



S60

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

يصف هذا الدليل السريع مجموعة وظائف في سيارتك فولفو. تتوفر مزيد من معلومات المالك التفصيلية في السيارة والتطبيق وعلى موقع الويب.

الشاشة المركزية بالسيارة

يتوفر دليل المالك في الشاشة المركزية بالسيارة ويمكنك الوصول إليه عبر العرض العلوي.



تطبيق المحمول

يتوفر دليل المالك على هيئة تطبيق (Volvo Manual) للهواتف الذكية والأجهزة اللوحية. يحتوي التطبيق كذلك على فيديوهات تعليمية لوظائف محددة.



موقع دعم فولفو

موقع الدعم (Volvo Cars (support.volvocars.com) يحتوي على أدلة وفيديوهات تعليمية بالإضافة إلى معلومات إضافية للمساعدة في التعرف على سيارتك فولفو وملكيته للسيارة.



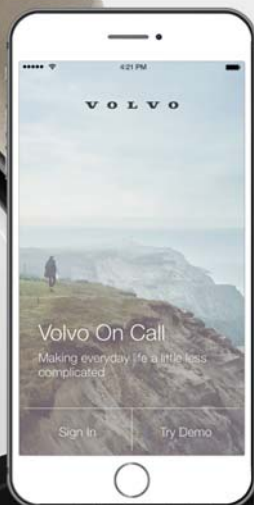
معلومات مطبوعة

يوجد ملحق تكميلي لدليل المالك في صندوق القفازات يحتوي على معلومات عن المصاهر والمواصفات بالإضافة إلى ملخص عن معلومات عملية مهمة. يمكن طلب الحصول على دليل مالك مطبوع مع الملحقات التكميلية التابعة له.



المحتويات

١٠١. تعرف على سيارتك فولفو
يقدم لك هذا الفصل معلومات حول بعض نظم وخدمات Volvo، بالإضافة إلى لمحة عامة عن داخل وخارج السيارة وشاشة العرض المركزية.
١٠٢. الشحن
يصف هذا الفصل حالة شحن السيارة، وكيفية تشغيل وحدة الشحن بالإضافة إلى الرموز المختلفة في شاشة السائق.
١٠٣. الأجزاء الداخلية والوصلات
يمكنك هنا الاطلاع على معلومات حول مختلف الوظائف في مقصورة الركاب، على سبيل المثال إعدادات المقعد والاتصال بالإنترنت.
١٠٤. عروض الشبكة المركزية
سوف تجد هنا معلومات حول نوافذ العرض المختلفة في شاشة العرض المركزية والتي تتيح لك التحكم في العديد من وظائف السيارة.
١٠٥. القيادة الذكية
يوفر هذا الفصل شرحاً للعديد من نظم دعم السائق في السيارة ويقدم النصائح التي تساعدك في قيادة السيارة بشكل أكثر توفيراً للوقود.
١٠٦. التعرف على الصوت
هنا يمكنك العثور على مختلف الأوامر/العبارات التي يمكنك استخدامها مع نظام التعرف على الصوت بالسيارة.
١٠٧. نصوص خاصة
نصوص التحذير والنصوص المهمة ونصوص الملاحظات، التي يلزم قراءتها.



دليل البدء

كي تبدأ باستخدام سيارتك Volvo بأفضل طريقة ممكنة، هناك العديد من الوظائف والعبارات والنصائح التي قد يفيدك معرفتها.

Volvo ID

إن معرف Volvo ID هو معرف شخصي يتيح وصولك إلى مجموعة من الخدمات باستخدام اسم مستخدم واحد وكلمة مرور واحدة. بعض الأمثلة تشمل Volvo On Call* وخدمات الخرائط* وتسجيل الدخول الشخصي على موقع volvocars.com وخيار حجز الخدمة والإصلاح. يمكنك إنشاء Volvo ID من موقع الويب volvocars.com، أو تطبيق Volvo On Call مباشرةً من السيارة.

Sensus

هي الواجهة الذكية للسيارة وتشمل كل الحلول في السيارة والمرتبطة بالترفيه واتصال الإنترنت والملاحة* وخدمات المعلومات. بفضل Sensus يتحقق الاتصال بينك وبين السيارة والعالم الخارجي.

*Volvo On Call

يوفر Volvo On Call الاتصال المباشر^١ مع السيارة بالإضافة إلى مزيد من الراحة والمساعدة على مدار الساعة. يساعد تطبيق Volvo On Call في معرفة ما إذا كانت هناك حاجة لاستبدال أية لمبة أو لإضافة بعض من سائل غاسلة الزجاج الأمامي، على سبيل المثال. يمكن قفل وفتح أبواب السيارة والتحقق من مستوى الوقود وعرض أقرب محطة وقود. يمكن أيضاً ضبط التهيئة المسبقة وبدء تشغيلها من خلال وظيفة التحكم في مناخ السيارة أو وظيفة بدء تشغيل^٢ السيارة عن بُعد. فم بتنزيل تطبيق Volvo On Call للبدء.

كما يتضمن Volvo On Call المساعدة على جانب الطريق والمساعدة الطارئة وخدمات أمان أخرى وذلك باستخدام أزرار SOS وON CALL في كونسول السقف في السيارة.

ملفات تعريف السائق

يمكن تهيئة الكثير من الإعدادات في السيارة وفقاً لتفضيلات السائق الشخصية. وكذلك يمكن حفظها في واحد أو أكثر من ملفات تعريف السائق. ويمكن ربط كل مفتاح بملف تعريف للسائق. للمزيد من المعلومات حول ملفات تعريف السائق، راجع قسم "Top view" في الدليل السريع.

التهيئة المسبقة قبل السفر

احرص على جعل التهيئة المسبقة للسيارة عملاً روتينياً قبل المغادرة بغية ضمان الحصول على درجة حرارة أكثر راحة في مقصورة الركاب. في عرض المناخ ضمن شاشة العرض المركزية، حدد علامة التوبيخ مكيف ركن السيارة أو قم بتنشيط الوظيفة عبر تطبيق Volvo On Call. لا تكون التهيئة المسبقة الكاملة متوفرة إلا عند توصيل السيارة بمقيس كهربائي^٣.

^١ يتطلب توفر تغطية للجوال أو اتصال آخر بالإنترنت في كل من السيارة والجهاز المحمول.

^٢ متوفرة في بعض الأسواق وبعض الطرازات.

^٣ ينطبق على السخان الكهربائي.



لمحة عامة، الأجزاء الخارجية

- 1 **تحقق من ضغط الهواء الجديد في العجلات (ITPMS)*** واحفظه من خلال TPMS في التطبيق حالة السيارة ضمن عرض التطبيقات في شاشة العرض المركزية. في حال انخفاض ضغط الهواء في العجلات، يضيئ الرمز (ي) بتوهج ثابت في شاشة السائق. في حال انخفاض ضغط الهواء في العجلات، افحص الضغط واضبطه في العجلات الأربع واضغط على تخزين قيم الضغط لبدء عملية حفظ جديدة لضغط الهواء في العجلات.
- 2 **يتم إجراء فحص مستوى زيت المحرك من خلال تطبيق حالة السيارة.** هنا يمكنك كذلك مشاهدة رسائل الحالة وحجز الخدمة والإصلاح*.
- 3 **يتم شحن البطارية الهجينة** باستخدام مقبس دخل الشحن. افتح الفتحة باستخدام دفعة خفيفة. للحصول على النطاق الأمثل، ابدأ الرحلة مع شحن البطارية بالكامل.
- 4 **بالإمكان ضبط زوايا مرايا الأبواب تلقائياً*** نحو الأسفل عند تعشيق ترس الرجوع للخلف. وعند قفل/فتح قفل السيارة بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد، يمكن سحب/تمديد مرايا الأبواب تلقائياً. فم بتنشيط هذه الوظائف من الإعدادات **My Car** ← المرايا والراحة المحسنة في العرض العلوي من شاشة العرض المركزية.
- 5 **القفل/فتح القفل بدون مفتاح*** يعني أنك لن تحتاج سوى لتوفر مفتاح التحكم عن بُعد في جيبك، على سبيل المثال، لتتمكن من قفل أو فتح قفل السيارة. ينبغي أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن نطاق متر واحد (٣ أقدام) تقريباً من السيارة. أمسك مقبض الباب أو اضغط لوح الضغط المكسو بالمطاط في غطاء صندوق الأمتعة لفتح قفل السيارة. لقفل السيارة، اضغط برفق على أحد فتحات مقابض الباب. تجنب لمس سطحي الضغط في وقت واحد.
- 6 **يتضمن السقف البانورامي*** فتحة في الغطاء الزجاجي وحاجب للشمس، ويتم تشغيله بواسطة أداة تحكم أعلى مرآة الرؤية الخلفية عندما تكون السيارة في وضع الإشعال I على الأقل. افتح حتى وضع التهوية بالضغط على عنصر التحكم لأعلى، ثم أغلق عن طريق سحب عنصر التحكم للأسفل. لفتح سقف البانوراما بالكامل، اسحب عنصر التحكم للخلف مرتين. أغلق عن طريق سحب عنصر التحكم للأسفل مرتين.
- 7 **يمكن القيام بفتح غطاء صندوق الأمتعة الذي يعمل بحركة القدم*** وذلك عن طريق حركة قدم بطينة للأمام أسفل القسم الأيسر من وافي الصدمات الخلفي. يجب أن تكون السيارة مجهزة بوظيفة القفل/فتح القفل بدون مفتاح* كي تتم إتاحة فتح غطاء صندوق الأمتعة بحركة القدم. ينبغي أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن نطاق متر واحد (٣ أقدام) تقريباً خلف السيارة عند القيام بالفتح بحركة القدم.



القفل/فتح القفل

مفتاح جهاز التحكم عن بعد

 ضغطة واحدة قصيرة لقفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة وغطاء فتحة تعبئة الوقود وتشغيل الإنذار*.

ضغطة طويلة لإغلاق سقف البانوراما* وكل النوافذ الجانبية في وقت واحد.

 ضغطة واحدة قصيرة لفتح قفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة وتعطيل الإنذار*.

ضغطة طويلة لفتح كل النوافذ الجانبية في وقت واحد.

 ضغطة واحدة قصيرة لفتح قفل وتعطيل تشغيل الإنذار لباب صندوق الأمتعة فقط.

ضغطة طويلة لفتح باب صندوق الأمتعة ميكانيكياً.

 وظيفة الفرع تعمل على تنشيط مؤشرات الاتجاه والبوق لجذب الانتباه عند الحاجة. لتنشيطها، اضغط باستمرار على الزر لمدة 3 ثوانٍ على الأقل أو اضغط على الزر مرتين في غضون 3 ثوانٍ. ويمكن تعطيل الوظيفة باستخدام الزر نفسه بعد تنشيطه لمدة 5 ثوانٍ على الأقل. وإلا، فسيتم تعطيلها تلقائياً بعد 3 دقائق.

فتحة الشحن

تحقق من فتح قفل السيارة وإيقاف تشغيلها قبل توصيل أو نزع كابل الشحن.

١. اضغط القسم الخلفي من الغطاء ثم حرره.

٢. افتح الغطاء.

الكابل مثبت في المقبس بعد بدء عملية الشحن. تتوقف عملية الشحن في حال تم فتح قفل السيارة، ولكن تتم مواصلة العملية بعد حين في حال عدم نزع الكابل.

القفل الخاص

يعمل القفل الخاص على قفل باب صندوق الأمتعة ومسند الظهر في المقعد الخلفي، وهي ميزة عملية، على سبيل المثال، عند إرسال السيارة للخدمة أو عند التوجه إلى الفندق.

– المس القفل الخاص في عرض الوظائف في شاشة العرض المركزية لتنشيط/إلغاء تنشيط الوظيفة.

تظهر نافذة منبثقة للتنشيط/إلغاء التنشيط. يتم تحديد رمز مكون من أربعة أرقام في كل مرة يتم فيها استخدام القفل. يلزم تحديد رمز أمان إضافي في أول مرة يتم استخدام الوظيفة.

يتم قفل* صندوق القفازات يدوياً باستخدام المفتاح المرفق الموجود داخل صندوق القفازات.





3

2

1

7

4

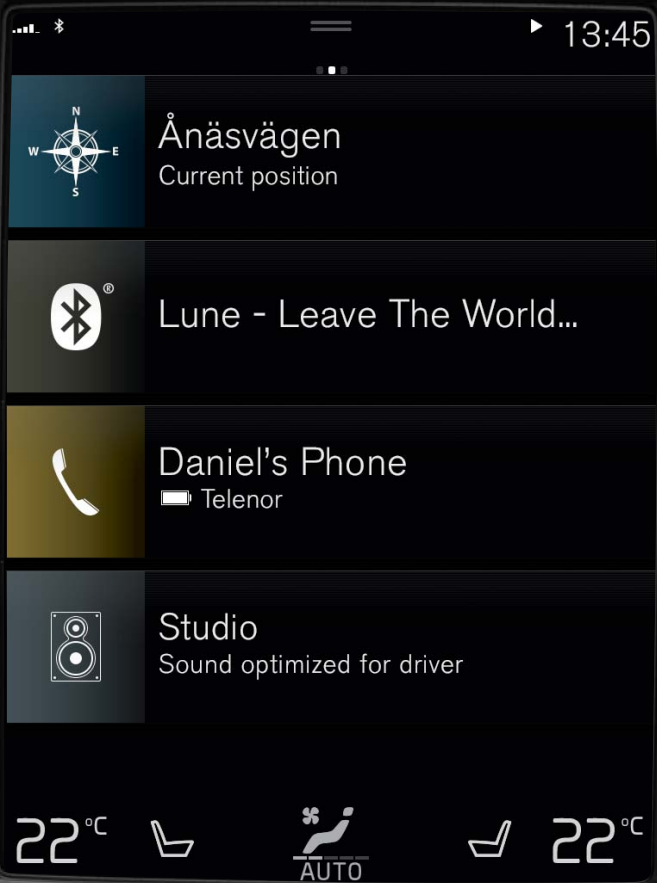
5

6

لمحة عامة، الأجزاء الداخلية

- 1 يتم استخدام شاشة العرض المركزية للتحكم بالعديد من وظائف السيارة الرئيسية، مثل الوسائط والتجوال* والتحكم في المناخ وأنظمة دعم السائق والتطبيقات داخل السيارة.
 - 2 شاشة السائق تعرض المعلومات حول ظروف القيادة، مثل سرعة السيارة وسرعة المحرك والملاحة* ووظيفة دعم السائق النشطة. ومن الممكن اختيار ما ترغب في عرضه على شاشة السائق من خلال قائمة التطبيقات التي يمكن فتحها باستخدام لوحة المفاتيح اليمنى على عجلة القيادة. يمكن أيضاً إجراء الإعدادات عبر الإعدادات ← My Car ← شاشات العرض العرض العلوي في شاشة العرض المركزية.
 - 3 الشاشة العليا* هي مكملة لشاشة السائق بالسيارة وتعرض معلومات على الزجاج الأمامي. يتم التنشيط من عرض الوظيفة بالشاشة المركزية.
 - 4 مقبض التشغيل يُستخدم لبدء تشغيل السيارة. فُـم بتدويره في اتجاه عقارب الساعة ثم حرّره عند الوصول إلى وضعية الإشعال I. حدّد وضعية الترس P أو N، واضغط باستمرار على دواسَة الفرامل ثم فُـم بتدوير مقبض التشغيل في اتجاه عقارب الساعة لبدء تشغيل السيارة. أوقف تشغيل السيارة عن طريق تدوير مقبض التشغيل في اتجاه عقارب الساعة.
 - 5 يتم ضبط أوضاع القيادة* باستخدام أداة التحكم في الكونسول النفقي. اضغط على عنصر التحكم وحركه للاختيار بين Hybrid و Pure و Constant AWD و Power (الطاقة) و Polestar Engineered* و Individual في شاشة العرض المركزية. فُـم بالتأكد من خلال الضغط على أداة التحكم. في Individual يمكنك تهيئة وضع القيادة وفقاً لخصائص القيادة المفضلة لك. يتم تنشيط وضع القيادة الفردي في الإعدادات ← My Car ← وضع قيادة فردي في العرض العلوي ضمن شاشة العرض المركزية.
 - 6 يتم تنشيط فرامل الركن عند سحب أداة التحكم (P) للأعلى ممّا يؤدي إلى إضاءة أحد الرموز في شاشة السائق. حرّرها يدوياً من خلال الضغط للأسفل على أداة التحكم والضغط في نفس الوقت على دواسَة الفرامل. باستخدام "الفرملة التلقائية أثناء التوقف" (A)، يستطيع السائق تحرير دواسَة الفرامل وضمان استمرار أثر الفرملة عند توقف السيارة، عند إشارة المرور على سبيل المثال.
- تذكر أنه ينبغي تعطيل كل من "الفرملة التلقائية أثناء التوقف" و "التعشيق التلقائي لفرامل الانتظار" عند إدخال السيارة إلى المغسل الآلي. فُـم بإلغاء تنشيط فرملة الركن التلقائية في الإعدادات ← My Car ← فرامل الركن والتعليق ضمن العرض العلوي في شاشة العرض المركزية.

- 7 يوجد مفتاح الوسادة الهوائية للراكب* في الطرف النهائي بلوحة العدادات جهة الراكب ويمكن الوصول إليه أثناء فتح الباب. اسحب المفتاح للخارج وأدره إلى ON/OFF لتنشيط/إلغاء تنشيط وظيفة الوسائد الهوائية.



الشاشة المركزية

يمكنك إجراء الإعدادات والتحكم في معظم الوظائف من الشاشة المركزية. تحتوي شاشة العرض المركزية على ثلاثة عروض أساسية: عرض الصفحة الرئيسية وعرض الوظائف وعرض التطبيقات. بإمكانك الانتقال من عرض الصفحة الرئيسية إلى عرض الوظائف وعرض التطبيقات عن طريق السحب لجهة اليمين أو اليسار. يوجد كذلك عرض علوي يمكنك الوصول إليه عن طريق السحب لأسفل في الجزء العلوي من الشاشة.

تغيير المظهر في الشاشة المركزية وشاشة السائق عن طريق تحديد سمة في الإعدادات ← My Car ← شاشات العرض بالعرض العلوي. هنا يمكنك كذلك تحديد خلفية داكنة أو فاتحة للشاشة المركزية.

بالإمكان العودة إلى عرض الصفحة الرئيسية من أي عرض آخر عن طريق الضغط القصير على زر الصفحة الرئيسية المادي تحت الشاشة. عندها، سيتم عرض الوضع الأخير المستخدم لعرض الصفحة الرئيسية. يتيح الضغط القصير الإضافي على زر الصفحة الرئيسية إعداد كل الأقسام المتجانبية في عرض الصفحة الرئيسية وفق الوضع القياسي.

لتنظيف الشاشة المركزية، اقلل وظيفة اللمس بضغطة طويلة على زر الصفحة الرئيسية أسفل الشاشة. أعد تنشيط الشاشة من خلال ضغطة قصيرة على زر الصفحة الرئيسية.

شريط الحالة أعلى الشاشة يعرض الأنشطة التي تدور في السيارة. تظهر معلومات الشبكة والاتصال على اليسار وتظهر المعلومات المرتبطة بالوسائط والوقت ومؤشر أنشطة الخلفية على اليمين.

في صف المناخ بالأسفل يمكنك ضبط درجة الحرارة وراحة المقعد من خلال لمس الأيقونة المناسبة. افتح عرض المناخ من خلال لمس الزر الأوسط في صف المناخ.



الشحن

سيارتك Volvo مزودة بمحرك كهربائي يدفع السيارة بشكل أساسي على سرعات منخفضة، بالإضافة إلى محرك احتراق داخلي يدفع السيارة على سرعات أكبر ويتيح المزيد من القيادة النشطة. يختلف وقت شحن البطارية الهجين باختلاف تيار الشحن الذي يوفره المقيس. يتم كذلك شحن البطارية الهجين أثناء الفرملة الخفيفة أو فرملة المحرك، أثناء النزول من مرتفع على سبيل المثال. تتم الإشارة إلى كل أنواع الشحن في شاشة السائق.

حفظ كابل الشحن

يوجد كابل الشحن تحت فتحة الأرضية في حجرة الأمتعة.

وحدة التحكم في كابل الشحن

كابل الشحن المرفق مزود بوحدة تحكم تعرض حالة الشحن. وتدمج مراقبة درجة الحرارة كما يوجد قاطع عطل أرضي مدمج.

بدء الشحن

يتم شحن بطارية بادئ التشغيل أثناء شحن البطارية الهجينة، ويتم إنهاء شحنها فور اكتمال شحن البطارية الهجينة.

١. صل كابل الشحن إلى المقيس. يجب عدم استخدام أي كابل توسعة أو تطويل.

٢. افتح منفذ الشحن باستخدام دفعة خفيفة.

٣. أزل الغطاء الواقي لمقبض الشحن ثم اضغط المقبض بالكامل داخل مقبس السيارة. يتم تلقائياً قفل كابل الشحن في مقبس دخل الشحن وتبدأ عملية الشحن في خلال ٥ ثوان.

٤. وجه الغطاء الواقي لمقبض الشحن بحيث لا يلامس السيارة وذلك لتجنب تلف الطلاء.

إنهاء عملية الشحن

١. افتح قفل السيارة باستخدام زر  ٤ في مفتاح التحكم عن بُعد. تنتهي عندها عملية الشحن ويتم تحرير/فتح قفل كابل الشحن.

٢. افصل كابل الشحن عن السيارة.

٣. أغلق منفذ الشحن.

٤. افصل كابل الشحن عن المقيس.

٥. أعد كابل الشحن إلى مكانه تحت فتحة الأرضية في حجرة الأمتعة.

إذا لم يتم نزع كابل الشحن من مقبس دخل الشحن، فسيتم أوتوماتيكياً قفله مرة أخرى بعد مرور فترة قصيرة من فتح القفل وذلك لزيادة الشحن والنطاق لأقصى درجة، بالإضافة إلى إتاحة الفرصة لإجراء التهيئة المسبقة قبل الانطلاق بالسيارة. ويمكن نزع كابل الشحن مرة أخرى بعد فتح قفل

٤ ينبغي أن يتم ذلك أيضاً إذا كان قد سبق فتح قفل أبواب السيارة. أما إذا لم يتم فتح قفل أبواب السيارة باستخدام زر فتح القفل، فقد يؤدي ذلك إلى تلف كابل الشحن أو إلحاق الضرر بالنظام.

وحدة التحكم

- يومض مصباحا الـ LED باللون الأزرق، الأصفر، والأحمر: الاختبار الذاتي – انتظر حتى انتهاء الاختبار الذاتي.
- يضيء أو يومض أحد مصابيح الـ LED باللون الأزرق بينما يكون مصباح الـ LED الآخر منطفأ: الاستعداد.
- يومض مصباحا الـ LED باللون الأزرق: عملية الشحن قيد التقدم.
- يضيء أو يومض أحد مصابيح الـ LED باللون الأصفر بينما يكون مصباح الـ LED الآخر منطفأ: عملية الشحن قيد التقدم أو غير ممكنة - خطأ في مراقبة درجة الحرارة. قم بإعادة بدء عملية الشحن.
- يضيء أو يومض أحد مصابيح الـ LED باللون الأحمر بينما يكون مصباح الـ LED الآخر منطفأ: عملية الشحن غير ممكنة - انفصل مفتاح خطأ التأسيس. قم بإعادة بدء عملية الشحن.
- يومض أحد مصابيح الـ LED باللون الأحمر بينما يضيء مصباح الـ LED الآخر باللون الأحمر: عملية الشحن غير ممكنة - كابل الشحن متصل بمقيس غير مؤرض. فُهم بتوصيله إلى مقيس مؤرض.
- يومض مصباحا الـ LED باللون الأحمر: عملية الشحن غير ممكنة - طراً خطأ داخلي.

شاشة السائق

تشير الألوان المختلفة للرمز إلى حالة الشحن.

ضوء أزرق - الشحن قيد التقدم.

ضوء أخضر - البطارية مشحونة بالكامل.

ضوء أحمر - عطل في الشحن، تحقق من وصلة كابل الشحن في السيارة وفي مقيس ٢٣٠ فولت.



حالة الشحن

يمكن التحقق من حالة شحن السيارة من مقيس دخل الشحن ووحدة التحكم وفي شاشة السائق وفي تطبيق *Volvo On Call.

المصابيح في مقيس دخل الشحن

- أبيض - ضوء LED.
- أصفر - وضع الانتظار، في انتظار بدء عملية الشحن.
- أزرق - تم ضبط المؤقت.
- وميض أخضر - الشحن قيد التقدم.
- وهج أخضر ثابت - اكتمل الشحن، ينطفئ بعد فترة.
- وهج أحمر ثابت - حدث عطل.



معلومات الهجين في شاشة السائق

يظهر عدد من الرموز والرسومات في شاشة السائق على حسب وضع القيادة المحدد.

يظهر استهلاك الطاقة الكهربائية والوقود في العداد على اليمين. يختلف الاستهلاك على حسب أسلوب القيادة. عندما يتجاوز المؤشر الأبيض الدقيق للسهم الأبيض بالأعلى فهذا دليل على تحول السيارة لاستخدام محرك الاحتراق الداخلي. عندما يقع المؤشر في المنطقة ذات اللون البرتقالي، يتم شحن البطارية، أثناء الفرملة على سبيل المثال.

Distance to empty battery (المسافة حتى نفاذ البطارية)

يعرض المؤشر المسافة التقريبية حتى نفاذ طاقة البطارية. وتتأثر المسافة بعدة عوامل مثل أسلوب القيادة والسرعة ودرجة الحرارة الخارجية، وقد تختلف المسافة على طول الرحلة. في العادة، توقع نطاقاً يتراوح بين ٢٥ و ٤٥ كم (١٥ و ٢٧ ميل/ساعة). تشير قيمة البدء التي تظهر عند شحن البطارية بالكامل إلى قيمة "تصل إلى" عوضاً عن توقع نطاق وضع التشغيل الكهربائي، ويتم تعديل هذه القيمة طوال فترة الرحلة. عندما تعرض شاشة السائق "----" فهذا يعني أنه لا يمكن التكهّن بالمسافة المتبقية حتى نفاذ الطاقة الكهربائية.

الرموز في شاشة السائق

يشير المؤشر باللون الأبيض بالكامل إلى استخدام المحرك الكهربائي أو الذي يعمل بالوقود. يشير رمز صاعقة البرق إلى استخدام المحرك الكهربائي، وتشير النقطة إلى استخدام محرك الاحتراق الداخلي.

للإشارة إلى أنه يتم شحن البطارية على سبيل المثال أثناء فرملة المحرك.

يعرض المقياس مقدار الطاقة المتبقية في البطارية للمحرك الكهربائي. كما يتم استخدام الطاقة كذلك لنظام التحكم في المناخ.

يعرض أن وظيفة Charge (شحن) أو Hold (ثبات) قيد التنشيط. يتم التنشيط من عرض الوظيفة بالشاشة المركزية. Charge (شحن) تعني أنه يتم شحن البطارية الهجين أثناء انخفاض مستوى الشحن. Hold (ثبات) تعني أن مستوى البطارية يتم الحفاظ عليه للاستخدام اللاحق.

تشغيل محرك الاحتراق الداخلي وإيقاف تشغيله

تحسب السيارة مدى الحاجة لاستخدام محرك الاحتراق الداخلي أو المحرك الكهربائي أو كليهما معاً في وقت واحد. أثناء التشغيل الكهربائي، قد تحتاج السيارة أحياناً إلى تشغيل محرك الاحتراق الداخلي أو توماتيكياً بسبب بعض الظروف الخارجية مثل انخفاض درجة الحرارة الخارجية. يعمل دوماً محرك الاحتراق الداخلي عند وصول طاقة البطارية الهجين إلى أقل حالة شحن لها.



٢. انتقل بين الوظائف المختلفة في شاشة العرض المركزية عن طريق تدوير زرّ التحكّم إلى الأعلى/الأسفل.
 ٣. يمكنك تغيير إعداد الوظيفة المحددة بالضغط على الجزء العلوي/السفلي/الأمامي/الخلفي من زرّ التحكّم.
- حفظ الوضعيات**
١. اضبط المقعد ومرايا الأبواب والشاشة العليا* على الوضع المطلوب ثم اضغط الزر M من لوح الباب. يضيء المؤشر في الزر.
 ٢. في خلال ٣ ثوان، اضغط زر الذاكرة 1 أو 2، تصدر إشارة صوتية وينطفئ مؤشر الضوء في زر M.
- لاستخدام الوضعيّة المحفوظة الخاصة بك:
- أثناء فتح الباب - اضغط ثم حرر أحد أزرار الذاكرة.
- أثناء إغلاق الباب - استمر في الضغط على أحد أزرار الذاكرة لحين الوصول إلى الوضع المحفوظ.

المقاعد الأمامية* الآلية

استخدم أدوات التحكّم الموجودة على الجانب الخارجي من المقعد لضبط وضعيّة المقعد ودعمه أسفل الظهر* على سبيل المثال. يتم استخدام أدائي التحكّم اللتين تتخذان شكل مقعد لضبط وضعيّة المقعد. ويتم استخدام أداة التحكّم الثالثة المتعددة الوظائف* لضبط وظائف الراحة المختلفة، كالتدليك* على سبيل المثال.

أدوات التحكّم التي تتخذ شكل مقعد

اضبط وسادة المقعد أو حرك المقعد بأكمله باستخدام عنصر التحكّم السفلي. اضبط زاوية مسند الظهر باستخدام عنصر التحكّم الخلفي.

زرّ التحكّم المتعدد الوظائف

إعدادات التدليك*، الدعم الجانبي*، دعامة أسفل الظهر*، وامتداد وسادة المقعد* مرتبطة جميعها بزرّ التحكّم المتعدد الوظائف.

١. يمكنك تنشيط إعداد المقعد في شاشة العرض المركزية عن طريق تدوير زرّ التحكّم إلى الأعلى/الأسفل.

طَيّ مساند الظهر في المقعد الخلفي*

عند طَيّ المقعد الخلفي نحو الأسفل، احرص على عدم تلامس مسند الظهر ومسند الرأس مع ظهر المقعد الأمامي. قد يلزم ضبط المقاعد الأمامية أو لا قبل أن تتمكن من خفض مساند الظهر.

طَيّ مساند الظهر

للسماح بطَيّ المقعد الخلفي، ينبغي أن تكون السيارة متوقفة مع وجود الباب الخلفي مفتوحاً. تحقّق من عدم وجود ركاب أو أية أجسام على المقعد الخلفي.

١. اخفض مسند رأس المقعد الأوسط يدوياً.

٢. اضغط باستمرار على أحد الأزرار في رف الأمتعة على الجانب الأيسر من السيارة.

٣. يتم تحرير المقعد من القفل ولكنه يظل في الوضع نفسه. يتم أوتوماتيكياً خفض مساند الرأس.

٤. قُم بطَيّ مسند الظهر نحو الأسفل يدوياً حتى الوصول إلى وضعه الأفقي.

رفع مساند الظهر

١. انقل مسند الظهر للأعلى/للخلف حتى يتم قفله في مكانه.

٢. ارفع مسند الرأس يدوياً.

٣. عند الضرورة، ارفع مسند الرأس للمقعد الأوسط.



عجلة القيادة

ضبط عجلة القيادة

يمكنك ضبط وضعية عجلة القيادة للوصول إلى الارتفاع والعمق المطلوبين.

١. ادفع/اسحب الذراع الموجود تحت عجلة القيادة نحو الأمام/الخلف.
٢. اضبط الوضعية المطلوبة لعجلة القيادة ثم أعد الذراع إلى وضعية القفل.

لوحة المفاتيح اليسرى

يتم تحديد دعم السائق في شاشة السائق باستخدام الأسهم في لوحة المفاتيح اليسرى بعجلة القيادة (◀) و (▶). تكون الوظيفة نشطة في حال ظهر رمز دعم السائق باللون الأبيض. يعني الرمز الرمادي أن الوظيفة متوقفة أو في وضع الاستعداد.

الرموز في شاشة السائق:

⚙️ **محدد السرعة** يساعد في تجنب تجاوز السرعة القصوى المحددة.

⌚ **مثبت السرعة** يساعد في القيادة بسرعة ثابتة.

⌚ **مثبت السرعة التكيّفي*** يساعد في الحفاظ على سرعة ثابتة بالإضافة إلى الحفاظ على فترة زمنية مختارة مسبقاً بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

⚙️ **مساعد السائق** يساعد في الحفاظ على السيارة داخل العلامات الجانبية للحرارة وذلك باستخدام وظيفة المساعدة على التوجيه، ويساعد أيضاً في الحفاظ على سرعة ثابتة بالإضافة إلى الحفاظ على فترة زمنية مختارة مسبقاً بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

⚙️ **اضغط** لتشغيل أو إيقاف الوظيفة المحددة.

يتيح الضغط القصير على + / - زيادة/خفض قيمة السرعة المخزنة بنسبة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) ويتيح الضغط باستمرار على الزرّ القيام بالتعديل بمرحلة واحدة - حرّر الزرّ عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.

⚙️ **لزيادة/تقليل المسافة حتى السيارة التي أمامك عند استخدام مثبت السرعة التكيّفي Pilot Assist.**

ضغطة واحدة على + كذلك تعمل على مواصلة السرعة المحفوظة للوظيفة المحددة.

لوحة المفاتيح اليمنى

استخدم لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة للتنقل في شاشة السائق.

يتم فتح/إغلاق قائمة التطبيقات في شاشة السائق. من هنا، يمكن التحكم في حاسوب الرحلات ومشغل الوسائط والهاتف والملاحة*.

ثم بالتمرير بين التطبيقات المختلفة بالضغط على زرّ السهم الأيمن أو الأيسر.

يمكنك التحديد أو إلغاء التحديد أو تأكيد أي خيار، مثل تحديد قائمة حاسوب الرحلات أو حذف رسالة من شاشة السائق.

استعرض وظائف التطبيق المحدد عن طريق النقر لأعلى أو لأسفل.

ارفع/اخفض حجم صوت الوسائط بالضغط على ▲ و ▼. إذا لم تكن أي وظيفة أخرى نشطة، فهذه الأزرار تعمل كعناصر تحكم في مستوى الصوت.

يتم تنشيط التعرف على الصوت باستخدام الزر «» كما يتيح لك التحكم في الوسائط والملاحة والتحكم في المناخ على سبيل المثال، كل ذلك صوتيًا. قل على سبيل المثال "Radio" أو "Raise temperature" أو "Cancel".

راجع فصل التحكم الصوتي في هذا الدليل السريع لمعرفة المزيد من الأوامر الصوتية.

حاسوب الرحلات

يعرض حاسوب الرحلات المسافة المقطوعة واستهلاك الوقود ومتوسط السرعة على سبيل المثال. يمكن تحديد المعلومات التي ترغب في ظهورها على شاشة السائق من حاسوب الرحلات. يقوم حاسوب الرحلات بحساب المسافة المتبقية حتى نفاد الخزان أو حتى نفاد طاقة البطارية الهجين. لعرض الخيارات المختلفة، استخدم لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة. عندما تعرض شاشة السائق "----" فهذا دليل على أنه لا يمكن التكهّن بالمسافة المتبقية حتى نفاد الوقود.



وذلك عن طريق تحريك ذراع التحكم الأيسر نحو لوحة العدادات ومن ثم تحريره. يمكن ضبط مدة تفعيل وظيفة إضاءة الوصول إلى المنزل من خلال شاشة العرض المركزية.

إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة

أعد تعيين كل المعلومات في عداد مسافات الرحلة اليدوي (TM) بضغطة طويلة على زر **RESET**. الضغطة القصيرة لإعادة تعيين المسافة المقطوعة فقط. يتم إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة (TA) تلقائياً في حالة عدم استخدام السيارة لمدة ٤ ساعات.

ذراع المقود الأيسر

يتم التحكم في وظائف المصباح الأمامي باستخدام مفتاح ذراع المقود الأيسر.

في وضع **AUTO**، تقوم السيارة باستشعار نسبة الظلام/الضوء وتقوم بتكثيف الإضاءة وفقاً لذلك، على سبيل المثال عند حلول المساء أو عند دخول السيارة في نفق مظلم. ثم بتدوير بكرة التحكم في ذراع المقود نحو **☀** بغية خفت إنارة الشعاع العالي تلقائياً وتكيفاً مع حركة المرور القادمة باتجاهك. ثم بتحريك ذراع التحكم في اتجاه عجلة القيادة لتنشيط الشعاع العالي يدوياً وفي اتجاه لوحة العدادات لإلغاء تنشيطه.

إضاءة المنحنيات النشطة* مصممة لتوفير أكبر قدر من الإضاءة في المنحنيات والتقاطعات وذلك عن طريق تتبع الضوء لحركة عجلة القيادة. تنشيط الوظيفة تلقائياً عند بدء تشغيل السيارة ويمكن إلغاء تنشيطها من عرض الوظائف في شاشة العرض المركزية، **☀**.

ضوء الاقتراب يقوم بتشغيل الإضاءة الخارجية عند فتح قفل السيارة بالمفتاح كما يساعدك في الوصول إلى سيارتك بأمان في الظلام.

تضيء **إضاءة الوصول إلى المنزل** جزءاً من مصابيح الإضاءة الخارجية بعد أن تكون قد قمت بقفل السيارة وذلك كي يُتاح لك رؤية المحيط في الظلام. ثم بتنشيط الوظيفة بعد إيقاف تشغيل السيارة

ذراع المقود الأيمن

يتحكم مفتاح ذراع المقود الأيمن في شفرات الماسحات ومستشعر المطر.

– حرك ذراع المقود للأسفل لإجراء مسحة واحدة على الزجاج الأمامي.

– حرك الذراع في خطوات لأعلى للمسح المتقطع والعادي وبسرعة كبيرة.

– اضغط السرعة والفاصل الزمني باستخدام بكرة التحكم بالإصبع في ذراع المقود.

– حرك الذراع باتجاه عجلة القيادة لتشغيل غاسلات الزجاج الأمامي والمصابيح الأمامية.

اضغط على زر مستشعر المطر لتنشيط/إيقاف تشغيل مستشعر المطر. ينبغي أن يكون المفتاح في ذراع ماسحة الزجاج الأمامي في الوضعية 0 أو في الوضعية المخصصة لمسحة واحدة. يبدأ مستشعر المطر بعمل مسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكياً استناداً إلى كمية الماء التي يتم استشعارها على الزجاج الأمامي. أدر بكرة التحكم بالإصبع لأعلى/الأسفل لرفع/لخفض الحساسية.

استخدم وضع خدمة ماسحة الزجاج الأمامي، على سبيل المثال، عند استبدال أو تنظيف أو رفع شفرات الماسحة. المس زر موضع خدمة الماسحة في عرض الوظائف في شاشة العرض المركزي لتنشيط أو إلغاء تنشيط وضع الخدمة.





التحكم في المناخ بمقصورة الركاب

يتم التحكم في وظائف التحكم في المناخ للقسم الأمامي والخلفي من مقصورة الركاب عبر الشاشة المركزية والأزرار في الكونسول المركزي ومن خلفية كونسول النفق*. يمكن كذلك التحكم في بعض وظائف المناخ باستخدام التحكم الصوتي.

يوجد الرمز المستخدم للوصول إلى عرض المناخ أسفل الجزء الأوسط من شاشة العرض المركزية. عندما يظهر النص **Clean Zone** (منطقة نظيفة) باللون الأزرق، فهذا يدل على استيفاء الشروط المطلوبة لتوفير هواء نظيف في مقصورة الركاب.



– المس AUTO في عرض المناخ للقدرة على التحكم التلقائي بالعديد من وظائف المناخ. يتيح الضغط القصير التحكم بإعادة تدوير الهواء وبتكييف الهواء وبتوزيع الهواء بشكل تلقائي.

ويتيح الضغط المطول التحكم بإعادة تدوير الهواء وبتكييف الهواء وبتوزيع الهواء بشكل تلقائي، وهو يتيح أيضاً تغيير إعدادات درجة الحرارة وسرعة المروحة إلى قيمها القياسية: ٢٢ درجة مئوية (٧٢ درجة فهرنهايت) ومستوى معتدل ٣. يمكنك تغيير درجة الحرارة وسرعة المروحة دون إلغاء تنشيط وظيفة المناخ القابلة للتنظيم تلقائياً.

– المس أحد الرموز في صف المناخ بالحافة السفلى من شاشة العرض المركزية لضبط درجة الحرارة وتدفئة المقاعد* وسرعة المروحة.

لمزامنة درجة الحرارة لكل الأقسام مع درجة الحرارة في جهة السائق، المس رمز درجة الحرارة في جهة السائق ومزامنة درجة الحرارة.

التهينة المسبقة

يمكن ضبط التهينة المسبقة من خلال شاشة العرض المركزية بالسيارة وتطبيق Volvo On Call*.

تتيح التهينة المسبقة تدفئة أو تبريد مقصورة الركاب قبل القيادة. وكذلك يمكن ضبط عملية البدء أو ضبط التهينة المسبقة باستخدام المؤقت.

بدء التهينة الأولية بصورة مباشرة

١. افتح عرض المناخ في شاشة العرض المركزية.

٢. حدد علامة التبوب مكيف ركن السيارة، ضع علامة أمام الخيار المناسب ثم اضغط على تهينة أولية.

ضبط المؤقت للتهينة المسبقة

١. افتح عرض المناخ في شاشة العرض المركزية.

٢. حدد علامة التبوب مكيف ركن السيارة ← إضافة مؤقت ثم اضبط التاريخ/اليوم بحسب المطلوب.

لكي تعمل التهينة الأولية بكامل وظيفتها، يلزم توصيل السيارة بمقيس كهربائي (ينطبق على السيارات المزودة بمدفأة كهربائية). يتم استخدام مدفأة تعمل بالوقود أو بالكهرباء^٧ وذلك حسب السوق.

نظام جودة الهواء IAQS*

نظام جودة الهواء IAQS هو جزء من Clean Zone Interior Package* وهو نظام أوتوماتيكي بالكامل يعمل على تنظيف الهواء في مقصورة الركاب وتنقيته من الملوثات مثل الجزيئات والهيدروكربون وأكسيد النيتروجين وأوزون المستوى الأرضي. يتم تنشيط الوظيفة في العرض العلوي بالشاشة المركزية من الإعدادات ← المكيف ← مجس جودة الهواء.

^٧ يوجد لدى وكيل فولفو المعتمد معلومات عن الأسواق التي تستخدم كل نوعية من النوعيتين.



التوصيلات

يمكنك تشغيل/التحكم في الوسائط والرسائل النصية القصيرة والمكالمات الهاتفية باستخدام ميزة التعرف على الصوت، بالإضافة إلى توصيل السيارة بالإنترنت عبر مختلف الأجهزة الخارجية مثل الهواتف الذكية. يلزم أن يكون النظام الكهربائي بالسيارة على الأقل في وضع الإشعال I بحيث تتمكن من استخدام الأجهزة المتصلة.

مودم السيارة

أبسط وأفضل طريقة لتوصيل السيارة بالإنترنت تتمثل في استخدام مودم السيارة. وتحقق أفضل أداء، ويتم التنشيط أوتوماتيكيًا لكل رحلة ولا يلزم التوصيل مع أي هاتف ذكي.

١. أدخل بطاقة SIM الشخصية في الحامل المجهز عند مستوى الأرضية من جهة الراكب.

٢. اضغط الإعدادات ← اتصال ← إنترنت عن طريق مودم سيارة في العرض العلوي.

٣. قم بالتنشيط عن طريق وضع علامة في مربع إنترنت عن طريق مودم سيارة.

الربط

عندما تكون السيارة متصلة بالإنترنت بواسطة المودم، يصبح بإمكانك مشاركة اتصال الإنترنت (نقطة توصيل Wi-Fi) مع أجهزة أخرى. المس الإعدادات في العرض العلوي ثم المس اتصال ← نقطة وصول Wi-Fi في السيارة.

Bluetooth

استخدم Bluetooth بشكل أساسي لإدارة المكالمات الهاتفية والرسائل النصية القصيرة والوسائط من هاتفك إلى نظام السيارة. يمكنك كذلك توصيل السيارة بالإنترنت عبر Bluetooth. يمكن كذلك توصيل جهاز Bluetooth مرة واحدة، ولكن واحد فقط منهما يستطيع بث الوسائط. سيتم أوتوماتيكيًا محاولة توصيل آخر هاتفين متصلين بالسيارة وذلك عند استخدام السيارة مرة أخرى، وذلك إذا كانت ميزة Bluetooth في الهاتف نشطة. يتم حفظ ٢٠ جهاز بحد أقصى في كل قائمة لتسهيل توصيلها في وقت لاحق.

١. قُم بتنشيط Bluetooth في الهاتف. للاتصال بالإنترنت، قم بتنشيط ميزة الربط في الهاتف كذلك.

٢. افتح العرض الفرعي للهاتف في شاشة العرض المركزية.

٣. اضغط على إضافة هاتف، أو في حالة وجود جهاز متصل، اضغط على تغيير ثم إضافة هاتف.
٤. حدد الهاتف الذي ترغب في توصيله واتبع الخطوات الواردة على الشاشة المركزية والهاتف. لاحظ أنه في بعض الهواتف يلزم تنشيط وظيفة الرسائل.

Wi-Fi

يتيح لك اتصال السيارة بالإنترنت عبر شبكة Wi-Fi إمكانية دفع بيانات الخدمات عبر الإنترنت بسرعة أعلى بالمقارنة مع الاتصال عبر Bluetooth، مثلاً عند تشغيل راديو الإنترنت والموسيقى عبر تطبيقات السيارة وعند تحميل/تحديث البرامج، إلخ. ويكون الاتصال عبر شبكة Wi-Fi من الهاتف الذكي بمثابة بقعة ساخنة للسيارة ولأية أجهزة خارجية موجودة في السيارة.

١. قم بتنشيط الربط على الهاتف.
 ٢. اضغط على الإعدادات من العرض العلوي بالشاشة المركزية.
 ٣. انقر على اتصال Wi-Fi ثم قم بتنشيط اتصال Wi-Fi.
- تجدر الإشارة إلى أن بعض الهواتف تقوم بإيقاف تشغيل ميزة الربط بعد إنهاء الاتصال بينها وبين السيارة. وبالتالي يلزم إعادة تنشيط ميزة الربط في الهاتف، في المرة التالية التي ترغب في استخدام هذه الميزة.

USB

يمكنك استخدام منفذ USB لتوصيل جهاز خارجي لتشغيل الوسائط. يتم أيضاً استخدام منفذ USB لتشغيل Apple CarPlay* و Android Auto*. في حال وجود منفذين، USB قم بالتوصيل بالمنفذ ذي الإطار الأبيض. يتم شحن الجهاز الخارجي أثناء توصيله بالسيارة.

- ① يمكن العثور على منافذ USB (النوع A) في مسند الذراع فوق حجرة التخزين المجهزة بين المقاعد.

المقابس الكهربائية

المقابس الكهربائية التالية تتوفر بسيارتك:

- ② مقبس كهربائي ١٢ فولت.
- ③ مقبس كهربائي ١٢ فولت ومقبس كهربائي ٢٣٠ فولت*. يوجد كذلك مقبس كهربائي ١٢ فولت* في حجرة الأمتعة.

^٨ في حالة السيارات المزودة بمودم P-SIM* فقط. أما السيارات المجهزة بخدمة Volvo On Call* فهي تستخدم الاتصال بالإنترنت عبر مودم السيارة لتشغيل الخدمات الأخرى.

استخدام الأجهزة المتصلة

يمكنك توصيل أجهزة خارجية بهدف إجراء/تلقي المكالمات الهاتفية وتشغيل الوسائط في نظام الصوت والوسائط في السيارة على سبيل المثال.

إدارة المكالمات الهاتفية^٩

يمكن إجراء مكالمات واستقبالها من هاتف متّصل بواسطة Bluetooth.

الاتصال عن طريق الشاشة المركزية

١. افتح العرض الفرعي الهاتف من عرض الصفحة الرئيسية. اختر الاتصال من سجل المكالمات أو قائمة جهات الاتصال أو أدخل الرقم باستخدام لوحة المفاتيح.

٢. اضغط .

الاتصال بواسطة لوحة مفاتيح عجلة القيادة اليمنى

١. اضغط  وانتقل إلى الهاتف بالضغط على  أو .

٢. قم بالتمرير خلال قائمة المكالمات بواسطة  ثم حدد باستخدام .

يمكنك كذلك إدارة المكالمات باستخدام التحكم الصوتي. اضغط زر التحكم الصوتي  في لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة. للاطلاع على الأوامر الصوتية، راجع قسم "التحكم الصوتي" في الـ Quick Guide هذا.

تشغيل الوسائط

لتشغيل الصوت من جهاز خارجي، يلزمك توصيل الجهاز بالسيارة باستخدام الطريقة المختارة، راجع الصفحة السابقة للتعرف على مختلف أنواع التوصيلات.

جهاز متّصل بواسطة Bluetooth

١. ابدأ التشغيل في الجهاز المتّصل.

٢. افتح تطبيق Bluetooth في عرض التطبيقات في شاشة العرض المركزية. يبدأ عندها التشغيل.

جهاز متّصل بواسطة USB

١. ابدأ تشغيل تطبيق USB من عرض التطبيقات.

٢. حدّد ما ترغب في تشغيله. يبدأ عندها التشغيل.



مشغل MP3 أو جهاز iPod متصل



iPod

١. ابدأ التشغيل في الجهاز.

٢. افتح تطبيق iPod أو USB على حسب وسيلة التوصيل. لتشغيل ملفات صوتية من جهاز iPod، حدد تطبيق iPod بغض النظر عن وسيلة الاتصال. يبدأ عندها التشغيل.

*Android Auto و*Apple® CarPlay®

تتيح لك وظائف CarPlay وAndroid Auto إمكانية استخدام تطبيقات معينة في جهازك iOS أو Android من خلال السيارة، على سبيل المثال لتشغيل ملفات صوتية أو سماع إرساليات البودكاست. تحدث عملية التفاعل من خلال شاشة العرض المركزية في السيارة أو بواسطة الجهاز. بغية استخدام CarPlay، ينبغي تفعيل Siri في جهاز iOS. كما ينبغي أن يتوفر في الجهاز اتصال بالإنترنت عبر شبكة Wi-Fi أو شبكة الجوال. بغية استخدام Android Auto، ينبغي تثبيت التطبيق Android Auto على جهاز Android. يجب أيضاً توصيل الجهاز بمنفذ USB في السيارة.

١. قُم بتوصيل الهاتف بمنفذ USB ذي إطار أبيض.

٢. المس Android Auto في عرض التطبيقات لتشغيل Android Auto.

٣. راجع الشروط والأحكام ثم المس قبول لإجراء الاتصال.

٤. المس رمز التطبيق المطلوب.



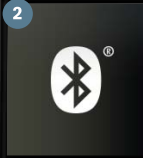
قُم بتنشيط التحكم الصوتي باستخدام CarPlay وAndroid Auto من خلال ضغطة طويلة على الزر (⏮) في لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة. عوضاً عن ذلك، تتيح ضغطة قصيرة تنشيط نظام التحكم الصوتي الخاص بالسيارة.

يتم إيقاف تشغيل بلوتوث عند استخدام CarPlay. إذا كنت بحاجة إلى توصيل السيارة بالإنترنت، استخدم شبكة Wi-Fi أو مودم السيارة*.

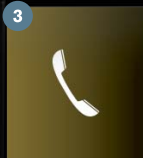
13:45



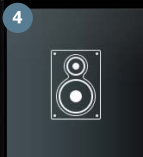
1
Ånäsvägen
Current position



2
Lune - Leave The World...



3
Daniel's Phone
Telenor



4
Studio
Sound optimised for driver

22°C



22°C

عرض الصفحة الرئيسية

عند تشغيل شاشة العرض المركزية، يظهر عرض الصفحة الرئيسية ويصبح بالإمكان الوصول إلى الأقسام المتجانبة الخاصة بالملاحة والوسائط والهاتف وإلى وظيفة السيارة أو التطبيق الأحدث استخداماً.

1 الملاحة – المس هنا للوصول إلى نظام الملاحة بواسطة Sensus Navigation*.

تحديد الوجهة بواسطة البحث الحر - فُم بتوسعة عرض شريط الأدوات باستخدام الزرّ السهمي للأسفل على الجانب الأيسر والمس . تتغير صورة الخريطة لتصبح مربع البحث الحر عن النص. أدخل عبارات البحث.

أدخل الوجهة عبر الخريطة - لتكبير الخريطة إلى أقصى حدّ من خلال الضغط على . اضغط باستمرار على الموقع الذي تريد الانتقال إليه، ثم حدّد انتقال.

حذف وجهة - اضغط على  لفتح برنامج الرحلة. اضغط على سلة المهملات لحذف الوجهة الوسيطة في برنامج الرحلة، أو اضغط على مسح الرحلة لحذف برنامج الرحلة بالكامل.

تحديث الخريطة^١ - اضغط على مركز التنزيلات في عرض التطبيق. يظهر عدد تحديثات الخرائط المتاحة في الخرائط. المس الخرائط  تثبيت  تأكيد لتحديث الخريطة أو تثبيت الخريطة المحددة. يوجد كذلك خيار تنزيل الخرائط من support.volvocars.com إلى ذاكرة USB ثم نقلها إلى السيارة.

2 **الوسائط** - يظهر هنا، على سبيل المثال، الملف الصوتي الذي تشغله من الجهاز الخارجي أو عند تحديد راديو FM من عرض التطبيقات. اضغط على العرض الفرعي للوصول إلى الإعدادات. من هنا يمكنك مشاهدة مكتبتك الصوتية ومحطات الراديو وغيرها

3 **الهاتف**، من هنا يتم الوصول إلى وظيفة الهاتف. انقر على العرض الفرعي لتوسيعه. هنا، يمكنك الاتصال من سجل المكالمات أو قائمة جهات الاتصال أو إدخال رقم يدوياً باستخدام لوحة المفاتيح. بعد تحديد الرقم، المس .

4 **وظيفة السيارة أو التطبيق الأحدث استخداماً** - يمكنك هنا مشاهدة الوظيفة أو التطبيق الأحدث استخداماً في السيارة وهو ما لا يتم عرضه في أي من الأقسام المتجانبة الأخرى. على سبيل المثال، حالة السيارة أو أداء السائق. يمكنك الضغط على العرض الفرعي للوصول إلى آخر وظيفة تم استخدامها.



▶ 13:45

Car functions

 ESC Sport Mode	 Lane Keeping Aid	 Park Assist
 Cross Traffic Alert	 Distance Alert	
 Camera	 Park In	 Park Out
 Headrest fold	 Head-up display adjustments	 Road Sign Information
 Head-up display	 BLIS	 Active Bending Lights

22°C



 AUTO



22°C

عرض الوظيفة وعرض التطبيقات

عرض الوظيفة

عند السحب من اليسار إلى اليمين^{١٢} في عرض الصفحة الرئيسية ستصل إلى عرض الوظيفة. من هنا، يمكنك تنشيط/إلغاء تنشيط مختلف وظائف السيارة، على سبيل المثال شاشة على الزجاج* ومساعد الركن. يتم التنشيط/إلغاء التنشيط بالضغط على الرمز المناسب. بعض الوظائف تفتح في نافذة مستقلة.

عرض التطبيقات

امسح من اليمين لليسار^{١٢} في عرض الصفحة الرئيسية للوصول إلى عرض التطبيق. هنا يمكنك مشاهدة التطبيقات المرفقة مع السيارة بالإضافة إلى التطبيقات التي تختار تنزيلها وتثبيتها بنفسك.

إدارة التطبيقات والأنظمة وتحديثهما

في مركز التنزيلات، يعرض التطبيقات، يمكنك تحديث العديد من أنظمة السيارة. ليكن إتمام هذا الأمر يلزم توصيل السيارة بالإنترنت. يمكنك في مركز التنزيلات:



تنزيل التطبيقات - اضغط على تطبيقات جديدة ثم حدد التطبيق المطلوب. حدد تثبيت لتنزيل التطبيق.

تحديث التطبيقات - اضغط على تثبيت الكل لتحديث كل التطبيقات. أو المس تحديثات التطبيق لعرض قائمة بالتحديثات الممكنة. حدد التطبيق المطلوب ثم انقر على تثبيت.

إلغاء تثبيت التطبيقات - اضغط على تحديثات التطبيق ثم حدد التطبيق المطلوب. انقر على إزالة تثبيت لإزالة تثبيت التطبيق.

تحديث برامج النظام - اضغط على تحديثات النظام لعرض قائمة بالتحديثات التي يمكن تثبيتها في السيارة. - اضغط على تثبيت الكل أسفل القائمة لتحديث كل البرامج، أو على تثبيت لتحديث برامج محددة. في حال لم تكن هناك حاجة لأية قائمة، حدد تثبيت الكل من زر تحديثات النظام.

نقل الرموز

يمكن نقل التطبيقات والأزرار الخاصة بوظائف السيارة في عرض التطبيقات وعرض الوظائف عند الحاجة.

١. المس باستمرار أحد التطبيقات أو الأزرار.

٢. اسحب التطبيق أو الزر إلى موقع فارغ في العرض ثم حرره.

^{١٢} ينطبق على السيارات ذات عجلة القيادة اليسرى. في السيارات ذات عجلة القيادة اليمنى - امسح في الاتجاه العكسي.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



AUTO



22°C

العرض العلوي

الجزء العلوي من الشاشة يحتوي على علامة تبويب يمكنك سحبها للأسفل للوصول إلى العرض العلوي. يمكنك، من هناك، الوصول إلى الإعدادات ودليل المالك وملف تعريفك وإلى الرسائل المحفوظة في السيارة.

التفضيلات الشخصية

من الإعدادات يمكنك ضبط العديد من التفضيلات الشخصية، مثل الشاشات والمرايا والمقعد الأمامي والملاحة* والصوت ونظام الوسائط واللغة والتحكم في الصوت.

ملفات تعريف السائق

في حال استخدام السيارة من قبل أكثر من شخص، بإمكان كل شخص إنشاء ملف تعريف خاص به. في كل مرة تدخل فيها إلى السيارة سيتوفر لك خيار تحديد ملف تعريف السائق الذي تم فيه حفظ تفضيلاتك الشخصية. يتوقف عدد ملفات التعريف المتوفرة على عدد المفاتيح المتوفرة للسيارة. الملف التعريفي الضيف غير متصل بأي



مفتاح محدد.

يتم استخدام آخر ملف تعريف نشط للسائق في عملية فتح القفل. يمكن تغيير ملف التعريف عن طريق تحديد ملف تعريف من العرض العلوي.

يمكن توصيل ملفات التعريف بمفاتيح السيارة، وعند فتح قفل السيارة يتم تهيئة السيارة أوتوماتيكياً وفقاً للتفضيلات الشخصية المحفوظة في الملف المستخدم. توصيل مفتاح من

الإعدادات ← النظام ← ملفات تعريف السائق. حدد أحد ملفات تعريف السائق (يتعذر توصيل الملف التعريفي الضيف). يظهر عرض الصفحة الرئيسية مرة أخرى. اسحب للأسفل من العرض العلوي مرة أخرى، ثم كرر بما يتمشى مع ما هو مذكور أعلاه وحدد تعديل من ملف التعريف المختار ثم قم بتوصيل المفتاح.

وضع القيادة الفردي

عند الرغبة في تهيئة أحد أوضاع القيادة Hybrid أو Pure أو Power، يمكنك تنشيط وضع القيادة من الإعدادات ← My Car ← وضع قيادة فردي.

مستويات صوت النظام

عند الرغبة في ضبط أو إيقاف تشغيل مستوى صوت النظام، مثلاً صوت الضغط على الشاشة، انتقل إلى الإعدادات ← الصوت ← أصوات النظام.



دعم السائق

سيارتك مزودة بالعديد من الوظائف التي تساعدك على القيادة بأمان وكذلك بإمكانها الوقاية من الحوادث. يمكنك تنشيط هذه الوظائف من عرض الوظيفة بالشاشة المركزية. تذكر أن وظائف دعم السائق هي مجرد وظائف مساعدة وأن السائق يتحمل المسؤولية الكاملة لقيادة السيارة بأسلوب آمن. في ما يلي مجموعة مختارة منها:

City Safety™

يمكن لوظيفة City Safety¹³ أن تساعدك في الحالات الحرجة لتفادي الاصطدام بالمركبات الأخرى والحيوانات الكبيرة والمشاة وراكبي الدراجات أو للتخفيف من وطأة الاصطدام. يتم إصدار تحذيرات مرئية وصوتية ولمسية من خلال الفرملة في حال ظهر خطر اصطدام وذلك لمساعدتك على التفاعل مع الوضع في الوقت المناسب. إذا تعذر عليك التفاعل مع الوضع في الوقت المناسب وصار الاصطدام أمراً شبه حتمياً، يظل بالإمكان فرملة السيارة تلقائياً. يمكن أيضاً لوظيفة المساعدة على التوجيه City Safety أن تزيد من قدرتك على التوجيه في بداية مناوره المروغة إذا قمت بتوجيه السيارة بعيداً بنسبة قليلة عن السيارة الأخرى بغية تجنب الاصطدام. ويتم تنشيط City Safety عند بدء تشغيل المحرك ولا يمكن إلغاء تنشيطها.

* (BLIS) Blind Spot Information

يمكن لنظام BLIS أن يُبلغك عن السيارات الموجودة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية والتي تقترب بسرعة من سيارتك في الحارة المجاورة.

* (CTA) Cross Traffic Alert

يُعتبر CTA ذو وظيفة الفرملة التلقائية نظاماً لدعم السائق وهو مكتمل لنظام BLIS ويهدف إلى التحذير من حركة المرور المتعارضة خلف السيارة. في حال لم يتم الالتزام بالتحذير الذي أصدره CTA وأصبح الاصطدام أمراً شبه حتمياً، يمكن عندها للوظيفة أن توقف السيارة. ويتم تنشيط CTA عند تشغيل ترس الرجوع للخلف أو إذا كانت السيارة تتحرك بفعل القصور الذاتي للخلف.

مساعدة الحفاظ على الحارة

يهدف مساعد الحارة (Lane Keeping Aid) إلى توفير المساعدة لك للتقليل من خطر انحراف السيارة خارج حارة سيرها عن غير قصد. يتم تحديد الشكل المطلوب من المساعدة من خلال

الإعدادات ← My Car ← IntelliSafe ← وضع Lane Keeping Aid

في العرض العلوي لشاشة العرض المركزية.

المساعدة على التوجيه في حال حدوث خطر تصادم

يمكن لوظيفة مساعدة على تجنب تصادم أن توفر لك المساعدة للتقليل من خطر انحراف السيارة خارج حارة سيرها عن غير قصد و/أو من الاصطدام بسيارة أخرى أو بأي عائق آخر، وذلك من خلال إعادة التوجيه الفوري للسيارة إلى داخل حارتها، و/أو من جنوح السيارة. هذه الوظيفة تتضمن الوظائف الفرعية التالية: مساعدة التوجيه في حال حدوث خطر انحراف؛ ومساعدة التوجيه في حال حدوث خطر تصادم من الأمام.

Pilot Assist

Pilot Assist¹⁴ عبارة عن وظيفة للراحة يمكن أن تساعدك في الحفاظ على السيارة ضمن حارتها وتوفير مسافة محددة مسبقاً بينك وبين السيارة التي أمامك. ويتم تحديد Pilot Assist وتنشيطها باستخدام لوحة المفاتيح اليسرى في عجلة القيادة. كي تعمل وظيفة مساعدة التوجيه، ينبغي أن يضع السائق كلتا يديه على عجلة القيادة وأن تكون علامات الحارة المرورية واضحة، على سبيل المثال. أثناء تنشيط مساعدة التوجيه، تعرض شاشة السائق رمز عجلة قيادة باللون الأخضر.

¹³ لا تتوفر في جميع الأسواق.

¹⁴ ويمكن أن تكون هذه الوظيفة مجهزة إما قياسياً أو اختياريًا، وفقاً للسوق.



مساعد الركن

نظام مساعد الركن*

يمكن لنظام مساعد الركن أن يساعد السائق أثناء قيامه بمناورة الركن. أما السائق فينبغي أن يعير انتباهه لمحيط السيارة وأن يتبع التعليمات التي تظهر على شاشة العرض المركزية وأن يحدد الترس المناسب ويتحكم بالسرعة ويستعد للفرملة/التوقف.

الركن بواسطة نظام مساعد الركن

يتم بالقيادة بسرعة أدنى من ٣٠ كم/ساعة (٢٠ ميل/ساعة) أثناء الركن. أثناء قيام الوظيفة بالبحث عن مساحة للركن، ينبغي أن تكون المسافة بين السيارة ومساحات الركن المحتملة متراً واحداً (٣ أقدام) تقريباً.



١. اضغط على زرّ الركن في عرض الوظائف أو في عرض الكاميرا.
٢. استعد لوقف السيارة عندما تنصحك الرسومات والنصوص في الشاشة المركزية بالعثور على مساحة ركن مناسبة. ستظهر نافذة منبثقة.
٣. حدد الركن المتوازي أو الركن بشكل عمودي ثم حدد ترس الرجوع للخلف.

الخروج من مساحة الركن المتوازي باستخدام نظام مساعد الركن

يمكن استخدام الوظيفة فقط في حالة الركن المتوازي.

١. اضغط على زرّ خروج من الركن في عرض الوظائف أو في عرض الكاميرا.
٢. استخدم مؤشر الاتجاه لتحديد اتجاه خروج السيارة من مساحة الركن.
٣. اتبع التعليمات التي ستظهر في الشاشة المركزية.



كاميرا مساعد الركن*

يمكن لكاميرا مساعد الركن أن توفر المساعدة أثناء القيام بمناورة ضمن المساحات الضيقة عن طريق توضيح أي عائق يتم كشفه وذلك من خلال صور الكاميرا والرسومات الموجودة في شاشة العرض المركزية. يتم تحديد عروض الكاميرا وخطوط مساعدة الركن في الشاشة المركزية. تجدر الملاحظة أنه قد تكون الأجسام/العقبات أقرب إلى السيارة مما تبدو عليه على الشاشة. يتم تنشيط كاميرا مساعد الركن تلقائياً عند تعشيق ترس الرجوع للخلف أو يدوياً من خلال شاشة العرض المركزية:

– المس زرّ الكاميرا في عرض الوظائف لتنشيط/تعطيل الوظيفة يدوياً.





متعة قيادة أكثر نقاء

من خلال التخطيط لرحلتك وكذلك القيادة بأسلوب اقتصادي، يمكنك إطالة نطاق التشغيل الكهربائي وتقليل الأثر البيئي في الوقت نفسه. تختلف الظروف اللازمة لتحقيق أكبر نطاق ممكن باختلاف الظروف والشروط التي تتم فيها قيادة السيارة. ويمكنك التحكم بمستويات بعض العوامل ولكن ليس جميعها. يتحقق أطول نطاق في ظل ظروف مواتية بشكل كبير عندما يكون لكل العوامل تأثير إيجابي.

خطط لقيادتك من خلال اتباع ما يلي دومًا:

- اشحن السيارة قبل المغادرة.
- قم بإجراء تهيئة مسبقة للسيارة.

أحرص على القيادة الاقتصادية من خلال اتباع ما يلي:

- تنشيط وضع القيادة Pure (صافي).
- اخفض درجة الحرارة في مقصورة الركاب وقلل من سرعة المروحة.
- أحرص على القيادة بسرعة ثابتة مع ترك مسافة بينك وبين السيارات الأخرى والكانتات وذلك للتقليل من استخدام الفرامل.
- أحرص دائماً على القيادة مع وجود قيمة ضغط الهواء الصحيحة في العجلات وأحصها دورياً. حدّد ECO ضغط الهواء في العجلات لتحقيق أفضل نتيجة.
- تجنّب القيادة مع وجود النوافذ مفتوحة.

العوامل التي لا يمكنك التأثير فيها

- الحالة المروية.
- ظروف الطريق والطبوغرافيا.
- الحرارة الخارجية واتجاه الريح.

راجع دليل المالك لمزيد من النصائح حول النطاق والقيادة الموفرة للوقود.



- Recent calls •
- Read message •
- Message to [جهة الاتصال]^{١٧} •

الأوامر الصوتية للراديو والوسائط

- Media •
- Play [الفنان] •
- Play [عنوان الملف الصوتي] •
- Play [عنوان الملف الصوتي] من [الألبوم] •
- Play [اسم القناة التلفزيونية]^{١٨*} •
- Play [محطة الراديو] •
- Tune to [التردد] •
- Tune to [التردد] [طول الموجة] •

Radio •

Radio FM •

* DAB •

*TV •

*CD •

USB •

iPod •

Bluetooth •

Similar music •

الأوامر الصوتية للتحكم في المناخ

- Climate •
- Set temperature to X degrees •
- Lower temperature/Raise temperature •
- Sync temperature •
- Air on body/Air on feet •

الأوامر الصوتية

يمنحك نظام التحكم بالصوت خيار استخدام ميزة التعرف على الصوت^{١٩} من خلال أوامر مختلفة ومحددة مسبقاً وذلك للتحكم بوظائف معينة في مشغل الوسائط والهاتف المتصل ببلوتوث ونظام التحكم بالمناخ ونظام الملاحة من Volvo*. يتم تنشيط التحكم في الصوت بضغطة على زر التحكم في الصوت من لوحة المفاتيح اليمنى بعجلة القيادة.

في العادة، يمكن استخدام الأوامر التالية بغض النظر عن الظروف القائم:

- Repeat: يتيح تكرار التوجيه الصوتي الأخير في الحوار الجاري.
- Help: بدء حوار للمساعدة. يستجيب النظام من خلال أوامر يمكن استخدامها في الوضع الحالي، أي مطالبة أو مثال.
- Cancel: يتيح إلغاء الحوار^{١٦}.

الأوامر الصوتية للهاتف

- Call [جهة الاتصال] •
- Call [رقم الهاتف] •

- Show favourites •
- Clear itinerary •
- Repeat voice guidance •
- Turn off voice guidance •
- Turn on voice guidance •

- Air on body off/Air on feet off •
- Turn off fan/Set fan to max •
- Lower fan speed/Raise fan speed •
- Turn on auto •
- Air condition off/Air condition on •
- Recirculation off/Recirculation on •
- Turn off defroster/ Turn on defroster •
- Turn max defroster off/Turn on max defroster •
- *Turn off electric defroster/Turn on electric defroster •
- Turn off rear defroster/Turn on rear defroster •
- *Turn steering wheel heat off/Turn steering wheel heat on •
- *Lower steering wheel heat/Raise steering wheel heat •
- *Turn off seat heat/Turn on seat heat •
- *Lower seat heat/Raise seat heat •
- *Turn off seat ventilation/Turn on seat ventilation •
- *Lower seat ventilation/Raise seat ventilation •

الأوامر الصوتية للتحكم في نظم الملاحة*

- الملاحة •

- Take me home •

- Go to [المدينة] •

- Go to [العنوان] •

- Add intersection •

- Go to [الرمز البريدي] •

- Go to [جهة الاتصال] •

- Search [فئة نقطة الاهتمام] •

- Search [فئة نقطة الاهتمام] [المدينة] •

- Search [اسم نقطة الاهتمام] •

- Change state/Change country ٢٠, ١٩ •

^{١٥} ينطبق على أسواق محددة.

^{١٦} تجدر الملاحظة إلى أن هذا الأمر يلغي الحوار فقط عندما لا يكون هناك أي تواصل مع النظام. للقيام بذلك، اضغط مطوّل على زر التحكم الصوتي حتى سماع إشارتين صوتيتين.

^{١٧} يمكن فقط لأنواع معينة من الهواتف إرسال الرسائل عبر السيارة. للاطلاع على الهواتف المتوافقة، راجع support.volvocars.com.

^{١٨} ينطبق على أسواق محددة.

^{١٩} في البلدان الأوروبية، "يتم استخدام عبارة "البلد" كبديل عن "الولاية".

^{٢٠} في البرازيل والهند، يتم تغيير منطقة البحث من الشاشة المركزية.

نصوص خاصة

يحتوي دليل المالك والأدلة الأخرى على تعليمات أمان وكل نصوص التحذير والنصوص المهمة ونصوص الملاحظات التي يجب قرائتها. بعض الوظائف تطبق فقط في بعض الأسواق.

تحذير

دليل البدء

Volvo On Call – تعمل خدمات النظام فقط في المناطق حيث تتوفر لشركاء Volvo On Call تغطية لشبكة المحمول وفي الأسواق حيث تكون خدمة Volvo On Call متوفرة.

وكما هو الحال مع الهوائيات المهمة، قد تؤدي الاضطرابات الجوية أو ضعف تغطية الإرسال إلى استحالة الاتصال، على سبيل المثال في المناطق ذات الكثافة السكانية المنخفضة.

بخصوص التحذيرات والنصوص المهمة والملاحظات الخاصة بخدمات Volvo On Call، راجع العقد المالي على اشتراك Volvo On Call بالأمانة إلى دليل المالك.

Sensus Navigation – ركّز كل انتباهك على الطريق وتحقق من عدم تنشيت انتباهك عن القيادة. اتبع قوانين المرور وقم بالقيادة بشكل متعلم. بسبب ظروف الطقس أو الحالة الجوية التي تؤثر على الطريق، قد تكون بعض التوصيات غير مجدية.

لمحة عامة، الأجزاء الخارجية - انتبه لخطر القرص المولّد عند فتح/إغلاق غطاء صندوق الأمتعة. تحقق من عدم وجود أحد بالقرب من غطاء صندوق الأمتعة لإلا خطر الانسحاق قد تكون عواقبه وخيمة. دائماً شغل غطاء صندوق الأمتعة بحد.

الإغراق/الفتح بدون مفتاح – تأكد من عدم تعرض الأطفال أو الركاب الآخرين لخطر سحق الأصابع عند إغلاق جميع النوافذ باستخدام مفتاح التحكم عن بعد أو وظيفة الفتح بدون مفتاح* بمقبض الباب.

الأجزاء الداخلية

إذا لم تكن السيارة مزودة بمفتاح تنشيط/إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب، ستكون **الوسادة الهوائية للراكب** نشطة دوماً. تجنب وضع مقعد أطفال مواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي في حالة تنشيط الوسادة الهوائية. يلزم دوماً تنشيط الوسادة الهوائية للراكب في حالة جلوس أحد الركاب المواجهين للأمام (أطفال أو كبار) على مقعد الراكب الأمامي. لا تضع أشياء أمام لوحة العدادات أو فوقها حيث توجد الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

يجب دائماً إخراج مفتاح التحكم عن بعد من السيارة عند مغادرتها. تأكد من نقل نظام السيارة الكهربائي إلى وضع الإشعال (0)، خاصة إذا كان هناك أطفال بين الركاب.

ينبغي دائماً إشراك فرامل الركن عندما تقوم بالركن على أرض منحدر. لا يكفي نقل التروس أو صندوق التروس الأوتوماتيكي إلى الوضع P (ركن) لتثبيت السيارة وضمان عدم تحركها في جميع الظروف.

الشحن

يلزم عدم شحن البطارية الجاهزة إلا بالحد الأقصى المسموح به لتيار الشحن أو أقل من ذلك بما يتوافق مع التوصيات المحلية والوطنية السارية لشحن البطاريات الجاهزة من مقابس/ماخذ ٢٣٠ فولت.

يمكن فقط شحن البطارية الجاهزة باستخدام مقبس أرضي معتمد ٢٣٠ فولت (أو مقبس معادل بولتيمة مختلفة على حسب السوق) أو محطة شحن باستخدام كابل الشحن القضااض المتوفر بواسطة فولفو (الوضع ٣).

يعمل مفتاح فصل الخطأ الأرضي بوحدة التحكم على حماية السيارة، ولكن قد يظل هناك خطر زيادة تحميل المصادر الأساسية لذاترة طاقة ٢٣٠ فولت.

ينبغي عدم شحن البطارية الجاهزة إلا بواسطة مقابس مصرّح بها ومتصلة بنقطة تأريض بقوة ٢٣٠ فولت. إذا لم تتمكن من معرفة قدرة المقبس أو دائرة المصاهر فاطلب المساعدة من فني كهربائي معتمد كي يفحصها. يؤدي الشحن ببطاقة أكبر من سعة دائرة المصاهر إلى احتمال نشوب حريق أو تلف دائرة المصاهر. يحتوي كابل الشحن على قاطع دائرة مدمج. يلزم عدم الشحن إلا بواسطة مقابس موزّنة ومعتمدة.

يلزم مراقبة الأطفال إذا كانوا بجوار كابل الشحن أثناء توصيله. فولتيمة مرتفعة في كابل الشحن. التعرض لفولتيمة مرتفعة قد يؤدي إلى الوفاة أو إلى إصابات شخصية خطيرة.

يجب عدم تعريض كابل الشحن أو الأجزاء الخاصة به للماء كما ينبغي عدم غمرهم في الماء.

لا تستخدم كابل الشحن في حال لحق به أي شكل من أشكال التلف.

يلزم إصلاح كابل الشحن التالف أو المعطل بواسطة ورشة،

وينصح بالتعامل مع ورشة فولفو معتمدة.

ينبغي دائماً تحديد كابل الشحن بحيث لا يمكن للسيارة أو لأي شخص العبور فوقه وبشكل لا يسبب التعرّج به أو إتلافه بطريقة أخرى أو لا يتسبب بأية إصابات جسدية.

افصل الشاحن من مقبس الحائط قبل تنظيفه.

تجنب توصيل كابل الشحن بمشترك تطويل أو مقبس متعدد

المخرج.

تجنب الماخذ المتراكمة أو التالفة لأنها قد تؤدي لحوث حريق أو

تلف و/أو إصابات شخصية حال استخدامها.

راجع أيضاً تعليمات الشركة المصنعة لمعرفة كيفية استخدام كابل

الشحن ومكوناته.

المقابس الامامية الألية

اضبط وضع مقعد السائق قبل التحرك، وليس أثناء القيادة. تأكد أن المقعد قد تم تثبيته جيداً لتجنب الإصابة الشخصية في حالة الفرملة المفاجئة أو الحوادث.

طَيّ مساند الظهر في المقعد الخلفي

تحقق من القفل الصحيح لمساند الظهر بعد القيام برفعها أو خفضها، ومن القفل الصحيح لمساند الرأس بعد القيام برفعها.

التحكم في المناخ بمقصورة الركاب

يجب عدم استخدام ميزة **تنقية المقاعد*** من قبل الأشخاص الذين يجدون صعوبة في إدراك زيادة درجة الحرارة نتيجة التثقل أو الأشخاص الذين يواجهون مشاكل في تشغيل أزرار التحكم بميزة تنقية المقاعد. ولا قد يعانون من إصابات الحروق.

يمكن بدء **التهيئة المسبقة** بواسطة مؤقت يتم ضبطه لوقت لاحق. تجنب استخدام التهيئة المسبقة (ينطبق على الساعات التي تعمل بالوقود):

- في الأماكن المغلقة سيئة التهوية. قد تنبعث غازات العادم في حالة بدء تشغيل المقعد.
- في الأماكن التي يوجد بها مواد قابلة للاشتعال. الوقود والغاز والبخاخات الطويلة ونشارة الخشب وخلافه، كلها مواد قابلة للاشتعال.
- في حال وجود خطر انسداد خط العادم للمقعد. على سبيل المثال، عند وجود طبقة سميكة من الجليد أمام مبيت العجلة الأمامية اليمنى والتي يمكن أن تؤدي إلى إعاقة تهوية المقعد.

التوصيلات

- لا تستخدم سوى الملحقات غير التالفة والسليمة من الأبطال. يجب أن تحمل الملحقات علامة CE أو UL أو أي علامة مشابهة خاصة بالأمان.
- يلزم أن يكون تقييم الملحقات ٢٣٠ فولت و ٥٠ هرتز مع موصلات مصممة للمبوس.
- تجنب ملامسة المقابس أو الموصلات أو الملحقات للماء أو السوائل الأخرى. تجنب لمس المقابس أو استخدامها إذا تبين أنها تالفة أو تالفة ملابسة لها أو السوائل الأخرى.
- تجنب توصيل المشتركات في المقابس أو المهابلات أو تركيب كوابل التمديد بالمقبس لأن هذا قد يتسبب في زيادة الحمل على المقبس مما يؤدي إلى الغامرة بميزات الأمان في المقبس.
- المقبس مجهز بغطاء واق، تحقق من عدم وجود أي أجسام تتسبب في قفل المقبس أو إعاقة الغطاء، عن أداء مهمته. لا تترك الأطفال في السيارة بدون إشراف أثناء تنشيط المقبس.

دعم السائق

لقد تم تصميم نظام دعم السائق المتوفرة في السيارة لتكون وسائل مساعدة تكميلية للسائق ولكنها غير قابلة للاستخدام في كل الحالات المتصلة بجميع الأحوال المناخية والعمرية وحالات الطرق. وهي لا تُعتبر أبداً بديل عن السائق وحكمته. فالسائق يتحمل المسؤولية دوماً لضمان قيادة آمنة بأسلوب آمن، وبسرعة مناسبة، مع توفير مسافة مناسبة بينه وبين السيارات التي أمامه، ووفقاً للقواعد المرورية والقوانين السارية المعمول. توقع أيضاً عدم على عائق السائق المسؤولية الكاملة المتعلقة بفرملة وتوجيه السيارة.

قبل استخدام السيارة، من المستحسن أن تقرأ جميع أقسام دليل المالك المتعلقة بنظام دعم السائق في السيارة.

مساعد الركن

نظام مساعد الركن عبارة عن وظيفة مساعدة تكميلية للسائق ولكن لا يمكن استخدامها في جميع المواقف المرورية. تهدف الوظيفة فقط إلى مساعدة السائق أثناء قيامه بالركن المتوازي والمتعامد. تقع على عائق السائق المسؤولية الكاملة المتعلقة بركن السيارة بشكل آمن وبفرملتها عند الضرورة. قد يتعذر على وظيفة المسح الضوئي كشف الأشياء الموجودة في عمق مساحة الركن. تقع دائماً على عائق السائق المسؤولية الكاملة المتعلقة بتقييم ملاءمة مساحة الركن التي يقترحها نظام مساعد الركن.

كاميرا مساعد الركن هي عبارة عن وظيفة مساعدة تكميلية للسائق تهدف إلى تسهيل عملية ركنه للسيارة. ولا تُعتبر الوظيفة أبداً بديلاً عن انتباه السائق وحكمته. للكاميرات نقاط غير فعالة لا يمكن عندها اكتشاف العوائق. كن حذراً من الأشخاص أو الحيوانات القريبة من السيارة. أثناء الإشارة إلى أن مقدمة السيارة قد تنحرف باتجاه المرور الورد، اقتدر إجراء منورة الركن.

قبل استخدام السيارة، من المستحسن أن تقرأ جميع أقسام دليل المالك المتعلقة بنظام دعم السائق في السيارة.

الأوامر الصوتية

ودائماً ما يتحمل السائق المسؤولية كاملة عن قيادة المركبة بطريقة آمنة وعن التوافق مع كل قواعد الطريق المطبقة.

مهم

لمحة عامة، الأجزاء الداخلية

مقبض بدء التشغيل – لا يمكن بدء تشغيل السيارة في حال كان كابل الشحن لا يزال متصلاً. تأكد من فصل كابل الشحن قبل بدء تشغيل السيارة.

توجد وحدة شاشة **عرض المعلومات على الزجاج الأمامي*** التي يتم عرض المعلومات منها في لوحة العدادات. تجنب تلف زجاج غطاء وحدة الشاشة - لا تلم بوضع أي أشياء على زجاج الغطاء وتحقق من عدم وقوع أي أشياء عليه.

الشاشة المركزية

عند تنظيف شاشة العرض المركزية، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة الخالية من الرمال وما شابه. عند تنظيف الشاشة المركزية، اضغط برفق على الشاشة. فقد يؤدي الضغط بقوة إلى تلف الشاشة. لا تم برش أي سائل أو مادة كاشية مباشرة على الشاشة المركزية. تجنب استخدام مواد تنظيف التواف أو أي مواد منظفة أخرى أو رش الأيروسول أو المزيلات أو الكحول أو الأمونيا أو مواد التنظيف التي تحتوي على مواد كاشطة. تجنب استخدام أقشعة كاشطة أو مناشف ورقية أو مناديل فيهد المواد قد تخدش الشاشة.

الشحن

كابل الشحن - تجنب توصيل كابل الشحن في حال احتمال وجود برق أو رعد. تجنب نزع كابل الشحن من مقبس ٢٣٠ فولت تيار متردد أثناء الشحن - فقد ينتج عن ذلك تلف مقبس ٢٣٠ فولت. أبداً دائماً بإيقاف

الشحن قبل نزع كابل الشحن من مقبس الشحن بالسيارة ثم انزع بعد ذلك طرف الكابل المتصل بمقبس ٢٣٠ فولت.

ينبغي عدم استخدام الشرائط الكهربائية وكابلات التطويل وصناديق الحماية من تغير التيار أو الأجهزة المشابهة مع كابل الشحن لأن هذا قد يؤدي إلى حدوث خطر حريق أو صدمة كهربائية. استخدم مهلياً فقط بين مقبس ٢٣٠ فولت وكابل الشحن إذا كان المهائي يحمل علامة توافق مع المعايير IEC 61851 و IEC 62196.

وحدة التحكم - تجلب تعريض وحدة التحكم ومقابسها إلى أشعة الشمس المباشرة. في مثل هذه الحالات تتعرض وظيفة الحماية ضد السخونة المفرطة في المقابس إلى خطر تفتيل شحن البطارية الهجين أو مقاطعته.

تحقق من توفر طاقة كافية في المقبس الكهربائي ٢٣٠ فولت لشحن السيارات الكهربائية - وفي حالة عدم التأكد يلزم فحص المقبس بواسطة فني محترف مؤهل.

لم يتم تنظيف كابل الشحن باستخدام قطعة قماش نظيفة ومبللة بالماء أو وسائل تنظيف مخفف. لا تستخدم أي مواد كيميائية أو مذيبة. تجلب غمر كابل الشحن بالماء.

لا تستخدم سوى كابل الشحن المزود مع سيارتك أو كابل الشحن البديل الذي تتصلح به فولفو.

- تحقق من قدرة المقبس.
- إذا تم تجاوز القدرة الإجمالية، فيجب عندها فصل الأجهزة الإلكترونية الأخرى المتصلة بنفس دائرة المصاهرات.
- لا تقم بتوصيل كابل الشحن في حال كان المقبس تالفاً.

طحن مساند الظهر في المقعد الخلفي

لا ينبغي وجود أية أعراض على المقعد الخلفي عندما يكون من الضروري طحن مسند ظهر المقعد للأسفل. ولا يمكن كذلك توصيل أحزمة المقاعد.

يجب أن يكون مسند الذراع* في المقعد الأوسط في وضع التراجع.

ذراع المقود الأيمن

شفرة الماسحة في وضع الخدمة - قبل وضع شفرات الماسحات في وضع الخدمة، تأكد من عدم تعرضها للتجمد. إذا تم رفع ذراع الماسحة في وضع الخدمة من الزجاج الأمامي فيلزم إعادتها إلى مكانها على الزجاج الأمامي قبل تشغيل المسح أو الغسل أو مستشعر المطر وبالطبع قبل القيادة كذلك، وهذا لتجنب خدش الطلاء الموجود على غطاء المحرك.

التوصيلات

المقبس الكهربائي - أقصى استخدام للطاقة لمقبس ١٢ فولت الكهربائي هو ١٢٠ واط (١٠ أمبير) لكل مقبس.

أقصى استخدام للطاقة لمقبس ٢٣٠ فولت الكهربائي هو ١٥٠ وات.

ملاحظة

لمحة عامة، الأجزاء الخارجية

باب صندوق الأمتعة الذي يعمل بحركة القدم - هناك احتمال عمل الوظيفة بقدرة منخفضة أو عدم عملها مطلقاً في حال تراكمت كميات كبيرة من الجليد أو الثلج أو الأوحال أو ما شابه على وافي الصدمات الخلفي. لهذا السبب، احرص دوماً على نظافة هذا المكان.

تجدر الملاحظة إلى أن وظيفة فتح باب صندوق الأمتعة بحركة القدم تكون فقط متوفرة بالتزامن مع وظيفة القفل/فتح القفل بدون مفتاح*. انتبه إلى إمكانية تنشيط النظام عند وجود السيارة في مغسلة للسيارات أو ما شابه وذلك إذا كان مفتاح التحكم عن بعد واقفاً ضمن نطاق الاستقبال.

يمكن أن تنشوش الحواجز والمجالات الكهر ومغناطيسية على وظائف مفتاح التحكم عن بعد. تجنب وضع مفتاح التحكم عن بعد بالقرب من أية أجسام معدنية أو أجهزة إلكترونية، مثل الهواتف المحمولة أو الحاسوب اللوحية أو المحمولة أو الشواحن - ويفضل أن تكون المسافة بين المفتاح وهذه الأجهزة أكبر من ١٠-١٥ سم (٤-٦ بوصات).

لمحة عامة، الأجزاء الداخلية

خلال بدء التشغيل على البارد، يمكن أن تكون سرعة التباطؤ أكبر بدرجة ملحوظة من السرعة الاعتيادية لبعض أنواع المحركات. يتم هذا حتى يتمكن نظام الانبعاثات من الوصول إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية بأسرع وقت ممكن، مما يقلل انبعاثات العادم ويساهم في حماية البيئة.

شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي - عند تنشيط وظيفة City Safety، يتم استبدال المعلومات في شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي برسومات خاصة بـ City Safety. وتضوء هذه الرسومات حتى في حالة إيقاف تشغيل الشاشة العليا.

قد يتأخر على السائق مشاهدة المعلومات في شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي في حال ارتدائه نظارة شمسية مستقطبة على سبيل المثال أو إذا كان لا يحسن في وسط مقعد السائق أو في حال وجود أية أجسام على الغطاء الزجاجي لوحدة الشاشة أو في ظروف إضاءة غير مناسبة. قد تتسبب بعض العيوب البصرية في حدوث صداع وشعور بالإرهاق أثناء استخدام الشاشة العليا.

الشحن

كابل الشحن - تتصحب Volvo بمطابقة كابل الشحن لمواصفات IEC 62196 و IEC 61851 التي تدعم مراقبة درجة الحرارة.

عجلة القيادة

حاسوب الرحلات - قد تحدث بعض الانحرافات عند حساب المسافة المقطوعة في حالة تغير أسلوب القيادة.

التحكم في المناخ بمقصورة الركاب

لا يمكن زيادة سرعة التفتة أو التبريد من خلال تحديد درجة حرارة أعلى أو أقل من درجة الحرارة الفعلية المطلوبة.

تتوفر **التهيئة المسبقة** فقط في حالة توصيل السيارة بمقبس كهربائي (ينطبق على سخان الكهربائي). محطة الشحن التي ليست دوماً نشطة، على سبيل المثال، التي تعمل بواسطة مؤقت، قد تتسبب في عطل التهيئة المسبقة. إذا لم تكن السيارة متصلة بمقبس كهربائي، فلا يزال بالإمكان تبريد مقصورة الركاب لفترة وجيزة في المناخ الدافئ عن طريق تشغيل التهيئة المسبقة مباشرة. يجب غلق أبواب ونوافذ السيارة أثناء التهيئة المسبقة في مقصورة الركاب.

التوصيلات

مودم السيارة - تجدر الملاحظة إلى أن بطاقة SIM المستخدمة للاتصال بالإنترنت عبر P-SIM لا يمكن أن تكون متصلة بنفس رقم الهاتف الخاص ببطاقة SIM المثبتة في الهاتف. وبالأول، لا يكون من الممكن تحويل المكالمات إلى الهاتف بشكل صحيح. لذلك، ينبغي استخدام بطاقة SIM مع رقم هاتف منفصل للاتصال بالإنترنت، أو بطاقة مخصصة للبيانات تكون غير صالحة للمكالمات الهاتفية وبالتالي غير قادرة على تعطيل وظيفة الهاتف.

الإنترنت - يتم نقل البيانات (حركة البيانات) عند استخدام الإنترنت، وهذا قد يكلفك بعض المصاريف. قد يكلف تنشيط تجوال البيانات للاستفسار عن تكلفة حركة البيانات. عند التنزيل باستخدام الهاتف، انتبه جيداً إلى تكاليف حركة البيانات.

تنزيل البيانات قد يؤثر في الخدمات الأخرى التي تقوم بنقل البيانات مثل راديو الإنترنت. في حالة تقادم التأثير على الخدمات الأخرى بحيث تتسبب بإفساد النظام، فيمكن مقاطعة عملية التنزيل. أو، قد يكون من المناسب إيقاف تشغيل الخدمات الأخرى أو مقاطعتها. عند التنزيل باستخدام الهاتف، انتبه جيداً إلى تكاليف حركة البيانات.

التحديث - في حال كان نظام تشغيل الهاتف قيد التحديث، فمن المحتمل عندئذ أن يتم قطع اتصال Bluetooth*. في هذه الحالة، احذف الهاتف من السيارة ثم أعد توصيله.

استخدام الأجهزة المتصلة

Android Auto و Apple CarPlay - شركة Volvo ليست مسؤولة عن المحتوى الذي يقدمه تطبيق CarPlay أو Android Auto.

لتمتكن من تركيب Android Auto، ينبغي تزويد السيارة بآتين من منافذ USB (نقطة اتصال USB)*. إذا لم يوفر السيارة سوى منفذ USB واحد، فلن يمكن استخدام Android Auto.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

V O L V O

