V60

MANUAL DE INSTRUÇÕES

VÄLKOMMEN!

Esperamos que aprecie durante muitos anos o prazer da condução do seu Volvo. O automóvel foi concebido para segurança e conforto do condutor e seus passageiros. A Volvo desenvolve esforços para construir um dos automóveis mais seguro do mundo. O seu Volvo também foi concebido para satisfazer todos os requisitos actuais no que respeita à segurança e ao ambiente.

Para aumentar a sua satisfação com o seu Volvo recomendamos que leia as indicações e informação de manutenção deste manual de instruções. O manual de instruções também se encontra disponível como aplicação móvel (Volvo Manual) e na página de apoio Volvo Cars (support.volvocars.com).

Apelamos também a que todos utilizem sempre o cinto de segurança neste e noutros automóveis. Também não deve conduzir sob a influência do álcool ou medicamentos - ou quando, por qualquer razão, possuir as suas capacidades de condução diminuídas.

ÍNDICE

INFORMAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

Informação para o proprietário 18
Manual de instruções no mostrador central 19
Navegar no manual de instruções no mostrador central 21
Manual do proprietário em unidades móveis 23
Página de apoio Volvo Cars 23
Como consultar o manual de instruções 24
Manual de instruções e meio ambiente 27

O SEU VOLVO

Volvo ID 30
Criar e registar uma Volvo ID 30
Drive-E - prazer de condução mais ecológica 32
IntelliSafe - apoio ao condutor 35
Sensus - conexão e entretenimento 36
Actualizações de software 39
Gravação de dados 39
Condições dos serviços 40
Política de privacidade para clientes 40
Informação importante sobre acessórios e equipamento extra 41
Instalação de acessórios 41
Conexão de equipamentos à tomada de diagnóstico do veículo 42
Consultar o número de identificação do automóvel 43
Distração do condutor 43

SEGURANÇA

Segurança 46
Segurança na gravidez 47
Whiplash Protection System 47
Pedestrian Protection System 49
Cintos de segurança 50
Colocar e retirar o cinto de segurança 50
Tensores dos cintos 52
Reiniciar o tensor do cinto elétrico* 53
Avisador de porta e do cinto de segurança 53
Airbags 54
Airbags do condutor 55
Airbag do passageiro 56
Ativar e desativar o airbag do lado do passageiro* 57
Cortinas de colisão 60
Cortinas de colisão 60
Modo segurança 61
Arrancar e deslocar o automóvel em modo de segurança 62
Segurança para crianças 63
Proteção de criança 64
Pontos de fixação superiores para proteção de criança 64
Pontos de fixação inferiores para proteção de criança 65

Pontos de fixação i-Size/ISOFIX para proteção de criança 66
Colocação da proteção de criança 67
Montagem da proteção de criança 68
Tabela geral para colocação de proteção de criança 70
Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado 71
Tabela para colocação de proteção de criança i-Size 73
Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX 74

MOSTRADORES E COMANDO DE VOZ

Instrumentos e comandos em modelos com volante à esquerda 78
Instrumentos e comandos em modelos com volante à direita 79
Mostrador do condutor 82
Configurações do mostrador do condutor 86
Indicador de combustível 87
Computador de bordo 87
Mostrar dados de viagem no mostrador do condutor 89
Reiniciar totalizador parcial do conta-quilómetros 90
Mostrar estatísticas de condução no mostrador central 91
Configurações das estatísticas de condução 91
Hora e data 92
Medidor da temperatura exterior 93
Símbolos de indicação no mostrador do condutor 93
Símbolos de aviso no mostrador do condutor 96
Acordo de licença para o mostrador do condutor 97
Menu de aplicações no mostrador do condutor 102
Gerir menu de aplicação no mostrador do condutor 103
Mensagens no mostrador do condutor 104
Gerir mensagens no mostrador do condutor 105
Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador do condutor 107
Panorâmica geral do mostrador central 109
Gerir o mostrador central 112
Ativar e desativar o mostrador central 115
Navegar nas vistas do mostrador central 115
Gerir vistas parciais no mostrador central 119
Vista de função no mostrador central 122
Deslocar aplicações e botões no mostrador central 124
Símbolos no campo de estado do mostrador central 124
Teclado no mostrador central 126
Alterar idioma do teclado no mostrador central 130
Inserir à mão carateres, letras e palavras no mostrador central 130
Alterar o aspeto do mostrador central 132
Desligar e alterar o volume do sistema sonoro no mostrador central 133
Alterar unidades do sistema 133
Alterar idioma do sistema 133

Alterar configurações na vista de topo do mostrador central 134
Abra a configuração de contexto no mostrador central 134
Reiniciar dados do utilizador ao mudar de proprietário 135
Reiniciar configurações no mostrador central 136
Tabela de configurações no mostrador central 136
Perfis do condutor 138
Selecionar perfil do condutor 139
Alterar nome de um perfil do condutor 139
Proteger perfil do condutor 140
Associar o comando à distância ao perfil do condutor 140
Reiniciar configurações nos perfis do condutor 142
Mensagem no mostrador central 142
Gerir mensagens no mostrador central 143
Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador central 143
Head-up-display* 144
Ativar e desativar o head-up-display* 146
Configurações do head-up-display* 146
Comando de voz 147
Utilizar comando de voz 148
Comandar o telefone por voz 149
Comandar por voz rádio e média 150
Configurações do comando de voz 150

ILUMINAÇÃO

Comando das luzes 154
Ajustar funções de luzes através do mostrador central 155
Adaptar o foco dos faróis 156
Luzes de presença 156
Luzes diurnas 157
Médios 157
Utilizar os máximos 158
Máximos automáticos 159
Utilizar os piscas 160
Iluminação de curvas ativa* 161
Faróis de nevoeiro/luzes para curvas* 162
Luzes de nevoeiro traseiras 163
Luzes de travões 164
Luzes de travagem de emergência 164
Piscas de emergência 164
Utilizar a iluminação de segurança 165
Duração luz aproximação 165
Iluminação interior 166
Ajustar a iluminação interior 168

JANELAS, VIDROS E ESPELHOS

Janelas, vidros e espelhos 170
Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol 170
Sequência de reiniciação da proteção contra entalamento 171
Vidros eléctricos 171
Acionar os vidros elétricos 172
Espelhos retrovisores 173
Ajustar o antiencadeamento dos espelhos retrovisores 174
Inclinação dos retrovisores exteriores 175
Teto panorâmico* 176
Acionar o teto panorâmico* 178
Fecho automático da cortina para o sol do teto panorâmico* 180
Escovas e líquido de lavagem 181
Utilizar limpa para-brisas 181
Utilizar o sensor de chuva 182
Utilizar a função memória do sensor de chuva 183
Utilizar o lava para-brisas e lava faróis 184
Utilizar o limpa e lava vidro traseiro 185
Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás 186

BANCOS E VOLANTE

Banco dianteiro manual 188
Banco dianteiro de comando elétrico* 189
Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* 189
Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* 190
Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* 191
Configurações de massagem* no banco dianteiro 192
Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro 193
Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro 194
Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro 195
Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro 196
Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* 198
Rebater as costas do banco no banco traseiro 199
Ajustar o encosto de cabeça do banco traseiro 201
Comando do volante e buzina 203
Bloqueio direção 204
Ajustar volante 204

COMANDO DA CLIMATIZAÇÃO

Comando da climatização 208
Zonas de climatização 208
Sensores de climatização 209
Temperatura aparente 209
Comandar por voz o comando da climatização 210
Qualidade do ar 211
Clean Zone* 211
Clean Zone Interior Package* 212
Interior Air Quality System* 212
Ativar e desativar o sensor de qualidade do ar* 213
Filtro do habitáculo 213
Distribuição de ar 214
Alterar a distribuição de ar 214
Abrir, fechar e orientar as bocas de ventilação 215
Tabela com as opções de distribuição de ar 217
Comando da climatização 220
Ativar e desativar o aquecimento do banco dianteiro* 222
Ativar e desativar o arranque automático do banco dianteiro com aquecimento elétrico* 223
Ativar e desativar o banco traseiro eletricamente aquecido* 223

Ativar e desativar o banco dianteiro ventilado* 225
Ativar e desativar o volante com aquecimento* 225
Ativar e desativar o arranque automático do volante com aquecimento elétrico* 226
Ativar a climatização regulada automaticamente 226
Ativar e desativar a recirculação do ar 227
Ativar e desativar definição da hora da recirculação do ar 228
Ativar e desativar o desembaciamento máximo 228
Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas* 229
Ativar e desativar o início automático do desembaciador do para-brisas* 230
Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico 231
Ativar e desativar arranque automático do desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores 232
Comandar o nível do ventilador para o banco dianteiro 232
Comandar o nível do ventilador para o banco traseiro* 233
Comandar a temperatura para o banco dianteiro 234
Comandar a temperatura para o banco traseiro* 235
Sincronizar temperatura 236
Ativar e desativar o ar condicionado 236
Climatização de estacionamento* 237
Climatização temporizada* 238
Iniciar e desligar a climatização temporizada* 238
Definição da hora da climatização temporizada* 239
Adicionar e editar definição da hora da climatização temporizada* 239
Ativar e desativar definição da hora da climatização temporizada* 241
Eliminar definição da hora da climatização temporizada* 241
Conforto de climatização no estacionamento* 242
Arrancar e desligar o conforto de climatização no estacionamento* 243
Símbolos e mensagens da climatização de estacionamento* 244
Aquecedor* 245
Aquecedor de estacionamento* 246
Aquecedor suplementar* 247
Ativar e desativar o arranque automático do aquecedor auxiliar 248

CHAVE, FECHADURAS E ALARME

Indicador de trancagem 250
Configuração da indicação de trancagem 251
comando à distância 251
Trancar e destrancar com o comando à distância 254
Configurações para destrancagem à distância e a partir do interior 255
Destrancar a tampa do porta-bagagens com o comando à distância 255
Raio de Acão do comando à distância 256
Substituir a bateria no comando à distância 257
Encomendar mais comandos à distância 261
Red Key - comando à distância limitado* 261
Configurações do Red Key* 262
Parte da chave destacável 262
Trancar e destrancar com a parte da chave destacável 264
Inibidor de arranque (imobilizador) 266
Homologação do sistema de comando à distância 267
Operação sem chave e superfícies sensíveis ao toque* 276
Trancar e destrancar sem chave* 277
Configurações da destrancagem sem chave* 278

Destrancar a tampa do porta-bagagens sem chave* 278
Localização das antenas do sistema de arranque e trancagem 279
Trancar e destrancar a partir do interior do automóvel 280
Destrancar a tampa do porta-bagagens a partir do interior do automóvel 281
Ativar e desativar o bloqueio de segurança para crianças 282
Trancagem automática na condução 283
Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens de comando elétrico* 284
Programe a abertura máxima da tampa do porta-bagagens de acionamento elétrico* 287
Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens com movimento do pé* 287
Trancagem de serviço 289
Ativar e desativar a trancagem de serviço 289
Alarme* 291
Ativar e desativar o alarme* 292
Nível de alarme reduzido* 294
Trancagem total* 294
Desativar temporariamente a trancagem total* 295

APOIO AO CONDUTOR

Sistema de apoio ao condutor 298
Força da direcção dependente da velocidade 298
Comando de estabilidade electrónico 299
Modo desportivo do Comando de estabilidade eletrónico 301
Ativar/desativar o Modo desportivo no Comando de estabilidade eletrónico 301
Limitação do Modo desportivo do Comando de estabilidade eletrónico 302
Símbolos e mensagens do Comando de estabilidade eletrónico 303
Limitador de velocidade 304
Activar e iniciar o Limitador de velocidade 305
Gerir a velocidade do Limitador de velocidade 306
Desativar e colocar o Limitador de velocidade em modo de espera 306
Reactivar o Limitador velocidade a partir do modo de espera 307
Desligar o limitador de velocidade 308
Limitações do Limitador de velocidade 309
Limitador de velocidade automático 309
Activar/desactivar Limitador de velocidade automático 310
Alterar a tolerância do Limitador de velocidade automático 311
Limitações do Limitador de velocidade automático 312
Controlo da velocidade 313
Activar e iniciar o Controlo da velocidade 314
Gerir a velocidade do Controlo da velocidade 315
Desativar e colocar o Controlo da velocidade em modo de espera 316
Reactivar o Controlo da velocidade a partir do modo de espera 317
Desligar o Controlo da velocidade 318
Distância de aviso* 318
Head-up-display da Distância de aviso 319
Activar/desactivar a Distância de aviso 320
Ajustar a duração de passagem para a Distância de aviso 320
Limitações da Distância de aviso 321
Controlo da velocidade adaptativo* 322
Controlo da velocidade adaptativo e Aviso perante risco de colisão 325
Head-up-display do Controlo da velocidade adaptativo perante risco de colisão 326
Activar e iniciar o Controlo da velocidade adaptativo 326
Gerir a velocidade do Controlo da velocidade adaptativo 328

Ajustar a duração de passagem do Controlo da velocidade adaptativo 329
Desactivar/reactivar Controlo da velocidade adaptativo 330
Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo 332
Iniciar a Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo 333
Limitações da Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo 333
Mudança de objetivo com Controlo da velocidade adaptativo 334
Travagem automática com Controlo da velocidade adaptativo 335
limitações do Controlo da velocidade adaptativo 336
Alterar entre o controlo da velocidade e o controlo da velocidade adaptativo 337
Símbolos e mensagens do Controlo da velocidade adaptativo 338
Pilot Assist 340
Pilot Assist e Aviso perante risco de colisão 344
Head-up-display do Pilot Assist perante risco de colisão 344
Ativar e iniciar o Pilot Assist 345
Gerir a velocidade do Pilot Assist 346
Ajustar a duração de passagem para o Pilot Assist 347
Desativar/reativar o Pilot Assist 349
Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist 351
Iniciar a Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist 352
Limitações da Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist 352
Mudança de objetivo com Pilot Assist 353
Travagem automática com Pilot Assist 353
Limitações do Pilot Assist 354
Símbolos e mensagens do Pilot Assist* 356
Unidade de radar 357
Limitações da unidade de radar 359
Manutenção recomendada para a Unidade de radar 362
Homologação da Unidade de radar 363
Unidade de câmara 368
Limitações da Unidade de câmara 369
Manutenção recomendada para a Unidade de câmara 372
City Safety™ 372
Parâmetros e funções parciais do City Safety 374
Definir a distância de aviso para City Safety 376
Detecção de objectos com City Safety 377
City Safety com trânsito a cruzar 379
Limitações do City Safety com trânsito a cruzar 380
City Safety auxílio de direção perante manobra evasiva 381
Limitações do auxílio de direção City Safety em manobras evasivas 382
City Safety perante manobra evasiva impedida 382
O City Safety trava perante trânsito em sentido contrário* 383
Limitações do City Safety 384
Mensagens do City Safety 387
Rear Collision Warning 388
Limitações do Rear Collision Warning 388
BLIS* 389
Activar/desactivar BLIS 390
Limitações do BLIS 391
Manutenção recomendada para o BLIS 391
Mensagens do BLIS 393
Cross Traffic Alert* 394
Activar/desactivar Cross Traffic Alert 395
Limitações do Cross Traffic Alert 395
Manutenção recomendada para o Cross Traffic Alert 396

Mensagens do Cross Traffic Alert 397
Informação de placas de trânsito* 398
Activar/desactivar Informação de placas de trânsito 399
Informação de placas de trânsito e apresentação de placas 400
Informação de placas de trânsito e Sensus Navigation 402
Informação de placas de trânsito com Aviso de velocidade e Configurações 402
Ativar/desativar o Aviso de velocidade na Informação de placas de trânsito 404
Informação de placa de trânsito com informação de câmara de velocidade 404
Limitações da Informação de placas de trânsito 405
Driver Alert Control 406
Activar/desactivar Driver Alert Control 407
Selecionar guia para local de descanso em caso de aviso do Driver Alert Control 408
Limitações do Driver Alert Control 408
Assistência de faixa de rodagem 408
Auxílio de direção com Assistência de faixa de rodagem 410
Ativar/desativar a Assistência de faixa de rodagem 411
Selecionar opção de assistência da Assistência de faixa de rodagem 411
Limitações da Assistência de faixa de rodagem 412
Símbolos e mensagens da Assistência de faixa de rodagem 413
Símbolos no mostrador do condutor da Assistência de faixa de rodagem 415
Assistência de direção perante risco de colisão 416
Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de colisão 416
Assistência de direção perante risco de despiste 417
Nível da Assistência de direção perante risco de despiste 418
Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de despiste 418
Limitações da Assistência de direção perante risco de despiste 419
Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário 420
Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário 421
Limitações da Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário 421
Símbolos e mensagens da Assistência de direção perante risco de colisão 423
Assistência de estacionamento* 424
Assistência de estacionamento à frente, atrás e ao longo dos lados 425
Activar/desactivar Assistência de estacionamento 427
Limitações da Assistência de estacionamento 427
Manutenção recomendada para a Assistência de estacionamento 428
Símbolos e mensagens da Assistência de estacionamento 429
Câmara de assistência ao estacionamento* 430
Vistas de câmara das câmaras de estacionamento 431
Linhas auxiliares da Câmara de estacionamento 433
Campo dos sensores da Assistência de estacionamento da Câmara de estacionamento 435
Iniciar a Câmara de assistência ao estacionamento 437
Limitações da câmara de assistência ao estacionamento 438
Manutenção recomendada da Câmara de estacionamento 439
Símbolos e mensagens da Câmara de assistência ao estacionamento 440
Assistência de estacionamento activa* 442

Variantes de estacionamento com Assistência de estacionamento ativa 443
Estacionar com Assistência de estacionamento activa 444
Sair do estacionamento com Assistência de estacionamento ativa 446
Limitações da Assistência de estacionamento activa* 447
Manutenção recomendada para Assistência de estacionamento ativa 449
Mensagens da Assistência de estacionamento activa* 450

ARRANQUE E CONDUÇÃO

Pôr o carro a trabalhar 452
Desligar o automóvel 453
Posições de ignição 454
Selecionar posição de ignição 455
Bloqueio de álcool* 456
Derivação do bloqueio de álcool* 457
Antes do arranque com bloqueio de álcool 457
Funções do travão 458
Travão convencional 458
Reforço de travagem 459
Travar em pisos molhados 459
Travar em pisos com sal 460
Manutenção do sistema de travões 460
Travão de estacionamento 460
Ativar e desativar o travão de estacionamento 461
Configuração da ativação automática do travão de estacionamento 463
Estacionar em rampa 463
Perante avaria no travão de estacionamento 463
Travão automático em repouso 464
Ativar e desativar o travão automático em repouso 465
Ajuda no arranque em subida 465
Travagem automática após uma colisão 466
Caixa de velocidades 466
Transmissão manual 467
Posições de mudanças para a caixa de velocidades automática 468
Executar mudanças com pás do volante* 470
Inibidor do selector de mudanças 471
Desactivar o inibidor automático do selector de mudanças 472
Função kickdown 472
Indicador de mudanças 473
Tracção integral* 474
Modos de condução* 475
Alterar o modo de condução* 477
Posição de condução ECO 477
Ativar e desativar o modo de condução ECO com o botão de função 480
Função Start/Stop 480
Conduzir com a função Arranque/Paragem 480
Desligar temporariamente a função Start/Stop 482
Condições para a função Start/Stop 482
Controlo de nível* e amortecimento 485
Configurações da regulação de nível* 487
Condução económica 487

Preparativos de longa viagem 488
Condução no Inverno 489
Passagem a vau 490
Abrir e fechar a tampa do depósito 490
Abastecer com combustível 491
Utilizar combustível 492
Gasolina 492
Filtro de partículas da gasolina 493
Diesel 494
Imobilização devido a depósito combustível vazio e motor Diesel 495
Filtro de partículas Diesel 496
Limpeza dos gases de escape com AdBlue® 497
Manuseamento do AdBlue® 498
Verificar e abastecer o AdBlue® 498
Símbolos e mensagens do AdBlue® 501
Sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão 503
Sobrecarga da bateria de arranque 504
Utilizar arranque assistido com outra bateria 504
Engate de reboque* 506
Especificações do engate de reboque* 506
Engate de reboque retráctil e rebatível* 507
Conduzir com atrelado 509
Estabilizador do atrelado* 511
Verificação das lâmpadas do atrelado 512
Suporte de bicicletas montado no engate de reboque* 513
Reboque 514
Colocar e retirar o olhal de reboque 515
Transporte 516
HomeLink®* 517
Programar HomeLink®* 518
Utilizar HomeLink®* 520
Homologação do HomeLink®* 520
Bússola* 521
Ativar e desativar a bússola* 521
Calibrar a bússola* 521

ÁUDIO, MÉDIA E INTERNET

Áudio, média e Internet 524
Definições áudio 524
Experiência áudio* 525
Aviso para som demasiado alto 526
Aplicações 526
Descarregar aplicações 527
Actualizar aplicações 528
Remover aplicações 529
Rádio 529
Iniciar o rádio 530
Mudar banda de frequência e estação de rádio 530
Procurar estação rádio 531
Definir favoritos rádio 532
Configurações do rádio 533
Rádio RDS 534
Rádio digital* 535
Ligação entre FM e rádio digital* 535
Leitor media 536
Reproduzir media 536
Comandar e mudar media 538
Procurar média 539
Gracenote® 539
Leitor de CD* 540

Vídeo 540
Reproduzir vídeo 541
Reproduzir DivX® 541
Configurações do vídeo 541
Média através de Bluetooth® 542
Ligar unidade através de Bluetooth® 542
Media através da entrada USB 542
Ligar unidade através da entrada USB 543
Especificações técnicas das unidades USB 543
Formatos de média compatíveis 544
TV* 545
Utilizar a TV* 545
Configurações da TV* 546
Apple® CarPlay®* 546
Utilizar o Apple® CarPlay®* 547
Configurações do Apple® CarPlay®* 548
Dicas para a utilização da Apple® CarPlay®* 549
Android Auto* 550
Utilizar Android Auto* 551
Configurações do Android Auto* 551
Dicas para a utilização da Android Auto* 552
Telefone 552
Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth 553
Ligar automaticamente um telefone ao automóvel através de Bluetooth 555
Ligar manualmente um telefone ao automóvel através de Bluetooth 556
Desconectar telefone Bluetooth ligado 556
Alternar entre telefones Bluetooth ligados 557
Remover unidades conectadas Bluetooth 557
Gerir chamada telefónica 557
Gerir mensagem de texto 558
Configurações da mensagem de texto 559
Gerir a lista telefónica 560
Configurações do telefone 560
Configurações para unidades Bluetooth 561
Automóvel ligado à Internet* 561
Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth 563
Ligar o automóvel à Internet através de telefone (Wi-Fi) 564
Ligar o automóvel à Internet através de modem automóvel (cartão SIM) 565
Configurações do modem do automóvel 565
Partilhar Internet no automóvel a partir de hotspot Wi-Fi 566
Ligação à Internet fraca ou inexistente 567
Remover rede Wi-Fi 568
Tecnologia e segurança da partilha Wi-Fi 568
Condições de utilização e partilha de dados 568
Ativar e desativar a partilha de dados 569
Capacidade de armazenamento no disco rígido 569
Acordo de licença para áudio e media 570

ECALL

eCall 582
Alarme de colisão automático com eCall 582
Ajuda urgente com eCall 583
Assistência em viagem 583

RODAS E PNEUS

Pneu 586
Designação de dimensões dos pneus 588
Designação de dimensões das jantes 589
Sentido de rotação das rodas 589
Indicador de desgaste no pneu 590
Verificar a pressão dos pneus 590
Ajustar a pressão dos pneus 591
Pressão dos pneus recomendada 592
Sistema de monitorização da pressão dos pneus* 593
Calibrar o sistema de monitorização da pressão dos pneus* 594
Ver o estado da pressão dos pneus no mostrador central* 596
Medidas perante aviso de pressão dos pneus demasiado baixa 597
Perante substituição de rodas 598
Kit de ferramentas 598
Macaco* 599
Porcas das jantes 599
Remover a roda 600
Montar a roda 602
Roda sobresselente* 604
Retirar a roda sobresselente 605
Roda de Inverno 605
Correntes para a neve 606
Kit de reparação de pneus 607
Utilizar o kit de reparação de pneus furados 608
Bombear o pneu com o compressor do kit de reparação de pneus furados 612

CARGA, ARRUMAÇÃO E HABITÁCULO

Interior do habitáculo 614
Consola de túnel 615
Utilizar o isqueiro* 615
Tomada eléctrica 617
Utilizar a tomada elétrica 619
Utilizar o porta-luvas 621
Proteção solar 622
Compartimento da bagagem 622
Recomendações para a carga 623
Carga no tejadilho e carga em barras de carga 624
Ganchos para sacos de compras 624
Olhais de fixação de carga 625
Tampa de carga no banco traseiro 626
Colocar e retirar a cobertura da bagagem* 626
Utilizar a cobertura da bagagem* 627
Colocar e retirar a grade de proteção* 628
Colocar e retirar a rede de proteção* 630
Mala de primeiros socorros* 632
Triângulo de sinalização de perigo 632

MANUTENÇÃO E SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Programa de manutenção da Volvo 634
Transferência de dados entre o automóvel e a oficina através de Wi-Fi 634
Download Center 635
Gerir as atualizações do sistema através do Download Center 635
Estado do automóvel 636
Agendar serviço de manutenção e reparação 637
Enviar informação do automóvel para a oficina 638
Elevar o automóvel 640
Abrir e fechar o capot 642
Serviço no comando da climatização 643
Panorâmica geral do compartimento do motor 644
Óleo do motor 645
Verificar e abastecer óleo do motor 646
Encher com líquido de arrefecimento 647
Substituição de lâmpada 649
Bateria de arranque 650
Bateria de apoio 653
Símbolos nas baterias 654
Fusíveis e centrais eléctricas 655
Substituir fusível 656
Fusíveis no compartimento do motor 657
Fusíveis sob o porta-luvas 661
Fusíveis compartimento da carga 664
Limpeza do interior 668
Limpar o mostrador central 668
Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho 669
Limpar os cintos de segurança 670
Limpar tapetes do chão e tapetes de encaixe 670
Limpar os estofos 671
Limpar o volante em couro 671
Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira 672
Limpeza do exterior 673
Polir e encerar 673
Lavagem à mão 674
Lavagem automática do automóvel 675
Lavagem de alta pressão 676
Limpar a escova do limpa para-brisas 677
Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores 677
Limpar as jantes 678
Proteção anti-corrosão 679
Pintura do automóvel 679

Melhoramento de pequenos danos na pintura 680
Códigos de pintura 681
Substituir a escova do vidro traseiro 681
Substituir a escova do limpa para-brisas 683
Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço 684
Enchimento de líquido de lava pára--brisas 685

ESPECIFICAÇÕES

Modelo 688
Medidas 691
Pesos 693
Cargas e esfera de pressão 694
Especificações de motor 696
Especificações do óleo do motor 697
Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor 698
Especificações do líquido de arrefecimento 699
Especificações do óleo da transmissão 699
Especificações do líquido dos travões 699
Depósito de combustível - volume 700
Volume do depósito do AdBlue® 700
Especificações do ar condicionado 700
Consumo de combustível e emissões de CO_2 702
Dimensões de roda e pneu aprovadas 705
Índice de carga e classe de velocidade mínimos permitidos para os pneus 706
Pressão de pneus aprovada 707

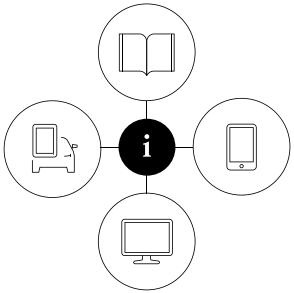
ÍNDICE ALFABÉTICO

Índice alfabético 709

INFORMAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

Informação para o proprietário

A informação para o proprietário encontra-se disponível em vários formatos, tanto digitais como impressos. O manual de instruções está disponível no mostrador central do automóvel, como aplicação móvel e na página de apoio da Volvo Cars. No porta-luvas encontra-se um Quick Guide e um suplemento do manual de instruções com, por exemplo, informação sobre fusíveis e especificações. Pode ser encomendado posteriormente um manual de instruções impresso.

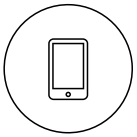


G060053

Mostrador central do automóvel[1]

No mostrador central, desça a vista de topo e pressione em **Manual instruções**. Aqui pode-se navegar visualmente por imagens exteriores e interiores do automóvel. A informação pode ser pesquisada e também pode ser distribuída em categorias.

Aplicação móvel

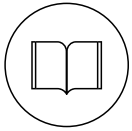


Procure "Volvo Manual" em App Store ou Google Play, descarregue a aplicação para o seu smartphone ou tablet e selecione o automóvel. Na aplicação existem vídeos de instruções e a possibilidade de navegar visualmente por imagens exteriores e interiores do automóvel. É fácil de navegar pelos diferentes capítulos do manual de instruções e o seu conteúdo é pesquisável.

Página de apoio da Volvo Cars

Aceda em support.volvocars.com e selecione o seu país. Aqui encontra manuais de instruções online e em formato PDF. Na página de apoio da Volvo Cars também existem vídeos de instruções, informação adicional e ajuda para o seu Volvo e a sua experiência enquanto proprietário. A página está disponível para a maioria dos mercados.

Informação impressa



No porta-luvas existe um suplemento do manual de instruções[1] que contém informação sobre fusíveis e especificações, assim como um resumo de informação importante e prática.

Em formato impresso existe também um Quick Guide que ajuda a conhecer as funções mais utilizadas no automóvel.

Consoante o nível de equipamentos selecionado, o mercado, etc. pode também existir informação adicional no automóvel no formato impresso.

[1] Para os mercados sem manual de instruções no mostrador central o automóvel é fornecido com um manual de instruções integral impresso.

Pode ser encomendado posteriormente um manual impresso e respetivo suplemento. Contacte um revendedor Volvo para proceder à encomenda.

IMPORTANTE

O condutor é sempre o responsável pelo veículo ser conduzido de forma segura e pelo cumprimento das leis e normas aplicáveis. Também é importante que o automóvel seja cuidado e tratado de acordo com as recomendações da Volvo presentes na informação do proprietário.

Perante diferenças entre a informação apresentada no mostrador central e a informação impressa, aplica-se sempre a informação impressa.

NOTA

Ao mudar de idioma no mostrador central alguma informação do proprietário pode não corresponder à legislação e à regulamentação nacional ou local. Não mude para um idioma que lhe seja de difícil compreensão, depois pode ser difícil recuar na estrutura no ecrã.

Informação relacionada

- Manual de instruções no mostrador central (pág. 19)
- Manual do proprietário em unidades móveis (pág. 23)
- Página de apoio Volvo Cars (pág. 23)
- Como consultar o manual de instruções (pág. 24)

Manual de instruções no mostrador central

Existe no mostrador central do automóvel um manual de instruções digital[2].

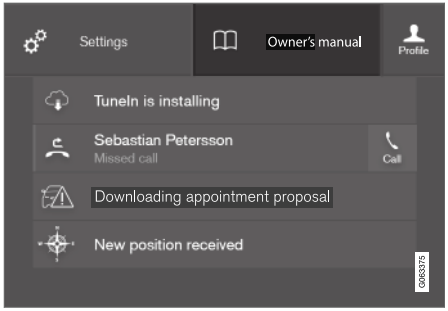
O manual de instruções digital pode ser acedido a partir da vista de topo e, em algumas circunstâncias, também se pode aceder ao manual de instruções de contexto a partir da vista de topo.

NOTA

O manual de instruções digital não está disponível durante a condução.

[2] Aplicável para a maioria dos mercados.

Manual de instruções

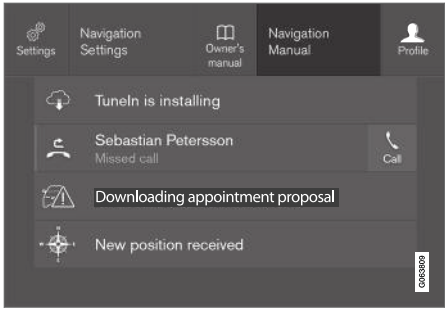


Vista de topo com o botão do manual de instruções.

Para abrir o manual de instruções - desça a vista de topo no mostrador central e pressione em **Manual instruções**.

A informação no manual de instruções pode ser acedida diretamente através da página inicial do manual de instruções ou através da sua vista de topo.

Manual de instruções de contexto



Vista de topo com o botão do manual de instruções de contexto.

O manual de instruções de contexto é um atalho para um artigo no manual de instruções que descreve a função ativa que aparece no ecrã. Quando o manual de instruções de contexto está disponível aparece à direita **Manual instruções** na vista de topo.

Uma pressão no manual de instruções de contexto abre assim um artigo no manual de instruções relacionado com o conteúdo que aparece no ecrã. Por ex.: pressione em **Navegação Manual** - abre-se um artigo relacionado com a navegação.

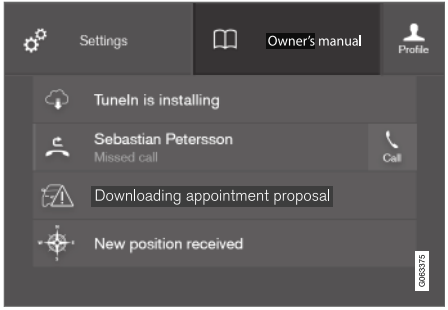
Aplica-se apenas a algumas aplicações no automóvel. Para aplicações de terceiros, que são descarregadas, não é possível, por exemplo, aceder a artigos relacionadas com a aplicação.

Informação relacionada

- Navegar no manual de instruções no mostrador central (pág. 21)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)
- Descarregar aplicações (pág. 527)

Navegar no manual de instruções no mostrador central

O manual de instruções digital pode ser acedido a partir da vista de topo do mostrador central no automóvel. O conteúdo pode ser pesquisado e a navegação entre os diferentes capítulos é fácil.



O manual de instruções é acedido a partir da vista de topo.

– Para abrir o manual de instruções - desça a vista de topo no mostrador central e pressione em **Manual instruções**.

Existe uma série de opções para encontrar informação no manual de instruções. Pode aceder a partir da página inicial do manual de instruções ou a partir do menu de topo.

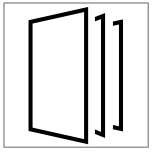
Abrir o menu no menu de topo

– Pressione em ☰ na faixa superior do manual de instruções.
  > Abre-se um menu com diferentes opções para encontrar informação:

Página inicial

Pressione no símbolo para retroceder para a página inicial do manual de instruções.

Categorias



Os artigos no manual do proprietário estão estruturados em categorias principais e sub-categorias. O mesmo artigo pode aparecer em várias categorias, para uma identificação mais facilitada.

1. Pressione **Categorias**.
   > As categorias principais são apresentadas numa lista.
2. Pressione numa categoria principal (❑).
   > Aparece uma lista com as sub-categorias (❑) e os artigos (🗎).
3. Pressione num artigo para o abrir.

Para retroceder, pressione a seta para trás.

Quick Guide

Pressione no símbolo para aceder à página com ligações para uma série de artigos que podem ser de leitura útil para conhecer as funções mais comuns do automóvel. Os artigos também podem ser acedidos através das categorias, mas encontram-se aqui reunidos para um acesso mais rápido. Pressione um artigo para o ler na totalidade.

Hotspots para exterior e interior

Descrições gerais exteriores e interiores do automóvel. As diferentes secções estão assinaladas com hotspots que encaminham para artigos sobre as respetivas secções do automóvel.

1. Pressione em **Exterior** ou **Interior**.
   > As imagens exteriores ou interiores são apresentadas com os hotspots destacados. O hotspot encaminha para artigos sobre cada parte da imagem. Faça passagens horizontais sobre o ecrã para percorrer as imagens.
2. Pressione num hotspot.
   > É apresentado o título de um artigo referente à zona.
3. Pressione no título para abrir o artigo.

Para retroceder, pressione a seta para trás.

Favoritos

Pressione o símbolo para aceder aos artigos que estão guardados como favoritos. Pressione um artigo para o ler na totalidade.

Guardar ou remover artigos dos favoritos

Guarde um artigo como favorito pressionando ☆, em cima à direita, quando o artigo está aberto. Quando um artigo é guardado como favorito, a estrela aparece preenchida: ★.

Para remover um artigo como favorito, volte a pressionar a estrela do artigo em causa.

Vídeo

Pressione no símbolo para aceder a breves filmes de instruções sobre as diferentes funções no automóvel.

Informação

Pressione no símbolo para aceder a informação sobre a versão do manal de instruções disponível no automóvel, além de outra informação importante.

Utilizar a função de procura no menu de topo

1. Pressione em 🔍 no menu de topo do manual de instruções. Aparece um teclado na parte inferior do ecrã.
2. Escreva uma palavra para procurar, por ex.: "cinto de segurança".
   > São apresentadas sugestões de artigos e categorias à medida que as letras são introduzidas.
3. Pressione no artigo ou categoria para aceder ao mesmo.

Informação relacionada

- Manual de instruções no mostrador central (pág. 19)
- Teclado no mostrador central (pág. 126)
- Como consultar o manual de instruções (pág. 24)

Manual do proprietário em unidades móveis

O manual de instruções está disponível como aplicação móvel[3] na App Store e Google Play. A aplicação é adequada para smartphones e tablets.

O manual de instruções pode ser descarregado como aplicação móvel na App Store ou Google Play. O código QR, aqui ao lado, encaminha diretamente para a aplicação, pode ainda procurar por "Manual Volvo" na App Store ou Google Play.

Na aplicação existem vídeos e imagens exterior e interiores onde as diferentes partes do automóvel são realçadas como hotspots, encaminhando diretamente para artigos sobre cada zona. É fácil de navegar pelos diferentes capítulos do manual de instruções e o seu conteúdo é pesquisável.

A aplicação móvel está disponível na App Store e Google Play.

Informação relacionada

- Como consultar o manual de instruções (pág. 24)

Página de apoio Volvo Cars

Na página web e na página de apoio Volvo Cars existe informação adicional relativa ao seu automóvel.

Apoio na Internet

Aceda a support.volvocars.com para visitar a página. A página de apoio está disponível para a maioria dos mercados.

Aqui encontra apoio para o que está relacionado com, por exemplo, serviços e funções conectados à Internet, Volvo On Call*, sistema de navegação* e aplicações. Vídeos e instruções passo a passo explicam os diferentes procedimentos, por ex.: como conectar o automóvel à Internet através de um telemóvel.

Informação transferível

Mapas

Em veículos equipados com Sensus Navigation é possível fazer o download de mapas a partir da página de suporte.

Manuais de instruções no formato PDF

Os manuais de instruções estão disponível para transferência no formato PDF. Selecione o modelo automóvel e o ano de modelo para descarregar o manual desejado.

[3] Para algumas unidades móveis.

Contacto
Na página de apoio existem dados de contacto para apoio ao cliente e do Concessionário Volvo mais próximo.

Iniciar sessão na página Volvo Cars
Crie uma Volvo ID pessoal e inicie sessão em www.volvocars.com. Uma vez iniciada a sessão é possível obter um resumo sobre serviço, licenças, garantias, etc. Aqui também encontra informação sobre acessórios e software adequado ao modelo.

Informação relacionada
- Volvo ID (pág. 30)

Como consultar o manual de instruções
Uma boa maneira de ficar a conhecer o seu novo automóvel é ler o respetivo manual de instruções, de preferência antes da primeira utilização.

A leitura do manual de instruções é um bom método para se familiarizar com as novas funções, verificar qual a melhor maneira de lidar com o automóvel em diferentes situações e de tirar o melhor partido de todos os dispositivos do automóvel. Preste atenção às instruções de segurança contidas no manual de instruções.

O objetivo do manual de instruções é o esclarecimento de todas as funções e opções possíveis num Volvo. Não foi concebido com a garantia que todas essas funções e opções estão incluídas em todos os automóveis. Determinada terminologia pode divergir da terminologia utilizada na venda, promoção e material publicitário.

O desenvolvimento dos nossos produtos é um trabalho constante. Modificações podem implicar que a informação, descrições ou ilustrações no manual de instruções difiram do equipamento do automóvel. Reservamo-nos o direito de introduzir alterações sem aviso prévio.

Não retire este manual do automóvel - no caso da ocorrência de problemas não terá então acesso a informação essencial nem como contactar ajuda profissional.

© Volvo Car Corporation

Acessório/opção
Em complemento ao equipamento de série, o manual do proprietário descreve também opções (equipamento montado de fábrica) e certos acessórios (equipamento extra montado posteriormente).

Todos os tipos de opções/acessórios são assinalados com um asterisco: *.

Os equipamentos descritos no manual de instruções não se encontram instalados em todos os automóveis - estes encontram-se equipados de modo a corresponder às necessidades dos vários mercados, às leis e regulamentos, nacionais ou locais.

Perante dúvidas sobre quais os equipamentos standard ou opção/acessório, contacte um revendedor Volvo.

Textos especiais

⚠ AVISO

Os textos aviso informam sobre risco de danos pessoais.

IMPORTANTE

Os textos importante informam sobre risco de danos materiais.

* Opção/acessório.

NOTA

Os textos NOTA fornecem conselhos ou sugestões que facilitam a utilização de, por exemplo, detalhes ou funções.

Nota de rodapé

No manual de instruções existe em vários locais informação sob a forma de nota de rodapé, no fundo da página ou no final de uma tabela. Esta informação é um acrescento ao texto que se encontra assinalado com o número. Se a nota de rodapé aludir a uma tabela, são utilizadas letras em vez de algarismos como referência.

Mensagens de texto

No automóvel existem mostradores que exibem textos de menu e de mensagem. No manual de instruções o aspeto destes textos difere em relação ao texto normal. Exemplo de textos de menu e mensagem: **Telefone**, **Nova mensagem**.

Autocolantes

O automóvel possui diferentes tipos de autocolantes que se destinam a transmitir informação importante de modo simples e claro. Os autocolantes existentes no automóvel possuem diferentes graus de importância/informação.

Aviso de danos pessoais

Símbolos pretos ISO em fundo amarelo, texto/ilustração branco em fundo preto. Utilizado para indicar existência de perigo que, caso o aviso seja ignorado, possa resultar em graves danos pessoais ou morte.

Risco de danos materiais

Símbolos ISO brancos e texto/ilustração brancos em campo de aviso preto ou azul e campo de mensagem. Utilizado para indicar existência de perigo que, caso o aviso seja ignorado, possa resultar em graves danos materiais.

Informação

Símbolos brancos ISO e texto/ilustração branco em fundo preto.

NOTA

Os autocolantes que aparecem no manual do proprietário não pretendem ser cópias exactas dos existentes no automóvel. O objectivo é indicar o aspecto e a localização aproximadas no automóvel. A informação relativa ao seu automóvel encontra-se no autocolante do seu automóvel.

◀◀ **Listas de procedimentos**
Os procedimentos a executar por uma determinada ordem encontram-se numerados no manual de instruções:

1 Quando uma instrução passo-a-passo é acompanhada por uma série de ilustrações, cada passo encontra-se numerado em concordância com a ilustração.

A Aparecem listas com letras em ilustrações em que a ordem das instruções não é relevante.

1 As setas surgem com ou sem numeração e são utilizadas para ilustrar um movimento.

A As setas com letras são utilizadas para ilustrar um movimento em que a ordem de execução não seja relevante.

Se uma instrução passo-a-passo não for acompanhada por uma série de ilustrações, os diferentes passos encontram-se assinalados com algarismos normais.

Listas de posição

1 Em ilustrações de vistas gerais, onde se assinalam diferentes elementos, utilizam-se circunferências vermelhas com um algarismo inscrito. O algarismo aparece também na lista de posição relativa à ilustração e descreve o objeto.

Listas de pontos
É utilizada uma lista de pontos quando aparece uma enumeração no manual de instruções.

Exemplo:

- Líquido de arrefecimento
- Óleo do motor

Informação relacionada
A informação relacionada remete para outros artigos com informação detalhada.

Imagens e videoclipes
As imagens e videoclipes utilizados no manual de instruções são por vezes ilustrativas e destinam-se a proporcionar uma perspetiva global ou a exemplificar uma determinada função. Estas podem divergir do aspeto do automóvel consoante o nível de equipamentos e mercado.

Segue-se continuação
▶▶ Este símbolo aparece em baixo à direita quando um artigo continua a seguir.

Continuação da página anterior
◀◀ Este símbolo aparece em cima à esquerda quando um artigo continua vindo de trás.

Informação relacionada

- Manual de instruções no mostrador central (pág. 19)
- Manual do proprietário em unidades móveis (pág. 23)
- Página de apoio Volvo Cars (pág. 23)

Manual de instruções e meio ambiente

O manual de instruções é impresso em papel originário de florestas controladas.

O símbolo Forest Stewardship Council (FSC)® indica que a pasta de papel utilizada na impressão do manual de instruções é proveniente de florestas com certificação FSC® ou de outras fontes controladas.

Informação relacionada

- Drive-E - prazer de condução mais ecológica (pág. 32)

O SEU VOLVO

Volvo ID

A Volvo ID é uma identificação pessoal que permite o acesso a uma série de serviços através de um nome de utilizador e palavra-passe.

Exemplo de serviços:

- Aplicação Volvo On Call* – controle o automóvel com o seu telefone. É possível, por exemplo, verificar o nível do combustível, ver o posto de abastecimento mais próximo e trancar o automóvel à distância.
- Send to Car – envie diretamente para o automóvel endereços a partir de serviços de mapa web.
- Agendar serviço de manutenção e reparação – registe a oficina/concessionário da sua preferência em volvocars.com e agende serviço diretamente a partir do automóvel.

NOTA

Ao mudar o nome de utilizador/palavra-passe de um serviço (por ex.: Volvo On Call), este altera-se também automaticamente nos outros serviços.

A Volvo ID é criada a partir do automóvel, de volvocars.com ou da aplicação Volvo On Call[1].

Com a Volvo ID registada no automóvel ficam disponíveis mais serviços.

[1] Para quem tem Volvo On Call*.

Informação relacionada

- Criar e registar uma Volvo ID (pág. 30)
- Agendar serviço de manutenção e reparação (pág. 637)

Criar e registar uma Volvo ID

É possível criar a Volvo ID de diferentes modos. Se a Volvo ID for criada em volvocars.com ou com a aplicação Volvo On Call[2], é necessário proceder também ao registo da Volvo ID no automóvel para que os vários serviços Volvo ID fiquem disponíveis para utilização.

Criar uma Volvo ID com a aplicação Volvo ID

1. Descarregue a aplicação Volvo ID a partir de **Centro de Download** na vista de aplicações do mostrador central.
2. Inicie a aplicação e registe um endereço de e-mail pessoal.
3. Siga as instruções que são automaticamente enviada para o endereço de e-mail indicado.
   > É criada uma Volvo ID e a ID fica automaticamente registada no automóvel. Os serviços Volvo ID estão agora disponíveis para utilização.

* Opção/acessório.

Criar uma Volvo ID na página web da Volvo Cars

1. Aceda a www.volvocars.com e inicie sessão[3] com o ícone no lado superior direito. Selecione criar Volvo ID.
2. Indique o seu endereço de e-mail pessoal.
3. Siga as instruções que são automaticamente enviada para o endereço de e-mail indicado.
   > É criada uma Volvo ID. Em baixo veja como registar a ID no automóvel.

Criar uma Volvo ID com aplicação Volvo On Call[4]

1. Descarregue a mais recente versão da aplicação Volvo On Call a partir do smartphone e através de, por exemplo, App Store, Windows Phone ou Google Play.
2. Selecione criar Volvo ID a partir da página inicial da aplicação e indique um endereço de e-mail pessoal.
3. Siga as instruções que são automaticamente enviada para o endereço de e-mail indicado.
   > É criada uma Volvo ID. Em baixo veja como registar a ID no automóvel.

Registar a sua Volvo ID no automóvel

Se a Volvo ID tiver sido criada através da web ou com a aplicação móvel Volvo On Call, registe-a no automóvel:

1. Caso ainda não o tenha feito, descarregue a aplicação Volvo ID a partir de **Centro de Download** na vista de aplicação do mostrador central.

NOTA

Para descarregar aplicações é necessário que o automóvel esteja conectado à Internet.

2. Inicie a aplicação e insira a sua Volvo ID/o seu endereço de e-mail.
3. Siga as instruções que são enviadas automaticamente para o seu endereço de e-mail que está associado à sua Volvo ID.
   > A sua Volvo ID encontra-se agora registada no automóvel. Os serviços Volvo ID estão agora disponíveis para utilização.

Informação relacionada

- Volvo ID (pág. 30)
- Descarregar aplicações (pág. 527)
- Gerir as atualizações do sistema através do Download Center (pág. 635)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)

2 Aplicável apenas em alguns mercados.
3 Disponível em alguns mercados.
4 Automóveis com Volvo On Call*.

Drive-E - prazer de condução mais ecológica

A Volvo Car Corporation trabalha continuamente para desenvolver os produtos e as soluções mais seguros e eficazes para minimizar o impacto negativo no ambiente.

A preocupação ambiental é um dos valores fundamentais da Volvo Cars e uma referência para todas as nossas operações. O trabalho ambiental assume todo o ciclo de vida do automóvel e tem em atenção o seu impacto ambiental, desde a conceção até ao desmantelamento e à reciclagem. A Volvo Cars tem como princípio basilar que cada novo produto desenvolvido tenha um impacto ambiental inferior ao produto que substitui.

Um dos resultados do trabalho ambiental da Volvo é o desenvolvimento das linhas motrizes Drive-E, mais eficazes e menos poluentes. O ambiente pessoal é algo em que a Volvo também respeita - o ar no interior de um Volvo é mais limpo do que o ar exterior graças ao sistema de climatização, por exemplo.

O seu Volvo cumpre exigentes normas ambientais internacionais. Todas as unidades de produção Volvo possuem certificação ISO 14001, o que pressupõe um trabalho sistemático com atenção às questões ambientais para obter melhorias contínuas com impacto ambiental reduzido. A certificação ISO implica também o cumprimento das leis e regulamentos ambientais aplicáveis. Além disso, a Volvo exige que os seus parceiros também cumpram com estas normas.

Consumo de combustível

Uma vez que uma grande parte do impacto ambiental de um automóvel resulta da sua utilização, a redução do consumo de combustível, das emissões de dióxido de carbono e de outros poluentes atmosféricos é um ponto fulcral do trabalho ambiental da Volvo Cars. Os automóveis Volvo possuem, dentro das respetivas classes, um consumo de combustível muito competitivo. Um baixo consumo de combustível está associ-

ado a menores emissões de dióxido de carbono, um gás com efeito de estufa.

Contribuir para um melhor ambiente
O automóvel económico e eficaz a nível energético não contribui apenas para um reduzido impacto ambiental mas também para uma redução dos custos do proprietário. Como condutor, pode facilmente reduzir o consumo de combustível e assim poupar dinheiro e contribuir para um melhor ambiente - seguem-se alguns conselhos:

- Planeie uma velocidade média eficaz. Velocidades superiores a cerca de 80 km/h (cerca de 50 mph) e inferiores a 50 km/h (cerca de 30 mph) implicam um consumo de energia mais elevado.
- Siga os intervalos de serviço e de manutenção do automóvel recomendados no Livro de Garantia e Serviço.
- Evite a utilização ao ralenti - desligue o motor perante longas esperas. Tenha sempre atenção às normas locais.
- Planeie a viagem - muitas paragens desnecessárias e velocidades irregulares contribuem para um aumento do consumo de combustível.
- Utilize o climatização temporizada* antes do arranque a frio - este melhora a capacidade de arranque e diminui o desgaste com tempo frio. O motor alcança mais rapidamente a temperatura de funcionamento, o que reduz o consumo e diminui as emissões.

Lembre-se também de manusear os resíduos perigosos, tais como baterias e óleos, de modo compatível com o ambiente. Aconselhe-se numa oficina sobre o fim a dar a estes resíduos - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Purificação eficaz dos gases de escape
O seu Volvo é fabricado de acordo com o conceito "Limpo por dentro e por fora" – um conceito que combina um ambiente limpo no habitáculo com uma purificação altamente eficaz dos gases de escape. Em grande parte dos casos, as emissões de gases de escape ficam muito abaixo das normas em vigor.

Ar puro no habitáculo
Um filtro de ar contribui para evitar que a poeira e o pólen penetrem no habitáculo através da admissão de ar.

O sistema de qualidade do ar, Interior Air Quality System (IAQS)*, garante que o ar admitido se encontra mais limpo do que o ar poluído do exterior.

O sistema limpa impurezas no ar do habitáculo, tais como: partículas, hidrocarbonetos, óxidos de nitrogénio e ozono troposférico. A entrada de ar fecha-se e o ar é recirculado caso o ar exterior esteja poluído. Estas situações podem ocorrer quando se conduz no trânsito urbano intenso, em filas ou túneis.

O IAQS é parte integrante do Clean Zone Interior Package (CZIP)*, que também inclui uma função que liga o ventilador quando o veículo é destrancado com o comando à distância.

Interior
O material utilizado no interior de um Volvo foi cuidadosamente seleccionado e testado para ser agradável e confortável. Alguns elementos foram feitos à mão, por exemplo: as costuras do volante. O interior é controlado para não desenvolver cheiros fortes ou outras substâncias que possam causar desconforto, por ex.: com calor ou luz intensa.

As oficinas Volvo e o ambiente
A manutenção regular cria as condições necessárias para uma maior longevidade do automóvel e um baixo consumo de combustível. Contribui-se assim para um ambiente mais limpo. A confiança nas oficinas Volvo para reparar e efetuar a manutenção do automóvel faz parte do sistema da Volvo. A Volvo impõe medidas ambientais na conceção das oficinas de modo a evitar derrames e emissões no meio ambiente. O pessoal de oficina possui conhecimentos e ferramentas que garantem os melhores cuidados possíveis com o meio ambiente.

Reciclagem
Uma vez que a Volvo trabalha a partir de uma perspetiva do ciclo de vida, é também importante o automóvel ser reciclado do modo mais compatível com o ambiente. Quase todo o automóvel é reciclável. Por isso, solicitamos ao último proprietário do automóvel que contacte um revendedor

▸▸

◀◀ para obter indicações para uma reciclagem certificada/aprovada.

Informação relacionada

- Consumo de combustível e emissões de CO_2 (pág. 702)
- Condução económica (pág. 487)
- Iniciar e desligar a climatização temporizada* (pág. 238)
- Manual de instruções e meio ambiente (pág. 27)
- Qualidade do ar (pág. 211)

* Opção/acessório.

IntelliSafe - apoio ao condutor

O IntelliSafe representa a mentalidade Volvo Cars relativamente à segurança automóvel. O IntelliSafe é composto por uma série de sistemas, tanto padrão como opcionais, com o objetivo e tornar a viagem automóvel segura, prevenir danos e proteger os passageiros e os outros utilizadores da via.

Apoiar

No IntelliSafe encontram-se funções de auxílio ao condutor, como o Controlo da velocidade adaptativo* que ajuda o condutor a manter uma velocidade uniforme juntamente com uma duração de passagem predefinida em relação ao veículo da frente.

O Pilot Assist[5] auxilia o condutor a manter o automóvel entre as linhas laterais da faixa de rodagem utilizando a assistência de direção e mantendo uma velocidade estável combinada com uma duração de passagem predefinida em relação ao veículo da frente.

A Assistência de estacionamento* auxilia o condutor a estacionar e a sair de um local de estacionamento.

Máximos automáticos, Cross Traffic Alert (CTA)* e Blind Spot Information (BLIS)* são outros exemplos de sistemas que podem auxiliar o condutor.

Prevenir

O City Safety é uma função que pode contribuir para evitar acidentes. A função pode evitar ou atenuar uma colisão com peões, ciclistas, animais de maiores dimensões ou veículos. Os avisos luminosos, sonoros e de pulsação de travagem são emitidos perante o risco de colisão para ajudar o condutor a atuar a tempo. Se o condutor não reagir ao aviso e o risco de colisão for determinado como iminente, o City Safety pode travar o automóvel automaticamente.

A Assistência de faixa de rodagem (LKA) é um outro exemplo de uma função que pode ajudar a prevenir acidentes - em autoestradas e vias similares - ajudando o condutor a reduzir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a sua faixa de rodagem.

A função **Auxílio de direção perante risco elevado de colisão** pode ajudar o condutor a reduzir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a faixa de rodagem e/ou colidir com um outro veículo ou obstáculo dirigindo ativamente o automóvel para a faixa de rodagem e/ou desviando.

Proteger

Com o objetivo de proteger o condutor e os passageiros o automóvel está equipado com tensores do cinto que podem tensionar os cintos de segurança em situações críticas ou colisões. O automóvel também possui airbags, cortinas de colisão e Whiplash Protection System (WHIPS), que protege contra lesões provocadas pelo "golpe de coelho".

Para atenuar o impacto dos peões com o automóvel perante colisões frontais existe um Pedestrian Protection System (PPS).

Informação relacionada

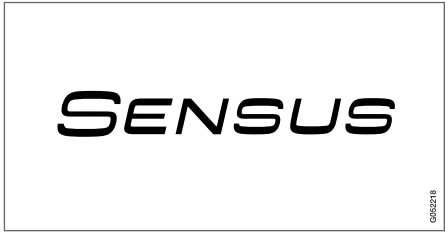
- Sistema de apoio ao condutor (pág. 298)
- Máximos automáticos (pág. 159)
- Segurança (pág. 46)
- Cintos de segurança (pág. 50)
- Airbags (pág. 54)
- Whiplash Protection System (pág. 47)
- Pedestrian Protection System (pág. 49)

5 Dependo do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

Sensus - conexão e entretenimento

O Sensus permite navegar na Internet, utilizar diversos tipos de aplicações e tornar o automóvel num hotspot Wi-Fi.

Este é o Sensus



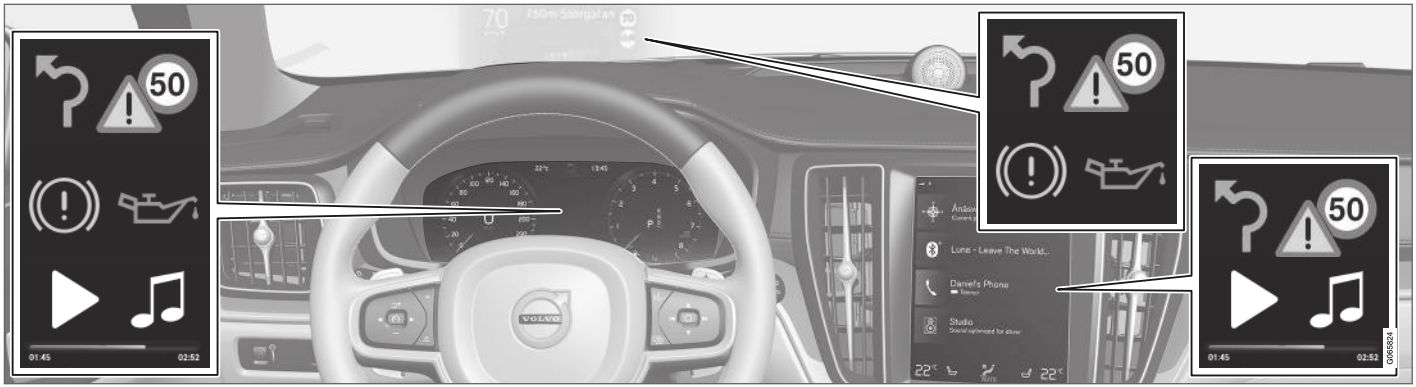
O Sensus proporciona um interface inteligente e conexão ao mundo digital. Uma estrutura de navegação intuitiva permite obter apoio, informação e enternecimento relevantes quando são necessários, sem distrair o condutor.

O Sensus reúne todas as soluções do automóvel relacionadas com entretenimento, conexão, navegação* e interface de utilização entre o condutor e o automóvel. É o Sensus que permite a comunicação entre o condutor, o automóvel e o mundo exterior.

Informação quando necessária, onde necessária

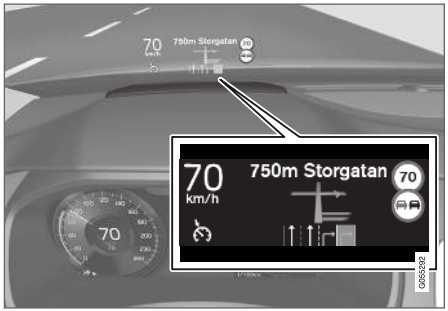
Os diferentes mostradores no automóvel fornecem informação nas alturas certas. A informação é exibida em diferentes locais baseando-se na prioridade que têm para o condutor.

* Opção/acessório.



Diferentes tipos de informação são exibidos em diferentes mostradores consoante a prioridade da informação.

Head-up-display*



O Head-up-display apresenta informação selecionada que o condutor deve tratar logo que possível. Pode tratar-se de, por exemplo, avisos de trânsito, informação sobre a velocidade e navegação*. No head-up-display também é exibida informação de placas de trânsito e chamadas de entrada. Este é comandado com o teclado do volante do lado direito e a partir do mostrador central.

Mostrador do condutor

Mostrador do condutor 12 polegadas*.

Mostrador do condutor 8 polegadas.

O mostrador do condutor apresenta, entre outros, informação sobre velocidade e, por exemplo, chamadas de entrada ou informação sobre a música em reprodução. É comandado com os dois teclados do volante.

Mostrador central

Muitas das funções principais do automóvel são comandadas a partir do mostrador central, um ecrã táctil que reage aos movimentos. Por essa razão, a quantidade de botões e comandos físicos no automóvel é mínima. O ecrã pode ser utilizado com ou sem luvas.

A partir daqui pode-se controlar, por exemplo, o comando da climatização, o sistema de entretenimento e a posição do banco*. A informação exibida no mostrador central pode ser tratada pelo condutor ou por um passageiro quando for oportuno.

Sistema de comando de voz

O sistema de comando de voz pode ser utilizado sem que o condutor tenha a necessidade de retirar as mãos no volante. O sistema reconhece a voz num tom natural. Utilize o comando de voz para, por exemplo, reproduzir uma música, telefonar para alguém, aumentar o aquecimento ou ler uma mensagem de texto.

Informação relacionada

- Head-up-display* (pág. 144)
- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Comando de voz (pág. 147)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Partilhar Internet no automóvel a partir de hotspot Wi-Fi (pág. 566)

* Opção/acessório.

Actualizações de software

Para que, como cliente Volvo, obtenha a melhor experiência com o seu automóvel, a Volvo desenvolve constantemente os sistemas nos automóveis e os serviços proporcionados.

Num concessionário autorizado Volvo pode, juntamente com o serviço, atualizar o software do seu Volvo para a versão mais recente. Com as mais recentes atualizações de software pode aceder a novas funções e melhoramentos, assim como a melhoramentos associados às mais recentes atualizações de software.

Para mais informações sobre as atualizações disponíveis e respostas a questões frequentes, aceda a support.volvocars.com.

NOTA

Após a atualização, a funcionalidade pode variar com o mercado, modelo, ano de modelo e opções.

Informação relacionada

- Sensus - conexão e entretenimento (pág. 36)
- Gerir as atualizações do sistema através do Download Center (pág. 635)

Gravação de dados

Como parte dos trabalhos de segurança e qualidade da Volvo, alguma informação relativa ao funcionamento, funcionalidade e incidentes é registada no automóvel.

Este veículo está equipado com um "Event Data Recorder" (EDR). A sua tarefa principal consiste no registo e gravação de dados associados a acidentes de trânsito ou situações semelhantes a colisões, tais como: deflagração de airbag ou embate do veículo contra um obstáculo na estrada. Os dados são registados para aumentar a compreensão do funcionamento dos sistemas do veículo neste tipo de situações. O EDRfoi concebido para gravar dados relacionados com a dinâmica do veículo e o sistema de segurança durante um breve período de tempo, normalmente 30 segundos ou períodos inferiores.

O EDR deste veículo foi construído para, em caso de acidentes de trânsito ou situações semelhantes a colisões, gravar dados relacionados com:

- Como funcionaram os diferentes sistemas do automóvel;
- O modo como os cintos de segurança do condutor e dos passageiros foram tensionados/fixos;
- A utilização do pedal do acelerador ou do travão pelo condutor;
- A que velocidade o veículo seguia.

Estes dados podem contribuir para uma melhor compreensão sobre as circunstâncias em que os acidentes de trânsito e danos ocorrem. O EDR regista dados apenas perante a ocorrência de uma situação de colisão anormal - não são registados quaisquer dados pelo EDR durante condições de condução normais. O sistema também nunca regista quem conduz o veículo nem a posição geográfica em que ocorre a situação de colisão ou o incidente. No entanto, entidades terceiras, como as autoridades policiais, podem utilizar os dados gravados associados à informação de identificação pessoal que é normalmente recolhida no caso de um acidente de trânsito. Para interpretar os dados registados é necessário um equipamento especial e o acesso ao veículo ou ao EDR.

Para além do EDR, o automóvel também está equipado com uma série de processadores que têm como função o controlo e a monitorização permanente do funcionamento do automóvel. Estes processadores podem gravar dados durante condições de condução normais, mas registam sobretudo avarias que afetem a operação e a funcionalidade do veículo ou a ativação dos sistemas de apoio ao condutor ativos do veículo (por ex.: City Safety e função de travagem automática).

Parte dos dados gravados são necessários para que os técnicos possam realizar serviço de manutenção, de modo a diagnosticarem e repararem eventuais avarias que tenham ocorrido no

veículo. A informação registada também é necessária para que a Volvo possa cumprir exigências jurídicas de acordo com a legislação e as autoridades. A informação registada no veículo encontra-se memorizada nos seus processadores até que o veículo seja assistido ou reparado.

Para além das situações já mencionadas, a informação registada é utilizada de forma agregada para fins de investigação e desenvolvimento do produto de modo a melhorar continuamente a segurança e qualidade dos automóveis Volvo.

A Volvo não distribui a informação acima mencionada para terceiros sem o conhecimento do proprietário do veículo. Devido à legislação e aos regulamentos nacionais, a Volvo pode ver-se obrigada a comunicar informação deste tipo às autoridades policiais ou outras autoridades que possuam o direito legal do acesso à mesma. Para proceder à leitura e interpretação dos dados gravados são necessários equipamentos técnicos especiais que a Volvo e as oficinas licenciadas pela Volvo possuem. A Volvo assegura que a informação transferida para a Volvo no contexto de serviço de manutenção é armazenada e utilizada de forma segura e de acordo com as exigências legais aplicáveis. Para mais informações - contacte um concessionário Volvo.

Condições dos serviços

A Volvo disponibiliza serviços que tornam a condução do seu Volvo o mais segura e confortável possível.

Os serviços incluem desde ajuda em situações de emergência até navegação e diferentes serviços de entretenimento.

Antes de utilizar os serviços é importante que leia as Condições dos serviços em support.volvocars.com.

Informação relacionada

- Política de privacidade para clientes (pág. 40)

Política de privacidade para clientes

A Volvo respeita e protege a integridade pessoal de todos os visitantes das nossas páginas web.

Esta política refere-se ao tratamento de dados do cliente e dados pessoais. O objetivo é o de fornecer aos clientes atuais, antigos e potenciais a compreensão geral de:

- As condições em que recolhemos e tratamos os seus dados pessoais.
- Os tipos de dados pessoais que recolhemos.
- A razão pela qual recolhemos os seus dados pessoais.
- Como gerimos a sua informação pessoal.

A política pode ser consultada na íntegra em support.volvocars.com.

Informação relacionada

- Condições de utilização e partilha de dados (pág. 568)
- Condições dos serviços (pág. 40)
- Gravação de dados (pág. 39)

Informação importante sobre acessórios e equipamento extra

A ligação ou instalação incorrecta de acessórios e equipamento extra pode afectar negativamente o sistema electrónico do automóvel.

Recomendamos vivamente aos proprietários Volvo que instalem apenas acessórios originais aprovados da Volvo e que a instalação dos acessórios seja efetuada apenas por técnicos de serviço Volvo habilitados e qualificados. Alguns acessórios apenas funcionam quando o respetivo software se encontra no sistema de processadores do automóvel.

Os equipamentos descritos no manual de instruções não se encontram instalados em todos os automóveis - estes encontram-se equipados de modo a corresponder às necessidades dos vários mercados, às leis e regulamentos, nacionais ou locais.

As opções ou os equipamentos acessórios descritos neste manual estão assinalados com um asterisco. Perante dúvidas sobre quais os equipamentos standard ou opção/acessório, contacte um revendedor Volvo.

⚠ AVISO

O condutor é sempre o responsável pelo automóvel ser usado de forma segura e pelo cumprimento das leis e regras em vigor.

Também é importante que sejam cumpridas as recomendações da Volvo sobre a manutenção e serviços de manutenção do automóvel, conforme descrito no livro de garantia e serviço do proprietário.

Se as informações de bordo forem diferentes das descritas no manual de instruções, a informação impressa tem sempre precedência.

Informação relacionada

- Instalação de acessórios (pág. 41)
- Conexão de equipamentos à tomada de diagnóstico do veículo (pág. 42)
- Como consultar o manual de instruções (pág. 24)

Instalação de acessórios

Recomendamos vivamente aos proprietários Volvo que instalem apenas acessórios originais aprovados da Volvo e que a instalação dos acessórios seja efetuada apenas por técnicos de serviço Volvo habilitados e qualificados. Alguns acessórios apenas funcionam quando o respetivo software se encontra no sistema de processadores do automóvel.

- Os acessórios originais da Volvo são testados para assegurar o seu funcionamento em conjunto com os sistemas do automóvel ao nível do desempenho segurança e controlo de emissões. Além disso, um técnico Volvo formado e qualificado sabe quais os acessórios que podem e não podem ser instalados de modo seguro no seu Volvo. Deve-se aconselhar sempre com um técnico Volvo formado e qualificado antes de instalar qualquer acessório no seu automóvel.
- Os acessórios não homologados pela Volvo podem eventualmente não ter sido testados especificamente para funcionar adequadamente com o seu automóvel.
- Alguns dos sistemas de segurança e de desempenho do automóvel podem ser negativamente afetados ao instalar acessórios não testados pela Volvo, ou quando a sua

instalação no automóvel é efetuada por pessoal não habilitado.

- Os danos causados por acessórios instalados de modo não homologado ou incorretamente podem não ser abrangidos pela garantia do automóvel novo. Pode encontrar mais informações sobre a garantia no livro de garantia e serviço. A Volvo não assume qualquer responsabilidade por morte, ferimentos pessoais ou custos resultantes da instalação de acessórios não originais.

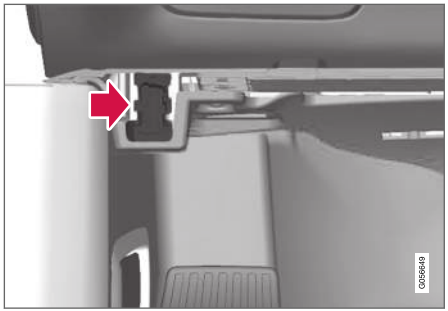
Informação relacionada

- Informação importante sobre acessórios e equipamento extra (pág. 41)

Conexão de equipamentos à tomada de diagnóstico do veículo

A ligação e instalação incorreta de software ou ferramentas de diagnóstico pode afetar negativamente o sistema eletrónico do automóvel.

Recomendamos vivamente aos proprietários Volvo que instalem apenas acessórios originais aprovados da Volvo e que a instalação dos acessórios seja efetuada apenas por técnicos de serviço Volvo habilitados e qualificados. Alguns acessórios apenas funcionam quando o respetivo software se encontra no sistema de processadores do automóvel.



Tomada de diagnóstico (tomada On-board Diagnostic, OBDII) sob o painel de instrumentos no lado do condutor.

NOTA

A Volvo Cars não se responsabiliza pelas consequências do uso de equipamento não autorizado que seja ligado à tomada On-board Diagnostic (OBDII). Esta tomada deve ser usada apenas por técnicos de manutenção Volvo, devidamente formados e qualificados.

Informação relacionada

- Informação importante sobre acessórios e equipamento extra (pág. 41)

Consultar o número de identificação do automóvel

Ao contactar um concessionário Volvo, por ex.: subscrição Volvo On Call, é necessário o número de identificação do automóvel (VIN[6]).

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Aceda a **Sistema ➔ Informação do sistema ➔ Nº de identificação do veículo**.
   > Aparece o número de identificação do automóvel.

Distração do condutor

O condutor é o responsável por efetuar todos os esforços para a sua segurança e dos passageiros do automóvel e dos outros utilizadores da via. Parte desta responsabilidade passa por evitar distrações como a realização de atividades não relacionadas com o manuseamento do automóvel num ambiente com trânsito.

O seu Volvo está, ou pode estar, equipado com sistemas abrangentes de entretenimento e de comunicação. Pode tratar-se de telemóveis com mãos-livre, sistema de navegação e sistema áudio com muitas funcionalidades. O condutor pode ainda possuir outras unidades eletrónicas portáteis para seu próprio conforto. Quando utilizados de forma correta e segura, estes dispositivos podem enriquecer a experiência de condução. Se utilizados de forma incorreta, podem distrair o condutor.

Como parte da preocupação da Volvo pela sua segurança pretendemos que tenha em conta os seguintes avisos para estes sistemas. Nunca utilize esta unidades ou outras funções no automóvel de modo a representarem uma distração para si e para a sua tarefa de condução segura. As distrações podem provocar acidentes graves. Para além deste aviso geral pretendemos ainda apresentar os seguintes conselhos relativos a novas funções que se podem encontrar no automóvel:

⚠ AVISO

- Nunca falar com o telefone móvel na mão durante a condução. Em algumas zonas, é totalmente proibido o uso do telefone móvel com o automóvel em movimento.
- Se o automóvel estiver equipado com um sistema de navegação, configurar ou alterar o plano de viagem deve ser feito apenas com o automóvel estacionado.
- Nunca programar o sistema de som com o automóvel em movimento. Programar as pré-definições do rádio quando o automóvel estiver estacionado, e usar as configurações programadas para ser mais rápido e simples usar o rádio.
- Nunca usar computadores portáteis ou compactos com o automóvel em movimento.

Informação relacionada

- Áudio, média e Internet (pág. 524)

6 Vehicle Identification Number

SEGURANÇA

Segurança

O automóvel está equipado com uma série de sistemas de segurança que trabalham em conjunto para proteger o condutor e os passageiros do automóvel perante um acidente.

O automóvel está equipado com uma série de sensores que, em caso de acidente, reagem e ativam vários sistemas de segurança, por ex.: vários tipos de airbags e tensores do cinto de segurança. Consoante a situação do acidente, por ex.: colisões com diferentes ângulos, capotamento ou despiste, o sistema reage de diferentes modos para proporcionar a melhor proteção.

Além disso existem sistemas de proteção mecânicos, como é o caso do Whiplash Protection System. O automóvel também foi concebido para que uma grande parte da energia de colisão seja distribuída por barras, pilares, chão, teto e outros elementos da carroçaria.

O modo de segurança do automóvel pode ser ativado após uma colisão caso alguma função importante do automóvel tenha sido danificada.

Símbolo de aviso no mostrador do condutor

O símbolo de aviso acende-se no mostrador do condutor quando o sistema elétrico do automóvel é colocado na posição de ignição **II**. O símbolo apaga-se passados cerca de 6 segundos caso o sistema de segurança do automóvel não tenha qualquer avaria.

AVISO

Se o símbolo de aviso permanecer aceso ou acender durante a condução e a mensagem **Airbag SRS Serviço urgente. Conduzir até oficina** aparecer no mostrador do condutor, parte de algum sistema de segurança não terá funcionalidade plena. A Volvo recomenda o contacto logo que possível com uma oficina autorizada Volvo.

AVISO

Nunca faça você mesmo alterações nem reparações aos vários sistemas de segurança do automóvel. Intervenções incorretas em algum dos sistemas, podem provocar o seu mau funcionamento e consequentes lesões graves. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se um determinado símbolo de aviso estiver avariado acende-se o símbolo de aviso geral e o mostrador do condutor apresenta a mesma mensagem.

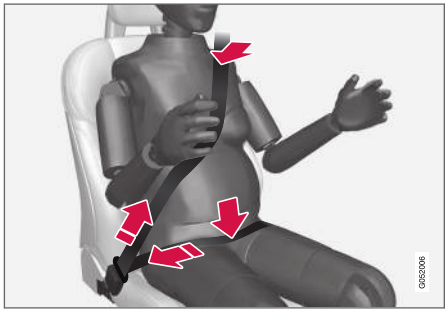
Informação relacionada

- Segurança na gravidez (pág. 47)
- Cintos de segurança (pág. 50)
- Airbags (pág. 54)
- Whiplash Protection System (pág. 47)
- Pedestrian Protection System (pág. 49)
- Modo segurança (pág. 61)
- Segurança para crianças (pág. 63)

Segurança na gravidez

É importante que o cinto de segurança seja utilizado de modo correto durante a gravidez e que as condutoras grávidas adaptem a sua posição sentada.

Cinto de segurança



O cinto de segurança deve ficar bem encostado ao ombro, com a parte diagonal do cinto de segurança entre os seios e ao lado da barriga.

A parte abdominal (do colo) do cinto de segurança deve ficar plana contra o lado da coxa, e o mais afastada possível para baixo da barriga – nunca deixe o cinto de segurança deslizar para cima. O cinto de segurança deve ficar o mais próximo possível do corpo e sem folga desnecessária. Certifique-se também que o cinto de segurança não se encontra torcido.

Posição sentada

As condutoras grávidas devem ajustar sempre o assento e o volante de acordo com o evoluir da gravidez, de modo a que tenham sempre o controlo absoluto sobre o automóvel (o que pressupõe que se possa facilmente aceder ao volante e aos pedais). Neste contexto, deve-se tentar sempre obter uma distância máxima entre a barriga e o volante.

Informação relacionada

- Segurança (pág. 46)
- Cintos de segurança (pág. 50)
- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) é uma proteção que reduz os riscos de lesões por golpe de chicote. O sistema é composto por costas do banco e almofada do assento que absorvem a força de impacto e por encostos da cabeça nos bancos da frente especialmente desenvolvidos para este sistema.

O WHIPS é ativado em caso de colisão traseira e a sua ativação depende do ângulo e da velocidade de colisão, bem como das características dos veículos que chocam.

Quando o WHIPS é ativado, as costas dos assentos da frente deslocam-se para trás e as almofadas para baixo, alterando a posição sentada do condutor e do passageiro do banco da frente. O movimento ajuda a absorver uma parte das forças que podem causar lesões por golpe de chicote.

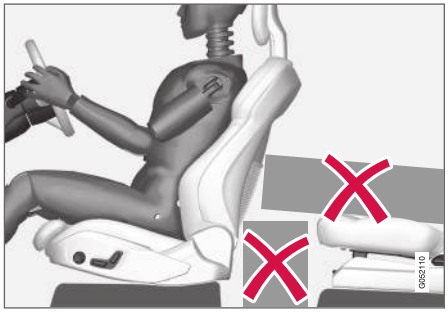
⚠ AVISO

WHIPS é um complemento do cinto de segurança. Utilize sempre o cinto de segurança.

⚠ AVISO

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no banco ou no WHIPS. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se os bancos dianteiros forem sujeitos a um forte esforço, por ex.:, numa colisão, os bancos devem ser substituídos. Parte das características dos bancos podem ser ter sido perdidas mesmo que aparentam estar intactos.



Não coloque qualquer objeto no piso atrás ou sob os bancos da frente ou no banco traseiro que possa evitar o funcionamento do WHIPS.

⚠ AVISO

Não coloque objectos com formas semelhantes a caixas entalados entre a almofada do assento traseiro e as costas do assento do condutor.

Quando as costas do banco traseiro estão descidas, é necessário prender eventuais objetos para impedir que deslizem contra as costas do banco da frente no caso de colisão.

⚠ AVISO

Se as costas do banco traseiro estiverem para baixo, ou se houver uma cadeira auto para crianças montada virada para trás no banco traseiro, é necessário deslocar para a frente o banco da frente correspondente, para não ter contacto com as costas do banco descidas, ou com a cadeira auto para crianças.

Posição sentada

Para a melhor proteção possível do WHIPS é necessário que o condutor e o passageiro possuam uma posição sentada correta e assegurem que o funcionamento do sistema não é impedido.

Ajuste a posição sentada no banco dianteiro antes de iniciar a condução.

O condutor e o passageiro do banco da frente devem sentar-se no centro dos respectivos bancos, mantendo a menor distância possível entre o encosto da cabeça e a cabeça.

WHIPS e proteção de criança

O WHIPS não reduz a proteção proporcionada pelo automóvel a crianças sentadas numa cadeira de criança ou assento auto.

Informação relacionada

- Segurança (pág. 46)
- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Rear Collision Warning (pág. 388)

* Opção/acessório.

Pedestrian Protection System

O Pedestrian Protection System (PPS) é um sistema que, em determinadas colisões frontais, contribui para atenuar o embate do peão com o automóvel.

Em determinadas colisões frontais com um peão os sensores na frente do automóvel reagem e o sistema é ativado.

Perante a ativação do PPS sucede o seguinte:

- A parte traseira do capot é elevada.
- É enviado um alarme automático através de Volvo On Call*.

Os sensores estão ativos a uma velocidade de cerca de 25-50 km/h (15-30 mph).

Os sensores foram concebidos para detectar uma colisão com objecto que possua características semelhantes à perna humana.

NOTA

Podem surgir objectos em ambiente de condução que provoquem um sinal nos sensores semelhante ao de uma colisão com um peão. Perante colisão com um destes objectos é possível que o sistema seja activado.

AVISO

]Não monte qualquer acessório ou proceda a qualquer alteração na frente. Intervenções incorrectas na frente podem provocar o funcionamento incorrecto do sistema e causar danos pessoais graves ou danos materiais no automóvel.

A Volvo recomenda que o braço do limpa para-brisas seja original e que sejam utilizadas apenas peças originais no mesmo.

AVISO

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no sistema de alta tensão. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo. Intervenções incorretas no sistema podem provocar o seu funcionamento incorreto e consequentes danos pessoais graves.

AVISO

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo perante eventuais danos na frente do automóvel para assegurar que o sistema está intacto.

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	PPS foi ativado ou surgiu uma avaria no sistema. Siga a recomendação dada.

Informação relacionada

- Segurança (pág. 46)

Cintos de segurança

Uma travagem a fundo pode ter consequências sérias caso o cinto de segurança não esteja colocado.

Para que o cinto de segurança proporcione uma proteção máxima é importante que fique bem encostado ao corpo. Não incline demasiado as costas do banco para trás. O cinto de segurança foi concebido para proteger com o banco na posição sentada normal.

AVISO

Não utilize clipes nem fixe o cinto à volta de ganchos ou outros elementos interiores que evitem que o cinto de segurança se apoie devidamente.

AVISO

O cinto de segurança e o airbag actuam em conjunto. Se o cinto de segurança não for utilizado, ou for utilizado de forma incorrecta, o funcionamento do airbag perante uma colisão pode ser afectado.

AVISO

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no cinto de segurança. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se o cinto de segurança for sujeito a um forte esforço, por ex:, numa colisão, todo o cinto de segurança deve ser substituído. Parte das características de protecção do cinto de segurança podem ser ter sido perdidas mesmo que o cinto pareça intacto. Substitua também o cinto de segurança quando este estiver danificado ou apresentar desgaste. O novo cinto de segurança deve ser homologado e destinado para o mesmo lugar que o cinto de segurança substituído.

Informação relacionada

- Segurança (pág. 46)
- Tensores dos cintos (pág. 52)
- Colocar e retirar o cinto de segurança (pág. 50)
- Avisador de porta e do cinto de segurança (pág. 53)

Colocar e retirar o cinto de segurança

Certifique-se de que todos os passageiros têm os cintos de segurança colocados antes de iniciar a condução.

Colocar o cinto de segurança

1. Puxe o cinto lentamente a assegure-se de que este não está torcido ou danificado.

NOTA

O cinto de segurança prende e não pode ser puxado mais para fora:

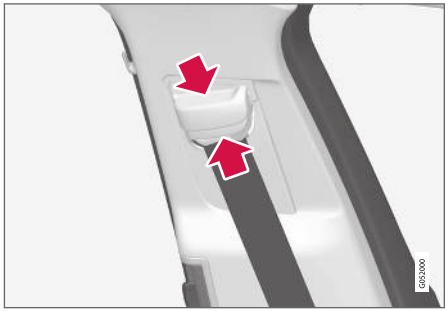
- se o puxar depressa demais
- durante as travagens e acelerações
- se o automóvel se inclinar fortemente.

2. Prenda o cinto inserindo a fivela no fecho do respetivo cinto.
   > Um "clique" forte indica que o cinto está trancado.

AVISO

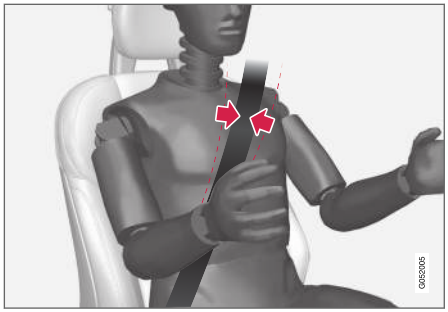
Insira sempre a lingueta do cinto de segurança no fecho do lugar correcto. Os cintos de segurança e os fechos poderão não funcionar de modo adequado perante uma colisão. Existe o risco de danos pessoais graves.

3. O cinto nos bancos dianteiros pode ser ajustado verticalmente.



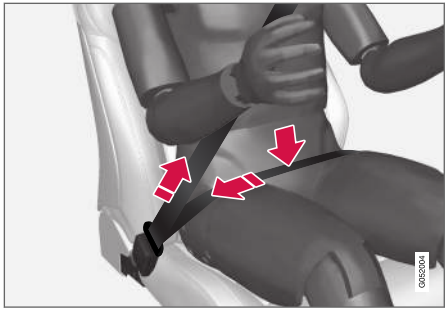
Pressione a fixação do cinto e desloque o cinto para cima ou para baixo.

Coloque o cinto o mais alto possível, sem que o mesmo entre em contacto com o pescoço.



O cinto deve assentar sobre o ombro (não sobre o braço).

4. Estique a parte abdominal (do colo) sobre o colo puxando a parte diagonal sobre o ombro.



A parte abdominal (de colo) deve ficar na posição o mais baixa possível (não sobre o abdómen).

⚠ AVISO

Cada cinto de segurança destina-se apenas a uma pessoa.

⚠ AVISO

Não utilize clipes nem fixe o cinto à volta de ganchos ou outros elementos interiores que evitem que o cinto de segurança se apoie devidamente.

⚠ AVISO

Nunca danifique os cintos de segurança nem insira objectos estranhos no fecho. Os cintos de segurança e os fechos poderão não funcionar de modo adequado perante uma colisão. Existe o risco de danos pessoais graves.

Retirar o cinto de segurança

1. Carregue no botão vermelho no fecho do cinto e deixe que o cinto seja recolhido.
2. Se o cinto de segurança não for totalmente recolhido, ajude então com a mão para que não fique pendurado e solto.

Informação relacionada

- Cintos de segurança (pág. 50)
- Tensores dos cintos (pág. 52)
- Avisador de porta e do cinto de segurança (pág. 53)

Tensores dos cintos

O automóvel está equipado com tensores do cinto standard* que podem tensionar os cintos de segurança perante situações críticas e colisões.

Tensor do cinto standard

Todos os cintos de segurança estão equipados com um tensor do cinto standard.

O tensor do cinto standard tensiona o cinto de segurança perante uma colisão suficientemente violenta para proteger o ocupante de modo mais eficaz.

Tensor do cinto elétrico*

Os cintos de segurança do condutor e do passageiro do banco dianteiro estão equipados com um tensor do cinto elétrico.

Os tensores dos cintos complementam-se e podem ser ativados juntamente com o sistema de apoio ao condutor City Safety e Rear Collision Warning. Perante situações críticas, como manobras evasivas acentuadas, despistes (por ex.: quando o automóvel desliza para uma vala, levanta do solo ou embate no terreno), derrapagens ou risco de colisão, o cinto de segurança pode ser tensionado pelo motor elétrico do tensor do cinto.

O tensor do cinto elétrico ajuda a posicionar o ocupante numa melhor posição para reduzir o risco de embate contra o interior do automóvel e melhora a eficiência do sistema de proteção e dos airbags do automóvel.

Quando a situação crítica cessa, o cinto e o tensor do cinto elétrico são reiniciados automaticamente, mas também podem ser reiniciados manualmente.

IMPORTANTE

Se o airbag do passageiro for desactivado, também é desactivado o tensor do cinto eléctrico no lado do passageiro.

AVISO

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no cinto de segurança. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se o cinto de segurança for sujeito a um forte esforço, por ex:, numa colisão, todo o cinto de segurança deve ser substituído. Parte das características de protecção do cinto de segurança podem ser ter sido perdidas mesmo que o cinto pareça intacto. Substitua também o cinto de segurança quando este estiver danificado ou apresentar desgaste. O novo cinto de segurança deve ser homologado e destinado para o mesmo lugar que o cinto de segurança substituído.

Informação relacionada

- Cintos de segurança (pág. 50)
- Colocar e retirar o cinto de segurança (pág. 50)
- Reiniciar o tensor do cinto elétrico* (pág. 53)
- Ativar e desativar o airbag do lado do passageiro* (pág. 57)
- City Safety™ (pág. 372)
- Rear Collision Warning (pág. 388)

* Opção/acessório.

Reiniciar o tensor do cinto elétrico*

O tensor do cinto elétrico foi concebido para ser reiniciado automaticamente, mas se o cinto permanecer tenso o tensor do cinto pode ser reiniciado manualmente.

1. Pare o automóvel num local seguro.
2. Retire o cinto de segurança e volte a colocar o mesmo.
   > O cinto e o tensor do cinto elétrico são reiniciados.

⚠ AVISO

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no cinto de segurança. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se o cinto de segurança for sujeito a um forte esforço, por ex:, numa colisão, todo o cinto de segurança deve ser substituído. Parte das características de protecção do cinto de segurança podem ser ter sido perdidas mesmo que o cinto pareça intacto. Substitua também o cinto de segurança quando este estiver danificado ou apresentar desgaste. O novo cinto de segurança deve ser homologado e destinado para o mesmo lugar que o cinto de segurança substituído.

Informação relacionada

- Tensores dos cintos (pág. 52)
- Cintos de segurança (pág. 50)

Avisador de porta e do cinto de segurança

O sistema avisa os passageiros sem cinto para colocarem o cinto de segurança e ainda para a presença de porta, capot ou tampa aberta.

Gráfico do mostrador do condutor

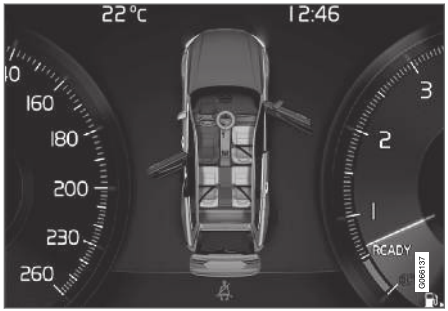


Gráfico no mostrador do condutor com diferentes tipos de avisos. A cor de aviso das portas e da tampa do porta-bagagens depende da velocidade do automóvel.

O gráfico do mostrador do condutor indica quais os bancos do automóvel que têm passageiros com cinto e sem cinto.

No mesmo gráfico também é indicado se o capot, a tampa do porta-bagagens ou alguma porta está aberta.

O gráfico é confirmado premindo o botão **O** na unidade de botões da direita do volante.

Avisador do cinto de segurança

Aviso luminoso na consola do teto.

O aviso luminoso é emitido na consola do teto e através de um símbolo de aviso no mostrador do condutor.

O aviso sonoro depende da velocidade, tempo de condução e quilometragem.

O estado dos cintos do condutor e dos passageiros é informado no gráfico do mostrador do condutor quando um cinto é colocado ou retirado.

As cadeiras de criança não são abrangidas pelo sistema de aviso do cinto de segurança.

Banco dianteiro

O condutor ou passageiro da frente sem o cinto de segurança apertado é avisado para o colocar através de um sinal luminoso e sonoro.

Banco traseiro

O avisador do cinto de segurança do banco traseiro tem duas funções parciais:

- Informar sobre quais os cintos de segurança que estão a ser utilizados no banco traseiro. O gráfico do mostrador do condutor apresenta a utilização dos cintos de segurança.
- Exibe um aviso luminoso e sonoro caso algum dos cintos de segurança no banco traseiro seja retirado durante a viagem. O alerta para assim que o cinto de segurança é novamente colocado.

Avisador de porta, capot, tampa do porta-bagagens e tampa do depósito de combustível

Se o capot, tampa do porta-bagagens, tampa do depósito de combustível ou qualquer uma das portas não estiver devidamente fechada, o gráfico do mostrador do condutor indica qual elemento que se encontra aberto. Pare o automóvel num lugar seguro o mais rápido possível e feche o elemento que gerou o aviso.

Se o automóvel for conduzido a uma velocidade inferior a cerca de 10 km/h (6 mph), acende-se o símbolo de informações do mostrador do condutor.

Se o automóvel for conduzido a uma velocidade superior a cerca de 10 km/h (6 mph), acende-se o símbolo de aviso do mostrador do condutor.

Informação relacionada

- Cintos de segurança (pág. 50)
- Colocar e retirar o cinto de segurança (pág. 50)

Airbags

O automóvel está equipado com airbags e cortina de colisão para o condutor e o passageiro.

NOTA

Os sensores reagem de forma diferente consoante o processo de colisão e a utilização dos cintos de segurança. Aplicável a todas as posições de cintos de segurança.

Podem ocorrer colisões em que apenas um (ou nenhum) airbag seja activado. Os sensores reconhecem a violência da colisão a que o veículo é sujeito e adaptam a sua reacção e funcionamento disparando um ou vários airbags ou mesmo não disparando nenhum.

AVISO

O módulo de comando do sistema airbag encontra-se na consola central. Se a consola central ficar encharcada de água ou qualquer outro líquido, desligue os cabos da bateria de arranque. Não tente pôr o automóvel em funcionamento porque os airbags podem disparar. Reboque o automóvel. A Volvo recomenda o transporte do automóvel até uma oficina autorizada Volvo.

Airbags disparados

Se algum dos airbags tiver disparado recomenda-se o seguinte:

- Transporte o automóvel. A Volvo recomenda o transporte do automóvel para uma oficina autorizada Volvo. Não conduza com os airbags disparados.
- A Volvo recomenda que confie a uma oficina autorizada Volvo a substituição de componentes do sistema de segurança do automóvel.
- Consulte sempre um médico.

AVISO

Nunca conduza com airbags disparados. Tal pode afectar a direcção do automóvel. Outros sistemas de segurança também podem estar danificados. O fumo e a poeira gerados pelo disparo dos airbags podem causar irritação/danos na pele e nos olhos perante exposição prolongada. Se sentir algum incómodo lave com água fria. A rápida sequência do disparo e o material dos airbags podem provocar danos de fricção ou queimaduras na pele.

Informação relacionada

- Segurança (pág. 46)
- Airbags do condutor (pág. 55)
- Airbag do passageiro (pág. 56)
- Cortinas de colisão (pág. 60)
- Cortinas de colisão (pág. 60)

Airbags do condutor

Como complemento ao cinto de segurança, o automóvel está equipado com airbag do volante e airbag do joelho[1] no lado do condutor.

Airbag do volante e airbag do joelho[1] no lado do condutor no banco dianteiro.

Perante uma colisão frontal, os airbags ajudam a proteger a cabeça, pescoço, rosto e peito do condutor, assim como os joelhos e as pernas.

Perante uma colisão suficientemente forte, os sensores reagem e o airbag/airbags é insuflado. O airbag amortece o impacto da colisão inicial para o ocupante. O airbag esvazia-se enquanto é comprimido no impacto. Ao mesmo tempo, espalha-se também fumo no veículo, uma situação que é completamente normal. Todo o processo, incluindo o enchimento e o esvaziamento do airbag, ocorre em décimos de segundo.

AVISO

O cinto de segurança e o airbag actuam em conjunto. Se o cinto não for utilizado, ou for utilizado de forma incorrecta, o funcionamento do airbag perante uma colisão pode ser afectado.

Para que não sofra danos quando o airbag dispara, o passageiro deve-se sentar-se com as costas na vertical, os pés no chão e as costas encostadas às costas do banco.

AVISO

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação. Intervenções incorrectas no sistema dos airbags podem provocar o seu funcionamento incorrecto e consequentes danos pessoais graves.

Localização do airbag do volante

O airbag encontra-se acondicionado no centro do volante. O volante está marcado com o texto **AIRBAG**.

Localização do airbag do joelho[1]

O airbag encontra-se acondicionado na parte inferior do tablier no lado do condutor. O painel está marcado com o texto **AIRBAG**.

AVISO

Não coloque nem fixe qualquer objecto na frente ou sobre o painel onde os airbags estão acondicionados.

Informação relacionada

- Airbags (pág. 54)
- Airbag do passageiro (pág. 56)

Airbag do passageiro

Como complemento ao cinto de segurança, o automóvel está equipado com airbag no lado do passageiro da frente.

Airbag do lado do passageiro da frente no banco dianteiro.

Perante uma colisão frontal, o airbag ajuda a proteger a cabeça, pescoço, rosto e peito, assim como os joelhos e as pernas.

Perante uma colisão suficientemente forte, os sensores reagem e o airbag é insuflado. O airbag amortece o impacto da colisão inicial para o ocupante. O airbag esvazia-se enquanto é comprimido no impacto. Ao mesmo tempo, espalha-se também fumo no veículo, uma situação que é completamente normal. Todo o processo, incluindo o enchimento e o esvaziamento do airbag, ocorre em décimos de segundo.

AVISO

O cinto de segurança e o airbag actuam em conjunto. Se o cinto não for utilizado, ou for utilizado de forma incorrecta, o funcionamento do airbag perante uma colisão pode ser afectado.

Para que não sofra danos quando o airbag dispara, o passageiro deve-se sentar-se com as costas na vertical, os pés no chão e as costas encostadas às costas do banco.

AVISO

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação. Intervenções incorrectas no sistema dos airbags podem provocar o seu funcionamento incorrecto e consequentes danos pessoais graves.

Localização do airbag do passageiro

O airbag encontra-se acondicionado num compartimento acima do porta-luvas. O painel está marcado com o texto **AIRBAG**.

AVISO

Não coloque qualquer objecto em frente ou sobre o tablier onde se encontra o airbag do passageiro.

[1] O automóvel está equipado com airbag do joelho apenas em alguns mercados.

Autocolante para o airbag do passageiro

Autocolante na proteção solar do lado do passageiro.

O autocolante de aviso para o airbag do passageiro encontra-se de acordo com o indicado acima.

AVISO

Se o automóvel não estiver equipado com interruptor para activar/desactivar o airbag do passageiro, o airbag encontra-se sempre activado.

AVISO

Nunca permita que alguém se instale em pé ou sentado em frente do assento do passageiro.

Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag está ativado.

Passageiros virados para a frente (crianças e adultos) nunca se devem sentar no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag do passageiro está desativado.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

Informação relacionada

- Airbags (pág. 54)
- Airbags do condutor (pág. 55)
- Ativar e desativar o airbag do lado do passageiro* (pág. 57)

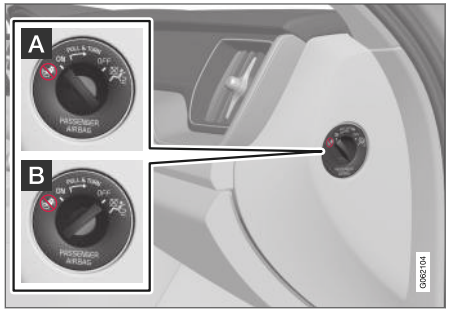
Ativar e desativar o airbag do lado do passageiro*

O airbag do passageiro pode ser desativado caso o automóvel esteja equipado com um interruptor Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

O interruptor

O interruptor do airbag do lugar do passageiro está localizado na extremidade do tablier do lado do passageiro e fica acessível quando a porta está aberta.

Verifique se o interruptor se encontra na posição desejada.



A **ON** - o airbag está ativado e todos os passageiros virados para a frente (crianças e adul-

tos) podem sentar-se de modo seguro no lugar do passageiro.

B **OFF** - O airbag está desativado e as crianças em proteções de criança virada para trás podem sentar-se com segurança no lugar do passageiro.

AVISO

Se o automóvel não estiver equipado com interruptor para activar/desactivar o airbag do passageiro, o airbag encontra-se sempre activado.

Ativar o airbag do lado do passageiro

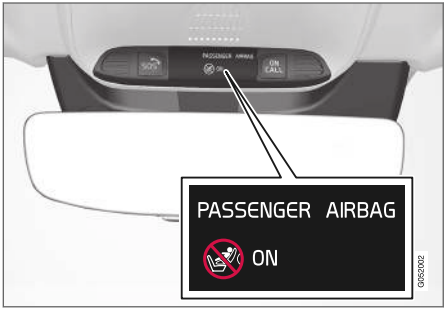
1 Puxe o comutador para fora e rode de **OFF** (B) para **ON** (A).

> O mostrador do condutor exibe a mensagem **Airbag pass. ligado Confirme**.

NOTA

Se o airbag do passageiro tiver sido activado/desactivado com o automóvel na posição de ignição **I** ou inferior, aparece a mensagem no mostrador do condutor em simultâneo com a indicação seguinte na consola do tecto durante cerca de 6 segundos após o sistema eléctrico do automóvel ser colocado na posição de ignição **II**.

2. Confirme a mensagem pressionando o botão **O** no teclado do volante do lado direito.



> Uma mensagem de texto e um símbolo de aviso na consola no teto indicam que o airbag do lugar do passageiro dianteiro está ativado.

AVISO

Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag está ativado.

O airbag do passageiro deve estar sempre ativado quando passageiros virados para a frente (crianças e adultos) se sentem no lugar do passageiro dianteiro.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

Desativar o airbag do lado do passageiro

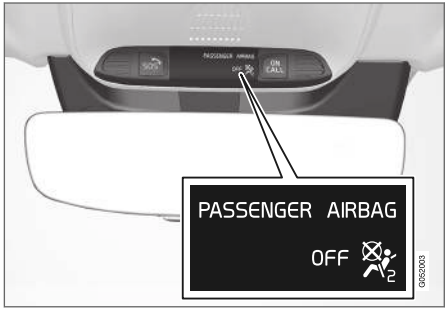
1 Puxe o comutador para fora e rode de **ON** (A) para **OFF** (B).

> O mostrador do condutor exibe a mensagem **Airbag pass. desligado Confirme**.

NOTA

Se o airbag do passageiro tiver sido activado/desactivado com o automóvel na posição de ignição **I** ou inferior, aparece a mensagem no mostrador do condutor em simultâneo com a indicação seguinte na consola do tecto durante cerca de 6 segundos após o sistema eléctrico do automóvel ser colocado na posição de ignição **II**.

2. Confirme a mensagem pressionando o botão **O** no teclado do volante do lado direito.



> Uma mensagem de texto e um símbolo na consola no teto indicam que o airbag do lugar do passageiro dianteiro está desativado.

AVISO

Passageiros virados para a frente (crianças e adultos) nunca se devem sentar no lugar do passageiro quando o airbag está desativado.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

IMPORTANTE

Se o airbag do passageiro for desactivado, também é desactivado o tensor do cinto eléctrico no lado do passageiro.

Informação relacionada

- Tensores dos cintos (pág. 52)
- Proteção de criança (pág. 64)

Cortinas de colisão

As cortinas de colisão no lugar do condutor e do passageiro atuam para proteger a região do tórax e da anca perante uma colisão.

Os airbags laterais estão montados nas armações exteriores das costas dos bancos dianteiros e ajudam a proteger o condutor e o passageiro no banco dianteiro.

Perante uma colisão suficientemente forte, os sensores reagem e os airbags laterais são insuflados. O airbag vai ocupar o espaço entre o ocupante e o painel da porta, amortecendo, dessa forma, o impacto no momento da colisão. O airbag esvazia-se enquanto é comprimido no impacto. Normalmente, só é insuflado o airbag lateral do lado em que se dá a colisão.

⚠ AVISO

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação. Intervenções incorrectas no sistema dos airbags laterais podem provocar o seu funcionamento incorrecto e consequentes danos pessoais graves.

⚠ AVISO

Não coloque qualquer objecto na zona entre o lado exterior do assento e o painel da porta, pois esta é a zona de actuação do airbag lateral.

A Volvo recomenda apenas a utilização de forros de revestimento aprovados pela Volvo. Outros forros podem impedir o funcionamento dos airbags laterais.

⚠ AVISO

O airbag lateral é um complemento do cinto de segurança. Utilize sempre o cinto de segurança.

Cortinas de colisão e proteção de criança

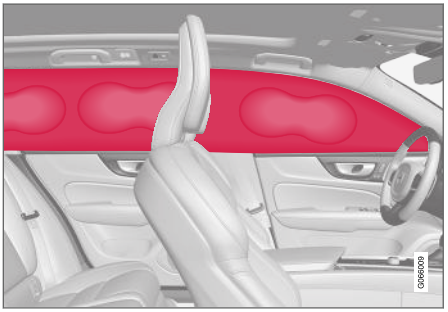
Os airbags laterais não reduzem a proteção proporcionada pelo automóvel a crianças sentadas numa cadeira de criança ou assento auto.

Informação relacionada

- Airbags (pág. 54)

Cortinas de colisão

Durante uma colisão, a cortina de colisão Inflatable Curtain (IC) ajuda a proteger o condutor e os passageiros de embates com a cabeça contra o interior do automóvel.



As cortinas de colisão estão montadas ao longo do forro do tejadilho, em ambos os lados, e ajudam a proteger o condutor e os passageiros nos lugares laterais do automóvel. Os painéis estão assinalados com **IC AIRBAG**.

Perante uma colisão suficientemente forte, os sensores reagem e a cortina de colisão é insuflada.

⚠ AVISO

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação. Intervenções incorretas no sistema de cortinas de colisão podem provocar o seu mau funcionamento e consequentes lesões pessoais graves.

⚠ AVISO

Nunca suspenda ou prenda objectos pesados na pega do tejadilho. Os ganchos destinam-se apenas para artigos de roupa ligeiros (e não para objectos rígidos, como por exemplo: guarda-chuvas).

Nunca aparafuse ou monte objectos no interior do tejadilho, nos pilares da porta ou nos painéis laterais do automóvel. A protecção projectada pode ser afectada. A Volvo recomenda a utilização de apenas peças genuínas Volvo, que sejam destinadas para o fim que foram projectadas.

⚠ AVISO

Deixe um espaço de 10 cm (4 polegadas) entre a carga e a janela lateral se carregar o automóvel acima do canto superior das janelas das portas. Caso contrário pode ficar comprometida a proteção das cortinas de colisão, que se encontram inseridas no forro do tecto.

⚠ AVISO

A cortina de colisão é um complemento do cinto de segurança. Utilize sempre o cinto de segurança.

Informação relacionada

- Airbags (pág. 54)

Modo segurança

O modo segurança é uma proteção que é ativada caso uma colisão possa ter danificado alguma função importante do automóvel como, por exemplo, a tubagem do combustível, os sensores de algum dos sistemas de proteção ou o sistema de travagem.

Caso o automóvel tenha estado envolvido em alguma colisão, pode aparecer o texto **Safety mode Ver Manual de instruções** no mostrador do condutor juntamente com o símbolo de aviso, se o mostrador não estiver danificado, e o sistema elétrico do automóvel continuar a funcionar. A mensagem significa que há uma redução da funcionalidade do automóvel.

⚠ AVISO

Em nenhuma circunstância tente voltar a arrancar o automóvel caso sinta cheiro a combustível quando mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções** aparece no mostrador do condutor. Saia imediatamente do automóvel.

Com o automóvel em modo de segurança, é possível tentar repor o sistema para arrancar e deslocar o automóvel uma distância curta, como quando o automóvel está numa posição perigosa para o trânsito.

AVISO

Nunca tente reparar ou reiniciar pessoalmente o equipamento electrónico após o automóvel ter estado no modo de segurança. Tal pode resultar em danos pessoais ou no funcionamento anormal do automóvel. A Volvo recomenda que confie sempre os trabalhos de verificação e reposição do automóvel para o modo normal, após **Safety mode Ver Manual de instruções** ter sido exibido, a uma oficina autorizada Volvo.

AVISO

Após o automóvel estar em modo de segurança não pode ser rebocado. Deve ser transportado a partir do local. A Volvo recomenda o transporte do automóvel para uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Segurança (pág. 46)
- Arrancar e deslocar o automóvel em modo de segurança (pág. 62)
- Transporte (pág. 516)

Arrancar e deslocar o automóvel em modo de segurança

Com o automóvel em modo de segurança, é possível tentar repor o sistema para arrancar e deslocar o automóvel uma distância curta, como quando o automóvel está numa posição perigosa para o trânsito.

Arrancar o automóvel em modo de segurança

1. Examinar a situação geral dos danos do automóvel e se não derramou combustível. Não deve sentir qualquer cheiro de combustível.

   Caso se trate de danos menores, e depois de controlar se não houve derrame de combustível, pode tentar arrancar novamente.

AVISO

Em nenhuma circunstância tente voltar a arrancar o automóvel caso sinta cheiro a combustível quando mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções** aparece no mostrador do condutor. Saia imediatamente do automóvel.

2. Desligue o automóvel.
3. De seguida tente colocar o automóvel em funcionamento.
   > A eletrónica do automóvel realiza um controlo do sistema e tenta reiniciar-se no estado normal.

IMPORTANTE

Se a mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções** se mantiver no mostrador o automóvel não deverá ser conduzido ou rebocado mas sim transportado. Danos ocultos podem tornar o automóvel impossível de manobrar durante a viagem, mesmo que aparentemente tudo pareça estar bem.

Deslocar o automóvel em modo de segurança

1. Se o mostrador do condutor mostrar a mensagem **Normal mode The car is now in normal mode** depois de tentar arrancar, o automóvel pode ser deslocado cuidadosamente, caso esteja numa situação que seja perigosa para o trânsito.
2. Não desloque o automóvel mais do que o necessário.

⚠ AVISO

Após o automóvel estar em modo de segurança não pode ser rebocado. Deve ser transportado a partir do local. A Volvo recomenda o transporte do automóvel para uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Modo segurança (pág. 61)
- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Transporte (pág. 516)

Segurança para crianças

As crianças devem estar sempre sentadas com segurança quando estão a viajar num automóvel.

A Volvo possui equipamento de segurança para crianças (proteções de criança e dispositivos de fixação) desenvolvidos especialmente para este automóvel. O equipamento de segurança para da Volvo proporciona as melhores condições para que a criança viaje de modo seguro no automóvel. Além disso o equipamento de segurança para crianças combina com o restante e é de fácil utilização.

O equipamento a utilizar é selecionado tendo em conta o peso e o tamanho da criança.

A Volvo recomenda que as crianças viajem em proteção de criança virada para trás enquanto possível, no mínimo até os 3-4 anos de idade. Desta idade em diante devem viajar em proteção de criança virada para a frente até atingirem a altura de 140 cm (4 pés e 7 polegadas).

NOTA

As disposições legais sobre o tipo de proteção de criança a utilizar para crianças de diferentes idades e alturas variam com o país. Tenha atenção às normas aplicáveis.

NOTA

Sempre que utilizar equipamentos de segurança para crianças leia as instruções de montagem que os acompanham.

Perante dúvidas sobre a montagem de equipamentos relacionados com a segurança das crianças, contacte o fabricante para informações mais detalhadas.

Todas as crianças, não importa a idade ou altura, devem estar sempre corretamente seguras no automóvel. Nunca deixe que uma criança se sente no colo de um passageiro.

Informação relacionada

- Segurança (pág. 46)
- Proteção de criança (pág. 64)
- Ativar e desativar o bloqueio de segurança para crianças (pág. 282)

Proteção de criança

Devem ser usadas proteções de crianças adequadas, sempre que viajem crianças no automóvel.

As crianças devem sentar-se de forma confortável e segura. Assegure-se de que a proteção de criança é colocada, montada e utilizada do modo correto.

Para a montagem correta da proteção de criança, consulte as instruções de montagem da mesma.

NOTA

Sempre que utilizar equipamentos de segurança para crianças leia as instruções de montagem que os acompanham.

Perante dúvidas sobre a montagem de equipamentos relacionados com a segurança das crianças, contacte o fabricante para informações mais detalhadas.

NOTA

Nunca deixe uma proteção de criança solta no automóvel. Fixe sempre a mesma de acordo com as instruções da proteção de criança, mesmo quando não está a ser usada.

Informação relacionada

- Segurança para crianças (pág. 63)
- Pontos de fixação superiores para proteção de criança (pág. 64)
- Pontos de fixação inferiores para proteção de criança (pág. 65)
- Pontos de fixação i-Size/ISOFIX para proteção de criança (pág. 66)
- Colocação da proteção de criança (pág. 67)
- Ativar e desativar o airbag do lado do passageiro* (pág. 57)

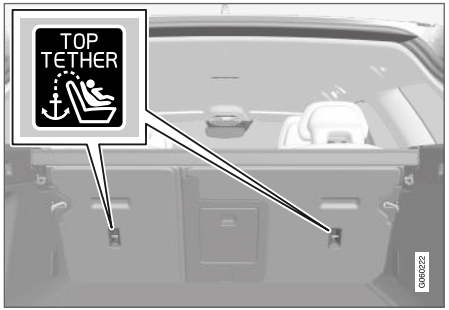
Pontos de fixação superiores para proteção de criança

O automóvel está equipado com pontos de fixação superiores para proteção de criança nos lugares laterais do banco traseiro.

Os pontos de fixação superiores destinam-se sobretudo à utilização conjunta com cadeiras de criança viradas para a frente.

Siga sempre as instruções de montagem do fabricante quando acoplar uma proteção de criança aos pontos de fixação superiores.

Localização dos pontos de fixação



A localização dos pontos de fixação ISOFIX é indicada por símbolos no lado de trás das costas do banco.

Os pontos de fixação encontram-se no lado de trás dos lugares laterais do banco traseiro.

* Opção/acessório.

⚠ AVISO

A cinta de fixação da protecção de criança deve ser puxada pelo orifício do encosto de cabeça antes de ser presa no ponto de fixação. Se tal não for possível, siga as recomendações do fabricante da proteção de criança.

NOTA

Rebata o encosto da cabeça para facilitar a montagem deste tipo de protecção de criança em automóveis com encostos da cabeça rebatíveis nos lugares exteriores.

NOTA

Em automóveis com cobertura da bagagem sobre o compartimento da carga deve-se remover a cobertura da bagagem antes de as protecções de criança serem montadas nos pontos de fixação.

Informação relacionada

- Proteção de criança (pág. 64)
- Pontos de fixação inferiores para proteção de criança (pág. 65)
- Pontos de fixação i-Size/ISOFIX para proteção de criança (pág. 66)
- Tabela geral para colocação de proteção de criança (pág. 70)
- Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado (pág. 71)

Pontos de fixação inferiores para proteção de criança

O automóvel está equipado com pontos de fixação inferiores para a proteção de criança no banco dianteiro* e no banco traseiro.

Os pontos de fixação inferiores destinam-se à utilização conjunta com algumas cadeiras de criança viradas para trás.

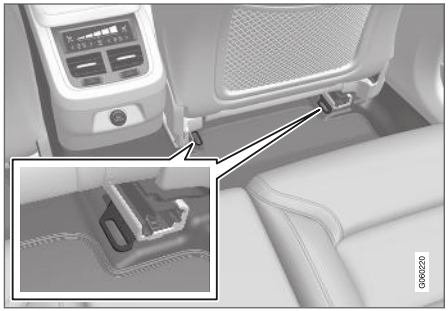
Siga sempre as instruções de montagem do fabricante quando acoplar uma proteção de criança aos pontos de fixação inferiores.

Localização dos pontos de fixação

Localização dos pontos de fixação no banco dianteiro.

Os pontos de fixação no banco dianteiro encontram-se nos lados do espaço das pernas do lugar do passageiro.

Os pontos de fixação no banco dianteiro apenas estão montados se o automóvel estiver equipado com comutador para ativar/desativar o airbag do passageiro*.



Localização dos pontos de fixação no banco traseiro.

Os pontos de fixação no banco traseiro encontram-se na extremidade traseira das calhas do chão do banco dianteiro.

Informação relacionada

- Proteção de criança (pág. 64)
- Pontos de fixação superiores para proteção de criança (pág. 64)
- Pontos de fixação i-Size/ISOFIX para proteção de criança (pág. 66)
- Tabela geral para colocação de proteção de criança (pág. 70)
- Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado (pág. 71)

Pontos de fixação i-Size/ISOFIX para proteção de criança

O automóvel está equipado com pontos de fixação i-Size/ISOFIX[2] para a proteção de criança no banco traseiro.

i-Size/ISOFIX é um sistema de fixação para proteção de crianças no automóvel baseado numa norma internacional.

Siga sempre as instruções de montagem do fabricante quando acoplar uma proteção de criança aos pontos de fixação i-Size/ISOFIX.

Localização dos pontos de fixação

A localização dos pontos de fixação ISOFIX é indicada por símbolos[2] nos estofos das costas do banco.

[2] O nome e o símbolo mudam com o mercado.

* Opção/acessório.

Os pontos de fixação para i-Size/ISOFIX encontram-se atrás da parte inferior das costas do banco traseiro, nos lugares exteriores.

Levante a tampa para aceder aos pontos de fixação.

Informação relacionada

- Proteção de criança (pág. 64)
- Pontos de fixação superiores para proteção de criança (pág. 64)
- Pontos de fixação inferiores para proteção de criança (pág. 65)
- Tabela geral para colocação de proteção de criança (pág. 70)
- Tabela para colocação de proteção de criança i-Size (pág. 73)
- Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX (pág. 74)

Colocação da proteção de criança

É importante que a proteção de criança seja colocada no local correto no automóvel, que depende do tipo de proteção de criança e da ativação do airbag do passageiro.

Proteção de criança virada para trás e airbag não combinam.

Coloque sempre a proteção de criança virada para trás no banco traseiro quando o airbag do passageiro estiver ativado. Uma criança sentada no banco do passageiro da frente pode sofrer lesões graves se o airbag disparar.

Quando o airbag do passageiro está desativado a proteção de criança virada para trás pode ser colocada no lugar do passageiro dianteiro.

NOTA

As determinações legais sobre a instalação de crianças no automóvel variam de país para país. Tenha atenção às normas aplicáveis.

AVISO

Nunca permita que alguém se instale em pé ou sentado em frente do assento do passageiro.

Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag está ativado.

Passageiros virados para a frente (crianças e adultos) nunca se devem sentar no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag do passageiro está desativado.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

Autocolante para o airbag do passageiro

Autocolante na proteção solar do lado do passageiro.

O autocolante de aviso para o airbag do passageiro encontra-se de acordo com o indicado acima.

Informação relacionada

- Proteção de criança (pág. 64)
- Montagem da proteção de criança (pág. 68)
- Tabela geral para colocação de proteção de criança (pág. 70)
- Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado (pág. 71)
- Tabela para colocação de proteção de criança i-Size (pág. 73)
- Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX (pág. 74)

Montagem da proteção de criança

É importante ter em conta uma série de fatores quanto a proteção de criança é montada e utilizada, fatores estes que dependem da localização da proteção de criança.

⚠ AVISO

Assentos auto/cadeiras de criança com aros em aço ou outros elementos de construção que possam entrar em contacto com o botão de abertura do fecho do cinto de segurança não devem ser usados, pois podem abrir inadvertidamente o fecho do cinto de segurança.

Não prenda a cinta de fixação da cadeira de criança à barra de ajuste longitudinal do assento, nem nas molas, barras ou calhas sob o assento. Arestas vivas podem danificar a cinta de fixação.

Não deixe que a parte superior da cadeira de criança repouse contra o pára-brisas.

ⓘ NOTA

Sempre que utilizar equipamentos de segurança para crianças leia as instruções de montagem que os acompanham.

Perante dúvidas sobre a montagem de equipamentos relacionados com a segurança das crianças, contacte o fabricante para informações mais detalhadas.

NOTA

Nunca deixe uma proteção de criança solta no automóvel. Fixe sempre a mesma de acordo com as instruções da proteção de criança, mesmo quando não está a ser usada.

Montagem no banco dianteiro

- Ao montar proteção de criança virada para trás, verifique se o airbag do passageiro está desativado.
- Ao montar proteção de criança virada para a frente, verifique se o airbag do passageiro está ativado.
- Utilize apenas proteções de criança recomendadas pela Volvo, com homologação universal ou semi-universal quando o automóvel se encontra na lista de veículos do fabricante.
- A proteção ISOFIX apenas pode ser montada quando o automóvel está equipado com o acessório suporte ISOFIX[3].
- Se a proteção de criança estiver equipada com cinta de fixação inferior, a Volvo recomenda que os pontos de fixação inferiores sejam utilizados na mesma[3].
- A guia ISOFIX pode ser utilizada para facilitar a montagem da proteção de criança.

Montagem no banco traseiro

- Utilize apenas proteções de criança recomendadas pela Volvo, com homologação universal ou semi-universal quando o automóvel se encontra na lista de veículos do fabricante.
- No lugar central não pode ser montada proteção de criança com perna de apoio.
- Os lugares exteriores estão equipados com sistema de fixação ISOFIX e estão homologados para i-Size[4].
- Os lugares laterais estão equipados com pontos de fixação superiores. A Volvo recomenda que a cinta de fixação superior da proteção de criança seja encaminhada através do orifício que se encontra no encosto da cabeça antes de ser apertada no ponto de fixação. Se tal não for possível, siga as recomendações do fabricante da proteção para criança.
- Se a proteção de criança estiver equipada com cinta de fixação inferior, nunca ajuste a posição do banco dianteiro após a cinta de fixação ser montada nos pontos de fixação inferiores. Lembre sempre de desmontar a cinta de fixação inferior quando a proteção de criança não está instalada.

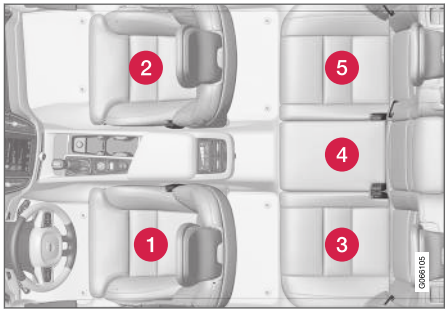
Informação relacionada

- Colocação da proteção de criança (pág. 67)
- Tabela geral para colocação de proteção de criança (pág. 70)
- Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado (pág. 71)
- Tabela para colocação de proteção de criança i-Size (pág. 73)
- Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX (pág. 74)

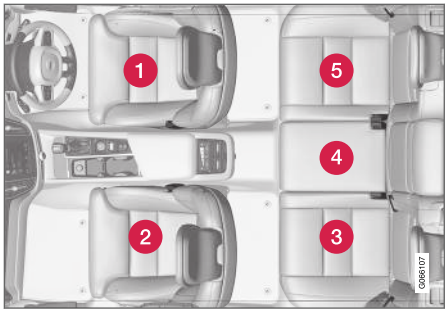
3 A disponibilidade do acessório varia com o mercado.
4 Varia com o mercado.

Tabela geral para colocação de proteção de criança

A tabela fornece uma panorâmica geral sobre os tipos de proteção de criança adequados para cada banco do automóvel.



Posições dos bancos em automóvel com volante à esquerda.



Posições dos bancos em automóvel com volante à direita.

	Proteção de criança i-Size	Proteção de criança universal homologada para prender com o cinto de segurança do automóvel	Outras categorias de proteção de criança[A]
Posição dos bancos[B]	3, 5	2, 3, 5	2, 3, 4, 5

A Para mais informações, contacte o fabricante da proteção de criança.
B De acordo com a numeração em cima.

Informação relacionada

- Colocação da proteção de criança (pág. 67)
- Montagem da proteção de criança (pág. 68)
- Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado (pág. 71)
- Tabela para colocação de proteção de criança i-Size (pág. 73)
- Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX (pág. 74)

Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado

A tabela apresenta uma recomendação de quais as proteções de criança recomendadas para cada lugar e para cada dimensão da criança.

NOTA

Leia sempre o capítulo do manual de instruções relativo à montagem de proteção de criança antes de montar uma proteção de criança no automóvel.

Peso	Banco dianteiro (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás)	Banco dianteiro (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente)	Lugar lateral do banco traseiro	Lugar central no banco traseiro
Grupo 0 máx 10 kg	U[A, B]	X	U[B]	L[B]
Grupo 0+ máx 13 kg	U[A, B]	X	U[B]	L[B]
Grupo 1 9-18 kg	L[C]	UF[A, D]	U[D], L[C]	L[D]
Grupo 2 15-25 kg	L[C]	UF[A, E]	U[E], L[C]	L[E]

Peso	Banco dianteiro (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás)	Banco dianteiro (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente)	Lugar lateral do banco traseiro	Lugar central no banco traseiro
Grupo 3 22-36 kg	X	UF[A, E]	U[E]	L[E]

U: Ideal para proteções de criança com homologação universal.

UF: Ideal para proteções de criança viradas para a frente com homologação universal.

L: Ideal para proteções de criança específicas. Estas proteções de crianças podem destinar-se para modelo automóvel especial, limitado ou semi-universal.

X: Locais não adequados para crianças neste grupo de peso.

A Ajuste as costas do banco para uma posição mais vertical.
B A Volvo recomenda: Cadeirinha de bebé Volvo (homologação E1 04301146).
C A Volvo recomenda: Cadeira virada para trás Volvo (homologação E5 04212).
D A Volvo recomenda proteção de criança virada para trás para crianças neste grupo de peso.
E A Volvo recomenda: Assento auto com e sem costas (homologação E5 04216); Cadeira para cinto Volvo (homologação E1 04301312).

AVISO

Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag do passageiro está ativado.

Informação relacionada

- Colocação da proteção de criança (pág. 67)
- Montagem da proteção de criança (pág. 68)
- Tabela geral para colocação de proteção de criança (pág. 70)
- Tabela para colocação de proteção de criança i-Size (pág. 73)
- Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX (pág. 74)
- Cintos de segurança (pág. 50)

Tabela para colocação de proteção de criança i-Size

A tabela apresenta uma recomendação de quais as proteções de criança i-Size recomendadas para cada lugar e para cada dimensão da criança.

A proteção de criança deve ser homologada de acordo com a norma UN Reg R129.

NOTA

Leia sempre o capítulo do manual de instruções relativo à montagem de proteção de criança antes de montar uma proteção de criança no automóvel.

Tipo de proteção de criança	Banco dianteiro (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás)	Banco dianteiro (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente)	Lugar lateral do banco traseiro	Lugar central no banco traseiro
Proteção de criança i-Size	X	X	i-U[A, B]	X

i-U: Ideal para proteções de criança i-Size "universal", virada para a frente e para trás.

X: Não adequada para proteções de criança com homologação universal.

A Para este grupo a Volvo recomenda proteção de criança virada para trás.
B A Volvo recomenda: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (homologação E4-129R-000002).

Informação relacionada

- Colocação da proteção de criança (pág. 67)
- Montagem da proteção de criança (pág. 68)
- Tabela geral para colocação de proteção de criança (pág. 70)
- Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado (pág. 71)
- Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX (pág. 74)
- Pontos de fixação i-Size/ISOFIX para proteção de criança (pág. 66)

Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX

A tabela apresenta uma recomendação de quais as proteções de criança ISOFIX recomendadas para cada lugar e para cada dimensão da criança.

A proteção de criança deve estar homologada de acordo com a norma UN Reg R44 e o modelo automóvel deve encontrar-se na lista de veículos do fabricante.

NOTA

Leia sempre o capítulo do manual de instruções relativo à montagem de proteção de criança antes de montar uma proteção de criança no automóvel.

Peso	Classe de dimensão[A]	Tipo de proteção de criança	Banco dianteiro (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás)[B]	Banco dianteiro (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente)[B]	Lugar lateral do banco traseiro	Lugar central no banco traseiro
Grupo 0 máx 10 kg	E	Proteção de bebé virada para trás	IL[B, C], X[D]	X	IL[C]	X
Grupo 0+ máx 13 kg	E	Proteção de bebé virada para trás	IL[B, C, E], X[D]	X	IL[C]	X
	C	Proteção de criança virada para trás				
	D	Proteção de criança virada para trás				

Peso	Classe de dimensão[A]	Tipo de proteção de criança	Banco dianteiro (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás)[B]	Banco dianteiro (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente)[B]	Lugar lateral do banco traseiro	Lugar central no banco traseiro
Grupo 1 9-18 kg	A	Proteção de criança virada para a frente	X	IL[B, E, F], X[D]	IL[F], IUF[F]	X
	B	Proteção de criança virada para a frente				
	B1	Proteção de criança virada para a frente				
	C	Proteção de criança virada para trás	IL[B, E], X[D]	X	IL	X
	D	Proteção de criança virada para trás				

IL: Ideal para proteções especiais ISOFIX. Estas proteções de crianças podem destinar-se para modelo automóvel especial, limitado ou semi-universal.

IUF: Adequado para proteção de criança ISOFIX virada para a frente com homologação universal para utilização no grupo de peso.

X: Não adequada para proteções de criança ISOFIX.

A Para a proteção de criança com sistema de fixação ISOFIX existe uma classificação de dimensões que ajuda o utilizador a escolher o tipo correto de proteção de criança. A classe de dimensão pode ser lida na etiqueta da cadeira de criança.

B Funciona para instalação de cadeiras de criança ISOFIX com homologação semiuniversal (IL) quando o automóvel está equipado com o acessório suporte ISOFIX (a disponibilidade do acessório varia com o mercado). Neste lugar não existem pontos de fixação superiores para proteção de criança.

C A Volvo recomenda: Cadeirinha de bebé Volvo fixa com sistema de fixação ISOFIX (homologação E1 04301146)

D Aplicável se o automóvel não estiver equipado com suporte ISOFIX.

E Ajuste as costas do banco de modo a que o encosto da cabeça não toque na proteção de criança.

F A Volvo recomenda proteção de criança virada para trás para crianças neste grupo de peso.

AVISO

Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag do passageiro está ativado.

NOTA

Se uma protecção de criança não possuir i-Size/ISOFIX não possuir classificação de dimensões, o modelo automóvel tem de ser procurado na lista de veículos da protecção de criança.

NOTA

A Volvo recomenda o contacto com um concessionário autorizado Volvo para obter recomendações sobre as protecções de criança i-Size/ISOFIX recomendadas pela Volvo.

Informação relacionada

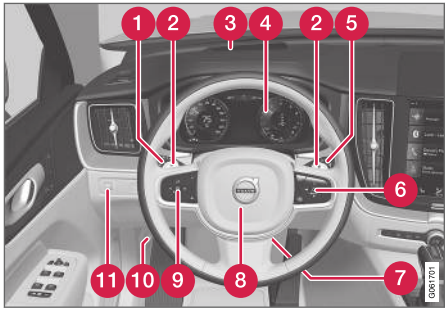
- Colocação da proteção de criança (pág. 67)
- Montagem da proteção de criança (pág. 68)
- Tabela geral para colocação de proteção de criança (pág. 70)
- Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado (pág. 71)
- Tabela para colocação de proteção de criança i-Size (pág. 73)
- Pontos de fixação i-Size/ISOFIX para proteção de criança (pág. 66)

MOSTRADORES E COMANDO DE VOZ

Instrumentos e comandos em modelos com volante à esquerda

A panorâmica geral indica onde se encontram os mostradores e comandos nas proximidades do condutor.

Volante e tablier

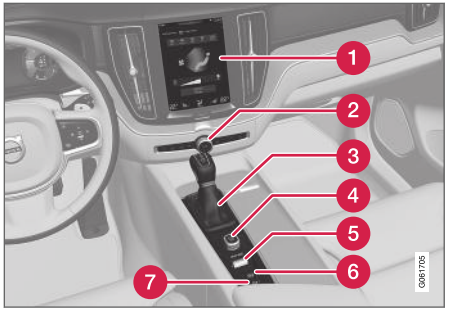


1. Luzes de presença, luzes diurnas, médios, máximos, piscas, faróis de nevoeiro/luzes para curvas*, luz de nevoeiro traseira, reinicialização do totalizador parcial
2. Pás do volante para mudança manual da transmissão automática*
3. Head-up-display*
4. Mostrador do condutor
5. Limpa para-brisas e lava para-brisas, sensor de chuva*
6. Unidade de botões do lado direito do volante
7. Ajustes do volante
8. Buzina
9. Unidade de botões do lado esquerdo do volante
10. Abertura do capot
11. Iluminação do mostrador, destrancagem/abertura*/fecho* da tampa do porta-bagagens, controlo da altura do foco dos faróis de halogéneo

Consola do teto

1. Lâmpadas de leitura dianteiras e iluminação do habitáculo
2. Teto panorâmico*
3. Mostrador na consola do teto, botão **ON CALL***
4. Anti-encandeamento manual do espelho retrovisor interior

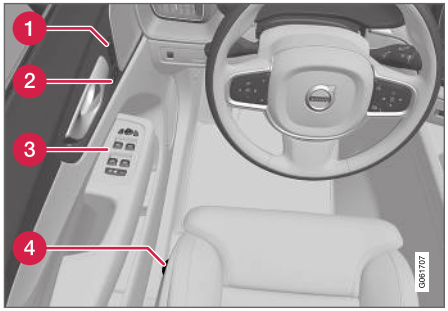
Consola central e de túnel



1. Mostrador central
2. Piscas de emergência, desembaciamento, média
3. Seletor de mudanças
4. Disco de arranque
5. Comando do modo de condução*
6. Travão de estacionamento
7. Travão automático em repouso

* Opção/acessório.

Porta do lado do condutor



1. Memória das configurações do banco dianteiro com comando elétrico*, espelhos retrovisores exteriores, e head-up-display*
2. Fecho centralizado
3. Vidros elétricos, retrovisores exteriores, bloqueio elétrico de segurança para crianças*
4. Configuração do banco dianteiro

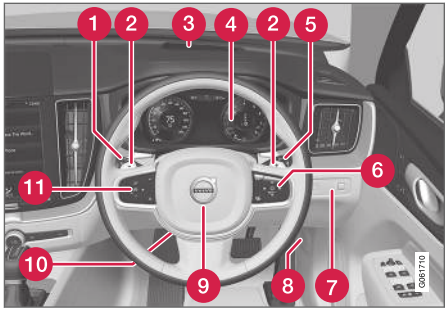
Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar volante (pág. 204)
- Comando das luzes (pág. 154)
- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Caixa de velocidades (pág. 466)

Instrumentos e comandos em modelos com volante à direita

A panorâmica geral indica onde se encontram os mostradores e comandos nas proximidades do condutor.

Volante e tablier

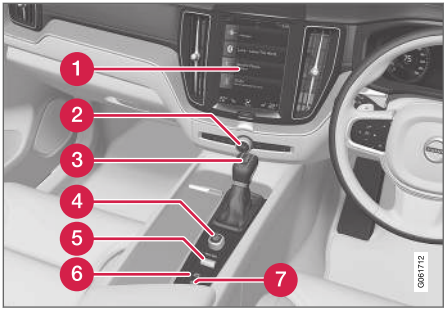


1. Luzes de presença, luzes diurnas, médios, máximos, piscas, faróis de nevoeiro/luzes para curvas*, luz de nevoeiro traseira, reinicialização do totalizador parcial
2. Pás do volante para mudança manual da transmissão automática*
3. Head-up-display*
4. Mostrador do condutor
5. Limpa para-brisas e lava para-brisas, sensor de chuva*
6. Unidade de botões do lado direito do volante
7. Iluminação do mostrador, destrancagem/abertura*/fecho* da tampa do porta-bagagens, controlo da altura do foco dos faróis de halogéneo
8. Abertura do capot
9. Buzina
10. Ajustes do volante
11. Unidade de botões do lado esquerdo do volante

Consola do teto

1. Lâmpadas de leitura dianteiras e iluminação do habitáculo
2. Teto panorâmico*
3. Mostrador na consola do teto, botão **ON CALL***
4. Anti-encandeamento manual do espelho retrovisor interior

Consola central e de túnel



1. Mostrador central
2. Piscas de emergência, desembaciamento, média
3. Seletor de mudanças
4. Disco de arranque
5. Comando do modo de condução*
6. Travão de estacionamento
7. Travão automático em repouso

* Opção/acessório.

Porta do lado do condutor

1. Memória das configurações do banco dianteiro com comando elétrico*, espelhos retrovisores exteriores, e head-up-display*
2. Fecho centralizado
3. Vidros elétricos, retrovisores exteriores, bloqueio elétrico de segurança para crianças*
4. Configuração do banco dianteiro

Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar volante (pág. 204)
- Comando das luzes (pág. 154)
- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Caixa de velocidades (pág. 466)

Mostrador do condutor

O mostrador do condutor apresenta informação sobre o automóvel e a condução.

O mostrador do condutor contém medidores, indicadores e símbolos de indicação e de aviso. A informação exibida no mostrador do condutor depende dos equipamentos e configurações do automóvel e das funções que se encontram ativas no momento.

O mostrador do condutor é ativado quando uma porta é aberta, ou seja, na posição de ignição **0**. Após um breve período de tempo o mostrador do condutor desliga se não for utilizado. Para reativar proceda do seguinte modo:

- Pressione o pedal do travão.
- Ative a posição de ignição **I**.
- Abra uma das portas.

O mostrador do condutor está disponível em duas versões: 12 polegadas* e 8 polegadas.

⚠ AVISO

Se o mostrador do condutor apagar, não acender na ativação/arranque ou ficar completamente ou parcialmente ilegível, o automóvel não deve ser utilizado. Deve-se visitar uma oficina de imediato. A Volvo recomenda uma oficina autorizada Volvo.

⚠ AVISO

Perante avaria no mostrador do condutor pode não ser apresentada informação relativa a, por exemplo, travões, airbag ou outros sistemas de segurança. Nesta situação o condutor não consegue controlar o estado dos sistemas do automóvel nem receber avisos ou informações relevantes.

Mostrador do condutor 12 polegadas*

Localização no mostrador do condutor:

À esquerda	No meio	À direita
Velocímetro	Símbolos de indicação e aviso	Conta-rotações/Indicador ECO[A]
Totalizador parcial	Medidor da temperatura exterior	Indicador de mudanças
Totalizador de conta-quilómetros[B]	Relógio	Modo de condução
Informação do controlo e limitação da velocidade	Mensagens, em alguns casos com gráficos	Indicador de combustível

* Opção/acessório.

À esquerda	No meio	À direita
Informação de placas de trânsito*	Informação de portas e cintos	Estado da função Start/Stop
–	Leitor media	Quilometragem até esvaziar depósito
–	Mapa de navegação*	Consumo instantâneo de combustível
–	Telefone	Menu de aplicações (ativado com o teclado do volante)
–	Comando de voz	–

A Depende no modo de condução selecionado.
B Quilometragem acumulada.

Mostrador do condutor 8 polegadas

◂◂ Localização no mostrador do condutor:

À esquerda	No meio	À direita
Indicador de combustível	Velocímetro	Leitor media
Modo de condução	Informação de placas de trânsito*	Telefone
Indicador de mudanças	Informação do controlo e limitação da velocidade	Informação de navegação*
Conta-rotações/Indicador ECO[A]	Informação de portas e cintos	Relógio
Quilometragem até esvaziar depósito	Estado da função Start/Stopp	Menu de aplicações (ativado com o teclado do volante)
Medidor da temperatura exterior	–	Consumo instantâneo de combustível
Símbolos de indicação e aviso	–	Totalizador de conta-quilómetros[B]
–	–	Totalizador parcial
–	–	Símbolos de indicação e aviso
–	–	Comando de voz
–	–	Indicador da temperatura do motor
–	–	Mensagens, em alguns casos com gráficos

A Depende no modo de condução selecionado.
B Quilometragem acumulada.

Símbolo dinâmico

O símbolo dinâmico na sua forma original.

No centro do mostrador do condutor existe um símbolo dinâmico que altera o seu aspeto para os diferentes tipos de mensagem. Uma marca âmbar ou vermelha à volta do símbolo indica o grau de gravidade da mensagem de verificação ou de aviso. Uma animação pode alterar a forma inicial para uma imagem maior para ilustrar graficamente onde o problema se encontra ou clarificar a informação.

* Opção/acessório.

Exemplo com símbolo de indicação.

Informação relacionada

- Configurações do mostrador do condutor (pág. 86)
- Símbolos de aviso no mostrador do condutor (pág. 96)
- Símbolos de indicação no mostrador do condutor (pág. 93)
- Computador de bordo (pág. 87)
- Mensagens no mostrador do condutor (pág. 104)
- Gerir menu de aplicação no mostrador do condutor (pág. 103)

Configurações do mostrador do condutor

As configurações das alternativas de apresentação do mostrador do condutor podem ser efetuadas através do menu de aplicações do mostrador do condutor e através do menu de configuração do mostrador central.

Configurações através do menu de aplicação do mostrador do condutor

A imagem é ilustrativa - a apresentação pode variar.

O menu de aplicação abre-se e comanda-se com a unidade de botões do lado direito do volante.

No menu de aplicações pode-se qual a informação a exibir no mostrador do condutor do:

- Computador de bordo
- leitor de média
- Telefone
- sistema de navegação*.

Configurações através do mostrador central

Selecionar o tipo de informação

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Mostrador do condutor ➔ Informação do Mostrador do condutor**.

   Selecione o que pretende ver em fundo:

   - **Não mostrar nada no mostrador do condutor**
   - **Mostrar info média em reprodução**
3. - **Mostra mapa mesmo sem perc. def.**[1].

Selecionar o tema

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Mostrador do condutor ➔ Temas do mostrador**
3. Selecione o tema (aspeto) do mostrador do condutor:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**.

Selecionar idioma

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione em **Sistema ➔ Idiomas e unidades do sistema ➔ Idioma do sistema** para selecionar o idioma.
   > A alteração afeta o idioma em todos os mostradores.

As configurações são pessoais e são guardadas automaticamente no perfil do condutor ativo.

Informação relacionada

- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Gerir menu de aplicação no mostrador do condutor (pág. 103)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)

[1] O mapa apenas pode ser apresentado com mostrador do condutor 12 polegadas*. No mostrador do condutor 8 polegadas aparece apenas a orientação.

* Opção/acessório.

Indicador de combustível

O indicador de combustível no mostrador do condutor mostra o nível de combustível no depósito.

Indicador de combustível no mostrador do condutor 12 polegadas:

A área bege no indicador de combustível mostra a quantidade de combustível no depósito.

Quando o nível de combustível se encontra baixo e está na altura de abastecer acende-se o símbolo de bomba de combustível e a cor muda para âmbar. O computador de bordo também indica a quilometragem restante até esvaziar depósito.

Indicador de combustível no mostrador do condutor 8 polegadas:

As barras no indicador de combustível mostram a quantidade de combustível no depósito.

Quando o nível de combustível se encontra baixo e está na altura de abastecer acende-se o símbolo de bomba de combustível e a cor muda para âmbar. O computador de bordo também indica a quilometragem restante até esvaziar depósito. Quando o nível do combustível é criticamente baixo resta apenas uma barra âmbar. Abasteça o automóvel logo que possível.

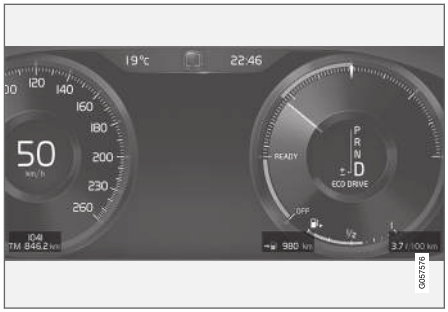
Informação relacionada

- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Abastecer com combustível (pág. 491)
- Depósito de combustível - volume (pág. 700)

Computador de bordo

Durante a condução o computador de bordo do automóvel regista valores, como por ex.: distância, consumo de combustível e velocidade média.

Para facilitar uma condução mais económica é registada informação sobre o consumo de combustível instantâneo e médio. A informação do computador de bordo pode ser exibida no mostrador do condutor.



Mostrador do condutor 12 polegadas*.

Mostrador do condutor 8 polegadas.

O computador de bordo contém os seguintes indicadores:

- Totalizador parcial
- Totalizador de conta-quilómetros
- Consumo instantâneo de combustível
- Quilometragem até esvaziar depósito
- Turista - velocímetro alternativo

As unidades de distância, velocidade, etc. podem ser alteradas através das configurações do sistema no mostrador central.

Totalizador parcial

Existem dois totalizadores parciais, TM e TA.

TM pode ser reiniciado manualmente e TA é reiniciado automaticamente quando o automóvel não é utilizado por mais de quatro horas.

Durante a condução é registada informação sobre:

- Quilometragem
- Tempo de condução
- Velocidade média
- Consumo médio de combustível.

Os valores apresentados referem-se à mais recente reiniciação do totalizador parcial.

Totalizador de conta-quilómetros

O totalizador de conta-quilómetros regista a quilometragem total do automóvel. Este valor não pode ser reiniciado.

Consumo instantâneo de combustível

Este indicador indica o consumo de combustível do veículo no presente momento. O valor é atualizado a cada segundo.

Quilometragem até esvaziar depósito

O computador de bordo determina a quilometragem que se pode realizar com o combustível existente no depósito.

O cálculo baseia-se no consumo médio durante os últimos 30 km (20 milhas) e no volume de combustível utilizável que resta no depósito.

Quando o indicador mostra "---" quer dizer que não há combustível suficiente para poder calcular a distância de condução restante. Deve abastecer logo que possível.

NOTA

Algum desvio pode ocorrer caso o estilo de condução seja alterado.

Um modo de condução económico resulta geralmente numa maior quilometragem.

Turista - velocímetro alternativo

O velocímetro digital alternativo facilita a condução em países com placas de trânsito em que as velocidades permitidas são apresentadas em unidades diferentes das exibidas nos instrumentos do automóvel.

A velocidade digital é então apresentada noutra unidade diferente da do velocímetro analógico. Se o velocímetro analógico estiver em **mph**, o indicador apresenta digitalmente a velocidade correspondente em **km/h**, e vice-versa.

* Opção/acessório.

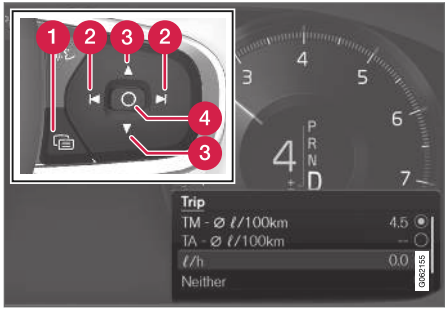
Informação relacionada

- Mostrar dados de viagem no mostrador do condutor (pág. 89)
- Reiniciar totalizador parcial do conta-quilómetros (pág. 90)
- Mostrar estatísticas de condução no mostrador central (pág. 91)
- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Alterar unidades do sistema (pág. 133)

Mostrar dados de viagem no mostrador do condutor

Os valores registados e calculados pelo computador de bordo podem ser exibidos no mostrador do condutor.

Os valores são memorizados numa aplicação do computador de bordo. Através do menu de aplicações é possível seleccionar qual a informação a exibir no mostrador do condutor.



Abra e navegue no menu de aplicações[2] com a unidade de botões no volante do lado direito.

1. Menu de aplicações
2. Esquerda/direita
3. Cima/baixo
4. Confirma

1. Abra o menu de aplicações no mostrador do condutor pressionando em (1).

   (Não é possível abrir o menu de aplicação enquanto existe uma mensagem não confirmada no mostrador do condutor. É necessário confirmar primeiro a mensagem antes de abrir o menu de aplicação.)
2. Navegue até à aplicação do computador de bordo para a esquerda ou direita com (2).
   > As quatro filas do menu mais elevadas exibem os valores medidos do totalizador parcial do conta-quilómetros TM. As quatro filas do menu seguintes exibem os valores medidos do totalizador parcial do conta-quilómetros TA. Avance para cima ou para baixo na lista utilizando (3).

[2] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

3. Desça para os botões de alternativa para seleccionar qual a informação a exibir no mostrador do condutor:
   - Quilometragem até esvaziar depósito
   - Totalizador de conta-quilómetros
   - Quilometragem para o totalizador parcial TM, TA ou nenhuma exibição de quilometragem
   - Consumo de combustível instantâneo, consumo médio de TM ou TA, ou nenhuma apresentação de consumo de combustível
   - Turista (velocímetro alternativo).

   Marque ou desmarque uma opção com o botão **O** (4). A alteração é efectuada directamente.

Informação relacionada
- Computador de bordo (pág. 87)
- Reiniciar totalizador parcial do conta-quilómetros (pág. 90)

Reiniciar totalizador parcial do conta-quilómetros

Reinicie o totalizador parcial do conta-quilómetros com a alavanca do volante do lado esquerdo.

– Reinicie toda a informação do totalizador parcial do conta-quilómetros TM (ou seja: quilometragem, consumo médio, velocidade média e tampo de condução) com uma pressão longa no botão **RESET** na alavanca do lado esquerdo do volante.

  Uma breve pressão no botão **RESET** reinicia apenas a quilometragem.

O totalizador parcial do conta-quilómetros TA apenas possui reiniciação automática, que acontece quando o automóvel não utilizado durante mais do que quatro horas.

Informação relacionada
- Computador de bordo (pág. 87)

Mostrar estatísticas de condução no mostrador central

As estatísticas de condução do computador de bordo são apresentadas graficamente no mostrador central e proporcionam uma panorâmica geral que facilita uma condução mais económica.

Abra a aplicação **Desemp. condutor** na vista de aplicação para exibir as estatísticas de viagem.

Cada barra no diagrama simboliza um percurso de 1, 10 ou 100 km ou milhas. As barras são preenchidas a partir da direita e em relação à condução presente. A barra mais à direita indica o valor do percurso presente.

O consumo médio de combustível e o tempo total de condução são determinados a partir da anterior reiniciação das estatísticas de condução.

Estatísticas de condução do computador de bordo[3].

Informação relacionada

- Configurações das estatísticas de condução (pág. 91)
- Computador de bordo (pág. 87)

Configurações das estatísticas de condução

Reiniciar ou ajustar as configurações das estatísticas de condução.

1. Abra a aplicação **Desemp. condutor** na vista de aplicação para exibir as estatísticas de viagem.

2. Pressione em **Preferências** para
   - alterar a escala do gráfico. Selecione a resolução 1, 10 ou 100 km/milhas para cada barra.
   - reiniciar os dados após a condução. Efetuado quando o automóvel permanece em repouso mais de 4 horas.
   - reiniciar os dados da condução presente.

   As estatísticas de condução consumo médio estimado e tempo total de condução são sempre reiniciados em simultâneo.

As unidades de distância, velocidade, etc. podem ser alteradas através das configurações do sistema no mostrador central.

[3] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

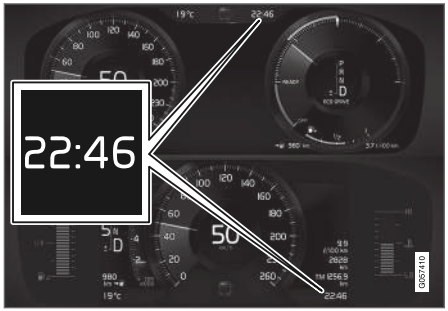
Informação relacionada

- Mostrar estatísticas de condução no mostrador central (pág. 91)
- Computador de bordo (pág. 87)
- Reiniciar totalizador parcial do conta-quilómetros (pág. 90)

Hora e data

O relógio aparece no mostrador do condutor e no mostrador central.

Localização do relógio



Localização do relógio no mostrador de 12 polegadas e de 8 polegadas.

No mostrador central o relógio encontra-se em cima à direita do campo de estado.

Em determinadas situações, as mensagens e informações podem ocultar o relógio do mostrador do condutor.

Configurações de hora e data

– Seleccione **Configurações** ➔ **Sistema** ➔ **Data e hora** na vista de topo do mostrador central para alterar as configurações do formato de hora e data.

  Acerte a hora e a data pressionando nas setas para cima ou para baixo no ecrã táctil.

Hora automática para automóveis com GPS

Quando o automóvel estiver equipado com sistema de navegação é possível selecionar **Hora automática**. O fuso horário é ajustado automaticamente para a localização do automóvel. Para alguns tipos de sistemas de navegação é necessário que se indique o local presente (país) para obter o fuso horário correcto. Se **Hora automática** não estiver definido, a hora e a data são acertadas com as setas para cima e para baixo no ecrã táctil.

Hora de verão

Em alguns países, é possível seleccionar automaticamente o ajuste para a hora de verão com **Automático**. Para os restantes países, a hora de verão pode ser ajustada com **Ligar** ou **Desligado**.

Informação relacionada

- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)

Medidor da temperatura exterior

A temperatura exterior é apresentada no mostrador do condutor.

Um sensor detecta a temperatura no exterior do automóvel.

Localização do medidor da temperatura exterior no mostrador de 12 polegadas e de 8 polegadas.

O indicador de temperatura exterior pode mostrar um valor de temperatura demasiado alto após o automóvel ter estado parado.

Quando a temperatura exterior se encontra dentro da amplitude −5 °C até +2 °C (23 °F até 36 °F) acende-se também um símbolo de floco de neve no mostrador do condutor para alertar para o risco de patinagem.

O símbolo de floco de neve também se acende temporariamente no head-up-display, caso o automóvel esteja equipado com este mostrador.

Altere as unidades do indicador de temperatura, entre outros, através das configurações do sistema na vista de topo do mostrador central.

Informação relacionada

- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Alterar unidades do sistema (pág. 133)

Símbolos de indicação no mostrador do condutor

Os símbolos de indicação alertam o condutor para uma função ativada, um sistema em funcionamento ou para uma avaria ou deficiência.

Símbolo	Significado
	Informação, ler o mostrador de texto O símbolo de informações acende-se combinado com uma mensagem de texto no mostrador do condutor, caso surja algum desvio em qualquer um dos sistemas do automóvel. O símbolo de informações também se pode acender em combinação com outros símbolos.
	Avaria no sistema de travagem O símbolo acende perante avaria no travão de estacionamento.
ABS	**Avaria do sistema ABS** O sistema não está a funcionar se o símbolo se acender. O sistema de travagem do automóvel está a funcionar normalmente, mas sem a função ABS.

Símbolo	Significado
	Travão automático ligado O símbolo acende quando a função está activada e o travão convencional ou o travão de estacionamento actua. O travão mantém o automóvel imobilizado quando pára.
	Sistema da pressão dos pneus O símbolo acende com pressão dos pneus demasiado baixa. Perante avaria no sistema da pressão dos pneus acende o símbolo a piscar durante 1 minuto para depois assumir luz fixa. Tal pode significar que o sistema não consegue detetar ou avisar do modo esperado para a presença de pressão dos pneus baixa.
	Gestão do motor Se o símbolo se acender após o arranque do motor pode haver uma avaria no sistema de gestão do motor. Conduza até uma oficina para verificação. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Símbolo	Significado
 	Pisca esquerdo e direito O símbolo pisca quando os piscas são utilizados.
	Luzes de presença O símbolo acende quando as luzes de presença estão ligadas.
	Avaria no sistema dos faróis O símbolo acende quando surge uma avaria na função ABL (Active Bending Lights) ou quando surge outra avaria no sistema dos faróis.
	Máximos automáticos ligados O símbolo acende com luz azul quando os máximos automáticos estão ligados.
	Máximos automáticos desligados O símbolo acende com luz branca quando os máximos automáticos estão desligados.

Símbolo	Significado
	Máximos ligados O símbolo acende-se quando os máximos estão ligados ou quando se faz sinais de máximos.
	Máximos automáticos ligados O símbolo acende com luz azul quando os máximos automáticos estão ligados. As luzes de presença estão ligadas.
	Máximos automáticos desligados O símbolo acende com luz branca quando os máximos automáticos estão desligados. As luzes de presença estão ligadas.
	Máximos ligados O símbolo acende quando os máximos e as luzes de presença estão ligadas.
	Faróis de nevoeiro ligados O símbolo acende quando as luzes de nevoeiro dianteiras estão ligadas.

Símbolo	Significado
	Luz de nevoeiro traseira ligada O símbolo acende quando as luzes de nevoeiro traseiras estão ligadas.
	Sensor de chuva ligado O símbolo acende quando o sensor de chuva está ligado.
	Climatização temporizada ligada O símbolo acende quando o aquecedor do motor e do habitáculo/ar condicionado pré-condicionam o automóvel.
	Sistema de estabilidade O símbolo a piscar indica que o sistema de estabilidade está a funcionar. Se surgir uma avaria no sistema, o símbolo ficará aceso de forma constante.

Símbolo	Significado
	Sistema de estabilidade, modo desportivo O símbolo acende quando o modo desportivo está ativado. O modo desportivo permite uma condução mais ativa. O sistema assume as acelerações, movimentos do volante e curvas de forma mais ativa do que na condução normal, permitindo derrapagens controladas com a suspensão traseira até um certo nível, sem que o sistema atue para estabilizar o automóvel.
	Assistência de faixa de rodagem Símbolo branco: A assistência de faixa de rodagem está ligada e as linhas da estrada são detetadas. Símbolo cinzento: A assistência de faixa de rodagem está ligada e as linhas da estrada não são detetadas. Símbolo âmbar: A Assistência de faixa de rodagem avisa/atua.

Símbolo	Significado
	Assistência de faixa de rodagem e sensor de chuva Símbolo branco: A assistência de faixa de rodagem está ligada e as linhas da estrada são detetadas. O sensor de chuva está ligado. Símbolo cinzento: A assistência de faixa de rodagem está ligada e as linhas da estrada não são detetadas. O sensor de chuva está ligado.
	Sistema AdBlue O símbolo acende-se perante nível baixo de AdBlue ou avaria no sistema AdBlue.

Informação relacionada

- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Símbolos de aviso no mostrador do condutor (pág. 96)

Símbolos de aviso no mostrador do condutor

Os símbolos de aviso alertam o condutor para uma função importante ativada ou para o aparecimento de uma avaria ou falha.

Símbolo	Significado
	Aviso O símbolo de aviso vermelho acende quando há alguma avaria que pode afetar a segurança e/ou a condução do automóvel. Simultaneamente é exibido um texto de explicação no mostrador do condutor. O símbolo de aviso também se pode acender em combinação com outros símbolos.
	Avisador do cinto de segurança Este símbolo acende ou pisca se o condutor ou o passageiro da frente não estiverem a usar o cinto de segurança ou se alguém no banco traseiro tiver retirado o cinto de segurança.

Símbolo	Significado
	Airbags Se o símbolo permanecer aceso ou acender durante a condução indica a deteção de uma avaria num dos sistemas de segurança do automóvel. Leia a mensagem no mostrador do condutor. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	Avaria no sistema de travagem Se o símbolo acender, o nível de óleo dos travões pode estar demasiado baixo. Procure a oficina autorizada mais próxima para verificação e reparação do nível do líquido dos travões.
	Travão de estacionamento aplicado O símbolo acende-se de forma constante quando o travão de estacionamento está atuado. O símbolo a piscar significa o surgimento de alguma avaria. Leia a mensagem no mostrador do condutor.

Símbolo	Significado
	Pressão do óleo baixa Se o símbolo acender durante a condução, a pressão do óleo do motor é insuficiente. Pare imediatamente o motor e verifique o nível de óleo do motor. Ateste em caso de necessidade. Se o símbolo estiver aceso e o nível de óleo estiver normal, contacte uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	O alternador não está a carregar O símbolo acende-se durante a condução se surgir uma avaria no sistema elétrico. Dirija-se a uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	Risco de colisão City Safety avisa no caso de haver o risco de colisão com outros veículos, peões, ciclistas ou animais maiores.

Informação relacionada

- Símbolos de indicação no mostrador do condutor (pág. 93)
- Mostrador do condutor (pág. 82)

Acordo de licença para o mostrador do condutor

Uma licença é um acordo sobre o direito de realização de determinada actividade ou sobre o direito de utilização de outros direitos, nos termos designados no acordo. O texto que se segue é o acordo da Volvo com o fabricante ou criador e está em inglês.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license
Copyright (c) **<**YEAR**>**, **<**OWNER**>** All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.
2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based

on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner **<**david.turner@freetype.org**>** Robert Wilhelm **<**robert.wilhelm@freetype.org**>** Werner Lemberg **<**werner.lemberg@freetype.org**>**

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) **<**year**> <**copyright holders**>**

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Informação relacionada

- Mostrador do condutor (pág. 82)

Menu de aplicações no mostrador do condutor

O menu de aplicações (menu app) no mostrador do condutor proporciona o rápido acesso às funções mais utilizadas de algumas aplicações.

O menu de aplicações no mostrador do condutor pode ser utilizado para manuseamento do mostrador central. A imagem é ilustrativa - a apresentação pode variar.

O menu de aplicações é exibido no mostrador do condutor e é comandado com a unidade de botões do lado direito do volante. O menu de aplicações facilita a alternância entre diferentes aplicações ou funções de aplicações sem necessidade de largar o volante.

Funções do menu de aplicações

Diferentes aplicações proporcionam o acesso a diferentes tipos de funções. A partir do menu de

aplicações pode-se comandar as seguintes aplicações e respetivas funções:

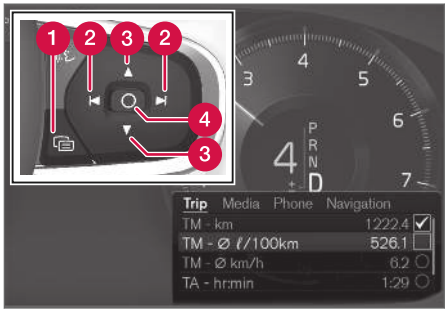
Aplicação	Funções
Computador de bordo	Seleção do totalizador parcial, seleção do que deve ser exibido no mostrador do condutor etc.
Leitor media	Seleção da fonte ativa para o leitor media.
Telefone	Chamada de um contacto a partir da lista de chamadas.
Navegação	Orientação para o destino, etc.

Informação relacionada

- Mostrador do condutor (pág. 82)
- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Gerir menu de aplicação no mostrador do condutor (pág. 103)

Gerir menu de aplicação no mostrador do condutor

O menu de aplicações (menu app) no mostrador do condutor é manuseado com a unidade de botões do lado direito do volante.



O menu de aplicações e a unidade de botões do lado direito do volante.

1. Abrir/fechar
2. Esquerda/direita
3. Cima/baixo
4. Confirma

Abrir/fechar o menu de aplicações

– Pressione em abrir/fechar (1).

(Não é possível abrir o menu de aplicação enquanto existe uma mensagem não confirmada no mostrador do condutor. É necessário confirmar primeiro a mensagem antes de abrir o menu de aplicação.)

> O menu de aplicações abre/fecha.

O menu de aplicações fecha-se automaticamente após um período de inactividade ou para determinadas selecções.

Navegar e seleccionar no menu de aplicações

1. Navegue entre as várias aplicações que se encontram disponíveis pressionando na esquerda ou direita (2).
   > As funções da aplicação anterior/posterior aparecem no menu de aplicações.
2. Percorra as funções da aplicação seleccionada pressionando para cima ou para baixo (3).
3. Confirme ou assinale uma opção da função pressionando no botão de confirmação (4).
   > A função é activada e, em algumas opções, o menu de aplicações fecha-se.

Se o menu de aplicações voltar a ser aberto aparecem as funções da aplicação anteriormente seleccionada.

Informação relacionada

- Menu de aplicações no mostrador do condutor (pág. 102)
- Mensagens no mostrador do condutor (pág. 104)

Mensagens no mostrador do condutor

O mostrador do condutor pode, em diferentes situações, exibir mensagens para informar ou auxiliar o condutor.

Mensagem no mostrador do condutor[4].

Mensagem no mostrador do condutor[5].

No mostrador do condutor são exibidas mensagens de elevada prioridade para o condutor.

As mensagens podem ser exibidas em diferentes locais no mostrador do condutor, consoante o tipo de informação a exibir no momento. Após um determinado período de tempo, ou quando a mensagem é confirmada/resolvida se tal for necessário, a mensagem desaparece do mostrador do condutor. Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na aplicação **Estado Carro** que é aberta a partir da vista de aplicações no mostrador central.

O aspeto da mensagem pode variar e apresentar-se juntamente com gráficos, símbolos ou botões para, por exemplo, confirmar uma mensagem ou aceitar uma proposta.

4 Com mostrador do condutor 8 polegadas.
5 Com mostrador do condutor 12 polegadas.

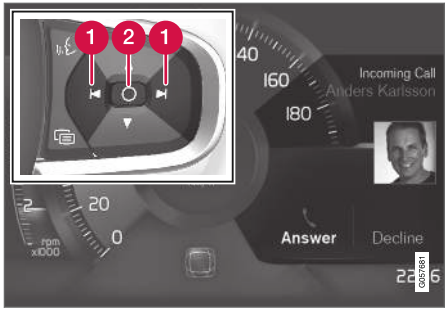
Mensagens de serviço
Em baixo é exibida uma seleção de mensagens de serviço importantes e o seu significado.

Mensagem	Significado
Parar em segurança[A]	Pare e desligue o motor. Risco de danos graves - contacte uma oficina[B].
Desligar motor[A]	Pare e desligue o motor. Risco de danos graves - contacte uma oficina[B].
Serviço urgente. Conduzir até oficina[A]	Contacte uma oficina[B] para verificação imediata do automóvel.
Serviço necessário[A]	Contacte uma oficina[B] para verificação do automóvel logo que possível.
Manutenção regular **Marcar data para manutenção**	Altura de serviço de manutenção - contacte uma oficina[B]. Exibida antes da próxima ocasião de serviço.
Manutenção regular **Hora de manutenção**	Altura de serviço de manutenção - contacte uma oficina[B]. Exibida na próxima ocasião de serviço.
Manutenção regular **Prazo manutenção exced.**	Altura de serviço de manutenção - contacte uma oficina[B]. Exibida quando a ocasião de serviço passou.
Temporariamente desact.[A]	Função temporariamente desligada, ligando novamente durante a condução ou novo arranque do motor.

A Parte da mensagem, exibida juntamente com informações sobre a origem do problema.
B Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada
- Gerir mensagens no mostrador do condutor (pág. 105)
- Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador do condutor (pág. 107)
- Mensagem no mostrador central (pág. 142)

Gerir mensagens no mostrador do condutor
As mensagens no mostrador do condutor são geridas com a unidade de botões do lado direito do volante.



Mensagem no mostrador do condutor[6] e unidade de botões do lado direito do volante.

Mensagem no mostrador do condutor[7] e unidade de botões do lado direito do volante.

1. Esquerda/direita
2. Confirma

Algumas mensagens no mostrador do condutor contêm um ou mais botões para, por exemplo, confirmar uma mensagem ou aceitar uma proposta.

Manusear mensagem nova

Para mensagens com botões:

1. Navegue entre os vários botões que se encontram disponíveis pressionando na esquerda ou direita (1).
2. Confirme a opção pressionando no botão de confirmação (2).
   > A mensagem desaparece do mostrador do condutor.

Para mensagens sem botões:

– Feche a mensagem pressionando no botão de confirmação (2) ou deixe que a mensagem se encerre sozinha passado um determinado período de tempo.
   > A mensagem desaparece do mostrador do condutor.

Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na aplicação **Estado Carro** que é aberta a partir da vista de aplicações no mostrador central. Em simultâneo é exibida a mensagem **Msg auto guardada aplicação Estado autom.** no mostrador central.

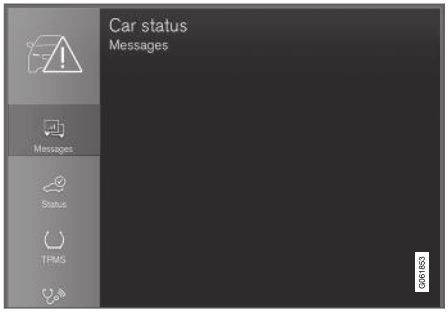
Informação relacionada

- Mensagens no mostrador do condutor (pág. 104)
- Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador do condutor (pág. 107)
- Mensagem no mostrador central (pág. 142)

6 Com mostrador do condutor 8 polegadas.
7 Com mostrador do condutor 12 polegadas.

Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador do condutor

As mensagens guardadas no mostrador do condutor e central são utilizadas no mostrador central.



As mensagens guardadas podem ser vistas na aplicação **Estado Carro**.

As mensagens exibidas no mostrador do condutor e que necessitam de ser guardadas são adicionadas na aplicação **Estado Carro** no mostrador central. Em simultâneo é exibida a mensagem **Msg auto guardada aplicação Estado autom.** no mostrador central.

Ler mensagens guardadas

Ler diretamente mensagens guardadas:

- Pressione no botão à direita da mensagem **Msg auto guardada aplicação Estado autom.** no mostrador central.
  > A mensagem guardada é exibida na aplicação **Estado Carro**.

Ler posteriormente mensagens guardadas:

1. Abra a aplicação **Estado Carro** a partir da vista de aplicações no mostrador central.
   > A aplicação é iniciada na vista parcial inferior da vista de início.
2. Selecione o separador **Mensagens** na aplicação.
   > Aparece uma lista com mensagens guardadas.
3. Pressione numa mensagem para a expandir/minimizar.
   > Na lista aparece mais informação sobre a mensagem e a imagem à esquerda na aplicação apresenta informação da mensagem na forma gráfica.

Utilizar mensagem guardada

Algumas mensagens no modo maximizado possuem dois botões para agendar serviço ou ler o manual de instruções.

Agendar serviço na mensagem guardada:

- No modo maximizado da mensagem, pressione em **Pedido de marcação/Ligar para fazer Marcação**[8] para obter ajuda no agendamento de serviço.
  > Com **Pedido de marcação**: Abre-se na aplicação o separador **Marcações** e é criada uma solicitação para agendamento de serviço e reparação.

  Com **Ligar para fazer Marcação**: Inicia-se a aplicação telefone e é efetuada uma chamada para um centro de serviço para agendamento de serviço e reparação.

Ler manual de instruções na mensagem guardada:

- No modo maximizado da mensagem, pressione em **Manual instruções** para ler sobre a mensagem no manual de instruções.
  > Abre-se o manual de instruções no mostrador central e é apresentada informação associada à mensagem.

As mensagens guardadas na aplicação são automaticamente eliminadas sempre que o motor é arrancado.

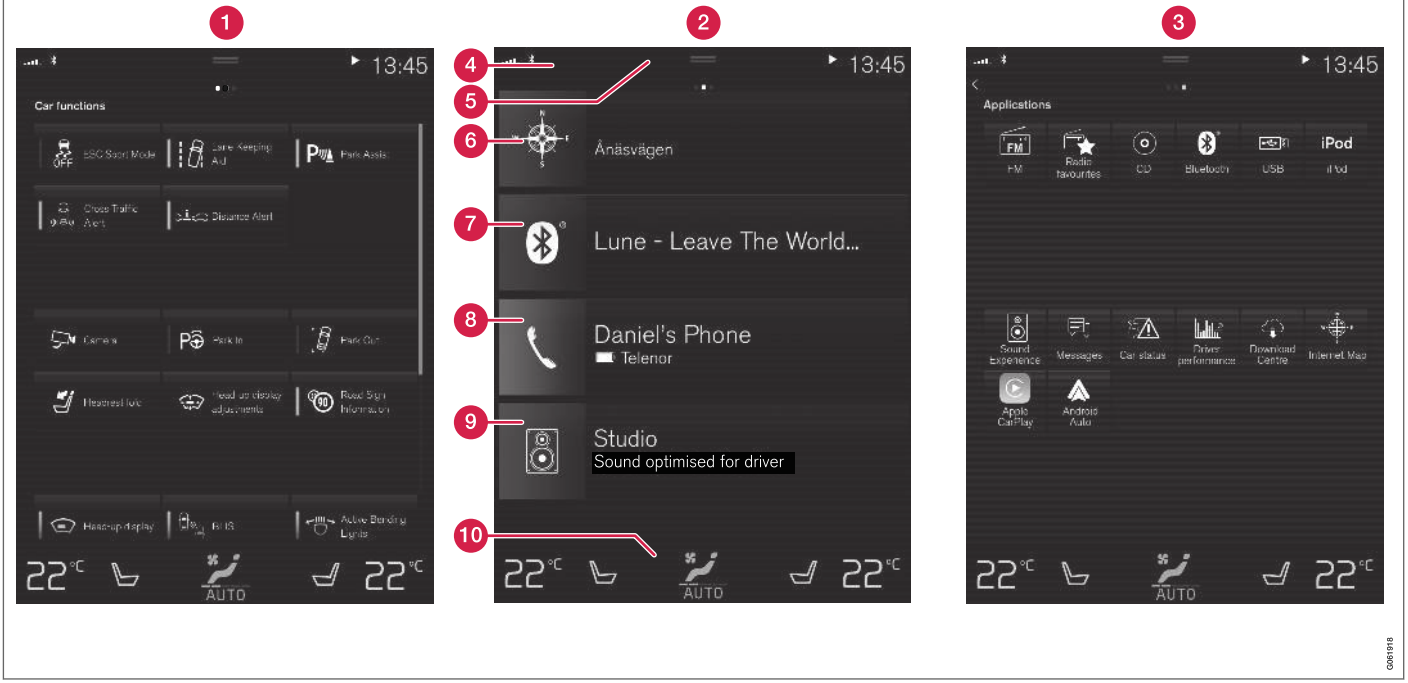
8 Dependendo do mercado. A Volvo ID e a oficina selecionada também necessitam de estar registadas.

Informação relacionada

- Mensagens no mostrador do condutor (pág. 104)
- Gerir mensagens no mostrador do condutor (pág. 105)
- Mensagem no mostrador central (pág. 142)

Panorâmica geral do mostrador central

Muitas das funções do automóvel são comandadas a partir do mostrador central. Aqui é apresentado o mostrador central e as suas potencialidades.



Três das vistas base do mostrador central. Faça uma passagem para a direita ou para a esquerda para aceder à vista de funções ou à vista de aplicações[9].

1 Vista de função - Funções do automóvel que são ativadas ou desativadas com uma pressão. Algumas funções, também designadas como funções disparadoras, abrem uma janela com possibilidades de configuração. Exemplo destas é **Câmara**. As configura-

9 Para automóveis com o volante à direita as vistas encontram-se invertidas como num espelho.

ções do head-up-display* também podem ser efetuadas a partir da vista de função, mas o ajuste é feiro com a unidade de botões do lado direito do volante.

2. Vista de início - a primeira vista que aparece quando o ecrã é iniciado.
3. Vista de aplicação (vista app) - aplicações descarregadas (aplicações de terceiros) mas também aplicações para funções incorporadas, por exemplo: **Rádio FM**. Pressione num ícone de aplicação para abrir a aplicação.
4. Campo de estado - na parte de cima do ecrã são exibidas as atividades no automóvel. À esquerda, no campo de estado, é exibida informação de rede e ligação e à direita é exibida informação relacionada com média, o relógio e a indicação de atividade em fundo.
5. Vista de topo - arraste o separador para baixo para aceder à vista de topo. A partir daqui pode-se aceder a **Configurações**, **Manual instruções**, **Perfil** e às mensagens guardadas no automóvel. Em determinadas situações também se acede à configuração de contexto (por ex.: **Configurações Navegação**) e manual de instruções de contexto (por ex.: **Navegação Manual**) na vista de topo.
6. Navegação - encaminha para navegação de mapa com, por exemplo, Sensus Navigation*. Pressione na vista parcial para expandir a mesma.
7. Média - aplicações recentemente utilizadas relacionadas com média. Pressione na vista parcial para maximizar.
8. Telefone - aqui pode-se aceder à função do telefone. Pressione na vista parcial para maximizar.
9. A vista parcial adicional - aplicações ou funções do automóvel recentemente utilizadas que não pertencem a nenhuma das restantes vistas parciais. Pressione na vista parcial para maximizar.
10. Linha da climatização - informação e interação direta para, por ex.: definir a temperatura e o aquecimento do banco*. Pressione o símbolo no meio da linha da climatização para abrir a vista de climatização que contém mais possibilidades de configuração.

Informação relacionada

- Gerir o mostrador central (pág. 112)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)
- Vista de função no mostrador central (pág. 122)
- Aplicações (pág. 526)
- Símbolos no campo de estado do mostrador central (pág. 124)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Abra a configuração de contexto no mostrador central (pág. 134)
- Manual de instruções no mostrador central (pág. 19)
- Leitor media (pág. 536)
- Telefone (pág. 552)
- Comando da climatização (pág. 220)
- Desligar e alterar o volume do sistema sonoro no mostrador central (pág. 133)
- Alterar o aspeto do mostrador central (pág. 132)
- Alterar idioma do sistema (pág. 133)
- Alterar unidades do sistema (pág. 133)
- Limpar o mostrador central (pág. 668)
- Mensagem no mostrador central (pág. 142)

Gerir o mostrador central

Muitas das funções do automóvel são comandadas e controladas a partir do mostrador central. O mostrador central é um ecrã táctil que reage ao toque.

Utilizar a funcionalidade ecrã táctil no mostrador central

O ecrã reage de modo diferente quando é pressionado, arrastado ou passado. É possível, por exemplo, percorrer as diferentes vistas, assinalar objetos, percorrer uma vista e deslocar as aplicações tocando no ecrã de diferentes modos.

Uma cortina de luz infravermelha sobre a superfície do ecrã permite ao ecrã reconhecer um dedo que se encontre em frente ao ecrã. Esta tecnologia permite a utilização do ecrã mesmo com luvas.

Podem interagir com o ecrã duas pessoas em simultâneo, por ex.: para ajustar a climatização do lado do condutor e do passageiro.

IMPORTANTE

Não utilize objectos pontiagudos no écran, este pode ficar riscado.

Na tabela em baixo são apresentados os diferentes procedimentos para utilizar o ecrã:

Procedimento	Execução	Resultado
	Pressione uma vez.	Marca um objeto, confirma uma opção ou cativa uma função.
	Pressione brevemente duas vezes.	Amplia um objeto digital, por exemplo: mapa.
	Pressione e mantenha pressionado.	Agarra um objeto. Pode ser utilizada para deslocar aplicações ou pontos do mapa no mapa. Pressione e mantenha o dedo no ecrã, em simultâneo arraste o objeto para o local desejado.
	Pressione uma vez com dois dedos.	Diminui um objeto digital, por exemplo: mapa.

Procedimento	Execução	Resultado
	Arraste	Alterna entre as diferentes vistas, percorre uma lista, texto ou vista. Mantenha o contacto e arraste para deslocar aplicações ou pontos do mapa no mapa. Arraste na horizontal ou na vertical sobre o ecrã.
	Passe/arraste rapidamente	Alterna entre as diferentes vistas, percorre uma lista, texto ou vista. Arraste na horizontal ou na vertical sobre o ecrã. Note que ao mexer na parte superior do ecrã pode abrir a vista de topo.
	Afaste	Amplia.
	Junte	Diminui.

Regressar à vista de início a partir de outra vista

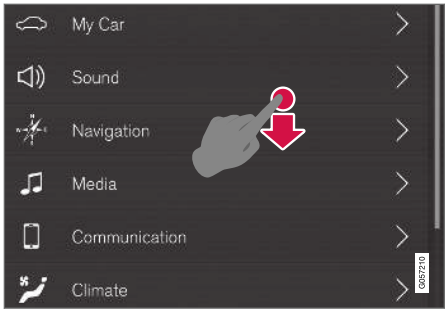
1. Pressione brevemente o botão de início sob o mostrador central.
   > É exibido o último modo da vista de início.
2. Volte a pressionar novamente.
   > Todas as vistas parciais da vista de início são colocadas em modo standard.

NOTA

No modo padrão da vista - pressione brevemente no botão de início. Aparece no ecrã uma animação que explica o acesso às diferentes vistas.

Percorrer lista, artigo ou vista

Quando um indicador de percorrer está visível no ecrã é possível percorrer a vista para baixo ou para cima. Faça passagem para baixo/cima em qualquer local da vista.



Quando é possível percorrer uma vista aparece o indicador de percorrer no mostrador central.

Utilizar os comandos no mostrador central

O comando da temperatura.

Muitas das funções do automóvel utilizam comandos. Para, por exemplo, regular a temperatura:

- desloque o comando para a temperatura desejada,
- pressione em + ou – para aumentar ou diminuir a temperatura por etapas, ou
- pressione na temperatura desejada no comando.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o mostrador central (pág. 115)
- Deslocar aplicações e botões no mostrador central (pág. 124)
- Teclado no mostrador central (pág. 126)

Ativar e desativar o mostrador central

O mostrador central pode ser apagado e reativado com o botão de início sob o ecrã.

Botão de início do mostrador central.

Ao utilizar o botão de início o ecrã apaga-se e o ecrã táctil não reage ao toque. A linha da climatização continua presente. Todas as funções associadas ao ecrã continuam em funcionamento, tais como: comando da climatização, áudio, orientação* e aplicações. O ecrã pode ser limpo quando o mostrador central está apagado. A função de apagar também pode ser utilizada para apagar o ecrã para que este não perturbe a condução.

1. Proceda a uma longa pressão no botão de início físico sob o ecrã.
   > O ecrã apaga-se, à exceção da linha da climatização que permanece visível. Todas as funções associadas ao ecrã continuam em funcionamento.
2. Reativar o ecrã - pressione brevemente no botão de início.
   > Volta a aparecer a vista que estava presente quando o ecrã foi desligado.

NOTA

O ecrã não pode ser desligado quando exibe uma recomendação de acção a realizar.

NOTA

O mostrador central é encerrado automaticamente quando o motor é desligado e a porta do condutor é aberta.

Informação relacionada

- Limpar o mostrador central (pág. 668)
- Alterar o aspeto do mostrador central (pág. 132)
- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)

Navegar nas vistas do mostrador central

Existem cinco vistas base diferentes no mostrador central: vista de início, vista de topo, vista de climatização, vista de aplicações (vista app) e vista de funções. O ecrã inicia-se automaticamente quando a porta do condutor é aberta.

Vista de início

A vista de início é a vista apresentada quando o ecrã é iniciado. Consiste em quatro vistas parciais: **Navegação**, **Media**, **Telefone** e uma vista parcial adicional.

Uma aplicação ou função do automóvel selecionada a partir da vista de aplicações ou de função inicia na sua vista parcial na vista de início. Ex.: **Rádio FM** inicia na vista parcial **Media**.

A vista parcial adicional é constituída pela aplicação ou função do automóvel recentemente utilizada que não está relacionada com as restantes três áreas.

As vistas parciais apresentam informação resumida sobre as respetivas aplicações.

NOTA

Ao arrancar o automóvel as vistas parciais da vista de início apresentam informação do estado presente das aplicações em cada vista parcial.

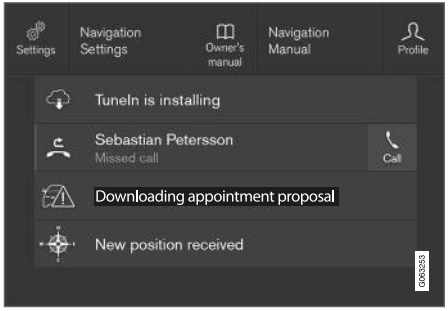
NOTA

No modo padrão da vista - pressione brevemente no botão de início. Aparece no ecrã uma animação que explica o acesso às diferentes vistas.

O campo de estado

Na parte de cima do ecrã são exibidas as atividades no automóvel. À esquerda, no campo de estado, é exibida informação de rede e ligação, e à direita é exibida informação relacionada com média, o relógio e a indicação de atividade em fundo.

Vista de topo



Vista de topo descida.

No meio do campo de estado, em cima, existe um separador. Abra a vista de topo pressionando no separador ou arrastando/passando de cima para baixo sobre o ecrã.

Na vista de topo tem sempre acesso a:

- **Configurações**
- **Manual instruções**
- **Perfil**
- Mensagens guardadas no automóvel.

Na vista de topo tem por vezes acesso a:

- Configuração de contexto (ex.: **Configurações Navegação**). Altere as configurações diretamente na vista de topo quando uma aplicação (por ex.: navegação) está em funcionamento.
- Manual de instruções de contexto (ex. **Navegação Manual**). Aceda diretamente na vista de topo ao artigo no manual de instruções digital relacionado com o conteúdo exibido no ecrã.

Deixe a vista de topo - pressione fora da vista de topo, no botão de início ou em baixo na vista de topo e arraste para baixo. A vista que se encontra atrás fica visível e pronta a ser utilizada.

NOTA

A vista de topo não está disponível ao iniciar/encerrar ou quando aparece uma mensagem no ecrã. Também não está disponível quando é apresentada a vista da climatização.

Vista de climatização

Em baixo no ecrã existe uma linha de climatização que está sempre visível. Aqui pode-se proceder diretamente às configurações de climatização mais comuns, tais como temperatura e aquecimento dos bancos*.

Pressione no símbolo no meio da linha da climatização para abrir a vista de climatização e aceder a mais configurações de climatização.

Pressione no símbolo para fechar a vista de climatização e regressar à vista anterior.

* Opção/acessório.

Vista de aplicação

Vista de aplicação com aplicações do automóvel.

Faça uma passagem da direita para a esquerda[10] no ecrã para aceder à vista de aplicação (vista app) a partir da vista de início. Aqui encontram-se as aplicações descarregadas (aplicações de terceiros) mas também aplicações para funções incorporadas, por exemplo: **Rádio FM**. Algumas aplicações exibem informação resumida diretamente na vista de aplicação, por exemplo: quantidade de mensagens não lidas em **Mensagens**.

Pressione numa aplicação para a abrir. Esta abre-se na vista parcial à qual pertence, por exemplo: **Media**.

Dependendo da quantidade de aplicações é possível percorrer para baixo na vista de aplicação. Faça uma passagem/arraste de baixo para cima.

Recue para a vista de início fazendo uma passagem da esquerda para a direita[10] no ecrã ou pressionando o botão de início.

Vista de função

Vista de função com botões para diferentes funções do automóvel.

Faça uma passagem da esquerda para a direita[10] no ecrã para aceder à vista de função a partir da vista de início. Aqui ativam-se ou desativam-se diferentes funções do automóvel, por ex.: **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** e **Assistência ao estacionamento***.

10 Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

◀◀ Consoante a quantidade de funções, também é possível percorrer para baixo na vista. Faça uma passagem/arraste de baixo para cima.

Por diferença em relação à vista de aplicação, em que uma aplicação abre com uma pressão, uma função é ativada ou desativada com uma pressão no respetivo botão de aplicação. Algumas funções, as funções disparadoras, abrem numa janela própria quando pressionadas.

Recue para a vista de início fazendo uma passagem da direita para a esquerda[10] no ecrã ou pressionando o botão de início.

Informação relacionada

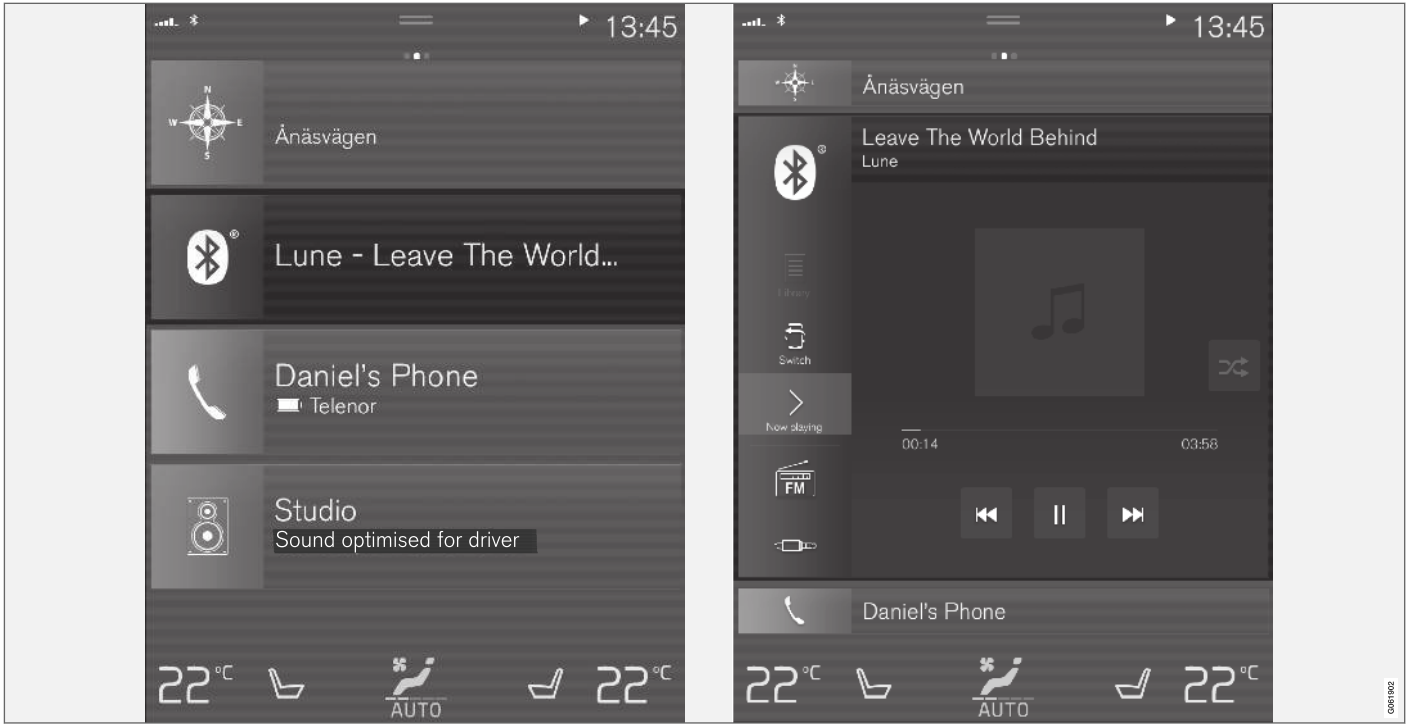
- Gerir vistas parciais no mostrador central (pág. 119)
- Símbolos no campo de estado do mostrador central (pág. 124)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Abra a configuração de contexto no mostrador central (pág. 134)
- Manual de instruções no mostrador central (pág. 19)
- Perfis do condutor (pág. 138)
- Comando da climatização (pág. 220)
- Aplicações (pág. 526)
- Vista de função no mostrador central (pág. 122)
- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)

10 Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

Gerir vistas parciais no mostrador central

A vista de início consiste em quatro vistas parciais: **Navegação**, **Media**, **Telefone** e uma vista parcial adicional. Esta vistas podem ser expandidas.

Maximizar uma vista parcial a partir do modo standard



Modo standard e modo maximizado de uma vista parcial no mostrador central.

Maximizar uma vista parcial:

– Para as vistas parciais **Navegação**, **Media** e **Telefone**: Pressione em qualquer local da vista parcial. Quando uma vista parcial é maximizada, a vista parcial adicional da vista de início é temporariamente afastada. As outras duas vistas parciais são minimizadas e apenas exibem determinada informação. Ao pressionar na vista parcial adicional as restantes três vistas parciais são minimizadas e aparece apenas determinada informação.

  Na vista maximizada têm-se acesso às funções básicas de cada aplicação.

Fechar uma vista parcial maximizada:

– A vista parcial pode ser fechada de três modos diferentes:
  - Pressione na parte superior da vista parcial maximizada.
  - Pressione numa outra vista parcial (esta abre-se no modo maximizado).
  - Pressione brevemente no botão de início físico sob o mostrador central.

Abrir ou fechar uma vista parcial no modo de ecrã total

A vista parcial adicional[11] e a vista parcial **Navegação** podem ser abertas em ecrã total, contendo ainda mais informações e possibilidades de configuração.

Quando uma vista parcial está em modo de ecrã completo não é exibida qualquer informação das restantes vistas parciais.

No modo maximizado, abra a aplicação em ecrã total - pressione no símbolo.

Pressione no símbolo para regressar ao modo maximizado, em alternativa pressione no botão de início em baixo do ecrã.

Botão de início do mostrador central.

Existe sempre a possibilidade de regressar à vista de início pressionando o botão de início. Para recuar para vista padrão da vista de início a partir do modo de ecrã total – pressione duas vezes no botão de início.

Informação relacionada

- Gerir o mostrador central (pág. 112)
- Ativar e desativar o mostrador central (pág. 115)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)

11 Não aplicável a todas as aplicações ou funções do automóvel abertas através da vista parcial adicional.

Vista de função no mostrador central

Na vista de função, uma das vistas base do mostrador central, encontram-se todos os botões para as funções do automóvel. Navegue para a vista de função a partir da vista de início fazendo uma passagem da esquerda para a direita sobre o ecrã[12].

Diferentes tipos de botões

Existem três diferentes tipos de botões para as funções do automóvel, ver abaixo:

Tipo de botão	Característica	Afeta a função do automóvel
Botões de função	Possuem modo lig/desl. Quando uma função está em funcionamento acende-se um indicador LED à esquerda do ícone do botão. Pressione no botão para ativar/desativar uma função.	A maior parte dos botões na vista de função são botões de função.
Botões disparadores	Não possuem modo lig/desl. Ao pressionar um botão disparador abre-se uma janela da função. Pode tratar-se de, por exemplo, uma janela para alterar a posição do banco.	• **Câmara** • **Rebat apoio cabeça** • **Ajust Head-up display**
Botões de estacionamento	Possuem modo lig/desl e scanning. Semelhantes aos botões de função mas possuem um modo adicional para scanning de estacionamento.	• **Entrada de estacionamento** • **Saída de estacionamento**

12 Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

Diferentes modos dos botões

Quando um indicador LED acende a verde num botão de função e de estacionamento a função está ativada. Quando uma função é ativada aparece, para algumas funções, um texto adicional com as implicações da função. O texto é exibido durante alguns segundos, de seguida o botão é apresentado com um indicador LED aceso.

Para o **Lane Keeping Aid** aparece, por exemplo, o texto **Só funciona a determinada veloc** quando o botão é pressionado.

Uma pressão breve no botão ativa ou desativa a função.

A função está desativada quando indicador LED está apagado.

Quando aparece um triângulo de aviso na direita do botão encontra-se algo a funcionar de forma indevida.

Informação relacionada

- Gerir o mostrador central (pág. 112)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)

Deslocar aplicações e botões no mostrador central

As aplicações e os botões das funções do automóvel podem ser deslocados e organizados do modo desejado na vista de aplicações e de funções.

1. Faça uma passagem da direita para a esquerda[13] para aceder à vista de aplicação ou faça uma passagem da esquerda para a direita[13] para aceder à vista de função.
2. Pressione e mantenha pressionada uma aplicação ou botão.
   > A aplicação ou botão aumenta de tamanho e torna-se ligeiramente transparente. Agora pode ser deslocada.
3. Arraste a aplicação ou botão para um local livre na vista.

O número máximo de linhas que podem ser utilizadas para dispor as aplicações ou botões é de 48. Para deslocar uma aplicação ou botão para fora da vista visível, arraste-a para o fundo da vista. São adicionadas novas linhas onde a aplicação ou botão pode ser colocada.

Uma aplicação ou botão pode estar colocada mais em baixo e não estar visível no modo normal da vista.

Faça uma passagem no ecrã para percorrer a vista para cima ou para baixo.

NOTA

Oculte as aplicações que nunca ou raramente utiliza colocando-as em baixo, fora da vista visível. Deste modo torna-se mais fácil encontrar as aplicações utilizadas com maior frequência.

NOTA

As aplicações e os botões de funções do automóvel não podem ser adicionados a locais que já se encontram ocupados.

Informação relacionada

- Vista de função no mostrador central (pág. 122)
- Aplicações (pág. 526)
- Gerir o mostrador central (pág. 112)

Símbolos no campo de estado do mostrador central

Panorâmica geral dos símbolos que podem ser exibidos no campo de estado do mostrador central.

No campo de estado aparecem as atividades em execução e, por vezes, os seus estados. Devido a limitações de espaço mo campo nem todos os símbolos são sempre exibidos.

Símbolo	Significado
	Ligado à Internet.
	Ligação à Internet falhou.
	Roaming ativado.
	Intensidade de sinal da rede de telemóvel.
	Unidade Bluetooth conectada.
	Bluetooth ativado mas sem nenhuma unidade conectada.
	É enviada e recebida informação de GPS.
	Conectado a rede Wi-Fi.

13 Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

Símbolo	Significado
	Partilha de Internet ativada (Wi-Fi-hotspot). O automóvel partilha o acesso à ligação.
	Modem automóvel ativado.
	Partilha USB ativa.
	Processo em curso.
	Temporizador da climatização temporizada ativo.
	Fonte áudio em reprodução.
	Fonte de áudio em pausa.
	Chamada telefónica em curso.
	Fonte áudio silenciada.
NEWS	As notícias são recebidas através do canal rádio.
TP	A receber informação de trânsito.
15:45	Relógio.

Informação relacionada

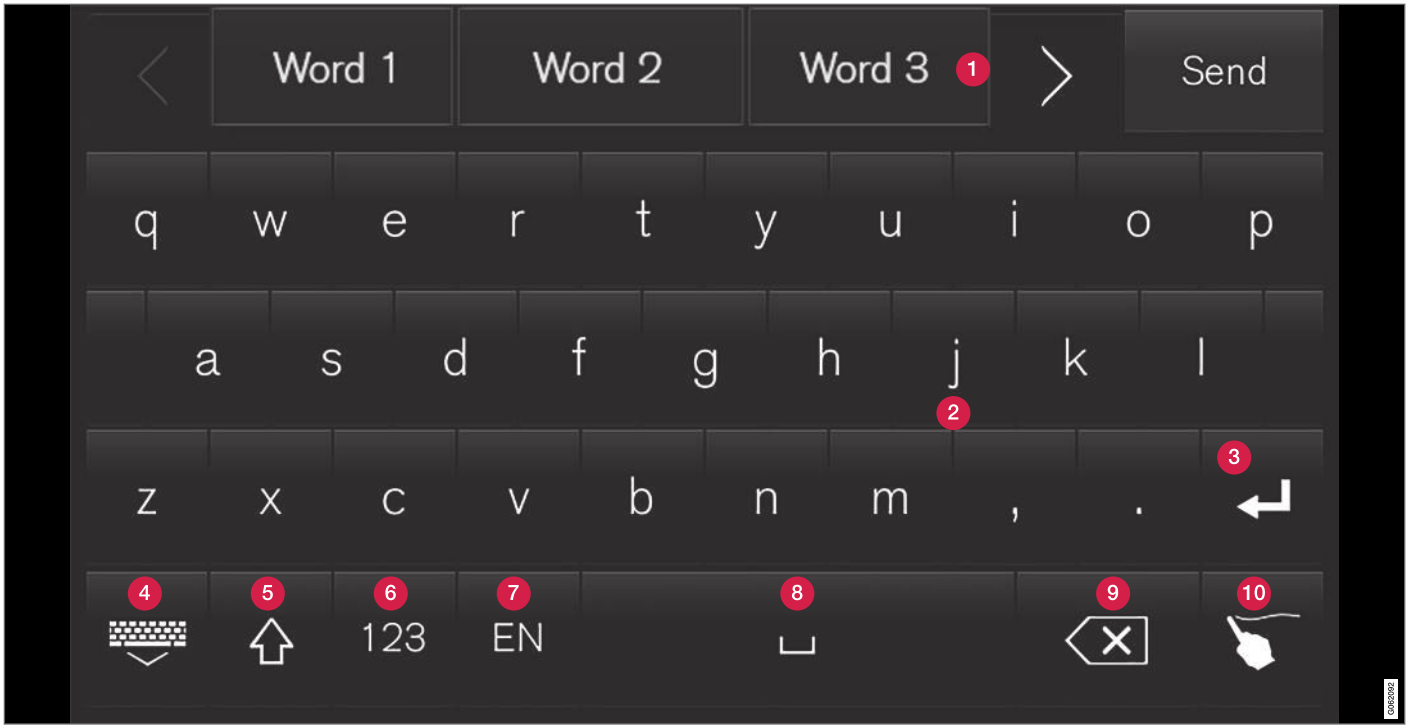
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)
- Mensagem no mostrador central (pág. 142)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Ligar unidade através da entrada USB (pág. 543)
- Telefone (pág. 552)
- Hora e data (pág. 92)

Teclado no mostrador central

Com o teclado do mostrador central é possível escrever utilizando o teclado mas também se pode "desenhar" letras e caracteres no ecrã.

Com o teclado pode-se escrever caracteres, letras e símbolos para, por exemplo, escrever uma mensagem de texto a partir do automóvel, inserir uma palavra-passe ou procurar artigos no manual de instruções digital.

O teclado apenas é exibido quando é possível escrever no ecrã.



A imagem exibe uma vista geral de alguns dos botões que podem ser apresentados no teclado. O aspeto varia com as configurações do idioma e o contexto em que o teclado é utilizado.

1. Linha para sugestão de palavras ou carácter[14]. As palavras sugeridas mudam à medida que novas letras são inseridas. Percorra as sugestões pressionando as setas da direita e da esquerda. Pressione numa sugestão para a selecionar. Note que a função não é suportada por todas as opções de idioma. Por esta razão, a linha pode não aparecer no teclado.
2. Consoante o idioma selecionado para o teclado (ver ponto 7) os caracteres disponíveis variam. Pressione num carácter para o selecionar.
3. O botão funciona de modo diferente dependendo do contexto da utilização do teclado - pode inserir **@** (quando é indicado um endereço de e-mail) ou **criar uma nova linha** (ao inserir texto normal).
4. Oculta o teclado. Quando tal não é possível o botão não aparece.
5. Utiliza-se para escrever com maiúsculas. Pressione uma vez para escrever uma maiúscula, de seguida pode continuar a escrever com minúsculas. Uma pressão adicional muda todas as letras para maiúsculas. A pressão seguinte reinicia o teclado para a utilização de minúsculas. Neste modo, a primeira letra a seguir a um ponto, ponto de exclamação ou ponto de interrogação é escrita em maiúscula. O mesmo se aplica à primeira letra no campo de texto. Em campos de texto destinados a nomes ou endereços, cada palavra começa automaticamente com maiúscula. Em campos de texto para palavras-passe, endereços web ou endereços de e-mail, todas as letras são assumidas automaticamente como minúsculas, caso não se ative o contrário utilizando o botão.
6. Introdução de algarismos. O teclado (2) é apresentado com algarismos. Pressione em ABC, que no modo de algarismos é apresentado com 123, para retomar o teclado com letras, em alternativa selecione #\~ para ver o teclado com caracteres especiais.
7. Muda o idioma da introdução de texto, por ex.: **EN**. Os caracteres que podem ser escritos e a sugestão de palavra (1) mudam com o idioma selecionado. Para que seja possível alterar o idioma no teclado, é necessário que cada idioma seja adicionado em Configurações.
8. Espaço.
9. Apaga o texto inserido. Uma breve pressão elimina um carácter de cada vez. Mantenha o botão pressionado para eliminar carateres mais rapidamente.
10. Muda o teclado para começar a escrever letras e caracteres à mão.

Uma pressão no botão de confirmação acima do teclado (não exibido na imagem) confirma a introdução de texto efetuada. O botão varia consoante o contexto.

Variantes de uma letra ou carácter

As variantes de uma letra ou carácter, por ex.: **é** ou **è**, podem ser introduzidas mantendo a letra ou carácter pressionado. Aparece uma caixa com as variantes possíveis para a letra ou carácter. Pressione na variante desejada. Se não for selecionada nenhuma variante, é inserida a letra/carácter original.

Informação relacionada

- Alterar idioma do teclado no mostrador central (pág. 130)
- Inserir à mão carateres, letras e palavras no mostrador central (pág. 130)

14 Aplicável a idiomas asiáticos.

- Gerir o mostrador central (pág. 112)
- Gerir mensagem de texto (pág. 558)

Alterar idioma do teclado no mostrador central

Para que seja possível mudar os idiomas no teclado, é necessário que cada idioma seja adicionado em **Configurações**.

Adicionar ou remover idioma nas configurações

O teclado é automaticamente definido para o idioma do sistema. O idioma do teclado pode ser definido manualmente sem afetar o idioma do sistema.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Sistema ➔ Idiomas e unidades do sistema ➔ Disposições de teclado**.
3. Selecione um ou mais idiomas na lista.
   > Agora pode alternar entre os idiomas selecionados diretamente no teclado de inserção de texto.

Caso não tenha sido selecionado nenhum idioma ativo em **Configurações** o teclado mantém o mesmo idioma que o idioma do sistema do automóvel.

Alterar entre os diferentes idiomas no teclado

Quando se encontram selecionados vários idiomas em **Configurações**, o botão do teclado pode ser utilizado para alternar entre os diferentes idiomas.

Para alterar o idioma no teclado com a lista:

1. Exerça uma longa pressão no botão.
   > Aparece uma lista.
2. Selecione o idioma desejado. Se estiverem selecionados mais do que quatro idiomas em **Configurações** é possível percorrer a lista no teclado.
   > O teclado é adaptado para o idioma selecionado e são indicadas outras sugestões de palavra.

Para alterar o idioma no teclado sem mostrar a lista:

– Exerça uma pressão breve no botão.
  > O teclado é adaptado para o idioma que se encontra a seguir na lista sem mostrar a própria lista.

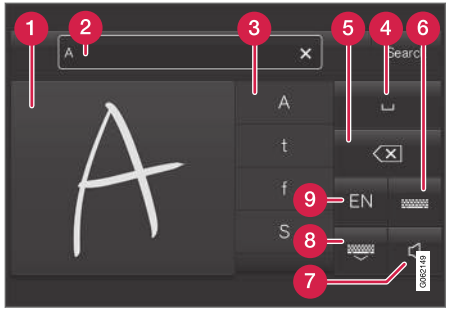
Informação relacionada

- Alterar idioma do sistema (pág. 133)
- Teclado no mostrador central (pág. 126)

Inserir à mão carateres, letras e palavras no mostrador central

Com o teclado do mostrador central pode-se escrever caracteres, letras e palavras no ecrã "desenhando" à mão.

Pressione o botão do teclado para mudar da escrita com teclas para a escritas de letras e caracteres com a mão.



1. Zona para escrever caracteres/letras/palavras/segmentos de palavras.
2. Campo de texto onde surgem sugestões de caracteres ou palavras[15] à medida que estas são desenhadas no ecrã (1).

15 Aplicável a alguns idiomas do sistema.

3. Sugestão de caracteres/letras/palavras/segmentos de palavras. A lista pode ser percorrida.
4. Espaço. Também podem ser introduzidos espaços desenhando um traço (-) na área para escrita de palavras à mão (1). Ver título em baixo "Criar espaço no campo de texto livre escrevendo à mão".
5. Apaga o texto inserido. Pressione ligeiramente para eliminar um carácter/uma palavra de cada vez. Aguarde um instante antes da pressão seguinte para eliminar o carácter/palavra seguinte e assim sucessivamente.
6. Recua para o teclado com a introdução normal de caracteres.
7. Desligar/ligar som de inserção.
8. Oculta o teclado. Quando tal não é possível o botão não aparece.
9. Muda o idioma do texto inserido.

Escrever caracteres/letras/palavras à mão

1. Escreva um carácter, uma letra, uma palavra ou segmentos de uma palavra na área de letras escritas à mão (1). Escreva a palavra ou os segmentos de palavra uma sobre a outra ou em linha.
   > Aparece uma série de sugestões de caracteres, letras ou palavras (3). A mais provável aparece no topo da lista.

IMPORTANTE

Não utilize objectos pontiagudos no écran, este pode ficar riscado.

2. Insira o carácter/letra/palavra aguardando um breve instante.
   > O carácter/letra/palavra no topo da lista é inserido. Também é possível selecionar um outro carácter que não o do topo da lista - pressione o carácter, letra ou palavra desejado da lista.

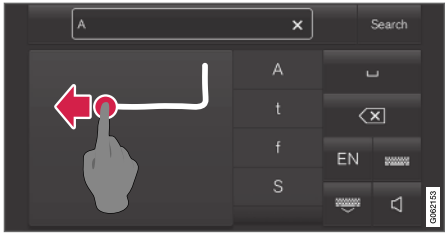
Remover/alterar carácter/letra escrito à mão

Elimine os caracteres no campo de texto (2) fazendo uma passagem sobre o campo da escrita à mão (1).

– Existem várias alternativas para eliminar/alterar o carácter/letra:
  - Pressione na lista (3) na letra ou palavra que pretende eliminar.
  - Pressione o botão para apagar o texto inserido (5) e recomeçar.
  - Faça uma passagem horizontal da direita para a esquerda[16] sobre a zona das letras escritas à mão (1). Elimine várias letras fazendo várias passagens sobre a zona.
  - Uma pressão na cruz do campo de texto (2) remove todo o texto inserido.

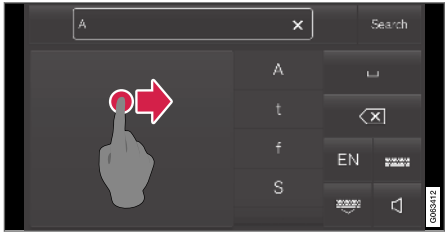
16 Para o teclado árabe - faça uma passagem no sentido oposto. Ao fazer uma passagem da direita para a esquerda é inserido um espaço.

Mudar linha no campo de texto livre com escrita à mão



Mude de linha à mão desenhando o traço acima no campo da escrita à mão[17].

Criar espaço no campo de texto livre escrevendo à mão



Crie um espaço desenhando um traço da esquerda para a direita[18].

Informação relacionada

- Teclado no mostrador central (pág. 126)

Alterar o aspeto do mostrador central

O aspeto do mostrador central pode ser alterado selecionando o tema.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car** ➔ **Mostrador do condutor** ➔ **Temas do mostrador**.
3. Selecione depois o tema, por ex.: **Minimalistic** ou **Chrome Rings**.

Em complemento a este aspeto pode-se selecionar entre **Normal** e **Claro**. Com **Normal** o fundo do ecrã é escuro e os textos são claros. Esta alternativa está pré-definida para todos os temas. Caso se deseje, pode-se selecionar uma versão clara em que o aspeto é alterado para o fundo claro e os textos escuros. Esta opção pode ser útil ao conduzir sob luz solar intensa, por exemplo.

A alternativa está sempre disponível para o utilizador e não é afetada pela iluminação ambiente.

Informação relacionada

- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Ativar e desativar o mostrador central (pág. 115)
- Limpar o mostrador central (pág. 668)

17 Para o teclado em árabe - desenhe o mesmo carácter espelhado.
18 No teclado árabe - desenhe o traço da direita para a esquerda.

Desligar e alterar o volume do sistema sonoro no mostrador central

É possível alterar ou desligar o volume do sistema sonoro no mostrador central.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Som ➔ Volumes do sistema**.
3. Arraste o comando sob **Sons de toque** para alterar o volume/desligar o som de toque no ecrã. Arraste o comando para o nível áudio desejado.

Informação relacionada

- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Definições áudio (pág. 524)

Alterar unidades do sistema

As configurações das unidades são efetuadas no menu do mostrador central **Configurações**.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Aceda a **Sistema ➔ Idiomas e unidades do sistema ➔ Unidades de medida**.
3. Selecione uma norma de unidades:
   - **Métrico** - quilómetros, litros e graus Celsius.
   - **Imperial** - milhas, galões e graus Celsius.
   - **EUA** - milhas, galões e graus Fahrenheit.

   > As unidades do mostrador do condutor, mostrador central e head-up-display são alteradas.

Informação relacionada

- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Alterar idioma do sistema (pág. 133)

Alterar idioma do sistema

As configurações do idioma são efetuadas no menu do mostrador central **Configurações**.

NOTA

Ao mudar de idioma no mostrador central alguma informação do proprietário pode não corresponder à legislação e à regulamentação nacional ou local. Não mude para um idioma que lhe seja de difícil compreensão, depois pode ser difícil recuar na estrutura no ecrã.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Aceda a **Sistema ➔ Idiomas e unidades do sistema**.
3. Seleccione **Idioma do sistema**. Os idiomas que suportam o comando de voz possuem um símbolo de comando de voz.

   > O idioma do mostrador do condutor, mostrador central e head-up-display é alterado.

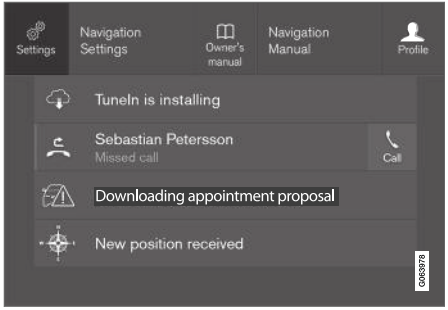
Informação relacionada

- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Alterar unidades do sistema (pág. 133)

Alterar configurações na vista de topo do mostrador central

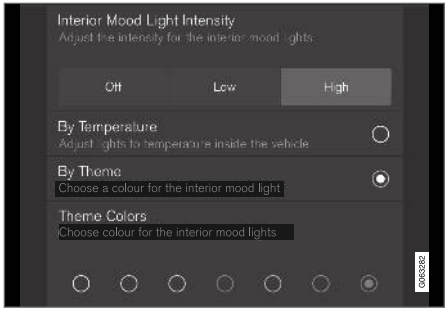
É possível alterar as configurações e a informação de muitas das funções do automóvel através do mostrador central.

1. Abra a vista de topo pressionando no separador em cima ou arrastando/passando de cima para baixo sobre o ecrã.
2. Pressione em **Configurações** para abrir o menu de configurações.



Vista de topo com o botão de **Configurações**.

3. Pressione uma das categorias e subcategorias para navegar para a configuração desejada.
4. Alterar uma ou mais configurações. Os diferentes tipos de configurações são alterados de diferentes modos.
   > As alterações são guardadas automaticamente.



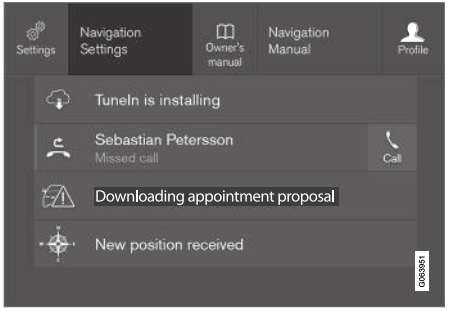
Uma subcategoria no menu de configurações com diferentes tipos de configurações, aqui um botão de escolha múltipla e botões do rádio.

Informação relacionada

- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)
- Tabela de configurações no mostrador central (pág. 136)

Abra a configuração de contexto no mostrador central

Através das configurações de contexto pode, para a maioria das aplicações base do automóvel, alterar configurações diretamente na vista de topo no mostrador central.



Vista de topo com o botão para configuração de contexto.

A configuração de contexto é um atalho para aceder a uma configuração específica relacionada com a função ativa no ecrã. As aplicações que se encontram no automóvel desde o início, por ex.: **Rádio FM** e **USB**, fazem parte do Sensus e pertencem às funções incorporadas do automóvel. As configurações para estas aplicações podem ser alteradas diretamente a partir da configuração de contexto na vista de topo.

Quando a configuração de contexto está disponível:

1. Desça a vista de topo quando uma aplicação se encontrar no modo maximizado, por ex.: **Navegação**.
2. Pressione **Configurações Navegação**.
   > Abre-se a página das configurações de navegação.
3. Altere as configurações para a forma desejada e confirme a opção.

Pressione em **Fechar** ou no botão de início físico sob o mostrador central para fechar a vista de configuração.

A maior parte das aplicações base do automóvel possuem esta possibilidade de configurações de contexto, mas nem todas.

Aplicações de terceiros

As aplicações de terceiros não se encontram originalmente no sistema do automóvel e têm de ser descarregadas, por ex.: **ID Volvo**. para estas, as configurações são sempre realizadas no interior da aplicação e não a partir da vista de topo.

Informação relacionada

- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)
- Descarregar aplicações (pág. 527)

Reiniciar dados do utilizador ao mudar de proprietário

Ao mudar de proprietário, os dados do utilização e as configurações do sistema devem ser reiniciadas para a configuração de fábrica.

É possível reiniciar as configurações do automóvel em diferentes níveis. Reinicie todos os dados do utilizador e configurações do sistema para a configuração original de fábrica em caso de mudança de proprietário. Ao mudar de proprietário é também importante proceder à mudança do proprietário no serviço Volvo On Call*.

Informação relacionada

- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)
- Reiniciar configurações nos perfis do condutor (pág. 142)

Reiniciar configurações no mostrador central

É possível reiniciar o valor padrão de todas as configurações efetuadas no menu de configuração do mostrador central.

Dois tipos de reinicialização

No menu de configurações existem dois tipos diferentes de reinicialização para as configurações:

- **Reposição dos valores de origem** - elimina todos os dados e ficheiros e reinicia todas as configurações para os valores padrão.
- **Repor definições pessoais** - elimina os dados pessoais e reinicia as configurações pessoais para os valores padrão.

Reiniciar configurações

Sigas estas instruções para reiniciar as configurações.

NOTA

Reposição dos valores de origem apenas é possível com o automóvel em repouso.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Aceda a **Sistema** ➔ **Reposição dos valores de origem**.
3. Seleccione o tipo de reinicialização desejado.
   > Aparece uma janela popup.
4. Pressione em **OK** para confirmar a reinicialização.

   Na opção **Repor definições pessoais** a reinicialização é confirmada pressionando em **Repor p/perfil activo** ou **Repor p/ todos os perfis**.
   > As configurações seleccionadas são reiniciadas.

Informação relacionada

- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Tabela de configurações no mostrador central (pág. 136)

Tabela de configurações no mostrador central

O menu de configurações do mostrador central possui uma série de categorias principais e de subcategorias onde se encontram reunidas as configurações e informações de muitas das funções do automóvel.

Existem sete categorias principais: **My Car**, **Som**, **Navegação**, **Media**, **Comunicação**, **Climatização** e **Sistema**.

Por sua vez, cada categoria contém uma série de sub-categorias e possibilidades de configuração. Nas tabelas abaixo são apresentados os primeiros níveis das sub-categorias. As possibilidades de configuração de uma função ou de uma área são detalhadamente descritas no seu respetivo capítulo do manual de instruções.

Algumas configurações são pessoais, o que significa que podem ser guardadas em **Perfis do condutor**, enquanto outras são globais, o que significa que não podem ser associadas a um perfil do condutor.

My Car

Sub-categorias
Indicações
IntelliSafe
Preferências de condução/Modo de condução individual*

* Opção/acessório.

Sub-categorias
Luzes e iluminação
Espelhos e conforto
Trancagem
Travão de mão e suspensão
Limpa-para-brisas

Áudio

Sub-categorias
Tonalidade
Equilíbrio
Volumes do sistema

Navegação

Sub-categorias
Mapa
Trajeto e orientação
Trânsito

Média

Sub-categorias
Rádio AM/FM
DAB*
Gracenote®
TV*
Vídeo

Comunicação

Sub-categorias
Telefone
Mensagens de texto
Android Auto*
Apple CarPlay*
Dispositivos Bluetooth
Wi-Fi
Hotspot carro Wi-Fi
Internet via modem carro*
Volvo On Call*
Redes de assistência da Volvo

Comando da climatização

A categoria principal **Climatização** não possui qualquer sub-categoria.

Sistema

Sub-categorias
Perfil do condutor
Data e hora
Idiomas e unidades do sistema
Privacidade e dados
Disposições de teclado
Comando de voz*
Reposição dos valores de origem
Informação do sistema

Informação relacionada

- Panorâmica geral do mostrador central (pág. 109)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)

Perfis do condutor

Muitas das configurações efectuadas no automóvel podem ser adaptadas ao gosto pessoal do condutor e ser guardadas num ou vários perfis do condutor.

As configurações pessoais são automaticamente guardadas no perfil do condutor activo. Cada chave pode ser associada a um perfil do condutor. Quando a chave associada é utilizada, o automóvel adapta-se às configurações do perfil do condutor.

Quais as configurações que são guardadas nos perfis do condutor?

Muitas das configurações efetuadas no automóvel são gravadas automaticamente no perfil do condutor ativo, desde que o perfil não esteja protegido. As configurações efetuadas no automóvel são pessoais ou globais. No perfil do condutor são guardadas as configurações pessoais.

As configurações que podem ser guardadas num perfil do condutor são relativas a ecrãs, espelhos, bancos dianteiros, navegação*, sistema áudio e média, idioma e comando de voz, entre outras.

Algumas configurações, designadas por configurações globais, podem ser alteradas mas não podem ser guardadas num perfil do condutor específico. As alterações às configurações globais afectam todos os perfis.

Configurações globais

As configurações e parâmetros globais não são alteradas quando se muda de um perfil do condutor para um outro. Estas permanecem as mesmas independentemente do perfil do condutor que está activo.

As configurações da apresentação do teclado é um exemplo de configurações globais. Se o perfil do condutor X for utilizado para adicionar mais idiomas ao teclado, estes permanecem ativos podendo também ser alterados quando se utiliza um perfil do condutor Y. As configurações para a apresentação do teclado não são guardadas um perfil do condutor específico - as configurações são globais.

Definições pessoais

Se for utilizado o perfil do condutor X para, por exemplo, ajustar a intensidade da luz no mostrador central, o perfil do condutor Y não é afectado pela configuração. Esta é guardada no perfil do condutor X - a configuração da intensidade da luz é uma configuração pessoal.

Informação relacionada

- Selecionar perfil do condutor (pág. 139)
- Alterar nome de um perfil do condutor (pág. 139)
- Associar o comando à distância ao perfil do condutor (pág. 140)
- Proteger perfil do condutor (pág. 140)
- Reiniciar configurações nos perfis do condutor (pág. 142)
- Tabela de configurações no mostrador central (pág. 136)

* Opção/acessório.

Selecionar perfil do condutor

Quando o mostrador central é arrancado aparece na parte superior do ecrã o perfil do condutor que se encontra selecionado. O último perfil do condutor utilizado é o que fica ativo quando o automóvel é destrancado na próxima vez. É possível mudar para um outro perfil do condutor após o automóvel ser destrancado. Se o comando à distância tiver sido associado a um perfil do condutor é este o selecionado para o arranque.

Existem duas alternativas para mudar para um outro perfil do condutor.

Opções 1:

1. Pressione no nome do perfil do condutor que aparece na margem superior do mostrador central quando o mostrador é iniciado.
   > Aparece uma lista com os perfis do condutor selecionáveis.
2. Selecione o perfil do condutor desejado.
3. Pressione **Confirmar**.
   > O perfil do condutor é selecionado e o sistema assume as configurações do novo perfil do condutor.

Opções 2:

1. Desça a vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Perfil**.
   > Aparece a mesma lista que na alternativa 1.
3. Selecione o perfil do condutor desejado.
4. Pressione **Confirmar**.
   > O perfil do condutor é selecionado e o sistema assume as configurações do novo perfil do condutor.

Informação relacionada

- Perfis do condutor (pág. 138)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)
- Alterar nome de um perfil do condutor (pág. 139)
- Associar o comando à distância ao perfil do condutor (pág. 140)

Alterar nome de um perfil do condutor

É possível mudar o nome dos diferentes perfis do condutor que são utilizados no automóvel.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema** ➔ **Perfis do condutor**.
3. Seleccione **Editar perfil**.
   > Aparece um menu quando é possível editar o perfil.
4. Pressione na caixa **Nome do perfil**.
   > Aparece um teclado e é possível alterar o nome. Pressione em ⌨ para desligar o teclado.
5. Guarde as alterações de nome pressionando em **Recuar** ou **Fechar**.
   > O nome é alterado.

NOTA

Um nome de perfil não pode começar com um espaço, um nome de perfil assim não é guardado.

Informação relacionada

- Selecionar perfil do condutor (pág. 139)
- Teclado no mostrador central (pág. 126)

Proteger perfil do condutor

Em algumas situações pode ser desejável que as configurações efetuadas no automóvel não sejam guardadas no perfil do condutor ativo. É então possível proteger o perfil do condutor.

NOTA

A proteção do perfil do condutor apenas é possível quando o automóvel está parado.

Para proteger um perfil do condutor:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema ➔ Perfis do condutor**.
3. Seleccione **Editar perfil**.
   > Aparece um menu quando é possível editar o perfil.
4. Selecione **Proteger Perfil** para proteger o perfil.
5. Guarde a opção para proteger o perfil pressionando em **Recuar/Fechar**.
   > Quando o perfil está protegido as configurações efetuadas no automóvel não são guardadas automaticamente no perfil. As alterações devem ser guardadas manualmente com pressão em **Guardar configurações atuais no perfil**. Quando o perfil está desprotegido as configurações são guardadas automaticamente no perfil.

Informação relacionada

- Perfis do condutor (pág. 138)

Associar o comando à distância ao perfil do condutor

É possível associar a sua chave a um perfil do condutor. Deste modo, o perfil do condutor e todas as suas configurações são automaticamente seleccionadas quando o automóvel for utilizado com esta chave em particular.

Na primeira utilização, o comando à distância não está associado a qualquer perfil do condutor específico. No arranque do automóvel é automaticamente activado o perfil **Convidado**.

É possível selecionar manualmente um perfil do condutor sem associar o mesmo à chave. Ao destrancar o automóvel ativa-se o último perfil do condutor ativo. Se a chave tiver sido associada a um perfil do condutor, não é necessário selecionar o perfil do condutor quando essa chave for utilizada.

Associar o comando à distância a um perfil do condutor

NOTA

A associação do comando à distância ao perfil do condutor apenas é possível quando o automóvel está parado.

Selecione primeiro qual o perfil a associar ao comando, caso o perfil pretendido ainda não

esteja ativo. O perfil ativo pode ser então associado ao comando.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema ➔ Perfis do condutor**.
3. Assinale o perfil pretendido. O mostrador regressa à vista de início. O perfil **Convidado** não pode ser associado a uma chave.
4. Desça a vista de topo novamente e pressione em **Configurações ➔ Sistema ➔ Perfis do condutor ➔ Editar perfil**.
5. Selecione **Ligar chave** para associar o perfil ao comando. É possível associar um perfil do condutor a uma outra chave que não a que se encontra actualmente no automóvel. Caso estejam várias chaves no automóvel aparece o texto **Detectada mais do que uma chave, coloque a chave que deseja conectar no leitor de reserva**.

Localização do leitor de recurso na consola de túnel.

> Quando aparece o texto **Perfil ligado à chave** a chave e o perfil do condutor estão associados.

6. Pressione **OK**.
   > A chave presente encontra-se agora associada a um perfil do condutor e mantém esse estado enquanto a caixa **Ligar chave** não for desmarcada.

Informação relacionada

- Perfis do condutor (pág. 138)
- Alterar nome de um perfil do condutor (pág. 139)
- comando à distância (pág. 251)

Reiniciar configurações nos perfis do condutor

As configurações guardadas num ou mais perfis do condutor podem ser reiniciadas quando o automóvel está parado.

NOTA

Reposição dos valores de origem apenas é possível com o automóvel em repouso.

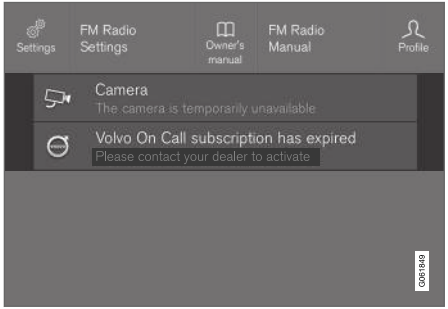
1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Sistema** ➔ **Reposição dos valores de origem** ➔ **Repor definições pessoais**.
3. Seleccione uma das alternativas **Repor p/ perfil activo**, **Repor p/todos os perfis** ou **Cancelar**.

Informação relacionada

- Perfis do condutor (pág. 138)
- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)

Mensagem no mostrador central

O mostrador central pode, em diferentes situações, exibir mensagens para informar ou auxiliar o condutor.



Mensagem na vista de topo do mostrador central.

No mostrador central são exibidas mensagens de prioridade mais baixa para o condutor.

A maioria das mensagens é exibida sobre o campo de estado do mostrador central. Após um determinado período de tempo, ou quando a mensagem é resolvida se tal for necessário, a mensagem desaparece do campo de estado. Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na vista de topo no mostrador central.

O aspeto da mensagem pode variar e apresentar-se juntamente com gráficos, símbolos ou um botão para, por exemplo, ativar/desativar uma função associada à mensagem.

Mensagens pop-up

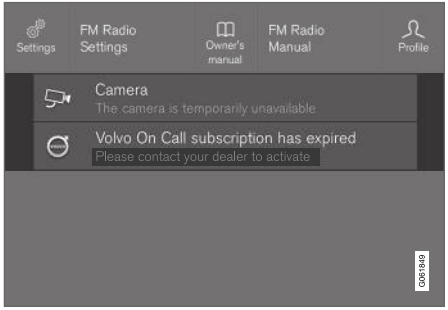
Em algumas situações é exibida uma mensagem sob a forma de janela pop-up. As mensagens pop-up possuem prioridade mais elevada do que as mensagens exibidas no campo de estado e necessitam de confirmação/ação para que desapareçam. As mensagens que necessitam de ser memorizadas são adicionadas na vista de topo no mostrador central.

Informação relacionada

- Gerir mensagens no mostrador central (pág. 143)
- Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador central (pág. 143)
- Mensagens no mostrador do condutor (pág. 104)

Gerir mensagens no mostrador central

As mensagens no mostrador central são geridas nas vistas do mostrador central.



Mensagem na vista de topo do mostrador central.

Algumas mensagens do mostrador central possuem um botão (ou vários botões no caso de mensagens pop-up) para, por exemplo, ativar/desativar uma função associada à mensagem.

Manusear mensagem nova

Para mensagens com botões:

– Pressione o botão para realizar a acção ou deixe que a mensagem se encerre sozinha passado um determinado período de tempo.
  > A mensagem desaparece do campo de estado.

Para mensagens sem botões:

– Feche a mensagem pressionando na mesma ou deixe que a mensagem se encerre sozinha passado um determinado período de tempo.
  > A mensagem desaparece do campo de estado.

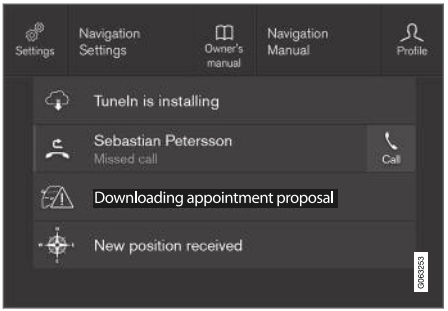
Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na vista de topo no mostrador central.

Informação relacionada

- Mensagem no mostrador central (pág. 142)
- Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador central (pág. 143)
- Mensagens no mostrador do condutor (pág. 104)

Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador central

As mensagens guardadas no mostrador do condutor e central são utilizadas no mostrador central.



Mensagens guardadas e opções possíveis na vista de topo.

As mensagens exibidas no mostrador central e que necessitam de ser guardadas são adicionadas na vista de topo do mostrador central.

Ler mensagens guardadas

1. Abra a vista de topo no mostrador central.
   > Aparece uma lista com mensagens guardadas. É possível maximizar as mensagens que contêm uma seta à direita.
2. Pressione numa mensagem para a expandir/minimizar.
   > Na lista aparece mais informação sobre a mensagem e a imagem à esquerda na aplicação apresenta informação da mensagem na forma gráfica.

Utilizar mensagem guardada

Algumas mensagens possuem um botão para, por exemplo, ativar/desativar uma função associada à mensagem.

– Pressione o botão para executar a ação.

As mensagens guardadas na vista de topo são automaticamente eliminadas quando o automóvel é desligado.

Informação relacionada

- Mensagem no mostrador central (pág. 142)
- Gerir mensagens no mostrador central (pág. 143)
- Mensagens no mostrador do condutor (pág. 104)

Head-up-display*

No head-up-display é um complemento ao mostrador do condutor do automóvel e projeta informação do mostrador do condutor no para-brisas. A imagem projectada apenas pode ser vista a partir da posição do condutor.

Chamada de entrada.

O head-up-display apresenta avisos e informações relativos à velocidade, funções do controlo da velocidade, navegação, etc. no campo de visão do condutor. Informações de trânsito e chamadas telefónicas de entrada também podem ser exibidas no head-up-display.

NOTA

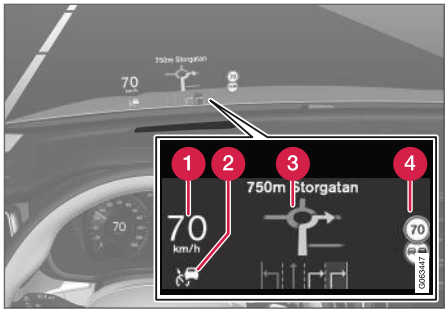
A capacidade para o condutor ver a informação no mostrador head-up piora com:

- utilização de óculos de sol com lentes polarizadas
- uma posição de condução em que o condutor não se encontre centrado no banco
- objectos no vidro de cobertura da unidade do mostrador
- condições de luz desfavoráveis.

IMPORTANTE

A unidade do mostrador a partir da qual a informação é projectada encontra-se no tablier. Para evitar danos no vidro de cobertura da unidade do mostrador - não guarde objectos no vidro de cobertura e assegure-se de que não caem objectos sobre o mesmo.

* Opção/acessório.



Exemplo do que pode ser exibido no mostrador.

1. Velocidade
2. Controlo da velocidade
3. Navegação
4. Sinais de trânsito

No head-up-display podem ser exibidos temporariamente uma série de símbolos, por ex.:

Se o símbolo de aviso acender - leia a mensagem de aviso no mostrador do condutor.

Se um símbolo de informação acender - leia a mensagem de aviso no mostrador do condutor.

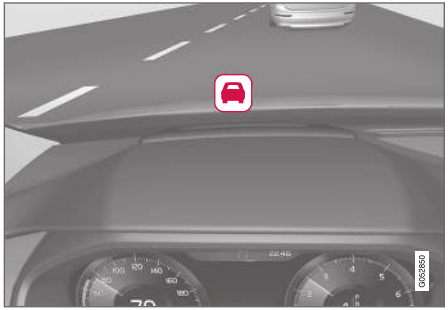
O símbolo de floco de neve acende-se perante risco de piso gelado.

NOTA

Alguns problemas de visão podem provocar dores de cabeça ou sensação de fadiga ao utilizar o mostrador head-up.

City Safety no head-up-display

Perante um aviso de colisão a informação no head-up-display é substituída pelo gráfico City Safety. Este gráfico aparece mesmo quando o mostrador head-up está desligado.



O gráfico do City Safety pisca para chamar a atenção ao condutor.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o head-up-display* (pág. 146)

Ativar e desativar o head-up-display*

O head-up-display pode ser ativado e desativado quando o automóvel é arrancado.

Pressione o botão **Head-up display** na vista de função do mostrador central. Uma indicação no botão acende quando a função está ativada.

Informação relacionada

- Configurações do head-up-display* (pág. 146)
- Head-up-display* (pág. 144)

Configurações do head-up-display*

Ajuste as configurações do head-up-display para apresentação no para-brisas.

As configurações podem ser efetuadas quando o automóvel é arrancado e é projetada uma imagem no para-brisas.

Seleccionar alternativa de apresentação

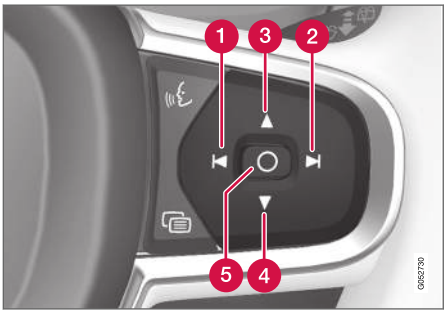
Selecione as funções a apresentar no head-up display.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Indicações ➔ Opções Head-up display**.
3. Selecione uma ou mais funções:
   - **Mostrar navegação**
   - **Mostrar Road Sign Information**
   - **Mostrar auxílio ao condutor**
   - **Mostrar telefone**.

A configuração é memorizada como configuração pessoal no perfil do condutor.

Ajuste o brilho e a posição vertical

1. Pressione o botão **Ajust Head-up display** na vista de função do mostrador central.
2. Ajuste o brilho e posição vertical da imagem projectada no campo de visão do condutor utilizando a unidade de botões do lado direito do volante.



1. Diminui o brilho
2. Aumenta o brilho
3. Eleva a posição

* Opção/acessório.

4 Desce a posição

5 Confirma

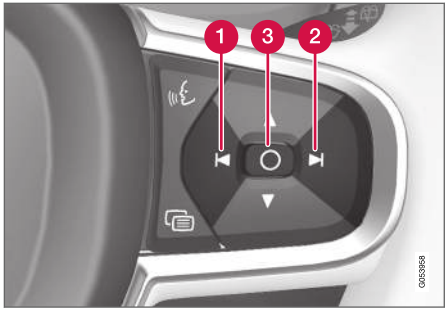
O brilho do gráfico adapta-se automaticamente às condições de luminosidade e de fundo. O brilho também é influenciado pelo ajuste da intensidade da luz nos restantes mostradores do automóvel.

A posição vertical pode ser memorizada na função memória do banco dianteiro de comando elétrico* com a unidade de botões na porta do condutor.

Calibrar a posição horizontal

A calibragem da posição horizontal do head-up-display pode ser necessária quando se substitui o pára-brisas ou a unidade do mostrador. A calibragem consiste na rotação da imagem projectada no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Selecione **My Car ➔ Mostrador do condutor ➔ Opções Head-up display ➔ Calib Head-up display**.
3. Calibre a posição horizontal da imagem com a unidade de botões do volante do lado direito.



1 Roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio

2 Roda no sentido dos ponteiros do relógio

3 Confirma

Informação relacionada

- Head-up-display* (pág. 144)
- Ativar e desativar o head-up-display* (pág. 146)
- Perfis do condutor (pág. 138)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)

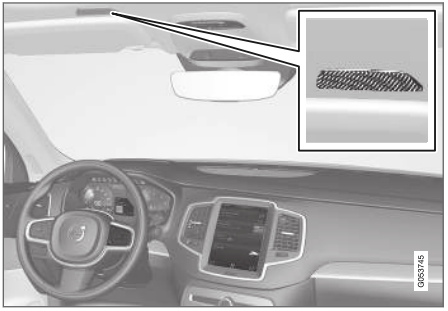
Comando de voz[19]

O condutor pode comandar por voz algumas funções no leitor média, no telefone em conexão Bluetooth, no sistema de climatização e no sistema de navegação da Volvo*.

Os comandos por voz são especialmente confortáveis, ajudam o(a) condutor(a) a não se distrair e se concentrarem na condução, na estrada e na situação do trânsito.

⚠ AVISO

O condutor assume sempre a responsabilidade pela condução segura do automóvel e pelo cumprimento das regras de trânsito vigentes.



Microfone do sistema de comando de voz

19 Aplicável em alguns mercados.

O comando por voz é feito por diálogo, em que o utilizador diz o comando e obtém uma resposta verbal do sistema. O sistema de comando de voz utiliza o mesmo microfone que as unidades Bluetooth ligadas, sendo a resposta do sistema de comando de voz efetuado através dos altifalantes do automóvel. Em algumas situações também são apresentadas mensagens de texto no mostrador do condutor. As funções são comandadas com a unidade de botões do lado direito do volante e as configurações são realizadas através do mostrador central.

Actualização do sistema
O sistema de comando de voz está em contínuo desenvolvimento. Obtenha as atualizações para uma funcionalidade otimizada em support.volvocars.com.

Informação relacionada
- Utilizar comando de voz (pág. 148)
- Comandar o telefone por voz (pág. 149)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Comandar por voz o comando da climatização (pág. 210)
- Configurações do comando de voz (pág. 150)

Utilizar comando de voz[20]

Pressione o botão do volante do comando de voz para activar o sistema e iniciar um diálogo com o comando de voz.

Lembre-se do seguinte:

- Fale após o sinal com uma voz normal e numa cadência normal.
- Não fale enquanto o sistema responde (o sistema não reconhece os comandos nesta situação).
- Evite ruído de fundo no habitáculo mantendo as portas, vidros e teto panorâmico* fechados.

O comando de voz pode ser interrompido:

- diga **"Cancel"**.
- pressão longa no botão do volante do comando de voz .

Para acelerar a comunicação e saltar as sugestões do sistema, pressione no botão do volante do comando de voz enquanto a voz do sistema fala e diga o comando seguinte.

Exemplo de comando de voz
Pressione em , diga **"Call [Nome próprio] [Apelido] [categoria de número]"** - chama o contacto selecionado a partir da agenda telefónica. Se o contacto possuir vários números de telefone (por ex.: casa, telemóvel, trabalho) é necessário mencionar a categoria correta.

Pressione assim em e diga **"Call Robyn Smith Telemóvel"**.

Comandos/frases
Os seguintes comandos podem sempre ser utilizados:

- **"Repeat"** - repete a última instrução de voz no diálogo em curso.
- **"Cancel"** - interrompe o diálogo.
- **"Help"** - inicia um diálogo de ajuda. O sistema responde com comandos que podem ser utilizados na presente situação, uma sugestão ou um exemplo.

Os comandos para funções específicas, como telefone e rádio, encontram-se descritos em capítulos específicos.

20 Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

Algarismos
Os comandos de algarismos são indicados de diferentes modos consoante a função a comandar:

- **Números de telefone e de código postal** devem ser ditos individualmente algarismo a algarismo, por ex.: zero três um dois dois quatro quatro três (03122443).
- **Números de casa** podem ser ditos individualmente ou em grupo, por ex.: dois dois ou vinte e dois (22). Em inglês e em neerlandês podem ser ditos grupos de números em sequência, por ex.: vinte e dois vinte e dois (22 22). Em inglês também se pode utilizar a forma dupla e tripla, por ex.: duplo zero (00). Podem ser indicados números no intervalo 0-2300.
- **Frequências** podem ser ditas na forma noventa e oito vírgula oito (98,8) ou cento e quatro vírgula dois (104,2).

Informação relacionada
- Comando de voz (pág. 147)
- Comandar o telefone por voz (pág. 149)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Comandar por voz o comando da climatização (pág. 210)
- Configurações do comando de voz (pág. 150)

Comandar o telefone por voz[21]
Telefonar para um contacto, obter a leitura de mensagens ou ditar respostas curtas com o comando de voz para um telefone Bluetooth ligado.

Para indicar um contacto na lista telefónica o comando de voz necessita de conter a informação do contacto que se encontra na lista telefónica. Se um contacto, por ex.: **Robyn Smith**, tiver vários números de telefone também se pode indicar a categoria do número, por ex.: **Casa** ou **Telemóvel**: **"Call Robyn Smith Telemóvel"**.

Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- **"Call [contacto]"** - chama o contacto selecionado a partir da lista telefónica.
- **"Call [número de telefone]"** - chama número de telefone.
- **"Recent calls"** - mostra a lista de chamadas.
- **"Read message"** - a mensagem é lida. Existem vária mensagens - selecione qual a mensagem a ler.
- **"Message to [contacto]"** - o utilizador recebe indicação para ditar uma mensagem curta. Depois é feita a leitura da mensagem e o utilizador pode escolher enviar[22] ou voltar a ditar a mensagem. É necessário que o automóvel esteja ligado à internet para obter esta função.

Informação relacionada
- Comando de voz (pág. 147)
- Utilizar comando de voz (pág. 148)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Comandar por voz o comando da climatização (pág. 210)
- Configurações do comando de voz (pág. 150)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)

21 Aplicável em alguns mercados.
22 Apenas alguns telefones permitem enviar mensagens através do automóvel. Para conhecer as compatibilidades, ver support.volvocars.com.

Comandar por voz rádio e média[23]

Seguem-se comandos para comando de voz do rádio e do leitor de média.

Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- **"Media"** - inicia um diálogo para média e rádio e apresenta exemplos de comandos.
- **"Play [artista]"** - reproduz música do artista seleccionado.
- **"Play [título da música]"** - reproduz a música seleccionada.
- **"Play [título da música] de [álbum]"** - reproduz a música seleccionada do álbum seleccionado.
- **"Play [nome de canal TV]"** - inicia o canal TV*[24] selecionado.
- **"Play [estação de rádio]"** - inicia o canal rádio seleccionado.
- **"Tune to [frequência]"** - inicia a frequência rádio seleccionada na banda de frequência activa. Se não estiver activa qualquer fonte rádio é iniciada a banda FM por defeito.
- **"Tune to [frequência] [banda de frequência]"** - inicia a frequência rádio seleccionada na banda de frequência seleccionada.
- **"Radio"** - inicia o rádio FM.
- **"Radio FM"** - inicia o rádio FM.
- **"Radio AM"** - inicia o rádio AM.
- **"DAB "** - inicia o rádio DAB*.
- **"TV"** - inicia a reprodução do TV*[24].
- **"CD"** - inicia a reprodução do CD*.
- **"USB"** - inicia a reprodução do USB.
- **"iPod"** - inicia a reprodução do iPod.
- **"Bluetooth"** - inicia a reprodução da fonte media Bluetooth ligada.
- **"Similar music"** - reproduz música semelhante à reproduzida a partir das unidades USB conectadas.

Informação relacionada

- Comando de voz (pág. 147)
- Utilizar comando de voz (pág. 148)
- Comandar o telefone por voz (pág. 149)
- Comandar por voz o comando da climatização (pág. 210)
- Configurações do comando de voz (pág. 150)

Configurações do comando de voz[25]

Aqui são selecionadas as configurações do sistema de comando de voz.

Configurações ➔ Sistema ➔ Comando de voz

Podem ser efetuadas configurações para as seguintes áreas:

- **Repetir comando de voz**
- **Género**
- **Ritmo de fala**

Definições áudio

Selecione as definições áudio em:

Configurações ➔ Som ➔ Volumes do sistema ➔ Comando de voz

Configurações de idioma

O comando de voz não é possível para todas as línguas. As línguas disponíveis para o comando de voz estão assinalados na lista de línguas com um símbolo - .

A alteração do idioma também afecta os textos de menu, mensagem e ajuda.

23 Aplicável em alguns mercados.
24 Aplicável em alguns mercados.
25 Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

Configurações ➔ Sistema ➔ Idiomas e unidades do sistema ➔ Idioma do sistema

Informação relacionada

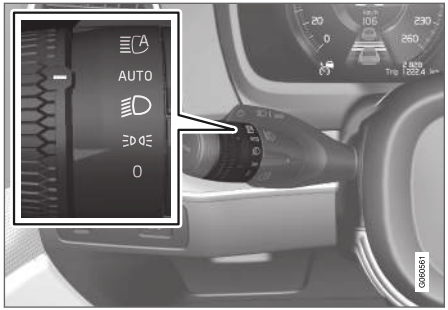
- Comando de voz (pág. 147)
- Utilizar comando de voz (pág. 148)
- Comandar o telefone por voz (pág. 149)
- Comandar por voz o comando da climatização (pág. 210)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Definições áudio (pág. 524)
- Alterar idioma do sistema (pág. 133)

ILUMINAÇÃO

Comando das luzes

Os vários comandos das luzes controlam a iluminação exterior e interior. Com a alavanca do lado esquerdo do volante ativa-se e ajusta-se a iluminação exterior. Com o seletor rotativo no tablier pode-se ajustar a intensidade da luz interior.

Iluminação exterior



Anel rotativo na alavanca do lado esquerdo do volante.

Quando o sistema elétrico do automóvel está na posição de ignição **II** aplicam-se as seguintes funções nas posições do anel rotativo:

Modo	Significado
0	Luzes diurnas. Os sinais de máximos podem ser utilizados.
≡D◇≡	Luzes diurnas e luzes de presença. Luzes de presença quando o automóvel está estacionado.[A] Os sinais de máximos podem ser utilizados.
≡D	Médios e luzes de presença. Os máximos podem ser ativados. Os sinais de máximos podem ser utilizados.
AUTO	Luzes diurnas e luzes de presença com luz do dia. Médios e máximos com luz do dia fraca ou escuridão, ou quando a luz de nevoeiro dianteira* e/ou traseira está ativada. A função Máximos automáticos pode ser ativada. Os máximos podem ser ativados quando os médios estão acesos. Os sinais de máximos podem ser utilizados.
≡A	Máximos automáticos ligados/desligados.

[A] Se o automóvel estiver em funcionamento o anel rotativo pode ser mudado para a posição ≡D◇≡, a partir de outra posição, para acender apenas as luzes de presença no lugar de qualquer outra iluminação.

A Volvo recomenda a utilização da posição AUTO durante a condução do automóvel.

* Opção/acessório.

⚠ AVISO

O sistema de luzes do automóvel não consegue determinar em todas as situações se a luz do dia é fraca ou insuficientemente forte, por ex.: com nevoeiro ou chuva.

O condutor assume sempre a responsabilidade pela condução do automóvel com as luzes que garantam a segurança de acordo com as normas de trânsito vigentes.

Seletor rotativo no tablier

O seletor rotativo (à esquerda) para ajuste da intensidade da luz interior.

Informação relacionada

- Ajustar funções de luzes através do mostrador central (pág. 155)
- Iluminação interior (pág. 166)
- Luzes de presença (pág. 156)
- Utilizar os piscas (pág. 160)
- Utilizar os máximos (pág. 158)
- Médios (pág. 157)
- Faróis de nevoeiro/luzes para curvas* (pág. 162)
- Luzes de nevoeiro traseiras (pág. 163)
- Iluminação de curvas ativa* (pág. 161)
- Luzes de travões (pág. 164)
- Luzes de travagem de emergência (pág. 164)
- Piscas de emergência (pág. 164)

Ajustar funções de luzes através do mostrador central

Muitas funções de luzes podem ser ajustadas e ativadas através do mostrador central. Por exemplo: máximos automáticos, iluminação de segurança e luz de aproximação.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car ➔ Luzes e iluminação**.
3. Selecione **Luzes exteriores** ou **Luzes interiores** e depois a função que deseja ajustar.

Informação relacionada

- Comando das luzes (pág. 154)
- Máximos automáticos (pág. 159)
- Utilizar a iluminação de segurança (pág. 165)
- Duração luz aproximação (pág. 165)
- Utilizar os piscas (pág. 160)
- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Vista de função no mostrador central (pág. 122)

Adaptar o foco dos faróis

O foco dos faróis pode ser alterado ao mudar de circulação pela direita para circulação pela esquerda ou vice-versa. A função adapta a luz dos faróis para que esta não encandeie o trânsito em sentido contrário.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Luzes e iluminação ➔ Luzes exteriores**.
3. Selecione **Trânsito pela direita temporário/Trânsito pela esquerda temporário**.

NOTA

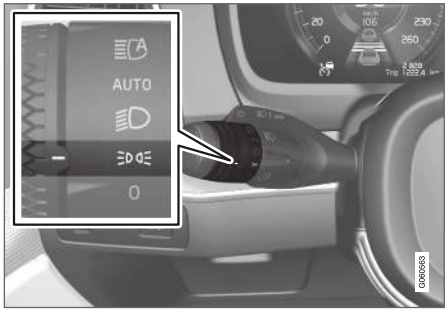
A iluminação de curvas ativa não está disponível quando o foco dos faróis está temporariamente adaptado de circulação pela esquerda para circulação pela direita ou vice-versa.

Informação relacionada

- Alterar configurações na vista de topo do mostrador central (pág. 134)
- Vista de função no mostrador central (pág. 122)
- Iluminação de curvas ativa* (pág. 161)

Luzes de presença

As luzes de presença podem ser utilizadas para avisar os outros utilizadores para a presença do automóvel quando este para ou está estacionado. As luzes de presença acendem-se com o anel rotativo da alavanca do volante.



Anel rotativo da alavanca do volante na posição para as luzes de presença.

Ajuste o anel rotativo para a posição ⇶ - as luzes de presença acendem-se (a iluminação da placa da matrícula acende-se em simultâneo).

Se o sistema elétrico do automóvel estiver na posição de ignição **II** acendem-se as luzes diurnas em vez das luzes de presença dianteiras. Quando o seletor rotativo se encontra nesta posição as luzes de posição estão acesas independentemente do modo de ignição no qual se encontra o sistema elétrico do automóvel.

Se o automóvel estiver em funcionamento o anel rotativo pode ser mudado para a posição das luzes de presença ⇶, a partir de outra posição, para acender apenas as luzes de presença no lugar de qualquer outra iluminação.

Ao conduzir mais do que 30 segundos a uma velocidade máxima de 10 km/h (cerca de 6 mph) ou quando a velocidade ultrapassa 10 km/h (cerca de 6 mph) acendem-se as luzes diurnas. O condutor deve rodar para outro modo que não ⇶.

Quando está escuro no exterior e a tampa do porta-bagagens é aberta, acendem-se as luzes de presença traseiras (caso ainda não estejam acesas) para assinalar a presença ao trânsito na traseira. Esta situação verifica-se independentemente da posição do anel rotativo ou da posição de ignição do sistema elétrico do automóvel.

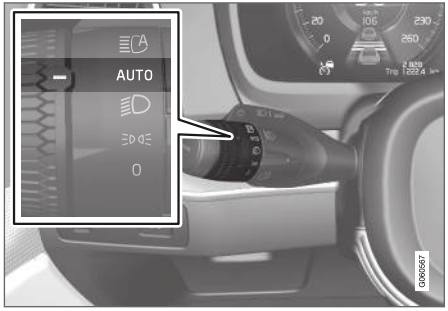
Informação relacionada

- Comando das luzes (pág. 154)
- Posições de ignição (pág. 454)

* Opção/acessório.

Luzes diurnas

O automóvel possui sensores que detetam a situação de luminosidade envolvente. As luzes diurnas acendem com o anel rotativo da alavanca do volante na posição 0 , ≡D◇≡ ou AUTO e quando o sistema elétrico do automóvel está na posição de ignição **II**. No modo AUTO os faróis mudam automaticamente para os médios com luz diurna fraca ou na escuridão.



Anel rotativo da alavanca do volante na posição **AUTO**.

Com o anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO acendem as luzes diurnas (DRL[1]) quando o automóvel é conduzido com luz do dia. O automóvel muda automaticamente de luzes diurnas para médios com luz do dia fraca ou escuridão. A mudança para os médios também acontece quando as luzes de nevoeiro dianteiras* e/ou traseiras são ativadas.

AVISO

O sistema é um meio auxiliar de economia de energia - não consegue determinar em todas as situações quando a luz diurna é fraca ou forte, por ex: perante nevoeiro ou chuva.

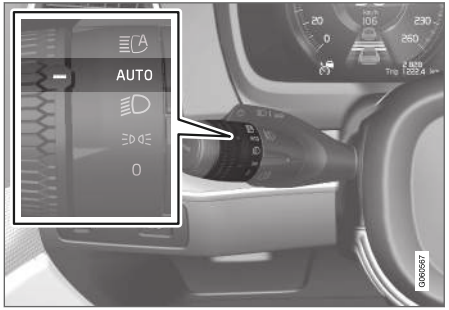
O condutor assume sempre a responsabilidade pela condução do automóvel com a luz que garanta a segurança de acordo com as normas de trânsito vigentes.

Informação relacionada

- Comando das luzes (pág. 154)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Médios (pág. 157)

Médios

Ao conduzir com o anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO são ativados automaticamente os médios com luz do dia fraca ou escuridão quando o sistema elétrico do automóvel está na posição de ignição **II**.



Anel rotativo da alavanca do volante na posição **AUTO**.

Com o anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO também são ativados automaticamente os médios se:

- as luzes de nevoeiro dianteiras* forem ativadas
- as luzes de nevoeiro traseiras forem ativadas
- as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras forem ativadas.

[1] Daytime Running Lights

Com o anel rotativo da alavanca do volante na posição acendem-se sempre os médios quando o sistema elétrico do automóvel está na posição de ignição **II**.

Deteção de túneis

O automóvel deteta quando entra num túnel e muda das luzes diurnas para os médios.

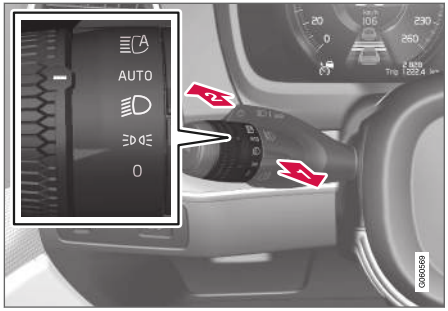
Note que o anel rotativo na alavanca do lado esquerdo do volante tem de estar na posição AUTO para que a deteção de túneis funcione.

Informação relacionada

- Comando das luzes (pág. 154)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Luzes diurnas (pág. 157)

Utilizar os máximos

Os máximos são acionados com a alavanca do lado esquerdo do volante. Os máximos são a iluminação mais forte do automóvel e devem ser utilizados ao conduzir na escuridão para obtenção de melhor visibilidade, desde que não incomodem os outros utilizadores da via.



Alavanca do volante com anel rotativo.

Sinais de máximos

1. Desloque a alavanca do volante ligeiramente para trás, para a posição dos sinais de máximos. Os máximos acendem até que a alavanca seja solta.

Máximos

2. Os máximos podem ser ativados quando o anel rotativo da alavanca do volante está na posição AUTO [2] ou . Active os máximos deslocando a alavanca do volante para a frente. Desative deslocando a alavanca do volante para trás.

Quando os máximos estão ativados acende-se no mostrador do condutor o símbolo .

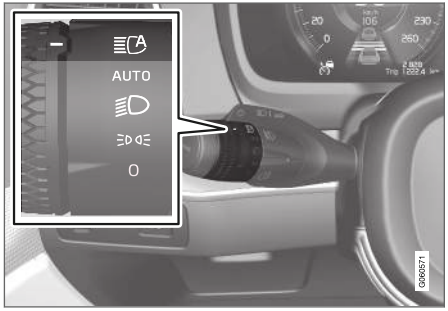
Informação relacionada

- Comando das luzes (pág. 154)
- Máximos automáticos (pág. 159)

[2] Quando os médios estão acesos.

Máximos automáticos

Os máximos automáticos são uma funcionalidade em que um sensor de câmara na margem superior do para-brisas deteta luz de faróis ou luzes traseiras de outros veículos, mudando então de máximos para médios.



Os máximos automáticos são ativados com o anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO.

A função também tem em conta a iluminação da rua. Quando o sensor de câmara não deteta qualquer veículo em sentido contrário ou na frente os máximos são acendidos de novo.

A função pode atuar ao conduzir no escuro quando a velocidade do automóvel é de cerca de 20 km/h (cerca de 12 mph) ou superior.

A desativação dos máximos automáticos com os máximos ligados implica que a iluminação mude diretamente para os médios.

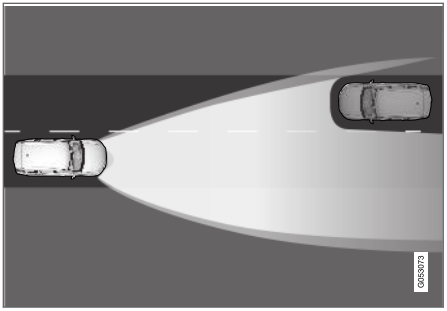
Quando os máximos automáticos estão ativados acende-se o símbolo com luz branca no mostrador do condutor.

Quando os máximos estão ligados acende-se o símbolo com luz azul. Para os faróis LED isto também acontece quando os máximos estão parcialmente reduzidos pela função anti encadeamento, ou seja, se o foco for superior ao dos médios.

Automóvel com faróis LED[3]*

Se os máximos automáticos possuírem função lig./desl.[4] a iluminação retoma os máximos alguns segundos após o sensor de câmara deixar de detetar luzes de faróis em sentido oposto ou as luzes traseiras de veículos à frente.

Se os máximos automáticos possuírem funcionalidade[4] ativa o foco permanece com os máximos em ambos os lados do veículo em sentido contrário ou à frente, ao contrário do que acontece com o anti encandeamento convencional - o anti encandeamento apenas atua no foco que incide diretamente no veículo.



Função adaptativa: Médios direcionados para o veículo em sentido contrário, mas com máximos em ambos os lados do veículo.

A iluminação retoma os máximos totais alguns segundos após o sensor de câmara deixar de detetar luzes de faróis em sentido oposto ou as luzes traseiras de veículos à frente.

3 LED (Light Emitting Diode)
4 Dependendo do nível de equipamento do automóvel.

Limitações dos máximos automáticos

O sensor de câmara utilizado pela função tem algumas limitações.

Se este símbolo aparecer com a mensagem **Máximos activos Temporariamente indisponível** no mostrador do condutor, será necessário alternar manualmente entre máximos e médios. No entanto, o anel rotativo da alavanca do volante pode permanecer na posição AUTO. O símbolo apaga-se quando a mensagem aparece.

O mesmo acontece se este símbolo aparecer com a mensagem **Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções**.

Os máximos automáticos podem ficar temporariamente indisponíveis perante, por exemplo, situações com nevoeiro intenso ou chuva forte. Quando os máximos automáticos voltam a ficar disponíveis, ou os sensores do para-brisas já não estão bloqueados, a mensagem apaga-se e o símbolo acende-se.

AVISO

Os máximos automáticos são um meio auxiliar para, em condições desfavoráveis, utilizar a melhor iluminação possível.

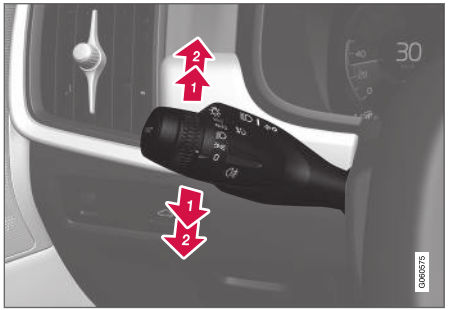
O condutor é sempre o responsável pela mudança manual entre os máximos e os médios quando as situações de trânsito ou meteorológicas o exigir.

Informação relacionada

- Comando das luzes (pág. 154)
- Utilizar os máximos (pág. 158)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)

Utilizar os piscas

Os piscas do automóvel são accionados com a alavanca do volante do lado esquerdo. As lâmpadas de piscas piscam três vezes ou continuamente, dependendo do tempo que a alavanca é deslocada para cima ou para baixo.



Piscas.

Sequência de piscas breve

1. Desloque a alavanca do volante para cima ou para baixo até a primeira posição e solte. As lâmpadas de piscas piscam três vezes. Se a função for desativada através do mostrador central a lâmpadas piscam uma vez.

NOTA

- Esta sequência automática de piscas pode ser interrompida se a alavanca do volante for imediatamente deslocada no sentido oposto.
- Se o símbolo de piscas no mostrador do condutor piscar mais rapidamente do que o normal - consulte a mensagem no mostrador do condutor.

Sequência de piscas contínua

2. Desloque a alavanca do volante para cima ou para baixo até a última posição.

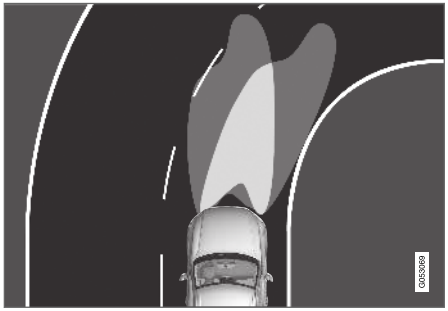
A alavanca pára na sua posição e volta atrás com a mão ou automaticamente com o movimento do volante.

Informação relacionada

- Piscas de emergência (pág. 164)
- Ajustar funções de luzes através do mostrador central (pág. 155)

Iluminação de curvas ativa*

A iluminação de curvas ativa foi concebida para proporcionar a iluminação máxima em curvas e cruzamentos. Os automóveis com faróis LED[5]* podem possuir iluminação de curvas ativa, dependendo do nível de equipamentos do automóvel.



Foco dos faróis com a função desativada (esquerda) e ativada (direita).

A iluminação de curvas ativa acompanha os movimentos do volante para proporcionar a iluminação máxima em curvas e cruzamentos, podendo aumentar assim a visibilidade do condutor.

A função é ativada automaticamente ao arrancar o automóvel. Perante avaria na função, acende-se o símbolo no mostrador central ao mesmo tempo que o mostrador do condutor exibe um texto explicativo.

A função está ativa apenas com luz do dia fraca ou escuridão e apenas quando o automóvel está em movimento com os médios acesos.

Desativar/ativar a função

A função, que se encontra ativada quando o automóvel é entregue de fábrica, pode ser desativada/ativada através da vista de função do mostrador central:

Pressione o botão **Faróis orient. activos**.

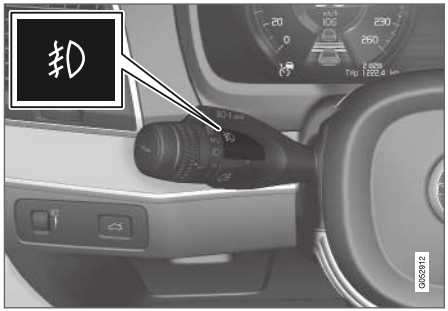
Informação relacionada

- Ajustar funções de luzes através do mostrador central (pág. 155)
- Faróis de nevoeiro/luzes para curvas* (pág. 162)

5 LED (Light Emitting Diode)

Faróis de nevoeiro/luzes para curvas*

A luz de nevoeiro dianteira projeta um brilho mais intenso do que os médios e, por isso, é mais eficaz com nevoeiro.



Botão dos faróis de nevoeiro.

Os faróis de nevoeiro podem ser acesso quando o sistema elétrico do automóvel está na posição de ignição **II** e o anel rotativo da alavanca do volante está na posição AUTO, ou .

Pressione o botão para ativar e desativar. O símbolo acende no mostrador do condutor quando os faróis de nevoeiro estão acesos.

Os faróis de nevoeiro apagam-se automaticamente quando o automóvel é desligado ou o anel rotativo da alavanca do volante é colocado na posição 0 .

NOTA

As normas para a utilização dos faróis de nevoeiro traseiros variam consoante o país. Recomenda-se a utilização da luz de nevoeiro traseira durante o dia. Durante a noite, existe o risco de encandeamento dos condutores que seguem atrás

Luzes para curvas*

Os faróis de nevoeiro podem incluir a função luzes para curvas que iluminam temporariamente a zona lateral, na dianteira do automóvel, para onde o volante vira em curvas apertada ou no lado em que os piscas são utilizados.

A função é ativada com luz do dia fraca ou escuridão quando o anel rotativo da alavanca do volante está na posição AUTO ou e a velocidade do automóvel é inferior a cerca de 30 km/h (cerca de 20 mph).

Ao fazer marcha-atrás também acendem as luzes para curvas como um complemento à luz de marcha-atrás.

A função, que se encontra ativada quando o automóvel é entregue de fábrica, pode ser ativada e desativada através do mostrador central.

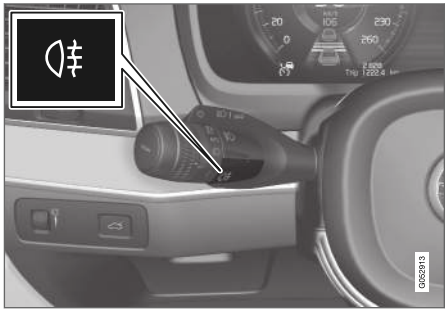
Informação relacionada

- Comando das luzes (pág. 154)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Luzes de nevoeiro traseiras (pág. 163)
- Iluminação de curvas ativa* (pág. 161)
- Ajustar funções de luzes através do mostrador central (pág. 155)

* Opção/acessório.

Luzes de nevoeiro traseiras

As luzes de nevoeiro traseiras são sensivelmente mais fortes que os luzes traseiras normais e devem ser utilizadas apenas quando a visibilidade é reduzida devido a nevoeiro, neve, fumo ou poeira, para que os outros utilizadores da via possam ver o veículo da frente coma antecedência.



Botão das luzes de nevoeiro traseiras.

A luz de nevoeiro traseira é composta por uma lâmpada traseira no lado do condutor do automóvel.

As luzes de nevoeiro traseiras apenas podem ser acesas quando:

- a posição de ignição **II** está ativa e o anel rotativo da alavanca do volante está na posição AUTO ou
- o anel rotativo da alavanca do volante está na posição e os faróis de nevoeiro estão acesos.

Pressione o botão de ligar/desligar. O símbolo acende no mostrador do condutor quando a luz de nevoeiro traseira está acesa.

As luzes de nevoeiro traseiras apagam automaticamente quando:

- o automóvel é desligado ou quando o anel rotativo da alavanca do volante é colocado na posição 0
- o anel rotativo da alavanca do volante está na posição e os faróis de nevoeiro são apagados.

NOTA

As normas para a utilização da luz de nevoeiro traseira variam consoante o país. Recomenda-se a utilização da luz de nevoeiro traseira durante o dia. Durante a noite, existe o risco de encandeamento dos condutores que seguem atrás.

Informação relacionada

- Comando das luzes (pág. 154)
- Faróis de nevoeiro/luzes para curvas* (pág. 162)
- Posições de ignição (pág. 454)

Luzes de travões

A luz de travões acende-se automaticamente quando se trava.

A luz de travões acende-se quando o pedal dos travões é pressionado. Além disso, acende-se também quando o automóvel é travado automaticamente por um dos sistemas de auxílio ao condutor.

Informação relacionada

- Luzes de travagem de emergência (pág. 164)
- Funções do travão (pág. 458)

Luzes de travagem de emergência

As luzes de travagem de emergência são activadas para alertar os veículos atrás para uma travagem súbita.

Com esta função, as luzes de travões piscam em vez de fornecerem luz contínua - como numa travagem normal.

As luzes de travagem de emergência são activadas perante uma travagem brusca ou quando o sistema ABS é activado a baixa velocidade.

Após a travagem para uma velocidade baixa e a libertação do travão por parte do condutor, a luz de travagem regressa para o seu brilho normal.

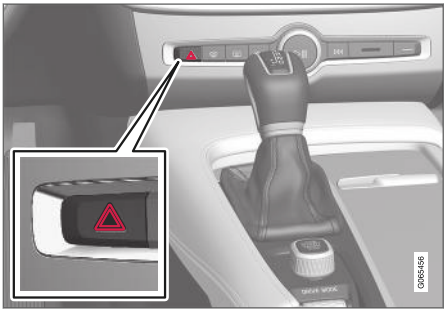
Em simultâneo são ativados os piscas de emergência do automóvel. Estes piscam até o condutor voltar a acelerar o automóvel para uma velocidade superior ou desligar os piscas de emergência do automóvel.

Informação relacionada

- Luzes de travões (pág. 164)
- Travão convencional (pág. 458)
- Piscas de emergência (pág. 164)

Piscas de emergência

Os piscas de emergência avisam os outros utilizadores da via ativando todos os piscas em simultâneo. A função pode ser utilizada para avisar para perigos para o trânsito.



Botão dos piscas de emergência.

Carregue no botão para ativar os piscas de emergência.

Os piscas de emergência são automaticamente ativados quando o automóvel é sujeito a uma travagem brusca que ative luzes de travagem de emergência e a velocidade é baixa. Os piscas de emergência começam a piscar quando as luzes de travagem de emergência para de piscar, sendo desativados automaticamente quando se volta a conduzir ou o botão é pressionado.

NOTA

As regras sobre a utilização dos piscas de emergência podem variar de país para país.

Informação relacionada

- Luzes de travagem de emergência (pág. 164)
- Utilizar os piscas (pág. 160)

Utilizar a iluminação de segurança

Parte da iluminação exterior pode permanecer acesa e funcionar como iluminação de segurança após o automóvel ter sido trancado.

Para ativar a função:

1. Desligue o automóvel.
2. Desloque a alavanca do lado esquerdo do volante para a frente, na direção do tablier, e liberte.
3. Saia do automóvel e tranque a porta.

Quando a função é ativada acende-se um símbolo no mostrador do condutor e as luzes de presença, a iluminação no puxador exterior* e a iluminação da placa da matrícula.

A duração da iluminação de segurança pode ser ajustada através do mostrador central.

Informação relacionada

- Ajustar funções de luzes através do mostrador central (pág. 155)
- Duração luz aproximação (pág. 165)

Duração luz aproximação

A iluminação de aproximação acende-se quando o automóvel é destrancado e é utilizada para acender a iluminação do automóvel à distância.

A função é ativada quando o comando à distância é utilizado na destrancagem. Acendem-se as luzes de presença, a iluminação no puxador exterior*, a iluminação da placa da matrícula, as lâmpadas interiores do teto, a iluminação do chão e a iluminação do compartimento da bagagem/carga. Se for aberta uma porta no período de ativação o período de iluminação do puxador exterior* e da iluminação interior são prolongados.

A função pode ser ativada e desativada através do mostrador central.

Informação relacionada

- Ajustar funções de luzes através do mostrador central (pág. 155)
- Utilizar a iluminação de segurança (pág. 165)
- comando à distância (pág. 251)

Iluminação interior

O interior está equipado com diferentes tipos de nível de iluminação para melhorar a experiência. Existem lâmpadas de leitura, iluminação do porta-luvas e iluminação do solo, entre outras.

Toda a iluminação no habitáculo pode ser acesa e apagada de modo manual durante 5 minutos após:

- o automóvel ter sido desligado e quando o seu sistema elétrico está na posição de ignição **0**
- o automóvel ter sido destrancado sem que tenha sido arrancado.

Iluminação do teto dianteira

Comando na consola do teto para as lâmpadas de leitura dianteiras e a iluminação do habitáculo.

1. Lâmpada de leitura, lado esquerdo
2. Iluminação do habitáculo
3. Automático para a iluminação do habitáculo
4. Lâmpada de leitura, lado direito

Iluminação de leitura

As lâmpadas de leitura do lado direito e esquerdo acendem-se ou apagam-se com uma breve pressão no respetivo botão na consola do teto. A intensidade da luz pode ser ajustada mantendo o botão pressionado.

Iluminação do habitáculo

A iluminação do piso e a iluminação do tejadilho acende ou apaga com uma breve pressão no botão na consola do teto.

Automático para a iluminação do habitáculo

O automático é ativado com uma breve pressão no botão **AUTO** na consola do texto. Com o automático ativado acende-se o indicador luminoso no botão e a iluminação do habitáculo acende e apaga de acordo com o descrito em baixo.

Iluminação do habitáculo:

- acende-se quando o automóvel é destrancado e quando o é desligado
- apaga-se quando o automóvel é arrancado e quando é trancado
- acende-se e apaga-se quando uma porta lateral abre ou fecha
- mantém-se acesa durante 2 minutos se alguma das portas laterais estiver aberta.

Iluminação do teto traseira

Na secção traseira do automóvel existe iluminação de leitura, que também é utilizada como iluminação do habitáculo.

Lâmpadas de leitura sobre o banco traseiro.

No automóvel com teto panorâmico* existem duas unidades de lâmpadas, uma em cada lado do teto.

As lâmpadas de leitura acendem-se ou apagam-se pressionando brevemente no botão da lâmpada. A intensidade da luz pode ser ajustada mantendo o botão pressionado.

Iluminação do porta-luvas

A iluminação do porta-luvas acende-se e apaga-se quando a tampa abre ou fecha.

Iluminação do espelho da proteção contra o sol*

A iluminação do espelho na proteção contra o sol solar acende e apaga quando a tampa é aberta ou fechada.

Iluminação do solo*

A iluminação do solo acende-se ou apaga-se quando a respetiva porta é aberta ou fechada.

Iluminação no compartimento da carga

A iluminação do compartimento da carga acende ou apaga quando a tampa do porta-bagagens abre ou fecha.

Iluminação decorativa

A luz ambiente acende-se quando se abrem as portas e apaga-se quando o automóvel é trancado. A intensidade da iluminação decorativa pode ser adaptada no mostrador central e ajustada com o seletor rotativo no tablier.

Iluminação ambiente*

O automóvel está equipado com LEDs que permitem alterar a cor da luz. Esta iluminação está ligada quando o automóvel está em funcionamento. A iluminação ambiente pode ser adaptada no mostrador central e ajustada com o seletor rotativo no tablier.

Iluminação no compartimento de arrumos das portas

A iluminação no compartimento de arrumos acende-se quando se abrem as portas e apaga-se quando o automóvel é trancado. A intensidade da luz pode ser ajustada utilizando o seletor rotativo no tablier.

Iluminação no suporte de canecas dianteiro da consola de túnel

A iluminação no porta-canecas acende-se quando o automóvel é destrancado e apaga-se quando o automóvel é trancado. A intensidade da luz pode ser ajustada utilizando o seletor rotativo no tablier.

Informação relacionada

- Ajustar a iluminação interior (pág. 168)
- Comando das luzes (pág. 154)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Interior do habitáculo (pág. 614)

Ajustar a iluminação interior

A iluminação no automóvel acende de modo diferente consoante a posição de ignição. A iluminação interior pode ser ajustada com o seletor rotativo no tablier e algumas funções de luzes também podem ser ajustadas através do mostrador central.

Com o seletor rotativo no tablier, à esquerda do volante, ajusta-se a intensidade da luz da iluminação do mostrador, a iluminação dos comandos a luz ambiente e a iluminação ambiente*

Ajustar a iluminação decorativa ambiente

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Luzes e iluminação ➔ Luzes interiores**.
3. Selecione as seguintes configurações:
   - Em **Intensidade da luz ambiente**, selecione entre **Desligado**, **Baixo** e **Alto**.
   - Em **Nível da luz ambiente**, selecione entre **Reduzido** e **Cheio**.

Ajustar a iluminação ambiente*

O automóvel está equipado com alguns LEDs que permitem alterar a cor da luz. Esta iluminação está ligada quando o automóvel está em funcionamento.

Alterar a intensidade da luz

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Luzes e iluminação ➔ Luzes interiores ➔ Luz ambiente interior**.
3. Em **Intensidade da luz ambiente interior** selecione entre **Desligado**, **Baixo** e **Alto**.

Alterar a cor da luz

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Luzes e iluminação ➔ Luzes interiores ➔ Luz ambiente interior**.
3. Selecione entre **Por temperatura**, e **Por cor** para alterar a cor da luz.

   Com a opção **Por temperatura**, a luz altera-se de acordo com a temperatura definida para o habitáculo.

   Se selecionar **Por cor** pode ser usada a subcategoria **Cores do tema** para continuar os ajustamentos.

Informação relacionada

- Iluminação interior (pág. 166)
- Ajustar funções de luzes através do mostrador central (pág. 155)
- Posições de ignição (pág. 454)

* Opção/acessório.

JANELAS, VIDROS E ESPELHOS

Janelas, vidros e espelhos

No automóvel existem comandos para janelas, vidros e espelhos. Algumas janelas do automóvel estão reforçadas com vidros laminados.

Vidro laminado

O para-brisas possui vidro laminado e as restantes superfícies de vidros possuem vidro laminado como opção. O vidro laminado é reforçado, o que proporciona uma maior proteção contra roubos e um melhor isolamento acústico do habitáculo.

O teto panorâmico* também possui vidro laminado.

Símbolo aparece nas janelas onde o vidro é laminado[1]/>

Informação relacionada

- Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol (pág. 170)
- Teto panorâmico* (pág. 176)
- Vidros eléctricos (pág. 171)
- Espelhos retrovisores (pág. 173)
- Head-up-display* (pág. 144)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas* (pág. 229)
- Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico (pág. 231)

Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol

Todos os vidros e cortinas para o sol* de comando elétrico possuem uma proteção contra entalamento que dispara caso o funcionamento seja bloqueado por algum objeto durante a abertura ou fecho.

Perante bloqueio, o movimento recua automaticamente cerca de 50 mm (cerca de 2 polegadas) em relação à posição bloqueada (ou completamente para a posição de ventilação).

Existe a possibilidade de forçar a proteção contra entalamento quando o fecho é interrompido, por ex.: com formação de gelo, atuando continuamente o comando no mesmo sentido.

Caso ocorra algum problema com a proteção contra entalamento é possível testar uma sequência de reiniciação.

⚠ AVISO

Se a bateria de arranque for desconectada será necessário que a função da abertura e fecho automático seja reiniciada para que possa funcionar corretamente. É necessário reiniciar para que a proteção contra entalamento possa funcionar.

[1] Não aplicável ao para-brisas e ao teto panorâmico*, que são sempre laminados e não apresentam o símbolo.

* Opção/acessório.

Informação relacionada

- Sequência de reiniciação da proteção contra entalamento (pág. 171)
- Acionar os vidros elétricos (pág. 172)
- Teto panorâmico* (pág. 176)

Sequência de reiniciação da proteção contra entalamento

Caso surja um problema com as funções elétricas dos vidros elétricos pode-se testar uma sequência de reiniciação.

AVISO

Se a bateria de arranque for desconectada será necessário que a função da abertura e fecho automático seja reiniciada para que possa funcionar corretamente. É necessário reiniciar para que a proteção contra entalamento possa funcionar.

Se o problema persistir ou se afetar o teto panorâmico ou o teto de abrir, contacte uma oficina[2].

Reiniciação dos vidros elétricos

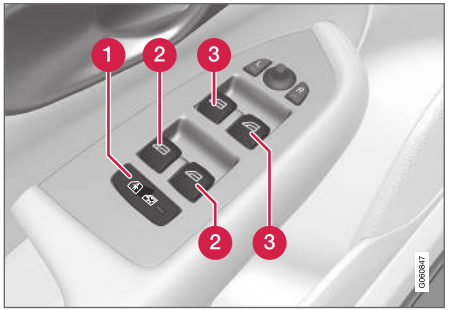
1. Comece com a janela na posição fechada.
2. Depois, no modo manual, acione 3 vezes para cima para a posição fechada.
   > O sistema inicia-se automaticamente.

Informação relacionada

- Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol (pág. 170)
- Acionar os vidros elétricos (pág. 172)

Vidros eléctricos

Os vidros elétricos são acionados com os painéis de comando nas respetivas portas. A porta do condutor tem um comando para acionamento de todas as janelas e de ativação do bloqueio de segurança para crianças.



Painel de comando da porta do condutor.

1. Bloqueio elétrico de segurança para crianças* que desativa os comandos nas portas traseiras para evitar que as portas e janelas sejam abertas a partir do interior.
2. Comando dos vidros traseiros.
3. Comando dos vidros dianteiros.

Os vidros elétricos estão equipados com proteção contra entalamento. Caso ocorra algum pro-

2 Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

blema com a proteção contra entalamento é possível testar uma sequência de reiniciação.

AVISO

Crianças, outros passageiros ou objetos podem ficar entalados nas partes móveis.

- Supervisione sempre o acionamento dos vidros.
- Não deixe que as crianças brinquem com os comandos de acionamento.
- Nunca deixe crianças sozinhas no automóvel.
- Lembre-se sempre de cortar a corrente dos vidros elétricos colocando o sistema elétrico do automóvel na posição de ignição **0** e retirando de seguida o comando à distância ao sair do automóvel.
- Nunca coloque objetos ou partes do corpo através das janelas, mesmo que o sistema elétrico do automóvel esteja completamente desligado.

Informação relacionada

- Acionar os vidros elétricos (pág. 172)
- Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol (pág. 170)
- Sequência de reiniciação da proteção contra entalamento (pág. 171)

Acionar os vidros elétricos

Com o painel de comando na porta do condutor podem-se acionar todos os vidros elétricos - com os painéis de comando das restantes portas aciona-se apenas o respetivo vidro elétrico.

Os vidros elétricos estão equipados com proteção contra entalamento. Caso ocorra algum problema com a proteção contra entalamento é possível testar uma sequência de reiniciação.

AVISO

Crianças, outros passageiros ou objetos podem ficar entalados nas partes móveis.

- Supervisione sempre o acionamento dos vidros.
- Não deixe que as crianças brinquem com os comandos de acionamento.
- Nunca deixe crianças sozinhas no automóvel.
- Lembre-se sempre de cortar a corrente dos vidros elétricos colocando o sistema elétrico do automóvel na posição de ignição **0** e retirando de seguida o comando à distância ao sair do automóvel.
- Nunca coloque objetos ou partes do corpo através das janelas, mesmo que o sistema elétrico do automóvel esteja completamente desligado.

Acionamento dos vidros elétricos.

1. Acionamento sem automático. Desloque ligeiramente um dos comandos para cima ou para baixo. Os vidros elétricos sobem ou descem enquanto o comando é mantido na posição.
2. Acionamento com automático. Desloque algum dos comandos para cima ou para baixo até a posição final e solte. O vidro avança automaticamente até a sua posição final.

Para que os vidros elétricos possam ser utilizados é necessário que a posição de ignição esteja em **I** ou **II**. Após desligado o automóvel, podem-se acionar os vidros elétricos durante alguns minutos após a ignição ter sido desligada - mas não após uma porta ter sido aberta. Apenas pode ser acionado um painel de comando de cada vez.

Também podem ser acionados com o comando à distância ou a abertura sem chave* com puxador da porta.

AVISO

Certifique-se assim de que as crianças e os outros passageiros não ficam entalados ao fechar todas as janelas com o comando à distância ou com a abertura sem chave* com o puxador da porta.

NOTA

Uma forma de reduzir o ruído do vento causado pelas janelas traseiras abertas é abrindo um pouco as janelas dianteiras.

NOTA

Os vidros das janelas não podem ser abertos com velocidades superiores a cerca de 180 km/h (cerca de112 mph), mas podem ser fechados.

Reside sempre no condutor a responsabilidade pela observação das normas de trânsito em vigor.

Informação relacionada

- Vidros eléctricos (pág. 171)
- Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol (pág. 170)
- Sequência de reiniciação da proteção contra entalamento (pág. 171)
- Trancar e destrancar sem chave* (pág. 277)
- Trancar e destrancar com o comando à distância (pág. 254)

Espelhos retrovisores

Os espelhos retrovisores interiores e exteriores são utilizados para fornecer ao condutor uma boa visibilidade para trás.

Retrovisor interior

O espelho retrovisor interior é facilmente ajustado inclinando-o com a mão. O espelho retrovisor interior pode ser equipado com HomeLink*, antiencadeamento automático* e bússola*.

Retrovisores exteriores

AVISO

Ambos os espelhos são inclinados para proporcionar uma boa visibilidade. Os objetos podem aparentar estar mais longe do que estão na realidade.

A posição dos retrovisores exteriores ajusta-se com o joystick do painel de comando da porta do condutor. Existem também várias configurações automáticas que podem ser associadas aos botões da função de memória do banco de comando elétrico*.

Informação relacionada

- HomeLink®* (pág. 517)
- Bússola* (pág. 521)
- Ajustar o antiencadeamento dos espelhos retrovisores (pág. 174)

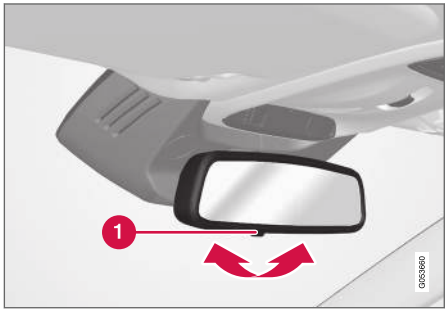
- Inclinação dos retrovisores exteriores (pág. 175)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico (pág. 231)

Ajustar o antiencadeamento dos espelhos retrovisores

As luzes fortes vindas de trás podem ser refletidas pelos espelhos retrovisores e encandear o condutor. Procede ao antiencadeamento quando a luz proveniente da traseira perturba.

Anti-encandeamento manual

A intensidade da luz do espelho retrovisor interior pode ser reduzida com um comando na margem inferior do espelho.



1 Comando manual do antiencadeamento.

1. Proceda ao anti-encandeamento deslocando o comando para o interior do habitáculo.
2. Volte ao modo normal deslocando o comando na direcção do pára-brisas.

O comando para o anti-encadeamento manual não existe em espelhos com anti-encadeamento automático.

Anti-encandeamento automático*

Se houver luz forte vinda de trás, a função anti encandeamento atua automaticamente nos espelhos retrovisores. O anti encadeamento automático está sempre ativo durante a condução, exceto quando o modo de marcha-atrás da caixa de velocidades está selecionado.

NOTA

Ao mudar a sensibilidade não se sente imediatamente qualquer alteração no antiencadeamento, a alteração é efetuada gradualmente.

A sensibilidade do antiencadeamento afeta os espelhos retrovisores interiores e exteriores.

Para alterar a sensibilidade do antiencadeamento:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car** ➔ **Espelhos e conforto**.
3. Em **Obscurecimento automático do retrovisor**, selecione **Normal**, **Escuro** ou **Claro**.

No retrovisor interior existem dois sensores - um orientado para a frente e outro orientado para trás - que funcionam em conjunto para identificarem e eliminarem luz que possa encadear. O sensor orientado para a frente detecta a luz ambi-

* Opção/acessório.

ente enquanto o sensor orientado para trás reconhece a luz proveniente dos faróis dos veículos que se encontram atrás.

Para que os espelhos retrovisores exteriores possam ser equipados com antiencadeamento automático é necessário que o espelho retrovisor interior também esteja equipado com antiencadeamento automático.

NOTA

Se os sensores forem obstruídos por cartão de estacionamento para pessoas com deficiência, transponders, protecção solar ou objectos nos bancos ou no compartimento da carga que evitem que a luz alcance os sensores, a função anti-encandeamento dos espelhos retrovisores interior e exteriores fica reduzida.

Informação relacionada

- Espelhos retrovisores (pág. 173)
- Inclinação dos retrovisores exteriores (pág. 175)

Inclinação dos retrovisores exteriores

Para melhorar a visibilidade para trás é necessário que os retrovisores exteriores sejam adaptados às condições do condutor. Existem várias configurações automáticas que também podem ser associadas aos botões da função de memória do banco de comando elétrico*.

Utilizar o comando dos retrovisores exteriores

Comando dos retrovisores exteriores.

A posição dos retrovisores exteriores ajusta-se com o joystick do painel de comando da porta do condutor. A posição de ignição tem de ser pelo menos **I**.

1. Carregue no botão **L** do retrovisor esquerdo ou no botão **R** do retrovisor direito. A lâmpada do botão acende.
2. Ajuste a posição através do joystick no centro.
3. Carregue novamente no botão **L** ou **R**. A lâmpada deverá apagar-se.

Rebater os espelhos retrovisores eletricamente*

Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar e conduzir em áreas estreitas.

1. Pressione em simultâneo os botões **L** e **R**.
2. Solte-os passado cerca de 1 segundo. Os espelhos param automaticamente na posição máxima de rebatimento.

Rebata os espelhos para a sua posição normal pressionando simultaneamente em **L** e **R**. Os espelhos param automaticamente na posição aberta.

Reposição à posição neutra

Os espelhos que tenham sido movidos por influência de uma força externa têm de ser colocados eletricamente na posição neutra, para que o sistema elétrico de rebatimento e abertura* funcione corretamente.

1. Recolha os espelhos pressionando simultaneamente os botões **L** e **R**.
2. Rebata-os para a posição normal pressionando simultaneamente os botões **L** e **R**.
3. Caso necessário, repita o procedimento descrito acima.

Os espelhos foram reiniciados para a posição neutra.

Inclinação no estacionamento[3]

É possível inclinar um retrovisor para baixo para que, por exemplo, o condutor possa ver a margem do passeio ao estacionar.

– Engate a marcha-atrás e pressione o botão **L** ou **R**.

Note que pode ser necessário pressionar o botão 2 vezes, dependendo se esta já se encontra pré-selecionada. Quando o espelho retrovisor está inclinado para baixo o botão pisca. Quando a marcha-atrás é desengatada o espelho começa a regressar automaticamente à sua posição original passados cerca de 3 segundos e atinge a mesma posição passados cerca de 8 segundos.

Inclinação automática no estacionamento[3]

Com esta configuração o espelho retrovisor inclina-se para baixo automaticamente quando a marcha-atrás é selecionada. A posição descida é predefinida e não pode ser configurada. É possível que o espelho retrovisor regresse automaticamente à sua posição original pressionando 2 vezes o botão **L** ou **R**.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** ➔ **Espelhos e conforto**.
3. Em **Inclinação do retrovisor exterior em marcha-atrás**, selecione **Desligado**, **Condutor**, **Passageiro** ou **Ambos** para ativar/desativar e para selecionar qual o retrovisor a desviar.

Rebatimento automático na trancagem*

Quando o automóvel é trancado/destrancado com o comando à distância, os retrovisores podem rebater/abrir automaticamente.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** ➔ **Espelhos e conforto**.
3. Selecione **Rebatimento de espelho no trancamento** para ativar/desativar.

Informação relacionada

- Espelhos retrovisores (pág. 173)
- Ajustar o antiencadeamento dos espelhos retrovisores (pág. 174)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico (pág. 231)

Teto panorâmico*

O teto panorâmico está dividido em duas secções de vidro. A dianteira pode ser aberta na vertical na margem traseira (posição de ventilação) ou na horizontal (posição aberta). A traseira é constituída por um vidro do tejadilho fixo.

O teto panorâmico possui um defletor de vento e uma cortina para o sol, fabricada em material perfurado e colocada sob o teto de vidro. Esta cortina proporciona uma proteção adicional contra, por exemplo, luz solar forte.

O teto panorâmico e a cortina para o sol são acionados com um comando que se encontra no teto.

[3] Apenas combinado com assento de comando elétrico com botões de memória*.

* Opção/acessório.

Também podem ser acionados com o comando à distância ou a abertura sem chave* com puxador da porta.

O sistema elétrico do veículo tem que estar na posição de ignição **I** ou **II** para que o teto panorâmico e a cortina para o sol possam ser acionados.

AVISO

Crianças, outros passageiros ou objetos podem ficar entalados nas partes móveis.

- Supervisione sempre o acionamento dos vidros.
- Não deixe que as crianças brinquem com os comandos de acionamento.
- Nunca deixe crianças sozinhas no automóvel.
- Lembre-se sempre de cortar a corrente dos vidros elétricos colocando o sistema elétrico do automóvel na posição de ignição **0** e retirando de seguida o comando à distância ao sair do automóvel.
- Nunca coloque objetos ou partes do corpo através das janelas, mesmo que o sistema elétrico do automóvel esteja completamente desligado.

IMPORTANTE

- Não abra o teto panorâmico quando as barras de carga estão montadas.
- Não coloque objetos pesados sobre o teto panorâmico.

IMPORTANTE

- Remova o gelo e a neve antes de abrir o teto panorâmico. Tenha cuidado para não riscar as superfícies nem estragar as faixas.
- Não acione o teto panorâmico se este estiver preso pelo gelo.

Deflector de vento

O teto panorâmico possui um deflector de vento que sobe quando o teto panorâmico está na posição aberta.

Informação relacionada

- Acionar o teto panorâmico* (pág. 178)
- Fecho automático da cortina para o sol do teto panorâmico* (pág. 180)
- Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol (pág. 170)
- Trancar e destrancar sem chave* (pág. 277)
- Trancar e destrancar com o comando à distância (pág. 254)

Acionar o teto panorâmico*

O teto panorâmico e a cortina para o sol são acionados com um comando que se encontra no teto, estando ambos equipados com proteção contra entalamento.

AVISO

Crianças, outros passageiros ou objetos podem ficar entalados nas partes móveis.

- Supervisione sempre o acionamento dos vidros.
- Não deixe que as crianças brinquem com os comandos de acionamento.
- Nunca deixe crianças sozinhas no automóvel.
- Lembre-se sempre de cortar a corrente dos vidros elétricos colocando o sistema elétrico do automóvel na posição de ignição **0** e retirando de seguida o comando à distância ao sair do automóvel.
- Nunca coloque objetos ou partes do corpo através das janelas, mesmo que o sistema elétrico do automóvel esteja completamente desligado.

IMPORTANTE

- Não abra o teto panorâmico quando as barras de carga estão montadas.
- Não coloque objetos pesados sobre o teto panorâmico.

IMPORTANTE

- Remova o gelo e a neve antes de abrir o teto panorâmico. Tenha cuidado para não riscar as superfícies nem estragar as faixas.
- Não acione o teto panorâmico se este estiver preso pelo gelo.

O sistema elétrico do veículo tem que estar na posição de ignição **I** ou **II** para que o teto panorâmico e a cortina para o sol possam ser acionados.

Também podem ser acionados com o comando à distância ou a abertura sem chave* com puxador da porta.

AVISO

Certifique-se assim de que as crianças e os outros passageiros não ficam entalados ao fechar todas as janelas com o comando à distância ou com a abertura sem chave* com o puxador da porta.

IMPORTANTE

Ao fechar, assegure-se que o tecto panorâmico fica devidamente fechado.

O movimento do teto para quando o comando é libertado em acionamento manual ou quando o vidro atinge a posição de conforto [4], de abertura máxima ou de fecho. O movimento do teto panorâmico e da cortina para o sol também para quando o comando no teto é acionado no sentido contrário ao do movimento em curso.

O teto panorâmico e a cortina para o sol também estão equipados com proteção contra entalamento. Caso ocorra algum problema com a proteção contra entalamento é possível testar uma sequência de reiniciação.

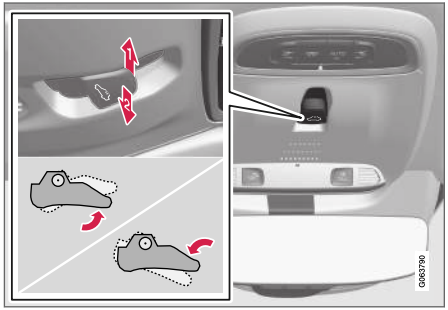
[4] A posição de conforto é uma posição para a qual o ruído do vento e o som da ressonância durante a condução se encontram num nível baixo e confortável.

* Opção/acessório.

NOTA

Com a abertura manual a cortina do sol deve estar totalmente aberta antes de se abrir o teto panorâmico. No procedimento inverso, o teto panorâmico deve estar totalmente fechado antes de se fechar completamente a cortina do sol.

Abrir e fechar a posição de ventilação



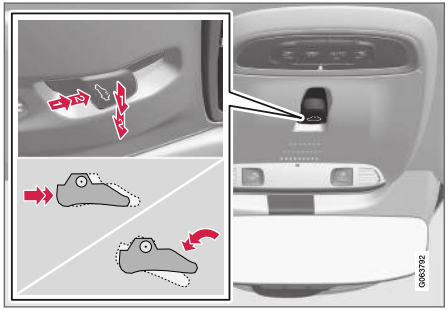
Posição de ventilação, vertical na margem traseira.

1. Abra pressionando uma vez o comando para cima.
2. Feche pressionando uma vez o comando para baixo.

Quando a posição de ventilação é selecionada levanta a margem traseira da tampa de vidro dianteira. Se a cortina para o sol estiver completamente fechada quando a posição de ventilação é selecionada, esta abre-se automaticamente cerca de 50 mm (cerca de 2 polegadas).

A cortina para o sol acompanha automaticamente quando o teto panorâmico é fechado a partir da posição de ventilação.

Abrir e fechar totalmente o teto panorâmico com o comando no teto



1. Acionamento, modo manual
2. Acionamento, modo automático

Acionamento manual

1. Abrir a cortina para o sol - pressione o comando para trás até a posição para abertura manual.
2. Abrir o teto panorâmico para a posição de conforto - pressione o comando para trás outra vez para a posição para abertura manual.
3. Abrir o teto panorâmico ao máximo - pressione o comando para trás uma terceira vez para a posição para abertura manual.

Feche repetindo os procedimentos anteriores em ordem inversa - pressione o comando para a frente/baixo para a posição de fecho manual.

Acionamento automático

1. Abrir a cortina para o Sol ao máximo - pressione o comando para trás, para a posição de abertura automática, e liberte.
2. Abrir o teto panorâmico para a posição de conforto - pressione o comando para trás outra vez para a posição para abertura automática e solte.
3. Abrir o teto panorâmico ao máximo - pressione o comando para trás uma terceira vez para a posição para abertura automática e solte.

Feche repetindo os procedimentos anteriores em ordem inversa - pressione o comando para a frente/baixo para a posição de fecho automático.

Acionamento automático - abertura ou fecho rápido

O teto panorâmico e a cortina para o sol podem ser abertos ou fechados em simultâneo:

- Abrir - pressione duas vezes o comando para trás, para a posição de acionamento automático, e largue.
- Fechar - pressione duas vezes o comando para a frente/baixo, para a posição de acionamento automático, e largue.

Informação relacionada

- Teto panorâmico* (pág. 176)
- Fecho automático da cortina para o sol do teto panorâmico* (pág. 180)
- Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol (pág. 170)
- Trancar e destrancar sem chave* (pág. 277)
- Trancar e destrancar com o comando à distância (pág. 254)

Fecho automático da cortina para o sol do teto panorâmico*

Com esta função a cortina para o sol fecha-se automaticamente passados 15 minutos após a trancagem do automóvel caso este se encontre estacionado exposto ao tempo quente. Esta operação é efetuada para diminuir a temperatura no habitáculo e proteger os estofos do automóvel da descoloração por ação da luz solar.

A função, que se encontra desativada quando o automóvel é entregue de fábrica, pode ser ativada ou desativada no mostrador central.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Trancagem**.

   Selecione **Fecho automático da cortina para-sol** para ativar/desativar.

NOTA

A cortina para o sol também se fecha quando se fecham todas as janelas com comando à distância ou a abertura sem chave* com o puxador da porta.

Informação relacionada

- Teto panorâmico* (pág. 176)
- Acionar o teto panorâmico* (pág. 178)
- Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol (pág. 170)
- Trancar e destrancar sem chave* (pág. 277)
- Trancar e destrancar com o comando à distância (pág. 254)

* Opção/acessório.

Escovas e líquido de lavagem

As escovas e o líquido de lava para-brisas são utilizados para melhorar a visibilidade e o foco dos faróis.

O líquido de lava para-brisas com a escova do limpa para-brisas e o aquecimento* da escova do limpa para-brisas melhora a visibilidade.

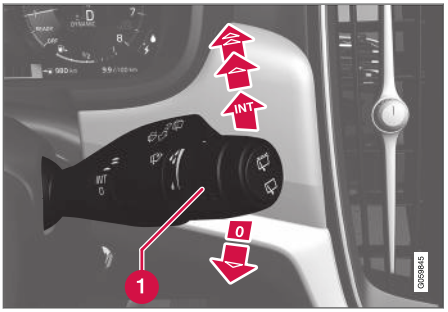
Aparece no mostrador do condutor a informação indicando a necessidade de enchimento de líquido de lava para-brisas quando resta cerca de 1 litro (1 qt).

Informação relacionada

- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)
- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)

Utilizar limpa para-brisas

O limpa para-brisas trata da limpeza do para-brisas. Com a alavanca do volante do lado direito pode-se proceder a diferentes configurações para o limpa para-brisas.



Alavanca do volante do lado direito.

1. Seletor rotativo, utilizado para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva e a frequência das escovas.

Passagem única

Mova a alavanca para baixo e solte para fazer uma passagem.

Limpa para-brisas desligado

0 Mova a alavanca para a posição **0** para desligar os limpa para-brisas.

Funcionamento intermitente

INT Utilize o seletor rotativo é para ajustar o número de passagens por intervalo de tempo quando o funcionamento intermitente é selecionado.

Funcionamento contínuo

Mova a alavanca para cima para que as escovas funcionem a velocidade normal.

Mova a alavanca para ainda mais cima para que as escovas funcionem a velocidade alta.

IMPORTANTE

Antes de ativar o limpa para-brisas - assegure-se de que as respetivas escovas não estão presas em gelo e remover neve ou gelo que eventualmente possa estar no para-brisas e vidro traseiro.

IMPORTANTE

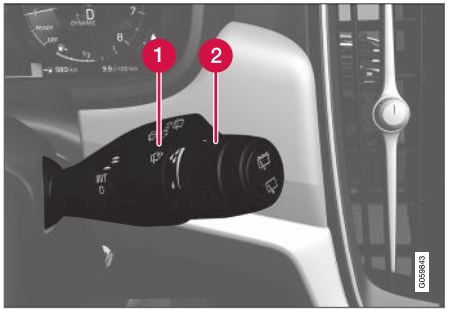
Utilize bastante líquido de lava pára-brisas quando o lava pára-brisas actua. O pára-brisas deve estar molhado quando os limpa pára-brisas trabalham.

Informação relacionada

- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)
- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)

Utilizar o sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e activa automaticamente os limpa pára-brisas. A sensibilidade do sensor de chuva é ajustada com o selector rotativo na alavanca do volante do lado direito.



Alavanca do volante do lado direito.

1 Botão do sensor de chuva

2 Selector rotativo sensibilidade/frequência

Quando o sensor de chuva está activado aparece o símbolo do sensor de chuva no mostrador do condutor.

Activar sensor de chuva

Para activar o sensor de chuva o automóvel tem estar em funcionamento ou o sistema de eléctrico do automóvel tem de estar na posição de ignição **I** ou **II** com a alavanca dos limpa pára-bri-

sas na posição **0** ou na posição de passagem única.

Active o sensor de chuva carregando no botão do sensor de chuva .

Se a alavanca for deslocada para baixo as escovas fazem uma passagem extra.

Rode o selector rotativo para cima para aumentar a sensibilidade e para baixo para diminuir a sensibilidade. Quando o selector rotativo é rodado para cima é realizada uma passagem extra.

Desactivar o sensor de chuva

Desactive o sensor de chuva carregando no botão do sensor de chuva ou deslocando a alavanca para cima, para um outro programa do limpa pára-brisas.

O sensor de chuva desactiva-se automaticamente na posição de ignição **0** ou quando o motor é desligado.

O sensor de chuva desactiva-se automaticamente quando a escova é colocada em modo de serviço. O sensor de chuva reativa-se quando o modo de serviço é desligado.

IMPORTANTE

Numa lavagem automática o limpa pára-brisas pode entrar em funcionamento e danificar-se. Desligue o sensor de chuva com o automóvel em funcionamento ou com o sistema eléctrico do automóvel na posição de ignição **I** ou **II**. O símbolo no ecrã do condutor apaga-se.

Informação relacionada

- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)
- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)

Utilizar a função memória do sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e activa automaticamente os limpa pára-brisas.

Activar/desactivar a função de memória

A função de memória do sensor de chuva pode ser ativada de modo a que não seja necessário pressionar o botão do sensor de chuva sempre que o automóvel é arrancado:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car** ➔ **Limpa p-brisas**.
3. Seleccione **Memória sensor chuva** para activar/desactivar a função de memória.

Informação relacionada

- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)
- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)

- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)

Utilizar o lava para-brisas e lava faróis

O lava pára-brisas e o lava faróis limpam o pára-brisas e os faróis. O início do lava para-brisas e lava faróis é efetuado com a alavanca do lado direito do volante.

Iniciar lava pára-brisas e lava faróis

Função de lavagem, alavanca do volante do lado direito.

– Desloque a alavanca do volante do lado direito em direcção ao volante para pôr o lava pára-brisas e o lava faróis em funcionamento.

  > O limpa pára-brisas faz algumas passagens adicionais após se soltar a alavanca.

IMPORTANTE

Evite a activação do sistema de lavagem com congelamento ou quando o recipiente do líquido de lavagem está vazio, existe o risco de danificar a bomba.

Lavagem dos faróis*

Para economizar líquido, os faróis são lavados automaticamente de acordo com um intervalo definido, quando os faróis estão ligados.

Lavagem reduzida

Quando resta cerca de 1 litro (1 qt) de líquido de lava para-brisas no recipiente e aparece no mostrador do condutor a mensagem **Fluido do lava-vidros Nível baixo, abastecer** juntamente com o símbolo , é desligada a alimentação de líquido de lava para-brisas para os faróis. Assim dá-se prioridade à limpeza do para-brisas e da sua visibilidade. Os faróis são lavados apenas quando os máximos ou os médios estão ligados.

Informação relacionada

- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)
- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)

* Opção/acessório.

- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)

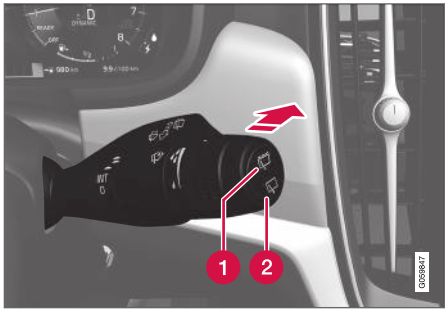
Utilizar o limpa e lava vidro traseiro

O limpa e lava vidro traseiro trata da limpeza do vidro traseiro. O início da limpeza e as configurações são efectuadas com a alavanca do volante do lado direito.

Ativar o limpa e lava vidro traseiro

NOTA

O motor do limpa vidro traseiro está equipado com uma função contra o sobreaquecimento que desliga quando ocorre o risco de sobreaquecimento. O limpa vidro traseiro volta a funcionar após um período de arrefecimento.



1. Seleccione para o funcionamento intermitente do limpa vidro traseiro.
2. Seleccione para velocidade contínua do limpa vidro traseiro.

– Mova para cima a alavanca do volante do lado direito para iniciar a lavagem e limpeza do vidro traseiro.

Informação relacionada

- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)

Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás

Se a marcha atrás for engatada quando os limpa para-brisas estão ativados, o limpa vidro traseiro inicia o funcionamento. A função cessa quando a marcha atrás é desengatada.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Limpa p-brisas**.
3. Seleccione **Limpa-vidros auto tras** para activar/desactivar limpa vidro na marcha-atrás.

Se o limpa vidro traseiro já estiver na velocidade contínua, não se dá qualquer alteração.

Informação relacionada

- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)
- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)

BANCOS E VOLANTE

Banco dianteiro manual

Os bancos dianteiros possuem diferentes possibilidades de ajuste para o melhor conforto possível.

1. Suba/desça a margem dianteira* da almofada do banco puxando para cima/baixo.[1]
2. Altere o comprimento da almofada do banco* puxando para cima a alavanca e deslocando a almofada para a frente/para trás com a mão.
3. Ajuste o banco para a frente/para trás levantando o manípulo e ajustando a distância em relação ao volante e aos pedais. Depois de alterar a posição verifique se o assento ficou travado.
4. Altere o apoio lombar* pressionando o botão para a cima/baixo/frente/trás[2].
5. Suba/desça o assento ajustando o comando para cima/baixo.
6. Altere a inclinação das costas do banco rodando o disco.

AVISO

Antes de iniciar a condução ajuste o assento do condutor, nunca durante a viagem. Assegure-se que os assentos se encontram devidamente fixos, para evitar danos pessoais perante uma eventual travagem violenta ou acidente.

Informação relacionada

- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)

[1] Aplicável apenas ao banco do condutor.
[2] Aplicável para apoio lombar de quatro vias*. O apoio lombar de suas vias* é regulado para a frente/para trás.

* Opção/acessório.

Banco dianteiro de comando elétrico*

Os bancos dianteiros possuem diferentes possibilidades de ajuste para o melhor conforto possível. O banco de comando elétrico pode ser deslocado para a frente/para trás e acima/abaixo. A margem dianteira da almofada pode ser subida/descida e ajustado na longitudinal*, a inclinação das costas do banco também pode ser alterada. O apoio lombar* pode ser ajustado para cima/baixo/frente/trás[3].

O ajuste do assento pode ser feito durante um certo período após a destrancagem da porta sem que o motor esteja em funcionamento. Quando o motor está em funcionamento a configuração do banco pode ser efetuada em qualquer altura. O ajuste ainda pode ser efetuado durante um determinado período de tempo após o motor ter sido desligado.

IMPORTANTE

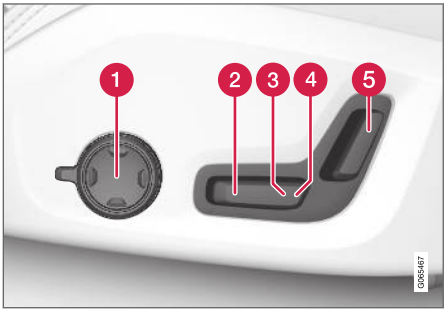
Os bancos de comando elétrico têm uma proteção contra sobrecarga que dispara caso algum banco seja bloqueado por um objeto. No caso desta ocorrência, solte o objeto e acione novamente o banco.

Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)

Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico*

Ajuste a posição do banco desejada utilizando o comando na parte do assento do banco dianteiro. Para ajustar as várias funções de conforto, rode o comando multifunções[4] para cima/baixo.



A imagem mostra o comando de um automóvel com apoio lombar de quatro vias*. Automóveis com apoio lombar de duas vias* não têm comando multifunções giratório.

1. Em automóveis com apoio lombar de quatro vias*, rode o comando multifunções[4] para cima/baixo para ajustar as várias funções de conforto. Em automóveis com apoio lombar

[3] Aplicável para apoio lombar de quatro vias*. O apoio lombar de suas vias* é regulado para a frente/para trás.
[4] Não existente em automóveis com apoio lombar de duas vias*.

de duas vias*, utilize o botão redondo para ajustar o apoio lombar para a frente/trás.

2. Suba/desça a margem dianteira da almofada do banco o comando para cima/baixo.
3. Suba/desça o assento ajustando o comando para cima/baixo.
4. Desloque o banco para a frente/trás ajustando o comando frente/trás.
5. Altere a inclinação das costas do banco ajustando o comando frente/trás.

Apenas se pode executar um movimento de cada vez (frente/trás/cima/baixo).

As costas dos bancos dianteiros não podem ser completamente rebatidas para a frente.

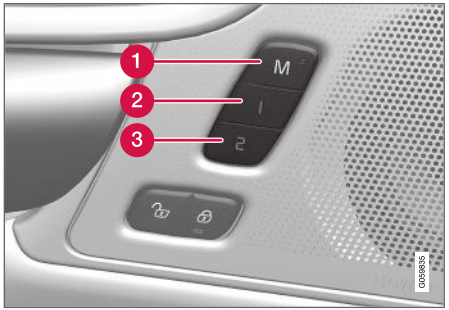
Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)

Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display*

É possível memorizar as posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* nos botões de memória.

Memorize as duas posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* utilizando os botões de memória. Os botões encontram-se no interior de uma das portas dianteira ou em ambas as portas*.



1. Botão **M** para memorização das definições.
2. Botão de memória
3. Botão de memória

* Opção/acessório.

Memorizar posição

1. Ajuste o banco, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display para a posição desejada.
2. Mantenha pressionado o botão **M**. Acende-se o indicador luminoso no botão.
3. No espaço de três segundos, mantenha pressionado o botão **1** ou **2**.
   > Quando a posição está guardada no botão de memória selecionado ouve-se um sinal sonoro e o indicador luminoso no botão **M** apaga.

Caso não seja pressionado nenhum botão de memória no espaço de três segundos, o botão **M** apaga e não se procede a qualquer memorização.

O banco, os retrovisores exteriores e o head-up-display devem ser novamente ajustados para que possa ser utilizada nova memória.

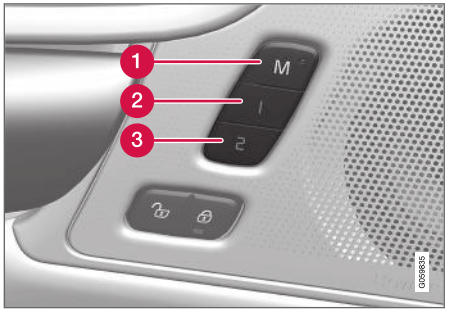
Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)
- Inclinação dos retrovisores exteriores (pág. 175)
- Configurações do head-up-display* (pág. 146)

Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display*

Se as posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* tiverem sido memorizadas podem ser ativadas utilizando os botões de memória.

Utilizar as definições guardadas



A configuração memorizada pode ser utilizada quando as portas dos bancos dianteiros estão abertas ou fechadas:

Porta dianteira aberta

– Pressione um dos botões de memória **1** (2) ou **2** (3) com uma pressão breve. O banco de comando elétrico, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display deslocam-se e param nas posições memorizadas no botão de memória selecionado.

Porta dianteira fechada

– Mantenha pressionado um dos botões de memória **1** (2) ou **2** (3) até que o banco, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display parem nas posições memorizadas no botão de memória selecionado.

Se o botão de memória for libertado, o movimento do banco, dos espelhos retrovisores exteriores e do head-up-display é interrompido.

AVISO

- Uma vez que os bancos dianteiros podem ser ajustados mesmo com a ignição desligada, as crianças nunca devem ser deixadas no automóvel sem supervisão.
- O movimento do banco pode ser interrompido em qualquer altura pressionando qualquer um dos botões do comando do banco.
- Nunca ajuste o banco durante a condução.
- Durante o ajuste, assegure-se de que não existe nada sob os bancos.

Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)
- Inclinação dos retrovisores exteriores (pág. 175)
- Configurações do head-up-display* (pág. 146)

Configurações de massagem* no banco dianteiro

Para alterar as configurações, pode-se utilizar o comando multi-funções no banco e o mostrador central. As diferentes configurações são apresentadas no mostrador central.

Comando multi-funções, localizado no lado da parte do assento.

Configurações da massagem

A massagem possui as seguintes possibilidades de configuração:

- **Ligar/Desligado**: Seleccione **Ligar/Desligado** para ligar/desligar a função de massagem.
- **Programa 1-5**: Existem 5 programas de massagem pré-definidos. Seleccione entre **Dilatar**, **Andar**, **Avançado**, **Lombar** e **Ombros**.

* Opção/acessório.

- **Intensidade**: Seleccione entre **Baixo**, **Normal** e **Alto**.
- **Velocidade**: Seleccione entre **Lento**, **Normal** e **Rápido**.

Reinício da massagem
A função de massagem desliga-se automaticamente após 20 minutos. A reativação da função é efetuada manualmente.

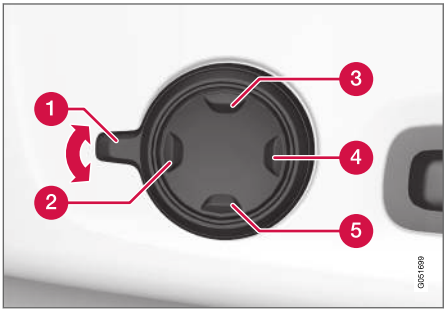
– Pressione em **Reinic**, que aparece no mostrador central, para reiniciar o programa de massagem selecionado.
  > O programa de massagem reinicia. Se não for tomada qualquer medida a mensagem permanece na vista de topo.

Informação relacionada
- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)

Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro
Para alterar as configurações, pode-se utilizar o comando multi-funções no banco e o mostrador central. As diferentes configurações são apresentadas no mostrador central.

Ajustar as configurações de massagem no banco dianteiro
O banco dianteiro possui massagem nas costas do banco. A massagem é efectuada por almofadas de ar que actuam com diferentes configurações.

A função de massagem apenas pode ser ativada com o automóvel em funcionamento.



1. Ative o comando multifunções rodando o comando 1 para cima/baixo. A vista de configurações do banco aparece no mostrador central.

2. Seleccione **Massagem** na vista das configurações do banco.
3. Para selecionar entre as diferentes funções de massagem pode optar pelo mostrador central ou deslocar o marcador para cima/baixo com o botão cima 3 /baixo 5 do comando multifunções. Altere a configuração na função selecionada através do mostrador central, pressionando nas setas do botão ou com o botão cima 2 / 4 baixo do comando multifunções.

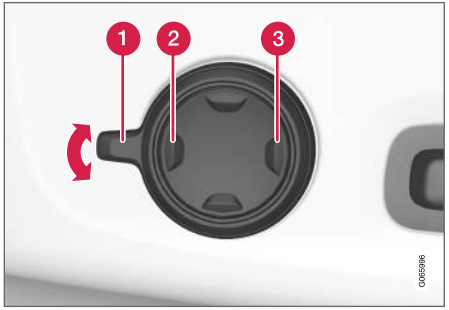
Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)

Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro

Dependendo do nível de equipamentos selecionado, o comprimento da almofada do banco é regulado com o comando multifunções* no lado da almofada do assento ou manualmente com o comando no lado dianteiro da almofada do banco.

Ajustar o comprimento da almofada do banco com o comando multifunções



Comando multifunções, localizado no lado da almofada do banco.

1. Ative o comando multifunções rodando o comando 1 para cima/baixo. A vista de configurações do banco aparece no mostrador central.

* Opção/acessório.

2. Seleccione **Extensão almof.** na vista das configurações do banco.
   - Pressione na parte dianteira do botão de quatro vias 2 para prolongar a almofada do banco.
   - Pressione na parte traseira do botão de quatro vias 3 para encurtar a almofada do banco.

Ajustar manualmente o comprimento da almofada do banco

Comando para ajuste da almofada.

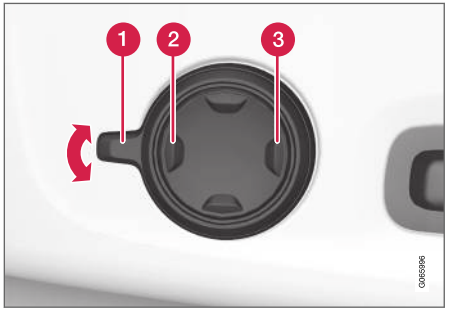
1. Segure a pega 1 no lado da frente da almofada e puxe para cima.
2. Ajuste a extensão da almofada do banco.
3. Solte a pega e assegure-se de que a almofada fica na posição bloqueada.

Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)

Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro

Aumente o conforto no banco dianteiro ajustando os lados das costas do banco.



Comando multi-funções, localizado no lado da parte do assento.

Os lados das costas do banco podem ser ajustados para proporcionar apoio lateral. Para alterar as configurações, pode-se utilizar o comando multi-funções no banco e o mostrador central. As diferentes configurações são apresentadas no mostrador central.

Para ajustar o apoio lateral:

1. Ative o comando multifunções rodando-o para cima/baixo 1. A vista de configurações do banco aparece no mostrador central.

2. Seleccione **Apoios laterais** na vista das configurações do banco.
   - Pressione na parte dianteira do botão de quatro vias para aumentar o apoio lateral 2.
   - Pressione na parte traseira do botão de quatro vias para diminuir o apoio lateral 3.

Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)

Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro

O apoio lombar é ajustado utilizando o comando no lado da almofada do assento do banco.

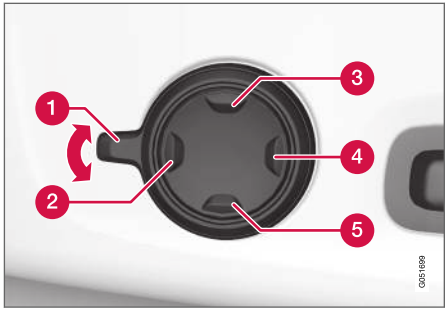
O comando multifunções, em automóvel com apoio lombar de quatro vias*.

O comando em automóvel com apoio lombar de duas vias*.

O apoio lombar é ajustado com o comando multifunções em automóveis com apoio lombar de quatro vias*, ou com o botão redondo em automóveis com apoio lombar de duas vias*. O comando encontra-se no lado da parte do assento. Dependo do nível de equipamentos selecionado, o apoio lombar é ajustado para a frente/para trás e para cima/baixo (apoio lombar de quatro vias) ou para a frente/trás (apoio lombar de duas vias).

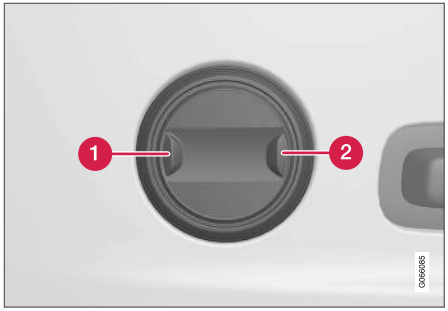
* Opção/acessório.

Ajustar o apoio lombar em automóvel com apoio lombar de quatro vias



1. Ative o comando multifunções rodando o comando 1 para cima/baixo. A vista de configurações do banco aparece no mostrador central.
2. Seleccione **Lombar** na vista das configurações do banco.
   - Pressione o botão redondo para cima 3/baixo 5 para deslocar o apoio lombar para cima/baixo.
   - Pressione na parte dianteira 2 do botão para aumentar o apoio lombar.
   - Pressione na parte traseira 4 do botão para diminuir o apoio lombar.

Ajustar o apoio lombar em automóvel com apoio lombar de duas vias



1. Pressione na parte dianteira 1 do botão redondo para aumentar o apoio lombar.
2. Pressione na parte traseira 2 do botão redondo para diminuir o apoio lombar.

Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor* (pág. 198)

Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor*

O banco do passageiro pode ser ajustado a partir do banco do condutor.

Activar a função

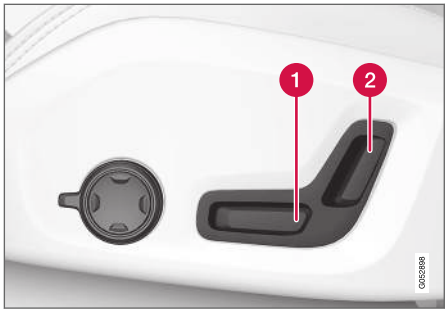
A função é ativada através da vista de função no mostrador central:

Pressione o botão **Ajust banco passageiro** para activar.

Ajustar o banco do passageiro

O condutor tem que ajustar o banco do passageiro no espaço de 10 segundos a partir da activação da função. Passado este período, e se não for efectuado qualquer ajuste, a função é desactivada.

O condutor pode ajustar o banco do passageiro utilizando o comando no banco do condutor:



1. Desloque o banco passageiro para a frente/trás ajustando o comando frente/trás.
2. Altere a inclinação das costas do banco do passageiro ajustando o comando para a frente/trás.

Informação relacionada

- Banco dianteiro manual (pág. 188)
- Banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)
- Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 190)
- Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display* (pág. 191)
- Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 193)
- Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro (pág. 194)
- Configurações de massagem* no banco dianteiro (pág. 192)
- Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro (pág. 195)
- Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro (pág. 196)

* Opção/acessório.

Rebater as costas do banco no banco traseiro

As costas do banco traseiro estão divididas em duas secções. Ambas as secções podem ser individualmente rebatidas para a frente.

AVISO

- Ajuste o banco e fixe-o antes de conduzir. Tenha cuidado ao ajustar o banco. Um ajuste descontrolado ou descuidado pode causar danos por entalamento.
- Se carregar objetos longos, deve assegurar que ficam fixos de forma segura, para evitar lesões no caso de travagens repentinas.
- Quando estiver alguém a entrar ou a sair do automóvel, o motor deve estar desligado e o travão de estacionamento engatado.
- Em automóveis com mudanças automáticas coloque o seletor de mudanças em **P** para evitar que o seletor de mudanças seja movido acidentalmente.

IMPORTANTE

Não deve haver qualquer objecto no banco traseiro quando se rebatem as costas do banco. Os cintos de segurança também não devem estar colocados. Caso contrário existe o risco de danificar os estofos do banco traseiro.

IMPORTANTE

O descanso de braço* no lugar central deve ser levantado antes do rebatimento do banco.

A tampa de carga no banco traseiro deve estar fechada antes do rebatimento.

NOTA

Para que as costas do banco traseiro sejam completamente rebatidas para a frente pode ser necessário deslocar os assentos dianteiros para a frente e/ou ajustar as costas do banco para cima.

Descer as costas do banco no automóvel com rebatimento de comando eletrónico*

Se o automóvel estiver equipado com rebatimento eletrónico do banco traseiro é possível descer o banco com os botões localizados no compartimento da carga. Também é possível descer o banco traseiro utilizando a pega no lado superior do banco.

AVISO

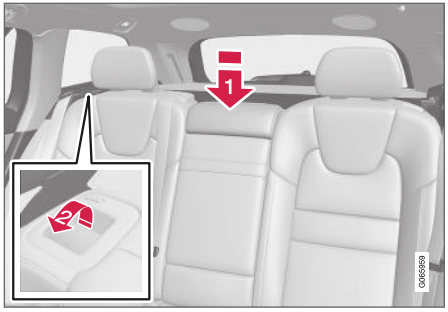
Tenha atenção para não haver o risco de alguém ficar entalado quando utiliza o rebatimento automático do banco traseiro. Uma vez que esta ação é efetuada automaticamente pressionando o botão, não se deve encontrar ninguém no banco traseiro nem próximo do mesmo.

Descer as costas do banco com os botões no compartimento da carga

Para possibilitar o rebatimento do banco traseiro é necessário que o automóvel esteja parado e que a tampa do porta-bagagens esteja aberta. Assegure-se de que não se encontra nenhum objeto ou pessoa no banco traseiro.

1. Rebata manualmente o encosto da cabeça central.
2. Mantenha o botão pressionado para o rebatimento. Os botões estão assinalados com **L** e **R** e referem-se respetivamente à secção esquerda e direita das costas do banco.
3. As costas do banco libertam-se do bloqueio. Primeiro descem-se os encostos da cabeça para depois se descerem automaticamente as costas do banco para a posição horizontal.

Descer as costas do banco com o puxador no banco traseiro

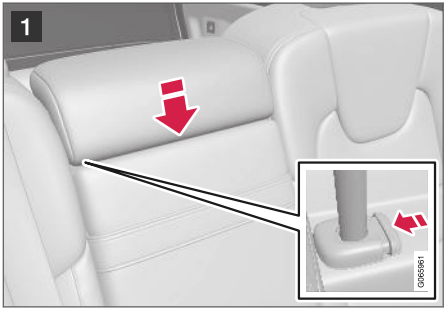


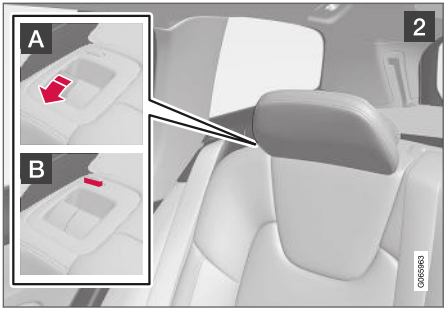
Assegure-se de que não se encontra nenhum objeto ou pessoa no banco traseiro.

1. Rebata manualmente o encosto da cabeça central.
2. Puxe para cima a pega que se encontra no lado esquerdo ou direito das costas do banco traseiro para descer a parte esquerda ou direita das costas do banco traseiro.
   > As costas do banco libertam-se do bloqueio. Primeiro descem-se os encostos da cabeça para depois se descerem automaticamente as costas do banco para a posição horizontal.

Descer manualmente as costas do banco

Se o automóvel apenas possuir descida manual do banco traseiro, desça a parte direita ou esquerda do banco com a pega no banco traseiro.





Assegure-se de que não se encontra nenhum objeto ou pessoa no banco traseiro.

1 Rebata manualmente o encosto da cabeça central.

2 Puxe para cima a pega de bloqueio das costas do banco A e desça em simultâneo para a frente as costas do banco. A pega de bloqueio do encosto da cabeça sobe automaticamente quando as costas do banco são rebatidas. Uma marca vermelha no trinco B indica que as costas do banco não se encontram mais travadas.

NOTA

Quando as costas do banco são descidas os encostos da cabeça podem embater no banco rebatido. Ajuste os encostos da cabeça no banco descido para evitar danos materiais.

3. As costas do banco soltam-se do bloqueio e necessitam de ser descidas manualmente para a posição horizontal.

Subir as costas do banco

A subida das costas do banco para a posição vertical é efetuada manualmente:

1. Desloque as costas do banco para cima/trás.
2. Pressione as costas até o trinco bloquear.
3. Suba manualmente os encostos da cabeça.
4. Ajuste para cima o encosto da cabeça no lugar central, se necessário.

AVISO

Quando as costas do banco são rebatidas de volta para a sua posição a indicação vermelha deve desaparecer. Se continuar visível é porque as costas do banco não ficaram trancadas.

AVISO

Certifique-se de que as costas do banco e os encostos da cabeça ficam devidamente trancados após terem sido rebatidos para cima.

O encosto da cabeça nos lugares laterais deve estar sempre subido quando existem passageiros em qualquer lugar do banco traseiro.

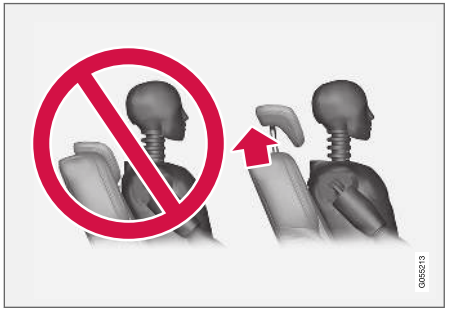
Informação relacionada

- Ajustar o encosto de cabeça do banco traseiro (pág. 201)
- Trancagem de serviço (pág. 289)
- Ativar e desativar a trancagem de serviço (pág. 289)

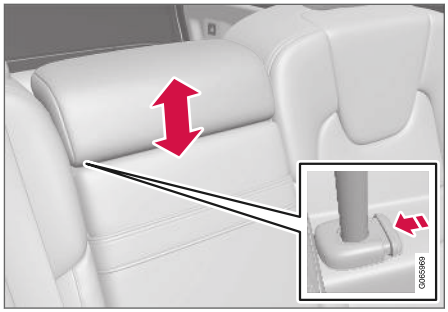
Ajustar o encosto de cabeça do banco traseiro

Ajuste o encosto da cabeça do lugar central de acordo com a altura do passageiro. Desça os encostos da cabeça* dos lugares laterais para melhorar a visibilidade para trás.

Ajustar o encosto da cabeça do lugar central



O encosto da cabeça do lugar central deve ser regulado de acordo com a altura do passageiro, cobrindo preferencialmente toda a nuca. Desloque manualmente para cima consoante o necessário.



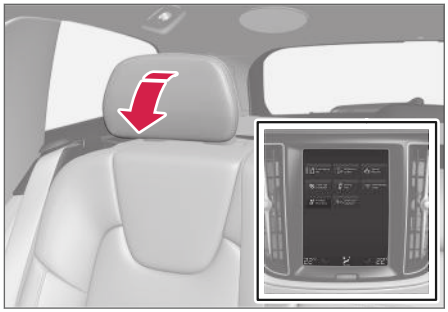
Para descer o encosto é necessário pressionar o botão (ver ilustração) enquanto se pressiona cuidadosamente o encosto da cabeça para baixo.

AVISO

O encosto da cabeça do lugar central deve estar na sua posição mais baixa quando o lugar central não for utilizado. Quando o lugar central for utilizado, o encosto da cabeça deve ser correctamente ajustado à altura do passageiro cobrindo, se possível, toda a nuca.

Desça os encostos da cabeça laterais do banco traseiro através do mostrador central*

Os encostos da cabeça exteriores podem ser rebatidos através da vista de função no mostrador central. A descida do encosto da cabeça pode ser efetuada na posição de ignição **0**.



Pressione o botão **Rebat apoio cabeça** para activar/desactivar o rebatimento.

Desloque manualmente o encosto da cabeça para o seu lugar até ouvir um estalido.

AVISO

Não desça os encostos da cabeça dos lugares laterais quando se encontrarem passageiros nos lugares do banco traseiro.

AVISO

O encosto da cabeça deve ficar na posição trancada depois de subido.

Descer os encostos da cabeça laterais com a pega

Em automóvel com rebatimento de comando eletrónico* do banco traseiro os encostos da cabeça laterais podem ser descidos utilizando a pega no lado superior do banco, ver imagem 1. Para automóveis sem rebatimento eletrónico, desça manualmente os encostos da cabeça laterais com o comando interior no lado de cima do banco, ver imagem 2.

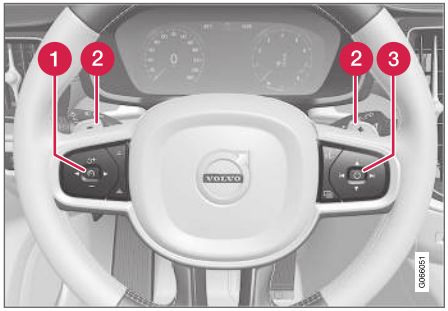
* Opção/acessório.

Informação relacionada

- Rebater as costas do banco no banco traseiro (pág. 199)

Comando do volante e buzina

No volante existe a buzina e os comandos para o sistema de auxílio ao condutor, o comando de voz, entre outros.



Unidade de botões e pastilhas* no volante.

1. Comando para o sistema de auxílio ao condutor[5].
2. Pá* para a mudança manual da transmissão automática.
3. Comando para comando de voz e manuseamento de menus, mensagens e telefone.

Buzina

A buzina encontra-se no centro do volante.

Informação relacionada

- Bloqueio direção (pág. 204)
- Ajustar volante (pág. 204)

[5] Limitador de velocidade, Controlo da velocidade, Controlo da velocidade adaptativo*, Distância de aviso* e Pilot Assist.

Bloqueio direção

O bloqueio do volante dificulta a direção do volante em caso de, por exemplo, utilização ilícita. Quando o bloqueio do volante é trancado ou destrancado pode-se sentir um ruído mecânico.

Activar o bloqueio do volante

O bloqueio do volante é activado quando o automóvel é trancado a partir do exterior e com o motor desligado. Se o automóvel for deixado destrancado o bloqueio do volante ativa-se automaticamente após um determinado período de tempo.

Desactivar o bloqueio do volante

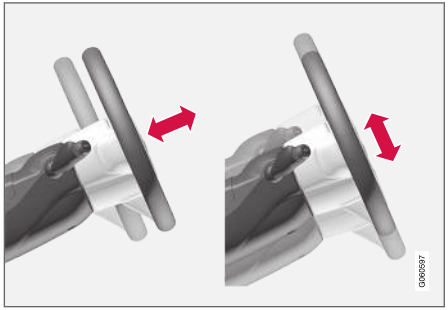
O bloqueio do volante é desactivado quando o automóvel é destrancado a partir do exterior. Se o automóvel não estiver trancado, basta que se encontre um comando à distância no interior do habitáculo e o automóvel seja arrancado para que o bloqueio do volante ser desativado.

Informação relacionada

- Comando do volante e buzina (pág. 203)
- Ajustar volante (pág. 204)

Ajustar volante

O volante pode ser ajustado para diferentes posições.



O volante pode ser ajustado na profundidade e na vertical.

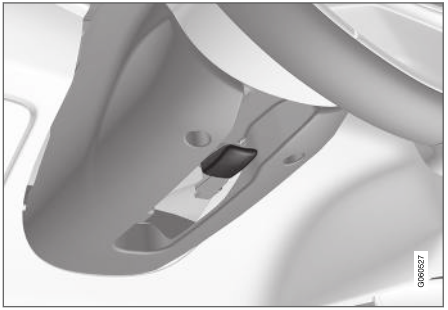
O ajuste do volante é efetuado de diferentes modos dependendo de o automóvel estar equipado, ou não, com airbag do joelho[6].

⚠ AVISO

Ajuste o volante e fixe-o antes de conduzir. Nunca ajustar o volante durante a condução.

Com direção assistida dependente da velocidade pode-se ajustar a força direção. A força da direção é ajustada à velocidade do volante para proporcionar ao condutor uma maior sensação da estrada.

Ajustar o volante em automóvel com airbag do joelho



Alavanca para ajuste do volante.

1. Desloque a alavanca para a frente para libertar o volante.
2. Ajuste o volante para a posição desejável.
3. Puxe a alavanca para a posição inicial para fixar a posição do volante. Se for difícil deslocar a alavanca, carregue levemente no volante ao mesmo tempo que empurra a alavanca para trás.

6 O automóvel está equipado com airbag do joelho apenas em alguns mercados.

Ajustar o volante em automóvel sem airbag do joelho

Alavanca para ajuste do volante.

1. Desloque a alavanca para trás para libertar o volante.
2. Ajuste o volante para a posição desejável.
3. Desloque a alavanca de volta para a frente para fixar o volante. Se for difícil deslocar a alavanca, carregue levemente no volante ao mesmo tempo que empurra a alavanca para trás.

Informação relacionada

- Bloqueio direção (pág. 204)
- Comando do volante e buzina (pág. 203)
- Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico* (pág. 189)

COMANDO DA CLIMATIZAÇÃO

Comando da climatização

O automóvel encontra-se equipado com controlo electrónico da climatização. O comando da climatização arrefece, aquece e desumidifica o ar do habitáculo.

Todas as funções do comando de climatização são comandadas a partir do mostrador central e botões físicos na consola central.

Algumas funções do banco traseiro também podem ser comandadas a partir do comando da climatização* traseiro na consola de túnel.

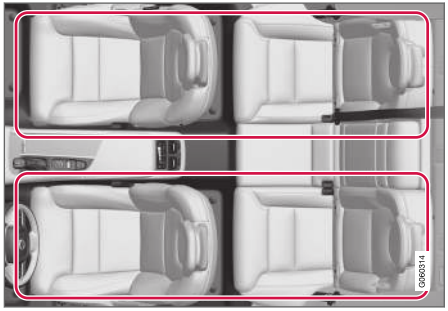
Informação relacionada

- Zonas de climatização (pág. 208)
- Sensores de climatização (pág. 209)
- Temperatura aparente (pág. 209)
- Comandar por voz o comando da climatização (pág. 210)
- Climatização de estacionamento* (pág. 237)
- Aquecedor* (pág. 245)
- Qualidade do ar (pág. 211)
- Distribuição de ar (pág. 214)
- Comando da climatização (pág. 220)

Zonas de climatização

A quantidade de zonas de climatização no automóvel está dividida ao nível do comando para permitir o ajuste de diferentes temperaturas em diferentes zonas do habitáculo.

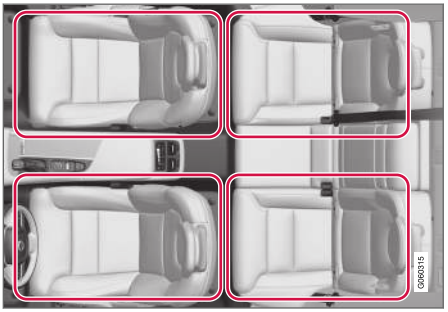
Climatização de 2 zonas



Zonas de climatização com climatização de 2 zonas.

Com climatização de 2 zonas a temperatura no habitáculo pode ser ajustada separadamente para o lado esquerdo e direito.

Climatização de 4 zonas*



Zonas de climatização com climatização de 4 zonas.

Com climatização de 4 zonas a temperatura no habitáculo pode ser ajustada separadamente para o lado esquerdo e direito assim como para o banco dianteiro e traseiro.

Informação relacionada

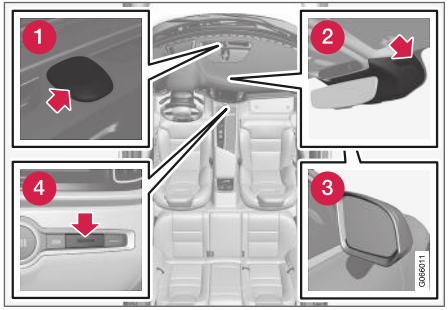
- Comando da climatização (pág. 208)

* Opção/acessório.

Sensores de climatização

O comando da climatização possui uma série de sensores para ajudar a regular a climatização no automóvel.

Posicionamento dos sensores



1. Sensor de humidade - na cobertura do espelho retrovisor interior.
2. Sensor da temperatura exterior - no espelho retrovisor do lado direito.
3. Sensor de sol - no lado superior do tablier.
4. Sensor de temperatura do habitáculo - junto aos botões físicos na consola central.

NOTA

Não cubra nem bloqueie os sensores com peças de roupa ou outros objectos.

Com Interior Air Quality System* existe também um sensor de qualidade do ar na entrada de ar do comando da climatização.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 208)
- Interior Air Quality System* (pág. 212)

Temperatura aparente

O comando da climatização regula a climatização do habitáculo a partir da temperatura aparente, e não a partir da temperatura física.

A temperatura por si escolhida no habitáculo corresponde à sensação física relativamente à temperatura exterior, velocidade do ar, humidade, exposição ao sol, que no momento afectam o interior e o exterior do seu automóvel.

O sistema contém um sensor solar que identifica de que lado provém a radiação solar. Assim, pode acontecer que a temperatura das saídas de ar do lado direito e esquerdo sejam diferentes apesar do comando estar regulado para a mesma temperatura em ambos os lados.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 208)

Comandar por voz o comando da climatização[1]

Comando de voz da climatização para, por exemplo, alterar a temperatura, ativar o aquecimento elétrico do banco* ou alterar o nível do ventilador.

Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- **"Climate"** - inicia um diálogo para a climatização e apresenta exemplos de comandos.
- **"Set temperature to X degrees"** - ajusta a temperatura definida.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - aumenta/diminui a temperatura definida numa etapa.
- **"Sync temperature"** - sincroniza a temperatura para todas as zonas de climatização do automóvel a partir da temperatura definida para o lugar do condutor.
- **"Air on feet"/"Air on body"** - abre o fluxo de ar desejado.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** -fecha o fluxo de ar desejado.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** - altera o nível do ventilador para **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - aumenta/diminui o nível do ventilador definido numa etapa.
- **"Turn on auto"** - activa o comando automático da climatização.
- **"Air condition on"/"Air condition off"** - activa/desactiva o ar condicionado.
- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** - activa/desactiva a recirculação do ar.
- **"Turn on defroster "/"Turn off defroster"** - activa/desactiva o desembaciamento dos vidros e dos espelhos retrovisores.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** - activa/desactiva o desembaciador máximo.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** - activa/desactiva o pára-brisas com aquecimento eléctrico*.
- **"Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster"** - activa/desactiva o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento eléctrico.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** - activa/desactiva o volante com aquecimento eléctrico*.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** - aumenta/diminui o nível definido do volante com aquecimento eléctrico* numa etapa.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** - activa/desactiva o banco com aquecimento eléctrico*.
- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** - aumenta/diminui o nível definido do banco com aquecimento eléctrico* numa etapa.
- **"Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation"** - activa/desactiva o banco com ventilação*.
- **"Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation"** - aumenta/diminui o nível definido do banco com ventilação* numa etapa.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 208)
- Comando de voz (pág. 147)
- Utilizar comando de voz (pág. 148)
- Configurações do comando de voz (pág. 150)

1 Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

Qualidade do ar

O material do habitáculo e do sistema de limpeza do ar garantem a elevada qualidade do ar no habitáculo.

Material no habitáculo

O interior do habitáculo foi concebido para ser confortável e agradável, mesmo para as pessoas que sofrem de asma e de alergia de contacto.

Os materiais foram testados e desenvolvidos para minimizar a quantidade de pó no habitáculo e contribuem para um habitáculo mais fácil de limpar.

Os tapetes do habitáculo e do compartimento da bagagem são amovíveis e de fácil remoção, para facilitar a sua limpeza.

Utilize produtos de limpeza e de manutenção automóvel recomendados pela Volvo para a limpeza do interior.

Sistema de limpeza do ar

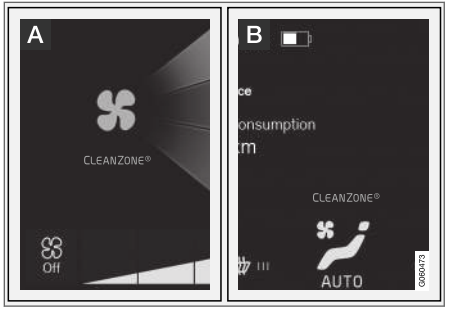
Além do filtro do habitáculo, o Clean Zone Interior Package* e o sistema de qualidade do ar Interior Air Quality System* também contribuem para manter uma elevada qualidade de ar no habitáculo.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 208)
- Clean Zone* (pág. 211)
- Clean Zone Interior Package* (pág. 212)
- Interior Air Quality System* (pág. 212)
- Filtro do habitáculo (pág. 213)

Clean Zone*

A função Clean Zone verifica e indica se estão presentes todas as condições para uma boa qualidade de ar no habitáculo.



A O indicador aparece na vista de climatização no mostrador central.

B O indicador aparece na linha de climatização quando a vista de climatização não está aberta.

Caso não se verifique as condições o texto **Clean Zone** aparece em branco. Quando se verificam todas as condições o texto muda para a cor azul.

Condições que são verificadas:

- Todas as portas e a tampa do porta-bagagens estão fechadas.
- Todas as janelas laterais e o teto panorâmico* estão fechados.

- O sistema de qualidade do ar Interior Air Quality System* está ativado.
- O ventilador do habitáculo está ativado.
- A recirculação de ar está desativada.

NOTA

Clean Zone não indica que a qualidade do ar é boa, indica apenas que se verificam as condições para uma boa qualidade do ar.

Informação relacionada

- Qualidade do ar (pág. 211)
- Clean Zone Interior Package* (pág. 212)
- Interior Air Quality System* (pág. 212)
- Filtro do habitáculo (pág. 213)

Clean Zone Interior Package*

O Clean Zone Interior Package (CZIP) contém uma série de funções que mantêm o habitáculo ainda mais limpo de substâncias causadoras de alergias e asma.

Inclui o seguinte:

- Uma função de ventilação melhorada; o ventilador arranca quando o automóvel é destrancado com o comando à distância. Assim, o ventilador enche todo o habitáculo com ar fresco. A função arranca quando necessário e desliga-se automaticamente após algum tempo ou quando se abre uma das porta do habitáculo. O intervalo de tempo de funcionamento do ventilador diminui gradualmente devido ao menor grau de necessidade até o automóvel atingir os 4 anos.
- O sistema de qualidade do ar completamente automático Interior Air Quality System (IAQS).

Informação relacionada

- Qualidade do ar (pág. 211)
- Clean Zone* (pág. 211)
- Interior Air Quality System* (pág. 212)
- Filtro do habitáculo (pág. 213)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) é um sistema de qualidade do ar completamente automático que separa os gases e as partículas para assim reduzir a quantidade de odores e impurezas no habitáculo.

O IAQS é parte integrante do Clean Zone Interior Package (CZIP) e limpa impurezas no ar do habitáculo, tais como: partículas, hidrocarbonetos, óxidos de nitrogénio e ozono troposférico.

Se o sensor de qualidade de ar do sistema detectar que o ar exterior se encontra poluído, a entrada de ar é fechada e a recirculação do ar é activada.

NOTA

Para que se obtenha o melhor ar no habitáculo o sensor de qualidade do ar deve estar sempre ligado.

Com tempo frio a recirculação está limitada para evitar embaciamento.

Perante a formação de embaciamento deve-se utilizar a função de desembaciamento para o pára-brisas, vidros laterais e vidro traseiro.

* Opção/acessório.

Informação relacionada
- Ativar e desativar o sensor de qualidade do ar* (pág. 213)
- Qualidade do ar (pág. 211)
- Clean Zone* (pág. 211)
- Clean Zone Interior Package* (pág. 212)
- Filtro do habitáculo (pág. 213)

Ativar e desativar o sensor de qualidade do ar*
O sensor de qualidade do ar faz parte do sistema de qualidade do ar totalmente automático Interior Air Quality System (IAQS).

É possível definir se o sensor da qualidade do ar deve estar activado/desactivado.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Sensor qualidade ar** para activar/desactivar o sensor da qualidade do ar.

Informação relacionada
- Interior Air Quality System* (pág. 212)

Filtro do habitáculo
Todo o ar que entra no habitáculo do automóvel é limpo por um filtro.

Substituição do filtro do habitáculo
Para manter um elevado desempenho da climatização é necessário substituir o filtro regularmente. Siga os intervalos recomendados no Programa de Manutenção da Volvo. Ao conduzir em ambientes altamente poluídos pode ser necessário substituir o filtro com maior frequência.

NOTA

Existem diferentes tipos de filtros de habitáculo. Assegure-se de que o filtro correcto está montado.

Informação relacionada
- Qualidade do ar (pág. 211)
- Clean Zone* (pág. 211)
- Clean Zone Interior Package* (pág. 212)
- Interior Air Quality System* (pág. 212)

Distribuição de ar

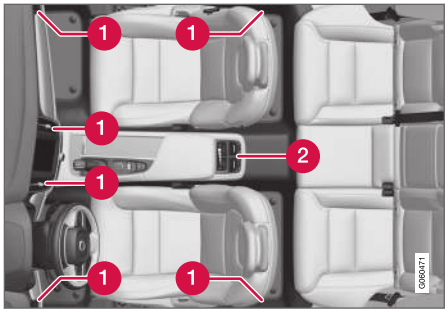
O sistema de climatização distribui o ar de entrada no habitáculo por uma série de diferentes saídas de ventilação.

Distribuição de ar automática e manual

Com o comando automático da climatização ligado a distribuição de ar processa-se de modo automático. Se for necessário, é possível comandar a distribuição de ar manualmente.

As bocas de ventilação reguláveis

Algumas bocas de ventilação no automóvel são reguláveis, o que significa que se pode abrir/fechar e orientar o fluxo de ar da boca de ventilação.



Localização das bocas de ventilação reguláveis no habitáculo.

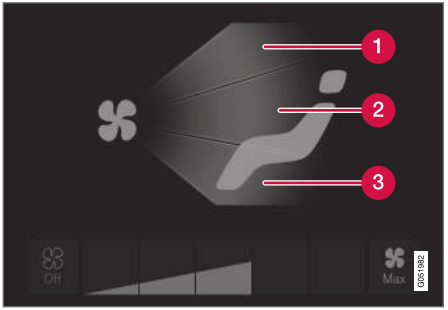
1. Com climatização de 2 zonas: quatro no painel de instrumentos e uma em cada pilar da porta entre as portas dianteiras e traseiras.
2. Adicional com climatização de 4 zonas* - duas atrás na consola de túnel.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 208)
- Alterar a distribuição de ar (pág. 214)
- Abrir, fechar e orientar as bocas de ventilação (pág. 215)
- Tabela com as opções de distribuição de ar (pág. 217)

Alterar a distribuição de ar

Se necessário, a distribuição de ar pode ser alterada manualmente.



Botões da distribuição do ar na vista de climatização.

1. Distribuição de ar - bocas do desembaciamento do pára-brisas.
2. Distribuição de ar - bocas do desembaciamento no tablier e na consola central
3. Distribuição de ar - bocas de ventilação no chão

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Pressione um ou mais botões da distribuição de ar para abrir/fechar o respectivo fluxo de ar.
   > A distribuição de ar é alterada e os botões acendem/apagam.

* Opção/acessório.

Informação relacionada

- Distribuição de ar (pág. 214)
- Abrir, fechar e orientar as bocas de ventilação (pág. 215)
- Tabela com as opções de distribuição de ar (pág. 217)

Abrir, fechar e orientar as bocas de ventilação

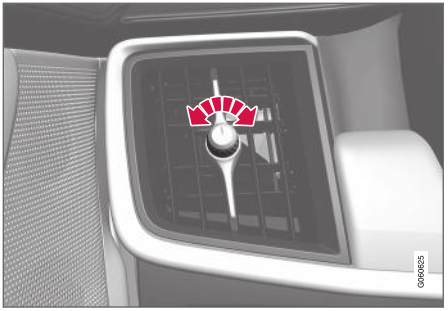
Algumas bocas de ventilação do habitáculo podem ser abertas, fechadas e orientadas individualmente.

O embaciamento pode ser eliminado orientando as bocas de ventilação exteriores do automóvel para as janelas laterais.

Orientando as bocas de ventilação exteriores do automóvel para o interior obtém-se um ambiente confortável no habitáculo quando o tempo está quente.

Abrir e fechar as bocas de ventilação

Boca de ventilação do banco dianteiro:



Seletor rotativo da boca de ventilação[2].

– Rode o seletor para abrir/fechar o fluxo de ar da boca de ventilação.

  Quando a marca no seletor está na posição vertical o fluxo de ar é máximo.

[2] A imagem é ilustrativa - o aspecto da boca de ventilação caria com a localização.

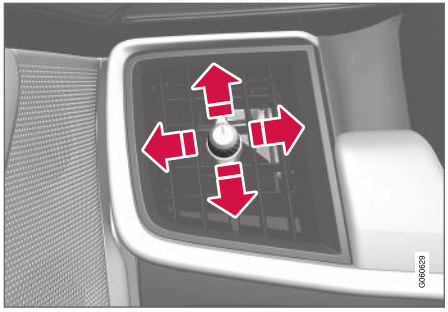
◀◀ Boca de ventilação do banco traseiro:

Alavanca da boca de ventilação[2].

– Desloque a alavanca para cima/baixo para abrir/fechar o fluxo de ar da boca.

  Na posição inferior desliga-se o fluxo de ar, nas restantes posições o fluxo de ar é constante.

Orientar as bocas de ventilação



Alavanca da boca de ventilação[2].

– Desloque a alavanca na horizontal/vertical para orientar o fluxo de ar da boca.

Informação relacionada

- Distribuição de ar (pág. 214)
- Alterar a distribuição de ar (pág. 214)
- Tabela com as opções de distribuição de ar (pág. 217)

[2] A imagem é ilustrativa - o aspecto da boca de ventilação caria com a localização.

Tabela com as opções de distribuição de ar

Se necessário, a distribuição de ar pode ser alterada manualmente. Podem ser ajustadas as seguintes opções.

	Distribuição de ar	Objectivo
	Se todos os botões da distribuição de ar forem desmarcados no modo manual, o comando da climatização regressa à climatização auto-regulada.	
	Fluxo principal das bocas do desembaciamento. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Impede a formação de embaciamento e de gelo com clima frio e húmido (para obter este resultado o nível do ventilador não deve ser demasiado baixo).
	Fluxo principal das bocas de ventilação no tablier. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona boa refrigeração com clima quente.

	Distribuição de ar	Objectivo
	Fluxo principal das bocas de ventilação no piso. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona aquecimento ou arrefecimento no piso.
	Fluxo principal das bocas do desembaciamento e das bocas de ventilação no tablier. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona bom conforto com clima quente e seco.
	Fluxo principal das bocas do desembaciamento e das bocas de ventilação no piso. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona bom conforto e desembaciamento com clima frio e húmido.

	Distribuição de ar	Objectivo
	Fluxo principal das bocas de ventilação no tablier e das bocas de ventilação no piso. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona bom conforto com sol e temperatura exterior amena.
	Fluxo principal das bocas do desembaciamento, das bocas de ventilação no tablier e das bocas de ventilação no piso.	Proporciona um conforto equilibrado no habitáculo.

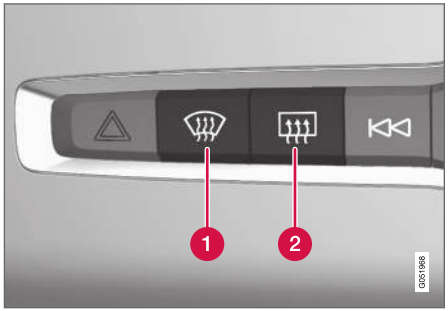
Informação relacionada

- Distribuição de ar (pág. 214)
- Abrir, fechar e orientar as bocas de ventilação (pág. 215)
- Alterar a distribuição de ar (pág. 214)

Comando da climatização

As funções do comando da climatização são comandadas a partir dos botões físicos na consola central, do mostrador central e do comando da climatização traseiro na consola de túnel*.

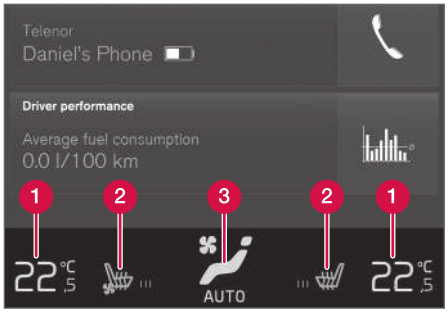
Botões físicos na consola central



1. Botão para pára-brisas com aquecimento eléctrico* e desembaciador máximo.
2. Botão para vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento eléctrico.

Linha da climatização no mostrador central

A partir da linha da climatização podem ser comandadas as funções de climatização mais utilizadas.



1. Comando da temperatura para o lado do condutor e do passageiro.
2. Comando para banco do condutor e do passageiro com aquecimento eléctrico* e ventilação* e para volante com aquecimento eléctrico*.
3. Botão para acesso à vista de climatização. O gráfico no botão indica as configurações de climatização activadas.

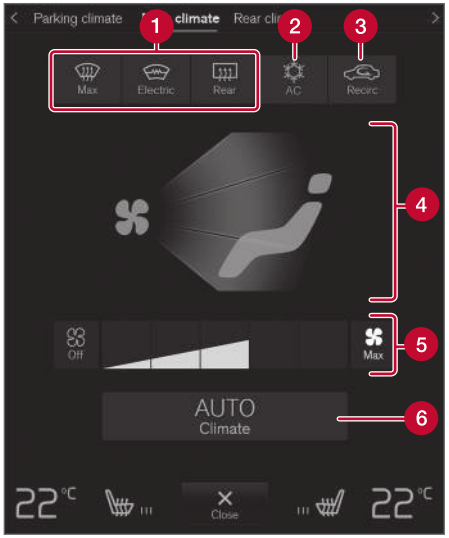
Vista de climatização no mostrador central

Uma pressão no botão central na linha da climatização permite o acesso à vista de climatização.

Dependendo do nível de equipamentos, a vista de climatização pode estar dividida em vários separadores. Alterne entre os separadores fazendo passagem para a esquerda/direita ou pressionando no respectivo título.

Climatização principal

No separador **Climatização principal** pode-se comandar, para além das funções da linha da climatização, as restantes funções principais da climatização.



1. **Max**, **Elétrico**, **Traseira** - Comando para desembaciamento dos vidros e dos espelhos retrovisores.
2. **AC** - Comando para o ar condicionado.

* Opção/acessório.

3 **Recirc.** - Comando para a recirculação do ar.

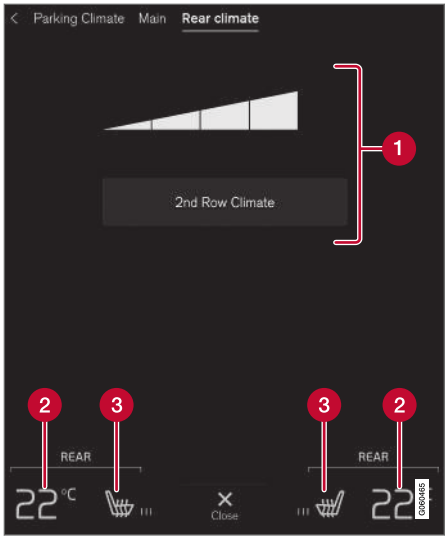
4 Comando para a distribuição do ar.

5 Comando do ventilador do banco dianteiro (com climatização de 2 zonas o comando é comum com o banco traseiro).

6 **AUTO** - Regulação automática da climatização.

Climatização traseira*

No separador **Climatização traseira** podem ser reguladas todas as funções de climatização do banco traseiro.



1 **Climatização da segunda fila** - Comando da funcionalidade de climatização no banco traseiro. Comando do ventilador para o banco traseiro.

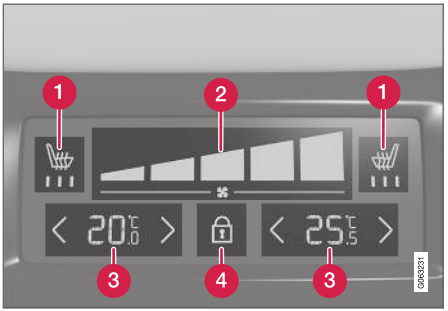
2 Comando da temperatura do banco traseiro.

3 Comando para o banco traseiro com aquecimento eléctrico*.

Climatização de estacionamento*

No separador **Climatização de estacionamento** pode-se regular a climatização de estacionamento.

Comando da climatização traseiro na consola de túnel*



1 Comando para o banco traseiro com aquecimento eléctrico*.

2 Comando do ventilador para o banco traseiro.

3 Comando da temperatura para o banco traseiro.

4 Botão da trancagem/destrancagem do painel de climatização.

Se o automóvel não estiver equipado com painel de climatização traseiro na consola de túnel mas possuir banco traseiro com aquecimento eléc-

trico*, então existem botões físicos traseiros na consola de túnel para comando do aquecimento.

O painel de climatização possui um bloqueio do ecrã para evitar a alteração inadvertida do nível do ventilador e da temperatura. Quando o ecrã está bloqueado aparecem apenas os comandos do banco* e o botão de destrancagem.

Após a destrancagem pode-se alterar o nível do ventilador e a temperatura a partir do painel de climatização, aparecendo ainda todas as configurações selecionadas de climatização. O ecrã bloqueia automaticamente após determinado tempo de inatividade.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 208)
- Ativar e desativar o aquecimento do banco dianteiro* (pág. 222)
- Ativar e desativar o banco traseiro eletricamente aquecido* (pág. 223)
- Ativar e desativar o banco dianteiro ventilado* (pág. 225)
- Ativar e desativar o volante com aquecimento* (pág. 225)
- Ativar a climatização regulada automaticamente (pág. 226)
- Ativar e desativar a recirculação do ar (pág. 227)
- Ativar e desativar o desembaciamento máximo (pág. 228)
- Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas* (pág. 229)
- Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico (pág. 231)
- Comandar o nível do ventilador para o banco dianteiro (pág. 232)
- Comandar o nível do ventilador para o banco traseiro* (pág. 233)
- Sincronizar temperatura (pág. 236)
- Ativar e desativar o ar condicionado (pág. 236)

Ativar e desativar o aquecimento do banco dianteiro*

Os bancos podem ser aquecidos para aumentar o conforto do condutor e dos passageiros quando está tempo frio.

Botões do volante e do banco na linha da climatização.

1. Pressione o botão do volante e do banco do lado esquerdo e do lado direito na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando do banco e do volante.

   Se o automóvel não estiver equipado com bancos ventilados ou volante com aquecimento eléctrico, o botão dos bancos com aquecimento eléctrico encontra-se acessível directamente na linha da climatização.

* Opção/acessório.

2. Pressione várias vezes no botão dos bancos com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.
   > O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

⚠ AVISO

O aquecimento dos bancos não deve ser utilizado por pessoas com dificuldades em sentir o aumento da temperatura devido à ausência sensorial ou que por qualquer razão tenham dificuldades em utilizar o comando do banco com aquecimento. Caso contrário podem surgir danos de queimaduras.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)
- Ativar e desativar o arranque automático do banco dianteiro com aquecimento elétrico* (pág. 223)

Ativar e desativar o arranque automático do banco dianteiro com aquecimento elétrico*

Os bancos podem ser aquecidos para aumentar o conforto do condutor e dos passageiros quando está tempo frio.

É possível definir se o arranque automático do aquecimento eléctrico dos bancos deve estar activado/desactivado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico inicia-se com temperatura ambiente baixa.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Selecione **Nível aquec auto banco cond** e **Nível activ aquec auto banco pass** para ativar/desativar o início automático do banco do condutor e do passageiro com aquecimento.
4. Selecione **Baixo**, **Média** ou **Alto** para escolher o nível após ativada a função.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)
- Ativar e desativar o aquecimento do banco dianteiro* (pág. 222)

Ativar e desativar o banco traseiro eletricamente aquecido*

Os bancos podem ser aquecidos para aumentar o conforto do condutor e dos passageiros quando está tempo frio.

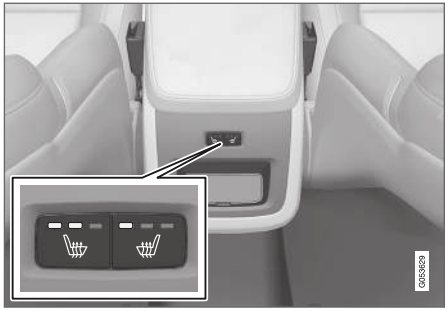
Ativar e desativar banco o traseiro eletricamente aquecido a partir do banco dianteiro*

Botões para bancos com aquecimento eléctrico no grupo **Climatização traseira** na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central e selecione o separador **Climatização traseira**.
2. Pressione várias vezes no botão dos bancos com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.
   > O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

Ativar e desativar banco o traseiro eletricamente aquecido a partir do banco traseiro

Com climatização de 2 zonas:



Botões para bancos traseiros com aquecimento eléctrico na consola de túnel.

– Pressione várias vezes nos botões físicos da consola de túnel do lado direito e esquerdo dos bancos traseiros com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

  > O nível é alterado e os díodos no botão exibem o nível definido.

Com climatização de 4 zonas*:

Indicação de aquecimento do banco e comando no painel de climatização traseiro na consola de túnel.

– Pressione várias vezes nos botões do painel de climatização da consola de túnel do lado direito e esquerdo dos bancos com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

  > O nível muda e o ecrã do painel de climatização apresenta o nível definido.

AVISO

O aquecimento dos bancos não deve ser utilizado por pessoas com dificuldades em sentir o aumento da temperatura devido à ausência sensorial ou que por qualquer razão tenham dificuldades em utilizar o comando do banco com aquecimento. Caso contrário podem surgir danos de queimaduras.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

* Opção/acessório.

Ativar e desativar o banco dianteiro ventilado*

Os bancos podem ser ventilados para, por exemplo, aumentar o conforto com clima quente.

O sistema de ventilação é constituído por ventiladores nos bancos e costas dos bancos que aspiram o ar através dos estofos. O efeito de refrigeração é maior quanto mais frio tiver o ar do habitáculo. O sistema pode ser activado quando o motor está em funcionamento.

Botões do volante e do banco na linha da climatização.

1. Pressione o botão do volante e do banco do lado esquerdo e do lado direito na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando do banco e do volante.

   Se o automóvel não estiver equipado com bancos com aquecimento eléctrico ou volante com aquecimento eléctrico, o botão dos bancos com ventilação encontra-se acessível directamente na linha da climatização.

2. Pressione várias vezes no botão dos bancos ventilados para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

   > O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

Ativar e desativar o volante com aquecimento*

O volante pode ser aquecido para aumentar o conforto do condutor quando está tempo frio.

Botões do volante e do banco na linha da climatização.

1. Pressione o botão do volante e do banco do lado do condutor na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando do banco e do volante.

   Se o automóvel não estiver equipado com bancos com aquecimento eléctrico ou bancos ventilados, o botão do volante com aquecimento eléctrico encontra-se acessível directamente na linha da climatização.

2. Pressione várias vezes no botão do volante com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.
   > O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)
- Ativar e desativar o arranque automático do volante com aquecimento elétrico* (pág. 226)

Ativar e desativar o arranque automático do volante com aquecimento elétrico*

O volante pode ser aquecido para aumentar o conforto do condutor quando está tempo frio.

É possível definir se o arranque automático do aquecimento do volante deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico inicia-se com temperatura ambiente baixa.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Selecione **Nível aquec auto do volante** para ativar/desativar o arranque automático do aquecimento elétrico do volante.
4. Selecione **Baixo**, **Média** ou **Alto** para escolher o nível após ativada a função.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o volante com aquecimento* (pág. 225)

Ativar a climatização regulada automaticamente

Com a climatização regulada automaticamente são comandadas várias funções de climatização automaticamente.

Botão da regulação automática na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.

* Opção/acessório.

2. Pressione brevemente ou longamente em **AUTO**.
   - Pressão breve - a recirculação do ar, o ar condicionado e a distribuição do ar são comandados automaticamente.
   - Pressão longa - a recirculação do ar, o ar condicionado e a distribuição do ar são comandados automaticamente, a temperatura e o nível do ventilador são alterados para as configurações padrão: 22 °C (72 °F) e nível **3** (nível **2** no banco traseiro[3]).

   > A regulação automática da climatização é ativada e o botão acende.

NOTA

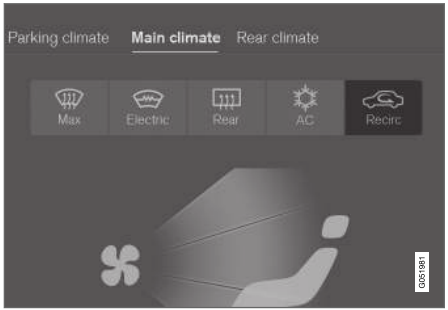
Pode alterar o nível da temperatura e da ventoinha sem desativar a climatização auto-regulada. A climatização auto-regulada é desativada quando a distribuição do ar é alterada manualmente, ou quando o desembaciador é ativado no máximo.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

Ativar e desativar a recirculação do ar

A recirculação do ar evita a admissão a partir do exterior de ar de má qualidade, gases de escape, etc., através da reutilização do ar do habitáculo pelo comando da climatização.



Botão da recirculação do ar na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Pressione **Recirc.**.

   > A recirculação do ar é activada/desactivada e o botão acende/apaga.

IMPORTANTE

Existe o risco de embaciamento no lado de dentro dos vidros quando o ar do automóvel é recirculado durante muito tempo.

NOTA

Não é possível activar a recirculação de ar quando o desembaciador máximo está activado.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)
- Ativar e desativar definição da hora da recirculação do ar (pág. 228)

[3] Para automóveis com 4 zonas de climatização*.

Ativar e desativar definição da hora da recirculação do ar

A recirculação do ar evita a admissão a partir do exterior de ar de má qualidade, gases de escape, etc., através da reutilização do ar do habitáculo pelo comando da climatização.

É possível definir se o temporizador para a recirculação do ar dever estar activado/desactivado. Com o temporizador activado a recirculação do ar encerra automaticamente após 20 minutos.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Temporiz recircul** para activar/desactivar o temporizador da recirculação do ar.

Informação relacionada

- Ativar e desativar a recirculação do ar (pág. 227)

Ativar e desativar o desembaciamento máximo

O desembaciador máximo é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros.

Ativar e desativar o desembaciamento máximo a partir da consola central

Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador máximo.

Com pára-brisas com aquecimento eléctrico* o desembaciamento máximo apenas pode ser activado individualmente a partir da vista de climatização no mostrador central.

Botão físico na consola central.

Automóveis sem para-brisas com aquecimento elétrico:

– Pressione o botão.
  > O desembaciador máximo é activado/desactivado e o botão acende/apaga.

Automóveis com para-brisas com aquecimento elétrico:

– Pressione várias vezes no botão para mudar entre os três níveis:
  - Pára-brisas com aquecimento eléctrico activado
  - Pára-brisas com aquecimento eléctrico e desembaciador máximo activado
  - Desactivado.

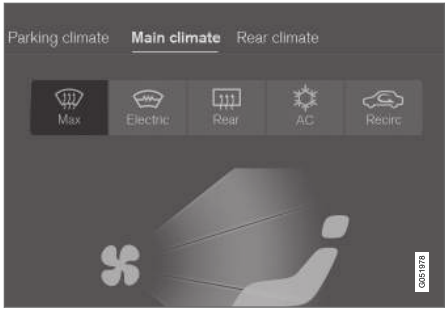
  > O pára-brisas com aquecimento eléctrico e o desembaciador máximo é activado/desactivado e o botão acende/apaga.

NOTA

O desembaciador máximo inicia com um certo atraso para evitar um breve aumento do nível de ventilação caso o aquecimento eléctrico do pára-brisas seja desactivado com duas breves pressões no botão.

* Opção/acessório.

Ativar e desativar o desembaciamento máximo a partir do mostrador central



Botão do desembaciador máximo na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Pressione **Max**.
   > O desembaciador máximo é activado/desactivado e o botão acende/apaga.

   O desembaciador máximo desactiva a regulação automática da climatização e a recirculação do ar, activa o ar condicionado e altera o nível do ventilador para **5** e a temperatura para **HI**.

   Quando o desembaciamento máximo é desactivado o comando da climatização reassume as configurações anteriores.

NOTA

O nível de ruído aumenta quando o nível do ventilador muda para **5**.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas*

O desembaciador do para-brisas é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo do vidro.

Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas a partir da consola central

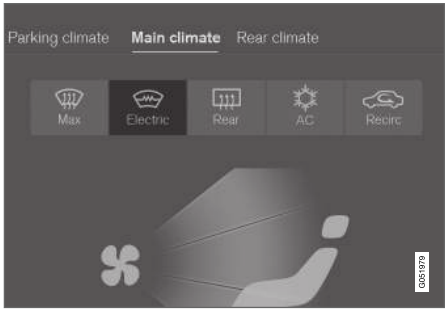
Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador do para-brisas.

Botão físico na consola central.

– Pressione várias vezes no botão para mudar entre os três níveis:
  - Pára-brisas com aquecimento eléctrico activado
  - Pára-brisas com aquecimento eléctrico e desembaciador máximo activado
  - Desactivado.

  > O pára-brisas com aquecimento eléctrico e o desembaciador máximo é activado/desactivado e o botão acende/apaga.

Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas a partir do mostrador central



Botão para pára-brisas com aquecimento eléctrico na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Pressione **Elétrico**.

   > O pára-brisas com aquecimento eléctrico é activado/desactivado e o botão acende/apaga.

NOTA

Uma superfície triangular em cada lado do pára-brisas não possui aquecimento eléctrico, nestes locais o descongelamento pode demorar mais tempo.

NOTA

O pára-brisas com aquecimento eléctrico pode influenciar o desempenho de transponders e outros equipamentos de comunicação.

NOTA

Se o pára-brisas com aquecimento eléctrico for activado quando a função Start/Stop está em paragem automática o motor é reiniciado.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)
- Ativar e desativar o início automático do desembaciador do para-brisas* (pág. 230)

Ativar e desativar o início automático do desembaciador do para-brisas*

O desembaciador do para-brisas é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo do vidro.

É possível definir se o arranque automático do desembaciador do para-brisas deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico arranca quando existe risco de formação de gelo ou embaciamento nos vidros. O aquecimento elétrico desliga-se automaticamente quando o vidro fica suficientemente quente e o gelo ou embaciamento é removido.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Desembaciador automático dianteiro** para activar/desactivar o arranque automático do aquecimento eléctrico do pára-brisas.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas* (pág. 229)

* Opção/acessório.

Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico

O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores.

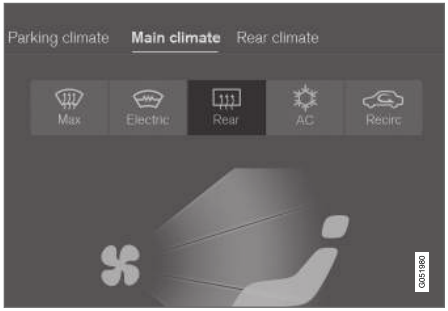
Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico a partir da consola central

Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores.

Botão físico na consola central.

– Pressione o botão.
  > O vidro traseiro e os espelhos retrovisores exteriores com aquecimento eléctrico são activados/desactivados e o botão acende/apaga.

Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico a partir do mostrador central



Botão para vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento eléctrico na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Pressione **Traseira**.
   > O vidro traseiro e os espelhos retrovisores exteriores com aquecimento eléctrico são activados/desactivados e o botão acende/apaga.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)
- Ativar e desativar arranque automático do desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores (pág. 232)

Ativar e desativar arranque automático do desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores

O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores.

É possível definir se o arranque automático do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico arranca quando existe risco de formação de gelo ou embaciamento nos vidros. O aquecimento elétrico desliga-se automaticamente quando o vidro fica suficientemente quente e o gelo ou embaciamento é removido.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Desembaciador automático traseiro** para activar/desactivar o arranque automático do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores com aquecimento eléctrico.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico (pág. 231)

Comandar o nível do ventilador para o banco dianteiro[4]

O ventilador pode ser ajustado para diferentes níveis de regulação automática para o banco dianteiro.

Botões do comando do ventilador na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Pressione no nível do ventilador desejado, **Off**, **1-5** ou **Max**.
   > O nível do ventilador muda e os botões do nível desejado acendem.

IMPORTANTE

Se o ventilador estiver completamente fechado o ar condicionado não é ligado, o que implica o risco de formação de embaciamento no interior dos vidros.

NOTA

O comando da climatização adapta-se automaticamente a partir da necessidade de fluxo de ar para o nível de ventilação seleccionado, o que significa que a velocidade do ventilador pode ser alterada mantendo-se o nível de ventilação na mesma.

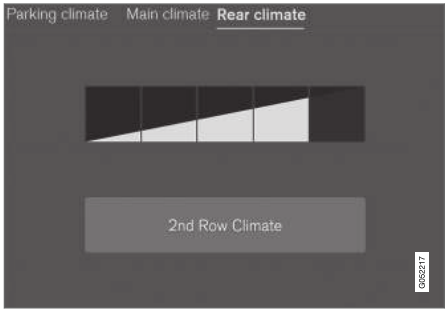
Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

Comandar o nível do ventilador para o banco traseiro*

O ventilador pode ser ajustado para diferentes níveis de regulação automática para o banco traseiro.

Regular o nível do ventilador para o banco traseiro a partir do banco dianteiro



Botões do comando do ventilador no separador **Climatização traseira** na vista de climatização.

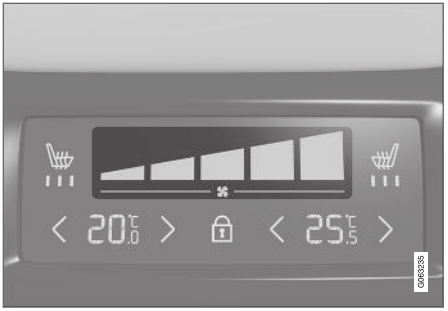
1. Abra a vista de climatização no mostrador central e selecione o separador **Climatização traseira**.
2. Pressione no nível do ventilador desejado, **1**-**5**.

   O nível do ventilador do banco traseiro pode ser desligado pressionando em **Climatização da segunda fila**.

   > O nível do ventilador muda e os botões do nível desejado acendem.

Regular o nível do ventilador para o banco traseiro a partir do banco traseiro

1. Pressione o botão de destrancagem no painel de climatização da consola de túnel para aceder ao comando.



Comando do ventilador no painel de climatização traseiro na consola de túnel.

2. Pressione no nível do ventilador desejado, **1**-**5**.

   > O nível do ventilador muda e os botões do nível desejado acendem.

NOTA

O nível da ventilação do banco traseiro não pode ser ajustado se o nível de ventilação do banco dianteiro estiver na posição **Off**.

O nível do ventilado do banco traseiro apenas se desliga na vista de climatização no mostrador central.

4 Para climatização de 2 zonas também para o banco traseiro.

NOTA

O comando da climatização adapta-se automaticamente a partir da necessidade de fluxo de ar para o nível de ventilação seleccionado, o que significa que a velocidade do ventilador pode ser alterada mantendo-se o nível de ventilação na mesma.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

Comandar a temperatura para o banco dianteiro[5]

A temperatura pode ser ajustada para o grau desejado nas zonas de climatização do banco dianteiro.

Botões de temperatura na linha da climatização.

1. Pressione o lado esquerdo ou o lado direito do botão da temperatura na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando.

O comando da temperatura.

2. Comande a temperatura:
   - arrastando o comando para a temperatura desejada, ou
   - pressionando em +/– para aumentar/diminuir a temperatura por etapas.

   > A temperatura é alterada e o botão indica a temperatura definida.

NOTA

Seleccionar temperaturas maiores/menores do que aquela que se deseja não acelera o processo de aquecimento/arrefecimento.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

5 Para climatização de 2 zonas também para o banco traseiro.

Comandar a temperatura para o banco traseiro*

A temperatura pode ser ajustada para o grau desejado nas zonas de climatização do banco traseiro.

Comandar a temperatura para o banco traseiro a partir do banco dianteiro

Botão da temperatura no separador **Climatização traseira** na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central e selecione o separador **Climatização traseira**.
2. Pressione o lado esquerdo ou o lado direito do botão da temperatura para abrir o comando.

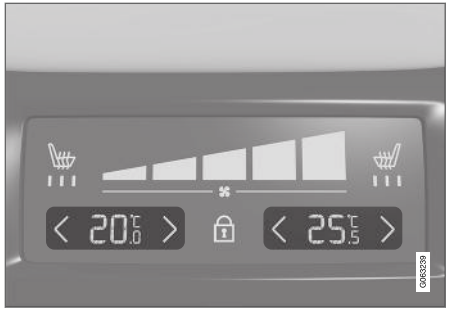
O comando da temperatura.

3. Comande a temperatura:
   - arrastando o comando para a temperatura desejada
   - pressionando em +/– para aumentar/diminuir a temperatura por etapas.

   > A temperatura é alterada e o botão indica a temperatura definida.

Comandar a temperatura para o banco traseiro a partir do banco traseiro

1. Pressione o botão de destrancagem no painel de climatização da consola de túnel para aceder ao comando.



Comando da temperatura no painel de climatização traseiro na consola de túnel.

2. Pressione o lado esquerdo ou direito dos botões </> para aumentar/diminuir a temperatura por etapas.

   > A temperatura muda e o ecrã do painel de climatização apresenta a temperatura definida.

NOTA

Seleccionar temperaturas maiores/menores do que aquela que se deseja não acelera o processo de aquecimento/arrefecimento.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

Sincronizar temperatura

As temperaturas nas diferentes zonas de climatização do automóvel podem ser sincronizadas com a temperatura definida para o lado do condutor.

Botão de sincronização no comando da temperatura do lado do condutor.

1. Pressione o botão da temperatura do lado do condutor na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando.
2. Pressione **Sincronizar temperatura** .
   > A temperatura para todas as zonas do automóvel é sincronizada com a temperatura definida no lado do condutor, aparecendo o símbolo de sincronização junto ao botão da temperatura.

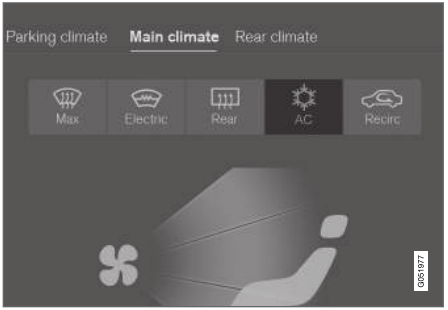
A sincronização cessa com uma pressão adicional em **Sincronizar temperatura** ou alterando as configurações de temperatura de uma zona de climatização que não a do condutor.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

Ativar e desativar o ar condicionado

Quando necessário, o sistema de ar condicionar arrefece e desumidifica o ar admitido.



Botão do ar condicionado na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Pressione **AC**.
   > O ar condicionado é activado/desactivado e o botão acende/apaga.

   Quando o ar condicionado está ativado o comando da climatização controla automaticamente o arranque e o encerramento consoante a necessidade.

NOTA

Feche toas as janelas laterais e o teto panorâmico* para que o ar condicionado funcione de modo ideal.

NOTA

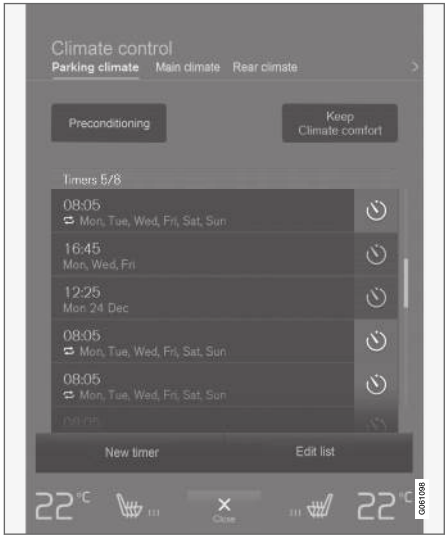
Não é possível activar o ar condicionado quando o comando da ventilação está no modo **Off**.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 220)

Climatização de estacionamento*

A climatização de estacionamento é um termo genérico para as várias funções que melhoram a climatização do habitáculo quando o automóvel está estacionado, por ex.: climatização temporizada.



As funções pertencentes à climatização de estacionamento são comandadas a partir do separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização no mostrador central.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 208)
- Climatização temporizada* (pág. 238)
- Conforto de climatização no estacionamento* (pág. 242)
- Símbolos e mensagens da climatização de estacionamento* (pág. 244)

Climatização temporizada*

A climatização temporizada do automóvel antes da viagem pode diminuir o desgaste e a necessidade de energia durante a viagem.

A climatização temporizada pode ser arrancada directamente ou definida através do temporizador.

A função utiliza vários sistemas em diferentes situações:

- O aquecedor de estacionamento* aquece o habitáculo com tempo frio para uma temperatura confortável e aquece também o motor.
- A ventilação arrefece o habitáculo com tempo quente ventilando ar a partir do exterior.

NOTA

Na climatização temporizada do habitáculo, o automóvel trabalha para obter uma temperatura confortável e não a temperatura definida no comando de climatização.

Informação relacionada

- Climatização de estacionamento* (pág. 237)
- Iniciar e desligar a climatização temporizada* (pág. 238)
- Definição da hora da climatização temporizada* (pág. 239)

Iniciar e desligar a climatização temporizada*

A climatização temporizada aquece* o habitáculo e o motor ou ventila o habitáculo antes da condução. A função pode ser iniciada directamente a partir do mostrador central ou de um telemóvel.

Iniciar e desligar a partir do automóvel

Botão da climatização temporizada no separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione **Pré-condicion.**.
   > A climatização temporizada inicia/encerra e o botão acende/apaga.

NOTA

Durante a climatização temporizada do habitáculo as portas e as janelas do automóvel devem estar fechadas.

AVISO

Não utilize a climatização temporizada se o automóvel estiver equipado com aquecedor*:

- Em interiores e espaços sem ventilação. A utilização do aquecedor emite gases de escape.
- Em locais com materiais combustíveis ou facilmente inflamáveis nas proximidades. Combustíveis, gases, ervas altas, serraduras, etc. podem incendiar.
- Quando existe o risco dos gases de escape do aquecedor ficarem bloqueados. Por ex.: neve alta junto à caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.

Lembre-se de que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador que pode ser programado com grande antecedência.

Arranque a partir da aplicação*

O início da climatização temporizada, assim como a informação sobre as configurações seleccionadas, pode ser gerido a partir de uma unidade com a aplicação Volvo On Call*. A climatização

* Opção/acessório.

temporizada aquece* o habitáculo para a temperatura de conforto e ventila o habitáculo admitindo ar exterior.

Também se pode proceder à climatização temporizada do automóvel com a função arranque remoto do motor (Engine Remote Start - ERS)[6] através da aplicação Volvo On Call*.

Informação relacionada

- Climatização de estacionamento* (pág. 237)
- Climatização temporizada* (pág. 238)
- Definição da hora da climatização temporizada* (pág. 239)

Definição da hora da climatização temporizada*

O temporizador pode ser ajustado para que a climatização temporizada esteja concluído a uma hora pré-determinada.

O temporizador pode suportar até 8 configurações diferentes para:

- Uma hora numa data isolada
- Uma hora de um ou vários dias da semana, com ou sem repetição.

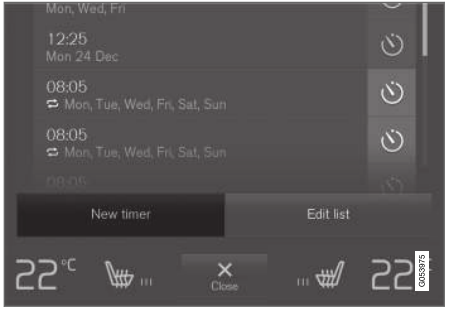
Informação relacionada

- Climatização temporizada* (pág. 238)
- Adicionar e editar definição da hora da climatização temporizada* (pág. 239)
- Ativar e desativar definição da hora da climatização temporizada* (pág. 241)
- Eliminar definição da hora da climatização temporizada* (pág. 241)

Adicionar e editar definição da hora da climatização temporizada*

O temporizador da climatização temporizada pode suportar até 8 definições de hora.

Adicionar definição de hora



Botão para adicionar definição de hora no separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.

[6] Alguns mercados.

3. Pressione **Adicionar temporizador**.
   > Aparece uma janela popup.

NOTA

Não é possível adicionar uma configuração de hora quando já existem 8 configurações de hora no temporizador. Remova uma configuração de hora para poder adicionar uma nova.

4. Pressione em **Data** para definir uma hora para uma data isolada.

   Pressione em **Dias** para definir uma hora para um ou mais dias da semana.

   Com **Dias**: Active/desactive a repetição marcando/desmarcando a caixa **Repet seman**.
5. Com **Data**: Seleccione a data para a climatização temporizada percorrendo a lista de datas com as setas.

   Com **Dias**: Seleccione os dias da semana para a climatização temporizada pressionando os botões dos dias da semana.
6. Defina a hora que pretende a climatização temporizada concluída percorrendo o relógio com as setas.
7. Pressione em **Confirmar** para adicionar uma definição de hora.
   > A definição de hora é adicionada à lista e activada.

AVISO

Não utilize a climatização temporizada se o automóvel estiver equipado com aquecedor*:

- Em interiores e espaços sem ventilação. A utilização do aquecedor emite gases de escape.
- Em locais com materiais combustíveis ou facilmente inflamáveis nas proximidades. Combustíveis, gases, ervas altas, serraduras, etc. podem incendiar.
- Quando existe o risco dos gases de escape do aquecedor ficarem bloqueados. Por ex.: neve alta junto à caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.

Lembre-se de que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador que pode ser programado com grande antecedência.

Editar definição de hora

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione na definição de hora a alterar.
   > Aparece uma janela popup.
4. Edite a definição de hora do modo descrito no título acima "Adicionar definição de hora".

Informação relacionada

- Climatização temporizada* (pág. 238)
- Definição da hora da climatização temporizada* (pág. 239)
- Ativar e desativar definição da hora da climatização temporizada* (pág. 241)
- Eliminar definição da hora da climatização temporizada* (pág. 241)

* Opção/acessório.

Ativar e desativar definição da hora da climatização temporizada*

Uma definição de hora no temporizador da climatização temporizada pode ser activada ou desactivada consoante o desejado.

Botões do temporizador no separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Active/desactive uma definição de hora pressionando o botão do temporizador à direita da definição.
   > A definição de hora é activada/desactivada e o botão acende/apaga.

AVISO

Não utilize a climatização temporizada se o automóvel estiver equipado com aquecedor*:

- Em interiores e espaços sem ventilação. A utilização do aquecedor emite gases de escape.
- Em locais com materiais combustíveis ou facilmente inflamáveis nas proximidades. Combustíveis, gases, ervas altas, serraduras, etc. podem incendiar.
- Quando existe o risco dos gases de escape do aquecedor ficarem bloqueados. Por ex.: neve alta junto à caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.

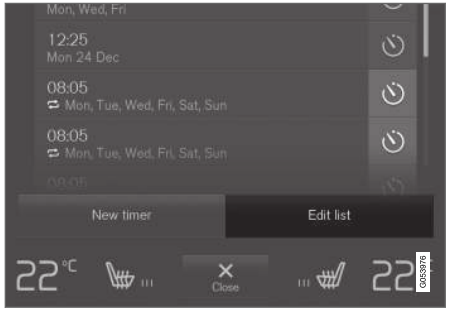
Lembre-se de que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador que pode ser programado com grande antecedência.

Informação relacionada

- Climatização temporizada* (pág. 238)
- Definição da hora da climatização temporizada* (pág. 239)
- Adicionar e editar definição da hora da climatização temporizada* (pág. 239)
- Eliminar definição da hora da climatização temporizada* (pág. 241)

Eliminar definição da hora da climatização temporizada*

Pode ser removida uma hora para a climatização temporizada que já não é necessária.



Botão para editar lista/remover definição de hora no separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione **Editar lista**.
4. Pressione o ícone de eliminação que se encontra à direita da lista.
   > O ícone muda para o texto **Apagar**.
5. Carregue em **Apagar** para confirmar.
   > A definição de hora é removida da lista.

Informação relacionada

- Climatização temporizada* (pág. 238)
- Definição da hora da climatização temporizada* (pág. 239)
- Adicionar e editar definição da hora da climatização temporizada* (pág. 239)
- Ativar e desativar definição da hora da climatização temporizada* (pág. 241)

Conforto de climatização no estacionamento*

A climatização no habitáculo do automóvel pode ser preservada durante o estacionamento, por ex.: quando é necessário desligar o motor mas o condutor ou os passageiros pretendem continuar no automóvel com a manutenção do conforto de climatização.

A manutenção do conforto da climatização apenas pode ser arrancada directamente.

A função utiliza vários sistemas em diferentes situações:

- O calor residual do motor aquece o habitáculo com tempo frio para uma temperatura confortável.
- A ventilação arrefece o habitáculo com tempo quente ventilando ar a partir do exterior.

NOTA

A manutenção do conforto de climatização é desligada quando o automóvel é trancado pelo exterior, para não utilizar o calor residual sem necessidade. A função foi pensada para a manutenção do conforto da climatização quando o condutor ou os passageiros se encontram no automóvel.

Informação relacionada

- Climatização de estacionamento* (pág. 237)
- Arrancar e desligar o conforto de climatização no estacionamento* (pág. 243)

* Opção/acessório.

Arrancar e desligar o conforto de climatização no estacionamento*

A manutenção do conforto de climatização preserva a climatização do habitáculo após a condução. A função pode ser iniciada directamente a partir do mostrador central.

Botão para a preservação do conforto de climatização no separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização.

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione **Manter conforto de climatização**.
   > A preservação do conforto de climatização inicia/encerra e o botão acende/apaga.

NOTA

Não é possível preservar a manutenção da climatização de conforto caso não exista suficiente calor residual no motor para manter a climatização do habitáculo, nem quando a temperatura exterior é superior a cerca de 20 °C (68 °F).

NOTA

A manutenção do conforto de climatização é desligada quando o automóvel é trancado pelo exterior, para não utilizar o calor residual sem necessidade. A função foi pensada para a manutenção do conforto da climatização quando o condutor ou os passageiros se encontram no automóvel.

Informação relacionada

- Conforto de climatização no estacionamento* (pág. 242)

Símbolos e mensagens da climatização de estacionamento*

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com a climatização de estacionamento.

As mensagens relativas à climatização de estacionamento também podem ser vistas numa unidade que possua a aplicação Volvo On Call*.

Este símbolo acende no mostrador do condutor quando o aquecedor de estacionamento está ativo.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Climatização estacion. **Serviço necessário**	A climatização de estacionamento está fora de funcionamento. Contacte uma oficina[A] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Climatização estacion. **Temporariamente indisponível**	A climatização de estacionamento está temporariamente fora de funcionamento. Se o problema persistir ao longo do tempo, contacte uma oficina[A] para verificação da função.
	Climatização estacion. **Indisponível, nível comb. demasiado baixo**	A climatização de estacionamento não pode ser activada uma vez que o nível de combustível é demasiado baixo para arrancar o aquecedor de estacionamento*. Abasteça o depósito de combustível do automóvel.
	Climatização estacion. **Indisponível Nível carga demasiado baixo**	A climatização de estacionamento não pode ser activada uma vez que o grau de carga na bateria de arranque é demasiado baixo para arrancar o aquecedor de estacionamento*. Arranque o automóvel.
	Climatização estacion. **Limitado Nível carga demasiado baixo**	O tempo de funcionamento da climatização de estacionamento é limitado quando o grau de carga da bateria de arranque é demasiado baixo. Arranque o automóvel.

[A] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Climatização de estacionamento* (pág. 237)

Aquecedor*

O aquecedor ajuda a alcançar a temperatura correcta no motor e no habitáculo antes e durante a condução.

O aquecedor tem duas funções:

- Aquecedor de estacionamento – aquece, se necessário, o habitáculo e o motor quando a climatização temporizada da climatização de estacionamento está ativada.
- Aquecedor suplementar - aquece, se necessário, o habitáculo e o motor durante a condução.

O aquecedor é accionado a combustível e encontra-se instalado na caixa da roda dianteira direita.

NOTA

Pode surgir fumo na caixa de roda direita dianteiro e um ruído abafado quando o aquecedor está ativado. Na parte de trás do automóvel também se pode ouvir um "tique--taque" da bomba de combustível. Isso é perfeitamente normal.

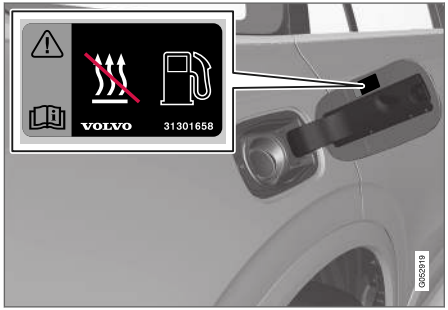
Bateria e carga

O aquecedor é accionado pela bateria de arranque do automóvel. Se o grau de carga na bateria de arranque for demasiado baixo o aquecedor é automaticamente desligado e o mostrador do condutor apresenta uma mensagem.

NOTA

Assegure-se de que o grau de carga da bateria é suficientemente elevado quando utiliza o aquecedor.

Combustível e abastecimento



Autocolante de aviso na tampa do depósito de combustível.

O aquecedor utiliza combustível do depósito de combustível normal do automóvel.

Se o automóvel for estacionado numa inclinação íngreme, deve ficar com a frente para baixo, para assegurar o abastecimento de combustível ao aquecedor.

Se o nível no depósito de combustível for demasiado baixo o aquecedor é automaticamente desligado e o mostrador do condutor apresenta uma mensagem.

NOTA

Se necessitar de utilizar o aquecedor, assegure-se de que existe combustível suficiente no depósito de combustível do automóvel.

AVISO

O combustível derramado pode inflamar. Desligue o aquecedor accionado a combustível antes de abastecer o automóvel.

Verifique no mostrador do condutor se o aquecedor está desligado; quando funciona como aquecedor de estacionamento acende este símbolo.

Informação relacionada

- Comando da climatização (pág. 208)
- Aquecedor de estacionamento* (pág. 246)
- Aquecedor suplementar* (pág. 247)

Aquecedor de estacionamento*

O aquecedor de estacionamento aquece o habitáculo e o motor, se necessário, antes da condução quando a climatização temporizada está ativada.

O aquecedor de estacionamento é uma das duas funções do aquecedor do automóvel. O aquecedor encontra-se instalado na caixa da roda dianteira direita.

Este símbolo acende no mostrador do condutor quando o aquecedor de estacionamento está ativo.

NOTA

Pode surgir fumo na caixa de roda direita dianteiro e um ruído abafado quando o aquecedor está ativado. Na parte de trás do automóvel também se pode ouvir um "tique--taque" da bomba de combustível. Isso é perfeitamente normal.

O aquecedor de estacionamento arranca automaticamente se a climatização temporizada* da climatização de estacionamento estiver ativada e se o habitáculo necessitar se aquecimento.

Desliga-se automaticamente uma vez atingido o tempo definido no temporizador ou o tempo máximo de funcionamento do aquecedor, ou ainda se o automóvel for arrancado.

O tempo máximo de funcionamento do aquecedor é de 40 minutos.

NOTA

Se necessitar de utilizar o aquecedor de estacionamento, assegure-se de que existe combustível suficiente no depósito de combustível do automóvel.

Assegure-se de que o grau de carga da bateria de arranque é suficientemente elevado quando utiliza o aquecedor de estacionamento.

IMPORTANTE

A utilização repetida do aquecedor de estacionamento combinada com condução em trajectos curtos pode provocar a descarga da bateria e os consequentes problemas no arranque.

Para assegurar que a bateria do automóvel é carregada com a energia necessária para o consumo do aquecedor de estacionamento, deve-se conduzir por períodos equivalentes aos da utilização do aquecedor quando este é utilizado com frequência. O aquecedor de estacionamento é utilizado no máximo durante 40 minutos de cada vez.

AVISO

Não utilize a climatização temporizada se o automóvel estiver equipado com aquecedor*:

- Em interiores e espaços sem ventilação. A utilização do aquecedor emite gases de escape.
- Em locais com materiais combustíveis ou facilmente inflamáveis nas proximidades. Combustíveis, gases, ervas altas, serraduras, etc. podem incendiar.
- Quando existe o risco dos gases de escape do aquecedor ficarem bloqueados. Por ex.: neve alta junto à caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.

Lembre-se de que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador que pode ser programado com grande antecedência.

AVISO

Se sentir o cheiro a combustível, verificar a saída de muito fumo ou de fumo preto ou ainda escutar ruído anormal no aquecedor de estacionamento, desligue o aquecedor e, se possível, retire o fusível do aquecedor de estacionamento. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação.

* Opção/acessório.

Informação relacionada

- Aquecedor* (pág. 245)
- Aquecedor suplementar* (pág. 247)

Aquecedor suplementar*

O aquecedor auxiliar ajuda a aquecer o habitáculo e o motor durante a condução.

O aquecedor suplementar é uma das duas funções do aquecedor do automóvel. O aquecedor encontra-se instalado na caixa da roda dianteira direita.

NOTA

Pode surgir fumo na caixa de roda direita dianteiro e um ruído abafado quando o aquecedor está ativado. Na parte de trás do automóvel também se pode ouvir um "tique--taque" da bomba de combustível. Isso é perfeitamente normal.

O aquecedor suplementar arranca e é comandado automaticamente quando é necessário calor durante a condução do automóvel.

Desliga-se automaticamente quando o automóvel é desligado.

NOTA

Se necessitar de utilizar o aquecedor auxiliar, assegure-se de que existe combustível suficiente no depósito de combustível do automóvel.

Informação relacionada

- Aquecedor* (pág. 245)
- Aquecedor de estacionamento* (pág. 246)
- Ativar e desativar o arranque automático do aquecedor auxiliar (pág. 248)

Ativar e desativar o arranque automático do aquecedor auxiliar

O aquecedor auxiliar ajuda a aquecer o habitáculo e o motor durante a condução.

É possível definir se o início automático do aquecedor suplementar deve estar activado/desactivado.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Aquecedor adicional** para activar/desactivar o arranque automático do aquecedor suplementar.

NOTA

A Volvo recomenda que o arranque automático do aquecedor auxiliar seja desligado durante percursos curtos.

Informação relacionada

- Aquecedor suplementar* (pág. 247)

* Opção/acessório.

CHAVE, FECHADURAS E ALARME

Indicador de trancagem

Quando o automóvel é trancado ou destrancado, os piscas do automóvel indicam quando a trancagem ou destrancagem é corretamente efetuada.

Indicação exterior

Trancagem

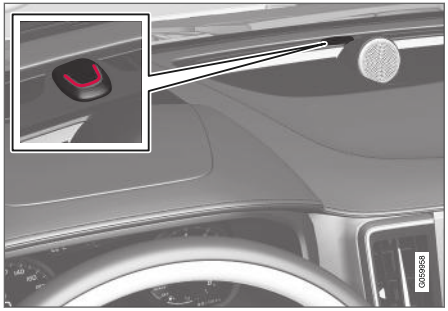
- Os piscas de emergência do automóvel indicam a trancagem piscando uma vez, enquanto acontece o rebatimento dos retrovisores exteriores[1].

Destrancagem

- Os piscas de emergência do automóvel indicam a destrancagem piscando duas vezes, enquanto acontece a abertura dos retrovisores exteriores[1].

Todas as portas, tampa do porta-bagagens e capot têm de estar fechadas para que aconteça a indicação de automóvel trancado. Se a trancagem for realizada apenas com a porta do condutor fechada[2], a trancagem é realizada, mas a indicação de trancagem com os piscas de emergência só acontece quando todas as portas, tampa do porta-bagagens e capot são fechadas.

Indicador de trancagem e de alarme



O indicador de trancagem e de alarme no tablier apresentam o estado do sistema de alarme.

Pisca longo indica a trancagem do automóvel. Quando o automóvel está trancado a apresentada a indicação com breves impulsos de piscas.

Restantes indicações

As funções iluminação de segurança e luz de aproximação também dão indicação de trancagem e destrancagem.

Indicação nos botões de trancagem

Porta dianteira

Botões dos fechos com luz indicadora nas portas dianteiras.

A luz indicadora acesa nos botões dos fechos das portas dianteiras indica que todas as portas estão trancadas. Se alguma das portas for aberta apaga-se a lâmpada em ambas as portas.

1 Apenas automóveis com retrovisores eléctricos rebatíveis.
2 Não aplicável a automóveis equipados com trancagem/destrancagem sem chave (Passive Entry*).

* Opção/acessório.

Na porta traseira*

Botão de trancagem com luz indicadora nas portas traseiras.

A luz indicadora acesa no botão de trancagem da porta indica que a porta está trancada. Se alguma porta for destrancada apaga-se a sua lâmpada enquanto as restantes permanecem acesas.

Informação relacionada

- Configuração da indicação de trancagem (pág. 251)
- Duração luz aproximação (pág. 165)
- Utilizar a iluminação de segurança (pág. 165)

Configuração da indicação de trancagem

No menu de configuração no mostrador central é possível selecionar o modo como o automóvel confirma a trancagem e destrancagem.

Resposta de trancagem:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Trancagem**.
3. Pressione em **Feedback visual de trancamento** para selecionar quando o automóvel deve emitir uma resposta visível: **Trancar**, **Destrancar**, **Ambos** ou ao desligar a função.

Indicação com espelhos retrovisores rebatíveis*:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Espelhos e conforto**.
3. Selecione **Rebatimento de espelho no trancamento** para ativar ou desligar a função.

Informação relacionada

- Indicador de trancagem (pág. 250)

comando à distância

O comando à distância tranca e destranca as portas, a tampa do porta-bagagens e a tampa do depósito. O comando à distância tem de se encontrar no automóvel para que este possa ser arrancado.

Comando à distância[3], à esquerda, e chave sem botões (Key Tag)*, à direita.

O comando à distância não é necessário fisicamente para o arranque, uma vez que o automóvel, na sua versão standard, está equipado com sistema de arranque sem chave (Passive Start).

É necessário que a chave se encontre na parte dianteira do habitáculo, por ex.: num bolso do condutor ou no porta-canecas da consola de túnel, para permitir o arranque do automóvel.

3 A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

Como opção, existe também a trancagem e destrancagem sem chave das portas, da tampa do porta-bagagens (Passive Entry*) e da tampa do depósito. O alcance da chave prolonga-se num semicírculo com um raio de cerca de 1,5 metros (5 pés) a partir da porta do condutor e de cerca de 1 metro (3 pés) a partir da tampa do porta-bagagens, respetivamente.

O arranque sem chave combinado com trancagem e destrancagem sem chave permite que o comando à distância possa permanecer em qualquer sítio habitáculo ou do compartimento da carga mantendo a funcionalidade de arranque do automóvel.

Cada uma das chaves que acompanha o automóvel pode ser associada a um perfil do condutor com configurações próprias para o automóvel. Quando é utilizada uma chave com determinado perfil, as configurações do automóvel adaptam-se ao perfil.

Chave sem botões (Key Tag)

Para automóveis equipados com trancagem e destrancagem sem chave* está incluída uma chave mais pequena, simples e sem botões (Key Tag). Esta funciona do mesmo modo que um comando à distância normal relativamente ao arranque sem chave e à trancagem e destrancagem. A chave é à prova de água até uma profundidade de aproximadamente 10 metros (30 pés) por um período de até 60 minutos. Esta chave não possui parte da chave destacável e a bateria não pode ser substituída.

Botões do comando à distância

O comando à distância tem quatro botões - um no lado esquerdo e três no lado direito[3].

Trancagem - Com uma pressão no botão trancam-se as portas, a tampa do porta-bagagens e a tampa do depósito, enquanto o alarme* é ativado em simultâneo.

Uma pressão mais longa fecha todas as janelas e o tecto panorâmico* em simultâneo.

Destrancagem - Com uma pressão no botão destrancam-se as portas, a tampa do porta-bagagens e a tampa do depósito, enquanto o alarme é desativado em simultâneo.

Uma longa pressão abre todas as janelas em simultâneo. Esta função de arejamento pode ser utilizada para, por exemplo, arejar rapidamente o automóvel perante tempo quente.

Tampa do porta-bagagens - Destranca e desactiva o alarme apenas na tampa do porta-bagagens. Em automóveis com tampa do porta-bagagens de comando elétrico* abre-se a automaticamente a tampa do porta-bagagens com uma pressão longa. A tampa do porta-bagagens também pode ser fechada com uma pressão longa – soam sinais de aviso.

Função pânico - Utiliza-se para chamar a atenção em caso de emergência. Os piscas e a buzina são activados se o botão for pressionado durante pelo menos 3 segundos, ou pressionado 2 vezes no espaço de 3 segundos. A função pode ser desactivada com o mesmo botão, depois de ter estado activa durante pelo menos 5 segundos. Caso contrário desactiva-se automaticamente passados 3 minutos.

[3] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

* Opção/acessório.

⚠ AVISO

Ao deixar alguém no interior do automóvel assegure-se que os vidros elétricos e o teto panorâmico* ficam sem corrente levando consigo o comando à distância ao sair do automóvel.

ⓘ NOTA

Lembre-se que existe o risco de o comando à distância ficar trancado no interior do automóvel.

- Um comando à distância ou Key Tag deixado no automóvel é desativado quando o automóvel é trancado e o alarme é ativado por uma outra chave válida. A função "Trancagem total" também é desativada. A chave desativada é reativada quando o automóvel é destrancado.
- Uma Red Key deixada no automóvel é desativada mesmo quando o automóvel é trancado com Volvo On Call, e é reativada quando o automóvel é destrancado com Volvo On Call ou com uma pressão no botão de destrancagem da chave.

Perturbações

As funções do comando à distância para arranque sem chave e trancagem e destrancagem* sem chave podem ser perturbadas por campos eletromagnéticos e bloqueios.

ⓘ NOTA

Evitar guardar o comando à distância junto a objetos metálicos ou aparelhos eletrónicos, como telefones móveis, tablets, computadores portáteis ou carregadores - mantenha uma distância mínima de 10-15 cm (4-6 polegadas).

Se as perturbações persistirem - utilize a parte da chave destacável do comando à distância para destrancar e coloque a chave no leitor de recurso no porta-canecas para desativar o alarme.

ⓘ NOTA

Quando colocar o comando à distância no porta-canecas, assegure-se de que não se encontram no porta-canecas outras chaves do automóvel, objetos metálicos ou aparelhos eletrónicos (por ex.: telemóveis, tablets, computadores portáteis ou carregadores). Várias chaves do automóvel juntas no porta-canecas podem-se perturbar mutuamente.

Informação relacionada

- Trancar e destrancar com o comando à distância (pág. 254)
- Raio de Acão do comando à distância (pág. 256)
- Substituir a bateria no comando à distância (pág. 257)
- Parte da chave destacável (pág. 262)
- Inibidor de arranque (imobilizador) (pág. 266)
- Associar o comando à distância ao perfil do condutor (pág. 140)

Trancar e destrancar com o comando à distância

A trancagem e destrancagem de todas as portas, da tampa do porta-bagagens e da tampa do depósito pode ser efetuada em simultâneo com os botões do comando à distância.

Trancar com o comando à distância

Comando à distância[4].

– Pressione o botão do comando à distância para trancar.

Para que a sequência de trancagem possa ser ativada é necessário que a porta do condutor esteja fechada[5]. Se alguma das restantes portas ou a tampa do porta-bagagens estiver aberta, esta é trancada e armada com o alarme* quando for fechada. O sensor de movimentos do alarme* é ativado quando todas as portas e a tampa do porta-bagagens estão fechadas e trancadas.

NOTA

Lembre-se que existe o risco de o comando à distância ficar trancado no interior do automóvel.

- Um comando à distância ou Key Tag deixado no automóvel é desativado quando o automóvel é trancado e o alarme é ativado por uma outra chave válida. A função "Trancagem total" também é desativada. A chave desativada é reativada quando o automóvel é destrancado.
- Uma Red Key deixada no automóvel é desativada mesmo quando o automóvel é trancado com Volvo On Call, e é reativada quando o automóvel é destrancado com Volvo On Call ou com uma pressão no botão de destrancagem da chave.

Trancar quando a tampa do porta-bagagens está aberta

NOTA

Se o automóvel for trancado com a tampa do porta-bagagens aberta, assegure-se de que o comando à distância não fica no compartimento da carga quando a tampa do porta-bagagens fechar e todo o automóvel ficar trancado[6].

Destrancar com o comando à distância

– Pressione o botão do comando à distância para destrancar.

Retrancagem automática

Se nenhumas das portas ou a tampa do porta-bagagens forem abertos no espaço de dois minutos após a destrancagem, todas serão retrancadas automaticamente. Esta função diminui o risco de o automóvel ser deixado destrancado inadvertidamente.

[4] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.
[5] Se o automóvel estiver equipado com trancagem/destrancagem sem chave todas as portas laterais devem estar fechadas.
[6] Se o automóvel estiver equipado com trancagem/destrancagem sem chave e a chave for detetada no interior do automóvel a tampa do porta-bagagens não tranca quando é fechada.*

* Opção/acessório.

Quando o comando à distância não funciona

NOTA

Tente aproximar-se mais do automóvel para fazer uma nova tentativa de destrancagem.

Se a trancagem ou destrancagem com o comando à distância não funcionar, isso pode dever-se a baterias gastas - tranque ou destranque a porta do condutor com a parte da chave destacável.

Informação relacionada

- Configurações para destrancagem à distância e a partir do interior (pág. 255)
- Destrancar a tampa do porta-bagagens com o comando à distância (pág. 255)
- comando à distância (pág. 251)
- Substituir a bateria no comando à distância (pág. 257)
- Trancar e destrancar com a parte da chave destacável (pág. 264)

Configurações para destrancagem à distância e a partir do interior

É possível selecionar diferentes sequências de destrancagem à distância.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Trancagem ➔ Destrancamento remoto e interior**.
3. Selecione a opção:

   - **Todas as portas**

   - destranca todas as portas em simultâneo.

   - **Porta única**

   - destranca a porta do condutor. Para destrancar todas as portas é necessário pressionar duas vezes no botão de destrancagem do comando à distância.

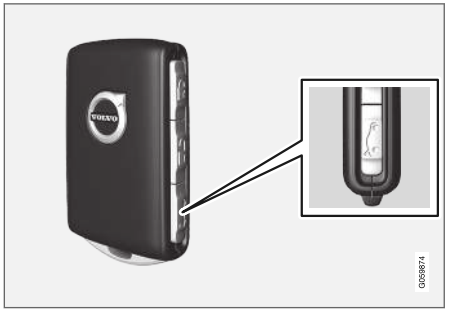
As configurações efetuadas aqui afetam também a destrancagem centralizada através do puxador de abertura do interior.

Informação relacionada

- Trancar e destrancar com o comando à distância (pág. 254)
- Trancar e destrancar a partir do interior do automóvel (pág. 280)

Destrancar a tampa do porta-bagagens com o comando à distância

É possível destrancar apenas a tampa do porta-bagagens com um botão no comando à distância.



Utilize o botão do comando à distância para desativar o alarme e destrancar a tampa do porta-bagagens.

1. Pressione o botão do comando à distância.
   > O indicador de fecho e de alarme no tablier apaga-se para informar que nem todo o automóvel está protegido pelo alarme.

   Os sensores de inclinação, movimentos e de abertura da tampa do porta-bagagens desactivam-se.

   A tampa do porta-bagagens destranca-se mas mantém-se fechada, enquanto as portas permanecem trancadas e protegidas pelo alarme.

   Agarre ligeiramente a placa de pressão de borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens para abrir o porta-bagagens.

   Se a tampa do porta-bagagens não for aberta no espaço de 2 minutos, é retrancada de novo e o alarme é reativado.
2. Com a opção tampa do porta-bagagens de comando elétrico* -

   Pressão longa (cerca de 1.5 segundos) no botão do comando à distância
   > A tampa do porta-bagagens destranca-se e abre-se, enquanto as portas permanecem trancadas e protegidas pelo alarme.

Informação relacionada

- Trancar e destrancar com o comando à distância (pág. 254)
- Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens de comando elétrico* (pág. 284)

Raio de Acão do comando à distância

Para que o comando à distância funcione corretamente é necessário que se encontre uma chave a uma determinada distância do automóvel.

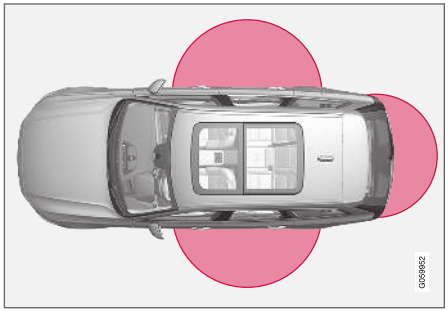
Com utilização manual

As funções do comando à distância para, por exemplo, trancar/destrancar que são ativadas premindo em ou , têm um alcance até cerca de 20 metros (65 pés) a partir do automóvel.

Se o automóvel não reagir a uma pressão no botão - aproxime-se e tente de novo.

* Opção/acessório.

Com utilização sem chave[7]



A superfície assinalada na ilustração indica as áreas cobertas pelas antenas do sistema.

Para a utilização sem chave é necessário que o comando à distância ou a chave sem botões (Key Tag) se encontre dentro de uma área semicircular com um raio de cerca de 1,5 metros (5 pés) em ambos os lados ou de cerca de 1 metro (3 pés) em relação à tampa do porta-bagagens.

NOTA

As funções do comando à distância podem ser perturbadas por ondas rádio, edifícios, condições topográficas, etc. O automóvel pode ser sempre trancado/destrancado com a parte destacável da chave.

Se o comando à distância abandonar o automóvel

Se o comando à distância for removido do automóvel quando o motor está funcionamento, aparece a mensagem de aviso **Chave não encontrada Removido do carro** no mostrador do condutor em simultâneo com uma advertência sonora quando se fecha a última porta.

A mensagem desaparece quando a chave é devolvida ao automóvel seguida de uma pressão no botão **O** do teclado direito do volante, ou quando a última porta é fechada.

Informação relacionada

- comando à distância (pág. 251)
- Localização das antenas do sistema de arranque e trancagem (pág. 279)
- Operação sem chave e superfícies sensíveis ao toque* (pág. 276)

Substituir a bateria no comando à distância

A bateria do comando à distância necessita de ser substituída quando descarregada.

NOTA

Todas as baterias possuem uma longevidade limitada e devem ser substituídas no seu fim de vida útil (não aplicável a Key Tag). A longevidade da bateria varia consoante a utilização do veículo/chave.

A bateria do comando à distância deve ser substituída se:

acender um símbolo de informação aparecendo a mensagem **Bateria da chave fraca Ver Manual de instruções** no mostrador do condutor

e/ou

- as fechaduras não reagirem várias vezes seguidas aos sinais do comando à distância dentro de um raio de 20 metros (65 pés) a partir do automóvel.

[7] Aplicável apenas a automóveis equipados com trancagem/destrancagem sem chave (Passive Entry*).

NOTA

Tente aproximar-se mais do automóvel para fazer uma nova tentativa de destrancagem.

A bateria da chave sem botões[8] (Key Tag) não pode ser substituída - uma nova chave pode ser encomendada numa oficina autorizada Volvo.

IMPORTANTE

Uma Key Tag gasta deve ser entregue a uma oficina autorizada Volvo. A chave tem de ser eliminada do automóvel, pois ainda é possível utilizar a chave para arrancar o automóvel com o arranque de back-up.

Abrir a chave e substituir a bateria

1 1 Segure a chave com o lado da frente visível e o logótipo da Volvo virado para cima - desloque para a direita o botão que se encontra junto ao aro, na margem inferior. Desloque a frente da tampa alguns milímetros para cima.

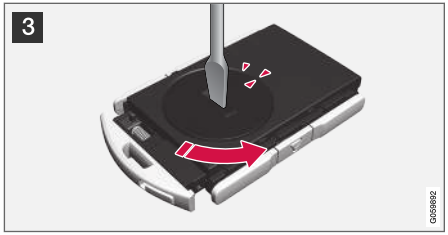
2 A tampa solta-se e pode ser retirada da chave.

2 1 Vire a chave, desloque o botão para o lado e levante a parte de trás da tampa alguns milímetros para cima.

2 A tampa solta-se e pode ser retirada da chave.

[8] Esta chave está incluída em automóvel equipado com a opção de trancagem/destrancagem sem-chave (Passive Entry*).

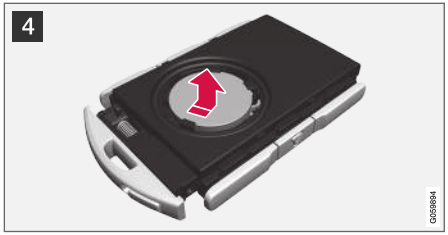
* Opção/acessório.



3 Utilize, por exemplo, uma chave de fendas para rodar a tampa da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até a marca alcançar o texto **OPEN**.

Levante cuidadosamente a tampa da bateria pressionando com, por exemplo, uma unha na reentrância.

Depois force a tampa da bateria para cima.



4 O lado (+) da bateria está para cima. Force depois cuidadosamente a bateria para a soltar, tal como ilustrado.

IMPORTANTE

Evite tocar com os dedos em baterias novas e nas suas superfícies de contacto; o seu funcionamento é prejudicado.

5 Coloque uma bateria nova com o lado (+) para cima. Evite tocar com os dedos nos contactos da bateria do comando à distância.

1 Coloque a bateria com a margem em baixo do suporte. De seguida desloque a bateria para a frente de modo a esta fixar sob os dois trincos de plástico.

2 Pressione depois a bateria para baixo para que esta fixe sob o trinco de plástico preto superior.

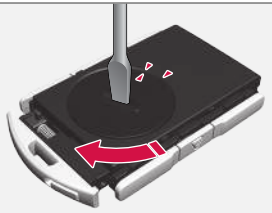
NOTA

Utilize baterias com a designação CR2032, 3 V.

NOTA

A Volvo recomenda que as baterias utilizadas no comando à distância cumpram as normas UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. As baterias montadas de fábrica ou substituídas numa oficina autorizada Volvo cumprem a norma acima citada.

6



6 Volte a colocar a tampa da bateria e rode a marca no sentido dos ponteiros do relógio até o texto **CLOSE**.

7

7 1 Volte a colocar a tampa do lado de trás e pressione para baixa até ouvir um estalido.

2 Depois volte a deslocar a tampa.

> Um estalido adicional indica que a tampa atingiu a posição correcta e encontra-se fixa.

8

8 1 Volte o comando à distância e recoloque a tampa do lado da frente pressionando para baixo até ouvir um estalido.

2 Depois volte a deslocar a tampa.

> Um estalido adicional indica que a tampa se encontra fixa.

IMPORTANTE

Assegure-se de que estas baterias são tratadas de forma compatível com o ambiente.

Informação relacionada

- comando à distância (pág. 251)

Encomendar mais comandos à distância

O automóvel é entregue com dois comandos à distância. É incluída uma chave sem botões quando o automóvel está equipado com trancagem e destrancagem sem chave*. Posteriormente podem ser encomendados mais comandos.

Podem ser programadas e utilizadas no mesmo automóvel até doze chaves. Ao encomendar mais chaves são adicionados mais perfis do condutor - um por cada comando à distância. Aplicável também à chave sem-botões.

Perda de um comando à distância

Se perder um comando à distância pode encomendar um novo numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. Os restantes comandos à distância devem ser levados à oficina. Como medida de prevenção contra roubo, o código da chave perdida deve ser apagado do sistema.

Pode-se verificar o número total de chaves registadas para o automóvel através dos perfis do condutor na vista de topo do mostrador central, selecione **Configurações ➔ Sistema ➔ Perfis do condutor**.

Informação relacionada

- comando à distância (pág. 251)

Red Key - comando à distância limitado*

Um Red Key permite ao proprietário do automóvel limitar algumas características do automóvel. As limitações foram pensadas para o automóvel ser utilizado de modo seguro, por ex.: em caso de empréstimo.

Um Red Key pode definir a velocidade máxima do automóvel, gerar lembretes de velocidade e determinar o volume máximo do sistema de altifalantes. Além disso, alguns dos sistemas de apoio ao condutor do automóvel ficam sempre ativos. As restantes funções da chave são as mesma que numa chave normal.

Podem ser encomendados um ou vários Red Key num concessionário Volvo. Podem ser encomendados e programados até onze comandos à distância limitados no mesmo automóvel - pelo menos uma tem de ser um comando à distância normal.

As limitações foram pensadas para funcionarem como medidas para diminuir o risco de acidentes e aumentar a sensação de segurança ao entregar o seu automóvel a condutores jovens, serviço de estacionamento ou oficina, por exemplo. O detentor de um Red Key não pode alterar as configurações efetuadas para o mesmo, sendo necessário para tal um comando à distância normal.

Informação relacionada

- Configurações do Red Key* (pág. 262)
- comando à distância (pág. 251)

Configurações do Red Key*

O detentor de um comando à distância normal pode efetuar configurações do Red Key. Algumas funções de apoio ao condutor estão sempre ativas.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **Sistema ➔ Perfis do condutor ➔ Chave restrita**.
   > Podem-se efetuar as seguintes configurações:
   - **Definir intervalo tempo p/ Adaptive Cruise Control**
   - **Volume máximo reduzido**
   - **Limite máximo veloc**
   - **Alerta de limite de velocidade**

Controlo da velocidade adaptativo*:
- Configuração na primeira utilização: Intervalo mais longo

Volume máximo reduzido (Ligado/Desligado):
- Configuração na primeira utilização: Ligado

Limitador de velocidade (Ligado/Desligado):
- Intervalo de configuração: 50-250 km/h (30-160 mph)
- A configuração na primeira utilização é de 120 km/h (75 mph)
- Escalão de configuração: 1 km/h (1 mph)

No mostrador do condutor aparece o símbolo e a mensagem

Chave restrita Não é possível exceder o limite de velocidade.

Lembrete de velocidade (Ligado/Desligado):
- Intervalo de configuração: 0-250 km/h (0-160 mph)
- Configuração na primeira utilização: 50, 70 e 90 km/h (30, 45 e 55 mph)
- Escalão de configuração: 1 km/h (1 mph)
- Número máximo de lembretes simultâneos: 6

Funções de apoio ao condutor

As seguintes funções de apoio ao condutor estão sempre ativadas para o utilizador do Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Assistência de faixa de rodagem (LKA)*
- Distância de aviso*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Informação de placas de trânsito*

Informação relacionada

- Red Key - comando à distância limitado* (pág. 261)

Parte da chave destacável

O comando à distância contém uma parte da chave destacável de metal que permite a activação de uma série funções e procedimentos.

O código único da parte da chave encontra-se disponível nas oficinas autorizadas Volvo, que são recomendadas para a encomenda de novas partes da chave.

* Opção/acessório.

Áreas de utilização da parte da chave

Com a parte da chave destacável do comando à distância pode-se:

- abrir manualmente a porta dianteira esquerda[9] se o fecho centralizado não puder ser ativado com o comando à distância.
- efetuar o bloqueio de emergência em todas as portas.
- ativar e desativar mecanicamente o bloqueio de segurança para crianças das portas traseiras.

A chave sem botões[10] (Key Tag) não possui qualquer parte da chave destacável. Se necessário, utilize a parte destacável da chave do comando à distância.

Libertar a parte da chave

1 1 Segure a chave com o lado da frente visível e o logótipo da Volvo virado para cima - desloque para a direita o botão que se encontra junto ao aro, na margem inferior. Desloque a frente da tampa alguns milímetros para cima.

2 A tampa solta-se e pode ser retirada da chave.

2 1 Liberte a parte da chave inclinando-a para cima.

3 Após a utilização, recoloque a parte da chave no seu lugar no comando à distância.

1 Volte a colocar tampa pressionando para baixo até ouvir um estalido.

2 Depois volte a deslocar a tampa.

> Um estalido adicional indica que a tampa se encontra fixa.

9 Aplicável para automóveis com volante à esquerda e à direita.

10 Incluída em automóveis equipados com trancagem/destrancagem sem chave (Passive Entry*).

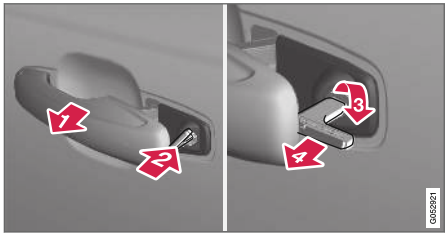
Informação relacionada

- Trancar e destrancar com a parte da chave destacável (pág. 264)
- comando à distância (pág. 251)

Trancar e destrancar com a parte da chave destacável

A parte da chave destacável pode ser utilizada para, entre outras coisas, destrancar a partir do exterior - por ex.: quando a bateria do comando à distância está gasta.

Destrancar



1. Puxe para fora o puxador da porta do lado esquerdo[11] até a sua posição final, de modo a que o cilindro da fechadura fique visível.
2. Insira a chave no cilindro da fechadura.
3. Rode 45 graus no sentido dos ponteiros do relógio para que a parte da chave aponte para trás.
4. Volte a rodar a chave 45 graus para o ponto de partida. Retire a chave do cilindro da fechadura e solte o puxador de modo a que a parte de trás do puxador volte a assentar no automóvel.
5. Puxe o puxador para fora.
   > A porta abre-se.

A trancagem é efectuada do mesmo modo mas rodando 45 graus no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, em oposição ao indicado na etapa (3).

11 Aplicável a automóveis com volante à direita e à esquerda.

Desligar o alarme*

NOTA

Quando a porta é destrancada com a parte da chave e aberta, o alarme dispara.

Localização do leitor de recurso no porta-canecas.

Para desligar o alarme:

1. Coloque o comando à distância no símbolo da chave no leitor de recurso que se encontra no fundo do suporte para copos da consola de túnel.
2. De seguida, rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte o disco.
   > O comando regressa automaticamente à posição original - o sinal de alarme cessa e o alarme desliga-se.

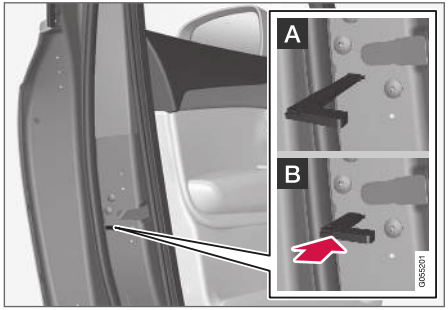
Trancar

Também é possível trancar o automóvel com a parte destacável da chave do comando à distância perante, por exemplo, a ausência de corrente eléctrica ou a bateria descarregada do comando.

A porta dianteira esquerda pode ser trancada no seu cilindro da fechadura com a parte destacável da chave.

As restantes portas não possuem canhão da fechadura mas sim um comutador do fecho na extremidade de cada porta que deve ser pressionado utilizando a parte da chave - fica assim mecanicamente trancada/bloqueada para a abertura a partir do exterior.

As portas podem continuar a ser abertas a partir do interior.



Trancagem manual das portas. Não confundir com o Bloqueio de segurança para crianças.

– Retire a parte destacável da chave do comando à distância. Introduza a parte destacável da chave no orifício do comutador do fecho e pressione até a chave chegar ao fundo, cerca de 12 mm (0,5 polegadas).

A A porta pode ser aberta tanto pelo exterior como pelo interior.

B A porta está bloqueada contra a abertura pelo exterior. Para regressar ao modo A é necessário abrir o puxador interior da porta.

As portas também podem ser destrancadas com o botão de destrancagem do comando à distância ou com o botão do fecho centralizado da porta do condutor.

NOTA

- O comutador do fecho de cada porta tranca apenas a porta em questão - não todas as portas.
- Uma porta traseira trancada manualmente com bloqueio elétrico de segurança para crianças não pode ser aberta pelo seu exterior ou interior. Uma porta traseira trancada deste modo apenas pode ser destrancada com o comando à distância ou o botão de fecho centralizado.

Informação relacionada

- Parte da chave destacável (pág. 262)
- Ativar e desativar o alarme* (pág. 292)
- Substituir a bateria no comando à distância (pág. 257)
- comando à distância (pág. 251)

Inibidor de arranque (imobilizador)

O inibidor de arranque electrónico é uma protecção anti-roubo que evita que o veículo seja arrancado por pessoas não autorizadas.

O automóvel apenas pode ser arrancado com o comando à distância correcto.

As seguintes mensagens de erro no mostrador do condutor estão relacionadas com o inibidor de arranque electrónico:

Símbolo	Mensagem	Significado
	Chave não encontrada **Ver Manual de instruções**	Perante em erro de leitura do comando à distância durante o arranque - coloque a chave no símbolo da chave no porta-canecas e tente novamente.

Informação relacionada

- comando à distância (pág. 251)
- Encomendar mais comandos à distância (pág. 261)

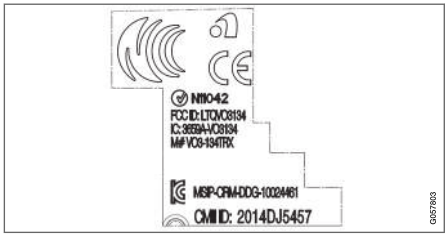
* Opção/acessório.

Homologação do sistema de comando à distância

A homologação do sistema do comando à distância do automóvel pode ser consultada nas seguintes tabelas.

Para mais informações sobre homologação, ver support.volvocars.com.

Sistema de trancagem de arranque sem chave (Passive Start) e trancagem/destrancagem sem chave (Passive Entry*)



Rotulagem CEM do sistema de comando à distância. Para números de homologação complementares, ver as tabelas seguintes:

País/Zona	Homologação	
Europa	A Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal declara que este VO3-134TRX está em conformidade com as características essenciais e restantes determinações relevantes constantes na diretiva 2014/53/EU (RED). O texto integral da declaração UE de conformidade encontra-se em support.volvocars.com.	
Jordânia	TRC/LPD/2014/250	
Sérvia	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	

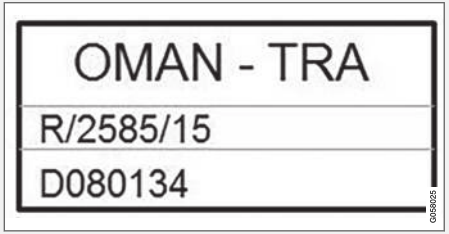
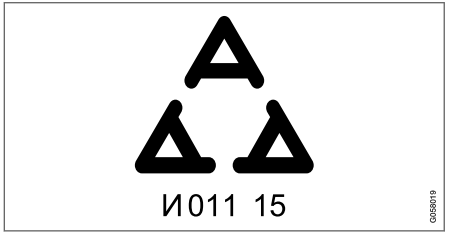
País/Zona	Homologação	
Brasil	MT-3245/2015	
Indonésia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malásia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
México	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rússia		
Emiratos Árabes Unidos	ER37847/15 DA0062437/11	

País/Zona	Homologação	
Namíbia	TA-2016-02	
África do Sul	TA-2014-1868	

comando à distância

País/Zona	Homologação	
Europa	A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que este tipo de equipamento rádio HUF8423 está em conformidade com a diretiva 2014/53/EU. O texto integral da declaração UE de conformidade encontra-se em support.volvocars.com. Banda de frequência: 433,92 MHz Potência de emissão máxima emitida: 10 mW Fabricante: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Jordânia	TRC/LPD/2015/104	

País/Zona	Homologação	
Marrocos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
México	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namíbia	TA-2015-102	

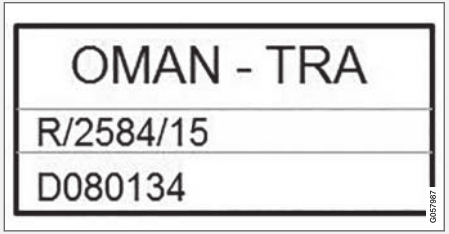
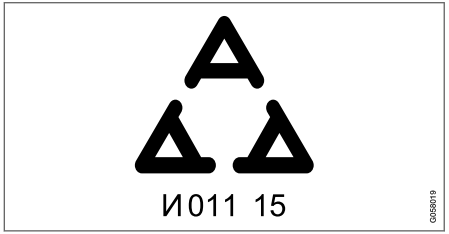
País/Zona	Homologação	
Omã		
Sérvia		

País/Zona	Homologação	
África do Sul	TA-2015-432	
Emiratos Árabes Unidos		

Key Tag

País/Zona	Homologação	
Europa	A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que este tipo de equipamento rádio HUF8432 está em conformidade com a diretiva 2014/53/EU. O texto integral da declaração UE de conformidade encontra-se em support.volvocars.com. Banda de frequência: 433,92 MHz Potência de emissão máxima emitida: 10 mW Fabricante: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Jordânia	TRC/LPD/2015/107	

País/Zona	Homologação	
Marrocos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
México	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namíbia	TA-2015-103	

País/Zona	Homologação	
Omã		
Sérvia		

País/Zona	Homologação	
África do Sul	TA-2015-414	
Emiratos Árabes Unidos		

Informação relacionada

- comando à distância (pág. 251)

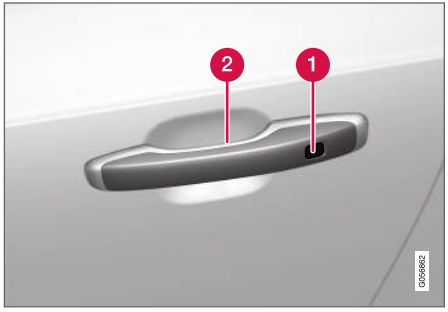
Operação sem chave e superfícies sensíveis ao toque*

Se o automóvel estiver equipado com trancagem e destrancagem sem chave basta ter consigo o comando à distância num bolso ou numa mala, por exemplo, o que facilita a abertura do automóvel quando as mãos estão ocupadas.

Superfícies sensíveis ao toque

Puxador da porta

No lado exterior do puxador existe uma reentrância para trancagem e no lado interior existe uma superfície sensível ao toque para destrancagem.



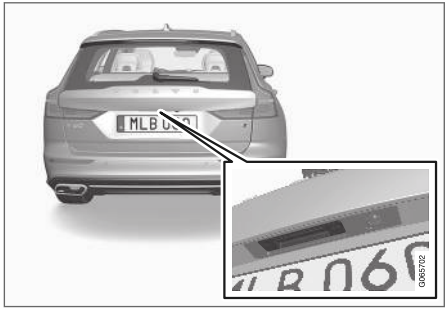
1. Reentrância sensível ao toque para trancagem
2. Superfície sensível ao toque para destrancagem

NOTA

É importante que seja ativada apenas uma superfície sensível ao toque de cada vez. Se o puxador for agarrado em simultâneo com a superfície de contacto existe o risco de comando duplo. Isto significa que a atividade solicitada (trancagem/destrancagem) não seja realizada, ou seja realizada com atraso.

Tampa do porta-bagagens

O puxador da tampa do porta-bagagens possui uma placa de pressão de borracha que se destina apenas à destrancagem.



NOTA

Tenha atenção para o sistema não ser ativado durante a lavagem do carro, se o comando à distância estiver próximo.

Informação relacionada

- Trancar e destrancar sem chave* (pág. 277)
- Destrancar a tampa do porta-bagagens sem chave* (pág. 278)

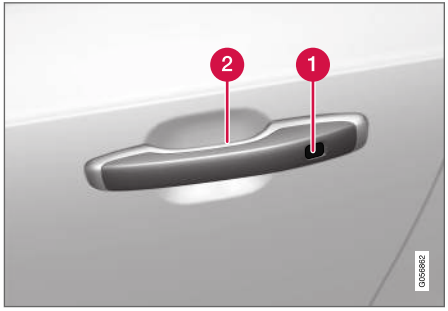
* Opção/acessório.

Trancar e destrancar sem chave*

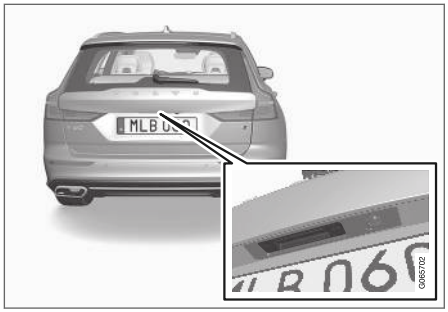
A trancagem e destrancagem a partir do exterior do automóvel é feita com os puxadores das portas e da tampa do porta-bagagens caso o automóvel esteja equipado com trancagem/destrancagem sem chave (Passive Entry)*.

NOTA

É necessário que um dos comandos à distância do automóvel se encontre dentro do alcance para que a trancagem e destrancagem funcione.



1. Reentrância sensível ao toque para trancagem
2. Superfície sensível ao toque para destrancagem



A placa de pressão na tampa do porta-bagagens é utilizada apenas para destrancagem.

NOTA

Tenha atenção para o sistema não ser ativado durante a lavagem do carro, se o comando à distância estiver próximo.

Trancar sem chave

Para trancar o automóvel é necessário que todas as portas laterais estejam fechadas. A tampa do porta-bagagens pode estar aberta ao trancar com o puxador das portas laterais.

– Toque na superfície assinalada na parte mais atrás de um dos puxadores das portas exteriores após as portas terem sido fechadas ou pressione o botão sob a tampa do porta-bagagens para trancagem[12] antes de a fechar.
  > O indicador de trancagem no pára-brisas confirma a trancagem ao começar a piscar.

Para fechar todos os vidros laterais e o teto panorâmico* em simultâneo - encoste o dedo à reentrância sensível ao toque e segure no lado de fora do puxador da porta até todos os vidros laterais e o teto panorâmico fecharem.

Trancar quando a tampa do porta-bagagens está aberta

NOTA

Se o automóvel for trancado com a tampa do porta-bagagens aberta, assegure-se de que o comando à distância não fica no compartimento da carga quando a tampa do porta-bagagens fechar e todo o automóvel ficar trancado.

Se a chave for detetada no interior do automóvel a tampa do porta-bagagens não tranca quando é fechada.

12 Aplicável com tampa do porta-bagagens de comando elétrico*.

Destrancar sem chave

– Agarre um puxador da porta ou pressione a placa de pressão de borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens para destrancagem.
  > O indicador de trancagem no pára-brisas confirma a destrancagem do automóvel ao apagar-se - abra as portas ou a tampa do porta-bagagens do modo normal.

Retrancagem automática

Se nenhumas das portas ou a tampa do porta-bagagens forem abertos no espaço de dois minutos após a destrancagem, todas serão retrancadas automaticamente. Esta função diminui o risco de o automóvel ser deixado destrancado inadvertidamente.

Informação relacionada

- Configurações da destrancagem sem chave* (pág. 278)
- Destrancar a tampa do porta-bagagens sem chave* (pág. 278)
- Operação sem chave e superfícies sensíveis ao toque* (pág. 276)

Configurações da destrancagem sem chave*

É possível selecionar diferentes sequências de destrancagem sem chave.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car ➔ Trancagem ➔ Destran sem chave**
3. Selecione a opção:
   - **Todas as portas**

   - destranca todas as portas em simultâneo.
   - **Porta única**

   - destranca a porta selecionada.

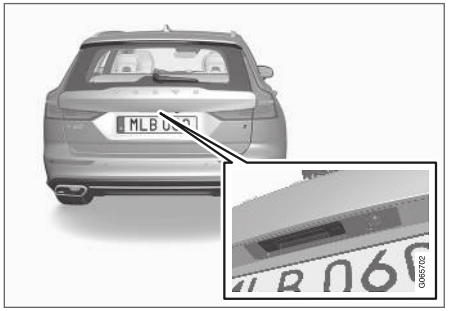
Informação relacionada

- Trancar e destrancar sem chave* (pág. 277)
- Operação sem chave e superfícies sensíveis ao toque* (pág. 276)

Destrancar a tampa do porta-bagagens sem chave*

Basta que tenha consigo o comando à distância, por ex.: num bolso ou numa mala, para abrir a tampa do porta-bagagens sem chave.

A tampa do porta-bagagens mantém-se fechada através de uma fechadura eléctrica.



* Opção/acessório.

Para abrir a tampa:

1. Pressione ligeiramente na placa de pressão revestida a borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens.
   > O fecho é libertado.

NOTA

É necessário que um dos comandos à distância do automóvel se encontre dentro do alcance atrás do automóvel para que a destrancagem funcione.

2. Levante o puxador exterior para abrir a tampa completamente.

IMPORTANTE

- É necessária pouca força para libertar o fecho da tampa traseira - Pressione ligeiramente a placa revestida a borracha.
- Ao levantar a tampa traseira não exerça força na placa revestida a borracha - levante no puxador. Demasiada força pode danificar os contactos eléctricos da placa de borracha.

Também é possível destrancar a tampa do porta-bagagens sem mãos utilizando um movimento do pé sob o para-choques traseiro, ver capítulo separado.

AVISO

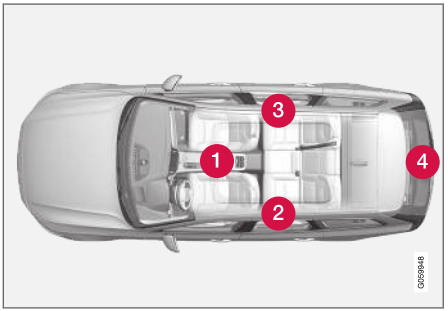
Não conduza com a tampa do porta-bagagens aberta. Gases nocivos podem penetrar pelo compartimento da carga.

Informação relacionada

- Trancar e destrancar sem chave* (pág. 277)
- Operação sem chave e superfícies sensíveis ao toque* (pág. 276)
- Raio de Acão do comando à distância (pág. 256)
- Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens com movimento do pé* (pág. 287)

Localização das antenas do sistema de arranque e trancagem

O automóvel está equipado com um sistema de arranque e trancagem sem chave[13] e, por isso, possui uma série de antenas incorporadas e localizadas em diferentes locais do automóvel.



Localização das antenas.

1. Sob o suporte para copos na parte dianteira da consola de túnel
2. Na secção superior dianteira da porta traseira esquerda[14]
3. Na secção superior dianteira da porta traseira direita[14]
4. No compartimento da carga[14]

AVISO

Pessoas com pacemaker não o devem aproximar mais de 22 cm (9 polegadas) das antenas do sistema Keyless. Isto de modo a impossibilitar perturbações entre o pacemaker e o sistema Keyless.

Informação relacionada

- Operação sem chave e superfícies sensíveis ao toque* (pág. 276)
- Raio de Acão do comando à distância (pág. 256)

Trancar e destrancar a partir do interior do automóvel

As portas e a tampa do porta-bagagens podem ser trancadas e destrancadas com o comando do fecho centralizado das portas dianteiras. O comando do fecho das portas traseiras* tranca cada uma das portas traseiras.

Fecho centralizado

Botão para trancagem e destrancagem da porta dianteira com luz indicadora.

Destrancar com botão na porta dianteira

– Pressione o botão para destrancar todas as portas laterais e a tampa do porta-bagagens em simultâneo.

Método de destrancagem alternativo

Puxador de abertura para destrancagem alternativa da porta lateral[15].

– Puxe um dos puxadores de abertura das portas laterais e solte.

  > Dependendo das configurações do comando à distância, são destrancadas todas as portas ou apenas a porta selecionada.

  Para alterar esta configurações, pressione em **Configurações** ➔ **My Car** ➔ **Trancagem** ➔ **Destrancamento remoto e interior** na vista de topo do mostrador central.

13 O sistema de trancagem sem chave aplica-se apenas a automóveis equipados com trancagem e destrancagem sem chave (Passive Entry*).
14 Apenas em automóveis equipados com trancagem e destrancagem sem chave (Passive Entry*).
15 A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

Trancar com botão na porta dianteira

– Pressione o botão - ambas as portas dianteiras devem estar fechadas.

> Todas as portas e a tampa do porta-bagagens estão trancadas.

Trancar com botão na porta traseira*

Botão para trancagem na porta traseira com luz indicadora.

Os botões de trancagem das portas traseiras apenas trancam a respetiva porta traseira.

Destrancar a porta traseira

– Puxe o puxador de abertura.

> A porta traseira fica destrancada e aberta.

Informação relacionada

- Configurações para destrancagem à distância e a partir do interior (pág. 255)
- Destrancar a tampa do porta-bagagens a partir do interior do automóvel (pág. 281)
- Ativar e desativar o bloqueio de segurança para crianças (pág. 282)

Destrancar a tampa do porta-bagagens a partir do interior do automóvel

A tampa do porta-bagagens pode ser destrancada a partir do inteiro com o botão no tablier.

1.

Pressão breve no botão do tablier.

> A tampa é destrancada e pode ser aberta pelo exterior agarrando na placa de pressão de borracha.

2. Com a opção tampa do porta-bagagens de comando elétrico* -

Pressão longa no botão do tablier.

> A tampa abre-se.

Informação relacionada

- Trancar e destrancar a partir do interior do automóvel (pág. 280)
- Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens de comando elétrico* (pág. 284)

Ativar e desativar o bloqueio de segurança para crianças

O bloqueio de segurança para crianças evita que as crianças possam abrir as portas traseiras a partir do interior. Existe um bloqueio eléctrico* e um manual.

Ativar e desativar eletricamente*

O bloqueio de segurança para crianças elétrico pode ser ativado e desativado em todas as posições de ignição superiores a **0**. A ativação e desativação pode ser feita até 2 minutos após ser ter desligado o automóvel, desde que nenhuma porta tenha sido aberta.

Botão para ativação e desativação elétrica.

1. Arranque o automóvel ou selecione uma posição de ignição superior a **0**.
2. Pressione o botão no painel de comando da porta do condutor.
   > O mostrador do condutor exibe a mensagem **Bloqueio tras. crianças Activado** e a luz do botão acende - o bloqueio está activo.

Quando o bloqueio eléctrico de segurança para crianças está activo é válido na traseira:

- os vidros apenas abrem a partir do painel de comando da porta do condutor
- as portas não podem ser abertas por dentro.

Para cancelar o bloqueio:

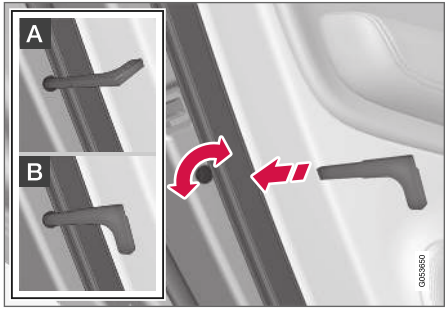
– Pressione o botão no painel de comando da porta do condutor.
  > O mostrador do condutor exibe a mensagem **Bloqueio tras. crianças Desactivado** e a luz do botão apaga - o bloqueio está inactivo.

Quando o automóvel é desligado é memorizada a configuração presente – se o bloqueio de segurança para crianças estiver ativado quando o automóvel é desligado, a função continua ativada na próxima vez que o automóvel for arrancado.

* Opção/acessório.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Bloqueio tras. crianças Activado	O bloqueio de segurança para crianças está activado.
	Bloqueio tras. crianças Desactivado	O bloqueio de segurança para crianças está inactivado.

Ativar e desativar manualmente



Bloqueio de segurança para crianças manual. Não confundir com o Fecho manual da porta.

– Utilize a parte destacável da chave para rodar o disco selector.

A A porta está bloqueada contra a abertura pelo interior.

B A porta pode ser aberta pelo exterior e pelo interior.

NOTA

- O fecho rotativo de cada porta tranca apenas a porta em questão - não ambas as portas traseiras.
- Não existe bloqueio manual em automóveis equipados com Bloqueio eléctrico de segurança para crianças.

Informação relacionada

- Trancar e destrancar a partir do interior do automóvel (pág. 280)
- Parte da chave destacável (pág. 262)

Trancagem automática na condução

As portas e a tampa do porta-bagagens trancam-se automaticamente quando o automóvel entra em andamento.

Para alterar esta definição:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** ➔ **Trancagem**.
3. Selecione **Trancamento auto das portas ao conduzir** para desativar ou ativar a função.

Informação relacionada

- Trancar e destrancar a partir do interior do automóvel (pág. 280)

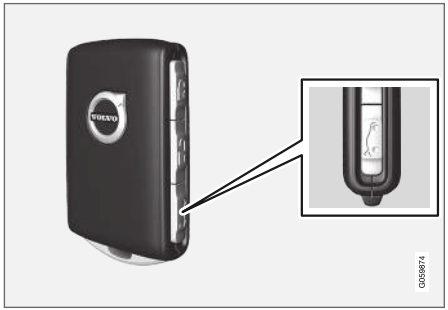
Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens de comando elétrico*

A tampa do porta-bagagens do automóvel pode ser aberta e fechada com acionamento elétrico.

Abrir

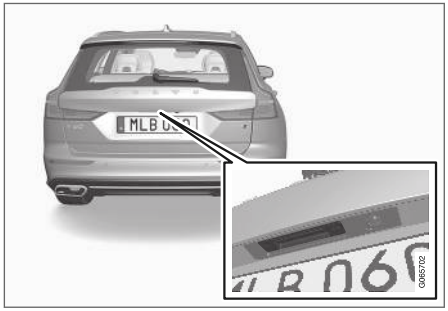
Execute um dos seguintes procedimento para abrir a tampa do porta-bagagens de comando elétrico:

– Pressão longa no botão do comando à distância. Mantenha o botão pressionado até que a tampa do porta-bagagens comece a abrir.



– Pressão longa no botão do tablier. Mantenha o botão pressionado até que a tampa do porta-bagagens comece a abrir.

– Ligeira pressão no puxador da tampa do porta-bagagens.



– Movimento do pé* sob o para-choques traseiro.

Fechar

Execute um dos seguintes procedimento para fechar[16] a tampa do porta-bagagens de comando elétrico:

[16] O automóvel equipado com trancagem e destrancagem sem chave (Passive Entry*) possui um botão para fecho e um botão para fecho e trancagem.

* Opção/acessório.

– Pressione o botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens para fechar.

> A tampa do porta-bagagens fecha automaticamente – a tampa do porta-bagagens permanece destrancada.

NOTA

- O botão está activo 24 horas após a tampa ter sido deixada aberta. Depois o fecho tem de ser feito manualmente.
- Se a tampa estiver aberta durante mais do que 30 minutos, fecha-se com uma velocidade mais reduzida.

– Pressão longa no botão do comando à distância.

> A tampa do porta-bagagens fecha automaticamente e soam sinais – a tampa do porta-bagagens permanece destrancada.

– Pressão longa no botão do tablier.

> A tampa do porta-bagagens fecha automaticamente e soam sinais – a tampa do porta-bagagens permanece destrancada.

– Movimento do pé* sob o para-choques traseiro.

> A tampa do porta-bagagens fecha automaticamente e soam sinais – a tampa do porta-bagagens permanece destrancada.

Fechar e trancar[16]

– Pressione o botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens para fechar e trancar a tampa do porta-bagagens e as portas (para a trancagem todas as portas têm de estar fechadas).

> A tampa do porta-bagagens fecha automaticamente – a tampa do porta-bagagens e as portas são trancadas e o alarme* é ativado.

NOTA

- Um dos comandos à distância do automóvel tem de se encontrar dentro do alcance para que a trancagem e destrancagem funcione.
- Com a trancagem ou destrancagem sem chave* soam três sinais quando a chave não é detetada junto à tampa.

IMPORTANTE

Ao utilizar manualmente a tampa do porta-bagagens, abra-a ou feche-a lentamente. Perante resistência não exerça força violenta para abrir/fechar a tampa. Essa situação pode danificar a tampa e o seu funcionamento correcto.

16 O automóvel equipado com trancagem e destrancagem sem chave (Passive Entry*) possui um botão para fecho e um botão para fecho e trancagem.

Interromper abertura ou fecho

Interrompa a abertura ou o fecho do seguinte modo:

- Pressione o botão do tablier.
- Pressione o botão do comando à distância.
- Pressione o botão de fecho no lado inferior da tampa do porta-bagagens.
- Pressione a placa de pressão com borracha sob o puxador exterior.
- Com ajuda do movimento do pé*.

O movimento da tampa do porta-bagagens é interrompido e a tampa para. A tampa do porta-bagagens pode então ser manuseada manualmente.

Se a tampa do porta-bagagens parar junto à posição de fecho, a ativação seguinte procede à abertura da tampa do porta-bagagens.

Proteção contra entalamento

Se algo com oposição suficiente evitar a abertura ou fecho da tampa do porta-bagagens, é ativada a proteção contra entalamento.

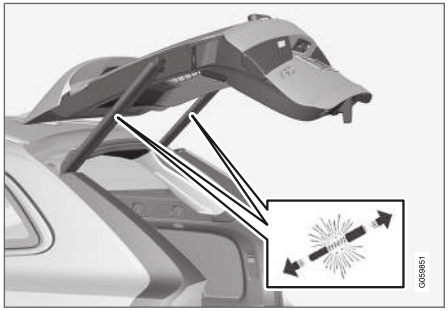
- Ao abrir - o movimento é interrompido, a tampa do porta-bagagens pára e soa um sinal longo.
- Ao fechar - o movimento é interrompido, a tampa do porta-bagagens pára, soa um sinal longo e a tampa do porta-bagagens recua para a posição máxima programada.

AVISO

Tenha atenção ao risco de entalamento durante a abertura/fecho. Antes de iniciar a abertura/fecho verifique se existe alguém próximo da tampa do porta-bagagens, uma vez que os danos por entalamento podem ter consequências graves.

Supervisione sempre o accionamento da tampa do porta-bagagens.

Molas sob tensão



As molas sob tensão da tampa do porta-bagagens eletricamente comandada.

AVISO

Não abra as molas tensionadas da tampa do porta-bagagens de accionamento eléctrico. Estas estão tensionadas com alta pressão e podem causar danos/ferimentos se abertas.

Informação relacionada

- Programe a abertura máxima da tampa do porta-bagagens de acionamento elétrico* (pág. 287)
- Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens com movimento do pé* (pág. 287)
- Raio de Acão do comando à distância (pág. 256)

* Opção/acessório.

Programe a abertura máxima da tampa do porta-bagagens de acionamento elétrico*

Adapte a posição de abertura da tampa do porta-bagagens para altura de teto baixa.

Ajustar a abertura máxima:

1. Abra a tampa do porta-bagagens - pare na posição de abertura desejada.

NOTA

Não é possível programar uma posição de abertura mais baixa do que a meia abertura da tampa do porta-bagagens.

2. Pressione o botão na parte inferior da tampa do porta-bagagens durante pelo menos 3 segundos.
   > Soam dois breves sinais e a posição memorizada fica bloqueada.

Reinicialização da abertura máxima:

– Desloque manualmente a tampa do porta-bagagens para a sua posição mais elevada possível – pressione o botão da tampa do porta-bagagens durante pelo menos 3 segundos.
   > Soam dois sinais e a posição memorizada é eliminada. A tampa do porta-bagagens volta a abrir para a sua posição máxima.

NOTA

- Se o sistema trabalhar continuamente durante muito tempo, este desliga-se automaticamente para evitar sobrecargas. Pode ser utilizado de novo passados cerca de 2 minutos.

Informação relacionada

- Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens de comando elétrico* (pág. 284)

Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens com movimento do pé*

Para facilitar o manuseamento da tampa do porta-bagagens quando as mãos estão ocupadas, esta pode ser aberta e fechada com a ajuda de um movimento do pé para a frente na direção do para-choques traseiro.

Se o automóvel estiver equipado com trancagem e destrancagem sem chave* é possível destrancar a tampa do porta-bagagens com o movimento do pé.

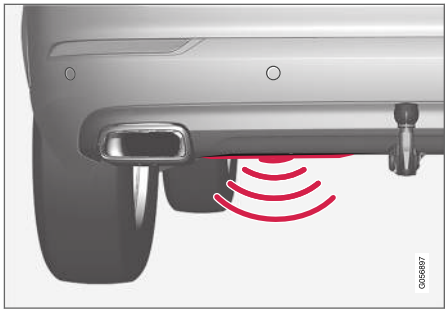
A função com abertura e fecho da tampa do porta-bagagens está disponível quando o automóvel também está equipado com tampa do porta-bagagens de comando elétrico*.

NOTA

A função tampa do porta-bagagens acionada com o pé está disponível em duas versões:

- Abertura e fecho com o movimento do pé
- Apenas destrancagem com o movimento do pé (levante manualmente a tampa do porta-bagagens para a abrir)

Note que a função de abertura e fecho com o movimento do pé necessita de tampa do porta-bagagens de comando elétrico*.



O sensor encontra-se à esquerda do centro do para-choques.

Um dos comandos à distância do automóvel tem de se encontrar dentro do alcance atrás do automóvel (cerca de 1 metro (3 pés)) para que a abertura e fecho seja possível. O mesmo se aplica com o automóvel destrancado, para evitar deste modo aberturas inadvertidas perante, por exemplo, uma lavagem automóvel.

Abrir e fechar com movimento do pé

Movimento na zona de ativação válida do sensor.

– Exerça com o pé **um** movimento lento para a frente sob o lado esquerdo do para-choques traseiro. Depois dê um passo para trás. Não se deve tocar no para-choques.

  > Soa um breve aviso sonoro quando a abertura ou fecho é ativada - a tampa do porta-bagagens abre/fecha.

  Se a tampa do porta-bagagens estiver na posição aberta, o seu fecho[17] é efetuado com a ativação através do movimento do pé.

Se forem realizados vários movimentos do pé sem que um comando à distância válido se encontre atrás do automóvel, a abertura fica impossibilitada durante um certo tempo.

Não mantenha o pé sob o automóvel ao fazer o movimento do pé; nessa situação a ativação pode falhar.

Interromper abertura ou fecho com movimento do pé

– Execute **um** movimento lento com o pé para a frente durante a abertura ou fecho para parar o movimento da tampa do porta-bagagens.

Para interromper a abertura ou fecho é necessário que o comando à distância se encontre próximo do automóvel.

Se a tampa do porta-bagagens parar junto à posição de fecho, a ativação seguinte procede à abertura da tampa do porta-bagagens.

NOTA

Com elevadas quantidades de gelo, neve, sujidade ou semelhantes no pára-choques traseiro, a função pode ficar reduzida ou cessar. Por esta razão, mantenha-o sempre limpo.

NOTA

Tenha atenção ao facto do sistema poder ser activado em lavagem automática ou semelhantes quando o comando à distância está dentro do alcance.

[17] Aplicável a automóvel com tampa do porta-bagagens de comando elétrico*.

* Opção/acessório.

Informação relacionada

- Operação sem chave e superfícies sensíveis ao toque* (pág. 276)
- Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens de comando elétrico* (pág. 284)
- Raio de Acão do comando à distância (pág. 256)

Trancagem de serviço

A tampa do porta-bagagens pode ser trancada com a função trancagem de serviço que impede a sua abertura, por ex.: quando o automóvel é entregue para serviço de manutenção, hotel ou semelhantes.

O botão de trancagem de serviço encontra-se na vista de função do mostrado central. Dependendo do estado de trancagem presente aparece **Tranc priv desbloq** ou **Tranc prov bloq**.

Informação relacionada

- Ativar e desativar a trancagem de serviço (pág. 289)

Ativar e desativar a trancagem de serviço

A trancagem de serviço é ativada com o botão de função no mostrador central e um código PIN de escolha livre.

NOTA

Para que a função trancagem de privacidade possa ser activada é necessário que o automóvel esteja no mínimo na posição de ignição **I**.

Indicar o código de segurança antes da primeira utilização

É necessário indicar um código de segurança quando a função é utilizada pela primeira vez. Este pode ser posteriormente utilizado para desativar a trancagem de serviço quando se perde ou esquece o código PIN. O código de segurança funciona como um código PUK para todos os eventuais códigos PIN gerados para a função trancagem de serviço.

Guarde o código de segurança num local seguro.

◀◀ Para criar um código de segurança:

1. Pressione o botão da trancagem de serviço na vista de função.

> Aparece uma janela popup.

2. Indique o código de segurança desejado.
> O código de segurança é guardado. A função trancagem de serviço pode agora ser ativada.

Se o sistema for reiniciado é necessário repetir o procedimento em cima.

Activar a trancagem de serviço

1. Pressione o botão da trancagem de serviço na vista de função.

> Aparece uma janela popup.

2. Indique o código a utilizar para poder destrancar a tampa do porta-bagagens após a trancagem e pressione em **Confirmar**.
> A tampa do porta-bagagens é trancada. A confirmação da trancagem é efetuada por uma indicação verde no botão na vista de função.

Desactivar a trancagem de serviço

1. Pressione o botão da trancagem de serviço na vista de função.

> Aparece uma janela popup.

2. introduza o código utilizado na trancagem e pressione **Confirmar**.
> A tampa do porta-bagagens é destrancada. A confirmação da destrancagem é efetuada pelo desaparecimento da indicação verde no botão na vista de função.

NOTA

Em caso de perca/esquecimento do código PIN ou caso seja inserido um código PIN errado mais de três vezes pode-se utilizar o código de segurança para desativar a trancagem de serviço.

NOTA

Se a trancagem de privacidade estiver ativada e ou automóvel for destrancado através de Volvo On Call* ou da aplicação Volvo On Call*, a trancagem de privacidade é automaticamente desativada.

Informação relacionada

- Trancagem de serviço (pág. 289)

* Opção/acessório.

Alarme*

O alarme avisa com sinais sonoros e luminosos quando alguém sem uma chave válida penetra no automóvel ou manipula a bateria de arranque ou a sirene de alarme.

Um alarme ativado dispara se:

- uma porta, o capot ou a tampa do porta-bagagens forem abertos[18]
- for detetado um movimento no habitáculo (se equipado com o sensor de movimentos*)
- o automóvel for levantado ou rebocado (se equipado com um sensor de inclinação*)
- o cabo da bateria de arranque for desligado
- a sirene for desligada.

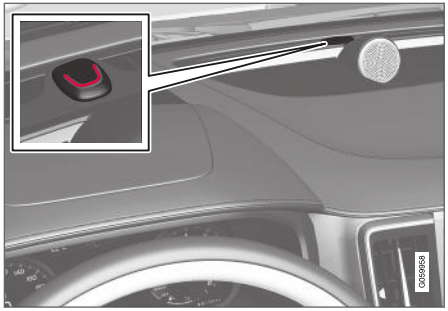
Sinais de alarme

Quando o alarme é disparado, acontece o seguinte:

- Uma sirene soa durante 30 segundos ou até o alarme ser desligado.
- Os indicadores de mudança de direção piscam durante 5 minutos ou até que o alarme seja desligado.

Se a causa para a ativação do alarme não for tratada o ciclo de alarme repete-se no máximo 10 vezes[18].

Indicador de alarme



Um LED vermelho no tablier mostra o estado do sistema de alarme:

- O LED apagado - o alarme está desativado.
- O LED pisca uma vez em cada dois segundos - o alarme está ativado.
- O LED pisca rapidamente após a desativação do alarme num máximo de 30 segundos ou até que seja ativada a posição de ignição **I** – o alarme foi disparado.

Sensores de movimento e inclinação*

Os sensores de movimento e inclinação reagem aos movimentos no interior do automóvel, às quebras de vidros ou à tentativa de roubo de rodas ou de reboque do automóvel.

O sensor de movimento dispara o alarme quando é registado movimento, ou mesmo correntes de ar, no interior do automóvel. Assim, o alarme pode disparar se o automóvel ficar com uma janela aberta ou com o tecto panorâmico* aberto ou ainda se o aquecedor do habitáculo for utilizado.

Para evitar esta situação:

- Feche a janela e o teto panorâmico ao sair do automóvel.
- Ao utilizar o aquecedor do habitáculo ou de estacionamento - oriente a corrente de ar das bocas de ventilação de modo a não apontarem para cima no habitáculo.

Em alternativa, utilize o nível de alarme reduzido para desligar temporariamente o sensor de movimento e inclinação.

Desligue ainda o sensor de movimento e inclinação quando o automóvel é transportado em ferry-boat ou comboio, pois os seus movimentos podem afetar o automóvel e disparar o alarme.

18 Aplicável em alguns mercados.

Perante avaria no sistema de alarme

Se surgir uma avaria no sistema de alarme o mostrador do condutor exibe o símbolo e a mensagem **Falha sistema alarme Serviço necessário**. Contacte então uma oficina - recomenda-se o contacto de uma oficina autorizada Volvo.

NOTA

Não tente reparar ou alterar pessoalmente componentes do sistema de alarme. Qualquer uma destas tentativas pode afectar as condições do seguro.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o alarme* (pág. 292)
- Nível de alarme reduzido* (pág. 294)
- Trancagem total* (pág. 294)

Ativar e desativar o alarme*

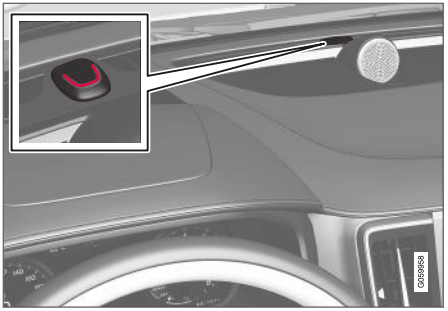
A alarme é ativado com a trancagem do automóvel.

Ativar o alarme

Para trancar e ativar o alarme:

- Pressione o botão de trancagem do comando à distância
- toque na superfície assinalada no lado exterior do puxador da porta ou na placa de pressão revestida a borracha da tampa do porta-bagagens[19].

Se o automóvel estiver equipado com trancagem/destrancagem sem chave* e com tampa do porta-bagagens de comando elétrico*, o botão sob a tampa do porta-bagagens pode ser utilizado para trancar e ativar o alarme do automóvel.



Um LED vermelho no tablier pisca uma vez a cada dois segundos quando o automóvel está trancado e o alarme está ativado.

Desativar o alarme

Para destrancar e desativar o alarme:

- pressione o botão de destrancagem do comando à distância
- segure um dos puxadores de porta ou pressione a placa de pressão revestida a borracha da tampa do porta-bagagens[19].

[19] Aplicável apenas a automóvel com trancagem e destrancagem sem chave* (Passive Entry).

Desativar o alarme sem comando à distância funcional

O automóvel pode ser destrancado e o alarme desactivado mesmo que o comando à distância não funcione, por ex.: quando a bateria do comando à distância se esgota.

1. Abra a porta do condutor com a parte da chave destacável.
   > O alarme é disparado.

Localização do leitor de recurso no porta-canecas.

2. Coloque o comando à distância no símbolo da chave no leitor de recurso que se encontra no suporte para copos da consola de túnel.
3. Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte.
   > O alarme é desactivado.

Desligar o alarme gerado

– Pressione o botão de destrancagem do comando à distância ou coloque o automóvel na posição de ignição **I** rodando o disco seletor no sentido dos ponteiros do relógio, libertando de seguida.

NOTA

- Lembre-se que o alarme é activado quando se tranca o automóvel.
- Se alguma das portas for aberta pelo interior o alarme dispara.

Ativação e reativação automática do alarme

A reactivação automática do alarme evita que se deixe inadvertidamente o automóvel com o alarme desactivado.

Se o automóvel for destrancado com o comando à distância (e o alarme for desactivado) mas nenhuma das portas ou a tampa do porta-bagagens for aberta no espaço de dois minutos, o alarme é reactivado automaticamente. O automóvel é retrancado em simultâneo.

Em alguns mercados o alarme é ativado automaticamente, passado um determinado período de tempo, após a porta do condutor ter sido aberta e fechada sem que a trancagem seja efetuada.

Para alterar esta definição:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** ➔ **Trancagem**.
3. Selecione **Desactivação armação passiva** para desativar a função temporariamente.

Informação relacionada

- Alarme* (pág. 291)

Nível de alarme reduzido*

O nível de alarme reduzido significa que os sensores de movimento e inclinação estão temporariamente desligados.

Desligue os sensores de movimento e de inclinação para evitar a ativação inadvertida do alarme - por ex.: quando se deixa um cão trancado no automóvel ou ao viajar em comboio ou ferryboat.

Pressione o botão **Protecção reduzida** na vista de função do mostrador central para desligar os sensores de movimento e inclinação após a trancagem do automóvel.

É simultâneo é desativada a função trancagem total, ou seja, passa a ser possível destrancar a partir do interior.

Se o automóvel for destrancado e trancado novamente, o nível de alarme reduzido é novamente ativado.

Informação relacionada

- Alarme* (pág. 291)
- Trancagem total* (pág. 294)

Trancagem total*

A trancagem total significa que todos os puxadores de abertura são libertados mecanicamente, o que impossibilita a abertura das portas a partir do interior quando o automóvel é trancado a partir do exterior.

A trancagem total é ativada com o comando à distância e com a trancagem sem chave (Passive Entry)*. A trancagem total actua com um atraso de cerca de 10 segundos em relação à trancagem das portas.

Se for aberta uma porta no período de atraso a sequência é interrompida e o alarme é desactivado.

NOTA

- Lembre-se que o alarme é activado quando se tranca o automóvel.
- Se alguma das portas for aberta pelo interior o alarme dispara.

O automóvel apenas pode ser destrancado com o comando à distância ou com a aplicação Volvo On Call* quando a trancagem total está ativada.

A porta dianteira esquerda também pode ser destrancada com a parte da chave destacável. Se o automóvel for destrancado com a parte destacável da chave o alarme dispara.

AVISO

Não deixe que ninguém permaneça no automóvel sem desactivar a função Trancagem total, para que não exista o risco de alguém ficar trancado no automóvel.

Informação relacionada

- Desativar temporariamente a trancagem total* (pág. 295)
- Alarme* (pág. 291)

* Opção/acessório.

Desativar temporariamente a trancagem total*

Se alguém pretender ficar dentro do automóvel e as portas tiverem de ser trancadas por fora, a trancagem total deve ser desativada para permitir a destrancagem a partir do interior.

Pressione no botão **Protecção reduzida** na vista de função do mostrador central para desligar temporariamente a trancagem total.

Isto significa que os sensores de movimento e inclinação do alarme* também são desligados.

No mostrador central aparece **Protecção reduzida** e a trancagem total é temporariamente desativada na trancagem seguinte do automóvel.

Com a trancagem normal as tomadas eléctricas são automaticamente desactivadas, mas com a trancagem total temporariamente desactivada as tomadas ficam activas durante um período máximo de 10 minutos após a trancagem.

Se o automóvel for destrancado e trancado novamente, é necessário que a trancagem total seja desativada de novo.

No seguinte arranque do motor o sistema é reiniciado.

Informação relacionada

- Trancagem total* (pág. 294)
- Alarme* (pág. 291)

APOIO AO CONDUTOR

Sistema de apoio ao condutor

O veículo está equipado com diversos sistemas de apoio ao condutor que lhe prestam assistência ativa ou passiva em várias situações.

O sistema pode, por exemplo, ajudar o condutor a:

- manter uma velocidade definida
- manter uma determinada duração de passagem em relação ao veículo da frente
- evitar uma colisão avisando o condutor e travando o automóvel
- ajudar o condutor a estacionar.

Alguns dos sistemas são montados de série, enquanto outros são opcionais – a alternativa aplicável depende do mercado.

Informação relacionada

- Força da direcção dependente da velocidade (pág. 298)
- Comando de estabilidade electrónico (pág. 299)
- Limitador de velocidade (pág. 304)
- Limitador de velocidade automático (pág. 309)
- Controlo da velocidade (pág. 313)
- Distância de aviso* (pág. 318)
- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)
- Pilot Assist (pág. 340)
- Unidade de radar (pág. 357)
- Unidade de câmara (pág. 368)
- City Safety™ (pág. 372)
- Rear Collision Warning (pág. 388)
- BLIS* (pág. 389)
- Cross Traffic Alert* (pág. 394)
- Informação de placas de trânsito* (pág. 398)
- Driver Alert Control (pág. 406)
- Assistência de faixa de rodagem (pág. 408)
- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)
- Assistência de estacionamento* (pág. 424)
- Câmara de assistência ao estacionamento* (pág. 430)
- Assistência de estacionamento activa* (pág. 442)

Força da direcção dependente da velocidade

A direcção assistida dependente da velocidade aumenta a força de direcção em concordância com a velocidade do automóvel de modo a proporcionar ao condutor um sentido de estrada melhorado.

Em auto-estradas a direcção proporciona uma sensação mais rápida. Ao estacionar e a baixas velocidades, a direcção é leve e requer pouco esforço.

NOTA

Em algumas situações a direcção assistida pode ficar demasiado quente e necessitar de arrefecer temporariamente - durante este período a direcção assistida funciona com potência reduzida e a actuação no volante pode ser um pouco mais pesada.

Juntamente com o auxílio à direção temporariamente reduzido, o mostrador do condutor apresenta uma mensagem e um símbolo do VOLANTE.

* Opção/acessório.

⚠ AVISO

Durante o período de tempo que a direção assistida trabalha com potência reduzida as funções e o sistema de auxílio ao condutor com direção assistida não são possíveis.

Nesta situação o mostrador do condutor apresenta a mensagem **Falha direcção assist.** juntamente com um símbolo do VOLANTE.

Alterar o nível da força da direcção*

Para seleccionar a força da direcção, aceda ao capítulo "Modos de condução" e consulte a descrição da opção INDIVIDUAL no título "Modos de condução seleccionáveis".

Nos modelos automóvel que não possuem comando do modo de condução com a alternativa INDIVIDUAL a seleção da força da direção é efetuada na vista de topo do mostrador central e no seguinte atalho:

Configurações ➔ My Car ➔ Modos de condução ➔ Força da direcção

A seleção da força da direção não pode ser acedida durante curvas quando a velocidade ultrapassa os 10 km/h (6 mph).

Informação relacionada

- Modos de condução* (pág. 475)
- Pilot Assist (pág. 340)
- City Safety auxílio de direção perante manobra evasiva (pág. 381)
- Assistência de faixa de rodagem (pág. 408)
- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)
- Assistência de estacionamento activa* (pág. 442)

Comando de estabilidade electrónico

A função comando eletrónico da estabilidade (ESC[1]) auxilia o condutor a evitar derrapagens e aumenta a aderência do automóvel.

O mostrador do condutor apresenta este símbolo quando o sistema ESC atua.

A ação do travão do sistema ESC pode ser sentida como um som pulsante e, durante a aceleração, o automóvel pode acelerar mais lentamente do que o esperado.

[1] Electronic Stability Control

O sistema ESC é constituído pelas seguintes funções parciais:

- Função de estabilidade[2]
- Função antipatinagem e de tração
- Controlo da travagem dom o motor
- Estabilizador do atrelado

AVISO

- O sistema de estabilidade ESC é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, este não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- O ESC não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Função de estabilidade[2]

A função controla individualmente a tracção e a força de travagem das rodas de modo a estabilizar o automóvel.

Função antipatinagem e de tração

A função está ativa a baixas velocidade e trava as rodas motrizes que patinam para transferir maior tração para as rodas motrizes que não patinam.

A função evita ainda que as rodas motrizes patinem na estrada durante a aceleração.

Controlo da travagem dom o motor

O controlo da travagem com o motor (EDC[3]) evita o bloqueio das rodas involuntário, por ex.: após uma mudança descendente ou travagem com o motor ao conduzir com mudanças baixas em superfícies escorregadias.

O bloqueio das rodas involuntário durante a condução pode, por exemplo, impedir o condutor de controlar o automóvel.

Estabilizador do atrelado*[4]

O estabilizador do atrelado (TSA[5]) trabalha para estabilizar um automóvel com um atrelado conectado em situações que o equipamento entre em auto-oscilação. Ver também capítulo "Estabilizador do atrelado" para informação complementar.

NOTA

A função TSA é desativada quando o **Modo Desport ESC** é ativado.

Informação relacionada

- Modo desportivo do Comando de estabilidade eletrónico (pág. 301)
- Ativar/desativar o Modo desportivo no Comando de estabilidade eletrónico (pág. 301)
- Limitação do Modo desportivo do Comando de estabilidade eletrónico (pág. 302)
- Símbolos e mensagens do Comando de estabilidade eletrónico (pág. 303)
- Estabilizador do atrelado* (pág. 511)

2 Designada também por função antiderrapagem.
3 Engine Drag Control
4 O estabilizador do atrelado está incluído na instalação do engate de reboque original da Volvo.
5 Trailer Stability Assist

Modo desportivo do Comando de estabilidade eletrónico

O sistema ESC[6] está sempre ativado - não pode ser desligado. No entanto, o condutor pode selecionar o **Modo Desport ESC**, o que proporciona uma sensação de condução mais ativa.

Com a função parcial **Modo Desport ESC** selecionada é reduzida a ação do ESC e é permitido ao automóvel uma maior derrapagem, transferindo-se assim para o condutor um controlo sobre o automóvel superior ao normal.

Quando o **Modo Desport ESC** está selecionado o ESC pode ser considerado como estando desligado apesar de a função continuar a ajudar o condutor em muitas situações.

NOTA

Com a função **Modo Desport ESC** selecionada o Estabilizador do atrelado (TSA[7]) está desligado.

Com o **Modo Desport ESC** obtém-se também a máxima tração ao conduzir rapidamente ou sobre piso solto - por exemplo: em areia ou neve profunda.

6 Electronic Stability Control
7 Trailer Stability Assist
8 Electronic Stability Control

Informação relacionada

- Comando de estabilidade electrónico (pág. 299)
- Engate de reboque* (pág. 506)

Ativar/desativar o Modo desportivo no Comando de estabilidade eletrónico

O sistema ESC[8] está sempre ativado - não pode ser desligado. O condutor pode optar por selecionar o modo desportivo, o que proporciona uma sensação de condução mais ativa.

O modo desportivo é activado/desactivado na vista de funções do mostrador central.

– Pressione o botão **Modo Desport ESC** na vista de função.
  > O modo desportivo é ativado/desativado - o botão exibe uma indicação verde/cinzenta.

O **Modo Desport ESC** ativado é indicado no mostrador do condutor através deste símbolo aceso com luz fixa, até que a função seja desativada ou até que o motor seja desligado - no arranque do motor seguinte o sistema ESC retoma o seu modo normal.

Informação relacionada

- Comando de estabilidade electrónico (pág. 299)

Limitação do Modo desportivo do Comando de estabilidade eletrónico

Com a função parcial **Modo Desport ESC** do sistema ESC[9] ativada existem algumas limitações associadas.

A função **Modo Desport ESC** não pode ser selecionada quando uma das seguintes funções está ativada:

- Limitador de velocidade
- Controlo da velocidade
- Controlo da velocidade adaptativo
- Pilot Assist.

Informação relacionada

- Comando de estabilidade electrónico (pág. 299)

9 Electronic Stability Control

Símbolos e mensagens do Comando de estabilidade eletrónico

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com o comando de estabilidade electrónico (Electronic Stability Control - ESC).

A seguinte tabela contém alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Brilho fixo durante cerca de 2 segundos.	Verificação do sistema no arranque do motor.
	A piscar.	O sistema ESC entra em acção.
	Luz constante.	O modo desportivo está activado. **NOTA!** O sistema ESC não se encontra desligado neste modo - está apenas parcialmente reduzido.
	ESC **Temporariamente desact.**	O sistema ESC foi reduzido temporariamente devido a, por exemplo, elevada temperatura nos travões - a função é reactivada automaticamente quando os travões arrefecerem. Veja a mensagem no mostrador do condutor.
	ESC **Serviço necessário**	O sistema ESC está fora de funções. • Estacione o automóvel num local seguro, desligue o motor e volte a arrancar. • Visite uma oficina caso a mensagem permaneça - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

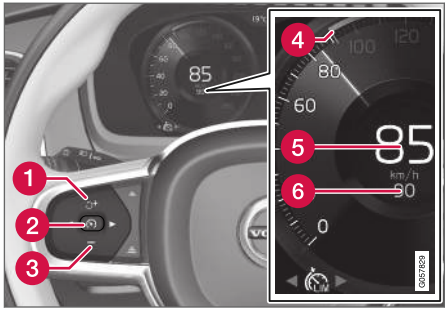
Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Comando de estabilidade electrónico (pág. 299)

Limitador de velocidade

Um Limitador de velocidade (SL[10]) pode ser interpretado como um controlo da velocidade adaptado - o condutor determina a velocidade com o acelerador, mas o Limitador de velocidade evita que se ultrapasse inadvertidamente uma velocidade previamente definida/selecionada.



Botões e símbolos da função[11].

1. : Ativa o Limitador de velocidade a partir do modo de espera e retoma a velocidade máxima memorizada
1. + : Aumenta a velocidade máxima presente
2. : **A partir do modo de espera** - ativa o Limitador de velocidade e memoriza a velocidade presente
2. : **A partir do modo ativo** - desativa/muda o Limitador de velocidade para o modo de espera
3. − : Diminui a velocidade máxima memorizada
4. Marcador da velocidade máxima memorizada
5. Velocidade presente do automóvel
6. Velocidade máxima memorizada

AVISO

- A função Limitador de velocidade é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de facilitar a condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- O condutor deve observar sempre as condições de trânsito e atuar se o Limitador de velocidade não mantiver uma velocidade adequada.
- O Limitador de velocidade não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Informação relacionada

- Limitações do Limitador de velocidade (pág. 309)
- Activar e iniciar o Limitador de velocidade (pág. 305)
- Gerir a velocidade do Limitador de velocidade (pág. 306)

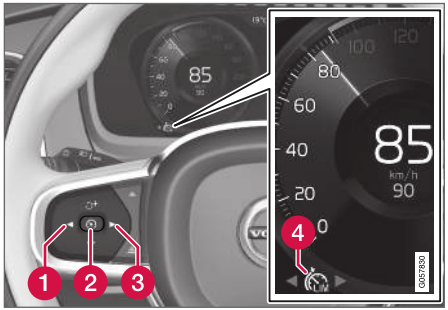
10 Speed Limiter
11 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

- Desativar e colocar o Limitador de velocidade em modo de espera (pág. 306)
- Reactivar o Limitador velocidade a partir do modo de espera (pág. 307)
- Desligar o limitador de velocidade (pág. 308)
- Limitador de velocidade automático (pág. 309)
- Limitações do Limitador de velocidade automático (pág. 312)
- Activar/desactivar Limitador de velocidade automático (pág. 310)
- Alterar a tolerância do Limitador de velocidade automático (pág. 311)

Activar e iniciar o Limitador de velocidade

A função Limitador de velocidade (SL[12]) tem de ser selecionada e ativada para que se possa regular a velocidade.

Colocar o Limitador de velocidade em modo de espera



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

– Pressione em ◂ (1) ou ▸ (3) para percorrer o símbolo/função do Limitador de velocidade LIM (4).
  > O símbolo (4) aparece e o Limitador de velocidade é colocado em modo de espera.

Iniciar o Limitador de velocidade

O Limitador de velocidade pode ser ativado após o arranque do motor. A velocidade mínima para memorização é 30 km/h (20 mph).

– Com o Limitador de velocidade em modo de espera e o símbolo LIM presente - pressione o botão do volante (2).
  > O Limitador de velocidade é iniciado e a velocidade presente é memorizada como velocidade máxima.

Informação relacionada

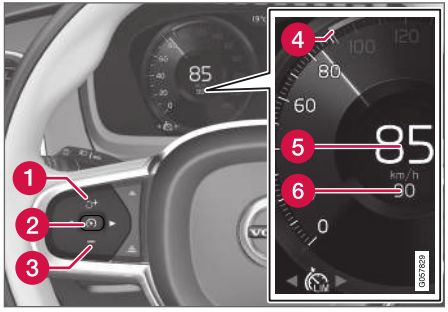
- Limitador de velocidade (pág. 304)

12 Speed Limiter

Gerir a velocidade do Limitador de velocidade

O Limitador de velocidade (SL[13]) pode ser ajustado para diferentes velocidades.

Definir/Alterar a velocidade memorizada



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

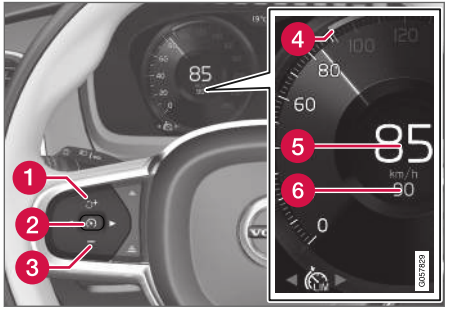
– Altere a velocidade com pressões breves nos botões do volante + (1) ou − (3) ou mantenha os mesmos pressionados.
  - Pressão **breve**: Cada pressão altera a velocidade em +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
  - **Pressione** e **mantenha**: Solte o botão quando o indicador de velocidade (4) assinalar a velocidade desejada.
  - A última pressão no botão efetuada é memorizada.

Informação relacionada

- Limitador de velocidade (pág. 304)

Desativar e colocar o Limitador de velocidade em modo de espera

O Limitador de velocidade (SL[14]) pode ser desativado temporariamente e colocado em modo de espera.



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

13 Speed Limiter
14 Speed Limiter

Para desativar e colocar o Limitador de velocidade em modo de espera:

– Pressione o botão do volante (2).
  > As marcas e os símbolos do limitador de velocidade no mostrador do condutor mudam da cor BRANCA para a CINZENTA - O Limitador de velocidade encontra-se temporariamente desativado e o condutor pode ultrapassar a velocidade máxima memorizada.

Desativação temporária com o pedal do acelerador

A limitação de velocidade também pode ser desativada e ultrapassada temporariamente com o pedal do acelerador sem necessidade de o Limitador de velocidade ser colocado em modo de espera - por ex.: para acelerar rapidamente o automóvel para sair de determinada situação.

Proceda do seguinte modo:

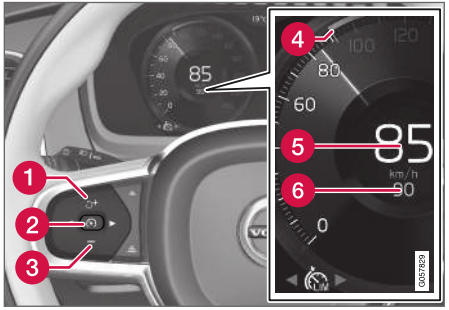
1. Pressione completamente o pedal do acelerador e solte-o para interromper a aceleração quando atingir a velocidade desejada.
   > Deste modo, o Limitador de velocidade continua ativado e o símbolo no mostrador do condutor permanece BRANCO.
2. Solte completamente o pedal do acelerador quando a aceleração temporária estiver terminada.
   > O automóvel trava com o motor automaticamente para reduzir para velocidade máxima memorizada anteriormente.

Informação relacionada

- Limitador de velocidade (pág. 304)

Reactivar o Limitador velocidade a partir do modo de espera

O Limitador de velocidade (SL[15]) pode ser reativado após ter sido temporariamente desativado e colocado em modo de espera.



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Para reativar o Limitador de velocidade a partir do modo de espera:

– Pressione o botão do volante (1).
  > As marcas do limitador de velocidade do mostrador do condutor mudam da cor CINZENTA para BRANCA - a velocidade do automóvel volta a ser limitada para a velocidade máxima anteriormente memorizada.

15 Speed Limiter

◀◀ ou

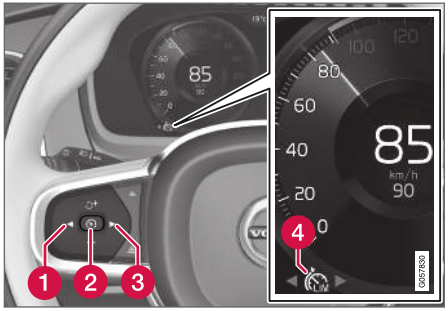
– Pressione o botão do volante (2).
  > As marcas e os símbolos do limitador da velocidade do mostrador do condutor mudam da cor CINZENTA para BRANCA - o automóvel utiliza depois a velocidade presente como velocidade máxima.

Informação relacionada

- Limitador de velocidade (pág. 304)

Desligar o limitador de velocidade

O Limitador de velocidade (SL[16]) pode ser desligado.



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Para desligar o Limitador de velocidade:

1. Pressione o botão do volante (2).
   > O Limitador de velocidade é colocado em modo de espera.
2. Pressione o botão do volante ◀ (1) ou ▶ (3) para mudar para outra função.
   > O símbolo do mostrador do condutor e a marcação para o Limitador de velocidade (4) apagam - eliminando-se assim a velocidade máxima definida/memorizada.
3. Pressione de novo o botão do volante (2).
   > É ativada uma outra função.

Informação relacionada

- Limitador de velocidade (pág. 304)

16 Speed Limiter

Limitações do Limitador de velocidade

Em descidas acentuadas a potência da travagem do Limitador de velocidade pode ser insuficiente e a velocidade máxima memorizada pode ser ultrapassada. Nestas situações o condutor é alertado com a mensagem **Limite velocidade excedido** no mostrador do condutor.

NOTA

A mensagem de texto sobre a velocidade máxima ultrapassada é ativada quando a velocidade é ultrapassada em pelo menos 3 km/h (cerca de 2 mph).

Informação relacionada

- Limitador de velocidade (pág. 304)

Limitador de velocidade automático

A função Limitador de velocidade automático (ASL[17]) auxilia o condutor a adaptar a velocidade máxima do automóvel à velocidade que os sinais de trânsito indicam.

A função Limitador de velocidade (SL[18]) pode ser mudada para Limitador de velocidade automático (ASL).

O limitador de velocidade automático utiliza informação de velocidade da função informação de placas de trânsito (RSI[19]) para adaptar automaticamente a velocidade máxima do automóvel.

AVISO

- A função ASL é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Mesmo quando o condutor vê nitidamente as placas de trânsito relacionadas com a velocidade, a informação de velocidade da função Informação de placas de trânsito (RSI) para o ASL pode ser incorreta - nestas situações o condutor deve atuar e acelerar ou travar para adaptar a velocidade.
- O ASL não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.
- Ver também título "Limitações da Informação de placas de trânsito".

17 Automatic Speed Limiter
18 Speed Limiter
19 Road Sign Information

O SL ou o ASL está activo?

Os símbolos no mostrador do condutor indicam qual o limitador de velocidade activo:

Símbolo	SL	ASL
A	✓	✓
O símbolo de placa[B] de "70" = ASL está activado.		✓

A Símbolo BRANCO: A função está activa, símbolo CINZENTO: Modo de espera.
B Ver capítulo seguinte "Símbolo ASL" para o significado das cores do símbolo.

Símbolo ASL

O símbolo da placa (junto à velocidade memorizada "70", no centro do velocímetro) pode assumir três cores com diferentes significados:

Com do símbolo da placa	Significado
Amarelo-esverdeado	ASL está activo
Cinzento	ASL está em modo de espera
Amarelo-fogo/cor-de-laranja	O ASL está temporariamente modo de espera - por ex.: porque não foi possível ler uma placa de trânsito.

Informação relacionada

- Limitador de velocidade (pág. 304)
- Activar/desactivar Limitador de velocidade automático (pág. 310)
- Alterar a tolerância do Limitador de velocidade automático (pág. 311)
- Limitações do Limitador de velocidade automático (pág. 312)

Activar/desactivar Limitador de velocidade automático

A função Limitador de velocidade automático (ASL[20]) pode ser ativada e desativada como suplemento do Limitador de velocidade (SL[21]).

Ativar ASL

O botão **Assist. sinais de velocidade** encontra-se na vista de função do mostrador central.

Para ativar o Limitador de velocidade automático:

1. Pressione o botão **Assist. sinais de velocidade**.
   > ASL é colocado em modo de espera, o botão apresenta uma indicação verde e o mostrador do condutor apresenta um símbolo de placa no centro do velocímetro.
2. Pressione o botão .
   > ASL é activado com a velocidade presente do automóvel.

20 Automatic Speed Limiter
21 Speed Limiter

NOTA

- Com a função Limitador de velocidade automático ativada aparece informação de placas de trânsito no mostrador do condutor mesmo que o RSI[22] não esteja ativado.
- Para remover do mostrador do condutor as informações de placas de trânsito é necessário que o Limitador de velocidade automático e o RSI estejam **ambos** desativados.
- Quando a função Limitador de velocidade automático está ativada mas o RSI está desativado, não é emitido qualquer aviso do RSI. Para obter aviso é necessário ativar também o RSI.

Desativar ASL

Para desativar o Limitador de velocidade automático:

– Pressione o botão **Assistência sinais de velocidade** na vista de função.
  > O ASL é desligado e a indicação no botão assume a cor CINZENTA - SL é ativado.

AVISO

Ao mudar de ASL para SL o automóvel deixa de seguir a velocidade máxima das placas - segue apenas a velocidade máxima memorizada.

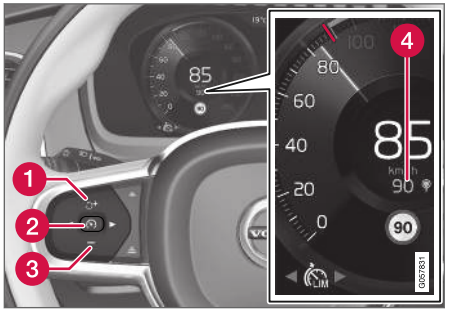
Informação relacionada

- Limitador de velocidade (pág. 304)
- Limitador de velocidade automático (pág. 309)
- Activar/desactivar Informação de placas de trânsito (pág. 399)

Alterar a tolerância do Limitador de velocidade automático

A função Limitador de velocidade automático (ASL[23]) pode ser ajustada para diferentes níveis de tolerância.

É possível aumentar/diminuir a velocidade máxima da placa. Se, por exemplo, o automóvel seguir a velocidade máxima da placa 70 km/h (43 mph), o condutor pode permitir que o automóvel mantenha 75 km/h (47 mph).



Botões e símbolos da função[24].

22 Road Sign Information – RSI
23 Automatic Speed Limiter
24 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

– Pressione o botão do volante + (1) até 70 km/h (43 mph) mudar para 75 km/h (47 mph) no centro do velocímetro (4).
  > O automóvel utiliza depois a tolerância definida 5 km/h (4 mph) enquanto as placas por onde passa apresentarem 70 km/h (43 mph).

  A tolerância é seguida até se passar por uma placa de trânsito com velocidade inferior ou superior - o automóvel segue então a nova velocidade máxima assinalada e a tolerância é apagada.

  Com a função Informação de placas de trânsito*[25] ativada a velocidade da placa é apresentada também com uma marca colorida no velocímetro.

O ajuste da tolerância é efetuado do mesmo modo que a gestão da velocidade do Limitador de velocidade.

NOTA

A tolerância selecionável máxima possível é de +/- 10 km/h (5 mph).

Informação relacionada

- Limitador de velocidade (pág. 304)
- Limitador de velocidade automático (pág. 309)
- Activar/desactivar Informação de placas de trânsito (pág. 399)

25 Road Sign Information - RSI

Limitações do Limitador de velocidade automático

A limitação de velocidade automática (ASL[26]) é efetuada utilizando informação de velocidade da função RSI[27] – não dos sinais de trânsito relativos à velocidade pelos quais o automóvel passou.

Se o RSI[27] não conseguir interpretar e enviar informação de velocidade para o ASL, o ASL é colocado em modo de espera e muda para o SL. Nestas situações, o condutor deve actuar e travar para a velocidade adequada.

O ASL é ativado novamente quando a função RSI[27] volta a conseguir interpretar e enviar informação de velocidade para o ASL.

Ver também capítulo "Limitações da Informação de placas de trânsito".

Informação relacionada

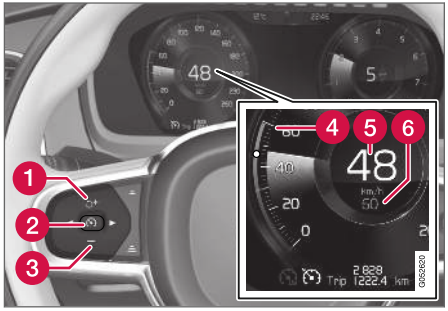
- Limitador de velocidade (pág. 304)
- Limitador de velocidade automático (pág. 309)
- Limitações do Limitador de velocidade automático (pág. 312)
- Activar/desactivar Informação de placas de trânsito (pág. 399)

* Opção/acessório.

Controlo da velocidade

O Controlo da velocidade (CC[28]) auxilia o condutor a manter uma velocidade uniforme, o que permite uma condução relaxante em autoestradas e em longas retas de estradas nacionais com fluxo de trânsito regular.

Panorâmica geral



Botões e símbolos da função[29].

1 : Ativa o Controlo da velocidade a partir do modo de espera e retoma a velocidade memorizada

1 + : Aumenta a velocidade presente

2 : **A partir do modo de espera** - ativa o Controlo da velocidade e memoriza a velocidade presente

2 : **A partir do modo ativo** - desativa/muda o Controlo da velocidade para o modo de espera

3 − : Diminui a velocidade memorizada

4 Marcador da velocidade memorizada

5 Velocidade presente do automóvel

6 Velocidade memorizada

NOTA

Em automóveis equipados com Controlo de velocidade adaptativo* é possível mudar entre o Controlo de velocidade e o Controlo de velocidade adaptativo - ver secção "Mudar entre CC e ACC".

AVISO

- A função Controlo de velocidade é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de facilitar a condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema, que o condutor deve saber antes de utilizar a função (ver lista de ligações no final deste artigo).
- O Controlo de velocidade não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

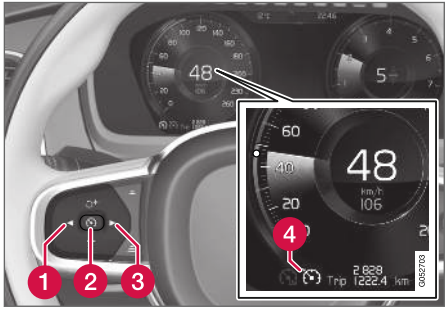
26 Automatic Speed Limiter
27 Road Sign Information - RSI
28 Cruise Control
29 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Informação relacionada

- Activar e iniciar o Controlo da velocidade (pág. 314)
- Gerir a velocidade do Controlo da velocidade (pág. 315)
- Desativar e colocar o Controlo da velocidade em modo de espera (pág. 316)
- Reactivar o Controlo da velocidade a partir do modo de espera (pág. 317)
- Desligar o Controlo da velocidade (pág. 318)
- Alterar entre o controlo da velocidade e o controlo da velocidade adaptativo (pág. 337)

Activar e iniciar o Controlo da velocidade

A função Controlo da velocidade (CC[30]) tem de ser selecionada e ativada para que se possa regular a velocidade.



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Colocar o Limitador de velocidade em modo de espera

Para colocar o Limitador de velocidade em modo de espera:

– Pressione em ◂ (1) ou ▸ (3) para avançar para o símbolo/função (4).
  > O símbolo aparece e o Controlo da velocidade pode ser ativado.

Ativar/Iniciar o Controlo da velocidade

Para poder iniciar o Controlo da velocidade a partir do modo de espera é necessário que a velocidade presente seja de 30 km/h (20 mph) ou superior. A velocidade mínima possível para memorização é 30 km/h (20 mph).

Para iniciar o Controlo da velocidade:

– Com o símbolo/função exibido - pressione o botão do volante (2).
  > O Controlo da velocidade é iniciado e a velocidade presente é memorizada como velocidade.

NOTA

O controlo da velocidade não pode ser ativado a velocidade inferiores a 30 km/h (20 mph).

Informação relacionada

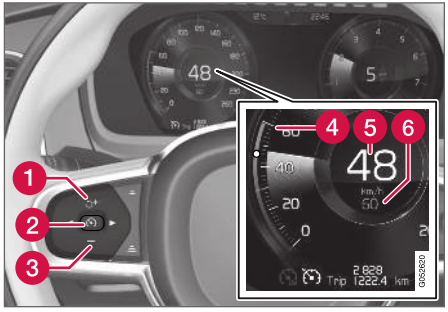
- Controlo da velocidade (pág. 313)

30 Cruise Control

Gerir a velocidade do Controlo da velocidade

O Controlo da velocidade (CC[31]) pode ser ajustado para diferentes velocidades.

Definir/Alterar a velocidade memorizada



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel e o mercado.

– Altere a velocidade com pressões breves nos botões do volante + (1) ou − (3) ou mantenha os mesmos pressionados.
  - Pressão **breve**: Cada pressão altera a velocidade em +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
  - **Pressione** e **mantenha**: Solte o botão quando o indicador de velocidade (4) assinalar a velocidade desejada.
  - A última pressão no botão efetuada é memorizada.

Se a velocidade for aumentada com o pedal do acelerador antes de se pressionar o botão do volante + (1), é a velocidade presente no momento da pressão no botão que é memorizada, desde que o condutor mantenha o pé no pedal do acelerador no momento da pressão no botão.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

Utilizar travagem com o motor em vez do travão convencional

O Controlo da velocidade regula a velocidade com acção de travagem mínima do travão convencional. Em descidas pode por vezes ser desejável rodar uma pouco mais rápido e permitir que apenas o travão do motor reduza o aumento de velocidade. O condutor pode desligar temporariamente a acção do travão convencional do controlo da velocidade.

Para tal:

– Pressione o pedal do acelerador até sensivelmente o meio do curso e volte a soltar o pedal.
  > O Controlo da velocidade desativa automaticamente a sua ação do travão convencional sendo a travagem assegurada apenas pela travagem com o motor.

O controlo de velocidade dependendo do modo de condução

O modo como o Controlo de velocidade mantém a velocidade pode variar do modo de condução[32] selecionado.

Controlo da velocidade Eco Cruise com modo de condução ECO

Com o modo de condução ECO as acelerações e travagens do Controlo de velocidade são mais suaves, quando comparadas com outros modos de condução, para otimizar a economia de combustível e a proteção do meio ambiente. Isto pode significar que a velocidade do automóvel possa temporariamente ser ligeiramente superior ou inferior à velocidade memorizada.

Ver informação complementar na secção "Modo de condução ECO" no capítulo "O controlo de velocidade Eco Cruise".

31 Cruise Control
32 Ver informação complementar no capítulo "Modos de condução".

Controlo da velocidade Dynamic Cruise
Com o modo de condução Dynamic as acelerações e travagens do Controlo de velocidade são mais intensas e mais diretas, quando comparadas com outros modos de condução.

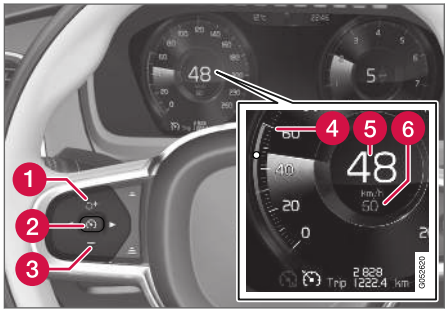
Informação relacionada

- Controlo da velocidade (pág. 313)
- Modos de condução* (pág. 475)
- Posição de condução ECO (pág. 477)

Desativar e colocar o Controlo da velocidade em modo de espera

O Controlo da velocidade (CC[33]) pode ser desativado temporariamente e colocado em modo de espera para posteriormente ser reativado.

Desactivar e colocar o Controlo da velocidade em modo de espera



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Para colocar o Limitador de velocidade em modo de espera:

– Pressione o botão do volante (2).
  > As marcas e os símbolos do controlo da velocidade no mostrador do condutor mudam da cor BRANCA para a CINZENTA - O controlo da velocidade encontra-se temporariamente desativado e o condutor tem de controlar a velocidade.

Modo de espera devido a acção do condutor
O Controlo da velocidade é temporariamente desactivado e colocado em modo de espera se:

- o travão convencional for utilizado
- o selector de mudanças for deslocado para a posição **N**
- o pedal da embraiagem for mantido pressionado durante mais de 1 minuto
- o condutor mantiver velocidade superior à memorizada durante mais de 1 minuto.

O condutor deve então controlar a velocidade.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

33 Cruise Control

* Opção/acessório.

Modo de espera automático

O controlo da velocidade desconecta-se temporariamente e é colocado em modo de espera se:

- rodas perderem a aderência
- rotação do motor demasiado baixa/elevada
- temperatura dos travões ficar demasiado elevada
- a velocidade descer a menos de 30 km/h (20 mph).

O condutor deve então controlar a velocidade.

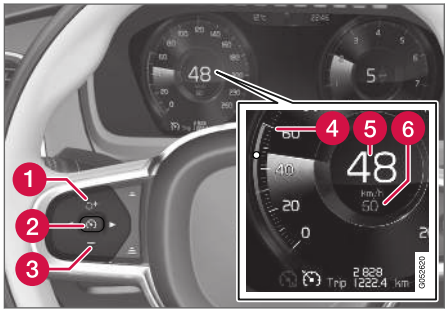
Informação relacionada

- Controlo da velocidade (pág. 313)

Reactivar o Controlo da velocidade a partir do modo de espera

O Controlo da velocidade (CC[34]) pode ser desativado temporariamente e colocado em modo de espera para posteriormente ser reativado.

Reactivar o Controlo da velocidade a partir do modo de espera



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Para iniciar o Limitador de velocidade a partir do modo de espera:

– Pressione o botão do volante (1).
  > As marcas do controlo da velocidade do mostrador do condutor mudam da cor CINZENTA para BRANCA - o automóvel volta a seguir a última velocidade memorizada.

ou

Para iniciar o Limitador de velocidade a partir do modo de espera:

– Pressione o botão do volante (2).
  > As marcas e os símbolos do controlo da velocidade do mostrador do condutor mudam da cor CINZENTA para BRANCA - o automóvel segue a velocidade presente.

AVISO

Pode verificar-se um aumento da velocidade significativo quando a velocidade é retomada com o botão .

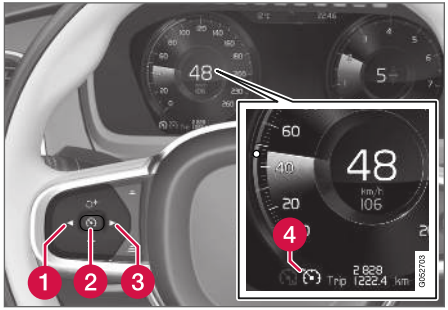
Informação relacionada

- Controlo da velocidade (pág. 313)

34 Cruise Control

Desligar o Controlo da velocidade

O Controlo da velocidade (Cruise Control - CC) pode ser desligado.



Botões e símbolos da função[35].

Para desligar o Controlo da velocidade:

1. Pressione o botão do volante (2).
   > O Controlo da velocidade é colocado em modo de espera.
2. Pressione o botão do volante ◂ (1) ou ▸ (3) para mudar para outra função.
   > O símbolo do mostrador do condutor do Controlo da velocidade (4) apaga - eliminando-se assim a velocidade definida/memorizada.
3. Pressione de novo o botão do volante (2).
   > É ativada uma outra função.

NOTA

Em automóveis equipados com Controlo de velocidade adaptativo* é possível mudar entre o Controlo de velocidade e o Controlo de velocidade adaptativo - ver secção "Mudar entre CC e ACC".

Informação relacionada

- Controlo da velocidade (pág. 313)
- Alterar entre o controlo da velocidade e o controlo da velocidade adaptativo (pág. 337)

Distância de aviso*[36]

A função Distância de aviso[37] pode ajudar o condutor alertando para a duração de passagem demasiado breve em relação do veículo da frente.

No entanto, é necessário que o automóvel esteja equipado com um Head-up display para que possa exibir a distância de aviso, que é apresentada com um símbolo no para-brisas enquanto a duração de passagem em relação ao veículo da frente é mais curta do que um valor predefinido.

A Distância de aviso está ativa a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) e reage apenas ao veículo da frente no mesmo sentido. Não são fornecidas informações de distância sobre veículos que circulam em sentido contrário, que circulam a velocidade muito baixa ou que se encontram parados.

35 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.
36 A função Distância de aviso apenas está disponível em automóveis que podem exibir informação no para-brisas, com um Head-up-display.

* Opção/acessório.

NOTA

- A distância de aviso existe apenas em automóveis que podem mostrar informação no para-brisas com um Head-up-display.
- A distância de aviso está desativada quando o Controlo da velocidade adaptativo ou o Pilot Assist está ativo.

AVISO

A distância de aviso reage apenas se a duração de passagem ao veículo da frente for inferior ao valor predefinido - a velocidade do automóvel não tem qualquer influência.

Informação relacionada

- Head-up-display da Distância de aviso (pág. 319)
- Activar/desactivar a Distância de aviso (pág. 320)
- Ajustar a duração de passagem para a Distância de aviso (pág. 320)
- Limitações da Distância de aviso (pág. 321)

Head-up-display da Distância de aviso[38]

Em automóveis equipados com head-up-display* aparece um símbolo no para-brisas quando a duração de passagem ao veículo da frente é inferior ao valor predefinido.

Símbolo da Distância de aviso no para-brisas[39].

No entanto, a função **Mostrar auxílio ao condutor** tem de estar ativada através das configurações do sistema de menus do automóvel - ver capítulo "Head-up-display" para como aceder.

NOTA

Os sinais de aviso visuais no para-brisas podem ser difíceis de detetar com luz solar forte, reflexos, contrastes luminosos extremos, utilização de óculos de sol ou quando o condutor não tem o olhar direcionado para a frente.

Informação relacionada

- Distância de aviso* (pág. 318)
- Head-up-display* (pág. 144)

37 Distance Alert
38 A função Distância de aviso apenas está disponível em automóveis que podem exibir informação no para-brisas, com um Head-up-display.
39 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Activar/desactivar a Distância de aviso[40]

A função Distância de aviso[41] pode ser desligada.

Ligado/Desligado

Pressione o botão **Distance Alert** na vista de função do mostrador central.

- Indicação de botão VERDE - Distância de aviso ativada.
- Indicação de botão CINZENTA - Distância de aviso desativada.

A Distância de aviso é ativada automaticamente após o motor ser arrancado.

Informação relacionada

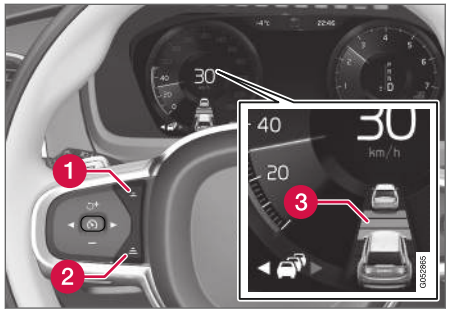
- Distância de aviso* (pág. 318)

Ajustar a duração de passagem para a Distância de aviso[42]

A função Distância de aviso[43] pode ser ajustada para diferentes durações de passagem.

No mostrador do condutor podem ser seleccionados e exibidos diferentes durações de passagem para o veículo da frente através de 1-5 linhas horizontais - quanto maior o número de linhas maior é a duração de passagem ao veículo da frente. Uma linha corresponde a cerca de 1 segundo em relação ao veículo da frente, 5 linhas correspondem a cerca de 3 segundos.

O mesmo símbolo também aparece quando a função Controlo da velocidade adaptativo está activada.



Comando da duração de passagem.

1. Diminuir duração de passagem
2. Aumentar duração de passagem
3. Indicação de distância

– Pressione o botão (1) ou (2) para reduzir ou aumentar a duração de passagem.
  > A indicação de distância (3) apresenta a duração de passagem presente.

40 A função Distância de aviso apenas está disponível em automóveis que podem exibir informação no para-brisas, com um Head-up-display.
41 Distance Alert
42 A função Distância de aviso apenas está disponível em automóveis que podem exibir informação no para-brisas, com um Head-up-display.
43 Distance Alert

* Opção/acessório.

NOTA

- Quanto maior é a velocidade, maior é distância em metros calculada para uma distância programada.
- Utilize a distância programada de acordo com a legislação aplicável.
- A duração de passagem definida também é utilizada pelas funções Controlo da velocidade adaptativo e Pilot Assist.

AVISO

- Utilize apenas durações de passagem adequadas à situação de trânsito presente.
- O condutor deve saber que as durações de passagens curtas proporcionam um tempo limitado de reação e de ação perante a ocorrência de uma situação de trânsito imprevista.

Informação relacionada

- Distância de aviso* (pág. 318)

Limitações da Distância de aviso[44]

A função Distância de aviso[45] pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

AVISO

- A função Aviso de distância é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- A dimensão do veículo pode afetar a capacidade de deteção de, por exemplo, motociclos, o que pode significar que a luz de aviso de acenda para uma duração de passagem inferior à definida ou que o aviso cesse temporariamente.
- Velocidades muito elevadas podem ter como consequência o acendimento da luz com durações de passagem inferiores à definida, devido a limitações do alcance da unidade de radar.
- A distância de aviso não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

44 A função Distância de aviso apenas está disponível em automóveis que podem exibir informação no para-brisas, com um Head-up-display.
45 Distance Alert

NOTA

A função utiliza a unidade de radar do automóvel, que possui algumas limitações gerais, ver capítulo "Limitações da unidade de radar".

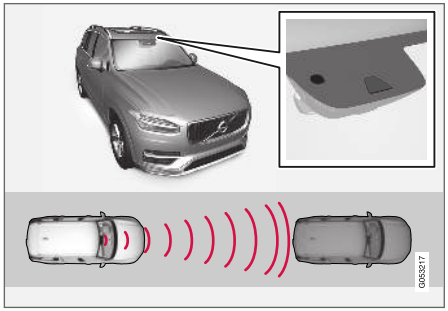
Informação relacionada

- Distância de aviso* (pág. 318)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)

Controlo da velocidade adaptativo*

O Controlo da velocidade adaptativo (ACC[46]) auxilia o condutor a manter uma velocidade regular combinada com uma duração de passagem pré-definida ao veículo da frente.

Um controlo da velocidade adaptativo proporciona uma sensação de condução mais relaxante nas viagens longas em auto-estradas ou em estradas nacionais com longas rectas e com trânsito fluente.



A unidade de câmara e de radar mede a distância ao veículo da frente[47].

O condutor seleciona a velocidade desejada e a duração de passagem para o veículo da frente. Se a unidade de câmara e de radar detetar à frente do automóvel um veículo com velocidade mais lenta, a velocidade é automaticamente adaptada utilizando a duração de passagem predefinida ao veículo. Quando a estrada está livre o automóvel regressa à velocidade seleccionada.

AVISO

- A função Controlo de velocidade adaptativo é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema, que o condutor deve saber antes de utilizar a função (ver lista de ligações no final deste artigo).
- O Controlo de velocidade adaptativo não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

46 Adaptive Cruise Control
47 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

NOTA

Esta função pode ser Standard ou Opção consoante o mercado.

O Controlo da velocidade adaptativo regula a velocidade com acelerações e travagens. É normal que os travões emitam um ligeiro ruído quando são utilizados para ajustar a velocidade.

O controlo da velocidade adaptativo procura regular a velocidade de um modo suave. Em situações que exijam travagens bruscas o condutor deverá assumir a travagem. Esta situação aplica-se a grandes variações de velocidades ou quando o veículo da frente trava bruscamente. Devido às limitações da unidade de radar, podem surgir travagens inesperadas ou não suceder qualquer travagem.

O controlo da velocidade adaptativo tenta sempre acompanhar o veículo da frente que se encontra na mesma faixa de rodagem com uma duração de passagem definida pelo condutor. Se a unidade de radar não detectar nenhum veículo à frente o automóvel mantém a velocidade definida e memorizada pelo condutor. O mesmo acontece se a velocidade do veículo da frente aumentar e ultrapassar a velocidade memorizada.

Para automóveis com transmissão automática aplica-se:

- O Controlo da velocidade adaptativo pode seguir outro veículo com velocidades do repouso até 200 km/h (125 mph).

Para automóveis com transmissão automática aplica-se:

- O Controlo da velocidade adaptativo pode seguir outro veículo desde 30 km/h (20 mph) até 200 km/h (125 mph).

AVISO

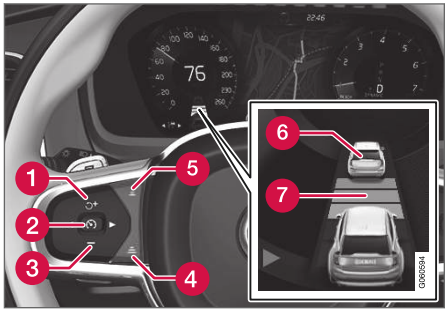
- O controlo da velocidade adaptativo não é um sistema destinado a evitar colisões. O condutor é sempre o responsável e deve atuar se o sistema não detetar um veículo na frente.
- O Controlo da velocidade adaptativo não trava perante pessoas, animais ou pequenos veículos, como por ex.: bicicletas e motociclos. Também não trava perante atrelados/reboques baixos, veículos ou objectos no sentido contrário, em marcha lenta ou parados.
- Não utilize o Controlo da velocidade adaptativo em situações de trânsito exigentes, como por ex.: trânsito urbano, cruzamentos, pisos escorregadios com muita água ou soltos, queda intensa de chuva/neve, má visibilidade, estradas sinuosas e em acessos ou saídas de autoestradas.

IMPORTANTE

A manutenção dos componentes do Controlo da velocidade adaptativo apenas pode ser realizada numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Panorâmica geral

Comando



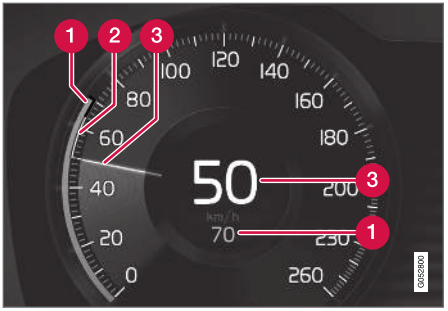
Botões e símbolos da função[47].

1. : Ativa o Controlo da velocidade adaptativo a partir do modo de espera e retoma a velocidade memorizada
1. + : Aumenta a velocidade presente
2. : **A partir do modo de espera** - ativa o Controlo da velocidade adaptativo e memoriza a velocidade presente
2. : **A partir do modo ativo** - desativa/muda o Controlo da velocidade adaptativo para o modo de espera
3. − : Diminui a velocidade memorizada
4. Aumenta a duração de passagem em relação ao veículo da frente
5. Reduz a duração de passagem em relação ao veículo da frente
6. Indicação de veículo objectivo: ACC detectou e segue um veículo objectivo com a duração de passagem pré-definida.
7. Símbolo da duração de passagem em relação ao veículo da frente

NOTA

Em automóveis equipados com Controlo de velocidade adaptativo* é possível mudar entre o Controlo de velocidade e o Controlo de velocidade adaptativo - ver secção "Mudar entre CC e ACC".

Mostrador do condutor



Indicação de velocidades[47].

1. Velocidade memorizada
2. Velocidade do veículo da frente.
3. Velocidade presente do seu automóvel.

Para ver diferentes combinações de símbolo dependentes da situação de trânsito - ver capítulo "Símbolos e mensagens do Controlo da velocidade adaptativo".

Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo e Aviso perante risco de colisão (pág. 325)
- Head-up-display do Controlo da velocidade adaptativo perante risco de colisão (pág. 326)

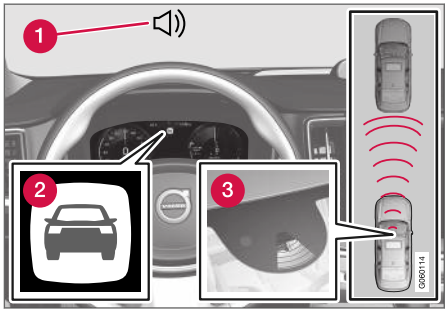
47 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

* Opção/acessório.

- Activar e iniciar o Controlo da velocidade adaptativo (pág. 326)
- Gerir a velocidade do Controlo da velocidade adaptativo (pág. 328)
- Ajustar a duração de passagem do Controlo da velocidade adaptativo (pág. 329)
- Desactivar/reactivar Controlo da velocidade adaptativo (pág. 330)
- Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo (pág. 332)
- Iniciar a Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo (pág. 333)
- Limitações da Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo (pág. 333)
- Mudança de objetivo com Controlo da velocidade adaptativo (pág. 334)
- Travagem automática com Controlo da velocidade adaptativo (pág. 335)
- limitações do Controlo da velocidade adaptativo (pág. 336)
- Alterar entre o controlo da velocidade e o controlo da velocidade adaptativo (pág. 337)
- Símbolos e mensagens do Controlo da velocidade adaptativo (pág. 338)

Controlo da velocidade adaptativo e Aviso perante risco de colisão

O Controlo da velocidade adaptativo pode avisar o condutor quando a distância ao veículo da frente fica repentinamente demasiado curta.



Som e símbolo do Aviso de colisão[48].

1. Sinal de aviso acústico perante risco de colisão
2. Símbolo de aviso perante risco de colisão
3. Medição de distância com unidade de câmara e de radar

O Controlo da velocidade adaptativo utiliza cerca de 40 % da capacidade do travão convencional. Se o automóvel necessitar de uma travagem superior ao que o Controlo da velocidade adaptativo permite e o condutor não o fizer, é ativada a luz de aviso e o som de aviso para alertar o condutor para uma intervenção imediata.

⚠ AVISO

O Controlo da velocidade adaptativo avisa apenas para veículos detectados pela sua unidade de radar - assim, um aviso pode ser emitido com algum atraso ou mesmo não ser emitido.

- Nunca aguarde por um aviso para travar.

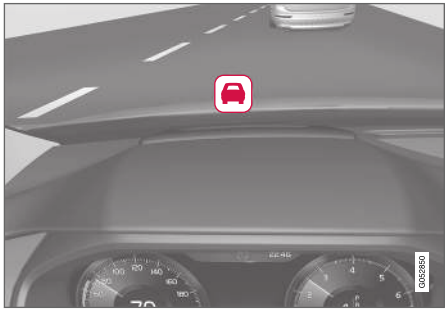
Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)

48 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Head-up-display do Controlo da velocidade adaptativo perante risco de colisão

Em automóvel equipado com head-up-display*, o aviso aparece no para-brisas com um símbolo a piscar.



Símbolo do aviso de colisão no para-brisas[49].

NOTA

Os sinais de aviso visuais no para-brisas podem ser difíceis de detetar com luz solar forte, reflexos, contrastes luminosos extremos, utilização de óculos de sol ou quando o condutor não tem o olhar direcionado para a frente.

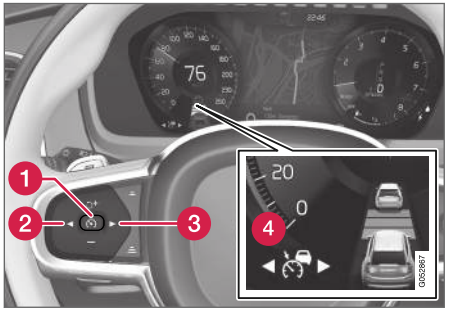
Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)
- Head-up-display* (pág. 144)

Activar e iniciar o Controlo da velocidade adaptativo

O Controlo da velocidade adaptativo (ACC[50]) tem de ser ativado e iniciado para que possa controlar a velocidade e a distância.

Colocar o Controlo da velocidade adaptativo em modo de espera



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

O Controlo da velocidade adaptativo é colocado em modo de espera logo após o arranque do

49 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.
50 Adaptive Cruise Control

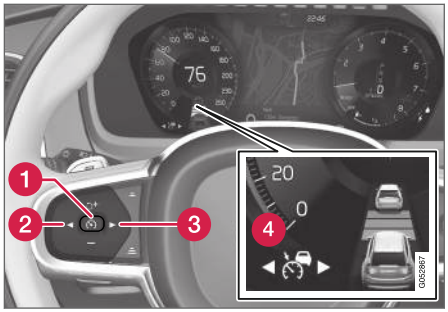
motor. Para colocar em modo de espera a partir do modo ativo, proceda do seguinte modo:

– Pressione no botão do volante ◂ (2) ou ▸ (3) para avançar para o símbolo/função (4).
  > O símbolo aparece e o Controlo da velocidade adaptativo é colocado em modo de espera.

Iniciar/ativar o Controlo da velocidade adaptativo

Para iniciar o ACC é necessário que se verifique o seguinte:

- O condutor tem de ter o cinto de segurança colocado e a porta do condutor tem de estar fechada.
- É necessário que se encontre um veículo à frente (veículo objetivo) a uma distância adequada ou a velocidade presente tem de ser no mínimo 15 km/h (9 mph).
- Para automóveis com transmissão automática: A velocidade tem de ser pelo menos 30 km/h (20 mph).



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

– Com o símbolo/função (4) exibido - pressione o botão do volante (1).
  > O Controlo da velocidade adaptativo é iniciado e a velocidade presente é memorizada, sendo exibida com algarismos no centro do velocímetro.

Apenas quando o símbolo de distância apresenta dois veículos a duração de passagem é regulada pelo ACC em relação ao veículo da frente.

Em simultâneo é assinalado um intervalo de velocidade.

A velocidade mais elevada é a velocidade memorizada/selecionada e a velocidade mais baixa é a velocidade do veículo da frente (veículo objetivo).

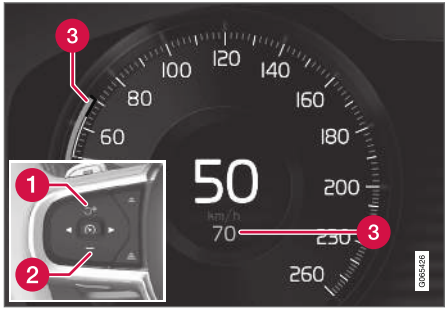
Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)

Gerir a velocidade do Controlo da velocidade adaptativo

O Controlo da velocidade adaptativo (ACC[51]) pode ser ajustado para diferentes velocidades.

Definir/Alterar a velocidade memorizada



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel e o mercado.

1. + : Aumenta a velocidade presente.
2. − : Diminui a velocidade memorizada.
3. Velocidade memorizada.

– Altere a velocidade com pressões breves nos botões do volante + (1) ou − (2) ou mantenha os mesmos pressionados.
  - Pressão **breve**: Cada pressão altera a velocidade em +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
  - **Pressione** e **mantenha**: Solte o botão quando o indicador de velocidade (3) assinalar a velocidade desejada.
- A última pressão no botão efetuada é memorizada.

Se a velocidade for aumentada com o pedal do acelerador antes de se pressionar o botão do volante + (1), é a velocidade presente no momento da pressão no botão que é memorizada, desde que o condutor mantenha o pé no pedal do acelerador no momento da pressão no botão.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

Transmissão automática

O Controlo da velocidade adaptativo pode seguir outro veículo com velocidades do repouso até 200 km/h (125 mph).

Note que a velocidade mínima programável para o Controlo da velocidade adaptativo é de 30 km/h (20 mph) - mesmo que o controlo da velocidade consiga acompanhar um outro veículo até o repouso uma velocidade inferior a 30 km/h (20 mph) não pode ser selecionada/memorizada.

A velocidade selecionável mais elevada é 200 km/h (125 mph).

Transmissão manual

O Controlo da velocidade adaptativo pode seguir outro veículo desde 30 km/h (20 mph) até 200 km/h (125 mph).

A velocidade mínima programável para o Controlo da velocidade adaptativo é 30 km/h (20 mph) - a máxima é 200 km/h (125 mph).

Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)

51 Adaptive Cruise Control

* Opção/acessório.

Ajustar a duração de passagem do Controlo da velocidade adaptativo

O Controlo da velocidade adaptativo (ACC[52]) pode ser ajustado para diferentes durações de passagem.

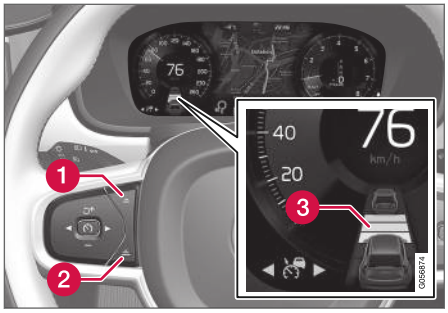
No mostrador do condutor podem ser seleccionados e exibidos diferentes durações de passagem para o veículo da frente através de 1-5 linhas horizontais - quanto maior o número de linhas maior é a duração de passagem ao veículo da frente. Uma linha corresponde a cerca de 1 segundo em relação ao veículo da frente, 5 linhas correspondem a cerca de 3 segundos.

O mesmo símbolo aparece quando a função Distância de aviso está activada.

NOTA

Quando o símbolo no mostrador do condutor exibe dois automóveis, o ACC segue o veículo da frene com uma duração de passagem pré-definida.

Quando é exibido apenas um automóvel, não existe qualquer veículo à frente a uma distância razoável.



Comando da duração de passagem[53].

1. Diminuir duração de passagem
2. Aumentar duração de passagem
3. Indicação de distância

– Pressione o botão (1) ou (2) para reduzir ou aumentar a duração de passagem.
  > A indicação de distância (3) apresenta a duração de passagem presente.

Para que se possa seguir o veículo da frente de modo suave e confortável, o controlo da velocidade adaptativo permite variações perceptíveis do intervalo de tempo em certas situações. A baixas velocidades, quando a distância é curta, o controlo da velocidade adaptativo aumenta ligeiramente o intervalo de tempo.

NOTA

- Quanto maior é a velocidade, maior é distância em metros calculada para uma distância programada.
- Utilize a distância programada de acordo com a legislação aplicável.
- Se o Controlo de velocidade adaptativo parecer não reagir com um aumento da velocidade na ativação, a causa pode dever-se ao facto de a duração de passagem em relação ao veículo da frente ser mais curta do que a duração de passagem predefinida.

AVISO

- Utilize apenas durações de passagem adequadas à situação de trânsito presente.
- O condutor deve saber que as durações de passagens curtas proporcionam um tempo limitado de reação e de ação perante a ocorrência de uma situação de trânsito imprevista.

52 Adaptive Cruise Control
53 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Selecionar como o ACC deve manter a distância* em relação ao veículo da frente

O condutor pode selecionar diferentes tipos de condução para o qual o Controlo da velocidade adaptativo deve manter a duração de passagem predefinida em relação ao veículo da frente. A seleção é efetuada no comando do modo de condução **DRIVE MODE**.

Seleccione uma das seguintes alternativas:

- **Eco** - o ACC concentra-se na economia de combustível ideal, resultando em durações de passagem mais longas em relação ao veículo da frente.
- **Comfort** - O ACC concentra-se em acompanhar a duração de passagem definida em relação ao veículo da frente do modo mais suave possível.
- **Dynamic** - O ACC concentra-se em acompanhar a duração de passagem definida em relação ao veículo da frente de modo mais direto, o que em determinadas situações pode significar acelerações e travagens mais acentuadas.

Ver mais informação no capítulo "Modos de condução".

Nos capítulos "Gerir a velocidade do Controlo da velocidade" e "Modo de condução ECO" existe informação complementar.

54 Adaptive Cruise Control

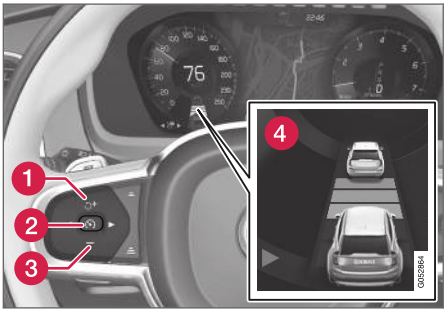
Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)
- Modos de condução* (pág. 475)
- Gerir a velocidade do Controlo da velocidade (pág. 315)
- Posição de condução ECO (pág. 477)

Desactivar/reactivar Controlo da velocidade adaptativo

O Controlo da velocidade adaptativo (ACC[54]) pode ser desativado temporariamente e colocado em modo de espera para posteriormente ser reativado.

Desactivar e colocar o Controlo da velocidade adaptativo em modo de espera



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

* Opção/acessório.

Para desligar temporariamente o Controlo da velocidade adaptativo e coloca-lo em modo de espera:

– Pressione o botão do volante (2).

> O símbolo no mostrador do condutor muda da cor BRANCA para CINZENTA e a velocidade memorizada no centro do velocímetro muda da cor BEGE para CINZENTA.

AVISO

- Com o Controlo de velocidade adaptativo em modo de espera o condutor tem de atuar e regular a velocidade e distância ao veículo da frente.
- Quando o Controlo de velocidade adaptativo está em modo de espera e o automóvel aproxima-se em demasia do veículo da frente, o condutor é avisado para a distância curta pela função Aviso de distância.

Modo de espera devido a acção do condutor

O Controlo da velocidade adaptativo é temporariamente desactivado e colocado em modo de espera se:

- o travão convencional for utilizado.
- o selector de mudanças for deslocado para a posição **N**.
- o condutor mantiver velocidade superior à memorizada durante mais de 1 minuto.
- o pedal da embraiagem for pressionado durante cerca de 1 minuto - aplicável a automóveis com transmissão manual.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

Modo de espera automático

O Controlo da velocidade adaptativo depende de outros sistemas, por ex.: comando de estabilidade/antiderrapagem ESC[55]. Se algum destes sistemas deixar de funcionar o Controlo da velocidade adaptativo desliga-se automaticamente.

AVISO

Com o modo de espera automático o condutor é alertado com um sinal sonoro e uma mensagem no mostrador do condutor.

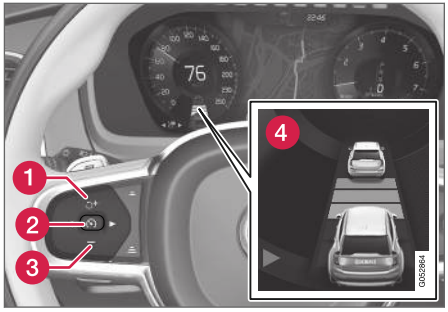
- O condutor deve assumir o controlo da velocidade do automóvel, travar se necessário e manter uma distância segura em relação aos outros veículos.

Um modo de espera automático pode dever-se a:

- velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o ACC não consegue determinar se o veículo à frente é um veículo parado ou outro objeto, por ex.: uma lomba de limitação de velocidade.
- velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o veículo à frente muda de direção de modo a que o ACC não possua um veículo para seguir.
- a velocidade descer abaixo de 30 km/h (20 mph) - aplicável a automóveis com transmissão manual.
- abertura da porta do condutor.
- o condutor retira o cinto de segurança.
- rotação do motor demasiado baixa/elevada.
- uma ou mais rodas perdem aderência à estrada.
- temperatura dos travões for elevada.
- o travão de estacionamento é activado.
- a unidade de câmara e de radar está coberta por, por exemplo, chuva intensa (lente da câmara/ondas do radar bloqueadas).

55 Electronic Stability Control

Reativar o Controlo da velocidade a adaptativo partir do modo de espera



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Para reativar o ACC a partir do modo de espera:

- Pressione o botão do volante (1).
  > A velocidade retoma a última memorizada.

AVISO

Pode verificar-se um aumento da velocidade significativo quando a velocidade é retomada com o botão .

Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)

Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo

O Controlo da velocidade adaptativo (ACC[56]) pode auxiliar o condutor quando ultrapassa outros veículos.

Como funciona a Assistência em ultrapassagem

Quando o ACC segue um outro veículo e o condutor assinala a intenção de ultrapassar utilizando o indicador de mudança de direção[57], O Controlo da velocidade ajuda acelerando o automóvel em relação ao veículo da frente, **antes** do automóvel atingir a faixa de ultrapassagem.

A função retarda depois a diminuição de velocidade para evitar uma travagem demasiado cedo quando o automóvel se aproxima de um veículo mais lento.

A função está activa até o veículo ultrapassado ficar para trás.

AVISO

Tenha atenção que esta função pode ser ativada em várias situações para além das ultrapassagens, como por ex: quando o indicador de mudança de direção é utilizado para mudar de faixa ou para sair da estrada - o automóvel pode acelerar durante um breve instante.

Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)
- Iniciar a Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo (pág. 333)
- Limitações da Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo (pág. 333)

56 Adaptive Cruise Control
57 Apenas com indicação de direcção à esquerda em modelos com volante à esquerda e indicação de direcção à direita em modelos com volante à direita.

* Opção/acessório.

Iniciar a Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo

A Assistência em ultrapassagem necessita de alguns pré-requisitos.

Condições para a Assistência em ultrapassagem

Para poder activar a assistência em ultrapassagem é necessário que:

- exista um veículo à frente (veículo objectivo)
- a **velocidade presente** do próprio veículo seja de pelo menos 70 km/h (43 mph)
- **a velocidade memorizada** do ACC seja suficientemente elevada para a realização de uma ultrapassagem segura.

Iniciar a assistência em ultrapassagem

Para iniciar a Assistência em ultrapassagem:

– Active o indicador de mudança de direcção.

  Utilize o indicador de mudança de direção esquerdo num automóvel com volante à esquerda ou o direito num automóvel com volante à direita.

  > A Assistência em ultrapassagem é iniciada.

Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)
- Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo (pág. 332)

Limitações da Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo

A função Assistência em ultrapassagem pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

⚠ AVISO

O condutor deve estar preparado para que, perante alterações repentinas das condições, a função Assistência em ultrapassagens possa por vezes realizar uma aceleração indesejada.

Devem ser evitadas algumas situações, como por ex.:

- o automóvel aproxima-se de uma saída de estrada para virar na mesma direção em que normalmente ocorre a ultrapassagem
- o automóvel da frente abranda antes de o automóvel do condutor possa mudar para a faixa de ultrapassagem
- o trânsito na faixa de ultrapassagem abranda
- o automóvel para trânsito pela direita é utilizado num país com trânsito pela esquerda (ou vice-versa).

Situações deste tipo são evitadas colocando temporariamente o ACC[58] em modo de espera.

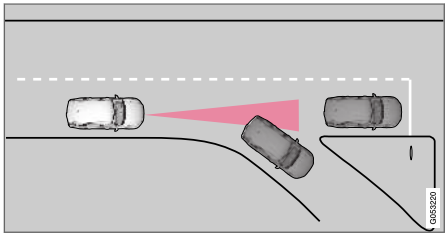
Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)
- Assistência em ultrapassagem com Controlo da velocidade adaptativo (pág. 332)

Mudança de objetivo com Controlo da velocidade adaptativo

O Controlo da velocidade adaptativo (ACC[59]) com transmissão automática possui uma função de mudança de objetivo para determinadas velocidades.

Mudança de objectivo



Se o veículo objectivo da frente mudar rapidamente de direcção pode existir trânsito parado à frente.

Quando o Controlo da velocidade adaptativo segue um outro veículo com velocidade **inferior** a 30 km/h (20 mph) e muda de objetivo - de um veículo em movimento para um veículo parado - o Controlo da velocidade adaptativo procede à travagem em relação ao veículo parado.

AVISO

Quando o Controlo da velocidade adaptativo segue um outro veículo com velocidade **superior** a cerca de 30 km/h (20 mph) e muda de veículo alvo - de um veículo em movimento para um em repouso - o Controlo da velocidade adaptativo **ignora** o veículo em repouso e acelera para a velocidade memorizada.

- O condutor deve então actuar e travar.

Modo de espera automático perante mudança de objectivo

O Controlo da velocidade adaptativo desconecta-se e é colocado em modo de espera:

- quando a velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o controlo da velocidade adaptativo não consegue determinar se o objetivo é um veículo parado ou outro objeto qualquer, por ex.: um ressalto de limitação de velocidade.
- quando a velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o veículo à frente muda de direção de modo a que o controlo da velocidade adaptativo não possua um veículo para seguir.

58 Adaptive Cruise Control
59 Adaptive Cruise Control

* Opção/acessório.

Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)

Travagem automática com Controlo da velocidade adaptativo

O Controlo da velocidade adaptativo (ACC[60]) é uma função de travagem especial para trânsito lento ou em repouso.

Função de travagem em filas de trânsito lentas ou em repouso

Em paragens breves, com marcha lenta em trânsito lento ou com paragens em semáforos, a condução é retomada automaticamente após breves pausas no espaço de cerca de 3 segundos - se demorar mais tempo ao veículo da frente a retomar a marcha, o Controlo da velocidade adaptativo é desligado e mantido em modo de espera com travagem automática.

– O Controlo da velocidade adaptativo é reactivado de um dos seguintes modos:

  - Pressione o botão .
  - Pressione o pedal do acelerador.

  > O Controlo da velocidade adaptativo retoma o acompanhamento do veículo da frente se este começar a conduzir para a frente no espaço de cerca de 6 segundos.

NOTA

O ACC pode manter-se activo com o veículo parado num tempo máximo de 5 minutos - após este período é accionado o travão de estacionamento e o Controlo da velocidade adaptativo é desconectado.

É necessário libertar o travão de estacionamento para que o Controlo da velocidade adaptativo possa ser reactivado.

Cessação da travagem automática

Em determinadas situações o travão automático em repouso é interrompido e o Controlo da velocidade adaptativo é colocado em modo de repouso. Isto significa que os travões são libertados e o automóvel pode entrar em andamento - o condutor deve então actuar e travar para manter o automóvel imobilizado.

Pode acontecer nas seguintes situações:

- o condutor coloca o pé no pedal do travão
- o travão de estacionamento é aplicado
- o selector de mudanças for deslocado para a posição **P**, **N** ou **R**
- o condutor coloca o Controlo da velocidade adaptativo em modo de espera.

60 Adaptive Cruise Control

Activação automática do travão de estacionamento

Em algumas situações o travão de estacionamento é aplicado para manter o automóvel parado.

Acontece quando o Controlo da velocidade adaptativo mantém o automóvel imobilizado com o travão convencional e:

- o condutor abre a porta ou retira o cinto de segurança
- o ACC manteve o automóvel parado por mais do que cerca de 5 minutos
- os travões ficam sobre-aquecidos
- o condutar desligar o motor manualmente.

Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)

limitações do Controlo da velocidade adaptativo

O Controlo da velocidade adaptativo (ACC[61]) pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

Estrada com elevada inclinação e/ou com carga pesada

Lembre-se que o controlo da velocidade adaptativo foi concebido para ser utilizado principalmente em estradas planas. A função tem dificuldades em manter a distância correta ao veículo da frente em descidas acentuadas - nestas situações tenha muita atenção e esteja sempre pronto a travar.

- Não utilize o Controlo da velocidade adaptativo quando o automóvel tem carga pesada nem com um atrelado conectado ao automóvel.

Outros

- O modo de condução **Off Road** não pode ser seleccionado com o Controlo da velocidade adaptativo activado.

NOTA

A função utiliza a unidade combinada de Câmara e de Radar, que possui algumas limitações gerais – ver capítulo "Limitações da Unidade de Câmara" e "Limitações da Unidade de Radar".

Informação relacionada

- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)

61 Adaptive Cruise Control

Alterar entre o controlo da velocidade e o controlo da velocidade adaptativo

Em automóveis com Controlo da velocidade adaptativo (ACC[62]) o condutor pode optar entre o Controlo da velocidade (CC[63]) e ACC.

Um símbolo no mostrador do condutor indica qual o controlo de velocidade activo:

CC	ACC
A	A
Controlo da velocidade	Controlo da velocidade adaptativo

A Símbolo BRANCO: A função está activa, símbolo CINZENTO: Modo de espera

Mudar de ACC para CC

Proceda do seguinte modo:

1. Coloque o Controlo da velocidade adaptativo em modo de espera com o botão do volante .
2. Pressione o botão **Controlo de cruzeiro** na vista de função do mostrador central - o indicador do botão muda da cor CINZENTA para VERDE.
   > No mostrador do condutor o símbolo ACC muda para CC - o Controlo da velocidade adaptativo é desligado e o Controlo da velocidade é colocado em modo de espera.
3. Pressione o botão .
   > O Controlo da velocidade é iniciado e memoriza a velocidade presente.

AVISO

Ao mudar de ACC para CC o automóvel:

- não consegue manter a duração de tempo predefinida em relação ao veículo da frente.
- apenas acompanha a velocidade memorizada e o condutor deve travar quando necessário.

Se o CC estiver ativo ao desligar o motor, o ACC é ativado automaticamente no arranque seguinte do motor.

Mudar de CC para ACC

Proceda do seguinte modo:

1. Coloque o Controlo da velocidade em modo de espera com o botão do volante .
2. Pressione o botão **Controlo de cruzeiro** na vista de função - o indicador do botão muda da cor VERDE para CINZENTA.
   > No mostrador do condutor o símbolo CC muda para ACC - o Controlo da velocidade adaptativo é colocado em modo de espera.
3. Pressione o botão .
   > O Controlo da velocidade adaptativo é iniciado e memoriza a velocidade presente juntamente com a duração de passagem definida para o veículo da frente.

Informação relacionada

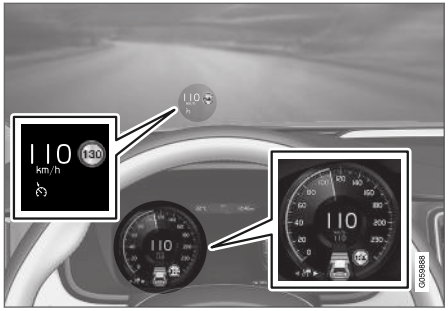
- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)
- Controlo da velocidade (pág. 313)

62 Adaptive Cruise Control
63 Cruise Control

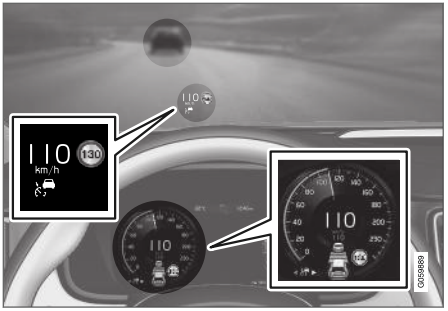
Símbolos e mensagens do Controlo da velocidade adaptativo

No mostrador do condutor e/ou no Head-up-display* pode ser apresentada uma série de símbolos e mensagens relativas ao Controlo da velocidade adaptativo (ACC[64]).

Seguem-se alguns exemplos[65].



A imagem anterior[66] mostra que o Controlo da velocidade adaptativo está definido para manter 110 km/h (68 mph) e que não existe qualquer veículo à frente para seguir.



A imagem anterior[66] mostra que o Controlo da velocidade adaptativo está definido para manter 110 km/h (68 mph) e que acompanha o veículo da frente que mantém a mesma velocidade.

64 Adaptive Cruise Control
65 Na seguinte imagem de exemplo a função RSI (Road Sign Information) informa que a velocidade máxima permitida é 130 km/h (80 mph).
66 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

* Opção/acessório.

Símbolo	Mensagem	Significado
	O símbolo possui a cor BRANCA.	O automóvel mantém a velocidade memorizada/selecionada.
	Adaptive Cruise Contr. **Indisponível** O símbolo possui a cor CINZENTA.	O Controlo da velocidade adaptativo está em modo de espera.
	Adaptive Cruise Contr. **Serviço necessário** O símbolo possui a cor CINZENTA.	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
	Sensor de pára-brisas **Sensor bloqueado, ver Manual de instruções**	Limpe o pára-brisas diante dos sensores do módulo de câmara e de radar.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão , situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

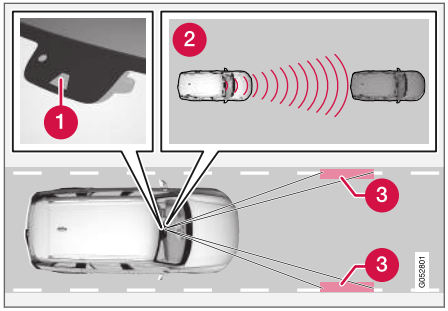
- Controlo da velocidade adaptativo* (pág. 322)

Pilot Assist

O Pilot Assist auxilia o condutor a manter o automóvel entre as linhas laterais da faixa de rodagem utilizando a assistência de direção e mantendo uma velocidade estável combinada com uma duração de passagem predefinida em relação ao veículo da frente.

Como funciona o Pilot Assist

A função Pilot Assist foi desenvolvida principalmente para a utilização em autoestradas e vias semelhantes, podendo contribuir para uma condução mais confortável e uma experiência de condução mais relaxante.



A unidade de câmara e de radar mede a distância ao veículo da frente e deteta marcações laterais[67].

1. Unidade de câmara e de radar
2. Leitor de distância
3. Leitor das linhas laterais

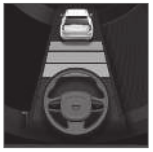
O condutor seleciona a velocidade desejada e a duração de passagem para o veículo da frente. O Pilot Assist procede à leitura da distância ao veículo da frente e das marcações laterais da faixa de rodagem com o sensor de câmara e de radar. A duração de passagem pré-definida é mantida com a adaptação automática da velocidade, enquanto a assistência de direcção ajuda a posicionar o automóvel dentro da faixa de rodagem.

A assistência de direcção Pilot Assist baseia-se na combinação do trajecto do veículo da frente com as marcações laterais da faixa de rodagem. O condutor pode ignorar em qualquer altura a recomendação de direcção do Pilot Assist e actuar a direcção num outro sentido, por ex.: para mudar de faixa ou para evitar um obstáculo na via.

Se o Pilot Assist não conseguir detetar a faixa de rodagem de forma clara, por ex.: quando a unidade de câmara e de radar não vê as marcações laterais da faixa de rodagem, o Pilot Assist é desligado temporariamente pela assistência de direção, retomando as suas funções quando a faixa de rodagem volta a ser detetada - mas as funções de regulação de velocidade e distância mantêm-se ativas.

⚠ AVISO

A assistência de direção Pilot Assist desliga-se automaticamente e é retomada sem aviso prévio.



O estado presente da assistência de direção é exibido pela cor do símbolo do volante:

- volante VERDE indica assistência de direção ativa
- volante CINZENTO (como na imagem) indica assistência de direção desativada.

67 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

AVISO

- A função Pilot Assist é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema, que o condutor deve saber antes de utilizar a função (ver lista de ligações no final deste artigo).
- Pilot Assist apenas pode ser utilizado quando existem linhas de faixa de rodagem nitidamente pintadas em ambos os lados da faixa de rodagem. Toda a outra utilização implica o risco acrescido de contacto com objetos próximos, que não podem ser detetados pela função.
- O Pilot Assist não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com o posicionamento correto transversal na faixa de rodagem, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

NOTA

Esta função pode ser Standard ou Opção consoante o mercado.

O Pilot Assist regula a velocidade com acelerações e travagens. É normal que os travões emitam um ligeiro ruído quando são utilizados para ajustar a velocidade.

O Pilot Assist procura regular a velocidade de um modo suave. Em situações que exijam travagens bruscas o condutor deverá assumir a travagem. Esta situação aplica-se a grandes variações de velocidades ou quando o automóvel da frente trava bruscamente. Devido às limitações da unidade de câmara e de radar, podem surgir travagens inesperadas ou não suceder qualquer travagem.

O Pilot Assist tenta sempre acompanhar o veículo da frente que se encontra na mesma faixa de rodagem com uma duração de passagem definida pelo condutor. Se a unidade de radar não detectar nenhum veículo à frente o automóvel mantém a velocidade definida e memorizada pelo condutor. Isto acontece se a velocidade do veículo da frente aumentar e ultrapassar a velocidade memorizada.

Para automóveis com transmissão automática aplica-se:

- O Pilot Assist pode seguir outro veículo desde o repouso até 200 km/h (125 mph).
- O Pilot Assist pode proporcionar assistência de direção desde o quase repouso até 140 km/h (87 mph).

Para automóveis com transmissão automática aplica-se:

- O Pilot Assist pode seguir outro veículo desde 30 km/h (20 mph) até 200 km/h (125 mph).
- O Pilot Assist pode proporcionar assistência de direção desde 30 km/h (20 mph) até 140 km/h (87 mph).

AVISO

- Pilot Assist não é um sistema que evita colisões. O condutor deve agir caso o sistema não detecte um veículo à frente.
- O Pilot Assist não trava perante pessoas, animais, objetos, pequenos veículos (por ex.: bicicletas e motociclos), atrelados/reboques baixos ou veículos em sentido contrário, marcha lenta ou em repouso.
- Não utilize o Pilot Assist em situações de trânsito exigentes, como por ex.: trânsito urbano, cruzamentos, pisos escorregadios com muita água ou soltos, queda intensa de chuva/neve, má visibilidade, estradas sinuosas, entradas e saídas de autoestradas ou com atrelado conectado ao automóvel.

IMPORTANTE

A manutenção dos componentes que compõem o Pilot Assist pode ser apenas efetuada numa oficina - recomendamos uma oficina autorizada Volvo.

Em curvas ou bifurcações na estrada

O Pilot Assist interage com o condutor, sendo que este não deve aguardar pelo auxílio de direção do Pilot Assist e deve estar sempre pronto para atuar a direção, especialmente em curvas.

- Quando o automóvel se aproxima de uma saída de estrada ou a faixa de rodagem se divide, o condutor deve dirigir para a faixa de condução desejada para indicar a direção desejado ao Pilot Assist.

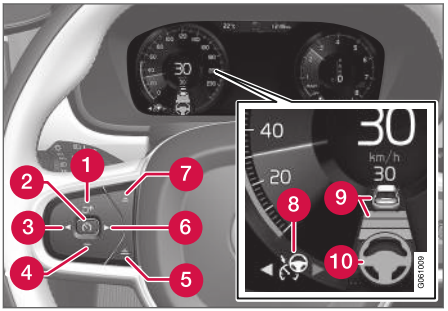
O Pilot Assist atua para manter o automóvel no centro da faixa de rodagem

Quando o Pilot Assist ajuda a dirigir tenta sempre manter o automóvel no centro das marcações laterais, recomendando-se assim que se deixe que o automóvel encontre o seu posicionamento ideal para que a viagem prossiga da forma mais suave possível. O condutor controla a localização segura do automóvel na faixa de rodagem e tem sempre a possibilidade a ajustar a posição atuando na direção.

- Se o Pilot Assist não posicionar o automóvel num local adequado na faixa de rodagem, recomenda-se que desligue o Pilot Assist ou que mude para o Controlo da velocidade a adaptativo.

Panorâmica geral

Comando



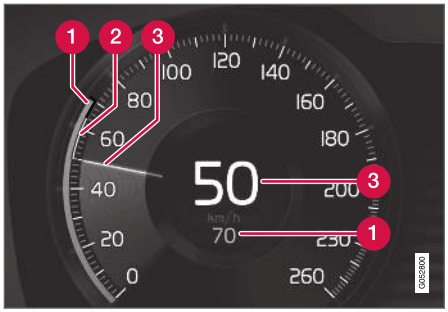
Botões e símbolos da função[67].

1. : Ativa o Pilot Assist a partir do modo de espera e retoma a velocidade e a distância de aviso memorizadas.
1. + : Aumenta a velocidade presente
2. : **A partir do modo de espera** - ativa o Pilot Assist e memoriza a velocidade presente
2. : **A partir do modo ativo** - desativa/muda o Pilot Assist para o modo de espera
3. : Muda do Pilot Assist para o Controlo da velocidade adaptativo
4. − : Diminui a velocidade memorizada

67 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

5. Aumenta a duração de passagem em relação ao veículo da frente
6. ▸: Muda do Controlo da velocidade adaptativo para o Pilot Assist
7. Reduz a duração de passagem em relação ao veículo da frente
8. Símbolo de função
9. Símbolos do veículo objetivo e da duração de passagem ao veículo da frente
10. Símbolo da assistência de direção ativada/desativada

Mostrador do condutor



Indicação de velocidades[67].

1. Velocidade memorizada
2. Velocidade do veículo da frente
3. Velocidade presente do seu automóvel

Para ver diferentes combinações de símbolo dependentes da situação de trânsito - ver capítulo "Símbolos e mensagens do Pilot Assist".

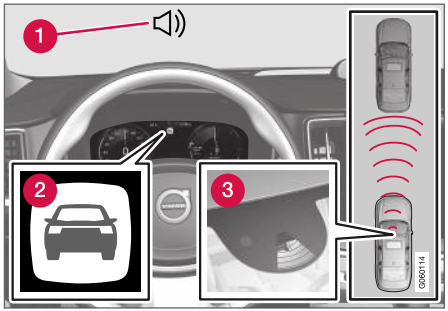
Informação relacionada

- Pilot Assist e Aviso perante risco de colisão (pág. 344)
- Head-up-display do Pilot Assist perante risco de colisão (pág. 344)
- Ativar e iniciar o Pilot Assist (pág. 345)
- Gerir a velocidade do Pilot Assist (pág. 346)
- Ajustar a duração de passagem para o Pilot Assist (pág. 347)
- Desativar/reativar o Pilot Assist (pág. 349)
- Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist (pág. 351)
- Iniciar a Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist (pág. 352)
- Limitações da Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist (pág. 352)
- Mudança de objetivo com Pilot Assist (pág. 353)
- Travagem automática com Pilot Assist (pág. 353)
- Limitações do Pilot Assist (pág. 354)
- Símbolos e mensagens do Pilot Assist* (pág. 356)

67 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Pilot Assist e Aviso perante risco de colisão

O Pilot Assist pode avisar o condutor quando a distância ao veículo da frente fica repentinamente demasiado curta.



Som e símbolo do Aviso de colisão[68].

1. Sinal de aviso acústico perante risco de colisão
2. Símbolo de aviso perante risco de colisão
3. Medição de distância com unidade de câmara e de radar

O Pilot Assist utiliza cerca de 40 % da capacidade do travão convencional. Se o automóvel necessitar de uma travagem superior ao que o Pilot Assist permite e o condutor não o fizer, é ativada a luz de aviso e o som de aviso para alertar o condutor para uma intervenção imediata.

AVISO

O Pilot Assist avisa apenas para veículos detectados pela unidade de câmara e de radar - por esta razão, um aviso pode não ser emitido ou ser emitido com algum atraso.

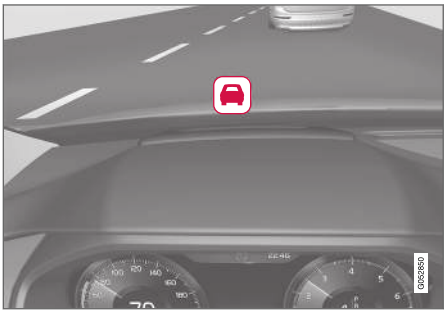
- Nunca aguarde por um aviso para travar!

Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)

Head-up-display do Pilot Assist perante risco de colisão

Em automóvel equipado com head-up-display*, o aviso aparece no para-brisas com um símbolo a piscar.



Símbolo do aviso de colisão no para-brisas[69].

NOTA

Os sinais de aviso visuais no para-brisas podem ser difíceis de detetar com luz solar forte, reflexos, contrastes luminosos extremos, utilização de óculos de sol ou quando o condutor não tem o olhar direcionado para a frente.

68 A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.
69 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

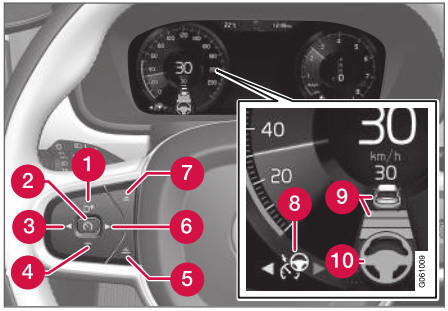
* Opção/acessório.

Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)
- Head-up-display* (pág. 144)

Ativar e iniciar o Pilot Assist

É necessário que o Pilot Assist seja ativado e iniciado para que se possa regular a velocidade e a distância e se possa obter assistência de direção.



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Para iniciar o Pilot Assist é necessário que se verifique o seguinte:

- O condutor tem de ter o cinto de segurança colocado e a porta do condutor tem de estar fechada.
- É necessário que se encontre um veículo à frente (veículo objetivo) a uma distância adequada ou a velocidade presente tem de ser no mínimo 15 km/h (9 mph).
- Para automóveis com transmissão automática: A velocidade tem de ser pelo menos 30 km/h (20 mph).

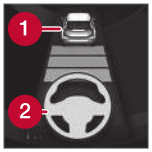
Com o Controlo da velocidade adaptativo em **modo de espera**:

1. Pressione o botão do volante ▸ (6).
   > O símbolo muda para Pilot Assist em modo de espera (8).
2. Pressione o botão do volante (2).
   > Pilot Assist é iniciado e a velocidade presente é memorizada, sendo apresentada com algarismos no centro do velocímetro.

...ou...

Com o Controlo da velocidade adaptativo **iniciado**:

– Pressione o botão do volante ▸ (6).
  > O Pilot Assist é iniciado.



O Pilot Assist está ativo apenas quando o símbolo do volante (2) muda da cor CINZENTA para VERDE.

Apenas quando o símbolo de distância apresenta um veículo (1) sobre o símbolo do volante o Pilot Assist regula a duração de passagem para o veículo da frente.

Em simultâneo é assinalado um intervalo de velocidade.

A velocidade mais elevada é a velocidade memorizada/selecionada e a velocidade mais baixa é a velocidade do veículo da frente (veículo objetivo).

As mãos no volante

Para que o Pilot Assist funcione é necessário que o condutor mantenha as mãos no volante.

Se o Pilot Assist detetar que o condutor não tem as mãos no volante, o condutor é alertado após um breve período de tempo para atuar a direção do automóvel, com um símbolo e uma mensagem de texto.

Se as mãos do condutor não forem detetadas no volante passados alguns segundos, é repetido o alerta para atuar a direção do automóvel complementado com um sinal de aviso sonoro.

Se o Pilot Assist, passados mais alguns segundos, não conseguir detetar as mãos do condutor no volante, o sinal de aviso torna-se mais intenso e a função de direção é desligada. Depois, o Pilot Assist tem de ser reiniciado com o botão do volante .

NOTA

Note que a função auxiliar Pilot Assist apenas funciona quando o condutor tem as mãos sobre o volante.

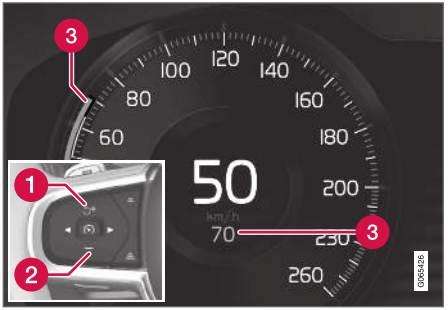
Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)

Gerir a velocidade do Pilot Assist

O Pilot Assist pode ser ajustado para diferentes velocidades.

Definir/Alterar a velocidade memorizada



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel e o mercado.

1. + : Aumenta a velocidade presente
2. − : Diminui a velocidade memorizada
3. Velocidade memorizada

– Altere a velocidade com pressões breves nos botões do volante + (1) ou − (2) ou mantenha os mesmos pressionados.
  - Pressão **breve**: Cada pressão altera a velocidade em +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
  - **Pressione** e **mantenha**: Solte o botão quando o indicador de velocidade (3) assinalar a velocidade desejada.
- A última pressão no botão efetuada é memorizada.

Se a velocidade for aumentada com o pedal do acelerador antes de se pressionar o botão do volante + (1), é a velocidade presente no momento da pressão no botão que é memorizada, desde que o condutor mantenha o pé no pedal do acelerador no momento da pressão no botão.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

Transmissão automática
O Pilot Assist pode seguir outro veículo desde o repouso até 200 km/h (125 mph).

Note que a velocidade mínima programável para o Pilot Assist é de 30 km/h (20 mph) - mesmo que o controlo da velocidade consiga acompanhar um outro veículo até o repouso uma velocidade inferior a 30 km/h (20 mph) não pode ser selecionada/memorizada.

A velocidade selecionável mais elevada é 200 km/h (125 mph).

Transmissão manual
O Pilot Assist pode seguir outro veículo desde 30 km/h (20 mph) até 200 km/h (125 mph).

A velocidade mínima programável para o Pilot Assist é 30 km/h (20 mph) - a máxima é 200 km/h (125 mph).

Informação relacionada
- Pilot Assist (pág. 340)

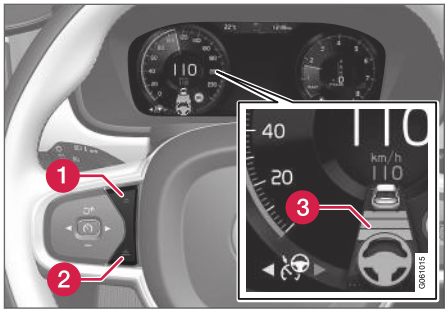
Ajustar a duração de passagem para o Pilot Assist
O Pilot Assist pode ser ajustado para diferentes durações de passagem.

No mostrador do condutor podem ser seleccionados e exibidos diferentes durações de passagem para o veículo da frente através de 1-5 linhas horizontais - quanto maior o número de linhas maior é a duração de passagem ao veículo da frente. Uma linha corresponde a cerca de 1 segundo em relação ao veículo da frente, 5 linhas correspondem a cerca de 3 segundos.

NOTA

Quando o símbolo no mostrador do condutor apresentar um automóvel e um volante, o Pilot Assist encontra-se a seguir um veículo na frente com uma duração de passagem predefinida.

Quando é exibido apenas um volante, não existe qualquer veículo à frente a uma distância razoável.



Comando da duração de passagem[70].

1. Diminuir duração de passagem
2. Aumentar duração de passagem
3. Indicação de distância

– Pressione o botão (1) ou (2) para reduzir ou aumentar a duração de passagem.
  > A indicação de distância (3) apresenta a duração de passagem presente.

Para seguir o automóvel da frente de modo suave e confortável o Pilot Assist permite que o intervalo de tempo varie significativamente em determinadas situações. Por ex.: com velocidade baixa, quando distância fica curta, o Pilot Assist aumenta ligeiramente o intervalo de tempo.

NOTA

- Quanto maior é a velocidade, maior é distância em metros calculada para uma distância programada.
- Utilize a distância programada de acordo com a legislação aplicável.
- Se o Pilot Assist parecer não reagir com um aumento da velocidade na ativação, a causa pode dever-se ao facto de a duração de passagem em relação ao veículo da frente ser mais curta do que a duração de passagem predefinida.

AVISO

- Utilize apenas durações de passagem adequadas à situação de trânsito presente.
- O condutor deve saber que as durações de passagens curtas proporcionam um tempo limitado de reação e de ação perante a ocorrência de uma situação de trânsito imprevista.

Selecionar como o Pilot Assist deve manter a distância* em relação ao veículo da frente

O condutor pode selecionar diferentes tipos de condução para o qual o Pilot Assist deve manter a duração de passagem predefinida em relação ao veículo da frente. A seleção é efetuada no comando do modo de condução **DRIVE MODE**.

Seleccione uma das seguintes alternativas:

- **Eco** - o Pilot Assist concentra-se na economia de combustível ideal, resultando em durações de passagem mais longas em relação ao veículo da frente.
- **Comfort** - O Pilot Assist concentra-se em acompanhar a duração de passagem definida em relação ao veículo da frente do modo mais suave possível.
- **Dynamic** - O Pilot Assist concentra-se em acompanhar a duração de passagem definida em relação ao veículo da frente de modo mais direto, o que em determinadas situações pode significar acelerações e travagens mais acentuadas.

Ver mais informação no capítulo "Modos de condução".

Nos capítulos "Gerir a velocidade do Controlo da velocidade" e "Modo de condução ECO" existe informação complementar.

Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)
- Modos de condução* (pág. 475)

70 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

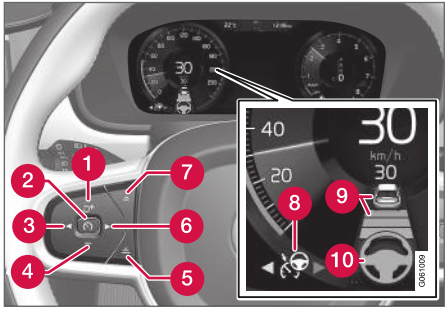
* Opção/acessório.

- Posição de condução ECO (pág. 477)
- Gerir a velocidade do Controlo da velocidade (pág. 315)

Desativar/reativar o Pilot Assist

O Pilot Assist pode ser desativado temporariamente e colocado em modo de espera para posteriormente ser reativado.

Desactivar e colocar o Pilot Assist em modo de espera



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Para desligar temporariamente o Pilot Assist e coloca-lo em modo de espera:

– Pressione o botão do volante (2).
  > Pilot Assist é colocado em modo de espera - o símbolo (8) no mostrador do condutor muda da cor BRANCA para CINZENTA e a velocidade memorizada no centro do velocímetro muda da cor BEGE para CINZENTA.

...ou...

– Pressione o botão do volante ◂ (3).
  > O Pilot Assist é desligado e muda para o Controlo da velocidade adaptativo em modo activo.

AVISO

- Com o Pilot Assist em modo de espera o condutor tem de atuar, dirigindo e controlando a velocidade e a duração de passagem em relação ao veículo da frente.
- Quando o Pilot Assist está em modo de espera e o automóvel aproxima-se em demasia do veículo da frente, o condutor é avisado para a distância curta pela função Aviso de distância.

Modo de espera devido a acção do condutor

O Pilot Assist é temporariamente desactivado e colocado em modo de espera se:

- o travão convencional for utilizado.
- o selector de mudanças for deslocado para a posição **N**.
- o indicador de mudança for utilizado por mais do que 1 minuto.
- o condutor mantiver velocidade superior à memorizada durante mais de 1 minuto.
- o pedal da embraiagem for pressionado durante cerca de 1 minuto - aplicável a automóveis com transmissão manual.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

O auxílio de direção Pilot Assist é desativado temporariamente quando os indicadores de mudança de direção são utilizados. Quando deixar de se verificar esta situação, o auxílio de direção é automaticamente reativado quando as marcações laterais da faixa de rodagem podem ser detetadas.

Modo de espera automático

O Pilot Assist depende de outros sistemas, por ex.: comando de estabilidade/antideslizamento ESC[71]. Se algum dos seus outros sistemas deixar de funcionar, o Pilot Assist desliga-se automaticamente.

AVISO

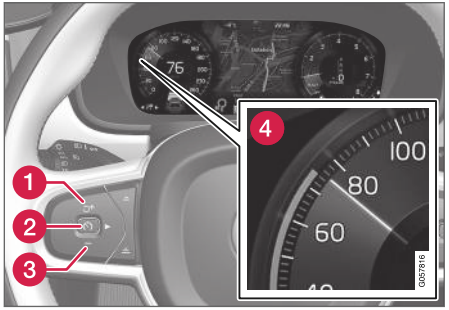
Com o modo de espera automático o condutor é alertado com um sinal sonoro e uma mensagem no mostrador do condutor.

- O condutor deve assumir o controlo da velocidade do automóvel, travar se necessário e manter uma distância segura em relação aos outros veículos.

Um modo de espera automático pode dever-se a por exemplo:

- abertura da porta do condutor.
- temperatura dos travões for elevada.
- as mãos não estão no volante.
- o travão de estacionamento é activado.
- rotação do motor demasiado baixa/elevada.
- o condutor retira o cinto de segurança.
- uma ou mais rodas perdem aderência à estrada.
- a unidade de câmara e de radar está coberta por, por exemplo, chuva intensa (lente da câmara/ondas do radar bloqueadas).
- velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o Pilot Assist não consegue determinar se o veículo à frente é um veículo parado ou outro objeto, por ex.: uma lomba de limitação de velocidade.
- velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o veículo à frente muda de direção de modo a que o Pilot Assist não possua um veículo para seguir.
- a velocidade descer abaixo de 30 km/h (20 mph) - aplicável a automóveis com transmissão manual.

Reactivar o Pilot Assist a partir do modo de espera



NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

71 Electronic Stability Control

Para reativar o Pilot Assist:

– Pressione o botão do volante (1).
  > A velocidade retoma a última memorizada.

AVISO

Pode verificar-se um aumento da velocidade significativo quando a velocidade é retomada com o botão .

Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)

Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist

O Pilot Assist pode auxiliar o condutor quando ultrapassa outros veículos.

Como funciona a Assistência em ultrapassagem

Quando o Pilot Assist segue um outro veículo e o condutor assinala a intenção de ultrapassar utilizando o indicador de mudança de direção[72], o Pilot Assist ajuda acelerando o automóvel em relação ao veículo da frente, **antes** do automóvel atingir a faixa de ultrapassagem.

A função retarda depois a diminuição de velocidade para evitar uma travagem demasiado cedo quando o automóvel se aproxima de um veículo mais lento.

A função está activa até o veículo ultrapassado ficar para trás.

AVISO

Tenha atenção que esta função pode ser ativada em várias situações para além das ultrapassagens, como por ex: quando o indicador de mudança de direção é utilizado para mudar de faixa ou para sair da estrada - o automóvel pode acelerar durante um breve instante.

Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)
- Iniciar a Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist (pág. 352)
- Limitações da Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist (pág. 352)

72 Apenas com indicação de direcção à esquerda em modelos com volante à esquerda e indicação de direcção à direita em modelos com volante à direita.

Iniciar a Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist

A Assistência em ultrapassagem necessita de alguns pré-requisitos.

Para poder activar a assistência em ultrapassagem é necessário que:

- exista um veículo à frente (veículo objectivo)
- a **velocidade presente** do próprio veículo seja de pelo menos 70 km/h (43 mph)
- **a velocidade memorizada** do Pilot Assist seja suficientemente elevada para a realização de uma ultrapassagem segura.

Iniciar a assistência em ultrapassagem

Para iniciar a Assistência em ultrapassagem:

– Active o indicador de mudança de direcção.

  Utilize o indicador de mudança de direção esquerdo num automóvel com volante à esquerda ou o direito num automóvel com volante à direita.

  > A Assistência em ultrapassagem é iniciada.

Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)
- Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist (pág. 351)

Limitações da Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist

A função Assistência em ultrapassagem pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

⚠ AVISO

O condutor deve estar preparado para que, perante alterações repentinas das condições, a função Assistência em ultrapassagens possa por vezes realizar uma aceleração indesejada.

Devem ser evitadas algumas situações, como por ex.:

- o automóvel aproxima-se de uma saída de estrada para virar na mesma direção em que normalmente ocorre a ultrapassagem
- o automóvel da frente abranda antes de o automóvel do condutor possa mudar para a faixa de ultrapassagem
- o trânsito na faixa de ultrapassagem abranda
- o automóvel para trânsito pela direita é utilizado num país com trânsito pela esquerda (ou vice-versa).

Situações deste tipo são evitadas colocando temporariamente o Pilot Assist em modo de espera.

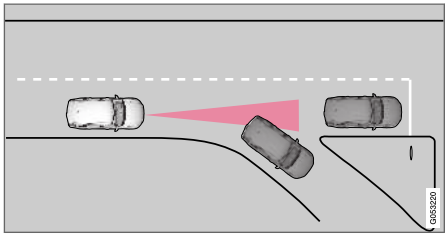
Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)
- Assistência em ultrapassagem com Pilot Assist (pág. 351)

Mudança de objetivo com Pilot Assist

O Pilot Assist com transmissão automática possui uma função de mudança de objetivo para determinadas velocidades.

Mudança de objectivo



Se o veículo objectivo da frente mudar rapidamente de direcção pode existir trânsito parado à frente.

Quando o Pilot Assist segue um outro veículo com velocidade **inferior** a 30 km/h (20 mph) e muda de objetivo para um veículo parado, o Pilot Assist procede à travagem em relação ao veículo parado.

AVISO

Quando o Pilot Assist segue um outro veículo com velocidade **superior** a cerca de 30 km/h (20 mph) e muda de veículo alvo - de um veículo em movimento para um em repouso - o Pilot Assist **ignora** o veículo em repouso e acelera para a velocidade memorizada.

- O condutor deve então actuar e travar.

Modo de espera automático perante mudança de objectivo

O Pilot Assist é desativado e colocado em modo de espera:

- quando a velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o Pilot Assist não consegue determinar se o objetivo é um veículo parado ou outro objeto qualquer, por ex.: um ressalto de limitação de velocidade.
- quando a velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o veículo à frente muda de direção de modo a que o Pilot Assist não possua um veículo para seguir.

Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)

Travagem automática com Pilot Assist

O Pilot Assist é uma função de travagem especial para trânsito lento ou em repouso.

Função de travagem em filas de trânsito lentas ou em repouso

Em paragens breves, com marcha lenta em trânsito lento ou com paragens em semáforos, a condução é retomada automaticamente após breves pausas no espaço de cerca de 3 segundos - se demorar mais tempo ao veículo da frente a retomar a marcha, o Pilot Assist é desligado e mantido em modo de espera com travagem automática.

– O Pilot Assist é reactivado de um dos seguintes modos:

  - Pressione o botão .
  - Pressione o pedal do acelerador.

  > O Pilot Assist retoma o acompanhamento do veículo da frente se este começar a conduzir para a frente no espaço de cerca de 6 segundos.

NOTA

O Pilot Assist pode manter-se activo com o veículo parado durante o máximo de 5 minutos - após este período é accionado o travão de estacionamento e a função é desconectada.

É necessário libertar o travão de estacionamento para que o Pilot Assist possa voltar a ser activado.

Cessação da travagem automática

Em determinadas situações, o travão automático em repouso é interrompido e o Pilot Assist é colocado em modo de espera. Isto significa que os travões são libertados e o automóvel pode entrar em andamento - o condutor deve então atuar e travar para manter o automóvel imobilizado.

Pode acontecer nas seguintes situações:

- o condutor coloca o pé no pedal do travão
- o travão de estacionamento é aplicado
- o selector de mudanças for deslocado para a posição **P**, **N** ou **R**
- o condutor coloca o Pilot Assist em modo de espera.

Activação automática do travão de estacionamento

Em algumas situações, o travão de estacionamento é aplicado para manter o automóvel imobilizado.

Acontece quando o Pilot Assist mantém o automóvel imobilizado com o travão convencional e:

- o condutor abre a porta ou retira o cinto de segurança
- o Pilot Assist manteve o automóvel parado por mais do que cerca de 5 minutos
- os travões ficam sobre-aquecidos
- o condutar desligar o motor manualmente.

Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)

Limitações do Pilot Assist

O Pilot Assist pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

A função Pilot Assist é um meio auxiliar que pode ajudar e facilitar a acção do condutor em muitas situações. Mas o condutor é sempre o responsável pela manutenção de uma distância segura em relação aos elementos exteriores e pela posição correcta e segura na faixa de rodagem.

⚠ AVISO

Em algumas situações a assistência de direção Pilot Assist pode ter dificuldade em auxiliar o condutor do modo correto ou ser automaticamente desligada - nestas situações recomenda-se que não se utilize o Pilot Assist. Exemplos destas situações:

- as marcações da faixa de rodagem estão gastas, ausentes ou cruzadas.
- a divisão da faixa de rodagem não é clara, por ex.: quando a faixa de rodagem se divide ou funde, em saídas de estrada ou quando surgem vários conjuntos de marcações na estrada.
- margens ou outras linhas que não as marcações de faixa de rodagem surgem na estrada ou nas suas proximidades, por ex.: passeios, juntas ou reparações na superfície da estrada, margens de separadores, bermas ou sombras acentuadas.
- a faixa de rodagem é estreita ou sinuosa.
- a faixa de rodagem tem lombas ou solavancos.
- está mau tempo com chuva, neve, nevoeiro, lama ou com visibilidade reduzida devido a más condições de luminosidade, contra-luz, estrada molhada, etc.

O condutor também deve ter atenção às seguintes limitações do Pilot Assist:

- Passeios altos, separadores, obstáculos temporários (cones, separadores, etc.) não são detectados. Podem também ser erradamente detectados como marcações da faixa de rodagem, implicando o risco do automóvel entrar em contacto com estes obstáculos. O condutor deve assegurar a manutenção de uma distância adequada do automóvel aos obstáculos mencionados.
- O sensor de câmara e de radar não tem capacidade para detectar todos os objectos e obstáculos que surgem no trânsito, por ex.: buracos na estrada, obstáculos imóveis ou objectos que bloqueiem o trajecto de como completo ou parcial.
- O Pilot Assist não "vê" peões, animais, etc.
- A acção na direcção recomendada pela função está limitada na força, o que significa que nem sempre pode ajudar o condutor a dirigir e manter o automóvel na faixa de rodagem.
- Em automóvel equipado com Sensus Navigation*, a função pode utilizar informação dos dados de mapa, o que pode significar desempenhos diferentes.
- O Pilot Assist desliga-se se a direção assistida trabalhar com potência reduzida, por ex.: ao arrefecer devido a sobreaquecimento (ver secção "Força da direção dependente da velocidade").

O condutor pode sempre corrigir ou ajustar as acções de direcção do Pilot Assist e rodar o volante para a posição desejada.

Estrada com elevada inclinação e/ou com carga pesada

Lembre-se que o Pilot Assist foi concebido para ser utilizado principalmente em estradas planas. A função tem dificuldades em manter a distância correta ao veículo da frente em descidas acentuadas - nestas situações tenha muita atenção e esteja sempre pronto a travar.

- Não utilize o Pilot Assist quando o automóvel tem carga pesada nem com um atrelado conectado ao automóvel.

ⓘ NOTA

O Pilot Assist não pode ser ativado caso esteja conectado ao sistema elétrico do automóvel um atrelado, um suporte de bicicletas ou semelhante.

▸▸

Outros

- O modo de condução **Off Road** não pode ser solicitado quando o Pilot Assist está ativado.

> **NOTA**
>
> A função utiliza a unidade combinada de Câmara e de Radar, que possui algumas limitações gerais – ver capítulo "Limitações da Unidade de Câmara" e "Limitações da Unidade de Radar".

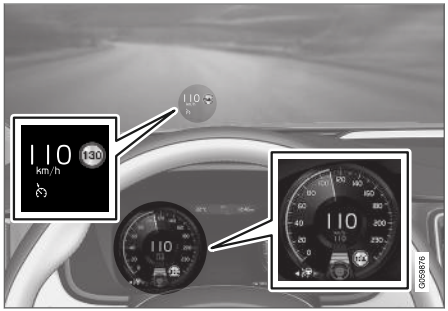
Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)
- Força da direcção dependente da velocidade (pág. 298)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)

Símbolos e mensagens do Pilot Assist*

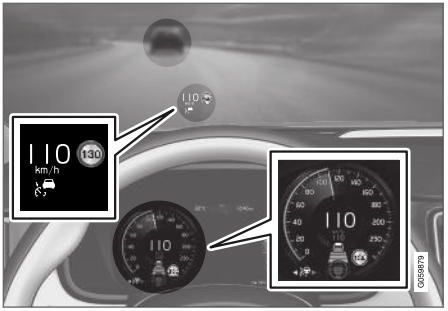
No mostrador do condutor e/ou no Head-up-display* podem ser apresentada uma série de símbolos e mensagens relativas ao Pilot Assist.

Seguem-se alguns exemplos[73].



A imagem anterior[74] mostra que o Pilot Assist está definido para manter 110 km/h (68 mph) e que não existe qualquer veículo à frente para seguir.

O Pilot Assist não fornece qualquer assistência de direção porque as linhas laterais da faixa de rodagem não podem ser detetadas.

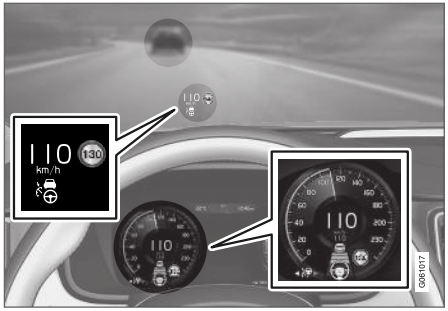


A imagem anterior[74] mostra que o Pilot Assist está definido para manter 110 km/h (68 mph) e que acompanha o veículo da frente que mantém a mesma velocidade.

O Pilot Assist não fornece qualquer assistência de direção porque as linhas laterais da faixa de rodagem não podem ser detetadas.

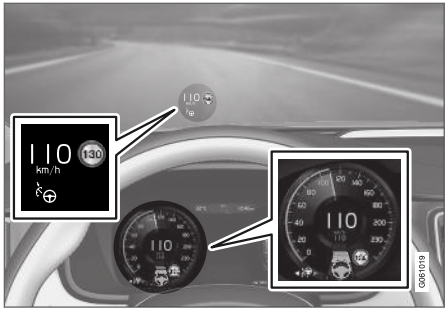
73 Na seguinte imagem de exemplo a função RSI (Road Sign Information) informa que a velocidade máxima permitida é 130 km/h (80 mph).
74 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

* Opção/acessório.



A imagem anterior[74] mostra que o Pilot Assist está definido para manter 110 km/h (68 mph) e que acompanha o veículo da frente que mantém a mesma velocidade.

Nesta situação o Pilot Assist também proporciona assistência de direção porque as linhas laterais da faixa de rodagem podem ser detetadas.



A imagem anterior[74] mostra que o Pilot Assist está definido para manter 110 km/h (68 mph) e que não existe qualquer veículo à frente para seguir.

O Pilot Assist fornece assistência de direção porque as linhas laterais da faixa de rodagem podem ser detetadas.

Informação relacionada

- Pilot Assist (pág. 340)

Unidade de radar

A unidade de radar é utilizada por vários sistemas de apoio ao condutor e tem como objectivo a detecção de outros veículos.

NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

A unidade de radar é utilizada pelas seguintes funções:

- Distância de aviso*
- Controlo da velocidade adaptativo*
- Assistência de faixa de rodagem
- Pilot Assist*
- City Safety

Modificações na unidade de radar podem tornar a sua utilização ilegal.

74 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Informação relacionada

- Limitações da unidade de radar (pág. 359)
- Manutenção recomendada para a Unidade de radar (pág. 362)
- Homologação da Unidade de radar (pág. 363)

Limitações da unidade de radar

A unidade de radar possui determinadas limitações - que também limitam as funções que utilizam a unidade.

Unidade bloqueada

A zona assinalada deve permanecer livre de autocolantes, objetos, películas de proteção solar, etc[75].

A unidade de radar encontra-se no interior da parte superior do pára-brisas, juntamente com a unidade de câmara.

IMPORTANTE

Não coloque, cole nem instale nada na superfície interior ou exterior do pára-brisas em frente ou à volta da unidade de câmara e de radar - esta situação pode afectar as funções que utilizam a câmara e o radar.

As funções também podem ficar reduzidas, desligar completamente ou gerar respostas incorretas.

Se o mostrador do condutor exibir este símbolo juntamente com a mensagem **"Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções"** a unidade de câmara e de radar não consegue detetar outros veículos, ciclistas, peões e animais de maiores dimensões em frente ao automóvel, podendo as funções relacionadas com a câmara e o radar sofrer perturbações, redução de funcionalidade, desligarem-se complemente ou emitir resposta incorreta.

Na tabela seguinte são apresentados exemplos de causas prováveis para o aparecimento da mensagem, assim como medidas adequadas a tomar:

Causa	Medidas
A superfície do pára-brisas em frente à a unidade de câmara e de radar está suja ou coberta por gelo ou neve.	Limpe a superfície do pára-brisas diante do módulo da câmara e de radar, removendo sujidade, gelo ou neve.
Nevoeiro intenso, chuva forte ou neve bloqueiam os sinais de radar ou a visibilidade da câmara.	Nenhuma medida. Por vezes a unidade não funciona com forte precipitação.

75 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Causa	Medidas
A turbulência na estrada levanta água ou neve que bloqueiam os sinais do radar ou a visibilidade da câmara.	Nenhuma medida. Por vezes a unidade não funciona sobre estradas com muita água ou cobertas por neve.
Entrou sujidade entre o interior do pára-brisas e a unidade de câmara e de radar.	Visite uma oficina para limpeza do pára-brisas em frente à cobertura da unidade - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

NOTA

Mantenha limpo o para-brisas em frente à unidade de câmara e de radar.

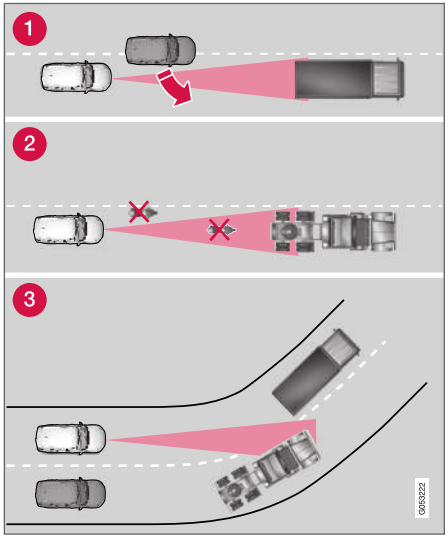
Velocidade do veículo

A capacidade da unidade de radar detectar um veículo na frente fica bastante reduzida quando:

- a velocidade do veículo à frente for muito diferente em relação à do seu automóvel

Campo de visão limitado

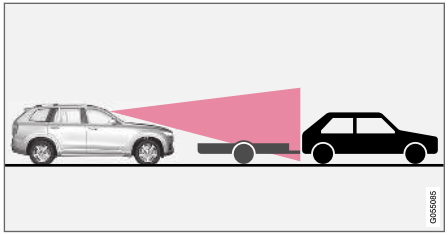
A unidade de radar possui um campo de visão limitado. Em algumas situações não se detecta o outro veículo ou a detecção acontece mais tarde do que o esperado.



Campo de visão da unidade de radar.

1. A unidade de radar pode por vezes detetar veículos a distância curta demasiado tarde - por ex.: um veículo que se introduz entre o seu automóvel e o veículo da frente.
2. Pequenos veículos, tais como motociclos, ou veículos que não conduzem no meio da faixa de rodagem podem manter-se indetectados.
3. Em curvas, o módulo do radar pode detetar um veículo errado ou perder de vista um veículo detetado.

Atrelados baixos



Atrelado baixo na zona de sombra do radar.

Os atrelados baixos também podem ser difíceis de descobrir ou não serem simplesmente detetados pelo módulo do radar - por isso o condutor deve ser mais vigilante ao seguir atrás de um atrelado baixo quando o controlo de velocidade adaptativo ou o Pilot Assist estiverem ativados.

Temperaturas elevadas

Com temperaturas muito elevadas no habitáculo, a unidade de câmara e de radar desliga-se temporariamente durante 15 minutos após o arranque do motor para proteger a sua electrónica. Quando a temperatura desce para valores aceitáveis, a unidade de câmara e de radar reinicia-se automaticamente.

Pára-brisas danificado

IMPORTANTE

Se surgirem fraturas, riscos ou marcas causadas pelo bater de pequenas pedras no para-brisas em frente das "janelas" da unidade de câmara e de radar com uma dimensão de cerca de 0,5 x 3,0 mm (0,02 × 0,12 in.) ou superior, deve-se contactar uma oficina para substituição do para-brisas - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

A ausência de intervenção pode implicar um desempenho reduzido dos sistemas de apoio ao condutor que utilizam a unidade de câmara e de radar.

As funções também podem ficar reduzidas, desligar completamente ou gerar respostas incorretas.

Para não arriscar o funcionamento incorreto, reduzido ou ausente dos auxílios ao condutor que utilizam a unidade de radar, tenha também atenção ao seguinte:

- A Volvo recomenda a **não** reparação de fissuras, riscos ou marcas causadas pelo bater de pequenas pedras na zona em frente à unidade de câmara e de radar - deve-se substituir o pára-brisas completo.
- Antes de substituir o pára-brisas, contacte uma oficina autorizada Volvo para assegurar que o modelo correcto de pára-brisas é encomendado e montado.
- Ao substituir o limpa pára-brisas, deve utilizar um substituto do mesmo tipo ou aprovado pela Volvo.

IMPORTANTE

Ao substituir o pára-brisas é necessário recalibrar na oficina a unidade de câmara e de radar para assegurar o funcionamento de todos os sistemas do automóvel baseados na câmara e no radar - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Unidade de radar (pág. 357)

Manutenção recomendada para a Unidade de radar

Para que a unidade de câmara e de radar funcione corretamente, o para-brisas em frente à unidade tem que ser mantido limpo de sujidade, gelo e neve, e deve ser lavado a intervalos regulares com água e champô para automóvel.

NOTA

Sujidade, gelo e neve sobre a unidade de câmara e de radar reduzem a funcionalidade e podem impedir a medição.

As funções também podem ficar reduzidas, desligar completamente ou gerar respostas incorretas.

Informação relacionada

- Unidade de radar (pág. 357)

Homologação da Unidade de radar

Aqui pode-se verificar a homologação das unidades de radar das funções ACC[76], PA[77] e BLIS[78] do automóvel.

Mercado	ACC & PA	BLIS	Símbolo	Homologação
Botsuana		✓	BTA **REGISTERED No:** BOCRA/TA/2017/3372	
Brasil	✓		ANATEL	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645
		✓		03563-17-05364

76 Adaptive Cruise Control
77 Pilot Assist
78 Blind Spot Information

Mercado	ACC & PA	BLIS	Símbolo	Homologação
Europa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc. Frequency Band: 24050-24250 MHz Maximum Output Power: 20 dBm EIRP
Emiratos Árabes Unidos (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Indonésia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 PLG ID: 6051

Mercado	ACC & PA	BLIS	Símbolo	Homologação
Jordânia	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		TRC/LPD/2017/63
Coreia	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		MSIP-CMM-HLA-RS4
Marrocos	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
México	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286
Moldávia	✓	✓		

Mercado	ACC & PA	BLIS	Símbolo	Homologação
Rússia		✓		
Sérvia	✓			И011 14
		✓		И011 17
Singapura	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
África do Sul	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5

Mercado	ACC & PA	BLIS	Símbolo	Homologação
Ucrânia	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.
		✓		

Homologação do Equipamento rádio

Mercado	Símbolo	Homologação
Europa	CE	A Volvo cars declara que todos os equipamentos rádio estão em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/UE.

Informação relacionada

- Unidade de radar (pág. 357)

Unidade de câmara

A unidade de câmara é utilizada por vários sistemas de apoio e tem como objectivo a detecção das linhas laterais da via de placas de trânsito, por exemplo.

NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

A unidade de câmara é utilizada pelas seguintes funções:

- Controlo da velocidade adaptativo*
- Pilot Assist*
- Assistência de faixa de rodagem*
- Assistência de direção perante risco de colisão
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Informação de placas de trânsito*
- Máximos automáticos*

Informação relacionada

- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Manutenção recomendada para a Unidade de câmara (pág. 372)

* Opção/acessório.

Limitações da Unidade de câmara

A unidade de câmara possui determinadas limitações - que também limitam as funções que utilizam a unidade.

Visibilidade reduzida

A câmara tem limitações semelhantes às do olho humano, ou seja, "vê" pior com queda de neve ou chuva intensa, nevoeiro cerrado ou névoa causada pela neve, por exemplo. Nestas condições, as funções dependentes da câmara podem ser fortemente reduzidas ou desactivadas temporariamente.

A luz forte frontal, reflexos na estrada, pisos com neve ou gelo, pisos sujos ou marcações da faixa de rodagem pouco visíveis podem reduzir fortemente as funções que utilizam a câmara para, por exemplo: a leitura da estrada e a deteção de peões, ciclistas, animais grandes ou outros veículos.

Unidade bloqueada

A zona assinalada deve permanecer livre de autocolantes, objetos, películas de proteção solar, etc[79].

A unidade de câmara encontra-se no interior da parte superior do pára-brisas, juntamente com a unidade de radar.

IMPORTANTE

Não coloque, cole nem instale nada na superfície interior ou exterior do pára-brisas em frente ou à volta da unidade de câmara e de radar - esta situação pode afectar as funções que utilizam a câmara e o radar.

As funções também podem ficar reduzidas, desligar completamente ou gerar respostas incorretas.

Se o mostrador do condutor exibir este símbolo juntamente com a mensagem **"Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções"** a unidade de câmara e de radar não consegue detetar outros veículos, ciclistas, peões e animais de maiores dimensões em frente ao automóvel, podendo as funções relacionadas com a câmara e o radar sofrer perturbações, redução de funcionalidade, desligar completamente ou emitir resposta incorreta.

Na tabela seguinte são apresentados exemplos de causas prováveis para o aparecimento da mensagem, assim como medidas adequadas a tomar:

79 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Causa	Medidas
A superfície do pára-brisas em frente à a unidade de câmara e de radar está suja ou coberta por gelo ou neve.	Limpe a superfície do pára-brisas diante do módulo da câmara e de radar, removendo sujidade, gelo ou neve.
Nevoeiro intenso, chuva forte ou neve bloqueiam os sinais de radar ou a visibilidade da câmara.	Nenhuma medida. Por vezes a unidade não funciona com forte precipitação.
A turbulência na estrada levanta água ou neve que bloqueiam os sinais do radar ou a visibilidade da câmara.	Nenhuma medida. Por vezes a unidade não funciona sobre estradas com muita água ou cobertas por neve.
Entrou sujidade entre o interior do pára-brisas e a unidade de câmara e de radar.	Visite uma oficina para limpeza do pára-brisas em frente à cobertura da unidade - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
Luz frontal forte	Nenhuma medida. A unidade de câmara reinicia automaticamente com condições de luminosidade mais favoráveis.

NOTA

Mantenha limpo o para-brisas em frente à unidade de câmara e de radar.

Temperaturas elevadas

Com temperaturas muito elevadas no habitáculo, a unidade de câmara e de radar desliga-se temporariamente durante 15 minutos após o arranque do motor para proteger a sua electrónica. Quando a temperatura desce para valores aceitáveis, a unidade de câmara e de radar reinicia-se automaticamente.

Pára-brisas danificado

IMPORTANTE

Se surgirem fraturas, riscos ou marcas causadas pelo bater de pequenas pedras no para-brisas em frente das "janelas" da unidade de câmara e de radar com uma dimensão de cerca de 0,5 x 3,0 mm (0,02 × 0,12 in.) ou superior, deve-se contactar uma oficina para substituição do para-brisas - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

A ausência de intervenção pode implicar um desempenho reduzido dos sistemas de apoio ao condutor que utilizam a unidade de câmara e de radar.

As funções também podem ficar reduzidas, desligar completamente ou gerar respostas incorretas.

Para não arriscar o funcionamento incorreto, reduzido ou ausente dos auxílios ao condutor que utilizam a unidade de radar, tenha também atenção ao seguinte:

- A Volvo recomenda a **não** reparação de fissuras, riscos ou marcas causadas pelo bater de pequenas pedras na zona em frente à unidade de câmara e de radar - deve-se substituir o pára-brisas completo.
- Antes de substituir o pára-brisas, contacte uma oficina autorizada Volvo para

assegurar que o modelo correcto de pára-brisas é encomendado e montado.

- Ao substituir o limpa pára-brisas, deve utilizar um substituto do mesmo tipo ou aprovado pela Volvo.

IMPORTANTE

Ao substituir o pára-brisas é necessário recalibrar na oficina a unidade de câmara e de radar para assegurar o funcionamento de todos os sistemas do automóvel baseados na câmara e no radar - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Unidade de câmara (pág. 368)

Manutenção recomendada para a Unidade de câmara

Para que a unidade de câmara e de radar funcione corretamente, o para-brisas em frente à unidade tem que ser mantido limpo de sujidade, gelo e neve, e deve ser lavado a intervalos regulares com água e champô para automóvel.

NOTA

Sujidade, gelo e neve sobre a unidade de câmara e de radar reduzem a funcionalidade e podem impedir a medição.

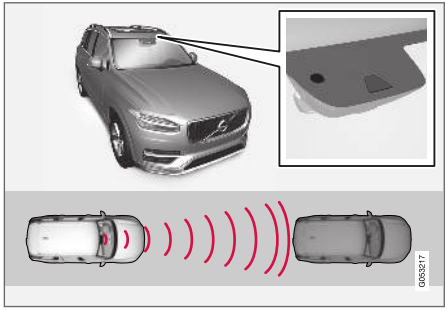
As funções também podem ficar reduzidas, desligar completamente ou gerar respostas incorretas.

Informação relacionada

- Unidade de câmara (pág. 368)

City Safety™

O City Safety pode alertar o condutor com avisos luminosos, sonoros e de pulsação de travagem para ajudar o condutor a detetar o surgimento súbito de peões, ciclistas, animais de maior dimensão e veículos - o automóvel tenta travar automaticamente caso o condutor não atue num espaço de tempo adequado.



Localização da unidade de câmara e de radar[80].

City Safety pode evitar uma colisão ou reduzir a velocidade de colisão.

City Safety é um meio auxiliar para assistir um condutor na iminência de atingir um peão, animal de maior dimensão, ciclista ou veículo.

A função City Safety pode auxiliar o condutor a evitar colisões em situações de, por exemplo, condução em filas, onde as condições de trânsito combinadas com a desatenção podem provocar um acidente.

A função auxilia o condutor travando automaticamente o automóvel perante o risco iminente de colisão se o condutor não reagir a tempo travando e/ou afastando com a direcção.

O City Safety activa uma travagem curta e potente, normalmente imobilizando o automóvel precisamente atrás do veículo da frente.

O City Safety activa-se em situações em que o condutor já deveria ter actuado o travão, por esta razão a função não pode auxiliar o condutor em todas as situações.

City Safety foi concebido para ser activado o mais tarde possível de modo a evitar acções desnecessárias.

Normalmente, o condutor e os passageiros não se apercebem do funcionamento do City Safety - apenas numa situação de quase colisão.

80 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

AVISO

- A função City Safety é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- A função de travagem automática City Safety pode evitar uma colisão ou reduzir a velocidade de colisão, mas para assegurar a ação de travagem total o condutor deve sempre pressionar o travão - mesmo quando o automóvel trava automaticamente.
- O aviso e o auxílio de direção são ativados apenas perante elevado risco de colisão - por isso, nunca aguarde um aviso de colisão nem que o City Safety atue.
- O aviso e a ação de travagem para peões e ciclistas desligam-se a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).
- O City Safety não activa nenhuma travagem automática perante uma aceleração acentuada.
- O City Safety não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos do City Safety no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema, que o condutor deve saber antes de utilizar a função (ver lista de ligações para todas as subsecções).

Informação relacionada

- Parâmetros e funções parciais do City Safety (pág. 374)
- Definir a distância de aviso para City Safety (pág. 376)
- Detecção de objectos com City Safety (pág. 377)
- City Safety com trânsito a cruzar (pág. 379)
- Limitações do City Safety com trânsito a cruzar (pág. 380)
- City Safety auxílio de direção perante manobra evasiva (pág. 381)
- Limitações do auxílio de direção City Safety em manobras evasivas (pág. 382)
- City Safety perante manobra evasiva impedida (pág. 382)
- O City Safety trava perante trânsito em sentido contrário* (pág. 383)
- Limitações do City Safety (pág. 384)
- Mensagens do City Safety (pág. 387)

Parâmetros e funções parciais do City Safety

O City Safety pode evitar uma colisão com um veículo, um ciclista, um peão ou um animal de grandes dimensões que se encontre na frente através da diminuição da velocidade do automóvel utilizando a função travagem automática.

Se a diferença de velocidade for superior às velocidades indicadas a seguir a função travagem automática do City Safety não pode evitar uma colisão, mas pode ainda diminuir as consequências da mesma.

Veículo
Para um veículo à frente o City Safety pode reduzir a velocidade até 60 km/h (37 mph).

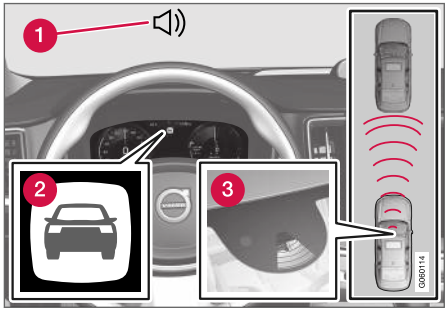
ciclistas
Para um ciclista o City Safety pode reduzir a velocidade até 50 km/h (30 mph).

Peão
Para um peão o City Safety pode reduzir a velocidade até 45 km/h (28 mph).

Animais de grande dimensão
Perante o risco de colisão com um animal de grande dimensão o City Safety pode reduzir a velocidade do automóvel até 15 km/h (9 mph).

A função de travagem para animais de grandes dimensões foi concebida para reduzir a violência do impacto a velocidade mais elevadas e é mais eficaz com velocidades superiores a 70 km/h (43 mph), mas menos eficaz com velocidades inferiores.

Funções parciais do City Safety



Descrição geral da função[81].

1. Sinal de aviso acústico perante risco de colisão
2. Símbolo de aviso perante risco de colisão
3. Medição de distância com unidade de câmara e de radar

O City Safety executa três operações pela seguinte ordem:

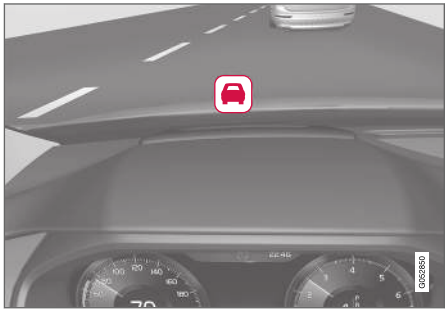
1. Aviso de colisão
2. Apoio de travão
3. Travão automático

O texto seguinte explica o que acontece nas três etapas:

81 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

1 - Aviso de colisão
O condutor é avisado perante a iminência de colisão.

Em automóvel equipado com head-up-display*, o aviso aparece no para-brisas com um símbolo a piscar.



Símbolo do aviso de colisão no para-brisas[82].

NOTA

Os sinais de aviso visuais no para-brisas podem ser difíceis de detetar com luz solar forte, reflexos, contrastes luminosos extremos, utilização de óculos de sol ou quando o condutor não tem o olhar direcionado para a frente.

O City Safety pode detetar peões, ciclistas ou veículos que se encontrem à frente do automóvel em repouso ou em movimento no mesmo sentido. O City Safety também pode detetar peões, ciclistas ou animais de grandes dimensões que se cruzem na frente do automóvel.

Perante risco de colisão com um peão, animal de maiores dimensões, ciclista, veículo ou veículos descritos no capítulo "City Safety com trânsito a cruzar", o condutor é alertado com avisos luminosos, sonoros e de pulsação de travagem. Perante velocidades mais baixas e travagens ou acelerações bruscas, a pulsação de travagem desaparece. A intensidade do impulso de travagem varia com a velocidade do automóvel.

2 - Apoio de travão
Se o risco de colisão aumentar após o aviso de colisão, então é activado o apoio de travão.

O apoio de travão reforça a travagem do condutor caso o sistema determine que a travagem aplicada não seja suficiente para evitar uma colisão.

3 - Travão automático
Na última fase é activada a função de travagem automática.

Se, neste caso, o condutor não iniciar uma manobra evasiva perante um risco de colisão iminente, a função travão automático entra em acção - independentemente do condutor actuar ou não o travão. A travagem é então executada com toda a capacidade de travagem para reduzir a velocidade de colisão ou com capacidade de travagem limitada, caso esta seja suficiente para evitar uma colisão.

Quando a intervenção da função de travagem automática, os tensores do cinto podem ser activados; ver capítulo "Tensores dos cintos" para mais informações.

O travão automático pode, em determinadas situações, iniciar a acção de travagem com uma ligeira travagem para depois assumir a acção plena do travão.

Quando o City Safety evita uma colisão com um objecto parado, o automóvel permanece imobilizado a aguardar uma acção do condutor. Se o automóvel for travado devido a um veículo em marcha lenta, a velocidade é reduzida para a mesma velocidade que a do veículo que se encontra à frente.

NOTA

Em automóveis com caixa de mudanças manual o motor para automaticamente quando a função travagem automática para o automóvel, desde que o condutor não pressione previamente o pedal da embraiagem.

82 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Uma acção de travagem em curso pode ser sempre interrompida com uma pressão forte do condutor no pedal do acelerador.

NOTA

Quando o City Safety trava acende-se a luz dos travões.

Quando o City Safety é activado e trava, aparece no mostrador do condutor uma mensagem de texto indicando que a função está/esteve activa.

AVISO

O City Safety não pode ser utilizado para o condutor modificar a sua condução do automóvel - o condutor não pode apenas confiar no City Safety para travar o automóvel.

Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)

Definir a distância de aviso para City Safety

O City Safety está sempre ativado mas o condutor pode selecionar a distância de aviso para a função.

NOTA

A função City Safety não pode ser desligada, é automaticamente ativada no arranque do motor/propulsão elétrica e permanece ligada até o motor/propulsão elétrica ser desligado.

A distância de aviso determina a sensibilidade do controla a distância para a qual os avisos luminosos, sonoros e de pulsação de travagem são emitidos.

Para selecionar a distância de aviso:

1. Selecione **Configurações** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** na vista de topo do mostrador central.
2. Em **Aviso City Safety**, selecione **Mais tarde**, **Normal** ou **Mais cedo** para ajustar a distância de aviso desejada.

Caso a configuração **Mais cedo** forneça muitos avisos, o que por vezes pode ser irritante, pode ser utilizada a distância de aviso **Normal** ou **Mais tarde**.

Quando os avisos são muito frequentes e perturbadores, a distância de aviso pode ser reduzida para diminuir a quantidade de avisos. Neste caso o City Safety avisa numa situação mais tardia.

A distância de aviso **Mais tarde** apenas deve ser utilizada em situações excecionais, por ex.: com condução dinâmica.

AVISO

- Nenhum sistema automático pode garantir o funcionamento 100 % correcto em todas as situações. Nunca teste o City Safety em pessoas, animais ou veículos - pode causar danos graves e perigo para a vida.
- O City Safety alerta o condutor perante o risco de colisão, mas a função não diminui o tempo de reacção do condutor.
- Mesmo com a distância de aviso em **Mais cedo** podem surgir avisos tardios - por exemplo: com grandes diferenças de velocidade ou caso o veículo da frente proceda a uma travagem brusca.
- Com a distância de aviso definida em **Mais cedo** os aviso são emitidos com maior antecipação. Os avisos podem ser emitidos mais frequentemente do que com a distância de aviso **Normal**, mas recomenda-se por poder tornar o City Safety mais eficaz.

NOTA

O aviso com os indicadores de mudança de direção para o Rear Collision Warning é desativado quando a distância de aviso do aviso de colisão da função City Safety está configurada para o nível mais baixo "**Mais tarde**".

As funções com tensionamento dos cintos de segurança e travagem permanecem activas.

Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)

Detecção de objectos com City Safety

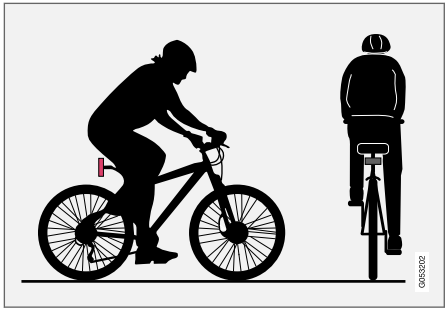
Os objetos que o City Safety consegue detetar são veículos, ciclistas, animais de grande dimensão e peões.

Veículo

O City Safety deteta a maior parte dos veículos que se encontram em repouso ou se movimentam na mesma direção que o automóvel tal como descrito nos capítulos "City Safety com trânsito a cruzar" e "City Safety trava perante trânsito em sentido contrário".

Para que o City Safety possa detectar um veículo na escuridão é necessário que os seus faróis dianteiros e traseiros funcionem de forma nítida.

Ciclista



Exemplo ideal de como o City Safety interpreta um ciclista - com contornos nítidos do corpo e da bicicleta.

Para o melhor desempenho do sistema é necessário que a função do sistema que identifica um ciclista obtenha uma informação clara dos contornos do corpo e da bicicleta – é necessário reconhecer a bicicleta, a cabeça, os braços, os ombros, as pernas, a parte superior e inferior do corpo e os movimentos normais de uma pessoa.

Se grandes partes do corpo do ciclista ou da bicicleta não forem visíveis para a câmara da função o sistema não consegue detectar um ciclista.

Para que a função detecte um ciclista este tem de ser um adulto sentado numa bicicleta destinada a adultos.

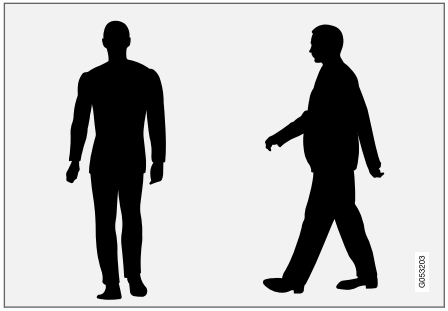
AVISO

City Safety é um apoio ao condutor complementar, mas não consegue detetar todos os ciclistas em todas as situações nem consegue ver nos seguintes exemplos:

- ciclistas parcialmente ocultos.
- ciclistas quando o contraste entre o ciclista e o fundo é reduzido - o aviso e a ação do travão pode acontecer tarde ou não acontecer.
- ciclistas com roupas que ocultem os contornos do corpo.
- bicicletas carregadas com objectos grandes.

O condutor é sempre responsável pela condução correta do automóvel e pelas distâncias de segurança adequadas à velocidade.

Peão



Exemplo ideal de como o sistema interpreta um peão com os contornos do corpo bem definidos.

Para o melhor desempenho do sistema é necessário que a função do sistema que identifica peões obtenha uma informação clara dos contornos do corpo – é necessário reconhecer a cabeça, os braços, os ombros, as pernas, a parte superior e inferior do corpo e os movimentos normais de uma pessoa.

Para que um peão seja detectado é necessário que haja contraste com o fundo; este contraste depende das roupas, fundo, condições atmosféricas, etc. Com baixo contraste um peão pode ser detectado tardiamente ou mesmo não ser detectado, o que pode resultar em avisos e acções de travagem tardias ou mesmo na ausência dos mesmos.

O City Safety também pode detetar peões no escuro quando estes são iluminados pelos faróis do automóvel.

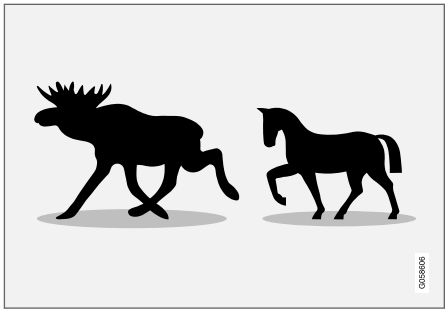
AVISO

City Safety é um apoio ao condutor complementar, mas não consegue detetar todos os peões em todas as situações nem consegue ver nos seguintes exemplos:

- peões parcialmente ocultos, pessoas com roupas que escondam os contornos do corpo ou peões com altura inferior a 80 cm (32 in.).
- peões quando o contraste entre os peões e o fundo é reduzido - o aviso e a acção do travão pode acontecer tarde ou não acontecer.
- peões que transportem objectos de grandes dimensões.

O condutor é sempre responsável pela condução correta do automóvel e pelas distâncias de segurança adequadas à velocidade.

Animais de grande dimensão



Exemplo ideal daquilo que o City Safety interpreta como animais de grande dimensão - parados ou em marcha lenta com contorno nítido do corpo.

Para o melhor desempenho do sistema é necessário que a função do sistema que identifica um animal de grande dimensão (por ex.: alce e cavalo) obtenha uma informação clara dos contornos do corpo - é necessário distinguir o animal visto de lado com um padrão de movimentos normal do animal.

Se partes do corpo do animal não forem visíveis para a câmara da função o sistema não consegue detetar o animal.

O City Safety também pode detetar animais de grandes dimensões no escuro quando estes são iluminados pelos faróis do automóvel.

AVISO

City Safety é um apoio ao condutor complementar, mas não consegue detetar todos os animais de maiores dimensões em todas as situações nem consegue ver nos seguintes exemplos:

- animais de grandes dimensões parcialmente ocultos.
- animais de grandes dimensões vistos diretamente de frente ou de trás.
- animais de grandes dimensões a correr ou em movimento rápido.
- animais de maiores dimensões quando o contraste entre o animal e o fundo é reduzido - o aviso e a ação do travão pode acontecer tarde ou não acontecer.
- animais de menores dimensões como por ex.: cães e gatos.

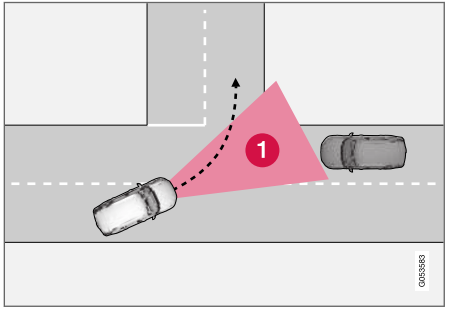
O condutor é sempre responsável pela condução correta do automóvel e pelas distâncias de segurança adequadas à velocidade.

Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)
- City Safety com trânsito a cruzar (pág. 379)
- O City Safety trava perante trânsito em sentido contrário* (pág. 383)

City Safety com trânsito a cruzar

O City Safety pode ajudar o condutor quando o seu automóvel vira e cruza por um veículo em sentido contrário num cruzamento.



1: Sector em que o City Safety pode detetar trânsito a cruzar em sentido contrário.

Para que o City Safety consiga detetar um veículo em sentido contrário em rota de colisão é necessário que o outro veículo entre primeiro no sector em que o City Safety pode analisar a situação.

Além disso é necessário que se verifiquem os seguintes requisitos:

- a velocidade do seu automóvel tem de ser de pelo menos 4 km/h (3 mph)
- o seu automóvel tem de virar para a esquerda em mercados com trânsito pela

direita (ou para a direita com trânsito pela esquerda)

- o veículo em sentido contrário tem de ter os faróis acesos.

AVISO

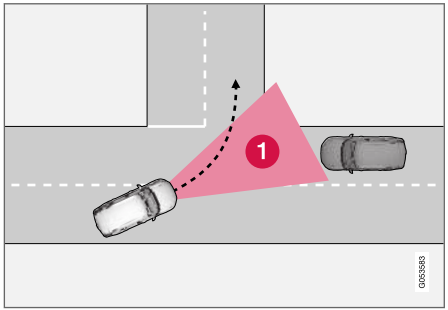
- A função "City Safety com trânsito cruzado" é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Os avisos e acção do travão em caso de risco de colisão com o veículo da frente surgem frequentemente demasiado tarde.
- Nunca espere por um aviso de colisão nem pela atuação do City Safety.
- O City Safety não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)

Limitações do City Safety com trânsito a cruzar

Em algumas situações o City Safety pode ter dificuldade em auxiliar o condutor perante risco de colisão com trânsito a cruzar em sentido contrário.



Por exemplo:

- com piso escorregadio e com o comando de estabilidade ESC a atuar
- quando o veículo em sentido contrário é detectado demasiado tarde
- quando o veículo em sentido contrário é ocultado por algo
- quando o veículo em sentido contrário tem os faróis apagados
- quando o veículo em sentido contrário conduz de modo imprevisível e, por exemplo, muda repentinamente de faixa de rodagem.

NOTA

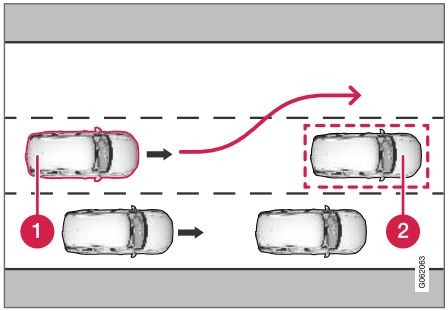
A função utiliza a unidade combinada de Câmara e de Radar, que possui algumas limitações gerais – ver capítulo "Limitações da Unidade de Câmara" e "Limitações da Unidade de Radar".

Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)
- Limitações do City Safety (pág. 384)
- City Safety com trânsito a cruzar (pág. 379)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)

City Safety auxílio de direção perante manobra evasiva

O auxílio de direção City Safety pode auxiliar o condutor a desviar-se de um veículo/obstáculo quando já não é possível evitar uma colisão travando apenas.



1. O seu automóvel desvia-se
2. Veículos ou objetos em marcha-lenta/imobilizados.

O City Safety atua reforçando a atuação do condutor na direção, o que é efetuado após o condutor iniciar uma manobra evasiva - e apenas quando o condutor atua de modo insuficiente para evitar uma colisão.

Em paralelo com esta ação reforçada na direção, também é utilizado o sistema de travões para reforçar ainda mais a ação da direção. A função também ajuda realinhar o automóvel após o obstáculo ter sido ultrapassado.

O auxílio de direção City Safety pode detetar:

- Veículo
- ciclistas
- Peão
- animais de grande dimensão.

AVISO

- A capacidade do City Safety prever uma determinada situação é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- O City Safety não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Ativar/desativar

O auxílio de direção City Safety não pode ser desligado e está sempre ativado.

Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)

Limitações do auxílio de direção City Safety em manobras evasivas

O auxílio de direção City Safety pode ter funcionalidade limitada em determinadas situações e não atua por exemplo:

- fora do intervalo de velocidades 50-100 km/h (30-62 mph)
- se o condutor não iniciar uma manobra evasiva
- se a direção assistida funcionar com potência reduzida - por ex.: durante o arrefecimento devido ao sobreaquecimento (ver capítulo "Força da direção dependente da velocidade".

NOTA

A função utiliza a unidade combinada de Câmara e de Radar, que possui algumas limitações gerais – ver capítulo "Limitações da Unidade de Câmara" e "Limitações da Unidade de Radar".

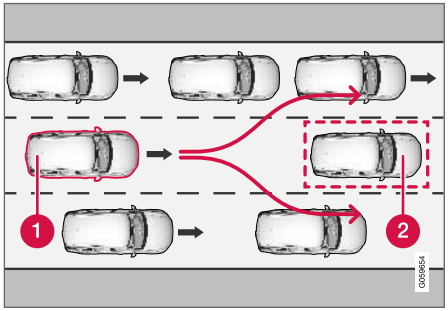
Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)
- Limitações do City Safety (pág. 384)
- Força da direcção dependente da velocidade (pág. 298)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)

City Safety perante manobra evasiva impedida

O City Safety pode auxiliar o condutor travando o automóvel automaticamente mais cedo quando já não é possível evitar uma colisão desviando apenas a direção.

O City Safety auxilia o condutor procurando continuamente antecipar possíveis "escapatórias" laterais quando um veículo à frente, parado ou em marcha lenta, é detetado tardiamente.



O seu automóvel (1) não "vê" qualquer hipótese de evitar o veículo à frente (2) e trava automaticamente mais cedo.

1. Seu automóvel
2. Veículo em marcha lenta/parado

O City Safety não atua com a função de travagem automática enquanto o condutor tem possibilidade de evitar uma colisão através de uma manobra da direção.

Mas quando o City Safety antecipa a impossibilidade de uma manobra evasiva, por exemplo: com trânsito nas faixas de rodagem adjacentes, a função pode auxiliar o condutor iniciando automaticamente a travagem num estágio mais precoce.

AVISO

- A capacidade do City Safety prever uma determinada situação é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- O City Safety não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Limitações do City Safety em manobras evasivas

NOTA

A função utiliza a unidade combinada de Câmara e de Radar, que possui algumas limitações gerais – ver capítulo "Limitações da Unidade de Câmara" e "Limitações da Unidade de Radar".

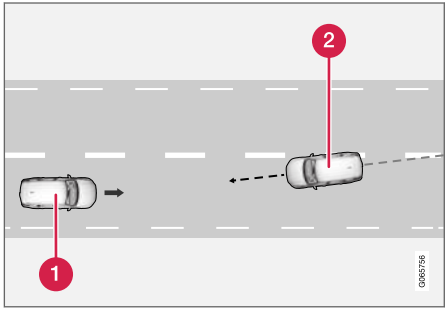
Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)

O City Safety trava perante trânsito em sentido contrário*

O City Safety pode ajudar o condutor a travar caso apareça um veículo em sentido contrário na mesma faixa de rodagem que o automóvel conduzido.

Se um veículo em sentido contrário entrar na faixa de rodagem do automóvel conduzido e a colisão for inevitável, o City Safety pode diminuir a velocidade do automóvel para reduzir a violência de colisão.



1. Seu automóvel
2. Veículo em sentido contrário

Para que a função funcione devem-se verificar os seguintes critérios:

- a velocidade do seu automóvel tem de ser superior a 4 km/h (3 mph)
- o trajeto deve ser em linha reta
- a faixa de rodagem do seu automóvel deve possuir marcações laterais nítidas
- o seu automóvel deve estar alinhado com a faixa de rodagem
- o veículo em sentido contrário dentro da mesma faixa de rodagem que o seu automóvel
- o veículo em sentido contrário tem de ter os faróis acesos
- a função apenas suporta colisões "frente a frente"
- a função apenas detetar veículos de quatro rodas
- a função necessita de **Tensor do cinto elétrico*** funcional (ver capítulo "Tensores dos cintos").

NOTA

A função utiliza a unidade combinada de Câmara e de Radar, que possui algumas limitações gerais – ver capítulo "Limitações da Unidade de Câmara" e "Limitações da Unidade de Radar".

AVISO

- A função "City Safety trava perante veículo em sentido contrário" é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Os avisos e ação do travão em caso de colisão iminente com um veículo em sentido contrário surgem sempre demasiado tarde.
- O condutor nunca deve aguardar um aviso de colisão nem que o City Safety atue, deve sim travar ao máximo quando perceber perigo.
- O City Safety não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)
- Limitações do City Safety (pág. 384)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)
- Tensores dos cintos (pág. 52)

Limitações do City Safety

A função City Safety pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

Meio exterior

Objectos baixos

Objectos suspenso, tais como bandeiras/estandartes para cargas projectadas, ou acessórios, como por exemplo: faróis adicionais ou arcos frontais que ultrapassem a altura do capot, limitam o funcionamento.

Piso escorregadio
Com piso escorregadio a distância de travagem é maior, o que pode reduzir a capacidade do City Safety em evitar uma colisão. Em algumas situações os travões antibloqueio e o comando de estabilidade ESC[83] proporcionam o melhor desempenho possível da travagem mantendo a estabilidade.

Luz frontal
O sinal de aviso no pára-brisas pode ser difícil de detectar em situação de forte luz solar, reflexos, utilização de óculos de sol ou caso o condutor não esteja a olhar para a frente.

Calor
Perante temperatura elevada no habitáculo devido a, por exemplo, luz solar forte, o sinal de aviso visual no para-brisas pode ser temporariamente desativado.

Campo de visão da unidade de câmara e de radar
O campo de visão da câmara é limitado pelo que, em certas situações, peões, animais de maior dimensão, ciclistas e veículos, podem não ser detetados ou ser detetados mais tarde do que o esperado.

Veículos sujos podem ser detectados mais tarde e motociclos no escuro podem ser detectados demasiado tarde ou mesmo não ser detectados.

Se uma mensagem de texto no mostrador do condutor indicar que a unidade de câmara e de radar está bloqueada, então o City Safety pode ter dificuldades em detetar peões, animais de maior dimensão, ciclistas, veículos ou linhas laterais à frente do automóvel - o que significa que o City Safety tem a funcionalidade reduzida.

Uma mensagem de erro nem sempre é exibida em todas as situações em que os sensores do pára-brisas estão bloqueados - o condutor deve ter o cuidado de manter a zona do pára-brisas e a zona em frente à unidade de câmara e de radar.

IMPORTANTE

A manutenção e substituição de componentes do City Safety deve ser realizada apenas em oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Acção do condutor

Marcha-atrás
Quando o automóvel faz marcha-atrás o City Safety é temporariamente desactivado.

Velocidade baixa
O City Safety não é ativado com velocidades muito baixas - inferiores a 4 km/h (3 mph) - por isso, o sistema não reage quando se aproxima do automóvel da frente muito lentamente, por ex.: ao estacionar.

Condutor activo
A acção do condutor é sempre prioritária. Assim, o City Safety não reage ou atrasa aviso/acção em situações que o condutor dirija ou acelere de forma clara, mesmo quando uma colisão seja inevitável.

Um comportamento de condução ativo e consciente pode atrasar um aviso de colisão e consequentes ações, de modo a minimizar avisos desnecessários.

83 Electronic Stability Control

Outros

AVISO

- Os avisos ou as ações de travagem podem ocorrer demasiado tarde, ou mesmo não ocorrer, caso situações de trânsito ou fatores exteriores não permitam que a unidade de câmara e de radar detetem corretamente peões, ciclistas, animais de grandes dimensões ou veículos à frente.
- Para que o veículo seja detectado à noite é necessário que as suas luzes dianteiras e traseiras funcionem e sejam bem visíveis.
- A unidade de câmara e de radar possui um alcance limitado para peões e ciclistas - o sistema pode proporcionar avisos e ações de travagem eficazes quando a velocidade relativa é inferior a 50 km/h (30 mph). Para veículos parados ou em marcha lenta os avisos e as ações de travagem são eficazes com velocidades do veículo até 70 km/h (43 mph). A redução de velocidades para animais de grandes dimensões é inferior a 15 km/h (9 mph) e pode ser obtida com velocidades do veículo superiores a 70 km/h (43 mph). Com velocidades mais baixas o aviso e a ação de travagem para animais de grandes dimensões é menos eficaz.
- Os avisos para veículos parados ou em marcha lenta e animais de grandes dimensão podem ficar fora de funções devido a escuridão ou fraca visibilidade.
- O aviso e a ação de travagem para peões e ciclistas desligam-se a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).
- Não coloque, cole nem instale nada na superfície interior ou exterior do pára-brisas em frente ou à volta da unidade de câmara e de radar - esta situação pode afectar as funções que se baseiam na câmara.
- Objetos, neve ou sujidade na zona do sensor de câmara podem reduzir a função, desligá-la completamente ou gerar respostas incorretas.

NOTA

A função utiliza a unidade combinada de Câmara e de Radar, que possui algumas limitações gerais – ver capítulo "Limitações da Unidade de Câmara" e "Limitações da Unidade de Radar".

Limitações de mercado

O City Safety não está disponível em todos os países. Se o City Safety não se encontrar no menu **Configurações** do mostrador central então o automóvel não está equipado com a função.

Atalho na vista de topo do mostrador central:

- **Configurações ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)

Mensagens do City Safety

O mostrador do condutor pode exibir uma série de mensagens relacionadas com o City Safety.

A seguinte tabela contém alguns exemplos.

Mensagem	Significado
City Safety **Intervenção automát**	Quando o City Safety trava ou executa uma travagem automática, um ou mais símbolos no mostrador do condutor podem acender combinados com uma mensagem de texto.
City Safety **Funcionalidade reduzida. Serviço necessário**	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ○, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- City Safety™ (pág. 372)

Rear Collision Warning

A função Rear Collision Warning (RCW) pode ajudar o condutor a evitar uma colisão traseira provocada por um veículo que se aproxime por trás.

O RCW é ativado automaticamente sempre que o motor é arrancado.

A função RCW pode avisar o condutor que se aproxima pela traseira para a colisão através do piscar intenso dos indicadores de mudança de direcção.

Se a função RCW, com velocidade inferior a 30 km/h (20 mph), determinar que o automóvel corre o risco de sofrer uma colisão traseira, os tensores dos cintos podem tensionar os cintos de segurança no banco dianteiro e ativar o sistema de segurança Whiplash Protection System.

No instante anterior à colisão traseira, o RCW pode também ativar o travão convencional para reduzir a aceleração do automóvel resultante da colisão. No entanto, o travão convencional só é ativado quando o automóvel está em repouso. O travão convencional é imediatamente libertado se o pedal do acelerador for pressionado.

Informação relacionada

- Limitações do Rear Collision Warning (pág. 388)
- Whiplash Protection System (pág. 47)

Limitações do Rear Collision Warning

Em algumas situações, o RCW pode ter dificuldade em auxiliar o condutor perante risco de colisão:

Por exemplo:

- o veículo atrás é detetado demasiado tarde
- o veículo atrás muda de faixa de rodagem tardiamente
- o veículo atrás é conduzido com velocidades superiores a 80 km/h (50 mph)
- está ligado ao sistema elétrico do automóvel um atrelado, suporte de bicicletas ou semelhante - neste caso a função RCW é desativada automaticamente.

NOTA

Em alguns mercados o RCW **não** avisa com os indicadores de mudança de direcção devido à legislação local aplicável - nestas situações esta parte da função encontra-se desactivada.

NOTA

O aviso com os indicadores de mudança de direção para o Rear Collision Warning é desativado quando a distância de aviso do aviso de colisão da função City Safety está configurada para o nível mais baixo **"Mais tarde"**.

As funções com tensionamento dos cintos de segurança e travagem permanecem activas.

Informação relacionada

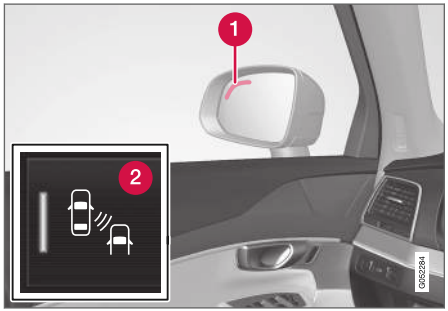
- Rear Collision Warning (pág. 388)

BLIS*

A função BLIS[84] destina-se a ajudar o condutor a detetar veículos ao lado e ligeiramente mais atrás do seu automóvel, de modo a auxiliar o condutor em trânsito intenso em estradas com várias faixas no mesmo sentido.

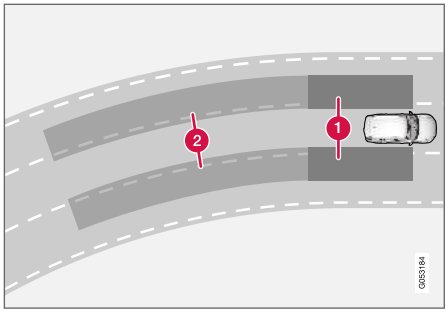
O BLIS é um meio auxiliar para avisar:

- veículo no ângulo morto
- veículo a aproximar-se rapidamente pela faixa de rodagem da esquerda ou da direita mais próximas do seu automóvel.



Localização das lâmpadas BLIS[85].

1. Luz indicadora
2. O botão BLIS na vista de função do mostrador central ativa/desativa a função.



Princípio do BLIS

1. Zona no ângulo morto
2. Zona de veículos a aproximarem-se rapidamente.

A função BLIS encontra-se ativa com velocidades superiores a 10 km/h (6 mph).

O sistema foi concebido para reagir quando:

- o seu automóvel é ultrapassado por outro veículo
- o seu automóvel é rapidamente alcançado por outro veículo.

Quando o BLIS detecta um veículo na zona 1, ou um veículo a aproximar-se rapidamente na zona 2, acende a lâmpada indicadora no respectivo espelho retrovisor com luz fixa. Se nesta situação o condutor activar o indicador de mudança de direcção do lado onde se encontra o aviso, a lâmpada indicadora deixa a luz fixa para começar a piscar com uma luz mais intensa.

NOTA

A lâmpada acende no lado do automóvel em que o sistema detectou o veículo. Se o automóvel for ultrapassado por ambos os lados em simultâneo, acendem-se ambas as luzes.

AVISO

- A função BLIS é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- A responsabilidade mudança de faixa de rodagem em segurança e de modo correto reside sempre no condutor.
- O BLIS não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

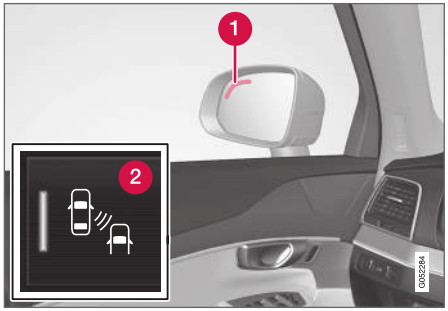
84 Blind Spot Information Systems
85 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Informação relacionada

- Activar/desactivar BLIS (pág. 390)
- Limitações do BLIS (pág. 391)
- Manutenção recomendada para o BLIS (pág. 391)
- Mensagens do BLIS (pág. 393)

Activar/desactivar BLIS

A função BLIS[86] pode ser ativada/desativada.



Localização das lâmpadas BLIS[87].

1. Luz indicadora
2. O botão BLIS na vista de função do mostrador central ativa/desativa a função.

– Pressione o botão **BLIS** na vista de função.
  > BLIS é ativado/desativado - o botão exibe uma indicação verde/cinzenta.

Se o BLIS estiver activado no arranque do motor, a função é confirmada com as luzes indicadoras nos espelhos retrovisores a piscar uma vez.

Se o BLIS estiver desactivado ao desligar o motor continuará desligado no próximo arranque do motor e nenhuma luz indicadora piscará.

Informação relacionada

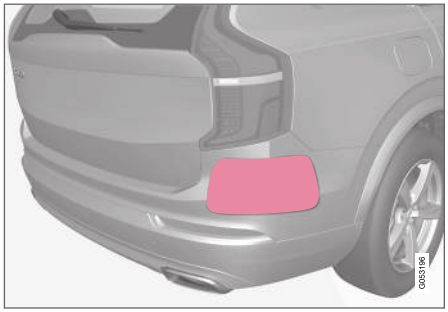
- BLIS* (pág. 389)

86 Blind Spot Information
87 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

* Opção/acessório.

Limitações do BLIS

A função BLIS[88] pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.



Mantenha a superfície assinalada limpa – tanto no lado esquerdo como direito do automóvel[89].

Exemplos de limitações:

- Sujidade, gelo e neve sobre os sensores podem reduzir as funções e impossibilitar os avisos.
- A função BLIS desativa-se automaticamente quando um atrelado, suporte de bicicletas ou semelhante é ligado ao sistema elétrico do automóvel.
- Para o desempenho ideal do BLIS o suporte de bicicletas, suporte de bagageira ou semelhante não deve ser montado no engate de reboque do automóvel.

AVISO

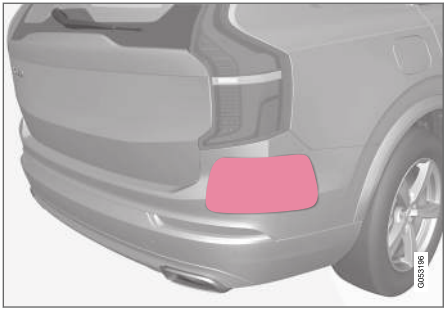
- O BLIS não funciona em curvas apertadas.
- O BLIS não funciona quando o automóvel faz marcha-atrás.

Informação relacionada

- BLIS* (pág. 389)

Manutenção recomendada para o BLIS

- Para o funcionamento ideal é importante que as superfícies em frente aos sensores sejam mantidas limpas.
- Não coloque qualquer objecto, fita ou autocolante nas superfícies dos sensores.



Mantenha a superfície assinalada limpa – tanto no lado esquerdo como direito do automóvel[90].

Os sensores do BLIS encontram-se no interior de cada canto do guarda-lamas/para-choques, e são também utilizados pelas funções Cross Traffic Alert (CTA) e Rear Collision Warning.

88 Blind Spot Information
89 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.
90 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

IMPORTANTE

A reparação dos componentes das funções BLIS e CTA e a pintura do pára-choques apenas podem ser executadas numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- BLIS* (pág. 389)
- Cross Traffic Alert* (pág. 394)
- Activar/desactivar Cross Traffic Alert (pág. 395)
- Limitações do Cross Traffic Alert (pág. 395)
- Manutenção recomendada para o Cross Traffic Alert (pág. 396)
- Mensagens do Cross Traffic Alert (pág. 397)
- Rear Collision Warning (pág. 388)

* Opção/acessório.

Mensagens do BLIS

O mostrador do condutor pode exibir uma série de mensagens relacionadas com o BLIS[91].
A seguinte tabela contém alguns exemplos.

Mensagem	Significado
Sensor ângulo morto **Serviço necessário**	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
Sist. ângulo morto desl. **Atrelado conectado**	BLIS e CTA foram desativados por que foi ligado um atrelado ao sistema elétrico do automóvel.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão , situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

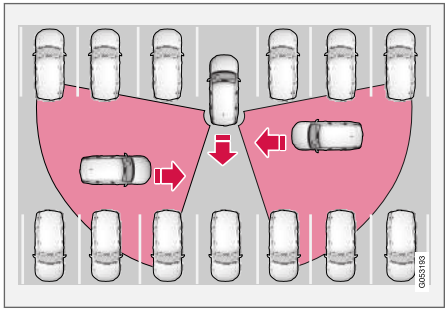
Informação relacionada

- BLIS* (pág. 389)

91 Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*

O CTA[92] é um apoio ao condutor complementar do BLIS[93], destinado a ajudar o condutor a detetar trânsito a cruzar nas traseiras do automóvel ao efetuar a marcha-atrás.



Princípio do CTA.

O CTA complementa o BLIS detetando trânsito que se atravesse na traseira ao recuar, por exemplo: quando o automóvel faz marcha-atrás num estacionamento.

O CTA foi concebido para detectar principalmente veículos - em condições favoráveis podem também ser detectados objectos mais pequenos, como bicicletas e peões.

O CTA apenas está activo quando o automóvel se desloca para trás ou a marcha-atrás é seleccionada.

Se o CTA detetar que algo se aproxima pela lateral, a situação é indicada com:

- um sinal acústico - o som soa no altifalante da esquerda ou da direita dependendo do sentido por onde o objecto se aproxima.
- um ícone aceso no gráfico PAS[94] do ecrã.
- um ícone na vista de topo da câmara de assistência ao estacionamento.

Ícone do CTA aceno no gráfico PAS do ecrã[95].

AVISO

- A função Cross Traffic Alert é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- A responsabilidade de efetuar manobras de marcha-atrás em segurança e corretamente reside sempre no condutor.
- O Cross Traffic Alert não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Informação relacionada

- Activar/desactivar Cross Traffic Alert (pág. 395)
- Limitações do Cross Traffic Alert (pág. 395)
- Manutenção recomendada para o Cross Traffic Alert (pág. 396)
- Mensagens do Cross Traffic Alert (pág. 397)

92 Cross Traffic Alert
93 Blind Spot Information
94 Park Assist System: Ajuda ao estacionamento com sensores de marcha-atrás
95 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

* Opção/acessório.

Activar/desactivar Cross Traffic Alert

O condutor pode desligar a função CTA[96] do seguinte modo:

Pressione o botão **Cross Traffic Alert** na vista de função do mostrador central.

- Indicação de botão CINZENTO - CTA desativado.
- Indicação de botão VERDE - CTA ativado.

O CTA é ativado automaticamente após o motor ser arrancado.

Informação relacionada

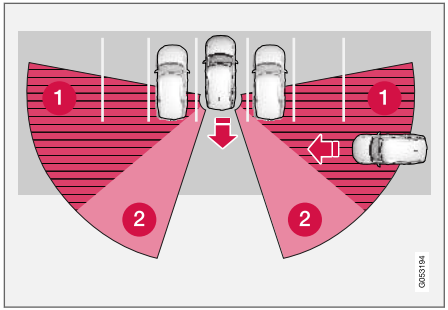
- Cross Traffic Alert* (pág. 394)

Limitações do Cross Traffic Alert

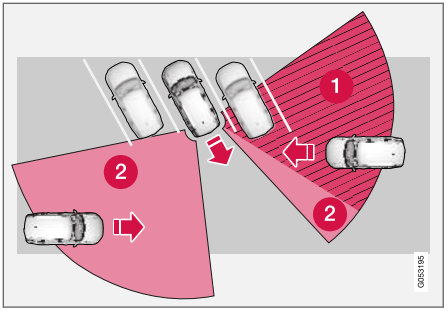
A função CTA[97] pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

O CTA não funciona de forma ideal em todas as situações e possui algumas limitações - por exemplo: os sensores CTA não conseguem "ver" através de outros veículos estacionados ou objectos.

Seguem-se alguns exemplos em que o "campo de visão" do CTA pode ficar limitado não permitindo a detecção da aproximação de outros veículos até que eles fiquem demasiado próximos:



O automóvel está demasiado inserido num local de estacionamento.



Num local de estacionamento inclinado o CTA pode ficar completamente "cego" em relação a um lado.

1. Sector cego do CTA.
2. Sector em que o CTA pode detectar/"ver".

No entanto, quando o automóvel recua lentamente, o ângulo em relação ao veículo/objeto que se encontra em obstrução altera-se, diminuindo rapidamente o sector cego.

96 Cross Traffic Alert
97 Cross Traffic Alert

Exemplos de outras limitações

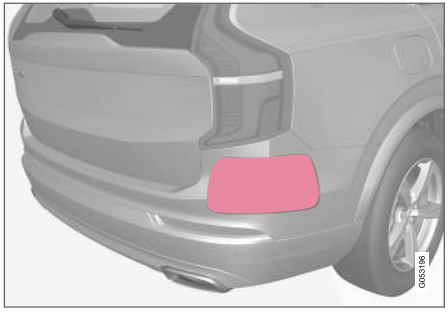
- Sujidade, gelo e neve sobre os sensores podem reduzir as funções e impossibilitar os avisos. Ver informação complementar no capítulo "Manutenção recomendada para Cross Traffic Alert".
- O CTA desativa-se automaticamente quando um atrelado, suporte de bicicletas ou semelhante é ligado ao sistema elétrico do automóvel.
- Para o desempenho ideal do CTA o suporte de bicicletas, suporte de bagageira ou semelhante não deve ser montado no engate de reboque do automóvel.

Informação relacionada

- Cross Traffic Alert* (pág. 394)
- Manutenção recomendada para o Cross Traffic Alert (pág. 396)

Manutenção recomendada para o Cross Traffic Alert

- Para o funcionamento ideal é importante que as superfícies em frente aos sensores sejam mantidas limpas.
- Não coloque qualquer objecto, fita ou autocolante nas superfícies dos sensores.



Mantenha a superfície assinalada limpa – tanto no lado esquerdo como direito do automóvel[98].

Os sensores do CTA encontram-se no interior de cada canto do guarda-lamas/para-choques, e são também utilizados pela função BLIS[99] e Rear Collision Warning.

IMPORTANTE

A reparação dos componentes das funções BLIS e CTA e a pintura do pára-choques apenas podem ser executadas numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Cross Traffic Alert* (pág. 394)
- BLIS* (pág. 389)
- Rear Collision Warning (pág. 388)

98 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.
99 Blind Spot Information

* Opção/acessório.

Mensagens do Cross Traffic Alert

O mostrador do condutor pode exibir uma série de mensagens relacionadas com o CTA[100].
A seguinte tabela contém alguns exemplos.

Mensagem	Significado
Sensor ângulo morto **Serviço necessário**	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
Sist. âng. morto desl. **Atrelado conectado**	BLIS e CTA foram desativados por que foi ligado um atrelado ao sistema elétrico do automóvel.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ○, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

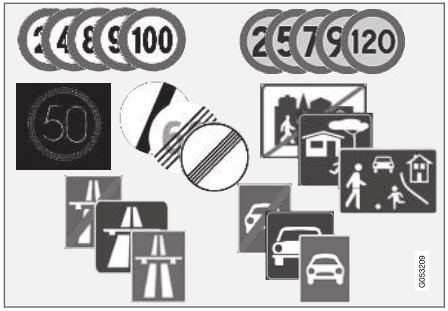
Informação relacionada

- Cross Traffic Alert* (pág. 394)

[100] Cross Traffic Alert

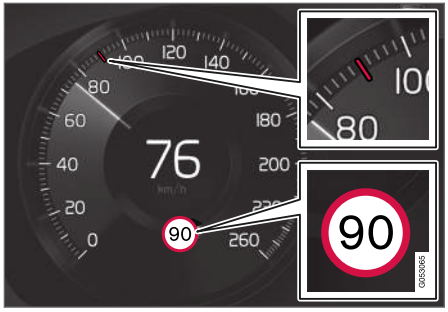
Informação de placas de trânsito*

A função Informação de placas de trânsito (RSI[101]) pode ajudar o condutor a respeitar as placas de trânsito relacionadas com a velocidade e algumas placas de proibição.



Exemplos de placas legíveis[102].

O RSI pode fornecer informação sobre a velocidade atual, início/fim de autoestrada ou de via rápida ou proibições de ultrapassagem, sentidos proibidos, entre outros.



Exemplo[102] de uma informação de velocidade registada.

Se o automóvel passar por uma placa com limitação de velocidade, essa indicação aparece no mostrador do condutor e no Head-up-display*.

NOTA

Em alguns mercados a função Informação de placas de trânsito (RSI) apenas está disponível juntamente com Sensus Navigation*.

AVISO

- A função Informação de placas de trânsito é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- A Informação de placas de trânsito não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Informação relacionada

- Activar/desactivar Informação de placas de trânsito (pág. 399)
- Informação de placas de trânsito e apresentação de placas (pág. 400)
- Informação de placas de trânsito e Sensus Navigation (pág. 402)
- Informação de placas de trânsito com Aviso de velocidade e Configurações (pág. 402)
- Ativar/desativar o Aviso de velocidade na Informação de placas de trânsito (pág. 404)

101 Road Sign Information
102 As placas de trânsito dependem dos mercados - as imagens destas instruções apresentam apenas alguns exemplos.

* Opção/acessório.

- Informação de placa de trânsito com informação de câmara de velocidade (pág. 404)
- Limitações da Informação de placas de trânsito (pág. 405)

Activar/desactivar Informação de placas de trânsito

A função Informação de placas de trânsito é selecionável - o condutor pode optar por **Ligado** ou **Desligado**.

Pressione o botão **Road Sign Information** na vista de função do mostrador central.

- Indicação de botão VERDE - RSI ativado.
- Indicação de botão CINZENTO - RSI desativado.

O RSI é ativado automaticamente após o motor ser arrancado.

NOTA

- Com a função Limitador de velocidade automático ativada aparece informação de placas de trânsito no mostrador do condutor mesmo que o RSI[103] não esteja ativado.
- Para remover do mostrador do condutor as informações de placas de trânsito é necessário que o Limitador de velocidade automático e o RSI estejam **ambos** desativados.
- Quando a função Limitador de velocidade automático está ativada mas o RSI está desativado, não é emitido qualquer aviso do RSI. Para obter aviso é necessário ativar também o RSI.

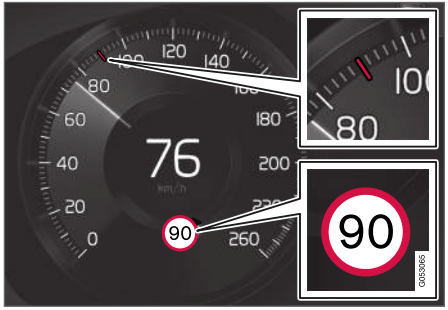
Informação relacionada

- Informação de placas de trânsito* (pág. 398)

[103]Road Sign Information – RSI

Informação de placas de trânsito e apresentação de placas

A função Informação de placas de trânsito (RSI[104]) mostra placas de trânsito em diferentes situações, consoante a placa e a situação.



Exemplo[105] de uma informação de velocidade registada.

Quando o RSI regista uma placa de trânsito com velocidade obrigatória, o mostrador do condutor exibe a placa com um símbolo combinado com uma marca colorida na escala de velocidade.

Se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation* também é recebida informação relacionada com velocidade dos dados de mapa, o que significa que o mostrador do condutor pode exibir ou alterar informação de limitação de velocidade sem passar por uma placa de velocidade.

Juntamente com o símbolo da limitação de velocidade aplicável pode ser exibida uma placa[105] complementar, por ex.: proibição de ultrapassagem.

Ao passar um sinal de sentido proibido com esta placa no respetivo lado, o condutor é alertado com um símbolo a piscar com a placa[105] no mostrador do condutor.

Se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation* é utilizada informação dos dados de mapa para determinar se o automóvel circula em sentido contrário.

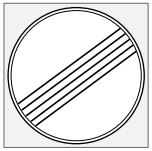
O condutor também pode receber um aviso acústico ao conduzir em sentido proibido se a função **Aviso Áudio de Placa de Trânsito** estiver ativada – ver título "Aviso sonoro Ligado/Desligado" no capítulo "Informação de placas de trânsito com Aviso de velocidade e Configurações".

Fim de limitação de velocidade ou de autoestrada

Quando o RSI deteta uma "placa de velocidade indireta" significando o fim da limitação de velocidade atual - por ex.: ao terminar uma autoestrada - aparece no mostrador do condutor um símbolo com a placa de velocidade correspondente.

Se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation* são normalmente apresentadas as placas de velocidade diretas – as placas de velocidade indiretas são apenas apresentadas quando os dados de mapa não possuem informação sobre limitações de velocidade para o trajeto em causa.

Exemplo de placa de velocidade indireta[105]:



Fim de todas as limitações.

Fim de auto-estrada.

O símbolo do mostrador do condutor apaga-se passados 10-30 segundos e permanece assim até se passar pela seguinte placa relacionada com a velocidade.

104Road Sign Information

105As placas de trânsito dependem dos mercados - as imagens destas instruções são apenas para exemplo.

* Opção/acessório.

Alteração do limite de velocidade

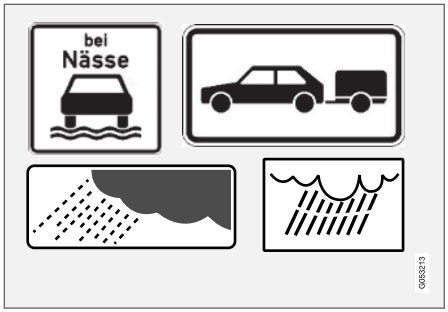
Ao passar por uma placa de velocidade direta que altere o limite de velocidade, aparece no mostrador do condutor um símbolo com a placa de trânsito correspondente.

Exemplo de uma placa de velocidade direta[105].

O símbolo do mostrador do condutor apaga-se passados cerca de 5 minutos até se passar pela seguinte placa relacionada com a velocidade.

Se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation* são apresentadas placas de velocidade no mostrador do condutor quando os dados de mapa possuem informação sobre limitações de velocidade para o trajeto em causa, mesmo que não se tenha passado por nenhuma placa de velocidade direta. Se não houver informação nos dados de mapa, a placa apaga-se passados cerca de 3 minutos após passada a última placa de velocidade.

Painéis adicionais

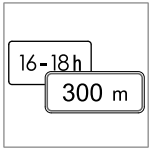


Exemplo de painéis adicionais[105].

Por vezes são indicados diferentes limites de velocidade para a mesma estrada - um painel adicional indica então quais as condições que as velocidades são válidas. Podem tratar-se de pontos negros com, por exemplo, chuva e/ou nevoeiro.

Os sinais adicionais relacionados com a chuva são exibidos apenas se os limpa pára-brisas são utilizados.

Se tiver um atrelado ligado ao sistema elétrico do automóvel e se passar por uma placa de velocidade com sinal adicional de "atrelado", a velocidade é exibida no mostrador do condutor.



Algumas velocidades são válidas após, por exemplo, um determinado trajecto ou durante determinadas horas do dia. O condutor é alertado para estas condições com um símbolo de sinal adicional sob o símbolo com a velocidade. O símbolo adicional do mostrador do condutor exibe então "DIST" ou "TIME".

Um símbolo de sinal adicional, na forma de quadro vazio, sob o símbolo de velocidade[105] no mostrador do condutor significa que o RSI detetou uma placa adicional com informação complementar sobre a limitação de velocidade presente.

Placa de "Escola" e "Crianças"

Se a placa de aviso[105] de "Escola" ou "Crianças" estiver presente nos dados de mapa do navegador[106] por satélite, o mostrador do condutor apresenta uma placa deste tipo.

[105]As placas de trânsito dependem dos mercados - as imagens destas instruções são apenas para exemplo.
[106]Apenas em automóvel com Sensus Navigation.

Informação relacionada

- Informação de placas de trânsito* (pág. 398)
- Activar/desactivar Informação de placas de trânsito (pág. 399)
- Informação de placas de trânsito com Aviso de velocidade e Configurações (pág. 402)

Informação de placas de trânsito e Sensus Navigation

Se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation a informação relacionada com a velocidade é obtida a partir da unidade de navegação nas seguintes situações:

- Perante placas de velocidade indiretas, por ex.: placas de autoestrada, via rápida e localidade.
- Quando a placa de velocidade anteriormente detetada já não deveria ser válida e não se passou por nenhuma nova placa.

NOTA

Em alguns mercados a função Informação de placas de trânsito (RSI) apenas está disponível juntamente com Sensus Navigation*.

NOTA

Se for utilizada para navegação uma aplicação descarregada de terceiros não existe qualquer apoio para informação relacionada com a velocidade.

Informação relacionada

- Informação de placas de trânsito* (pág. 398)

Informação de placas de trânsito com Aviso de velocidade e Configurações

A função parcial **Alerta de limite de velocidade** do RSI[107] é selecionável - o condutor pode optar por **Ligado** ou **Desligado**.

O **Alerta de limite de velocidade** avisa o condutor quando a limitação de velocidade em vigor ou um "limite de velocidade" pré-selecionado é ultrapassado – o aviso é repetido uma vez passado cerca de 30 segundos para a mesma limitação de velocidade se o condutor não reduzir a velocidade.

Pode-se receber um outro aviso se o condutor reduzir a velocidade em pelo menos 5 km/h (3 mph) e depois voltar a ultrapassar o limite de velocidade ou se o automóvel entrar numa outra/nova zona com limitação de velocidade.

O Aviso de velocidade é efetuado através de um símbolo[108] do mostrador do condutor a piscar com a velocidade máxima permitida aplicável enquanto a mesma é ultrapassada.

[107] Road Sign Information
[108] As placas de trânsito dependem dos mercados - a imagem destas instruções apresenta apenas um exemplo.

* Opção/acessório.

O aviso de velocidade é emitido sempre que o limite de velocidade é ultrapassado, juntamente com informação de câmara de velocidade.

Configuração

Ajustar o limite do Aviso de velocidade

O condutor pode selecionar a emissão do aviso com uma velocidade superior à velocidade da placa.

Selecione o limite do aviso de velocidade do seguinte modo:

1. Selecione **Configurações ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information** na vista de topo do mostrador central.
2. Assinale **Alerta de limite de velocidade**.
   > A função é ativada e aparece um seletor do limite de velocidade.
3. Ajuste o limite do Aviso de velocidade pressionando nas setas para cima/baixo no ecrã.

Note que a função não em conta os ajustes de limite efetuados quando o mostrador do condutor apresenta o símbolo de câmara de velocidade.

Aviso sonoro Ligado/Desligado

Também é possível obter um aviso de som juntamente com o Aviso de velocidade.

Altere a configuração do aviso sonoro do seguinte modo:

1. Selecione **Configurações ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information** na vista de topo do mostrador central.
2. Marque/Desmarque **Aviso Áudio de Placa de Trânsito** para ativar/desligar o aviso sonoro.

Com a função **Aviso Áudio de Placa de Trânsito** ativada o condutor também é avisado ao conduzir num sentido único/proibido.

Aviso de câmara de velocidade Ligado/Desligado

Se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation* e os dados de mapa possuírem informação sobre câmaras de velocidade, o condutor pode selecionar para receber um aviso sonoro na presença de uma câmara de velocidade.

Altere a configuração do aviso sonoro do seguinte modo:

1. Selecione **Configurações ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information** na vista de topo do mostrador central.
2. Marque/Desmarque **Aviso Áudio de Câmara de Velocidade** para ativar/desligar o aviso sonoro da câmara de velocidade.

Informação relacionada

- Informação de placas de trânsito* (pág. 398)
- Informação de placa de trânsito com informação de câmara de velocidade (pág. 404)

Ativar/desativar o Aviso de velocidade na Informação de placas de trânsito

A função parcial **Alerta de limite de velocidade** é ativada do seguinte modo:

1. Selecione **Configurações** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** na vista de topo do mostrador central.
2. Assinale **Alerta de limite de velocidade**.
   > A função é ativada e aparece um seletor do limite de velocidade.

   (ver descrição de "Ajustar o limite do Aviso de velocidade" no capítulo "Informação de placas de trânsito com Aviso de velocidade e Configurações")

Informação relacionada

- Informação de placas de trânsito* (pág. 398)
- Informação de placas de trânsito com Aviso de velocidade e Configurações (pág. 402)

Informação de placa de trânsito com informação de câmara de velocidade

Os automóveis equipados com RSI[109] e Sensus Navigation* podem fornecer no mostrador do condutor informações sobre as câmaras de velocidade que se encontram à frente.

Informação de câmara de velocidade no mostrador do condutor[110].

Se o automóvel ultrapassar um limite de velocidade detetado com a função **Alerta de limite de velocidade** ativada, é emitido um aviso de velocidade quando o automóvel se aproxima de uma câmara de velocidade, desde que o mapa de navegação para a área em causa contenha informação sobre câmaras de velocidade.

Para mais informações sobre o Aviso de velocidade juntamente com câmara de velocidade – ver também capítulos "Informação de placas de trânsito com Aviso de velocidade e configurações" e "Limitações da Informação de placas de trânsito".

109Road Sign Information
110NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel e o mercado/área.

* Opção/acessório.

NOTA

- Para obter um aviso sonoro perante violação da velocidade é necessário que a função **Alerta de limite de velocidade** esteja ativada e que a função **Aviso Áudio de Placa de Trânsito** esteja no modo **Ligado**. A aviso com som é emitido quando a velocidade do automóvel ultrapassa a velocidade que a função RSI indica no mostrador do condutor.
- É possível receber um aviso acústico para câmaras de velocidade independentemente da velocidade do automóvel, de o limite de velocidade ter sido ultrapassado e mesmo quando a função **Aviso Áudio de Placa de Trânsito** está desativada: Consulte a secção **"Aviso de câmara de velocidade** Ligado/Desligado" no capítulo "informação de trânsito com Aviso de velocidade e configurações" e marque **Aviso Áudio de Câmara de Velocidade**.
- A informação das câmaras de velocidade no mapa de navegação não está disponível em todos os mercados/zonas.

Informação relacionada

- Informação de placas de trânsito* (pág. 398)
- Informação de placas de trânsito com Aviso de velocidade e Configurações (pág. 402)
- Limitações da Informação de placas de trânsito (pág. 405)

Limitações da Informação de placas de trânsito

A função Informação de placas de trânsito (RSI[111]) pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

Exemplo do que pode reduzir a RSI:

- Placas desbotadas
- Placas localizadas em curvas
- Placas torcidas ou danificadas
- Placas com colocação muito alta
- Placas com má colocação ou completamente/parcialmente ocultas
- placas parcialmente ou completamente cobertas por gelo, neve e/ou sujidade
- os mapas de estradas digitais[112] são desatualizados, incorretos ou não têm informação de velocidade[113].

NOTA

Alguns modelos de suportes de bicicletas ligados à tomada elétrica do atrelado, podem ser interpretados pela função RSI como um atrelado engatado. Nestas circunstâncias o mostrador do condutor pode apresentar informação de velocidade incorreta.

NOTA

A função utiliza a unidade de câmara do automóvel que possui algumas limitações gerais, ver capítulo "Limitações da unidade de câmara".

Informação relacionada

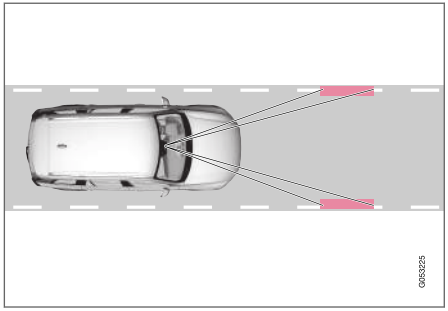
- Informação de placas de trânsito* (pág. 398)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)

Driver Alert Control

A função Driver Alert Control (DAC) destina-se a auxiliar o condutor alertando-o para um comportamento de condução inseguro, por ex.: quando o condutor está distraído ou na iminência de adormecer.

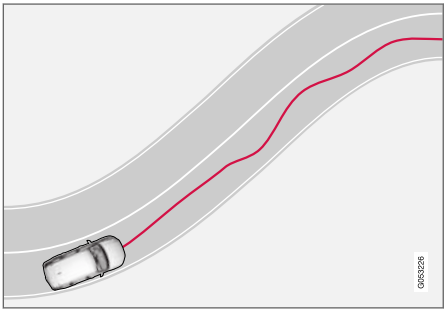
O DAC tem como objectivo detectar uma condução progressivamente distraída e destina-se sobretudo à utilização em grandes vias. A função não foi concebida para o trânsito das cidades.

A função é ativada quando a velocidade ultrapassa 65 km/h (40 mph) e mantém-se ativa enquanto a velocidade for superior a 60 km/h (37 mph).



O DAC lê a localização do automóvel na faixa de rodagem.

Uma câmara faz a leitura das marcações laterais da estrada e compara o desenvolvimento das marcações com os movimentos do volante executados pelo condutor.



O automóvel desloca-se de modo errático na faixa de rodagem.

Se o comportamento de condução se tornar significativamente inseguro, o condutor é alertado com este símbolo no mostrador do condutor juntamente com um sinal acústico e a mensagem de texto **Hora de intervalo**.

Se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation* e a função **Orientação de paragem de repouso** estiver ativada, aparece

111 Road Sign Information
112 Em veículo equipado com Sensus Navigation*.
113 Os dados de mapa com informação de velocidade não estão disponíveis para todas as regiões.

* Opção/acessório.

também uma sugestão de um local adequado para uma pausa (ver capítulo "Selecionar guia para local de descanso em caso de aviso do Driver Alert Control").

O aviso é repetido após algum tempo caso o estilo de condução não seja melhorado.

AVISO

- A função Driver Alert Control é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- O Driver Alert Control não deve ser utilizado para prolongar o período de condução, o condutor deve planear pausas com intervalos regulares e assegurar que se encontra descansado.
- O Driver Alert Control não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

AVISO

Um alarme do Driver Alert Control deve ser sempre encarado de forma séria, pois um condutor cansado frequentemente não reconhece o seu estado.

Em caso de alarme ou sensação de cansaço:

- Pare o automóvel de forma segura logo que possível e descanse.

Estudos indicam que é igualmente perigoso conduzir cansado ou sob o efeito do álcool ou de estimulantes.

Informação relacionada

- Activar/desactivar Driver Alert Control (pág. 407)
- Selecionar guia para local de descanso em caso de aviso do Driver Alert Control (pág. 408)
- Limitações do Driver Alert Control (pág. 408)

Activar/desactivar Driver Alert Control

A função Driver Alert Control (DAC) pode ser activada/desactivada.

Ligado/Desligado

Para alterar as configurações no DAC:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Seleccione **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Marque/Desmarque **Aviso de alerta** para ativar/desativar o DAC.

Informação relacionada

- Driver Alert Control (pág. 406)

Selecionar guia para local de descanso em caso de aviso do Driver Alert Control

É possível selecionar se a função **Orientação de paragem de repouso** deve estar ativada/desativada.

Em automóvel equipado com Sensus Navigation* o condutor pode ativar um guia que pode propor automaticamente um local de descanso adequado com o aviso DAC.

Para selecionar o **Orientação de paragem de repouso**:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Seleccione **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Marque/Desmarque **Orientação de paragem de repouso** para ativar/desativar a função.

Informação relacionada

- Driver Alert Control (pág. 406)

Limitações do Driver Alert Control

A função Driver Alert Control (DAC) pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

Em certas situações o sistema pode emitir avisos apesar de o estilo de condução não se ter alterado, por exemplo:

- com vento lateral forte
- superfície esburacada.

⚠ AVISO

Em determinadas situações o comportamento de condução pode não ser afetado, apesar do cansaço do condutor - por ex.: ao utilizar a função Pilot Assist - tendo como resultado a não emissão de qualquer aviso do DAC.

Por isso, é muito importante parar sempre e fazer uma pausa à mínima sensação de cansaço, independentemente dos avisos emitidos pela função DAC.

ⓘ NOTA

A função utiliza a unidade de câmara do automóvel que possui algumas limitações gerais, ver capítulo "Limitações da unidade de câmara".

Informação relacionada

- Driver Alert Control (pág. 406)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)

Assistência de faixa de rodagem

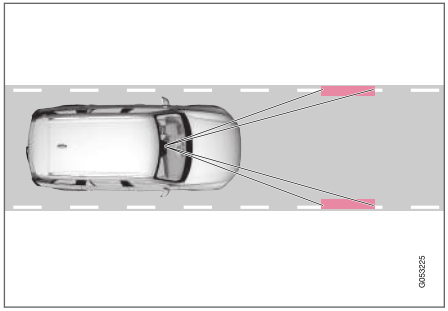
O objetivo da Assistência de faixa de rodagem (LKA[114]) é, em autoestradas ou semelhantes, ajudar o condutor a reduzir o risco de o automóvel sair inadvertidamente da sua faixa de rodagem.

A Assistência de faixa de rodagem dirige o automóvel de volta para a faixa de rodagem e/ou avisa o condutor com vibrações no volante.

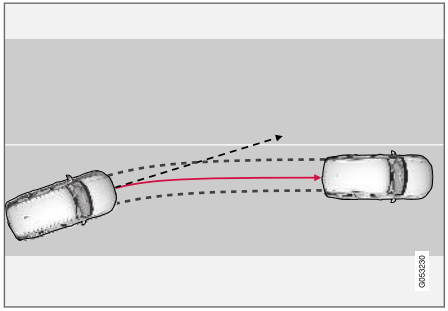
A assistência em fila está ativa no intervalo de velocidades 65-200 km/h (40-125 mph) em estradas com linhas laterais bem visíveis.

Em estradas de menor dimensão a função pode ficar indisponível e entrar em modo de espera. Quando a estrada volta a ter dimensões suficientemente grandes a função volta a estar disponível.

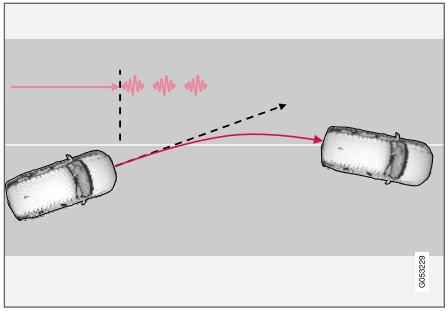
* Opção/acessório.



Uma câmara faz a leitura das linhas laterais na estrada/faixa de rodagem.



A assistência de faixa de rodagem dirige o automóvel de volta para a faixa de rodagem.



A Assistência de faixa de rodagem avisa através de vibração no volante[115].

Consoante as configurações, a Assistência de faixa de rodagem atua do seguinte modo:

- **Assistência**[116] ativada: Quando o automóvel aproxima-se de uma linha lateral, o LKA atua na direção para voltar a colocar o automóvel na faixa de rodagem com um ligeiro binário na direção.
- **Aviso**[116] ativado: Se o automóvel estiver na iminência de passar uma linha lateral, o condutor é alertado com vibrações no volante.

NOTA

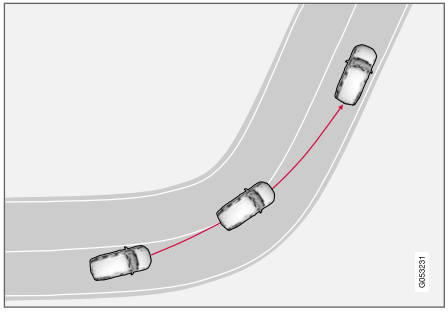
Quando o indicador de mudança de direcção está ligado a Assistência de faixa de rodagem não fornece qualquer acção na direcção ou aviso.

AVISO

- A função Assistência de faixa de rodagem é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- A função não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

114 Lane Keeping Aid
115 As vibrações no volante variam - quanto mais tempo que o veículo permanecer sobre a linha lateral, mais longas são as vibrações.
116 Ver título "Opção de assistência do LKA" no capítulo "Ativar/desativar Assistência de faixa de rodagem".

A Assistência de faixa de rodagem não actua



A Assistência de faixa de rodagem não actua em curvas apertadas.

Em algumas situações a Assistência de faixa de rodagem permite que as linhas laterais sejam cruzadas sem atuar com auxílio de direção ou aviso - por ex.: ao utilizar o indicador de mudança de direção ou ao atalhar curvas.

Informação relacionada

- Auxílio de direção com Assistência de faixa de rodagem (pág. 410)
- Limitações da Assistência de faixa de rodagem (pág. 412)
- Ativar/desativar a Assistência de faixa de rodagem (pág. 411)
- Selecionar opção de assistência da Assistência de faixa de rodagem (pág. 411)
- Símbolos e mensagens da Assistência de faixa de rodagem (pág. 413)
- Símbolos no mostrador do condutor da Assistência de faixa de rodagem (pág. 415)

Auxílio de direção com Assistência de faixa de rodagem

Para que o auxílio de direção LKA[117] possa funcionar é necessário que o condutor mantenha as mãos no volante.

Este símbolo no mostrador do condutor indica que o LKA está ativado e verifica continuamente se o condutor mantém as mãos no volante.

1. Se o condutor não mantiver as mãos no volante ouve-se um sinal de aviso e uma mensagem lembra ao condutor para atuar a direção do automóvel:

   Lane Keeping Aid Aplicar direcção
2. Se o LKA detetar que o condutor não controla o automóvel a mensagem é repetida com um sinal de aviso mais longo do que anterior.
3. Se o condutor continuar sem atuar a direção do automóvel ouve-se um sinal de aviso numa outra tonalidade, o LKA é desativado,

acende-se um outro símbolo e aparece a mensagem seguinte:

– Lane Keeping Aid – Aplicar direcção

O LKA fica desativado até o condutor voltar a atuar a direção do automóvel.

Quando o LKA deteta que o condutor volta a atuar a direção do automóvel, o sinal de aviso cessa e o símbolo de informação e a mensagem apagam.

Informação relacionada

- Assistência de faixa de rodagem (pág. 408)

Ativar/desativar a Assistência de faixa de rodagem

A função Assistência de faixa de rodagem LKA[118] é selecionável - o condutor pode optar por **Ligado** ou **Desligado**.

Ligado/Desligado

Pressione o botão **Lane Keeping Aid** na vista de função do mostrador central.

- Indicação de botão VERDE - LKA ativado.
- Indicação de botão CINZENTO - LKA desativado.

Informação relacionada

- Assistência de faixa de rodagem (pág. 408)

Selecionar opção de assistência da Assistência de faixa de rodagem

O condutor pode selecionar como o LKA[119] deve agir quando o automóvel abandona a sua faixa de rodagem.

1. Selecione **Configurações ➔ My Car ➔ IntelliSafe** na vista de topo do mostrador central.
2. Em **Modo Lane Keeping Aid**, selecione como o LKA deve agir:
   - **Assistência** - o condutor obtém auxílio de direcção sem aviso.
   - **Ambos** - o condutor obtém aviso e auxílio de direcção.
   - **Aviso** - o condutor é apenas avisado.

Informação relacionada

- Assistência de faixa de rodagem (pág. 408)

117 Lane Keeping Aid
118 Lane Keeping Aid
119 Lane Keeping Aid

Limitações da Assistência de faixa de rodagem

Em algumas situações de trânsito complicadas a Assistência de faixa de rodagem pode ter dificuldade em auxiliar o condutor do modo correcto - nestas situações recomenda-se que a função seja desligada.

Podem se exemplos destas situações:

- trabalhos na estrada
- piso de Inverno
- revestimento do piso em más condições
- Modo de condução muito desportivo
- mau tempo com visibilidade reduzida
- estradas com marcações laterais pouco claras ou inexistentes
- margens ou outras linhas que não as marcações laterais
- quando a direção assistida funciona com potência reduzida - por ex.: durante o arrefecimento devido ao sobreaquecimento (ver capítulo "Força da direção dependente da velocidade").

NOTA

A função utiliza a unidade de câmara do automóvel que possui algumas limitações gerais, ver capítulo "Limitações da unidade de câmara".

Informação relacionada

- Assistência de faixa de rodagem (pág. 408)
- Força da direcção dependente da velocidade (pág. 298)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)

Símbolos e mensagens da Assistência de faixa de rodagem

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com a Assistência de faixa de rodagem LKA[120].
A seguinte tabela contém alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Sist apoio condut **Funcionalidade reduzida. Serviço necessário**	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
	Sensor de pára-brisas **Sensor bloqueado, ver Manual de instruções**	A capacidade da câmara para ler a faixa em frente ao automóvel está reduzida.
	Lane Keeping Aid **Aplicar direcção**	O auxílio de direção do LKA não funciona se o condutor não manter as mãos no volante. Siga o alerta e dirija o automóvel.
	Lane Keeping Aid **Aplicar direcção**	O LKA permanece em modo de espera até o condutor voltar a dirigir automóvel.

120Lane Keeping Aid

◀◀ Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ○, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

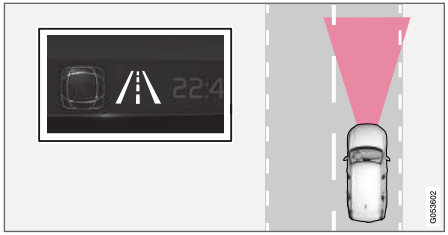
- Assistência de faixa de rodagem (pág. 408)

Símbolos no mostrador do condutor da Assistência de faixa de rodagem

A Assistência de faixa de rodagem LKA[121] é visualizada com um símbolo no mostrador do condutor em diferentes situações.

Seguem-se alguns exemplos do aspecto do símbolo e das situações em que é apresentado:

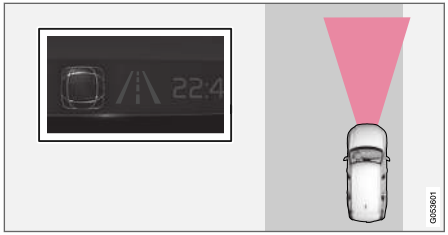
Disponível



Disponível - as linhas laterais do símbolo são BRANCAS.

A Assistência de faixa de rodagem lê uma ou ambas a linhas da faixa de rodagem.

Indisponível



Indisponível - as linhas laterais do símbolo são CINZENTAS.

A Assistência de faixa de rodagem não consegue ler as linhas laterais da faixa de rodagem, a velocidade é demasiado elevada ou a estrada é demasiado estreita.

Indicação de auxílio de direcção/aviso

Auxílio de direção/aviso - as linhas laterais do símbolo são COLORIDAS.

A Assistência de faixa de rodagem indica que o sistema avisa e/ou tenta conduzir o automóvel de volta para a faixa de rodagem.

Informação relacionada

- Assistência de faixa de rodagem (pág. 408)

[121] Lane Keeping Aid

Assistência de direção perante risco de colisão

A tarefa da função **Assistência para evitar colisão** consiste em ajudar o condutor a reduzir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a faixa de rodagem e/ou colidir com um outro veículo ou obstáculo dirigindo ativamente o automóvel para a faixa de rodagem e/ou desviando.

A função **Assistência para evitar colisão** é composta por duas funções parciais:

- Assistência de direção perante risco de despiste
- Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário

Após uma atuação automática o mostrador do condutor avisa para o facto com uma mensagem de texto:

- **Assistência para evitar colisão Intervenção automát**

NOTA

É sempre o condutor quem decide a extensão da atuação da direção - o automóvel nunca pode assumir o controlo.

Informação relacionada

- Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)
- Símbolos e mensagens da Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 423)
- Assistência de direção perante risco de despiste (pág. 417)
- Nível da Assistência de direção perante risco de despiste (pág. 418)
- Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de despiste (pág. 418)
- Limitações da Assistência de direção perante risco de despiste (pág. 419)
- Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário (pág. 420)
- Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário (pág. 421)
- Limitações da Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário (pág. 421)

Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de colisão

A função é selecionável - o condutor pode optar por **Ligado** ou **Desligado**.

Alterne entre **Ligado** e **Desligado** com este botão na vista de função do mostrador central.

A função é ativada automaticamente sempre que o motor é arrancado[122].

NOTA

Quando a função **Assistência para evitar colisão** é desativada, todas as funções parciais são desligadas:

- Assistência de direção perante risco de despiste
- Assistência de direção perante risco de colisão pela frente

Apesar da possibilidade de desativação da função, recomenda-se ao condutor que a mantenha ativada, pois pode melhorar a segurança de condução na maioria das situações.

[122] Em alguns mercados é reativada a mesma configuração presente quando o motor foi desligado.

Informação relacionada

- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)

Assistência de direção perante risco de despiste

A função parcial tem como objetivo auxiliar o condutor a reduzir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a estrada atuando ativamente a direção do automóvel de volta para a estrada.

A função está ativa no intervalo de velocidades 65-140 km/h (40-87 mph) em estradas com marcações/linhas laterais bem visíveis.

Uma câmara faz a leitura das margens da estrada e das marcações laterais pintadas. Se o automóvel estiver na eminência de cruzar uma margem da estrada o automóvel é dirigido de volta para a estrada e, se a ação na direção não for suficiente para evitar o despiste, também a ativada a ação do travão.

A função **não** atua com assistência de direção nem com ação de travagem quando os indicadores de mudança de direção são utilizados. Quando a função deteta que o condutor conduz o automóvel de um modo ativo, a ativação da função permanece em contenção.

Após uma atuação automática o mostrador do condutor avisa para o facto com uma mensagem de texto:

- **Assistência para evitar colisão Intervenção automát**

⚠ AVISO

- A função parcial Assistência de direção perante risco de despiste é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- A função não consegue detetar barreiras, separadores ou obstáculos semelhantes na margem da faixa de rodagem.
- A "Assistência de direção perante risco de despiste" não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Informação relacionada

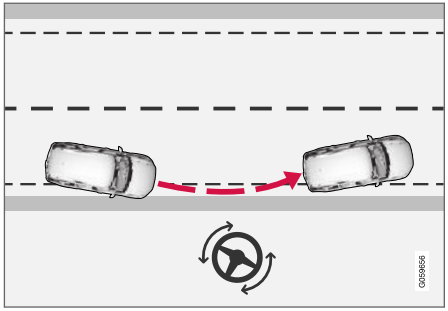
- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)

Nível da Assistência de direção perante risco de despiste

A função tem dois níveis de ativação quando atua:

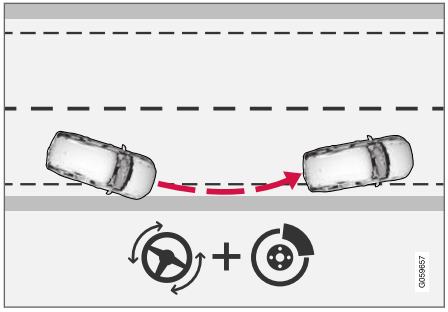
- Apenas assistência de direção
- Assistência de direção com ação de travagem

Apenas assistência de direção



Atuação com auxílio de direção.

Assistência de direção com ação de travagem



Atuação com auxílio de direção e travagem.

A ação de travagem auxilia em situações em que a assistência de direção não é suficiente. A capacidade de travagem é adaptada automaticamente consoante a situação presente no cenário de despiste.

Informação relacionada

- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)

Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de despiste

A função é selecionável - o condutor pode optar por **Ligado** ou **Desligado**.

Alterne entre **Ligado** e **Desligado** com este botão na vista de função do mostrador central.

A função é ativada automaticamente sempre que o motor é arrancado[123].

NOTA

Quando a função **Assistência para evitar colisão** é desativada, todas as funções parciais são desligadas:

- Assistência de direção perante risco de despiste
- Assistência de direção perante risco de colisão pela frente

Apesar da possibilidade de desativação da função, recomenda-se ao condutor que a mantenha ativada, pois pode melhorar a segurança de condução na maioria das situações.

[123]Em alguns mercados é reativada a mesma configuração presente quando o motor foi desligado.

Informação relacionada

- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)
- Assistência de direção perante risco de despiste (pág. 417)

Limitações da Assistência de direção perante risco de despiste

Em algumas situações de trânsito complicadas a função pode ter dificuldade em auxiliar o condutor do modo correto - nestas situações recomenda-se que a mesma seja desligada.

Podem se exemplos destas situações:

- trabalhos na estrada
- piso de Inverno
- estradas de menor dimensão
- revestimento do piso em más condições
- Modo de condução muito desportivo
- mau tempo com visibilidade reduzida
- estradas com marcações laterais pouco claras ou inexistentes
- margens ou outras linhas que não as marcações laterais
- quando a direção assistida funciona com potência reduzida - por ex.: durante o arrefecimento devido ao sobreaquecimento (ver capítulo "Força da direção dependente da velocidade").

NOTA

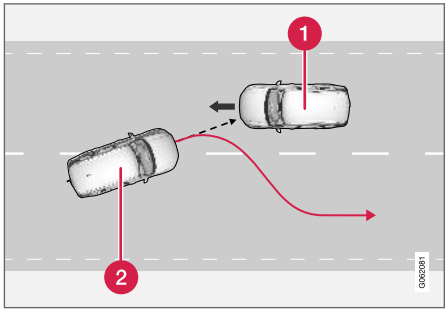
A função utiliza a unidade combinada de Câmara e de Radar, que possui algumas limitações gerais – ver capítulo "Limitações da Unidade de Câmara" e "Limitações da Unidade de Radar".

Informação relacionada

- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)
- Força da direcção dependente da velocidade (pág. 298)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)

Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário

A função parcial pode ajudar um condutor distraído que não percebe que o automóvel está na iminência de entrar na faixa contrária.



A função pode assistir dirigindo de volta para a sua faixa de rodagem.

1. Veículo em sentido contrário
2. Seu automóvel

A função está ativa no intervalo de velocidades 60-140 km/h (37-87 mph) em estradas com marcações/linhas laterais bem visíveis.

Se o automóvel estiver na iminência de deixar a sua faixa de rodagem com um veículo em sentido contrário a aproximar-se, a função pode ajudar o condutor a dirigir o automóvel de volta para a sua faixa de rodagem.

No entanto, a função **não** atua com a assistência de direção quando os indicadores de mudança de direção são utilizados. Quando a função deteta que o condutor conduz o automóvel de um modo ativo, a ativação da função permanece em contenção.

Após uma atuação automática o mostrador do condutor avisa para o facto com uma mensagem de texto:

- **Assistência para evitar colisão Intervenção automát**

AVISO

- A função parcial "Assistência de direção perante risco de colisão pela frente" é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- A assistência de direção ativa-se apenas perante elevado risco de colisão - por isso, nunca aguarde a atuação da função.
- A função não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Informação relacionada

- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)
- Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário (pág. 421)
- Limitações da Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário (pág. 421)

Ativar/desativar a Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário

A função é selecionável - o condutor pode optar por **Ligado** ou **Desligado**.

Alterne entre **Ligado** e **Desligado** com este botão na vista de função do mostrador central.

A função é ativada automaticamente sempre que o motor é arrancado[124].

NOTA

Quando a função **Assistência para evitar colisão** é desativada, todas as funções parciais são desligadas:

- Assistência de direção perante risco de despiste
- Assistência de direção perante risco de colisão pela frente

Apesar da possibilidade de desativação da função, recomenda-se ao condutor que a mantenha ativada, pois pode melhorar a segurança de condução na maioria das situações.

Informação relacionada

- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)
- Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário (pág. 420)

Limitações da Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário

A função pode ter funcionalidade limitada em determinadas situações e não atua, por exemplo, nas seguintes situações:

- perante veículo mais pequenos, como por ex.: motociclos
- em estradas sem marcações laterais nítidas na faixa de rodagem
- se a maior parte do automóvel atingir a faixa de rodagem adjacente
- fora do intervalo de velocidades 60-140 km/h (37-87 mph)
- quando a direção assistida funciona com potência reduzida - por ex.: durante o arrefecimento devido ao sobreaquecimento (ver capítulo "Força da direção dependente da velocidade".

Outras situações exigentes pode ser:

- trabalhos na estrada
- piso de Inverno
- estradas de menor dimensão
- revestimento do piso em más condições
- Modo de condução muito desportivo
- mau tempo com visibilidade reduzida.

[124]Em alguns mercados é reativada a mesma configuração presente quando o motor foi desligado.

◀◀ Nestas situações de trânsito complicadas a função pode ter dificuldade em auxiliar o condutor do modo correto - nestas situações recomenda-se que a mesma seja desligada.

NOTA

A função utiliza a unidade combinada de Câmara e de Radar, que possui algumas limitações gerais – ver capítulo "Limitações da Unidade de Câmara" e "Limitações da Unidade de Radar".

Informação relacionada

- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)
- Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário (pág. 420)
- Força da direcção dependente da velocidade (pág. 298)
- Limitações da Unidade de câmara (pág. 369)
- Limitações da unidade de radar (pág. 359)

Símbolos e mensagens da Assistência de direção perante risco de colisão

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e mensagens relacionadas com a função.

A seguinte tabela contém alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Assistência para evitar colisão **Intervenção automát**	Quando a função é ativada aparece uma mensagem que informa o condutor desse facto.
	Sensor de pára-brisas **Sensor bloqueado, ver Manual de instruções**	A capacidade da câmara para ler a faixa em frente ao automóvel está reduzida.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ○, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Assistência de direção perante risco de colisão (pág. 416)

Assistência de estacionamento*

A função Assistência de estacionamento pode ajudar o condutor ao manobrar em espaços apertados indicando a distância a obstáculos com sinais áudio combinados com um gráfico no mostrador central.

Vista do ecrã com zonas de obstáculos e sectores do sensor.

O mostrador central apresenta uma imagem geral da relação entre o automóvel e os obstáculos detectados.

O sector assinalado indica a presença do obstáculo. Quanto mais próximo o automóvel estiver de uma caixa de secção à frente/atrás, mais curta é a distância entre o automóvel e o obstáculo detetado.

As secções laterais mudam de cor quando a distância entre o automóvel e o objeto diminui.

Quanto mais curta a distância ao obstáculo, mais denso é o sinal. Qualquer outro som proveniente do equipamento de áudio é automaticamente reduzido.

O sinal sonoro para obstáculos à frente e nos lados está ativo quando o automóvel está em movimento, mas cessa após o automóvel permanecer em repouso durante cerca de 2 segundos. O sinal sonoro para obstáculos atrás está ativo mesmo quando o automóvel está em repouso.

Com distância inferior a cerca de 30 cm (1 ft) em relação a um obstáculo atrás ou à frente do automóvel o som torna-se constante e os campos dos sensores ativos mais próximos do símbolo do automóvel ficam preenchidos.

Com distância inferior a cerca de 25 cm (0,8 ft) em relação a um obstáculo nos lados, o som assume impulsos intensos e o campo do sensor ativo muda de COR DE LARANJA para VERMELHO.

O nível de som da assistência de estacionamento pode ser ajustado durante a emissão do sinal utilizando o seletor [**>II**] da consola central. O ajuste também pode ser efetuado na alternativa de menu **Configurações** na vista de topo.

NOTA

- Para além da secção mais próxima do símbolo do automóvel, são emitidos avisos sonoros apenas para os objetos que se encontram na trajetória do automóvel.

AVISO

- A função Assistência ao estacionamento é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Os sensores de estacionamento possuem ângulos cegos/mortos, onde não deteta obstáculos.
- Tenha especial atenção a pessoas e animais que se encontrem na proximidade do automóvel.
- A Assistência ao estacionamento não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

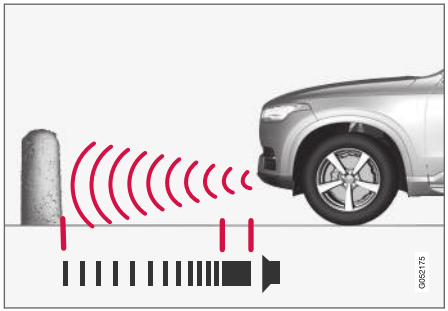
Informação relacionada

- Assistência de estacionamento à frente, atrás e ao longo dos lados (pág. 425)
- Activar/desactivar Assistência de estacionamento (pág. 427)
- Limitações da Assistência de estacionamento (pág. 427)
- Manutenção recomendada para a Assistência de estacionamento (pág. 428)
- Símbolos e mensagens da Assistência de estacionamento (pág. 429)

Assistência de estacionamento à frente, atrás e ao longo dos lados

A Assistência de estacionamento tem diferentes parâmetros consoante a parte do automóvel que se aproxima de um obstáculo.

Para a frente



Som constante do sinal de aviso a menos de cerca de 30 cm (1 ft) de um obstáculo [125].

Os sensores dianteiros da assistência de estacionamento são activados automaticamente no arranque do motor. Os sensores estão ativos com velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).

A zona de medição alcança cerca de 80 cm (2,5 ft) à frente do automóvel.

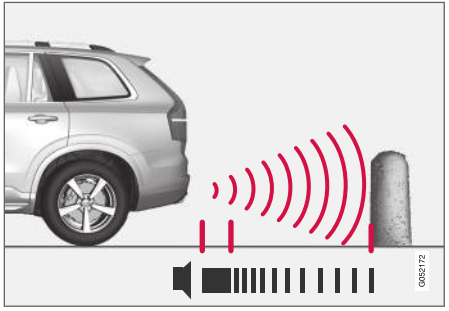
NOTA

A assistência ao estacionamento é desactivada quando o travão de estacionamento é activado ou a posição **P** é seleccionada em automóveis com transmissão automática.

IMPORTANTE

Ao montar faróis adicionais: Lembre-se que os sensores não podem ficar bloqueados - os faróis adicionais podem ser interpretados como obstáculos.

Para trás



Som constante do sinal de aviso a menos de cerca de 30 cm (1 ft) de um obstáculo [125]/>

[125]A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

Os sensores traseiros são activados quando o automóvel se desloca para trás ou quando o selector de mudanças é colocado na posição de marcha-atrás.

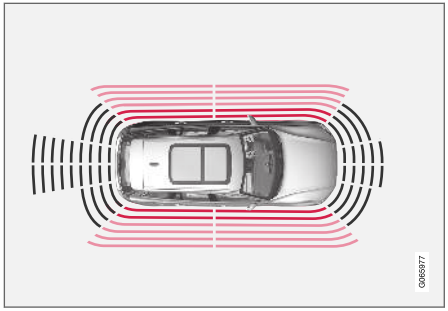
A zona de medição alcança cerca de 1,5 metros (5 ft) atrás do automóvel.

Ao recuar com um atrelado conectado ao sistema elétrico do automóvel, a assistência de estacionamento traseira desativa-se automaticamente.

NOTA

Ao recuar com, por exemplo, atrelado ou suporte de bicicletas no engate de reboque - sem cablagem de atrelado original da Volvo - a assistência de estacionamento pode ter de ser desligada manualmente para que os sensores não reajam a estes elementos.

Ao longo dos lados



Impulsos intensos do sinal de aviso a menos de cerca de 25 cm (0,8 ft) de um obstáculo [125].

Os sensores laterais da assistência de estacionamento são activados automaticamente no arranque do motor. Os sensores estão ativos com velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).

A zona de medição é de cerca de 25 cm (0,8 ft) nos lados.

A zona de deteção dos sensores laterais aumenta significativamente quando o ângulo de direção das rodas dianteiras aumenta, sendo que em movimentos amplos do volante pode detetar objetos até cerca de 90 cm (3 ft) na diagonal atrás ou à frente do automóvel. (ver também título "Campo dos sensores nos lados" no capítulo "Campo dos sensores da Assistência de estacionamento da Câmara de estacionamento").

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento* (pág. 424)
- Campo dos sensores da Assistência de estacionamento da Câmara de estacionamento (pág. 435)

[125]A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

* Opção/acessório.

Activar/desactivar Assistência de estacionamento

A função Assistência de estacionamento pode ser activada/desactivada.

Ligado/Desligado

Os sensores dianteiros e laterais da assistência de estacionamento activam-se automaticamente com o arranque do motor - os sensores traseiros activam-se quando o automóvel roda para trás ou a marcha-atrás é seleccionada.

A função é activada/desactivada na vista de funções do mostrador central.

– Pressione o botão **Assistência ao estacionamento** na vista de função.
  > A Assistência de estacionamento é activada/desactivada, o botão exibe uma indicação verde/cinzenta.

Em automóveis equipados com Câmara de assistência ao estacionamento a Assistência ao estacionamento pode ser ativada/desativada a partir da respetiva vista de câmara.

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento* (pág. 424)

Limitações da Assistência de estacionamento

A função Assistência ao estacionamento não consegue detetar tudo em todas as situações e pode, por isso, ter um funcionamento limitado em determinadas situações.

O condutor deve ter consciência dos seguintes exemplos de limitações da Assistência ao estacionamento:

AVISO

Tenha extremo cuidado ao conduzir para trás quando este símbolo aparece com um atrelado, um suporte de bicicletas ou semelhantes conectado e eletricamente ligado ao automóvel.

O símbolo indica que os sensores de ajuda ao estacionamento traseiros estão **desligados** e não emitem avisos para qualquer obstáculo.

IMPORTANTE

Objectos como correntes, barras finas e brilhantes ou obstáculos baixos, podem encontrar-se na "zona de sombra" do sinal, ficando temporariamente invisíveis aos sensores - o som intermitente pode cessar para dar lugar ao som constante.

Os sensores não conseguem detectar objectos altos, por exemplo: cais de carga.

- Nestas situações tenha muita atenção e manobre/desloque o automóvel muito lentamente ou interrompa a manobra de estacionamento - elevado risco de danos no veículo ou noutros objetos, uma vez que a informação dos sensores nem sempre é fiável nestas situações.

IMPORTANTE

Em certas circunstâncias o sistema de assistência de estacionamento pode gerar sinais de aviso falsos causados por fontes de som exteriores com a mesma frequência de ultrassons de funcionamento do sistema.

Exemplos destas fontes são: buzinas, pneus molhados sobre o asfalto, travões pneumáticos, ruído de escape de motociclos, etc.

NOTA

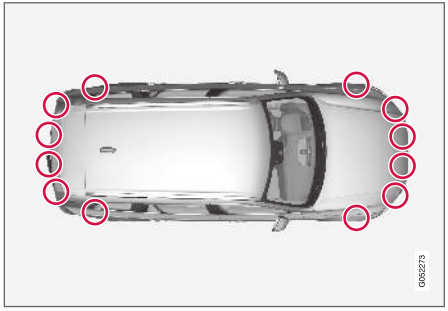
Quando um engate de reboque está configurado com o sistema elétrico do automóvel, a saliência do engate de reboque é incluída quando a função mede a distância a um objeto atrás do automóvel.

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento* (pág. 424)

Manutenção recomendada para a Assistência de estacionamento

Para que a função Assistência de estacionamento funcione corretamente os seus sensores devem ser lavados a intervalos regulares com água e champô para automóvel.



Localização dos sensores de estacionamento[126].

NOTA

Sujidade, gelo e neve sobre os sensores pode originar sinais de aviso falsos, funcionamento reduzido ou ausência de funcionamento.

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento* (pág. 424)

[126]NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

* Opção/acessório.

Símbolos e mensagens da Assistência de estacionamento

Os símbolos e as mensagens da Assistência ao estacionamento podem ser vistas no mostrador do condutor e/ou no mostrador central.
A seguinte tabela contém alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
		Os sensores de assistência ao estacionamento traseiros estão **desligados** e, por isso, não apresentam avisos acústicos para obstáculos/objetos.
	Sist. assistência estac. **Sensores bloqueados, limpeza necessária**	Um ou mais sensores da função estão bloqueados - verifique e repare logo que possível.
	Sist. assistência estac. **Indisponível, serviço necessário**	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ○, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

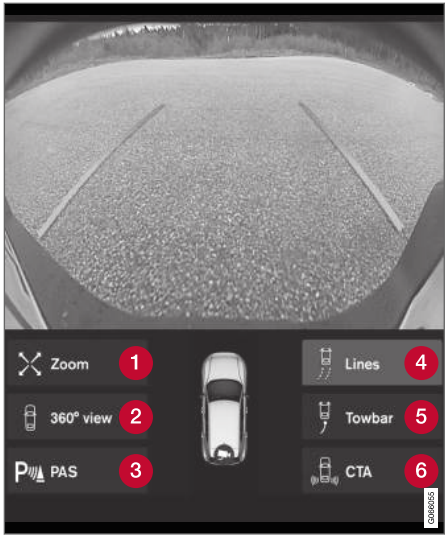
Informação relacionada

- Assistência de estacionamento* (pág. 424)

Câmara de assistência ao estacionamento*

A Câmara de assistência ao estacionamento pode auxiliar o condutor ao manobrar em espaços apertados indicando a distância a obstáculos com imagem de câmara e gráfico no mostrador central.

A Câmara de assistência ao estacionamento é uma função de apoio que é ativada automaticamente quando a marcha-atrás é selecionada ou manualmente através do mostrador central.



Exemplo de vista de câmara[127].

1. **Zoom**[128] - ampliar/diminuir
2. **Vista 360°*** - ativa/desativa todas as câmaras
3. **PAS*** - ativa/desativa a Assistência de estacionamento
4. **Linhas** - ativa/desativa a linhas auxiliares
5. **Gancho*** - ativa/desativa a linha auxiliar do engate de reboque*[129]
6. **CTA*** - ativa/desativa o Cross Traffic Alert

[127]A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.
[128]Ao fazer zoom as linhas auxiliares apagam.
[129]Não disponível em todos os mercados.

* Opção/acessório.

⚠ AVISO

- A função Câmara de estacionamento é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- As câmaras de estacionamento possuem ângulos cegos/mortos, onde não deteta obstáculos.
- Tenha especial atenção a pessoas e animais que se encontrem na proximidade do automóvel.
- Os objetos/obstáculos no ecrã podem estar mais próximos do automóvel do que aquilo que aparentam no ecrã.
- As câmaras de estacionamento não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

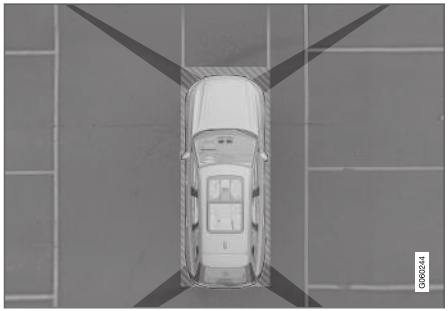
Informação relacionada

- Vistas de câmara das câmaras de estacionamento (pág. 431)
- Linhas auxiliares da Câmara de estacionamento (pág. 433)
- Campo dos sensores da Assistência de estacionamento da Câmara de estacionamento (pág. 435)
- Iniciar a Câmara de assistência ao estacionamento (pág. 437)
- Limitações da câmara de assistência ao estacionamento (pág. 438)
- Manutenção recomendada da Câmara de estacionamento (pág. 439)
- Símbolos e mensagens da Câmara de assistência ao estacionamento (pág. 440)
- Activar/desactivar Assistência de estacionamento (pág. 427)
- Cross Traffic Alert* (pág. 394)

Vistas de câmara das câmaras de estacionamento

A função pode exibir uma vista composta 360° e uma vista separada para cada uma das quatro câmaras: vista de câmara traseira, dianteira, esquerda ou direita.

Vista 360°*



"Campo de visão" das câmaras de estacionamento com as suas zonas de cobertura aproximadas.

A função **Vista 360°** ativa no mostrador central todas as câmaras de estacionamento nos quatro lados do automóvel, o que ajuda o condutor a manter a perceção do que se encontra à volta do automóvel na manobra a baixa velocidade.

A partir da vista 360° pode-se ativar qualquer vista de câmara separadamente.

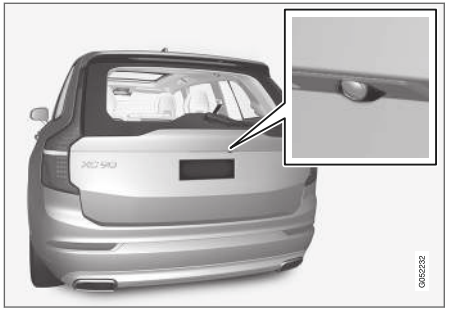
- Pressione no "campo de visão" da câmara desejada no ecrã - por ex.: na superfície à frente/sobre a câmara dianteira.

A câmara que se encontra ativa é indicada com um símbolo de câmara no símbolo do automóvel no mostrador central.

Se o automóvel também estiver equipado com **Sistema de assistência ao estacionamento*** a distância ao obstáculo detetado é ilustrada utilizando campos de cores diferentes.

As câmaras podem ser ativadas automaticamente ou manualmente – ver capítulo "Iniciar a Câmara de assistência ao estacionamento".

Para trás



A câmara[130] traseira encontra-se sobre a placa da matrícula.

A câmara traseira mostra uma ampla zona atrás do automóvel. Em alguns modelos pode aparecer também parte do para-choques e o eventual engate de reboque.

Os objectos no mostrador central podem parecer ligeiramente inclinados - o que é normal.

130NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

* Opção/acessório.

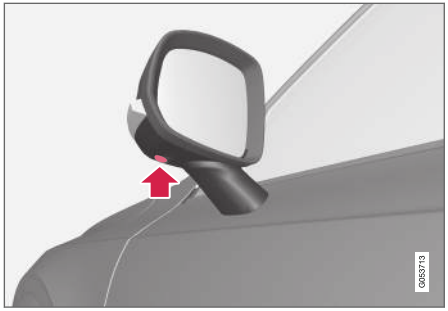
Para a frente

A câmara de estacionamento[131] dianteira encontra-se na grade.

A câmara dianteira pode ser útil ao sair de vias com visibilidade limitada para os lados, por ex.: com vedações. Está ativa com velocidades até 25 km/h (16 mph) - depois a câmara dianteira apaga.

Se o automóvel não alcançar 50 km/h (30 mph) e a velocidade descer abaixo de 22 km/h (14 mph) no intervalo de 1 minuto após a câmara apagar, a câmara é reativada.

Lados



As câmaras laterais[131] encontram-se nos respetivos retrovisores exteriores.

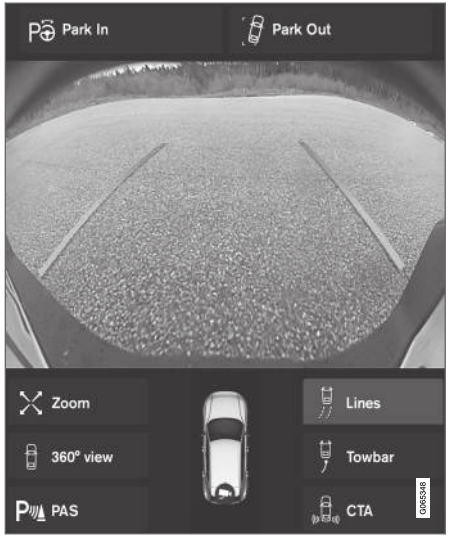
As câmaras laterais podem mostrar o que se encontra em cada lado do automóvel.

Informação relacionada

- Câmara de assistência ao estacionamento* (pág. 430)
- Iniciar a Câmara de assistência ao estacionamento (pág. 437)

Linhas auxiliares da Câmara de estacionamento

As Câmaras de assistência ao estacionamento indicam onde o automóvel se encontra utilizando linhas no ecrã.



Exemplo[132] de linhas auxiliares.

As linhas auxiliares indicam o trajeto esperado para as medidas exteriores do automóvel com a

131 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.
132 A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

posição atual do volante - isto facilita o estacionamento, a marcha-atrás em espaços apertados e o engate de um reboque.

As linhas do ecrã são projectadas como se se encontrassem num piso plano atrás do automóvel e dependem directamente dos movimentos do volante. Assim, o condutor vê o percurso a fazer pelo automóvel - mesmo quando o automóvel curva.

As linhas auxiliares incluem os elementos mais proeminentes do automóvel, por ex.: engate de reboque, retrovisores exteriores e cantos.

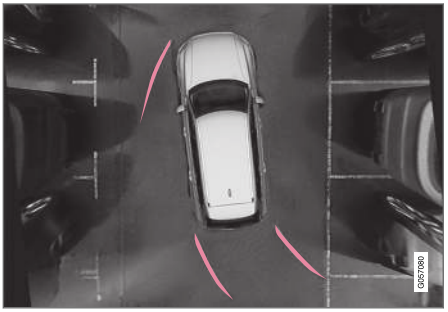
NOTA

- Ao fazer marcha-atrás com atrelado que não possua ligação elétrica ao automóvel, o ecrã exibe as linhas auxiliares correspondentes ao **automóvel**, e não ao atrelado.
- O ecrã não exibe qualquer linha auxiliar com um atrelado com ligação elétrica ao sistema elétrico do automóvel.
- As linhas auxiliares não aparecem na imagem ampliada.

IMPORTANTE

- Lembre-se que, com a vista da câmara traseira selecionada, o ecrã apenas exibe a zona atrás do automóvel - tenha então atenção para os lados e a frente do automóvel quando roda o volante na marcha-atrás.
- O mesmo se aplica na situação inversa - observe o que acontece nas secções traseiras do automóvel quando a vista da câmara dianteira está seleccionada.
- Note que as linhas auxiliares mostram o trajeto **mais curto** - tenha assim atenção para que os lados do automóvel não embatam quando o volante é rodado ao conduzir para a frente e que a dianteira do automóvel não se desloque contra nada quando o volante é rodado na marcha-atrás.

Linhas auxiliares em vista 360°*



Vista 360° com linhas auxiliares[132].

Com a vista 360° são exibidas linhas auxiliares - dependendo do sentido de condução - para trás, para a frente e no lado do automóvel:

- Ao conduzir para a frente: Linhas dianteiras
- Na marcha-atrás: Linhas laterais e linhas traseiras.

Com a câmara dianteira ou de marcha-atrás selecionada aparecem as linhas auxiliares independentemente do sentido de marcha do automóvel.

Com uma câmara lateral selecionada as linhas auxiliares aparecem apenas na marcha-atrás.

[132] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

* Opção/acessório.

Linha auxiliar do engate de reboque*

Engate de reboque com linha auxiliar[132].

1. **Gancho** - ativa a linha auxiliar para o engate de reboque.
2. **Zoom** - amplia/diminui.

A câmara pode ser utilizada na conexão de um atrelado apresentando uma linha auxiliar para o "trajecto" planeado do engate de reboque em relação ao atrelado.

1. Pressione **Gancho** (1).
   > Aparece a linha auxiliar da "trajetória" prevista do engate de reboque - apagam-se as linhas auxiliares do automóvel.

   As linhas auxiliares do automóvel e do engate de reboque não podem ser apresentadas em simultâneo.
2. Pressione em **Zoom** (2) quando necessária uma manobra cuidadosa.
   > A vista da câmara é ampliada.

Informação relacionada

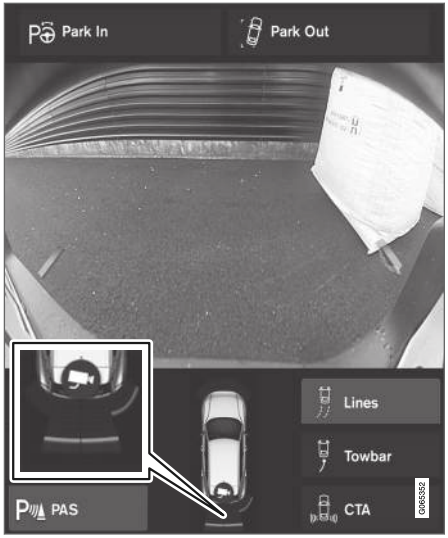
- Câmara de assistência ao estacionamento* (pág. 430)

Campo dos sensores da Assistência de estacionamento da Câmara de estacionamento

Se o automóvel estiver equipado com Assistência ao estacionamento a distância na vista 360° é apresentada com campos coloridos para cada sensor que regista um obstáculo.

[132] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

Campo dos sensores traseiros e dianteiros



O ecrã pode apresentar campos dos sensores coloridos no símbolo do automóvel[133].

A cor do campo dos sensores traseiros e dianteiros muda com a redução da distância ao obstáculo – de AMARELO, para COR DE LARANJA e para VERMELHO.

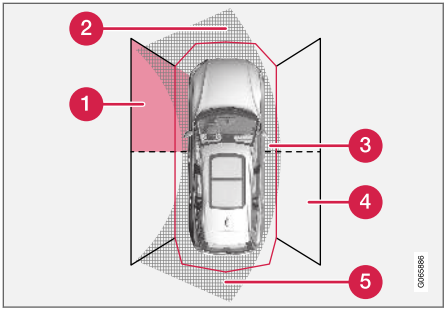
Cores de campo traseiro	Distância em metros (pés)
Amarelo	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Cor de laranja	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Vermelho	0-0,3 (0-1,0)

Cores de campo dianteiro	Distância em metros (pés)
Amarelo	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Cor de laranja	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Vermelho	0-0,3 (0-1,0)

Com a cor de campo VERMELHO o sinal sonoro pulsante muda para constante.

Campo dos sensores nos lados

Os sinais de aviso dependem do trajeto planeado para o automóvel. Perante uma rotação completa do volante o aviso pode indicar também obstáculos na zona lateral dianteira ou traseira do automóvel, e não apenas na zona precisamente à frente e atrás.



Sectores dos sensores de estacionamento onde se podem detetar obstáculos [133].

1. Campo dos sensores do lado esquerdo dianteiro
2. Sector de obstáculos no trajeto planeado na frente do automóvel – dependendo do movimento do volante
3. Sector com cor de campo VERMELHA e som em impulsos intensos
4. Campo dos sensores do lado direito traseiro
5. Sector de obstáculos no trajeto planeado na traseira do automóvel – dependendo do movimento do volante.

[133] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

A cor dos campos laterais muda com a redução da distância ao obstáculo – de AMARELO para VERMELHO.

Cores de campos laterais	Distância em metros (pés)
Amarelo	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Vermelho	0–0,25 (0–0,8)

Com a cor de campo VERMELHO o sinal sonoro muda de pulsante para pulsante intenso.

Informação relacionada

- Câmara de assistência ao estacionamento* (pág. 430)

Iniciar a Câmara de assistência ao estacionamento

A Câmara de assistência ao estacionamento inicia automaticamente quando a marcha-atrás é selecionada ou manualmente com os botões de funções do mostrador central.

Vista de câmara na marcha-atrás

Ao selecionar a marcha-atrás o ecrã apresenta a vista 360° caso esta ou uma das vistas laterais tenha sido a última vista de câmara selecionada - caso contrário apresenta a vista de marcha-atrás.

Vista de câmara com início manual da câmara

Inicie a câmara de estacionamento com este botão na vista de função do mostrador central.

O ecrã abre depois com a última vista de câmara selecionada. Mas, após cada arranque do motor a vista de câmara anteriormente apresentada é substituída pela vista 360°, e a vista anterior ampliada de marcha atrás é substituída pela vista de marcha-atrás.

Desativação automática da câmara

A vista dianteira apaga-se aos 25 km/h (16 mph) para não distrair o condutor - esta é reativada automaticamente quando a velocidade desce para 22 km/h (14 mph) no espaço de 1 minuto, desde que a velocidade não tenha ultrapassado os 50 km/h (31 mph).

As restantes vistas de câmara apagam-se a 15 km/h (9 mph) e não são reativadas.

Informação relacionada

- Câmara de assistência ao estacionamento* (pág. 430)

Limitações da câmara de assistência ao estacionamento

A função Câmara de assistência ao estacionamento não consegue detetar tudo em todas as situações e pode, por isso, ter um funcionamento limitado.

O condutor deve ter consciência dos seguintes exemplos de limitações da Câmara de assistência ao estacionamento:

AVISO

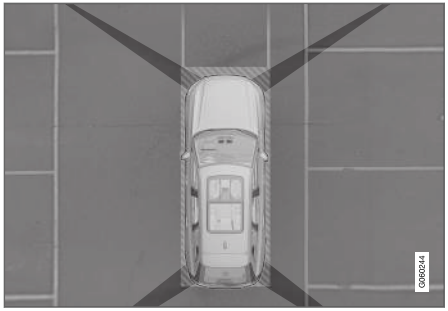
Tenha extremo cuidado ao conduzir para trás quando este símbolo aparece com um atrelado, um suporte de bicicletas ou semelhantes conectado e eletricamente ligado ao automóvel.

O símbolo indica que os sensores de ajuda ao estacionamento traseiros estão **desligados** e não emitem avisos para qualquer obstáculo.

NOTA

Suportes de bicicletas ou outros acessórios montados na traseira do automóvel podem bloquear a visão da câmara.

Sectores cegos



Existem sectores "cegos" entre os campos de visão das câmaras.

Na vista 360° os obstáculos/objectos podem "desaparecer" entre as junções das câmaras individuais.

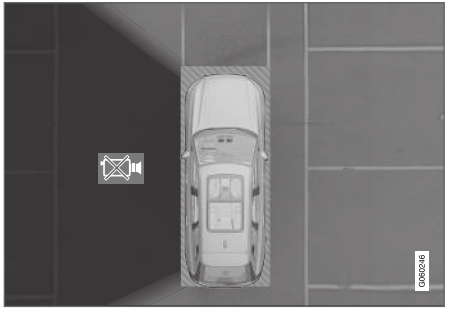
AVISO

Tenha atenção que mesmo quando parece que uma parte relativamente pequena da imagem está sem visibilidade pode significar que um sector relativamente grande esteja oculto, podendo permanecer objetos por detetar até que o automóvel esteja demasiado perto do obstáculo.

Câmara defeituosa

Se um sector de câmara estiver preto com este símbolo significa que a câmara está fora de funções.

A imagem seguinte apresenta um exemplo.



A câmara esquerda do automóvel está fora de funções.

Sector de câmara preto

Aparece também um sector de câmara preto nas seguintes situações, mas **sem** o símbolo de câmara defeituosa:

- porta aberta
- tampa do porta bagagens aberta
- retrovisor exterior rebatido.

Condições de luz

A imagem da câmara ajusta-se automaticamente às condições de luz presentes. A imagem pode

variar ligeiramente em intensidade de luz e qualidade. Más condições luminosas podem resultar numa qualidade de imagem reduzida.

Informação relacionada

- Câmara de assistência ao estacionamento* (pág. 430)

Manutenção recomendada da Câmara de estacionamento

Cada câmara de estacionamento localizada junto à placa de matrícula traseira, na grade e em ambos os espelhos retrovisores exteriores, necessita de determinadas medidas de manutenção.

Limpe as lentes das câmaras regularmente com água tépida e champô automóvel - cuidadosamente para não riscar a lente.

NOTA

Para obter o melhor desempenho mantenha a lente da câmara limpa de sujidade, neve e gelo. Esta informação é especialmente importante perante más condições de luminosidade.

Informação relacionada

- Câmara de assistência ao estacionamento* (pág. 430)

Símbolos e mensagens da Câmara de assistência ao estacionamento

Os símbolos e as mensagens da Câmara de assistência ao estacionamento podem ser vistos no mostrador do condutor e/ou no mostrador central.

A seguinte tabela contém exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
		Os sensores de assistência ao estacionamento traseiros estão **desligados** e, por isso, não apresentam avisos acústicos e nem marcas de faixa para obstáculos/objetos.
		A câmara está fora de funções.
	Sist. assistência estac. **Sensores bloqueados, limpeza necessária**	Um ou mais sensores da função estão bloqueados - verifique e repare logo que possível.
	Sist. assistência estac. **Indisponível, serviço necessário**	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ○, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Câmara de assistência ao estacionamento* (pág. 430)

Assistência de estacionamento activa*

A Assistência de estacionamento ativa (PAP[134]) auxilia o condutor a estacionar e a sair de um local de estacionamento.

O PAP começa por verificar se um espaço tem dimensão suficiente, para depois dirigir o automóvel para o espaço.

O mostrador ilustra as diferentes etapas a realizar com símbolos, gráficos e textos.

AVISO

- A função PAP é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Tenha especial atenção a pessoas e animais que se encontrem na proximidade do automóvel.
- O PAP não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

NOTA

A função PAP mede o espaço e dirige o automóvel - a tarefa do condutor consiste em:

- manter atenção à volta do veículo
- seguir as instruções do mostrador central
- selecionar a mudança (frente/trás) - um som "pling" indica quando o condutor deve mudar a mudança
- controlar e manter uma velocidade segura
- travar e parar.

Informação relacionada

- Variantes de estacionamento com Assistência de estacionamento ativa (pág. 443)
- Estacionar com Assistência de estacionamento activa (pág. 444)
- Sair do estacionamento com Assistência de estacionamento ativa (pág. 446)
- Limitações da Assistência de estacionamento activa* (pág. 447)
- Manutenção recomendada para Assistência de estacionamento ativa (pág. 449)
- Mensagens da Assistência de estacionamento activa* (pág. 450)

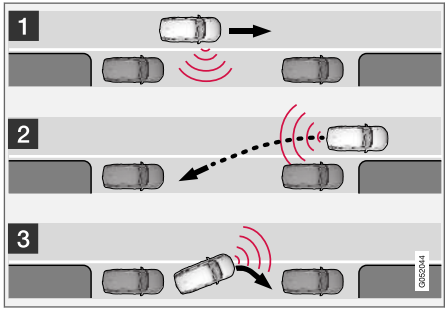
134Park Assist Pilot

* Opção/acessório.

Variantes de estacionamento com Assistência de estacionamento ativa

A Assistência de estacionamento ativa PAP[135] pode ser utilizada nas seguintes variantes de estacionamento.

Estacionamento em paralelo



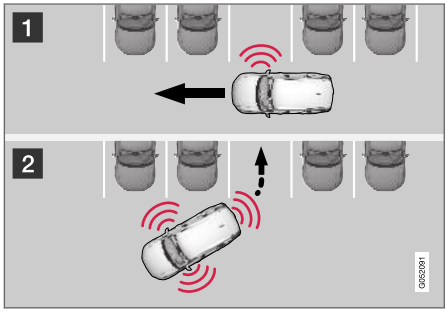
Princípio do estacionamento em paralelo ou estacionamento em fila.

A função PAP estaciona o automóvel executando as seguintes etapas:

1. É procurado e medido um local de estacionamento.
2. O automóvel é orientado para o espaço durante a marcha-atrás.
3. O automóvel é posicionado no espaço utilizando a condução para a frente/para trás.

Com a função **Saída de estacionamento** um automóvel estacionado em paralelo também pode obter ajuda do PAP para sair do local de estacionamento – ver capítulo "Sair do estacionamento com Assistência de estacionamento ativa".

Estacionamento em perpendicular



Princípio do estacionamento em perpendicular.

A função PAP estaciona o automóvel executando as seguintes etapas:

1. É procurado e medido um local de estacionamento.
2. O automóvel é orientado para o espaço de estacionamento na marcha-atrás e é posicionado no espaço com a condução para a frente/para trás.

NOTA

Um automóvel estacionado em perpendicular **não** pode obter ajuda da função PAP **Saída de estacionamento** ao sair de um local de estacionamento - a função apenas deve ser utilizada para um automóvel estacionado em paralelo.

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento activa* (pág. 442)
- Sair do estacionamento com Assistência de estacionamento ativa (pág. 446)

135Park Assist Pilot

Estacionar com Assistência de estacionamento activa

A Assistência de estacionamento ativa (PAP[136]) auxilia o condutor a estacionar em três etapas. A função também pode auxiliar o condutor a sair de um local de estacionamento.

NOTA

A função PAP mede o espaço e dirige o automóvel - a tarefa do condutor consiste em:

- manter atenção à volta do veículo
- seguir as instruções do mostrador central
- selecionar a mudança (frente/trás) - um som "pling" indica quando o condutor deve mudar a mudança
- controlar e manter uma velocidade segura
- travar e parar.

O momento para efetuar cada etapa é indicado no ecrã do mostrador central com símbolos, gráfico e/ou textos.

O PAP pode ser activado quando se verificam as seguintes condições após o arranque do motor:

- Nenhum atrelado conectado ao automóvel
- A velocidade tem de ser inferior a 30 km/h (20 mph).

[136]Park Assist Pilot

NOTA

A distância entre o automóvel e o local de estacionamento deve ser 0,5-1,5 metros (1,6-5,0 ft) quando o PAP procura um espaço de estacionamento.

Estacionar

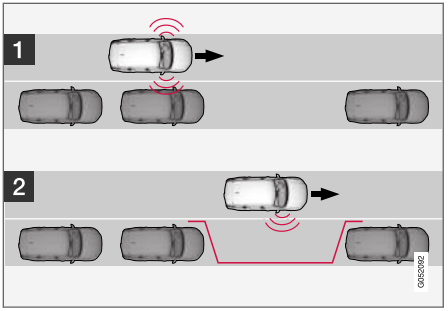
O PAP estaciona o automóvel executando as seguintes etapas:

1. É procurado e medido um local de estacionamento.
2. O automóvel é orientado para o espaço durante a marcha-atrás.
3. O automóvel é posicionado no espaço - o sistema pode solicitar ao condutor a mudança de velocidade.

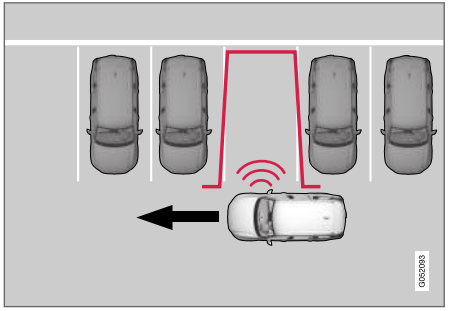
Procurar e medir espaços de estacionamento

A função pode ser activada na vista de funções do mostrador central.

Também pode ser acedida a partir das vistas de câmara.



Princípio do estacionamento em paralelo.



Princípio do estacionamento em perpendicular.

Proceda do seguinte modo:

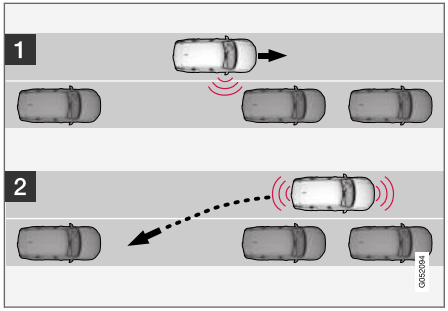
1. Conduza no máximo a 30 km/h (20 mph) para estacionamento em paralelo ou no máximo a 20 km/h (12 mph) para estacionamento perpendicular.
2. Pressione o botão **Entrada de estacionamento** na vista de função ou na vista de câmara.
   > A PAP procura e verifica se uma superfície de estacionamento é suficientemente grande.
3. Esteja preparado para parar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central indicarem que se encontrou um local de estacionamento adequado.
   > Aparece uma janela popup.
4. Seleccione **Estacion. paralelo** ou **Estacion. perpendicular** e engate a marcha-atrás.

NOTA

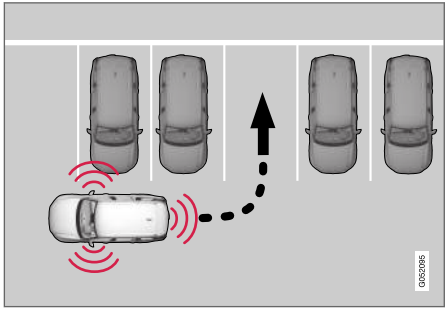
O PAP procura lugar para estacionamento, exibe instruções e controla o automóvel para o lado do passageiro do automóvel. Mas, caso deseje, também pode estacionar o automóvel no lado do condutor:

- Ative o indicador de mudança de direção do lado do condutor para o sistema procurar espaço para estacionamento nesse lado do automóvel.

Recuar no espaço de estacionamento



Paralelo.



Perpendicular.

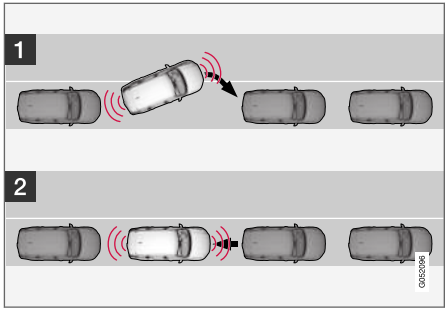
Proceda do seguinte modo para recuar o automóvel num espaço de estacionamento:

1. Verifique que tem espaço livre atrás e engate a marcha-atrás.
2. Recue lentamente e cuidadosamente sem mexer no volante - e a não mais de 7 km/h (4 mph).
3. Esteja preparado para parar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central derem instrução.

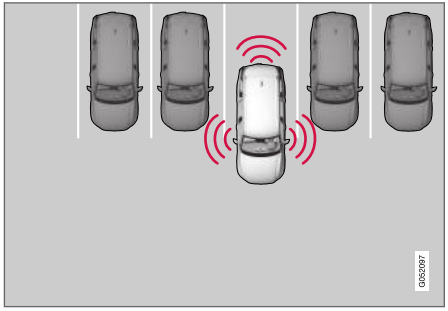
NOTA

- Mantenha ambas as mãos afastadas do volante quando a função PAP está activada.
- Assegure-se de que o volante não é obstruído por qualquer meio e de que pode rodar livremente.
- Para os melhores resultados - Aguarde até que o volante termine de rodar antes de conduzir para a frente/trás.

Posicionar o automóvel no espaço de estacionamento



Paralelo.



Perpendicular.

Proceda do seguinte modo:

1. Desloque o selector de mudanças para a posição **D**, aguarde até que o volante rode e conduza para a frente devagar.
2. Esteja preparado para parar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central derem instrução.
3. Engate a marcha-atrás e conduza para trás devagar.
4. Esteja preparado para parar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central derem instrução.

A função desliga-se automaticamente com os gráficos e a mensagem a indicarem que o estacionamento está concluído. Posteriormente o condutor pode necessitar de executar alguma correcção - apenas o condutor pode determinar se o automóvel está devidamente estacionado.

IMPORTANTE

A distância de aviso é mais curta quando os sensores são utilizados pela PAP em vez da Assistência de estacionamento.

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento activa* (pág. 442)

Sair do estacionamento com Assistência de estacionamento ativa

A função **Saída de estacionamento** pode auxiliar o condutor a sair de um local de estacionamento.

NOTA

A saída de um local de estacionamento com a função **Saída de estacionamento** apenas deve ser utilizada num local de estacionamento em paralelo - não funciona para um automóvel estacionado em perpendicular.

A função **Saída de estacionamento** pode ser ativada na vista de função do mostrador central ou na vista de câmara.

Proceda do seguinte modo:

1. Pressione o botão **Saída de estacionamento** na vista de função ou na vista de câmara.
2. Selecione o sentido pelo qual o automóvel deve sair do local de estacionamento utilizando os indicadores de mudança de direção.

* Opção/acessório.

3. Esteja preparado para parar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central derem instrução - siga as instruções do mesmo modo que no procedimento de estacionamento.

Note que o volante pode "recuar" quando a função termina - o condutor pode então necessitar de rodar o volante de volta para a posição máxima que permita sair do lugar estacionamento.

A função PAP termina funções se determinar que o condutor pode deixar o local de estacionamento sem necessidade de alguma manobra adicional, mesmo que o automóvel aparente permanecer no lugar de estacionamento.

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento activa* (pág. 442)

Limitações da Assistência de estacionamento activa*

A função Assistência de estacionamento ativa PAP[137] não consegue detetar tudo em todas as situações e pode, por isso, ter um funcionamento limitado.

AVISO

- A função PAP é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de facilitar a condução - no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Tenha espacial atenção a pessoas e animais que se encontrem na proximidade do automóvel.
- Lembre-se que durante a manobra de estacionamento a frente do automóvel pode sair contra o trânsito em sentido contrário.
- Os objetos situados acima da zona de deteção dos sensores não são incluídos no cálculo da manobra de estacionamento, o que pode resultar com que o PAP oriente o automóvel para o local de estacionamento demasiado cedo – estes locais de estacionamento devem ser evitados.
- O PAP não pode substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos,

[137] Park Assist Pilot

assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

O condutor deve ter consciência dos seguintes exemplos de limitações da Assistência de estacionamento ativa:

Estacionamento interrompido

Uma sequência de estacionamento é interrompida:

- se o condutor mover o volante
- se o veículo for conduzido a velocidade demasiado elevada - superior a 7 km/h (4 mph)
- se o condutor pressionar **Cancelar** no mostrador central
- com a atuação dos travões antibloqueio ou do Controlo eletrónico de estabilidade - por ex.: uma roda perde a aderência com piso escorregadio
- quando a direção assistida funciona com potência reduzida - por ex.: durante o arrefecimento devido ao sobreaquecimento (ver capítulo "Força da direção dependente da velocidade".

Uma mensagem no mostrador central informa a causa para a interrupção da sequência de estacionamento.

IMPORTANTE

Em certas circunstâncias o PAP não consegue detectar lugares de estacionamento - isso pode dever-se ao facto de os sensores serem perturbados por fontes sonoras que utilizem a mesma frequência de ultra-sons que o sistema.

Exemplos destas fontes são: buzinas, pneus molhados sobre o asfalto, travões pneumáticos, ruído de escape de motociclos, entre outros.

NOTA

Sujidade, gelo e neve sobre os sensores reduzem a funcionalidade e podem impedir a medição.

Responsabilidade do condutor

O condutor deve lembrar-se que a PAP é um meio auxiliar e não uma função completamente automática e infalível. Assim, o condutor deve estar preparado para interromper um processo de estacionamento.

Existem outros factores a ter em mente durante o estacionamento, como por exemplo:

- O condutor é sempre o responsável pela avaliação de um espaço sugerido pelo PAP como adequado para estacionamento.
- Não utilize o PAP juntamente com correntes para a neve ou roda sobresselente montada.
- Não utilize o PAP quando transportar objectos salientes.
- Chuva intensa ou queda de neve pode resultar numa medição incorrecta do lugar de estacionamento.
- Durante a procura e verificação da dimensão do espaço de estacionamento, o PAP pode não detetar objetos que se encontrem mais no interior de um espaço.
- Os locais de estacionamento em ruas estreitas nem sempre estão disponíveis por não haver espaço suficiente para manobrar o automóvel.
- Utilize pneus aprovados[138] com a pressão de pneus correcta - estes influenciam a capacidade de estacionamento do PAP.
- O PAP começa a partir da localização actual dos automóveis estacionados - se estiverem incorrectamente estacionados, então os pneus e as jantes do automóvel poderão ser danificadas contra os passeios.

[138]Por "pneus aprovados" entende-se pneus do mesmo tipo e fabrico que os novos montados de fábrica no automóvel.

- Os locais de estacionamento em perpendicular podem ser omitidos ou ser disponibilizados desnecessariamente caso um automóvel estacionado se destaque para fora mais do que os restantes automóveis estacionados.
- O PAP foi concebido para estacionar em ruas rectas - e não em curvas ou trajectos curvilíneos. Por esse motivo, certifique-se de que o automóvel se encontra paralelamente aos lugares de estacionamento quando o PAP mede o espaço.

IMPORTANTE

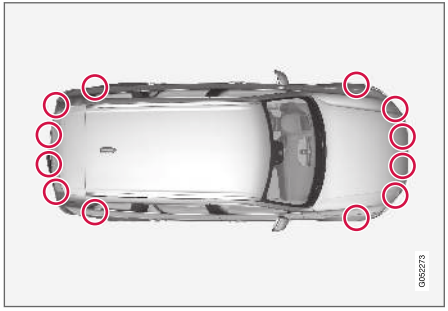
A mudança para outra dimensão de jante ou de pneu homologada pode implicar uma alteração do perímetro do pneu, o que pode exigir uma atualização dos parâmetros do sistema PAP. Consulte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento activa* (pág. 442)
- Estacionar com Assistência de estacionamento activa (pág. 444)
- Força da direcção dependente da velocidade (pág. 298)

Manutenção recomendada para Assistência de estacionamento ativa

Para que a função Assistência de estacionamento ativa PAP[139] funcione corretamente, os seus sensores devem ser lavados a intervalos regulares com água e champô para automóvel.



Localização dos sensores de estacionamento[140].

NOTA

Sujidade, gelo e neve sobre os sensores pode originar sinais de aviso falsos, funcionamento reduzido ou ausência de funcionamento.

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento activa* (pág. 442)

139 Park Assist Pilot

140 NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

Mensagens da Assistência de estacionamento activa*

As mensagens da Assistência ao estacionamento ativa PAP[141] podem ser vistas no mostrador do condutor e/ou no mostrador central.
A seguinte tabela contém exemplos.

Mensagem	Significado
Sist. assistência estac. **Sensores bloqueados, limpeza necessária**	Um ou mais sensores da função estão bloqueados - verifique e repare logo que possível.
Sist. assistência estac. **Indisponível, serviço necessário**	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ○, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Assistência de estacionamento activa* (pág. 442)

141 Park Assist Pilot

ARRANQUE E CONDUÇÃO

Pôr o carro a trabalhar

O automóvel é arrancado com o comando à distância encontra no habitáculo utilizando o disco de arranque que se encontra na consola de túnel.

Disco de arranque na consola de túnel.

⚠ AVISO

Antes de arrancar:

- Colocar o cinto de segurança.
- Ajustar o banco, volante e espelhos.
- Assegurar que consegue premir o pedal do travão até ao fundo.

O comando à distância não é necessário fisicamente para o arranque do automóvel, uma vez que o mesmo está equipado com sistema de arranque sem chave (Arranque passivo).

Para arrancar o automóvel:

1. O comando à distância tem de se encontrar no interior do automóvel. Para automóveis com Arranque passivo é necessário que a chave se encontre na parte dianteira do habitáculo. Com a opção trancagem/destrancagem do automóvel sem chave* basta ter a chave consigo no interior do automóvel.
2. Mantenha o pedal do travão completamente pressionado[1]. Para automóvel com mudanças automáticas, assegure-se de que o modo de mudanças **P** ou **N** está selecionado. Para automóveis com mudanças manuais, assegure-se de que a alavanca das mudanças está em ponto-morto e de que o pedal da embraiagem está pressionado.
3. Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte o disco. O comando regressa automaticamente à posição original.

ⓘ NOTA

Em automóveis com motores Diesel pode existir um certo tempo de espera o arranque.

No arranque do motor, o motor de arranque trabalha até que o motor inicie ou até a sua proteção contra sobreaquecimento dispare.

Localização do leitor de recurso na consola de túnel.

Se aparecer no arranque a mensagem **Chave não encontrada** no mostrador do condutor, coloque o comando à distância no leitor de recurso. Faça depois uma nova tentativa de arranque.

[1] Se o automóvel estiver em andamento basta rodar o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio para arrancar o motor.

* Opção/acessório.

NOTA

Quando o comando à distância é colocado no leitor de recurso assegure-se de que não permanecem no leitor de recurso outras chaves do automóvel, objetos metálicos ou equipamentos eletrónicos (por ex.: telefones móveis, tablets, computadores portáteis ou carregadores). Várias chaves do automóvel juntas no leitor de recurso podem perturbar-se mutuamente.

IMPORTANTE

Se o motor não arrancar após 3 tentativas - aguarde 3 minutos antes de fazer uma nova tentativa. A capacidade de arranque aumenta se a bateria tiver tempo para recuperar.

AVISO

Nunca retire o comando à distância do automóvel durante a condução ou o reboque.

AVISO

Leve sempre consigo a chave do automóvel quando sair do mesmo e assegure-se de que o sistema eléctrico fica na posição de ignição **0** - especialmente quando estiverem crianças no automóvel.

NOTA

Em alguns tipos de motor, o arranque a frio pode resultar em rotações ao ralenti nitidamente superiores. Isto acontece para que o sistema de purificação dos gases de escape atinja a sua temperatura de funcionamento normal o mais rapidamente possível, de modo a minimizar as emissões de gases de escape e proteger o ambiente.

Informação relacionada

- Desligar o automóvel (pág. 453)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Ajustar volante (pág. 204)
- Utilizar arranque assistido com outra bateria (pág. 504)
- Selecionar posição de ignição (pág. 455)

Desligar o automóvel

O automóvel é desligado com o disco de arranque na consola de túnel.

Disco de arranque na consola de túnel.

Para desligar o automóvel:

– Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte - o automóvel é desligado. O comando regressa automaticamente à posição original.

Se o seletor de mudanças do automóvel com mudanças automáticas não estiver na posição **P** ou se o automóvel rodar:

– Rode no sentido dos ponteiros do relógio e segure o disco até o automóvel desligar.

Informação relacionada

- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Posições de ignição (pág. 454)

- Ajustar volante (pág. 204)
- Utilizar arranque assistido com outra bateria (pág. 504)
- Selecionar posição de ignição (pág. 455)

Posições de ignição

O sistema eléctrico do automóvel pode ser colocado em diferentes níveis/posições e, deste modo, disponibilizar diferentes funções.

Para possibilitar a utilização de uma quantidade limitada de funções com o motor desligado, o sistema elétrico do automóvel pode ser colocado em três níveis diferentes – **0**, **I** e **II**. O manual de instruções descreve geralmente estes níveis com a designação "posições de ignição".

A seguinte tabela indica quais as funções que estão disponíveis em cada posição de ignição:

Nível	Funções
0	• Acende-se o totalizador do conta-quilómetros, relógio e indicador de temperatura[A]. • Os bancos de comando elétrico* podem ser ajustados. • Os elevadores dos vidros podem ser utilizados. • O mostrador central é iniciado e pode ser utilizado[A]. • O sistema interativo (Infotainment) pode ser utilizado[A]. Nesta posição as funções são temporizadas e desligam-se automaticamente após um breve período de tempo.

* Opção/acessório.

Nível	Funções
I	• Teto panorâmico, vidros elétricos, tomada elétrica 12 V no habitáculo, Bluetooth, navegação, telefone, ventilador do habitáculo e limpa para-brisas podem ser utilizados. • Os bancos de comando elétrico podem ser ajustados. • A tomada elétrica 12 V* no compartimento da carga pode ser utilizada. **Nesta posição de ignição a utilização de corrente elétrica consome a bateria.**
II	• Acendem-se os faróis. • As lâmpadas de aviso/indicação acendem-se durante 5 segundos. • Vários sistemas são activados. No entanto, o aquecimento elétrico das almofadas dos bancos e do vidro traseiro apenas pode ser ativado após o arranque do automóvel. **Esta posição de ignição consome muita corrente elétrica da bateria e deve ser evitada!**

A Também se ativam quando as portas são abertas.

Informação relacionada

- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Ajustar volante (pág. 204)
- Utilizar arranque assistido com outra bateria (pág. 504)
- Selecionar posição de ignição (pág. 455)

Selecionar posição de ignição

O sistema eléctrico do automóvel pode ser colocado em diferentes níveis/posições e, deste modo, disponibilizar diferentes funções.

Seleccionar posição de ignição

Disco de arranque na consola de túnel.

- **Posição de ignição 0** - Destranque o automóvel e guarde o comando à distância no interior do automóvel.

NOTA

Para aceder ao nível **I** ou **II sem** arrancar o motor - **não** pressione o pedal do travão ou o pedal da embraiagem em automóvel com mudanças manuais quando estas posições de ignição são selecionadas.

- **Posição de ignição I** - Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio

e solte o disco. O comando regressa automaticamente à posição original.

- **Posição de ignição II** - Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e mantenha o disco durante cerca de 5 segundos. De seguida, liberte o disco selector que retoma automaticamente a posição inicial.
- **De volta para a posição de ignição 0** - Para regressar à posição de ignição **0** a partir da posição **I** ou **II** - Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte o seletor. O comando regressa automaticamente à posição original.

Informação relacionada

- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Desligar o automóvel (pág. 453)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Ajustar volante (pág. 204)
- Utilizar arranque assistido com outra bateria (pág. 504)

Bloqueio de álcool*

A função do bloqueio de álcool é de evitar que o veículo seja conduzido por indivíduos sob a influência de álcool. Antes de se poder arrancar o motor, o condutor tem de efectuar um teste de álcool para verificar se está sob o efeito do álcool. A calibragem do bloqueio de álcool decorre em conformidade com o valor limite de cada mercado em vigor para condução legal.

O automóvel possui uma interface para conexão de bloqueio de álcool de diferentes fabricantes e modelos recomendados pela Volvo. A interface facilita a conexão do bloqueio de álcool e permite um funcionamento integrado com as mensagens do mostrador principal relacionadas com o bloqueio de álcool. Para informações sobre um bloqueio de álcool específico consulte o respetivo manual de instruções do fabricante do bloqueio de álcool.

⚠ AVISO

O bloqueio de álcool é um meio auxiliar e não retira a responsabilidade do condutor. É sempre da responsabilidade do condutor encontrar-se sóbrio e conduzir o veículo em segurança.

Informação relacionada

- Derivação do bloqueio de álcool* (pág. 457)
- Antes do arranque com bloqueio de álcool (pág. 457)
- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Posições de ignição (pág. 454)

* Opção/acessório.

Derivação do bloqueio de álcool*

No caso de uma situação de emergência ou se o bloqueio de álcool estiver fora de funções é possível contornar o bloqueio de álcool para poder conduzir o automóvel.

Para desativação através do respetivo bloqueio de álcool, ver as suas instruções.

Ativar a Função Derivação (Bypass)

NOTA

Todas as ativações pela função de derivação são registadas e guardadas numa memória da unidade de comando do bloqueio de álcool. Não é possível anular uma derivação.

A mensagem **Soprar para Alcolock Desviar?** aparece no ecrã:

- Se aparecer "Cancel/Yes" - selecione a derivação com uma pressão no botão de seta da direita na unidade de botões do lado direito do volante e depois no botão **O**.
- Se aparecer "Yes" - selecione a derivação com uma pressão no botão **O**.

O bloqueio de álcool foi derivado e o automóvel pode arrancar.

Ao instalar o bloqueio de álcool é selecionada a quantidade de derivações permitidas antes da realização do serviço de manutenção.

Informação relacionada

- Bloqueio de álcool* (pág. 456)
- Antes do arranque com bloqueio de álcool (pág. 457)
- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Posições de ignição (pág. 454)

Antes do arranque com bloqueio de álcool

O bloqueio de álcool é acionado automaticamente e fica pronto para utilização quando o veículo é aberto.

Lembre-se

A fim de obter um funcionamento correcto e uma medição o mais correcta possível:

- Evitar comer ou beber cerca de 5 minutos antes do teste.
- Evitar lavar o pára-brisas em excesso - o álcool no líquido lava pára-brisas pode influenciar o resultado do teste.

NOTA

Após um período de condução completo, o motor pode ser ligado novamente dentro de 30 minutos sem que seja necessário um novo teste.

Informação relacionada

- Derivação do bloqueio de álcool* (pág. 457)
- Bloqueio de álcool* (pág. 456)
- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Posições de ignição (pág. 454)

Funções do travão

Os travões do automóvel são utilizados para reduzir a velocidade ou impedir que o automóvel entre em movimento.

Juntamente com o travão convencional e o travão de estacionamento, o automóvel está equipado com uma série de funções automáticas de ajuda à travagem. O condutor não necessita de manter o pé no pedal do travão numa paragem num semáforo, no arranque numa subida ou na condução em descidas, por exemplo.

Dependendo do equipamento do automóvel, podem encontrar-se as seguintes funções de ajuda à travagem:

- Travão automático em repouso (Auto Hold)
- Ajuda ao arranque em subida (Hill Start Assist)
- Travagem automática após uma colisão
- City Safety

Informação relacionada

- Travão convencional (pág. 458)
- Travão de estacionamento (pág. 460)
- Travão automático em repouso (pág. 464)
- Travagem automática após uma colisão (pág. 466)
- Ajuda no arranque em subida (pág. 465)
- City Safety™ (pág. 372)

Travão convencional

O travão convencional é parte integrante do sistema de travões.

O automóvel está equipado com dois circuitos de travagem. Se um circuito de travagem ficar danificado o pedal do travão desce mais. É então necessária uma maior pressão no pedal para obter a potência de travagem normal.

A pressão do condutor no pedal do travão e reforçada por um servo-freio.

AVISO

O servo-freio funciona apenas com o motor em funcionamento.

Se o travão convencional for utilizado com o motor desligado o pedal pode parecer não reagir, sendo necessária uma maior pressão no pedal do travão para travar o automóvel.

Em estrada montanhosa ou ao conduzir com carga pesada, pode-se aliviar a carga dos travões travando com o motor no modo de mudanças manual. Para tirar o melhor partido da travagem com o motor, use a mesma mudança para descer que usaria para subir a mesma rampa.

Sistema de travagem anti-bloqueio

O automóvel possui travões antibloqueio, Anti-lock Braking System (ABS), que evitam o bloqueio das rodas perante uma travagem e possibilitam a manutenção da capacidade de direção. Durante a operação pode-se sentir vibrações no pedal do travão, o que é normal.

Depois de arrancar o automóvel, é efetuado um breve teste ao sistema ABS quando o condutor liberta o pedal do travão. Com velocidades baixo pode ser efetuado um teste automático adicional do sistema. O teste pode ser sentido com impulsos no pedal do travão.

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	Verifique o nível do líquido dos travões. Se o nível for baixo, encha com líquido dos travões e verifique a causa da perda de líquido dos travões.
	Luz fixa durante 2 segundos no arranque do motor: Verificação automática do funcionamento. Luz fixa durante mais de 2 segundos: Avaria no sistema ABS. O sistema normal de travagem do automóvel continua a funcionar, mas sem a função ABS.

⚠ AVISO

Se as luzes de aviso de avaria nos travões e de avaria no ABS acenderem em simultâneo, pode ter ocorrido uma avaria o sistema de travagem.

- Se nesta situação o nível do recipiente do líquido dos travões for normal, conduza cuidadosamente até a oficina mais próxima para verificação do sistema de travagem - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
- Se o líquido dos travões for inferior ao nível **MIN** no recipiente do líquido dos travões, o automóvel não deve ser conduzido sem que seja abastecido líquido dos travões. A causa da perda do líquido dos travões tem que ser verificada.

Informação relacionada

- Reforço de travagem (pág. 459)
- Travão automático em repouso (pág. 464)
- Ajuda no arranque em subida (pág. 465)
- Travar em pisos molhados (pág. 459)
- Travar em pisos com sal (pág. 460)
- Manutenção do sistema de travões (pág. 460)
- Luzes de travões (pág. 164)

Reforço de travagem

O sistema de reforço de travagem, BAS (Brake Assist System), ajuda a aumentar a força de travagem, diminuindo assim a distância de travagem.

O sistema reconhece a forma como o condutor trava e aumenta a força de travagem quando necessário. A força de travagem pode ser reforçada até ao ponto de actuação do sistema ABS. A função é cancelada logo que a pressão no pedal do travão é diminuída.

ⓘ NOTA

Quando o BAS é activado o pedal do travão desce um pouco mais do que o costume, pressione (mantenha) o pedal do travão em baixo o tempo necessário.

Quando o pedal do travão é libertado cessa toda a acção de travagem.

Informação relacionada

- Travão convencional (pág. 458)

Travar em pisos molhados

Ao conduzir por períodos mais longos sob chuva intensa e sem travar, a potência de travagem pode ficar ligeiramente diminuída na primeira travagem.

O mesmo pode acontecer após a lavagem do automóvel. Nestas situações é necessário pressionar o travão com maior intensidade. Por isso, mantenha uma maior distância em relação ao trânsito da frente.

Trave o automóvel após condução em estradas molhadas ou lavar o automóvel. Os discos dos travões aquecem, secam mais rapidamente e ficam protegidos contra a corrosão. Ao travar tenha em atenção a situação de trânsito envolvente.

Informação relacionada

- Travão convencional (pág. 458)
- Travar em pisos com sal (pág. 460)

Travar em pisos com sal

Ao conduzir em estradas com sal pode-se formar uma camada de sal sobre os discos e pastilhas dos travões.

Esta situação pode aumentar a distância de travagem. Por isso, mantenha uma maior distância de segurança em relação ao veículo da frente. Lembre-se também:

- Trave de vez em quando para remover eventual camada de sal. Ao travar assegure-se de que não coloca em perigo os outros utilizadores da via.
- Pressione cuidadosamente o pedal do travão após concluída a condução e antes de iniciar nova viagem.

Informação relacionada

- Travão convencional (pág. 458)
- Travar em pisos molhados (pág. 459)

Manutenção do sistema de travões

Verifique regularmente o desgaste dos componentes do sistema de travões.

Para manter os elevados padrões do automóvel no que respeita à segurança na estrada, segurança operacional e fiabilidade, deve-se respeitar os intervalos de manutenção da Volvo, os quais se encontram especificados no livro de Garantia e Serviço. Os discos e pastilhas dos travões novos e substituídos proporcionam a ação de travagem ideal após algumas centenas de quilómetros (milhas) de utilização. Compense a ação diminuída do travão exercendo maior força no pedal do travão. A Volvo recomenda apenas a montagem de pastilhas dos travões recomendadas pela Volvo.

IMPORTANTE

Deve-se proceder regularmente à verificação do desgaste dos componentes do sistema de travagem.

Contacte uma oficina para informações sobre o procedimento ou deixe que uma oficina realize a inspecção - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Travão convencional (pág. 458)

Travão de estacionamento

O travão de estacionamento impede que o automóvel entre em movimento bloqueando/trancando mecanicamente duas rodas.

O comando do travão de estacionamento encontra-se na consola de túnel entre os bancos.

Quando o travão de estacionamento de accionamento eléctrico actua ouve-se um ligeiro ruído de motor eléctrico. O ruído também está presente nas indicações de funções automáticas do travão de estacionamento.

Se o automóvel estiver parado quando o travão de estacionamento é aplicado, este actua apenas nas rodas traseiras. Se for aplicado quando o automóvel estiver em movimento, então será utilizado o travão convencional, ou seja, o travão actua nas quatro rodas. A acção do travão é transmitida para as rodas traseiras quando o automóvel estiver quase parado.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o travão de estacionamento (pág. 461)
- Estacionar em rampa (pág. 463)
- Perante avaria no travão de estacionamento (pág. 463)
- Travão automático em repouso (pág. 464)

Ativar e desativar o travão de estacionamento

Utilize o travão de estacionamento para evitar que o automóvel rode a partir do repouso.

Activar o travão de estacionamento

1. Puxe o comando para cima.
   > O símbolo no mostrador do condutor acende quando o travão de estacionamento está ativado.
2. Verifique se o automóvel está imobilizado.

Símbolo no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	O símbolo está aceso quando o travão de estacionamento está ativado. O símbolo a piscar indica a presença de uma avaria. Leia a mensagem no mostrador do condutor.

Ativação automática

O travão de estacionamento é automaticamente ativado:

- quando o automóvel é desligado e a configuração de ativação automática do travão de estacionamento está ativada no mostrador central.
- se a função Auto hold (travão automático em repouso) estiver ativada e o automóvel permanecer parado durante um período mais longo (5-10 minutos).
- quando a posição de mudança **P** é selecionada numa encosta íngreme[2].

2 Aplicável com caixa de velocidades automática.

Travagem de emergência

Em situações de emergência pode-se ativar o travão de estacionamento quando o automóvel está em movimento puxando e mantendo o comando levantado. O processo de travagem é interrompido quando o comando é libertado, ou quando o pedal do travão é pressionado.

NOTA

Perante travagem de emergência a velocidades mais elevadas soa um sinal durante o processo de travagem.

Desativar o travão de estacionamento

Desativar manualmente

1. Pressione o pedal do travão para baixo de modo firme.
2. Pressione o comando.
   > O travão de estacionamento é libertado e o símbolo no mostrador do condutor apaga.

Desativar automaticamente

1. Coloque o cinto de segurança.
2. Pressione o pedal do travão para baixo de modo firme.
3. Arranque o automóvel.
4. Com transmissão automática:

   Selecione a posição de mudança **D** ou **R** e acelere.

   Com transmissão manual:

   Selecione a mudança adequada, liberte a embraiagem e acelere.
   > O travão de estacionamento é libertado e o símbolo no mostrador do condutor apaga.

NOTA

Quando o automóvel é inicialmente arrancado, o travão de estacionamento desengata automaticamente sem o cinto de segurança estar fixo.

Informação relacionada

- Configuração da ativação automática do travão de estacionamento (pág. 463)
- Perante avaria no travão de estacionamento (pág. 463)
- Travão de estacionamento (pág. 460)
- Estacionar em rampa (pág. 463)

Configuração da ativação automática do travão de estacionamento

Selecione se o travão de estacionamento deve ser ativado automaticamente quando o automóvel é desligado.

A seleção é feita no menu de configurações no mostrador central.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **My Car** ➔ **Travão de mão e suspensão** e marque ou desmarque a função **Activar Auto o Travão de Estacionamento**.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o travão de estacionamento (pág. 461)
- Travão de estacionamento (pág. 460)

Estacionar em rampa

Utilize sempre o travão de estacionamento ao estacionar numa inclinação.

AVISO

Utilize sempre o travão de estacionamento ao estacionar em pisos inclinados. Uma mudança engatada ou a posição **P** na caixa de velocidades automática não é suficiente para suportar o automóvel em todas as situações.

Se o automóvel for estacionado numa subida:

- Rode as rodas na direcção **oposta** ao passeio.

Se o automóvel for estacionado numa descida:

- Rode as rodas na direcção **do** passeio.

Carga pesada numa subida

As cargas pesadas, como por exemplo os reboques, podem fazer com que o automóvel descaia para trás em subidas íngremes quando o travão de estacionamento é libertado automaticamente. Evite esta situação puxando o comando para cima enquanto inicia a marcha do automóvel. Solte o comando quando o motor atingir o modo de tracção.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o travão de estacionamento (pág. 461)

Perante avaria no travão de estacionamento

Contacte uma oficina autorizada Volvo caso não seja possível desativar ou ativar o travão de estacionamento após várias tentativas.

Ao conduzir com o travão de estacionamento aplicado soa um sinal de aviso.

Se o automóvel for estacionado sem que seja reparada eventual avaria, as rodas devem ser rodadas como quando se estaciona em inclinações e o seletor de mudanças deve ser colocado na posição **P** ou deve ser selecionada a primeira mudança se o automóvel possuir caixa de velocidades manual.

Tensão da bateria baixa

Se a tensão da bateria for demasiado baixa, pode acontecer que não seja possível soltar ou aplicar o travão de estacionamento. No caso de a tensão da bateria estar demasiado baixa, ligue uma bateria de arranque assistido.

Substituição das pastilhas dos travões

As pastilhas dos travões traseiras têm de ser substituídas numa oficina devido à actuação eléctrica do travão de estacionamento - recomenda-se o contacto de uma oficina autorizada Volvo.

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	O símbolo a piscar indica a presença de uma avaria. Veja a mensagem no mostrador do condutor.
	Avaria no sistema de travagem. Veja a mensagem no mostrador do condutor.
	Mensagem de informação no mostrador do condutor.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o travão de estacionamento (pág. 461)
- Bateria de arranque (pág. 650)
- Programa de manutenção da Volvo (pág. 634)

Travão automático em repouso

O travão automático em repouso (Auto hold) significa que o condutor pode libertar o pedal do travão e manter a ação do travão quando o automóvel para num semáforo ou cruzamento.

Quando o automóvel pára os travões são novamente activados. A função pode utilizar o travão convencional ou o travão de estacionamento para manter o automóvel imobilizado e funciona em todo o tipo de inclinação. Ao conduzir os travões libertam-se automaticamente quando o condutor tem o cinto de segurança colocado.

NOTA

Ao travar até o repouso numa subida ou descida o pedal do travão deve ser pressionado com um pouco mais de força antes de ser libertado, de modo a assegurar que o automóvel não roda.

O travão de estacionamento ativa-se quando:

- o automóvel é desligado
- a porta do condutor é aberta
- o cinto de segurança do condutor é libertado
- o automóvel permanece em repouso por um período mais longo (5-10 minutos).

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	O símbolo está aceso quando a função utiliza o travão convencional para manter o automóvel parado.
	O símbolo está aceso quando a função utiliza o travão de estacionamento para manter o automóvel parado.

Informação relacionada

- Ativar e desativar o travão automático em repouso (pág. 465)
- Travão convencional (pág. 458)
- Travão de estacionamento (pág. 460)
- Ajuda no arranque em subida (pág. 465)

Ativar e desativar o travão automático em repouso

A função travão automático em repouso é ativada com o botão na consola de túnel.

– Pressione o botão na consola de túnel para ativar ou desligar a função.
  > A indicação no botão acende quando a função está ativada. A função ativada permanece para o seguinte arranque do automóvel.

Ao desligar

Se a função estiver ativa e suportar o automóvel com o travão convencional (símbolo A aceso) o pedal do travão tem de ser pressionado enquanto o botão é pressionado para desligar.

- A função permanece desligada até ser reactivada.
- Quando a função está desligada, a ajuda ao arranque em subida (HSA) continua activa e evita que o automóvel rode para trás ao arrancar em subidas.

Informação relacionada

- Travão automático em repouso (pág. 464)

Ajuda no arranque em subida

A ajuda ao arranque em subida, Hill Start Assist (HSA), evita que o automóvel rode para trás ao arrancar numa subida. Ao fazer marcha-atrás num subida, o sistema evita o automóvel rode para a frente.

A função mantém a pressão do travão no sistema de travagem durante alguns segundos, o tempo necessário para mudar o pé do pedal do travão para o pedal do acelerador.

Esta pressão temporária dos travões é libertada após alguns segundos ou quando o condutor começa a conduzir.

A ajuda ao arranque em subida encontra-se disponível mesmo com a função travagem automática em repouso (Auto hold) está desligada.

Informação relacionada

- Travão automático em repouso (pág. 464)
- Travão convencional (pág. 458)

Travagem automática após uma colisão

Perante uma colisão em que se atinja o nível de ativação dos tensores do cinto pirotécnicos ou dos airbags, ou quando é detetada uma colisão com um animal de grande porte, o automóvel aplica os travões automaticamente. A função destina-se a evitar ou diminuir os efeitos de uma outra colisão.

Após uma colisão grave existe o risco de não ser possível continuar a controlar e dirigir o automóvel. Para evitar ou reduzir as consequências de uma outra colisão, contra um veículo ou objecto na trajectória do automóvel, o sistema de ajuda à travagem é activado automaticamente e o automóvel é travado de modo seguro.

As luzes de travões e os piscas de emergência são activados durante a travagem. Quando o automóvel pára, os piscas de emergência continuam a piscar e o travão de estacionamento é aplicado.

Caso a travagem não seja adequada, por ex.: perante o risco do automóvel ser atingido pelo trânsito, o sistema pode ser suprimido através da pressão no acelerador.

Este funcionamento pressupõe que o sistema de travagem ficou intacto após a colisão.

A ajuda à travagem está incluída no sistema de navegação Rear Collision Warning e Blind Spot Information.

Informação relacionada

- Rear Collision Warning (pág. 388)
- BLIS* (pág. 389)
- Funções do travão (pág. 458)

Caixa de velocidades

A caixa de velocidade é um elemento da linha motriz do automóvel (transferência de potência) entre o motor e as rodas motrizes. A função da caixa de velocidades consiste na alteração da razão de transmissão dependendo da velocidade e da necessidade de potência.

Existem dois tipos principais de transmissões, manual e automática.

A caixa de velocidades manual possui seis mudanças e a caixa automática possui oito. O número de velocidades indica que o binário do motor e a gama de potência são utilizadas de modo eficaz. Na caixa de mudanças automática duas das mudanças são marchas sobremultiplicadoras que economizam combustível ao conduzir com rotação constante.

Também é possível proceder a mudanças manuais na caixa de velocidades automática. O mostrador do condutor indica a mudança ou posição de mudança que está a ser utilizada de momento.

* Opção/acessório.

IMPORTANTE

A temperatura de funcionamento da caixa de velocidades é controlada para evitar danos em algum dos componentes do sistema motriz. Perante o risco de sobreaquecimento acende-se um símbolo de aviso no mostrador do condutor e aparece uma mensagem de texto - siga a recomendação apresentada.

Símbolos no mostrador do condutor

Se ocorrer alguma falha na caixa de velocidades o mostrador do condutor apresenta um símbolo e uma mensagem.

Símbolo	Significado
	Mensagem de informação ou de erro da caixa de velocidades. Siga a recomendação dada.
	Transmissão quente ou sobreaquecida. Siga a recomendação dada.
	Desempenho reduzido/ Desempenho de aceleração reduzido Perante uma avaria temporária da linha motriz o automóvel pode entrar no chamado modo Limp home, ficando com uma potência do motor reduzida para evitar danos na linha motriz.

Informação relacionada

- Posições de mudanças para a caixa de velocidades automática (pág. 468)
- Transmissão manual (pág. 467)
- Indicador de mudanças (pág. 473)

Transmissão manual

Com uma transmissão manual o condutor seleciona manualmente uma mudança adequada de acordo com a necessidade de velocidade e força para um dado momento.

Mudança

1 Posição neutra (**N**)

A transmissão manual possui seis velocidades, o padrão de velocidades aparece impresso na alavanca do volante.

- Carregue no pedal da embraiagem a fundo a cada mudança de marcha.
- Retire o pé do pedal da embraiagem entre as mudanças de marcha.

Inibidor de marcha atrás

O inibidor de marcha-atrás evita que se engate acidentalmente a marcha-atrás durante a condução em frente.

- Siga a configuração de mudanças na alavanca das mudanças partindo da posição neutra antes de a deslocar para a posição **R**.
- Engate a marcha-atrás apenas com o automóvel imobilizado.

No estacionamento

AVISO

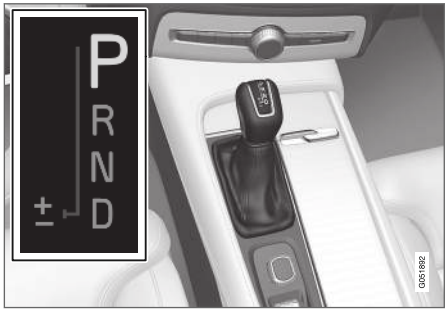
Utilize sempre o travão de estacionamento ao estacionar em pisos inclinados - uma mudança engatada não é suficiente para suportar o automóvel em todas as situações.

Informação relacionada

- Caixa de velocidades (pág. 466)
- Indicador de mudanças (pág. 473)

Posições de mudanças para a caixa de velocidades automática

Com a caixa de velocidades automática o sistema seleciona a mudança para otimizar a condução. A caixa de velocidades também possui um modo de mudança manual.



O mostrador do condutor indica a posição de mudanças selecionada:

P, **R**, **N**, **D** ou **M**.

No modo de mudanças manual é também apresentada a marcha utilizada.

Posições de mudanças

Posição de estacionamento - P

Na posição **P** a transmissão é bloqueada mecanicamente.

Seleccione a posição **P** quando o automóvel é estacionado ou quando o motor vai ser arrancado. O automóvel tem de estar parado quando é seleccionada a posição de estacionamento.

Para selecionar outra posição de mudança quando é selecionada a posição de estacionamento, o pedal do travão tem que estar pressionado e a posição de ignição tem que ser **II**.

Ao estacionar - aplique primeiro o travão de estacionamento e selecione depois a posição de estacionamento.

AVISO

Utilize sempre o travão de estacionamento ao estacionar em pisos inclinados. Uma mudança engatada ou a posição **P** na caixa de velocidades automática não é suficiente para suportar o automóvel em todas as situações.

NOTA

O selector de mudanças deve estar na posição **P** para que o automóvel possa ser trancado e o alarme possa ser activado.

Posição de marcha-atrás - R

Seleccione a posição **R** para recuar. O automóvel tem de estar parado quando é seleccionada a posição de marcha-atrás.

Posição neutra - N
Não está engatada nenhuma mudança e o motor pode ser posto a trabalhar. Aplique o travão de estacionamento quando o automóvel estiver parado com o selector de mudanças na posição **N**.

Para poder efetuar uma mudança da posição neutra para outra posição qualquer, o pedal do travão tem que estar pressionado e a posição de ignição tem que ser **II**.

Posição de condução - D
D é a posição normal de condução. As passagens de caixa, ascendentes e descendentes, processam-se de forma automática dependendo da aceleração e da velocidade. O veículo deve estar imobilizado ao mudar da posição **R** para a posição **D**.

Modo de mudanças manual - M
O modo manual pode sempre ser seleccionado em qualquer altura durante a condução. O motor trava quando se solta o pedal do acelerador.

Selecione o modo de mudanças manual deslocando o seletor de mudanças da posição **D** para a posição final em "±". O mostrador do condutor indica qual a marcha que se encontra engatada.

- Empurre o seletor de mudanças para a frente para "**+**" (mais) para mudar para a mudança imediatamente superior e largue-a.
- Empurre o seletor de mudanças para trás para "**–**" (menos) para mudar para a mudança imediatamente inferior e largue-a.

Modo de mudanças manual no mostrador central[3].

Para evitar puxões e paragens do motor, a caixa de velocidades muda automaticamente para uma mudança mais baixa caso a velocidade desça mais do que o apropriado para a mudança seleccionada.

Para retomar as mudanças automáticas, pressione o seletor de mudanças lateralmente para a posição final em **D**.

Informação relacionada

- Inibidor do selector de mudanças (pág. 471)
- Executar mudanças com pás do volante* (pág. 470)
- Função kickdown (pág. 472)
- Indicador de mudanças (pág. 473)

[3] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

Executar mudanças com pás do volante*

As alavancas do volante são um complemento do seletor de mudanças que permitem efetuar as mudanças manualmente sem tirar as mãos do volante.

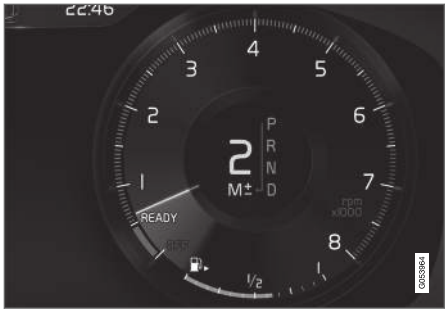
Activar as pás do volante

Para que se possam utilizar as pás do volante estas têm de ser activadas:

– Puxe uma das alavancas na direção do volante.
  > Um número no mostrador do condutor indica a mudança corrente.

Mostrador do condutor nas mudanças com as alavancas do volante.

No modo de mudanças **M** as pás do volante estão automaticamente activadas.



Mostrador do condutor nas mudanças com as alavancas do volante no modo de mudanças manual.

Alternar

Para proceder a uma mudança:

– Puxe uma das pás para trás - para o volante - e solte.

1 "-": Selecciona a mudança imediatamente inferior.

2 "+": Selecciona a mudança imediatamente superior.

É executada uma mudança por cada acção na pá desde que a rotação do motor não saia dos limites permitidos.

Após cada mudança o algarismo do mostrador do condutor muda para indicar a mudança presente.

Desligar a função

Encerramento manual do modo de mudanças D

– Desative as pás do volante puxando a pá direita (**+**) na direção do volante e mantendo-a nessa posição até que o número da mudança presente no mostrador do condutor se apague.

* Opção/acessório.

Desactivação automática
No modo de condução **D** as alavancas do volante desligam-se depois de não serem utilizadas por um breve instante. Isso é indicado através do apagamento do número da corrente mudança. Excepção feita durante a travagem com o motor - em que as pás estão activadas enquanto dura a travagem com o motor.

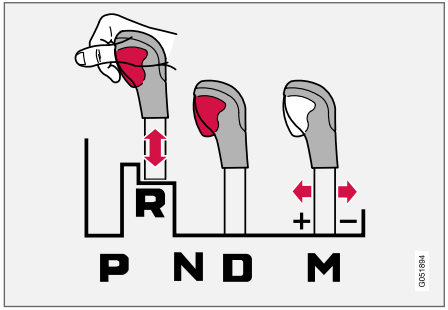
No modo de condução **M** não há desligamento automático.

Informação relacionada
- Posições de mudanças para a caixa de velocidades automática (pág. 468)
- Indicador de mudanças (pág. 473)

Inibidor do selector de mudanças
O inibidor do selector de mudanças evita que se proceda inadvertidamente a mudanças entre as diferentes posições de mudanças numa caixa de velocidades automática.

Existem dois diferentes tipos de inibidor do selector de mudanças - mecânico e automático.

Inibidor mecânico do selector de mudanças



É sempre possível deslocar o selector entre as posições **N** e **D**. Todas as outras posições têm um bloqueio que se manobra com o botão inibidor do selector de mudanças.

Com o botão inibidor pressionado, a alavanca pode ser deslocada para a frente ou para trás entre **P**, **R**, **N** e **D**.

Inibidor automático do selector de mudanças
O inibidor do selector de mudanças automático possui sistemas de segurança especiais.

A partir da posição de estacionamento - P
Para selecionar uma outra posição de mudança que não a posição **P**, o pedal do travão tem que estar pressionado e a posição de ignição tem que ser **II**.

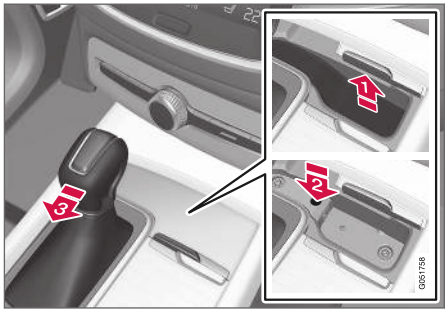
A partir da posição neutra - N
Se o selector de mudanças estiver na posição **N**, e o automóvel estiver parado há pelo menos 3 segundos (independentemente de o motor estar a trabalhar ou não), o selector de mudanças fica bloqueado.

Para poder deslocar o selector de mudanças da posição **N** para outra posição qualquer, o pedal do travão tem de estar pressionado e a posição de ignição **II** deve estar seleccionada.

Informação relacionada
- Posições de mudanças para a caixa de velocidades automática (pág. 468)
- Desactivar o inibidor automático do selector de mudanças (pág. 472)

Desactivar o inibidor automático do selector de mudanças

Num automóvel sem corrente elétrica ainda é possível desativar o inibidor do seletor de mudanças elétrico.



Se não for possível conduzir o automóvel, por ex.: com a bateria descarregada, é necessário colocar o seletor de mudanças na posição **N** para que seja possível deslocar o automóvel.

1. Levante o tapete de borracha que se encontra no compartimento à frente do selector de mudanças. Localize o orifício com botão de mola de recuo no fundo do compartimento.
2. Pressione e mantenha pressionado o orifício utilizando uma pequena chave de fendas.
3. Desloque o selector de mudanças para a posição **N** e solte o botão.
4. Volte a colocar o tapete de borracha.

Informação relacionada

- Inibidor do selector de mudanças (pág. 471)
- Posições de mudanças para a caixa de velocidades automática (pág. 468)

Função kickdown

O kickdown[4] deve ser usado quando se pretende obter a aceleração máxima, por ex.: em ultrapassagens.

Sempre que carregue no pedal do acelerador a fundo (para além da posição normal de aceleração plena), será imediatamente engatada uma mudança inferior. Esta operação é normalmente designada por kickdown.

Quando deixar de carregar no pedal do acelerador da posição de kickdown, a passagem para uma mudança superior ocorre de forma automática.

Função de segurança

Para evitar reduções excessivas do motor, o programa de controlo da transmissão tem um inibidor de retrogradação forçada protector.

A caixa de velocidades não permite passagens de caixa descendentes/kickdown que levem a rotações de tal maneira elevadas que possam danificar o motor. Caso o condutor insista nestas passagens descendentes com elevadas rotações do motor nada acontece – a mudança original continuará engrenada.

Com o kickdown o automóvel pode fazer passagens descendentes em uma ou mais etapas de cada vez consoante a rotação do motor. A automóvel faz passagens ascendentes quando o motor atinge a sua rotação máxima, para evitar danos no motor.

Informação relacionada

- Posições de mudanças para a caixa de velocidades automática (pág. 468)

Indicador de mudanças

O indicador de mudanças no mostrador do condutor indica a corrente mudança nas mudanças manuais e quando é conveniente proceder a uma mudança para obter a melhor economia de combustível possível.

Para uma condução amiga do ambiente com mudanças manuais é importante conduzir na mudança correta e executar as mudanças atempadamente.

Com transmissão automática[5]

O indicador de mudanças indica a mudança corrente no mostrador do condutor e indica com uma seta para cima a recomendação de mudança ascendente.

Indicador de mudanças no mostrador do condutor 12 polegadas*.

Indicador de mudanças no mostrador do condutor 8 polegadas.

4 Apenas possível com transmissão automática.
5 Aplicável em alguns mercados.

Com transmissão manual

Uma seta para cima indica recomendação de mudança ascendente, enquanto uma seta para baixo indica recomendação de mudança descendente.

Indicador de mudanças no mostrador do condutor 12 polegadas*.

Indicador de mudanças no mostrador do condutor 8 polegadas.

Informação relacionada

- Posições de mudanças para a caixa de velocidades automática (pág. 468)
- Transmissão manual (pág. 467)

Tracção integral*

Tracção integral, AWD (All Wheel Drive), significa que todas as rodas do automóvel funcionam como motrizes em simultâneo, o que melhora a tracção.

Para se obter a melhor tração possível, a força de tração é distribuída automaticamente pelas rodas que possuem melhor aderência. O sistema calcula constantemente a necessidade de binário para as rodas traseiras, e pode redistribuir imediatamente até metade do binário do motor para as rodas traseiras.

A tração integral também possui um efeito estabilizador a velocidades mais elevadas. Em condições de condução normal, uma parte considerável da força é transmitida para as rodas dianteiras. Em repouso a tração integral está sempre ligada para preparar a tração máxima durante a aceleração.

As características da tracção integral variam com o modo de condução seleccionado.

Informação relacionada

- Modos de condução* (pág. 475)
- Caixa de velocidades (pág. 466)

* Opção/acessório.

Modos de condução*

A selecção do modo de condução afecta as características de condução do automóvel de modo a melhorar a experiência de condução e facilitar a mesma perante situações especiais.

Com os modos de condução pode-se rapidamente aceder a muitas das funções e configurações do automóvel perante diferentes necessidades. Para obter as melhores características de condução possíveis os seguintes sistemas são adaptados em cada modo de condução:

- Direção
- Motor/caixa de velocidades[6]/tração integral*
- Travões
- Amortecimento
- Mostrador do condutor
- Função Start/Stop
- Comando da climatização

Seleccione o modo de condução mais adequado às condições de condução presentes. Lembre-se que nem todos os modos de condução estão disponíveis em todas as situações.

Modos de condução seleccionáveis

COMFORT

- Este é o modo de condução normal do automóvel.

Quando o automóvel arranca encontra-se no modo Comfort e a função Start/Stop está ativada. As configurações permitem que o automóvel se sinta confortável; a direção e o amortecimento são adaptados para a condução normal e os movimentos da carroçaria são flexíveis.

Este modo de condução o modo certificado para as emissões de dióxido de carbono.

ECO

- Adapte o automóvel para uma condução mais eficiente ao nível energético e amiga do ambiente seleccionando o modo Eco.

O modo de condução significa que, por exemplo, a função Start/Stop está ativada, o amortecimento é suave e a potência de determinadas configurações de climatização é reduzida.

O mostrador do condutor tem um indicador Eco que facilita a condução económica.

DYNAMIC

- O modo Dynamic atribui ao automóvel um comportamento mais desportivo e uma resposta mais rápida às acelerações.

As mudanças são mais rápidas e distintas e a caixa de velocidades dá prioridade à mudança com maior tração.

A resposta da direção é mais rápida e o amortecimento é mais rígido[7], o que permite que a carroçaria acompanhe o piso mais de perto para reduzir a inclinação nas curvas.

A função Start/Stop está desligada.

6 Aplicável com caixa de velocidades automática.
7 Aplicável a Four-C.

INDIVIDUAL

- Adapte um modo de condução ao seu gosto.

Seleccione um modo de condução para servir de base e ajuste as configurações de acordo com as características de condução desejadas. Esta configurações são guardadas no perfil do condutor ativo e estão disponíveis sem que o automóvel é destrancado com o mesmo comando à distância.

O modo de condução individual apenas está disponível após a activação no mostrador central.

Vista de configuração[8] do modo de condução individual.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **My Car** ➔ **Modo de condução individual** e marque **Modo de condução individual**.
3. Com **Predefinições**, selecione um modo de condução a partir de: **Eco**, **Conforto** ou **Dinâmico**.

   Os ajustes possíveis referem-se às configurações de:

   - **Mostrador do condutor**
   - **Força da direcção**
   - **Características do grupo propulsor**
   - **Características Travagem**
   - **Controlo da suspensão**
   - **Climatização ECO**
   - **Start/Stop**.

Informação relacionada

- Alterar o modo de condução* (pág. 477)
- Posição de condução ECO (pág. 477)
- Condução económica (pág. 487)
- Função Start/Stop (pág. 480)
- Tracção integral* (pág. 474)
- Perfis do condutor (pág. 138)

8 A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel ou a atualização do software.

* Opção/acessório.

Alterar o modo de condução*

Seleccione o modo de condução mais adequado às condições de condução presentes.

O modo de condução pode ser alterado com o comando na consola de túnel.

Lembre-se que nem todos os modos de condução estão disponíveis em todas as situações.

Para alterar o modo de condução:

1. Pressione no comando do modo de condução **DRIVE MODE**.
   > Abre-se uma janela pop-up no mostrador central.
2. Gire a roda para cima ou para baixo até o modo de condução desejado ficar assinalado.
3. Pressione o comando do modo de condução ou directamente no ecrã táctil para confirmar a selecção.
   > O modo de condução seleccionado é indicado no mostrador do condutor.

Se um modo de condução estiver a cinzento no menu popup não é selecionável.

Informação relacionada

- Modos de condução* (pág. 475)
- Ativar e desativar o modo de condução ECO com o botão de função (pág. 480)

Posição de condução ECO

O modo de condução Eco otimiza as características de condução do automóvel para uma condução mais económica e compatível com o ambiente.

Utilize este modo de condução para economizar combustível e proteger o meio ambiente.

Na condução Eco são adaptadas as seguintes características:

- Pontos de mudança da caixa de velocidades[9].
- Comando do motor e resposta do pedal do acelerador.
- A função roda livre Eco Coast[9] é ativada e a travagem com o motor cessa quando o pedal do acelerador é libertado com velocidades entre 65 e 140 km/h (40 e 87 mph).
- Algumas das configurações do sistema de climatização funcionam com potência reduzida ou são desligadas.
- O mostrador do condutor apresenta num medidor ECO informação que permite uma condução económica e amiga do ambiente.

A função roda livre Eco Coast[9]

A função roda livre Eco Coast resulta, na prática, na desactivação da travagem com o motor, o que significa que a energia cinética do automóvel é

9 Apenas com transmissão automática.

▸▸

utilizada para propulsionar o automóvel por percursos mais longos. Quando o condutor liberta o pedal do acelerador a caixa de velocidades é desconectada automaticamente do motor descendo a rotação até ao ralenti com consumo reduzido.

A função funciona melhor quando é possível rodar por longos trajectos, por ex.: em estradas com descidas ligeiras ou perante uma previsão de redução de velocidade em zonas com limitações de velocidade inferiores.

Activar a função roda livre
A função é activada quando o pedal do acelerador é libertado completamente juntamente com os seguintes parâmetros:

- Modo de condução Eco ativado.
- O selector de mudanças no modo **D**.
- Velocidade no intervalo cerca de 65-140 km/h (40-87 mph).
- Descida na estrada não superior a cerca de 6 %.

O mostrador do condutor exibe **COASTING** quando a função roda livre é utilizada.

Limitações
A função roda livre não está disponível se:

- o motor e/ou a caixa de velocidades não possuírem a temperatura de trabalho normal.
- O selector de mudanças for deslocado da posição **D** para a posição manual.
- A velocidade estiver fora do intervalo cerca de 65-140 km/h (40-87 mph).
- A descida na estrada for superior a cerca de 6 %.
- As mudanças manuais forem executadas com as pás do volante*.

Desactivar ou desligar a função roda livre
Em algumas situações pode ser conveniente desligar ou desactivar a função temporariamente para poder utilizar a travagem com o motor. Exemplos destas situações podem ser descidas acentuadas ou a iminência de uma ultrapassagem - para que estas acções decorram do modo mais seguro possível.

Para desactivar a função roda livre:

- Actue o pedal do acelerador ou do travão.
- Desloque o selector de mudanças para o modo manual.
- Execute mudanças com as pás do volante*.

Para desligar a função roda livre:

- Mude de modo de condução* ou desligue o modo de condução Eco na vista de função.

Também é possível rodar trajectos mais curtos sem a função roda livre, o que contribui para uma redução do consumo. No entanto, para a melhor economia de combustível, é mais vantajoso ter a função roda livre ativada para obter trajetos mais longos.

O controlo de velocidade Eco Cruise

Ao utilizado o controlo de velocidade no modo de condução Eco a aceleração e desaceleração do automóvel são inferiores quando comparadas com outros modos de condução, o que permite uma maior economia de combustível. Isto significa que a velocidade do automóvel pode ser ligeiramente superior ou inferior à velocidade definida.

- Numa estrada uniforme a velocidade do automóvel pode divergir em relação à velocidade definida quando o controlo de velocidade está ativo e o automóvel roda livremente.
- Numa subida acentuada, o automóvel reduz a velocidade até ser efetuada uma mudança descendente[9], aí é iniciada uma aceleração reduzida para alcançar a velocidade definida.
- Numa descida, em que o automóvel roda livremente, a velocidade do automóvel pode ser ligeiramente superior ou inferior à velocidade definida. A função utiliza a travagem com o motor normalmente para manter a

9 Apenas com transmissão automática.

* Opção/acessório.

velocidade definida e, quando necessário, pode utilizar até o travão convencional.

Indicador Eco no mostrador do condutor

Medidor ECO no mostrador do condutor 12 polegadas*.

Medidor ECO no mostrador do condutor 8 polegadas.

O medidor ECO indica a nível de economia da condução:

- Com condução económica o medidor apresenta um valor baixo com o indicador na área verde.
- Com condução não económica, por ex.: com travagens ou acelerações bruscas, o indicador apresenta um resultado mais elevado.

O medidor ECO também possui um indicador que mostra como um condutor de referência conduziria o automóvel perante as mesmas condições. Isso é indicado com o pequeno indicador no medidor.

Comando da climatização eco

No modo de condução Eco o comando da climatização Eco no habitáculo é ativado automaticamente para diminuir o consumo de energia.

NOTA

Ao activar a função ECO são alterados alguns parâmetros no comando de climatização e algumas funções que consomem electricidade são reduzidas. Algumas configurações podem ser reiniciadas manualmente, mas a funcionalidade plena só é reestabelecida desligando a função ECO ou adaptando o modo de condução **Individual*** com funcionalidade total de climatização.

Perante dificuldades com embaciamento, pressione o botão do desembaciador máximo que tem a funcionalidade normal.

Informação relacionada

- Alterar o modo de condução* (pág. 477)
- Ativar e desativar o modo de condução ECO com o botão de função (pág. 480)
- Modos de condução* (pág. 475)
- Condução económica (pág. 487)
- Função Start/Stop (pág. 480)

Ativar e desativar o modo de condução ECO com o botão de função

Existe um botão de função para o modo de condução Eco na vista de função do mostrador central caso o automóvel não esteja equipado com comando do modo de condução na consola de túnel.

Ao desligar o motor, o modo Eco é desligado tendo de ser ativado a cada arranque do motor. O mostrador do condutor exibe **ECO** quando a função está activada.

Selecione o modo de condução Eco na vista de função do mostrador central

– Pressione o botão **Modo cond ECO** para ativar ou desativar a função.

> Uma indicação no botão acende quando a função está ativada.

Informação relacionada

- Posição de condução ECO (pág. 477)
- Alterar o modo de condução* (pág. 477)
- Modos de condução* (pág. 475)

Função Start/Stop

Com a função Start/Stop o motor desliga-se temporariamente quando o automóvel para, por ex., num semáforo ou numa fila de trânsito, e arranca automaticamente quando retoma o andamento.

A função Arranque/Paragem diminui o consumo de combustível, o que por sua vez contribui para a redução da emissão de gases de escape.

O sistema permite um estilo de condução amigo do ambiente deixando o motor "parar automaticamente" quando tal é adequado.

Informação relacionada

- Conduzir com a função Arranque/Paragem (pág. 480)
- Condições para a função Start/Stop (pág. 482)
- Modos de condução* (pág. 475)

Conduzir com a função Arranque/Paragem

A função Start/Stop desliga temporariamente o motor em repouso e volta a arrancar automaticamente quando a viajem continua.

A função Start/Stop está disponível quando o automóvel é arrancado e pode ser ativada quando se verificam determinadas condições. O mostrador do condutor indica se a função está disponível, ativa ou indisponível.

Todos os sistemas normais do automóvel, tais como iluminação, rádio, etc., funcionam normalmente com um motor em paragem automática. No entanto, alguns equipamentos podem ver o seu funcionamento temporariamente reduzido, por ex.: velocidade do ventilador do comando de ventilação ou volume demasiado elevado do equipamento de áudio.

Paragem automática

Para que o motor entre em paragem automática tem de se verificar o seguinte:

* Opção/acessório.

Com transmissão automática

- Pare o automóvel com o travão convencional e mantenha o pé no pedal do travão - o motor pára automaticamente.

Com transmissão manual

- Liberte, coloque a alavanca das mudanças na posição neutra e solte o pedal da embraiagem - o motor pára automaticamente.

No modo de condução Eco ou Comfort[10] o motor pode parar automaticamente antes do automóvel se imobilizar por completo.

Com o Controlo da velocidade adaptativo ou o Pilot Assist ativado o motor para automaticamente após cerca de três segundos.

Arranque automático

Para que o motor arranque automática tem de se verificar o seguinte:

Com transmissão automática

- Liberte o pedal do travão - o motor arranca automaticamente e a viagem pode ser retomada. Numa subida, a ajuda ao arranque em subida (HSA) actua para evitar que o automóvel descaia.
- Quando a função Auto hold está ativada o arranque automático é atrasado até que o pedal do acelerador seja pressionado.
- Quando o controlo da velocidade adaptativo ou o Pilot Assist está ativado o motor arranca automaticamente quando o pedal do acelerador é pressionado ou com uma pressão no botão na unidade de botões do lado esquerdo do volante.
- Mantenha a pressão do pé no pedal do travão e pressione o pedal do acelerador - o motor arranca automaticamente.
- Numa descida: Alivie ligeiramente a pressão do pé no pedal do travão para que o automóvel comece a rodar - o motor arranca automaticamente após um ligeiro aumento da velocidade.

Com transmissão manual

- Com a alavanca das mudanças na posição neutra: Pressione o pedal da embraiagem ou pressione o pedal do acelerador - o motor arranca.
- Numa descida: Alivie ligeiramente a pressão do pé no pedal do travão para que o automóvel comece a rodar - o motor arranca automaticamente após um ligeiro aumento da velocidade.

Símbolos no mostrador do condutor

Com mostrador do condutor 12 polegadas*

- O texto **READY** aparece no conta-rotações quando a função está disponível.
- Um indicador no conta-rotações apresenta **READY** quando a função está activa e o motor está em paragem automática.
- O texto **READY** aparece em cinzento quando a função não está disponível.
- Quando a função está desligada não aparece qualquer texto.

A função está activa e o motor está em paragem automática.

10 Modo de arranque normal.

Com mostrador do condutor 8 polegadas
O símbolo aparece na margem inferior do velocímetro.

Símbolo	Significado
	Símbolo branco: A função está disponível.
	Símbolo bege: A função está activa e o motor está em paragem automática.
	A função não está disponível, não se verificam os pré-requisitos.
	Quando a função está desligada não aparece qualquer símbolo.

Informação relacionada
- Desligar temporariamente a função Start/Stop (pág. 482)
- Condições para a função Start/Stop (pág. 482)
- Função Start/Stop (pág. 480)
- Ajuda no arranque em subida (pág. 465)
- Travão automático em repouso (pág. 464)

Desligar temporariamente a função Start/Stop
Em algumas situações pode ser conveniente desligar temporariamente a função Arranque/Paragem.

Desligue com o botão de função **Start/Stop** na vista de função do mostrador central. Com a função desligada a indicação no botão está apagada.

A função está desligada até
- ser reativada
- o modo de condução mudar para Eco ou Comfort
- o automóvel ser novamente arrancado.

Informação relacionada
- Conduzir com a função Arranque/Paragem (pág. 480)
- Condições para a função Start/Stop (pág. 482)

Condições para a função Start/Stop
Para que a função Start/Stop funcione é necessário que se verifiquem uma série de condições.

Caso alguma das condições não se verifique aparece uma indicação no mostrador do condutor.

O motor não pára automaticamente
O motor não pára automaticamente nas seguintes situações:
- O automóvel não alcançou cerca de 10 km/h (6 mph) após o arranque.
- Após uma série de paragens automáticas repetidas, a velocidade necessita de ultrapassar cerca de 10 km/h (6 mph) para que possa ser realizada uma nova paragem automática.
- O cliente libertou o cinto de segurança.
- a capacidade da bateria de arranque estiver abaixo do nível mínimo permitido.
- O motor não tem a temperatura de funcionamento normal.
- A temperatura exterior é inferior a cerca de -5 °C (23 °F) ou superior a cerca de 30 °C (86 °F).
- o aquecimento eléctrico do pára-brisas é activado.
- O ambiente do habitáculo diverge dos valores previamente definidos.

- o automóvel recuar.
- A temperatura da bateria de arranque está abaixo ou acima dos valores limite permitidos.
- o condutor efectuar movimentos amplos com o volante.
- o piso for muito inclinado.
- O capot abre.
- Ao conduzir em altitudes elevadas quando o motor não atinge a temperatura de funcionamento.
- O sistema ABS foi activado.
- Perante uma travagem brusca (mesmo que a activação do sistema ABS).
- Muitos arranques num breve período activaram a proteção de calor do motor de arranque.
- O filtro de partículas do sistema de escape estiver cheio[11].
- um atrelado estiver ligado electricamente ao sistema eléctrico do automóvel.

A informação em baixo aplica-se com caixa de velocidades automática:

- A caixa de velocidades não tem a temperatura de funcionamento normal.
- O seletor de mudanças estiver na posição **M** (±).

O motor não arranca automaticamente

Nas seguintes situações o motor não arranca automaticamente após paragem automática:

Com transmissão automática:

- O condutor não tiver o cinto colocado, o seletor de mudanças estiver na posição **P** e a porta do condutor estiver aberta - é necessário proceder a um arranque normal.

Com transmissão manual:

- O condutor não tem o cinto colocado.
- Está engrenada uma mudança sem ponto-morto.

Paragem involuntária do motor com transmissão manual

Se um arranque for malsucedido e o motor parar, proceda do seguinte modo:

1. Verifique se o cinto de segurança do lado do condutor está fixo no fecho do cinto.
2. Pressione de novo o pedal da embraiagem - o motor arranca automaticamente.
3. Em algumas situações a alavanca das mudanças deve ser colocada na posição neutra. Aparece uma mensagem no mostrador do condutor - siga a recomendação indicada.

O motor arranca automaticamente sem libertar o pedal do travão

Nas seguintes situações o motor arranca automaticamente mesmo que o condutor não retire o pé do pedal do travão:

- Humidade elevada no habitáculo a formar embaciamento nos vidros.
- O ambiente do habitáculo diverge dos valores previamente definidos.
- Elevado consumo de electricidade numa tomada ou a capacidade da bateria de arranque desce abaixo do nível mínimo permitido.
- Repetidas acções no pedal do travão.
- O capot abre.
- O automóvel começa a rodar, ou aumenta ligeiramente a velocidade se o automóvel parar automaticamente sem estar completamente imobilizado.

A informação em baixo aplica-se com caixa de velocidades automática:

- O cinto de segurança do condutor for aberto com o selector de mudanças na posição **D** ou **N**.
- O seletor de mudanças é deslocado de **D** para o modo **R** ou **M** (±).
- A porta do condutor é aberta com o selector de mudanças na posição **D** - um som de

11 Aplicável a automóveis com motor Diesel.

campainha e uma mensagem informam que a ignição está ligada.

AVISO

Não abra o capot com o motor em paragem automática. Desligue o motor normalmente antes de abrir o capot.

Informação relacionada

- Função Start/Stop (pág. 480)
- Conduzir com a função Arranque/Paragem (pág. 480)
- Desligar temporariamente a função Start/Stop (pág. 482)

Controlo de nível* e amortecimento

O controlo de nível e o amortecimento são regulados automaticamente pelo automóvel.

Amortecimento (Four-C)

O amortecimento é adaptado ao modo de condução selecionado e à velocidade do automóvel. O amortecimento é normalmente definido para o melhor conforto possível e é regulado continuamente consoante o piso da estada, aceleração do automóvel, travagem e curvas.

Símbolos e mensagens no mostrador do condutor

Símbolo	Mensagem	Significado
	Suspensão **Desativada pelo utilizador**	Este comando da suspensão ativo foi desligado manualmente pelo utilizador.
	Suspensão **Desempenho temporariamente limitado**	O desempenho do comando da suspensão ativo foi temporariamente reduzido devido à extensão da utilização do sistema. Se esta mensagem aparecer frequentemente (por ex.: várias vezes numa semana) contacte uma oficina[A].
	Suspensão **Serviço necessário**	Ocorreu uma avaria. Visite uma oficina[A] logo que possível.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Avaria da suspensão **Parar em segurança**	Ocorreu uma avaria crítica. Pare em segurança, deixe que o automóvel seja rebocado para uma oficina[A].
	Suspensão **Abrandar Veículo muito alto**	Ocorreu uma avaria. Se a mensagem aparecer durante a condução, contacte uma oficina[A].

[A] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Configurações da regulação de nível* (pág. 487)
- Modos de condução* (pág. 475)

* Opção/acessório.

Configurações da regulação de nível*

Desligue o controlo de nível quando o automóvel for elevado com o macaco, para evitar problemas com o controlo automático.

Configurações no mostrador central

Desativar controlo de nivelação

Em algumas situações a função tem de ser desligada, por ex.: antes do automóvel ser elevado num macaco*. A diferença de nível criada pela elevação com o macaco leva a que o controlo automático comece a ajustar a altura, o que cria um efeito indesejável.

Desligue a função através do mostrador central:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car ➔ Travão de mão e suspensão**.
3. Seleccione **Desativar controlo de nivelação**.

Informação relacionada

- Controlo de nível* e amortecimento (pág. 485)
- Recomendações para a carga (pág. 623)

Condução económica

Conduza de modo económico e mais compatível com o ambiente com uma condução suave e preventiva, adaptando o estilo de condução e a velocidade às condições presentes.

Note o seguinte:

- Para um menor consumo de combustível ative o modo de condução Eco.
- Utilize a função roda livre Eco Coast no modo de condução Eco – a travagem com o motor cessa, o que significa que a energia cinética do automóvel é utilizada para propulsionar o automóvel por percursos mais longos[12].
- Ao conduzir com mudanças manuais – conduza com a mudança mais elevada possível, adequada à situação de trânsito e estrada – rotações mais baixas resultam em menor consumo. Utilize o indicador de mudanças[13].
- Conduza com velocidade uniforme e antecipando as situações para minimizar as travagens.
-]Velocidade elevada resulta em maior consumo de combustível - a resistência do ar aumenta com a velocidade.
- A indicação do computador de bordo do consumo instantâneo de combustível pode ajudar a conduzir de modo mais económico.
- Não aqueça o motor ao ralenti, conduza logo após o arranque com carga normal – um motor frio consome mais combustível do que um motor quente.
- Se possível, evite utilizar o automóvel por trajetos curtos. Nestas situações o motor não consegue alcançar a temperatura de funcionamento normal, o que contribui para um maior consumo de combustível.
- Utilize a travagem com o motor, quando tal não represente riscos para os outros utilizadores da via.
- Conduza com a pressão correcta dos pneus. Verifique a pressão regularmente - opte pela pressão de pneus ECO para os melhores resultados.
- A escolha dos pneus pode afectar o consumo de combustível - aconselhe sobre os pneus adequados junto de um revendedor.
- Retire do automóvel objectos desnecessários - o aumento da carga resulta num maior consumo.
- A carga no tejadilho e bagageiras de tejadilho aumentam a resistência do ar e o con-

12 Aplicável com caixa de velocidades automática.
13 Aplicável em alguns mercados.

sumo - retire o porta-bagagens quando não utilizado.

- Evite conduzir com os vidros abertos.

AVISO

Nunca desligue o motor em andamento, por exemplo: em descidas, tal desactiva sistemas importantes como a direcção assistida e o servo-freio.

Informação relacionada

- Drive-E - prazer de condução mais ecológica (pág. 32)
- Posição de condução ECO (pág. 477)
- Verificar a pressão dos pneus (pág. 590)

Preparativos de longa viagem

Antes de ir de férias com o seu automóvel ou de fazer qualquer outra viagem longa é importante proceder à verificação das funções e equipamentos do automóvel com um cuidado adicional.

Verifique se:

- o motor funciona correctamente e o consumo de combustível é normal
- não há qualquer fuga (combustível, óleo ou outro líquido)
- a atuação dos travões durante a travagem é ideal
- todas as lâmpadas funcionam - ajuste a altura do foco dos faróis se o automóvel transportar carga pesada
- a profundidade de sulco e a pressão de ar dos pneus estão correctas. Mude para pneus de inverno ao conduzir em zonas com risco de estradas com neve ou gelo.
- a carga da bateria de arranque é adequada
- as escovas do limpa para-brisas estão em bom estado
- o triângulo de sinalização de perigo e o colete refletor estão no automóvel - requisito legal para alguns países.

Informação relacionada

- Verificar a pressão dos pneus (pág. 590)
- Consumo de combustível e emissões de CO_2 (pág. 702)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Condução no Inverno (pág. 489)
- Condução económica (pág. 487)
- Configurações do modem do automóvel (pág. 565)
- Recomendações para a carga (pág. 623)
- Conduzir com atrelado (pág. 509)
- Pilot Assist (pág. 340)
- Limitador de velocidade (pág. 304)
- Kit de reparação de pneus (pág. 607)

Condução no Inverno

Ao conduzir no Inverno é importante realizar algumas verificações no automóvel para assegurar que o mesmo pode ser conduzido de modo seguro.

Antes da chegada da época mais fria verifique cuidadosamente:

- O líquido de arrefecimento do motor deve conter 50 % glicol. Esta mistura protege o motor contra danos provocados pelo congelamento até cerca de -35 °C (-31 °F). Para evitar riscos para a saúde, não devem ser misturados diferentes tipos de glicol.
- O depósito de combustível deve estar bem cheio para evitar a formação de condensação.
- A viscosidade do óleo do motor é importante. Óleos com viscosidade mais baixa (óleos mais fluidos) facilitam o arranque com tempo frio e diminuem assim o consumo de combustível enquanto o motor está frio.

IMPORTANTE

Não se deve utilizar óleo de baixa viscosidade com condução esforçada ou com tempo quente.

- Deve ser verificado o estado da bateria de arranque e o seu nível de carga. O tempo frio impõe maiores exigências à bateria de arranque, ao mesmo tempo que as suas capacidades ficam reduzidas por causa do frio.
- Utilize líquido de lava pára-brisas com proteção anti-congelação para evitar a formação de gelo no depósito do líquido de lava pára-brisas.

Piso escorregadio

Para garantir uma melhor aderência ao piso, a Volvo recomenda a utilização de pneus de Inverno em todas as rodas perante o risco de neve ou gelo.

NOTA

Em alguns países é obrigatória a utilização de pneus de Inverno. Os pneus cardados não são permitidos em todos os países.

Teste a condução em pisos escorregadios sob condições controladas, para que se possa habituar às reacções do automóvel.

Informação relacionada

- Roda de Inverno (pág. 605)
- Correntes para a neve (pág. 606)
- Travar em pisos com sal (pág. 460)
- Travar em pisos molhados (pág. 459)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Bateria de arranque (pág. 650)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Encher com líquido de arrefecimento (pág. 647)
- Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor (pág. 698)

Passagem a vau

A passagem a vau significa que o automóvel atravessa massas de água mais profundas numa estrada coberta por água. A passagem a vau deve ser efetuada com extremo cuidado.

O automóvel pode ser conduzido por uma profundidade máxima de 25 cm (9 polegadas) a uma velocidade máxima correspondente a uma marcha a pé. Ao atravessar correntes de água deve-se ter cuidado extremo.

Em passagens a vau, mantenha a velocidade baixa e não pare o automóvel. Após ter atravessado a água, carregue levemente no pedal do travão e verifique se os travões funcionam perfeitamente. A água, assim como a lama, pode molhar as pastilhas dos travões resultando num atraso no funcionamento dos travões.

- Após condução em água ou em lama limpe os contactos elétricos eventualmente existentes do aquecedor do motor assim como as conexões do atrelado.
- Não deixe o automóvel com água acima da soleira por longos períodos - isso pode causar problemas eléctricos no automóvel.

IMPORTANTE

- Podem surgir danos no motor caso se infiltre água no filtro de ar.
- Se penetrar água na transmissão as propriedades lubrificantes dos óleos diminuem, o que pode encurtar a longevidade deste sistema.
- Danos em componentes, motor, transmissão, turbocompressor, diferencial ou nos seus componentes internos causados por inundação, trancagem hidrostática ou perca de óleo não são cobertos pela garantia.
- Se o motor parar na água - não tente rearrancar o motor - reboque o automóvel para fora da água e para uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. Risco de avaria do motor.

Informação relacionada

- Transporte (pág. 516)

Abrir e fechar a tampa do depósito

O automóvel tem de estar destrancado para que seja possível abrir a tampa do depósito de combustível[14].

O mostrador do condutor apresenta uma seta junto ao símbolo de abastecimento para indicar o lado do automóvel onde se encontra a tampa do depósito de combustível.

1. Abra a tampa do depósito de combustível com uma ligeira pressão na parte traseira da tampa.
2. Após terminado o abastecimento - feche a tampa com uma ligeira pressão.

Informação relacionada

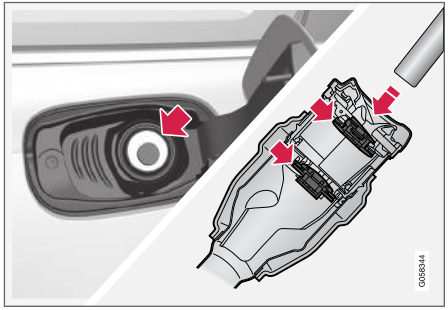
- Abastecer com combustível (pág. 491)
- Verificar e abastecer o AdBlue® (pág. 498)

14 Apenas a trancagem e destrancagem com comando à distância, sem chave ou através de Volvo On Call afeta o estado da tampa do depósito.

Abastecer com combustível

O depósito de combustível está equipado com um sistema de abastecimento de combustível sem tampão.

Abastecer o automóvel no posto de abastecimento



O abastecimento de combustível é efetuado do seguinte modo.

1. Desligue o automóvel e abra a tampa do depósito.
2. Selecione combustível aprovado para utilização em automóvel de acordo com o identificador[15] no interior da tampa do depósito de combustível. Ver informação sobre o combustível aprovado e o identificador no capítulo "Gasolina" e "Diesel".
3. Introduza o bico da bomba na abertura de abastecimento de combustível. O tubo de enchimento tem duas tampas e o bico da bomba deve ser inserido através de ambas as tampas antes de se iniciar o abastecimento.
4. Não tente encher mais o depósito depois de o bocal da bomba parar.
   > O depósito está abastecido.

NOTA

Um depósito excessivamente cheio pode transbordar com tempo quente.

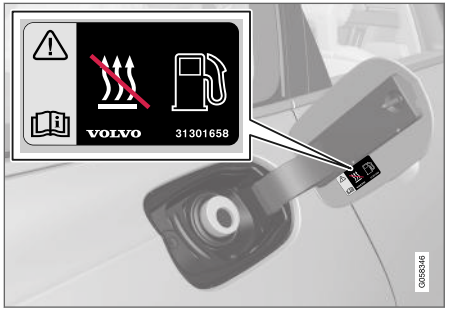
Abastecer com combustível a partir de depósito de reserva

Ao abastecer com depósito de reserva utilize a boca que se encontra no bloco de espuma sob o alçapão do compartimento da carga.

1. Abra a tampa do depósito de combustível
2. Introduza o bico na abertura de abastecimento de combustível. O tubo de enchimento tem duas tampas e o tubo da pistola deve ser inserido através de ambas as tampas antes de se iniciar o abastecimento.

Aplicável a automóveis com aquecedor a combustível*

Nunca utilize o aquecedor a combustível quando o automóvel se encontrar numa zona de abastecimento de combustível.



Autocolante no interior da tampa do depósito de combustível.

Informação relacionada

- Abrir e fechar a tampa do depósito (pág. 490)
- Gasolina (pág. 492)
- Diesel (pág. 494)
- Imobilização devido a depósito combustível vazio e motor Diesel (pág. 495)

15 O identificador de acordo com a norma CEN EN16942 encontra-se no interior da tampa do depósito de combustível e, até ao final de 2018, nas correspondentes bombas de combustível e seus bicos de abastecimento nos postos de abastecimento em toda a Europa.

Utilizar combustível

Não utilize combustível com qualidade inferior à recomendada pela Volvo; a potência do motor e o consumo de combustível são afectados negativamente.

AVISO

Evite a inalação de vapores de combustível e salpicos de combustível nos olhos.

Perante o contacto dos olhos com o combustível, remova eventuais lentes de contacto e lave os olhos com água durante pelo menos 15 minutos. Procure assistência médica.

Nunca ingira combustível. O combustível de gasolina, bioetanol, mistura destes dois, ou gasóleo é muito venenoso e pode causar ferimentos permanentes ou mesmo a morte quando ingerido. Procure assistência médica imediatamente no caso da ingestão de combustível.

AVISO

O combustível derramado no chão pode inflamar.

Desligue o aquecedor alimentado a combustível antes de iniciar o abastecimento.

Nunca transporte um telemóvel ligado ao abastecer. O sinal de chamada pode provocar faísca e inflamar vapores de gasolina, podendo causar incêndio e danos pessoais.

IMPORTANTE

A mistura de diferentes tipos de combustível ou a utilização de combustíveis não recomendados anulam a garantia Volvo e eventuais acordos complementares de serviços, isto é válido para todos os motores.

Informação relacionada

- Gasolina (pág. 492)
- Diesel (pág. 494)
- Manuseamento do AdBlue® (pág. 498)

Gasolina

A gasolina é um tipo de combustível destinado aos automóveis com motor a gasolina.

Utilize exclusivamente gasolina de fabricantes bem conhecidos. Nunca abasteça o depósito com combustível de qualidade duvidosa. A gasolina deve cumprir a norma EN 228.

Identificador da gasolina

O identificador, de acordo com a norma CEN EN16942, encontra-se no interior da tampa do depósito de combustível e, até ao final do ano de 2018, nas correspondentes bombas de combustível e seus bicos de abastecimento nos postos de abastecimento em toda a Europa.

Estes são os identificadores válidos para os combustíveis standard presentes na Europa. Pode ser utilizada em automóvel com motor a gasolina o combustível gasolina com o seguinte identificador:

E5 é uma gasolina com o teor máximo de 2.7 % de oxigénio e o teor máximo de 5 vol % de etanol.

E10 é uma gasolina com o teor máximo de 3.7 % de oxigénio e o teor máximo de 10 vol % de etanol.

IMPORTANTE

- É permitida a utilização de combustível que contenha até 10 porcento de volumE de etanol.
- A gasolina EN 228 E10 (máximo 10 porcento de volume de etanol) está aprovada para utilização.
- Etanol superior a E10 (máximo 10 porcento de volume de etanol) não é permitido. Por ex.: E85 não é permitido.

Índice de octanas

- RON 95 pode ser utilizado na condução normal.
- RON 98 é recomendada para potência máxima e consumo de combustível mais reduzido.
- Índice de octanas inferiores a RON 95 não podem ser utilizados.

Na condução em climas de temperaturas superiores a +38 °C (100 °F) recomenda-se a octanagem mais elevada para obter os melhores níveis possíveis de desempenho e de consumo de combustível.

IMPORTANTE

- Utilize apenas gasolina sem chumbo para não danificar o catalisador.
- Não pode ser utilizado combustível contendo aditivos metálicos.
- Não utilize qualquer aditivo que não seja recomendado pela Volvo.

Informação relacionada

- Utilizar combustível (pág. 492)
- Abastecer com combustível (pág. 491)
- Filtro de partículas da gasolina (pág. 493)
- Consumo de combustível e emissões de CO_2 (pág. 702)

Filtro de partículas da gasolina

Os automóveis a gasolina estão equipados com filtro de partículas para uma limpeza dos gases de escape mais eficaz.

As partículas dos gases de escape são recolhidas no filtro de partículas da gasolina durante a condução normal. Em condições operacionais normais dá-se uma regeneração passiva que provoca a oxidação e incineração das partículas. O filtro é esvaziado do seguinte modo.

Se o automóvel for conduzido a baixas velocidades ou com repetidos arranques a frio com temperaturas exteriores baixas, pode ser necessária uma regeneração ativa. A regeneração do filtro de partículas é automática e demora normalmente 10-20 minutos. Durante a regeneração pode-se sentir um cheiro a queimado.

Com tempo frio, utilize o aquecedor de estacionamento - para que o motor atinja mais rapidamente a temperatura normal de funcionamento.

Ao conduzir trajetos curtos a baixa velocidade com automóvel a gasolina

A capacidade do sistema de purificação dos gases de escape da gasolina é influenciada pela forma como o automóvel é conduzido. A condução por percursos variados e a diferentes velocidades é importante para a obtenção de um desempenho ideal.

Conduzir frequentemente trajetos curtos a baixa velocidade (ou em clima frio), em que o motor

não atinge a temperatura de trabalho normal, pode levar a problemas que provoquem perturbações de funcionamento e mensagens de aviso. Se o automóvel for utilizado sobretudo em trânsito urbano, é importante que conduza também regularmente a velocidades mais elevadas para deixar o sistema de purificação dos gases de escape da gasolina regenerar.

- O automóvel deve ser conduzido em estradas nacionais a velocidades superiores a 60 km/h (38 mph) durante pelo menos 20 minutos entre cada abastecimento do depósito.

Informação relacionada

- Gasolina (pág. 492)

Diesel

O Diesel é um tipo de combustível destinado aos automóveis com motor Diesel.

Utilize exclusivamente combustível Diesel de fabricantes bem conhecidos. Nunca abasteça o depósito com combustível de qualidade duvidosa. O combustível Diesel deve cumprir as normas EN 590 ou SS 155435. Os motores Diesel são sensíveis a impurezas no combustível, como por exemplo: elevado teor de enxofre ou metais.

Identificador

O identificador, de acordo com a norma CEN EN16942, encontra-se no interior da tampa do depósito de combustível e, até ao final do ano de 2018, nas correspondentes bombas de combustível e seus bicos de abastecimento nos postos de abastecimento em toda a Europa.

Este é o identificador válido para o combustível standard presente na Europa. Pode ser utilizado em automóvel com motor Diesel o combustível Diesel com o seguinte identificador:

B7 é **Diesel** com o máximo de 7 vol % éster metílico de ácido gordo (FAME).

Com temperaturas baixas (inferiores a 0 °C (32 °F)) o combustível Diesel pode precipitar parafina, o que pode provocar dificuldades de arranque do motor. As qualidades de combustível vendidas devem ser adequadas à época do ano e à zona climática, no entanto pode ocorrer precipitação de parafina com condições climatéricas extremas,combustível envelhecido ou deslocação entre zonas climáticas.

O risco de condensação de água no depósito é reduzido caso o depósito esteja sempre bem cheio.

Ao abastecer, certifique-se que as superfícies à volta do tubo de enchimento se encontram bem limpas. Evite derrames sobre as superfícies pintadas. Em caso de derrame, lavar com sabão e água.

IMPORTANTE

O combustível Diesel deve:

- cumprir a norma EN 590 e/ou SS 155435
- possuir um teor de enxofre não superior a 10 mg/kg
- possuir no máximo 7 vol % FAME[16] (B7).

16 Fatty Acid Methyl Ester

IMPORTANTE

Combustível Diesel que não podem ser utilizados:

- Aditivos especiais
- Marine Diesel Fuel
- Fuelóleo doméstico
- FAME[17] e óleo vegetal.

Este combustíveis não cumprem as exigências das recomendações Volvo, aumentam o desgaste, e causam danos no motor que não são cobertos pela garantia Volvo.

Informação relacionada

- Utilizar combustível (pág. 492)
- Abastecer com combustível (pág. 491)
- Imobilização devido a depósito combustível vazio e motor Diesel (pág. 495)
- Filtro de partículas Diesel (pág. 496)
- Limpeza dos gases de escape com AdBlue® (pág. 497)
- Consumo de combustível e emissões de CO_2 (pág. 702)

Imobilização devido a depósito combustível vazio e motor Diesel

Após uma paragem por falta de combustível, o sistema de combustível necessita de um breve período de tempo para realizar uma verificação.

Antes de arrancar o automóvel após ter abastecido o depósito de combustível com Diesel - verifique o seguinte:

1. O comando à distância tem de se encontrar no interior do automóvel.
2. Coloque o automóvel na posição de ignição **II** - rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio sem pressionar o pedal do travão, nem o pedal da embraiagem em automóveis com mudanças manuais, e segure o disco durante cerca de 4 segundos. De seguida, liberte o disco selector que retoma automaticamente a posição inicial.
3. Aguarde cerca de um minuto.
4. Ponha o motor a trabalhar.

NOTA

Perante abastecimento de combustível devido a depósito vazio:

- Estacione o automóvel na superfície mais plana/horizontal possível - o automóvel inclinado implica o risco de formação de bolhas de ar ao abastecer o combustível.

Lembre-se ao abastecer com bidão

Ao abastecer combustível Diesel com bidão utilize a boca que se encontra sob o alçapão do compartimento da carga. Tenha cuidado para introduzir o correctamente o tubo da boca no tubo de enchimento. O tubo de enchimento tem duas tampas e o tubo da pistola deve ser inserido através de ambas as tampas antes de se iniciar o abastecimento.

Informação relacionada

- Abastecer com combustível (pág. 491)
- Diesel (pág. 494)
- Kit de ferramentas (pág. 598)

17 O combustível Diesel com o máximo de 7 vol % FAME (B7) é permitido.

Filtro de partículas Diesel

Os automóveis Diesel estão equipados com filtro de partículas para uma limpeza dos gases de escape mais eficaz.

As partículas dos gases de escape são recolhidas no filtro de partículas Diesel durante a condução normal. Quando se verificam determinadas condições é iniciada uma regeneração para incinerar as partículas e limpar o filtro. Para iniciar a regeneração é necessário que o motor atinja a temperatura de funcionamento normal. A regeneração do filtro de partículas é automática e demora normalmente 10-20 minutos.

NOTA

Durante a regeneração pode-se verificar o seguinte:

- uma ligeira redução temporária da potência do motor
- um aumento temporário do consumo de combustível
- a presença de um cheiro a queimado.

Com tempo frio, utilize o aquecedor de estacionamento* - para que o motor atinja mais rapidamente a temperatura normal de funcionamento.

IMPORTANTE

Se o filtro ficar completamente cheio de partículas pode ser difícil arrancar o motor e o filtro pode ficar inutilizado para as suas funções. Existe então o risco de ser necessária a substituição do filtro.

Ao conduzir trajetos curtos a baixa velocidade com automóvel Diesel

A capacidade da gestão do motor Diesel é influenciada pela forma como o automóvel é conduzido. A condução por percursos variados e a diferentes velocidades é importante para a obtenção de um desempenho ideal.

Conduzir frequentemente trajetos curtos a baixa velocidade (ou em clima frio), em que o motor não atinge a temperatura de trabalho normal, pode levar a problemas que provoquem perturbações de funcionamento e mensagens de aviso. Se o automóvel for utilizado sobretudo em trânsito urbano, é importante que conduza também regularmente a velocidades mais elevadas para deixar a gestão do motor Diesel regenerar.

- O automóvel deve ser conduzido em estradas nacionais a velocidades superiores a 60 km/h (38 mph) durante pelo menos 20 minutos entre cada abastecimento do depósito.

Informação relacionada

- Diesel (pág. 494)
- Limpeza dos gases de escape com AdBlue® (pág. 497)
- Consumo de combustível e emissões de CO_2 (pág. 702)

* Opção/acessório.

Limpeza dos gases de escape com AdBlue®[18]

O AdBlue é um aditivo utilizado no sistema SCR[19] para reduzir as emissões de substâncias nocivas num motor Diesel.

O sistema SCR converte o AdBlue e o óxido de azoto dos escapes em azoto e vapor de água, o que reduz drasticamente as emissões de óxidos de azoto nocivos.

AdBlue

O AdBlue é um líquido incolor composto por 32,5 % ureia[20] em água desionizada e é fabricado de acordo com a norma ISO 22241. A substância foi especialmente desenvolvida para a tecnologia de limpeza SCR em motores a Diesel.

O AdBlue possui um depósito próprio no automóvel e é abastecido através de um tubo de enchimento separado junto à tampa de abastecimento. O seu consumo depende do estilo de condução, temperatura exterior e temperatura de funcionamento do sistema.

Condições para a condução com AdBlue

O depósito deve conter sempre AdBlue da qualidade correta para que o automóvel possa arrancar. O sistema SCR é muito sensível a impurezas.

O sistema de limpeza dos gases de escape monitoriza continuamente o nível do depósito, qualidade e dosagem do AdBlue. Caso algo não esteja correto aparece uma mensagem no mostrador do condutor.

IMPORTANTE

O AdBlue é necessário para o funcionamento do sistema SCR e a conformidade com as exigências legais relativas às emissões de gases de escape. É ilegal alterar ou manipular o sistema de abastecimento de AdBlue de modo a impedir o consumo do reagente AdBlue quando este é necessário para cumprir as exigências legais relativas às emissões de gases de escape. Esta manipulação pode representar um crime que resulte em ação judicial.

Não é permitida a utilização do automóvel com o depósito AdBlue vazio, pois esta situação representa uma não conformidade com as exigências legais relativas às emissões de gases de escape. O automóvel encontra-se equipado com um sistema de aviso que informa quando o depósito de AdBlue necessita de ser abastecido. Quando o nível no depósito AdBlue está baixo são exibidos avisos para informar da necessidade de abastecimento do depósito AdBlue.

Informação relacionada

- Manuseamento do AdBlue® (pág. 498)
- Verificar e abastecer o AdBlue® (pág. 498)
- Símbolos e mensagens do AdBlue® (pág. 501)

18 Marca registada pertencente à Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)
19 Selective Catalytic Reduction
20 $CO(NH_2)_2$

Manuseamento do AdBlue®[21]

O AdBlue é composto sobretudo por água (cerca de 67.5 % água e 32.5 % ureia). O líquido não é inflamável, mas deve ser manuseado com cuidado, pois pode irritar os olhos e a pele.

Importante ao manusear

Evite a inalação de vapores e o contacto com a pele e os olhos. De preferência, utilize luvas para evitar a irritação de peles sensíveis ao manusear o líquido.

⚠ AVISO

Medidas de primeiros socorros:

- Perante inalação - procure ar fresco.
- Perante contacto com a pele - lave a pele com sabão e água.
- Perante contacto com os olhos - enxague imediatamente com água abundante.
- Perante ingestão - enxague bem a boca. Não induza o vómito.

Contacte um médico se o incómodo persistir ou se for ingerida grande quantidade.

Medidas perante derrame

O derrame de AdBlue no chão, automóvel ou superfícies pintadas deve ser cuidadosamente lavado com água. Evite o escoamento para o esgoto.

Armazenamento

O AdBlue deve ser armazenado na embalagem original bem fechada a uma temperatura superior a -11 °C (12 °F) e inferior a 30 °C (86 °F). O líquido não pode ser armazenado sob luz direta do sol.

O AdBlue congela a -11 °C (12 °F), mas pode voltar a ser utilizado quando descongelado.

Informação relacionada

- Verificar e abastecer o AdBlue® (pág. 498)
- Limpeza dos gases de escape com AdBlue® (pág. 497)

Verificar e abastecer o AdBlue®[22]

Verifique regularmente o nível de AdBlue e abasteça quando a mensagem de nível de AdBlue baixo aparecer no mostrador do condutor.

As oficinas Volvo abastecem com AdBlue durante os serviços do automóvel, mas, dependendo do estilo de condução, o abastecimento deve ser efetuado várias vezes entre os intervalos de serviço. Se o depósito AdBlue ficar completamente vazio não será possível arrancar o automóvel.

ⓘ NOTA

Nunca conduza com o depósito AdBlue vazio. Abasteça o depósito com antecedência antes de esvaziar.

Se o depósito esvaziar o motor pode não arrancar após ter sido desligado, tanto do modo normal como com meios auxiliares.

O único modo de rearrancar após o depósito ter esgotado é através do abastecimento de AdBlue da qualidade especificada e na quantidade mínima indicada no mostrador do condutor.

21 Marca registada pertencente à Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)
22 Marca registada pertencente à Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Verificar o nível AdBlue

1.

Abra a aplicação **Estado Carro** na vista de aplicações.

2.

Pressione em **Estado** para ver o nível do AdBlue.

Gráfico do nível AdBlue no mostrador central.

Cada marca representa cerca de 25 % do depósito cheio.

Quando resta menos do que 25 % da capacidade do depósito a cor do marcador restante muda para âmbar, e com menos do que 10 % fica a vermelho.

Abastecimento

Quando o nível AdBlue começa a ficar baixo acende-se um símbolo no mostrador do condutor e aparece a mensagem **Nível AdBlue baixo**.

1. Abra a tampa do depósito de combustível com uma ligeira pressão na parte traseira da tampa.

2.

Abra a tampa azul do tubo de abastecimento mais pequeno destinado ao AdBlue.

3. Abasteça com AdBlue da qualidade correta[23].

   Não abasteça o depósito em demasia. A quantidade de AdBlue que pode ser abastecida é apresentada na aplicação **Estado Carro**.

AVISO

Ao abastecer com bomba AdBlue num posto de abastecimento recomenda-se apenas bombas adequada a automóvel ligeiro. Em alternativa, pode-se utilizar uma bomba AdBlue concebida para veículos pesados.

IMPORTANTE

Limpe eventuais derrames de AdBlue.

Tenha cuidado para que o AdBlue não entre em contacto com a pintura do automóvel. No caso dessa ocorrência, lave com água abundante, uma vez que o líquido pode atacar a pintura.

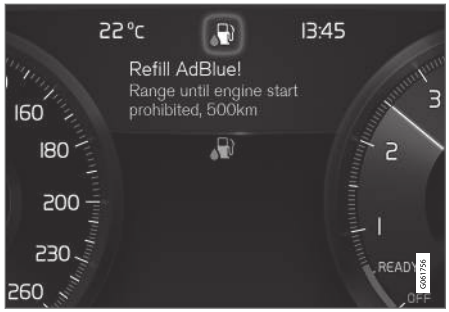
Informação relacionada

- Manuseamento do AdBlue® (pág. 498)
- Símbolos e mensagens do AdBlue® (pág. 501)
- Volume do depósito do AdBlue® (pág. 700)

23 ISO 22241

Símbolos e mensagens do AdBlue®[24]

O sistema de limpeza dos gases de escape monitoriza continuamente o nível, qualidade e dosagem do AdBlue. Caso algo não esteja correto aparece uma mensagem no mostrador do condutor.



Símbolo	Mensagem	Significado
	Nível AdBlue baixo	O nível AdBlue está baixo e o depósito necessita de ser abastecido.
	Dosagem AdBlue e **Qualidade AdBlue**	O sistema não funciona do modo esperado. Contacte uma oficina[A] para verificação da função.

24 Marca registada pertencente à Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Símbolo	Mensagem	Significado
	Reabastecer AdBlue	O nível AdBlue está criticamente baixo e o depósito necessita de ser abastecido imediatamente.
	Arranq motor interdito e por ex.: **Abasteça pelo menos 4,5 litros de AdBlue**	Não é possível arrancar o automóvel até o AdBlue ser abastecido. Abasteça a quantidade de AdBlue indicada no mostrador do condutor ou contacte uma oficina[A]. Note que: • O automóvel tem que se encontrar sobre um piso horizontal para que o medidor do nível possa registar corretamente a quantidade de AdBlue abastecida. • Pode demorar até 20 segundos após o abastecimento até que o sistema se atualize com a indicação correta do nível.
	Arranq motor interdito **Necess. serviço AdBlue para permitir rearranque**	O sistema não funciona do modo esperado. Contacte uma oficina[A] para verificação da função.

[A] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Verificar e abastecer o AdBlue® (pág. 498)
- Manuseamento do AdBlue® (pág. 498)
- Agendar serviço de manutenção e reparação (pág. 637)

Sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão

Em condições excepcionais, com condução esforçada em, por exemplo, terrenos inclinados e clima quente, existe o risco de o motor e o sistema motriz sobreaquecerem - especialmente com carga pesada.

- A potência do motor pode ser temporariamente limitada perante sobreaquecimento.
- Remova os faróis adicionais que tenha montados em frente à grelha, se conduzir em clima quente.
- Se a temperatura no sistema de arrefecimento do motor se tornar demasiado elevada, acende-se um símbolo de aviso e aparece uma mensagem **Temperatura do motorTemperatura alta. Parar em segurança** no mostrador do condutor. Estacione então o automóvel de modo seguro e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos para arrefecer.
- Se aparecer a mensagem **Temperatura do motor Temperatura alta. Desligar motor** ou **Refrigerante do motor Nível baixo. Desligar motor**, pare o veículo e desligue o motor.
- Se a caixa de velocidade ficar sobreaquecido é selecionado um programa de mudanças alternativo[25]. Além disso, é ativada uma função de proteção incorporada e que acende um símbolo de aviso e exibe a mensagem **Transmissão aquecida Reduzir velocidade para diminuir temperatura** ou **Transmissão quente Parar em segurança, aguardar arrefecimento** no mostrador do condutor. Siga então a recomendação apresentada, reduza a velocidade ou pare o automóvel num local segure e deixe o motor trabalhar ao ralenti durante alguns minutos para que a transmissão arrefeça.
- Se o automóvel sobreaquecer, o sistema de ar condicionado pode ser temporariamente desligado.
- Depois de uma condução esforçada, não desligue o motor imediatamente depois de parar.

NOTA

É normal que a ventoinha de arrefecimento do motor trabalhe por alguns instantes após o motor ter sido desligado.

25 Aplicável com caixa de velocidades automática.

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	Alta temperatura do motor. Siga a recomendação dada.
	Baixo nível do líquido de arrefecimento. Siga a recomendação dada.
	Transmissão quente/sobreaquecida/arrefecida. Siga a recomendação dada.

Informação relacionada

- Encher com líquido de arrefecimento (pág. 647)
- Conduzir com atrelado (pág. 509)
- Preparativos de longa viagem (pág. 488)
- Indicador de mudanças (pág. 473)

Sobrecarga da bateria de arranque

As funções eléctricas do automóvel representam cargas diferentes para a bateria de arranque. Evite a utilização da posição de ignição II quando o automóvel está desligado. Utilize antes a posição de ignição I - esta consome menos corrente.

Tenha também cuidado com os vários acessórios que sobrecarregam o sistema eléctrico. Não utilize funções que consumam muita energia com o automóvel desligado. São exemplos destas funções:

- ventilador
- faróis
- limpa pára-brisas
- equipamento de áudio (volume alto).

Quando a tensão da bateria de arranque se encontra baixa aparece uma mensagem no mostrador do condutor. A função de economia de energia desliga-se de seguida ou reduz determinadas funções, por exemplo: ventilador do habitáculo e/ou equipamento de áudio.

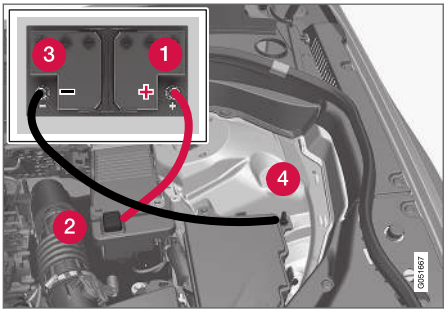
– Carregue a bateria de arranque pondo o automóvel em funcionamento e deixe trabalhar durante pelo menos 15 minutos - a bateria de arranque carrega de modo mais eficaz durante a condução do que com o motor ao ralenti.

Informação relacionada

- Bateria de arranque (pág. 650)
- Posições de ignição (pág. 454)

Utilizar arranque assistido com outra bateria

Se a bateria de arranque estiver descarregada, é possível pôr o automóvel a trabalhar com corrente de outra bateria.



Pontos de fixação dos cabos de arranque.

No arranque assistido com outra bateria recomenda-se o seguimento dos seguintes passos para evitar curto-circuito ou outros danos:

1. Coloque o sistema eléctrico do automóvel na posição de ignição **0**.
2. Verifique se a bateria auxiliar tem a tensão de 12 V.
3. Se a bateria auxiliar estiver montada noutro automóvel - desligue o motor do automóvel auxiliar e assegure-se que ambos os automóveis não se tocam.

4. Ligue o grampo do cabo vermelho de arranque no terminal positivo da bateria auxiliar de arranque (1).

IMPORTANTE

Conecte cuidadosamente o cabo de arranque para evitar curto-circuito com outros componentes no compartimento do motor.

5. Abra a tampa de cobertura do ponto de arranque assistido positivo (2).
6. Coloque o outro grampo do cabo vermelho de arranque no ponto de arranque assistido positivo (2) do automóvel.
7. Ligue o grampo do cabo preto de arranque no terminal negativo da bateria auxiliar de arranque (3).
8. Coloque o outro grampo do cabo preto de arranque no ponto de arranque assistido negativo (4) do automóvel.
9. Certifique-se de que os grampos dos cabos de arranque encontram-se devidamente presos, para que não surjam faíscas durante a tentativa de arranque.
10. Ligue o motor do "automóvel auxiliar" e deixe-o trabalhar durante alguns minutos a uma velocidade ligeiramente superior ao ralenti, cerca de 1500 rpm.
11. Arranque o motor do automóvel com a bateria descarregada.

IMPORTANTE

Não toque nas ligações entre o cabo e o automóvel durante a tentativa de arranque. Há o risco de produção de faíscas.

12. Retire os cabos de arranque pela ordem inversa - primeiro o preto e depois o vermelho.

    Certifique-se de que nenhum dos grampos do cabo preto de arranque entra em contacto com o ponto de arranque assistido positivo do automóvel/terminal positivo da bateria auxiliar ou com o grampo ligado ao cabo vermelho de arranque.

AVISO

- Nas baterias de arranque pode-se formar uma mistura gasosa de oxigénio e hidrogénio, a qual é muito explosiva. Uma faísca, que se pode formar num cabo de arranque incorrectamente ligado, pode ser o suficiente para provocar a explosão da bateria.
- Não ligue os cabos de arranque a qualquer componente do sistema de combustível nem a elementos móveis. Tenha cuidado com elementos quentes do motor.
- A bateria de arranque contém ácido sulfúrico, o que pode causar danos graves por corrosão.
- No caso do ácido sulfúrico entrar em contacto com os olhos, pele ou roupas, lave abundantemente com água. Perante contacto com os olhos - procure um médico imediatamente.
- Nunca mexa nas proximidades da bateria.

Informação relacionada

- Pôr o carro a trabalhar (pág. 452)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Ajustar volante (pág. 204)
- Selecionar posição de ignição (pág. 455)

Engate de reboque*

O automóvel pode ser equipado com um engate de reboque, o que permite atrelar um reboque ao automóvel, por exemplo.

Podem existir várias versões do engate de reboque para o automóvel, contacte um concessionário Volvo para mais informações.

IMPORTANTE

Quando o motor é desligado a tensão da bateria constante para o contacto do reboque pode ser automaticamente desligada para não descarregar a bateria de arranque.

IMPORTANTE

A esfera de reboque necessita de ser limpa e lubrificada com massa lubrificante regularmente para evitar o desgaste.

NOTA

Quando se utiliza reboque com amortecedor de vibrações a esfera de reboque não deve ser lubrificada.

O mesmo se aplica à montagem de suporte de bicicletas preso à volta da esfera de reboque.

NOTA

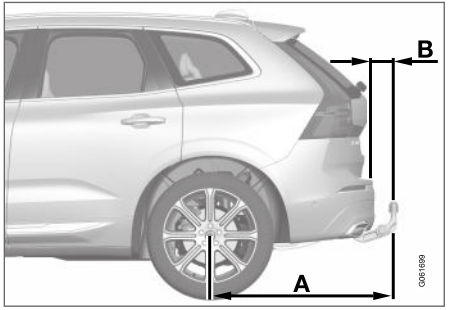
Se o automóvel estiver equipado com engate de reboque não existe qualquer fixação traseira para o olhal de reboque.

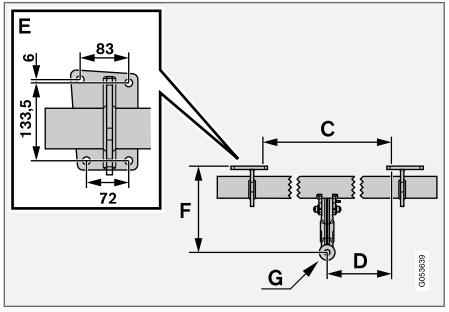
Informação relacionada

- Engate de reboque retráctil e rebatível* (pág. 507)
- Conduzir com atrelado (pág. 509)
- Suporte de bicicletas montado no engate de reboque* (pág. 513)
- Especificações do engate de reboque* (pág. 506)

Especificações do engate de reboque*

Medidas e pontos de fixação do engate de reboque.





* Opção/acessório.

Medidas, pontos de fixação em mm (polegadas)	
A	1121,9 (44,2)
B	81,5 (3,2)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Ver ilustração acima
F	273,7 (10,8)
G	Centro da esfera

Informação relacionada

- Engate de reboque* (pág. 506)
- Cargas e esfera de pressão (pág. 694)

Engate de reboque retráctil e rebatível*

O engate de reboque retráctil e rebatível está sempre facilmente acessível e pode retraído e rebatido de modo simples consoante as necessidades. No modo retraído o engate de reboque fica completamente oculto.

AVISO

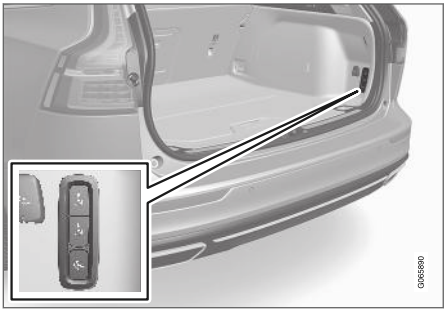
Siga cuidadosamente as instruções para abertura e fecho do engate de reboque.

Rebater o engate de reboque

AVISO

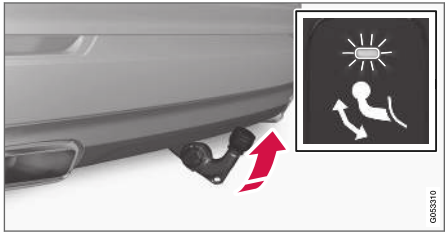
Na abertura do engate de reboque evite permanecer junto ao centro do pára-choques traseiro do automóvel.

1.



Abra a tampa do porta-bagagens. Na parte de trás do painel lateral direito do compartimento da carga existe um botão para retração e rebatimento do engate de reboque. Para que a função de rebatimento esteja ativa é necessário que esteja acesa uma luz indicadora cor de laranja no botão.

2.



Pressione o botão e solte - uma pressão demasiado longa pode impedir o início do rebatimento.

> O engate de reboque rebate e desce para uma posição não bloqueada - a luz indicadora pisca a cor-de-laranja.

AVISO

Não pressione o botão de retração e rebatimento quando um atrelado está conectado ao engate de reboque.

NOTA

O engate de reboque tem de concluir o procedimento de abertura antes de ser colocado na posição trancada. Este procedimento pode demorar alguns segundos. Se o engate de reboque não fixar na posição trancada, aguarde alguns segundos e tente novamente.

3.

Desloque o engate de reboque para a sua posição final onde este fixa e bloqueia - a luz indicadora assume luz fixa cor-de-laranja.

> O engate de reboque está pronta para utilização.

AVISO

Tenha o cuidado de prender o cabo de segurança do reboque da sua fixação.

NOTA

O modo economizador de corrente é activado passado um breve instante e a luz indicadora apaga. O sistema é reactivado quando a tampa do porta-bagagens é fechada e aberta novamente. Aplica-se tanto à retração como ao rebatimento do engate de reboque.

Se o sistema elétrico do automóvel detetar um atrelado conectado, a luz indicadora deixa de emitir brilho fixo.

Retrair o engate de reboque

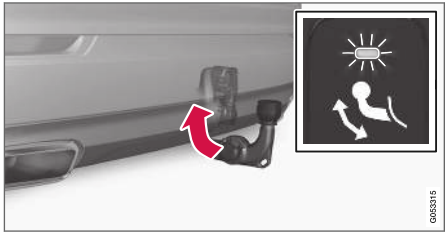
IMPORTANTE

Ao rebater o engate de reboque assegure-se de que não se encontra nenhum contacto de ligação ou adaptador montado na tomada elétrica.

1. Abra a tampa do porta-bagagens. Pressione o botão na parte de trás do lado direito compartimento da carga e solte - uma pressão demasiado longa pode impedir o início da retracção.

   > O engate de reboque desce automaticamente para uma posição não bloqueada - a luz indicadora no botão pisca a cor de laranja.

2.



Tranque o engate de reboque inserindo-o de volta para a sua posição retraída onde fica bloqueado.

> A luz indicadora assume luz fixa quando o engate de reboque fica corretamente retraído.

Informação relacionada

- Conduzir com atrelado (pág. 509)
- Engate de reboque* (pág. 506)

Conduzir com atrelado

Ao conduzir com atrelado é necessário ter em mente uma série de fatores importantes relativamente ao engate de reboque, atrelado e distribuição da carga no atrelado.

A capacidade de carga depende do peso de serviço do automóvel. O peso total dos passageiros e acessórios, por exemplo: engate de reboque, subtrai a capacidade de carga do automóvel num valor correspondente ao desse peso.

O automóvel é entregue com o equipamento necessário para a condução com atrelado.

- O engate de reboque do automóvel tem de ser de tipo homologado.
- Distribua a carga do atrelado de forma que a pressão no engate de reboque não exceda pressão de esfera máxima indicada. A esfera de pressão conta para a carga útil do automóvel.
- Aumente a pressão dos pneus para a pressão recomendada para carga plena.
- O motor é sujeito a esforços muito maiores do que o normal durante a condução com atrelado.
- Não reboque um atrelado pesado enquanto o automóvel for completamente novo. Espere até que tenha pelo menos 1000 km (620 milhas).
- Em descidas longas e acentuadas, os travões são sujeitos a esforços muito maiores do que o normal. Reduza para uma mudança mais baixa com passagem manual e adapte a velocidade.
- Siga as normas em vigor para as velocidades e pesos permitidos.
- Mantenha uma velocidade baixa se tiver um atrelado e estiver numa subida longa e íngreme.
- Os pesos máximos do atrelado indicados aplicam-se apenas para altitudes até 1000 metros acima do nível do mar (3280 fot). Para altitudes superiores a potência do motor e, por consequência, a capacidade de subida do automóvel é reduzida devido à menor densidade do ar, sendo necessário reduzir o peso máximo do atrelado. O peso do automóvel e do atrelado deve ser reduzido em 10 % por cada 1000 m (3280 fot) adicionais (ou parte dele).
- Evite conduzir com atrelado em subidas mais íngremes do que 12 %.

NOTA

Condições climatéricas extremas, condução com atrelado ou condução a elevadas altitudes, combinadas com a qualidade do combustível, são fatores que aumentam significativamente o consumo do combustível do automóvel.

Contacto do atrelado

Se o engate de reboque do automóvel tiver um conector elétrico com 13 pinos e o atrelado tiver um conector de 7 pinos, é necessário um adaptador. Utilize um adaptador aprovado pela Volvo. Certifique-se de que o cabo não arrasta no chão.

IMPORTANTE

Quando o motor é desligado a tensão da bateria constante para o contacto do reboque pode ser automaticamente desligada para não descarregar a bateria de arranque.

Pesos do atrelado

AVISO

Siga as recomendações indicadas para pesos do atrelado. Caso contrário todo o equipamento pode ficar descontrolado em manobras de emergência ou travagens.

NOTA

Os pesos máximos do atrelado admitidos são aqueles que a Volvo permite. As normas nacionais para veículos podem limitar ainda mais o peso do atrelado e a sua velocidade. Os engates de reboque podem estar certificados para cargas superiores aquelas que o automóvel pode suportar.

Regulação de nível*

O sistema do automóvel para o controlo de nível atua para manter uma altura constante independentemente da carga (até o peso máximo permitido). Quando o automóvel se encontra parado, a suspensão traseira desce um pouco, o que é normal.

Ao conduzir em terreno montanhoso e clima quente

Em determinadas circunstâncias pode existir o risco de sobreaquecimento ao conduzir com atrelado. Perante sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão acende-se um símbolo de aviso no mostrador do condutor juntamente com uma mensagem.

A informação seguinte aplica-se a automóveis com caixa de velocidades automática:

A caixa de velocidades automática selecciona a mudança ideal para a carga e a rotação do motor.

Subidas íngremes

Não bloqueie a caixa de velocidades automática com uma mudança superior à "suportada" pelo motor - nem sempre é vantajoso conduzir com mudança alta e rotação do motor baixa.

Estacionar em rampa

1. Pressione o pedal do travão
2. Active o travão de estacionamento.
3. Selecione o modo de mudanças **P**.
4. Solte o pedal do travão.

Use cunhas de bloqueio nas rodas quando estacionar um automóvel com reboque em terreno íngreme.

Arrancar numa rampa

1. Pressione o pedal do travão
2. Selecione o modo de condução **D**.
3. Libertar o travão de estacionamento.
4. Liberte o pedal do travão e conduza.

Informação relacionada

- Estabilizador do atrelado* (pág. 511)
- Verificação das lâmpadas do atrelado (pág. 512)
- Cargas e esfera de pressão (pág. 694)
- Sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão (pág. 503)
- Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor (pág. 698)

* Opção/acessório.

Estabilizador do atrelado*

O estabilizador do atrelado (TSA[26]) tem como função a estabilização do automóvel com um atrelado conectado em situações que o equipamento entre em auto-oscilação. A função está incluída no sistema de estabilidade ESC[27].

Causas para auto-oscilação

O fenómeno de o automóvel com reboque entrar em auto-oscilação pode dar-se em todas as combinações de automóveis e reboques. Normalmente é necessária uma velocidade elevada para que a esta situação aconteça. Mas, caso o atrelado esteja sobrecarregado ou a carga esteja mal distribuída, por exemplo: muito atrás, existe o risco de auto-oscilação mesmo a velocidades mais baixas.

Para que a auto-oscilação tenha início é necessário um factor desencadeador, por exemplo.:

- Automóvel com reboque exposto a um repentino vento lateral forte.
- Automóvel com reboque conduzido em estrada irregular ou com solavancos.
- Bastantes movimentos de volante.

Quando a auto-oscilação tem início, pode ser difícil ou impossível de contrariar, o que torna o equipamento difícil de controlar com risco de parar na faixa contrária ou fora da estrada, por exemplo.

Função do estabilizador do atrelado

O estabilizador do atrelado monitoriza constantemente os movimentos do automóvel, especialmente os laterais. Caso se detecte situação de auto-oscilação, dá-se um controlo individual dos travões nas rodas dianteiras, o que proporciona um efeito estabilizador no equipamento. Na maior parte dos casos, isto basta para que o condutor retome o controlo do automóvel.

Caso a auto-oscilação não reduza após a primeira ação do estabilizador do atrelado, o equipamento é travado com todas as rodas enquanto a potência do motor é reduzida. Quando a auto-oscilação diminui e o equipamento regressa à situação estável, o sistema termina a regulação e o condutor retoma o controlo total do automóvel.

NOTA

A função de estabilidade desliga-se caso o condutor seleccione o modo desportivo desactivando **ESC** através do sistema de menus no mostrador central.

A ação do estabilizador do atrelado pode cessar caso o condutor tente controlar a auto-oscilação com enérgicos movimentos do volante, uma vez que o sistema não consegue determinar se a auto-oscilação tem origem no atrelado ou no condutor.

Quando o estabilizador de veículo com reboque actua, o símbolo **ESC** pisca no mostrador do condutor.

Informação relacionada

- Conduzir com atrelado (pág. 509)
- Comando de estabilidade electrónico (pág. 299)

26 Trailer Stability Assist
27 Electronic Stability Control

Verificação das lâmpadas do atrelado

Ao conectar um atrelado - verifique antes da viagem se todas as lâmpadas do atrelado funcionam.

Piscas e luz de travões em atrelado

Se uma ou mais piscas ou lâmpadas da luz de travões do atrelado estiverem avariadas o mostrador do condutor apresenta um símbolo e uma mensagem. As restantes lâmpadas do atrelado devem ser verificadas manualmente pelo condutor antes da viagem.

Símbolo	Mensagem
	• **Pisca do atrelado Avaria pisca direito** • **Pisca do atrelado Avaria do pisca esquerdo**
	• **Luz do travão atrelado Avaria**

Se alguma das lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção do atrelado estiver avariada o símbolo dos indicadores de mudança de direcção no mostrador do condutor piscam mais rapidamente do que o normal.

Luz de nevoeiro traseira no atrelado

Ao ligar um atrelado pode acontecer que a luz de nevoeiro traseira não se acenda no automóvel, sendo transferida para o atrelado a funcionalidade de luz de nevoeiro traseira. Ao ativar a luz de nevoeiro, verifique se o atrelado está equipado com luz de nevoeiro para garantir a utilização do conjunto de modo seguro.

Verificação das lâmpadas do atrelado*

Controlo automático

Após a conexão elétrica de um atrelado é possível verificar se as lâmpadas do atrelado funcionam utilizando uma ativação de luzes automática. A função ajuda o condutor a verificar antes da viagem se as lâmpadas do atrelado funcionam.

É necessário que o motor esteja desligado para que se possa realizar a verificação.

1. Quando um atrelado é conectado ao engate de reboque aparece a mensagem **Verif auto luz reboque** no mostrador do condutor.
2. Confirme a mensagem pressionando o botão **O** no teclado do volante do lado direito.
   > A verificação das luzes é iniciada.
3. Saia do automóvel para verificar o funcionamento das lâmpadas.
   > Todas as lâmpadas do atrelado começam a piscar - depois acendem-se as lâmpadas uma de cada vez.
4. Verifique visualmente se todas as lâmpadas disponíveis no atrelado funcionam.
5. Após um momento começam todas as lâmpadas do atrelado a piscar de novo.
   > A verificação está concluída.

Desligar o controlo automático

A função de controlo automático pode ser desligada no mostrador central.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car ➔ Luzes e iluminação**.
3. Desmarcar **Verif auto luz reboque**.

Controlo manual

Se o controlo automático estiver desligado é possível ligar o controlo manualmente.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car ➔ Luzes e iluminação**.
3. Seleccione **Verif manual luz reboque**.
   > A verificação das luzes é iniciada. Saia do automóvel para verificar o funcionamento das lâmpadas.

Informação relacionada

- Conduzir com atrelado (pág. 509)

* Opção/acessório.

Suporte de bicicletas montado no engate de reboque*

Ao utilizar um suporte de bicicletas recomenda-se um dos suportes de bicicletas desenvolvidos pela Volvo.

Assim evitará danos no automóvel e obterá a máxima segurança possível na viagem. Os suportes de bicicletas da Volvo podem ser adquiridos num concessionário Volvo autorizado.

Siga cuidadosamente as instruções que acompanham o suporte de bicicletas.

- O suporte de bicicletas, incluindo a carga, deve pesar no máximo 75 kg (165 libras).
- O suporte de bicicletas pode destinar-se a três bicicletas no máximo.

⚠ AVISO

A utilização incorreta de suporte de bicicletas pode causar danos no engate de reboque e no automóvel.

O suporte de bicicletas pode soltar-se do engate de reboque se:

- for montado incorretamente na esfera de reboque
- for sobrecarregado, consulte as instruções do suporte de bicicletas relativas ao peso máximo
- for utilizado para outra finalidade que não o transporte de bicicletas.

As características de condução do automóvel são afetadas com um suporte de bicicletas montado no engate de reboque devido a, por exemplo:

- peso acrescido
- capacidade de aceleração reduzida
- distância ao solo reduzida
- capacidade de travagem alterada.

Recomendações ao carregar bicicletas no suporte de bicicletas

Quando maior a distância entre o centro de gravidade da carga e a esfera de reboque, maior é a carga exercida no engate de reboque.

Proceda à carga de acordo com as recomendações seguintes:

- Coloque a bicicleta na posição mais interior, mais próxima do automóvel.
- Mantenha a carga simétrica e o mais próximo possível do centro do automóvel, por exemplo: coloque as bicicletas em sentidos opostos, caso se proceda à carga de mais do que uma bicicleta.
- Retire da bicicleta objetos soltos, por ex.: cesto, bateria, cadeira para criança. Isto para reduzir a carga no engate de reboque e no suporte de bicicletas e também para reduzir a resistência do ar, o que afeta o consumo de combustível.
- Não utilize capa protetora sobre as bicicletas. Esta pode afetar a capacidade de manobra, diminuir a visibilidade e aumentar o consumo de combustível. A capa também provoca um maior desgaste no engate de reboque.

Informação relacionada

- Engate de reboque* (pág. 506)

Reboque

Durante o reboque, o automóvel é puxado por outro veículo utilizando um cabo de reboque.

Antes de iniciar o reboque consulte a velocidade máxima permitida por lei, para o reboque.

Preparativos e reboque

IMPORTANTE

Note que o automóvel deve ser rebocado sempre de modo a que as rodas rodem para a frente.

- Não reboque um automóvel com caixa de velocidades automática a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph) nem por trajetos superiores a 80 km (50 milhas).

AVISO

- Antes de rebocar verifique se o bloqueio do volante está destrancado.
- A posição de ignição **II** deve estar activada - na posição de ignição **I** todos os airbags estão desactivados.
- Mantenha sempre o comando à distância no automóvel quando este é rebocado.

AVISO

Os travões e a direcção assistida não funcionam com o motor desligado - é necessário aplicar uma força no pedal do travão cerca de 5 vezes superior e a direcção fica consideravelmente mais pesada do que o normal.

1. Ative os piscas de emergência do automóvel.
2. Fixe o cabo de reboque no olhal de reboque.
3. Desactive o bloqueio do volante destrancando o automóvel.
4. Coloque o automóvel na posição de ignição **II** - rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio sem pressionar o pedal do travão, nem o pedal da embraiagem em automóveis com mudanças manuais, e segure o disco durante cerca de 4 segundos. De seguida, liberte o disco selector que retoma automaticamente a posição inicial.
5. Desloque a alavanca de mudanças na posição neutra e solte o travão de estacionamento.

   Se a tensão da bateria for demasiado baixa o travão de estacionamento não pode ser libertado. No caso de a tensão da bateria estar demasiado baixa, ligue uma bateria de arranque assistido.

   > O automóvel tractor pode agora iniciar o reboque.
6. Mantenha o cabo de reboque esticado, quando diminui a velocidade, actuando ligeiramente o pedal do travão, para evitar sacões desnecessários.
7. Esteja atento para travar.

Arranque Assistido

Não arranque o motor "ao empurrão". Se a bateria estiver descarregada e o motor não arrancar utilize uma bateria auxiliar.

IMPORTANTE

O catalisador pode ficar danificado caso se tente arrancar o automóvel "ao empurrão".

Informação relacionada

- Colocar e retirar o olhal de reboque (pág. 515)
- Piscas de emergência (pág. 164)
- Transporte (pág. 516)
- Utilizar arranque assistido com outra bateria (pág. 504)
- Selecionar posição de ignição (pág. 455)

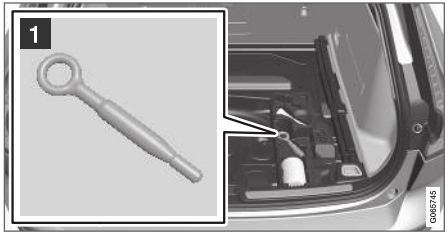
Colocar e retirar o olhal de reboque

Utilize o olhal de reboque durante o reboque. O olhal de reboque é apertado numa entrada roscada atrás de uma tampa de cobertura no lado direito do pára-choques, dianteiro ou traseiro.

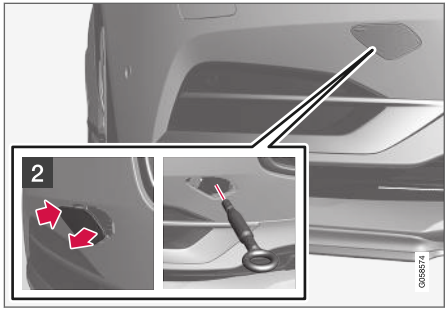
NOTA

Se o automóvel estiver equipado com engate de reboque não existe qualquer fixação traseira para o olhal de reboque.

Colocar o olhal de reboque

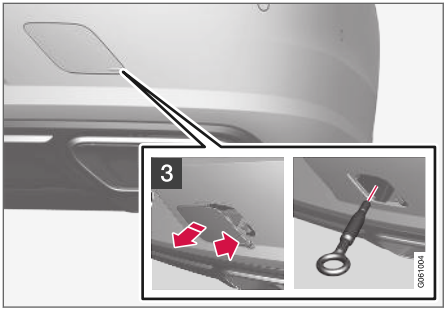


1 Retire o olhal de reboque que se encontra no bloco de espuma sob o chão no compartimento da carga.



2 Dianteiro: Retire a tampa de cobertura - pressione com um dedo na marca.

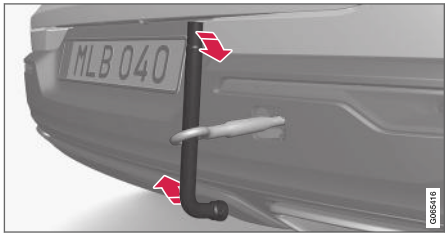
> A tampa roda em torno da sua linha central podendo depois ser removida.



3 Traseira: Retire a tampa de cobertura - pressione na marca com um dedo e dobre para o lado/canto oposto utilizando uma moeda ou semelhante.

> A tampa roda em torno da sua linha central podendo depois ser removida.

4. Aparafuse a extremidade do olhal de reboque até parar.



Rode o olhal de reboque devidamente, por ex.: introduza a chave de rodas* e utilize-a como alavanca.

IMPORTANTE

É importante que o olhal de reboque seja devidamente aparafusado - até ao fim.

Ter atenção antes de utilizar o olhal de reboque

- O olhal de reboque pode ser utilizado para colocar o automóvel na plataforma de um reboque. A posição do automóvel e a distância ao solo determinam se tal é possível.
- Se a inclinação da rampa do veículo de transporte for demasiado íngreme ou se a distância ao solo sob o automóvel não for suficiente, o automóvel pode ficar danificado se se tentar elevar utilizando o olhal de reboque.
- Se necessário, eleve o automóvel utilizando o dispositivo de elevação do veículo reboque, não utilize o olhal de reboque.

AVISO

Ninguém/nada pode permanecer atrás do veículo de reboque quando o automóvel é transportado para a plataforma.

IMPORTANTE

O olhal de reboque foi concebido apenas para ser utilizado em estradas - **não** para retirar o automóvel de valas ou atoleiros. Para este tipo de reboque, deve pedir ajuda profissional.

Retirar o olhal de reboque

– Desaparafuse o olhal de reboque após a utilização e volte a colocar o olhar no seu lugar no bloco de espuma.

Termine colocando a tampa de cobertura no pára-choques.

Informação relacionada

- Reboque (pág. 514)
- Transporte (pág. 516)
- Kit de ferramentas (pág. 598)

Transporte

Durante o transporte o automóvel é transportado com a ajuda de outro veículo.

Para este tipo de reboque, deve pedir ajuda profissional.

O olhal de reboque pode ser utilizado para colocar o automóvel na plataforma de um reboque.

A posição do automóvel e a distância ao solo determinam se é possível colocar o automóvel numa plataforma. Se a inclinação da rampa do veículo de transporte for demasiado íngreme ou se a distância ao solo sob o automóvel não for suficiente, o automóvel pode ficar danificado na tentativa de elevação. O automóvel deve então ser deslocado com o equipamento de elevação do veículo de transporte.

AVISO

Ninguém/nada pode permanecer atrás do veículo de reboque quando o automóvel é transportado para a plataforma.

IMPORTANTE

O olhal de reboque foi concebido apenas para ser utilizado em estradas - **não** para retirar o automóvel de valas ou atoleiros. Para este tipo de reboque, deve pedir ajuda profissional.

* Opção/acessório.

IMPORTANTE

Note que o automóvel deve ser transportado sempre de modo a que as rodas rodem para a frente.

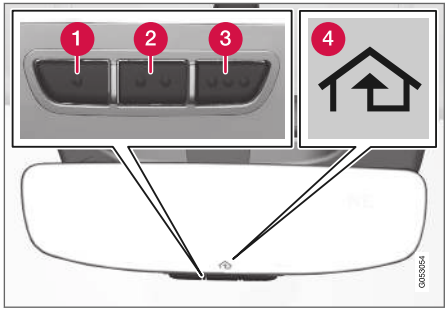
Informação relacionada

- Colocar e retirar o olhal de reboque (pág. 515)

HomeLink®*[28]

O HomeLink®[29] é um comando à distância programável, integrado no sistema elétrico do automóvel, que pode comandar à distância até três equipamentos diferentes (por ex.: abertura de porta da garagem, sistema de alarme, iluminação exterior e interior da casa) e assim substituir os comandos à distância desses equipamentos.

Generalidades



A imagem é ilustrativa - a versão pode variar.

1. Botão 1
2. Botão 2
3. Botão 3
4. Luz indicadora

O HomeLink® é fornecido incorporado no espelho retrovisor. O painel HomeLink® é composto por três botões programáveis e uma luz indicadora no vidro do espelho retrovisor.

Para mais informações sobre o HomeLink®, consulte: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex ou ligue para 00 8000 466 354 65 (ou para chamada de valor acrescentado +49 6838 907 277)[30].

Guarde os comandos à distância originais para programação futura (por ex.: quando mudar para outro automóvel ou para utilização em outro veículo). Recomenda-se também a eliminação da programação do teclado quando vender o automóvel.

Informação relacionada

- Utilizar HomeLink®* (pág. 520)
- Programar HomeLink®* (pág. 518)
- Homologação do HomeLink®* (pág. 520)

28 Aplicável em alguns mercados.
29 HomeLink e o símbolo da casa HomeLink são marcas registadas propriedade da Gentex Corporation.
30 Note que o número grátis pode não estar disponível em todos os operadores.

Programar HomeLink®*[31]

Siga estas instruções para programar o HomeLink®, reiniciar toda a programação ou programar um botão individualmente.

NOTA

Em alguns veículos a ignição deve estar ligada ou em "modo de acessórios" para que o HomeLink® possa ser programado ou utilizado. De preferência, coloque novas baterias no comando à distância que que será substituído pelo HomeLink®, para programação mais rápida e melhor emissão do sinal rádio. Os botões HomeLink® devem ser reiniciados antes da programação.

AVISO

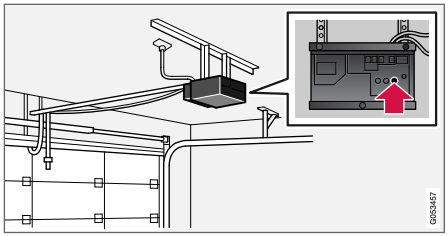
Enquanto o HomeLink® é programado a porta ou portão da garagem a programar pode ser ativada. Por isso, assegure-se de que ninguém se encontra nas proximidades da porta ou do portão durante a programação. O automóvel deve estar fora da garagem quando enquanto se programa a abertura de um portão de garagem.

1. Oriente o comando à distância para o botão HomeLink® que será programado e mantenha-o a cerca de 2-8 cm (cerca de 1-3 polegadas) do botão. Não obstrua a luz indicadora do HomeLink®.

   Note: Alguns comandos à distância podem programar melhor o HomeLink® a uma distância de cerca de 15-20 cm (cerca de 6-12 tum). Lembre-se disto perante problemas com a programação.
2. Mantenha pressionados ambos os botões no comando à distância e o botão no HomeLink® que será programado.
3. Não solte os botões até que a luz indicadora mude do pisca lento (cerca de 1 vez por segundo) para o pisca rápido (cerca de 10 vezes por segundo) ou para a luz permanente.
   > **Se acender de modo permanente:** Indicação de que a programação está concluída. Pressione 2 vezes no botão programado para ativar.

   Se piscar rapidamente: Provavelmente a unidade a programar no HomeLink® tem uma função de segurança que exige uma etapa adicional. Teste pressionando 2 vezes no botão programado para ver se a programação funciona. Caso contrário continue com a etapa seguinte.

31 Aplicável em alguns mercados.



4. Procure o botão de memorização[32] no recetor, por ex.: porta da garagem. Normalmente encontra-se junto à fixação da antena no recetor.
5. Pressione uma vez e solte o botão de memorização do recetor. A programação deve ser concluída no espaço de 30 segundos após o botão ser pressionado.
6. Pressione e solte o botão no HomeLink® a programar. Repita sequência pressionar/manter/libertar uma outra vez e, dependendo do modelo do recetor, uma terceira vez.
   > A programação encontra-se concluída e a porta da garagem, portão ou semelhante será agora ativada quando o botão programado for pressionado.

Se persistirem problemas de programação, contacte HomeLink® em: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex ou ligue para 00 8000 466 354 65 (ou para chamada de valor acrescentado +49 6838 907 277)[33].

Reprogramar apenas um botão

Para reprogramar um botão HomeLink® isolado, proceda do modo seguinte:

1. Pressione o botão desejado e mantenha-o pressionado durante cerca de 20 segundos.
2. Quando a luz indicadora no HomeLink® começar a piscar lentamente pode-se programar do modo normal.

   Note: Se o botão que se deseja programar não ficar programado com uma nova unidade, o botão reassume a programação anteriormente memorizada.

Reiniciar os botões HomeLink®

Apenas se pode reiniciar todos os botões HomeLink® em simultâneo, e não um botão individualmente. Apenas se pode reprogramar um botão individualmente.

– Pressione e mantenha pressionados os botões exteriores (1 e 3) no HomeLink® durante cerca de 10 segundos.
  > Quando a luz indicadora deixa o brilho constante e começa a piscar os botões estão reiniciados e prontos para nova programação.

Informação relacionada

- Utilizar HomeLink®* (pág. 520)
- HomeLink®* (pág. 517)
- Homologação do HomeLink®* (pág. 520)

32 A designação e cor no botão varia com o fabricante.
33 Note que o número grátis pode não estar disponível em todos os operadores.

Utilizar HomeLink®*[34]

Quando o HomeLink® é corretamente programado, pode ser utilizado em substituição dos comandos à distância originais.

Pressione o botão programado. A porta da garagem, portão, sistema de alarme ou semelhante é ativado (pode demorar alguns segundos). Se o botão for mantido pressionado mais do que 20 segundos a reprogramação é iniciada. A luz indicadora acende ou pisca quando o botão é pressionado. Naturalmente, os comandos à distância originais podem continuar a ser utilizados com o HomeLink®, caso assim o deseje.

NOTA

Se a ignição estiver desligada, o HomeLink® funciona durante 30 minutos após a porta do condutor ter sido aberta.

AVISO

- Se o HomeLink® for utilizado para accionar uma porta ou portão de garagem, assegure-se de que não se encontra ninguém nas imediações da porta ou portão durante o movimento.
- Não utilize o HomeLink® em portões de garagem sem paragem de segurança ou retorno de segurança.

Informação relacionada

- HomeLink®* (pág. 517)
- Programar HomeLink®* (pág. 518)
- Homologação do HomeLink®* (pág. 520)

Homologação do HomeLink®*[35]

Homologação para a UE

Gentex Corporation declara que o HomeLink® Model UAHL5 cumpre a diretiva para equipamento rádio 2014/53/EU.

Banda de frequência de funcionamento do equipamento rádio:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Endereço do titular do certificado: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Para mais informações, ver support.volvocars.com.

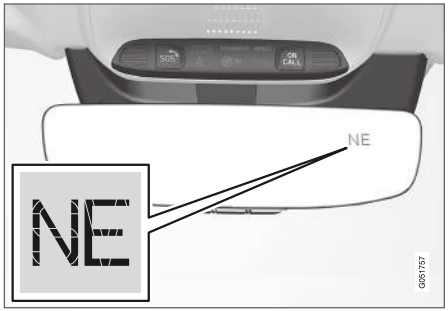
Informação relacionada

- HomeLink®* (pág. 517)

34 Aplicável em alguns mercados.
35 Aplicável em alguns mercados.

Bússola*

O canto superior direito do retrovisor interior tem um visor integrado que mostra a direcção da bússola para onde a frente do automóvel está a apontar.



Retrovisor com bússola.

São indicadas oito direcções de bússola diferentes com abreviaturas inglesas: **N** (Norte), **NE** (Nordeste), **E** (Este), **SE** (Sudeste), **S** (Sul), **SW** (Sudoeste), **W** (Oeste) e **NW** (Noroeste).

Informação relacionada

- Ativar e desativar a bússola* (pág. 521)
- Calibrar a bússola* (pág. 521)

Ativar e desativar a bússola*

O canto superior direito do retrovisor interior tem um visor integrado que mostra a direcção da bússola para onde a frente do automóvel está a apontar.

Ativar e desativar a bússola

A bússola é ativada automaticamente quando o automóvel é arrancado.

Para desativar/ativar manualmente a bússola:

– Pressione o lado inferior do espelho retrovisor utilizando, por exemplo, um clipe.

Informação relacionada

- Bússola* (pág. 521)
- Calibrar a bússola* (pág. 521)

Calibrar a bússola*

A terra está dividida em 15 zonas magnéticas. A bússola deve ser calibrada caso o automóvel passe por várias zonas magnéticas.

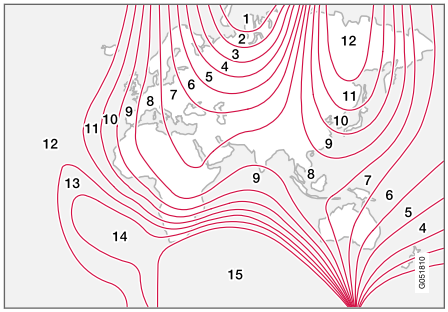
Para calibrar proceda do seguinte modo:

1. Pare o automóvel numa área grande e aberta longe de construções em aço e de linhas de alta-tensão.
2. Arranque o automóvel e desligue todos os equipamentos eléctricos (comando da climatização, limpa pára-brisas, etc.), assegure-se ainda que todas as portas estão fechadas.

NOTA

A calibragem pode ser mal sucedida ou não ser realizada se os equipamentos eléctricos não forem desligados.

3. Mantenha o botão do lado inferior do espelho retrovisor pressionado durante cerca de 3 segundos (utilize, por exemplo, um clipe). Aparece o número da zona magnética presente.



Zonas magnéticas.

4. Pressione repetidamente no botão até que a zona magnética pretendida (**1–15**) apareça, ver mapa das zonas magnéticas da bússola.
5. Aguarde até que no mostrador regresse o carácter **C**, ou mantenha o botão do lado inferior do retrovisor pressionado durante cerca de 6 segundos até que o símbolo **C** apareça.
6. Conduza lentamente em círculo a uma velocidade máxima de 10 km/h (6 mph) até que apareça um ponto cardeal no mostrador, o que indica que a calibragem está concluída. De seguida conduza por mais 2 voltas para uma calibragem mais precisa.
7. **Para automóveis com pára-brisas com aquecimento eléctrico*:** Se o carácter **C** aparecer no mostrador quando o pára-brisas com aquecimento eléctrico for activado, realize a calibragem de acordo com o ponto 6 acima descrito com o pára-brisas com aquecimento eléctrico activado.
8. Caso necessário, repita o procedimento descrito acima.

Informação relacionada

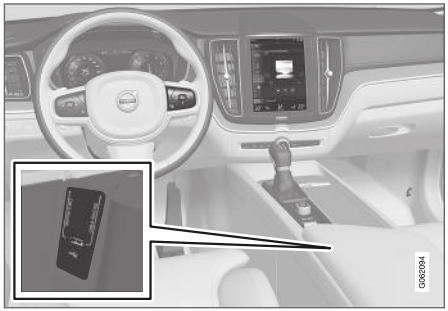
- Bússola* (pág. 521)
- Ativar e desativar a bússola* (pág. 521)

* Opção/acessório.

ÁUDIO, MÉDIA E INTERNET

Áudio, média e Internet

O sistema áudio e media é composto pelo leitor media e o rádio. Também é possível conectar um telefone através de Bluetooth para utilizar as funções mãos-livres ou reproduzir música sem fios no automóvel. Quando automóvel está conectado à Internet também é possível utilizar aplicações para reprodução de media.



Panorâmica geral do áudio e média

Dirija as funções com a voz, com a unidade de botões do volante ou com o mostrador central. A quantidade de altifalantes e amplificadores depende do sistema áudio que equipa o automóvel.

Actualização do sistema

O sistema áudio e media está em desenvolvimento contínuo. Quando o automóvel está ligado à Internet é possível obter atualizações do sistema para melhorar a funcionalidade, ver support.volvocars.com.

Informação relacionada

- Leitor media (pág. 536)
- Rádio (pág. 529)
- Telefone (pág. 552)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Aplicações (pág. 526)
- Comando de voz (pág. 147)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Distração do condutor (pág. 43)
- Gerir as atualizações do sistema através do Download Center (pág. 635)
- Acordo de licença para áudio e media (pág. 570)

Definições áudio

O sistema áudio está predefinido para a melhor reprodução áudio, mas pode ser configurado.

O volume é regulado com o comando normal do volume no mostrador central ou na unidade de botões do volante do lado direito. Isto aplica-se por exemplo, à reprodução de música, rádio, chamadas telefónicas em curso e mensagens de trânsito ativas.

Reprodução áudio ideal

O sistema áudio encontra-se pré-calibrado por tratamento de sinal digital para que se obtenha uma reprodução áudio ideal. Esta calibragem em conta os altifalantes, o amplificador, a acústica do habitáculo, a posição do ouvinte, etc. para todas as combinações de modelo de automóvel e sistema áudio. Também existe uma calibragem dinâmica que tem em conta a posição do comando do volume e a velocidade do automóvel.

Definições pessoais

Na vista de topo em **Configurações ➔ Som** existem várias configurações disponíveis dependendo do sistema áudio do automóvel.

* Opção/acessório.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Tonalidade** – configurações, por ex.: graves, agudos e equalizador.
- **Equilíbrio** - equilíbrio de canais entre altifalantes direita/esquerda e equilíbrio de canais entre altifalantes dianteiros/traseiros.
- **Volumes do sistema** - ajusta o volume dos vários sistemas do automóvel, por ex.: **Comando de voz**, **Assistência estacion** e **Toque do telefone**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizador** – configuração do equalizador.
- **Equilíbrio** - equilíbrio de canais entre altifalantes direita/esquerda e equilíbrio de canais entre altifalantes dianteiros/traseiros.
- **Volumes do sistema** - ajusta o volume dos vários sistemas do automóvel, por ex.: **Comando de voz**, **Assistência estacion** e **Toque do telefone**.

High Performance

- **Tonalidade** – configurações, por ex.: graves, agudos e equalizador.
- **Equilíbrio** - equilíbrio de canais entre altifalantes direita/esquerda e equilíbrio de canais entre altifalantes dianteiros/traseiros.
- **Volumes do sistema** - ajusta o volume dos vários sistemas do automóvel, por ex.: **Comando de voz**, **Assistência estacion** e **Toque do telefone**.

Informação relacionada

- Experiência áudio* (pág. 525)
- Leitor media (pág. 536)
- Configurações do comando de voz (pág. 150)
- Configurações do telefone (pág. 560)
- Áudio, média e Internet (pág. 524)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Aviso para som demasiado alto (pág. 526)

Experiência áudio*

A experiência áudio é uma aplicação que permite o acesso a mais configurações áudio.

Experiência áudio abre-se a partir da vista de aplicação do mostrador central. Dependendo do sistema sonoro que equipa o automóvel, são possíveis as seguintes configurações:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Estúdio** - o áudio pode ser otimizado para **Condutor**, **Todos** e **Traseira**.
- **Palco individual** - modo surround com definição para intensidade e envolvência.
- **Sala concer** - reproduz o som a acústica da sala de concertos de Gotemburgo.

Recriar a acústica da sala de concertos de Gotemburgo.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Otimiz. dos bancos** - o áudio pode ser otimizado para **Condutor**, **Todos** e **Traseira**.
- **Surround** - modo surround com definição de nível.
- **Tonalidade** – configurações, por ex.: graves, agudos e equalizador.

Informação relacionada

- Definições áudio (pág. 524)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)

Aviso para som demasiado alto

Utilize cuidadosamente o comando do volume do equipamento de áudio.

Aplicável apenas ao Brasil.

Informação relacionada

- Definições áudio (pág. 524)

Aplicações

Na vista de aplicação existem aplicações (apps) que permite o acesso a determinados serviços do automóvel.

Faça uma passagem da direita para a esquerda[1] no ecrã do mostrador central para aceder à vista de aplicação a partir da vista de início. Aqui encontram-se as aplicações descarregadas (aplicações de terceiros) mas também aplicações para funções incorporadas, por exemplo: **Rádio FM**.

[1] Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

* Opção/acessório.

Vista de aplicação (imagem genérica, as aplicações básicas variam com os mercados e os modelos)

Algumas aplicações base estão sempre disponíveis. Com o automóvel está ligado à Internet é possível descarregar mais aplicações, por ex.: rádio web e serviços de música.

Algumas aplicações apenas podem ser utilizadas quando o automóvel está ligado à Internet.

Inicie uma aplicação pressionando na aplicação na vista de aplicação do mostrador central.

Informação relacionada

- Descarregar aplicações (pág. 527)
- Actualizar aplicações (pág. 528)
- Remover aplicações (pág. 529)
- Apple® CarPlay®* (pág. 546)
- Android Auto* (pág. 550)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Capacidade de armazenamento no disco rígido (pág. 569)
- Condições de utilização e partilha de dados (pág. 568)

Descarregar aplicações

Quando automóvel está conectado à Internet é possível descarregar novas aplicações.

NOTA

O download de dados pode afectar outros serviços que utilizem a transferência de dados, por ex.: rádio web. Se a influência sobre outros serviços for entendida como perturbadora dos mesmos, o download pode ser interrompido. Pode também ser conveniente desligar ou interromper outros serviços.

NOTA

Ao proceder ao download com o telefone tenha muito cuidado com os custos da tráfego de dados.

1. Abra a aplicação **Centro de Download** na vista de aplicação.

2. Seleccione **Novas apps** para abrir uma lista com as aplicações disponíveis mas não instaladas no automóvel.

3. Pressione na linha de uma aplicação para expandir a lista e obter mais informações sobre a aplicação.
4. Selecione **Instalar** para iniciar a transferência e instalação da aplicação desejada.
   > Durante a transferência e instalação é indicado o estado da mesma.

   É apresentada uma mensagem quando não é possível proceder de momento a uma transferência. A aplicação continua na lista e é possível voltar a tentar a sua transferência.

Interromper transferência

– Pressione em **Cancelar** para interromper uma transferência em curso.

Note que apenas se pode interromper a transferência, quando a fase de instalação é iniciada não pode ser interrompida.

Informação relacionada

- Aplicações (pág. 526)
- Actualizar aplicações (pág. 528)
- Remover aplicações (pág. 529)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Gerir as atualizações do sistema através do Download Center (pág. 635)
- Capacidade de armazenamento no disco rígido (pág. 569)

Actualizar aplicações

Com o automóvel está ligado à Internet é possível atualizar aplicações.

NOTA

O download de dados pode afectar outros serviços que utilizem a transferência de dados, por ex.: rádio web. Se a influência sobre outros serviços for entendida como perturbadora dos mesmos, o download pode ser interrompido. Pode também ser conveniente desligar ou interromper outros serviços.

NOTA

Ao proceder ao download com o telefone tenha muito cuidado com os custos da tráfego de dados.

Se uma aplicação for utilizada durante a actualização é necessário reiniciar a aplicação para concluir a instalação.

Actualizar todas

1. Abra a aplicação **Centro de Download** na vista de aplicação.

2. Seleccione **Instalar tudo**.
   > A actualização é iniciada.

Actualizar algumas

1. Abra a aplicação **Centro de Download** na vista de aplicação.
2. Seleccione **Atualizações aplicação** para abrir uma lista com todas as actualizações disponíveis.
3. Procure a aplicação desejada e seleccione **Instalar**.
   > A actualização é iniciada.

Informação relacionada

- Aplicações (pág. 526)
- Descarregar aplicações (pág. 527)
- Remover aplicações (pág. 529)
- Gerir as atualizações do sistema através do Download Center (pág. 635)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)

* Opção/acessório.

Remover aplicações

Quando o automóvel está ligado à Internet é possível desinstalar aplicações.

Para desinstalar uma aplicação é necessário que a mesma esteja encerrada.

1. Abra a aplicação **Centro de Download** na vista de aplicação.

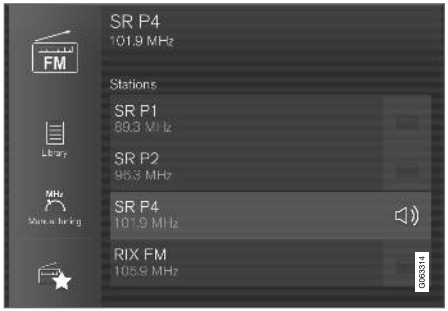
2. Seleccione **Atualizações aplicação** para abrir uma lista com todas as aplicações instaladas.
3. Procure a aplicação desejada e seleccione **Desinstalar** para iniciar a desinstalação da aplicação.
   > Após desinstalada, a aplicação desaparece da lista.

Informação relacionada

- Aplicações (pág. 526)
- Descarregar aplicações (pág. 527)
- Actualizar aplicações (pág. 528)
- Gerir as atualizações do sistema através do Download Center (pág. 635)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)

Rádio

É possível ouvir as bandas de frequência rádio AM, FM e rádio digital (DAB)*. Quando o automóvel está ligado à Internet também é possível ouvir rádio web.



O rádio pode ser gerido com comando de voz, unidade de botões no volante ou mostrador central.

Informação relacionada

- Iniciar o rádio (pág. 530)
- Mudar banda de frequência e estação de rádio (pág. 530)
- Definir favoritos rádio (pág. 532)
- Configurações do rádio (pág. 533)
- Rádio digital* (pág. 535)
- Rádio RDS (pág. 534)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Leitor media (pág. 536)

Iniciar o rádio

O rádio é iniciado a partir da vista de aplicação do mostrador central.

1. Abra a branda de frequência desejada (por ex.: **FM**) na vista de aplicação.

2. Selecione a estação de rádio.

Informação relacionada

- Rádio (pág. 529)
- Procurar estação rádio (pág. 531)
- Mudar banda de frequência e estação de rádio (pág. 530)
- Definir favoritos rádio (pág. 532)
- Configurações do rádio (pág. 533)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)

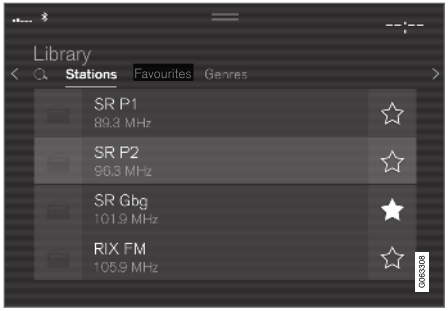
Mudar banda de frequência e estação de rádio

Aqui encontram-se instruções sobre como mudar a banda de frequência, a lista da banda de frequência e a estação de rádio na lista selecionada.

Mudar banda de frequência

Faça uma passagem na vista de aplicação no mostrador central e selecione a banda de frequência desejada (por ex.: **FM**) ou abra o menu de aplicação do mostrador do condutor com a unidade de botões do lado direito do volante e selecione.

Mudar a lista na banda de frequência



1. Pressione **Biblioteca**.

2. Seleccione a reprodução a partir de **Estações**, **Favoritos**, **Géneros** ou **Conjuntos**[2].
3. Pressione na estação desejada da lista.

Favoritos - reproduz apenas canais favoritos selecionados.

Géneros - reproduz apenas canais rádio que emitem género/tipo de programa selecionado, por ex.: música pop ou clássica.

Mudar estação de rádio na lista seleccionada

– Premir em ⏮ ou ⏭ sob o mostrador central ou na unidade de botões do lado direito do volante.
  > A mudança é feita numa etapa na lista de reprodução seleccionada.

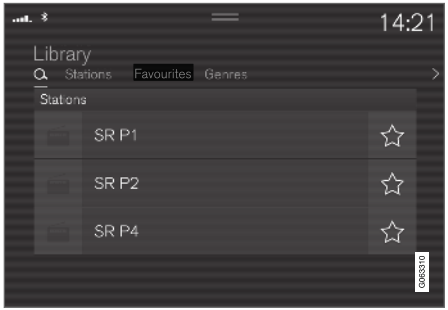
Também é possível mudar a estação de rádio na lista selecionada através do mostrador central.

Informação relacionada

- Rádio (pág. 529)
- Procurar estação rádio (pág. 531)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Definir favoritos rádio (pág. 532)
- Configurações do rádio (pág. 533)
- Menu de aplicações no mostrador do condutor (pág. 102)

Procurar estação rádio

O rádio compila automaticamente uma lista com as estações de rádio de sinal mais intenso na zona.



As possibilidades de procura dependem da banda de frequência seleccionada:

- AM - estações e frequência.
- FM - estações, géneros e frequência.
- DAB* - ensembles e estações.

1. Pressione **Biblioteca**.
2. Pressione 🔍.
   > Abre a vista de procura com o teclado.
3. Insira o termo de procura.
   > É efectuada uma procura com cada inserção de carácter e os resultados da procura são apresentados categorizados.

Busca manual de estações

Ao mudar para a busca manual de estações, o rádio deixa de mudar automaticamente de frequência quando a recepção é má.

– Premir em **Sintoniz. manual**, arraste o comando ou premir em ⏮ ou ⏭. Com uma pressão longa salta na procura para a próxima estação disponível na banda de frequência. Também é possível utilizar a unidade de botões do lado direito do volante.

[2] Aplicável apenas a rádio digital (DAB*).

Informação relacionada

- Rádio (pág. 529)
- Iniciar o rádio (pág. 530)
- Mudar banda de frequência e estação de rádio (pág. 530)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Configurações do rádio (pág. 533)

Definir favoritos rádio

É possível adicionar um canal rádio na aplicação **Favoritos de rádio** e na lista de favoritos da banda de frequência (por ex.: FM). Em baixo encontram-se instruções para adicionar e remover favoritos.

Favoritos rádio

Os favoritos rádio mostram os favoritos guardados em todas as bandas de frequência.

1. Abra a aplicação **Favoritos de rádio** a partir da vista de aplicações.
2. Pressione na estação rádio desejada na lista para ouvir.

Adicionar e remover favoritos rádio

– Pressione em ☆ para adicionar/remover um canal de rádio na lista de favoritos da banda de frequência e Favoritos rádio.

Quando é guardado um favorito a partir duma lista de estações o rádio procura a melhor frequência automaticamente. Mas quando um favorito é guardado a partir de uma busca manual de estações, o rádio não muda automaticamente para uma frequência de sinal mais forte.

Ao remover um favorito também é removido da respectiva lista de favoritos da banda de frequência.

Informação relacionada

- Rádio (pág. 529)
- Iniciar o rádio (pág. 530)
- Procurar estação rádio (pág. 531)
- Mudar banda de frequência e estação de rádio (pág. 530)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Configurações do rádio (pág. 533)
- Menu de aplicações no mostrador do condutor (pág. 102)

Configurações do rádio

Existem várias funções do rádio que podem ser ativadas e desativadas.

Interromper mensagem de trânsito

A emissão em curso de, por exemplo, mensagens de trânsito pode ser interrompida temporariamente com uma pressão em ○ na unidade de botões do volante do lado direito ou com uma pressão em **Cancelar** no mostrador central.

Ativar e desativar funções do rádio

Desça a vista de topo, selecione **Configurações** ➔ **Media** e a banda de frequência desejada para ver as funções disponíveis.

Rádio AM/FM

- **Mostrar informação da emissão**; apresenta informações sobre o conteúdo do programa, artistas, etc.
- **Congelar nome do programa**: selecione para que o nome do serviço de programa não passe continuamente e para que fixe passados 20 segundos.
- **Selecionar anúncios**:

  - **Interrupções locais**: interrompe a reprodução media presente e emite informação sobre perturbações de trânsito nas proximidades. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída. A função **Interrupções locais** é uma limitação geográfica da função **Avisos de trânsito**. A função **Avisos de trânsito** tem de estar activada em simultâneo.

  - **Notícias** : interrompe a reprodução media presente e emite notícias. A reprodução da fonte media é retomada quando a emissão de notícias é concluída.

  - **Alarme**: interrompe a reprodução media presente e emite avisos sobre acidentes graves e catástrofes. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída.

  - **Avisos de trânsito**: interrompe a reprodução media presente e emite informação sobre perturbações de trânsito. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída.

DAB* (rádio digital)

- **Ordenar serviços**: seleção do modo de ordenação dos canais. Por ordem alfabética ou por número de serviço.
- **Transf. DAB-DAB**: inicia a função de ligação por DAB. Quando é perdida a recepção de um canal rádio, é procurada automaticamente uma outra noutro grupo de canais (ensemble).
- **Transf. DAB-FM**: inicia a função de ligação entre DAB e FM. Quando é perdida a receção de um canal rádio, é procurada automaticamente uma outra frequência alternativa em FM.
- **Mostrar informação da emissão**: seleção de determinados textos rádio ou partes selecionadas do texto rádio, por ex.: artista.
- **Mostrar imagens relacionadas com programa**: seleção para apresentação das imagens dos programas no ecrã.
- **Selecionar anúncios**: seleção dos tipos de mensagem que devem ser recebidas quando o DAB está em funcionamento. As mensagens seleccionadas interrompem a reprodução média em curso, sendo reproduzida a mensagem. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída.

  - **Alarme**: interrompe a reprodução media presente e emite avisos sobre acidentes graves e catástrofes. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída.

  - **Notícias de trânsito**: recebe informação sobre perturbações de trânsito.

  - **Flash de Notícias**: recebe notícias.

  - **Flash de Transporte**: recebe informação sobre transportes públicos, por ex.: horários de ferryboats e comboios.

  - **Aviso/serviços**: recebe informação sobre incidentes de menor importância do que a função Alarme, por ex.: cortes de eletricidade.

▸▸

Informação relacionada

- Rádio (pág. 529)
- Rádio digital* (pág. 535)
- Símbolos no campo de estado do mostrador central (pág. 124)

Rádio RDS

O RDS (Radio Data System) permite que o rádio mude automaticamente para o emissor mais potente. O RDS possibilita a receção de, por exemplo, informação de trânsito e a procura de certos tipos de programa.

O RDS liga em rede emissoras de FM. Uma emissora de FM que faça parte dessa rede envia informações a um rádio RDS proporcionando as seguintes funções:

- Mudança automática para uma emissora de sinal mais forte se na área em questão a recepção for deficiente.
- Busca de géneros de programas, por ex.: tipos de programa ou informações de trânsito.
- Recepção de informações em texto sobre o programa de rádio que está a ser transmitido.

NOTA

Algumas estações rádio não utilizam o RDS ou algumas partes da sua funcionalidade.

Durante o envio de notícias ou mensagens de trânsito o rádio pode mudar de estação e a fonte áudio presente pode ser interrompida. Se, por exemplo, o leitor de CDs* estiver ativo, passa a modo de pausa. O rádio regressa à fonte de áudio e volume anteriores quando a emissão de programa pré-definido termina. Para interromper mais cedo, pressione em ○ na unidade de botões do volante do lado direito ou pressione em **Cancelar** no mostrador central.

Informação relacionada

- Rádio (pág. 529)
- Configurações do rádio (pág. 533)

* Opção/acessório.

Rádio digital*

O rádio digital (DAB[3]) é um sistema de emissão digital para rádio. O rádio suporta DAB, DAB+ e DMB[4].

O rádio pode ser gerido com comando de voz, unidade de botões no volante ou mostrador central.

A aplicação do rádio digital é iniciada a partir da vista de aplicações no mostrador central.

O rádio digital é reproduzido do mesmo modo que outras bandas de frequência, por ex.: FM. Para além da possibilidade de selecionar reprodução a partir de **Estações**, **Favoritos** e **Géneros**, também existe a possibilidade de selecionar a reprodução a partir de subcanais e **Conjuntos**. Ensemble é um conjunto de canais rádio (grupo de canais) enviados na mesma frequência.

Quando o canal rádio emite o seu logótipo o mesmo é descarregado e apresentado junto ao nome da estação (o tempo de transferência é variável).

Sub-canal DAB

Componentes secundários são muitas vezes designados de subcanais. Estes são temporários e podem conter, por exemplo, traduções de programas principais para outros idiomas. Os sub-canais são indicados com um símbolo de seta na lista de emissores.

Informação relacionada

- Ligação entre FM e rádio digital* (pág. 535)
- Mudar banda de frequência e estação de rádio (pág. 530)
- Procurar estação rádio (pág. 531)
- Definir favoritos rádio (pág. 532)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Configurações do rádio (pág. 533)

Ligação entre FM e rádio digital*

A função permite que o rádio digital (DAB) abandone um canal com sinal fraco, ou mesmo sem sinal, e mude para o mesmo canal num outro grupo de canais (ensemble) com melhor sinal, em DAB e/ou entre DAB e FM.

Ligação DAB a DAB e DAB a FM

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Media** ➔ **DAB**.
3. Marque/desmarque as caixas **Transf. DAB--DAB** e/ou **Transf. DAB-FM** para activar/desactivar as respectivas funções.

Informação relacionada

- Rádio digital* (pág. 535)
- Rádio (pág. 529)
- Configurações do rádio (pág. 533)

3 Digital Audio Broadcasting
4 Digital Multimedia Broadcasting

Leitor media

O leitor de media pode reproduzir áudio a partir leitor de CD* e de fontes áudio externas ligadas através da entrada USB ou Bluetooth. Também pode reproduzir formato vídeo através da entrada USB.

Quando o automóvel está ligado à Internet também é possível ouvir rádio web, audiolivros ou serviços de música utilizando aplicações.

O leitor de media é comandado a partir do mostrador central, mas muitas funções podem ser comandadas com a unidade de botões do lado direito do volante ou o comando de voz.

O rádio, que também pode ser gerido no leitor de media, é descrito num capítulo próprio.

Informação relacionada

- Reproduzir media (pág. 536)
- Comandar e mudar media (pág. 538)
- Procurar média (pág. 539)
- Aplicações (pág. 526)
- Rádio (pág. 529)
- Leitor de CD* (pág. 540)
- Vídeo (pág. 540)
- Média através de Bluetooth® (pág. 542)
- Media através da entrada USB (pág. 542)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)

Reproduzir media

O leitor media é comandado a partir do mostrador central. Muitas funções podem ser comandadas com a unidade de botões do lado direito do volante ou o comando de voz.

No leitor media também é gerido o rádio, que se encontra descrito num capítulo próprio.

Iniciar fonte media

Vista de aplicação. (Imagem genérica, as aplicações básicas variam com os mercados e os modelos.)

* Opção/acessório.

CD*

1. Insira um disco CD.
2. Abra a aplicação **CD** a partir da vista de aplicações.
3. Seleccione o que deve ser reproduzido.
   > A reprodução inicia.

Memória USB

1. Insira uma memória USB.
2. Abra a aplicação **USB** a partir da vista de aplicações.
3. Seleccione o que deve ser reproduzido.
   > A reprodução inicia.

Leitor Mp3 e iPod®

NOTA

Para iniciar a reprodução a partir de um iPod deve-se utilizar a aplicação iPod (não USB).

Quando é utilizado um iPod como fonte áudio, o sistema áudio e média do automóvel possui uma estrutura de menu semelhante à estrutura do menu do próprio leitor iPod.

1. Ligue a unidade media.
2. Inicie a reprodução na unidade media ligada.
3. Abra a aplicação (**iPod**, **USB**) a partir da vista de aplicação.
   > A reprodução inicia.

Unidade Bluetooth ligada

1. Active Bluetooth na fonte media.
2. Ligue a unidade media.
3. Inicie a reprodução na unidade media ligada.
4. Abra a aplicação **Bluetooth** a partir da vista de aplicações.
   > A reprodução inicia.

Média com ligação à Internet

Reproduza média a partir de aplicações ligadas à Internet:

1. Ligue o automóvel à Internet.
2. Abra a aplicação em causa a partir da vista de aplicação.
   > A reprodução inicia.

Leia no capítulo próprio como descarregar aplicações.

Vídeo

1. Ligue a unidade media.
2. Abra a aplicação **USB** a partir da vista de aplicações.
3. Pressione o título do que pretende reproduzir.
   > A reprodução inicia.

Apple CarPlay

CarPlay é descrito em capítulo separado.

Android Auto

Android Auto é descrito em capítulo separado.

Informação relacionada

- Gerir menu de aplicação no mostrador do condutor (pág. 103)
- Rádio (pág. 529)
- Comandar e mudar media (pág. 538)
- Ligar unidade através da entrada USB (pág. 543)
- Ligar unidade através de Bluetooth® (pág. 542)
- Descarregar aplicações (pág. 527)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Vídeo (pág. 540)
- Apple® CarPlay®* (pág. 546)
- Android Auto* (pág. 550)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Formatos de média compatíveis (pág. 544)

Comandar e mudar media

A reprodução de média pode ser comandada com o comando de voz, a unidade de botões do volante ou o mostrador central.

O leitor média pode ser gerido com comando de voz, unidade de botões no volante ou mostrador central.

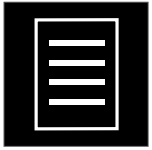
Volume - rode o disco sob o mostrador central ou pressione em ▲ ▼ na unidade de botões do lado direito do volante para aumentar ou diminuir o volume áudio.

Reproduzir/parar - pressione na imagem da música em reprodução, o botão físico sob o mostrador central ou em ○ na unidade de botões do lado direito do volante.

Mudar de faixa/música - premir na faixa desejada no mostrador central, premir em ⏮ ou ⏭ sob o mostrador central ou na unidade de botões do lado direito do volante.

Avançar/saltar no tempo - premir na linha temporal no mostrador central e arraste para o lado ou premir e mantenha premido o ⏮ ou ⏭ sob o mostrador central ou na unidade de botões do lado direito do volante.

Mudar media - selecione a partir de fontes anteriores na aplicação, na vista de aplicação pressione na aplicação desejada ou selecione com a unidade de botões do lado direito do volante através da vista de aplicação .



Biblioteca - pressione no botão para reproduzir a partir da biblioteca.

Aleatório - pressione no botão para alterar a ordem de reprodução.

Igual - pressione no botão para, com a ajuda de Gracenote, procurar música semelhante na unidade USB e criar uma lista de reprodução. A lista de reprodução pode conter no máximo 50 músicas.

Alterar dispositivo - pressione no botão para alternar entre unidades USB quando várias se encontram conectadas.

Informação relacionada

- Leitor media (pág. 536)
- Procurar média (pág. 539)
- Definições áudio (pág. 524)
- Aplicações (pág. 526)
- Gracenote® (pág. 539)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)

Procurar média

É possível procurar por artista, compositor, títulos de canção, álbum, vídeo, livro áudio, lista de reprodução e, quando o automóvel está ligado à Internet, emissões pod (média digital através da Internet).

1. Pressione .
   > Abre a vista de procura com o teclado.
2. Insira o termo de procura.
3. Pressione **Procurar**.
   > São procuradas as unidades ligadas e os resultados da procura são listados por categorias.

Faça uma passagem na horizontal sobre o ecrã para ver cada categoria em separado.

Informação relacionada

- Leitor media (pág. 536)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Reproduzir media (pág. 536)
- Inserir à mão carateres, letras e palavras no mostrador central (pág. 130)

Gracenote®

Gracenote identifica artistas, álbuns, títulos de faixas e imagens correspondentes, que são exibidas na reprodução.

Gracenote MusicID® é uma referência no reconhecimento de música.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Media** ➔ **Gracenote** ®.
3. Selecione as configurações dos dados Gracenote:

- **Procura online Gracenote** ® - procura o media em reprodução na base da dados online da Gracenote.
- **Múltiplos resultados Gracenote** ® - selecciona como os dados Gracenote devem ser apresentados com vários resultados de procura.
  1 - utilizados dados originais do ficheiro.
  2 - utilizados dados Gracenote.
  3 - utilizados dados Gracenote ou originais.
- **Nenhum** - não é apresentado nenhum resultado.

Atualizar Gracenote

O conteúdo da base de dados Gracenote é atualizado continuamente. Procure as atualizações mais recentes para um funcionamento otimizado.

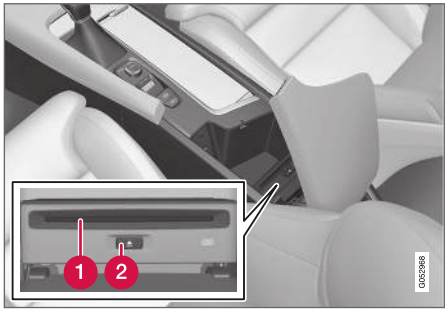
Para informações e transferência, ver support.volvocars.com.

Informação relacionada

- Reproduzir media (pág. 536)
- Acordo de licença para áudio e media (pág. 570)

Leitor de CD*

O leitor media pode reproduzir discos CD com ficheiros áudio compatíveis.



1. Abertura de inserção e ejecção de disco.
2. Botão para ejecção do disco.

Informação relacionada

- Reproduzir media (pág. 536)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Formatos de média compatíveis (pág. 544)

Vídeo

Os vídeos nas unidades USB conectadas podem ser reproduzidos com o leitor de media.

Quando o automóvel entra em andamento não é exibida qualquer imagem, apenas é reproduzido o som. A imagem é retomada quando o automóvel é imobilizado.

A informação sobre os formatos compatíveis de média encontra-se no seu próprio capítulo.

Informação relacionada

- Reproduzir vídeo (pág. 541)
- Reproduzir DivX® (pág. 541)
- Configurações do vídeo (pág. 541)
- Formatos de média compatíveis (pág. 544)

* Opção/acessório.

Reproduzir vídeo

Os vídeos são reproduzidos através da aplicação **USB** na vista de aplicação.

1. Ligar fonte de média (unidade USB).
2. Abra a aplicação **USB** a partir da vista de aplicações.
3. Pressione no título que deseja reproduzir.
   > A reprodução inicia.

Informação relacionada

- Vídeo (pág. 540)
- Reproduzir DivX® (pág. 541)
- Configurações do vídeo (pág. 541)
- Formatos de média compatíveis (pág. 544)

Reproduzir DivX®

Esta unidade DivX Certified® tem de ser registada para pode reproduzir filmes comprados DivX Video-on-Demand (VOD).

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Vídeo** ➔ **DivX® VOD** e obtenha o código de registo.
3. Aceda a vod.divx.com para mais informações sobre como concluir o registo.

Informação relacionada

- Vídeo (pág. 540)
- Reproduzir vídeo (pág. 541)
- Configurações do vídeo (pág. 541)
- Formatos de média compatíveis (pág. 544)

Configurações do vídeo

É possível alterar determinadas configurações de reprodução vídeo, por ex.: idioma.

Com o leitor vídeo em modo de ecrã total ou abrindo a vista de topo e pressionando em **Configurações** ➔ **Vídeo** pode-se configurar **Idioma do áudio**, **Desligado** e **Idioma das legendas**.

Informação relacionada

- Vídeo (pág. 540)

Média através de Bluetooth®

O leitor de média está equipado com Bluetooth e pode reproduzir ficheiros de áudio sem fios a partir de unidades Bluetooth externas, tais como: telemóveis e tablets.

Para que o leitor de média possa reproduzir sem fios ficheiros áudio a partir de uma unidade externa é necessário que a unidade esteja ligada ao automóvel através de Bluetooth.

Informação relacionada

- Ligar unidade através de Bluetooth® (pág. 542)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Reproduzir media (pág. 536)
- Formatos de média compatíveis (pág. 544)

Ligar unidade através de Bluetooth®

Ligue uma unidade Bluetooth® ao automóvel para reproduzir média sem fios e atribuir ao automóvel ligação à Internet quando esta é possível.

Muitos dos telefones disponíveis actualmente no mercado possuem tecnologia Bluetooth®, mas nem todos são compatíveis com o automóvel. Para saber a compatibilidade, ver support.volvocars.com.

O procedimento de ligação de uma unidade media é o mesmo que para ligar um telefone ao automóvel através de Bluetooth®.

Informação relacionada

- Média através de Bluetooth® (pág. 542)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Reproduzir media (pág. 536)

Media através da entrada USB

Uma fonte de áudio externa, por ex.: iPod® ou leitor de mp3, pode ser ligada ao equipamento áudio através da entrada USB do automóvel.

Unidades com bateria recarregável são carregadas enquanto estão conectadas através de USB e a ignição está na posição **I**, **II** ou o motor está em funcionamento.

É mais rápida a leitura do conteúdo na fonte externa quando contém apenas formato compatível. Ficheiros vídeo também podem ser reproduzidos através da entrada USB.

Alguns leitores mp3 possuem um sistema de ficheiros próprio não suportado pelo automóvel.

Informação relacionada

- Ligar unidade através da entrada USB (pág. 543)
- Reproduzir media (pág. 536)
- Vídeo (pág. 540)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Especificações técnicas das unidades USB (pág. 543)
- Apple® CarPlay®* (pág. 546)
- Android Auto* (pág. 550)

* Opção/acessório.

Ligar unidade através da entrada USB

Uma fonte de áudio externa, por ex.: iPod® ou leitor de mp3, pode ser ligada ao equipamento áudio através de uma entrada USB do automóvel.

Se for usado Apple CarPlay* e Android Auto* é necessário ligar o telefone à entrada USB com a moldura branca (se houver duas entradas USB).

Entradas USB (tipo A) na consola de túnel. Colocar os cabos para a frente, para não ficarem entalados ao fechar a tampa.

Informação relacionada

- Reproduzir media (pág. 536)
- Media através da entrada USB (pág. 542)
- Leitor media (pág. 536)
- Especificações técnicas das unidades USB (pág. 543)
- Especificações técnicas das unidades USB (pág. 543)
- Apple® CarPlay®* (pág. 546)
- Android Auto* (pág. 550)

Especificações técnicas das unidades USB

Para que o conteúdo das unidades USB possa ser lido é necessário que se verifiquem as seguintes especificações.

A eventual estrutura de pastas não é exibida no mostrador central durante a reprodução.

	Quantidade máxima
Ficheiros	15 000
Pastas	1 000
Níveis de pastas	8
Listas de reprodução	100
Poster numa lista de reprodução	1 000
Sub-pastas	Sem limite

Especificação técnica para o conector USB-A

- Tomada tipo A
- Versão 2.0
- Alimentação de tensão 5 V
- Corrente máxima 2.1 A

Informação relacionada

- Media através da entrada USB (pág. 542)

Formatos de média compatíveis

Para que se possa reproduzir média é necessário utilizar os seguintes formatos de ficheiros.

Ficheiros áudio

Formato	Extensão do ficheiro	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Ficheiros vídeo

Formato	Extensão do ficheiro
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Legendas

Formato	Extensão do ficheiro
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

As unidades certificadas DivX foram testadas para reprodução vídeo de elevada qualidade de DivX (.divx, .avi). O logótipo DivX aparece quando podem ser reproduzidos filmes DivX.

Perfil	DivX Home Theater
Codec vídeo	DivX, MPEG-4
Resolução	720x576
Velocidade áudio (bit rate)	4.8Mbps
Velocidade de imagem	30 fps
Extensão do ficheiro	.divx, .avi
Tamanho máximo do ficheiro	4 GB
Codec áudio	MP3, AC3
Legendas	XSUB
Funções especiais	Legendas múltiplas, faixas áudio múltiplas, retomar reprodução
Referência	Cumpre todas as exigências do perfil DivX Home Theater. Visite divx.com para mais informações e programas de conversão de ficheiros para vídeo DivX Home Theater.

Informação relacionada

- Leitor media (pág. 536)
- Vídeo (pág. 540)
- Reproduzir DivX® (pág. 541)

TV*[5]

Quando o automóvel atinge uma certa velocidade, não é apresentada nenhuma imagem nem é emitido qualquer som enquanto for mantida. A imagem regressa quando o automóvel está parado ou quase parado.

A TV é comandada a partir do mostrador central. Muitas funções podem ser também comandadas a partir da unidade de botões no volante ou com comando de voz.

Informação relacionada

- Utilizar a TV* (pág. 545)
- Configurações da TV* (pág. 546)

Utilizar a TV*[6]

A TV inicia-se a partir da vista de aplicação. Pressione na aplicação **TV** e selecione um canal.

A TV procura automaticamente os canais com melhor receção.

Alterar a lista dos canais visíveis

1. Pressione **Biblioteca**
2. Seleccione a reprodução a partir de **Canais de TV** ou **Favoritos**.
3. Selecione o canal desejado.

Alterar canal a partir da lista selecionada

– Premir em ⏮ ou ⏭ sob o mostrador central ou na unidade de botões do volante.
  > A mudança é feita numa etapa na lista de reprodução seleccionada

Também é possível mudar a partir do mostrador central.

Favoritos

Um canal TV pode ser guardado como um favorito:

– Pressione em ☆ para adicionar/remover um canal na lista de favoritos.

Guia TV

Existe um guia de programas com informação sobre os programas TV até 48 horas.

– Pressione em **Guia** para mostrar informação sobre o programa TV.

NOTA

Quando o automóvel é deslocado pelo país, por ex.: de uma cidade para outra, não é seguro que **Favoritos** esteja disponível, pois a frequência pode mudar.

NOTA

O sistema apenas suporta emissões de TV em países que emitem MPEG-2 ou MPEG-4 com a norma DVB-T/T2. O sistema não suporta emissões analógicas.

Informação relacionada

- TV* (pág. 545)
- Configurações da TV* (pág. 546)
- Comandar por voz rádio e média (pág. 150)
- Acordo de licença para áudio e media (pág. 570)

5 Aplicável em alguns mercados.
6 Aplicável em alguns mercados.

Configurações da TV*[7]

É possível efetuar determinadas configurações na vista de topo ou quando a TV está em modo de ecrã total.

Com a TV em modo de ecrã total ou abrindo a vista de topo e pressionando em **Configurações** ➔ **Media** ➔ **TV** pode-se configurar:

- **Idioma das legendas**
- **Idioma do áudio**

Formato de imagem

Pressionando em **Formato de imagem** é possível selecionar qual o formato em que a imagem TV deve ser apresentada.

1. **Automático** - A imagem TV é apresentada no formato de imagem em que é enviada.
2. **Preenchimento auto** - A imagem TV é maximizada sem corte de imagem.

Informação relacionada

- TV* (pág. 545)
- Utilizar a TV* (pág. 545)
- Formatos de média compatíveis (pág. 544)
- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)

Apple® CarPlay®*

O CarPlay permite-lhe ouvir música, fazer chamadas telefónicas, obter indicações de condução, enviar/receber mensagens e utilizar Siri, tudo isto mantendo a concentração na sua condução.

O CarPlay funciona com unidades Apple selecionadas. Se o automóvel ainda não suportar o CarPlay será possível instalar o mesmo posteriormente. Contacte um concessionário Volvo para instalar CarPlay.

Informação sobre quais as aplicações suportadas e quais os telefones compatíveis pode ser encontrada na página da Apple: www.apple.com/ios/carplay/. A utilização de aplicação que não são compatíveis com CarPlay pode por vezes interromper a ligação entre o iPhone e o automóvel. Por favor, note que a Volvo não é responsável pelos conteúdos na CarPlay.

Ao utilizar a navegação de mapa através de CarPlay não é apresentada qualquer orientação no mostrador do condutor ou no head-up-display; a orientação é efetuada apenas no mostrador central.

As aplicações CarPlay podem ser comandadas a partir do mostrador central, telefone, ou com a unidade de botões do lado direito do volante (válido para algumas funções). As aplicações pode ser ainda comandadas com Siri. Uma longa pressão no botão do volante inicia o comando de voz com Siri e uma breve pressão ativa o comando de voz do automóvel. Se Siri interromper precocemente, mantenha pressionado o botão do volante [8].

Ao utilizar Apple CarPlay concorda com o seguinte: Apple CarPlay é um serviço fornecido pela Apple Inc. de acordo com os seus termos e condições. Assim, a Volvo Cars não é responsável pela Apple CarPlay nem pelas suas funcionalidades/ aplicações. Ao utilizar Apple CarPlay é transferida para o seu iPhone determinada informação do seu automóvel (incluindo a sua posição). Em relação à Volvo Cars, o utilizador é o responsável absoluto pela utilização da Apple CarPlay pelo próprio e por terceiros.

Informação relacionada

- Utilizar o Apple® CarPlay®* (pág. 547)
- Configurações do Apple® CarPlay®* (pág. 548)

7 Aplicável em alguns mercados.
8 Apple e CarPlay são marcas registadas propriedade da Apple Inc.

- Comando de voz (pág. 147)
- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)

Utilizar o Apple® CarPlay®*

Para utilizar CarPlay é necessário que o comando de voz Siri esteja ativado no seu telefone. O telefone também necessita ter uma ligação Internet através de Wi-Fi ou rede móvel.

Ligar um iPhone e iniciar CarPlay

NOTA

CarPlay apenas pode ser utilizada quando o Bluetooth está desligado. Assim, um telefone ou um leitor media ligado ao automóvel através de Bluetooth não fica disponível quando a CarPlay está ativa. Para obter uma ligação à Internet para as aplicações do automóvel tem de se utilizar uma fonte Internet alternativa. Utilize o Wi-Fi ou o modem incorporado do automóvel*.

1. Ligue um iPhone à entrada USB. Caso existam duas entradas USB deve ser utilizada aquela que possui margem branca.
2. Leia a informação na janela popup e depois pressione em **OK**.
3. Pressione em **Apple CarPlay** na vista de aplicação.
4. Leia as condições e clique depois em **Aceitar** para conectar.
   > Abre-se a vista parcial com CarPlay e aparecem as aplicações compatíveis.
5. Pressione na aplicação desejada.
   > A aplicação é iniciada.

Arrancar CarPlay

O CarPlay é iniciado do seguinte modo após um iPhone ter sido ligado.

1. Ligue um iPhone à entrada USB. Caso existam duas entradas USB deve ser utilizada aquela que possui margem branca.
   > **Se estiver selecionada a configuração para início automático** - aparece o nome do telefone.
2. Pressione no nome do telefone - abre-se a vista parcial com CarPlay e aparecem as aplicações compatíveis.
3. Se não abrir a vista parcial do CarPlay, pressione em **Apple CarPlay** na vista de aplicação.
   > Abre-se a vista parcial com CarPlay e aparecem as aplicações compatíveis.
4. Pressione na aplicação desejada.
   > A aplicação é iniciada.

CarPlay fica a funcionar em fundo caso seja iniciada uma outra aplicação na mesma vista parcial. Para retomar CarPlay na vista parcial - pressione no ícone CarPlay na vista de aplicação.

Alternar a ligação entre CarPlay e iPod

CarPlay para iPod

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Aceda a **Comunicação** ➔ **Apple CarPlay**.
3. Desmarque a caixa da unidade Apple que pretende que não inicie o CarPlay automaticamente ao conectar o cabo USB.
4. Desligue e ligue a unidade Apple na entrada USB.
5. Abra a aplicação **iPod** a partir da vista de aplicações.

iPod para CarPlay

1. Pressione em **Apple CarPlay** na vista de aplicação.
2. Leia a informação na janela popup e depois pressione em **OK**.
3. Desligue e ligue a unidade Apple na entrada USB.
   > Abre-se a vista parcial com o Apple CarPlay e aparecem as aplicações compatíveis[9].

Informação relacionada

- Ligar unidade através da entrada USB (pág. 543)
- Apple® CarPlay®* (pág. 546)
- Configurações do Apple® CarPlay®* (pág. 548)
- Ligar o automóvel à Internet através de telefone (Wi-Fi) (pág. 564)
- Ligar o automóvel à Internet através de modem automóvel (cartão SIM) (pág. 565)
- Comando de voz (pág. 147)

Configurações do Apple® CarPlay®*

Configurações para unidade Apple ligada com CarPlay[10].

Início automático

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Aceda a **Comunicação** ➔ **Apple CarPlay** e selecione configuração:
   - Marque a caixa - CarPlay inicia automaticamente quando o cabo USB é ligado.
   - Desmarque a caixa - CarPlay não inicia automaticamente quando o cabo USB é ligado.

Podem ser memorizadas na lista no máximo 20 unidades Apple. Quando a lista está cheia e é adicionada uma nova unidade, a mais antiga é removida.

Para apagar a lista as configurações têm de ser reiniciadas no mostrador central (reiniciação de fábrica).

Volumes do sistema

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.

9 Apple, CarPlay, iPhone e iPod são marcas registadas propriedade da Apple Inc.

* Opção/acessório.

2. Pressione em **Som** ➔ **Volumes do sistema** e efetue as configurações de:
   - **Comando de voz**
   - **Orientaç. voz Naveg**
   - **Toque do telefone**

Informação relacionada
- Apple® CarPlay®* (pág. 546)
- Utilizar o Apple® CarPlay®* (pág. 547)
- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)

Dicas para a utilização da Apple® CarPlay®*

Seguem-se dicas que podem ser úteis ao utilizar a CarPlay®.

- Atualize o seu iPhone com a versão mais recente do sistema operativo iOS e assegure-se de que as aplicações estão atualizadas.
- Perante problemas com a CarPlay, desligue o telefone na porta USB e volte a ligar. Experimente encerrar no telefone a aplicação que não funciona e reinicie a mesma novamente, ou tente encerrar todas as aplicações e reiniciar o telefone.
- Se as aplicações não aparecem ao iniciar a CarPlay (ecrã preto), tente minimizar e expandir a vista parcial da CarPlay.
- A utilização de aplicação que não são compatíveis com CarPlay pode por vezes interromper a ligação entre o telefone e o automóvel. Na página da Apple pode ver informação sobre as aplicações suportadas e os modelos de telefone compatíveis. Também pode procurar pela CarPlay na App Store para encontrar informação sobre as aplicações que são compatíveis com a CarPlay no seu mercado.
- A CarPlay funciona apenas com iPhone[11].

NOTA

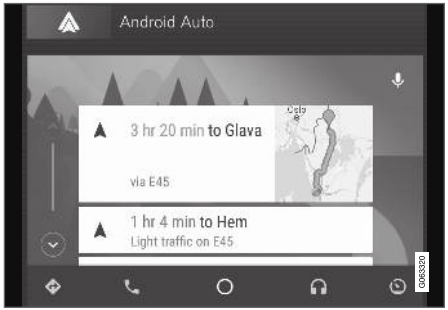
A acessibilidade e a funcionalidade podem variar em função do mercado.

Informação relacionada
- Apple® CarPlay®* (pág. 546)

10 Apple e CarPlay são marcas registadas propriedade da Apple Inc.
11 Apple, CarPlay e iPhone são marcas registadas propriedade da Apple Inc.

Android Auto*

O Android Auto permite-lhe ouvir música, fazer chamadas telefónicas, obter indicações de condução e utilizar aplicações para automóvel a partir de uma unidade Android. O Android Auto funciona com determinadas unidades Android.



Informação sobre quais as aplicações suportadas e quais os telefones compatíveis pode ser encontrada na página inicial: www.android.com/auto/. Para aplicações de terceiros, ver Google Play. Por favor, note que a Volvo não é responsável pelos conteúdos na Android Auto.

O Android Auto é iniciado a partir da vista de aplicação. Após iniciado o Android Auto pela primeira vez, a aplicação inicia-se automaticamente da próxima vez que a unidade for conectada. O início automático pode ser desligado nas configurações.

NOTA

Quando um telefone está ligado ao Android Auto é possível transferir através de Bluetooth para outro leitor de media. O Bluetooth está ativo quando o Android Auto é utilizado.

Ao utilizar a navegação de mapa através de Android Auto não é efetuada qualquer orientação no mostrador do condutor ou no Head-up-display; a orientação é efetuada apenas no mostrador central.

Pode ser dirigido Android Auto com o mostrador central, com a unidade de botões do volante do lado direito ou com o comando de voz. Uma pressão longa no botão do volante inicia o comando de voz, enquanto que uma pressão breve interrompe o mesmo.

Ao utilizar Android Auto aceita o seguinte: Android Auto é um serviço fornecido pela Google Inc. em conformidade com os seus termos e condições. A Volvo Cars não é responsável pelo Android Auto nem pelas suas funcionalidades ou aplicações. Ao utilizar Android Auto o seu automóvel transfere determinada informação (incluindo a sua localização) para o seu telefone Android conectado. O utilizador é o responsável pela utilização do Android Auto pelo próprio e por terceiros.

Informação relacionada

- Utilizar Android Auto* (pág. 551)
- Configurações do Android Auto* (pág. 551)

* Opção/acessório.

Utilizar Android Auto*

Para utilizar a aplicação **Android Auto** é necessário que a aplicação esteja instalada no telefone e que o telefone esteja ligado à entrada USB do automóvel.

Primeira vez que um Android é conectado

1. Ligue o telefone Android na entrada USB com a moldura branca.
2. Leia a informação na janela popup e depois pressione em **OK**.
3. Pressione em **Android Auto** na vista de aplicação.
4. Leia as condições e clique depois em **Aceitar** para conectar.
   > Abre-se a vista parcial com Android Auto e aparecem as aplicações compatíveis.
5. Pressione na aplicação desejada.
   > A aplicação é iniciada.

Android anteriormente conectado

1. Ligue o telefone à porta USB.
   > **Se estiver selecionada a configuração para início automático** - aparece o nome do telefone.
2. Pressione no nome do telefone - abre-se a vista parcial com Android Auto e aparecem as aplicações compatíveis.
3. **Se não estiver selecionada a configuração para início automático** - abra a aplicação **Android Auto** a partir da vista de aplicações.
   > Abre-se a vista parcial com Android Auto e aparecem as aplicações compatíveis.
4. Pressione na aplicação desejada.
   > A aplicação é iniciada.

Android Auto fica a funcionar em fundo caso seja iniciada uma outra aplicação na mesma vista parcial. Para retomar Android Auto na vista parcial - pressione no ícone Android Auto na vista de aplicação.

Informação relacionada

- Android Auto* (pág. 550)
- Configurações do Android Auto* (pág. 551)
- Ligar unidade através da entrada USB (pág. 543)
- Comando de voz (pág. 147)

Configurações do Android Auto*

Configurações do telefone ligado pela primeira vez com Android Auto.

Início automático

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação** ➔ **Android Auto** e selecione configuração:
   - Marque a caixa - Android Auto inicia automaticamente quando o cabo USB é ligado.
   - Desmarque a caixa - Android Auto não inicia automaticamente quando o cabo USB é ligado.

Podem ser memorizadas na lista no máximo 20 unidades Android. Quando a lista está cheia e é adicionada uma nova unidade, a mais antiga é removida.

Para apagar a lista é necessário proceder a uma reiniciação de fábrica.

Volumes do sistema

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.

2. Pressione em **Som** ➔ **Volumes do sistema** e efetue as configurações de:
   - **Comando de voz**
   - **Orientaç. voz Naveg**
   - **Toque do telefone**

Informação relacionada
- Android Auto* (pág. 550)
- Utilizar Android Auto* (pág. 551)
- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)

Dicas para a utilização da Android Auto*

Seguem-se dicas que podem ser úteis ao utilizar a Android Auto.

- Assegure-se de que as suas aplicações estão atualizadas.
- Ao arrancar o automóvel, aguarde até que o mostrador central inicie, ligue o telefone e abra depois a Android Auto a partir da vista de aplicação.
- Perante problemas com a Android Auto, desligue o seu telefone Android da porta USB e ligue-o novamente através de USB. Experimente encerrar a aplicação no telefone para a iniciar novamente.
- Quando um telefone está ligado à Android Auto é ainda possível reproduzir média através de Bluetooth num outro leitor de média. A função Bluetooth está ligada quando a Android Auto está a ser utilizada.

Informação relacionada
- Android Auto* (pág. 550)

Telefone

Um telefone com Bluetooth pode ser conectado sem fios ao sistema mãos-livres incorporado do automóvel.

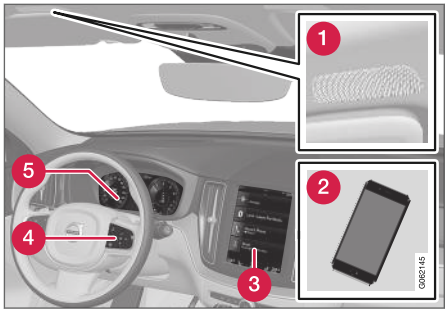
O sistema de áudio e média funciona como mãos-livres, com a possibilidade de comandar à distância uma série de funções do telefone. O telefone pode ser manuseado com os seus botões, mesmo que não esteja conectado.

Quando o telefone é conectado e ligado ao automóvel é possível chamar, enviar/receber mensagens, reproduzir média sem fios e utilizar o telefone como ligação à Internet.

O telefone é manuseado com o mostrador central e parcialmente com o comando de voz e o menu de aplicações, acessíveis a partir da unidade de botões do lado direito do volante.

* Opção/acessório.

Panorâmica geral



1. Microfone.
2. Telefone.
3. Utilização do telefone no mostrador central.
4. Teclado para utilização das funções do telefone exibido no mostrador do condutor e comando de voz.
5. Mostrador do condutor.

Informação relacionada

- Gerir chamada telefónica (pág. 557)
- Gerir a lista telefónica (pág. 560)
- Gerir mensagem de texto (pág. 558)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Ligar automaticamente um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 555)
- Ligar manualmente um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 556)
- Desconectar telefone Bluetooth ligado (pág. 556)
- Alternar entre telefones Bluetooth ligados (pág. 557)
- Remover unidades conectadas Bluetooth (pág. 557)
- Configurações do telefone (pág. 560)
- Comando de voz (pág. 147)
- Gerir menu de aplicação no mostrador do condutor (pág. 103)
- Definições áudio (pág. 524)
- Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth (pág. 563)

Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth

Ligue um telefone com Bluetooth ativado ao automóvel para depois poder chamar, enviar/receber mensagens, reproduzir média sem fios e ligar o automóvel à Internet.

É possível manter duas unidades Bluetooth ligadas em simultâneo, sendo uma delas utilizada apenas para reproduzir média sem fios. O último telefone conectado fica automaticamente ligado para chamar, enviar/receber mensagens, reproduzir média e fornecer ligação à Internet. É possível alterar a utilização do telefone em **Dispositivos Bluetooth**, através do menu de configuração na vista de topo do mostrador central.

Após a unidade ter sido ligada/registada pela primeira vez através de Bluetooth não é necessário que a unidade permaneça visível/pesquisável, mas apenas que tenha o Bluetooth ativado. Podem ser memorizadas no automóvel 20 unidades Bluetooth ligadas, no máximo.

Existem duas possibilidades de ligação. Procure o telefone a partir do automóvel ou procure o automóvel a partir do telefone.

Alternativa 1 - procurar telefone a partir do automóvel

1. Torne o telefone identificável/visível através do Bluetooth.

2. Abra a vista parcial do telefone no mostrador central.
   - Se nenhum telefone estiver conectado ao automóvel – pressione em **Adicionar telefone**.
   - Se um telefone estiver conectado ao automóvel – pressione em **Alterar**. Pressione em **Adicionar telefone** na janela popup.

   > São listadas as unidades Bluetooth disponíveis. A lista é atualizada à medida que são detetadas novas unidades.
3. Pressione no nome do telefone a conectar.
4. Confirme se o código numérico indicado no automóvel coincide com o do telefone. Selecione para aceitar em ambos os locais.
5. Seleccione no telefone aceitar ou recusar eventual opção para contactos e mensagens do telefone.

NOTA

- Em alguns telefones é necessário activar a função de mensagem.
- Nem todos os telefones móveis são completamente compatíveis, e por isso não é possível visualizar contactos e mensagens no automóvel.

Alternativa 2 - procurar automóvel a partir do telefone

1. Abra a vista parcial do telefone no mostrador central.
   - Se nenhum telefone estiver conectado ao automóvel – pressione em **Adicionar telefone** ➔ **Tornar carro detetável**.
   - Se um telefone estiver conectado ao automóvel – pressione em **Alterar**. Pressione em **Adicionar telefone** ➔ **Tornar carro detetável** na janela popup.
2. Active o Bluetooth no telefone.
3. Procure unidades Bluetooth no telefone.

   > São listadas as unidades Bluetooth disponíveis.
4. Seleccione o nome do automóvel no telefone.
5. Aparece no automóvel uma janela popup com a ligação. Confirme a ligação.
6. Confirme se o código numérico indicado no automóvel coincide com o presente na unidade externa. Selecione para aceitar em ambos os locais.
7. Seleccione no telefone aceitar ou recusar eventual opção para contactos e mensagens do telefone.

NOTA

- Em alguns telefones é necessário activar a função de mensagem.
- Nem todos os telefones móveis são completamente compatíveis, e por isso não é possível visualizar contactos e mensagens no automóvel.

NOTA

Se o sistema operativo do telefone for actualizado é possível que a conexão do telefone seja interrompida. Nesta situação, elimine o telefone do automóvel e volte a conectar.

Telefones compatíveis

Muitos dos telefones disponíveis actualmente no mercado possuem tecnologia Bluetooth, mas nem todos são compatíveis com o automóvel. Para saber a compatibilidade, ver support.volvocars.com.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Ligar automaticamente um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 555)
- Ligar manualmente um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 556)
- Desconectar telefone Bluetooth ligado (pág. 556)

- Alternar entre telefones Bluetooth ligados (pág. 557)
- Remover unidades conectadas Bluetooth (pág. 557)
- Configurações para unidades Bluetooth (pág. 561)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth (pág. 563)

Ligar automaticamente um telefone ao automóvel através de Bluetooth

É possível ligar automaticamente um telefone ao automóvel através de Bluetooth. É necessário que o telefone tenha estado anteriormente ligado ao automóvel.

Apenas os dois últimos telefones conectados podem ligar automaticamente.

1. Ative o Bluetooth no telefone antes de colocar o automóvel na posição de ignição **I**.
2. Coloque o automóvel na posição de ignição **I** ou superior.

   > O telefone é conectado.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Ligar manualmente um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 556)
- Desconectar telefone Bluetooth ligado (pág. 556)
- Alternar entre telefones Bluetooth ligados (pág. 557)
- Remover unidades conectadas Bluetooth (pág. 557)
- Configurações para unidades Bluetooth (pág. 561)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth (pág. 563)
- Posições de ignição (pág. 454)

Ligar manualmente um telefone ao automóvel através de Bluetooth

É possível ligar manualmente um telefone ao automóvel através de Bluetooth. É necessário que o telefone tenha estado anteriormente ligado ao automóvel.

1. Active o Bluetooth no telefone.
2. Abra a vista parcial do telefone.
   > Aparece uma lista com os telefones conectados.
3. Pressione no nome do telefone a conectar.
   > O telefone é conectado.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Ligar automaticamente um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 555)
- Desconectar telefone Bluetooth ligado (pág. 556)
- Alternar entre telefones Bluetooth ligados (pág. 557)
- Remover unidades conectadas Bluetooth (pág. 557)
- Configurações para unidades Bluetooth (pág. 561)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth (pág. 563)

Desconectar telefone Bluetooth ligado

Desconecte do automóvel um telefone Bluetooth ligado desativando o Bluetooth no telefone.

Quando o telefone está fora do alcance do automóvel é automaticamente desconectado. Se a desconexão ocorrer com uma chamada em curso, a chamada continua no telefone.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Configurações do telefone (pág. 560)
- Alternar entre telefones Bluetooth ligados (pág. 557)
- Remover unidades conectadas Bluetooth (pág. 557)
- Configurações para unidades Bluetooth (pág. 561)

* Opção/acessório.

Alternar entre telefones Bluetooth ligados

É possível alternar entre vários telefones Bluetooth ligados.

1. Abra a vista parcial do telefone.
2. Pressione em **Alterar** ou desça a vista de topo e pressione em **Configurações ➔ Comunicação ➔ Dispositivos Bluetooth ➔ Adicionar dispositivo**.
   > São listadas as unidades Bluetooth disponíveis.
3. Pressione no telefone a conectar.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Configurações para unidades Bluetooth (pág. 561)
- Desconectar telefone Bluetooth ligado (pág. 556)
- Remover unidades conectadas Bluetooth (pág. 557)

Remover unidades conectadas Bluetooth

É possível remover, por exemplo, telefones da lista de unidades Bluetooth registadas.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Comunicação ➔ Dispositivos Bluetooth**.
   > São listadas as unidades Bluetooth registadas.
3. Pressione na unidade que pretende remover.
4. Pressione em **Remo. dispos.** e confirme a opção.
   > A unidade já não se encontra registada no automóvel.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Desconectar telefone Bluetooth ligado (pág. 556)
- Alternar entre telefones Bluetooth ligados (pág. 557)
- Configurações para unidades Bluetooth (pág. 561)

Gerir chamada telefónica

Gestão de chamada no automóvel para um telefone Bluetooth conectado.

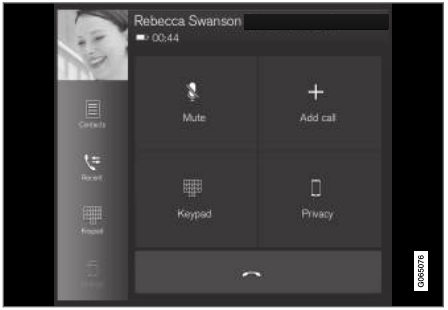


Ilustração genérica.

Fazer chamada

1. Abra a vista parcial do telefone.
2. Seleccione para chamar a partir do histórico de chamada, indicar o número com o teclado ou através da lista de contactos. Na lista de contactos é possível procurar ou percorrer.
   Pressione em ☆ na lista de contactos para colocar um contacto nos **Favoritos**.
3. Pressione em para chamar.
4. Pressione em para terminar chamada.

Também é possível chamar a partir do histórico de chamadas através da vista de aplicações

▸▸

acessível na unidade de botões do lado direito do volante .

Chamar em conferência
Chamada em curso:

1. Pressione **Adicionar chamada**.
2. Selecione para chamar a partir do histórico de chamadas, favoritos ou lista de contactos.
3. Pressione um local/linha no histórico de chamadas ou em do contacto na lista de contactos.
4. Pressione **Trocar chamada** para alternar entre as partes.
5. Pressione em para terminar a chamada em curso.

Chamada em grupo
Durante a chamada de conferência:

1. Pressione em **Unir chamadas** para juntar todas as partes na chamada em curso.
2. Pressione em para terminar chamada.

Chamada de entrada

A chamada de entrada é exibida no mostrador do condutor e no mostrador central. Vá gerindo a chamada com a unidade de botões do teclado do lado direito ou no mostrador central.

1. Pressione em **Atender/Recusar**.
2. Pressione em para terminar chamada.

Chamada de entrada durante chamada em curso

1. Pressione em **Atender/Recusar**.
2. Pressione em para terminar chamada.

Chamada privada

– Durante uma chamada em curso, pressione em **Privacidade** e seleccione o ajuste:

- **Trocar para telemóvel** - a função mãos-livres é desconectada e a chamada continua no telemóvel.
- **Focado no condutor** - o microfone no tejadilho do lado do condutor é desligado e a chamada continua com a função mãos-livres.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Comandar o telefone por voz (pág. 149)
- Gerir menu de aplicação no mostrador do condutor (pág. 103)
- Inserir à mão carateres, letras e palavras no mostrador central (pág. 130)
- Gerir a lista telefónica (pág. 560)
- Gerir mensagem de texto (pág. 558)
- Definições áudio (pág. 524)

Gerir mensagem de texto[12]

Gestão de mensagem no automóvel para um telefone Bluetooth conectado.

Em alguns telefones é necessário ativar a função de mensagem. Nem todos os telefones são totalmente compatíveis e, por isso, não podem mostrar os contactos e as mensagens no automóvel. Para saber a compatibilidade, ver support.volvocars.com.

Gerir mensagens de texto no mostrador central

As mensagens de texto são exibidas no mostrador central apenas se essa configuração estiver selecionada.

Pressione em **Mensagens** na vista de aplicação para gerir as mensagens de texto no mostrador central.

Leitura de mensagens de texto no mostrador central

Pressione o ícone para a leitura da mensagem.

Enviar mensagens de texto no mostrador central[13]

1. Pode-se responder a uma mensagem ou criar uma nova mensagem.
   - Responder a mensagem - pressione o contacto cuja mensagem pretende responder e pressione depois em **Atender**.
   - Criar nova mensagem - pressione em **Criar nova**. Seleccione o contacto ou insira o número.
2. Escreva a mensagem.
3. Pressione **Enviar**.

Gerir mensagens de texto no mostrador do condutor

As mensagens de texto são exibidas no mostrador do condutor apenas se essa configuração estiver selecionada.

Leitura de nova mensagem de texto no mostrador do condutor

– Para obter a leitura da mensagem - selecione **Leitura** com a unidade de botões do volante.

Ditar resposta no mostrador do condutor

Após a leitura da mensagem de texto é possível responder brevemente com discurso ditado, caso o automóvel esteja ligado à Internet.

– Pressione em **Atender** com a unidade de botões do volante. É iniciado um diálogo de ditado.

Notificação de mensagem

Nas configurações das mensagens de texto é possível ativar e desativar as notificações.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Configurações da mensagem de texto (pág. 559)
- Configurações do telefone (pág. 560)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Comandar o telefone por voz (pág. 149)
- Inserir à mão carateres, letras e palavras no mostrador central (pág. 130)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Condições de utilização e partilha de dados (pág. 568)

Configurações da mensagem de texto

Configurações da mensagem de texto num telefone conectado.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação** ➔ **Mensagens de texto** e seleccione configurações:
   - **Notificação no display central** - apresenta notificações de chamada no campo de estado do mostrador central.
   - **Notificação no visor do condutor** - apresenta notificações no mostrador do condutor e permite o manuseamento de mensagens de entrada com a unidade de botões do lado direito do volante.
   - **Toque de mensagem de texto** - seleção do sinal para a entrada de mensagens de texto.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Gerir mensagem de texto (pág. 558)
- Configurações do telefone (pág. 560)

12 Aplicável apenas em alguns mercados. Contacte um concessionário Volvo para mais informações.
13 Apenas alguns telefones permitem enviar mensagens através do automóvel. Para conhecer as compatibilidades, ver support.volvocars.com.

Gerir a lista telefónica

Quando um telefone está conectado ao automóvel por Bluetooth os contactos podem ser geridos diretamente no mostrador central.

Podem ser apresentados até 3000 contactos do telefone selecionado no mostrador central.

1. Percorra os caracteres e # para encontrar um contacto. São apresentados apenas caracteres correspondentes aos contactos existentes na lista telefónica.
2. **Procurar contactos** -pressione em para procurar um número de telefone ou nome na lista de contactos.
3. **Favoritos** - pressione em ☆ para adicionar/remover um contacto na lista de favoritos.

Ordenação

A lista de contactos está ordenada alfabeticamente, onde os carateres especiais e algarismos são ordenados em # . Pode-se ordenar por nome próprio ou apelido, utilizando as configurações do telefone.

Informação relacionada

- Telefone (pág. 552)
- Configurações do telefone (pág. 560)
- Comandar o telefone por voz (pág. 149)
- Inserir à mão carateres, letras e palavras no mostrador central (pág. 130)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)

Configurações do telefone

Quando o telefone está ligado ao automóvel podem-se selecionar as seguintes configurações.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação** ➔ **Telefone** e seleccione configurações:
   - **Toques** - selecção do sinal de chamada. É possível utilizar o sinal de chamada do telefone ou do automóvel. Alguns telefones não são completamente compatíveis, não podendo ser utilizado o sinal de chamada do telefone no automóvel. Para saber a compatibilidade, ver support.volvocars.com.
   - **Ordem** - selecção da ordem de apresentação na lista de contactos.

Notificações de conversação no head-up-display*

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** ➔ **Indicações** ➔ **Opções Head-up display**.
3. Seleccione **Mostrar telefone**.

* Opção/acessório.

Informação relacionada
- Telefone (pág. 552)
- Configurações da mensagem de texto (pág. 559)
- Configurações para unidades Bluetooth (pág. 561)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Head-up-display* (pág. 144)
- Definições áudio (pág. 524)

Configurações para unidades Bluetooth

configurações para unidades Bluetooth conectadas.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação** ➔ **Dispositivos Bluetooth** e seleccione configurações:

- **Adicionar dispositivo** - inicia o emparelhamento de nova unidade.
- **Dispositivos emparelhados anteriormente** – lista unidades registadas/emparelhadas.
- **Remo. dispos.** - elimina unidade conectada.
- **Serviços permitidos para este dispositivo** - seleciona qual a unidade a utilizar para: chamar, enviar/receber mensagens, transferir média e ligar à Internet.
- **Ligação Internet** - conecta o automóvel à Internet através da ligação da unidade Bluetooth.

Informação relacionada
- Telefone (pág. 552)
- Configurações do telefone (pág. 560)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)

Automóvel ligado à Internet*

Quando o automóvel está ligado à Internet pode-se, por exemplo, utilizar rádio web e serviços de música através de aplicações, descarregar software e contactar o concessionário a partir do automóvel.

O automóvel é conectado através de Bluetooth, Wi-Fi ou com o modem incorporado do automóvel* (cartão SIM).

Quando o automóvel está ligado à Internet é possível partilhar a ligação à Internet do automóvel

(hotspot Wi-Fi) para que outras unidades, por exemplo: tablets, possam ter acesso à Internet[14].

O estado da Internet é exibido com um símbolo no campo de estado do mostrador central.

NOTA

Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que implica um custo no operador de rede.

A activação de dados de roaming pode resultar em encargos acrescidos.

Contacte o seu operador de rede para informação sobre o custo do tráfego de dados.

NOTA

Quando se utiliza o Apple CarPlay apenas se pode ligar o automóvel à Internet com Wi-Fi ou modem do automóvel*.

NOTA

Quando se utiliza o Android Auto pode-se ligar o automóvel à Internet com Wi-Fi, Bluetooth ou modem do automóvel*.

Leia as **Condições dos serviços** e a **Política de privacidade para clientes** em support.volvocars.com antes de ligar o automóvel à Internet.

Informação relacionada

- Símbolos no campo de estado do mostrador central (pág. 124)
- Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth (pág. 563)
- Ligar o automóvel à Internet através de telefone (Wi-Fi) (pág. 564)
- Ligar o automóvel à Internet através de modem automóvel (cartão SIM) (pág. 565)
- Aplicações (pág. 526)
- Ligação à Internet fraca ou inexistente (pág. 567)
- Partilhar Internet no automóvel a partir de hotspot Wi-Fi (pág. 566)
- Remover rede Wi-Fi (pág. 568)
- Tecnologia e segurança da partilha Wi-Fi (pág. 568)
- Volvo ID (pág. 30)
- Condições de utilização e partilha de dados (pág. 568)

14 Não aplicável com conexão com Wi-Fi.

* Opção/acessório.

Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth

Estabeleça uma ligação à Internet através de Bluetooth com a partilha de Internet de um telefone para obter acesso a vários serviços conectados no automóvel.

1. Para poder ligar o automóvel à Internet através de um telefone Bluetooth ligado é necessário que o telefone já tenha sido ligado ao automóvel através de Bluetooth.
2. Assegure-se de que o telefone suporta partilha de Internet e que a função está ativada. A função é designada por "partilha de Internet" no iPhone e "hotspot pessoal" nos telefones Android. Nos telefones iPhone é ainda necessário manter a página de menu "partilha de Internet" aberta até ao estabelecimento da ligação Internet.
3. Se o telefone já tiver sido ligado anteriormente através de Bluetooth, pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
4. Pressione **Comunicação** ➔ **Dispositivos Bluetooth**.
5. Marque a caixa para **Ligação à Internet Bluetooth** sob o título **Ligação Internet**.
6. Se for utilizada outra fonte de conexão, confirme a opção para mudar conexão.
   > O seu automóvel encontra-se agora ligado à Internet através do telefone Bluetooth conectado.

NOTA

O telefone e o operador de rede devem suportar partilha de Internet (partilha de ligação à Internet) e a subscrição deve incluir tráfego de dados.

NOTA

Quando se utiliza o Apple CarPlay apenas se pode ligar o automóvel à Internet com Wi-Fi ou modem do automóvel*.

Informação relacionada

- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Ligar o automóvel à Internet através de modem automóvel (cartão SIM) (pág. 565)
- Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth (pág. 553)
- Ligar o automóvel à Internet através de telefone (Wi-Fi) (pág. 564)
- Apple® CarPlay®* (pág. 546)
- Ligação à Internet fraca ou inexistente (pág. 567)
- Configurações para unidades Bluetooth (pág. 561)

Ligar o automóvel à Internet através de telefone (Wi-Fi)

Estabeleça uma ligação à Internet através de Wi-Fi com a partilha de Internet de um telefone para obter acesso aos vários serviços conectados no automóvel.

1. Assegure-se de que o telefone suporta partilha de Internet e que a função está ativada. A função é designada por "partilha de Internet" no iPhone e "hotspot pessoal" nos telefones Android. Nos telefones iPhone é ainda necessário manter a página de menu "partilha de Internet" aberta até ao estabelecimento da ligação Internet.
2. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
3. Aceda a **Comunicação ➔ Wi-Fi**.
4. Active/desactive marcando/desmarcando a caixa Wi-Fi.
5. Se for utilizada outra fonte de conexão, confirme a opção para mudar conexão.
6. Pressione no nome da rede que pretende conectar.
7. Indique a palavra-passe da rede.
   > O automóvel conecta-se à rede.

Note que alguns telefones desligam a partilha de Internet após o contacto no automóvel ter sido interrompido, por ex.: quando se sai do automóvel e até à próxima utilização. Assim, é necessário reativar a partilha de Internet no telefone na próxima utilização.

Quando um telefone é ligado ao automóvel fica guardado para posterior utilização. Para ver uma lista com as redes guardadas ou eliminar manualmente redes guardadas, aceda a **Configurações ➔ Comunicação ➔ Wi-Fi ➔ Redes guardadas**.

NOTA

O telefone e o operador de rede devem suportar partilha de Internet (partilha de ligação à Internet) e a subscrição deve incluir tráfego de dados.

Os requisitos técnicos e de segurança da Wi-Fi são descritos num capítulo separado.

Informação relacionada

- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Remover rede Wi-Fi (pág. 568)
- Ligação à Internet fraca ou inexistente (pág. 567)
- Tecnologia e segurança da partilha Wi-Fi (pág. 568)

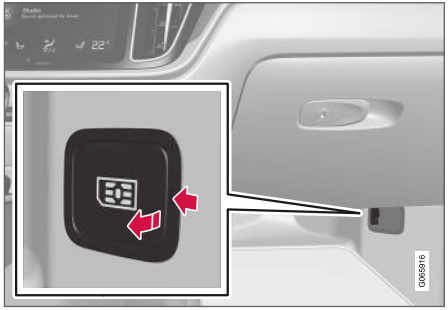
* Opção/acessório.

Ligar o automóvel à Internet através de modem automóvel (cartão SIM)

Para automóveis com Volvo On Call* é possível estabelecer uma ligação à Internet através do modem automóvel e um cartão SIM pessoal (P--SIM).

Ao conectar com o modem do automóvel, os serviços Volvo On Call utilizam a ligação.

1.



Coloque um cartão SIM pessoal no suporte junto ao chão no lado do passageiro.

2. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
3. Pressione **Comunicação** ➔ **Internet via modem carro**.
4. Active/desactive marcando/desmarcando a caixa do **Internet via modem carro**.
5. Se for utilizada outra fonte de conexão, confirme a opção para mudar conexão.
6. Indique o código PIN do cartão SIM.
   > O automóvel conecta-se à rede.

Informação relacionada

- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Ligação à Internet fraca ou inexistente (pág. 567)
- Configurações do modem do automóvel (pág. 565)

Configurações do modem do automóvel[15]

O automóvel está equipado com um modem que pode ser utilizado para ligar o automóvel à Internet. Também é possível partilhar a ligação à Internet através de Wi-Fi.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação** ➔ **Internet via modem carro** e seleccione configurações:

- **Internet via modem carro** - seleccione para utilizar o modem do automóvel para a ligação.
- **Utilização de dados** - pressione em **Repor** para reiniciar o contador de quantidade de dados recebidos e enviados.
- **Rede**

  Seleccionar operadora - seleccione o operador de rede automaticamente ou manualmente.

  Roaming de dados - com a caixa marcada o modem do automóvel tenta conectar-se com a Internet quando o automóvel encontra-se no estrangeiro fora do alcance da rede doméstica. Note que esta situação pode implicar custos elevados. Verifique o seu contrato de roaming relativamente ao tráfego de dados no estrangeiro com o seu operador no seu país de origem.

- **PIN do cartão SIM**

  Alterar PIN - podem ser indicados no máximo 4 algarismos.

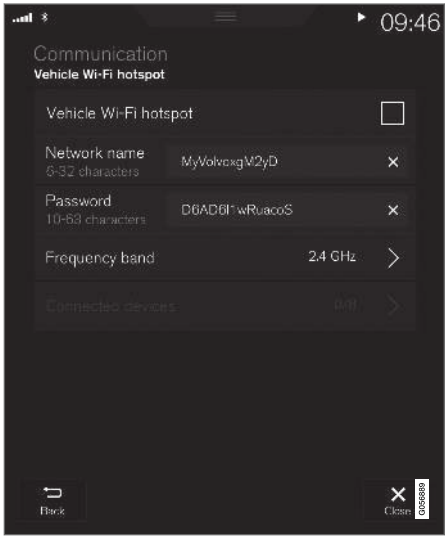
  Desactivar PIN - seleccione se o código PIN deve ser pedido para aceder ao cartão SIM.
- **Enviar código de pedido** - utilizado para, por exemplo, carregar ou controlar o saldo no cartão pré-pago. A função depende do operador.

Informação relacionada

- Ligar o automóvel à Internet através de modem automóvel (cartão SIM) (pág. 565)
- Ligação à Internet fraca ou inexistente (pág. 567)

Partilhar Internet no automóvel a partir de hotspot Wi-Fi

Quando o automóvel está ligado à Internet é possível partilhar a ligação à Internet para que as outras unidades possam utilizar a ligação à Internet[16].



O operador de rede (cartão SIM) tem de suportar partilha de Internet (partilha da ligação à Internet).

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Comunicação ➔ Hotspot carro Wi-Fi**.
3. Pressione em **Nome da rede** e indique o nome da partilha de Internet.
4. Pressione em **Senha** e seleccione uma palavra-passe para depois ser indicada nas unidades ligadas.
5. Pressione em **Banda de frequência** e seleccione a frequência da partilha Internet. Note que a escolha da banda de frequência não está disponível em todos os mercados.
6. Active/desactive marcando/desmarcando a caixa do **Hotspot carro Wi-Fi**.
7. Se o Wi-Fi for utilizado como fonte de conexão, confirme a opção para mudar conexão.
   > Agora as unidades externas podem ligar à partilha Internet (Wi-Fi-hotspot) do automóvel.

15 Apenas automóveis com Volvo On Call.
16 Não aplicável quando o automóvel está ligado à Internet através de Wi-Fi.

NOTA

A activação do hotspot Wi-Fi pode resultar em encargos acrescidos do seu operador de rede.

Contacte o seu operador de rede para informação sobre o custo do tráfego de dados.

O estado da conexão é exibido com um símbolo no campo de estado do mostrador central.

Pressione em **Dispositivos ligados** para ver a lista com as unidades actualmente ligadas.

Informação relacionada

- Símbolos no campo de estado do mostrador central (pág. 124)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Ligação à Internet fraca ou inexistente (pág. 567)

Ligação à Internet fraca ou inexistente

Fatores que influenciam a ligação à Internet.

A quantidade de dados transferidos depende dos serviços ou aplicações que são utilizados no automóvel. Por exemplo, transferir som pode implicar uma grande quantidade de tráfego de dados, o que exige uma boa ligação e intensidade do sinal.

Telefone para o automóvel

A velocidade da ligação à Internet pode variar com a localização do telefone no automóvel. Desloque o telefone para um local mais próximo do mostrador central para aumentar a intensidade de sinal. Assegure-se de que não existe nenhuma perturbação entre os elementos.

Telefone para o operador de rede

A velocidade da rede móvel varia com a cobertura do local onde se encontra. Pode ocorrer cobertura de rede deficiente em túneis, montanhas, vales profundos ou interiores, por exemplo. A velocidade também depende do seu contracto com o operador telefónico.

NOTA

Perante problemas com o tráfego de dados contacte o seu operador de rede.

Reiniciar o telefone

Quando surge algum problema com a ligação à Internet pode ser útil reiniciar o telefone.

Informação relacionada

- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Tecnologia e segurança da partilha Wi-Fi (pág. 568)

Remover rede Wi-Fi

Remoção de rede que não se pretende utilizar.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Aceda a **Comunicação** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Redes guardadas**.
3. Pressione **Elimina** na rede que pretende remover.
4. Confirme a opção.
   > O automóvel não continua a conectar-se à rede.

Remover todas as redes

Todas as redes podem ser removidas em simultâneo reiniciando para as configurações de fábrica. Note que todos os dados do utilizador e configurações do sistema são reiniciados para a configuração de fábrica original.

Informação relacionada

- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Ligação à Internet fraca ou inexistente (pág. 567)
- Reiniciar configurações no mostrador central (pág. 136)
- Ligar o automóvel à Internet através de telefone (Wi-Fi) (pág. 564)

Tecnologia e segurança da partilha Wi-Fi

Tipos de rede possíveis para ligação.

Apenas é possível ligar a redes do seguinte tipo:

- Frequência - 2,4 ou 5 GHz[17].
- Normas - 802.11 a/b/g/n.
- Tipo de segurança - WPA2-AES-CCMP.

O sistema Wi-Fi do automóvel foi concebido para utilizar unidades Wi-Fi no interior do automóvel.

Se funcionarem na frequência várias unidades em simultâneo o seu desempenho pode ser reduzido.

Informação relacionada

- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)

Condições de utilização e partilha de dados

Quando determinados serviços e aplicações são utilizados pela primeira vez pode surgir uma janela popup com o título **Termos e condições** e **Partilha de dados**.

O seu objetivo é informar sobre as condições de utilização e política para partilha de dados da Volvo. Aceitando a partilha de dados o utilizador autoriza o envio de determinada informação a partir do automóvel. Essa é necessária para que determinados serviços e aplicações funcionem plenamente.

A partilha de dados pode ser definida a partir do menu de configurações do mostrador central.

Informação relacionada

- Ativar e desativar a partilha de dados (pág. 569)

17 A selecção de frequência não está disponível em todos os mercados.

Ativar e desativar a partilha de dados

No menu de configurações do mostrador central pode-se ajustar a partilha de dados para os serviços e aplicações em causa.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema ➔ Privacidade e dados**.
3. Selecione para ativar ou desativar a partilha de dados para serviços separados e todas as aplicações.

NOTA

Após uma visita a um concessionário Volvo pode ser necessário reativar a partilha de dados para que os serviços conectados e as aplicações voltem a funcionar.

Informação relacionada

- Condições de utilização e partilha de dados (pág. 568)

Capacidade de armazenamento no disco rígido

É possível mostrar a quantidade de espaço livre presente no disco rígido do automóvel.

Pode ser apresentada informação de armazenamento do disco rígido do automóvel, como por exemplo: capacidade total, capacidade disponível ou o espaço ocupado pelas aplicações instaladas. A informação encontra-se em **Configurações ➔ Sistema ➔ Informação do sistema ➔ Armazenamento**.

Informação relacionada

- Aplicações (pág. 526)

Acordo de licença para áudio e media

Uma licença é um acordo sobre o direito de realização de determinada actividade ou sobre o direito de utilização de outros direitos, nos termos designados no acordo. Os textos que se seguem são os acordos da Volvo com o fabricante/criador. A maioria dos textos encontra-se em inglês.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins e B&W são marcas pertencentes à B&W Group Ltd. Nautilus é uma marca pertencente à B&W Group Ltd. Kevlar é uma marca registada da DuPont.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimiza os altifalantes no tempo, espaço e frequência para a melhor integração de graves e transparência. A tecnologia permite também uma reprodução fiel do carácter acústico de determinadas salas de concerto. Utilizando algoritmos avançados, a Dirac Unison controla digitalmente todos os altifalantes baseando-se em medições acústicas de elevada precisão. Tal como o maestro de uma orquestra, a Dirac Unison garante que os altifalantes reproduzem em perfeita sintonia.

DivX®

DivX®, DivX Certified® e os logótipos associados são marcas registadas que pertencem à DivX, LLC e são utilizados na licença.

Esta unidade DivX Certified® pode reproduzir ficheiros vídeo DivX® Home Theater até 576p (incluindo .avi, .divx). Descarregue software grátis em www.divx.com para criar, reproduzir e transferir vídeo digital.

SOBRE DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Esta unidade DivX Certified® tem de ser registada para poder reproduzir filmes Video-on-Demand (VOD) DivX adquiridos. Obtenha o código de registo na secção DivX VOD do menu de configurações da unidade. Aceda a vod.divx.com para mais informações sobre como concluir o registo.

Número da patente

Abrangida por uma ou mais das seguintes patentes nos USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Parte do conteúdo é propriedade © da Gracenote ou dos seus fornecedores.

Gracenote, logótipo Gracenote, "Powered by Gracenote" e Gracenote MusicID são marcas registadas ou marcas pertencentes à Gracenote, Inc. nos EUA e/ou em outros países.

Gracenote® licença de utilizador final

Este programa ou esta unidade contém software da Gracenote, Inc. em Emeryville, Califórnia, USA ("Gracenote"). Este software da Gracenote ("o Software Gracenote") permite a este software a identificação de discos e/ou ficheiros e obter informação relacionada com música, incluindo o nome do artista, a faixa e o título ("Gracenote Dados") a partir de servidores online ou bases de dados integradas (coletivamente designados por "Servidores Gracenote") e realizar outras funções. O Gracenote Dados só pode ser usado para as funções destinadas ao utilizador final deste programa ou unidade.

O utilizador aceita que utilizará os Dados Gracenote, o Software Gracenote e os Servidores Gracenote apenas para o seu uso pessoal e não comercial. O utilizador aceita não ceder, não copiar, não transferir ou distribuir o Software Gracenote ou os seus Dados Gracenote a quaisquer terceiros. O UTILIZADOR ACEITA NÃO UTILIZAR OU NÃO USUFRUIR DOS DADOS GRACENOTE, O SOFTWARE GRACENOTE OU OS SERVIDORES GRACENOTE EXCEPTO NAQUILO QUE É EXPRESSAMENTE PERMITIDO PELO PRESENTE ACORDO.

O utilizador aceita que a sua licença não exclusiva para utilização dos Dados Gracenote, do Software Gracenote e dos Servidores Gracenote cesse se violar estas limitações. Se a licença do utilizador terminar, o utilizador aceita cessar todo e qualquer uso dos Dados Gracenote, do Software Gracenote ou dos Servidores Gracenote. A Gracenote reserva todos os direitos sobre todos os Dados Gracenote, todo o Software Gracenote e todos os Servidores Gracenote incluindo todos os direitos de propriedade. Em nenhumas circunstâncias a Gracenote será responsável por efectuar qualquer pagamento ao utilizador por qualquer informação que o utilizador forneça. O utilizador aceita que a Gracenote, Inc. possa executar coercivamente os seus direitos directamente contra o utilizador ao abrigo deste acordo.

O serviço Gracenote utiliza um identificador único para documentação das consultas para fins estatísticos. O objectivo deste identificador numérico aleatório é a contagem de consultas do serviço Gracenote, sem recolha de qualquer identificação do utilizador. Poderá encontrar mais informação na página web sobre política de privacidade da Gracenote para o serviço Gracenote.

O Software Gracenote e tudo o que está incluído nos Dados Gracenote são licenciados ao utilizador "tal como está construído". A Gracenote não faz declarações nem garantias expressas ou implícitas relacionadas com a correção dos Dados Gracenote nos servidores Gracenote. A Gracenote reserva o direito de apagar dados dos servidores Gracenote ou modificar categorias de dados por qualquer motivo que a Gracenote considere suficiente. Nenhuma garantia é concedida de que o Software Gracenote ou os Servidores Gracenote estão livres de erros ou que o funcionamento do Software Gracenote ou dos Servidores Gracenote é ininterrupto. A Gracenote não tem qualquer obrigação de fornecer ao utilizador novos e melhorados tipos ou categorias de dados que a Gracenote possa vir a fornecer no futuro e é livre de interromper os serviços a qualquer momento.

A GRACENOTE EXCLUI TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS INCLUINDO MAS SEM LIMITAÇÃO, GARANTIAS DE COMERCIALIDADE, APLICABILIDADE A UM DETERMINADO FIM, DE TÍTULARIDADE E DE NÃO INFRAÇÃO. A GRACENOTE NÃO GARANTE OS RESULTADOS QUE SERÃO OBTIDOS ATRAVÉS DO SEU USO DO SOFTWARE GRACENOTE OU DE QUALQUER SERVIDOR GRACENOTE. EM CASO ALGUM A GRACENOTE SERÁ RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS EMERGENTES OU PERDAS DE RECEITAS OU LUCROS.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

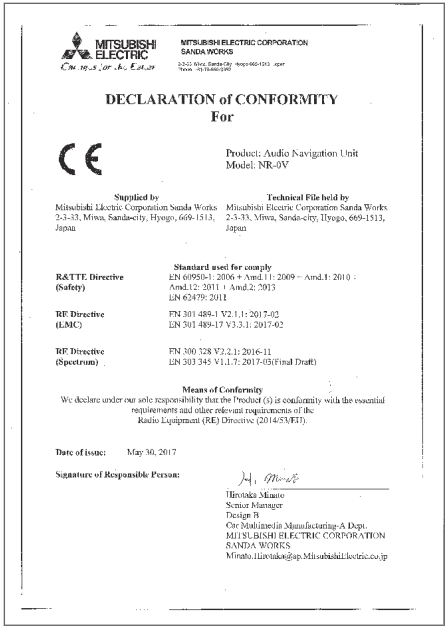
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS

INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Declaração de conformidade



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513,
Japan

Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513,
Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 – Amd.1: 2010 : Amd.12: 2011 : Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RF Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RF Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-05(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

País/ Zona	
Brasil:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Fabricante: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan A Mitsubishi Electric Corporation declara que este tipo de equipamento rádio [Audio Navigation Unit] está e conformidade com a diretiva 2014/53/EU. Para mais informações, ver support.volvocars.com.
Emiratos Árabes Unidos:	

País/ Zona	
Cazaquistão:	 Nome do modelo: NR-0V Fabricante: Mitsubishi Electric Corporation País exportador: Japão

País/ Zona	
China:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

País/ Zona	
Coreia:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malásia	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)

País/ Zona	
México:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

Informação relacionada

- Áudio, média e Internet (pág. 524)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Leitor media (pág. 536)
- Gracenote® (pág. 539)
- Sensus - conexão e entretenimento (pág. 36)

ECALL

eCall[1]

O automóvel pode detetar um acidente e contactar a central de alarme mais próxima.

Para automóveis sem Volvo On Call* existe uma norma legal europeia, a Pan-European eCall, que proporciona alarme de colisão automático e ajuda urgente em situações de emergência.

Informação relacionada

- Alarme de colisão automático com eCall (pág. 582)
- Ajuda urgente com eCall (pág. 583)
- Assistência em viagem (pág. 583)

Alarme de colisão automático com eCall[2]

Perante a ocorrência de uma colisão, o automóvel pode informar automaticamente a central de alarme mais próxima, que por sua vez pode enviar ajuda urgente.

Quando o sistema de segurança do automóvel é desencadeado, por ex.: perante um acidente em que seja atingido o nível de ativação do tensor do cinto ou do airbag, é enviado automaticamente um sinal para a central de alarme mais próxima.

1. É enviada automaticamente do automóvel para a central de alarme uma mensagem contendo, por exemplo, a posição do automóvel[2].
2. O centro de emergência estabelece contacto por voz com o cliente do automóvel e tenta determinar a extensão do acidente e a necessidade de ajuda.
3. O centro de emergência envia o serviço de emergência necessário (polícia, ambulância, reboque, etc.).

Caso não seja possível estabelecer o contacto por voz, a central de alarme sabe qual é a posição do automóvel e pode socorrer com medidas adequadas.

Informação relacionada

- eCall (pág. 582)
- Ajuda urgente com eCall (pág. 583)
- Assistência em viagem (pág. 583)

1 Aplicável em alguns mercados.
2 Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

Ajuda urgente com eCall[3]

Pressione o botão **SOS** para contactar a central de alarme mais próxima perante uma situação de emergência.

Para chamar ajuda perante doença súbita ou ameaça exterior ao automóvel ou passageiros, pode-se alertar manualmente o centro de emergência mais próximo pressionando o botão **SOS** durante pelo menos 2 segundos. A central de alarme é informada e recebe, por exemplo, a posição do automóvel[3] e tenta estabelecer contacto por voz com o condutor para acordar a necessidade de ajuda.

NOTA

O botão **SOS** destina-se apenas para situações de emergência e apenas deve ser utilizado em caso de acidente, doença ou ameaça exterior ao automóvel e seus passageiros. O botão **ON CALL** deve ser utilizado perante problemas com o automóvel.

Informação relacionada

- eCall (pág. 582)
- Alarme de colisão automático com eCall (pág. 582)
- Assistência em viagem (pág. 583)

Assistência em viagem[4]

Chame ajuda perante problemas com o automóvel utilizando o botão **ON CALL** no teto do automóvel.

Pressione o botão **ON CALL** no teto do automóvel durante pelo menos 2 segundos em caso de, por exemplo, furo, falta de combustível ou bateria descarregada. É estabelecido contacto por voz com uma agência de assistência que pode enviar ajuda para o automóvel.

Informação relacionada

- eCall (pág. 582)
- Alarme de colisão automático com eCall (pág. 582)
- Ajuda urgente com eCall (pág. 583)

3 Aplicável em alguns mercados.
4 Aplicável em alguns mercados.

RODAS E PNEUS

Pneu

Algumas das funções dos pneus são o suporte da carga, a obtenção de uma boa aderência ao piso, o amortecimento de vibrações e a proteção das rodas contra o desgaste.

Os pneus têm uma influência decisiva nas características de condução. O tipo de pneu, as dimensões, a pressão do pneu e a avaliação da velocidade são importantes para a performance do automóvel.

O automóvel está equipado com pneus em conformidade com o autocolante de informação dos pneus que se encontra no pilar da porta do lado do condutor (entre a porta dianteira e a traseira).

⚠ AVISO

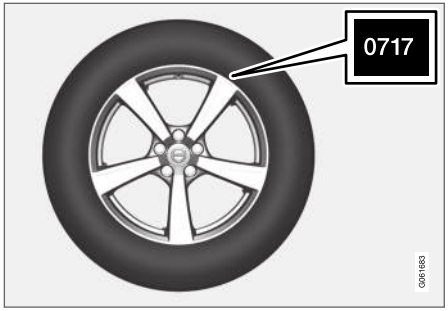
Um pneu danificado pode resultar na perda do controlo do automóvel.

Pneus recomendados

No ato da entrega o automóvel está equipado com pneus originais Volvo com a marca VOL[1] na lateral do pneu. Estes pneus foram cuidadosamente adaptados ao automóvel. É assim importante que ao trocar pneus sejam utilizados pneus novos com a mesma marca para que as características de condução, conforto e consumo de combustível do automóvel sejam preservados.

[1] Podem surgir desvios para determinadas dimensões dos pneus.

Pneus novos



Os pneus são bens perecíveis. Após alguns anos endurecem ao mesmo tempo que as suas características de fricção diminuem gradualmente. Tente, por isso, obter sempre os pneus mais recentes ao substituí-los. Isto é particularmente importante para pneus de Inverno. Os últimos algarismos significam a semana e ano de fabrico. Esta é a marcação DOT (Department of Transportation) do pneu e consiste em quatro algarismos, por exemplo: 0717. O pneu foi fabricado na semana 07 do ano 2017.

Idade dos pneus

Todos os pneus com mais de 6 anos devem ser verificados por profissionais, mesmo que aparentem estar intactos. Os pneus envelhecem e entram em decomposição mesmo que tenham sido usados raramente ou mesmo nunca. O seu funcionamento pode assim ficar afectado. Esta informação aplica-se a todos os pneus que são guardados para utilização futura. Rachas e descoloração são exemplos de indicações exteriores de que os pneus não se encontram adequados ao uso.

Poupança dos pneus

- Manter uma pressão de ar correta nos pneus.
- Devem ser evitados arranques rápidos, travagens com força ou derrapagens.
- O desgaste dos pneus aumenta com a velocidade.
- A afinação correta das rodas dianteiras é muito importante.
- Rodas não balanceadas prejudicam a poupança dos pneus e o conforto da condução.
- Os pneus devem ter o mesmo sentido de rotação durante toda a sua vida útil.
- Ao mudar os pneus, deve montar os que têm o rodado em melhores condições nas rodas traseiras, para reduzir o risco de distorção no caso de uma travagem com força.
- Conduzir em cantos de pedra, ou em buracos profundos pode danificar permanentemente os pneus e/ou as jantes.

Rotação dos pneus

O automóvel não tem nenhuma rotação de pneus obrigatória. O estilo de condução, a pressão dos pneus, o clima e o estado da estrada influenciam o desgaste e longevidade dos pneus. A pressão correcta dos pneus resulta num desgaste uniforme.

Para evitar diferenças na profundidade de sulco e desgaste, devem-se trocar os pneus dianteiros pelos traseiros. A primeira troca deve ser feita após cerca de 5000 km (cerca de 3100 milhas), as seguintes devem ser feitas com um intervalo de 10000 km (cerca de 6200 milhas).

Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para verificação, caso tenha dúvidas quando à profundidade de sulco. Caso exista uma diferença significativa no desgaste (> 1 mm de diferença na profundidade de sulco) entre os pneus, os pneus com menor desgaste devem ficar atrás. Uma derrapagem nas rodas dianteiras é normalmente mais fácil de lidar do que uma derrapagem nas rodas traseiras, permitindo que o automóvel continue em frente em vez de a traseira "fugir" para os lados, podendo tal resultar na perda do controlo do automóvel. Por isso, é importante que as rodas traseiras nunca percam a tracção antes das rodas dianteiras.

Guardar rodas e pneus

Para guardar rodas completas (pneus montados nas jantes), estas devem ficar penduradas ou colocadas de lado no solo.

Pneus que não estejam montados nas jantes, devem ficar guardados deitados de lado, ou de pé, mas nunca pendurados.

IMPORTANTE

Os pneus devem ser guardados num local fresco, seco e escuro; nunca guardar próximo de diluentes, gasolina, óleos ou semelhantes.

AVISO

- O tamanho da jante e pneu do seu Volvo estão configurados para cumprir normas exigentes de estabilidade e características de condução. Combinações não aprovadas de tamanhos de jantes e pneus podem afetar negativamente a estabilidade e características de condução do automóvel.
- Eventuais danos causados pela montagem de combinações de jante/pneu de tamanho não aprovado não são abrangidos pela garantia de um automóvel novo. A Volvo não se responsabiliza por mortes, lesões ou despesas causadas por este tipo de instalações.

Informação relacionada

- Verificar a pressão dos pneus (pág. 590)
- Sentido de rotação das rodas (pág. 589)
- Indicador de desgaste no pneu (pág. 590)
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus* (pág. 593)
- Kit de reparação de pneus (pág. 607)
- Designação de dimensões dos pneus (pág. 588)
- Dimensões de roda e pneu aprovadas (pág. 705)
- Recomendações para a carga (pág. 623)

Designação de dimensões dos pneus

Designações para a dimensão, índice de carga e classe de velocidade dos pneus.

O automóvel é homologado como um todo com determinadas combinações de jantes e pneus.

Designação das dimensões

Todos os pneus possuem uma designação de dimensão, por exemplo: 235/45 R18 98 W.

235	Largura dos pneus (mm)
45	Relação entre a altura da parede do pneu e a largura do pneu (%)
R	Pneu radial
18	Diâmetro da jante em polegadas
98	Algarismos de código para a carga máxima permitida do pneu, índice de carga (IC)
W	Código de velocidade máxima permitida, classe de velocidade (SS). (Neste caso 270 km/h (168 mph).)

Índice de carga

Cada pneu possui uma certa capacidade para suportar carga, um índice de carga (LI). O peso do automóvel determina a capacidade de carga exigida para os pneus.

Classe de velocidade

Cada pneu suporta determinada velocidade máxima. A classe de velocidade dos pneus, SS (Speed Symbol), deve corresponder, no mínimo, à velocidade máxima do automóvel. Na tabela abaixo é indicada qual a velocidade máxima permitida para cada classe de velocidade (SS). A única excepção a estas regras são os pneus de Inverno[2], em que se pode utilizar uma classe de velocidade mais baixa. Se for selecionado um destes pneus o automóvel não pode circular a uma velocidade superior à especificada para o pneu (Por ex.: a classe Q pode circular no máximo a 160 km/h (100 mph).) O piso determina a velocidade máxima de um automóvel, não a classe de velocidade do pneu.

NOTA

A tabela indica a velocidade máxima permitida.

Q	160 km/h (100 mph) (utiliza-se apenas com pneus de inverno)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

AVISO

O índice de carga (LI) e classe de velocidade (SS) mais baixos permitidos para os pneus em cada variante de motor são apresentados nas especificações que se encontram no manual de instruções impresso. Um pneu com índice de carga ou classe de velocidade de valor mais baixo pode sobreaquecer e ficar danificado.

Informação relacionada

- Pneu (pág. 586)
- Designação de dimensões das jantes (pág. 589)
- Dimensões de roda e pneu aprovadas (pág. 705)
- Índice de carga e classe de velocidade mínimos permitidos para os pneus (pág. 706)

2 Tanto para pneus cardados como não cardados.

Designação de dimensões das jantes

As dimensões de rodas e jantes são designadas de acordo com o exemplo da tabela em baixo.

O automóvel é homologado como um todo com determinadas combinações de jantes e pneus.

Todas as jantes possuem uma designação das dimensões, por exemplo: 8Jx18x42.

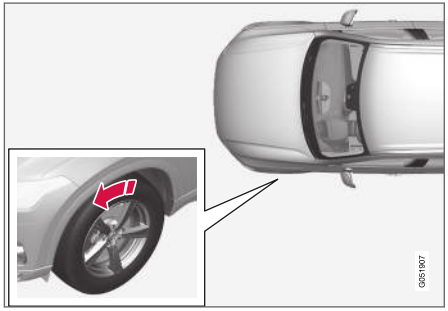
8	Largura das jantes em polegadas
J	Perfil da margem das jantes
18	Diâmetro da jante em polegadas
42	Off-set em mm (distância do centro da roda à superfície de contacto da roda no cubo)

Informação relacionada

- Pneu (pág. 586)
- Designação de dimensões dos pneus (pág. 588)
- Dimensões de roda e pneu aprovadas (pág. 705)

Sentido de rotação das rodas

Os pneus com um perfil direccional, ou seja, que devem rodar apenas numa direcção, têm o sentido de rotação indicado por uma seta no pneu.



A seta indica o sentido de rotação da roda.

- Os pneus devem ter sempre o mesmo sentido de rotação durante toda a sua utilização.
- Os pneus só devem ser trocados entre a dianteira e a traseira, mas nunca entre o lado esquerdo e o direito.
- Se montar os pneus de forma incorrecta, as características de travagem do automóvel e a capacidade de afastar a água da chuva, neve ou lama podem ser seriamente afectadas.
- Os pneus com maior profundidade de sulco devem ser sempre montados na traseira (para diminuir o risco de derrapagem).

NOTA

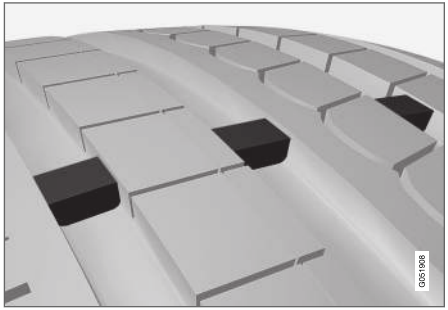
Assegure-se que utiliza o mesmo tipo, dimensão e até fabricante em ambos os pares de rodas.

Informação relacionada

- Pneu (pág. 586)

Indicador de desgaste no pneu

O indicador de desgaste mostra o estado da profundidade de sulco do pneu.



O indicador de desgaste é uma pequena protuberância que atravessa os sulcos do pneu. No lado do pneu aparecem as letras TWI (Tread Wear Indicator). Quando a profundidade de sulco estiver reduzida a 1,6 mm (1/16 tum), o rasto do pneu fica nivelado com os indicadores de desgaste. Nesta situação substitua logo que possível por pneus novos. Lembre-se que os pneus com pouca profundidade de sulco têm uma aderência muito reduzida com chuva e neve.

Informação relacionada

- Pneu (pág. 586)

Verificar a pressão dos pneus

Uma pressão de ar correta nos pneus ajuda a melhorar a estabilidade de condução, poupa combustível e prolonga a durabilidade dos pneus.

A pressão dos pneus diminui com o tempo, trata-se de um fenómeno natural. A pressão dos pneus também varia com a temperatura exterior. A condução com pressão dos pneus baixa pode levar ao sobreaquecimento dos pneus, resultando em danos nos mesmo. A pressão dos pneus tem influência sobre o conforto dos passageiros, o ruído da estrada e as características de condução.

Verifique a pressão de ar dos pneus todos os meses. Usar as pressões recomendadas para pneus frios, para obter uma performance e desgaste otimizados dos seus pneus. Pressão dos pneus demasiado baixa ou demasiado alta podem causar desgaste irregular dos pneus.

⚠ AVISO

- A razão mais comum de danos nos pneus é uma pressão demasiado baixa, que pode resultar em rachas, ou o rodado soltar-se ou até o pneu explodir, com a inesperada perda de controle do automóvel, incorrendo assim maior risco de lesões.
- Pneus com pressão demasiado baixa reduzem a capacidade de carga do automóvel.

Pneus frios

A pressão deve ser controlada com os pneus frios.

Os pneus são considerados frios quando estiverem com temperatura igual à do ambiente.

Normalmente, esta temperatura é atingida após o automóvel ter estado estacionado durante pelo menos 3 horas.

Os pneus são considerados quentes depois de terem conduzidos cerca de 1,6 km (1 milha). No caso de ser necessário conduzir uma distância maior para encher os pneus, deve primeiro controlar e registar a pressão dos pneus, e encher até à pressão adequada quando chegar à bomba.

Quando a temperatura exterior se alterar, a pressão dos pneus também se altera, Uma descida de temperatura de 10 graus provoca uma descida na pressão dos pneus de 1 psi (7 kPa). Controlar com frequência a pressão dos pneus, e corrigir para a pressão correta, que está indicada na placa de informações sobre os pneus ou na etiqueta de certificação.

Se controlar a pressão com os pneus quentes, não deve deixar sair ar. Os pneus estão quentes da condução e é normal que a pressão seja mais alta do que o recomendado para os pneus frios. Um pneu quente, que tenha a pressão igual ou inferior à recomendada para pneus frios, está com a pressão demasiado baixa.

Informação relacionada

- Ajustar a pressão dos pneus (pág. 591)
- Pressão dos pneus recomendada (pág. 592)
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus* (pág. 593)
- Pneu (pág. 586)

Ajustar a pressão dos pneus

A pressão dos pneus diminui com o tempo, trata-se de um fenómeno natural. Por isso, a pressão do ar tem de ser ajustada de vez em quando para manter a pressão dos pneus recomendada.

Usar as pressões recomendadas para pneus frios, para obter uma performance e desgaste otimizados dos seus pneus.

NOTA

Para evitar pressões dos pneus incorrectas a pressão deve ser verificada com os pneus frios. Por pneus frios entendem-se pneus à temperatura ambiente (cerca de 3 horas após o automóvel ter sido conduzido). Após alguns quilómetros de condução os pneus aquecem e a pressão aumenta.

1. Remover a tampa da válvula de um pneu e depois premir o manómetro com força para baixo na válvula.
2. Encha os pneus até à pressão correta, consulte o autocolante no pilar da porta do lado do condutor com a pressão recomendada para os pneus montados de fábrica.
3. Volte a colocar o tampão da válvula.

NOTA

- Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
- Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

4. Controlar os pneus visualmente, para que não haja nenhuma racha ou outros objetos presos que possam perfurar o pneu e causar fugas.
5. Controlar as paredes laterais para que não haja buracos, riscos, bolhas ou outras irregularidades.
6. Repetir em todos os pneus, incluindo o pneu sobressalente*.

NOTA

Se tiver enchido demasiado, pode deixar escapar o ar premindo no pino de metal no centro da válvula. Controlar novamente a pressão com o manómetro de pressão de pneus.

Alguns pneus sobressalentes necessitam de uma pressão maior do que os pneus normais. Verificar a tabela de pressão dos pneus, ou na placa de pressão dos pneus.

Informação relacionada

- Pressão dos pneus recomendada (pág. 592)
- Verificar a pressão dos pneus (pág. 590)
- Bombear o pneu com o compressor do kit de reparação de pneus furados (pág. 612)
- Pressão de pneus aprovada (pág. 707)

Pressão dos pneus recomendada

O autocolante da pressão dos pneus no pilar da porta do lado do condutor (entre a porta dianteira e traseira) indica as pressões correctas dos pneus para diferentes condições de carga e velocidades.

No autocolante encontra a designação do fabricante dos pneus montados no automóvel, assim como os limites de carga e a pressão dos pneus.

Melhor economia de combustível com pressão ECO

Com cara ligeira (máximo 3 pessoas) e velocidades até 160 km/h (100 mph), pode-se optar pela pressão ECO para uma melhor economia de combustível. Caso se pretenda o melhor conforto possível de ruído e dos passageiros recomenda-se as pressões de conforto mais baixas.

Informação relacionada

- Verificar a pressão dos pneus (pág. 590)
- Pressão de pneus aprovada (pág. 707)

Sistema de monitorização da pressão dos pneus*

O sistema de monitorização da pressão dos pneus[3] avisa com um símbolo de indicação no mostrador do condutor quando a pressão é demasiado baixa num ou mais pneus do automóvel.

Símbolo	Explicação
	O símbolo acende para indicar baixa pressão de ar nos pneus. Se ocorrer alguma avaria no sistema, o símbolo de alerta da pressão de ar dos pneus fica a piscar durante cerca de um minuto, e depois permanece aceso.

Descrição do sistema

O sistema de monitorização da pressão dos pneus mede as diferenças na velocidade de rotação entre as diferentes rodas através do sistema ABS para determinar se estas possuem a pressão de pneu correta. Se a pressão dos pneus for demasiado baixa, o diâmetro e a respetiva velocidade de rotação do pneu são alterados. Comparando os pneus entre si, o sistema pode determinar se um ou mais pneus possuem pressão demasiado baixa.

Informação geral sobre o sistema de monitorização dos pneus

Na informação em baixo o sistema de monitorização dos pneus é geralmente designado como TPMS.

Todos os pneus, incluindo o pneu sobresselente*, devem ser verificados todos os meses. Ao verificar os pneus estes devem estar frios e com a pressão de ar recomendada pelo fabricante no autocolante da pressão dos pneus ou na tabela da pressão dos pneus. Se o automóvel possuir pneus de outra dimensão que não a recomendada pelo fabricante, verifique qual o nível de pressão de ar correto para esses pneus.

Como medida de segurança adicional, o automóvel está equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) que indica quando um ou mais pneus possui pressão de ar baixa. Quando o símbolo de indicação de pressão de ar baixa acende, deve parar e verificar os pneus logo que possível e encher para a pressão de ar correta.

A condução com pneus com pressão baixa pode causar o sobreaquecimento do pneu, podendo provocar furos. A pressão dos pneus baixa também reduz a eficiência energética e a longevidade dos pneus, podendo ainda afetar o manuseamento do automóvel e a sua capacidade para parar. Note que o TPMS não pode substituir os cuidados normais com os pneus. É da responsabilidade do condutor a manutenção da pressão dos pneus correta, mesmo quando o limite de pressão dos pneus baixa não tenha sido atingido nem o símbolo de indicação acendido.

O automóvel também está equipado com um indicador de avaria no sistema TPMS, que indica quando o sistema não funciona corretamente. O indicador de avaria no sistema TPMS está associado ao símbolo de indicação de pressão dos pneus baixa. Quando sistema detecta uma avaria, o símbolo pisca no mostrador do condutor durante cerca de um minuto para depois assumir luz fixa. Este procedimento repete-se sempre que o automóvel arranca até que a falha seja resolvida. Quando o símbolo está aceso a capacidade do sistema para detetar ou avisar para pressão dos pneus baixa pode encontrar-se afetada.

A avaria no sistema TPMS pode dever-se a diferentes causas, por exemplo: após substituição para pneu sobresselente, para outro pneu ou para roda que não permita o funcionamento correto do TPMS.

Após a substituição de um ou mais pneus verifique sempre o símbolo de indicação do TPMS para assegurar que o pneu ou a roda nova funciona corretamente com o TPMS.

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

▸▸

Mensagens no painel de instrumentos

Quando a pressão dos pneus é demasiado baixa acende-se um símbolo de controlo de pressão dos pneus demasiado baixa no mostrador do condutor e aparece uma mensagem.

- **Pressão baixa pneus Verificar pneus, calibrar depois de encher**
- **Sist. pressão pneus Temporariamente indisponível**
- **Sist. pressão pneus Serviço necessário**

Lembre-se

- Calibre sempre o sistema após a mudança da roda ou um ajuste da pressão do pneu. Consulte o autocolante da pressão dos pneus que se encontra no pilar da porta do lado do condutor para ver a pressão dos pneus recomendada pela Volvo.
- Ao substituir por pneus com uma dimensão diferente da montada de fábrica é necessário calibrar o sistema para esse tipo de pneu, de modo a evitar avisos falsos.
- Se for utilizada a roda sobresselente* é possível que o sistema da monitorização da pressão dos pneus não funcione corretamente devido à diferença entre as rodas.
- O sistema não substitui a necessidade de inspeções e manutenções regulares dos pneus.
- Não é possível desligar o sistema de monitorização da pressão dos pneus.

AVISO

- A pressão incorrecta dos pneus pode resultar em falha dos pneus, o que pode ter como consequência a perda de controlo do automóvel por parte do condutor.
- O sistema não pode antecipar a presença de danos súbitos nos pneus.

Informação relacionada

- Pressão dos pneus recomendada (pág. 592)
- Ver o estado da pressão dos pneus no mostrador central* (pág. 596)
- Medidas perante aviso de pressão dos pneus demasiado baixa (pág. 597)
- Calibrar o sistema de monitorização da pressão dos pneus* (pág. 594)

Calibrar o sistema de monitorização da pressão dos pneus*

Para que o sistema de monitorização da pressão dos pneus, [4], funcione corretamente é necessário determinar um valor de referência para a pressão dos pneus. Esta operação deve ser realizada sempre que os pneus são substituídos ou a pressão dos pneus é alterada.

Por exemplo, ao conduzir com carga pesada ou com velocidades superiores a 160 km/h (100 mph) a pressão dos pneus deve ser ajustada de acordo com os valores de pressão dos pneus recomendados pela Volvo. Depois o sistema tem que voltar a ser recalibrado.

1. Desligue o automóvel.
2. Encha os pneus até à pressão correta, consulte o autocolante no pilar da porta do lado do condutor com a pressão recomendada para os pneus montados de fábrica.
3. Arranque o automóvel.
4. Abra a aplicação **Estado Carro** na vista de aplicações.

* Opção/acessório.

5. Pressione **TPMS**.

NOTA

Ao iniciar a calibragem o automóvel deve estar imobilizado.

6. Pressione **Calibrar**.
7. Pressione em **OK** para confirmar que a pressão dos pneus foi verificada e ajustada em todos os pneus.
8. Conduza o automóvel até a calibragem estar concluída.

   A calibragem é feita com o automóvel a conduzir a uma velocidade superior a 35 km/h (22 mph).

   Se a ignição do automóvel for desligada antes da calibragem estar concluída, a cor dos pneus no mostrador central muda de cinzenta para verde no arranque seguinte, mesmo que a calibragem não esteja concluída. Execute novamente a calibragem e deixe que conclua num único ciclo de condução para assegurar que a calibragem é efetuada de modo correto.

   > Quando o sistema reúne dados necessários para determinar a pressão de pneus baixa, os pneus no mostrador central mudam da cor cinzenta para a verde. O sistema não emite qualquer confirmação adicional de que a calibragem está concluída.

   Se o início da calibragem não for bem-sucedido aparece a mensagem **Calibração mal sucedida. Por favor, tente novamente.**.

NOTA

Depois de mudar os pneus, não se esqueça de calibrar sempre o sistema de monitorização da pressão dos pneus, ou se houver alguma alteração na pressão de ar em relação à indicada na respetiva placa, ou na tabela de pressão de ar dos pneus.

Se não forem usados os valores nominais, não permite que o sistema alerte para baixa pressão de ar nos pneus de forma correta.

É necessário que o automóvel esteja em repouso, com o motor a trabalhar, para poder aceder ao botão e iniciar o processo de calibragem.

AVISO

Os gases de escape contém monóxido de carbono, que é invisivel e inodoro, mas muito tóxico. Por esta razão, a calibragem deve ser sempre feita no exterior, ou numa oficina com sucção de gases de escape.

Informação relacionada

- Pressão dos pneus recomendada (pág. 592)
- Ajustar a pressão dos pneus (pág. 591)
- Ver o estado da pressão dos pneus no mostrador central* (pág. 596)

4 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- Medidas perante aviso de pressão dos pneus demasiado baixa (pág. 597)
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus* (pág. 593)

Ver o estado da pressão dos pneus no mostrador central*

Com o sistema de monitorização dos pneus [5] é possível ver o estado da pressão dos pneus no mostrador central.

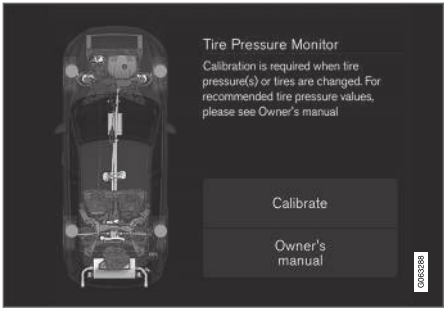
Verificar estado

1. Abra a aplicação **Estado Carro** na vista de aplicações.

2. Pressione em **TPMS** para ver o estado dos pneus.

Indicação de estado

O gráfico no mostrador central apresenta o estado em todos os pneus[6].



Pneu verde:

- A pressão dos pneus é superior ao valor limite para um aviso.

Pneu amarelo:

- O pneu tem pressão baixa. Pare e verifique/corrija a pressão do pneu enchendo com ar logo que possível. Proceda à calibragem do sistema após ajustar a pressão dos pneus.

Todos os pneus amarelos:

- Dois ou mais pneus têm pressão baixa. Pare e verifique/corrija a pressão dos pneus enchendo com ar logo que possível. Proceda à calibragem do sistema após ajustar a pressão dos pneus.

[5] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)
[6] A imagem é ilustrativa. A disposição pode variar consoante o modelo de automóvel ou a actualização do software.

* Opção/acessório.

Todos os pneus cinzentos:

- Calibragem em curso.
- Estado desconhecido.

São necessários alguns minutos de condução com velocidade superior a 35 km/h (22 mph) para que o sistema fique ativo.

Todos os pneus cinzentos e uma mensagem:

- **Sist. pressão pneus Temporariamente indisponível**. O símbolo de indicação pisca e muda para luz fixa passado cerca de 1 minuto. O sistema está temporariamente indisponível; será reativado em breve.
- **Sist. pressão pneus Serviço necessário**. O símbolo de indicação pisca e muda para luz fixa passado cerca de 1 minuto. O sistema não funciona corretamente, contacte uma oficina[7].

Informação relacionada

- Calibrar o sistema de monitorização da pressão dos pneus* (pág. 594)
- Medidas perante aviso de pressão dos pneus demasiado baixa (pág. 597)
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus* (pág. 593)
- Estado do automóvel (pág. 636)

Medidas perante aviso de pressão dos pneus demasiado baixa

Quando sistema de monitorização da pressão dos pneus [8] avisa para pressão dos pneus demasiado baixa é necessário tomar medidas.

Verifique e trate a pressão do pneu quando o símbolo de indicação do sistema acender e for exibida a mensagem **Pressão baixa pneus**.

1. Desligue o automóvel.
2. Verifique a pressão nos quatro pneus utilizando um manómetro pneumático.
3. Encha os pneus até à pressão correta, consulte o autocolante no pilar da porta do lado do condutor com a pressão recomendada para os pneus montados de fábrica.
4. Proceda à calibragem do sistema através do mostrador central após ajustada a pressão do pneu.

   Note que o símbolo de controlo não apaga até que a pressão de pneu baixa seja corrigida e uma nova calibragem efetuada.

NOTA

Para evitar pressões dos pneus incorrectas a pressão deve ser verificada com os pneus frios. Por pneus frios entendem-se pneus à temperatura ambiente (cerca de 3 horas após o automóvel ter sido conduzido). Após alguns quilómetros de condução os pneus aquecem e a pressão aumenta.

NOTA

- Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
- Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

AVISO

- A pressão incorrecta dos pneus pode resultar em falha dos pneus, o que pode ter como consequência a perda de controlo do automóvel por parte do condutor.
- O sistema não pode antecipar a presença de danos súbitos nos pneus.

[7] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
[8] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Informação relacionada

- Pressão dos pneus recomendada (pág. 592)
- Ajustar a pressão dos pneus (pág. 591)
- Calibrar o sistema de monitorização da pressão dos pneus* (pág. 594)
- Ver o estado da pressão dos pneus no mostrador central* (pág. 596)
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus* (pág. 593)
- Bombear o pneu com o compressor do kit de reparação de pneus furados (pág. 612)

Perante substituição de rodas

As rodas do automóvel podem ser substituídas, por ex.: para rodas de Inverno ou pneu sobresselente. Siga as instruções para remover e instalar a roda.

Perante a substituição para uma outra dimensão do pneu

Verifique se as dimensões dos pneus estão homologadas para utilização no automóvel.

Contacte uma oficina autorizada Volvo para actualização do software sempre que mudar a dimensão do pneu. Pode ser necessário proceder a uma transferência de software ao mudar para dimensões superiores e inferiores, e ao mudar entre rodas de Verão e de Inverno.

Informação relacionada

- Remover a roda (pág. 600)
- Montar a roda (pág. 602)
- Dimensões de roda e pneu aprovadas (pág. 705)
- Kit de ferramentas (pág. 598)
- Roda de Inverno (pág. 605)
- Roda sobresselente* (pág. 604)
- Porcas das jantes (pág. 599)

Kit de ferramentas

No compartimento da carga existem ferramentas úteis para reboque ou substituição de roda, por exemplo.

Sob o bloco de espuma no chão da carga encontra-se o olhal de reboque, o kit de reparação de emergência de pneus furados, a ferramenta para remoção das tampas de plástico dos parafusos das rodas e a manga dos parafusos das rodas bloqueantes.

Se o automóvel estiver equipado com uma roda sobresselente*, tem também um macaco, chave de rodas, assim como uma embalagem com luvas de utilização única e um saco para a roda danificada.

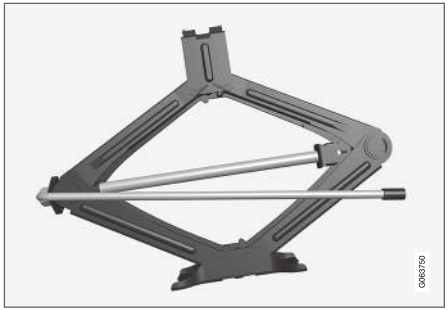
Informação relacionada

- Perante substituição de rodas (pág. 598)
- Macaco* (pág. 599)

* Opção/acessório.

Macaco*

O macaco pode ser utilizado para elevar o automóvel, por exemplo: para substituir uma roda pela roda sobresselente.



A imagem é ilustrativa - a versão pode variar.

IMPORTANTE

- O macaco* deve ficar guardado no respetivo espaço por baixo do chão do porta-bagagens quando não estiver a ser usado.
- O macaco normal, entregue com o automóvel, destina-se apenas a utilizações pontuais e durante períodos breves, como para a substituição de um pneu furado. Apenas pode ser utilizado o macaco acessório que pertence ao modelo específico de automóvel para elevação do mesmo. Se for necessário elevar o automóvel com frequência ou durante períodos mais longos do que os correspondentes a uma mudança de roda, recomenda-se a utilização de um macaco de oficina. Neste caso siga as instruções de utilização que acompanham o equipamento.

O macaco deve ser enroscado para a posição correcta para ser guardado.

Modelos com regulação de nível*

Se o automóvel estiver equipado com a opção de suspensão pneumática, deve desligar esta função antes de elevar o automóvel com o macaco.

Informação relacionada

- Kit de ferramentas (pág. 598)

Porcas das jantes

As porcas das jantes são utilizadas para fixar as rodas nos cubos.

IMPORTANTE

Os parafusos das rodas devem ser apertados a 140 Nm (103 ft. lbs.). Um aperto demasiado forte ou solto pode danificar as roscas.

Utilize apenas jantes testadas e aprovadas pela Volvo e incluídas nos artigos genuínos da Volvo.

Verifique os binários de aperto das porcas das jantes com uma chave dinamométrica.

Não utilize lubrificante nas roscas dos parafusos das rodas.

AVISO

Os parafusos de rodas podem necessitar de um aperto adicional alguns dias após a substituição. Diferenças de temperatura e vibrações podem provocar irregularidades no aperto.

Parafusos de segurança da roda*

No bloco de espuma sob o alçapão existe lugar para a manga dos parafusos de segurança da roda.

Informação relacionada

- Remover a roda (pág. 600)
- Montar a roda (pág. 602)

Remover a roda

Instruções para remover a roda para substituição. As rodas devem ser sempre mudadas de forma correta.

IMPORTANTE

- O macaco* deve ficar guardado no respetivo espaço por baixo do chão do porta-bagagens quando não estiver a ser usado.
- O macaco normal, entregue com o automóvel, destina-se apenas a utilizações pontuais e durante períodos breves, como para a substituição de um pneu furado. Apenas pode ser utilizado o macaco acessório que pertence ao modelo específico de automóvel para elevação do mesmo. Se for necessário elevar o automóvel com frequência ou durante períodos mais longos do que os correspondentes a uma mudança de roda, recomenda-se a utilização de um macaco de oficina. Neste caso siga as instruções de utilização que acompanham o equipamento.

AVISO

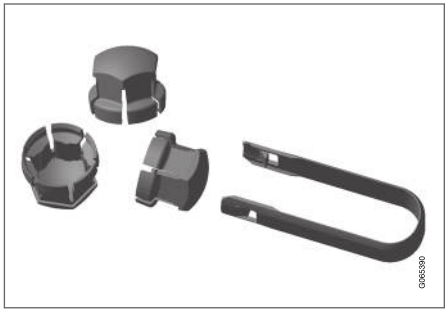
- Engatar o travão de estacionamento e colocar o seletor de mudanças na posição de estacionamento (**P**).
- Bloquear as rodas que permanecem no solo com calços de madeira ou pedras grandes.
- Verifique se o macaco não possui danos, se os roscados estão devidamente lubrificados e se não há sujidade.
- Verifique se o macaco está colocado numa superfície plana e rígida, que não seja escorregadia nem inclinada.
- O macaco deve estar devidamente fixo na fixação do macaco.
- Nunca coloque qualquer objecto entre o solo e o macaco, nem entre o macaco e o ponto de fixação do macaco no automóvel.
- Nunca deixe passageiro no interior do automóvel quando este for elevado pelo macaco.
- Se a substituição da roda for efectuada num local com trânsito, os passageiros devem colocar-se num local seguro.
- Utilize o macaco indicado para o automóvel em que vai mudar o pneu. Para todos os outros trabalhos, utilize apoios para suportar o automóvel.
- Nunca rasteje nem estenda qualquer parte do corpo para debaixo do automóvel quando este é elevado com macaco.

1. Coloque o triângulo de sinalização de perigo e active os piscas de emergência caso um pneu seja reparado num local com trânsito.
2. Aplique o travão de estacionamento e selecione a posição de mudança **P**, ou selecione a primeira mudança caso o automóvel possua caixa de velocidades manual.

   Aplicável a automóveis com **Controlo de nivelamento***: Se o automóvel estiver equipado com suspensão pneumática, esta deve ser desligada antes do automóvel ser elevado com o macaco*.

* Opção/acessório.

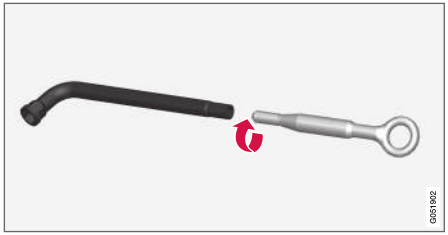
3. Pegue no macaco*, na chave de rodas* e na ferramenta para as tampas de plástico dos parafusos das rodas que se encontram no bloco de espuma.



Ferramenta para remoção das tampas de plástico nos parafusos da roda.

4. Bloqueie a frente e a traseira das rodas que permanecerão no solo. Utilize, por exemplo, calços de madeira resistentes ou pedras grandes.

5. Aparafuse o olhal de reboque com a chave de rodas* até o fim, com a instrução.



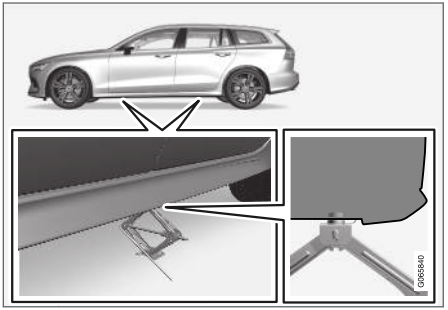
IMPORTANTE

O olhal de reboque deve ser aparafusado o mais possível na chave de parafusos de rodas*.

6. Remova as tampas de plástico dos parafusos da roda utilizando a ferramenta adequada.

7. Com o automóvel ainda no solo, utilize a chave de rodas/olhal de reboque para soltar os parafusos da roda ½-1 volta, premindo para baixo (sentido contrário ao dos ponteiros do relógio).

8. Na elevação do automóvel é importante que o macaco* ou os braços de elevação sejam colocados nos locais da estrutura inferior dedicados a esse fim. Marcas triangulares na cobertura de plástico apontam para a localização das fixações do macaco/pontos de elevação. Existem duas fixações do macaco em cada lado do automóvel. Em cada ponto existe uma reentrância para o macaco.



9. Coloque o macaco sobre uma superfície plana, sólida e não escorregadia sob o ponto de fixação a utilizar.

10. Rode a manivela até o macaco ficar bem orientado e em contacto com a fixação do macaco do automóvel. Assegure-se que o topo do macaco (ou os braços de levantamento em oficina) está corretamente colocado na fixação de modo a que a saliência no meio do topo passe pelo orifício da fixação, e que o pé está colocado na vertical em relação à fixação.
11. Rode o macaco de modo a que a manivela fique o mais afastada possível do lado do automóvel e os braços do macaco fiquem perpendiculares ao automóvel.
12. Eleve o automóvel até uma altura em que a roda a libertar fique livre. Retire os parafusos da roda e remova a roda.

Informação relacionada

- Configurações da regulação de nível* (pág. 487)
- Perante substituição de rodas (pág. 598)
- Elevar o automóvel (pág. 640)
- Macaco* (pág. 599)
- Kit de ferramentas (pág. 598)
- Montar a roda (pág. 602)

Montar a roda

Instruções para montar a roda para substituição.

NOTA

O macaco normal, entregue com o automóvel, destina-se apenas a utilizações pontuais e durante períodos breves, como para a substituição de um pneu furado. Apenas pode ser utilizado o macaco acessório que pertence ao modelo específico de automóvel para elevação do mesmo. Se for necessário elevar o automóvel com frequência ou durante períodos mais longos do que os correspondentes a uma mudança de roda, recomenda-se a utilização de um macaco de oficina. Neste caso siga as instruções de utilização que acompanham o equipamento.

AVISO

- Engatar o travão de estacionamento e colocar o seletor de mudanças na posição de estacionamento (**P**).
- Bloquear as rodas que permanecem no solo com calços de madeira ou pedras grandes.
- Verifique se o macaco não possui danos, se os roscados estão devidamente lubrificados e se não há sujidade.
- Verifique se o macaco está colocado numa superfície plana e rígida, que não seja escorregadia nem inclinada.
- O macaco deve estar devidamente fixo na fixação do macaco.
- Nunca coloque qualquer objecto entre o solo e o macaco, nem entre o macaco e o ponto de fixação do macaco no automóvel.
- Nunca deixe passageiro no interior do automóvel quando este for elevado pelo macaco.
- Se a substituição da roda for efectuada num local com trânsito, os passageiros devem colocar-se num local seguro.
- Utilize o macaco indicado para o automóvel em que vai mudar o pneu. Para todos

* Opção/acessório.

os outros trabalhos, utilize apoios para suportar o automóvel.

- Nunca rasteje nem estenda qualquer parte do corpo para debaixo do automóvel quando este é elevado com macaco.

1. Limpe as superfícies entre a roda e o cubo da roda.
2. Coloque a roda. Aparafuse os parafusos da roda devidamente.

   Não utilize lubrificante nas roscas dos parafusos das rodas.
3. Baixe o automóvel até não ser possível rodar as rodas.
4. Aperte os parafusos da roda em cruz. É importante que os parafusos da roda sejam correctamente apertados. Aperte a 140 Nm (103 ft.lbs.). Verifique os binários com uma chave dinamométrica.

5. Volte a colocar as tampas de plástico nas porcas das jantes.

AVISO

Os parafusos de rodas podem necessitar de um aperto adicional alguns dias após a substituição. Diferenças de temperatura e vibrações podem provocar irregularidades no aperto.

NOTA

- Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
- Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

Informação relacionada

- Configurações da regulação de nível* (pág. 487)
- Perante substituição de rodas (pág. 598)
- Elevar o automóvel (pág. 640)
- Macaco* (pág. 599)
- Kit de ferramentas (pág. 598)
- Remover a roda (pág. 600)

Roda sobresselente*

A roda sobresselente do tipo Temporary Spare pode ser utilizada temporariamente para substituir uma roda normal furada.

O pneu sobresselente destina-se apenas a utilização temporária. Substitua-o por uma roda normal logo que possível.

As características de condução podem ser alteradas ao utilizar uma roda sobresselente, além de a distância ao solo diminuir. Não lave o automóvel num posto de lavagem automático quando utilizar o Temporary Spare.

A pressão do pneu recomendada deve ser mantida independentemente da posição no automóvel em que a roda sobresselente é utilizada.

Se o pneu sobresselente ficar danificado pode adquirir um novo num concessionário Volvo.

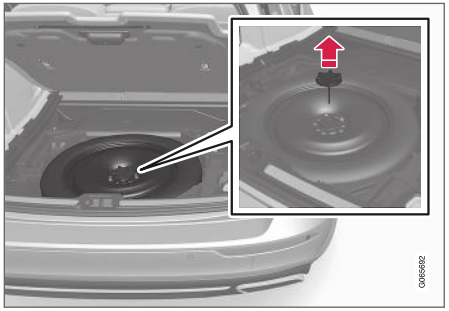
AVISO

- Quando utilizar no automóvel uma roda sobresselente nunca conduza com velocidade superior a 80 km/h (50 mph).
- O automóvel nunca deve ser utilizado com mais do que uma roda sobresselente do tipo "Temporary Spare" em simultâneo.
- Ao conduzir com roda sobresselente o automóvel pode assumir comportamento de condução diferente. A roda sobresselente deve ser substituída por uma normal logo que possível.
- A roda sobresselente é mais pequena do que a roda normal, o que afeta a distância ao solo do automóvel. Evite passeios altos e não submeta o automóvel a lavagem automática.
- Siga a pressão de pneu da roda sobresselente recomendada pelo fabricante.
- Em veículos com tração integral pode-se desativar a tração no eixo traseiro.
- Se a roda sobressalente for montada no eixo dianteiro não pode ser utilizada juntamente com correntes de neve.
- A roda sobresselente não deve ser reparada.

IMPORTANTE

Não é permitido conduzir o automóvel com pneus de dimensões diferentes, ou com outro pneu sobressalente que não seja o entregue com o automóvel. Utilizar pneus de dimensões diferentes pode causar danos sérios à caixa de velocidades do automóvel.

Localização



A imagem é ilustrativa - a forma do bloco de espuma pode variar com o modelo automóvel.

A roda sobresselente encontra-se na aparadeira da roda sobresselente com o lado de fora virado para baixo. O bloco de espuma contém todas as ferramentas necessárias para a substituição da roda.

* Opção/acessório.

Informação relacionada

- Perante substituição de rodas (pág. 598)
- Pressão dos pneus recomendada (pág. 592)

Retirar a roda sobresselente

Siga estas instruções ao manusear a roda sobresselente.

1. Levante o chão da carga, a partir de trás e para a frente.
2. Desaparafuse o parafuso de fixação.
3. Levante a roda sobresselente.

Guardar o pneu furado

1. Colocar a roda no saco respetivo entregue que está no bloco de espuma.
2. Volte a aparafusar o parafuso de fixação que segura a roda sobresselente.

NOTA

Se a fixação do parafuso de fixação inferior se soltar da carroçaria, volte a coloca-lo no orifício e rode sentido dos ponteiros do relógio para voltar a fixar.

3. Volte a colocar as ferramentas no seu lugar no bloco de espuma.
4. Desça depois o chão da carga e coloque o pneu furado no compartimento da bagagem/carga.

Informação relacionada

- Roda sobresselente* (pág. 604)

Roda de Inverno

A roda de Inverno foi desenvolvida para o piso de Inverno.

A Volvo recomenda pneus de Inverno com dimensões certas. As dimensões dos pneus dependem da variante do motor. Ao conduzir com pneus de Inverno, devem estar montados os pneus do tipo correcto em todas as quatro rodas.

NOTA

Contacte um concessionário Volvo para aconselhamento sobre o tipo de jante e de pneu mais adequado.

Dicas para a mudança para o pneu de Inverno

Quando mudar de rodas de Verão para rodas de Inverno ou vice-versa, marque em cada roda a posição em que foi montada no automóvel, por exemplo: **E** para esquerda e **D** para direita.

Pneus cardados

Os pneus de Inverno de pregos devem ser rodados 500-1000 km (300-600 milhas), suave e lentamente para que os pitões assentem corretamente no pneu. Assim, os pneus, e especialmente os pitões, terão maior longevidade.

NOTA

As determinações legais para a utilização de pneus cardados varia de país para país.

Profundidade de sulco

Estradas com gelo, neve e temperaturas baixas requerem mais dos pneus do que a condução no Verão. Por isso, a Volvo recomenda a não utilização de pneus de Inverno com uma profundidade de sulco inferior a 4 mm (0,15 polegadas).

Informação relacionada

- Perante substituição de rodas (pág. 598)
- Condução no Inverno (pág. 489)
- Indicador de desgaste no pneu (pág. 590)

Correntes para a neve

O uso de correntes de neve e/ou pneus de inverno, pode ajudar a melhorar a potência da transmissão em condições de inverno.

AVISO

Utilize corrente para a neve originais da Volvo ou equivalentes, sempre adequadas ao modelo do automóvel e dimensões dos pneus e jantes. Apenas são permitidas correntes para a neve de **uma só face**.

Perante dúvidas sobre as correntes para a neve a Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo. Corrente para a neve incorrectas podem causar graves danos no automóvel e provocar acidentes.

IMPORTANTE

Podem ser utilizadas no automóvel correntes de neve com as seguintes restrições:

- A Volvo não recomenda a utilização de correntes de neve em dimensões de roda superiores a 18 polegadas.
- Siga sempre atentamente as instruções de montagem do fabricante. Montar as correntes tão apertadas quanto possível, e voltar a apertar regularmente.
- As correntes de neve apenas podem ser utilizadas nas rodas dianteiras (aplicável também a automóveis com tração integral).
- Se forem montados pneus ou rodas acessório, pós-venda ou "especiais", com dimensão diferente dos pneus e rodas originais, as correntes NÃO podem ser utilizadas em determinadas circunstâncias. É necessário manter uma distância adequada entre as correntes e os travões, suspensões e componentes da carroçaria.
- Antes de as montar deve verificar as regras locais sobre a utilização de correntes de neve.
- Nunca ultrapassar a velocidade máxima indicada pelo fabricante das correntes de

neve. Em nenhuma circunstância deve ultrapassar 50 km/h (30 mph).

- Evite conduzir com correntes de neve sobre superfícies irregulares, buracos ou curvas apertadas.
- Evite conduzir sobre piso sem neve, pois desgasta demasiado as correntes de neve e os pneus.
- As características de condução do automóvel podem ser afetadas negativamente com o uso de correntes de neve. Evite curvas rápidas ou apertadas, ou travar com as rodas bloqueadas.
- Alguns tipos de correntes de aperto podem afetar os componentes dos travão e NÃO podem ser utilizadas.

Pode obter mais informações sobre correntes de neve num concessionário Volvo.

Informação relacionada

- Condução no Inverno (pág. 489)

Kit de reparação de pneus

O kit de reparação de emergência de pneus furados[9] é utilizado para vedar um furo e para verificar e ajustar a pressão do ar no pneu.

Automóveis equipados com um pneu sobressalente* não incluem o conjunto de reparação de pneus.

O kit de reparação de emergência de pneus furados consiste num compressor e numa garrafa com o vedante. O vedante funciona como reparação provisória.

NOTA

O líquido vedante veda eficazmente pneus furados no piso, mas tem capacidade limitada para vedar pneus furados na parede lateral do pneu. Não utilize o kit de reparação de furos em pneus que apresentem rasgos de maiores dimensões, fissuras ou danos semelhantes.

NOTA

O compressor destina-se à reparação provisória de furos e está homologado pela Volvo.

Localização

O kit de reparação de emergência de pneus furados encontra-se no bloco de espuma sob o piso do compartimento da carga.

Data de validade do líquido vedante

Substituir o frasco de líquido de reparação de pneus se este tiver passado a data de validade (ver o autocolante no frasco). Trate a garrafa removida como lixo nocivo.

Informação relacionada

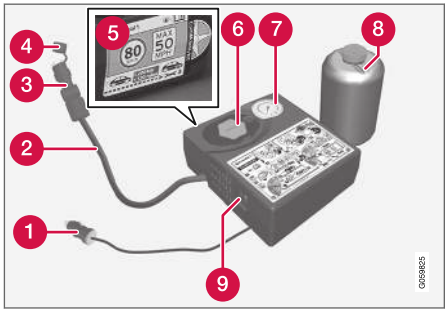
- Utilizar o kit de reparação de pneus furados (pág. 608)
- Bombear o pneu com o compressor do kit de reparação de pneus furados (pág. 612)
- Pneu (pág. 586)

9 Temporary Mobility Kit (TMK)

Utilizar o kit de reparação de pneus furados

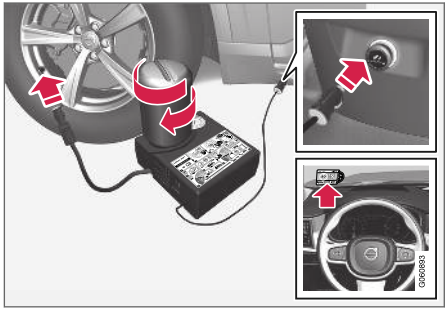
Vede um furo utilizando o kit de reparação de emergência de pneus furados, Temporary Mobility Kit (TMK).

Panorâmica geral



1. Cabo elétrico
2. Mangueira
3. Válvula redutora de pressão
4. Tampa de proteção
5. Etiqueta, velocidade máxima permitida
6. Suporte da garrafa (tampa cor de laranja)
7. Manómetro de pressão
8. Garrafa com vedante
9. Interruptor

Conectar



NOTA

Não quebre o selo da garrafa antes da utilização. Quando a garrafa é atarraxada o selo quebra automaticamente.

AVISO

Deve ter em atenção os pontos seguintes quando usar o sistema de reparação dos pneus:

- O frasco com agente de reparação contém etanol 1,2 e latex de borracha natural. Se ingeridas, estas substâncias são perigosas.
- O conteúdo deste frasco pode causar reações alérgicas na pele, ou ser potencialmente prejudicial de outra forma às vias respiratórias, pele, sistema nervoso central e olhos.

Medidas de prevenção:

- Guardar fora do alcance das crianças.
- Perigoso se ingerido.
- Evitar contact prolongado ou repetido com a pele. Dispa qualquer roupa que entre em contacto com o líquido vedante.
- Lave as mãos cuidadosamente depois de manusear.

Primeiros socorros:

- Pele: Lavar com água e sabão as zonas afetadas da pele. Consultar um médico se os sintomas persistirem.
- Olhos: Limpar com muita água durante pelo menos 15 minutos, e de vez em quando, levantar as pálpebras, de cima e

de baixo. Consultar um médico se os sintomas persistirem.

- Inalação: Deslocar a pessoa lesionada para um local com ar fresco. Consultar um médico se a irritação persistir.
- Ingestão: Não provocar vómitos, exceto se recomendado por técnicos de saúde. Consultar um médico.
- Resíduos: Entregar este material e o seu recipiente a uma estação de recolha de resíduos perigosos.

AVISO

- Não retire a garrafa quando utilizar o kit de reparação de pneus.
- Não retire a mangueira de ar quando utilizar o kit de reparação de pneus.

1. Coloque o triângulo de sinalização de perigo e active os piscas de emergência caso um pneu seja vedado num local com trânsito.

   Se o furo tiver sido originado por um prego ou semelhante, deixo-o ficar no pneu. Este ajuda a vedar o furo.
2. Solte o autocolante com a velocidade máxima permitida que se encontra no lado do compressor. Cole o autocolante no para-brisas de modo visível para servir de lembrete para a velocidade. Após a utilização da reparação provisória de pneus a velocidade não pode ultrapassar os 80 km/h (50 mph).
3. Certifique-se que o interruptor encontra-se na posição **0** (desligado) e pegue no cabo elétrico e na mangueira de ar.
4. Desaparafuse a tampa cor de laranja do compressor e desparafuse tampa da garrafa com o líquido vedante.
5. Aparafuse a garrafa até ao fundo no suporte da garrafa.

   A garrafa e o suporte da garrafa está equipados com um bloqueador para evitar fugas do agente vedante. Após a garrafa ter sido aparafusada não pode ser desaparafusada do suporte da garrafa. A remoção da garrafa tem de ser efetuada numa oficina, a Volvo recomenda uma oficina autorizada Volvo.

AVISO

Não desaparafuse a garrafa, esta está equipada com um bloqueador para evitar fugas.

6. Desaperte o tampão da válvula do pneu e aperte a ligação de válvula da mangueira até o fundo da rosca da válvula de ar do pneu.

   Verificar se a válvula de redução de pressão no tubo de ar está totalmente desaparafusada.
7. Ligue o cabo elétrico à tomada 12 V mais próxima e arranque o automóvel.

NOTA

Quando o compressor está em funcionamento assegure-se de que não é utilizada qualquer outra tomada 12 V.

AVISO

Não deixe crianças sem supervisão no interior do automóvel com o motor em funcionamento.

AVISO

A inalação de gases de escape do automóvel pode por a vida em perigo. Nunca deixe o motor em funcionamento em lugar fechados ou com ventilação insuficiente.

8. Ligue o compressor rodando o interruptor para a posição **I** (Ligado).

AVISO

Nunca permaneça junto ao pneu enquanto o compressor bombeia. Caso surjam fissuras ou irregularidades, deve-se desligar imediatamente o compressor. Não é possível continuar a viagem. Chame assistência para reboque para uma oficina de pneus. A Volvo recomenda uma oficina autorizada de pneus.

NOTA

Quando o compressor arranca, a pressão pode subir até 6 bar (88 psi), mas a pressão desce passados cerca de 30 segundos.

9. Encha o pneu durante 7 minutos.

IMPORTANTE

O compressor não pode funcionar mais de 10 minutos - risco de sobreaquecimento.

10. Desligue o compressor para verificar a pressão no manómetro de pressão. A pressão mínima é de 1,8 bar (22 psi) e a máxima de 3,5 bar. (51 psi). Se a pressão do pneu for demasiado alta, liberte ar com a válvula redutora de pressão.

AVISO

Se a pressão descer abaixo de 1,8 bar (22 psi), indica que o furo do pneu é demasiado grande. Não é possível continuar a viagem. Chame assistência para reboque para uma oficina de pneus. A Volvo recomenda uma oficina autorizada de pneus.

11. Desligue o compressor e solte o cabo elétrico.

12. Desparafuse a mangueira de ar na válvula do pneu e volte a colocar o tampão da válvula no pneu.

NOTA

- Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
- Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

13. Coloque a tampa de proteção na mangueira de ar para evitar fuga do líquido vedante restante. Coloque o equipamento no compartimento da carga.

14. Conduza imediatamente durante pelo menos 3 km (2 milhas) a uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph) para que o líquido possa vedar o pneu; faça depois um novo controlo.

NOTA

Nas primeiras rotações do pneu é projectado líquido vedante pelo furo.

AVISO

Assegure-se de que não se encontra ninguém nas proximidades do automóvel exposto ao líquido vedante quando o automóvel é conduzido. A distância deve ser de pelo menos 2 metros (7 pés).

15. **Verificação posterior**

    Conecte a mangueira de ar na válvula do pneu e aperte a ligação da válvula até ao fundo do roscado da válvula do pneu. O compressor deve estar desligado.

16. Leia a pressão do pneu no manómetro de pressão.
    - Se esta for inferior a 1,3 bar (19 psi) o pneu não foi devidamente vedado. Não é possível continuar a viagem. Chame assistência em viagem para reboque.
    - Se a pressão do pneu for superior a 1,3 bar (19 psi), encher o pneu até à pressão indicada no autocolante da pressão dos pneus que se encontra no pilar da porta do lado do condutor (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Se a pressão do pneu for demasiado alta, liberte ar com a válvula redutora de pressão.

NOTA

Após a utilização, a garrafa com vedante e a mangueira devem ser substituídas. A Volvo recomenda que a substituição seja realizada por uma oficina autorizada Volvo.

AVISO

Verifique a pressão dos pneus regularmente.

A Volvo recomenda que o automóvel seja conduzido até à oficina autorizada Volvo mais próxima para substituição/reparação do pneu danificado. Informe na oficina que o pneu contém líquido vedante.

Após a utilização, a garrafa com vedante deve ser substituída. A Volvo recomenda que a substituição seja efetuada numa oficina autorizada Volvo.

AVISO

A distância máxima de condução com pneus com líquido de reparação de pneus é de 200 km (120 milhas).

NOTA

O compressor é um dispositivo elétrico, siga as normas locais para eliminação de resíduos.

Informação relacionada

- Pressão dos pneus recomendada (pág. 592)
- Kit de reparação de pneus (pág. 607)
- Bombear o pneu com o compressor do kit de reparação de pneus furados (pág. 612)

Bombear o pneu com o compressor do kit de reparação de pneus furados

Os pneus originais do automóvel podem ser enchidos utilizando o compressor do kit de reparação de emergência de pneus furados.

1. O compressor deve estar desligado. Assegure-se que o interruptor encontra-se na posição **0** (Desligado) e pegue no cabo elétrico e na mangueira de ar.
2. Desaperte o tampão da válvula do pneu e aperte a ligação de válvula da mangueira até o fundo da rosca da válvula de ar do pneu.

   Verificar se a válvula de redução de pressão no tubo de ar está totalmente desaparafusada.
3. Ligue o cabo elétrico à tomada 12 V mais próxima e arranque o automóvel.

AVISO

A inalação de gases de escape do automóvel pode por a vida em perigo. Nunca deixe o motor em funcionamento em lugar fechados ou com ventilação insuficiente.

AVISO

Não deixe crianças sem supervisão no interior do automóvel com o motor em funcionamento.

4. Ligue o compressor rodando o interruptor para a posição **I** (Ligado).

IMPORTANTE

Risco de sobreaquecimento. O compressor não deve trabalhar mais de 10 minutos.

5. Bombeie o pneu de acordo com a pressão especificada no pilar da porta do lado do condutor. Se a pressão do pneu for demasiado alta, liberte ar com a válvula redutora de pressão.
6. Desligue o compressor. Solte a mangueira e o cabo elétrico.
7. Volte a colocar o tampão da válvula no pneu.

NOTA

- Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
- Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

NOTA

O compressor é um dispositivo elétrico, siga as normas locais para eliminação de resíduos.

Informação relacionada

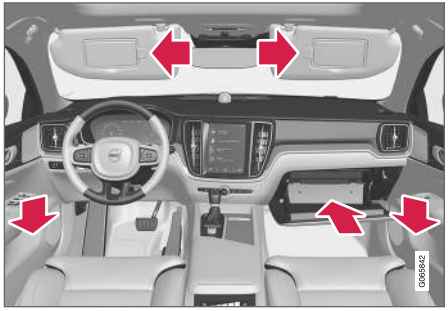
- Pressão dos pneus recomendada (pág. 592)
- Utilizar o kit de reparação de pneus furados (pág. 608)
- Kit de reparação de pneus (pág. 607)

CARGA, ARRUMAÇÃO E HABITÁCULO

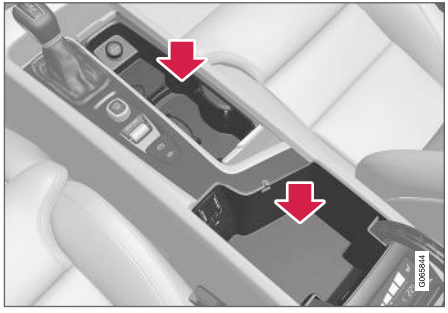
Interior do habitáculo

Panorâmica geral do interior do habitáculo e dos locais de arrumos.

Banco dianteiro

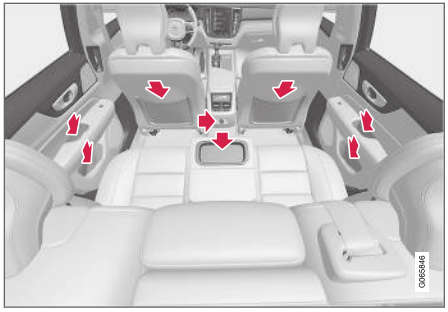


Compartimento de arrumos no painel da porta, porta-luvas e proteção solar.



Compartimentos para arrumação com porta-canecas, tomada elétrica e entrada USB na consola de túnel.

Banco traseiro



Compartimento de arrumos no painel da porta e a bolsa de arrumação* nas costas do banco dianteiro.

AVISO

Guarde objectos soltos tais como: telemóvel, câmara, comando à distância para equipamento adicional, etc., no porta-luvas ou outro compartimento. Caso contrário, perante travagens bruscas ou colisões, podem causar danos em passageiros.

IMPORTANTE

Lembre-se de que, por exemplo, as superfícies brilhantes podem ser facilmente riscadas por objetos metálicos. Não deixe chaves, telefones ou outros objetos nas superfícies sensíveis.

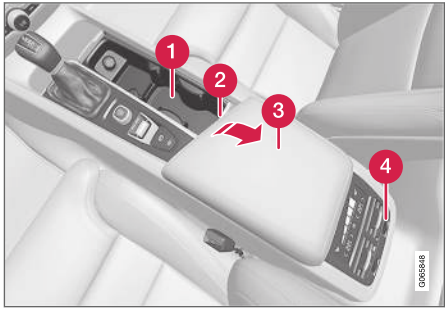
Informação relacionada

- Utilizar o isqueiro* (pág. 615)
- Tomada eléctrica (pág. 617)
- Utilizar o porta-luvas (pág. 621)
- Proteção solar (pág. 622)
- Consola de túnel (pág. 615)
- Ligar unidade através da entrada USB (pág. 543)

* Opção/acessório.

Consola de túnel

A consola de túnel encontra-se entre os bancos dianteiros.



1. Compartimento de arrumos com tampa*. A tampa abre/fecha com uma pressão no puxador.
2. Compartimento de arrumos com porta-canecas e tomada 12 V.
3. Compartimento de arrumos e entrada USB sob o descanso de braço.
4. Comando da climatização das funções de climatização* do banco traseiro ou compartimento de arrumos.

AVISO

Guarde objectos soltos tais como: telemóvel, câmara, comando à distância para equipamento adicional, etc., no porta-luvas ou outro compartimento. Caso contrário, perante travagens bruscas ou colisões, podem causar danos em passageiros.

NOTA

Um dos sensores do alarme* encontra-se sob o porta-canecas da consola de túnel. Evite colocar moedas, chaves e outros objetos metálicos no porta-canecas, pois podem fazer disparar o alarme.

IMPORTANTE

Lembre-se de que, por exemplo, as superfícies brilhantes podem ser facilmente riscadas por objetos metálicos. Não deixe chaves, telefones ou outros objetos nas superfícies sensíveis.

Informação relacionada

- Utilizar o isqueiro* (pág. 615)
- Interior do habitáculo (pág. 614)
- Tomada eléctrica (pág. 617)
- Comando da climatização (pág. 220)

Utilizar o isqueiro*

A parte dianteira da tomada 12 V na consola de túnel pode ser complementada com um isqueiro.

Isqueiro na consola de túnel, banco dianteiro.

1. Pressione o botão no isqueiro.
   > O botão salta quando o isqueiro se encontra incandescente.
2. Retire o isqueiro da tomada e utilize a parte incandescente para acender.
3. Volte a colocar o isqueiro na tomada.

AVISO

Tenha atenção quando o isqueiro estiver incandescente para que a parte incandescente não danifique, por exemplo, os interiores nem cause ferimentos nos passageiros.

Informação relacionada

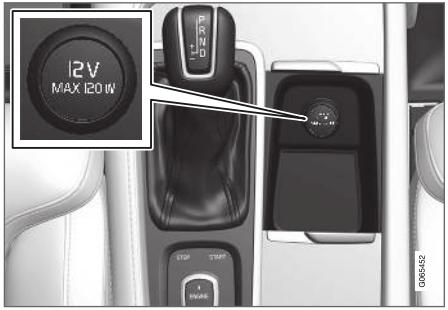
- Interior do habitáculo (pág. 614)

Tomada eléctrica

Na consola de túnel existem duas tomadas elétricas 12 V e uma tomada elétrica 230 V*, no compartimento da bagagem/carga existe uma tomada elétrica 12 V*.

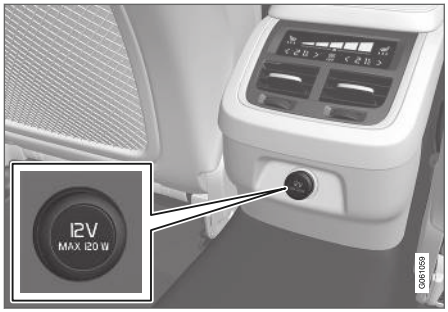
Perante problemas com uma tomada elétrica, contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Tomada eléctrica 12 V

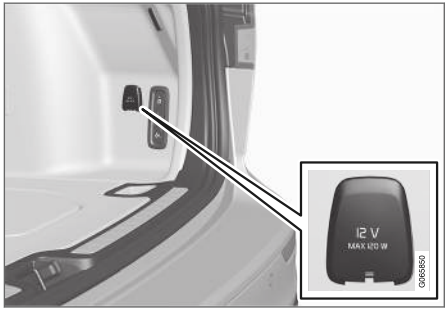


Tomada eléctrica 12 V na consola de túnel, banco dianteiro.

As tomadas 12 V podem ser utilizada para diferentes acessórios que utilizam esta corrente, por ex.: leitores de música, caixas frigoríficas e telemóveis.



Tomada elétrica 12 V na consola de túnel, banco traseiro.



Tomada elétrica 12 V no compartimento da bagagem/carga*.

Tomada de alta tensão*

Tomada elétrica na consola de túnel, banco traseiro.

A tomada de alta tensão* pode ser usada para vários acessórios que utilizam esta corrente, por ex.: carregadores ou computadores portáteis.

Indicação de estado da tomada de alta tensão

Uma lâmpada LED[1] na tomada indica o estado da tomada:

1 LED (Light Emitting Diode)

Indicação de estado	Causa	Medidas
Luz verde fixa	A tomada fornece corrente a um contacto conectado.	Nenhuma.
Luz cor-de-laranja a piscar	O conversor de tensão da tomada possui temperatura demasiado elevada (por ex.: o acessório necessita de elevada potência ou quando o habitáculo está muito quente).	Desconecte o contacto, deixe o conversor de potência arrefecer e volte a conectar o contacto.
	O acessório conectado necessita de elevada potência (momentânea ou constante) ou não funciona.	Nenhuma. O acessório não pode utilizar a tomada.
Lâmpada apagada	A tomada não detecta qualquer contacto conectado na tomada.	Verifique se o contacto está devidamente inserido na tomada.
	A tomada não está activa.	Coloque o sistema eléctrico do automóvel na posição de ignição **I**, pelo menos.
	A tomada esteve activa mas foi desactivada.	Arranque o motor e/ou carregue a bateria de arranque.

Informação relacionada

- Interior do habitáculo (pág. 614)
- Utilizar a tomada elétrica (pág. 619)

Utilizar a tomada elétrica

A tomada 12 V pode ser utilizada para diferentes acessórios que utilizam esta corrente, por ex.: leitores de música, caixas frigoríficas e telemóveis.

A tomada de alta tensão* pode ser usada para vários acessórios que utilizam esta corrente, por ex.: carregadores ou computadores portáteis.

O sistema eléctrico do automóvel tem de estar pelo menos na posição de ignição mais baixa, **I**, para que as tomadas forneçam corrente. Depois as tomadas permanece activas enquanto o grau de carga da bateria não fica baixo.

As tomadas são desactivadas quando o motor é desligado e o automóvel é trancado. Se o motor for desligado e o automóvel permanecer destrancado, ou for trancado temporariamente com trancagem total desactivada, as tomadas permanecem activas por um período máximo de 7 minutos.

NOTA

Lembre-se que a utilização da tomada eléctrica com o motor desligado implica o risco de descarga da bateria de arranque para um nível de carga baixo, o que pode limitar outras funcionalidades.

Os acessórios ligados às tomadas elétricas podem ser ativados mesmo quando o sistema elétrico do automóvel está desligado ou a climatização temporizada é utilizada. Por esta razão, desconecte os contactos quando não forem utilizados para evitar a descarga da bateria.

AVISO

- Não utilize acessórios com fichas grande ou pesadas - estas podem danificar a tomada ou soltarem-se durante a condução.
- Não utilize acessórios que possam causar interferências no receptor de rádio ou sistema eléctrico do automóvel, por exemplo.
- Coloque o acessório de modo a não existir risco de danos no condutor ou nos passageiros perante uma travagem a fundo ou colisão.
- Mantenha sob supervisão os acessórios conectados, estes podem gerar calor e causar queimaduras nos passageiros ou no interior.

Utilizar a tomada 12 V

1. Retire o tampão (consola de túnel) ou desça a tampa (compartimento da bagagem/carga) em frente à tomada e conecte o contacto do acessório.
2. Desconecte o contacto do acessório e volte a colocar o tampão (consola de túnel) ou suba a tampa (compartimento da bagagem/carga) quando a tomada não for utilizada ou for deixada sem monitorização.

IMPORTANTE

A potência máxima da tomada é de 120 W (10 A) por tomada.

Utilizar a tomada de alta tensão

1. Desça a gelosia em frente à tomada e conecte o contacto do acessório.
   > A lâmpada LED[2] na tomada indica o estado.
2. Verifique se a lâmpada acende com luz verde fixa - apenas nesta situação a tomada fornece corrente.
3. Desconecte o acessório puxando o contacto - não puxe pelo cabo.

   Suba a gelosia quando a tomada não for utilizada ou for deixada sem monitorização.

IMPORTANTE

A potência máxima da tomada é de 150 W.

AVISO

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações na tomada de alta tensão. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

AVISO

- Utilize apenas acessórios sem danos nem avarias. Os acessórios devem destinar-se a 230 V e 50 Hz com fichas concebidas para a tomada. Os acessórios devem possuir marca CE, marca UL ou etiquetagem de segurança equivalente.
- Nunca deixe que a tomada, a ficha ou o acessório entre em contacto com água ou outro líquido. Não mexa nem utilize a tomada caso esta aparente estar danificada ou tenha estado em contacto com água ou outro líquido.
- Não conecte fichas múltiplas, adaptadores ou extensões de cabo na tomada, tal pode anular as funções de segurança da tomada.
- A tomada está equipada com uma tampa protectora, tenha atenção para que nada force nem danifique a tomada eliminando a protecção. As crianças nunca devem ser deixadas no automóvel sem supervisão quando a tomada está activa.

O não cumprimento destas recomendações pode resultar em choques eléctricos graves ou mortais.

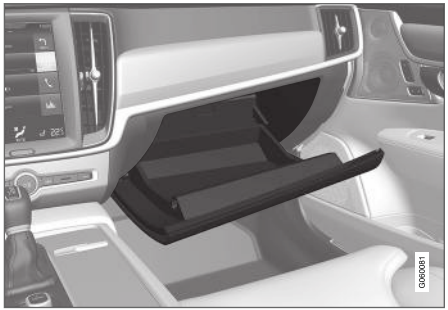
Informação relacionada

- Tomada eléctrica (pág. 617)
- Interior do habitáculo (pág. 614)

2 LED (Light Emitting Diode)

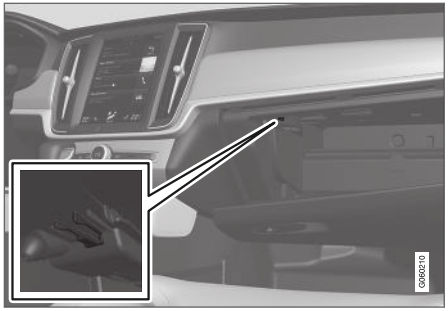
Utilizar o porta-luvas

O porta-luvas encontra-se no lado do passageiro. No porta-luvas podem-se guardar, por exemplo, o manual de instruções impresso do automóvel e mapas. Também existe lugar para caneta e porta-cartões.

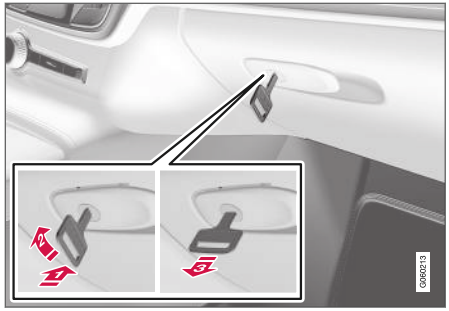


Trancar e destrancar o porta-luvas*

O porta-luvas pode ser trancado quando o automóvel é entregue para serviço, num hotel, etc. O porta-luvas apenas pode ser trancado/destrancado com a respetiva chave.



Compartimento para arrumação destinado para a chave. A imagem é ilustrativa - a conceção pode variar.



A imagem é ilustrativa - a conceção pode variar.

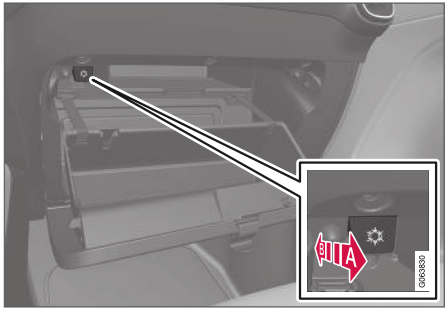
Para trancar o porta-luvas:

1. Introduza a chave no fecho do porta-luvas.
2. Rode a chave 90 graus no sentido dos ponteiros do relógio.
3. Retire a chave.

– A destrancagem é feita pela ordem inversa.

Utilizar o porta-luvas como compartimento de frio*

O porta-luvas pode ser utilizado para arrefecimento de, por exemplo, bebidas ou comida. O arrefecimento funciona quando o comando da climatização está ativado (ou seja, quando o automóvel está na posição de ignição **II** ou quando o motor está em funcionamento).



A imagem é ilustrativa - a conceção pode variar.

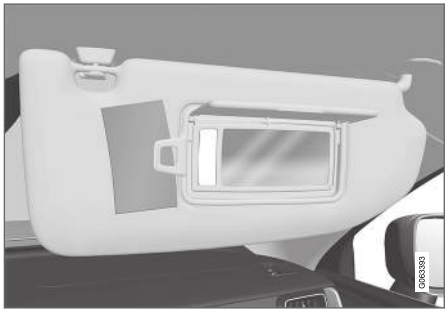
- A Ativar o arrefecimento
- B Desativar o arrefecimento
- – Ative ou desative o arrefecimento deslocando o comando para a posição final, em direção ao habitáculo/porta-luvas.

Informação relacionada

- Interior do habitáculo (pág. 614)
- Trancagem de serviço (pág. 289)

Proteção solar

No teto em frente ao condutor e ao passageiro da frente existe uma proteção para o sol que pode ser descida e voltada para o lado, se necessário.



A imagem é ilustrativa - a conceção pode variar.

A iluminação* do espelho acende-se automaticamente quando a tampa é levantada.

No quadro do espelho existe um suporte para cartões ou bilhetes, por exemplo.

Informação relacionada

- Interior do habitáculo (pág. 614)

Compartimento da bagagem

O veículo possui um compartimento da carga flexível que permite o transporte em segurança de objetos de grandes dimensões.

Rebatendo as costas do banco traseiro pode-se obter um compartimento da carga muito espaçoso. Utilize os olhais de carga ou o suporte para sacos de compras para manter a carga segura no seu lugar, assim como a cobertura da bagagem extensível* para ocultar a carga quando desejado.

Sob o chão da carga encontra-se o olhal de reboque e o kit de reparação de emergência de pneus furados ou a roda sobresselente* do automóvel.

Informação relacionada

- Recomendações para a carga (pág. 623)
- Ganchos para sacos de compras (pág. 624)
- Olhais de fixação de carga (pág. 625)
- Colocar e retirar a cobertura da bagagem* (pág. 626)

* Opção/acessório.

Recomendações para a carga

Ao proceder à carga do automóvel existe uma série de conhecimentos que devem ser compreendidos.

A capacidade de carga depende do peso de serviço do automóvel. O peso total dos passageiros e acessórios subtrai a capacidade de carga do automóvel num valor correspondente ao desse peso.

AVISO

As características de condução do automóvel são alteradas peça carga e a sua distribuição.

Carga no compartimento da carga/bagagem

- Coloque a carga pressionada contra as costas do banco traseiro.
- Centre a carga.
- Os objectos pesados devem ser colocados o mais baixo possível. Evite a colocação de carga pesada sobre as costas dos bancos rebatidos.
- Proteja as esquinas vivas com algo macio para evitar danos nos estofos.
- Prenda toda a carga com cintas de retenção ou de travagem nos olhais de fixação de carga.

AVISO

No caso de uma colisão frontal a 50 km/h (30 mph) um objeto solto com peso de 20 kg (44 libras) pode ser projetado com uma energia correspondente a 1000 kg (2200 libras).

AVISO

Deixe um espaço de 10 cm (4 polegadas) entre a carga e a janela lateral se carregar o automóvel acima do canto superior das janelas das portas. Caso contrário pode ficar comprometida a proteção das cortinas de colisão, que se encontram inseridas no forro do tecto.

AVISO

Prenda sempre a carga. Caso contrário, esta pode ser projectada com travagens bruscas e causar danos em passageiros.

Cubra arestas vivas e cantos afiados com algo suave.

Desligue o motor e aplique o travão de estacionamento ao carregar/retirar objectos compridos. Caso contrário, e no pior dos cenários, a carga pode bater na alavanca ou selector das velocidades e colocar o automóvel numa posição de condução - o automóvel pode entrar em andamento.

Aumentar o compartimento da carga/bagagem

Para aumentar o compartimento da carga e facilitar a operação de carga podem-se rebater as costas do banco traseiro. Note que nenhum objecto deve impedir o funcionamento do sistema WHIPS dos bancos dianteiros caso as costas do banco traseiro estejam descidas.

Pode ser aberta uma tampa de carga no banco traseiro para transportar carga comprida.

Informação relacionada

- Olhais de fixação de carga (pág. 625)
- Rebater as costas do banco no banco traseiro (pág. 199)
- Tampa de carga no banco traseiro (pág. 626)
- Carga no tejadilho e carga em barras de carga (pág. 624)
- Controlo de nível* e amortecimento (pág. 485)
- Pesos (pág. 693)

Carga no tejadilho e carga em barras de carga

Ao proceder à carga no tejadilho do automóvel recomenda-se a utilização de porta bagagens desenvolvidos pela Volvo.

Assim evitará danos no automóvel e obterá a máxima segurança possível na viagem. Os porta bagagens podem ser adquiridos num concessionário Volvo autorizado.

Siga cuidadosamente as instruções de montagem que acompanham as barras de carga.

- Distribua o peso de forma uniforme sobre as barras. Coloque a carga mais pesada por baixo.
- Verifique a intervalos regulares se as barras de carga e a própria carga estão presos correctamente. Prenda a carga de forma adequada com cintas de carga.
- Se a carga for mais comprida do que a frente do automóvel por ex.: uma canoa ou caiaque, coloque o olhal de reboque na sua entrada dianteira e utilize-o para fixar uma cinta tensora.
- A resistência do ar e o consumo de combustível aumentam com o tamanho da carga.
- Conduza suavemente. Evite acelerações rápidas, travagens bruscas e curvas apertadas.

⚠ AVISO

O centro de gravidade e as características de condução do automóvel são alterados com carga no tejadilho.

Siga as especificações do automóvel relativas aos pesos e à carga máxima permitidos.

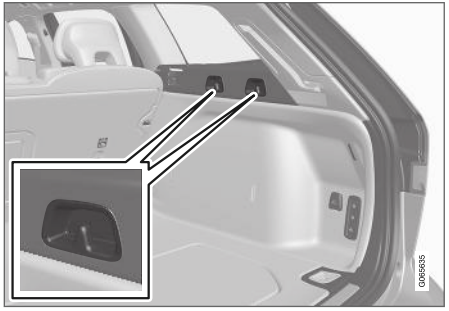
Informação relacionada

- Recomendações para a carga (pág. 623)
- Pesos (pág. 693)

Ganchos para sacos de compras

Os ganchos para sacos de compras mantêm os sacos seguros e evitam que estes se virem e espalhem o seu conteúdo no compartimento da carga.

Ao longo dos lados



Existem dois ganchos para sacos de compras no painel lateral de cada lado do compartimento da carga.

IMPORTANTE

Os ganchos dos sacos de compras podem ser carregados com um máximo de 5 kg (11 lbs).

Sob o alçapão*

Existem dois sacos para compras e uma cinta elástica[3] na tampa, que faz parte do alçapão, no compartimento de carga. A cinta pode ser montada de quatro formas diferentes.

Levante a tampa para poder utilizar os ganchos para sacos de compras. Prenda os sacos de forma adequada utilizando a cinta elástica incluída. Se os sacos possuem pegas e altura adequada - pendure-os nos ganchos.

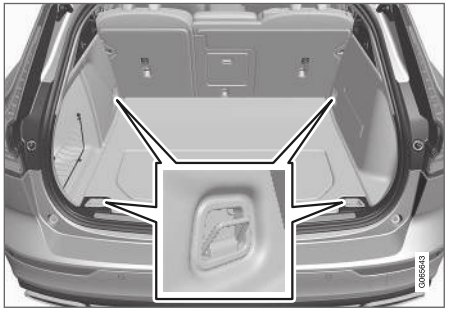
Informação relacionada

- Recomendações para a carga (pág. 623)
- Colocar e retirar a rede de proteção* (pág. 630)
- Colocar e retirar a cobertura da bagagem* (pág. 626)
- Colocar e retirar a grade de proteção* (pág. 628)

[3] É possível encomendar mais cintas elásticas num concessionário Volvo.

Olhais de fixação de carga

Utilize os olhais de fixação de carga para prender as cintas de tenção que seguram a carga no compartimento da carga.



AVISO

Objectos rígido, contundentes e/ou pesados que estejam pousado ou salientes pode causar danos pessoais numa travagem a fundo.

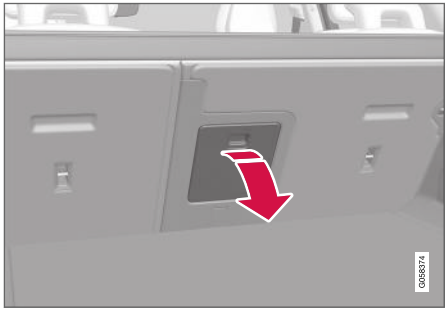
Fixe sempre os objectos grandes ou pesados com cinto de segurança ou cinta de retenção.

Informação relacionada

- Recomendações para a carga (pág. 623)
- Pesos (pág. 693)

Tampa de carga no banco traseiro

A tampa nas costas do banco traseiro pode ser aberta para transportar objetos longos e estreitos, por ex.: esquis.



A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

1. No compartimento da carga, segure o puxador da tampa e desça a tampa.
2. Rebata para a frente o descanso de braço no banco traseiro.

Se a função trancagem de serviço for utilizada a tampa de carga tem de estar fechada.

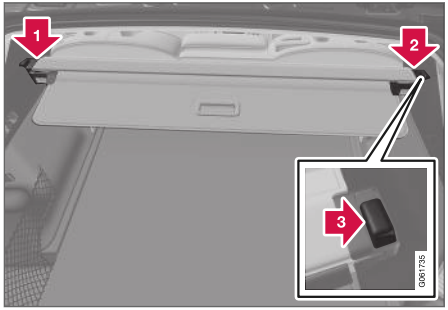
Informação relacionada

- Recomendações para a carga (pág. 623)
- Trancagem de serviço (pág. 289)
- Olhais de fixação de carga (pág. 625)

Colocar e retirar a cobertura da bagagem*

Quando aberta, a cobertura da bagagem impede que se veja o compartimento da carga.

Colocar a cobertura da bagagem



1. insira uma extremidade da cobertura da bagagem na reentrância do painel lateral no compartimento da carga.
2. De seguida, insira a outra extremidade na reentrância do painel lateral do lado oposto.
3. Pressione para baixo ambas as extremidades - de uma só vez.
   > A cobertura da bagagem fixa quando se ouve um estalido e desaparecem as marcas vermelhas nas extremidades - verifique que se está devidamente fixa.

Retirar a cobertura da bagagem

Na posição recolhida:

1. Pressione o botão numa das extremidades da cobertura da bagagem e levante a extremidade.
2. Levante/retire a cobertura cuidadosamente.
   > A outra extremidade liberta-se automaticamente, sendo possível retirar a cobertura do compartimento da carga.

Informação relacionada

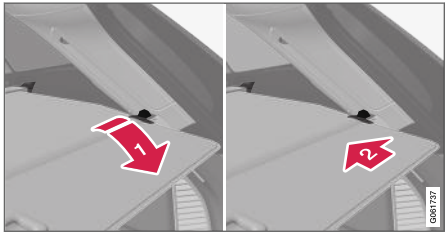
- Utilizar a cobertura da bagagem* (pág. 627)
- Recomendações para a carga (pág. 623)

* Opção/acessório.

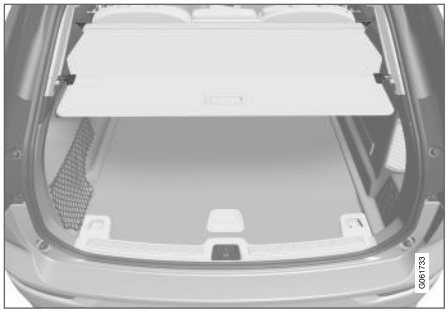
Utilizar a cobertura da bagagem*

Existem duas posições abertas para a cobertura da bagagem - uma de cobertura total e um modo de carga, em que apenas se encontra parcialmente aberta para acesso mais fácil ao fundo do compartimento da carga.

Posição de cobertura total



1. Agarre a pega e puxe a cobertura da bagagem para a posição final.
2. Engate os pinos de fixação nas reentrâncias junto aos pilares traseiros do compartimento da carga.
   > A cobertura da bagagem fixa na posição de cobertura total.



Cobertura da bagagem na posição de cobertura total.

IMPORTANTE

Não coloque objetos sobre a cobertura da bagagem.

Modo de carga

A partir da posição de cobertura total:

–

Pressione ligeiramente para cima a parte da pega da cobertura da bagagem.

> A cobertura avança até parar no modo de carga.

Regressar à posição de cobertura total a partir do modo de carga:

1. Agarre a pega e puxe a cobertura da bagagem para baixo para a posição final. Para facilitar, incline a pega ligeiramente para cima para que os pinos de fixação passem pelo batente.
2. Solte a pega para que os pinos de fixação engatem.
   > A cobertura fixa na posição de cobertura total.

IMPORTANTE

A cobertura da bagagem na posição de carga pode ocultar a visibilidade para trás. Durante a condução, mantenha a cobertura da bagagem aberta na posição de cobertura total ou completamente recolhida.

Fecho

1. A partir da posição de cobertura total:

   Levante a pega e puxe-a para trás de modo a que os pinos de fixação da cobertura da bagagem se libertem das calhas e soltem.

   A partir do modo de carga:

   Agarre a pega e puxe a cobertura da bagagem para fora das calhas - puxe até a posição de cobertura total. Levante a pega e puxe-a para trás de modo a que os pinos de fixação se libertem das calhas e soltem.
2. Desloque a cobertura com os seus pinos de fixação sobre os painéis laterais até parar na posição recolhida.

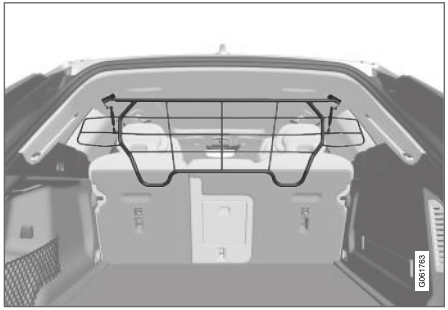
Informação relacionada

- Colocar e retirar a cobertura da bagagem* (pág. 626)

Colocar e retirar a grade de proteção*

A grelha de proteção evita que carga ou animais domésticos no compartimento da carga penetrem no habitáculo.

A grelha de proteção foi submetida a teste de colisão de acordo com a exigência legal ECE R17 e cumpre as exigência de resistência da Volvo.



Por razões de segurança, a grelha de proteção de ser sempre presa e fixada do modo correto.

AVISO

Ninguém em nenhuma circunstância deve encontrar-se no compartimento da carga quando o automóvel está em movimento. Isto para evitar danos pessoas perante uma travagem brusca ou acidente.

Instalação

IMPORTANTE

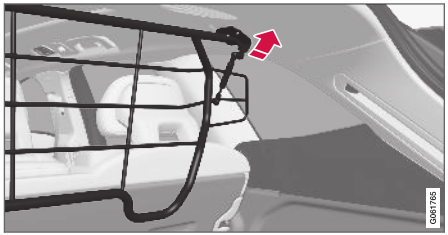
A grelha de proteção apenas deve ser utilizada na posição traseira (atrás do banco traseiro), como aqui descrito.

Antes da primeira colocação da grelha de proteção é necessário que as fixações do tejadilho em plástico sejam substituídas por fixações do tejadilho em aço. A Volvo recomenda que a substituição das fixações do tejadilho seja efetuada num concessionário ou oficina autorizada Volvo.

1. Rebata para a frente as costas do banco traseiro.
2. Assegure-se de que a grelha de proteção está voltada para o lado correto. Levante a grelha de proteção através de uma das portas laterais traseiras.

* Opção/acessório.

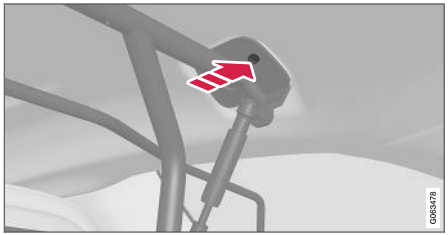
3.



Coloque a as fixações da grelha de proteção nas fixações do tejadilho.

Para o próximo ponto aconselha-se que a grelha de proteção seja segura por duas pessoas na posição correta.

4.



Instale o parafuso incluído e aperte utilizando a chave sextavada 6 mm incluída. Repita no outro lado. Binário de aperto recomendado: 20 Nm (15 fot-pund).

> Verifique se a grelha de proteção está bem colocada.

5. Volte a rebater as costas do banco para a posição vertical.

Para mais informações sobre as ferramentas necessárias e procedimento de montagem/desmontagem, ver as instruções de montagem que acompanham o novo equipamento.

IMPORTANTE

A grelha de protecção não pode ser rebatida para cima ou para baixo quando uma cobertura da bagagem está montada.

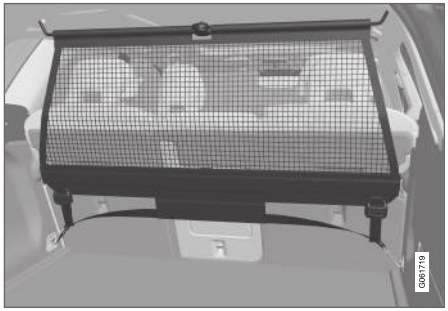
Informação relacionada

- Recomendações para a carga (pág. 623)
- Olhais de fixação de carga (pág. 625)

Colocar e retirar a rede de proteção*

A rede de proteção evita que a carga se projecte para o habitáculo perante travagens violentas.

A rede de proteção é montada em quatro pontos de fixação.



Por razões de segurança, a rede de proteção deve estar sempre fixa e ancorada de acordo com a descrição abaixo.

A rede é fabricada em rede de nylon e pode ser presa em dois locais diferentes no automóvel:

- Montagem traseira - atrás do banco traseiro.
- Montagem dianteira - atrás dos bancos dianteiros.

AVISO

A carga no compartimento da carga deve ser bem presa, mesmo com uma rede de protecção correctamente montada.

Colocar a rede de proteção

AVISO

É necessário confirmar se as fixações superiores da rede de protecção estão correctamente montadas e se a correia de aperto está bem engatada.

Não se deve utilizar a rede de protecção danificada.

NOTA

Na montagem dianteira, rede de proteção monta-se mais facilmente através de uma porta traseira.

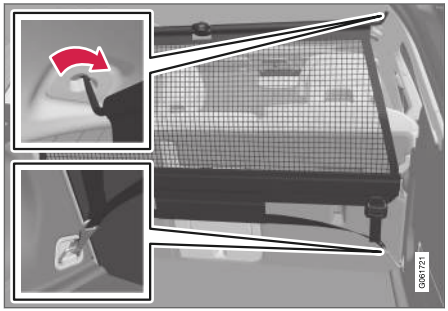
1. Desdobre a rede de proteção e assegure-se que a haste superior da rede bloqueia na posição aberta.
2. Engate um gancho de fixação da rede na fixação do tecto dianteira ou traseira com o trinco da correia de aperto virado para si.
3. Engate o outro gancho de fixação da rede na fixação do teto no lado oposto.

   Os ganchos de fixação telescópicos com mola facilitam a adaptação.

   Tenha cuidado ao pressionar os ganchos de fixação da rede para as posições finais dianteiras da fixação do tecto.

* Opção/acessório.

4.



Montagem traseira.

Com montagem traseira:

Com a rede montada nas fixações traseiras do tecto, engate a correia de aperto nos olhais do chão dianteiros do compartimento da carga.

Montagem dianteira.

Com montagem dianteira:

Com a rede montada nas fixações dianteiras do tecto, engate a correia de aperto nos olhais laterais atrás nos trilhos de deslizamento dos bancos - facilita se as costas do banco estiverem levantadas e os bancos forem deslocados ligeiramente para a frente.

Tenha cuidado para não pressionar fortemente o banco e costas do banco contra a rede quando estes são deslocados de novo para trás - ajuste apenas até que o banco ou costas do banco toquem na rede.

IMPORTANTE

Se o banco ou as costas do banco for fortemente pressionado para trás, contra a rede de proteção, a rede e as suas fixações do teto podem ficar danificadas.

5. Estique a rede de proteção com a correia de aperto.

Retirar a rede de proteção

A rede de proteção pode ser facilmente solta e dobrada.

1. Diminua a tensão na rede de proteção pressionado o botão no fecho da correia de aperto e puxe ligeiramente a correia de aperto.
2. Pressione os ganchos de fecho e retire ambos os ganchos da correia de aperto.
3. Solte as fixações superiores e liberte a rede das fixações do tejadilho.
4. Pressione o botão vermelho na haste para poder virar e depois enrolar a rede. Guarde a rede na respetiva mala.

Informação relacionada

- Recomendações para a carga (pág. 623)
- Olhais de fixação de carga (pág. 625)

Mala de primeiros socorros*

A mala de primeiros socorros contém equipamento de primeiros socorros.

Guarde a mala de primeiros socorros num local adequado no compartimento da bagagem, por ex.: no compartimento no lado direito. A mala de primeiros socorros tem uma fita aderente que pode ser fixada no painel.

Informação relacionada

- Compartimento da bagagem (pág. 622)

Triângulo de sinalização de perigo

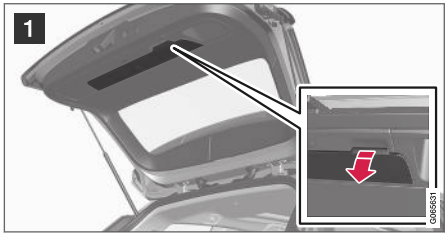
Se o automóvel ficar parado no trânsito utilize o triângulo de sinalização de perigo para avisar os outros utilizadores da via.

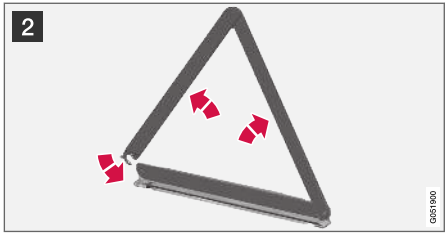
Activa também os piscas de emergência.

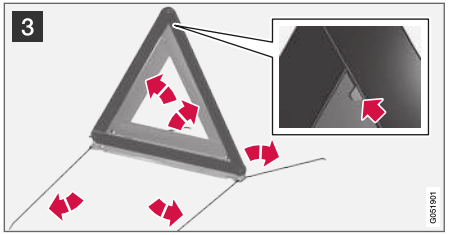
Compartimentos para arrumação

O triângulo de sinalização de perigo encontra-se num compartimento no interior da tampa do porta-bagagens.

Abrir o triângulo de sinalização de perigo







1. Segure o puxador no painel da tampa do porta-bagagens para abrir a tampa do triângulo de sinalização de perigo.
2. Retire o triângulo de sinalização de perigo da mala, abra e monte as extremidades.
3. Abra as pernas de apoio do triângulo de sinalização de perigo.

Siga os regulamentos aplicáveis para a utilização de um triângulo de sinalização de perigo. Ao colocar o triângulo de sinalização de perigo lembre-se sempre do trânsito local.

Após a utilização, assegure-se de que o triângulo de sinalização de perigo e a mala ficam devidamente fixos no seu compartimento de arrumos e que a tampa fica completamente fechada.

Informação relacionada

- Compartimento da bagagem (pág. 622)
- Piscas de emergência (pág. 164)

* Opção/acessório.

MANUTENÇÃO E SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

Programa de manutenção da Volvo

Para manter os elevados padrões do automóvel no que respeita à segurança na estrada, segurança operacional e fiabilidade, deve-se seguir o programa de manutenção da Volvo, o qual se encontra especificado no livro de Garantia e Serviço.

A Volvo recomenda que os trabalhos de serviço e manutenção sejam realizados por uma oficina autorizada Volvo. As oficinas da Volvo têm o pessoal, a literatura de manutenção e as ferramentas especiais que garantem a mais elevada qualidade dos serviços de assistência e manutenção.

IMPORTANTE

Para a garantia Volvo ser válida, verifique e cumpra o livro de Garantia e Serviço.

Informação relacionada

- Estado do automóvel (pág. 636)
- Agendar serviço de manutenção e reparação (pág. 637)
- Conexão de equipamentos à tomada de diagnóstico do veículo (pág. 42)
- Serviço no comando da climatização (pág. 643)
- Manutenção do sistema de travões (pág. 460)
- Panorâmica geral do compartimento do motor (pág. 644)

Transferência de dados entre o automóvel e a oficina através de Wi-Fi

As oficinas da Volvo possuem uma rede de Wi-Fi especial para a transferência segura de dados entre o seu automóvel e a oficina. A sua visita à oficina fica facilitada e mais eficaz uma vez que a informação de diagnóstico e o software podem ser transferidos através da rede da oficina.

Ao entrar na oficina para uma visita, os técnicos de serviço podem querer conectar o seu automóvel à rede da oficina através de Wi-Fi para proceder à deteção de avarias e transferência de software. Para este tipo de comunicação o automóvel conecta-se apenas a uma rede da oficina. Não é possível conectar o automóvel a uma outra rede Wi-Fi, por exemplo: doméstica, do mesmo modo que a uma rede de oficina.

Conexão com o comando à distância

A conexão é feita normalmente pelo técnico de serviço, que utiliza os botões do comando à distância. É por isso importante que leve um comando à distância com botões ao visitar a oficina. Pressionando três vezes no botão de trancagem do comando à distância o automóvel liga-se à rede da oficina através de Wi-Fi.

Quando o automóvel está ligado à rede Wi-Fi aparece o símbolo no mostrador central.

AVISO

O automóvel não deve ser conduzido quando conectado com a rede ou sistema da oficina.

Informação relacionada

- Gerir as atualizações do sistema através do Download Center (pág. 635)
- Agendar serviço de manutenção e reparação (pág. 637)

Download Center

As atualizações para vários dos sistemas do automóvel podem ser realizadas a partir do mostrador central de um automóvel conectado ligado à Internet[1].

A aplicação **Centro de Download** é iniciada a partir da vista de aplicação no mostrador central e permite:

- procurar e actualizar o software do sistema
- atualizar dados de mapa para Sensus Navigation*
- descarregar, actualizar e desinstalar aplicações.

Informação relacionada

- Gerir as atualizações do sistema através do Download Center (pág. 635)
- Descarregar aplicações (pág. 527)
- Actualizar aplicações (pág. 528)
- Remover aplicações (pág. 529)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)

Gerir as atualizações do sistema através do Download Center

As atualizações do sistema para o automóvel ligado à Internet e o infotainment podem ser atualizadas através do Download Center. As atualizações podem ser efetuadas separadamente ou todas de uma só vez.

Procurar atualização

Quando estão disponíveis actualizações aparece a mensagem **Novas actualiz. software disponíveis** no campo de estado do mostrador central.

Para que as atualizações do sistema possam ser efetuadas é necessário que o automóvel esteja ligado à Internet[2].

– Aceda a **Centro de Download** na vista de aplicações do mostrador central.

  > Se não for realizada qualquer procura desde a última vez que o sistema interativo (Infotainment) foi iniciado, é realizada uma procura. Não é realizada qualquer procura quando está em curso uma instalação de software.

  Um algarismo em **Atualizações do sistema** indica a quantidade de atualizações disponíveis. Uma pressão apresenta uma lista com as atualizações que podem ser instaladas no automóvel.

NOTA

O download de dados pode afectar outros serviços que utilizem a transferência de dados, por ex.: rádio web. Se a influência sobre outros serviços for entendida como perturbadora dos mesmos, o download pode ser interrompido. Pode também ser conveniente desligar ou interromper outros serviços.

1 Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.
2 Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

NOTA

Uma actualização pode ser interrompida ao desligar a ignição e sair do automóvel.

No entanto, não é necessário que a actualização esteja concluída antes de sair do automóvel, pois a actualização é retomada na próxima utilização do automóvel.

Actualizar todos os softwares do sistema

– Seleccione **Instalar tudo** na margem inferior da lista.

Caso não se deseje a lista pode-se selecionar a alternativa **Instalar tudo** em **Atualizações do sistema**.

Actualizar software do sistema individualmente

– Seleccione **Instalar** para o software desejado.

Interromper transferência de software

– Pressione a cruz no indicador de atividade que substituiu **Instalar** no início da transferência.

Note que apenas se pode interromper a transferência, quando a fase de instalação é iniciada não pode ser interrompida.

Desativar a procura de fundo por atualização de software

A procura automática de fundo por atualizações de software está ativada quando o automóvel é entregue de fábrica, mas pode ser desativada.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **Sistema ➔ Centro de Download**.
3. Desmarque **Permitir verif. 2º plano p/ atual. software**.

Informação relacionada

- Download Center (pág. 635)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)

Estado do automóvel

O estado geral do automóvel pode ser visto no mostrador central, assim como a possibilidade de agendar serviço de manutenção[3].

A aplicação **Estado Carro** é iniciada a partir da janela de aplicação no mostrador central e tem quatro separadores:

- **Mensagens** - mensagens de estado
- **Estado** – verificação do nível do óleo do motor e do nível AdBlue[4]
- **TPMS** - controlar a pressão dos pneus
- **Marcações** - informação de agendamento e informação do automóvel[3].

Informação relacionada

- Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador do condutor (pág. 107)
- Verificar e abastecer óleo do motor (pág. 646)
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus* (pág. 593)
- Agendar serviço de manutenção e reparação (pág. 637)

3 Aplicável em alguns mercados.
4 AdBlue Aplicável a automóveis com motor Diesel.

* Opção/acessório.

- Enviar informação do automóvel para a oficina (pág. 638)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)
- Limpeza dos gases de escape com AdBlue® (pág. 497)

Agendar serviço de manutenção e reparação[5]

Este serviço disponibiliza um modo confortável de agendar serviço e visitas à oficina directamente a partir do automóvel.

Quando for altura de serviço de manutenção ou quando, em determinadas circunstâncias, o automóvel necessitar de reparação, aparece uma mensagem no mostrador do condutor e na parte superior do mostrador central. A altura do serviço de manutenção é determinada pelo tempo que passou, as horas que o motor esteve em funcionamento ou a distância percorrida desde o último serviço de manutenção.

Para o serviço poder ser utilizado

- Crie uma Volvo ID e registe-a no automóvel.
- Selecione o concessionário Volvo que deseja contactar acedendo a www.volvocars.com e iniciando a sessão.
- Para enviar e receber informação de agendamento é necessário que o automóvel esteja ligado à Internet[6].

Agendar serviço

Preencha uma proposta de agendamento quando desejar ou quando aparecer uma mensagem de necessidade de serviço ou reparação.

1. Abra a aplicação **Estado Carro** a partir da vista de aplicações no mostrador central.
2. Pressione **Marcações**.
3. Pressione **Pedir marcação**.
4. Assegure-se de que a **ID Volvo** correcta é preenchida.
5. Assegure-se de que a **Oficina** desejada é preenchida.
6. Preencha a informação no campo **Informações para a oficina** se pretende realizar alguma ação durante a visita à oficina ou indicar alguma outra informação importante para a sua oficina.

5 Aplicável em alguns mercados.
6 Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

7. Pressione **Enviar pedido de marcação**.
   > Dentro de breves dias receberá uma proposta de marcação através de e-mail[7].

   Também pode ter a mesma comunicação via email; para isso ir para www.volvocars.com e iniciar a sessão.

   Em alguns mercados a mensagem que informa a necessidade de serviço de manutenção no automóvel apaga-se após o envio do pedido de agendamento.
8. Pressione em **Cancelar pedido** caso decline a proposta.

A proposta de agendamento enviada do automóvel contém informação do automóvel que facilita o planeamento da oficina.

O concessionário responde com uma proposta digital de agendamento. O condutor também possui disponível no automóvel informação sobre o seu concessionário, podendo contactar a sua oficina em qualquer altura.

Aceitar proposta de marcação

Quando o automóvel recebe a proposta de marcação aparece uma mensagem na parte superior do mostrador central.

1. Pressione na mensagem.
2. Se a sugestão lhe for conveniente, pressione em **Aceitar**. Caso contrário, pressione em **Enviar novo pedido** ou **Recusar**.

Em alguns mercados o sistema lembra a hora agendada quando esta estiver próxima e o sistema de navegação[8] pode orientar para a oficina quando for altura da visita.

Informação relacionada

- Estado do automóvel (pág. 636)
- Enviar informação do automóvel para a oficina (pág. 638)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)
- Volvo ID (pág. 30)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)

Enviar informação do automóvel para a oficina[9]

É possível enviar informação do automóvel a partir do automóvel em qualquer altura, por ex.: quando agenda uma visita à oficina e pretende ajudar a sua oficina com mais informação para planear a visita. Enviar informação do automóvel não é a mesma coisa que agendar serviço.

1. Abra a aplicação **Estado Carro** a partir da vista de aplicações no mostrador central.
2. Pressione **Marcações**.

[7] O tempo pode variar consoante o mercado.
[8] Aplicável a Sensus Navigation*.
[9] Aplicável em alguns mercados.

3. Pressione **Enviar dado carro**.
   > Na parte superior do mostrador central aparece uma mensagem indicando o envio da informação do automóvel. Pode interromper a transferência de dado pressionado na cruz no indicador de actividade.

   A informação é enviada através da ligação à Internet do automóvel[10].

A informação do automóvel pode ser chegar a qualquer concessionário desde que de receba o número de identificação do automóvel (VIN[11]).

Conteúdo da informação do automóvel

Os dados enviados são os últimos guardados (última vez que o automóvel esteve em funcionamento) e consistem em informação sobre as seguintes áreas:

- necessidade de serviço
- tempo até o próximo serviço de manutenção
- estado de funcionamento
- níveis de líquidos
- Leitura
- número de identificação do automóvel (VIN[11])
- versão do software do automóvel
- informação de diagnóstico do automóvel.

Informação relacionada

- Agendar serviço de manutenção e reparação (pág. 637)
- Estado do automóvel (pág. 636)
- Navegar nas vistas do mostrador central (pág. 115)
- Automóvel ligado à Internet* (pág. 561)

10 Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.
11 Vehicle Identification Number.

Elevar o automóvel

Na elevação do automóvel é importante que o macaco ou o macaco de oficina/macaco de garagem seja aplicado nos locais da estrutura inferior dedicados a esse fim.

Nos automóveis com controlo de nível* equipados com suspensão pneumática é necessário que esta seja desligada antes do automóvel ser elevado. Desligue a função através do mostrador central.

⚠ AVISO

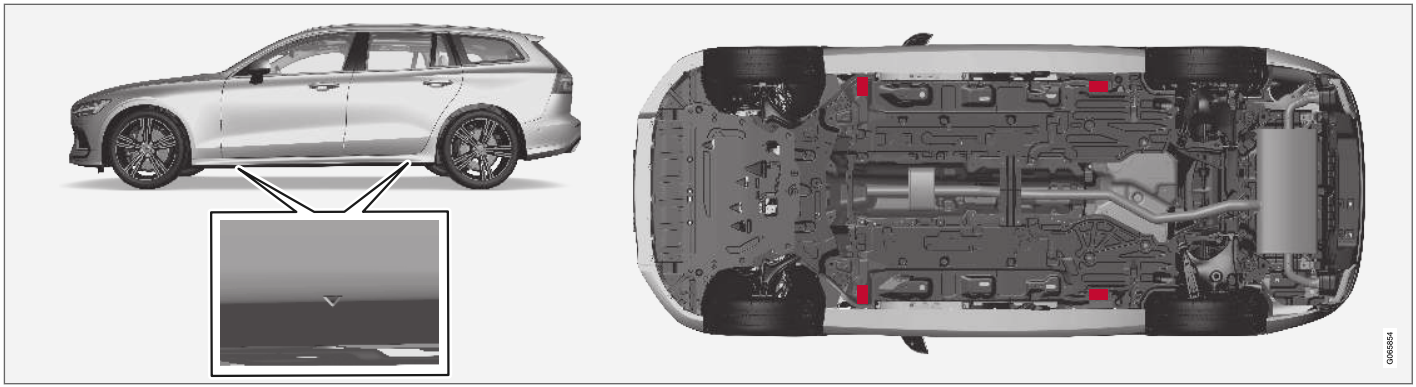
Se o automóvel for elevado com macaco de oficina este deve ser colocado sob um dos quatro pontos de elevação. Tenha cuidado ao colocar o macaco de oficina de modo a que o automóvel não deslize do macaco. Assegure-se de que o garfo do macaco está equipado com uma proteção de borracha para que o automóvel permaneça estável e não fique danificado. Utilize sempre cavaletes ou semelhantes.

ⓘ NOTA

A Volvo recomenda a utilização exclusiva do macaco pertencente ao respectivo modelo automóvel. Se utilizar outro macaco que não o recomendado pela Volvo, siga as instruções que acompanham o equipamento.

O macaco normal do automóvel destina-se apenas a utilizações pontuais e durante períodos breves, como durante a substituição de um pneu furado. Se for necessário elevar o automóvel com frequência ou durante períodos mais longos do que os correspondentes a uma mudança de roda, recomenda-se a utilização de um macaco de oficina. Neste caso siga as instruções de utilização que acompanham o equipamento.

* Opção/acessório.



Os triângulos na cobertura de plástico apontam para as fixações do macaco/pontos de elevação (assinalados a vermelho).

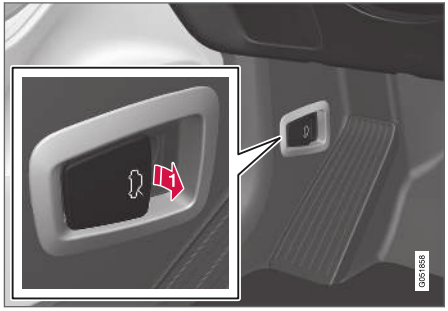
Informação relacionada

- Remover a roda (pág. 600)
- Macaco* (pág. 599)
- Configurações da regulação de nível* (pág. 487)

Abrir e fechar o capot

O capot pode ser aberto utilizando uma pega no habitáculo e uma pega sob o capot.

Abrir o capot



1. Puxe a pega junto aos pedais para libertar o capot da sua posição completamente fechada.

2. Faça uma passagem da esquerda para a direita na abertura sob o capot, desloque o manípulo para cima e para o lado para libertar o capot do gancho de fecho do capot e levante o mesmo.

Avisos - capot não fechado

Quando o capot está solto acende-se o símbolo de aviso e o gráfico no mostrador do condutor juntamente com um aviso sonoro. Se o automóvel entrar em movimento ouve um sinal de aviso repetido.

NOTA

Se o símbolo de aviso estiver aceso ou se soar o sinal de aviso apesar de o capot estar devidamente fechado, procure uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Fechar o capot

1. Pressione o capot até este começar a descer por acção do próprio peso.
2. Quando o capot parar no trinco do capot - pressione sobre o capot para o fechar completamente.

AVISO

Risco de entalamento! Assegure-se de que o curso do fecho sob o capot está livre, caso contrário existe o risco de danos pessoais.

AVISO

Certifique-se que o capot fica devidamente trancado ao fechar. O capot deve encaixar de modo audível em ambos os lados.

Capot não completamente fechado. A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

Capot completamente fechado. A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

AVISO

Nunca conduza com o capot aberto!

Ao sentir algum sinal de que o capot não possa estar completamente fechado durante a condução - pare imediatamente e feche devidamente.

Informação relacionada

- Panorâmica geral do compartimento do motor (pág. 644)
- Avisador de porta e do cinto de segurança (pág. 53)

Serviço no comando da climatização

O serviço de manutenção e a reparação do sistema de ar condicionado apenas podem ser efectuados por uma oficina autorizada.

Detecção de avarias e reparação

A instalação do ar condicionado possui um agente de detecção fluorescente. Na detecção de fugas é utilizada luz ultra-violeta.

A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Automóveis com refrigerante R134a

AVISO

A instalação do ar condicionado possui refrigerante R134a sob pressão. O serviço de manutenção e a reparação do sistema apenas podem ser efectuados por uma oficina autorizada.

Automóveis com refrigerante R1234yf

AVISO

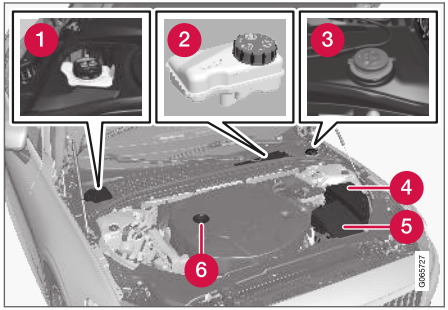
A instalação do ar condicionado possui refrigerante R1234yf sob pressão. De acordo com a norma SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System), o serviço de manutenção e reparação do sistema refrigerante apenas pode ser realizado por técnicos formados e certificados de modo a garantir a segurança do sistema.

Informação relacionada

- Programa de manutenção da Volvo (pág. 634)

Panorâmica geral do compartimento do motor

A panorâmica geral mostra alguns componentes relacionados com o serviço.



O aspeto do compartimento do motor pode variar consoante o modelo e a variante de motor.

1. Tanque de expansão para o sistema de arrefecimento
2. Recipiente do líquido dos travões (localizado no lado do condutor)
3. Tubo de enchimento do líquido de lava pára-brisas[12]
4. Central eléctrica
5. Filtro de ar
6. Tubo de enchimento do óleo do motor

AVISO

Lembre-se que a ventoinha de arrefecimento (localizada em frente ao compartimento do motor, atrás do radiador) pode começar ou continuar a trabalhar automaticamente até 6 minutos após o motor ter sido desligado.

Confie sempre a lavagem do motor a uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. Se o motor estiver quente existe o risco de incêndio.

AVISO

O sistema de ignição funciona com tensão muito elevada e mortal. O sistema eléctrico do automóvel deve estar sempre na posição de ignição **0** durante o processo de trabalhos no compartimento do motor.

Não toque nas velas de ignição nem nas bobinas de ignição quando o sistema eléctrico do automóvel estiver na posição de ignição **II** ou quando o motor estiver quente.

Informação relacionada

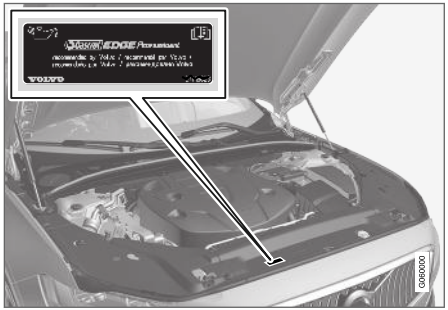
- Abrir e fechar o capot (pág. 642)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Encher com líquido de arrefecimento (pág. 647)

12 Abasteça o líquido de lava pára-brisas a intervalos regulares, por ex.: ao abastecer combustível.

- Fusíveis no compartimento do motor (pág. 657)
- Verificar e abastecer óleo do motor (pág. 646)
- Posições de ignição (pág. 454)

Óleo do motor

Para que os intervalos de serviço e garanti recomendados sejam válidos é necessário utilizar óleo do motor aprovado.



G060800

A Volvo recomenda:

G053097

Se o óleo do motor não for verificado regularmente e o nível ficar demasiado baixo existe o risco de danos graves no motor.

IMPORTANTE

Para cumprir as exigências dos intervalos de manutenção, todos os motores são abastecidos de fábrica com um óleo do motor sintético especialmente desenvolvido. A opção por este óleo foi feita com grande preocupação com a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental.

Para que os intervalos de serviço recomendados sejam válidos é necessário utilizar óleo do motor aprovado. Utilize apenas a qualidade do óleo indicada, tanto no abastecimento como na mudança do óleo, caso contrário a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental podem ser afectados.

Os componentes do motor podem ficar danificados se não for utilizado óleo com a qualidade e viscosidade recomendadas. A Volvo Car Corporation declina a responsabilidade de garantia deste tipo de danos.

A Volvo recomenda que a mudança do óleo seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

A Volvo utiliza vários sistemas para alertar para o nível do óleo demasiado baixo/alto ou para a

pressão do óleo baixa. Algumas variantes de motor possuem sensor de pressão de óleo, neste caso utiliza-se o símbolo de aviso do mostrador do condutor para pressão do óleo baixa . Outras versões possuem sensor de nível do óleo, neste caso o condutor é avisado através do símbolo de aviso do mostrador do condutor e por textos do mostrador. Algumas versões possuem ambos sistemas. Para mais informações contacte um concessionário Volvo.

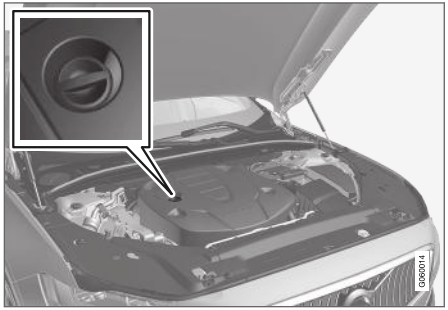
Troque o óleo do motor e o filtro de óleo de acordo com os intervalos indicados no livro de Garantia e Serviço. Pode-se utilizar óleo de qualidade superior à indicada. Ao conduzir em condições desfavoráveis a Volvo recomenda a utilização de óleo com qualidade superior à indicada.

Informação relacionada

- Verificar e abastecer óleo do motor (pág. 646)
- Especificações do óleo do motor (pág. 697)
- Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor (pág. 698)

Verificar e abastecer óleo do motor

O nível do óleo é detectado com sensor do nível do óleo electrónico.



Tubo de enchimento[13].

Em alguns casos, pode ser necessário reabastecimento de óleo entre os intervalos de manutenção.

Não é necessário tomar qualquer medida relativamente ao nível do óleo do motor até que surja uma mensagem no mostrador do condutor.

AVISO

Se aparecer este símbolo juntamente com a mensagem **Nível óleo motor Serviço necessário**, dirija para a oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. O nível do óleo pode estar demasiado baixo.

IMPORTANTE

Quando aparecer este símbolo juntamente com a mensagem de nível do óleo baixo, por exemplo **Nível óleo motor baixo Reabastecer com 1 litro**, abasteça apenas com o volume indicado, por ex.: 1 litro (1 quart).

AVISO

Não derrame óleo sobre o tubo de escape quente, existe o risco de incêndio.

Ver o nível do óleo no mostrador central

O nível do óleo é apresentado utilizando um medidor eletrónico do nível do óleo, no mostrador central, quando o automóvel está arrancado. O nível do óleo deve ser verificado regularmente.

13 Motor com sensor do nível do óleo electrónico não tem vareta de medição.

1. Abra a aplicação **Estado Carro** a partir da vista de aplicações no mostrador central.
2. Pressione em **Estado** para ver o nível do óleo.

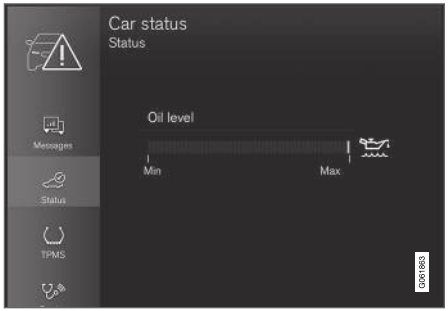


Gráfico do nível do óleo no mostrador central.

NOTA

O sistema não detecta imediatamente alterações quando é abastecido ou drenado óleo. O automóvel tem de ser conduzido cerca de 30 km (cerca de 20 milhas) e permanecer parado 5 minutos com o motor desligado e em piso plano para que a exibição do nível do óleo seja correta.

NOTA

Se as condições para a correcta medição do nível do óleo não forem cumpridas (tempo após desligar o motor, inclinação do automóvel, temperatura exterior, etc.) surge a mensagem **Sem valor disponível** no mostrador central. Isto **não** significa a presença de alguma avaria no sistema do automóvel.

Informação relacionada

- Óleo do motor (pág. 645)
- Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor (pág. 698)
- Especificações do óleo do motor (pág. 697)
- Posições de ignição (pág. 454)
- Estado do automóvel (pág. 636)

Encher com líquido de arrefecimento

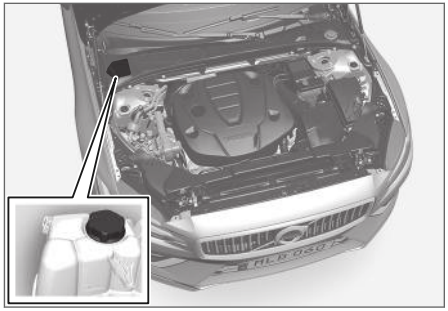
O líquido de arrefecimento arrefece o motor de combustão para a temperatura de funcionamento correcta. O calor transferido do motor para o líquido de arrefecimento pode ser utilizado para aquecer o habitáculo.

Ao fazer o enchimento devem-se respeitar as instruções na embalagem. Nunca ateste utilizando apenas água. O risco de congelação aumenta tanto com excesso de água como com excesso de líquido de arrefecimento.

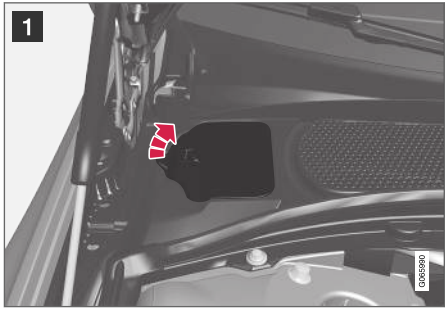
Se existir líquido de arrefecimento sob o automóvel, o líquido de arrefecimento fumegar ou for abastecido mais de 2 litros (cerca 2 quartos), de líquido de arrefecimento, chame sempre o reboque para evitar o risco de danos no motor durante o arranque devido a problemas no sistema de arrefecimento.

AVISO

O líquido de arrefecimento pode ficar muito quente, nunca abra a tampa quando o líquido de arrefecimento estiver quente. Se necessitar de abastecer, desparafuse lentamente a tampa do depósito de expansão para que a sobrepressão possa escapar.



Tanque de expansão para o sistema de arrefecimento.



1 Abra a tampa na cobertura de plástico.

2 Desenrosque a tampa do tanque de expansão e encha com líquido de arrefecimento, se necessário. O nível do líquido de arrefecimento não deve ultrapassar a marca amarela **MAX** que se encontra no interior do tanque de expansão.

Volte a colocar as peças seguindo a ordem inversa.

IMPORTANTE

- Nocivo se ingerido. Pode causar danos em órgãos (rins).
- Utilize líquido de arrefecimento já misturado de acordo com as recomendações da Volvo. Se for utilizado líquido concentrado, assegure sempre a utilização de mistura com 50 % de líquido de arrefecimento e 50 % de água de qualidade aprovada.
- Não misture líquidos de arrefecimento diferentes.
- Ao substituir componentes de maiores dimensões no sistema de arrefecimento deve utilizar apenas líquido de arrefecimento novo, para que se obtenha a proteção anticorrosão correta no sistema.
- O motor apenas pode ser utilizado com o sistema de refrigeração bem abastecido. Caso contrário podem-se formar temperaturas elevadas com risco de danos (fissuras) na cabeça de cilindros.
- Elevada concentração de cloro, cloretos ou outros sais podem causar corrosão no sistema de refrigeração.

Informação relacionada

- Panorâmica geral do compartimento do motor (pág. 644)
- Especificações do líquido de arrefecimento (pág. 699)

Substituição de lâmpada

Os faróis de halogéneo não estão disponíveis em todos os modelos nem em todos os mercados. Para mais informações contacte um concessionário Volvo.

A lâmpada do tipo LED[14] deve ser substituída em oficina. Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

NOTA

Para informações sobre lâmpadas não mencionadas neste artigo, contacte um revendedor Volvo ou um técnico de serviço certificado Volvo.

AVISO

O sistema eléctrico do automóvel deve estar na posição de ignição **0** ao substituir lâmpadas.

IMPORTANTE

Nunca toque directamente com os dedos no vidro das lâmpadas incandescentes. A gordura dos dedos vaporiza com o calor e deposita-se no reflector, podendo danifica-lo.

NOTA

Se uma mensagem de avaria permanecer após a substituição da lâmpada avariada, recomenda-se a visita a uma oficina autorizada Volvo.

NOTA

A iluminação exterior, como é o caso dos faróis e luzes traseiras, pode formar temporariamente condensação no interior do vidro. Isto é normal, toda a iluminação exterior foi concebida para suportar esta situação. A condensação é ventilada normalmente para fora do cárter das lâmpadas após a lâmpada estar acesa algum tempo.

14 LED (Light Emitting Diode)

Bateria de arranque

O sistema eléctrico é monopolar e utiliza o chassis e a estrutura do motor como condutores.

A bateria de arranque serve para iniciar o sistema elétrico e operar o motor de arranque bem como outros equipamentos elétricos no veículo.

A bateria de arranque deve ser substituída numa oficina[15].

O automóvel possui um alternador de corrente alternada com regulação de tensão.

A bateria de arranque é uma bateria 12 V, dimensionada para as funções redutoras de dióxido de carbono Start/Stop e carga regenerativa, e ainda para suportar o funcionamento dos diferentes sistemas do automóvel.

A longevidade e funcionamento da bateria de arranque são influenciados pela quantidade de arranques, descargas, modo de condução, condições de condução, condições climáticas, etc.

- Nunca desligue a bateria de arranque enquanto o motor está em funcionamento.
- Verifique se os cabos da bateria de arranque estão correctamente ligados e bem apertados.

⚠ AVISO

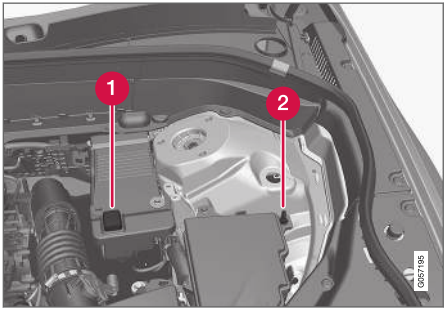
- Nas baterias de arranque pode-se formar uma mistura gasosa de oxigénio e hidrogénio, a qual é muito explosiva. Uma faísca, que se pode formar num cabo de arranque incorrectamente ligado, pode ser o suficiente para provocar a explosão da bateria.
- Não ligue os cabos de arranque a qualquer componente do sistema de combustível nem a elementos móveis. Tenha cuidado com elementos quentes do motor.
- A bateria de arranque contém ácido sulfúrico, o que pode causar danos graves por corrosão.
- No caso do ácido sulfúrico entrar em contacto com os olhos, pele ou roupas, lave abundantemente com água. Perante contacto com os olhos - procure um médico imediatamente.
- Nunca mexa nas proximidades da bateria.

Pontos de carga

Ao ligar bateria de arranque externa ou carregador de bateria são utilizados os pontos de carga do automóvel no compartimento do motor.

Os polos da bateria na bateria de arranque do automóvel no compartimento da bagagem/carga **não** são utilizados.

Durante a carga são carregadas a bateria de arranque e a bateria de apoio.



1. Ponto de carga positivo
2. Ponto de carga negativo

IMPORTANTE

Para a carga da bateria de arranque e da bateria de apoio apenas podem ser utilizados carregadores de bateria modernos com tensão de carga controlada. A função de carga rápida não deve ser utilizada, pois pode danificar a bateria.

15 Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

IMPORTANTE

O não cumprimento da informação que se segue pode resultar no encerramento da função economizadora de energia para o sistema Interactivo (Infotainment) e/ou em informações temporariamente incorrectas nas mensagens sobre o grau de carga da bateria de arranque no mostrador do condutor após a conexão de uma bateria de arranque externa ou carregador de bateria:

- O pólo negativo da bateria de arranque do automóvel **nunca** deve ser utilizado para ligação da bateria de arranque externa ou carregador de bateria - apenas se pode utilizar o **ponto de carga negativo do automóvel** como ponto massa.

NOTA

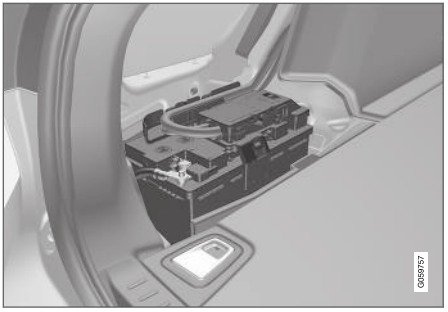
Muitas descargas da bateria de arranque afectam a sua longevidade.

A longevidade da bateria de arranque é afectada por vários factores, como por exemplo: as condições de condução e o clima. A capacidade de arranque da bateria diminui gradualmente com o tempo, sendo necessário carregá-la quando o automóvel não é utilizado por longos períodos ou quando é utilizado em trajectos curtos. O frio intenso limita ainda mais a capacidade de arranque.

Para manter a bateria em boas condições recomenda-se pelo menos 15 minutos de condução/semana ou que a bateria seja conectada a um carregador de bateria com carga de manutenção automática.

Uma bateria de arranque mantida com a carga máxima beneficia a longevidade da mesma.

Localização



A bateria de arranque encontra-se no compartimento da carga.

AVISO

Se a bateria de arranque for desconectada será necessário que a função da abertura e fecho automático seja reiniciada para que possa funcionar corretamente. É necessário reiniciar para que a proteção contra entalamento possa funcionar.

IMPORTANTE

Em alguns modelos a bateria encontra-se fixada com uma cinta de retenção. Assegure-se de que a cinta de retenção está sempre devidamente apertada.

Especificações da bateria de arranque

Tipo de bateria	H7 AGM	H8 AGM
Tensão (V)	12	12
Capacidade de arranque no frio[A] - CCA[B] (A)	800	850
Dimensão, C×L×A	315×175×190 mm (12.4×6.9×7.5 polegadas)	353×175×190 mm (13.9×6.9×7.5 polegadas)
Capacidade (Ah)	80	95

A De acordo com a norma EN.
B Cold Cranking Amperes.

A Volvo recomenda que uma oficina autorizada Volvo efectue a substituição das baterias.

IMPORTANTE

Se a bateria for substituída, tenha o cuidado de a trocar por uma bateria com a mesma dimensão, capacidade de arranque a frio e tipo (ver autocolante na bateria).

Informação relacionada

- Símbolos nas baterias (pág. 654)
- Bateria de apoio (pág. 653)
- Utilizar arranque assistido com outra bateria (pág. 504)

Bateria de apoio

Os automóveis com função Start/Stop possuem uma bateria de apoio para além da bateria de arranque.

Um automóvel equipado com função Start/Stop possui duas baterias de 12 V - uma bateria de arranque mais poderosa e uma bateria de apoio à sequência de arranque da função Start/Stop.

A bateria de apoio encontra-se no compartimento do motor.

NOTA

- Quanto maior for o consumo de corrente no automóvel mais tempo tem de trabalhar o alternador para carregar as baterias = Aumento do consumo de combustível.
- Quando a capacidade da bateria de arranque desce abaixo do nível mínimo permitido, a função Start/Stop desactiva-se.

A função Start/Stop temporariamente reduzida devido a elevado consumo de corrente implica que:

A bateria de apoio normalmente não necessita de maior serviço de manutenção do que a bateria de arranque normal. Perante dúvidas ou problemas deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

IMPORTANTE

Se não forem observadas as seguintes indicações, a função Start/Stop pode parar de funcionar temporariamente após se ter ligado uma bateria de arranque externa ou carregador de bateria:

- O pólo negativo da bateria de arranque do automóvel **nunca** deve ser utilizado para ligação da bateria de arranque externa ou carregador de bateria - apenas se pode utilizar o **ponto de carga negativo do automóvel** como ponto massa.

NOTA

Se a bateria de arranque ficar descarregada de modo a não suportar as funções elétricas normais do automóvel e sendo necessário arrancar o motor com o auxílio de uma bateria externa ou um carregador da bateria, a função Start/Stop pode continuar ativada. Se a função Start/Stop logo de seguida parar automaticamente o motor existe o risco elevado de o motor não arrancar automaticamente devido à insuficiente capacidade da bateria, pois esta não teve tempo de recarregar.

Se o automóvel tiver sido arrancado com auxílio exterior ou se não tiver havido tempo para carregar suficientemente a bateria com um carregador da bateria recomenda-se a desativação temporária da função Start/Stop até que a bateria seja recarregada pelo automóvel. A uma temperatura exterior de cerca de +15 °C (cerca de 60 °F) a bateria necessita de ser carregada pelo automóvel, no mínimo, durante 1 hora. Com temperaturas mais baixas o tempo de carregamento pode aumentar até 3-4 horas. Recomenda-se o carregamento da bateria com um carregador de bateria externo.

Especificações da bateria de apoio

Tensão (V)	12
Capacidade de arranque no frio[A] - CCA[B] (A)	170
Dimensão, C×L×A	150×90×130 mm (5.9×3.5×5.1 polegadas)
Capacidade (Ah)	10

A De acordo com a norma EN.
B Cold Cranking Amperes.

IMPORTANTE

Se a bateria for substituída, tenha o cuidado de a trocar por uma bateria com a mesma dimensão, capacidade de arranque a frio e tipo (ver autocolante na bateria).

Informação relacionada

- Bateria de arranque (pág. 650)
- Função Start/Stop (pág. 480)
- Símbolos nas baterias (pág. 654)

Símbolos nas baterias

Nas baterias existem símbolos que informam e alertam.

	Usar óculos de proteção.
	Para mais informação, consultar o manual de instruções do automóvel.
	Guardar a bateria em lugar fora do alcance das crianças.
	A bateria contém ácido corrosivo.

	Evitar faíscas ou fogo.
	Perigo de explosão.
	Deve ser entregue para reciclagem.

NOTA

A bateria de arranque ou a bateria híbrida gasta deve ser descartada de forma compatível com o ambiente - contém chumbo.

Informação relacionada

- Bateria de arranque (pág. 650)
- Bateria de apoio (pág. 653)

Fusíveis e centrais eléctricas

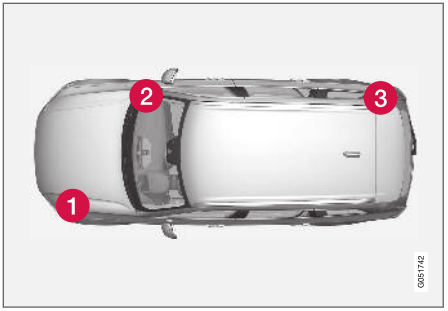
Para impedir que o sistema eléctrico do automóvel seja danificado por meio de curto-circuito ou sobrecarga, todas as funções e componentes eléctricos estão protegidos por uma série de fusíveis.

AVISO

Nunca substitua um fusível por qualquer outro objecto ou por um outro fusível com amperagem superior. Pode provocar danos significativos no sistema eléctrico ou mesmo provocar incêndio.

Caso algum componente ou função deixar de funcionar, isso pode dever-se ao facto do fusível desse componente estar provisoriamente sobrecarregado ou queimado. Se o mesmo fusível queimar repetidas vezes, isso indica a existência de alguma avaria no componente. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para verificação.

Localização das centrais eléctricas



A imagem é ilustrativa - o aspeto pode variar consoante o modelo de automóvel.

Localização das centrais eléctricas em modelos com volante à esquerda, no caso do automóvel ter volante à direita, a central muda sob o lado do porta-luvas.

1. Compartimento do motor
2. Sob o porta-luvas
3. Compartimento da bagagem/carga

Informação relacionada

- Substituir fusível (pág. 656)
- Fusíveis compartimento da carga (pág. 664)
- Fusíveis no compartimento do motor (pág. 657)
- Fusíveis sob o porta-luvas (pág. 661)

Substituir fusível

Para impedir que o sistema eléctrico do automóvel seja danificado por meio de curto-circuito ou sobrecarga, todas as funções e componentes eléctricos estão protegidos por uma série de fusíveis.

1. Ver o esquema de fusíveis para localizar o fusível.
2. Puxar para fora o fusível e ver se o fio curvo no interior está queimado.
3. Nesse caso, substituir por um fusível novo da mesma cor e com a mesma amperagem.

⚠ AVISO

Nunca substitua um fusível por qualquer outro objecto ou por um outro fusível com amperagem superior. Pode provocar danos significativos no sistema eléctrico ou mesmo provocar incêndio.

⚠ AVISO

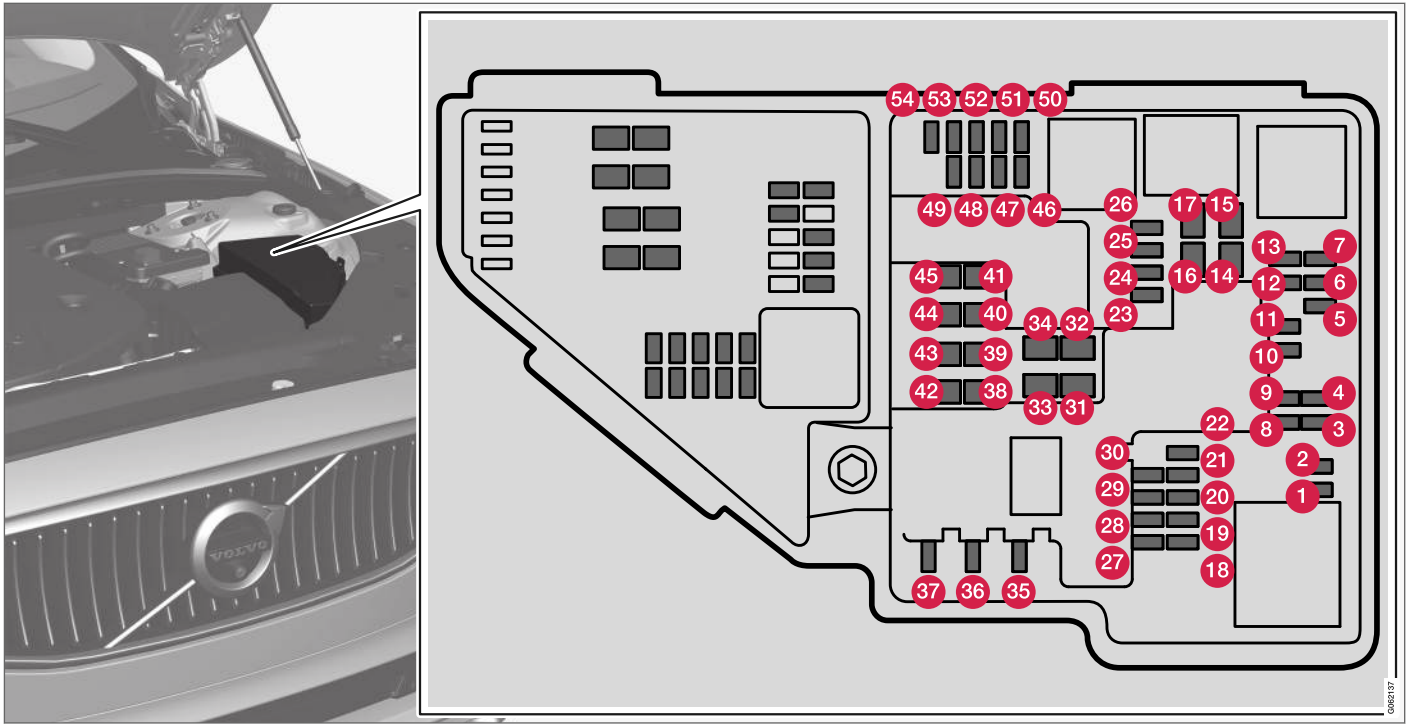
Contacte uma oficina autorizada Volvo para informações sobre os fusíveis não mencionados no manual de instruções. Se a operação for efetuada de modo incorreto pode danificar gravemente o sistema elétrico.

Informação relacionada

- Fusíveis e centrais eléctricas (pág. 655)
- Fusíveis compartimento da carga (pág. 664)
- Fusíveis no compartimento do motor (pág. 657)
- Fusíveis sob o porta-luvas (pág. 661)

Fusíveis no compartimento do motor

Os fusíveis no compartimento do motor protegem as funções do motor e dos travões, entre outras.



No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

Na central eléctrica também há lugar para uma série de fusíveis de reserva.

Posições

No interior da tampa existe um autocolante que indica a localização dos fusíveis.

- Fusíveis 1-13, 18-30, 35-37 e 46-54 são do tipo "Micro".
- Fusíveis 14-17, 31-34 e 38-45 são do tipo "MCase" e devem ser substituídos numa oficina[16].

	Função	Ampere
1	–	–
2	–	–
3	–	–
4	Bobinas de ignição (gasolina); Vela de ignição (gasolina)	15
5	Solenóide da bomba de óleo do motor; Acoplamento magnético A/C; Sonda lambda, central (gasolina); Sonda lambda, traseira (Diesel)	15
6	Reguladores de vácuo; Válvula; Válvula para potência de impulso (Diesel)	7,5
7	Motor módulo de comando; Actuador; Unidade da borboleta; Válvula EGR (Diesel); Sensor de posição do turbo (Diesel); Válvula do turbocompressor (gasolina)	20
8	Motor módulo de comando	5
9	–	–
10	Solenoides (gasolina); Válvula; Termóstato do sistema de arrefecimento do motor (gasolina); Bomba de arrefecimento do EGR (Diesel); Módulo de comando de incandescência (Diesel)	10
11	Módulo de comando da grelha do spoiler; Módulo de comando da grelha do radiador; Bobinas de relé para potência de impulso (Diesel)	5
12	–	–
13	Motor módulo de comando	20
14	Motor de arranque	40
15	Motor de arranque	Shunt
16	Aquecedor do filtro de combustível (Diesel)	30
17	–	–
18	–	–
19	–	–
20	–	–
21	–	–
22	–	–
23	–	–
24	Tomada 12 V na consola de túnel, dianteira	15
25	Tomada 12 V na consola de túnel, junto ao espaço de pernas da segunda fila de bancos	15
26	Tomada 12 V no compartimento da bagagem/carga*	15
27	–	–
28	Farol esquerdo, algumas versões LED[A]	15
29	Farol direito, algumas versões LED[A]	15
30	–	–

16 Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

	Função	Ampere
31	Pára-brisas com aquecimento eléctrico* lado esquerdo	Shunt
32	Pára-brisas com aquecimento eléctrico* lado esquerdo	40
33	Lava faróis*	25
34	Lava pára-brisas	25
35	Módulo de comando da transmissão	15
36	Buzina	20
37	Sirene de alarme*	5
38	Módulo de comando para o sistema de travagem (válvulas, travão de estacionamento)	40
39	Limpa pára-brisas	30
40	Lava vidro traseiro	25
41	Pára-brisas com aquecimento eléctrico* lado direito	40
42	Aquecedor de estacionamento*	20
43	–	–
44	–	–

	Função	Ampere
45	Pára-brisas com aquecimento eléctrico* lado direito	Shunt
46	Alimentado com a ignição ligada: Motor módulo de comando; Componentes da transmissão; Direção assistida elétrica; Unidade eletrónica central; Módulo de comando para o sistema de travagem	5
47	–	–
48	Farol direito	7,5
	Farol direito, algumas versões LED[A]	15
49	Bloqueio de álcool	5
50	–	–
51	Unidade para comando da conexão da bateria	5
52	Airbags	5
53	Farol esquerdo	7,5
	Farol esquerdo, algumas versões LED[A]	15
54	Sensor do pedal do acelerador	5

A LED (Light Emitting Diode)

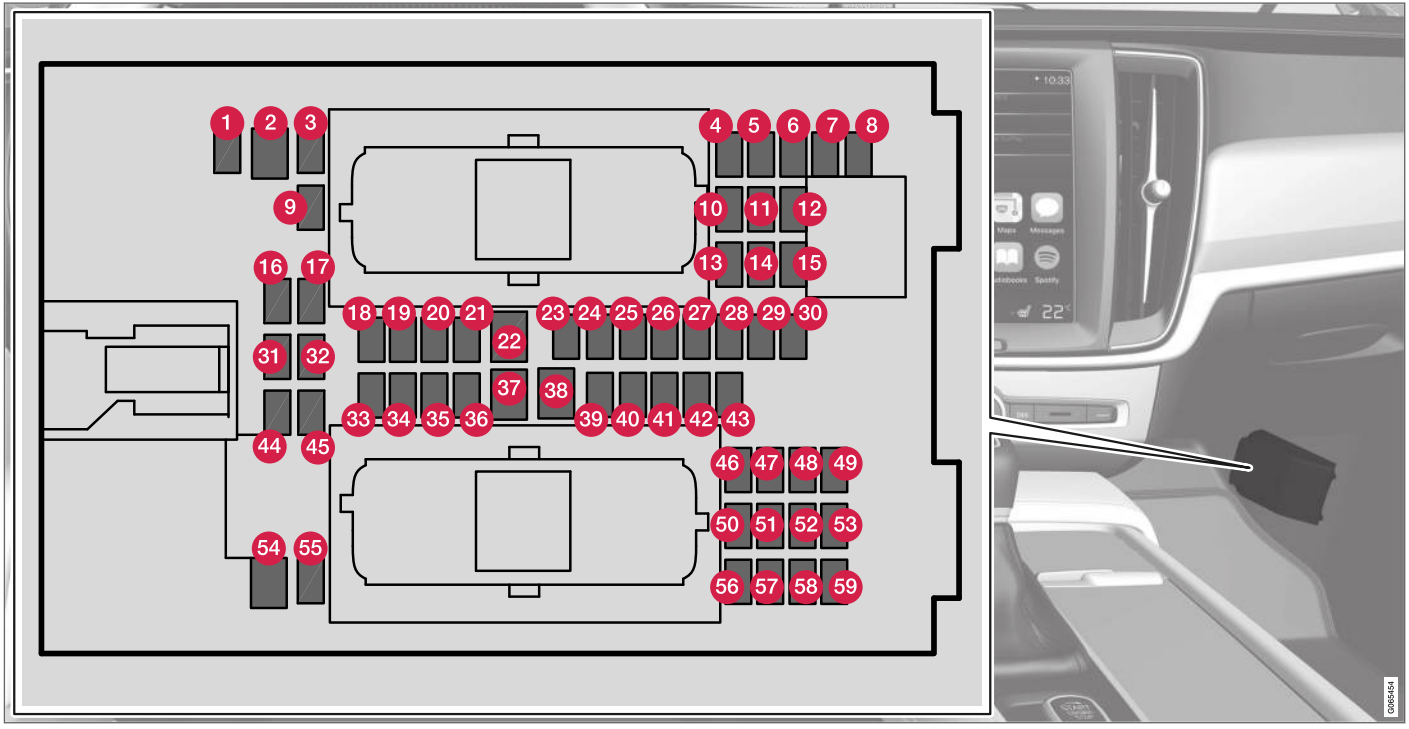
Informação relacionada

- Fusíveis e centrais eléctricas (pág. 655)
- Substituir fusível (pág. 656)

* Opção/acessório.

Fusíveis sob o porta-luvas

Os fusíveis sob o porta luvas protegem, por exemplo, a tomada elétrica, os mostradores e os módulos das portas.



No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

Na **central eléctrica no compartimento do motor** também há lugar para uma série de fusíveis de reserva.

Posições

- Fusíveis 1, 3-21, 23-36, 39-53 e 55-59 são do tipo "Micro".
- Fusíveis 2, 22, 37-38 e 54 são do tipo "MCase" e devem ser substituídos numa oficina[17].

	Função	Ampere
1	–	–
2	Tomada na consola de túnel, junto ao espaço de pernas do banco traseiro*	30
3	–	–
4	Sensor de movimentos*	5
5	Leitor media	5
6	Mostrador do condutor	5
7	Unidade de botões na consola central	5
8	Sensor de Sol	5
9	Módulo de comando Sensus	20
10	–	–
11	Módulo do volante	5
12	Módulo do disco de arranque e do comando, travão de estacionamento	5
13	Módulo do volante para o volante com aquecimento eléctrico*	15
14	–	–
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	Módulo de comando da climatização	10
19	Bloqueio direção	7,5
20	Tomada de diagnóstico OBDII	10
21	Mostrador central	5
22	Módulo do ventilador do comando de climatização dianteiro	40
23	USB HUB	5
24	Iluminação dos comandos; Iluminação interior; Antiencadeamento do espelho retrovisor interior*; Sensor de chuva e de sol*; Teclado na consola de túnel, junto ao espaço de pernas do banco traseiro*; Bancos dianteiros de comando elétrico*; Painéis de comando nas portas traseiras; Módulo do ventilador para o comando da climatização esquerdo/direito	7,5
25	Módulo de comando para funções de apoio ao condutor	5
26	Tecto panorâmico com cortina para o Sol*	20
27	Head-up-display*	5
28	Iluminação do habitáculo	5
29	–	–

17 Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

	Função	Ampere
30	Mostrador na consola do tecto (Avisador do cinto de segurança/Indicador do airbag no lugar do passageiro dianteiro)	5
31	–	–
32	Sensor de humidade	5
33	Módulo da porta direita traseira	20
34	Fusíveis no compartimento da bagagem/carga	10
35	Módulo de comando para automóvel ligado à Internet; Módulo de comando para Volvo On Call	5
36	Módulo da porta esquerda traseira	20
37	Módulo de comando áudio (amplificador) (algumas versões)	40
38	–	–
39	Módulo da antena multi-bandas	5
40	Módulos do conforto do banco (massagem) dianteiro*	5

	Função	Ampere
41	Bloqueio de álcool	5
42	Limpa vidro traseiro	15
43	Módulo de comando da bomba de combustível	15
44	–	–
45	–	–
46	Aquecimento do assento lado do condutor dianteiro	15
47	Aquecimento do assento lado do passageiro dianteiro	15
48	Bomba do líquido de arrefecimento	10
49	–	–
50	Módulo da porta esquerda dianteira	20
51	Módulo de comando da suspensão (chassis ativo)*	20
52	–	–
53	Módulo de comando Sensus	10
54	–	–

	Função	Ampere
55	–	–
56	Módulo da porta direita dianteira	20
57	–	–
58	TV* (alguns mercados)	5
59	Fusível primário para fusíveis 9, 53 e 58	15

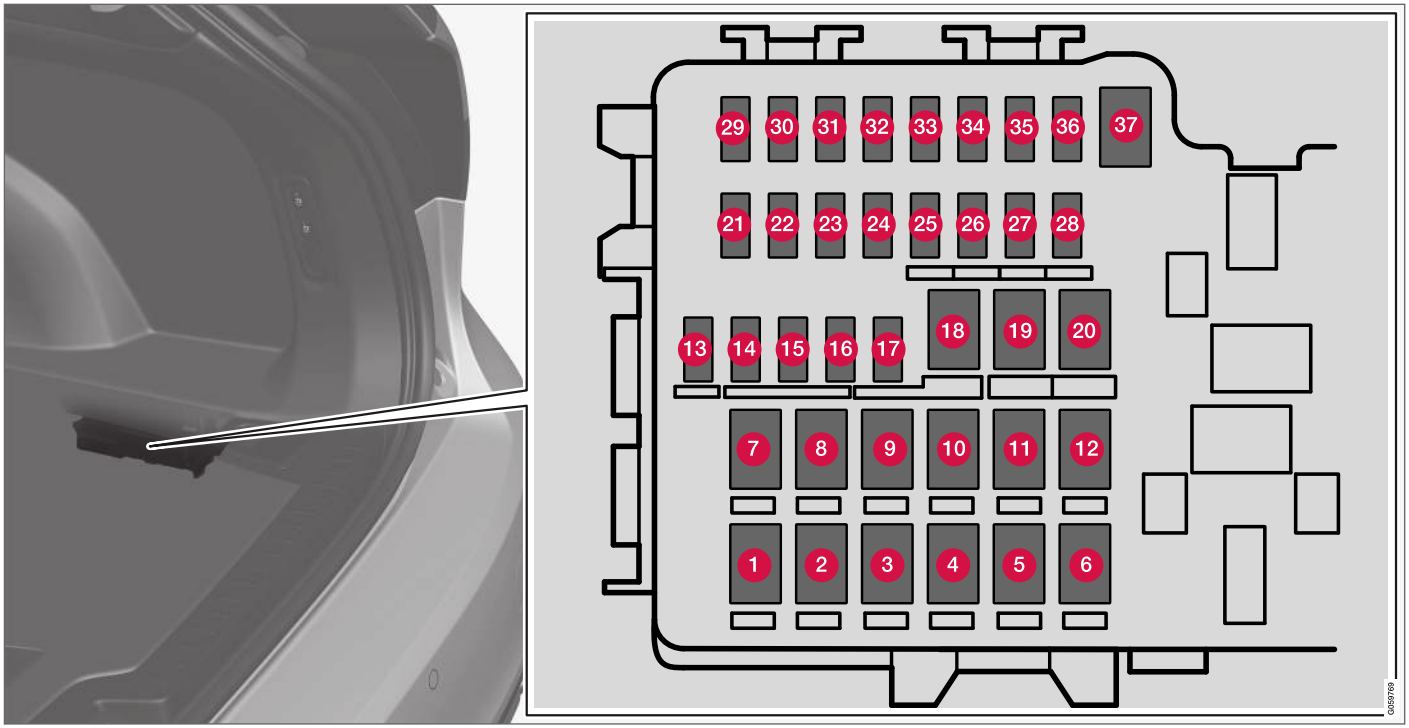
Informação relacionada

- Fusíveis e centrais eléctricas (pág. 655)
- Substituir fusível (pág. 656)

Fusíveis compartimento da carga

Fusíveis no compartimento da carga protegem os bancos de comando eléctrico*, airbags e tensores do cinto, entre outros.

* Opção/acessório.



A central encontra-se no lado direito.

No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

Na **central eléctrica no compartimento do motor** também há lugar para uma série de fusíveis de reserva.

Posições

- Fusíveis 13-17 e 21-36 são do tipo "Micro".
- Fusíveis 1-12, 18-20 e 37 são do tipo "MCase" e devem ser substituídos numa oficina[18].

	Função	Ampere
1	Desembaciador do vidro traseiro	30
2	–	–
3	Compressor para suspensão pneumática*	40
4	Motor de bloqueio das costas do banco do lado direito traseiro	15
5	–	
6	Motor de bloqueio das costas do banco do lado esquerdo traseiro	
7	–	–
8	Módulo de comando para redução dos óxidos de azoto (Diesel)	30
9	Tampa do porta-bagagens de comando eléctrico*	25
10	Banco de comando elétrico do passageiro dianteiro*	20
11	Módulo de comando do engate de reboque*	40
12	Módulo do tensor do cinto do lado direito	40
13	Bobinas de relé internas	5
14	Módulo de comando para redução dos óxidos de azoto (Diesel)	15
15	Módulo da detecção do movimento do pé* (para abertura da tampa do porta-bagagens de comando eléctrico)	5
16	Bloqueio de álcool, hub USB/ porta acessórios	5
17	–	–
18	Módulo de comando do engate de reboque*	25
	Módulo acessório	40
19	Banco do condutor de comando eléctrico*	20
20	Módulo do tensor do cinto do lado esquerdo	40
21	Câmara de estacionamento*	5
22	–	–
23	–	–
24	–	–
25	–	–
26	Módulo de comando dos airbags e do tensor do cinto	5
27	–	–
28	Aquecedor do banco, lado esquerdo traseiro*	15
29	–	–
30	Blind Spot Information (BLIS)*; Módulo de comando do som exterior de marcha-atrás	5
31	–	–
32	Módulos do tensor do cinto	5

18 Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

	Função	Ampere
33	Atuador dos gases de escape (gasolina, algumas versões do motor)	5
34	–	–
35	All Wheel Drive módulo de comando (AWD)*	15
36	Aquecedor do banco, lado direito traseiro*	15
37	–	–

Informação relacionada

- Fusíveis e centrais eléctricas (pág. 655)
- Substituir fusível (pág. 656)

Limpeza do interior

Utilize apenas produtos de limpeza e manutenção do automóvel recomendados pela Volvo. limpe regularmente e, para os melhores resultados, trate as nódoas logo que possível. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

IMPORTANTE

- Algumas peças de roupa tingidas (por ex.: jeans ou roupa em camurça) podem tingir os estofos. Perante esta ocorrência, é importante que a limpeza e tratamento das partes afetadas logo que possível.
- Nunca utilize solventes fortes, por ex.: líquido de lava para-brisas, diluente, terebentina ou álcool concentrado para limpar o interior, uma vez que estes solventes podem danificar os estofos e os restantes materiais interiores.
- Nunca pulverize agentes de limpeza diretamente sobre componentes que possuem botões ou comandos elétricos. Limpe-os utilizando um pano humedecido com o agente de limpeza.
- Objetos contundentes fechos "Velcro" podem danificar os estofos têxteis do automóvel.

Informação relacionada

- Limpar o mostrador central (pág. 668)
- Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho (pág. 669)
- Limpar os cintos de segurança (pág. 670)
- Limpar tapetes do chão e tapetes de encaixe (pág. 670)
- Limpar os estofos (pág. 671)
- Limpar o volante em couro (pág. 671)
- Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira (pág. 672)

Limpar o mostrador central

Sujidade, nódoas ou oleosidade dos dedos podem afectar o desempenho e a leitura do mostrador central. Limpe o ecrã frequentemente com um pano de micro fibras.

Para limpar o mostrador central:

1. Desligue o mostrador central com uma longa pressão no botão de início.
2. Limpe o mostrador com o pano de micro fibras incluído ou utilize outro pano de micro fibras de qualidade equivalente. O mostrador deve ser limpo com um pano de micro fibras limpo e seco fazendo pequenos movimentos circulares. Se necessário, humedeça ligeiramente o pano de micro fibras com água limpa.

3. Active o mostrador com uma breve pressão no botão de início.

IMPORTANTE

Ao limpar o mostrador central o pano de micro fibras não pode conter areia ou sujidade.

IMPORTANTE

Ao limpar o mostrador central exerça apenas uma ligeira pressão no mesmo. Uma pressão mais elevada pode danificar o ecrã.

IMPORTANTE

Não borrife qualquer líquido ou químico corrosivo directamente no mostrador central. Não utilize limpa-vidros, agente de limpeza, spray, solvente, álcool, amoníaco ou agente de limpeza contendo abrasivos.

Nunca utilize panos abrasivos, lenços de papel ou papel de seda, pois podem riscar o mostrador central.

Informação relacionada

- Limpeza do interior (pág. 668)
- Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho (pág. 669)
- Limpar os cintos de segurança (pág. 670)
- Limpar tapetes do chão e tapetes de encaixe (pág. 670)
- Limpar os estofos (pág. 671)
- Limpar o volante em couro (pág. 671)
- Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira (pág. 672)

Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho

Utilize apenas produtos de limpeza e manutenção do automóvel recomendados pela Volvo. limpe regularmente e, para os melhores resultados, trate as nódoas logo que possível. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Estofos têxteis e tejadilho têxtil

Nunca raspe nem esfregue nódoas, pois pode danificar os estofos. Nunca utilize agentes anti-nódoas fortes, pois pode danificar a cor dos estofos.

Informação relacionada

- Limpeza do interior (pág. 668)
- Limpar o mostrador central (pág. 668)
- Limpar os cintos de segurança (pág. 670)
- Limpar tapetes do chão e tapetes de encaixe (pág. 670)
- Limpar os estofos (pág. 671)
- Limpar o volante em couro (pág. 671)
- Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira (pág. 672)

Limpar os cintos de segurança

Utilize apenas produtos de limpeza e manutenção do automóvel recomendados pela Volvo. limpe regularmente e, para os melhores resultados, trate as nódoas logo que possível. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Cintos de segurança

Use água e detergente sintético, o concessionário Volvo possui artigos de limpeza especiais para os têxteis. Assegure-se de que o cinto de segurança está bem seco antes de o enrolar de novo.

Informação relacionada

- Limpeza do interior (pág. 668)
- Limpar o mostrador central (pág. 668)
- Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho (pág. 669)
- Limpar tapetes do chão e tapetes de encaixe (pág. 670)
- Limpar os estofos (pág. 671)
- Limpar o volante em couro (pág. 671)
- Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira (pág. 672)

Limpar tapetes do chão e tapetes de encaixe

Utilize apenas produtos de limpeza e manutenção do automóvel recomendados pela Volvo. limpe regularmente e, para os melhores resultados, trate as nódoas logo que possível. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Tapetes de encaixe e tapete do chão

Retire os tapetes acessórios para a limpeza separada do tapete do chão e dos tapetes acessórios. Utilize um aspirador para limpar todo o pó e sujidade. Cada tapete de encaixe prende em pontos.

Retire o tapete de encaixe segurando o tapete em cada ponta e puxando-o para cima.

Coloque o tapete de encaixe pressionando em cada ponto.

⚠ AVISO

Utilize apenas um tapete de encaixe para cada lugar e verifique antes da viagem se o tapete no lugar do condutor está devidamente e ancorado nos pontos, de modo a não ficar entalado junto ou sob os pedais.

Para nódoas no tapete recomenda-se, após aspirar, tratamento com agente de limpeza têxtil. Os tapetes devem ser limpos com agentes recomendados pelo concessionário Volvo.

Informação relacionada

- Limpeza do interior (pág. 668)
- Limpar o mostrador central (pág. 668)
- Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho (pág. 669)
- Limpar os cintos de segurança (pág. 670)
- Limpar os estofos (pág. 671)
- Limpar o volante em couro (pág. 671)
- Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira (pág. 672)

Limpar os estofos

Utilize apenas produtos de limpeza e manutenção do automóvel recomendados pela Volvo. limpe regularmente e, para os melhores resultados, trate as nódoas logo que possível. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Estofos em pele*

Os estofos em pele da Volvo foram tratados para conservar o seu aspecto original.

Os estofos em pele são um produto natural que se transforma com o tempo adquirindo uma bela patine. Para preservar as suas características e cores, a pele deve ser sujeita a limpeza e tratamento regular. A Volvo dispõe de uma gama completa, Volvo Leather Care Kit/Wipes, de produtos de limpeza e tratamento de estofos de pele que, quando utilizados de acordo com as instruções, preservam o aspeto natural da pele.

Para se atingir os melhores resultados, a Volvo recomenda a limpeza e aplicação de creme protetor uma a quatro vezes por ano (ou mais se necessário). Os Volvo Leather Care Kit/Wipes podem ser adquiridos num concessionário Volvo.

Limpeza dos estofos em pele

1. Aplique o agente de limpeza de pele numa esponja húmida e passe até surgir espuma.
2. Utilize a esponja efetuando movimentos circulares sobre a nódoa.
3. Humedeça a nódoa abundantemente utilizando uma esponja, deixe que a esponja absorva a nódoa sem esfregar.
4. Seque a nódoa com um lenço suave e deixe que a pele seque devidamente

Proteger os estofos em pele

1. Aplique um pouco de agente protetor de pele num pano e aplique-o depois na pele em movimentos circulares suaves.
2. Deixe secar cerca de 20 minutos.

Ao proteger os estofos em pele melhora a sua resistência à radiação UV do sol.

Informação relacionada

- Limpeza do interior (pág. 668)
- Limpar o mostrador central (pág. 668)
- Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho (pág. 669)
- Limpar os cintos de segurança (pág. 670)
- Limpar tapetes do chão e tapetes de encaixe (pág. 670)
- Limpar o volante em couro (pág. 671)
- Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira (pág. 672)

Limpar o volante em couro

Utilize apenas produtos de limpeza e manutenção do automóvel recomendados pela Volvo. limpe regularmente e, para os melhores resultados, trate as nódoas logo que possível. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Volante em pele

A pele necessita de respirar. Nunca cubra o volante em pele com uma proteção de plástico. Recomendam-se os Volvo Leather Care Kit/Wipes para limpeza do volante em pele. Remova primeiro sujidade, pó, etc. com uma esponja ou pano húmido.

IMPORTANTE

Alguns objetos podem danificar o cabedal do volante, como anéis, por exemplo.

Informação relacionada

- Limpeza do interior (pág. 668)
- Limpar o mostrador central (pág. 668)
- Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho (pág. 669)
- Limpar os cintos de segurança (pág. 670)
- Limpar tapetes do chão e tapetes de encaixe (pág. 670)

- Limpar os estofos (pág. 671)
- Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira (pág. 672)

Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira

Utilize apenas produtos de limpeza e manutenção do automóvel recomendados pela Volvo. limpe regularmente e, para os melhores resultados, trate as nódoas logo que possível.

Elementos interiores de plástico, metal e madeira

Para a limpeza dos elementos e superfícies interiores recomendamos toalhetes de fibras quebradas ou toalhetes de micro fibras, humidificados com água, disponíveis num concessionário Volvo.

Nunca raspe nem esfregue uma nódoa. Nunca utilize produtos fortes para a remoção de nódoas.

IMPORTANTE

Não usar diluentes que contenham álcool para limpar o vidro do mostrador do condutor.

IMPORTANTE

Lembre-se de que as superfícies brilhantes podem riscar facilmente. Limpe essas superfícies com um pano de microfibras limpo e seco exercendo pequenos movimentos circulares. Se necessário, humedeça ligeiramente o pano de microfibras com água limpa.

Informação relacionada

- Limpeza do interior (pág. 668)
- Limpar o mostrador central (pág. 668)
- Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho (pág. 669)
- Limpar os cintos de segurança (pág. 670)
- Limpar tapetes do chão e tapetes de encaixe (pág. 670)
- Limpar os estofos (pág. 671)
- Limpar o volante em couro (pág. 671)

Limpeza do exterior

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Isto facilita a limpeza do automóvel não permitindo que a sujidade endureça. Diminui ainda o perigo de riscos e mantém o automóvel com um aspeto limpo. Efetue a limpeza numa plataforma de lavagem com separador de óleo e utilize champô automóvel.

Informação relacionada

- Limpeza do exterior (pág. 673)
- Polir e encerar (pág. 673)
- Lavagem à mão (pág. 674)
- Lavagem automática do automóvel (pág. 675)
- Lavagem de alta pressão (pág. 676)
- Limpar a escova do limpa para-brisas (pág. 677)
- Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores (pág. 677)
- Limpar as jantes (pág. 678)
- Proteção anti-corrosão (pág. 679)

Polir e encerar

Polir e encerar o automóvel quando a superfície pintada estiver fosca ou para lhe dar proteção suplementar. Não é necessário polir o automóvel antes de este ter um ano de idade, mas pode ser encerado antes durante esse período. Não proceda ao polimento ou enceramento do automóvel sob luz solar direta, a superfície a polir pode estar no máximo a 45 °C (113 °F).

- Lave e seque muito bem o automóvel antes de o polir ou encerar. Retire os salpicos de asfalto ou de alcatrão com o produto de limpeza com nafta ou destinados a esse fim. As nódoas mais difíceis podem ser retiradas com massa de polir (rubbing) destinada para pintura de automóveis.
- Faça primeiro polimento com polish e depois encere com cera líquida ou sólida. Siga minuciosamente as instruções nas embalagens. Muitos dos produtos contêm polish e cera.

IMPORTANTE

Evite o enceramento e polimento de plástico e borracha.

Ao utilizar agentes desengordurantes em plástico ou borracha, aplique apenas com pressão leve. Utilize uma esponja húmida.

O polimento de faixas brilhantes pode remover ou danificar a camada superficial brilhante.

Agentes de polimento com abrasivos não devem ser utilizados.

IMPORTANTE

Devem-se utilizar apenas tratamentos para a pintura recomendados pela Volvo. Outros tratamentos, tais como de conservação, selagem, protecção, brilho ou semelhantes podem danificar a pintura. Danos na pintura provocados por estes tratamentos não são cobertos pela garantia Volvo.

Informação relacionada

- Limpeza do exterior (pág. 673)
- Lavagem à mão (pág. 674)
- Lavagem automática do automóvel (pág. 675)
- Lavagem de alta pressão (pág. 676)

- Limpar a escova do limpa para-brisas (pág. 677)
- Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores (pág. 677)
- Limpar as jantes (pág. 678)
- Proteção anti-corrosão (pág. 679)

Lavagem à mão

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Isto facilita a limpeza do automóvel não permitindo que a sujidade endureça. Diminui ainda o perigo de riscos e mantém o automóvel com um aspeto limpo. Efetue a limpeza numa plataforma de lavagem com separador de óleo e utilize champô automóvel.

Lavagem à mão

Seguem-se algumas dicas ao lavar o automóvel:

- Evite lavar o automóvel sob luz solar direta. O agente de limpeza ou a cera podem secar tornando-se abrasivos.
- Remova os excrementos de pássaro das superfícies pintadas o mais depressa possível. Estes contêm substâncias que afetam e descoloram a pintura muito rapidamente. Utilize, por exemplo, um papel suave ou uma esponja embebidos em água. Recomenda-se que eventuais descolorações sejam reparadas numa oficina autorizada Volvo.
- Lave a estrutura inferior, incluindo cavas das rodas e para-choques.
- Lave todo o automóvel para libertar toda a sujidade e diminuir o risco de danos causados por riscos de lavagem. Não aponte o bico directamente nas fechaduras.
- Se necessário, utilize desengordurantes frio em superfícies com sujidade endurecida. Note que as superfícies não podem estar aquecidas pelo sol.
- Lave com esponja e champô de automóvel com água tépida abundante.
- Lave as escovas do limpa pára-brisas com uma solução de sabão tépida ou com champô de automóvel.
- Seque o automóvel com uma pele de camurça limpa e macia ou com um raspador de água. Evitando deixar que as gotas de água sequem ao sol diminui-se o risco de formação de nódoas de água que têm de ser limpas posteriormente.
- Após a lavagem do automóvel pode permanecer algum alcatrão dos pisos em asfalto, utilize um agente de remoção de alcatrão para remover as últimas nódoas após a lavagem do automóvel.

⚠ AVISO

Confie sempre a lavagem do motor a uma oficina. Se o motor estiver quente existe o risco de incêndio.

IMPORTANTE

Os faróis sujos possuem funcionalidade reduzida. Limpe regularmente, por ex.: ao reabastecer o combustível.

Não utilize agentes de limpeza corrosivos, utilize água e uma esponja não abrasiva.

NOTA

A iluminação exterior, como é o caso dos faróis e luzes traseiras, pode formar temporariamente condensação no interior do vidro. Isto é normal, toda a iluminação exterior foi concebida para suportar esta situação. A condensação é ventilada normalmente para fora do cárter das lâmpadas após a lâmpada estar acesa algum tempo.

IMPORTANTE

- Antes de lavar o automóvel, assegure-se de que o teto panorâmico* e a proteção solar estão fechados.
- Nunca usar no teto solar um agente de polimento com características deslizantes.
- Nunca usar cera nos perfis de borracha à volta do teto solar.

IMPORTANTE

Depois de lavar o automóvel, não se esqueça de remover sujidades que possam estar no furo de drenagem e nas soleiras das portas.

Informação relacionada

- Limpeza do exterior (pág. 673)
- Polir e encerar (pág. 673)
- Lavagem automática do automóvel (pág. 675)
- Lavagem de alta pressão (pág. 676)
- Limpar a escova do limpa para-brisas (pág. 677)
- Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores (pág. 677)
- Limpar as jantes (pág. 678)
- Proteção anti-corrosão (pág. 679)
- Configuração da ativação automática do travão de estacionamento (pág. 463)

Lavagem automática do automóvel

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Isto facilita a limpeza do automóvel não permitindo que a sujidade endureça. Diminui ainda o perigo de riscos e mantém o automóvel com um aspeto limpo.

A lavagem automática é um modo simples e rápido de manter o automóvel limpo, mas esta lavagem não chega a todos os pontos. Para obtenção do melhor resultado recomenda-se a lavagem do automóvel à mão ou que se complemente a lavagem automática com lavagem à mão.

NOTA

A Volvo recomenda a não utilização de lavagem automática do automóvel nos primeiros meses (a tinta ainda não se encontra suficientemente endurecida).

IMPORTANTE

Desative as funções Travão automático em repouso e Aplicação automática do travão de estacionamento quando conduzir o automóvel para uma lavagem automática. Se as funções não forem desativadas o sistema de travagem imobiliza o automóvel quando está em repouso não sendo possível ao mesmo rodar.

IMPORTANTE

Em lavagens automáticas em que o automóvel avança com rodas de transporte aplica-se o seguinte:

1. Antes de lavar o automóvel, assegurar que o sensor de chuva automático está desligado, caso contrário arrisca danificar as hastes das escovas.
2. Assegurar que os espelhos laterais estão dobrados para dentro, que faróis adicionais estão fixos e antenas removidas, para não arriscar que a lavagem automática os danifique.
3. Conduza para o interior da lavagem automática.
4. Desligue a função "Travão automático em repouso" utilizando o botão Ⓐ na consola de túnel.
5. Desligue a função "Aplicação automática do travão de estacionamento" através da vista de topo do mostrador central.
6. Desligue o motor rodando o seletor de arranque da consola de túnel no sentido dos ponteiros do relógio. Segure o seletor durante pelo menos 2 segundos.

O automóvel está pronto para a lavagem automática.

Informação relacionada

- Limpeza do exterior (pág. 673)
- Polir e encerar (pág. 673)
- Lavagem à mão (pág. 674)
- Lavagem de alta pressão (pág. 676)
- Limpar a escova do limpa para-brisas (pág. 677)
- Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores (pág. 677)
- Limpar as jantes (pág. 678)
- Proteção anti-corrosão (pág. 679)

Lavagem de alta pressão

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Isto facilita a limpeza do automóvel não permitindo que a sujidade endureça. Diminui ainda o perigo de riscos e mantém o automóvel com um aspeto limpo. Lave numa plataforma de lavagem com separador de óleo. Utilize champô de automóvel.

Lavagem de alta pressão

Ao utilizar a lavagem de alta pressão faça movimentos largos e assegure-se que o bico de lavagem não se aproxima do automóvel mais do que 30 cm (13 polegadas). Não aponte o bico directamente nas fechaduras.

Informação relacionada

- Limpeza do exterior (pág. 673)
- Polir e encerar (pág. 673)
- Lavagem à mão (pág. 674)
- Lavagem automática do automóvel (pág. 675)
- Limpar a escova do limpa para-brisas (pág. 677)
- Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores (pág. 677)
- Limpar as jantes (pág. 678)
- Proteção anti-corrosão (pág. 679)

Limpar a escova do limpa para-brisas

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Isto facilita a limpeza do automóvel não permitindo que a sujidade endureça. Diminui ainda o perigo de riscos e mantém o automóvel com um aspeto limpo. Lave numa plataforma de lavagem com separador de óleo. Utilize champô de automóvel.

Escovas de limpa pára-brisas

Restos de asfalto, poeira ou sal na escova assim como insectos, gelo, etc. acumulados no pára-brisas afectam negativamente a longevidade da escova do limpa pára-brisas.

Coloque as escovas de limpa pára-brisas em modo de serviço durante a limpeza.

NOTA

Lave regularmente a escova do limpa para--brisas e o para-brisas com uma solução de sabão morna ou champô automóvel. Nunca utilize produtos de limpeza fortes.

Informação relacionada

- Limpeza do exterior (pág. 673)
- Polir e encerar (pág. 673)
- Lavagem à mão (pág. 674)
- Lavagem automática do automóvel (pág. 675)
- Lavagem de alta pressão (pág. 676)
- Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores (pág. 677)
- Limpar as jantes (pág. 678)
- Proteção anti-corrosão (pág. 679)

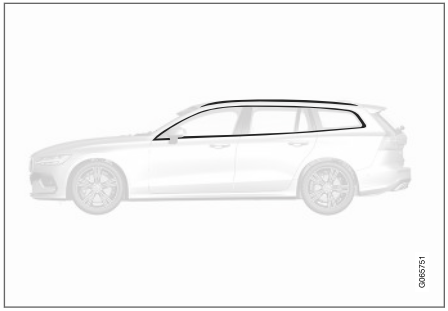
Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Isto facilita a limpeza do automóvel não permitindo que a sujidade endureça. Diminui ainda o perigo de riscos e mantém o automóvel com um aspeto limpo. Efetue a limpeza numa plataforma de lavagem com separador de óleo e utilize champô automóvel.

Exteriores de plástico, borracha e elementos decorativos

Para a limpeza e tratamento de artigos coloridos de plástico, borracha ou elementos decorativos, por ex.: listas brilhantes, recomenda-se a utilização de agentes de limpeza especiais que se encontram disponíveis num concessionário Volvo. Ao usar tais agentes de limpeza devem-se seguir cuidadosamente as instruções de utilização.

Evite lavar o automóvel com agentes de limpeza com um valor de pH inferior a 3,5 ou superior a 11,5. Estes podem provocar a descoloração em elementos de alumínio anodizado*, tal como ilustrado. Agentes de polimento abrasivos não são recomendados, tal como ilustrado.



Elementos que devem ser lavados com agente de limpeza com um valor de pH entre 3,5 e 11,5.

IMPORTANTE

Evite o enceramento e polimento de plástico e borracha.

Ao utilizar agentes desengordurantes em plástico ou borracha, aplique apenas com pressão leve. Utilize uma esponja húmida.

O polimento de faixas brilhantes pode remover ou danificar a camada superficial brilhante.

Agentes de polimento com abrasivos não devem ser utilizados.

IMPORTANTE

Evite lavar o automóvel com agentes de limpeza com um valor de pH inferior a 3,5 ou superior a 11,5. Estes podem descolorar os elementos de alumínio anodizado tais como: calhas do tejadilho e faixas à volta das janelas laterais.

Nunca utilize agentes de polimento de metal nos elementos de alumínio anodizado. Estes podem descolorar e deteriorar o tratamento de superfície.

Informação relacionada

- Limpeza do exterior (pág. 673)
- Polir e encerar (pág. 673)
- Lavagem à mão (pág. 674)
- Lavagem automática do automóvel (pág. 675)
- Lavagem de alta pressão (pág. 676)
- Limpar a escova do limpa para-brisas (pág. 677)
- Limpar as jantes (pág. 678)
- Proteção anti-corrosão (pág. 679)

Limpar as jantes

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Isto facilita a limpeza do automóvel não permitindo que a sujidade endureça. Diminui ainda o perigo de riscos e mantém o automóvel com um aspeto limpo. Efetue a limpeza numa plataforma de lavagem com separador de óleo e utilize champô automóvel.

Jantes

Utilize apenas produtos de limpeza de jantes recomendados pela Volvo.

Produtos fortes para a limpeza das jantes podem danificar as superfícies e causar manchas em jantes de alumínio cromadas.

Informação relacionada

- Limpeza do exterior (pág. 673)
- Polir e encerar (pág. 673)
- Lavagem à mão (pág. 674)
- Lavagem automática do automóvel (pág. 675)
- Lavagem de alta pressão (pág. 676)
- Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores (pág. 677)
- Limpar as jantes (pág. 678)
- Proteção anti-corrosão (pág. 679)

Proteção anti-corrosão

O automóvel possui uma proteção eficaz contra a corrosão.

A proteção anticorrosão na carroçaria é composta por revestimentos protetores metálicos sobre a chapa, um procedimento de pintura de elevada qualidade, sobreposições de chapa minimizadas e protegidas contra a corrosão, componentes de plástico com blindagem, proteção contra desgaste e líquido de proteção contra a corrosão em locais expostos. No chassis, os elementos expostos da suspensão são executados em alumínio resistente à corrosão.

Inspecção e manutenção

Normalmente a proteção anti-corrosão do automóvel não necessita de manutenção mas manter o automóvel limpo sempre contribui para a diminuição do risco de corrosão. Os líquidos de limpeza com substância alcalinas ou ácidas fortes devem ser sempre evitados em elementos decorativos brilhantes. Eventuais marcas causadas pelo bater de pequenas pedras devem ser reparadas logo que detectadas.

Informação relacionada

- Limpeza do exterior (pág. 673)
- Polir e encerar (pág. 673)
- Lavagem à mão (pág. 674)
- Lavagem automática do automóvel (pág. 675)
- Lavagem de alta pressão (pág. 676)
- Limpar a escova do limpa para-brisas (pág. 677)
- Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores (pág. 677)
- Limpar as jantes (pág. 678)

Pintura do automóvel

A pintura é composta por várias camadas e constitui uma parte importante da proteção anti-corrosão do automóvel e, por isso, deve ser inspecionada com regularidade.

Os danos na pintura mais habituais são marcas causadas pelo bater de pequenas pedras, ranhuras e danos em, por ex.cantos dos pára-choques, portas e pára-choques. Para evitar a formação de corrosão, os danos na pintura devem ser reparados imediatamente.

Informação relacionada

- Melhoramento de pequenos danos na pintura (pág. 680)
- Códigos de pintura (pág. 681)

Melhoramento de pequenos danos na pintura

A pintura constitui uma parte importante da proteção anti-corrosão do automóvel e, por isso, deve ser inspeccionada com regularidade. Os danos na pintura mais habituais são marcas causadas pelo bater de pequenas pedras, ranhuras e danos em, por ex.: cantos dos para-choques, portas e para-choques.

Reparar danos na pintura

Para evitar a formação de corrosão, os danos na pintura devem ser reparados imediatamente.

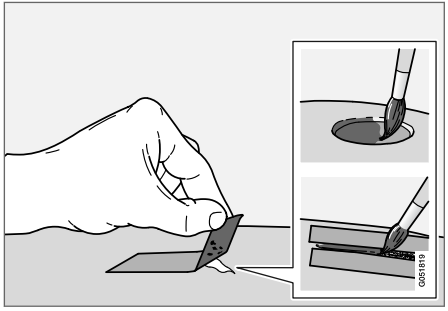
NOTA

A superfície deve estar limpa e seca para poder reparar a pintura. A temperatura na superfície deve ser no mínimo de 15 °C (59 °F).

Material que pode ser necessário

- Pintura básica (primário)[19] - para, por ex., para-choques revestidos a plástico, existe um primário especial aderente em lata de spray.
- tinta base e tinta transparente - disponível em lata de spray ou marcador[20].
- Tira adesiva de proteção.
- pano fino[19].

Se o dano não chegar ao metal a pintura de retoque pode ser aplicada diretamente após a limpeza da superfície.



1. Fixe um pedaço de fita adesiva de proteção sobre a superfície danificada. Em seguida, puxe a fita de modo a que os eventuais restos da tinta venham presos à fita.

   Se o dano tiver atingido a superfície metálica (chapa) é importante utilizar pintura básica (primário). Em danos na superfície plástica deve utilizar primário aderente para os melhores resultados - pulverize o spray na tampa da lata e aplique uma fina camada com um pincel.
2. Antes de pintar pode ser necessário (por ex. perante desníveis) utilizar uma lixa muito fina para aplicar ligeiramente a nível local. A superfície deve ser limpa cuidadosamente e deixada a secar.
3. Misture bem a pintura básica (primário) e aplique com a ajuda de um pincel fino, fósforo ou semelhante. Termine com tinta base e tinta transparente quando a pintura básica tiver secado.

Em caso de riscos, proceda como indicado em cima, mas ponha fita adesiva de proteção à volta da área danificada para proteger a pintura não danificada.

Marcadores de retoques e sprays de tinta encontram-se disponíveis nos concessionários Volvo.

NOTA

Se a marca de pedra não atingir a superfície metálica (chapa) e ainda existir camada de pintura não danificada - aplique directamente tinta base e tinta transparente após a limpeza da superfície.

Informação relacionada

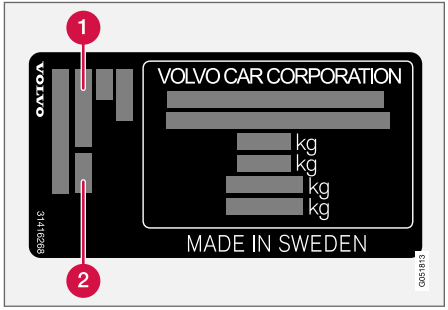
- Pintura do automóvel (pág. 679)
- Códigos de pintura (pág. 681)

19 Eventualmente.
20 Siga as instruções que acompanham a embalagem do marcador.

Códigos de pintura

Código de pintura

O autocolante com o código de pintura encontra-se no pilar da porta direito traseiro do automóvel sendo visível quando a porta traseira direita é aberta.



1 Código de pintura exterior

2 Eventual código secundário de pintura exterior

É importante usar a pintura correcta.

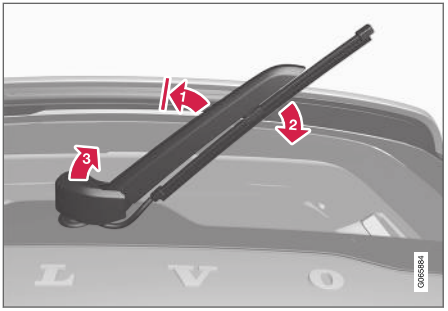
Informação relacionada

- Pintura do automóvel (pág. 679)
- Melhoramento de pequenos danos na pintura (pág. 680)

Substituir a escova do vidro traseiro

As escovas do limpa para-brisas limpam a água do para-brisas e do vidro traseiro. Juntamente com o líquido de lava pára-brisas lavam os vidros e asseguram boa visibilidade durante a condução. As escovas do limpa pára-brisas e do vidro traseiro podem ser substituídas.

Substituir a escova do vidro traseiro



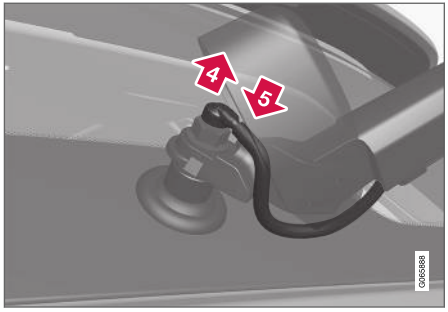
Levante o braço do limpa para-brisas do vidro e puxe a parte superior da escova obliquamente para a direita.

1. Segure no meio do braço do limpa para-brisas e levante-o do vidro até a posição de bloqueio.

NOTA

A meio do ângulo de rebatimento existe uma posição de bloqueio que pode ser sentida como uma resistência. Este bloqueio atua para que o braço não caia de volta no para-brisas. Ao substituir a escova do limpa para-brisas é necessário que o braço do limpa para-brisas seja puxado para lá do bloqueio.

2. Segure mesmo sobre a fixação central da escova e puxe obliquamente para a direita até a escova se soltar do braço.
3. Levante a armação até à fixação do braço do limpa para-brisas. Tenha cuidado para que o braço do limpa para-brisas não caia inadvertidamente sobre o vidro.



4. Solte a mangueira de lavagem da fixação.
5. Monte a nova mangueira de fixação com respetiva escova do limpa para-brisas na fixação. Desça a armação até à fixação do braço do limpa para-brisas.

NOTA

A mangueira deve ficar tal como na ilustração. Caso contrário existe o risco de entalamento pelo quando o revestimento for novamente descido.

6. Encaixe a nova escova do limpa pára-brisas, deve ouvir um estalido. Verifique se esta se encontra devidamente presa.
7. Volte a fechar o braço do limpa pára-brisas.

IMPORTANTE

Verifique a escova regularmente. A manutenção negligente reduz a longevidade da escova.

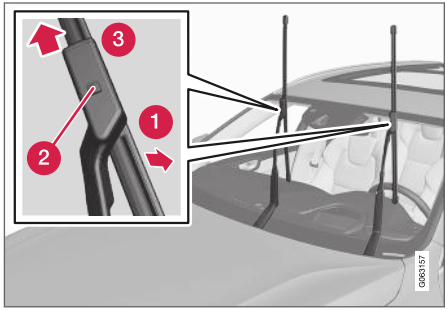
Informação relacionada

- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)
- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)

Substituir a escova do limpa para-brisas

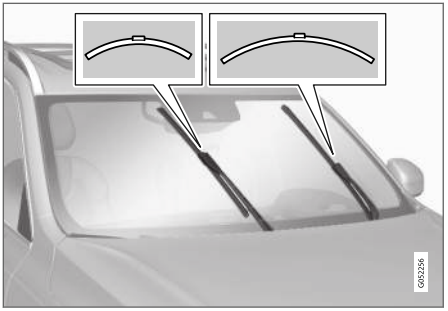
As escovas do limpa para-brisas limpam a água do para-brisas e do vidro traseiro. Juntamente com o líquido de lava pára-brisas lavam os vidros e asseguram boa visibilidade durante a condução. As escovas do limpa pára-brisas e do vidro traseiro podem ser substituídas.

Substituir a escova do limpa pára-brisas



1. Levante o braço do limpa pára-brisas quando está em modo de serviço. O modo de serviço é ativado/desativado através da vista de função no mostrador central quando o automóvel está em repouso e os limpa para-brisas não estão ligados.
2. 1 Para colocar as escovas do limpa para-brisas na posição de desmontagem, incliná-las no braço até escutar um clique.
3. 2 Premir e manter premido o botão de bloqueio que se encontra na fixação das escovas do para-brisas e ao mesmo tempo, puxar as escovas para fora 3 paralelamente ao respetivo braço.
4. Empurrar as escovas novas até o botão de bloqueio engatar.
5. Recolha a escova na direção do braço até ouvir um clique. A escova já não se encontra na posição de desmontagem e está novamente móvel.
6. Verificar se a escova do limpa para-brisas está bem presa.
7. Volte a rebater o braço do limpa pára-brisas para o pára-brisas.

As escovas do limpa pára-brisas possuem diferentes comprimentos



NOTA

Ao substituir as escovas do limpa para-brisas tenha atenção a que estas possuem comprimentos diferentes. A escova do lado do condutor é mais comprida do que a do lado do passageiro.

Informação relacionada

- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)

- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)

Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço

A escova do limpa para-brisas por vezes tem de ser colocada no modo de serviço (posição vertical), por ex.: quando é substituída.

Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço.

Para que se possa substituir, lavar e levantar as escovas do limpa pára-brisas (por ex.: para retirar gelo do pára-brisas) estas têm de estar no modo de serviço.

IMPORTANTE

Antes de a escova do limpa pára-brisas ser colocado no modo de serviço - assegure-se de que não está pressa pelo gelo.

Ativar/desativar o modo de serviço

A ativação/desativação do modo de serviço é possível quando o automóvel está parado e com os limpa para-brisas desligados. O modo de serviço é ativado/desativado através da vista de função no mostrador central:

Pressione o botão **Pos serv limpa-p-brisas**. O indicador luminoso no botão acende quando o modo de serviço está ativado. As escovas levantam na activação e mantêm-se em posição erguida. Para desativar o modo de serviço, pressione uma vez em **Pos serv limpa-p-brisas**. O indicador luminoso no botão apaga quando o modo de serviço está desativado.

As escovas do limpa pára-brisas também abandonam o modo de serviço quando:

- A limpeza do pára-brisas é activada.
- A lavagem do pára-brisas é activada.
- O sensor de chuva é activado.
- O automóvel é deslocado.

IMPORTANTE

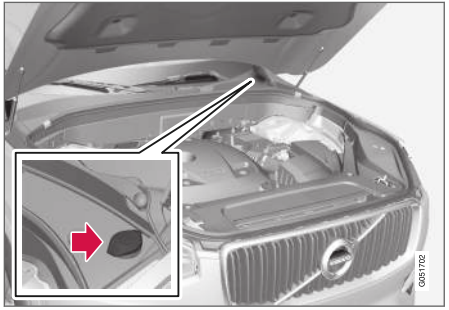
Se os braços do limpa para-brisas na posição de serviço estiverem levantados no para-brisas, estes têm de ser rebatidos de volta para o seu lugar antes da ativação da limpeza, da lavagem ou do sensor de chuva assim como antes de iniciar a condução. Isto para evitar que a pintura do capot seja arranhada.

Informação relacionada

- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)
- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)
- Enchimento de líquido de lava pára-brisas (pág. 685)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)

Enchimento de líquido de lava pára-brisas

O líquido de lava para-brisas é utilizado para a limpeza dos faróis, para-brisas e vidro traseiro. Com temperaturas inferiores ao ponto de congelação deve-se utilizar líquido de lava pára-brisas com proteção anti-congelação.



O líquido de lava para-brisas é abastecido no recipiente com tampa azul. O recipiente é usado para lavagem do para-brisas, lavagem do vidro traseiro e lavagem dos faróis*

NOTA

Quando resta cerca de 1 litro (1 qt) de líquido de lava para-brisas no reservatório aparece a mensagem **Fluido do lava-vidros Nível baixo, abastecer** juntamente com o símbolo no mostrador do condutor.

Qualidade recomendada: Da qualidade de líquido de lava para-brisas recomendada pela Volvo – com proteção anticongelamento em tempo frio ou para temperaturas inferiores ao ponto de congelamento.

IMPORTANTE

Utilize líquido de lava pára-brisas original da Volvo ou correspondente com pH recomendado entre 6 e 8 em solução (por ex.: 1:1 com água neutra).

IMPORTANTE

Utilize líquido de lava para-brisas com proteção anticongelação quando a temperatura for inferior ao ponto de congelação, para evitar congelação na bomba, reservatório e mangueiras.

Volume:

- Automóveis **com** limpeza dos faróis: 5,5 litros (5.8 qts).
- Automóveis **sem** limpeza dos faróis: 3,5 litros (3.7 qts).

Informação relacionada

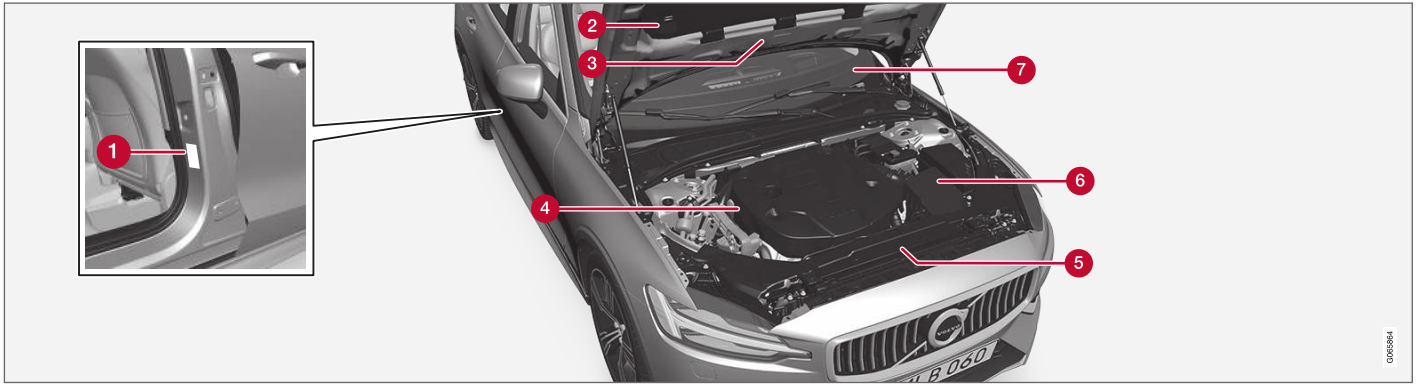
- Utilizar o sensor de chuva (pág. 182)
- Utilizar o lava para-brisas e lava faróis (pág. 184)
- Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás (pág. 186)
- Utilizar a função memória do sensor de chuva (pág. 183)
- Utilizar o limpa e lava vidro traseiro (pág. 185)
- Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço (pág. 684)
- Substituir a escova do limpa para-brisas (pág. 683)
- Substituir a escova do vidro traseiro (pág. 681)
- Utilizar limpa para-brisas (pág. 181)
- Escovas e líquido de lavagem (pág. 181)

ESPECIFICAÇÕES

Modelo

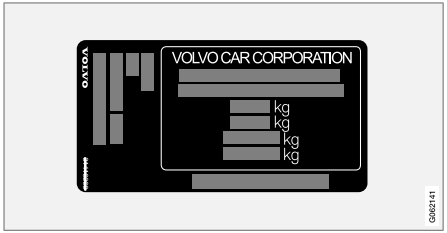
Os autocolantes do automóvel contêm informação como o número de chassis, a designação do tipo, o código de cor, etc.

Localização dos autocolantes

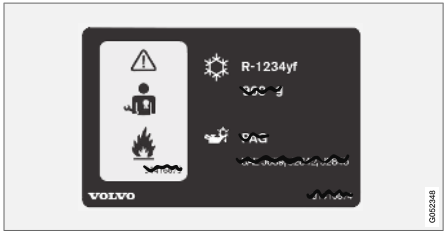


A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar com o mercado e o modelo.

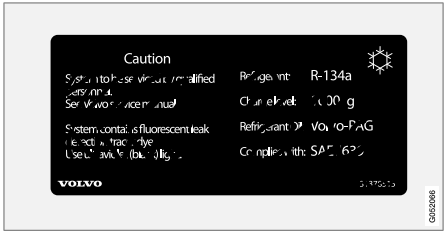
Em todos os seus contactos com concessionários Volvo relacionados com o automóvel e sempre que faça encomendas de peças sobressalentes e acessórios, pode facilitar se souber indicar o modelo, o número do chassis e número do motor.



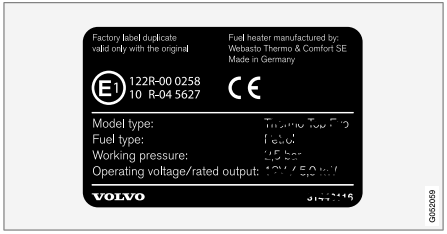
1 autocolante da designação do tipo, modelo, número de chassis, pesos máximos permitidos, código para a cor exterior e número da homologação do tipo. O autocolante encontra-se no pilar da porta e fica visível quando a porta direita traseira é aberta.



2 Autocolante sistema A/C para automóveis com refrigerante R1234yf.



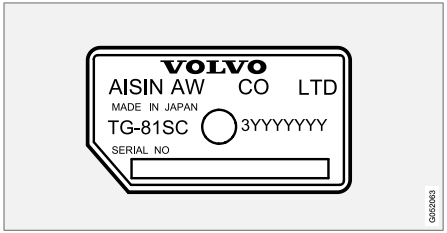
2 Autocolante sistema A/C para automóveis com refrigerante R134a.



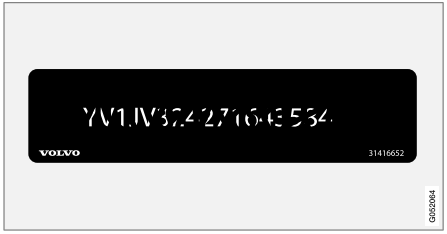
3 Autocolante do aquecedor de estacionamento.

4 Autocolante do código do motor e do número de série do motor.

5 Autocolante relativo ao óleo do motor.



6 Autocolante da designação do tipo da caixa de velocidades e número de série.



7 Autocolante do número de identificação do automóvel - VIN (Vehicle Identification Number).

No certificado de registo do automóvel encontram-se informações adicionais sobre o mesmo.

NOTA

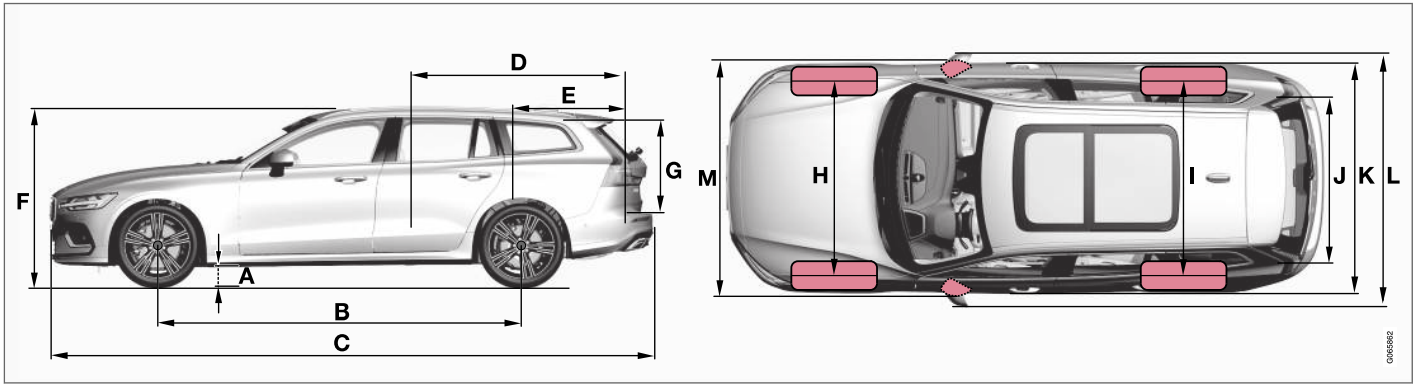
Os autocolantes que aparecem no manual do proprietário não pretendem ser cópias exactas dos existentes no automóvel. O objetivo é indicar o aspeto e a localização aproximadas no automóvel. A informação relativa ao seu automóvel encontra-se no autocolante do automóvel.

Informação relacionada

- Especificações do ar condicionado (pág. 700)

Medidas

As medidas do comprimento, altura, etc. do automóvel podem ser vistas na tabela.



	Medidas	mm	polegadas
A	Distância ao solo[A]	128	5,0
B	Distância entre eixos	2872	113,1
C	Comprimento	4761	187,4
D	Comprimento de carga, chão, banco rebatido	1821	71,7

	Medidas	mm	polegadas
E	Comprimento de carga, chão	1033	40,7
F	Altura[B]	1433	56,4
G	Altura de carga	644	25,4

	Medidas	mm	polegadas
H	Largura de via à frente	1610[C]	63,4[C]
		1603[D]	63,1[D]
		1600[E]	63,0[E]
		1593[F]	62,7[F]

	Medidas	mm	polegadas
I	Largura de via atrás	1610[C] 1603[D] 1600[E] 1593[F]	63,4[C] 63,1[D] 63,0[E] 62,7[F]
J	Largura de carga, chão	1064	41,9
K	Largura	1850	72,8
L	Largura incl. retrovisores	2040	80,3
M	Largura incl. retrovisores rebatidos	1916	75,4

A Com peso de serviço + 2 pessoas. (Varia ligeiramente consoante a dimensão do pneu, alternativa de chassis, etc.).
B Incluindo antena do tejadilho, com peso de serviço.
C Aplicável a automóveis com roda 16 polegadas.
D Aplicável a automóveis com roda 17 polegadas.
E Aplicável a automóveis com roda 18/19 polegadas.
F Aplicável a automóveis com roda 20 polegadas.

Informação relacionada

- Pesos (pág. 693)

Pesos

O peso bruto máx. etc. pode ser lido num autocolante no automóvel.

O peso de serviço inclui o condutor, o peso do depósito de combustível quando cheio até 90 %, todos os óleos e líquidos.

O peso dos passageiros e de acessórios montados, assim como o da esfera de pressão (com atrelado conectado) afectam a capacidade de carga e não são contabilizados no peso de serviço.

Carga Máx permitida = Peso bruto - Peso de serviço

NOTA

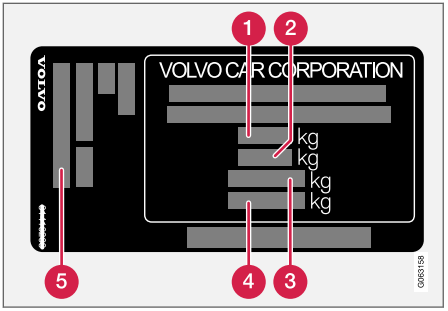
O peso de serviço documentado é válido para o automóvel na versão base - ou seja, um automóvel sem equipamentos extra ou opcionais. Isto significa que por cada opção adicionada, a capacidade de carga é reduzida no equivalente ao peso da opção.

Exemplos de opções que reduzem a capacidade de carga são os diferentes níveis de equipamentos (por ex.: Kinetic/Momentum/Summum) e outras opções como engate de reboque, porta bagagens, bagageira de tejadilho, equipamento áudio, faróis adicionais, GPS, aquecedor alimentado a combustível, grelhas de proteção, tapetes, cobertura da bagagem, assentos de comando elétrico, etc.

Pesar o automóvel é um método seguro para determinar o peso de serviço do seu automóvel.

AVISO

As características de condução do automóvel alteram-se com a carga no automóvel e a sua distribuição.



O autocolante encontra-se no pilar da porta e fica visível quando a porta direita traseira é aberta.

1. Peso bruto máx.
2. Peso máx. conjunto (automóvel+atrelado)
3. Carga máx., eixo dianteiro
4. Carga máx., eixo traseiro
5. Nível de equipamento

Carga máx.: Ver documento de registo do automóvel.

Carga máx. no tejadilho: 75 kg.

Informação relacionada

- Modelo (pág. 688)
- Cargas e esfera de pressão (pág. 694)

Cargas e esfera de pressão

As cargas e a esfera de pressão para condução com atrelado podem ser vistas nas tabelas.

Peso máximo, reboque travado

NOTA

Recomenda-se a utilização de amortecedor de vibrações no engate de reboque para atrelado com peso superior a 1800 kg.

Motor	Código do motor[A]	Caixa de velocidades	Peso máximo, reboque travado (kg)	Máx. esfera de pressão (kg)
T5	B4204T23	Automática	1800	100
T6 AWD	B4204T29	Automática	2000	100
T6 AWD	B4204T27	Automática	2000	100
D3	D4204T16	Selecç/ manual	1600	100
D3	D4204T16	Automática	1800	100
D4	D4204T14	Selecç/ manual	2000	100
D4	D4204T14	Automática	2000	100

[A] O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor.

IMPORTANTE

Ao conduzir com atrelado é permitido que o peso total do veículo (incluindo esfera de pressão) seja ultrapassado num máximo de 100 kg (220 lbs) desde que a velocidade seja limitada a 100 km/h (62 mph). Devem ser tidas em conta as exigências legais nacionais para conjunto de veículo, como por ex.: velocidade, etc.

Peso máximo, reboque destravado

Peso máximo, reboque destravado (kg)	Máx. esfera de pressão (kg)
750	50

Informação relacionada

- Modelo (pág. 688)
- Pesos (pág. 693)
- Conduzir com atrelado (pág. 509)
- Estabilizador do atrelado* (pág. 511)

Especificações de motor

As especificações do motor (potência, etc.) para cada alternativa de motor podem ser lidas na tabela em baixo.

NOTA

Nem todos os motores estão disponíveis em todos os mercados.

Motor	Código do motor[A]	Potência (kW/rpm)	Potência (cv/rpm)	Potência nominal máx. (kW/rpm)	Potência nominal máx. (cv/rpm)	Binário (Nm/rpm)	Número de cilindros
T5	B4204T23	187/5500	254/5500	208/5500	282/5500	350/1500-4800	4
T6 AWD	B4204T29	228/5700	310/5700	–	–	400/2200-5100	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	–	–	400/2200-5400	4
D3	D4204T16	110/3750	150/3750	–	–	320/1750-3000	4
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	–	–	400/1750-2500	4

[A] O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor.

Informação relacionada

- Modelo (pág. 688)
- Especificações do óleo do motor (pág. 697)
- Especificações do líquido de arrefecimento (pág. 699)

Especificações do óleo do motor

A qualidade do óleo e o volume para cada alternativa de motor pode ser visto na tabela.

A Volvo recomenda:

Motor	Código do motor[A]	Qualidade do óleo	Volume, incluindo o filtro do óleo (litros, aprox)
T5	B4204T23	Castrol Edge Professional V 0W-20 ou VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T6 AWD	B4204T29		5,6
T6 AWD	B4204T27		5,6
D3	D4204T16	Castrol Edge Professional V 0W-20 ou VCC RBS0-2AE 0W-20	5,2
D4	D4204T14		5,2

A O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor.

Informação relacionada

- Modelo (pág. 688)
- Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor (pág. 698)
- Verificar e abastecer óleo do motor (pág. 646)
- Óleo do motor (pág. 645)

Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor

Condições de condução desfavoráveis podem causar temperaturas anormalmente altas do óleo ou elevado consumo de óleo. Mais abaixo encontram-se alguns exemplos de condições de condução desfavoráveis.

Verifique o óleo com maior frequência em conduções prolongadas:

- com roulotte ou atrelado
- em zonas montanhosas
- a alta velocidade
- com temperaturas inferiores a -30 °C (-22 °F) ou superiores a +40 °C (+104 °F).

Esta informação aplica-se também a trajectos mais curtos com temperaturas baixas.

Em condições de condução desfavoráveis utilize óleo do motor totalmente sintético. Este proporciona proteção extra ao motor.

A Volvo recomenda:

IMPORTANTE

Para cumprir as exigências dos intervalos de manutenção, todos os motores são abastecidos de fábrica com um óleo do motor sintético especialmente desenvolvido. A opção por este óleo foi feita com grande preocupação com a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental.

Para que os intervalos de serviço recomendados sejam válidos é necessário utilizar óleo do motor aprovado. Utilize apenas a qualidade do óleo indicada, tanto no abastecimento como na mudança do óleo, caso contrário a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental podem ser afectados.

Os componentes do motor podem ficar danificados se não for utilizado óleo com a qualidade e viscosidade recomendadas. A Volvo Car Corporation declina a responsabilidade de garantia deste tipo de danos.

A Volvo recomenda que a mudança do óleo seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Especificações do óleo do motor (pág. 697)
- Óleo do motor (pág. 645)

Especificações do líquido de arrefecimento

Qualidade recomendada: Líquido de arrefecimento já misturado de qualidade aprovada pela Volvo. Para líquido de arrefecimento concentrado misture com 50 % de água[1]. Em caso de dúvida, consulte um concessionário Volvo.

Para evitar a deterioração do sistema de arrefecimento, perturbações no motor, etc. apenas deve ser utilizado líquido de arrefecimento aprovado pela Volvo.

AVISO

Perigoso em caso de ingestão. Pode causar danos em órgãos (rins). O produto contém etilenoglicol, inibidores, indutores de vómito, água etc.

Informação relacionada

- Encher com líquido de arrefecimento (pág. 647)

Especificações do óleo da transmissão

Em condições de condução normais, o óleo da transmissão não necessita de ser substituído ao longo de toda a sua vida útil. No entanto, pode ser necessário em condições de condução desfavoráveis.

Transmissão manual

Óleo de transmissão recomendado	
M66:	BOT 350M3
M76:	BOT 352 B1

Transmissão automática

Óleo de transmissão recomendado:	AW1

Informação relacionada

- Modelo (pág. 688)

Especificações do líquido dos travões

Chama-se líquido dos travões ao agente de um sistema hidráulico de travagem utilizado para transferir a pressão de, por exemplo, um pedal do travão através de um cilindro de travão principal para um ou vários cilindros secundários que, por sua vez, actuam um travão mecânico.

Qualidade recomendada: Líquido Volvo Original ou equivalente que cumpra uma combinação de Dot 4, 5.1 e ISO 4925 classe 6.

NOTA

Recomenda-se que a mudança ou abastecimento do líquido dos travões seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

Informação relacionada

- Panorâmica geral do compartimento do motor (pág. 644)

[1] A qualidade da água deve cumprir a norma STD 1285,1.

Depósito de combustível - volume

O volume do depósito de combustível que pode ser enchido pode ser consultado na tabela em baixo.

	AWD	Restantes modelos
Litros (aprox)	60	55
Galões US (aprox)	15,9	14,5

Informação relacionada

- Abastecer com combustível (pág. 491)

Volume do depósito do AdBlue®[2]

O volume que pode ser abastecido no depósito do aditivo AdBlue é de cerca de 11,7 litros.

Informação relacionada

- Verificar e abastecer o AdBlue® (pág. 498)

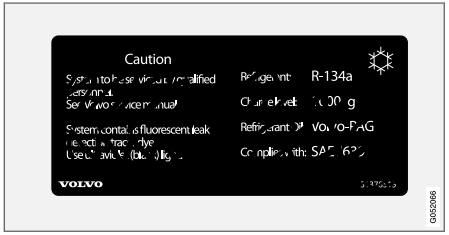
Especificações do ar condicionado

O sistema de climatização do automóvel utiliza refrigerantes isentos de fréons, o R1234yf ou R134a, conforme o mercado. Num autocolante que se encontra no interior do capot pode verificar qual o refrigerante usado pelo sistema de climatização do automóvel.

Na tabela em baixo pode-se consultar as qualidades e volumes recomendados de líquidos e lubrificantes no sistema de ar condicionado.

Autocolante A/C

Autocolante do R134a



2 Marca registada pertencente à Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Autocolante do R1234yf

Explicação dos símbolos R1234yf

Símbolo	Significado
	Precaução
	Equipamento móvel de ar condicionado (MAC)
	Tipo de lubrificante
	O serviço no sistema de ar condicionado móvel (MAC) tem de ser efetuado por técnicos habilitados e certificados
	Refrigerante inflamável

Refrigerante

Automóveis com refrigerante R134a

Peso	Qualidade recomendada
700 g (1,54 lbs)	R134a

AVISO

A instalação do ar condicionado possui refrigerante R134a sob pressão. O serviço de manutenção e a reparação do sistema apenas podem ser efectuados por uma oficina autorizada.

Automóveis com refrigerante R1234yf

Peso	Qualidade recomendada
650 g	R1234yf

AVISO

A instalação do ar condicionado possui refrigerante R1234yf sob pressão. De acordo com a norma SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System), o serviço de manutenção e reparação do sistema refrigerante apenas pode ser realizado por técnicos formados e certificados de modo a garantir a segurança do sistema.

Óleo do compressor

Volume	Qualidade recomendada
130 ml (4,40 fl. oz.)	PAG SP-A2

Evaporador

IMPORTANTE

O evaporador do sistema A/C nunca pode ser reparado ou substituído por um evaporador anteriormente utilizado. O novo evaporador deve estar certificado e possuir a marcação SAE J2842.

Informação relacionada

- Serviço no comando da climatização (pág. 643)

Consumo de combustível e emissões de CO_2

O consumo de combustível de um veículo é medido em litros por 100 km e as emissões de CO_2 em gramas de CO_2 por km.

Explicação

CO_2	gramas de CO_2/km
ø⛽	litros/100 km

	condução urbana
	condução em estrada
	condução mista
	Classificação de pneus para a resistência ao rolamento de acordo com a diretiva UE n.º 1222/2009

man	caixa de velocidade manual
aut	caixa de velocidades automática

NOTA

Caso não exista informação sobre dados de consumo e emissões, esta encontra-se num suplemento anexado.

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
T6 AWD (B4204T29)	aut	A	222	9,6	135	5,8	167	7,2
		B	228	9,8	138	5,9	171	7,4
		C	235	10,1	142	6,1	176	7,6
D3 (D4204T16)	man	A	–	–	–	–	–	–
		B	–	–	–	–	–	–
		C	–	–	–	–	–	–

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
D3 (D4204T16)	aut	A	–	–	–	–	–	–
		B	–	–	–	–	–	–
		C	–	–	–	–	–	–
D4 (D4204T14)	man	A	143	5,5	102	3,9	117	4,4
		B	145	5,5	105	4,0	119	4,5
		C	146	5,5	108	4,1	122	4,6
D4 (D4204T14)	aut	A	140	5,3	107	4,1	119	4,5
		B	143	5,4	110	4,2	122	4,6
		C	146	5,6	113	4,3	125	4,7

Os valores de consumo de combustível e de emissões na tabela em cima baseiam-se em ciclos de condução UE especiais (ver em baixo), que se aplicam a automóvel com peso de serviço na versão básica e sem equipamentos adicionais. O peso pode aumentar consoante o equipamento. Isso, juntamente com a carga no automóvel, aumenta o consumo de combustível e as emissões de dióxido de carbono.

Existem várias causas para o aumento do consumo de combustível em comparação com os valores da tabela. Exemplos destas são:

- Quando o automóvel é equipado com acessórios adicionais que afetam o peso do automóvel.
- O modo de condução do condutor.
- Quando o cliente opta por outras rodas que não as de montagem standard na versão básica do modelo, aumentando a resistência.
- A velocidade elevada proporciona maior resistência do ar.
- A qualidade do combustível, as condições de estrada e de trânsito, a meteorologia e o estado de conservação do automóvel.

Uma combinação dos fatores aqui mencionados pode resultar num consumo significativamente maior.

Podem verificar-se grandes desvios no consumo de combustível quando comparado com os ciclos de condução UE (ver em baixo) utilizados para a certificação do automóvel, e nos quais se baseiam os números de consumo presentes na tabela. Para mais informações consulte o quadro regulamentar mencionado.

NOTA

Condições climatéricas extremas, condução com atrelado ou condução a elevadas altitudes, combinadas com a qualidade do combustível, são fatores que aumentam significativamente o consumo do combustível do automóvel.

Ciclos de condução UE

Os valores de consumo de combustível declarados oficialmente baseiam-se em dois ciclos de condução normalizados em ambiente de laboratório ("ciclos de condução UE") de acordo com EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6), 2017/1151 e 2017/1153. Como os ciclos de condução são utilizados para controlo de qualidade, são impostas grandes exigências de repetibilidade do teste. Por isso, os testes são efetuados com elevado controlo e apenas com as funções básicas do automóvel (por ex.: ar condicionado, radio, etc. desligados). Como consequência, os resultados dos números oficiais não são representativos do que o cliente enfrenta na utilização real.

O quadro regulamentar abrange os ciclos de condução "Condução urbana" e "Condução em estrada".

- **Condução urbana** - a medição começa com o motor arrancado a frio. A condução é simulada.
- **Condução em estrada** - o automóvel é acelerado e travado a velocidades entre 0-120 km/h (0-75 mph). A condução é simulada.

O valor oficial para a condução mista, registada na tabela, é, de acordo com a legislação, uma combinação do resultado de dos ciclos de condução "Condução urbana" e "Condução em estrada".

Os gases de escape são recolhidos durante os dois ciclos de condução para a obtenção das emissões de dióxido de carbono (emissões CO_2) Estas são posteriormente analisadas para a obtenção das emissões CO_2.

Informação relacionada

- Modelo (pág. 688)
- Pesos (pág. 693)
- Condução económica (pág. 487)

Dimensões de roda e pneu aprovadas

Em alguns países não constam todas as dimensões aprovadas no certificado de registo ou outro documento. A tabela em baixo contém todas as combinações aprovadas de jantes e pneus.

✓ = Aprovado

Motor	man/ aut	215/60R16[A] 7x16x37	225/50R17[B] 7x17x40,5[C]	235/45R18 8x18x42	235/40R19 8x19x42	245/35R20[D] 8x20x45,5
T5 (B4204T23)	aut	–	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T27)	aut	–	–	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T29)	aut	–	–	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	man	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	man	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	aut	✓	✓	✓	✓	✓

A 215/60 R16 não está homologado para automóvel equipado com travões 17". Verifique no seu concessionário Volvo qual o equipamento presente no seu automóvel.
B 225/50 R17 não está homologado para automóvel equipado com travões 18". Verifique no seu concessionário Volvo qual o equipamento presente no seu automóvel.
C 17" Aero não pode ser montada em automóvel equipado com travões 16". Verifique no seu concessionário Volvo qual o equipamento presente no seu automóvel.
D Automóveis construídos com chassis standard não podem ser equipados com roda 20". Verifique no seu concessionário Volvo qual o equipamento presente no seu automóvel.

Informação relacionada

- Índice de carga e classe de velocidade mínimos permitidos para os pneus (pág. 706)
- Modelo (pág. 688)
- Designação de dimensões dos pneus (pág. 588)
- Designação de dimensões das jantes (pág. 589)

Índice de carga e classe de velocidade mínimos permitidos para os pneus

A tabela abaixo mostra o mínimo permitido índice de carga (IC) e classe de velocidade (SS).

Motor		man/ aut	Índice de carga mínimo permitido (LI)[A]	Classe de velocidade mínima permitida (SS)[B]
T5	B4204T23	aut	93 (95[C])	V
T6 AWD	B4204T27	aut	93 (95[C])	W
T6 AWD	B4204T29	aut	93 (95[C])	W
D3	D4204T16	man	93 (95[C])	H
D3	D4204T16	aut	93 (95[C])	H
D4	D4204T14	man	93 (95[C])	V
D4	D4204T14	aut	93 (95[C])	V

A O índice de carga dos pneus deve ser pelo menos igual ou superior ao indicado na tabela.
B A classe de velocidade dos pneus deve ser pelo menos igual ou superior à indicada na tabela.
C Carga adicional (Extra Load).

Informação relacionada

- Dimensões de roda e pneu aprovadas (pág. 705)
- Pressão de pneus aprovada (pág. 707)
- Modelo (pág. 688)
- Designação de dimensões dos pneus (pág. 588)
- Designação de dimensões das jantes (pág. 589)

Pressão de pneus aprovada

A pressão de pneus aprovada para cada alternativa de motor pode ser vista na tabela.

NOTA

Nem todos os motores, pneus ou combinações de ambos podem estar disponíveis em todos os mercados.

Motor	Dimensão do pneu	Velocidade	Carga, 1-3 pessoas		Carga máx.		Pressão ECO[A]
			Dianteiro (kPa)[B]	Traseira (kPa)	Dianteiro (kPa)	Traseira (kPa)	Dianteira/traseira (kPa)
Todos os motores	215/60 R16 225/50 R17 235/45 R18	0-160 km/h (0-100 mph)	230	230	260	260	260
		160+ km/h (100+ mph)	270	270	290	290	–
	235/40 R19 245/35 R20	0-160 km/h (0-100 mph)	240	240	260	260	260
		160+ km/h (100+ mph)	300	300	320	320	–
Temporary Spare Tyre		máx. 80 km/h (máx. 50 mph)	420	420	420	420	–

A Condução económica.
B Em alguns países, a unidade bar surge juntamente com a unidade SI pascal:1 bar = 100 kPa.

Informação relacionada

- Modelo (pág. 688)
- Verificar a pressão dos pneus (pág. 590)
- Dimensões de roda e pneu aprovadas (pág. 705)
- Pressão dos pneus recomendada (pág. 592)

ÍNDICE ALFABÉTICO

1, 2, 3 ...

4WD 474

A

Abastecimento
- Abastecimento 491
- AdBlue 498
- tampa do depósito de combustível 490

Abastecimento de combustível 491

ABS
- travagem anti-bloqueio 458

AC (Ar condicionado) 236

ACC - Controlo da velocidade adaptativo 322, 325, 326, 328, 329, 330, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338

Acessórios e equipamento extra 41
- instalação 41

Acordo de licença 97, 570

Actualizações remotas 635

Adaptação da luz dos faróis 156

Adaptação das características de condução 298, 475

AdBlue 497
- Abastecimento 498
- manuseamento 498
- Símbolos e mensagens 501
- volume do depósito 700

Agendar serviço de manutenção e reparação 637

Airbag 54
- Activação/desactivação 57
- lado do condutor 55
- lado do passageiro 56, 57

Airbag, ver Airbag 54

Airbag lateral 60

Ajuda ao arranque em subida
- Hill Start Assist (HSA) 465

Ajuda de travão
- após colisão 466

Ajuste do foco dos faróis 156

Ajustes do volante 204

Alarme 291
- desactivação 292
- nível de alarme reduzido 294
- sensores de movimento e de inclinação 291

All Wheel Drive (tracção integral) 474

Ambiente 32

Amortecedor de vibrações 506

Android Auto 550, 551, 552

Antena
- localização 279

Anti-patinagem 299

Aplicações 526

Apple CarPlay 546, 547, 549

Aquecedor 245
- Aquecedor de estacionamento 246
- aquecedor suplementar 247

Aquecedor adicional (Aquecedor suplementar) 247

Aquecedor de estacionamento 246

Aquecedor do habitáculo (Aquecedor de estacionamento) 246

Aquecedor suplementar 247

Aquecimento eléctrico
- Bancos 222, 223
- Vidros 229, 231
- volante 225, 226

Ar condicionado 236

Ar condicionado, líquido
- volume e qualidade 700

Arrancar motor 452
- após colisão 62

Arranque Assistido 504

Arranque o automóvel 452

Assento de comando eléctrico 189

Assistência ao arranque em subidas 465

Assistência de direção perante risco de colisão 416, 417, 418, 419, 420, 421, 423
Assistência de direção perante risco de colisão pela frente 420, 421
Assistência de estacionamento 424, 425, 427, 428, 429
função 424, 425, 427
Assistência de estacionamento activa 442, 443, 444, 446, 447, 449, 450
função 442, 443, 444, 447, 449, 450
Limitações 447
Símbolos e mensagens 450
utilização 444, 446
Assistência de estacionamento - PAP 442, 443, 444, 446, 447, 449, 450
Assistência de faixa de rodagem
utilização 411
Assistência de faixa de rodagem - Lane Keeping Aid (LKA) 408, 410, 411, 412, 413, 415
Assistência em ultrapassagens 332, 333, 351, 352
Assistência perante risco de colisão 416, 417, 418, 419, 420, 421, 423
Atualizações de software 39
atualizações do sistema 635
Áudio e média 524
autocolantes
localização 688
Auto hold 464
Automóvel conectado 561
conexão fraca ou inexistente 567
Automóvel ligado à Internet
agendar serviço de manutenção e reparação 637
atualizações do sistema 635
enviar informação do automóvel 638
Avisador do cinto de segurança 53
Aviso de colisão 372, 388
AWD, tracção integral 474

B

Banco, ver Bancos 188
Banco dianteiro
aquecimento eléctrico 222, 223
Climatização 220
Temperatura 234
Ventilação 225
Ventilador 232
Banco dianteiro de comando eléctrico 189
ajustar assento 189
ajustar banco do passageiro a partir do banco do condutor 198
Apoio lateral 195
Apoio lombar 196
comando multifunções 192, 193, 194, 195, 196
massagem 192, 193, 194
memorizar posição 190, 191
Banco dianteiro manual 188
Bancos
aquecimento eléctrico 222, 223
Banco dianteiro de comando eléctrico 189
banco dianteiro manual 188
memorizar posição 190, 191
protecção contra traumatismo cervical 47
Ventilação 225
Banco traseiro
aquecimento eléctrico 223
Climatização 220
encosto da cabeça 201
rebater costas do banco 199
Temperatura 235
Ventilador 233
Bateria
Apoio 653
Arranque 650
arranque assistido 504
manutenção 650
Símbolos de aviso 654
Símbolos na bateria 654
Bateria da chave fraca 257

Bateria de apoio 653
Bateria de arranque 504, 650
sobrecarga 504
BLIS 389, 390, 391
Bloqueio de álcool 456, 457
Bloqueio de segurança para crianças 282
Bloqueio direção 204
Bluetooth
conectar automóvel à Internet 563
Definições 561
emparelhar 542
Telefone 552
Bússola 521
calibragem 521
Buzina 203
Buzinar 203

C

Caixa de velocidades 466
automática 468
manual 467
Câmara de assistência ao estacionamento 430, 431, 433, 435, 438, 439, 440
Câmara de assistência de estacionamento
Definições 437
Câmara de controlo de velocidade 404
Câmara traseira 430, 431, 433, 435, 437, 438, 439, 440
Capot, abertura 642
Carga
carga comprida 623
generalidades 623
olhais de fixação de carga 625
Carga e esfera de pressão 694
Carga no tejadilho, peso máximo 693
Carga no tejadilho máxima 693
Cartão SIM 565
Catalisador
transporte 514
Central de fusíveis 655
Chave 251
Cinto, ver cinto de segurança 50
Cinto de segurança 50
colocar/retirar 50
gravidez 47
lembrete do cinto de segurança 53
tensor do cinto 52
City Safety com trânsito cruzado 379, 380
City Safety em manobra evasiva 381, 382
City Safety em manobra evasiva evitada 382
City Safety trava perante veículo em sentido contrário 383
City Safety™ 372, 374, 376, 377, 384, 387
Classes de velocidades, pneu 588
Clean Zone 211
Clean Zone Interior Package 212
Climatização 208
auto-regulação 226
comando de voz 210
controlo da temperatura 234, 235, 236
Estacionamento 237
regulação do ventilador 232, 233
sensores 209
temperatura sentida 209
zonas 208
Climatização com regulação automática 226
Climatização de estacionamento 237
Símbolos e mensagens 244
Climatização temporizada 238
início/encerramento 238
temporizador 239
Cobertura
compartimento da carga 627
Cobertura da bagagem 626, 627
Código de cor, pintura 681
Código de pintura, tinta 681
código PIN 565

Códigos de cor 681
Colisão 46, 50, 54, 61
Comando à distância 251
  associar a perfil do condutor 140
  Autonomia 256
  mudança de bateria 257
  parte da chave destacável 262
  perda 261
Comando à distância HomeLink® programável 517
Comando da climatização 208, 220
  reparação 643
Comando da climatização ECO 477
Comando das luzes 154, 168
Comando da travagem com o motor 299
Comando de voz 147
  Climatização 210
  Definições 150
  rádio e média 150
  Telefone 149
Comandos da climatização 220
  Banco traseiro 220
  mostrador central 220
Combustível 492, 494
  consumo de combustível 702
  Identificador 492, 494
Compartimento da carga 622
  Iluminação 167
  pontos de fixação 625
  rede de protecção 630
Compartimento do motor
  descrição geral 644
  líquido de arrefecimento 647
  Óleo do motor 645
Compartimentos para arrumação 614
  Consola de túnel 615
  Porta-luvas 621
  Proteção contra o sol 622
Computador de bordo 87, 89
Condensação no farol 674, 675, 676, 677
Condições
  serviços 40
  utilizador 568
Condução
  com atrelado 509
  sistema de arrefecimento 503
Condução com atrelado
  esfera de pressão 694
  peso de atrelado 694
Condução económica 477, 487
Condução no Inverno 489
Consola de túnel 615
Controlo da velocidade adaptativo 322, 325, 326, 328, 329, 330, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338
  alterar a funcionalidade do controlo da velocidade de cruzeiro 337
  definir o intervalo 329, 330
  Detecção de avarias 336
  função 322
  gerir a velocidade 326, 328
  sensor de radar 357
  ultrapassar 332, 333
Controlo da velocidade de cruzeiro 313, 314
  desactivação temporária 316, 317
  desactivar 318
  gerir a velocidade 314, 315
Copos
  laminado/reforçado 170
Corner Traction Control 299
Cortina de colisão 60
Cortina para o sol
  Proteção contra entalamento 170
  tecto panorâmico 176, 180
Costas do banco
  banco dianteiro, ajuste 188, 189, 192, 193, 194, 195, 196
  banco traseiro, rebatimento 199
Cross Traffic Alert – CTA 394, 395, 396, 397
CTA – Cross Traffic Alert 394, 395, 396, 397

CZIP (Clean Zone Interior Package) 212

D

Dados
gravação 39
transferência entre automóvel e oficina 634
Dados pessoais (Política de privacidade para clientes) 40
Defenir intervalo de distância 320
Definições
Categorias 136
contextual 134
Reiniciar 136
Definições áudio 524, 559
Mensagens de texto 559
reproduzir média 536, 538
Telefone 560
Depósito de combustível
volume 700
derivação do bloqueio de álcool 457
Desactivação do inibidor do selector de mudanças 472
Descongelamento 228
Descrição geral dos instrumentos
modelos com volante à direita 79
modelos com volante à esquerda 78
Desempenho do condutor 91
Desligar o motor 453
Deslizamento 489
Destrancagem
com parte da chave destacável 264
Definições 255
Detecção de avarias
Controlo da velocidade adaptativo 336
Detecção de avarias do sensor de câmara 369, 372
Detecção de ciclistas 377
Detecção de túneis 157
Diesel 494
paragem (por falta) de combustível 495
Dimensão do pneu 588, 598
direcção de rotação 589
Disco rígido
espaço 569
Distância de aviso 318, 319, 320
Limitações 321
Distribuição de ar 214
alterar 214
descongelamento 228
recirculação 227
saídas de ventilação 214, 215
tabela com as alternativas 217
DivX® 541
Drive-E
Filosofia ambiental 32
Driver Alert Control 406
utilização 407, 408
Duração luz aproximação 165
Duração luz segurança 165

E

eCall 582
Economia de condução 487
Elevadores dos vidros 171, 172
Proteção contra entalamento 170
Elevar automóvel 640
Embaciamento
condensação no farol 673, 675
Emissões CO2 702
Emissões de dióxido de carbono 702
Enceramento 673
Encher pneu 612
Encosto da cabeça 201

Engate de reboque 506
Especificações 506
retráctil e rebatível 507
Equipamento de emergência
Caixa de primeiros-socorros 632
triângulo de sinalização de perigo 632
Escova do limpa para-brisas, aquecida 181
Escova do limpa para-brisas aquecida 181
Escova do limpa para-brisas e líquido de lava para-brisas 181
Escovas de limpa pára-brisas 181
Modo de serviço 684
substituição 681, 683
Especificações de motor 696
Estabilizador
atrelado 511
Estabilizador de veículo com reboque 511
Estabilizador do atrelado 300
Estacionamento
em rampa 463
Estado do automóvel 636
Pressão pneus 596
Estatística da viagem 91
Estofos do automóvel 668, 669, 670, 671, 672
Estofos em pele, conselhos de limpeza 671
Estrada submersa 490
etiquetas
localização 688
Experiência áudio 525

F

Favoritos rádio 532
Fecho
destrancagem 254
trancagem 254
fecho centralizado 280
Férias com o automóvel 488
Ferramenta 598
Ferramenta de elevação 599
Filtro de fuligem 496
Filtro de partículas da gasolina 493
Filtro de partículas Diesel 496
Filtro do habitáculo 213
Fluído vedante 607
Foco dos faróis, adaptação 156
Força do volante, dependente da velocidade 298
Four-C 485
FSC, rotulagem ecológica 27
Função anti-derrapagem 299
Função de arejamento 251
Função de memória do sensor de chuva 183
Função paragem/arranque 480
Funcionamento intermitente 182
Funções do automóvel
no mostrador central 122
Funções do travão 458
Furos 607
Fusíveis
generalidades 655
no compartimento da carga 664
no compartimento do motor 657
sob o porta-luvas 661
substituição 656

G

Ganchos de carga 624
gasolina 492
Gracenote® 539
Grade da carga 628
Grelha de protecção 628
GSI - Auxílio à selecção de mudanças 473

H

Head-up-display 144
ativar e desativar 146
Definições 146
memorizar posição 146, 190, 191
HomeLink® 517
programar 518
utilizar 520
Homologação
equipamento rádio 367
sistema de comando à distância 267
sistema de radar 363

I

IAQS (Interior Air Quality System) 212
IC (Inflatable Curtain) 60
ID, Volvo 30
Idioma 133
Iluminação
Comando 154, 166, 168
Definições 155
faróis de nevoeiro 162
iluminação automática, habitáculo 166
iluminação de aproximação 165
iluminação de segurança 165
Iluminação do mostrador 168
iluminação dos instrumentos 168
Iluminação dos instrumentos 168
luz de nevoeiro traseira 163
luz de travagem de emergência 164
Luz de travões 164
luzes curvas activas 161
luzes diurnas 157
luzes para curvas 162
Luz presença 156
Máximos 158, 159
Máximos automáticos 159
Médios 157
no habitáculo 166, 168
Piscas 160
Piscas de emergência 164
Iluminação, substituição de lâmpadas 649
Iluminação ambiente 167, 168
Iluminação do habitáculo 166, 168
automático 166
Iluminação do mostrador 168
Iluminação dos instrumentos 168
Imobilização devido a depósito combustível vazio
diesel 495
Imobilizador
Inibidor de arranque (imobilizador) 266
Impacto, ver Colisão 46
Indicador
indicador de combustível 87
Indicador de combustível 87
Indicador de mudança de direcção 160
Indicador de mudanças 473
Indicador de trancagem 250
ajustes 251
Indicadores de desgaste do piso dos pneus 590
Índice de carga dos pneus 588
Inflatable Curtain 60
Informação de placas de trânsito 398, 399, 400, 402
Limitações 405
utilização 400, 402, 404
Informação de trânsito 533
Informação do proprietário 18
Inibidor de arranque 266
Inibidor de arranque (imobilizador) 266
Inibidor de arranque com comando à distância 266
Inibidor do selector de mudanças 471
desactivar 472
Instrumento combinado 82
Definições 86
Instrumentos e comandos 78, 79

IntelliSafe
Apoio ao condutor 35
Interior Air Quality System 212
Interior do habitáculo 614
Consola de túnel 615
isqueiro 615
Porta-luvas 621
Protecção contra o sol 622
tomada eléctrica 617
Internet, ver Automóvel conectado 561
iPod®, emparelhamento 542
Isqueiro 615
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System 593

J

Janelas e vidros 170
Jante do pneu, dimensões 589
Jantes
limpeza 678

K

Key tag 251
Kit de emergência para reparação de furos
descrição geral 607
Encher pneu 612
execução, verificação posterior 608
fluído vedante 607
localização 607
Kit de reparação de pneus 608

L

Lâmpadas
atrelado 512
mudar 649
Lane Keeping Aid (LKA) - Assistência de faixa de rodagem 408, 410, 411, 412, 413, 415
Lava
Faróis 184
líquido de lava pára-brisas, enchimento 685
Pára-brisas 184
vidro traseiro 185, 186
Lavagem à mão 674
Lavagem automática 675
Lavagem automática de automóveis 673, 674, 675, 676, 677, 678
Lavagem automática do automóvel 675
Lavagem de alta pressão 676
Lavagem do pára-brisas 184
leitor CD 540
Leitor media 536, 538
comando de voz 150
formato de ficheiros compatíveis 543, 544
Ligar automóvel à Internet
através de modem do automóvel 565
através de uma unidade móvel (WiFi) 564
através telefone (Bluetooth) 563
conexão fraca ou inexistente 567
Ligar telefone 553
Limitações da Câmara de assistência ao estacionamento 438
Limitações do Driver Alert Control 408
Limitador de velocidade 304, 307, 309, 312
desactivação 308
desactivação temporária 306
iniciar 305, 306
Limitador de velocidade automático 309, 310, 311, 312
Limpa pára-brisas 181
sensor de chuva 182, 183
Limpar a escova do limpa para-brisas 677

Limpeza 670, 671, 672
cintos de segurança 670
estofos 668, 669, 670, 671, 672
Estofos em tecido 668, 669, 671
jantes 678
lavagem automática 675
lavagem automática de automóveis 673, 674, 675, 676, 677, 678
mostrador central 668
Limpeza das jantes 678
Limpeza dos gases de escape 497
Limp home 466
Linha motriz
Caixa de velocidades 466
Linhas auxiliares da Câmara de assistência ao estacionamento 433
Líquido de arrefecimento 699
Líquido de arrefecimento, enchimento 647
Líquido de lava pára-brisas 181, 685
Líquido dos travões
qualidade 699
Líquidos, dados sobre volume 685, 700
Líquidos e óleos 699, 700
Luz de aviso
Controlo da velocidade adaptativo 325
sistema de estabilidade e tracção 299
Luz de nevoeiro
Dianteiro 162
traseira 163
Luz de travagem de emergência 164
Luz de travões 164
Luz dos faróis
adaptação 156
Luzes curvas activas 161
Luzes de aviso
a bateria de arranque não carrega 96
airbags - SRS 96
avaria no sistema de travagem 96
aviso 96
lembrete do cinto de segurança 96
o alternador não está a carregar 96
Pressão do Óleo Baixa 96
travão de estacionamento actuado 96
Luzes diurnas 157
Luzes para curvas 162
Luz presença 156

M

Macaco 599
Mala de primeiros socorros 632
Manual de instruções 24
no automóvel 23
no mostrador central 19, 21
rotulagem ecológica 27
Manutenção
protecção anti-corrosão 679
Manutenção do automóvel 673, 674, 675, 676, 677, 678
Estofos em pele 671
marcação VOL 586
Marcas causadas pelo bater de pequenas pedras e ranhuras 679, 680, 681
Máximos 158, 159
Máximos automáticos 159
Medida exterior 691
Medidas 691
Engate de reboque 506
Medidor da temperatura exterior 93
Médios 157
Mensagens de erro
Controlo da velocidade adaptativo 338
ver Mensagens e símbolos 338, 356
Mensagens de erro no BLIS 393
Mensagens e símbolos
Avisador de colisão com travão automático 387
Controlo da velocidade adaptativo 338
Mensagens no BLIS 393

Mensagens no mostrador 104, 142
memorizadas 107, 143
utilizar 105, 143
Modelos 688
Modem automóvel
conectar automóvel à Internet 565
Definições 565
Modo de condução 475
alterar 477
ECO 477
Modo de condução individual 475
Modo de segurança 61
início/transferência 62
Modo de serviço 684
modo ECO 477
ativar com o botão de função 480
Modo economizador de corrente 504
Monitorização da pressão dos pneus 593
Calibrar 594
Estado 596
medida 597
Mostrador
informação do condutor 82
Mostrador central
alterar aspeto 132
comandos da climatização 220
Definições 134
descrição geral 109
desligar e alterar volume 133
limpeza 668
Mensagens 142, 143
símbolos no campo de estado 124
Teclado 126
utilização 112, 115, 119, 124
vista de função 122
vistas 115
Mostrador do condutor 82
Definições 86
Mensagens 104
menu de aplicação 102, 103
Motor
arrancar 452
desactivar 453
sobreaquecimento 503
Start/Stopfunção 480
Mudança de proprietário 135
Mudança de roda 598

N

Nível da força de direcção, ver Força do volante 298
Nível do óleo baixo 646
Nódoas 668, 669, 670, 671, 672
Número de identificação 43

O

octanagem 492
Óleo, ver também Óleo do motor 697, 698
Óleo da transmissão
qualidade 699
Óleo do motor 645, 698
Abastecimento 646
condições de condução desfavoráveis 698
filtro 645
qualidade e volume 697
Olhais de fixação de carga
compartimento da carga 625
Olhal de reboque 515
Opção/acessório 24

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) 57
Pá no volante 203
PAP - Assistência de estacionamento activa 442, 443, 444, 446, 447, 449, 450

Pára-brisas
aquecimento eléctrico 229
imagem projectada 144, 146
Paragem automática do motor
paragem automática 480
Partilha de dados 568, 569
Pás do volante 470
Passagem a vau 490
Passenger Airbag Cut Off Switch 57
Pedestrian Protection System 49
Perfil do condutor 138
editar 139, 140, 142
selecionar 139
Peso de serviço 693
Pesos
peso de serviço 693
Peso total 693
Pilot Assist 340, 344, 345, 346, 347, 349, 351, 352, 353, 354, 356
ultrapassar 351, 352
Piscas 160
Piscas de emergência 164
Piso escorregadio 489
Pneus 586
arrumação 586
dimensões 705
direcção de rotação 589
Especificações 705, 706, 707
indicador de desgaste 590
instalação 602
monitorização da pressão dos pneus 593
pneus de Inverno 605
Pressione 707
profundidade do piso dos pneus 605
remoção 600
reparação de pneus 607
rotação 587
tabela da pressão dos pneus 707
Pneus de Inverno 605
pneu sobressalente 604, 605
Polimento 673
Política de privacidade (Política de privacidade para clientes) 40
Política de privacidade para clientes 40
Porcas das jantes 599
trancáveis 599
Porcas das jantes trancáveis 599
Porta bagagens 624
Porta-luvas 621
Portinhola de esquis 626
Posição de ignição 454, 455
Posições de mudanças
Caixa de velocidades automática 468
Potência 696
PPS (Pedestrian Protection System) 49
Preservação do conforto de climatização 242
início/encerramento 243
Pressão ECO 592, 707
Pressão pneus
Ajustar 591
autocolante 592
recomendado 592
Verificar 590
Primeiros socorros 632
Profundidade do piso dos pneus 590, 605
Programa de manutenção 634
Proteção contra entalamento 170
Reiniciação 171
Proteção contra o sol
iluminação do espelho 167
Proteção de criança
tabela geral 70
Proteção de despiste 417, 418, 419
Protecção anti-corrosão 679
Protecção contra o sol 622
protecção contra traumatismo cervical 47
Protecção de criança 63, 64, 67, 68
colocação/montagem 67, 68
pontos de fixação inferiores 65

Pontos de fixação i-Size/ISOFIX 66
Pontos de fixação superiores 64
tabela da localização 71
tabela para i-Size 73
tabela para ISOFIX 74

Q

Qualidade do ar 211, 212
alergia e asma 212
Filtro do habitáculo 213
Quilometragem 87

R

Rádio 529
arrancar 530
comando de voz 150
DAB 535
Definições 533
mudar banda de frequência e estação de rádio 530
procurar estação de rádio 531
Rádio digital (DAB) 535
Rasto 590
Reboque 511, 514
cabo 510
Condução com atrelado 509
Lâmpadas 512
Recirculação do ar 227
Recomendações ao colocar carga 623
Recomendações para a condução 488
Rede
compartimento da carga 630
rede de carga 630
Rede de proteção 630
Red Key 261
Definições 262
Refrigerante 643
sistema de climatização 700
Regeneração 493, 496
Reiniciação do totalizador parcial do conta-quilómetros 90
Reiniciar configurações 136
mudança de proprietário 135
Perfil do condutor 142
Relógio, acerto 92
Restabelecimento dos retrovisores exteriores 175
Retrancagem automática 254, 277
Retrovisores
Anti-encandeamento 174
aquecimento eléctrico 231
Bússola 521
exterior 173, 175
interior 173
rebatimento eléctrico 175
Retrovisores eléctricos rebatíveis 175
Retrovisores exteriores 173, 175
Anti-encandeamento 174
memorizar posição 190, 191
Reiniciação 175
Retrovisor interior 173
Anti-encandeamento 174
Roda
correntes para a neve 606
instalação 602
remoção 600
Roda de Inverno 605
Rodas e pneus
dimensões aprovadas 705
índice de carga e classe de velocidade 588, 706

S

Segurança 46
gravidez 47
Segurança para crianças 63

Sem chave
Definições 278
superfícies sensíveis ao toque 276
trancar/destrancar 277
Sensor de câmara 384
Sensor de chuva 182, 183
Sensor de inclinação 291
Sensor de movimento 291
Sensor de radar 325, 357
Limitações 359
sensores
Climatização 209
Qualidade do ar 213
Sensores traseiros 424, 425, 427, 428, 429
Sensus
conexão e entretenimento 36
Sensus Navigation 402
Side Impact Protection System 60
Símbolos
Símbolos de aviso 96
Símbolos de indicação 93
Símbolos de aviso 96
segurança 46
Símbolos de indicação 93
Símbolos e mensagens
Avisador de colisão com travão automático 387
campo de estado do mostrador central 124
climatização de estacionamento 244
Controlo da velocidade adaptativo 338
Símbolos e mensagens da Assistência de direção perante risco de colisão 423
SIPS (Side Impact Protection System) 60
sistema de apoio ao condutor 298
Sistema de Ar Condicionado 236
Sistema de arrefecimento
sobreaquecimento 503
Sistema de aviso de colisão
Detecção de peões 377
sensor de radar 357
Sistema de climatização
Refrigerante 700
Sistema de comando à distância, homologação 267
Sistema de controlo de tracção e estabilidade
funcionamento 301, 302
Sistema de estabilidade 299
Sistema de estabilidade e tracção 299, 303
Sistema de travagem
líquido 699
Sistema eléctrico 650
Sistema Interactivo (Infotainment) (Áudio e média) 524
Sobreaquecimento 503, 509
Som de aviso
Travão de estacionamento 463
Spin control 299
Start/Stop
Condução 480
desactivar 482
função automóvel 480
Limitações 482
Substâncias causadoras de alergias e asma 212
Suporte de bicicletas
montado no engate de reboque 513
Suporte para sacos de compras 624

T

Tabela da pressão dos pneus 707
Tampa do porta-bagagens
abrir/fechar com movimento do pé 287
de comando eléctrico 284
destrancar a partir do interior 281
trancar/destrancar 255, 278

Tampa do porta-bagagens de comando eléctrico 284
Tampa para carga 626
Teclado 126, 130
  alterar idioma 130
Tecto de abrir
  Protecção contra entalamento 170
Tecto panorâmico
  abertura e fecho 178
  cortina para o sol 176, 180
  Posição de ventilação 179
  Protecção contra entalamento 170
Tecto panorâmico de accionamento eléctrico 176
Telefone 552
  Chamada 557, 560
  comando de voz 149
  desligar 556
  emparelhar 553
  ligar automaticamente 555
  ligar manualmente 556
  Mensagens de texto 558
  mudar para outro 557
  remover 557
Telemóvel, ver Telefone 553
Temperatura
  Regulação 234, 235, 236
  sentida 209
Temperatura do motor
  alto 503
Temperatura do motor elevada 503
Temporary spare
  pneu sobressalente 604
Tensão da bateria baixa
  Bateria de arranque 504
Tensores dos cintos 52
  Reiniciar 53
Teor de etanol 492
Tinta
  código de pintura 681
  danos na pintura e melhoramentos 679, 680, 681
Tomada de diagnóstico 42
Tomada eléctrica 617
  utilizar 619
Totalizador parcial 87
Totalizador parcial do conta-quilómetros, reiniciação 90
Tracção integral, AWD 474
Traction control 299
Trancagem automática 283
Trancagem de privacidade 289
  Activação/desactivação 289
Trancagem total 294
  desactivação 295
trancar/destrancar
  tampa do porta-bagagens 255, 278
Transmissão 466
Transmissão automática 468
  atrelado 509
  kickdown 472
  óleo 699
transmissão manual 467
  óleo 699
Transporte 516
Transporte do automóvel 516
Transporte em ferry-boat 485
Travagem com o motor 458
Travão automático 464
  após colisão 466
  ativar e desativar 465
Travão convencional 458
Travão de estacionamento 460
  activação automática 463
  ativar e desativar 461
  tensão da bateria baixa 463
Travão de estacionamento de comando elétrico 460
Travão de mão 460, 461

Travões 458
automático em repouso 464
em estradas com sal 460
em estradas molhadas 459
Luz de travões 164
luzes de travagem de emergência 164
manutenção 460
reforço de travagem, BAS 459
sistema de travagem 458
sistema de travagem anti-bloqueio, ABS 458
travão de mão 460
Triângulo de sinalização de perigo 632
TSA - estabilizador de veículo com reboque 511
TSA - Estabilizador do atrelado 300
TV 545
Definições 546
ver 545

U

Unidade de botões no volante 203
Unidade de câmara 368, 372
Unidade de radar 357
Unidades 133
USB
contacto para ligação de média 543

V

Vapores de combustível 492
Vareta de medição, electrónica 646
Veículo com reboque
auto-oscilação 511
Ventilação 214, 215
Bancos 225
Ventilador
Distribuição de ar 214
Regulação 232, 233
saídas de ventilação 215
Verificação de nível
amortecimento 485
Definições 487
Verificação do nível de óleo do motor 646
Vídeo 540, 542
Definições 541
Vidro laminado 170
Vidros de comando elétrico 171
Vidro traseiro
aquecimento eléctrico 231
Lava 185, 186
Limpa 185, 186
Visor de informações 82, 86
Vista de topo 134
volante
Unidade de botões 203
Volante 203, 204
ajustes do volante 204
aquecimento eléctrico 225, 226
pá 203
Volvo ID 30
criar e registar 30
Whiplash Protection System 47
WHIPS (Whiplash Protection System) 47
WiFi
conectar automóvel à Internet 564
partilhar ligação Internet, hotspot 566
remover rede 568
tecnologia e segurança 568

VOLVO

TP 26383 (Portuguese), AT 1817, MY19, Copyright © 2000-2018 Volvo Car Corporation