2. Hold knappen (1) inne i minst 6 sekunder. Deretter vises tegnet **C** (knappen er skjult, bruk f.eks. en binders til å trykke på den).
3. Hold knappen (1) inne i minst 3 sekunder. Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.

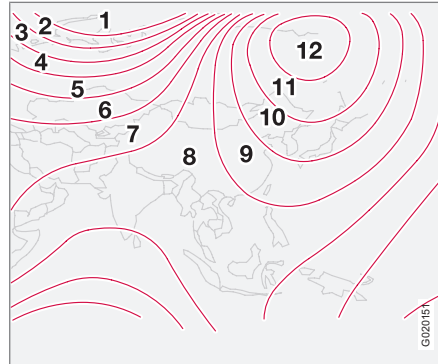


Vinduer, innvendige og utvendige speil

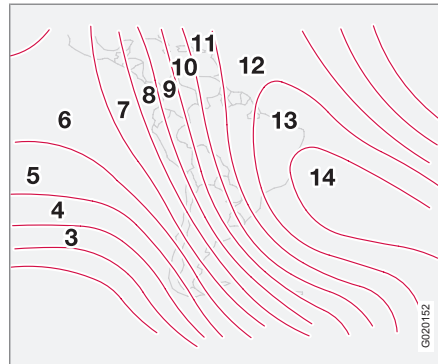
4. Trykk gjentatte ganger på knappen (1) til ønsket magnetiske sone (1–15) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til tegnet **C** vises i displayet igjen.
6. Hold deretter inne knappen i 9 sekunder og velg **L** for biler med venstrerett, og **R** for biler med høyre rett.
7. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t, til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført.



Magnetiske soner, Europa.



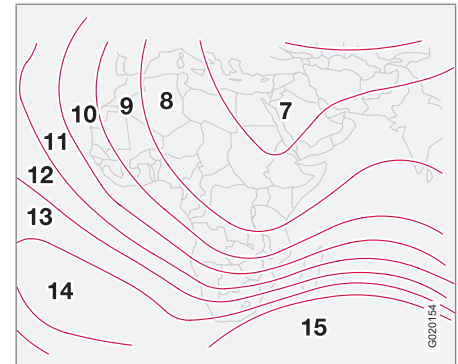
Magnetiske soner, Asia.



Magnetiske soner, Sør-Amerika.



Magnetiske soner, Australia.

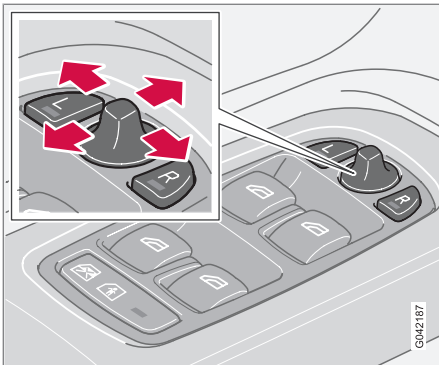


Magnetiske soner, Afrika.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

Utvendige sidespeil



Reguleringsbryteren for innstilling av de to utvendige sidespeilene er plassert lengst foran på førerdørens armlene. De utvendige speilene kan manøvreres i nøkkelposisjon I og II.

1. Trykk på knappen **L** for venstre utvendige speil, eller **R** for høyre utvendige. Lampen på knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen slukkes.

Elektrisk innfellbare utvendige speil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn. Dette kan gjøres i nøkkelposisjon I og II.

Felle inn speilene

1. Trykk inn knappene **L** og **R** samtidig.
2. Slipp opp knappene. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.



ADVARSEL

Sidespeilet på førersiden er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Felle ut speilene

1. Trykk inn knappene **L** og **R** samtidig.
2. Slipp opp knappene. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Automatisk inn-/utfelling

Når bilen låses/låses opp med fjernkontrollen eller ved hjelp av det nøkkelfrie systemet, se side 126, felles de utvendige speilene inn/ut automatisk.



NB!

Sidespeilene vil ikke bli felt ut automatisk ved opplåsing hvis de er felt inn med bryterne i døra.

Hvis bilen er låst med fjernkontroll og siden startes, vil sidespeilene likevel bli felt ut.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres her:

Bilinnstillinger... → **Fell inn speil ved låsing**, se side 83 for beskrivelse av menysystemet.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles til nøytralposisjon for at den elektriske inn- eller utfellingen skal fungere.

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**. Speilene er nå stilt tilbake til nøytralposisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen* i de utvendige speilene tennes når sikkerhetsbelysningen eller ledelyset aktiveres.

Blind Spot Information System, BLIS*

BLIS er et informasjonssystem som ved bestemte forutsetninger gjør føreren oppmerksom på kjøretøy som beveger seg i samme ret-



Vinduer, innvendige og utvendige speil

ning som den egne bilen, i den såkalte "dødvinkelen", se side 171.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*



De fremre sidevindue er behandlet med et overflatesjikt som bedrer sikten ved vanskelige værforhold. Informasjon om pleie, se side 207.



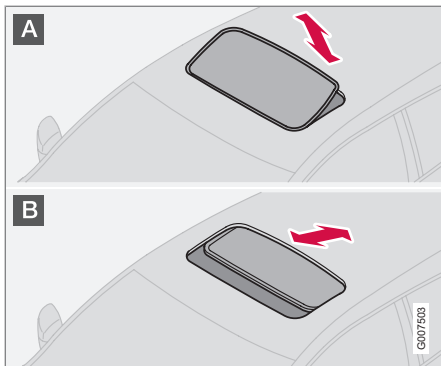
VIKTIG

Ikke bruk isskraper av metall på rutene. Det vann- og smussavvisende sjiktet kan skades.



Elektrisk takluke*

Åpningsstillinger



Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Luken kan åpnes i to stillinger:

A Ventilasjonsstilling, åpen bakover

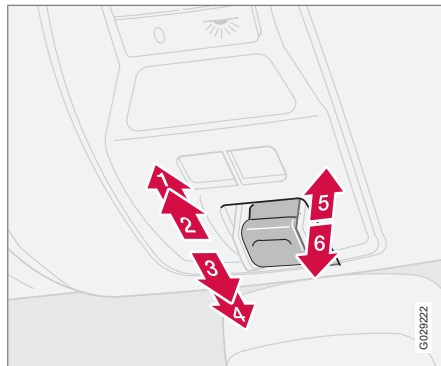
B Skyvestilling, bakover/forover

Fjernstyringsnøkkelen må være i posisjon I eller II.

ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Bryt strømmen til taket ved å ta ut fjernkontrollnøkkelen hvis føreren forlater bilen.



1 Åpning, automatisk

2 Åpning, manuell

3 Lukking, manuell

4 Lukking, automatisk

5 Åpning, ventilasjonsstilling

6 Lukking, ventilasjonsstilling

Ventilasjonsstilling

Åpne:

- Trykk den bakre kanten av reguleringshåndtaket (5) opp.

Lukke:

- Dra den bakre kanten av reguleringshåndtaket (6) ned.

Fra ventilasjonsstilling til maksimalt åpen takluke:

- Trekk reguleringshåndtaket bakover til endestillingen (1), og slipp.

Skyvestilling

Automatisk regulering

- Dra reguleringshåndtaket over trykkpunktstilling (2) til bakre endestilling (1), eller over trykkpunktstilling (3) til fremre endestilling (4), og slipp. Takluken åpnes/lukkes helt.

Manuell regulering

Åpne:

- Trekk reguleringshåndtaket bakover til trykkpunktet (2). Takluken beveger seg mot maksimalt åpen posisjon mens knappen holdes inne.

Lukke:

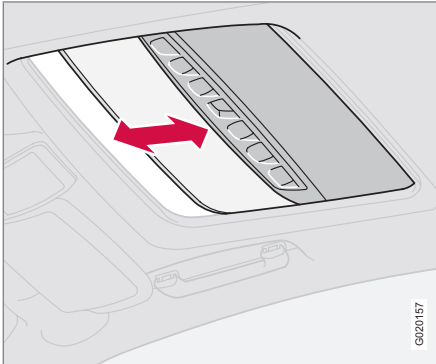
- Trykk reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet (3). Takluken beveger seg mot lukket posisjon mens knappen holdes inne.

Elektrisk takluke*

ADVARSEL

Klemmebeskyttelsen for taket virker bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Lukking med fjernstyring eller låseknapp



- Når låseknappen trykkes inn lenge, lukkes takluken og alle vinduene. Dørene og bakluken låses.

Hvis lukkingen må avbrytes:

- Trykk på låseknappen på nytt.

ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer ikke blir klemt hvis taket lukkes med fjernkontrollen. Kjør bare taket mens du ser på.

Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin som kan skyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solgardinen forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

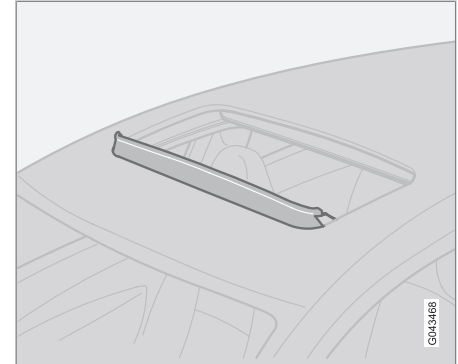
Takluken har en klemmebeskyttelse som aktiveres hvis luken blokkeres av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

ADVARSEL

Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Pass på at ingen blir klemt når taket lukkes.

Vindavviser



Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.



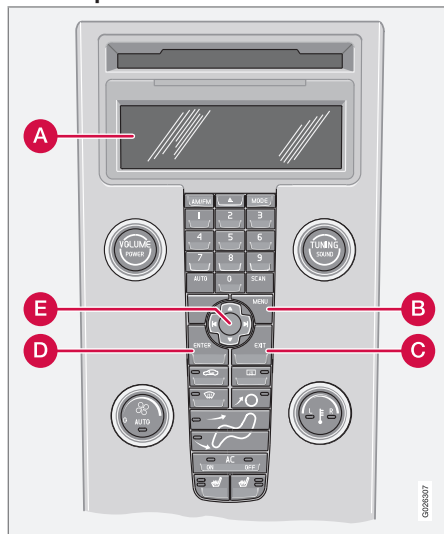
02 Instrumenter og betjeningselementer

Personlige innstillinger

Mulige innstillinger

For noen av bilens funksjoner kan det gjøres personlige innstillinger. Det gjelder lås-, klima- og lydanleggsfunksjoner. For lydanleggsfunksjoner, se side 246.

Kontrollpanel



Kontrollpanel.

- A** Display
- B** **MENU**
- C** **EXIT**
- D** **ENTER**
- E** Navigering

Bruk

Innstillingene vises i displayet (A).

Åpne menyen for å gjøre innstillinger:

1. Trykk på **MENU** (B).
2. Gå fram til f.eks. **Bilinnstillinger...** med navigeringsknappen (E).
3. Trykk på **ENTER** (D).
4. Velg alternativ med navigeringsknappen (E).
5. Aktiver valget med **ENTER**.

Den aktiverte funksjonen vises i displayet med ☒. Den deaktiverte funksjonen vises i displayet med ☐.

Lukke menyen:

- Trykk på og hold inne **EXIT** (C) ca. ett sekund.

Klokke, justering

Timer og minutter justeres hver for seg.

1. Bruk tallene på knappesettet, eller "pil opp" eller "pil ned" på navigeringsknappen (E).
2. Velg tall med "pil høyre" eller "pil venstre" på navigeringsknappen.
3. Trykk på **ENTER** for å starte klokken.



NB!

Har bilen 12-timers klokke, velges **AM/PM** med "pil opp" eller "pil ned" etter at det siste minutsifferet er justert.

Klimainnstillinger

Automatisk viftejustering

I biler som er utstyrt med ECC kan viftens hastighet i **AUTO**-posisjon stilles inn:

- Velg mellom **Lav**, **Normal** og **Høy**.

Tidsur for luftresirkulering

Når tidsuret er aktivt, resirkuleres luften i 3-12 minutter, avhengig av utetemperaturen.

- Velg På/Av for å angi om tidsuret for resirkulering skal være aktivt eller ikke.



Personlige innstillinger

Tilbakestill alt

Tilbakestiller de egendefinerte klimainnstillingene til fabrikkinnstillingene.

Bilinnstillinger

Fell inn speil ved låsing*

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringen kan utvendige speil felles inn/ut automatisk. Alternativene På/Av finnes.

Redusert beskyttelse*

Blokkert låsestilling kan deaktiveres midlertidig og alarmnivået kan dempes midlertidig hvis noen vil bli i bilen og dørene må låses fra utsiden. Alternativene **Aktiver en gang** og **Spør ved avslutning** er tilgjengelige, se sidene 131 og 135.

Varsellys ved opplåsing

Når bilen låses opp med fjernstyringen, kan en blinking med bilens blinklys velges. Alternativene På/Av finnes.

Varsellys ved låsing

Når bilen låses med fjernstyringen, kan en blinking med bilens blinklys velges. Alternativene På/Av finnes.

Automatisk låsing - dører

Når bilens hastighet overstiger 7 km/t, kan dørene og bakluken låses automatisk. Alternativene På/Av finnes. Ved å dra to ganger i dør-

åpningshåndtaket, kan dørene låses opp og åpnes fra innsiden.

Opplåsing av dører

Det finnes to alternativer for opplåsing:

- **Alle dørene** - låser opp alle dørene og bakluken ved ett trykk på fjernstyringen.
- **Fører dør, deretter alle** - låser opp fører døren ved ett trykk på fjernstyringen. Ytterligere ett trykk låser opp alle dørene samt bakluken.

Nøkkelfri adkomst*

- **Alle dørene** - alle dører låses opp samtidig.
- **Dører på samme side** - for- og bakdør på samme side låses opp samtidig.
- **Begge dører foran** - begge dørene foran låses opp samtidig.
- **En av dørene** - valgfri dør eller bakluke kan låses opp separat.

Samtidig lukking/åpning alle vinduer

Følgende funksjon kan velges for låseknappen på fjernstyringen og fordørenes sentrallåseknapp samt ytre dørhåndtaksknapp på biler med nøkkelfritt system:

- **Autom. lukk alle vind.** - alle vinduer og takluke lukkes samtidig ved hjelp av ett langt trykk på låseknappen.

Følgende funksjon kan velges for opplåsingknappen på fjernstyringen og fordørenes sentrallåseknapp:

- **Autom. åpne alle vind.** - alle vinduer åpnes samtidig ved hjelp av ett langt trykk på opplåsingknappen.

Sikkerhetsbelysning

Velg hvor lenge (tid) bilens lys skal være på ved å trykke på fjernstyringens knapp for sikkerhetsbelysning se side 122.

Du kan velge mellom følgende alternativer:

- **30 sekunder**
- **60 sekunder**
- **90 sekunder**

Ledelys

Velg hvor lenge (tid) bilens lys skal være på når venstre rattspak dras bakover etter at fjernstyringsnøkkelen er tatt ut - se side 63.

Du kan velge mellom følgende alternativer:

- **30 sekunder**
- **60 sekunder**
- **90 sekunder**



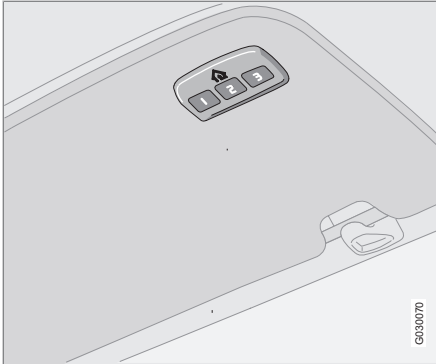
Personlige innstillinger

Informasjon

- **VIN-nummer...** - (Vehicle Identification Number) er bilens unike identitetsnummer.
- **Antall nøkler...** - viser hvor mange nøkler som er registrert for bilen.



Generelt



HomeLink® er en programmerbar fjernkontroll som kan styre opptil tre ulike innretninger (for eksempel garasjeport, alarmsystem, utvendig og innvendig belysning) og dermed erstatte fjernkontrollen for disse. HomeLink® leveres innebygd i den venstre solskjermen.

HomeLink®-panelet består av tre programmerbare knapper og én indikasjonslampe.

i NB!

HomeLink® er konstruert slik at det ikke fungerer hvis bilen er låst utenfra.

Ta vare på originalfjernkontrollene for framtidig programmering (f. eks. ved bytte til en annen bil).

Slett programmeringen i tastene når bilen skal selges.

Solskjermer av metall bør ikke brukes i biler med HomeLink®. Dette kan virke negativt inn på funksjonen.

Fremgangsmåte

Når HomeLink® er programmert, kan funksjonene brukes i stedet for de løse originale fjernstyringene.

Trykk inn den programmerte knappen for å aktivere garasjeporten, alarmsystemet osv. Indikasjonsknappen lyser mens knappen holdes inne.

i NB!

Hvis tenningen ikke slås på, fungerer HomeLink® i 30 minutter etter at førerdøren er åpnet.

De originale fjernstyringene kan selvsagt brukes parallelt med HomeLink®.

! ADVARSEL

Hvis HomeLink® brukes til å styre en garasjeport eller port (grind), vær sikker på at ingen står i nærheten av porten mens den er i bevegelse.

Ikke bruk HomeLink® fjernkontroll til noen garasjeport som mangler sikkerhetsstopper og sikkerhetsretur. Garasjeporten skal reagere øyeblikkelig når den kjenner at noe hindrer bevegelsen, stoppe med det samme og kjøres tilbake. En garasjeport uten disse egenskapene kan føre til personskade. Vil du ha mer informasjon, ta kontakt med leverandøren via internett: www.homelink.com.

Programmere første gang

Ved hjelp av det første punktet slettes minnet i HomeLink® og punktet skal ikke utføres når bare én knapp skal omprogrammeres.

1. Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikasjonslampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder. Blinkingen angir at HomeLink® er satt i "programmeringsmodus" og er klart til å bli programmert.
2. Plasser den originale fjernstyringen 5-30 cm fra HomeLink®. Se på indikasjonslampen.

Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernstyringen og HomeLink®,



02 Instrumenter og betjeningselementer

HomeLink® *

avhenger av programmeringen av innretningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.

3. Trykk samtidig på knappen til den originale fjernkontrollen og knappen som skal programmeres på HomeLink®. Ikke slipp opp knappene før indikasjonslampen blinker raskt i stedet for langsomt. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.
4. Test programmeringen ved å trykk på den programmerte knappen på HomeLink® og se på indikasjonslampen:
 - **Vedvarende lys:** Indikasjonslampen lyser vedvarende når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.
 - **Ikke vedvarende lys:** Indikasjonslampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3 sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen

trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.

5. Finn "programmeringsknappen" ¹ på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen, se i leverandørens brukerhåndbok eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com.
6. Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
7. Trykk inn den programmerte knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Programmere enkelte knapper

Når du skal programmere én enkelt knapp, gjør du følgende:

1. Trykk inn ønsket knapp på HomeLink® og hold den inne til punkt 3 er utført.

2. Når indikasjonslampen på HomeLink® begynner å blinke, etter ca. 20 sekunder, plasserer du den originale fjernstyringen 5-30 cm fra HomeLink®. Se på indikasjonslampen.

Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernstyringen og HomeLink®, avhenger av programmeringen av innretningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.

3. Trykk inn knappen på den originale fjernstyringen. Indikasjonslampen begynner å blinke. Når blinkingen overgår fra langsom til rask blinking, slipper du opp begge knappene. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.
4. Test programmeringen ved å trykke på den programmerte knappen på HomeLink og se på indikasjonslampen:
 - **Vedvarende lys:** Indikasjonslampen lyser vedvarende når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.

¹ Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.



- **Ikke vedvarende lys:** Indikasjonslampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3 sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.
5. Finn "programmeringsknappen ²" på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen, se i leverandørens brukerhåndbok eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com.
 6. Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder, og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
 7. Trykk inn den programmert knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Slette programmering

Det er bare mulig å slette programmeringen for alle knappene på HomeLink®, ikke for individuelle knapper.

- Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikasjonslampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder.
- > HomeLink® er nå satt i såkalt "programmeringsmodus" og klar til å programmeres på nytt, se side 85.

² Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.

Generell informasjon om klima	90
Manuelt klimaanlegg, AC.....	92
Elektronisk klimaanlegg, ECC*.....	94
Luftfordeling.....	97
Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*	98
Drivstoffdrevet tilleggsvarmer * (diesel)	101



03

KLIMAANLEGG





03 Klimaanlegg

Generell informasjon om klima

Klimaanlegg

Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen. Bilen er enten utstyrt med manuell (AC) eller automatisk klimaregulering (ECC, Electronic Climate Control).



NB!

Klimaanlegget kan slås av, men for best mulig luft i kupeen og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Dugg på innsiden av rutene

For å fjerne dugg på innsiden av rutene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen brukes.

Puss rutene med vanlig vindusvask for å redusere faren for dugg.

Is og snø

Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).

Feilsøking og reparasjoner

Volvo anbefaler å overlate all feilsøking og alle reparasjonsarbeider på klimaanlegget til autoriserte Volvo-verksteder.

Kjølemiddel

Klimaanlegget er fylt med kjølemiddelet R134a . Dette inneholder ikke klor, og det er derfor uskadelig for ozonlaget. Bare R134a må brukes ved påfylling/skifte av kjølemiddel, se også side 286 . Volvo anbefaler å overlate dette arbeidet til et autorisert Volvo-verksted.

Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses først med et filter. Dette må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.



NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Display

Et display er plassert over klimaanleggpanelet. Der vises innstillingene for klimaanlegget.

Personlige innstillinger

To funksjoner i klimaanlegget kan stilles inn:

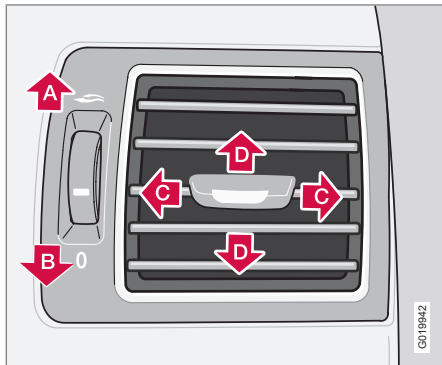
- Viftehastighet i **AUTO** -stilling (gjelder bare biler med ECC).
- Tidsurstyrt resirkulering av kupélufte.

For informasjon om innstilling, se side 82.



Generell informasjon om klima

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



- A** Åpen
- B** Lukket
- C** Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D** Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Rett inn de ytterste dysene mot siderutene for å fjerne dugg på siderutene foran.

Når det er kaldt ute: Steng de midtre ventilasjonsdysene for maksimal komfort og avdugging.

ECC *

Faktisk temperatur

Temperaturen som velges, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen fra. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Følernes plassering

- Solføleren befinner seg på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter bak klimaanleggspanelet.
- Utetemperaturføleren sitter på sidespeilet.
- Fuktføleren sitter på det innvendige speilet.



NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Sideruter og takluke

For at klimaanlegget skal fungere tilfredsstillende bør siderutene og eventuelt takluken være stengt.

Akselerasjon

Ved akselerasjon til full gass slås klimaanlegget midlertidig av. Du kan da merke en kortvarig temperaturøkning.

Kondensvann

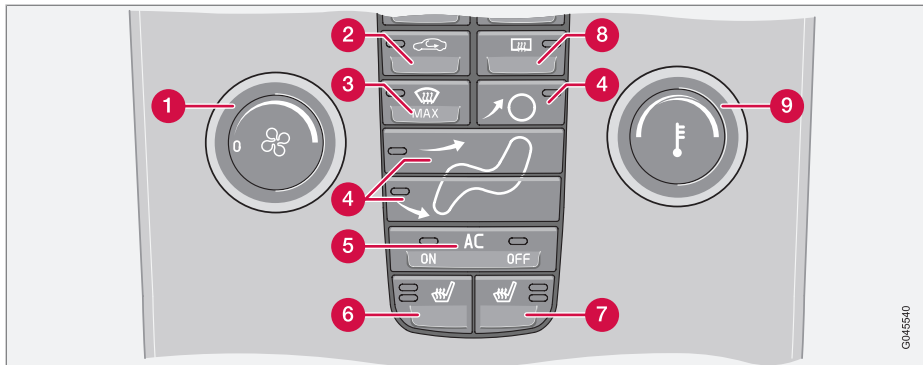
Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.



03 Klimaanlegg

Manuelt klimaanlegg, AC

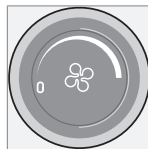
Betjeningspanel



- 1 Vifte
- 2 Resirkulasjon
- 3 Defroster
- 4 Luftfordeling
- 5 **AC ON/OFF** - Klimaanlegg på/av
- 6 Elektrisk oppvarmet venstre forsete
- 7 Elektrisk oppvarmet høyre forsete
- 8 Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil
- 9 Temperatur

Funksjoner

1. Vifte

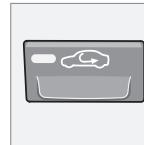


Øk eller reduser viftehastigheten ved å vri på bryteren.

Hvis bryteren er dreid mot klokken og vifteindikatoren på displayet er slukket, er viften og klimaanlegget slått av.

Displayet viser viftesymbolet og **AV**.

2. Resirkulasjon



Resirkulasjonen stenger dårlig luft, eksos osv. ute fra kupeen. Kupélufte resirkuleres. Ingen luft utenfra suges inn i bilen. Med resirkulasjonsfunksjonen (sammen med klimaanlegget) avkjøles

kupeen raskere når det er varmt ute. Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, er det fare for at innsiden av rutene tildugges.

Tidsur

Faren for is, dugg og dårlig luft reduseres hvis tidsurfunksjonen aktiveres når resirkulasjonsfunksjonen er valgt. Funksjonen aktiveres/



Manuelt klimaanlegg, AC

deaktiveres som beskrevet på side 82. Resirkulasjonen kobles ut når defrosterprogrammet (3) velges.

3. Defroster



Brukes for rask avdugging og avising av frontruten og side-rutene. Luft strømmes til rutene med høy viftehastighet. Lyset i defrosterknappen lyser når denne funksjonen er koblet inn.

Når defrosterfunksjonen aktiveres, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget (AC) slås automatisk på (kan slås av med **AC**-knappen (5))
- resirkulasjonen slås automatisk av.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

4. Luftfordeling

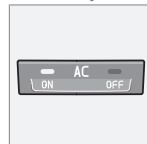


Luftstrømmen fordeles til ruter, kupé og gulv etter ønske ved å trykke på luftfordelingsknappene.

Et symbol på displayet over klimaanleggspanelet og lys i knappene viser hvilken funksjon som er valgt.

Se tabellen på side 97.

5. AC - på/av (ON/OFF)



av.

Når defrosterfunksjonen aktiveres, slås klimaanlegget automatisk på (kan slås av med **AC**-knappen). En lampe over **ON** eller **OFF** i knappen tennes for å vise hvilken funksjon som er valgt.

ON: Klimaanlegget er på. Det styres av systemets automattikk. På denne måten avkjøles og avfuktes luften som kommer inn.

OFF: Klimaanlegget er slått

6 og 7. Elektrisk oppvarmede forseter*



Varmere:

- Trykk én gang på knappen. Begge lampene lyser.

Mindre varme:

- Trykk to ganger på knappen. En lampe lyser.

Slå av varmen:

- Trykk tre ganger på knappen. Ingen av lampene lyser.

8. Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil



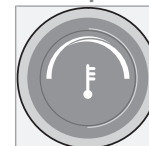
Slå på oppvarmingen for å fjerne is og dugg på bakruten og sidespeilene. Trykk én gang på knappen for å slå på oppvarming av bakruten og sidespeilene samtidig. Lyset i knappen viser at funksjonen

er aktiv.

Oppvarmingen kan slås av manuelt eller automatisk. Den slås av manuelt ved å trykke på knappen. Oppvarmingen av bakruten og sidespeilene slås av automatisk etter 12-20 minutter avhengig av utetemperaturen.

Ved lav utetemperatur fortsetter oppvarming* også etter 20 minutter slik at det ikke dannes is og dugg på bakruten og sidespeilene. Intensiteten på oppvarmingen tilpasses til utetemperaturen. Funksjonen må slås av manuelt.

9. Temperatur



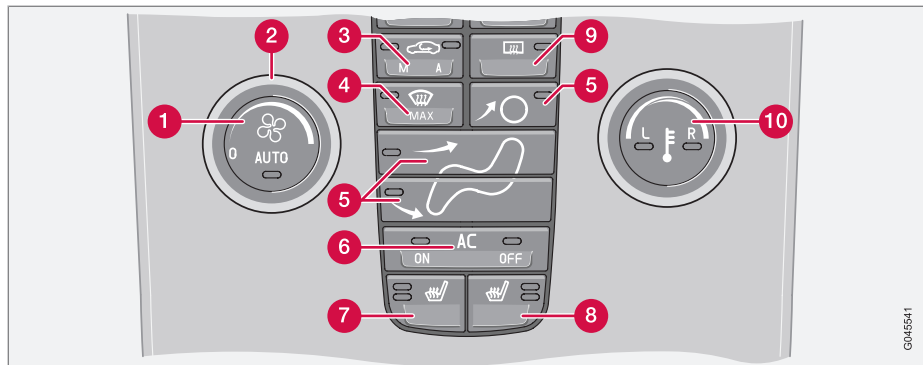
Velg avkjøling eller oppvarming for både fører- og passasjersiden.



03 Klimaanlegg

Elektronisk klimaanlegg, ECC*

Betjeningspanel



1 AUTO

2 Vifte

3 Resirkulasjon/luftkvalitetssystem

4 Defroster

5 Luftfordeling

6 AC ON/OFF - Klimaanlegg på/av

7 Elektrisk oppvarmet venstre forsete

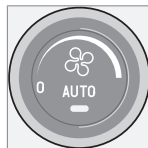
8 Elektrisk oppvarmet høyre forsete

9 Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil

10 Temperaturvelger

Funksjoner

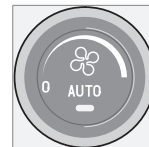
1. AUTO



AUTO-funksjonen regulerer klimaanlegget automatisk, slik at valgt temperatur nås. Automatikken styrer varmen, klimaanlegget, viftehastigheten, resirkulasjonen og luftfordelingen.

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO**, slås alle manuelle innstillinger av. Displayet viser **AUTO KLIMA**.

2. Vifte



Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk. Tidligere innstilt viftehastighet kobles ut.



Elektronisk klimaanlegg, ECC*

NB!

Hvis bryteren er vridd mot klokka og vifteindikatoren i displayet er slukket, er vifta og klimaanlegget slått av. Displayet viser symbolet for vifte og **AV**.

3. Resirkulasjon



Funksjonen velges for å stenge dårlig luft, eksos osv. ute fra kupeen. Kupélufte resirkuleres. dvs. at ingen luft utenfra suges inn i bilen når funksjonen er aktivert. Hvis luften i bilen resirkuleres for

lenge, er det fare for at innsiden av rutene til-dugges.

Tidsur

Faren for is, dugg og dårlig luft reduseres hvis tidsurfunksjonen aktiveres når resirkulasjonsfunksjonen er valgt. Se se side 82 for beskrivelse av hvordan funksjonen aktiveres/deaktiveres.

NB!

Når defroster (4) velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

3. Luftkvalitetssystem*



Samme knapp som for resirkulasjon.

Luftkvalitetssystemet består av et multifilter og en føler. Filteret skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen. Når føleren registrerer at luften på utsiden av bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres i kupeen. Når luftkvalitetsføleren er koblet inn, lyser den grønne lampen (**A**) i knappen.

Aktivere luftkvalitetsføleren:

- Trykk på **AUTO** (1) for å aktivere luftkvalitetsføleren (normal innstilling).

Eller:

- Veksle mellom tre funksjoner ved å trykke gjentatte ganger på resirkulasjonsknappen.
- Luftkvalitetsføleren er koblet inn. Lampen (**A**) lyser.
- Resirkulasjon er ikke koblet inn, forutsatt at det ikke er nødvendig for avkjøling ved varmt vær. Ingen lampe lyser.
- Resirkulasjonen er koblet inn. Lampen (**M**) lyser.

Husk:

- Luftkvalitetsføleren bør alltid være innkoblet.
- I kaldt vær er resirkulasjonen begrenset for å unngå dugg.
- Det lønner seg å bruke defrosterfunksjonene for frontruten, siderutene og bakruten ved duggdannelse.

4. Defroster



Brukes for rask avdugging og avising av frontruten og siderutene. Luft strømmer til rutene med høy viftehastighet. Lyset i defrosterknappen lyser når denne funksjonen er koblet inn.

Når defrosterfunksjonen aktiveres, skjer også følgende for å gi maksimal avfukking av luften i kupeen:

- klimaanlegget (AC) slås automatisk på (kan slås av med **AC**-knappen (6))
- resirkulasjonen slås automatisk av.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.



03 Klimaanlegg

Elektronisk klimaanlegg, ECC*

5. Luftfordeling



Luftstrømmen fordeles til ruter, kupé og gulv etter ønske ved å trykke på luftfordelingsknappene.

Et symbol på displayet over klimaanleggpanelet og lys i knappene viser hvilken funksjon som er valgt.

Se tabellen på side 97.

6. AC - på/av (ON/OFF)



ON: Klimaanlegget er på. Det styres av systemets automattikk. På denne måten avkjøles og avfuktes luften som kommer inn.

OFF: Av

Når defrosterfunksjonen aktiveres, slås klimaanlegget automatisk på (kan slås av med **AC**-knappen).

i NB!

Klimaanleggets avduggingsfunksjon med fuktighetsføler er sterkt redusert når anlegget er slått av (**OFF**), og ved manuelt valgt luftfordeling og viftehastighet.

7 og 8. Elektrisk oppvarmede forseter*

Slå på varmen i et forsete:



Varmere:

- Trykk én gang på knappen. Begge lampene lyser.

Mindre varme:

- Trykk to ganger på knappen. En lampe lyser.

Slå av varmen:

- Trykk tre ganger på knappen. Ingen av lampene lyser.

9. Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil



Slå på oppvarmingen for å fjerne is og dugg på bakruten og sidespeilene. Trykk én gang på knappen for å slå på oppvarming av bakruten og sidespeilene samtidig. Lyset i knappen viser at funksjonen

er aktiv.

Oppvarmingen kan slås av manuelt eller automatisk. Den slås av manuelt ved å trykke på

knappen. Oppvarmingen av bakruten og sidespeilene slås av automatisk etter 12-20 minutter avhengig av utetemperaturen.

Ved lav utetemperatur fortsetter oppvarmingen* også etter 20 minutter slik at det ikke dannes is og dugg på bakruten og sidespeilene. Intensiteten på oppvarmingen tilpasses til utetemperaturen. Funksjonen må slås av manuelt.

10. Temperaturvelger



Temperaturen for førersiden og passasjersiden kan stilles inn separat.

Når knappen trykkes én gang, aktiveres bare én side. Når knappen trykkes en gang til, aktiveres den andre siden. Et tredje trykk aktiverer begge sidene.

Den aktive siden vises av lyset i knappen og på displayet over klimaanleggpanelet.

Når bilen startes, opprettholdes den siste innstillingen.

i NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.



Luftfordeling

	Luftfordeling	Brukes:		Luftfordeling	Brukes:
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luften resirkuleres ikke. Klimaanlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.		Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til frontrute og sideruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå is og dugg i kaldt og fuktig vær. (Ikke for lav vitteha-stighet.)		Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luftstrøm til rutene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.		Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å få varme til føttene.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.		Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til gulvet.	for "kaldere føtter" eller "varmere hode" i kaldt vær eller varmt, tørt vær.



Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Generell informasjon om varmere

Parkeringsvarmeren varmer motoren og kupeen og kan startes direkte eller med tidsur.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes klokkeslettet bilen skal være ferdig oppvarmet til. Bilens elektronikk velger tidspunkt for start på oppvarmingen ut fra gjeldende utetemperatur.

Ved -10 °C eller lavere er parkeringsvarmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter.

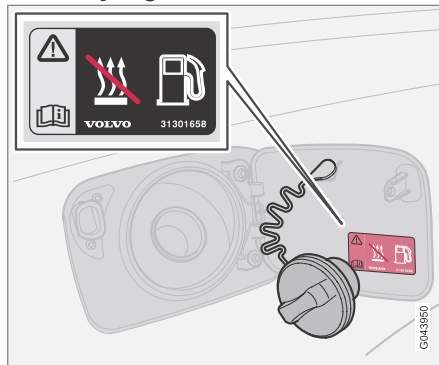
ADVARSEL

Bilen må stå utendørs når det brukes bensin- og dieseldrevet varmeapparat.

NB!

Når parkeringsvarmeren står på, kan det komme røyk fra undersiden av bilen. Det er helt normalt.

Drivstoffylling



Varselmerke på tankklokken.

ADVARSEL

Drivstoff kan soles ut og ta fyr. Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Kontroller i informasjonsdisplayet at parkeringsvarmeren er slått av. Når den er på, viser informasjonsdisplayet **PARKERINGSVARMER PÅ**.

Parkering i bakker

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til parkeringsvarmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås parkeringsvarmeren av automatisk, og en melding vises på informasjonsdisplayet.

- Bekreft meldingen ved å trykke én gang på knappen **READ** på blinklyshendelen.

VIKTIG

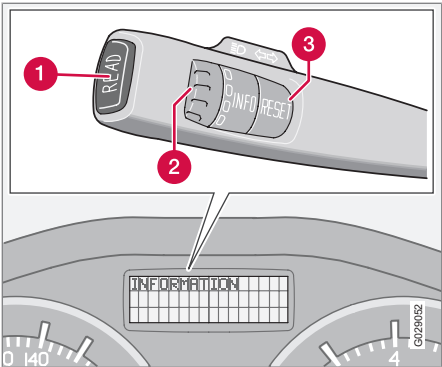
Stadig bruk av parkeringsvarmeren i kombinasjon med korte kjøreavstander fører til at batteriet lades ut, med startproblemer som følge.

For å sikre at batteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på.



Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Aktivere varmeren



- 1 READ-knappen
- 2 Innstillingshjul ¹
- 3 RESET-knappen ¹

Symboler og displaymeldinger



Når en av tidsurets innstillinger eller **Direktetestart** aktiveres, lyser informasjonssymbolet på kombinasjonsinstrumentet, og informasjonsdisplayet viser en forklarende

tekst.

Display	Betydning
DRIVSTOFFVARMER PÅ	Varmeren er på og i drift.
TIMER INNST. FOR DRIVSTOFF-VARMER	Påminnelse om at varmeren vil starte på innstilt tidspunkt etter at bilen er parkert når fjernbetjeningsnøkkelen tas ut av startlåsen.
VARMEAPP. STOPP LAVT BATTERI	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.
VARMEAPP. STOPP LITE DRIVSTOFF	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes og 50 km kan kjøres.

Direktetestart og direkteutkobling

1. Drei innstillingshjulet til **DIREKTE START PARK.VARME AV** eller **DIREKTE START PARK.VARME PÅ**.
2. Lange trykk på **RESET**-knappen veksler mellom de to alternativene.

DIREKTE START PARK.VARME PÅ: Parke-ringsvarmeren er slått på manuelt eller med programmert tidsur.

DIREKTE START PARK.VARME AV: Parke-ringsvarmeren er slått av.

Når varmeren startes direkte, aktiveres den i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.



NB!

Bilen kan startes og kjøres mens parke-ringsvarmeren er på.

¹ Uten funksjon i biler uten kjørecomputer, drivstoffdrevet parkeringsvarmer og stabilitets- og antispinnsystem.



Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Stille inn tidsuret

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være oppvarmet.

Velg mellom **TIDSUR 1** og **TIDSUR 2**.

1. Drei innstillingshjulet til **PARK.VARME-TIMER --:-- PÅ**.
2. Utfør et langt trykk (ca 2 sekunder) på **RESET**-knappen for å komme til den blinke-nde tidsinnstillingen.
3. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
4. Trykk kort på **RESET** for å komme til minut-tinnstillingen.
5. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **RESET** for å bekrefte innstil-lingen.
7. Trykk på **RESET** for å aktivere tidsurene.

Etter innstilling av **TIDSUR 1** kan en tid num-mer to programmeres i **TIDSUR 2** ved å skifte til denne med innstillingshjulet.

Den alternative tiden stilles inn på samme måte som **TIDSUR 1**.

Slå av en varmer som er startet med tidsur

En varmer som er slått på ved bruk av tidsur-funksjonen, kan slås av manuelt for tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **READ**-knappen.
2. Gå til **PARK.VARME-TIMER 1** eller **PARK.VARME-TIMER 2** med innstillings-hjulet.
Teksten **PÅ** blinker på displayet.
3. Trykk på **RESET**.
Teksten **AV** vises kontinuerlig, og varme-ren slås av.

En varmer som er startet med tidsurfunksjo-nen, kan også slås av som beskrevet i avsnittet "Direkttestart og direkteutkobling".

Klokke/tidsur

Varmerens tidsur er koblet til bilens klokke.



NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell pro-grammering av tidsuret.

**Drivstoffdrevet tilleggsvarmer * (diesel)****Tilleggsvarmer (diesel)**

I dieseldrevne biler kan tilleggsvarmeren være nødvendig for å få riktig temperatur i motor og kupé når det er kaldt ute.

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

Varmeren slås av automatisk når riktig temperatur er nådd eller motoren slås av.

**NB!**

Tilleggsvarmeren kan ikke slås på eller av manuelt, den styres bare av bilens elektronikk.

Når tilleggsvarmeren står på, kan det komme røyk fra undersiden av bilen. Det er helt normalt.

Forseter.....	104
Kupébelysning.....	107
Oppbevaringsplasser i kupeen.....	110
Baksete.....	114
Bagasjerom.....	116



04

INTERIØR





Forseter

Sittestilling, manuell setejustering



Fører- og passasjeretset kan justeres for optimal sitte- og kjørestilling.

- 1 Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
- 2 Heve/senke forkanten på sitteputen (fører- og passasjeretset *): Pump opp/ned.
- 3 Heve/senke setet (fører- og passasjeriden*): Pump opp/ned.
- 4 Endre korsryggstøtten¹ (fører- og passasjeretset*): Dreie på hjulet.

¹ Gjelder også sete med elektrisk justering.

- 5 Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
- 6 Betjeningspanel for elektrisk setejustering*.

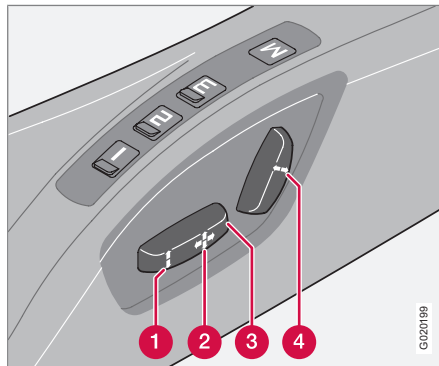


ADVARSEL

Still inn riktig kjørestilling for førersetet, og juster sikkerhetsbeltet, se side 16, før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører.

Kontroller at setet er i låst stilling.

Sittestilling, sete med elektrisk justering*



Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningsbryteren. Setet kan alltid justeres i nøkkelposisjon I eller II.

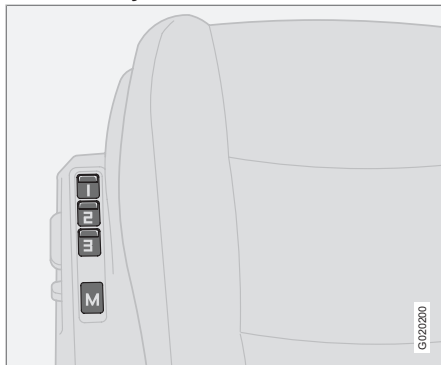
- 1 Sitteputens forkant opp/ned
- 2 Setet forover/bakover
- 3 Setet opp/ned
- 4 Vinkel på seteryggen

Et overbelastningsvern utløses hvis en stol blokkeres. Hvis det skulle skje, slår du av tenningen og venter en kort stund før du justerer stolen igjen. Bare én av seteinnstillingene kan justeres om gangen.



Forseter

Minnefunksjon



Knapper for minnefunksjon.

Lagre en innstilling

1. Juster stolen.
2. Hold knappen **M** inne samtidig som du trykker på knappen **1**, **2** eller **3**.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene **1** - **3** til setet stopper. Hvis knappen slippes, avbryter setets bevegelse.

Nødstop

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

 ADVARSEL

Klemfare. Pass på at barn ikke leker med bryteren.

Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn.

Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

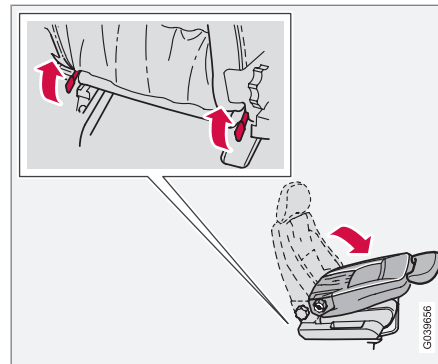
Minne i fjernkontrollen

Førersetets innstillinger lagres i minnet til den fjernkontrollen som bilen låses med. Når bilen låses opp med den samme fjernkontrollen, inn-tår førersetet de lagrede innstillingene når førerdøren åpnes.

 NB!

Fjernkontrollens minne er uavhengig av setets minne.

Felle ned forseteryggen*



Ryggen på passasjeretset kan felles frem for å gi plass til lang last.

1. Skyv setet så langt bakover som mulig.
2. Still seteryggen rett opp (90 grader).
3. Løft sperrene på baksiden av seteryggen samtidig som seteryggen felles frem.
4. Skyv stolen frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.



Forseter

Gulvmatter*

Volvo leverer løse gulvmatter som er spesialprodusert for din bil.



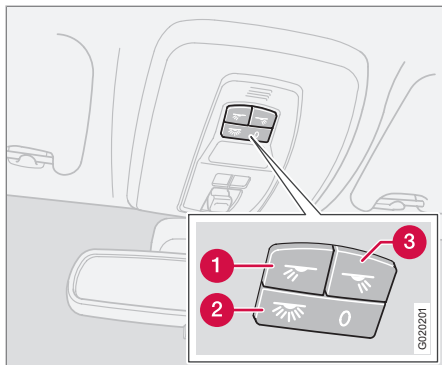
ADVARSEL

Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og festet i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.



Kupébelysning

Leselamper og kupébelysning



Knapper i takkonsollen for leselamper foran og kupébelysning.

- 1 Venstre leselampe på/av
- 2 Kupébelysning
- 3 Høyre leselampe på/av

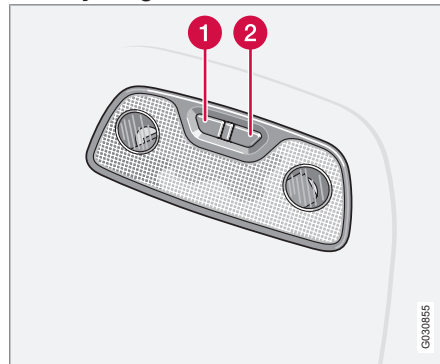
All belysning i kupéen kan slås på i nøkkelposisjon I og II og når motoren er i gang. Belysningen kan også aktiveres innen 30 minutter etter at:

- motoren er slått av og fjernkontrollnøkkelen står på 0
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran

Leselampene foran slås på eller av med et trykk på respektive knapp i takkonsollen.

Takbelysning bak



Leselamper bak.

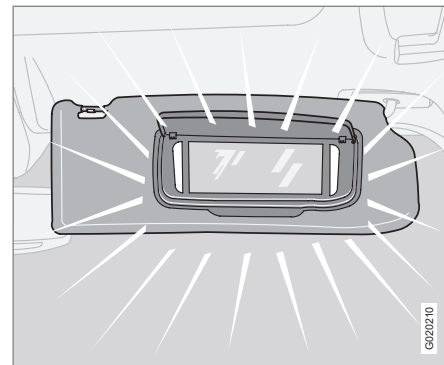
- 1 Venstre leselampe bak på/av
- 2 Høyre leselampe bak på/av

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning

Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på hhv. av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Sminkespeil*



Lyset tennes hhv. slukkes automatisk når dekkelet åpnes eller stenges.

Hanskeromsllys

Hanskeromsløyet slås på hhv. av når dekkelet åpnes eller lukkes.



Kupébelysning

Bagasjeromsbelysning

Belysningen i bagasjerommet slås på hhv. av når bakluken åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk

Tre stillinger kan velges for belysningen i kupeen med knappen (2) se side 107:

- Av - høyre side (merket **0**) trykt ned, belysningsautomatikken er slått av.
- Nøytralstilling - belysningsautomatikken er aktivert. Dimmerfunksjonen er aktiv.
- På - venstre side trykt ned, kupébelysningen er på.

Nøytralstilling

Når knappen (2) er i nøytralstilling, slås kupébelysningen på og av automatisk som beskrevet nedenfor.

Kupébelysningen slås på og fortsetter å lyse i 30 sekunder hvis:

- bilen låses opp med fjernkontrollen eller med nøkkelbladet.
- motoren er slått av, og fjernkontrollnøkkelen er dreid til **0**.

Kupébelysningen slås av når:

- motoren starter
- bilen låses med nøkkelen eller fjernkontrollen.

Kupébelysningen slås på og fortsetter å lyse i 5 minutter hvis en eller flere av dørene er åpne.

Hvis lys slås på manuelt og bilen låses, slås lyset automatisk av etter 5 minutter.

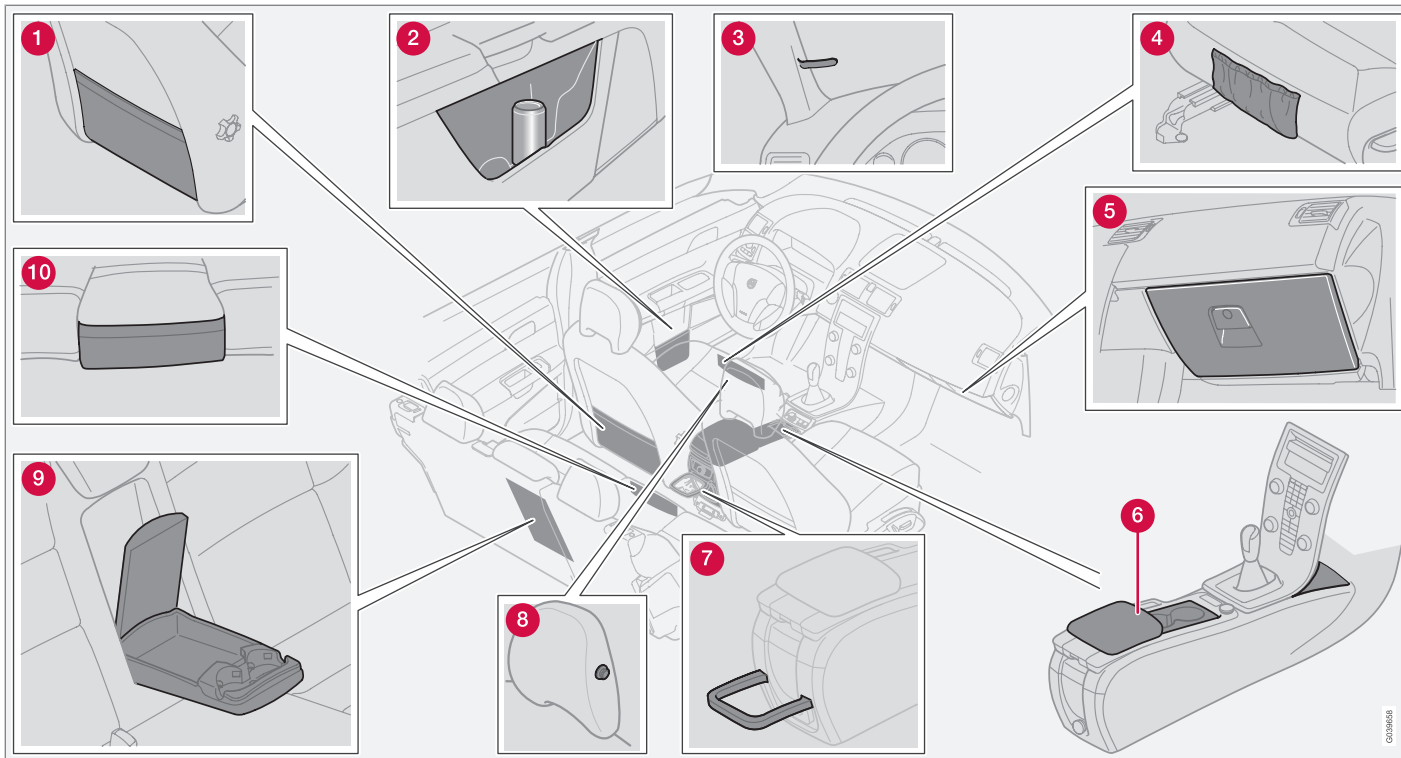


Kupébelysning



Oppbevaringsplasser i kupeen

Oppbevaringsplasser



030568



Oppbevaringsplasser i kupeen

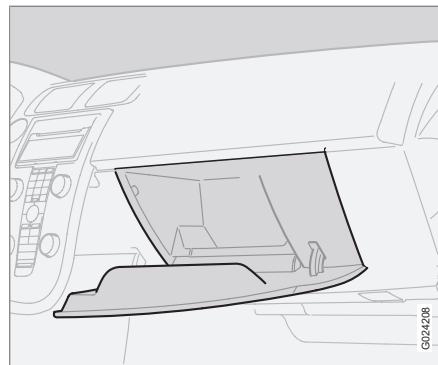
- 1 Oppbevaringslomme på baksiden av forsetene.
- 2 Oppbevaringsrom med koppholder i dørpanelet.
- 3 Billett-klemme
- 4 Oppbevaringslomme foran på forsetenes sitteputer.
- 5 Hanskerom
- 6 Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og koppholder*) og oppbevaringsrom bak midtkonsollen.
- 7 Flaskeholder*
- 8 Klesknagg, bare for lette plagg.
- 9 Oppbevaringsrom og koppholder.
- 10 Oppbevaringslomme* foran på det midtre baksetets sittepute.

ADVARSEL

Se etter at ingen harde, skarpe eller tunge gjenstander stikker ut så de kan forårsake personskader ved en kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

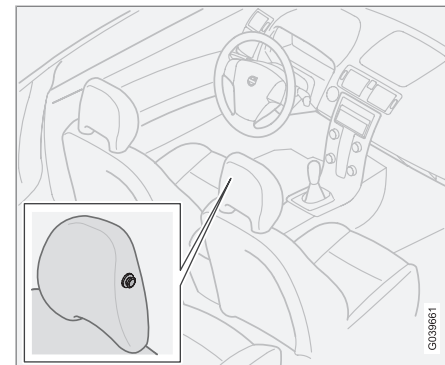
Hanskerom



Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens instruksjonsbok og kart. Bilen har også holdere for mynter, pennar og betalingskort.

Hanskerommet kan låses med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen. For mer informasjon side 123.

Klesknagg

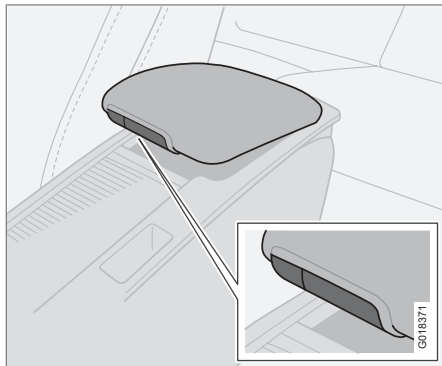


Klesknaggen er festet på hodestøtten til passasjeret foran. Knaggen må kun brukes til lette plagg.

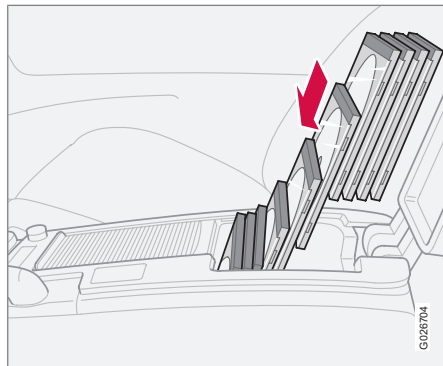


Oppbevaringsplasser i kupeen

Oppbevaringsplass under armlenet foran

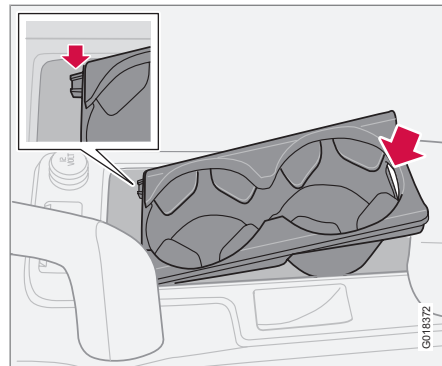


Bilen har et oppbevaringsrom under armlenet. Det er også et mindre oppbevaringsrom i det delbare armlenet. Trykk på den lille knappen, og løft armlenet for å åpne det minste rommet. Trykk på den store knappen, og løft armlenet for å åpne det største rommet.



Det største rommet har plass til 10 vanlige CD-covere. Coverne må oppbevares stående på høykant for at alle 10 skal få plass.

Koppholder i midtkonsollen



Under sjalusien er det plass til en dobbel koppholder. Hvis man tar ut koppholderen, kan plassen brukes til oppbevaring. Løft i bakkant på koppholderen, der holderen har en utsparring.

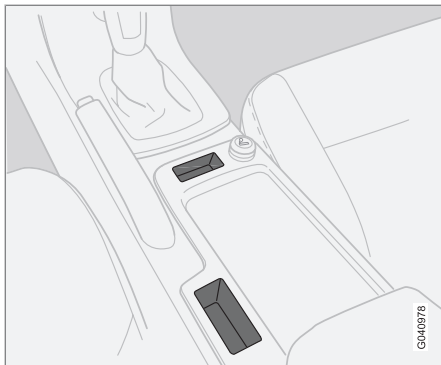
Hvis koppholderen skal monteres, settes først de to styrekastene til koppholderen i de to utsparringene foran i rommet, og deretter trykkes koppholderens bakkant ned.

Steng sjalusien ved å ta tak i forkanten på denne fra undersiden og trekke den forover.



Oppbevaringsplasser i kupeen

Oppbevaringsrom bak girspaken



I biler uten knapper for parkeringssensor og BLIS, se side 169 og 171, kan rommet brukes som oppbevaringsrom.

ADVARSEL

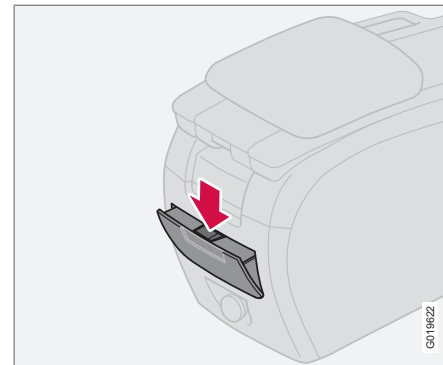
Gjenstander som legges i oppbevaringsrommet må ikke hindre håndbrekket når dette er trukket til.

Flaskeholder*



En flaskeholder for større flasker er plassert bak på tunnelkonsollen.

Askebeger*



Et askebeger er plassert bak på tunnelkonsollen.

Åpne askebegeret ved å trekke ut overkanten på dekselet.

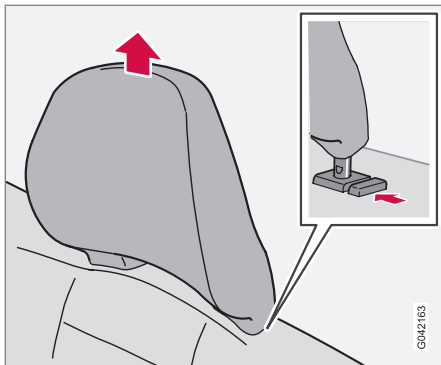
Åpne askebegeret:

1. Trykk ned sperren, se foregående bilde, og vipp dekselet utover.
2. Løft ut askebegeret.



Baksete

Hodestøtte bak



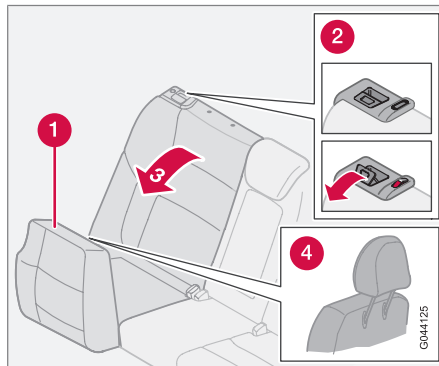
Alle hodestøttene reguleres i høyden etter passasjerenes høyde. Overkanten på hodestøtten justeres til midten av bakhodet. Skyv hodestøtten opp etter behov.

Trykk inn knappen ved det høyre røret samtidig som hodestøtten trykkes ned for å senke hodestøtten. Du må trykke inn knappen ved det høyre røret samtidig som hodestøtten trykkes ned for å løse hodestøtten.

Felle ned bakseteryggen

! VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

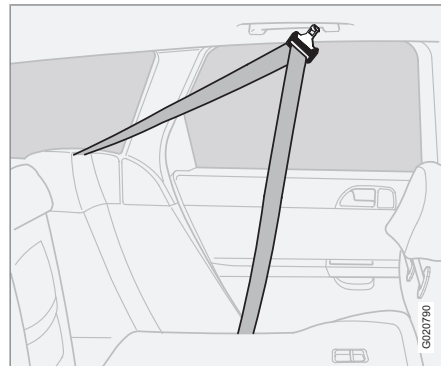


Felle ned seteryggene.

- 1 Bakkanten på sitteputen
- 2 Låsesperre
- 3 Felle ned seteryggene
- 4 Plassere hodestøtten under sitteputen

! VIKTIG

Nakkestøtten kan skades hvis de ikke tas helt vekk ved innlasting. Også nakkestøtten i midten må tas vekk ved tung last.



Bakseteryggene kan felles frem, sammen eller hver for seg, for å gjøre det lettere å transportere lange gjenstander. For at ikke beltet skal skades eller klemmes fast når seteryggene felles opp eller ned bør de henges opp i kroken i innstigningshåndtaket.

1. Heng opp beltet før seteryggen felles ned eller opp.

**Baksete**

2. Løft i seteputens bakkant (1) for å felle frem seteputene.
3. Trekk låsesperren (2) opp og frem for å frigjøre seteryggen. En rød indikator ved låsesperren viser at seteryggen ikke er låst lenger.
4. Fell seteryggen (3) halvveis frem, og ta av hodestøttene på de ytre sitteplassene. Hodestøtten til det midtre setet tas av for å få et helt plant gulv.
5. Plasser hodestøttene i plasthylsene på de oppslåtte sitteputenes undersider (4).

**NB!**

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

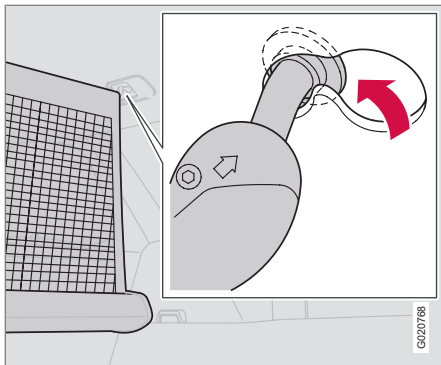
**ADVARSEL**

Ikke glem å ta ned sikkerhetsbeltet igjen når seteryggen er felt opp.



Bagasjerom

Beskyttelsesnett*



Oppbevaringsboksen til det uttrekbare beskyttelsesnettet monteres på baksiden av seteryggen.

Bruk av beskyttelsesnettets seteryggene er felt opp.

1. Trekk beskyttelsesnettets rett bakover og ut. Trekk ut det høyre festet, hold det der og før inn festet i den bakre store utsparingen i det bakre festet i takpanelet. Før deretter festet frem til den fremre utsparingen. Festet må trykkes inn i utsparingen slik at knasten kommer over det smale partiet mellom den fremre og bakre utsparingen.

2. Gjør på samme måte på den andre siden. Festene til nettet er fjærbelastet, så dra nettet over mot det venstre festet for å sette det på plass.
3. Kontroller at festene til beskyttelsesnettets sitter ordentlig fast i festene i takpanelet.

Bruk når seteryggene er felt ned

Beskyttelsesnettets kan også brukes når seteryggene er felt ned. Bruk da de fremre festene i takpanelet.

Ta av beskyttelsesnettets

1. Trekk tilbake det ene festet til nettet til den store utsparingen, og trekk det ut.
2. Løsne det andre festet på samme måte.

Ta ut beskyttelsesnettets oppbevaringsboks.

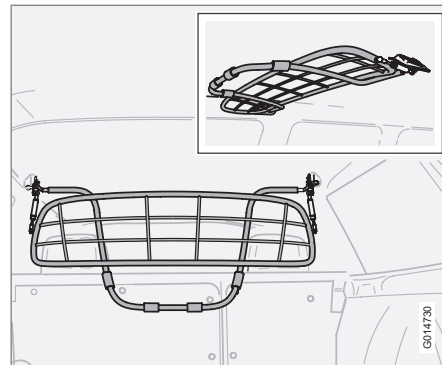
1. Fell ned hele seteryggen.
2. Skyv kassetten utover til den er løsnet fra festekonsollene.



ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, selv om beskyttelsesnettets er riktig montert.

Beskyttelsesgitter*



Beskyttelsesgitteret holder last eller husdyr borte fra kupeen ved harde oppbremsinger. Gitteret må av sikkerhetsgrunner alltid festes riktig.

Felle opp

Beskyttelsesgitteret kan felles opp mot taket hvis det er i veien:

1. Ta tak nederst på buen til beskyttelsesgitteret.
2. Trekk rett bakover og opp. Slipp. Gassdemperne gjør at gitteret ikke faller ned.

Følg samme fremgangsmåte, men i motsatt rekkefølge, når gitteret skal felles ned.



Bagasjerom

Ta ut

Beskyttelsesgitteret tas ut på følgende måte:

1. Fell bakseteryggen litt frem (for å avlaste gassdemperne).
2. Ta av hettene på mutterne som holder beskyttelsesgitteret fast på begge sidene.
3. Skru ut mutterne til gitteret flukter med kanten på mutterne.
4. Drei gitteret litt bakover i bilen, slik at det ikke berører trekket. Ikke vri gitteret for mye, ettersom det da kiler seg fast og kan bli vanskelig å dra ut.
5. Gjør på samme måte med det andre festet, og løft gitteret forsiktig ut.

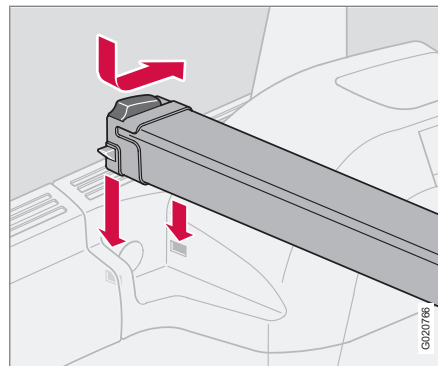
Feste

Sette på gitteret:

1. Følg samme fremgangsmåte, men i omvendt rekkefølge.
2. Stram de to mutterne med 24 Nm.

Rådfør deg med et verksted for hjelp hvis du er usikker på hvordan du tar ut eller fester gitteret. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Innsynsbeskyttelse*



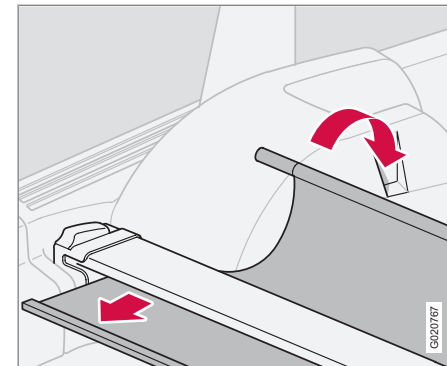
Innsynsbeskyttelse.

Montere innsynsbeskyttelsen.

Innsynsbeskyttelsen monteres slik:

1. Før den fremre delen av innsynsbeskyttelsen bakover/over kassetten.
2. Sett innsynsbeskyttelsen i sporene langs sidepanelene, innerst i bagasjerommet.
3. Skyv knappen frem, slik at låsehakene trekkes inn. Trykk deretter innsynsbeskyttelsen ned i sporet.
4. Knappen fjærer tilbake når innsynsbeskyttelsen er riktig plassert.

5. Gjenta prosedyren på motsatt side.



6. Kontroller at innsynsbeskyttelsen er festet i bagasjerommet.
7. Plasser den fremre delen av innsynsbeskyttelsen i de kileformede sporene på sidepanelene, mot baksetet.
8. Innsynsbeskyttelsen er nå klar til bruk.



ADVARSEL

Legg ingen gjenstander på innsynsvernet eller på den fremre delen av det.



Bagasjerom

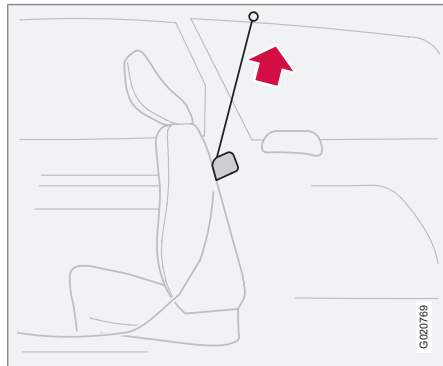
Bruk

Trekk innsynsbeskyttelsen over bagasjen, og fest hakene i sporene på de bakre stolpene i bagasjerommet.

Ta av innsynsbeskyttelsen.

1. Løft opp den fremre delen av innsynsbeskyttelsen, før den bakover og la den henge fritt.
2. Skyv knappen frem, og løft opp den ene enden av innsynsbeskyttelsen. Gjenta på motsatt side. Ta deretter ut innsynsbeskyttelsen.

Bruke beskyttelsesnettet i kombinasjon med innsynsbeskyttelsen



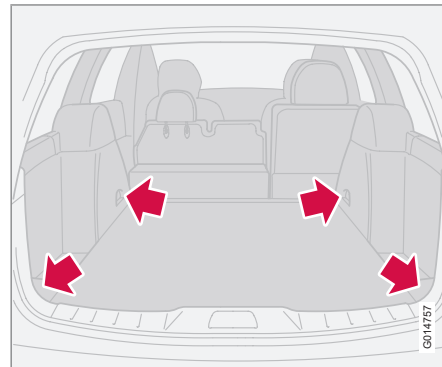
1. Fell seteryggen litt frem for å komme til kassetten til beskyttelsesnettet. Begynn med 40 %-delen.
2. Trekk beskyttelsesnettet skrått bakover og ut.
3. Fell tilbake seteryggen.
4. Hekt fast nettet i festene i takpanelet som beskrevet for oppslått seterygg.



NB!

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

Lastsikringsringer*

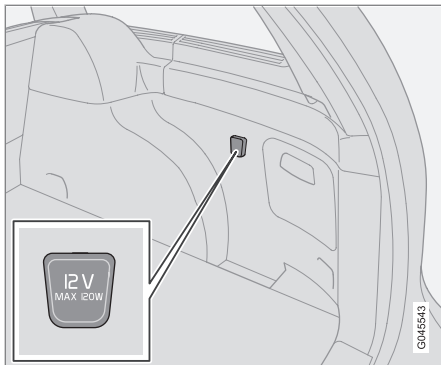


Lastsikringsringene brukes til å feste stramme-stropper eller nett som skal sikre gods i bagasjerommet.



Bagasjerom

Strømuttak i bagasjerommet*

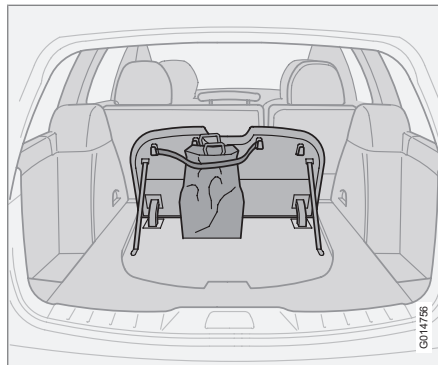


Fell ned lokket for å komme til strømuttaket. Det fungerer uansett om tenningen er på eller ikke.

i NB!

Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.

Bæreposeholder*



Bæreposeholderen holder poser på plass og hindrer at de velter slik at innholdet spres rundt i bagasjerommet.

1. Fell opp dekkelet i bagasjerommet.
2. Spenn fast bæreposene ved hjelp av strammestroppen.

Fjernkontroll med nøkkelblad.....	122
Låsepunkter.....	125
Keyless Drive*.....	126
Batteri i fjernkontrollnøkkel.....	129
Låse og låse opp.....	130
Barnesikring.....	133
Alarm*.....	134



05

LÅSING OG ALARM





Fjernkontroll med nøkkelblad

Fjernkontroll

Bilen leveres med to fjernkontroller.

Fjernkontrollene inneholder avtagbare nøkkelblader i metall for mekanisk låsing/opplåsing av førerdøren og hanskerommet.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Maksimalt seks fjernkontroller/nøkkelblader til én og samme bil kan programmeres og brukes.

Signalisering med blinking ved låsing/opplåsing

Når bilen låses opp med fjernkontrollen eller Keyless Drive-systemet, angir blinklysene på bilen med to korte blinksignaler at opplåsing er riktig utført.

Ved låsing skjer signaliseringen i form av lange blink og bare når alle låsene er låst, etter at dørene og bakluken er lukket.

Signaliseringen med blinking kan kobles ut under Personlige innstillinger i menysystemet. Da er det ikke lenger mulig å lese om riktig låsestatus foreligger se side 83.

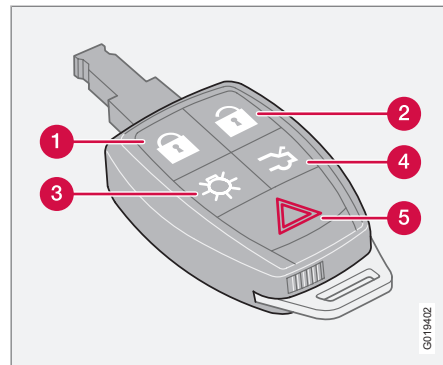
Hvis en fjernkontroll skulle bli borte

Hvis en av fjernkontrollene skulle bli borte, må de øvrige fjernkontrollene tas med til et Volvo-verksted. Vi anbefaler å oppsøke et autorisert Volvo-verksted. For å forebygge tyveri må koden til den mistede fjernkontrollen slettes fra systemet.

Elektronisk startsperre

Fjernkontrollene har kodete brikker. Koden må stemme overens med leseren (mottakeren) i tenningsbryteren. Motoren kan bare startes med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Fjernkontrollfunksjoner



- 1 Låsing** - Låser alle dørene og bakluken. Et langt trykk (minst 2 sekunder) på knappen lukker også siderutene og takluken.



ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

GM19402



Fjernkontroll med nøkkelblad

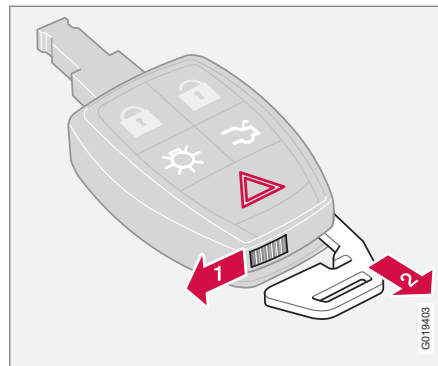
- 2 Opplåsing** - Låser opp dørene og bakluken. Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner også siderutene.
- 3 Sikkerhetsbelysning** - Tenner belysningen på avstand og lyser opp området rundt bilen når den står parkert på et mørkt sted. Innvendig belysning, parkeringslys, nummerskiltbelysning og lys i sidespeilene (ekstrautstyr) tennes ved å trykke én gang på knappen. Belysningen slås automatisk av etter 30, 60 eller 90 sekunder. Tidsinnstilling, se side 83.
- 4 Bakluke** – Bare bakluken låses opp når knappen trykkes én gang¹.
- 5 Panikkfunksjon** - Brukes for å tilkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner. Hvis den røde knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Alarmen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært på i minst 5 sekunder. Ellers slås den av etter 30 sekunder.

⚠ VIKTIG

Den smale delen av fjernkontrollen er ekstra ømfintlig, for det er der brikken sitter. Motoren kan ikke startes hvis brikken ødelegges.

¹ Funksjonen låser opp koffertlokket, men åpner det ikke.

Avtagbart nøkkelblad



Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- førerdøren åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, se side 127.
- adkomsten til hanskerommet blokkeres se side 124.
- bakdørenes mekaniske barnesikringsperre aktiveres/deaktiveres, se side 133.
- PACOS* aktiveres/deaktiveres, se side 22.

Løsne nøkkelbladet

Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen:

- 1** Skyv den fjærbelastede sperren til side.
- 2** Trekk samtidig ut nøkkelbladet.

Feste nøkkelbladet

Vær forsiktig når nøkkelbladet settes i fjernkontrollen igjen.

1. Hold fjernkontrollen med den spisse enden ned, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet for å låse det i blokkert stilling. Det høres et klikk.

Låse opp en dør med nøkkelbladet

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren låses opp og åpnes på følgende måte:

1. Stikk inn nøkkelbladet i låsen i førerdøren.
2. Drei bladet 45 grader medurs, og åpne døren.

Se også bilde og mer informasjon på side 127.

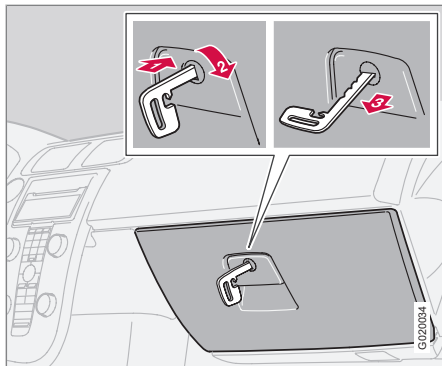
ⓘ NB!

Når førerdøra låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, se side 135.



Fjernkontroll med nøkkelblad

Låse hanskerommet



Hanskerommet låses.

Hanskerommet kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen. (Se se side 123 for informasjon om nøkkelbladet.)

- 1 Skyv inn nøkkelbladet i hanskeromslåsen.
 - 2 Drei nøkkelbladet 90 grader medurs. Nøkkelhullet står horisontalt i låst stilling.
 - 3 Trekk ut nøkkelbladet.
- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.



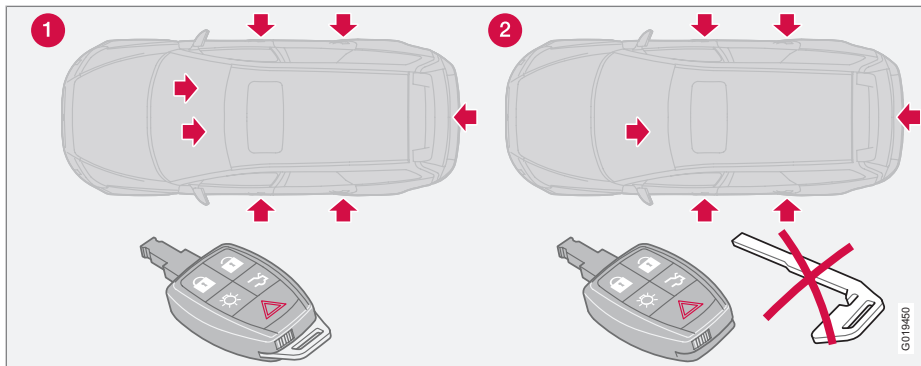
NB!

Fjernkontrollnøkkel uten nøkkelblad kan ikke låse opp hanskerommet.

Funksjonen kan med fordel benyttes når bilen leveres til service, hotell eller lignende.



Låsepunkter

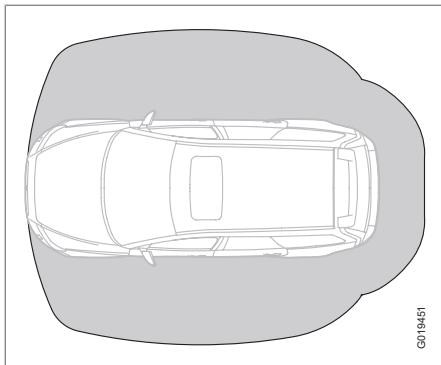


- 1 Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkelblad.
- 2 Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkelblad.



Keyless Drive*

Nøkkelløst låse- og startsystem



Dekningsområde for nøkkelløs-funksjonen

Med Keyless Drive-systemet kan bilen låses opp, kjøres og låses uten nøkkel. Det er nok å ha fjernkontrollen med seg i lommen eller vesken.

Systemet gjør det enklere å åpne bilen, for eksempel når man har handlenett i én hånd og et barn i den andre. Du slipper å ta frem eller lete etter fjernkontrollen.

De to fjernkontrollene til bilen har nøkkelløs-funksjon. Det er mulig å bestille flere. Systemet kan håndtere opptil seks fjernkontroller med nøkkelløs-funksjon.

Fjernkontrollen maksimalt 1,5 m fra bilen

For at en dør eller bakluken skal kunne åpnes må en fjernkontroll befinne seg maksimalt 1,5 m fra bilens dørhåndtak eller bakluken.

Det innebærer at den som skal åpne en dør, må ha fjernkontrollen på seg. Det er ikke mulig å åpne en dør hvis fjernkontrollen befinner seg på den andre siden av bilen.

Feltet som er markert med grått på bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis noen forlater bilen og tar med seg en fjernkontroll med nøkkelløs-funksjon, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet samtidig som en påminnelseslyd utløses. Varselmeldingen forsvinner når fjernkontrollen igjen befinner seg i bilen eller startknappen dreies til **0**. Advarselen utløses bare hvis nøkkelbryteren er i stillingen **I** eller **II** etter at noen har åpnet og lukket en dør.

Når fjernkontrollen igjen er i bilen, forsvinner varselmeldingen og påminnelseslyden:

- når en dør har blitt åpnet og lukket
- når startbryteren har blitt dreid til **0**
- når **READ**-knappen trykkes inn.

La aldri en fjernkontroll ligge igjen i bilen

Hvis en fjernkontroll med nøkkelløs-funksjon blir liggende i bilen ved en forglemmelse, blir

den deaktivert når bilen låses. Ingen uvedkommende kan da åpne døren.

Hvis noen bryter seg inn i bilen og finner fjernkontrollen, kan den aktiveres og brukes igjen. Pass derfor godt på alle fjernkontrollene.

Feil på fjernkontrollens funksjon

Keyless-funksjonen kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjermering.



NB!

Plasser/oppbevar ikke fjernkontrollnøkkel i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

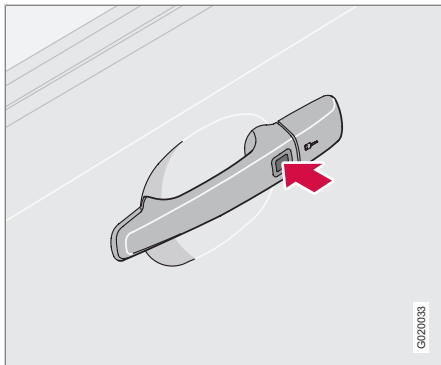
Bruk fjernkontrollen og nøkkelbladet på vanlig måte hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser se side 122.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Keyless Drive*

Låse



Biler med Keyless-system har en knapp på de utvendige dørhåndtakene.

Når fjernkontrollen er innenfor området som dekkes av antennene til systemet, låses dørene og bakluken slik:

- Trykk inn låseknappen på et av dørhåndtakene.

Alle dørene må være lukket før låseknappen trykkes. Ellers låses de ikke.

Når bilen låses, trekkes låseknappene på innsiden av dørene ned.

NB!

Med nøkkelløs bil-system og automatgir må girvelgeren føres til **P**-posisjon og tenningsnøkkelen til **0**-posisjon. I motsatt fall kan en hverken låse bilen eller sette på alarmen.

Låse opp

Når fjernkontrollen er innenfor området som dekkes av antennene til systemet:

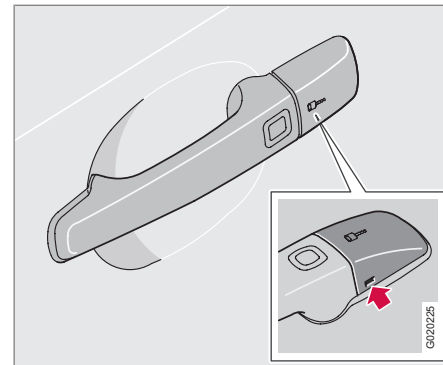
1. Åpne dørene ved å dra i de respektive dørhåndtakene.
2. Åpne bakluken ved å trykke nedenfra på baklукens åpningsknapp, og løft bakluken.

Hvis nøkkelløs-funksjonen i fjernkontrollen av en eller annen grunn ikke fungerer, kan bilen låses opp ved hjelp av fjernkontrollfunksjonene se side 122.

Sete med elektrisk justering - minnefunksjon i fjernkontrollen

Hvis flere personer med nøkkelløs-funksjon i fjernkontrollen stiger inn i bilen, får den som først åpner døren sin innstilling av førerasetet.

Låse opp en dør med nøkkelbladet



Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren åpnes på følgende måte:

1. Komme til nøkkelhullet: Løsne plastdekselet på håndtaket forsiktig ved å stikke nøkkelbladet inn i hullet på undersiden av plastdekselet.
2. Lås opp døren med nøkkelbladet.

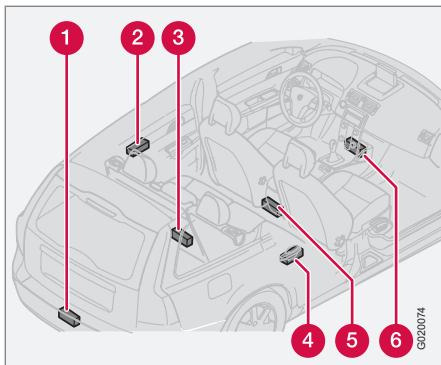
NB!

Når førerdøra låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, se side 135.



Keyless Drive*

Antenneplassering



Nøkkelløs-systemet har flere innebygde antenner rundt om i bilen:

- 1 Støtfangeren bak, i midten på innsiden
- 2 Dørhåndtaket til venstre bak
- 3 Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
- 4 Dørhåndtaket, til høyre bak
- 5 Midtkonsollen, under bakre del
- 6 Midtkonsollen, under fremre del



ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Nøkkelløs bil-systemets antenner enn 22 cm med pacemakere. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakere og låssystemet.

Personlige innstillinger

Personlige innstillinger kan gjøres for nøkkelløs-funksjonene se side 83.

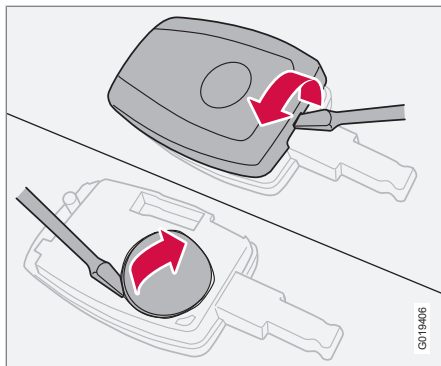


Batteri i fjernkontrollnøkkel

Svakt batteri i fjernkontrollnøkkel

Når batteriet begynner å nærme seg punktet der fullgod funksjon ikke kan garanteres, ten-
nes informasjonssymbolet , og displayet
viser **NØKKELBATTERI LAV SPENNING**
eller **EKSTERNT BATTERI LAV SPENNING**.

Skifte batteri i fjernkontrollen



Hvis låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer
på signal fra fjernkontrollen ved normal
avstand, bør batteriet skiftes
(type CR 2450, 3 V) .

1. Legg fjernkontrollen med knappene ned,
og åpne lokket med en liten skrutrekker.
2. Løft av lokket.

3. Merk deg hvordan batteriets (+)- og (-)-
side er plassert (se skissen under lokket).
4. Bøy bort og bytt batteriet. Unngå å berøre
batteriet og kontaktflatene med fingrene.
5. Sett på lokket igjen, og trykk det fast.
 - > Sørg for at det brukte batteriet kastes på
en miljøvennlig måte.



Låse og låse opp

Låse/låse opp fra utsiden

Biler med Keyless-system, se side 126.

Låse opp

Bilen kan låses opp på to forskjellige måter med opplåsningsknappen på fjernkontrollen (velg i personlige innstillinger se side 83):

- Trykke én gang for å låse opp dørene og bakluken
- Trykke én gang for å låse opp førerdøren, trykke en gang til for å låse opp de andre dørene og bakluken.

Låse

Fjernkontrollens låseknapp låser dørene og bakluken samtidig.

NB!

Bilen kan låses selv om bakluka er åpen - men når luka stenges etterpå, kan nøklene bli innelåst*.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene. Les mer om dette i avsnittet "Sikkerhetslåsing" foran i boken.

Hurtiglukking

Et langt trykk (minst 2 sekunder) på låseknappen på fjernkontrollen lukker alle vinduene og takluken * samtidig.

Bakluke

Låse opp

Låse opp bare bakluken:

- Trykk på knappen for opplåsing av bakluken på fjernkontrollen.

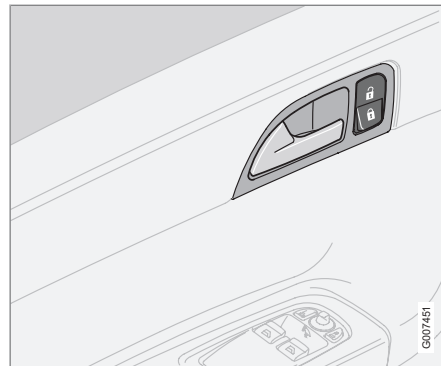
Låse

Hvis dørene er låst når bakluken lukkes, låses den ikke. Lås med låseknappen på fjernkontrollen eller fra innsiden med sentrallåseknappen for å låse både dørene og bakluken.

Låse igjen automatisk

Hvis ingen av dørene eller bakluken åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk (gjelder ikke ved låsing fra innsiden). Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm se side 135.)

Låse/låse opp fra innsiden



Med sentrallåseknappen i førerdøren kan dørene og bakluken låses eller låses opp samtidig.

Låse opp

Det er ikke mulig å låse opp en dør ved å trekke opp dørens låseknapp.

- Trykk inn den øvre delen på sentrallåseknappen .

Utluftingsfunksjon

- Trykk inn den øvre delen på sentrallåseknappen .

Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner også alle siderutene samtidig, for eksem-



Låse og låse opp

pel for raskt å lufte ut kupeen ved varmt vær.

Låse

- Trykk inn den nedre delen på sentrallåsknappen .

Et langt trykk (minst 2 sekunder) lukker også alle vinduene og takluken * samtidig.

Alle dørene kan låses med de enkelte dørenes låseknapper.

Åpne dører

Når dørene er låst fra innsiden:

- Trekk to ganger i håndtaket. Døren låses opp og åpnes.

Automatisk låsing

Når bilens hastighet overstiger 7 km/t, låses dørene og bakluken automatisk.

Når funksjonen er aktivert og dørene er låst, kan de åpnes på to måter:

- Trekk to ganger i et av døråpningshåndtakene
- Trykk på den øvre delen av sentrallåsknappen , og trekk i døråpningshåndtaket.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres ved bruk av personlige innstillinger, se side 83.

Blokkert låsestilling *1

Blokkert låsestilling innebærer at dørene ikke kan åpnes fra innsiden hvis de er låst med fjernkontrollen.

Blokkert låsestilling aktiveres med fjernkontrollen og utløses med 10-25 sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

Bilen kan bare låses opp med fjernkontrollen i blokkert låsestilling. Førerdøren kan også låses opp manuelt med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen - se side 123.

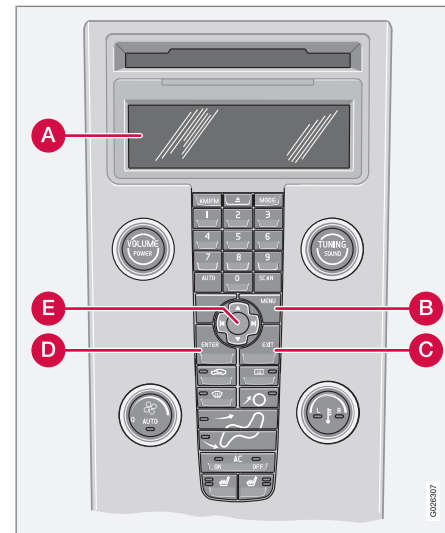


ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Deaktivere midlertidig

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig.



Aktive menyvalg angis av et kryss.

- A** Display
- B** MENU
- C** EXIT
- D** ENTER
- E** Navigering

¹ Bare i kombinasjon med alarm.



Låse og låse opp

Deaktivering gjøres på følgende måte:

1. Gå inn i menysystemet under **BILINNSTALLINGER** (for utførlig beskrivelse av systemet, se side 83).
2. Velg **REDUSERT BESKYTTELSE**.
3. Velg **Aktiver en gang**: Displayet på instrumentpanelet viser meldingen **REDUSERT BESK. SE BRUKERHÅNDBOK**, og blokkert låsestilling kobles ut når bilen låses.

eller

Velg **Spør ved avslutning**: Hver gang nøkkelen dreies til **0**, viser lydanleggets display meldingen **Spør om red. beskyt. ved avslut.** Velg **ENTER** for å red. beskyt. til motoren er startet. Velg **EXIT** for å avbryte.. Velg da et av følgende alternativer:



NB!

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
 - Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.
-
- Hvis blokkert låsestilling skal kobles ut: Trykk på **ENTER**, og lås bilen. Merk at alarmens * bevegelses- og helningssensorer kobles ut samtidig se side 135.

Neste gang fjernkontrollnøkkelen vris til stillingen **II**, nullstilles systemet, og displayet på instrumentpanelet viser meldingen **FULL BESKYTTELSE**. Dermed er blokkert låsestilling og alarmens bevegelses- og helningssensorer * igjen koblet inn.

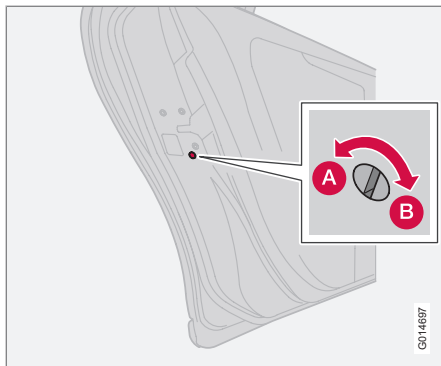
eller

- Hvis låsesystemet ikke skal endres: Lås bilen uten å foreta noen valg. Eller trykk på **EXIT** og lås bilen.



Barnesikring

Manuell sikring for bakdørene



Manuell sikring for venstre bakdør.

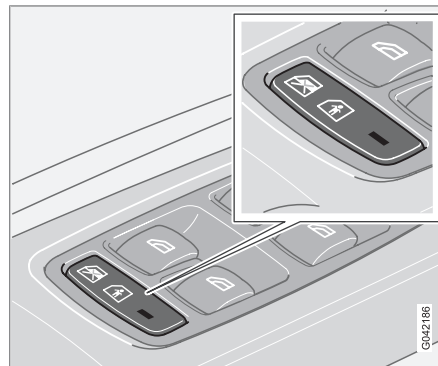
- A** Døren kan ikke åpnes fra innsiden.
- B** Døren kan åpnes fra innsiden.

Knappen for den manuelle barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere eller deaktivere barnesikringen:

1. Løsne fjernkontrollens nøkkelblad.
2. Drei knappen med nøkkelbladet.

Elektrisk sikring for dører og vinduer bak*



Førerdørens betjeningspanel.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakke:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
 - dørene ikke åpnes fra innsiden.
1. Barnesikringen aktiveres i nøkkelstillingen **I** eller **II**.
 2. Trykk på knappen i førerdøren.

Displayet på instrumentpanelet viser en melding.

Lyset i knappen lyser når sikringen er aktivert.

NB!

Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.



Alarm*

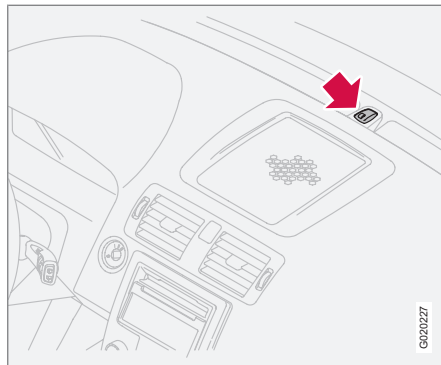
Alarmsystem

Når alarmen er innkoblet, overvåker den alle alarminngangene kontinuerlig.

Alarmen utløses:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes
- hvis en ikke godkjent nøkkel brukes i tenningsbryteren eller låsen manipuleres
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bevegelsessensor er montert)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis den er utstyrt med helningssensor)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- hvis noen forsøker å koble ut sirenen.

Alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelets overside viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut.
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn.
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen, helt til nøkkelstillingen II aktiveres: Alarmen har vært utløst.

Hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet, vises en melding på displayet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.



NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Koble inn alarmfunksjonen

- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen. Et langt blinksignal fra blinklysene bekrefter at alarmen er koblet inn og dørene låst.



VIKTIG

Alarmen er helt innkoblet når bilens retningsvisere har gitt et blinkesignal og dioden på instrumentpanelet blinker annethvert sekund.

Koble ut alarmfunksjonen

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. To korte blinksignaler fra blinklysene bekrefter at alarmen er koblet ut og dørene låst opp.



Alarm*

Automatisk ny aktivering av alarmen

Funksjonen hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

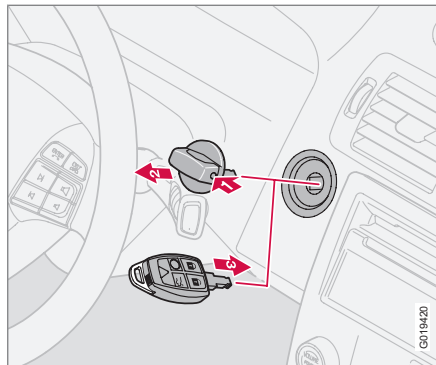
Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Slå av utløst alarm

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett nøkkelen i tenningsbryteren.

Et bekræftelsessignal gis ved at blinklysene blinker kort to ganger.

Hvis batteriene i fjernkontrollen er tomme, kan alarmen slås av ved at førerdøren låses opp manuelt og fjernkontrollnøkkelen settes i tenningslåsen og dreies til nøkkelstilling II.

Fjernkontrollen virker ikke

Hvis alarmen ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmen slås av og motoren startes på følgende måte:

- Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet. Alarmen utløses, og sirenen høres.
- Biler med Keyless Drive-system: Ta først av håndtaket ved å trykke inn sperren (1) og trekke ut (2).
- Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren (3). Alarmen deaktiveres. Alarmlampen blinker raskt til fjernkontrollnøkkelen er dreid til stillingen II.

Alarmsignaler

Følgende skjer ved alarm:

- En sirene lyder i 25 sekunder eller til alarmen kobles ut. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Redusert alarmnivå

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen, for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, bør bevegelses- og helningsfølerne slås av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling av sikkerhetslåsing - se side 131

Teste alarmsystemet**Teste bevegelsessensoren* i kupeen**

- Åpne alle vinduene.
- Koble inn alarmfunksjonen med låseknappen på fjernkontrollen. Aktiv alarmfunksjon bekreftes ved at alarmindikatoren blinker langsomt.
- Vent 30 sekunder.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Alarm*

4. Test bevegelsessensoren ved for eksempel å ta ut en veske som ligger i et sete.
 - > En sirene skal nå utløses, og alle blinklysene skal blinke.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.
4. Åpne panseret med håndtaket under instrumentpanelet.
 - > En sirene skal nå utløses, og alle blinklysene skal blinke.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

Teste alarmen for dørene

1. Koble inn alarmfunksjonen med låseknappen på fjernkontrollen.
2. Vent 30 sekunder.
3. Lås opp førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.
4. Åpne en av dørene.
 - > En sirene skal nå utløses, og alle blinklysene skal blinke.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

Teste alarmen for panseret

1. Sitt bilen, og deaktiver bevegelsesføleren, se avsnittet "Redusert alarmnivå" tidligere i boken.
2. Bli sittende i bilen, og koble inn alarmfunksjonen med låseknappen på fjernkontrollen.
3. Vent 30 sekunder.



Generelt.....	140
Drivstoffpåfylling.....	142
Alkolås*.....	146
Start av motoren.....	150
Start av motoren - Flexifuel.....	152
Nøkkelløs bil *	154
Manuell girkasse.....	155
Automatgir.....	156
DRIVE Start-Stop*	161
Bremsesystemet.....	165
DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem*.....	167
Parkeringshjelp*.....	169
BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonevarsler).....	171
Tauing og redning.....	174
Starthjelp.....	177
Kjøring med tilhenger.....	178
Tilhengerfeste*.....	180
Avtagbar slepekrok*	182
Last	186
Omstilling av lysbilde.....	187



06

START OG KJØRING





Generelt

Økonomisk kjøring

Å kjøre økonomisk og miljøvennlig er å kjøre forutseende og mykt, og avpasse kjørestil og fart til den faktiske situasjonen.

- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Unngå raske, unødige akselerasjoner og kraftig nedbremsing.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere drivstofforbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker drivstofforbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å varme opp motoren med tomgangskjøring, men kjør heller med lett belastning så snart det er mulig. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- En bil med D2-motor og 6-trinns manuelt gir med Start/Stop* startes i 2. gir under normale forhold på plant underlag.

Se mer informasjon og flere råd på sidene 12 og 290.



ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Kjøring i vann

Bilen kan kjøres gjennom vann som ikke er dypere enn 25 cm i en hastighet på høyst 10 km/t. Vær ekstra forsiktig ved passering av rennende vann (vann med strøm).



VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

På større dyp kan det komme vann inn i gir-kassa. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, trakk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør kontaktene for elektrisk motorvarmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.



VIKTIG

La ikke bilen stå lenge med vann over tersklene, det kan føre til elektriske feil i bilen.

Ikke prøv å starte bilen igjen ved motorstopp i vann. Tau bilen ut av vannet.

Motor, girkasse og kjølesystem

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Mer informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger - se side 178.

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Ved fare for overoppheting aktiveres en innebygd sikkerhetsfunksjon i girkassen, som blant annet tenger den gule informasjonslampe på instrumentpanelet og viser en tekstmelding om egnet tiltak. Følg anbefalingen som vises.
- Hvis nålen til termometeret for motor-kjølesystemet går inn i det røde feltet, må du stanse og la motoren gå på tomgang i noen minutter.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Generelt

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Dieselmotor

Hvis bilen kjøres med hard belastning i varmt klima, kan motorkjøleviften skiftes ut med en kjølevifte med større kapasitet enn den som er standard¹. Hør med nærmeste Volvo-forhandler hva som gjelder for akkurat din bil.

Åpen bakluke

ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Overbelast ikke batteriet

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Ikke la nøkkelen stå i posisjon II når motoren er slått av. Bruk i stedet stillingen I, da brukes mindre strøm.

Vær klar over at 12 V-uttaket i bagasjerommet gir strøm også når fjernkontrollnøkkelen er tatt ut av tenningslåsen.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum)
- frontlys.

Hvis batterispenningen er lav, viser informasjonsdisplayet teksten **LAVT BATTERI STRØMSPAREMODUS**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

- Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Batteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Glatt veibane

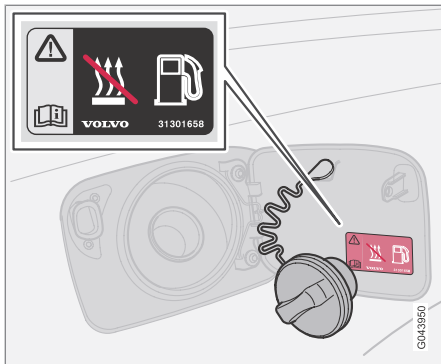
Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

¹ For enkelte motorer.



Drivstoffpåfylling

Åpne tanklokkkluka



Ikke glem å slå av drivstoffdrevet varmeapparat før tanking!

Åpne tanklokkkluka med knappen på belysningspanelet, se side 61. Motoren må være av før luka kan åpnes. Tanklokkkluka er plassert på høyre baksjerm.

Stenge

Klem inn luka til det høres en klikkende lyd.

Tanklokk

1. Vri tanklokket til det kjennes tydelig motstand.
2. Vri forbi motstanden til stopp.

3. Trekk ut lokket.
4. Heng lokket på innsiden av tanklokkkluka.

i NB!

Sett tanklokket på plass etter tankingen. Vri til det høres et eller flere tydelige klikk.

Påfylling av drivstoff

Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpe-munnstykket kobler ut.

i NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

Drivstoff av dårligere kvalitet enn angitt, bør ikke brukes da motoreffekt og drivstofforbruk kan påvirkes negativt. Du finner mer om dette i det neste avsnittet, Drivstoff.

Generelt om drivstoff

! ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensen, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

! ADVARSEL

Drivstoff som soles på bakken, kan antennes av eksosen.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og persons-kade.



Drivstoffpåfylling

VIKTIG

Blanding av ulike drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garanti og eventuelle tilleggsavtaler om service. Dette gjelder alle motorer. OBS! Det gjelder ikke biler med motorer som er beregnet på etanoldrivstoff (E85).

For informasjon om drivstofforbruk, CO₂-utslipp og tankvolum - se side 290.

Katalysator

Katalysatoren har til oppgave å rense eksosutslippet. Den er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort. Katalysatoren består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringsystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet.

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele

tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning av de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Bensin

Bensin skal tilfredsstille normen EN 228. De fleste motorer kan kjøres på oktantallene 91, 95 og 98 RON.

- 91 RON skal ikke brukes på 4-sylindrede motorer og bør bare unntaksvis brukes på andre motorer.
- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 RON anbefales for maksimal ytelse og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantal for beste ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Bioetanol E85

Modifiser ikke drivstoffsystemet eller komponenter i det, og skift ikke ut komponenter med deler som ikke er spesielt beregnet på bruk av bioetanol.

ADVARSEL

Metanol må ikke brukes. En etikett på innsiden av tankluka viser riktig alternativt drivstoff.

Bruk av komponenter som ikke er beregnet på bioetanolmotorer kan føre til brann, person- eller motorskader.

Reservekanne

Reservetanken i bilen bør fylles med bensin, se OBS-ruten på side 152.

VIKTIG

Sørg for at reservedunken er skikkelig festet og at lokket slutter tett.

ADVARSEL

Etanol er ømfintlig for gnistdannelse, og eksplosive gasser kan dannes i reservekanna hvis den fylles med etanol.



Drivstoffpåfylling

Diesel

Diesel skal tilfredsstillende normen EN 590 eller JIS K2204.

! VIKTIG

Bare drivstoff som oppfyller europeisk dieselsstandard må brukes.

! VIKTIG

Diesellignende drivstoffer som ikke skal brukes: spesialtilsetninger, Marine Diesel Fuel, fyringsolje, RME¹ (vegetabilsk oljemetylester) og vegetabilsk olje. Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garanti.

Dieselmotorer er ømfintlige for forurensinger som f. eks. for stor mengde svovelpartikler. Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på diesel av tvilsom kvalitet.

Diesel kan ved lave temperaturer (-40 °C til -6 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De store oljeselskapene har en spesiell diesololje som er beregnet på utetemperaturer rundt frysepunktet. Dette driv-

stoffet er mer lettflytende i kulde og minsker faren for parafinutfelling.

! VIKTIG

Bruk spesielt vinterdrivstoff i den kalde årstiden.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfyllt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

! VIKTIG

Svovelinholdet må ikke være over 50 ppm.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å luften ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten for motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og vri til nøkkelposisjon II (se side 150).
2. Vent ca. 1 minutt.
3. For å starte motoren: Trakk inn bremse- og/eller clutchpedalen og vri fjernkontrollnøkkelen til startposisjon III.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff.

! VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieserbiler kan være utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing. Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

¹ Diesololje kan inneholde en viss mengde RME, ytterligere olje må ikke tilsettes.



Drivstoffpåfylling

Regenereringen av filteret skjer automatisk og tar normalt 10 - 20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenereringen øker drivstofforbruket litt.

Bakrutevarmen kan bli aktivert automatisk for å øke belastningen på motoren under regenerering, uten at dette vises.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er fylt med partikler til ca 80 % tenes det gule informasjonssymbolet på instrumentpanelet og meldingen **SOTFILTER**

FULLT SE BRUKERHÅNDBOK vises på instrumentpanelets display.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere ca. 20 minutter.



NB!

En liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes under regenereringen.

Etter avsluttet regenerering slettes meldingen automatisk.



VIKTIG

Hvis filteret fylles helt, kan det slutte å fungere. Da blir det vanskelig å starte motoren, og det er fare for at filteret må skiftes.

Bruk motorvarmer * i kaldt vær, så når motoren fortore arbeidstemperatur.



Alkolås*

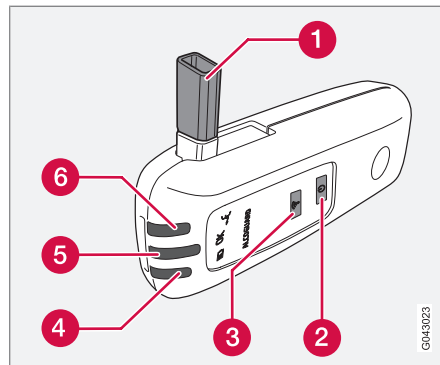
Generelt om alkolås

Alkolåsens¹ oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

ADVARSEL

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjoner



1. Munnstykke for utåndingsprøve.
2. Strømbryter.
3. Senderknapp.
4. Lampe for batteristatus.
5. Lampe for resultat av utåndingsprøve.
6. Lampen viser klart for utåndingsprøve.

Betjening

Batteri

Alkolåsens kontrollampe (4) viser batteriets status:

Kontrollampe (4)	Batteristatus
Grønn blinking	Lading pågår
Grønt	Fulladet
Gult	Halvlandet
Rødt	Utladet - sett laderen i holderen eller koble til strømforsyningsledningen fra hanskerommet.



NB!

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Da holdes det innebygde batteriet fulladet, og alkolåsen aktiveres automatisk når bilen åpnes.

Før motoren startes

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.

¹ Kalles også Alcolguard.



Alkolås*

1. Når kontrollampen (6) lyser grønt, er alkolåsen klar til bruk.
2. Ta Alkolåsen ut av holderen. Er Alkolåsen utenfor bilen når den låses opp, må den først aktiveres med strømbryteren (2).
3. Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres et klikk etter ca. 5 sekunder. Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve.**
4. Vises det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykkes. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
5. Fell ned munnstykket og sett Alkolåsen i holderen igjen.
6. Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.

Resultat av utåndingsprøve

Kontrollampe (5) + displaytekst	Konsekvens
Grønn lampe + ALCOGUARD GODKJENT TEST	Start motoren - ikke noe alkoholinnhold målt.
Gul lampe + ALCOGUARD GODKJENT TEST	Mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi ^A .
Rød lampe + TEST IKKE GODKJ. VENT 1 MIN	Ikke mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over gjeldende grenseverdi ^A .

^A Grenseverdien varierer fra land til land. Forhør deg om hvilken verdi som gjelder. Se også avsnittet Generelt om alkolås på side 146.

NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Husk

Før utåndingsprøve

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

Skifte av fører

For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold strømbryteren (2) og sendeknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokkering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.

Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted² hver 12. måned.

30 dager før omkalibrering må gjøres, viser displayet **ALCOGUARD KALIBR. KREVES**. Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperrer normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se side 148 avsnittet Nødsituasjon.

Meldingen kan slukkes med et trykk på senderknappen (3). Ellers slukker den av seg selv

² Et autorisert Volvo-verksted anbefales.



06 Start og kjøring

Alkolås*

etter ca. 2 minutter, men tenkes hver gang motoren startes. Bre ny kalibrering i et verksted² kan slukke meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær

Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

Temperatur (°C)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 til +85	10
-5 til +10	60
-40 til -5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C må Alkolåsen ha ekstra strømtilførsel. Displayet viser **SETT I ALCOGUARD STRØMLEDN.** Koble da til strømledningen fra hanskerommet og vent til kontrollampen (6) lyser grønt.

Ved ekstremt kaldt vær kan oppvarmingstiden reduseres ved at Alkolåsen tas med innendørs.

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.



NB!

All aktivering med forbikobling (bypass) logges og lagres i et minne, se side 10 i avsnittet Datalagring.

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser displayet **ALCOGUARD MULIG Å OMGÅ** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted².

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av alkolås velger en om forbikoblingen skal være bypass- eller nødfunksjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted².

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser først **KAN OMGÅS; AKT. VENT 1**

MIN og så **ALCOGUARD MULIG Å OMGÅ** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted².

Aktivere nødfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser **ALCOGUARD MULIG Å OMGÅ** - og motoren kan startes.

Denne funksjonen kan brukes én gang. Deretter må tilbakestilling gjøres i et verksted².

Symboler og displaymeldinger

I tillegg til de meldingene som allerede er beskrevet, kan displayet på instrumentpanelet også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
ALCOGUARD OMSTART MULIG	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
ALCOGUARD KREVER SERVICE	Kontakt et verksted ² .

² Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Alkolås*

Displaytekst	Betydning/tiltak
ALCOGUARD SIGNAL MANGLER	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
ALCOGUARD UGYLDIG TEST	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
ALCOGUARD BLÅS LENGER	Du blåste for kort - blås lenger.
ALCOGUARD BLÅS SVAKERE	Du blåste for hardt - blås svakere.
ALCOGUARD BLÅS HARDERE	Du blåste for svakt - blås hardere.
ALCOGUARD VENT FORVARMING	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten ALCOGUARD BLÅS I 5 SEK.



06 Start og kjøring

Start av motoren

Før motoren startes

- Trekk til parkeringsbremsen.

Vær klar over at hvis bilen har alkohol, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes, se side 146.

Automatgir

- Sett girvelgeren i posisjonen **P** eller **N**.

Manuell girkasse

Sett girspaken i fri og hold clutchpedalen helt inne. Dette er spesielt viktig i sterk kulde.

ADVARSEL

Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring eller mens bilen taves. Rattlåsen kan bli aktivert, og det gjør bilen umulig å styre.

Fjernkontrollnøkkelen må være i nøkkelposisjon **II** under tauing.

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur, noe som minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Start av motoren

VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må det ventes 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

Bensin

- Vri fjernkontrollnøkkelen til nøkkelposisjon **III**. Hvis motoren ikke starter innen 5-10 sekunder, slipp nøkkelen og gjør et nytt startforsøk.

Diesel

1. Vri fjernkontrollnøkkelen til nøkkelposisjon **II**.
 - > Et kontrollsymbol på instrumentpanelet viser at forvarming av motoren pågår, se side 53.
2. Vri nøkkelen til posisjonen **III** når kontrollsymbolet slukkes.

Autostart *

Med autostart behøver ikke fjernkontrollnøkkelen (eller startbryteren på biler med Nøkkelløs bil - se side 126) holdes i nøkkelposisjon **III** til motoren har startet.

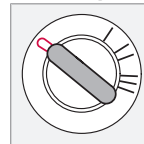
- Vri nøkkelen til nøkkelposisjonen **III** og slipp den - startmotoren arbeider så automatisk til motoren har startet.

NB!

Hvis en dieselmotor startes i streng kulde uten at en venter på at motoren skal forvarmes, kan den automatiske startsekvensen bli noen sekunder forsinket.

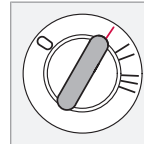
Nøkkelposisjoner

0 - Låseposisjon



Rattlåsen aktiveres når fjernkontrollnøkkelen tas ut av tenningslåsen.

I - Radioposisjon

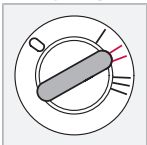


Rattlåsen deaktivert. Enkelte funksjoner kan brukes. Motorens elektriske system er ikke innkoblet.



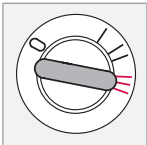
Start av motoren

II - Kjøreposisjon



Fjernkontrollnøkkelen posisjon under kjøring. Hele det elektriske anlegget er koblet inn.

III - Startposisjon



Startmotoren aktiveres. Slipp fjernkontrollnøkkelen når motoren har startet. Nøkkelen fjærer tilbake til kjørestilling.

En tikkende lyd kan høres hvis nøkkelen havner i en mellomstilling. Drei da nøkkelen til II og tilbake for at lyden skal bli borte.

Når rattlåsen er aktivert

Hvis forhjulene står slik at rattlåsen kommer i spenn, kan det vises en varselmelding på informasjonsdisplayet, og bilen vil ikke starte. Gjør slik:

1. Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen og vri rattet slik at rattlåsen frigjøres.
2. Hold rattet i samme stilling mens nøkkelen settes inn igjen, og gjør et nytt startforsøk.



ADVARSEL

Ta **aldri** fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring eller mens bilen taukes. Rattlåsen aktiveres, og bilen kan ikke styres.



ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen når du går fra bilen. særlig hvis det er barn i bilen.

Fjernkontroller og elektronisk startsperre

Fjernkontrollen bør ikke henge sammen med andre nøkler eller metallgjenstander i samme nøkkelknippe. Den elektroniske startspærren kan da bli aktivert ved en feil.



Start av motoren - Flexifuel

Generelt om start med Flexifuel

Motoren startes på samme måte som i en bensindrevet bil, se side 150.

i NB!

Startsperran aktiveres ved gjentatte startforsøk. Før nytt startforsøk må tenningsnøkkelen/bryteren først vris tilbake til posisjonen **I** eller **0**.

Ved startvanskeligheter

Hvis motoren ikke starter på første forsøk, gjør følgende:

1. Tråkk gasspedalen inn mellom 1/3 og 1/2.
2. Vri fjernkontrollnøkkelen eller tenningsbryteren til nøkkelposisjon **III**.
3. Når motoren har startet, løft gasspedalen etter hvert som motorens turtall øker.

Hvis motoren ikke starter etter 10 sekunder på andre forsøk

- Vri fjernkontrollnøkkelen eller tenningsbryteren til nøkkelposisjon **III** til motoren starter, men ikke lenger enn 60 sekunder.

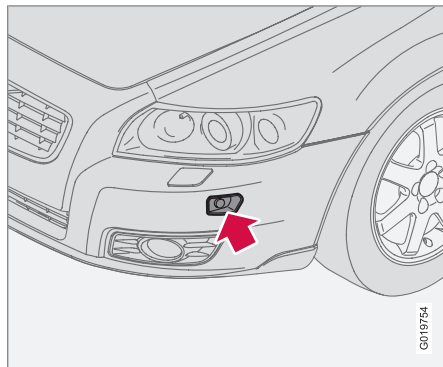
Hvis motoren fortsatt ikke starter

- Vent ett minutt, tråkk gasspedalen helt ned og gjenta foregående momenter.

! VIKTIG

Hvis motoren ikke starter tross gjentatte startforsøk, kontakt et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Motorvarmer*



Strøminntak for motorvarmer.

Når temperaturen ventes å gå under -10°C og bilen er tanket med bioetanol E85, bør det brukes motorvarmer i ca. 2 timer for å gjøre det lettere å få rask start på motoren.

Jo lavere temperatur, jo lengre tid må motorvarmeren stå i. Ved -20°C bør varmeren stå på i ca. 3 timer.

Biler som er beregnet på bioetanol E85 har elektrisk motorvarmer*. Å starte og kjøre med en forvarmet motor gir sterkt reduserte utslipp og redusert drivstofforbruk. Bruk derfor helst motorvarmer hele vinterhalvåret.

! ADVARSEL

Motorvarmeren drives med høyspenning. Feilsøking og reparasjon på en elektrisk motorvarmer og de elektriske koblingene til den, må bare utføres av et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

i NB!

Vil du ha med reservekanne i bilen, bør du tenke på følgende:

- Ved motorstopp på grunn av tom drivstofftank, kan bioetanol E85 fra reservekanne i ekstrem kulde gjøre at motoren blir vanskelig å starte. Det unngår du ved å ha 95-oktan bensin på kannen.

Vil du vite mer om Flexifuels drivstoff bioetanol E85, se side 143.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**Start av motoren - Flexifuel****Drivstofftilvenning**

Hvis tanken fylles med bensin etter at bilen har kjørt på bioetanol E85 (eller omvendt), kan motoren gå litt ujevnt en stund. Derfor er det viktig å la motoren venne seg til den nye drivstoffblandingen.

Tilvenningen skjer automatisk når bilen er kjørt en kort stund med jevn hastighet.

**VIKTIG**

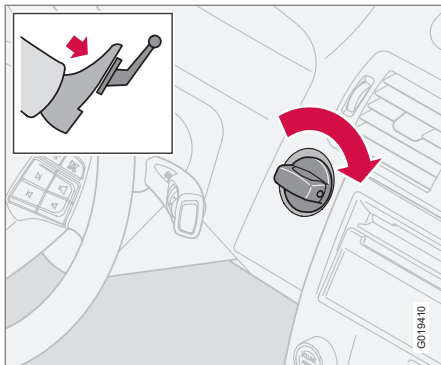
Etter endring av drivstoffblandingen i tanken, skal det skje en tilvenning ved at bilen kjøres med jevn hastighet i ca. 15 minutter.

Hvis startbatteriet har vært utladet eller frakoblet, trengs det en litt lengre kjøretid for tilvenning, fordi elektronikkens minne er tømt.



Nøkkelløs bil *

Generelt



Med nøkkelløs bil kan bilen låses opp, kjøres og låses uten nøkkel, se side 126.

Tenningsbryteren i tenningslåsen brukes på samme måte som en fjernkontrollnøkkel. En forutsetning for at bilen skal starte, er at fjernkontrollen er i kupéen eller i bagasjerommet.

Start av bilen

- Tråkk inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremspedalen (automatgir).

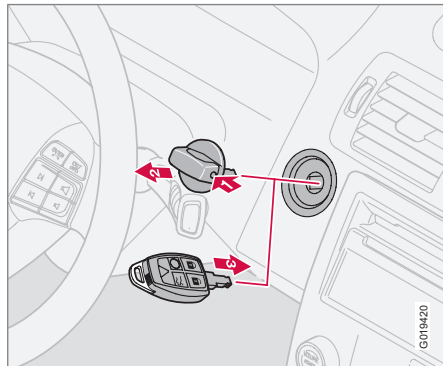
Bensinmotor

- Trykk inn og vri tenningsbryteren til nøkkelposisjon **III**.

Dieselmotor

1. Vri først tenningsbryteren til nøkkelposisjon **II** og vent til dieselkontrollampen på instrumentpanelet er sluknet, se side 53.
2. Vri deretter tenningsbryteren til posisjonen **III**.

Start med fjernkontroll



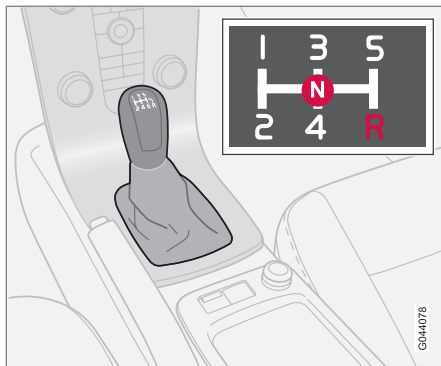
Hvis batteriet i fjernkontrollen er flatt, fungerer ikke nøkkelløs bil-systemet. Start da ved å bruke fjernkontrollnøkkelen som tenningsbryter.

1. Trykk inn sperren i tenningsbryteren.
2. Trekk tenningsbryteren ut av tenningslåsen.
3. Sett fjernkontrollnøkkelen inn i tenningslåsen og start på samme måte som med tenningsbryteren.

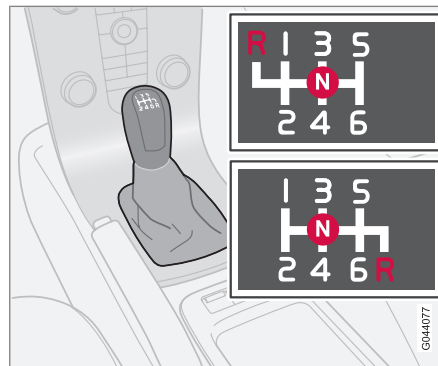


Manuell girkasse

Girposisjoner



Girskiftmønster 5-trinns girkasse.



Girskiftmønster 6-trinns girkasse.

Den 6-trinns girkassen finnes i to ulike utførelser. Forskjellen er reversgirets stilling. Se aktuelt girskiftmønster preget på girspaken.

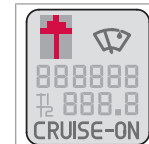
- Tråkk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.



ADVARSEL

Gjør det til en vane å sette på parkeringsbremsen ved parkering i skråninger. Innlagt gir er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i ro i alle situasjoner.

Girindikator - GSI*



GSI - Gear Shift Indicator - forteller føreren når det er mest fordelaktig å gire. Dette vises med en pil for henholdsvis opp- og nedgiring på instrumentpanelets nedre informasjonsdisplay, se

side 51.

Reverssperre

Reverssperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Start i nøytral stilling **N** og koble bare inn revers **R** når bilen står stille.



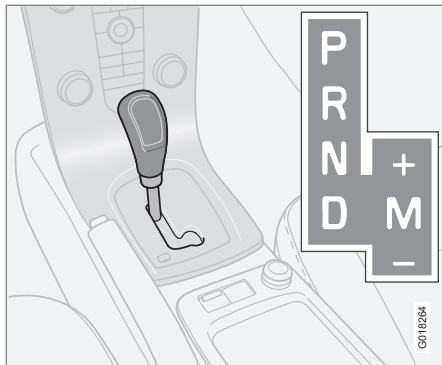
NB!

Hvis bilen har den øvre varianten av girskiftmønster for 6-trinns girkasse (se foregående bilde), trykker du **først girspaken ned** i **N**-stilling for å legge inn revers.



Automatgir

Geartronics automatgir



D: Automatiske gir. **M (+/-):** Manuelle gir.

Informasjonsdisplayet viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P**, **R**, **N**, **D**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5** eller **6**, se side 51.

P - Parkering

Girvelgerposisjonen **P** velges når motoren skal startes eller når bilen står parkert.

! VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

i NB!

Bremsepedalen må tråkkes ned for at girs-paken skal kunne føres ut av **P**-posisjonen.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Trekk alltid til parkeringsbremsen ved parkering.

! ADVARSEL

Gjør det til en vane å sette på parkeringsbremsen ved parkering i skråninger. Automatgirets **P**-stilling er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i ro i alle situasjoner.

R - Revers

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

N - Nøytralposisjon (fri)

Nen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Trekk til parkeringsbremsen når bilen står stille med girvelger på **N**.

i NB!

Bremsepedalen må tråkkes ned for at girs-paken skal kunne føres ut av **N**-posisjonen hvis bilen har stått stille i mer enn 3 sekunder.

D - Kjøreposisjon

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når girvelgeren føres til **D** fra **R**.

Geartronics manuelt gir (+/-)

Med Geartronics automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremses når gasspedalen slippes.

Manuelt gir kobles inn ved å føre spaken til siden fra posisjon **D** til endeposisjonen ved **+** eller **-**. Informasjonsdisplayet skifter tegn fra **D** til et av tallene **1-6**, som tilsvarer det giret som akkurat da er lagt inn, se side 51.

- Før spaken fram mot **+** (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom **+** og **-**.

eller

- Trekk spaken bakover mot **-** (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir (**+** eller **-**) kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

Automatgir

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

Kickdown - tvungen nedgiring

Når gasspedalen trås helt inn (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

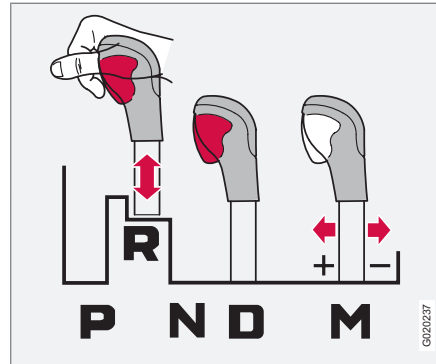
Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er gir-kassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiringer eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Mekanisk girvelgersperre



Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Biler med automatgir har spesielle sikkerhetssystemer:

Nøkkelsperre - Keylock

For å kunne ta ut fjernkontrollnøkkelen må girvelgeren være i **P**-posisjon. I alle andre girposisjoner er nøkkelen sperret.

Parkering (P-posisjon)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperr - Shiftlock parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de andre girposisjonene må fjernkontrollnøkkelen være i posisjon II og bremsepedalen inne.

Girsperr - Nøytral (N-posisjon - fri)

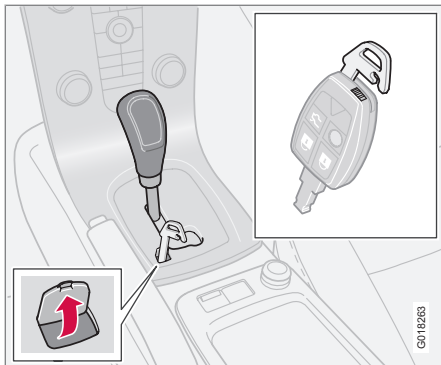
Hvis girvelgeren er i **N**-posisjon og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret i **N**-posisjon.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være inne og fjernkontrollnøkkelen må stå på II.



Automatgir

Utkobling av girspaksperre



Noen ganger må bilen kunne flyttes uten at den er kjørbær, f. eks. ved utladet startbatteri. Slik gjør du for å kunne flytte bilen:

1. Under teksten **P-R-N-D** på girvelgerpanelet er det en liten luke. Åpne den i bakkant.
2. Stikk nøkkelbladet på fjernkontrollnøkkelen ned i bunnen.
3. Hold nøkkelbladet nedtrykt og før samtidig girspaken ut av **P**-posisjon.

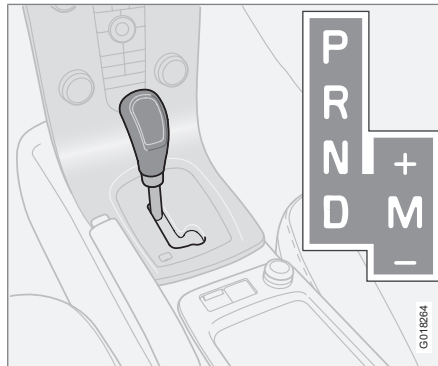
Kaldstart

Ved start i kaldt vær kan girene av og til virke harde. Dette kommer av at giroljen blir treg i kulde. For å minske eksosutslippet, girer gir-kassa opp senere enn normalt hvis motoren startes ved lave temperaturer.

i NB!

Avhengig av motorens temperatur ved starten, er tomgangshastigheten ved kaldstart større for enkelte motortyper.

Automatgir Powershift*



D: Automatiske gir. **M (+/-):** Manuelle gir.

Powershifter en seks trinns automatisk gir-kasse som, til forskjell fra en konvensjonell automatgirkasse har doble, mekaniske kopplingslameller. En konvensjonell automatgirkasse har i stedet en hydraulisk momentomformer som overfører kraften fra motoren til girkassen.

Powershift girkasse fungerer på samme måte og har samme betjeningsorganer og funksjoner som Geartronic, som er beskrevet i foregående avsnitt.

Ved usikkerhet med hensyn til om bilen er utstyrt med girkassen Powershift eller ikke kan dette fastslås ved å kontrollere betegnelsen på klistremerket (5) under panseret – se side 278. Betegnelsen "MPS6" betyr at bilen har en Powershift, ellers har den automatgirkassen Geartronic.

Husk

Dobbeltkopplingen er et overbelastningsvern som aktiveres hvis girkassa skulle bli for varm, f. eks. hvis bilen blir holdt for lenge stillestående i en motbakke bare ved å gi gass.

At girkassa er blitt for varm merker en ved at bilen rister og vibrerer, varselsymbolene tenner og informasjonsdisplayet viser en melding. Også ved langsom kjøring (10 km/t eller saktere) i motbakke eller med tilhenger, kan girkassa bli for varm. Girkassa avkjøles når bilen

**Automatgir**

står stille, med fotbremsen inne og motoren på tomgang.

Overoppheting i langsom kø kan unngås ved å dele opp kjøringen: Stå stille med foten på bremsen til det er blitt en passe lang fri strekning foran bilen, kjør fram et stykke og vent en stund igjen med foten på bremsen.

! VIKTIG

Bruk fotbremsen for å holde bilen stille i motbakke - hold ikke bilen stille med gasspedalen. Girkassen kan da overopphetes.

Viktig informasjon om girkassen Powershift og tauing – se side 174.

Tekstmelding og tiltak (botemiddel)

I enkelte situasjoner kan displayet vise en melding samtidig som et symbol lyser.

Tabellen viser tre trinn med økende alvorlighetsgrad hvis girkassa skulle bli for varm.

Parallelt med displayteksten varsles føreren også gjennom at bilens elektronikk midlertidig forandrer kjøreegenskapene. Hvis det skjer, må du følge anvisningen i informasjonsdisplayet.



06 Start og kjøring

Automatgir

Symbol	Display	Kjøreegenskaper	Tiltak
	GIRKASS.OV.OPPH. BREMS FOR STANS	Vanskelig å holde jevn fart med konstant turtall.	Girkassa overopphetet. Hold bilen stille med fotbremsen ^A .
	GIRKASS.OV.OPPH. PARKER FORSIKTIG	Bilen drives fram med kraftige rykk.	Girkassa overopphetet. Parker snarest bilen på en trygg måte.
	GIR AVKJØLES LA MOTOREN GÅ	Ingen framdrift på grunn av overopphetet girkasse.	Girkassa overopphetet. For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i N eller P til meldingen slukner.

^A For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i **N** eller **P** til meldingen slukner.

NB!

Eksempelene i tabellen er ikke noe tegn på at bilen er defekt, de viser bare at en sikkerhetsfunksjon er aktivert for å avverge skade på noen av bilens komponenter.

ADVARSEL

Hvis varselsymbol kombinert med teksten **GIRKASS.OV.OPPH. PARKER FORSIKTIG** ignoreres, kan varmen i girkassa bli så høy at kraftoverføringen mellom motor og girkasse midlertidig brytes for å hindre at clutchen går i stykker - bilen mister da trekkraften og blir stående stille til girkassa har kjølt seg ned til en akseptabel temperatur.

Flere mulige displaymeldinger og respektive forslag til løsning når det gjelder automatgir, se side 56.

En displaytekst slukkes automatisk etter utført tiltak eller etter et trykk på retningsviserspakens **READ**-knapp.



DRIVE Start-Stop*

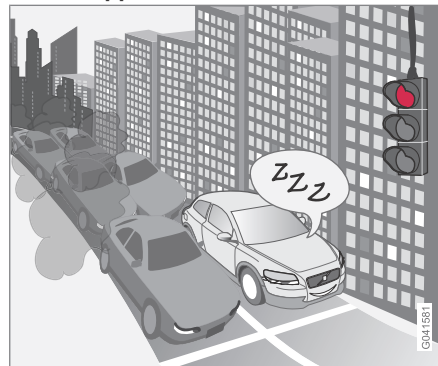
Generelt

Stillere og renere



Omsorg for miljøet er en av Volvo Personbilers kjerneverdier og styrer all vår virksomhet. Denne målsetningen har resultert i serien DRIVE. Konseptet til denne serien er en samvirkning mellom flere separate energisparende funksjoner som sammen har som oppgave å redusere drivstofforbruket, noe som i sin tur bidrar til redusert eksosutslipp.

Start/stopp



I tillegg til at denne bilen har en driftssikker dieselmotor med lavt drivstofforbruk er den utstyrt med en start- og stoppfunksjon som aktiveres ved for eksempel stillestående kø eller venting ved trafikkskilt. Se utførlig beskrivelse på neste side.

Når motoren automatisk starter igjen, skjer det så smidig at det nesten ikke merkes at motoren faktisk har vært slått av. Man får opplevelsen av at motoren har vært i gang hele tiden, men at den har gått svært stille og med lavt tomgangsturall.

Med Start/Stop-funksjonen har føreren mulighet til å kjøre mer miljøbevisst ved at han eller hun kan koble ut girkassen og la motoren stoppe automatisk når det er hensiktsmessig.

Smart lading

Bilens bevegelsesenergi utnyttes ved motorbremsing ved at den omdannes til strøm og lagres i startbatteriet.

Tilpasset styreservo

En annen DRIVE-funksjon er at styreservoens energiforbruk tilpasses etter behov. Takket være optimering og innføring av en energisparefunksjon kan strømforbruket minimeres når servoassistanse (hjelp til å dreie rattet) ikke er nødvendig.

Aerodynamikk

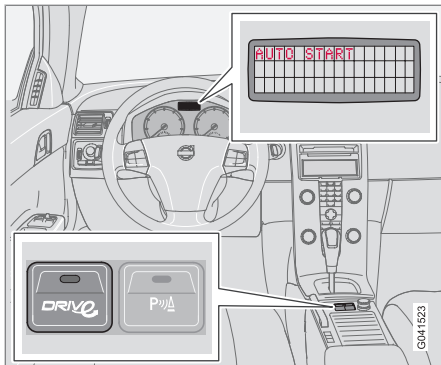
I DRIVE-konseptet inngår også et senket chassiss, front- og bakspoiler med lav luftmotstand samt spesielle felger¹.

¹ Utvalget varierer fra marked til marked.



DRiVe Start-Stop*

Funksjon og betjening



AV/PÅ-knapp og displayet **AUTO START-STOPP PÅ**.

Start/Stop-systemet aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen. Føreren gjøres oppmerksom på funksjonen ved at den grønne lampen til AV/PÅ-knappen lyser.

i NB!

Etter nøkkelstart og automatisk stopp må bilen komme opp i 5 km/t før den automatiske Start/Stop-funksjonen aktiveres igjen, og i tillegg må også andre betingelser være oppfylt, se "Motoren stopper ikke automatisk".

Alle de vanlige systemene i bilen, som lys, radio osv., fungerer som normalt også når motoren er stoppet automatisk, mens funksjonen til enkelte innretninger midlertidig kan være redusert, for eksempel klimaanleggets viftehastighet eller ekstremt høy volum på lydanlegget.

Stoppe motoren automatisk

For at motoren skal stoppe automatisk må bilen stå stille - Start/Stop-funksjonen aksepterer likevel langsom rulling, tilsvarende normal ganghastighet:

- Sett girspaken i nøytralstilling, og slipp clutchpedalen. Motoren stopper automatisk.



Displayteksten **MOTOR I AUTOSTART** og den grønne lampen i knappen minner om og viser at motoren er stoppet automatisk.

Starte motoren automatisk

Med girspaken i nøytralstilling:

- Trå inn clutchpedalen, og motoren starter automatisk.
- eller
- Trykk på gasspedalen, og motoren starter automatisk.

I en utforbakke er det også mulig å starte motoren automatisk på følgende måte:

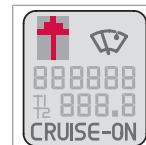
- Slipp kjørebremsen og la bilen rulle i vei - motoren starter automatisk når hastigheten overskrider normal ganghastighet.

Etter motorstart:

- Legg inn passende gir, og fortsett kjøreturen.

Girindikator

En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i tide.



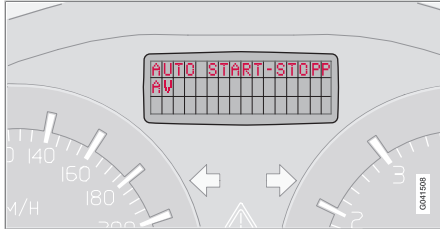
Som hjelpemiddel har føreren en indikator som viser når det er mest fordelaktig å gire ett gir opp eller ned - GSI (Gear Shift Indicator).

Føreren informeres i form av en pil opp- eller nedover på det nedre displayet i kombinasjonsinstrumentet.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

DRIVE Start-Stop*

Deaktivere Start/Stop-funksjonen



Infomassjnsdisplayet viser her at Start/Stop-funksjonen er slått av.



I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å koble ut den automatiske Start/Stop-funksjonen midlertidig. Dette gjøres med et trykk på denne knappen, og knappens lampe slukker.

Når Start/Stop-funksjonen er slått av, angis dette ved at en melding vises på infomassjnsdisplayet i ca. 5 sekunder.

Start/Stop-funksjonen er slått av helt til den aktiveres på nytt med knappen eller til neste gang motoren startes med nøkkelen.

Begrensninger

Motoren stopper ikke automatisk

Selv om Start/Stop-funksjonen er aktivert, stopper ikke motoren automatisk hvis:

- føreren har åpnet låsen til sikkerhetsbeltet.
- bilen ikke har stanset helt.
- bilen har rygget og girspaken er flyttet ut av reversstillingen.
- motoren ikke har normal driftstemperatur.
- utetemperaturen er under frysepunktet eller over ca. 30 °C.
- miljøet i kupeen avviker fra forhåndsinnstilte verdier, noe som indikeres av at kupéviften har høy hastighet.
- startbatteriets kapasitet er under det laveste tillatte nivået.
- startbatteriets temperatur er under frysepunktet eller overstiger ca. 55 °C.

Motoren starter automatisk uten inngrep fra føreren

En motor som er stoppet automatisk, kan i enkelte situasjoner starte på nytt uten at føreren har bestemt at kjøreturen skal fortsette. I følgende situasjoner starter motoren automatisk selv om føreren ikke har trådd inn clutchpedalen for å legge inn et gir:

- Føreren beltelås åpnes.
- Dugg på rutene.
- Utetemperaturen er under frysepunktet eller overstiger ca. 30 °C.
- Det foreligger et midlertidig høyt strømuttak, eller startbatteriets kapasitet er sunket under det laveste tillatte nivået.
- Bilen begynner å rulle - fortare enn tilsvarende normal ganghastighet.
- Gjentatt pumping på bremsepedalen.



ADVARSEL

Panseret må ikke åpnes etter at motoren har blitt slått av automatisk, ettersom motoren da plutselig kan startes igjen. Unngå automatisk start med åpent panser:

- Legg inn et gir og aktiver parkeringsbremsen.

Motoren starter ikke automatisk

I følgende situasjoner starter ikke motoren automatisk etter automatisk stopp:

- Føreren beltelås har blitt åpnet - en displaytekst oppfordrer føreren til å starte motoren på normal måte.
- Et gir er lagt inn uten frikobling - en displaytekst oppfordrer føreren til å sette girspaken i nøytralstilling for at automatisk start skal kunne skje.



DRiVe Start-Stop*

Ufrivillig motorstopp

Gjør slik hvis igangkjøring mislykkes og motoren stanser:

1. Trå inn clutchpedalen igjen. Motoren starter automatisk etter at girspaken er satt i nøytralstilling. Teksten **VELG NØYTRALT GIR FOR START** har før dette blitt vist på informasjonsdisplayet.

Tekstmelding



Kombinert med denne kontrollampen kan Start/Stop-funksjonen vise tekstmeldinger på informasjonsdisplayet i bestemte situasjoner. For noen av dem bør det utføres et anbefalt tiltak. Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Melding	
AUTO START-STOPP PÅ	Lyser i ca. 5 sekunder etter at Start/Stop har blitt aktivert.
AUTO START-STOPP AV	Lyser i ca. 5 sekunder etter at Start/Stop har blitt slått av.

Melding	
DREI NØKKELE FOR Å STARTE	Motoren vil ikke starte automatisk ^A . Foreta en normal nøkkelstart.
VELG NØYTRALT GIR FOR START	Sett girspaken i nøytralstilling ^B .
TRYKK CLUTCH-PEDAL FOR START	Motoren er klar til å starte automatisk – venter på frikobling.
AUTO START-STOPP TJEN. NØDVENDIG	Start/Stop-funksjonen virker ikke. Kontakt et verksted.

^A Skjer hvis for eksempel sikkerhetsbeltet løsnes etter at motoren er stoppet automatisk.

^B Oppstår hvis gir legges inn uten frikobling etter at motoren er stoppet automatisk.

Dersom en melding ikke slukker etter utført tiltak, bør et verksted kontaktes - et autorisert Volvo-verksted anbefales, noe som også gjelder ved behov for all annen form for teknisk assistanse.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Bremsesystemet

Bremseforsterker

Hvis bilen triller eller taues med avslått motor, må en trå fem ganger så hardt på bremsepedalen som når motoren er i gang. Holder en bremsepedalen inne når motoren startes, kan en oppleve at pedalen synker. Dette er normalt, fordi bremseforsterkeren blir aktiv. Når bilen er utstyrt med EBA (Emergency Brake Assistance), kan dette være veldig markert.

ADVARSEL

Bremseforsterkeren virker bare når motoren går.

NB!

Tråkk bare en gang, hardt og bestemt, ved bremsing med avslått motor, ikke gjentatte ganger.

Bremsekretser



Symbolet lyser hvis en bremsekrets er defekt.

Hvis det oppstår en feil i en av kretsene, er det fremdeles mulig å bremse. Bremsepedalen går lengre ned og kjennes mykere enn vanlig. Det trengs hardere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

Fukt kan endre bremseegenskapene

Bremsekomponentene blir våte når en kjører i kraftig regnvær, gjennom vannansamlinger eller når en vasker bilen. Bremsebeleggets friksjon kan da endres slik at bremseeffekten forsinkes.

Tråkk lett på bremsen fra tid til annen hvis du kjører langt i regn eller slaps, og etter start i veldig fuktig eller kaldt vær. Bremsebelegget varmes opp og vannet tørker. Dette er det også lurt å gjøre før du langtidsparkerer bilen under slike værforhold.

Hvis bremsene belastes hardt

Under kjøring i Alpene eller andre steder med tilsvarende høydeforskjeller, belastes bremsene veldig hardt selv om du ikke trår særlig hardt på bremsepedalen.

Siden hastigheten dessuten ofte er lav, kjøles ikke bremsene så effektivt som ved kjøring på flat vei i stor hastighet.

For ikke å belaste bremsene mer enn nødvendig, skal du gire ned i utforbakke istedenfor å bruke fotbremsen. Bruk samme gir nedover som du ville gjort oppover. På den måten utnyttes motorbremsen mer effektivt, og fotbremsen trengs bare i korte perioder.

Husk at kjøring med tilhenger belaster bremsene enda mer.

Blokkeringsfrie bremses - ABS



ABS-systemet (Anti-lock Braking System) hindrer at hjulene låser seg under oppbremsing.

På den måten kan bilen hele tiden styres, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring.

Etter at motoren er startet, foregår det i en hastighet av ca 20 km/t en kort egentest av ABS-systemet som kan kjøles og høres som pulseringer i bremsepedalen.

For å utnytte ABS-systemet maksimalt:

1. Tråkk inn bremsepedalen med full kraft. Pulseringen kjøles.
2. Styr bilen dit du skal. Slipp ikke opp pedalen.

Øv på å bremse med ABS-systemet på en ultra-fikkert plass og under ulike vær- og føreforhold.

Bremsekraftforsterkning - EBA

Ved behov for rask oppbremsing gir EBA (Emergency Brake Assist) full bremseeffekt med en gang. Funksjonen kjenner når det gjøres en rask oppbremsing ved å registrere hvor fort bremsepedalen trås inn.

Fullfør oppbremsingen uten å slippe opp bremsepedalen. Funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen reduseres.



Bremsesystemet

Funksjonen er aktiv hele tiden. Den kan ikke kobles ut.



ADVARSEL

Hvis varselsymbolene for BREMSER og ABS lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet. Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjør forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.



NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t hvis ABS-systemet arbeider og/eller ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet er bremsset ned til under 10 km/t, går bremselysset over fra å blinke til å lyse konstant - samtidig aktiveres varselblinklysene, og de blinker til føreren påvirker turtallet med gasspedalen eller slår dem av med knappen deres, se side 72.

Nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre dem som kommer kjørende bak, oppmerksomme på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselysset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.



DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem*

Generelt

Stabilitets- og trekkraftsystemet DSTC ((Dynamic Stability and Traction Control)) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Når systemet arbeider, høres en pulserende lys ved bremsing og gasspådrag. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

Antiskrensfunksjon

Funksjonen begrenser hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

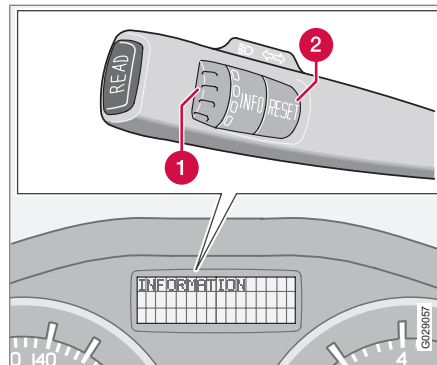
Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

Redusert virkning



Regulering og informasjonsdisplay.

1 Tommelhjul¹

2 RESET-knapp¹

Hver gang bilen startes, aktiveres stabilitetssystemet automatisk.

Systemets innvirkning ved skrens og gasspådrag kan delvis deaktiveres. Innvirkningen ved skrens forsinkes da og tillater dermed mer skrens, noe som gir større frihet ved dynamisk kjøring. Samtidig bedres framkommeligheten i dyp snø eller sand, ved at gasspådraget ikke lenger begrenses.

Betjening

1. Vri innstillingshjulet til DSTC-menyen kommer frem.

DSTC PÅ betyr at systemets funksjon er uendret.

DSTC ANTISPINN AV betyr at systemets innvirkning reduseres.

2. Hold **RESET**-knappen inne til DSTC-menyen endres.

Systemets funksjon er begrenset helt til føreren aktiverer det igjen eller til motoren slås av. Når motoren startes igjen, er DSTC tilbake i normal innstilling igjen.



ADVARSEL

Bilens kjøreegenskaper kan endre seg hvis systemets funksjon reduseres.



NB!

DSTC PÅ vises i noen sekunder i displayet hver gang motoren startes.

¹ Uten funksjon i biler som ikke har kjørecomputer, drivstoffdrevet parkeringsvarmer og stabilitets- og trekkraftsystem.



DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem*

Meldinger i informasjonsdisplayet

TRACTION-KONTR. MIDLERTIDIG AV

betyr at systemet midlertidig er redusert pga. for varme bremses.

- Funksjonen aktiveres automatisk igjen når bremsene har kjølnet.

ANTISKRENS KREVER SERVICE betyr at systemet er utkoblet pga. feil.

- Stans bilen på et trygt sted og slå av motoren.
 - > Hvis meldingen fortsatt vises når motoren startes på nytt, kjører du til et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vises symbolet  alene, kan det skje på følgende måter:

- Blinkende lys betyr at DSTC-systemet griper inn akkurat da.
- Konstant lys i 2 sekunder viser at systemet kontrolleres ved start av motoren.
- Konstant lys etter start av motoren og under kjøring betyr feil i DSTC-systemet.

Symboler på instrumentpanelet



DSTC-systemet



Informasjon

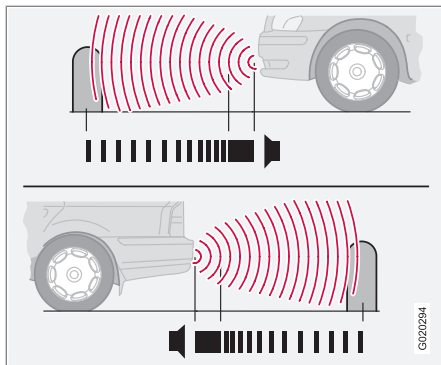
Hvis symbolene  og  vises samtidig:

- Les meldingen i informasjonsdisplayet.



Parkeringshjelp*

Generelt om parkeringshjelp



Parkeringshjelp forover og bakover.

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et signal angir avstanden til den registrerte hindringen.

⚠ ADVARSEL

Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering. Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages. Vær oppmerksom på barn eller dyr i nærheten av bilen.

Varianter

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bakover.
- Både forover og bakover.

Funksjon

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk hvis lydstyrken er høy.

Ved en avstand på 30 cm er lyden konstant. Hvis en hindring er nærmere enn dette, både foran og bak bilen, veksler lyden mellom venstre og høyre høyttaler.

Parkeringshjelp bare bakover

Systemet slås automatisk på når bilen starter.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers og meldingen

Parkeringssensor aktiv Deakt. med EXIT vises på lydanleggets display.

Hvis systemet er avslått, viser displayet **Parkeringssensor deaktivert Akt. med ENTER** når revers legges inn. For å endre innstillingen, se side 83.

Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene kommer fra de bakre høyttalerne.

Begrensninger

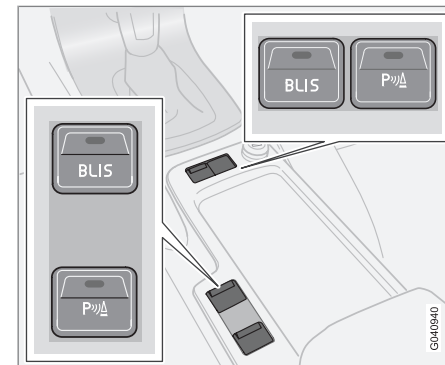
Ved rygging med f. eks. tilhenger eller med sykkelstativ på slepekroken, må systemet slås

av. I motsatt fall reagerer følerne på tilhengeren eller sykkelstativet.

❗ NB!

Parkeringshjelpen bakover slås automatisk av ved kjøring med tilhenger, hvis det brukes original Volvo tilhengerkabel.

Parkeringshjelp både forover og bakover



Knapp for Av/På (plasseringen av knappen kommer an på det øvrige utstyrsvalget).

Systemet slås automatisk på når bilen startes og strømbryterens lampe for Av/På lyser. Hvis

Parkeringshjelp*

parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.

Forover

Parkeringshjelpen forover er aktiv i hastigheter under 15 km/t. Ved høyere hastighet deaktiveres systemet. Når hastigheten kommer under 10 km/t aktiveres systemet igjen.

Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lyd-signalene for hindringer foran kommer fra de fremre høyttalerne.

Begrensninger

Det går ikke an å kombinere parkeringshjelp foran med ekstralys, fordi følerne reagerer på ekstralysene.

Bakover

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lyd-signalene for hindringer bak kommer fra de bakre høyttalerne.

Begrensninger

Se foregående avsnitt Parkeringshjelp bare bakover.

Indikasjon på feil i systemet



Hvis informasjonssymbolet lyser konstant og displayet viser **PARKERINGSHJELP KREVER SERVICE**, er parkeringshjelpen ute av funksjon. Ta kontakt med et verksted for å rette på dette - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

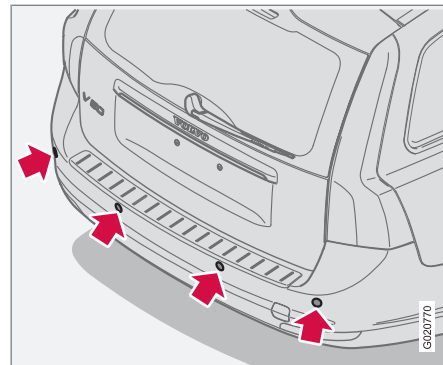


VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultralyd-frekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Rengjøring av følere



Følere for parkeringshjelp.

For at følerne skal fungere riktig, må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



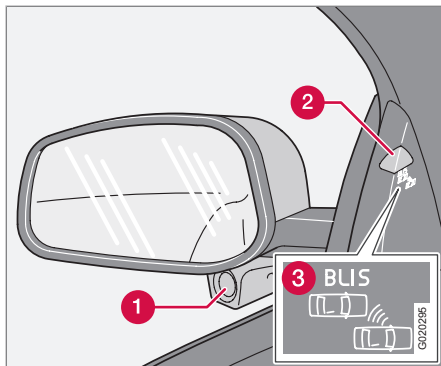
NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler.



BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

Generelt



Sidespeil med BLIS-system.

- 1 Blindsonekamera
- 2 Indikasjonslampe
- 3 Blindsonesymbol

⚠ ADVARSEL

Systemet er et supplement til, og kommer ikke istedenfor sikker kjøring og bruk av speilene. Det kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og ansvar. Ansvaret for å skifte fil på en trafiksikker måte ligger alltid på føreren.

BLIS (blindsonevarsling) er et informasjonssystem som under bestemte forutsetninger hjelper til å gjøre føreren oppmerksom på kjøretøy som beveger seg i samme retning som ens egen bil i den såkalte dødvinkelen eller blindsonen.

Systemet er utformet for å fungere optimalt ved kjøring i tett trafikk på vei med flere filer.

BLIS er basert på kamerateknikk. Kameraene (1) sitter under sidespeilene.

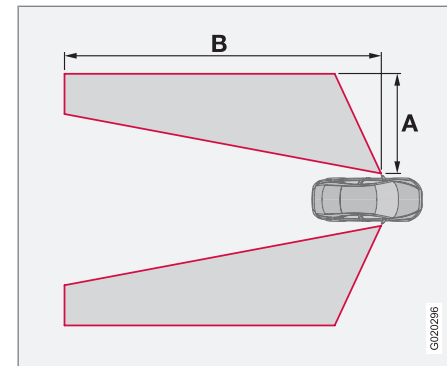
Når et kamera har oppdaget et kjøretøy innenfor blindsonen, lyser indikasjonslampen (2) hele tiden.

ⓘ NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbi kjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

BLIS gir føreren en melding hvis det oppstår en feil i systemet. Hvis f. eks. kameraene er tildekket, blinker indikasjonslampen og instrumentpanelets display viser en melding. I så fall bør du kontrollere og rengjøre linsene. Om nødvendig kan systemet slås av midlertidig ved å trykke på **BLIS**-knappen, se side 172.

Dødvinkler



$A = \text{ca. } 3,0 \text{ m}$, $B = \text{ca. } 9,5 \text{ m}$.

Når fungerer blindsonevarsleren (BLIS)

Systemet er aktivt når din egen bil kjører i hastigheter over 10 km/t

Forbikjøring

Systemet er utformet for å reagere hvis du kjører forbi i en hastighet opp til 10 km/t fortere enn kjøretøyet du passerer.

Systemet er utformet for å reagere hvis du blir forbi kjørt av et kjøretøy som holder opp til 70 km/t større hastighet enn din bil.



BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

⚠ ADVARSEL

Blindsonevarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonevarsleren virker ikke ved rygging.

En bred tilhenger kan skjule andre kjøretøyer i tilgrensende kjørefiler. Det kan føre til at kjøretøyer i dette området ikke kan oppdages av blindsonevarsleren.

Dagslys og mørke

I dagslys reagerer systemet på formen på bilene i nærheten. Systemet er utviklet for å oppdage motorkjøretøyer som personbiler, lastebiler, busser og motorsykler.

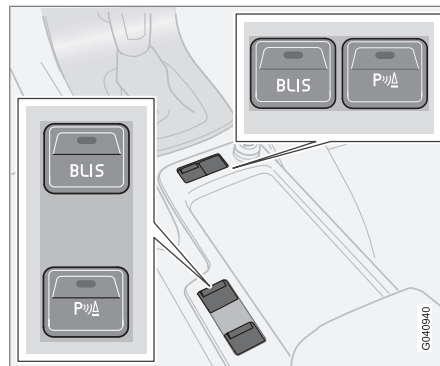
I mørket reagerer systemet på bilenes frontlykter. Biler med slukte lykter oppdages ikke av systemet. Dette innebærer f. eks. at systemet ikke reagerer på en tilhenger uten frontlykter som trekkes av en personbil eller en lastebil.

⚠ ADVARSEL

Systemet reagerer ikke på syklist og mopedister.

Blindsonekameraene har lignende begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. at de ser dårligere i f. eks. tett snøvær, sterk motlys og tett tåke.

Aktivere/deaktivere



Knapp for Av/På (plasseringen av knappen kommer an på det øvrige utstyrsvalget).

Blindsonevarsler (BLIS) aktiveres når motoren startes. Indikasjonslampene i dørpanelene blinker tre ganger når BLIS aktiveres.

Systemet kan deaktiveres/aktiveres ved å trykke på **BLIS**-knappen.

Når BLIS deaktiveres, slukker lampen i knappen, og en tekstmelding vises i displayet på instrumentpanelet.

Når BLIS aktiveres, lyser lampen i knappen, en ny tekstmelding vises i displayet og indikasjonslampene i dørpanelene blinker tre ganger. Trykk på **READ**-knappen for å fjerne meldin-

gen. Vil du vite mer om håndtering av meldinger, se side 56.

BLIS systemmeldinger

Tekst i display	Konsekvens
BLIS PÅ	Blindsonevarsler er aktivert.
BLIS REDUSERT FUNKSJON	Nedsatt funksjon i dataoverføringen mellom blindsonekamera og bilens el-system. Kameraet tilbakestiller seg selv når dataoverføringen mellom blindsonekamera og bilens el-system går tilbake til det normale.
BLIS KAMERA BLOKKERT	Ett eller begge kameraer tildekket - rengjør linsene.



BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

Tekst i display	Konsekvens
BLIS SERVICE KREVES	Blindsonevarsler fungerer ikke - kontakt et verksted.
BLIS AV	Blindsonevarsleren er utkoblet.

! VIKTIG

BLIS-systemets komponenter må bare repareres av et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Rengjøring

For å fungere optimalt må blindsonekameraene ha rene linser. Linsene kan rengjøres med en myk klut eller en fuktig svamp. Rengjør linsene forsiktig så de ikke får riper.

! VIKTIG

Linsene er elektrisk oppvarmet for å kunne smelte vekk is og snø. Børst om nødvendig snøen vekk fra linsene.

Begrensninger

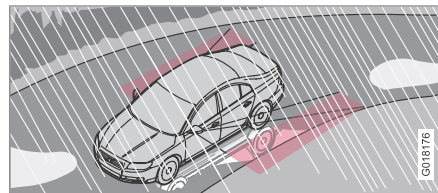
I enkelte situasjoner kan indikasjonslampen for BLIS lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.

i NB!

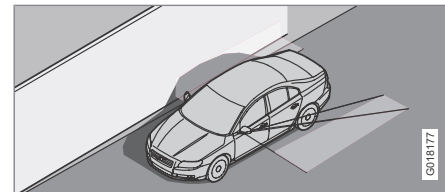
Hvis indikasjonslampen for blindsonevarsleren i enkelte tilfeller lyser selv om det ikke er noe annet kjøretøy i dødvinkelen, betyr ikke det at det er noen feil ved systemet.

Ved feil på blindsonesystemet (BLIS) viser displayet teksten **BLIS SERVICE KREVES**.

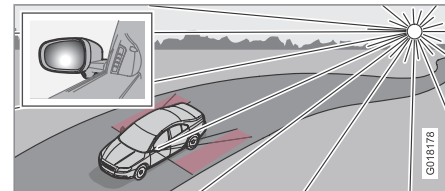
Her er noen eksempler på situasjoner der indikasjonslampen for BLIS kan lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.



Refleks fra blank, våt veibane.



Egen skygge på stor, lys og flat overflate, f. eks. støyskjerm eller veidekke av betong.



Lav sol inn i kameraet.



Tauing og redning

Starthjelp

Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes. Tau ikke i gang motoren, se side 177.

! VIKTIG

Katalysatoren kan skades hvis man tauer i gang bilen.

Tauing

Undersøk hva som er den høyeste tillatte hastigheten for tauing før bilen taues.

1. Vri fjernkontrollnøkkelen til posisjon **II** og lås opp rattlåsen så bilen kan styres, se side 151.
2. Nøkkelen må være på plass i startlåsen under hele tauingen.
3. Hold slepetauet stramt når trekkbilen sender farten ved å holde foten lett på bremsepedalen, da unngås harde rykk.
4. Vær klar til å bremse for å stanse.

! ADVARSEL

- Rattlåsen må være låst opp før tauing - låsen forblir i den posisjonen den var da spenningen ble brutt.
- Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelposisjon **II** - i posisjonen **I** er alle kollisjonsputer deaktivert.
- Ta aldri nøkkelen ut av startlåsen når bilen taues.

i NB!

Er bilen strømløs, må rattlåsen låses opp med et annet bilbatteri før bilen kan taues.

! ADVARSEL

Bremse- og styreservoen virker ikke når motoren er slått av. Du må trække fem ganger så hardt på bremsepedalen, og styringen blir betydelig tyngre enn vanlig.

Manuell girkasse

Før tauing:

- Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Geartronic

Før tauing:

- Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

! VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

- Ikke tau en bil med automatgir fortere enn 80 km/t og ikke lengre enn 80 km.

Automatgir Powershift

Modell med girkassen Powershift bør ikke taues, da den er avhengig av at motoren går for å få tilstrekkelig smøring. Hvis tauing er helt nødvendig, skal strekningen gjøres så kort som mulig, og tauingen må skje med svært lav hastighet.

Ved usikkerhet med hensyn til om bilen er utstyrt med girkassen Powershift eller ikke kan dette fastslås ved å kontrollere betegnelsen på klistremerket (5) under panseret – se side 278. Betegnelsen "MPS6" betyr at bilen har en Powershift-girkasse, ellers har den en Geartronic-girkasse.



Tauing og redning

VIKTIG

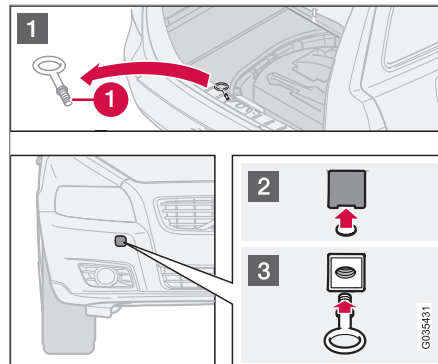
Unngå tauing.

- Hvis bilen må flyttes vekk fra et trafikkfarlig sted, kan den likevel taues et lite stykke i lav hastighet - ikke lengre enn 10 km, og ikke fortere enn 10 km/t. Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues så hjulene triller framover.
- Ved flytting lengre enn 10 km må bilen berges (transporteres) med drivhjulene løftet fra veibanen - profesjonell berging anbefales.

Før tauing:

- Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Slepekrok



Slepekroken skrues fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Montering av slepekrok

- 1 Ta fram slepekroken (1) som ligger under gulvluka i bagasjerommet.
- 2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:
 - Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lig-

nende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.

- Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

- 3 Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f. eks. hjulmutternøkkelen.

Etter bruk skrues slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekslet på plass på støtfangeren.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.



Tauing og redning



NB!

På enkelte biler med montert tilhengerfeste kan denne slepekroken ikke skrus inn i festet bak på bilen. Fest da slepetauet i tilhengerfestet.

Derfor er det lurt å ha tilhengerfestets kulefeste liggende i bilen, se side 180.

Berging

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Bilen må alltid berges slik at hjulene ruller forover.



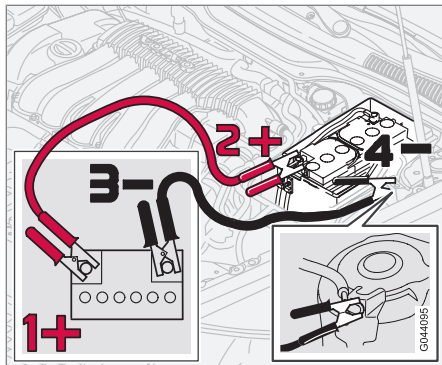
VIKTIG

Bil med automatgir kan bare berges og transporteres med drivhjulene løftet fra veibanen.



Starthjelp

Starte med et annet batteri



Hvis startbatteriet er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.

Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Vri fjernkontrollnøkkelen til nøkkelposisjon 0.
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.

4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpebatteriets plusspol (1).

! VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).
6. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpebatteriets minuspol (3).
7. Sett den andre klemmen på et godspunkt, for eksempel ved venstre fjærben (4).
8. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
9. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutt tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.
10. Start motoren i bilen med det utladede batteriet.

! VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

11. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

> Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen.



ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Mer informasjon om bilens startbatteri – se side 224.



Kjøring med tilhenger

Generelt

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se se side 281.

Hvis tilhengerfestet monteres av et autorisert Volvo-verksted, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Ved ettermontering av tilhengerfeste må du sjekke med Volvo-forhandleren at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Dekktrykkmerkets plassering, se side 194.
- Rengjør tilhengerfestet jevnlig, og smør kulen¹ med fett.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.

- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir og avpass hastigheten.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 %.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte hvis du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se side 281.



NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.



ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Manuell girkasse

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke med høyere motorturtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ellers kan oljetemperaturen bli for høy.

5-sylindret dieselmotor

- Hvis motoren begynner å bli for varm, vises en tekstmelding på instrumentpanelet med anbefaling om å gire ned. Følg anbefalingen.
- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæsken.

¹ Tilhengerkulan skal **ikke** smøres hvis bilen har tilhengerkobling med vibrasjonsdemper.



Kjøring med tilhenger

Automatgir

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarar". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.



VIKTIG

Se også egen informasjon om langsom kjøring med tilhenger for biler med automatgir Powershift på side 158 .

henger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.

- Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
 2. Trekk til parkeringsbremsen.
 3. Før girvelgeren til parkeringsposisjon **P**.
 4. Slipp bremsepedalen.
- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet til-



Tilhengerfeste*

Tilhengerfeste

Hvis bilen er utstyrt med avtagbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se side 182.

ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvindu er grønt.

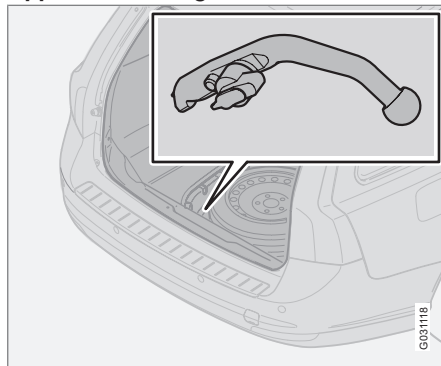
Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

Oppbevare tilhengerfestet

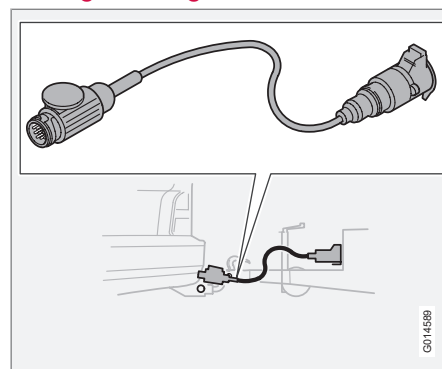


Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

VIKTIG

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk og legg det på sin bestemte plass i bilen, skikkelig fastspennet med reim.

Tilhengerledning

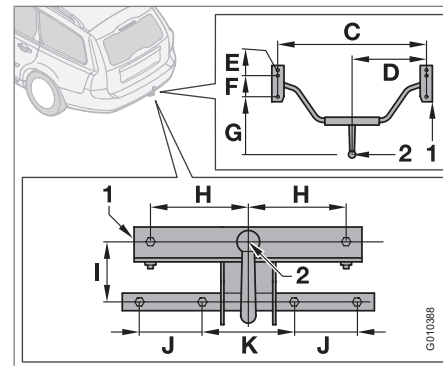
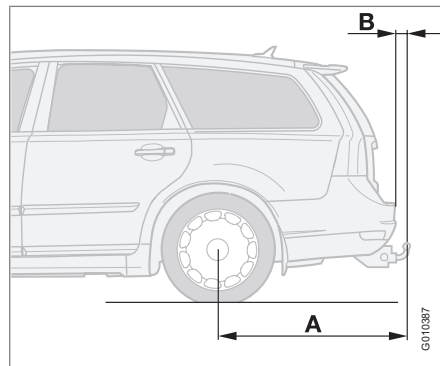
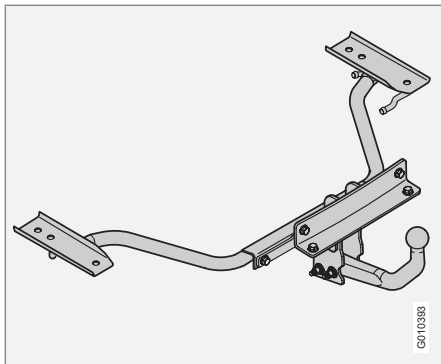


Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs en adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.



Tilhengerfeste*

Spesifikasjoner



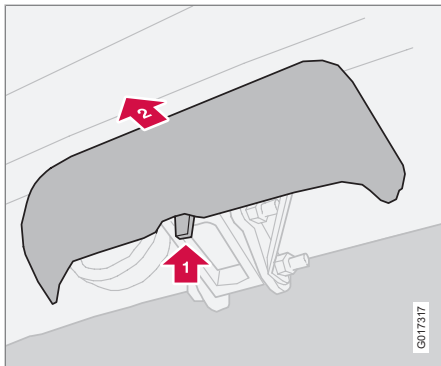
Mål for festepunkter (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fast standard tilhengerfeste	1115	81	964	482	40	141	542	150	113	100	140
Fast tilhengerfeste med Nivomat	1111	76									
Avtagbart standard tilhengerfeste	1115	81									
Avtagbart tilhengerfeste med Nivomat	1111	77									
1	Sidebjelke										
2	Kulens sentrum										

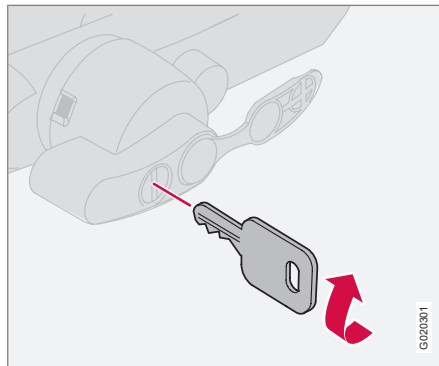


Avtagbar slepekrok*

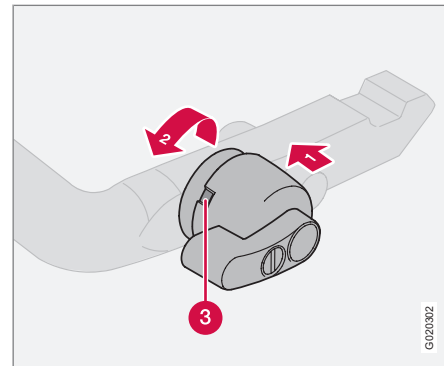
Montere tilhengerfestet



1. Ta av beskyttelsesdekselet ved først å trykke inn sperren **1** og så dra dekselet rett bakover **2**.



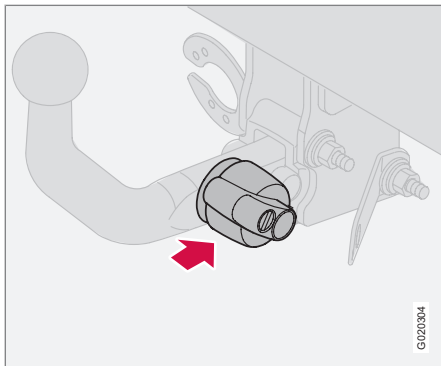
2. Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.



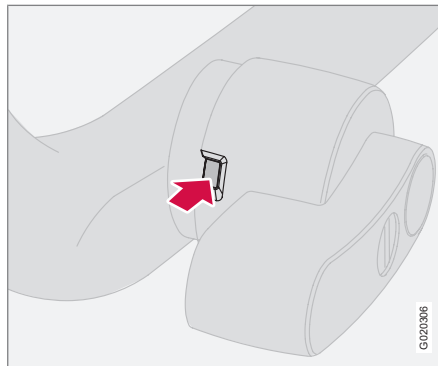
3. Kontroller at indikatorvindu (3) viser rødt. Hvis vinduet ikke viser rødt, klem inn **1** og vri låsehjulet mot klokka **2** til det høres et klikk.



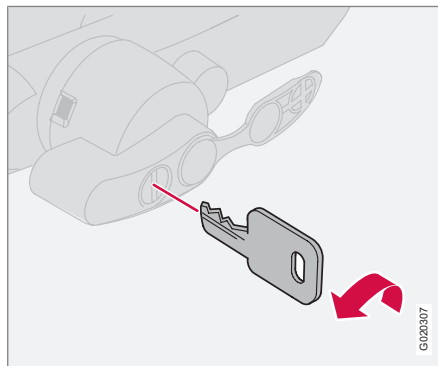
Avtagbar slepekrok*



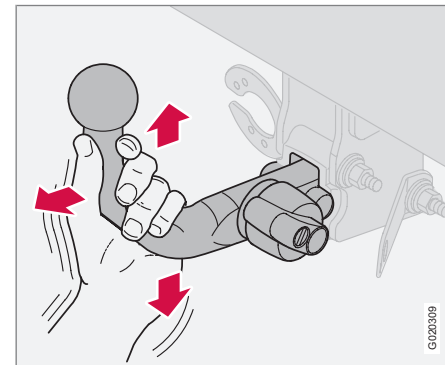
4. Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.



5. Kontroller at indikatorvinduet viser grønt.



6. Vri nøkkelen mot klokka til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



7. Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

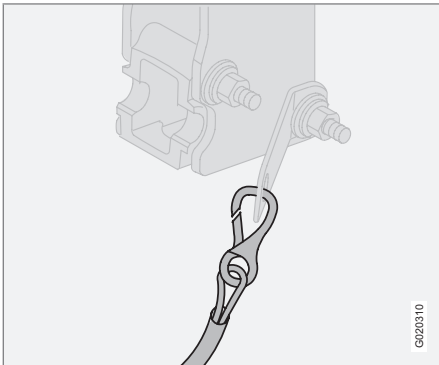
Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.



Avtagbar slepekrok*

! VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

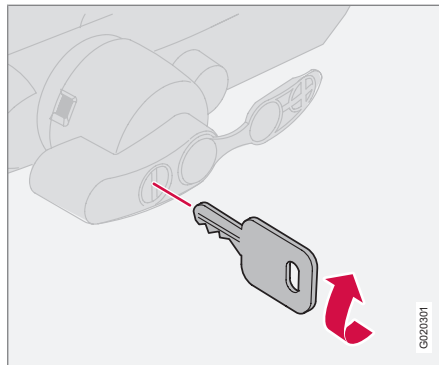


8. Sikkerhetsvaier.

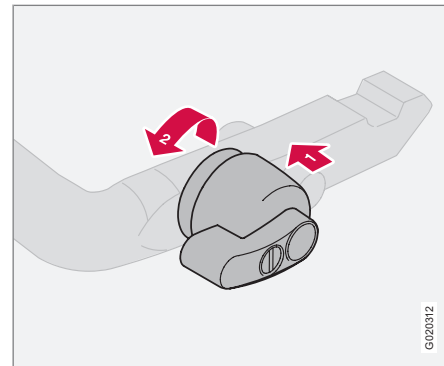
! ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

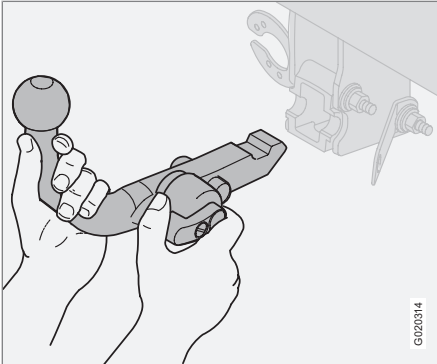
Ta av tilhengerfestet



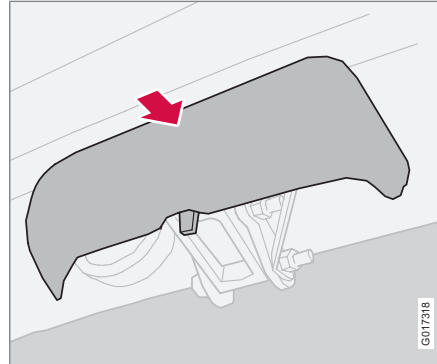
1. Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



2. Klem inn låsehjulet  og vri det mot klokka  til det høres et klikk.

**Avtagbar slepekrok***

3. Dreii låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.



4. Sett dekselet på plass.

⚠ ADVARSEL

Fest tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se side 180.



Last

Generelt

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se side 281.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.

Last i bagasjerommet

Stans motoren og trekk til parkeringsbremsen når lange gjenstander skal lastes inn eller ut. Girspaken eller girvelgeren kan bli dyttet ut av stilling av lang last, slik at bilen begynner å trille.

For å forlenge bagasjerommet kan hodestøtten tas vekk og setene felles ned, se side 114.

Plasser lasten klemt mot seteryggen foran.

- Hodestøtten kan legges vekk, så den ikke skades.
- Legg bred last i midten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene eller glasset i bakluka.

- Forankre all last med reimer eller spennbånd i lastsikringssløyfene.

ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg, kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

ADVARSEL

Last aldri høyere enn seteryggen.

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Bruk av lastholder (takstativ) *

For å unngå skader på bilen og for å oppnå størst mulig sikkerhet under kjøring, anbefales det å bruke de lastholderne som Volvo har utviklet for akkurat din bil.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

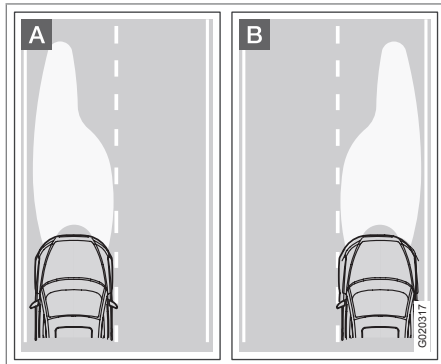
ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.



Omstilling av lysbilde

Riktig lysbilde ved kjøring i land med høyre- eller venstrekjøring



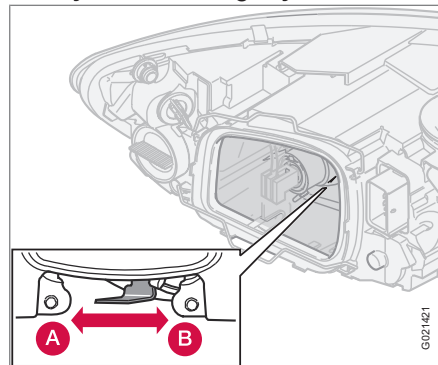
A Lysbilde for venstrekjøring.

B Lysbilde for høyrekjøring.

For ikke å blende motgående trafikk, kan frontlyktenes lysbilde omstilles med et reguleringsorgan i hvert lyktehus.

Riktig lysbilde gir også mer effektivt lys på veikanten.

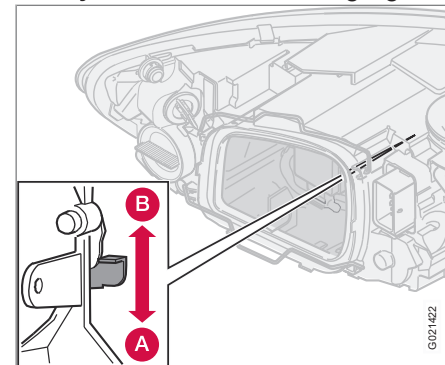
Frontlykter med halogenlys



A Venstrekjøring.

B Høyrekjøring.

Frontlykter med Active Bending Lights



A Venstrekjøring.

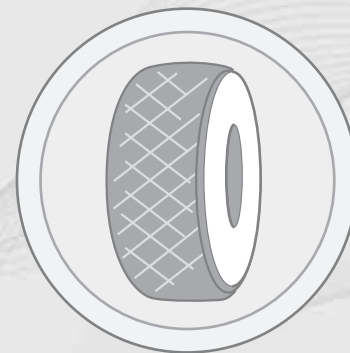
B Høyrekjøring.



ADVARSEL

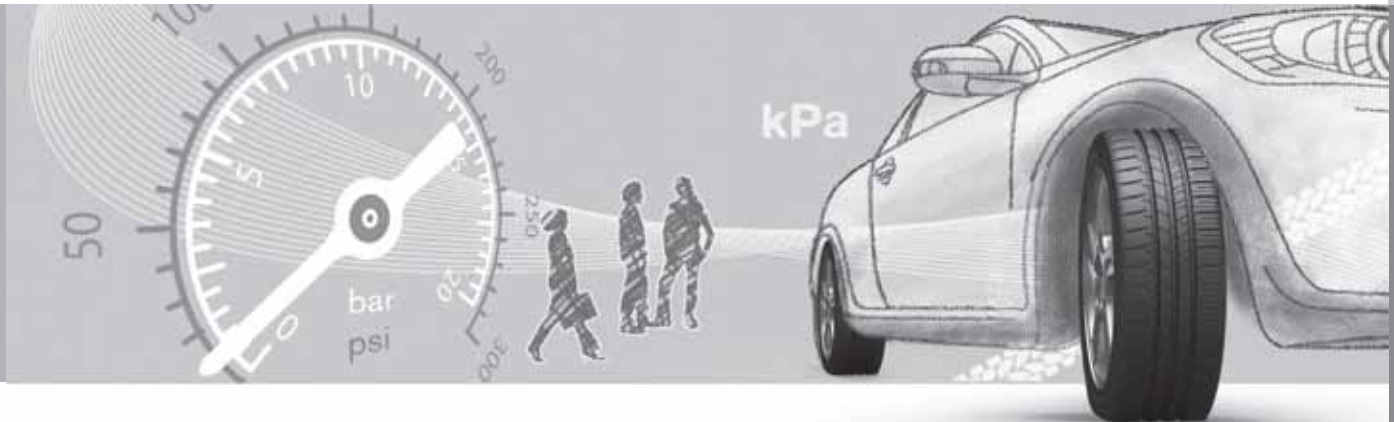
På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.

Generell informasjon.....	190
Lufttrykk i dekk.....	194
Varseltrekant * og reservehjul *	195
Skifte hjul.....	197
Midlertidig dekketning*	199



07

HJUL OG DEKK



Generell informasjon

Kjøreegenskaper og dekk

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Sørg for å ha samme type og dimensjon og helst også samme fabrikat på alle fire hjulene ved bytte av dekk. Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykkmerket se side 194.

Dimensjonsbetegnelse

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. Eksempel på betegnelse: 205/55R16 91 W.

205	Dekkets bredde (mm)
55	Forholdet mellom høyden på dekksidene og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
16	Felgdiameter i tommer (")
91	Tallkode for maksimalt tillatt dekkbelastning (i dette tilfellet 615 kg)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet (i dette tilfellet 270 km/t).

Hastighetsklasser

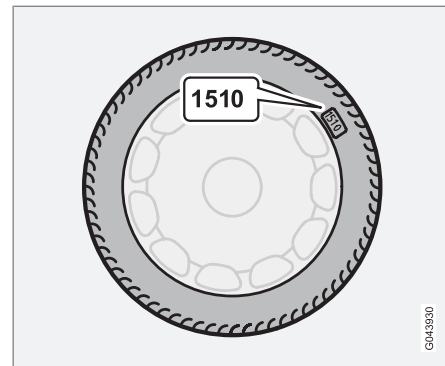
Bilen er helhetsgodkjent, noe som innebærer at dimensjoner og hastighetsklasser ikke må avvike fra angivelsene i vognkortet. Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (både med og uten pigger). Hvis et slikt dekk velges, må ikke bilen kjøres fortere enn dekket er klassifisert for (for eksempel får klasse Q maksimalt kjøres med hastighet på 160 km/t).

Husk at det er kjøreforholdene som avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkenes hastighetsklasse.

Vær oppmerksom på at det som angis, er den maksimalt tillatte hastigheten.

Q	160 km/t (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadede. Årsaken til dette er at dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller



Generell informasjon

aldri brukes. Funksjonen kan påvirkes på grunn av at materialet i dekket er brutt ned. Dekket bør i så tilfelle ikke brukes. Dette gjelder også reservedekk, vinterdekk og dekk som oppbevares for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Dekkets alder kan fastsettes ved hjelp av DOT-merkingen, se foregående bilde.

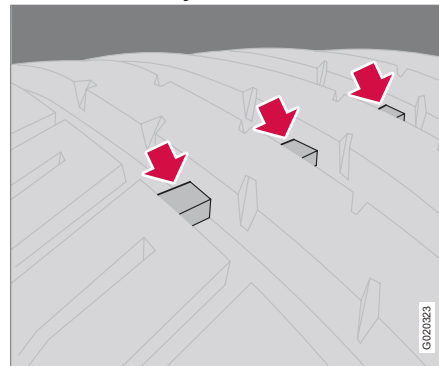
Jevnere slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk gir jevnere slitasje se side 194. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervaller på 10 000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (>1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen

over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Hjul skal oppbevares liggende eller opphengt, ikke stående.

Dekk med slitasjevarslere



Slitasjevarslere.

Slitasjevarslerne er smale forhøyninger på tvers av slitebanen. På dekkensiden er bokstavene TWI (Tread Wear Indicator) synlige. Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er det i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig vegregrep i regn eller snø.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med bestemte vinterdekkdimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må slike være montert på alle fire hjulene.

i NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

i NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Derfor anbefales det ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Generell informasjon

Kjettinger

Kjetting må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift.

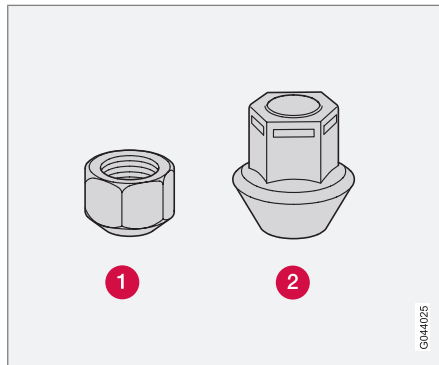
Kjør aldri fortere enn 50 km/t med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

⚠ ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodell, dekk- og felgdimensjon. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjettinger kan forårsake alvorlige skader på bilen og føre til en ulykke.

Felger og hjulmuttere

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo og som inngår i Volvos sortiment av originalt tilbehør.



❶ Lav hjulmutter.

❷ Høy hjulmutter.

Det brukes to forskjellige hjulmuttertyper avhengig av om felgene er produsert av stål eller aluminium.

1. Trekk til hjulmutterne av modell (1) med 110 Nm. Trekk til hjulmutterne av modell (2) med 130 Nm.
2. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

⚠ VIKTIG

Hjulmutterne skal trekkes til (1) med 110 Nm og (2) med 130 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Stålfelg - lav hjulmutter (1)

Normalt monteres stålfelger med den lave muttervarianten, men stålfelger kan også brukes med den høye typen.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri den lave muttertypen på en aluminiumfelg. Hjulet kan løsne.

Aluminiumsfelg - høy hjulmutter (2)

Bruk bare den høye muttertypen på aluminiumsfelger.

i NB!

Denne mutteren kan også brukes på stålfelger.

Låsbare hjulmuttere

Låsbare hjulmuttere kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger. Hvis en stålfelg med låsbar hjulmutter brukes i kombinasjon med en hjulside, skal den låsbare hjulmutteren



Generell informasjon

monteres på panneskruen nærmest lufteventilen. Hjulsiden kan ellers ikke settes på felgen.

! NB!

Trekk til de låsbare hjulmutterne med 110 Nm.

Reservehjulet Temporary Spare*

Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres. Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen, se side 292.

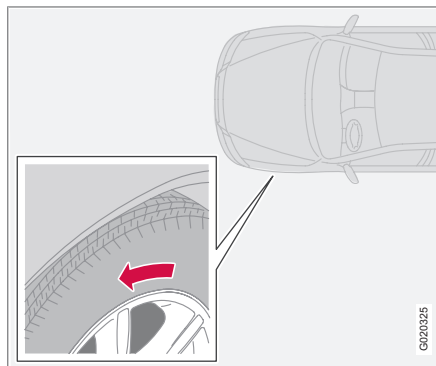
! VIKTIG

Kjør aldri fortere enn 80 km/t med reservehjul på bilen.

! VIKTIG

Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary Spare" samtidig.

Sommer- og vinterhjul



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Når sommer- og vinterhjulene skiftes se side 197, skal hjulene merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre. Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran

og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt.

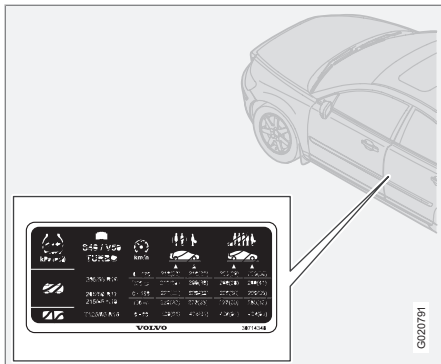
Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps.

Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden.

Lufttrykk i dekk

Anbefalt dekktrykk



Dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold.

- Dekktrykk for bilens anbefalte dekkdimensjon
- ECO-trykk¹
- Trykk i reservedekket (Temporary Spare).

Kontrollere dekktrykket

Kontroller lufttrykket i dekkene regelmessig.

NB!

Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekkene blir varme og trykket høyere allerede etter noen kilometers kjøring. Det må derfor ikke slippes ut luft hvis trykket kontrolleres når dekkene er varme. Trykket må derimot økes hvis det er for lavt.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og ødelegges.

Se dekktrykktabellen for informasjon om riktig dekktrykk. De oppgitte dekktrykkene gjelder kalde dekk. (Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen.)

Drivstofføkonomi, ECO-trykk

For hastighet under 160 km/t anbefales det generelle dekktrykket for maksimal last for lavest mulig drivstofforbruk.

Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og styreegenskapene.

DRIVE*

En ikke uvesentlig detalj i forbindelse med miljøbevisst kjøring er å bruke riktige dekk og sørge for at de har riktig lufttrykk.

Dimensjoner

Ved montering av nye dekk anbefales samme type og fabrikat som dekkene bilen var utstyrt med fra fabrikk, ettersom de er utviklet for lavt drivstofforbruk.

Dimensjonene 195/65 R15 og 205/55 R16 gir generelt noe lavere forbruk enn bredere varianter.

Lufttrykk

For lavt lufttrykk i dekkene øker drivstofforbruket. Kontroller derfor trykket i dekkene regelmessig.

Drivstofforbruket minimeres ved at du bruker det såkalte ECO-trykket². En viss påvirkning på kjørekomforten, kjørestøyen og styreegenskapene kan oppleves, men sikkerheten reduseres ikke.

Se etikett med anbefalt dekktrykk ved dørstolpen på førersiden.

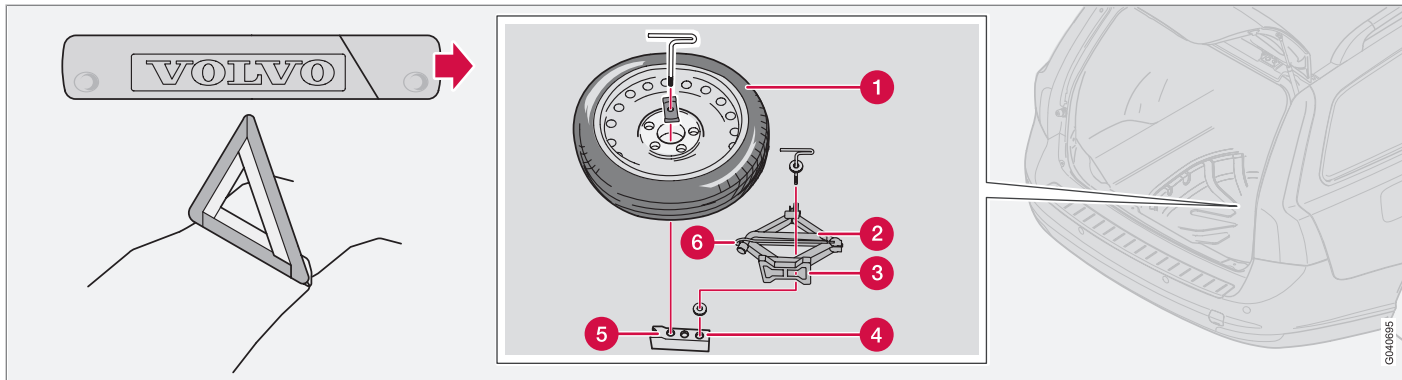
¹ ECO-trykket gir bedre drivstofføkonomi.

² Trykket som anbefales ved maksimal last.



Varseltrekant * og reservehjul *

Varseltrekant



Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant *. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

1. Løsne vesken med varseltrekanten. Den er festet med borrelås. Ta varseltrekanten ut av vesken.
2. Fell ut støttebenene på varseltrekanten.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

Reservehjul * og jekk *

Bilens originale jekk*

Bruk originaljekken bare til hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt. Reservehjul * med jekk * og hjulmutternøkkel * finnes under gulvet i bagasjerommet.

i NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken * som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

Ta ut reservehjulet

1. Bøy opp gulvmatten bakfra og forover.
2. Løsne reservehjulet, og løft det ut.
3. Ta ut jekken * med sveiven og hjulmutternøkkelen *.



Varseltrekant * og reservehjul *

Reservehjul * og jekk *, plassering i bagasjerommet

1. Sveiv jekken (3) halvveis sammen for at den skal passe liggende i festet.
2. Fell inn sveiven (6), og plasser hjulmutternøkkelen (2) på jekken.
3. Sett tilbake jekken (3) i det høyre hullet (4). Fest reservehjulet (1) i det venstre hullet (5).

Legge tilbake verktøyet

Verktøyet og jekken * skal legges på riktig sted igjen etter bruk.

- I biler med reservehjul skal jekken sveives slik at den passer inn i reservehjulet.
- I biler med midlertidig dekketetting skal jekken sveives maksimalt sammen og legges tilbake i skumblokken.



VIKTIG

Verktøy og jekk * skal oppbevares på plassen for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

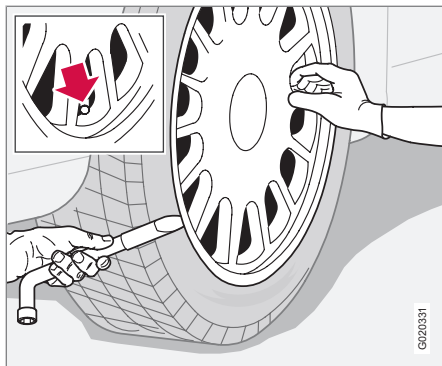
Førstehjelp*

En veske med førstehjelpsutstyr finnes i bagasjerommet.



Skifte hjul

Løsne hjul



Sett opp varseltekanten hvis et hjul må skiftes på et trafikkert sted. Sørg for at bilen og jekken står på et fast, vannrett underlag.

⚠ ADVARSEL

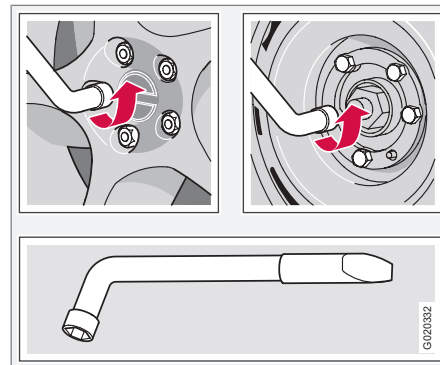
Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjenstandene er godt smurt og at den er fri for skitt.

i NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

1. Ta ut reservehjulet*, jekken* og hjulmutternøkkelen* som ligger under matten i bagasjerommet. Se side 215 ved bruk av en annen jekk.
2. Trekk til parkeringsbremsen, og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.
3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk kraftige treklosser eller store steiner.
4. Biler med stålfelger har avtagbare hjulsider. Bend løs hjulsiden med enden på hjulmutternøkkelen, eller rykk den løs for hånd.
5. Løsne hjulmutterne ½ til 1 omdreining moturs med hjulmutternøkkelen.



Teleskopisk hjulmutternøkkel.

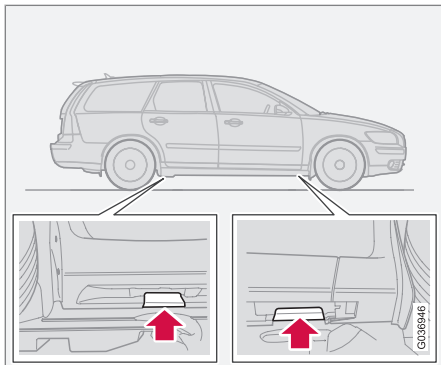
⚠ ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

6. Bilen har to jekkfester på hver side. Ved hvert av festene er det en utsparring i plastdekselet. Sveiv ned jekkfoten slik at den trykkes plant mot bakken. Kontroller at jekken sitter i jekkfestet som vist på bildet, og at foten er plassert loddrett under dette festet.



Skifte hjul



VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

7. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulmutterne, og løft av hjulet.

Sette på hjul

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru fast hjulmutterne.
3. Senk bilen slik at hjulene ikke kan rotere.
4. Stram hjulmutterne diagonalt. Det er viktig at hjulmutterne strammes ordentlig.
 - Standardhjulmuttere - tiltrekkingsmoment: 110 Nm
 - Kuppelhjulmuttere - tiltrekkingsmoment: 130 NmKontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.
5. Sett på hjulsiden (stålfelg).



ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

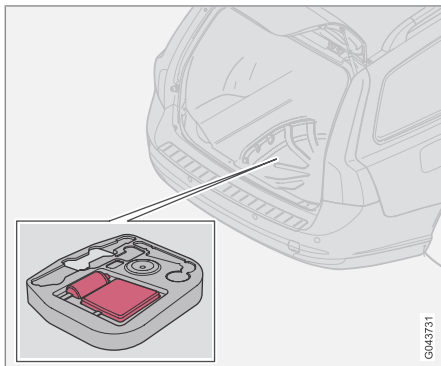
La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

Pass på at passasjerer oppholder seg slik at de har bilen, eller helst et rekkverk mellom seg og veibanen.



Midlertidig dekketetning*

Generell informasjon om den midlertidige dekketetningen



Dekketetningssettet brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket. Det består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Settet fungerer som en midlertidig reparasjon. Flasken med tetningsmiddel skal skiftes ut innen angitt holdbarhetsdato og etter bruk.

Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

! NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Dekketetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekkensiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekketetningen.

12 V-uttak for tilkobling av kompressoren finnes foran ved midtkonsollen, ved baksetet og i bagasjerommet *. Velg det strømuttaket som er nærmest det punkterte dekket.

! ADVARSEL

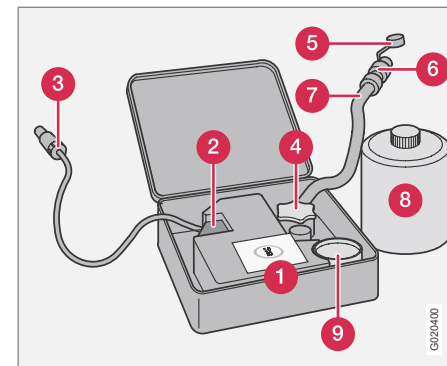
Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Klargjøre dekketetningssettet

Dekketetningssettet med kompressor og verktøy oppbevares under gulvet i bagasjerommet.

1. Fell opp bagasjeromsgulvet.
2. Løft opp dekketetningssettet.

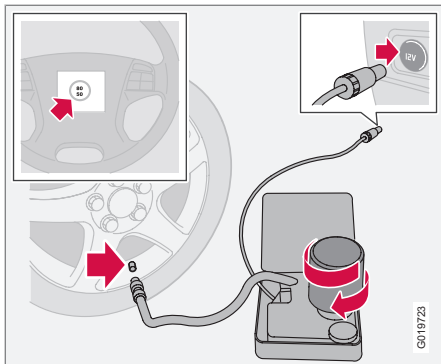
Oversikt



- 1 Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Strømbryter
- 3 Ledning
- 4 Flaskeholder (oransje lokk)
- 5 Beskyttelseslokk
- 6 Trykkreduksjonsventil
- 7 Luftslange
- 8 Flaske med tetningsmiddel
- 9 Trykkmåler

Midlertidig dekketetting*

Tette et punktert dekk



Se foregående bilde for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Åpne lokket på dekkettningsflasken.
2. Løsne klistremerket med informasjon om maksimalt tillatt hastighet, og fest det på rattet.

ADVARSEL

Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt, vask straks bort væsken med såpe og vann.

3. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.

NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skruses fast, brytes plomberingen automatisk.

4. Skru av det oransje lokket, og skru løs korken på flasken.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Skru fast flasken i flaskeholderen.
6. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

7. Sett ledningen i 12 V-uttaket, og start bilen.

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkanaler eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

8. Sett strømbryteren på I.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.



Midlertidig dekketetting*

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar og maksimumstrykket 3,5 bar.
11. Slå av kompressoren, og trekk ledningen ut av 12 V-uttaket.
12. Løsne slangen fra dekkventilen, og sett på ventilhetten.
13. Kjør snarest mulig ca. 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t, slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

Etterkontroll av reparasjon og trykk

1. Koble til utstyret igjen.
2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
3. Hvis trykket er under 1,3 bar, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
4. Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykkmerket. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen. Sett på ventilhetten igjen.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

6. Legg tilbake dekktetningssettet i bagasjerommet.
7. Volvo anbefaler at du kjører til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekkettningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp med kompressoren.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

3. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start bilen.
4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Midlertidig dekketetting*

5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykkmerket. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.
7. Sett på ventilhaften igjen.

Skifte ut flasken med tetningsmiddel

Skift ut flasken før holdbarhetsdatoen er utgått. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.



ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.



NB!

Lever beholderen på et innsamlingssted for farlig avfall.



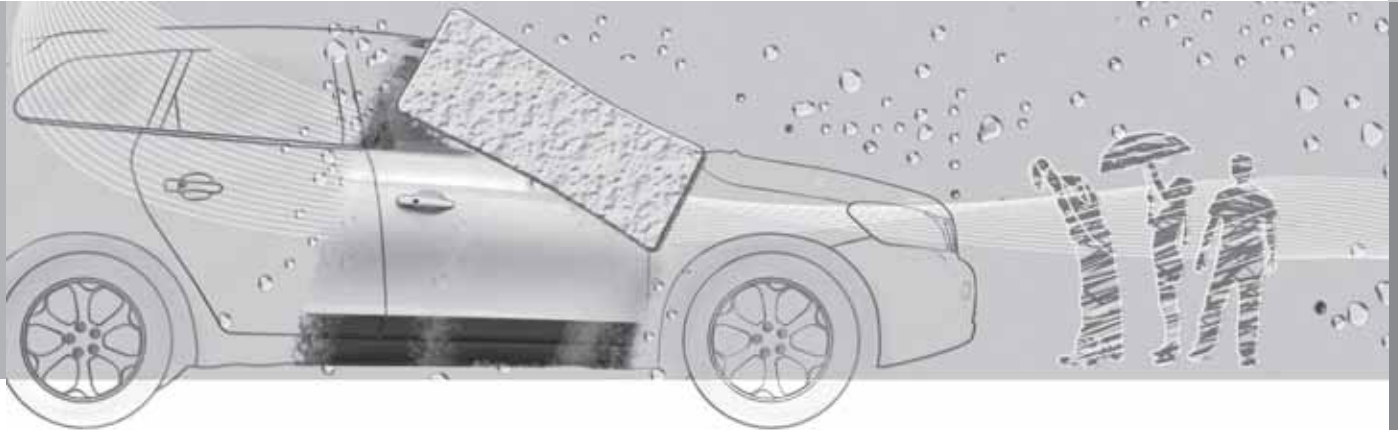
--

Rengjøring.....	206
Utbedring av lakkskader.....	210
Rustbeskyttelse	211



08

BILPLEIE





Rengjøring

Vaske bilen

Vask bilen snarest når den har blitt skitten. Bruk bilsjampo. Skitt og veisalt kan føre til korrosjon.

- Stå ikke i direkte sollys slik at lakken er varm. Det kan føre til varige skader på lakken. Stå på en spyleplate med avløpsseparator.
- Spyl understellet grundig.
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask bilen med avfettingsmiddel hvis skitten sitter fast.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Det er et naturlig fenomen, alle utvendige lykter er konstruert for å tåle dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lykten når den har vært tent en stund.

Rengjøre viskerbladene

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

NB!

Vask bladet og frontruta regelmessig med lunkent såpevann eller bilsjampo.

Bruk ikke sterke løsemidler.

Fjern fugleskitt

Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Misfargingen kan bare utbedres av fagfolk.

Forkrommede hjul

VIKTIG

Rensemiddel for felger kan sette flekker på forkrommede hjul. Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.

Automatvask

Vask i automat er en enkel og rask måte å få bilen ren på, men den kan aldri erstatte ordentlig håndvask. Børstene til automaten kommer ikke til overalt.

VIKTIG

Håndvask er skånsommere mot lakken enn automatvask. Lakken er også mer ømfintlig når den er ny. Derfor anbefales håndvask de første månedene.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer).

VIKTIG

Spyl hele bilen til den løse skitten er fjernet. Ved bruk av høytrykksvask: Pass på at munnstykket på høytrykksvaskeren ikke kommer nærmere karosseriet enn 30 cm. Ikke sprut direkte på låsen.



Rengjøring

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Det gjør at bremsebelegget varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjærereflekter med asfaltfjerner eller lakknafte. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Vannavvisende overflate*



Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.

Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.

For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

NB!

For at de vannavvisende egenskapene skal holde seg, anbefales behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som du får hos Volvo-forhandleren. Det bør brukes første gang etter tre år og deretter hvert år.



Rengjøring

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig, og følg anvisningene som følger med bilpleieproduktene.

Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Matter og bagasjerom

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger.

De løse gulvmattene festes med tapper.

- Ta tak i festetappene, og løft matten rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.



ADVARSEL

Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og festet i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av din Volvo-forhandler!

Behandling av flekker på tekstiltrekk og taktrekk

For at ikke trekkets brannbestandighet skal svekkes anbefales spesielt tekstilrengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.



VIKTIG

Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Behandling av flekker på tekstiltrekk

Volvos skinnTREKK er kromfritt og er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekk eldes og får en vakker patina med tiden. Skinnen foredles og bearbeides for at det skal beholde sine naturlige egenskaper. Det får en beskyttende overflate, men for å ta vare på både egenskapene og utseendet kreves regelmessig rengjøring. Volvo fører et heldekkende produkt for rengjøring og etterbehandling av skinnTREKK, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene. Etter en tids bruk vil skinnets naturlige utseende fremtre i større eller mindre grad, avhengig av skinnets overflatestruktur. Dette er en naturlig modning av skinnen og viser at det er et naturprodukt.

Volvo anbefaler å rengjøre og bruke beskyttelses krem én til fire ganger i året (eller flere ved

behov) for å oppnå best mulig resultat. Volvo Leather Care kit kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.



VIKTIG

- En del fargete klesplagg (for eksempel jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket.
- Bruk aldri sterke løsemidler. Det kan skade både tekstil-, vinyl- og skinnTREKK.

Vaskeråd for skinnTREKK

1. Hell skinnrens på den fuktete svampen, og klem til det blir rikelig med skum.
2. Arbeid bort skitten med lette sirkelbevegelser.
3. Fukt godt med svampen på flekkene. La svampen sug opp flekken. Ikke gni.
4. Tørk av med et mykt papir eller en klut, og la skinnen tørke helt.

Beskyttelsesbehandling av skinnTREKK

Det er viktig å støvsuge før du rengjør med skinnpleiemiddel.

1. Hell litt av beskyttelseskremen på filtkluten, og masser inn et tynt lag krem med lette sirkelbevegelser på skinnen.



Rengjøring

2. La skinnet tørke i 20 minutter før bruk.

Skinnet har nå fått bedre flekkbeskyttelse og UV-beskyttelse.

VIKTIG

Spisse gjenstander kan skade skinnet. (For eksempel ringer.)

Vaskeråd for skinnratt

- Fjern smuss og støv med en myk fuktet svamp og nøytral såpe.
- Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast.
- Bruk naturlige oljer. For best resultat anbefaler vi Volvos skinnpleiemiddel.

Hvis det blir flekker på rattet:

Gruppe 1 (blekk, vin, kaffe, melk, svette og blod)

- Bruk en myk klut eller svamp. Bland en 5%-ammoniakk-løsning. (For blodflekker brukes en løsning av 2 dl vann og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fett, olje, sauser og sjokolade)

1. Samme fremgangsmåte som gruppe 1.
2. Poler med et absorberende papir eller en klut.

Gruppe 3 (tørt smuss, støv)

1. Bruk en myk børste til å fjerne smuss.
2. Samme fremgangsmåte som gruppe 1.

Behandling av flekker på innvendige plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkjerningsmidler.

Rengjøre sikkerhetsbeltene

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Din Volvo-forhandler fører spesielle tekstilvaske-midler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

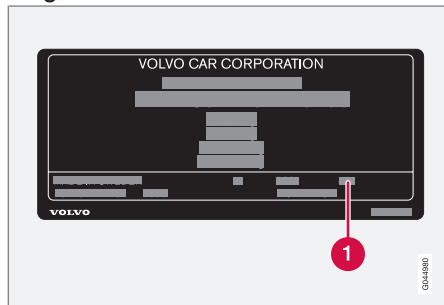


Utbedring av lakkskader

Lakk

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter og dører.

Fargekode

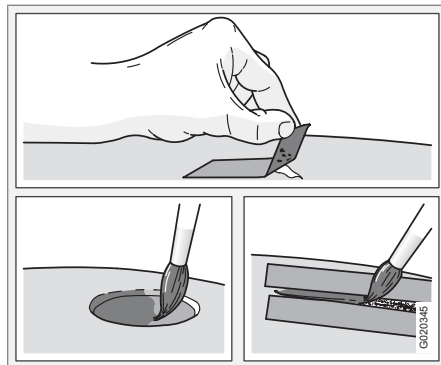


Fabrikasjonsplate.

1 Kode for bilens farge

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplatens plassering, se side 278.

Steinsprut og riper



Før lakkutbedringen påbegynnes må bilen være vasket og tørket og ha en temperatur over 15 °C.

Materiale

- Grunning (primer) på boks
- Sprayboks eller fargepenn¹
- Maskeringstape.

Mindre steinsprut og riper

Hvis ikke steinspruten har nådd inn til metallplaten og det fortsatt finnes et uskadet lakk-sjikt, fylles lakken i like etter at området er rengjort.

Hvis steinspruten har nådd inn til metallplaten

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at lakkrestene følger med.
2. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel eller fyrstikk. Påfør lakk med pensel når grunningen er tørket.
3. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.
4. Vent en dag, og poler utbedringene. Bruk en myk klut og sparsomt med slipepasta.

¹ Følg anvisningene i forpakningen til fargepennen.



Rustbeskyttelse

Kontroll og vedlikehold

Din bil har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i bjelker, hulrom og lukkede seksjoner.

Oppretthold bilens rustbeskyttelse.

- Hold bilen ren. Spyl understellet. Hold sprøyten minst 30 cm fra lakkerte flater ved høytrykksvasking.
- Kontroller rustbeskyttelsen jevnlig, og forbedre den ved behov.

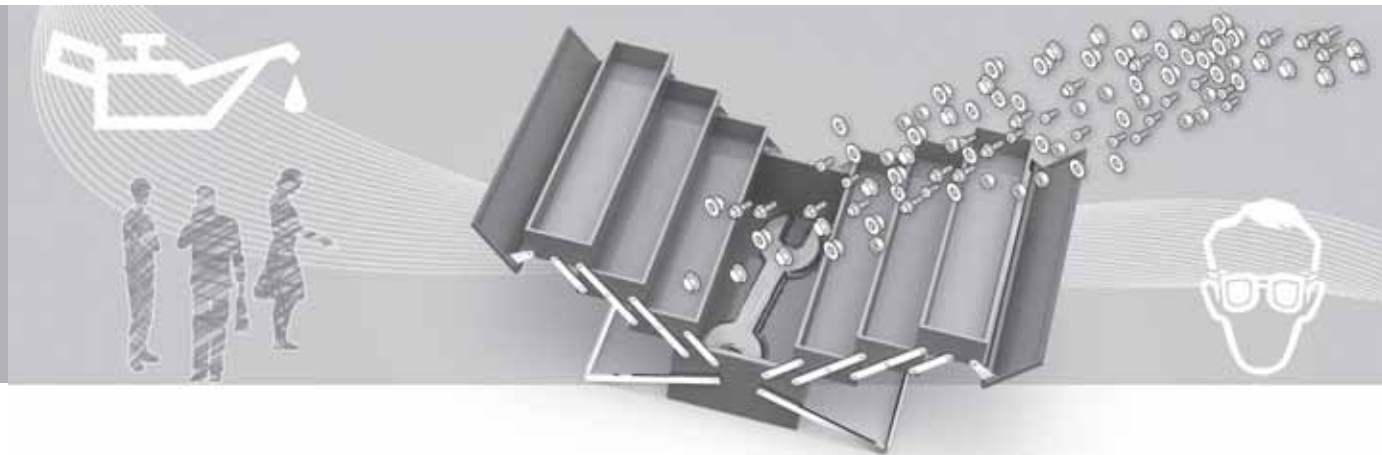
Bilen er produsert med en rustbeskyttelse som ved normale forhold ikke krever etterbehandling før det har gått ca. 12 år. Etter denne tiden bør etterbehandling gjøres med intervaller på tre år. Hvis bilen trenger etterbehandling, anbefaler Volvo at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted.

Volvo service	214
Eget vedlikehold.....	215
Motorpanser og motorrom.....	216
Oljer og væsker.....	217
Pusserblad.....	223
Startbatteri.....	224
Skifte lyspærer.....	228
Sikringer.....	234



09

VEDLIKEHOLD OG SERVICE





Volvo service

Volvos serviceprogram

Før bilen forlot fabrikkens ble den prøvekjørt nøye. Ytterligere en kontroll i henhold til Volvo Car Corporations forskrifter ble utført like før den ble levert til deg.

For at din Volvo skal være i god stand også i framtiden når det gjelder trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet. Volvo anbefaler også at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.



VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Spesielle servicetiltak

Visse servicetiltak som gjelder bilens elektriske system, kan bare utføres ved hjelp av elektrisk utstyr som er spesielt utviklet for bilen. Derfor anbefaler Volvo alltid at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted før du lar noen påbegynne eller utføre servicearbeider som påvirker det elektriske systemet.

Eget vedlikehold

Før du påbegynner arbeid på bilen

Startbatteriet

Kontroller at batteriledningene er koplet til riktig og strammet skikkelig.

Ikke kople fra batteriet når motoren er i gang (f.eks. når du skal skifte batteri).

Ikke bruk hurtiglader til å lade batteriet. Batteriledningene skal være koplet fra når batteriet skal lades.

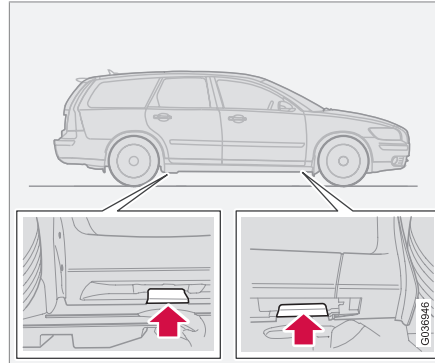
Batteriet inneholder syre som er etsende og giftig. Derfor er det viktig at batteriet håndteres på en miljøvennlig måte. La din Volvo-forhandler hjelpe deg.

ADVARSEL

Tenningssystemet har svært høy spenning og effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningssystemet. Tenningen skal derfor være av når det arbeides i motorrommet.

Ikke rør tennplugg eller tenningsspole når tenningen er på eller motoren er varm.

Heving av bilen


NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg veiledningen som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler.

Hvis bilen heves med verkstedjekk, skal den plasseres mot forkanten av motorens bærramme.

Pass på at sprutbeskyttelsen under motoren ikke skades. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis du løfter bilen med en billøfter med to søyler, skal de fremre og bakre løftearmene settes under løftepunktene. Se forrige bilde.

Kontroller regelmessig

Kontroller følgende med jevne mellomrom, f. eks. ved tanking:

- Kjølevæske - Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonstanken.
- Motorolje - Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.
- Styreservoolje - Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.
- Spylevæske - Beholderen skal være velfyllt. Fyll på spylevæske med frostbeskyttelse ved temperaturer rundt frysepunktet.
- Brems- og clutchvæske - Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.

ADVARSEL

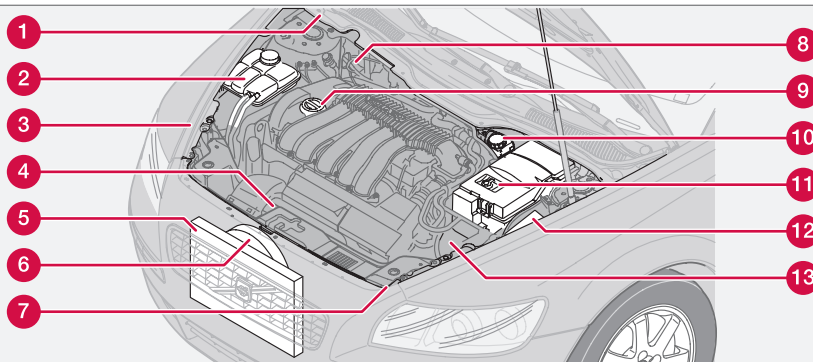
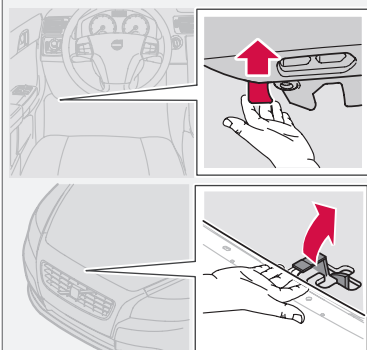
Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.



Motorpanser og motorrom

Åpne motorpanseret



G020793

Bildet viser en bil med venstrehjert.

1. Trekk i låshåndtaket lengst til venstre under instrumenpanelet. (I biler med høyrehjert er håndtaket plassert lengst til høyre.) Det høres når sperren åpnes.
2. Før inn hånden midt foran på panseret, og trykk sperren opp og mot høyre.
3. Åpne panseret.



ADVARSEL

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

Motorrom

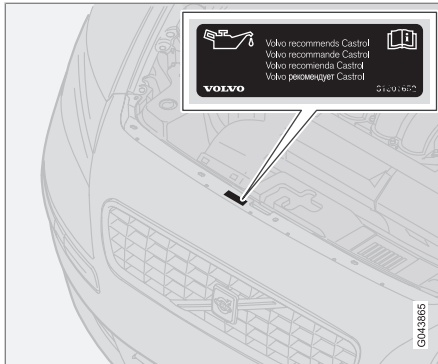
- | | |
|--|---|
| 1 Beholder for spylevæske (4-syl.) | 8 Beholder for bremsevæske og clutchvæske (høyrehjert) |
| 2 Ekspansjonsbeholder for kjølesystem | 9 Påfylling av motorolje ² |
| 3 Beholder for styreservoölje (skjult bak lykten) | 10 Beholder for bremsevæske og clutchvæske (venstrehjert) |
| 4 Peilepinne ¹ for motorolje ² | 11 Startbatteri |
| 5 Radiator | 12 Relé- og sikringssentral |
| 6 Kjølevifte | 13 Luftfilter ² |

¹ Motorer med elektronisk oljenivågiver har ikke peilepinne (5-syl. diesel).

² Plasseringen varierer avhengig av motoralternativ.

Oljer og væsker

Kontroll av motorolje



Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.

! VIKTIG

Bruk alltid olje av foreskrevet kvalitet. Kontroller oljenivået ofte, og skift olje regelmessig. Bruk av olje av lavere kvalitet enn angitt, eller kjøring med for lite olje, skader motoren.

Ved kjøring ved krevende forhold, se side 284.

! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikk. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

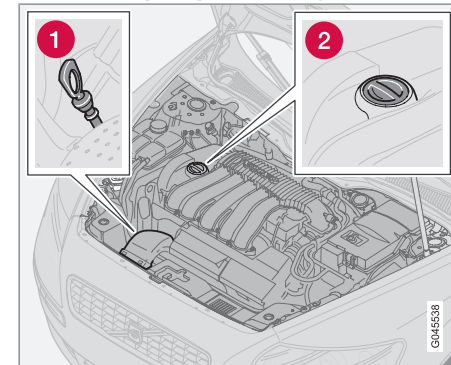
Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt/høyt oljetrykk. Visse varianter har oljetrykkgiver, da brukes lampen for oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler og da informeres føreren via varselssymbolet midt i instrumentet samt via displaytekster. Visse modeller er utstyrt med begge variantene. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se side 284.

For påfyllingsbart volum, se side 285 og framover.

Motor med peilepinne for olje¹

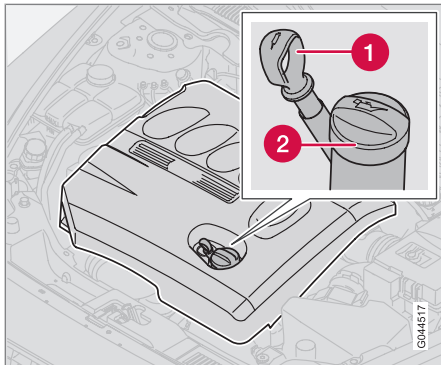
Bensinmotor.

- 1** Peilepinne, bensinmotorer.
- 2** Påfyllingsrør for motorolje.

¹ Gjelder bare bensin og 4-syl. diesel.



Oljer og væsker



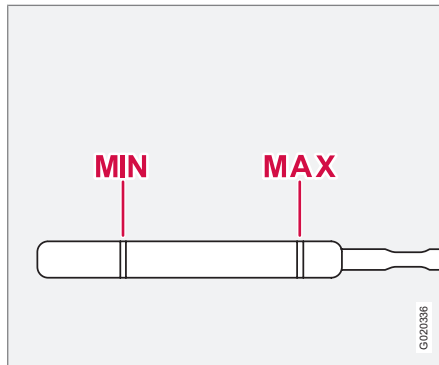
Dieselmotor.

1 Peilepinne, 4-syl. dieselmotorer.

2 Påfyllingsrør for motorolje.

Det er viktig at oljenivået kontrolleres allerede før det første vanlige oljeskiftet utføres på den nye bilen.

Volvo anbefaler at oljenivået kontrolleres hver 2 500. km. Den sikreste måleverdien oppnås ved kald motor før start. Måleverdien er misvisende umiddelbart etter at motoren er slått av. Peilepinnen viser for lavt nivå fordi all olje ikke har rent tilbake til oljepannen.



Oljenivået skal ligge innenfor det markerte området på peilepinnen.

Måling og eventuell påfylling

1. Kontroller at bilen står plant. Det er viktig å vente ca. 5 minutter etter at motoren er slått av, slik at oljen rekker å renne tilbake til bunnpennen.
2. Trekk opp og tørk av peilepinnen.
3. Stikk peilepinnen ned igjen.
4. Trekk den opp, og kontroller nivået.
5. Hvis nivået ligger nær **MIN**, bør det fylles på 0,5 liter. Hvis nivået er mye under dette

merket, kan det være nødvendig å fylle på enda mer.

6. Hvis du ønsker å kontrollere oljenivået igjen etter dette, gjør du det etter en kort kjørestrekning. Gjenta deretter trinn 1 - 4.



ADVARSEL

Fyll aldri over **MAX**-merket. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.



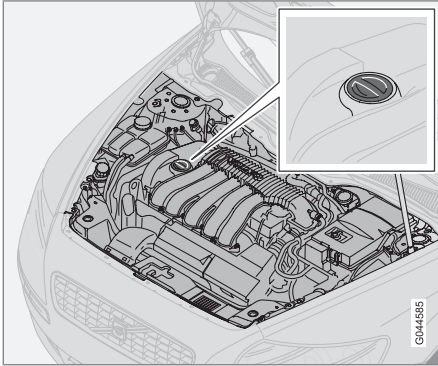
ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

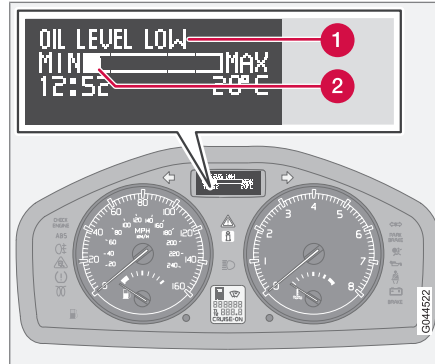
Oljer og væsker

09

For motorer med elektronisk oljenivå giver²

Påfyllingsrør.³

Du trenger ikke foreta deg noe med hensyn til motoroljen før en melding vises på displayet, se bildet nedenfor.



Melding og symbol på displayet.

- ❶ Meldinger
- ❷ Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se side 64.

ADVARSEL

Oppsøk et verksted hvis meldingen **Oljeservice kreves** vises. Oljenivået kan være for høyt.

VIKTIG

Fyll bare på 0,5 liter ved meldingen **Oljenivå lavt** Fyll på olje.

NB!

Oljenivået registreres bare av systemet under kjøring. Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må kjøres ca. 30 km før visningen av oljenivået blir riktig.

ADVARSEL

Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises som illustrert nedenfor. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Måling av oljenivået

Følg fremgangsmåten nedenfor hvis du ønsker å kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelstilling II, se side 150.

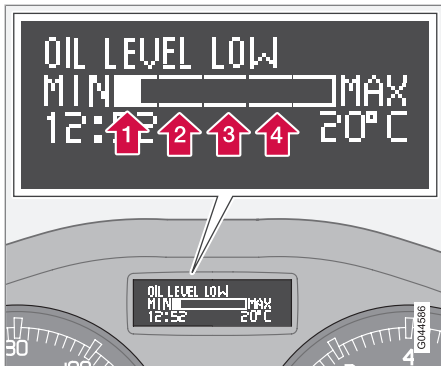
² Gjelder bare 5-syl. diesel.

³ Motorer med elektronisk oljenivå giver har ikke peilepinne (5-syl. diesel).



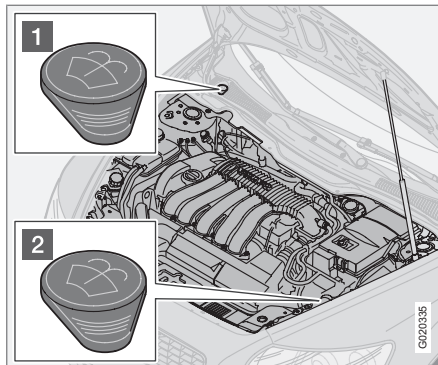
Oljer og væsker

2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Motoroljenivå Vent....**
 - > Deretter vises informasjon om motoroljenivået.



Sifrene 1 til 4 representerer påfyllingsnivået. Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises. Anbefalt påfyllingsnivå er 4.

Spylevæske, påfylling



Plassering av beholder til spylevæske⁴.

Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

For informasjon om volum, se tabellen Væsker på side 287.

- 1 Påfylling 4-sylindrete modeller samt diesel.
- 2 Påfylling 5-sylindrete modeller.

Bruk spylevæske med frostvæske om vinteren slik at det ikke danner seg is i pumpe, beholder og slanger.

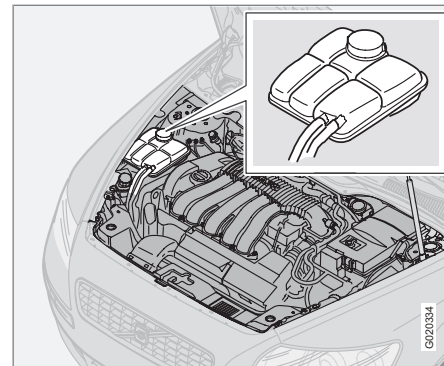


NB!

Bland konsentrert spylevæske med vannet **før** påfylling.

TIPS! Gjør samtidig rent pusserbladene ved påfylling av spylevæske.

Kjølevæske, nivåkontroll og påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Det er viktig å tilpasse mengden kjølevæske og vann etter vær- og temperaturforholdene. Fyll aldri på med bare rent vann.

⁴ Avhengig av motoralternativ.

Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

! VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfyllt kjølesystem. I andre tilfeller kan for høye temperaturer oppstå med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se side 287.

Kontroller kjølevæsken regelmessig

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonstanken. Hvis systemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan høye lokale temperaturer oppstå med fare for skader (sprekker) i topplokket. Fyll på væske når nivået har sunket til markeringen **MIN**.



ADVARSEL

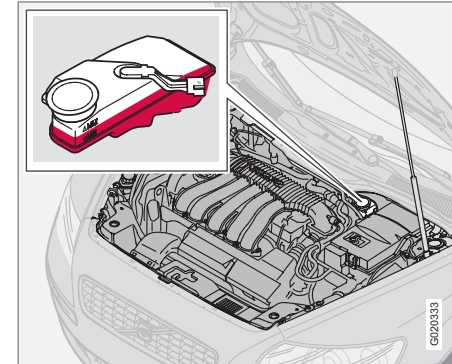
Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, skru da lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.



NB!

Motoren må bare kjøres med velfyllt kjølesystem. I andre tilfeller kan for høye temperaturer oppstå med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

Bremse- og clutchvæske, nivåkontroll og påfylling



Bremse- og clutchvæsken har felles beholder⁵. Nivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**. Kontroller nivået regelmessig. Skift bremsevæske annethvert år eller ved annen service (vanlig).

For informasjon om volum og anbefalt bremsevæskeskvalitet, se tabellen Væsker på side 287.

På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller

⁵ Plassering avhengig av variant med venstre- eller høyre ratt.



Oljer og væsker

i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.



ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Styreservoolje, nivåkontroll og påfylling



NB!

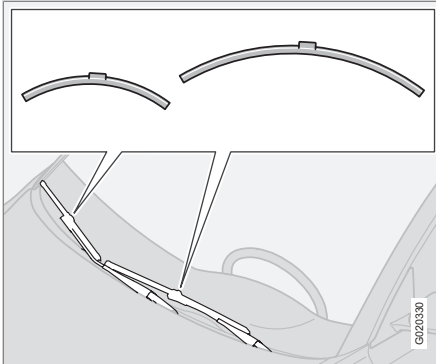
Oljenivået kontrolleres ved hver service.

Oljen skal ikke skiftes. For informasjon om volum og anbefalt oljekvalitet, se side 287.

Hvis det oppstår feil i styreservosystemet eller hvis strømmen i bilen forsvinner og den må taues bort, kan bilen fortsatt styres. Styringen blir da mye tyngre enn normalt og det kreves mer kraft for å dreie rattet.

Pusserblad

Pusserblad



i NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førsiden er lengre enn det andre.

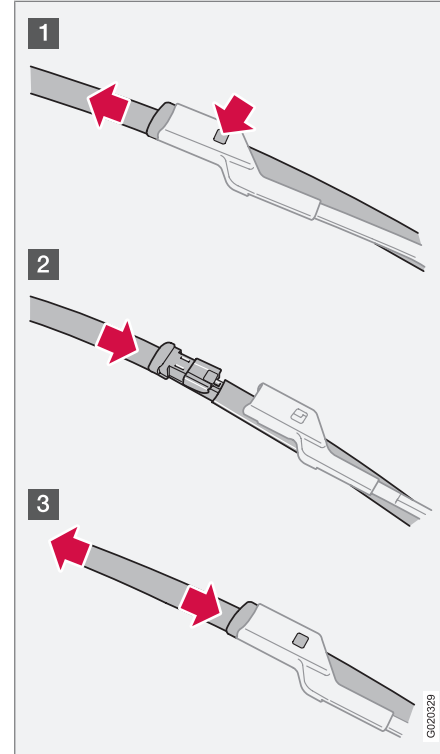
Rengjøring

For rengjøring av pusserblad og frontrute, se side 206.

! VIKTIG

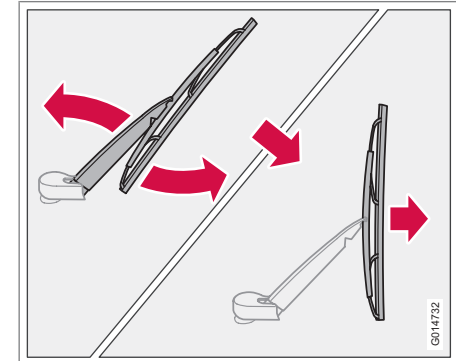
Kontroller viskerbladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Skifte pusserblad, frontrute



1. Fell opp pusserarmen.
2. Trykk på knappen som sitter på pusserbladfestet og dra rett ut (1), parallelt med pusserarmen.
3. Skyv inn (2) det nye pusserbladet til du hører et "klikk".
 - > Kontroller (3) at bladet sitter godt fast og fell ned pusserarmen.

Skifte pusserblad, bakrute



1. Fell ut pusserarmen.
2. Trekk løs pusserbladet mot bakluken.
3. Trykk på plass det nye pusserbladet.
 - > Kontroller at det sitter godt fast og fell tilbake pusserarmen.



Startbatteri

Håndtering

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.



ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.



NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lenge tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Symboler på batteriet



Bruk vernebriller.



Ytterligere informasjon i bilens instruksjonsbok.



Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.



Batteriet inneholder etsende syre.



Startbatteri

	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplisjonsfare.
 G044513	Skal leveres til gjenvinning.

i NB!

Brukt batteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte, det inneholder bly.

Skifte batteri**Demontering**

1. Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen.
2. Vent minst 5 minutter før du tar i noen elektriske tilkoblinger.
 - > Bilens elektronikk må lagre nødvendig informasjon til styreenhetene.
3. Fjern dekslet.
4. Løsne den svarte minuskabelen.

**ADVARSEL**

Koble pluss- og minuskabelen til og fra i riktig rekkefølge.

5. Løsne den røde plusskabelen.
6. Løsne batteriboksens fremre vegg med et skrujern.
7. Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet.
8. Løsne klemmen som holder batteriet.
9. Løft ut batteriet.

montering

1. Sett batteriet på plass.
2. Skru fast klemmen som holder batteriet.

3. Kople til ventilasjonsslangen.
 - > Kontroller at den er riktig koblet både til batteriet og utløpet i karosseriet.
4. Sett på plass batteriboksens fremre vegg.
5. Kople til den røde plusskabelen.
6. Kople til den svarte minuskabelen.
7. Fest dekslet på batteriet.

Se side 177 og 294 for mer informasjon om bilens startbatteri.

DRIVE Start/Stop*

Biler med Start/Stop-funksjon har to 12 V batterier – et ekstra kraftig startbatteri og et hjelpebatteri som hjelper til under Start/Stop-funksjonens startsekvens.

Mer informasjon om Start/Stop – se side 161.



Startbatteri

Batteri	Start	Støtte
Kaldstart-egenskaper ^A , CCA (A)	760	120
Størrelse ^B , L × B × H (mm)	278×175×190	150×90×106
Kapasitet (Ah)	70	8

A I henhold til SAE-standard.

B Største mulige størrelse.

NB!

- Ju högre strömuttag i bilen (extra kyla/ värme, etc) desto mer måste batterierna laddas = Ökad bränsleförbrukning.
- När startbatteriets kapacitet sjunkit under lägsta tillåtna nivå kopplas Start/ Stop-funktionen ur.

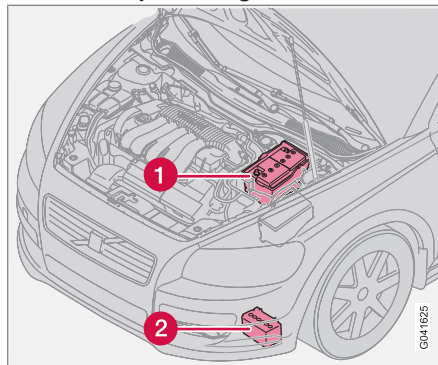
Midlertidig redusert Start/Stop-funksjon på grunn av høyt strömuttak innebærer:

- Motoren startes automatisk¹ uten at føreren trår inn clutchpedalen.

¹ Automatisk start kan bare skje hvis girspaken står i nøytralstilling.

² Startbatteriet er utførlig beskrevet på side 224.

Batterienes plassering



1. Startbatteri² 2. Hjelpebatteri.

Hjelpebatteriet trenger vanligvis ikke mer service enn det ordinære startbatteriet. Ved spørsmål eller problemer bør du kontakte et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

VIKTIG

Hvis ikke anvisningene nedenfor følges, kan Start/Stopp-funksjonen slutte å virke midlertidig etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se avsnittet "Starthjelp". Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

**NB!**

Hvis startbatteriet er så utladet at det alt er helt "svart" og bilen i prinsippet mangler alle normale elektriske funksjoner, og motoren deretter startes ved hjelp av et eksternt batteri eller en batterilader, vil Start/Stop-funksjonen være aktivert. Motoren vil da kunne stoppes automatisk, men det kan hende at Start/Stop-funksjonen mislykkes i å starte motoren automatisk på grunn av utilstrekkelig kapasitet i startbatteriet.

For å sikre vellykket automatisk start etter automatisk stopp må batteriet først lades opp. Ved utetemperatur på +15 °C må batteriet lades i minst 1 time. Ved lavere utetemperatur anbefales en ladetid på 3-4 timer. Det anbefales å lade opp batteriet med en eksternt batterilader.

Hvis ikke denne muligheten finnes, anbefales det å deaktivere Start/Stop-funksjonen midlertidig til startbatteriet er tilstrekkelig oppladet.

Se avsnittet "Batteri" i kapitlet "Vedlikehold og service" for mer informasjon om lading av startbatteriet.



Skifte lyspærer

Generelt

Alle lyspærene er spesifisert på side 294.

Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer eller som utelukkende må skiftes av et verksted:

- aktive xenonhovedlys - ABL (xenonlamper)
- Xenonhovedlys (Xenonpærer)
- Kjørelys (DRL) i spoileren
- Blinklys, sidespeil og sikkerhetsbelysning
- Leselys, innstigningsbelysning og belysning i hanskerommet
- Generell belysning i taket
- Bremselys



ADVARSEL

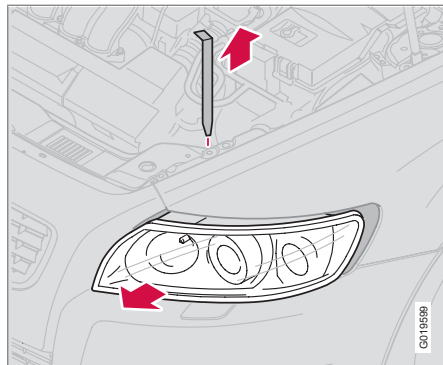
På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.



VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett og olje fra fingrene fordamper av varmen og gir et belegg på reflektoren, som kan ødelegge den.

Skifte lyspærer foran



Alle lyspærer foran (unntatt tåkelys) skiftes ved at hele lampehuset løsnes og tas ut via motorrommet.

Løse lampehuset

1. Ta ut fjernstyrsnøkkelen og dreii strømbryteren for belysning til posisjonen 0.
2. Trekk ut lampehusets låsestift.

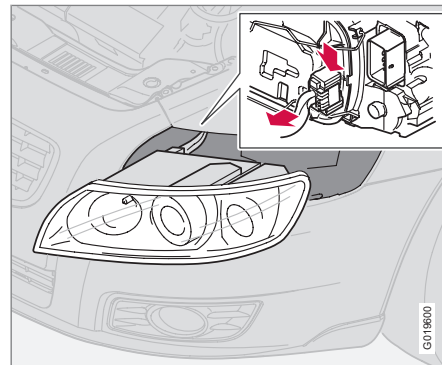


VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.

3. Trekk lampehuset til siden og forover.

4. Løsne kontakten ved å trykke inn klipsen med tommelen og samtidig føre kontakten ut med den andre hånden.



5. Løft ut lampehuset og legg det på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.

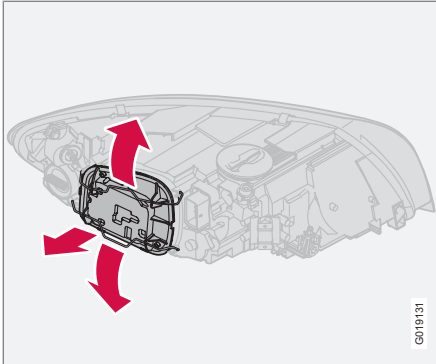
Montering av lampehuset

1. Kople til kontakten og sett tilbake lampehuset og låsestiften. Kontroller at stiften er stukket skikkelig ned.
2. Kontroller belysningen.

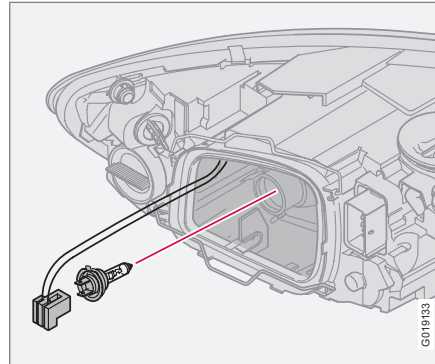
Lampehuset må være tilkopleet og sitte fast på riktig plass før belysningen slås på og fjernstyrsnøkkelen settes inn i startlåsen.

Skifte lyspærer

Nærlys

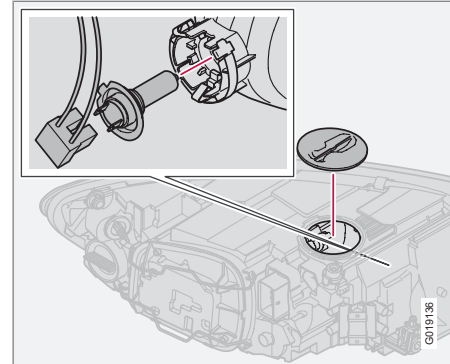
**Demontering av deksel og lyspære**

1. Løsne hele lampehuset, se side 228.
2. Fell låsebøylene til siden og ta av lokket.
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne klemmefjæren som holder lyspæren på plass. Trykk den inn/ned.
5. Trekk ut lyspæren.

**Sette inn ny lyspære**

1. Sett inn den nye lyspæren. Den kan bare sitte på én måte.
2. Trykk klemmefjæren inn/opp og deretter litt mot høyre slik at den "klikker" på plass.
3. Sett kontakten på plass.
4. Sett på plastlokket.
5. Monter lampehuset igjen, se side 228.

Fjernlys, halogen



På bildet vises en halogenlyspære.

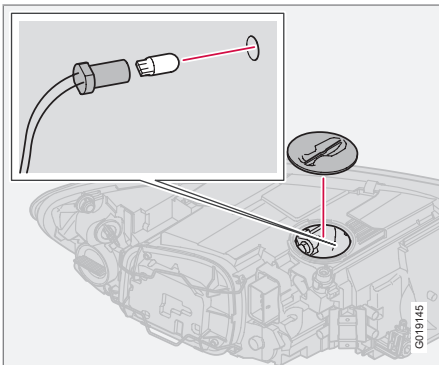
1. Løsne hele lampehuset, se side 228.
2. Løsne dekselet på lampehuset ved å dreie det moturs.
3. Venstre frontlys:
Drei pæreholderen moturs.
Høyre frontlys:
Drei pæreholderen medurs.
4. Trekk ut pæreholderen og skift lyspære.
5. Sett på plass pæreholderen igjen. Den kan bare settes på plass på én måte.



Skifte lyspærer

6. Sett på dekselet på lampehuset igjen ved å dreie det medurs.
7. Monter lampehuset igjen, se side 228.

Parkeringslys



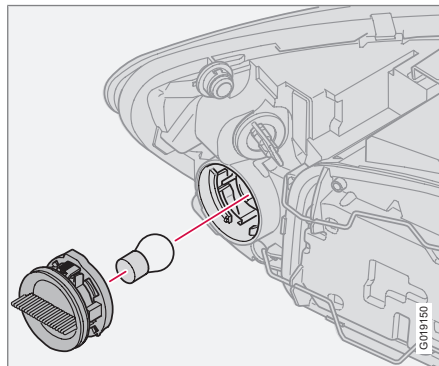
1. Løsne lampehuset, se side 228.
2. Løsne dekselet på lampehuset ved å dreie det moturs.
3. Trekk ut pæreholderen og skift lyspære.
4. Sett på plass pæreholderen. Du hører et "klikk" når pæreholderen settes i riktig.
5. Sett på dekselet på lampehuset igjen ved å dreie det medurs.

6. Monter lampehuset igjen, se side 228.

i NB!

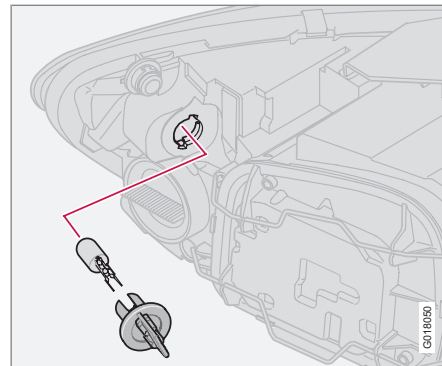
ABL-frontlys* har et parkeringslys (LED) som ikke kan skiftes.

Blinklys



1. Løsne lampehuset, se side 228.
2. Drei pæreholderen moturs, og ta den ut.
3. Ta lyspæren ut av pæreholderen ved trykke å den inn og dreie moturs.
4. Sett inn en ny lyspære og sett pæreholderen tilbake i lampehuset.
5. Monter lampehuset igjen, se side 228.

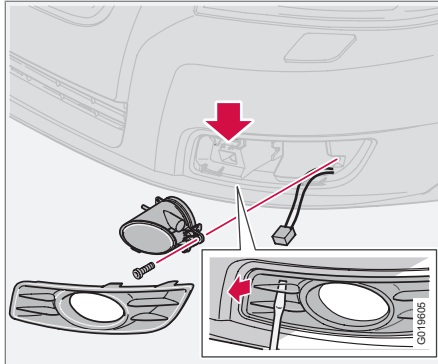
Sidemarkeringslys



1. Løsne lampehuset, se side 228.
2. Drei pæreholderen moturs, trekk den ut og skift lyspære.
3. Sett på plass pæreholderen igjen. Den kan bare sitte på én måte.
4. Monter lampehuset igjen, se side 228.

Skifte lyspærer

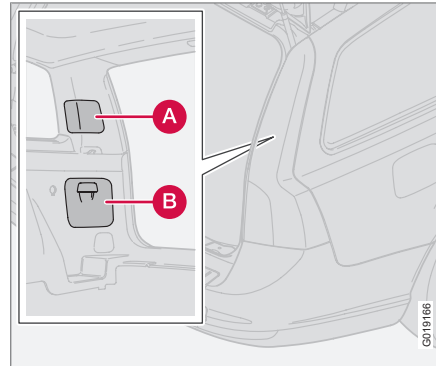
Tåkelys



1. Slå av belysningen og dreii fjernstyringsnøkkelen til posisjon 0.
2. Løsne dekselet ved å stikke inn et skrujern som vist på bildet (vertikalt), og fortsett å presse vertikalt for å løsne klipsen innenfor dekselet.
3. Ta tak i kanten på dekselet og trekk det rett ut.
4. Løsne skruen til lampehuset og ta den ut.
5. Drei lampen moturs og ta den ut.
6. Sett inn en ny pære ved å dreie medurs. (Profilen på pæreholderen stemmer overens med profilen på pærens fot.)

7. Sett på plass pæreholderen igjen. Merkingen **TOP** på pæreholderen skal peke opp.

Løsne lyspæreholder



Alle lyspærer i baklykten skiftes fra innsiden av bagasjerommet.

1. Slå av belysningen og dreii fjernstyringsnøkkelen til posisjon 0.
2. Demonter klaffen (A eller B) i venstre/høyre panel for å få tilgang til lyspærene.
3. Lyspærene er plassert i separate pæreholdere.

4. Løsne kontakten fra pæreholderen.
5. Trykk samme sperrehakene og trekk ut pæreholderen.
6. Skift lyspære.
7. Kople til kontakten.
8. Trykk pæreholderen på plass, og sett på plass klaffen (A eller B).

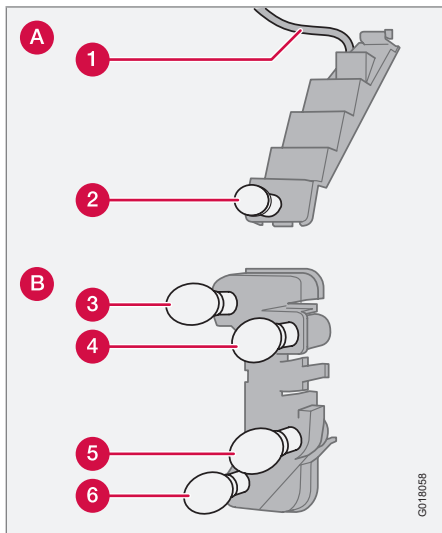
i NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.



Skifte lyspærer

Plassering av lyspærer i pæreholder bak



Pæreholder.

! VIKTIG

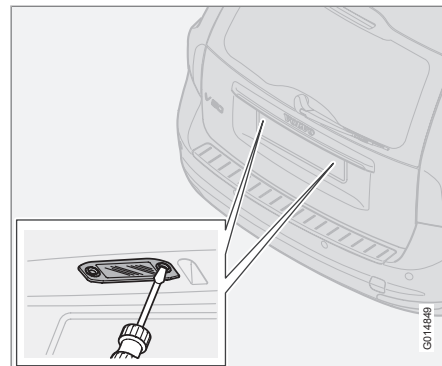
Ledningen til bremselysets lysdioder er støpt inn i den øvre pæreholderen. Den skal ikke tas ut.

- 1 Bremselys (LED)
- 2 Parkeringslys
- 3 Parkeringslys
- 4 Blinklys
- 5 Ryggelys
- 6 Tåkebaklys (en side)

i NB!

Tåkebaklys lyser bare i venstre baklykt på bil med venstreratt og i høyre på biler med høyreratt.

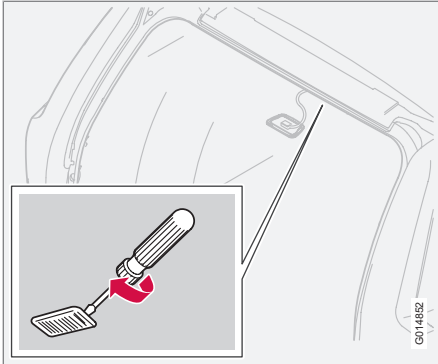
Nummerskiltbelysning



1. Slå av belysningen og dreii fjernstyringsnøkkelen til posisjon 0.
2. Løsne skruene med et skrujern.
3. Løsne forsiktig glasset.
4. Sett inn en ny lyspære.
5. Sett på plass og skru fast glasset.

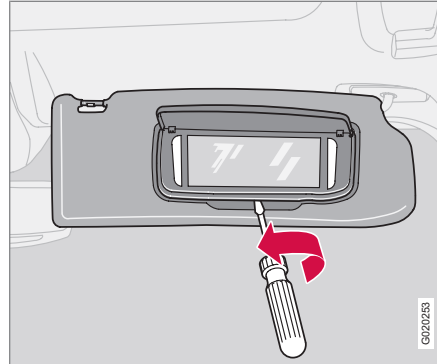
Skifte lyspærer

Bagasjerom



1. Stikk inn et skrujern og dreii lett slik at lampehuset løsner.
2. Skift den ødelagte lyspæren.
3. Sett inn en ny lyspære.

Belysning i sminkespeil*



Demontering av speilglass

1. Stikk et skrujern inn under den nedre kanten i midten og dreii og lirk forsiktig opp låsetappen på kanten.
2. Før skrutrekkeren inn under kanten mot venstre og høyre side (ved de svarte gum mipunktene), og lirk forsiktig slik at nedre kant av glasset løsner.
3. Løsne forsiktig og løft av hele speilglasset med lokk.
4. Ta ut den ødelagte lyspæren og sett inn en ny.

Montering av speilglass

1. Trykk først på plass de tre låsetappene i øvre kant av speilglasset.
2. Trykk deretter på plass de tre i nedre kant.



Sikringer

Generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet med et antall sikringer.

Sikringene er plassert på to forskjellige steder i bilen:

- Relé-/sikringssentral i motorrommet.
- Relé-/sikringssentral i kupeen.

Utskifting

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt.

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperebetegnelse.

I hver sikringssentral er det plass til et antall reservesikringer. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på komponenten. Volvo anbefaler da å kontakte et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

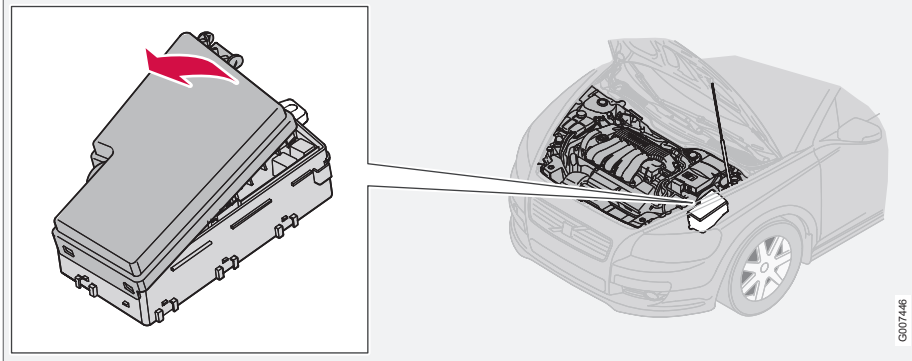


ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Sikringer

Relé/sikringssentral i motorrommet



Det finnes 36 sikringsposisjoner. Vær nøye med å skifte ut den brutte sikringen med en ny som har samme farge og amperebetegnelse.

- Sikring 19-36 er av typen "Mini Fuse".
- Sikring 7-18 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted.¹

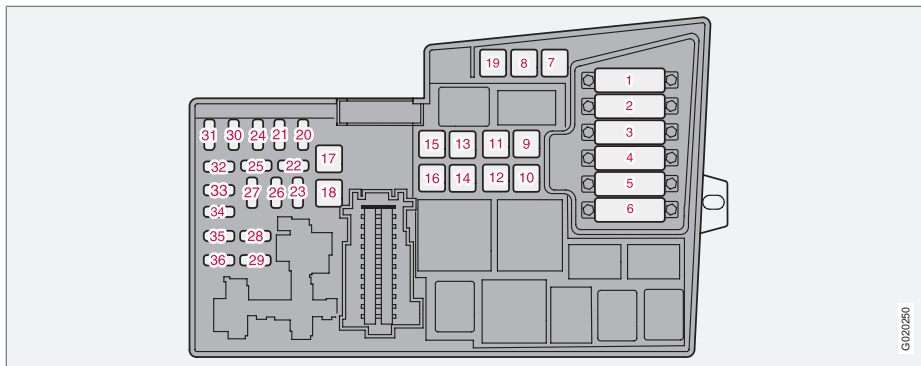
- Sikring 1-6 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted.¹

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

¹ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



Sikringer



1.	Kjølevifte	50 A
2.	Styreservo	80 A
3.	Mating til sikringssentral i kupé	60 A
4.	Mating til sikringssentral i kupé	60 A
5.	PTC-element luftforvarmer*	80 A
6.	Glødeplugg (DRIVe)	60 A
	Glødeplugg (5-syl. diesel)	70 A
7.	ABS-pumpe	40 A
8.	ABS-ventiler	20 A

9.	Motorfunksjoner	30 A
10.	Kupévifte	40 A
11.	Lyktespyler	20 A
12.	Elektrisk oppvarmet bakrute	30 A
13.	Manøvreringsmagnet startmotor	30 A
14.	Slepekabler*	40 A
15.	Reserveplass	–
16.	Infotainment	30 A

17.	Frontrutevisker	30 A
18.	Mating til sikringssentral i kupé	40 A
19.	Reserveplass	–
20.	Signalhorn	15 A
21.	Drivstoffdrevet tilleggsvarmer, kupévarmer*	20 A
22.	Reserveplass	–
23.	Motorstyreenhet (5-syl. ben-sin), girstyreenhet (5-syl.)	10 A
	Girstyreenhet (4-syl.)	15 A



Sikringer

24.	Elektrisk oppvarmet drivstoffilter (5-syl. diesel), PTC-element oljefelle (5-syl. diesel)	20 A
25.	Sentral elektronikkstyreenhet (CEM) (Start/Stop)	10 A
26.	Startlås	15 A
27.	Kompressor til luftkondisjonering	10 A
28.	Reserveplass	–
29.	Tåkelys Kjørellys (DRL*)	15 A
30.	Kjølevæskepumpe (Start/Stop)	10 A
31.	Spenningsregulator dynamo (4-syl. bensin)	10 A
32.	Innsprøytingsventiler (5-syl. bensin), turboregulatorventil (5-syl. diesel), oljenivågiver (5-syl. diesel) Reguleringsventil for drivstoffmengde (DRIVE), luftmengdemåler (DRIVE), reguleringsmotor turbo (DRIVE)	10 A

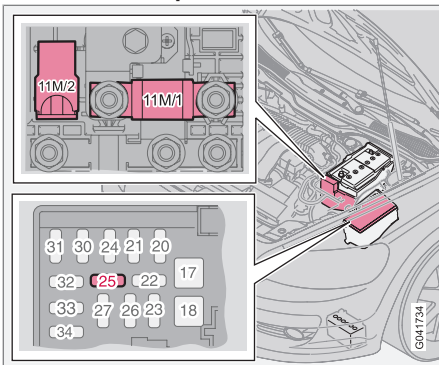
33.	Vakuumpumpe (5-syl. bensin), reléspole relé vakuumpumpe (5-syl. bensin), motorstyreenhet (5-syl. diesel), elektrisk oppvarmet drivstoffilter (DRIVE)	20 A
34.	Tennspoler (bensin), trykkvakt for klimaanlegg (5-syl.), styreenhet for glødeplugg (5-syl. diesel), EGR-eksosrensing (5-syl. diesel), drivstoffpumpe (DRIVE), lambdasonde (DRIVE), motorstyreenhet (Start/Stop), reléspoler releer Start/Stop	10 A

35.	Reléspole for relé for klimaanlegg, PTC-element oljefelle (5-syl. bensin), luftmengdemåler (5-syl. bensin), turboreguleringsventil (5-syl. bensin), solenoider for variabel ventiltid (5-syl. bensin), innsprøytingsventiler (2,0 l bensin), EVAP-ventil (2,0 l bensin), ventil for blanding luft/drivstoff (2,0 l bensin), reguleringsventil for drivstofftrykk (5-syl. diesel), motorstyreenhet (5-syl. diesel), motor EGR (DRIVE)	15 A
36.	Motorstyreenhet (bensin, DRIVE), gasspedalgiver (5-syl. diesel), lambdasonde (5-syl. diesel)	10 A



Sikringer

DRIVE Start/Stop*

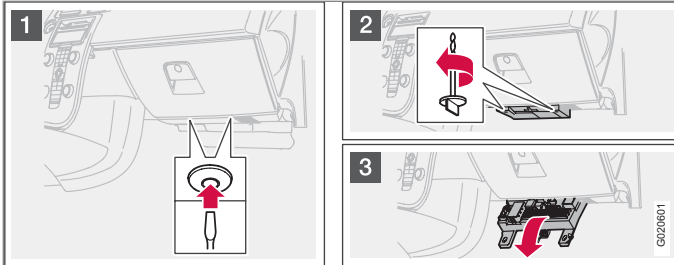


Plassering av sikringer for Start/Stop-funksjon.

Nr.	Komponent	A
11M/1	El.-sentral motorrom	125
11M/2	Sensor for batteriovervåking	15
25	Sentral elektronikkstyreenhet (CEM) (referansespenning hjelpebatteri), dieselmotor	10

Mer informasjon om DRIVE Start/Stop - se side 161.

Relé-/sikringssentral i kupeen



Det finnes 50 sikringsposisjoner. Sikringene sitter under hanskerommet. Det er også plass til et antall reservesikringer. Verktøy til å skifte sikringer med finnes i relé-/sikringssentralen i motorrommet, se side 235.

Skifte sikringer

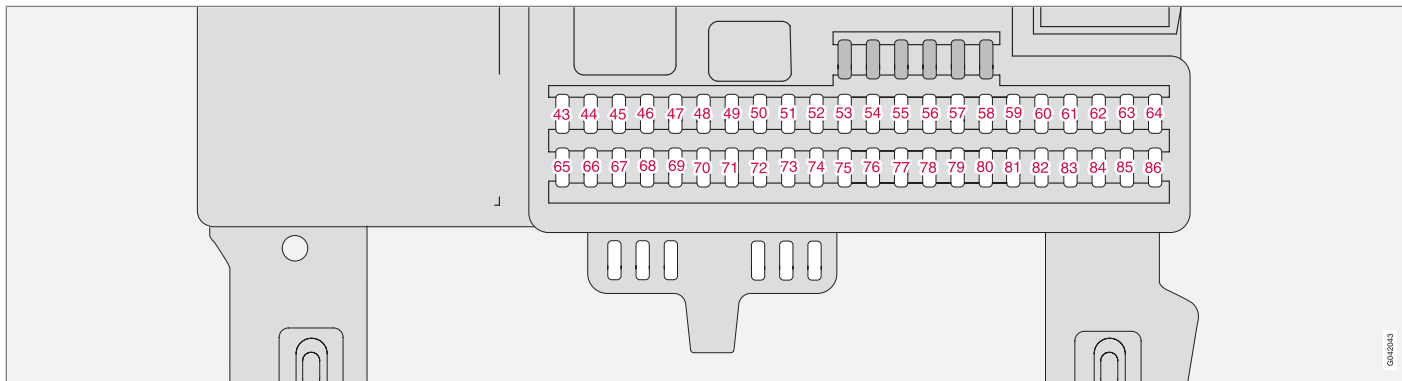
1. Ta av den innvendige kledningen som dekker sikringssentralen ved først å trykke inn midtstiften ca. én cm i festeklipsene (1), og deretter trekke ut disse.
2. Drei de to vingeskruene (som holder sikringssentralen på plass) (2) moturs, slik at de løsner.
3. Fell ned sikringssentralen (3) halvveis. Trekk den mot setet, til stopp. Fell den helt ned. Sikringssentralen kan hektes helt av.
4. Lukk sikringssentralen i motsatt rekkefølge.
5. Trekk midtstiften helt ut av festeklipsene, fest kledningen med festeklipsene og trykk inn den løse stiften i festeklipsene igjen. Da ekspanderer festeklipsene og holder kledningen på plass.



09 Vedlikehold og service

09

Sikringer



43.	Telematikk*, lydanlegg, RTI*, Bluetooth*	15 A
44.	SRS-system, motorstyreenhet (5-syl. DRIVE)	10 A
45.	Strømuttak kupé	15 A
46.	Belysning kupé, hanskerom og terskel	5 A
47.	Innvendig belysning, fjernstyrt garasjeportåpner*	5 A
48.	Spyler, bakrutevisker	15 A
49.	SRS-system	10 A

50.	Reserveplass	–
51.	PTC-element for luftforvarmer*, reléspole for relé for elektrisk oppvarmet drivstoff-filter (5-syl. diesel), AWD	10 A
52.	Girstyreenhet, ABS	5 A
53.	Servostyring	10 A
54.	Parkeringsassistent*, xenon*	10 A
55.	Styreenhet Keyless*	20 A
56.	Fjernmottaker, sirene*	10 A

57.	Diagnoseuttak, bremselyskontakt	15 A
58.	Fjernlys høyre, reléspole for relé for ekstralys*	7,5 A
59.	Fjernlys venstre	7,5 A
60.	Setevarmer førerside	15 A
61.	Setevarmer passasjerside	15 A
62.	Takluke*	20 A
63.	Mating bakdør, høyre side	20 A
64.	Reserveplass	–



Sikringer

65.	Lydanlegg, infotainment	5 A
66.	Lydanlegg, infotainment, klimaanlegg	10 A
67.	Reserveplass	–
68.	Cruise control	5 A
69.	Klimaanlegg, regnsensor, knapper for BLIS*, parkeringsassistent*, DRiVe	5 A
70.	Reserveplass	–
71.	Reserveplass	–
72.	Reserveplass	–
73.	Takluke*, konsoll for innvendig belysning, beltepåminnelse bak, avblending av kupéspeil*	5 A
74.	Drivstoffpumpe	15 A
75.	Reserveplass	–
76.	Reserveplass	–
77.	Strømuttak bagasjerom, styreenhet for tilbehør*	15 A
78.	Reserveplass	–

79.	Ryggelys, avblending av kupéspeil (signal)	5 A
80.	Reserveplass	–
81.	Mating bakdør, venstre side	20 A
82.	Mating høyre fordør	25 A
83.	Mating venstre fordør	25 A
84.	Passasjersele med elektrisk justering	25 A
85.	Førersele med elektrisk justering	25 A
86.	Innvendig belysning, bagasjeromsbelysning, elektrisk justerbare seter, drivstoffnivåvisning (2.0F)	5 A

Generelt.....	244
Lydfunksjoner.....	246
Radiofunksjoner.....	250
CD-funksjoner.....	255
Menystruktur - lydsystem.....	258
Telefonfunksjoner*.....	259
Menystruktur - telefon*.....	266
Bluetooth-håndfri*.....	270



10

INFOTAINMENT

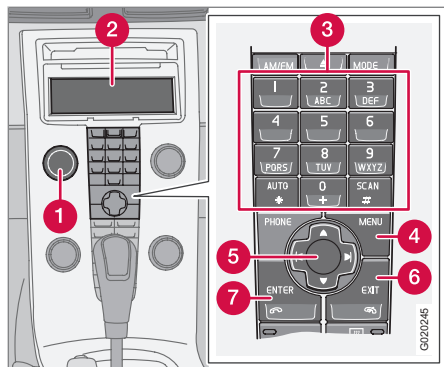




10 Infotainment

Generelt

Infotainment



- 1 POWER** - Trykknapp, lydanlegg på/av
- 2 Display**
- 3 Bryterpanel**
- 4 MENU** - Går til menysystemet
- 5 Navigeringsknapper**
- 6 EXIT** - Går ut av menysystemet
- 7 ENTER** - Velger/aktiverer/deaktiverer

Infotainment er et system der lydsystemet og telefonen* er integrert. Infotainmentsystemet kan enkelt betjenes med kontrollpanelet og

bryterpanelet* på rattet, se side 71. Displayet (2) viser meldinger og informasjon om den aktuelle funksjonen.

Lydsystemet

Til/fra

POWER (1) starter/stopper lydsystemet. Hvis lydsystemet er aktivt når fjernnøkkelen vises til posisjonen **0**, fortsetter det å være aktivt til fjernnøkkelen tas ut av startlåsen. Da starter lydsystemet automatisk neste gang fjernnøkkelen vises til stillingen **I**.

Menybetjening

En del av infotainmentsystemet styres via et menysystem. Det aktuelle menynivået vises øverst til høyre på displayet. Menyalternativene vises midt på displayet.

- **MENU** (4) fører til menysystemet.
- Bla gjennom menyalternativene ved å rulle opp og ned med navigeringsknappen (5).
- **ENTER** (7) velger/aktiverer/deaktiverer noen av menyalternativene.
- **EXIT** (6) går tilbake ett trinn i menystrukturen. Et langt trykk på **EXIT** tar deg ut av menysystemet.

Hurtigvalg

Menyalternativene er nummererte og kan også velges direkte med bryterpanelet (3). Trykk først på **MENU**, og deretter tallet/tallene for det ønskede menyalternativet.

Utstyr

Lydsystemet kan utstyres med forskjellig tilleggsutstyr og lydsystemnivåer. Det er tre lydsystemnivåer:

- Performance,
- High Performance* eller
- Premium Sound*

FM-radio med RDS, AM-radio og CD-spiller inngår i alle lydanleggene.

Dolby Surround Pro Logic II®¹

Dolby Surround Pro Logic II® fordeler de to stereolydkanalene til venstre-, senter-, høyre- og bakhøytalerne. Lydgjengivelsen blir derfor mer virkelighetstro enn vanlig tokenalsstereo.

Dolby Surround Pro Logic II® og Dolby-ikonet  er varemerker som eies av Dolby Laboratories Licensing Corporation.

¹ Premium Sound.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

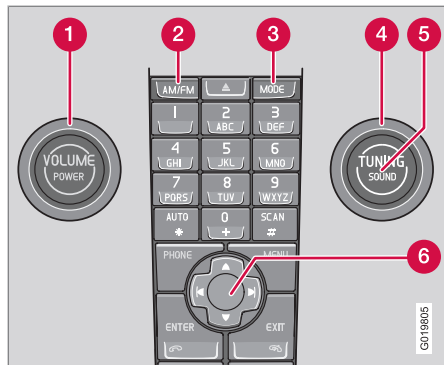
**Generelt**

Dolby Surround Pro Logic II System® er fremstilt på lisens fra Dolby Laboratories Licensing Corporation.



Lydfunksjoner

Reguleringsorgan for lydfunksjonene



- 1 VOLUME** - Dreieknapp
- 2 AM/FM** - Valg av lydkilde
- 3 MODE** - Valg av lydkilde, CD, AUX, USB (f.eks. iPod®)¹ og BT*
- 4 TUNING** - Dreieknapp
- 5 SOUND** - Trykknapp
- 6** Navigeringsknapp - menybetjening

Volum

Bruk **VOLUME** (1) eller bryterpanelet på rattet til å regulere volumet, se side 71. Lydvolumet

justeres automatisk avhengig av bilens hastighet, se side 249.

Valg av lydkilde

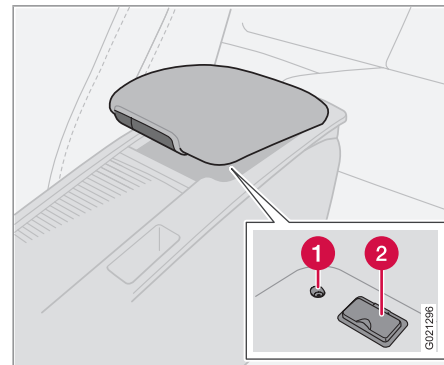
Trykk flere ganger på **AM/FM** for å veksle mellom **FM1**, **FM2** og **AM**.

Trykk flere ganger på **MODE** for å veksle mellom **CD**, **USB**, **AUX** og **BT**.

Eksterne lydkilder

AUX, USB*

Generelt



- 1** AUX-inngang
- 2** USB-inngang*

AUX- og USB-inngangene lar deg koble til en ekstern lydkilde, f.eks. en iPod®¹ eller en MP3-spiller.

Hvis du velger å koble en iPod®, MP3-spiller eller et USB-minne til USB-kontakten, kan du betjene mediet med bilens lydkontroller.

¹ USB gjelder bare High Performance og Premium Sound. Varemerket iPod tilhører Apple Computer Inc.



Lydfunksjoner

Bruk **MODE**-knappen til å velge hvilken ekstern lydkilde du ønsker å bruke.

1. Hvis du velger **USB**, vises **Koble til enhet** på displayet.
2. Koble iPod®, MP3-spiller eller USB-minne til USB-kontakten i oppbevaringsrommet i midtkonsollen (se forrige bilde).
 - > Displayet viser teksten **Laster** når systemet leser inn filstrukturen til lagringsmediet. Dette tar en stund.

Når innlesingen er ferdig, vises sporinformasjonen på displayet, og du kan velge ønsket spor.

Du kan velge spor på tre måter:

- Drei **TUNING** (4) med eller mot urviseren.
- Bruk navigasjonspanelets (6) høyre- eller venstreknapp for å bla frem til ønsket spor.
- Med knappene på rattet.

I USB- eller iPod®-modus fungerer infotainmentsystemet på motsatt måte fra CD-spilleren ved avspilling av musikkfiler. For mer informasjon, se side 255.

NB!

Systemet støtter opplasting av musikkfiler i filformatene mp3, wma og wav. Likevel finnes det varianter av disse filformatene som systemet ikke støtter. Systemet støtter videre de fleste iPod® -modeller som er produsert i 2005 eller senere. iPod® Shuffle støttes ikke.

USB-minne

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer musikkfiler på minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn spillbare musikkfiler.

NB!

Systemet støtter flyttbare medier som er kompatible med USB 2.0 og filsystemet FAT32, og kan håndtere maksimalt 500 mapper og 64 000 filer. Minnet må minst være 256 Mb.

MP3-spiller

Mange MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet. For at du skal kunne bruke en MP3-spiller på systemet må den stilles inn på **Flyttbar USB-enhet / masselagringsenhet**.

iPod®

En iPod® lades og får strøm av USB-tilkoblingen via spillerens tilkoblingskabel. Hvis batteriet i spilleren er helt utladet, må det lades opp før spilleren kobles til.

NB!

Når iPod® benyttes som lydkilde, har bilens infotainmentsystem en menystruktur som ligner iPod® -spillerens egen menystruktur.

AUX

Av og til gjengis den eksterne lydkilden AUX med et annet volum enn de interne lydkildene, for eksempel CD-spillere. Hvis volumet for den eksterne lydkilden er for høyt, kan lydkvaliteten bli redusert. Dette kan du unngå ved å justere volumet for AUX-inngangen.

NB!

Lydkvaliteten kan svekkes hvis spilleren lades opp mens lydanlegget er i AUX-modus. Vent i så fall med å lade spilleren.

Lydstreaming via Bluetooth®*

Generelt

Hvis bilen er utstyrt med Bluetooth® hands-free* og en mobiltelefon er koblet til, kan lyd-



Lydfunksjoner

anlegget trådløst spille av streamede lydfiler fra mobiltelefonen. Navigering og styring av lyden kan da utføres via midtkonsollens knapper, eller via bryterpanelet* på rattet. På enkelte mobiltelefoner er det også mulig å skifte spor fra telefonen.

For at lyden skal kunne spilles av må først en enhet være parett og koblet til bilen. Informasjon om paring og tilkobling, se side 270. **BT** må også være valgt som lydkilde, se side 246.

NB!

Bluetooth®-mobiltelefonen må støtte Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) og Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Telefonen bør bruke AVRCP versjon 1.3 og A2DP 1.2. Ved bruk av andre versjoner kan enkelte funksjoner utebli.

NB!

Ikke alle mobiltelefoner på markedet er helt kompatible med Bluetooth®-funksjonen til bilens lydanlegg. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner og eksterne mediaspillere.

Avspilling

Trykk gjentatte ganger på **MODE**-knappen for å velge **BT** som lydkilde.

Du kan velge lydfil på tre måter:

- Drei **TUNING** (4) med eller mot urviseren.
- Bruk navigasjonsknappene (6)  eller  for å gå til ønsket lydfil.
- Med knappene  eller  på rattet.

Lydinnsstillinger

Justere lydinnsstillingene

Trykk flere ganger på **SOUND** (5) for å bla gjennom alternativene nedenfor. Du utfører justeringen ved å vri på **TUNING**.

- **BASS** - Bassnivå.
- **DISKANT** - Diskantnivå.
- **FADER** - Balanse mellom høyttalerne foran og bak.
- **BALANSE** - Balanse mellom høyre og venstre høyttaler.
- **SUBWOOFER*** - Nivå på basshøyttaler. Sub-bassen må aktiveres før den kan justeres. Se avsnittet Aktivere/deaktivere sub-bass nedenfor.
- **MIDTRE**² - Nivå på senterhøyttaler. Trekanalsstereo eller Pro Logic II® må være

aktivert for at justering skal være mulig, se Aktivere/deaktivere kringlyd nedenfor.

- **SURROUND**² - Nivå for surround. Pro Logic II® må være aktivert for at justering skal være mulig, se Lydinnsstillinger nedenfor.

Aktivere/deaktivere sub-bass

- Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
- Bla til **Lydinnsstillinger...** og trykk på **ENTER**.
- Bla til **Subwoofer** og trykk på **ENTER**.

Kringlyd²



Kringlydinnsstillingene styrer romopplevelsen av lyden. Innstillingene og aktivisering/deaktivisering utføres separat for hver lydkilde.

Dolby®-ikonet på displayet viser at Dolby Pro Logic II® er aktivert. Det er tre forskjellige innstillinger for kringlyden:

- **Dolby Pro Logic II**
- **3-kanals**
- **Av** - 2-kanalsstereo.

Aktivere/deaktivere kringlyd

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.

² Premium Sound.



Lydfunksjoner

2. Bla til **Lydinnstillinger...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Surround FM...**, **Surround AM...**, **Surround CD...** eller **Surround AUX...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Dolby Pro Logic II³**, **3-kanals** eller **Av** og trykk på **ENTER**.

Equalizer foran/bak⁴

Bruk equalizeren til å justere lydnivået for ulike frekvensbånd separat.

Justere equalizer

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Lydinnstillinger...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Equalizer foran...** eller **Equalizer bak...** og trykk på **ENTER**.
4. Søylen på displayet viser lydnivået for det aktuelle frekvensbåndet.
5. Juster nivået med **TUNING (4)** eller opp/ned med navigeringsknappen. Du kan velge ytterligere frekvenser med venstre/høyre på navigeringsknappen.

6. Lagre med **ENTER**, eller avslutt uten å lagre innstillingene med **EXIT**.

Automatisk volumkontroll⁵

Automatisk volumkontroll gjør at lydvolumet øker med kjørehastigheten. Du kan velge tre nivåer: **Lav**, **Middels** og **Høy**.

Justere automatisk volumkontroll

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Lydinnstillinger...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Automatisk volumkontroll...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Lav**, **Middels** eller **Høy** og trykk på **ENTER**.

Optimal lydgjengivelse

Lydsystemet er kalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling.

Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem.

Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen, radiomottak og kjørehastigheten.

Kontrollene som beskrives i denne bruksanvisningen, f.eks. bass, diskant og equalizer*, har bare til hensikt å la brukeren tilpasse lydgjengivelsen til sin personlige smak.

³ Finnes ikke i AM- og FM-modus.

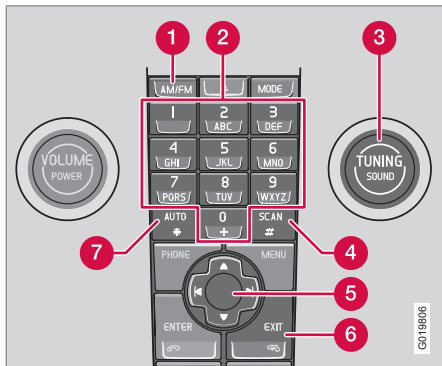
⁴ Visse lydnivåer.

⁵ Ikke Performance



Radiofunksjoner

Reguleringsorgan for radiofunksjonene



- 1 FM/AM** - Valg av frekvensbånd
- 2** Forvalgsknapper
- 3 TUNING** - Dreieknapp for stasjonssøk
- 4 SCAN** - Søk
- 5** Navigeringsknapp - stasjonssøk og menybetjening
- 6 EXIT** - Avbryt pågående funksjon
- 7 AUTO** - Automatisk forvalgslagring

Stasjonssøk

Automatisk stasjonssøk

1. Velg frekvensbånd med **AM/FM** (1).
2. Trykk kort på **◀** eller **▶**.

Radioen søker da automatisk etter den neste sterke stasjonen.

Manuelt stasjonssøk

1. Velg frekvensbånd med **AM/FM** (1).
2. Juster frekvensen ved å vri på **TUNING** (3).

Du kan også velge stasjon med et langt trykk på **◀** eller **▶**. Eller med rattbryterne:

- Hold inne **◀** eller **▶** på navigeringsknappen til den ønskede frekvensen vises på displayet.

Så lenge frekvenssøylen vises på displayet kan du søke ved å trykke kort på **◀** eller **▶**.

Forvalgslagring

Du kan lagre ti forvalg per frekvensbånd. FM har to minnebanker for forvalg: **FM1** og **FM2**. Du velger forvalgene med forvalgsknappene (2) eller med rattbryterne.

Manuell forvalgslagring

1. Still inn en stasjon.

2. Hold inne en av forvalgsknappene til du ser meldingen **Stasjon lagret** på displayet.

Automatisk forvalgslagring

AUTO (7) søker etter de ti kraftigste radiostasjonene og forvalgslagrer dem automatisk i en egen minnebank. Funksjonen er spesielt nyttig i områder der man ikke er kjent med radiostasjonene eller frekvensene deres.

Starte automatisk forvalgslagring

1. Velg frekvensbånd med **AM/FM** (1).
2. Hold inne **AUTO** (7) til du ser **Autolagring** på displayet.

Når du ikke lenger ser **Autolagring** på displayet, er lagringen fullført. Radioen fortsetter i automodus og **Auto** vises på displayet. Nå kan du velge de automatisk lagrede forvalgene direkte med forvalgsknappene (2).

Avbryte automatisk forvalgslagring

- Trykk på **EXIT** (6).

Velge automatisk lagret forvalg

De automatisk lagrede forvalgene kan brukes ved å sette radioen i autostilling.

1. Trykk kort på **AUTO** (7).
 - > **Auto** vises på displayet.
2. Trykk på en forvalgsknapp (2).
 - > Radioen er i automatisk stilling til denne avbrytes ved at du trykker kort på **AUTO** (7), **EXIT** (6) eller **AM/FM** (1).



Radiofunksjoner

Lagre automatisk lagrede forvalg i en annen minnebank

Et automatisk lagret forvalg kan overføres til minnebankene for FM eller AM.

- Trykk kort på **AUTO** (7).
> **Auto** vises på displayet.
- Trykk på knappen for den stasjonen du ønsker å flytte.
- Trykk på forvalgsknappen du vil lagre forvalget under og hold den inne til du ser meldningen **Stasjon lagret** på displayet.
> Radioen går ut av autostilling og du kan velge den lagrede stasjonen som forvalg.

Søk

SCAN (4) søker automatisk i et frekvensbånd etter kraftige stasjonssignaler. Når en stasjon blir funnet, spilles den av i ca. 8 sekunder, og deretter fortsetter søket.

Aktivere/deaktivere søk

- Velg frekvensbånd med **AM/FM**.
- Trykk på **SCAN** for å aktivere.
> **SCAN** vises på displayet. Avslutt med **SCAN** eller **EXIT**.

Forvalgslagre en funnet stasjon

Du kan forvalgslagre en stasjon så lenge **SCAN** er aktiv.

- Trykk på en forvalgsknapp og hold den inne til du ser meldningen **Stasjon lagret** på displayet.
> Søket avbrytes og den lagrede stasjonen kan velges som forvalg.

RDS-funksjoner¹

Radio Data System - RDS kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. trafikinformasjon eller nyheter.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, eller bruker bare noen deler av funksjonaliteten.

Programfunksjoner

Radioen kan i FM-stilling søke etter radiostasjoner med bestemt programkategori. Hvis den ønskede programkategorien blir funnet, kan radioen bytte stasjon og den pågående lydkilden avbrytes. Hvis f.eks. CD-spillere er aktiv, settes denne i pause. Sendingen som avbrytes, spilles av med det forhåndsinnstilte lydvolument, se side 254. Radioen går tilbake til forrige lydkilde og lydvolument når den innstilte programkategorien avslutter sendingen.

Programfunksjonene alarm (**ALARM!**), trafikinformasjon (**TP**), nyheter (**Nyheter**) og programtyper (**PTY**) avbryter hverandre i prioritetsrekkefølgen der alarmen har høyest prioritet og programtypene lavest.

Hvis du ønsker å gå tilbake til den avbrutte lydkilden før en melding eller programtype er avsluttet, trykker du på **EXIT**.

For mer informasjon om innstillinger av programavbrudd, se EON og REG se side 253. Programfunksjonene endres ved hjelp av menysystemet, se side 244.

Alarm

Denne funksjonen brukes for å varsle publikum om alvorlige ulykker og katastrofer. Alarmen kan ikke avbrytes midlertidig eller deaktiveres.

¹ Hvilke RDS-funksjoner som er tilgjengelige varierer på de ulike markedene.



Radiofunksjoner

Displayet viser meldingen **ALARM!** når en alarmmelding blir sendt.

Trafikkinformasjon - TP



Funksjonen bryter av for trafikkinformasjonen som sendes på RDS-nettverket for en innstilt stasjon. TP viser at funksjonen er aktivert.

TP vises på displayet hvis den valgte stasjonen kan sende trafikkinformasjon.

Aktivere/deaktivere TP

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **TP** og trykk på **ENTER**.

TP fra gjeldende stasjon / alle stasjoner
Radioen kan avbryte for trafikkinformasjon fra bare den valgte (gjeldende) stasjonen eller fra alle stasjoner.

1. Velg en FM-stasjon.
2. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
3. Bla til **Avanserte radioinnst...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **TP** og trykk på **ENTER**.
5. Bla til **TP-stasjon...** og trykk på **ENTER**.
 - > Displayet viser enten **TP fra gjeldende stasjon** eller **TP fra alle stasjoner**.
6. Trykk på **ENTER**.

Aktivere/deaktivere TP-søk

TP-søk kan brukes på lengre reiser når du lytter til en annen lydkilde enn radio. Da søker funksjonen automatisk etter trafikkinformasjon på ulike RDS-nettverk.

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Avanserte radioinnst...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **TP** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **TP-søk** og trykk på **ENTER**.

Nyheter



Funksjonen bryter av for nyhetssendinger på RDS-nettverket for en innstilt stasjon. Meldingen **Nyheter** viser at funksjonen er aktiv.

Aktivere/deaktivere nyheter

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Nyheter** og trykk på **ENTER**.

Nyheter fra gjeldende stasjon / alle stasjoner

Radioen kan avbryte for nyheter fra bare den valgte (gjeldende) stasjonen eller fra alle stasjoner.

1. Velg en FM-stasjon.
2. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.

3. Bla til **Avanserte radioinnst...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Nyhetsstasjon...** og trykk på **ENTER**.
 - > Displayet viser enten **Nyheter fra gj. stasjon** eller **Nyheter fra alle stasjoner**.
5. Trykk på **ENTER**.

Programtyper - PTY



Du kan bruke PTY-funksjonen til å velge ulike programtyper, f.eks. **Popmusikk** og **Serios klassisk**.

PTY-symbolet viser at funksjonen er aktiv. Funksjonen bryter av for programtyper som sendes på RDS-nettverket for en valgt stasjon.

Aktivere/deaktivere PTY

1. Velg **FM1** eller **FM2** med **FM/AM**.
2. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
3. Bla til **PTY** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Velg PTY...** og trykk på **ENTER**.
 - > En liste over programtyper vises: **Aktuelt**, **Informasjon** osv. PTY-funksjonen aktiveres ved å velge programtyper og deaktiveres ved å nullstille alle PTY-er.



Radiofunksjoner

- Velg ønskede programtyper eller **Slett alle PTY...**

Søk etter PTY

Denne funksjonen søker gjennom hele frekvensbåndet etter den valgte programtypen.

- Aktivere PTY.
- Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
- Bla til **PTY** og trykk på **ENTER**.
- Bla til **Søk PTY** og trykk på **ENTER**.

Displayet viser **Velg >I for å søke** hvis radioen finner noen av de valgte programtypene. Trykk én gang på navigeringsknappen for å søke videre etter en annen sending av de valgte programtypene.

Vise programtype

Displayet kan vise programtypen for den nåværende stasjonen.



NB!

Ikke alle radiostasjoner støtter denne funksjonen.

Aktivere/deaktivere visning

- Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
- Bla til **PTY** og trykk på **ENTER**.
- Bla til **Vis PTY** og trykk på **ENTER**.

Radiotekst

Enkelte RDS-stasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen kan vises på displayet.

Aktivere/deaktivere radiotekst

- Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
- Bla til **Radiotekst** og trykk på **ENTER**.

Automatisk frekvensoppdatering - AF

AF-funksjonen velger en av de kraftigste senderne for en valgt stasjon. Av og til må radioen søke gjennom hele FM-båndet for å finne en kraftig sender. Da dempes radioen og **PI-SøkEXIT for å avbryte** vises på displayet.

Aktivere/deaktivere AF

- Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
- Bla til **Avanserte radioinnst...** og trykk på **ENTER**.
- Bla til **AF** og trykk på **ENTER**.

Regionale radiosendinger - REG



Denne funksjonen gjør at radioen fortsetter å lytte til en regional sender selv om signalstyrken er lav.

Regional viser at funksjonen er aktiv. Regionalfunksjonen er normalt deaktivert.

Aktivere/deaktivere REG

- Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
- Bla til **Avanserte radioinnst...** og trykk på **ENTER**.
- Bla til **Regional** og trykk på **ENTER**.

Utvidede andre nettverk - EON

EON-funksjonen er spesielt nyttig i storbyområder med mange nærradiostasjoner. Den lar avstanden mellom bilen og radiosenderen bestemme når programfunksjonene skal avbryte den pågående lydkilden.

- **Lokal** - avbryter bare hvis radiosenderen er nærme.
- **Fjern** - avbryter hvis senderen er langt borte, selv om signalet er støyfylt.
- **Av** - avbryter ikke for programinnhold fra andre sendere.

Aktivere/deaktivere EON

- Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.



Radiofunksjoner

2. Bla til **Avanserte radioinnst...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **EON...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Lokal**, **Fjern** eller **Av** og trykk på **ENTER**.

Tilbakestill RDS-funksjoner

Tilbakestill alle radioinnstillingene til den opprinnelige fabrikkinnstillingen.

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Avanserte radioinnst...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Tilbakestill alle...** og trykk på **ENTER**.

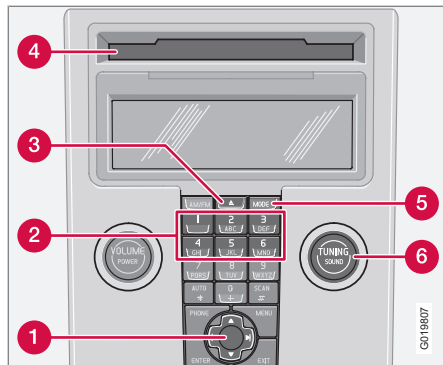
Volumkontrollere programtyper

Programinnholdet det avbrytes for, høres med det volumet som er valgt for det respektive programinnholdet. Hvis lydvolumet justeres under programavbruddet, lagres det nye nivået til neste programavbrudd.



CD-funksjoner

Reguleringsorgan for CD-funksjonene



- 1 Navigeringsknapp - Hurtigspoling, valg av spor og menyhåndtering
- 2 Posisjonsvalg i CD-skifteren*
- 3 Inn- og utmatning av CD
- 4 Inn- og utmatningsspalte for CD
- 5 **MODE** - Valg av lydkilde (CD, AUX, USB*)
- 6 **TUNING** - Dreieknapp for valg av spor

Starte avspillingen (CD-spiller)

Hvis det ligger en musikk-CD i spilleren når lydsystemet er i CD-modus, startes avspillingen automatisk. Ellers legger du inn en plate og bytter til CD-modus ved å trykke på **MODE**.

Starte avspillingen (CD-skifter *)

Hvis en CD-posisjon med en musikk-CD allerede er valgt når lydsystemet aktiveres, starter avspillingen automatisk. Ellers bytter du til CD-skiftermodus med **MODE** og velger en plate med talltastene **1-6** eller opp/ned på navigeringsknappen.

Legge inn en CD

1. Velg en tom posisjon med talltastene **1-6** eller opp/ned på navigeringsknappen.
 - > En tom posisjon markeres på displayet. Teksten **Sett inn CD** indikerer at du kan legge inn en ny plate. CD-skifteren kan inneholde opptil 6 CD-plater.

2. Legg en CD-plate i CD-skifteren.

Utmating av CD

En CD er i utmatingsstilling i ca. 12 sekunder. Deretter mates den tilbake i spilleren, som fortsetter avspillingen.

Mat ut enkeltplater ved å trykke én gang på utmatningstasten (3).

Mat ut alle platene ved å holde inne utmatningstasten. Hele magasinet tømmes, plate etter plate. Meldingen **MAT UT ALLE** vises på displayet.

Pause

Når volumet senkes helt, stopper CD-spilleren. Når volumet økes, starter den igjen.

Lydfiler*

CD-spilleren/CD-skifteren* støtter også lydfiler i formatene MP3 og WMA.

! NB!

Noen kopieringsbeskyttede lydfiler kan ikke leses av spilleren.

Når en CD-plate med lydfiler legges inn i spilleren, leses mappestrukturen på platen. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, avhengig av kvaliteten på platen.

Navigering og avspilling

Hvis det er en plate med lydfiler i CD-spilleren, vises mappestrukturen på platen når du trykker på **ENTER**. Du navigerer i mappestrukturen på samme måte som i menystrukturen for lydsystemet. Lydfiler har symbolet , og mapper har symbolet . Du begynner å spille av lydfiler med **ENTER**.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

Trykk venstre/høyre på navigeringsknappen hvis ikke bredden på displayet er tilstrekkelig for å vise hele navnet på lydfilen.



CD-funksjoner

Hurtigspoling/bytting av CD-spor og lydfiler

Trykk kort på høyre/venstre på navigeringsknappen for å bla i CD-spor/lydfiler. Hold inne for å spole i CD-spor/lydfiler. Du kan gjøre dette med **TUNING** (eller rattbryterne).

Søke på CD

Funksjonen spiller de første 10 sekundene av CD-sporene/lydfilene. Trykk på **SCAN** for å aktivere. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** for å fortsette avspillingen av det aktuelle CD-sporet eller av lydfilen.

Tilfeldig valg

Denne funksjonen spiller av sporene i tilfeldig rekkefølge. Du kan gå mellom de tilfeldig valgte CD-sporene/lydfilene på vanlig måte.



NB!

Skift mellom tilfeldig blandede CD-spor fungerer ¹bare på den platen som spilles.

Displayet viser ulike meldinger, avhengig av hvilken tilfeldighetsfunksjon som er valgt:

- **RANDOM** betyr at sporene fra bare én musikk-CD spilles av
- **RND ALL** betyr at alle sporene på alle musikk-CD-ene i CD-skiften spilles.
- **RND FLD** betyr at lydfilene i en mappe på den aktuelle CD-platen spilles.

Aktivere/deaktivere tilfeldig valg (CD-spiller)

Hvis en vanlig musikk-CD spilles av:

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Random** og trykk på **ENTER**.

Hvis en plate med lydfiler spilles av:

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Random** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Mappe** eller **CD** og trykk på **ENTER**.

Aktivere/deaktivere tilfeldig valg (CD-veksler)

Hvis en vanlig musikk-CD spilles av:

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Random** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Enkel CD-plate** eller **Alle CD-plater** og trykk på **ENTER**.

Valget **Alle CD-plater** gjelder bare for musikk-CD-ene som er i veksleren.

Hvis en CD med lydfiler spilles av:

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Random** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Enkel CD-plate** eller **Mappe** og trykk på **ENTER**.

Når en annen CD velges, deaktiveres funksjonen.

CD-tekst

Hvis en musikk-CD har tittelinformasjon, kan denne vises på displayet ².

Aktivere/deaktivere

1. Starte avspilling av en CD.
2. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
3. Bla til **CD-tekst** og trykk på **ENTER**.

CD-plater

Hvis du bruker CD-plater med dårlig kvalitet, kan lyden blir dårlig eller forsvinne.

¹ Gjelder CD-skiften.

² Gjelder CD-skiften.

**CD-funksjoner****VIKTIG**

Bruk bare standardplater (12 cm i diameter).
Ikke bruk cd-plater med pålimte etiketter.
Varmen i cd-spillere kan føre til at etiketten
løsner, og at spillere blir skadet.

10



Menystruktur - lydsystem

Oversikt

FM-MENY¹

1. Nyheter
2. TP
3. PTY...
4. Radiotekst
5. Avanserte radioinnst...
- 6.* Lydinnstillinger...

AM-MENY

- 1.* Lydinnstillinger...

CD-MENY

For CD-spiller med CD-plate.

1. Random
2. Nyheter
3. TP
4. CD-tekst
- 5.* Lydinnstillinger...

CD-MENY

For CD-spiller med MP3-plate.

1. Spilleliste
2. Random...

3. Nyheter
4. TP
5. CD-tekst
- 6.* Lydinnstillinger...

CD-MENY

For CD-veksler* med CD-plate valgt.

1. Random...
2. Nyheter
3. TP
4. CD-tekst
- 5.* Lydinnstillinger...

CD-MENY

For CD-spiller* med MP3-plate valgt.

1. Spilleliste
2. Random...
3. Nyheter
4. TP
5. CD-tekst
- 6.* Lydinnstillinger...

AUX-MENY

1. AUX-inngangsvolum...

2. Nyheter
3. TP
- 4.* Lydinnstillinger...

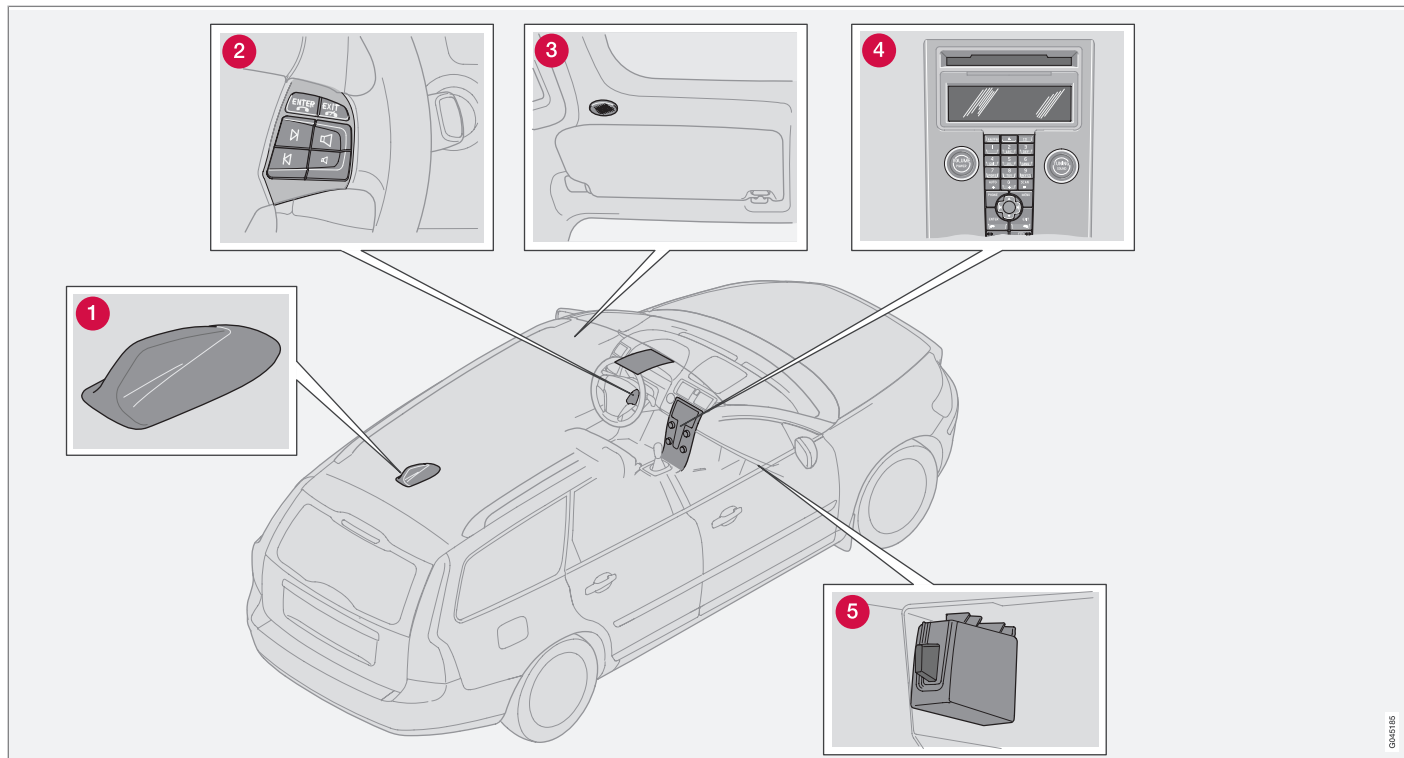
USB-MENY*

1. Spilleliste
2. Random...
3. Nyheter
4. TP
5. Sporinformasjon
6. Lydinnstillinger...

¹ Hvilke RDS-funksjoner som er tilgjengelige varierer på de ulike markedene.



Telefonfunksjoner*



Delene i telefonsystemet.



Telefonfunksjoner*

Delene i telefonsystemet

- 1 Antenne¹**
- 2 Rattbrytere.** Du kan bruke bryterpanelet for å betjene de fleste funksjonene i telefonsystemet, se side 261.
- 3 Mikrofon.** Mikrofonen for håndfri er plassert i taket, ved solskjermen.
- 4 Kontrollpanel på midtkonsollen.** Du kan styre alle telefonfunksjonene (unntatt samtalevolum) fra kontrollpanelet.
- 5 SIM-kortleser**

Generelt

- Sett alltid trafikksikkerheten først.
- Slå av telefonsystemet når du fyller drivstoff.
- Slå av telefonsystemet i nærheten av sprengningsarbeid.
- Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted utfører service på telefonsystemet.

Nødsamtaler

Nødsamtaler til alarmsentral kan utføres uten SIM-kort såfremt det finnes dekning fra en nettoperatør.

Ringteknikk for nødsamtaler

1. Aktiver telefonen.
2. Slå alarmnummeret for den aktuelle regionen (i EU: 112).
3. Trykk på **ENTER**.

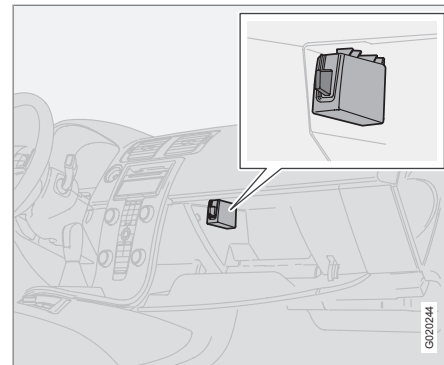
IDIS

IDIS-systemet (Intelligent Driver Information System) vurderer om trafikksituasjonen krever stor oppmerksomhet og lar deg forsinke innkommende telefonsamtaler og SMS slik at du kan konsentrere deg om å kjøre.

Du kan forsinke innkommende telefonsamtaler og SMS i 5 sekunder før de viderekobles. Hvis trafikksituasjonen fortsatt krever stor oppmerksomhet fra føreren, kan den innkommende samtalen kobles videre til telefonsvaren. Tapte anrop vises på displayet.

Du kan koble ut IDIS i menyfunksjon 6.5, se side 266.

SIM-kort



Du kan bare bruke telefonen med et gyldig SIM-kort (Subscriber Identity Module). Kort kan fås fra forskjellige nettoperatører. Kontakt nettoperatøren ved problemer med kortet.



NB!

Den innebygde telefonen kan ikke lese SIM-kort av typen bare 3G. Kombinerte 3G/GSM-kort fungerer. Kontakt teleoperatøren om skifte av SIM-kort er nødvendig.

¹ Finnes bare for innebygd telefon eller RTI.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Telefonfunksjoner*

Ekstra SIM-kort

Mange nettoperatører tilbyr et ekstra SIM-kort for samme telefonnummer. Du kan bruke det ekstra SIM-kortet i bilen.

Innsetting av SIM-kort

1. Slå av telefonen og åpne hanskerommet.
2. Trekk SIM-kortholderen ut av SIM-kortleseren. Se bildet på side 260.
3. Sett SIM-kortet i holderen med metallflaten synlig. Det skrå hjørnet på SIM-kortet skal passe med det skrå hjørnet på SIM-kortholderen.
4. Trykk forsiktig inn SIM-kortholderen.

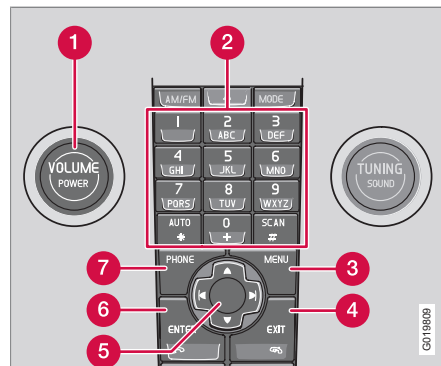
Menybetjening

Du finner en beskrivelse av hvordan telefonfunksjonene betjenes, på side 266.

Trafikksikkerhet

Deler av menysystemet for telefonen er av sikkerhetsårsaker ikke tilgjengelig i hastigheter over 8 km/t.

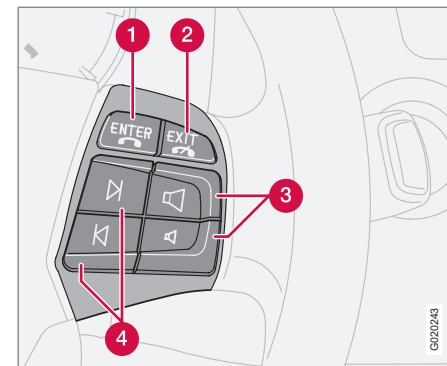
Telefonens reguleringsorgan



Kontrollpanel på midtkonsollen.

- 1 **VOLUME** - Regulerer bakgrunnsnivå for radio osv. under samtaler
- 2 Tall- og bokstavganger
- 3 **MENU** - Åpner hovedmenyen
- 4 **EXIT** - Avbryter/avviser samtaler, sletter innlagte tegn
- 5 Navigeringsknapp - Blar i menyer og tegnrekker
- 6 **ENTER** - Godtar samtale. Trykk én gang for å vise de sist oppringte numrene
- 7 **PHONE** - På/av og beredskapstilstand (ventemodus)

Rattbrytere



Når telefonen er aktivert, betjener rattbryterne bare telefonfunksjonene. Hvis du skal betjene lydsystemet, må telefonen være i beredskapstilstand (standby).

- 1 **ENTER** - Godtar samtale. Trykk én gang for å vise de sist oppringte numrene.
- 2 **EXIT** - Avbryter/avviser samtaler, sletter innlagte tegn. Skifter mellom lydanleggmenn og telefonmenyen.
- 3 Samtalevolum - Øke/reducere
- 4 Navigeringsknapper - Blar i menyer



Telefonfunksjoner*

Til/fra

Når telefonsystemet er aktivert eller er i beredskapstilstand (standby), viser displayet et telefonrør. Hvis du vrir fjernnøkkelen til stillingen **0** mens telefonen er i en av disse modiene, går telefonen automatisk tilbake til samme modus neste gang du vrir fjernnøkkelen til **I** eller **II**.

Aktivere telefonsystemet

Funksjonene i telefonsystemet kan bare brukes når telefonen er i aktiv modus.

1. Trykk på **PHONE**.
2. Oppgi PIN (hvis nødvendig) og trykk på **ENTER**.

Deaktivere telefonsystemet

Når telefonsystemet er deaktivert, kan du ikke ta i mot samtaler.

- Hold inne **PHONE** til telefonen er deaktivert.

Beredskapstilstand (standby)

I beredskapstilstand kan lydsystemet være på samtidig med at du tar imot samtaler. Du kan imidlertid ikke ringe ut i beredskapstilstand.

Sette telefonen i beredskapstilstand

Telefonen må være aktivert før den kan settes i beredskapstilstand.

- Trykk på **PHONE**.

Aktivere fra beredskapstilstand

- Trykk på **PHONE**.

Samtalebetjening

Ring

1. Aktivere telefonsystemet (hvis nødvendig).
2. Slå nummeret eller bruk telefonboken, se side 264.
3. Trykk på **ENTER**.

Ta imot samtale

For automatisk svar, se menyalternativ 4.3, se side 266.

- Trykk på **ENTER**.

Avslutt samtale

- Trykk på **EXIT**.

Avvis samtale

- Trykk på **EXIT**.

Samtale på vent

Hvis det kommer enda en oppringing mens en telefonsamtale pågår, hører du to korte toner. Displayet viser **Svare?**. Du kan avvise eller ta i mot samtalen på vanlig måte. Hvis du tar imot den innkommende samtalen, blir den forrige samtalen parkert.

Parkere/gjenoppta samtale

1. Trykk på **MENU** eller **ENTER**.
2. Bla til **Hold** eller **Gjenoppta** og trykk på **ENTER**.

Ring under en pågående samtale

1. Parker samtalen.
2. Slå nummeret til den du vil ringe.

Bytte mellom samtaler

1. Trykk på **MENU** eller **ENTER**.
2. Bla til **Bytt** og trykk på **ENTER**.

Starte konferansesamtale

En konferansesamtale består av tre samtaleparter som kan snakke med hverandre. Ingen flere parter kan komme til etter at en konferansesamtale har startet. Alle de pågående samtalene avsluttes når konferansesamtalen avsluttes.

1. Starte to telefonsamtaler.
2. Trykk på **MENU** eller **ENTER**.
3. Bla til **Slå sammen** og trykk på **ENTER**.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Telefonfunksjoner*

Lydvolum

Telefonen bruker høyttaleren i førerdøren.

Samtalevolum



Du bruker rattbryterne for å justere samtalevolumet.

Lydvolumet på lydsystemet

Lydvolumet reduseres midlertidig under telefonsamtaler. Når samtalen avsluttes, går volumet tilbake til opprinnelig nivå. Hvis du justerer volumet under samtalen, beholdes den nye lydstyrken når samtalen avsluttes. Du kan også slå av lyden automatisk under telefonsamtaler, se meny 6.4.3 på side 266. Funksjonen gjelder bare for Volvos integrerte telefonsystem.

Tekstinnlegging

Du legger inn tekst med bryterpanelet på telefonen.

- Trykk på tasten som er merket med ønsket tegn, én gang for tastens første tegn, to ganger for andre tegn osv., se tabellen.
- Trykk på **1** for mellomrom. Hvis du skal skrive to tegn etter hverandre med samme

tast, trykker du enten * eller venter i noen sekunder.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne **EXIT**.

Tast	Funksjon
1	mellomrom 1 - ? ! , . : " ' ()
2 ABC	a b c 2 ä å à æ ç
3 DEF	d e f 3 è é
4 GHI	g h i 4 ì
5 JKL	j k l 5
6 MNO	m n o 6 ñ ò ö ø
7 PQRS	p q r s 7 ß
8 TUV	t u v 8 ü ù
9 WXYZ	w x y z 9

Tast	Funksjon
AUTO *	Trykk kort hvis du skal skrive to tegn etter hverandre med samme tast.
0 +	+ 0 @ * # & \$ % / %
SCAN #	Bytt mellom store og små bokstaver.

Tallbehandling

Ring siste oppringte nummer

Telefonen lagrer automatisk de siste oppringte telefonnumrene.

- Trykk på **ENTER**.
- Bla til et nummer og trykk på **ENTER**.

Telefonbok

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en som ringes, vises disse på displayet. Kontaktopplysningene kan lagres på SIM-kortet og på telefonen.

Lagre kontakter i telefonboken

- Trykk på **MENU**.
- Bla til **Telefonbok...** og trykk på **ENTER**.
- Bla til **Ny kontakt** og trykk på **ENTER**.



Telefonfunksjoner*

4. Legg inn et navn og trykk på **ENTER**.
5. Legg inn et nummer og trykk på **ENTER**.
6. Bla til **SIM-kort** eller **Telefonminne** og trykk på **ENTER**.

Søke etter kontakter i telefonboken

Pil nedover på navigeringsknappen i stedet for **MENU** fører direkte til menyen **Søk**.

1. Trykk på **MENU**.
2. Bla til **Telefonbok...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Søk** og trykk på **ENTER**.
4. Skriv den første bokstaven i posten du søker etter og trykk på **ENTER**, eller trykk bare på **ENTER**.
5. Bla til en post og trykk på **ENTER**.

Kopiere mellom SIM-kort og telefonbok

1. Trykk på **MENU**.
2. Bla til **Telefonbok...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Kopier alle...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **SIM til telefon** eller **Telefon til SIM** og trykk på **ENTER**.

Slette kontakter i telefonboken

1. Trykk på **MENU**.
2. Bla til **Telefonbok...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Søk** og trykk på **ENTER**.

4. Skriv den første bokstaven i posten du søker etter og trykk på **ENTER**, eller trykk bare på **ENTER**.

5. Bla til posten du vil slette og trykk på **ENTER**.

6. Bla til **Slett** og trykk på **ENTER**.

Slette alle kontakter

1. Trykk på **MENU**.
2. Bla til **Telefonbok...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Slett SIM** eller **Slett telefon** og trykk på **ENTER**.

Angi telefonkoden dersom dette er nødvendig. Koden som ble stilt inn på fabrikk, er 1234.

Hurtigoppringing

Du kan bruke et tall på bryterpanelet (**1 - 9**) som kortnummer for en kontakt i telefonboken.

1. Trykk på **MENU**.
2. Bla til **Telefonbok...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Hurtigoppringing...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Velg nummer** og trykk på **ENTER**.
5. Bla til tallet du vil lagre kortnummeret under og trykk på **ENTER**.

6. Skriv den første bokstaven i posten du søker etter og trykk på **ENTER**, eller trykk bare på **ENTER**.

7. Bla til en post og trykk på **ENTER**.

8. Hold inne **EXIT** for å gå ut av menysystemet.

Ringe med hurtigoppringing

- Trykk kort på den ønskede tasten på bryterpanelet, etterfulgt av **ENTER**.



NB!

Når telefonen er aktivert, tar det en stund før hurtigoppringning kan skje.

Valget **Hurtigoppringing...** må være aktivert i menyen **Telefonbok...** for at du skal kunne slå et kortnummer, se side 268.

Oppringing fra telefonbok

1. Trykk på **MENU**.
2. Bla til **Telefonbok...** og trykk på **ENTER**.
 - > Alle kontaktene i telefonbokminnet vises. Antall kontakter som vises, kan reduseres ved å legge inn en del av navnet for kontakten du søker etter.
3. Bla til en kontakt og trykk på **ENTER**.



Telefonfunksjoner*

NB!

Trykk **ENTER** for å ringe opp.

NB!

Hold inne ønsket bokstav/tast på tastepanelet i ca. 2 sekunder for å komme til tilsvarende bokstav i telefonlisten.

Funksjoner under en pågående samtale

Flere funksjoner er tilgjengelig under en pågående samtale. Noen funksjoner kan bare brukes hvis samtalen er parkert.

Trykk på **MENU** eller **ENTER** for å komme til samtalemenyen, og bla til et av følgende valg:

1. **Demp mikrofon/Mikrofon på** - Håndsettmodus.
2. **Hold/Gjenoppta**- Gjenoppta eller parker pågående samtale.
3. **Telefonbok** - Vis telefonboken.
4. **Slå sammen** - Konferansesamtale (tilgjengelig hvis flere enn én part er tilkoblet)
5. **Bytt** - Bytt mellom to samtaler (tilgjengelig hvis maks. tre parter er koblet til).

SMS - Short Message Service

Lese SMS

1. Trykk på **MENU**.
2. Bla til **Meldinger...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Les** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til en melding og trykk på **ENTER**.
> Meldingsteksten vises på displayet.
Trykk på **ENTER** for å få flere valg. Hold inne **EXIT** for å gå ut av menysystemet.

Skrive og sende

1. Trykk på **MENU**.
2. Bla til **Meldinger...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Skriv ny** og trykk på **ENTER**.
4. Skriv teksten og trykk på **ENTER**.
5. Bla til **Send** og trykk på **ENTER**.
6. Angi et telefonnummer og trykk på **ENTER**.

IMEI-nummer

Hvis du skal sperre telefonen, må du gi nettopperatoren IMEI-nummeret for telefonen. Dette er et 15-sifret serienummer som er innprogrammert i telefonen. Slå *#06# for å vise nummeret på displayet. Skriv det ned og oppbevar det på et trygt sted.

Spesifikasjoner

Utgangseffekt	2 W
SIM-kort	Lite
Minneplasser	250 ^A
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/faks	Nei
Dobbeltbånd (900/1800 MHz)	Ja

^A I telefonen, pluss antall minneplasser på SIM-kortet.



Menystruktur - telefon*

Telefonmeny

1. Anropsregister...

- 1.1. 10 siste tapte anrop
- 1.2. 10 siste besvarte anrop
- 1.3. 10 siste oppringte nr.
- 1.4. Slett liste...
 - 1.4.1. Alle anrop
 - 1.4.2. Tapte anrop
 - 1.4.3. Besvarte anrop
 - 1.4.4. Oppringte nummer
- 1.5. Samtaletid...
 - 1.5.1. Siste anrop
 - 1.5.2. Antal anrop
 - 1.5.3. Totaltid
 - 1.5.4. Tilbakestill tidsur

2. Telefonbok...

- 2.1. Søk
- 2.2. Ny kontakt
- 2.3. Kopier alle...
 - 2.3.1. SIM til telefon
 - 2.3.2. Telefon til SIM

2.4. Hurtigoppringing...

- 2.4.1. Aktiv
- 2.4.2. Velg nummer

2.5. Slett SIM

2.6. Slett telefon

2.7. Minnestatus

3. Meldinger...

- 3.1. Les
- 3.2. Skriv ny
- 3.3. Meldingsinnstillinger...
 - 3.3.1. Meldingssentralens nr.
 - 3.3.2. Gyldighetstid...
 - 3.3.3. Meldingstype...

4. Anropsvalg...

- 4.1. Send mitt nummer
- 4.2. Samtale venter
- 4.3. Automatisk svar
- 4.4. Automatisk tilb.ringing
- 4.5. Talepostnummer

4.6. Viderekoblinger...

- 4.6.1. Alle anrop
- 4.6.2. Ved opptattsignal
- 4.6.3. Ubesvart
- 4.6.4. Kan ikke nås
- 4.6.5. Faksanrop
- 4.6.6. Dataanrop
- 4.6.7. Avbryt alle

5. Bytt telefon

- 5.1. Biltelefon
- 5.2. Legg til telefon
- 5.3–7. Tillagte telefoner¹



NB!

Menyen over gjelder bare biler med håndfri Bluetooth™.

6. Telefoninnstillinger...

- 6.1. Nettverksvalg...
 - 6.1.1. Automatisk
 - 6.1.2. Manuelt valg

¹ Maksimalt 5 telefoner.



Menystruktur - telefon*

10

6.2. SIM-sikkerhet...

6.2.1. På

6.2.2. Av

6.2.3. Automatisk

6.3. Rediger PIN-kode

6.4. Lyder og volum...

6.4.1. Ringe volum

6.4.2. Ringetoner...

6.4.3. Demp radio

6.4.4. Meldingssignal

6.5. IDIS

6.6. Tilbakestill tlf.innst.

1.4. Slett liste

Slett listene i menyene 1.1, 1.2 og 1.3 nedenfor.

1.4.1. Alle anrop

1.4.2. Tapte anrop

1.4.3. Besvarte anrop

1.4.4. Oppringte nummer

1.5. Samtaletid

Samtaletiden for alle samtaler eller for den siste samtalen. For nullstilling av samtaleteller, se meny 1.5.4.

1.5.1. Siste anrop

1.5.2. Antal anrop

1.5.3. Totaltid

1.5.4. Tilbakestill tidsur

2. Telefonbok

2.1. Søk

Søk etter navn i telefonboken.

2.2. Ny kontakt

Lagre navn og telefonnummer i telefonboken, se side 263.

2.3. Kopier alle

Kopier telefonnummer og navn på SIM-kortet til telefonminnet.

2.3.1. SIM til telefon

2.3.2. Telefon til SIM

2.4. Hurtigoppringing

Numre som er lagret i telefonboken, kan lagres som kortnummer.

2.4.1. Aktiv

2.4.2. Velg nummer

2.5. Slett SIM

Sletter hele minnet på SIM-kortet.

2.6. Slett telefon

Sletter hele minnet i telefonen.

2.7. Minnestatus

Vis hvor mange minneplasser som er brukt på henholdsvis SIM-kortet og telefonen. Tabellen viser hvor mange av det samlede antallet plasser som er brukt, f.eks. 100 (250).

3. Meldinger

3.1. Les

Innkommende tekstmeldinger. Velg å slette siste melding, videresende, endre, lagre hele eller deler av meldingen.

3.2. Skriv ny

Skriv meldingen ved hjelp av bryterpanelet. Velg å lagre eller sende den.

3.3. Meldingsinnstillinger

Angi nummeret (SMSC-nummer) til meldings-sentralen som skal overføre meldingene, samt

Beskrivelse av menyalternativ

1. Anropsregister

1.1. 10 siste tapte anrop

Liste over tapte anrop. Velg å ringe, slette eller lagre i telefonboken.

1.2. 10 siste besvarte anrop

Liste over besvarte anrop. Velg å ringe, slette eller lagre i telefonboken.

1.3. 10 siste oppringte numre

Liste over tidligere oppringte numre. Velg å ringe, slette eller lagre i telefonboken.



Menystruktur - telefon*

hvor lenge de skal lagres i meldingssentralen. Ta kontakt med nettoperatoren angående informasjon om meldingsinnstillinger. Innstillingene bør vanligvis ikke endres.

3.3.1. Meldingssentralens nr.

3.3.2. Gyldighetstid...

3.3.3. Meldingstype...

4. Anropsvalg

4.1. Send mitt nummer

Vise eller skjule eget telefonnummer for samtaleparten. Ta kontakt med nettoperatoren angående permanent skjuling av nummer.

4.2. Samtale venter

Motta melding om at en samtale venter under pågående samtale.

4.3. Automatisk svar

Motta innkommende samtale automatisk.

4.4. Automatisk tilbakeringing

Ringer automatisk et nummer som tidligere var opptatt.

4.5. Talepostnummer

Lagrer nummeret på telefonsvareren.

4.6. Viderekoblinger

Velg når og hvilke samtaletyper som skal viderekobles til et oppgitt telefonnummer.

4.6.1. Alle anrop

Innstillingen gjelder bare under den aktuelle samtalen.

4.6.2. Ved opptattsignal

4.6.3. Ubesvart

4.6.4. Kan ikke nås

4.6.5. Faksanrop

4.6.6. Dataanrop

4.6.7. Avbryt alle

5. Bytt telefon

5.1. Biltelefon

Velg den innebygde telefonen.

5.2. Legg til telefon

Legg til mobiltelefoner i listen Tillagte telefoner.

5.3-7. Tillagte telefoner

Velg å koble til en av de tillagte telefonene (maksimalt 5 telefoner).



NB!

Menyen over gjelder bare biler med håndfri Bluetooth™.

6. Telefoninnstillinger

6.1. Nettverksvalg

Velg operatør automatisk eller manuelt. Den valgte operatøren vises på displayet i basismodus for telefonen.

6.1.1. Automatisk

6.1.2. Manuelt valg

6.2. SIM-sikkerhet

Velg om PIN-koden skal være på, av eller om telefonen automatisk skal angi PIN-kode.

6.2.1. På

6.2.2. Av

6.2.3. Automatisk

6.3. Rediger PIN-kode

Endre PIN-koden. Skriv ned og oppbevar koden på et trygt sted.

6.4. Lyder og volum

6.4.1. Ringe volum

Regulerer volumet på ringesignalet.

6.4.2. Ringetoner...

Det finnes sju ulike ringetoner.

6.4.3. Demp radio

Radioen kan slås av eller på.

6.4.4. Meldingssignal

**Menystruktur - telefon*****6.5. IDIS**

Hvis IDIS-funksjonen kobles ut, forsinkes ikke innkommende samtaler, uansett kjøresituasjon.

6.6. Tilbakestill telefoninnstillinger

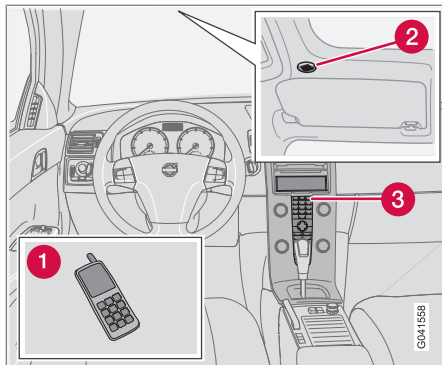
Går tilbake til systemets fabrikkinnstillinger.

10



Bluetooth-håndfri*

Generelt



Systemoversikt.

- ❶ Mobiltelefon
- ❷ Mikrofön
- ❸ Midtkonsoll

Bluetooth™

En mobiltelefon som er utstyrt med Bluetooth™, kan kobles trådlöst til lydsystemet. Lydsystemet fungerer som håndfri, og du kan fjernstyre flere av mobiltelefonfunksjonene. Mikrofonen er i takkonsollen (2). Du kan fortsatt betjene mobiltelefonen fra dens egne knapper, selv om den er koblet til.

NB!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med håndfri-funksjonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner.

Menyer og reguleringsorganer

Du styrer menyene fra kontrollpanelet på midtkonsollen (3), se side 261.

Komme i gang

Du styrer menyene fra midtkonsollen og rattbryterne. For generell informasjon om menybetjening, se side 266.

NB!

Hvis bilen har både Bluetooth™ handsfree og innebygget telefon, vises det en ekstra meny i telefonmenyen, se side 266.

Aktivere/deaktivere

Trykk kort på **PHONE** for å aktivere håndfri-funksjonen. Teksten **TELEFON** øverst på displayet viser at den er i telefonmodus. Symbolet  viser at håndfrifunksjonen er aktiv.

Hold inne **PHONE** for å deaktivere håndfrifunksjonen og koble fra en telefon som er koblet til.

Koble til telefonen

Det er ulike måter å koble til en mobiltelefon på, avhengig av om mobiltelefonen har vært koblet til før eller ikke. Hvis mobiltelefonen kobles til for første gang, følger du anvisningene nedenfor:

Alternativ 1 - via bilens menysystem

1. Gjør mobiltelefonen søkbar/synlig via Bluetooth™, se håndboken for mobiltelefonen eller www.volvocars.com.
2. Aktiver håndfrifunksjonen med **PHONE**.
 - > Menyvalget **Legg til telefon** vises på displayet. Hvis en eller flere mobiltelefoner allerede har blitt registrert, blir disse også vist.
3. Velg **Legg til telefon**.
 - > Lydsystemet søker etter mobiltelefoner i nærheten. Søket tar ca. 30 sekunder. Mobiltelefonene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth™-navn på displayet. Bluetooth™-navnet på håndfrifunksjonen vises på mobiltelefonen som **My Volvo Car**.
4. Velg en av mobiltelefonene på lydsystemdisplayet.
5. Tast inn tallrekken som vises på lydsystemdisplayet med tastaturet på mobiltelefonen.



Bluetooth-håndfri*

Alternativ 2 - via telefonens menysystem

1. Aktiver håndfrifunksjonen med **PHONE**. Hvis en telefon er koblet til, må du koble fra denne telefonen.
2. Søk med mobiltelefonens Bluetooth™, se håndboken for mobiltelefonen.
3. Velg **My Volvo Car** på listen over oppdagede enheter på mobiltelefonen.
4. Legg inn PIN-koden "1234" på mobiltelefonen når du blir bedt om å oppgi PIN.
5. Velg å koble til **My Volvo Car** fra mobiltelefonen.

Mobiltelefonen registreres og kobles automatisk til lydsystemet, og teksten

Synkroniserer vises på displayet. For mer informasjon om hvordan mobiltelefoner registreres, se side 272.

Når tilkoblingen er opprettet, vises symbolene  og mobiltelefonens Bluetooth™-navn på displayet. Nå kan du betjene mobiltelefonen fra lydsystemet.

Ringe

1. Kontroller at teksten **TELEFON** vises øverst på displayet og at symbolene  vises.

2. Slå nummeret eller bruk telefonboken, se side 273.

3. Trykk på **ENTER**.

Du avslutter samtalen med **EXIT**.

Koble fra mobiltelefonen

Mobiltelefonen kobles automatisk fra hvis den kommer utenfor lydsystemets rekkevidde. For mer informasjon om tilkobling, se side 272.

Manuell frakobling utføres ved at du deaktiverer håndfrifunksjonen ved å holde inne **PHONE**. Håndfrifunksjonen deaktiveres også når motoren slås av eller når døren åpnes¹.

Når mobiltelefonen kobles fra, kan en samtale fortsettes med mobiltelefonens innebygde mikrofon og høyttaler.



NB!

Noen mobiltelefoner krever at overgangen fra håndfri bekreftes fra mobiltelefonens bryterpanel.

Samtalebetjening

Innkommende samtale

Samtalen mottas med **ENTER** selv om lydsystemet er i f.eks. CD- eller FM-modus. Avvis eller avslutt med **EXIT**.

Automatisk svar

Funksjonen Automatisk svar gjør at innkommende samtaler besvares automatisk. Aktiver/deaktiver under **Telefonmeny... →**

Anropsvalg... → Automatisk svar.

Samtalemeny

Trykk **MENU** eller **ENTER** i løpet av en pågående samtale for å få tilgang til følgende funksjoner:

- **Demp mikrofon** - lydsystemets mikrofon dempes.
- **Overfør samt.til mobil** - samtalen flyttes til mobiltelefonen.



NB!

For enkelte mobiltelefoner brytes forbindelsen når håndsettet brukes. Det er normalt. Håndfrifunksjonen spør om du vil koble til igjen.

- **Telefonbok** - søk i telefonbok.

¹ Gjelder Keyless Drive.



Bluetooth-håndfri*

NB!

En ny samtale kan ikke innledes under pågående samtale.

Lydinnstillinger

Samtalevolum

Du kan justere samtalevolumet under samtalen. Bruk rattbryterne.

Lydsystemets volum

I telefonmodus (**TELEFON**) kan lydsystemets volum justeres som normalt med **VOLUME**.

Lydkilden kan dempes automatisk ved innkommende samtale under **Telefonmeny...** → **Telefoninnstillinger...** → **Lyder og volum...** → **Demp radio**.

Ringevolum

Gå til **Telefonmeny...** → **Telefoninnstillinger...** → **Lyder og volum...** → **Ringevolum** og juster med / på navigeringsknappen.

Ringetoner

Du kan velge de innebygde ringetonene under **Telefonmeny...** → **Telefoninnstillinger...** →

Lyder og volum... → **Ringetoner...** → **Ringetone 1** osv.

NB!

Ringesignalet fra den tilkoblede mobiltelefonen slås ikke av når en bruker et av håndfrisystemets innebygde signaler.

Når du skal velge ringetonen for telefonen som er koblet til², går du til **Telefonmeny...** → **Telefoninnstillinger...** → **Lyder og volum...** → **Ringetoner...** → **Bruk mobiltelefonetone**.

Mer om registrering og tilkobling

Maksimalt tre mobiltelefoner kan registreres. Registreringen utføres én gang per telefon. Etter registrering står mobiltelefonen på listen over tillagte telefoner. Bare én mobiltelefon kan kobles til om gangen. Telefoner kan avregistreres under **Telefonmeny...** → **Bluetooth...** → **Fjern telefon**.

Automatisk tilkobling

Når håndfrifunksjonen er aktiv og den sist tilkoblede mobiltelefonen er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Når lydsystemet søker etter den sist tilkoblede telefonen, vises

navnet for den på displayet. Trykk **EXIT** for å gå til manuell tilkobling av en annen telefon.

Manuell tilkobling

Hvis du vil koble til en annen mobiltelefon enn den du koblet til sist, eller du vil bytte tilkoblet mobiltelefon, gjør du slik:

Sett lydsystemet i telefonstilling (**TELEFON**) og følg instruksene på displayet, eller bytt den tilkoblede mobiltelefonen ved å bruke meny-systemet som nedenfor.

Det finnes to variasjoner av menystrukturen, avhengig av om bilen bare har Bluetooth™ eller om den også har innebygd telefon.

- For biler som bare har Bluetooth™ utføres tilkoblingen under **Telefonmeny...** → **Bluetooth...** → **Bytt telefon** → **Legg til telefon**, eller du kan velge en av telefonene som har vært koblet til tidligere.
- For biler som har innebygd telefon og Bluetooth™, utføres tilkoblingen under **Telefonmeny...** → **Bytt telefon** → **Legg til telefon**, eller du velger en av telefonene som har vært koblet til tidligere.

² Stottes ikke av alle mobiltelefoner.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Bluetooth-håndfri*

Telefonbok

All behandling av telefonboken forutsetter at teksten **TELEFON** vises øverst på displayet og at symbolet vises.

Lydsystemet lagrer en kopi av telefonboken for hver av de registrerte mobiltelefonene. Telefonboken kopieres automatisk til lydsystemet ved hver tilkobling. Deaktiver funksjonen under **Telefoninnstillinger... → Synkroniser telefonbok**. Du kan bare søke etter kontakter i telefonboken for mobiltelefonen som er koblet til.

NB!

Hvis mobiltelefonen ikke støtter kopiering av adressebok, vises **Listen er tom** når kopieringen er ferdig.

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en oppringer, vises disse på displayet.

Søke etter kontakter

Den enkleste måten å søke i telefonboken på er å holde inne tastene **2–9**. Dette starter et søk i telefonboken basert på den første bokstaven på tasten.

Du kan også åpne telefonboken med / på navigeringsknappen eller med / på

rattbryterne. Du kan også søke fra søkemenyen i telefonboken under **Telefonbok... → Søk**:

1. Skriv den første bokstaven for kontakten du søker etter, og trykk **ENTER**. Eller bare trykk på **ENTER**.
2. Gå til en kontakt og trykk på **ENTER** for å ringe.

Talekontroll

Du kan bruke talekontrollfunksjonen for oppringing på mobiltelefonen ved å holde inne **ENTER**.

NB!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med talestyringsfunksjonen. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner.

Nummer til telefonsvarer

Du kan endre nummeret til telefonsvareren under **Anropsvalg... → Talepostnummer**.

Hvis det ikke er lagret noe nummer, holder du inne **1** for å komme til denne menyen. Hold inne **1** for å bruke nummeret som er lagret.

Samtalelister

Samtalelistene kopieres til hånddrifunksjonen ved hver nye tilkobling, og oppdateres deretter under tilkoblingen. Trykk på **ENTER** for å vise de sist oppringte numrene. Andre samtalelister finner du under **Anropsregister...**

NB!

Enkelte mobiltelefoner viser listen med de sist oppringte numrene i omvendt rekkefølge.

Legge inn tekst

Bruk bryterpanelet på midtkonsollen når du skal legge inn tekst. Trykk én gang for det første tegnet på tasten, to ganger for det andre osv. Fortsett å trykke for flere tegn, se tabellen på side 263.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Hold inne **EXIT** for å slette alle tegnene som er lagt inn. Bruk / på navigeringsknappen for å bla mellom tegnene.



Bluetooth-håndfri*

Menystruktur - Bluetooth™ håndfri



NB!

Det er to varianter av menyen for Bluetooth™ håndfri. Én for biler med bare Bluetooth™ håndfri, og én for biler med innebygd telefon og Bluetooth™ håndfri.

1. Anropsregister...

- 1.1. 10 siste tapte anrop
- 1.2. 10 siste besvarte anrop
- 1.3. 10 siste oppringte nr.

2. Telefonbok...

- 2.1. Søk
- 2.2. Kopier fra mobiltlf.

3. Bluetooth...

- 3.1. Bytt telefon
 - 3.1.1. Legg til telefon
 - 3.1.2–6. Tillagte telefoner³
- 3.2. Fjern telefon
- 3.3. Koble til fra mobiltelefon
- 3.4. Bluetooth-info for bil

4. Anropsvalg...

- 4.1. Automatisk svar
- 4.2. Talepostnummer

5. Telefoninnstillinger...

- 5.1. Lyder og volum...
 - 5.1.1. Ringe volum
 - 5.1.2. Ringetoner...
 - 5.1.3. Demp radio
- 5.2. Synkroniser telefonbok

Menystruktur - Bluetooth™ håndfri med innebygd telefon

1. Anropsregister...

- 1.1. 10 siste tapte anrop
- 1.2. 10 siste besvarte anrop
- 1.3. 10 siste oppringte nr.

2. Telefonbok...

- 2.1. Søk
- 2.2. Kopier fra mobiltlf.

3. Bluetooth...

- 3.1. Fjern telefon

- 3.2. Koble til fra mobiltelefon

- 3.3. Bluetooth-info for bil

4. Anropsvalg...

- 4.1. Automatisk svar
- 4.2. Talepostnummer

5. Bytt telefon

- 5.1. Biltelefon
- 5.2. Legg til telefon
- 5.3–7. Tillagte telefoner³

6. Telefoninnstillinger...

- 6.1. Lyder og volum...
 - 6.1.1. Ringe volum
 - 6.1.2. Ringetoner...
 - 6.1.3. Demp radio
- 6.2. Synkroniser telefonbok

³ Maksimalt 5 telefoner.

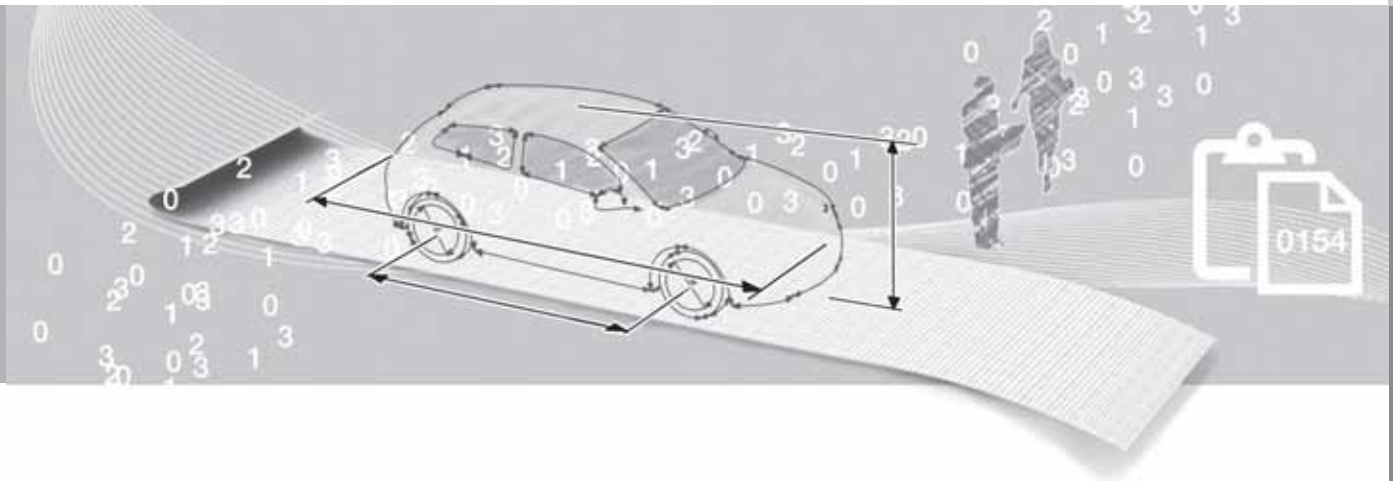


Typebetegnelse.....	278
Mål og vekt.....	280
Motorspesifikasjoner.....	283
Motorolje.....	284
Væsker og smøremidler.....	286
Drivstoff.....	289
Hjul og dekk, dimensjoner og trykk	291
Elektrisk anlegg.....	294
Typegodkjenning	296
Symboler i display.....	297

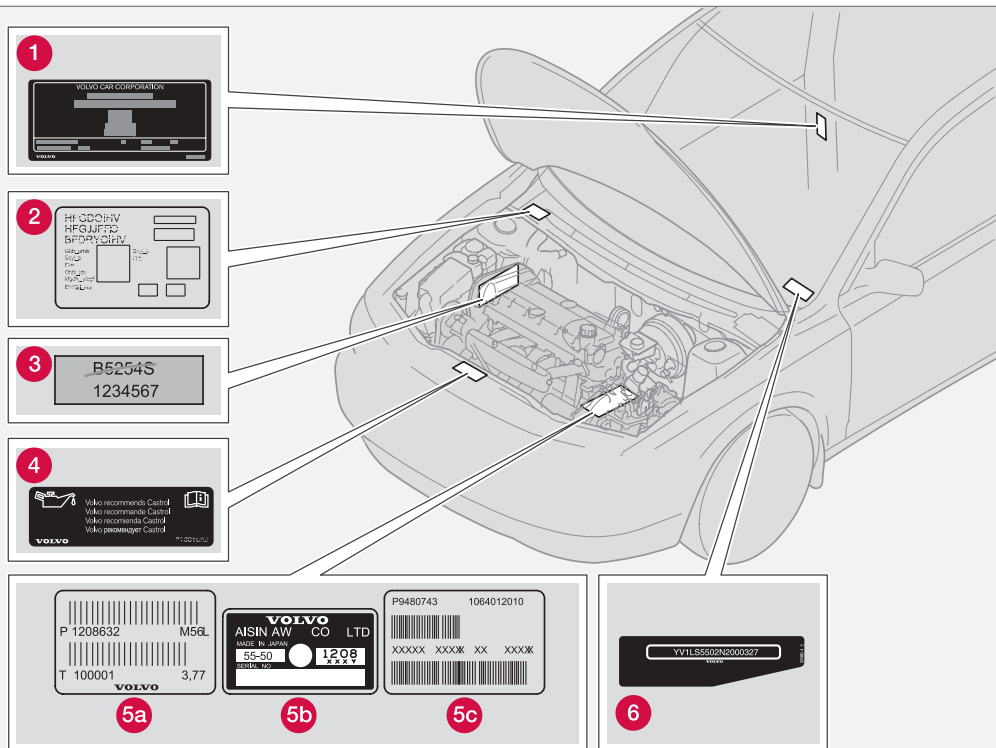


11

SPESIFIKASJONER



Typebetegnelse



Typebetegnelse

Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

- 1 Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksimumsvekter og kodenumre for farge og trekk samt typegodkjenningsnummer. S40 og V50: Klistremerket er synlig når høyre bakdør er åpen. C30 og C70: Klistremerket er synlig når høyre dør er åpen.
- 2 Merke for parkeringsvarmer.
- 3 Motorkode, detalj- og produksjonsnummer.
- 4 Merke for motorolje.
- 5 Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer:
 - A manuelt gir
 - B, C automatgirkasse
- 6 Bilens identifikasjonsnummer (VIN – Vehicle Identification Number).

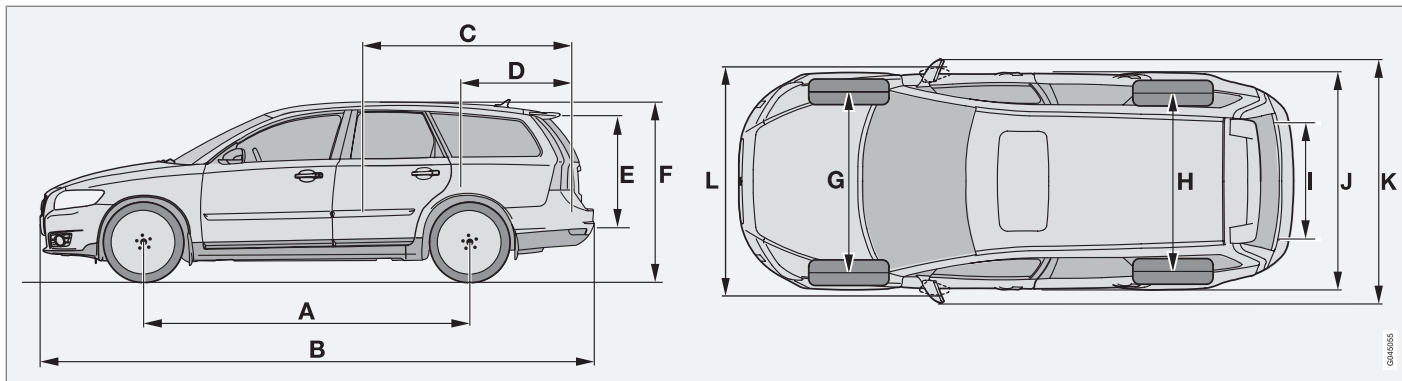
I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

 NB!

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Mål og vekt

Mål



GM4055

	Mål	mm
A	Akselavstand	2640
B	Lengde	4522
C	Lastelengde, gulv, ned-felt sete	1766
D	Lastelengde, gulv	989
E	Lastehøyde	685
F	Høyde	1457

	Mål	mm
G	Sporvidde foran	1548 ^A 1535 ^B
H	Sporvidde bak	1544 ^A 1531 ^B
I	Lastebredde, gulv	1002
J	Bredde	1770 (1785 ^C)

	Mål	mm
K	Bredde inkl. utvendige speil	2022
L	Bredde inkl. innfelte sidespeil	1845

A med 15"-hjul
 B med 16"- og 17"-hjul
 C med Keyless drive*

Mål og vekt

Vekt

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger, se tabell) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

NB!

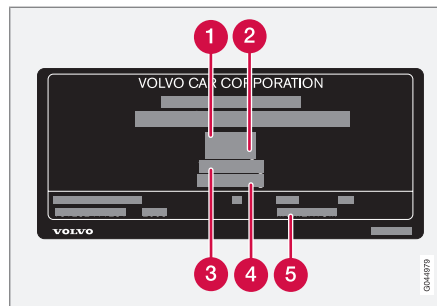
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

⚠ ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



For informasjon om merkets plassering, se side 278.

- 1 Maks. totalvekt
- 2 Maks. togvekt (bil + tilhenger)
- 3 Maks. forakseltrykk
- 4 Maks. bakakseltrykk
- 5 Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 75 kg.

Mål og vekt**Trekkvekt og kuletrykk**

Motor	Maks.vekt, bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
1.6	1200	50
DRIVe	1300	75
D2	1300	75
2.0F	1350	75
2.0	1350	75
Øvrige	1500	75

Motor	Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
1.6, 2.0 og 2.0F	650	50
Øvrige	700	50

Motorspesifikasjoner

Oversikt



NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Motor	Motor-kode ^A	Effekt (kW/ o/min)	Effekt (hk/ o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylin- dere	Sylin- derdia- meter (mm)	Slag- lengde (mm)	Slagvo- lum (liter)	Kompre- sjonsfor- hold
1.6	B4164S3	74/6000	100/6000	150/4000	4	79	81,4	1,596	11,0:1
2.0F	B4204S4	107/6000	145/6000	185/4500	4	87,5	83,1	1,999	10,8:1
2.0	B4204S3	107/6000	145/6000	185/4500	4	87,5	83,1	1,999	10,8:1
T5	B5254T7	169/5000	230/5000	320/1500 - 5000	5	83	93,2	2,521	9,0:1
DRIVE	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T5	110/3500	150/3500	350/1500-2750	5	81	77	1,984	16,5:1
D4	D5204T	130/3500	177/3500	400/1750-2750	5	81	77	1,984	16,5:1

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se side 278.

Motorolje

Krevende kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.



VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Motorolje

Motoroljekvalitet

Motor	Motorkode	Anbefalt oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
1.6	B4164S3	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30	ca 4,0
2.0F	B4204S4		ca 4,3
2.0	B4204S3		ca 4,3
DRIVE	D4162T		ca 3,8
D2	D4162T		ca 3,8
T5	B5254T7	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,8
D3	D5204T5		ca 5,9
D4	D5204T		ca 5,9

Påfylling av motorolje, se side 217.

Væsker og smøremidler

Oversikt

 VIKTIG

Anbefalt girolje skal brukes for å ikke skade girkassa, og den må ikke blandes med noen annen girolje. Hvis det er fylt på annen olje, kontakt nærmeste verksted for service. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Girolje

Manuelt gir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
IB5	2,1	BOT 130 M
B6	1,6	BOT 350 M3
MTX75	1,8	
M66	1,9	

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MPS6	7,3	BOT 341
AW55-51	7,7	JWS 3309
TF-80SC	7,0	AW1

Væsker og smøremidler

Væsker

Væske	System	Volum (liter)	Anbefalt kvalitet
Kjølevæske	1.6	5,8	Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann ^A , se pakningen. Termostaten åpnes ved: bensinmotor (1.6) 82 °C bensinmotorer 90 °C dieselmotorer 82 °C dieselmotor (D2) 83 °C
	2.0 og 2.0F	6,5	
	T5, automatgir	7,5	
	D2 og DRIVe	6,2	
	D3 og D4	8,5	
Kjølemiddel	Luftkondisjonering	B	R134a (HFC134a) Olje: PAG
Bremsevæske	Bremsesystem	0,6	DOT 4+
Styreservo-olje	Servostyring	1,0 - 1,2	WSS M2C204-A eller likeverdi produkt med samme spesifikasjon.
Spylevæske	4-syl. bensin/diesel	4,0	Spylevæske anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.
	5-syl. bensin/diesel	6,5	

Væsker og smøremidler

Væske	System	Volum (liter)	Anbefalt kvalitet
Drivstoff	Bensin: 1.6, 2.0, 2.0F	ca. 55	Bensin: se side 143
	Bensin: T5	ca. 62	
	Diesel: D2 og DRIVE	ca. 52	Diesel: se side 144
	Diesel: D3 og D4	ca. 60	

^A Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

^B Mengden kjølemiddel varierer avhengig av motorvariant. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få korrekt informasjon.

Drivstoff

CO₂-utslipp og drivstofforbruk

		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
2.0F	man	254 (242 ^A)	10,9 (14,8 ^A)	137 (135 ^A)	5,9 (8,2 ^A)	180 (174 ^A)	7,7 (10,6 ^A)
2.0	man	251	10,8	133	5,7	176	7,6
T5	aut	315	13,5	151	6,5	211	9,0
DRIVE	man	112	4,3	92	3,5	99	3,8
D2	man	137	5,2	101	3,8	114	4,3
D3	man	183	7,0	106	4,0	134	5,1
D3	aut	210	7,9	122	4,6	154	5,8
D4	man	183	7,0	106	4,0	134	5,1
D4	aut	210	7,9	122	4,6	154	5,8

^A E85

Drivstoff

CO₂ : gram/km : liter/100 km

A = bykjøring

B = landeveiskjøring

C = blandet kjøring

Drivstofforbruk og utslipp av CO₂

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser¹, som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de standardmonterte på modellens grunnversjon, øker motstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.

- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

Husk

Tips som bilbrukeren kan benytte seg av for å redusere forbruket:

- Kjør mykt og unngå unødige akselerasjoner og kraftige oppbremsinger.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO-dekktrykk for best mulig resultat, se dekktrykk-tabellen på side 292.
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om passende dekk hos en forhandler.

Se mer informasjon og flere råd på sidene 12 og 140.

Se side 142 hvis du vil ha generell informasjon om drivstoff.

¹ De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresyklusene bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Kjøringen er simulert. - Bil med D2-motor og 6-trinns manuelt gir med start/stopp starter i 2. gir. - Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO₂-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresyklusene samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO₂-utslipp.

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser samtlige god-

kjente kombinasjoner av felger og dekk samt den lavest tillatte lasteindeksen (LI) og hastighetsklassen (SS). Opplysninger om motor, forhjulsdriфт (FWD) eller firehjulsdriфт (AWD) samt

girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene, se side 278.

✓ = Godkjent

Motor		man/ aut	LI ^A	SS ^B	195/65R15 6Jx15x46	205/55R16 6,5Jx16x52,5	205/50R17 7Jx17x52,5	215/45R18 7,5Jx18x52,5	195/60R16 ^C 6,5Jx16x52,5
1.6	B4164S3	man	90	H	✓	✓	✓	-	✓
T5	B5254T7	aut	91	V	-	✓	✓	✓	✓
2.0	B4204S3	man	90	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.0	B4204S3	aut	90	H	✓	✓	✓	✓	✓
2.0F	B4204S4	man	90	V	✓	✓	✓	✓	✓
D2	D4162T	man	90	H	✓	✓	✓	-	✓
DRiVe	D4162T	man	90	H	✓	✓	✓	-	✓
D3	D5204T5	man	90	V	-	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T5	aut	90	H	-	✓	✓	✓	✓
D4	D5204T	man/aut	90	V	-	✓	✓	✓	✓

^A Laveste tillatte lastindeks (LI). Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen. Mer informasjon, se side 190.

^B Laveste tillatte hastighetsklasse (LI). Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen. Mer informasjon, se side 190.

^C Vinterdekk.

11 Spesifikasjoner

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Godkjente dekktrykk

Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last	Maks. last	ECO-trykk ^B
			Foran (kPa) ^A	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	
D2 DRIVE	195/65 R15	0–160	210	210	270	270	270
		160+	250	210	280	260	-
	205/55 R16	0–160	210	210	250	250	250
		160+	250	210	280	260	-
	205/50 R17	0–160	220	220	250	250	250
		160+	260	220	280	260	-
1.6 2.0 2.0F	195/65 R15 205/55 R16	0–160	210	210	250	250	250
		160+	250	210	280	260	-
	205/50 R17 215/45 R18 ^C	0–160	220	220	250	250	250
		160+	260	220	280	260	-
T5	205/55 R16	0–160	210	210	250	250	250
		160+	260	210	280	260	-
	205/50 R17 215/45 R18	0–160	220	220	250	250	250
		160+	270	220	290	270	-

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last	Maks. last	ECO-trykk ^B
			Foran (kPa) ^A	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	
D3	205/55 R16	0–160	230	220	250	250	250
D4	205/50 R17 215/45 R18	160+	270	220	290	270	-
Midlertidig reservedekk		0–80	420	420	420	420	-

^A I enkelte land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

^B Drivstofføkonomisk kjøring, se side 194.

^C 1.6 kan ikke bruke dette dekket.

**NB!**

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

11 Spesifikasjoner

Elektrisk anlegg

Generelt

Bilen har en spenningsregulert vekselstrøms-dynamo. Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Batterikapasiteten avhenger av bilens utstyr. Hvis startbatteriet byttes ut, må du sørge for å bytte til et batteri med samme kapasitet som originalbatteriet (se klistremerke på batteriet).

Startbatteri

Spenning (V)	Kaldstarteffekt, CCA - Cold Cranking Amperes (A)	Reservekapasitet (minutter)	Kapasitet (Ah)
12	590	100	60
	760 ^A	120	70
12	700 ^B	135	80

^A Biler utstyrt med audionivå High Performance.

^B Biler utstyrt med diesel, nøkkellost kjøring, audionivå Premium Sound, drivstoffdrevet varmeapparat eller RTI.

Lyspærer

Belysning	Effekt (W)	Type
Nærlys, halogen	55	H7LL
Fjernlys, halogen	55	H9
Ekstra fjernlys, Dual Xenon/ABL	55	H7LL
Blinklys foran, halogen/Dual Xenon	21	PY21W LL
Blinklys foran, ABL	24	PY24W SV

Elektrisk anlegg

Belysning	Effekt (W)	Type
Posisjons-/parkeringslys foran (Dual Xenon/halogen), sidemarkeringslys foran	5	W5W LL
Tåkefrontlys	35	H8
Sideblinklys, utvendige bakspeil	5	WY5W LL
Innstigningsbelysning foran	3	T10 sokkel W2,1x9,5d
Hanskeromsbelysning	3	T10 sokkel W2,1x9,5d
Lys på sminkespeil*	1,2	Sokkel SV5.5 Lengde 35 mm
Lasteromslys	10	Sokkel SV8.5 Lengde 43 mm
Nummerskiltbelysning	5	C5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL
Posisjons-/sidemarkeringslys bak	5	P21/5W LL
Ryggelys, tåkebaklys	21	P21W LL

11

Typegodkjenning

Fjernstyrt sentrallåssystem

Land og område	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	 Delphi bekrefter herved at dette fjernstyrte sentrallåssystemet er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som framgår i direktiv 1999/5/EU.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
TW	 ETC093LPD0155

Sertifisering av keyless drive-systemet

Herved bekrefter Siemens VDO Automotive A.G. at denne utstyrstypen 5WK4 8952, 5WK48956, 5WK48812 er i overensstemmelse med de vesentligste egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som fremgår i direktiv 1999/5/EU.

Symboler i display

Generelt

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler. Under vises de vanligste symbolene samt betydningen og en henvisning til hvor i boken du kan finne mer informasjon. Hvis du vil ha mer informasjon om symboler og tekstmeldinger, se sidene 52 og 56.

 - Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding på informasjonsdisplayet.

 - Gult informasjonssymbol slås på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer. Det gule informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Symboler i display

Kontroll- og varselssymboler i kombinasjonsinstrumentet

Symbol	Betydning	Side
	Advarsel	19, 30, 52, 55, 159
	Informasjon	52, 55, 159, 168, 170
	Eksosrensingssystem	52, 53
	Feil i ABS-systemet	53, 54
	Tåkelys bak	53

Symbol	Betydning	Side
	Stabilitetssystem, DSTC*	53, 167, 168
	Motorvarmer (diesel)	53
	Lavt nivå i drivstofftank	53
	Kontrollsymbol for tilhenger	54
	Parkeringsbrems trukket til	54
	Kollisjonsputer - SRS	19, 54

Symboler i display

Symbol	Betydning	Side
	Lavt oljetrykk	52, 54
	Beltepåminnelse	16, 54
	Generatoren lader ikke	54
	Feil i bremsesystemet	54, 165
	Fjernlysindikator	51

Symbol	Betydning	Side
	Venstre blinklys	51
	Høyre blinklys	51

Øvrige informasjonssymboler i kombinasjonssystemet

Symbol	Betydning	Side
	Regnføler*	67
	Cruisekontroll*	69
	Giringsindikator*	155

Informasjonssymboler på midtkonsollens display

Symbol	Betydning	Side
	Surround-lyd (bare Premium Sound)	248
	Nyheter	252
	Programtyper	252
	Regionale radioprogrammer	253
	Lydfiler	255
	Katalog i CD	255
	Trafikkinformasjon	252
	Telefon*	270
	Bluetooth™ håndfri*	270

Symboler i display

Informasjonssymboler på takkonsollens display

Symbol	Betydning	Side
	Beltepåminnelse	17
	Kollisjonspute passasjerplass, aktivert	22, 23
	Kollisjonspute passasjerplass, deaktivert	23

A

A/C	
elektronisk klimaanlegg	96
manuelt klimaanlegg	92, 93
ABS, feil i ABS-systemet	53, 165
AF automatisk frekvensoppdatering	253
Aktive frontlykter	61
Aktive Xenon frontlykter (ABL)	61
Alarm	134
aktivere	134
alarmindikator	134
alarmsignaler	135
automatisk tilbakestilling av alarm	135
frakobling	134
innkobling	134
RDS trafikkvarsling	251
redusert alarmnivå	135
slå av utløst alarm	135
test av alarmsystem	135
Alkolås	146
Anbefalt barnesikringsutstyr	31
Antenneplassering, nøkkelløs bil	128
Antispinn	167
Audio, se også Lyd	246

AUTO

klimainnstilling	94
lagre forvalg	250
AUTOKLIMA	94
Automatgir	
manuelle gir (Geartronic)	156
tauing og berging	174
tilhenger	178, 179
Automatisk gjenlåsing	130
Automatisk låsing	131
Automatvask (maskinvask)	206
Autostart	150
Avvise samtale	262

B

Bagasjedeksel	117, 118
Bagasjerom	116
bagasjedeksel	117, 118
beskyttelsesgitter	116
beskyttelsesnett	116, 118
innlasting	186
lys	108

Bakluke

kjøring med åpen bakluke	141
låse og låse opp	122, 130
Baksete	114
Bakseterygg, felle ned	114
Barn	31
barnesete og sidekollisjonspute	24
barnesikring	38, 133
plassering i bilen	31
plassering i bilen, tabell	32
sikkerhet	31
Barnesete	31
Barnesikring	31, 133
ISOFIX festesystem for barneseter	38
størrelsesklasser for barnesikring med	
ISOFIX festesystem	38
øvre festepunkter for barneseter	42
Basshøytaler	248
Batteri	224
overbelastning	141
skifte batteri i fjernkontroll	129
spesifikasjoner	294
starthjelp	177
symboler på batteriet	224
varselsymboler	224
vedlikehold	215, 224

Beltepåminner	17
Bensinkvalitet	143
Beskyttelsesgitter	116
Beskyttelsesnett	116, 118
Betjeningsorganer væsker og oljer	217
Betjeningspanel i førerdør	50, 74
Bilbatteri	294
Bilinnstillinger	83
Bilpleie	206
Bilpleie, skinttrekk	208
Biltrekk	208
Bilvask	206
Bioetanol E85	143
Blindsoner (dødvinkler, BLIS)	171
Blindsonerevarsler, BLIS	78, 171
Blinklys	63
Blokkert låsestilling	131
deaktivering.....	131
midlertidig deaktivering.....	131
Bluetooth (blåtann)	
håndfri	270
koble samtale til mobil	271
mikrofon av	271

Bluetooth®	
media.....	247
strømmende lyd.....	247
Bremselys	62
Bremse- og clutchvæske	221
Bremser	
blokkeringsfrie bremseser, ABS	165
bremselys	62
håndbrems	73
nødbremseforsterkning, EBA	165
nødbremselys	166
Bremsesystem	165
Bæreposeholder	119

C

Cd-funksjoner	255
CD-plater	
oppbevaringsrom	112
Clutchvæske. kontroll og påfylling	221
Cruise control	69

D

Defroster	93
Dekk	
dekkreparasjon	199
dimensjoner.....	291
generelt	190
hastighetsklasser	190
kjøreegenskaper	190
lufftrykk	194, 292
rotasjonsretning	193
slitasjevarsler	191
spesifikasjoner	190, 291
stell	190
trykk	292
vinterdekk	193
Diesel	144
Diesel, motorforvarmer	53
Dieselpartikkelfilter	56, 144, 145
DIESELPARTIKKELFILTER FULLT	145
Display, meldinger	56
Displaylys	61
Dolby Surround Pro Logic II	244, 248
Drivstoff	
CO ₂ -utslipp	289
drivstofffilter	144

drivstofforbruk, visning	64
drivstofføkonomi	194
forbruk	289
nivåvisning	53
parkeringsvarmer	98
påfylling	142
DSTC, se også Stabilitetssystem	167
symbol	53
Dugg	
bakrute	93
behandling av vinduene	90
fjerne med defrosterfunksjonen	93, 95
kondens i frontlykter	206
tidsinnstilling	92, 95
Døråpning, nøkkelfri	83

E

ECC, elektronisk klimaanlegg	91
Eco Start/Stop DRIVE.....	161
ECO-trykk	194
tabell	194, 292
Egenvekt	281
Eksosrensing	
feilangivelse	53

Ekstra basshøytaler (sub-woofer)	248
Ekstramatter.....	106
Ekstra varmer (Diesel)	101
Elektrisk oppvarming	
bakrute	93, 96
forseter	93, 96
innvendig og utvendige speil	93, 96
Elektrisk styrt takluke	80
Elektrisk system	294
Elektronisk startspærre	122
Elmanövrerad stol.....	104
EON - Enhanced Other Networks	253
Equalizer	249

F

Fargekode, lakk	210
Feilmeldinger i BLIS	172
Felger	
rengjøring	206
Felle ned seteryggen i baksetet	114
Festepunkter (barnesikringsutstyr).....	42
Fjernkontroll	122, 151
avtagbart nøkkelblad	123

funksjoner	122
skifte batteri	129
Fjernkontrollsystem, typegodkjenning	296
Fjernlys	
blink	63
Fjern- og nærllys, se Lys	60
Fjernstyring HomeLink®	
programmerbar	85
Flekker	208
Flexifuel	152
tilvenning	153
Forseter, oppvarmede	93
Frekvensoppdatering, automatisk	253
Frontlykter	60
FSC, miljømerking	12
Førstehjelpsutstyr	196

G

Geartronic	156
Generelt om drivstoff	142
Girkasse	
manuell	155

Girvelgersperre	157
Gjennomsnittlig drivstofforbruk	64
Gjennomtrekkfunksjon	130
Gravide og sikkerhetsbelte	17
GSI - girvelgerhjelp.....	155, 162
Gulvmatter.....	106

H

Handbroms.....	73
Hanskerom	111
låse	124
Hastighetskompensering	249
Hjul	
felger	192
løsne og ta av	197
montering	198
reservehjul	195
skifte	197
snøkettinger	192
HomeLink®	85
Hurtigoppringning	264
Hurtigspole	256
Høytrykksspyling av frontlykter	66

I	
IDIS - Intelligent Driver Information System	260
IMEI-nummer	265
Informasjonsdisplay	56
Infotainment	
menystyring	244
Innlasting	
generelt	186
lasteevne	186
lastsikringskroker	118
Innvendig og utvendig speil	
automatisk inn- og utfelling	78, 83
elektrisk innfellbare	78
innvendig	76
kompass	76
utvendig	78
Innvendig speil	76
automatisk avblending	76
Instruksjonsbok, miljømerking	12
Instrumentbelysning	61
Instrumentoversikt	
bil med høyerratt	48
bil med venstreratt	46
Instrumentpanel	51

Integrert sittepute	37
Intervallvisking	66
iPod®, tilkobling	246
ISOFIX festesystem for barneseter	38

J

Jekk	195
------------	-----

K

Kaldstart	158
automatgir	158
Katalysator	143
berging	174
Kick-down	
automatgir	157
Kjølemiddel	90
Kjølesystem	140
Kjølevæske	220
Kjølevæske, kontroll og påfylling	220
Kjørecomputer	64

[illegible]

fjern- og nærlys	60, 63	Lyspærer		Menystruktur	82
i kupé	107	skifte	228	mediespiller	258
leselamper	107	Lyspærer, se Lys	228, 294	telefon, menyalternativ	267
lysautomatikk, nærlys	60	Lærtrekk, vaskeråd	208	telefon, oversikt	266
lysdioder	63, 78	Lås		Menystyring	
lyshøyderegulering	60	låsing	130	lydanlegg	244
lyspærer, spesifikasjoner	294	Låse	127	Miljømerking, FSC, instruksjonsbok	12
nærlys	60	låse opp	130	Minnefunksjon i sete	105
parkeringslys	60	Låse og låse opp	130	Mobiltelefon	
sikkerhetsbelysning	78, 122	innenfra	130	håndfri	270
tåkelys	61	utenfra	130	koble til	272
tåkelys bak	61	Låse opp	127, 130	registrere telefon	270
Lys, skifte av pære	228	innstillinger	83	Motorolje	217, 284
bagasjerom	233	M		filter	217
blinklys	230	maks taklast	281	oljekvalitet	284
fjernlys halogen	229	Manuelle gir (Geartronic)	156	oljetrykk	54
foran	228	Manuelt gir	155	vanskelige kjøreforhold	284
nærlys	229	GSI - girvelgerhjelp	155, 162	volumopplysninger	284
parkeringslys	230	tauing og berging	174	Motorrom	216
pæreholder bak	232	Meldinger i BLIS	172	kjølevæske	220
sidemarkeringslys	230	Meldinger i informasjonsdisplayet	56	olje	217
skiltlys	232			servostyringsolje	222
sminkespeil	233			Motorspesifikasjoner	283
tåkelys	231			Motorvarmer	152
Lysdioder	63, 78			drivstoffdrevet	98
innstilling	83				
Lyshorn	63				

Målere på instrumentpanelet

drivstoffmåler	51
speedometer	51
tripteller	51
turteller	51
utetermometer	51

N

Nakkeslengskader	27
Nakkestøtte	114
NEWS	252
Nødsamtale	260
Nødutstyr	
varseltrekant	195
Nøkkel	
fjernkontroll	122
nøkkeløst låse- og startsystem	126
Nøkkelblad	123, 127
låsepunkter	125
Nøkkeløs bil	126, 154, 296
start av bilen	154
Nøkkeløs døråpning	83
Nøkkeløs start (keyless drive)	126
Nøkkelposisjoner	150

O

Olje, se også Motorolje	217, 284
Om drivstoff	142
Omstilling av lysbilde	187
Aktive svinglys (ABL)	187
halogenfrontlykter	187
Oppbevaringsplasser i kupeen	110
Oppbevaringsrom	110
CD-plater	112

P

PACOS	22
PACOS, omkobler	22
Panser, åpne	216
Parkere samtale	262
Parkeringsbrems	54, 73
Parkeringshjelp	169
parkeringsfølere	170
Parkeringsvarmer	
batteri og drivstoff	98
generelt	98
parkering i bakke	98

symboler og displaymeldinger	99
tidsinnstilling	100
Peilepinne, elektronisk	219
Personlige innstillinger	82
automatisk låsing	83
justering av automatisk vifte	82
lysdioder	83
låse opp dører	83
låsindikering, lysblink	83
nøkkeløs døråpning	83
opplåsingsindikering, lysblink	83
sikkerhetsbelysning	83
tidsinnstilt resirkulasjon	82
Platetekst	256
Polering	207
Powershift girkasse	158, 174
Programtype	253
Provisorisk dekkreparasjon	199
PTY - Programtype	252
Punktering, se Dekk	195, 197
Pæreholder	
løsne og ta av	231
Pågående samtale, funksjoner	265

R

Radio	
EON	253
frekvensoppdatering	253
NEWS	252
programtyper	251
radioinnstillinger	250
radiostasjoner	250
REG	253
Radiotekst	253
Ratt	
bryterpanel	69, 71, 261
cruise control	69
rattinnstilling (justering)	72
Rattbrytere	69, 71, 261
Rattlås	150
Redusert beskyttelse	
innstillinger	83
Regnføler	67
REG - Regionale radioprogrammer	253
Relé og sikringsboks, se Sikringer	234
Rengjøring	
automatvask (maskinvask)	206
bilvask	206
felger	206

sikkerhetsbelter	209
trekk	208
Reservehjul	195
Midlertidig reservehjul	193, 195
Resirkulasjon	
A/C	92
ECC	95
Reverssperre	155
Ringe opp	262, 271
RSD-funksjoner	251
tilbakestilling	254
Rustbeskyttelse	211

S

Samtale	
funksjoner under pågående sam-	
tale	262, 265
håndtering	262, 271
innkommende	271
telefonvolum	263
SCAN	
cd og lydfiler	256
radiostasjoner	251
Serviceprogram	214

Servostyringsolje, kontroll og påfylling ...	222
Sete	
elektrisk styrt	104
manuell innstilling	104
Seter	
felle fram seterygg	105
felle seterygg bakover	114
nakkestøtte bak	114
Seterygg	
forsete, felle ned	105
Sidekollisjonspute, SIPS	24
Sidekollisjonsputer	24
Sigarettenneruttak	
forsete	58
Sikkerhet	
sikkerhetssystem, tabell	29
Sikkerhetsbelte	
beltestrammer	18
graviditet	17
Sikkerhetsbelter	16
Sikkerhetsbelysning	78, 122
innstilling	83
Sikringer	234
generelt	234
relé og sikringsboks i kupé	239

sikringsboks i motorrommet	235
skifte	234
SIM-kort	260
SIPS-bag	24
Sittepute	
felle ned	38
felle opp	37
Sittepute, integrert	37
Slepekrok	175
Slepekrok, se Tilhengerfeste	180
SMS	265
lese	265
skrive	265
Smøremidler	286
Smøremidler, volumopplysninger	286
Solskjerm, takluke	81
Spyler	
bakrute	67
frontlykter	66
frontrute	66
spylevæske, påfylling	220
Spylevæske, påfylling	220
SRS-systemet	
generelt	20
Stabilitets- og trekkraftsystem	167

Start av motor	150
nøkkelløs bil	126, 154
Starthjelp	177
Startsperre	122, 151
Stasjonssøk radio	250
Steinsprut og riper	210
strømmende lyd	247
Strømuttak	
bagasjerom	119
baksete	58
midtkonsoll	58
Surround (kringlyd)	244, 248
Symboler	168
kontrollsymboler	53, 54
varselsymboler	52
Symboler og displaymeldinger	
parkeringsvarmer	99

T

Taklast, maks. vekt	281
Takluke	80
klemmebeskyttelse	81
solskjerm	81
ventilasjonsstilling	80
åpne og lukke	80, 81
Tanke	
påfylling	142
tanklokk	142
tankluke, elektrisk åpning	142
Tankvolum	286
Tauing	174
slepekrok	175
Tekniske data, motor	283
Telefon	
brytere	261
hurtigoppringning	264
håndfri	270
innkommende samtale	271
innskriving av tekst	263
koble til	272
registrere telefon	270
ringe opp	271
ringe opp fra telefonliste	264
ta imot samtale	271
telefonliste	273
telefonliste, snarvei	273
til og fra	262
trafiksikkerhet	261
ventestilling (standby)	262

Telefonliste			
nummerhåndtering	263		
Telefonsystem	260		
Temperatur			
kupé, elektronisk klimaanlegg	96		
kupé, manuelt klimaanlegg	93		
reell temperatur	91		
Tenningsnøkler	151		
Test av alarmsystem	135		
Tidsinnstilling			
A/C	92		
ECC	95		
Tilbakestilling av utvendige sidespeil	78		
Tilfeldig rekkefølge, cd og lydfiler	256		
Tilhenger	178		
kabel	180		
Tilhengerfeste	180		
demontering	184		
montering	182		
spesifikasjoner	181		
Tilhengervekt	281		
Tilleggsvarmer	101		
Tilvenning	153		
Totalvekt	281		
TP - trafikkinformasjon	252		
Trafikkinformasjon	252		
Typebetegnelse	278		
Typegodkjenning, fjernkontrollsystem	296		
Tåkelys			
bak	61		
Tåkelys, på og av	61		
U			
Ulykke, se Kollisjon	30		
USB, tilkobling	246		
Utkobling av girvelgersperre	158		
Utvendige sidespeil	78		
V			
Vannavstøtende overflate, rengjøring	207		
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt .	79		
Varselblinklys	72		
Varsellampe			
stabilitets- og trekkraftsystem	167		
Varselsymbol, kollisjonsputesystem	19		
Varseltrekant	195		
Vedlikehold	215		
eget vedlikehold	215		
rustbeskyttelse	211		
Vekt			
egenvekt	281		
Ventestilling, telefon	262		
Ventilasjon	91		
Verktøy	195		
Vibrasjonsdemper	180		
Vifte			
AC	92		
ECC	94		
Vindusheiser	74		
baksete	75		
passasjerplass	75		
sperre	75		
Vindusvisker	66		
regnføler	67		
Vinterdekk	193		
Visker			
bakrute	67		
Viskerblad	223		
rengjøring	223		
skifte bakrute	223		
skifte frontrute	223		

Væsker, volumopplysninger	286
væsker og oljer	217
Væsker og oljer	217, 286
Væsker og oljer, kontrollpunkter motor- rom	217

W

WHIPS

barnesete og sittepute	27
nakkeslengskader	27

Y

Ytre mål	280
----------------	-----

Ø

Økonomisk kjøring	140
Øvre festepunkter, barnesikringsutstyr.....	42

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 14045 (Norwegian), AT 1146, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation