



VOLVO V70, V70 R & XC70

INSTRUKTIONSBOK



WEB EDITION

Bäste Volvoägare

Vi hoppas Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.

Tack för att Du valde Volvo!

Introduktion

Instruktionsboken

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken:



WARNING!

Varningstexter visar på risk för att personskada kan uppstå om inte instruktionerna följs.

Viktigt!

Viktigttexter visar på en risk för att bilen kan skadas om inte instruktionerna följs.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilmodeller. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (extrautrustning).

OBS! Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© **Volvo Personvagnar AB**

Volvo Personvagnar och miljön



Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Miljöomsorg, säkerhet och kvalitet är Volvo Personvagnars tre kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt certifikat för miljöstandarden ISO 14001. Denna standard stödjer arbetet inom miljöområdet.

Samtliga Volvomodeller har EPI (Environmental Product Information) miljövaruinfor-

mation. Där kan du se hur bilens livscykel påverkar miljön.

Läs mer på www.volvocars.com/EPI.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön** på s. 4.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt konceptet *Ren inifrån och ut* – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Dessutom finns en speciell kylarbeläggning, PremAir®¹, som kan omvandla skadligt marknära ozon till rent syre när ozonet passerar kylaren. Ju högre ozonhalter det finns i luften desto mer ozon omvandlas.

1. Tillval
PremAir® är ett registrerat varumärke för Engelhard Corporation.

Volvo Personvagnar och miljö

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS¹ (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker. Alla våra klädsor och interiörtextilier är testade med avseende på vissa hälsovådliga och allergiframkallande ämnen och emmissioner. Detta innebär att alla textilierna uppfyller kraven i standarden Öko-Tex 100², ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor, tråd och tyger. Lädret i klädsorna är kromfritt garvat med naturliga växtämnen och uppfyller certifieringskraven.

Volvos verkstäder och miljö

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd för bilen med låg bränsleförbrukning och på så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet att laga och underhålla bilen, blir den en del i vårt system. Vi ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljö

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köra ekonomiskt, köpa miljömärkta bilvårdsprodukter samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön:

- Sänk bränsleförbrukningen genom att välja ECO däcktryck, se s. 155.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen avsevärt. Demontera dem direkt efter användning.
- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd alltid den före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt och undvik häftiga inbromsningar.
- Kör på högsta möjliga växel. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Lätta på gaspedalen vid medlut.



1. Tillval
2. Mer information på www.oekotex.com

Volvo Personvagnar och miljön

- Vid inbromsning utnyttja motorbroms.
- Undvik tomgångskörning. Visa hänsyn till lokala bestämmelser. Stäng av motorn vid väntetider i trafiken.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljövänligt sätt. Rådgör med en auktoriserad Volvo-verkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska deponeras.
- Underhåll bilen regelbundet.



Genom att följa dessa råd kan du sänka bränsleförbrukningen utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.

Säkerhet	9
Instrument och reglage	33
Klimat	67
Interiör	79
Lås och larm	101
Start och körning	113
Hjul och däck	151
Bilvård	163
Underhåll och service	169
Audio (tillval)	197
Telefon (tillval)	219
Tekniska data	233

Säkerhetsbälten	10
AIRBAG-systemet	12
Krockkuddar (SRS)	13
Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)	16
Sidokrockkuddar (SIPS-bag)	18
Krockgardin (IC)	20
WHIPS	21
När löser systemen ut	23
Barnsäkerhet	24

Säkerhetsbälten



Sträckning av höftband. Bandet ska sitta lågt.

Använd alltid säkerhetsbältet

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

Ta på säkerhetsbälte:

- Dra långsamt ut bältet och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

Ta loss bälte:

- Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in bältet för hand så att det inte hänger löst.

Bältet spärras och kan inte dras ut:

- Om det dras ut för snabbt.
- Vid bromsning och acceleration.
- Om bilen lutar kraftigt.

För att bältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Bältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Tänk på att:

- Inte använda clips eller annat som hindrar bältet att sitta åt ordentligt.
- Bältet inte får vara snott eller vridet.
- Höftbandet ska sitta lågt (inte över buken).
- Sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden.

WARNING!

Varje bälte är avsett för endast en person.

WARNING!

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av bältet på egen hand. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad. Om bältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bältet bytas ut. En del av bältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också bältet om det är slitet eller skadat. Det nya bältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta bältet.

WARNING!

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Säkerhetsbälten



Bältespåminnare

I kombinationsinstrumentet och i backspegelns ovkant lyser en bältesvarningsymbol så länge föraren eller passageraren i framsätet inte satt på sig säkerhetsbältet. Bältespåminnaren stängs av efter 6 sekunder om hastigheten är lägre än 10 km/h. Om föraren eller passageraren i framsätet inte har satt på sig säkerhetsbältet sätts påminnaren på igen när hastigheten överstiger 10 km/h och stängs av om hastigheten går under 5 km/h.

Om man tar av sig bältet aktiveras funktionen igen när hastigheten överstiger 10 km/h.

OBS! Bältespåminnaren är avsedd för vuxna åkande i framsätet. Om bältesmonterad barnstol är placerad i framsätet, ges ingen bältespåminnelse.

Säkerhetsbälte och graviditet

Säkerhetsbältet ska alltid användas under graviditeten. Men det är viktigt att det används på rätt sätt. Bältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen. Höftdelen av bältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen - det får aldrig tillåtas att glida upp. Bältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt spel. Kontrollera också att det inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man måste lätt kunna nå ratten och fotpedalerna). I detta sammanhang ska man eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

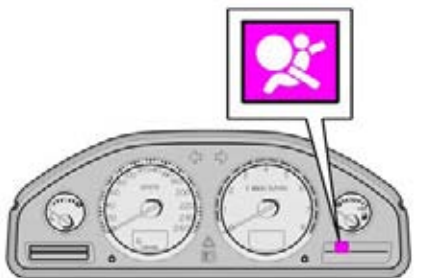


Säkerhetsbälte och graviditet.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker åt bältet runt kroppen vid en tillräckligt kraftig kollision. Bältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

AIRBAG-systemet



Varningsymbol i kombinationsinstrumentet

Airbag-systemet¹ övervakas kontinuerligt av styrenheten och i kombinationsinstrumentet finns en varningslampa. Denna lampa tänds då tändnyckeln vrids till läge **I**, **II** eller **III**. Symbolen släcks efter ca sju sekunder om Airbag-systemet¹ är felfritt.



Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informationsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och meddelandet SRS-AIRBAG/SERV. SNARAST visas i informationsdisplayen. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING!

Om varningssymbolen för Airbag-systemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att Airbag-systemet inte har fullgod funktion. Symbolen kan indikera fel på bältesystemet, SIPS, SRS-systemet eller IC-systemet. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

1. Inkluderar SRS och bältesförsträckare, SIPS samt IC.

Krockuddar (SRS)



Krockkudde (SRS) på förarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet, är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplemental Restraint System), i ratten. Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med SRS AIRBAG.

⚠ VARNING!

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.



Krockkudde (SRS) på passagerarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet, är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplemental Restraint System). Krockkudden på passagerarsidan¹ ligger hopvikt i ett fack ovanför handskfacket. Panelen är märkt med SRS AIRBAG.

1. Alla bilar har inte krockkudde (SRS) på passagerarsidan. Den kan vara bortvald vid inköpet.

⚠ VARNING!

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

⚠ VARNING!

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad¹.
Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s.16.

Krockkuddar (SRS)



SRS-systemet, vänsterstyrd bil.

SRS-systemet

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot kudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.



SRS-systemet, högerstyrd bil.

OBS! Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Olycksituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. SRS-systemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassar efter detta så att en eller flera airbagar utlöses.

⚠ VARNING!

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.
Ingrepp i SRS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

OBS! Krockkuddarna har en funktion som innebär att kapaciteten på dessa anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.

Krockkuddar (SRS)



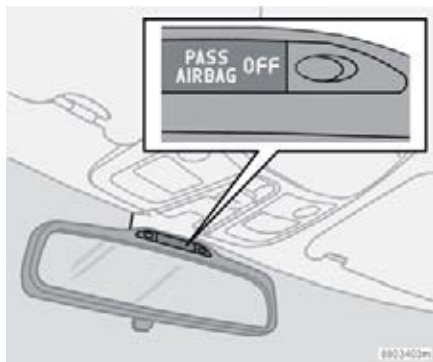
*Placering av krockkudde på passagerarsida,
vänsterstyrd respektive högerstyrd bil.*

VARNING!

Gör aldrig några ingrepp i SRS-delarna i ratten eller på panelen ovanför handskfacket.

Inga föremål eller tillbehör får placeras eller klistras på eller i närheten av SRS AIRBAG-panelen (ovanför handskfacket) eller i området som påverkas av krockkudden.

Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)



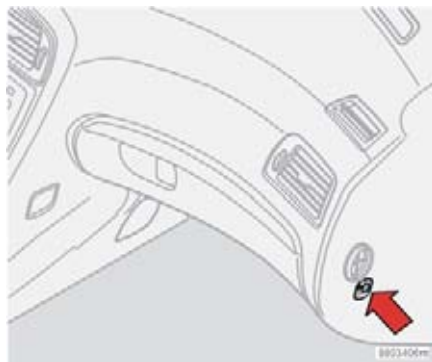
Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde (SRS) är avaktiverad.

PACOS (tillval)

Krockkudden (SRS) på passagerarplatsen i framsätet kan avaktiveras med en omkopplare. Detta är nödvändigt om t.ex. ett barn i barnstol ska placeras på platsen.

Indikering

Ett textmeddelande i backspeglens indikerar att krockkudden (SRS) på passagerarplatsen fram är avaktiverad.



Omkopplare för PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Aktivering/avaktivering

Omkopplaren är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas. Kontrollera att strömbrytaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att startnyckeln används för att ändra läge. (Även andra föremål med nyckel-liknande utformning kan användas.)

WARNING!

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller även personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockkudde (passagerarplats):
Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

WARNING!

Om bilen är utrustad med krockkudde (SRS) på passagerarplatsen fram, men saknar PACOS, är krockkudden alltid aktiverad.

Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)



Omkopplare för SRS i position ON.

Omkopplarens läge

ON = Krockkudden (SRS) är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.



Omkopplare för SRS i position OFF.

OFF = Krockkudden (SRS) är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, däremot aldrig personer över 140 cm.

WARNING!

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om textmeddelandet i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

Sidokrockkuddar (SIPS-bag)



Sidokrockkuddarnas placering.

Sidokrockkuddar - SIPS-bag

En stor del av kollisionskraften fördelas av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och är en viktig del av SIPS. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.



Uppblåst sidokrockkudde.

⚠ VARNING!

Sidokrockkuddarna är ett komplement till SIPS-systemet. Använd alltid säkerhetsbältet.

⚠ VARNING!

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Ingrepp i SIPS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.

⚠ VARNING!

Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

⚠ VARNING!

Använd endast Volvos överdragsklädslar eller överdragsklädslar som godkända av Volvo. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

Barnstol och sidokrockkudde

Sidokrockkudden inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 16.

Sidokrockkuddar (SIPS-bag)



Förarsidan

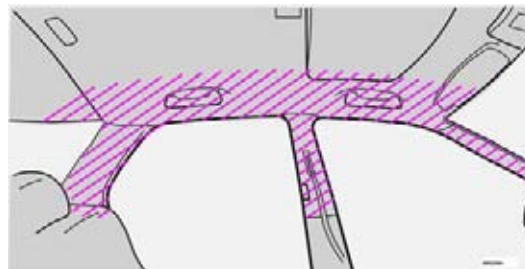
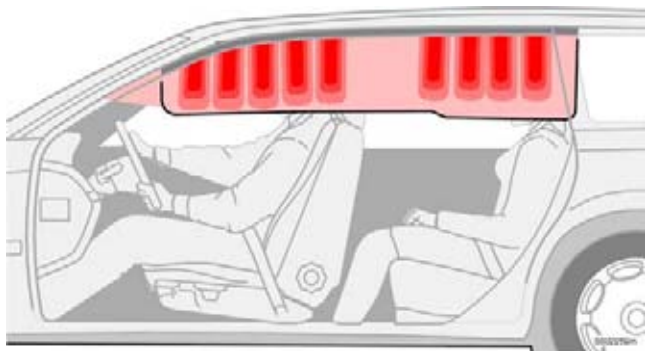
SIPS-bag

SIPS-bag systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Kudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar på så sätt stöten i kollisionsoögonblicket samtidigt som kudden töms. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



Passagerarsidan

Krockgardin (IC)



Egenskaper

Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS. Den sitter monterad längs med innertaketets båda sidor och skyddar både i fram- och baksätet. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.

VARNING!

Häng eller fäst aldrig något i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Endast Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden får användas.

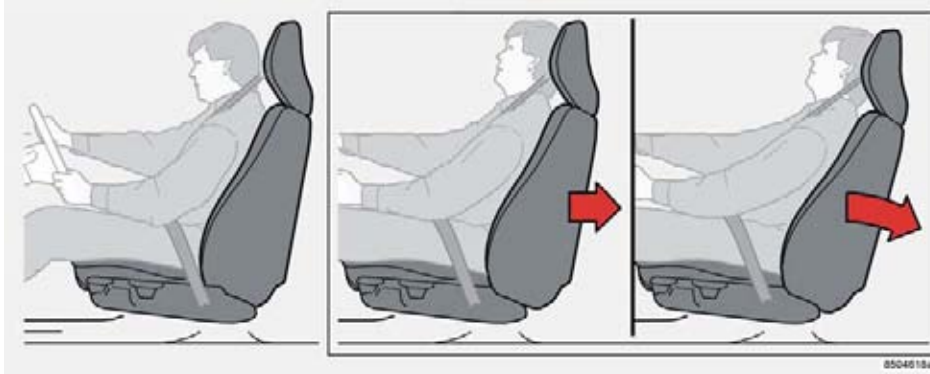
VARNING!

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av sidofönstren. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

VARNING!

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

WHIPS



Skydd mot pisksnärtsskador - WHIPS

WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätets stolar. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

WARNING!

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskar risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

WARNING!

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Kontakta en auktoriserad Volvo-verkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/ barnkudde

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

WHIPS



Hindra inte WHIPS-systemets funktion

WARNING!

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.

WARNING!

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

WARNING!

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras av en auktoriserad Volvo-verkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

När löser systemen ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare	Vid frontal- och/eller sidokollision.
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision ¹ .
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision ¹ .
Krockgardin IC	Vid sidokollision ¹ .
Pisksnärtsskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån.

1. Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln, mm. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen till en auktoriserad Volvo-verkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Låt en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS! Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältessystemet sker endast en gång vid en kollision.



VARNING!

Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till en auktoriserad Volvo-verkstad.



VARNING!

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Barnsäkerhet



Barn ska sitta bra och säkert

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information se s. 26.

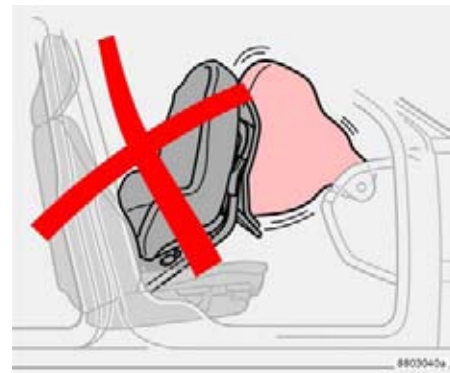
OBS! Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knäet på en passagerare.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Använd Volvos originalutrustning för att erhålla de bästa förutsättningarna för att fästpunkter och fästankordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

Det går bra att placera:

- En barnstol/barnkudde i passagerarstolen i framsätet, så länge det inte finns någon aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.
- En bakåtvänd barnstol i baksätet som har stöd mot framstolens ryggstöd.



Krockkudde (SRS) och barnstol hör inte ihop.

Barnstol och krockkudde (SRS)

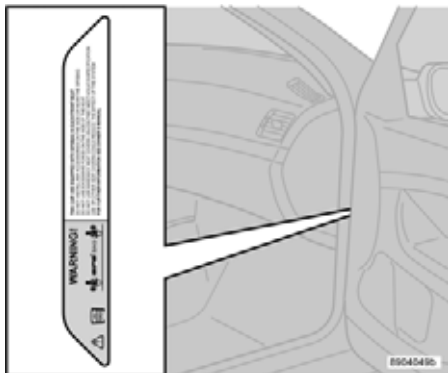
Placera alltid barn i baksätet om krockkudden (SRS) på passagerarplatsen är aktiverad¹. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter i en barnstol placerad på passagerarplatsen.

WARNING!

Passagerare kortare än 140 cm ska sitta i framsätet endast då krockkudden på passagerarplatsen är avaktiverad.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 16.

Barnsäkerhet



Placering av airbagdekal i dörröppningen på passagerarsidan fram.



8903808a

Dekal placerad på instrumentpanelens gavel.



*Dekal placerad på instrumentpanelens gavel.
(endast Australien).*

⚠ VARNING!

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.¹

Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

1. För information om aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS), se s. 16.

Barnsäkerhet

Placering av barn i bilen

Vikt/Ålder	Framsäte	Baksätets ytterplats	Baksätets mittplats
<10 kg (0–9 månader)	<p>Alternativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte. L¹: Typgodkännande nr E5 03160 Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofix-fäste. L¹: Typgodkännande nr E5 03162 Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. L¹: Typgodkännande nr E5 03135 	<p>Alternativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och stödben. L¹: Typgodkännande nr E5 03160 Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofix-fäste och stödben. L¹: Typgodkännande nr E5 03162 Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L¹: Typgodkännande nr E5 03135 	<p>Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L¹: Typgodkännande nr E5 03135</p>
9–18 kg (9–36 månader)	<p>Alternativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte. L¹: Typgodkännande nr: E5 03161 Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofix-fäste. L¹: Typgodkännande nr E5 03163 Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. L¹: Typgodkännande nr E5 03135 	<p>Alternativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och stödben. L¹: Typgodkännande nr E5 03161 Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofix-fäste och stödben. L¹: Typgodkännande nr E5 03163 Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L¹: Typgodkännande nr E5 03135 	<p>Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L¹: Typgodkännande nr E5 03135</p>

Barnsäkerhet

Vikt/Ålder	Framsäte	Baksätets ytterplats	Baksätets mittplats
15–36 kg (3–12 år)	Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ¹ : Typgodkännande nr E5 03139	Alternativ: • Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ¹ : Typgodkännande nr E5 03139 • Integrerad bälteskudde ² . B ³ : Typgodkännande nr E5 03159	Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ¹ : Typgodkännande nr E5 03139

1. L: Passande för särskild barnstol enligt lista i nämnt typgodkännande. Barnstolarna kan vara av typen fordonsspecifik, begränsad, halvuniversal eller universal.
2. Tillval
3. B: Inbyggd och godkänd för denna åldersgrupp

Barnsäkerhet



VARNING!

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad¹. Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

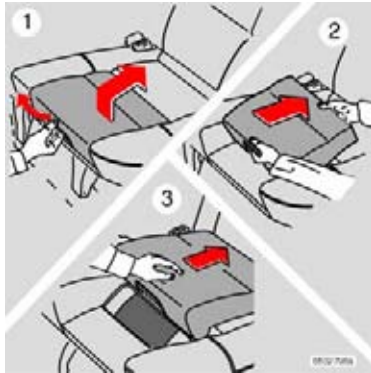
1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 16.

Integrerade bälteskuddar (tillval)

Volvos integrerade bälteskuddar för ytterplatserna bak är speciellt konstruerade för att ge en god säkerhet för barn.

I kombination med ordinarie bilbälten är bälteskuddarna godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg.

Barnsäkerhet



Uppfällning av bälteskudde

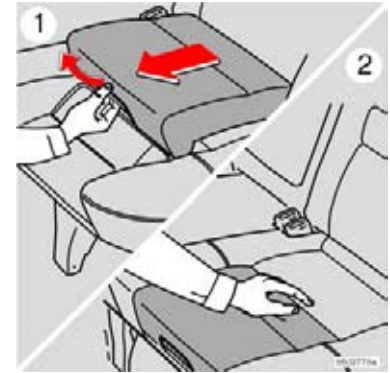
- Dra i handtaget så att bälteskudden höjer sig (1).
- Fatta kudden med båda händerna och för den bakåt (2).
- Tryck tills den går i lås (3).

⚠ VARNING!

Bälteskudden måste vara i låst läge innan barnet placeras där.

Kontrollera att:

- Bälteskudden är i låst läge.
- Säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och inte slackar eller är vridet samt att bältet ligger rätt över axelpartiet.
- Höftbandet är lågt placerat, över bäckenet, för att ge bästa skydd.
- Bältet inte vidrör barnets hals eller ligger nedanför axeln.
- Justera noggrant nackskyddets läge till barnets huvud.



Nedfällning av bälteskudde

- Dra i handtaget (1).
- För sätet nedåt och tryck tills det går i lås (2).

OBS! Tänk på att först fälla ned bälteskudden om sätets ryggstöd ska fällas framåt.

⚠ VARNING!

Reparation eller byte bör endast utföras av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

Barnsäkerhet

Montering av barnstol

Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

VARNING!

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset. Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

När man använder andra produkter som finns på marknaden är det viktigt att man läser den monteringsanvisning som medföljer produkten.

- Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.
- Låt barnstolens ryggstöd vila mot instrumentpanelen. Detta gäller bilar som inte är utrustade med krockkudde på passa-

gerarplatsen eller om krockkudden är avstängd.

VARNING!

Placera aldrig barnstolen i framsätet om bilen är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarplatsen. Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

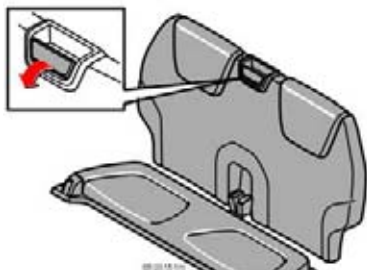
1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 17.



ISOFIX fästsystem för barnstolar (tillval)

En förberedelse för ISOFIX fästsystem för barnstolar finns i baksätets ytterplatser. Kontakta en Volvohandlare för ytterligare information om barnsäkerhetsutrustning.

Barnsäkerhet



Extrasäte (tillval)

Extrasätet är avpassat för två barn, vardera med vikt mellan 15 och 36 kg och upp till max. 140 cm längd. Max. totalvikt är 72 kg.

Uppfällning

- Ta bort insynsskyddet, om din bil är utrustad med ett sådant.
- Fäll ryggdelen framåt till låst läge.
- Fäll sittdynan framåt.

Nedfällning

- Vik sittdynan bakåt.
- Dra i ryggdelens handtag för att öppna och fäll ryggdelen nedåt.

VARNING!

Om din bil är utrustad med ett extrasäte, måste bakluckan vara försedd med en låscylinder. Upplåsning från utsidan kan nu ske på vanligt sätt (nyckel i förardörren och/eller med fjärrkontrollen) samt genom att använda nyckeln i bakluckans låscylinder.

Barnsäkerhetsspärren i bakluckan ska vara aktiverad, för att förhindra att ett barn oavsiktligt ska kunna öppna bakluckan från insidan.

VARNING!

När extrasätet används, måste baksätets båda ryggstöd vara i uppfällt läge, skyddsnetet nedtaget samt barnsäkerhetslåset öppet. Detta för att barnen vid en eventuell olycka själva ska kunna ta sig ut. Om din bil är utrustad med stålnät, måste detta ovillkorligen tas bort innan extrasätet används.

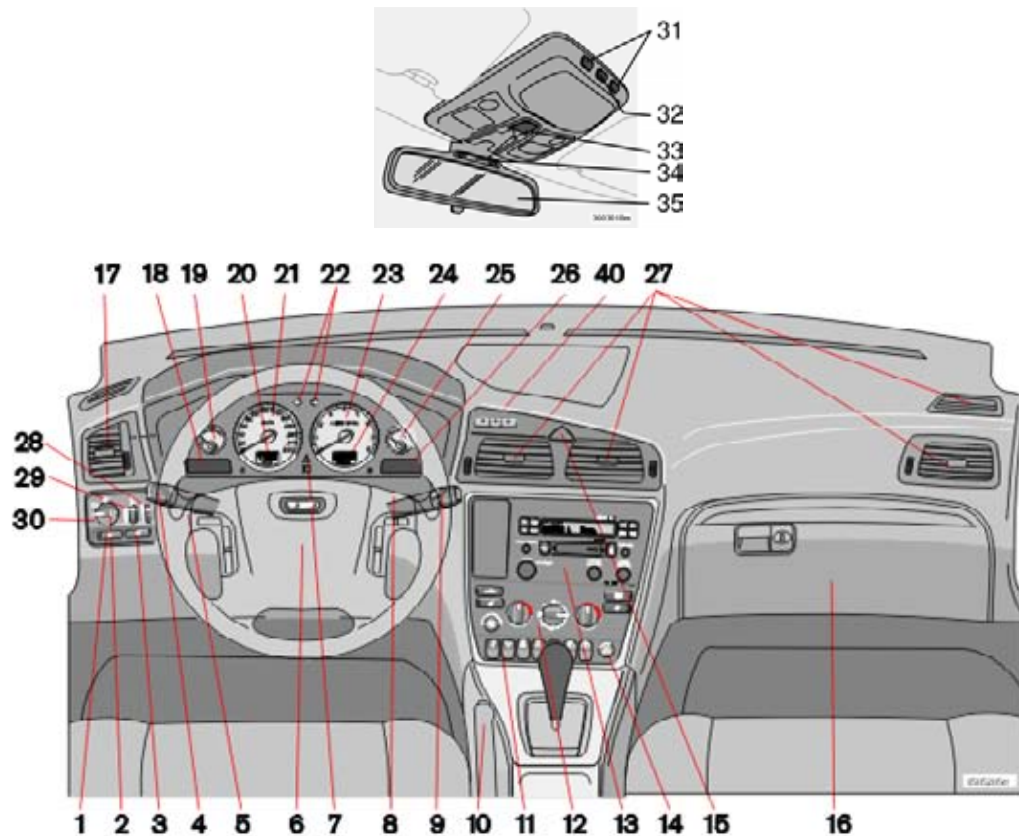
Om du måste ta med insynsskyddet under en färd, då du på samma gång använder extrasätet i lastutrymmet, kan du lämpligen göra så här:

- Fäll baksätets båda ryggstöd till mer upprätt läge (se s. 91).
- Placera försiktigt det lösa insynsskyddet mellan baksätets ryggstöd och extrasätet. Fäll upp extrasätets nackstöd.

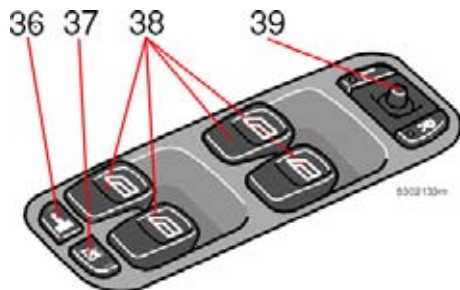
Instrument och reglage

Översikt vänsterstyrd bil	34
Översikt högerstyrd bil	36
Kombinationsinstrument	38
Kontroll- och varningssymboler	39
Informationsdisplay	42
Strömbrytare i mittkonsolen	44
Belysningspanel	48
Vänster rattspak	50
Höger rattspak	51
Färddator	53
Konstantfarthållare (tillval)	54
Parkeringsbroms, eluttag/cigarettändare	56
Rattinställning	58
Elektriska fönsterhissar	59
Backspeglar	61
Elmanövrerad taklucka (tillval)	65

Översikt vänsterstyrd bil



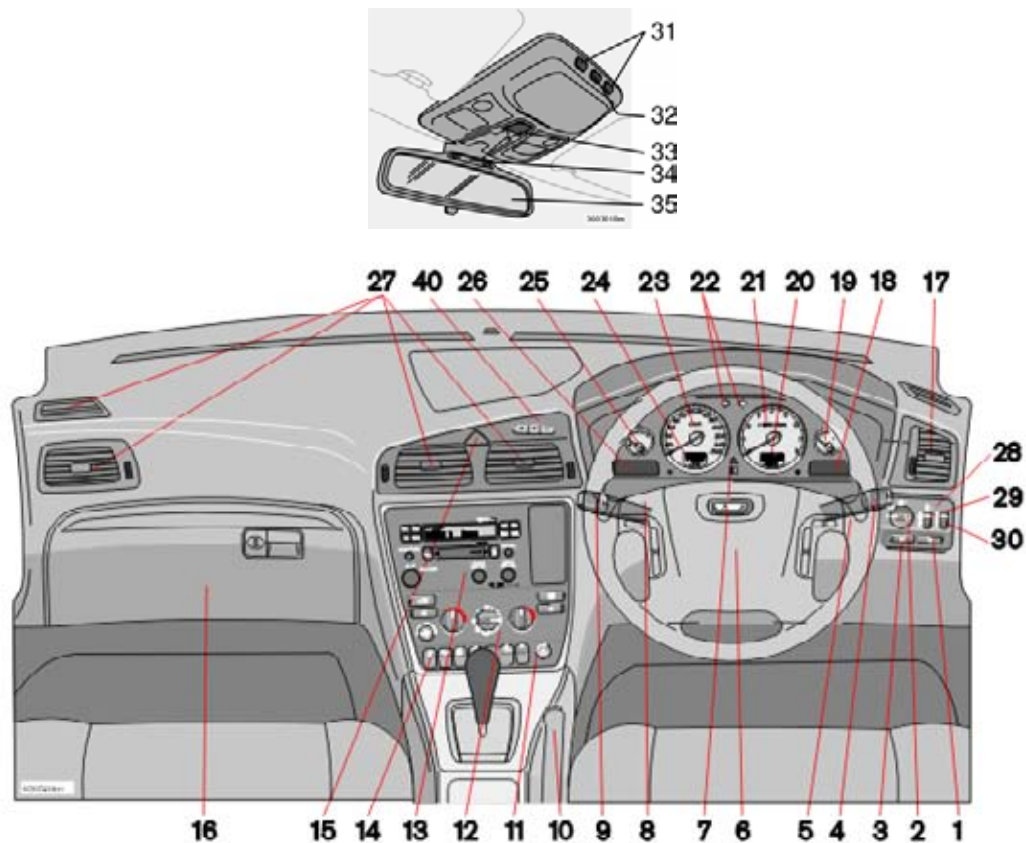
Översikt vänsterstyrd bil



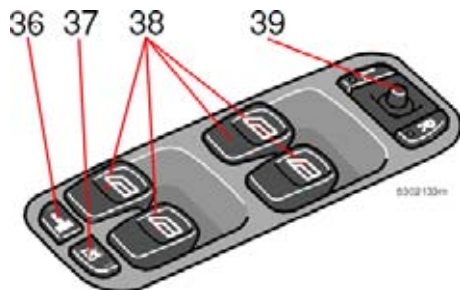
Reglagepanel i förardörren

1. Dimstrålkastare.....	s. 49
2. Strålkastare, positions-/parkeringsljus	s. 48
3. Dimbakljus	s. 49
4. Körriktningsvisare, ljusomkoppling.....	s. 50
5. Konstantfarthållare	s. 54
6. Signalhorn.....	–
7. Kombinationsinstrument	s. 38
8. Knappsats för telefon/audio	s. 220/s. 205
9. Vindrutetorkare	s. 52
10. Parkeringsbroms (handbroms)	s. 56
11. Strömbrytarpanel	s. 44
12. Klimatanläggning.....	s. 70, s. 72
13. Audioanläggning	s. 198
14. Eluttag, cigarettändare	s. 45
15. Varningsblinkers	s. 46
16. Handskfack.....	s. 87
17. Ventilationsmunstycke.....	s. 69
18. Teckenfönster	s. 42
19. Temperaturmätare.....	s. 38
20. Vägmatrare, trippmätare/konstantfarthållare.....	s. 38/s. 54
21. Hastighetsmätare	s. 38
22. Körriktningsvisare	s. 50
23. Varvtalsmätare	s. 38
24. Yttertemperaturmätare, klocka, växelläge.....	s. 38
25. Bränslemätare	s. 38
26. Kontroll- och varningssymboler	s. 39
27. Ventilationsmunstycken	s. 69
28. Instrumentbelysning	s. 49
29. Ljushöjdsreglering	s. 48
30. Belysningspanel.....	s. 48
31. Läslampor	s. 82
32. Kupébelysning.....	s. 82
33. Reglage, taklucka	s. 65
34. Bältespåminnare	s. 40
35. Innerbackspegel.....	s. 61
36. Låsknapp, för samtliga dörrar	s. 106
37. Spärr av fönsterhissar i bakdörr	s. 60
38. Reglage, fönsterhissar.....	s. 59
39. Reglage, yttre backspeglar.....	s. 64
40. Aktivt chassi-Four C (V70 R)	s. 46, s. 127

Översikt högerstyrd bil



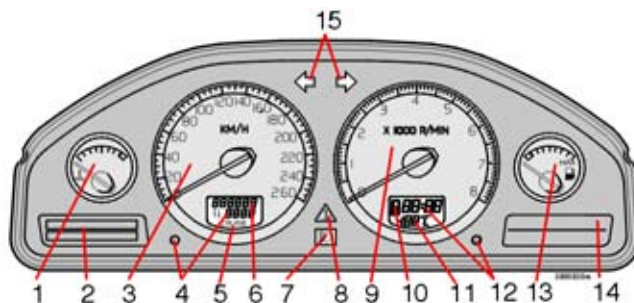
Översikt högerstyrd bil



Reglagepanel i förardörren

1. Dimbakljus	s. 49
2. Strålkastare, positions-/parkeringsljus	s. 48
3. Dimstrålkastare.....	s. 49
4. Vindrutetorkare	s. 52
5. Knappsats för telefon/audio	s. 220/s. 205
6. Signalhorn.....	–
7. Kombinationsinstrument.....	s. 38
8. Konstantfarthållare.....	s. 54
9. Körriktningsvisare, ljusomkoppling.....	s. 50
10. Parkeringsbroms (handbroms)	s. 56
11. Eluttag, cigarettändare	s. 45
12. Klimatanläggning.....	s. 70, s. 72
13. Audioanläggning	s. 198
14. Strömbrytarpanel	s. 44
15. Varningsblinkers	s. 46
16. Handskfack.....	s. 87
17. Ventilationsmunstycke.....	s. 69
18. Kontroll- och varningssymboler	s. 39
19. Bränslemätare	s. 38
20. Yttertemperaturmätare, klocka, växelläge.....	s. 38
21. Varvtalsmätare	s. 38
22. Körriktningsvisare	s. 50
23. Hastighetsmätare	s. 38
24. Vägmatrare, trippmätare/konstantfarthållare.....	s. 38/s. 54
25. Temperaturmätare.....	s. 38
26. Teckenfönster	s. 42
27. Ventilationsmunstycken	s. 69
28. Belysningspanel.....	s. 48
29. Ljushöjdsreglering	s. 48
30. Instrumentbelysning	s. 49
31. Läslampor	s. 82
32. Kupébelysning.....	s. 82
33. Reglage, taklucka	s. 65
34. Bältespåminnare	s. 40
35. Innerbackspegel.....	s. 61
36. Låsknapp, för samtliga dörrar	s. 106
37. Spärr av fönsterhissar i bakdörr	s. 60
38. Reglage, fönsterhissar.....	s. 59
39. Reglage, yttre backspeglar.....	s. 64
40. Aktivt chassi-Four C (V70 R)	s. 44, s. 127

Kombinationsinstrument



1. Temperurmätare

Visar temperaturen i motorns kylsystem. Om temperaturen blir onormalt hög och visaren går in i det röda fältet, visas ett meddelande i teckenfönstret. Tänk på att extrastrålkastare framför luftintaget försämrar kylningen vid höga yttertemperaturer och hård motorbelastning.

2. Display

I displayen visas informations- eller varningsmeddelanden.

3. Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

4. Trippmätare, T1 och T2

Trippmätarna använder du för att mäta korta sträckor. Högra siffran anger 100-tals meter. Tryck in knappen i mer än 2 sekunder för att nollställa. Du växlar mellan trippmätarna genom ett kort tryck på knappen.

5. Indikering för konstantfarthållare

Se s. 54.

6. Vägmätare

Vägmätaren anger den totala sträckan som bilen har gått.

7. HELLJUS PÅ/AV

8. Varningssymbol

Om ett fel uppstår tänds symbolen och ett meddelande visas i teckenfönstret.

9. Varvtalsmätare

Anger motorvarvtal i tusental varv/minut. Nålen i varvtalsmätaren får inte gå in i det röda fältet.

10. Indikering för automatisk växellåda

Det ilagda växlingsprogrammet visas här. Om du har Geartronic automatväxellåda och kör i manuellt läge visas aktuell manuell växel.

11. Yttertemperaturmätare

Visar yttertemperaturen. När temperaturen ligger inom området +2 °C till -5 °C lyser en snöflingsymbol i teckenfönstret. Symbolen varnar för halkrisk. När bilen står eller stått stilla kan yttertemperaturmätaren visa ett för högt värde.

12. Klocka

Vrid knappen för att ställa in klockan.

13. Bränslemätare

Det är ca 8 liter körbart bränsle kvar när lampan i instrumentet tänds.

14. Kontroll- och varningssymboler

15. Körriktningsvisare - vänster/höger

Kontroll- och varningssymboler

Funktionskontroll, symboler

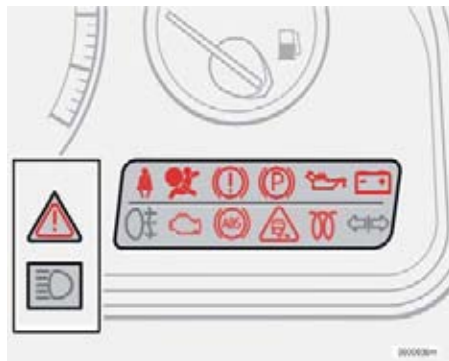
Samtliga kontroll- och varningssymboler¹ tänds när startnyckeln vrids till läge **II** före start. Då verifieras att symbolerna fungerar. När motorn startas ska samtliga symboler slockna, utom den för handbromsen som släcks först när denna frigörs.



Om motorn inte startas inom fem sekunder slocknar samtliga symboler utom symbolerna för fel i bilens avgasreningssystem och för lågt oljetryck. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på bilens utrustning.



Om motorn inte startas inom fem sekunder slocknar samtliga symboler utom symbolerna för fel i bilens avgasreningssystem och för lågt oljetryck. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på bilens utrustning.



Varningssymbolen mitt i instrumentet



Denna symbol lyser med rött eller gult sken beroende på det upptäckta felets allvarlighetsgrad.

Röd symbol

- Stanna bilen på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
- Läs informationen i informationsdisplayen.
- Åtgärda enligt instruktion eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Symbol och meddelandetext är synliga tills felet är åtgärdat.

Gul symbol

- Läs meddelande i teckenfönstret. Åtgärda.

Meddelandetexten släcks med hjälp av READ-knappen, se s. 42, eller försvinner automatiskt efter 2 minuter.

När meddelandetexten "DAGS FÖR SERVICE" visas, släcks symbollampa och meddelandetext med hjälp av READ-knappen, eller försvinner automatiskt efter 2 minuter.

Fel i ABS-systemet



Om ABS-symbolen tänds är ABS-systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande men utan ABS-funktion.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta motorn på nytt.
- Om varningssymbolen slocknar, kör vidare. Det var ett indikationsfel.
- Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av ABS-systemet.

Fel i bromssystemet



Om BROMS-symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg.

Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.

1. För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 175.

Kontroll- och varningssymboler

- Om nivån är under MIN i behållaren bör du inte köra bilen vidare, utan låta bärga den till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna samtidigt är tända, kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.



Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta motorn på nytt.

- Om båda symbolerna slocknar var det ett indikationsfel.
- Om varningssymbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.
- Om nivån ligger under MIN i bromsvätskebehållaren bör du inte köra vidare utan bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
- Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och lamporna forfarande är tända, kan du under stor försiktighet köra bilen vidare till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

Bältespåminnare



Lampan lyser så länge föraren inte kopplat in sitt säkerhetsbälte.



VARNING!

Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna är tända samtidigt, finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

För lågt oljetryck¹



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn. Om lampan tänds och oljenivån ändå är normal, stanna bilen och kontakta auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bilens avgasreningsystem



Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Fel i SRS



Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning, har ett fel upptäckts i SRS-systemet. Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Generatoren laddar inte



Om lampan tänds under körning är det antagligen ett fel i det elektriska systemet. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

Motorförvärmare (diesel)



Lampan tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår. När lampan släcks kan bilen startas. Gäller endast dieseldrivna bilar.

Parkeringsbroms åtdragen



Lampan lyser när parkeringsbromsen är åtdragen. Dra alltid parkeringsbromsen till sitt översta läge.

OBS! Lampan tänds redan när parkeringsbromsen är dragen till läge (hack) ett.

Dimljus bak



Lampan lyser när dimljuset är inkopplat.

1. För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 175.

Kontroll- och varningssymboler

Kontrollampa för släp



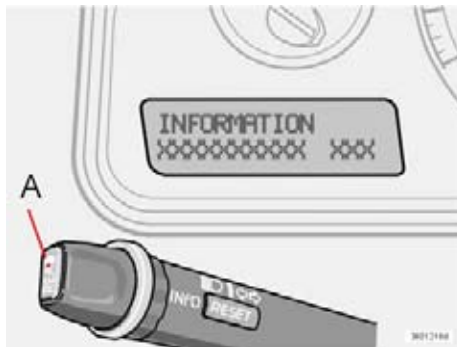
Blinkar när du använder bilens och släpets korrigeringsvisare. Om lampan inte blinkar, är någon av blinkerlamporna på släpet eller bilen defekt.

Stabilitetssystem STC/DSTC



Systemets olika funktioner och symboler beskrivs på s. 125.

Informationsdisplay



bland de lagrade meddelandena i minneslistan genom att trycka på READ-knappen.

Tryck på READ-knappen för att lägga lästa meddelanden tillbaka i minneslistan.

OBS! Om ett varningsmeddelande bryter igenom när du t.ex. är i färddatorns menyer eller vill använda telefonen, måste du först kvittera varningsmeddelandet. Tryck alltså på READ-knappen (A).

Meddelande i teckenfönstret

När en varning- eller kontrollsymbol tänds, får du samtidigt också ett meddelande i teckenfönstret. När du läst och förstått meddelandet, kan du trycka på READ-knappen (A). Läst meddelande raderas då från teckenfönstret och läggs i en minneslista. Meddelanden om fel ligger kvar i minneslistan tills du åtgärdat berörda fel.

Mycket allvarliga felmeddelanden kan du inte radera från teckenfönstret. De ligger kvar i teckenfönstret tills berörda fel är åtgärdade.

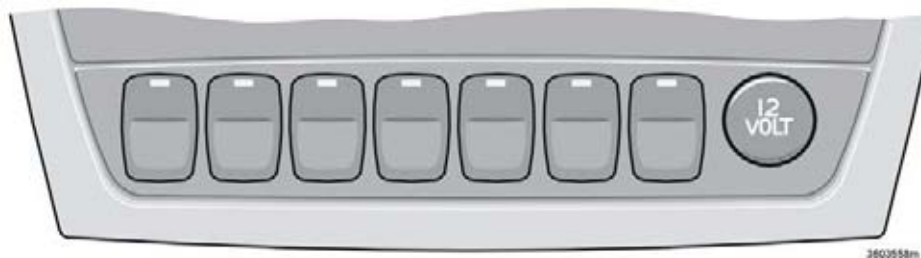
Meddelanden du lagrat i minneslistan kan du läsa igen. Tryck på READ-knappen (A) om du vill få fram lagrade meddelanden. Du bläddrar

Informationsdisplay

Meddelande	Innebörd
STANNA SNARAST	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
STANNA MOTORN	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
SERV. SNARAST	Lämna in din bil för kontroll omedelbart.
SE MANUAL	Konsultera din instruktionsbok.
SERV. ERFORDRAS	Låt kontrollera din bil så snart du kan.
ÅTG. NÄSTA SERV.	Låt kontrollera din bil vid nästa servicetillfälle.
DAGS FÖR SERVICE	När meddelandet visas är det dags för service. Meddelandet påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service och motorns körtid.
SOTFILTER FULLT – SE MANUAL ¹	Dieselpartikelfiltret behöver regenereras, se s. 117.
STC/DSTC SPINNREGL. AV	Stabilitets- och dragkraftssystemets ingrepp är reducerat, för fler varianter se s. 127.

1. Visas tillsammans med gul varningstriangel

Strömbrytare i mittkonsolen



OBS! Den inbördes placeringen av knapparna kan variera.

Aktivt chassi, FOUR-C (tillval)



Tryck på knappen för att välja chassiinställning Comfort eller Sport, se s. 127. Informationsdisplayen visar den aktuella inställningen i 10 sekunder.

BLIS (Blind Spot Information System)(tillval)



Tryck på knappen för att avaktivera eller återaktivera funktionen. Se s. 147 för ytterligare information.

DSTC-systemet¹



Denna knapp används för att reducera eller återaktivera funktioner i DSTC-systemet.

När lysdioden i knappen lyser, är DSTC-systemet aktiverat

(om inget fel föreligger).

OBS! För att reducera DSTC-systemets funktion måste knappen hållas intryckt i minst en halv sekund.

Lysdioden i knappen slocknar och texten DSTC ANTI-SLADD AV visas i displayen.

När motorn återstartas är DSTC-systemet åter aktiverat. Mer information s. 125.

WARNING!

Tänk på att bilens köregenskaper förändras om du stänger av DSTC-systemet.

1. Tillval på vissa marknader. Endast knapp på V70 R, övriga i färd dator.

Strömbrytare i mittkonsolen

Barnsäkerhetsspärr i baddörrarna (tillval)



Denna knapp använder du när du vill aktivera eller avaktivera den elektriska barnsäkerhetsspärren för baddörrarna. Tändningsnyckeln måste vara i läge **I**

eller **II**. När barnsäkerhetsspärren är aktiverad, lyser dioden i knappen. Du får ett meddelande i displayen, när du aktiverar eller avaktiverar barnsäkerhetsspärren.

Eluttag/Cigarettändare (tillval)



Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t ex mobiltelefon eller kylbox.

Startnyckeln måste vara i minst läge **I** för att uttaget

ska kunna leverera ström.

Cigarettändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med. Av säkerhetsskäl, låt alltid locket sitta i uttaget när det inte används. Maximalt strömuttag 10 A.

Infällbara yttre backspeglar (tillval)



Denna knapp använder du för att fälla de yttre backspeglarna inåt från utfällt läge och utåt från infällt läge.

Gör så här, om en backspegel genom yttre överkan oavsiktligt fällts in eller ut:

- Fäll manuellt berörd backspegel framåt så långt det går.
- Vrid tändnyckeln till läge **II**.
- Fäll backspeglarna inåt med hjälp av knappen och sedan utåt, också med hjälp av knappen. Backspeglarna har nu återgått till sitt ursprungliga fasta läge.

Parkeringshjälp (tillval)



Systemet är alltid aktiverat när bilen startas. Tryck in knappen för att avaktivera/återaktivera parkeringshjälp. Se även s. 128.

Avstängning av blockerat låsläge och larmsensorer



Använd denna knapp när du av någon anledning vill stänga av funktionen blockerat låsläge (blockerat låsläge innebär att dörrarna inte kan öppnas från insidan

när de är låsta). Använd också denna knapp när du vill koppla bort rörelse- och lutningsdetektorer i ditt larmsystem¹ – exempelvis vid transport med bilfärja. Dioden lyser när funktionerna är avstängda/bortkopplade.

Extraljus (tillbehör)



Använd denna knapp om du vill att bilens extraljus ska tändas samtidigt som helljuset eller om du vill stänga av den funktionen. Lysdioden i knappen lyser då funktionen är aktiverad.

1. Tillval

Strömbrytare i mittkonsolen

Active Bi-Xenon Lights, ABL (tillval)



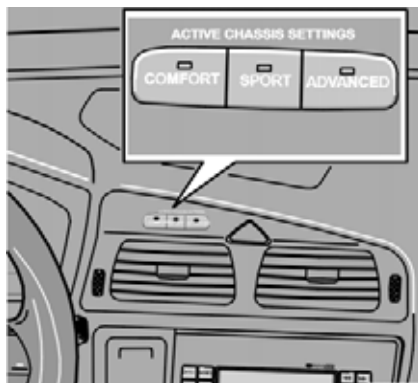
ABL-strålkastarnas ljusbild följer rattens rörelser vid körning. Funktionen aktiveras automatiskt när bilen startas och kan avaktiveras/aktiveras genom att

trycka på knappen. Lysdioden i knappen lyser då funktionen är aktiverad.

Skifta ljusbild för höger-/vänstertrafik

Håll knappen intryckt i minst fem sekunder. Bilen måste stå stilla när ljusbilden skiftas. Meddelandet

HALVLJUS INST. F. HÖGERTRAFIK eller HALVLJUS INST. F. VÄNSTERTRAFIK visas i displayen. För mer information och anpassning av ljusbild för halogen- eller Bi-Xenon-strålkastare, se s. 142.



Aktivt chassi, FOUR-C (V70 R)

Välj komfort, sport eller avancerat läge genom att trycka på en av knapparna. För ytterligare information, se s. 127.



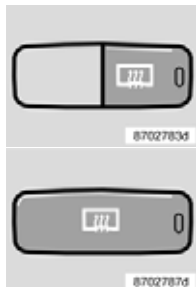
Varningsblinkers

Varningsblinkers (alla körriktningsvisarna blinkar) ska användas då bilen står så att den kan innebära en fara eller ett hinder i trafiken. Tryck in knappen för att aktivera funktionen.

OBS! Lagbestämmelser för användning av varningsblinkers varierar från land till land.

Strömbrytare i mittkonsolen

Eluppvärmda backspeglar och bakruta



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar. Tryck på strömbrytaren för att starta uppvärmningen av bakrutan och backspeglarna. Lysdioden i strömbrytaren tänds.

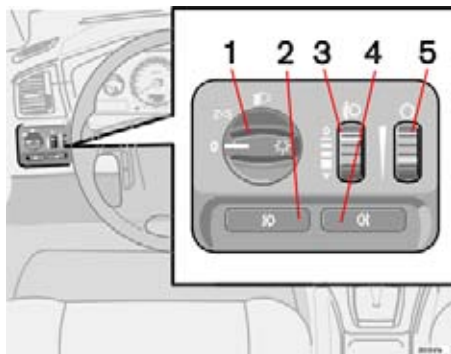
Uppvärmningen kopplas automatiskt ifrån efter ca 12 minuter.

Eluppvärmda framstolar



Se s. 70 eller s. 73 för ytterligare information.

Belysningspanel



Läge	Innebörd
	Automatiskt/avstängt halvljus. Endast helljusblink.
	Positions-/parkeringsljus
	Automatiskt halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

Ljushöjdsreglering

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjddled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden.

- Vrid startnyckeln till läge **II**.
- Vrid ljusreglaget (1) till ett av ändlägena.

- Rulla uppåt eller neråt med hjulet (3) för höjning eller sänkning av ljushöjden.

Bilar med Active Bi-Xenon- och Bi-Xenon-strålkastare¹ har automatisk ljushöjdsreglering, varför hjulet (3) saknas.

Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljusen kan tändas oavsett startnyckelposition.

- Vrid ljusreglaget (1) till mittläget.

När startnyckeln är i läge **II** är positions-/parkeringsljusen och nummerskyltsbelysningen alltid tända.

Strålkastare

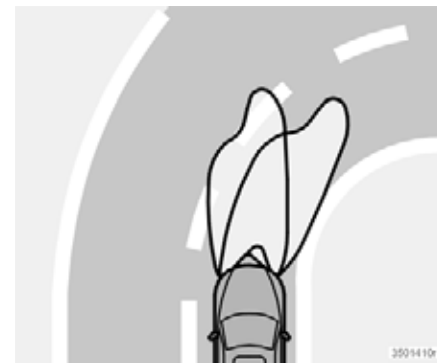
Automatiskt halvljus (vissa länder)

Halvljuset tänds automatiskt när startnyckeln vrids till läge **II**, utom när ljusreglaget (1) står i mittläget. Vid behov kan halvljusautomatiken avaktiveras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Automatiskt halvljus, helljus

- Vrid startnyckeln till läge **II**.
- Halvljuset aktiveras genom att ljusreglaget (1) vrids medurs till ändläget.
- Helljuset aktiveras genom att vänster rattspak förs mot ratten till ändläget och släpps, se s. 50.

Ljuset stängs av automatiskt när startnyckeln vrids till läge **I** eller **0**.



Ljusbild ej aktiva/aktiva strålkastare.

Active Bi-Xenon Lights, ABL (tillval)

ABL-strålkastarnas ljusbild följer rattens rörelser vid körning. Funktionen aktiveras automatiskt när bilen startas och kan avaktiveras/aktiveras med knappen i mittkonsolen se s. 46.

1. Tillval.

Belysningspanel

Dimljus

OBS! Bestämmelserna för användning av dimljus varierar från land till land.

Dimstrålkastare (tillval)

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med antingen strålkastarna eller positions-/parkeringsljusen.

- Tryck på knapp (2).

Lampan i knapp (2) lyser när dimstrålkastarna är tända.

Dimbakljus

Dimbakluset kan endast tändas i kombination med antingen strålkastarna eller dimstrålkastarna.

- Tryck på knapp (4).

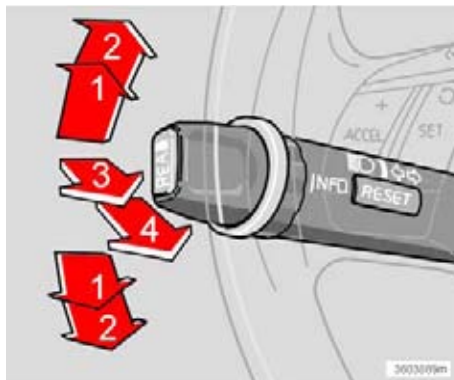
Dimbaklusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lampan i knapp (4) lyser när dimbakluset är tänt.

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen tänds när startnyckeln är i läge **II** och ljusreglaget (1) står i ett av ändlägena. Belysningen dämpas automatiskt dagtid och kan regleras manuellt nattetid.

- Rulla uppåt eller neråt med hjulet (5) för starkare eller svagare belysning.

Vänster rattspak



Rattspakens lägen

1. Kort blinksekvens, körriktningvisare
2. Kontinuerlig blinksekvens, körriktningvisare
3. HELLJUSBLINK
4. Omkoppling av hel- och halvljus samt ledbelysning

Körriktningvisare

Kontinuerlig blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till ändläge (2).

Spaken stannar i sitt ändläge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

Kort blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till läge (1) och släpp, rattspaken återgår då till sitt utgångsläge eller för rattspaken till läge (2) och för den direkt åter till utgångsläget.

Körriktningvisarna blinkar tre gånger.

Kort blinksekvens avbryts omedelbart om blinkning påbörjas i motsatt riktning.

Omkoppling av hel- och halvljus

Startnyckeln måste vara i läge II för att helljuset ska kunna tändas.

- Vrid ljusreglaget medurs till ändläget, se s. 48.
- För rattspaken mot ratten till ändläge (4) och släpp.

Helljusblink

- För spaken lätt mot ratten till läge (3).

Helljuset lyser tills spaken släpps.

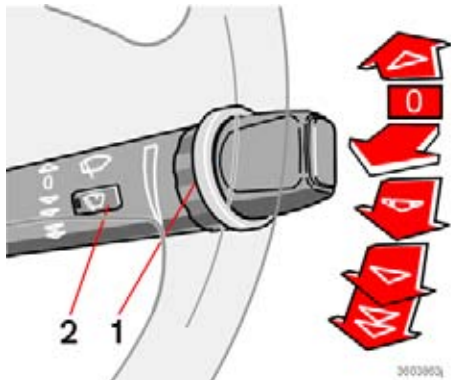
Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts. Tidsfördröjningen är 30 sekunder¹, men kan ändras till 60 eller 90 sekunder av en auktoriserad Volvoverkstad.

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset.

1. Fabriksinställning.

Höger rattspak



Vindrutetorkare



Vindrutetorkarna är avstängda när spaken är i **0**-läge.



Om du för spaken uppåt, gör torkarna ett slag i taget så länge du håller spaken uppåt.

Intervalltorkning



Du kan själv ändra och ställa in lämplig hastighet för intervalltorkningen. Att vrida ringen (1) medurs innebär att torkarna gör fler slag per tidsenhet. Att vrida ringen moturs innebär att torkarna gör färre slag per tidsenhet.



Torkarna sveper med normal hastighet.



Torkarna sveper med hög hastighet.

Viktigt!

Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Regnsensor (tillval)

Regnsensor känner av mängden vatten på vindrutan och aktiverar vindrutetorkarna automatisk. Regnsensorns känslighet kan ställas in med ringen (1).

- Vrid ringen medurs för högre känslighet och moturs för lägre känslighet. (Ett extra slag ges när ringen vrids medurs.)

På/Av

När regnsensor ska aktiveras måste startnyckeln vara i läge **I** alt. **II** och spaken till vindrutetorkarna i läge **0**.

Aktivera regnsensor genom att:

- trycka på knappen (2). En lysdiod i knappen tänds och visar att regnsensorn är aktiv.

Stäng av regnsensor genom att välja något av nedanstående:

- tryck på knappen (2) eller

- för spaken nedåt till annat torkarprogram. Om spaken förs uppåt förblir regnsensorn aktiv, torkarna gör ett extraslag och återgår till regnsensornläge när spaken släpps tillbaka till läge **0**.

Regnsensorn stängs automatiskt av när nyckeln tas ur tändningslåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.

Viktigt!

Vid automatvätt:

Stäng av regnsensor genom att trycka på knapp (2) medan startnyckeln är i läge **I** alt. **II**. Vindrutetorkarna kan annars startas och bli skadade.

Vindrutespolare

För spaken mot ratten för att starta vindrutespolarna.

Strålkastarspolare

(tillval vissa marknader)

Strålkastarspolaren aktiveras automatiskt när vindrutespolaren används.

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska, spolans strålkastarna endast var femte spolning (inom en tiominutersperiod). Då tio minuter förflutit efter senaste vindrute-

Höger rattspak

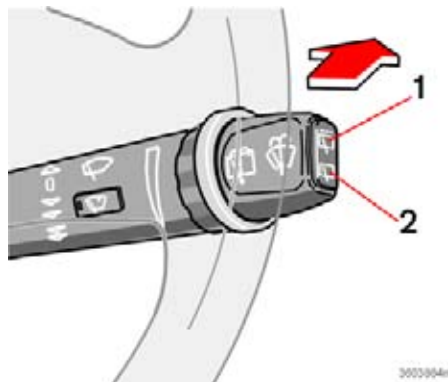
spolningen, högtryckspolas strålkastarna åter vid första spolningen av vindrutan. Genom att kort föra spaken mot ratten spolnas endast vindrutan.

Reducerad spolning

Då det återstår ca en liter spolarvätska i behållaren stängs tillförsel av spolarvätska till strålkastarna. Detta för att prioritera sikten genom vindrutan.

Vindrutespolare och strålkastar- rengörare (V70 R)

För spaken mot ratten för att starta vindrutespolarna och strålkastarrensningen.



Torkar-/spolarfunktionen – baklucka.

Spolare och torkare, bakruta

Genom att föra spaken framåt startar du spolaren för bakrutan.

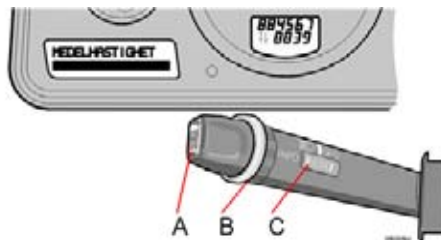
1. Bakrutetorkare – intervalltorkning
2. Bakrutetorkare – normal hastighet

Torkare – backning

Om du lägger in backväxeln när de främre vindrutetorkarna redan är tillkopplade, kommer bakrutetorkaren att inta intervalltorkningsläge¹. Om bakrutetorkaren redan är inkopplad till normal hastighet, sker ingen förändring av den inkopplade funktionen.

1. Denna funktion – intervalltorkning vid backning – kan stängas av. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

Färddator



Reglage

För att få tillgång till färddatorns information måste du vrida på ringen (B) stegvis, antingen framåt eller bakåt. Genom en ytterligare vridning kommer du tillbaka till utgångsläget igen.

OBS! Om ett varningsmeddelande bryter igenom när du använder färddatorn måste du först kvittera varningsmeddelandet. Tryck på READ-knappen (A) för att komma tillbaka till färddatorn.

Funktioner

Färddatorn visar följande information:

- MEDELHASTIGHET
- HASTIGHET I MILES PER HOUR¹
- NUVARANDE FÖRBR
- MEDELFÖRBRUKNING
- KILOMETER TILL TOM TANK
- STC/DSTC, se s. 126

Medelhastighet

Medelhastigheten sedan senaste nollställning (RESET). När tändningen slås av lagras medelhastigheten och ligger till grund för det nya värdet när man kör vidare. Kan nollställas med RESET-knappen (C) på spaken.

Hastighet i miles per hour¹

Aktuellt hastighet visas i mph.

Nuvarande förbr

Fortlöpande information om den aktuella bränsleförbrukningen. Beräkningen av bränsleförbrukningen sker varje sekund. Siffran i teckenfönstret uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står still visar teckenfönstret "----".

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsle driven värmare använts.

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställning (RESET). När tändningen slås av lagras genomsnittsförbrukningen och ligger kvar tills den nollställs med RESET-knappen (C) på spaken.

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsle driven värmare använts.

Kilometer till tom tank

Beräkningen av körsträcka till tom tank baseras på medelförbrukningen under de senast körda 30 km. När körsträckan till tom tank är kortare än 20 km visar teckenfönstret "----".

OBS! Viss felvisning kan uppstå vid ändrad bränsleförbrukning orsakad av t.ex. ändrad körstil eller användande av bränsle driven värmare.

1. Vissa länder

Konstantfarthållare (tillval)



V70, XC70



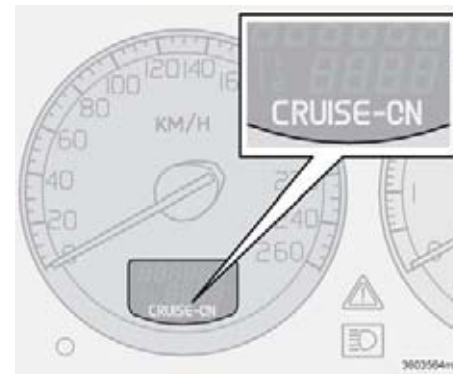
V70 R

3603866m

Öka eller minska hastigheten

- Öka eller minska den låsta hastigheten genom att trycka in + eller -. Den hastighet bilen har när knappen släpps, blir då inprogrammerad.
- En kort tryckning (mindre än en halv sekund) på + eller - motsvarar en hastighetsändring på en km/h.

OBS! En tillfällig fartökning (kortare än en minut) med gaspedalen, som t.ex. vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållarens inställning. När gaspedalen släpps återgår bilen till tidigare inställd hastighet.



3603966m

Inkoppling

Konstantfarthållarens reglage sitter till vänster i ratten.

Inställning av önskad hastighet:

- Tryck på CRUISE-knappen. CRUISE visas i kombinationsinstrumentet.
- Tryck lätt på + eller - för att låsa bilens hastighet. CRUISE-ON visas i kombinationsinstrumentet.

Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h eller hastigheter över 200 km/h.

Tillfällig urkoppling

Tryck på 0 för att tillfälligt koppla ur konstantfarthållaren. CRUISE visas i kombinationsinstrumentet. Tidigare inställd hastighet behålls i minnet efter en tillfällig urkoppling.

Konstantfarthållaren kopplas dessutom ur tillfälligt om:

- Bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ned.
- Hastigheten i motlut sjunker under 30 km/h.
- Växelväljaren ställs i läge **N**.
- Hjulspinn eller hjullåsning uppkommer.
- En tillfällig fartökning har varat längre än en minut.

Konstantfarthållare (tillval)

Återgå till hastighet

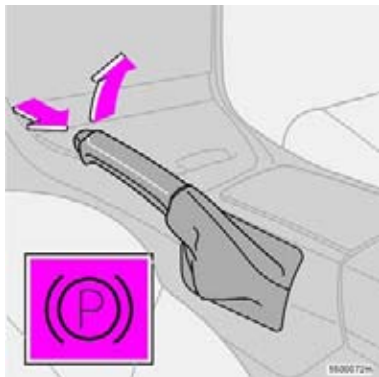


Tryck på knappen för att återgå till den tidigare inställda hastigheten. CRUISE ON visas i kombinationsinstrumentet.

Urkoppling

Tryck på CRUISE för att stänga av konstantfarthållaren. CRUISE ON slocknar i kombinationsinstrumentet.

Parkeringsbroms, eluttag/cigarettändare



- När bilen parkeras ska växelväljaren vara i läge **1** (manuell växellåda) eller **P** (automatisk växellåda).

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppförsbacke, vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke, vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

Hur man släpper parkeringsbromsen

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra spaken något uppåt, tryck in knappen, släpp ner spaken och släpp knappen.



Parkeringsbroms (handbroms)

Parkeringsbromsspaken är placerad mellan framstolarna.

OBS! Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

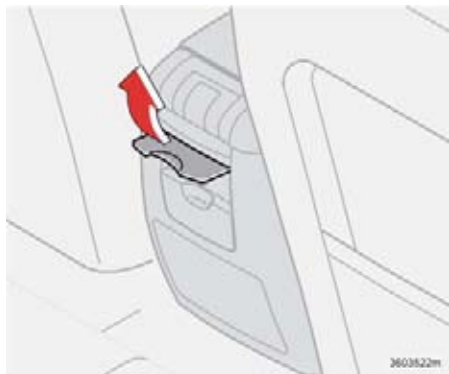
Hur man drar parkeringsbromsen

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra upp spaken bestämt så långt den kan dras.
- Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.
- Om bilen rullar måste spaken dras upp ytterligare.

Eluttag/uttag för cigarettändare

Locket skall alltid sitta i uttaget, om inte uttaget används som strömkälla eller som cigarettändareuttag.

Parkeringsbroms, eluttag/cigarettändare



Eluttag/cigarettändare, baksäte

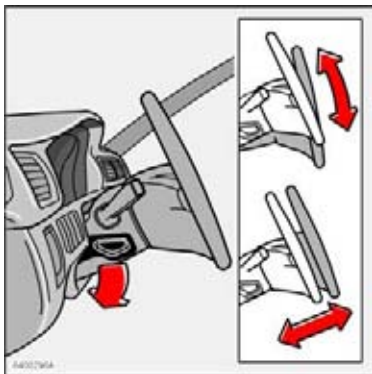
Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex mobiltelefon eller kylbox. Maximalt strömuttag 10 A.

Startnyckeln måste vara i minst läge I för att uttaget ska kunna leverera ström.

Cigarettändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Av säkerhetsskäl, fäll ner locket när inte uttaget används.

Rattinställning



Ratten kan ställas in i höjded och längsled. Tryck ner reglaget på rattstängens vänstra sida. Ställ sedan in ratten i det läge som passar dig bäst. Tryck tillbaka reglaget för att spärra ratten. Om det är svårt kan du trycka lite på ratten samtidigt som du trycker tillbaka reglaget.

VARNING!

Ställ in ratten innan du börjar köra, aldrig under körning. Kontrollera att ratten är spärrad.

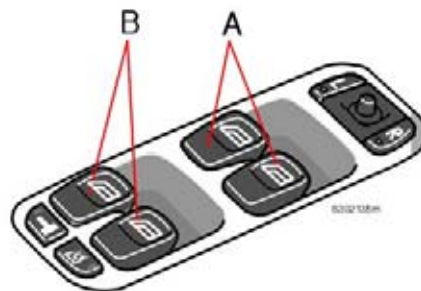
Elektriska fönsterhissar

De elektriska fönsterhissarna manövrerar du med reglagen i dörrarnas armstöd. För att fönsterhissarna ska fungera måste startnyckeln vridas till läge **I** eller läge **II**. Efter avslutad körning och efter det att du dragit ur startnyckeln, kan du fortfarande öppna eller stänga fönstren, så länge du inte öppnat någon av framdörrarna.

Fönstren öppnas om du trycker ned reglagens främre del och stängs om du drar upp reglagens främre del.

WARNING!

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte får händerna i kläm om fönstren stängs med fjärrkontrollen.



Elektriska fönsterhissar i framdörrarna

Du kan öppna och stänga fönstren i framsätet på två sätt.

- Tryck reglagen (A) lätt nedåt eller drag dem lätt uppåt. Fönsterhissarna går upp eller ner så länge du vidrör reglagen.
- Tryck reglagen (A) helt nedåt eller drag den helt uppåt, och släpp sedan. Sidorutorna öppnas eller stängs då automatiskt. Om rutan blockeras av något föremål avbryts rörelsen.

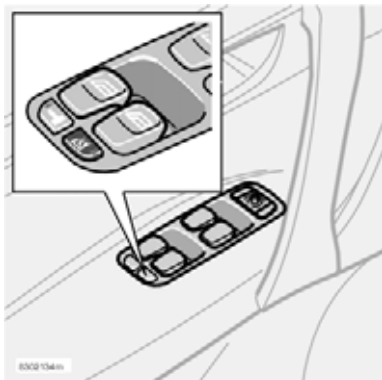
OBS! Funktionen automatiskt upp på passagerarsidan finns bara på vissa marknader.

Reglagen (B) manövrerar bakdörrarnas fönster.

WARNING!

Om det finns barn i bilen: Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen. Kontrollera att barn eller andra passagerare inte får händerna i kläm när fönstren stängs. Om bakdörrarnas fönster manövreras från förardörren: Kontrollera att inte någon baksätesspassagerare får händerna i kläm när fönstren stängs.

Elektriska fönsterhissar



Spärr av fönsterhissar i baddörren

De elektriska fönsterhissarna i baksätet kan spärras med strömbrytaren på förardörrens reglagepanel.

Dioden i strömställaren släckt

Bakdörrarnas fönster kan manövreras med både reglagen på respektive dörr och med reglagen på förardörren.

Dioden i strömställaren tänd

Bakdörrarnas fönster kan endast manövreras från förardörren.



Elektrisk fönsterhiss vid passagerarplats, fram

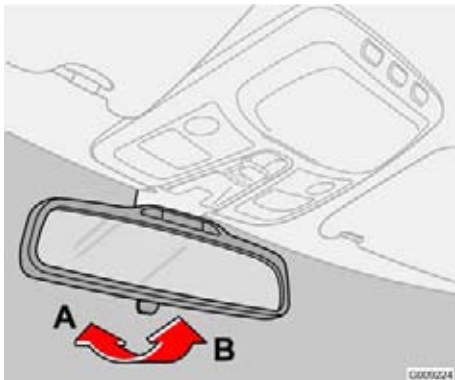
Reglagen för den elektriska fönsterhissen vid passagerarplatsen fram manövrerar endast det fönstret.



Elektriska fönsterhissar i bakdörrarna

Bakdörrarnas fönster kan manövreras med reglage på respektive dörr och med strömbrytare på förardörren. Om dioden i strömbrytaren för spärr av fönsterhissar i bakdörren (placerad på förardörrens reglagepanel) är tänd kan bakdörrarnas fönster endast manövreras från förardörren.

Backspeglar



Inre backspegel

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av när bakomvarande ljus stör.

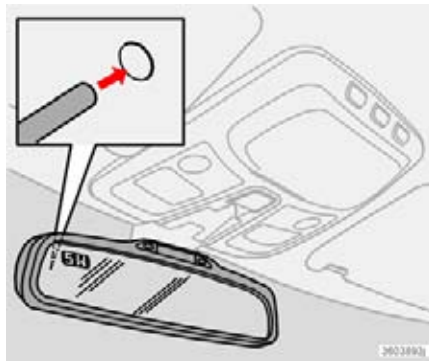
Avbländning

- A. Normalt läge
- B. Avbländat läge

Automatisk avbländning (tillval)

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt.

OBS! Bilden är ett montage. Antingen har spegeln manuell eller automatisk avbländning, aldrig båda samtidigt.



Kompass. Infälld knapp på spegelns baksida.

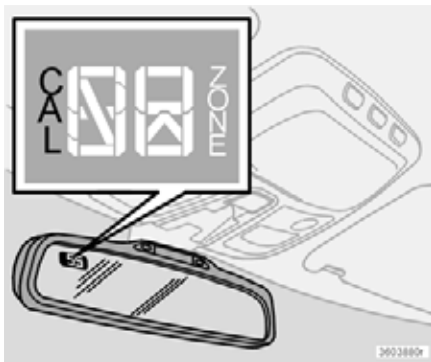
Inre backspegel med kompass (tillval vissa marknader)

I backspegelns övre vänstra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: N (norr), NE (nordost), E (öster), SE (sydost), S (söder), SW (sydväst), W (väster) och NW (nordväst).

Om kompassen är aktiverad startar den automatiskt i tändningsläge **II** eller när motorn är igång. Stäng av eller slå på kompassen genom att trycka på den infällda knappen på backspegelns baksida. Använd

t.ex. ett uträtat gem. Knappen sitter försänkt ca 2,5 cm i spegeln.

Backspeglar



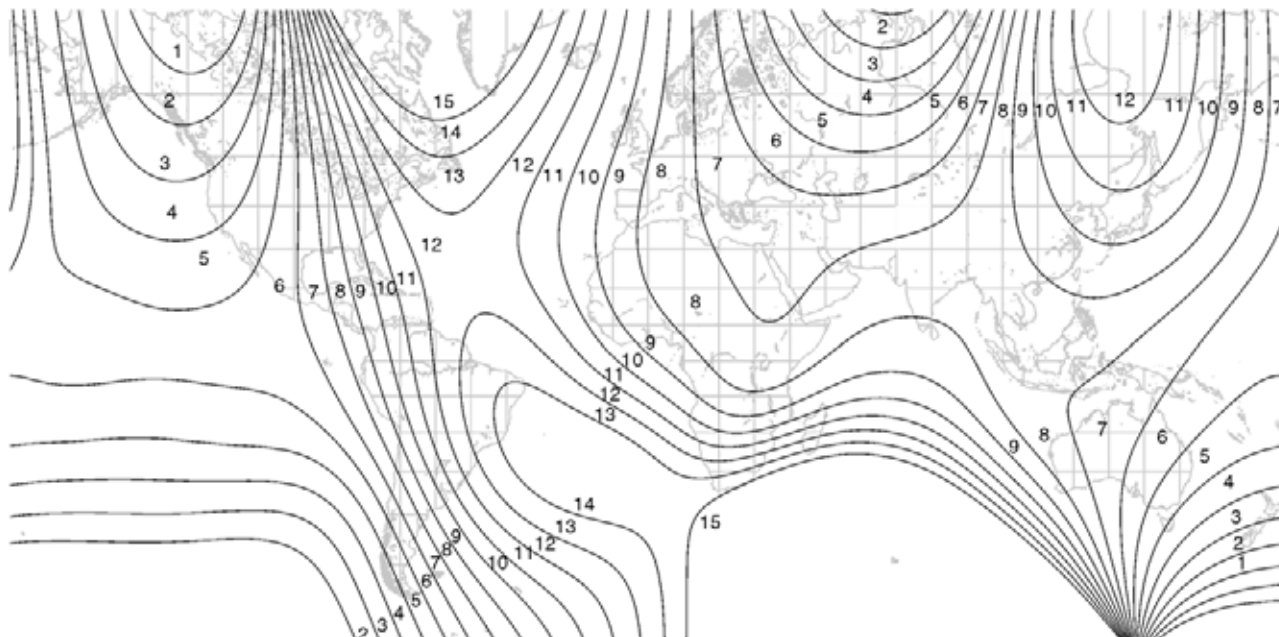
Kalibrering av kompass

Ställ in rätt zon för kompassen

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. För att kompassen ska fungera korrekt måste rätt zon vara vald.

1. Tändningsläge **II**.
2. Håll knappen på backspegelns baksida intryckt i ca 3 sekunder tills ZONE visas (använd t.ex. ett uträttat gem). Numret för aktuellt område visas.
3. Tryck flera gånger på knappen tills numret för önskat geografiskt område (1–15) visas. Displayen återgår efter några sekunder till att visa kompassriktningen och innebär att zonbytet är klart.

Backspeglar



Magnetiska zoner för kompass

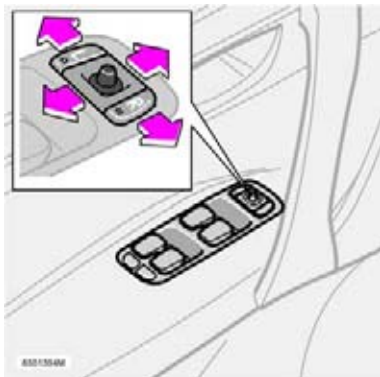
Kalibrering

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt. För bästa resultat, stäng av alla stora strömförbrukare och undvik att ha metallföremål och magnetiska föremål i spegelns närhet.

1. Stanna bilen på en stor öppen yta med motorn igång.
2. Håll knappen på backspegelns baksida intryckt (använd t.ex. ett gem) tills det att **CAL** visas (ca 6 sekunder).
3. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 8 km/h tills **CAL** försvinner från displayen. Då är kalibreringen klar.
Alternativt kalibreringssteg: kör iväg som

vanligt. **CAL** försvinner från displayen när kalibreringen är klar.

Backspeglar



Yttre backspeglar

Reglagen för inställning av de två yttre backspeglarna sitter längst fram på förardörrens armstöd.

Tryck på knappen **L** eller **R** (**L** = vänster backspegel, **R** = höger backspegel). Dioden på knappen lyser.

Justera läget med inställningsspaken i mitten. Tryck en gång till på knappen. Dioden ska inte längre lysa.

VARNING!

Ställ in speglarna innan du börjar köra.

Viktigt!

Använd eluppvärmningen (se s. 47) för att ta bort is från speglarna, inte isskrapa. Skrapan kan repa spegelglaset.

Backspeglar med minnesfunktion (tillval)

Om bilen har backspeglar med minnesfunktion så fungerar dessa tillsammans med minnesinställningen av stolen, se s. 81.

Minnesfunktion i fjärrkontrollen (tillval)

När du öppnar bilen med en av fjärrkontrollerna och ändrar de yttre backspeglarnas inställning sparas de nya positionerna i fjärrkontrollen. Nästa gång du låser upp bilen med samma fjärrkontroll och öppnar förardörren inom fem minuter intar speglarna de sparade positionerna.

Laminerade sidorutor (tillval)

De laminerade sidorutorna i fram- och bakdörrarna förbättrar ljudisoleringen i kupén och ger bilen ett bättre inbrottskydd.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt på främre sidorutor och/ eller yttre backspeglar (tillval)

De främre sidorutorna och/eller de yttre backspeglarna är behandlade med ett ytskikt

som gör att sikten genom rutorna eller i speglarna blir bra trots att det regnar. För information om hur glaset ska skötas, se s. 166.



Sidorutor och speglar som är försedda med det vatten- och/eller smutsavvisande skiktet är märkta med en liten symbol.

Backspeglar

I vissa vädersituationer fungerar det smutsavvisande ytskiktet bättre om eluppvärmning av backspeglarna används, se s. 47.

Värm upp backspeglarna:

- Om is eller snö täcker speglarna.
- Vid kraftigt regn och smutsigt vägslag.
- Vid imma på spegeln.

Viktigt!

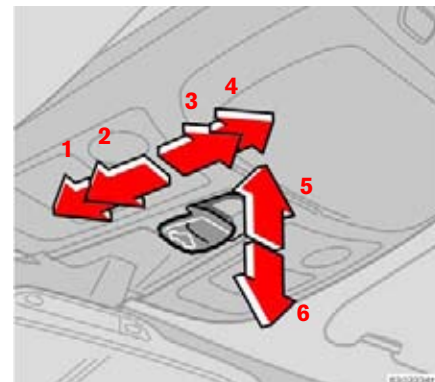
Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Det vatten- och smutsavvisande skiktet kan skadas. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna.

Elmanövrerad taklucka (tillval)



VARNING!

Om det finns barn i bilen:
Bryt strömmen till takluckan genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen.



Öppningslägen

Takluckans reglage är placerad i taket.

Luckan kan manövreras på två olika sätt:

- Uppåt/nedåt i bakkant – ventilationsläge.
- Bakåt/framåt – öppningsläge/
komfortläge¹.

Startnyckeln måste vara i läge **I** eller **II**.

1. Stängning automatisk
2. Stängning manuell
3. Öppning manuell
4. Öppning automatisk
5. Öppning ventilationsläge
6. Stängning ventilationsläge

Ventilationsläge

Öppna: Tryck reglagets bakre kant (5) uppåt.

Stäng: Dra reglagets bakre kant (6) nedåt.

Man kan gå från ventilationsläge direkt till komfortläge; dra reglaget bakåt till ändläge (4) och släpp.

Automatisk manövrering

För reglaget över tryckpunktsläge (3) till bakre ändläge (4) eller över

1. I komfortläge är luckan inte maximalt öppen för att hålla vindbrus på en lägre nivå.

Elmanövrerad taklucka (tillval)

tryckpunktsläge (2) till främre ändläge (1) och släpp. Takluckan öppnas då till komfortläge resp. stängs helt.

För att från komfortläge öppna luckan maximalt: Dra reglaget bakåt till ändläge (4) en gång till och släpp.

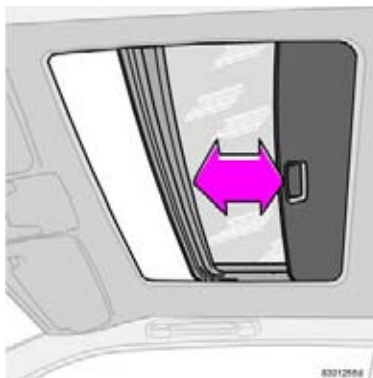
Manuell manövrering

Öppna: Dra reglaget bakåt till tryckpunkten (3). Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge reglaget hålls i denna position.

Stäng: Tryck reglaget framåt till tryckpunkten (2). Luckan rör sig mot stängt läge så länge reglaget hålls i denna position.

WARNING!

Om du har barn i bilen, se till att de inte får händerna i kläm då takluckan stängs.



WARNING!

Klämskyddet fungerar bara i öppningsläge – inte i ventilationsläge. Se till att inte barn får händerna i kläm då takluckan stängs.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt skjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga skärmen.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppna läget.

Klimat

Allmänt om klimat	68
Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, A/C	70
Elektronisk klimatanläggning, ECC	72
Luftdistribution	75
Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)	76

Allmänt om klimat

Imma på rutornas insida

Reducera problemet med imma på rutornas insida genom att putsa rutorna. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

Partikelfilter

Du bör se till att multifiltret/partikelfiltret byts med jämna mellanrum. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad.

Is och snö

Sopa bort snö och is från luftintaget till klimatsystemet (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning

En auktoriserad Volvoverkstad har de instrument och de verktyg som behövs för eventuell felsökning eller reparation av din klimatanläggning. Anlita endast utbildad personal för kontroll och reparation.

Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Vid påfyllning/byte av köldmedium får endast R134a användas. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra detta arbete.

Kupéfläktsfunktion

När motorn är avstängd (även om tändningsnyckeln står i läge **I** eller **II**) kommer kupéfläkten automatiskt att stängas av. Detta för att undvika urladdning av batteriet.

För att aktivera kupéfläkten, vrid på fläktvredet och ställ in önskad hastighet.

Bilar med ECC

Faktisk temperatur

Temperaturen du väljer motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till den lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring din bil.

Sensorer

Solsensorn är belägen på instrumentpanelens ovansida. Tänk på att inte täcka över solsensorn. Täck inte heller över kupétemperatursensorn i klimatpanelen.

Sidorutor och taklucka

För att luftkonditioneringen skall fungera tillfredsställande bör sidorutor och eventuell taklucka vara stängda. Tänk också på att inte blockera evakueringskanalerna i lastutrymmets sidopaneler.

Acceleration

Vid fullgasacceleration stängs luftkonditionering tillfälligt av. Du kan då under en kort stund känna av en tillfällig temperaturökning.

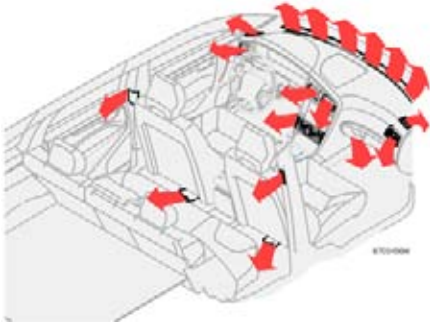
Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

Bränslebesparing

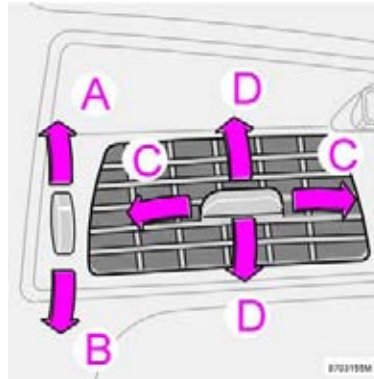
Med ECC styrs även luftkonditioneringen automatiskt och används bara så mycket den behövs för att kyla ned kupén och ge tillräcklig avfuktning av inkommande luft. Detta medför bränslebesparing jämfört med konventionella system, där luftkonditioneringen alltid kyler ned luften till precis över frysgränsen.

Allmänt om klimat



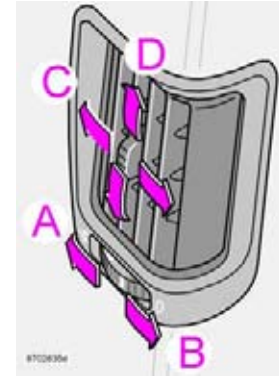
Luftdistribution

Den inkommande luften fördelas genom flera olika munstycken placerade på olika ställen i bilen.



Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen

- A. Öppet
- B. Stängt
- C. Riktning av luftströmmen i sidled
- D. Riktning av luftströmmen i höjdlid.
 - Rikta de yttersta munstyckena utåt för att få bort imma från de främre sidorutorna.

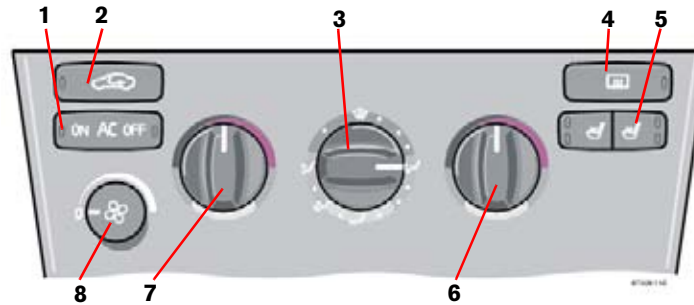


Ventilationsmunstycken i dörrstolparna

- A. Öppet
- B. Stängt
- C. Riktning av luftströmmen i sidled
- D. Riktning av luftströmmen i höjdlid.
 - Rikta munstyckena mot rutan när du vill få bort imma från de bakre sidorutorna.
 - Rikta munstyckena inåt i bilen när du vill få ett behagligt klimat i baksätet.

Tänk på att barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, A/C



1. AC – På/Av
2. Återcirkulation
3. Luftfördelning
4. Eluppvärmd bakruta och backspeglar
5. Eluppvärmda framstolar
6. Värme/Kyla – höger sida
7. Värme/Kyla – vänster sida
8. Fläkt

Du måste vrida på fläktvredet (8) från **0**-läge för att koppla in luftkonditioneringen.

Använd luftkonditioneringen även vid låga temperaturer (0–15° C), så får du avfuktning av inkommande luft.

A/C – På/Av (ON/OFF)



ON: Luftkonditioneringen är på. Den styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

OFF: Av.

När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med A/C-knappen).

Värme/Kyla – vänster/höger sida



Vrid och ställ in hur varm eller kall du vill att den inkommande luften ska vara. För att få nedkyld luft måste luftkonditioneringen vara inkopplad.

Eluppvärmda framstolar



Om du vill ha värme i framstolen (stolarna), gör du så här:

- Tryck en gång: Hög värme – båda dioderna i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Lägre värme – en diod i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Värmen avstängd – ingen diod i strömställaren lyser.

En auktoriserad Volvoverkstad kan justera temperaturen.

Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, A/C

Fläkt



Genom att vrida vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om vredet står på **0** är inte luftkonditioneringen inkopplad.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd denna knapp när du snabbt vill få bort imma eller is från bakrutan och de yttre backspeglarna, se s. 47 för ytterligare information om denna funktion.

Återcirkulation





Återcirkulationen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc från kupén. Kupéluftens återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugas in i bilen, när funktionen är aktiverad.


Med återcirkulation (tillsammans med luftkonditioneringsanläggningen) kyls kupén ned snabbare i varmt klimat.

Om luften i bilen återcirkuleras finns det, särskilt vintertid, risk för is- och imbildning. Med timerfunktionen minskar du risken för is, imma och dålig luft.

Gör så här för att aktivera den:

- Tryck på  i mer än 3 sekunder. Dioden blinkar i 5 sekunder. Luften återcirkuleras i bilen under 3–12 minuter beroende på yttertemperaturen.
- Varje gång du trycker på  aktiveras timerfunktionen.

Om du vill stänga av timerfunktionen:


- Tryck på  igen i mer än 3 sekunder. Dioden lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val.

Luftfördelning



Använd de prickmarkerade luftfördelningslägena mellan de olika symbolerna för att ytterligare finjustera luftfördelningen för bättre komfort.

Defroster

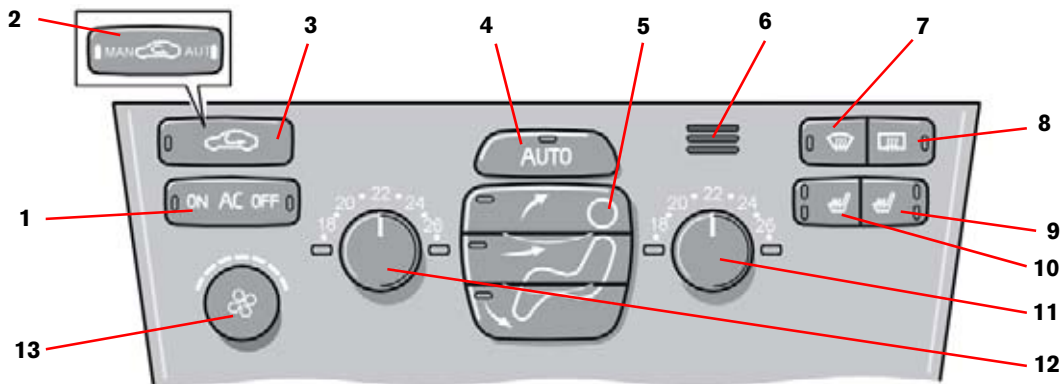
Defroster  på luftfördelningsreglaget används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög hastighet.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (A/C) kopplas automatiskt in (kan slås av med A/C-knappen)
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defroster  stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Elektronisk klimatanläggning, ECC



1. AC – På/Av
2. Återcirkulation/Multifilter med sensor
3. Återcirkulation
4. AUTO
5. Luftfördelning
6. Kupétemperatursensor
7. Defroster framruta och sidoruta
8. Eluppvärmd bakruta och backspeglar
9. Stolvärme – höger sida
10. Stolvärme – vänster sida
11. Temperatur – höger sida
12. Temperatur – vänster sida
13. Fläkt

AUTO



AUTO-funktionen reglerar automatiskt klimatanläggningen så att vald temperatur uppnås. Automaten styr värme, luftkonditionering, luftkvalitetssensor, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning. Om du själv väljer en eller flera funktioner manuellt, fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. När du trycker på AUTO stängs alla manuella inställningar av.

Temperatur



Du kan med de två vreden ställa in temperaturen för förarsidan och passagerarsidan. Tänk på att du inte får snabbare uppvärmning eller nedkylning även om du väljer en högre eller lägre temperatur än den du vill få i kupén.

Fläkt



Genom att vrida på vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om du väljer AUTO, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

Elektronisk klimatanläggning, ECC

OBS! Om du vridit vredet för fläkten moturs så långt att endast den vänstra dioden ovanför vredet lyser med orange sken, är fläkt och luftkonditionering avstängda.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd denna knapp när du snabbt vill få bort is eller is från bakrutan och de yttre backspeglarna, se s. 47 för ytterligare information om denna funktion.

Defroster framruta och sidorutor




Används för att snabbt få bort is och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet.

Dioden i defrosterknappen lyser när denna funktion är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (A/C) kopplas automatiskt in (kan slås av med A/C-knappen).
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defroster  stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Luftfördelning



Luft till rutorna.

Luft i huvud- och kroppshöjd.

Luft mot ben och fötter.

Tryck på AUTO när du åter vill ha automatisk luftfördelning.

A/C - På/Av (ON/OFF)



ON: Luftkonditioneringen är på. Den styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

OFF: Av.

När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med A/C-knappen).

Eluppvärmda framstolar



Om du vill ha värme i framstolen (stolarna), gör du så här:

- Tryck en gång: Hög värme – båda dioderna i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Lägre värme – en diod i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Värmen avstängd – ingen diod i strömställaren lyser.

En auktoriserad Volvoverkstad kan justera temperaturen.

Återcirkulation




Återcirkulationen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc från kupén. Kupeluften återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugas in i bilen när funktionen är aktiverad.


Om luften i bilen återcirkuleras finns det, särskilt vintertid, risk för is- och imbildning.

Med timerfunktionen (bilar med multifilter och luftkvalitetssensor har ingen timerfunktion) minskar du risken för is, is och dålig luft.


Gör så här för att aktivera den:

- Tryck på  i mer än 3 sekunder. Dioden blinkar i 5 sekunder. Luften återcirkuleras i bilen under 3–12 minuter beroende på ytttemperaturen.

Elektronisk klimatanläggning, ECC

- Varje gång du trycker på  aktiveras timerfunktionen.

Om du vill stänga av timerfunktionen:


- Tryck på  igen i mer än 3 sekunder. Dioden lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val.

Luftkvalitetssystem (tillval)



Luftkvalitetssystemet består av ett multifilter och en sensor. Filtret avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Då


sensorn känner av förorenad utomhusluft stängs luftintaget och luften återcirkuleras i kupén.

När luftkvalitetssensorn är inkopplad, lyser den gröna dioden AUT i .

Handhavande

Tryck på  för att aktivera luftkvalitetssensorn (normal inställning).

Eller:

Växla mellan följande tre funktioner genom att trycka upprepade gånger på .






- Dioden AUT lyser. Luftkvalitetssensorn är nu inkopplad.

- Ingen diod lyser. Ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat.
- Dioden MAN lyser. Återcirkulation är nu inkopplad.

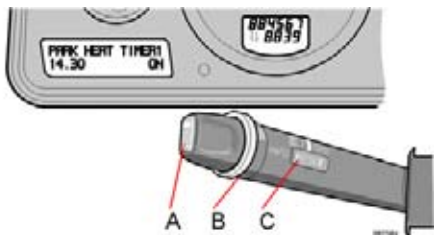
Tänk på att

- Som regel alltid ha luftkvalitetssensorn inkopplad.
- I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
- Vid imbildning bör du koppla ur luftkvalitetssensorn.
- Vid imbildning kan du med fördel även använda defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta, se s. 73.
- Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall av multifiltret. Vid körning i starkt förorenad miljö kan kombifiltret behöva bytas oftare.

Luftdistribution

Luftdistribution	Använd
 <p>Luft genom ventilationsmunstyckena fram och bak.</p>	<p>När du vill få god nedkylning i varmt klimat.</p>
 <p>Luft till rutorna. I detta läge återcirkuleras ej luften. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.</p>	<p>När du vill bli av med is och imma. Bra med hög fläkthastighet.</p>
 <p>Luft både till golv och rutor. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.</p>	<p>När du vill få en behaglig komfort och bra avimning i kallt utomhusklimat. Inte för låg fläkthastighet.</p>
 <p>Luft till golvet. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken samt till defrostermunstycken för framruta och sidorutor.</p>	<p>När du vill värma dina fötter.</p>
 <p>Luft till golv och ventilationsmunstyckena.</p>	<p>I soligt väder vid svala utomhus-temperaturer.</p>

Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)



Allmänt

Innan parkeringsvärmaren kan programmeras måste elsystemet "väckas".

Det görs enklast genom att:

- trycka på READ-knappen eller
- aktivera helljuset eller
- slå på tändningen.

Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas in på två olika starttider med TIDUR 1 och TIDUR 2. Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar.

Bilens elektronik räknar själv ut starttid utifrån rådande yttertemperatur. Om yttertemperaturen överstiger 25 °C, sker ingen uppvärmning. Vid temperaturer från -10 °C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 60 minuter.

Om parkeringsvärmaren inte startar, trots upprepade försök, visas ett meddelande i

displayen. Kontakta då en auktoriserad Volvo-verkstad.

VARNING!

- Stäng av parkeringsvärmaren innan tankning påbörjas. Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.
- Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd. (När parkeringsvärmaren arbetar, visas PARKVÄRMARE PÅ i displayen.)

VARNING!

Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.

Meddelande i displayen

När inställningarna i TIDUR 1, TIDUR 2 och Direktstart aktiveras, lyser den gula varningssymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i teckenfönstret.

När du lämnar bilen, kommer du att få ett meddelande om vilket status din anläggning har.



Varningsdekal på tankluckan.

Parkerings i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning, bör den stå med fronten uppåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Bilens klocka/tidur

Om bilens klocka ställs om efter att tidurinställningar gjorts, kommer dessa av säkerhetsskäl att annulleras.

Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)

Inställning av TIDUR 1 alt. 2

Av säkerhetsskäl går det bara att programmera in tider för det närmaste dygnet, inte för flera dagar i rad.

- Stega med hjälp av ringen (B) till TIDUR 1.
- Tryck lätt på RESET-knappen (C), för att komma till den blinkande timinställningen.
- Stega med ringen (B) till önskat timtal.
- Tryck lätt på RESET-knappen för att komma till den blinkande minutinställningen.
- Stega med ringen (B) till önskat minut-antal.
- Tryck lätt på RESET-knappen för att bekräfta din inställning.
- Tryck på RESET-knappen för att aktivera tiduret.

Efter inställning av TIDUR 1, stega till TIDUR 2. Inställningarna görs på samma sätt som för TIDUR 1.

Avstängning av tidurstartad parkeringsvärmare

För att manuellt stänga av parkeringsvärmaren innan tidursfunktionen gör det, görs följande:

- Tryck in READ-knappen (A)

- Stega med ringen (B) fram till text PARKVÄRM TIDUR 1 (alt. 2). Texten PÅ blinkar.
- Tryck på RESET-knappen (C). Texten AV visas med fast sken och parkeringsvärmaren stängs av.

Direktstart av parkeringsvärmare

- Stega med ringen (B) till DIREKTSTART.
- Tryck på RESET-knappen (C) för att komma till alternativen PÅ eller AV. Välj PÅ.

Parkeringvärmaren kommer nu att vara aktiverad i 60 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvattnet i motorn uppnått tillräcklig temperatur.

Avstängning av direktstartad parkeringsvärmare

- Stega med ringen (B) till DIREKTSTART.
- Tryck på RESET-knappen (C) för att komma till alternativen PÅ eller AV.
- Välj AV.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, kommer din parkeringsvärmare att stängas av.

Du får i så fall ett meddelande i displayen. Kvittera meddelandet med READ-knappen (A).

Viktigt!

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor kan leda till att batteriet laddas ur och kan ge startproblem. För att säkerställa att generatorm hinner producera lika mycket energi som parkeringsvärmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av parkeringsvärmaren köra bilen lika lång tid som parkeringsvärmaren används.

Tillsatsvärmare (diesel) (vissa länder)

I kallt väder kan extra värme från tillsatsvärmaren behövas för att uppnå rätt temperatur i kupén.

Tillsatsvärmaren startar automatiskt när extra värme behövs om motorn är igång. Den stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

Interiör

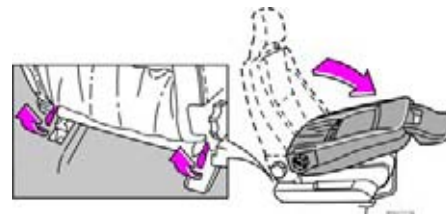
Framstolar	80
Kupébelysning	82
Förvaringsplatser i kupén	84
Baksäte	89
Lastutrymme	94

Framstolar



VARNING!

- Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd.
- Kontrollera att stolen är i låst läge.



Sittställning

Förar- och passagerarstolen kan ställas in för optimal sitt- och körställning.

1. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
2. Höja/sänka sittedynans framkant, pumpa upp/ned¹.
3. Höja/sänka stolen, pumpa upp/ned.
4. Ändra svankstödet, vrid ratten.
5. Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
6. Manöverpanel för elmanövrerad stol.

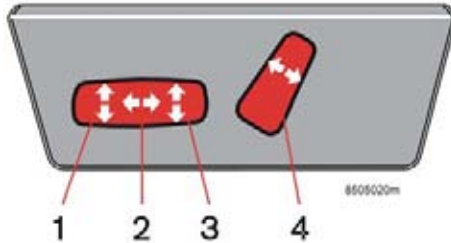
1. Manöverreglage (2) är ej tillgängligt för vissa klädselalternativ.

Fällning av ryggstöd i framsäte

Passagerarstolens rygg kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

- Skjut stolen så långt bak som möjligt.
- Ställ in ryggstödet till upprätt läge 90 grader.
- Lyft spärrarna på ryggstödet baksida samtidigt som det fälls framåt.
- Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

Framstolar



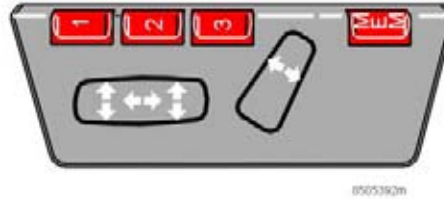
Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrkontrollen utan att nyckeln satts i startlåset. Inställning av stolen kan alltid göras när tändningen är på.

Elmanövrerad stol (tillval)

1. Sittdynans framkant upp/ner
2. Stol framåt/bakåt
3. Stol upp/ner
4. Ryggstödslutning

Ett överbelastningssskydd utlöses om någon stol blockeras. Om det händer, slå av tändningen och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen. Bara en av stolens motorer kan användas åt gången.



Knappar för minnesfunktioner

Stol med minnesfunktion (tillval)

Lagra inställning

- Ställ in stolen.
- Håll knapp **MEM** intryckt, samtidigt som knapp **1**, **2** eller **3** trycks in.

Använda lagrad inställning

Tryck in en av minnesknapparna **1–3** tills stolen stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Nyckelminne i fjärrnyckel

Förarstolens positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar förarstolen och backspeglarna de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

OBS! Nyckelminnet är oberoende av stolens minne.

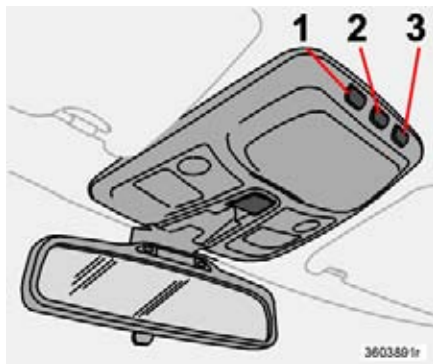
Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så avbryts rörelsen.

WARNING!

Klämrisk. Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passage-rarna i baksätet kan komma i kläm.

Kupébelysning



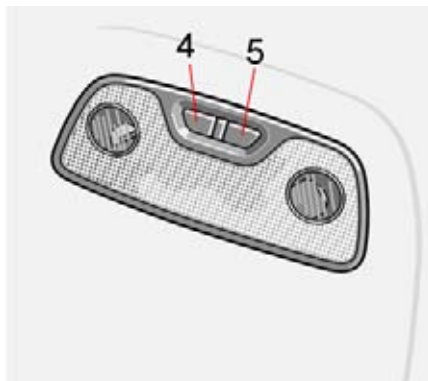
Läslampor fram och allmänbelysning

Läslampor och allmänbelysning

1. Läslampa vänster fram
2. Allmänbelysning
3. Läslampa höger fram

Läslamporna fram tänds och släcks med knapp (1) eller (3).

Allmänbelysningen tänds och släcks genom ett kort tryck på knapp (2).



Läslampor bak

4. Läslampa vänster bak
5. Läslampa höger bak

Läslamporna bak tänds och släcks med knapp (4) eller (5)

Belysningsautomatik

Alla läslampor och allmänbelysning släcks automatiskt efter 10 minuter efter det att motorn stängts av. Respektive belysning kan dessförinnan släckas manuellt.

Allmänbelysningen tänds automatiskt¹ och lyser i 30 sekunder när:

- bilen låses upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll
- motorn stängts av och nyckeln vridits till **0**-läge.

Allmänbelysningen tänds och lyser i 10 minuter när:

- någon av dörrarna är öppen om allmänbelysningen inte stängs av.

Allmänbelysningen släcks när:

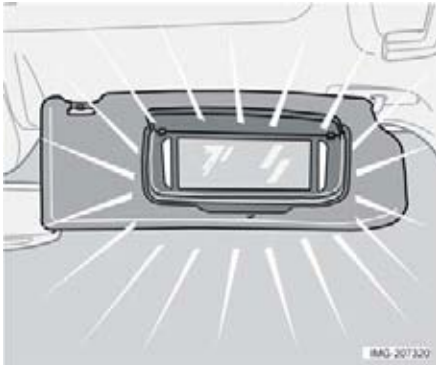
- motorn startar
- bilen låses utifrån med nyckel eller fjärrkontroll.

Automatiken kan kopplas bort genom att knapp (2) hålls in i mer än 3 sekunder. Ett kort tryck på knappen kopplar åter in automatiken.

De inprogrammerade tiderna, 30 sekunder respektive 10 minuter, kan ändras av en Volvoverkstad.

1. Funktionen är ljusberoende och aktiveras enbart när det är mörkt.

Kupébelysning

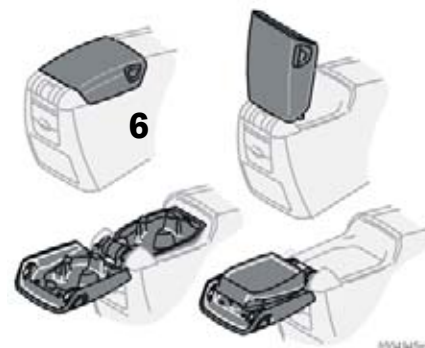
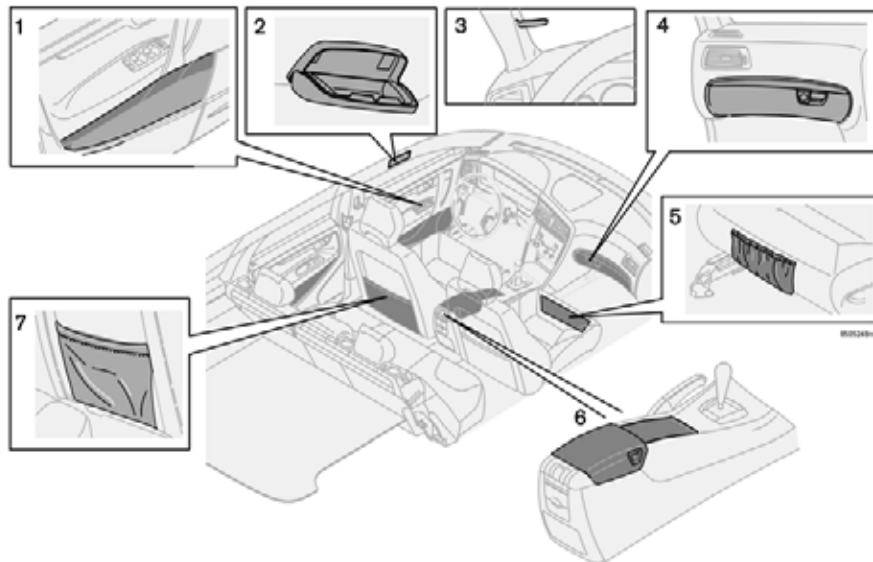


Make up-spegel¹

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

1. Tillval vissa marknader.

Förvaringsplatser i kupén



Förvaringsplatser

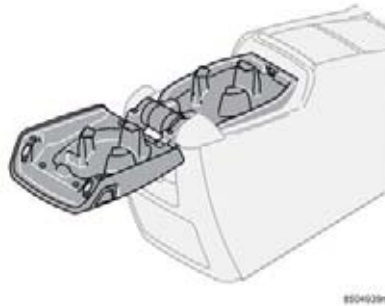
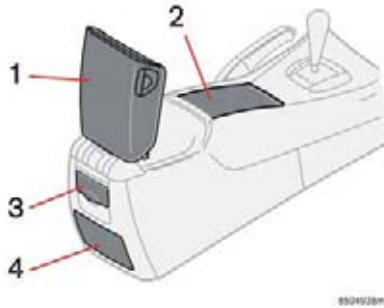
1. Fack i dörrpanel
2. Solglasögonfack, förarsida (tillval)
3. Biljettklämma
4. Handskfack
5. Förvaringsficka
6. Förvaringsfack i mittkonsolen
7. Förvaringsficka

VARNING!

Se till att inga hårda, skarpa eller tunga föremål ligger eller sticker ut så att de kan orsaka personsador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkeringsband.

Förvaringsplatser i kupén



Förvaringsplats i mittkonsolen

1. Bakre förvaringsfack

Du kan använda mittkonsolens bakre förvaringsfack för förvaring av cd-skivor o dyl. Detta förvaringsfack kan utrustas med:

Sekretesslur + hållare (tillval)

2. Främre förvaringsfack (Täckt av jalusi)

Detta förvaringsfack finns det möjlighet att utrusta med följande alternativ:

- Mugghållare (tillval)
- Askkopp (tillval)

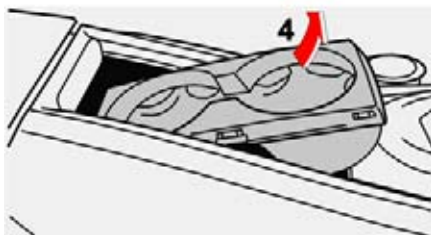
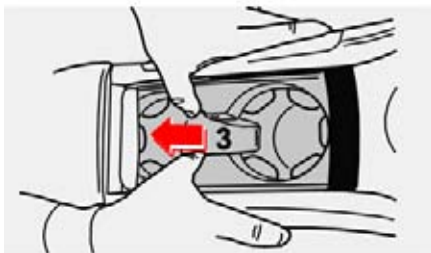
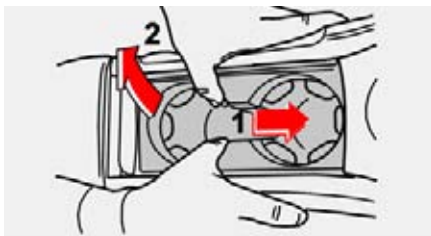
3. 12 V uttag

4. Askkopp (tillval)

Mugghållare i bakre förvaringsfack för baksätet

För att komma åt förvaringsfack/sekretesslur, tryck in knappen på vänster sida av armstödet, fäll locket över tunnelfacket bakåt. För att använda mugghållaren, tryck in knappen på höger sida av armstödet, fäll den övre delen av locket över tunnelfacket bakåt. Mugghållaren och locket kan stängas separat.

Förvaringsplatser i kupén



Mugghållare i främre förvaringsfack (tillval)

Mugghållaren kan lätt tas ur:

1. Tryck mugghållaren framåt (1), samtidigt som den lyfts i bakkant (2).
2. Skjut mugghållaren bakåt (3), in i urtaget, under jalusit.
3. Vinkla upp mugghållaren i framkant (4) och lyft ur.
4. För att sätta i mugghållaren gör enligt ovan i omvänd ordning.

Mugghållare i främre förvaringsfack XC70 (tillval)

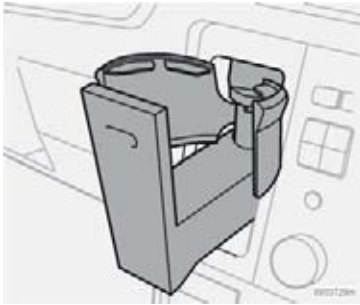
Mugghållaren kan lätt tas ur:

- Greppa mugghållaren i bakkant och tryck in den bakre väggen för att lossa den i bakkant.
- Vinkla upp mugghållaren i bakkant och lyft ur.

För att sätta i mugghållaren gör enligt ovan i omvänd ordning.

OBS! Tillse att handbromsdamasken inte kommer i kläm.

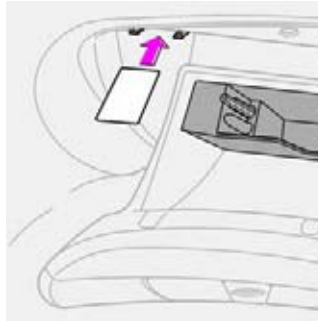
Förvaringsplatser i kupén



Mugghållare i instrumentpanelen (tillval)

- Tryck på hållaren för att öppna.
- Tryck in hållaren efter användning.

OBS! Använd aldrig glasflaskor. Tänk också på att varma drycker innebär risk för skållning.



Handskfack

I handskfacket har du möjlighet att förvara t.ex. bilens instruktionsbok, kartor, pennor och bensinkort.

Golv mattor (tillval)

Volvo tillhandahåller golv mattor speciellt tillverkade för din bil.



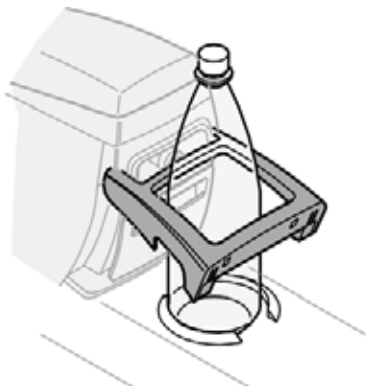
Kavajhållare

Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

WARNING!

Golv mattan vid förarplatsen skall vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Förvaringsplatser i kupén



Mugghållare i armstöd, baksäte (tillval)

Flaskhållare i baksätet (tillval)

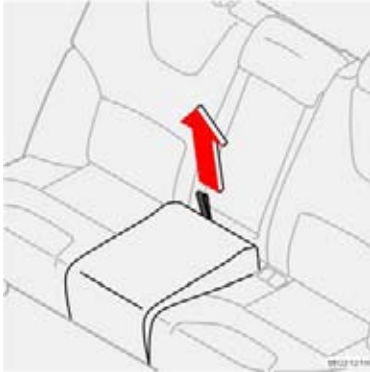
För att använda flaskhållaren, gör så här:

- Fäll ut hållaren.
- Ställ i flaskan.

Flaskhållaren kan även användas som papperskorg. Trä in en påse i hållaren och vik ner över kanten.

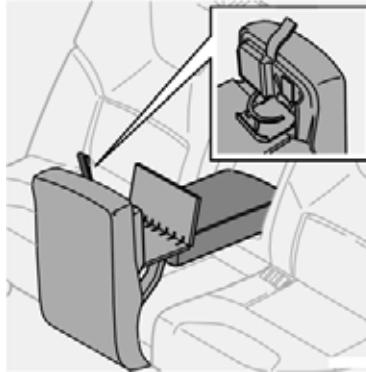
OBS! Det finns inga speciella soppåsar till hållaren – använd vanliga plastpåsar.

Baksäte

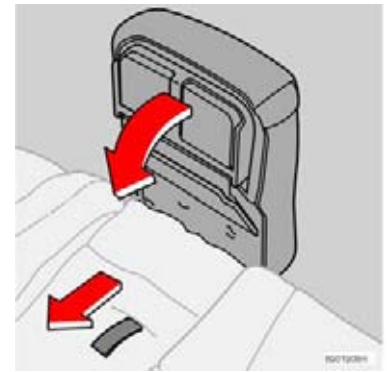


Fällbart bord (tillval)

- Lyft i bandet och fäll sittdynan framåt.



Om du vill vika ut bordsdelen helt och hållet, skall armstödet i baksätet först fällas framåt. Om du enbart vill använda mugghållarna, behöver du inte fälla ut bordsdelen.



För att stänga:

- Fäll in bordsdelen och mugghållarna.
- Vik armen under bordet inåt. Se till att handen inte kommer i kläm.
- Fäll in armstödet i baksätet.
- Lyft i bandet och fäll tillbaka sittdynan.

Baksäte



Fällning av nackskydd.

Förlängning av lastutrymme

Baksätet är delbart och delarna kan fällas var för sig.

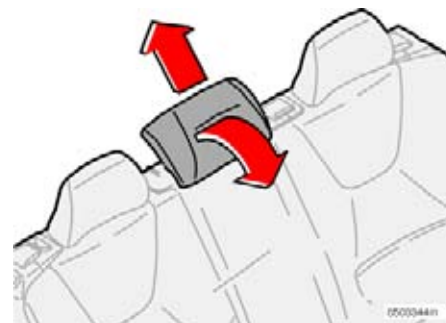
- Vinkla upp framstolarnas ryggstöd om de lutar kraftigt bakåt.
- Dra i bandet till sittdynan och fäll dynan mot framstolarnas ryggstöd.
- Fäll de yttre nackskydden framåt genom att dra i bandet till nackstödet.



Mittplatsens nackskydd (V70)

Sänk mittplatsens nackskydd om det är uppdraget.

- Tryck på lösgöringsknappen bakom det högra röret – se bild.



Mittplatsens nackskydd (XC70)

(Modeller med 3-delat baksäte)

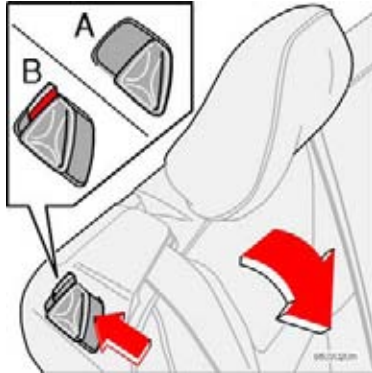
Höja:

- Dra nackskyddet rakt uppåt.

Sänka:

- Dra nackskyddet något framåt och tryck ner.

Baksäte



A. Spärren i stängt läge.

B. Spärren i öppet läge.

Fällning av ryggstödet

- Tryck ryggstödet spärr bakåt och fäll ryggstödet framåt.

⚠ VARNING!

När ryggstöden fälls tillbaka måste de vara ordentligt fastlåsta. Ordet "UNLOCKED" på spärren ska inte vara synligt.



Mittplatsens ryggstöd (XC70 med 3-delat baksäte).

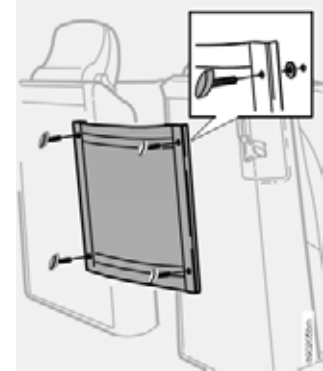
Fällning av mittplatsens ryggstöd (XC70)

(Modeller med 3-delat baksäte)

De vänstra och mittersta delarna av ryggstödet kan fällas var för sig. Om den högre delen av ryggstödet ska fällas ner måste mittdelen också fällas.

För att fälla ner mittplatsens ryggstöd (utan att fälla ner de yttre delarna):

- Se till att nackskyddet är helt nertryckt. Tryck på knappen på ovankanten av denna del av ryggstödet för att frigöra spärren.
- Fäll sedan ryggstödet framåt.



Avdelare med förvaringsfickor (XC70 - tillbehör)

(Modeller med 3-delat baksäte)

En avdelare med förvaringsfickor finns som tillbehör till XC70 med 3-delat baksäte. Avdelaren kan förhindra föremål i bagageutrymmet från att kastas framåt vid häftig inbromsning.

För montering av avdelaren, se anvisningarna som följer med i satsen eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Baksäte



Borttagning av mittplatsens ryggstöd (XC70)

(Modeller med 3-delat baksäte)

- Tryck på knappen på ovankanten av denna del av ryggstödet för att frigöra spärren.
- Fäll sedan ryggstödet något framåt.
- Dra i handtaget på ryggstödet baksida (se bilden ovan) för att frigöra ryggstödet nedre del från stängan. Lyft ut ryggstödet.

Kontakta en Volvoåterförsäljare för information om tillbehörsutrustning som kan placeras mellan de yttre delarna av ryggstödet.

Ditsättning av mittre ryggstöd

(Modeller med 3-delat baksäte)

Vid tillbakasättning av det mittre ryggstödet måste det högra ryggstödet vara i uppfällt läge.

- Sätt tillbaka ryggstödet genom att trycka nedre delen över stängan tills det låses i läge.

Kontakta en Volvoåterförsäljare för information om tillbehörsutrustning som kan placeras mellan ryggstödet och sittdynans yttre delar.

VARNING!

(XC70 med 3-delat baksäte)

Mittplatsens ryggstöd ska inte lämnas löst i bilen av säkerhetsskäl.

Om mittplatsens ryggstöd är borttaget kan oförankrade föremål i lastutrymmet föras framåt mellan de yttre ryggstöden vid en häftig inbromsning.

Högre delen av ryggstödet måste vara uppfällt när mittplatsens ryggstöd sätts tillbaka, annars kan mittryggstödet inte låsas fast och mittbilbältet kan inte användas.

Baksäte



Mittplatsens ryggstöd som armstöd.

Mittarmstöd (XC70)

(Modeller med 3-delat baksäte)

Mittplatsens ryggstöd kan vändas så att det fungerar som armstöd.

- Ta bort mittplatsens ryggstöd. Se s. 92.
- Vänd ryggstödet (ryggstödetets framsida ska vara uppåt).
- Tryck ryggstödet tillbaka på stången tills det låses i läge.
- För att återställa ryggstödet till normalt läge, dra i handtaget (som nu är på den främre undersidan) för att frigöra det från stången.
- Sätt tillbaka ryggstödet.



VARNING!

Om mittplatsens ryggstöd används som armstöd ska avdelaren (se s. 91) sättas på plats för att förhindra föremål i lastutrymmet från att föras framåt mellan de yttre ryggstöden vid en häftig inbromsning.

Lastutrymme

Allmänt

Lastförmågan beror på bilens totala tjänstevikt inkluderat eventuella tillbehör som är monterade. Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m. Tillbehör som är monterade d.v.s. dragkrok, lasthållare, takbox m.m. räknas in i tjänstevikten.

Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt.

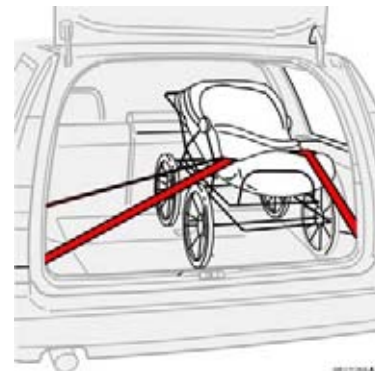
WARNING!

Bilens köregenskaper förändras beroende på tjänstevikt och hur tungt lastad bilen är.

Lastning i lastutrymmet

Bilbälten och krockkuddar ger förare och passagerare ett gott skydd, framförallt vid kollisioner framifrån. Du måste också tänka på att skydda dig från skador bakifrån. Vid lastning bör du tänka på att föremål i lastutrymmet, om de inte är tillräckligt förankrade och rätt lastade, vid en kollision eller häftig inbromsning, med stor hastighet och kraft kan föras framåt och orsaka allvarliga skador.

OBS! Tänk på att ett föremål som väger 20 kg, vid en frontalkrock i en hastighet av 50 km/h, motsvarar en krockvikt av 1000 kg.



Tänk på följande när du lastar:

- Placera lasten intill ryggstödet.
- Placera tung last så lågt som möjligt.
- Placera bred last på var sin sida av delningen i ryggstödet.
- Spänn fast lasten med fästband vid bilens lastöglor.
- Lasta aldrig ovanför ryggstödet utan lastförskjutningsnät.
- Med baksätets ryggstöd nedfällt får bilen inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av bakre passagerardörrens fönster, annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

WARNING!

Lasta inte för tung last längst fram mot framstolarna. Då trycks det nedfällda ryggstödet ned onödigt hårt. Lasta aldrig ovanför ryggstöden! Om du gör det kan lasten kastas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision och allvarligt skada dig eller dina passagerare. Tänk också på att alltid förankra (binda fast) lasten ordentligt.

Lastutrymme

Bagagevolym (mätt i 1-liters lådor)

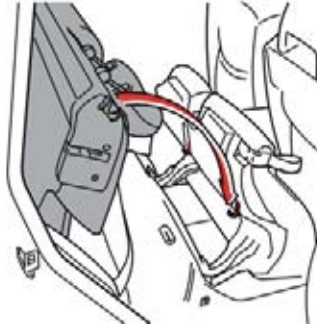
Baksätets ryggstöd uppfällt, last upp till ryggstödet ovkant: 485 l

Baksätets ryggstöd nerfällt, last upp till ovkant av framsätets ryggstöd: 745 l

Baksätets ryggstöd nerfällt, last upp till innertaket: 1641 l.

VARNING!

Med baksätets ryggstöd nedfällt får bilen inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av bakre passagerardörrarnas fönster, annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.



OBS! Se till att hålen i plastskoningarna på ryggstödet överdel hakar i krokarna på sittdynans undersida.

När du fäller tillbaka ryggstödet och sittdynan måste nackstöden fällas upp igen till normalt läge.

Borttagning av sittdyna

(2- eller 3-delat baksäte)

Sittdynan kan enkelt tas bort. Du får då ett något längre lastutrymme.

- Vik de röda låstapparna framåt för att lossa sittdynans låsning.
- Lyft därefter upp sittdynan.

Gör allting i omvänd ordning, när du sätter tillbaka sittdynan.

Lastutrymme



A. Spärren i stängt läge.

B. Spärren i öppet läge.

Baksätets rygglägen

Du har möjlighet att i höjdled justera de båda ryggstödens läge i baksätet. Gör så här när du vill justera ett ryggstöd till lastläge¹:

- Tryck på spärren tills den röda markeringen syns.
- Dra ryggstödet framåt till nytt låsläge.

Försäkra dig om att ryggstödet befinner sig i låst läge, och att den röda markeringen inte längre syns.

Gör på samma sätt när du vill justera ryggstödet till normalläge.

1. Lastläge möjliggör större lastutrymme.



Lastutrymmesbelysning

En extra taklampa finns längst bak i lastutrymmet.

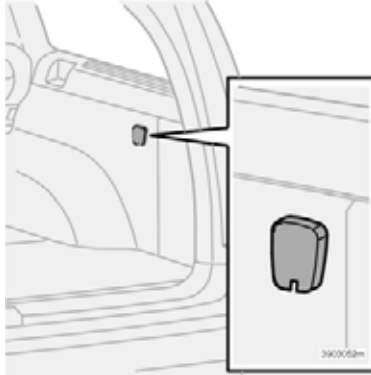


Hållare för matkassar (tillval)

- Fäll upp luckan i lastutrymmet.
- Häng eller spänn fast dina matkassar med hjälp av spännband eller hållare.

Plastbaljan lossar du genom att vrida på de två vreden på sidorna.

Lastutrymme

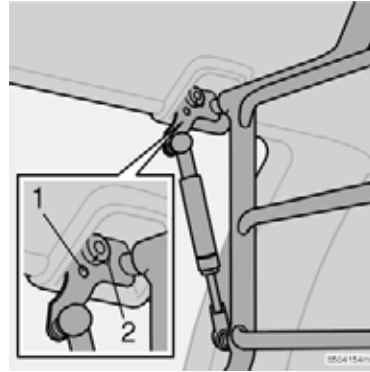


Eluttag i lastutrymme

Fäll ned locket, när du vill använda eluttaget. Eluttaget fungerar oberoende av om tändningen är påslagen eller inte.

Om tändningen slås av och en förbrukare med högre strömförbrukning än 0,1 A är ansluten till eluttaget, får du ett varningsmeddelande i displayen.

OBS! Tänk på att inte använda eluttaget med tändningen avslagen, det finns risk för urladdning av bilens batteri.



*Röd färgmarkering – olåst läge.
Grön färgmarkering – låst läge.*

Skyddsgaller XC70

Skyddsgaller i lastutrymmet måste alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

Gör så här för att sätta dit skyddsgallret:

- Fäll ner ryggstödet.
- Tryck och vrid vredet (1) till rött (för olåst läge) med en Torx-skruvmejsel.
- För in skyddsgallrets fjäderbelastade ändar i fästpunkterna (se bild).
- Tryck och vrid vredet (1) till grönt (för låst läge).

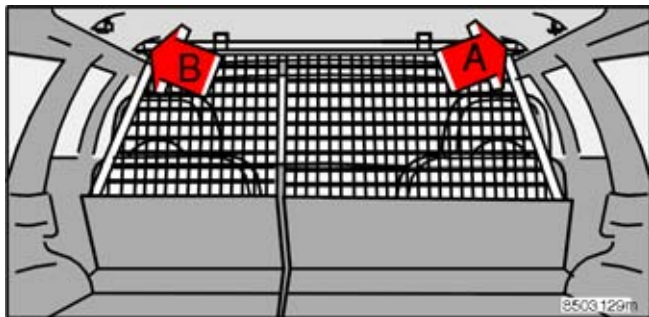
OBS! Den gröna färgmarkeringen på konsolen (2) och markeringen på vredet (1)

måste stå mitt för varandra efter montering, annars fungerar inte krockskyddet.

Gör så här för att ta bort skyddsgallret:

- Fäll fram ryggstödet.
- Tryck in och vrid vredet (1), med en Torx-skruvmejsel mot rött, så att märkningen på vredet överensstämmer med konsolens märkning.
- Tryck skyddsgallret mot bilens motsatta fäste tills det går ur takpanelen. Släpp efter på kraften då du har kommit förbi takpanelen med fästet och dra gallret försiktigt mot dig, så att gallret även lossar på andra sidan. Vinkla inte gallret för mycket eftersom det då kilar fast och kan bli svårt att dra ur.

Lastutrymme



Nylonlastnät V70

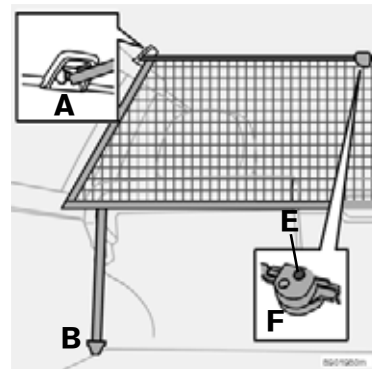
(2-delat baksäte)

Lastnätet är tillverkat av stark nylonväv, som kan rullas ut från ryggen på baksätet.

Lastnätet är efter uppfällning självläsande efter ca 1 minut, om bakryggarna i baksätet är i uppfällt läge.

- Dra upp höger lastnät.
- Haka först fast stängen i fästet på högersidan (A). Dra sedan ut stängen och haka fast den på vänstersidan (B).
- Dra upp vänster lastnät och fäst på stängen.
- Demontera i omvänd ordning.

Lastnätet kan även användas då baksätet är fällt framåt.



Nylonlastnät XC70

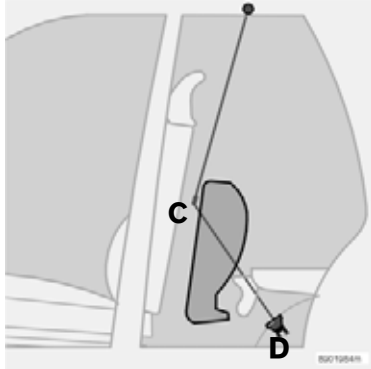
(Modeller med 3-delat baksäte)

Volvo XC70 kan utrustas med ett lastnät tillverkat av stark nylonväv, som kan fästas in i därför avsedda takfästen och spänns fast i öglor på golvet¹.

Nätet kan fästas in bakom det uppresta baksätetsryggstödet och vid fällt baksäte även bakom framstolarna (se bilderna).

1. Om din bil är försedd med bakåtvänt extrasäte.

Lastutrymme



Den övre och nedre stängan är försedd med gångjärn i mitten som gör att lastnätet kan vikas ihop. Om nödvändigt, vik ut stängerna tills de kommer i låst läge.

- Haka fast övre stängan i främre eller bakre takfästet (A).
- Haka fast andra ändan av stängan i takfästet på den motsatta sidan.
- Spänn fast lastnätets dragband i öglorna på golvet (B) när nätet är infäst i de bakre takfästena eller (D) när nätet är infäst i de främre takfästena.
- Spänn åt lastnätet med dragbanden.

OBS! Om lastnätet är monterat på de främre takfästena och baksätets sittdynor är framåt-

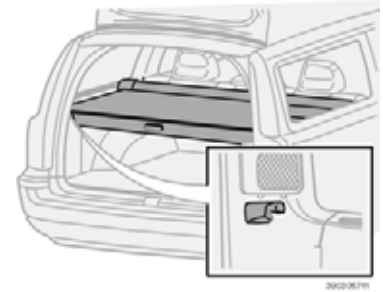
fällda bör lastnätet dras framför sittdynorna och bakom framsätenas ryggstöd (C).

OBS! Lastnätets dragband får inte fästas på öglorna på golvet under framsätena. Om dessa öglor används och framsätena flyttas tillbaka skulle nätet eller övre infästningarna skadas.

Ihoppvikning av lastnätet

Lastnätet kan vikas ihop och placeras under golvet i lastutrymmet på bilar som inte är utrustade med bashögtalare (tillval) eller extrabarnsäte (tillval).

Tryck på knapparna (E) i lastnätets gångjärn (F) för att frigöra gångjärnen och vik ihop nätet.



WARNING!

Av säkerhetsskäl får inte lastnät användas om barn sitter i extrasätet i lastutrymmet. Det är nödvändigt att försäkra sig om att skyddsnätets övre infästningar är rätt monterade och att dragbanden är säkert fastsatta. Skadade nät får inte användas.

Insynsskydd (tillval)

Dra ut insynsskyddet, dra det över bagaget och haka fast det i urtagen på de bakre stolparna i bagagerummet.

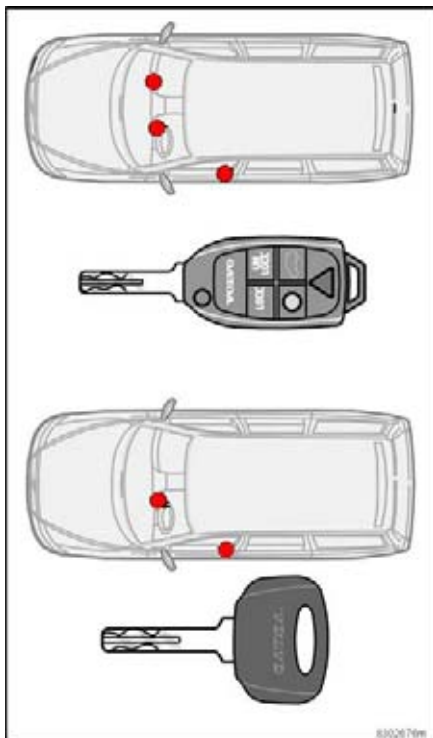
Borttagning av insynsskyddet

- Tryck insynsskyddets ändstycke inåt, för uppåt och lossa det.
- Vid ditsättning tryck ned insynsskyddets ändstycken i hållarna.

Lås och larm

Nycklar och fjärrkontroll	102
Låsning och upplåsning	105
Barnsäkerhetsspärr	108
Larm (tillval)	109

Nycklar och fjärrkontroll



1. Huvudnyckel
Nyckeln går till alla lås.
2. Servicenyckel¹
Nyckeln går enbart till framdörr, start- och rattlås.

Nycklar - Elektronisk startspärr

Din bil levereras med två huvudnycklar och en servicenyckel¹. En huvudnyckel är hopfällbar och försedd med inbyggd fjärrkontroll.

Förlust av nyckel

Om du förlorar någon av dina nycklar skall du ta med alla bilens övriga nycklar till en auktoriserad Volvoverkstad. I stöldförebyggande syfte måste den förlorade nyckelns kod raderas ur systemet. De andra nycklarna måste vid samma tillfälle på nytt koda in i systemet.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, som kan tillverka nya nyckelblad.

Maximalt sex fjärrkontroller/nyckelblad till en och samma bil kan programmeras och användas.

Elektronisk startspärr

Nycklarna är försedda med kodade chips. Den koden måste stämma överens med läsaren i tändningslåset. Bilen kan endast

startas om rätt nyckel med korrekt kod används.

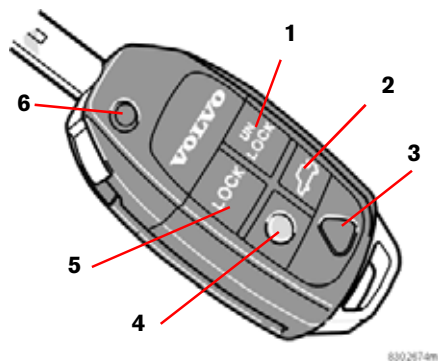
OBS! Nyckelbladet på huvudnyckeln (1) måste vara helt utfällt (enligt bilden) vid start av bilen. Annars finns risk för att startspärrfunktionen hindrar bilen från att starta.

Startnycklar och elektronisk startspärr

Startnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag och bilen går inte att starta.

1. Endast vissa marknader.

Nycklar och fjärrkontroll



1. Lås upp
2. Öppna baklucka
3. Panikfunktion
4. Trygghetsbelysning
5. Lås
6. Hopfällning/öppning av nyckel

Fjärrkontrollfunktioner

Upplåsning

- Ett tryck på knapp (1) låser upp samtliga dörrar, bakluckan och luckan vid tanklocket.

Baklucka

- Ett tryck på knapp (2) låser upp enbart bakluckan.

Panikfunktion

Panikfunktionen kan användas för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet. Om den röda knappen (3) hålls intryckt i minst tre sekunder eller trycks in två gånger under samma tidsrymd, aktiveras blinkers och signalhorn. Paniklarmet stängs av med vilken som helst av knapparna på fjärrkontrollen eller automatiskt efter 25 sekunder.

Trygghetsbelysning

Gör så här när du närmar dig din bil:

- Tryck på fjärrkontrollens gula knapp (4).
- Nu tänds innerbelysningen, positions-/parkeeringsljuset, nummerskyltsbelysningen och lamporna i de yttre backspeglarna (tillval). Dessa lampor förblir tända i 30, 60 eller 90 sekunder. Lämplig tidsinställning för din bil kan göras av en auktoriserad Volvo-verkstad.

För att släcka trygghetsbelysningen:

- Tryck på den gula knappen en gång till.

Låsning

Med knapp (5) låser man samtliga dörrar, baklucka och tanklock.

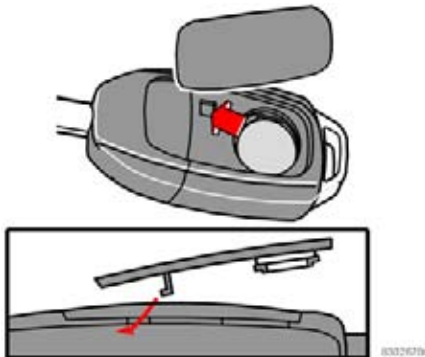
För tanklocket finns en fördröjning om ca 10 minuter.

Hopfällning/öppning nyckel

Man kan fälla ihop nyckeln genom att trycka på knapp (6) samtidigt med att vika in nyckeldelen i knappsatsen.

Den hopfällda nyckeln fälls ut automatiskt vid ett tryck på knappen.

Nycklar och fjärrkontroll



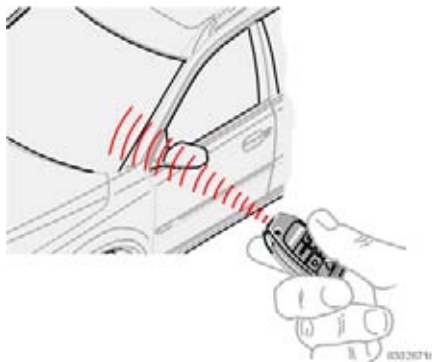
Lämna batteriet till en auktoriserad Volvo-verkstad så att det blir omhändertaget på ett miljövänligt sätt.

Byte av batteri i fjärrkontrollen

Om låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrkontrollen vid normalt avstånd, bör batteriet bytas.

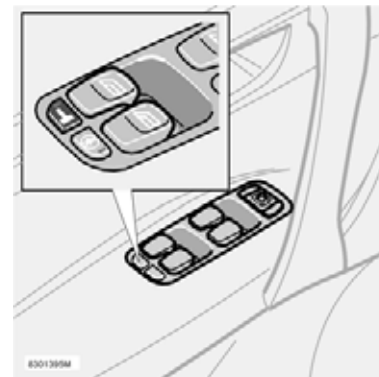
- Ta loss locket genom att försiktigt bända upp det i bakkant med en liten mejsel.
- Byt batteriet (typ CR 2032, 3 V) – lägg plussidan uppåt. Undvik att vidröra batteriet och dess kontaktytor med fingrarna.
- Sätt tillbaka locket. Se till att gummipackningen ligger rätt och inte skadas, så att vatten inte kan tränga in.

Låsning och upplåsning



Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. För bilar med larm, se s. 109.



Låsning/upplåsning från utsidan

Huvudnyckeln eller fjärrkontrollen låser/låser upp samtliga sidodörrar och bakluckan samtidigt. Sidodörrarnas låsknappar och dörrhandtagen på insidan frikopplas.¹

Tanklockets täcklucka går att öppna när bilen är olåst. Den är fortsatt olåst i 10 minuter efter det att bilen har låsts.

OBS! Bilen går att låsa¹ även om en dörr eller bakluckan är öppen. När dörren stängs finns risk att nycklarna blir inlåsta.

Automatisk låsning

Automatisk låsning aktiveras och avaktiveras från reglagepanelen i förardörren.

Funktionen innebär att dörrarna låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 7 km/h. De förblir låsta tills någon dörr öppnas från insidan eller om alla dörrarna låses upp från reglagepanelen.

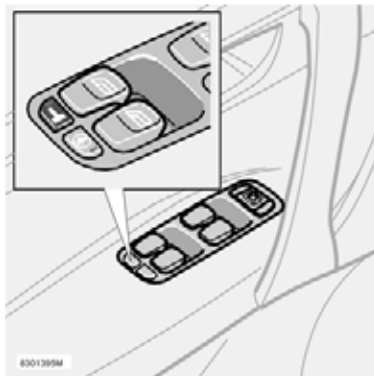
Aktivering/avaktivering av automatisk låsning

- Tändningsnyckeln ska vara i läge **I** eller **II**.
- Tryck på **READ**-knappen i vänster rattspak för att kvittera eventuella meddelanden i informationsdisplayen.

1. Gäller vissa marknader

Låsning och upplåsning

- Håll in knappen för centrallåsning tills ett nytt meddelande för låsstatus visas i informationsdisplayen.
- Meddelandet AUTOLOCK AKTIVERAT (bilen låses också när bilen rör sig) respektive AUTOLOCK AVAKTIVERAT visas i informationsdisplayen.



Låsning och upplåsning från insidan

Från reglagepanelen i förardörren (eller passagerardörren) kan samtliga sidodörrar och bakluckan låsas eller låsas upp samtidigt.

Alla dörrar kan låsas med låsknappen på reglagepanelen vid respektive dörr.

Om bilen inte låsts från utsidan kan den låsas upp genom att dörren öppnas med handtaget.¹

Låsning/upplåsning av bakluckan med fjärrkontroll

För att låsa upp enbart bakluckan:

- Tryck en gång på fjärrkontrollens knapp för öppning av bakluckan.
- Om alla dörrar är låsta när bakluckan sedan stängs, förblir den olåst och olarmad efter att man stängt den. Övriga dörrar är larmade och låsta som tidigare.
- För att larma och låsa just bakluckan efter att man stängt den, måste LOCK-knappen tryckas in ytterligare en gång.

OBS! Om denna knapp används för att låsa upp bakluckan utan att den öppnas, återlåses luckan automatiskt efter ca 2 minuter.

Om däremot bakluckan öppnas och stängs igen, fungerar inte den automatiska återlåsningsfunktionen.

Låsning av handskfack

Handskfacket kan bara låsas/öppnas med huvudnyckeln – inte med servicenyckeln.

Blockerat låsläge²

Din bil har ett särskilt blockerat låsläge, vilket betyder att dörrarna inte kan öppnas från insidan, om de är låsta.

Blockerat låsläge kan endast aktiveras från utsidan genom att förardörren låses med nyckel eller med fjärrkontrollen. Alla dörrar måste vara stängda innan blockerat låsläge aktiveras. Dörrarna kan nu inte öppnas från

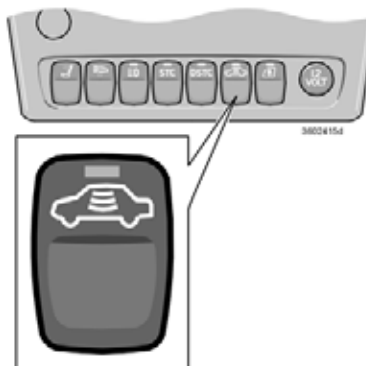
1. Gäller vissa marknader

2. Vissa länder

Låsning och upplåsning

insidan. Bilen kan endast låsas upp från utsidan via förardörren eller genom fjärrkontrollen.

Blockerat låsläge sker med 25 sekunders fördröjning från det att dörrarna har stängts.



lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. När du därefter nästa gång slår på bilens tändning, kopplas sensorerna in igen.

WARNING!

Lämna inte någon kvar i bilen utan att koppla bort funktionen blockerat låsläge.

Tillfällig bortkoppling av blockerat låsläge och ev. larmsensorer

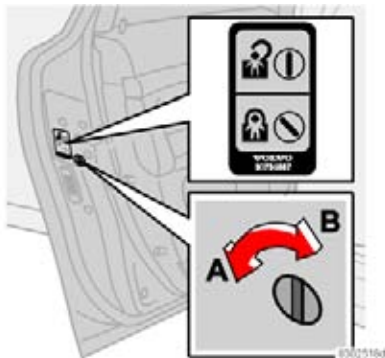
Om någon vill stanna kvar i bilen och du ändå vill låsa dörrarna från utsidan – exempelvis vid transport med bilfärja – kan du koppla bort blockerat låsläge.

- Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid den till läge **II** och sedan tillbaka till läge **I** eller **0**.
- Tryck på knappen.

Om bilen är utrustad med larm, kopplas samtidigt rörelse- och lutningssensorerna bort, se s. 110.

Dioden i knappen lyser tills bilen låses med nyckeln eller med fjärrkontrollen. I displayen

Barnsäkerhetsspärr



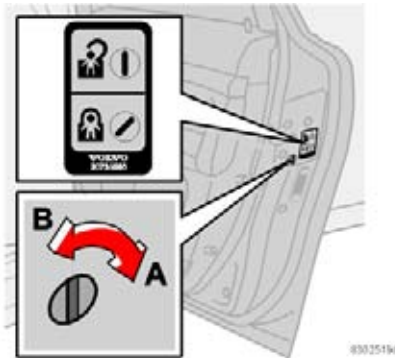
Reglage för barnsäkerhetsspärr – vänster baktörr.

Mekanisk barnsäkerhetsspärr - baktörrar

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på respektive baktörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

Använd ett platt metallföremål, exempelvis en skruvmejsel, för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.

- Barnsäkert läge – dörrarna kan inte öppnas inifrån; vrid utåt.
- Ej barnsäkert läge – dörrarna kan öppnas inifrån; vrid inåt.

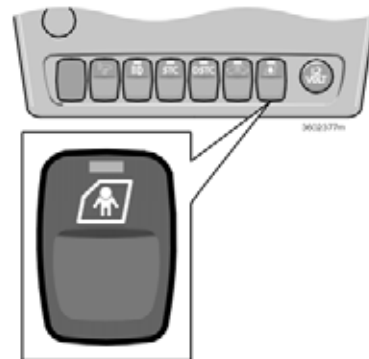


Reglage för barnsäkerhetsspärr – höger baktörr.

⚠ VARNING!

Kom ihåg att vid en olycka kan baksätesspassagerarna inte öppna baktörrarna från insidan, om barnsäkerhetsspärren är aktiverad.

Ha därför låsknapparna uppdragna under körning. Vid en eventuell olycka kan då räddningspersonalen komma in i bilen från utsidan.



Elektrisk barnsäkerhetsspärr.

Elektrisk barnsäkerhetsspärr - baktörrar (tillval)

Använd knappen i mittkonsolen för att aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren i baktörrarna. Tändningsnyckeln måste vara i läge **I** eller **II**. När dioden i knappen lyser är barnsäkerhetsspärren aktiverad. Du får även ett meddelande i displayen, när du aktiverar eller avaktiverar barnsäkerhetsspärren.

OBS! Så länge den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiverad, kan baktörrarna inte öppnas från insidan.

Larm (tillval)

Larmsystemet

När larmet är inkopplat övervakar det kontinuerligt alla larmingångar. Larmet löser ut om:

- Motorhuven öppnas.
- Bakluckan öppnas.
- En sidodörr öppnas.
- Tändningslåset vrids om med icke godkänd nyckel eller utsätts för åverkan.
- En rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor – tillval på vissa marknader).
- Bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor – tillval på vissa marknader).
- Batterikabeln kopplas ifrån.
- Någon försöker koppla bort sirenen.

Inkoppling av larm

Tryck på LOCK-knappen på fjärrkontrollen. En lång blinksignal från bilens körriktningssvisare bekräftar att larmet är inkopplat och att alla dörrar är stängda. På vissa marknader kan nyckeln eller reglaget i förardörren användas för att larma bilen.

Viktigt!

Larmet är helt inkopplat när bilens körriktningssvisare gjort en lång blinksignal och dioden på instrumentpanelen blinkar en gång varannan sekund.

Frånkoppling av larm

Tryck på UNLOCK-knappen på fjärrkontrollen. Två korta blink signaler från bilens körriktningssvisare bekräftar att larmet är frånkopplat.

Om batterierna i fjärrkontrollen är slut kan larmet frånkopplas genom att nyckeln vrids till tändningsläge II.

Automatisk återställning av larm

Om ingen av sidodörrarna eller bakdörren öppnats inom två minuter efter frånkoppling av larmet och bilen har låsts upp med fjärrkontrollen, kopplar bilen automatiskt in det igen. Bilen låses samtidigt. Denna funktion

skyddar dig från att oavsiktligt lämna bilen med larmet frånkopplat.

I vissa länder (Belgien, Israel etc.) kopplas larmet in igen efter viss fördröjning efter att förardörren öppnats och stängts utan att låsning skett.

Frånkoppling av utlöst larm

Om larmet ljuder och du vill koppla ifrån det trycker du på UNLOCK-knappen på fjärrkontrollen. En bekräftande signal ges genom att körriktningssvisarna avger två korta blinkningar.

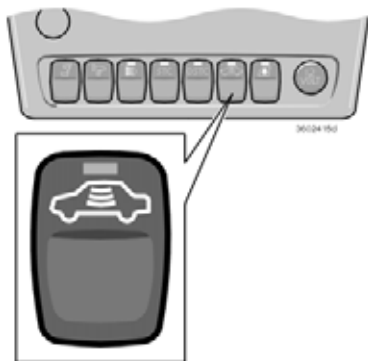
Ljudsignal - larm

Ljudsignalen ges från en siren med reservbatteri. Varje larmsignal varar i 25 sekunder.

Ljussignal - larm

Vid larm blinkar samtliga körriktningssvisare i 5 minuter eller tills du kopplar ifrån larmet enligt beskrivning ovan.

Larm (tillval)



Tillfällig frångkoppling av larmsensorer och blockerat låsläge

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet om man lämnar t.ex. en hund i bilen eller vid en färjeresa, kan rörelse- och lutningssensornerna tillfälligtvis kopplas ifrån:

- Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid nyckeln till läge **II** och sedan tillbaka till läge **I** eller **0**.
- Tryck på knappen.

Dioden i knappen lyser tills du låser bilen med nyckeln eller med fjärrkontrollen.

I teckenfönstret lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. När

du därefter nästa gång slår på bilens tändning, kopplas sensorerna in igen.

Om din bil har blockerat låsläge kopplas detta in igen på samma gång. Se s. 106.

Indikeringslampan på instrumentpanelen (vissa länder)

En indikeringslampa (diod) överst på instrumentpanelen ger en beskrivning av larmsystemets status:

- Lampan släckt: Larmet är frångkopplat.
- Lampan blinkar en gång varannan sekund efter det att bilens körriktningvisare gett i från sig en lång blinksignal – larmet är inkopplat.
- Lampan blinkar snabbt, efter frångoppling av larmet och fram till dess att tändningen slås på: Larmet har varit utlöst.

Om ett fel uppstått i ditt larmsystem, får du ett meddelande i teckenfönstret.

Om larmsystemet inte fungerar korrekt, låt en auktoriserad Volvoverkstad undersöka bilen.

Viktigt!

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Larm (tillval)

Test av larmsystemet

Test av rörelsesensor för kupé

- Öppna samtliga fönsterrutor.
- Aktivera larmet. Aktivering av larmet kvitteras med en långsam blinkning av lysdioden.
- Vänta 30 sekunder.
- Testa rörelsesensorn i kupén genom att lyfta ut t.ex. en väska från stolsdynan. Larmsystemet skall nu ljuda och blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av dörrar

- Aktivera larmet.
- Vänta 30 sekunder.
- Lås upp med nyckel på förarsidan.
- Öppna en av dörrarna. Larmsystemet skall nu ljuda och blinka.
- Repetera testet för den andra dörren.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av motorhuv

- Sätt dig i bilen och avaktivera rörelsesensorn.
- Aktivera larmet (sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrkontrollen).
- Vänta 30 sekunder.

- Öppna motorhuv med handtaget under instrumentpanelen. Larmet skall nu ljuda och blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av baklucka

- Aktivera larmet.
- Vänta 30 sekunder.
- Lås upp med nyckeln från förarsidan utan att öppna någon av dörrarna.
- Öppna bakluckan med handtaget. Larmsystemet skall nu ljuda och blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Start och körning

Allmänt	114
Bränslepåfyllning	116
Starta bilen	117
Manuell växellåda	119
Automatväxellåda	120
Bromssystemet	123
Stabilitets- och dragkraftssystem	125
FOUR-C (Aktivt chassi)	127
Parkeringshjälp (tillval)	128
Bogsering och bärgning	130
Starthjälp	132
Körning med släpvagn	133
Draganordning	135
Delbar dragkrok	137
Last på taket	139
Anpassning av ljusbild	142
BLIS (Blind Spot Information System) - tillval	147

Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt är att köra förutseende, mjukt och att anpassa körsättet och hastigheten till den rådande situationen.

Tänk på följande:

- Kör motorn varm så snart som möjligt! Det vill säga: Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart du kan.
- En kall motor drar mycket mer bränsle än en varm.
- Undvik att köra korta sträckor där motorn aldrig hinner bli varm.
- Kör mjukt! Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör inte omkring med onödig, tung last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när det blivit bart och torrt på vägarna.
- Ta bort lasthållaren när du inte använder den.
- Öppna inte sidofönstren i onödan.

Kör inte med öppen baklucka

Vid körning med öppen baklucka kan nämligen en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagageutrymmet. Är du ändå tvungen att köra med öppen lucka en kortare sträcka, gör så här:

- Stäng alla fönster.
- Fördela luften mot rutan och golvet och fläkten på högsta hastighet.

Den nya bilen - halt väglag

Körning i halt väglag kan upplevas olika beroende på om du valt en bil med manuell växellåda eller automatväxellåda. Öva därför gärna halkkörning under kontrollerade former, så att du vet hur din nya bil reagerar.

Vadning

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iaktas vid passage av strömmande vatten.

Viktigt!

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid större djup kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan

göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

OBS! Rengör de elektriska kontaktarna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.

Viktigt!

Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund, det kan orsaka elfel i bilen.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart. Bogsera bilen ur vattnet.

Allmänt

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att ha tändningsnyckeln i läge **II** när motorn är avstängd. Använd istället läge **I**, då mindre ström förbrukas. 12 V-uttaget i bagageutrymmet lämnar ström även när startnyckeln är uttagen.

Exempel på funktioner som drar mycket ström är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- audioanläggning
- parkeringsljus.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Om batterispänningen är låg visas en text i displayen i kombinationsinstrumentet. Meddelandet i kombinationsinstrumentets display kommer att visas tills motorn har startat. Energisparfunktionen stänger ner vissa funktioner eller reducerar belastningen på batteriet t.ex. genom att minska kupéfläkten och stänga av ljudanläggningen.

Ladda batteriet genom att starta motorn.

Överhätta inte motorn och kylsystemet

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng och med tung last, finns det risk för att motor och kylsystem överhettas. Särskilt om det är varmt väder.

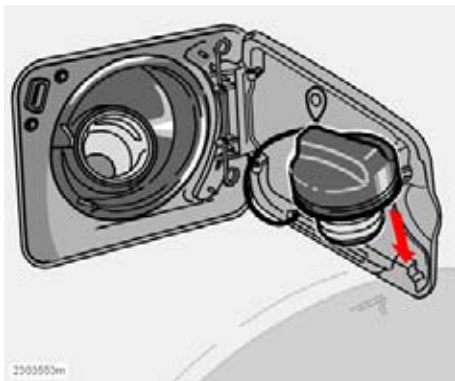
För att undvika överhettning i kylsystemet:

- Håll en låg hastighet om du kör med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng av luftkonditioneringen emellanåt.
- Undvik att låta motorn gå på tomgång.
- Stäng inte av motorn omedelbart när du stannar efter en hård körning.
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen om du kör i extremt varmt väder.

För att undvika överhettning i motorn:

Kör inte motorn på högre än 4500 varv per minut (dieselmotor: 3500 varv per minut) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Då kan oljetemperaturen bli för hög.

Bränslepåfyllning



Tanklocket finns innanför luckan på höger bakskärm och kan hängas upp på insidan av tankluckan.

Öppning av tankluckan

Tankluckan går att öppna när bilen är olåst.

OBS! Luckan är olåst i tio minuter efter det att bilen har låsts.

Tanklock

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppjud hörs.

vinterbränsle används under den kalla perioden.

⚠ VARNING!

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning – ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Bensinpåfyllning

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS! En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

OBS! Tillsätt ej renhållande tillsatser själv, utan att du blivit uttryckligen rekommenderad att göra så av en Volvoverkstad.

Viktigt!

Bensindrivna bilar måste alltid tankas med blyfri bensin så att inte katalysatorn skadas.

Dieselpåfyllning

Dieseloljan kan vid låga temperaturer ge en paraffinutfällning (från -5°C till -40°C), vilket leder till startsvårigheter. Se till att speciellt

Starta bilen

Innan motorn startas

- Dra åt parkeringsbromsen.

Automatväxellåda

- Ställ växelväljaren i läge **P** eller **N**.

Manuell växellåda

- Ställ växelspaken i friläge och tryck ner kopplingspedalen helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.

OBS! Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

OBS! Nyckelbladet på huvudnyckeln måste vara helt utfällt (enligt bilden på s. 102) vid start av bilen. Annars finns risk för att startspärrfunktionen hindrar bilen från att starta.



WARNING!

Ta aldrig ur startnyckeln från rattlåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset kan aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra. Startnyckeln måste vara i läge **II** vid bogsering.

Start av motor

Bensin

- Vrid startnyckeln till startläge. Om motorn ej startar inom 5–10 sekunder, släpp nyckeln och gör ett nytt startförsök.

Diesel

- Vrid startnyckeln till körläge. En kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår.
- Vrid nyckeln till startläge när kontrollsymbolen släcks.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieslbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall på ca 30–90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt mellan 10 och 20 minuter. Under den tiden kan bränsleförbrukningen öka något.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder när inte motorn normal arbetstemperatur.

Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet SOTFILTER FULLT SE MANUAL visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter. När regenerering pågår reduceras bilens motoreffekt.

Efter avslutad regenerering raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare (tillval) i kallt väder så när motorn normal arbetstemperatur snabbare.

Viktigt!

Om filtret fylls helt kan det bli funktionsdugligt. Då blir det svårt att starta motorn och det finns risk att filtret måste bytas ut.

Starta bilen

Startnycklar och elektronisk startspärr

Startnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag. Om så sker – ta bort den andra nyckeln och starta bilen på nytt.

Rusa aldrig motorn i höga varvtal genast efter en kallstart! Om motorn inte startar eller misständer ska en Volvoverkstad kontaktas.

VARNING!

Ta aldrig bort startnyckeln från rattlåset under körning eller när bilen bogseras! Stäng aldrig av tändningen (nyckeln i position **0**) eller dra ur startnyckeln medan bilen rör sig. Då kan rattlåset aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

Start- och rattlås



0 - Låsläge

Rattlåset låser ratten om du tar ur nyckeln.



I - Mellanläge - "radioläge"

Vissa elkomponenter kan kopplas in. Motorns elsystem är inte inkopplat.



II - Körläge

Nyckelns läge under körning. Bilens hela elsystem är inkopplat.



III - Startläge

Startmotorn kopplas in. Nyckeln släpps och fjädrar automatiskt tillbaka till körläge då motorn startat.

Om nyckeln går trögt att

vrida beror det på att framhjulen står så att det är spänningar i rattlåset. Vrid då ratten fram och tillbaka då du vrider nyckeln så går det lättare.

Se till att rattlåset är spärrat när du lämnar bilen, så minskar du risken för stöld.

Manuell växellåda



Växellägen, fem växlar

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna! Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.



Backväxelspärr

Lägg in backväxeln när bilen står helt stilla. För att lägga i backväxeln, måste växelspaken först föras till neutralläget (mellan 3:e och 4:e växeln). Backväxeln kan alltså inte läggas in direkt från 5:e växeln p.g.a. backväxelspärren.



Växellägen, sex växlar

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna! Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Automatväxellåda

Kallstart

Vid start i låga temperaturer kan växlingarna ibland kännas hårda. Detta beror på växellåd-oljans tröghet vid låga temperaturer. För att minska motorns avgasutsläpp växlar växellådan upp senare än normalt om motorn startats vid låga temperaturer.

Turbomotor

Vid körning med kall motor växlar växellådan vid ett högre varvtal. Detta för att katalysatorn snabbare ska nå rätt arbetstemperatur med mindre avgasutsläpp som följd.

Adaptivt system

Växellådan styrs med ett s.k. adaptivt system som kontinuerligt registrerar hur växellådan beter sig. Systemet känner av varje växling för optimal växlingskvalitet.

Lock-up-funktion

Växlarna har Lock-up-funktion (låsta växlar), vilket ger bättre motorbroms och lägre bränsleförbrukning.

Säkerhetssystem

Bilar med automatväxellåda har särskilda säkerhetssystem.

Nyckelspär - Keylock

För att kunna ta ut startnyckeln måste växelväljaren vara i **P**-läge. I alla andra lägen är nyckeln spärrad.

Parkeringsläge (P-läge)

Stillastående bil med motorn igång:

- Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

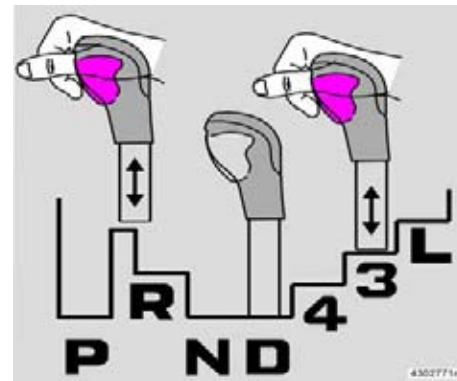
Elektrisk växlingspär - Shiftlock

Parkeringsläge (P-läge)

För att kunna föra växelväljaren från **P**-läge till övriga växellägen måste startnyckeln vara i läge **I** eller **II** och bromspedalen vara nedtryckt.

Neutralläge (N-läge)

För att kunna föra växelväljaren från **N**-läge till övriga växellägen måste startnyckeln vara i läge **I** eller **II** och bromspedalen nedtryckt.

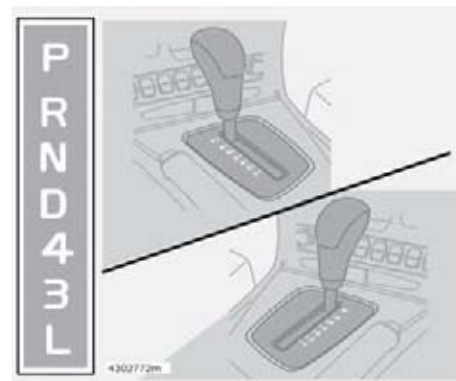
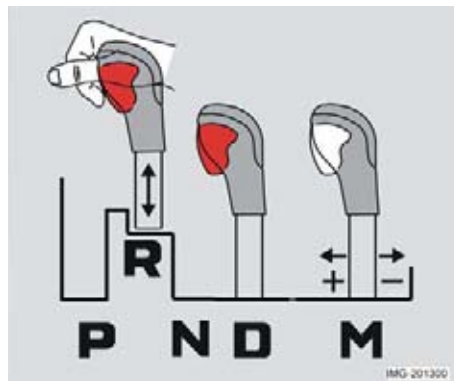
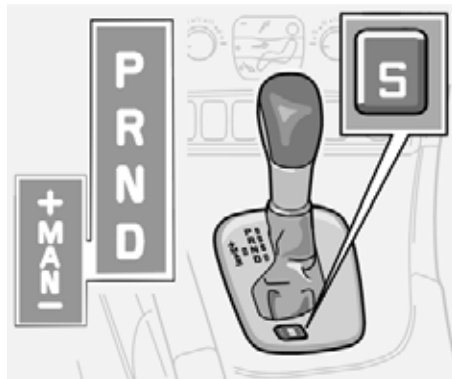


Mekanisk växelväljarspär

Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spär som manövreras med spär tangenten på växelväljarspaken.

Med en tryckning på spär tangenten kan spaken föras framåt eller bakåt mellan de olika växellägena.

Automatväxellåda



Geartronic¹

V70 R med Geartronic har en **S**-knapp istället för **W**-knapp placerad vid växelväljaren. Med **S**-knappen aktiveras växellådans sportprogram. En tänd diod i knappen indikerar aktivt läge.

S-programmet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växelnarna. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel – innebärande fördröjd uppväxling.

Manuella lägen, Geartronic

För att komma från automatiskt körläge **D** till manuellt läge, för spaken åt vänster. För att komma från läge **MAN** till automatiskt körläge **D**, för spaken åt höger till läge **D**.

Under färd

Manuellt växelläge kan väljas när som helst under färden. Den ilagda växeln är låst så länge man inte väljer en annan växel. Endast om man saktar ner till mycket låg hastighet växlar bilen automatiskt ner.

Om man för växelväljaren till - (minus) växlar bilen ner ett steg och motorbromsar på samma gång. Om man för växelväljaren till + (plus) växlar bilen upp ett steg.

P - Parkering

Välj detta läge då du startar motorn eller parkerar bilen.

Bilen ska stå stilla då du väljer läge **P**.

I **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering!

R - Backläge

Bilen ska stå stilla då du väljer läge **R**.

N - Neutralläge

N-läget är neutralläge, ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge **N**.

1. V70 R har Geartronic som standard.

Automatväxellåda

D - Köräge

D är det normala körägeet. Upp- och nedväxling mellan växellådans alla växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då du väljer läge **D** från läge **R**.

4 - Lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an, 2:an, 3:an och 4:an sker automatiskt. Uppväxling till 5:an sker inte.

Läge **4** kan du använda:

- Vid bergskörning.
- Vid körning med släpvagn.
- För att få ökad motorbroms.

3 - Lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an, 2:an och 3:an sker automatiskt. Uppväxling till 4:an sker inte.

Läge **3** kan du använda:

- Vid bergskörning.
- Vid körning med släpvagn.
- För att få ökad motorbroms.

L - Lågväxelläge

Välj läge **L** om du vill köra på 1:an eller 2:an. Lägre **L** ger bästa motorbroms vid t.ex. bergskörning.

W - Vinter



Med **W**-knappen¹ intill växelspaken kopplas vinterprogrammet **W** in och ur. I kombinationsinstrumentet visas symbolen **W** då vinterprogrammet är

aktiverat.

Vinterprogrammet startar växellådan på 3:ans växel för att underlätta att komma iväg i halt väglag. De lägre växlar aktiveras endast vid kick-down när vinterprogrammet är aktiverat.

Programmet **W** kan endast väljas i läge **D**.

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling till lägre växel, s.k. kick-down-nerväxling.

Vid uppnådd maxhastighet för den växeln eller om gaspedalen släpps ur kick-down-läget, sker uppväxling automatiskt.

Kick-down används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

För att förhindra övervarvning är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlings-skydd.

1. V70 R med Geartronic har istället en S-knapp.

Kick-down-funktionen² kan inte användas i de manuella lägena. Återgå till automatläge **D**.

Fyrhjulsdraft - AWD (All Wheel Drive)

Fyrhjulsdraften är alltid inkopplad.

Fyrhjulsdraft innebär att fordonet driver samtidigt på alla fyra hjulen. Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingsystem fördelar kraften till det hjulpar som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn.

Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdraft ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

Hastighetsberoende servo-styrning³

Då bilen är utrustad med hastighetsberoende servostyrning innebär det att den är mer lättstyrd i låga hastigheter, vilket i sin tur underlättar vid parkering, etc.

Då hastigheten ökas kommer styrkraften att anpassas för att ge föraren ökad väggänsla.

2. Gäller endast Geartronic.
3. Tillval

Bromssystemet

Bromsservo

Om bilen rullar eller bogseras med avstängd motor måste man trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen jämfört med när motorn är igång. Om man håller bromspedalen nedtryckt vid start av motorn kan man uppleva att bromspedalen sjunker. Detta är normalt eftersom bromsservot blir aktivt. När bilen är utrustad med EBA (Emergency Brake Assistance) kan detta upplevas mer påtagligt.

OBS! Trampa endast en gång hårt och distinkt vid bromsning med avstängd motor, inte upprepade gånger.

WARNING!

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Bromskretsar



Symbolen lyser om en bromskrets gått sönder.

Om ett fel skulle uppstå i en av kretsarna är det fortfarande möjligt att bromsa bilen. Bromspedalen tar längre ner och kan kännas mjukare än normalt. Ett hårdare pedaltryck krävs för att få normal bromseffekt.

Fukt kan ändra bromsegenskaperna

Bromsdelarna blir blöta om man kör i kraftigt regn, genom vattensamlingar eller när man tvättar bilen. Bromsbeläggens friktionsegenskaper kan då ändras så att bromseffekten fördröjs.

Trampa lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask, samt efter start i mycket fuktigt eller kallt väder. Bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Denna åtgärd är också bra att göra innan du långtidsparkerar bilen under dessa väderleksförhållanden.

Om bromsarna belastas hårt

Vid körning i alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens bromsar mycket hårt även om man inte trampar särskilt hårt på bromspedalen.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg med hög hastighet.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt, växla ned i nedförsbacke istället för att använda fotbromsen. Använd samma växel nedför som du använder uppför. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behövs bara korta stunder.

Tänk på att körning med släpvagn belastar bilens bromsar ytterligare.

WARNING!

Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsoljan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Låsningfria bromsar (ABS)



ABS-systemet (Anti-lock Braking System) är konstruerat så att hjullåsning förhindras under bromsning. Detta för att bibehålla bästa möjliga styrförmåga under ett bromsförlopp. Detta förbättrar din förmåga att t.ex. väja för ett hinder. ABS-systemet ökar inte den totala bromskapaciteten. Däremot har du som förare ökad möjlighet att styra bilen och får därmed bättre kontroll över bilen vilket ökar säkerheten.

Efter att motorn startats sker vid en hastighet av ca 20 km/h en kort självttest som kan kännas och höras. När ABS-systemet arbetar

Bromssystemet

kan du höra och känna pulseringar i bromspedalen. Detta är helt normalt.

OBS! Du måste trampa på bromspedalen med full kraft för att maximalt utnyttja ABS-systemet. Släpp inte bromspedaltrycket då ABS-pulseringarna hörs och känns. Öva gärna att bromsa med ABS-systemet på lämplig plats, t.ex. en halkövningsbana.

ABS-symbolen tänds och lyser med fast sken:

- I ca två sekunder när du startar bilen för kontroll av systemet.
- Om ABS-systemet stängts av på grund av ett fel.

Elektronisk bromskraftfördelning - EBD

EBD-systemet (Electronic Brakeforce Distribution) är en integrerad del i ABS-systemet. EBD-systemet reglerar bromskraften till bakhjulen så att det alltid finns bästa möjliga bromskraft tillgänglig. Pulseringar hörs och känns i bromspedalen när systemet reglerar bromskraften.

Bromskraftförstärkning - EBA

EBA-funktionen (Emergency Brake Assistance) är en integrerad del av DSTC-systemet. Systemet är konstruerat för att du vid behov av en snabb inbromsning skall få full bromseffekt omedelbart. Systemet känner av när du vill uppnå en kraftig inbromsning

VARNING!

Om BROMS- och ABS- varningssymbolerna är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsoljan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

genom att registrera hur snabbt du trampar på bromspedalen.

EBA-funktionen är aktiv i alla hastigheter och går av säkerhetsskäl inte att stänga av.

När EBA-funktionen aktiveras sjunker bromspedalen samtidigt som bilen har maximal bromsverkan. Fullfölj inbromsningen utan att lätta på bromspedalen. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen lättas.

OBS! När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

Stabilitets- och dragkraftssystem

Allmänt

Stabilitets- och dragkraftssystemet STC/ DSC (Dynamic Stability and Traction Control) förbättrar bilens framkomlighet och hjälper föraren att undvika sladd.

När systemet arbetar kan ett pulserande ljud märkas vid bromsning och gaspådrag. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Beroende av marknad är bilen utrustad med antingen STC eller DSC. Tabellen visar respektive systems ingående funktioner.

Funktion/system	STC	DSC ¹
Antisladdfunktion		X
Antislirfunktion	X	X
Dragkraftsfunktion	X	X

1. Tillval på vissa marknader. Standard på V70 R.

Antisladdfunktion

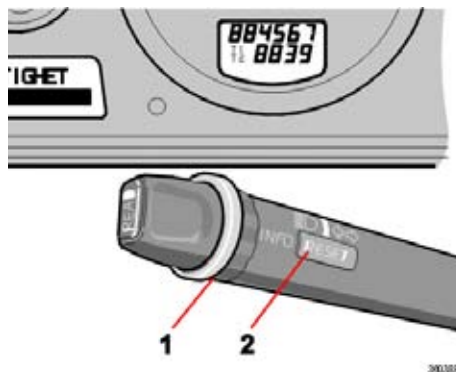
Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulens slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.



Reducerat ingrepp

Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan delvis avaktiveras.

Ingreppet vid sladd fördröjs och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning.

Framkomligheten i djup snö eller sand förbättras eftersom gaspådraget inte längre begränsas.


Handhavande¹

– Vrid tumhjulet (1) tills DSC-menyn visas. DSC PÅ betyder att systemets funktion är oförändrad.

1. För V70 R används DSC-knappen i mittkonsolen, se s 44.

DSC SPINNREGL AV² betyder att systemets ingrepp reduceras.

- Håll in RESET (2) tills DSC-menyn ändras.

Samtidigt lyser symbolen  som påminnelse om att systemet reducerats. Systemet förblir reducerat tills nästa gång motorn startas.

OBS! DSC PÅ³ visas några sekunder i displayen varje gång motorn startas.

WARNING!

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.

Meddelanden i informationsdisplay

TRACTION TILLF. AVSTÄNGD betyder att systemet temporärt har reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur. Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS betyder att systemet har stängts av p.g.a. fel.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.

2. V70 R visar DSC ANTI-SLADD AV.
3. Gäller inte V70 R.

Stabilitets- och dragkraftssystem

Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt, kör till en auktoriserad Volvo-verkstad.

Symboler i kombinationsinstrument

Symbol för STC/DSTC



Symbolen har olika innebörd beroende på hur den visas.

Symbolen tänds och släcks igen efter ca två sekunder

Indikerar systemkontroll vid motorstart.

Symbolen blinkar

Indikerar att systemet arbetar.

Symbolen lyser med fast sken

ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS visas samtidigt i displayen.

Indikerar fel i STC/DSTC-systemet.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta bilen på nytt.
- Om varningssymbolen slocknar var det ett tillfälligt indikationsfel och verkstadsbesök behöver inte göras.
- Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet.

Symbolen lyser med fast sken

DSTC SPINNREGL. AV visas samtidigt i displayen.

Påminner om att STC/DSTC-systemet är reducerat.

Symbol för Varning



Symbolen lyser med fast gult sken

TRACTION TILLF. AVSTÄNGD visas samtidigt i displayen.

Indikerar att systemet temporärt har reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur.

Automatisk återaktivering av funktionen sker när bromstemperaturen åter blivit normal.

VARNING!

Vid normalt körsätt förbättrar STC/DSTC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte skall uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Iakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker kurvtagning och körning på halt underlag.

FOUR-C (Aktivt chassi)



Strömställare i mittkonsolen för FOUR-C (gäller inte V70 R)

Aktivt chassi - FOUR-C¹

Bilen är utrustad med ett mycket avancerat aktivt chassissystem – Continuously Controlled Chassis Concept – som regleras elektroniskt. Systemets funktioner baseras på ett antal sensorer som kontinuerligt kontrollerar bilens rörelser och reaktioner; t.ex. vertikal- och sidoacceleration, fordonshastighet och hjulrörelser.

Kontrollenheten i FOUR-C analyserar data från sensorerna och justerar vid behov stötdämparinställningarna upp till 500 gånger per sekund. Det ger en extremt snabb och exakt reglering av varje stötdämpare individuellt. Detta är en av förklaringarna till att chassikaraktern kan varieras.

Chassiets karaktär kan ställas om när som helst under körning, när vägens karaktär växlar eller när man vill ändra körstil. Omställningen sker på några millisekunder.

Effekten av att trycka på gaspedalen är kopplad till valet av chassikaraktär. (Gäller endast R-modeller).

Comfort

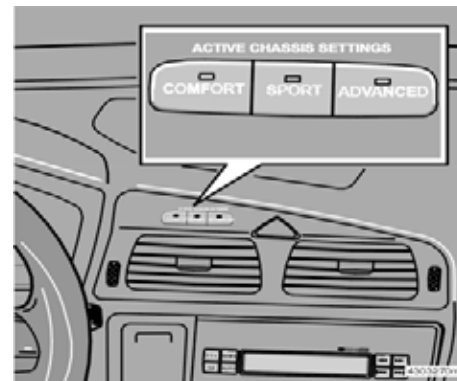
I läge Comfort är chassisättningen anpassad så att karossen isoleras från vägens ojämnheter och "flyter" över dem. Stötdämpningen är mjukare och karossens rörelser små. Läget rekommenderas vid långfärdskörning och vid körning i halt väglag.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Comfort, kommer chassiet att återta detta läge när bilen startas på nytt.

Sport

I läge Sport är styrresponsen snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid snabb kurvtagning. Bilen upplevs sportigare.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Sport, kommer chassiet att återta detta läge när bilen startas på nytt.



Strömställare för FOUR-C (V70 R)

Advanced²

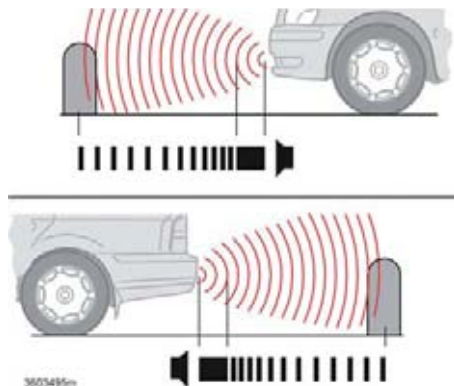
I läge Advanced är stötdämparnas rörelser minimala och optimerade för maximalt väggrepp. Responsen på gaspådrag är mer direkt, sportigare växlingsschema för automatväxellådan och krängning i kurvor är minimerad. Denna inställning rekommenderas bara på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Advanced, kommer chassiet att anta läge Sport när bilen startas på nytt.

1. Tillval vissa marknader. Standard på V70 R.

2. Gäller endast V70 R.

Parkeringshjälp (tillval)



Parkeringshjälp fram och bak

Allmänt¹

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal indikerar avståndet till det avkända föremålet.

WARNING!

Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där föremål inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen.

Funktion

Systemet aktiveras automatiskt när bilen startas varvid dioden i strömbrytaren för parkeringshjälp i strömbrytarpanelen tänds. Informationsdisplayen visar texten PARK ASSIST ACTIVE om backväxeln läggs i eller om de främre sensorerna detekterar något föremål.

Parkeringshjälpen är aktiv vid farter under 15 km/h. Vid högre hastighet avaktiveras systemet. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

Ju närmare bilen kommer det bakom- eller framförvarande föremålet, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt vid hög volym.

Vid ett avstånd om ca 30 cm är tonen konstant. Om hinder finns närmare än så bakom eller framför bilen, växlar tonen mellan vänster och höger högtalare.

Parkeringshjälp bak

Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i. Ljudsignalen kommer från de bakre högtalarna.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller med cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av. I annat fall reagerar sensorerna på släpet eller cykelhållaren.

Parkeringshjälpen bakåt stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvcagnskabel används.

Parkeringshjälp fram²

Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignalen kommer från den främre högtalaren.

Det går inte att kombinera parkeringshjälp fram med extraljus eftersom sensorerna reagerar på extraljus.

Indikering av fel på systemet



Om gul varningssymbol lyser och displayen visar PARK ASSIST SERV ERFORDRAS är parkeringshjälpen ur funktion.

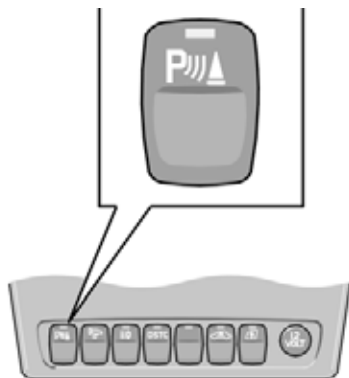
WARNING!

Vissa källor kan lura systemet med falska signaler. Exempel på sådana källor är signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasrör på motorcyklar m.m. Även is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

1. Beronde på marknad kan systemet Parkeringshjälp vara antingen standard, tillval eller tillbehör.

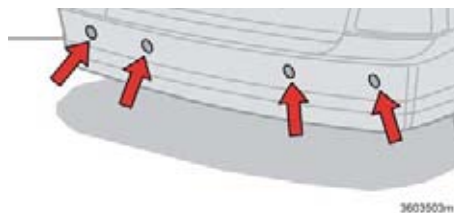
2. Under förutsättning att parkeringshjälp är monterad både bak och fram.

Parkeringshjälp (tillval)



Aktivera/avaktivera

Parkeringshjälpen kan stängas av med knappen i strömbrytarpanelen, dioden i strömbrytaren slocknar. Parkeringshjälpen aktiveras igen med strömbrytaren och dioden tänds.



Sensorer för parkeringshjälp

Rengöring av sensorer

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet. Rengör dem med vatten och bilschampo.

Bogsering och bärgning

Bogsera inte igång motorn

Om du bogserar igång en bil med manuell växellåda, kan katalysatorn skadas. Bil med automatväxellåda går inte att bogsera igång. Om batteriet är urladdat bör du använda ett hjälpstartbatteri.

Om bilen behöver bogseras

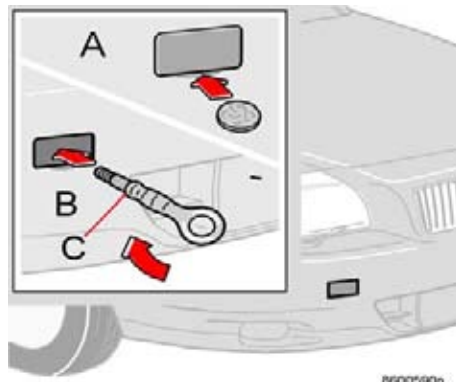
– Lås upp rattlåset så att bilen går att styra. Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten.

Tänk på att fotbromsens och styrningens servohjälp inte fungerar då motorn är avstängd. Du måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

- Kör mjukt.
- Håll bogserlinan sträckt så undviker du onödiga ryck.

Speciellt för automatväxellåda

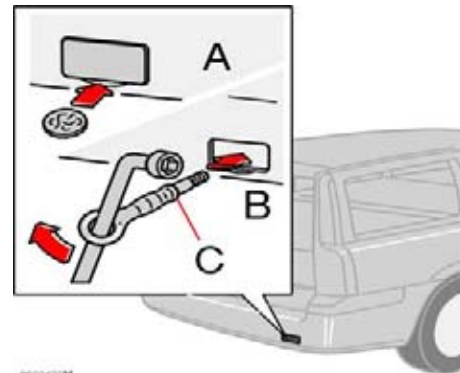
- Växelväljaren ska vara i läge **N**.
- Högsta tillåtna hastighet vid bogsering av bil med automatväxellåda är 80 km/h.
- Längsta tillåtna sträcka: 80 km.
- Motorn kan inte bogseras igång. "Hjälpstart", se nästa sida.



Bogserögla, fram.

Bogserögla

Bogseröglan finner du i bagageutrymmet i verktygsfåsen. Vid bogsering måste du själv skruva fast bogseröglan. Uttag och täcklock för bogseröglan finner du på respektive stötfångares högra sida.



Bogserögla, bak.

Montering av bogserögla:

- A. Lossa täcklocket¹ genom att försiktigt bända i spåret med t.ex. ett mynt.
- B. Skruva fast bogseröglan ordentligt ända till flänsen (C). Använd gärna hjulmutternyckeln.

Efter användning, skruva loss bogseröglan och sätt tillbaka täcklocket.

För att kunna skruva fast bogseröglan bak måste du först lossa en plastskruv i konsolen för den bakre bogseröglan. Använd verktygs-satsens hjulmutternyckel för att skruva loss plastskruven. Skruva tillbaka plastskruven efter användning.

1. Öppningen på täcklocket kan variera.

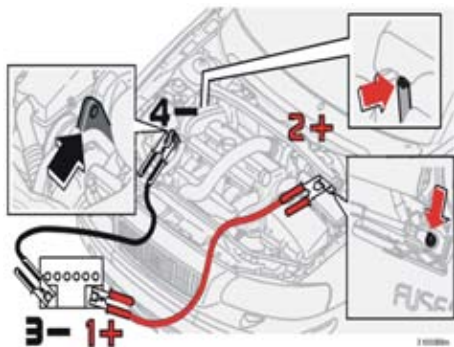
Bogsering och bärgning

OBS! På bilar med monterad dragkrok kan inte bogseröglan fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken. Av den anledningen är det lämpligt att alltid förvara delbar dragkrok i bilen.

Bärgning

Bogseröglan får endast användas vid bogsering på väg, inte vid bärgning efter dikeskörning eller dyl. Vid bärgning ska professionell hjälp tillkallas.

Starthjälp



Start med hjälpstartbatteri

Om batteriet i din bil av någon anledning laddats ur kan du för att få igång motorn "låna" ström från antingen ett löst batteri eller från en annan bils batteri. Kontrollera alltid att klammorna sitter väl fast, så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

För att undvika explosionsrisk rekommenderar vi att du gör precis så här:

- Vrid startnyckeln till **0**-läge.
- Se till att hjälpstartbatteriet har 12 V spänning.
- Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil; stoppa motorn på den och se till att bilarna inte kommer åt varandra.

- Sätt dit den röda kabeln mellan hjälpbatteriets pluspol (1+) och den röda anslutningen i din bils motorrum (2+). Klammorna ska fästas i kontaktpunkterna som är placerade under en svart liten lucka med ett plustecken på. Luckan sitter ihop med säkringsboxens lock.
- Sätt dit den svarta kabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3-).
- Sätt dit den andra klammorna på den svarta kabeln på din bil i lyftöglorna (4-).
- Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
- Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
- Ta bort kablarna i omvänd ordning mot ditsättningen.

OB! Rubba inte anslutningarna under startförsöket (risk för gnistbildning).

WARNING!

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosivt. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera.

Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

Körning med släpvagn

Draganordningen på bilen ska vara godkänd. Hos din Volvoåterförsäljare kan du få reda på vilka draganordningar du kan använda.

- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till motsvarande trycket vid full last. Se däcktrycktabellen.
- Gör ren draganordningen regelbundet och fetta in kulan¹ och alla rörliga delar så undviker du onödig slitage.
- Kör inte med tyngre släpvagn då bilen är helt ny. Vänta tills den gått minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn och växellådan överhettas. Vid överhettning går temperaturvisaren i kombinationsinstrumentet in i det röda fältet. Stanna och låt motorn gå på tomgång under några minuter.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering temporärt stängas av.

- Vid överhettning reagerar växellådan genom en inbyggd skyddsfunktion. Se meddelande i teckenfönstret.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Av säkerhetsskäl bör du inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Den högsta tillåtna släpvnagsvikten för obromsad släpvagn är 750 kg.
- Om du parkerar med släp, lägg alltid växelväljaren i läge **P** (automatväxellåda), eller lägg i en växel (manuell växellåda). Parkerar du i branta backar, använd stoppklossar under hjulen.
- Undvik att köra med släpvnagsvikter över 1200 kg vid stigningar över 12 %. Vid stigningar över 15 % bör du inte köra med släpvagn.

Släpvnagsvikter

Se s. 235 för tillåtna släpvnagsvikter.

OBS! Angivna högsta tillåtna släpvnagsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvnagsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

WARNING!

Följ angivna rekommendationer för släpvnagsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

1. Gäller ej kulan vid användning av kulhandske med svängningsdämpare

Körning med släpvagn

Körning med släpvagn

- automatväxellåda

- När du parkerar i backar bör du dra åt parkeringsbromsen innan du lägger växelväljaren i **P**-läge. När du startar i en backe bör du först lägga växelväljaren i köräge och sedan lossa parkeringsbromsen.
- Välj lämpligt lågväxelläge i växellådan då du kör i branta stigningar eller om du kör sakta. På det viset förhindrar du att växellådan växlar upp om du har automatväxellåda. Växellådsoljan blir svalare.
- Om du har en Geartronic växellåda, använd inte en högre manuell växel än vad motorn "orkar med". Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.

OBS! En del modeller måste ha en oljekylare för automatväxellådan vid körning med släpfordon. Kontrollera därför med närmaste Volvo återförsäljare vad som gäller just din bil om dragkrok monteras i efterhand.



Nivåreglering

Om din bil är utrustad med automatisk nivåreglering, har bakvagnen under körning alltid rätt höjd oavsett last. När bilen står stilla sjunker bakvagnen, vilket är helt normalt. Vid start med last pumpas nivån upp efter en viss körsträcka.

Draganordning

Dragkrokar

Dragkulan behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet. När kulhandske med svängningsdämpare används behöver inte dragkulan smörjas in.

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se s. 137.

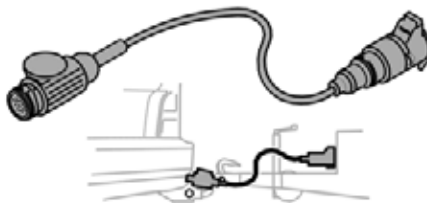
OBS! Ta alltid loss kuldelen efter användning. Förvara den i bagageutrymmet.

VARNING!

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

VARNING!

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok: Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant. Kuldelen måste vara låst med nyckel före körning påbörjas. Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

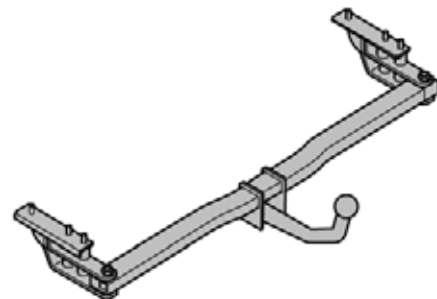
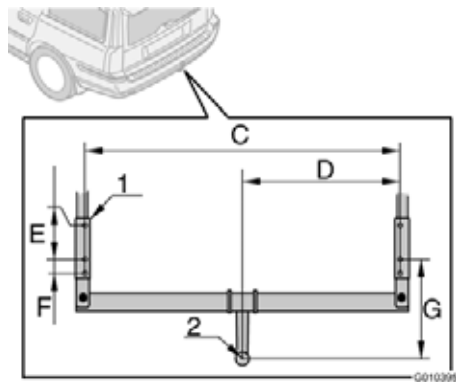
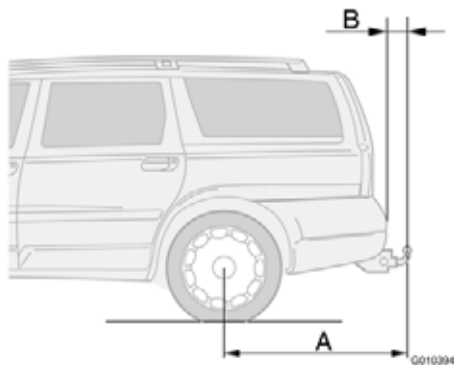


IMG-201504

Släpvagnskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Draganordning

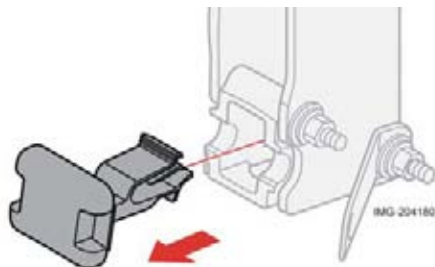


G010395

Mått för fästpunkter (mm)

	A	B	C	D	E	F	G
V70: Delbart eller fast drag standard	1094	84	1081	541	122	50	341
V70: Delbart drag med Nivomat		94					
V70: Fast drag med Nivomat		90					
XC70: Delbart eller fast drag standard	1125	85					372
XC70: Delbart drag med Nivomat		97					
XC70: Fast drag med Nivomat		100					
1	Sidobalk						
2	Kulans centrum						

Delbar dragkrok

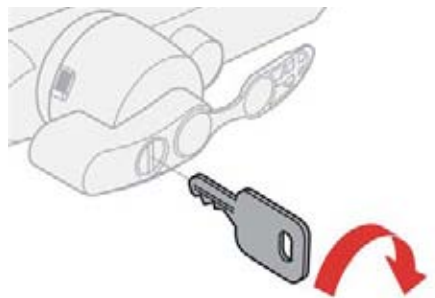


Montering av kuldela

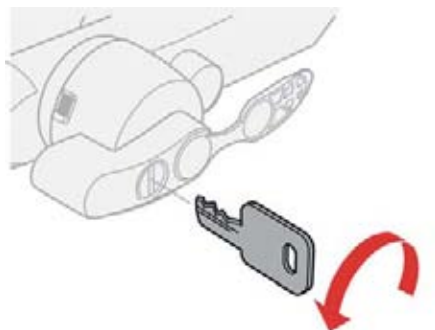
1. Ta bort skyddspluggen.



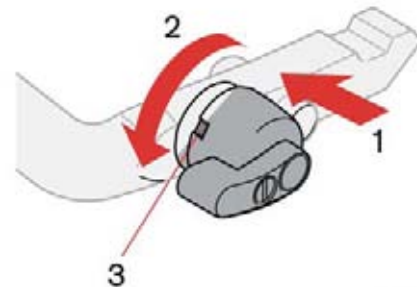
4. Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.



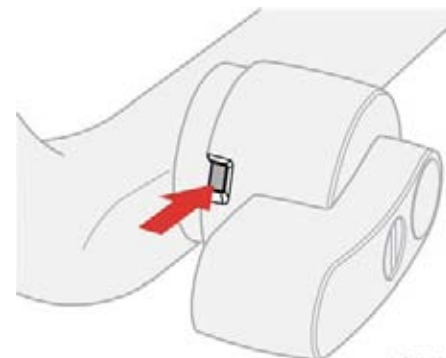
2. Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



5. Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



3. Kontrollera att indikatorfönstret (3) visar rött. Om fönstret inte visar rött, tryck in (1) och vrid låsratten moturs (2) tills ett klick hörs.



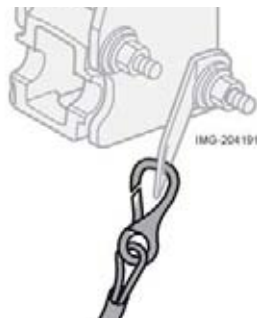
6. Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Delbar dragkrok



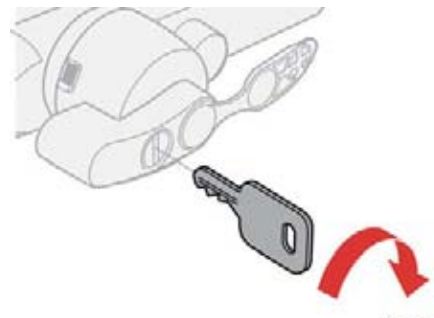
7.

OBS! Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt. Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg.



8.

OBS! Släpets säkerhetsvajer måste fästas i fästet i draganordningen.



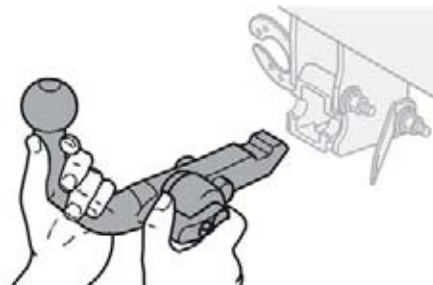
Borttagning av kuldela

1. Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.

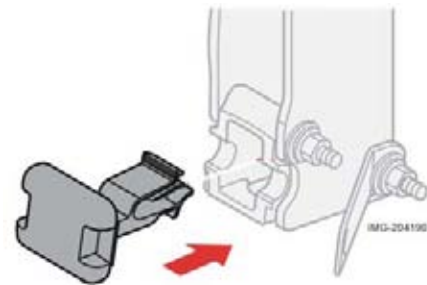


2. Tryck in låsratten och vrid den moturs tills ett klick hörs.

IMG-204185



3. Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.



4. Skjut in skyddspluggen.

Last på taket

Allmänt

Lastförmågan påverkas av extra tillbehör som finns monterade på bilen dvs. dragkrok, lasthållare, takbox, passagerarnas sammanlagda vikt, m.m. samt kultryck. Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt. För information om tillåtna vikter, se s. 235

WARNING!

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

Användning av lasthållare (tillbehör)

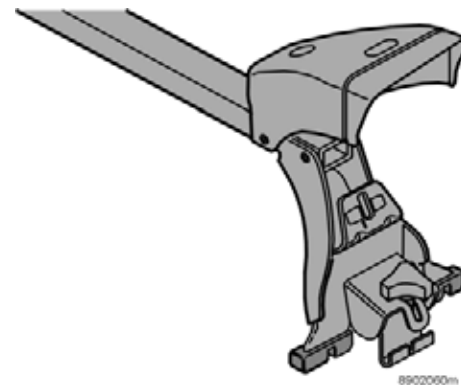
För att undvika skador på din bil och för att uppnå största säkerhet vid färd rekommenderar vi, att du endast använder de lasthållare som Volvo har utvecklat just för din bil.

- Kontrollera regelbundet att lasthållaren och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lasta inte snett. Lägg den tyngsta lasten underst.

- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras om du har last på taket.
- Tänk på att bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.
- Ta bort lasthållarna när du inte använder dem. Då minskas luftmotståndet och därmed även bränsleförbrukningen.

WARNING!

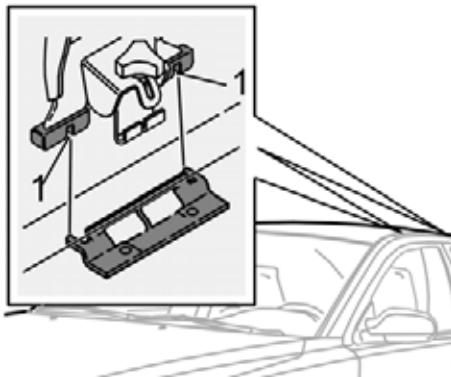
Lasta högst 100 kg på taket inklusive lasthållare och eventuell takbox. Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.



Ditsättning av lasthållare

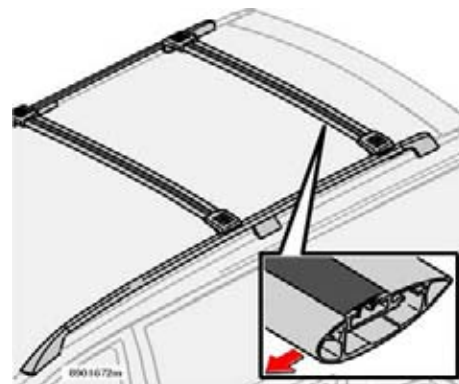
- Se till så att lasthållaren placeras i rätt riktning (se markering på dekalen under täckåpan).

Last på taket



- Kontrollera att takeräcket sitter fast ordentligt.
- Kontrollera regelbundet att rattarna är ordentligt åtdragna.

- Passa in styrhålen (1) på styrtapparna.
- Sänk försiktigt ned den andra sidans fäste mot taket.
- Skruva upp rattan en bit.
- Tryck rattan mot takfästet, och haka fast kroken i takfästet under taklisten.
- Skruva fast lasthållaren.
- Passa in de andra fästernas styrhål på tapparna.
- Skruva fast lasthållaren.
- Kontrollera att kroken sitter ordentligt fast i takfästet.
- Dra åt rattarna växelvis tills det tar ordentligt emot.
- Fäll ned täckkåpan.

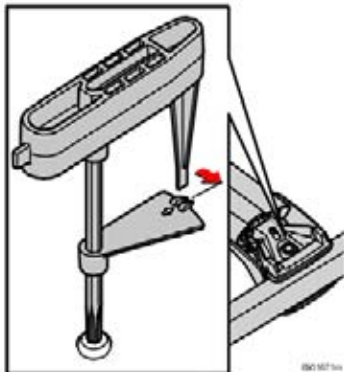


Lasthållarens placering - takreling (rails)

Se till så att lasthållaren placeras i rätt riktning på takrelingarna (rails). Lasthållarna kan placeras längs med hela takrelingen.

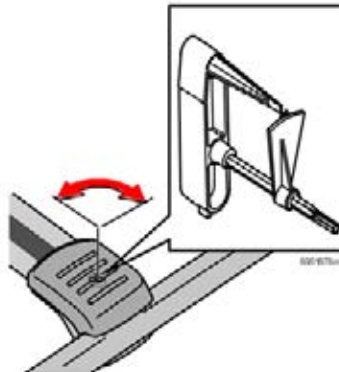
När du kör utan last, bör främre lasthållaren placeras ca 50 mm framför mittersta takfästet och bakre lasthållaren ca 35 mm framför bakre takfästet (se bilden ovan) för att minimera vindbrus.

Last på taket



Ditsättning av lasthållare

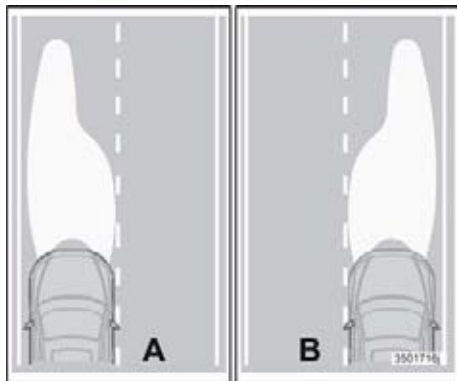
Se till så att lasthållare skjuts ut ordentligt mot takrelingen. Skruva fast lasthållaren. Använd bifogad momentnyckel och dra fram till markeringen på momentnyckeln (motsvarar 6 Nm). Se bild.



Lasthållarens kåpa

Använd lämpligtvis momentnyckelns ändtapp (se bild) eller bilens tändningsnyckel för att lossa eller skruva fast kåpan. Vrid $\frac{1}{4}$ varv.

Anpassning av ljusbild



A. Ljusbild för vänstertrafik

B. Högertrafik

Rätt ljusbild vid körning i höger- eller vänstertrafik

För att inte blända mötande trafik kan strålkastarens ljusbild ändras genom att maskera strålkastarna. Ljusbilden blir något sämre.

Maskering av strålkastarna

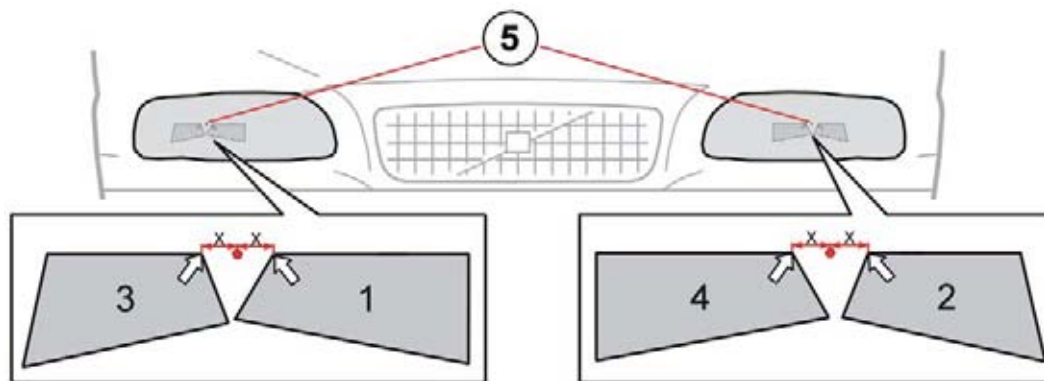
Rita av mallarna och för över mönstret till något självhäftande vattenfast material, t.ex. ogenomskinlig tejp eller liknande.

Maskeringen placeras med utgångspunkt från pricken (5) i strålkastarglasat. Referensmåttan (X) finns för att härleda avståndet från pricken (5) till hörnet av maskeringen som är markerad med en pil.

Mallarna som återfinns på nästa sida kontrollmätts efter avbildning så att referensmåttan stämmer för att täcka tillräckligt mycket av ljusbilden.

Anpassning av ljusbild för Active Bi-Xenon Lights ABL se s. 46.

Anpassning av ljusbild



Placering av maskering på halogenstrålkastarna, 1 och 2 vänsterstyrd variant, 3 och 4 högerstyrd variant

Halogenstrålkastare, vänsterstyrd variant

Avbilda mall 1 och 2, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått:

Mall 1. (3) = 70 mm, (4) = 40 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglasat:
(5) = 13 mm.

Mall 2. (6) = 55 mm, (7) = 40 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglasat:
(8) = 18 mm.

Halogenstrålkastare, högerstyrd variant

Avbilda mall 3 och 4, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått:

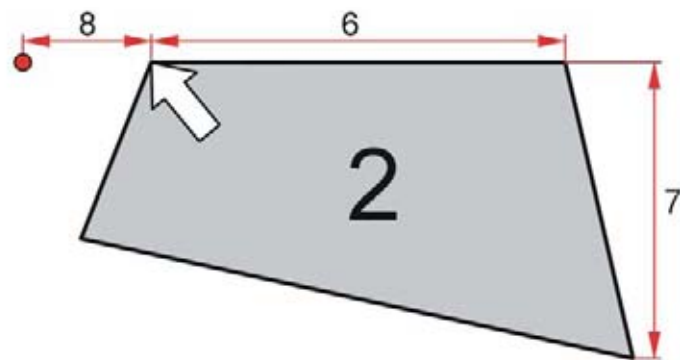
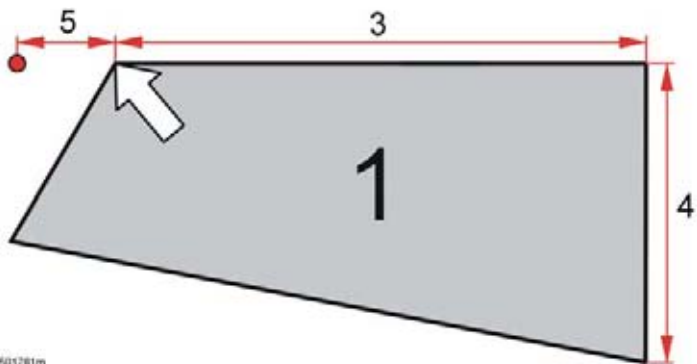
Mall 3. (1) = 55 mm, (2) = 41 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglasat:
(5) = 17 mm.

Mall 4. (6) = 70 mm, (7) = 39 mm

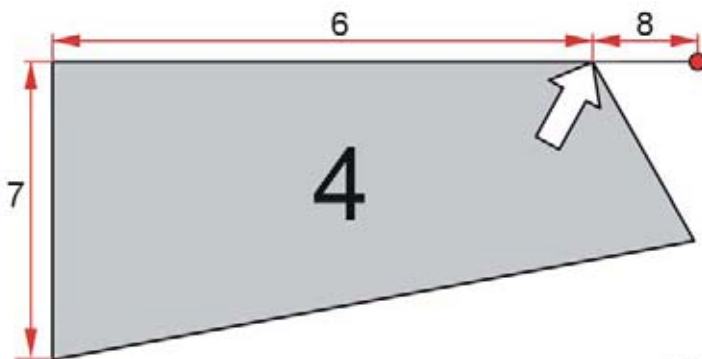
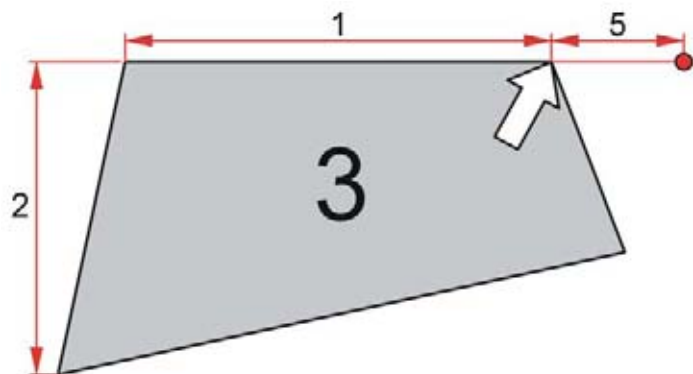
Avståndet till pricken i strålkastarglasat:
(8) = 14 mm.

Anpassning av ljusbild



3501781m

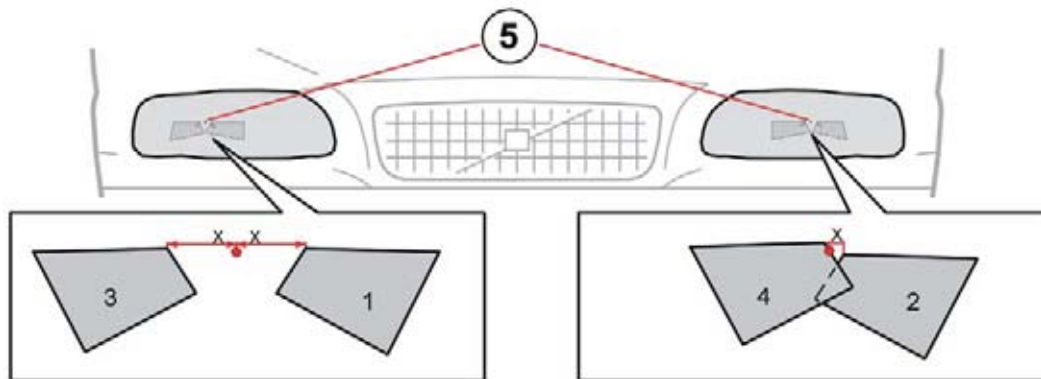
Maskeringsmallar för halogenstrålkastare, vänsterstyrd variant



3501784r

Maskeringsmallar för halogenstrålkastare, högerstyrd variant

Anpassning av ljusbild



Placering av maskering på Bi-Xenonstrålkastarna, 1 och 2 vänsterstyrd variant, 3 och 4 högerstyrd variant

Maskering av strålkastarna

Rita av mallarna och för över mönstret till något självhäftande vattenfast material, t.ex. ogenomskinlig tejp eller liknande.

Maskeringen placeras med utgångspunkt från pricken (5) i strålkastarglasat.

Referensmåttan (X) finns för att härleda avståndet från pricken (5) till hörnet av maskeringen.

Mallarna som återfinns på nästa sida kontrollmäts efter avbildning så att referensmåttan stämmer för att täcka tillräckligt mycket av ljusbilden.

Bi-Xenonstrålkastare, vänsterstyrd variant

Avbilda mall 1 och 2, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått:

Mall 1. (3) = 56 mm, (4) = 43 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglasat:
5=29 mm.

Mall 2. (6) = 56 mm, (7) = 42 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglasat:
(8) =6 mm.

Bi-Xenonstrålkastare, högerstyrd variant

Avbilda mall 3 och 4, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått:

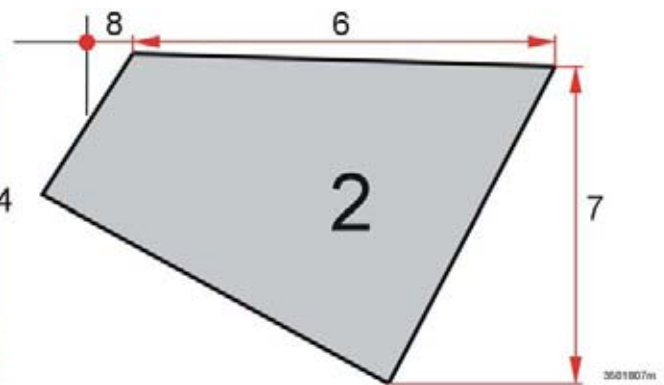
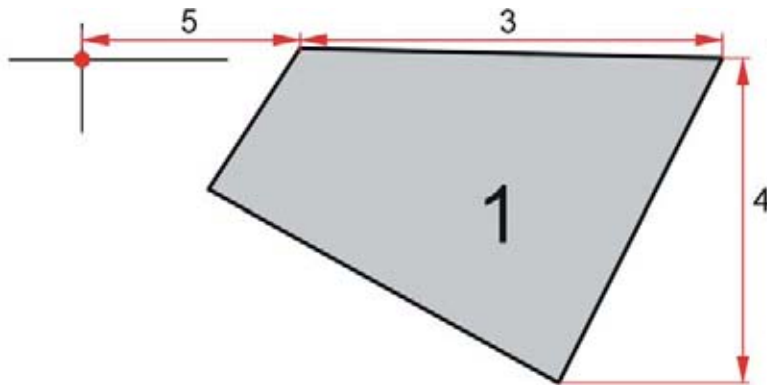
Mall 3. (1) = 56 mm, (2) = 42 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglasat:
(5) = 29 mm.

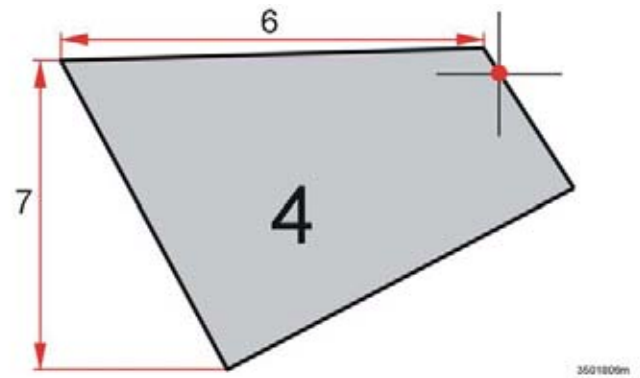
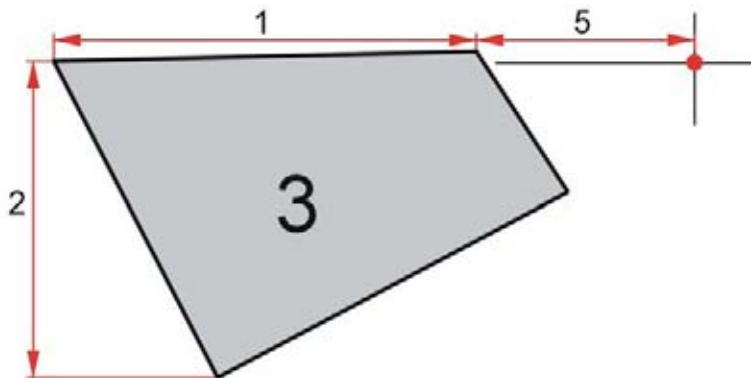
Mall 4. (6) = 56 mm, (7) = 41 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglasat
(8) = 0 mm.

Anpassning av ljusbild

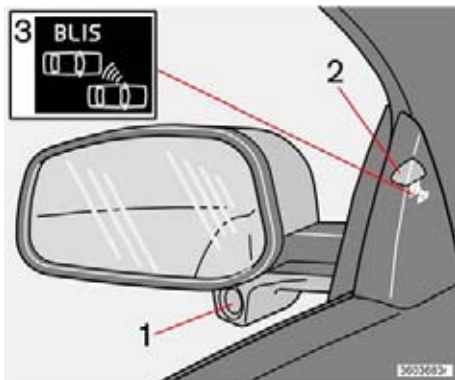


Maskeringsmallar för Bi-Xenonstrålkastare, vänsterstyrd variant



Maskeringsmallar för Bi-Xenonstrålkastare, högerstyrd variant

BLIS (Blind Spot Information System) - tillval



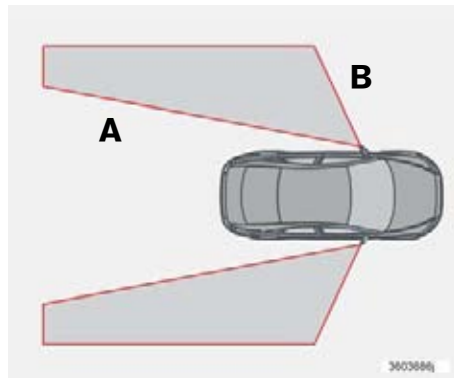
1 – BLIS-kamera, 2 – Indikeringslampa, 3 – BLIS-symbol

BLIS

BLIS är ett informationssystem som indikerar om det finns ett fordon som rör sig i samma riktning som det egna fordonet i den s.k. döda vinkeln.

⚠ VARNING!

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, de befintliga backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger på föraren.



“Döda vinklar” som BLIS informerar om
Avstånd A = ca 9,5 m Avstånd B = ca 3 m

Systemet är konstruerat att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

BLIS är baserat på digitalkamerateknik. Kamerorna (1) är placerade under de yttre backspeglarna.

När en kamera har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln, tänds en indikeringslampa i panelen i dörren (2). Lampan lyser med fast sken för att uppmärksamma föraren om att det finns ett fordon i den döda vinkeln.

OBS! Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen

skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS har också en inbyggd funktion som varnar föraren om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skynda blinkar BLIS-indikeringslampan och ett meddelande visas i displayen i instrumentpanelen (se tabellen på s. 149). I sådana fall kontrollera och rengör linserna. Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt genom att trycka på BLIS-knappen (se s. 149).

När fungerar BLIS

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

När du kör om ett annat fordon

- Systemet reagerar om du kör om ett annat fordon i en hastighet **upp till 10 km/h fortare** än det andra fordonet.

När du blir omkörd av ett annat fordon

Systemet reagerar om du blir omkörd av ett fordon som åker upp till 70 km/h fortare än du gör.

BLIS (Blind Spot Information System) - tillval

VARNING!

- BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
- BLIS fungerar inte när bilen backar.
- En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

Systemfunktion i dagsljus och mörker

Dagsljus

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilars **form**. Systemet är konstruerat att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar

Mörker

I mörker reagerar systemet på omgivande bilars **strålkastare**. Om strålkastarna inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t. ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

VARNING!

- Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.
 - BLIS-kamerorna kan störas av intensivt ljus eller vid körning i mörker då ljuskällor (t.ex. vägbelysning eller andra fordon) saknas. Då kan systemet tolka avsaknaden av ljus som om kamerorna har blivit blockerade.
- I båda fallen visar informationsdisplayen ett meddelande.
- Vid körning under sådana förhållanden kan systemets prestanda tillfälligt försämrats (se informationen på nästa sida).
- När textmeddelandet släckts återgår systemet till full funktion.
- BLIS-kamerorna har samma begränsningar som det mänskliga ögat, dvs. de "ser" sämre i t.ex. kraftigt snöfall eller tät dimma.

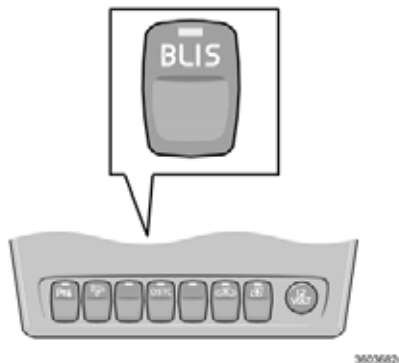
Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kamerolinserna vara rena. Linserna kan rengöras med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

Viktigt!

- Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.

BLIS (Blind Spot Information System) - tillval



Avstängning och återaktivering av BLIS

- BLIS är automatiskt aktiverat varje gång tändningen slås på. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när tändningen slås på.
- Systemet kan stängas av genom att trycka på BLIS-knappen i strömbrytarpanelen i mittkonsolen (se bilden ovan). Dioden i knappen slocknar när systemet är avstängt och ett textmeddelande visas i displayen i instrumentpanelen.
- BLIS kan återaktiveras genom att trycka på knappen. Då lyser dioden i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på READ-

knappen, se s. 42, för att få bort textmeddelandet.

BLIS systemmeddelanden	
System-status	Text i displayen
BLIS ur funktion	BLIS SERV. ERFORDRAS
Höger kamera skymd	BLIS HÖ KAMERA SKYMD
Vänster kamera skymd	BLIS VÄ KAMERA SKYMD
Båda kameror skymda	BLIS KAMEROR SKYMDA
BLIS-system av	BLIS AV
BLIS-system på	BLIS PÅ
BLIS-funktion nedsatt	BLIS NEDSATT FUNKTION

Meddelandena visas enbart om tändningsnyckeln är i läge **II** (eller om motorn är igång) och BLIS är aktivt (dvs. om föraren inte har stängt av systemet).

Hjul och däck

Allmänt	152
Luftryck i däck	155
Varningstriangel och reservhjul	157
Däcktrycksövervakning (tillval)	159
Byte av hjul	161

Allmänt

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Vid däckbyte, se till att ha samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen. Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet på däcktrycksdekalen, se placering s. 155.

Dimensionsbeteckning

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 205/55R16 91 W.

- | | |
|-----|---|
| 205 | Sektionsbredd (mm) |
| 55 | Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%) |
| R | Radialdäck |
| 16 | Fälgdiameter i tum (") |
| 91 | Kodsiffror för max tillåten däckbelastning (i detta fall 615 kg) |
| W | Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h). |

Hastighetsklasser

Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i fordonets registreringsbevis. Enda undantaget från dessa

bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubb fria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däckets klass för (t.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Tänk på att det är väglaget som avgör hur fort bilen kan köras, inte hastighetsklassen på däcken.

Observera att det är maximal tillåten hastighet som anges.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färsk däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. Tillverkningsvecka och -år, däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2002.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än sex år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Anledningen till detta är att däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan därför påverkas på grund av att de material som däckets består av har brutits ner och bör i så fall inte användas.

Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk.

Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets ålder är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Däckets ålder kan fastställas genom DOT-märkningen, se bild ovan.

Allmänt

Jämnare slitage och underhåll

Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se s. 156. För bästa körbarhet och jämnare slitage på däcken rekommenderas att skifta fram- och bakdäcken med varandra regelbundet. Första skiftet bör ske efter 5 000 km och sedan med intervall om 10 000 km, detta för att undvika skillnader i mönsterdjup. För att minska risken för sladd ska däcken på bakhjulen alltid ha störst mönsterdjup. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

WARNING!

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Däck med slitagevarnare



Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däckets bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator).

När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya

däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda vinterdäcksdimensioner. Dessa finns angivna på däcktrycksdekalen, se placering s. 155. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste dessa vara monterade på alla fyra hjulen.

OBS! Rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500-1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS! Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderas att inte köra på vinterdäck som har mindre mönsterdjup än fyra mm.

Snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen, gäller även fyrhjulsdrivna bilar.

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabbblänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

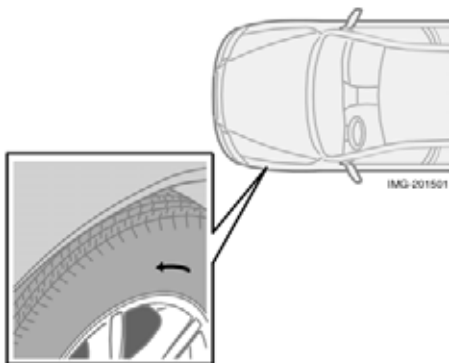
Viktigt!

Använd Volvos originalsnoökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad.

Låsbar hjulskruv

Låsbar hjulskruv kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Om stålfälg med låsbar hjulskruv används i kombination med hjulsida, ska den låsbara hjulskruven monteras längst ifrån luftventilen. Hjulsidan kan annars inte sättas dit på fälgen.

Allmänt



Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

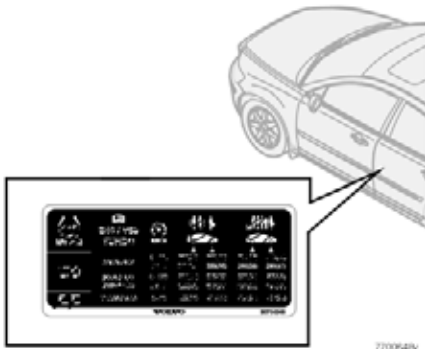
Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Pilen visar däckets rotationsriktning.

Sommar- och vinterhjul

När sommar- och vinterhjulen skiftas ska hjulen märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger. Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets yta. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn, snö och slask. Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

Luftryck i däck



Rekommenderat däckstryck

Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.

På dekalen anges:

- Däcktryck för bilens rekommenderade hjuldimension
- ECO-tryck
- Reservhulets tryck (Temporary Spare).

Kontrollera däckstrycket

Kontrollera luftrycket i däcken regelbundet.

OBS! Däckstrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däckstrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

Det rätta däckstrycket finns angivet i däcktryckstabellen. De angivna däckstrycken avser kalla däck. (Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen.)

Redan efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Därför ska alltså inte luft släppas ur om trycket kontrolleras när däcken är varma. Däremot ska trycket ökas om det är för lågt. För lågt pumpade däck ökar bränsleåtgången, däckens livslängd samt bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däckstryck innebär att däcken kan bli överhettade och gå sönder. För information om korrekt däckstryck, se däcktryckstabellen på s 156.

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däckstrycket för full last för att få den bästa bränsleekonomin.

Däckstrycket påverkar åkkomfort, väggljud och styregenskaper.

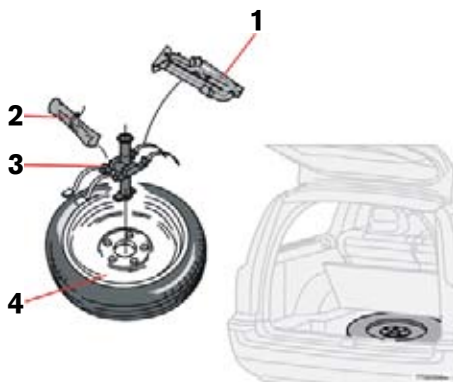
Luftryck i däck

Däcktryckstabell

Variant	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max last	
			Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)
T5	205/55R16 215/55R16 225/45R17 235/40R18	0 – 160	220	220	260	260
		160 +	260	260	280	280
v70R	235/45R17 235/40R18	0 – 250	240	240	270	270
XC70	215/65R16 215/60R17	0 – 160	210	210	260	260
		160 +	240	240	300	300
Övrigt	195/65R15 205/55R16 215/55R16 225/45R17 235/40R18	0 – 160	220	220	260	260
		160 +	250	250	280	280
Alla	Alla	0 – 160	260 ¹ (270, R-modell)	260 ¹ (270, R-modell)	260 ¹ (270, R-modell)	260 ¹ (270, R-modell)
Reservhjul, Temp. spare	T115/85R18 ²	0 – 80	420	420	420	420
	T125/80R17					

1. ECO-tryck, se s. 155
2. R-modell

Varningstriangel och reservhjul



- Lossa skruvarna i plastbaljan (tillbehör) och lyft undan den.
- Lyft bort domkraft och verktygspåse.
- Skruva loss och lyft upp reservhjulet.
- Skruva tillbaka och fäst allting på omvänt sätt. Se till att reservhjulet ligger stadigt och att domkraft och verktygspåse är ordentligt förankrade.

Reservhjulet "Temporary Spare"

Reservhjulet¹ "Temporary Spare" skall endast användas under den korta tid det tar att få det ordinarie däckat reparerat eller utbytt.

Enligt gällande lag är det bara tillåtet att använda reservhjulet/-däckat tillfälligt i samband med inträffad skada på något däck. Ett hjul/däck av denna typ ska därför snarast ersättas med ett normalt hjul/däck.

Tänk också på att detta däck i kombination med de andra normala däcken kan ge annorlunda köregenskaper. Högsta hastighet med "Temporary Spare"-reservhjul är därför 80 km/h.

OBS! Använd endast bilens eget original reservhjul! Däck med andra dimensioner kan förorsaka skador på din bil. Endast ett reservhjul får användas vid ett och samma tillfälle.

Reservhjul, verktyg och domkraft

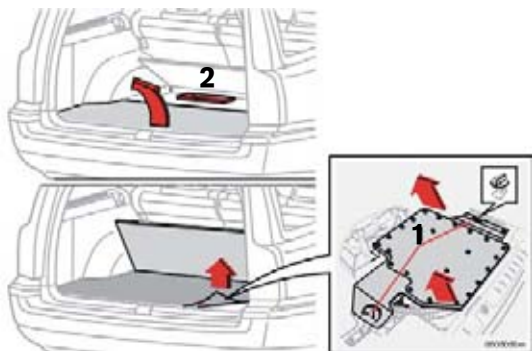
1. Domkraft¹
2. Verktygspåse¹ med bogserögla
3. Fästanordning
4. Reservhjul¹

Reservhjulet med domkraft och verktygspåse finner du under golvet i bagageutrymmet. Gör så här om du vill ta ut reservhjulet.

- Ta bort den bakre golvluckan genom att fälla upp den ca. 45° och dra bakåt. Spärra den främre golvluckan i uppfällt läge.

1. Vissa varianter och marknader

Varningstriangel och reservhjul



Varningstriangel (vissa länder)

1. Clips
2. Varningstriangel (annorlunda placering för bilar med extrasäte)

Följ de bestämmelser beträffande varningstriangel som gäller i det land du befinner dig i.

OBS! Om bilen är utrustad med extrasäte i lastutrymmet, är varningstriangeln (2) placerad i ett särskilt fack i reservhjulsbaljans främre del.

Reservhjul, verktyg, domkraft – bilar med bashögtalare (tillval)

Domkraften och verktygspåsen finner du i ett fack ovanför reservhjulet. Gör så här om du vill ta ut reservhjulet:

- Ta bort den bakre golvluckan genom att fälla upp den ca 45 grader och dra bakåt. Lyft ut den främre golvluckan.
- Ta bort mattan över bashögtalaren.
- Lossa ratten och vrid clipset (1) 90 grader.
- Lyft upp bashögtalaren. Greppa samtidigt det övre högra hörnet och det bakre vänstra. Lyft uppåt-inåt och låt sedan bashögtalaren vila mot den vänstra sidan i lastutrymmet.
- Sätt tillbaka och fäst allting på omvänt sätt. Se till att reservhjulet ligger stadigt och att domkraft och verktygspåse är ordentligt förankrade.

Däcktrycksövervakning (tillval)

Däcktrycksövervakning, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck. Det använder sensorer som är placerade inuti luftventilen i varje hjul. När bilen färdas i ca 40 km/h känner systemet av däckstrycket. Om trycket är för lågt tänds varningslampan på instrumentpanelen och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Kontrollera alltid systemet efter hjulbyte för att säkerställa att ersättningshjulen fungerar med systemet.

För information om korrekt däckstryck, se s. 155 –156.

OBS! TPMS-systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.

Viktigt!

Om ett fel uppstår i däcktryckssystemet kommer varningslampan på instrumentpanelen tändas. Meddelandet DÄCKTRYCKSSYST. SERV. ERFORDRAS visas. Detta kan ske av olika anledningar, t.ex. vid montering av ett hjul som inte är försett med en sensor avpassad för Volvos däcktrycksövervakningssystem.

Justera däcktrycksövervakning

Däcktrycksövervakningen kan, för att följa Volvos däcktrycksrekommendationer justeras, till exempel vid körning med hög last.

OBS! Motorn får inte vara igång.

- Pumpa däcken till önskat tryck.
- Välj nyckelläge **I** eller **II**.
- Vrid tumhjulet på vänster rattspak tills texten DÄCKTRYCK KALIBRERING visas i informationsdisplayen.
- Håll in RESET-knappen tills texten DÄCKTRYCK KALIBRERAT visas.

Åtgärda lågt däckstryck

När meddelande LÅGT DÄCKTRYCK KONTR. TRYCK visas i informationsdisplayen:

- Kontrollera däckstrycket på alla fyra däcken.
- Pumpa däck/däcken till rätt tryck.
- Kör bilen minst 1 minut sammanlagt i minst 40 km/h och kontrollera att meddelandet släcks.

Avaktivera däcktrycksövervakning

OBS! Motorn får inte vara igång.

- Nyckelläge **I** eller **II**.
- Vrid tumhjulet på vänster rattspak tills texten DÄCKTRYCK SYSTEM PÅ visas i informationsdisplayen.

- Håll in RESET-knappen tills texten DÄCKTRYCK SYSTEM AV visas.

För att aktivera systemet igen upprepa samma steg 1–3, så att DÄCKTRYCK SYSTEM PÅ visas i informationsdisplayen.

Rekommendationer

Enbart fabriksmonterade hjul är utrustade med TPMS-sensorer i ventilerna.

- Temporary spare-reservhjulet har inte denna sensor.
- Om hjul utan TPMS-sensorer används kommer DÄCKTRYCKSSYST. SERV. erfordras att visas varje gång som bilen körs fortare än 40 km/h i mer än 10 minuter.
- Volvo rekommenderar att TPMS-sensorer monteras på alla bilens hjul (sommare och vinterhjul).
- Volvo rekommenderar inte att sensorer flyttas mellan olika hjul.



WARNING!

När ett däck utrustat med TPMS pumpas, håll pumpens munstycke rakt mot ventilen för att inte skada ventilen.

Däcktrycksövervakning (tillval)

Punkteringskörbara däck (tillval)

Om Self Supporting run flat Tires (SST) är valt är bilen också utrustad med TPMS.

Denna typ av däck har en speciell förstärkt sidovägg som gör det möjligt att fortsätta köra bilen trots att däcket har förlorat en del luft. Dessa däck är monterade på en särskild fälg. (Även vanliga däck går att montera på denna fälg)

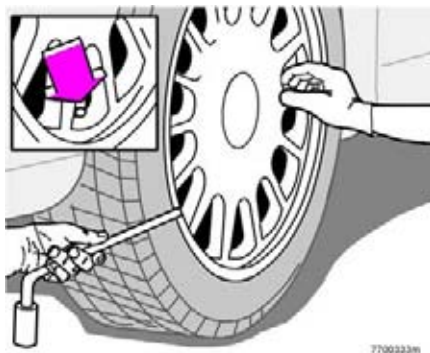
Om ett SST-däck förlorar däckstryck, tänds den gula TPMS-lampan på instrumentpanelen och ett meddelande visas i textrutan. Om detta inträffar, minska hastigheten till max 80 km/h. Däcket ska ersättas så snart som möjligt.

Kör försiktigt, i vissa fall kan det vara svårt att se vilket däck som avses. För att säkerställa vilket däck som behöver åtgärdas, kontrollera alla fyra däcken.

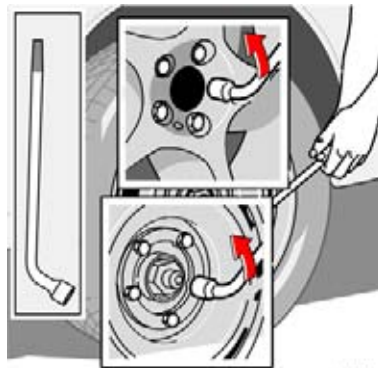
WARNING!

- Enbart personer med kunskap om SST-däck bör montera dessa.
- SST-däck ska endast monteras ihop med TPMS.
- Efter att ett felmeddelande om lågt däcktryck har visats, kör inte fortare än 80 km/h.
- Maximal körsträcka till däckbyte är 80 km.
- Undvik hård körning.
- SST-däck måste bytas ut om de skadas eller punkteras.

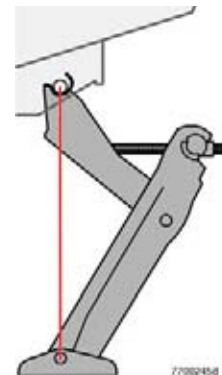
Byte av hjul



7700333m



7700333m



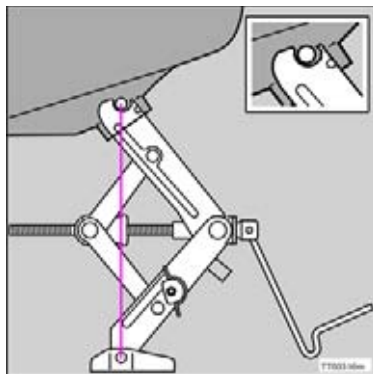
770045d

Losstagnung av hjul

Om ett hjul måste bytas på trafikerad plats, kom ihåg att sätta ut varningstriangeln. Reservhjulet ligger under plastbaljan i lastutrymmet.

- Dra åt parkeringsbromsen och lägg i 1:ans växel på bilar med manuell växellåda – läge **P** på bilar med automatväxellåda. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga tråklössar eller större stenar.
- Bilar med stålfälg har en löstagbar hjulsida. Bänd bort hjulsidan med hjälp av en kraftig mejsel eller liknande. Om inte sådan finns kan hjulsidan ryckas loss med händerna. Använd helst skyddshandskar. När du sätter dit hjulsidan igen; var noga med att hjulsidans ventilhål hamnar mitt för hjulets luftventil.
- Lossa hjulskruvarna 1/2-1 varv med hylsnyckeln. Skruvarna lossas genom att vridas moturs.
- På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Håll domkraften mot pinnen i domkraftsfästet som bilden visar och veva ned domkraftens fot så att den pressas plant an mot marken. Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrätt under fästet.
- Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Byte av hjul



Domkraft avsedd för bilar med fyrhjulsdraft.

Ditsättning av hjul

- Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.
- Sätt dit hjulet. Skruva fast hjulskruvarna.
- Sänk ned bilen så att hjulen inte kan rotera.
- Dra fast hjulmuttrarna korsvis. Det är viktigt att hjulmuttrarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
- Sätt på hjulsidan (stålfälg).

VARNING!

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.
Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.
Se till att passagerare uppehåller sig så att de har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

Viktigt!

Om TPMS är valt skall däckerna kalibreras efter ditsättning. Läs "Justera däcktrycksövervakning", se s. 159.

Bilvård

Rengöring	164
Bättring av lackskador	167
Rostskyddsbehandling	168

Rengöring

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig, speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Så här kan du tvätta bilen:

- Stå inte i direkt solljus så lacken är varm, det kan ge bestående skador på lacken. Håll till på en spolplatta med avloppsseparator.
- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Vid användning av högtryckstvätt: Se till att högtrycks-sprutans munstycke inte kommer närmare karossen än 30 cm. Spruta inte heller direkt på låsen.
- Tvätta med svamp med eller utan tvättmedel och mycket vatten.
- Använd gärna ljummet (högst 35 °C) men inte hett vatten.
- Om smutsen sitter hårt fast, kan du tvätta bilen med kallavfettningsmedel, men då måste du hålla till på en spolplatta med avloppsseparator. När du använder kallavfettningsmedel, skall du se till att inte stå i direkt solljus eller att lacken är varm på grund av att den har utsatts för solljus

eller genom att motorn fortfarande är varm. Solljus och värme kan ge bestående skador. Rådgör med en Volvo-verkstad.

- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämsk-skin.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvålösning.

OBS! Yttre belysning som strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lampan då den varit tänd en stund.

Lämpliga tvättmedel

Biltvättmedel (bilschampo).

Tänk på att:

- Tvätta alltid bort fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Fågelspillningen innehåller nämligen kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Missfärgningen går inte att polera bort.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren. Tänk dock på att en automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt –

Viktigt!

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.



WARNING!

Gör ingen motortvätt när motorn är varm. Brandrisk! Låt motortvätten utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

automatens borstar kommer inte åt perfekt på alla ställen.

Viktigt!

Handtvätt är skonsammare mot lacken än automattvätt. Lacken är också känsligare när den är ny. Därför rekommenderas handtvätt under bilens första månader.

Exteriöra plastdetaljer

För rengöring av exteriöra plastdetaljer rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Använd aldrig starka fläckbortagningsmedel.

Rengöring

VARNING!

Efter tvättning: Provbromsa alltid så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna! Tryck lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och torkar. Det ska du också göra då du börjar köra efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Rengöring av interiör

Behandling av fläckar på textilklädsel

För smutsiga textilklädsel rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Andra kemikalier kan äventyra klädselns brandhårdhetsegenskaper.

Viktigt!

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på läderklädsel

Volvo's läderklädsel är försett med ett ytskydd mot smuts. Rengöring återskyddar lädret men fett och smuts löser upp ytskyddet. Det finns ett heltäckande program för skötsel och vård av läderklädsel. Volvo

erbjuder en läderprodukt för rengöring och efterbehandling klädseln och därigenom återfår lädret sitt skyddande lager. .

Viktigt!

Använd aldrig starka lösningsmedel. De kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

Viktigt!

Observera att material som torrfäller (nya jeans, mockaplagg etc.) kan missfärga klädselmateriel.

För att uppnå bästa resultat rekommenderar Volvo att rengöra, och applicera skyddskräm två till fyra gånger per år.

Fråga din Volvo återförsäljare efter Volvos Lädervårdsprodukt

Tvåtråd för läderklädsel

- Häll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
- Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
- Badda noga svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.

- Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

- Häll lite av skyddskrämen på filtduken och massera ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
- Låt nu lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och uv-filter.

Behandling av fläckar på interiöra plastdetaljer och ytor

För rengöring av interiöra plastdetaljer och ytor rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Rengöring av säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos Volvoåterförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då du tycker att lacken är matt och då du vill ge lacken ett extra skydd, t.ex. inför vinterperioden.

Rengöring

Polera bilen behöver du normalt inte göra förrän tidigast efter ett år. Vaxa den kan du göra tidigare.

Tvätta och torka bilen mycket noga innan du börjar polera och/eller vaxa. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med lacknafta. Svårare fläckar kan du ta bort med fin slippasta (rubbning) avsedd för billack. Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

Polera och vaxa inte på ytor som är varmare än 45° C.

Viktigt!

Lackbehandlingar såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

OBS! För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Rengöring av yttre backspeglar och främre sidorutor med vattenavvisande ytskikt (tillval)

Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på spegel-/glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Bättring av lackskador

Lacken

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och den ska du därför kontrollera regelbundet. Lackskador måste du åtgärda genast för att det inte ska börja rosta. De vanligaste lackskadorna du själv kan åtgärda är:

- Mindre stenskott och repor.
- Skador på t. ex. skärmkanter och dörrar.

Vid bättring ska bilen vara rentvättad och torr och ha en temperatur över +15 °C.

Färgkod

Se till att du får rätt färg. Färgkodnumret (1) finns på produktskylten i motorrummet.



Produktskylt



*Ta bort lackrester med hjälp av tejp.
Maskera eventuellt.*

Mindre stenskott och repor

Materiel:

- Grundfärg (primer) på burk.
- Lack på burk eller s.k. färgpenna.
- Pensel.
- Maskeringstejp.
- Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, kan du fylla i färg direkt efter det att du tagit bort smutsen.

Har stenskottet gått ner till plåten gör du så här:

- Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten, så att lackresterna följer med (bild 1).
- Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka (bild 2).
- När grundfärgen torkat lägger du på ytlack med pensel.
- Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.
- Vid repor gör du som tidigare, men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera (bild 3).
- Vänta någon dag, och efterbehandla sedan dvs. polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

Rostskyddsbehandling

Rostskyddsbehandling - kontroll och bättring

Din bil fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. Invändigt i balkar, hålrum och slutna sektioner sprutades en tunn, penetrerande rostskyddsvätska.

Bilens rostskydd upprätthåller du genom att bl.a. göra följande:

- Håll bilen ren. Spola underredet. Vid högtryckstvätt; håll sprutan på ett avstånd av minst 30 cm från lackerade ytor.
- Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet.

Bilen är byggd med ett rostskydd som inte kräver någon efterbehandling under normala förhållanden förrän efter ca 8 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Behöver din bil efterbehandlas, låt en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig.

Bättring

Vill du själv förbättra ditt rostskydd ska du se till att det är rent och torrt där du bättrar. Spola, tvätta och torka bilen noggrant. Använd rostskyddsmedel i sprejburk eller avsett för penselbättring.

Två olika typer av rostskyddsmedel finns:

- Tunn (ofärgad), för synliga ställen.
- Tjock, för slitytor på underrede.

Tänkbara bättringsställen med dessa hjälpmedel är t. ex:

- Synliga svetsar och plåtskarvar; tunn vätska.
- Underrede; tjock vätska.
- Dörrgångjärn; tunn vätska.
- Motorhuvens gångjärn och lås; tunn vätska.

När du är klar med behandlingen kan överflödigt rostskyddsmedel tvättas bort med en trasa fuktad med rekommenderat rengöringsmedel. Delar av motorn och fjäderbensinfästningarna i motorrummet är på fabriken behandlade med ett vaxbaserat ofärgat rostskyddsmedel. Detta medel tål normala tvättmedel utan att lösas upp och förstöras.

Om du däremot gör en motortvätt med s.k. aromatiska lösningsmedel, t.ex. lacknafta, kristallolja (speciellt sådana som inte innehåller emulgatorer), bör vaxskyddet förnyas efter tvätten. Din Volvoåterförsäljare tillhandahåller sådana vaxer.

Underhåll och service

Volvo service	170
Eget underhåll	171
Motorhuv och motorrum	173
Diesel	174
Oljor och vätskor	175
Torkarblad	179
Batteri	180
Byte av glödlampor	182
Säkringar	189

Volvo service

Volvos serviceprogram

Innan bilen lämnade fabriken provkördes den omsorgsfullt. Ytterligare en kontroll enligt Volvo Personvagnar AB:s föreskrifter gjordes strax innan den överlämnades till dig.

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, som finns specificerat i Service- och garantiboken. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

Viktigt!

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Särskilda serviceåtgärder

Vissa serviceåtgärder, som berör bilens elektriska system, kan endast utföras med hjälp av för bilen speciellt utvecklad elektronisk utrustning. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad, innan du låter påbörja eller utföra servicearbeten som påverkar det elektriska systemet.

Installation av tillbehör

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniska system negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande mjukvara programmeras in i din bils elektroniska system. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Inspelning av fordonsdata

En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningssyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen samt information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system. Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilen körs och därefter under förloppet av en kollision eller i

ett nära tillbud. Volvo Personvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning. I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade verkstäder komma att läsa och använda informationen.

Eget underhåll

Observera följande innan du börjar arbeta med din bil:

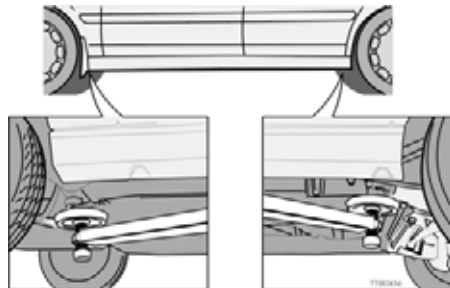
Batteriet

Förvissa dig om att batterikablarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.

Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn går (ex. vid batteribyte).

Vid laddning av batteriet får aldrig snabb-laddare användas. Batterikablarna ska vara fränkopplade vid omladdning.

Batteriet innehåller syra som är frätande och giftig. Det är därför viktigt att batteriet hanteras på ett miljövänligt sätt. Låt din Volvo-handlare hjälpa dig.



Lyftning av bilen

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärmarm. Skada inte stänkläten under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna på bottensvällaren. Se bild.

WARNING!

Bilens tändsystem har mycket hög effekt! Livsfarlig spänning råder i tändsystemet! Vidrör inte tändstift, tändkablar eller tändspole då motorn går eller tändningen är tillkopplad!

Tändningen ska vara avstängd vid:

- anslutning av motortester
- byte av delar i tändsystemet som tändstift, tändspole, tändfördelare, tändledning osv.

WARNING!

Försök aldrig reparera någon del av SRS-systemet eller SIPS-bagsystemet själv. Alla ingrepp i systemet kan orsaka felaktig funktion och allvarliga personskador och bör endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Eget underhåll

Kontrollera regelbundet

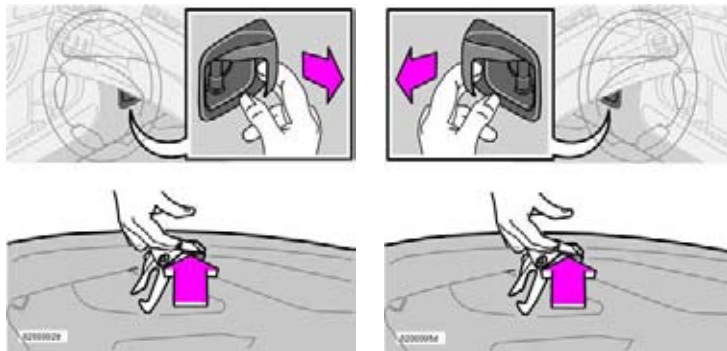
Kontrollera följande vid jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansions-tanken.
- Motorolja – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Styrservoolja – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Spolarvätska – Behållaren ska vara välfylld. Fyll på med frostskyddsmedel vid temperaturer kring fryspunkten.
- Broms- och kopplingsvätska – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-marke-ringarna.

VARNING!

Tänk på att kylarfläkten kan starta automa-tiskt någon tid efter att motorn stängts av. Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Motorhuv och motorrum



Vänster- respektive högerstyrd bil

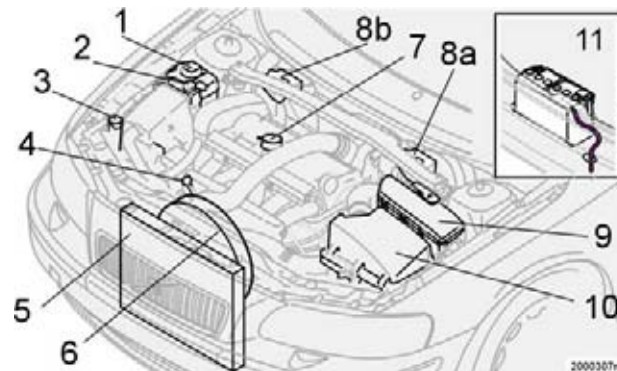
Öppning av motorhuv

Öppna motorhuv:

- Dra i låshandtaget längst under instrumentpanelen. Det hörs när låset släpper.
- För in handen mitt på huvens framkant och tryck spärren uppåt.
- Öppna huv.

WARNING!

Kontrollera att huvan låser ordentligt vid stängning.



Motorrum

Motorrummets utseende kan variera något på grund av motorvariant. Detaljerna som visas i listan är dock på samma positioner.

1. Expansionstank, kylsystem.
2. Servostyrningens oljebehållare.
3. Spolarvätskebehållare.
4. Oljemätsticka, motor.
5. Kylare.
6. Kylarfläkt.
7. Oljepåfyllning, motor.
8. a) Kopplings-/bromsvätskebehållare (vänsterstyrd bil).
b) Kopplings-/bromsvätskebehållare (högerstyrd bil).

9. Relä/säkringscentral.

10. Lufffilter. (Locket har olika utföranden beroende på motorvariant.)

11. Batteri (i bagageutrymmet).

Diesel

Bränslesystem

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (−40 °C till −6 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring fryspunkten. Detta bränsle är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

Viktigt!

Dieselliknande bränslen som inte ska användas: specialtillsatser, Marine Diesel Fuel, eldningsolja, RME (vegetabilisk oljemetylester) och vegetabilisk olja. Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Viktigt!

För årsmodell 2006 eller senare får svavelhalten vara maximalt 50 ppm.

Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp. Bränslesystemet avluftas automatiskt om tändningen står i läge **II** under ca 60 sekunder innan startförsök påbörjas.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

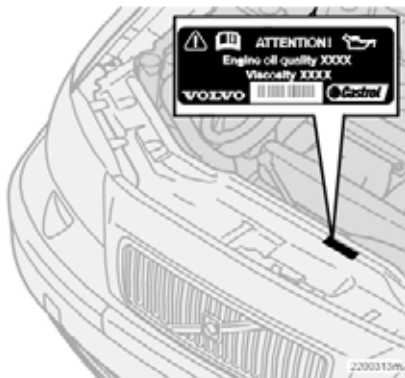
I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garanti-boken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

Viktigt!

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.

Oljor och vätskor




Motorrumsdekal för oljekvalitet

Viktigt!

Använd alltid olja av föreskriven kvalitet, se motorrumsdekal.

Kontrollera oljenivån ofta och byt olja regelbundet.

Användning av olja med lägre kvalitet än den angivna eller körning med för låg oljenivå skadar motorn.

Volvo rekommenderar  oljeprodukter.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo

en olja med högre kvalitet än den som dekalen föreskriver. Se s. 239

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än -30°C eller varmare än $+40^{\circ}\text{C}$.
- kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under 5°C)

Det kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Kontroll och byte av motorolja och oljefilter

OBS! Byt olja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Viktigt!

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar fransäger sig allt garanti-ansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

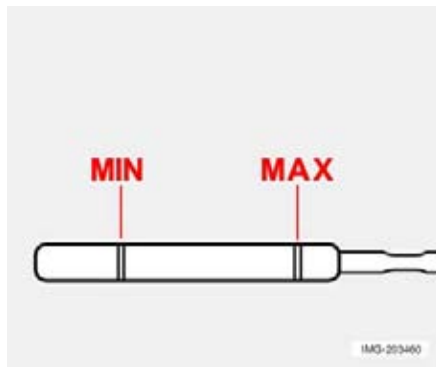
Volvo använder olika system för varning för låg oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare,

Oljor och vätskor

då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en auktoriserad Volvoåterförsäljare för mer information.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen. Service- och garantiboken anger vid vilken mätarställning det ska ske.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Oljekontroll på kall bil:

- Torka av mätstickan före kontrollen.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Ligger nivån nära MIN-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen MAX än MIN på mätstickan. Se s. 239 för påfyllningsbar volym.

Oljekontroll på varmkörd bil:

- Ställ bilen plant och vänta 10-15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
- Torka av mätstickan före kontrollen.

- Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Ligger nivån nära MIN-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen MAX än MIN på mätstickan. Se s. 239 för påfyllningsbar volym.

Viktigt!

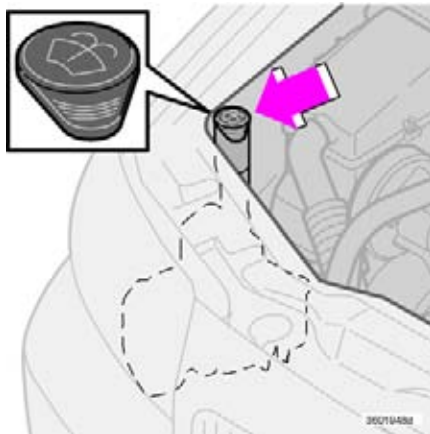
Fyll aldrig över MAX-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.



VARNING!

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Oljor och vätskor



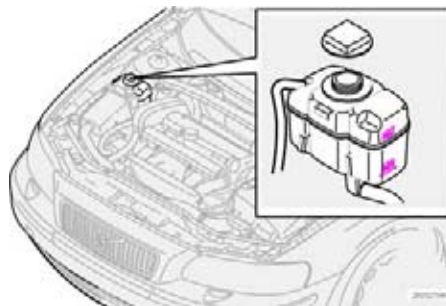
Spolarvätskebehållare

Spolarvätskebehållare

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare. Se volymmuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor på s. 241

Använd frostskydd under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

Tips: Gör samtidigt rent torkarbladen vid påfyllning av spolarvätska.



Kylvätskebehållare

Kylvätskebehållare

Kontrollera kylvätskan regelbundet. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionstanken. Fyll på vätska då nivån sjunkit till MIN-markeringen.

Se volymmuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor och oljor på s. 241.

Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätskan.

Viktigt!

Det är mycket viktigt att kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation används. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca -35 °C.

Viktigt!

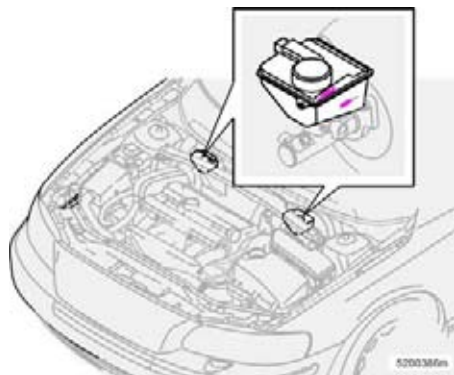
Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.



WARNING!

Kylarvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm skruvas expansionskärllets lock sakta av så att övertrycket försvinner.

Oljor och vätskor



Behållare för broms- och kopplingsvätska

Behållare för broms- och kopplingsvätska

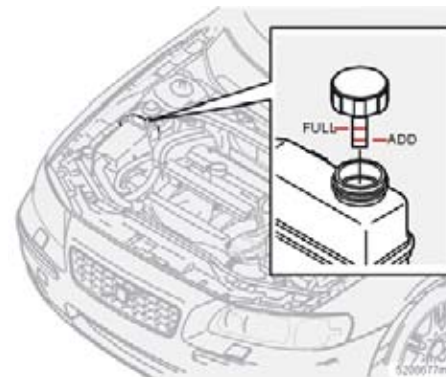
Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare¹. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena. Kontrollera nivån regelbundet. Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor och oljor på s. 241.

OBS! På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, vid t.ex. bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

VARNING!

Om bromsoljan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



Behållare för styrservoolja

Behållare för styrservoolja

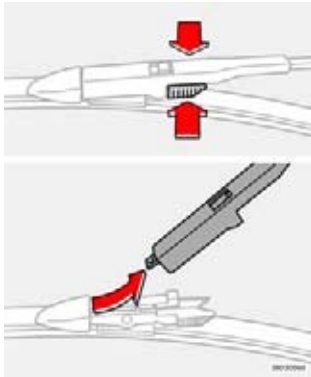
Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan ADD- och FULL-märkena.

Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor och oljor på s. 241.

OBS! Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller bilen är strömlös och ska bogseras kan bilen fortfarande styras. Tänk på att styrningen blir mycket tyngre än normalt och att mer kraft behövs för att vrida ratten.

1. Placering beroende på vänster- eller högerstyrd variant

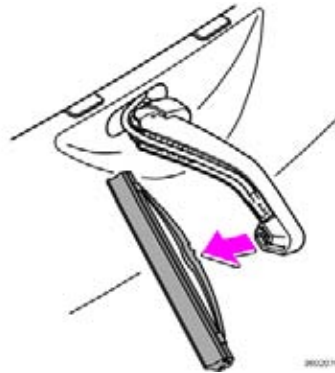
Torkarblad



Byte av vindrutetorkarblad

- Fäll ut torkararmen och håll i torkarbladet.
- Tryck in de räfflade låsfjädrarna på torkarbladet, samtidigt som det lyfts av i armens förlängning.
- Sätt dit det nya bladet i motsatt ordning och kontrollera att det sitter riktigt fast.

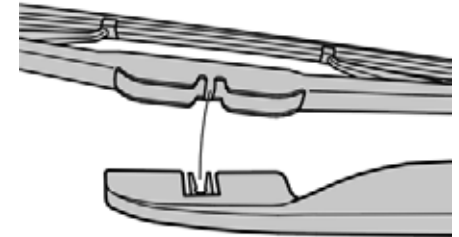
OBS! Tänk på att torkarbladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.



Byte av strålkastartorkarblad¹

- Fäll torkararmen framåt.
- Dra loss torkarbladet utåt.

Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att bladet sitter riktigt fast.

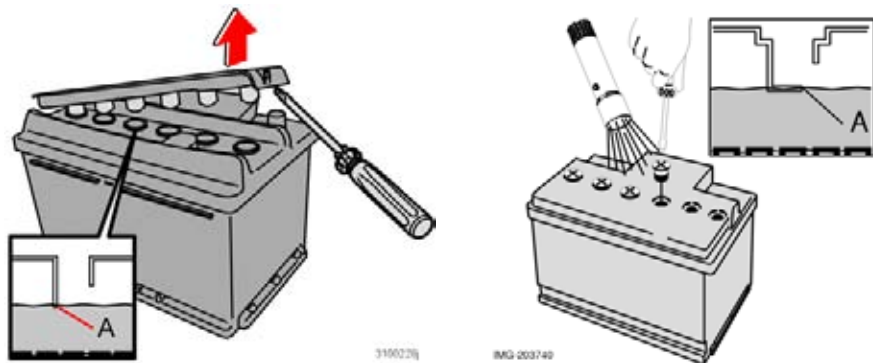


Byte av bakrutetorkarblad

- Fäll torkararmen bakåt.
- Dra loss torkarbladet utåt mot bakluckan. Tryck fast det nya torkarbladet.
- Kontrollera att bladet sitter riktigt fast.

1. Gäller V70 R

Batteri



Två batterityper kan förekomma. De är fullt utbytbara med varandra.

Batteriskötsel

Batteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden och klimatförhållanden etc.

Viktigt!

Använd alltid destillerat eller avjoniserat vatten (batterivatten).

OBS! Förbrukat batteri ska återvinnas på ett miljövänligt sätt, det innehåller bly.

För att batteriet ska fungera tillfredställande, tänk på följande:

- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i batteriet ligger rätt (A) och fyll aldrig över nivåmarkeringen.
- Kontrollera alla cellerna. Använd en skruvmejsel för att lossa propparna (alternativt täcklocket).
- Fyll vid behov på destillerat vatten till batteriets maxnivåmarkering.
- Sätt tillbaka propparna (alternativt täcklocket) ordentligt.

OBS! Om batteriet laddas ur många gånger påverkas batteriets livslängd negativt.

VARNING!

Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

Batteri

Symboler på batteriet



Använd skyddsglasögon.

0300345a



Ytterligare information i bilens instruktionsbok.

0300352a



Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

0300351a



Batteriet innehåller frätande syra.

0300347a



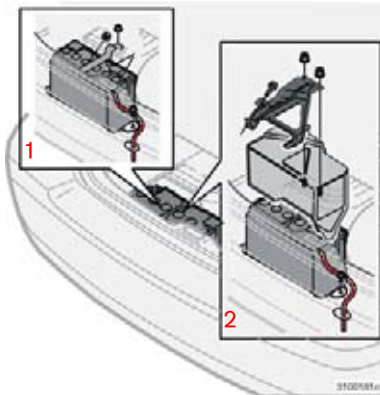
Undvik gnistor eller öppen eld.

0300349a



Explosionsfara. Explosionsfara.

0300350a



1. *Batteri utan täckåpa*

2. *Batteri med täckåpa*

Byte av batteri

Borttagning av batteri

- Stäng av tändningen och ta ur nyckeln.
- Vänta i minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs. Detta för att all information i bilens elektriska system ska kunna lagras i de olika styrenheterna.
- Lossa skruvarna från låsbygeln över batteriet och ta bort bygeln.
- Vik upp plastlocket över batteriets minuspol alt. skruva bort täckåpan över batteriet.
- Lossa minuskabeln.

- Lossa den nedre konsolen som håller batteriet.
- Lossa pluskabeln efter att ev. plastlock vikits undan.
- Lossa evakueringsslangen.
- Lyft bort batteriet.

Ditsättning av batteri

- Sätt dit batteriet på plats.
- Sätt dit den nedre konsolen, skruva fast.
- Anslut pluskabeln, tryck fast och vik ner ev. plastlock.
- Anslut minuskabeln, vik ner ev. plastlock.
- Sätt dit plastlocket alt. täckåpan över batteriet.
- Se till att evakueringsslangen är korrekt ansluten både till batteriet och till utloppet i karossen.
- Sätt dit låsbygeln över batteriet och dra fast skruvarna

Byte av glödlampor

Allmänt

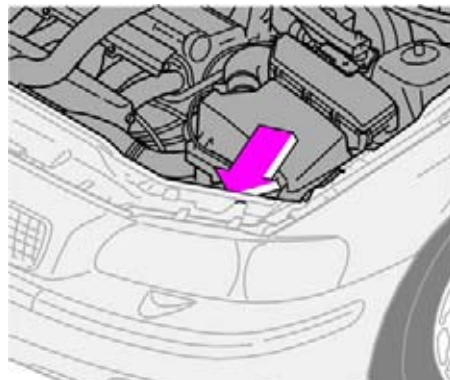
Glödlampor finns specificerade på s. 247.

Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Active Bi-Xenon och Bi-Xenonlampa
- Allmänbelysning i taket
- Läslampor
- Handskfacksbelysning
- Blinker, yttre backspegel
- Trygghetsbelysning, yttre backspegel
- Högt placerat bromsljus
- Lysdioder i baklykta.

Viktigt!

Vidrör aldrig glaset på lamporna direkt med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

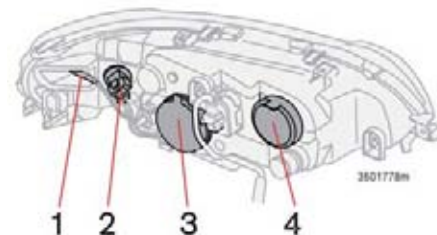


Byte av glödlampor fram

Samtliga glödlampor fram (utom för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

VARNING!

På bilar utrustade med Bi-Xenon- och Active Bi-Xenon-strålkastare ska byte av Xenonlampan utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenonlampan är utrustad med ett högspänningsaggregat.



OBS! Om du upplever svårigheter vid lampbyte rekommenderas att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

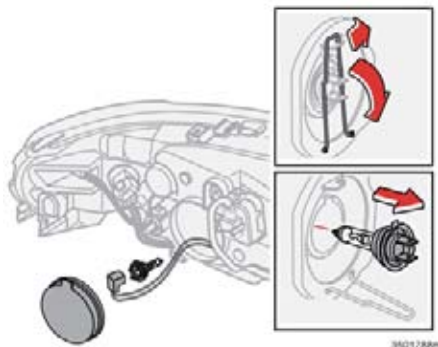
Placering av lampor i strålkastaren¹

1. Sidomarkeringslampa
2. Blinkerslampa
3. Halvljuslampa, positionslampa (halogen och Bi-Xenon)
4. HELLJUSLAMPAN, positionslampa (Active Bi-Xenon)

På vissa varianter kan en vit plasthylsa sitta i vägen för glödlampsbytet. Denna kan brytas bort och slängas.

1. Gäller halogenstrålkastare

Byte av glödlampor

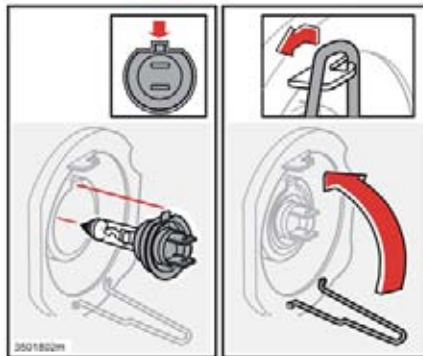


Halvljuslampa

Halvljus

Borttagning av glödlampan

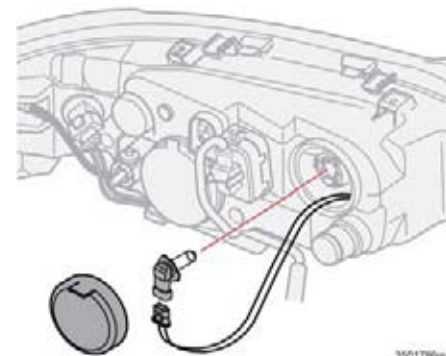
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Ta bort täcklocket.
- Lossa kontaktstycket.
- Lossa klämfjäders. Tryck först åt höger så att klämfjäders lossnar och för den sedan utåt/nedåt.
- Dra ut glödlampan och ta bort den.



Ditsättning av halvljuslampa

Ditsättning

- Sätt dit den nya glödlampan. Den kan bara placeras på ett sätt.
- Tryck klämfjäders uppåt och sist en aning åt vänster så att den fastnar i sitt fäste.
- Anslut kontaktstycket.
- Sätt tillbaka täcklocket.



Helljuslampa

Helljus

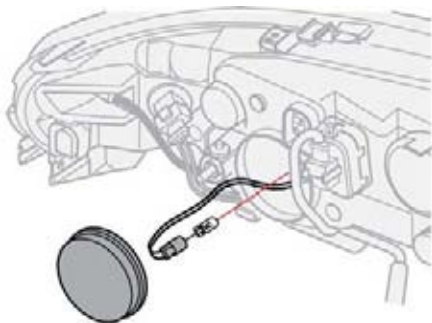
Borttagning av glödlampan

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Ta bort täcklocket.
- Vrid lampan moturs och dra ut den.
- Lossa kontaktstycket genom att pressa låsningen utåt och dra.

Ditsättning

- Anslut kontaktstycket på lampan, ett klickljud hörs.
- Sätt tillbaka lampan, vrid den på plats.
- Sätt tillbaka täcklocket.

Byte av glödlampor



3501792m

Positions- och parkeringslampa

Positions-/parkeringsljus

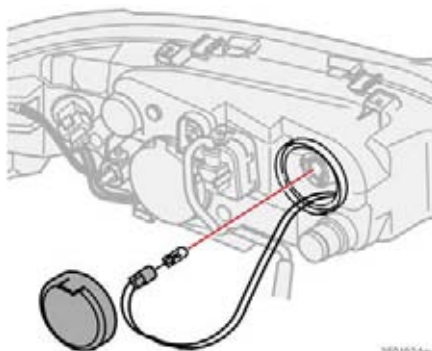
(Halogen och Bi-Xenon strålkastare)

Borttagning av glödlampan

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort täcklocket där även halvljuset sitter.
- Dra ut lampan.
- Lossa kontaktstycket.

Ditsättning

- Sätt dit den nya glödlampan.
- Anslut kontaktstycket.
- Sätt tillbaka täcklocket.



3501824m

Positions- och parkeringslampa

Positions-/parkeringsljus

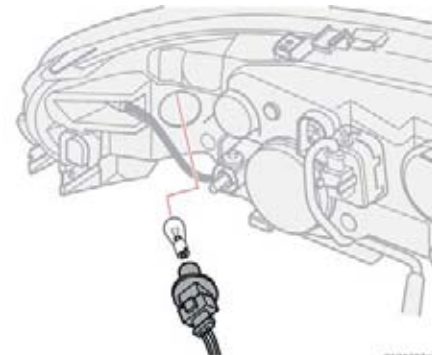
(Active Bi-Xenon strålkastare)

Borttagning av glödlampan

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort täcklocket där även helljuset sitter.
- Dra ut lampan.
- Lossa kontaktstycket.

Ditsättning

- Sätt dit den nya glödlampan.
- Anslut kontaktstycket.
- Sätt tillbaka täcklocket.



3501875m

Blinkerslampa, vänster sida

Blinkers, vänster sida

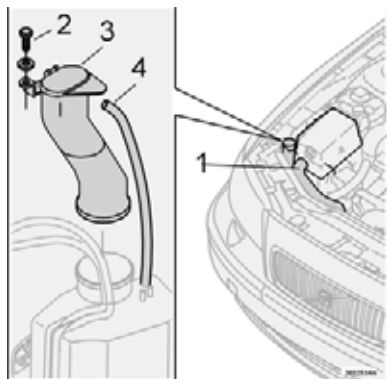
Borttagning av glödlampan

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Vrid lamphållaren moturs och tag ut den.
- Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka inåt och vrida moturs.

Ditsättning

- Sätt dit den nya glödlampa genom att trycka den inåt och vrida den medurs.
- Sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset, vrid den medurs.

Byte av glödlampor

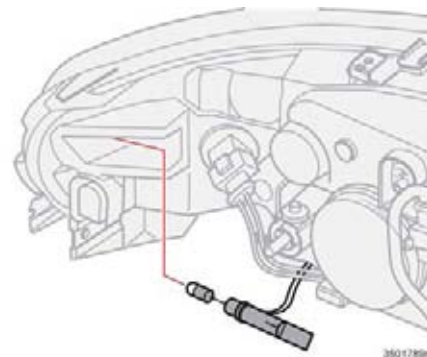


Blinkerslampa, höger sida

Blinkers, höger sida

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Tag loss kylröret (1) från kallboxen.
- Lossa skruven (2) till påfyllningsröret.
- Drag röret (3) rakt uppåt.
- Lossa avluftningsslangen (4) till röret.
- Byt glödlampa.
- Kontrollera att packningen till spolarbehållaren mellan påfyllningsrör och behållare sitter rätt.
- Tryck tillbaka påfyllningsröret (3).
- Tryck tillbaka avluftningsslangen till påfyllningsröret (4).

- Skruva fast skruven (2) till påfyllningsröret och sätt tillbaka kylröret till kallboxen.

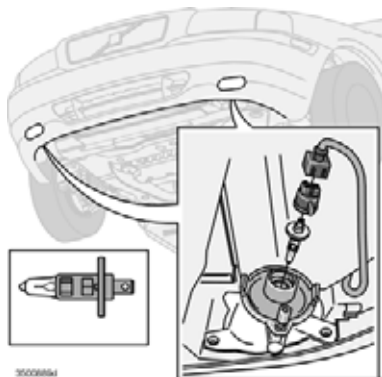


Sidomarkeringslampa

Sidomarkeringsljus

- Vrid lamphållaren medurs och dra ut den.
- Byt glödlampa.
- Sätt tillbaka lamphållaren genom att vrida den moturs.

Byte av glödlampor



Dimljus

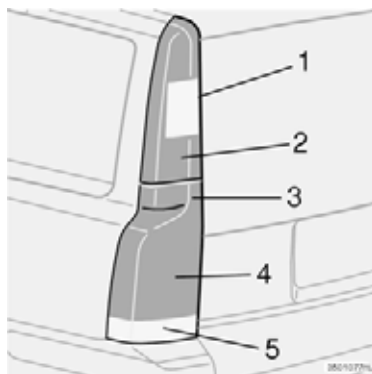
Dimstrålkastare (tillval)

Borttagning av glödlampa

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Vrid lamphållaren något moturs.
- Dra ut glödlampen och ta bort den.

Ditsättning

- Sätt dit den nya lampan. Den kan bara placeras på ett sätt.
- Sätt tillbaka lamphållaren, vrid något medurs. Markeringen "TOP" ska vara uppåt.



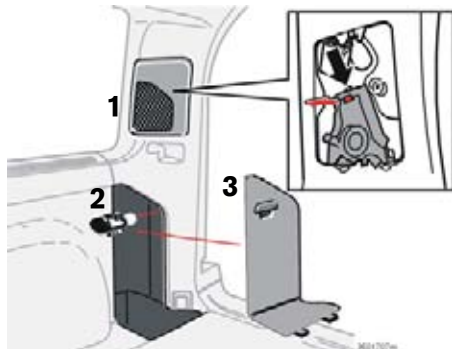
Byte av back-, positions-/parke- rings- och dimljus bak

Glödlamporna finns specificerade på s. 247.

1. Körriktningslampan
 2. Bromsljus
 3. Positions-/parkeringsljus
 4. Positions-/parkeringsljus, dimljus (endast vänster sida)
 5. Backljus
- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge **0**.
 - Fäll ned luckan.
 - Vrid lamphållaren moturs och ta ut den.
 - Tryck glödlampen inåt, vrid moturs och ta ut glödlampen.

- Byt till ny glödlampa.
- Sätt dit lamphållaren och vrid medurs.
- Fäll tillbaka luckan.

Byte av glödlampor



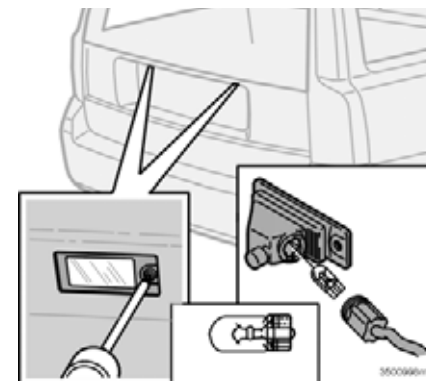
- Vrid därefter berörd lamphållare moturs och ta ut den.
- Byt till ny glödlampa.
- Sätt dit lamphållaren och vrid medurs.
- Sätt tillbaka högtalaren och tryck in den röda tappen.
- Tryck tillbaka högtalargallret.

OBS! Om felmeddelande LAMPFEL KONTROLLERA BROMSLJUS kvarstår efter att felaktig glödlampa ersatts behöver en auktoriserad Volvoverkstad uppsökas för att få felet avhjälpt.

Byte av bromsljus och körriktningslampa bak

Glödlamporna finns specificerade på s. 247.

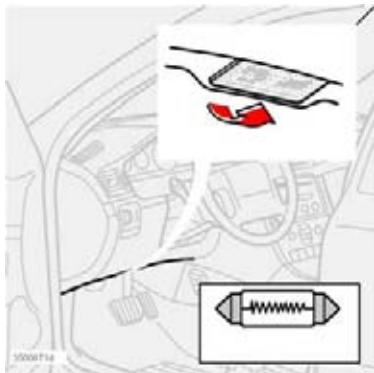
1. Högtalargaller
 2. Lamphållare
 3. Lucka
- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge **0**.
 - Bänd med hjälp av en spårskruvmejsel försiktigt bort högtalargallret.
 - Dra ut den röda tappen i högtalaren.
 - Tryck därefter på den svarta tappen ovanför den röda utdragna tappen och vrid loss högtalaren.



Nummerskyltsbelysning

- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge **0**.
- Lossa skruven med en skruvmejsel.
- Lossa hela lamphuset försiktigt och dra ut det.
- Vrid kontakten moturs och dra ut glödlampen.
- Byt till ny glödlampa.
- Sätt tillbaka kontakten och vrid medurs.
- Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.

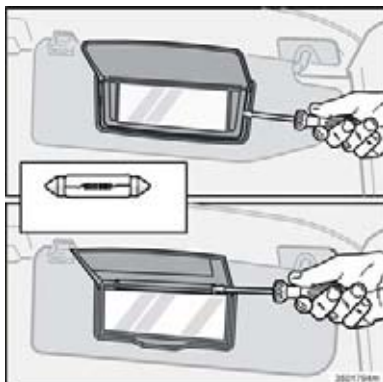
Byte av glödlampor



Instegsbelysning

Instegsbelysning finns under instrumentpanelen på förar- och passagerarsidan.

- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Ta bort glödlampan.
- Sätt dit en ny glödlampa.
- Sätt tillbaka lamphuset.

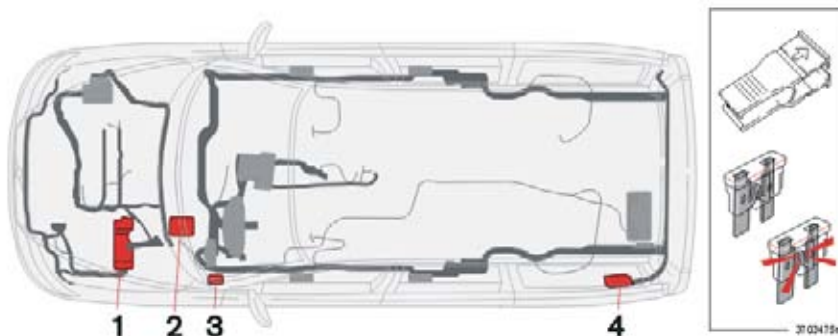


Make up-spegel, olika versioner

Belysning i make up-spegel

- Stick in en skruvmejsel och vrid så att lampglaset lossnar.
- Ta bort glödlampan.
- Sätt dit en ny glödlampa.
- Tryck först tillbaka lampglasets underkant ovanför de fyra hakarna och tryck sen fast ovasidan.

Säkringar



Kabeldragningen kan variera något på grund av motorvariant. Detaljerna som visas i listan är dock på samma positioner.

För att förhindra att din bils elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade med ett antal säkringar.

Säkringarna är placerade på fyra olika ställen i bilen:

1. Relä-/säkringscentralen i motorrummet.
2. Säkringscentralen i kupén innanför ljudvallen på förarsidan.
3. Säkringscentralen i kupén vid instrumentpanelens gavel på förarsidan.
4. Säkringscentralen i bagageutrymmet.

Byte

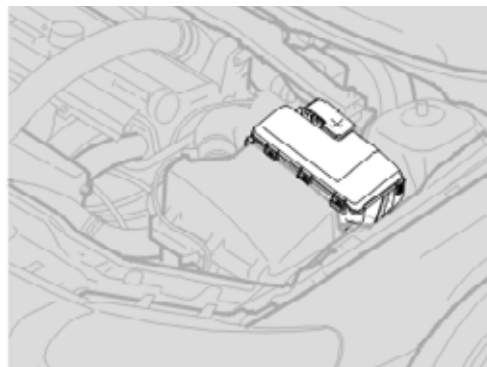
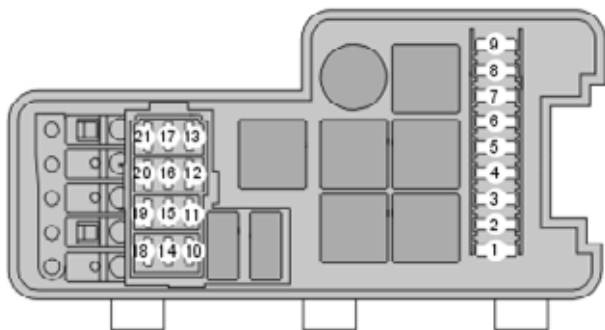
Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan detta bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts av.

- Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
- Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
- Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning.

I locket på instrumentpanelens gavel finns ett antal reservsäkringar. Där finns även en tång som underlättar för dig att dra ut och sätta tillbaka en säkring.

Om samma säkring bränns av upprepade gånger, föreligger något fel på komponenten, och du bör då uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Säkringar

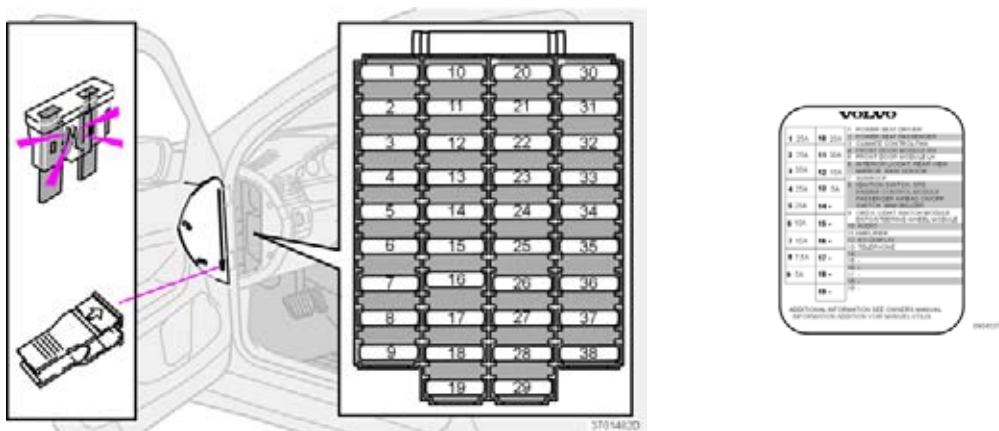


Iryck in plastspärrarna på boxens kortsidor och dra locket uppåt.

Relä/säkringscentral i motorrummet

1. ABS.....	30 A	12. Motorstyrenhet (ECM) (bensin)	
2. ABS.....	30 A	insprutningsventiler (bensin), luftmassemätare (bensin) ...	15 A
3. Högtrycksspolare strålkastare	35 A	luftmassemätare (diesel)	5 A
4. Parkeringsvärmare (tillval)	25 A	13. Styrenhet spjällhus, (bensin)	10 A
5. Extraljus (tillval)	20 A	Styrenhet spjällhus, luftmixventil, bränsletryckregulator,	
6. Startmotorrelä.....	35 A	magnetventil, (diesel)	15 A
7. Vindrutetorkare	25 A	14. Lambdasond (bensin)	20 A
8. Bränslepump.....	15 A	Lambdasond (diesel)	10 A
9. Transmissionstyrenhet (TCM), diesel, R-models.....	15 A	15. Vevhusventilationsvärmare, magnetventiler (bensin)	10 A
10. Tändspolar (bensin), Motorstyrenhet (ECM), insprutningsventiler (diesel)	20 A	magnetventiler, glödstift (diesel)	15 A
11. Gaspedalgivare (APM), AC kompressor, fläkt elektronikbox.....	10 A	16. Halvljus vänster	20 A
		17. Halvljus höger.....	20 A
		18.	-
		19. Motorstyrenhet (ECM) matning, motorrelä	5 A
		20. Positionsljus	15 A
		21.	-

Säkringar



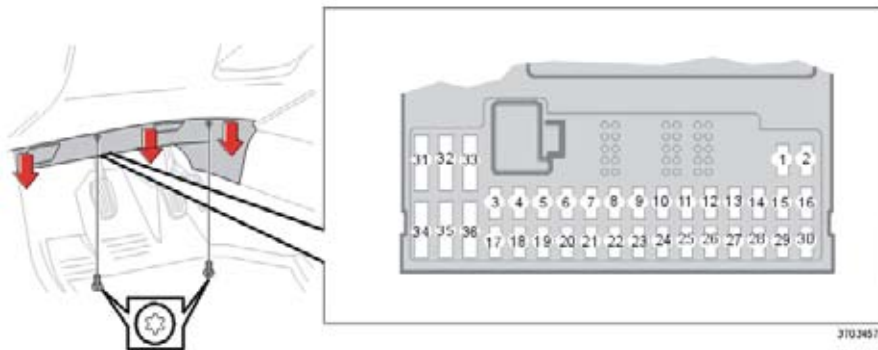
En dekal som anger säkringarnas positioner samt amperetal är placerad i gavelboxens lock.

Säkringar i kupén vid instrumentpanelens gavel på försidsidan

- | | |
|---|------|
| 1. Förarstol elmanövrerad..... | 25 A |
| 2. Passagerarstol elmanövrerad..... | 25 A |
| 3. Fläkt klimatanläggning | 30 A |
| 4. Styrenhet höger framdörr | 25 A |
| 5. Styrenhet vänster framdörr | 25 A |
| 6. Allmänbelysning tak (RCM)
övre elektronikstyrenhet (UEM) | 10 A |
| 7. Taklucka..... | 15 A |
| 8. Tändningslås, SRS-system, motorstyrenhet (ECM)
avstängning SRS passagerarsida (PACOS) | |

- | | |
|---|-------|
| 9. startspärr elektronisk (IMMO), transmissionstyrenhet (TCM),
diesel, R-modeller..... | 7,5 A |
| 10. Audio | 20 A |
| 11. Audioförstärkare | 30 A |
| 12. RTI display..... | 10 A |
| 13. Telefon..... | 5 A |
| 14. – 38. | - |

Säkringar



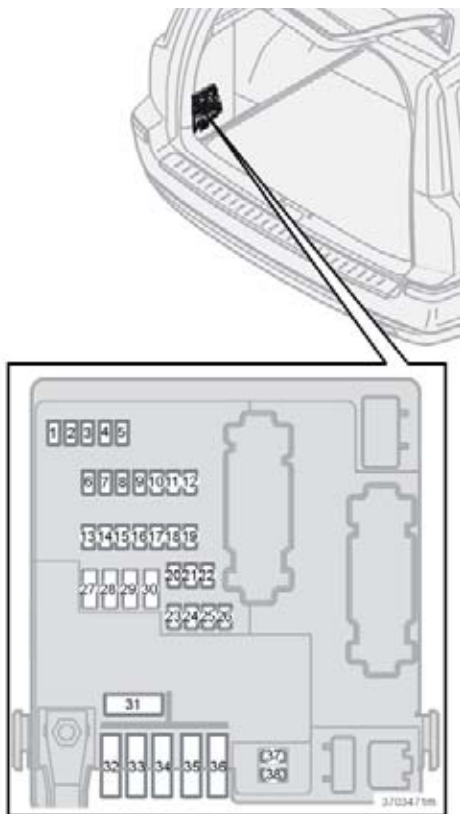
Säkringar i kupén innanför ljudvallen på förarsidan

1. Stolsvärme höger sida	15 A	14. Strålkastartorkare (V70 R).....	15 A
2. Stolsvärme vänster sida	15 A	15. ABS, STC/DSTC.....	5 A
3. Signalhorn.....	15 A	16. Servostyrning elektronisk (ECPS), Active Bi-Xenon HCM), ljushöjdsreglering.....	10 A
4. -	-	17. Dimljus fram vänster.....	7,5 A
5. -	-	18. Dimljus fram höger	7,5 A
6. Reservplats.....	-	19. Reservplats	-
7. Reservplats.....	-	20. Reservplats	-
8. Larmsiren	5 A	21. Transmission styrenhet (TCM), backväxelspär (M66)	10 A
9. Bromsljuskontakt matning.....	5 A	22. Helljus vänster	10 A
10. Kombinationsinstrument (DIM), klimatanläggning (CCM) parkeringsvärmare, förarstol elmanövrerad.....	10 A	23. Helljus höger.....	10 A
11. Eluttag framsäte och baksäte	15 A	24. -	-
12. -	-	25. -	-
13. Reservplats.....	-	26. Reservplats	-
		27. Reservplats	-

Säkringar

28. Passagerarstol elmanövrerad, audio	5 A
29. Bi-fuel, bränslepump	7,5 A
30. BLIS	5 A
31. Reservplats.....	-
32. Reservplats.....	-
33. Vakuumpump	20 A
34. Spolarpump, strålkastartorkare (V70 R).....	15 A
35. -	-
36. -	-

Säkringar



Säkringar i bagageutrymmet

1. Backljus.....	10 A
2. Positionsljus, dimljus, bagagerumsbelysning nummerskyltbelysning, dioder i bromsbelysning	20 A
3. Tillbehör (AEM)	15 A
4. Reservplats	-
5. REM elektronik.....	10 A
6. Cd-växlare, TV, RTI	7,5 A
7. Dragkablage (30-matning)	15 A
8. Eluttag bagageutrymme	15 A
9. Bakdörr, höger: Fönsterhiss, spärr fönsterhiss.....	20 A
10. Bakdörr, vänster: Fönsterhiss, spärr fönsterhiss	20 A
11. Reservplats	-
12. Reservplats	-
13. Värmare dieselfilter	15 A
14. Subwoofer.....	15 A
15. Reservplats	-
16. Reservplats	-
17. Tillbehör audio	5 A
18. Reservplats	-
19. Torkare bak.....	15 A
20. Dragkablage (15-matning)	20 A
21. Reservplats	-
22. -	-
23. AWD.....	7,5 A
24. Four-C SUM	15 A
25. -	-
26. Parkeringshjälp.....	5 A

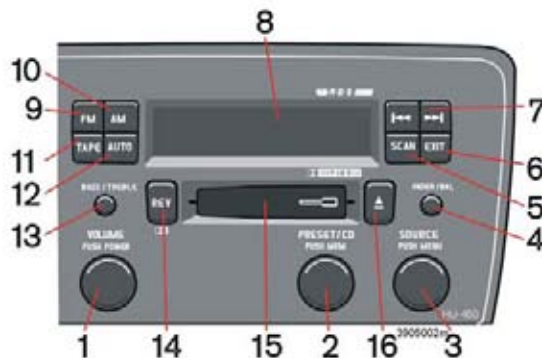
Säkringar

27. Huvudsäkring: Dragkablage, Four-C, Parkeringshjälp	30 A
28. Centrallås (PCL)	15 A
29. Släpvagnsbelysning vänster: Positionsljus, körriktningsvisare	25 A
30. Släpvagnsbelysning höger: Bromsljus, dimljus, körriktningsvisare	25 A
31. Huvudsäkring: Säkring 37, 38	40 A
32. -	-
33. -	-
34. -	-
35. -	-
36. -	-
37. Eluppvärmd bakruta	20 A
38. Eluppvärmd bakruta	20 A

Audio (tillval)

Översikt HU-450	198
Översikt HU-650	199
Översikt HU-850	200
Audiofunktioner HU-450/650/850	201
Audiofunktioner HU-450	203
Audiofunktioner HU-650/850	204
Radiofunktioner HU-450/650/850	205
Radiofunktioner HU-450	206
Radiofunktioner HU-650/850	207
Radiofunktioner HU-450/650/850	208
Kassettspelare HU-450	213
Cd-spelare HU-650	214
Intern Cd-växlare HU-850	215
Extern Cd-växlare HU-450/650/850	216
Dolby Surround Pro Logic II HU-850	217
Tekniska data	218

Översikt HU-450



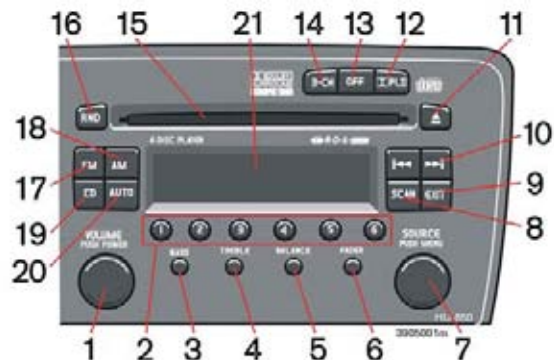
1. POWER (av/på) – Tryck VOLUME – Vrid
2. PRESET/ CD PUSH MENU – Lagrade radiostationer
Cd-växlare (tillval)
3. SOURCE PUSH MENU – Öppnar huvudmenyn – Tryck
Vrid för att välja:
Radio – FM, AM
Kassett
Cd-växlare (tillval)
4. FADER – Tryck ut och vrid
BAL – Tryck ut, dra och vrid
5. SCAN – Automatisk stationsavsökning
6. EXIT – Stegar tillbaka i meny
7. Navigeringsknappar –
cd/radio – söker/byter station eller spår
Kassett – Snabbspolning framåt/bakåt/
val av nästa/föregående spår
8. Display
9. FM – Snabbval mellan FM1, FM2, FM3
10. AM – Snabbval mellan AM1, AM2
11. TAPE – Snabbval
12. AUTO – Automatisk förinställning av stationer
13. BASS – Tryck ut och vrid
TREBLE – Tryck ut, dra och vrid
14. Kassett – Bandriktningväljare –
Cd-växlare (tillval) – Slumpval
15. Kassettlucka
16. Kassettutkast

Översikt HU-650



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. POWER (av/på) – Tryck VOLUME – Vrid 2. Stationslagringsknappar/val av position i cd-växlare (1-6) 3. BASS – Tryck ut och vrid 4. TREBLE – Tryck ut och vrid 5. BAL – Tryck ut och vrid 6. FADER – Tryck ut och vrid 7. SOURCE PUSH MENU – Öppnar huvudmenyn – Tryck Vrid för att välja:
Radio – FM, AM
Cd
Cd-växlare (tillval) 8. SCAN – Automatisk stationsavsökning 9. EXIT – Stegar tillbaka i menyn | <ol style="list-style-type: none"> 10. Navigeringsknappar – söker/byter station eller spår 11. Cd-utkast 12. Cd-lucka 13. Cd-slumpval 14. FM – Snabbval mellan FM1, FM2, FM3 15. AM – Snabbval mellan AM1, AM2 16. Cd – Snabbval 17. AUTO – Automatisk förinställning av stationer 18. Display |
|--|---|

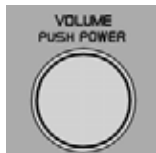
Översikt HU-850



1. POWER (av/på) – Tryck VOLUME – Vrid
2. Stationslagringsknappar/val av position i cd-växlare (1-6)
3. BASS – Tryck ut och vrid
4. TREBLE – Tryck ut och vrid
5. BAL – Tryck ut och vrid
6. FADER – Tryck ut och vrid
7. SOURCE PUSH MENU – Öppnar huvudmenyn – Tryck Vrid för att välja:
Radio – FM, AM
Cd
Cd-växlare (tillval)
8. SCAN – Automatisk stationsavsökning
9. EXIT – Stegar tillbaka i meny
10. Navigeringsknappar – söker/byter station eller spår
11. Cd-utkast
12. Dolby Surround Pro Logic II
13. 2-kanals stereo
14. 3-kanals stereo
15. Cd-lucka
16. Cd-slumpval
17. FM – Snabbval mellan FM1, FM2, FM3
18. AM – Snabbval mellan AM1, AM2
19. Cd – Snabbval
20. AUTO – Automatisk förinställning av stationer
21. Display

Audiofunktioner HU-450/650/850

Strömbrytare till/från



Tryck på ratten för att sätta på eller stänga av radion.

Volymkontroll

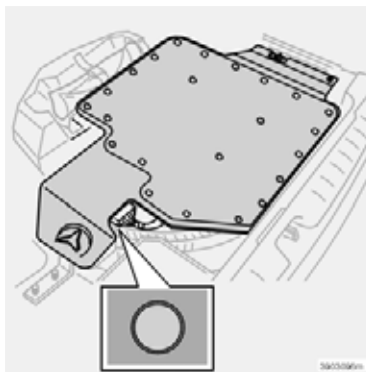
Vrid ratten medurs för att höja volymen. Volymkontrollen är elektronisk och saknar ändlägen. Om du har knappsats i ratten, öka eller minska volymen med (+)-respektive (-)-knapparna.

Låg batterispänning

Om batterispänningen är låg visas en text i kombinationsinstrumentets display. Bilens energisparfunktion kan stänga ner radion. Ladda batteriet genom att starta motorn.

Volymkontroll - TP/PTY/NEWS

Om ett kassetband eller en cd-skiva spelas när radion tar emot ett trafikmeddelande, nyheter eller någon programtyp, bryts respektive funktion och meddelandet hörs med den volym som valts för trafikinformation, nyheter eller programtyp. Apparaten återgår därefter till den tidigare inställda volymen och återtar spelningen av kassetten eller cd:n.

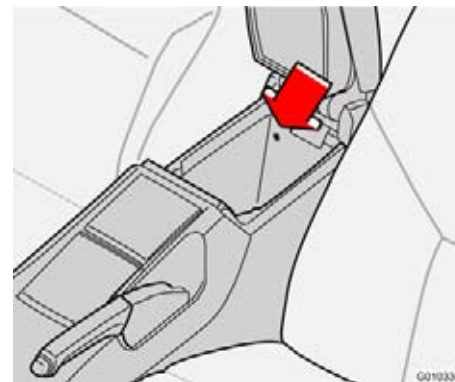


Volymkontroll - bashögtalare (tillval)

Vrid ratten medurs för att höja volymen (+6 dB).

Vrid ratten moturs för att sänka eller stänga av volymen.

Ratten i mittläge = Normalläge.



Ingång för extern ljudkälla (AUX) 3,5 mm

AUX

Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare anslutas.

Ibland kan den externa ljudkällan AUX höras med en annan volym än de interna ljudkällorna exempelvis cd-spelaren. Om den externa ljudkällans ljudvolym är för hög kan ljudkvaliteten försämrats. Förhindra detta genom att justera AUX-ingångens volym.

Volymkontroll - AUX

- Tryck SOURCE, vrid fram ADVANCED MENU och välj genom att trycka SOURCE

Audiofunktioner HU-450/650/850

- Tryck SOURCE, vrid fram AUDIO SETTINGS och välj genom att trycka SOURCE
- Tryck SOURCE, vrid fram AUX INPUT LEVEL och välj genom att trycka SOURCE
- I detta läge kan volymen justeras genom vridning av SOURCE

Audiofunktioner HU-450

Bass - Bas



Ställ in basen genom att trycka ut ratten och vrida den åt vänster respektive höger.

I mittläget är basen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten

till utgångsläget efter inställningen.

Treble - Diskant



Ställ in diskanten genom att trycka på ratten, dra ut den ytterligare och vrida den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är diskanten "normaliserad". Tryck

tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Fader - Balans fram/bak



Ställ in lämplig balans mellan de främre och bakre högtalarna genom att trycka på ratten och vrida den åt höger (mer ljud från främre paret) respektive åt vänster (mer

ljud från bakre paret). Mittläget betyder att balansen är "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

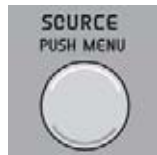
Balance - Balans höger/vänster



Ställ in balansen genom att trycka, dra ut ratten och vrida den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är balansen "normaliserad". Tryck

tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Val av ljudkälla



Ljudkällorna kan väljas på två sätt:

Antingen med snabbvalsknapparna AM, FM, TAPE eller med SOURCE-ratten.

Vrid SOURCE-ratten för att

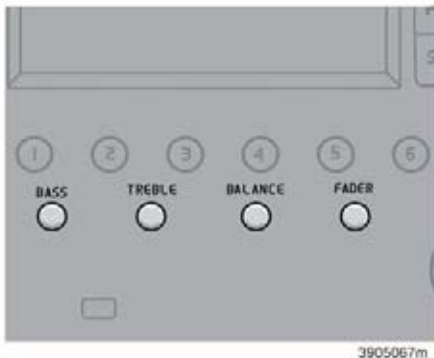
välja mellan Radio (FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2). Med denna ratt kan du också välja kassett eller cd-växlare (tillval) om en sådan är ansluten.



Upprepade tryck på AM och FM-knappen stegar mellan FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2.

Den valda ljudkällan visas i displayen.

Audiofunktioner HU-650/850



Bass - Bas

Ställ in basen genom att trycka ut ratten och vrida den åt vänster respektive höger.

I mittläget är basen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Treble - Diskant

Ställ in diskanten genom att trycka ut ratten och vrida den åt vänster respektive höger. I mittläget är diskanten "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

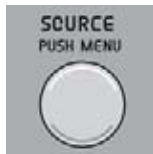
Balance - Balans höger/vänster

Ställ in balansen genom att trycka på ratten och vrida den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är balansen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Fader - Balans fram/bak

Ställ in lämplig balans mellan de främre och bakre högtalarna genom att trycka på ratten och vrida den åt höger (mer ljud från främre paret) respektive åt vänster (mer ljud från bakre paret). Mittläget betyder att balansen är "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Val av ljudkälla



Ljudkällorna kan väljas på två sätt:

Antingen med snabbvals-knapparna AM, FM, TAPE eller med SOURCE-ratten.

Vrid SOURCE-ratten för att välja mellan Radio (FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2). Med denna ratt kan du också välja kassett eller cd-växlare (tillval) om en sådan är ansluten.

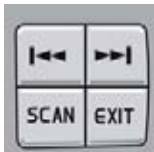


Upprepade tryck på AM och FM-knappen stegar mellan FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2.

Den valda ljudkällan visas i displayen.

Radiofunktioner HU-450/650/850

Scanning



Tryck på SCAN-knappen för att starta sökning. När radion hittat en station, stannar den vid denna station ca 10 sekunder.

Därefter fortsätter den sökningen. För att lyssna på stationen, tryck då på SCAN- eller EXIT-knappen.

Stationssökning

Tryck på eller för att söka efter lägre eller högre frekvenser. Radion söker efter nästa hörbara station och ställer in den. Tryck på knappen igen om du vill fortsätta sökningen.

Manuell stationssökning

Tryck på eller och håll den inne. MAN visas i displayen. Radion stegar då långsamt åt det valda hållet och ökar tempot efter några sekunder. Släpp knappen när den önskade frekvensen visas i displayen. Om frekvensen behöver justeras, görs detta med korta tryck på någon av pilknapparna eller . Det manuella justeringsläget är kvar fem sekunder efter den sista tryckningen.



Knappsats v70 och xc70 resp. V70R

Knappsats i ratten

Om du har knappsats i ratten, tryck på höger respektive vänster pil för att välja förprogrammerade stationer.

OBS! Om bilen är utrustad med integrerad telefon kan knappsatsen i ratten inte användas för radiofunktioner när telefonen är i aktivt läge. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. För att avaktivera telefonen tryck . Om du inte har något SIM-kort i telefonen stäng av den, se s. 222.

Radiofunktioner HU-450

Programmering av stationer

- Ställ in önskad frekvens.
- Tryck med ett kort tryck på PRESET/CD-ratten. Välj nummer genom att vrida fram eller tillbaka. Tryck igen för att lagra önskad frekvens och station.

Förval



För att välja ett förprogrammerat radioprogram vrid du på PRESET/CD-ratten till lagrat nummer. Det inställda programmet visas i displayen.

Automatisk lagring av stationer



Denna funktion söker och lagrar automatiskt upp till 10 starka AM- eller FM-stationer i ett separat minne. Funktionen är särskilt användbar i områden där du

inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

- Välj radioläge med AM-eller FM-knappen.
- Ett långt tryck (längre än 2 sekunder) på AUTO startar sökningen.
- Auto visas i displayen och ett antal signalstarka stationer (max. 10) från det inställda frekvensbandet lagras nu i auto-

lagringsminnet. Om ingen station med tillräcklig stark signalstyrka finns, visas NO STATION.

- Tryck kort på AUTO-knappen eller på pilarna på rattens knappsats om du vill stega till en annan av de automatiskt förinställda stationerna.

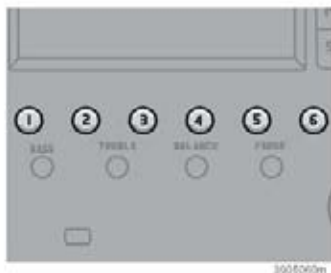
När radion är i Autolagringsläge visas Auto i displayen. Texten försvinner vid återgång till vanligt radioläge.

Återgå till vanligt radioläge genom att trycka på FM, AM eller EXIT eller att vrida på PRESET/CD-ratten.

Återgå till Autolagringsläge:

Tryck kort på AUTO.

Radiofunktioner HU-650/850



Stationslagring

Spara en station på någon av stationslagringsknapparna 1-6:

- Ställ in önskad station.
- Tryck på den stationslagringsknapp där stationen ska lagras och håll den intryckt. Ljudet försvinner ett par sekunder. Stationen STORED visas i displayen.

Man kan lagra upp till 6 stationer på respektive AM1, AM2, FM1, FM2 och FM3, totalt 30 stationer.

Automatisk lagring av stationer



Auto söker och lagrar automatiskt upp till tio starka AM- eller FM-stationer i ett separat minne. Om fler än tio stationer hittas väljs de tio starkaste. Funktionen är

särskilt användbar i områden där man inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

- Välj radioläge med AM-eller FM-knappen.
- Ett långt tryck (längre än 2 sekunder) på Auto startar sökningen.
- Auto visar i displayen och ett antal signalstarka stationer (max. 10) från det inställda frekvensbandet lagras nu i autolagringsminnet. Om ingen station med tillräcklig stark signalstyrka finns, visas NO STATION.
- Tryck kort på AUTO-knappen eller på pilarna på rattens knappsats om du vill stega till en annan av de automatiskt förinställda stationerna.

När radion är i Autolagringsläge visas Auto i displayen. Texten försvinner vid återgång till vanligt radioläge.

Återgå till vanligt radioläge genom att trycka på AM-,FM-, eller EXIT-knappen.

Återgå till Autolagringsläge:

- Tryck kort på AUTO.

Radiofunktioner HU-450/650/850

Radio Data System - RDS

RDS är ett system som länkar samman sändare inom ett nätverk. Det används bl.a. till att ha rätt frekvens inställd oavsett vilken sändare man lyssnar på eller vilken ljudkälla som är aktiv (t.ex. cd). Det används också till att kunna ta emot trafikinformation och att hitta program av en viss typ eller inriktning. Radiotext är också en del av RDS. En radiostation kan t.ex. skicka information om ett pågående radioprogram.

Vissa radiostationer använder inte RDS eller använder endast valda delar av dess möjligheter.

PI-sökning (automatisk sökning av station)

Vid lyssning på en RDS-sändare lagras diverse information i radion, t.ex. trafikinformation.

Då en förvald RDS-sändare väljs vid ett senare tillfälle, uppdaterar radion sändarens RDS-information. Om radion befinner sig i gränsområdet eller strax utanför sändarens räckvidd så söker radion automatiskt efter den starkaste möjliga sändaren av denna kanal.

Finns ingen sändare inom "hörhåll" tystnar radion och displayen visar PI SEEK till dess att stationen hittats.

Trafikinformation - TP Station

Trafikinformation från RDS-stationer bryter andra ljudkällor och meddelandet hörs med den volym som ställts in för detta ändamål. Så fort meddelandet är över återgår radion till tidigare ljudkälla och volym.

Inställning av trafikinformation:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Välj TP och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj TP ON (blinkande text) och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Avaktivera TP:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Välj TP och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj TP OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

TP visas i displayen när funktionen är aktiverad. Tryck EXIT för att inte lyssna på ett pågående trafikmeddelande.

TP-funktionen är dock fortfarande inkopplad och radion inväntar nästa trafikmeddelande.

Välj att ställa in trafikinformation från en speciell kanal:

- Välj radioläge med FM-knappen.

- Aktivera den station som trafikinformationen ska komma ifrån.
- Tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj TP STATION och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj SET CURRENT och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Avaktivera TP Station:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj TP STATION och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj TP STATION OFF och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Alarm

"Alarm!" visas i radions display när ett larmmeddelande sänds ut. Funktionen används för att varsko bilister om allvarliga

Radiofunktioner HU-450/650/850

olyckor och katastrofer, t.ex. broras eller kärnkraftsolyckor.

TP-sökning

Man kan lyssna på trafikinformation då man reser mellan olika områden och länder utan att själv behöva välja station.

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj TP SEARCH och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj TP SEARCH ON eller TP SEARCH OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Nyheter

Programkodade meddelanden (som nyheter från RDS-stationer) bryter andra ljudkällor och sänds med den volym som ställts in för detta ändamål. Så fort nyhetsinslaget är över återgår radion till tidigare ljudkälla och volym.

Inställning av Nyheter:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.

- Vrid SOURCE, välj NEWS och tryck SOURCE.
 - Vrid SOURCE, välj NEWS ON (blinkande text) och tryck SOURCE.
 - Tryck EXIT.
- NEWS visas i displayen.

Avaktivera Nyheter:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj NEWS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj NEWS OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

NEWS försvinner i displayen.

Tryck på EXIT för att inte lyssna på ett pågående nyhetsinslag. Funktionen Nyheter är dock fortfarande inkopplad och radion inväntar nästa nyhetsprogram.

Välj Avbrott för nyheter från nuvarande station:

- Välj radioläge med FM-knappen.
- Aktivera den station som trafikinformationen ska komma ifrån.
- Tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.

- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
 - Vrid SOURCE, välj NEWS STATION och tryck SOURCE.
 - Vrid SOURCE, välj SET CURRENT och tryck SOURCE.
 - Tryck EXIT.
- #### Avaktivera Nyheter Station:
- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
 - Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
 - Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
 - Vrid SOURCE, välj NEWS STATION och tryck SOURCE.
 - Vrid SOURCE, välj NEWS STN OFF och tryck SOURCE.
 - Tryck EXIT.

Programtyp	Visas
OFF	PTY OFF
Nyheter	Nyheter
Aktualiteter	Aktuellt
Information	Info
Sport	Sport
Utbildning	Utbildn
Teater	Teater

Radiofunktioner HU-450/650/850

Programtyp	Visas
Kultur och Konst	Kultur
Vetenskap	Vetenskap
Underhållning	Underh
Popmusik	Pop
Rockmusik	Rock
Lättlyssnat	Lättlyss
Lätt klassiskt	L Klass
Klassisk musik	Klassisk
Övrig musik	Övrig M
Väder	Väder
Ekonomi	Ekonomi
För barn	För barn
Sociala frågor	Socialt
Andliga frågor	Andligt
Telefonväkteri	Telefon
Resor och semester	Resor
Fritid och hobby	Fritid
Jazzmusik	Jazz
Countrymusik	Country
Nationell musik	Nation M
Gamla godingar	"Oldies"
Folkmusik	FolkM
Dokumentär	Dokument

Programtyp - PTY

Med PTY-funktionen kan man välja mellan olika programtyper.

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
 - Vrid SOURCE, välj PTY och tryck SOURCE.
 - Vrid SOURCE, välj PTY i menyn och tryck SOURCE.
 - Radion börjar söka efter vald programtyp. Om radion hittar en station som inte passar kan du söka vidare med vänster eller höger pilknapp.
- Om ingen station med den valda programtypen hittas, återgår radion till sin tidigare frekvens.

Alla radiostationer har inte PTY-benämning.

PTY standby

PTY ligger sedan i standby tills vald programtyp börjar sändas. När så sker byter radion automatiskt till den station som sänder vald programtyp.

Avaktivera:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj PTY tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj PTY OFF tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Symbolen PTY släcks i displayen och radion återgår till normalläge.

PTY -language

Med PTY-funktionen kan man välja språk som används i radions display (engelska, tyska, franska eller svenska).

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj PTY LANGUAGE och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj språk och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Automatisk frekvensuppdatering

AF-funktionen är normalt aktiverad och ser till att en av de starkaste tillgängliga sändarna för en radiostation väljs.

Aktivera AF:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.

Radiofunktioner HU-450/650/850

- Vrid SOURCE, välj AF ON (blinkande text) och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Avaktivera AF:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj AF OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Regionala radioprogram

Regional-funktionen är normalt avaktiverad. Med funktionen aktiverad kan man fortsätta lyssna till en regional sändare trots att signalstyrkan är låg.

Aktivera REG:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj REG ON (blinkande text) och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Avaktivera REG:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj REG OFF (blinkande text) och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

EON - Lokal/Avlägsen (Enhanced Other Networks)

Med EON aktiverad avbryts t.ex. radioprogram för trafikmeddelande och nyhets-sändningar ifrån andra kanaler.

Funktionen har två nivåer:

Local- Avbryter endast om signalen är stark.

Distant- Avbryter även vid svagare signaler.

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RADIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj EON (blinkande text) och tryck SOURCE.

- Vrid SOURCE, välj Local eller Distant och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Återställning av RDS-funktioner

Återställ samtliga radioinställningar till den ursprungliga fabriksinställningen.

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj RESET TO DEFAULT och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

ASC (Active Sound Control)

ASC-funktionen anpassar automatiskt radions volym efter bilens hastighet.

Aktivera ASC:

- Välj radioläge med FM-knappen och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE välj AUDIO SETTINGS MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ASC LEVEL och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE välj LOW, MEDIUM, HIGH eller Off och tryck SOURCE.

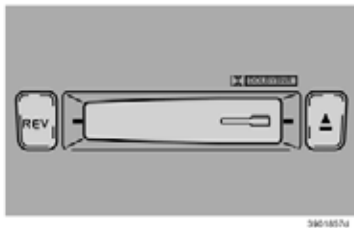
Radiofunktioner HU-450/650/850

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister etc.

Tryck ett par sekunder på FM-knappen för att få tillgång till eventuell utsänd radiotext som då visas i displayen. Efter att ha visat texten två gånger återgår radion till stations-/frekvensvisning. Ett kort tryck på EXIT avslutar visningen av radiotexten.

Kassettspelare HU-450



Kassettlucka

Skjut in kassetten i kassettluckan med bandets bredare del vänt åt höger. I teckenfönstret visas TAPE Side A. När den ena sidan är färdigspelad kommer apparaten automatiskt att spela den andra sidan (auto-reverse). Om du redan har en kassett i kassettspelaren väljer du kassettspelning genom att vrida på SOURCE-ratten eller trycka på snabbvals-knappen TAPE.

Byte av bandriktning


Tryck på REV-knappen om du vill spela andra sidan av bandet. I displayen visas vilken sida som spelas.

Kassettutkast



Om du trycker på knappen stannar bandet och kassetten matas ut. För att välja ny programkälla, vrid på SOURCE-ratten. Kassetten kan skjutas in eller matas ut även när apparaten är frånslagen.

Dolby B Brusreducering

Funktionen är förinställd. Om du vill stänga av den, gör så här: håll REV-knappen intryckt tills Dolbysymbolen  i displayen slocknar. Tryck på samma knapp igen för att aktivera Dolbyfunktionen.

Dolby brusreducering tillverkas under licens av Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby och dubbel-D kännetecknet  är Dolby Laboratories Licensing Corporations varumärken.

Scanning





Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.



Tryck på SCAN-eller EXIT-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Snabbspolning



Bandet snabbspolas framåt om du trycker och håller nere knappen  och bakåt med . I displayen visas "FF" (framåt) respektive "REW" (bakåt) under snabbspolning. Snabbspolningen avbryts om du trycker på knappen igen.

Nästa spår - föregående spår

Om du trycker på knappen  kommer kassettbodytet automatiskt att spolas framåt till nästa spår. Om du trycker på knappen  kommer kassettbodytet automatiskt att spolas bakåt till föregående spår. För att funktionen skall fungera krävs en paus på ca fem sekunder mellan spåren. Om du har knappats i ratten, kan du även använda pilarna.

Cd-spelare HU-650

Cd-spelare

Skjut in en cd-skiva. Om du redan gjort detta, välj cd genom att vrida på SOURCE-ratten eller snabbvalsknappen CD.

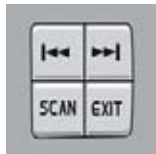
Cd-utkast



Om du trycker på knappen på bilden stannar cd-spelaren och skivan matas ut.

OBS! Av trafiksäkerhetsskäl har du tolv sekunder på dig att ta hand om den utmatade skivan. Därefter drar cd-spelaren in den igen och fortsätter med senast spelade spår.

Snabbspola och byta spår



Tryck och håll nere vänster eller höger pilknapp för att snabbspola ett spår eller hela skivan. Snabbspolning kan inte göras med knapp-satsen i ratten.

Tryck kort på vänster eller höger pilknapp för att komma till föregående eller nästa spår. Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål. Spårnummer visas i displayen.

Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på SCAN eller EXIT-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Slumpval



Tryck på RND (random) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Apparaten spelar skivans spår i slumpvis ordning. "RND" visas så länge funktionen är

aktiverad.

Cd-skivor

Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

Viktigt!

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklistrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

Intern Cd-växlare HU-850

Intern cd-växlare

HU-850 innehåller en intern 6-skivors cd-växlare. Tryck på snabbvalsknappen CD eller vrid SOURCE-ratten för att aktivera cd-spelaren. Cd-spelaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades. Du kan skjuta in 6 skivor i cd-spelaren. För att skjuta in en ny skiva måste du välja en ledig position i spelaren. Välj en tom position med sifferknapparna 1-6. Den position som är tom visas i displayen. Se till att "LOAD DISC" visas innan du skjuter in en ny skiva.

Cd-utkast



Om du trycker på knappen på bilden stannar cd-spelaren och skivan matas ut.

OBS! Av trafiksäkerhetsskäl har du tolv sekunder på dig att ta hand om den utmatade skivan. Därefter drar cd-spelaren in den igen och fortsätter med senast spelade spår.

Val av skivnummer

Välj den skiva som skall spelas via sifferknapparna 1-6. Nummer på skiva och spår visas i displayen.

Snabbspola och byta spår



Tryck och håll nere vänster eller höger pilknapp för att snabbspola ett spår eller hela skivan. Snabbspolning kan inte göras med knappatsen i ratten.

Tryck kort på vänster eller höger pilknapp för att komma till föregående eller nästa spår. Knappatsen i ratten kan även användas för detta ändamål. Spårnummer visas i displayen.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på SCAN-eller EXIT-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Slumpval



Tryck på RND (random) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Från en slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt.

"RND" visas så länge funktionen är aktiverad.

Cd-skivor

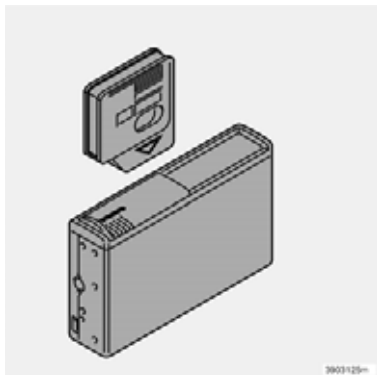
Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-

skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

Viktigt!

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklitrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

Extern Cd-växlare HU-450/650/850



Cd-växlare

Den externa cd-växlaren (tillval) är monterad bakom panelen på vänstra sidan av bakre lastutrymmet.

Vrid SOURCE-ratten för att aktivera cd-växlarläget. Cd-växlaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades. Om cd-växlarens magasin* är tomt visas "LOAD CARTRIDGE" i displayen.

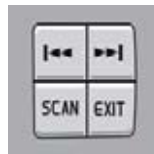
För att ladda skivor i växlaren:

- Skjut undan locket på cd-växlaren.
- Tryck på växlarens kassetutkastknapp.
- Dra ut cd-kassetten och tryck in skivorna.
- Tryck tillbaka kassetten i cd-växlaren.

Val av position

Välj den skiva som skall spelas genom att vrida på PRESET/CD-ratten (HU-450) eller via sifferknapparna 1-6 (HU-650/850). Nummer på skiva och spår visas i displayen.

Snabbspola och byta spår



Tryck och håll nere vänster eller höger pilknapp för att snabbspola ett spår eller hela skivan. Snabbspolning kan inte göras med knapp-satsen i ratten.

Tryck kort på vänster eller höger pilknapp för att komma till föregående eller nästa spår. Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål. Spårnummer visas i displayen.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på SCAN-eller EXIT-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Slumpval



Tryck på RND (för HU-650 och 850) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Om du har radio HU-450 väljer du REV-knappen. Från en

slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt. "RND" visas så länge funktionen är aktiverad.

Cd-skivor

Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

Viktigt!

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklitrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

Dolby Surround Pro Logic II HU-850

Dolby Surround Pro Logic II är en vidareutveckling av det tidigare systemet och levererar en väsentligt bättre ljudbild. Förbättringen märks särskilt mycket för passagerarna i baksätet.

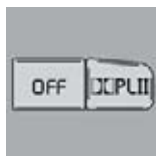
Dolby Surround Pro Logic II med centerhögtalare mitt på instrumentpanelen ger en ljudupplevelse mycket nära verkligheten.

De normala stereokanalerna vänster-höger fördelas till vänster-mitten-höger. Dessutom kommer omgivningsljud (surround sound) från bilens bakre högtalarkanal. Dolby Surround Pro Logic II fungerar i cd-läge.

För AM och FM radioutsändningar rekommenderas 3-kanalsstereo (3-CH).

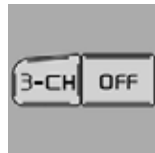
Dolby Surround Pro Logic II är varumärke som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Pro Logic II Surround System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II Läge



För att välja Dolby Surround Pro Logic II Mode tryck på "PL II". I displayen visas "PL II". Tryck på OFF för att återgå till 2-kanals stereo.

3-kanals stereo



För att välja 3-kanals stereo tryck på 3-CH. I displayen visas "3 ch". Tryck på OFF för att återgå till 2-kanals stereo.

Centre Level

Funktionen används för att ställa in centerkanalens nivå.

- Tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj AUDIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj CENTRE LEVEL och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj nivå och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Surround Level

Funktionen används för att ställa in effekt-nivån i de bakre kanalerna.

- Tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.

- Vrid SOURCE, välj AUDIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj SURROUND LEVEL och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj nivå och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Mid EQ Level

Funktionen används för att finjustera ljudet i högtalarna.

- Tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj ADVANCED MENU och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj AUDIO SETTINGS och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj MID EQ LEVEL och tryck SOURCE.
- Vrid SOURCE, välj nivå och tryck SOURCE.
- Tryck EXIT.

Tekniska data**HU-450**

Uteffekt	4 x 25 W
Utgångsim- pedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, negativ jord

Radiodelen

Frekvensomfång	
U (FM)	87,5 – 108 MHz
M (AM)	522 – 1611 kHz
L (AM)	53 – 279 kHz

HU-650

Uteffekt	4 x 25 W
Utgångsim- pedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, negativ jord
Extern förstärkare (tillval)	4 x 50 W alt. 4 x 75 W

Radiodelen

Frekvensomfång	
U (FM)	87,5 – 108 MHz
M (AM)	522 – 1611 kHz
L (AM)	153 – 279 kHz

HU-850

Uteffekt	1 x 25 W (center- högtalare)
Utgångsim- pedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, negativ jord
Extern förstärkare	4 x 50 W alt. 4 x 75 W

HU-850 måste anslutas till extern förstärkare.

Radiodelen

Frekvensomfång	
U (FM)	87,5 – 108 MHz
M (AM)	522 – 1611 kHz
L (AM)	153 – 279 kHz

Telefon (tillval)


Telefonsystemet	220
Komma igång	222
Samtalsfunktioner	223
Funktioner i minnet	226
Menyfunktioner	227
Övrig information	231

Telefonsystemet

Allmänna regler

- Sätt trafiksäkerheten främst. Om du som förare måste använda telefonluren i armstödet, parkera först på en säker plats.
- Stäng av telefonen när du tankar din bil.
- Stäng av telefonen i närheten av sprängningsarbete.
- Låt endast auktoriserad personal utföra service på din telefon.

Nödsamtal

- Nödsamtal till larmnummer kan du genomföra utan tändningsnyckel och utan SIM-kort.
- Tryck in På/Av knappen.
- Slå det larmnummer som gäller för den aktuella regionen (inom EU: 112).
- Tryck in den gröna knappen .

Telefonsystemets delar

1. Knappsats i mittkonsolen

Med knappsatsen i mittkonsolen kan du styra alla telefonens funktioner.

2. Knappsats i ratten

Med rattens knappsats kan du använda de flesta av telefonens funktioner.

När telefonen är aktiverad kan knappsatsen i ratten endast användas till telefonfunktionerna. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. För att kunna använda knapparna till radioinställningar måste telefonen avaktiveras, se s. 222.

3. Display

I displayen visas menyfunktioner, meddelanden, telefonnummer etc.

4. Telefonlur

Telefonluren kan du använda för privata samtal när du vill kommunicera mer ostört.

5. SIM-kortet

SIM-kortet sätts in under knappsatsen i mittkonsolen.

Stäng av telefonen om du inte har något SIM-kort i den annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen.

6. Mikrofon

Mikrofonen är inbyggd i den inre backspeglens.

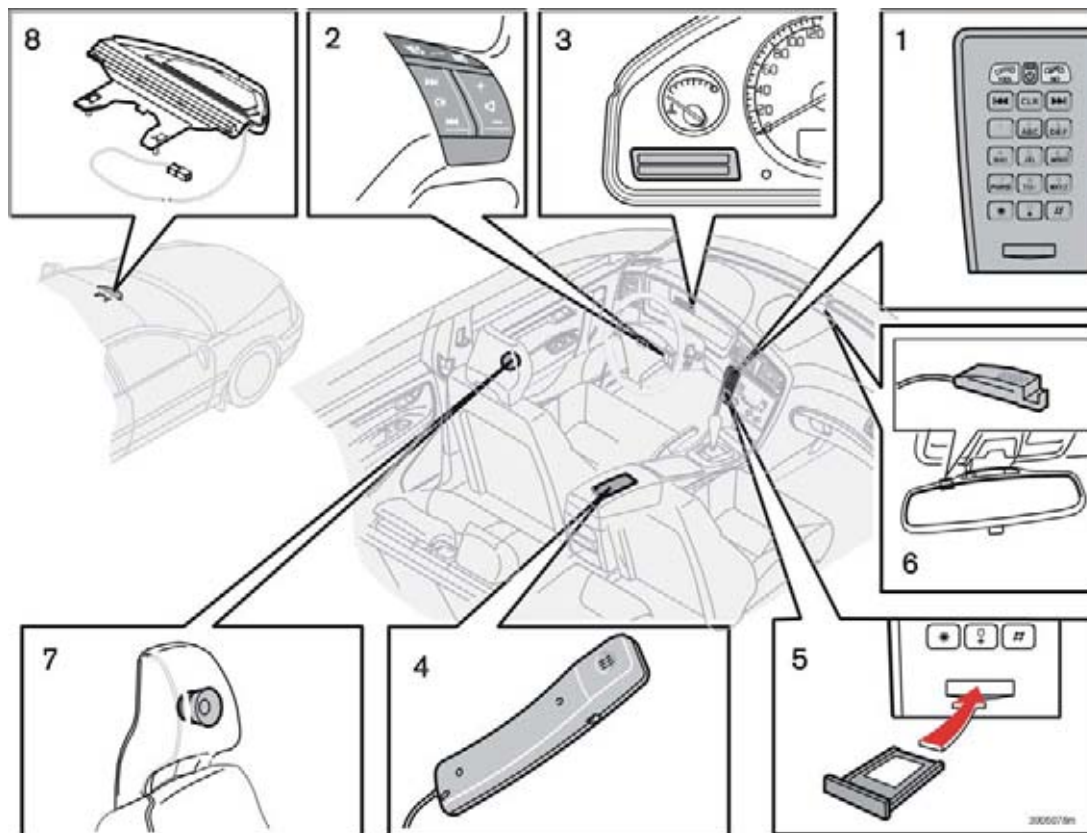
7. Högtalare

Högtalaren är inbyggd i nackskyddet i förarstolen.

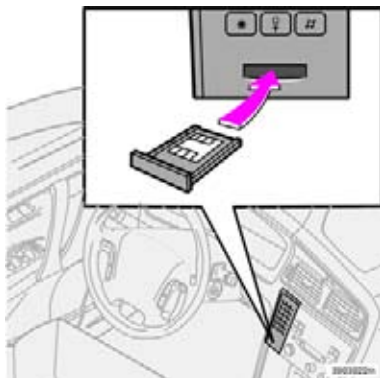
8. Antenn


Antennen är monterad mot vindrutans framför den inre backspeglens.

Telefonsystemet



Komma igång



Aktivera telefonen genom att trycka på  i knappsatsen i mittkonsolen eller i rattens knappsats.

I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen.

Tryck på  om du vill avaktivera telefonen.

SIM-kort

Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). Du får kortet från din nätoperatör.

Sätt alltid in SIM-kortet när du vill använda telefonen. Då visas din nätoperators namn i displayen.

Stäng av telefonen om du inte har något SIM-kort i den. Annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen och knappsatsen i ratten fungerar inte för radion.

Slå på och av telefonen

För att slå på telefonen: vrid bilens tändnyckel till läge I. Tryck på knappen som är markerad på bilden.

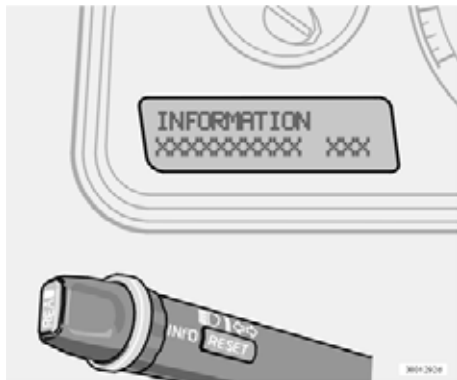
För att stänga av telefonen: tryck ca tre sekunder på samma knapp. Om du stänger av bilens tändning med telefonen påslagen, är telefonen påslagen när du slår på tändningen nästa gång.

Då telefonen är avstängd kan du inte ta emot några samtal.

Aktivt läge

En förutsättning för att kunna använda telefonens funktioner är att telefonen är i aktivt läge (gäller inte för att ta emot samtal).


Samtalsfunktioner




Display

I displayen visas den aktuella funktionen, exempelvis menyalternativ, meddelanden, telefonnummer eller inställningar.

Ring upp och ta emot samtal


För att ringa upp: Slå numret och tryck på  i knappsetsen i ratten eller mittkonsolen (eller lyft luren).

För att ta emot ett inkommande samtal: Tryck på  (eller lyft luren). Du kan även använda Autosvar, se menyalternativ 4.3.

Ljudet från audioanläggningen kan kopplas ifrån automatiskt när ett telefonsamtal pågår.





Beträffande audioanläggningens ljudnivå, se även menyalternativ 5.6.5.

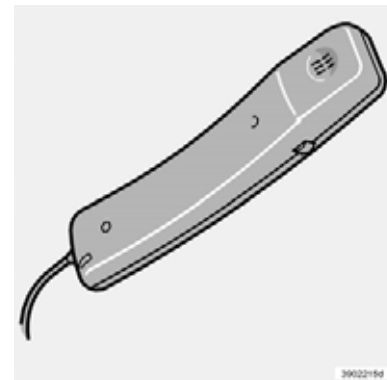
Avsluta ett samtal

För att avsluta ett samtal, tryck på  i rattens eller mittkonsolens knappsets eller lägg på luren. Audioanläggningen återgår till tidigare aktivitet.

Senast uppringda telefonnummer


Telefonen lagrar automatiskt de senast uppringda telefonnumren/namnen.



- Tryck på  i rattens eller mittkonsolens knappsets.
- Bläddra med pilarna framåt  eller bakåt  bland de senast slagna numren.
- Tryck på  (eller lyft telefonluren) för att ringa.



Telefonlur

Om du vill kommunicera mer ostört, kan du prata i telefonluren.

- Lyft luren. Slå önskat nummer på knappsetsen i mittkonsolen. Tryck  för att ringa upp. Volymen regleras med ratten på sidan av luren.
- Samtalet avbryts när du lägger tillbaka luren i hållaren.






Om du vill växla till handsfree utan att avsluta samtalet: Tryck  och välj Handsfree. Tryck  och lägg på luren, se s. 223.

Samtalsfunktioner

Snabbuppringning

Lagra kortnummer

Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan kopplas till en snabbuppringningsknapp (1-9). Gör så här:

- Bläddra med  till Redigera minne (Meny 3) och tryck .
- Bläddra till Snabbuppringning (Meny 3.4) och tryck .
- Välj den siffra som ska vara kortnumret. Tryck  för att bekräfta.
- Sök efter önskat namn eller telefonnummer i minnet, tryck  för att välja det.

Använd snabbuppringning

Håll in önskad snabbuppringningsknapp i ca två sekunder för att ringa.

OBS! När du har slagit på telefonen, vänta en stund innan snabbuppringningen kan ske. För att kunna slå ett kortnummer måste Meny 4.5 vara aktiverad, se s. 229.

Funktioner under pågående samtal

Under ett pågående samtal är följande funktioner tillgängliga; bläddra med pilarna och tryck på YES för att göra ett val:

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Håll/Håll inte	Välj om pågående samtal ska parkeras eller inte
Lur/Handsfree	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer

Då du har ett pågående samtal samt ett parkerat samtal är följande funktioner tillgängliga; bläddra med pilarna och tryck på YES för att göra ett val:




Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Hands free	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer
Sammankoppla	Prata med båda samtidigt (konferenssamtal)
Växla	Växla mellan de två samtalen

Då du har valt Sammankoppla och har två pågående samtal är följande funktioner tillgängliga; bläddra med pilarna och tryck på YES för att göra ett val:

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Handsfree	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer

Ta emot ett nytt samtal under pågående samtal

Om du under pågående samtal hör en tonstöt i högtalaren omedelbart åtföljd av två tonstötter (dubbeltonstöt) har du blivit uppringd. Därefter repeteras en dubbeltonstöt tills du antingen svarar eller påringningen upphör. I detta läge kan du välja att ta emot samtalet, eller neka att ta emot det.

Om du inte vill ta emot samtalet, tryck på  eller gör ingenting. Om du vill ta emot samtalet, tryck på . Det pågående samtalet hamnar då i så kallat parkeringsläge. Trycker du på , avslutas båda samtalen samtidigt.

Samtalsfunktioner

SMS

En ensam dubbeltonstöt talar om att ett SMS-meddelande tagits emot.

Ljudnivån

Öka ljudnivån genom att trycka på (+)-knappen i rattens knappsats. Minska den genom att trycka på (-)-knappen.

När telefonen är aktiverad styr knappsatsen i ratten endast telefonfunktionerna.

Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras, se s. 222.








Funktioner i minnet

Telefonnummer och namn kan lagras i telefonens eget minne eller i SIM-kortets minne.

När du tar emot ett samtal och den uppringandes nummer finns i minnet, visas namnet på den uppringande i displayen.


Upp till 255 namn kan lagras i telefonens minne.


Lagra telefonnummer med namn


- Tryck  och bläddra till Redigera minne (Meny 3). Tryck .
- Bläddra till Lägg till (Meny 3.1) och tryck .
- Skriv ett nummer och tryck .
- Skriv ett namn och tryck .
- Välj vilket minne du vill spara till med  och tryck .


Skriva namn (eller meddelande)

Tryck på den knapp som är märkt med önskat tecken: en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra osv. För att ange mellanrum tryck på 1.


 space 1- ? ! , . : ' ()


 a b c 2 å ä à á â æ ç

 d e f 3 è é ê ë

 g h i 4 î í ï ü


 j k l 5


 m n o 6 ñ ò ó ø

 p q r s 7 ß


 t u v 8 ù ú û

 w x y z 9


 om man skriver två bokstäver i rad från samma knapp, tryck * emellan eller vänta några sekunder


 + 0 @ * # & \$ £ / %


 byt mellan versaler och gemena


 radera den senast slagna bokstaven eller siffran. Med ett långt tryck raderar du hela numret eller hela texten.

Ring upp från minnet

- Tryck  på mittkonsolen eller knapp-satsen i ratten.
- Välj mellan följande alternativ:

Tryck  på mittkonsolen eller knapp-satsen i ratten och bläddra med pilarna tills du hittar önskat namn.


Tryck på tangenten för första bokstaven i namnet (eller skriv in hela namnet) och tryck .

- Tryck  för att ringa upp det nummer du har valt.






Menyfunktioner

Med menyfunktionen kan du kontrollera, ändra inställningar och programmera in nya funktioner i ditt system. De olika menyalternativen visas i displayen.


Menyfunktionen

Tryck på  för att komma till menyfunktionen.

I menyfunktionen gäller följande:

- Ett långt tryck på  innebär att du går ur menyfunktionen.
- Ett kort tryck på  innebär att du ångrar, återtar eller säger nej till ett alternativ.
- Ett tryck på  innebär att du bekräftar eller väljer, eller att du stegar från en undermeny till nästa undermeny.
- Den högra pilen  leder till nästa sidomeny. Den vänstra pilen  leder till föregående sidomeny.

Genvägar

Menyvalen är numrerade och kan väljas direkt med sifferknapparna och . Siffrorna visas i teckenfönstret tillsammans med menyalternativet.

Trafiksäkerhet

Menysystemet är av säkerhetsskäl inte tillgängliga i hastigheter över 8 km/h. Du kan endast avsluta påbörjad aktivitet i menysystemet.

Hastighetsbegränsningen kan kopplas bort i menyfunktion 5.7.

Huvudmenyer/undermenyer

1. Samtalsregister
 - 1.1. Miss. samtal
 - 1.2. Mott. samtal
 - 1.3. Ringda samt.
 - 1.4. Radera lista
 - 1.4.1. Alla
 - 1.4.2. Missade
 - 1.4.3. Mottagna
 - 1.4.4. Ringda
 - 1.5. Samtalslängd
 - 1.5.1. Sista samtal
 - 1.5.2. Antal samtal
 - 1.5.3. Total tid
 - 1.5.4. Nollställ
2. **Meddelanden**
 - 2.1. Läs
 - 2.2. Skriv
 - 2.3. Talmeddel.
 - 2.4. Inställn.
 - 2.4.1. SMSC-nummer
 - 2.4.2. Giltighet
 - 2.4.3. Typ
3. **Redigera minne**
 - 3.1. Lägg till
 - 3.2. Sök
 - 3.2.1. Redigera
 - 3.2.2. Radera
 - 3.2.3. Kopiera
 - 3.2.4. Flytta

Menyfunktioner

- 3.3. Kopiera alla
 - 3.3.1. SIM till tfn
 - 3.3.2. Tfn till SIM
- 3.4. Snabbuppr.
- 3.5. Töm SIM
- 3.6. Töm minne
- 3.7. Status

4. Samtalsfunktioner

- 4.1. Sänd nummer
- 4.2. Samtal vänt.
- 4.3. Autosvar
- 4.4. Autouppr.
- 4.5. Snabbuppr.
- 4.6. Vidarekoppl.
 - 4.6.1. Alla samtal
 - 4.6.2. Vid upptaget
 - 4.6.3. Inget svar
 - 4.6.4. Inte nåbar
 - 4.6.5. Faxanrop
 - 4.6.6. Dataanrop
 - 4.6.7. Upphäv alla

5. Inställningar

- 5.1. Fabriksinst.
- 5.2. Operatör
- 5.3. Språk
 - 5.3.1. English UK
 - 5.3.2. English US
 - 5.3.3. Svenska
 - 5.3.4. Dansk
 - 5.3.5. Suomi
 - 5.3.6. Deutsch

- 5.3.7. Nederlands
- 5.3.8. Français FR
- 5.3.9. Français CAN
- 5.3.10. Italiano
- 5.3.11. Español
- 5.3.12. Português P
- 5.3.13. Português BR
- 5.4. SIM-säkerhet
 - 5.4.1. På
 - 5.4.2. Av
 - 5.4.3. Auto
- 5.5. Ändra koder
 - 5.5.1. PIN-kod
 - 5.5.2. Telefonkod
- 5.6. Ljud
 - 5.6.1. Ringvolym
 - 5.6.2. Ringsignal
 - 5.6.3. Knappklick
 - 5.6.4. Hast. volym
 - 5.6.5. RadioAutDämp
 - 5.6.6. Nytt SMS
- 5.7. Trafiksäkert

Menyalternativ, beskrivning

1. Samtalsregister

1.1. Missade samtal

Här visas en lista med missade samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.2. Mottagna samtal

Här visas en lista med mottagna samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.3. Ringda samtal

Här visas en lista med tidigare slagna nummer. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.4. Radera lista

Med denna funktion kan du radera de listor som finns i menyerna 1.1, 1.2 och 1.3 enligt nedan.

- 1.4.1. Alla
- 1.4.2. Missade
- 1.4.3. Mottagna
- 1.4.4. Ringda

1.5. Samtalslängd

Här har du möjlighet att se samtalstiden för alla dina samtal eller för det senaste samtalet.

Menyfunktioner

Du kan också välja att se antalet samtal och nollställa samtalsmätaren.

- 1.5.1. Sista samtal
- 1.5.2. Antal samtal
- 1.5.3. Total tid
- 1.5.4. Nollställ samtalsmätaren.

För att kunna nollställa samtalsmätaren behöver du telefonkoden (se Meny 5.5).

2. Meddelanden

2.1. Läs

Här kan du läsa inkomna textmeddelanden. Du kan sedan välja att radera läst meddelande, skicka det vidare, ändra, spara hela eller delar av meddelandet.

2.2. Skriv

Med hjälp av knappsatsen kan du skriva ett meddelande. Välj sedan att spara eller skicka det.

2.3. Talmeddelande

Lyssna på inkomna meddelanden.

2.4. Inställning

Ange numret (SMSC-nummer) till den meddelandecentral du vill skall överföra dina meddelanden. Ange också hur du vill att ditt meddelande skall nå adressaten och hur länge det skall lagras i meddelandecentralen.

- 2.4.1. SMSC-nummer
- 2.4.2. Giltighet

2.4.3. Typ

Kontakta din operatör för information om dessa inställningar samt för SMSC-nummer.

3. Redigera minne

3.1. Lägg till

Du har här möjlighet att lagra namn och telefonnummer i telefonens eller SIM-kortets minne. Se avsnittet om funktioner i minnet för mer information.

3.2. Sök

Här kan du göra ändringar i minnet

- 3.2.1. Redigera: Ändra uppgifter i de olika minnena.
- 3.2.2. Radera: Ta bort ett sparad namn.
- 3.2.3. Kopiera: Kopiera ett sparad namn.
- 3.2.4. Flytta: Flytta information mellan telefonens och SIM-kortets minne.

3.3. Kopiera alla:

Kopierar SIM-kortets telefonnummer och namn till telefonens minne.

- 3.3.1. Från SIM- till telefonminne
- 3.3.2. Från Telefon- till SIM-minne

3.4. Snabbuppringning

Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan lagras som ett kortnummer.

3.5. Töm SIM

Du kan välja att radera hela minnet i SIM-kortet.

3.6. Töm minne

Du kan välja att radera hela minnet i telefonen.

3.7. Status

Se hur många platser som är upptagna med namn och nummer i SIM-kortet och telefonen.

4. Samtalsfunktioner

4.1. Sänd nummer

Välj om ditt eget nummer ska visas eller inte för den du ringer upp. Kontakta din nätope- ratör för permanent dolt nummer.

4.2. Samtal väntar

Välj om du vill få ett meddelande om att samtal väntar under pågående samtal.

4.3. Autosvar

Välj att svara utan att använda knappsatsen.

4.4. Autouppringning

Välj att ringa upp ett tidigare upptaget och slaget nummer.

4.5. Snabbuppringning

Här ställer du in om snabbuppringningen ska vara aktiverad eller inte. Funktionen måste vara aktiverad för att du ska kunna slå ett kortnummer.

4.6. Vidarekoppla

Här kan du välja när och vilka typer av samtal som ska vidarekopplas till ett angivet telefonnummer.

Menyfunktioner

- 4.6.1. Alla samtal (inställningen gäller endast under aktuellt samtal).
- 4.6.2. Vid upptaget
- 4.6.3. Inget svar
- 4.6.4. Inte nåbar
- 4.6.5. Faxanrop
- 4.6.6. Dataanrop
- 4.6.7. Upphäv alla

5. Inställningar

5.1. Fabriksinställning

Funktion för att återgå till systemets fabriksinställningar.

5.2. Operatör

Välj operatör automatiskt eller manuellt.

- 5.2.1. Auto
- 5.2.2. Manuell

5.3. Språk

Här kan du välja vilket språk telefonen ska visa.

- 5.3.1. English UK
- 5.3.2. English US
- 5.3.3. Svenska
- 5.3.4. Dansk
- 5.3.5. Suomi
- 5.3.6. Deutsch
- 5.3.7. Nederlands
- 5.3.8. Français FR
- 5.3.9. Français CAN
- 5.3.10. Italiano

- 5.3.11. Español
- 5.3.12. Português P
- 5.3.13. Português BR

5.4. SIM-säkerhet

Välj om PIN-koden ska vara på, av eller automatisk.

- 5.4.1. På
- 5.4.2. Av
- 5.4.3. Auto

5.5. Ändra koder

Ändra PIN-koden eller telefonkoden.

- 5.5.1. PIN-kod
- 5.5.2. Telefonkod (använd 1234 innan du byter till egen kod). Telefonkoden används för att nollställa samtalsmätaren.

OBS! Skriv upp och spara koden på ett säkert ställe.

5.6. Ljud

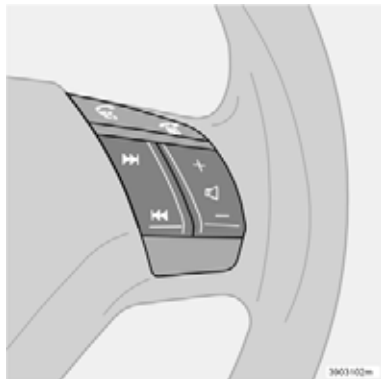
- 5.6.1. Ringvolym: Här kan du välja volym på inkommande ringsignal.
- 5.6.2. Ringsignal: Du har åtta olika ringsignalstyper att välja mellan.
- 5.6.3. Knappklick: På eller av.
- 5.6.4. Hast. volym: Välj om volymen ska vara fartberoende eller ej.
- 5.6.5. RadioAutDämp: Här kan du välja om du vill låta radions ljudnivå kvarstå under telefonsamtal eller ej.

- 5.6.6. Nytt SMS: Välj om du vill att telefonen ska ge ifrån sig en ljudsignal för inkommande SMS eller inte.

5.7. Trafiksäkert


Här kan du välja att koppla bort hastighetsbegränsningen för menysystemet, dvs. välja att använda menysystemet även under färd.

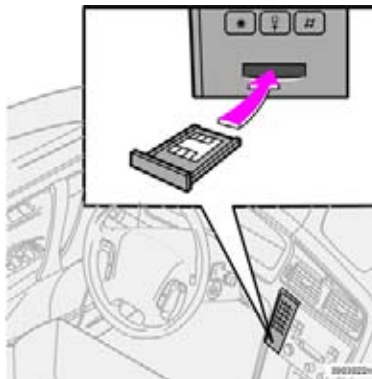
Övrig information



Radio/Telefon

De fyra nedersta knapparna i rattens knappsats är gemensamma för radio och telefon.

För att styra telefonfunktionerna med dessa knappar måste telefonen vara aktiverad, se s. 222. Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras. Tryck på .



Dubbla SIM-kort

Många nätoperatörer erbjuder dubbla SIM-kort, ett för din bil och ett för en annan telefon. Med dubbla SIM-kort har du samma nummer till två olika apparater. Fråga din nätoperatör om vilka möjligheter som erbjuds och om hanteringen av dubbla SIM-kort.

Specifikationer

Uteffekt	2 W
SIM-kort	Litet
Minnesplatser	255 ¹
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nej
Dualband	Ja (900/ 1800)

1. 255 minnesplatser i telefonens minne. Antal minnesplatser på SIM-kort varierar beroende på abonnemang.

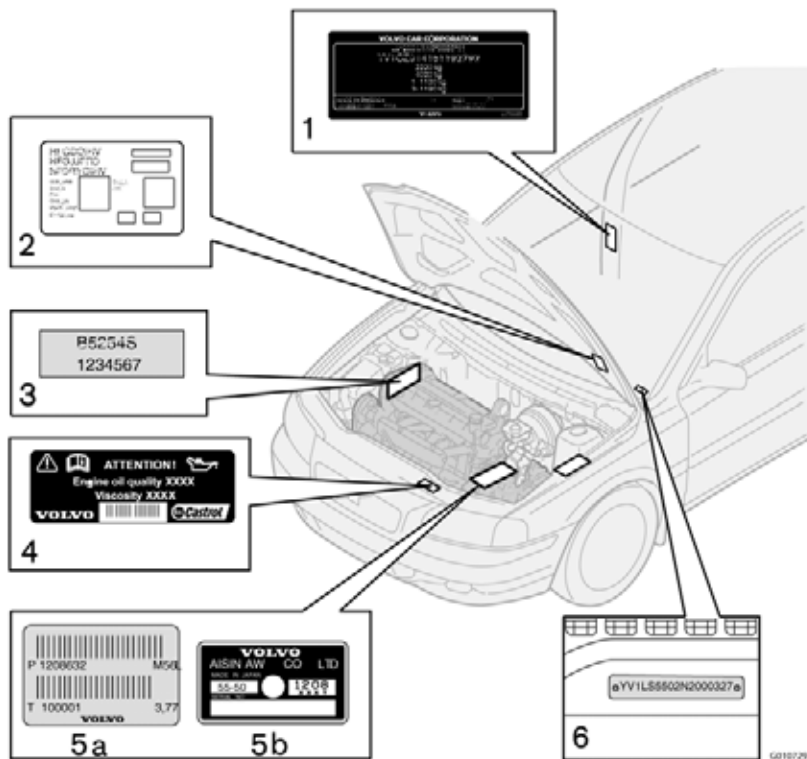
IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Det är ett 15-siffrigt serienummer som finns inprogrammerat i telefonen. Slå *#06# för att få fram numret i displayen. Skriv upp det och spara på ett säkert ställe.

Tekniska data

Typbeteckning	234
Mått och vikter	235
Motorspecifikationer	236
Motorolja	238
Övriga vätskor och smörjmedel	241
Bränsle	242
Katalysator	245
Elsystemet	246

Typbeteckning



Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.
2. Dekal för parkeringsvärmare.
3. Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.
4. Motoroljedekalen¹ anger oljekvalitet och viskositet.
5. Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
a: Manuell växellåda.
b: Automatväxellåda AW.
6. VIN-nummer (typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer).

1. Vissa motorvarianter

Mått och vikter

Mått

Längd: 472 cm (XC: 473 cm)

Bredd: 180 cm (XC: 186 cm)

Höjd¹: 147-149 cm (AWD: 148-151 cm/
XC: 155-156 cm/R: 145-149 cm)

Hjulbas: 276 cm

Spårvidd fram: 156 cm (XC: 161 cm)

Spårvidd bak: 156 cm (XC: 155/
R: 154 cm)

Vikter

Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m. Passagerarnas vikt och tillbehör som är monterade, dvs. dragkrok, lasthållare, takbox, m.m. samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell), påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten. Tillåten belastning (utöver förare) = Totalvikt–Tjänstevikt.



1. Max totalvikt
2. Max tågvikt (bil+släp)
3. Max framaxeltryck
4. Max bakaxeltryck



Endast Kina

1. Max totalvikt
2. Max släpvgsvikt

Max last: Se registreringsbevis.

Max taklast: 100 kg

Bromsad släpvagn

Max släpvgsvikt:	Max kultryck:
0-1200 kg	50 kg
1201-1800 kg	75 kg
B5204T5 Automat 1600 kg	75 kg

Obromsad släpvagn

Max släpvgsvikt: 750 kg

VARNING!

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

1. Beroende av fölg- och däckdimension

Motorspecifikationer

Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se s. 234.

Specifikation	Motorbeteckning				
	2.4 B5244S2	BIFUEL (CNG) B5244SG	2.4 B5244S	2.0T B5204T5	2.5T B5254T2
Effekt (kW/rpm)	103/4500	103/5800	125/6000	132/5500	154/5000
(hk/rpm)	140/4500	140/5800	170/6000	180/5500	210/5000
Vridmoment (Nm/rpm)	220/3300	192/4500	225/4500	240/1860- 4980	320/1500- 4500
Cylinderantal	5	5	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	83	83	83	81	83
Slaglängd (mm)	90	90	90	77	93,2
Slagvolym (liter)	2,44	2,44	2,44	1,98	2,52
Kompressionsförhållande	10,3:1	10,3:1	10,3:1	9,5:1	9,0:1

Motorspecifikationer

Specifikation	Motorbeteckning				
	T5 B5244T5	R B5254T4	D5 D5244T4	2.4D D5244T5	2.4D D5244T7
Effekt (kW/rpm)	191/5500	220/5500	136/4000	120/4000	92/4000
(hk/rpm)	260/5500	300/5500	185/4000	163/4000	126/4000
Vridmoment (Nm/rpm)	350/2100- 5000	400/1950- 5250	400/2000- 2750	340/1750- 2750	300/1750- 2250
Cylinderantal	5	5	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	81	83	81	81	81
Slaglängd (mm)	93,2	93,2	93,2	93,2	93,2
Slagvolym (liter)	2,40	2,52	2,40	2,40	2,40
Kompressionsförhållande	8,5:1	8,5:1	17,3:1	18,0:1	17,3:1

Motorolja


Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn.
- i bergslandskap.
- i hög hastighet.
- i temperaturer kallare än -30°C eller varmare än +40°C.
- kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under 5°C).

Det kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar  oljeprodukter.

VARNING!

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.



Viskositetsdiagram

Motorolja



Oljedekal

När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 234.

Oljekvalitet: ACEA A3/B3/B4

Viskositet: SAE 0W-30

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Volymuppgifter

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN - MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
Bi-Fuel	B5244SG	1,2	5,8
R	B5254T4		5,5

Motorolja



När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 234.

Oljekvalitet: ACEA A5/B5

Viskositet: SAE 0W-30

Oljedekal

Volymuppgifter

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN - MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
2.0T	B5204T5	1,2	5,5
2.4	B5244S		
	B5244S2		
T5	B5244T5		
2.5T	B5254T2		
D5	D5244T4	2,0	6,2
D	D5244T5		
	D5244T7		

1. Inkluderar filterbyte.

Övriga vätskor och smörjmedel

Viktigt!

Rekommenderad transmissionsolja ska användas för att inte skada växellådan och får inte blandas med någon annan transmissionsolja. Om annan olja fyllts på kontakta närmaste auktoriserade Volvoverkstad för service.

Vätska	System	Volym	Rekommenderad kvalitet
Växellådsolja	Manuell 5-växlad (M56/M58)	2,1 liter	Transmissionsolja MTF 97309
	Manuell 6-växlad (M66)	2,0 liter	
	Automatväxellåda (AW55-50, AW55-51)	7,2 liter	Transmissionsolja JWS 3309
	Automatväxellåda (TF-80SC)	7,0 liter	
Kylvätska	Bensinmotor utan turbo	9,5 liter	Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten, se förpackning. Termostaten öppnar vid: bensinmotorer, 90 °C, dieselmotorer 82 °C
	Bensinmotor med turbo	10,0 liter	
	Diesel	12,5 liter	
Luftkonditionering			Olja: PAG Köldmedium: R134a (HFC134a) ¹
Bromsvätska		0.6 liter	DOT 4+
Servostyrning	Systemet varav behållare	0,9 liter 0,2 liter	Styrervoolja: WSS M2C204-A eller likvärdig produkt.
Spolarvätska	utan högtrycksspolning	4,5 liter	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten rekommenderas vid minusgrader.
	med högtrycksspolning	6,4 liter	

1. Vikten varierar beroende på motorvariant. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

OBS! Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt, se s. 238.

Bränsle

Förbrukning och utsläpp

Motor		Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO2) g/km	Tankvolym liter
2.4	B5244S2	Manuell 5-växlad (M56)	9,0	214	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,7	231	
Bi-Fuel	B5244SG	Manuell 5-växlad (M56)	9,0	215	30
		Automatväxellåda (AW55-51)	10,0	240	
2.4	B5244S	Manuell 5-växlad (M56)	9,2	220	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,8	234	
2.0T	B5204T5	Manuell 5-växlad (M56)	9,1	217	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,9	237	
2.5T	B5254T2	Manuell 5-växlad (M56)	9,2	219	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	10,1	241	
	AWD	Manuell 5-växlad (M58)	9,9	237	72
		Automatväxellåda (AW55-51)	10,6	255	
	XC70	Manuell 5-växlad (M58)	10,2	244	72
		Automatväxellåda (AW55-51)	11,1	266	
T5	B5244T5	Manuell 6-växlad (M66)	9,5	226	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	10,0	239	
V70 R	B5254T4	Manuell 6-växlad (M66)	10,7	256	68
		Automatväxellåda (TF-80SC)	11,1	264	
D5	D5244T4	Automatväxellåda (TF-80SC)	7,9	209	70
		Manuell 6-växlad (M66)	6,8	179	
D5 AWD	D5244T4	Automatväxellåda (TF-80SC)	8,3	219	68
		Manuell 6-växlad (M66)	7,3	194	
D5 XC70	D5244T4	Automatväxellåda (TF-80SC)	8,5	224	68
		Manuell 6-växlad (M66)	7,6	201	

Bränsle

Motor		Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO ₂) g/km	Tankvolym liter
2.4D	D5244T5	Automatväxellåda (TF-80SC)	7,9	209	70
		Manuell 6-växlad (M66)	6,8	179	
		Manuell 5-växlad (M56)	6,6	174	
D	D5244T7	Manuell 5-växlad (M56)	6,5	172	

Bränsle

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

De officiellt deklarerade bränsleförbruknings-siffrorna är baserade på en standardiserad körcykel enligt EU-direktiv 80/1268 comb. Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning. Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

Bensin

De flesta motorer kan köras på oktantal 91, 95 och 98 RON.

- 91 RON ska inte användas till 4-cylindriga motorer och bör endast användas i undantagsfall för övriga motorer.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal prestanda och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

Bensin: Norm EN 228

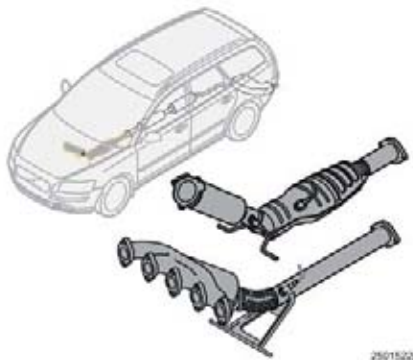
Diesel

Dieselmotorns bränslesystem är känsligt för föroreningar, se s. 174.

Viktigt!

Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
För att Volvos garanti skall gälla, blanda aldrig alkohol med bensin, bränslesystemet kan skadas.

Katalysator



En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektronisksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning, av de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Allmänt

Katalysatorn har till uppgift att rena avgaserna. Den är placerad i avgasströmmen nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorn består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium.

Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

Elsystemet

Allmänt

12 V system med spänningsreglerad växelströmgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare.

Minuspolen är ansluten till chassiet.

Batteriprestanda

Spänning	12 V	12 V	12 V
Köldstartförmåga (CCA)	520 A	600 A	800 ¹ A
Reservkapacitet (RC)	100 min	120 min	150 min
Kapacitet (Ah)	60	70	90

1. Bilar utrustade med diesel och parkeringsvärmare.

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Elsystemet

Glödlampor

Belysning	Effekt W	Socket
Helljus	65	H9
Halvljus	55	H7
Active Bi-Xenon	35	D1S
Bi-Xenon	35	D1S
Dimljus främre	55	H1
Dimljus främre (V70 R)	55	H3
Positionsljus främre/bakre, parkeringsljus främre, sidomarkeringsljus främre, instegsbelysning bakre	5	W 2,1x9,5d
Blinkers främre/bakre	21	BAU15s
Bromsljus, backljus	21	BA15s
Dimbakljus	4	BAZ15d
Sidomarkeringsljus bakre	10	BA15s
Nummerskyltsbelysning, instegsbelysning främre, bagagerumsbelysning	5	SV8,5
Make up-spegel	1,2	SV5,5
Handskfacksbelysning	3	BA9

A	
A/C	70
ABL	46, 48
ABS, bromssystem	123
Active Bi-Xenon Lights, ABL	46
Adaptivt system	120
Aktivt chassi	44, 46
Anti-sladd	125
Audio HU-450, översikt	198
Audio HU-650, översikt	199
Audio HU-850, översikt	200
Audio, tekniska data	218
Audiofunktioner, HU-450/650/850	201
AUTO, ECC	72
Automatisk avbländning	61
Automatisk låsning	105
Automatväxellåda	120
B	
Backspegel	
inre	61
kompass	61
Backspeglar, eluppvärmning	47
Backspeglar, yttre	45, 64
Bakruta, eluppvärmning	47
Barnstol och sidokrockkudde	18
Barnstol, montering	26, 30
Barnsäkerhetsspärr	108
Batteri	171, 180, 246
Belysning	182
Active Bi-Xenon Lights	46, 48
automatik	48
belysningspanel	48
dimljus bak	49
dimstrålkastare	49
exteriör	48
halvljus	48
instrumentbelysning	49
ljushöjdsreglering	48
positions-/parkeringsljus	48
skifta ljusbild höger-/vänstertrafik, ABL ..	46
Bensinkvalitet	244
Beredskapsläge, telefon	222
Bilvård, läderklädsel	165
Blinkers	50, 184
BLIS - Blind Spot Information System	44, 147
Blockerat låsläge	45, 106
Bogsering	130
Bogserögla	130
Bränsle	
bränslefilter	174
Bränsle, påfyllning	116
Bränsleförbrukning, aktuell	53
Bränsleförbrukning, ekonomisk	155
Bränslesystem	174
Bälteskudde, integrerad	29
Bältespåminnare	11
Bärgning	130

C	
Cd-spelare, HU-650	214
Cd-växlare, extern	216
Cd-växlare, intern, HU-850	215
Cigarettändare	45
D	
Defroster	73
Dieselfilter	174
Dieselpartikelfilter	117
Dimljus	186
på/av	49
Display, meddelanden	42
Dragkrok	135
DSTC	44, 125
DSTC, avaktivering/aktivering	125
DSTC, se även Stabilitetssystem	125
Däck	
dimensionsbeteckning	152
hastighetsklasser	152
koregenskaper	152
rekommenderat däcktryck	155
rotationsriktning	154
slitagevarnare	153
E	
ECC	68
Ekonomisk körning	114
Elektriska fönsterhissar	59

Elektronisk startspärr	102	Halvljus	48, 183	Klimat	68
Elmanövrerad stol	81	Handskfack	87, 106	Klocka	38
Elsystemet	246	Helljus	183	Klämskydd, taklucka	66
Eluppvärmd bakruta	71	av/på	48	Koldioxid	244
Eluppvärmda backspeglar	71	Helljus, -omkoppling, -blink	50	Kombinationsinstrument	38
Eluppvärmda framstolar	70	Hjul		Kompass	61
Eluttag i baksätet	57	byte	161	Kondens i lampglas	164
Extraljus	45	ditsättning	162	Kondensvatten	68, 174
		losstagning	161	Konstantfarthållare	54
F		HU-450 ,översikt	198	Kontrollsymboler	39
Fjärrkontroll	102	HU-650, översikt	199	Krockgardin	20
Fjärrkontroll, byte av batteri	104	HU-850, översikt	200	Krocksensorer	20
Fjärrkontrollfunktioner	103			Kuldel, borttagning	138
Fläckar	165	I		Köldmedium	68
Fläkt, A/C	71	IMEI-nummer	231	Körriktningsvisare	50, 184
Fläkt, ECC	72	Imma	164		
Fordonsdata	170	Indikeringslampa	110	L	
Framstolar, eluppvärmda	47	Informationsdisplay	42	Lack, färgkod	167
Färddator	53	Inre backspegel	61	Lagring av radiostationer	206, 207
Färgkod, lack	167	Instegsbelysning	188	Lambdasond	245
Förvaringsplatser i kupén	84	Instrumentöversikt, högerstyrd bil	36	Lampa	
		Instrumentöversikt, vänsterstyrd bil	34	kondens	164
G		Integrerad bälteskudde	29	Larm	109
Glödlampor	247	Interiör	79	Larmsensorer	45
Golv mattor	87			Ledbelysning	50
Gravida kvinnor	11	K		Ljudnivå, telefon	225
		Kallstart	120	Ljusbild	142
H		Kassettspelare, HU-450	213	Ljustuta	50
Halt vägslag	114	Katalysator	245	Lock-up-funktion	120
		Kick-down	122	Luftfördelning, A/C	71

Luftfördelning, ECC	73
Luftkvalitetssystem, ECC	74
Låsning	105
Läderklädsel, tvättråd	165

M

Make-up spegel	188
Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, A/C	70
Miljöfilosofi	3
Minnesfunktion i stol	81
Motorhuv	173
Motorolja	175, 239
Motoroljedekal	234
Motorrum	173
Motorspecifikationer	236
Motorstopp	114
Mått	235

N

Nummerskyltbelysning	187
Nycklar	102

O

OBS-texter	2
Oljefilter	175
Oljekvalitet	239

P

PACOS	16
Parkering	128
Parkeringsbroms	56
Parkeringshjälp	45
Parkeringsljus	48, 184
Parkeringsvärmare	76
Parkeringsvärmare, batteri och bränsle	77
Pisksnärtskador	21
PI-sökning	208
Polering och vaxning	165
Positionsljus	48, 184
Pågående samtal, funktioner	224

R

Radiofunktioner	205
Radiofunktioner, HU-450	206
Radiofunktioner, HU-650/850	207
Rattinställning	58
Rattlås	118
Regnsensor	51
Relä/säkringscentral	190
Ren inifrån och ut	3
Rengöring av klädsel	165
Rengöring av säkerhetsbälten	165
Rostskydd	168
Ryggstöd fällning, framsäte	80

S

Serviceprogram	170
Sidokrockkuddar	18
Sidomarkeringsljus	185
SIM-kort	222
SIM-kort, dubbla	231
SIPS-bag-systemet	19
Släpvagnsvikt	235
Smörjmedel	241
Snabbuppringning	224
Solskärm, taklucka	66
Sotfilter	117
Sotfilter fullt	117
Spin control	125
Spolarvätska	177
SRS, omkopplare	17
SRS-systemet	14
Stabilitetssystem	125
Stabilitetssystemet	125, 126
Stabilitetsystemet	44
Standby-läge, telefon	222
Starthjälp	132
Startnyckel	118
Startspärr	102, 118
Stationssökning Radio	205
STC	44, 125
Stol	
elektriskt manövrerad	81
minnesfunktion	81
nyckelminne förarstol	81

Stol, elmanövrerad	81	Varningsblinkers	46	Återcirkulation, ECC	73
Stol, sittställning	80	Varningslampa			
Strålkastare	182	Stabilitets- dragkraftssystem	125		
ABL	48	Varningsrutor	2		
av/på	48	Varningsymboler	39		
Strålkastarspolare	51	Varningstexter	2		
Strålkastartorkare	179	Vatten			
Strömbrytare i mittkonsolen	44	körning i djupt vatten	114		
Symboler, varning och kontroll	39	strömmande	114		
Säkerhetsbälten	10	Vaxning och polering	165		
Säkerhetssystem, automatväxellåda	120	Ventilationsmunstycken	69		
Säkringar	189	Vikt	235		
T		Viktigrutor	2		
Taklucka	65	Viktigttexter	2		
Telefonlur	223	Vindrutespolare	51, 52		
Temperatur, ECC	72	Vindrutetorkare	51		
Tillsatsvärmare	77	Vinterdäck	153		
Tjänstevikt	235	Vinterkörning	117		
Totalvikt	235	Viskositet	239		
Traction	125	Volvo personvagnar och miljön	3		
Traction control	125	Värme/Kyla, A/C	70		
Tvätta bilen	164	Växellågen, sex växlar	119		
		Växelväljarspärr	120		
U		W			
Upplåsning	105	WHIPS	21		
		WHIPS och barnstol/barnkudde	21		
V		Å			
Vadning	114	Återcirkulation, A/C	71		

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 9036 (Swedish), AT 0648, Printed in Sweden, Göteborg 2006, Copyright © 2000-2006 Volvo Car Corporation