



VOLVO V70 & XC70

INSTRUKSJONSBOK

Web Edition



Volvo. for life



KJÆRE VOLVO-EIER

TAKK FOR AT DU VALGTE VOLVO

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøre glede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne instruksjonsboken.



00 Innledning

Viktig informasjon.....	6
Volvo og miljøet.....	11

00



01 Sikkerhet

Sikkerhetsbeltet	16
Kollisjonsputer.....	19
Aktivering/deaktivering av kollisjons- pute*.....	21
Sidekollisjonspute (SIPS-bag)	23
Kollisjonsgardin (IC)	25
WHIPS	26
Når løser systemet ut	28
Sikkerhetsmodus.....	29
Barnesikring.....	30

01



02 Låsning og alarm

Fjernkontroll/nøkkelblad.....	46
Beskyttelseslåsning*.....	51
Batteriskift fjernkontroll/PCC*.....	52
Nøkkelløs bil*.....	53
Låse/låse opp.....	56
Barnesikring.....	61
Alarm*.....	62

02



03 Førermiljø

Instrumenter og betjeningsselementer.....	66
Volvo Sensus	75
Nøkkelposisjoner.....	76
Seter.....	78
Ratt.....	83
Belysning.....	84
Viskere og spyling.....	94
Vinduer, innvendige og utvendige speil....	96
Kompass*.....	101
Elektrisk takluke*.....	102
Alcoguard*.....	104
Start av motoren.....	107
Start av motoren - Flexifuel.....	109
Starte motoren - eksternt batteri.....	111
Girkasser.....	112
Eco Start/Stop DRiVe*.....	117
Firehjulsdrift - AWD (All Wheel Drive)*....	124
Fotbrems.....	125
HDC - Hill Descent Control.....	127
Parkeringsbrems.....	129
HomeLink [®] *.....	132



04 Komfort og kjøreglede

Meny og meldingsbehandling.....	138
Menykilde MY CAR.....	140
Klima.....	148
Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*..	158
Ekstra varmeapparat*.....	161
kjørecomputer.....	162
DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem..	164
Tilpassing av kjøreegenskaper.....	166
Cruisekontroll*.....	167
Adaptiv cruisekontroll*.....	169
Avstandsvarsling*.....	178
City Safety™.....	181
Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse*.....	185
Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*..	192
Filvarsling (Driver Alert System - LDW)*..	195
Parkeringshjelp*.....	198
Parkeringskamera (PAC)*.....	201
BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonevarsler).....	204
Komfort i kupeen.....	207



05 Infotainment

Generelt om infotainment.....	212
Komme raskt i gang.....	214
Generelle infotainmentfunksjoner.....	219
Radio.....	222
Mediespiller.....	229
Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang..	233
Media Bluetooth [®]	236
TV*.....	239
Fjernkontroll*.....	242
Bluetooth [®] håndfri*.....	244
Talestyring* mobiltelefon.....	252
RSE - Rear Seat Entertainment System*..	256
Infotainmentbetjening via menyer.....	265



06 Under kjøringen

Anbefalinger under kjøring.....	272
Fylling av drivstoff.....	275
Drivstoff.....	276
Last.....	279
Bagasjerom.....	283
Kjøring med tilhenger.....	286
Tauing og redning.....	292



07 Hjul og dekk

Generell informasjon	298
Skifte hjul	302
Luftrykk i dekk	304
Varseltrekant og førstehjelpsboks*.....	305
Provisorisk dekketning (TMK)*	306



08 Vedlikehold og service

Motorrom.....	312
Lamper.....	319
Viskerblad og spylevæske.....	325
Batteri.....	327
Sikringer.....	332
Bilpleie.....	343

01 10
00 11

09 Spesifikasjoner

Typebetegnelser.....	350
Mål og vekt.....	352
Motorspesifikasjoner.....	358
Motorolje.....	360
Væsker og smøremidler.....	363
Drivstoff.....	365
Hjul og dekk, dimensjoner og trykk	369
Elsystemet.....	374
Typegodkjenning.....	375
Symboler i display.....	387

A-Z

10 Indeks

Indeks.....	390
-------------	-----



Viktig informasjon

Lese instruksjonsboken

Innledning

Å lese instruksjonsboken er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen. Da får du muligheten til å gjøre deg kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i boken.

Dpesifikasjonene, konstruksjonsopplysningene og illustrasjonene som er angitt i instruksjonsboken, er ikke bindende. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Personvagnar AB

Tilleggsutstyr

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder boken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Utstyret som beskrives i instruksjonsboken finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Instruksjonsboken inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster

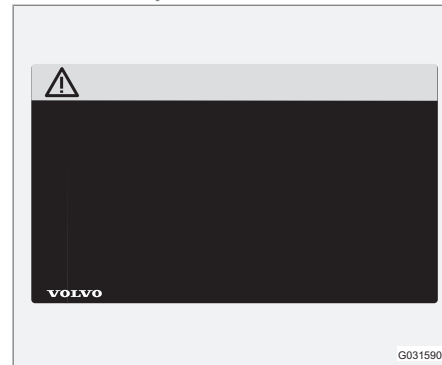
I bilen finnes det displayer som viser tekstmeldinger. Disse tekstmeldingene er markert i instruksjonsboken ved at teksten er litt større

og gråfarget. Eksempel på dette finnes i meny- og meldingstekster på informasjonsdisplayet (f.eks. **Audio-innstillinger**).

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

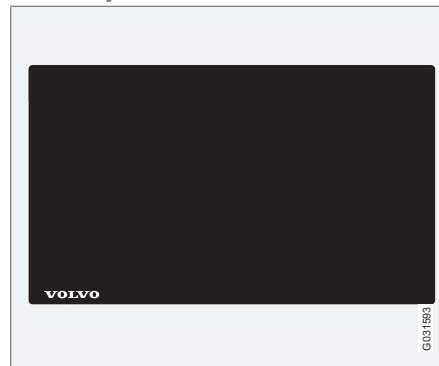
Viktig informasjon

Risiko for skade på eiendom



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

i NB!

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i instruksjonsboken.

- 1** Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.
- A** Nummererte lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.
- f** Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

- 1** I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlistor

Når en opplisting forekommer i instruksjonsboken, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Fortsettelse følger

» Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når et avsnitt fortsetter på neste side.



Viktig informasjon

Innspilling av data

Bilen din inneholder en rekke datamaskiner som kontinuerlig kontrollerer og overvåker bilens drift og funksjonalitet. Enkelte av datamaskinene kan registrere informasjon under normal kjøring hvis de oppdager en feil. I tillegg registreres informasjon ved kollisjoner eller nestenulykker. Deler av den registrerte informasjonen trenger teknikerene under service og vedlikehold for å diagnostisere og korrigere feil som har oppstått i bilen, samt for at Volvo skal kunne oppfylle lovfestede krav og andre regelverk. I tillegg brukes informasjonen av Volvo til forskningsformål for å kontinuerlig videreutvikle kvaliteten og sikkerheten, da informasjonen kan bidra til en bedre forståelse for de omstendighetene som forårsaker ulykker og personskader oppstår. Informasjonen inneholder opplysninger om status og funksjonalitet i forskjellige systemer og moduler i kjøretøyet i forbindelse med bl.a. systemene for motor, forgasserventil, styring og bremsing. Denne informasjonen kan inneholde opplysninger om førerens måte å kjøre på, som bilens hastighet, bruk av brems- og gasspedal, rattutslag og om fører og passasjerer har brukt sikkerhetsbelte eller ikke. Denne informasjonen kan av angitte grunner bli lagret i bilens datamaskin over en viss tid, men også som følge av kollisjon eller nestenulykke. Informasjonen kan oppbevares av Volvo så lenge den kan bidra til å videreut-

vikle og ytterligere øke sikkerheten og kvaliteten, samt så lenge det finnes lovkrav og andre regelverk som Volvo trenger å ta hensyn til.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Likevel kan Volvo på grunn av nasjonale lovkrav og regler tvinges til å overlevere slik informasjon til myndigheter, f.eks. politi eller andre som ha lovfestet rett til å få tilgang til denne.

For å kunne lese og tolke informasjon som er registrert av datamaskinene i bilen, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, samt at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør kan virke negativt inn på bilens elektronikk. Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Eierskifte for bil med Volvo On Call*

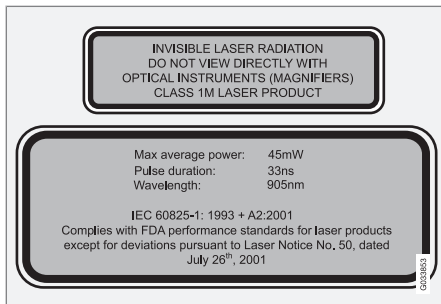
Volvo On Call er en tilleggstjeneste som består av sikkerhets-, trygghets- og komforttjenester. Hvis en bil med Volvo On Call skifter eier, er det svært viktig at disse tjenestene avbrytes, slik at den forrige eieren ikke kan utføre tjenester i bilen. Kontakt kundesenteret ved å trykke på **ON CALL**-knappen i bilen, eller kontakt et autorisert Volvo-verksted. Se også "Bytte sikkerhetskode" i instruksjonsboken for Volvo On Call.

Laserføler

Denne bilen er utstyrt med en føler som sender ut laserlys. Det er absolutt nødvendig å følge de angitte instruksjonene ved håndtering av laserføleren.

De to følgende engelskspråklige skiltene er montert direkte på laserfølerens enhet:

Viktig informasjon



De øverste skiltet i bildet beskriver laserlysets klassifisering:

- Laserstråling - Se ikke rett inn i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

De nederste skiltet i bildet beskriver laserlysets fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overensstemmer med FDAs (det amerikanske mattilsynet) standarder for laserprodukters utførelser med unntak av avvik i henhold til med "Laser Notice No. 50" datert 26. juli 2001.

Strålingsdata for laserføler

Følgende tabell spesifiserer laserfølerens fysiske data.

Maksimal pulsenergi	2,64 μ J
Maksimal middeleffekt	45 mW
Puls lengde	33 ns
Divergens (horisontal x vertikal)	28° × 12°

⚠ **ADVARSEL**

Hvis noen av instruksene her ikke følges, er det fare for øyeskader!

- Se aldri inn i laserføleren (som sender ut spredende, usynlig laserstråling) på en avstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optikk av typen forstørrelsesglass, mikroskop, teleobjektiv, kikert eller lignende optiske instrumenter.
- Test, reparasjon, demontering, justering og/eller skifte av reservedeler på laserføleren må bare utføres ved et kvalifisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Ikke utfør omjustering eller vedlikehold som ikke er angitt her. Da kan du utsette deg for skadelig stråling.
- Reparatøren må følge egen verkstedinformasjon for laserføler.
- Ikke demonter laserføleren (heller ikke ved å ta av linsene). En demontert laserføler tilfredsstiller kravene til laserklasse 3B i følge standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke øyesikker og utgjør derfor en skaderisiko.
- Laserfølerens kontakt må være frakoblet før demontering av frontruta.



Viktig informasjon

- Laserføleren må være montert på front-ruta før følerens kontakt settes i.
- Laserføleren sender laserlys når fjernkontrollnøkkelen er i posisjon **II**, også om motoren er slått av. (se side 76 om nøkkelposisjoner).

For mer informasjon om laserføleren, se side 181.

Informasjon på internett

På www.volvocars.com finner du mer informasjon som angår din bil.

Volvo Car Corporations miljøfilosofi



Omsorg for miljøet er en av Volvo Car Corporations kjerneverdier som er veiledende for all virksomhet. Vi tror også at våre kunder deler vår omtanke for miljøet.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens reneste og mest ressurseffektive fabrikker. Volvo Car Corporation har et globalt ISO-sertifikat, som inkluderer miljøstandarden ISO 14001 som dekker samtlige fabrikker og flere av våre andre enheter. Vi krever også at våre samarbeidspartnere arbeider systematisk med miljørelaterede spørsmål.

Drivstofforbruk

Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Som fører er det mulig å påvirke drivstofforbruket. For mer informasjon, les **Vern om miljøet**.

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Et avansert luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet består av en elektronisk føler og et kullfilter. Den innkommende luften overvåkes kontinuerlig, og hvis innholdet av visse helseskadelige gasser som karbonmonoksid blir for høyt, stenges luftinntaket. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Volvo og miljøet

Inntaket av nitrogenoksider, bakkenært ozon og hydrokarboner hindres av kullfilteret.

Interiør

Interiøret i en Volvo er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere. Det er lagt stort vekt på valg av miljøtilpassede materialer.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av vårt system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan våre verkstedlokaler skal utformes for å hindre søl og utslipp til miljøet. Vårt verkstedpersonale har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Vern om miljøet

Det er enkelt å bidra til å ta vare på miljøet. Her får du noen råd:

- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Kjør økonomisk - vær forutseende.
- Sørg for å få utført service og vedlikehold i henhold til instruksjonsboken. Følg inter-

vallene som er anbefalt i service- og garantiheftet.

- Hvis bilen har motorvarmer*, bør du bruke denne før kaldstart. Dermed forbedres startegenskapene, slitasjen i kaldt vær reduseres, og motoren kommer raskere opp i normal driftstemperatur, slik at forbruket og utslippet reduseres.
- Høy hastighet øker forbruket betraktelig på grunn av at luftmotstanden øker. Ved en fordobling av hastigheten øker luftmotstanden 4 ganger.
- Håndter miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

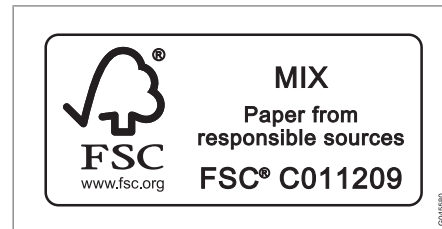
Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. Du finner mer informasjon og flere råd på side 272 og 365.

Gjenvinning

Som et ledd i Volvos miljøarbeid er det viktig at bilen gjenvinnes på en miljøvennlig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Instruksjonsboken og miljøet

Forest Stewardship Council®-symbolene viser at papirmassen i denne publikasjonen kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.





Sikkerhetsbeltet	16
Kollisjonsputer.....	19
Aktivering/deaktivering av kollisjonspute*	21
Sidekollisjonspute (SIPS-bag)	23
Kollisjonsgardin (IC)	25
WHIPS	26
Når løser systemet ut	28
Sikkerhetsmodus.....	29
Barnesikring.....	30



01

SIKKERHET





Sikkerhetsbeltet

Generell informasjon



En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet.

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse, er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Fell ikke seteryggen for langt bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet til å beskytte ved normal sittestilling.

Ta på sikkerhetsbeltet

Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.

I baksetet passer låsetungen bare i riktig lås¹.

¹ Visse markeder.

Løse sikkerhetsbeltet

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Husk på at:

- du ikke må bruke klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet i så sitte ordentlig inntil
- sikkerhetsbeltet ikke må være tvunnet eller vridd
- hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen)
- du må trekke hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot akselen.



ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.



ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.



ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.



Sikkerhetsbeltet

Sikkerhetsbelte og graviditet



Sikkerhetsbelte skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig. Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skuldrene, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødige slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Beltepåminner



Den som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombi-instrumentet.

Barneseter omfattes ikke av beltepåminnings-systemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk i baksetet. En melding vises på informasjonsdisplayet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen fjernes automatisk etter omkring

30 sekunders kjøring eller etter et trykk på **READ**-knappen på blinklysspaken.

- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding på informasjonsdisplayet kombinert med lyd- og lys-signal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **READ**-knappen.

Meldingen i informasjonsdisplayet som viser hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk, er alltid tilgjengelig. For å se lagrede meldinger, trykk på **READ**-knappen.

I noen land

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.

Beltestrammer

Alle sikkerhetsbelter har beltestrammer. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.



Sikkerhetsbeltet

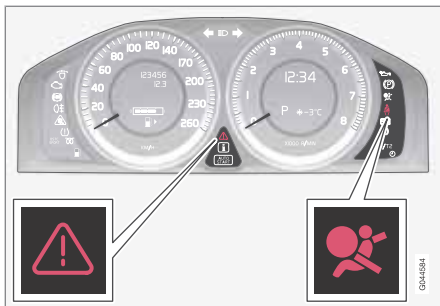
ADVARSEL

Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.



Kollisjonsputer

Varselsymbol i kombi-instrumentet



Varselsymbolet på instrumentpanelet tennes med fjernkontrollnøkkelen i nøkkelposisjon II eller III. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er uten feil.

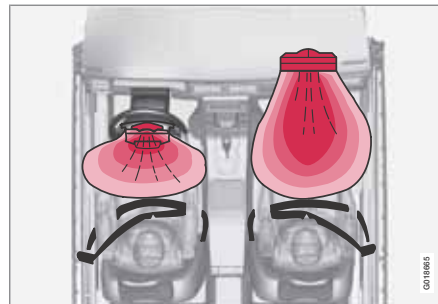
ADVARSEL

Hvis varselssymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

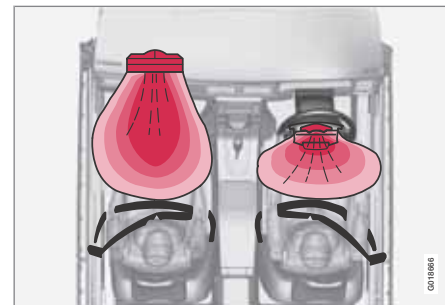
Sammen med varselssymbolet vises om nødvendig en melding i informasjonsdisplayet.

Hvis varselssymbolet ikke virker, tennes varselstrekanten, og **SRS** **airbag krever service** eller **SRS** **airbag Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Kollisjonsputesystemet



Kollisjonsputesystem, bil med vensterratt.



Kollisjonsputesystem, bil med høyerratt.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp, samtidig som den/de blir varme. For å dempe slaget mot kollisjonsputen, tømmes den igjen når den klemmes sammen. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.



Kollisjonsputer

i NB!

Følerne reagerer ulikt alt etter kollisjonens forløp og om sikkerhetsbeltet på henholdsvis førersiden og passasjersiden er i bruk eller ikke.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Kollisjonsputesystemet kjenner etter hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

Også kollisjonsputenes kapasitet tilpasses etter den kollisjonskraften bilen utsettes for.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyre ratt.

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.

! ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Kollisjonspute på passasjersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.

! ADVARSEL

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspennet.

! ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjeret er plassert.

! ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjeret.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjeret foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.



Aktivering/deaktivering av kollisjonspute*

Nøkkelstengning - PACOS***Generell informasjon**

Kollisjonsputen på passasjerplassen i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

Nøkkelstengning og omkobler

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes (se under Aktivering og deaktivering nedenfor).

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Volvo anbefaler at en bruker fjernkontrollens nøkkelblad til å endre stilling.

Mer om nøkkelbladet, se side 49.


ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert og symbolet  i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjeretet hvis meldingen i takkonsollen (se side 22) viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varselsymbolet for kollisjonsputesystemet vises på instrumentpanelet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk er verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Aktivering/deaktivering

Omkoblerens plassering

- A** Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan passasjerer over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri barn i barnestol eller på sittepute.
- B** Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnestol eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.



Aktivering/deaktivering av kollisjonspute*

! ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjeretet foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjeretet når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Meldinger



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

i NB!

Når fjernkontrollnøkkelen er i nøkkelposisjon II eller III, vises varselsymbolet for kollisjonspute i instrumentpanelet i ca. 6 sekunder (se side 19).

Deretter slås indikeringen i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen. Mer informasjon om de ulike nøkkelposisjonene, se side 76.



Sidekollisjonspute (SIPS-bag)

Sidekollisjonspute



Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets rygggramme.

⚠ ADVARSEL

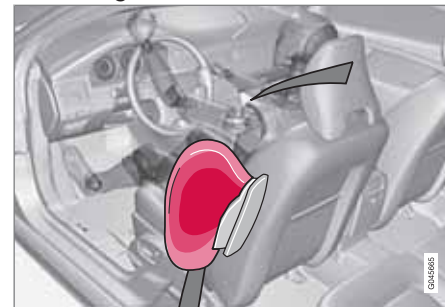
- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Barnesete og sidekollisjonspute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert¹ kollisjonspute på passasjersiden.

Plassering



Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.

SIPS-bag-systemet består av sidekollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kol-

¹ For informasjon om aktivering og deaktivering av kollisjonspute, se side 21.



Sidekollisjonspute (SIPS-bag)

isjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.



Kollisjonsgardin (IC)

Egenskaper



Kollisjonsgardin IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS og kollisjonsputene. Den er montert langs innertaket på begge sider, og beskytter de som sitter på ytterplassene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp. Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skrue ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

⚠ ADVARSEL

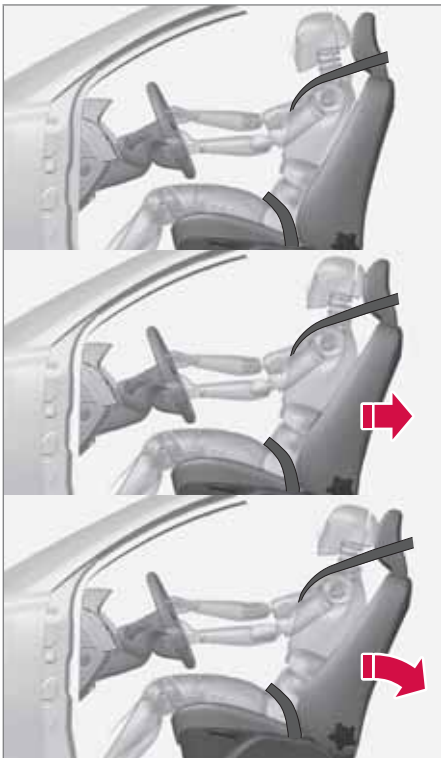
Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet.



WHIPS

Beskyttelse mot nakkeslengskader - WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av en energiabsorberende seterygg og en hodestøtte i forsetene som er tilpasset systemet. Systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Setets egenskaper

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

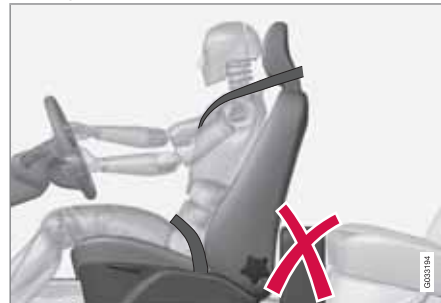
WHIPS-systemet og barnesete eller sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Riktig sittestilling

For best mulig beskyttelse bør fører og passasjer i forsetet sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom hodestøtte og hode.

Du må ikke hindre WHIPS-systemets funksjon



Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjeretete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



WHIPS



Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.



Når løser systemet ut

Når løser systemet ut

System	Aktiveres
Beltestrammer forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra
Beltestrammer baksete	Ved frontkollisjon
Kollisjonsputer SRS	Ved frontkollisjon ^A
Sidekollisjonspute SIPS	Ved sidekollisjon ^A
Kollisjongardin IC	Ved sidekollisjon ^A
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS	Ved påkjørsel bakfra

^A Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

Hvis kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

NB!

Aktivering av sikkerhetsbeltene og systemene SRS (kollisjonsputer), SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

ADVARSEL

Styreenheten for kollisjonsputesystemet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Ikke prøv å starte bilen, da kan kollisjonsputene bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

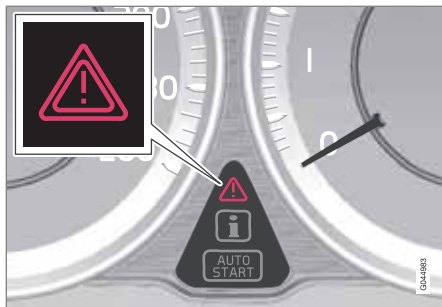
ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyl med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.



Sikkerhetsmodus

Håndtering etter kollisjon



Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** vises i informasjonsdisplayet. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert. Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når kollisjonen kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikrings-systemene eller bremsesystemet.

Startforsøk

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbake stille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** fortsatt vises i displayet, skal bilen ikke kjøres eller taues, men må flyttes med beringsbil. Skulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbær.

Flytting

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** er tilbake stillt, kan bilen flyttes forsiktig vekk hvis den står trafikkfarlig plassert. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbake stille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo- verksted ta seg av kontrollen og tilbake stillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** er vist.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo- verksted.



Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se side 32.

i NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspennet i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.

i NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barneseter



Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

i NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Fest ikke barnesetets festebånd til bilsetets lengdejusteringsstang, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndet.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Plassering av barneseter

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjer-setet, så lenge det ikke er noen aktivert¹ kollisjonspute på passasjersiden.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

Plasser alltid barneseter eller sitteputer i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp dersom det sitter på passasjerplassen.



ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.

Personer som er kortere enn 140 cm skal aldri sitte i passasjeret foran hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

¹ Om aktivert og deaktivert kollisjonspute, se side 21.

**ADVARSEL**

Sitteputer og barneseter med ståløyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Merkelapp kollisjonspute

Klistremerket på siden på instrumentpanelet på passasjersiden, se bildet på side 21.



Barnesikring

Anbefalt barnesikring²

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem.	
Gruppe 0+ maks. 13 kg		Typegodkjenning: E5 03301146 (L)	
	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 03301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 03301146 (U)
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og feste-bånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og feste-bånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og feste-bånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)
	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)

² Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.



Barnesikring

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)
		Britax Fixway bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem og festebånd. Typegodkjenning: E5 03171 (L)	
	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)



Barnesikring

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192 (L)
	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (L)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (L)	



Barnesikring

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)
	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139 (UF)
		Integrert sittepute (Integrated Booster Cushion) - leveres som fabrikkmontert tilleggsutstyr. Typegodkjenning: E5 03168 (B)	

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

Egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

B: Innebygd barnesikringsutstyr godkjent for denne vektclassen.



Barnesikring

Integrerte to-trinns sitteputer*



Riktig plassering, beltet er plassert ovenfor skuldrene.



Feil plassering, hodet må ikke være over hodestøtten og beltet må ikke gå nedenfor skuldrene.

Sitteputene er spesielt utformet for å gi god sikkerhet. I kombinasjon med sikkerhetsbelte

er de godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kg og har en høyde på minst 95 cm.

Kontroller før du kjører at:

- den integrerte 2-trinns sitteputen er riktig innstilt (se tabell nedenfor) og i låst posisjon
- sikkerhetsbeltet ligger inntil barnets kropp, og at det ikke er slakt eller vridd
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals og ikke nedenfor skuldren (se foregående bilder)
- hoftedelen av sikkerhetsbeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen.

	Trinn 1	Trinn 2
Vekt	22-36 kg	15-25 kg

Veiledning i justering av sitteputenes to nivåer, finner du på side 36- 37.

Oppfelling av to-trinns sittepute

Trinn 1



1 Trekk håndtaket fram og opp for å frigjøre sitteputa.



2 Klem ned sitteputa i bakkant for å låse den.

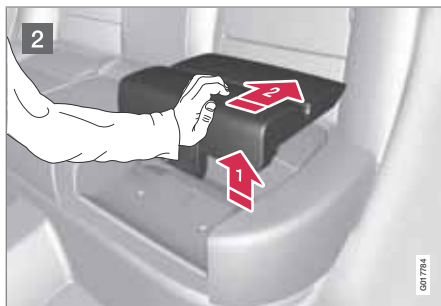


Barnesikring

Trinn 2



1 Gå ut fra det nedre trinnet. Trykk på knappen.



2 Løft sitteputa i forkant, og press den bakover mot seteryggen for å låse den.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

ⓘ NB!

Sitteputa kan ikke justeres fra trinn 2 til trinn 1. Den må først tilbakestilles ved å felle den helt ned i seteputa. Se nedenfor under Nedfelling av to-trinns sittepute.

Nedfelling av to-trinns sittepute

Nedfelling kan gjøres fra både øvre og nedre trinn til puta er helt nedfelt i bilsetet. Derimot

kan en ikke justere sitteputa fra øvre til nedre trinn.



1 Trekk håndtaket framover for å frigjøre puta.





Barnesikring

2 Klem ned med hånda midt på puta for å låse den.

⚠ ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for to-trinns sittepute følges, kan barnet bli alvorlige skadet hvis det skjer en ulykke.

❗ VIKTIG

Før sitteputa felles ned, bør du se etter at ingen løse gjenstander (f. eks. leker) ligger igjen i rommet under puta.

ℹ NB!

Fell ned sitteputa før du feller ned bakseteryggen.

Barnesikring bakdører

Dørhåndtakene og vinduene i bakdørene kan sperres for åpning innenfra. For mer informasjon, se side 61.

ISOFIX festesystem for barnesikring



Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktene plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Størrelsesklasser

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

For barnesikring med ISOFIX festesystem finnes det derfor en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig barnesikring (se tabellen som følger).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt spebarnesikring
F	Tverrstilt spebarnesikring, venstre
G	Tverrstilt spebarnesikring, høyre

**Barnesikring****ADVARSEL**

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.

NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.

NB!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

Typen av ISOFIX barnesikring

Typen av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnesikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spebarnesikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)



Barnesikring

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelses- klasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesik- ring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnsikring bakover- vendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Barnesikring

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelses- klasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring framovervendt	9-18 kg	B	X	OK ^A (IUL)
		B1	X	OK ^A (IUL)
		A	X	OK ^A (IUL)

X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen og/eller størrelsesklassen.

IL: Egnet for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

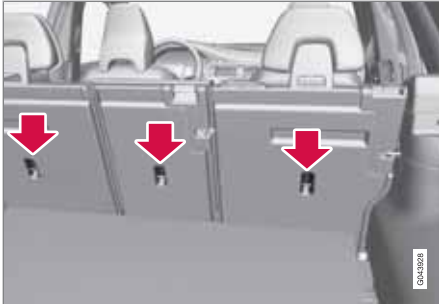
IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektklassen.

^A Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.



Barnesikring

Øvre festepunkter for barneseter



Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for enkelte forovervendte barneseter. Disse festepunktene er på baksiden av setet.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så langt opp i alder som mulig.

NB!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

NB!

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

ADVARSEL

Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.



Fjernkontroll/nøkkelblad.....	46
Beskyttelseslåsing*.....	51
Batteriskift fjernkontroll/PCC*.....	52
Nøkkeløs bil*.....	53
Låse/låse opp.....	56
Barnesikring.....	61
Alarm*.....	62



02

LÅSING OG ALARM





Fjernkontroll/nøkkelblad

Generell informasjon

Bilen leveres med 2 fjernkontroller eller PCC-er (Personal Car Communicator). De brukes til å starte bilen og til å låse og låse opp.

Det er mulig å etterbestille flere fjernkontroller. Opptil 6 fjernkontroller kan programmeres og brukes for én og samme bil.

PCC-en har utvidet funksjonalitet sammenlignet med fjernkontrollen. Senere i dette kapitlet beskrives funksjoner som finnes i både PCC-en og fjernkontrollen.

ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Ta alltid ut nøkkelen når du forlater bilen, slik at strømmen til vindusheiser og takluke brytes.

Hvis en fjernkontroll skulle bli borte

Hvis du skulle miste en fjernkontroll, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Du må da ta med de øvrige fjernkontrollene til verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet.

Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres i menysystemet **MY CAR** under **Informasjon** → **Antall bilnøkler**. Beskrivelse av menysystemet, se side 140.

Nøkkelmanne¹ - sidespeil og fører sete

Innstillingene kobles automatisk til aktuell fjernkontroll, se side 79 og 98.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger → **Bilnøkkelmanne**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 140.

Biler med Nøkkellos bil-system, se side 53.

Signalisering ved låsing/opplåsing

Når bilen låses eller låses opp med fjernkontrollen, viser blinklysene på bilen at låsing/opplåsing er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles² inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles² ut.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i bilens menysystem, se side 140.

I menysystemet **MY CAR** søker du opp **Innstill.** → **Kjøretøysinnstillinger** → **Lysinstillinger** og markerer **Lyssignal dørlås** og/eller **Lås opp bekräftelseslyset**.

Elektronisk startsperre

Hver fjernkontroll har en unik kode. Bilen kan bare kjøres med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombinasjonsinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startsperreren:

¹ Bare i kombinasjon med fører sete med elektrisk justering og elektriske speil.

² Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.



Fjernkontroll/nøkkelblad

Melding	Betydning
Sett inn nøkkel	Feil ved lesing av fjernkontrollnøkkelen under start. Trekk nøkkelen ut av startlåsen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet (Gjelder bare Nøkkelløs bil med PCC.)	Feil ved lesing av PCC-enheten under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startspærre Prøv start igjen	Feil på startspærresystemet under start. Hvis feilen vedvarer: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Start av bilen, se side 107.

Funksjoner



Fjernkontrollnøkkel, standardutførelse.

- Låse
- Låse opp
- Sikkerhetsbelysning
- Bakluke
- Panikkfunksjon



Fjernkontrollnøkkel med PCC* - Personal Car Communicator.

- Informasjon

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og bakluken samtidig som alarmen aktiveres.

Et langt trykk (minst 2 sekunder) lukker alle vinduene og takluken* samtidig.

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

Opplåsning - Låser opp dørene og bakluken samtidig som alarmen deaktiveres.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.





Fjernkontroll/nøkkelblad


Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner alle rutene samtidig.

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen 10 sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Kjøretøysinnstillinger** → **Låseinnstillinger** → **Åpne dørene** med både alternativet **Alle dørene** og **Hvis førerdør, da alle**. Beskrivelse av menysystemet, se side 140.

 **Sikkerhetsbelysning** - Brukes for å slå på bilens lys på avstand. For mer informasjon, se side 89.

 **Bakluke** - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken. På biler med elektrisk betjent bakluke* åpnes luken etter et langt trykk. For mer informasjon, se side 58.

 **Panikkfunksjon** - Brukes for å tilkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5

sekunder. Ellers slås den av etter 2 minutter og 45 sekunder.

Rekkevidde

Fjernkontrollnøkkelens funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 m fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.



NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet, se side 49.

Unike PCC-funksjoner*




Fjernkontrollnøkkel med PCC - Personal Car Communicator.

-  Informasjonsknapp
-  Indikasjonslamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikasjonslampene.

Bruk av informasjonsknappen

- Trykk på informasjonsknappen .
 - > I ca. 7 sekunder blinker alle indikasjonslampene, og lyset beveger seg rundt på PCC-en. Dette angir at informasjon fra bilen leses.



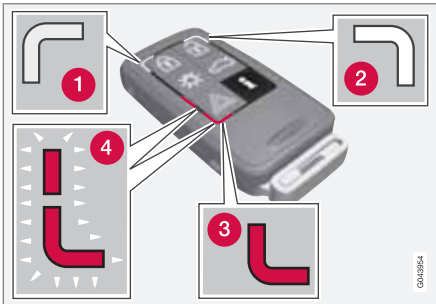
Fjernkontroll/nøkkelblad

Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

NB!

i Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



- 1 Grønt, konstant lys - bilen er låst.
- 2 Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.

- 3 Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
- 4 Rødt lys blinker vekslende i begge indikatordisplayene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

Rekkevidde PCC

PCC-enhetens rekkevidde for låsing, opplåsning og baklukk er ca. 20 m fra bilen, og for øvrige funksjoner opptil ca. 100 m.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til PCC

Hvis PCC-en befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset flytter seg rundt på PCC-en.

Hvis flere PCC-er brukes til bilen, viser bare den PCC-en som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

i Hvis ingen indikasjonslamper lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden, kan det skyldes at den siste kommunikasjonen mellom PCC-en og bilen ble påvirket av forstyrrende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Avtagbart nøkkelblad

En fjernkontrollnøkkel inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- førerdøren åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, se side 54.
- bakkdørenes mekaniske barnesikringsperre aktiveres/deaktiveres, se side 61.



Fjernkontroll/nøkkelblad

- adkomsten til hanskerommet og bagasjerommet (beskyttelseslåsing*) blokkeres se side 51.
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS)* aktiveres/deaktiveres, se side 21.

Ta ut nøkkelbladet



- 1) Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2) Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernkontrollnøkkelen.

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.

2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Låse opp en dør med nøkkelbladet

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren åpnes på følgende måte:

1. Lås opp førerdøren med nøkkelbladet i låsesylinderen i dørhåndtaket.
Se også bilde og mer informasjon på side se side 54.

i NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.
Bil med Keyless Drive-system, se side 54.

**Beskyttelseslåsing*****Generelt om beskyttelseslåsing**Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkelblad.Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkelblad og med beskyttelseslåsing **aktivert**.

Bruk funksjonen beskyttelseslåsing når bilen leveres til service, hotell eller lignende. Hanskerommet er da låst, og låsen i bakluken er

koblet bort fra sentrallåsen. Bakluken kan ikke åpnes med sentrallåsknappen i fordørene eller fjernkontrollnøkkelen.

Det innebærer at fjernkontrollen uten nøkkelbladet bare kan brukes til å aktivere/deaktivere alarmen, åpne dørene og kjøre bilen.

Fjernkontrollnøkkelen uten nøkkelblad kan senere leveres til service- eller hotellpersonale. Det løse nøkkelbladet beholdes av bileieren.

! NB!

Ikke glem å trekke innsynsvernet over bagasjerommet før bakluken lukkes, se side 285.

Aktivere/deaktivere

Aktivering av beskyttelseslåsing.

Aktivere beskyttelseslåsing:

- ➊ Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
- ➋ Drei nøkkelbladet 180 grader medurs. Nøkkelhullet står vertikalt i beskyttelseslåst stilling.
- ➌ Trekk ut nøkkelbladet. Samtidig vises en melding på informasjonsdisplayet.

Deretter er hanskerommet låst, og bakluken kan ikke lenger låses opp med fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsknappen.

! NB!

Ikke sett nøkkelbladet tilbake på fjernkontrollen, men oppbevar det et sikkert sted.

- Deaktivering skjer i omvendt rekkefølge. Informasjon om låsing av bare hanskerommet, se side 57.

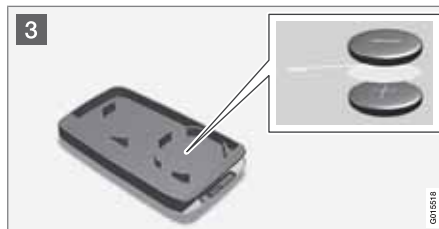


Batteriskift fjernkontroll/PCC*

Skifte batteri

Batteriene bør skiftes hvis:

- informasjonssymbolet er tent, og **Lav batterilading i fjernkontrollen. Vennligst bytt batteri.** vises på displayet og/eller
- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 m fra bilen.



Åpne

- 1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2 Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.
- 3 Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det kan svekke funksjonen.

Batteriskift

- 3 Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (-)-siden på batteriene.

Fjernkontroll (ett batteri)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
2. Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

PCC* (to batterier)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
2. Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
3. Legg den hvite plastfliken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelsen CR2430, 3 V - ett i fjernkontrollen, og to i PCC-en.

Sette sammen

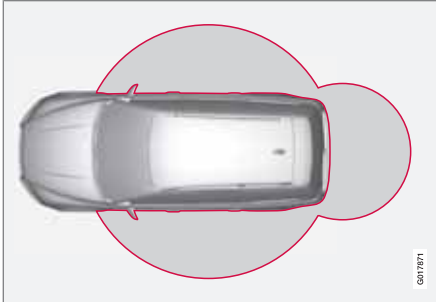
1. Trykk sammen fjernkontrollen.
2. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.



Nøkkelløs bil*

Nøkkelløst låse- og startsystem (bare PCC¹)**Generell informasjon**

Med Nøkkelløs bil-funksjonen i PCC kan bilen låses opp, kjøres og låses uten nøkkel. Du må bare ha med deg PCC-en. Systemet gjør det mer komfortabelt å åpne bilen, for eksempel når hendene er opptatt.

Begge PCC-ene til bilen har Keyless-funksjon. Det er mulig å bestille flere PCC-er se side 46.

Rekkevidden til PCC

For at en dør eller bakluken skal kunne åpnes må en PCC befinne seg maksimalt 1,5 m fra bilens dørhåndtak eller bakluken. Dette innebærer at den som skal låse eller låse opp en

dør, må ha PCC-en på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis PCC-en befinner seg på motsatt side av bilen.

De røde ringene på det foregående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Dersom alle PCC-er er fjernet fra bilen når motoren går eller nøkkelposisjon I eller II er aktiv (se side 76) og dersom alle dører stenges, viser informasjonsdisplayet en varslingsmelding samtidig som en lydvarsling høres.

Når PCC-en igjen befinner seg i bilen, slukker varselmeldingen, og påminnelselyden opphører etter at:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- PCC-en er satt i tenningslåsen
- **READ**-knappen har blitt trykt.

Sikker behandling av PCC-ene

Hvis en PCC med Keyless-funksjon blir liggende i bilen ved en forglemmelse, blir den midlertidig deaktivert når bilen låses. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Hvis imidlertid noen bryter seg inn i bilen, åpner døren og finner PCC-en, aktiveres den igjen. Behandle derfor alle PCC-ene med stor varsomhet.

**VIKTIG**

Legg aldri igjen en PCC i bilen.

Forstyrrelser i funksjonen til PCC-en

Keyless-funksjonen kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

**NB!**

PCC-en må ikke plasseres/oppbevares i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

Bruk PCC-en og nøkkelbladet som en fjernkontrollnøkkel hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser, se side 47.

¹ Personal Car Communicator, se side 48.



Nøkkelløs bil*

Låse



Biler med Keyless-system har en knapp på de utvendige dørhåndtakene.

Lås dørene og bakluken ved å trykke inn låsekappen i et av de utvendige dørhåndtakene.

Alle dører og bakluken må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

i NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P**-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

Låse opp

Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på bak-

luken påvirkes. Åpne dør eller bakluke som normalt.

Låse opp med nøkkelbladet



Hull for nøkkelbladet - for å løsne dekselet.

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med PCC-en, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren åpnes med det avtagbare nøkkelbladet til PCC-en (se side 49).

For at du skal komme til låsesylinderen må dørhåndtakets plastdeksel løsnes. Også dette gjøres med nøkkelbladet:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.

> Plastdekselet løsner automatisk når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.

2. Sett deretter nøkkelbladet i låsesylinderen, og lås opp døren.
3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsingen.

i NB!

Når førerdøra låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette PCC-en i tenningslåsen, se side 62.

Nøkkelminne² - fører sete og sidespeil

Minnefunksjon i PCC

Hvis flere personer med hver sin PCC nærmer seg bilen, stilles sete og sidespeil inn etter den som åpner førerdøren.

Hvis førerdøren har blitt åpnet av person A med PCC-A, men person B med PCC-B skal kjøre, kan innstillingene endres på tre måter:

- Person B trykker på opplåsingsknappen på sin PCC mens vedkommende står ved

² Bare i kombinasjon med fører sete med elektrisk justering og elektriske speil.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**Nøkkellos bil***

førerøren eller sitter bak rattet, se side 47.

- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3, se side 79.
- Juster sete og speil manuelt, se side 79 og 98.

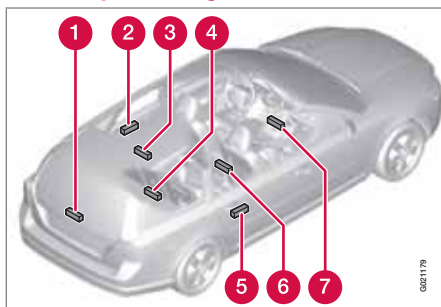
Låsinnstillinger

Keyless-funksjonen kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i meny-systemet **MY CAR**, under

Kjøretøysinnstillinger → **Låseinnstillinger**

→ **Låsløs inngang**. Velg mellom **Alle dørene** åpner, **Tilfeldig dør**, **Dørene på samme side** og **Begge dørene foran**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 140.

Antenneplassering

Nøkkellos-systemet har flere innebygde antenner rundt om i bilen:

- 1 Bakluken, ved viskermotoren
- 2 Dørhåndtaket til venstre bak
- 3 Tak, midt over baksetet
- 4 Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
- 5 Dørhåndtaket, til høyre bak
- 6 Midtkonsollen, under bakre del
- 7 Midtkonsollen, under fremre del.

**ADVARSEL**

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Nøkkellos bil-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.



Låse/låse opp

Fra utsiden

Fjernkontrollen kan låse/låse opp alle dørene og bakluken samtidig. Ulike sekvenser for opplåsning kan velges, se "Opplåsning med fjernkontrollnøkkelen" på side 47.

Fører døren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis en av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir denne/disse låst, og alarmen aktiveres ikke før den/de har blitt lukket. Med Keyless*-system må alle dører og bakluken være lukket.

i NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsning med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp fører døren med det avtagbare nøkkelbladet, se side 49.

i NB!

Husk at alarmen utløses når døren åpnes etter du har låst opp mer nøkkelbladet. Alarmen slås av når fjernkontrollnøkkelen trykkes inn i tenningslåsen.

⚠ ADVARSEL

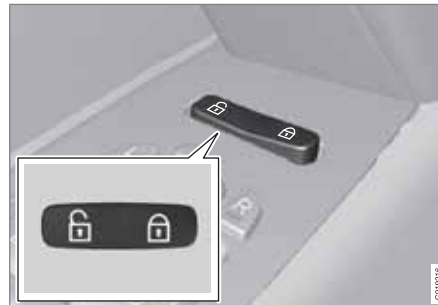
Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene. Les mer om dette i avsnittet "Sikkerhetslåsing" foran i boken.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsning, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm se side 62.)

Fra innsiden

Sentrallås



Sentrallås.

Alle dørene og bakluken kan låses eller låses opp samtidig med sentrallåsknappen i for dørene.

- Trykk på den ene siden av knappen for å låse, og på den andre siden for å låse opp.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .

Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner også alle siderutene* samtidig.

- Trekk én gang i åpningshåndtaket og slipp det. Døren er låst opp. Døren åpnes ved at du trekker en gang til i håndtaket.

Låse

- Trykk på sentrallåsknappen etter at fordørene har blitt lukket.

Et langt trykk (minst 2 sekunder) lukker også alle sidevinduene og takluken* samtidig.

Samtlige dører kan også låses individuelt med låsekappen - døren må da være lukket.

Utluftingsfunksjon

Et langt trykk på sentrallåsknappen (minst 4 sekunder) åpner alle vinduene samtidig, for eksempel for raskt å lufte ut kupeen ved varmt vær.



Låse/låse opp

Automatisk låsing

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet **MY CAR** under **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger → **Låseinnstillinger**

→ **Automatisk dørlåsing**. Beskrivelse av meny-systemet, se side 140.

Hanskerom

Hanskerommet kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen. Informasjon om nøkkelbladet, se side 49.

Låse hanskerommet:

- ➔ Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.

➔ Drei nøkkelbladet 90 grader medurs. Nøkkelhullet står horisontalt i låst stilling.

➔ Trekk ut nøkkelbladet.

- Opplåsning skjer i omvendt rekkefølge.

For informasjon om beskyttelseslåsing, se side 51.

Bakluke**Låse opp med fjernkontrollen**

Alarmen for koffertlokket kan kobles ut og bakluken kan låses opp og åpnes separat med knappen * på fjernkontrollen.

Hvis bilen er utstyrt med alarm*, slukker alarmindikatoren på instrumentpanelet for å vise at alarmen ikke er koblet inn for hele bilen. Alar-

mens nivå- og bevegelsessensorer og sensorene for åpning av bakluken kobles ut.

Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

- Bakluken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen to minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

Låse opp fra innsiden av bilen


Låse opp bakluken:

- Trykk på knappen på belyningspanelet (1).
 - > Luken låses opp og kan åpnes innen 2 minutter (hvis bilen er låst fra innsiden).



Låse/låse opp

Låse med fjernkontrollen

- Trykk på låseknappen  på fjernkontrollen, se side 47.
 - > Hvis bilen er utstyrt med alarm*, begynner alarmindikatoren på instrumentpanelet å blinke for å signalisere at alarmen er aktivert.

Elektrisk betjent bakluke*



i NB!

Hold øye med takhøyden når du styrer bakluke elektrisk. Ikke bruk elektrisk styring hvis det er lavt under taket, se "Avbryte åpning eller lukking av bakluke".

i NB!

- Hvis systemet har arbeidet sammenhengende i for lang tid, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter ca. 2 minutter.
- Hvis bilbatteriet har vært utladet eller frakoblet, må luken åpnes og lukkes én gang for at systemet skal nullstilles.

Programmerbar maksimal åpning

Den maksimale åpningen til bakluken kan programmeres. Kan brukes for eksempel ved lav takhøyde i garasjen. Gjør slik:

- Åpne bakluken manuelt, hold den i ønsket stilling, trykk lenge (minst tre sekunder) på knappen på bakluken og slipp luken. Programmeringen er utført.
- Programmeringen oppheves ved at luken føres manuelt til en høyere stilling.

Snø og vind

Hvis det er ekstra vekt på bakluken i form av for eksempel snø, is eller sterk vind når den skal åpnes, slik at luken faller ned, lukkes den automatisk.

Klemsikring

Hvis noe med tilstrekkelig motstand hindrer bakluken fra å åpnes/lukkes, aktiveres klemsikringen.

- Under åpning: Den elektriske betjeningen slås av, og bakluken frikobles.
- Under lukking: Bakluken stopper og beveger seg noen centimeter bort fra hindringen.

! ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt ved åpning og lukking. Se etter at ingen er i nærheten av bakluke før du åpner eller lukker den. En klemmeskade kan få alvorlige følger.


Hold alltid øye med bakluke når den åpnes eller lukkes.

Åpne bakluken

 Bakluken kan åpnes på tre måter, to av dem med denne knappen:

- Et langt trykk på knappen på belysningspanelet: Hold knappen inne helt til bakluken begynner å åpnes.
- Et langt trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen: Hold knappen inne helt til bakluken begynner å åpnes.
- Trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.

Lukke bakluken

 Bakluken lukkes med denne knappen på luken eller for hånd.



Låse/låse opp

- Trykk på knappen, og luken lukkes automatisk.

Avbryte åpning/lukking av bakluken

Bevegelsen kan avbrytes på fire måter, tre av dem med denne knappen:

- Trykk på knappen på belysningspanelet
- Trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen
- Trykk på knappen på bakluken
- Trykk på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.

- Lukebevegelsen avbrytes, og luken stopper.

Åpne og lukke bakluken manuelt

Systemet kobles ut hvis åpnings-/startprosedyren avbrytes som beskrevet i det foregående avsnittet.

- Deretter kan bakluken åpnes og lukkes manuelt.

Blokkert låsestilling*¹

Sikkerhetslåsing innebærer at alle låseknapper og åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra innsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernkontrollen og utløses med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

NB!

Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan bare låses opp med fjernkontrollen i blokkert låsestilling. Førerdøren kan også låses opp med det avtagbare nøkkelbladet.

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Deaktivere midlertidig

Aktive menyvalg angis av et kryss.

- 1 **MY CAR**
- 2 **OK MENU**
- 3 **TUNE**-skrubryter
- 4 **EXIT**

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig. Dette gjøres på følgende måte:

1. Gå inn i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Kjøretøysinnstillinger** → **Redusert alarmnivå** (for utførlig beskrivelse av menysystemet, se side 140).

¹ Bare i kombinasjon med alarm.



Låse/låse opp

2. Velg **Aktiver en gang**.

- > Displayet på instrumentpanelet viser meldingen **Redusert vern Se håndbok**, og blokkert låsestilling kobles ut når bilen låses.

eller

– Velg **Spør når du går ut**.

- > Hver gang motoren slås av vises meldingen **Aktiver redusert beskyttelse til motoren har startet på nytt?** etterfulgt av alternativene **Bekreft med OK** og **Avbryt med EXIT** på displayet i midtkonsollen.

Hvis blokkert låsestilling skal kobles ut

- Trykk på **OK/MENU**, og lås bilen. (Vær oppmerksom på at alarmens bevegelses- og helningssensorer* kobles ut samtidig, se side 62.)
 - > Neste gang motoren startes, nullstilles systemet, og meldingen **Fullt vern** vises på displayet på instrumentpanelet. Dermed er blokkert låsestilling og alarmens bevegelses- og helningssensorer igjen koblet inn.

Hvis låsesystemet ikke skal endres

- Trykk på **EXIT**, og lås bilen.



NB!

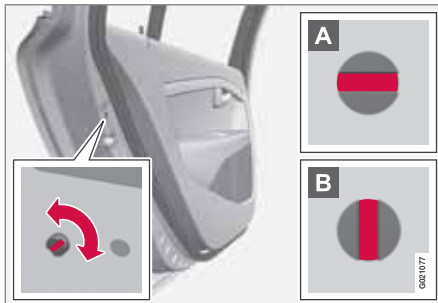
- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.



Barnesikring

Manuell sikring av bakkdørene

Barnesikringen hindrer at barn åpner en av bakkdørene fra innsiden.



Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakkdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikringen:

- Vri med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollnøkkelen - se side 49.

- A** Døren er sperret mot åpning fra innsiden.
- B** Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakkdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Elektrisk sikring for dører* og vinduer bak

Bryterpanel førerdør.

Barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle nøkkelstillinger over **0** - se side 76. Aktivisering/deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Aktivere barnesikringen:

1. Start motoren, eller velg en nøkkelstilling over **0**.
2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
 - > Informasjonsdisplayet viser meldingen **Barnesikr.bak aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.



Alarm*

Generell informasjon

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

i NB!

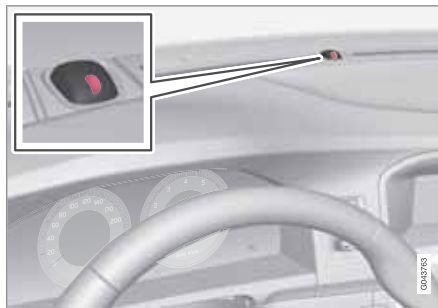
Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlattes med vinduet eller soltaket åpent, eller hvis kupévarmeren er på.

Gjør følgende for å unngå dette: Lukk vindu/takluke når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupeen.

i NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annehvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling I): Alarmen har vært utløst.

Aktivere alarmen

- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmen

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

Øvrige alarmfunksjoner

Automatisk ny aktivering av alarmen

Funksjonen hindrer at bilen utilsikket forlattes med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Fjernkontrollen virker ikke

Hvis alarmen ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmen slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet - se side 54.
 - > Alarmen løses ut, alarmindikatoren blinker raskt og sirenen lyder.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
 - > Alarmen deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.
3. Start motoren.

Alarmsignaler

Følgende skjer ved alarm:

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Redusert alarmnivå

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen, for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, bør bevegelses- og helningsfølerne slås av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling av sikkerhetslåsing, se side 59.

Instrumenter og betjeningslementer.....	66
Volvo Sensus	75
Nøkkelposisjoner.....	76
Seter.....	78
Ratt.....	83
Belysning.....	84
Viskere og spyling.....	94
Vinduer, innvendige og utvendige speil.....	96
Kompass*	101
Elektrisk takluke*	102
Alcoguard*.....	104
Start av motoren.....	107
Start av motoren - Flexifuel.....	109
Starte motoren - eksternt batteri.....	111
Girkasser.....	112
Eco Start/Stop DRive*	117
Firehjulsdrift - AWD (All Wheel Drive)*	124
Fotbrems.....	125
HDC - Hill Descent Control.....	127
Parkeringsbrems.....	129
HomeLink ® *	132



G041142

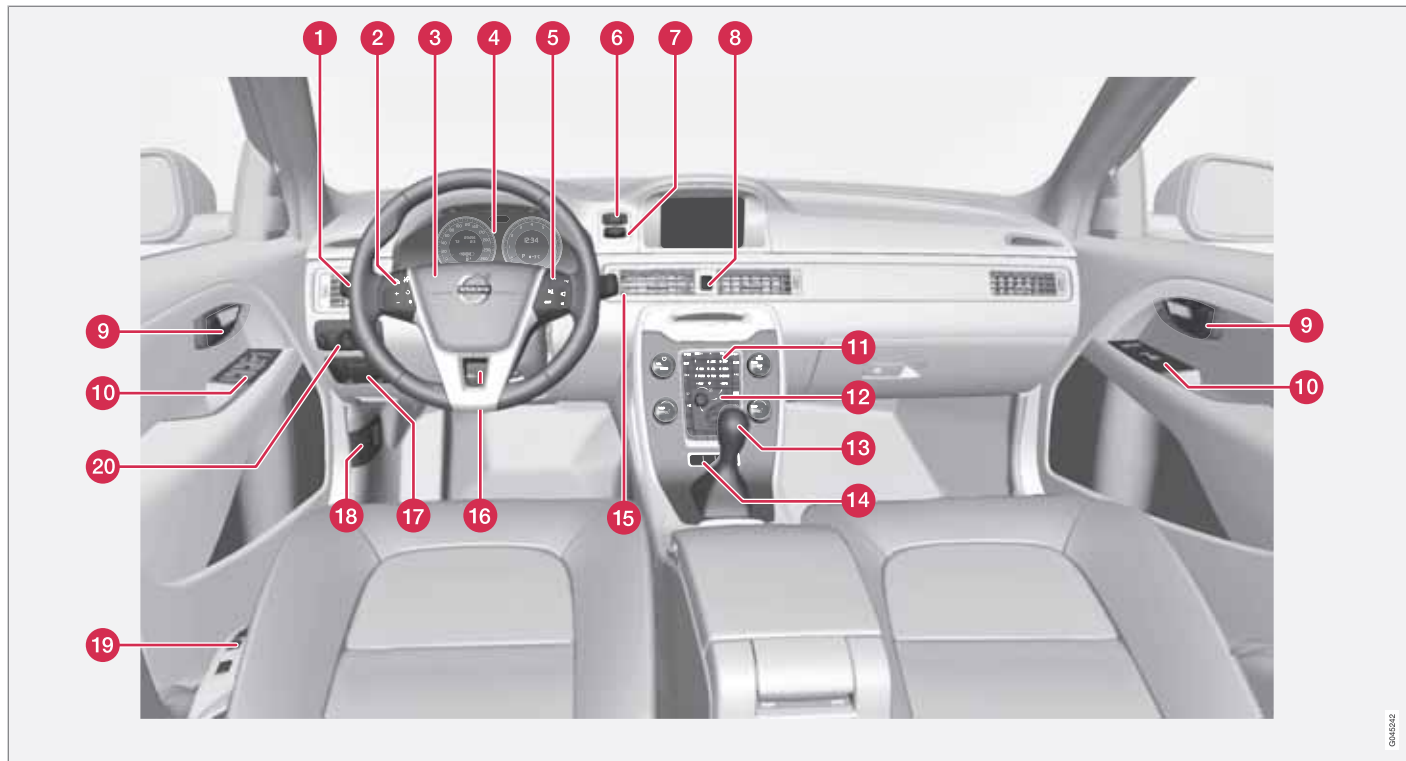
03

FØRERMILJØ



Instrumenter og betjeningselementer

Instrumentoversikt



Bil med venstreratt.



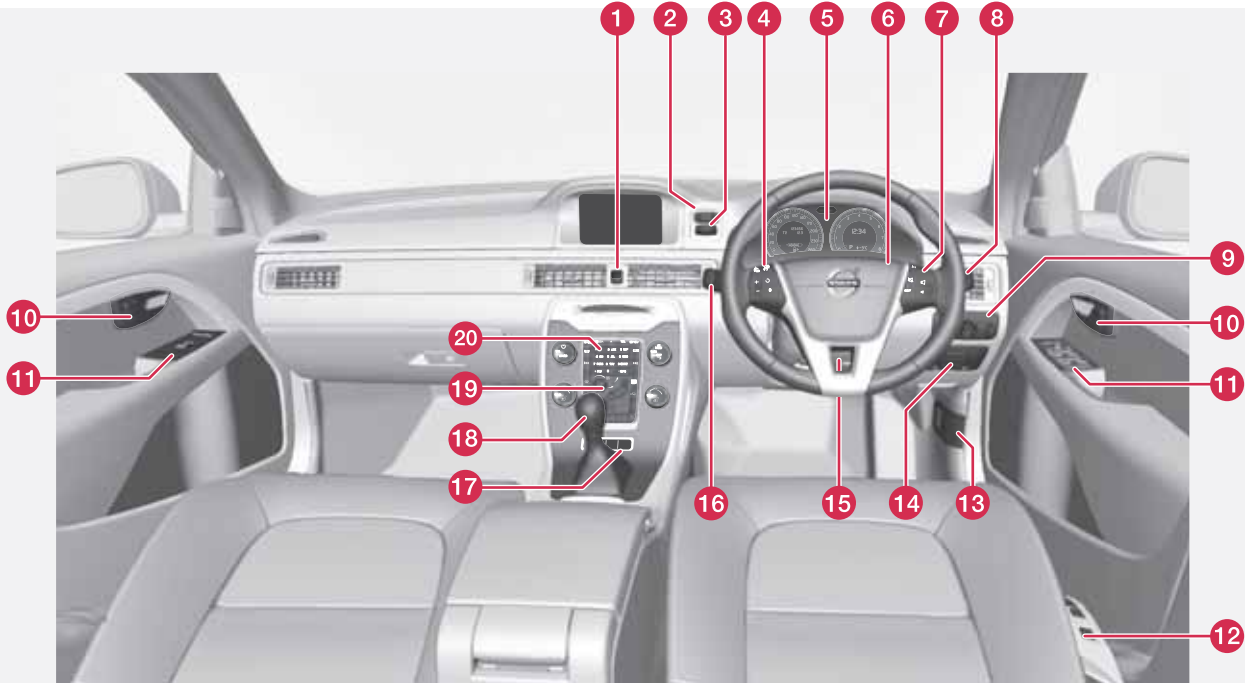
Instrumenter og betjeningselementer

	Funksjon	Side
1	Meny- og meldingsbehandling, blinklys, fjern-/nærlys, kjørecomputer	84, 87, 138, 162
2	Cruise control	167, 169
3	Signalhorn, kollisjonspute	20, 83
4	Kombinasjonsinstrument	69, 73
5	Meny-, lyd- og telefonstyring	140, 216, 244, 265
6	START/STOP ENGINE-knapp	107
7	Tenningslås	76
8	Varselblinklys	87
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	56, 61, 96, 98
11	Menystyring og lydanellegg	140, 216, 265

	Funksjon	Side
12	Betjeningspanel for klimaanellegg	148
13	Girvelger	112
14	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	166
15	Viskere og spyling	94, 95
16	Rattinnstilling	83
17	Parkeringsbrems	129
18	Motorpanseråpner	312
19	Seteinstilling*	78
20	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	57, 84, 275



Instrumenter og betjeningselementer



Bil med høyerratt.

006524

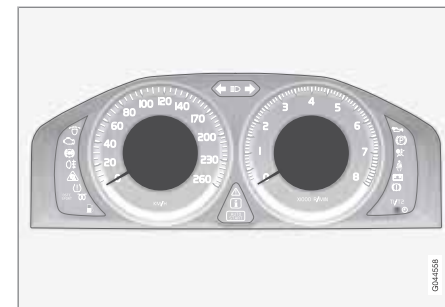


Instrumenter og betjeningselementer

	Funksjon	Side
1	Varselblinklys	87
2	START/STOP ENGINE-knapp	107
3	Tenningslås	76
4	Cruise control	167, 169
5	Kombinasjonsinstrument	69, 73
6	Signalhorn, kollisjonspute	20, 83
7	Meny-, lyd- og telefonstyring	140, 216, 244, 265
8	Viskere og spyling	94, 95
9	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	57, 84, 275
10	Døråpningshåndtak	–
11	Reguleringspanel	56, 61, 96, 98
12	Seteinstilling*	78
13	Motorpanseråpner	312

	Funksjon	Side
14	Parkeringsbrems	129
15	Rattinnstilling	83
16	Meny- og meldingsbehandling, blinklys, fjern-/nærlys, kjørecomputer	84, 87, 138, 162
17	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	166
18	Girvelger	112
19	Betjeningspanel for klimaanlegg	148
20	Menystyring og lydianlegg	140, 216, 265

Informasjonsdisplayer



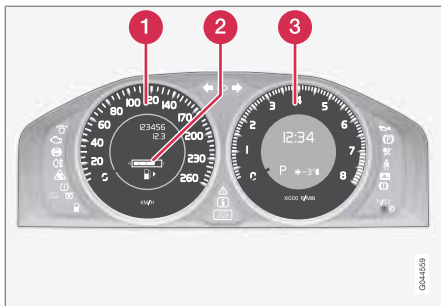
I informasjonsdisplayene vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruise control, kjørecomputer og meldinger. Informasjonen vises med tekst og symboler.

Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker informasjonsdisplayene.



Instrumenter og betjeningselementer

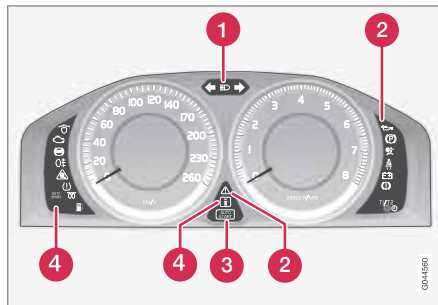
Målere



Målere i kombinasjonsinstrumentet.

- 1 Speedometer
- 2 Drivstoffmåler. Se også kjørecomputer, side 162, og tanking, side 275.
- 3 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreinger/minutt.

Kontroll-, informasjons- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler.

- 1 Fjernlys- og blinklyssymboler
- 2 Kontroll- og varselsymboler¹
- 3 Symbol for DRIVE - Start/Stop*, se side 117
- 4 Kontroll- og informasjonssymboler

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler tenes i nøkkelposisjon II, eller når motoren startes. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon II, slukkes alle symboler etter 5 sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

Kontroll- og informasjonssymboler

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling
	Motorvarmer (diesel)
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst

¹ For noen motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk; i stedet vises en displaytekst. For informasjon om kontroll av oljenivå, se side 313.



Instrumenter og betjeningselementer

Symbol	Betydning
	Fjernlys på
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys
	DRIVE - start/stopp*

Feil i ABL-systemet

Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem

Hvis symbolet tennes, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet

Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet.

met. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak på

Symbolet lyser når tåkelyset er på. Det finnes bare ett tåkelys. Det er plassert på førersiden.

Stabilitetssystem

Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Stabilitetssystem, sportsinnstilling

Sport-stillingen gir mulighet til en mer aktiv kjøeropplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen.

Motorvarmer (diesel)

Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer når temperaturen faller under -2 °C. Når symbolet er slukket, kan bilen startes.

Lavt nivå i drivstofftanken

Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.

Informasjon, les displaytekst

Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har

oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **READ**, se side 138, eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

! NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **READ**-knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på

Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink.

Venstre/høyre blinklys

Begge blinklyssymbolene blinker når varsel-blinklysene brukes.

Kontroll- og varselsymboler

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk ^A
	Parkeringsbrems trukket til
	Kollisjonsputer - SRS

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Instrumenter og betjeningselementer

Symbol	Betydning
	Beltepåminner
	Generatoren lader ikke
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

A For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se sidene 313 og 315.

Lavt oljetrykk

Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Parkeringsbrems trukket til

Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under innstilling, og lyser deretter fast.

Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Kollisjonsputer - SRS

Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner

Symbolet lyser hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke

Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet

Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskeni- vået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se side 317.

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.

- Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
- Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se side 317. Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt lyser, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremse- systemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo- verksted.



ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel

Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdi-



Instrumenter og betjeningselementer


splayet. Symbolet vises til feilen er fjernet, men tekstmeldingen kan trykkes bort med knappen **READ**, se side 138. Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.


Løsning:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **READ**.

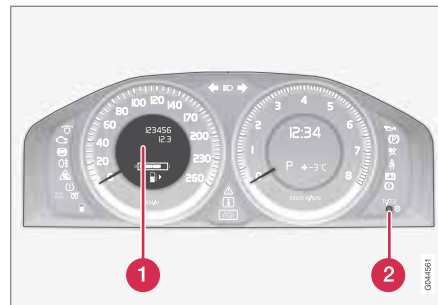
Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene, motorpanseret² eller bakluken ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og en forklarende tekstmelding vises i kombinasjonsinstrumentet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren eller luken som er åpen.

 Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes informasjons-symbolet.

 Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes varselsymbolet.

Trippteller



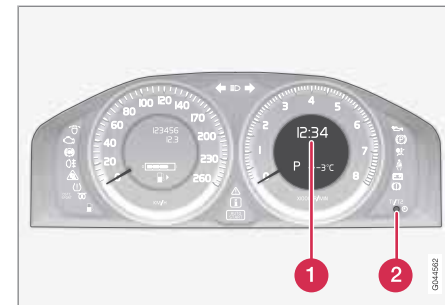
Trippteller og reguleringsbryter.

- 1 Display for trippteller
- 2 Reguleringsselement som brukes til å skifte mellom tripptellerne **T1** og **T2**, samt til å nullstille tripptellerne.

Målerne brukes til å måle korte strekninger.

Med et kort trykk på reguleringsselementet kan du skifte mellom de to tripptellerne **T1** og **T2**. Et langt trykk (mer enn to sekunder) nullstiller den aktive tripptelleren. Strekningens lengde vises i displayet.

Klokke



Klokke og innstillingsknapp.

- 1 Display for visning av tid.
- 2 Knapp som brukes til å stille klokken.

Drei knappen medurs/moturs for å stille klokken. Drei først til endestillingen, og deretter ca. 1 mm til forbi/over endestillingen - et klikk høres og kjennes i knappen. For hvert klikk stilles klokken 1 minutt frem. Hold knappen i "klikkeposisjonen" for å endre raskt.

I forbindelse med en melding kan klokken midlertidig erstattes av et symbol, se side 138.

Stille klokken i MY CAR

I tillegg den foregående manuelle/mekaniske innstillingen kan også menygruppen **MY CAR**

² Gjelder bare biler med alarm*.



Instrumenter og betjeningselementer

brukes til å stille klokken. For mer informasjon se side 140.

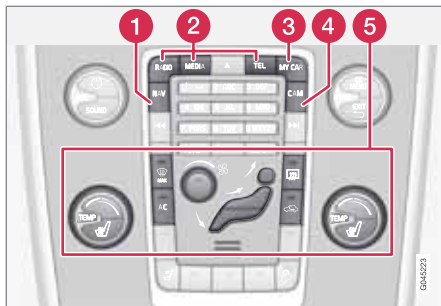


1. Søk frem **Innstill.** → **System-alternativer** → **Tid.**
2. Markøren plasserer seg på det første feltet for time: Trykk **OK** - feltet aktiveres.
3. Drei på **TUNE** for å stille inn riktig time, og trykk **OK** - feltet deaktiveres.
4. Drei på **TUNE** for å markere feltet for minutt (A), og trykk **OK** - feltet aktiveres (B).
5. Drei på **TUNE** for å stille inn riktig minutt, og trykk **OK** - feltet deaktiveres.
6. Drei på **TUNE** for å markere feltet for **OK**, og trykk **OK** - innstillingen er fullført.

Med menyalternativet **Innstill.** → **System-alternativer** → **Tidsformat** velges 24- eller 12-timersformat (AM/PM).



Generelt



Betjeningspanel i midtkonsollen

- 1 Navigasjon* - **NAV**, se egen bruksanvisning (Road and Traffic Information System - RTI).
- 2 Infotainment (**RADIO, MEDIA, TEL***), se side 214.
- 3 Bilinnstillinger - **MY CAR**, se side 140.
- 4 Parkeringskamera - **CAM***, se side 201.
- 5 Klimaanlegg, se side 148.

Volvo Sensus er bilens operativsystem, hjertet i din personlige Volvo-opplevelse. Volvo Sensus knytter sammen og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på displayet i midtkonsollen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et

brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillinger kan gjøres i Bilinnstillinger, Infotainment, Klima osv.

Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funksjoner aktiveres eller deaktiveres, og mange forskjellige innstillinger kan foretas.

Når du trykker én gang på **MY CAR**, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kontroll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, innstilling av klokken osv.

Ved å trykke én gang på henholdsvis **RADIO, MEDIA, TEL***, **NAV*** og **CAM*** kan du aktivere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM1, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigasjon* og parkeringskamera*.

Se gjeldende avsnitt i instruksjonsboken for mer informasjon om alle funksjonene/systemene.



Nøkkelposisjoner

Sette i og ta ut fjernstyringsnøkkelen



Startlås med fjernkontrollnøkkel trukket ut/trykt inn.

i NB!

For biler med Keyless*-funksjon behøver ikke nøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Hvis du vil ha mer informasjon om Keyless-funksjoner, se side 53.

Sette i nøkkelen

1. Hold i fjernkontrollens ende med det utfelbare nøkkelbladet og sett nøkkelen i tenningslåsen.
2. Trykk deretter nøkkelen helt inn i låsen.

i VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke sett inn fjernkontrollnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtagbare nøkkelbladet, se side 49.

Ta ut nøkkelen

- Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.

Funksjoner ved forskjellige nivåer

For å muliggjøre bruk av et begrenset antall funksjoner når motoren er slått av, kan bilens elektriske system settes i 3 forskjellige nivåer (nøkkelposisjoner) - **0**, **I** og **II** - med fjernkontrollnøkkelen. Denne instruksjonsboken beskriver disse nivåene med benevnelsen "nøkkelposisjoner".

Den følgende tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon/nivå.

Nivå	Funksjoner
0	Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. Lydanlegget kan benyttes i begrenset tidsrom - se side 212.
I	Takluke, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, RTI, telefon, kupévifte og frontrutevisker kan brukes.
II	Frontlysene tennes. Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i sitteputer og bakrute kan likevel bare aktiveres etter motorstart. Denne nøkkelposisjonen forbruker mye strøm fra startbatteriet og bør derfor unngås!

Velge nøkkelposisjon/nivå

Nøkkelposisjon 0

- Lås opp bilen - dermed er bilens elektriske system på nivå **0**.



Nøkkelposisjoner

Nøkkelposisjon I

- Med fjernkontrollnøkkelen helt inne i startlåsen: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.



For å nå nivå **I** eller **II uten** motorstart - **ikke** trykk ned bremse-/clutchpedalen når disse nøkkelposisjonene skal velges.

Nøkkelposisjon II

- Med fjernkontrollnøkkelen helt inne i startlåsen: Trykk lenge¹ på **START/STOP ENGINE**.

Tilbake til nøkkelposisjon 0

- For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **II** og **I**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlegg

Hvis du vil ha informasjon om lydanleggets funksjon når fjernkontrollnøkkelen er fjernet, se side 212.

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stoppe motoren, se side 107.

Tauing

For viktig informasjon om fjernstyringsnøkkelen ved tauing, se side 292.

¹ Ca. 2 sekunder.



Seter

Forseter



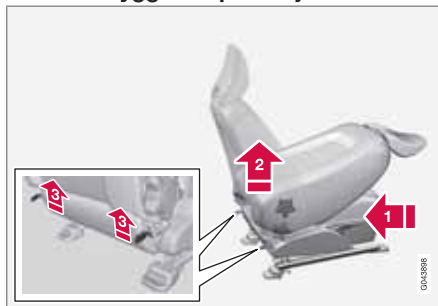
- 1 Endre korsryggstøtten ved å dreie på hjulet¹.
- 2 Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
- 3 Hev/senk* seteputen i forkant, pump opp/ned.
- 4 Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
- 5 Hev/senk setet, pump opp/ned.
- 6 Betjeningspanel for elektrisk setejustering*.

¹ Gjelder også sete med elektrisk justering.

⚠ ADVARSEL

Still inn førerasetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forviss deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Felle ned ryggen til passasjerasetet



Ryggen til passasjerasetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

- 1 Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
- 2 Still seteryggen rett opp.

3 Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.

4. Skyv stolen frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

⚠ ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke, skal du ta tak i seteryggen og forvise deg om at det er ordentlig låst etter at den er felt opp.



Seter

Sete med elektrisk justering*



- 1 Sitteputens forkant opp/ned
- 2 Sete forover/bakover og opp/ned
- 3 Vinkel på seteryggen

De elektrisk styrte forsetene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det skulle skje, setter du nøkkelen i stillingen I eller 0 og venter en kort stund før du justerer setet igjen.

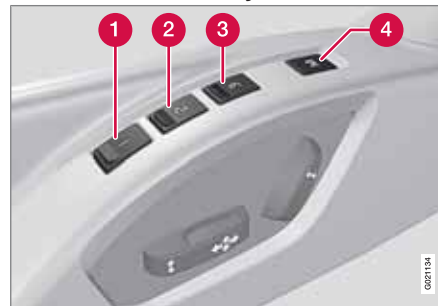
Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøk-

kelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen I, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Lagre en innstilling

- 1 Minneknapp
- 2 Minneknapp
- 3 Minneknapp
- 4 Knapp for lagring av innstilling

1. Juster stolen og sidespeilene.
2. Hold knappen for lagring av innstilling inntrykt samtidig som du trykker på en av minneknappene.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene helt til setet og sidespeilene stopper. Hvis knappen slippes, avbryter setets bevegelse.

Nøkkelmanne* i fjernkontroll²

Innstillingen av føreraset og sidespeilene³ lagres i nøkkelmanne når bilen låses med fjernkontrollen.



Når bilen låses opp med samme fjernkontroll som den ble låst med og førerdøren åpnes, inntar føreraset og sidespeilene automatisk innstillingene som er lagret i nøkkelmanne.

² For nøkkelmanne ved Nøkkelfri bil, se side 54.

³ Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil.

Seter

i NB!

Setet og sidespeilene beveger seg ikke hvis de allerede er i riktig posisjon.

Det er også mulig å bruke nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen når førerdøren er åpen.

Nøkkelminnet kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Kjøretøysinnstillinger** → **Bilnøkkelminne**. Beskrivelse av menysystemet, se side 140.

i NB!

For at nøkkelminnet for fører sete og bakspeil skal fungere for flere fjernkontrollnøkler, må nøkkelminnet aktiveres for hver av fjernkontrollnøkklene.

Hver av fjernkontrollnøkklene må være plassert i startlåsen når nøkkelminnet aktiveres for den respektive fjernkontrollnøkkelen.

i NB!

Nøkkelminnet i fjernkontrollnøkklene og setets tre minner er helt uavhengige av hverandre.

Nødstop

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

! ADVARSEL

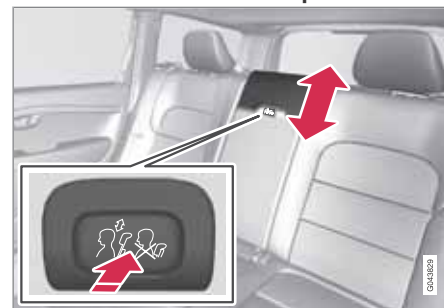
Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede/ventilerte seter*

Elektrisk oppvarmede/ventilerte seter, se side 153.

Bakseter

Hodestøtte for midtre sitteplass bak



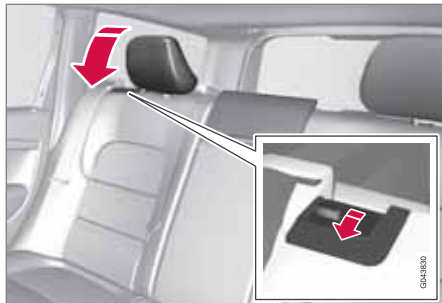
Reguler hodestøtten etter høyden på passasjerene, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Hodestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen (i midten mellom seteryggen og hodestøtten, se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten ned.



Seter

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet manuelt



Trekk i låsehåndtaket nærmest hodestøtten for å felle frem hodestøtten.

Før hodestøtten tilbake manuelt til du hører et klikk.

Felle ned bakseteryggene

VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

Den tredelte seteryggen kan felles ned på ulike måter.

NB!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

- Den venstre delen kan felles ned separat.
- Den midtre delen kan felles ned separat.
- Den høyre delen kan bare felles ned sammen med den midtre.
- Hvis hele seteryggen skal felles ned, må de ulike delene felles ned hver for seg.



- 1 Hvis den midtre seteryggen skal felles ned, frigjør du og justerer hodestøtten til den midtre seteryggen, se side 80.
- 2 De ytre hodestøttene felles automatisk ned når de ytre seteryggene felles ned. Trekk opp låsehåndtaket **A** til seteryggen, og fell samtidig seteryggen frem. En rød indikator ved låsesperren **B** viser at seteryggen ikke er låst lenger.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

NB!

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.



Seter

ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Elektrisk nedfelling av ytre hodestøtte i baksete*



1. Fjernkontrollen skal være i stillingen **I** eller **II**.
2. Trykk inn knappen for å felle ned de ytre hodestøttene, slik at du får bedre sikt bakover.

ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

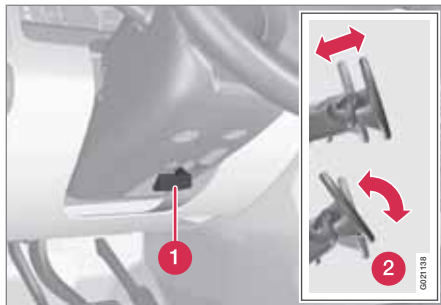
ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.



Ratt

Innstilling



Innstilling av ratt.

- 1 Spak til løsning av ratt
- 2 Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

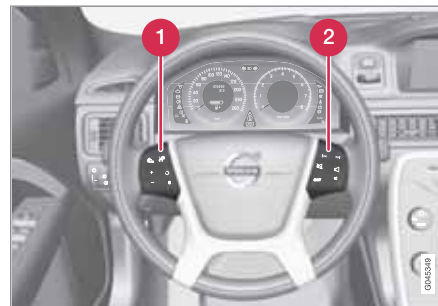
1. Trekk spaken mot deg for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se side 166.

Bryterpaneler*



Rattbrytere.

- 1 Cruise control, se side 167
Adaptiv cruisecontrol*, se side 169
- 2 Lyd- og telefonstyring, se side 214

Signalhorn



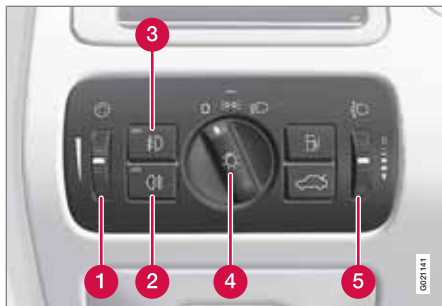
Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.



Belysning

Hovedlysbytter



Oversikt hovedlysbytter.

- 1 Ratt¹ for justering av display- og instrumentbelysning
- 2 Tåkebaklys
- 3 Tåkelys*
- 4 Hovedlysbytter
- 5 Ratt² for lyshøydejustering

Instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se side 76.

Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

Lyshøydejustering frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren gå, eller sett fjernstyringsnøkkelen i posisjon I.
2. Rull rattet opp/ned for å øke/reducere lyshøyden.

Biler med Xenon-frontlys* har automatisk lyshøydejustering og er derfor ikke utstyrt med rattet.

Fjern-/nærlys



Hovedlysbytter og rattspak.

- 1 Posisjon for fjernlysblink
- 2 Posisjon for fjernlys

¹ Med det riflede hjulet justeres lysstyrken også for ekstrabelysning i håndtak, oppbevaringsrom i dør, analog klokke*, koppholder i tunnelkonsoll og gulvbelysning foran.

² Ikke tilgjengelig for biler utstyrt med Xenon-frontlys*.



Belysning

Posisjon	Betydning
0	Automatisk nærlys. Fjernlys og lyshorn fungerer i denne posisjonen ^A Avslått nærlys.
	Parkeringslys
	Nærlys. Fjernlys og fjernlysblink fungerer i denne posisjonen.

^A Gjelder enkelte markeder.

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Nærlys

Når motoren startes, aktiveres nærlyset automatisk³ hvis hovedlysbrøyteren står i posisjon **0**. Ved behov kan nærlysautomatikken for denne posisjonen deaktiveres av et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

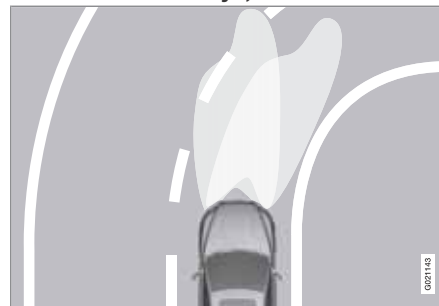
I posisjon aktiveres alltid nærlyset automatisk når motoren går eller når fjernstyringsnøkkelen er i posisjon **II**.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når hovedlysbrøyteren er i posisjonen **0**³ eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen og slippe den.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i kombinasjonsinstrumentet.

Aktive Xenon-frontlys, ABL*



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive Xenon-frontlys (Active Bending Lights, ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk når bilen startes. Ved feil i funksjonen, lyser symbolet i kombinasjonsinstrumentet samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Symbol	Display	Betydning
	Frontlysfeil krever service	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen⁴ kan deaktiveres/aktiveres i meny-systemet **MY CAR** under **Min V70** → **Aktive kurvelys** eller under **Innstill.** → **Kjøretøysinnstillinger** → **Lysinstillinger** →

³ Gjelder enkelte markeder.

⁴ Aktivert ved levering fra fabrikk.



Belysning

Aktive kurvelys. Hvis du vil lese en beskrivelse av meny-systemet, se side 141.

Funksjonen⁵ kan deaktiveres/aktiveres i meny-systemet **MY CAR** under **Min X70** → **Aktive kurvelys** eller under **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger → **Lysinnstillinger** → **Aktive kurvelys.** Hvis du vil lese en beskrivelse av meny-systemet, se side 141.

For tilpasning av lysbilde, se side 89.

Ekstralys*

Dersom bilen har ekstralys, kan føreren velge i meny-systemet **MY CAR** om de skal være deaktivert eller tennes/slukkes samtidig med fjernlyset⁶, se side 142.

Parkeringslys



Hovedlysbytter i posisjon for parkeringslys.

Drei hovedlysbyteren til midtposisjonen (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre parkeringslysene for å varsle de som er bak. Dette skjer uansett hvilken posisjon lysreguleringen står i eller hvilken posisjon tenningen er i.

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing. Hvis du vil ha informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se side 125.

Tåkelys



Knapp for tåkefrontlys.

Tåkelyset foran* kan slås på i kombinasjon med fjern-/nærlyset eller parkeringslyset.

Trykk på knappen for på/av. Lampen i knappen lyser når tåkefrontlysene tennes.

⁵ Aktivert ved levering fra fabrikk.

⁶ Ekstralys må tilkobles til det elektriske systemet i et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Belysning

i NB!


Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkelys i ulike land.

Tåkebaklys



Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset består av en lampe bak og kan bare tennes i kombinasjon med fjern-/nærlyset eller tåkefrontlysene.

Trykk på knappen for på/av. Tåkebaklysets kontrollsymbol  i kombinasjonsinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkebaklyset er tent.

Tåkebaklyset slukkes automatisk når motoren slås av.

i NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Varselblinklys



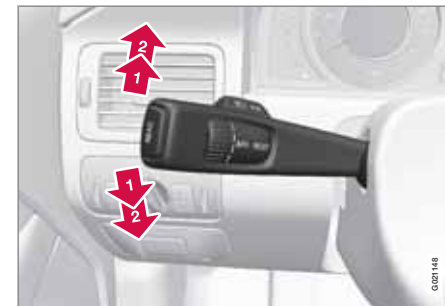
Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombinasjonsinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremselyset aktiveres og hastigheten er under 30 km/t. De er aktive når bilen står stille, og deaktiveres automatisk når bilen kjører igjen, eller når knappen trykkes inn. Hvis du vil ha mer informasjon


om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se side 125.

Blinklys



Blinklys.

Kort blinkesekvens

 Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR** under Innstill.

→ **Kjøretøysinnstillinger** →

Lysinstillinger → **Trippel**

kjøreretningsvisning. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 141.



Belysning

Kontinuerlig blinkesekvens

➔ Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjon.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler

Informasjon om blinklyssymboler, se side 70.

Kupébelysning



Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

- ➊ Leselampe venstre side
- ➋ Leselampe høyre side
- ➌ Kupébelysning

All belysning i kupeen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren har blitt slått av og fjernkontrollnøkkelen er i stillingen 0
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran

Leselampene foran slås på og av med ett trykk på respektive knapp i takkonsollen.

Takbelysning bak



Takbelysning bak.

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning

Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes, se side 84

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeil

Belysningen til sminkespeilet, se side 209, slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysning bagasjerom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk

Knappen for kupébelysning brukes til å velge tre belysningsposisjoner i kupeen:

- **Av** - høyre side trykt inn, belysningsautomatikken er deaktivert.
- **Nøytral posisjon** - belysningsautomatikken er aktivert.
- **På** - venstre side trykt inn, kupébelysningen er slått på.

Nøytral

Når knappen er i nøytral posisjon, slås kupébelysningen på og av automatisk i henhold til beskrivelsen under.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:



Belysning

- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se sidene 47 eller 50
- motoren slått av og fjernkontrollnøkkelen er i stillingen **0**.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Bekvemmelighetsbelysning

Når den vanlige kupébelysningen er slukket og motoren går, lyser noen lysdioder, blant annet en i takbelysningen, for å gi et svakt lys og øke komforten under kjøring. Denne belysningen slukker en liten stund etter den vanlige kupébelysningen når bilen låses.

Ledelys

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se side 84.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysningen, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Kjøretøysinnstillinger** → **Lysinstillinger** → **Følg meg hjem lys tid**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 141.

Sikkerhetsbelysning

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se side 47, og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernstyringen, lyser parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysningen, taklampene samt innstigningsbelysningen.

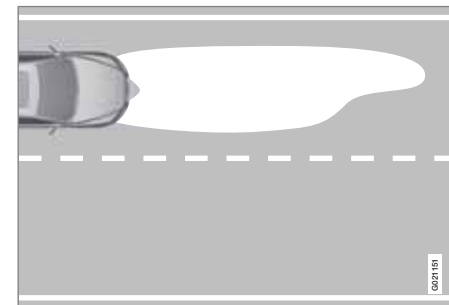
Tiden for hvor lenge trygghetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet

MY CAR under **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger → **Lysinstillinger** →

Automat. lysvarighet. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 141.

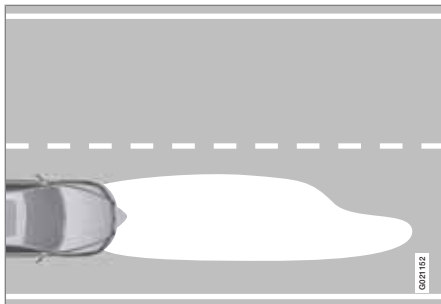
Tilpasse lysbildet



Lysbilde venstretrafikk.



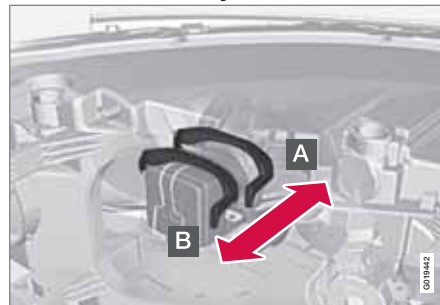
Belysning



Lysbilde høyretrafikk.

For at møtende trafikk ikke skal blendes, kan frontlysenes lysbilde stilles om for høyre- og venstretrafikk. Riktig lysbilde gir også mer effektivt lys ut i veikanten.

Active Xenon-frontlys*



Reguleringselement for tilpasning av lysbildet.

- A** Normalposisjon - lysbildet er riktig for landet der bilen ble levert.
- B** Tilpasset posisjon - tilpasset for motsatt lysbilde.

ADVARSEL

Frontlykta må behandles spesielt forsiktig fordi Xenon-pæra får strøm fra en høyspenningssenhet.

Hvilket land bilen leveres i, avgjør om normalposisjonen er beregnet for høyre- eller venstretrafikk.

Eksempel 1

Hvis en bil som leveres i Sverige skal kjøres i Storbritannia, skal hovedlysene stilles om til tilpasset posisjon, se bildet over.

Eksempel 2

En bil som leveres i Storbritannia, er tilpasset til venstretrafikk og kjøres i England med hovedlysene i normalposisjon, se bildet over.

Halogenfrontlys

For halogenfrontlys stilles lysbildet om ved at lysglasset maskeres. Lysbildet blir litt dårligere.

Maskering av frontlys

1. Kopier malene A og B for venstrestyrt bil, eller C og D for høyrestyrt bil, i skalaen 1:2, se side 93. Bruk f.eks. en kopieringsmaskin med forstørrelsesfunksjon:
 - A = LHD Right (venstreratt, høyre glass)
 - B = LHD Left (venstreratt, venstre glass)
 - C = RHD Right (høyre ratt, høyre glass)
 - D = RHD Left (høyre ratt, venstre glass)
2. Tegn av malen på et selvklebende, vannfast material, og klipp ut.
3. Ta utgangspunkt i designlinjen til frontlysglassene, se stiplede linje på side 92. Plasser de selvklebende malene i riktig avstand fra respektive designlinje, ved hjelp av bildet og målene i listen under:

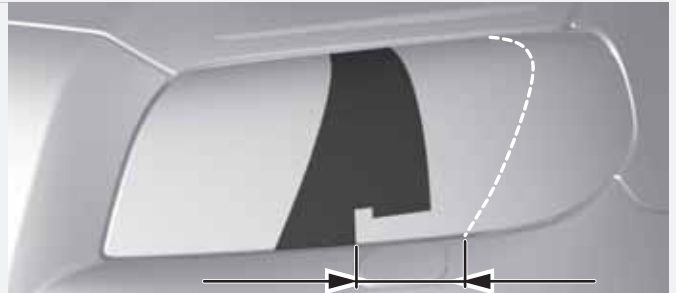
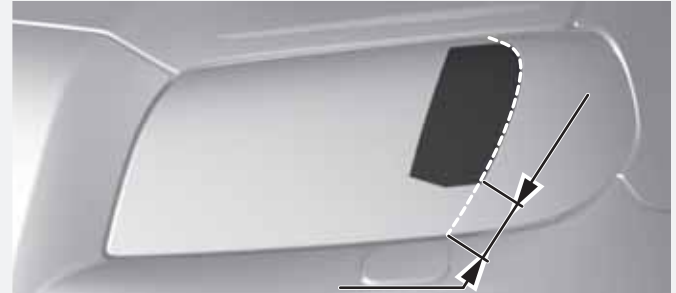
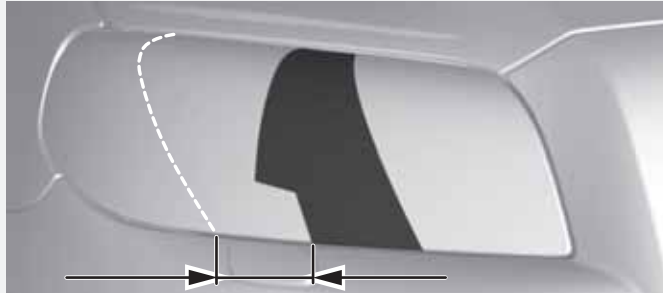
**Belysning**

- A = LHD Right - ca. 86 mm
- B = LHD Left - ca. 40 mm
- C = RHD Right - 0 mm
- D = RHD Left - ca. 96 mm



Belysning

Plassering av maler



002094

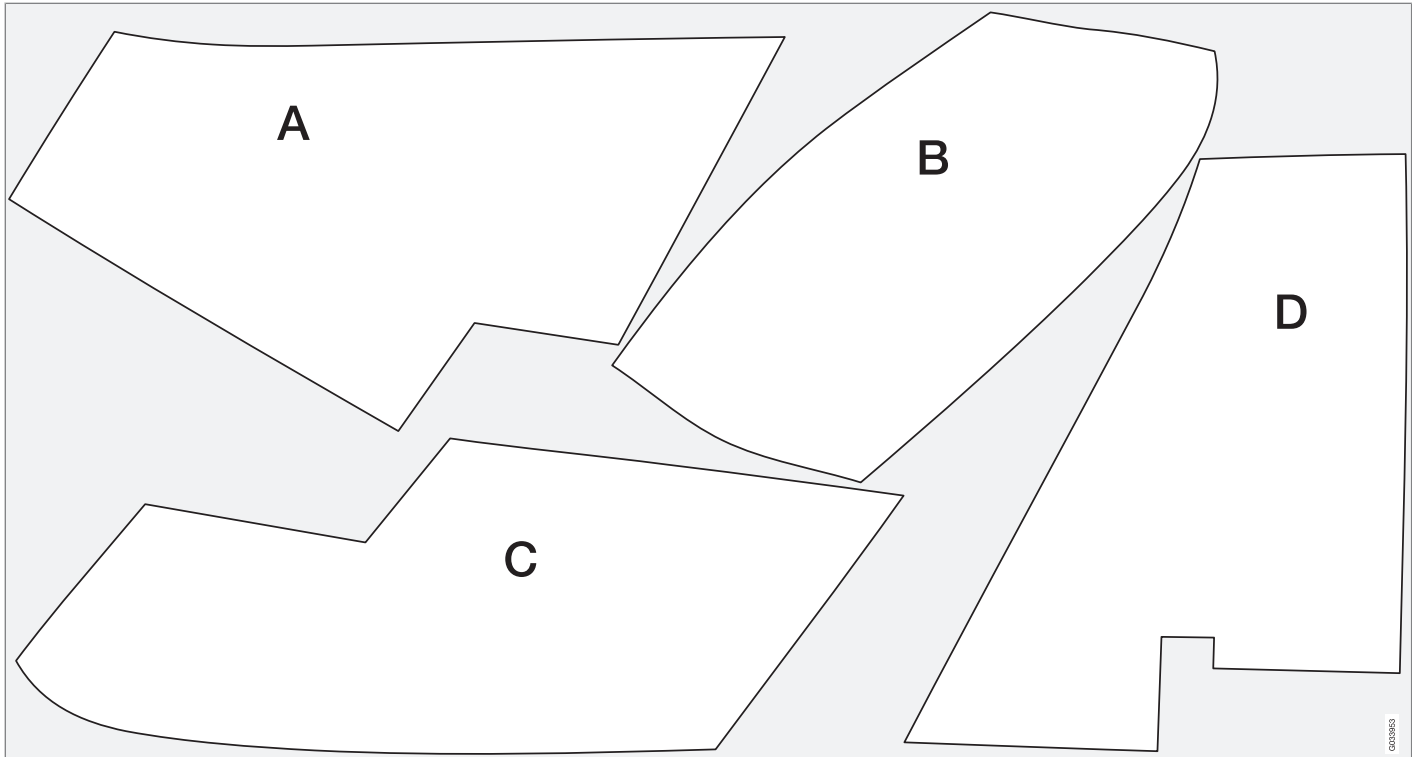
Øverste rad: Bil med venstreratt, malene A og B. Nederste rad: Bil med høyreratt, malene C og D.

03



Belysning

Maler for halogenfrontlys



Viskere og spyling

Frontrutevisker¹


Frontrutevisker og frontrutespyler.

- 1 Regnføler, på/av
- 2 Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 Før spaken til posisjon **0** for å slå av frontruteviskerne.



Enkel pussing

 Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Intervallpussing

INT Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

-  Viskerne beveger seg med normal hastighet.
-  Viskerne beveger seg med høy hastighet.

! VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrappt vekk.

! VIKTIG


Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

Ved rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se side 325 og 343.


Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen og regnfølerymbølet  vises i displayet til høyre i kombinasjonsinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet


Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på knappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

Deaktiver regnføleren ved å trykke på knappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når fjernkontrollnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

¹ Skifte viskerblad se side 325, serviceposisjon viskerblad, se side 325 og påfylling av spylevæske, se side 326.



Viskere og spyling

❗ VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnfølere mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon I eller II. Symbolet på instrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer



Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser fast.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Visker og spyer, bakrute



- ❶ Bakrutevisker - intervallpussing
- ❷ Bakrutevisker - kontinuerlig hastighet

Når spaken føres forover (se pila på bildet over), startes spyling og pussing av bakruten.

❗ NB!

Bakruteviskeren er utstyrt med et overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakruteviskeren fungerer igjen etter en nedkjølingsperiode (30 sekunder eller mer, avhengig av varmen i motoren og utetemperaturen).

Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren intervallpussing². Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

❗ NB!

På biler med regnfølere starter bakruteviskeren hvis du rygger i regnvær når føleren er aktivert.

² Denne funksjonen (intervallpussing ved rygging) kan slås av. Ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Vinduer, innvendige og utvendige speil

Generelt

Laminert glass



Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og øvrige vinduer* er utstyrt med laminert

glass.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*

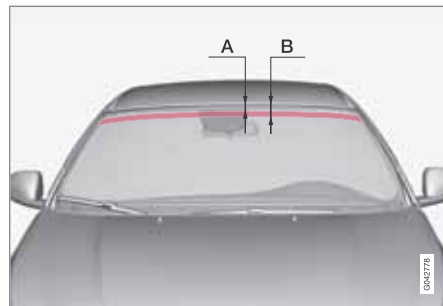


Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige kjøreforhold. Pleie, se side 344.

! VIKTIG

Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se side 99.

Varmereflekterende frontrute*



Felt der IR-film ikke er påført.

	Mål
A	47 mm
B	87 mm

Frontruten er utstyrt med en varmerefleterende film (IR) som reduserer solens varme-stråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmerefleterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med

varmerefleterende film (se det markerte feltet på bildet over).

Vindusheiser



Reguleringspanel i førerdør.

- 1 Elektrisk sperre for åpning av dører* og vinduer bak, se side 61.
- 2 Reguleringsbryter bakre vindu
- 3 Reguleringsbryter fremre vindu



ADVARSEL

Se etter at ingen passasjerer i baksetet blir klemt når vinduene lukkes fra førerdøra.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

⚠ ADVARSEL

Se etter at barn eller andre passasjerer ikke blir klemt når vinduene lukkes, selv om fjernkontrollen brukes.

⚠ ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon 0, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates. For informasjon om nøkkelposisjoner - se side 77.

Regulering



Regulering av vindusheiser.

- ➡ Regulering uten automatikk
- ➡ Regulering med automatikk

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare manøvrere den respektive vindusheisen. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må nøkkelposisjonen være minst I - se side 76. Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at fjernkontrollnøkkelen er tatt ut - likevel ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Dette gjøres ved å trekke opp knappen og holde den oppe til vinduet er lukket. Klemmebeskyttelsen aktiveres igjen etter et øyeblikk.

ⓘ NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Betjening med fjernkontrollnøkkel og sentrallås

Fjernmanøvrer de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernkontrollnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsen, se side 47 og 56

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

⚠ ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

Utvendige sidespeil



Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

ADVARSEL

V70: Speilet på førersiden er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

XC70: Begge speilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Lagre posisjonen¹

Posisjonene til sidespeilene lagres i nøkkelminnet når bilen låses med fjernkontrollnøkkelen. Når bilen låses opp med samme fjernkontrollnøkkel, flyttes sidespeilene og førerasetet til de lagrede posisjonene når førerdøren åpnes.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger → **Bilnøkkelminne** → **Personlige innstillinger i nøkkelminnet**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 141.

Vinkling av sidespeil ved parkering¹

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

- Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen kobles ut, går sidespeilene automatisk tilbake til sin opprinnelige stilling etter ca. 10 sekunder, eller tidligere ved å trykke inn knappen **L** henholdsvis **R**.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering¹

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger → **Innstillinger sidespeil** → **Bøy ned venstre speil** eller **Bøy ned høyre speil**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 141.

Automatisk innfelling ved låsing¹

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

¹ Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se side 79.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Kjøretøysinnstillinger** → **Innstillinger sidespeil** → **Klapp inn speilene.** Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 141.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (nøkkelposisjonen må være minst I).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lysset på sidespeilene tennes når sikkerhetsbelysningen eller ledelyset er valgt, se side 89.

Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil



Bruk eloppvarmingen for å fjerne is og dugg fra bakruten og de utvendige sidespeilene.

Ett trykk på knappen starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Koble ut oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødig. Oppvarmingen slås uansett av etter et visst tidsrom.

Bakruten blir automatisk avdugget/aviset hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +9 °C. Automatisk defrosting kan velges i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** →

Klimainnstillinger → **Auto.**

bakruteoppvarming. Velg mellom **På** og **Av**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 141.

Innvendig speil



- 1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander det innvendige speilet ned automatisk. Reguleringshåndtaket finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Kompass* kan bare velges til innvendige speil med automatisk nedblending, se side 101.



Kompass*

Fremgangsmåte



Innvendig speil med kompass.

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot. Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompasset aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv, se side 76. For å deaktivere/aktivere kompasset, trykkes knappen på baksiden av det innvendige speilet inn, for eksempel med en binders.

Kalibrering

Det kan være nødvendig å kalibrere kompasset for at det skal vise riktige data. Hvis kompasset må kalibreres, vises **C** i speilets display.

1. Stopp bilen på et stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen.

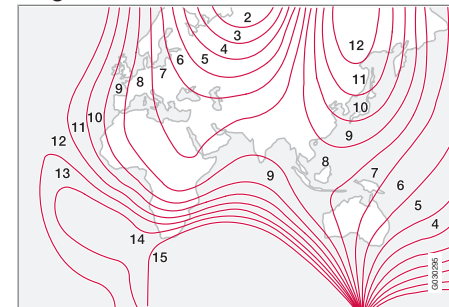
 **NB!**

For best mulig kalibrering, slå av all elektrisk utstyr (klimaanlegg, vindusviskere etc.) og pass på at alle dører er lukket.

3. Trykk inn knappen på baksiden av det innvendige speilet (bruk f.eks. en binders), og hold den inne til **C** vises igjen (ca. 6 sekunder).
4. Nå kan du kjøre som vanlig. **C** forsvinner fra displayet når kalibreringen er fullført.

Alternativt kalibreringstrinn: Kjør sakte i en sirkel, med en hastighet på maksimalt 8 km/t, til **C** forsvinner fra displayet når kalibreringen er fullført.

Velge sone



Magnetiske soner.

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. For at kompasset skal fungere som det skal, må riktig sone være valgt.

1. Fjernstyringsnøkkelen skal være i posisjon **II**, se side 76.
2. Trykk inn og hold knappen på baksiden av det innvendige speilet inne i minst 3 sekunder (bruk f.eks. en binders). Nummeret for aktuelt område vises.
3. Trykk gjentatte ganger på knappen, til nummeret for ønsket geografisk område (**1–15**) vises.
4. Etter noen sekunder vises kompassretningen på displayet igjen.



Elektrisk takluke*

Generelt

Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Taklukens bakre del kan vippes opp, eller luken kan åpnes horisontalt. Nøkkelposisjon I eller II kreves for at takluken skal kunne åpnes.

Åpning horisontalt



Åpning horisontalt, bakover/fremover.

- 1) Åpning, automatisk
- 2) Åpning, manuell
- 3) Lukking, manuell
- 4) Lukking, automatisk

Åpning

Når takluken skal åpnes maksimalt, trekkes reguleringshåndtaket bakover til posisjonen for automatisk åpning, og slippes.

Åpne manuelt ved å trekke reguleringshåndtaket bakover til trykkpunktet for manuell åpning. Takluken beveger seg mot maksimalt åpen posisjon mens knappen holdes inne.

Lukking

Lukk manuelt ved å trykke reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet for manuell lukking. Takluken beveger seg mot lukket posisjon mens knappen holdes inne.



ADVARSEL

Fare for å bli klemt når takluka lukkes. Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Lukk automatisk ved å trykke reguleringshåndtaket til posisjonen for automatisk lukking, og slipp.

Strømtilførselen til takluken brytes ved å velge nøkkelposisjon 0 og ta fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen.

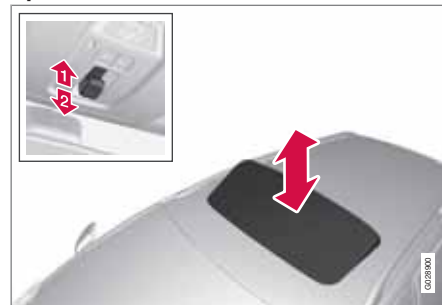


ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Pass på at strømmen til takluken alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon 0, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlattes. For informasjon om nøkkelposisjoner - se side 77.

Åpne vertikalt



Vertikal åpning, opp i bakre kant.

- 1) Åpne ved å trykke opp reguleringshåndtaket bakre kant.
- 2) Lukk ved å trekke ned reguleringshåndtaket bakre kant.



Elektrisk takluke*

Lukke med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp



Når låseknappen trykkes inn lenge, lukkes takluken og alle vinduene, se sidene 47 og 56. Dørene og bakluken låses. Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes låseknappen inn igjen.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis takluka lukkes med fjernkontrollen.

Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin, som kan forskyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solgardinen forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

Takluken har en klemmebeskyttelse som aktiveres ved automatisk lukking, hvis luken blokkeres av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

Vindaviser



Til takluken hører en vindaviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.



Alcoguard*

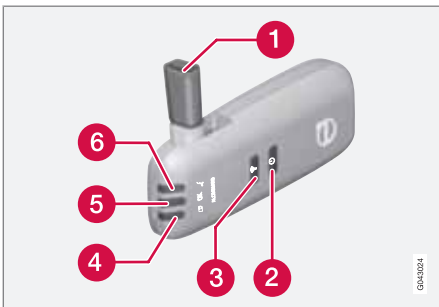
Generelt om alkoholås

Alkoholåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkoholås kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

⚠ ADVARSEL

Alkoholås er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjoner



1. Munnstykke for utåndingsprøve.
2. Strømbryter.
3. Senderknapp.
4. Lampe for batteristatus.
5. Lampe for resultat av utåndingsprøve.
6. Lampen viser klart for utåndingsprøve.

Betjening

Batteri

Alkoholåsens kontrollampe (4) viser batteriets status:

Kontrollampe (4)	Batteristatus
Grønn blinking	Lading pågår
Grønt	Fulladet
Gult	Halvlaget
Rødt	Utladet - sett laderen i holderen eller koble til strømforsyningssledningen fra hanskerommet.

! **NB!**

Oppbevar alkoholås i holderen sin. Da holdes det innebygde batteriet fulladet, og alkoholås aktiveres automatisk når bilen åpnes.

Før motoren startes

Alkoholås aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.

1. Når kontrollampen (6) lyser grønt, er alkoholås klar til bruk.
2. Ta Alkoholås ut av holderen. Er Alkoholås utenfor bilen når den låses opp, må den først aktiveres med strømbryteren (2).
3. Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres et klikk etter ca. 5 sekunder. Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve.**
4. Vises det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykkes. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
5. Fell ned munnstykket og sett Alkoholås i holderen igjen.
6. Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.



Alcoguard*

Resultat av utåndingsprøve

Kontrolllampe (5) + displaytekst	Konsekvens
Grønn lampe + Alcoguard Godkjent test	Start motoren - ikke noe alkoholinhold målt.
Gul lampe + Alcoguard Godkjent test	Mulig å starte motoren - målt alkoholinhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi ^A .
Rød lampe + Ikke godkj. test Vent 1 minutt	Ikke mulig å starte motoren - målt alkoholinhold er over gjeldende grenseverdi ^A .

^A Grenseverdien varierer fra land til land. Forhør deg om hvilken verdi som gjelder. Se også avsnittet Generelt om alkohol på side 104

i NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Husk**Før utåndingsprøve**

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

Skifte av fører

For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold strømbryteren (2) og sen-deknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokkering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.

Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted¹ hver 12. måned.

30 dager før omkalibrering må gjøres, viser displayet **Alcoguard krever kalibr.** Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperres normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se side 106 avsnittet Nødsituasjon.

Meldingen kan slukkes med et trykk på sen-deknappen (3). Ellers slukker den av seg selv

etter ca. 2 minutter, men tennes hver gang motoren startes. Bre ny kalibrering i et verksted¹ kan slukke meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær

Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

Temperatur (°C)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 — +85	10
-5 — +10	60
-40 — -5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C må Alkolåsen ha ekstra strømtilførsel. Displayet viser **Koble strømkabel til Alcoguard**. Koble da til strømledningen fra hanskerommet og vent til kontrolllampen (6) lyser grønt.

Ved ekstremt kaldt vær kan oppvarmingstiden reduseres ved at Alkolåsen tas med innendørs.

¹ Et autorisert Volvo-verksted anbefales.



Alcoguard*

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon eller fjernet, er det mulig å for-bikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

NB!

All aktivering med forbikobling (bypass) logges og lagres i et minne, se side 8 i avsnittet Datalagring.

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser displayet **Alcoguard Bypass aktivert** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted¹.

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av alkolås velger en om forbikoblingen skal være bypass- eller nødfunksjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted¹.

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinker samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser først **Bypass aktiv. Vent 1 minutt** og

så **Alcoguard Bypass aktivert** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted¹.

Aktivere nødfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinker samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser **Alcoguard Bypass aktivert** - og motoren kan startes.

Denne funksjonen kan brukes én gang. Deretter må tilbakestilling gjøres i et verksted¹.

Symboler og displaymeldinger

I tillegg til de meldingene som allerede er beskrevet, kan displayet på instrumentpanelet også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Omstart mulig	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
Alcoguard krever service	Kontakt et verksted ¹ .

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard aktivert	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
Alcolock Ugyldig test	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Blås lenger	Du blåste for kort - blås lenger.
Alcoguard Blås lettere	Du blåste for hardt - blås svakere.
Alcoguard Blås hardere	Du blåste for svakt - blås hardere.
Alcoguard vent varmer opp	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten Alcoguard Blås 5 sekunder .

¹ Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Start av motoren

Bensin- og dieselmotorer



Startlås med fjernkontrollnøkkel tatt ut/trykt inn og **START/STOP ENGINE**-knapp.

VIKTIG

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei. Hold i enden med det avtagbare nøkkelbladet, se side 49.

1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk den helt inn. Vær klar over at hvis bilen har alkoholås, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes, se side 104.
2. Hold clutchpedalen helt inne¹. (I biler med automatgir: Trå på bremsepedalen.)

¹ Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte den.

3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

NB!

På biler med dieselmotor kan det oppstå en liten forsinkelse før motorstart kommer i gang. I dette tidsrommet vises **Motor varmer opp** på displayet.

Startmotoren er aktiv helt til motoren starter eller helt til overopphetingsbeskyttelsen griper inn.

VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må det ventes 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen forlates og pass da på at nøkkelposisjonen er **0** - spesielt dersom det finnes barn i bilen. For informasjon om hvordan det går skjær - se side 77.

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Nøkkelløs bil*

Følg trinn 2-3 for start av bensin- og dieselmotor. For å få vite mer om Nøkkelløs bil, se side 53.

NB!

For at bilen skal starte må én av bilens fjernstyringsnøkler med funksjonen for nøkkelløs kjøring finnes i kupeen eller i bagasjerommet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernkontrollnøkkelen fra bilen under kjøring eller ved tuing.

Stanse motoren

Slå av motoren:



Start av motoren

- Trykk på **START/STOP ENGINE**. Motoren stanser.
- Hvis bilen har automatgir og girvelgeren ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller: Trykk 2 ganger. eller hold **START/STOP ENGINE**-knappen inne til motoren stanser.

Rattlås

En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses opp eller låses.

- Rattlåsen låser opp når fjernkontrollnøgkelen sitter i startlåsen² og **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn.
- Rattlåsen låses når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.

Nøkkelposisjoner

Vil du vite mer om fjernkontrollnøkkelens forskjellige posisjoner - se side 76

² Nøkkellos bil må ha en fjernkontrollnøkkel inne i kupéen.



Start av motoren - Flexifuel

Generelt om start med Flexifuel

Motoren startes på samme måte som i en bensindrevet bil.

Ved startvanskeligheter

Hvis motoren ikke starter på første forsøk:

- Gjør noen flere startforsøk med **START/STOP ENGINE**-knappen.

Hvis motoren fortsatt ikke starter

Er utetemperaturen lavere enn +5 °C:

1. Koble til den elektriske motorvarmeren i minst 1 time.
2. Gjør noen flere startforsøk med **START/STOP ENGINE**-knappen.

! VIKTIG

Hvis motoren ikke starter tross gjentatte forsøk, anbefales å ta kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Motorvarmer*



Strøminntak for motorvarmer.

Når temperaturen ventes å gå under -10 °C og bilen er tanket med bioetanol E85, bør det brukes motorvarmer i ca. 2 timer for å gjøre det lettere å få rask start på motoren.

Jo lavere temperatur, jo lengre tid må motorvarmeren stå i. Ved -20 °C bør varmeren stå på i ca. 3 timer.

Biler som er beregnet på bioetanol E85 har elektrisk motorvarmer*. Å starte og kjøre med en forvarmet motor gir sterkt reduserte utslipp og redusert drivstofforbruk. Bruk derfor helst motorvarmer hele vinterhalvåret.

! ADVARSEL

Motorvarmeren drives med høyspenning. Feilsøking og reparasjon på en elektrisk motorvarmer og de elektriske koblingene til den, må bare utføres av et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

i NB!

Vil du ha med reservekanne i bilen, bør du tenke på følgende:

- Ved motorstopp på grunn av tom drivstofftank, kan bioetanol E85 fra reservekanne i ekstrem kulde gjøre at motoren blir vanskelig å starte. Det unngår du ved å ha 95-oktan bensin på kanna.

Vil du vite mer om Flexifuels drivstoff bioetanol E85, se side 277 og 365.

Drivstofftilvenning

Flexifuel-motorer kan kjøres på både 95-oktan blyfri bensin og bioetanol E85. Begge drivstofftypene fylles i den felles drivstofftanken, og alle varianter av blandingsforhold mellom disse to drivstofftypene er mulige.

Hvis tanken fylles med bensin etter at bilen har kjørt på bioetanol E85 (eller omvendt), kan motoren gå litt ujevnt en stund. Derfor er det



Start av motoren - Flexifuel

viktig å la motoren venne seg til den nye drivstoffblandingen.

Tilvenningen skjer automatisk når bilen er kjørt en kort stund med jevn hastighet.

VIKTIG

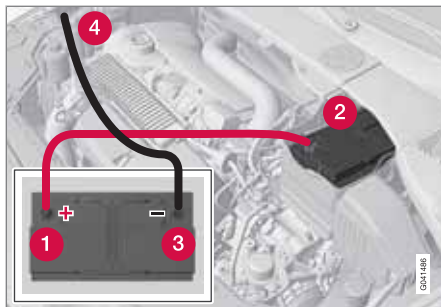
Etter endring av drivstoffblandingen i tanken, skal det skje en tilvenning ved at bilen kjøres med jevn hastighet i ca. 15 minutter.

Hvis startbatteriet har vært utladet eller frakoblet, trengs det en litt lengre kjøretid for tilvenning, fordi elektronikkens minne er tømt.



Starte motoren - eksternt batteri

Starthjelp



Hvis startbatteriet er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.

Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i nøkkelposisjon 0, se side 76.
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpebatteriets plusspol (1).

! VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel og ta av lokket, se side 328.
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpebatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen på et jordingspunkt (for eksempel høyre øvre motorfeste, det ytre skruehodet) (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutt tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min .
11. Start motoren i bilen med det utladede batteriet.

! VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

- > Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen!

! ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

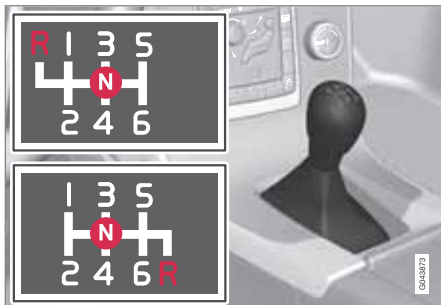
Mer informasjon om bilens startbatteri – se side 327.

Girkasser

Manuell girkasse



Girskiftmønster 5-trinns girkasse.



Girskiftmønster 6-trinns girkasse.

Den 6-trinns girkassen finnes i to ulike utførelser. Forskjellen er reversgirets stilling. Se aktuelt girskiftmønster preget på girspaken.

- Trakk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.

 **ADVARSEL**

Gjør det til en vane å sette på parkeringsbremsen ved parkering i skråninger. Innlagt gir er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i ro i alle situasjoner.

Reverssperre

Reversperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Start i nøytral stilling **N** og koble bare inn revers **R** når bilen står stille.

 **NB!**

Hvis bilen har den øvre varianten av girskiftmønster for 6-trinns girkasse (se foregående bilde), trykker du **først girspaken ned** i **N**-stilling for å legge inn revers.

Automatgir Geartronic*

*D: Automatiske gir. M (+/-): Manuelle gir.*

Informasjonsdisplayet viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5** eller **6**, se side 69.

Girposisjoner**Parkeringsposisjon (P)**

Velg **P** når motoren skal startes eller når bilen står parkert. Bremspedalen må trås ned for at girvelgeren skal kunne føres ut av posisjon **P**.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver også parkeringsbremsen, for sikkerhets skyld - se side 129.

 **VIKTIG**

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.



Girkasser

⚠ ADVARSEL

Gjør det til en vane å sette på parkeringsbremsen ved parkering i skråninger. Automatgirets **P**-stilling er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i ro i alle situasjoner.

Revers (R)

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

Nøytral posisjon (fri) (N)

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

Kjøreposisjon (D)

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når girvelgeren føres til **D** fra **R**.

Geartronic - manuelle girposisjoner (+/-)

Med Geartronic automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremses når gasspedalen slippes.

Manuelt gir kobles inn ved å føre spaken til siden fra posisjon **D** til endeposisjonen ved + eller -. Informasjonsdisplayet skifter tegn fra **D** til et av tallene 1- 6, som tilsvarer det giret som akkurat da er lagt inn, se side 69.

- Før spaken fram mot + (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom + og -.

eller

- Trekk spaken bakover mot - (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir (+ eller -) kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

i NB!

Hvis girkassa har et Sportsprogram, blir giret manuelt først etter at spaken er ført fram eller tilbake i +/- -posisjon. Informasjonsdisplayet skifter da tegn fra **S** til å vise hvilket av girene **1** og **6** som er lagt inn.

Geartronic - Sportsposisjon (S)¹

Sportsprogrammet gir sportslige kjøreegenskaper og tillater høyere turtall på girene. Samtidig får en raskere respons på gassen. Ved

aktiv kjøring prioriteres også kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Sportsmodus legges inn ved å føre spaken til siden fra automatisk **D** til endeposisjonen ved +/- . Informasjonsdisplayet skifter tegn fra **D** til **S**.

Sportsmodus (kan velges når som helst under kjøringen.

Geartronic - Vinterposisjon

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

1. Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra posisjon **D** til endeposisjonen ved +/- - displayet på instrumentpanelet skifter tegn fra **D** til tallet 1.
2. Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot + (pluss) 2 ganger - displayet skifter tegn fra 1 til 3.
3. Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bønn"

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

¹ Bare modell D5 og T6.



Girkasser

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

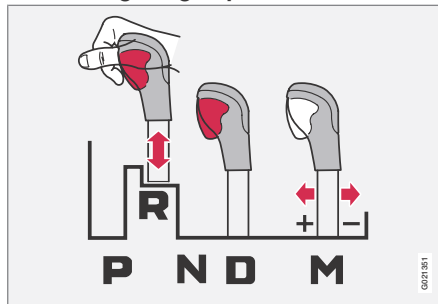
Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiring eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Mekanisk girvelgersperre



Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girspærre - Shiftlock

Parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de øvrige girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**, se side 76.

Girspærre - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**, se side 76.

Deaktivere automatisk girspakspærre



Hvis bilen ikke er kjørbær, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girvelgeren føres ut av **P**-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.



Girkasser

- 1) Løft opp gummimatten i rommet bak midtkonsollen og åpne luka.
- 2) Stikk nøkkelbladet til bunns. Press nøkkelbladet ned og hold det nede. (Mer om nøkkelbladet, se side 49.)
- 3) Før girvelgeren ut av P-posisjonen.

Automatgir Powershift*



D: Automatiske gir. **M (+/-):** Manuelle gir.

Powershift er en seks trinns automatisk girkasse som, til forskjell fra en konvensjonell automatgirkasse har doble, mekaniske koplingslameller. En konvensjonell automatgirkasse har i stedet en hydraulisk momentom-

former som overfører kraften fra motoren til girkassen.

Powershift girkasse fungerer på samme måte og har samme betjeningsorganer og funksjoner som Geartronic, som er beskrevet i foregående avsnitt.

Powershift eller Geartronic?

Ved usikkerhet med hensyn til om bilen er utstyrt med girkassen Powershift eller ikke kan dette fastslås ved å kontrollere betegnelsen på klistremerket (5) under panseret – se side 350. Betegnelsen "MPS6" betyr at bilen har en Powershift, ellers har den automatgir-kassen Geartronic.

Bakkestarthjelp (HSA)

Funksjonen Bakkestarthjelp (Hill Start Assist, HSA) innebærer at trykket i bremsesystemet holder seg noen sekunder etter at foten er flyttet fra bremsepedalen til gasspedalen ved start eller rygging i motbakke.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Husk

Dobbeltkoplingen er et overbelastningsvern som aktiveres hvis girkassa skulle bli for varm,

f. eks. hvis bilen blir holdt for lenge stillestående i en motbakke bare ved å gi gass.

At girkassa er blitt for varm merker en ved at bilen rister og vibrerer, varselsymbolene tenner og informasjonsdisplayet viser en melding. Også ved langsom kjøring (10 km/t eller saktere) i motbakke eller med tilhenger, kan girkassa bli for varm. Girkassa avkjøles når bilen står stille, med fotbremsen inne og motoren på tomgang.

Overoppheting i langsom kø kan unngås ved å dele opp kjøringen: Stå stille med foten på bremsen til det er blitt en passe lang fri strekning foran bilen, kjør fram et stykke og vent en stund igjen med foten på bremsen.

! VIKTIG

Bruk fotbremsen for å holde bilen stille i motbakke - hold ikke bilen stille med gasspedalen. Girkassen kan da overopphetes.

Viktig informasjon om girkassen Powershift og tauing – se side 292.

Tekstmelding og tiltak (botemiddel)

I enkelte situasjoner kan displayet vise en melding samtidig som et symbol lyser.



Girkasser

Symbol	Display	Kjøreegenskaper	Tiltak
	Overopp. gir Brems for hold	Vanskelig å holde jevn fart med konstant turtall.	Girkassa overopp hetet. Hold bilen stille med fotbremsen. ^A
	Overopp. gir Parker trygt	Bilen drives fram med kraftige rykk.	Girkassa overopp hetet. Parker snarest bilen på en trygg måte. ^A
	Gir avkjøles la motoren gå	Ingen framdrift på grunn av overopp hetet girkasse.	Girkassa overopp hetet. For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girs-paken i N eller P til meldingen slukner.

^A For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girs-paken i **N** eller **P** til meldingen slukner.

Tabellen viser tre trinn med økende alvorlighetsgrad hvis girkassa skulle bli for varm. Parallelt med displayteksten varsles føreren også gjennom at bilens elektronikk midlertidig forandrer kjøreegenskapene. Hvis det skjer, må du følge anvisningen i informasjonsdisplayet.

NB!

Eksemplene i tabellen er ikke noe tegn på at bilen er defekt, de viser bare at en sikkerhetsfunksjon er aktivert for å avverge skade på noen av bilens komponenter.

ADVARSEL

Hvis varselsymbol kombinert med teksten **Overopp. gir Parker trygt** ignoreres, kan varmen i girkassa bli så høy at kraftoverføringen mellom motor og girkasse midlertidig brytes for å hindre at clutchen går i stykker - bilen mister da trekkraften og blir stående stille til girkassa har kjølt seg ned til en akseptabel temperatur.

Om flere mulige displaymeldinger og respektive forslag til botemiddel når det gjelder automagir, se side 138.

En displaytekst slukkes automatisk etter utført tiltak eller etter et trykk på retningsviserspaken **READ**-knapp.



Eco Start/Stop DRIVE*

Stillere og renere



Omsorg for miljøet er en av Volvo Personbilers kjerneverdier og styrer all vår virksomhet. Denne målsetningen har resultert i serien DRIVE. Konseptet til denne serien er en samvirkning mellom flere separate energisparende funksjoner som sammen har som oppgave å redusere drivstofforbruket, noe som i sin tur bidrar til redusert eksosutslipp.

Generelt om Start/Stop



Motoren smås av - det blir stillere og renere....

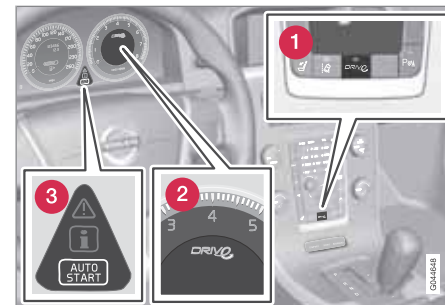
Noen kombinasjoner av motor og girkasse er utstyrt med en Start- og Stoppfunksjon som trer i funksjon f.eks. ved stillestående bilkø eller venting ved trafikklys - motoren slås da midlertidig av og starter igjen automatisk når kjøringen skal fortsette.

Med Start/Stop-funksjonen har føreren mulighet til å kjøre mer miljøbevisst ved at han eller hun kan la motoren stoppe automatisk når det er hensiktsmessig.

Manuell eller Automatisk

Merk at det finnes forskjeller i Start/Stop-funksjonen avhengig av om girkassen er manuell eller automatisk.

Funksjon og betjening



- 1 Start/Stop på/av.
- 2 Lyser en kort stund ved aktivering og ved tekstmeldinger.
- 3 Motoren er stoppet automatisk.

DRIVE Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen. Føreren gjøres oppmerksom på funksjonen ved at dette symbolet tennes kortvarig på instrumentpanelet, displayteksten **Auto-start/stopp PÅ** vises, samt at På-/Av-knappens grønne lampe lyser.



Eco Start/Stop DRIVE*

NB!

Etter nøkkelstart og automatisk stopp må bilen komme opp i 5 km/t før den automatiske Start/Stop-funksjonen aktiveres igjen, og i tillegg må også andre betingelser være oppfylt, se "Motoren stopper ikke automatisk".

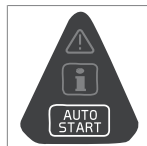
Alle de vanlige systemene i bilen, som lys, radio osv., fungerer som normalt også når motoren er stoppet automatisk, mens funksjonen til enkelte innretninger midlertidig kan være redusert, for eksempel klimaanleggets viftehastighet eller ekstremt høyt volum på lydanlegget.

Stoppe motoren automatisk

Bilen må stå helt i ro for at den skal kunne stoppes automatisk:

Vilkår	M/A ^A
Koble ut giret, sett girspaken i nøytralstilling, og slipp clutchpedalen. Motoren slås av.	M
Stans bilen med kjørebremsen og hold deretter foten fortsatt på pedalen - motoren stopper automatisk.	A

^A M = Kun manuell girkasse, A = Kun automatisk girkasse og modell D3.



Som bekreftelse på og påminnelse om at motoren er stoppet automatisk tennes informasjonsdisplayets symbol **AUTO START**.

Starte motoren automatisk

Vilkår	M/A ^A
Med girspaken i nøytralstilling: Trå inn clutchpedalen, og motoren starter. Legg inn passende gir, og fortsett kjøreturen.	M
Med girspaken i nøytralstilling: Trykk på gasspedalen, og motoren starter. Legg inn passende gir, og fortsett kjøreturen.	M
I en utforbakke finnes også denne muligheten: Slipp kjørebremsen og la bilen rulle av gårde - motoren auto-starter når hastigheten overskrider normal ganghastighet.	M
Slipp fottrykket på kjørebremsen - motoren auto-starter og kjøringen kan fortsette.	A

^A M = Kun manuell girkasse, A = Kun automatisk girkasse og modell D3.

Starthjelp HSA

Kjørebremsen kan slippes også i en oppoverbakke for å auto-starte motoren - funksjonen HSA medfører at bilen ikke ruller bakover.

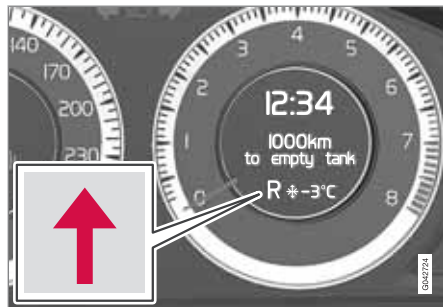
* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Eco Start/Stop DRIVE*

HSA (Hill Start Assist) innebærer at trykket i bremsesystemet midlertidig bibeholdes mens foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen før igangkjøring med auto-stoppet motor. Den midlertidige bremseeffekten slipper etter et par sekunder, eller når føreren gir gass.

Det finnes mer informasjon om HSA på siden 115.

Girindikator¹

En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i tide.

Som hjelpemiddel har føreren en indikator som viser når det er mest fordelaktig å gire ett gir opp eller ned - GSI (Gear Shift Indicator).

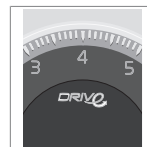
¹ Kun manuell girkasse på modell DRIVE.

Føreren informeres i form av en pil-opp eller pil-ned på det høyre displayet i kombinasjonsinstrumentet.

Deaktivere Start/Stop-funksjonen



I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av den automatiske Start/Stop-funksjonen midlertidig. Dette gjøres med et trykk på denne knappen og dermed slukker lampen i knappen.



Når Start/Stop-funksjonen er slått av, vises dette ved at symbolet på informasjonsdisplayet slukker og at meldingen **Auto-start/stopp AV** vises i ca. 5 sekunder, og samtidig slukker lampen i knappen.



Start/Stop-funksjonen er slått av helt til den aktiveres på nytt med knappen eller til neste gang motoren startes med nøkkelen.

Begrensninger

Motoren stopper ikke automatisk

Selv om Start/Stop-funksjonen er aktivert, stopper ikke motoren automatisk hvis:

Vilkår	M/A ^A
føreren har åpnet låsen til sikkerhetsbeltet.	A
bilen stanser ikke helt.	
startbatteriets kapasitet er under det laveste tillatte nivået.	
motoren ikke har normal driftstemperatur.	
utetemperaturen er under frysepunktet eller over ca. 30 °C.	
miljøet i kupeen avviker fra forhåndsinnstilte verdier, noe som indikeres av at kupéviften har høy hastighet.	
bilen rygges.	
startbatteriets temperatur er under frysepunktet eller overstiger ca. 55 °C.	
føreren utfører kraftige rattbevegelser.	



Eco Start/Stop DRIVE*

Vilkår	M/A ^A
eksossystemets partikkelfilter er fullt - først etter at en automatisk rengjøringssyklus er gjennomført (se side 278), aktiveres den midlertidig utkoblede Start/Stop-funksjonen igjen.	
køassistenten er aktivert - se også avsnittet "Adaptiv fartsholder", side 169.	A
dersom veibanen er svært bratt.	A
det atmosfæriske lufttrykket understiger tilsvarende ca. 1500 m.o.h. - aktuelt lufttrykk varierer med rådende værforhold.	A

^A M = Kun manuell girkasse, A = Kun automatisk girkasse og modell D3.

Motoren starter automatisk uten inngrep fra føreren

En motor som er stoppet automatisk, kan i enkelte situasjoner starte på nytt uten at føreren har bestemt at kjøreturen skal fortsette. I følgende tilfeller auto-starter motoren også dersom føreren ikke har trykket ned clutchpedalen (manuell girkasse) eller tar foten bort fra bremsepedalen (automatisk girkasse):

Vilkår	M/A ^A
Førerens beltelås åpnes.	
Dugg på rutene.	
Miljøet i kupéen avviker fra forhåndsvalgte verdier.	
Utetemperaturen faller under frysepunktet eller overstiger ca. 30 °C.	
Det foreligger et midlertidig høyt strømuttak, eller startbatteriets kapasitet synker under det lavest tillatte nivået.	
Gjentatt pumping på bremsepedalen.	
Bilen begynner å rulle, fortere enn tilsvarende normal ganghastighet.	M
Girvelgeren føres ut av D-posisjonen til "+/-" eller R.	A

^A M = Kun manuell girkasse, A = Kun automatisk girkasse og modell D3.

⚠ **ADVARSEL**

Motorpanseret må ikke åpnes når motoren har auto-stoppet - motoren kan plutselig auto-starte. Utfør først en normal avstenging av motoren med **START/STOP ENGINE**-knappen før panseret åpnes.

Motoren starter ikke automatisk²

I følgende situasjoner starter ikke motoren automatisk etter automatisk stopp:

Vilkår

Et gir er lagt inn uten frikobling - en displaytekst oppfordrer føreren til å sette girspaken i nøytralstilling for at automatisk start skal kunne skje.

Ufrivillig motorstopp²

Gjør slik hvis igangkjøring mislykkes og motoren stanser:

1. Trå inn clutchpedalen igjen. Motoren starter automatisk etter at girspaken er satt i nøytralstilling. Teksten **Legg inn tomgang** har før dette blitt vist på informasjonsdisplayet.

² Kun manuell girkasse.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

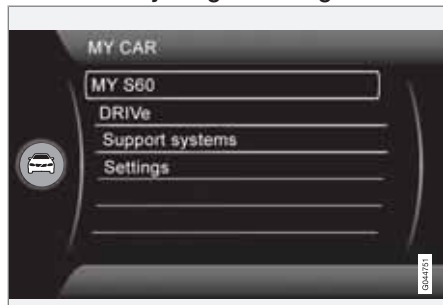


Eco Start/Stop DRIVE*

Slepebil


- Start/Stop-funksjonen deaktiveres dersom en slepebil er elektrisk koblet til bilens elektriske system.




Mer informasjon og innstillinger



Bilens menysystem **MY CAR** inneholder instruksjoner som forklarer deler av DRIVE-konseptet samt noen av de mulige innstillingene og valgene - se side 141.

Tekstmelding

 Kombinert med denne kontrollampen kan Start/Stop-funksjonen vise tekstmeldinger på informasjonsdisplayet i bestemte situasjoner. For noen av dem finnes et anbefalt tiltak som før utføres. Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	melding	Informasjon/tiltak	M/A ^A
	Auto-start/stopp PÅ	Lyser i ca. 5 sekunder etter at Start/Stop har blitt aktivert.	
	Auto-start/stopp AV	Lyser i ca. 5 sekunder etter at Start/Stop har blitt slått av.	
	Auto Start/Stop krever service	Start/Stop er ute av funksjon. Kontakt verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.	
	Motorstyringssystem	Start/Stop er midlertidig ute av funksjon. Etter en automatisk systemkontroll aktiveres funksjonen igjen.	



Eco Start/Stop DRIVE*

Symbol	melding	Informasjon/tiltak	M/A ^A
AUTO-STOP	Motor i Auto-start	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremsepedalen skal slippes.	A
	Velg P eller N for å starte	Start/Stop er deaktivert - før girvelgeren til N eller P -posisjon og gjennomfør en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen .	A
	Trykk på Start-knappen	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen og girvelgeren på P eller N .	A
AUTO-STOP	Motor i Auto-start	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremse- eller clutchpedalen skal trås inn.	M
	Trykk på Start-knappen	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen.	M
	Trykk clutch- pedal for start	Motoren er klar for automatisk start og venter på at clutchpedalen skal trås inn.	M
	Trykk på driftsbremsen for å starte	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremsepedalen skal trås inn.	M
	Trykk brems og clutch for start	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremse- eller clutchpedalen skal trås inn.	M
	Legg inn tomgang	Gir er lagt inn uten frikobling - frikoble, og sett girspaken i nøytralstilling.	M

A M = Kun manuell girkasse, A = Kun automatisk girkasse og modell D3.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

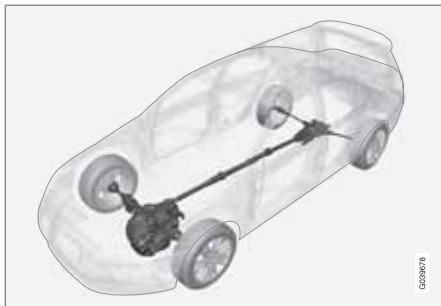
**Eco Start/Stop DRIVe***

Hvis en melding ikke slukker etter utført tiltak, bør et verksted kontaktes. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



Firehjulstrift - AWD (All Wheel Drive)*

Firehjulstriften er alltid innkoblet



Firehjulstrekk betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul.

Kraften fordeles automatisk mellom for- og bakhjulene. Et elektronisk styrt koplingssystem fordeler kraften til de hjulene som akkurat da har best veigrep. Dette for å oppnå best mulig veigrep og unngå at hjulene spinner. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene.

Firehjulstrekk øker kjøresikkerheten i regn, snø og på is.



Fotbrems

Generelt

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets er skadet, vil det bety at bremsene griper ved dypere pedalstilling, og at det trengs større kraft på pedalen for å oppnå samme bremseeffekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).

⚠ ADVARSEL

Bremseforsterkeren virker bare når motoren går.

Hvis bremsen brukes når motoren er slått av, kjennes pedalen stiv ut, og det må brukes mer kraft for å bremse bilen.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se side 360.

Blokkeringsfrie brems

Bilen har ABS (Anti-lock Braking System) som hindrer hjulene i å låse seg ved oppbremsing. På den måten kan bilen hele tiden styres, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hin-

dring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjon i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan skje når bilen når 10 km/t. Testen kan oppleves som pulseringer i bremsepedalen.

Nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenfor kjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselys blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t hvis ABS-systemet arbeider og/eller ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet er bremset ned til under 10 km/t, går bremselys over fra å blinke til å lyse konstant - samtidig aktiveres varselblinklysene, og de blinker til føreren påvirker turtallet med gasspedalen eller slår dem av med knappen deres, se side 87.

Rengjøring av bremsekiver

Skitt- og vannbelegg på bremsekivene kan føre til at bremseeffekten forsinkes. Rengjøring av bremsebelegget reduserer denne forsinkelsen.

Ved våt kjørebane, for langtidsparkering og etter at bilen er vasket, passer det godt å foreta rengjøringen manuelt. Gjør dette ved at du på en kjøretur bremser svakt en kort stund.

Nødbremseforsterkning

Nødbremseforsterkningen EBA (Emergency Brake Assist) bidrar til å øke bremsekraften og dermed korte ned bremsestrekningen. EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det trengs. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.



i NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.





Fotbrems

Symboler på instrumentpanelet

Symbol	Konsekvens
	Konstant lys - kontroller bremsevæsketilstanden. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Konstant lys i 2 sekunder ved start av motoren - det oppsto en feil i bremsesystemets ABS-funksjon sist motoren gikk.

ADVARSEL

Hvis  og  lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.



HDC - Hill Descent Control

Generelt¹

Det kan sammenlignes med en automatisk motorbrems. Når gasspedalen slippes i utforbakke, bremses bilen normalt ved at motoren prøver å holde lavt turtall på tomgang, såkalt motorbrems. Men jo brattere veien er og jo tynge last bilen har, jo fortere triller bilen tross motorbremsen. For å holde farten nede må føreren hjelpe til med fotbremsen.

Funksjonen gjør det mulig å øke eller minske farten i bratte utforbakker bare med foten på gasspedalen, uten å røre bremspedalen. Følsomheten i gasspedalen blir mindre og nøyaktigere ved at pedalens fulle utslag bare kan regulere turtallet innenfor et begrenset område. Bremsesystemet bremses selv og gir bilen en lav og jevn hastighet, slik at føreren helt kan konsentrere seg om å styre.

Hill Descent Control (HDC) er særlig til stor hjelp i bratte bakker med ujevnt underlag og glatte partier. F. eks. ved sjøsetting av båt på tilhenger fra en rampe.


⚠ ADVARSEL

HDC fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjon



Hill Descent Control slås på og av med en strømbryter på midtkonsollen. Det lyser i knappen når funksjonen er på. Når Hill Descent Control arbeider, lyser symbolet , og displayet viser **Nedstignings- kontroll PÅ**.

Funksjonen fungerer bare på førstegir og i revers. Med automatgir vil det si at girposisjon **1** er valgt. Det vises med tallet **1** i displayet i kjørecomputeren, se side 113.

ⓘ NB!

HDC (utforkontroll) kan ikke aktiveres med automatgir og girvelgeren i posisjon **D**.

Betjening

Hill Descent Control tillater bilen å trille i høyst 10 km/t forover med motorbrems og 7 km/t bakover. Med gasspedalen kan en likevel velge hastighet innenfor girets fartsområde. Når gasspedalen slippes, bremses bilen fort ned igjen til henholdsvis 10 og 7 km/t, uansett bakkens helning og uten at det er nødvendig å bruke fotbremsen.

Når funksjonen arbeider, tennes bremselysene automatisk. Føreren kan når som helst bremse eller stanse bilen ved å bruke fotbremsen.

HDC deaktiveres:

¹ Hill Descent Control finnes bare på XC70.



HDC - Hill Descent Control

- med av/på-tasten på midtkonsollen
- hvis et høyere gir enn 1 velges med manuelt gir
- hvis høyere gir enn 1 velges med automatgir eller hvis girvelgeren føres til posisjon **D**.

Funksjonen kan kobles ut når som helst. Hvis det skjer i en bratt utforbakke, slipper ikke bremsevirkningen momentant, men gradvis.



NB!

Når HDC (utforkontroll) er aktivert, kan en oppleve en forsinkelse fra en gir gass til motoren reagerer.



Parkeringsbrems

Generelt



Funksjon

Når den elektriske parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebremse, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.


Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et starthjelpbatteri hvis batterispenningen er for lav, se side 111.

Sette på parkeringsbremsen



Parkeringsbremsbryter - på.

1. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trykk på parkeringsbremsknappen.
 - > Symbolet på kombinasjonsinstrumentet  begynner å blinke. Når den lyser kontinuerlig, er parkeringsbremsen på.
3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.
 - Når bilen parkeres, skal 1. gir legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

I nødsfall kan parkeringsbremsen settes på når bilen er i bevegelse, ved å trykke på knappen. Når knappen slippes eller gasspedalen trås ned, avbrytes bremsingen.

NB!

Ved nødbremsing i mer enn 10 km/t lyder et signal under bremsingen.

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

ADVARSEL

Gjør det til en vane å sette på parkeringsbremsen når du parkerer på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å legge inn et gir, eller sette girvelgeren i **P** hvis bilen har automatgir, for å holde bilen i ro i alle situasjoner.

Parkeringsbrems


Løse parkeringsbremsen



Parkeringsbremsbryter - løs bremsen.

Bil med manuelt gir


Løse manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen.
1
2. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet  på kombinasjonsinstrumentet slukker.

NB!


Parkeringsbremsen kan også løses manuelt ved at clutchpedalen trås inn istedenfor bremsepedalen. Volvo anbefaler å bruke bremsepedalen.

Løse automatisk

1. Start motoren.
2. Legg inn 1. gir eller revers.
3. Slipp opp clutchen, og gi gass.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet  på kombinasjonsinstrumentet slukker.


Bil med automatgir

Løse manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen¹.
2. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet  på kombinasjonsinstrumentet slukker.

Løse automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.

2. Start motoren.
3. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
4. Før girvelgeren til posisjon **D** eller **R**, og gi gass.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet  på kombinasjonsinstrumentet slukker.

NB!

Av sikkerhetsgrunner løses parkeringsbremsen automatisk bare når motoren går og føreren har festet sikkerhetsbeltet. På biler med automatgir løses parkeringsbremsen straks når gasspedalen trås ned og girvelgeren står i posisjon **D** eller **R**.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løses automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å trykke inn parkeringsbremsknappen idet du begynner å kjører. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

¹ Biler med Keyless-system: Trykk på **START/STOP ENGINE**.



Parkeringsbrems

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
(P)!	"Melding"	Les melding i informasjonsdisplayet.
		Blinkende symbol betyr at parkeringsbremsen er på. Blinker symbolet i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les melding i informasjonsdisplayet.
	Parkbrems ikke helt frigjort	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan løses. Forsøk å sette på og løse bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. OBS! En varselsignal høres ved fortsatt kjøring med denne feilmeldingen.
	Parkbrems ikke på	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan settes på. Forsøk å løse og sette på bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Meldingen tennes også på biler med manuelt gir når bilen kjøres i liten fart med døra åpen, for å gjøre føreren oppmerksom på at parkeringsbremsen kan ha løsnet uten at det var meningen.
	Parkeringsbrems krever service	Det har oppstått en feil. Forsøk å sette på og løse bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

- Hvis bilen må parkeres før feilen er utbedret, skal hjulene vrís som ved parkering i bakke, og 1. gir skal legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).



HomeLink® *

Generelt



HomeLink® er en programmerbar fjernkontroll som kan styre opptil tre ulike innretninger (for eksempel garasjeport, alarmsystem, utvendig og innvendig belysning) og dermed erstatte fjernkontrollen for disse. HomeLink® leveres innebygd i den venstre solskjermen.

HomeLink®-panelet består av tre programmerbare knapper og én indikasjonslampe.

i NB!

HomeLink® er konstruert slik at det ikke fungerer hvis bilen er låst utenfra.

Ta vare på originalfjernkontrollene for framtidig programmering (f. eks. ved bytte til en annen bil).

Slett programmeringen i tastene når bilen skal selges.

Solskjermer av metall bør ikke brukes i biler med HomeLink®. Dette kan virke negativt inn på funksjonen.

Fremgangsmåte

Når HomeLink® er programmert, kan funksjonene brukes i stedet for de løse originale fjernstyringene.

Trykk inn den programmerte knappen for å aktivere garasjeporten, alarmsystemet osv. Indikasjonsknappen lyser mens knappen holdes inne.

i NB!

Hvis tenningen ikke slås på, fungerer HomeLink® i 30 minutter etter at førerdøren er åpnet.

De originale fjernstyringene kan selvsagt brukes parallelt med HomeLink®.

! ADVARSEL

Hvis HomeLink® brukes til å styre en garasjeport eller port (grind), vær sikker på at ingen står i nærheten av porten mens den er i bevegelse.

Ikke bruk HomeLink® fjernkontroll til noen garasjeport som mangler sikkerhetsstopper og sikkerhetsretur. Garasjeporten skal reagere øyeblikkelig når den kjenner at noe hindrer bevegelsen, stoppe med det samme og kjøres tilbake. En garasjeport uten disse egenskapene kan føre til personskade. Vil du ha mer informasjon, ta kontakt med leverandøren via internett: www.homelink.com.

Programmere første gang

Ved hjelp av det første punktet slettes minnet i HomeLink® og punktet skal ikke utføres når bare én knapp skal omprogrammeres.

1. Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikasjonslampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder. Blinkingen angir at HomeLink® er satt i "programmeringsmodus" og er klart til å bli programmert.
2. Plasser den originale fjernstyringen 5-30 cm fra HomeLink®. Se på indikasjonslampen.

Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernstyringen og HomeLink®,



avhenger av programmeringen av innretningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.

3. Trykk samtidig på knappen til den originale fjernkontrollen og knappen som skal programmeres på HomeLink®. Ikke slipp opp knappene før indikasjonslampen blinker raskt i stedet for langsomt. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.
4. Test programmeringen ved å trykk på den programmerte knappen på HomeLink® og se på indikasjonslampen:
 - **Vedvarende lys:** Indikasjonslampen lyser vedvarende når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.
 - **Ikke vedvarende lys:** Indikasjonslampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3 sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen

trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.

5. Finn "programmeringsknappen" ¹ på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen, se i leverandørens brukerhåndbok eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com.
6. Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
7. Trykk inn den programmerte knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Programmere enkelte knapper

Når du skal programmere én enkelt knapp, gjør du følgende:

1. Trykk inn ønsket knapp på HomeLink® og hold den inne til punkt 3 er utført.

2. Når indikasjonslampen på HomeLink® begynner å blinke, etter ca. 20 sekunder, plasser du den originale fjernstyringen 5-30 cm fra HomeLink®. Se på indikasjonslampen.

Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernstyringen og HomeLink, avhenger av programmeringen av innretningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.

3. Trykk inn knappen på den originale fjernstyringen. Indikasjonslampen begynner å blinke. Når blinkingen overgår fra langsom til rask blinking, slipper du opp begge knappene. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.
4. Test programmeringen ved å trykke på den programmerte knappen på HomeLink og se på indikasjonslampen:
 - **Vedvarende lys:** Indikasjonslampen lyser vedvarende når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.

¹ Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.



HomeLink® *

- **Ikke vedvarende lys:** Indikasjonslampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3 sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.

5. Finn "programmeringsknappen ²" på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen, se i leverandørens brukerhåndbok eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com .
6. Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder, og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
7. Trykk inn den programmerte knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Slette programmering

Det er bare mulig å slette programmeringen for alle knappene på HomeLink®, ikke for individuelle knapper.

- Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikasjonslampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder.
 - > HomeLink® er nå satt i såkalt "programmeringsmodus" og klar til å programmeres på nytt, se side 132.

² Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.



[Empty rectangular box]

Meny og meldingsbehandling.....	138
Menykilde MY CAR.....	140
Klima.....	148
Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*.....	158
Ekstra varmeapparat*.....	161
kjørecomputer.....	162
DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem.....	164
Tilpassing av kjøreegenskaper.....	166
Cruisekontroll*.....	167
Adaptiv cruisekontroll*.....	169
Avstandsvarsling*.....	178
City Safety™.....	181
Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse*.....	185
Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*.....	192
Filvarsling (Driver Alert System - LDW)*.....	195
Parkeringshjelp*.....	198
Parkeringskamera (PAC)*.....	201
BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonvarsler).....	204
Komfort i kupeen.....	207



04

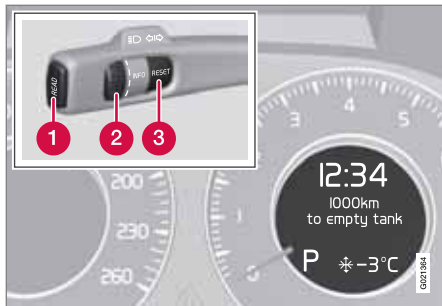
KOMFORT OG KJØREGLEDE





Meny og meldingsbehandling

Kombinasjonsinstrument



Informasjonsdisplay og reguleringselementer for menyhåndtering.

- 1 **READ:** gir tilgang til meldingsliste og bekrefter meldinger.
- 2 Ratt: blar mellom menyvalg.
- 3 **RESET:** nullstiller aktiv funksjon. Brukes i noen tilfeller til å velge/aktivere en funksjon, se forklaring under respektive funksjon.

Med venstre rattspak styres menyene som vises i informasjonsdisplayene i kombinasjonsinstrumentet. Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelposisjonen, se side 76. Hvis

det finnes meldinger, må de bekreftes med **READ** for at menyene skal vises.

Menyoversikt

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

- km til tom tank
- I/100 km gjennomsnitt
- I/100 km Nåværende forbr.
- km/t gj.sn.hastighet
- km/t aktuell fart¹

Motoroljenivå Vent...*

Dekktrykk Kalibrering*

Tidsur varmer --:-- ---*²

Direkte start varmer PÅ*³

Varmer auto PÅ*

Lane Depart Warn *

Driver Alert *

Melding



Tekstmelding i informasjonsdisplay.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en komplette melding i informasjonsdisplayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste helt til feilen er utbedret.

Trykk inn **READ** for å bekrefte og bla blant meldinger.

¹ Bare noen markeder.

² Programmering mulig bare med motoren slått av.

³ Kan ikke velges når tilleggsvarmeren er i gang.



Meny og meldingsbehandling

i NB!
Hvis en varselmelding vises mens kjøre-computeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på **READ**.

Melding	Betydning
Stopp forsiktig ^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Stopp motoren ^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Service haster ^A	Kontakt et verksted ^B for omgående kontroll av bilen.
Krever service ^A	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok ^A	Les brukerhåndboken.
Bestill tid for vedlikehold	På tide å bestille service - kontakt et verksted ^B .

Melding	Betydning
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadde deler - kontakt et verksted ^B .
Girkasseolje Trenger skift	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Girkasse Lav ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen slukker ^C . Kontakt et verksted ved gjentatt visning ^B .
Girkasse varm Reduser fart	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner ^C .

Melding	Betydning
Girkasse varm Stopp forsiktig	Alvorlig feil. Stopp bilens umiddelbart på en sikker måte, og kontakt et verksted ^B .
Midlertidig AV ^A	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lavt batteri Eff.sparemodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

^A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

^B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

^C For flere meldinger som gjelder automatgirkasse, se side 115.



Menykilde MY CAR

Generelt om MY CAR



I denne menykilden behandles mange av bilens funksjoner. Dette gjelder blant annet innstilling av klokke, sidespeil og lås.

Navigering blant menyene skjer med knapper på midtkonsollen eller med de høyre knappene på rattet.

Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Fremgangsmåte

Reguleringselementer i midtkonsollen



Midtkonsollens betjenings-elementer for menyene.

- 1 Trykk på **MY CAR** for å åpne menyene under **MY CAR**.
- 2 Trykk på **OK MENU** for å velge/krysse av det markerte menyalternativet eller lagre den valgte funksjonen i minnet.
- 3 Drei på **TUNE**-hjulet for å gå opp/ned blant menyalternativene.
- 4 **EXIT**

EXIT-funksjoner

Med **EXIT** går du tilbake i menystrukturen eller angreir det siste valget. Markøren flyttes mye eller lite når du trykker på **EXIT** avhengig av hvilket menynivå markøren befinner seg på.

Også kort eller langt trykk gir forskjellig resultat.

- Med korte trykk på **EXIT** går du ett trinn tilbake i den gjeldende menystrukturen.
- Med et langt trykk på **EXIT** kommer du til kildemenyen til **MY CAR**.
- Med et langt trykk på **EXIT** i kildemenyen **MY CAR** går du ut av **MY CAR** og til meny-systemets hovedmeny (Hovedvisningen), der alle bilens funksjoner/menykilder er tilgjengelige, se side 216.



Menykilde MY CAR

Bryterpanel* i rattet



Bryterpanelet kan variere avhengig av marked.

- 1 **Drei** på innstillingshjulet for å bla opp/ned i menyalternativene.
- 1 **Trykk** på innstillingshjulet for å velge/krysse av det markerte menyalternativet eller lagre den valgte funksjonen i minnet.
- 2 **EXIT** (se overskriften "EXIT-funksjoner", side 140).

Søkeveier

Aktuelt menynivå vises i øverste høyre hjørne i skjermen på midtkonsollen. Søkeveiene til menysystemets funksjoner angis i følgende form i denne boken:

Innstill. → Kjoretøysinnstillinger →

Låseinnstillinger → Åpne dørene → Hvis førerdør, da alle.

Her vises et eksempel på hvordan en funksjon kan søkes frem og reguleres med bryterpanelet i rattet:

1. Trykk på knappen **MY CAR** på midtkonsollen.
2. Gå til ønsket meny, f.eks. **Innstill.**, med tommelhjulet (1) og **trykk** deretter på tommelhjulet - en undermeny åpnes.
3. Gå til ønsket meny, f.eks. **Kjoretøysinnstillinger**, og trykk på tommelhjulet - en undermeny åpnes.
4. Gå til **Låseinnstillinger** og trykk på tommelhjulet - en ny undermeny åpnes.
5. Gå til **Åpne dørene** og trykk på tommelhjulet - en undermeny med velgbare funksjoner åpnes.
6. Velg mellom alternativene **Alle dørene** og **Hvis førerdør, da alle** og trykk på tommelhjulet - et kryss markeres i det tomme feltet ved alternativet.
7. Avslutt programmeringen ved å gå ut av menyene trinnvis med korte trykk på **EXIT** (2), eller med ett langt trykk.

Prosedyren er den samme som med knappene på midtkonsollen - se side 140: **OK MENU** (2), **EXIT** (4) samt **TUNE**-hjulet (3).

MY CAR

Under menykilden **MY CAR** finner du disse alternativene:



- **Min V70/XC70**
- **DRiVe***
- **Støtte-systemer** (Support systems)
- **Innstill.** (Settings)



Menykilde MY CAR

Min V70/XC70



MY CAR → Min V70/XC70

Skjermen viser en oversikt over alle førerassistansesystemene i bilen, disse kan aktiveres eller deaktiveres her.

Min DRIVE*

Her beskrives blant annet deler av Volvos konsept DRIVE.

- **Start/Stop**
- **Miljøtips**

Hvis du vil ha mer informasjon, se side 117.

Førerstøttesystem



MY CAR → Støtte-systemer

(MY CAR > Support systems)

Skjermen viser en oversikt over gjeldende status for bilens førerassistansesystemer.

Innstillinger - menyer

Her vises de fire første menynivåene under **MY CAR → Innstill.** . Noen av menyene har ytterligere undermenyer. Disse er da utførlig beskrevet i det gjeldende avsnittet.

Ved valg av om en funksjon ønskes aktivert/**På** eller deaktivert/**Av** vises en rute:

På: Markert rute.

Av: Tom rute.

- Velg **På/Av** med **OK**, og gå deretter ut av menyen med **EXIT**.

Kjøretøysinnstillinger	
Bilnøkkelminne	s. 79 og 98
På	
Av	
Låseinnstillinger	s. 47, 55 og 57
Automatisk dørlåsing	
På	
Av	
Åpne dørene	
Alle dørene	
Hvis førerdør, da alle	
Låsløs inngang	
Alle dørene	
Tilfeldig dør	
Dørene på samme side	
Begge dørene foran	



Menykilde MY CAR

Redusert alarmnivå Aktiver en gang Spør når du går ut	s. 59 og 63	Følg meg hjem lys tid 30 sek. 60 sek. 90 sek.	s. 89	Tilbakestill kjøretøystillingene Alle menyene i Kjøretøystillingene tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.	
Innstillinger sidespeil Klapp inn speilene Bøy ned venstre speil Bøy ned høyre speil	s. 98	Trippel kjøreretningsvisning På Av	s. 87	Førerassistenssystemer	
Lysinnstillinger Lyssignal dørlås På Av Lås opp bekreftelseslyset På Av	s. 46	Aktive kurvelys På Av	s. 85	Kollisjonsadvarsel Kollisjonsadvarsel På Av Varselavstand Lang Normal Kort Advarselssignal På Av	s. 185
Automat. lysvarighet Av 30 sek. 60 sek. 90 sek.	s. 47 og 89	Tilleggslyskastere På Av	s. 84		
		Rattkraft Lav Middels Høy	s. 166		



Menykilde MY CAR

<p>Lane Departure Warning</p> <p>Lane Departure Warning</p> <p>På</p> <p>Av</p> <p>På ved oppstart</p> <p>På</p> <p>Av</p> <p>Høyere ømfintlighet</p> <p>På</p> <p>Av</p>	s. 195	<p>Avstandsadvarsel</p> <p>På</p> <p>Av</p>	s. 178	<p>Hvileskjerm</p> <p>På</p> <p>Av</p> <p>Innholdet på skjermen forsvinner etter en stund uten aktivitet og erstattes av en tom skjerm hvis dette alternativet markeres.</p> <p>Det gjeldende skjerminnholdet vises igjen hvis en av skjermens knapper eller brytere aktiveres, .</p>	s. 140
<p>DSTC</p> <p>På</p> <p>Av</p>	s. 164	<p>Driver Alert</p> <p>På</p> <p>Av</p>	s. 192	<p>Språk</p> <p>Velger språk for menytekster.</p>	
<p>City Safety</p> <p>På</p> <p>Av</p>	s. 8 og 181	<p>System-alternativer</p>		<p>Vis hjelpeteksten</p> <p>På</p> <p>Av</p> <p>Forklarende tekst til innholdet på skjermen for øyeblikket vises når dette alternativet er markert.</p>	
<p>BLIS</p> <p>På</p> <p>Av</p>	s. 204	<p>Tid</p> <p>Her stilles klokken på instrument-panelet.</p>	s. 73	<p>Enhet for dist.og drivstoff</p> <p>MPG (UK)</p> <p>MPG (US)</p> <p>km/l</p> <p>l/100km</p>	s. 162
		<p>Tidsformat</p> <p>12h</p> <p>24h</p>	s. 73		



Menykilde MY CAR

<p>Temperaturrenhet</p> <p>Celsius Fahrenheit</p> <p>Velger enhet for visning av utvendig temperatur og innstilling av klimaanlegget.</p>		<p>Språkkommandoliste</p> <p>Telefonkommando</p> <p>Phone Phone call contact Phone dial number</p> <p>Navigasjonskommando</p> <p>Navigation Navigation repeat instruction Navigation go to address</p> <p>Generelle kommandoer</p> <p>Help Cancel Voice tutorial</p> <p>Menyalternativene under Telefonkommando viser noen eksempler på tilgjengelige talekommandoer - bare med en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon</p>		<p>installert. For mer og utførlig informasjon - se side 244.</p> <p>Menyalternativene under Navigasjonskommando viser noen eksempler på tilgjengelige talekommandoer - bare med Volvos navigasjonssystem RTI* installert.</p> <p>Voice user setting</p> <p>Standardinnstillinger User 1 User 2</p> <p>Her er det mulig å opprette en brukerprofil til - en fordel om flere enn én person skal bruke bilen eller systemet regelmessig. Standardinnstillinger gir innstillingen fra fabrikk.</p>	
<p>Lydstyrkenivå</p> <p>Lydstyrke for talemelding Lydstyrke parkeringshjelp foran Lydstyrke parkeringshjelp bak Ringetone lydstyrke</p>					
<p>Tilbakestill system-alternativer</p> <p>Alle menyene i System-alternativer tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.</p>					
<p>Taleinnstillinger</p>					
<p>Voice tutorial</p> <p>Dette menyalternativet + OK gir taleinformasjon om hvordan systemet fungerer.</p>					



04 Komfort og kjøreglede

Menykilde MY CAR

04

<p>Voice training</p> <p>Bruker 1 Bruker 2</p> <p>Med Voice training lærer talestyringssystemet å kjenne igjen førerens stemme og uttale. Et antall fraser som føreren skal lese, presenteres på skjermen. Når systemet har lært hvordan føreren snakker, slutter presentasjonen av fraser. Deretter kan for eksempel User 1 velges i Voice user setting for at systemet skal lytte til riktig bruker.</p>		<p>Voice POI list</p> <p>Edit list</p> <p>Antallet destinasjoner er omfattende og varierer avhengig av markedet. Maksimalt 30 favorittdestinasjoner kan lagres i denne listen.</p> <p>Menyalternativet Voice POI list vises bare hvis Volvos navigasjonssystem RTI* er installert. For mer informasjon om destinasjoner og talestyring, se bruksanvisningen for navigasjonssystemet.</p>		<p>Auto. vifteinnstill.</p> <p>Normal Høy Lav</p> <p>Timer for omluftsdrift</p> <p>På Av</p> <p>Auto. bakruteoppvarming</p> <p>På Av</p> <p>Inneluft-kvalitetssystem</p> <p>På Av</p> <p>Tilbakestill klimainnstillingene</p> <p>Alle menyene i Klimainnstillinger tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.</p>	s. 148
<p>Lydstyrke for talemelding</p> <ul style="list-style-type: none"> En volumregulering vises på skjermen. Gjør da følgende: <ol style="list-style-type: none"> Juster volumet med reguleringshjulet. Prøvelytt med OK. Med EXIT lagrer du innstillingen og lukker menyen. 		<p>Audio-innstillinger</p>	s. 212	<p>Favoritter (FAV)</p>	s. 219
		<p>Klimainnstillinger</p>		<p>Volvo On Call</p> <p>Beskrives i separat bok.</p>	
				<p>Informasjon</p>	



Menykilde MY CAR

Antall bilnøkler	s. 46
VIN-nummer	s. 350
DivX® VOD-kode	s. 232
Bluetooth-versjon i bilen	s. 238
Kart- og programvareversjon* Bare i bil med Volvo GPS-naviga- tor - se separat bok.	



Klima

Generell informasjon

Klimaanlegg

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

i NB!

Klimaanlegget (AC) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Faktisk temperatur

Temperaturen som velges, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler¹ som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stillt inn på samme temperatur på begge sidene.

Følernes plassering

- Solføleren¹ sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter på sidespeilet.
- Fuktføleren* sitter ved det innvendige speilet.

i NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Sidevinduer og takluke*

For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene og eventuelt takluken* være lukket.

Dugg på innsiden av vinduene

For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen brukes.

For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

Midlertidig utkobling av klimaanlegget

Klimaanlegget kan slås av midlertidig når motoren trenger maksimal kraft, dvs. ved akselerasjon med full gass eller kjøring med tilhenger.

ger i oppoverbakker. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.

Kondensvann

Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

Is og snø

Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).

Feilsøking og reparasjoner

Kontakt et verksted som har autorisasjon for feilsøking på og reparasjon av klimaanlegget. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Kjølemiddel

Klimaanlegget inneholder et kjølemiddel. Dette inneholder ikke klor, og det er derfor uskadelig for ozonlaget. Overlat arbeidet til et verksted som har autorisasjon for påfylling/skifte av kjølemiddel. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Luftfunksjon

Funksjonen åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær, se side 56.

¹ Gjelder bare ECC.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Klima

Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter. Dette må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

! NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Dette tilleggsutstyret holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer. Se brosjyren som følger med bilen ved levering for mer informasjon om CZIP.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Luftkvalitetssystemet IAQS er et helautomatisk system som renses luften i kupeen

for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.

! NB!

For å opprettholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filteret skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntrer først. Likevel ikke mer enn 75 000 km til sammen på 5 år. Hvis bilen ikke har CZIP, eller hvis kunden ikke ønsker å opprettholde CZIP-standard, skal IAQS-filteret skiftes ved vanlig service.

Bruk av testede materialer i interiøret.

Materialene er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidrar til at kupeen blir lettere å holde ren. Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo, se side 345.

Menyinnstillinger

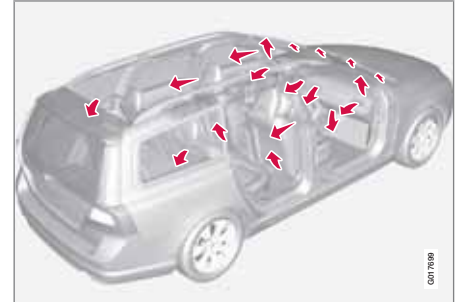
Det er mulig å aktivere/deaktivere eller endre grunninnstillingen for fire av klimaanleggets funksjoner fra midtkonsollen. For generell informasjon om menybetjening, se side 141:

- Viftehastigheten i automatisk innstilling*, se side 155.
- Tidsurstyrt resirkulering av kupélufte, se side 156.

- Automatisk oppvarming av bakruten, se side 99.
- Luftkvalitetssystem IAQS*, se side 156

Klimaanleggets funksjoner kan tilbakestilles til grunninnstilling via menysystemet i **MY CAR**, dette gjøres under: **Innstill.** → **Klimainnstillinger** → **Tilbakestill klimainnstillingene.**

Luftfordeling



Den innkommende luften fordeles gjennom forskjellige dyser i kupeen.

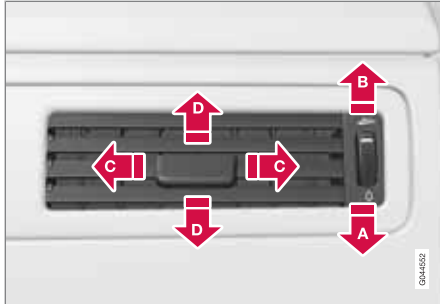
I **AUTO**-stilling* skjer luftfordelingen helt automatisk.

Den kan ved behov styres manuelt, se side 157.



Klima

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



A Lukket

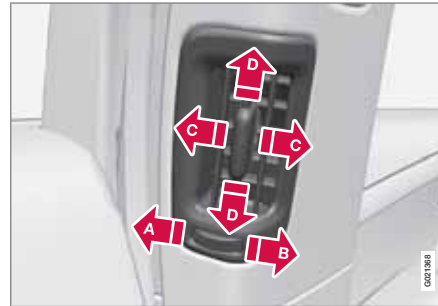
B Åpen

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at de ytterste dysene rettes mot siderutene.

Ventilasjonsdyser i dørstolper



A Lukket

B Åpen

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Hvis dysene rettes mot vinduet, kan dugg fjernes i kaldt vær.

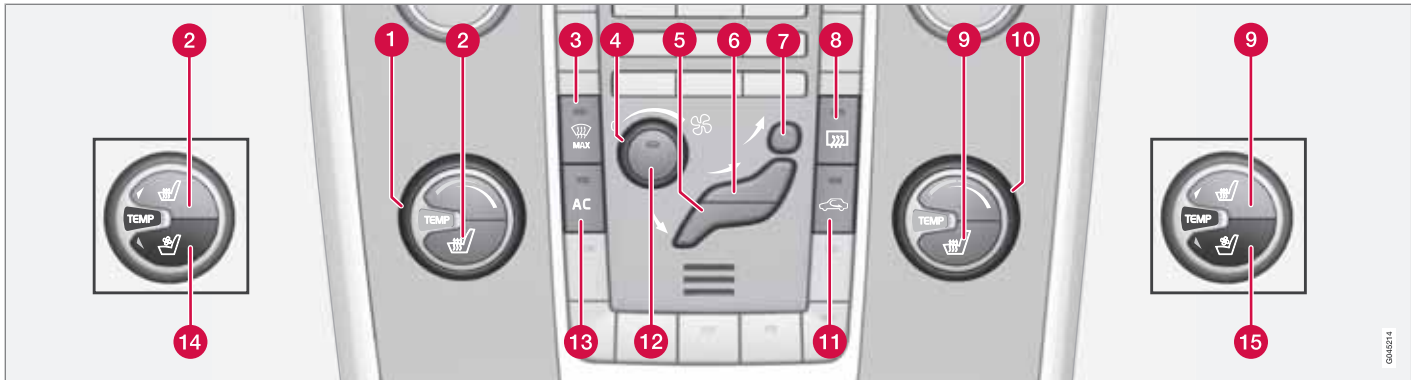
Hvis dysene rettes inn mot kupeen, opprettholdes et behagelig miljø i baksetet i varmt vær.

i NB!

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.



Elektronisk klimaanlegg, ECC*



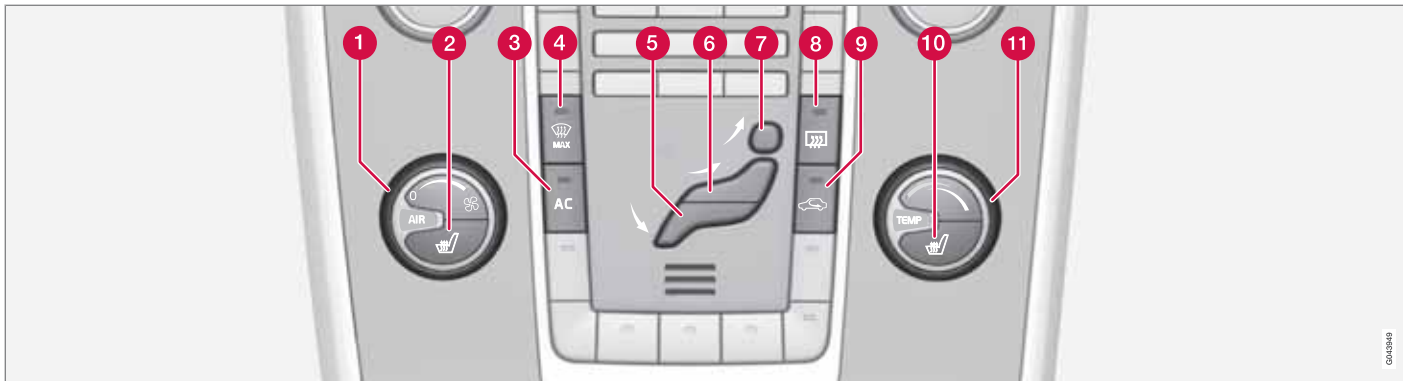
- | | | |
|---|--|--|
| 1 Temperaturregulering, venstre side | 7 Luftfordeling - defroster for frontrute | 13 AC - Klimaanlegg på/av |
| 2 Elektrisk oppvarmet forsete, venstre side ² | 8 Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil, se side 99 | 14 Ventilert forsete*, venstre side |
| 3 Maks. defroster | 9 Elektrisk oppvarmet forsete, høyre side ² | 15 Ventilert forsete*, høyre side |
| 4 Vifte | 10 Temperaturregulering, høyre side | |
| 5 Luftfordeling - ventilasjon gulv | 11 Resirkulasjon | |
| 6 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel | 12 AUTO | |

² Knappen har forskjellig plassering avhengig av om bilen er utstyrt med ventilert forsete* eller ikke.



Klima

Elektronisk temperaturkontroll, ETC



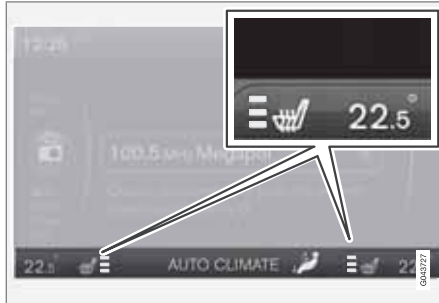
- 1 Vifte
- 2 Elektrisk oppvarmet forsete, venstre side
- 3 AC - Klimaanlegg på/av
- 4 Maks. defroster
- 5 Luftfordeling - ventilasjon gulv
- 6 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
- 7 Luftfordeling - defroster for frontrute
- 8 Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil, se side 99
- 9 Resirkulasjon
- 10 Elektrisk oppvarmet forsete, høyre side
- 11 Temperaturregulering



Håndtering av regulator

Elektrisk oppvarmede seter*

Forseter



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.



Ett trykk på knappen gir høyeste varmenivå - tre oransje lamper tennes på displayet i midtkonsollen (se bildet over).

To trykk på knappen gir lavere varmenivå - to oransje lamper

lyser på displayet.

Tre trykk på knappen gir laveste varmenivå - én oransje lampe lyser på displayet.

Fire trykk på knappen slår av varmen - ingen lampe lyser.

ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Baksete³



Ett trykk på knappen gir det høyeste varmenivået - tre lamper lyser.

To trykk på knappen gir lavere varmenivå - to lamper lyser.

Tre trykk på knappen gir det laveste varmenivået - én lampe lyser.

Fire trykk på knappen slår av varmen - ingen lampe lyser.

Ventilerte forseter*



Gjeldende komfortnivå vises på displayet i midtkonsollen.



Ventilerte forseter kan bare velges hvis bilen har ECC. Ventilasjonssystemet består av vifter i sete og seterygg som suger luft gjennom setetrykket. Kjøleeffekten øker jo kaldere kupélufte er.

³ Utgår hvis man velger tilleggsutstyret 2-trinns sittepute.



04 Komfort og kjøreglede

Klima

Ventilasjonen reguleres fra klimaanlegget og tar hensyn til setets temperatur, solinnstråling og utetemperatur.

Ventilasjonen kan brukes samtidig som den elektriske oppvarmingen av setene. Funksjonen kan for eksempel for å fjerne fukt fra klærne.

Ventilasjonssystemet kan aktiveres når motoren er i gang. Systemet har tre komfortnivåer som gir ulik avkjølings- og avfukningseffekt:

- **Komfortnivå III:** Ett trykk på knappen gir høyest effekt - tre blå lamper lyser på skjermen i midtkonsollen (se bildet over).
- **Komfortnivå II:** To trykk på knappen gir lavere effekt - to blå lamper lyser på skjermen.
- **Komfortnivå I:** Tre trykk på knappen gir lavest effekt - en blå lampe lyser på skjermen.

Fire trykk på knappen slår av funksjonen - ingen lamper lyser.

! NB!

Personer som er ømfintlige for trekk bør bruke seteventileringen med forsiktighet. Ved langvarig bruk anbefales komfortnivå **I**.

! VIKTIG

For at den som sitter i setet ikke skal fryse, kan ikke seteventilasjonen slås på hvis temperaturen i kupeen er under 5 °C.

Vifte

i NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Vifteregulator for ECC*



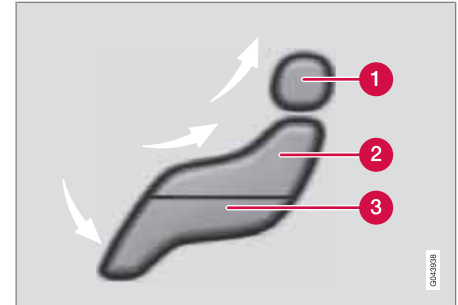
Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk. Tidligere innstilt viftehastighet kobles ut.

Vifteregulator for ETC



Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten.

Luftfordeling



- 1 Luftfordeling - defroster for frontrute
- 2 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
- 3 Luftfordeling - ventilasjon gulv

Figuren består av tre knapper. Ved trykk på knappene tennes tilsvarende figur på displayet (se bildet nedenfor), og en pil foran den aktuelle delen av figuren som viser hvilken luftfordeling som er valgt. Mer informasjon om luftfordeling, se side 157.



Valgt luftfordeling vises på displayet i midtkonsollen.

AUTO¹



Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur, klimaanlegg, viftehastighet, resirkulering og luftfordeling.

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO**, kobles alle manuelle innstillinger ut. Displayet viser **AUTO-KLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk innstilling kan stilles inn i menysystemet **MY CAR** under:

Innstill. → Klimainnstillinger → Auto. vifteinnstill. . Velg mellom **Lav**, **Normal** eller **Høy**:

- **Lav** - Automatisk viftere regulering. Liten luftstrøm prioriteres.
- **Normal** - Automatisk viftere regulering.
- **Høy** - Automatisk viftere regulering. Større luftstrøm prioriteres.

For beskrivelse av menysystemet, se side 141.

Temperaturregulering



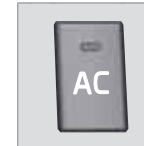
Temperaturen kan stilles inn med regulatoren. For ECC* kan temperaturen for førersiden og passasjersiden stilles inn separat.

Når bilen startes, opprettholdes den siste innstillingen.

i NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

AC - Klimaanlegg på/av



Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres klimaanlegget av automatikken i systemet. På denne måten avkjøles og avfuktes luften som kommer inn.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er klimaanlegget koblet ut. Øvrige funksjoner styres fortsatt automatisk. Når maks. defroster-funksjon aktiveres, slås klimaanlegget på automatisk, slik at luften avfuktes maksimalt.

Maks. defroster



Brukes for rask avdugging og avising av frontruten og siderutene. Luft strømmer til rutene. Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Når funksjonen er valgt, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget kobles automatisk inn
- resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

¹ Gjelder bare ECC.



04 Komfort og kjøreglede

Klima

i NB!

Lydnivået øker fordi viften går på maksimal effekt.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

Resirkulasjon

Resirkulasjon



Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den høyre oransje lampen i knappen. Funksjonen velges for å stenge dårlig luft, eksos osv. ute fra kupeen. Kupélufte resirkuleres, dvs. at ingen luft utenfra

suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.

i VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperatur. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft. Aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** →

Klimainnstillinger → **Timer for omluftsdrift.**

For beskrivelse av menysystemet, se side 141.

i NB!

Når maks. defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

Luftkvalitetssystem IAQS*

Luftkvalitetssystemet skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres.

Aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Klimainnstillinger** → **Inneluft-kvalitetssystem.** For beskrivelse av menysystemet, se side 141.

i NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Hvis det danner seg dugg, bør luftkvalitetsføleren kobles ut. Bruk isteden defrosterfunksjonene for frontrute, sidevinduer og bakrute.

Biler med Eco Start/Stop DRIVE*

Når motoren er stanset automatisk, kan noe av utstyret i bilen få redusert funksjon, for eksempel hastigheten til klimaanleggsviften. Mer informasjon, se side 117.



Luftfordelingstabell

	Luftfordeling	Brukes		Luftfordeling	Brukes
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luft resirkuleres ikke. Klimaanlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.		Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til frontruten, via defrosterdysen, og siderutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå dugg og is (viftehastigheten må ikke være for lav for at dette skal være mulig) i kaldt og fuktig vær.		Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luftstrøm til rutene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.		Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å lede varm eller kald luft til gulvet.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.		Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdysere på instrumentpanelet og til gulvet.	for "kaldere føtter" eller "varmere hode" i kaldt eller varmt, tørt vær.



Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Drivstoffdrevet varmer

Generell informasjon om parkeringsvarmeren

Parkeringsvarmeren varmer motoren og kupeen og kan startes direkte eller med tidsur.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes klokkeslettet bilen skal være ferdig oppvarmet til. Bilens elektronikk velger tidspunkt for start på oppvarmingen ut fra gjeldende utetemperatur.

Hvis utetemperaturen overstiger 15 °C, kan ikke varmeren startes. Ved -5 °C eller lavere er parkeringsvarmerens maksimale innkoblings-tid 50 minutter.

ADVARSEL

Bilen må stå utendørs når parkeringsvarmer er i bruk.

NB!

Når parkeringsvarmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Drivstoffylling



Varselmerke på tanklokket.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Kontroller i informasjonsdisplayet at parkeringsvarmeren er slått av. Når den er på, viser informasjonsdisplayet **Park.varm PÅ**.

Parkering i bakker

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til parkeringsvarmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås parkeringsvarmeren av automatisk, og en melding vises på informasjonsdisplayet. Bekreft meldingen ved å trykke én gang på knappen **READ** på blinklyshendelen se side 159.

VIKTIG

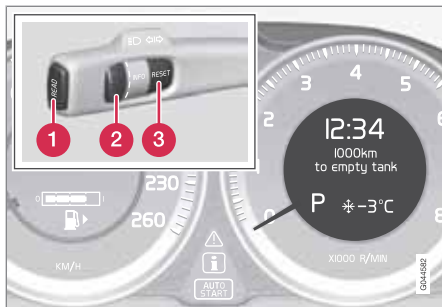
Stadig bruk av parkeringsvarmeren i kombinasjon med korte kjøreeavstander fører til at batteriet lades ut, med startproblemer som følge.

For å sikre at batteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på.



Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Betjening




- 1 READ-knappen
- 2 Innstillingshjul
- 3 RESET - nullstille/velge

For mer informasjon om informasjonsdisplayet og READ, se side 138.

Symboler og displaymeldinger

Hvis en av innstillingene til tidsuret eller **Direktestart** aktiveres, lyser informasjonssymbolene på kombinasjonsinstrumentet, samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere ett tent symbol. Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

NB!

 - Sifferet **2** i symbolet angir det andre klimaanlegget i bilen, og det første det ordinære klimaanlegget. Siffer 2 har ingen ting med TIDSUR 1 eller TIDSUR 2 å gjøre.

Sym-bol	Display	Betydning
	Drivstoffvarmer PÅ	Varmeren er på og i drift.
	Tid er stilt for drivstoffvarmer	Varmerens tidsur aktivert etter at fjernkontrollen ble tatt ut av tenningslåsen og bilen ble parkert. Motor og kupé er varmet opp på innstilt tidspunkt.
	Varmer stoppet Lavt batteri	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.

Sym-bol	Display	Betydning
	Varmer utilgj. Lavt dr.st.nivå	På grunn av for lavt drivstoffnivå (ca. 7 liter) er det ikke mulig å stille inn varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Parke-ringsvarmer Kre-ver ser-vice	Varmeren er ute av funksjon. Kontakt et verksted for reparasjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på READ-knappen på blinklyshendelen.



Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Direktestart og direkteutkobling

1. Drei innstillingshjulet til **Direktestart** av **parkeringsvarmeren**.
2. Trykk på **RESET** for å velge mellom **PÅ** og **AV**.

PÅ: Parkeringsvarmeren er slått på manuelt eller med programmert tidsur.

AV: Parkeringsvarmeren er slått av.

Når varmeren startes direkte, aktiveres den i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.

i NB!

Bilen kan startes og kjøres mens parkeringsvarmeren er på.

Stille inn tidsuret

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være oppvarmet.

Velg mellom **TIDSUR 1** og **TIDSUR 2**.

i NB!

Tidsurene kan bare programmeres når fjernstyringsnøkkelen er i nøkkelposisjon **I**, se side 76. Programmeringen må derfor utføres før motoren startes.

1. Drei innstillingshjulet til **Tidsur varmer 1**.
2. Trykk kort på **RESET** for å komme til den blinkende timeinnstillingen.
3. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
4. Trykk kort på **RESET** for å komme til minut-tinnstillingen.
5. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **RESET** for å bekrefte innstillingen.
7. Trykk på **RESET** for å aktivere tidsuret.

Etter innstilling av **Tidsur varmer 1** kan en starttid nummer to programmeres i **Tidsur varmer 2** ved å skifte til denne med innstillingshjulet.

Den alternative tiden stilles inn på samme måte som **Tidsur varmer 1**.

Slå av en varmer som er startet med tidsur

En varmer som er slått på ved bruk av tidsurfunksjonen, kan slås av manuelt før tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **READ**.
2. Gå til **Tidsur varmer 1** eller **2** med innstillingshjulet.
 - > Teksten **PÅ** blinker på displayet.
3. Trykk på **RESET**.
 - > Teksten **AV** vises kontinuerlig, og varmeren slås av.

En varmer som er startet med tidsurfunksjonen, kan også slås av som beskrevet i avsnittet "Direktestart og direkteutkobling", se side 160.

Klokke/tidsur

Varmerens tidsur er koblet til bilens klokke.

i NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

**Ekstra varmeapparat*****Generelt om ekstra varmeapparat**

I kalde klimasoner¹ kan et ekstra varmeapparat kreves for å oppnå riktig driftstemperatur i motoren og få tilstrekkelig varme i kupéen.

Drivstoffdrevet tilleggsvarmer

I biler med dieselmotor er det montert et ekstra varmeapparat som drives av drivstoffet.

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

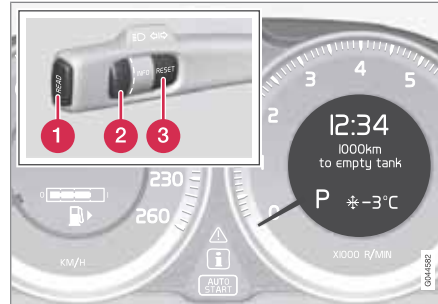
Varmeren slås av automatisk når riktig temperatur er nådd eller motoren slås av.

i NB!

Når tilleggsvarmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Automatisk innstilling eller utkobling

Den automatiske startsekvensen til det ekstra varmeapparatet kan om ønskelig slås av.



1 READ-knappen

2 Innstillingshjul

3 RESET-knappen

1. Før motorstart: Velg nøkkelstilling **I**, se side 76.
2. Drei innstillingshjulet til **Tilleggsvarmer auto**.
3. Trykk på **RESET** for å velge mellom **PÅ** og **AV**.

i NB!

Menyalternativene er bare synlige i nøkkelposisjon **I**. En eventuell justering må derfor gjøres før motoren startes.

Kupévarmer*

Hvis tilleggsvarmeren kompletteres med tidsurfunksjon, kan den brukes som en drivstoffdrevet kupévarmer, se side 158.

Elektrisk ekstra varmeapparat

Biler med enkelte bensinmotorer² har et elektrisk ekstra varmeapparat integrert i bilens klimaanlegg.

I en halv-kald¹ klimasone får dieseldrevne biler et elektrisk drevet ekstra varmeapparat, i stedet for et drivstoffdrevet.

Varmeapparatet kan ikke reguleres manuelt, men aktiveres automatisk etter motorstart ved utetemperaturer under 14 °C, og slås av når innstilt kupétemperatur er nådd.

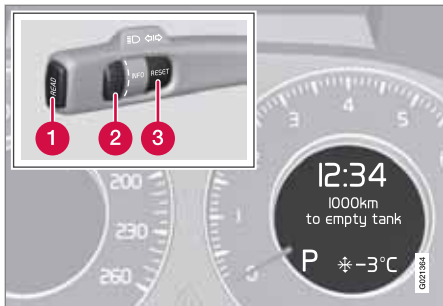
¹ Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke geografiske områder som berøres.

² Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke motorer som berøres.



kjørecomputer

Generelt



Informasjonsdisplay og reguleringsbrytere.

- 1 **READ** - bekrefter.
- 2 Hjul - brukes til å bla gjennom menyer og valg i kjørecomputerlisten.
- 3 **RESET** - nullstiller.

Menyene til kjørecomputeren er plassert i en trinnløs sløyfe. Et av alternativene i menyen er et slukket display. Dette markerer også begynnelsen/slutten på sløyfen.

Funksjoner

i NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen. Kvitter advarselen ved å trykke på **READ**.

For å skifte enhet for lengde og hastighet går du til **MY CAR** → **Innstill.** → **Systemalternativer** → **Enhet for dist.og drivstoff**, se side 140.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes fra siste nullstilling. Nullstilling gjøres med **RESET**.

Nåværende forbr.

Beregning av det aktuelle drivstofforbruket skjer hvert sekund. Informasjonen i displayet oppdateres med ett par sekunders mellomrom. Når bilen står stille, vises "----" i displayet.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling. Nullstilling gjøres med **RESET**.

i NB!

Hvis en drivstoffdrevet tilleggs- og/eller parkeringsvarmer* har vært brukt, kan det hende at visningen ikke er helt riktig.

Km til tom tank

Beregningen er basert på det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbar drivstoffmengde. Displayet viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan drivstofforbruket kan påvirkes, se side 11.

Når displayet viser "---- km til tom tank", finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Fyll på drivstoff snarest.

i NB!

Visningen kan bli litt feil hvis kjørestilen endres.

Nullstilling

1. Velg --- km/t gj.sn.hastighet eller --.- l/ 100 km gjennomsnitt.

**kjørecomputer**

2. Hold **RESET** inne i ca. 1 sekund for å nullstille valgt funksjon. Hvis **RESET** holdes inne i minst 3 sekunder, nullstilles gjennomsnittshastigheten og gjennomsnittlig forbruk samtidig.

Aktuell fart *1

Instrumentpanelets display skifter til gjeldende hastighet i mph (miles per hour) hvis speedometeret er gradert i km/t. Hvis speedometeret er gradert i mph, skifter visningen til km/t.

¹ Bare noen markeder.



DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem

Generelt om DSTC

Stabilitets- og trekkraftsystemet DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

Antiskrensfunksjon

Funksjonen begrenser hjulenes driv- og bremskraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

Tilhengerstabilisator* - TSA

Funksjonens oppgave er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle, se side 291.

NB!

Funksjonen deaktiveres hvis føreren velger **Sport**-posisjonen.

Betjening

Valg av nivå - Sport-modus

DSTC-systemet er alltid aktivert, det kan ikke slås av.

Føreren kan imidlertid velge **Sport**-modus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreepplevelse. Ved **Sport**-modus registrerer systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktiv enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før det griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper DSTC-systemet inn og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-stillingen oppnås maksimal trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

Slik velger du **Sport**-innstilling:

1. Trykk på knappen **MY CAR** i midtkonsollen, og søk frem **My V70/XC70 → DSTC** i bildeskjermens menysystem. (Informasjon om menysystemet, se side 140).
2. Fjern markeringen av ruten, og gå ut av menysystemet med **EXIT**.
 - > Systemet tillater deretter en mer sportslig kjørestil.

Sport-modus er aktiv til føreren velger det bort eller til motoren slås av. Når motoren startes igjen, er DSTC-systemet tilbake i normal innstilling igjen.



DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	DSTC Midlertidig AV	DSTC-systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	DSTC Krever service	DSTC--systemet er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
 Og 	"Melding"	Det er en melding på displayet til fartsmåleren. Les den!
	Lyser kontinuerlig i 2 sek.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	DSTC-systemet griper inn.
DSTC SPORT		Sport -stilling er aktivert.



Tilpassing av kjøreegenskaper

Aktivt chassis - Four-C*

Aktivt chassis, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept), regulerer støtdempernes egenskaper slik at bilens kjøreegenskaper kan tilpasses. Det er tre innstillinger: **Comfort**, **Sport** og **Advanced**.

Comfort

Innstillingen gjør at bilen oppleves mer komfortabel på grovt og ujevnt veiunderlag. Støtdempingen er myk, og karosseriets bevegelser er smidige og behagelige.

Sport

Innstillingen gjør at bilen oppleves som mer sportslig, og den anbefales ved mer aktiv kjøring. Styreresponsen er kjappere enn i posisjon Comfort. Dempingen er hardere, og karosseriet følger veibanen for å minske krenkning i svinger.

Advanced

Denne innstillingen anbefales bare på veldig jevnt veidekke.

Støtdemperne blir innstilt på optimalt veigrep, og bilen krenger enda mindre i svingene.

Betjening



Chassisinnstillinger.

Bruk tastene i midtkonsollen til å skifte innstilling. Innstillingen som var i bruk da motoren ble slått av, aktiveres når motoren startes igjen.

Fartstilpasset servostyring*

Rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt. På motorvei er styringen fastere og mer direkte. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

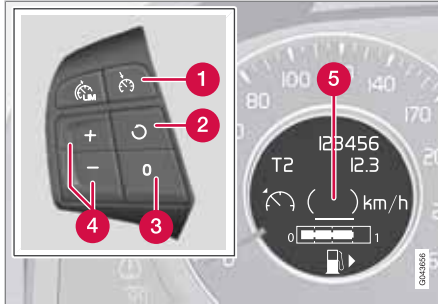
Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet. Gå til menysystemet **MY CAR** og søk fram **Innstill.** → **Kjøretøysinnstillinger** → **Rattkraft** og velg **Lav**, **Middels** eller **Høy**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 140. Denne menyen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.



Cruisekontroll*



Betjening





Bryterpanelet og displayet på rattet.

- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (i parentes = beredskapstilstand).

Aktivere og innstille hastighet



Sett på cruisekontrollen med et trykk på knapp  på rattet. Symbolet  tennes på displayet (5), og parenteser rundt (---) km/t viser at cruisekontrollen er satt i beredskapstilstand.

Cruisekontrollen aktiveres deretter med  eller , og gjeldende hastighet lagres i minnet. Displayteksten (---) km/t skifter til å vise valgt hastighet, f.eks. 100 km/t.

i NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t.

Endre hastighet


I aktiv tilstand justeres hastigheten med korte eller lange trykk på  eller . Det sist utførte trykket lagres i minnet.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilens hastighet går tilbake til innstilt hastighet når gasspedalen slippes.

i NB!

Hvis noen av cruise control'ens knapper holdes inne i mer enn ca. 1 minutt, kobles cruise control'en ut. For å tilbakestille cruise control'en igjen, må motoren slås av.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Trykk på  for å koble ut cruisekontrollen midlertidig, og sette den i beredskapstilstand. Inn-

stilt hastighet vises i parentes på displayet (5), f.eks. (100) km/t.


Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- kjørebremsen brukes
- hastigheten synker under ca. 30 km/t
- clutchpedalen trås inn
- girvelgeren settes i nøytralstilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.


Gjenoppta innstilt hastighet

Cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

i NB!


Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

Slå av

Cruisekontrollen slås av med tasten  på rattet, eller ved å slå av motoren. Den innstilte



Cruisekontroll*

hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med -tasten.

**Adaptiv cruisekontroll*****Generelt om ACC¹**

Den adaptive cruisekontrollen (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran. Cruisekontrollen gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet og tidsintervall til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive cruisekontrollen er slått av eller satt i beredskapsstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, advarer avstandsvarslingen (se side 178) føreren om den korte avstanden.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les hele dette avsnittet for å bli kjent med den adaptive cruisekontrollens begrensninger. Føreren må være oppmerksom på disse før adaptiv cruisekontroll brukes.

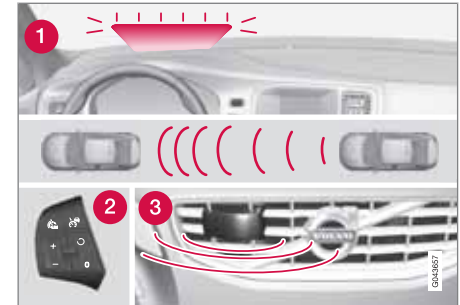
Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

⚠ VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Automatgir

Biler med automatgir har utvidede funksjoner med den adaptive cruisekontrollens koassistens, se side 173.

Funksjon

Funksjonsoversikt².

- 1 Varsellampe, føreren må bremse
- 2 Bryterpanelet på rattet
- 3 Radarføler

Den adaptive cruisekontrollen består av en fartsholder og en samvirkende avstandsholder.

¹ Finnes ikke som ekstrastyr for 2.5T.

² Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.



Adaptiv cruisekontroll*

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til den forankjørende måles i hovedsak med en radarføler. Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når cruisekontrollen bruker dem.

ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg når cruisekontrollen bremser. Ikke hvil foten på bremsepedalen, da kan den bli klemt.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke ser noe kjøretøy foran bilen, holder den i stedet cruisekontrollens innstilte hastighet. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn cruisekontrollens innstilte hastighet.

Cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren kan en oppbremsing komme uventet eller utebli, se side 174.

Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres for å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t³ opp til 200 km/t. Hvis hastigheten faller under 30 km/t eller hvis motorens turtall blir for lavt, settes cruisekontrollen i beredskapstilstand der automatisk bremsing opphører. Føreren må da ta over selv for å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremsevne som tilsvarer mer enn 40 % av bilens bremsekapasitet.

Hvis bilen må bremse kraftigere enn cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, bruker cruisekontrollen kollisjonsvarslerens varsellampe og varsellyd (se side 186) for å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

NB!

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

ADVARSEL

Cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarføleren har oppdaget. Derfor kan varslingen utebli eller forsinkes. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Cruisekontrollen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring på bratte veier, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

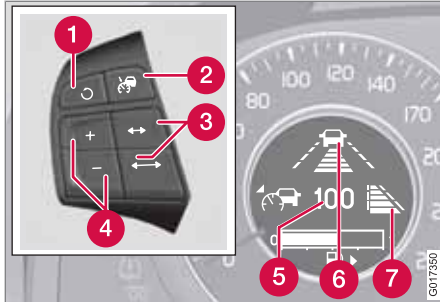
³ Køassistanten (i biler med automatgir) kan takle intervallet 0-200 km/t, se side 173.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Adaptiv cruisekontroll*

Betjening



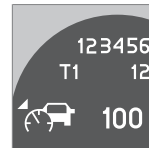
Display og knapper på rattet.

- 1 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 2 Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.
- 3 Tidsavstand - øke/reducere.
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (i parentes = beredskapstilstand).
- 6 Tidsavstand⁴ - på, under justering.
- 7 Tidsavstand⁴ - på, etter justering.

Aktivere og innstille hastighet

Sett på cruisekontrollen med et trykk på rattknapp - symbolet tennes på displayet. Parentesen (6) ved (---) betyr at cruisekontrollen er satt i beredskapstilstand.

Cruisekontrollen aktiveres deretter med eller , og gjeldende hastighet lagres i minnet. Displayteksten (---) skifter til å vise valgt hastighet, f.eks. 100 uten parentes.



Hvis symbolet skifter til , har radarføleren oppdagget et kjøretøy.

Avstanden til kjøretøy foran reguleres bare av cruisekontrollen når symbolet (med

bil) er tent.

Endre hastighet

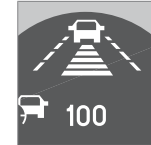
I aktiv tilstand justeres hastigheten 5 km/t ved hvert trykk på eller . Tasten har i aktiv tilstand samme funksjon som , men gir mindre fartsøkning. Det sist utførte trykket lagres i minnet.

NB!

Hvis noen av cruise control'ens knapper holdes inne i mer enn ca.1 minutt, kobles cruise control'en ut. For å tilbake stille cruise control'en igjen, må motoren slås av.

I enkelte situasjoner er det ikke mulig å aktivere cruise control'en. Da viser displayet **Fartsholder utilgjengelig**, se side 176.

Stille inn tidsavstand



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på displayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund, 5 streker ca. 2,5 sekunder.

Tidsavstanden økes eller reduseres med knappene /.

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

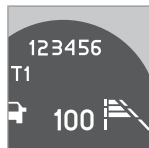
For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

⁴ Displayet viser enten "strek"-symbol [6] eller [7] - de vises aldri samtidig.



Adaptiv cruisekontroll*

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett i trafikken.



Antall streker for valgt tidsavstand vises under selve innstillingen og noen sekunder etterpå, deretter vises en forminsket utgave av symbolet til høyre i displayet. Samme symbol vises også når

avstandsvarslingen er aktivert, se side 178.


i NB!

Bruk bare tidsavstand som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til nærmeste bil hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Trykk på knappen  på rattet for å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapstilstand. Innstilt hastighet vises i parentes på displayet, f.eks. (100).

⁵ Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

⁶ Gjelder ikke biler med koassistent. De kan greie hastighet helt ned til stillestående.

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn ett minutt⁵
- girvelgeren settes i **N**-stilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand


Den adaptive cruisekontrollen er avhengig av andre systemer, for eksempel stabilitets- og trekraftfunksjonen (DSTC). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås cruisekontrollen automatisk av.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Fartsholder deaktivert** vises i displayet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.


En automatisk deaktivering kan komme av at:

- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten synker under 30 km/t⁶
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.



Gjenoppta innstilt hastighet

Cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

i NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

Slå av

Cruisekontrollen slås av med et kort trykk på rattknappen  på rattet i beredskapstilstand - eller et langt trykk i aktiv tilstand. Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med -knappen.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Adaptiv cruisekontroll*

Køassistent

I biler med automatgir har den adaptive cruisekontrollen funksjonen Køassistent (noen ganger også kalt "Queue Assist").

Køassistenten har disse funksjonene:

- Utvidet hastighetsintervall
- Bytte mål
- Automatisk bremsing opphører ved stillstand
- Automatisk aktivering av parkeringsbrems.

Merk at minste programmerbare hastighet for fartsholderen er 30 km/t - selv om fartsholderen klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det **ikke** mulig å velge en lavere hastighet.

Utvidet hastighetsintervall**NB!**


For at det skal være mulig å aktivere cruise control'en, må førerdøren være lukket og førerens sikkerhetsbelte festet.

- Med automatgir kan cruisekontrollen følge et annet kjøretøy innenfor intervallet 0-200 km/t, helt ned til stillestående og opp til 200 km/t.

NB!

For at cruisekontrollen skal kunne aktiveres ved hastighet under 30 km/t må et annet kjøretøy befinne seg i rimelig avstand foran.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes cruisekontrollen i beredskapsstilling. Føreren må deretter aktivere cruisekontrollen igjen, på en av følgende måter:

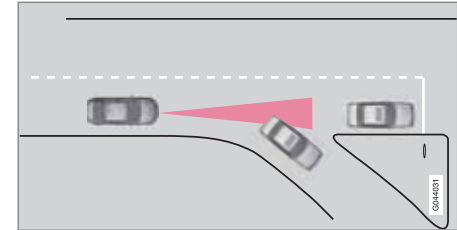
- Trykk på knappen  på rattet.
- Trykk ned gasspedalen og øk hastigheten til minst 4 km/t (vanlig gangfart).

Deretter fortsetter cruisekontrollen å følge kjøretøyet foran igjen.

NB!

Cruisekontrollen kan holde bilen helt i ro i maksimalt to minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og cruisekontrollen kobles ut.

- Føreren må løse parkeringsbremsen før cruisekontrollen kan aktiveres igjen.

Bytte mål

Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t og bytter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille, vil cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

ADVARSEL

Når cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** 30 km/t og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, ignorerer cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må selv gripe inn og bremse.



Adaptiv cruisekontroll*

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Cruisekontrollen kobles ut og settes i beredskapstilstand:

- når hastigheten synker til under 15 km/t og cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 15 km/t og kjøretøyet foran svinger av, slik at cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Automatisk bremsing opphører ved stillstand

I enkelte situasjoner avbryter cruisekontrollen bremsing ved stillstand. Det innebærer at kjørebremsen frigjøres og at føreren må bremse manuelt.

Cruisekontrollen slipper kjørebremsen og settes i beredskapstilstand når:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girvelgeren settes i **P**, **N** eller **R**
- føreren setter cruisekontrollen i beredskapsstilling.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer cruisekontrollen parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen i ro når den står stille.

Dette skjer hvis:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- DSTC endres fra **Normal-** til **Sport-**stilling
- cruisekontrollen har holdt bilen stille i mer enn 2 minutter
- motoren slås av
- bremsene overopphetes.

Radarføleren og dens begrensninger

Radarføleren brukes, i tillegg til Adaptiv cruisekontroll, også til funksjonene Kollisjonsvarsler med autobremse (se side 185) og Avstandsvarsling (se side 178). Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøretretning, i samme kjørefelt.

Modifisering av radarføleren kan gjøre den ulovlig å bruke.



ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les hele dette avsnittet for å bli kjent med den adaptive cruisekontrollens begrensninger. Føreren må være oppmerksom på disse før adaptiv cruisekontroll brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.



ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralyss må ikke monteres foran grillen.

**Adaptiv cruisekontroll*****⚠ ADVARSEL**

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Radarfølerens evne til å oppdage en bil foran reduseres sterkt:

- hvis radarføleren blir skygget og ikke kan registrere andre kjøretøy, f. eks. i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps eller noe annet foran radarføleren.

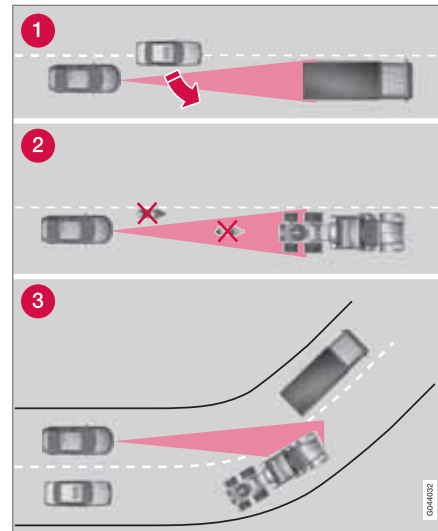
i NB!

Hold flaten foran radarføleren ren.

- hvis hastigheten til kjøretøy foran skiller seg sterkt fra egen hastighet.

Eksempel der cruisekontrollen ikke fungerer optimalt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Synsfeltet til ACC.

- 1 Radarføleren kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent, for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.
- 2 Små kjøretøy, som motorsykler, eller kjøretøy som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
- 3 I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

Feilsøking og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Radar blokkert** Se instr.bok, betyr det at radarsignalene fra radarføleren hindres og at kjøretøy foran bilen ikke blir oppdaget.

Det innebærer i sin tur at funksjonene Adaptiv cruisekontroll, Avstandsvarsling og Kollisjonsvarsler med autobremser, heller ikke fungerer.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.



04 Komfort og kjøreglede

Adaptiv cruisekontroll*

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
		Beredskapstilstand eller aktiv tilstand uten at kjøretøy er oppdaget.
		Aktiv tilstand med registrert kjøretøy som cruisekontrollen tilpasser farten til.
		Tidsavstand aktivert, under justering.
		Tidsavstand aktivert, etter justering.
	DSTC normal for cruise-kontr.	Cruisekontrollen kan ikke aktiveres før stabilitets- og trekkraftfunksjonen (DSTC) er satt i normalstilling - se side 164.
	Fartsholder deaktivert	Cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.



Adaptiv cruisekontroll*

Symbol	Melding	Konsekvens
	Fartsholder utilgjengelig	Cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: <ul style="list-style-type: none"> • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se instr.bok	Cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger, se side 174.
	Fartsholder krever service	Cruisekontrollen er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.
	Trykk på bremsen for å vente + lydalarm (Bare med køassistent)	Bilen står stille og cruisekontrollen slipper kjørebremsen for å la parkeringsbremsen ta over og holde bilen, men en feil på parkeringsbremsen gjør at bilen kommer til å begynne å rulle umiddelbart. <ul style="list-style-type: none"> • Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren trækker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Følger bare (Bare med køassistent)	Vises ved forsøk på å aktivere cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand (ca. 30 meter).



Avstandsvarsling*

Generelt¹

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i tid til forankjørende kjøretøy.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter over 30 km/t, og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Oransje varsellys².

En oransje varsellyppe i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

i NB!

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

! ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyet hastighet påvirkes ikke.

Betjening



Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

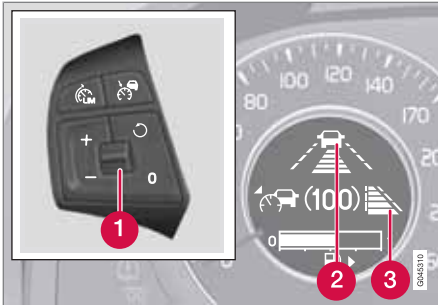
Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem

MY CAR under **Innstill.** →

Kjøretøysinstillinger → **Varselavstand**. For beskrivelse av menysystemet - se side 140.

¹ Finnes ikke som ekstrautstyr for 2.5T.

² Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

**Avstandsvarsling*****Stille inn tidsavstand**

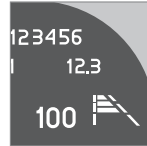
Brytere og display for tidsavstand.

- 1 Tidsavstand - øk/reduser. Trykk opp for å øke og ned for å redusere.
- 2 Tidsavstand³ - på (under justering).
- 3 Tidsavstand³ - på (etter justering).



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på displayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy,

5 streker ca. 2,5 sekunder.



Antall streker for valgt tidsavstand vises under selve innstillingen og noen sekunder etterpå, deretter vises en forminsket utgave av symbolet til høyre i displayet. Samme symbol vises også når Adaptiv cruisekontroll er aktivert.

NB!

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv cruisekontroll, se side 171.

Bruk bare tidsavstand som er tillatt etter landets trafikregler.

Begrensninger

Funksjonen benytter samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen og kollisjonsvarsleren. Vil du vite mer om radarføleren og dens begrensninger, se side 174.

NB!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varselampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.





³ Displayet viser enten "strek"-symbol [2] eller [3] - de vises aldri samtidig.



04 Komfort og kjøreglede

Avstandsvarsling*

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
		Innstilt tidsavstand, under justering.
		Innstilt tidsavstand, etter justering.
	Radar blokkert Se instr.bok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy, for eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger se side 174.
	Kollisjonsvarsl. krever service	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

04



City Safety™

Generelt

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med oppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen virker i hastighet under 30 km/t, og hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med bilen foran, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety™ aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety™ er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødige.

City Safety™ skal ikke brukes til å endre førerens kjøretøferd - hvis føreren bare stoler på City Safety™ og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety™ hvis en ikke er nær ved å kollidere.

Er bilen også utstyrt med Kollisjonsvarsler med autobremse*, supplerer disse to systemene hverandre. Vil du vite mer om Kollisjonsvarsler med autobremse, se side 185.

VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety™ må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

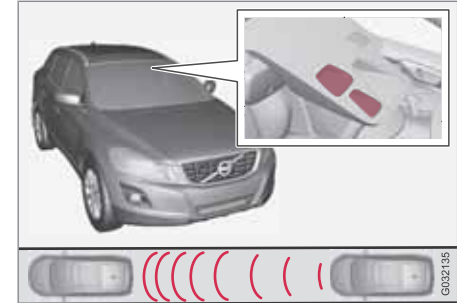
ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold.

City Safety™ reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på små kjøretøyer, motorsykler, sykler, mennesker og dyr.

City Safety™ kan hindre kollisjon ved en forskjell i hastighet på mindre enn 15 km/t. Ved større hastighetsforskjell kan farten i kollisjonsøyeblikket bare reduseres. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

Vent aldri på at City Safety™ skal gripe inn. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

Funksjon

Laserfølerens sender- og mottagervindu¹.

City Safety™ leser trafikken foran bilen med en laserføler montert i overkant av frontruta. Ved overhengende fare for kollisjon vil City Safety™ automatisk bremse bilen, noe som kan oppleves som en kraftig nedbremsing.

Hvis hastighetsforskjellen til bilen foran er 4-15 km/t, kan City Safety™ helt avverge en kollisjon.

City Safety™ setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

¹ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.



City Safety™

Er hastighetsforskjellen mellom kjøretøyene mer enn 15 km/t, kan City Safety™ ikke på egen hånd avverge kollisjonen. For å oppnå full bremskraft må føreren selv trå på bremsepedalen, og da kan det være mulig å unngå en kollisjon selv om hastighetsforskjellen er over 15 km/t.

Når funksjonen aktiveres og bremses, viser instrumentpanelets display en melding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

NB!

Når City Safety™ bremses, tennes bremselysene.

Betjening

NB!

Funksjonen City Safety™ er alltid på når motoren er startet fra nøkkelposisjonene I og II (se side 76 om nøkkelposisjoner).

På og Av

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av City Safety™, f. eks. der greiner kan feie over panseret og/eller frontruten.

Etter motorstart kan City Safety™ slås av på følgende måte:

Søk med **MY CAR** på bildeskjermen i midtkonsollen med menysystemet, til **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger →

Førerassistenssystemer → **City Safety.** Velg

Av. Mer informasjon om menysystemet **MY CAR**, se side 140).

Neste gang motoren startes vil likevel funksjonen være på igjen, selv om systemet var helt avslått da motoren ble slått av.

ADVARSEL

Laserføleren sender ut laserlys også når City Safety™ er manuelt avslått.

For å koble City Safety™ inn igjen:

- Følg samme fremgangsmåte som da du slo det av, men velg **På**.

Begrensninger

Føleren i City Safety™ er konstruert for å oppdage biler og andre større motorkjøretøy foran bilen, og er uavhengig av om det er dag eller natt.

Føleren har imidlertid begrensninger, og fungerer dårligere i f. eks. snøvær eller regn, i tett tåke eller i kraftige støvskyer eller snøføyke. Dugg, skitt, is eller snø på frontruta kan forstyrre funksjonen.

Ting som henger ned, som f. eks. et tøyestykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Det infrarødet lyset fra føleren i City Safety™ måler hvordan lyset reflekteres. Føleren kan ikke se gjenstander med dårlig refleksjonsevne. Bakenden av kjøretøyer reflekterer vanligvis lyset godt nok, takket være bilskiltet og baklyreflektorene.

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke systemets (City Safety™) evne til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC-systemene gi best mulig bremskraft uten at det går ut over stabiliteten.

Når din egen bil rygger, kan City Safety™ ikke aktiveres.

City Safety™ aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis en nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety™ ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer, bremses eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når City Safety™ har avverget en kollisjon med en stillestående ting, blir bilen stående stille i høyst 1,5 sekund. Hvis bilen er bremses ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres



farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

På bil med manuelt gir stanser motoren når City Safety™ har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen tidnok.

! NB!

- Hold frontruta foran laserføleren fri for is, snø og skitt (se bilde av følerens plassering på side 181).
- Du må ikke klistre eller montere noe på frontruta foran laserføleren
- Fjern is og snø fra motorpanseret - snø- og isdekket må ikke være tykkere enn 5 cm.

Feilsøknng og tiltak

Hvis instrumentpanelets display viser meldingen **Frontrute Sensorer blokk.**, betyr det at laserføleren er tildekket og ikke kan oppdage kjøretøyer foran bilen, og da fungerer heller ikke City Safety™.

Likevel vil ikke meldingen **Frontrute Sensorer blokk.** vises i alle situasjoner der laserføleren er tildekket. Føreren må derfor være nøye med å holde frontruta og området foran laserføleren rent.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran laserføleren er skitten eller belagt med is og snø.	Rengjør frontruta foran laserføleren for skitt, is og snø.
Laserfølerens synsfelt er blokkert.	Fjern gjenstanden som sperrer utsikten.

! VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av laserfølerens to "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for reparasjon eller utskifting av frontruten (se bilde av følerens plassering på side 181). Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Uteblitt reparasjon kan resultere i redusert ytelse for City Safety™.

For at ytelsen til City Safety™ ikke skal reduseres, gjelder også følgende:

- Samme type eller frontrute godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

Laserføleren

Funksjonen City Safety™ har en føler som sender ut laserlys. Kontakt et kvalifisert verksted ved feil eller behov for service på lasersensoren. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

! ADVARSEL

Se aldri inn i laserføleren (som sender ut spredende, usynlig laserstråling) på en avstand av 100 mm eller nærmere, med forstørrende optikk som forstørrelsesglass, mikroskop, objektiv eller lignende optiske instrumenter. Det kan føre til øyeskader (bildet på side 181 viser plasseringen av føleren).

Vil du vite mer om laserføleren, se side 8.







Symboler og meldinger i displayet

I forbindelse med at City Safety™ bremser automatisk, kan ett eller flere av symbolene på instrumentpanelet tennes, samtidig som displayet der viser en melding.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **READ**-knappen på blinklysspaken.



City Safety™

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
 	Autobremsering av City Safety	City Safety™ bremsar eller har utført en automatisk oppbremsing.
 	Frontrute Sensorer blokk.	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. <ul style="list-style-type: none">• Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserfølerens begrensninger, se side 182.
 	City Safety Krever service	City Safety™ er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none">• Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



Kollisjonsvarsler med autobremser og fotgjengerbeskyttelse*

Generelt¹

Kollisjonsvarsler med autobremser registrerer av fotgjengere er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller et kjøretøy foran som står stille eller kjører i samme retning.

Kollisjonsvarsleren har følgende tre funksjoner.

- **Kollisjonsvarsling** - varsler føreren om at hun er nær ved å kolliderer.
- **Bremsestøtte** - hjelper føreren med å bremse effektivt i en kritisk situasjon.
- **Autobremser** - bremser bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med en fotgjenger eller et forankjørende kjøretøy, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna. Autobremserfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere farten i kollisjonsøyeblikket.

Kollisjonsvarsleren aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

Kollisjonsvarslerer med autobremser er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

Kollisjonsvarsleren skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt

på kollisjonsvarsleren med autobremser og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

Kollisjonsvarsleren og City Safety™ kompletterer hverandre. Vil du vite mer om City Safety™, se side 181.

VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i kollisjonsvarsleren må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

ADVARSEL

Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri autobremssystemet mot mennesker. Det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

ADVARSEL

Kollisjonsvarslingssystemet fungerer ikke i alle kjøresituasjoner eller ved alle trafikk-, vær- og veiforhold. Kollisjonsvarslingssystemet reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn det egne kjøretøyet. Systemet reagerer heller ikke på dyr.

Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Avsnittet Funksjon og påfølgende avsnitt, inneholder informasjon om begrensninger som føreren skal være oppmerksom på før kollisjonsvarslingssystemet med auto-bremser brukes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere er deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere fungerer ikke i mørke og tunneller, heller ikke når gatebelysningen er tent.

Auto-bremserfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også når bilen autobremser.

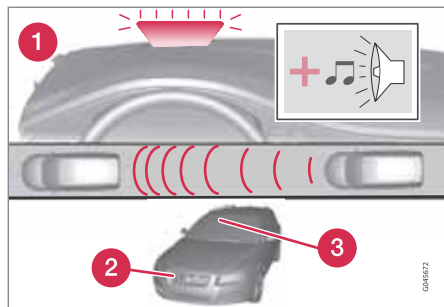
Vent aldri på en kollisjonsadvarsel. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarslingssystemet med auto-bremser brukes.

¹ Finnes ikke som ekstrautstyr for 2.5T.



Kollisjonsvarsler med autobremser og fotgjengerbeskyttelse*

Funksjon



Funksjonsoversikt².

- 1 Audio-visuelt varselssignal ved kollisjonsfare.
- 2 Radarføler
- 3 Kameraføler

Kollisjonsvarsler

Radarføleren sammen med en kameraføler registrerer fotgjengere, stillestående kjøretøy og kjøretøy som kjører i samme retning som ens egen bil.

Ved fare for kollisjon med en fotgjenger eller et annet kjøretøy, påkalles din oppmerksomhet med en rød, blinkende varsellampe og en varsellyd.

Bremsestøtte

Hvis faren for kollisjon øker ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten. Bremsestøtten forbereder bremsesystemet på en rask oppbremsing og bremsene settes svakt på. Det kan kjennes som et lettere rykk.

Hvis bremsepedalen trykkes inn tilstrekkelig raskt, skjer nedbremsingen med full bremsekraft.

Bremsestøtten forsterker også førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

Autobremser

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft, uansett om føreren bremses eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

Betjening

Innstillinger gjøres fra **MY CAR** via midtkonsollens bildeskjerm og menysystem. Vil du vite mer om hvordan menysystemet brukes, se side 140.



NB!

Funksjonene "bremsestøtte" og "autobremser" er alltid på. De kan ikke slås av.

På og Av

For å velge om kollisjonsvarsleren skal være på eller av: Søk med menysystemet **MY CAR** via midtkonsollens bildeskjerm, til **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger →

Førerassistentsystemer →

Kollisjonsadvarsel. Informasjon om menysystemet, se side 140.

En aktivert funksjon testes ved hver motorstart ved å tenne varsellampens separate lyspunkter kort.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

Aktivere og deaktivere varselssignaler

Varsellampen aktiveres automatisk ved start av motoren hvis systemet er slått på.

² Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**Kollisjonsvarsler med autobremser og fotgjengerbeskyttelse***

Varsellyden kan aktiveres og deaktiveres for seg med alternativene **På** eller **Av** i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger →

Førerassistentsystemer → **Advarselssignal ved kollisjonsfare.**

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses. Velg et av alternativene **Lang**, **Normal** og **Kort** i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.**

→ **Kjøretøysinnstillinger** →

Førerassistentsystemer →

Kollisjonsadvarsel → **Varselavstand.**

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsling. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare i unntakstilfeller, for eksempel ved dynamisk kjøring.

i NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

Kjør alltid med avstandskontrollen innstilt på tidsavstand 4-5, se side 178. Da er kollisjonsvarsleren virksom.

i NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Lang**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran bremses kraftig.

Kontrollere innstillinger

Gjeldende innstillinger kan kontrolleres på bil-skjermen i midtkonsollen. Søk med menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger →

Førerassistentsystemer →

Kollisjonsadvarsel, se side 140.

Begrensninger

Kollisjonsvarsleren er aktiv fra og med ca. 4 km/t.

Det visuelle varselsignalet kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett fram. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

i NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.



Kollisjonsvarsler med autobremser og fotgjengerbeskyttelse*

ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke kan oppdage en fotgjenger eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for fotgjengere og systemet gir derfor effektive advarsler og bremseinngrep ved kjørehastigheter på opptil 50 km/t. For stillestående eller langsomtgående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive ved kjøretøyhastigheter opptil 70 km/t.

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen. Vil du vite mer om radarføleren og dens begrensninger, se side 174.

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstanden minskes. Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Kollisjonsvarsleren med autobremser kan ikke aktiveres mens du rygger.

Kollisjonsvarsling med autobremser aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis eget kjøretøy nærmer

seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerkommandoene er alltid overordnet, og kollisjonsvarsleren med autobremser griper derfor ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer, bremses eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når autobremsefunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremses ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsefunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

Kamerafølerens begrensninger

Bilens kameraføler brukes av de tre funksjonene Kollisjonsvarsler med autobremser, Føreralarm (Driver Alert), se side 192 og Filvarsler (Lane Departure Warning), se side 195.

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebane, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraføler benyttes til å lese kjørefeltet samt oppdage fotgjengere og andre kjøretøyer.

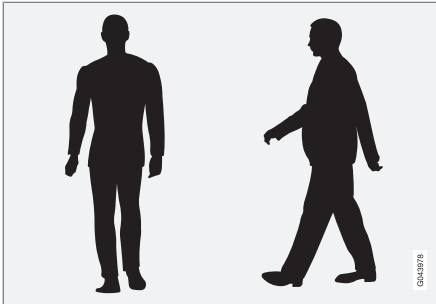
I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kollisjonsvarsler med autobremser og fotgjengerbeskyttelse*

Registrering av fotgjengere



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen ikke er synlige for kameraet, kan ikke systemet oppdage en fotgjenger.

- For at en fotgjenger skal kunne oppdages, må vedkommende være synlig i helfigur og ha en høyde på minst 80 cm.
- Systemet kan ikke oppdage en fotgjenger som bærer en større gjenstand.

- Kamerafølerens evne til å se fotgjengere i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Kameraføleren kan ikke oppdage fotgjengere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.

ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med auto-bremser & detektering av fotgjengere er et hjelpemiddel.

Den kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner og ser f.eks. ikke delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.

- Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Føilsøking og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Frontrute Sensorer blokk.**, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere fotgjengere, kjøretøy eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer videre at funksjonene Kollisjonsvarsler med autobremser, Filvarsler (Lane Departure Warning) og Føreralarm (Driver Alert Control) ikke fungerer fullt ut.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.





Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle siktten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



04 Komfort og kjøreglede

Kollisjonsvarsler med autobremser og fotgjengerbeskyttelse*

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	Koll. varsel AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på READ -knappen.
	Kollisjon- varsl. util- gjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på READ -knappen.
	Autobrem- sing ble aktivert	Autobremseren har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på READ -knappen.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. <ul style="list-style-type: none">• Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger - se side 188.

04



Kollisjonsvarsler med autobremser og fotgjengerbeskyttelse*

Symbol	Melding	Konsekvens
	Radar blokkert Se instr.bok	<p>Kollisjonsvarsler med autobremser er midlertidig ute av funksjon.</p> <p>Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren.</p> <p>Les om radarfølerens begrensninger se side 174.</p>
	Kollisjonsvarsl. krever service	<p>Kollisjonsvarsler med autobremser er helt eller delvis ute av funksjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*

Generelt om Driver Alert System¹

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), se side 195.

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t.

Funksjonen deaktiveres igjen når hastigheten synker under 60 km/t.

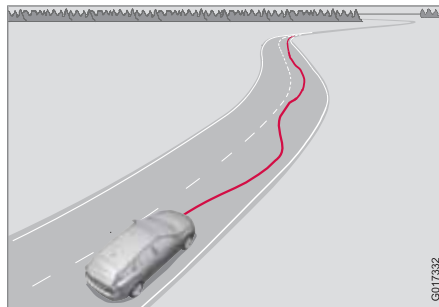
Begge funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

! ADVARSEL

Føreralarmen fungerer ikke i alle situasjoner. Den er bare ment som et supplement til hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Generelt om Føreralarm (Driver Alert Control - DAC)



Hensikten med funksjonen er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrahet eller holder på å sovne.

Et kamera leser de malte sidestriperne og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanelen stabilt.

i NB!

Kameraføleren har enkelte begrensninger, se side 188.

Føreralarmen (DAC) har til oppgave å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnnig, uansett om føreralarmen har varslet eller ikke.

i NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

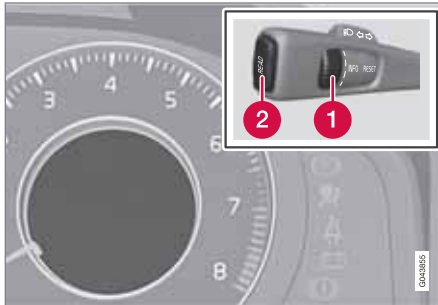
- hvis føreren tester filvarsleren (LDW).
- i kraftig sidevind.
- på sporete veidekke.

¹ Finnes ikke som ekstrastyr for 2.5T.


**Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*****Betjening**

Noen innstillinger gjøres fra bildeskjermen på midtkonsollen og menysystemet der. Vil du vite mer om hvordan menysystemet brukes, se side 140.

Gjeldende Driver Alert-status kan kontrolleres på kjørecomputerens display med tommelhjulet på venstre rattspak.



- 1** Tommelhjul. Drei til displayet viser **Driver Alert**. På den andre raden kan alternativene **Driver Alert Venting <65 km/t, Føreralarm**

Utilgjengelig eller nivåmarkering  vises.


- 2** **READ** bekrefter og sletter en advarsel fra minnet.

på/av

For å sette Driver Alert i beredskapstilstand:

- Søk på midtkonsollens bildeskjerm med menysystemet **MY CAR** fra **Kjøretøysinnstillinger** → **Førerassistensystemer** → **Driver Alert** og kryss av i ruten.
- Ingen avkryssing i ruten: Funksjonen er slått av.

Funksjon

 Driver Alert aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t, og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t.

Displayet viser en nivåmarkering med 1-5 klosser, der et lavt antall klosser indikerer vinglete kjøring. Mange klosser innebærer stabil kjøring.

Kjøres bilen vinglete, alarmeres føreren med et lydssignal og tekstmeldingen **Førervarsel Tid for pause**. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvning fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.






Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.



04 Komfort og kjøreglede

Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*

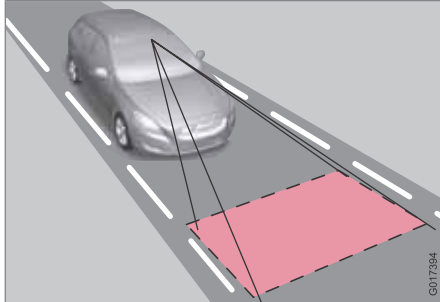
Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	Føreralarm AV	Funksjonen er slått av.
	Driver Alert Venting <65 km/t	Funksjonen er satt i beredskapsstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Føreralarm Utilgjengelig	Kjørebanelen mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 188.
	Driver Alert	Funksjonen analyserer førerens kjørestil. Antall søyler kan variere mellom 1 og 5, der et lavt antall tyder på vinglete kjøring. Et høyt antall søyler betyr stø kjøring.
	Førervarsel Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. <ul style="list-style-type: none"> • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 188.
 	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



Filvarsling (Driver Alert System - LDW)*

Generelt om filvarsleren Lane Departure Warning - LDW¹



Hensikten med funksjonen er å redusere faren for såkalte aleneulykker - ulykker der bilen kommer utenfor kjørebanelen og kan havne enten i grøfta eller i motgående kjørefelt.

Filvarsleren består av et kamera som leser de malte sidestriperne for kjørefilens. Føreren alarmeres med et akustisk signal hvis bilen krysser en sidestripe.

Betjening og funksjon



Funksjonen slås på og av med en strømbryter på midtkonsollen. Det lyser i knappen når funksjonen er på.

Kjørecomputerens display viser **Lane Depart Warn Venting <65 km/t** når funksjonen er i beredskapstilstand på grunn av at hastigheten er under 65 km/t.

Når filvarsleren (LDW) er i beredskapstilstand aktiveres funksjonen automatisk etter at kameraet har lest kjørefilens sidemarkeringer og hastigheten er kommet over 65 km/t. Displayet i kjørecomputeren viser da **Lane Depart Warn tilgjengelig**.

Hvis kameraet ikke lenger kan se kjørebanelens sidemarkeringer, viser displayet **Lane Depart Warn utilgjengelig**.

Hvis hastigheten faller under 60 km/t tilbakestilles funksjonen til beredskapstilstand, og displayet viser **Lane Depart Warn Venting <65 km/t**.

Hvis bilen umotivert krysser kjørefilens venstre eller høyre sidestripe, alarmeres føreren med et lydsignal.

I følgende situasjoner gis det ikke noe varsel:

- Blinklyset er på
- Føreren har foten på brems pedalen²
- Hvis gasspedalen trås hurtig ned²
- Ved raske rattbevegelser²
- Ved kraftig sving så bilen krenger.

Også kameraføleren har visse begrensninger. Vil du vite mer om dette, se side 188.

! NB!

Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

¹ Finnes ikke som ekstrautstyr for 2.5T.





² Når Høyere omfintlighet er valgt, gis det likevel et varsel, se side 197.



04 Komfort og kjøreglede

Filvarsling (Driver Alert System - LDW)*

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	Lane departure warning PÅ/Lane departure warning AV	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter 5 sekunder.
	Lane Depart Warn Venting <65 km/t	Funksjonen er satt i beredskapsstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Lane Depart Warn utilgjengelig	Kjørebanelen mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 188.
	Lane Depart Warn tilgjengelig	Funksjonen leser kjørefilens sidemarkeringer.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. <ul style="list-style-type: none">• Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 188.
 	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none">• Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Filvarsling (Driver Alert System - LDW)*****Personlige innstillinger**

Innstillinger utføres fra midtkonsollens bilde-skjerm via menysystemet i **MY CAR**. Søk der fram **Innstill.** → **Kjøretøysinnstillinger** → **Førerassistentsystemer** → **Lane Departure Warning**. Vil du vite mer om hvordan menysystemet brukes, se side 140.

Velg blant alternativene:

- **På ved oppstart** Dette valget setter funksjonen i beredskapstilstand hver gang motoren startes. I motsatt fall får en samme verdi som da motoren ble slått av.
- **Høyere ømfintlighet.** Dette valget øker ømfintligheten, alarmen kommer tidligere og med færre begrensninger.



Parkeringshjelp*

Generelt

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Lydnivået til parkeringshjelpen kan justeres under et pågående lydsignal med **VOL**-bryteren på midtkonsollen eller med bilens menysystem **MY CAR** - se side 140.

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.

ADVARSEL

- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker eller dyr i nærheten av bilen.

Funksjon



Systemet aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for på/av lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Visning på bildeskjerm - viser hindring til venstre foran og til høyre bak.

Bildeskjermen i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.



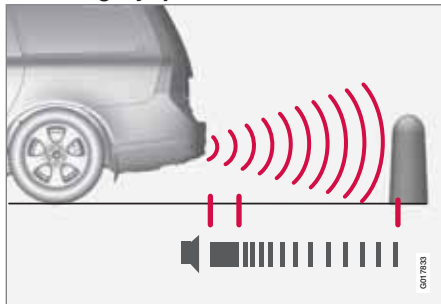
Parkeringshjelp*

VIKTIG

Enkelte objekter som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

- Da er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøvreren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom sensorene for øyeblikket ikke har optimal funksjon.

Parkeringshjelp bakover



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lyd-signalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

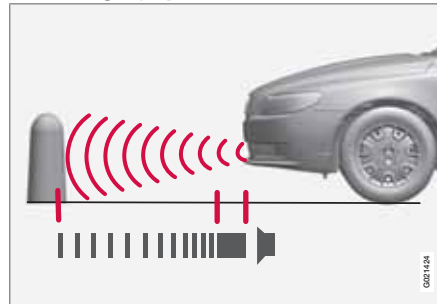
Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging f. eks. med tilhenger eller sykkelstativ på slepekroken må systemet slås av - ellers reagerer følerne på dette.

NB!

Parkeringshjelpen bak slås automatisk av ved kjøring med tilhenger, hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

Parkeringshjelp forover



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lyd-signalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv ved hastighet opptil 15 km/t. Lyset i knappen lyser for å vise at systemet er slått på. Når hastigheten kommer under 10 km/t aktiveres systemet igjen.


NB!

Parkeringshjelpen forover deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når P-posisjonen velges i biler med automatgir.

VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Indikasjon på feil i systemet

 Hvis informasjonssymbolet lyser konstant og informasjonsdisplayet viser **Parkhjelpssystem krever service**, er parkeringshjelpen ute av funksjon.



Parkeringshjelp*

! VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.



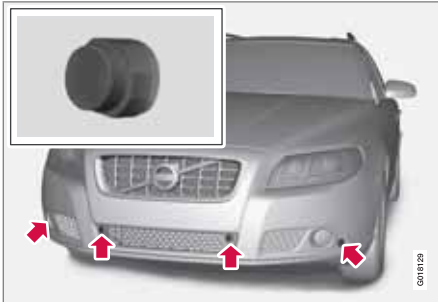
Følernes plassering bak.

Før at følerne skal fungere riktig må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

i NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler.

Rengjøring av følere



Følernes plassering foran.

**Parkeringskamera (PAC)*****Generelt**

Parkeringskameraet er et hjelpesystem og aktiveres når revers legges inn (kan endres i innstillingsmenyen, se side 140).

Kamerabildet vises på midtkonsollens bildeskjerm.

ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
- Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.



CAM-knappens plassering.

Kameraet viser hva som finnes bak bilen og om noe dukker opp fra sidene.

Kameraet viser et bredt område bak bilen samt en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på skjermen heller noe, - dette er normalt.

NB!

Ting som vises på bildeskjermen kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Dersom en annen visning er aktiv, tar parkeringskameran systemet automatisk over og kamerabildet vises på skjermen.

Når revers legges inn, vises to heltrukne linjer som illustrerer hvor bilens bakhjul kommer til å rulle med nåværende rattutslag. Dette hjelper føreren ved lukeparkering, rygging på trange steder og ved tilkobling av tilhenger. Også bilens omtrentlige ytre dimensjoner illustreres med to stiplede linjer. Hjelpelinjene kan slås av i innstillingsmenyen.

Hvis bil også har parkeringssensorer*, vises informasjonen fra disse grafisk som fargede felt for å illustrere avstanden til registrerte hindringer, se side 198.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder etter at girs-paken er flyttet fra reversstilling eller til bilens hastighet overstiger 10 km/t.



Kameraets plassering like ved åpningshåndtaket.

Lysforhold

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en litt redusert bildekvalitet.

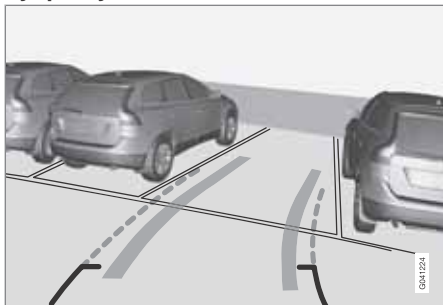
NB!

For best mulig funksjon må kameralinsene være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.



Parkeringskamera (PAC)*

Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta, også ved å svinge.

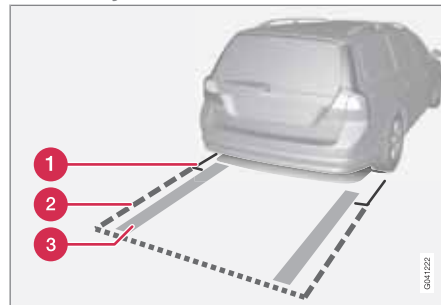
i NB!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Parkeringskameraet slås automatisk av ved kjøring med tilhenger hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

i VIKTIG

Husk at bildet på skjermen bare viser området bak bilen. Hold derfor øye med sidene og fremre del av bilen når du dreier rattet under rygging.

Grenselinjer



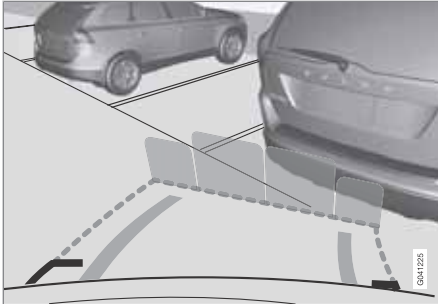
Systemets linjer.

- 1 Grenselinje 30 cm-sone bakover fra bilen
- 2 Grenselinje fri ryggese
- 3 "Hjulspor"

Den heltrukne linjen (1) rammer inn en sone som er innenfor ca. 30 cm fra støtfangeren.

Den stiplede linjen (2) rammer inn en sone opp til ca. 1,5 m bakover fra støtfangeren. Dette er samtidig grensen for bilens mest utstikkende detaljer, f. eks. sidespeil og hjørne - selv om den svinger.

De brede "hjulsporene" (3) mellom sidelinjene viser hvor hjulene kommer til å rulle, og kan strekke seg ca. 3,2 m bakover fra støtfangeren hvis det ikke står noe i veien.

**Parkeringskamera (PAC)*****Biler med ryggesensorer***

Fargede felt (4 stk., en per føler) viser avstand.

Hvis bilen er utstyrt med parkeringssensorer (se side 198), blir avstandsvisningen mer nøyaktig, og fargede felt viser hvilke av de 4 sensorene som registrerer en hindring.

Fargen på feltene forandrer seg med minkende avstand til hindringen - fra gult til oransje til rødt.

Farge	Avstand (meter)
Gult	1,5–
Oransje	0,3–1,5
Rødt	0–0,3

Innstillinger

Trykk på **OK/MENU** mens et kamerabilde vises. Foreta de ønskede innstillingene.

Annet

- Standardinnstillingen er at kameraet aktiveres når revers legges inn.
- Når **CAM** trykkes én gang, aktiveres kameraet selv om ikke revers legges inn.
- Veksle mellom normalt og zoomet bilde ved å dreie på **TUNE** eller trykke på **CAM**.
- Hvis bilen har flere kameraer* installert, bytter du kamera ved å dreie på **TUNE**.

Begrensninger**! NB!**

Sykelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før de er like inntil bilen.

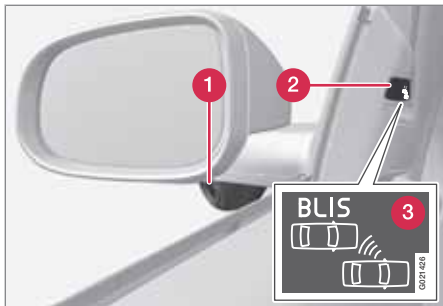
Husk

- Hold kameralinsen fri for skitt, is og snø.
- Rengjør kameralinsen regelmessig med lukket vann og bilsjampo - forsiktig så ikke linsen får riper.



BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonvarsler)

Generelt om blindsonvarsleren (BLIS)



- 1 Blindsonkamera¹
- 2 Indikasjonslampe
- 3 Blindsonesymbol

Blindsonvarsling (BLIS) er et informasjonssystem basert påamerateknikk som under bestemte forutsetninger hjelper føreren til å bli oppmerksom på kjøretøy som beveger seg i samme retning som ens egen bil, i den såkalte dødvinkelen eller blindsonen.

⚠ ADVARSEL

Systemet er et supplement til, og kommer ikke istedenfor sikker kjøring og bruk av speilene. Det kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og ansvar. Ansvaret for å skifte fil på en trafiksikker måte ligger alltid på føreren.

Systemet er utformet for å fungere optimalt ved kjøring i tett trafikk på vei med flere filer.

Når et kamera (1) har oppdaget et kjøretøy innenfor blindsonen, lyser indikasjonslampen (2) hele tiden.

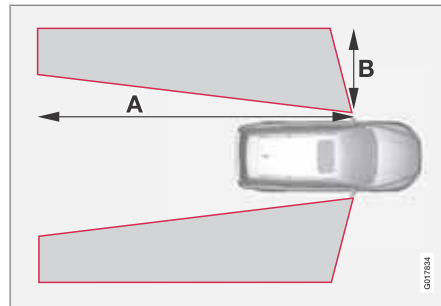
i NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbi kjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

BLIS gir føreren en melding hvis det oppstår en feil i systemet. Hvis f. eks. kameraene er tildekket, blinker indikasjonslampen for BLIS, og en melding vises i informasjonsdisplayet. Kontroller og rengjør linsene i slike tilfeller.

Hvis nødvendig, kan systemet slås av midlertidig, se avsnittet "Aktivere/deaktivere".

Dødvinkler



$A = \text{ca } 9,5 \text{ m}$ og $B = \text{ca } 3,0 \text{ m}$.

Aktivere/deaktivere



Knapp for aktivering og deaktivering.

¹ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

**BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonervarsler)**

Blindsonervarsler (BLIS) aktiveres når motoren startes. Indikasjonslampene i dørpanelene blinker tre ganger når BLIS aktiveres.

Systemet kan deaktiveres/aktiveres etter motorstart med et trykk på **BLIS**-knappen.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem

MY CAR under **Innstill.** →

Kjøretøysinnstillinger → **BLIS**. (For beskrivelse av menysystemet, se side 140).

Når BLIS deaktiveres, slukker lampen i knappen, og displayet på instrumentpanelet viser en melding.

Når BLIS aktiveres, lyser lampen i knappen, en ny tekstmelding vises på displayet og indikatordisplayene i dørpanelene blinker tre ganger. Trykk på **READ**-knappen for å fjerne tekstmeldingen. (For beskrivelse av håndtering av meldinger, se side 138).

Når fungerer blindsonervarsleren (BLIS)

Systemet fungerer når din egen bil kjører i hastigheter over 10 km/t.

Forbikjøring

Systemet er konstruert for å reagere hvis:

- du kjører i en hastighet inntil 10 km/t fortere enn det kjøretøyet du kjører forbi
- du blir forbikjørt av et kjøretøy som holder opp til 70 km/t større fart enn deg.

**ADVARSEL**

Blindsonervarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonervarsleren virker ikke ved rygging.

En bred tilhenger kan skjule andre kjøretøyer i tilgrensende kjørefiler. Det kan føre til at kjøretøyer i dette området ikke kan oppdages av blindsonervarsleren.

Dagslys og mørke

I dagslys reagerer systemet på formen på bilene i nærheten. Systemet er utviklet for å oppdage motorkjøretøy som personbiler, lastebiler, busser og motorsykler.

I mørket reagerer systemet på bilenes frontlykter. Hvis frontlyktene på kjøretøy rundt deg ikke er tent, oppdager ikke systemet kjøretøyet. Dette innebærer f. eks. at systemet ikke rea-

gerer på en tilhenger uten frontlykter som trekkes av en personbil eller en lastebil.

**ADVARSEL**

Systemet reagerer ikke på syklist og mopedister.

Blindsonekameraene har lignende begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. at de "ser" dårligere i for eksempel kraftig snøfall, sterkt motlys og tett tåke.

Rengjøring

For å fungere optimalt må blindsonekameraene ha rene linser. Lensene kan rengjøres med en myk klut eller en fuktig svamp. Rengjør lensene forsiktig så de ikke får riper.

**VIKTIG**

Linsene er elektrisk oppvarmet for å kunne smelte vekk is og snø. Børst om nødvendig snøen vekk fra lensene.



04 Komfort og kjøreglede

BLIS* - Blind Spot Information System (blindsonervarsler)

Meldinger i displayet

Melding	Konsekvens
Blindsonerinfo-system PÅ	Blindsonervarsler er aktivert.
Blindsonesystem krever service	Blindsonervarsler fungerer ikke - kontakt et verksted.
Blindsonesystem Kamera blokkert	Blindsonekamera er dekket av skitt, snø eller is - rengjør linsene.
BLIS Redusert funksj.	Nedsatt funksjon i dataoverføringen mellom blindsonekamera og bilens el-system. Kameraet tilbakestill seg selv når dataoverføringen mellom blindsonekamera og bilens el-system går tilbake til det normale.
Blindsonerinfo-system AV	Blindsonervarsleren er utkoblet.

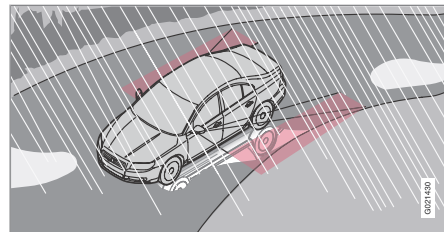
! VIKTIG
BLIS-systemets komponenter må bare repareres på et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Begrensninger

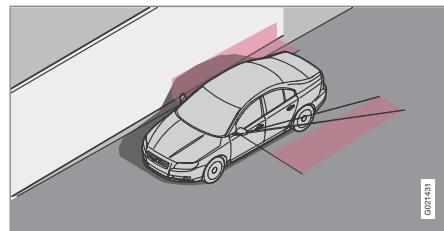
I enkelte situasjoner kan indikasjonslampen for BLIS lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.

i NB!
Hvis indikasjonslampen for blindsonervarsleren i enkelte tilfeller lyser selv om det ikke er noe annet kjøretøy i dødvinkelen, betyr ikke det at det er noen feil ved systemet.
Ved feil på blindsonesystemet (BLIS) viser displayet teksten **Blindsonesystem krever service.**

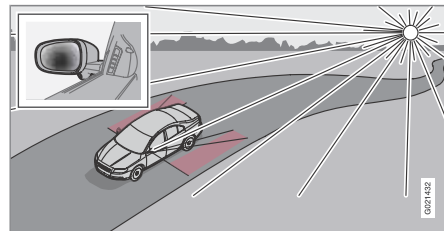
De følgende bildene viser eksempler på situasjoner der indikatorlampen for BLIS kan lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.



Refleks fra blank, våt veibane.



Egen skygge på stor, lys og flat overflate, f. eks. støyskjerm eller veidekke av betong.

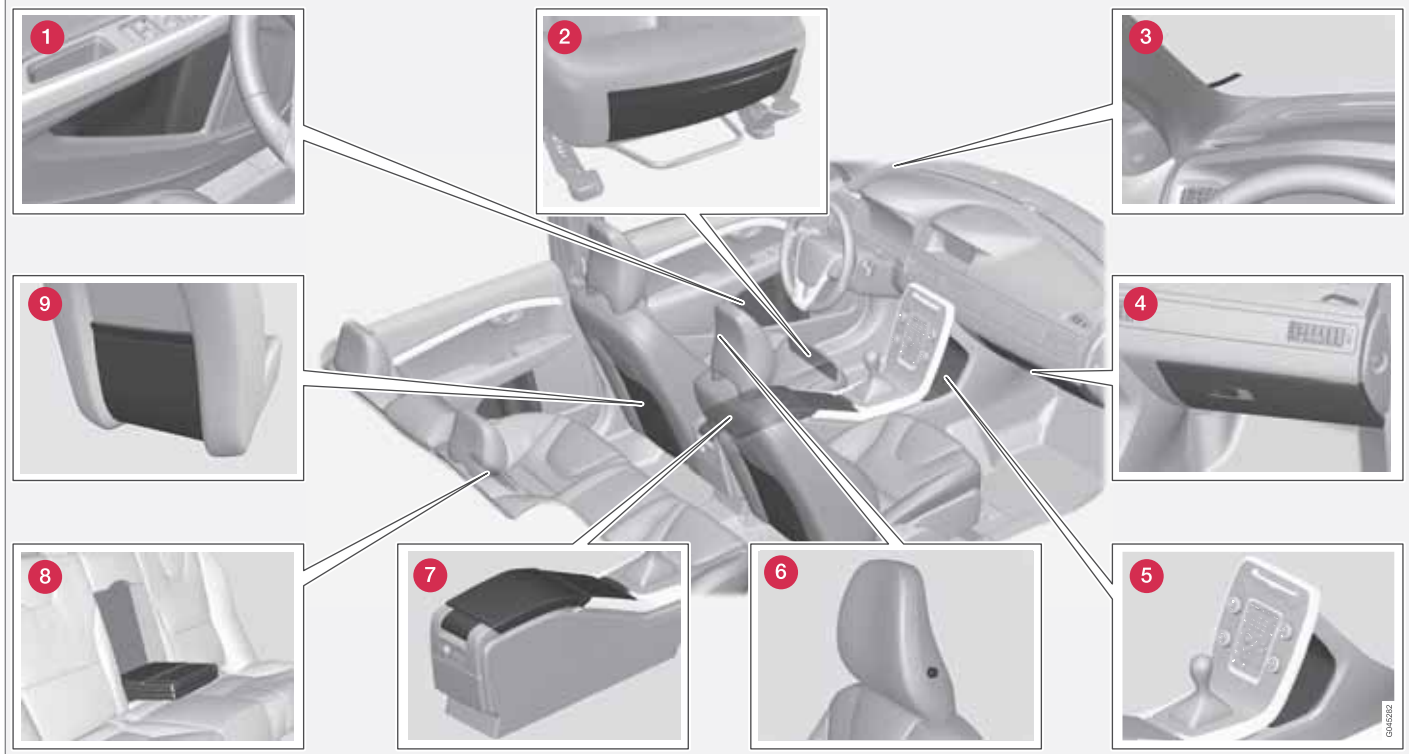


Lav sol inn i kameraet.



Komfort i kupeen

Oppbevaringsplasser





Komfort i kupeen

- 1 Oppbevaringsrom i dørpanel
- 2 Oppbevaringslomme* foran på forsetenes sitteputer
- 3 Billett-klemme
- 4 Hanskerom
- 5 Oppbevaringsrom
- 6 Klesknagg
- 7 Oppbevaringsrom, koppholder
- 8 Koppholder* i armlene i baksete
- 9 Oppbevaringslomme

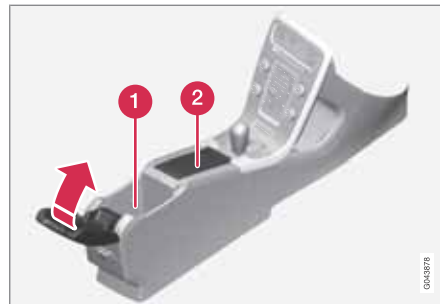
Klesknagg

Klesknaggen er kun beregnet på lette plagg.

ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrapstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Tunnelkonsoll



- 1 Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og USB*/AUX-inngang under armlenet.
- 2 Inneholder koppholder for fører og passasjer. (Hvis askebeger og sigarettenner er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket for forsetet, se side 209, og et uttagbart askebeger i koppholderen.)

Sigarettenner og askebeger*

Askebegeret i tunnelkonsollen løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres ved at knappen trykkes inn. Når tennerfunksjonen er avsluttet, spretter knappen ut igjen. Trekk ut tenneren, og tenn ved bruk av den glødende spiralen.

Hanskerom



Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens instruksjonsbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekelet. Hanskerommet kan låses ved hjelp av nøkkelbladet, se side 49.

Gulvmatter*

Volvo fører spesialproduserte løse gulvmatter.

ADVARSEL

Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og festet i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.



Komfort i kupeen

Sminkespeil



Sminkespeil med belysning.

Lyset til sminkespeilet på fører-* hhv. passasjersiden slås automatisk på når dekslet løftes opp.

12 V-uttak



12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.



12 V-uttak i tunnelkonsoll, baksete.

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttaket

skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelstilling I, se side 76.

! VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

! ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

i NB!

Ekstrautstyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis parkeringsvarmeren aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstrautstyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, etter som startbatteriet ellers vil kunne tappes.

Strømuttak i bagasjerommet*

Mer informasjon, se side 282.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Generelt om infotainment.....	212
Komme raskt i gang.....	214
Generelle infotainmentfunksjoner.....	219
Radio.....	222
Mediespiller.....	229
Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang.....	233
Media Bluetooth®*	236
TV*	239
Fjernkontroll*	242
Bluetooth® håndfri*.....	244
Talestyring* mobiltelefon.....	252
RSE - Rear Seat Entertainment System*	256
Infotainmentbetjening via menyer.....	265



05

INFOTAINMENT





Generelt om infotainment

Generelt

Infotainmentsystemet i bilen har ett av følgende fire nivåer:

Performance

- 5" TFT-skjerm
- Bryterpanel* på ratt uten tommehjul
- AM/FM-radio
- CD
- AUX-inngang
- 6 høyttalere
- 4x20W forsterker

High Performance

- 5" TFT-skjerm
- Bryterpanel* på ratt med tommehjul
- AM/FM-radio
- CD
- AUX- og USB-inngang (til f.eks. iPod®)
- Bluetooth® håndfri/streaming-lyd
- 8 høyttalere
- 4x40W forsterker

High Performance Multimedia

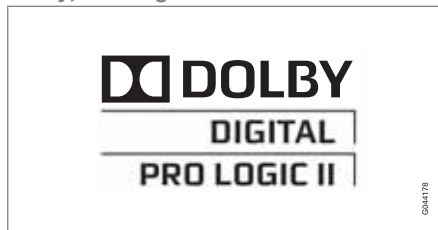
- 7" TFT-skjerm
- Bryterpanel* på ratt med tommehjul

- AM/FM-radio
- CD/DVD
- AUX- og USB-inngang (til f.eks. iPod®)
- Bluetooth® håndfri/streaming-lyd
- 8 høyttalere
- 4x40W forsterker

Premium Sound Multimedia

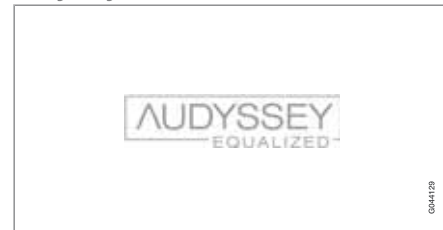
- 7" TFT-skjerm
- Bryterpanel* på ratt med tommehjul
- AM/FM-radio
- CD/DVD
- AUX- og USB-inngang (til f.eks. iPod®)
- Bluetooth® håndfri/streaming-lyd
- 12 høyttalere
- 5x130W forsterker

Dolby, Pro Logic



Produsert på lisens fra Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic og symbolene dobbel-D er varemerker som tilhører Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ¹



Audyssey MultEQ-systemet er utnyttet i utviklingen og trimmingen av lyden for å sikre en lydopplevelse av verdensklasse.

Annet

Hvis infotainmentsystemet er aktivt når motoren slås av, aktiveres det automatisk neste gang nøkkelen settes i posisjon I eller høyere, og fortsetter med samme kilde (f.eks. radio) som før motoren ble slått av (førerøren må være lukket på biler med nøkkelfritt låsesystem*).

¹ Gjelder kun Premium Sound Multimedia.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**Generelt om infotainment**

Infotainmentsystemet kan brukes i 15 minutter av gangen uten av fjernkontrollnøkkelen sitter i tenningslåsen, ved å trykke på på/av-knappen.

Ved motorstart slås infotainmentsystemet midlertidig av, og fortsetter når motoren har startet.

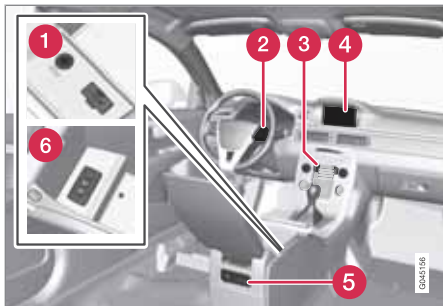
 NB!

Unngå å bruke Infotainmentsystemet når motoren er slått av, da dette belaster batteriet.



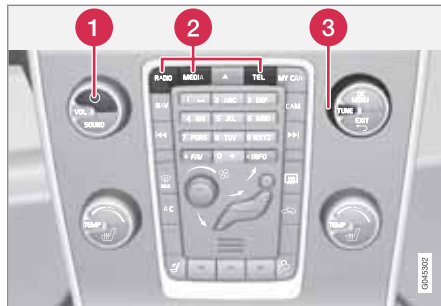
Komme raskt i gang

Oversikt infotainment



- 1 AUX-og ASB¹-innganger for eksterne lyd-kilder (for eksempel iPod®)
- 2 Bryterpanel* på ratt
- 3 Kontrollpanel på midtkonsollen
- 4 Skjerm. Skjermen finnes i to størrelser, 5" (gjelder Performance og High Performance) og 7" (gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia). I boken vises 7"-skjermen.
- 5 Bakre kontrollpanel med hodetelefonutgang*
- 6 AV/AUX-inngang*

Håndtere anlegget



- 1 **Kort trykk** starter anlegget og **langt trykk** slår det av. Trykk kort for å slå av lyden (MUTE) eller for å få lyden tilbake hvis den har vært slått av.
- 2 Velg en kilde ved å trykke på en av knappene (f.eks. **RADIO**, **MEDIA** osv.). Fortsett å trykke for å gå nedover i valgene på skjermen (for eksempel **FM1**), og slipp og vent i noen sekunder for å godta valget automatisk. Alternativt kan du dreie **TUNE** og bekrefte med **OK/MENU**.
- 3 **TUNE** - Drei for å bla raskt gjennom platespor/mapper, radio- og TV*-stasjoner, telefonkontakter*, eller du kan navigere blant valgene på skjermen (for eksempel **FM1**, **Disc**).

Kildeknapper



Kontrollpanel med knapper for valg av kilde.

- 1 **RADIO** - Velg for eksempel **AM**, **FM1**, **FM2**, **DAB1***, **DAB2***
- 2 **MEDIA** - Velg for eksempel **Disc**, **USB***, **iPod**, **AUX**, **Bluetooth***, **TV***.
- 3 **TEL** - Bluetooth®-håndfri*
- 4 **MY CAR** - Se side 140.

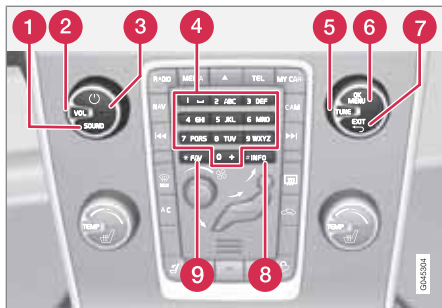
¹ USB gjelder bare High Performance, High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Komme raskt i gang

Basisfunksjoner infotainment



Midtkonsoll med bryterpanel for basisfunksjoner.

- 1 **SOUND** - fører til lydinnstillingsmenyen (bass, diskant osv.). For mer informasjon, se side 219.
- 2 **VOL** - Drei for å øke eller redusere volumet.
- 3 **⏻** - kort trykk starter anlegget og **⏻** trykk slår det av. Trykk kort for å slå av lyden (MUTE) eller for å få lyden tilbake hvis den har vært slått av.
- 4 Forhåndsstillingsknapper, inntasting av tall og bokstaver.
- 5 **TUNE** - Drei for å bla raskt gjennom platespor/mapper, radio- og TV*-stasjoner, telefonkontakter*, eller du kan navigere blant valgene på skjermen.

- 6 **OK/MENU** - godtar valg i menyer. Fører til undermenyer i valgt kilde (f.eks. RADIO eller MEDIA).
- 7 **EXIT** - fører oppover i menysystemet, avbryter gjeldende funksjon, avviser telefonsamtaler og sletter inntastede tegn. Et langt trykk fører til øverste menylinje (utgangsvisningen), se side 216.
- 8 **INFO** - trykk på knappen for å se mer informasjon om en funksjon, sang osv. Mer informasjon, se side 219
- 9 **FAV** - hurtigvalg til en favorittinnstilling. Knappen kan programmeres for en mye brukt funksjon i AM, FM osv. For mer informasjon, se side 219.

Visninger på skjermen

Generell informasjon om visninger på skjermen

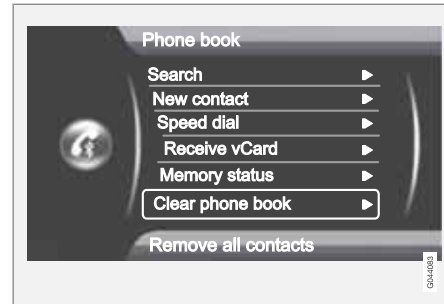
Fire forskjellige visningstyper brukes i systemet. Det høyeste menylinjeåret, den såkalte utgangsvisningen, som er felles for alle kilder, se side 216. For hver kilde brukes tre forskjellige grunntyper for visninger:

- Normalvisning - normalmodus for kilden
- Hurtigvisning - hurtigmodus når **TUNE** dreies, for eksempel for å bytte spor på plate, bytte radiostasjon osv.
- Menyvisning - ved menybetjening

Visningene har ulikt utseende avhengig av kilden, utstyret i bilen, innstillingene osv.



Eksempel på normalvisning (radio).



Eksempel på menyvisning (Bluetooth® håndfri).



Komme raskt i gang

Utgangsvisning



Eksempel på utgangsvisning (radio).

- 1 Kilder (for eksempel RADIO, MEDIA), se tabellen.
- 2 Kildemeny (for eksempel FM1, PLATE).

Med et langt trykk på **EXIT** på knappgruppen* på rattet kommer du til det høyeste meny-nivået, den såkalte utgangsvisningen (se bildet over). Med denne funksjonen kan du raskt velge eller bytte kilde (for eksempel **RADIO**, **MEDIA**) direkte med knappene* på rattet uten å ta hendene fra rattet. Funksjonen kan også brukes med knappene på betjeningspanelet i midtkonsollen.

- Velg kilde (1) ved å dreie på innstillingshjulet i knappgruppen* på rattet, og trykk på innstillingshjulet for å bekrefte valget.
- Drei innstillingshjulet til et av valgene (2) på skjermen (for eksempel **FM1**), og trykk på innstillingshjulet for å bekrefte valget.

Du kommer da til den ønskede kilden (for eksempel **RADIOFM1**).

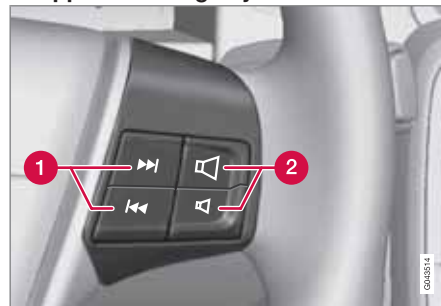
Du går tilbake med et langt trykk på **EXIT**.

	NAV - Volvos navigasjonssystem (RTI)*
	RADIO – Radio
	MEDIA – Media
	TEL – Bluetooth® håndfri*
	MY CAR - Bilinnstillinger
	CAM - Parkeringskamera*

Bryterpanel* på ratt

Bryterpanelet finnes i tre ulike utførelser, avhengig av tilleggsutstyr og utstyrsnivå i bilen.

Knapper uten velgerhjul



- 1 **Kort trykk** blar i platespor eller søker etter neste tilgjengelige radiostasjon². **Langt trykk** hurtigspoler i platespor.
- 2 Volum

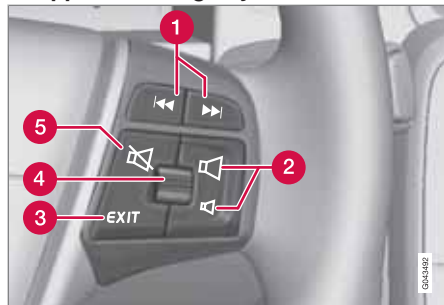
² Gjelder ikke DAB.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Komme raskt i gang

Knapper med velgerhjul

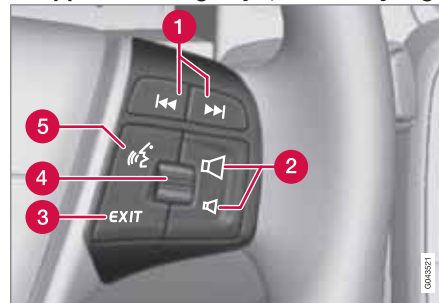


- 1 **Kort trykk** blar i platespor eller forhåndslagrede radiostasjoner². **Langt trykk** hurtigspoler i platespor.
- 2 Volum
- 3 **EXIT** - fører oppover i menysystemet. Avbryter pågående funksjon, avbryter/avviser telefonsamtaler eller sletter innlagte tegn. Et langt trykk fører til øverste meny nivå (utgangsvisningen), se side 216.
- 4 Riflet hjul - drei opp/ned for å bla i menysystemet. Trykk én gang på det riflede hjulet for å komme til menyen (tilsvarer

MENU) eller bekrefte valg (OK) i menysystemet og godta telefonsamtaler.

- 5 MUTE - slår av lyden

Knapper med velgerhjul, for talestyring³



- 1 **Kort trykk** blar i platespor eller forhåndslagrede radiostasjoner². **Langt trykk** hurtigspoler i platespor.
- 2 Volum
- 3 **EXIT** - fører oppover i menysystemet. Avbryter pågående funksjon, avbryter/avviser telefonsamtaler eller sletter innlagte tegn. Et langt trykk fører til øverste meny nivå (utgangsvisningen), se side 216.

- 4 Riflet hjul - drei opp/ned for å bla i menysystemet. Trykk én gang på det riflede hjulet for å komme til menyen (tilsvarer MENU) eller bekrefte valg (OK) i menysystemet og godta telefonsamtaler.
- 5 Talekontroll (for Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon og navigasjonssystem*)

Bakre kontrollpanel med hodetelefonutgang*

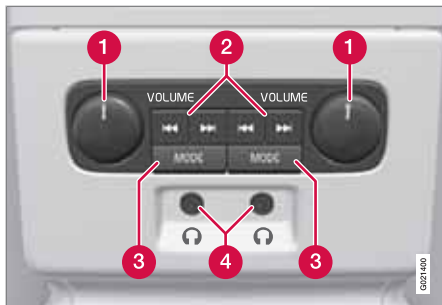
For at lydgjengivelsen skal bli best mulig, anbefales det å bruke hodetelefoner med impedans på 16-32 ohm og følsomhet på 102 dB eller høyere.

² Gjelder ikke DAB.

³ Kun biler med navigasjon.



Komme raskt i gang



- 1 VOLUME** - Volum, henholdsvis venstre og høyre.
- 2** Bla/søke fremover og bakover.
- 3 MODE** - Velg mellom **AM**, **FM1**, **FM2**, **DAB1***, **DAB2***, **Disc**, **USB***, **iPod***, **Bluetooth***, **AUX**, **TV*** og **PÅ/AV**. For tilkobling via **USB*** eller **AUX**, se side 233 eller via **Bluetooth® ***, se side 237.
- 4** Hodetelefonutgang (3,5 mm).

Aktivere/deaktivere

Kontrollpanelet aktiveres med **MODE**. Deaktivering utføres ved å holde inne **MODE** eller ved at bilen slås av.

Bla/søke fremover og bakover

Trykk på (2) for å navigere blant platespol/lydfiler eller søke neste tilgjengelige radiostasjon.

Begrensninger

i NB!

Lydkilden (for eksempel **FM1**, **AM**, **Disc** osv.) som spilles i høyttalerne, kan ikke styres fra det bakre betjeningspanelet.

i NB!

For at du skal kunne velge en lydkilde med **MODE** og lytte til den må lydkilden være tilkoblet og finnes i bilen.



Generelle infotainmentfunksjoner

FAV - lagre et hurtigvalg



FAV-knappen kan brukes til å lagre funksjoner som brukes ofte, slik at funksjonen enkelt kan startes ved å trykke på **FAV**. Det er mulig å velge en favoritt (for eksempel **Equalizer**) til hver funksjon ved å følge denne fremgangsmåten:

I **RADIO**-modus:

- AM
- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

I **MEDIA**-modus:

- PLATE
- USB*

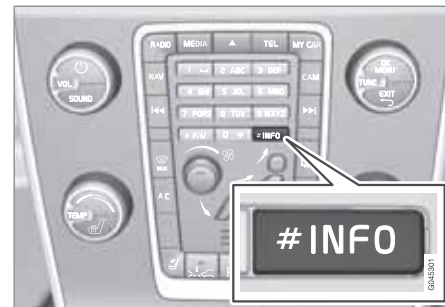
- iPod*
- Bluetooth*
- AUX
- TV*

Det er også mulig å velge og lagre en favoritt for **TEL***, **MY CAR**, **CAM*** og **NAV***. Favoritter kan også velges og lagres under **MY CAR**. Mer informasjon om menysystemet **MY CAR**, se side 140.

Lagre en funksjon i **FAV**-knappen:

1. Velg en infotainmentkilde (eks. **RADIO**, **MEDIA** osv.).
2. Velg et frekvensbånd eller en kilde (**AM**, **Disc** osv.).
3. Trykk på **FAV**-knappen til "favorittermenyen" vises.
4. Drei på **TUNE** for å velge et alternativ fra listen, og trykk på **OK/MENU** for å lagre.
 - > Når kilden (for eksempel **RADIO**, **MEDIA** osv.) er aktiv, er den lagrede funksjonen tilgjengelig via et kort trykk på **FAV**.

INFO - vise tilleggsinformasjon



I enkelte tilfeller er mer informasjon tilgjengelig (om en radiostasjon, sang, artist etc.) enn det er plass til på displayet. Trykk på **INFO**-knappen for å se mer informasjon.

Generelle lydinnstillinger

Trykk på **SOUND** for å få tilgang til lydinnstillingsmenyen (**Bass**, **Treble** osv.). Gå videre med **SOUND** eller **OK/MENU** til ditt valg (eks. **Treble**).

Juster innstillingen ved å dreie på **TUNE**, og lagre innstillingen med **OK/MENU**.

Prøv å trykke på **SOUND** eller **OK/MENU** for å få tilgang til flere alternativer:



Generelle infotainmentfunksjoner

- **Surround**¹ - Kan settes i stilling På/Av. Når På er valgt, velger systemet innstilling for best mulig lydgjengivelse. Normalt er dette DPLII, og vises da på displayet. Hvis innspillingen er gjort med Dolby Digital-teknikk, vil avspillingen skje med denne innstillingen. vil da vises på displayet. Når Av er valgt, fås 3-kanals stereo.
- **Bass** - Bassnivå.
- **Treble** - Diskantnivå.
- **Fader** - Balanse mellom høyttalerne foran og bak.
- **Balance** - Balanse mellom høyre og venstre høyttaler.
- **Subwoofer**^{*1} - Nivå på basshøyttaler.
- **DPL Center-Effekt II3-kanal-senternivå**¹ - Volum for senterhøyttaler.
- **DPL II surround nivå**^{1, 2} - Kringlydnivå.

Avanserte lydinnstillinger

Equalizer³

Lydnevået kan justeres separat for ulike frekvensbånd.

1. Trykk på **OK/MENU** for å komme til **Audio-innstillinger**, og velg **Equalizer**.
2. Velg frekvensbånd ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.
3. Juster lydstyrken ved å dreie på **TUNE** og bekreft med **OK/MENU**. Fortsett på samme måte med de andre frekvensbåndene.
4. Når du er ferdig med innstillingene, dreier du **TUNE** til **OK**, og bekrefter ved å trykke **OK/MENU** eller **EXIT**.

For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 265.

Lydscene¹

Lydopplevelsen kan optimaliseres for fører-setet, for begge forsetene eller for baksetet. Hvis det er passasjerer både i forsetet og baksetet anbefales valget Begge forsetene. Alternativet kan velges under **Audio-innstillinger** →

Klangscene.

For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 265.

Lydvolum og automatisk volumkontroll

Lydsystemet kompenserer for forstyrrende støy i kupéen ved å øke volumet i forhold til bilens hastighet. Kompensasjonsnivået kan settes til lavt, middels, høyt eller av. Velg nivå under **Audio-innstillinger** → **Lydstyrkeutjevning**.

For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 265.

Lydvolum for ekstern lydkilde

Hvis en ekstern lydkilde (f.eks. en mp3-spiller eller iPod[®]) er koblet til AUX-inngangen, kan lydkilden som er koblet til ha en annen lydstyrke enn lydanleggets interne lydstyrke (f.eks. radioen). Dette kan du korrigere ved å justere volumet for inngangen:

1. Trykk på **MEDIA**-knappen og dreier **TUNE** til **AUX**, og vent et par sekunder eller trykk på **OK/MENU**.
2. Trykk på **OK/MENU**, og dreier deretter **TUNE** til **AUX-inngangslydstyrke**. Bekreft med **OK/MENU**.

¹ Kun Premium Sound Multimedia.

² Bare hvis Surround er aktivert.

³ Ikke Performance.



Generelle infotainmentfunksjoner

3. Drei på **TUNE** for å justere volumet for AUX-inngangen.

NB!

Hvis volumet til den eksterne lydkilden er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere. Lydkvaliteten kan også svekkes hvis spilleren lades opp mens infotainment-systemet er i AUX-modus. Vent i så tilfelle med å lade spilleren via 12 V-uttaket.

Optimal lydgjengivelse

Lydsystemet er forkalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling.

Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem.

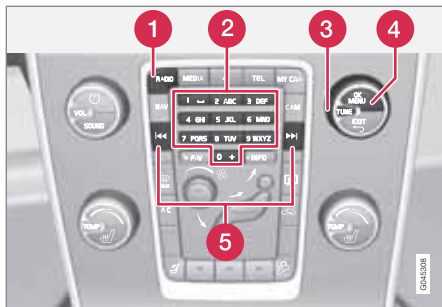
Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen, radiomottak og kjørehastigheten.

Kontrollene som beskrives i denne bruksanvisningen, f.eks. **Bass**, **Treble** og **Equalizer**, har bare til hensikt å la brukeren tilpasse lydgjengivelsen til sin personlige smak.



Radio

Radiofunksjoner, generelt



Midtkonsoll, reguleringsorgan for radiofunksjoner.

- 1 **RADIO**-knapp for valg av frekvensbånd (AM, FM1, FM2, DAB1*, DAB2*).
- 2 Forvalgsknapper (0-9)
- 3 Velg ønsket frekvens/stasjon eller naviger i radiomenyen ved å dreie på **TUNE**.
- 4 Bekreft valget eller gå til radiomenyen ved å trykke **OK/MENU**.
- 5 Hold knappen inne for neste/foregående tilgjengelige stasjon. Trykk kort for forvalg.

i NB!

Hvis bilen har betjeningsknapper* på rattet og/eller fjernkontroll*, kan disse i mange tilfeller brukes i stedet for knappene i midtkonsollen. Beskrivelse av knappene på rattet, se side 216. Beskrivelse av fjernkontrollen, se side 242.

Menybetjening

Du styrer menyene i **RADIO** fra midtkonsollen og rattbryterne*. For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 265.

Radio AM/FM

Stasjonssøk

Automatisk stasjonssøk

1. Trykk gjentatte ganger på **RADIO**-knappen til ønsket frekvensbånd (**AM**, **FM1** osv.) vises, slipp og vent noen sekunder eller trykk **OK/MENU**.
2. Hold inne **◀▶** / **▶▶** på midtkonsollen (eller knappgruppen* på rattet). Radioen søker etter neste/foregående tilgjengelige stasjon.

Stasjonsliste¹

Radioen setter automatisk opp en liste over de sterkeste FM-stasjonene den mottar for øyeblikket. Dette gjør det mulig for deg å finne en stasjon når du kjører i et område der du ikke kjenner radiostasjonene og deres frekvenser.

Gå til listen og velg en stasjon:

1. Velg ønsket frekvensbånd (**FM1** eller **FM2**).
2. Drei **TUNE** ett trinn i en av retningene. Da vises listen over alle stasjoner i området. Den nåværende innstilte stasjonen markeres med større tekst i listen.
3. Drei **TUNE** igjen i en retning for å velge en stasjon i listen.

¹ Gjelder kun FM1/FM2.



Radio

i NB!

- Listen inneholder bare frekvensene for stasjoner som mottas for øyeblikket, **ikke** en fullstendig liste over alle radiofrekvenser på det valgte frekvensbåndet.
- Hvis signalet fra stasjonen som mottas for øyeblikket er svakt, kan det føre til at radioen ikke oppdaterer stasjonslisten. Hvis dette skjer, må du trykke på knappen **#INFO** (mens stasjonslisten vises på displayet) for å skifte til manuelt stasjonssøk, og stille inn en frekvens. Hvis stasjonslisten ikke vises lenger, dreier du **TUNE** ett trinn i den ene eller andre retningen for å hente frem igjen, og trykker på **#INFO** for å bytte.

Listen forsvinner fra displayet etter noen sekunder.

Hvis stasjonslisten ikke lenger vises, dreier du **TUNE** ett trinn i en retning og trykker på knappen **#INFO** i midtkonsollen for å skifte til manuelt stasjonssøk (eller for å gå tilbake fra manuelt stasjonssøk til funksjonen for "Stasjonsliste").

Manuelt stasjonssøk

Forhåndsinnstillingen fra fabrikk er at radioen viser stasjonslisten med de sterkeste stasjo-

nene i området når du dreier på **TUNE** (se avsnittet "Stasjonsliste" på side 222). Når stasjonslisten vises, trykker du på knappen **#INFO** i midtkonsollen for å skifte til manuelt stasjonssøk. Dette gir deg muligheten til å velge en frekvens fra listen med alle tilgjengelige radiofrekvenser på det valgte frekvensbåndet. Med andre ord, hvis du i manuelt søk dreier **TUNE** et trinn, endres frekvensen fra f.eks. 93.3 til 93.4 MHz osv.

Velge en stasjon manuelt:

1. Trykk gjentatte ganger på **RADIO**-knappen til ønsket frekvensbånd (**AM**, **FM1** osv.) vises, slipp og vent noen sekunder eller trykk **OK/MENU**.
2. Drei på **TUNE** for å velge en frekvens.

i NB!

Det er forhåndsinnstilt fra fabrikk at radioen automatisk søker etter stasjoner i området der du kjører (se forrige avsnitt om funksjonen for stasjonsliste).

Men hvis du har byttet til manuelt stasjonssøk (ved å trykke på knappen **#INFO** på midtkonsollen da stasjonslisten ble vist), er radioen fortsatt i funksjonen for manuelt stasjonssøk neste gang du slår på radioen. Når du vil velge funksjonen for stasjonsliste igjen, dreier du **TUNE** ett trinn (for å vise hele listen med stasjoner) og trykker på knappen **#INFO**.

OBS! Hvis du trykker på **#INFO** når stasjonslisten ikke vises, aktiveres **INFO**. Hvis du vil ha mer informasjon om denne funksjonen, se side 219.

Forvalg

10 forhåndsinnstillinger kan lagres per frekvensbånd (**AM**, **FM1** osv.).

Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

1. Still inn en stasjon (se "Stasjonssøk", side 222).
2. Hold inne en av forhåndsinnstillingsknappene i noen sekunder. Lyden forsvinner, og



Radio

den kommer tilbake når stasjonen er lagret. Fohåndsinnstillingsknappen kan nå brukes.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises² på displayet. Funksjonen aktiveres/deaktiveres i FM/AM-stilling under **FM-meny** → **Vise forhåndsinnstilte kanaler**, alternativt **AM-meny** → **Vise forhåndsinnstilte kanaler**.

Skanne frekvensbånd

Funksjonen søker automatisk etter kraftige stasjonssignaler i det aktuelle frekvensbåndet. Når en stasjon blir funnet, spilles den av i ca. 8 sekunder, og deretter fortsetter søket. Når en stasjon spilles, kan den lagres som forhåndsinnstilling på vanlig måte. Se avsnittet "Forvalg" over.

- For å starte skanningen går du i FM/AM-stilling til **FM-meny** → **Scan**, alternativt **AM-meny** → **Scan**.

i NB!

Skanningen avbrytes når en stasjon lagres.

RDS-funksjoner

RDS (radiodatasystem) kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nett-

verk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. trafikkinformasjon eller nyheter.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.

i NB!

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Hvis den ønskede programkategorien blir funnet, kan radioen bytte stasjon og den pågående lydilden avbrytes. Hvis f.eks. CD-spille- ren er aktiv, settes denne i pause. Sendingen som avbrytes, spilles av med det forhåndsinnstilte volumet, se side 226. Radioen går tilbake til forrige lydkilde og volum når den innstilte programkategorien avslutter sendingen.

Programfunksjonene alarm (**ALARM!**), trafikkinformasjon (**TP**), nyheter (**NEWS**) og programtyper (**PTY**) avbryter hverandre i prioritetsrekkefølgen der alarmer har høyest prioritet og programtypene lavest. For andre innstillinger av programavbrudd (**EON Distant** og **EON Local**), se avsnittet "Utvidede andre nett-

verk - EON" nedenfor. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til den avbrutte lydilden, og trykk **OK/MENU** for å fjerne meldingen.

Alarm

Denne funksjonen brukes for å varsle publikum om alvorlige ulykker og katastrofer. Alarmer kan ikke avbrytes midlertidig eller deaktiveres. Displayet viser meldingen **ALARM!** når en alarmmelding blir sendt.

Trafikkinformasjon - TP

Funksjonen bryter av for trafikkinformasjonen som sendes på RDS-nettverket for en valgt stasjon. Symbolet **TP** viser at funksjonen er aktivert. Hvis den innstilte stasjonen kan sende trafikkinformasjon, vises dette ved at **TP** lyser sterkt på displayet. Ellers er **TP** gråfarget.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** → **TP**.

Utvidede andre nettverk - EON

Funksjonen er spesielt nyttig i storbyområder med mange nærradiostasjoner. Den lar avstanden mellom bilen og radiosenderen bestemmes når programfunksjonene skal avbryte den pågående lydilden.

² Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.



Radio

- Aktiver/deaktiver i FM-stilling ved å velge ett av alternativene under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **EON**:
- **Local** - avbryter bare hvis radiosenderen er nærme.
- **Distant**³ - avbryter hvis senderen er langt borte, selv om signalet er støyfyllt.

TP fra valgt stasjon / alle stasjoner

Radioen kan avbryte for trafikkinformasjon bare fra den valgte stasjonen, eller andre stasjoner i RDS-nettverket.

- Gå i FM-stilling til **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **Sett TP-favoritt** for å endre.

Nyheter

Funksjonen bryter av for nyhetssendinger på RDS-nettverket for en innstilt stasjon. Symbolet **NEWS** viser at funksjonen er aktiv.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** → **Innstillinger for nyheter** → **Nyheter**.

Nyheter fra valgt stasjon / alle stasjoner

Radioen kan avbryte for nyheter bare fra den valgte stasjonen, eller andre stasjoner i RDS-nettverket.

- Gå i FM-stilling til **FM-meny** → **Innstillinger for nyheter** → **Innstill nyhets-favoritt** for å endre.

Programtyper - PTY

Bruk PTY-funksjonen for å velge én eller flere programtyper, for eksempel pop og klassisk musikk. PTY-symbolet viser at funksjonen er aktiv. Funksjonen bryter av for programtyper som sendes på RDS-nettverket for en valgt stasjon.

1. Aktiver ved først å velge programtyper under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **PTY-innstillinger** → **Velg PTY** i FM-stilling.
2. Deretter må PTY-funksjonen aktiveres under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **PTY-innstillinger** → **Motta trafikkmelding fra andre nettverk**.

Det vises på displayet at PTY er aktivert.

PTY-funksjonen deaktiveres under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **PTY-innstillinger** → **Motta trafikkmelding fra andre nettverk** i FM-stilling. Valgte programtyper (PTY) nullstilles ikke.

PTY nullstilles og fjernes under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **PTY-innstillinger** → **Velg PTY** → **Slett alle**.

PTY-søk

Funksjonen søker gjennom hele frekvensbåndet etter den valgte programtypen.

1. Velg én eller flere PTY under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **PTY-innstillinger** → **Velg PTY** i FM-stilling.
2. Gå til **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **PTY-innstillinger** → **Søk PTY**.

Du avslutter søket ved å trykke på **EXIT**.

- Trykk på **◀◀** eller **▶▶** for å søke videre etter en annen sending av de valgte programtypene.

Vise programtype

Displayet kan vise programtypen for den nåværende stasjonen.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **PTY-innstillinger** → **Vis PTY-tekst**.

³ Fabrikkinstilling.



Radio

Radiotekst

Enkelte RDS-stasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen kan vises på displayet.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** → **Vis radiotekst**.

Automatisk frekvensoppdatering - AF

Funksjonen velger den sterkeste senderen for den innstilte stasjonen. For å finne en sterk sender kan funksjonen i unntakstilfeller måtte søke gjennom hele FM-båndet.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **Alternativ-frekvens**.

Regionale radiosendinger - REG

Funksjonen gjør at radioen fortsetter å lytte til en regional sender selv om signalstyrken er lav. Symbolet **REG** viser at funksjonen er aktiv.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **REG**.

Tilbakestille RDS-funksjoner

Alle radioinnstillingene kan tilbakestilles til de opprinnelige fabrikkinnstillingene.

- Tilbakestillingen utføres i FM-modus under **FM-meny** → **Utvidete innstillinger** → **Tilbakestill alle FM-innstillinger**.

Volumkontrollere programtyper

Programinnholdet det avbrytes for, f.eks.

NEWS eller **TP**, høres med det volumet som er valgt for det respektive programinnholdet. Hvis lydvolument justeres under programavbruddet, lagres det nye nivået til neste programavbrudd.

Radiosystem - DAB*

Generelt

DAB (Digital Audio Broadcasting) er et digitalt radiosendersystem.



Dette systemet støtter ikke DAB+.



Det er ikke dekning for DAB overalt. Hvis det ikke er dekning, vises meldingen **Ikke noe mottak** på skjermen.

Service og gruppe

- **Service** - Kanal, radiokanal (systemet støtter kun lydjenester).
- **Ensemble** - En samling radiokanaler som sender på samme frekvens.

Lagring av kanalgrupper (Gruppe lær)

Når bilen flyttes til et nytt sendeområde, kan det være nødvendig å utføre en programmering av kanalgrupper som finnes i området.

En innlæring av kanalgrupper genererer en oppdatert liste med alle tilgjengelige kanalgrupper. Listen oppdateres ikke automatisk.

Innlæringen utføres i menysystemet i DAB-stilling under **DAB-meny** → **Ensemble learn**.

Innlæring kan også utføres slik:

1. Drei **TUNE** ett trinn i en retning.
 - > **Ensemble learn** vises øverst i listen over tilgjengelige kanalgrupper.
2. Trykk på **OK/MENU**.
 - > En ny innlæring starter.

Innlæringen kan avbrytes med **EXIT**.

Det kan ta opptil et minutt å lære inn en kanalgruppe hvis både **Band III** og **LBand** er valgt. Mer informasjon om frekvensbånd, se side 228.

Navigering i kanalgruppeliste (Ensemble)

Du kan navigere i og få tilgang til kanalgruppeliste ved å dreie **TUNE**. Øverst på skjermen står navnet på Ensemble. Når du ruller til ny Ensemble, endres navnet til den nye. En tykk



Radio

grå strek separerer de to kanalgruppene fra hverandre.

- **Service** - Viser kanaler uansett hvilken kanalgruppe de tilhører. Listen kan også filtreres ved hjelp av valg av programtype (**PTY-filte**r), se nedenfor.

Skanning

Funksjonen søker automatisk etter kraftige stasjonssignaler i det aktuelle frekvensbåndet. Når en stasjon blir funnet, spilles den av i ca. 8 sekunder, og deretter fortsetter søket. Når en stasjon spilles av, kan den lagres som forhåndsinnstilling på vanlig måte. Mer informasjon om forhåndsinnstilling, se "Forhåndsinnstilling" nedenfor.

- Gå i DAB-stilling til **DAB-meny** → **Scan** for å starte skanningen.

NB!

Skanningen avbrytes når en stasjon lagres.

Skanning kan også velges i DAB-PTY-stilling. Da spilles bare kanaler fra en forvalgt programtype.

Programtype (PTY)

Med programtypefunksjonen kan forskjellige radioprogram-typer velges. Det finnes en rekke ulike programtyper, som også omfatter ulike programkategorier. Etter at en programtype er valgt, gjøres navigeringen bare innenfor de kanalene der den typen sendes.

Programtype velges i DAB-stilling under **DAB-meny** → **PTY-filte**r. Gå ut av denne modusen ved å:

- Trykke på **EXIT**.
 - > Det vises på displayet at PTY er aktivert.

I enkelte tilfeller går DAB-radioen ut av PTY-modus når DAB-til-DAB-kobling utføres (se nedenfor).

Forvalg

10 forhåndsinnstillinger kan lagres per bånd. DAB har 2 minner for forhåndsinnstilling: **DAB1** og **DAB2**. Lagring av forhåndsinnstilling utføres på vanlig måte. Mer informasjon se side 223. Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

Et forvalg inneholder en kanal, men ikke en underkanal. Hvis en underkanal spilles av og en forhåndsinnstilling lagres, blir bare hovedkanalen registrert. Det er fordi underkanaler er flyktige. Ved neste forsøk på å gjenhente for-

valget, spilles kanalen som inneholder underkanalen. Forvalget avhenger ikke av kanallisten.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises⁴ på displayet. Funksjonen aktiveres/deaktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny** → **Vis forhåndsinnstilte kanaler**.

NB!

Lydanleggets DAB-system støtter ikke alle funksjoner i DAB-standard.

Radiotekst

Enkelte radiostasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen vises på skjermen.

Funksjonen deaktiveres/aktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny** → **Vis radiotekst**.

NB!

Bare én av funksjonene "**Vis radiotekst**" og "**Vis forhåndsinnstilte kanaler**" kan være aktivert om gangen. Hvis én av disse funksjonene aktiveres når den andre allerede er aktivert, deaktiveres automatisk funksjonen som ble aktivert først. Begge funksjonene kan være deaktivert.

⁴ Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia



Radio

Avanserte innstillinger

DAB-til-DAB-kobling

Det er mulig å gå fra en kanal med dårlig mottak eller uten mottak til samme kanal i en annen kanalgruppe med bedre mottak. Det kan oppstå en liten forsinkelse under bytting av kanalgruppe. Det kan bli stille en stund når den aktuelle kanalen slutter å være tilgjengelig, og inntil den nye kanalen blir tilgjengelig.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny** → **Utvidete innstillinger** → **DAB-kanalforfølgelse**.

Frekvensbånd

DAB kan sendes på to⁵ frekvensbånd:

- **Band III** - dekker området utenfor storbyer
- **LBand** - mest i storbyer

Hvis du for eksempel velger bare **Band III**, går programmeringen av kanaler raskere enn om du velger både **Band III** og **LBand**. Det er ikke sikkert at alle kanalgruppene blir funnet. Valg av frekvensbånd påvirker ikke lagret minne.

Frekvensbånd kan deaktiveres/aktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny** → **Utvidete innstillinger** → **DAB-bånd**.

Underkanal

Sekundære komponenter blir ofte kalt underkanaler. Disse er midlertidige og kan inneholde f.eks. oversettinger av hovedprogrammet til andre språk.

Hvis én eller flere underkanaler sendes, vises symbolet > til venstre for kanalnavnet på skjermen. En underkanal indikeres ved at symbolet - vises til venstre for kanalnavnet på skjermen.

Du kan bare komme til underkanalene fra den valgte hovedkanalen, og ikke noen annen kanal uten å velge denne.

Visning av underkanaler kan deaktiveres/aktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny** →

Utvidete innstillinger → **Tilleggskanaler**

Programtypetekst

Enkelte radiostasjoner sender informasjon om programtype og programkategori. Informasjonen vises på skjermen.

Funksjonen aktiveres/deaktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny** → **Utvidete innstillinger** → **Vis PTY-tekst**.

Tilbakestill DAB-innstillinger

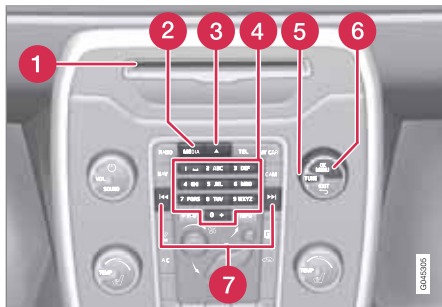
Alle DAB-innstillinger kan tilbakestilles til de opprinnelige fabrikkinnstillingene.

- Tilbakestillingen utføres i DAB-stilling under **DAB-meny** → **Utvidete innstillinger** → **Tilbakestill alle DAB-innst.**

⁵ Ikke alle områder/land benytter begge båndene.



Mediespiller

CD-/DVD¹-funksjoner

Kontrollpanel på midtkonsollen.

- 1 Inn- og utmatingspalte for plate
- 2 **MEDIA**-tast
- 3 Utmatning av plate
- 4 Innmatning av tall og bokstaver.
- 5 Velg platespor/mapper eller naviger blant menyalternativer ved å dreie på **TUNE**.
- 6 Bekreft valget eller gå til menyen for valgt mediakilde ved å trykke **OK/MENU**.
- 7 Hurtigspol forover/bakover og skift platespor eller kapittel².

Mediespilleren støtter og kan spille av følgende hovedtyper av plater og filer:

- Forhåndsinnspilte CD-plater (CD Audio).
- Brente CD-plater med lyd- og/eller videofiler¹.
- Forhåndsinnspilte DVD-videoplater¹.
- Brente DVD-plater¹ med lyd- og/eller videofiler.

Mer informasjon om hvilke formater som støttes, se side 232.

i NB!

Hvis bilen har betjeningsknapper* på rattet og/eller fjernkontroll*, kan disse i mange tilfeller brukes i stedet for knappene i midtkonsollen. Beskrivelse av knappene på rattet, se side 216. Beskrivelse av fjernkontrollen, se side 242.

Menybetjening

Du styrer menyene i **MEDIA** fra midtkonsollen og rattbryterne*. For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 265.

Starte avspilling av plate

Trykk gjentatte ganger på **MEDIA**-knappen til **Disc** vises, slipp og vent noen sekunder eller trykk **OK/MENU**. Hvis det står en plate i mediespilleren starter avspillingen automatisk, ellers vises **Legg inn disc'en** på skjermen. Mat i så fall inn en plate, med tekstsiden opp. Platen spilles av automatisk.

Hvis en plate med lyd-/videofiler mates inn i spilleren, må platens mappestruktur leses inn. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, avhengig av platens kvalitet og størrelsen på informasjonsmengden.

Utmatning av plater

En plate står i utmatet stilling i ca. 12 sekunder, deretter mates den inn i spilleren igjen av sikkerhetshensyn.

Pause

Når volumet senkes helt, stopper mediespilleren midlertidig. Når volumet økes, starter den igjen.

Avspilling og navigering

CD-lydplater

Drei **TUNE** for å få tilgang til platens spilleliste og navigere i listen. Med **OK/MENU** bekrefter du valg av platespor og starter avspilling. Trykk

¹ Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

² Gjelder kun CD-plater.



Mediespiller




på **EXIT** for å avbryte og lukke spillelisten. Med et langt trykk på **EXIT** kommer du til spillelistens rotnivå.

Du kan også bytte spor på platen ved å trykke på **◀** / **▶** på midtkonsollen eller knappene* på rattet.

Brente plater med lyd-/videofiler¹

Drei **TUNE** for å komme til platens spilleliste/mappestruktur og navigere i listen/strukturen. Med **OK/MENU** bekrefter du enten valg av undermappe eller starter avspilling av valgt lyd-/videofil. Med **EXIT** kan du enten avbryte og lukke spillelisten, eller gå opp (tilbake) i mappestrukturen. Med et langt trykk på **EXIT** kommer du til spillelistens rotnivå.

Du kan også bytte lyd-/videofil ved å trykke på **◀** / **▶** på midtkonsollen eller knappene* på rattet.

Lydfiler har symbolet , videofiler¹ har symbolet  og mapper har symbolet .

Når avspillingen av en fil er ferdig, fortsetter avspillingen av de andre filene (av samme type) den samme mappen. Bytte³ av mappe skjer automatisk når alle filer i den aktuelle mappen

er avspilt. Systemet registrerer automatisk og skifter innstilling når en plate som bare inneholder lydfiler eller bare videofiler settes inn i mediaspilleren og spiller da av disse filene. Men systemet skifter ikke innstilling dersom en plate som inneholder en blanding av lyd- og videofiler settes inn i mediaspilleren, spilleren vil da fortsette å spille foregående filtype.

NB!

Videofilm vises bare når bilen står stille. Når bilen kjører med en hastighet over ca. 8 km/t, vises ikke bildet, og **Bilde ikke tilgjengelig under kjøring** vises på displayet. Lyden høres imidlertid hele tiden. Bildet vises igjen så snart bilens hastighet kommer under ca. 6 km/t.

NB!

Noen av plateselskapenes kopieringsbeskyttede lydfiler eller privatkopierte lydfiler kan ikke leses av spilleren.

DVD-videoplater¹

Avspilling av DVD-videoplater, se side 231.

Hurtigspoling

Hold knappene **◀** / **▶** inntrykt for å hurtigspole framover/bakover. Lydfiler hurtigspoles i én hastighet, mens videofiler kan hurtigspoles i flere hastigheter. Trykk gjentatte ganger på tastene **◀** / **▶** for å øke spolehastigheten for videofiler. Slipp tasten for å gå tilbake til filmvisning i normal hastighet.

Musikkgjenkjenning, Gracenote®

Hvis bilen er utstyrt med navigasjonssystem*, har bilen en harddisk som inneholder en database for musikkgjenkjenning for CD-lydplater. Databasen inneholder de mest populære sangene for øyeblikket. Hvis mediaspilleren får et treff i databasen, vises albumtittel og artistnavn for mediet, og for hver sang vises sportittel, artist og album. Hvis ikke spilleren finner aktuell CD-lydplate i databasen, brukes CD-tekst fra platen. Hvis det ikke finnes noen CD-tekst på platen, vises bare spor 1, spor 2 osv.

Skanne⁴

Funksjonen spiller de første ti sekundene av hvert platespor / hver lydfil. Skanne:

1. Trykk på **OK/MENU**
2. Drei **TUNE** til **Scan**

¹ Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

³ Hvis Gjentatte mappe er aktivert skjer ikke dette.

⁴ Gjelder ikke DVD-videoplater.



Mediespiller

- > De første 10 sekundene av hvert spor på platen eller hver lydfil spilles.
- 3. Avbryt skanningen med **EXIT**. Det pågående sporet eller den pågående lydfilen spilles.

Tilfeldig valg⁴

Denne funksjonen spiller av sporene i tilfeldig rekkefølge. Høre sporene i tilfeldig rekkefølge:

1. Trykk på **OK/MENU**
2. Drei **TUNE** til **Tilfeldig gjengivelse**
3. Trykk **OK/MENU** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Du kan også bytte spor på platen/lydfil ved å trykke på **◀** / **▶** på midtkonsollen eller knappene* på rattet.

Repetere mappe⁵

Funksjonen gjør det mulig å spille av filene i en mappe om og om igjen. Når den siste filen er spilt ferdig, begynner den første filen å spilles av igjen.

1. Trykk på **OK/MENU**
2. Drei **TUNE** til **Gjenta mappe**

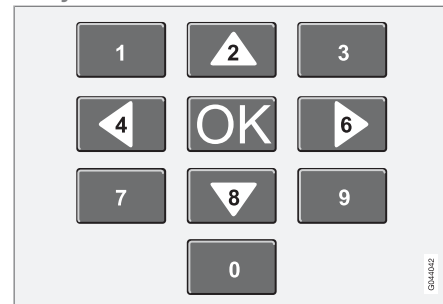
3. Trykk **OK/MENU** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Avspilling av DVD-videoplater¹**Avspilling**

Ved avspilling av en DVD-videoplate kan en platemeny komme frem på skjermen. Platemenyen gir deg mulighet til å velge ekstra funksjoner og innstillinger, som valg av teksting, språk og scenevalg.

! NB!

Videofilm vises bare når bilen står stille. Når bilen kjører med en hastighet over ca. 8 km/t, vises ikke bildet, og **Bilde ikke tilgjengelig under kjøring** vises på displayet. Lyden høres imidlertid hele tiden. Bildet vises igjen så snart bilens hastighet kommer under ca. 6 km/t.

Navigering i DVD-videoplatsens egne meny

Du navigerer i menyen til DVD-videoplaten med tallknappene i midtkonsollen som vist på bildet over.

Skifte kapittel eller tittel

Drei **TUNE** for å se listen med kapitler og navigere blant disse (hvis du spiller en film, stoppes denne midlertidig). Trykk på **OK/MENU** for å velge kapittel og for å gå tilbake til utgangstiltingen (hvis en film ble spilt, starter filmen igjen). Trykk på **EXIT** for å se tittelisten.

I tittelisten velger du tittel ved å dreie **TUNE**, og **OK/MENU** brukes for å bekrefte valg og for å komme tilbake til kapitellisten. Trykk **OK/**

⁴ Gjelder ikke DVD-videoplater.

⁵ Gjelder bare lyd-/videofiler på brente plater eller USB.

¹ Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.



Mediespiller

MENU for å aktivere valget og gå tilbake til utgangsstilling. Med **EXIT** avbryter du valget og går tilbake til utgangsstillingen (uten å foreta noen valg).

Du kan også kapittel ved å trykke på / på midtkonsollen eller knappene* på rattet.

Avanserte innstillinger⁶

Vinkel

Med denne funksjonen er det mulig å velge hvilken kameraposisjon én bestemt scene skal vises fra, hvis DVD-videoen støtter dette. Gå i platestilling til **Disc-meny** → **Utvidete innstillinger** → **Vinkel**.

DivX[®] Video On Demand

Mediaspilleren kan registreres for å spille filer av typen DivX VOD fra brente plater eller USB. Du finner koden for registrering i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Informasjon** → **DivX[®] VOD code**. Generell informasjon om menybetjening under **MY CAR**, se side 140.

Mer informasjon, gå til www.divx.com/vod.

Bildeinnstillinger⁶

Det er mulig å justere innstillingene (når bilen står stille) for lysstyrke og kontrast.

1. Trykk på **OK/MENU** og velg **Bildeinnstillinger**, bekreft med **OK/MENU**.
2. Drei **TUNE** til det som skal justeres, og bekreft med **OK/MENU**.
3. Juster innstillingen ved å dreie **TUNE** og bekreft med **OK/MENU**.

Trykk **OK/MENU** eller **EXIT** for å gå tilbake til innstillingslisten.

Bildeinnstillingene kan tilbakestilles til fabrikkinnstilling med valget **Tilbakestill**.

Kompatible filformater

Mediespilleren kan spille en mengde forskjellige filtyper, og er kompatibel med formatene i følgende tabell.

NB!

Dobbelformatplater (DVD Plus, CD-DVD-format) er tykkere enn vanlige CD-plater. Avspilling kan derfor ikke garanteres, og det kan forekomme forstyrrelser.

Hvis en CD-plate inneholder en blanding av MP3- og CDDA-spor, vil alle MP3-sporene overses.

Audio-format ^A	CD-Audio, mp3, wma
Audio-format ^B	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformat ^C	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

^A Gjelder Performance.

^B Gjelder ikke Performance.

^C Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

⁶ Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang

AUX, USB¹ og ekstern lydkilde

Generelt



Tilkoblingspunkter for eksterne lydkilder.

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller MP3-spiller, kan kobles til lydanlegget via kontaktene i midtkonsollen. En lydkilde som er koblet til USB-inngangen kan da betjenes² med bilens lydkontroller. En enhet som er koblet til via AUX-inngangen kan ikke betjenes via bilen.

Det finnes et uttak i høyre bakkant av tunnelkonsollen. Der kan ledninger trekkes, slik at luken kan stenges uten av ledningene kommer i klem.

i NB!

Hvis bilen har betjeningsknapper* på rattet og/eller fjernkontroll*, kan disse i mange tilfeller brukes i stedet for knappene i midtkonsollen. Beskrivelse av knappene på rattet, se side 216. Beskrivelse av fjernkontrollen, se side 242.

En iPod® eller mp3-spiller med oppladbare batterier lades (når tenningen er på eller motoren er i gang) hvis apparatet er koblet til USB-kontakten.

Koble til lydkilde:

1. Trykk gjentatte ganger på **MEDIA** til ønsket lydkilde **USB** vises, **iPod** eller **AUX**, slipp og vent noen sekunder eller trykk **OK/MENU**.
> Hvis du velger USB, vises **Koble til USB** på skjermen.
2. Koble din lydkilde til en av kontaktene i midtkonsollens oppbevaringsrom (se forrige bilde).

Skjermen viser teksten **USB leses** når systemet leser inn filstrukturen til lagringsmediet.

Avhengig av filstruktur og antall filer, kan det ta litt tid før innlesing er ferdig.

i NB!

Systemet støtter de fleste iPod®-modeller som er produsert i 2005 eller senere.

i NB!

For å unngå skader på USB-tilkoblingen slås denne av hvis USB-tilkoblingen kortsluttes eller en tilkoblet USB-enhet bruker for mye strøm (dette kan forekomme hvis den tilkoblede enheten ikke oppfyller USB-standard). USB-tilkoblingen aktiveres igjen automatisk neste gang tenningen slås på hvis ikke feilen fortsatt foreligger.

Menybetjening

Du styrer menyene i **MEDIA** fra midtkonsollen og rattbryterne*. For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 265.

Avspilling og navigering³

Drei **TUNE** for å komme til spillelisten/mappestrukturen og navigere i listen/strukturen. Med **OK/MENU** bekrefter du enten valg av under-

¹ Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.



² Gjelder bare mediakilde tilkoblet via USB-kontakten.




³ Gjelder kun USB og iPod®.



Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang

mappe eller starter avspilling av valgt lyd-/videofil. Med **EXIT** kan du enten avbryte og lukke spillelisten, eller gå opp (tilbake) i mappestrukturen. Med et langt trykk på **EXIT** kommer du til spillelistens rotnivå.

Du kan også bytte lyd-/videofil ved å trykke på  /  på midtkonsollen eller knappene* på rattet.

Lydfiler har symbolet , videofiler⁴ har symbolet  og mapper har symbolet .

Når avspillingen av en fil er ferdig, fortsetter avspillingen av de andre filene (av samme type) den samme mappen. Bytte⁵ av mappe skjer automatisk når alle filer i den aktuelle mappen er avspilt. Systemet registrerer automatisk og skifter innstilling når en enhet som bare inneholder lydfiler eller bare videofiler kobles til USB-inngangen, og spiller da disse filene. Systemet skifter imidlertid ikke innstilling dersom en enhet som inneholder en blanding av lyd- og videofiler kobles til USB-inngangen. Spilleren fortsetter da å spille foregående filtype.

Hurtigspoling³

Se side 230.

Skanne³

Se side 230.

Tilfeldig valg³

Se side 231.

Søkefunksjon³

Med knappene på betjeningspanelet i midtkonsollen kan du søke etter filnavn og den gjeldende mappen.

Du kommer til søkefunksjonen ved å dreie **TUNE** (for å få tilgang til mappestrukturen), eller ved å trykke på en av bokstavgastene. Etter hvert som du taster inn en bokstav eller et tegn i en søkestreng, kommer du nærmere søkemålet.

Start avspillingen av en fil ved å trykke på **OK/MENU**.

Repetere mappe⁶

Se side 231.

Lydkilder

USB-minne

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer musikkfiler på minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn compatible musikkfiler.

NB!

Systemet støtter flyttbare medier som følger USB 2.0 og filsystemet FAT32 og kan håndtere 1000 mapper med maksimalt 254 undermapper/filer i hver mappe. Et unntak er det øverste nivået, som håndterer opptil 1000 undermapper/filer.

NB!

Hvis USB-minnepinnen er en lengre modell, anbefales det å bruke en adapterledning. Da unngår en mekanisk slitasje på USB-kontakten og minnepinnen.

USB-hub

Du kan koble en USB-hub til USB-kontakten, og dermed koble til flere USB-enheter samtidig. Valg av USB-enhet utføres i **USB**-modus under **USB-meny** → **Velg USB-enheten**.

⁴ Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

⁵ Hvis Gjenta mappe er aktivert skjer ikke dette.

³ Gjelder kun USB og iPod®.

⁶ Gjelder kun USB.

**Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang****MP3-spiller**

Mange MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet. For at du skal kunne bruke en MP3-spiller på systemet må den stilles inn på **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

En iPod® lades og får strøm av USB-tilkoblingen* via spillerens tilkoblingskabel.

 NB!

Systemet støtter bare avspilling av lydfiler fra iPod®.

 NB!

Når iPod® benyttes som lydkilde, har bilens infotainmentsystem en menystruktur som ligner iPod® -spillerens egen menystruktur.

Kompatible filformater via USB-kontakten

Lyd- og videofilene i tabellen nedenfor støttes av systemet ved avspilling via USB-kontakten.

Audio-format	mp3, wma, aac, m4a
Videoforamt ^A	divx, avi, asf

^A Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.



Media Bluetooth®*

Streaming-lyd

Generelt

Bilens mediespiller er utstyrt med Bluetooth®¹, og kan spille av streaming-lydfiler trådløst fra eksterne enheter med Bluetooth®, som mobiltelefoner eller lommedatamaskiner. Navigering og styring av lyden kan da utføres via midtkonsollens knapper, eller via bryterpanelet* på rattet. På enkelte enheter er det også mulig å skifte spor fra enheten.

For at du skal kunne spille av lyden må bilens mediespiller settes i **Bluetooth**-modus.

i NB!

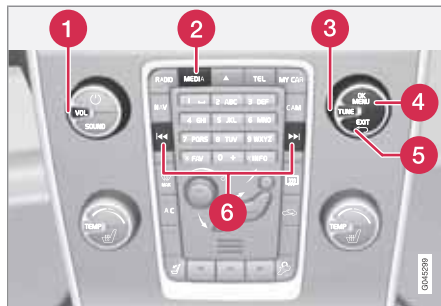
Bluetooth®-mediespiller må støtte Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) og Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spilleren bør bruke AVRCP versjon 1.3 og A2DP 1.2. Ved bruk av andre versjoner kan enkelte funksjoner utebli.

Ikke alle mobiltelefoner på markedet og eksterne mediespillere er helt kompatible med Bluetooth®-funksjonen i bilens mediespiller. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner og eksterne mediespillere.

i NB!

Bilens mediespiller kan bare spille av lydfiler via Bluetooth®-funksjonen.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen.

- 1** VOL - volum
- 2** MEDIA-tast
- 3** Naviger i menyen ved å dreie på **TUNE**.
- 4** Bekreft valget eller gå til menyen ved å trykke **OK/MENU**.

- 5** **EXIT** - går oppover i menysystemet, avbryter pågående funksjon.
- 6** **Kort trykk** blar mellom lydfiler. **Langt trykk** hurtigspoler i lydfiler.

i NB!

Hvis bilen har betjeningsknapper* på rattet og/eller fjernkontroll*, kan disse i mange tilfeller brukes i stedet for knappene i midtkonsollen. Beskrivelse av knappene på rattet, se side 216. Beskrivelse av fjernkontrollen, se side 242.

Menybetjening

Du styrer menyene i **MEDIA** fra midtkonsollen og rattbryterne*. For generell informasjon om menyhåndtering og menystruktur, se side 265.

Pare og koble til ekstern enhet

Tilkoblingen av en ekstern enhet utføres på forskjellige måter, avhengig av om den er paretidligere. Maksimalt 10 eksterne enheter kan pares. Paringen utføres én gang per ekstern enhet. Hvis enheten kobles til for første gang, følger du anvisningen nedenfor:

¹ Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

* Ekstra utstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**Media Bluetooth®***

1. Trykk gjentatte ganger på **MEDIA** til **Bluetooth** vises, slipp og vent noen sekunder eller trykk **OK/MENU**.
2. Trykk på **OK/MENU**.
3. Når **Tilføy enhet** vises, trykk **OK/MENU**.
4. Kontroller at den eksterne enheten er søkbar/synlig via Bluetooth®, se håndboken for den eksterne enheten.
5. Trykk på **OK/MENU**.
 - > Infotainmentsystemet søker etter eksterne enheter i nærheten. Søkingen kan ta litt tid. Enheter som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på displayet i midtkonsollen.
6. Velg den eksterne enheten du vil pare, og trykk **OK/MENU**.
7. Tast inn sifferserien som vises på displayet i midtkonsollen via tastene på den eksterne enheten, og trykk på den eksterne enhetens tast for å bekrefte valget.

Den eksterne enheten pares og kobles automatisk til Infotainment-systemet.

Bytt lydfil ved å trykke på **◀◀** / **▶▶** på midtkonsollen eller knappene* på rattet.

Automatisk tilkobling

Når Bluetooth®-funksjonen er aktiv og den sist tilkoblede eksterne enheten er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Når infotainmentsystemet søker etter den sist tilkoblede enheten, vises navnet til denne på displayet. Trykk **EXIT** for å koble til en annen enhet. Koble til en ny ekstern enhet, se "Skift til annen ekstern enhet" under.

Skift til annen ekstern enhet

Det er mulig å skifte ut en tilkoblet enhet med en annen enhet dersom det finnes flere enheter i bilen. Enheten må imidlertid være paret, se "Pare og koble til ekstern enhet" over. For å skifte til en annen enhet:

1. Trykk gjentatte ganger på **MEDIA** til **Bluetooth** vises, slipp og vent noen sekunder eller trykk **OK/MENU**.
2. Kontroller at den eksterne enheten er søkbar/synlig via Bluetooth®, se håndboken for den eksterne enheten.
3. Trykk på **OK/MENU**.
4. Drei **TUNE** til **Endre enhet**, og bekreft med **OK/MENU**.
 - > Etter en stund vises den eksterne enhetens navn på displayet. Hvis flere enheter er paret, vises også disse.

5. Velg den enheten som skal kobles til ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.

> Den eksterne enheten kobles til.

Bytt lydfil ved å trykke på **◀◀** / **▶▶** på midtkonsollen eller knappene* på rattet.

Fjerne tilkoblet enhet

1. Trykk på **OK/MENU** i Bluetooth-stilling.
2. Drei **TUNE** til **Fjern Bluetooth-enheter**, og bekreft med **OK/MENU**.
3. Velg den enheten som skal fjernes ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.
 - > Et spørsmål om du vil fjerne tilkoblingen vises på displayet.
4. Trykk på **OK/MENU** for å bekrefte. **EXIT** avbryter.

Koble fra enhet

Automatisk frakobling skjer hvis den eksterne enheten kommer utenfor Infotainment-systemets rekkevidde. For mer informasjon om tilkobling, se side 237.



Tilfeldig valg

Funksjonen spiller av lydfilene på den eksterne enheten i tilfeldig rekkefølge. Aktiver/deaktiver



Media Bluetooth®*

tilfeldig rekkefølge i Bluetooth-stillingen under **Bluetooth-meny** → **Tilfeldig gjengivelse**.

Bytt lydfil ved å trykke på  /  på midt-konsollen eller knappene* på rattet.

Skanne lydfiler i ekstern enhet

Funksjonen spiller av de første ti sekundene av hver lydfil. Aktiver/deaktiver funksjonen i Bluetooth-stillingen under **Bluetooth-meny** → **Scan**.

Avbryt skanningen med **EXIT**.

Versjonsinformasjon Bluetooth®

Du kan se bilens aktuelle Bluetooth®-versjon under **Bluetooth-meny** → **Bluetooth-versjon i bilen** i Bluetooth-stillingen.



TV*

TV*

Generelt

i NB!

Dette systemet støtter bare TV-sendinger i landene som sender i mpeg-2-format og følger DVB-T-standarden. Systemet støtter ikke TV-sendinger i mpeg-4-format eller analoge sendinger.

i NB!

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller i en hastighet over ca. 6 km/t, forsvinner bildet og **Bilde ikke tilgjengelig under kjøring** vises på displayet, men lyden høres hele tiden. Bildet vises igjen når bilen stanser.

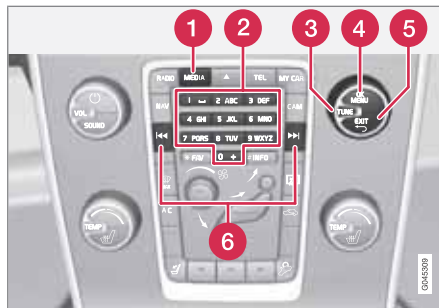
i NB!

Mottaket er avhengig av hvor god signalstyrken og -kvaliteten er. Sendingen kan påvirkes av forstyrrelser, f.eks. høye bygninger eller at TV-senderen er langt borte. Dekningsgraden kan også variere, avhengig av hvor i landet du befinner deg.

i VIKTIG

I enkelte land kreves TV-lisens for dette produktet.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen.

- 1** MEDIA-tast.
- 2** Knapper for forhåndsinnstilling, sifferinntasting
- 3** Navigere i kanallister eller menyer ved å dreie på **TUNE**.
- 4** Bekreft valget eller gå til menyen ved å trykke **OK/MENU**.
- 5** **EXIT** - går oppover i meny-systemet, avbryter pågående funksjon.
- 6** Neste tilgjengelige kanal vises gjennom trykk på **◀▶** / **▶▶**.

i NB!

Hvis bilen har betjeningsknapper* på rattet og/eller fjernkontroll*, kan disse i mange tilfeller brukes i stedet for knappene i midtkonsollen. Beskrivelse av knappene på rattet, se side 216. Beskrivelse av fjernkontrollen, se side 242.

Menybetjening

Du styrer menyene i **MEDIA** fra midtkonsollen og rattbryterne*. For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 265.

Se på TV

Hvis det er første gang TV-funksjonen brukes, eller hvis oppholdslandet er endret, må TV-kanalene først stilles inn. TV-kanaler stilles inn som beskrevet i avsnittet "Søke etter TV-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger" på side 240.

- Trykk gjentatte ganger på **MEDIA** til **TV** vises på skjermen, slipp knappen og vent noen sekunder eller trykk **OK/MENU**.
 - > Et søk starter, og etter en kort stund vises den sist brukte kanalen.

Skifte kanal



Kanalen kan skiftes på følgende måte:

- Drei på **TUNE**, og en liste med alle tilgjengelige kanaler i området vises. Hvis noen



TV*

av disse kanalene tidligere er lagret som forhåndsinnstilling, vises forhåndsinnstillingsnummeret til høyre for kanalnavnet. Fortsett å dreie på **TUNE** til ønsket kanal, og trykk **OK/MENU**.

- Ved å trykke på forhåndsinnstillingsknappene (0-9).
- Når du trykker kort på knappene  / , vises neste tilgjengelige kanal i området.

NB!

Hvis bilen har blitt forflyttet til et annet sted i landet, for eksempel fra én by til en annen, er det ikke sikkert forhåndsinnstillingene er tilgjengelige på det nye stedet, ettersom frekvensområdet kan ha endret seg. Gjør da et nytt søk og lagre en ny liste med forhåndsinnstillinger, se funksjonen "Lagre tilgjengelige TV-kanaler som forvalg", side 241.

NB!

Hvis det ikke er mulig å ta inn programmer ved bruk av forhåndsinnstillingsknappene, kan det skyldes at bilen befinner seg et annet sted enn der søket etter TV-kanaler ble utført, for eksempel hvis bilen har blitt kjørt fra ett land til et annet. Det kan da være nødvendig å velge land og søke på nytt.

Søke etter TV-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger

1. Trykk på **OK/MENU** i TV-stilling.
2. Drei **TUNE** til **TV-meny**, og trykk **OK/MENU**.
3. Drei **TUNE** til **Velg land**, og trykk **OK/MENU**.
 - > Hvis ett eller flere land har blitt valgt tidligere, vises disse i en liste.
4. Drei **TUNE** til enten **Andre land** eller et tidligere valgt land. Trykk på **OK/MENU**.
 - > En liste over alle tilgjengelige land vises.
5. Vri **TUNE** til ønsket land (f.eks. Sverige) og trykk **OK/MENU**.
 - > Et automatisk søk etter tilgjengelige TV-kanaler starter. Dette søket tar en liten stund. I mellomtiden vises bilder fra kanalene som finnes og lagres som forhåndsinnstillinger. Når søket er ferdig vises en melding, og bildet vises. En liste med forhåndsinnstillinger (maks. 30 forhåndsinnstillinger) er nå opprettet og tilgjengelig. Skifte kanal, se side 239.

Søket fortsetter og lagringen av forhåndsinnstillingene kan avbrytes med **EXIT**.

NB!

Hvis oppholdslandet er et annet, må et nytt søk av TV-kanaler utføres.

Kanalbetjening

Listen med forhåndsinnstillinger kan redigeres. Det er mulig å endre rekkefølge på kanalene som vises i listen med forhåndsinnstillinger. En TV-kanal kan ha mer enn én plass i listen med forhåndsinnstillinger. TV-kanalenes posisjon kan også variere i listen med forhåndsinnstillinger.

Hvis du vil endre rekkefølgen i listen med forhåndsinnstillinger, går du til **TV-meny** → **Sorter kanalliste** i TV-stilling.

1. Drei på **TUNE** til den kanalen du vil flytte i listen, og bekreft med **OK/MENU**.
 - > Den valgte kanalen markeres.
2. Drei på **TUNE** til den nye plassen i listen, og bekreft med **OK/MENU**.
 - > Kanalene bytter plass med hverandre.

Etter de forhåndslagrede kanalene (maks. 30 stykker) finner du alle øvrige tilgjengelige kanaler i området. Det er mulig å flytte én kanal opp til en plass i listen med forhåndsinnstillinger.



Lagre tilgjengelige TV-kanaler som forvalg

Hvis bilen har forflyttet seg til et annet sted i landet, for eksempel fra en by til en annen, er det ikke sikkert forhåndsinnstillingene er tilgjengelige på det nye stedet, fordi frekvensområdet kan være endret. Utfør da et nytt søk, og lagre en ny liste med forhåndsinnstillinger.

1. Trykk på **OK/MENU** i TV-stilling.
2. Drei **TUNE** til **TV-meny**, og trykk **OK/MENU**.
3. Drei **TUNE** til **Autostore**, og trykk **OK/MENU**.
 - > Et automatisk søk etter tilgjengelige TV-kanaler starter. Dette søket tar en liten stund. I mellomtiden vises bilder fra kanalene som finnes og lagres som forhåndsinnstillinger. Når søket er ferdig vises en melding, og bildet vises. En liste med forhåndsinnstillinger (maks. 30 forhåndsinnstillinger) er nå opprettet og tilgjengelig. Skifte kanal, se side 239.

Skanning av TV-kanaler


Funksjonen søker automatisk gjennom frekvensområdet etter alle tilgjengelige kanaler i området der du befinner deg. Når en kanal blir funnet, vises den i ca. 10 sekunder, og deretter fortsetter søket. Søket stoppes med **EXIT**, og visningen går tilbake til kanalen du nettopp så



på. Søket påvirker ikke listen med forhåndsinnstillinger.

Aktiver skanningen i TV-stilling under **TV-meny** → **Scan**.

Tekst-TV

Det er mulig å se på tekst-TV. Gjør slik:

1. Trykk på  -knappen på fjernkontrollen.
2. Skriv inn sidenummeret (3 sifre) med tall-tastene (0-9) for å velge side.
 - > Siden vises automatisk.

Skriv inn et nytt sidenummer, eller trykk på knappene  /  på fjernkontrollen for å gå til neste side.

Gå tilbake til TV-bildet med **EXIT** eller ved å trykke på knappen  på fjernkontrollen.

Det er også mulig å styre tekst-TV med de fargede knappene på fjernkontrollen.

Informasjon om det aktuelle programmet

Trykk på **INFO**-knappen for å se informasjon om aktuelt program, neste program og starttidspunkt. Hvis du trykker en gang til på **INFO**-knappen, kan du i enkelte tilfeller få mer informasjon om det aktuelle programmet, for eksempel som start- og sluttidspunkt og en

kort beskrivelse av programmet. Mer informasjon om **INFO**-knappen, se side 219.

For å gå tilbake til TV-bildet venter du noen sekunder eller trykker **EXIT**.

Bildeinnstillinger

Innstillingene for lysstyrke og kontrast kan justeres. For mer informasjon, se side 232.

Mottaket forsvinner

Hvis mottaket for den viste TV-kanalen forsvinner, fryses bildet. Rett etter dette kommer det en melding som informerer om at mottaket er forsvunnet for den aktuelle TV-kanalen og at en ny søking etter kanalen pågår. Når mottaket kommer tilbake, starter visningen av TV-kanalen direkte. Det er mulig å skifte kanal når som helst når meldingen vises.

Desom meldingen **Ikke noe mottak, søker** vises, har systemet oppdaget at mottak mangler for alle TV-kanaler. En mulig årsak kan være at en har passert en landegrense og at systemet er innstilt på feil land. Bytt da til riktig land i henhold til "Søke etter TV-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger", se side 240.



Fjernkontroll*

Fjernkontroll*



1 Scrollhjul, tilsvarende **TUNE** i midtkonsollen.

Fjernkontrollen kan brukes til alle funksjoner i Infotainmentsystemet. Fjernkontrollens knapper har tilsvarende funksjoner som knappene i midtkonsollen eller bryterpanelet* på rattet.

Ved bruk av fjernkontrollen trykker du først knappen **L** **F** **R** til stillingen **F**. Rett deretter fjernkontrollen mot IR-mottakeren, som er plassert til høyre for **INFO**-knappen (se side 219) i midtkonsollen.

Hvis bilen har skjermer for bakseteunderholdning* og du ønsker å styre en av eller begge disse, velger du ønsket skjerm med knappen **L** **F** **R** på fjernkontrollene. Rett deretter fjernkontrollen mot IR-mottakeren for den skjermen som skal styres, se side 256.

ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrastyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

NB!

Utsett ikke fjernkontrollen for sterkt sollys (for eksempel på instrumentpanelet), ettersom det da kan oppstå problemer med batteriene.

Tast	Funksjon
L F R	Veksle mellom: L = Venstre skjerm bak* F = Skjerm frem R = Høyre skjerm bak*
NAV	Skifte til navigasjon*
RADIO	Skifte til radiokilde (AM , FM1 osv.)
MEDIA	Skifte til mediakilde (Disc , TV * osv.)
TEL	Skifte til Bluetooth®-håndfri*
	Gå/spol bakover, bytte spor/melodi.
	Spill av/pause
	Stopp
	Gå/spole forover, bytte spor/melodi.
DVD MENU	Meny



Fjernkontroll*

Tast	Funksjon
EXIT ↩	Til forrige, avbryter funksjon, sletter inntastede tegn
▲ ▼	Navigere opp/ned
◀ ▶	Navigere høyre/venstre
OK MENU	Bekreft valg eller gå til menysystem for valgt kilde
🔊	Volum, redusere
🔊	Volum, øke
0-9	Forhåndsinnstilling av kanaler, siffer- og bokstavinntasting
FAV *	Hurtigvalg til favorittinnstilling.
INFO #	Informasjon om aktuelt program, sang osv. Brukes også hvis det finnes mer informasjon tilgjengelig enn den som kan vises på displayet.
🗨	Valg av språk på lydspor

Tast	Funksjon
☐	Undertekster, valg av språk på tekst
☰	Tekst-TV*, på/av

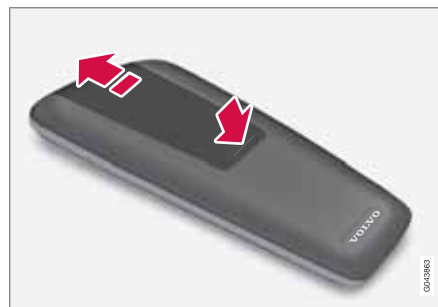
Skifte batterier i fjernkontrollen

i NB!

Batterienes levetid er normalt 1-4 år og avhenger av hvor mye fjernkontrollen brukes.

Fjernkontrollen drives av fire batterier av typen AA/LR6.

Ta med ekstra batterier på langturen.



1. Trykk ned låsen på batteridekselet og skyv dekselet mot IR-linsen.
2. Fjern de gamle batteriene, og sett inn de nye batteriene i henhold til symbolene i batterirommet.
3. Sett på dekselet igjen.

i NB!

Brukte batterier skal håndteres på en miljøvennlig måte.



Bluetooth® håndfri*

Generelt



Systemoversikt.

- 1 Mobiltelefon
- 2 Mikrofon
- 3 Rattbrytere
- 4 Kontrollpanel på midtkonsollen

Bluetooth®¹

En mobiltelefon som er utstyrt med Bluetooth® kan kobles trådløst til infotainment-systemet. Infotainmentsystemet fungerer som håndfri, og du kan fjernstyre flere av mobiltelefonfunksjonene. Mikrofonen som brukes er plassert ved solskjermen på førersiden (2). Du

kan fortsatt betjene mobiltelefonen fra dens egne knapper, selv om den er koblet til.

i NB!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt compatible med håndfri-funksjonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om compatible telefoner.

Menybetjening

Du styrer menyene i **TEL** fra midtkonsollen og rattbryterne*. For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 265.

Telefonfunksjoner, regulatoroversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen.

- 1 Tall- og bokstavtaster
- 2 **TEL** - Aktiver/Koble fra
- 3 **TUNE** - Vri i normalvisning mot høyre for å komme til telefonboken og mot venstre for samtalelisten for alle samtaler, brukes også for navigering mellom valgene på skjermen.
- 4 Godta innkommende anrop, bekreft ditt valg eller gå til Telefonmenyen ved å trykke **OK/MENU**.
- 5 **EXIT** - Avbryter/avviser telefonsamtaler, sletter inntastede tegn, leder oppover i menysystemet og avbryter en funksjon som pågår.

¹ Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**Bluetooth® håndfri*****NB!**

Hvis bilen har betjeningsknapper* på rattet og/eller fjernkontroll*, kan disse i mange tilfeller brukes i stedet for knappene i midtkonsollen. Beskrivelse av knappene på rattet, se side 216. Beskrivelse av fjernkontrollen, se side 242.

Komme i gang**Aktivere/deaktivere**

Et kort trykk på **TEL** aktiverer håndfrifunksjonen. Symbolet  viser at håndfrifunksjonen er aktiv.

Koble til telefonen

Det er ulike måter å koble til en mobiltelefon på, avhengig av om mobiltelefonen har vært koblet til før eller ikke. Hvis mobiltelefonen kobles til for første gang, følger du anvisningene nedenfor:

Det finnes to muligheter for å koble til mobiltelefonen, enten via bilens menysystem eller via mobiltelefonens menysystem. Dersom det ene alternativet ikke fungerer, kan du prøve med det andre.

Alternativ 1 - via bilens menysystem

1. Gjør mobiltelefonen søkbar/synlig via Bluetooth®, se håndboken for mobiltelefonen eller www.volvocars.com.
2. Aktiver bilens håndfrifunksjon ved å trykke på **TEL**. Fortsett med å trykke på **OK/MENU**.
3. Velg **Endre telefon**, trykk **OK/MENU**.
 - > Menyalternativet **Tilføy telefon** vises på skjermen. Hvis én eller flere mobiltelefoner allerede har blitt parett, vises også disse. Trykk på **OK/MENU**.
4. Kontroller at mobiltelefonens Bluetooth®-funksjon er slått på, og trykk **OK/MENU**.
 - > Lydsystemet søker etter mobiltelefoner i nærheten. Søket tar ca. 30 sekunder. Mobiltelefonene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på skjermen i midtkonsollen. Bluetooth®-navnet på håndfrifunksjonen vises på mobiltelefonen som **My Volvo Car**.
5. Velg en av mobiltelefonene på skjermen i midtkonsollen.
6. Tast inn sifrene som vises på skjermen i midtkonsollen via tastene på mobiltelefonen, og trykk på knappen på mobiltelefonen for å bekrefte valget.

Alternativ 2 - via mobiltelefonens menysystem

1. Aktiver håndfrifunksjonen ved å trykke på **TEL** i midtkonsollen. Hvis en telefon er koblet til, må du koble fra denne telefonen.
2. Gjør bilen søkbar/synlig via Bluetooth®, trykk på **OK/MENU** og aktiver valget **Telefoninnstillinger** → **Gjenkjenbar**.
3. Søk med mobiltelefonens Bluetooth®-funksjon, se håndboken for mobiltelefonen.
4. Velg **My Volvo Car** på listen over oppdagede enheter på mobiltelefonen.
5. Mat inn en valgfri PIN-kode på mobiltelefonen via mobiltelefonens tastatur når du oppfordres til å oppgi PIN-kode. Trykk deretter den samme PIN-koden via bilens tastatur.
6. Velg å koble til **My Volvo Car** fra mobiltelefonen.


Mobiltelefonen pares (registreres) og kobles automatisk til lydanlegget. Mer informasjon om hvordan mobiltelefoner pares, se side 247.

Når tilkoblingen er opprettet, vises mobiltelefonens Bluetooth®-navn på skjermen. Nå kan du betjene mobiltelefonen fra lydsystemet.



Bluetooth® håndfri*

Ring

1. Kontroller at symbolet  vises øverst på skjermen og at håndfrifunksjonen er i telefonmodus.
2. Slå enten ønsket nummer eller kortnummer, se side 251. Du kan også dreie **TUNE** mot høyre i normalvisning for å komme til telefonboken og til venstre for samtalelisten for alle samtaler. Mer informasjon om telefonboken, se side 248.
3. Trykk på **OK/MENU**.

Du avslutter samtalen med **EXIT**.

Koble fra mobiltelefonen

Mobiltelefonen kobles automatisk fra hvis den kommer utenfor lydsystemets rekkevidde. Koblingen til mobiltelefonen kan manuelt brytes med et langt trykk på **TEL** eller i telefonstilling under **Telefonmeny** → **Telefon av**. For mer informasjon om tilkobling, se side 247.

Håndfrifunksjonen deaktiveres også når motoren slås av eller når døren åpnes².

Når mobiltelefonen kobles fra, kan en samtale fortsettes ved hjelp av mobiltelefonens innebygde mikrofon og høyttaler.

NB!

Enkelte mobiltelefoner kan koble opp den sist tilkoblede håndfrienheten automatisk selv om mobiltelefonen har blitt koblet fra manuelt, for eksempel når en ny samtale starter.

Samtalebetjening

Innkommende samtale

- Trykk **OK/MENU** for å besvare samtale, også dersom lydanlegget er i f.eks. **RADIO**- eller **MEDIA**-stilling.

Avvis eller koble til med **EXIT**.

Automatisk svar

Funksjonen Automatisk svar gjør at innkommende samtaler besvares automatisk.

- Aktiver/deaktiver i telefonmodus under **Telefonmeny** → **Anropsalternativer** → **Automatisk svar**.

Samtalemeny

Trykk **OK/MENU** i løpet av en pågående samtale for å få tilgang til følgende funksjoner:

- **Dempet** - lydsystemets mikrofon dempes.
- **Mobil** - samtalen flyttes fra håndfri til mobiltelefonen. For noen mobiltelefonf-

per avbrytes tilkoblingen. Dette er normalt. Håndfri-funksjonen spør om du vil koble til igjen.

- **Ring nr.** - mulighet til å ringe opp en tredjepart ved hjelp av tallastene (telefonsamtale som pågår, settes i ventemodus).

Samtalelister

Samtalelistene kopieres til håndfrifunksjonen ved hver nye tilkobling, og oppdateres deretter under tilkoblingen. Vri i normalvisning mot venstre med **TUNE** for å se samtalelisten for **Alle anrop**.

I telefonmodus kan du se alle samtalelister under **Telefonmeny** → **Anropsliste**:

- **Alle anrop**
- **Tapte anrop**
- **Besvarte anrop**
- **Valgte nummere**
- **Anropsvarighet**

NB!

Enkelte mobiltelefoner viser listen med de sist oppringte numrene i omvendt rekkefølge.

² Kun Nokkellos bil.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**Bluetooth® håndfri*****Talepostkasse**

Et kortnummer for talepostkasse kan i normalvisning programmeres og senere hentes med et langt trykk på **1**.

Nummeret til talepostkassen endres under **Telefonmeny → Anropsalternativer →**

Voicemail-nummer → Endre nummer i telefonmodus. Hvis det ikke er lagret noe nummer, kan denne menyen nås ved å holde inne **1**.

Lyddinnstillinger**Samtalevolum**

Samtalevolumet kan bare endres under en pågående samtale. Bruk knappene* på rattet, eller drei på **VOL**.

Lydsystemets volum

Så lenge det ikke pågår noen samtale, justeres volumet på lydsystemet på vanlig måte ved å drei **VOL**.

Dersom en lydkilde er aktiv ved innkommende samtale, kan denne dempes automatisk. Aktiver/deaktiver i telefonmodus under

Telefonmeny → Telefoninnstillinger →

Klang og lydstyrke → Sett radio/media på dempet.

Ringevolum

Gå til **Telefonmeny → Telefoninnstillinger → Klang og lydstyrke →**

Ringetone lydstyrke i telefonmodus, og juster ved å drei **VOL**. Trykk på **EXIT** for å lagre.

Ringetoner

Du kan velge de innebygde ringetonene til håndfrifunksjonen under **Telefonmeny → Telefoninnstillinger → Klang og lydstyrke → Ringetoner → Ringetone 1** osv. i telefonstilling.

 NB!

I forbindelse med enkelte mobiltelefoner slås ikke den tilkoblede mobiltelefonens ringesignal av når et av de innebygde signalene til håndfrisystemet brukes.

Når du skal velge ringetonen for telefonen som er koblet til³, går du til **Telefonmeny → Telefoninnstillinger → Klang og lydstyrke → Ringetoner → Mobil-ringetone** i telefonmodus.

Mer om paring og tilkobling

Maksimalt ti mobiltelefoner kan pares (registreres). Paringen utføres én gang per telefon. Etter paringen trenger ikke mobiltelefonen lenger å være synlig/søkbar. Maksimalt én mobiltelefon kan være koblet til om gangen.

Automatisk tilkobling

Når håndfrifunksjonen er aktiv og den sist tilkoblede mobiltelefonen er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Hvis den sist tilkoblede mobiltelefonen ikke er tilgjengelig, forsøker systemet å koble til en tidligere parett mobiltelefon. Når lydanlegget søker etter den sist tilkoblede telefonen, vises navnet til denne på displayet.

Manuell tilkobling

Dersom du vil skifte tilkoblet mobiltelefon, gå i telefonstilling til **Telefonmeny → Endre telefon**.

Fjerne en enhet

En tilkoblet mobiltelefon kan avregistreres og fjernes. Dette gjøres under **Telefonmeny → Fjern Bluetooth-enheten** i telefonmodus.

Versjonsinformasjon Bluetooth®

Du kan se bilens aktuelle Bluetooth®-versjon under **Telefonmeny → Telefoninnstillinger**

³ Stottes ikke av alle mobiltelefoner.




Bluetooth® håndfri*

→ Bluetooth-progr.-versjon i bilen i telefonmodus.


Telefonbok

Det finnes to telefonbøker. Disse slås i bilen sammen til en og vises som en felles telefonbok i bilen.

- Bilen laster ned den tilkoblede mobiltelefonens telefonbok og viser denne telefonboken bare når mobiltelefonen som denne telefonboken er lastet ned fra, er tilkoblet.
- Bilen har også en innebygd telefonbok. I denne legges alle kontakter som blir lagret i bilen uansett hvilken telefon som er tilkoblet når lagringen utføres. Disse kontaktene er synlige for alle brukere, uansett hvilken mobiltelefon som er tilkoblet i bilen. Dersom en kontakt er lagret i bilen, vises symbolet  foran kontakten i telefonboken.

NB!

Hvis oppføringer i mobiltelefonens telefonbok endres i bilen, fører det til nye oppføringer i bilens telefonbok. Endringene lagres med andre ord ikke på mobiltelefonen. Fra bilen vil disse se ut som doble oppføringer med forskjellige symboler. Vær oppmerksom på at når du lagrer et kortnummer eller endrer en kontakt, resulterer dette i en ny oppføring i bilens telefonbok.

All bruk av telefonboken forutsetter at symbolet  vises øverst på skjermen og at håndfrifunksjonen er i telefonmodus.

Lydanlegget lagrer en kopi av telefonboken for hver av de parrede mobiltelefonene. Telefonboken kan kopieres automatisk til lydssystemet ved hver tilkobling.

- Aktiver/deaktiver funksjonen i telefonmodus under **Telefonmeny** → **Telefoninnstillinger** → **Laste ned telefonkatalog**.

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en oppringer, vises disse på skjermen.

Hurtigsøking kontakter



Drei **TUNE** mot høyre i normalvisningen, og du får frem en liste med kontakter. Drei på **TUNE** for å velge og trykk **OK/MENU** for å ringe opp.

Under navnet på kontakten står det telefonnummeret som er valgt som standard. Dersom symbolet **#** finnes til høyre for kontakten, finnes det flere telefonnummer som er lagret på kontakten. Bytt og ring til et annet nummer enn det som er valgt som standard ved å trykke på knappen **#INFO** på kontrollpanelet i midtkonsollen. Drei deretter **TUNE** for å velge og trykk **OK/MENU** for å ringe opp.

Søk i listen med kontakter ved å taste inn begynnelsen på kontaktens navn på tastaturet i midtkonsollen (se "Tegntabell tastatur i midtkonsoll" for knappens funksjon).

Fra normalvisning kan listen med kontakter også hentes frem ved at du trykker og holder inne den knappen på tastaturet på midtkonsollen som har bokstaven som navnet til den aktuelle kontakten begynner på. Et langt trykk på knappen **6** gir for eksempel direkte tilgang til den delen av listen som inneholder kontakter på bokstaven **M**.

Tegntabell tastatur i midtkonsoll

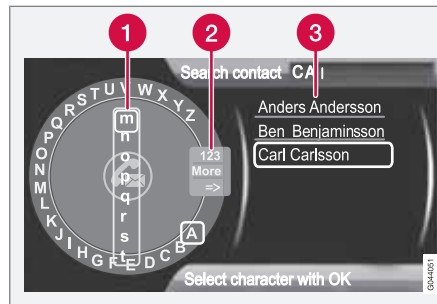
Tast	Funksjon
	Mellomrom . , - ? @ : ; / () 1
	A B C Å Ä Æ À Ç 2



Bluetooth® håndfri*

Tast	Funksjon
3 DEF	DEF È É 3
4 GHI	GHI Ì 4
5 JKL	JKL 5
6 MNO	MNO Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	PQRS ß 7
8 TUV	TUV Ü Û 8
9 WXYZ	WXYZ 9
* FAV	Veksle mellom stor og liten bokstav.
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

Søke etter kontakter



Søke etter kontakter ved hjelp av teksthjulet.

- 1** Tegnliste
- 2** Veksling av inntastingsstilling (se tabell nedenfor)
- 3** Telefonbok

For å søke etter eller redigere en kontakt, gå i telefonstilling til **Telefonmeny** → **Telefonkatalog** → **Søk**.

NB!

High Performance har ikke teksthjul. Der kan ikke **TUNE**, bare tall- og bokstavknappene på betjeningspanelet i midtkonsollen brukes til inntasting av tegn.

1. Dreij⁴ **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv. Resultatet av søket vises i telefonboken (3).
3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller gå tilbake til telefonboken dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

⁴ Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.



Bluetooth® håndfri*

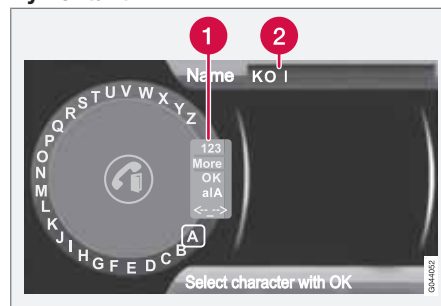
123/ ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU .
Flere	Skift til spesialtegn med OK/MENU .
=>	Tar deg til telefonboken (3). Drei TUNE for å velge en kontakt, trykk OK/MENU for å se lagrede nummer og øvrig informasjon.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne **EXIT**.

Hvis du trykker på en tallknapp i midtkonsollen når teksthjulet vises (se bildet over), vises en tegnliste (1) på skjermen. Fortsett å trykke gjentatte ganger på sifferknappen helt til ønsket bokstav, og slipp. Fortsett med neste bokstav osv. Når en knapp er trykt inn, bekrefte inntastingen av denne når en annen knapp trykkes.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Ny kontakt



Inntasting av bokstaver til ny kontakt.

- 1 Veksling av inntastingsstilling (se tabell nedenfor)
- 2 Inntastingsfelt

En ny kontakt kan legges til under **Telefonmeny** → **Telefonkatalog** → **Ny kontakt** i telefonmodus.

NB!

High Performance har ikke teksthjul. Der kan ikke **TUNE**, bare tall- og bokstavknappene på betjeningspanelet i midtkonsollen brukes til inntasting av tegn.

1. Når raden **Navn** er markert, trykker du **OK/MENU** for å skifte til inntastingsstilling (bildet over).
2. Drei⁴ **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
3. Fortsett med neste bokstav osv. I inntastingsfeltet (2) på skjermen vises navnet du har tastet inn.
4. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn, bytte mellom store/små bokstaver osv. dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen (1) og trykker **OK/MENU**.

Når et navn er ferdigskrevet, velger du **OK** i listen på skjermen (1) og trykker **OK/MENU**. Fortsett nå med telefonnummer på samme måte som over.

Når du har skrevet telefonnummeret, trykker du **OK/MENU** og velger en telefonnummertype (**Mobil**, **Home**, **Arbeid** eller **Generelt**). Trykk på **OK/MENU** for å bekrefte.

Når alle opplysningene er fylt inn, velger du **Lagre kontakt** i menyen for å lagre kontakten.

⁴ Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Bluetooth® håndfri*

123/ ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU .
Flere	Skift til spesialtegn med OK/MENU .
OK	Lagre og gå tilbake til Tilføy kontakt med OK/MENU .
a A	Bytt mellom store og små bokstaver med OK/MENU .
<- - -> _	Trykk OK/MENU . Markøren plasserer seg ved inntastingsfeltet (2) øverst på skjermen. Markøren kan nå flyttes med TUNE til ønsket sted, for eksempel for å legge til nye bokstaver eller slette med EXIT . For å kunne legge til nye bokstaver går du først tilbake til inntastingsmodus ved å trykke OK/MENU .

Kortnummer

Kortnummer kan legges inn under **Telefonmeny** → **Telefonkatalog** → **Hurtigvalg** i telefonmodus.

Oppringing med kortnummer kan i telefonstilling utføres med siffertastene på tastaturet i midtkonsollen, ved å trykke på en siffertast og deretter på **OK/MENU**. Hvis ingen kontakt er

lagret på kortnummeret, kan du lagre en kontakt på dette.

Motta vCard

Det er mulig å motta vCard til bilens telefonbok fra andre mobiltelefoner (enn den som for øyeblikket er koblet til bilen). For at dette skal være mulig, må bilen settes i synlig stilling for Bluetooth®. Funksjonen aktiveres under **Telefonmeny** → **Telefonkatalog** → **Motta vCard** i telefonmodus.

Minnestatus

Du kan se minnestatusen til bilens telefonbok hhv. den tilkoblede mobiltelefonens telefonbok under **Telefonmeny** → **Telefonkatalog** → **Minnestatus** i telefonmodus.

Slette telefonboken

Bilens telefonbok kan slettes. Dette gjøres under **Telefonmeny** → **Telefonkatalog** → **Slett telefonkatalogen** i telefonmodus.

 NB!

Når bilens telefonbok slettes, blir bare kontakter i bilens telefonbok fjernet. Kontakter i mobiltelefonens telefonbok kan ikke fjernes.



Talestyring* mobiltelefon

Innledning

Infotainmentsystemets talestyring¹ gir føreren mulighet til å aktivere bestemte funksjoner i en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon eller i Volvos navigasjonssystem - RTI (Road and Traffic Information System) ved bruk av tale.

i NB!

- Informasjonen i denne delen beskriver bruken av talekommandoer for å styre en **Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon**. Detaljert informasjon om bruk av en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon med bilens infotainmentsystem se side 244.
- Volvos navigasjonssystem - RTI (Road and Traffic Information System) - har en separat bruksanvisning med mer informasjon om talestyring og talekommandoer for dette systemet.

Talekommandoen tilbyr bekvem håndtering og hjelper føreren slik at han ikke distraheres og i stedet kan konsentrere seg om kjøringen og fokusere sin oppmerksomhet på vei og trafikk-situasjon.

! ADVARSEL


Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

Talestyringssystemet gir føreren mulighet til å aktivere enkelte funksjoner i en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon og i Volvos navigasjonssystem - RTI (Road and Traffic Information System) ved bruk av tale, samtidig som føreren kan holde hendene på rattet. Inndataene skjer i dialog form med talte kommandoer fra brukeren og verbale svar fra systemet. Talestyringssystemet bruker samme mikrofon som Bluetooth® håndfri-systemet (se bilde på side 244) og talestyringssystemets svar skjer gjennom bilens høyttalere.

Språk



Språkliste.

Talestyring er ikke mulig for alle språk. Tilgjengelige språk for talestyring er merket med et ikon i språklisten - . Endring av språk utføres i menysystemet **MY CAR**, se side 142.

¹ Gjelder bare kjøretøy som er utstyrt med Volvos navigasjonssystem - RTI (Road and Traffic Information System).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**Talestyring* mobiltelefon****Komme i gang**

Rattbrytere.

- 1 Knapp for talestyring

Aktivere systemet

Før talekommandoen til mobiltelefonen kan brukes må en mobiltelefon være klar og tilkoblet via Bluetooth® håndfri. Dersom en telefonkommando gis og ingen mobiltelefoner er parret, vil systemet informere om dette. For informasjon om paring og tilkobling av mobiltelefon, se side 245.

- Trykk på knappen for talestyring (1) for å aktivere systemet og initiere en dialog med talekommandoer. Systemet vil da vise vanlige kommandoer i displayet i midtkonsollen.

Husk på følgende når du bruker talestyrings-systemet:

- Ved kommandoer - snakk etter tonen, med normal stemme i vanlig tempo.
- Tal ikke mens systemet svarer (systemet oppfatter ikke kommandoer i dette tidsrommet).
- Bilens dører, vinduer og takluke* skal være stengt.
- Unngå bakgrunnslyder i kupéen.

i NB!

Ved usikkerhet om hvilken kommando som skal brukes kan føreren si "Hjelp". Systemet svarer da med noen forskjellige kommandoer som kan brukes i den aktuelle situasjonen.

Talekommandoen kan avbrytes på følgende måte:

- si "Avbryt"
- ikke snakk
- et langt trykk på knappen for talestyring
- trykk på **EXIT** eller en annen knapp for kilde (for eksempel **MEDIA**).

Hjelpfunksjoner talestyring

- **Instruksjon:** En funksjon som hjelper deg med å gjøre deg kjent med systemet og framgangsmåten for å gi kommandoer.
- **Taletrening:** En funksjon som gjør det mulig for talestyringssystemet å lære å kjenne din stemme og din uttale. Funksjonen gir mulighet til å programmere inn tale for to brukerprofiler.

Hjelpfunksjonene kan nås ved å trykke på knappen **MY CAR** på kontrollpanelet i midtkonsollen og deretter vri **TUNE** til det ønskede menyvalget.

Instruksjon

Instruksjonen kan startes på to måter:

i NB!

Veiledningen og taleprogrammeringen kan bare startes når bilen står parkert.

- Trykk på knappen for talestyring, og si "Taleinstruksjon".
- Aktiver instruksjonen i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Taleinnstillinger** → **Voice tutorial**. For beskrivelse av menysystemet, se side 140.

Instruksjonen er delt i 3 leksjoner, som det totalt tar omtrent 5 minutter å gjennomføre. Systemet begynner med den første leksjonen.



Talestyring* mobiltelefon

For å hoppe over en leksjon og gå til neste, trykk på knappen for talestyring og si "Neste". Gå tilbake til foregående leksjon ved å si "Forrige".

Avslutt instruksjonen med et langt trykk på knappen for talestyring.

Taletrening

Systemet viser opp til femten fraser som du skal uttale. Taletreningen kan startes i meny-systemet **MY CAR** under **Innstill.** →

Taleinnstillinger → **Voice training.** Velg mellom **Bruker 1** eller **Bruker 2.** For beskrivelse av menysystemet, se side 140.

Etter at taletreningen er avsluttet, må du huske å stille inn din brukerprofil under **Voice user setting.**

Flere innstillinger i MY CAR

- **Brukerinnstilling** - To brukerprofiler kan innstilles, funksjonen aktiveres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Taleinnstillinger** → **Voice user setting.** Velg mellom **User 1** eller **User 2.** For beskrivelse av menysystemet, se side 140.
- **Talevolum** - Kan endres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Taleinnstillinger** → **Lydstyrke for talemelding.** For beskrivelse av menysystemet, se side 140.

Bruke talekommandoer

Føreren starter en dialog med talekommandoer ved å trykke på knappen for talestyring (se bilde på side 253).

Når en dialog er startet, vil vanlige kommandoer bli vist på displayet. Gråfargede tekster eller tekster i parentes kan ikke brukes i den talte kommandoen.

Når føreren blir vant med systemet, kan han påskynde kommandodialogen og hoppe over oppfordringer fra systemet, ved å trykke kort på knappen for talestyring.

Kommandoer kan gis på flere måter

Kommandoen "Telefon ring kontakt" kan uttales som f.eks.:

- "Telefon > Ring kontakt" - Si "Telefon", vent på systemets svar, og fortsett deretter med å si "Ring kontakt."

eller

- "Telefon ring kontakt" - Si hele kommandoen i en sammenheng.

Hurtigkommandoer

Du finner hurtigkommandoene for telefonen i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** → **Taleinnstillinger** → **Språkkommandoliste** → **Telefonkommando** eller **Generelle kommandoer.** For beskrivelse av menysystemet, se side 140.

Slå et nummer

Systemet forstår sifrene **0** (null) til **9** (ni). Disse sifrene kan uttales enkeltvis, i grupper på flere sifre om gangen eller hele nummeret på en gang. Tall som er høyere enn **9** (ni) kan ikke håndteres av systemet, f.eks. **10** (ti) eller **11** (elve) er ikke mulig.

Følgende er et eksempel på en dialog med talekommandoer. Systemets svar varierer avhengig av situasjonen.

Brukeren starter dialogen ved å si:

Telefon > ring nummer

eller

Telefon ring nummer

Systemsvar

Nummer?

Brukerhandling

Begynn med å si sifrene (ett og ett siffer, dvs. seks-åtte-sju osv.) i telefonnummeret. Dersom du sier flere sifre og tar pause, vil systemet gjenta dem og deretter si "Fortsett".

Fortsett å si sifrene. Når du er klar, avslutter du kommandoen med å si "Ring".

- Du kan også endre nummeret ved å si kommandoene "Korriger" (som fjerner den sist talte gruppen med sifre) eller "Slette" (som sletter hele det talte telefonnummeret).

**Talestyring* mobiltelefon****Oppringing fra samtaleliste**

Med dialogen nedenfor kan du ringe en samtale fra en av samtalelistene på mobiltelefonen din.

Brukeren starter dialogen ved å si:

Telefon > ring fra samtaleliste

eller

Telefon ring fra samtaleliste

Fortsett med å svare på systemets oppfordringer.

Ring en kontakt

Dialogen nedenfor gir deg mulighet til å ringe kontakter du har angitt i mobiltelefonen.

Brukeren starter dialogen ved å si:

Telefon > ring kontakt

eller

Telefon ring kontakt

Fortsett med å svare på systemets oppfordringer.

Husk på følgende når du ringer en kontakt:

- Dersom det finnes flere kontakter med liknende navn, vil de bli presentert i displayet på nummererte linjer og systemet oppfordrer deg til å velge et linjenummer.
- Dersom det finnes flere linjer i listen enn det som kan vises samtidig, kan du bla ned-

over i listen ved å si "Ned" (og ved å si "Opp" kan du bla oppover i listen).

Ring talepostkasse

Dialogen nedenfor gir deg mulighet til å ringe din talepostkasse for å kontrollere om du har fått noen meldinger. Telefonnummeret til din talepostkasse må være registrert i Bluetooth®-funksjonen, se side 247.

Brukeren starter dialogen ved å si:

Telefon > ring talepostkasse

eller

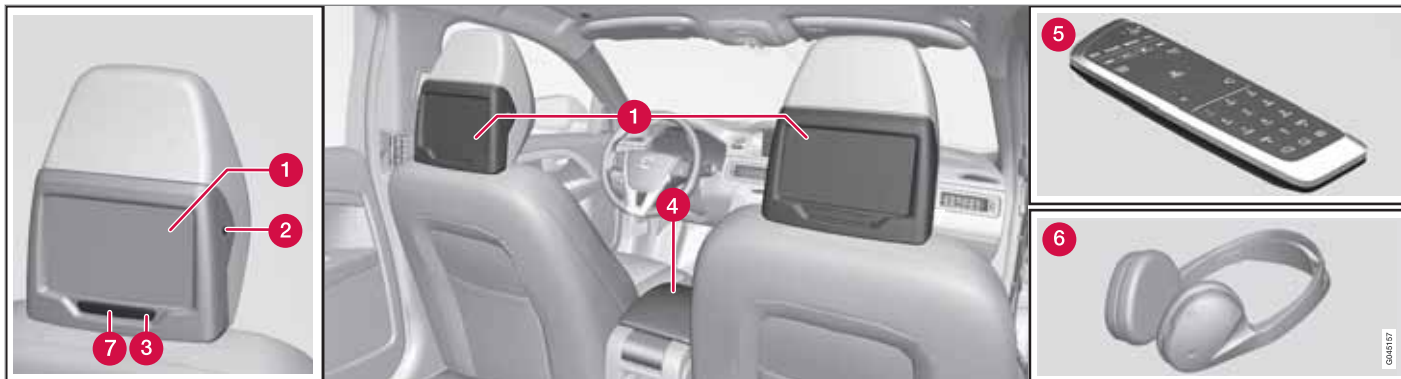
Telefon ring talepostkasse

Fortsett med å svare på systemets oppfordringer.



RSE - Rear Seat Entertainment System*

Oversikt



- 1 Skjerm
- 2 Hodetelefonuttak
- 3 Av/på-knapp
- 4 AV/AUX-inngang
- 5 Fjernkontroll
- 6 Hodetelefon
- 7 IR-mottaker/-sender

Generelt

RSE-systemet er et system for bakseteunderholdning som gjør det mulig for eksempel å se på video, spille musikk, lytte til radio, se på TV* eller koble til annet eksternt utstyr (for eksempel en spillkonsoll).

RSE-systemet er fullt integrert i bilens infotainmentsystem og kan brukes samtidig som andre funksjoner i infotainmentsystemet.

Hvis passasjerer i baksetet for eksempel bruker AV/AUX eller ser på TV* og samtidig bruker hodetelefoner, kan fører og forsetepassasjer fortsatt bruke bilens radio eller mediespiller. Det er imidlertid bare mulig å spille én plate i

mediespilleren om gangen. Det er mulig å spille musikk fra for eksempel iPod® eller streamede lydfiler via Bluetooth®.

RSE-systemet kan kontrolleres fra skjermen foran (foreldrekontroll).

Det er mulig å vise eller spille ulike medier fra ulike kilder på respektive skjerm. Det er også mulig å vise eller spille medier fra samme kilde på én eller flere av skjermene (foran, til høyre bak eller til venstre bak). Det er ikke mulig å spille video fra USB samtidig som en CD- eller DVD-plate spilles.

**RSE - Rear Seat Entertainment System*****! VIKTIG**

Ved lasting av bagasje og store gjenstander i bilen må du passe på at det blir tilstrekkelig plass til skjermene i hodestøttene, slik at ikke skjermene ripes opp eller får andre skader. Dekk skjermene med passende materiale ved lasting.

! NB!

Skjermene og fjernkontroll fungerer ikke ved svært lave eller høye temperaturer. De "våkner ikke til liv" før klimaanlegget har sørget for akseptabel driftstemperatur i kupeen.

! NB!

Rengjør linsen på IR-mottakeren regelmessig med en fuktig klut. Hvis linsen er skitten, virker det inn på funksjonen til fjernkontrollen.

Strømforsbruk, tenningsstilling

Systemet kan aktiveres i tenningsstilling **I** eller **II** samt når motoren er i gang. Når bilen startes, stopper filmen midlertidig og fortsetter når motoren er startet.

! NB!

Ved lengre bruk (mer enn 10 minutter) med motoren av, kan kapasiteten i bilbatteriet bli så lav at motoren ikke kan startes.

I så fall kommer det en melding på skjermen.

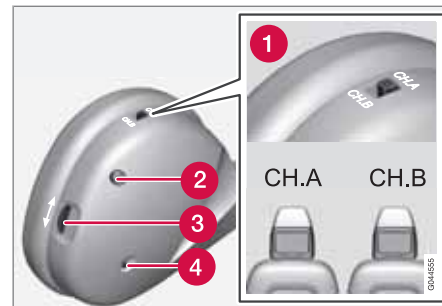
Menybetjening

Menyene for RSE styres med fjernkontrollen. For generell informasjon om menyhåndtering og menystruktur, se side 262.

Fjernkontroll

RSE-systemet er utstyrt med en fjernkontroll. Denne kan brukes til å styre funksjonene for skjermene. Fjernkontrollen kan også brukes til å styre andre funksjoner i infotainmentsystemet, også fra baksetet.

Mer informasjon om fjernkontrollen, se side 242.

Trådløse hodetelefoner

- 1** Brytere for kanal A (**CH.A**) eller kanal B (**CH.B**)
- 2** Av/på-knapp
- 3** Volum
- 4** Indikatorlampe på/av

I RSE-systemet inngår også to trådløse hodetelefoner.

De trådløse hodetelefonene aktiveres med av/på-knappen (2). En indikatorlampe tennes (4). Velg **CH.A** (kanal A) eller **CH.B** (kanal B) med bryteren (1). Juster volumet med volumreguleringen (3).

Hodetelefonene slås automatisk av etter ca. 3 minutter hvis de ikke brukes.



RSE - Rear Seat Entertainment System*

Skifte batteri i trådløse hodetelefoner

Hodetelefonene bruker to AAA-batterier.

Ta med ekstra batterier på langtur.



Trådløse hodetelefoner.

1. Løsne skruen, og ta av batteridekselet.
2. Fjern begge de brukte batteriene, og sett inn de nye batteriene slik symbolene i batterirommet viser.
3. Sett på dekselet, og skru fast skruen.

Miljøhensyn

Brukte batterier må håndteres miljøvennlig.

Hodetelefonuttak

Eksterne hodetelefoner kan tilkobles via hodetelefonuttaket (3,5 mm) på siden på hodestøtten, se bildet på side 256. Volumet reguleres med fjernkontrollen.

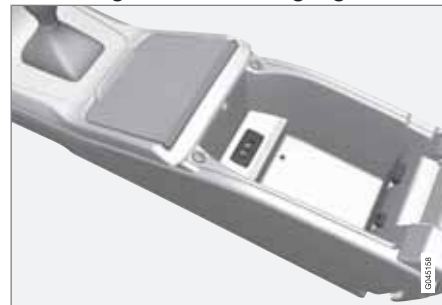
AV/AUX-inngang, 12 V strømuttak

Inngangen kan brukes til å koble til annet utstyr. Følg alltid tilkoblingsinstruksjonene fra produsenten eller forhandleren av det eksterne utstyret. Utstyr som er koblet til via AV/AUX-inngangen, kan bruke bildeskjermer, trådløse hodetelefoner, hodetelefonuttak og bilens høyttalere.

i NB!

Kunden er ansvarlig for at utstyr som kobles til AV/AUX-inngangen eller hodetelefonuttaket, ikke forårsaker forstyrrelser på bilens RSE-system.

Innkobling av AV/AUX-inngang



AV/AUX-inngangen er plassert under armlenet i tunnelkonsollen.

1. Koble videokabelen til den gule kontakten.
2. Koble venstre lyd kabel til den hvite kontakten, og høyre lyd kabel til den røde.
3. Koble spenningskabelen til strømuttaket hvis utstyret er beregnet for 12 V.

Følg alltid anvisningene for det eksterne utstyret ved innkobling.

Det finnes et uttak i høyre bakkant av tunnelkonsollen. Der kan ledninger trekkes, slik at luken kan stenges uten av ledningene kommer i klem.

For strømuttakets plassering, se side 209



RSE - Rear Seat Entertainment System*

Spille lyd/bilde via AV/AUX-inngangen

1. Slå på skjermen bak ved å trykke på AV/PÅ-knappen på skjermen.
2. Rett fjernkontrollen mot IR-mottakeren på skjermen, trykk gjentatte ganger på **MEDIA** til kilden **A/V AUX** og slipp. Valget godtas i løpet av noen sekunder.
3. Slå på det tilkoblede utstyret, og trykk på **PLAY** eller tilsvarende på det tilkoblede utstyret.

Inngangsvolum

Inngangsvolumet justeres i menyen under **A/V AUX**-inngangsvolumstyrke.

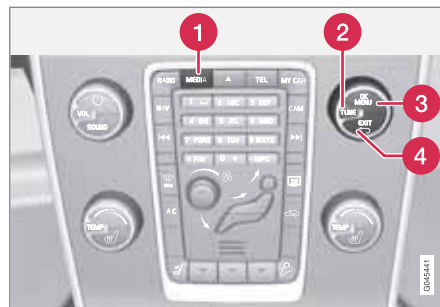
Aktivere systemet

RSE-systemet kan aktiveres enten fra skjermen foran eller skjermen bak.

Fra skjermen foran trykker du på **MEDIA** og velger **RSE**.

Anlegget slås på via skjermen bak med et trykk på AV/PÅ-knappen på skjermen bak. Trykk deretter på **MEDIA** eller **RADIO** på fjernkontrollen, og velg en kilde (for eksempel **Disc**).

Innstillinger fra skjermen foran



- 1 **MEDIA**
- 2 **TUNE**
- 3 **OK/MENU**
- 4 **EXIT**

Velge kilde i skjermene bak

Fra skjermen foran er det mulig å velge kilde (hva som skal vises eller spilles) for høyre og venstre skjerm bak. Det er mulig å velge samme kilde for begge eller forskjellige kilder for høyre og venstre skjerm.

1. Trykk gjentatte ganger på **MEDIA** for å gå nedover til **RSE** på skjermen, og slipp og

vent i noen sekunder for at valget skal godtas automatisk.

2. Drei på **TUNE** for å velge høyre, venstre eller begge skjermene, og bekreft med **OK/MENU**.
3. Drei på **TUNE** for å velge **RADIO**, **MEDIA** (eller **RSE**-innstill.). Trykk på **OK/MENU** for å bekrefte.
4. Drei **TUNE** til ønsket kilde (for eksempel **Disc**), og bekreft med **OK/MENU**. Valgt kilde starter automatisk (hvis det for eksempel er en plate i mediespilleren).

Avbryt og gå tilbake med **EXIT**.

Fjernkontrollen kan også brukes ved innstillingen. Mer informasjon om telefonboken, se side 242.

Barnesperre for TV*

Det er mulig å stille inn tillatt aldersgrense for TV, slik at bare programmer som egner seg for en aldersgruppe, kan vises. Innstillingen aktiveres for begge skjermene.

Aktiver under **RSE**-innstill. → **TV-barnebeskyttelse**, som beskrevet i punkt 2-4 i avsnittet "Velge kilde i skjermene bak", se side 259. Velg mellom **Alder 0-6**, **Alder 7-13**, **Alder 14-18** og **Ingen barnebeskyttelse**.



RSE - Rear Seat Entertainment System*

Lyd av

Det er mulig å slå av lyden for de to skjermene bak fra skjermen foran. Funksjonen aktiveres under **RSE-innstill.** → **Dempet**, som beskrevet i punkt 2-4 i avsnittet "Velge kilde i skjermene bak", se side 259.

Skjerm av

Det er mulig å slå av bildet for de to skjermene bak fra skjermen foran. Funksjonen aktiveres under **RSE-innstill.** → **Visning av**, som beskrevet i punkt 2-4 i avsnittet "Velge kilde i skjermene bak", se side 259.

Trykk på en av talltastene (**0 - 9**) på fjernkontrollen for å slå på skjermen igjen. Skjermen settes også i tilstanden **på** når tenningen slås på.

Slå av fjernkontroll (foran)

Det er mulig å slå av IR-mottakeren til skjermen foran, slik at fjernkontrollen ikke kan brukes på skjermen foran. Funksjonen aktiveres under **RSE-innstill.** → **Slå av fjernstyring (front)**, som beskrevet i punkt 2-4 i avsnittet "Velge kilde i skjermene bak", se side 259.

Skjerminnstillinger¹ skjerm bak

Ved avspilling av videofiler og visning av TV* kan en popup-meny hentes frem ved at man trykker **OK MENU** på fjernkontrollen. Popup-menyen har forskjellig innhold avhengig av hva som spilles eller vises.

Dag/natt-innstilling

Skjermen har tre forskjellige innstillinger for ulike lysforhold. Velg mellom **Auto**, **Dag** og **Natt**.

Trykk på **OK MENU** på fjernkontrollen, og endre innstilling under **Dag-/nattmodus** på skjermen. For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 262.

Bildeinnstillinger

Det er mulig å justere innstillingene for lysstyrke, kontrast, nyanse og farge.

Trykk på **OK MENU** på fjernkontrollen, og endre innstilling under **Bildeinnstillinger** på skjermen. For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 262.

Skjermformat

Det er mulig å velge mellom skjermformatene **Normal**, **Zoom** og **Skjermtilpasning**.

Normal - Normal bildevisning (vanligvis 4:3- eller 16:9-format).

Zoom - Hele skjermen utnyttes, men deler av bildet klippes bort.

Skjermtilpasning - Hele skjermen utnyttes, men bildets proporsjoner kan forvrenges noe.

Hvis ikke annet er angitt, vises bildene i skjermformatet **Normal**.

Trykk på **OK MENU** på fjernkontrollen, og endre innstilling under **Skjermformat** på skjermen. For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 262.

Kildens meny

Hva som vises i popup-menyen for kildens meny, avhenger av hva som spilles eller vises. Det kan for eksempel være **Disc-meny** eller **USB-meny**. For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 262.

DVD-platens meny²

Hvis en DVD-videoplate spilles, vises dette menyalternativet i popup-menyen. Generell informasjon om menybetjening og menystrukturer, se side 262.

¹ Tilgjengelige bare ved avspilling av videofiler og visning av TV*.

² Gjelder bare DVD-videoplater.

**RSE - Rear Seat Entertainment System*****Menyinnstillinger fra skjermen bak**

For generell informasjon om menyhåndtering og menystrukturer, se side 262.

Tilfeldig valg³

Se side 231.

Repetere mappe⁴

Se side 231.

DivX® Video On Demand⁴

Mediespilleren kan registreres for å spille filer av typen DivX VOD fra brente plater eller USB. Du finner koden for registrering i menyen under **DivX® VOD code** i plate- eller USB-modus. Mer informasjon, gå til www.divx.com/vod.

USB-hub

En USB-hub kan kobles til USB-tilkoblingen, se side 234.

TV-innstillinger***Søke etter TV-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger**

Se side 240.

Lagre tilgjengelige TV-kanaler som forvalg

Se side 241.

Skanning av TV-kanaler

Se side 241.

Musikk, video, radio og TV***Spille musikk**

Det er mulig å spille musikk fra platespor/lyd-filer via bilens mediespiller, USB-/AUX-inngang eller via streamede lydfiler fra en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon.


**NB!**

Systemet støtter bare at én iPod®-bruker i navigeringsstillingen (spillelisten) om gangen.

Mer informasjon om mediespillere, USB/AUX og Media Bluetooth®, se side 229, 233 og 236.

1. Slå på de trådløse hodetelefonene, velg **CH.A** for venstre bildeskjerm eller **CH.B** for høyre bildeskjerm.
2. Rett fjernkontrollen mot IR-mottakeren på skjermen, trykk gjentatte ganger på **MEDIA** til ønsket kilde (**Disc**, **USB**, **AUX** osv.) og slipp. Valget godtas i løpet av noen sekunder.
3. Sett en CD-plate i bilens mediespiller, eller koble til en ekstern lydkilde via bilens USB-/AUX-inngang eller via Bluetooth®.

Avspilling og navigering i spillelister

Drei på blahjulet på fjernkontrollen for å komme til spillelisten/mappestrukturen. Bekreft valg av undermappe eller start avspilling av valgt platespor/lydfil med . Det er også mulig å spille platespor/lydfil med  på fjernkontrollen og bytte platespor/lydfil med  . Start avspillingen med .

For mer informasjon, se side 229.

Se på video

Det er mulig å se på video fra platespor/video-filer via bilens mediespiller eller USB-inngang.

Se side 229 og 233 for mer informasjon om mediespillere og USB.

³ Gjelder for CD-audio, CD-/DVD-plater, USB og iPod®.





⁴ Gjelder for CD-/DVD-plater og USB.



RSE - Rear Seat Entertainment System*







1. Slå på de trådløse hodetelefonene, velg **CH.A** for venstre bildeskjerm eller **CH.B** for høyre bildeskjerm.
2. Rett fjernkontrollen mot IR-mottakeren på skjermen, trykk gjentatte ganger på **MEDIA** til ønsket kilde (**Disc** eller **USB**) og slipp. Valget godtas i løpet av noen sekunder.
3. Sett en DVD-plate i bilens mediespiller, eller koble til en ekstern kilde via bilens USB-inngang.

Avspilling og navigering

Spill av platesporet/videofilen med  på fjernkontrollen, og bytt platespor/videofil med  / . Stopp avspillingen med .



Mer informasjon om avspilling av og navigering på DVD-videoer, se side 231 og om videofiler, se side 229.

Hurtigspoling

Start hurtigspolingen forover/bakover med et langt trykk på knappene  . Øk deretter spolehastigheten med korte trykk på knappene. Lydfiler hurtigspoles i én hastighet, mens videofiler kan hurtigspoles i fire ulike hastigheter. Hurtigspolingen avbrytes ved at du trykker på  -,  - eller den motsatte  /  -knappen.

Lytte til radio



Det er mulig å lytte til radio via bilens radio.

1. Slå på de trådløse hodetelefonene, velg **CH.A** for venstre bildeskjerm eller **CH.B** for høyre bildeskjerm.
2. Rett fjernkontrollen mot IR-mottakeren på skjermen, trykk gjentatte ganger på **RADIO** til ønsket kilde (**AM**, **FM1**, **DAB1*** osv.) og slipp. Valget godtas i løpet av noen sekunder.
3. Velg stasjon med en av forhåndsinnstillingsknappene (**0 - 9**) på fjernkontrollen, eller trykk på  / , og radioen søker etter neste/foregående tilgjengelige stasjon.

Mer informasjon om radio, se side 222.

Se på TV*

Det er mulig å se på TV via bilens mediespiller.

1. Slå på de trådløse hodetelefonene, velg **CH.A** for venstre bildeskjerm eller **CH.B** for høyre bildeskjerm.
2. Rett fjernkontrollen mot IR-mottakeren på skjermen, trykk gjentatte ganger på **MEDIA** til **TV** og slipp. Valget godtas i løpet av noen sekunder.
3. Velg stasjon med en av forhåndsinnstillingsknappene (**0 - 9**) på fjernkontrollen, eller trykk på  / , og neste/foregående tilgjengelige kanal i området vises.

Mer informasjon om TV, se side 239.

Menybetjening for RSE

Generelt

RSE-menyene styres fra skjermen foran og fra skjermene bak. Fra skjermen foran er det mulig å aktivere en kilde for skjermen bak og foreta enkelte innstillinger for de to bakre skjermene.

RSE-menyer for skjermen foran

For å komme til menyen må du først velge **RSE** under **MEDIA** via skjermen foran. Trykk deretter **OK/MENU** for å komme til menyen. Drei **TUNE** til ønsket alternativ, og bekreft med **OK/MENU**. Du kan også bruke fjernkontrollen og knappene på rattet.

Det er mulig å foreta innstillinger for enten høyre eller venstre skjerm eller begge skjermene.

Meny for venstre RSE-monitor, Meny for høyre RSE-monitor og Meny for begge RSE-monitorene:

Frakobling/Slå på

RADIO

MEDIA

RSE-innstill.


Dempt

Visning av

**RSE - Rear Seat Entertainment System***


- Slå av fjernstyring (front)
- TV-barnebeskyttelse
- Tilbakestill alle RSE-innstillinger.

Popup-meny RSE⁵

Trykk på  på fjernkontrollen når en videofil spilles eller TV* vises for å komme til popup-menyen. Menyvalgene gjøres ved hjelp av blahjulet og knappene på fjernkontrollen. Mer informasjon om fjernkontrollen, se side 242.

- Skjermformat
- Bildeinnstillinger
- Dag-/nattmodus
- Kildens meny⁶
- DVD disc meny⁷

RSE-menyer for skjermene bak

Trykk på  på fjernkontrollen når en kilde (for eksempel **Disc**) er valgt for å komme til RSE-menyene for skjermen bak.

Menyvalgene gjøres ved hjelp av blahjulet og knappene på fjernkontrollen. Mer informasjon om fjernkontrollen, se side 242.

RADIO

Meny for **AM, FM1, FM2, DAB1*** og **DAB2***:

- Dag-/nattmodus
- Visning av
- Tilbakestill alle RSE-innstillinger.

MEDIA**RSE CD-audiomeny****Disc-meny**

- Tilfeldig gjengivelse
- Dag-/nattmodus
- Visning av
- Tilbakestill plateinnst.

RSE CD/DVD-datameny**Disc-meny**

- Tilfeldig gjengivelse
- Gjenta mappe
- DivX® VOD-kode
- Dag-/nattmodus
- Visning av
- Tilbakestill plateinnst.

RSE DVD-videomeny**Disc-meny**

- DVD disc meny
- Undertitler
- Språkvalg for audiogjengivelse
- Utvidete innstillinger
- Dag-/nattmodus
- Visning av
- Tilbakestill plateinnst.

RSE USB-meny**USB-meny**

- Tilfeldig gjengivelse

⁵ Gjelder bare ved avspilling av videofilmer eller visning av TV*.

⁶ Hva som vises i popup-menyen for kildens meny, avhenger av hva som spilles eller vises. Det kan for eksempel være Disc-meny eller USB-meny.

⁷ Gjelder bare DVD-videoplater.





RSE - Rear Seat Entertainment System*

Gjenta mappe

DivX® VOD-kode

Velg USB-enheten

Dag-/nattmodus

Visning av

Tilbakestill USB-innst.

RSE AUX-meny

AUX-meny

AUX-inngangslydstyrke

Dag-/nattmodus

Visning av

Tilbakestill AUX-innst.

RSE AV/AUX-meny

A/V AUX-meny

A/V AUX-inngangslydstyrke

Dag-/nattmodus

Visning av

Tilbakestill AUX-innst.

RSE iPod-meny

iPod-meny

Tilfeldig gjengivelse

Dag-/nattmodus

Visning av

Tilbakestill iPod-innst.

RSE Bluetooth®-meny

Bluetooth-meny

Tilfeldig gjengivelse

Dag-/nattmodus

Visning av

Tilbakestill Bluetooth-innst.

RSE TV-meny*

TV-meny

Velg land

Autostore

Scan

Dag-/nattmodus

Visning av

Tilbakestill TV-innstillinger



Infotainmentbetjening via menyer

Slik navigerer du i menyene

Infotainmentsystemets funksjoner styres via systemets menyer. Hver kilde i infotainmentsystemet (eks. **RADIO**, **MEDIA**) har egne separate menyer. For å få tilgang til menyene og aktivere en funksjon må du først velge en kilde (for eksempel **RADIO/FM1**). Trykk deretter på **OK/MENU** for å få tilgang til menyen for den valgte kilden.

Menyvalgene utføres ved hjelp av knappene i midtkonsollen eller bryterpanelet* på rattet. Funksjonene er beskrevet under sine respektive avsnitt.

Brytere i midtkonsollen



- 1 **RADIO**
- 2 **MEDIA**
- 3 **TEL**
- 4 **TUNE**
- 5 **OK/MENU**

Søkeveier

Søkeveiene til menyenes funksjoner angis i instruksjonsboken med formen: **Audio-**

innstillinger → **Equalizer**, noe som forutsetter at følgende gjøres først:

1. Velg en kilde ved å trykke på en av knappene (for eksempel **RADIO**, **MEDIA**). Fortsett å trykke for å gå nedover i valgene på displayet (for eksempel **FM1**), slipp og vent i noen sekunder for å godta valget automatisk. Alternativt kan du dreie **TUNE** og bekrefte med **OK/MENU**.
2. Trykk **OK/MENU** og dreii på **TUNE**, eller bruk tommelhjulet* på bryterpanelet på rattet til ønsket menyalternativ f.eks. **Audioinnstillinger**, og trykk **OK/MENU**.
3. Dreii igjen på **TUNE** til ønsket undermeny, f.eks. **Equalizer**, og trykk **OK/MENU**.

Menyer **RADIO**

Hovedmeny **AM** **AM-meny**

- Vise forhåndsinnstilte kanaler¹
- Scan
- Audio-innstillinger²
- Klangscene³

¹ Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

² Menyvalgene for lydinnstillinger er de samme for alle lydkilder.

³ Gjelder kun Premium Sound Multimedia.



Infotainmentbetjening via menyer

Equalizer⁴

Lydstyrkeutjevning

Alle audio-innstillinger tilbake-
stilt

Hovedmeny FM1/FM2

FM-meny

TP

Vis radiotekst

Vise forhåndsinnstilte kanaler¹

Scan

Innstillinger for nyheter

Utvidete innstillinger

REG

Alternativ-frekvens

EON

Sett TP-favoritt

PTY-innstillinger

Tilbakestill alle FM-innstillinger

Audio-innstillinger⁵

Hovedmeny DAB1*/DAB2*

DAB-meny

Ensemble learn

PTY-filter

Slå av PTY-filter

Vis radiotekst

Vise forhåndsinnstilte kanaler¹

Scan

Utvidete innstillinger

DAB-kanalforfølgelse

DAB-bånd

Tilleggskanaler

Vis PTY-tekst

Tilbakestill alle DAB-innst.

Audio-innstillinger⁵

Menyer MEDIA

Hovedmeny CD Audio

Disc-meny

Tilfeldig gjengivelse

Scan

Audio-innstillinger⁵

Hovedmeny CD/DVD¹ Data

Disc-meny

Spille av/Pause

Stopp

Tilfeldig gjengivelse

Gjenta mappe

Endre undertittel

Endre audio-track

Scan

Audio-innstillinger⁵

Hovedmeny DVD¹ Video

Disc-meny

DVD disc meny

Play/Pause/Neste

Stopp

Undertitler

Språkvalg for audiogjengivelse

⁴ Gjelder ikke Performance.

¹ Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

⁵ For undermenyer, se "Hovedmeny AM".

**Infotainmentbetjening via menyer**

Utvidete innstillinger
Vinkel
DivX® VOD code
Audio-innstillinger⁵

**Hovedmeny iPod⁴
iPod-meny**

Tilfeldig gjengivelse
Scan
Audio-innstillinger⁵

**Hovedmeny USB⁴
USB-meny**

Spille av/Pause
Stopp
Tilfeldig gjengivelse
Gjenta mappe
Velg USB-enheten
Endre undertittel
Endre audio-track

Scan
Audio-innstillinger⁵

**Hovedmeny media Bluetooth⁴
Bluetooth-meny**

Tilfeldig gjengivelse
Endre enhet
Fjern Bluetooth-enheten
Scan
Bluetooth-versjon i bilen
Audio-innstillinger⁵

**Hovedmeny AUX
AUX-meny**

AUX-inngangsstyrke
Audio-innstillinger⁵

**Hovedmeny TV*
TV-meny**

Velg land
Sorter kanalliste

Autostore
Scan
Audio-innstillinger⁵

Popup-meny⁶ video og TV*

Trykk på **OK/MENU** hvis en videofilm spilles eller TV* vises for å komme til popup-menyen.

Bildeinnstillinger
Kildens meny⁷
DVD root-meny⁸
DVD topp meny⁸

Menyer TEL**Hovedmeny Bluetooth®-håndfri⁴
Telefonmeny**

Anropsliste
Alle anrop
Tapte anrop
Besvarte anrop

⁵ For undermenyer, se "Hovedmeny AM".

⁴ Gjelder ikke Performance.

⁶ Gjelder bare ved avspilling av videofilmer eller visning av TV*.

⁷ Hva som vises i popup-menyen for kildens meny, avhenger av hva som spilles eller vises. Det kan for eksempel være Disc-meny eller USB-meny.

⁸ Gjelder bare DVD-videoplater.





Infotainmentbetjening via menyer

Valgte nummere

Anropsvarighet

Telefonkatalog

Søk

Ny kontakt

Hurtigvalnummer

Motta vCard

Minnestatus

Slett telefonkatalogen

Endre telefon

Fjern Bluetooth-enheten

Telefoninnstillinger

Gjenkjenbar

Klang og lydstyrke

Laste ned telefonkatalog

Bluetooth-progr.-versjon i
bilen

Anropsalternativer

Automatisk svar

Voicemail-nummer

Telefon av



Anbefalinger under kjøring.....	272
Fylling av drivstoff.....	275
Drivstoff.....	276
Last.....	279
Bagasjerom.....	283
Kjøring med tilhenger.....	286
Tauing og redning.....	292



06

UNDER KJØRINGEN





Anbefalinger under kjøring

Generelt

Økonomisk kjøring

Å kjøre økonomisk og miljøvennlig er å kjøre forutseende og mykt, og avpasse kjørestil og fart til den faktiske situasjonen.

- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Unngå raske, unødige akselerasjoner og kraftig nedbremsing.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere drivstofforbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker drivstofforbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å varme opp motoren med tomgangskjøring, men kjør heller med lett belastning så snart det er mulig. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- V70 med D5-motor og 6-trinns manuelt gir eller DRiVe-motor og 6-trinns manuelt gir startes i 2. gir under normale forhold på plant underlag.

Se mer informasjon og flere råd på sidene 12 og 365.



ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Kjøring i vann

Bilen kan kjøres gjennom vann som ikke er dypere enn 25 cm i en hastighet på høyst 10 km/t. Vær ekstra forsiktig ved passering av rennende vann (vann med strøm).

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, trakk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør kontaktene for elektrisk motorvarmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.



VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved dypere vann enn 25 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Motor, girkasse og kjølesystem

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se side 286.

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes varselsymbolet på instrumentpanelet, og meldingen **Høy motortemp. Stopp forsiktig** vises. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemp. Stopp motor** eller **Kjølevæskeniåv lavt stopp**

**Anbefalinger under kjøring**

motor vises, skal motoren slås av etter at bilen er stanset.

- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som blant annet slår på varselsymbolet og viser meldingen **Girkasse varm Reduser fart** og **Girkasse varm Stopp forsiktig** på instrumentpanelet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

**NB!**

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Åpen bakluke**ADVARSEL**

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Overbelast ikke batteriet

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelpo-

sisjon **II** når motoren er av. Bruk i stedet stilling **I**, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis batterispenningen er lav, viser informasjonsdisplayet teksten **Lavt batteri Eff.sparemodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

- Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Batteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Før en lang reise

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.

- Å ha med varseltrekant er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Vinterkjøring

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Motorkjølevæsken skal inneholde minst 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskafer ned til ca. -35 °C. Frostbeskyttelsen er best hvis ulike typer glykol ikke blandes.
- Drivstofftanken bør være velfyllt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se side 361.

**VIKTIG**

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.



Anbefalinger under kjøring

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

i NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.




Fylling av drivstoff

Fylling av drivstoff

Åpne og lukke tanklokket



Åpne tanklokket med knappen på belyningspanelet - lokket åpnes når knappen slippes.

 Pilen på symbolet på informasjonsdisplayet viser hvilken side av bilen tanklokket er plassert på.

- Lukk den ved å klemme inn luka til et klikk bekrefter at den er lukket.

Manuell åpning av tanklokket



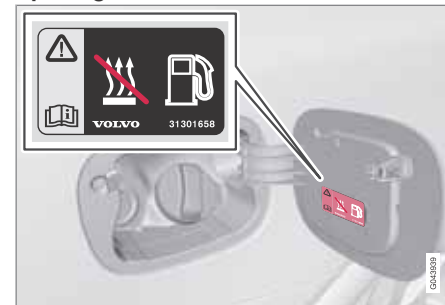
Tanklokket kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne den elektrisk fra kupéen.

1. Åpne/fjern sideluka i bagasjerommet (samme side som tanklokket) og finn en grønn line med håndtak.
2. Trekk linjen forsiktig rett bakover til tanklokket felles ut med en klikkelyd.

 **VIKTIG**

Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

Åpne og lukke tanklokk



Ved høye utetemperaturer kan det bli et visst overtrykk i tanken. Åpne da lokket langsomt.

- Etter fylling av drivstoff setter du lokket på igjen og vrir til det høres ett eller flere knepp.

Påfylling av drivstoff

- Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpeunntykket kobler ut.

 **NB!**

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.



Drivstoff

Generelt om drivstoff

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skylle øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr. Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og persons-kade.

VIKTIG

Blanding av ulike drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garanti og eventuelle tilleggsavtaler om service. Dette gjelder alle motorer. OBS! Det gjelder ikke biler med motorer som er beregnet på etanoldrivstoff (E85).

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringssystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet.

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Bensin

Bensin skal tilfredsstillende normen EN 228. De fleste motorer kan kjøres på oktallene 95 og 98 RON. 91 RON bør bare benyttes i unntakstilfeller.

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 RON anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantal for beste ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.



Bioetanol E85

Modifiser ikke drivstoffsystemet eller komponenter i det, og skift ikke ut komponenter med deler som ikke er spesielt beregnet på bruk av bioetanol.

ADVARSEL

Metanol må ikke brukes. En etikett på innsiden av tankluka viser riktig alternativt drivstoff.

Bruk av komponenter som ikke er beregnet på bioetanolmotorer kan føre til brann, person- eller motorskader.

Reservekanne

Reservetanken i bilen bør fylles med bensin, se OBS-ruten på side 109.

VIKTIG

Sørg for at reservedunken er skikkelig festet og at lokket slutter tett.

ADVARSEL

Etanol er ømfintlig for gnistdannelse, og eksplosive gasser kan dannes i reservekanna hvis den fylles med etanol.

Diesel

Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på diesel av tvilsom kvalitet. Diesel bør tilfredsstille normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer er følsomme for forurensinger i drivstoffet, som f.eks. for høy andel svovelpartikler.

Dieselolje kan ved lave temperaturer (-6 °C til -40 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De store oljeselskapene har en spesiell dieselolje som er beregnet på utetemperaturer rundt frysepunktet. Den er mer lettflytende i kulde og minsker faren for parafinutfelling.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfylt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Bare drivstoff som oppfyller europeisk dieselsestandard må brukes.

Svovelinholdet må ikke være over 50 ppm.

VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke kan brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- FAME¹ (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å luften ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollen i tenningslåsen, og trykk den helt inn (se side 76).
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.

¹ Dieselolje kan inneholde en viss mengde FAME. Ytterligere olje må ikke tilsettes.



Drivstoff

3. Vent ca, 1 minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

i NB!

Før påfylling av drivstoff ved drivstoffmangel:

- Stopp bilen på et så plant/vannrett underlag som mulig - hvis bilen står skjevt, kan det oppstå luftlommer i drivstofftilførselen.

Avtapping av kondensvann i drivstofffilteret

I drivstofffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

Drivstofffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff.

i VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstofffilteret.

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieserbiler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing. Partiklene i ekso-

sen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regenereringen av filteret skjer automatisk og tar normalt 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenereringen øker drivstofforbruket litt.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, tennes en gul varseltekant på instrumentpanelet, og meldingen **Sotfilter fullt** **Se instr.bok** vises i displayet på instrumentpanelet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

i NB!

En liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes under regenereringen.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer* i kaldt vær, så når motoren fortore arbeidstemperatur.

i VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Drivstofforbruk og utslipp av CO2

Tallene for drivstofforbruk kan påvirkes hvis bilen har tilbehør som gjør den tyngre. Les mer om vekt på side 354 og tabellen på side 365.

Dessuten kan kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer påvirke bilens drivstofforbruk.

Ved kjøring med drivstoff med oktantal 91 RON blir forbruket høyere og effekten lavere.

i NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller i områder som ligger høyt over havet, i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan påvirke bilens ytelse.



Generelt om lasting

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se se side 354.



Bakluken åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se side 57.

ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Viktig om lasting

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.
- Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned, se side 26.
- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg, kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Forsete

For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjeretset foran felles ned, se side 78.

Taklast

Bruk av lastholder (takstativ)

For å unngå skader på bilen og for å oppnå størst mulig sikkerhet under kjøring, anbefales det å bruke de lastholderne som Volvo har utviklet.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket. Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se side 354.

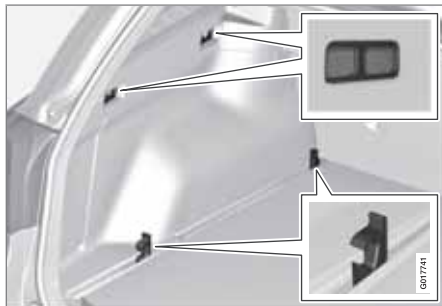


Last

Felle ned bakseterygg

Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting i bagasjerommet blir lettere se side 80.

Sikring av last



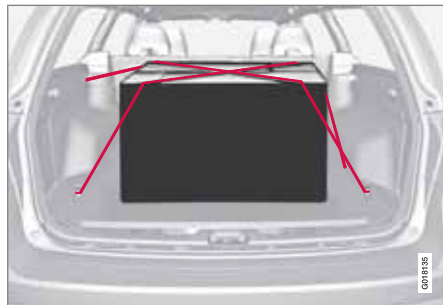
På begge sider i bagasjerommet er det feste-punkter beregnet på forankring av last. De sitter i gulvet og øverst på sidene i bagasjerommet.

ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til persons-kade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjetropper eller spennbånd.

Gulvskinner



Last sikret i både øvre og nedre festepunkter.

I gulvet i bagasjerommet er det to skinner med flyttbare festekroker for å kunne forankre last i bagasjerommet.

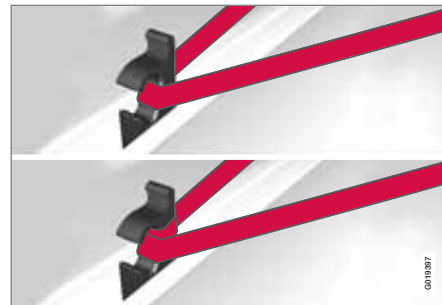
VIKTIG

Ikke bruk spennbånd med utveksling, de kan dra istrykker festepunktene.

Rengjøring

Skitt og gjenstander som samler seg nede i skinnene kan gjøre det vanskelig å flytte, låse, felle opp og løsne festekrokene. Gjør det til vane å holde sporene rene med støvsuger og en fuktig klut.

Festebånd for last



Sikring med festebånd.

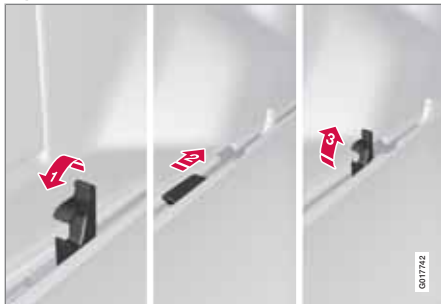
En omgang med festebåndet rundt den ene festekroken fester båndet og hindrer at det glir rundt kroken.

NB!

Passende bredde på lastsikringsbånd er ca. 25 mm.



Flytte en festekrok

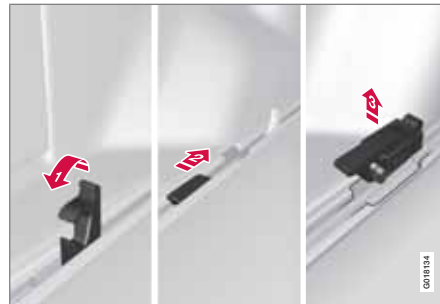


- 1 Fell ned festekroken til den kanten åpningen peker.
- 2 Klem kroken lett ned og skyv den samtidig til ønsket posisjon.
- 3 Fell opp kroken - den er selvlåsende.

i NB!

Det skal være minst 50 cm mellom lastsikringskrokene i skinnen.

Løсне en festekrok



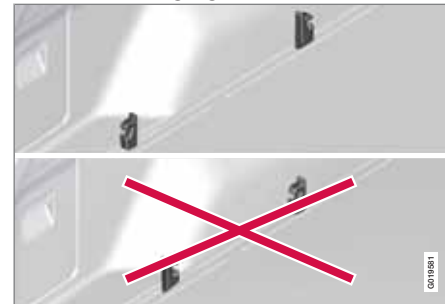
- Lastsikringkrokene kan enkelt løsnes fra skinnen, f. eks. for rengjøring av skinnibunnen.
- 1 Fell ned festekroken til den kanten åpningen peker.
 - 2 Klem kroken lett ned og skyv den samtidig til uttaksåpningen.
 - 3 Løft kroken rett opp.

Festing av kroken skjer i omvendt rekkefølge.

i NB!

Når du skal skyve en løs krok inn i skinnen igjen, må den samtidig trykkes litt ned.

Festekrok riktig og feil montert



Monter festekrokene riktig!

Det er viktig at festekrokene monteres på riktig måte. Åpningen i krokene skal peke fra hverandre.

! ADVARSEL

Monter lastsikringskrokene riktig. Ellers kan lastsikringsbåndet trekke lastsikringskroken ned slik at den løsner, og båndet glir av.



Last

Bæreposeholder*



Bæreposeholder under luke i gulvet.

Bæreposeholderen holder handleposene på plass og hindrer at de veltet og strør innholdet utover i bagasjerommet.

1. Fell opp holderen, som er en del av gulv-luken.
2. Spenn fast posene med strammestroppen, og fest bærehåndtakene i krokene.

12 V strømuttak*



Fell ned lokket for å komme til strømuttaket.

- Det er strøm i uttaket selv når fjernkontrollnøkkelen ikke står i tenningslåsen.

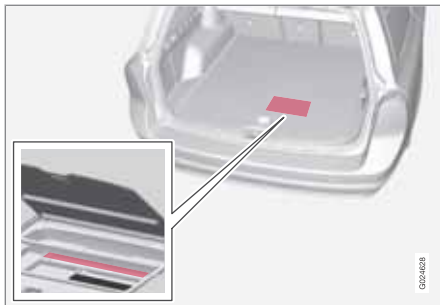
NB!

Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.



Bagasjerom

Beskyttelsesnett*



Oppbevaringssted for kassetter for beskyttelsesnett.

Et sammenrullet beskyttelsesnett i to kassetter hører hjemme under gulvluka i bagasjerommet.

Festing av nettkassetter



Den todelte kassetten for beskyttelsesnettet festes på baksiden av seteryggen. Den smalste kassetten festes på venstre side (sett fra bakluka).

1. Fell frem bakseteryggen, se side 81.
2. Sett kassetts festeskinner på plass foran seteryggens festeklosser **1**.
3. Skyv kassetten inn på festeklossene **2**.
4. Fell seteryggen bakover og lås den.
 - Demontering av kassetten skjer i omvendt rekkefølge.

Bruk av beskyttelsesnett



Nettet trekkes opp av kassetten og låser seg selv etter ca. 1 minutt hvis bakseteryggene er oppfelt.

- 1** Trekk høyre del av nettet ut med stroppen sin.
- 2** Stikk stangen inn i festet på høyre side og press den så framover - stangen går i lås med et klikk.
- 3** Trekk ut stangens teleskopdel og klikk den fast på den andre siden.
- 4** Trekk opp venstre lastenet og heft det fast på stangen.
 - Sammenlegging skjer i omvendt rekkefølge.

Nettet kan også brukes mens bakseteryggene er felt framover.

Demontering av nettkassetter

1. Rull beskyttelsesnettene inn i kassetten i omvendt rekkefølge av fremgangsmåten i avsnittet "Bruk av beskyttelsesnett".
2. Fell fram hele seteryggen.
3. Skyv kassetten utover til de løsner fra festeskinnene.

Oppbevar kassetten i boksen sin under gulvluka i bagasjerommet.



ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.



Bagasjerom

Beskyttelsesnett kombinert med innsynsvern

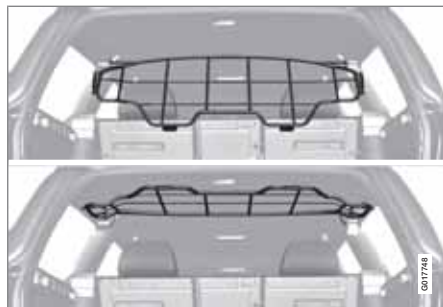


Strammestropper for å trekke opp nettet.

Beskyttelsesnettet kan også heises opp fra baksetet når innsynsvernet er trukket ut.

Følg fremgangsmåten i kapittelet "Bruk av beskyttelsesnett". Stroppene til å heise opp med er plassert ved pilene.

Beskyttelsesgitter*



Et beskyttelsesgitter hindrer at last eller husdyr sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger.

Oppfelling

Ta tak lengst nede på beskyttelsesgitteret og trekk det bakover og oppover.

! VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis det er montert innsynsvern.

Montering/demontering

Beskyttelsesgitteret sitter vanligvis permanent montert i bilen, siden det enkelt kan felles opp i taket og dermed være ute av veien ved behov for større bagasjerom. Hvis det er ønskelig kan

beskyttelsesgitteret likevel demonteres og tas ut av bilen.

Når det monteres igjen må beskyttelsesnettet alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte.

Montering

For at beskyttelsesgitteret skal kunne monteres, må seteryggen felles først fram, se side 81.

i NB!

Beskyttelsesgitteret monteres/demonteres enklest når det er felt ned og av to personer som står ved bakdørene.

Ved montering skal håndtaket være på gitterets forside, se bildene 1-3.



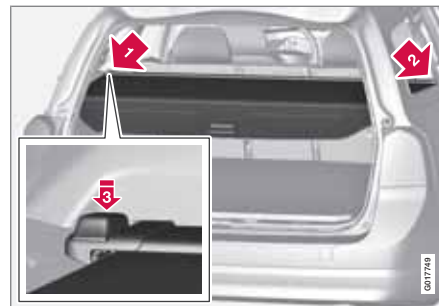


Bagasjerom



- 1 Sett håndtaket i monteringsstilling, se bildet. Trykk lett på håndtaket for å kunne vri det, se pil.
 - 2 Press demperen mot gitteret og innpass det i festet i taket.
 - 3 Vri håndtaket 90° . Trykk lett som vist på bildet (1) hvis det trengs. Spenn gitteret fast ved å vri håndtaket 90° .
- Gitteret demonteres i motsatt rekkefølge.

Innsynsvern*



Trekk innsynsvernet over lasten og hekt det fast i utsparingene ved de bakre stolpene i bagasjerommet.

VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis innsynsvernet er montert.

Feste innsynsvern

- Før den ene enden av dekelet inn i forsenkningen på sidepanelet.
- Før det andre endestykket inn i den tilsvarende forsenkningen.
- Klem fast på begge sider. Det skal høres et klikk, og den røde markeringen skal forsvinne.

- > Kontroller at begge endestykkene sitter fast.

Demontering av innsynsvern

1. Trykk inn knappen på det ene endestykket og løft det ut.
2. Før dekelet forsiktig opp og ut, så løsner det andre endestykket av seg selv.

Nedfelling av innsynsvernets bakre dekkplate

Innsynsvernets bakre dekkplate stikker vannrett ut i bagasjerommet når det er montert, men innrullet.

- Trekk dekkplata litt bakover, frigjør det fra støttehyllene og brett det ned.



Kjøring med tilhenger

Generelt

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se se side 354.

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Plassering av merkelappen for dekktrykket, se side 304.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke over-

skrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.

- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12%.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker blinklyssymbolet på instrumentpanelet fortere enn normalt, og displayet viser teksten **Pærefeil, blink- signal tilhenger**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Pærefeil stopp- lys tilhenger**.

Nivåregulering*

De bakre støtdempene holder bilen i samme høyde over bakken uansett last (opp til den tillatte maksimalvekten). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se side 354.

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Manuell girkasse

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke motoren på høyere turtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ettersom oljetemperaturen ellers kan bli for høy.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kjøring med tilhenger

5-sylindret dieselmotor

- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæsken.

Automatgir

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol på instrumentpanelet kombinert med en melding. Følg anbefalingen som gis.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

VIKTIG

Se også egen informasjon om langsom kjøring med tilhenger for biler med automatgir Powershift på side 115 .

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.

2. Aktivere parkeringsbremsen.
 3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
 4. Slipp bremsepedalen.
- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
 - Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Tilhengerfeste

Hvis bilen er utstyrt med avtagbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se side 289.



ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulan på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.



NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdempere, skal kulefestet ikke smøres.



Kjøring med tilhenger

Oppbevaring av avtagbart tilhengerfeste

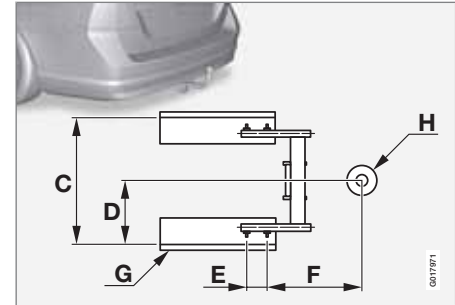
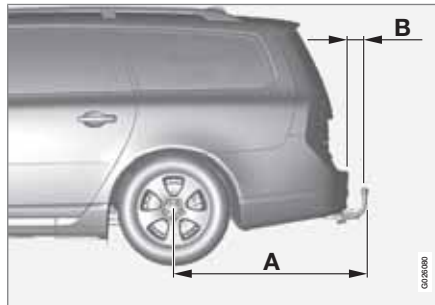


Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

! VIKTIG

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk og legg det på sin bestemte plass i bilen, skikkelig fastspennet med reim.

Spesifikasjoner



Mål, festepunkter (mm)

A (V70)	1129
A (XC70)	1113
B (V70)	93
B (XC70)	77
C	855
D	428
E	112
F	346
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum



Kjøring med tilhenger

Feste tilhengerfestet



- 1 Ta vekk beskyttelsesdekselet ved å først trykke inn sperren  og så dra dekselet rett bakover .



- 2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.



- 3 Indikatorvinduet skal vise rødt.



- 4 Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.



- 5 Indikatorvinduet skal vise grønt.



- 6 Drei nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



Kjøring med tilhenger



7 Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

! ADVARSEL

Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

! VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.



8 Sikkerhetsvaier.

! ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

Demontere tilhengerfeste



1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



2 Klem inn låsehjulet **1** og vri det mot klokka **2** til det høres et klikk.



3 Drei låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

! ADVARSEL

Sikre tilhengerfestet på en tilfredsstillende måte, hvis det oppbevares i bilen, se side 288.



Kjøring med tilhenger



4 Skyv inn dekselet til det klikker på plass.

Tilhengerstabilisator - TSA*

TSA-systemets Trailer Stability Assist oppgave er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

TSA-funksjonen er en del av **DSTC**-systemet (Dynamic Stability and Traction Control), se side 164.

Funksjon

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det temmelig høy hastighet til for det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet, 70-90 km/t.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Betjening

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

TSA-systemet overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren (TSA) har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen.

Annet

Tilhengerstabilisatoren (TSA) kan gripe inn ved hastigheter mellom 60 og 160 km/t.



NB!

TSA-funksjonen slås av hvis føreren velger **Sport**-stilling, se side 164.

Tilhengerstabilisatoren (TSA) kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet (TSA) da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.



Når systemet (TSA) arbeider, blinker **DSTC**-symbolet på instrumentpanelet.



Tauing og redning

Tauing

Undersøk hva den høyest lovlige hastigheten for tauing er, før tauingen påbegynnes.

1. Lås opp rattlåsen ved å sette fjernkontrollnøkkelen i startlåsen og trykk lenge på **START/STOP ENGINE**-knappen - nøkkelposisjon **II** aktiveres, se side 76 for mer informasjon om nøkkelposisjoner.
2. Fjernkontrollnøkkelen må være på plass i tenningslåsen under hele tauingen.
3. Hold slepetauet stramt når trekkbilen senker farten ved å holde foten lett på bremsepedalen, da unngås harde rykk.
4. Vær klar til å bremse for å stanse.

ADVARSEL

- Kontroller at rattlåsen er opplåst før tauing.
- Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelposisjon **II** - i stillingen **I** er alle kollisjonsputer deaktivert.
- Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen taues.

ADVARSEL

Bremse- og styreservo fungerer ikke når motoren er slått av - det behøves ca. 5 ganger hardere trykk på bremsepedalen og styringen er betydelig tyngre enn normalt.

Manuell girkasse

Før tauing:

- Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Geartronic

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

- Ikke tau en bil med automatgir fortere enn 80 km/t og ikke lengre enn 80 km.

Før tauing:

- Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Powershift

Modeller med girkassen Powershift bør ikke taues, da den er avhengig av at motoren går for å få tilstrekkelig smøring. Hvis tauing er helt nødvendig, skal strekningen gjøres så kort som

mulig, og tauingen må skje med svært lav hastighet.

Ved usikkerhet med hensyn til om bilen er utstyrt med girkassen Powershift eller ikke kan dette fastslås ved å kontrollere betegnelsen på klistremerket (5) under panseret – se side 350. Betegnelsen "MPS6" betyr at bilen har en Powershift, ellers har den automatgirkassen Geartronic.

VIKTIG

Unngå tauing.

- Hvis bilen må flyttes vekk fra et trafikkfarlig sted, kan den likevel taues et lite stykke i lav hastighet - ikke lengre enn 10 km, og ikke fortere enn 10 km/t. Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues så hjulene triller framover.
- Ved flytting lengre enn 10 km må bilen berges (transporteres) med drivhjulene løftet fra veibanen - profesjonell berging anbefales.

Før tauing:

- Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.



Tauing og redning

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se side 111.

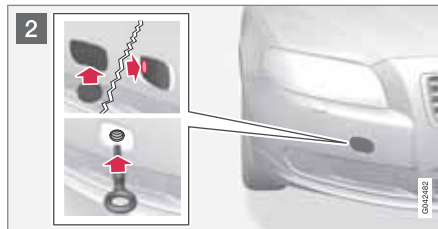
! VIKTIG

Katalysatoren kan skades ved forsøk på starting av motoren ved tauing.

Slepekrok

Slepekroken skruses fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Feste slepeøyre



- 1 Ta fram slepekroken som ligger under gulvluka i bagasjerommet.
- 2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:
 - Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
 - Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

Skrus slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f. eks. hjulmutternøkkelen.

Etter bruk skruses slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

! VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

i NB!

På enkelte biler med montert tilhengerfeste kan denne slepekroken ikke skruses inn i festet bak på bilen. Fest da slepetauet i tilhengerfestet.

Derfor er det lurt å ha tilhengerfestets avtagbare kulefeste liggende i bilen.

Berging

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.



Tauing og redning

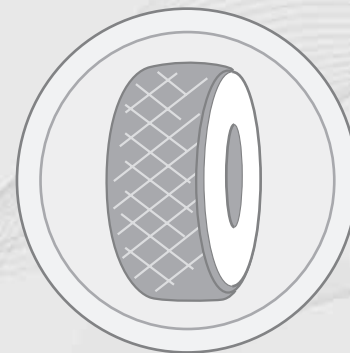
VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må berges slik at hjulene triller framover.

- En firehjulsdrevet bil (AWD) med løftet forstilling skal ikke transporteres i større hastighet enn 70 km/t. Den bør ikke fraktes lengre strekninger enn 50 km på denne måten.

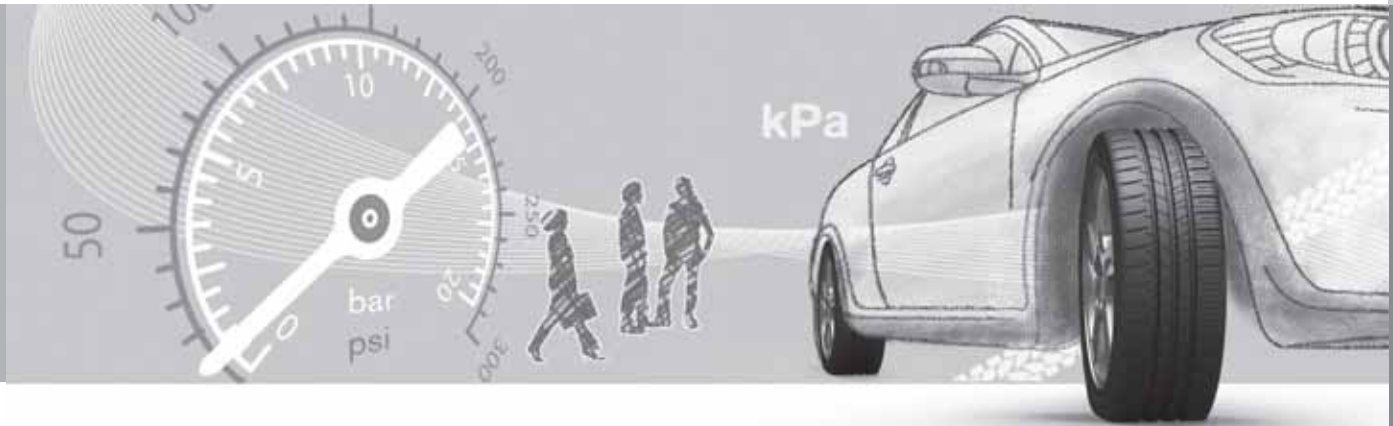


Generell informasjon	298
Skifte hjul	302
Luftrykk i dekk	304
Varseltrekant og førstehjelpsboks*	305
Provisorisk dekketning (TMK)*	306



07

HJUL OG DEKK



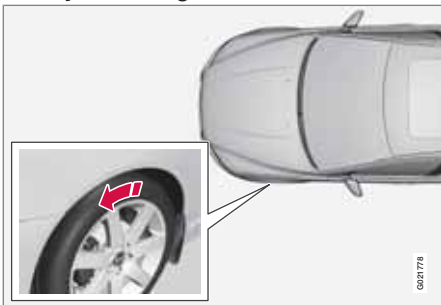


Generell informasjon

Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Rotasjonsretning



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket. Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremssegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps.

Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

i NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikkat.

Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se side 371.

Behandling av dekk

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadede. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.



Generell informasjon

Slitasje og vedlikehold

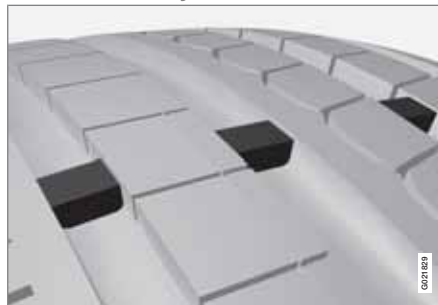
Riktig dekktrykk gir jevnere slitasje se side 304. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervaller på 10 000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (>1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Hjul skal oppbevares liggende eller opphengt, ikke stående.

ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Dekk med slitasjevarslere



Slitasjevarslere.

Slitasjevarslerne er smale forhøyninger på tvers av slitebanen. På dekkensiden er bokstavene **TWI** (Tread Wear Indicator) synlige. Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er det i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Felger og hjulbolter

VIKTIG

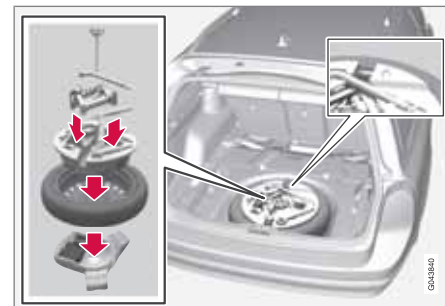
Hjulboltene skal trekkes til med 140 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsoriment. Kontroller tiltrekingsmomentet med en momentnøkkel.

Låsbare hjulbolter*

Låsable hjulbolter* kan brukes både på aluminiumsfelger og ståfelger. Under bagasjegelvet er det plass til hylsen til de låsable hjulboltene.

Verktøy



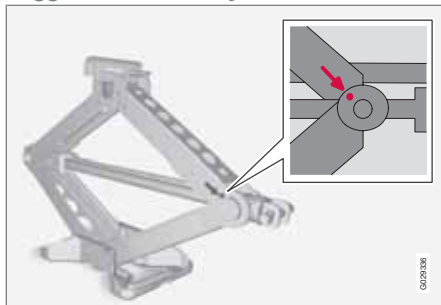
Under bagasjeromsgulvet ligger bilens slepeøye, jekk* og hjulnøkkel*. Her er det også plass til hylsen til de låsable hjulboltene.

Jekk*

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

Generell informasjon

Legge tilbake verktøyet



Legg verktøyet og jekken* på riktig sted igjen etter bruk. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

Skumblokken og reservehullet legges tilbake i omvendt rekkefølge.

Den øvre skumblokken er merket med en pil. Denne skal peke forover i bilen.

! VIKTIG

Verktøy og jekk * skal oppbevares på plassen for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

i NB!

Hvis gulMuka i bagasjerommet ikke er lukket, fungerer ikke servicelåsingen, se side 51.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

i NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

i NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjørefor-

hold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdriфт.

Kjør aldri fortere enn 50 km/t med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

! ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodell, dekk- og felgdimensjon. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjettinger kan forårsake alvorlige skader på bilen og føre til en ulykke.

Spesifikasjoner

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul og dekk er godkjent. For tillatte kombinasjoner, se side 369

Hjul- (felg) dimensjoner

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.



Generell informasjon

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsen-teret til hjulets kontaktflate mot navet)

Dekkdimensjoner

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. Eksempel på betegnelse:

225/50R17 98W.

225	Dekkets bredde (mm)
50	Forhold mellom høyden på dekketsiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
17	Felgdiameter i tommer (")
98	Kodesifre for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t).

Lastindeks

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Laveste tillatte indeks angis i tabellen, se side 369.

Hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en bestemt maksimalhastighet, en hastighetsklasse (Speed Symbol; SS).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. Laveste tillatte hastighetsklasse angis i tabellen, se side 369.

Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (både piggede og piggfrie dekk), der det må benyttes lavere hastighetsklasser. Hvis et slikt dekk velges, må ikke bilen kjøres fortere enn dekket er klassifisert for (for eksempel får klasse Q maksimalt kjøres med en hastighet på 160 km/t).

Det er føreforholdene, ikke dekkenes hastighetsklassifisering, som avgjør hvor fort bilen kan kjøres.

**NB!**

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t

H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

**ADVARSEL**

Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.



Skifte hjul

Ta av et hjul

Sett opp varselrekanten, se side 305 hvis et hjul må skiftes på et trafikkert sted. Bilen og jekken* skal stå på et fast, vannrett underlag.

1. Trekk til parkeringsbremsen, og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.

ADVARSEL

Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjenene er godt smurt og at den er fri for skitt.

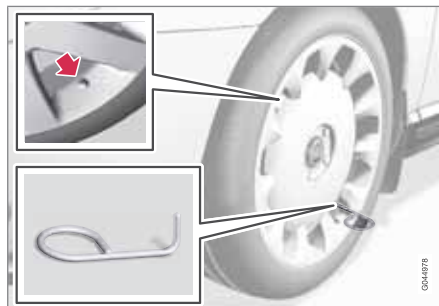
NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

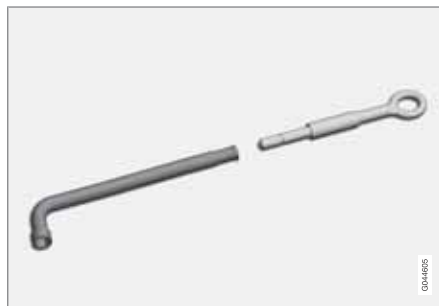
På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

2. Ta frem jekk*, hjulboltnøkkel* og demonteringsverktøy for hjulsider*. Dette er plassert under gulvet i bagasjerommet. Se se side 312 ved bruk av en annen jekk.
3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklusser eller store steiner.
4. Biler med ståfelger har avtagbare hjulsider. Bruk demonteringsverktøyet for å ta tak i

og ta av eventuelle heldekkende hjulsider. Alternativt kan hjulsidene trekkes av for hånd.



5. Skru sammen slepekroken med hjulboltnøkkelen* til anslaget, som vist på bildet.



VIKTIG

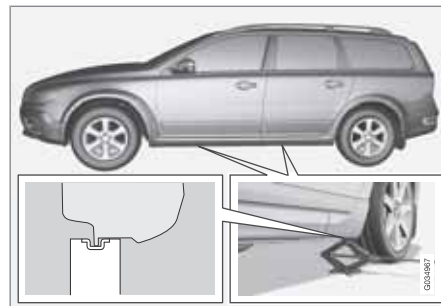
Bogseröglan måste skruvas in samtliga gängvarv i hjulskruvsnyckeln.

6. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av skiftenøkkelen.

ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

7. Bilen har to jekkfester på hver side. Ved hvert av festene er det en utsparing i plastdekselet. Sveiv ned jekkfoten, slik at den trykkes plant mot bakken.





Skifte hjul

VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

8. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

Sette på et hjul

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.



4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Stram med 140 Nm. Kontroller tiltrekingsmomentet med en momentnøkkel.

5. Sett eventuell heldekkende på hjulside på plass igjen.

NB!

Ventilåpningen i hjulsiden må ligge over ventilen på felgen når den settes på.

ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

Parker slik at passasjerene har bilen, eller helst et autovern mellom seg og veibanen.

Reservehjul*

Reservehjul (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjul. Reservehjul er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjul sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjul skal ikke repareres. Riktig dekktrykk i reservehjul er oppført i dekktrykktabellen, se side 371.

VIKTIG

Kjør aldri fortere enn 80 km/t med reservehjul på bilen.

VIKTIG

Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

Reservehjul er plassert med utsiden ned i reservehjulsbrønnen. Reservehjul og skumblokken festes med én gjennomgående skruer. Skumblokken inneholder alt verktøyet.

Ta ut reservehjul

1. Fell opp bagasjeromsgulvet bakfra og fremover.
2. Skru opp festeskruen.
3. Løft ut skumblokken med verktøyet.
4. Løft ut reservehjul.

Luftrykk i dekk

Dekktrykk



Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen, se side 371.

- Dekktrykk for bilens anbefalte dekkdimensjon
- ECO-trykk ¹
- Trykk i reservedekket (Temporary Spare)

i NB!

Dekktrykket forandrer seg med temperaturen.

Drivstofføkonomi, ECO-trykk

For hastighet under 160 km/t anbefales det generelle dekktrykket (gjelder både for maksimal og lett last) for best mulig drivstofføkonomi.

Kontrollere dekktrykket

Luftrykket i dekkene skal kontrolleres hver måned.

Dette gjelder også bilens reservehjul.

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde. Med kalde dekk menes at dekkenes temperatur er den samme som utetemperaturen. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og styreegenskapene.

i NB!

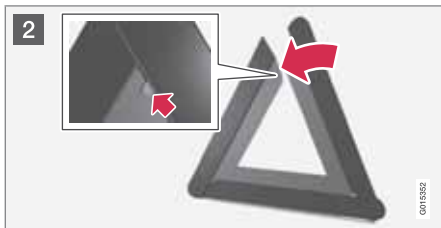
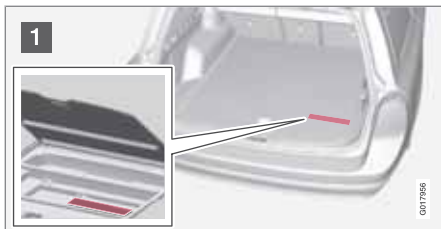
Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

¹ ECO-trykket gir bedre drivstofføkonomi.



Varseltrekant og førstehjelpsboks*

Varseltrekant



- 1 Løft gulvluken og ta ut varseltrekanten.
- 2 Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
- 3 Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

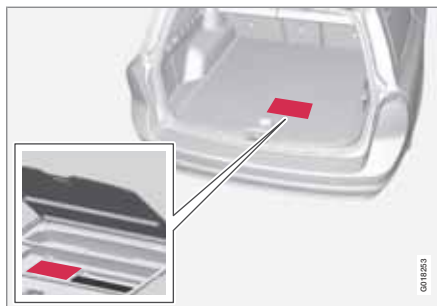
Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

i NB!

Er bilen servicelåst, kan bakluke og gulvluke ikke åpnes, se side 51.

En veske med førstehjelpsutstyr finnes under gulvet i bagasjerommet.

Førstehjelpssett*



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Provisorisk dekketning (TMK)*

Generell informasjon



Provisorisk dekketning (TMK, Temporary Mobility Kit) benyttes for å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket. Det består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Settet fungerer som en midlertidig reparasjon. Flasken med tetningsmiddel skal skiftes ut innen angitt holdbarhetsdato og etter bruk.

Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

i NB!

Dekkrepasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekkensiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekketningen.

Kompressoren kan kobles til ved hjelp av et 12 V uttak i midtkonsollen foran og ved baksetet samt 12 V uttak i bagasjerommet*. Velg det strømuttaket som er nærmest det punkterte dekket.

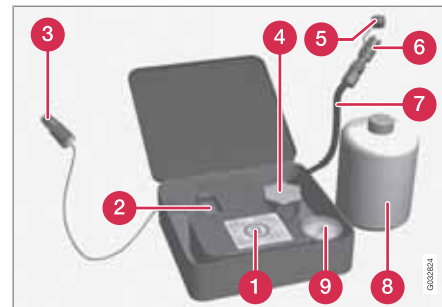
Plassering av dekketningssettet

Sett ut en varseltrekant hvis et dekk skal tettes ved en trafikkert vei. Dekktetningssettet oppbevares under gulvet i bagasjerommet. se side 305.

⚠ ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

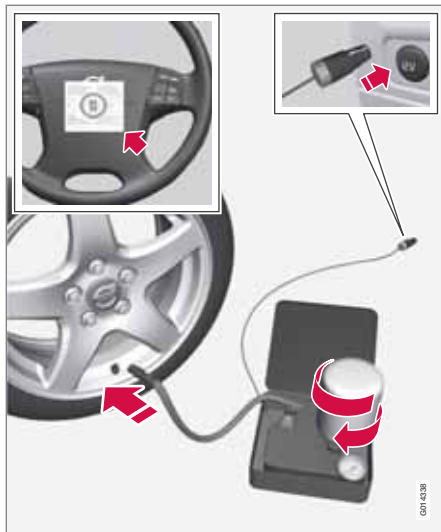
Oversikt



- 1 Klistremærke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Strømbryter
- 3 Ledning
- 4 Flaskeholder (oransjefarget lokk)
- 5 Beskyttelseslokk
- 6 Trykkreduksjonsventil
- 7 Luftslange
- 8 Flaske med tetningsmiddel
- 9 Trykkmåler



Tette et punktert dekk



Se foregående bilde for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Åpne lokket på dekketningsflasken.
2. Løsne klistremerket med informasjon om maksimalt tillatt hastighet, og fest det på rattet.

⚠ ADVARSEL

Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt, vask straks bort væsken med såpe og vann.

3. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.

i NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrur fast, brytes plomberingen automatisk.

4. Skru av det oransje lokket, og skru løs korken på flasken.
5. Skru fast flasken i flaskeholderen.

⚠ ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
7. Sett ledningen i 12 V-uttaket, og start bilen.

Provisorisk dekketning (TMK)*

⚠ ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Sett strømbryteren på **I**.

⚠ ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

i NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

⚠ VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med



Provisorisk dekketning (TMK)*

trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren, og trekk ledningen ut av 12 V-uttaket.
12. Løsne slangen fra dekkventilen, og sett på ventilhette.
13. Kjør snarest mulig ca. 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t, slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

Etterkontroll av reparasjon og trykk

1. Koble til utstyret igjen.
2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
 - Hvis trykket er under 1,3 bar, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
 - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se side 371 (1 bar = 100 kPa). Slipp ut luft

med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

3. Sørg for at kompressoren er slått av. Løsne luftslangen og ledningen. Sett på ventilhette igjen.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at du kjører til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut eller reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp med kompressoren.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

ADVARSEL

Innhånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

**Provisorisk dekketetning (TMK)***

3. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start bilen.
4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I.

! VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykktabellen, se side 371. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.
7. Sett på ventilhetten igjen.

Skifte ut flasken med tetningsmiddel

Skift ut flasken når holdbarhetsdatoen er passert. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

! ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

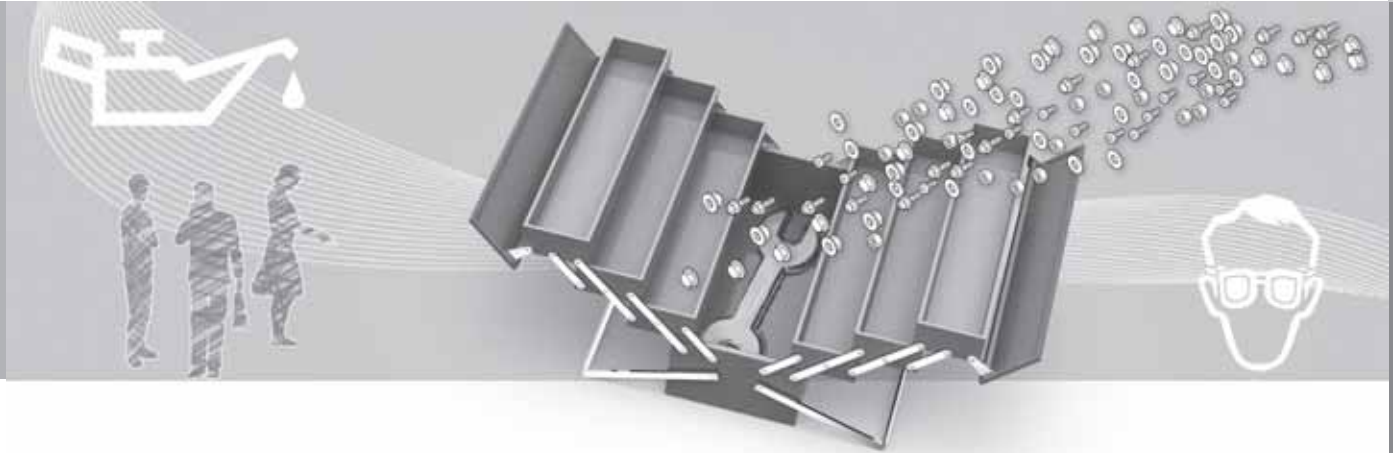
Oppbevares utilgjengelig for barn.

Motorrom.....	312
Lamper.....	319
Viskerblad og spylevæske.....	325
Batteri.....	327
Sikringer.....	332
Bilpleie.....	343



08

VEDLIKEHOLD OG SERVICE





Motorrom

Generelt

Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Kontroller regelmessig

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Styreservoolje
- Spylevæske

ADVARSEL

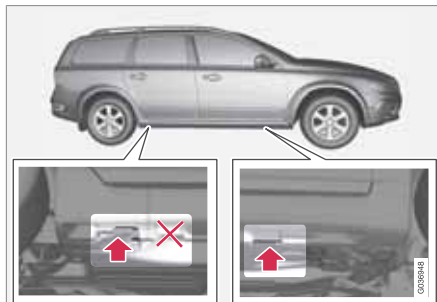
Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Heving av bilen

NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg veiledningen som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler.



Hvis bilen heves med verkstedjekk, skal den plasseres mot forkanten av motorens bærame.

Pass på at sprutbeskyttelsen under motoren ikke skades. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis du hever bilen med en verkstedjekk med to søyler, skal de fremre og bakre løftearmene settes under løftepunktene. Se forrige bilde.

Åpne og lukke motorpanseret





Motorrom

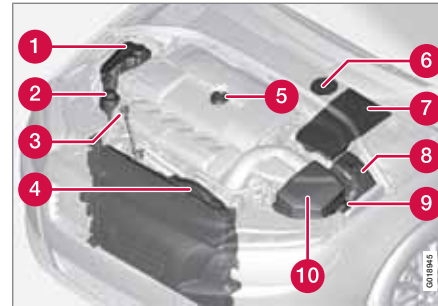


- 1 Dra i håndtaket ved pedalene. Det høres når sperren åpnes.
- 2 Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og grill, se bilde.)

ADVARSEL

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

Motorrom, oversikt



Motorrommets utseende kan variere avhengig av motorvariant.

- 1 Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
- 2 Beholder for styreservoasje
- 3 Peilepinne for motorolje¹
- 4 Radiator
- 5 Påfylling av motorolje
- 6 Beholder for bremse- og clutchvæske (plassert på førersiden)
- 7 Startbatteri
- 8 Relé- og sikringsentral

- 9 Påfylling av spylevæske
- 10 Luftfilter

ADVARSEL

Tenningsystemet har svært høy spenning og effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningsystemet. Fjernkontrollnøkkelen skal alltid være i posisjon 0 når det utføres arbeid i motorrommet, se side 76.

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når fjernkontrollnøkkelen er i stillingen II, eller når motoren er varm.

Kontroll av motorolje



Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.

¹ Motorer med elektronisk oljenivågiver har ikke peilepinne (5-syl. diesel).



Motorrom

Ved kjøring ved krevende forhold, se side 360.

! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikk. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt/høyt oljetrykk. Visse varianter har oljetrykk giver, da brukes lampen for oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler og da informeres føreren via varselssymbolet midt i instrumentet samt via displaytekster. Visse modeller er utstyrt med

begge variantene. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se side 360.

For påfyllingsbart volum, se side 361 og framover.

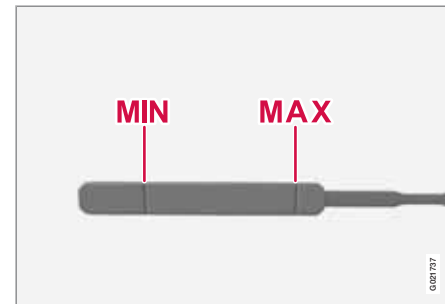
Motor med peilepinne for olje²



Peilepinne og påfyllingsrør.

Det er viktig at oljenivået kontrolleres allerede før det første vanlige oljeskiftet utføres på den nye bilen.

Volvo anbefaler at oljenivået kontrolleres hver 2 500. km. Den sikreste måleverdien oppnås ved kald motor før start. Måleverdien er misvisende umiddelbart etter at motoren er slått av. Peilepinnen viser for lavt nivå fordi all olje ikke har rent tilbake til oljepannen.



Oljenivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.

Måling og eventuell påfylling

1. Kontroller at bilen står plant. Det er viktig å vente ca. 5 minutter etter at motoren er slått av, slik at oljen rekker å renne tilbake til bunnplassen.

² Gjelder bare bensen og 4-syl. diesel.



Motorrom

2. Trekk opp og tørk av peilepinnen.
3. Stikk peilepinnen ned igjen.
4. Trekk den opp, og kontroller nivået.
5. Hvis nivået ligger nær **MIN**, bør det fylles på 0,5 liter. Hvis nivået er mye under dette merket, kan det være nødvendig å fylle på enda mer.
6. Hvis du ønsker å kontrollere oljenivået igjen etter dette, gjør du det etter en kort kjørestrekning. Gjenta deretter trinn 1 - 4.

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri over **MAX**-merket. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

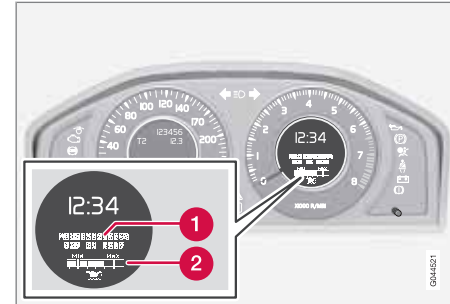
⚠ ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Motor med elektronisk oljenivågiver³


Påfyllingsrør.⁴

Du trenger ikke foreta deg noe med hensyn til motoroljen før en melding vises på displayet, se bildet nedenfor.



Melding og symbol på displayet.

- 1 Meldinger
- 2 Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se side 138.

⚠ ADVARSEL

Oppsøk et verksted hvis meldingen **Olje krever service** vises. Oljenivået kan være for høyt.

³ Gjelder bare 5-syl. diesel.

⁴ Motorer med elektronisk oljenivågiver har ikke peilepinne (5-syl. diesel).



Motorrom

VIKTIG

Fyll bare på 0,5 liter ved meldingen Lavt oljenivå Etterfyll 0,5 l.

NB!

Oljenivået registreres bare av systemet under kjøring. Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må kjøres ca. 30 km før visningen av oljenivået blir riktig.

ADVARSEL

Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises som illustrert nedenfor. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

ADVARSEL

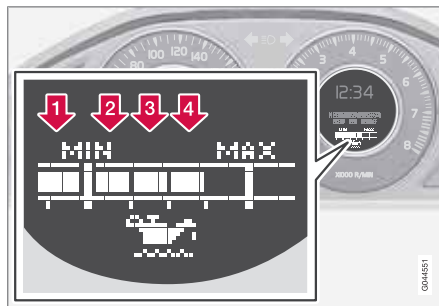
Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Måling av oljenivået

Følg fremgangsmåten nedenfor hvis du ønsker å kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelstilling II, se side 76.
2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Motoroljenivå Vent...**

> Deretter vises informasjon om motoroljenivået.



Sifrene 1 til 4 representerer påfyllingsnivået. Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises. Anbefalt påfyllingsnivå er 4.

Kjølevæske

Nivåkontroll og påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Det er viktig å tilpasse mengden kjølevæske og vann etter vær- og temperaturforholdene. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se side 363.



Motorrom

Kontroller kjølevæsken regelmessig

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonstanken. Hvis systemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.

! VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

Bremse- og clutchvæske**Nivåkontroll**

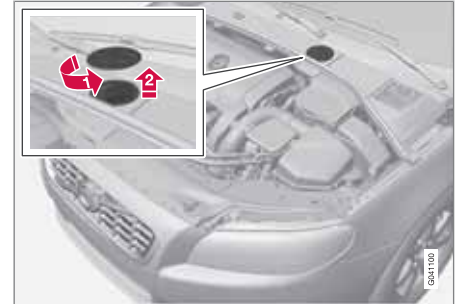
Bremse- og clutchvæsken har felles beholder. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

For informasjon om volum og anbefalt kvalitet på bremsevæsken, se side 363. På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væsken skiftes hvert år.

! ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling

Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Væskebeholderen er beskyttet under dekkelet som dekker den kalde delen av motorrommet. Det runde lokket må først tas av før beholderens lokk er tilgjengelig.

1. Åpne lokket som er plassert på dekkelet, ved å dreie lokket.
2. Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

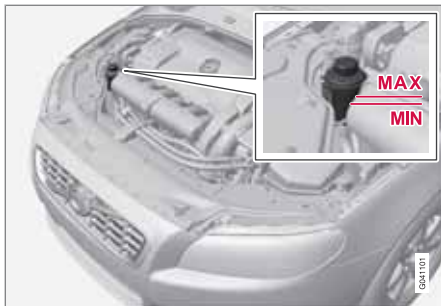
! VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.



Motorrom

Styreservoolje



! VIKTIG

Hold området rundt styreservobeholderen rent ved kontroll. Lokket skal ikke åpnes.

Kontroller nivået ved hver service. Oljen skal ikke skiftes. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**. For informasjon om volum og anbefalt oljekvalitet, se side 363.

i NB!

Hvis det oppstår en feil i servostyringen eller motoren er slått av mens bilen taues, kan bilen fortsatt styres.



Lamper

Generelt

Alle lyspærer er spesifisert, se side 324. Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer eller som utelukkende må skiftes av et verksted:

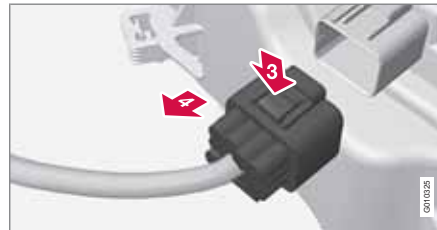
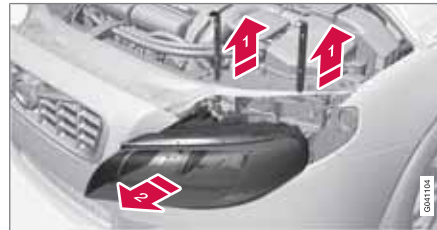
- Aktive xenonhovedlys - ABL (xenonlamper)
- Blinklys, utvendige bakspeil
- Sikkerhetsbelysning, utvendige bakspeil
- Terskelbelysning
- Belysning i hanskerommet
- Generell belysning i taket
- Leselamper
- Sideposisjonslys, posisjonslys bak
- Bremselys, tåkebaklys og ryggelys
- LED-lys generelt

ADVARSEL

På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

Lyskastere foran

Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.

ADVARSEL

Fjernkontrollnøkkelen må ikke være i stillingen I eller II når lamper skiftes.

Se avsnittet "Nøkkelstillinger". Der er de tre forskjellige nøkkelstillingen beskrevet.

Demontering av frontlys

1. Pass på at fjernkontrollnøkkelen er satt i nøkkelposisjon 0, se side 76:

2. (Første bilde)

➔ Trekk ut lyskasterens låsesplinter.

➔ Trekk hovedlyset rett frem.

VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.

3. (Andre bilde)

➔ Løsne hovedlysets kontakt ved å trykke ned klipset med tommelen.

➔ Før samtidig ut kontakten med den andre hånden.

4. Løft ut lyskasteren og legg den på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.

5. Skift den aktuelle lyspæren.



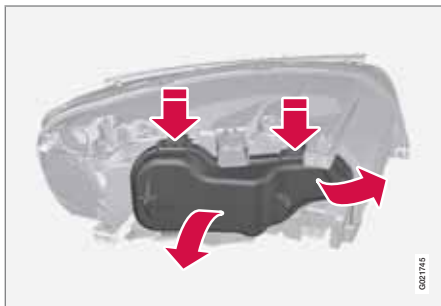
Lamper

Montering av frontlys

1. Kople til kontakten. Du skal høre et "klikk".
2. Sett på plass hovedlyset og låsestiftene. Kontroller at de er stukket ordentlig ned.
3. Kontroller belysningen.

Hovedlyset må være montert og kontakten satt riktig inn før lyset slås på eller fjernkontrollnøkkelen settes i startlåsen.

Demontering av dekselet

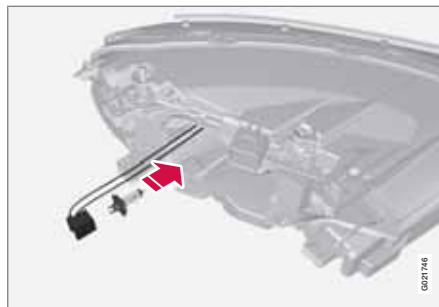


Før arbeidet med å skifte lyspære begynner, se side 319.

1. Åpne låsebøylen ved å trykke oppover/utover.
2. Trykk ned klipset på dekselet, og ta det av.

Monter dekselet i motsatt rekkefølge.

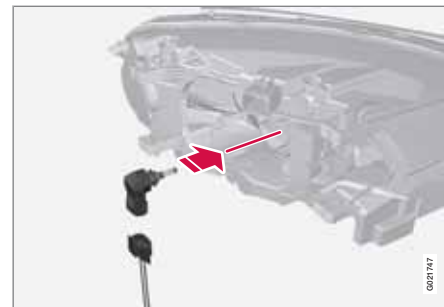
Nærlys, halogen



1. Løsne lyskasteren, se side 319.
2. Ta av dekselet.
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne lyspæren ved å trykke holderen ned.
5. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og trykk den fast. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Fjernlys, halogen

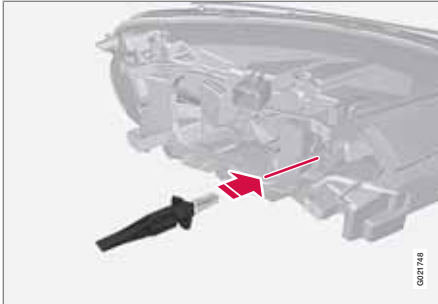


1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekselet, se side 320
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, dreii medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.



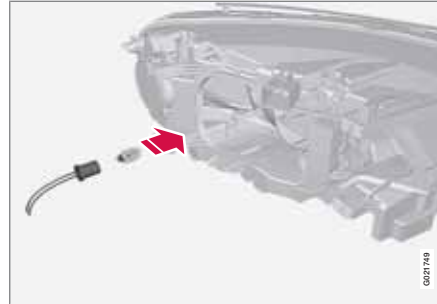
Ekstra fjernlys, ABL-frontlys*



1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekselet, se side 320.
3. Løsne lyspæren ved å trykke holderen ned.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og trykk den fast. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

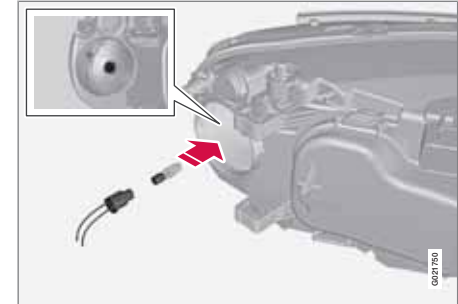
Parkeringslys



1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekselet, se side 320.
3. Det er enklere å komme til hvis fjernlyspæren løsnes først.
4. Trekk i kabelen for å få ut pæreholderen.
5. Trekk ut den ødelagte pæren, og sett inn den nye. Den kan bare settes fast på én måte.
6. Sett pæreholderen i sokkelen, og trykk til du hører et "klikk".

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Blinklys



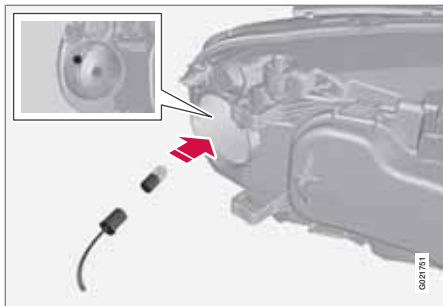
1. Løsne frontlyset.
2. Løsne det lille, runde dekselet.
3. Trekk i pæreholderen for å få ut lyspæren.
4. Trekk ut den ødelagte pæren, og sett inn den nye. Den kan bare settes på plass på én måte.
5. Sett pæreholderen i sokkelen, og trykk til du hører et "klikk".
6. Monter lokket. Det skal settes på plass og trykkes fast til det høres et "klikk".

Monter delene i motsatt rekkefølge.



Lamper

Sidemarkeringslys

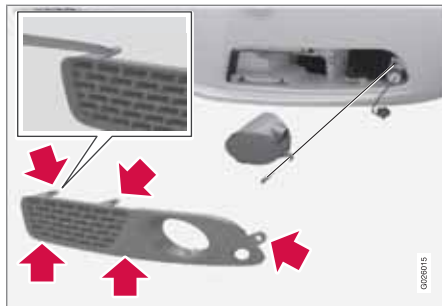


Før arbeidet med å skifte lyspære begynner, se side 319.

1. Løsne frontlyset.
2. Løsne det lille, runde dekselet.
3. Trekk i kabelen for å få ut pæreholderen.
4. Trekk ut den ødelagte pæren, og sett inn den nye. Den kan bare settes på plass på én måte.
5. Sett pæreholderen i sokkelen, og trykk til du hører et "klikk".
6. Monter lokket. Det skal settes på plass og trykkes fast til det høres et "klikk".

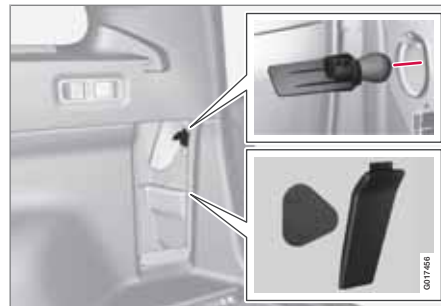
Monter delene i motsatt rekkefølge.

Tåkelys



1. Løsne dekselet ved å trykke inn de fire klipsene med et tynt blad, og trekk rett ut.
2. Løsne skruen til lyspærehuset, og ta den ut.
3. Drei lyspæren moturs, og ta den ut.
4. Sett på plass en ny lyspære ved å dreie medurs.
5. Sett på plass pæren. (Profilen på pæreholderen stemmer overens med profilen på pærens fot).
6. Sett tilbake lyspæreholderen. Markeringen **TOP** på lyspæreholderen skal peke opp.

Lampeholder bak



Blinklyspæren i baklykten skiftes fra innsiden av bagasjerommet.

1. Åpne panelet.
2. Ta ut isoleringen ved å trekke rett ut.
3. Løsne hele lyspæren ved å dreie håndtaket moturs.
4. Løsne lyspæren ved å trekke rett ut.

i NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.



Lamper

Plassering av lys bak



Lysglass, høyre side

- 1 Parkerings-/bremselys (LED)
- 2 Sideposisjonslys (LED)
- 3 Blinklys
- 4 Refleks, bakre
- 5 Tåkebaklys (en side)
- 6 Ryggelys
- 7 Bremselys (LED)
- 8 Bremselys (LED)

Nummerskiltbelysning



1. Løsne skruene med et skrujern.
2. Løsne hele lyspærehuset forsiktig, og trekk det ut.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass og skru fast hele lyspærehuset.

Belysning bagasjerom



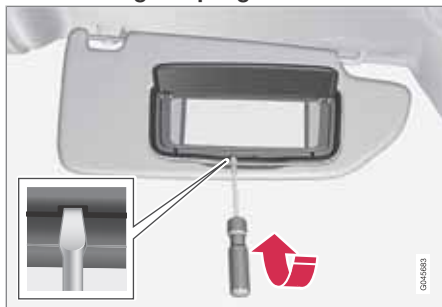
1. Stikk inn et skrujern, og lirk litt slik at lampehuset løsner.
2. Sett inn en ny lyspære.
3. Kontroller at pæren lyser, og sett på plass lampehuset.



Lamper

Belysning i sminkespeil

Demontering av speilglass



1. Sett en skrutrekker i et av de to uttakene, og bøy forsiktig opp låsetappen på kanten.
2. Før skrutrekkeren langs kanten både mot venstre og høyre side, og bøy forsiktig nær de svarte gummipunktene, slik at speilglasset løsner i underkanten.
3. Løsne forsiktig og løft av hele speilglasset med lokk.
4. Sett inn en ny lyspære.

Montering av speilglass

1. Trykk på plass de tre låsetappene i øvre kant.
2. Trykk deretter på plass de tre tappene i nedre kant.

Spesifikasjon lyspærer

Belysning	W ^A	Type
Nærlys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	55	H7 LL
Blinklys foran	21	H21W LL
Posisjons-/parkeringslys foran	5	W5W LL
Sidemarkeringslys foran	5	W5W LL
Tåkelys	35	H8
Blinklys på siden, utvendige bakspeil	5	WY5W LL
Belysning i hanskerommet	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Lys på sminkespeil	1,2	Sokkel SV5.5 lengde 35 mm
Bagasjeromsbelysning	10	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm

Belysning	W ^A	Type
Nummerskiltbelysning	5	C5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL

^A Watt



Viskerblad og spylevæske

Pusserblad

Serviceposisjon

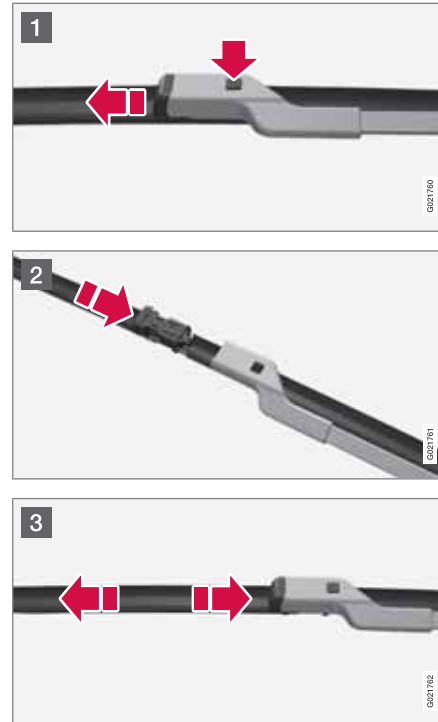


For å kunne skifte, rengjøre eller løfte viskerbladene (ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.

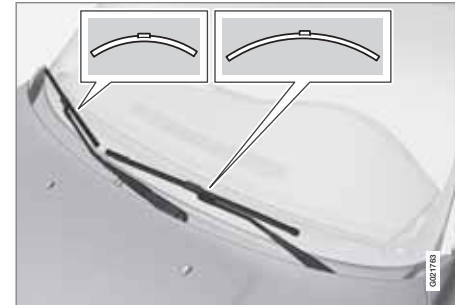
1. Sett fjernstyringen i posisjon **0**, se side 76, og la fjernstyringen stå i tenningslåsen.
2. Før høyre rattspak oppover i ca. 1 sekund. Vindusviskerne stilles da i rett opp-posisjon.

Vindusviskerne går tilbake til utgangsposisjonen når bilen startes.

Skifte viskerblad



- 1 Fell opp pusserarmen. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
- 2 Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
- 3 Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.



i NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjerensiden.



Viskerblad og spylevæske

Skifte viskerblad for bakrute



1. Fell ut pusserarmen.
2. Hold i den delen av bladet som peker innover (se pilen).
3. Drei moturs for å bruke bladets sluttposisjon mot pusserarmen som brekkstang, slik at bladet løsner lettere.
4. Trykk på plass det nye pusserbladet. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake pusserarmen.

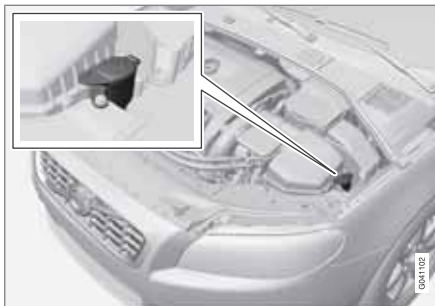
Rengjøring

For rengjøring av pusserblad og frontrute, se side 343 og videre.

! VIKTIG

Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Påfylling av spylevæske



Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

! VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse om vinteren, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Vil du ha volumopplysninger, se side 363.



Batteri

Håndtering

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

**ADVARSEL**

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

**NB!**

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

**VIKTIG**

Bruk aldri hurtiglader ved lading av bilbatteriet.

**VIKTIG**

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på informasjonsdisplayet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se avsnittet "Starthjelp". Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.



Batteri

Symboler på batteriet

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens instruksjonsbok.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.

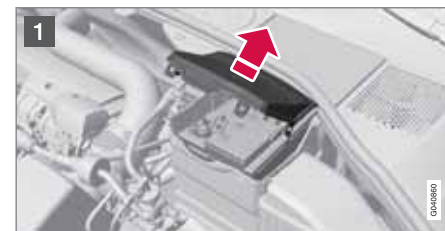
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplisjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

i NB!
Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Skifte startbatteri

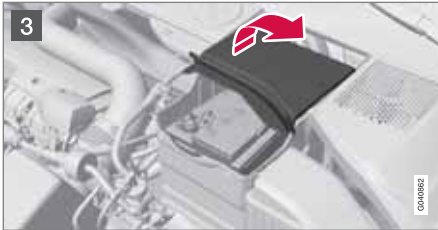
Demontering

Først: Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen, og vent minst 5 minutter før elektriske tilkoblinger berøres - dette fordi bilens elektriske anlegg må lagre nødvendig informasjon til styreenhetene.





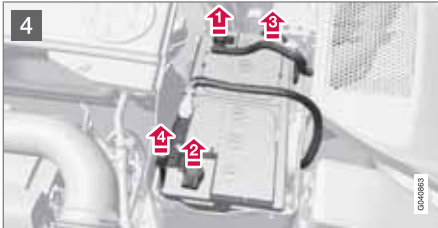
Batteri



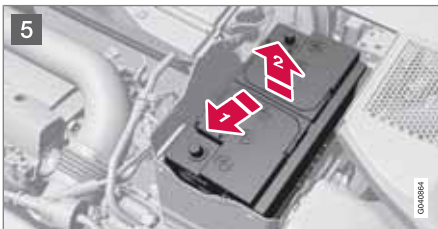
- 2 Løsne gummilisten, slik at bakre deksel ligger fritt.
- 3 Løsne bakre deksel ved å dreie det 1/4 omdreining, og løft det av.

 **ADVARSEL**

Koble pluss- og minuskabelen til og fra i riktig rekkefølge.



- 4
 - 1 Løsne den svarte minuskabelen.
 - 2 Løsne den røde plusskabelen.
 - 3 Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet.
 - 4 Løsne skruen som fester batteriklemmen.
- 5 Før batteriet mot siden, og løft det opp.



- 1 Åpne klipset på det fremre dekselet, og ta av lokket.

Montering


1. Sett batteriet i batteriholderen.
2. Før batteriet inn og mot siden til det står mot bakre kant av boksen.
3. Skru fast klemmen som holder batteriet.
4. Kople til ventilasjonsslangen.
 - > Kontroller at den er riktig koblet både til batteriet og utløpet i karosseriet.
5. Kople til den røde plusskabelen.
6. Kople til den svarte minuskabelen.
7. Trykk fast det bakre dekselet (se demontering).
8. Sett på plass gummilisten (se demontering).
9. Sett inn det fremre dekselet, og fest det med klipsene (se demontering).

Mer informasjon om bilens startbatteri - se side 374

Eco Start/Stop DRIVE*

Biler med Start/Stop-funksjon har to 12 V batterier – et ekstra kraftig startbatteri og et hjelpebatteri som hjelper til under Eco Start/Stop DRIVE-funksjonens startsekvens.

Mer informasjon om Start/Stop – se side 117.



Batteri

Mer informasjon om bilens startbatteri - se side 111 og 374.

Batteri	Start	Støtte
Kaldstartegenskaper ^A , CCA (A)	760	120 ^B 180 ^C
Størrelse ^D , L x B x H (mm)	278x175x190	150x90x106 ^B 150x90x130 ^C
Kapasitet (Ah)	70	8 ^B 10 ^C

A I henhold til SAE-standard.

B Høyrestyrt bil eller venstrestyrt med manuell girkasse.

C Venstrestyrt D3 med automatisk girkasse.

D Størst mulig størrelse.

! VIKTIG

Ved batteribytte i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batterier av AGM¹-type.

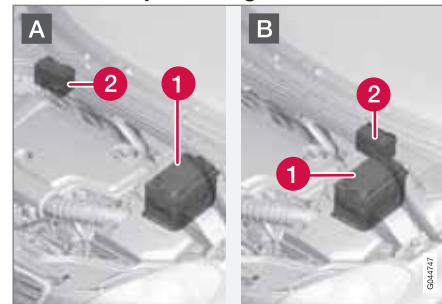
i NB!

- Ju høyre strømuttag i bilen (extra kyla/ varme, etc) desto mer måste batterierna laddas = Ökad bränsleförbrukning.
- När startbatteriets kapacitet sjunkit under lägsta tillåtna nivå kopplas Start/ Stop-funktionen ur.

Midlertidig redusert Start/Stop-funksjon på grunn av høyt strømuttak innebærer:

- Motoren starter automatisk² uten at føreren trår inn clutchpedalen (manuell girkasse).
- Motoren starter automatisk uten at føreren løfter foten fra kjørebremspedalen (automatisk girkasse).

Batterienes plassering



A: Bil med venstrerett. B: Bil med høyrerett. 1. Startbatteri³ 2. Hjelpebatteri.

Hjelpebatteriet trenger normalt ikke mer service enn det vanlige startbatteriet. Ved spørsmål eller problemer bør du kontakte et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

¹ Absorbed Glass Mat

² Automatisk start kan bare skje når girspaken står i nøytralstilling.

³ Startbatteriet er utførlig beskrevet på side 328.

**!** VIKTIG

Hvis ikke anvisningene nedenfor følges, kan Start/Stop-funksjonen slutte å virke midlertidig etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se avsnittet "Starthjelp". Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

i NB!

Hvis startbatteriet er så utladet at det alt er helt "svart" og bilen i prinsippet mangler alle normale elektriske funksjoner, og motoren deretter startes ved hjelp av et eksternt batteri eller en batterilader, vil Start/Stop-funksjonen være aktivert. Motoren vil da kunne stoppes automatisk, men det kan hende at Start/Stop-funksjonen mislykkes i å starte motoren automatisk på grunn av utilstrekkelig kapasitet i startbatteriet.

For å sikre vellykket automatisk start etter automatisk stopp må batteriet først lades opp. Ved utetemperatur på +15 °C må batteriet lades i minst 1 time. Ved lavere utetemperatur anbefales en ladetid på 3-4 timer. Det anbefales å lade opp batteriet med en ekstern batterilader.

Hvis ikke denne muligheten finnes, anbefales det å deaktivere Start/Stop-funksjonen midlertidig til startbatteriet er tilstrekkelig oppladet.

Se avsnittet "Batteri" i kapitlet "Vedlikehold og service" for mer informasjon om lading av startbatteriet.



Sikringer

Generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

Utskifting

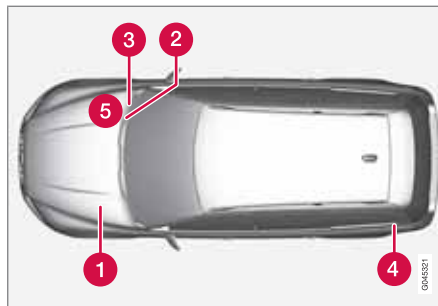
1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.



ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elektriske sentraler



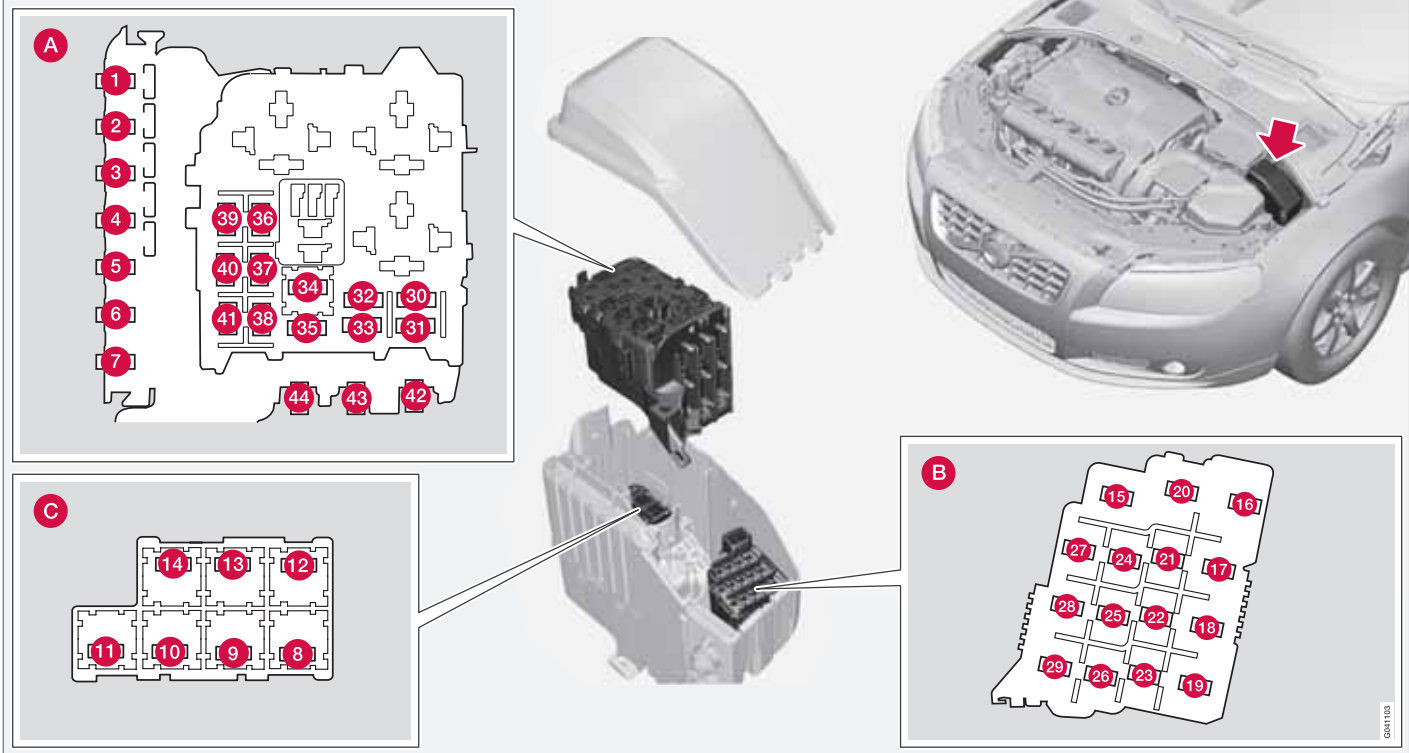
Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

- 1 Motorrom
- 2, 3 Under hanskerommet
- 4 Bagasjerom
- 5 Motorrom kald sone (bare Start/Stop*)



Sikringer

Motorrom





Sikringer

Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

Posisjoner (se forrige bilde)

- A** Motorrom øvre
- B** Motorrom foran
- C** Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i (C) er plassert under (A).

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

- Sikring 1-7 og 42-44 er av typen "Midi-Fuse" og skal bare skiftes av et verksted¹.
- Sikring 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted¹.
- Sikring 16-33 og 35-41 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A
1	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) med sikringsboks B under hanskerommet ^A	50
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) med sikringsboks B under hanskerommet	50
3	Primærsikring for el-sentral i bagasjerommet ^A	60
4	Primærsikring for el-sentral i kupeen med sikringsboks A under hanskerommet ^A	60
5	Primærsikring for el-sentral i kupeen med sikringsboks A under hanskerommet ^A	60
6	-	-
7	PTC-element luftforvarmer ^{*A}	100
8	Lyktespyler [*]	20
9	Frontrutevisker	30

	Funksjon	A
10	Parkeringsvarmer [*]	25
11	Kupévitte ^A	40
12	-	-
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	-	-
16	Lyshøyderregulering [*] , aktiva xenonfrontlys - ABL [*]	10
17	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) med sikringsboks B under hanskerommet	20
18	ABS	5
19	Hastighetsavhengig styreservo [*]	5
20	Motorstyreenhet, girstyreenhet, kollisjonsputer	10
21	Elektrisk oppvarmede spylerdys [*]	10

¹ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Sikringer

	Funksjon	A
22	Reléspole relé for vakuumpumpe (5-syl. bensin)	5
23	Hovedlysbytter	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Interne reléspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Reléspole hovedrelé motorstyresystem, motorstyreenhet (5-, 6-syl. bensin)	10
31	Girstyreenhet	15
32	Kompressor A/C (ikke 5-syl. diesel), kjølevæskpumpe (5-syl. diesel Start/Stop)	15

	Funksjon	A
33	Reléspole relé for kompressor A/C (ikke 5-syl. diesel), reléspole relé for kjølevæskpumpe (5-syl. diesel Start/Stop) Reléspoler i el-sentral i motorrom kald sone (Start/Stop)	5
34	Koblingsmagnet startmotor ^A	30
35	Tennspoler (4-syl. bensin), glødestyreenhet (5-syl. diesel)	10
	Tennspoler (5-, 6-syl. bensin), kondensator (6-syl.)	20
36	Motorstyreenhet (bensin)	10
	Motorstyreenhet (diesel)	15
37	Ventiler (1,6 l bensin), luftmassemåler (1,6 l bensin)	10
	Luftmassemåler (D4162T), reguleringsventil for drivstoffstrøm (D4162T)	
	Luftmassemåler (5-, 6-syl.), reguleringsventiler (5-syl. diesel), innsprøytingsventiler (5- og 6-syl. bensin), motorstyreenhet (6-syl.)	15

	Funksjon	A
38	Kompressor A/C (5-, 6-syl.), motorventiler, motorstyreenhet (6-syl.), solenoider (6-syl. uten turbo), reguleringsmotorer inntaksrør (6-syl. uten turbo), luftmassemåler (4-syl. 2,0 l bensin), oljenivågiver (5-syl. diesel)	10
	Kjølevæskpumpe (D4162T)	
39	Lambdasonder (4-syl. bensin), lambdasonde (diesel), styreenhet radiatorsjalusi (manuell 5-syl. 2,0 l diesel)	10
	EVAP-ventil (5- og 6-syl. bensin), lambdasonder (5- og 6-syl. bensin)	15
40	Kjølevæskpumpe (1.6 l bensin Start/Stop)	10
	Vakuumpumpe (5-syl. bensin), veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. bensin), dieselfiltervarmer	20
41	Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. diesel)	10
42	Glødeplugg (diesel)	70

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.





Sikringer

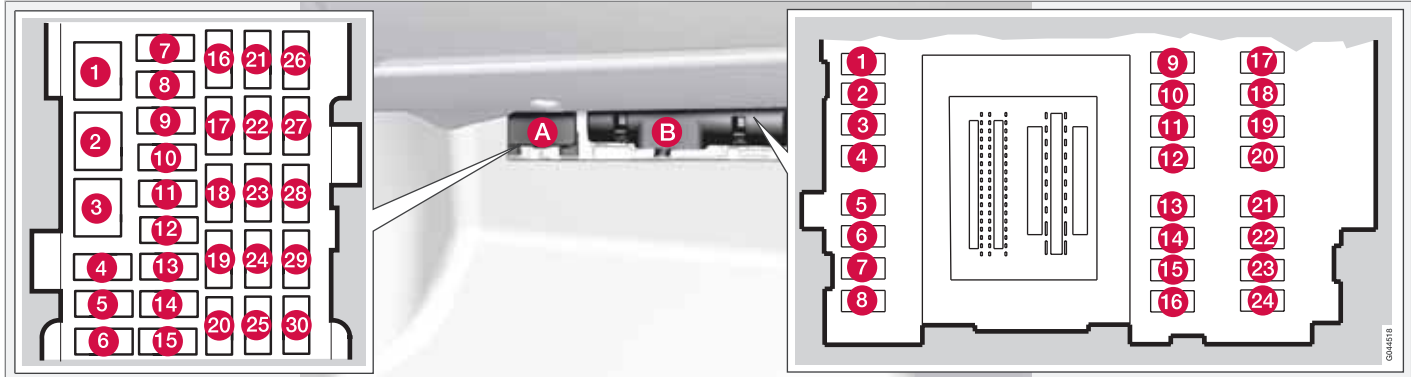
	Funksjon	A
43	Kjølevifte (4- og 5-syl. bensin)	60
	Kjølevifte (6-syl. bensin, 5-syl. diesel)	80
44	Elhydraulisk styreservo	100

^A I biler med Start/Stop-funksjon er denne sikringsplassen tom
- se i stedet side 341.



Sikringer

Under hanskerommet



Posisjoner

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen i sikringsboks A.

Boks A	Funksjon	A
1	Primærsikring for lyd- leggstyreenhet*, primær- sikring for sikring 16-20	40
2	-	-
3	-	-

Boks A	Funksjon	A
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	12 V-uttak bagasjerom*	15
8	Kontrollpanel førerdør	20
9	Kontrollpanel fremre pas- sasje	20

Boks A	Funksjon	A
10	Kontrollpanel bakre pas- sasje	20
11	Kontrollpanel bakre pas- sasje	20
12	Keyless*	20
13	Elektrisk styrt sete fører- side*	20
14	Elektrisk styrt sete passa- sasje	20

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



08 Vedlikehold og service

Sikringer

Boks A	Funksjon	A
15	Fellbar hodestøtte*	15
16	Infotainmentstyreenhet	5
17	Lydanleggstyreenhet* Digitalradio*, TV*	10
18	Lydanlegg	15
19	Telematikk*, Bluetooth*	5
20	Rear Seat Entertainment (RSE)*	7,5
21	Takluke*, innvendig belysning tak, klimasensor	5
22	12 V-uttak tunnelkonsoll	15
23	Setevarme til høyre bak*	15
24	Setevarme til venstre bak*	15
25	-	-
26	Setevarmer passasjerside	15
27	Setevarmer førerside	15

Boks A	Funksjon	A
28	Parkeringsassistent*, parkeringskamera*, styreenhet for tilhengerfeste *	5
29	AWD-styreenhet*	10
30	Aktivt chassis Four-C*	10

Boks B	Funksjon	A
1	Bakrutevisker	15
2	-	-
3	Innvendig belysning, betjeningspanel for vindushevere i førerdør, elektrisk betjente forseter*, fjernåpner for garasjeport*	7,5
4	Informasjonsdisplay (DIM)	5
5	Adaptiv cruise control, ACC*, kollisjonsvarsling*	10
6	Innvendig belysning, regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Sentrallås tanklokk	10

Boks B	Funksjon	A
9	Bakrutespyler	15
10	Frontrutespyler	15
11	Opplåsing bakluke	10
12	-	-
13	Drivstoffpumpe	20
14	Klimaanleggspanel	5
15	Rattlås	15
16	Sirene for alarm*, diagnostikkkontakt OBDII	5
17	-	-
18	Kollisjonsputer	10
19	Kollisjonsvarsel	5
20	Gasspedal, PTC-element luftforvarmer*, avblending av kupéspeil*, setevarme bak*	7,5
21	-	-
22	Bremselys	5

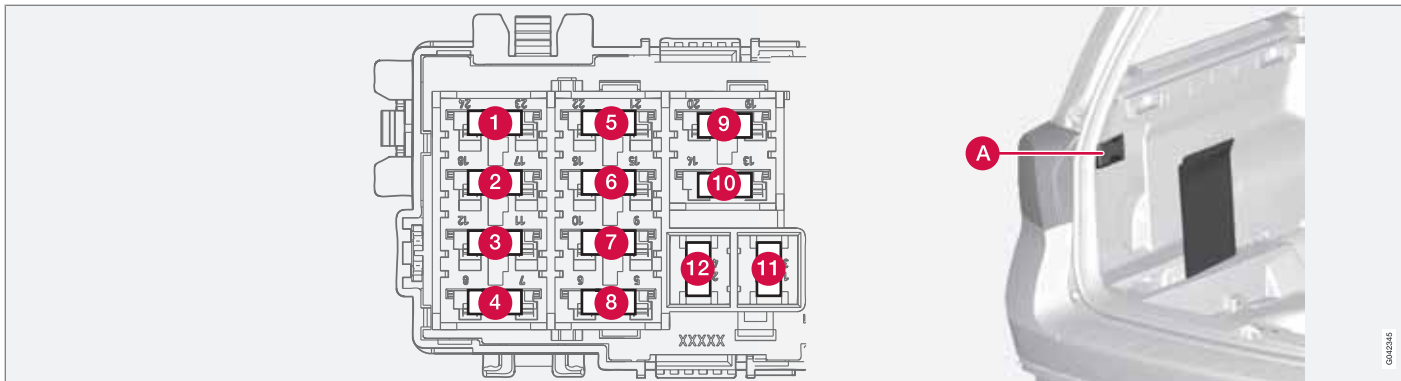
**Sikringer**

Boks B	Funksjon	A
23	Takluke*	20
24	Startsperre	5



Sikringer

Bagasje-/lasteplass



Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.

Posisjoner

	Funksjon	A
1	Elektrisk parkeringsbrems, venstre	30
2	Elektrisk parkeringsbrems, høyre	30
3	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
4	Tilhengeruttak 2*	15

	Funksjon	A
5	Elektrisk betjent bakluke*	30
6	-	-
7	-	-
8	-	-

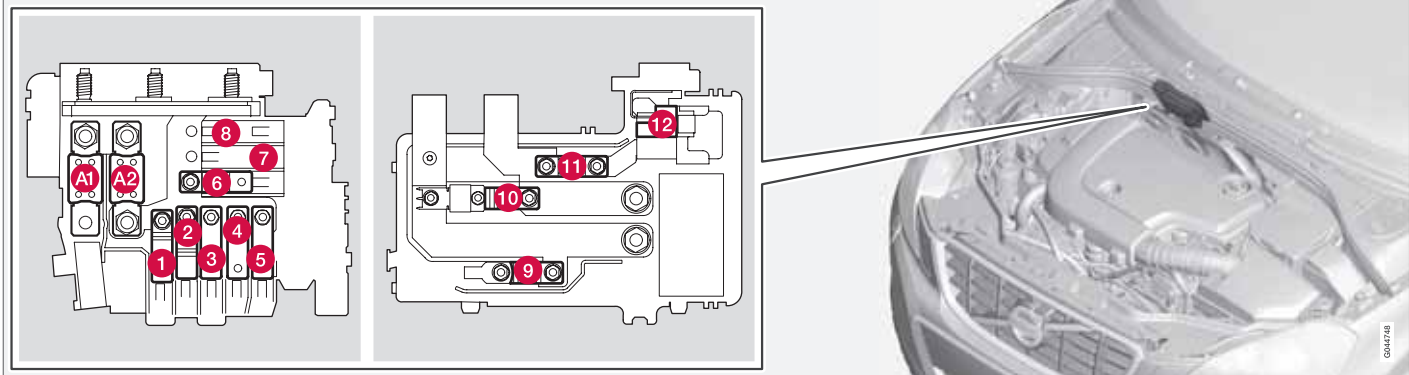
	Funksjon	A
9	-	-
10	-	-
11	Tilhengeruttak 1*	40
12	-	-

0402315



Sikringer

Motorrom kald sone Start/Stop*



Plassering av sikringer for Start/Stop-funksjon.

- Sikring A1 og A2 er av typen "MEGA Fuse" og skal bare skiftes av et verksted².
- Sikring 1-11 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted².
- Sikring 12 er av typen "Mini Fuse".

Mer informasjon om Start/Stop – se side 117.

Posisjoner

	Funksjon	A
A1	Hovedsikring for el-sentral i motorrommet	175

	Funksjon	A
A2	Hovedsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) med sikringsboks B under hanskerommet, el-sentral i kupeen med sikringsboks A under hanskerommet, el-sentral i bagasjerommet	175
1	PTC-element luftforvarmer*	100

² Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



Sikringer

	Funksjon	A
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) med sikringsboks B under hanskerommet	50
3	Primærsikring for el-sentral i kupeen med sikringsboks A under hanskerommet	60
4	Primærsikring for el-sentral i kupeen med sikringsboks A under hanskerommet	60
5	Primærsikring for el-sentral i bagasjerommet	60
6	Kupévifte	40
7	-	-
8	-	-
9	Koblingsmagnet startmotor	30
10	Intern diode	50
11	Hjelpebatteri	70
12	Sentral elektronikkstyreenhet (CEM) (referansespenning hjelpebatteri)	15



Bilpleie

Vaske bilen

Vask bilen snarest når den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse skitten er borte. Ikke sprut direkte på låsene.
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpøløsning eller bilsjampo.
- Bruk avfettingsmiddel på ekstra skitne overflater.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape.

⚠ ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

! VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

i NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Rengjøre viskerbladene

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

- Sett viskerbladene i servicestilling, se side 325.

i NB!

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo.

Bruk ikke sterke løsemidler.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

i NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene**⚠ ADVARSEL**

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.



Bilpleie

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

! VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Felger

Bruk bare felg rengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felg rengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafte. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

! VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Vannavvisende overflate*



Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.

Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.

For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

Rustbeskyttelse - kontroll og vedlikehold

Bilen har i fabrikk blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

**Bilpleie**

Under normale betingelser krever ikke rustbeskyttelsen noen etterbehandling før etter ca. 12 år. Etter denne tiden bør etterbehandling gjøres med intervaller på tre år. Volvo anbefaler at du får hjelp hos et autorisert Volvo-verksted hvis bilen trenger etterbehandling.

Skitt og veisalt fører lett til rustdannelse, og det er derfor viktig å holde bilen ren. For å opprettholde bilens rustbeskyttelse må den kontrolleres og eventuelt utbedres jevnlig.

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig, og følg anvisningene som følger med bilpleieproduktene.

Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Matter og bagasjerom

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger.

De løse gulvmattene festes med tapper.

- Ta tak i festetappene, og løft matten rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

⚠ ADVARSEL

Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og festet i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av din Volvo-forhandler!

Flekker på tekstiltrekk og taktrekk

For at ikke trekkets brannbestandighet skal svekkes anbefales spesielt tekstilrengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

⚠ VIKTIG

Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Behandling av flekker på skinntrekk

Volvos skinntrekk er kromfritt og er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekk eldes og får en vakker patina med tiden. Skinnen foredles og bearbeides for at det skal beholde sine naturlige egenskaper. Det får en beskyttende overflate, men for å ta vare på både egenskapene og utseendet kreves regelmessig rengjøring. Volvo fører et heldekkende produkt for rengjøring og etterbehandling av

skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene. Etter en tids bruk vil skinnets naturlige utseende fremtre i større eller mindre grad, avhengig av skinnets overflatestruktur. Dette er en naturlig modning av skinnen og viser at det er et naturprodukt.

Volvo anbefaler å rengjøre og bruke beskyttelseskrem én til fire ganger i året (eller flere ved behov) for å oppnå best mulig resultat. Volvo Leather Care kit kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

⚠ VIKTIG

- En del fargete klesplagg (for eksempel jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket.
- Bruk aldri sterke løsemidler. Det kan skade både tekstil-, vinyl- og skinntrekk.

Vaskeråd for skinntrekk

1. Hell skinnrens på den fuktete svampen, og klem til det blir rikelig med skum.
2. Arbeid bort skitten med lette sirkelbevegelser.
3. Fukt godt med svampen på flekkene. La svampen suge opp flekken. Ikke gni.



Bilpleie

4. Tørk av med et mykt papir eller en klut, og la skinnet tørke helt.

Beskyttelsesbehandling av skinntrekk

1. Hell litt av beskyttelseskremeren på filtkluten, og masser inn et tynt lag krem med lette sirkelbevegelser på skinnet.
2. La skinnet tørke i 20 minutter før bruk.

Skinnet har nå fått bedre flekkbeskyttelse og UV-beskyttelse.

Vaskeråd for skinnratt

- Fjern smuss og støv med en myk fuktet svamp og nøytral såpe.
- Skinn må puste. Dekk aldri skinnratt med trekk i plast.
- Bruk naturlige oljer. For best resultat anbefaler vi Volvos skinnpleiemiddel.

Hvis det blir flekker på rattet:

Gruppe 1 (blekk, vin, kaffe, melk, svette og blod)

- Bruk en myk klut eller svamp. Bland en 5 %-ammoniakk-løsning. (For blodflekker brukes en løsning av 2 dl vann og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fett, olje, sauser og sjokolade)

1. Samme fremgangsmåte som gruppe 1.

2. Poler med et absorberende papir eller en klut.

Gruppe 3 (tørt smuss, støv)

1. Bruk en myk børste til å fjerne smuss.
2. Samme fremgangsmåte som gruppe 1.

Behandling av flekker på innvendige plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Rengjøre sikkerhetsbeltene

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Din Volvo-forhandler fører spesielle tekstilvaske-midler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

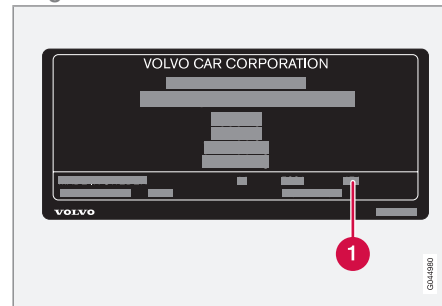
Utbedring av mindre lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter og dører.

Materiale

- grunning (primer) på boks
- sprayboks eller fargepenn¹
- maskeringtape

Fargekode



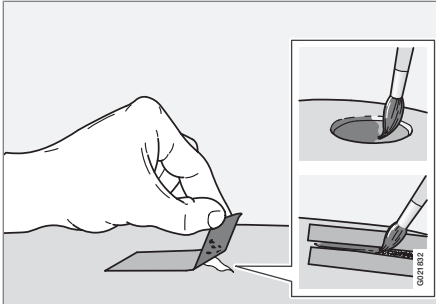
1 Kode for bilens farge

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjons-platens plassering, se se side 350.

¹ Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen.



Reparere steinsprut



i NB!

Hvis steinspruten ikke har gått helt inn til platen, og det fortsatt er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i farge straks overflaten er rengjort.

Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket og ha en temperatur over 15 °C.

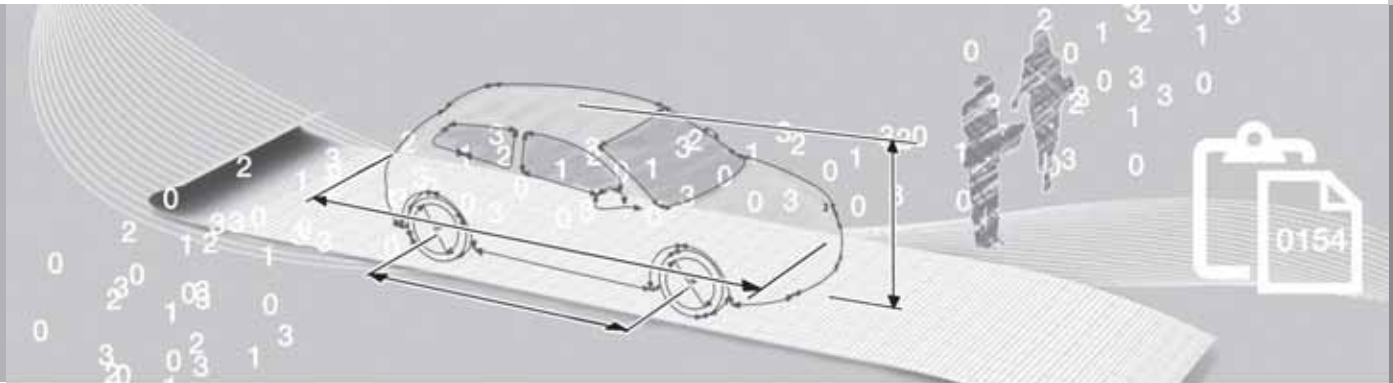
1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at lakkrestene følger med.
2. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel eller fyrstikk. Påfør lakk med pensel når grunningen er tørket.
3. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.
4. Vent en dag, og poler utbedringene. Bruk en myk klut og sparsomt med slipepasta.

Typebetegnelser.....	350
Mål og vekt.....	352
Motorspesifikasjoner.....	358
Motorolje.....	360
Væsker og smøremidler.....	363
Drivstoff.....	365
Hjul og dekk, dimensjoner og trykk	369
Elsystemet.....	374
Typegodkjenning.....	375
Symboler i display.....	387



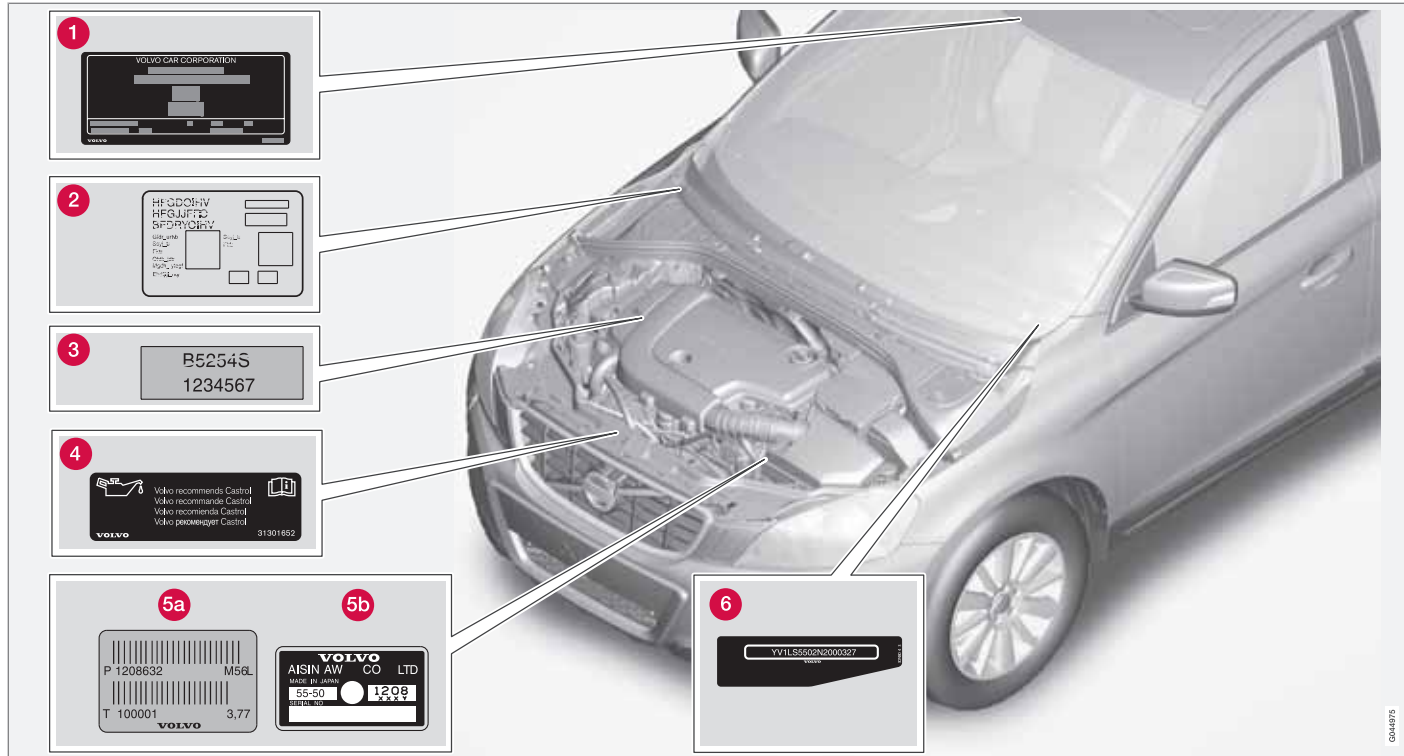
09

SPESIFIKASJONER



Typebetegnelser

Plassering av klistremerker



Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

- 1 Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksimumsvekter og kodenummer for farge og trekk samt typegodkjenningsnummer. Klistremerket er synlig når høyre bakkdør er åpen.
- 2 Merke for parkeringsvarmer.
- 3 Motorkode, detalj- og produksjonsnummer.
- 4 Merke for motorolje.
- 5 Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
 - A Manuelt gir
 - B Automatgirkasse
- 6 Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number)

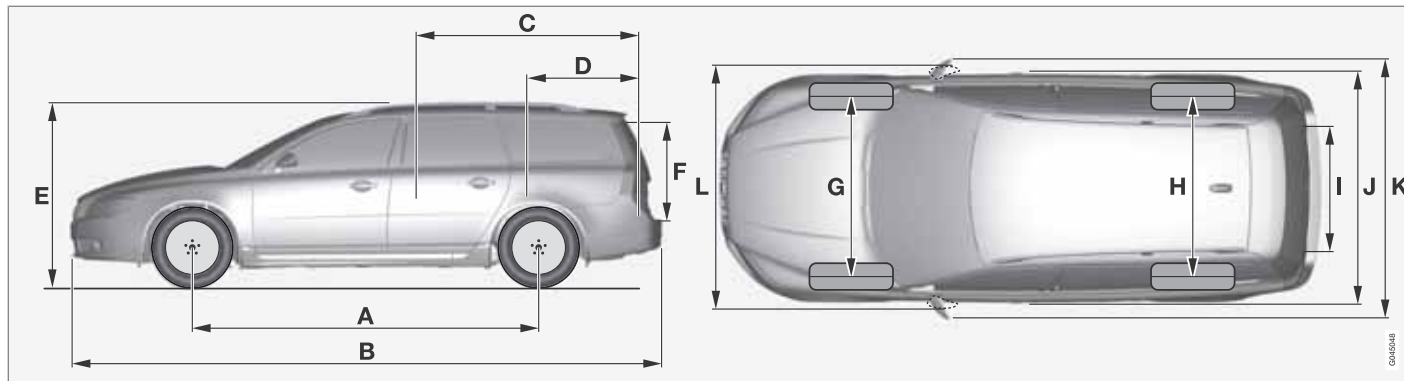
I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

i NB!

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Mål og vekt

Mål



V70.

	Mål	mm
A	Akselavstand	2816
B	Lengde	4823
C	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1878
D	Lastelengde, gulv	1089
E	Høyde	1547
F	Lastehøyde	724

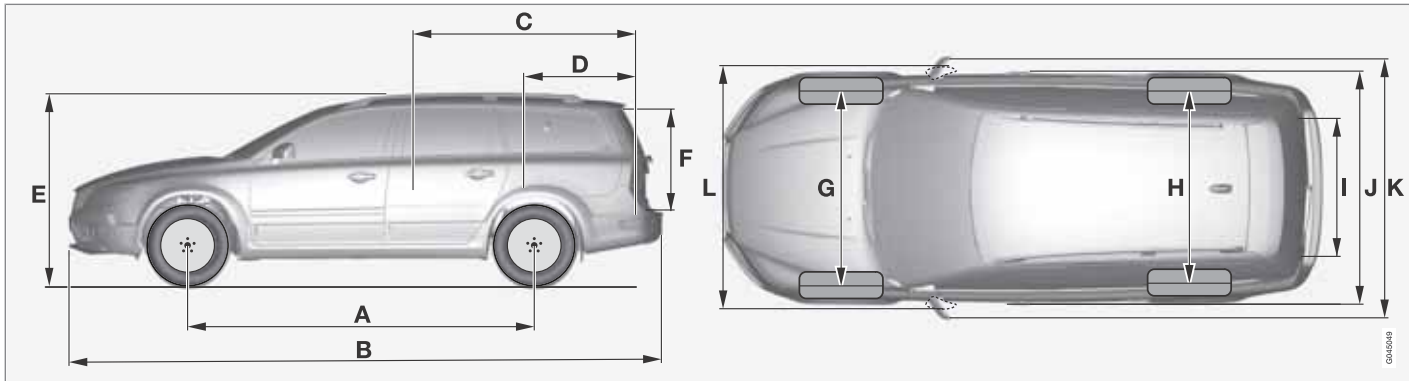
	Mål	mm
G	Sporvidde foran	1588 ^A
		1578 ^B
H	Sporvidde bak	1586 ^A
		1576 ^B
I	Lastebredde, gulv	1153
J	Bredde	1861 (1876 ^C)

	Mål	mm
K	Bredde inkl. sidespeil	2106
L	Bredde inkl. innfelle sidespeil	1907

A med 16"50- og 17"50-hjul
 B med 17"55- og 18"55-hjul
 C med Nøkkelløs bil*

Mål og vekt

09



XC70.

	Mål	mm
A	Akselavstand	2815
B	Lengde	4838
C	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1878
D	Lastelengde, gulv	1089
E	Høyde	1604
F	Lastehøyde	724

	Mål	mm
G	Sporvidde foran	1614 ^A
		1604 ^B
H	Sporvidde bak	1580 ^A
		1570 ^B
I	Lastebredde, gulv	1153
J	Bredde	1870 (1876 ^C)

	Mål	mm
K	Bredde inkl. sidespeil	2119
L	Bredde inkl. innfelle sidespeil	1925

A med 16"50-hjul
 B med 17"55- og 18"55-hjul
 C med Nøkkelløs bil*

Mål og vekt

Vekt

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger, se tabell på side 354) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

i NB!

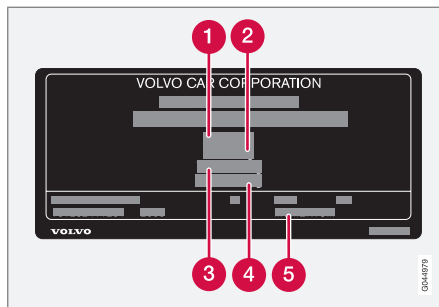
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summmum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

⚠ ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



For informasjon om klistermerkets plassering, se side 350.

- 1** Maks. totalvekt
- 2** Maks. togvekt (bil + tilhenger)
- 3** Maks. forakseltrykk
- 4** Maks. bakakseltrykk
- 5** Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 100 kg.

Trekkevekt og kuletrykk

i NB!

Bruk av svingningsdemper på tilhengerfestet anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Mål og vekt

V70 Motor	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
Alle	Alle	1200	50
2.5T ^A	Manuell, M66	1600	75
2.5T ^A	Automat, TF-80SC	1800	90
T4 ^B	Manuell, MMT6	1600	75
T4 ^B	Automat, MPS6	1600	75
T4F	Manuell, MMT6	1600	75
T4F	Automat, MPS6	1600	75
T5	Manuell, MMT6	1800	90
T5	Automat, MPS6	1800	90
3.2	Automat, TF-80SC	1800	90
3.2 AWD	Automat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90
DRIVE	Manuell, MMT6	1300	75
D3	Manuell, M66	1600	75
D3	Automat, TF-80SC ^C	1600	75
D3	Automat, TF-80SD ^D	1600	75

09 **Mål og vekt**

V70 Motor	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D5	Manuell, M66	1800	90
D5	Automat, TF-80SC	2000	90
D5 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90

A Enkelte markeder.

B DRIVE for enkelte markeder.

C Uten Start/Stopp.

D Med Start/Stopp.

XC70 Motor	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
Alle	Alle	1200	50
3.2 AWD	Automat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90
DRIVE	Manuell, M66	1600	75
D3	Automat, TF-80SC	1600	75
D3 AWD	Manuell, M66	2100	90
D3 AWD	Automat, TF-80SC	2100	90
D5 AWD	Manuell, M66	2100	90
D5 AWD	Automat, TF-80SC	2100	90

Mål og vekt

09

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

09 Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner


NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

V70 Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinderdiameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompressionsforhold
2.5T ^B	B5254T10	170/4800	231/4800	340/1700-4800	5	83,0	93,2	2,521	9,0:1
T4 ^C	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4F	B4164T2	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T5	B4204T7	177/5500	240/5500	320/1800-5000	4	87,5	83,1	1,999	10,0:1
3.2	B6324S5	179/6400	243/6400	320/3200	6	84	96	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100-4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
DRIVe	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T3	120/3500	163/3500	400/1500-2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1

Motorspesifikasjoner

V70 Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinderdiameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompresjonsforhold
D5	D5244T11 ^D	158/4000	215/4000	420/1500–3250	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5	D5244T15 ^E	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se side 350.

^B Enkelte markeder.

^C DRiVe for enkelte markeder.

^D Manuelt gir

^E Automatgir

XC70 Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinderdiameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompresjonsforhold
3.2	B6324S5	179/6400	243/6400	320/3200	6	84	96	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
D3 / DRiVe	D5204T3	120/3500	163/3500	400/1500-2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D3 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T11 ^B	158/4000	215/4000	420/1500–3250	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T15 ^C	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se side 350.

^B Manuelt gir

^C Automatgir

Motorolje

Krevende kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn $+40\text{ °C}$

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreevstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.



VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Motorolje

09

Motoroljekvalitet

V70 Motor	Motorkode	Anbefalt oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
2.5T ^A	B5254T10	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,5
3.2	B6324S5		ca 6,8
T6	B6304T4		ca 6,8
D3	D5204T3		ca 5,9
D5	D5244T11 ^B		ca 5,9
D5	D5244T15 ^C		ca 5,9
T5	B4204T7	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30 I forbindelse med kjøring ved krevende forhold brukes ACEA A5/B5 SAE 0W-30	ca 5,4
DRIVE	D4162T		ca 3,8
T4 ^D	B4164T	Godkjent og fabrikkfylt olje: Oljekvalitet WSS-M2C925-A alternativ ved service:	ca. 4,1
T4F	B4164T2		Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30

A Enkelte markeder.

B Manuelt gir.

C Automatgir.

D DRIVE for enkelte markeder.

Motorolje

XC70 Motor	Motorkode	Anbefalt oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
3.2 AWD	B6324S5	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 6,8
T6 AWD	B6304T4		ca 6,8
D3 / DRIVe	D5204T3		ca 5,9
D3 AWD	D5244T17		ca 5,9
D5 AWD	D5244T11 ^A		ca 5,9
D5 AWD	D5244T15 ^B		ca 5,9

^A Manuelt gir.

^B Automatgir.

Påfylling av motorolje, se side 313.

Væsker og smøremidler

Øvrige væsker og smøremidler

Manuelt gir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MMT6	1,7	BOT 350 M3
M66	1,9	

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	AW1
TF-80SD	7,0	AW1

Væske	System	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Kjølevæske	T5	10,5	Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann ^A , se pakningen.
	2.5T, 3.2, T6, D3, DRIVe ^B og D5	8,9	
	T4 ^{C, D} og T4F ^D	9,2	
	T4 ^{C, E} og T4F ^E	9,8	
	DRIVe ^F	10,5	
Bremsevæske	Bremsesystem	0,6	DOT 4+
Styreservoolje	Servostyring	-	WSS M2C204-A2 eller tilsvarende produkt.

Væsker og smøremidler

Væske	System	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Spylevæske	Biler med lykterengjøring	6,5	Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.
	Biler uten lykterengjøring	4,5	
Drivstoff	Bensinmotor	ca. 70	Bensin: se side 276
	Dieselmotor	ca. 70	Diesel: se side 277

A Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

B Gjelder bare XC70.

C DRIVe for enkelte markeder.

D Manuelt gir





E Automatgir

F Gjelder bare V70.





NB!

Under normale kjøreforhold er det ikke nødvendig å skifte girolje i girkassas levetid. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig, se side 363.

CO₂-utslipp og drivstofforbruk

V70 		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
2.5T	man	299	12,8	157	6,7	209	9,0
2.5T	aut	344	14,7	168	7,2	232	9,9
T4F ^A	man	-	-	-	-	-	-
T4F ^A	aut	-	-	-	-	-	-
T4 ^B	man	-	-	-	-	-	-
T4 ^B	aut	-	-	-	-	-	-
T5	man	259	11,1	148	6,4	189	8,1
T5	aut	264	11,3	155	6,7	195	8,4
3.2	aut	308	13,2	160	6,9	214	9,2
3.2 AWD	aut	320	13,9	169	7,3	224	9,7

Drivstoff

V70 		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T6 AWD	aut	344	14,8	175	7,5	237	10,2
DRiVe	man	139	5,3	108	4,1	119	4,5
D3	man	169	6,4	119	4,5	137	5,2
D3 ^C	aut	211	8,0	129	4,9	159	6,0
D3 ^D	aut	188	7,2	126	4,8	149	5,7
D5	man	165	6,3	116	4,4	134	5,1
D5	aut	224	8,5	129	4,9	164	6,2
D5 AWD	aut	232	8,8	142	5,4	175	6,6





A Flexifuel-motorer kan kjøres på både 95-oktan blyfri bensin og bioetanol E85. Begge drivstofftypene fylles på den felles drivstofftanken, og alle varianter av blandingsforhold mellom disse to drivstofftypene er mulige. Mer informasjon, se side 109.

B DRiVe for enkelte markeder.

C Uten Start/Stop.

D Med Start/Stop.

Drivstoff

XC70 		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
3.2 AWD	aut	326	14,0	181	7,8	234	10,1
T6 AWD	aut	351	15,1	188	8,1	248	10,6
DRIVe	man	178	6,8	125	4,8	144	5,5
D3	aut	221	8,4	139	5,3	169	6,4
D3 AWD	man	173	6,5	135	5,1	149	5,6
D3 AWD	aut	229	8,7	150	5,7	179	6,8
D5 AWD	man	173	6,5	135	5,1	149	5,6
D5 AWD	aut	229	8,7	150	5,7	179	6,8

CO₂ : gram/km : liter/100 km

A = bykjøring

B = landeveiskjøring

C = blandet kjøring

 NB!

Se tillegget som følger med hvis du ikke finner forbruks- og utslippsinformasjon.

Drivstoff

Drivstoffforbruk og utslipp av CO₂

Verdiene for drivstoffforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser¹, som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de standardmonterte på modellens grunnversjon, øker motstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene¹.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresykluserne¹ som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

Husk

Tips som bilbrukeren kan benytte seg av for å redusere forbruket:

- Kjør mykt og unngå unødige akselerasjoner og kraftige oppbremsinger.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO-dekktrykk for best mulig resultat, se dekktrykk-tabellen på side 371.
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om passende dekk hos en forhandler.

Se mer informasjon og flere råd på sidene 12 og 272.

Se side 276 hvis du vil ha generell informasjon om drivstoff.

¹ De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresykluserne bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Kjøringen er simulert. - V70 med D5-motor og 6-trinns manuell gir eller DRIVE-motor og 6-trinns manuell gir startes i 2. gir. Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO₂-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresykluserne samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO₂-utslipp.

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser samtlige god-

kjente kombinasjoner av felger og dekk samt den lavest tillatte lasteindeksen (LI) og hastighetsklassen (SS). Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrift (AWD) samt

girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene, se side 350.

✓ = Godkjent

V70 Motor		Forhjulsdrift/ Firehjulsdrift	man/ aut	LI ^A	SS ^B	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
T4	B4164T	Forhjulsdrift	man/aut	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
T4F	B4164T2	Forhjulsdrift	man/aut	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.5T	B5254T10	Forhjulsdrift	man/aut	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
T5	B4204T7	Forhjulsdrift	man	92	V ^C	✓	✓	✓	✓	✓
			aut	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	Forhjulsdrift	aut	94	V	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	Firehjulsdrift	aut	95	V	-	✓	✓	✓	✓
T6	B6304T4	Firehjulsdrift	aut	95	W	-	✓	✓	✓	✓
DRIVe	D4162T	Forhjulsdrift	man	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T3	Forhjulsdrift	man	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
			aut	94	H	✓	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T11	Forhjulsdrift	man	94	V	-	✓	✓	✓	✓

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

V70 Motor		Forhjulsdrift/ Firehjulsdrift	man/ aut	LI ^A	SS ^B	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
D5	D5244T15	Forhjulsdrift	aut	94	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T15	Firehjulsdrift	aut	95	V	-	✓	✓	✓	✓

A Laveste tillatte lastindeks (LI). Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen. Mer informasjon, se side 301.

B Laveste tillatte hastighetsklasse (LI). Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen. Mer informasjon, se side 301.

C Biler med sperre for maksimumshastighet på 230 km/t krever laveste hastighetsklasse W.

XC70 Motor		Forhjulsdrift/ Firehjulsdrift	man/ aut	LI ^A	SS ^B	215/65R16 7Jx16x50	235/55R17 7,5Jx17x55	235/50R18 7,5Jx18x55	235/45R19 8Jx19x55
3.2	B6324S5	Firehjulsdrift	aut	96	V	✓	✓	✓	✓
T6	B6304T4	Firehjulsdrift	aut	96	V	✓	✓	✓	✓
DRIVE / D3	D5204T3	Forhjulsdrift	man/aut	96	H	✓	✓	✓	✓
D3	D5244T17	Firehjulsdrift	man/aut	96	H	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T11	Firehjulsdrift	man	96	V	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T15	Firehjulsdrift	aut	96	H	✓	✓	✓	✓

A Laveste tillatte lastindeks (LI). Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen. Mer informasjon, se side 301.

B Laveste tillatte hastighetsklasse (LI). Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen. Mer informasjon, se side 301.

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Godkjente dekktrykk

V70 Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
3.2 T6	225/55 R 16	0-160	230	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	280	280	300	300	-
	245/45 R 17						
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
160 +		270	270	290	290	-	
D5	225/55 R 16	0-160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/45 R 17						
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
160 +		260	260	270	270	-	

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

V70 Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
2.5T ^C	225/55 R 16	0-160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	260	260	270	270	-
T4	245/45 R 17						
T4F	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
T5		160 +	260	260	270	270	-
DRIVE	205/60 R 16	0-160	230	210	260	260	260
D3		160 +	270	270	290	290	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80	420	420	420	420	-

A Drivstofføkonomisk kjøring.

B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

C Enkelte markeder.

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

XC70 Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
Alle motorer	215/65 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/55 R 17						
	235/50 R 18	160 +	240	240	280	280	-
	235/45 R 19						
Midlertidig reservedekk		maks. 80	420	420	420	420	-

^A Drivstofføkonomisk kjøring.

^B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

**NB!**

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

Elsystemet

Elektrisk system

Bilen har en spenningsregulert vekselstrøms-dynamo. Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Batterikapasiteten avhenger av bilens utstyr.



VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og reservekapasitet som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Startbatteri

Motor	Spenning (V)	Kaldstarteffekt, CCA - Cold Cranking Amperes (A)	Reservekapasitet (minutter)
Bensin (etanol)	12	520–800	100–160
Diesel	12	700–800	135–160
Bensin/diesel med Start/Stopfunksjon	12	760 ^A	135

A Batteri av typen AGM (Absorbed Glass Mat) må brukes i biler med Start/Stop-funksjon.



NB!

- Batteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.
- Batteriets høyde er forskjellig avhengig av størrelsen.

Eco Start/Stop DRIVE*



Informasjon om batterier i biler med Eco Start/Stop DRIVE, se side 329.

Typegodkjenning

09

Fjernkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	 Delphi bekrefter herved at dette fjernstyrte sentrallås-systemet er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som framgår i direktiv 1999/5/EU.
IS, LI, N, CH	
HR	

Land	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
RC	 CCAB06LP1940T4



Radarsystem

Land	
Singapore	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">Complies with IDA standards DA105753</div> <p>IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.</p>
Brasil	

09 Typegodkjenning

Bluetooth®**Samsvarserklæring Declaration of Conformity**

Land	
Land i EU:	 Eksportland: Japan Produsent: Alpine Electronics Inc. Type utstyr: Bluetooth® -enhet Mer informasjon, se http://ec.europa.eu/enterprise/rte/faq.htm#informing

Land	
	<div data-bbox="247 244 667 770" style="border: 1px solid black; padding: 10px;">  <p style="font-size: small;">ALPINE ELECTRONICS, INC. 20-1 Yonemadagochi-1 Bunkyo-ku, Tokyo 112-8588 Phone: (81) 283-34111 Fax: (81) 283-64000</p> <p style="text-align: center;">DECLARATION of CONFORMITY</p> <p>We, Alpine Electronics, Inc. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.</p> <p>Product : Bluetooth Module Model/ Type Number : IAM 2.1 BT PWB EU Directive and Standards used : Radio: EN 300 328 V1.7.1: 2006-10 EMC: EN 301 489-1 V1.3.2: 2008-04 EN 301 489-1 V1.8.1: 2008-04 ISO7637-2: 2004 Safety: IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005 EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006</p> <p>Year of affixing CE marking : 2009</p> <p>Signature : <i>S. Asuke</i> Name : Shimichi Asuke Date : November 12, 2009</p>  <p style="text-align: right; font-size: x-small;">0043092</p> </div>
Tsjekkia:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento Bluetooth ® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr Bluetooth ® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät Bluetooth ® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Typegodkjenning

Land	
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme Bluetooth ® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbri-tannia:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this Bluetooth ® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spania:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el Bluetooth ® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Hellas:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Bluetooth ® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrike:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil Bluetooth ® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italia:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo Bluetooth ® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvia:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka Bluetooth ® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis Bluetooth ® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Neder-land:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel Bluetooth ® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan Bluetooth ® Module jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungarn:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a Bluetooth ® Module megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Typegodkjenning


Land	
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że Bluetooth ® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este Bluetooth ® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenia:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta Bluetooth ® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakia:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že Bluetooth ® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että Bluetooth ® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret Bluetooth ® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Typegodkjenning

Land	
Kina:	<p>第十三条 进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益 < 10dBi 时：≤100 mW 或 ≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益 < 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： <ul style="list-style-type: none"> • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Typegodkjenning

09

Land	
Taiwan:	<p>低效率電波輻射性電機管理辦法第十條</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。</p> <div data-bbox="225 456 368 600" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="225 605 395 627">CCAB10LP0230T7</p>

Typegodkjenning

Land	
Sør-Korea:	<p>제품 정보</p> <p>Volvo Car Korea</p> <p>신청자 코드: N25-IAM2101V</p> <p>제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio</p> <p>모델 명: IAM2.1</p> <p>산 날짜: March/2010</p> <p>Alpine Electronics, Inc</p> <p>Made in Japan</p> <p>고객 정보</p> <p>Volvo Car Korea</p> <p>볼보자동차코리아</p> <p>서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층</p> <p>볼보자동차 고객센터 1588-1777</p> <p>http://www.volvocars.com/kr</p> <p>사용자 주의사항</p> <p>※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다</p>

Typegodkjenning

09

Land	
Singapore:	<div data-bbox="225 247 370 393" style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>Complies with IDA Standards DA100925X</p> </div>
Forente Arabiske Emirater:	<div data-bbox="229 420 665 781" style="border: 2px solid black; padding: 10px; width: fit-content;"> <p>TRA REGISTERED No: 0020557/09 DEALER No: 0014517/08</p> </div>
Jordan:	<p>The product that contains the Bluetooth module is approved with the following certification number. BT-modul sertifiseringsnummer: TRC/LPD/2010/4. BT module name: IAM2.1BT PWB EU</p>

Typegodkjenning

Land

Sør-Afrika:



Uruguay:

This product contains URSEC approved transmitter [module name and model name (IAM2.1 BT PWB EU + BVJG905A, BVVE905A, BVLV905A)]



0044570


Typegodkjenning


Land	
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Thailand:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Nigeria:	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p><u>Connection and use of this communications</u> equipment is permitted by the Nigerian <u>Communications Commission</u></p> </div>
Mexico:	<p>Advarsel</p> <p>"Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario."</p> <p>Bluetooth® module installation information</p> <p>This module board is to be installed only by the professional line operator and used only for car audio produced by ALPINE ELECTRONICS, INC.. When this Bluetooth® Module Board is installed in the Car Audio, we shall consider the following points; 1. Since "IAM2.1 BT PWB US" owns its FCC ID/IC Number, we shall affix an exterior label on the outside of the product if the FCC ID is not visible. The exterior label shall use wording such as either "Contains Transmitter Module Board FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101" or "Contains FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101". 2. "IAM2.1 BT PWB US" complies with requirements of subsections 15.19(a)(3) in FCC Rules Part 15 Subpart C. The manual statement 15.19 (a)(3) is included User Guide of the product.</p> <p>COFETEL No. RCPALIA10-0353</p>

Symboler i display

Generelt

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler. Under vises de vanligste symbolene samt betydningen og en henvisning til hvor i boken du kan finne mer informasjon. Hvis du vil ha mer informasjon om symboler og tekstmeldinger, se sidene 70, 71 og 138.

 - Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding på informasjonsdisplayet.








 - Gult informasjonssymbol slås på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer. Det gule informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Symboler i display

Kontroll- og varselssymboler i kombinasjonsinstrumentet






Symbol	Betydning	Side
	Lavt oljetrykk	71
	Parkeringsbrems	71, 129, 131
	Kollisjonsputer - SRS	19, 71
	Beltepåminnelse	16, 71
	Generatoren lader ikke	71
	Feil i bremse-systemet	71, 126
	Advarsel, sikkerhetsmodus	19, 29, 71, 73, 115

Kontroll- og informasjonssymboler i kombinasjonsinstrumentet




Symbol	Betydning	Side
	Feil i ABL-systemet*	70, 85
	Eksosrensingssystem	70
	Feil i ABS-systemet	70, 126
	Tåkelys bak på	70, 87
	Stabilitetssystem, DSTC, system for forhindring av utforkjøring, Tilhengerstabilisator	70, 127, 165, 291
	Stabilitetssystem, sportsstilling	70, 165
	Motorvarmer (diesel)	70
	Lavt nivå i drivstofftank	70, 159








* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.




Symboler i display

Symbol	Betydning	Side
	Informasjon, les displaytekst	70
	Fjernlys på	70, 85
	Venstre blinklys	70
	Høyre blinklys	70
	DRIVE - Start/Stop*	70, 121





Øvrige informasjonssymboler i kombinasjonssystemet

Symbol	Betydning	Side
	Adaptiv cruise kontroll*	167, 171, 176
	Adaptiv cruise kontroll*	176
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	176, 180




Symbol	Betydning	Side
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	176, 180
	Adaptiv cruise kontroll*	176
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	171, 179
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	171, 179
	Adaptiv cruise kontroll*	171
	Radarføler*	176, 180, 190
	Start/Stop*, Adaptiv cruisekontroll*	121, 176
-	-	-

Symbol	Betydning	Side	
	Kameraføler*, laserføler*	183, 190, 194, 196	
	Automatisk bremsing*, Avstandsvarsling* (Distance Alert), City Safety™, Kollisjonsvarsling*	180, 183, 190	
	Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*	159	
	ABL-systemet*	85	
	Tanklokk høyre side	275	
	Lavt batteri	159	
	(P)!	Parkeringsbrems	131
	Regnføler*	94	

Symboler i display

Symbol	Betydning	Side
	Fører alarmsystem*	193
	Fører alarmsystem*, Lane Departure Warning*	194, 196
	Fører alarmsystem*, Lane Departure Warning*	196
	Fører alarmsystem*, tid for pause	194

Informasjonssymboler på takkonsollens display

Symbol	Betydning	Side
	Beltepåminnelse	17
	Kollisjonspute passasjerplass, aktivert	21, 22
	Kollisjonspute passasjerplass, deaktivert	22

Diesel	277	Elektrisk innfellbare sidespeil	99	Feilmeldinger i BLIS	206
Dieselpartikkelfilter	278	Elektrisk oppvarming		Feilsøking av Adaptiv cruisekontroll	175
DIESELPARTIKKELFILTER FULLT	278	bakrute	99	Feilsøking for kameraføler	183, 189
Displaylys	84	innvendig og utvendige speil	99	Felger	
Dolby Surround Pro Logic II	212	seter	153	renngjøring	344
Drivstoff	276	Elektrisk parkeringsbrems	129	Filvarsler (Lane Departure Control)	195
drivstoffilter	278	lav batterispenning (lite strøm)	129	Firehjulstrekk	124
drivstofforbruk	365	løsne automatisk	130	Firehjulstrekk, AWD	124
drivstofføkonomi	304	løsne manuelt	130	Fjernkontroll	46, 242
DSTC, se også Stabilitetssystem	165	Elektrisk styrt takluke	102	avtagbart nøkkelblad	49
Dugg	155	Elektronisk startsperr	46	funksjoner	47
behandling av vinduene	148	Elmanövrerad stol.....	79	rekkevidde	48
fjern med ventilasjonsdysene	157	ETC, elektronisk temperaturkontroll	152	skifte batteri	52, 243
kondens i frontlykter	343	Etiketter	350	Fjernkontrollsystem, typegodkjenning	375
tidsinnstilling	156			Fjern- og nærlys, se Lys	84
DVD	229			Fjernstyring HomeLink®	
				programmerbar	132
E		F		Flekker	345
ECC, elektronisk klimaanlegg	151	Fargekode, lakk	346	Flexifuel	109
Eco Start/Stop DRIVE.....	117	Feilmeldinger		tilvenning	109
ECO-trykk	304	filvarsler (Lane Departure Warning) ...	196	Fotbrems	125
Egenvekt	354	føreralarm	194	Fotgjengerbeskyttelse.....	185
Ekstra varmer (Diesel)	161	se Meldinger og symboler	131, 176	FOUR-C - Aktivt chassis	166
		Feilmeldinger i Adaptiv cruisekontroll	176	Frontlykter	319
		Feilmeldinger i Avstandskontroll	180		

Frontrutespyling	95
FSC, miljømerking	12
Føreralarm	192
Førstehjelpspakke	305
Førstehjelpsutstyr	305

G

Geartronic	113
Generell opplåsing	148
Gir	112
Girkasse	112
automat	112
manuell	112
Girvelgersperre	114
Girvelgersperre, mekanisk utkobling	114
Gjennomtrekkfunksjon	56, 148
Glass	
laminert/forsterket	96
Gode råd for kjøringen	272
Gravide og sikkerhetsbelte	17
GSI - girvelgerhjelp.....	119
Gulvmatter.....	208

H

Hanskerom	208
låse	57
HDC (utforbakkekontroll)	127
Hill Descent Control (utforbakkekontroll)	127
Hjul	
felger	299
montering	303
reservehjul	303
skifte	302
snøkettinger	300
Hjul og dekk	298
Hodetelefoner	
skifte batteri.....	258
trådløse.....	257
HomeLink®	132
Hovedlysbyter	84
Hovedlystilpasning	89
Høy motortemperatur	286
Høytrykksspyling av frontlykter	95

I

Informasjonsdisplayer	69
Informasjonsknapp, PCC	48
Informasjons- og varselsymboler	70
Infotainment	212
grunnfunksjoner	215
kildevalgsknapper	214
menystyring	265
oversikt	214
talestyring.....	252
Inngående signal, eksternt	214, 233
Innlasting	
bagasjerom	279
festepunkter	280
generelt	279
taklast	279
Innstilling av rattet	83
Innvendig og utvendig speil	
elektrisk innfellbare	99
elektrisk oppvarming	99
innvendig	99
kompass	101
utvendig	98
Innvendig speil	99
automatisk avblending	100

Instruksjonsbok, miljømerking	12
Instrumentbelysning, se Lys	84
Instrumenter og brytere	66
Instrumentoversikt	
bil med høyre ratt	68
bil med venstre ratt	66
Instrumentpanel	138
Intervallvisking	94
iPod @, tilkobling	233

J

Jekk	303
------------	-----

K

Kameraføler	182, 188
Katalysator	276
berging	293
Kjølemiddel	148
Kjølesystem	272
Kjølevæske, kontroll og påfylling	316
Kjørecomputer	162

Kjøring	272
kjølesystem	272
med tilhenger	286
med åpen bakluke	273
Kjøring i vann	272
Kjøring med tilhenger	
kuletrykk	354
tilhengervekt	354
Klemmebeskyttelse, takluke	103
Klima	148
følere	148
generelt	148
Klimaanlegg	155
generelt	148
Klimaanlegg, AC	155
Klokke, innstilling	73
Kollisjon	29
Kollisjonsgardin	25
Kollisjonsgardin (IC)	25
Kollisjonspute	
aktivering/deaktivering, PACOS.....	21
fører- og passasjerside	20
låse med nøkkel	21
KOLLISJONSPUTE	20
Kollisjonsputesystem	19

Kollisjonsvarsler	185, 186
radarføler	174, 181, 186
Kollisjonsvarsler med autobremse*	185
Komfort i kupéen	207
Kompass	101
kalibrering	101
stille inn sone	101
Kondens i frontlykter	343
Kontroll av motoroljenivå.....	313
Kupé	207
Kupébelysning, se Lys	88
Kupéfilter	149
Kupévarmer	
drivstoffdrevet	158
Køassistent.....	173

L

Lakk	
fargekode	346
lakkskader og utbedring	346
Laminert glass	96
Lamper, se Lys	319
Lasersensor.....	8

Meldinger og symboler

Avstandskontroll	180
Filvarsler (Lane Departure Warning) . .	196
Førealarm	194
kollisjonsvarsler med auto- brems	183, 190
Meldinger og symboler i Adaptiv cruise- kontroll	176
Meldinger på instrumentpanelet	138
Menybehandling infotainment	265
Menybetjening RSE.....	262
Menyer/funksjoner.....	142
Meny- og meldingshåndtering	138
Menystruktur RSE.....	262, 263
Menystruktur infotainment	265
Menysystem MY CAR.....	140
Midtkonsoll	140
Miljømerking, FSC, instruksjonsbok	12
Minnefunksjon i sete	79
Mobiltelefon	
håndfri	244
koble til	247
registrere telefon	245
talestyring.....	252

Motor

overoppheting	286
starte	107
Motorbrems, automatisk	127
Motorolje	313, 360
filter	313
oljekvalitet	360
vanskelige kjøreforhold	360
volumopplysninger	360
Motorrom	
kjølevæske	316
olje	313
oversikt	313
servostyringsolje	318
Motorspesifikasjoner	358
Motorvarmer	109
drivstoffdrevet	158
MY CAR.....	140
Målere på instrumentpanelet	
drivstoffmåler	70
speedometer	70
turteller	70

N

Nakkeslengskader, WHIPS	26
Nakkestøtte	
felle ned	81, 82
midtre baksete	80
Nødutstyr	
varseltrekant	305
Nøkkel	46
Nøkkelblad	49
Nøkkelløs bil	53, 107
Nøkkelløs start (keyless drive)	53, 107
Nøkkelposisjoner	76

O

Olje, se også Motorolje	360
Omstilling av lysbilde	89
Active Bending Lights	90
halogenfrontlykter	90
Oppbevaringsplasser i kupeen	207
Oppvarmede spylerdyser	95
Overoppheting	286

P

PACOS	21
PACOS, omkobler	21
Panelbelysning	84
Panikkfunksjon (alarmknapp)	47
Panser, åpne	312
Parkeringsbrems	129
Parkeringshjelp	198
parkeringsfølere	200
Parkeringskamera	201
Parkeringslys	86
Parkeringsvarmer	158
batteri og drivstoff	158
parkering i bakke	158
tidsinnstilling	160
PCC - Personal Car Communicator	
funksjoner	47
rekkevidde	48, 49
Peilepinne, elektronisk	315
Polering	344
Powershift girkasse	115, 292
Provisorisk dekkreparasjon	306
Punktering, se Dekk	303

Q

Queue Assist.....	173
-------------------	-----

R

Radarføler	169
begrensninger	174
Radio	222
AM/FM	222
DAB	226
Menyoppbygning (struktur)	265
Ratt	83
bryterpanel	83, 141, 167, 216
bryterpanel adaptiv cruisekontroll	171
rattinnstilling (justering)	83
Rattbrytere	83, 141, 167, 216
Rattlås	108
Rattmotstand, fartsavhengig	166
Regnføler	94
Regulering, lys.....	84
Relé og sikringsboks, se Sikringer	332
Rengjøring	
automatvask (maskinvask)	343
bilvask	343

felger	344
sikkerhetsbelter	346
trekk	345
Reservehjul	303
Midlertidig reservehjul	303
Resirkulasjon	156
Reverssperre	112
Ring opp	246
RSE - Rear Seat Entertainment system... ..	256
Rustbeskyttelse	344

S

Samtale	
håndtering	246
innkommende	246
Sensus.....	75
Servicelåsing	51
Serviceprogram	312
Seter	78
elektrisk oppvarming	153
elektrisk styrte	79
felle fram seterygg	78
felle seterygg bakover	81

nakkestøtte bak	80	Slepekrok	293	Symboler	165
ventilerte forseter	153	Slepekrok, se Tilhengerfeste	287	informasjonssymboler	70
Seterygg	78	Sminkespeil	88, 209	kontrollsymboler	70
forsete, felle ned	78	Smøremidler	363	varselsymboler	70
Sidekollisjonsputer	23	Smøremidler, volumopplysninger	363	Symboler og meldinger	
Sigarettenneruttak	208	Solskjerm, takluke	103	Avstandskontroll	180
Signalhorn	83	Spyler		Filvarsler (Lane Departure Warning) . .	196
Sikkerhetsbelte		bakrute	95	Føreralarm	194
baksete	17	frontrute	95	kollisjonsvarsler med auto-	
beltestrammer	17	spylevæske, påfylling	326	brems	183, 190
Sikkerhetsbelter	16	Spyledyser, oppvarmede	95	Symboler og meldinger i Adaptiv cruise-	
Sikkerhetsbelysning	47, 89	Spylevæske, påfylling	326	kontroll	176
Sikkerhetsstilling	29	Stabilitets- og trekkraftsystem	164	Såkringer	
Sikring av last (Innlasting)	280	Stabilitetssystem	164	kallzon.....	341
Sikringer	332	Starthjelp	111	Start/Stop.....	341
boks i bagasjerom	340	Startsperre	46		
generelt	332	Steinsprut og riper	346		
relé og sikringsboks i motorrommet . .	333	Stille inn tidsavstand	179		
skifte	332	Stol, se Seter	78		
Sikringer, tabell		Strømuttak	209		
sikringer i motorrommet	334	bagasjerom	282		
Sikringsboks	332	forsete	209		
hanskerom	337	Styrekriftnivå, se Rattmotstand	166		
SIPS-bag	23	Surround (kringlyd)	212, 220		
Skjermer bak.....	256				

T

Taklast, maks. vekt	354
Takluke	
klemmebeskyttelse	103
solskjerm	103
ventilasjonsstilling	102
åpne og lukke	102
Talestyring mobiltelefon.....	252

Tanke	275	Tilhenger	286	Tåkelys	
påfylling	275	kabel	286	bak	87
tanklokk	275	kjøring med tilhenger	286	foran	86
tankluke, elektrisk åpning	275	vingling	291	Tåkelys, på og av	86
tankluke, manuell åpning	275	tilhengerfeste			
Tauing	292	avtagbar, demontering	290		
slepekrok	293	avtagbar, montering	289		
Teaterbelysning.....	89	Tilhengerfeste	287		
Telefon		spesifikasjoner	288		
håndfri	244	Tilhengerstabilisator	164, 291		
innkommende samtale	246	Tilhengervekt	354		
koble til	247	Tilleggsvarmer	161		
registrere telefon	245	Tilpassing av kjøreegenskaper	166		
ringe opp	246	Tilvenning	109		
ta imot samtale	246	Totalvekt	354		
talestyring.....	252	Transponder	96		
telefonliste	248	Trippteller	73		
telefonliste, snarvei	248	Trådløse hodetelefoner.....	257		
Temperatur		TSA - tilhengerstabilisator	164, 291		
reell temperatur	148	Tute (signalhorn)	83		
Temperaturregulering	155	TV.....	239		
Tenningsnøkler	76	Typebetegnelse	350		
Tidsinnstilling	156	Typegodkjenning, fjernkontrollsystem	375		
Tilbakestilling av utvendige sidespeil	99				
Tilbakestilling av vindusheiser	97				

U

Ulykke, se Kollisjon	29
USB, tilkobling	233
Utkobling av girvelgersperre	114
Uttak for høretelefon	217, 256, 258
Utvendige sidespeil	98

V

Vannavstøtende overflate, rengjøring	344
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt .	96
Varme	155
Varmereflekterende frontrute	96
Varselblinklys	87

Varsellampe	
adaptiv cruisekontroll	169
kollisjonsvarsler	186
stabilitets- og trekkraftsystem	164
Varsellamper	
beltepåminner	71
dynamoen lader ikke	71
feil i bremsesystemet	71
kollisjonspuler-SRS	71
lavt oljetrykk	71
parkeringsbrems trukket til	71
varsling	71
Varsellyd	
kollisjonsvarsler	186
Varselsymbol, kollisjonspulsystem	19
Varseltrekant	305
Vedlikehold	
rustbeskyttelse	344
Vekt	
egenvekt	354
Ventilasjon	149
Verktøy	303
Vibrasjonsdemper	287
Vifte	154
Vinduer og sidespeil	96
Vindusheiser	96
Vindusvisker	94
regnføler	94
Vinterdekk	300
Vinterkjøring	273
Viskerblad	325
rengjøring	326
servicestilling	325
skifte	325
skifte bakrute	326
Viskere og spylere	94
Volvo Sensus.....	75
Væsker, volumopplysninger	363
Væsker og oljer	363

W

WHIPS	
barnesete og sittepute	26
nakkenslengskader	26

Y

Ytre mål	352
----------------	-----

Ø

Økonomisk kjøring	272
-------------------------	-----

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 14104 (Norwegian), AT 1146, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation