



XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

يصف Quick Guide مجموعة وظائف في سيارتك فولفو. تتوفر مزيد من المعلومات التفصيلية للمالك في السيارة وفي التطبيق وعلى الويب.

يوجد ملحق تكميلي لدليل المالك في صندوق القفازات يحتوي على معلومات عن المصاهر الكهربائية والمواصفات بالإضافة إلى ملخص عن معلومات مهمة وعملية. يمكن طلب نسخة مطبوعة من دليل المالك والملحق التكميلي المرتبط به.

المعلومات المطبوعة

يتوفر دليل المالك في الشاشة المركزية بالسيارة ويمكن الوصول إليه من العرض العلوي.

يتوفر دليل المالك على هيئة تطبيق (دليل فولفو) للهواتف الذكية والأجهزة اللوحية. كما يحتوي التطبيق على فيديوهات تعليمية لوظائف محددة.

في صفحة دعم فولفو (support.volvocars.com) توجد أدلة وأفلام إرشادية وكذلك مزيد من المعلومات والمساعدة بخصوص سيارتك فولفو وملكيته للسيارة.

الشاشة المركزية
بالسيارة

تطبيق المحمول

صفحة دعم فولفو

خيارات Quick Guide تجدها محددة بعلامة النجمة *.

٠١ . دليل البدء

هنا ستجد معلومات تساعدك على التعرف على بعض الوظائف الأساسية في سيارتك فولفو. يمكنك قراءة معلومات عن مفاتيح التحكم عن بُعد والشاشات الثلاث بالسيارة بالإضافة إلى كيفية تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله وغيرها من الأشياء. كذلك هنا معلومات عن كيفية التحكم في المقاعد وعناصر التحكم في المناخ وضبطها.

٠٢ . معلومات مرتبطة بالهجين

ستجد معلومات عن كيفية بدء عملية شحن البطارية الهجين وإنهاء الشحن وغيرها من المعلومات.

٠٣ . القيادة ودعم القيادة

هنا ستجد معلومات عن أوضاع القيادة ومختلف وظائف دعم السائق في السيارة مثل مثبت السرعة ومساعد الركن (PAP) Park Assist Pilot* ومعلومات النقطة المحجوبة (BLIS) Blind Spot Information* و City Safety.

٠٤ . العدادات وأزرار التحكم

هنا ستجد معلومات عن كيفية التحكم في الإضاءة والمساحات بالإضافة إلى كيفية استخدام حاسوب الرحلات والتحكم بالصوت.

٠٥ . اتصال الإنترنت والترفيه والدعم


وأنت في سيارتك فولفو يمكنك الاتصال بالعالم الخارجي والوصول إلى المعلومات والترفيه والدعم. يحتوي هذا القسم على معلومات عن كيفية توصيل هاتفك بالسيارة فولفو، والاتصال بالإنترنت واستخدام التطبيقات.


٠٦ . النصوص الخاصة


التحذيرات والملاحظات المهمة والنصوص التنبيهية التي يجب قراءتها.




أزرار مفتاح التحكم عن بعد

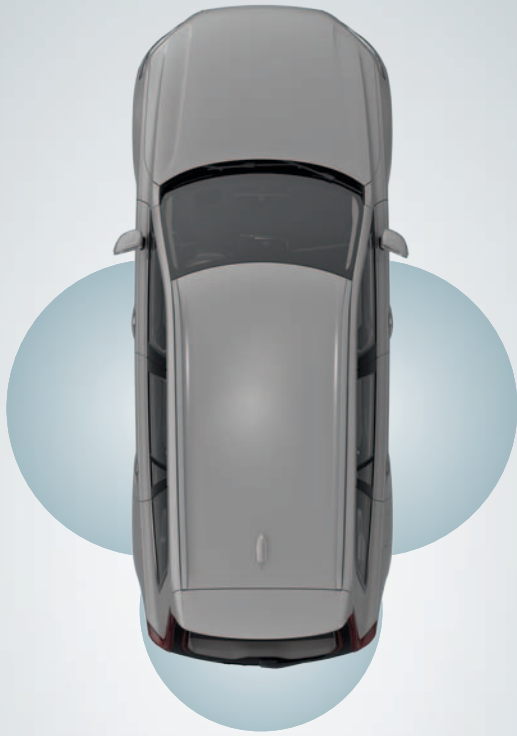
ضغطة واحدة لقفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة وتفعيل الإنذار¹. ضغطة طويلة لإغلاق سقف البانوراما* وكل النوافذ الجانبية في وقت واحد. 

ضغطة واحدة لفتح قفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة وتعطيل الإنذار. ضغطة طويلة لفتح كل النوافذ الجانبية في وقت واحد. 

ضغطة واحدة لفتح قفل وتعطيل تشغيل الإنذار لباب صندوق الأمتعة فقط. ضغطة طويلة لفتح باب صندوق الأمتعة الألي*. 

يتم استخدام وظيفة الفرع في حالات الطوارئ لجذب الانتباه إليك. ضغطة طويلة لمدة 3 ثوان على الأقل أو ضغطة مزدوجة في خلال 3 ثوان لتنشيط مؤشرات الاتجاه والوقوف. يتم تلقائيًا إلغاء تنشيط الوظيفة بعد مرور حوالي 3 دقائق أو بالضغط على الزر نفسه بعد تنشيط الوظيفة لمدة 5 ثوان على الأقل. 

¹ خيار في بعض الأسواق.



استخدام القفل/فتح القفل بدون مفتاح*

لن تحتاج سوى توفير مفتاح التحكم عن بعد في جيبك، على سبيل المثال لتتمكن من فتح أقفال السيارة أو قفلها. يلزم أن يكون مفتاح التحكم عن بعد في منطقة نصف دائرية نصف قطرها ١,٥ متر تقريباً من أي جانب من الجانبين الطويلين أو ١ متر من باب صندوق الأمتعة (انظر الرسم التوضيحي).

إلغاء القفل وإلغاء تفعيل الإنذار

١. أمسك مقبض الباب أو اضغط لوح الضغط المكسو بالمطاط أسفل مقبض باب صندوق الأمتعة لتتمكن من فتح قفل السيارة. تكتمل عملية فتح القفل عندما تومض مؤشرات تحذير الخطر بالسيارة مرتين وينطفئ مؤشر القفل في الزجاج الأمامي.
٢. افتح الباب أو باب صندوق الأمتعة.

قفل الإنذار وتفعيله

١. أغلق كل الأبواب. يمكن فتح باب صندوق الأمتعة أثناء القفل عن طريق مقابض الأبواب الجانبية.
٢. المس الجزء المحدد باتجاه خلفية مقبض الباب الخارجي أو اضغط زر القفل في الجزء السفلي من باب صندوق الأمتعة قبل إغلاقه. تكتمل عملية القفل عندما تومض مؤشرات تحذير الخطر بالسيارة مرة واحدة ويبدأ مؤشر القفل في الزجاج الأمامي بالوميض.



ضبط المقعد الأمامي الكهربائي*

اضبط زاوية مسند الظهر عن طريق ضغط زر التحكم نحو الأمام/نحو الخلف.

ارفع/اخفض المقعد عن طريق ضغط القسم الخلفي من زر التحكم لأعلى/لأسفل. حرك المقعد نحو الأمام/نحو الخلف عن طريق ضغط زر التحكم نحو الأمام/نحو الخلف.

ارفع/اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق ضغط القسم الأمامي من زر التحكم لأعلى/لأسفل.

يمكنك تغيير دعامة أسفل الظهر بالضغط على الزر لأعلى/لأسفل/للأمام/للخلف.

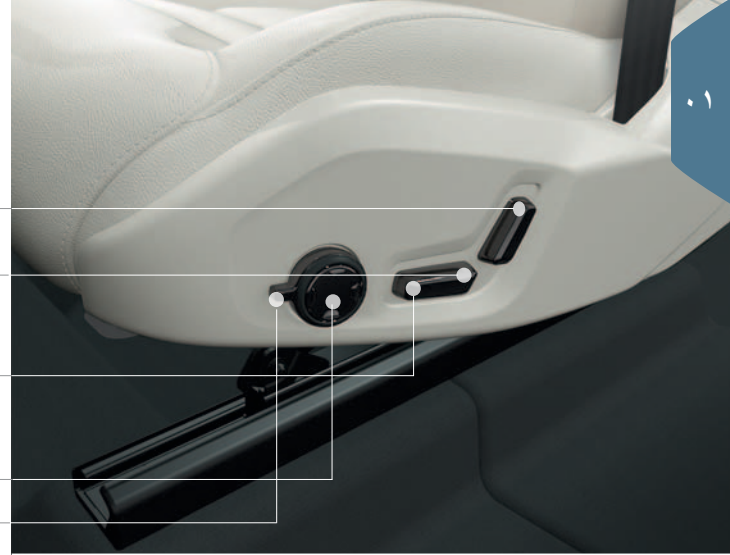
إعدادات التدليك* والدعم الجانبي* ودعامة أسفل الظهر* وامتداد وسادة المقعد كلها مرتبطة بزر التحكم متعدد الوظائف*.

١. قم بتنشيط إعدادات المقعد عن طريق تدوير زر التحكم لأعلى/لأسفل. يتم فتح عرض إعدادات المقعد في الشاشة المركزية.

٢. حدد الوظيفة المطلوبة في الشاشة المركزية عن طريق تدوير زر التحكم متعدد الوظائف لأعلى/لأسفل.

٣. يمكنك تغيير الإعداد بالضغط على زر التحكم متعدد الوظائف لأعلى/لأسفل/للأمام/للخلف.

يمكن كذلك تحديد إعدادات معينة عن طريق النقر مباشرة على الشاشة المركزية.



استخدام وظيفة الذاكرة* في المقعد الأمامي

توجد لوحة مفاتيح وظيف الذاكرة في أحد الأبواب الأمامية أو في كليهما.

حفظ الإعدادات

1. اضبط المقعد ومرايا الأبواب والشاشة العليا* على الموضع المطلوب.
2. اضغط زر **M** ثم حرره لحفظ الإعدادات. يضيء المؤشر في الزر.
3. في خلال ثلاث ثوان، اضغط زر الذاكرة **1** أو **2** أو **3**. عندما يتم حفظ الموضع في الزر الذي حددته، ستسمع إشارة صوتية وسينطفئ المؤشر في الزر **M**.

استخدام الإعداد المحفوظ

أثناء فتح الباب: اضغط أحد أزرار الذاكرة ثم حررها.

أثناء إغلاق الباب: استمر في الضغط على أحد أزرار الذاكرة لحين الوصول إلى الموضع المحفوظ.





اطو مسند الظهر لأسفل في المقاعد الخلفية

تحقق من عدم تلامس مساند الظهر ذات مساند الرأس مع مؤخرة المقعد الأمامي عند خفضها. قد يلزم ضبط المقاعد الأمامية والخلفية أولاً قبل أن تتمكن من خفض مساند الظهر.

المقعد الأوسط في صف المقاعد الثاني

١. اطو مسند الرأس يدويًا بالضغط على الزر الموجود بين مسند الظهر ومسند الرأس. في الوقت نفسه اضغط مسند الرأس لأسفل.

٢. اسحب الحزام في المقعد الأوسط لأعلى/للأمام أثناء الطي.

المقاعد الطرفية في صف المقاعد الثاني

– اسحب المقبض على جانب المقاعد الطرفية لأعلى أثناء الطي. يتم خفض مسند الرأس تلقائيًا.

الصف الثالث من المقاعد

– اسحب المقبض أعلى مسند الظهر لأعلى/للأمام. اطو ظهر المقعد للأمام. يتم خفض مسند الرأس تلقائيًا.

يلزم سحب الحزام/المقبض للأعلى أثناء رفع صف المقعد الثاني. ارفع مساند الظهر لحين تعشيق السقاطة. يتم فتح مساند الرأس يدويًا.



الدخول إلى /الخروج من مقاعد الصف الثالث

١. في المقاعد الطرفية بالصف الثاني، اسحب المقبض العلوي لمساند الظهر لأعلى/للأمام.
 ٢. اخفض مسند الظهر وحرك المقعد بالكامل للأمام.
- ارفع المقعد إلى الوضع العمودي عن طريق تحريكه للخلف أولاً ثم رفع مسند الظهر حتى يتم تأمينه في مكانه.



ضبط عجلة القيادة

- يمكن ضبط كل من الارتفاع والطول الخاصين بعجلة القيادة.
١. اضغط الزراع أسفل عجلة القيادة للأسفل لتحرير عجلة القيادة.
 ٢. اضبط عجلة القيادة على الوضع المطلوب.
 ٣. اسحب الزراع مكانه مرة أخرى لتأمين عجلة القيادة في موضعها.

بدء المحرك وإيقافه

لا يتم استخدام مفتاح التحكم عن بُعد بصورة مادية أثناء التشغيل لأن الإصدار القياسي من السيارة مزود بدعم للتشغيل بدون مفتاح (التشغيل السلبي). احفظ المفتاح في الجزء الأمامي من مقصورة الركاب أثناء عملية التشغيل بدون مفتاح. مع وجود خيار القفل/فتح القفل بدون مفتاح (الدخول السلبي*) يكفي وجود المفتاح في أي مكان داخل السيارة كي تتمكن من تشغيل المحرك.

التشغيل

1. تأكد من وجود ذراع اختيار التروس على الوضع **P** أو **N**.
2. اضغط على دواسة الفرامل.
3. أدر قرص الإشعال على الوضع **START** (بدء) ثم حرره. يعود قرص الإشعال تلقائيًا إلى وضع البداية.

تحديد وضع الترس

- يمكن تغيير وضع الترس بالضغط على ذراع اختيار التروس الزنبركي للأمام أو للخلف للوصول إلى الترس المطلوب. سيظهر الوضع المحدد على شاشة السائق.
- يتم تنشيط وضع الوقوف بواسطة الزر **P** الموجود بالقرب من ذراع اختيار التروس. التغيير من وضع **P** إلى **R** أو **D** بضغطين على ذراع اختيار التروس للأمام أو للخلف. وضع الفرامل **B** (الذي يمكن تحديده في أي وقت أثناء القيادة) لفرملة محرك السيارة وشنح البطارية الهجين عند تحرير دواسة السرعة.

إيقاف التشغيل

- أدر قرص الإشعال على الوضع **STOP** (إيقاف) ثم حرره. يعود قرص الإشعال تلقائيًا إلى وضع البداية.



استخدم فرامل الوقوف

قم بتنشيط فرامل الوقوف

(P)

- اسحب ذراع التحكم في فرامل الوقوف بكونسول النفق لأعلى. سيضيء رمز في شاشة السائق عند تنشيط فرامل الوقوف. تأكد من ثبات السيارة.

التحرير يدوياً

1. اضغط على دواسة الفرامل.
2. ادفع ذراع التحكم في فرامل الوقوف لأسفل.

فصل الفرامل أوتوماتيكياً

1. اربط حزام الأمان وابدأ تشغيل المحرك.
2. حرك ذراع اختيار التروس إلى الوضع **D** (قيادة) أو **R** (رجوع) ثم اضغط دواسة الوقود.

باستخدام وظيفة "الفرملة التلقائية أثناء التوقف" (Auto Hold)، يستطيع السائق تحرير دواسة الفرامل وضمان استمرار أثر الفرملة عند توقف السيارة في إشارة المرور على سبيل المثال. عند الضغط على دواسة الوقود مرة أخرى، يتم تحرير الفرامل تماماً.

(A)

- اضغط الزر في كونسول النفق لتشغيل/إيقاف تشغيل الوظيفة.

التفصيل الأوتوماتيكي للسيارة

قبل إيقاف تشغيل المحرك: قم بإلغاء تنشيط Auto Hold و"التنشيط الأوتوماتيكي لفرامل التوقف" (حدد من العرض العلوي بالشاشة المركزية الإعدادات < My Car > فرامل الركن الكهربائية < تنشيط أوتوماتيكي لفرامل التوقف). ثم حدد وضع الترس **N** (محايد).
أدر زر التشغيل على وضع **STOP** (توقف) لمدة لا تقل عن 4 ثوان لإيقاف التشغيل.



شاشات العرض الثلاثة بالسيارة

شاشة السائق

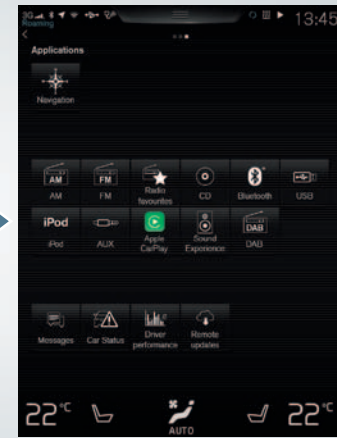
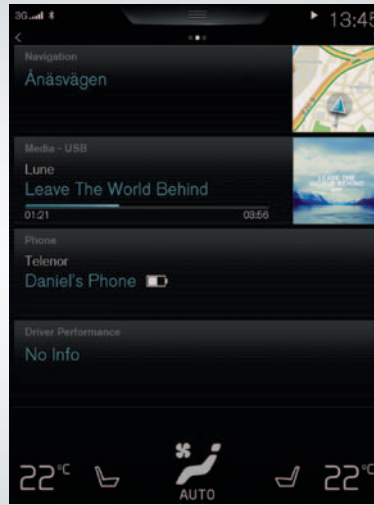
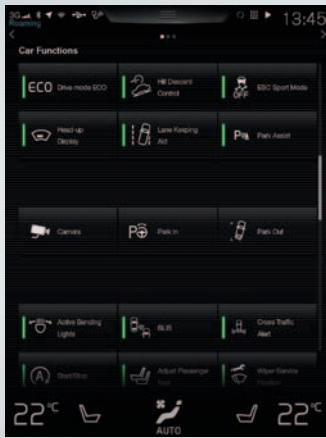
تعرض شاشة السائق معلومات عن السيارة والقيادة. وتحتوي على عدادات ومؤشرات ورموز تحذيرية. يظهر على اليسار عداد السرعة وعداد مسافات الرحلة وغيرها. في المنتصف يوجد خيار لعرض الساعة ومشغل الوسائط وخريطة الملاحة* وغيرها من الأشياء. يظهر على اليمين عداد سرعة دوران المحرك ووضع القيادة المحدد وقائمة التطبيقات وغيرها من الأشياء، ويتم تنشيطها عن طريق لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة. يمكن تحديد سمات مختلفة لتغيير مظهر شاشة السائق.

الشاشة المركزية

يتم التحكم في الكثير من الوظائف الأساسية في السيارة بواسطة الشاشة المركزية. على سبيل المثال، يتم التحكم في نظام التحكم في المناخ ونظام الوسائط وتحديثات النظام هنا.

الشاشة العليا*

الشاشة العليا هي مكملة لشاشة السائق بالسيارة وتعرض معلومات على الزجاج الأمامي. هذه المعلومات قد تتضمن معلومات لافئات الطريق ومعلومات عن السرعة والتنقل* أو المكالمات الهاتفية الواردة على سبيل المثال. يمكن ضبط خيارات العرض والسطوع وموضع الارتفاع لشاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي من الشاشة المركزية. يتم تنشيط شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي من الشاشة المركزية.



التنقل في الشاشة المركزية

عرض الوظيفة

امسح من اليسار إلى اليمين^٢ عبر الشاشة للوصول إلى العرض. من هنا يمكنك تنشيط/إلغاء تنشيط مختلف وظائف السيارة على سبيل المثال شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي. يتم التنشيط/إلغاء التنشيط بنقرة واحدة. بعض الوظائف تفتح في نافذة مستقلة. ارجع للخلف في القائمة بالضغط على زر الصفحة الرئيسية الموجود أسفل الشاشة.

عرض الصفحة الرئيسية

يظهر عرض الصفحة الرئيسية عند بدء تشغيل الشاشة، ومن هناك يمكنك الوصول إلى العروض الفرعية الملاحظة والوسائط والهاتف وعروض فرعية أخرى. يتم تحديد تطبيق/وظيفة من عرض التطبيق/الوظيفة في العرض الفرعي المناسب في عرض الصفحة الرئيسية. على سبيل المثال راديو **FM** يبدأ في العرض الفرعي الوسائط. انقر على أي عرض فرعي لتوسيعه. في الوضع الموسع، يظهر في العروض الفرعية مزيد من المعلومات عن الوظيفة/التطبيق.

عرض التطبيق

امسح من اليمين إلى اليسار^٢ عبر الشاشة للوصول إلى عرض مختلف تطبيقات السيارة، على سبيل المثال. راديو **FM** و **CD***. انقر على أي تطبيق لفتحه. اضغط زر الصفحة الرئيسية الموجود أسفل الشاشة للرجوع إلى عرض الصفحة الرئيسية.

^٢ ينطبق على السيارات ذات عجلة القيادة اليسرى. في السيارات ذات عجلة القيادة اليمنى - امسح في الاتجاه العكسي.


شريط الحالة

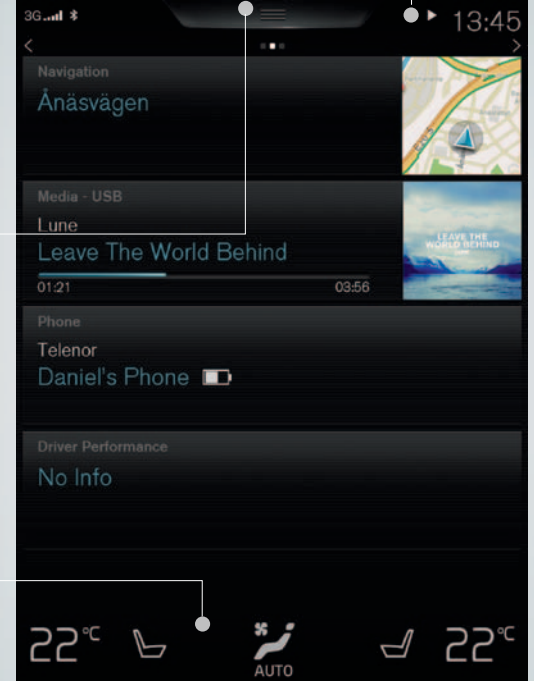
تظهر الأنشطة في السيارة على شريط الحالة أعلى الشاشة. تظهر معلومات الشبكة/الاتصال على اليسار وتظهر المعلومات المرتبطة بالوسائط والوقت وأنشطة الخلفية على اليمين.

العرض العلوي

يوجد علامة تبويب في منتصف شريط الحالة أعلى الشاشة للوصول إلى العرض العلوي. افتحها عن طريق النقر على علامة التبويب أو المسح من الأعلى للأسفل عبر الشاشة. يمكن الوصول إلى الإعدادات ودليل المالك ورسائل السيارة المحفوظة من العرض العلوي.

صف المناخ

يظهر صف المكيف دومًا أسفل الشاشة. ومن ذلك المكان يمكن مباشرة إجراء أشهر إعدادات المناخ، مثل إعدادات درجة الحرارة وتدفئة المقعد ومستوى سرعة المروحة. انقر على  أسفل الشاشة لفتح عرض المناخ مع مزيد من خيارات الإعداد.



التحكم في مكيف السيارة

يتم التحكم في وظائف نظام التحكم في المناخ للمنطقة الأمامية والخلفية من مقصورة الركاب، من خلال الشاشة المركزية وبواسطة الأزرار الموجودة في الكونسول المركزي وأزرار التحكم في المناخ في مؤخرة كونسول النفق. يمكن التحكم في بعض وظائف المناخ من خلال التحكم الصوتي. بعض المعلومات بخصوص المكيف تظل ظاهرةً دومًا أسفل الشاشة في صف المكيف. ويمكن إجراء بعض الإعدادات مباشرةً في صف المناخ.

يظهر الزر المستخدم للوصول إلى عرض المناخ أسفل الشاشة من المنتصف. تعرض الرسومات على الأزرار إعدادات المكيف النشطة. افتح عرض المناخ بالضغط على الزر وسيظهر العرض الموضح.



انقر على تلقائي **AUTO** من عرض المناخ لتشغيل/إيقاف تشغيل التنظيم التلقائي لتدوير الهواء ومكيف الهواء وتوزيع الهواء.



التحكم في درجة الحرارة في جهة السائق وجهة الراكب. انقر رمز الحرارة جهة اليمين أو اليسار ثم حدد درجة الحرارة المطلوبة. تظهر أزرار التحكم دومًا أسفل الشاشة ويمكن ضبط درجة الحرارة حتى في حالة عدم فتح عرض المناخ.



لمزامنة درجة الحرارة لكل المناطق مع درجة الحرارة جهة السائق - انقر على رمز درجة الحرارة جهة السائق وعلى مزامنة درجة الحرارة.

أزرار التحكم لتدفئة* وتهوية* مقعد السائق والراكب الأمامي، بالإضافة إلى تدفئة عجلة القيادة*. انقر على الرمز للمقعد أو عجلة القيادة بالجهة اليمنى أو اليسرى لفتح زر التحكم للمقعد أو لعجلة القيادة. انقر بصورة متكررة على الرمز المناسب لتحديد الموضع المناسب.




استخدام التهيئة الأولية

يمكن ضبط التهيئة الأولية باستخدام تطبيق المحمول Volvo On Call وعن طريق الشاشة المركزية بالسيارة.

باستخدام التهيئة الأولية يمكن تبريد أو تدفئة مقصورة الركاب للوصول إلى درجة حرارة مناسبة قبل ركوب السيارة، مما يقلل عملية التآكل ومتطلبات الطاقة قبل القيادة. وكذلك يمكن ضبط عملية البدء أو ضبط التهيئة الأولية باستخدام مؤقت.

تستخدم الوظيفة أنظمة متعددة في حالات مختلفة. في المناخ البارد، تعمل مدفأة الوقوف على تدفئة مقصورة الركاب للوصول إلى درجة حرارة مناسبة. وفي المناخ الحار، يتم استخدام التهوية أو مكيف الهواء لتبريد مقصورة الركاب. يمكن كذلك تنشيط التدفئة الكهربائية لعجلة القيادة والمقاعد والزجاج الأمامي والنافذة الخلفية ومرابيا الأبواب.

بدء التهيئة الأولية بصورة مباشرة:

١. افتح عرض المناخ من الشاشة المركزية بالنقر على  أسفل الشاشة.

٢. حدد علامة تبويب مكيف ركن السيارة.

٣. حدد ما إذا كنت ترغب في تنشيط التدفئة الكهربائية للمقاعد وعجلة القيادة أثناء التهيئة الأولية من خلال وضع علامة على المربع أمام الخيار المطلوب.

٤. انقر على التهيئة الأولية. تبدأ التهيئة الأولية ويضيء الزر.

ضبط المؤقت للتهيئة المسبقة:

– حدد مكيف ركن السيارة < إضافة مؤقت ثم اضبط التاريخ/اليوم كما تحب.

لكي تعمل التهيئة الأولية بكامل وظيفتها، يلزم توصيل السيارة بمقبس كهربائي (ينطبق على السيارات المزودة بمدفأة كهربائية). يتم استخدام مدفأة إضافية تعمل بالوقود أو بالكهرباء على حسب السوق. يوجد لدى وكيل فولفو المعتمد معلومات عن الأسواق التي تستخدم كل نوعية من النوعين.



جودة هواء أفضل في مقصورة الركاب باستخدام IAQS*

نظام جودة الهواء IAQS* هو جزء من المجموعة الداخلية لتتقية المنطقة
نظام Clean Zone Interior Package* وهو نظام أوتوماتيكي بالكامل يعمل على تنظيف
الهواء في مقصورة الركاب وتتقيته من الملوثات مثل الجزيئات والهيدروكربون وأكسيد
النيتروجين وأوزون المستوى الأرضي.

1. انقر على الإعدادات في العرض العلوي بالشاشة المركزية.
2. انقر على المكيف.
3. حدد مجس جودة الهواء لتشغيل/إيقاف تشغيل مجس جودة الهواء.



تنظيف الشاشة المركزية



تبدأ الشاشة المركزية في العمل تلقائيًا عند فتح باب السائق. أوقف تشغيل الشاشة عند الرغبة
في تنظيفها.

1. اضغط ضغطة طويلة على زر الصفحة الرئيسية.
 2. امسح الشاشة بواسطة قماشة التنظيف المرفقة أو قطعة من الألياف المصغرة بجودة
معادلة. نظف الشاشة عن طريق حركات دائرية. عند الضرورة، قم بترطيب قماشة
التنظيف بقليل من الماء.
 3. قم بتنشيط الشاشة من خلال ضغطة قصيرة على زر الصفحة الرئيسية.
- يتوقف تشغيل الشاشة المركزية أوتوماتيكيًا عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.







فتح باب صندوق الأمتعة الألي* وإغلاقه

خيارات الفتح

- اضغط ثم اسحب برفق مقبض باب صندوق الأمتعة لأعلى.
- اضغط ضغطة طويلة على زر مفتاح التحكم عن بعد  حتى يبدأ فتح باب صندوق الأمتعة.
- اضغط ضغطة طويلة على زر لوحة العدادات  (بجوار عجلة القيادة) حتى يبدأ فتح باب صندوق الأمتعة.
- ادفع قدمك للأمام ببطئ* أسفل القسم الأيسر من وافي الصدمات² ثم أعد قدمك للخلف مرة أخرى (انظر الرسم التوضيحي). يلزم عدم لمس وافي الصدمات. ويلزم أن يتواجد مفتاح التحكم عن بُعد ضمن النطاق. ستسمع إشارة صوتية عند تنشيط الفتح.

خيارات الإغلاق

- الحافة السفلى من باب صندوق الأمتعة: اضغط الزر  للإغلاق الأوتوماتيكي دون قفل باب صندوق الأمتعة. اضغط الزر*  للإغلاق الأوتوماتيكي لكل من باب صندوق الأمتعة والأبواب.
- اضغط ضغطة طويلة على زر مفتاح التحكم عن بعد .
- اضغط ضغطة طويلة على زر لوحة العدادات .
- ادفع قدمك للأمام ببطئ* أسفل القسم الأيسر من وافي الصدمات الخلفي² ثم أعد قدمك للخلف مرة أخرى. يلزم عدم لمس وافي الصدمات. ويلزم أن يتواجد مفتاح التحكم عن بُعد ضمن النطاق. ستسمع إشارة صوتية عند تنشيط الإغلاق.



² إذا كانت السيارة مزودة بلوح تزلق/باشر*، فحرك قدمك باتجاه الجزء الخلفي الأيسر من السيارة.

حفظ كابل الشحن

يوجد كابل الشحن ووحدة التحكم الخاصة به أسفل الفتحة في منطقة الحمولة.



فتح غطاء مقبس دخل الشحن وإغلاقه

1. اضغط القسم الخلفي من الغطاء ثم حرره.
 2. افتح الغطاء.
 3. اسحب سدادة مقبس دخل الشحن وقم بتأمينها على الحامل داخل الغطاء. تأكد من ثني الشريط المطاطي للغطاء لأسفل وذلك لتجنب فصل الغطاء عن الحامل.
- أغلق غطاء مقبس دخل الشحن عن طريق عكس التعليمات السابقة.



وحدة التحكم في كابل الشحن

يتم استخدام كابل الشحن مع وحدة التحكم لشحن البطارية الهجين بالسيارة. تتصح فولفو باستخدام كابل شحن يدعم مراقبة درجة الحرارة.

مؤشر تيار الشحن. الرمز المضيء يوضح تيار الشحن المحدد. قد يختلف الحد الأقصى لتيار الشحن باختلاف السوق.



هذا الرمز المضيء يوضح أن كابل الشحن متصل بمقبس بقوة ٢٣٠ فولت تيار متردد (قد تختلف الفولتية في المقابس باختلاف السوق).



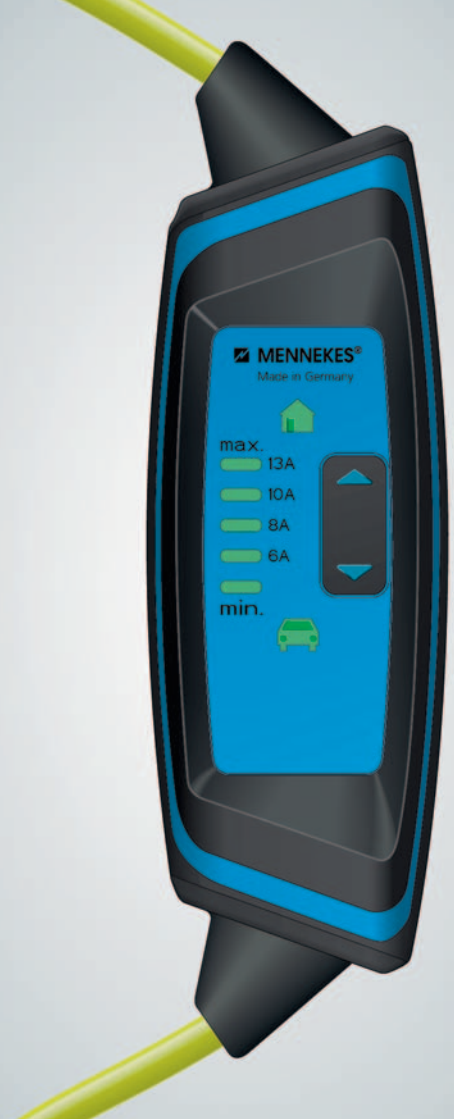
اضغط الزر لزيادة تيار الشحن.

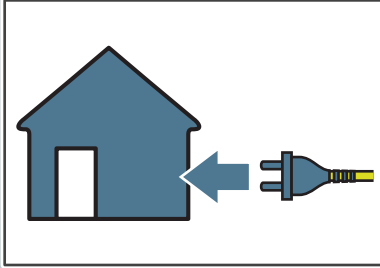


اضغط الزر لتقليل تيار الشحن.



هذا الرمز المضيء يوضح أن كابل الشحن متصل بالسيارة.





بدء الشحن

يختلف الوقت المستغرق لشحن البطارية الهجين باختلاف تيار الشحن المستخدم. أثناء عملية شحن البطارية الهجين بالسيارة تعرض المؤشرات المختلفة بوحدة التحكم حالة الشحن أثناء سير العملية وبعد انتهاء الشحن.

وبينما يتم شحن البطارية الهجين، يتم كذلك شحن بطارية البادئ.

١. قم بوصل كابل الشحن إلى مقبس ٢٣٠ فولت تيار متناوب . تجنب استخدام أي كابلات تطويل.

٢. اضبط تيار الشحن الصحيح (لمقبس تيار ٢٣٠ فولت تيار متردد) في وحدة التحكم.

٣. أزل الغطاء الواقي لمقبض الشحن ثم صل المقبض بالسيارة. ثبت غطاء مقبس دخل الشحن على جهاز التثبيت بواسطة فتحة الشحن، ثم قم بتركيب الغطاء الواقي لمقبض الشحن على الغطاء في مقبس دخل الشحن. يتم تلقائيًا قفل كابل الشحن في مقبس دخل الشحن وتبدأ عملية الشحن في خلال ٥ ثوان.

الشحن أثناء القيادة

يتم شحن البطارية الهجين أثناء الفرملة الخفيفة باستخدام دواسة الفرامل. كما يتم شحن البطارية الهجين أثناء فرملة المحرك في وضع التروس B. ويتم الإشارة إلى هذه النوعية من عمليات الشحن للبطارية الهجين في شاشة السائق.

التحقق من حالة الشحن


عبر وحدة التحكم:

- يضيء رمز السيارة بضوء أخضر ثابت وينطفئ مؤشر تيار الشحن: الاستعداد. لم يتم تنشيط الشحن حتى الآن بواسطة إلكترونيات السيارة.
- رمز السيارة ومؤشر الشحن يضيئان بضوء أخضر ثابت: عملية الشحن قيد التقدم.
- يومض رمز السيارة بوميض أحمر وينطفئ مؤشر الشحن: يتعذر إجراء عملية الشحن. تحقق من كل الوصلات أو استخدم مقبس ٢٣٠ فولت تيار متردد آخر، ثم أعد تشغيل عملية الشحن.
- يضيء رمز السيارة بضوء أحمر ثابت: يتعذر إجراء عملية الشحن. أعد ضبط قاطع العطل الأرضي من خلال إزالة كابل الشحن من مقبس ٢٣٠ فولت تيار متردد. قم بإعادة بدء عملية الشحن.
- يومض كل من رمز المنزل ومؤشر الشحن باللون الأحمر: يتعذر إجراء عملية الشحن. قم بإعادة بدء عملية الشحن. إذا استمرت المشكلة - اتصل بالفنيين المؤهلين.

عن طريق مصابيح مقبس دخل الشحن:

- أبيض: ضوء LED.
 - أصفر: وضع الانتظار.
 - وميض أخضر قصير: شحن البطارية ذات الشحن المنخفض.
 - وميض أخضر طويل: شحن البطارية ذات الشحن الجيد.
 - ضوء أخضر ثابت: انتهت عملية الشحن. تنطفئ بعد مدة.
 - ضوء أحمر ثابت: حدث عطل.
- يمكن أن تظهر حالة الشحن في شاشة السائق.

إنهاء عملية الشحن

١. افتح قفل السيارة باستخدام زر فتح القفل في مفتاح التحكم عن بُعد  - تنتهي عملية الشحن ويتم تحرير/فتح قفل كابل الشحن.
٢. افصل كابل الشحن عن السيارة. في الصين - اضغط الكابح على مقبض الشحن ثم افصل كابل الشحن من السيارة.
٣. أعد تركيب الغطاء الواقي لمقبس دخل الشحن ثم أغلق الغطاء.
٤. افصل طرف كابل الشحن من مقبس ٢٣٠ فولت تيار متردد.
٥. أعد كابل الشحن إلى مكانه أسفل الفتحة في منطقة الحموله.



Fully charged at
14:21



معلومات مرتبطة بالهجين في شاشة السائق

يظهر عدد من الرموز والرسومات في شاشة السائق على حسب وضع القيادة المحدد (يعرض الرسم التوضيحي معلومات عن رموز لا يمكن أن تظهر كلها في وقت واحد على شاشة السائق).

خرج الطاقة المطلوب بواسطة السائق في وضع القيادة الهجين HYBRID

يرمز المؤشر النحيف في شاشة السائق إلى مقدار خرج المحرك الذي يريده السائق. كلما ارتفعت القراءة في المؤشر ازداد خرج الطاقة الذي يطلبه السائق من الترس الحالي. يعرض موضع المؤشر في الرسم التوضيحي نفاذ الطاقة. ولكن إذا كان المؤشر واقفاً في المنطقة البرتقالية فهذا معناه توفر طاقة في البطارية الهجين. ويحدث هذا الأمر في حالة إجراء فرملة خفيفة أو أثناء فرملة المحرك في وضع التروس B.

الرموز في شاشة السائق

تشير إلى المستوى الحالي لخرج طاقة المحرك الكهربائي المتاحة. الرمز الواضح غير الباهت يعني أن السيارة تعمل بالمحرك الكهربائي.

توضح مستوى الخرج الذي سيبدأ عنده تشغيل محرك الاحتراق. الرمز الواضح غير الباهت يعني أن السيارة تعمل بالوقود.

للإشارة إلى أنه يتم شحن البطارية أثناء فرملة المحرك على سبيل المثال.

يعرض المؤشر المقدار الحالي للطاقة المتاحة في البطارية للمحرك الكهربائي. يتم استخدام الطاقة بواسطة المحرك الكهربائي ولكن كذلك يتم استخدامها لتبريد السيارة أو تدفئتها.

للتوضيح أن وضع القيادة SAVE نشط وأن مقدار الطاقة في البطارية محفوظ للاستخدام في وقت لاحق.

حالة الشحن في شاشة السائق

الشحن قيد التقدم - نص تم الشحن بالكامل في: [الوقت] يظهر مع رسم بنبض أزرق خلال كابل الشحن.



البطارية مشحونة بالكامل - يظهر النص مشحون بالكامل.



خطاً أثناء الشحن - يظهر النص خطأ أثناء الشحن. تحقق من طرف كابل الشحن في السيارة ومن الطرف الآخر في مقبس ٢٣٠ فولت تيار متردد.



تحديد وضع القيادة

حدد وضع القيادة الأنسب لظروف القيادة الحالية. لا يمكن اختيار جميع أوضاع القيادة في جميع الظروف.

١. اضغط زر التحكم في وضع القيادة **DRIVE MODE** في كونسول النفق - وسيتم فتح قائمة منبثقة في الشاشة المركزية.

٢. حرك زر التحكم في وضع القيادة لأعلى/لأسفل لحين تحديد وضع القيادة المطلوب في الشاشة المركزية.

٣. اضغط زر التحكم أو انقر مباشرة على الشاشة المركزية لتأكيد التحديد.

أوضاع القيادة القابلة للتحديد

HYBRID (هجين) - وضع القيادة عند تشغيل المحرك. يتم استخدام المحرك الكهربائي والمحرك الذي يعمل بالوقود إما على التوازي أو بصورة فردية.

PURE - للقيادة بالمحرك الكهربائي بأقل استهلاك ممكن للطاقة. يضاعف وضع القيادة من إمكانات القيادة باستخدام البطارية الهجين.

SAVE - لتوفير مستوى الطاقة في البطارية للاستخدام اللاحق.

OFF ROAD - لمضاعفة مستوى سحب السيارة عند القيادة على الطرق الوعرة أو السيئة.

AWD - لتحسين تماسك السيارة وثباتها باستخدام نظام الدفع بجميع العجلات.

POWER (الطاقة) - لإضفاء طابع الرياضية ولمزيد من القيادة النشطة.

INDIVIDUAL (فردية) - تخصيص وضع القيادة **Hybrid** أو **Pure** أو **Power** ليلانم

تفضيلات القيادة المفضلة لديك. يتوفر وضع القيادة عند تنشيطه في الإعدادات في العرض

العلوي بالشاشة المركزية. حدد **My Car** < وضع القيادة الفردي.







دعم القيادة في لوحة مفاتيح عجلة القيادة


يمكن تحديد الوظائف محدد السرعة* ومثبت السرعة ومثبت السرعة التكيفي* وPilot Assist* في شاشة السائق باستخدام أسهم لوحة المفاتيح اليسرى بعجلة القيادة و ▶ . يعني الرمز الأبيض أن الوظيفة مفعلة. يعني الرمز الرمادي أن الوظيفة متوقفة أو في وضع الاستعداد.

الرموز في شاشة السائق

محدد السرعة: يساعد في تجنب تجاوز السرعة القصوى المحددة. 

مثبت السرعة: يساعد في القيادة بسرعة ثابتة. 


مثبت السرعة المتوائم: يساعد في الحفاظ على سرعة ثابتة بالإضافة إلى فترة زمنية محددة مسبقاً بين سيارتك والسيارة التي أمامك. 


Pilot Assist: يساعد عند سرعة ٥٠ كم/سا (٣٠ ميل في الساعة) أو أقل في الانتقال بالسيارة بين علامات الحارة الجانبية مع الحفاظ على فترة زمنية مضبوطة مسبقاً بينك وبين السيارة التي أمامك. 


مثبت السرعة التكيفي وPilot Assist: لتقليل المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك. =

مثبت السرعة التكيفي وPilot Assist: لزيادة المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك. ≡

الرموز في لوحة مفاتيح عجلة القيادة

اضغط لتشغيل أو إيقاف الوظيفة المحددة. لحفظ السرعة الحالية في محدد السرعة/مثبت السرعة/مثبت السرعة التكيفي الذي يعمل. 

زيادة السرعة المحفوظة. ضغطة قصيرة لزيادة السرعة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة). ضغطة طويلة لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/سا (١ ميل في الساعة). ضغطة واحدة كذلك لمواصلة السير بالسرعة المحفوظة لمحدد السرعة/مثبت السرعة/مثبت السرعة التكيفي. 

تقليل السرعة المحفوظة. ضغطة قصيرة لتقليل السرعة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة). ضغطة طويلة لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/سا (١ ميل في الساعة). 

دعم القيادة في الشاشة المركزية

City Safety

City Safety لتحذير السائق من أي عقبة عن طريق إشارات بصرية وسمعية. يتم فرملة السيارة أوتوماتيكيًا إذا لم يتدخل السائق في غضون فترة مناسبة. بالإضافة إلى أشياء أخرى، يمكن أن تعمل ميزة City Safety على تجنب حدوث تصادم ومساعدة السائق في حالة احتمال التصادم مع سيارة أو أحد المشاة أو راكبي الدراجات على سبيل المثال. يتم تنشيط ميزة City Safety أوتوماتيكيًا مع تشغيل المحرك.

مساعد الركن (PAP) Park Assist Pilot*

يساعد Park Assist Pilot السائق أثناء عملية الوقوف أو مغادرة مساحة الوقوف وذلك عن طريق فحص المساحة المتوفرة ثم تحريك عجلة القيادة لتوجيه السيارة. وتتحصر مهمة السائق في الانتباه لما يحدث حول السيارة واتباع التعليمات التي تظهر على الشاشة المركزية وتحديد الترس المناسب والتحكم في السرعة والفرملة/التوقف.

الركن بمساعدة PAP

1. انقر على زر الركن في عرض الوظيفة. يلزم ألا تزيد سرعة السيارة عن 30 كم/سا (20 ميل في الساعة) لتتمكن من إجراء الركن المتوازي أو 20 كم/سا (12 ميل في الساعة) للركن بشكل عمودي.
2. أوقف السيارة عندما تتصحك الرسومات والنصوص في الشاشة المركزية بالعثور على مساحة ركن مناسبة. ستظهر نافذة منبثقة.
3. حدد الركن المتوازي أو الركن بشكل عمودي ثم قم بتعشيق ترس الرجوع للخلف.
4. اتبع التعليمات التي ستظهر على الشاشة المركزية. كن مستعدًا لإيقاف السيارة عندما تتصحك الرسومات والتحذيرات النصية بذلك.



معلومات البقعة المحجوبة (BLIS) *Blind Spot Information

تعمل وظيفة BLIS معلومات البقعة المحجوبة على توفير معلومات عن السيارات الموجودة في البقعة المحجوبة وكذلك السيارات التي تقترب من سيارتك بسرعة كبيرة في كل من الحارة اليمنى واليسرى القريبين من السيارة.

– انقر على زر BLIS في عرض الوظيفة لتشغيل/إيقاف تشغيل الوظيفة.

تنبيه المرور المتعارض (CTA) *Cross Traffic Alert

CTA تحذر من المرور المتعارض خلف السيارة ويتم تنشيطها عند تشغيل ترس الرجوع للخلف أو إذا كانت السيارة تتحرك بفعل القصور الذاتي للخلف. يتم تنشيط ميزة CTA أوتوماتيكياً مع تشغيل المحرك.

– انقر على زر تنبيه المرور المتعارض Cross Traffic Alert في عرض الوظيفة لتتمكن من تشغيل/إيقاف تشغيل الوظيفة.



مغادرة مساحة ركن بمساعدة PAP

يمكن استخدام الوظيفة فقط في حالة الركن المتوازي.

١. اضغط زر مغادرة مكان الركن في عرض الوظيفة.

٢. اتبع التعليمات التي ستظهر في الشاشة المركزية.



كاميرا مساعد الركن*

تساعد كاميرا مساعد الركن في ملاحظة أي عقبات حول السيارة وذلك بالاستعانة بصور الكاميرا والرسومات في الشاشة المركزية. من خلال الشاشة المركزية يتم تحديد عروض الكاميرا وخطوط مساعد الركن. يمكن تشغيل الكاميرا تلقائياً عند تحديد ترس الرجوع للخلف. ويوجد إعداد هذه الميزة من الإعدادات في العرض العلوي بالشاشة المركزية. حدد **My Car < المساعدة على الركن < تنشيط كاميرا الرجوع للخلف تلقائياً.**

يمكن كذلك تشغيل كاميرا مساعد الركن يدوياً:

– انقر على زر الكاميرا في عرض الوظيفة لتشغيل/إيقاف تشغيل الوظيفة.



مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) *Lane Keeping Aid

إذا كانت السيارة على وشك عبور خط جانبي فإن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) سيعمل بصورة نشطة على توجيه السيارة إلى الحارة مرة أخرى مع إضافة عزم طفيف للتوجيه في عجلة القيادة. عندما تقترب السيارة من الخط الجانبي أو تتجاوزه، سيتم تحذير السائق بواسطة إشارة صوتية أو نبضات في عجلة القيادة.

– انقر على زر Lane Keeping Aid في عرض الوظيفة لتشغيل/إيقاف تشغيل الوظيفة.

إعدادات كيفية تفاعل LKA في حالة مغادرة السيارة للحارة المرورية توجد في الإعدادات بالعرض العلوي في الشاشة المركزية. حدد

Lane Keeping Aid < IntelliSafe < My Car





استخدام ماسحات الزجاج الأمامي ومستشعر المطر
يتم التحكم في ماسحات الزجاج الأمامي ومستشعر المطر بواسطة ذراع المقود الأيمن.

حرك ذراع المقود للأسفل لإجراء مسحة واحدة.



حرك ذراع المقود إلى 0 لإيقاف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي.

0

حرك الذراع إلى INT (متقطع) لضبط السرعة. اضبط السرعة باستخدام بكرة التحكم بالأصبع على الذراع.

INT

ارفع ذراع المقود لكي تعمل الماسحات بالسرعة العادية.



ارفع ذراع المقود مسافة أكبر لكي تعمل الماسحات بسرعة أكبر.



اضغط زر مستشعر المطر لتنشيط/إلغاء تنشيط مستشعر المطر. يقوم مستشعر المطر أوتوماتيكيًا بتشغيل ماسحات الزجاج الأمامي بناءً على كمية الماء المكتشفة على الزجاج الأمامي. أدر زر التحكم على ذراع المقود لأعلى/أسفل لرفع/الخفض الحساسية.



حرك الذراع باتجاه عجلة القيادة لتشغيل غاسلات الزجاج الأمامي والمصابيح الأمامية.



حرك الذراع باتجاه لوحة العدادات لتتمكن من تشغيل عملية غسل ومسح الزجاج الخلفي.



اضغط للمسح المتقطع في ممسحة الزجاج الخلفي.



اضغط للسرعة المتواصلة في ماسحات الزجاج الخلفي.



الوضع الأوتوماتيكي AUTO في مفاتيح الإضاءة

يوفر الوضع **AUTO** (تلقائي) في ذراع المقود الأيسر، الوظائف التالية من بين وظائف أخرى:

- مصابيح الإضاءة النهارية* ومصابيح الوضع في النهار. الضوء الخافت ومصابيح الوضع في الضوء الخافت أو في الظلام.
- اكتشاف الأنفاق النشطة.
- خيار لاستخدام غماز الضوء العالي وتنشيط الضوء العالي عند تشغيل الضوء المنخفض.
- خيار تنشيط الضوء العالي أوتوماتيكيًا. يمكنك التنشيط/إلغاء التنشيط عن طريق تدوير بكرة التحكم بالأصبع إلى وضع **☀** ثم تحريرها. يتم تنشيط الضوء العالي اليدوي عن طريق تحريك ذراع المقود باتجاه لوحة العدادات. قم بإلغاء التنشيط عن طريق تحريك ذراع المقود للخلف باتجاه عجلة القيادة.

تنشيط/تعطيل الوسادة الهوائية للراكب*

يوجد مفتاح الوسادة الهوائية للراكب في الطرف النهائي بلوحة العدادات جهة الراكب ويمكن الوصول إليه أثناء فتح الباب.

١. اسحب المفتاح للخارج وأدره إلى **ON** (تشغيل)/**OFF** (إيقاف التشغيل) لتنشيط/تعطيل الوسادة الهوائية.

٢. قم بتأكيد الرسالة بشأن التنشيط/التعطيل في شاشة السائق بالضغط على الزر الأيمن **○** في لوحة مفاتيح عجلة القيادة. تظهر رسالة نصية ورمز تحذيري في كونسول السقف للإشارة إلى تنشيط/تعطيل الوسادة الهوائية للراكب في المقعد الأمامي.

* يطبق على بعض الأسواق.




تشغيل حاسوب الرحلات

يقوم حاسوب الرحلات بتسجيل وحساب (المسافة المقطوعة واستهلاك الوقود ومتوسط السرعة) على سبيل المثال. يمكن تحديد المعلومات التي ترغب في ظهورها على شاشة السائق من حاسوب الرحلات.

المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاذ الوقود

يحسب حاسوب الرحلات المسافة المتبقية التي يمكن قطعها حتى نفاذ الوقود. لعرض المسافة حتى نفاذ الوقود في شاشة السائق، استخدم الأزرار الموجودة على لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليمنى:

١. اضغط .

٢. انتقل إلى قائمة حاسوب الرحلات باستخدام  أو .

٣. عند تحديد قائمة حاسوب الرحلات، قم بالتمرير  إلى المسافة حتى نفاذ الوقود.

٤. تحدد المسافة حتى نفاذ الوقود: بالضغط على .

عندما تعرض شاشة السائق "----" فهذا دليل على أنه لا يمكن التكهين بالمسافة حتى نفاذ الوقود. تزود بالوقود بأسرع ما يمكن.

المسافة حتى نفاذ البطارية

يعرض العداد المسافة التقريبية التي يمكن قطعها بكمية الطاقة المتبقية في البطارية الهجين. ويظهر العداد بالطريقة نفسها التي يتم بها عرض المسافة حتى نفاذ الوقود. عندما تعرض شاشة السائق "----" فهذا دليل على أنه لا يمكن التكهين بالمسافة حتى نفاذ الوقود.

إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة

يمكن إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة (TM) يدويًا بضغطه طويلاً على الزر **RESET** (إعادة ضبط) بذراع المقود الأيسر. يتم إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة (TA) تلقائيًا في حالة عدم استخدام السيارة لمدة ٤ ساعات.



التنقل في شاشة السائق

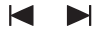
تنقل في شاشة السائق باستخدام لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة وغيرها من الوسائل. ويمكن كذلك اختيار ما يتم عرضه في شاشة السائق.

يتم فتح/إغلاق قائمة تطبيقات شاشة السائق. من هنا يمكنك التحكم في حاسوب الرحلات ومشغل الوسائط والهاتف والتنقل.

قم بالتمرير بين مختلف التطبيقات المتاحة بالنقر على الزر لليمين والزر لليساار.


يمكنك تحديد خيار أو إلغاء تحديده أو تأكيده، مثال حدد قائمة حاسوب الرحلات أو احذف الرسالة في شاشة السائق.

يمكنك التنقل بين الوظائف للتطبيق المحدد عن طريق النقر لأعلى أو لأسفل.






استخدام ميزة التعرف على الصوت


يمكن استخدام التحكم الصوتي مع بعض الوظائف المحددة في مشغل الوسائط ونظام الملاحة من فولفو* ونظام التحكم بالمناخ والهاتف المتصل عن طريق Bluetooth. تحدث عملية التحكم الصوتي من خلال الأوامر المباشرة من المستخدم، أو على صورة حوار باستجابات لفظية من النظام.

— اضغط الزر في لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة لتنشيط التحكم الصوتي وإنشاء حوار باستخدام الأوامر الصوتية. 

أمثلة عن أوامر التحكم الصوتي:

- اضغط . قل "Navigation" (الملاحة) وسيبدأ حوار يختص بالملاحة.
- اضغط . قل "Raise the temperature" (رفع درجة الحرارة) ، وسيتم زيادة درجة الحرارة بمقدار نقطة واحدة.
- اضغط . قل "Play Robyn" (تشغيل روبين) وسيتم تشغيل ملف صوتي للقارئ المحدد.

الأوامر المتوفرة للاستخدام دائمًا:

- "Repeat" (تكرار) - لتكرار آخر إرشاد صوتي في الحوار القائم.
- "Cancel" (إلغاء الأمر) - لإلغاء الحوار. ضغطة طويلة على  لإلغاء الحوار.
- "Help" (مساعدة) - لبدء حوار للمساعدة.

تحدث بعد سماع الصفارة بنبرة صوت عادية وبسرعة عادية. لا تتكلم أثناء إلقاء النظام لأي إرشادات صوتية. تجنب وجود ضوضاء خلفية في مقصورة الركاب عن طريق إغلاق الأبواب والنوافذ وسقف البانوراما*.

لمزيد من المعلومات عن التحكم الصوتي ومزيد من الأمثلة عن الأوامر الصوتية، انظر دليل المالك.





استخدام صندوق القفازات

فتح صندوق القفازات

أدخل الرمز المحدد ثم انقر على تأكيد.

– اضغط الزر أسفل الشاشة المركزية لفتح صندوق القفازات.



قفل/فتح قفل صندوق القفازات

باستخدام القفل الخاص، بجوار صندوق القفازات يتم قفل باب صندوق الأمتعة أيضًا. يمكن أن يحدث التنشيط/التعطيل بطريقتين عبر الشاشة المركزية:

البديل ١: انقر على زر القفل الخاص في عرض الوظيفة لتنشيط/إيقاف تنشيط القفل الخاص.



البديل ٢: انقر على الإعدادات < My Car > القفل في العرض العلوي. حدد القفل الخاص.

تظهر نافذة منبثقة للتنشيط/التعطيل. يتم تحديد رمز مكون من أربعة أرقام في كل مرة يتم فيها استخدام القفل. يلزم تحديد رمز أمان إضافي في أول مرة يتم فيها استخدام الوظيفة. ويتم استخدام هذا الرمز لإعادة ضبط رمز الاستخدام الأبعد عند الضرورة. وفي كلا الحالتين،

توصيل الهاتف بالسيارة

قم بتوصيل هاتف به Bluetooth نشط بالسيارة لتتمكن من إجراء المكالمات من السيارة وإرسال/استقبال رسائل وبيث الوسائط وتوصيل السيارة بالإنترنت. يمكن توصيل جهازي بلوتوث في وقت واحد، وفي هذه الحالة سيتم استخدام جهاز واحد فقط منهما ليث الوسائط. سيتم أوتوماتيكيًا توصيل آخر هاتفين تم توصيلهما وذلك عند استخدام السيارة مرة أخرى.

البحث عن الهاتف من السيارة

1. اجعل الهاتف قابلاً للبحث عنه/مربئيًا عن طريق Bluetooth.
 2. قم بتنشيط مشاركة الإنترنت (نقطة توصيل شخصية/محمولة) عن طريق Bluetooth في الهاتف.
 3. افتح العرض الفرعي الهاتف في الشاشة المركزية. انقر على إضافة هاتف. إذا كان هناك هاتف متصل، فانقر على تغيير ثم في المربع المنبثق إضافة هاتف.
 4. حدد الهاتف الذي سيتم الاتصال به.
 5. تحقق من مطابقة رقم الرمز المحدد في السيارة مع نظيره في الهاتف. وفي حالة التطابق، اختر للقبول في كلا المكانين.
 6. حدد من الهاتف لقبول أو رفض أي خيارات لجهات اتصال الهاتف والرسائل. لاحظ أنه في بعض الهواتف يلزم تنشيط وظيفة الرسائل¹.
- الهاتف سيتصل ويمكنك التحكم به من خلال السيارة.



إجراء مكالمات هاتفية واستقبالها وإنهاؤها

يمكن إجراء مكالمات واستقبالها من السيارة عن طريق هاتف متصل بواسطة Bluetooth.

الاتصال عن طريق الشاشة المركزية

1. افتح العرض الفرعي الهاتف من عرض الصفحة الرئيسية.
2. اختر الاتصال من سجل المكالمات أو قائمة جهات الاتصال أو أدخل الرقم باستخدام لوحة المفاتيح.
3. اضغط مكالمة أو ، على حسب الخيار المحدد في الخطوة 2.

الاتصال بواسطة لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليمنى

1. اضغط وانتقل إلى الهاتف بالضغط على أو .
2. قم بالتمرير خلال قائمة المكالمات بواسطة ثم حدد باستخدام .

الاتصال بجهات الاتصال بواسطة ميزة التحكم بالصوت

– اضغط ثم قل "Call [contact]" (الاتصال بجهة اتصال).

استقبال/رفض مكالمة

استقبال: اضغط من لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة أو انقر الرد من الشاشة المركزية.
رفض: حدد رفض بالضغط على ثم قم بالتأكيد بالضغط . أو اضغط رفض في الشاشة المركزية.

إنهاء مكالمة

– اضغط لتأكيد التحديد من أجل إنهاء المكالمة أو اضغط على إنهاء المكالمة في الشاشة المركزية.



التوصيل بالإنترنت

عن طريق Bluetooth

اتصل بالإنترنت بالطريقة نفسها التي استخدمتها لتوصيل هاتف بالسيارة.

عن طريق اتصال Wi-Fi

١. قم بتنشيط الربط على الهاتف.
٢. انقر على الإعدادات في العرض العلوي بالشاشة المركزية.
٣. انقر على الاتصالات < Wi-Fi ثم قم بالتنشيط عن طريق وضع علامة في مربع الاتصالات واي فاي.
٤. حدد الشبكة المطلوبة ثم أدخل كلمة المرور.
٥. في حالة استخدام مصدر اتصال آخر قبل ذلك - قم بتأكيد خيار تغيير الاتصال.

تجدر الإشارة إلى أن هواتف معينة تقوم بإيقاف تشغيل ميزة الربط بعد فصل الاتصال مع السيارة. وبالتالي يلزم إعادة تنشيط ميزة الربط في الهاتف، وذلك في المرة التالية التي تنوي فيها استخدامه.

عن طريق اتصال USB

١. أدخل الهاتف بواسطة كابل في فتحة USB بالسيارة الموجودة في صندوق التخزين في كونسول النفق.
٢. قم بتنشيط الربط عن طريق USB من الهاتف.
٣. في حالة استخدام مصدر اتصال آخر قبل ذلك - قم بتأكيد خيار تغيير الاتصال.

عن طريق مودم السيارة*

١. أدخل بطاقة SIM الشخصية في الحامل بمنطقة الحمولة (انظر الرسم التوضيحي).
٢. انقر على الإعدادات في العرض العلوي.
٣. انقر على الاتصالات < الإنترنت عن طريق مودم السيارة.
٤. قم بالتنشيط عن طريق وضع علامة في المربع إنترنت عن طريق مودم سيارة.
٥. في حالة استخدام مصدر اتصال آخر قبل ذلك - قم بتأكيد خيار تغيير الاتصال.
٦. أدخل رقم PIN لبطاقة SIM.




* فقط في السيارات المزودة بتطبيق Volvo On Call. عند التوصيل بالإنترنت عن طريق مودم السيارة، ستقوم خدمات Volvo On Call باستخدام اتصال الإنترنت.



مشاركة الإنترنت عبر نقطة توصيل Wi-Fi

عدّد توصيل السيارة بالإنترنت يمكن مشاركة اتصال الإنترنت (نقطة Wi-Fi) بحيث تتمكن الأجهزة الأخرى من استخدام اتصال الإنترنت^٤.

١. انقر على الإعدادات في العرض العلوي.
 ٢. انقر على الاتصالات > نقطة وصول Wi-Fi في السيارة.
 ٣. حدد اسم الشبكة لإجراء عملية الربط.
 ٤. حدد كلمة المرور والتي يجب بعد ذلك إدخالها في الأجهزة المتصلة.
 ٥. حدد نطاق التردد الذي سترسل عليه نقطة التوزيع البيانات باستخدام^٥.
 ٦. قم بالتنشيط عن طريق وضع علامة في المربع أمام نقطة وصول Wi-Fi في السيارة.
 ٧. إذا تم استخدام Wi-Fi من قبل كمصدر للاتصال، فيمكنك تأكيد الخيار لتبديل الاتصال.
- يظهر  في شريط الحالة للدلالة على أن السيارة تشارك اتصال الإنترنت. انقر على الأجهزة المتصلة في نقطة وصول Wi-Fi في السيارة لمشاهدة قائمة بالأجهزة المتصلة.

^٤ لا ينطبق هذا الأمر أثناء استخدام اتصال Wi-Fi. يلزم أن يدعم مشغل الشبكة (بطاقة SIM) خدمة الربط.

^٥ لا تتوفر في جميع الأسواق.

APPLE CARPLAY * في الشاشة المركزية

تتيح لك وظيفة Apple CarPlay إمكانية استخدام تطبيقات محددة في جهازك iPhone من السيارة بغرض تشغيل الملفات الصوتية أو سماع إرساليات بودكاست. وتحدث عملية التفاعل عن طريق الشاشة المركزية بالسيارة أو باستخدام نظام Siri.

بدء Apple CarPlay

يلزم تنشيط التحكم الصوتي بواسطة Siri في الهاتف قبل استخدام Apple CarPlay.

١. صل هاتف iPhone بمنفذ USB في كونسول النفق. اقرأ المعلومات التي تظهر في الرسالة المنبثقة ثم انقر على **OK** (موافق).



٢. انقر على **Apple CarPlay** في عرض التطبيقات. إذا كانت هذه أول مرة تقوم فيها بتوصيل هاتف iPhone - فعليك قبول البنود والشروط.

٣. يتم فتح عرض Apple CarPlay الفرعي وتظهر التطبيقات المتوافقة.

البدء التلقائي لنظام Apple CarPlay

في حالة ضبط ميزة التشغيل الأوتوماتيكي سيتم فتح Apple CarPlay أوتوماتيكيًا عند توصيل هاتف iPhone. انقر على الإعدادات في العرض العلوي ثم حدد الاتصال <

Apple CarPlay.

يمكن ترقية السيارة لاستخدام Apple CarPlay إذا لم تكن مزودة بهذه الوظيفة من البداية، اتصل بوكيل فولفو. تتوفر معلومات عن التطبيقات المدعومة والهواتف المتوافقة على موقع Apple، انظر www.apple.com/ios/carplay/.



توصيل الوسائط وتشغيلها من مصدر صوت خارجي.

يستطيع مشغل الوسائط تشغيل الصوت من الأجهزة المتصلة خارجيًا عن طريق دخل AUX/USB وكذلك بث الصوت لاسلكيًا عن طريق Bluetooth.

تشغيل الوسائط من أجهزة متصلة عن طريق Bluetooth

١. صل الوحدة بالسيارة بالطريقة نفسها التي استخدمتها لتوصيل هاتف بالسيارة.
٢. ابدأ التشغيل في الجهاز المتصل.
٣. افتح تطبيق Bluetooth في عرض التطبيقات بالشاشة المركزية وسيبدأ التشغيل.



تشغيل الوسائط من ذاكرة USB

١. قم بتوصيل ذاكرة USB بمقبس كونسول النفق.
٢. ابدأ تشغيل تطبيق USB في عرض التطبيق ثم حدد ما ترغب في تشغيله - يبدأ التشغيل.



تشغيل الوسائط من مشغل MP3 أو iPod.


١. قم بتوصيل الجهاز في دخل AUX أو مقبس USB بكونسول النفق.
٢. ابدأ التشغيل في الجهاز.
٣. افتح تطبيق iPod أو AUX أو USB على حسب وسيلة الاتصال. لتشغيل iPod، حدد تطبيق iPod بغض النظر عن وسيلة الاتصال - وسيبدأ التشغيل.




استخدام التوجيه عبر الخريطة بواسطة *SENSUS NAVIGATION

اضغط العرض الفرعي الملاحظة في عرض الصفحة الرئيسية في الشاشة المركزية.

إدخال الوجهة بواسطة العنوان:

1. اضغط  - وجهة. تتغير صورة الخريطة إلى البحث عبر العنوان مع حقل البحث.
2. انقر على الحقل ثم اكتب البلد/الولاية/المقاطعة/العنوان وغير ذلك باستخدام لوحة مفاتيح الشاشة المركزية.

ضبط الوجهات بالضغط على الخريطة:

1. قم بتكبير الخريطة بالضغط على .
2. ابحث عن الوجهة المطلوبة على الخريطة ثم اضغط مع الاستمرار. يتم إنشاء رمز وستظهر القائمة.
3. حدد أذهب إلى هناك لبدء عملية التوجيه.

حذف الوجهة:

1. انقر على رمز الوجهة.
2. انقر على حذف حذف.

تغيير وضع الوجهة:

1. حدد الرمز للوجهة بنقرة قصيرة.
2. انقر مع الاستمرار على الرمز واسحبه إلى الموضع المطلوب ثم حرره.



التطبيقات في الشاشة المركزية

في عرض التطبيقات توجد التطبيقات التي تم تنزيلها والتطبيقات في الوظائف المدمجة، على سبيل المثال راديو FM.

بعض التطبيقات لا تتوفر للاستخدام إلا إذا كانت السيارة متصلة بالإنترنت.

تنظيم التطبيقات

1. انقر على التطبيق ثم استمر في الضغط. يتغير حجم التطبيق ويصبح شفافاً إلى حد ما.
2. اسحب التطبيق إلى موقع فارغ في العرض ثم حرره.



إدارة التطبيقات وتحديثها، الخرائط والأنظمة

– انقر على خدمة التحديث عن بعد في عرض التطبيق لتحديث العديد من أنظمة السيارة. لإجراء التحديث عن بُعد، يلزم توصيل السيارة بالإنترنت. انقر على خدمة التحديث عن بعد لفتح تطبيق التنزيل في العرض الفرعي المنخفض بعرض الصفحة الرئيسية.



تنزيل التطبيقات وتحديثها وإزالة تثبيتها.

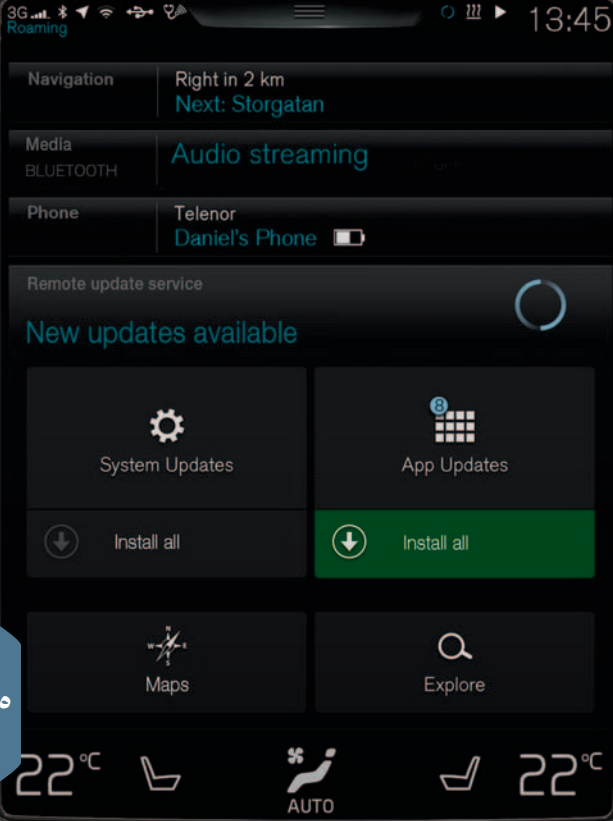
تحميل: انقر على استكشاف ثم حدد التطبيق المطلوب. انقر على تثبيت لتنزيل التطبيق.
تحديث: انقر على تثبيت الكل لتحديث كل التطبيقات. حدد تحديثات التطبيق لتحديث تطبيقات محددة. حدد التطبيق المطلوب ثم انقر على تثبيت.
إزالة تثبيت: انقر على تحديثات التطبيق ثم حدد التطبيق المطلوب. انقر على إزالة تثبيت لإزالة تثبيت التطبيق.

تحديث بيانات الخريطة

– انقر على الخرائط لعرض قائمة بالتحديثات المتاحة. حدد المنطقة الحالية. انقر على السهم لأسفل لمعلومات عن الإصدار الحالي لبيانات الخريطة أو انقر على تثبيت لمشاهدة الإصدار الجديد حال وجوده.

البحث عن برنامج النظام وتحديثه

– انقر على تحديثات النظام لعرض التحديثات المتاحة. انقر على تثبيت الكل لتحديث كل البرامج أو على تثبيت لاختيار برامج محددة.





*VOLVO ON CALL

باستخدام تطبيق المحمول Volvo On Call^١ يمكنك إجراء تهيئة أولية للسيارة قبل الوصول إليها وقيادتها. كذلك يمكن بدء عملية التهيئة الأولية من خلال عرض المناخ بالشاشة المركزية. يمكن استخدام التطبيق على سبيل المثال لفتح/قفل السيارة ومعرفة مكان ركنها ومشاهدة سجل الرحلات من سجل القيادة والحصول على إنذار ضد السرقة ومعرفة استهلاك الوقود. يمكنك تنزيل تطبيق المحمول من App Store أو Windows Phone Store أو Google Play على سبيل المثال.

تحتوي خدمات Volvo On Call كذلك على إمكانية الوصول إلى خدمة المساعدة على جانب الطريق والمساعدة عند الطوارئ:

– اضغط زر **ON CALL** أو **SOS** من كونسول السقف بالسيارة. يتم الاتصال مع مسؤولي فولفو المدربين في مركز خدمة Volvo On Call.

يستطيع مركز الخدمة المساعدة في تتبع السيارة في حالة سرقتها.

تختلف الخدمات المتاحة باختلاف تكوين السيارة والسوق الموجودة فيه. اتصل بوكيل فولفو أو تفضل بزيارة الموقع support.volvocars.com لمزيد من المعلومات عن الخدمات المتاحة.

^١ يلزم توفر Volvo ID شخصية لاستخدام تطبيق المحمول.



ضبط مستوى الصوت

اضبط مستوى الصوت في السيارة عن طريق تدوير عنصر التحكم في الصوت أسفل الشاشة المركزية أو بالنقر على ▼ و ▲ من لوحة المفاتيح اليمنى بعلبة القيادة.

ضبط مستوى الصوت لمختلف أنظمة السيارة

١. انقر على الإعدادات < الصوت > أصوات النظام في العرض العلوي بالشاشة المركزية.

٢. اضبط مستوى صوت/قم بكم صوت لوحة المفاتيح أو ضغطات الشاشة، على سبيل المثال - اسحب المنزلق في لمس لوحة المفاتيح أو صوت لمس الشاشة.



تغيير المظهر في الشاشة المركزية

١. انقر على الإعدادات < My Car > شاشات العرض < المواضيع في العرض العلوي.

٢. حدد سمة الشاشة المركزية، مثل **Minimalistic** (الحد الأدنى).


كمكمل لهذه المظاهر، يمكنك الاختيار بين الخلفية الداكنة أو المضيئة للشاشة. في خيار **Normal** (عادي)، تكون خلفية الشاشة داكنة ويكون النص مضيئاً. هذا الخيار هو الافتراضي لكل السمات.

في خيار فاتح، تكون خلفية الشاشة مضيئة ويكون النص داكناً. قد يكون هذا الخيار مفيداً في ضوء النهار القوي على سبيل المثال.

تكون الخيارات متاحة دوماً للمستخدم ولا تتأثر بالإضاءة المحيطة.

حجز الخدمة والإصلاح

إدارة الخدمة والإصلاح ومعلومات الحجز مباشرةً من السيارة المتصلة بالإنترنت.
لإرسال طلب حجز موعد¹¹:

1. افتح تطبيق حالة السيارة من عرض التطبيقات.
2. انقر على المواعيد < طلب موعد.
3. تحقق من ملء **Volvo ID** (رقم التعريف الشخصي الخاص بفولفو).
4. أدخل المعلومات للورشة في الحقل معلومات للورشة. أو انقر على الزر  ثم قل المعلومات التي ترغب في نقلها إلى الورشة.
5. انقر على إرسال طلب موعد. يحتوي طلب الموعد على بيانات السيارة عند إرسالها من السيارة إلى الورشة. وتسهل هذه المعلومات عمل الورشة.
6. يتم إرسال اقتراح بالموعد عبر البريد الإلكتروني في غضون بضع أيام. في أسواق معينة يتم إرسال الاقتراح كذلك إلى السيارة.



¹¹ يلزم أولاً إنشاء Volvo ID. حجز الخدمة والإصلاح ينطبق على بعض الأسواق. يلزم أن يكون محرك السيارة داتماً كي يمكن إرسال طلب الموعد.



يوجد هنا المآخذ الكهربائية ومدخل USB و AUX

مقبس USB و AUX

توجد مدخل USB و AUX أسفل مسند الذراع في كونسول النفق.

المقابس الكهربائية

السيارة مزودة بثلاثة مآخذ كهربائية ١٢ فولت:

- في صندوق التخزين بكونسول النفق.
- في القسم الخلفي من كونسول النفق.
- في منطقة الحمولة*.

يلزم أن يكون النظام الكهربائي للسيارة على الأقل على وضع الإشعال لكي تعمل كل المقابس الكهربائية.

النصوص الخاصة

يحتوي دليل المالك والألة الأخرى على إرشادات بالإضافة إلى جميع نصوص التحذيرات والنصوص المهمة والملاحظات التي يجب قراءتها. بعض الوظائف لا تنطبق إلا في بعض الأسواق.



احرص منسد الظهر لأسفل في المقاعد الخلفية

تحقق من تأمين مساند الظهر بقوة بعد خفض المقعد أو رفعه. تحقق من تأمين مساند الرأس بعد الرفع. يلزم أن تكون مساند الرأس على المقاعد الطرفية في الصف الثاني مرفوعة دوماً في حالة شغل صف المقاعد الثالث بالركاب.

بدء المحرك وإيقافه

احرص دوماً على اصطحاب مفتاح التحكم عن بعد معك عند مغادرة السيارة وتحقق كذلك من وجود النظام الكهربائي للسيارة على وضع الإشعال 0.

استخدام فرامل الوقوف
استخدم دوماً فرامل الوقوف عند إيقاف السيارة على منحدر - فلا يكتفي بتطبيق التروس على أي سرعة أو استخدام الوضع P للحفظ على قبات السيارة في جميع الحالات.

التحكم في السيارة

يلزم عدم الجلوس على المقعد الذي تمت تفتيته* بواسطة شخص يعاقب من صعوبات في الاستيعار الزيادة في درجة الحرارة بسبب فقد لحواص الاستيعار أو لا يستطيع تشغيل أزرار التحكم في تفتت المقعد. وإلا، فقد يعاقب من الحروق.

استخدام التهوية الأولية

لا تستخدم التهوية الأولية (ينطبق على المدفأة الإضافية التي تعمل بالوقود):

- في المساحات المغلقة سيئة التهوية. عند انبعاث غازات العادم بعد تشغيل المدفأة.
 - في المواقع التي تحتوي على مواد مجاورة قابلة للاشتعال أو الاحتراق. قد يشتعل الوقود أو الغاز أو الحشائش الطويلة أو نشارة الخشب.
 - عند وجود احتمال انسداد أنبوب العادم الخاص بالمدفأة. على سبيل المثال، عند وجود ثقب كثيف داخل مبيت العجلة الأمامية المدفأة مما يؤدي لإعاقة تهيئة التهوية.
- تذكر أنه بالإمكان بدء التهوية الأولية بواسطة مؤقت يتم ضبطه مسبقاً بمدى بطولته.

فتح باب صندوق الأمتعة* وإغلاقه

انتبه لحظر الإصابة عند الفتح/الإغلاق. تحقق من عدم وجود أحد بالقرب من باب صندوق الأمتعة وذلك لأحتمال وقوع إصابات خطيرة. احرص دوماً على تشغيل الحقل الخلفية بنوع من الحذر.

حفظ كابل الشحن

يلزم عدم استخدام كابل الشحن في حال تعرض أي جزء منه للتلف - فبذلك خطورة التعرض لصدمة كهربائية وإصابات شخصية خطيرة. يجب عدم إصلاح كابل الشحن التالف أو الذي لا يعمل إلا بواسطة ورشة إصلاح - ويصح بالرجوع إلى ورشة فولفو معتمدة.

بدء الشحن

- يجب ألا يتم شحن البطارية الهجين بأكثر من الحد الأقصى المسموح به لتيار الشحن ويمكن استخدام تيار أقل من ذلك بما يتوافق مع القوانين والتوصيات المحلية والإقليمية السارية للشحن الهجين من مقابس ٢٢٠ فولت تيار مستمر.
- يلزم عدم شحن البطارية الهجين إلا بواسطة مقابس موزعة ٢٢٠ فولت تيار مستمر أو بواسطة محطة شحن مع كابل شحن منفصاف (الوضع C) المرفق بواسطة فولفو.
- تكون وظيفة قاطع الحمل الأرضي لوحدة التحكم في حماية السيارة ولكن قد لا يزال هناك خطر زيادة تحميل دائرة الطاقة الأساسية ٢٢٠ فولت تيار متردد.
- تجنب استخدام المقابس الأساسية المتهالكة أو التالفة، لأنها قد تؤدي إلى حدوث حريق وألوان إصابات شخصية في حالة استخدامها.
- يجب عدم استخدام أي كابل توسعة أو تطويل.

City Safety

City Safety عبارة عن وسيلة مساعدة تعمل في كل ظروف القيادة والأحوال المرورية والحوادث والطقس. ويتخذ على الوظيفة اكتشاف كل المشاعر الكيبي الدراجات في جميع الظروف. يتم تنشيط التحذيرات فقط في حالة وجود خطر كبير للتصادم. يتم إلغاء تنشيط التحذيرات وتختلات الفرملة للمشاة والركبي الدراجات عندما تتجاوز سرعة السيارة ٨٠ كم/سا (٥٠ ميل في الساعة). يمكن أن تساعد وظيفة الفرملة التلقائية في City Safety على تجنب وقوع حادث أو التقليل من سرعة التصادم. لضمان الأداء الأمثل للفرامل، يتعين على السائق الضغط على دواسة الفرامل - حتى في حالة الفرملة التلقائية للسيارة. يتحمل السائق المسؤولية دوماً على الحفاظ على مسافة أمان مناسبة وسرعة مناسبة.

مساعدة الترس Pilot Assist Park (PAP)

لا تعمل وظيفة مساعدة الوقوف PAP في جميع الأحوال ولكنها مصممة كوظيفة مساعدة تكملية. يتحمل السائق المسؤولية كاملة لضمان قيادة السيارة بأمان في جميع الأحوال، كذلك يتعين عليه الانتباه لكل ما يحيط بالسيارة وللشاهد في الطريق الذين يتقربون من السيارة أو يمررون بها أثناء الركن.

كاميرا مساعد الركن*

كاميرا الركن هي وسيلة مساعدة وقد لا يمكن أن تحل محل السائق في تحمل المسؤولية. توجد في الكاميرا نقاط مجعوبة لا تستطيع من خلالها اكتشاف العوائق. انتبه للأشخاص والحيوانات بالقرب من السيارة.

مساعدة الحفظ على الحارة (LKA) Lane Keeping Aid

المرور (المساعدة)
وظيفة مساعدة الحفظ على الحارة المرورية عبارة عن أداة لمساعدة السائق، ولا يمكن استخدامها في جميع ظروف القيادة وظروف المرور والأحوال الجوية وظروف الطرق. ويتحمل السائق المسؤولية دوماً عن قيادة المركبة بصورة آمنة وعن اتباع التشريعات والقوانين المرورية.

معلومات النقطة المحيطة بالمشاهدة (Blind Spot Information System) و (BSI) وتنبية المرور المتعترض على الطريق (Cross Traffic Alert)

(CTA)*
معلومات البقعة المحيطة بـ BSI و CTA عبارة عن وظائف

تكملية وليستا بديلاً لأسلوب القيادة الآمنة واستخدام مرايا الأبواب والروية الخلفية. لا يمكنها استبدال مهمة السائق في الانتباه وتحمل المسؤولية. وتقع مسؤولية تغيير المارات المرورية والرجوع للخلف بطريقة آمنة على عاتق السائق دوماً. لا تعمل BLIS في المقاعد الخلفية أو أثناء رجوع السيارة للخلف.

تنشيط/تعطيل الوسادة الهوائية للراكب*

إنما تكن السيارة مزودة بمفتاح لتنشيط/تعطيل الوسادة الهوائية للراكب، فستظل الوسادة الهوائية نشطة دوماً. تجنب وضع طفل على وسادة أو قاع الطفل في مقعد الطفل أو في مقعد أطفال موجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي في حالة تنشيط الوسادة الهوائية. يجب ألا يجلس الأطفال الذين هم أقصر من ١٤٠ سم في مقعد الراكب الأمامي في حالة تنشيط الوسادة الهوائية. يجب ألا يجلس الأطفال الذين هم أطول من ١٤٠ سم في مقعد الراكب في حالة تعطيل الوسادة الهوائية. لا تسمح لأي أحد بالجلوس في مقعد الراكب الأمامي عند ظهور رسالة في كرسول السقف تشير إلى تعطيل الوسادة الهوائية وكذلك في حالة ظهور رمز التحذير لنظام الوسادة الهوائية في شاشة السائق. فيينا يدل على وجود خطر. تعمل زرارة ورشة إصلاح في أسرع ما يمكن. تتصح فولفو بالاتصال بورشة فولفو معتمدة.

استخدام مزرعة الوسادة الصوتي

يتحمل السائق دوماً المسؤولية الكاملة عن ضمان قيادة السيارة بأمان والالتزام بالتشريعات المرورية كما ينبغي.

استخدام التوجيه عبر الخريطة*

انتبه جيداً للطريق ولا تشتت انتباهك أثناء القيادة. اتبع التعليمات الاضطرابات المتأخرة أو الحظر لتغطية الإرسال الصعوبة قد تتسبب في فشل الاتصال، كما هو الحال في المناطق قليلة الكثافة السكانية. للتحذيرات والنصوص المهمة والملاحظات الخاصة بخدمات التتبع، راجع دليل المالك، بالإضافة إلى اتفاقية الشركة ك. VOC.



مهم

احرص منسد الظهر لأسفل في المقاعد الخلفية

يلزم عدم وجود أي أجسام في المقاعد الخلفية في حالة في مسند الظهر. كما يجب ألا يتم ربط أحزمة الأمان. يلزم خفض وسادة رفع المقعد المدمجة* في المقعد الأمامي بمقعد الصف الثاني قبل خفض المقعد. يلزم رفع مسند الذراع* في المقعد الأمامي بصف المقاعد الخلفية قبل خفض المقعد.

شاشات العرض الثلاثة بالسيارة

وحدة الشاشة الثلاثة بالسيارة، حيث يتم عرض المعلومات، توجد في لوحة العدادات. لتجنب تلف زجاج غطاء وحدة الشاشة - لا تضع أي مواد على زجاج الغطاء واحرص على عدم وقوع أي أجسام عليه.

التحكم في مكيف السيارة

يتخذ بدء تهيئة المقعد في حالة انخفاض درجة حرارة مقصورة

الركاب بصورة كبيرة، وذلك لتجنب تبريد المقعد بدرجة كبيرة تتسبب في ضيق الراكب.

تنظيف الشاشة المرورية

يلزم أن تكون الشاشة من الألياف المصغرة خالية من أي أتربة أو رمال أو ما شابه قبل تنظيف الشاشة المرورية. ولا افتد تعرض الشاشة للندوش. عند تنظيف الشاشة المرورية، اصطف قطعة في مواجهة الشاشة. فاصطبق بقوة من شأنه إتلاف الشاشة. تجنب رش أي سوائل أو مواد كيميائية متوافقة مع شاشة الشاشة. تجنب رش تنظيف مواد تنظيف التوافر أو أي مواد تنظيف أخرى أو رش الأيروسول أو المواد المعدنية أو الكحول أو الأمونيا أو أي مواد تنظيف تحترق على مواد كاشطة. تجنب استخدام أي أقمشة كاشطة أو مناديل ورقية أو ورق شفاف، فيده الأشياء قد تحدش الشاشة.

حفظ كابل الشحن

يلزم عدم استخدام أي مشترك أو أجهزة تنظيم التيار أو أي جهاز مشابه مع كابل الشحن لأن هذا قد يؤدي إلى خطر حدوث حريق أو صدمة كهربائية. لا تستخدم سوى الكابلات بين مقبس ٢٢٠ فولت تيار متردد وكابل الشحن إذا كان المهني معتمداً بما يتوافق مع IEC 61851 و IEC 62196. لا تستخدم الكابلات بين مقبس عدم استخدام مهني بين مقبس ٢٢٠ فولت تيار متردد وكابل الشحن.

وحدة التحكم في كابل الشحن

يجب عدم ملامسة وحدة التحكم للماء أو غمرها به. تجنب تعريض وحدة التحكم والمقبس لضوء الشمس المباشر. ولا فإن الحماية من السخونة المفرطة في المقبس قد تؤدي إلى تقليل أو مقاطعة عملية شحن البطارية الهجين. تحقق من توفر الطاقة العنصرية في مقبس ٢٢٠ فولت تيار متردد التي تكفي لشحن السيارات الكهربائية - وفي حالة عدم التيقن، يلزم فحص المقبس بواسطة في مؤهل. إذا كانت قوة أمبير المقبس غير معروفة، فاستخدم أقل مستوى في وحدة التحكم.

بدء الشحن

يتطلب توصيل كابل الشحن في حالة وجود خطر التعرض لصواعق البرق. لتجنب تلف الغطاء، أثناء الرياح الكثيفة على سبيل المثال، قم بتوجيه الشحن الوافي لمقبس الشحن بحيث لا يلامس السيارة. تجنب نزح كابل الشحن أو الحظر في مقبس ٢٢٠ فولت تيار متردد أثناء إجراء عملية الشحن - فقد يتعرض المقبس ٢٢٠ VAC للتلف. ولكن أوقف الشحن أو لم نزح كابل الشحن بعد ذلك - انزاعه أولاً عن مقبس الشحن بالسيارة ثم انزاع الطرف الآخر من مقبس ٢٢٠ فولت تيار متردد.

تحديد وضع القيادة

Off Road يلزم عدم استخدام وضع القيادة هذا أثناء سحب مقطورة بدون موصل المقطورة. ولا افتد يحدث تلف للوسائد الهوائية.

يوجد هنا المآخذ الكهربائية ومدخل AUX USB

أقصى مأخذ كهربائية للتيار هو ١٠ أمبير (١٢٠ وات) في حالة استخدام مأخذ كهربائي ١٢ فولت واحد في كرسول الوحدة في كرسول النقل. وفي حالة استخدام المآخذين معاً في كرسول النقل في واحد استكون الطاقة ٧،٥ أمبير (٩٠٠ وات) لكل مأخذ. أقصى مأخذ كهربائية للتيار هو ١٠ أمبير (١٢٠ وات) لمأخذ كهربائي ١٢ فولت في منطقة المحولة.



ملاحظة

استخدام القفل/فتح القفل بدون مفتاح*

يمكن أن تتداخل المجالات المغناطيسية الإلكترونية والشاشات مع وظائف مفتاح التحكم عن بعد. تجنب حفظ مفتاح التحكم عن بعد بجوار الأقسام المعدنية أو الأجهزة الإلكترونية مثل الهواتف المحمولة والأجهزة اللوحية والهواست المحمولة أو الشواحن - يفضل ألا تقل المسافة بين هذه الأجهزة وبين المفاتيح عن ١٠ - ١٥ سم.

بدء المحرك وإيقافه

بعد التشغيل في الطقس البارد تكون سرعة التباطؤ عالية، بغض النظر عن درجة الحرارة الخارجية. جزء من نظام انبعاثات فولفو الفعال.

التقل في الشاشة المركزية

لا يتوفر العرض العلوي حال بدء التشغيل/الإيقاف أو أثناء ظهور رسالة على الشاشة. لا يتوفر ذلك أثناء ظهور التحكم في المناخ بكامل الشاشة.

شاشات العرض الثلاثة بالسيارة

عند تنشيط نظام Forward Collision Warning* (التحذير من التصادم الأمامي) ستحل رسومات هذا النظام من Forward Collision Warning* محل المعلومات التي تظهر على شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي. يضيء هذا الرسم حتى في حالة إيقاف تشغيل شاشة العرض العليا. تضعف قدرة السائق على رؤية المعلومات المعروضة على الشاشة العليا في حالة استخدام نظارات شمسية مستقطبة أو الجلوس في وضع قيادة لا يجعل السائق متمركزاً في منتصف المقعد أو في حالة وجود أي أجسام على زجاج غطاء وحدة الشاشة وبسبب ظروف الإضاءة غير المناسبة. قد تتسبب بعض العيوب البصرية في حدوث صداد وشعور بالإجهاد عند مشاهدة المعلومات من الشاشة العليا.

التحكم في مكيف السيارة

يتعذر تسريع التدفئة/التبريد بتحديد درجة حرارة مرتفعة/منخفضة عن الدرجة المطلوبة فعلياً.

استخدام التهيئة الأولية

لا تتوفر عملية التهيئة الأولية إلا عند توصيل السيارة بمقابس كهربائي (ينطبق على المفاة الكهربائية). محطة الشحن التي لا تكون نشطة دوماً، بسبب استخدام مؤقت، قد تؤدي إلى فقد وظيفة التهيئة الأولية. إذا كانت السيارة غير متصلة بمقابس كهربائي فلا يزال بالإمكان الحصول على عملية تبريد وحيزة لمقصورة الركاب في الجو الحار من خلال البدء المباشر للتهيئة الأولية. وإتقاء عملية التهيئة الأولية لمقصورة الركاب، فإن السيارة ستعمل للوصول إلى درجة الحرارة المناسبة وليس للوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة في نظام التحكم في المناخ. يلزم إغلاق أبواب السيارة ونوافذها أثناء عملية التهيئة الأولية لمقصورة الركاب.

تنظيف الشاشة المركزية

لا يمكن إيقاف تشغيل الشاشة أثناء ظهور أمر بتخاذ إجراء على الشاشة.

فتح باب صندوق الأمتعة الأمامي* وإغلاقه

إذا تم تشغيل النظام بصورة متواصلة لمدة طويلة فيسبب إيقاف

تشغيله عند زيادة الحمل عليه. ويمكن استخدامه مرة أخرى بعد دقيقتين تقريباً. يوجد خطر انخفاض الفترات أو عدم العمل مطلقاً في حالة تغطية وافي الصدمات الخلفي بكميات كبيرة من الجليد أو الوحل أو ما شابه. لهذا السبب حافظ على نظافة هذا المكان دوماً.

وحدة التحكم في كابل الشحن

سيتمركز كابل الشحن أحر اعداد بخصوص تيار الشحن. وبالتالي من المهم ضبط الإعداد في حالة استخدام مقبس آخر بخلاف مقبس ٢٣٠ فولت تيار متردد في عملية الشحن القادمة.

بدء الشحن

استخدم كابل الشحن الموصل به من فولفو بما يتوافق مع متطلبات GB/T 20234.1-2011 و GB/T 20234.2-2011 (الصين) و IEC 61851 و IEC 62196 (الأسواق الأخرى) التي تدعم مراقبة درجة الحرارة.

إنهاء عملية الشحن

أحرص دوماً على فتح قفل السيارة بحيث تتوقف عملية الشحن قبل نزع توصيلة مقبس ٢٣٠ فولت تيار متردد. جندر الإشارة إلى أنه يلزم نزع طرف كابل الشحن الموجود في مقبس دخل شحن السيارة قبل نزع الطرف الأخر من مقبس ٢٣٠ فولت تيار متردد، وذلك لتجنب تلف النظام من جهة ولتجنب توقف عملية الشحن بدون قصد من جهة أخرى.

تحديد وضع القيادة

وضع القيادة للطرق الوعرة هذا غير مصمم للاستخدام على الطرق العامة.

كاميرا مساعد الركن*

حافظ على نظافة عدسات الكاميرا من الجليد والأوحال للحصول على الأداء الوظيفي الأمثل. وهذا الأمر مهم جداً خاصة في ظروف الإضاءة السيئة.

تشغيل حاسوب الرحلات

قد تحدث بعض الانحرافات أثناء حساب مسافة القيادة وذلك بسبب تغيير أسلوب القيادة.

استخدام صندوق المفاتيح

يمكن استخدام رمز الأمان لإعادة ضبط وظيفة القفل الخاص في حالة محاولة أحد الأشخاص إلغاء تنشيط القفل الخاص بواسطة رمز غير صحيح.

توصيل الهاتف بالسيارة

في حالة تحديث نظام تشغيل الهاتف فقد يكون الإقران مقطوعاً. في هذه الحالة، احذف الهاتف من السيارة ثم قم بإجراء الإقران مرة أخرى.

التوصيل بالإنترنت

استخدام الإنترنت يشتمل بيانات يتم نقلها (حركة مرور البيانات) وقد تكلف نفقات. قد يكلف تنشيط كجوال البيانات مزيداً من النفقات. اتصل بمورد الشبكة واستعلم منه عن تكلفة حركة البيانات. تنشيط نقطة Wi-Fi قد يكلفك مزيداً من النفقات لمشغل الشبكة. اتصل بمورد الشبكة واستعلم منه عن تكلفة حركة البيانات. عند إجراء التنزيل باستخدام هاتف محمول، انتبه جيداً لتكاليف تنزيل البيانات.

Apple CarPlay* في الشاشة المركزية

لا تتحقق فولفو من محتوى تطبيق Apple CarPlay. في حالة

توصيل هاتف أو جهاز مشغل وسائط السيارة عبر بلوتوث، فلن يكون متاحاً أثناء تنشيط Apple CarPlay بسبب إلغاء تنشيط بلوتوث للتوصيل بالسيارة، استخدم واي فاي أو المودم المضمن بالسيارة*.

إدارة التطبيقات وتحديثها، الخرائط والأنظمة

قد يؤثر تنزيل البيانات على الخدمات الأخرى التي تقوم بنقل البيانات، مثل راديو الإنترنت. في حالة اكتشاف تأثير سلبي على الخدمات الأخرى فيمكن مقاطعة عملية التنزيل. أو كحل بديل قد يكون من المناسب إيقاف تشغيل الخدمات الأخرى أو مقاطعتها.

V O L V O