

SENSUS NAVIGATION



## **SENSUS NAVIGATION**

Sensus Navigation to satelitarny system informacji i nawigacji drogowej.

Prowadzone są nieustanne prace rozwojowe mające na celu doskonalenie naszego produktu. Wprowadzane modyfikacje mogą powodować, że

informacje, opisy i ilustracje zawarte w niniejszym dodatku będą różnić się od wyposażenia samochodu. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedniego powiadomienia.

# SPIS TREŚCI

## NAWIGACJA

|  |    |  |    |   |    |
|--|----|--|----|---|----|
| Włączanie i wyłączenie systemu nawigacyjnego*                                      | 6  | Plan podróży   | 19 | Umowa licencyjna dotycząca systemu nawigacyjnego* | 34 |
| Symbole i przyciski w systemie nawigacyjnym*                                       | 7  | Wyświetlanie planu podróży   | 19 | Prawa autorskie do systemu nawigacyjnego*         | 37 |
| Karta informacyjna w systemie nawigacyjnym*  | 8  | Edytowanie lub usuwanie planu podróży  | 20 |   |    |
| System nawigacyjny* na wyświetlaczu centralnym                                     | 8  | Wyświetlanie trasy alternatywnej   | 20 |   |    |
| System nawigacyjny* na wyświetlaczu kierowcy                                       | 10 | Wyświetlanie punktów POI wzdłuż trasy  | 21 |   |    |
| Aktywacja i dezaktywacja systemu nawigacyjnego* na wyświetlaczu kierowcy           | 11 | Wyświetlanie punktów nawigacyjnych w planie podróży                            | 21 |   |    |
| System nawigacyjny* na wyświetlaczu przeziernym na przedniej szybie*               | 11 | Zakłócenia ruchu drogowego na mapie  | 22 |   |    |
| Sterowanie systemem nawigacyjnym* za pomocą poleceń głosowych                      | 12 | Wyświetlanie korków drogowych wzdłuż trasy                                     | 23 |   |    |
| Określanie punktu docelowego bezpośrednio na mapie                                 | 13 | Wybieranie objazdu w systemie nawigacyjnym*                                    | 23 |   |    |
| Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie adresu                                  | 13 | Informacje drogowe nadawane w czasie rzeczywistym                              | 24 |   |    |
| Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie wyszukiwania pełnotekstowego            | 14 | Aktywacja i dezaktywacja informacji drogowych nadawanych w czasie rzeczywistym | 25 |   |    |
| Wprowadzanie punktu docelowego na podstawie punktu zainteresowania                 | 15 | Ustawienia systemu nawigacyjnego*  | 25 |   |    |
| Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie pozycji Ostatnich/Ulubionych/Biblioteki | 16 | Ustawienia mapy  | 26 |   |    |
| Wyznaczanie punktu docelowego za pomocą funkcji Send to Car                        | 18 | Ustawienia trasy i nawigacji drogowej  | 27 |   |    |
|  |    | Ustawienia informacji drogowych  | 28 |   |    |
|  |    | Aktualizacje map   | 28 |   |    |
|  |    | Aktualizowanie map za pośrednictwem komputera i USB                            | 30 |   |    |
|  |    | Aktualizowanie map z samochodu połączanego z Internetem                        | 32 |   |    |
|  |    | Często zadawane pytania dotyczące systemu nawigacyjnego*                       | 33 |   |    |

## **INDEKS ALFABETYCZNY**

Indeks alfabetyczny

39

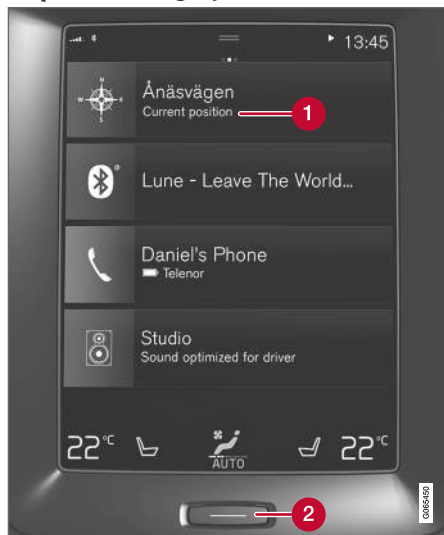


NAWIGACJA

## Włączanie i wyłączanie systemu nawigacyjnego\*

System nawigacyjny włącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy i wyłącza się dopiero, gdy kierowca wysiądzie z samochodu i zablokuje zamki.

### Włączanie nawigacji



1 Widok składowy systemu nawigacyjnego

2 Przycisk strony głównej

Wyświetlić obraz mapy na wyświetlaczu centralnym, naciskając górny widok (1) w widoku strony głównej.

Jeśli wyświetlacz centralny nie pokaże widoku składowego systemu nawigacyjnego – nacisnąć krótko dwa razy przycisk strony głównej (2), a następnie widok składowy systemu nawigacyjnego (1).

Pojawi się mapa aktualnego obszaru z niebieskim trójkątkiem symbolizującym samochód.



Nacisnąć ten symbol, aby wyświetlić obraz mapy na całym wyświetlaczu centralnym.

### **OSTRZEŻENIE**

Przestrzegać poniższych wskazówek.

- Należy skierować całą uwagę na drogę i pamiętać, aby całkowicie skupić się na kierowaniu samochodem.
- Należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego i kierować się zdrowym rozsądkiem podczas jazdy.
- W związku z wpływem warunków atmosferycznych i pory roku na warunki drogowe niektóre zalecenia mogą być mniej wiarygodne.

## Wyłączanie nawigacji

Systemu nawigacji nie można wyłączyć, lecz działa on zawsze w tle – wyłączenie systemu ma miejsce tylko wtedy, gdy kierowca wysiądzie z samochodu i zablokuje jego zamki.

### **UWAGA**

System nawigacyjny jest także dostępny przy wyłączonym silniku. Gdy poziom naładowania akumulatora obniży się zbyt bardzo, system wyłącza się.

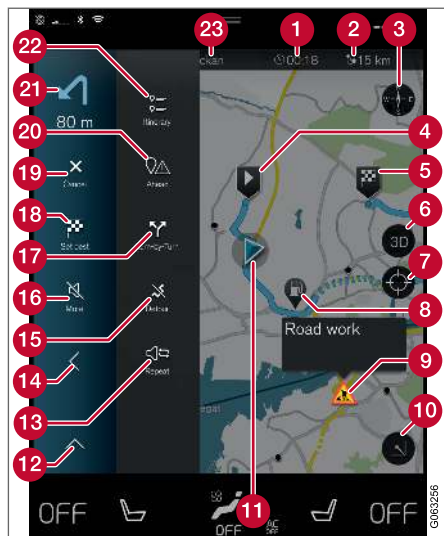
### Powiązane informacje

- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu centralnym (Str. 8)
- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu kierowcy (Str. 10)
- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu przednim na przedniej szybie\* (Str. 11)
- Sterowanie systemem nawigacyjnym\* za pomocą poleceń głosowych (Str. 12)
- Symbole i przyciski w systemie nawigacyjnym\* (Str. 7)



## Symbole i przyciski w systemie nawigacyjnym\*

Mapa na wyświetlaczu centralnym pokazuje symbole i kolory, które przekazują informacje na temat dróg oraz obszaru w pobliżu samochodu i trasy. Po lewej stronie znajduje się pasek narzędzi z różnymi przyciskami do różnych ustawień.



### Symbole i przyciski na mapie

- 1 godzina dojazdu/pozostały czas podróży
- 2 Odległość do punktu docelowego
- 3 Kompas/wyświetla na zmianę kierunek północny lub kierunek jazdy u góry
- 4 Uruchamianie
- 5 Punkt docelowy/ostateczny punkt docelowy trasy
- 6 Zmienia widok mapy między 2D a 3D
- 7 Resetuje mapę, by podążała za samochodem
- 8 Punkt zainteresowania (POI<sup>1</sup>)
- 9 Informacje o ruchu drogowym
- 10 Pomniejszanie (widok rozszerzony) lub powiększanie (pełen ekran) widoku mapy
- 11 Samochód na zaplanowanej trasie
- 12 Pomniejszanie pola narzędzi
- 13 Powtórz aktualne polecenie głosowe
- 14 Pomniejszanie pola narzędzi
- 15 Oblicz objazd
- 16 Czasowe włączenie/wyłączenie poleceń głosowych

- 17 Wyświetlanie listy z punktami nawigacyjnymi planu podróży
- 18 Określanie punktów docelowych/celów pośrednich
- 19 Anulowanie podawania wskazówek dojazdu
- 20 Wyświetlanie listy punktów zainteresowania (POI<sup>1</sup>) w planie podróży oraz informacji drogowych
- 21 Następną operacją
- 22 Plan podróży i trasy alternatywne
- 23 Punkt docelowy/ostateczny punkt docelowy trasy

### Powiązane informacje

- Karta informacyjna w systemie nawigacyjnym\* (Str. 8)
- Zakłócenia ruchu drogowego na mapie (Str. 22)
- Informacje drogowe nadawane w czasie rzeczywistym (Str. 24)
- Wyświetlanie korków drogowych wzdłuż trasy (Str. 23)

<sup>1</sup> Point of Interest

## Karta informacyjna w systemie nawigacyjnym\*

Wszystkie ikony mapy, takie jak punkt docelowy, tymczasowy punkt docelowy i ulubione lokalizacje, mają kartę informacyjną, która otwiera się po dotknięciu ikony.

Jedno naciśnięcie powoduje wyświetlenie małej karty informacyjnej, a dwa – większej karty z bardziej szczegółowymi informacjami. Treść karty informacyjnej oraz opcje zależą od rodzaju ikony.

Na przykład, dla zaznaczonego punktu zainteresowania (POI<sup>2</sup>) kierowca może wybrać:

- **Rozpocznij nawigację** – pozycja zostanie zapisana jako punkt docelowy
- **Dodaj jako cel pośredni** – pozycja zostanie zapisana jako cel pośredni (opcja wyświetlana tylko u danego celu)
- **Zapisz** – pozycja zostanie zapisana w bibliotece
- **Usuń z planu jazdy** – pozycja zostanie usunięta, jeśli znajduje się w planie podróży
- **POI w pobliżu** – punkty zainteresowania, gdy wyświetlana jest pozycja samochodu

### Powiązane informacje

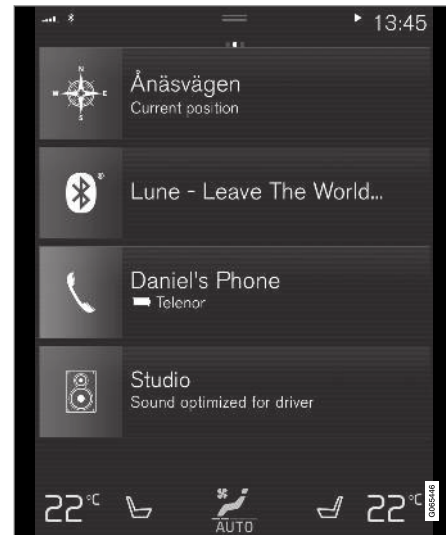
- Plan podróży (Str. 19)
- Wprowadzanie punktu docelowego na podstawie punktu zainteresowania (Str. 15)

<sup>2</sup> Point of Interest

- Wyświetlanie punktów POI wzdłuż trasy (Str. 21)

## System nawigacyjny\* na wyświetlaczu centralnym

Prezentacja i obsługa systemu nawigacyjnego może odbywać się na szereg różnych sposobów, np. przy użyciu wyświetlacza centralnego.



Wszystkich ustawień systemu nawigacyjnego dokonuje się na wyświetlaczu centralnym. Kie-

\* Opcja/wyposażenie dodatkowe.

rowca może tutaj ustawić sposób wyświetlania mapy lub wprowadzić punkt docelowy.

Jeżeli obraz mapy nie jest widoczny na wyświetlaczu centralnym — dotknąć górnego widoku składowego systemu nawigacji.

### Gdzie jestem?

Jakie jest aktualne położenie geograficzne samochodu?

- Nacisnąć symbol samochodu na mapie (niebieski trójkącik) - na mapie od razu pojawi się informacja.

### Wyszukiwanie symbolu samochodu na mapie



Czasem po powiększeniu lub pomniejszeniu oraz przewijaniu mapy może być trudno znaleźć pozycję samochodu.

Nacisnąć krzyżyk, aby przywrócić podążanie mapy za symbolem samochodu.

### Północ albo kierunek jazdy na górze mapy



Są dwa sposoby pokazywania kierunku ruchu samochodu w stosunku do mapy. Naciskać te symbole, aby przełączać między pokazywaniem północy a pokazywaniem kierunku jazdy na górze mapy.



Gdy mapa jest wyświetlana z kierunkiem północnym na górze, symbol samochodu porusza się zgodnie z kierunkami świata na mapie. Przesunięcie się symbolu samochodu w lewą stronę na mapie oznacza, że jedzie on w kierunku zachodnim.

Gdy symbol samochodu wskazuje ku górze, mapa obraca się pod nim, zależnie od kierunku, w którym samochód skręca. Symbol kompasu na mapie wskazuje północ (N), a jego środek pokazuje kierunek, w którym porusza się samochód:

| Symbole kompasu | kierunek kompasu  |
|-----------------|-------------------|
| N               | Północ            |
| NE              | Północny zachód   |
| E               | Wschód            |
| SE              | Południowy wschód |
| S               | Południe          |
| SW              | Południowy zachód |
| W               | Zachód            |
| NW              | Północny zachód   |

### Format 2D lub 3D



Naciskać symbol, aby przełączać między widokiem 2D a widokiem 3D.



W przypadku widoku 3D kierunek jazdy samochodu jest zawsze na górze. Mapa obraca się pod symbolem samochodu, zależnie od kierunku, w którym samochód skręca. Symbol kompasu na mapie wskazuje kierunek północny (N), a jego środek pokazuje kierunek, w którym porusza się pojazd. Skala mapy nie jest wyświetlana w trybie 3D.

W przypadku widoku 2D na górze mapy znajduje się północ, a symbol samochodu porusza się zgodnie z kierunkami świata na mapie.

### Powiększenie

Aby powiększyć mapę, nacisnąć wyświetlacz centralny dwa razy w szybkiej sekwencji lub umieścić dwa połączone ze sobą palce na wyświetlaczu centralnym i odsunąć je od siebie.

### Pomniejszenie

Zmniejsz widok mapy stukając raz dwoma palcami w wyświetlacz centralny lub przeciągając dwa palce jednocześnie przez wyświetlacz centralny.

### Przewijanie

Umieścić palec na mapie, a następnie przesunąć w żądanym kierunku i puścić. Funkcja przewijania jest dostępna tylko przy maksymalnym powiększeniu widoku mapy.

### Przełączanie wyświetlanego nagłówka

Powiększyć maksymalnie mapę i nacisnąć jej nagłówek u góry wyświetlacza centralnego.

◀ Wybrać między poniższymi opcjami „nagłówek” wyświetlanego na mapie:

1. Punkt docelowy Destination, godzina dojazdu (ETA) lub pozostały czas podróży (RTA) i odległość do punktu docelowego (Distance). Aby wybrać **ETA** lub **RTA**, patrz rozdział „Ustawienia trasy i nawigacji drogowej”.
2. Aktualna pozycja jako adres (Address) lub jako współrzędne geograficzne (Coordinates). Współrzędne geograficzne są wyświetlane razem z wysokością nad poziomem morza (Altitude). Przełączanie między adresem a współrzędnymi geograficznymi, patrz punkt „Ustawienia mapy”.

### Powiązane informacje

- Ustawienia systemu nawigacyjnego\* (Str. 25)
- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu kierowcy (Str. 10)
- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu przednim na przedniej szybie\* (Str. 11)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)
- Ustawienia mapy (Str. 26)

## System nawigacyjny\* na wyświetlaczu kierowcy

Prezentacja i obsługa systemu nawigacyjnego może odbywać się na szereg różnych sposobów, np. przy użyciu wyświetlacza kierowcy.



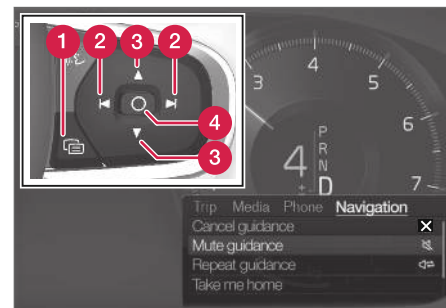
Mapa jest pokazywana tylko na 12-calowym wyświetlaczu kierowcy.

W czasie jazdy kierowca jest pilotowany za pomocą poleceń głosowych oraz instrukcji na wyświetlaczu kierowcy. Wyświetlanie mapy na wyświetlaczu kierowcy może być także aktywowane bez wyznaczonego punktu docelowego.

### Prawy zestaw przycisków na kierownicy i wyświetlacz kierowcy

Przycisków w prawym zestawie na kierownicy można używać do sterowania niektórymi funkcjami systemu nawigacyjnego, np. **Pokaż drogę do domu** i **Anuluj prowadzenie**. Jeśli na

wyświetlaczu kierowcy widoczny jest komunikat, trzeba go najpierw potwierdzić lub odrzucić, aby zostało wyświetlone menu.



- 1 Otwieranie i zamykanie menu. Menu zamyka się automatycznie po pewnym czasie braku aktywności lub użyciu pewnych opcji.
- 2 Przeglądanie menu.
- 3 Przeglądanie opcji menu.
- 4 Potwierdzanie lub zaznaczanie opcji.

### Powiązane informacje

- Aktywacja i dezaktywacja systemu nawigacyjnego\* na wyświetlaczu kierowcy (Str. 11)
- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu centralnym (Str. 8)
- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu przednim na przedniej szybie\* (Str. 11)

## Aktywacja i dezaktywacja systemu nawigacyjnego\* na wyświetlaczu kierowcy

Po ustawieniu punktu docelowego system nawigacyjny zostaje automatycznie wyświetlony na wyświetlaczu kierowcy. System nawigacyjny można też wyświetlić bez określania punktu docelowego.

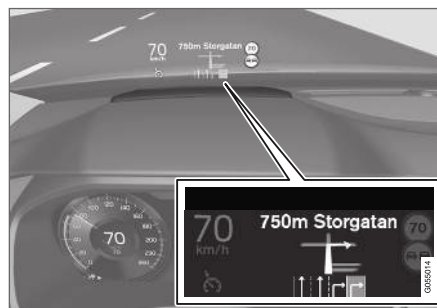
1. Przeciągnąć w dół widok górny na wyświetlaczu centralnym.
2. Nacisnąć opcję **Ustawienia**.
3. Nacisnąć przycisk **My Car** → **Wyświetlacze** → **Informacje na wyświetlaczu kierowcy**.
4. Naciśnij przycisk opcji **Pokaż mapę**, aby wyświetlić system nawigacyjny na wyświetlaczu kierowcy bez wprowadzania punktu docelowego.

## Powiązane informacje

- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu kierowcy (Str. 10)

## System nawigacyjny\* na wyświetlaczu przziernym na przedniej szybie\*

Prezentacja i obsługa systemu nawigacyjnego może odbywać się na szereg różnych sposobów, np. przy użyciu wyświetlacza przziernego.



System nawigacyjny na przedniej szybie.

Polecenia oraz informacje dla kierowcy generowane przez system nawigacyjny mogą być pokazywane na wyświetlaczu przziernym w dolnej części przedniej szyby.


To, czy informacje z systemu nawigacyjnego mają być wyświetlane na wyświetlaczu przziernym, można wybrać w ustawieniach, podobnie jak położenie pola informacyjnego.

## Powiązane informacje

- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu centralnym (Str. 8)
- System nawigacyjny\* na wyświetlaczu kierowcy (Str. 10)

## Sterowanie<sup>3</sup> systemem nawigacyjnym\* za pomocą poleceń głosowych

Szereg funkcji systemu nawigacji można aktywować za pomocą poleceń głosowych.

Nacisnąć  w prawym zestawie przycisków na kierownicy i wypowiedzieć jedno z poniższych poleceń:

- **„Nawigacja”** – rozpoczyna dialog z systemem nawigacji drogowej i pokazuje przykładowe polecenia.
- **„Take me home”** – Zostają podane wskazówki dojazdu do pozycji **Dom**.
- **„Go to [Miejscowość]”** – wskazuje miejscowość jako punkt docelowy. Na przykład: „Jedź do Warszawa”.
- **„Go to [Adres]”** – wskazuje adres jako punkt docelowy. Adres musi zawierać miejscowość i ulicę. Na przykład: „Jedź do Królewska 5, Warszawa”.
- **„Add intersection”** – rozpoczyna dialog, w którym trzeba podać dwie ulice. Skrzyżowanie podanych ulic staje się wtedy punktem docelowym.

- **„Go to [Kod pocztowy]”** – wskazuje kod pocztowy jako punkt docelowy. Na przykład: „Jedź do 1 2 3 4 5”.
- **„Go to [kontakt]”** – wskazuje adres z książki telefonicznej jako punkt docelowy. Przykład „Jedź do Jan Kowalski”.
- **„Search [Kategoria POI]”** – wyszukuje sąsiednie punkty zainteresowania (POI) w określonej kategorii (np. restauracje)<sup>4</sup>. Aby posortować listę wzdłuż trasy — powiedzieć **„Wzdłuż trasy”**, gdy widoczna jest lista wyników.
- **„Search [Kategoria POI] in [Miejscowość]”** – wyszukuje punkty zainteresowania (POI) należące do określonej kategorii w podanym mieście. Lista wyników zostaje posortowana według odległości od centralnego punktu miejscowości. Na przykład: „Znajdź restaurację w Warszawa”.
- **„Search [Nazwa POI]”**. Przykład „Znajdź Park Łazienkowski”.
- **„Change country/Change state”<sup>5,6</sup>** – zmienia obszar wyszukiwania dla nawigacji.
- **„Show favourites”** – pokazuje pozycje oznaczone jako ulubione na wyświetlaczu kierowcy.
- **„Clear itinerary”** – usuwa wszystkie zapisane punkty pośrednie i końcowy punkt docelowy z planu podróży.
- **„Repeat voice guidance”** – powtarza ostatnie wypowiedziane polecenie.
- **„Turn off voice guidance”** – wyłącza funkcję prowadzenia głosowego.
- **„Turn on voice guidance”** – aktywuje wyłączoną funkcję prowadzenia głosowego.

<sup>3</sup> Dotyczy niektórych wersji rynkowych.

<sup>4</sup> Użytkownik może skorzystać z opcji nawiązania połączenia telefonicznego z POI lub wskazania go jako punktu docelowego.

<sup>5</sup> W krajach europejskich zamiast zwrotu „Stan” używa się zwrotu „Kraj”.

<sup>6</sup> W przypadku Brazylii i Indii obszar wyszukiwania zmienia się za pośrednictwem wyświetlacza centralnego.

## Określanie punktu docelowego bezpośrednio na mapie

Punkt docelowy w systemie nawigacyjnym\* można wyznaczyć na różne sposoby – jednym z nich jest zaznaczenie punktu na mapie palcem.

W wielu sytuacjach najprościej jest przewinąć mapę do żądanej pozycji, a następnie dotknąć ją palcem.

1. Sprawdzić, czy widok mapy jest maksymalnie powiększony.
2. Przewinąć mapę, aż pojawi się szukana pozycja.
3. Nacisnąć i przytrzymać pozycję - pojawi się ikona i otworzy się menu.
4. Wybrać **Przejdź tutaj** – rozpocznie się prowadzenie do celu.

### Usuwanie ikony

Aby usunąć ikonę z pozycji:

- Wybrać **Usuń**

### Zmiana pozycji ikony

Aby skorygować pozycję ikony:

- Dotknąć i przytrzymać ikonę, a następnie przesunąć ją w żądaną pozycję i puścić.

### Powiązane informacje

- Plan podróży (Str. 19)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie adresu (Str. 13)

- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie wyszukiwania pełnotekstowego (Str. 14)
- Wprowadzanie punktu docelowego na podstawie punktu zainteresowania (Str. 15)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie pozycji Ostatnich/Ulubionych/Biblioteki (Str. 16)
- Wyznaczanie punktu docelowego za pomocą funkcji Send to Car (Str. 18)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)

## Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie adresu

Punkt docelowy można w systemie nawigacyjnym\* wyznaczyć na różne sposoby – jednym z nich jest wybór adresu.

1. Gdy wyświetlona jest mapa, rozwinąć pole narzędzi za pomocą strzałki w dół po lewej stronie i nacisnąć **Ustaw cel**.



- > Widok mapy przełącza się na wyszukiwanie pełnotekstowe.
2. Nacisnąć opcję **Adres**.
  3. Trzeba wypełnić wszystkie pola. Jeśli celem podróży jest na przykład konkretne miasto, wystarczy wpisać kraj i miasto. Wskazówki dojazdu będą wtedy podawane do centrum miasta.
  4. Wybrać jedną z dostępnych opcji pola tekstowego i za pomocą klawiatury centralnego wyświetlacza wpisać:
    - **Kraj/Stan/Wojew.**
    - **Miasto/Obszar/Kod pocztowy**
    - **Adres**
    - **Numer**
    - **Węzeł**



- ◀ W przypadku samochodów z systemem Volvo On Call\* istnieje także możliwość przesyłania adresów i miejsc docelowych do systemu nawigacyjnego samochodu za pośrednictwem aplikacji Volvo On Call i centrali Volvo On Call<sup>7</sup>.

### Powiązane informacje

- Plan podróży (Str. 19)
- Określanie punktu docelowego bezpośrednio na mapie (Str. 13)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie wyszukiwania pełnotekstowego (Str. 14)
- Wprowadzanie punktu docelowego na podstawie punktu zainteresowania (Str. 15)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie pozycji Ostatnich/Ulubionych/Biblioteki (Str. 16)
- Wyznaczanie punktu docelowego za pomocą funkcji Send to Car (Str. 18)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)
- Karta informacyjna w systemie nawigacyjnym\* (Str. 8)

## Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie wyszukiwania pełnotekstowego

Punkt docelowy w systemie nawigacyjnym\* można wyznaczyć na różne sposoby – na przykład poprzez wyszukiwanie pełnotekstowe; wyszukiwanie można przeprowadzić na podstawie numeru telefonu, kodu pocztowego, ulicy, miasta, współrzędnych i punktów zainteresowania (POI<sup>8</sup>).

Za pomocą klawiatury na ekranie można wprowadzić większość znaków oraz wyszukiwać punkty docelowe.

1. Gdy wyświetlona jest mapa, rozwinąć pole narzędzi za pomocą strzałki w dół po lewej stronie i nacisnąć **Ustaw cel**.



- > Widok mapy przełącza się na wyszukiwanie pełnotekstowe.
2. Wprowadzić wyszukiwany zwrot w polu wyszukiwania albo ograniczyć najpierw liczbę wyników, wybierając filtr.
  - > W miarę wprowadzania znaków wyświetlane są kolejne wyniki wyszukiwania.

3. **Jeśli wyszukiwanie przyniesie żądany rezultat** – nacisnąć wynik wyszukiwania, aby wyświetlić jego kartę informacyjną i wybrać go w celu dalszego wykorzystania.

**Jeśli wyszukiwanie przyniesie zbyt wiele wyników** – nacisnąć opcję **Zaawansowany filtr** i wybrać pozycję, wokół której ma zostać przeprowadzone wyszukiwanie, a następnie wybrać wynik w celu dalszego wykorzystania:

- **W pobliżu pojazdu**
- **W pobliżu celu** – wyświetlane tylko po wprowadzeniu punktu docelowego.
- **Wzdłuż trasy** – wyświetlane tylko po wprowadzeniu punktu docelowego.
- **W pobliżu punktu mapy**

<sup>7</sup> Dotyczy tylko niektórych rynków.

<sup>8</sup> Point of Interest



## Współrzędne geograficzne

Punkt docelowy można również wyznaczyć na podstawie współrzędnych.

- Wpisać przykładowo „N 58,1234 E 12,5678” i nacisnąć **Szukaj**.

Strony świata **N**, **E**, **S** oraz **W** można wprowadzać na różne sposoby, na przykład:

|   |  |
|---|--|
| N 58,1234   | E 12,5678 (ze spacją)  |
| N58,1234  | E12,5678 (bez spacji)  |
| 58,1234   | N 12,5678 (z kierunkiem geograficznym <b>za</b> współrzędnymi) |
| 58,1234-12,5678 (z myślnikiem <b>bez</b> kierunku geograficznego) |  |

Zamiast kropki [.] można użyć przecinka [,], jeśli takie są preferencje.

## Powiązane informacje

- Plan podróży (Str. 19)
- Określanie punktu docelowego bezpośrednio na mapie (Str. 13)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie adresu (Str. 13)
- Wprowadzanie punktu docelowego na podstawie punktu zainteresowania (Str. 15)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie pozycji Ostatnich/Ulubionych/Biblioteki (Str. 16)

- Wyznaczanie punktu docelowego za pomocą funkcji Send to Car (Str. 18)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)

## Wprowadzanie punktu docelowego na podstawie punktu zainteresowania

Punkt docelowy w systemie nawigacyjnym\* można wyznaczyć na różne sposoby – jednym z nich jest wybór punktu zainteresowania (POI<sup>9</sup>).

1. Gdy wyświetlona jest mapa, rozwinąć pole narzędzi za pomocą strzałki w dół po lewej stronie i nacisnąć **Ustaw cel**.



- > Widok mapy przełącza się na wyszukiwanie pełnotekstowe.
2. Nacisnąć opcję **POI**.
3. Nacisnąć żądany filtr (niektóre opcje pokazują tylko wybrany punkt docelowy lub cel pośredni):
  - **W pobliżu pojazdu**
  - **W pobliżu celu**
  - **W pobliżu celów pośrednich**
  - **Wzdłuż trasy**
  - **W pobliżu miejsca na mapie**
4. Wyszukać i wybrać żądany punkt zainteresowania.
5. Wybrać **Rozpocznij nawigację** lub **Dodaj jako cel pośr.**



- ◀ Wiele punktów POI (np. restauracje) ma podkategorie (np. fastfoody).

W ustawieniach mapy można wybrać, które punkty POI mają być wyświetlane na mapie. To ustawienie nie ma wpływu na wyszukiwanie punktu docelowego według POI - wykluczone POI również zostaną pokazane jako cele alternatywne.

Niektóre punkty POI są wyświetlane na mapie dopiero przy skali 1 km (1 mile).

### UWAGA

- Symbole punktów POI oraz liczba tego rodzaju punktów na poszczególnych rynkach są różne.
- W związku z aktualizacją danych mapy mogą pojawiać się nowe symbole, a inne mogą zniknąć. Wszystkie symbole występujące w danym systemie mapy można przejrzeć w menu.

### Powiązane informacje

- Plan podróży (Str. 19)
- Określanie punktu docelowego bezpośrednio na mapie (Str. 13)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie adresu (Str. 13)

- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie wyszukiwania pełnotekstowego (Str. 14)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie pozycji Ostatnich/Ulubionych/Biblioteki (Str. 16)
- Wyznaczanie punktu docelowego za pomocą funkcji Send to Car (Str. 18)
- Ustawienia mapy (Str. 26)

## Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie pozycji Ostatnich/Ulubionych/Biblioteki

Punkt docelowy w systemie nawigacyjnym\* można wyznaczyć na różne sposoby – jednym z nich jest wybór z listy.

1. Gdy wyświetlona jest mapa, rozwinąć pole narzędzi za pomocą strzałki w dół po lewej stronie i nacisnąć **Ustaw cel**.



> Widok mapy przełącza się na wyszukiwanie pełnotekstowe.

2. Następnie wybrać jedną z poniższych list u góry ekranu:

- **Ostatnie**
- **Ulubione**
- **Biblioteka**

Po zaznaczeniu jednej z opcji na liście, można ją dodać jako punkt docelowy za pomocą przycisku **Rozpocznij nawigację** lub **Dodaj jako cel podr.**

<sup>9</sup> Point of Interest

## Ostatnie

Tutaj wyszczególnione są poprzednie wyszukiwania. Przewinąć i wybrać.

Lista ta jest także dostępna jako opcja menu na wyświetlaczu kierowcy i można ją wyświetlić za pomocą przycisków w prawym zestawie przycisków na kierownicy.

Listę można edytować za pomocą **Edytuj**.

## Ulubione

Tutaj wyszczególnione są pozycje z **Biblioteka**, oznaczone jako Ulubione. Przewinąć i wybrać.

Pozycja usunięta z **Ulubione** pozostanie w **Biblioteka**, ale bez włączonego symbolu gwiazdki. Aby dodać pozycję do **Ulubione**, przejść do **Biblioteka** i ponownie wybrać gwiazdkę odpowiedniej pozycji.

Regularnie używany punkt docelowy można zaprogramować i używać z funkcją **Ustaw adres domowy**. Wprowadzony punkt docelowy **Dom** jest także dostępny jako opcja menu na wyświetlaczu kierowcy i można go wyświetlić za pomocą przycisków w prawym zestawie przycisków na kierownicy.

Listę można edytować za pomocą **Edytuj**.

## Biblioteka

Tutaj znajdują się zapisane pozycje i plany podróży. Ostatnio zapisana pozycja znajduje się na samej górze listy.

Nacisnąć symbol gwiazdki obok pozycji, aby zaznaczyć lub odznaczyć ją jako pozycję ulubioną. Pozycja z zaznaczoną/podświetloną gwiazdką będzie również dostępna na liście „**Ulubione**”.

Usunięcie pozycji z **Biblioteka** skutkuje jej równoczesnym usunięciem z **Ulubione**.

Zasoby Biblioteki można sortować na różne sposoby:

- **Dodane** – sortowanie w kolejności chronologicznej.
- **Nazwy** – sortowanie w kolejności alfabetycznej.
- **Odległość** – sortowanie według odległości od aktualnej pozycji.
- **Odebrane** – pozycje wystane do samochodu przy użyciu Send to Car zostaną odfiltrowane. Nowe pozycje, które nie zostały jeszcze odczytane, są oznaczone NIEBIESKIM znacznikiem, który gaśnie po ich odczytaniu.

Za pomocą opcji **Edytuj** można usunąć jedną lub więcej pozycji z listy.

## Powiązane informacje

- Plan podróży (Str. 19)
- Określanie punktu docelowego bezpośrednio na mapie (Str. 13)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie adresu (Str. 13)

- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie wyszukiwania pełnotekstowego (Str. 14)
- Wprowadzanie punktu docelowego na podstawie punktu zainteresowania (Str. 15)
- Wyznaczanie punktu docelowego za pomocą funkcji Send to Car (Str. 18)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)

## Wyznaczanie punktu docelowego za pomocą funkcji Send to Car

Punkt docelowy w systemie nawigacyjnym\* można wyznaczyć na różne sposoby – jednym z nich jest użycie funkcji Send to Car.

### Wysyłanie pozycji do samochodu

Send to Car jest funkcją umożliwiającą dodawanie punktu docelowego/pozycji do systemu nawigacyjnego samochodu za pomocą komputera.

Z funkcji Send to Car można także korzystać w aplikacji Volvo On Call\*. Z usługi Volvo On Call można również skorzystać, gdy punkt docelowy/ pozycja musi zostać wysłana do samochodu z centrali Volvo On Call.

Procedura ta to tylko jeden przykład od jednego z wielu dostawców serwisów map.

1. Przejdź do [wego.here.com](http://wego.here.com) na komputerze.
  - > Otworzy się serwis map.
2. Wyszukać żadaną pozycję.
3. Kliknąć pozycję prawym przyciskiem myszy, a następnie kliknąć adres.
  - > Otworzy się menu boczne/karta informacyjna.
4. Kliknąć opcję **Udostępnij** w menu bocznym.
5. Kliknąć opcję **Wyślij do samochodu** w menu bocznym.

6. Wybrać samochód i wprowadzić jego numer VIN albo adres e-mail, pod którym zarejestrowane jest konto Volvo ID użytkownika. Następnie kliknąć opcję **Wyślij**.

7. Kliknąć **Gotowe**.

> Pozycja zostaje wysłana do samochodu.

Więcej informacji o innych dostawcach oraz funkcji Send to Car można znaleźć na stronie wsparcia technicznego Volvo Cars ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)).

### Odbieranie i wykorzystywanie pozycji w samochodzie

Aby samochód mógł odbierać dane, musi być połączony z Internetem. Jeżeli pozycja zostanie wysłana do samochodu za pośrednictwem usługi Volvo On Call, do odbioru danych użyty zostanie wbudowany modem samochodu, tzn. nie jest wymagane oddzielne połączenie internetowe.

1. Po odebraniu pozycji przez samochód, na wyświetlaczu centralnym zostaje wyświetlone powiadomienie. Nacisnąć powiadomienie/symbol.
  - > Otworzy się karta informacyjna.
2. Wybrać żądany sposób wykorzystania pozycji.

### Wykorzystywanie zapisanej pozycji

Otrzymane pozycje są zapisywane w bibliotece systemu nawigacyjnego i można je wykorzystać później.

### Powiązane informacje

- Plan podróży (Str. 19)
- Określanie punktu docelowego bezpośrednio na mapie (Str. 13)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie adresu (Str. 13)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie wyszukiwania pełnotekstowego (Str. 14)
- Wprowadzanie punktu docelowego na podstawie punktu zainteresowania (Str. 15)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie pozycji Ostatnich/Ulubionych/Biblioteki (Str. 16)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)

## Plan podróży

Plan podróży to trasa proponowana przez system nawigacyjny\* po wprowadzeniu przez użytkownika punktu docelowego.

Pierwsza zdefiniowana pozycja będzie stanowić **punkt docelowy** planu podróży.

Kolejne pozycje będą **celami pośrednimi** planu podróży.

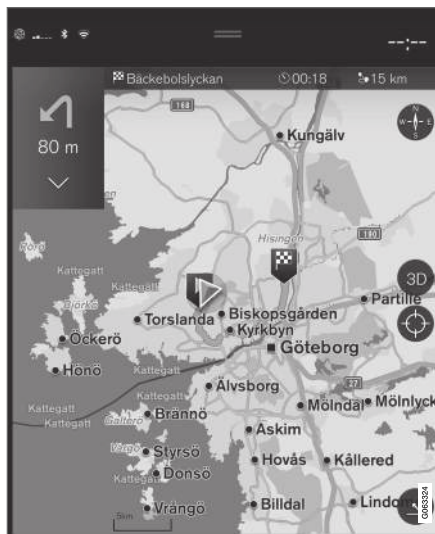
Plan podróży, punkt docelowy i punkty pośrednie trasy można później w łatwy sposób zmienić.

### Powiązane informacje

- Wyświetlanie planu podróży (Str. 19)
- Edytowanie lub usuwanie planu podróży (Str. 20)
- Wyświetlanie trasy alternatywnej (Str. 20)
- Wyświetlanie punktów nawigacyjnych w planie podróży (Str. 21)

## Wyświetlanie planu podróży

Plan podróży można wyświetlić w systemie nawigacji\* podczas nawigacji drogowej.



1. Podczas prowadzenia po trasie rozwinąć pole narzędzi za pomocą strzałki w dół, a następnie nacisnąć try kropki.

2.



Nacisnąć symbol **Plan podróży**, aby otworzyć plan podróży.

### Powiązane informacje

- Edytowanie lub usuwanie planu podróży (Str. 20)
- Wyświetlanie trasy alternatywnej (Str. 20)
- Wyświetlanie punktów nawigacyjnych w planie podróży (Str. 21)

## Edytowanie lub usuwanie planu podróży

Istnieje możliwość usunięcia celów pośrednich lub całego planu podróży z systemu nawigacyjnego\* w trakcie nawigacji.

1. Rozwinąć pole narzędzi za pomocą strzałki w dół, a następnie nacisnąć trzy kropki.

2.



Nacisnąć symbol **Plan podróży**, aby otworzyć plan podróży.

3. Nacisnąć koszyk na śmieci, aby usunąć cel pośredni z planu podróży albo nacisnąć opcję **Skasuj plan jazdy**, aby usunąć cały plan podróży.

### Powiązane informacje

- Wyświetlanie trasy alternatywnej (Str. 20)
- Wyświetlanie punktów POI wzdłuż trasy (Str. 21)
- Wyświetlanie punktów nawigacyjnych w planie podróży (Str. 21)

## Wyświetlanie trasy alternatywnej

Podczas nawigacji istnieje możliwość wyszukiwania tras alternatywnych w systemie nawigacyjnym\*.

1. Rozwinąć pole narzędzi za pomocą strzałki w dół, a następnie nacisnąć trzy kropki.

2.



Nacisnąć symbol **Plan podróży**, aby otworzyć plan podróży.

3. Nacisnąć opcję **Trasy alternatywne**.
4. Wybrać trasę alternatywną:
  - **Eko**
  - **Szybka**
  - **Widok**
5. Nacisnąć mapę.
  - > Na mapie zostanie wyświetlona zaktualizowana trasa i prowadzenie po trasie zostanie wznowione.

### Powiązane informacje

- Edytowanie lub usuwanie planu podróży (Str. 20)
- Wyświetlanie korków drogowych wzdłuż trasy (Str. 23)

- Wybieranie objazdu w systemie nawigacyjnym\* (Str. 23)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)

## Wyświetlanie punktów POI wzdłuż trasy

W systemie nawigacyjnym\* można wyświetlić listę punktów zainteresowania (POI<sup>10</sup>) występujących wzdłuż trasy.



1. Nacisnąć opcję **Z przodu**.
2. Nacisnąć opcję **POI**.
  - > Punkty POI na trasie są wyświetlane według odległości.
3. Gdy w tym samym miejscu znajduje się więcej punktów POI, są one wyświetlane jako grupa. Nacisnąć grupę, aby uzyskać listę punktów POI.
4. Wybrać punkt POI.
5. Wybrać jedną z opcji karty informacyjnej i postępować według instrukcji.

### Powiązane informacje

- Karta informacyjna w systemie nawigacyjnym\* (Str. 8)
- Ustawienia mapy (Str. 26)

## Wyświetlanie punktów nawigacyjnych w planie podróży

Lista kolejnych punktów nawigacyjnych planu podróży pomaga kierowcy w odpowiednim czasie zaplanować następane manewry.

Aby wyświetlić listę skrętów w planie podróży w systemie nawigacyjnym\*:

1. Rozwinąć pole narzędzi za pomocą strzałki w dół po lewej stronie.
2. Rozwinąć pole narzędzi jeszcze bardziej za pomocą trzech kropek.
3. Nacisnąć symbol **Zakręt po zakręcie** (patrz ilustracja).



Zamiast pola narzędzi zostaje wyświetlona lista punktów nawigacyjnych w planie podróży (listę tę można przewijać). Naciśnięcie strzałki wskazującej w lewo powoduje zwinięcie listy.

Następny punkt nawigacyjny jest zawsze umieszczony na górze listy.



Aby wyświetlić pozycję na mapie, należy nacisnąć jeden z punktów nawigacyjnych na liście. Kolejne naciśnięcie symbolu krzyżyka (patrz ilustracja) przywraca widok prowadzenia na mapie, w którym mapa przesuwa się wraz z samochodem.

<sup>10</sup> Point of Interest

## Zakłócenia ruchu drogowego na mapie

System nawigacyjny\* odbiera informacje o zdarzeniach oraz korkach drogowych i wyświetla je na mapie.

### **i UWAGA**

Informacje o ruchu drogowym nie są dostępne we wszystkich regionach/krajach.

Obszary, na których można odbierać informacje o ruchu drogowym, są przez cały czas powiększane.

Można nastawić, które informacje związane z ruchem drogowym, mają być pokazywane na mapie.

Zakłócenia drogowe, na przykład intensywny lub powolny ruch drogowy, roboty drogowe i wypadki, są pokazywane za pomocą różnych symboli, jeśli mapa została wystarczająco powiększona.



Roboty drogowe są pokazywane w następujący sposób. W przypadku poważniejszych zakłóceń, ich zakres jest również wskazywany przez czerwoną linię wzdłuż drogi. Linia wskazuje jednocześnie, w którym kierunku jazdy występuje zakłócenie - jeśli występuje ono w obu kierunkach, dany odcinek drogi jest oznaczony liniami po obu stronach.

### Informacje o zakłóceniach ruchu drogowego

- Naciśnąć symbol zakłóceń ruchu drogowego.
  - > Zostanie wyświetlona karta informacyjna. Informacja może opisywać przykładowo miejsce występowania zakłócenia z nazwą ulicy lub numerem drogi, jego rodzaj, zakres i czas trwania.

### Unikanie zakłóceń ruchu drogowego

Jeśli na trasie jest korek drogowy, można wybrać opcję **Ominić**. System obliczy wówczas trasę alternatywną.

### Informacje drogowe nadawane w czasie rzeczywistym<sup>11</sup>

Jeśli samochód jest połączony z Internetem, można także odbierać rozszerzone informacje drogowe za pośrednictwem systemu RTTI<sup>12</sup>.

### Powiązane informacje

- Ustawienia informacji drogowych (Str. 28)
- Ustawienia mapy (Str. 26)

- Wyświetlanie korków drogowych wzdłuż trasy (Str. 23)
- Informacje drogowe nadawane w czasie rzeczywistym (Str. 24)
- Karta informacyjna w systemie nawigacyjnym\* (Str. 8)

<sup>11</sup> Dotyczy tylko niektórych rynków.

<sup>12</sup> Real Time Traffic Information



## Wyświetlanie korków drogowych wzdłuż trasy

Listę zakłóceń ruchu drogowego na trasie można uzyskać, gdy w systemie nawigacyjnym\* został określony punkt docelowy.

1. Gdy wyświetlona jest mapa, rozwinąć pole narzędzi po lewej stronie za pomocą strzałki w dół, a następnie nacisnąć trzy kropki.

2.



Nacisnąć opcję **Z przodu**.

3. Nacisnąć opcję **Ruch drogowy**. Przycisk Ruch drogowy jest szary, jeśli nie ma zdarzeń drogowych na trasie.
  - > Wszelkie zdarzenia drogowe na trasie są wyświetlane według odległości.
4. Jeśli potrzebnych jest więcej informacji o zakłóceniach w ruchu drogowym, nacisnąć odpowiedni wiersz, co spowoduje otwarcie karty informacyjnej. Wybrać jedną z opcji karty informacyjnej i postępować według instrukcji.
5. Nacisnąć opcję **Omiń**, aby ominąć zakłócenia w ruchu drogowym.
  - > Trasa zostaje ponownie przeliczona i podawane są wskazówki dojazdu trasą alternatywną.

## Powiązane informacje

- Zakłócenia ruchu drogowego na mapie (Str. 22)
- Ustawienia informacji drogowych (Str. 28)
- Karta informacyjna w systemie nawigacyjnym\* (Str. 8)
- Informacje drogowe nadawane w czasie rzeczywistym (Str. 24)

## Wybieranie objazdu w systemie nawigacyjnym\*

Jeśli kierowca chce ominąć najbliższy odcinek trasy, np. z powodu zamknięcia drogi, można wybrać objazd.

1. Rozwinąć pole narzędzi po lewej stronie za pomocą strzałki w dół, a następnie nacisnąć trzy kropki.

2.



Nacisnąć symbol **Objazd**, aby wyświetlić alternatywną drogę podróży z informacjami o najdłuższej/najkrótszej trasie oraz obliczonym czasem podróży. Zwykle sugerowany jest tylko krótki objazd, który umożliwia szybki powrót do pierwotnego planu podróży.

3. Jeśli sugestia **została zaakceptowana**: Nacisnąć symbol z informacją o objeździe. Trasa zostanie zaakceptowana, nawet jeśli samochód jedzie sugerowaną trasą. Po zaakceptowaniu proponowanej trasy, prowadzenie jest wznawiane z uwzględnieniem objazdu, jako trasy. Jeśli sugestia **nie zostanie zaakceptowana** należy kontynuować jazdę pierwotną trasą.

Alternatywą dla funkcji **Objazd** jest zjazd z trasy w planie podróży – system automatycznie zaktua-



- ◀ lizuje trasę i będzie kontynuował prowadzenie do punktu docelowego najbardziej odpowiednią drogą.

Trasę alternatywną można także wyświetlić, kontynuując jazdę.

### Powiązane informacje

- Wyświetlanie trasy alternatywnej (Str. 20)

### Informacje drogowe nadawane w czasie rzeczywistym<sup>13</sup>

Gdy samochód jest połączony z internetem, kierowca może uzyskać dostęp do informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym (RTTI<sup>14</sup>).

Informacje o zdarzeniach drogowych i natężeniu ruchu są pobierane w sposób ciągły z serwisu internetowego. Gdy jakiś samochód zażąda informacji o natężeniu ruchu, jednocześnie zostają przekazane anonimowe dane dotyczące natężenia ruchu w miejscu, w którym znajduje się ten samochód, co umożliwi działanie tej usługi. Anonimowe dane są wysyłane tylko wtedy, gdy funkcja RTTI jest aktywna.

Aktualne warunki drogowe są pokazywane w systemie nawigacyjnym\* dla autostrad, dróg głównych i dróg pozamiejskich, a także dla niektórych tras międzymiastowych.

Ilość informacji o ruchu drogowym pokazywanych na mapie zależy od odległości od samochodu, przy czym te informacje są wyświetlane tylko w promieniu około 120 km (75 mil) od pozycji samochodu.

Tekst i symbole na mapie są wyświetlane w normalny sposób, a informacja o natężeniu ruchu pokazuje, jak szybko można jechać daną drogą w stosunku do obowiązującego na niej ograniczenia

prędkości. Natężenie ruchu drogowego jest pokazywane na mapie po obu stronach drogi za pomocą jednej kolorowej linii dla każdego z kierunków jazdy:

- Zielony – brak zakłóceń.
- Pomarańczowy – powolny ruch.
- Czerwony – zatłoczenie/korek drogowy/wypadek.
- Czarny – droga zamknięta.

### **i** UWAGA

Informacje o ruchu drogowym nie są dostępne we wszystkich regionach/krajach.

Obszary, na których można odbierać informacje o ruchu drogowym, są przez cały czas powiększane.

### Powiązane informacje

- Aktywacja i dezaktywacja informacji drogowych nadawanych w czasie rzeczywistym (Str. 25)

<sup>13</sup> Dotyczy niektórych wersji rynkowych.

<sup>14</sup> Real Time Traffic Information

## Aktywacja i dezaktywacja informacji drogowych nadawanych w czasie rzeczywistym<sup>15</sup>

Gdy samochód jest połączony z internetem, kierowca może w systemie nawigacyjnym\* uzyskać dostęp do informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym (RTTI<sup>16</sup>).

Włączanie i wyłączanie funkcji RTTI przebiega w następujący sposób:

1. Nacisnąć **Ustawienia** w górnym widoku wyświetlacza centralnego.
2. Nacisnąć przycisk **Nawigacja → Ruch drogowy**.
3. Wybrać **Informacje drogowe online**, aby włączyć (normalne informacje drogowe zostają zastąpione przez RTTI) lub wyłączyć RTTI.
4. Jeśli funkcja RTTI jest używana po raz pierwszy zostaje wyświetlone jedno okno wyskakujące z nagłówkiem **Warunki i zastrzeżenia** i jedno okno z nagłówkiem **Udostępnianie danych**.

Jeśli połączenie samochodu z Internetem zostanie przerwane, gdy funkcja RTTI jest aktywna, nastąpi automatyczne włączenie normalnych informacji drogowych. Funkcja RTTI zostanie ponownie aktywowana, gdy połączenie z Internetem zostanie przywrócone.

<sup>15</sup> Dotyczy niektórych wersji rynkowych.

<sup>16</sup> Real Time Traffic Information

## Powiązane informacje

- Informacje drogowe nadawane w czasie rzeczywistym (Str. 24)
- Ustawienia informacji drogowych (Str. 28)

## Ustawienia systemu nawigacyjnego\*

Tutaj można wybrać ustawienia sposobu prezentowania trasy i innych informacji w systemie nawigacyjnym.

Ustawienia → Nawigacja

Ustawień można dokonać w następujących obszarach:

- **Mapa** – zarządzanie zawartością i wyglądem mapy.
- **Trasa i prowadzenie** – zarządzanie wskazówkami dojazdu oraz wyświetlaniem i obliczaniem trasy.
- **Ruch drogowy** – zarządzanie informacjami o zakłóceniach w ruchu drogowym.

## Powiązane informacje

- Ustawienia mapy (Str. 26)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)
- Ustawienia informacji drogowych (Str. 28)

## Ustawienia mapy

Tutaj można wybrać ustawienia sposobu wyświetlania mapy w systemie nawigacyjnym\*.

Ustawienia → Nawigacja → Mapa

Ustawień można dokonać w następujących obszarach:

- **Format pozycji**
- **Format wyświetlania mapy**
- **Pokazuj fotoradary**
- **Pokazuj ulubione**
- **Punkty zainteresowania (POI)**

### Forma pozycji

Opcja **Format pozycji** pozwala wybrać sposób prezentacji aktualnej pozycji – z nazwą/adresem lub współrzędnymi:

- **Adres**
- **Współrzędne i wys. n.p.m.**

### Widok mapy

Opcja **Format wyświetlania mapy** pozwala wybrać sposób prezentacji kolorów na mapie:

- **Dzień** – jasne kolory.
- **Noc** – stonowane kolory, niezakłócające widoczności w nocy.

- **Automatyczny/** – system automatycznie przełącza między trybem **Dzień** i **Noc** w zależności od natężenia światła w kabinie pasażerskiej.

### Fotoradary<sup>17</sup>

**Pokazuj fotoradary** określa, czy na mapie mają być pokazane fotoradary.

### Ulubione

Wybrać, czy na mapie mają być widoczne pozycje **Ulubione**.

### Punkt zainteresowania (POI)<sup>18</sup>

Punkty POI, które mają być wyświetlone na mapie, są wskazane pod **Punkty zainteresowania (POI)**. Nacisnąć żądaną kategorię, np. „Transport”, a następnie wybrać opcję wyświetlania wszystkich lub określonych podkategorii. Wyjść z menu, naciskając **Wstecz** lub **Zamknij**.

### Powiązane informacje

- Ustawienia systemu nawigacyjnego\* (Str. 25)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)
- Ustawienia informacji drogowych (Str. 28)
- Wyświetlanie punktów POI wzdłuż trasy (Str. 21)

- Wprowadzanie punktu docelowego na podstawie punktu zainteresowania (Str. 15)
- Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie pozycji Ostatnich/Ulubionych/Biblioteki (Str. 16)

<sup>17</sup> Funkcja nie jest dostępna na wszystkich rynkach.

<sup>18</sup> Point of Interest

## Ustawienia trasy i nawigacji drogowej

Tutaj można wybrać ustawienia sposobu obliczania trasy i prezentowania nawigacji drogowej w systemie nawigacyjnym\*.

Ustawienia → Nawigacja → Trasa i prowadzenie

Ustawień można dokonać w następujących obszarach:

- **Format czasu przybycia na miejsce**
- **Poziom prowadzenia głosowego**
- **Wybór domyślnego rodzaju trasy**
- **Nauka trasy**
- **Ustawienia omijania**
- **Sugerowana stacja benzynowa**

### Format czasu

Wybrać, jak ma być podawana godzina przyjazdu:

- **ETA<sup>19</sup>** (obliczona godzina dojazdu do punktu docelowego)
- **RTA<sup>20</sup>** (pozostały czas podróży)

Pokazany czas odnosi się do strefy czasowej w punkcie docelowym.

## Poziom prowadzenia głosowego

1. Nacisnąć opcję **Poziom prowadzenia głosowego**.
2. Nacisnąć żądaną opcję prowadzenia głosowego:
  - **Brak** (automatyczne prowadzenie głosowe jest wyłączone, ale można je włączyć ręcznie w celu jednorazowego odsłuchania aktualnego polecenia)
  - **Małe** (tylko jeden komunikat dla każdego punktu nawigacyjnego)
  - **Średnie** (do 3 komunikatów dla każdego punktu nawigacyjnego, z ograniczoną ilością informacji)
  - **Pełna** (do 4 komunikatów dla każdego punktu nawigacyjnego, z pełnym zakresem dostępnych informacji)

## Standardowe typy trasy

Wybrać standardowy typ preferowanej trasy:

- **Szybka**
- **Eko**
- **Widok** (w jak największym stopniu unikane są autostrady, więc czas podróży może być długi)

Trasę alternatywną można także wyświetlić, kontynuując jazdę.

## Uczenie się trasy

Wybrać **Nauka trasy**, jeśli ma być dozwolone gromadzenie danych w celu optymalizacji obliczania trasy.

## Unikaj

Nacisnąć **Ustawienia omijania**, aby otworzyć menu zawierające opcje automatycznego unikania różnych rzeczy przy obliczaniu trasy, jeśli jest to możliwe. Można na przykład wybrać tunele, obszary, na których są pobierane opłaty za wjazd do centrum miasta, i promy.

## Sugerowane stacje benzynowe

Nacisnąć **Sugerowana stacja benzynowa**, aby włączyć lub wyłączyć pokazywanie sugestii dotyczących pobliskich stacji benzynowych na wyświetlaczu kierowcy, gdy poziom paliwa jest niski.

## Powiązane informacje

- Ustawienia systemu nawigacyjnego\* (Str. 25)
- Ustawienia mapy (Str. 26)
- Ustawienia informacji drogowych (Str. 28)
- Wyświetlanie trasy alternatywnej (Str. 20)

<sup>19</sup> Estimated Time of Arrival

<sup>20</sup> Remaining Time to Arrival

## Ustawienia informacji drogowych

Tutaj można wybrać ustawienia sposobu wyświetlania informacji drogowych w systemie nawigacyjnym\*.

Ustawienia → Nawigacja → Ruch drogowy

Ustawień można dokonać w następujących obszarach:

- **Pokaż i obsługuj zdarzenia drogowe**
- **Unikaj zdarzeń drogowych**
- **Pokaż swobodny przepływ ruchu**
- **Informacje drogowe online**

### Wyświetlanie zdarzeń drogowych

Wybrać, czy zdarzenia drogowe mają być pokazywane na mapie i uwzględniane przy obliczaniu trasy:

- **Brak**
- **Główne**
- **Wszystkie**

### Unikaj wypadków drogowych

Wybrać, czy incydenty drogowe mają być omijane przy obliczaniu trasy:

- **Nigdy**
- **Zapytaj** (ewentualne propozycje zmiany trasy są podawane podczas podróży)

- **Zawsze**

### Wyświetlanie płynnego ruchu drogowego

Wybrać **Pokaż swobodny przepływ ruchu**, aby wyświetlać to na mapie.

### Wykorzystywanie rozszerzonych informacji drogowych<sup>21</sup>

Wybrać **Informacje drogowe online**, aby korzystać z informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym przez internet (RTTI).

### Powiązane informacje

- Ustawienia systemu nawigacyjnego\* (Str. 25)
- Ustawienia mapy (Str. 26)
- Ustawienia trasy i nawigacji drogowej (Str. 27)
- Informacje drogowe nadawane w czasie rzeczywistym (Str. 24)

## Aktualizacje map

MapCare to usługa aktualizacji map w samochodach Volvo wyposażonych w system Sensus Navigation\*.

### Ogólne informacje na temat aktualizacji

Są dwa sposoby aktualizacji map. Albo za pomocą komputera i pamięci USB albo bezpo-

<sup>21</sup> Dotyczy niektórych wersji rynkowych.

średnio z samochodu<sup>22</sup> (jeśli samochód jest połączony z Internetem).

Dane mapy samochodowej są podzielone na wstępnie określone regiony. Nie jest wymagana jednoczesna aktualizacja danych mapy dla wszystkich regionów — kierowca może wybrać aktualizację tylko jednego lub kilku konkretnych regionów.

Gdy samochód jest połączony z Internetem można aktualizować jeden lub kilka regionów. Przy aktualizacji większej liczby regionów lub całej mapy, całkowita objętość danych mapy może być tak duża, że bardziej wygodnym sposobem będzie skorzystanie z komputera i pamięci przenośnej USB.

### **i UWAGA**

Jeśli plan podróży obejmuje więcej niż jeden region, wszystkie regiony muszą mieć ten sam numer wersji. W przeciwnym razie obliczona trasa może zawierać niewłaściwy odcinek drogi.

### **Aktualizacja struktury mapy**

Czasem może być konieczna zmiana struktury mapy - przykładowo w sytuacji, gdy trzeba dodać nowy region lub podzielić większy region na mniejsze. W takim przypadku żadne próby aktualizacji poszczególnych regionów przy użyciu nor-

malnej procedury nie powiedą się, a przyczyną zostanie wskazana w komunikacie.

Zamiast tego należy przeinstalować całą mapę z pamięci przenośnej USB. Dalsze informacje można znaleźć na stronie wsparcia technicznego Volvo Cars (support.volvocars.com) lub uzyskać u dealera Volvo.

### **Aktualizacja oprogramowania systemu nawigacji**

Poza danymi mapy, od czasu do czasu konieczna jest aktualizacja własnego oprogramowania systemu nawigacji, które jest stale udoskonalane. Może wówczas dojść do sytuacji, że najnowsze aktualizacje danych mapy nie będą obsługiwane przez istniejące oprogramowanie systemu nawigacji. W takim przypadku wyświetlony zostanie komunikat informujący, że oprogramowanie systemu nawigacji wymaga aktualizacji. Można to zrobić u dealera Volvo.

### **Często zadawane pytania**

| Pytanie  | Odpowiedź  |
|--|--|
| Czy jest możliwa zmiana platformy danych mapy, np. z Europy na Amerykę Północną? | Tak, z pewnymi wyjątkami. Skontaktować się z dealerem Volvo w celu uzyskania aktualnych informacji.                                      |
| Ile trwa pobieranie aktualizacji mapy?   | Zależy to od rozmiaru pliku danych mapy i przepustowości łącza. Informacje dotyczące wielkości aktualizacji (MB) są widoczne na ekranie. |

<sup>22</sup> Dotyczy tylko niektórych krajów.



| Pytanie  | Odpowiedź   |
|--|---|
| Jak duża jest aktualizacja?                                | Zależy to od rynku. Szczegółowe informacje są dołączone do każdej mapy rynkowej - patrz strona wsparcia technicznego Volvo Cars support page (support.volvocars.com). |
| Nie działa żaden ze sposobów aktualizacji – co mam zrobić? | Przejdź na stronę wsparcia technicznego Volvo Cars (www.support.volvocars.com) lub skontaktować się z dealerem Volvo.   |

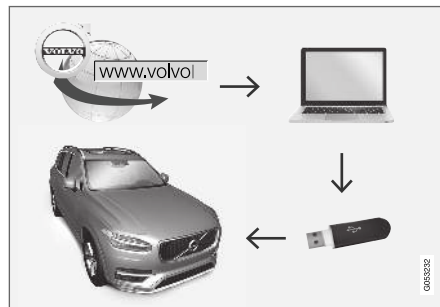
### Powiązane informacje

- Aktualizowanie map za pośrednictwem komputera i USB (Str. 30)
- Aktualizowanie map z samochodu połączonego z Internetem (Str. 32)
- Często zadawane pytania dotyczące systemu nawigacyjnego\* (Str. 33)
- Umowa licencyjna dotycząca systemu nawigacyjnego\* (Str. 34)
- Prawa autorskie do systemu nawigacyjnego\* (Str. 37)

## Aktualizowanie map za pośrednictwem komputera i USB

Nowe mapy można pobrać z komputera połączonego z Internetem do pamięci przenośnej USB, a następnie przenieść z pamięci przenośnej USB do systemu nawigacyjnego samochodu\*.

### Warunki działania



Aktualizacja przy użyciu komputera i pamięci przenośnej USB

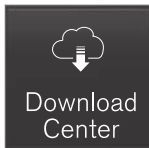
### Pamięć przenośna USB

Pamięć przenośna USB użyta do przeprowadzenia aktualizacji musi spełniać następujące wymagania:

| Parametr                         | Wymagania   |
|----------------------------------|---|
| Standard USB (1.0/2.0/3.0):      | Co najmniej 2.0   |
| System plików (Ext2/NTFS/FAT32): | FAT32   |
| Pojemność (8/16/32/64 GB):       | Wielkość pliku mapy zależy od rynku – rozmiary plików mapy dla poszczególnych rynków podano w punkcie „Szczegółowe informacje” na stronie wsparcia technicznego Volvo Cars (www.volvocars.com). |



## Zanotować bieżącą wersję mapy



1. Nacisnąć **Usługa zdalnej aktualizacji** w widoku aplikacji.



2. Nacisnąć strzałkę, aby rozwinąć region.
  - > Wyświetlone zostają szczegółowe informacje o mapie.
3. Zanotować informacje o mapie znajdujące się pod symbolem mapy.

## Pobieranie danych mapy z Internetu do pamięci przenośnej USB

Przygotować pamięć przenośną USB i zanotowane informacje o mapie.

1. Korzystając z komputera z połączeniem internetowym, przejść do witryny wsparcia Volvo Cars (support.volvocars.com).
2. Wybrać mapy, model samochodu i rok modelowy.

3. Kliknąć region, który ma zostać zaktualizowany.
  - > Wyświetlony zostanie obraz mapy z informacją o najnowszych danych mapy dla tego regionu.
4. Sprawdzić, czy wersja mapy jest nowsza niż zainstalowana w samochodzie.
5. Podłączyć pamięć przenośną USB do komputera i pobrać aktualizację do pamięci USB.

Czasy pobierania mogą się różnić w zależności od rozmiarów mapy i szybkości połączenia.

## Przenoszenie danych mapy z pamięci USB do samochodu

Czas wymagany do pobrania danych z pamięci USB do samochodu zależy od ilości danych mapy. Aktualizację można przeprowadzić podczas jazdy. Z systemu nawigacyjnego można korzystać podczas aktualizacji regionu mapy, ale w przypadku aktualizacji całego rynku mapy, np. UE, w trakcie jej trwania nie można korzystać z systemu. Jeśli instalacja nie zakończy się przed wyłączeniem samochodu, aktualizacja będzie kontynuowana podczas następnej jazdy.

## Aktualizacja

1. Włączyć system nawigacyjny.
2. Podłączyć pamięć USB do portu USB w samochodzie. Jeśli są dwa porty USB, drugi nie może być używany w tym samym czasie.

3. System nawigacyjny automatycznie wykrywa dostępną aktualizację i w trakcie aktualizacji całej bazy danych mapy pokazuje na ekranie jej postęp w procentach.
  - > W przypadku aktualizowania pojedynczego regionu mapy aktualizacja rozpoczyna się od razu.
 

Aby rozpocząć aktualizację całej bazy danych mapy, użytkownik musi nacisnąć opcję **Potwierdź** albo wybrać opcję **Anuluj** w celu anulowania instalacji.
4. Nacisnąć **Potwierdź** – zostanie uruchomiona aktualizacja całej bazy danych mapy, a informacja o jej postępie będzie pokazywana na wyświetlaczu centralnym.
5. Na wyświetlaczu centralnym pojawi się informacja o zakończeniu transferu — wówczas należy wyjąć pamięć przenośną USB.
6. Uruchomić ponownie system Infotainment.
7. Sprawdzić, czy w samochodzie zostały zainstalowane prawidłowe dane mapy, powtarzając kroki opisane wcześniej w punkcie „Zanotować bieżącą wersję mapy”.

#### ◀ Przerwanie procesu

Jeśli w trakcie aktualizacji nastąpi przerwa, na wyświetlaczu centralnym zawsze pojawi się komunikat objaśniający.

| Co się stanie jeśli...   | Odpowiedź   |
|--|---|
| system Infotainment zostanie wyłączony podczas aktualizacji?         | Proces zostanie wstrzymany, a następnie automatycznie wznowiony od tego samego miejsca po ponownym włączeniu systemu, tzn. po uruchomieniu silnika. |
| pamięć przenośna USB zostanie wyjęta przed ukończeniem aktualizacji? | Proces zostanie wstrzymany, a następnie automatycznie wznowiony od tego samego miejsca po ponownym podłączeniu pamięci USB do samochodu.            |

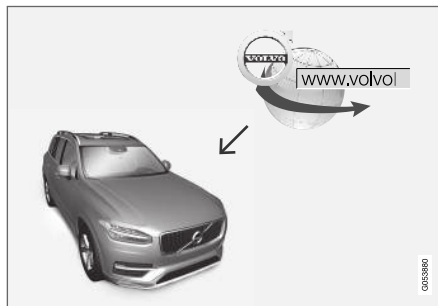
Dalsze informacje można znaleźć na stronie wsparcia technicznego Volvo Cars ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)) lub uzyskać u dealera Volvo.

#### Powiązane informacje

- Aktualizowanie map z samochodu połączonego z Internetem (Str. 32)
- Aktualizacje map (Str. 28)

### Aktualizowanie map z samochodu połączonego z Internetem

Gdy samochód jest połączony z internetem, możliwa jest aktualizacja map systemu nawigacyjnego\*23.



Zasada działania zdalnej aktualizacji.

Samochód musi być połączony z Internetem.



1. Nacisnąć **Usługa zdalnej aktualizacji** w widoku aplikacji.
  - > Aplikacja zostaje uruchomiona i obok pozycji **Mapy** zostaje wyświetlona liczba wskazująca, ile jest aktualizacji mapy dla podanego regionu domowego. Liczba ta pozostaje widoczna do chwili przeprowadzenia nowego wyszukiwania aktualizacji lub zainstalowania aktualizacji.
2. Nacisnąć opcję **Mapy**.
3. Nacisnąć przycisk **Instaluj**, a następnie **Potwierdź**.
  - > Rozpoczyna się instalacja wybranej mapy/ aktualizacji mapy.

Dalsze informacje można znaleźć na stronie wsparcia technicznego Volvo Cars ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)) lub uzyskać u dealera Volvo.

### Automatyczna aktualizacja danych mapy

Automatyczną aktualizację można wybrać tylko wtedy, gdy aktywna jest funkcja **Sprawdz. aktualizacji oprogramowania w tle** w pozycji **Ustawienia → System → Usługa zdalnej aktualizacji**.

1. Automatyczna aktualizacja danych mapy może zostać wybrana wyłącznie dla regionu domowego. Jeżeli region domowy nie został jeszcze wybrany — nacisnąć strzałkę w dół, aby rozwinąć region.
  - > Wyświetlone zostają szczegółowe informacje o mapie.
2. Nacisnąć opcję **Ust. jako region dom..**
3. Zaznaczyć kratkę przy opcji **Autoaktualizacja:**.
  - > Gdy samochód jest połączony z Internetem i dostępna jest aktualizacja mapy, zostanie ona automatycznie pobrana do samochodu.

### Powiązane informacje

- Aktualizowanie map za pośrednictwem komputera i USB (Str. 30)
- Aktualizacje map (Str. 28)

### Często zadawane pytania dotyczące systemu nawigacyjnego\*

Poniżej przedstawiono kilka często zadawanych pytań dotyczących systemu Sensus Navigation.

#### Pozycja samochodu na mapie jest nieprawidłowa

System nawigacji pokazuje położenie samochodu z dokładnością do mniej więcej 20 metrów ( 65 stóp).

Większe ryzyko błędu występuje podczas jazdy drogami przebiegającymi równoległe do innej drogi, drogami krętymi, drogami wielopoziomowymi oraz po przejechaniu dużej odległości bez wykonywania większych skrętów.

Wysokie góry, budynki, tunele, wiadukty, przejazdy nad/pod innymi drogami itp. również mają ujemny wpływ na odbiór sygnałów satelitarnych, co oznacza, że dokładność obliczania pozycji samochodu może ulec zmniejszeniu.

#### System nie zawsze oblicza najszybszą/ najkrótszą trasę

Przy obliczaniu trasy uwzględnianych jest kilka czynników w celu określenia teoretycznie najlepszego rozwiązania. Czynniki te obejmują dystans trasy, szerokość drogi, klasyfikację dróg, natężenie ruchu i ograniczenia prędkości. W oparciu o doświadczenie i znajomość okolicy można jednak wybrać bardziej efektywną trasę.

### System może przykładowo uwzględniać korzystanie z dróg płatnych lub promów, podczas gdy kierowca wybrał, aby ich unikać

Z przyczyn technicznych system może korzystać tylko z głównych dróg przy obliczaniu zarysu trasy na długim dystansie.

Jeśli wybrano unikanie dróg płatnych i autostrad, są one unikane w jak największym możliwym stopniu i wykorzystywane tylko wtedy, gdy nie jest dostępna żadna rozsądna alternatywa.

#### Pozycja na mapie jest nieprawidłowa po transporcie samochodu

Jeśli samochód jest transportowany, na przykład promem lub pociągiem albo w sposób, który utrudnia odbiór sygnałów satelitarnych, obliczenie jego prawidłowej pozycji może zająć nawet 5 minut.

#### Symbol samochodu na ekranie wyświetlacza zachowuje się nielogicznie po zmianie opon

Oprócz odbiornika satelitarnego w obliczaniu aktualnej pozycji, prędkości i kierunku jazdy samochodu pomaga czujnik prędkości samochodu i żyroskop. Po zamontowaniu koła zapasowego albo zmianie opon letnich na zimowe lub na odwrót system musi „nauczyć się” rozmiaru nowych kół.

<sup>23</sup> Dotyczy tylko niektórych krajów.

- ◀ Dlatego dla optymalnego działania systemu zalecane jest, aby samochód jechał przez jakiś czas po drogach zapewniających dobry odbiór satelitarnej (dobra widoczność).

### **Obraz mapy jest niezgodny z rzeczywistością sytuacji**

Czynniki, takie jak ciągła rozbudowa i przebudowa sieci drogowej, wprowadzanie nowych zasad organizacji ruchu itp. powodują, że baza danych mapy nie zawsze i nie we wszystkich sytuacjach jest kompletna.

Z tego względu dane mapy są stale udoskonalane i aktualizowane - należy regularnie sprawdzać dostępność aktualizacji.

### **Symbol samochodu na ekranie skacze do przodu lub obraca się**

System może potrzebować kilku sekund, by wykryć pozycję i ruch samochodu przed rozpoczęciem podróży.

Wyłączyć zarówno system, jak i silnik. Uruchomić ponownie, ale pozostać w miejscu przez chwilę przed rozpoczęciem jazdy.

### **Informacja mapy jest nieaktualna**

Patrz odpowiedź w kolejnym nagłówku.

### **Czy są zainstalowane najnowsze dane mapy?**

Dane mapy są przez cały czas aktualizowane i uzupełniane. Bieżącą wersję mapy w samochodzie można wyświetlić w związku z aktualizacją

mapy za pośrednictwem komputera i USB. Sprawdzić wersję mapy w samochodzie i porównać z dostępną wersją mapy na stronie wsparcia technicznego Volvo Cars pod adresem support.volvocars.com.

### **Powiązane informacje**

- Aktualizacje map (Str. 28)

## **Umowa licencyjna dotycząca systemu nawigacyjnego\***

Licencja<sup>24</sup> to umowa upoważniająca do prowadzenia pewnej działalności lub do korzystania z praw innej osoby zgodnie z warunkami tej umowy.

### **UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO**

PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z BAZY DANYCH HERE NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z NINIEJSZĄ UMOWĄ.

**UWAGA DLA UŻYTKOWNIKA**

NINIEJSZA UMOWA JEST UMOWĄ LICENCYJNĄ, A NIE SPRZEDAŻY, ZAWIERANĄ POMIĘDZY UŻYTKOWNIKIEM A FIRMA HERE EUROPE B.V., („HERE”) I DOTYCZY ZAKUPIONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA KOPII BAZY DANYCH MAP NAWIGACYJNYCH FIRMY HERE, W TYM POWIĄZANEGO Z NIĄ OPROGRAMOWANIA KOMPUTEROWEGO, NOŚNIKÓW I DOKUMENTACJI DRUKOWANEJ, WYDANYCH PRZEZ FIRMĘ HERE (ZWANYCH ŁĄCZNIE „BAZĄ DANYCH”). KORZYSTAJĄC Z BAZY DANYCH, UŻYTKOWNIK AKCEPTUJE WSZYSTKIE WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO (ZWANEJ „UMOWĄ”) I WYRAŻA NA NIE ZGODE, JEŚLI UŻYTKOWNIK NIE WYRAŻA ZGODY NA WARUNKI UMOWY, POWINIEN NIEZWŁOCZNIE ZWRÓCIĆ BAZĘ DANYCH, WRAZ ZE WSZYSTKIMI TOWARZYSZĄCYMI JEJ SKŁADNIKAMI, DOSTAWCY W CELU UZYSKANIA ZWROTU ZAPŁATY.

**WŁASNOŚĆ**

Właścicielem bazy danych oraz praw autorskich i własności intelektualnej oraz praw pokrewnych do niej jest firma HERE lub jej licencjodawcy. Nośnik, na którym znajduje się baza danych, pozostaje własnością firmy HERE i/lub dostawcy do momentu uiszczenia w całości wszelkich wpłat należnych firmie HERE i/lub dostawcy na mocy niniejszej umowy lub podobnych umów, na

podstawie których baza danych jest dostarczana użytkownikowi.

**UDZIELENIE LICENCJI**

Firma HERE udziela użytkownikowi niewyłącznej licencji na korzystanie z bazy danych do użytku osobistego lub, jeśli ma to zastosowanie, do użytku w ramach wewnętrznej działalności przedsiębiorstwa. Licencja nie obejmuje prawa do udzielania podlicencji.

**OGRANICZENIA KORZYSTANIA**

Korzystanie z niniejszej bazy danych jest ograniczone do określonego systemu, dla którego została ona stworzona. Z wyjątkiem zakresu wyraźnie dozwolonego przez obowiązujące przepisy prawa (np. ustawodawstwo krajowe oparte na europejskiej dyrektywie 91/250 w sprawie prawnej ochrony programów komputerowych i dyrektywie 96/9 w sprawie prawnej ochrony baz danych) użytkownik nie może wyodrębnić lub ponownie wykorzystywać fragmentów zawartości bazy danych ani powielać, kopiować, modyfikować, adaptować, tłumaczyć, dezasemblować, dekompilować lub odtwarzać kodu źródłowego jakiegokolwiek fragmentu bazy danych. Jeśli użytkownik chce uzyskać informacje o współdziałaniu z innym oprogramowaniem w rozumieniu europejskiej dyrektywy w sprawie prawnej ochrony programów komputerowych (lub opartego na niej ustawodawstwa krajowego), powinien umożliwić firmie HERE przedstawienie

takich informacji w uzasadniony sposób i na uzasadnionych warunkach, wraz z odpłatnością, ustalonych przez firmę HERE.

Baza danych zawiera informacje udzielone firmie HERE przez osoby trzecie na podstawie licencji i podlega informacjom o warunkach użytkowania oraz prawach autorskich dostawcy, opublikowanych pod następującym adresem:

[here.com/supplierterms](http://here.com/supplierterms)

**PRZENIESIENIE LICENCJI**

Użytkownik nie może przenosić prawa do użytkowania bazy danych na osoby trzecie, z wyjątkiem instalacji w systemie, dla którego baza została stworzona, lub gdy użytkownik nie zachowuje kopii bazy danych, pod warunkiem że osoba, na którą licencja jest przenoszona, wyrazi zgodę na wszystkie warunki niniejszej umowy i potwierdzi je firmie HERE na piśmie. Zestawy wielodyskowe mogą być przekazywane lub sprzedawane wyłącznie jako pełny zestaw oferowany przez firmę HERE, a nie jako pojedyncze elementy.

#### ◀ **OGRANICZONA GWARANCJA**

Z zastrzeżeniem poniższych ostrzeżeń firma HERE gwarantuje, że przez okres 12 miesięcy od nabycia kopii bazy danych będzie ona działać zasadniczo zgodnie z kryteriami dokładności i pełności firmy HERE obowiązującymi w dniu zakupu bazy danych; opis kryteriów można uzyskać od firmy HERE na żądanie. Jeśli baza danych nie będzie działać zgodnie z niniejszą ograniczoną gwarancją, firma HERE dołoży uzasadnionych starań w celu naprawy lub wymiany niezgodnej kopii użytkownika. Jeśli starania te nie spowodują działania bazy danych zgodnie z gwarancją udzieloną w niniejszej umowie, użytkownik może wedle swojego wyboru otrzymać rozsądny zwrot ceny uiszczonej za bazę danych lub odstąpić od umowy. Powyższe stanowi całość odpowiedzialności firmy HERE i wyłączny środek prawny przysługujący użytkownikowi wobec tej firmy. Firma HERE nie udziela gwarancji i nie składa żadnych oświadczeń dotyczących korzystania z wyników lub korzystania z bazy danych w zakresie jej poprawności, dokładności, niezawodności lub innych cech, chyba że wyraźnie udzielono ich w niniejszym paragrafie. Firma HERE nie gwarantuje, że baza danych jest lub będzie wolna od błędów. Żadna pisemna lub ustna informacja lub porada przekazana przez firmę HERE, dostawcę lub inną osobę nie stanowi o powstaniu gwarancji, a także nie może być pretekstem do jakiegokolwiek rozszerzenia zakresu ograniczonej gwarancji opisanej powyżej. Ograniczona

gwarancja udzielona w niniejszej umowie nie ma wpływu ani nie uchybia uprawnieniom ustawowym użytkownika wynikającym z przepisów o rękomi za wady ukryte towaru.

Jeśli użytkownik nie nabył bazy danych bezpośrednio od firmy HERE, oprócz uprawnień przysługujących mu w stosunku do firmy HERE na podstawie niniejszej umowy mogą mu przysługiwać uprawnienia ustawowe w stosunku do osoby, od której nabył bazę danych, zgodnie z prawem, któremu podlega. Powyższa gwarancja firmy HERE nie ma wpływu na takie uprawnienia ustawowe, a użytkownik może korzystać z tych uprawnień niezależnie od uprawnień przyznanych niniejszą umową.

#### **OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Cena bazy danych nie obejmuje jakiegokolwiek świadczenia za zakładane ryzyko szkód następczych, pośrednich lub nieograniczonych szkód bezpośrednich, które mogą wystąpić w związku z korzystaniem przez użytkownika z bazy danych. W związku z tym firma HERE nie odpowiada w żadnym wypadku za szkody następcze lub pośrednie, w tym bez ograniczeń za utratę przychodów, danych lub niemożność korzystania, poniesione przez użytkownika lub stronę trzecią i spowodowane korzystaniem z bazy danych, niezależnie od podstawy odpowiedzialności (deliktowa, kontraktowa lub gwarancyjna), nawet jeśli firma HERE została powiadomiona o możliwości wystąpienia takich szkód. Odpowiedzialność firmy HERE za szkody

bezpośrednie jest w każdym wypadku ograniczona do wysokości ceny bazy danych.

**GWARANCJA OGRANICZONA I OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI USTANOWIONE W NINIEJSZEJ UMOWIE NIE MAJĄ WPŁYWU ANI NIE UCHYBIAJĄ UPRAWNIENIOM USTAWOWYM UŻYTKOWNIKA WYNIKAJĄCYM Z PRAWA KRAJU, W KTÓRYM UŻYTKOWNIK NABYŁ BAZĘ DANYCH W OKOLICZNOŚCIACH INNYCH NIŻ PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ.**

#### **OSTRZEŻENIA**

Baza danych może zawierać informacje niepełne lub nieaktualne w związku z upływem czasu, zmianą okoliczności, użytymi źródłami i specyfiką gromadzenia szczegółowych danych geograficznych; wszystkie te czynniki mogą spowodować wystąpienie nieprawidłowych wyników. Baza danych nie obejmuje i nie odzwierciedla informacji o m.in. czasie podróży i może nie zawierać informacji o bezpieczeństwie okolicy; egzekwowaniu prawa; pomocy w razie wypadków; robotach drogowych; zamknięciu dróg lub ulic; nachyleniu lub wzniesieniu drogi; dopuszczalnej wysokości lub masie pojazdów na mostach lub innych ograniczeniach, warunkach drogowych; wydarzeniach szczególnych zależących od marki systemu nawigacji, który posiadasz.

## **PRAWO UMOWY**

Niniejsza umowa podlega prawu kraju, w którym użytkownik zamieszkuje w momencie nabycia bazy danych. W przypadku gdy użytkownik w tym momencie zamieszkuje poza terytorium Unii Europejskiej lub Szwajcarii, stosowane będzie prawo kraju Unii Europejskiej lub Szwajcarii, w którym użytkownik nabył bazę danych. We wszystkich pozostałych przypadkach lub jeśli nie można określić miejsca, w którym nabyto bazę danych, będzie stosowane prawo holenderskie. We wszystkich sporach wynikających z niniejszej umowy lub z nią związanych właściwy będzie sąd miejsca zamieszkania użytkownika w chwili nabycia bazy danych, bez uszczerbku dla uprawnienia firmy HERE do wszczęcia postępowania przed sądem właściwym według aktualnego miejsca zamieszkania użytkownika.

## **Powiązane informacje**

- Aktualizacje map (Str. 28)
- Prawa autorskie do systemu nawigacyjnego\* (Str. 37)

## **Prawa autorskie do systemu nawigacyjnego\***

Informacje na temat praw autorskich (© Copyright) – patrz rozdział „Umowa licencyjna systemu nawigacyjnego”.

## **Powiązane informacje**

- Aktualizacje map (Str. 28)
- Umowa licencyjna dotycząca systemu nawigacyjnego\* (Str. 34)





# INDEKS ALFABETYCZNY

## A

---

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Aktualizacja danych mapy | 28, 30, 32 |
| Aktywacja systemu        | 6          |
| Alternatywna trasa       |            |
| Eko, Szybka, Widok       | 20         |

## I

---

|  |        |
|--|--------|
| Informacje drogowe nadawane w czasie rzeczywistym (Real Time Traffic Information – RTTI) | 24, 25 |
| Informacje o ruchu drogowym  | 28     |
| nadawanie  | 22     |

## N

---

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| nawigacja na mapie          |    |
| Na wyświetlaczu kierowcy    | 10 |
| na wyświetlaczu przeziernym | 11 |
| w centralnym wyświetlaczu   | 8  |

## O

---

|            |    |
|------------|----|
| Objazd     | 23 |
| Opcje mapy | 26 |

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Opcje przewodnika | 25, 27 |
|-------------------|--------|

## P

---

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Plan podróży                        | 19     |
| edytowanie i usuwanie               | 20     |
| pokazywanie                         | 19     |
| POI                                 | 15, 21 |
| Prawa autorskie                     | 34, 37 |
| Punkty nawigacyjne w planie podróży | 21     |
| Punkty zainteresowania              | 15, 21 |
| Pytania i odpowiedzi                | 33     |

## R

---

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Rozpoznawanie poleceń głosowych | 12 |
|---------------------------------|----|

## S

---

|             |    |
|-------------|----|
| Send to Car | 18 |
|-------------|----|

## T

---

|                     |    |
|---------------------|----|
| Transport samochodu | 33 |
|---------------------|----|

## U

---

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Umowa licencyjna             | 34                 |
| Ustawianie punktu docelowego | 13, 14, 15, 16, 18 |
| Ustawienia                   | 25                 |
| Informacje o ruchu drogowym  | 28                 |
| Opcje mapy                   | 26                 |
| trasa i nawigacja            | 27                 |

## W

---

|            |    |
|------------|----|
| Widok mapy | 26 |
|------------|----|

## Z

---

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Zakłócenia ruchu na trasie | 23 |
|----------------------------|----|





**V O L V O**