

CROSS COUNTRY

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Stručný průvodce Quick Guide popisuje výběr funkcí ve vašem novém voze Volvo. Podrobnější informace pro vlastníka najdete ve vozidle, v aplikaci a na webové stránce.



STŘEDOVÝ DISPLEJ VOZIDLA

Uživatelská příručka je k dispozici na středovém displeji vozidla, kde je přístupná přes horní zobrazení.

MOBILNÍ APLIKACE

Uživatelská příručka je k dispozici jako aplikace (příručka Volvo) pro chytré telefony a tablety. Aplikace rovněž obsahuje instruktážní video pro vybrané funkce.

STRÁNKA PODPORY VOLVO

Stránka podpory Volvo Car (support.volvocars.com) obsahuje příručky, instruktážní videa a další informace a tipy k vašemu vozu Volvo a vlastnictví tohoto vozu.

TIŠTĚNÉ INFORMACE

V příruční schránce najdete doplněk k uživatelské příručce. Obsahuje informace k pojistkám a specifikacím a přehled důležitých a praktických informací. Tištěnou uživatelskou příručku a příslušný doplněk si lze objednat.

OBSAH

01. SEZNAMTE SE SE SVÝM VOZIDLEM VOLVO

V této kapitole najdete informace ke spuštění vozidla Volvo a najdete zde přehledný popis vozidla zvenku a uvnitř a popis středového displeje.

02. INTERIÉR A PŘIPOJENÍ

Zde se dočtete o nastavování sedadel, páčkách a tlačítkách na volantu, o ovládání klimatu v prostoru pro cestující, o připojení k internetu, o připojení k Bluetooth apod.

03. ZOBRAZENÍ NA STŘEDOVÉM DISPLEJI

Zde najdete informace o jednotlivých hlavních zobrazeních na středovém displeji, které můžete použít k ovládání funkcí ve vozidle.

04. CHYTRÁ JÍZDA

V této kapitole popisujeme jednotlivé funkce, které podporují vozidlo během jízdy a pár tipů, které vám umožní užít si ryzí zážitek z jízdy.

05. SPECIÁLNÍ TEXTY

Musíte si přečíst texty varování, důležitých upozornění a poznámek.



ZAČÍNÁME

Abyste mohli začít používat své Volvo optimálním způsobem, nabízíme pár funkcí, rad a tipů, se kterými je vhodné se seznámit.

Volvo ID

Volvo ID je osobní ID, které vám nabízí přístup k celé řadě služeb online¹. Například zde patří My Volvo - osobní webová stránka pro vás a vaše vozidlo, Volvo On Call*, mapové služby a možnost objednat servisní prohlídku a opravu. Volvo ID můžete vytvořit na stránce My Volvo, nebo můžete použít aplikaci Volvo On Call, nebo můžete vytvořit Volvo ID přímo ze svého vozidla.

Sensus

Sensus je inteligentní rozhraní vozidla, které se ve vozidle používá pro vše, co souvisí se zábavou, připojením k internetu, navigací* a informačními službami. Komunikaci mezi vámi, vozidlem a okolním světem umožňuje Sensus.

Volvo On Call*

Volvo On Call je vestavěný asistenční systém s aplikací, která vám umožňuje dálkové ovládání vozu Volvo. Pomocí aplikace Volvo On Call můžete, mimo jiné, aktivovat teplotní přípravu vozidla před jízdou, zamknout/odemknout vozidlo, podívat se, kde je vozidlo zaparkováno, zaznamenat jízdy a přijmout varování v případě krádeže. Začněte tím, že si stáhnete aplikaci Volvo On Call.

Volvo On Call zahrnuje rovněž pomoc na cestách a asistenci v případě tísně. K tomu jsou určena tlačítka **ON CALL** a **SOS** ve stropní konzole vozidla.

Profily řidiče

Mnohá z nastavení prováděných ve vozidle lze upravit podle osobních preferencí řidiče a uložit do jednoho nebo více profilů řidiče. Každý klíč lze propojit s profilem řidiče.

K aktivaci a nastavení profilů řidiče použijte horní zobrazení na středovém displeji: Nastavení -> Systém -> Jízdní profily.



PŘEHLED, EXTERIÉR

Hladina motorového oleje a tlak vzduchu v pneumatikách se kontrolují pomocí aplikace Stav vozu v zobrazení aplikaci na středovém displeji. Zde vidíte také stavové zprávy a informace k objednání servisní prohlídky a opravy*.

- 2 Zpětná zrcátka se automaticky* sklopí dolů, když se zařadí zpětný chod tak, aby řidič viděl, například, okraj cesty při parkování. Zpětná zrcátka se automaticky sklopí dovnitř/vyklopí ven, když se vozidlo zamkne/odemkne.
- Abyste vozidlo zamkli nebo odemkli pomocí zamykání/odemykání bez klíče*, stačí, když budete mít u sebe, např. v kapse, dálkový ovladač s klíčem. Dálkový ovladač s klíčem se musí nacházet přibližně do jednoho metru od vozidla.

Uchopte kliku na dveřích nebo stiskněte pogumovanou přítlačnou plochu dveří zavazadlového prostoru a vozidlo odemkněte. Abyste vozidlo zamkli, stiskněte jemně výstupek na jedné z klik na dveřích. Nedotýkejte se současně obou přítlačných ploch.

Panoramatická střecha* je rozdělena do dvou skleněných částí. Přední se otevírá kolmo na zadní hraně. Panoramatická střecha a clona se ovládají ovladačem v čalounění stropu.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru* lze ovládat pomocí madla na dveřích zavazadlového prostoru nebo pomalým vykopnutím* pod levou část zadního nárazníku. Dveře zavazadlového prostoru zavřete a zamkněte pomocí chi na spodní hraně. Další možností je zavřít dveře zavazadlového prostoru vykopnutím nohy. Aby dveře zavazadlového prostoru nenarazily např. v garáži o strop, je možné naprogramovat maximální otevření.



ZAMYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ

Dálkový ovladač s klíčem

- Jedno krátké stisknutí zamyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a zapíná alarm*. Dlouhé stisknutí zavírá současně panoramatickou střechu* a všechna boční okna.
- Jedno krátké stisknutí odemyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a vypíná alarm. Dlouhé stisknutí otevírá současně všechna boční okna.
- Jedno krátké stisknutí odemyká a vypíná alarm pouze pro dveře zavazadlového prostoru. Dlouhým stisknutím se otevírají a zavírají elektricky ovládané dveře* zavazadlového prostoru.
- Panická funkce aktivuje, v případě potřeby, směrová světla a klakson a přivolá tak pozornost. Aktivujte stisknutím tlačítka na tři sekundy.

Osobní zámek



Osobní zámek uzamkne dveře zavazadlového prostoru, což se může hodit, například, když vozidlo dáváte, do servisu. Příruční schránka se zamyká manuálně pomocí dodaného klíče.

 - V zobrazení funkcí na středovém displeji klepněte na Osobní zámek a aktivujte/deaktivujte tak funkci.

Zobrazí se vyskakovací okno pro aktivaci/deaktivaci. Při každém použití zamykání musíte zadat čtyřmístný kód. Při prvním použití funkce musíte zadat doplňkový bezpečnostní kód.



PŘEHLED, INTERIÉR

- Středový displej se používá k ovládání mnoha hlavních funkcí vozidla, např. regulace klimatu, systémů podpory řidiče a aplikací ve vozidle.
- 2 Displej řidiče zobrazuje většinu toho, co souvisí s jízdou, například, rychlost, otáčky motoru, navigaci* a aktivní podporu řidiče. Sami si můžete zvolit, co se bude zobrazovat na displeji řidiče použijte Nastavení → My Car → Displej řidiče v horním zobrazení středového displeje.
- Head-up displej* doplňuje ve vozidle displej řidiče a promítá na čelní sklo informace. Aktivuje se v zobrazení funkcí na středovém displeji.
- Vozidlo nastartujte stisknutím startovacího tlačítka uprostřed mezi sedadly. U vozidel s automatickým řazením se musí zvolit poloha P nebo N. U vozidel s manuálním řazením se musí sešlápnout spojkový pedál. Pokud chcete nastartovat vozidlo, otočte a uvolněte v poloze zapalování I, sešlápněte a podržte brzdový pedál, potom otočte startovacím knoflíkem a držte jej stisknuté. Vypněte otočením startovacího knoflíku do polohy STOP. U vozidel s automatickým řazením se musí zvolit poloha P nebo N.
- Jízdní režimy* se nastavují ovladačem uprostřed mezi sedadly. Stiskněte ovladač a rolováním zvolte na středovém displeji Comfort, Off Road, Eco, Dynamic a Individual. Potvrďte stisknutím kolečka. V případě jízdního režimu Individual můžete nastavení upravit podle požadované jízdní charakteristiky. Aktivuje se v horním zobrazení středového displeje: Nastavení → My Car.
- 6 Parkovací brzda se aktivuje potáhnutím ovladače (P) nahoru rozsvítí se symbol na displeji řidiče. Automaticky ji uvolníte tak, že ovladač stisknete dolů a současně podržíte stisknutý brzdový pedál. Pomocí funkce Auto Hold (((2)) můžete, například, při zastavení na semaforech uvolnit brzdový pedál, a přesto bude brzda aktivní.
 - Nezapomeňte před použitím automyčky deaktivovat Auto hold a Automatická aktivace parkovací brzdy. Tato funkce se volí v hor-

ním zobrazení středového displeje: Nastavení → My Car → Parkovací brzda a zavěšení. Potom zařaďte N a knoflík startování otočte alespoň na čtyři sekundy do polohy STOP.

Vypínač airbagu spolujezdce* se nachází na konci přístrojové desky na straně spolujezdce a je přístupný po otevření dveří. Potáhněte vypínač ven a otočením do polohy ON/OFF airbag aktivujte/ deaktivujte.



STŘEDOVÝ DISPLEJ

Můžete upravovat nastavení a ovládat většinu funkcí na **středovém displeji**. Středový displej obsahuje tři hlavní zobrazení, ke kterým se dostanete tak, že přejedete prstem doprava/doleva: výchozí zobrazení, zobrazení funkcí a zobrazení aplikací. Horní zobrazení je přístupné poté, co přetáhnete horní část displeje dolů.

Vzhled na středovém displeji změníte tak, že zvolíte motiv v nabídce Nastavení → My Car → Displej řidiče v horním zobrazení. Zde můžete rovněž zvolit tmavé nebo světlé pozadí.

Krátkým stisknutím fyzického tlačítka Domů pod obrazovkou se ve struktuře nabídky **vrátite zpátky**. Dlouhým stisknutím se dostanete do výchozího zobrazení.

Při čištění středového displeje uzamkněte dotykovou funkci stisknutím a podržením fyzického tlačítka Domů pod displejem. Obrazovku znovu aktivujte krátkým stisknutím tlačítka Domů.

Stavová lišta nahoře na displeji zobrazuje aktivity ve vozidle. Vlevo se zobrazují informace o síti a připojení. Vpravo se zobrazují informace o médiích a hodinách.

V řádku klimatu dole můžete nastavit klepnutím na příslušnou ikonu teplotu, komfort sedadla a rychlost ventilátoru.



ELEKTRICKY* OVLÁDANÁ PŘEDNÍ SEDADLA

Pomocí ovladačů zvenku na sedadlech můžete nastavit polohu sedadla, bederní opěrku* apod. Jeden ovladač je vytvarován jako sedadlo, takže snadno pochopíte, jak měnit polohu sedadla. Druhý ovladač se používá k nastavení bederní opěrky, masáže* apod.

Ovladač ve tvaru sedadla

Pomocí spodního ovládače nastavte sedák nebo přesuňte celé sedadlo. Pomocí zadního ovládače nastavte úhel opěradla.

Multifunkční ovladač

Nastavení masáže*, boční podpěry*, bederní opěrky* a prodloužení sedáku se provádí pomocí multifunkčního ovladače*.

- 1. Nastavení sedadla aktivujte otočením ovladače na středovém displeji.
- Otočením multifunkčního ovladače na středovém displeji nahoru/dolů zvolte požadovanou funkci.

 Nastavení změníte stisknutím horní/spodní/přední/zadní části ovladače.

Uložení nastavení

- Nastavte sedadlo, vnější zpětná zrcátka a head-up displej* do požadované polohy a stiskněte tlačítko M. V tlačítku se rozsvítí kontrolka.
- Do tří sekund stiskněte tlačítko paměti 1 nebo 2. Ozve se zvukový signál a kontrolka v tlačítku M zhasne.

Pokud chcete použít nastavení sedadla, které jste si uložili, stiskněte příslušné tlačítko paměti.

SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL ZADNÍCH SEDADEL

Dávejte pozor, aby opěradlo s opěrkou hlavy při spouštění nepřišlo do kontaktu s opěradlem sedadla vpředu. Abyste mohli spustit opěradla, možná budete muset nejdříve upravit nastavení předních sedadel.

Pokud je vozidlo vybaveno elektronickým sklápěním zadních sedadel*, tlačítka k ovládání této funkce se nacházejí v zavazadlovém prostoru. Opěradla lze spustit dolů také manuálně.

Sklápění opěradel

- 1. Manuálně spusťte dolů opěrku hlavy prostředního sedadla.
- Pokud chcete sedadla sklopit, podržte tlačítko stisknuté. Tlačítka jsou označena L pro levou část opěradel a R pro pravou část opěradel.
- Opěradla se spustí automaticky do vodorovné polohy. Opěrky hlavy se spouštějí dolů také automaticky.

Aby bylo možné sklopit zadní sedadla, vozidlo musí stát a dveře zavazadlového prostoru musí být otevřené. Opěradla lze rovněž sklopit manuálně pomocí madel nahoře na krajních sedadlech.

Zvednutí opěradel

- 1. Rukou posuňte opěradlo nahoru/zpátky tak, aby pojistka zaklesla.
- 2. Opěrka hlavy se vyklápí nahoru manuálně.
- 3. V případě potřeby zvedněte nahoru opěrku hlavy prostředního sedadla.







VOLANT

Výšku a hloubku volantu můžete nastavit potáhnutím páčky pod volantem k sobě/od² vás. Nastavte požadovanou polohu a přesuňte páčku do zajištěné polohy.

Klávesnice vlevo

Podpora řidiče se volí na displeji řidiče pomocí šipek na klávesnici na volantu vlevo. Je-li symbol BĺLÝ, funkce je aktivní. ŠEDÁ znamená, že je funkce vypnuta nebo v pohotovostním režimu.

Význam symbolů na displeji:

- 🞧 Omezovač rychlosti*
- 🕥 Tempomat

- 😽 Adaptivní tempomat*
- ≽ Pilot Assist*

Stisknutím tlačítka 🕥 vybranou funkci spustíte nebo vypnete.

Krátkým stisknutím tlačítka O+/- zvýšíte/snížíte uloženou rychlost o 5 km/h, dlouhým stisknutím ji zvýšíte/snížíte o 1 km/h. =/= sníží/ zvýší vzdálenost k vozidlu vpředu při použití adaptivního tempomatu a systému Pilot Assist. Jedním stisknutím tlačítka O+ rovněž pokračujete v uložené rychlosti pro zvolenou funkci.

Klávesnice vpravo

Pomocí klávesnice na volantu vpravo můžete navigovat po displeji řidiče.

Ē

Otevření/zavření nabídky aplikací na displeji řidiče. Z tohoto místa můžete ovládat palubní počítač, přehrávač médií, telefon a navi-

- gaci.
- Procházení nabídky jednotlivých aplikací tisknutím šipky vlevo
 nebo vpravo.
- Ο
 - Výběr, zrušení výběru nebo potvrzení možnosti, například výběr nabídky palubního počítače nebo vymazání zprávy na displeji řidiče.
- ▲ Klepáním nahoru nebo dolů procházejte jednotlivé funkce zvolené aplikace.

Hlasitost médií zvýšíte/snížíte stisknutím tlačítka ▼ a ▲. Pokud není aktivní žádná další funkce, tato tlačítka lze použít k ovládání hlasitosti.

Ovládání hlasem se aktivuje stisknutím tlačítka (k). Tato funkce umožňuje ovládat hlasem např. média, navigaci a regulaci klimatu. Řekněte např. "**Přehrát Avicii**", "**Raise temperature**", "**Help**", "**Opakovat**" nebo "**Cance**!".

Další informace o hlasovém ovládání a další příklady hlasových povelů najdete v uživatelské příručce.

Palubní počítač

Palubní počítač počítá hodnoty, např. ujeté kilometry, spotřebu paliva a průměrnou rychlost. Můžete zvolit, jaké informace z palubního počítače budou zobrazovány na displeji řidiče. Palubní počítač počítá dojezd do prázdné nádrže. Pokud chcete zobrazit jednotlivé možnosti, použijte na volantu klávesnici vpravo. Pokud displej řidiče ukazuje "----", dojezd není zaručen.



Resetování denního počítadla

Manuální počítadlo kilometrů (TM) lze vynulovat manuálně jedním dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** na levém páčkovém přepínači. Automatické počítadlo kilometrů (TA) se resetuje automaticky, pokud se vozidlo nepoužívá 4 hodiny.

LEPÝ PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ

Funkce světlometů se ovládají pomocí levého páčkového přepínače.

Pokud zvolíte režim **AUTO**, vozidlo zjistí, zda je tma/světlo a podle toho nastaví osvětlení, např. když se setmí nebo vjedete do tunelu. Pokud chcete, aby se dálková světla automaticky ztlumila a neoslňovala účastníky silničního provozu v protisměru, otočte kolečko na páčce do polohy **EC**. Manuální dálkové světlomety se aktivují přesunutím páčkového přepínači od sebe. Deaktivujte přesunutím páčkového přepínače k sobě.

Aktivní natáčecí světla* umožňují maximální osvětlení zatáček a křižovatek, jelikož světlo následuje pohyby volantu. Tato funkce se aktivuje automaticky při nastartování vozidla. Lze ji deaktivovat v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Uvítací osvětlení* zapne venkovní osvětlení, když odemknete vozidlo pomocí klíče, a pomůže vám bezpečně dostat se za tmy k vozidlu.

PRAVÝ PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ

Pravým páčkovým přepínačem se ovládají lišty stěračů a dešťový senzor.

- Pokud chcete čelní sklo jednou setřít, posuňte páčkový přepínač dolů.
- Posunutím páčky postupně nahoru nastavujete cyklické, normální a rychlé stírání.
- Pomocí kolečka na přepínací páčce upravte rychlost stírání.
- Posunutím přepínací páčky k volantu aktivujete ostřikování čelního skla a světlometů. Posunutím páčky k přístrojové desce aktivujete ostřikování zadního skla.
- Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte na tlačítko dešťového senzoru. Dešťový senzor automaticky aktivuje stěrače čelního okna podle toho, kolik vody detekuje na čelním okně. Otočením kolečka na páčkovém přepínači nahoru/dolů nastavíte vyšší/nižší citlivost.



Stisknutím spustíte cyklické stírání zadního okna.



Stisknutím spustíte průběžné stírání zadního okna.



Servisní režim stírání čelního skla se používá, například, při výměně, čištění nebo zvedání lišt stěračů. Aktivuje se v zobrazení funkcí na středovém displeji.





OVLÁDÁNÍ KLIMATU V PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ

Systém kvality vzduchu IAQS*

IAQS je součástí výbavy Clean Zone Interior Package*. Jedná se o plně automatický systém, který čistí vzduch v prostoru pro cestující od škodlivin jako jsou pevné částice, uhlovodíky, oxidy dusíku a přízemní ozón. Funkce se aktivuje v horním zobrazení středového displeje v **Nastavení**

→ Klima → Snímač kvality vzduchu.

Nastavení klimatu

Funkce nastavení klimatu pro přední a zadní část prostoru pro cestující se ovládají ze středového displeje, tlačítek na středové konzole nebo ze zadní části tunelové konzoly. Některé funkce klimatu lze ovládat také hlasovým ovládáním.



Uprostřed na displeji dole se nachází ikona, kterou se zobrazení klimatu otevírá. Pokud je text Clean Zone MODRÝ, znamená to, že byly splněny podmínky pro dobrou kvalitu vzduchu v prostoru pro cestující.

- Klepnutím na AUTO aktivujete plně automatické nastavení klimatu v prostoru pro cestující na požadovanou teplotu. V režimu AUTO můžete ventilátor nastavit na jednu z pěti různých automatických rychlostí a rovněž do nastavení Off a Max.
- Klepnutím na jednu z ikon v řádku klimatu ve spodní části středového displeje upravíte teplotu, ohřev sedadla a rychlost ventilátoru.

Pokud chcete synchronizovat teplotu pro všechny zóny s teplotou na straně řidiče, stiskněte ikonu teploty na straně řidiče a tlačítko Synchronizovat teplotu.



PŘIPOJENÍ

Můžete přehrávat a hlasem ovládat média, SMS a telefonní hovory a rovněž můžete vozidlo připojit k internetu prostřednictvím různých externích zařízení, např. přes chytrý telefon. Abyste mohli používat připojená zařízení, vozidlo musí být minimálně v poloze zapalování **I**.

Externí zařízení můžete připojit k vozidlu **přes Bluetooth** tak, abyste mohli telefonovat a posílat a přijímat SMS, streamovat média a připojit vozidlo k internetu. Najednou lze mít připojena dvě zařízení Bluetooth. V tomto případě lze pro streaming médií použít pouze jedno zařízení.

- Aktivujte ve svém telefonu Bluetooth. Abyste se mohli připojit k internetu, aktivujte rovněž tethering.
- Ve výchozím zobrazení na středovém displeji otevřete dílčí zobrazení Telefon. Klepněte na Přidat telefon. Pokud je již zařízení připojeno, klepněte na Změnit.

 Zvolte telefon, který chcete připojit, a pokračujte podle pokynů na displeji a telefonu. Upozorňujeme, že u některých telefonů musí být aktivována funkce zpráv.

Vozidlo můžete připojit k internetu **přes Wi-Fi** a můžete pak využívat pomocí aplikací ve vozidle, například, rozhlas po internetu a hudební služby, můžete navázat kontakt z vozidla s prodejcem nebo můžete stahovat software.

- 1. Aktivujte na telefonu tethering.
- 2. Na středovém displeji klepněte v horním zobrazení na Nastavení.
- Klepněte na Komunikace -> Wi-Fi a připojení aktivujte zaškrtnutím políčka pro Wi-Fi.

02

Připojení modemu vozidla³

- 1. Zasuňte osobní SIM kartu do držáku v zavazadlovém prostoru.
- Stiskněte v horním zobrazení Nastavení → Komunikace → Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla.
- Aktivujte zaškrtnutím políčka pro Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla.

Tethering

Je-li vozidlo připojeno k internetu, můžete sdílet připojení k internetu (Wi-Fi hotspot) v horní nabídce Nastavení s ostatními zařízeními. Stiskněte Komunikace → Wi-Fi hotspot pro vozidlo.

Přes USB/AUX můžete připojit externí zařízení a přehrávat tak média. Pokud aktivujete tethering přes USB ve svém telefonu, můžete připojit k internetu také své vozidlo. USB port můžete použít pro aplikace Apple Car Play/Android Auto.

Zásuvka AUX a USB

12V zásuvka. Další 12V zásuvka se nachází v zavazadlovém prostoru.

Správa telefonních hovorů⁴

Můžete volat a přijímat hovory z telefonu připojeného přes Bluetooth pomocí klávesnice na volantu vpravo nebo pomocí dílčího zobrazení **Telefon** ve výchozím zobrazení na středovém displeji. Dále můžete k telefonování použít hlasové ovládání. Stiskněte symbol hlasového ovládání «É a řekněte např. "Call [contact]" (Volat (kontakt)).

Přehrávání médií

Pokud chcete přehrávat audio z externího zařízení, musíte toto zařízení připojit k vozidlu zvoleným způsobem a potom musíte v zobrazení aplikací na středovém displeji otevřít v závislosti na způsobu připojení **Bluetooth, USB** nebo **AUX.** Pokud chcete přehrávat audio ze zařízení iPod, zvolte aplikaci i**Pod**, a to bez ohledu na způsob připojení.

Funkce **Apple CarPlay/Android Auto** vám umožní používat určité aplikace v telefonu prostřednictvím vozidla např. přehrávání hudby nebo poslech podcastů. Interakce probíhá přes středový displej vozidla nebo přes telefon.

Pokud máte iPhone, musí se před použitím Apple CarPlay aktivovat hlasové ovládání Siri. Připojte k USB portu. Pokud je k dispozici několik USB portů, použijte USB port s bílým rámečkem. Aktivujte tak, že v zobrazení aplikací klepnete na **Apple CarPlay/Android Auto**.

Hlasové ovládání v systému Apple CarPlay/Android Auto aktivujte dlouhým stisknutím tlačítka «É na pravé klávesnici na volantu. Krátkým stisknutím aktivujte vlastní systém hlasového ovládání vozidla.

Když se používá Apple CarPlay, Bluetooth se vypne. V případě potřeby použijte alternativní připojení.

³ Pouze vozidla se službou Volvo On Call*. Pokud se připojujete přes modem vozidla, služby Volvo On Call budou využívat toto připojení.

⁴ Informace o telefonech, které jsou kompatibilní s vozidlem, najdete na support.volvocars.com.



VÝCHOZÍ ZOBRAZENÍ

Středový displej ukazuje při spuštění výchozí zobrazení, ze kterého můžete otevřít dílčí nabídky pro navigaci, média a telefon a pro naposledv používanou funkci vozidla.



Navigace - pokud klepnete sem, otevře se mapová navigace pomocí systému Sensus Navigation*.

Nastavení cíle pomocí adresy - Klepněte na 🖾. Obrázek mapy se změní na hledání pomocí adresy.

Nastavení cíle pomocí mapy - Klepnutím na 🔨 zvětšete mapu na maximum, potom klepněte a podržte cíl, do kterého chcete jet.

Vymazání cíle - Klepněte na ikonu cíle a potom na Vymazat.

- Média zde se zobrazí, například, hudba z externích zdrojů, nebo, pokud jste zvolili, FM rádio v zobrazení aplikací. Klepnutím na dílčí zobrazení otevřete nastavení. Zde můžete zobrazit svou knihovnu hudby, rozhlasové stanice připojené přes internet apod.
- Telefon odsud se dostanete k funkci telefonu. Po klepnutí se dílčí zobrazení rozbalí. Zde, například, můžete vytáčet číslo z historie hovorů nebo ze seznamu kontaktů, nebo můžete manuálně zadat číslo pomocí klávesnice. Po výběru čísla klepněte na Hovor nebo na ٤.
- Naposledy používaná funkce vozidla zde vidíte naposledy používanou funkci vozidla, která se nezobrazila v žádném z dalších dílčích zobrazení, např. Stav vozu, Výkonnost řidiče nebo Lane Keeping Aid. Klepnutím na toto dílčí zobrazení otevřete naposledy používanou funkci.



ZOBRAZENÍ FUNKCÍ A ZOBRAZENÍ APLIKACÍ

Zobrazení funkcí

Na zobrazení funkcí se dostanete, pokud ve výchozím zobrazení přejedete prstem zleva doprava⁵. Odsud můžete aktivovat/deaktivovat jednotlivé funkce ve vozidle, např. **Head-up displej***, **Parkovací asistent** a **Lane Keeping Aid**. Aktivují/deaktivují se klepnutím na příslušný symbol. Některé funkce se otevírají v samostatném okně.

Stisknutím fyzického tlačítka Domů pod displejem se ve struktuře nabídky vrátíte zpátky.

Zobrazení aplikací

Pokud chcete zpřístupnit zobrazení aplikací, přejeďte prstem ve výchozím zobrazení zprava doleva⁵. Zde vidíte aplikace, které jsou dodávány s vozidlem, a aplikace, které si můžete sami stáhnout a nainstalovat.



Aplikace **stáhnete, aktualizujete a odinstalujete** klepnutím na tlačítko **Centrum stahování** v zobrazení aplikací. Přitom musí být vozidlo připojeno k internetu.

Stahování - Klepněte na **Nové aplikace** a zvolte požadovanou aplikaci. Klepnutím na **Nainstalovat** stáhněte aplikaci.

Aktualizace - Klepněte na **Nainstalovat vše** aktualizujte všechny aplikace. Zvolte **Aktualizace aplikací** a zobrazí se seznam možných aktualizací. Zvolte požadovanou aplikaci a klepněte na **Nainstalovat**.

Odinstalování - Klepněte na **Aktualizace aplikací** a zvolte požadovanou aplikaci. Klepněte na **Odinstalovat** a odinstalujte aplikaci.

Hledání a aktualizace softwaru systému

- Klepnutím na Aktualizace systému zobrazíte dostupné aktualizace
- Klepnutím na Nainstalovat vše aktualizujete veškerý software. Klepnutím na Nainstalovat aktualizujete konkrétní softwarový program.

Pohyblivé ikony - aplikace a tlačítka pro funkce vozidla v zobrazení aplikací a zobrazení funkcí lze přesunout podle potřeby.

- 1. Stiskněte ikonu a podržte ji.
- 2. Přetáhněte ikonu na neobsazené místo v zobrazení a uvolněte.



HORNÍ ZOBRAZENÍ

Na horní části displeje je karta, kterou můžete přetáhnout dolů, aby bylo přístupné horní zobrazení. Zde můžete otevřít funkce **Nastavení**, **Uživatelská příručka**, **Profil** a zprávy uložené ve vozidle.

Osobní preference

Celou řadu osobních preferencí můžete nastavit v Nastavení → My Car. Můžete nastavit, například, vzhled a informace, které se zobrazují na středovém displeji.

Propojení dálkového ovladače s klíčem s profilem řidičem

Každý klíč lze propojit s profilem řidiče, a to v nabídce **Nastavení** → **Systém** → Jízdní profily. Zvolte jeden z profilů řidiče (klíč nelze propojit k profilem Host). Opět se objeví výchozí zobrazení. Horní zobrazení znovu stáhněte dolů, zopakujte podle výše uvedeného postupu a ve vybraném profilu zvolte Upravit a potom Připojení klíče. Pokud se používá propojený klíč, vozidlo se nastaví podle konkrétních požadavků⁶ např. pro displeje, zrcátka, přední sedadlo, navigaci*, systém audia a médií, jazyk a ovládání hlasem.

Jízdní režim Individual*

Pokud chcete upravit jeden z jízdních režimů **Comfort, Eco** nebo **Dynamic a Off Road**, aktivujte jízdní režim v části **Nastavení → Individuální jízdní režim**. Po úpravě nastavení zvolte mezi jízdními režimy na tunelové konzole režim **Individual**.

Hlasitost systému

Pokud chcete nastavit nebo vypnout hlasitost zvuku systémů, např. klávesnice a zvuku při stisknutí kláves, přejděte na Nastavení → Zvuk → Hlasitost systému.



PODPORA ŘIDIČE

Vaše vozidlo je vybaveno celou řadou funkcí, které vám pomáhají jezdit bezpečně a mohou zabránit vzniku nehod. Tyto funkce můžete aktivovat v zobrazení funkcí na středovém displeji. Nezapomeňte, že funkce podpory řidiče představují pouze pomůcku a odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozem nese vždy pouze řidič.

City Safety

City Safety⁷ upozorňuje řidiče na překážky pomocí zvukové a vizuální signalizace. Vozidlo brzdí automaticky, pokud řidič nereaguje v případě rizika kolize včas. City Safety může, mimo jiné, zabránit kolizi a pomoci řidiči v případě rizika kolize např. s vozidly, většími zvířaty, chodci nebo cyklisty. City Safety se aktivuje automaticky při nastartování motoru.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA upozorňuje na křižující dopravní prostředky za vozidlem. Aktivuje se při zařazení zpětného chodu nebo když se vozidlo rozjede zpět.

Blind Spot Information (BLIS)*



Systém BLIS informuje o vozidlech v mrtvém úhlu a o rychle se přibližujících vozidlech v levém a pravém pruhu hned vedle vozidla.

Lane Keeping Aid (LKA)*



Pokud by vozidlo křižovalo jízdní pruh, asistent jízdních pruhů, LKA, vždy aktivně pomůže řídit vozidlo zpět do jízdního pruhu. Upozornění může být také zvukové nebo prostřednictvím vibrací ve volantu.

Reakce systému LKA v případě, že vozidlo vyjede ze svého jízdního pruhu, se upravuje v horním nastavení na středovém displeji v části Nastavení. Zvolte My Car → IntelliSafe → Asistent jízdn. pruhu. Zde můžete také aktivovat/deaktivovat funkci Run-off Mitigation*, která dále pomáhá, pokud hrozí sjetí vozidla z cesty. V tomto případě vozidlo automaticky řídí a brzdí.

Pilot Assist

Pilot Assist je komfortní funkce, která pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu a udržuje předem nastavenou vzdálenost k vozidlu vpředu.

Pilot Assist se volí a aktivuje pomocí klávesnice na volantu vlevo. Posilování řízení funguje, mimo jiné, pouze když má řidič ruce na volantu a je vidět značení jízdních pruhů.

Je-li aktivní posilovač řízení, na displeji řidiče se objeví ZELENÝ symbol volantu.



PARKOVACÍ ASISTENT

Park Assist Pilot*

Park Assist Pilot skenuje dostupné místo k zaparkování a otáčením volantu řídí vozidlo. Váš úkol je věnovat se okolí vozidla, sledovat pokyny na displeji řidiče, řadit, regulovat rychlost a brzdit/zastavit.

Parkování pomocí systému Park Assist Pilot



- V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko Zajíždění na místo. Jeďte maximální rychlostí 20 km/h. Vzdálenost mezi vozidlem a místy k zaparkování by měla být přibližně 1 m, když funkce hledá místo k zaparkování.
- Zastavte vozidlo, jakmile grafika a text na středovém displeji upozorní, že systém nalezl vhodné místo k zaparkování. Objeví se vyskakovací okno.
- Postupujte podle pokynů na středovém displeji. Jakmile se středovém displeji objeví informace, že máte zastavit, okamžitě zastavte.

Vyjíždění z parkovacího místa

Tuto funkci lze použít pouze v případě parkování za sebou.



- 1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko Vyjet z parkovacího místa.
- 2. Postupujte podle pokynů na středovém displeji.

Kamera parkovacího asistenta*



Kamera parkovacího asistenta pomáhá řidiči sledovat překážky kolem vozidla pomocí pohledu z kamery a pomocí grafiky na středovém displeji. Zobrazení kamery a naváděcí čáry pro parkování se vybírají na středovém displeji. Kamera se spustí automaticky, pokud se zařadí zpětný chod. Nastavení se provádí v části **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.

 Zvolte My Car → Parkovací asistent → Autom. aktivace kamery při zpětném chodu.

Kameru parkovacího asistenta lze spustit také manuálně:

 Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte v zobrazení funkcí na ikonu Kamera.



RYZÍ RADOST Z JÍZDY

Naplánováním jízdy a úspornou jízdou můžete snížit spotřebu paliva a emise oxidu uhličitého a jiných znečišťujících látek v ovzduší. Takto snížíte dopad své činnosti na životní prostředí a zároveň budete méně platit za spotřebované palivo. Některé faktory, avšak nikoliv všechny, můžete ovlivnit. Dále uvádíme pár rad.

Naplánujte si jízdu a vždy:

 Naplánujte si cestu - zbytečné zastavování a jízda proměnlivou rychlostí zvyšují spotřebu paliva.

Pokud chcete jet úsporně:

- Aktivujte jízdní režim Eco vozidlo se upraví pro úspornější jízdu.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh vypněte motor vždy, když stojíte delší dobu.
- Jeďte stálou rychlostí a udržujte vhodnou vzdálenost k ostatním vozidlům a předmětům tak, abyste minimalizovali brzdění.
- Nahusťte pneumatiky na správný tlak a pravidelně tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte. Výsledky budou optimální, pokud nahustíte pneumatiky na tlak ECO.
- Nejezděte s otevřenými okny.

Faktory mimo vaší kontrolu

- Dopravní situace.
- Stav vozovky a topografie.
- Venkovní teplota a čelní vítr.

SPECIÁLNÍ TEXTY

Uživatelská příručka a ostatní příručky obsahují informace týkající se bezpečnosti a musíte si přečíst texty všech varování, důležitých upozornění a poznámek. Některé funkce mohou platit jen pro některé trhy.

🛕 VAROVÁNÍ

ZAČÍNÁME

U vozidel se službou Volvo On Call systém funguje pouze v oblastech, kde partneři Volvo On Call mají pokrytí mobilní sítě, a pouze na trzích, kde je k dispozici příslušná služba. Atmosférické poruchy nebo slabé pokrytí vysílači mohou způsobit výpadky v připojení např. v řídce osídlených oblastech.

Informace o varováních, důležitých informacích a upozorněních pro služby Volvo On Call najdete ve smlouvě k danému předplatnému Volvo On Call a v uživatelské příručce.

ZAČÍNÁME

Sensus Navigation*: Věnujte veškerou svou pozornost silničnímu provozu a soustředte se výhradně na jízdu. Dodržujte pravidla silničního provozu a jezděte podle zdravého rozumu. Při jistém stavu vozovky a počasí se některá doporučení mohou stát méně spolehlivými.

Přehled, exteriér

Při otevírání a zavírání dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení. Vedle dveří zavazadlového prostoru se nesmí nikdo vyskytovat - zachycení by mohlo mít vážné následky. Při ovládání panoramatické střechy buďte vždy opatrní.

Přehled, interiér

Pokud vozidlo není vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, airbag bude stále aktivován. Nikdy nedávejte dítě na podkládacím sedáku, v dětské sedačce nebo v sedačce proti směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, pokud je airbag aktivován. Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba s tělesnou výškou menší než 140 cm, je-li airbag aktivován. Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba vyšší než 140 cm, je-li airbag deaktivován. Nedvovlte nikomu sedět na předním sedadle spolujezdce, pokud zpráva na stropní konzole informuje, že byl deaktivován airbag, a pokud na displeji řidiče svíti výstražná kontrolka systému airbagů. To znamená, že došlo k vážné závadě. Co nejdříve kontaktujte servis. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Přehled, interiér

Když opouštíte vozidlo, nikdy nenechávejte uvnitř ve vozidle dálkový ovladač s klíčem, a zkontrolujte, zda se elektrické systémy ve vozidle nacházejí v režimu zapalování **0**.

Přehled, interiér

Při parkování ve svahu vždy aktivujte parkovací brzdu - zařazení převodového stupně nebo poloha **P** u automatické převodovky nestačí k přidržení vozidla v každé situaci.

Sklápění opěradel zadních sedadel

U spuštěných resp. zvednutých opěradel zkontrolujte, zda jsou správně zajištěna. Zkontrolujte u opěradel zvednutých nahoru, zda mají správně zajištěny hlavové opěrky.

Volant

Rozpoznávání hlasu: Za bezpečné řízení vozu a dodržování všech platných předpisů týkajících se provozu na komunikacích je vždy odpovědný řidič.

Ovládání klimatu v prostoru pro cestující

Vyhřívaná sedadla* nesmí používat osoby, které mají problémy se smyslovým vnímáním a těžce snášejí zvýšení teploty, a osoby, které mají jiné problémy s ovládáním vyhřívaných sedadel. Jinak by mohly utrpět popáleniny.

Podpora řidiče

Systémy BLIS a CTA doplňují, nikoliv nahrazují, bezpečný styl jízdy a používání zpětných zrcátek. Nikdy nemohou nahradit pozornost a odpovědnost řidiče. Odpovědnost za přejíždění mezi jízdními pruhy a bezpečné couvání vždy nese řidič. Systém BLIS nefunguje v ostrých zatáčkách a když vozidlo couvá.

Podpora řidiče

Asistent jízdních pruhů LKA a Run-off Mitigation Run-off Mitigation představují pouze pomúcky a nefungují při všech jízdních situacích a při každém počasí, stavu vozovky a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a za dodržování platných zákonů a dopravních předpisů nese v konečném důsledku vždy řidič. Tyto funkce nedokáží detekovat bariéry, svodidla a jiné překážky po krajích cesty.

Podpora řidiče

Funkce Citv Safety představuje pouhou pomůcku a nezapne se v každé jízdní nebo dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky. Tato funkce nedokáže detekovat všechny chodce a cyklisty ve všech situacích. Varování se aktivuje pouze v případě vysoké pravděpodobnosti kolize. Indikace varování a zásahy brzd v případě chodců a cyklistů se vypnou, pokud je rychlost vozidla vyšší než 70 km/h (43 mph). Funkce automatické aktivace brzd systému City Safety může zabránit kolizi nebo snížit rychlost při nárazu. Pro zajištění maximální účinnosti brzd musí řidič brzdový pedál vždy sešlápnout - to platí i v případě, že je vozidlo vybaveno systémem automatické aktivace brzd. Za udržování správné vzdálenosti a rychlosti zodpovídá výhradně řidič.

Podpora řidiče

Funkce Pilot Assist je pomůcka, která nereaguje při každé dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky. Za jízdu s vozidlem vždy zodpovídá řidič a musí zasáhnout, pokud funkce Pilot Assist nezajišťuje správnou rychlost, časový odstup nebo pomoc při řízení. Funkce Pilot Assist se smí použít pouze, pokud je na silnici zřetelně namalované vodorovné dopravní značení na obou stranách jízdního pruhu. Funkce Pilot Assist nezabrzdí před lidmi, zvířaty, překážkami, malými/nízkými přívěsy nebo protijedoucími, pomalými či stojicími vozidly. Funkci Pilot Assist nepoužívejte například v městském provozu, na křižovatkách, na silnicích s mnoha zatáčkami nebo za špatného počasí.

Parkovací asistent

Systém Park Assist Pilot nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk. Za bezpečnou jízdu s vozidlem je vždy v konečném důsledku odpovědný řídič, který musí věnovat pozornost okolí a ostatním uživatelům silničního provozu, kteří se při parkování přibližují nebo projíždějí kolem jeho vozu.

Parkovací asistent

Parkovací kamera představuje pouhou pomůcku a nikdy nemůže nahradit odpovědnost řidiče. Kamera má mrtvé úhly, ve kterých nedokáže překážky detekovat. Dávejte pozor na osoby a zvířata v blízkosti vozidla.



Přehled, interiér

Head-up displej^{*}, ze kterého se promítají informace, se nachází na přístrojové desce. Aby nedošlo k poškození krycího skla zobrazovací jednotky, nepokládejte na krycí sklo žádné předměty a dávejte pozor, aby na toto sklo nic nespadlo.

Středový displej

Na tkanině z mikrovlákna, která se používá k čištění středového displeje, nesmí být písek apod. Mohlo by dojít k poškrábaní obrazovky. Při čištění středového displeje tlačte na displej pouze zlehka. Silným tlakem byste mohli displej poškodit.

Nestříkejte přímo na středový displej žádné kapaliny a žíraviny. Nepoužívejte přípravek k čistění oken, jiné čisticí prostředky, aerosolový sprej, rozpouštédla, alkohol, čpavek nebo čisticí prostředek obsahující abraziva. Nikdy nepoužívejte abrazivní tkaniny ani papírové a látkové ručníky, které mohou středový displej poškrábat.

Sklápění opěradel zadních sedadel

Na zadních sedadlech nesmí nikdo sedět a nesmí zde být žádné předměty. Dále nesmí být spojené bezpečnostní pásy. Zabudovaný dětský autosedák*/ loketní opěrka* na prostředním sedadle se musí zasunout.

Pravý páčkový přepínač

Než vrátíte lišty stěračů do servisní polohy, zkontrolujte zda nepřimrzly. Pokud raménka v servisní poloze vyklopíte z čelního skla nahoru, musíte je nejdříve sklopit dolů na čelní sklo a až potom se stěrače aktivují. Tím se zabrání poškrábání laku na kapotě motoru.

Ovládání klimatu v prostoru pro cestující

Odvětrávání sedadla nelze spustit, pokud je v prostoru pro cestující příliš chladno. Důvodem je to, aby se neochladilo místo k sezení.

Připojení

Pokud se používá vždy jen jedna zásuvka 12 V v tunelové konzole, max. proud je 10 A (120 W). Pokud se současně používají obě zásuvky v tunelové konzole, přípustný proud v zásuvce je 7,5 A (90 W) na každou zásuvku. Maximální proud je 10 A (120 W) pro zásuvku 12 V v zavazadlovém prostoru. Maximální odběr energie je 150 W pro zásuvku 230 V.



Přehled, exteriér

Elektromagnetická pole a vlnění mohou rušit funkce na dálkovém ovladači s klíčem. Nepokládejte dálkový ovladač s klíčem do blízkosti kovových předmětů nebo elektronických zařízení, např. mobilních telefonů, tabletů, laptopů nebo nabíječek - pokud možno, nepokládejte jej blíže než 10-15 cm.

Přehled, exteriér

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru: Pokud byl systém aktivován po delší dobu bez přestávky, vypne se, aby nedošlo k přehřátí. Smí se znovu použít přibližně po 2 minutách. Pokud zadní nárazník bude zatížen velkým množstvím sněhu, ledu, nečistot atd, hrozí nebezpečí omezené funkčnosti nebo úplné ztráty funkčnosti. Z tohoto důvodu udřajte čistotu.

Přehled, interiér

Jakmile se aktivuje systém Forward Collision Warning*, informace na head-up displeji nahradí grafika systému Forward Collision Warning*. Tato grafika je podsvícena, i když je průhledový displej vypnutý. Pokud řidič nosí polarizované brýle, nesedí uprostřed sedadla, na krycím skle displeje jsou nějaké předměty nebo pokud jsou nepříznivé světelné podmínky, snižuje se pravděpodobnost, že řidič informace na head-up displeji uvidí.

Osoby s jistými očními vadami mohou při sledování průhledového displeje cítit bolest hlavy a únavu.

Volant

Při výpočtu ujeté vzdálenosti se mohou vyskytnout jisté odchylky, pokud dojde ke změně stylu jízdy.

Ovládání klimatu v prostoru pro cestující

Vyhřívání a chlazení lze urychlit tím, že vyberete vyšší nebo nižší teplotu, než skutečně potřebujete.

Připojení

Data jsou přenášena (přenos dat) pomocí internetu, za což můžete platit. Aktivace datového roamingu a hotspotů Wi-Fi může být spojena s dalšími poplatky. Informace o nákladech na datový přenos získáte u svého operátora. Když stahujete pomocí mobilního telefonu, nezapomeňte na náklady hrazené v souvislosti se stahováním.

Připojení

Společnost Volvo nekontroluje obsah aplikace Apple CarPlay/Android Auto. Aplikaci Apple CarPlay Ize použit pouze, pokud je deaktivována funkce Bluetooth. Telefon nebo přehrávač médií, který je připojen k vozidlu přes Bluetooth, nebude tedy k dispozici, když bude aktivní CarPlay/Android Auto. Pokud chcete připojit vozidlo, použijte Wi-Fi nebo integrovaný modem vozidla*.

Připojení

Pokud bude aktualizován operační systém telefonu, může dojít k přerušení párování telefonu. V tomto případě vymažte telefon z vozidla a potom jej znovu spárujte.

Připojení

Stahování dat může mít vliv na ostatní služby, při kterých jsou přenášena data - např. na rádio po internetu. Pokud systém vyhodnotť, že ostatní služby jsou rušivé, přenos dat může být přerušen. Další možností je vypnout nebo přerušit tyto služby.

Připojení

Upozorňujeme, že některé telefony vypnou po odpojení vozidla tethering. Tethering se tedy při dalším použití musí aktivovat znovu.

Parkovací asistent

Pro zajištění optimálního fungování musí být čočka kamery čistá bez sněhu, nečistot a ledu. To platí především při zhoršené viditelnosti.

TP 22590 (Czech), AT 1646, MY17, Printed in Sweden, Göteborg 2016, Copyright © 2000-2016 Volvo Car Corporation