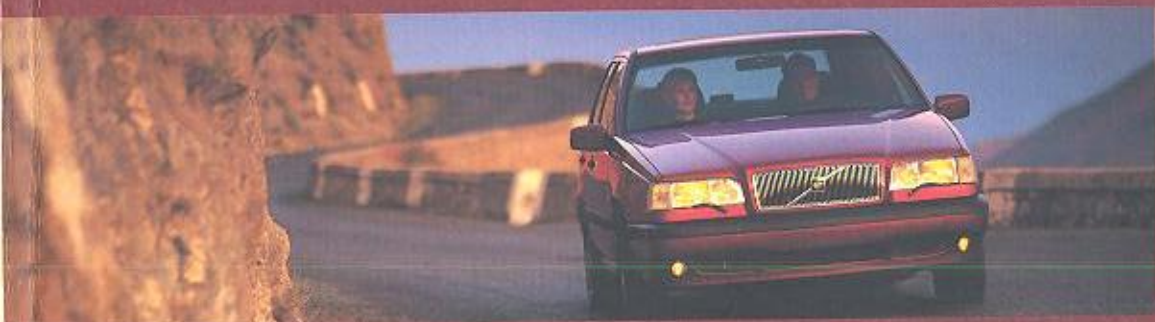




VOLVO
850
1996

archief
klantenzaken

VOLVO

Een alfabetische inhoudsopgave zit achterin het boekje

Hoofdstuk

Instrumenten en bediening	1
Interieur, portieren, kofferdeksel, schuifdak	2
Starten en rijden	3
Wielen en banden	4
Als er iets gebeurt	5
Carrosserie-onderhoud	6
Service en onderhoud	7
Specificaties	8
Zuivering uitlaatgassen	9
Audio	10

Deze gebruikershandleiding bevat informatie over standaard en optionele uitrusting. Ook alternatieve uitrusting, een manuele of automatische transmissie bijvoorbeeld, wordt besproken. In sommige landen zijn bepaalde uitrustingen bij wet verplicht.

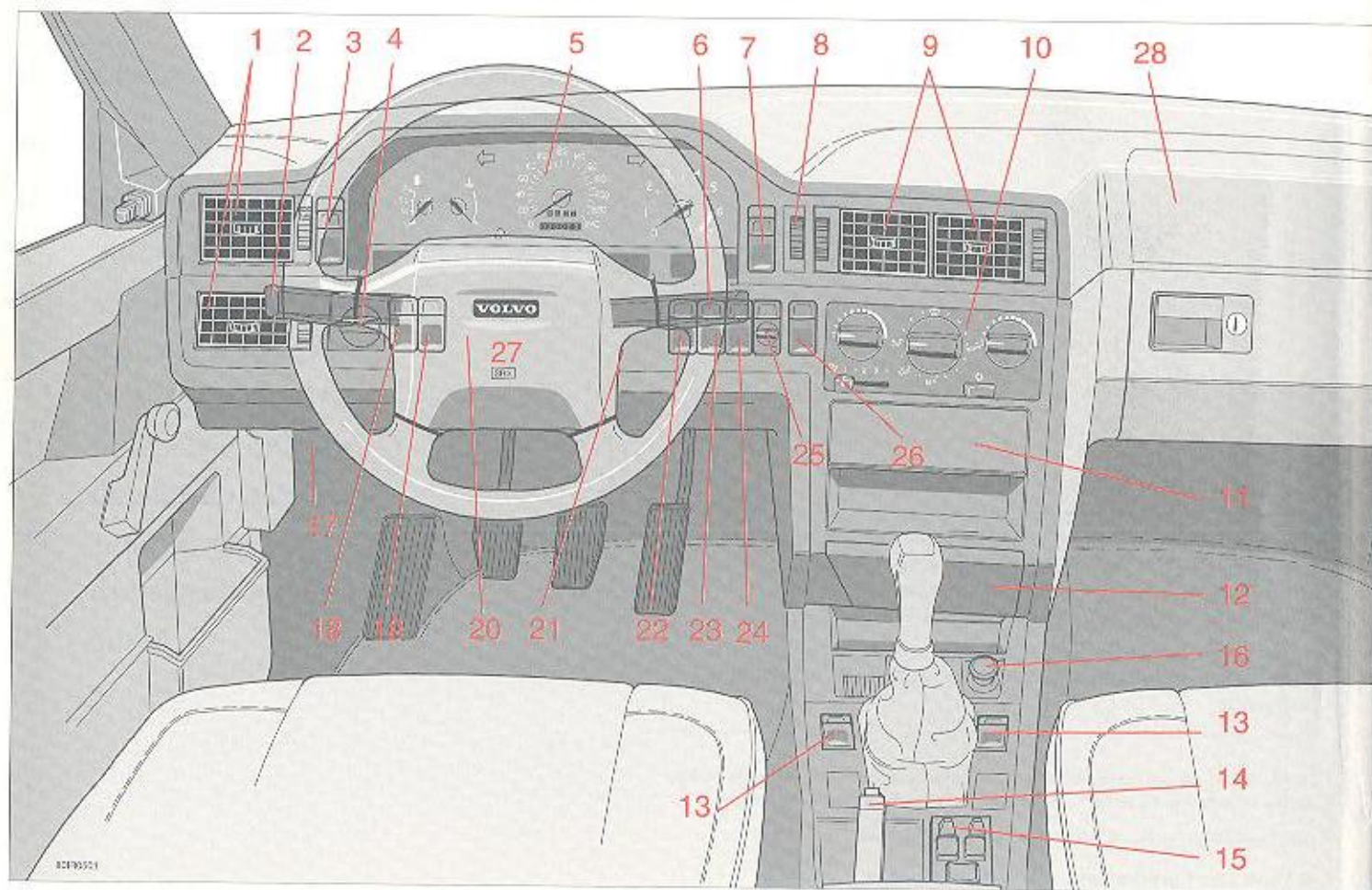
Dit betekent dat u soms bepaalde stukken in deze handleiding kunt overslaan omdat ze handelen over zaken waarmee uw wagen niet is uitgerust.

De specificaties, constructies en afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

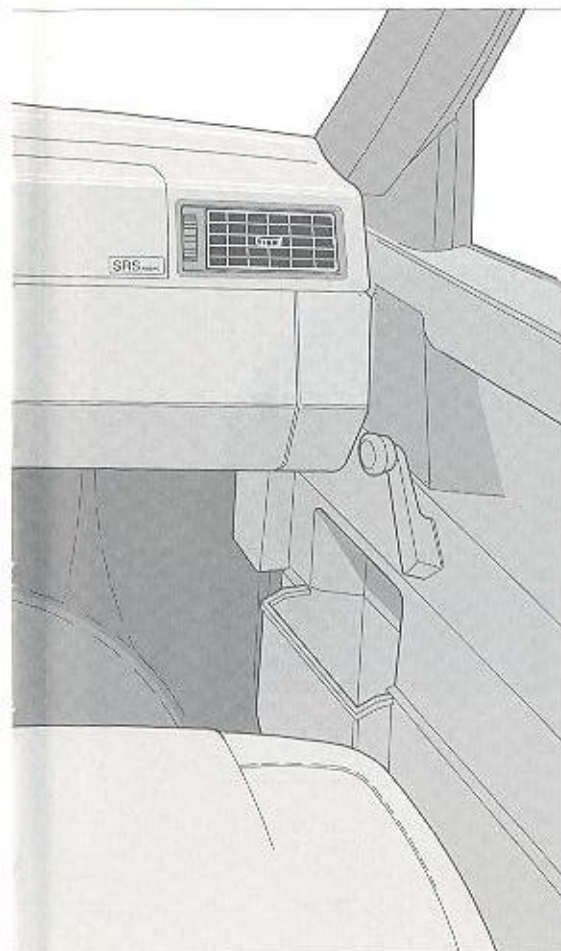
Deze handleiding is gedrukt op milieuvriendelijk, chloorvrij papier.

© Volvo Car Corporation

— Instrumenten, schakelaars en bediening —

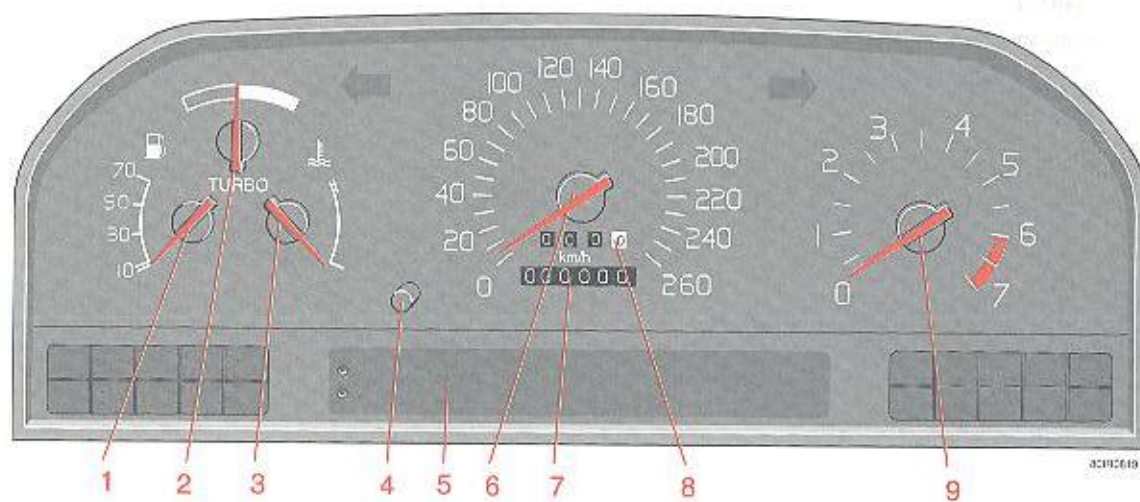


Instrumenten, schakelaars en bediening



	Beschrijving op pagina
1 Blaasmonden	1:24
2 Richtingaanwijzers, groot-/dimlichtschakelaar, grootlichtsignaal	1:10
Cruise Control (extra uitrusting)	1:14
3 Mistachterlamp	1:12
Instrumentenverlichting	1:12
4 Koplampen en parkeerlichten	1:8
5 Instrumentenpaneel	1:2-1:7
6 Ruitewissers/-sproeiers en koplampwissers/-sproeiers	1:11, 1:15
7 Knipperlichten	1:13
8 Luchtmenging	1:24
9 Blaasmonden	1:24
10 Verwarming en ventilatie	1:24-1:32
11 Audio	10:1-10:42
12 Asbakje	1:21
13 Elektrisch verwarmde passagiers- en bestuurdersstoel	1:20
14 Handrem	1:20
15 Elektrisch bediende raammechanismen en elektrisch verstelbare buitenspiegel	1:23 2:2
16 Sigare-aansteker	1:21
17 Motorkapsluiting	2:22
18 Hoogte-instelling koplampstralen (extra uitrusting)	1:12
19 Mistlampen (extra uitrusting)	1:12
20 Verstelbare stuurstand	1:22
21 Start-/stuurslot	1:9
22 Plaats voor extra uitrusting	-
23 TRACS (extra uitrusting)	1:13
24 Elektrisch bediend schuif-/kanteldak (extra uitrusting)	2:4
25 Bediening boardcomputer (extra uitrusting)	1:17
26 Elektrisch verwarmde achterraut en buitenspiegels	1:13
27 Claxon/SRS (Airbag)	2:15
28 SRS (Airbag)	2:15

Instrumenten



1 Brandstofmeter

De inhoud van de brandstoftank is ca 73 liter. Als het waarschuwingslampje gaat branden, is er nog ca 8 liter brandstof over om op te rijden.

2 Turbodrukmeter
 (alleen 850 turbo, Diesel)

De turbodrukmeter is opgesplitst in een zwart en een wit deel. Met de naald in het zwarte deel werkt de motor als een normale atmosferische motor, dus zonder turbolader. Om zuinig te rijden moet u de naald zoveel mogelijk in dit deel houden. Met de naald in het witte deel is de turbolader actief.

3 Temperatuurmeter

Deze geeft de temperatuur in het koelsysteem van de motor aan. Als de meter telkens in het rode gebied komt of erin blijft staan, moet het koelvloeistofpeil onmiddellijk gecontroleerd worden; doe dit ook, als het controlelampje brandt; zie 7:12. Zie ook nog 3:9 voor het koelsysteem.

4 Dagteller op nul zetten

Druk het knopje in om deze op nul te zetten.

**5 Klokje, buitentemperatuur-
meter**
 (Boordcomputer, extra uitrusting)
6 Snelheidsmeter**7 Kilometerteller****8 Dagteller**

De dagteller kunt u gebruiken om korte afstanden op te meten. Het rechter cijfer geeft hectometers aan.

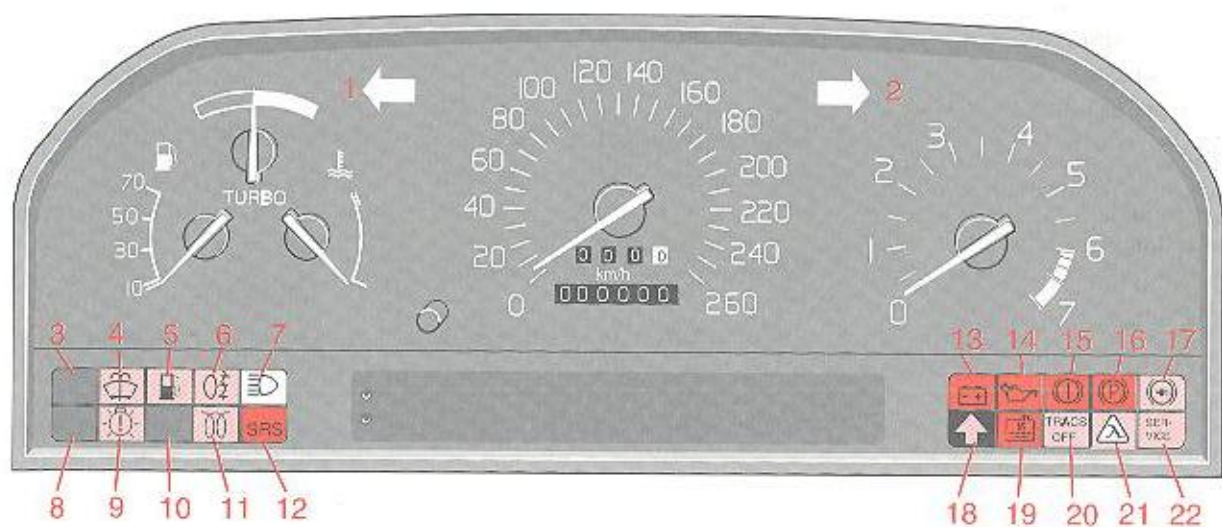
Als het hectometerwielje een rood cijfer heeft, zijn de snelheidsmeter met kilometer – en dagteller vervangen. De meterstand en het tijdstip voor het vervangen staan in uw garantieboekje.

9 Toerenteller

Deze geeft het motortoerental in duizend omwentelingen/minuut aan. Het geheel rode gebied mag niet gebruikt worden.

Voor informatie over het maximale continue toerental, zie pagina 8:9.

Instrumenten



- | | |
|--|--|
| 1 Linker richtingaanwijzers | 11 Voorverwarming (dieselmotor) |
| 2 Rechter richtingaanwijzers | 12 Airbagsysteem defect |
| 3 Niet aangesloten | 13 Dynamo laadt niet bij |
| 4 Te weinig sproeivloeistof | 14 Oliedruk te laag |
| Als het lampje brandt, is er nog maar 1/2 liter sproeivloeistof in het reservoir | 15 Remcircuit buiten werking |
| 5 Te weinig brandstof | 16 Parkeerrem aangetrokken |
| Als het lampje gaat branden, is er nog ca 8 liter brandstof over om op te rijden | 17 ABS (niet-blokkerende remmen) buiten werking |
| 6 Mistachterlamp brandt | 18 Automatische versnellingsbak:
stand W, 3 of L ingeschakeld |
| 7 Grootlicht brandt | 19 Te weinig koelvloeistof |
| 8 Niet aangesloten | 20 TRACS ontkoppeld
(extra uitrusting) |
| 9 Een gloeilamp brandt niet meer | 21 Fout in de motorelektronica |
| 10 Niet aangesloten | 22 Service-herinnering |

Controle- en waarschuwingslampjes

Deze waarschuwingslampjes mogen onder het rijden nooit branden!

Deze moeten echter wel branden, als vóór het starten de startsleutel in de rijstand gedraaid wordt. Dan blijkt of de lampjes werken. Als de motor aangeslagen is, moeten alle waarschuwingslampjes uitgaan behalve dat voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de parkeerrem losgezet wordt.

Remcircuit buiten werking



Als dit lampje onder het rijden of bij afremmen gaat branden, is het remvloeistofpeil te laag. Sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, ziet u op de achterkant van dit boekje)!

Als ergens in het reservoir het peil onder MIN is: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie naar een werkplaats brengen.

Oliedruk te laag



Als dit lampje onder het rijden gaat branden, is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het oliepeil in de motor; zie pagina 7:7.

Na erg hard rijden kan het lampje gaan branden, als de motor weer stationair loopt. Dit is normaal, als het bij verhogen van het motor-toerental maar weer uitgaat.

Een gloeilamp brandt niet meer



Als dit lampje gaat branden, is een van onderstaande gloeilampen uitgegaan:

Dimlichten

Achterlichten

Parkeerlichten achter

Remlichten (als het lampje bij intrappen van het rempedaal brandt). Controleer de zekering en de gloeilamp.

Fout in de motorelektronica



Als het lampje blijft branden, nadat de motor aangeslagen is, heeft een van de diagnosesystemen in het brandstof- of ontstekingssysteem van de motor een storing ontdekt. Door deze storing voldoet de motor vermoedelijk niet aan de geldende zuiveringsbepalingen voor uitlaatgassen. Rijd voor controle naar een Volvo-werkplaats.

Dynamo laadt niet bij



Dit lampje brandt, als de dynamo niet bijlaadt. Als het lampje onder het rijden gaat branden, zit er een storing in de elektrische installatie of is de ventilatorriem slecht aangespannen. **N.B!** Als de ventilatorriem eraf is of de riemspanner stuk is, zodat de dynamo niet bijlaadt, gaan niet alleen dit lampje, maar ook de waarschuwingslampjes 4, 9, 15, 16 en 19 branden.

Parkeerrem aangetrokken



Bij gewoon afremmen wordt de parkeerrem die apart van de voetrem werkt niet gebruikt. Daarom reinigt deze zichzelf niet. Wij adviseren u dus om de parkeerrem regelmatig te gebruiken.

Deze waarschuwingslampjes mogen onder het rijden nooit branden! (vervolg)

Te weinig koelvloeistof



Als dit lampje onder het rijden gaat branden, is het koelvloeistofpeil te laag. Zet de motor af en controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat; zie pagina 7:12.

Automatische versnellingsbak



Dit lampje brandt, als stand W ingeschakeld of stand 3 of L gekozen is. Als het controlelampje gaat knipperen, wijst dit op een defect in de automatische versnellingsbak. Neem contact met uw Volvo-werkplaats op.

Voorverwarming (diesel)

Wanneer de buitentemperatuur onder +5°C ligt, is een voorverwarming vereist. Het controlelampje gaat branden wanneer de sleutel in de positie rijden/voorverwarmen wordt gedraaid, om aan te geven dat de voorverwarmings-inrichting werkt. Wanneer het lampje dooft, kan de motor worden gestart. Het is de temperatuur van de motor die bepaalt hoe lang moet worden voorverwarmd; hoe kouder de motor, hoe langer de voorverwarming. Wanneer de motor warm is, gaat het controlelampje niet branden. Als de motor niet start en de voorverwarming moet worden herbegonnen, moet u de sleutel eerst terug in de "0"-stand draaien.



ABS - niet-blokkerende remmen buiten werking



Door het ABS-systeem kunnen de wielen bij sterk afremmen niet blokkeren. Als dit lampje brandt, werkt het systeem niet. Het gewone remsysteem van de auto werkt echter normaal. Rijd voor controle naar een Volvo-werkplaats. Over ABS-remmen kunt u meer lezen op pagina 3:13.

Airbagsysteem defect



Als dit lampje onder het rijden blijft of gaat branden, heeft de diagnose-eenheid van het Airbagsysteem een storing ontdekt. Rijd voor controle onmiddellijk naar een Volvo-werkplaats. Meer informatie over de airbag vindt u op pagina 2:15-2:20.

Controlelampjes

Service-herinnering



Wanneer dit lampje gaat branden, is uw auto toe aan een onderhoudsbeurt. Het oplichten van het lampje hangt af van drie factoren: kilometeraantal, totaal aantal bedrijfsuren van de motor of tijd in maanden, afhankelijk van wat het eerste een limietwaarde bereikt (sommige modellen houden enkel rekening met het kilometeraantal). De waarden worden in de fabriek voorgeprogrammeerd. Bij de onderhoudsbeurt wordt het lampje door uw Volvo dealer teruggesteld. Na het aanzetten van het contact blijft het lampje altijd nog twee minuten branden.

TRACS ontkoppeld (extra uitrusting)



Als het TRACS (TRAcTion Control System) handmatig wordt ontkoppeld met de schakelaar op het instrumentenpaneel, gaat het controlelampje branden. Het gaat ook branden bij een defect aan het TRACS en als de remmen oververhit raken. In dit geval dooft het lampje wanneer de remmen weer afgekoeld zijn. Neem contact op met uw Volvo-werkplaats.

Meer over TRACS verneemt u op pagina 1:13.

Koplampen

Koplampen en parkeerlichten

O Start sleutel in stand 0: alle lichten uit.

Start sleutel in stand II (alt.1): dimlichten aan (+ parkeerlichten voor en achter en nummerplaatverlichting).

Dimlichten worden **automatisch** aangezet wanneer de start sleutel in stand II wordt gezet.

Start sleutel in stand II (alt.2): alle lichten uit.

DC Parkeerlichten voor en achter.

De parkeerlichten mogen alleen bij parkeren gebruikt worden, **nooit** onder het rijden.

D Start sleutel in stand 0 en I: alle verlichting is uit.

Start sleutel in stand II: de koplampen branden (+ parkeerlichten voor en achter, kentekenplaatverlichting en instrumentenverlichting)

N.B! U moet de lichtschakelaar altijd in de stand **D** draaien om het grootlicht te kunnen laten branden.

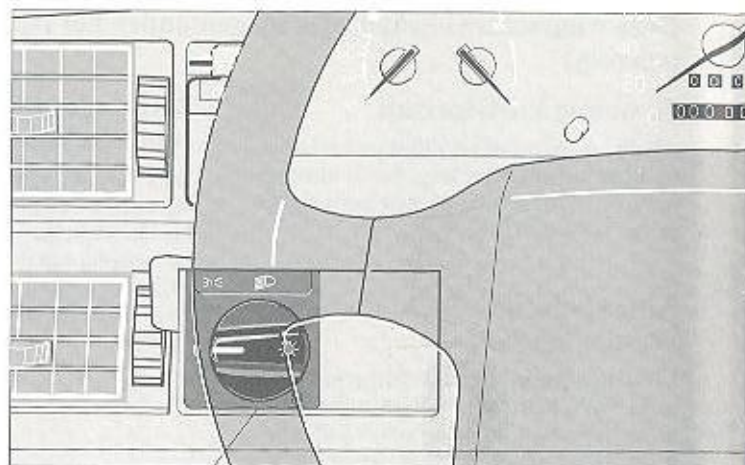
Automatische dimlichten

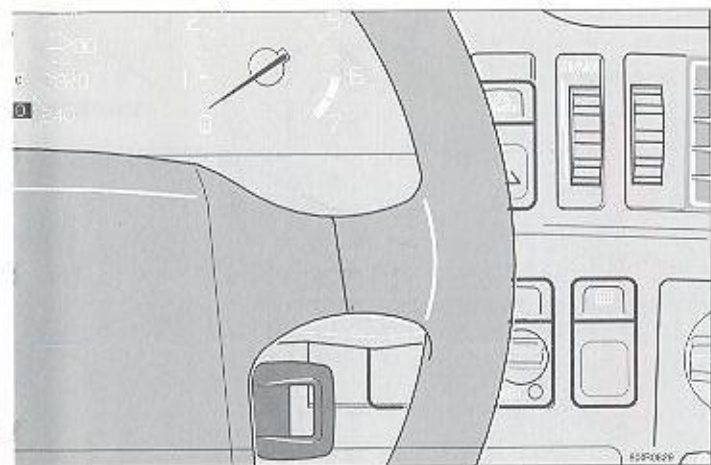
Met knop (A) onder de lichtschakelaar kunnen de automatische dimlichten in positie **O** worden bediend. Druk de knop in en draai hem in de gewenste positie met een kleine schroevendraaier.

I Automatische dimlichten (alt.1)

DC Automatische dimlichten (zelfs in **DC**-stand, Canada)

D Alle lampen zijn uit (alt.2)



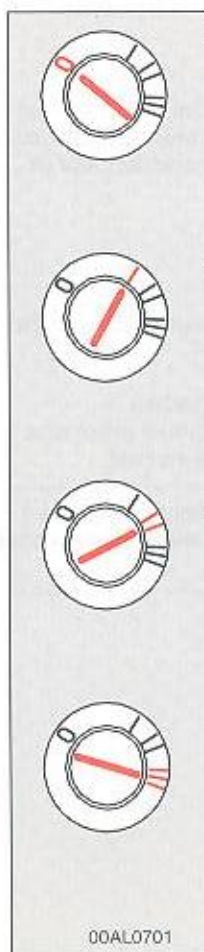


Start- en stuurslot

Als de sleutel zwaar draait, komt dit door de voorwielen die zo staan, dat er spanning in het stuurslot is. Draai het stuur dan wat heen en weer en draai ondertussen aan de sleutel, dan gaat het gemakkelijker. Denk eraan om bij het verlaten van de auto het stuurslot te blokkeren: dan verkleint u de kans op diefstal.

WAARSCHUWING!

Neem **nooit** de contactsleutel uit het stuurslot **tijdens het rijden** of slepen van de auto!



0 Blokkeerstand

Het stuurslot blokkeert het stuur bij het uithalen van de sleutel.

I Tussenstand-"radiostand"

Bepaalde elektrische componenten kunnen gebruikt worden (b.v. de radio, kachelaanjager, sigare-aansteker). De elektrische installatie van de motor is niet ingeschakeld.

II Rijstand

Stand van de sleutel tijdens het rijden (en tijdens de voorverwarming van dieselmotoren - alleen bij temperaturen onder +5°C). De gehele elektrische installatie van de auto is ingeschakeld.

III Startstand

De startmotor wordt ingeschakeld. Laat, als de motor aangeslagen is, de sleutel los. Deze gaat automatisch in de rijstand terug.

00AL0701

— Richtingaanwijzers —

Richtingaanwijzers, groot-/dimlichtschakelaar en grootlicht-“signaal”

1 “Drukpuntstand”

Bij bochten met een kleine stuuruitslag (verwisselen van rijbaan, passeren) beweegt u de hendel licht naar boven of beneden en houdt deze met de vinger vast. Bij loslaten gaat de hendel onmiddellijk naar de neutrale stand terug.

2 Normale bochten

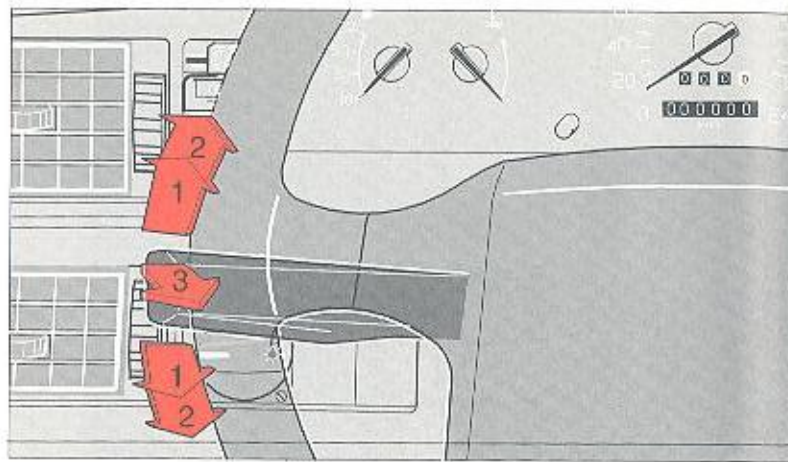
3 Grootlicht-“signaal” (koplampen uit)

Druk de hendel licht naar het stuur (totdat u wat weerstand voelt). Het grootlicht brandt, totdat u de hendel weer loslaat.

3 Omschakelen groot-/dimlicht (koplampen branden)

Druk de hendel voorbij de “signaalstand” naar het stuur en laat deze weer los. De koplampen wisselen tussen groot- en dimlicht.

Als een gloeilamp in de richtingaanwijzers stukgegaan is, kunt u dit zien, omdat het controlelampje aanzienlijk sneller dan normaal knippert.



Ruitewissers en -sproeiers Koplampwissers en -sproeiers

1 Intervalwissers

Dit wordt gebruikt bij het rijden in b.v. nevel of mist. De wissers maken elke 6 seconden een slag.

2 "Drukpuntstand"

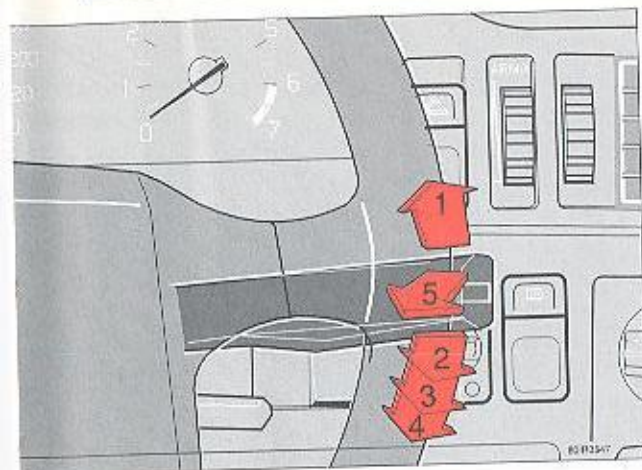
Als u wilt, dat de wissers slechts een of een paar slagen maken (b.v. bij motregen): zet de hendel in de drukpuntstand en houd deze met de vinger vast. Bij loslaten blijven de wissers in de retourstand.

3 Ruitewissers, normale snelheid

4 Ruitewissers, hoge snelheid

5 Ruitesproeiers + koplampwissers/-sproeiers

Met de hendel in deze stand gaan ook de ruitewissers werken en maken na het loslaten van de hendel nog 2-3 slagen.



Mistachterlamp, Mistlampen, Instrumentenverlichting

Regelbare weerstand voor instrumentenverlichting

Draai de knop naar rechts – verlichting sterker.

Draai de knop naar links – verlichting zwakker.

De instrumentenverlichting brandt in stand  en .

Mistachterlamp

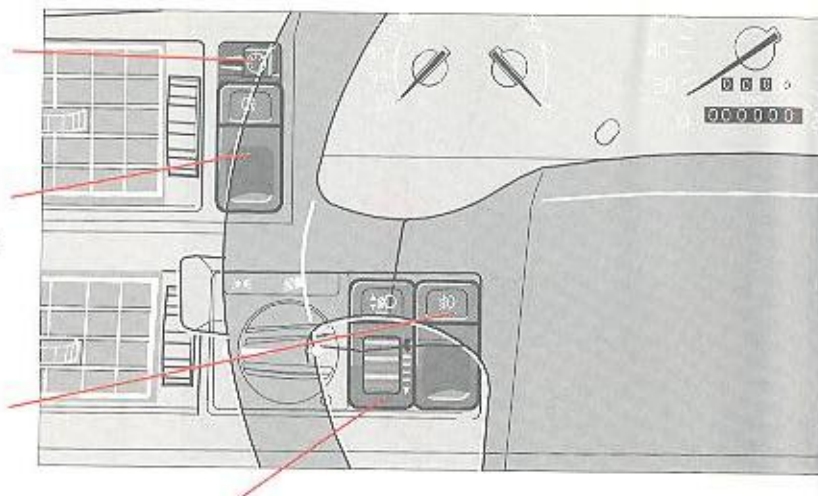
De mistachterlamp is aanzienlijk sterker dan het gewone achterlicht en wordt bij het rijden met erg slecht zicht gebruikt.

De mistachterlamp brandt in combinatie met groot/dimlicht.

De mistachterlamp zit aan de linker kant van de auto.

Mistlampen (extra uitrusting)

De mistlampen werken in combinatie met de parkeerlichten en het groot/dimlicht.



Denk hieraan: De voorschriften voor het gebruiken van mistachterlampen en mistlampen variëren van land tot land.

Hoogte-instelling lichtstraal (sommige landen)

Het systeem bestaat uit een elektrische motor op elke koplamp en een schakelaar op het dashboard. Met de schakelaar kan de hoogte van de koplampstralen worden aangepast aan verschillende ladingen.

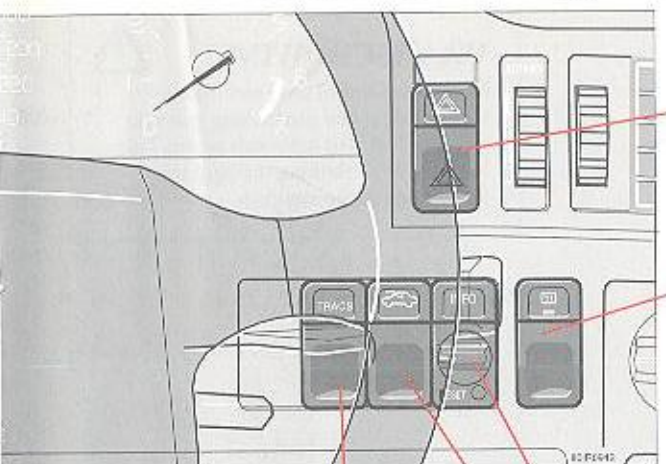
De hoogte van de lichtstraal kan alleen worden ingesteld met ingeschakelde koplampen. De correcte niveaus voor de verschillende ladingen worden in nevenstaande tabel opgegeven.

Instellingen		
Lading	4-deurs	5-deurs
Bestuurder	0	0
Bestuurder en 1 passagier	0	0
Bestuurder en 5 passagiers	2(0)	1(0)
5 inzittenden + lading (95 kg)	3(0)	2(0)
Bestuurder + max. lading (270 kg)	4(2)	4(2)

() Auto's met Nivomat.

Opmerking: Ga na of instelling 0 overeenkomt met de normale ladingsomstandigheden.

Boordcomputer Knipperlichten Elektrisch verwarmde achterruit/buitenspiegel



TRACS (extra uitrusting)

Uw auto kan in optie uitgerust zijn met TRACS (TRAcTion Control System). Dit is een automatisch systeem dat het vertrekken op glad wegdek vergemakkelijkt. Het werkt via het ABS. TRACS begint automatisch te werken bij snelheden onder 40 km/h wanneer een van de aangedreven wielen dreigt door te slaan. Het geluid dat hoorbaar is wanneer het systeem functioneert is afkomstig van het ABS, zie pagina 3:13.

Het systeem kan handmatig ontkoppeld en aangesloten worden met behulp van de schakelaar op het instrumentenpaneel. Zie ook 1:7.

Bediening boordcomputer (extra uitrusting)

Draai aan de knop om de gewenste functie van de boordcomputer te krijgen; zie pagina 1:17.

Elektrisch bediend schuif/kanteldak (extra uitrusting)

Zie voor het open- en dichtdoen pagina 2:4.

Knipperlichten

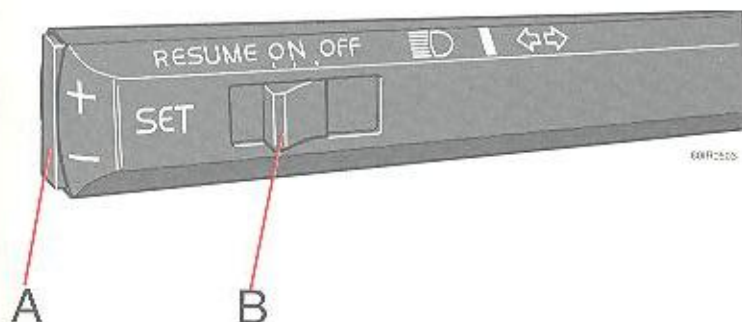
Knipperlichten (alle vier knipperen) moeten gebruikt worden, als u gedwongen bent om stil te staan of de auto zo te parkeren, dat deze het verkeer in gevaar brengt of hindert.

Denk hieraan: De voorschriften voor het gebruik van knipperlichten variëren van land tot land.

Elektrisch verwarmde achterruit Elektrisch verwarmde buitenspiegels (extra uitrusting)

Gebruik de elektrische verwarming om ijs en aanslag van de achterruit en buitenspiegels te verwijderen. Door eenmaal op de schakelaar te drukken gaan de verwarmingen van de achterruit en buitenspiegels tegelijk werken. Dit blijkt uit het branden van het oranje controlelampje in de schakelaar. Een ingebouwde tijdschakelaar zorgt, dat de verwarming van de buitenspiegels en de achterruit na ca 12 minuten automatisch uitgeschakeld wordt. Tegelijk gaat het controlelampje uit. Als u nog een keer op de schakelaar drukt, terwijl het controlelampje brandt, schakelt u de gehele verwarming uit. Als u nogmaals op de schakelaar drukt, nadat het controlelampje uitgegaan is, gaat de verwarming opnieuw werken.

Cruise Control



Inschakelen

De schakelaar voor de Cruise Control zit op de richtingaanwijzerhendel.

Gewenste snelheid instellen:

- 1 Zet schakelaar (B) in de stand ON.
- 2 Verhoog of verlaag tot de gewenste snelheid. **N.B!** De Cruise Control kan bij snelheden onder 35 km/h niet ingeschakeld worden.
- 3 Druk SET-knop (A) op + of - in en u stelt de gewenste snelheid in.

Snelheid verminderen

De Cruise Control wordt uitgeschakeld, als het rem- of koppelpedaal ingetrapt wordt. De eerder ingestelde snelheid wordt in het geheugen bewaard. Als schakelaar (B) eventjes in de

RESUME-stand gezet wordt, neemt de auto de eerder ingestelde snelheid weer aan.

Accelereren

Een tijdelijk snelheid vergroten, b.v. bij passeren, heeft geen invloed op de werking van de Cruise Control. De auto neemt de vorige snelheid weer aan zonder dat de schakelaar in de stand RESUME gezet moet worden. Omdat de Cruise Control al ingeschakeld is, kan de snelheid verhoogd of verlaagd worden door SET-knop (A) op + of - ingedrukt te houden. Kort indrukken komt overeen met $\pm 1,6$ km/h. De snelheid die de auto bij het loslaten van de knop heeft, wordt ingeprogrammeerd.

WAARSCHUWING!



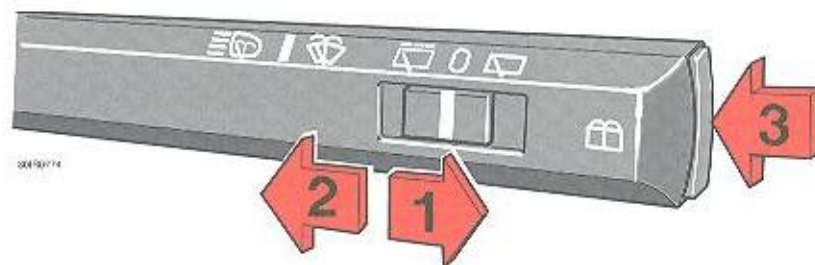
De Cruise Control mag niet in druk verkeer of op een gladde weg gebruikt worden. **N.B!** Bij het rijden op een helling kan de werkelijke snelheid iets van de ingestelde afwijken.

Uitschakelen

Zet schakelaar (B) in de stand OFF of trap op het rem- of koppelpedaal. Als het contact afgezet of de keuzehendel in stand N gezet wordt, wordt de Cruise Control automatisch uitgeschakeld. Als de snelheid onder 70% van de gekozen snelheid daalt, wordt de Cruise Control automatisch uitgeschakeld. Dit gebeurt ook bij doorslippende/blokkerende wielen.

Automatische versnellingsbak

Bij het rijden op een helling is soms voelbaar hoe de versnellingsbak tussen verschillende versnellingen pendelt. U kunt dit vermijden door manueel een lagere versnelling of een ander rijprogramma te kiezen.



Achterrauitwisser/sproeier

De achterrauitwisser/sproeier wordt bediend met de schakelaars op de ruitewisserhendel.

1 Achterrauitwisser, normale snelheid

2 Intervalwissen

De achterrauitwisser maakt elke 10 seconden een slag.

3 Achterruitsproeier

Als u op deze knop drukt werkt de wisser samen met de sproeier. Nadat de knop is losgelaten maakt de wisser nog 2 à 3 slagen.

Klokje Buitentemperatuurmeter



Klokje gelijkzetten

Het digitale klokje kan gelijkgezet worden door b.v. met een potlood op een van de beide pennen (A) of (B) te drukken.

h = uren

m = minuten

Als u een van de pennen langer dan vier seconden ingedrukt houdt, verandert de tijd sneller. Geldt niet voor auto's die enkel met een klokje zijn uitgerust.

Buitentemperatuurmeter (sommige modellen)

Geeft onder het rijden de temperatuur vlak boven het wegdek aan.

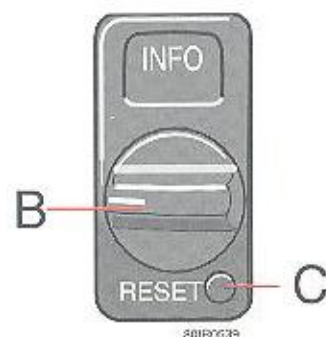
Als de temperatuur tussen $+2^{\circ}\text{C}$ en -5°C ligt, gaat een waarschuwingsslampje (C) branden.

OPMERKING! Bij traag rijden of bij stilstaan kan de aangegeven omgevingstemperatuur wat hoger liggen door de warmte van de motor.

Keuze van eenheden

Als de pennen A en B tegelijk ingedrukt worden, worden de tijd en de temperatuur volgens onderstaand schema tussen vier verschillende standen anders aangegeven:

- 1e maal drukken: 12 uur en $^{\circ}\text{F}$
- 2e maal drukken: 24 uur en $^{\circ}\text{F}$
- 3e maal drukken: 12 uur en $^{\circ}\text{C}$
- 4e maal drukken: 24 uur en $^{\circ}\text{C}$



Boordcomputer

Volvo's boordcomputer ontvangt veel informatie en deze wordt met een microprocessor continu geëvalueerd. Het systeem heeft zes functies die in een tekenvenster verzameld zijn. Het markeerlampje geeft de gekozen functie aan. Het klokje in de boordcomputer geeft continu in het linker veld de tijd aan. Zie voor meer informatie pagina 1:16. De volgende gegevens verschijnen, als u een functie kiest:

- Gemiddelde snelheid
- Actueel brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Buitentemperatuur
- Dagteller
- Bereik tot lege tank

Waarschuwingsfunctie

De boordcomputer is met uitgerust twee waarschuwingfuncties: kleine brandstofhoeveelheid en lage buitentemperatuur. Als van een van beide sprake is, gaat het markeerlampje branden en bij lage buitentemperatuur ook het lampje (A); de betreffende waarde verschijnt in het tekenvenster, onafhankelijk van de gekozen functie. Om de gekozen functie weer te tonen moet de schakelaar een trap verder en weer terug gedraaid worden. **Denk eraan**, dat de waarschuwing voor een lage buitentemperatuur in het tekenvenster altijd de hoogste prioriteit heeft.

Bediening boordcomputer

Kies met schakelaar (B) een van de zes functies van de boordcomputer. Met "Reset"-knop (C) zet men de functies gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik en dagteller op nul. Draai de schakelaar in de gewenste stand en druk de knop ten minste twee seconden in en de functie wordt op nul gezet. N.B! Als de knop nog drie seconden ingedrukt gehouden wordt, worden alle Reset-functies op nul gezet.

Boordcomputer



Gemiddelde snelheid Ø km/h

De gemiddelde snelheid na de laatste maal op nul zetten (Reset). Als het contact afgezet wordt, wordt de gemiddelde snelheid opgeslagen en vormt bij verder rijden de basis voor de nieuwe waarde. Deze kan met de Reset-knop van de schakelaar op nul gezet worden.



Actueel brandstofverbruik L/100 km

Ononderbroken informatie over het actuele brandstofverbruik. Elke seconde wordt het brandstofverbruik uitgerekend. Als de auto stilstaat, geeft het tekenvenster "----" aan.



Gemiddeld brandstofverbruik Ø L/100 km

Het gemiddelde brandstofverbruik na de laatste maal op nul zetten (Reset). Als het contact afgezet wordt, wordt het gemiddelde verbruik opgeslagen en blijft bewaard, totdat het met de Reset-knop van de schakelaar op nul gezet wordt.

Buitentemperatuur

Geeft onder het rijden de temperatuur vlak boven het wegdek aan. Als de temperatuur tussen $+2^{\circ}\text{C}$ en -5°C ligt, gaat een waarschuwinglampje branden.

OPMERKING! Bij traag rijden of bij stilstaan kan de aangegeven omgevingstemperatuur wat hoger liggen door de warmte van de motor.



Dagteller km

De afgelegde afstand na de laatste maal op nul zetten (Reset). Deze waarde wordt opgeslagen, totdat deze met de Reset-knop van de schakelaar op nul gezet wordt.

Tot 1 km geeft de dagteller de afstand weer in tientallen meters.

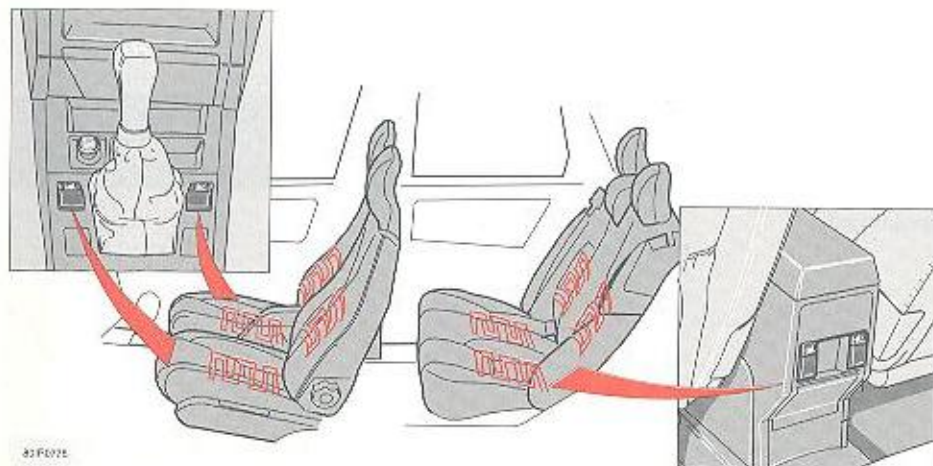


Bereik tot lege tank km → 0

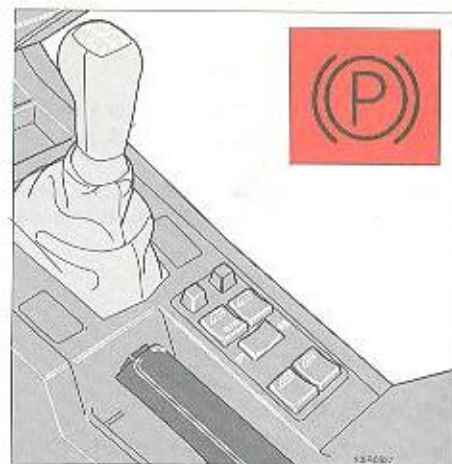
Aangegeven wordt de afstand die met de nog in de tank aanwezige brandstof gereden kan worden, berekend t.o.v. het gemiddelde verbruik en de resterende brandstofhoeveelheid. Als de brandstofhoeveelheid onder 8 liter daalt, gaat een waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel werken en gaat het markeerlampje bij het symbool "Bereik tot lege tank" branden. Dit gebeurt onafhankelijk van de gekozen functie. Als de afstand tot een lege tank minder dan 10 km is, geeft het tekenvenster "----" aan.



Verwarmde stoelen vooraan/achteraan Parkeerrem



Schakelaars voor de verwarmde voorstoelen en de verwarmde achterbank



Parkeerremhendel

Elektrisch verwarmde voorstoelen

De elektrische verwarming kan met de schakelaar aan- en uitgezet worden. De verwarming wordt met een thermostaat geregeld en schakelt automatisch uit. Zet de verwarming van de passagiersstoel uit, als er niemand op de stoel zit.

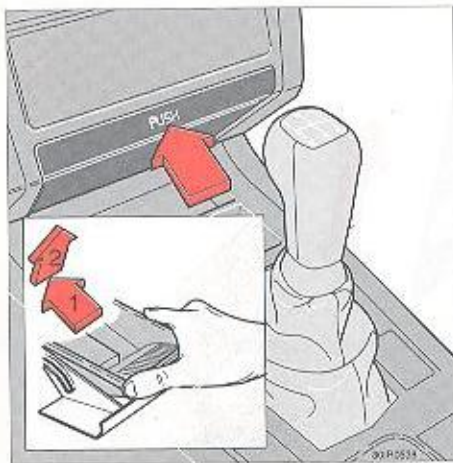
Verwarmde achterbank (extra uitrusting)

De stoelverwarming kan met deze schakelaar worden aan- en uitgezet. Druk de schakelaar eenmaal in om de verwarming aan te zetten. Door de schakelaar opnieuw in te drukken wordt de verwarming uitgezet. De ingebouwde timer schakelt de verwarming automatisch uit na 10 minuten. Schakel de verwarming van de achterbank uit als er niemand op zit.

N.B.! Ontkoppel de elektrische aansluiting bij het verwijderen van de zitting van de achterbank.

Parkeerrem

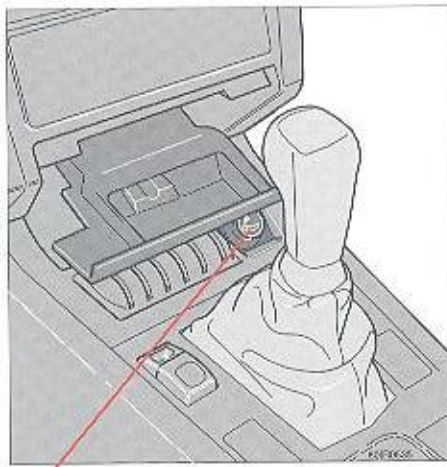
De hendel zit tussen de voorstoelen. De parkeerrem werkt op de achterwielen. Als de rem aangetrokken is, brandt het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel. Om de rem los te zetten moet de hendel iets omhooggetrokken en de knop ingedrukt worden. Laat dan de hendel zakken. Gebruik bij parkeren **altijd** de handrem om te zorgen voor een permanente goede werking.



Asbakje

Asbakje

Asbakje met vering: druk licht tegen de klep dan gaat deze automatisch open. Pak om de asbak te legen deze aan de korte kanten vast, schuif eerst naar voren en trek dan recht omhoog.

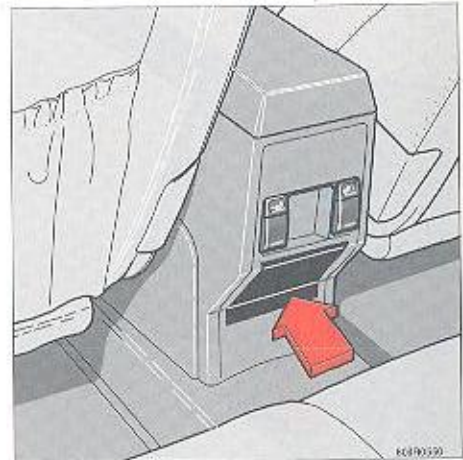


Sigare-aansteker

Sigare-aansteker

Druk de aansteker in, als u deze wilt gebruiken. Als deze na ca 6-8 seconden warm geworden is, komt deze automatisch met een "klik" naar buiten.

De aansluiting voor de sigare-aansteker heeft een vermogen van 120 W.

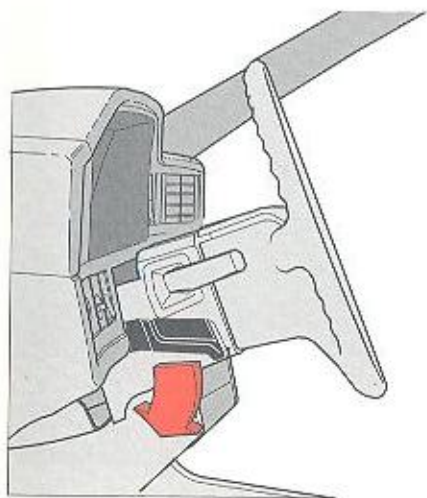


Asbakje voor de achterbank

Asbakje voor de achterbank

Als het asbakje geleegd moet worden, moet het helemaal uitgetrokken worden. Til de achterkant op en verwijder het asbakje.

Stuurstand verstellen



Naar beneden drukken ...

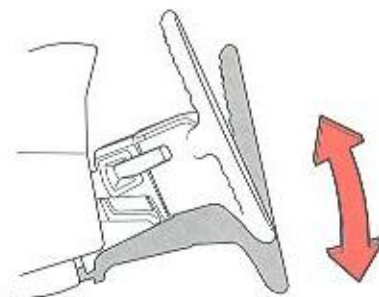
Stuurstand verstellen

Het stuurwiel kan zowel in de hoogte als in de lengte worden veresteld. Druk de hendel aan de linkerkant van de stuurkolom naar beneden. Breng het stuurwiel in de gewenste positie. Druk de hendel weer naar boven om de positie van het stuurwiel te vergrendelen.

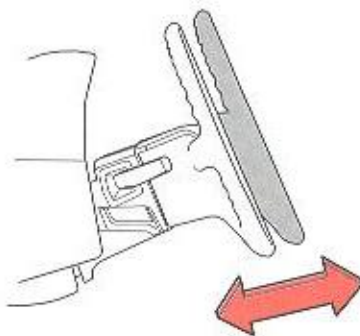
WAARSCHUWING!



Verstel de stuurstand, voordat u met de auto gaat rijden; nooit onder het rijden! Controleer of het stuur vastzit.



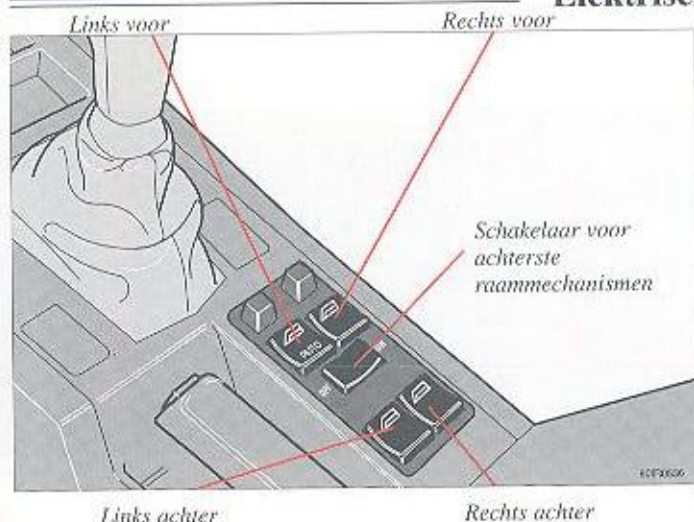
... in de hoogte verstellen



52492524

... in de lengterichting verstellen

Elektrisch bediende raammechanismen (extra uitrusting)



De elektrische raammechanismen bedient u met de schakelaars op de middenconsole. Voor het kunnen werken van de raammechanismen moet de startsleutel in de "rijstand" gedraaid worden. De ramen gaan open, als u het achterste deel van de schakelaar omlaagdrukt en gaan dicht, als u het voorste deel van de schakelaar omlaagdrukt.

De elektrisch bediende zijruit aan bestuurderszijde is voorzien van een extra "AUTO"-functie. Door deze toets snel in te drukken, opent de ruit volledig. Dit kan worden onderbroken door de toets nogmaals snel in te drukken. **OPMERKING!** De AUTO-functie geldt enkel aan de bestuurderszijde.

Bij auto's met ook voor de achterportieren elektrisch bediende raammechanismen kunnen deze met de schakelaar midden op het schakelaarpaneel vastgezet worden. Denk er om de stroom naar de raammechanismen altijd

WAARSCHUWING!



Zorg er voor (speciaal als kinderen in de auto zijn) dat bij het sluiten van de ramen geen handen klem komen te zitten.

te verbreken (d.w.z. de startsleutel cruit te halen), als u kinderen alleen in de auto achterlaat.

ON De ramen van de achterportieren kunnen met de schakelaar van het betreffende portier en met de schakelaar op de middenconsole bediend worden.

OFF De ramen van de achterportieren kunnen alleen vanaf de middenconsole en dus niet met de schakelaar van de achterportieren bediend worden.

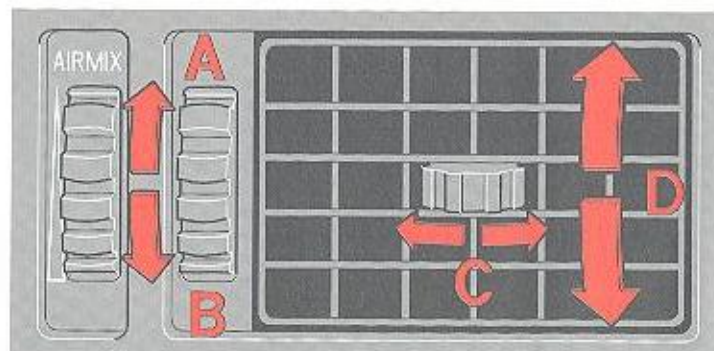
N.B! De elektrisch bediende raammechanismen hebben een overbelastingsbeveiliging die werkt, als de ramen door iets geblokkeerd zijn. Als dit gebeurt: verwijder het voorwerp en wacht ca 20 seconden. Dan is de beveiliging afgekoeld en kunt u de raammechanismen weer gebruiken.

Verwarming en ventilatie – verwarmings-/ventilatiesystemen

Op de volgende pagina's staan enkele adviezen om de verwarming/ventilatie zo effectief mogelijk te gebruiken. De airconditioning maakt het mogelijk om in de auto een koel en behaaglijk klimaat te krijgen, ook al is het buiten erg warm, maar denk eraan, **dat ramen en schuifdak dicht moeten zijn.**

N.B! De airconditioningsinstallatie bevat het nieuwe koelmiddel R134a. Dit bevat geen chloor waardoor het geheel ongevaarlijk voor de ozonlaag is. Verder draagt R134a in een zeer beperkte mate bij tot het zogenoemde broeikas-effect. **Bij het vullen met/verversen van koelmiddel mag uitsluitend R134a gebruikt worden. Dit moet door een erkende Volvo-werkplaats gedaan worden.**

- “Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning.” Dit wordt op pagina 1:26–1:27 beschreven.
- “Verwarmings-/ventilatiesysteem met manuele airconditioning.” Dit wordt op pagina 1:28–1:29 beschreven.
- “Verwarmings-/ventilatiesysteem met automatische airconditioning.” Dit wordt op pagina 1:30–1:32 beschreven.



DAI12565

Blaasmonden

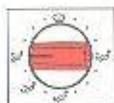
- A Dicht
- B Open
- C Luchtstroom opzij gericht
- D Luchtstroom omhoog gericht

Luchtmenging

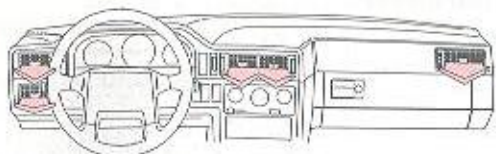
Het verwarmings-/ventilatiesysteem is uitgerust met een luchtmengingsfunctie waarmee frisse lucht kan worden aangevoerd wanneer de blaasmonden open staan (stand B).

De bedoeling is dat er dan koele lucht naar uw gezicht wordt geblazen terwijl de rest van het interieur warme lucht krijgt aangevoerd. Schakel de luchtmengingsfunctie uit wanneer de centrale blaasmonden niet gebruikt worden en u het interieur snel wilt opwarmen.

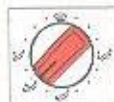
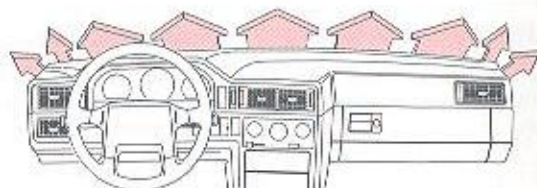
Luchtverdeling



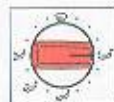
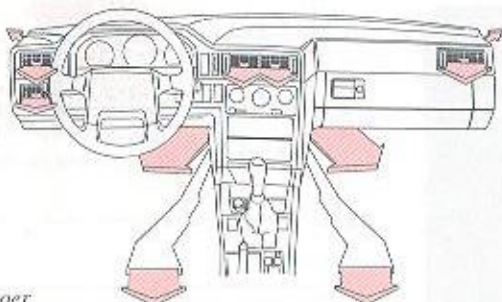
Ventilatatie



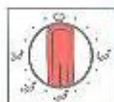
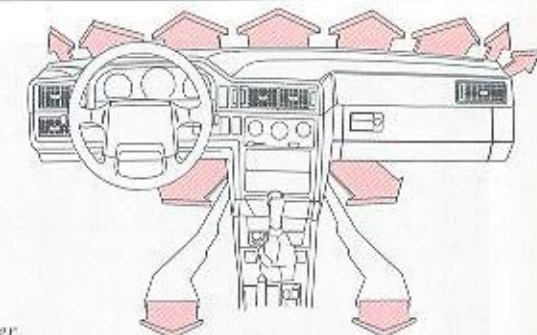
Defroster



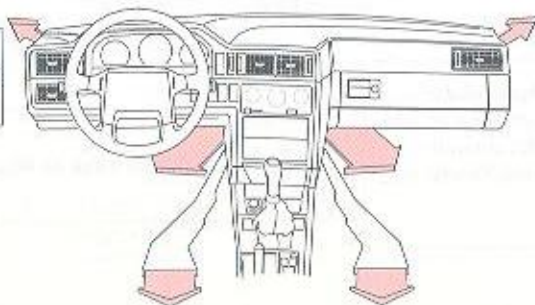
Ventilatie/Vloer



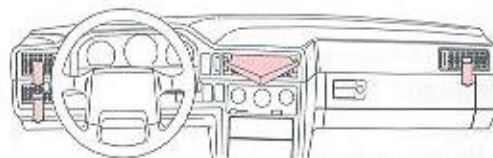
Defroster/Vloer



Vloer



Luchtmenging



9075067

Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning

Temperatuurkiezer

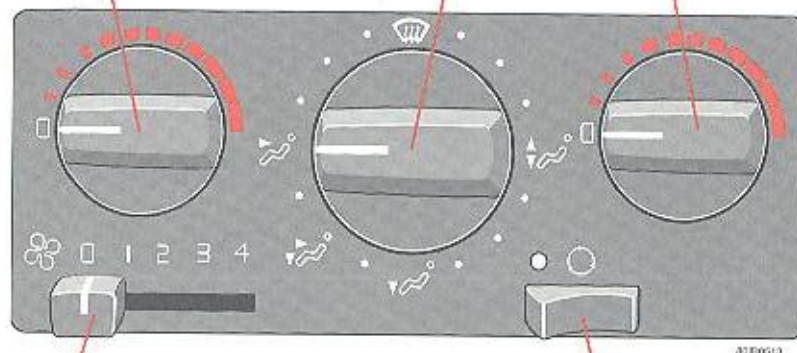
Bestuurderskant
Stel de gewenste temperatuur in

Functiekiezer

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.

Temperatuurkiezer

Passagierskant
Stel de gewenste temperatuur in



Aanjager

0 = Afgezet
4 = Hoogste snelheid



De interieurlucht "recirculeert", d.w.z., dat geen frisse lucht de auto ingezogen wordt. Het controlelampje brandt, als deze functie ingeschakeld is.

Functiekiezer



Lucht door blaasmonden



Lucht naar ramen



Lucht naar vloer en ramen



Lucht naar vloer

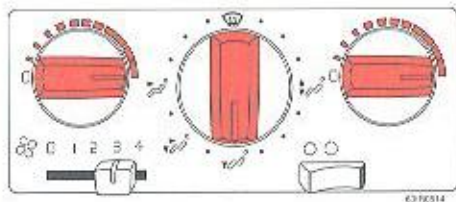


Lucht naar vloer en blaasmonden

Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning

Zo wordt het het warmst:

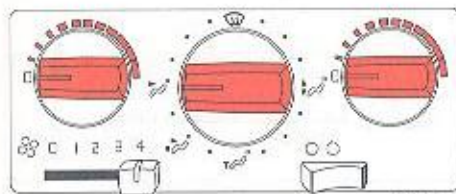
Sluit de twee centrale blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit.



6376314

... en zo wordt het het koelst:

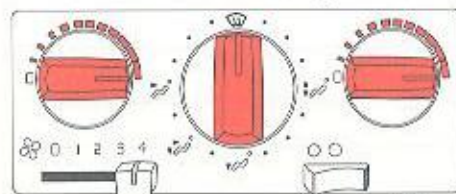
Blaasmonden open.



6376315

... en zo wordt aanslag van de ramen verwijderd:

Zet de twee middelste blaasmonden dicht! Als het gesneeuwd heeft, moet u de sneeuw van de luchtinlaat voor het verwarmings-systeem wegvegen; de luchtinlaat zit onder de motorkap.



6376316

Denk eraan, dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt, zolang de blaasmonden open staan! Dit is onafhankelijk van de ingestelde stand van de functiekiezer. Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of ramen wilt hebben, moet u de blaasmonden dichtzetten. Als de zijramen weer beslaan: zet de twee buitenste blaasmonden open.

Gebruik deze stand, als u een paar minuten geen uitlaatgassen wilt ruiken of snel warmte wilt aanvoeren. In deze stand komt er namelijk geen lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten, want als er geen frisse lucht toegevoerd wordt, bestaat er kans op ongezonde lucht in de auto. Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer. Als deze stand gebruikt wordt in de winter of bij vochtig weer, bestaat de kans op wasenvorming.

Verwarmings-/ventilatiesysteem met manuele airconditioning

Temperatuurkiezer

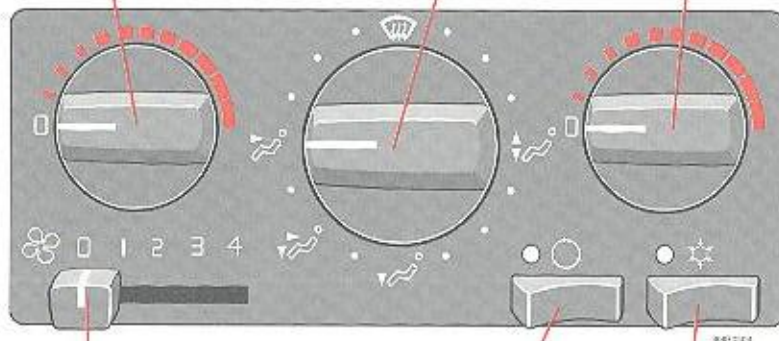
Bestuurderskant
Stel de gewenste temperatuur in

Functiekiezer

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.

Temperatuurkiezer

Passagierskant
Stel de gewenste temperatuur in



Aanjager

0 = Afgezet
Airconditioning uit
4 = Hoogste snelheid



De interieurlucht "recirculeert", d.w.z., dat geen frisse lucht de auto ingezogen wordt. Het controlelampje brandt, als deze functie ingeschakeld is.



Airconditioning ingeschakeld. Moet normaal ingeschakeld zijn; dan brandt het lampje

Functiekiezer



Lucht door blaasmonden



Lucht naar ramen



Lucht naar vloer en ramen



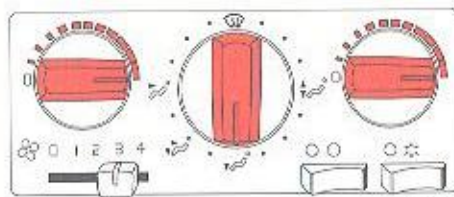
Lucht naar vloer



Lucht naar vloer en blaasmonden

Verwarmings-/ventilatiesysteem met manuele airconditioning

Zo wordt het het warmst:

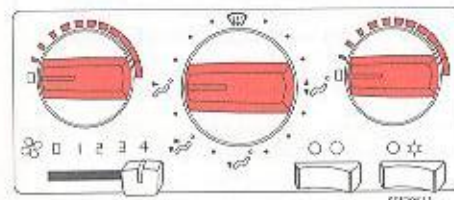


Sluit de twee centrale blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit.

Denk eraan dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt zolang de blaasmonden open staan, ongeacht de positie van de functiekiezer.

Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of de ramen wilt hebben, moet u de blaasmonden dichtzetten. Als de zijramen weer beslaan: zet de twee buitenste blaasmonden open.

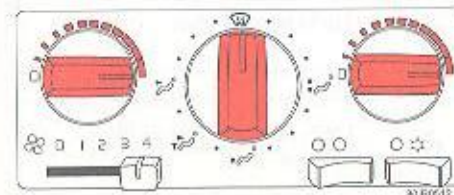
... en zo wordt het het koelst:



Zet de blaasmonden open.

Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer in als het te koud wordt.

... en zo wordt aanslag van de ramen verwijderd:



Sluit de twee centrale blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit.

Het airconditioningsysteem kan de ruiten snel en efficiënt ontwasemen, zelfs bij lage buitentemperaturen.

Zet de keuzeschakelaar op  en druk op de airconditioningschakelaar. Wanneer de ruiten zijn ontwasemd, zet u de aanjagerschakelaar in stand 2.

Enkele goede adviezen:

- De airconditioning kan bij buitentemperaturen tot ca 0°C gebruikt worden.
- Om de airconditioning in te schakelen moet de aanjagerschakelaar ten minste in stand 1 staan.
- Wanneer de airconditioning niet werkt, kan de temperatuur worden geregeld met de temperatuurkiezer.
- Gebruik de airconditioning regelmatig, dan werkt deze het beste.
-  Gebruik deze stand, als u een paar minuten geen uitlaatgassen wilt ruiken of bij gebruik van de airconditioning snel warmte/koude wilt aanvoeren. In deze stand komt er namelijk geen lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten, want als er geen frisse lucht toegevoerd wordt, bestaat er kans op ongezonde lucht in de auto. Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer. Als deze stand gebruikt wordt in de winter of bij vochtig weer, bestaat de kans op wassenvorming.

Aanvullende informatie: zie pagina 1:32.

Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische airconditioning

Temperatuurkiezer

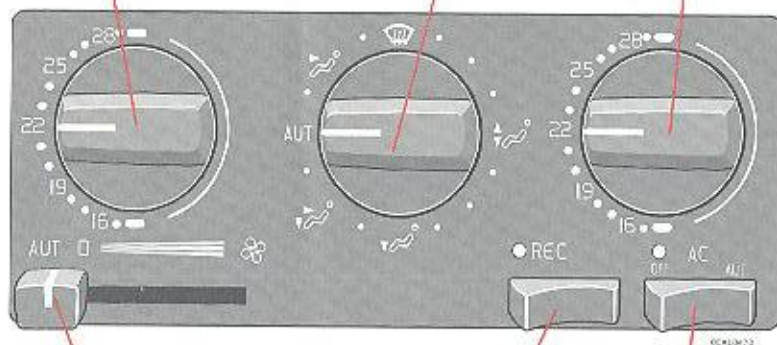
Bestuurderskant
Stel de gewenste temperatuur in

Functiekiezer

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.

Temperatuurkiezer

Passagierskant
Stel de gewenste temperatuur in.



Aanjager

AUT = aanjagersnelheid automatisch geregeld
0 = uit
Beweg de regelaar naar rechts om de aanjagersnelheid te verhogen.

REC

De interieurlucht "recirculeert", d.w.z. er wordt geen verse buitenlucht aangezogen. Het controlclompje brandt wanneer deze functie is ingeschakeld.

AC OFF

De airconditioning staat uit wanneer de knop in stand OFF staat. Het lampje gaat branden wanneer de airconditioning niet werkt.

Functiekiezer

AUT In deze stand wordt de luchtstroom automatisch geregeld

 Lucht stroomt door de blaasmonden

 Lucht naar de ruiten. In deze stand wordt de lucht in het interieur niet gerecirculeerd en draait de ventilator aan de hoogste snelheid als hij in stand AUT staat.

 Lucht naar de vloer en voorruit/zijruiten

 Lucht naar de vloer

 Lucht naar de vloer en blaasmonden

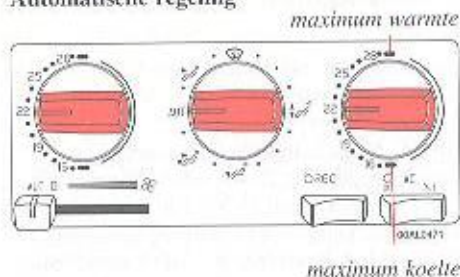
Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische airconditioning

ECC (Electronic Climate Control)

Het airconditioningsysteem houdt de temperatuur in het interieur automatisch op het gewenste peil, ongeacht de buitentemperatuur. Het systeem maakt gebruik van de snelste beschikbare methode om de gewenste temperatuur te bereiken. Het kiezen van een lagere of hogere temperatuur dan het eigenlijk gewenste temperatuurniveau heeft weinig invloed op de snelheid van verwarmen/koelen.

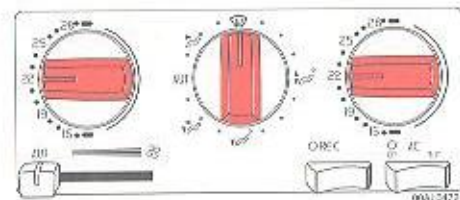
De bereikte temperatuur stemt niet noodzakelijk volledig overeen met de ingestelde temperatuur, aangezien voor de reële temperatuur rekening wordt gehouden met factoren zoals de luchtsnelheid en -vochtigheid en de intensiteit van het zonlicht aan bestuurders- en passagierskant.

Automatische regeling



Zet de functiekiezer op **AUT** en kies een temperatuur. Als u de maximum of minimum temperatuur kiest, draait de ventilator aan de hoogste snelheid.

Snel ontwasemen



Zet de functiekiezer in stand . In deze stand is het airconditioningsysteem ingeschakeld en wordt de lucht niet gerecirculeerd, ongeacht de stand van de **REC** en **AC OFF** schakelaars.

Aanvullende informatie

- Voor een optimale automatische werking moet u de zijblaasmonden altijd open laten. Er stroomt altijd wat lucht door de blaasmonden als ze open staan, ongeacht de stand van de functiekiezer. Om een maximale luchttoevoer naar de vloer of ruiten te krijgen moet u de blaasmonden sluiten. Als de zijruiten bedampt raken, opent u de twee zijblaasmonden. Bij koud weer moet u de centrale blaasmonden sluiten om de comfortabelste temperatuur in het interieur in te stellen.
- Een optimale automatische werking wordt verkregen door de airconditioning in te schakelen. De airconditioning kan worden gebruikt bij buitentemperaturen vanaf 0°C. Kies **AC OFF** om de airconditioning uit te schakelen en het brandstofverbruik te verminderen. Gebruik de airconditioning regelmatig, dan werkt deze het beste.
- **REC** Gebruik deze functie gedurende enkele minuten om met uitlaatgassen verontreinigde omgevingslucht buiten te houden. Met de functiekiezer in deze stand wordt geen verse buitenlucht aangevoerd in het interieur. Laat het systeem niet langer dan 10-15 minuten in deze stand omdat de lucht in de auto dan snel muff wordt. In de winter of bij regenweer kunnen de ruiten ook beslaan.

—Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische airconditioning—

De recirculatie wordt automatisch ingeschakeld bij koelen in warm weer als de ventilator in stand **AUT** staat. Dit kan ook gebruikt worden voor het snel opwarmen/koelen met de ventilator in manuele stand.

- De airconditioning wordt uitgeschakeld wanneer de ventilator op 0 staat en de auto trager rijdt dan 30 km/h.
- Wanneer u met open dak en ruiten rijdt, kunt u de temperatuur stabiliseren door de ventilatorsnelheid op 0 te zetten en de temperatuur manueel te regelen. Wanneer de ventilatorsnelheid op 0 staat, wordt de temperatuur niet automatisch geregeld, maar moet hij manueel worden ingesteld met behulp van de temperatuurknoppen.
- Bedek de zonnensensor bovenop het dashboard niet om te voorkomen dat het verwarmings/ventilatiesysteem foutieve informatie ontvangt.
- Bij het rijden in vochtige weersomstandigheden, wanneer de ruiten bewasemd raken, kan het nodig zijn de ontwaseming handmatig in te stellen. Zet de functiekiezer op een stand tussen  en , en de aanjager op minimaal halve snelheid (of hoger om sneller te ontwasemen).
N.B! De temperatuur wordt automatisch geregeld.

Foutmeldingen klimaatregelsysteem

De schakelaars zijn voorzien van waarschuwinglampjes die defecten, **REC** en **AC OFF** aangeven.

Bij een defect knipperen de waarschuwinglampjes gedurende 20 seconden. Wanneer u daarna opnieuw start en het defect nog niet is verholpen, knipperen ze opnieuw gedurende 20 seconden. Raadpleeg uw Volvo-werkplaats.

Algemene informatie

Bij warm weer kan door condensvorming bij de werkende airconditioning water onder de auto druppelen.

Het airconditioningsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld bij gebruik van de "kick-down" functie.

Wanneer het airconditioningsysteem gebruikt wordt, kan er wat damp uit de blaasmonden komen. Dit is het gevolg van een hoge relatieve vochtigheid en een hoge omgevingstemperatuur, en is volkomen normaal.

Wanneer het gesneeuwd heeft, moet u de luchtinlaat van het verwarmingssysteem vrijmaken. De luchtinlaat bevindt zich onder de motorkap.

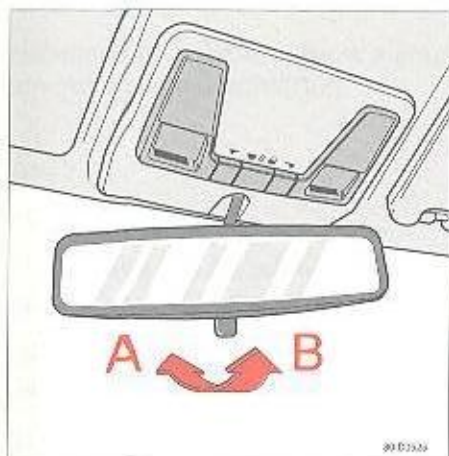
Schakel de luchtmengingsfunctie uit wanneer de centrale blaasmonden gesloten zijn en u het interieur snel wilt opwarmen.

Interieur, portieren, kofferdeksel, schuifdak

Op de volgende pagina's worden stoelen, autogordels, portieren, enz. beschreven:

Spiegels	2:2
Binnenverlichting Make-up spiegel	2:3
Schuif-/kanteldak	2:4
Voorstoelen	2:6
Autogordels	2:8
Kinderen in de auto	2:10
SRS (Airbag) SIPS airbag	2:15
Motorkap	2:21
Portieren, sloten, sleutels	2:22
"Deadlock" vergrendelingspositie Alarm	2:24
Centrale vergrendeling/alarmsysteem met afstandsbediening	2:26
Diefstalpreventie	2:27
Opbergplaatsen	2:29
Bagageruimte, 4-deurs model	2:30
Bagageruimte, 5-deurs model	2:34

Spiegels

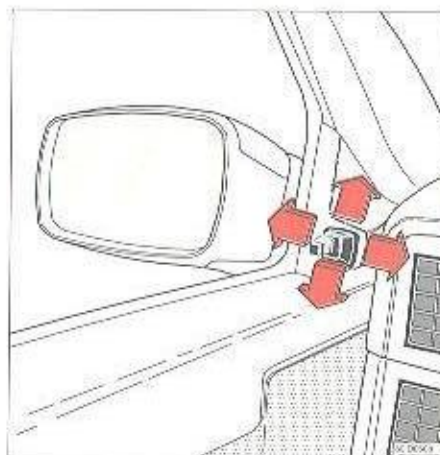


B = niet-verblindende stand

Binnenspiegel

A normale stand

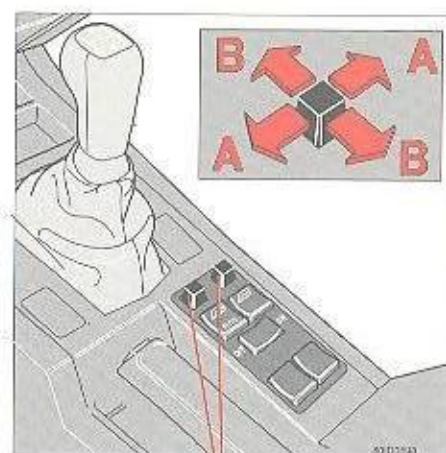
B niet-verblindende stand. Gebruik deze, als de koplampen van de auto achter u hinderlijk zijn.



Buitenspiegel met de hand verstellen

Achteruitkijkspiegel, manueel bediend

De buitenspiegel kunt u met de hendel van binnenuit verstellen.



Schakelaar, elektrisch verstelbare buitenspiegel

Achteruitkijkspiegel, elektrisch bediend (extra uitrusting)

De bedieningsschakelaar voor de twee buitenspiegels bevindt zich op de middenconsole naast de handrem.

A opzij

B in de hoogte

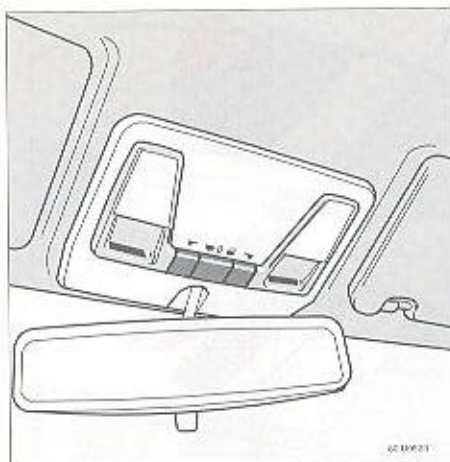
WAARSCHUWING!



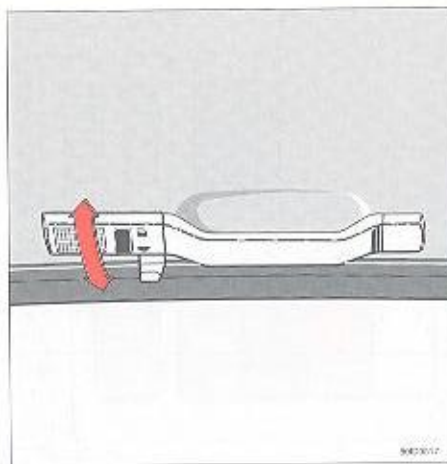
Stel de spiegels in, voordat u gaat rijden!

Gebruik om ijs van de spiegels te verwijderen geen schraper met een stalen blad, want dan kan het spiegelglas krassen! Bepaalde modellen hebben aan de bestuurderskant een buitenspiegel waarvan de buitenste helft een "dode hoek"-spiegel is.

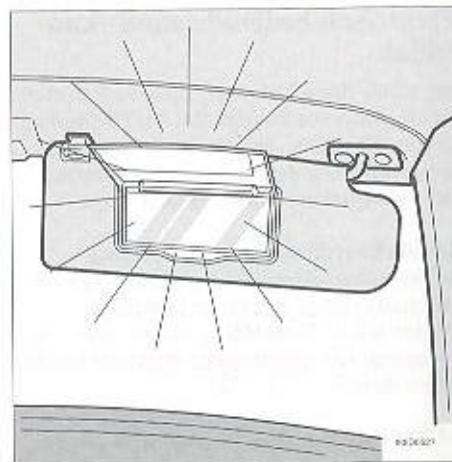
Denk erom, dat hoeken en afstanden door de spiegel veranderen!



Plafondlamp



Leeslampjes achter



Leeslampjes vóór

De binnenverlichting vóór bestaat uit twee leeslampjes voor de voorste zitplaatsen.

-  Leeslampjes voor en achter branden altijd.
-  Leeslampjes voor en achter zijn altijd uit.
-  Leeslampjes voor en achter branden, als een portier opengaat.
-  Leeslampje links of rechts brandt, als de middenschakelaar in  staat.

Leeslampjes achter

Er zijn voor de passagiers achter twee leeslampjes in de instaphandgreep. De verlichting doet u met de schakelaar aan en uit.

-  Het lampje brandt, als de voorste schakelaar in  staat.
-  Het lampje brandt, als een portier opengaat.

Make-up spiegel (sommige modellen)

Draai de klep omhoog, dan brandt het lampje.

Nadat de portieren dichtgedaan zijn, blijft de binnenverlichting nog 30 seconden branden, maar gaat uit, als het contact afgezet wordt of de portieren op slot gedaan worden.

Schuif-/Kanteldak

Elektrisch bediend schuif-/kanteldak

Het schuif-/kanteldak werkt op twee manieren: als een gewoon schuifdak met AUTO-openings- en comfort-positie, en ook kan het achterste deel worden omlaaggezet (ventilatiestand). De startsleutel moet in de rijstand staan.

Schuif-/kanteldak, normale werking:

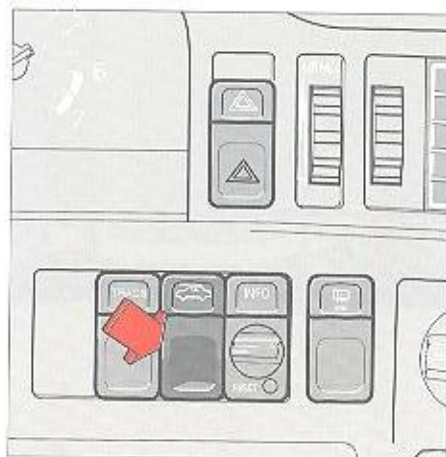
Om het schuif-/kanteldak te openen moet u de onderrand van de schakelaar indrukken. Om het schuif-/kanteldak te sluiten moet u de bovenrand van de schakelaar ingedrukt houden tot het dicht is.

AUTO-openings: Druk de onderrand van de schakelaar even in om het schuif-/kanteldak te openen tot de comfortpositie.

Hef de AUTO-functie op door de schakelaar opnieuw even in te drukken.

Opmerking! Het schuif-/kanteldak opent altijd eerst tot de comfort-positie (normaal/AUTO) alvorens tot de volledig open positie te komen.

Comfort-positie: Het schuif-/kanteldak is uitgerust met een stop-positie, kort voor de volledig open positie. In deze stand veroorzaakt de wind het minste geruis.

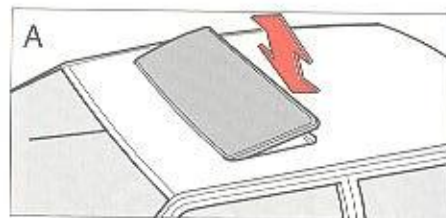


Schakelaar voor schuif-/kanteldak

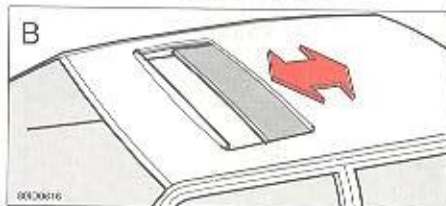
Schuif-/kanteldak, ventilatiestand:

Om het schuif-/kanteldak te openen moet u de bovenrand van de schakelaar indrukken.

Om het schuif-/kanteldak te sluiten moet u de onderrand van de schakelaar ingedrukt houden tot het dicht is.



Ventilatiestand

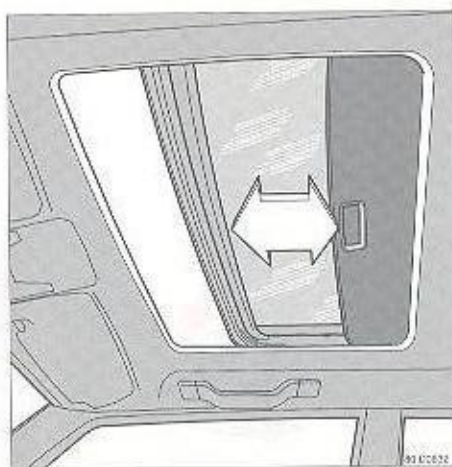


Schuifdak

Zonneschermb

Het schuif-/kanteldak is verder aan de binnenkant voorzien van een handbediend verschuifbaar zonneschermb. Dit zonneschermb wordt automatisch teruggeschoven wanneer het schuif-/kanteldak geopend wordt. Het schuift ook wat terug wanneer de ventilatiestand gekozen wordt.

Opmerking! Sluit het zonneschermb niet met het schuif-/kanteldak in ventilatiestand, aangezien dit het mechanisme zou kunnen beschadigen.



Zonnescherm

Opmerking! Het elektrisch bediende schuif-/kanteldak is uitgerust met een overbelastingsbeveiliging, die geactiveerd wordt wanneer een voorwerp het dak blokkeert. Als dit gebeurt, stopt het schuif-/kanteldak en keert daarna terug tot de open positie.

Voorstoelen

In de hoogte verstellen

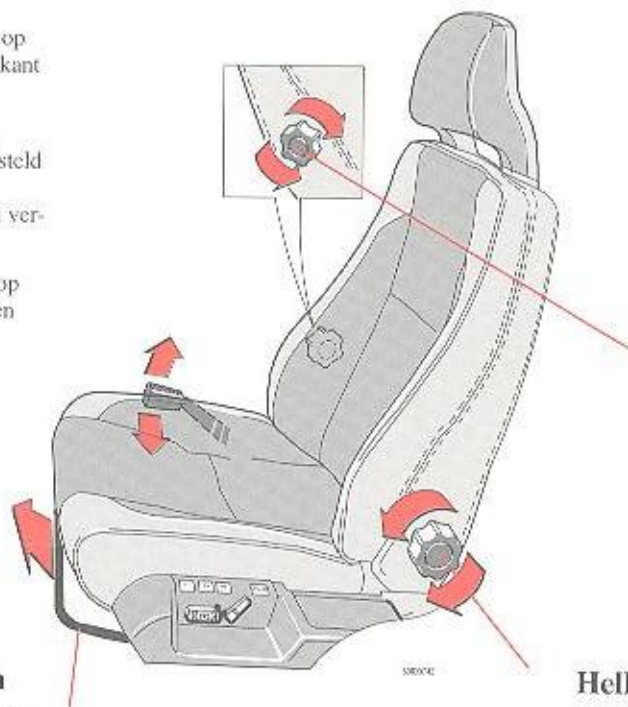
De voorkant van de bestuurdersstoel kan op zeven verschillende hoogten en de achterkant in negen standen versteld worden.

Verstel de stoel, voordat u gaat rijden.

Hendel naar voren = de voorkant kan versteld worden.

Hendel naar achteren = de achterkant kan versteld worden.

De voorkant van de **passagiersstoel** kan op zeven verschillende hoogteniveaus worden gezet.



– zachter

Lendesteun

+ harder

De passagier beschikt niet over een instelbare lendesteun.

In de lengterichting verstellen

Verstel de stoel, voordat u gaat rijden! Als de beugel omhooggebracht wordt, kan de stoel naar voren of achteren gezet worden. Controleer of de stoel vergrendeld is, als u deze verstuurd heeft.

WAARSCHUWING!



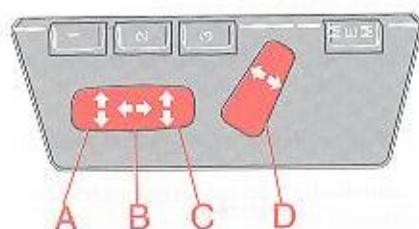
Verstel de stoel, voordat u gaat rijden.

Hellingshoek van de rugleuning

Verstelbare rugleuning. Om de rugleuning makkelijk te kunnen verstellen, mag er geen druk op worden uitgeoefend.

Snel neerklappen

De passagiersstoel kan i.v.m. lange lading snel neergeklapt worden. Zie pagina 2:32.



Elektrisch verstelbare voorstoelen (extra uitrusting)

Wanneer uw Volvo is uitgerust met elektrisch verstelbare stoelen, kunt u met de twee schakelaars de volgende instellingen uitvoeren:

- Hoogte van de voorkant van de zitting (A)
- Vooruit – achteruit (B)
- Hoogte van de achterkant van de zitting (C)
- Hock van de rugleuning (D)

De startsleutel hoeft niet in het startslot te zitten om de stoelen te verstellen. Om veiligheidsredenen stopt de verstelling wanneer één van de schakelaars wordt losgelaten.

Geheugenfunctie

Programmering:

Er kunnen drie posities in het geheugen worden opgeslagen. Wanneer de stoel is ingesteld, houdt u de MEM-toets ingedrukt en drukt u tegelijkertijd op toets 1.

Verstelling

Hou één van de geheugentoetsen 1, 2 of 3 ingedrukt tot de stoel stopt.

Wanneer de geheugentoets wordt losgelaten, zal de verstelling onmiddellijk stoppen om veiligheidsredenen.

Noodstop:

Indien de stoel per ongeluk in beweging komt, drukt u op één van de toetsen en de verstelling zal stoppen.

Opmerking! Elektrisch verstelbare voorstoelen bezitten een overbelastingsbeveiliging die geactiveerd wordt wanneer een voorwerp de beweging van de stoel blokkeert. In dat geval moet u ong. 20 seconden wachten alvorens de stoel opnieuw te verstellen.

WAARSCHUWING!



Bij het verstellen moet u ervoor zorgen dat er geen voorwerpen klem kunnen raken voor of achter de stoel en dat er geen risico is voor de achterpassagiers. Zorg er ook voor dat kinderen nooit met de verstelknoppen van de stoelen spelen.

Autogordels

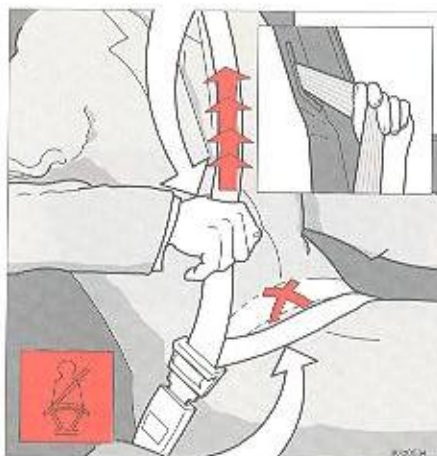
Gebruik bij het rijden altijd de autogordel

Zelfs sterk afremmen kan ernstige gevolgen hebben, als u de gordel niet gebruikt! Vraag al uw passagiers ook de gordels te gebruiken! Anders zullen degenen die op de achterbank zitten bij een ongeluk tegen de rugleuning van de voorstoelen geslingerd worden. Dan worden de gordels van de voorstoelen zwaarder belast dan waarvoor deze bestemd zijn. Alle inzittenden kunnen dan letsel oplopen. Doe als volgt: trek de gordel heel langzaam uit en vergrendel deze door de borglip in de sluiting te steken. Een sterke "klik" geeft aan, dat de gordel vergrendeld is. Voor de voorstoel wordt de gordel, al naar gelang van de lengte van de persoon, automatisch afgesteld. Als u de gordel met de hand wilt verstellen, moet u deze een paar dm uittrekken en naar uw eigen hoogte insteken. Normaal is de gordel niet vergrendeld en kunt u zich vrij bewegen.

De gordel wordt vergrendeld en kan dus niet uitgetrokken worden:

- bij te snel uittrekken
- bij afremmen en accelereren
- bij sterk overhellen van de auto
- bij bochten nemen

Het is voor het geven van maximale beveiliging van belang, dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te veel achterover hellen. De gordel is bedoeld als beveiliging bij normale rijhouding.



De heupgordel moet laag zitten

Denk er daarom aan, dat ...

- geen clips of andere accessoires gebruikt worden
- de gordel niet scheef zit of gedraaid is
- de gordel niet strak zit
- de heupgordel laag moet zitten - dus niet boven de buik
- de heupgordel over de heup gespannen wordt door volgens de afbeelding aan de diagonale band te trekken.

Elke gordel is natuurlijk voor één persoon bestemd!

Om de gordel los te maken: druk op de rode knop van de sluiting. Laat daarna de gordel helemaal oprollen.

Gordels regelmatig controleren

Controleer of de gordel niet tegen scherpe randen schuurt en overigens in goede staat is. Gebruik voor het schoonmaken van de gordel water en een synthetisch wasmiddel.

De vergrendelende werking van de rolgordels kunt u als volgt controleren:

- Pak de gordel beet en ruk er heel snel aan.

De veiligheidsgordel moet **vergrendelen** en vergrendeld blijven.

Denk hieraan: In bepaalde landen is het wettelijk voorgeschreven, dat alle inzittenden hun gordel gebruiken.



De heupgordel moet laag zitten

Aanstaande moeders

Aanstaande moeders met name moeten zorgvuldig zijn met het gebruiken van de gordel! Maar denk er aan om de gordel altijd zo te leggen, dat deze niet onnodig op de baarmoeder drukt. De heupgordel van de driepuntsgordel moet laag zitten; zie hierboven!

WAARSCHUWING!



Als de gordel zwaar belast geweest is, b.v. in verband met een botsing, moet de gehele gordel, d.w.z. compleet met rol, bevestigingen, bouten en sluiting, door een nieuwe vervangen worden. Ook al lijkt de gordel onbeschadigd te zijn, toch kunnen er deel van zijn beveiligende eigenschappen verloren gegaan zijn. Vervang de gordel ook, als deze erg versleten of beschadigd is.

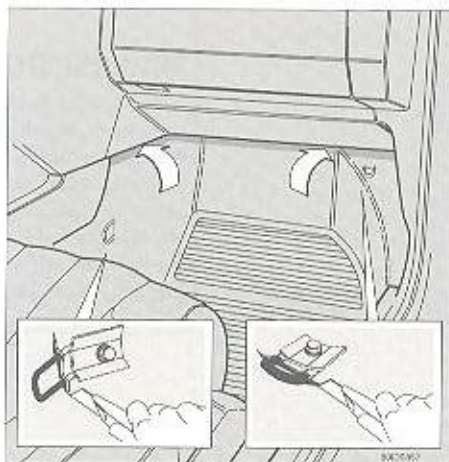
Breng **nooit** zelf veranderingen of reparaties in de gordel aan, maar laat een Volvo-werkplaats dit doen!

Kinderen in de auto

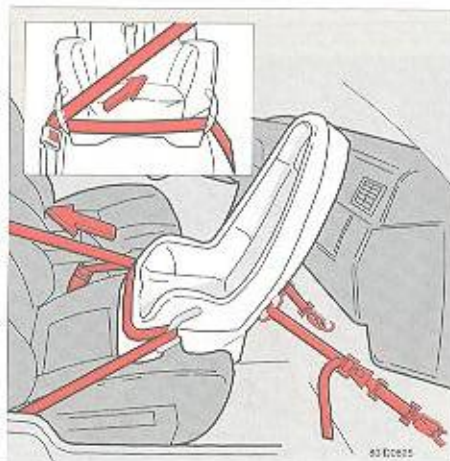
Het kind moet ook goed zitten – en veilig!

Een volwassene met een autogordel om is bij een botsing of ander ongeluk in een Volvo goed beschermd. Om uw kinderen dezelfde goede bescherming te kunnen geven volgen hier enkele adviezen over de plaats van kinderen in de auto.

Denk eraan, dat een kind, ongeacht zijn leeftijd en grootte, altijd in de auto vastgezet moet zijn. En laat nooit een kind bij een passagier op schoot zitten! De plaats en uitrusting kiest u op grond van het gewicht van het kind. Gebruik de speciale kinderzitjes en -kussens van Volvo.



Bevestigingsogen voorstoel



Op de voorstoel **N.B!** Nooit met airbag

N.B! Er zijn in veel landen wettelijke voorschriften waar kinderen in de auto gezet moeten worden. Onderzoek wat geldt in het land waar u naar toegaat.

WAARSCHUWING!



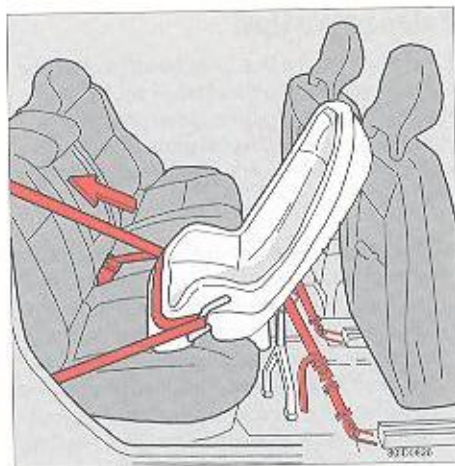
Nooit het kinderzitje vooraan monteren wanneer de auto is uitgerust met een SRS (airbag) aan passagierszijde.

Voorgemonteerde bevestigingsogen

Vóór de voorstoel bevinden zich bevestigingsogen voor een kinderzitje, verborgen onder de vloermat en onder het zijpaneel (niet op auto's met airbag aan passagierskant). Zoek de plaats op van de bevestigingsogen en snij een opening uit in de vloermat om ze vrij te maken (zie ook plaatsingsinstructies). Om de bevestigingsogen sneller te vinden kunt u de vloermat wegvouwen, bevestigingsogen en snij een opening uit in de vloermat om ze vrij te maken (zie ook plaatsingsinstructies).

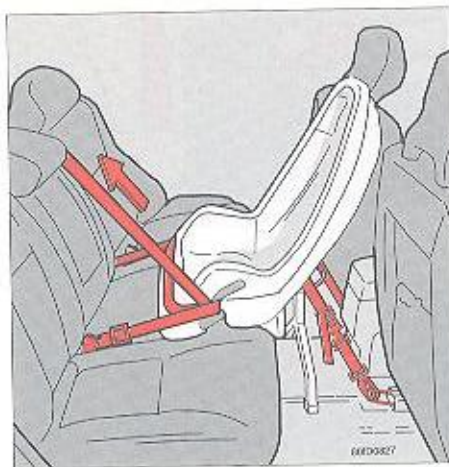
Kinderen tot 3 jaar

Zelfs pasgeboren baby's zitten veilig in het Volvo kinderzitje. In combinatie met een speciale montagekit en de 3-puntsveiligheidsgordel, is het kinderzitje goedgekeurd wanneer het naar achteren gericht op de voorstoel of op de buitenste of middelste zitplaatsen achteraan (voor kinderen tot 18 kg) wordt gemonteerd. Voor heel kleine kinderen is er een baby-inzetstuk dat makkelijk in het kinderzitje kan worden geplaatst. Met het oog op een maximale veiligheid moet u alle instructies volgen voor het aanbrengen van de verankerings- en montagekussens.



Buitenste zitplaats achteraan

Wanneer het kindersitje op de achterbank is bevestigd, worden de verankeringen vastgemaakt aan de geleiders van de voorstoel. Wanneer het in het midden van de achterbank wordt geplaatst, wordt het bevestigd aan de middenconsole en de zijbalk (zie installatie-instructies – dit dient te worden uitgevoerd door uw Volvo-werkplaats). Maak de montage stevig vast. Het kindersitje moet ook worden voorzien van een steunframe wanneer het op de achterbank wordt bevestigd.



Middelste zitplaats achterbank

Veranker het kindersitje door de bevestigingsband door het frame van het kindersitje te halen, vast te klikken en strak aan te spannen. Haal de heup- en schoudergordels door de haken van het kindersitje en span strak aan.

OPMERKING! Om veiligheidsredenen moet u de instructies volgen bij het monteren van het kindersitje.



Kinderkussen en rugsteun

Kinderen vanaf ongeveer 3 jaar

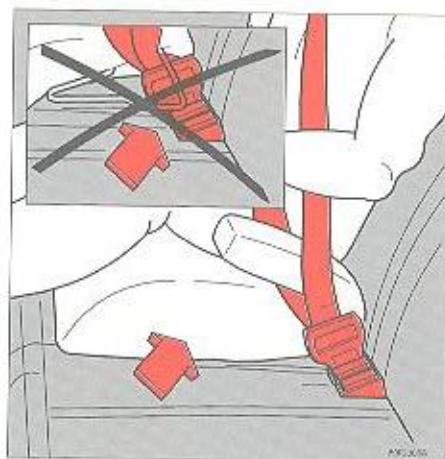
Als het kind uit het kindersitje gegroeid is, moet het op de achterbank of op de voorstoel op het kinderkussen gezet worden en de rolgordel van de auto gebruiken, liefst in combinatie met de rugsteun. Volvo's eigen kinderkussen, rugsteun (goedgekeurd voor kinderen tussen 15–36 kg) en 3-puntsgordel in de auto zijn speciaal voor grote veiligheid geconstrueerd. Bij het aanbrengen van het kinderkussen en de rugsteun moet de bij het kinderkussen en de rugsteun geleverde montage-instructie nauwkeurig opgevolgd worden om de maximale veiligheid te verkrijgen.

Kinderen in de auto



Kinderkussen

- Zet het kinderkussen en de ruggesteun op de achterbank of op de voorstoel.
- Zet het kind op zijn plaats, trek de heupband onder de hoeken van het kinderkussen en de diagonaalband over of onder de hoeken, zodat de diagonaalband goed en comfortabel over de schouder ligt.
- Knip de gordelsluiting dicht en trek aan de gordel, zodat deze tegen het lichaam van het kind ligt.



Bevestiging kinderkussen

- Controleer of de gordel goed over de schouder ligt en de heupband laag zit, zodat de beste bescherming verkregen wordt. De gordel mag de hals van het kind niet raken of onder de schouder liggen.
- Bij gebruik van de ruggesteun moet de diagonaalband vrij in de hoeken van de ruggesteun lopen.

Belangrijke tips!

Bij gebruik van andere in de handel verkrijgbare kinderveiligheidsprodukten is het **belangrijk**, dat de meegeleverde montageinstructie goed doorgelezen en nauwkeurig opgevolgd wordt. Maar toch moet u aan het volgende denken:

- Kinderkussens/-zitjes met stalen beugels die in contact komen met het veiligheids gordel slot mogen niet worden gebruikt omdat het slot toevallig kan worden geopend (zie afbeelding). Volvo beschikt over een gamma kinderveiligheidsprodukten die speciaal voor de Volvo 850 werden vervaardigd en getest.
- Het kindersitje moet altijd zo gezet worden, als door de fabrikant voorgeschreven is.
- Zet de bevestigingsband van het kindersitje **niet** vast aan de lengte - afstelstang, veren en allerlei rails en balken onder de stoel met scherpe randen.
- Laat de rug van het kindersitje tegen het dashboard rusten.
- Laat het bovenste deel van het kindersitje niet tegen de voorruit liggen.
- Gebruik het kindersitje **nooit** op de voorstoel in auto's met SRS-airbag aan passagierskant.

N.B! Neem voor duidelijker montageinstructies contact met de fabrikant op, als er bij het aanbrengen van het kinderveiligheidsprodukt problemen zijn.



Gordelkussen (extra uitrusting)

Volvo's eigen geïntegreerde gordelkussen voor de middelste plaats achter is speciaal voor grote veiligheid geconstrueerd. In combinatie met de als standaard aangebrachte 3-puntsgordel is dit voor kinderen tussen 15-36 kg goedgekeurd.

Het heupgedeelte moet, als een kind vastgezet is, over het bekken lopen, **niet over de buik van het kind.**

Stel ook de stand van de hoofdsteun t.o.v. het hoofd van het kind goed af.

Klap het eerst op om een armsteun te vormen, klap het daarna terug tot een ruggesteun.

WAARSCHUWING!



Als het geïntegreerde gordelkussen b.v. in verband met een botsing, zwaar belast geweest is, moet het gehele gordelkussen, incl. de autogordel met bouten, door een nieuw vervangen worden. Ook als het gordelkussen onbeschadigd lijkt te zijn. Het gordelkussen moet ook vervangen worden, als het erg versleten of beschadigd is. Denk er echter aan, dat het vervangen van het kussen vakkundig gebeuren moet, omdat het voor de inzittende van wezenlijk belang is, dat het kussen goed vastzit. Laat vervanging en eventuele reparaties aan uw Volvo-werkplaats over. Als het kussen vuil geworden is, moet het eerst ter plaatse schoongemaakt worden. Als de bekleding zo vuil is, dat deze apart gewassen moet worden, gelden bovenstaande montage-instructies voor het kussen.

WAARSCHUWING!



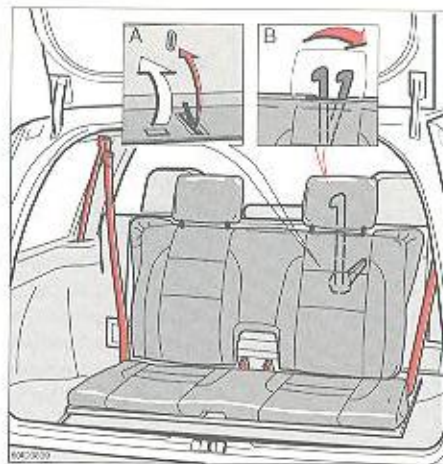
De centrale armsteun achteraan mag niet als stoel worden gebruikt door een kind indien de geïntegreerde kinderzit van Volvo niet geïnstalleerd is.

Extra bank Middelste hoofdsteun

WAARSCHUWING!



Beide ruggesteunen achteraan moeten omhoog zijn wanneer het extra gordelkussen wordt gebruikt.



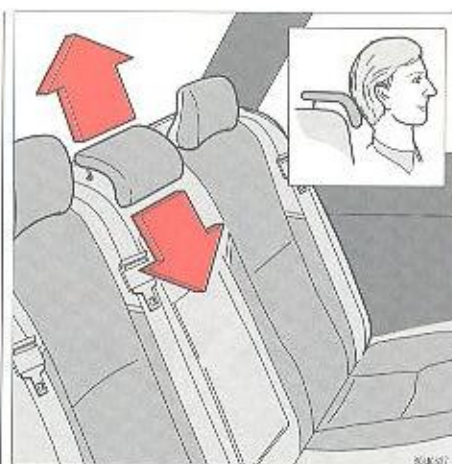
Extra bank

Extra bank (extra uitrusting, sommige markten)

Als alle zitplaatsen in de auto bezet zijn, kan een naar achter gedraaide extra bank in de kofferruimte van een 5-deurs model worden gebruikt. De extra bank is voorzien voor twee kinderen van elk maximum 40 kg en ongeveer 150 cm groot.

A: Opgeklapt

B: Neergeklapt



Verticale regeling, naar voren trekken en drukken.

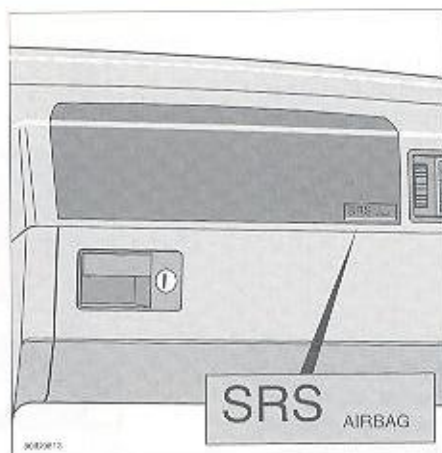
Middelste hoofdsteun

De hoogte van de middelste hoofdsteun wordt naar de lengte van de passagiers op de middelste plaats afgesteld.

Stel de middelste hoofdsteun nauwkeurig naar de plaats van het hoofd van de passagier af (zie de afbeelding).



11200021



30059872

SRS AIRBAG



30059872

De airbags zijn in het stuurwiel, boven het handschoenenkastje en in de stoelrugleuning ingebouwd.

SRS (Airbag) en SIPS airbag

Voor een hogere veiligheid zijn sommige auto's naast de standaard driepuntsgordels ook uitgerust met SRS airbags. Deze auto's zijn voorzien van de letters SRS op het stuurwiel en, als de auto een airbag heeft aan die kant, op het dashboard aan passagierskant. Als de auto uitgerust is met zijdelingse airbags, komt de vermelding "SIPS bag" voor aan de zijkant, bij de stoelen. Deze luchtkussens liggen samengevouwen in het stuurwiel, boven het handschoenenkastje en in de rugleuning van de voorstoelen gemonteerd. Als de sensoreenheid een sterke botsing met een bepaalde hoek, snelheid en kracht detecteert, wordt het hele systeem geactiveerd en worden de luchtkussens opgeblazen. U leest er meer over op pagina 2:20.

WAARSCHUWING!



De airbag is bedoeld als aanvulling op, en niet ter vervanging van, de standaard veiligheidsgordel. De airbag wordt niet geactiveerd bij botsingen opzij of achteraan, of als de auto over de kop gaat.

De zijdelingse airbag vult het bestaande SIPS systeem aan. De zijdelingse airbag **wordt niet geactiveerd** bij frontale botsing of botsing langs achter, of als de auto over de kop gaat.

De veiligheidsgordel moet dan ook altijd worden gedragen.

SRS (Airbag) SIPS airbag

SRS-systeem

Het systeem bestaat uit een gasgenerator (1), omgeven door een opblaasbaar kussen (2). Bij voldoende zware botsing activeert de sensor (3) het ontstekingsstelsel van de gasgenerator, wat het luchtkussen opblaast en opwarmt. Om de energie van het lichaam tegen het kussen te absorberen begint het direct na de botsing leeg te lopen. Hierbij komt wat rook vrij in de auto. Het hele verloop, incl. opblazen en leeglopen, neemt slechts enkele tienden van een seconde in beslag.

SIPS systeem met zijdelingse airbag

Het systeem omvat langs elke kant een gasgenerator (4), een mechanische sensor (3), een pyrotechnische kabel (2) en een airbag (1). Een voldoende zware botsing activeert de sensor, die de generator ontsteekt, die op zijn beurt de airbag opblaast. Dit luchtkussen plaatst zich tussen de inzittende en het portierpaneel; het absorbeert de impact van de botsing en begint onmiddellijk daarna leeg te lopen.



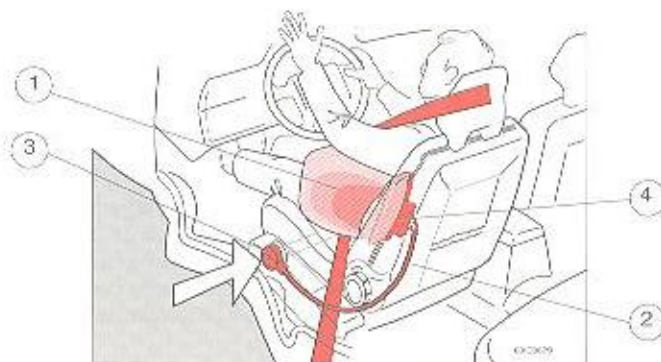
1. Gasgenerator
2. Opblaasbaar luchtkussen
3. Sensor
4. Gordelspanner

Veiligheidsgordels met spanners

Een speciaal veiligheidsdetail van het SRS airbag systeem vormen de gordelspanners met springlading (4). In het rolsysteem is een kleine springlading ingebouwd die tot ontploffing wordt gebracht op het moment van een botsing, waardoor de gordel zich strak om het lichaam spant om zo de speelruimte door losse kleding enz. weg te halen. Hierdoor worden de krachten van een botsing sneller opgevangen.

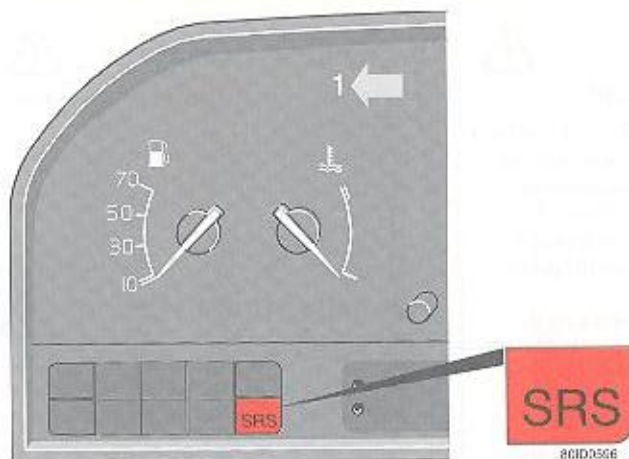
PS!

Een normale zithouding biedt de beste bescherming.



1. Airbag
2. Pyrotechnische kabel
3. Sensor
4. Gasgenerator

SRS (Airbag) SIPS Airbag



Waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel

Het SRS-systeem wordt permanent bewaakt door een sensor/diagnose-eenheid*. In het instrumentenpaneel bevindt zich een waarschuwing-lampje met de letters "SRS". Dit lampje gaat tegelijk met de andere branden bij het starten van de motor en gaat uit wanneer de motor draait. Als de contactsleutel op positie II wordt gedraaid, moet het lampje na zo'n 10 seconden uitgaan.

*niet de zijdelingse SIPS airbag

WAARSCHUWING!



Als het waarschuwinglampje blijft branden of gaat branden tijdens het rijden, moet de auto onmiddellijk naar een erkende Volvo-werkplaats worden gebracht.



Label op veiligheidsgordels met gordelspanners



Label op de deurstijl

Het jaar en de maand op het label op de deurstijl geven aan wanneer u naar uw erkende Volvo-werkplaats moet voor onderhoud of vervanging van de airbags en de gordelspanners. Probeer nooit zelf te werken aan het SRS-systeem of de SIPS airbag. Neem contact op met uw Volvo-dealer als u vragen hebt over het SRS-systeem of de SIPS airbag.

WAARSCHUWING!



Probeer **nooit** zelf te werken aan het SRS-systeem of de SIPS airbag, aangezien dit kan leiden tot defecten van het systeem en persoonlijke verwondingen. De werkzaamheden aan het SRS-systeem of de SIPS airbag mogen alleen worden uitgevoerd in een erkende Volvo-werkplaats.

SRS (Airbag) SIPS Airbag



Opblazen van het luchtkussen aan passagierskant

Airbag – passagierskant

Wanneer het luchtkussen wordt opgeblazen, bedraagt het volume ong. 135 liter aan passagierskant en ong. 65 liter aan bestuurderskant (lager volume door de positie van het stuurwiel). Beide kussens bieden vrijwel dezelfde bescherming.

WAARSCHUWING! Airbag – passagierskant



- De passagiers in de voorstoel moeten rechtop zitten in een comfortabele positie, met hun rug tegen de rugleuning. Ze mogen nooit voorover leunen over het dashboard of op de voorrand van de stoel zitten. De passagiers moeten altijd hun veiligheidsgordel gebruiken.
- De passagiers moeten hun voeten op de vloer houden, en dus niet op het dashboard, de stoel of tegen het raam.
- Laat kinderen nooit rechtop staan voor de voorstoel.
- Er mogen geen voorwerpen of extra uitrusting geplaatst worden op of bevestigd aan het SRS-paneel (boven het handschoenenkastje) of in de ruimte die wordt ingenomen door het opgeblazen luchtkussen.
- Laat geen losse voorwerpen slingeren op vloer, stoel of dashboard.
- Probeer nooit om het SRS-paneel op het stuurwiel of boven het handschoenenkastje te openen. Dit mag slechts gebeuren in een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING!



Bevestig geen labels of stickers aan een van de SRS-panelen!

WAARSCHUWING! SIPS Airbag



- Gebruik voor de voorstoelen van auto's die zijn uitgerust met het SIPS airbag systeem uitsluitend de originele bekleding van Volvo of bekleding die door Volvo goedgekeurd is voor de SIPS airbags.
- Plaats geen voorwerpen of accessoires in de zone van ontplooiing van de zijdelingse airbag.
- Probeer nooit om het SIPS-paneel van de voorstoelen te openen. Het vervangen van de onderdelen van de SIPS airbag mag slechts worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats.



Airbag en kinderzitje kunnen niet samen worden gebruikt!

Kinderzitje en kinderstoel

Het kind kan ernstig letsel oplopen als het kinderzitje op de voorstoel wordt geplaatst, vooral als een airbag is geïnstalleerd aan passagierskant.

Als de auto ook voorzien is van een zijdelingse airbag, wordt het sterk afgeraden om een kind op een zijte op de voorstoel te plaatsen.

De veiligste plaats voor kinderen is op de achterbank.



SRS-tekst op het dashboard

WAARSCHUWING!



Gebruik het kinderzitje **nooit** op de voorstoel in auto's met SRS-airbag aan passagierskant.



Opblazen van de zijdelingse airbag

SIPS Airbag

Het SIPS airbag systeem bestaat uit een mechanische inrichting met twee hoofdelementen: de airbag module en de sensor. De airbag module bevindt zich in het frame van de rugleuning van de voorstoel en de sensor is bevestigd aan het uiteinde van de voorste SIPS buis. Aangezien het een mechanisch systeem betreft wordt de sensor niet gecontroleerd door de diagnose-eenheid van het SRS-systeem. In opgeblazen toestand heeft de airbag een inhoud van ongeveer 12 l.

SRS (Airbag) SIPS Airbag

Wanneer de airbags worden opgeblazen

De airbags worden alleen opgeblazen bij frontale botsingen met een hoek van max. +/- 30° als de auto met voldoende kracht in botsing komt met een vast of zwaar voorwerp. De sensoreenheid houdt zowel rekening met de kracht van de botsing als met de afremming van de auto. Het SRS-systeem berekent of de botsing voldoende zwaar is om de airbags te activeren.

De bovenstaande informatie geldt tevens voor de SIPS airbag, op het feit na dat deze alleen geactiveerd wordt bij **zijdelingse botsing**, wanneer de auto in botsing komt met een onbeweeglijk/massief voorwerp en deze botsing voldoende zwaar is binnen de voorste zone van het SIPS-systeem.

N.B.: Het SRS-systeem en de SIPS airbag kunnen slechts één keer worden geactiveerd. Nadat de airbags geactiveerd zijn geweest, adviseren wij het volgende:

- Sleep de auto naar een Volvo-werkplaats. Zelfs indien de auto na het ongeluk nog kan rijden, raden wij **niet** aan om te blijven rijden nadat de airbags geactiveerd zijn.
- De onderdelen van het SRS-systeem en de SIPS airbag moeten worden vervangen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Gebruik alleen originele Volvo-onderdelen om de SRS- en SIPS-onderdelen te vervangen (airbags, gordelspanners enz.).

Als de airbags niet worden opgeblazen

Niet alle frontale botsingen activeren het SRS-systeem. Het SRS is zo ontworpen dat het niet wordt geactiveerd bij frontale botsingen met zachte voorwerpen, zoals struiken of sneeuwhoepen. Normaal worden de airbags niet opgeblazen bij zijdelingse botsing (behalve indien de auto uitgerust is met een zijdelingse airbag) of botsing langs achteren of als de auto over de kop gaat.

Uit de schade aan de carrosserie kan ook niet worden afgeleid hoe het SRS-systeem zal functioneren na de botsing.

Kunnen de airbags per ongeluk worden opgeblazen?

Het systeem is zo ontworpen dat de airbags alleen worden opgeblazen bij een zware botsing. Het SRS-systeem beschikt over een diagnose-eenheid die het systeem continu bewaakt en controleert*. Maak er een gewoonte van om het waarschuwingslampje van het SRS-systeem te controleren telkens als u gaat rijden.

Centrale element van het Volvo-veiligheidssysteem

De **driepuntsgordel** vormt het centrale element van het Volvo-veiligheidssysteem. **Alle inzittenden** moeten hun gordel dragen **in alle omstandigheden**. Het SRS-systeem vormt slechts een aanvullende beveiliging op de driepuntsgordel, zoals het SIPS airbag systeem een aanvulling vormt op het SIPS-systeem**.

*niet de SIPS airbag

**Side Impact Protection System (beschermingssysteem tegen zijdelingse botsingen)

WAARSCHUWING!

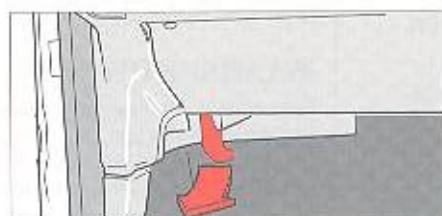


De SRS-sensor zit onder de middenconsole. **PROBEER DE MOTOR NIET TE STARTEN** als de vloerbekleding doorweekt is of als er water op de vloer aanwezig was, anders kan de airbag worden opgeblazen. Maak de accu los en laat uw auto voor reparatie wegtakelen naar een erkende Volvo-werkplaats.

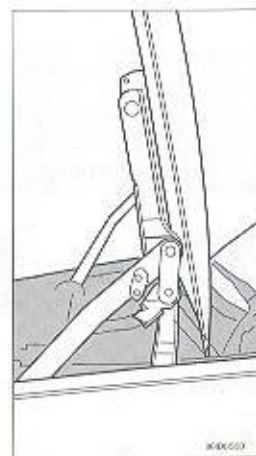
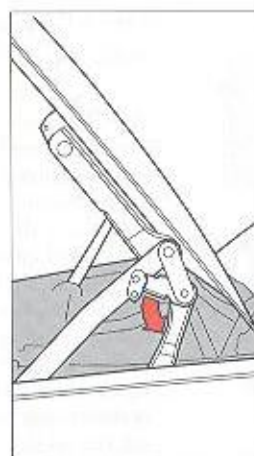
WAARSCHUWING!



Rijd nooit met geactiveerde airbags. Ze kunnen de besturing van uw auto hinderen. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. De rook en het stof waarmee de activering van de airbags gepaard ging kunnen huid en ogen irriteren bij langdurige blootstelling.



... aan de handgreep trekken en openen



Vergrendelingen draaien – helemaal openen

Motorkap openen

Trek aan de slothandgreep helemaal links onder het dashboard. U hoort wanneer de sluiting loslaat. Tegelijk komt de handgreep van de veiligheidssluiting uit de grille naar buiten.

Til de motorkap iets op om de veiligheidsslip los te maken.

Trek aan de handgreep en til de motorkap op; **til niet aan de handgreep.**

Doe de motorkap open.

De motorkap gaat normaal over een hoek van ca 57° open. U kunt deze loodrecht zetten door de vergrendelingen van de scharnieren naar beneden te draaien; zie de afbeelding.

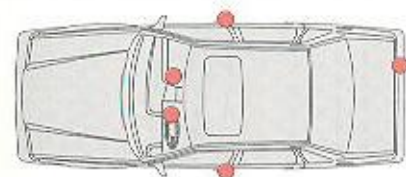
De vergrendelingen gaan automatisch in hun normale stand terug, als u de motorkap dichtdoet. Let erop, dat de motorkap in een garage het plafond niet raakt!

WAARSCHUWING!

Controleer bij het dichtdoen of de motorkap goed vergrendeld is!

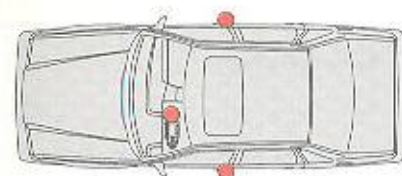


Portieren en sloten



Hoofdsleutel

De hoofdsleutel past op alle autosloten.



Huulsleutel

Voor voorportieren en start-/stuurslot.

32100000

1. Normale sleutel
2. Elektronische startonderbreker sleutel

Om alle portieren te openen en weer op slot te doen

Uw auto is uitgerust met centrale vergrendeling. Hiermee kunnen alle portieren, de kofferklep en de tankklep automatisch worden geopend en gesloten via ofwel de sloten van de voorportieren, ofwel het kofferslot. Draai de sleutel naar de portierstijl om te sluiten en omgekeerd om te openen.

De portieren kunnen altijd met de handgreep aan de binnenkant geopend worden, of het portier al dan niet op slot is, behalve als het kinderslot geactiveerd is. U kunt alle portieren op slot doen door de slotknopjes van de voorportieren naar beneden te drukken. Alle portieren zijn op slot, als de slotknopjes omlaaggedrukt zijn.

Om de auto af te sluiten vanaf de bestuurders- of passagierszijde, moet het portier gesloten zijn.

Elektronische startonderbreker (Immobilizer) (extra uitrusting)

De verschillende autosleutels zijn uitgerust met een gecodeerde zend/ontvanger (transponder). De code in elke sleutel wordt doorgegeven via een antenne in het startslot en vergeleken met de code in de regelenheid van de startonderbreker. De auto kan alleen gestart worden als de juiste sleutel met de juiste code gebruikt wordt. Als u een van uw autosleutels verliest, moet u alle overblijvende sleutels naar een erkende Volvo-werkplaats brengen, aangezien alle sleutels een nieuwe code moeten krijgen.

WAARSCHUWING!

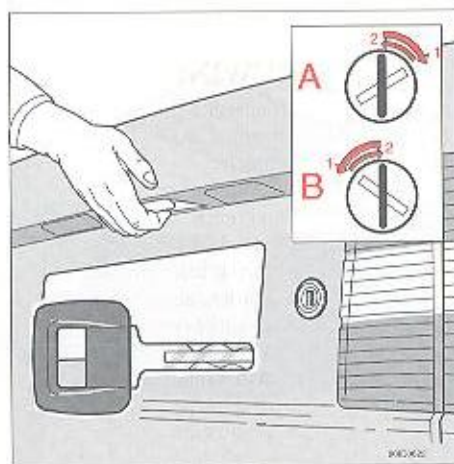


Zorg ervoor, dat onder het rijden de portieren niet op slot zijn, d.w.z. dat de slotknopjes omhoog moeten zijn! Bij een eventueel ongeluk kunnen hulpverleners dan snel in de auto komen. Denk erom, dat als het kinderslot van de achterportieren op slot is, deze alleen maar aan de buitenkant geopend kunnen worden, als het slotknopje omhoog is. Bij auto's met centrale vergrendeling kunnen de slotknopjes van de achterportieren aan de binnenkant met de binnenste portierhandgreep omhooggeschoven worden. Daarna kan het achterportier aan de buitenkant geopend worden.

Nummerplaatje

Als u een sleutel verliest, kunt u bij elke Volvo-dealer een nieuwe bestellen.

Het nummer van de sleutels staat op het aparte nummerplaatje dat u op een veilige plaats moet bewaren.



De grote sleutel voor het kofferdeksel

Kofferdeksel open, dicht en op slot doen

Het kofferslot van uw auto wordt bediend door de centrale vergrendeling. De koffer kan dan ook op slot worden gedaan via de sloten van de voorportieren en omgekeerd. A en B in de afbeelding laten zien hoe de koffer van het slot open (A) en op slot (B) wordt gedaan.

Verder kunt u als volgt verhinderen, dat het kofferdeksel door de centrale vergrendeling gestuurd wordt:

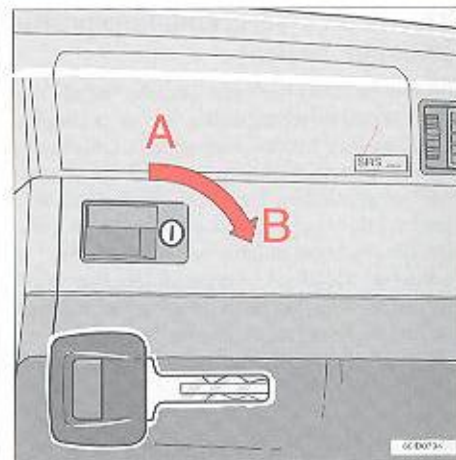


Trek de sleutel **hori-
zontaal** uit!

Het kofferdeksel is nu altijd op slot. Van deze mogelijkheid om het kofferdeksel en de rugleuning van de achterbank te vergrendelen (zie pagina 2:31) kunt u gebruik maken, als u b.v. de auto uitleent en wilt, dat de bagage niet aangeraakt wordt. **Geef de hulsleutel - de kleine sleutel** - aan degene die de auto leent. Doe het volgende om daarna het slot weer door de centrale vergrendeling te laten sturen:



Trek de sleutel **verti-
caal** uit!



Grote sleutel voor handschoenenkastje.

Handschoenenkastje

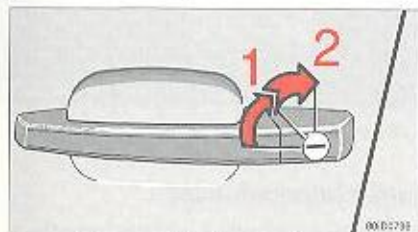
Het handschoenenkastje kan slechts worden afgesloten met de hoofdsleutel.

- A ontgrendeld
- B vergrendeld

— "Deadlock" vergrendelingspositie Alarm —

"Deadlock": vergrendelingspositie (sommige landen)

Uw auto beschikt over een speciale "deadlock"-vergrendelingspositie. Als de portieren in deze positie worden vergrendeld, kunnen ze niet van binnenuit worden geopend. De "Deadlock" vergrendeling kan alleen worden geactiveerd via de voorportieren, en niet via de koffer. Alle portieren moeten worden gesloten voordat de "deadlock" vergrendeling kan worden geactiveerd. Wanneer de portieren gesloten zijn met de slotknopjes, kan de "deadlock"



vergrendelingspositie niet worden geactiveerd. Draai de sleutel op de normale manier om de portieren te sluiten (1). Draai nog verder door om de "deadlock" vergrendelingspositie te activeren (2). Bij deze laatste draai moet u een zekere weerstand overwinnen. Dit is volkomen normaal.

De portieren kunnen nu niet worden geopend van binnenuit. De auto kan nu alleen worden geopend van buitenaf via de voorportieren en de koffer. 5-deurs model: de kindervergrendeling van de achterklep moet ingeschakeld zijn om de "deadlock" vergrendelingspositie te kunnen activeren.

2:24

Opmerking!

Als een auto uitgerust is met een alarminstallatie, zal deze **enkel** worden geactiveerd wanneer de "deadlock" vergrendelingspositie ingeschakeld is en de rode diode knippert. De "deadlock" vergrendelingspositie en het alarm worden niet geactiveerd wanneer de achterklep gesloten wordt.

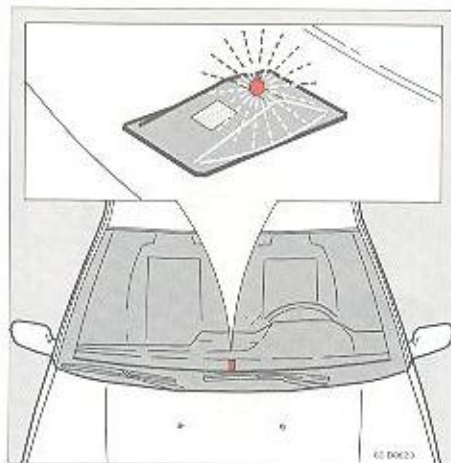
Als uw auto uitgerust is met een alarmsysteem en een centraal vergrendelingssysteem met afstandsbediening, moet u de LOCK-toets **twee keer** indrukken binnen de drie seconden (maar niet te snel) om de "deadlock" vergrendelingspositie in te schakelen. Zie pagina 2:26.

WAARSCHUWING!



Zorg ervoor dat de "deadlock" vergrendelingspositie nooit wordt geactiveerd wanneer iemand in de auto zit! De portieren kunnen niet van binnenuit worden geopend!

N.B.! Als de stroomvoorziening is uitgeschakeld, kan de auto enkel worden geopend via het bestuurdersportier. Het slotknopje komt niet omhoog als de deur ontgrendeld wordt op een moment dat er geen stroomtoevoer is naar het slot.



Lichtdiode-alarm

Alarm (extra uitrusting)

Uw auto kan in optie zijn uitgerust met een alarmsysteem. **N.B.!** het alarmsysteem wordt geactiveerd wanneer de voorportieren worden gesloten met de sleutel*.

Het systeem reageert op de portieren, het kofferdeksel, de motorkap en het startslot. Het alarm wordt via de voorportieren of het kofferdeksel uitgeschakeld.

Als het alarm in werking gesteld is, knippert een rode lichtdiode bovenaan het dashboard. Bij een poging tot inbraak in de auto, licht de diode constant op; dit eindigt, als het contact aangezet wordt.

*Ook de koffer indien geen "deadlock" vergrendelingspositie.

Centrale vergrendeling/alarmsysteem met afstandsbediening



Afstandsbediening

Centrale vergrendeling/alarmsysteem met afstandsbediening (extra uitrusting)

Uw auto kan in optie zijn uitgerust met een centrale vergrendeling met afstandsbediening. Dit systeem werkt op een bepaalde frequentie zodat de portier- en koffersloten zonder sleutel kunnen worden bediend. De auto wordt geleverd met twee gecodeerde afstandsbedieningen die u aan uw sleutelring kunt hangen. Met de afstandsbediening kunnen alle portieren en de koffer vanop een afstand van 3-5 meter worden op slot gedaan/geopend. Druk op de toets LOCK of UNLOCK.

Batterij

Gooi een lege batterij niet zomaar weg. Lege batterijen zijn immers schadelijk voor het milieu. Vraag advies aan uw Volvo-dealer.

Druk de LOCK-toets twee keer in binnen de drie seconden (maar niet te snel) om de "deadlock" vergrendelingspositie en het alarm in te schakelen.

N.B.! Wanneer het alarm geactiveerd is, knippert een rode diode bovenop het dashboard.

Volvo adviseert om de afstandsbediening **niet** te gebruiken om de portieren van binnenuit te sluiten. Om veiligheidsredenen is het niet mogelijk om de portieren af te sluiten wanneer de startsleutel in positie I of II. Het is echter wel mogelijk om ze te ontgrendelen.

Om diefstal te voorkomen, moet u de afstandsbediening van de sleutelring verwijderen wanneer u de auto in een werkplaats achterlaat. Neem onmiddellijk contact op met uw Volvo-dealer indien u een afstandsbediening kwijt bent.

WAARSCHUWING!



Sluit de portieren niet in de "deadlock" vergrendelingspositie van binnenin de auto. Bij ongeval verhinderen de gesloten portieren dat de hulpdiensten zich snel toegang verschaffen tot het interieur van de auto.

De batterij vervangen

Indien de afstandsbediening niet werkt vanop een normale afstand van de auto, is de batterij wellicht aan vervanging toe.

De batterij vervangen

- Verwijder de achterzijde van de afstandsbediening met behulp van een muntstuk.
- Vervang de batterij (Type CR2025). Breng de batterij aan met de tekstzijde naar boven, zodat het deksel kan worden gesloten.
- Plaats het deksel terug en controleer of het stevig vastzit zodat er geen water in de afstandsbediening terecht kan komen.

Alarm

Alarm GAI (extra uitrusting, sommige markten)

Uw auto kan in optie uitgerust worden met een afstandsbediend alarmsysteem.

Het alarm wordt geactiveerd wanneer u de auto afsluit met de afstandsbediening. Wanneer u knop 1 indrukt, is er een lang visueel signaal* van de indicatoren en knippert de LED op het instrumentenpaneel ter bevestiging.

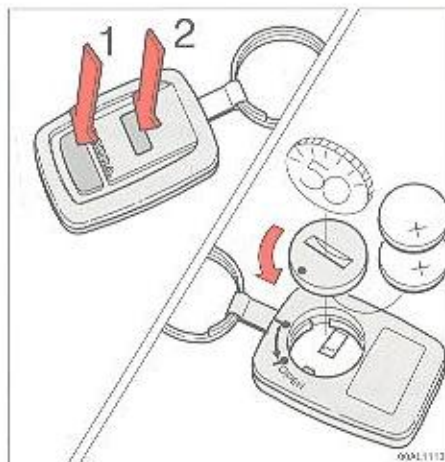
Het systeem reageert op de portieren, het kofferdeksel, de motorkap, het startslot en wanneer de sensoren geactiveerd worden. Een extra claxon is gemonteerd op een ontoegankelijke plaats in de motorruimte.

Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld door de auto te openen met de afstandsbediening. Druk knop 1 in. Er zijn twee korte lichtsignalen ter bevestiging. Ook de binnenverlichting gaat branden.

Opmerking!

Wanneer de auto per ferry vervoerd wordt, moet u de sensor van de niveauregeling ontkoppelen, anders kan het alarm afgaan (extra uitrusting, bepaalde markten).

*Op auto's met "deadlock" vergrendelingspositie is een extra lichtsignaal gemonteerd.



Afstandsbediening

Vervangen van de batterijen

Als de afstandsbediening drie bieptonen geeft wanneer u op toets 1 of 2 drukt, betekent dit dat de batterijen uitgeput raken.

Vervang de batterijen ter gelegenheid van de volgende onderhoudsbeurt of in de loop van de komende weken.

Opmerking: het drukveertje onder de batterijen is breekbaar!

- Verwijder de achterkant van de afstandsbediening met behulp van een muntstuk.
- Vervang de batterijen (3 Volt, type CR1220).
- Zet de achterkant zorgvuldig terug, zodat er geen water in de afstandsbediening kan binnendringen.

N.B!

1. Het alarm kan niet worden ingeschakeld wanneer het contact aan staat.
2. Als de LED 5 seconden continu brandt wanneer de auto afgesloten is, wijst dit op een defect in een van de alarmcircuits.
3. Als na uitschakeling van het alarm geen van de portieren, de motorkap of het kofferdeksel worden geopend en het contact niet binnen 2 minuten wordt aangezet, wordt het alarmsysteem weer ingeschakeld en de auto afgesloten.
4. Bij een poging tot inbraak in de auto gaat de extra claxon werken gedurende 30 seconden en knipperen de richtingaanwijzers gedurende 5 minuten.
5. Om het alarm handmatig te activeren moet u knop 2 gedurende 3 seconden indrukken. De geluids- en lichtsignalen werken gedurende 30 seconden. Om dit alarm uit te schakelen drukt u knop 1 of 2 in.

Alarm/sensor ontkoppelen

Zie pagina 5:19

Een nieuwe afstandsbediening programmeren

Zie pagina 5:20



Automatische inschakeling (enkel België)

- Zet het contact af.
- Open/sluit een van de portieren. 30 seconden na de sluiting van het laatste portier wordt het alarm ingeschakeld zonder vergrendeling van de portieren.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
NL 95080270

Hieronder vindt u een aantal tips om de veiligheidssystemen van uw auto optimaal te gebruiken. Naast de andere veiligheidssystemen is ook een alarminstallatie verkrijgbaar (extra uitrusting), om de veiligheid nog te verhogen.

- Gebruik altijd de "deadlock"* vergrendelingspositie wanneer u de auto afsluit. Draai de sleutel op de normale manier om de portieren af te sluiten, en draai dan verder om de "deadlock" vergrendelingspositie te activeren. U ondervindt bij de laatste draai een zekere weerstand, dit is volkomen normaal. De "deadlock" kan alleen via de voorportieren worden geactiveerd.
Als uw auto uitgerust is met een centraal vergrendelingssysteem met afstandsbediening, moet u de LOCK-toets twee keer indrukken binnen de drie seconden (maar niet te snel) om de "deadlock" vergrendelingspositie in te schakelen.
N.B! Zorg ervoor dat u de "deadlock" vergrendelingspositie niet activeert als er iemand in de auto zit, aangezien de portieren dan niet van binnenuit kunnen worden geopend.

- Als u een 5-deurs model hebt, moet u het kinderveiligheidslot van het achterportier aanzetten wanneer u de auto afsluit met de "deadlock".

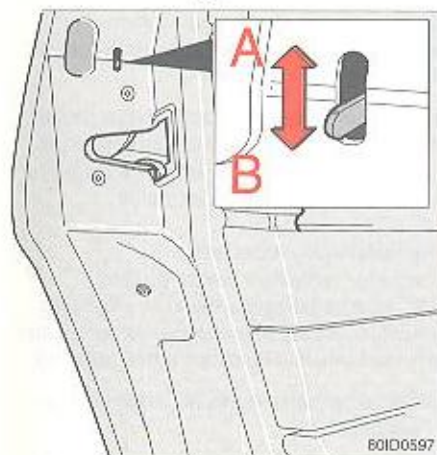
- Sluit het schuifdak en alle ramen volledig wanneer u de auto verlaat.

- Laat nooit voorwerpen zoals camera's of handtassen zichtbaar achter in de auto.

* sommige landen

- Als u uw auto uitleent aan een derde, kunt u persoonlijke zaken in het handschoenenkastje of de koffer leggen. Deze kunnen enkel worden geopend en afgesloten met de hoofdsleutel. U kunt dan de hulsleutel geven aan de persoon die de auto leent. Vergeet niet om de rugleuning van de achterbank te vergrendelen met behulp van de twee rode grendels erachter (4-deurs model).
- U kunt uw bagage in de koffer altijd beschermen met behulp van de speciale vergrendelingspositie die alleen voor de koffer is bedoeld. Draai de sleutel helemaal naar links en haal hem uit het slot. De koffer is nu afgesloten, maar niet de portieren (4-deurs model).
- Voor nadere informatie over de hier vermelde functies, zie Hoofdstuk 2.

Kinderveiligheid



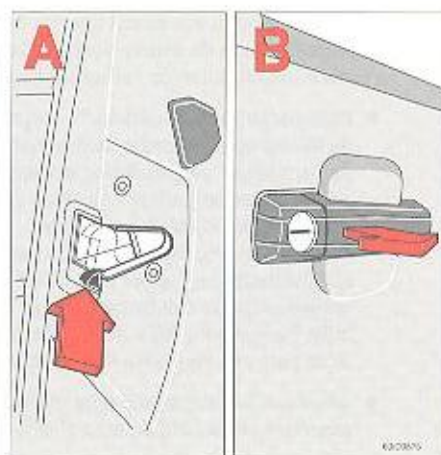
Knop voor kinderveiligheidsslot

Kinderveiligheidsslot

De knop zit aan de achterkant van de achterportieren en is bereikbaar, als het portier open is.

- A het portier kan **niet** aan de **binnenkant** geopend worden.
- B het slot werkt normaal.

Denk erom, dat bij een eventueel ongeluk de passagiers op de achterbank met de knop in stand A niet zelf uit de auto kunnen komen. De achterportieren moeten aan de buitenkant geopend worden. Zie ook de tekst in het waarschuwingskader van pagina 2:23.



Portierwaarschuwingslampen uitdoen

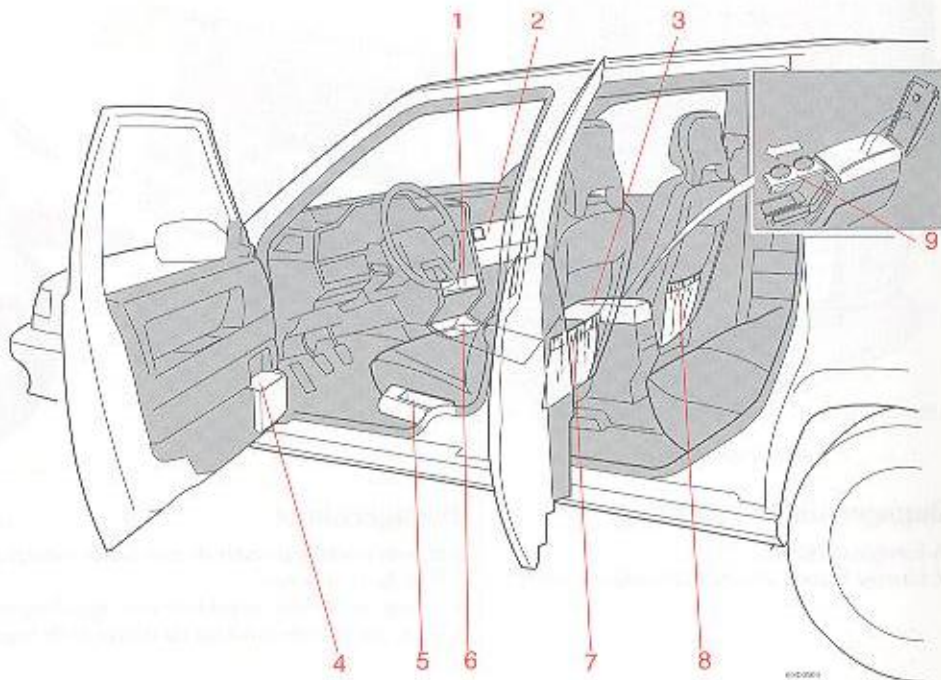
Een tip!

De binnenverlichting en de rode waarschuwingslampen in de achterplaten van de portieren branden, als een portier geopend wordt. Als u met geopende portieren wat langer moet blijven staan en toch wilt, dat deze lampen niet branden: druk het sluitmechanisme in en de lampen gaan uit (A).

Trek aan de handgreep, voordat u het portier dichtdoet (B), om naar de normale stand terug te gaan.

Opbergplaatsen

- 1 Opbergruimte in de middenconsole
- 2 Afsluitbaar handschoenenkastje
- 3 Opbergruimte in de armsteun
- 4 Opbergvakken in de portieren
- 5 Opbergvakken in de zijkant van de portieren
- 6 Opbergruimte in de middenconsole
- 7 Opbergzak in de stoelrug
- 8 Opbergzak in de stoelrug
- 9 Bekerhouder (bepaalde modellen)

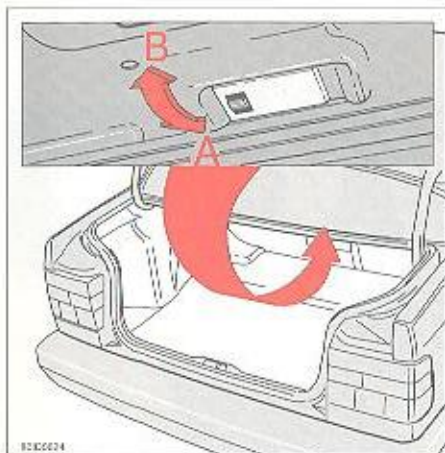


WAARSCHUWING!



Let erop, dat geen zware voorwerpen op de hoedenplank of op andere plaatsen liggen waar deze bij sterk afremmen gevaarlijke projectielen kunnen worden. Zet **altijd** grote, zware voorwerpen met een van de autogordels vast.

— Bagageruimte – 4-deurs model —

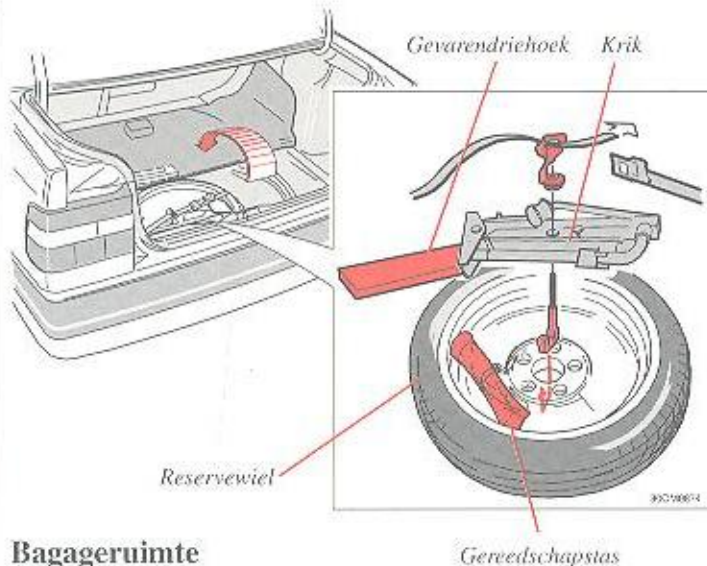


Schakelaarstanden

Bagageruimteverlichting

A Lampje altijd uit.

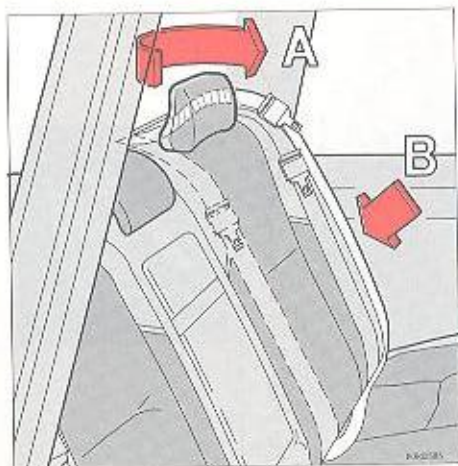
B Lampje brandt, als het kofferdeksel open is.



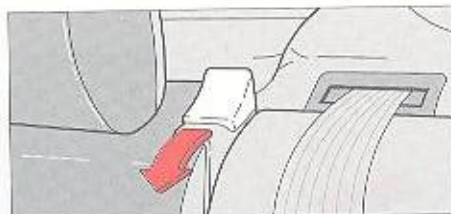
Bagageruimte

Het reservewiel ligt onder de mat van de bagageruimte. De krik met slinger zit in de velg vast.

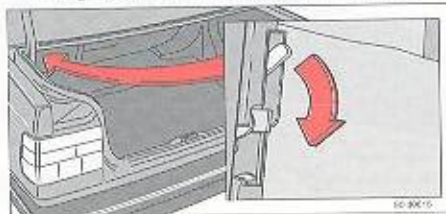
Let erop, als de krik na gebruik weer opgeborgen wordt, dat deze goed vastzit. Zie voor de montage de sticker in de bagageruimte.



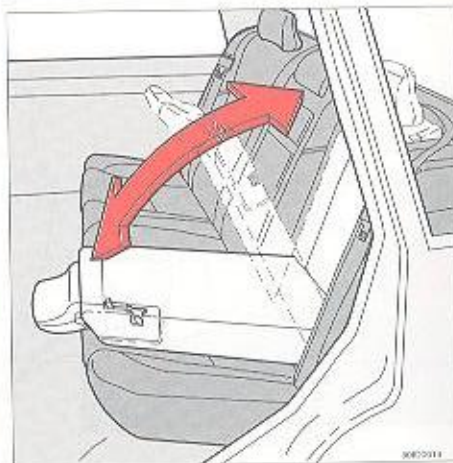
Autogordel van de middelste plaats



Vergrendelingsknop naar voren trekken



Achterbankvergrendeling



Achterbank neerklappen

Achterbank neerklappen

De rugleuning van de achterbank bestaat uit meerdere delen en elk deel kan apart neergeklapt worden. Zo krijgt u verschillende laadmogelijkheden.

- Breng de achterbankgordels over het vaste gedeelte van de rugleuning omhoog. De gordel van de middelste plaats kan ook bij het vaste gedeelte van de rugleuning naar binnen gevouwen worden om bij het neerklappen van de rechter rugleuning niet in de weg te zitten.
- Trek de vergrendelingsknop naar voren en klap de rugleuning neer.
Aan de achterkant van de rugleuning zitten

twee rode grendels die ongewenst neerklappen van de rugleuning verhinderen. Breng de grendels omlaag om de rugleuning te vergrendelen. Nu kan de rugleuning niet naar binnen neergeklapt worden. Dit is nuttig, als er kinderen in de auto zitten of als u bij het uitlenen van de auto niet wilt, dat iemand in de bagageruimte komt.

N.B! Als de grendel in de vergrendelingsstand staat, kan de rugleuning niet binnen in de auto neergeklapt worden.

- Bij het terugklappen van de rugleuning moet u erop letten, dat de autogordels niet ingeklemd worden.

WAARSCHUWING!



Wanneer u de ruggesteun omhoogklapt, moet u nagaan of hij correct is vergrendeld.

Rugleuning neerklappen Lange lading



Rugleuning omklappen

De rugleuning van de passagiersstoel kan met twee grendels horizontaal neergeklapt worden, b.v. voor lange lading.

- Zet de rugleuning in de voorste stand.
- Til de grendels aan de achterkant van de rugleuning op.
- Klap tegelijk de rugleuning naar voren.

WAARSCHUWING!



Veranker de lading b.v. met de gordel rond de neergeklapte armsteun; zie de afbeelding. Anders kan de lading bij sterk afremmen verschuiven en inzittenden letsel toebrengen. Bescherm scherpe randen met iets zachts.

Lange lading (4-deurs model)

Om lange voorwerpen te kunnen vervoeren heeft het paneel achter de midden-armsteun een luikje om volgens de afbeelding te kunnen laden.

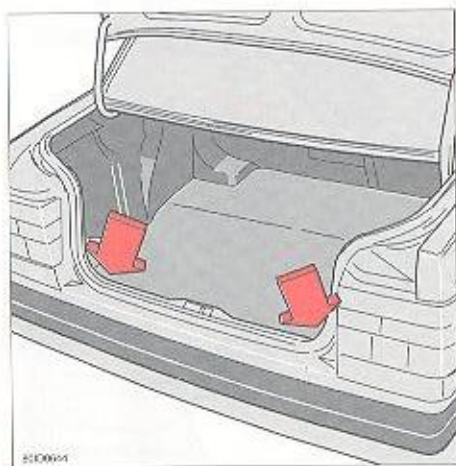
N.B! Dit luikje is alleen voor lichte lading (b.v. ski's). Maximumlengte 2 meter en maximumgewicht 25 kg.

WAARSCHUWING!

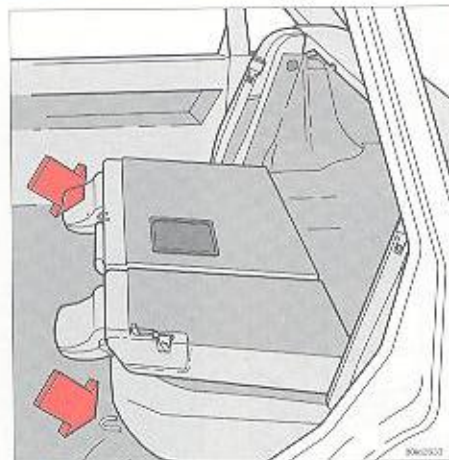


Zet bij het laden en lossen van lange voorwerpen de motor af en trek de parkeerrem aan! Anders kunt u in ongunstige gevallen met de lading de versnellings- of keuzehendel raken en deze in een rijstand zetten, zodat de auto kan gaan rijden.

Verankeringspunten – 4-deurs model



Verankeringsogen in de bagageruimte

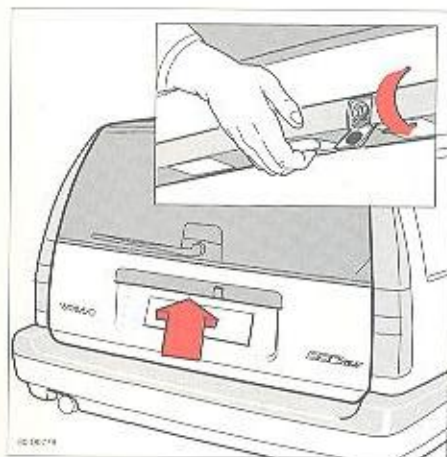


Verankeringsogen in de auto

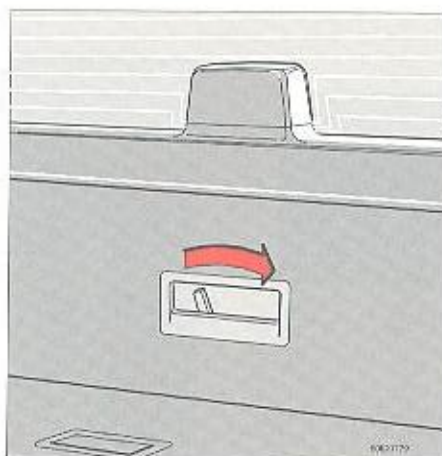
Verankeringsogen

Veranker volumineuze en zware lading altijd! Anders kan bij sterk afremmen of een botsing persoonlijk letsel ontstaan. Er zijn vier ogen om band of touw in vast te maken. Uw Volvo-dealer heeft een veiligheidsnet voor lading; verder kunt u band kopen dat in de ogen past.

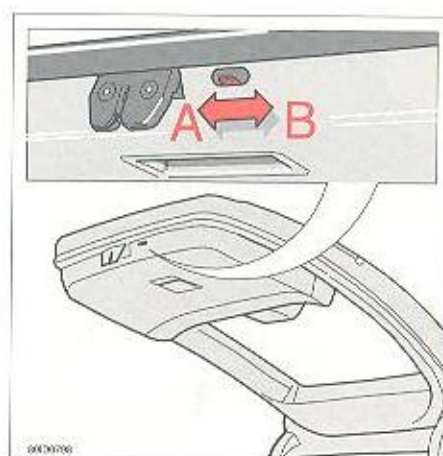
Achterportier – 5-deurs model



Openen van het achterportier



Openen van binnenuit



Grendel voor kinderveiligheidsslot

Openen en sluiten van het achterportier

Het cilinderslot is verborgen onder een afdekking op de handgreep van het achterportier. Om te vergrendelen of te ontgrendelen moet de afdekking worden geopend tot hij vastklikt. Het slot van uw achterportier wordt geactiveerd door de centrale vergrendeling, wat betekent dat u het openen en sluiten van het achterportier kunt sturen via de sloten van de voorportieren en omgekeerd.

Ontgrendelen: draai de sleutel rechtsom en laat deze terugveren.

Vergrendelen: draai de sleutel linksom en laat deze terugveren.

2:34

Om het achterportier te openen moet u het gedeelte onder de handgreep naar u toe trekken. Het achterportier kan van binnenuit worden geopend door de handgreep naar rechts te trekken en het portier open te duwen.

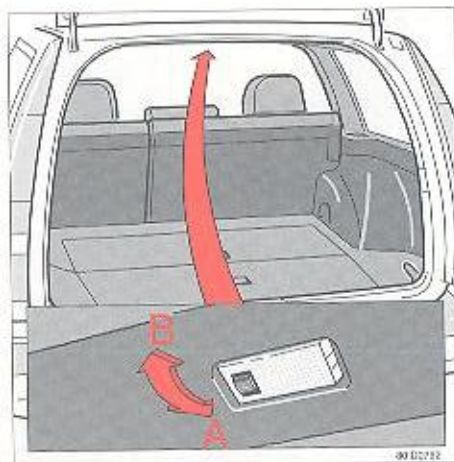
Kinderveiligheidsslot

Gebruik deze vergrendeling als u wilt voorkomen dat het portier van binnenuit wordt geopend. De grendel is het gemakkelijkst te bedienen met behulp van een kleine schroevendraaier. Denk er echter aan dat bij een ongeval de passagiers op de extra zitplaatsen niet in staat zullen zijn het portier te openen wanneer de grendel in positie A staat.

A Portier kan niet van binnenuit worden geopend.

B Portier kan van binnenuit worden geopend. Zorg er, bij gebruik van de "deadlock" vergrendelingspositie, om veiligheidsredenen voor dat het kinderveiligheidsslot van het achterportier in positie A staat.

Bagageruimte – 5-deurs model



Schakelaarstanden

Bagageruimteverlichting

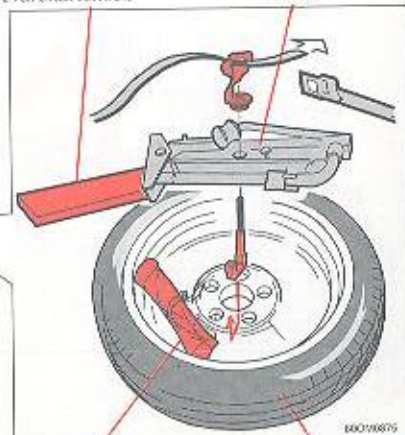
Er is een extra lampje in het plafond aan de achterkant van de bagageruimte.

- A Lampje altijd uit.
- B Lampje brandt wanneer het kofferdeksel open is.



Gevarendriehoek

Krik



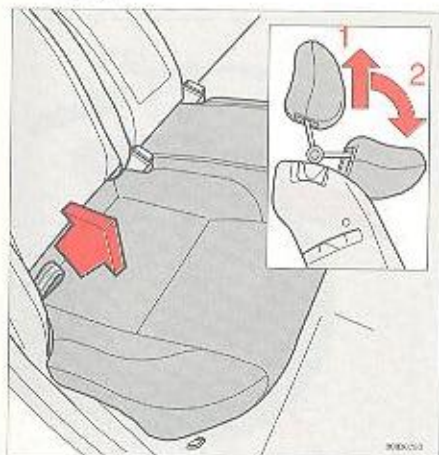
Gereedschapstas

Reservewiel

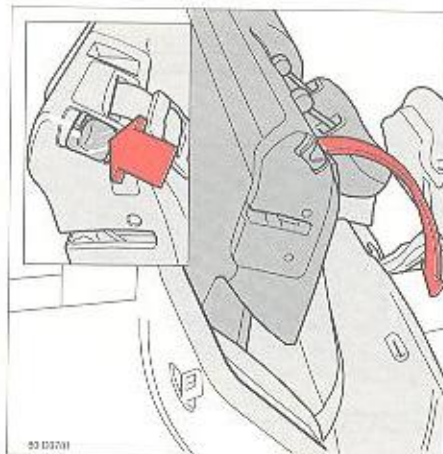
Reservewiel en krik

Het reservewiel bevindt zich onder de mat in een speciale uitsparing. Verwijder de bedekking achteraan en til de bedekking voorraan op om toegang te krijgen tot het reservewiel. De krik en de slinger zitten vast in de velg. Zorg ervoor dat de krik na gebruik weer stevig wordt vastgezet. Zie de sticker in de bagageruimte voor de montage-instructies.

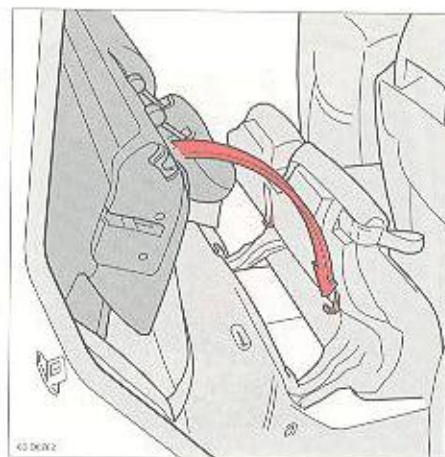
— Bagageruimte – 5-deurs model —



Zittinggrendel



Rugleuninggrendel



Haken in ogen

Neerklapbare achterbank Verlengen van de laadruimte

- De achterbank is in twee delen opgesplitst en elk deel kan apart worden neergeklapt.
- Zet de rugleuningen van de voorstoelen rechter als ze sterk achterover hellen.
- Trek het bandje van de bankzitting naar u toe en kantel de zitting naar de rugleuning van de voorstoelen toe.
- De hoofdsteunen van de twee buitenste zitplaatsen moeten worden neergeklapt maar niet verwijderd. Trek ze recht naar boven en klap ze dan neer. Laat ook de centrale hoofdsteun zakken indien nodig.

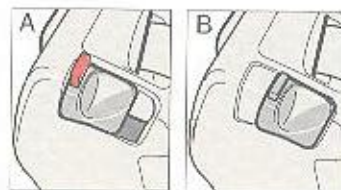
- Druk de grendel van de rugleuning naar achter en klap de rugleuning naar voren.
- **N.B!** Zorg ervoor dat de gaten in de plastic delen van de rugleuning op de goede plaats terecht komen voor de haken op de kussen-zitting.
- Bij het terugzetten van rugleuning en zitting op hun normale plaats moet u ervoor zorgen dat ook de hoofdsteunen naar hun normale positie terugkeren.

Controleer of de rode grendelindicator niet langer zichtbaar is (B).

De rugleuning is correct vergrendeld in open positie wanneer de indicator verdwijnt.

Controleer of de veiligheidsgordels niet vastgeklemd zitten door de bank.

Om de laadruimte uit te breiden volstaat het neerklappen van de rugleuning op de zitting.





WAARSCHUWING!



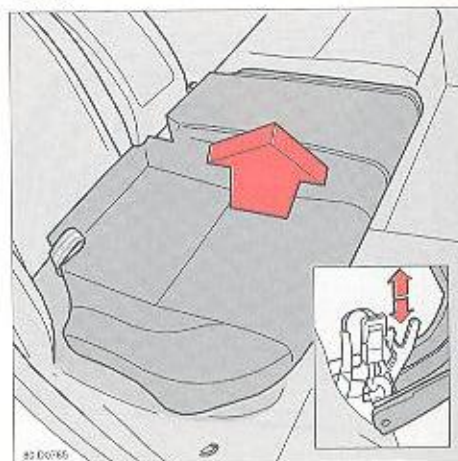
De rode grendelindicator voor de vergrendeling van de rugleuning is zichtbaar wanneer de rugleuning **niet vergrendeld** is. Wanneer hij niet meer zichtbaar is, is de rugleuning vergrendeld. Het rijden met een niet-vergrendelde rugleuning kan **ernstig persoonlijk letsel** veroorzaken bij plots remmen of ongeval, aangezien de veiligheidsgordels dan niet werken.



Verwijderen van de zitting

Verwijderen van de zitting

De zitting kan gemakkelijk worden verwijderd, wat zorgt voor een grotere laadruimte. Klap de zitting omhoog naar de voorstoelen, maak de rode plastic bevestigingen los, ontkoppel de elektrische aansluitingen, laat de zitting iets



zakken en til hem uit de auto. Om de zitting terug te zetten gaat u te werk in omgekeerde volgorde.

WAARSCHUWING!

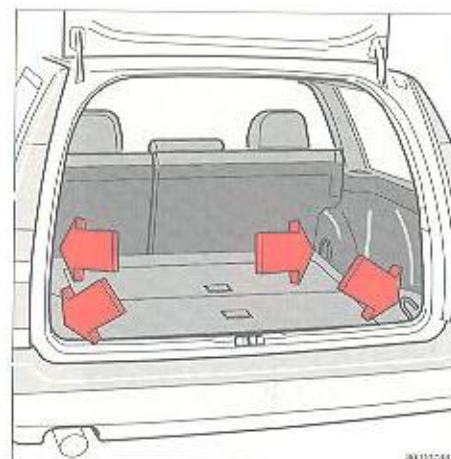
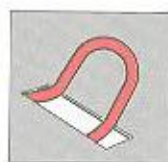


Laad zware lading niet tot vlak bij de voorstoelen; hierdoor wordt de neergeklapte rugleuning onnodig zwaar belast. Laad nooit hoger dan de rugleuning! Als u dit toch doet, kan bij sterk afremmen of een botsing de lading naar voren geslingerd worden en u of uw passagiers ernstig letsel toebrengen. Denk er ook aan om de lading altijd goed te verankeren (vast te binden).

— Bagageruimte – 5-deurs model



Opbergruimte in koffer

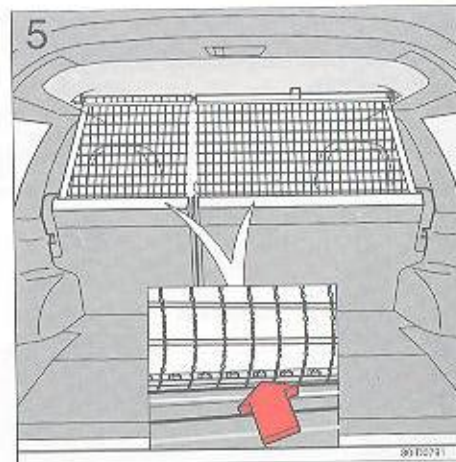
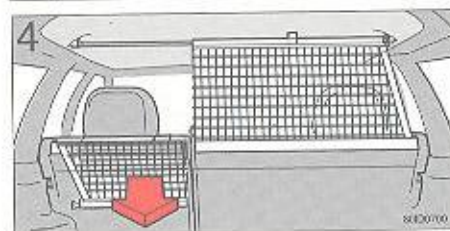
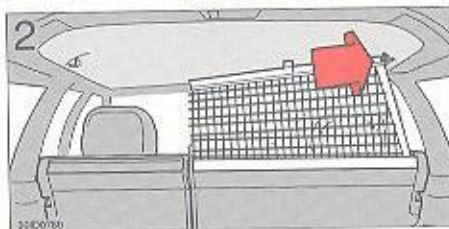
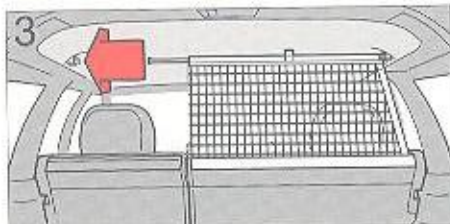
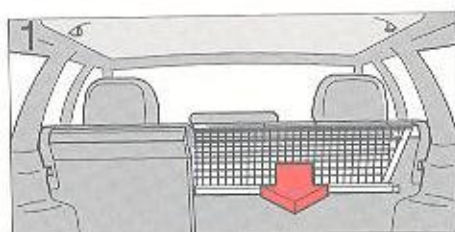


Verankeringsogen in bagageruimte

Verankeringsogen

Veranker volumineuze en zware ladingen altijd! Anders kan bij plots remmen of botsingen persoonlijk letsel ontstaan. Er zijn zes ogen om de lading te verankeren met touw of banden (vier in de bagageruimte en twee in het interieur). Uw Volvo-dealer heeft geschikte banden en ladingnetten.

Zorg ervoor dat de verwarmings- en antennedraden aan de binnenkant van de ramen niet kunnen worden beschadigd door de vervoerde voorwerpen. Zorg er ook voor dat u bij het reinigen van de ramen de draden niet beschadigt, bijv. met ringen.



Ladingnet (extra uitrusting)

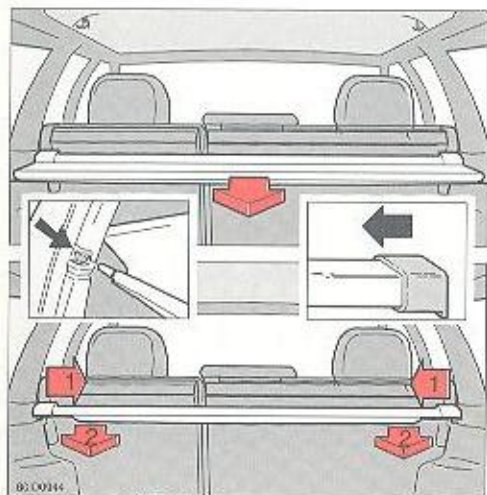
Een ladingnet is nuttig om ladingen veilig te verankeren. Het is gemaakt van stevig nylon en wordt afgerold vanuit de rugleuning van de achterbank. Het ladingnet moet vanaf de achterkant worden afgerold en geplaatst.

- Open de afdekking van de rechter rugleuning achteraan.
- Trek het ladingnet naar u toe (1).
- Haak eerst de stang op de steun aan de rechterkant, trek dan de stang uit en haak hem op zijn plaats aan de linkerkant (2&3).
- Trek het ladingnet links uit en bevestig het aan de stang (4).
- N.B! Zorg ervoor dat het net correct vastzit aan de haken (5).

Om het net te verwijderen gaat u te werk in omgekeerde volgorde.

Het ladingnet kan ook worden gebruikt wanneer de achterbank is neergeklapt, maar dan moet een extra steun op de instaphandgreep worden gebruikt.

— Bagage-afdekking —



Bagage-afdekking (extra uitrusting)

Trek de bagage-afdekking uit, over de bagage, en haak hem in de gaten van de achterstijlen in de bagageruimte.

Om de bagage-afdekking te verwijderen:

- Druk de linkerkant van de bagage-afdekking in en maak hem los van het zijpaneel.
- Verwijder de bagage-afdekking.
- Voor het (terug) plaatsen gaat u te werk in omgekeerde volgorde.

N.B.! Zorg ervoor dat u de antennebedrading niet beschadigt bij het plaatsen en verwijderen van de bagage-afdekking.

Bagageruimte 5-deurs model. Laden



Laden in de laadruimte

De veiligheidsgordels en airbags bieden bestuurder en passagiers een goede bescherming, vooral bij frontale botsingen. Het risico van verwondingen kan echter ook van achteren komen. Bij het laden van de auto moet u eraan denken dat voorwerpen die niet correct zijn geladen en vastgezet naar voren kunnen worden geslingerd bij botsingen of bij bruusk remmen, wat ernstige letsels kan veroorzaken. **Denk eraan dat een voorwerp van 20 kg het equivalent van 1000 kg weegt bij een frontale botsing aan 50 km/h.**

Hou volgende punten voor ogen bij het laden van de auto:

- Plaats de lading **tegen** de rugleuning.
- Plaats zware lading zo laag mogelijk.
- Laad volumineuze voorwerpen aan beide zijden van de opsplitsing van de achterbank.
- Veranker de lading met laadriemen die door de verankeringsogen in de laadruimte lopen.
- Als niemand op de achterbank zit moet u de rugleuning verstevigen door de gordels achteraan vast te maken.
- Plaats nooit een lading boven de rugleuning zonder gebruik te maken van een ladingnet.

In dit hoofdstuk wordt op de volgende pagina's behandeld wat met het rijden te maken heeft, zoals de motor starten, schakelen, slepen, rijden met aanhanger, enz.

Tankdop	3:2
Inrijden Zuinig rijden	3:3
Motorstarten	3:4
Schakelen	3:5
Belangrijke wenken	3:9
Laden en rij-eigenschappen	3:10
Rijden met caravan (aanhanger)	3:11
Remsysteem	3:13
Slepen	3:14
Starten met startkabels	3:15
Maatregelen voor de winter	3:16
Maatregelen voor lange reizen	3:17

$\models \text{Tankdop}$ 

Tankdoor

Brandstof (loodvrij) tanken

De tankdop zit achter de klep van het rechter achterscherm. Hang bij het tanken de dop in de houder aan de binnenkant van de klep.

Bij hoge buitentemperaturen kan in de tank wat overdruk ontstaan. Maak de dop dan langzaam open.

Breng na het tanken de dop weer aan en draai deze, totdat u een klik hoort.

Ook de tankklep van uw auto wordt gestuurd door de centrale vergrendeling.

Voor noodopening tankklep, zie pagina 5:18.

Volvo-dealers hebben voor alle Volvo-modellen afsluitbare tankdoppen.

Tank de juiste benzine!

Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen. Aanbevolen octaangetal: 95 RON*. Er zijn benzinemaatschappijen die in de brandstof reinigende toevoegingen toepassen. Deze verkleinen de kans, dat er door de brandstof afzettingen in de motor ontstaan die het rijgedrag en de prestaties nadelig beïnvloeden. Vraag het personeel om informatie als u niet zeker weet of de benzine deze toevoegingen bevat.

N.B! Voeg reinigende toevoegingen niet zelf toe, tenzij u door een erkende Volvo-werkplaats uitdrukkelijk het advies gekregen heeft dit te doen.

Vraag uw Volvo-dealer om advies bij reizen naar landen waar loodvrije benzine of benzine met een voldoende hoog octaangetal moeilijk te krijgen is.
* (98 RON voor B5234T5)

Dieselbrandstof tanken

De tankdop zit achter de klep van het rechter achterscherm. Hang bij het tanken de dop in de houder aan de binnenkant van de klep.

Breng na het tanken de dop weer aan en draai hem vast tot u een klik hoort. De tankklep wordt ook bediend via het centraal vergrendelings-systeem. Bij lage temperaturen (-5 tot -40°C), kan de dieselbrandstof paraffineafzettingen vormen, die tot startproblemen kunnen leiden. Bij koud weer moet u er dus over waken speciale winterdiesel te tanken of 20 à 30 % petroleum toe te voegen aan de dieselbrandstof. Noodopening tankklep, zie pagina 5:18.

Volvo-dealers hebben voor alle Volvo-modellen afsluitbare tankdoppen.

Een nieuwe auto moet “ingere-den” worden!

Wij raden u aan in het begin rustig te rijden en het volle motorpotentieel niet tijdens de eerste 2000 km aan te spreken. Controleer bij het tanken ook telkens het oliepeil omdat een nieuwe motor altijd meer olie verbruikt dan een ingere-den exemplaar.

Overschrijd de volgende snelheden niet:

Versnel- ling	De eerste 1000 km	Tussen 1000 en 2000 km
1e	30 km/h	40 km/h
2e	50 km/h	70 km/h
3e	80 km/h	100 km/h
4e	110 km/h	130 km/h
5e	130 km/h	150 km/h

Maar rijd ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling, d.w.z. kruip niet, en trap, als u een automatische versnellingsbak heeft, de eerste 2000 km het gaspedaal niet helemaal in om met “kick-down” terug te schakelen.

Schakel tijdig

Een belangrijk onderdeel van zuinig rijden is het juiste gebruik van de versnellingsbak. Kies de juiste versnelling!

- Schakel van 1 naar 2 bij ca 20 km/h
van 2 naar 3 bij ca 35 km/h
van 3 naar 4 bij ca 50 km/h
van 4 naar 5 bij ca 70 km/h

Zuinig rijden wil niet zeggen langzaam rijden!

Zuinig rijden wil zeggen anticiperend, soepel rijden en de rijstijl en snelheid aan de betreffende situatie aanpassen.

Denk aan het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk warm-draaien! D.w.z.: laat de motor niet stationair lopen, maar ga zo snel mogelijk met geringe belasting rijden.
- Een koude motor verbruikt veel meer brandstof dan een warme – twee tot drie maal meer – en slijt bovendien meer.
- Rijd soepel! Vermijd onnodig snel accelereren en sterk afremmen. Zo kunt u veel brandstof besparen.
- Verlaag de snelheid iets op buiten- en auto-snelwegen.
- Blijf niet met onnodig zware lading in de auto rijden.
- Verwijder de imperiaal, als u deze niet gebruikt.
- Als de auto een automatische versnellingsbak heeft, schakelt deze zelf op het juiste moment, maar vermijd onnodig “kick-down”.

Verder moet u natuurlijk de gehele auto en met name de motor in goede conditie houden. Factoren die kunnen helpen om het benzineverbruik laag te houden zijn b.v.:

- Goede bougies
- Een schoon luchtfilter
- De juiste motorolie, het juiste interval om deze te vervangen en een nieuw olieliter
- Remmen die niet “aanlopen”
- De juiste wieluitlijning
- De juiste bandenspanning

Maar ...

Denk erom, dat de allerbelangrijkste factoren wat betreft het brandstofverbruik u zelf en uw manier van het gebruiken van het gaspedaal, het rempedaal en de versnellingshendel zijn. Het verschil tussen goed en verkeerd rijden kan enkele dl per 10 km betekenen. Dit is heel wat brandstof in een jaar!

— Starten van een benzinemotor —

Starten van een benzinemotor:

- Trek de parkeerrem (handrem) aan
- Zet bij een automaat de keuzhendel in stand P
- Trap het koppelingspedaal in
- **Raak het gaspedaal niet aan**
- Draai de start sleutel in de startstand. Laat – bij elke start poging – de startmotor werken, totdat de motor aanslaat maar maximaal 5 seconden.

Opmerking! Turbo voor 10 seconden.

Draai voor beter koud-starten de sleutel in stand II en wacht een seconde om de brandstofdruk op te bouwen. Draai daarna de sleutel in de startstand.

Bij koud-starten op hoogten boven ca 1800 meter kan gemakkelijker gestart worden door het gaspedaal voor de helft in te trappen en tegelijk de sleutel in de startstand te draaien. Laat het gaspedaal langzaam opkomen, als de motor aanslaat.

Laat de motor nooit onmiddellijk na koud starten met een hoog toerental razen! Als de motor niet aanslaat of overslaat, moet u met de dichtstbijzijnde Volvo-werkplaats contact opnemen!

Auto's met katalysator mogen niet aangesleept worden. Als u deze instructie niet opvolgt, heeft u kans, dat de katalysator minder goed werkt.

KATALYSATOR WAARSCHUWING!



Normaal heeft de katalysator een werkt temperatuur van enkele honderden graden. Parkeer de auto niet boven brandbaar materiaal (b.v. hoog gras) dat door de katalysator aangestoken kan worden.

Motor met elektronische startonderbreker starten

De motor wordt op de normale manier gestart. Als u niet de juiste sleutel gebruikt, stopt de motor na 2 seconden. Als de sleutel langer dan 4 minuten in de startstand wordt gehouden, moet hij terug worden gedraaid. Start dan opnieuw.

Motor zo snel mogelijk warmdraaien!

Als de motor aangeslagen is, moet u deze dus zo snel mogelijk op de normale werkt temperatuur laten komen. Begin met geringe belasting te rijden en laat de motor niet onnodig stationair lopen. Uit ervaring is gebleken, dat motoren van auto's waarmee korte stukjes gereden worden, abnormaal snel slijten.

Dit komt, doordat de auto nooit op de normale werkt temperatuur kan komen.

Hydraulische klepstoters

Deze motor heeft hydraulische klepstoters waardoor de klepspelings automatisch afgesteld wordt.

Tot enkele seconden na het starten kunnen de hydraulische klepstoters, terwijl de oliedruk in de motor opgebouwd wordt, een tikkend geluid maken. Na lange tijd niet gebruiken kan dit geluid wel 15 minuten blijven bestaan zonder dat er een defect is.

N.B! Overschrijd 3000 omw/min niet, voordat het geluid verdwenen is.

WAARSCHUWING VOOR KOOLMONOXYDE!



Zet altijd de garagedeuren helemaal open, als u de motor in de garage start.

De uitlaatgassen bevatten namelijk koolmonoxyde dat onzichtbaar en reukloos, maar wel dodelijk giftig is.

Starten van de motor:

- Trek de handrem aan
- Zet bij een automaat de keuzehendel in stand P
- Trap het koppelingspedaal in (handgeschakelde bak)
- Draai de start sleutel in de stand rijden/voorverwarmen. Wacht tot het controlelampje van de voorverwarming op het instrumentenpaneel dooft.
- Druk het gaspedaal half in, draai de start sleutel in de startstand en houd hem in deze stand tot de motor start.

Bij koud weer moet u de sleutel in de startstand houden tot de motor vlot draait.



Voorverwarming

De voorverwarming is nodig wanneer de buitentemperatuur lager ligt dan +5°C. Het controlelampje gaat branden wanneer de start sleutel in de stand rijden/voorverwarmen wordt gedraaid, om aan te geven dat de voorverwarmingsinrichting werkt. Wanneer het lampje dooft, kan de motor worden gestart. Het is de temperatuur van de motor die bepaalt hoe lang moet worden voorverwarmd: hoe kouder de motor, hoe langer de voorverwarming. Wanneer de motor warm is, gaat het controlelampje niet branden.

Als de motor niet start en de voorverwarming moet worden herbegonnen, moet u de sleutel eerst terug in de "0"-stand draaien.

Motor zo snel mogelijk warmdraaien!

Zodra de motor gestart is, moet u proberen hem zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te krijgen.

Begin te rijden met een lage belasting en laat de motor niet onnodig stationair lopen.

Uit ervaring is gebleken dat motoren van auto's waarmee voornamelijk korte stukjes gereden wordt, abnormaal snel slijten. De motor heeft in dat geval immers niet de tijd om op de normale bedrijfstemperatuur te komen.

Motor uitzetten

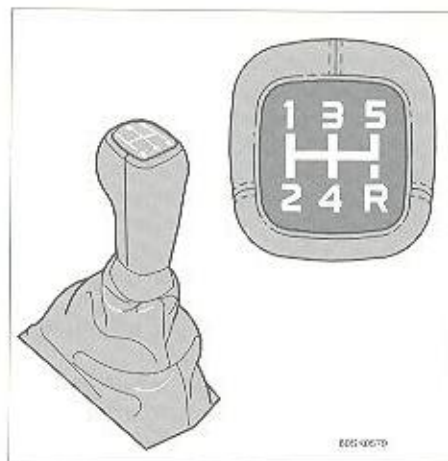
Draai de start sleutel in de "0"-stand. Een elektrische klep onderbreekt de voeding van de motor. Als de motor niet stopt, zie pagina 5:20.

Handgeschakelde versnellingsbak

TURBO-WAARSCHUWING!

Wanneer koud: laat de motor direct na het starten niet aan hoge toerentallen razen: de olie is nog viskeus en komt niet tot in alle smeerpunten.

Bij het uitschakelen van de motor: laat de motor niet aan hoge toerentallen razen voor u hem uitschakelt. Schakel de motor **altijd** uit terwijl hij stationair draait. Zo draait de turbolader niet te lang zonder oliedruk.



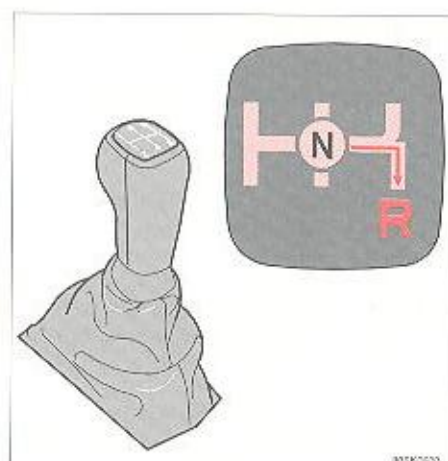
Schakelstanden

Schakelstanden handgeschakelde versnellingsbak

Trap bij het schakelen het koppelingspedaal telkens helemaal in. Haal tussen het schakelen de voet van het koppelingspedaal.

Om zo zuinig mogelijk te rijden moet u bij een normale snelheid van meer dan 70 km/h op buitenwegen de 5e versnelling zo vaak mogelijk gebruiken.

Door de versnellingen in de juiste volgorde te schakelen, gaat de versnellingsbak langer mee. Schakel bijvoorbeeld nooit direct van 2e in 5e versnelling.



Achteruitvergrendeling

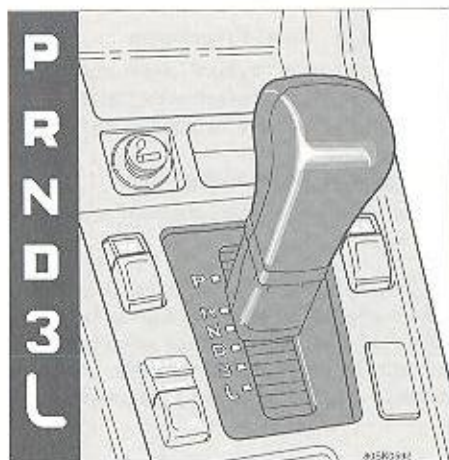
Achteruitvergrendeling

Om de achteruitversnelling in te kunnen schakelen, moet de versnellingshendel eerst in de neutraalstand (tussen 3e en 4e versnelling) worden gezet. Het veiligheidsmechanisme van de achteruitversnelling voorkomt dat vanuit 5e versnelling rechtstreeks in achteruit kan worden geschakeld.

WAARSCHUWING!



Schakel nooit de achteruitversnelling in terwijl u vooruit rijdt.



Keuzehendelstanden

Keuzehendelstanden

P Parkeren

Kies deze stand, als u de motor start of de auto parkeert.

Laat de auto nooit met lopende motor achter! Als iemand per ongeluk de keuzehendel uit stand P zet, kan de auto namelijk gaan rijden.

De auto moet stilstaan, als u stand P kiest!

In stand P is de versnellingsbak mechanisch vergrendeld. Maar haal bij parkeren op een helling de parkeerrem toch aan!

R Achteruitrijden

De auto moet stilstaan, als u stand R kiest!

N Neutrale stand

Stand N is de neutrale stand; de motor kan gestart worden; geen versnelling ingeschakeld. Haal de parkeerrem aan, als de auto stilstaat met de keuzehendel in stand N.

D Rijstand

D is de normale rijstand. In stand E en S van de programmakiezer wordt tussen alle versnellingen van de versnellingsbak automatisch op- en teruggeschakeld, afhankelijk van het gasgeven en de snelheid. De auto moet stilstaan, als u uit R stand D kiest.

3 Lage-versnellingsstand

Het op- en terugschakelen in stand E en S van de programmakiezer tussen de 1e, 2e en 3e versnelling gebeurt automatisch. In deze stand brandt het lampje  in het instrumentenpaneel.

Opschakelen uit de 3e gebeurt niet!

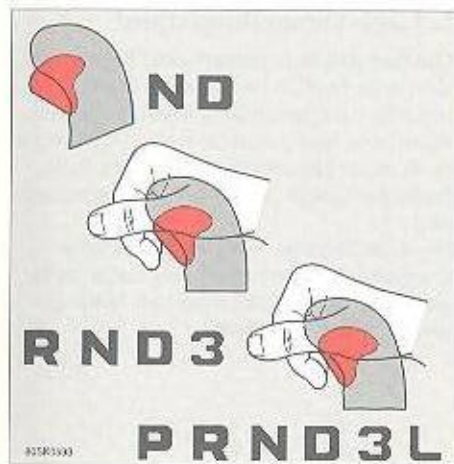
Stand 3 kunt u gebruiken bij het rijden in de bergen en om sterker op de motor af te remmen.

L Lage-versnellingsstand

Opschakelen in L gebeurt niet! Kies stand L, als u in de 1e of 2e versnelling wilt rijden en niet wilt, dat opgeschakeld wordt, b.v. bij het rijden in de bergen, omdat in stand L het beste op de motor afgeremd wordt. In deze stand brandt het lampje  in het instrumentenpaneel.

De versnellingsbak zal duidelijk voelbaar terugschakelen van tweede naar eerste als de snelheid onder 40 km/h daalt in E Mode en onder 10 km/h in S Mode.

Automatische versnellingsbak



Standen vergrendelingsstoets

Keuzehendelvergrendeling

U kunt de keuzehendel altijd vrij tussen N en D verplaatsen, maar de overige standen hebben een vergrendeling die u met de toets op de drukknop van de keuzehendel bedient. Door met de vingers licht op de toets te drukken kunt u de hendel vrij tussen de standen R, N, D en 3 verplaatsen.

Als de toets helemaal ingedrukt wordt, kunnen bovendien de standen L en P ingeschakeld worden. Dit moet ook om de keuzehendel uit stand P te halen.



Programmakieler

Programmakieler

Met de drukknoppen links van de keuzehendel worden de programma's E, S en W in- en uitgeschakeld.

Onder het rijden kunnen alle programma's vrij gekozen worden. Het gekozen programma S of E blijft altijd bestaan, ook al wordt de motor afgezet.

ECON

Economie Programma

Dit is de normale stand. De versnellingsbak zorgt bij het schakelen voor een optimale brandstofbesparing.

SPORT

Sport Programma

Deze stand is voor "sportief" rijden aangepast. De versnellingsbak schakelt voor maximale prestaties bij een hoger toerental op en terug.

WINTER

Winter Programma

Gebruik deze stand bij het starten/rijden op een glad wegdek.

*In stand D begint de versnellingsbak in de 3e versnelling en schakelt op naar de 4e.

*In stand 3 is de 2e versnelling vergrendeld; er wordt niet op- of teruggeschakeld.

In stand L is de 1e versnelling vergrendeld.

Als programma W ingeschakeld is, brandt het lampje  in het instrumentenpaneel. Om programma W uit te schakelen moet weer op de knop gedrukt worden. Als programma W uitgeschakeld of het contact afgezet wordt, gaat de versnellingsbak weer naar het eerder gekozen programma S of E.

Als het lampje  gaat knipperen, wijst dit op een storing in de automatische versnellingsbak. Neem contact met uw Volvo-werkplaats op.

*In deze standen beschikt u ook over de "kick-down".

“Kick-down”

Als u het gaspedaal helemaal intrapt – voorbij de normale volgasstand – wordt onmiddellijk automatisch naar een lagere versnelling teruggeschakeld, het zgn. “kick-down”-terugschakelen. Als u de maximumsnelheid voor deze versnelling nadert of als u het gaspedaal iets uit de “kick-down”-stand loslaat, wordt automatisch opgeschakeld. “Kick-down” moet u gebruiken, als u maximaal wilt accelereren, b.v. bij passeren. De versnellingsbak heeft voor alle versnellingen een terugschakelvergrendeling.

“Lock-up”

De automatische versnellingsbak heeft een zgn. “lock-up” waardoor het motortoerental daalt en minder brandstof verbruikt wordt. “Lock-up” houdt in het kort in, dat in versnelling 2, 3 en 4 de koppelvormer van de versnellingsbak uitgeschakeld wordt. Soms is deze “lock-up” als een extra versnelling voelbaar.

Starten en stilstaan met een automatische versnellingsbak

- 1 Zet de keuzhendel in stand P.
- 2 Start de motor met de contactsleutel.
- 3 Trap het rempedaal in en zet de keuzhendel in de gewenste rijstand – de versnelling schakelt nu met een zekere vertraging in. Dit is duidelijk voelbaar – de auto gaat wat trekken.

De motor moet stationair lopen!

Geef nooit gas, voordat u gevoeld heeft, dat de versnelling ingeschakeld is.

Als u na het kiezen van de rijstand te snel gas geeft, wordt bruusk ingeschakeld en slijt de versnellingsbak onnodig.

Zet de parkeerrem los.

- 4 Laat het rempedaal los en geef gas.

De auto wordt op de eenvoudigste manier stilgezet: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.

Zet de keuzhendel in stand P en trek de parkeerrem aan.

Belangrijke wenken

Hier zijn een paar “tips” voor het rijden met een aanhanger en automatische versnellingsbak

- Op bergwegen met lange, steile hellingen kunt u stand 3 of L kiezen, als de versnellingsbak vaak schakelt.
- Bij het afrijden van lange, steile hellingen moet stand 3 of L gekozen worden. Dan wordt het beste op de motor afgeremd.
- Houd de auto niet op het gaspedaal tegen een helling stil, maar gebruik de rem. Dan vermijdt u, dat de versnellingsbakolie onnodig heet wordt.

Rijden in diep water

Rijd voorzichtig en traag wanneer u door relatief diep water moet (zoals ondergestroomde wegen). de motor kan ernstig beschadigd raken als water in de luchtinlaat komt of in contact komt met de elektronische onderdelen. Rijd niet in water dat dieper is dan 30 cm.

Denk eraan...

Sommige turbomodellen hebben een kleinere vrije ruimte onder de auto, wat problemen kan opleveren bij het rijden over stoepranden, sneeuwhopen e.d.

WAARSCHUWING!



Door extra matten bij de bestuurdersplaats kan het gaspedaal blijven hangen. Let er daarom op, dat het gaspedaal vrij is.

Laat de motor en het koelsysteem niet oververhit raken

Er bestaat in ongunstige gevallen kans op oververhitting van het koelsysteem.

Dit geldt met name op warme dagen, als ...

- ... u rijdt met volgas en laag motortoerental op steile hellingen en bij het trekken van een aanhanger.
- ... de auto met stationair lopende motor en ingeschakelde airconditioning stilstaat.
- ... u de motor direct na lang rijden afzet (dit wordt “nakoken” genoemd).
- ... u voor de grille extra lampen aangebracht heeft. Volvo raadt af om extra koplampen te monteren voor de grille van de 850 Turbo.

U kunt oververhitting voorkomen door deze regels op te volgen:

- Verlaag de snelheid, als u met een aanhanger tegen lange, steile hellingen oprijdt.
- Zet de airconditioning eventjes af.
- Laat de motor niet onnodig stationair lopen.
- Zet de motor niet onmiddellijk af na een snelle rit.

De motor:

Rij bij het trekken van een aanhanger of caravan in beuvelachtig gebied niet constant met een toerental van meer dan **4500 omw/min** omdat de olietemperatuur daardoor abnormaal kan stijgen.

Bij gebruik van een imperiaal

- Gebruik een stevige imperiaal die goed op de auto vastgezet kan worden. Volvo-dealers hebben imperiaals die door Volvo ontwikkeld zijn.
- Controleer regelmatig of de imperiaal goed vastzit.
- Laad niet meer dan 100 kg op het dak.
- Verdeel de lading gelijkmatig over de imperiaal. Laad niet scheef en leg de zwaarste lading onderaan.
- Denk erom, dat het zwaartepunt van de auto en de rij-eigenschappen veranderen, als u zwaar laadt.
- Denk erom, dat de auto meer wind vangt en meer brandstof verbruikt, naarmate de lading groter is.
- Snoer de lading met een sterk touw stevig vast!
- Rijd soepel. Vermijd snel accelereren, sterk afremmen en scherpe bochten nemen.
- Verwijder de imperiaal, als u deze niet gebruikt, dan daalt de luchtweerstand en dus ook het brandstofverbruik.

N.B! Imperiaals en skiboxen zijn extra laadruimten voor lichte lading. Laad de zwaarste lading altijd onderaan en diep in de bagageruimte van de auto. De afstand tussen de dakrailingsteunen is 800 mm en mag niet worden gewijzigd (wegens de versterkingen in het dak). Dit betekent dat bepaalde oudere skiboxen met een vaste afstand tussen de dakrailingsteunen niet kunnen worden gebruikt.



Gaten voor imperiaal

De lading en de plaats ervan beïnvloeden de rij-eigenschappen

Bij rijklaargewicht heeft uw auto een neutraal rij karakter met een lichte neiging tot onderstuur. Deze eigenschappen, samen met een goede gewichtsverdeling, zorgen, dat de auto in bochten stabiel blijft en de kans op slippen de achterwielen kleiner wordt. Denk erom, dat deze eigenschappen kunnen veranderen door de manier waarop de auto geladen wordt. Hoe zwaarder de last in de koffer, hoe minder onderstuurneigingen de auto vertoont. De lading van de auto moet zo aangepast worden, dat het totale gewicht van de auto of de asdruk niet overschreden worden.

Rij-eigenschappen en banden

De banden betekenen veel voor de rij-eigenschappen van de auto. Het bandentype – radiaalbanden – , de maat en de bandenspanning zijn belangrijk voor het gedrag van de auto. Let er bij het vervangen van banden op, dat u hetzelfde type, dezelfde maat en liefst ook hetzelfde merk krijgt als daarvoor op alle vier wielen van de auto zaten en volg onze adviezen voor de bandenspanning op; zie pagina 4:4.

Niet met open kofferdeksel rijden!

Bij het rijden met een open kofferdeksel kunnen namelijk wat uitlaatgassen en dus giftig koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto komen. Maar, als u gedwongen bent om een stukje met open kofferdeksel te rijden, moet u als volgt te werk gaan:

- Doe alle ramen dicht.
- Doe het schuif-/kanteldak dicht.
- Zet de functiekiezer van de verwarmingsinstallatie op  en de aanjager op volle snelheid, 4.

Rijden met een caravan (aanhanger)

Eigenaars van een caravan/aanhanger – lees dit!

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn. Om in de trekhaak/auto de volle treksterkte te bereiken moeten in de langsliggers achter versterkingen aangebracht worden. Bij uw Volvo-dealer kunt u informeren welke trekhaken u kunt gebruiken. De door Volvo geconstrueerde trekhaken zijn voor uw auto op maat gemaakt en de Volvo-werkplaats helpt u bij het aanbrengen.

Om slijtage te voorkomen moet u de trekhaak regelmatig schoonmaken en de kogel* invetten, evenals de bevestigingspen (op verwijderbare trekhaken).

N.B! Denk eraan dat de bumper bestemd is voor het opvangen van de schokken, en u dus geen trekhaak kunt gebruiken die aan de bumper moet worden vastgeschroefd!

- Uw auto kan uitgerust zijn met een "Nivomat", d.w.z. een automatische niveauregeling van de achtervering waardoor de achterpartij onder het rijden altijd de juiste hoogte heeft, ongeacht de lading. De Nivomat werkt, als de auto rijdt. Bij een stilstaande auto met zware lading in de bagageruimte of een aangekoppelde caravan daalt de achterpartij door de belasting, maar zodra u gaat rijden, pompt de Nivomat de achterpartij tot de juiste hoogte omhoog.

- Verhoog de bandenspanning tot de betreffende druk voor volle belasting. Zie de tabel op pagina 4:4 of op de achterkant van deze handleiding.
- Merk op dat de stroom voor het stopcontact van de aanhanger/caravan niet van om het even waar in het elektrisch systeem van de auto kan worden genomen omdat daardoor het waarschuwingssysteem "lampje defect" kan worden geactiveerd.
- Rijd niet met een zware aanhanger, als de auto helemaal nieuw is. Wacht, totdat deze ten minste 1000 km gereden heeft.
- Bij het afrijden van lange, steile hellingen worden de remmen van de auto veel meer dan normaal belast. Schakel naar een lagere versnelling terug en pas de snelheid aan.
- Lees, als u een auto met een automatische versnellingsbak heeft, ook pagina 3:9; dan krijgt u belangrijke speciale tips!

* Is niet van toepassing wanneer u een kogel met ingebouwde zwenk demper gebruikt.

Eigenaars van een caravan/aanhanger – lees dit! (verv.)

- Doordat de motor bij het trekken van een aanhanger zwaarder wordt belast, moet de olie vaker worden verversd, zie pagina 7:8. Vergeet niet dat het koelsysteem en de motor oververhit kunnen raken wanneer ze zwaar worden belast, zie pagina 3:9.
- Het hoogste toegestane aanhangergewicht voor een niet-afgeremde aanhanger bedraagt 500 kg.
- Het hoogste toegestane aanhangergewicht is voor een afgeremde aanhanger – max 1600 kg* – max 80/h.
- N.B! Bovengenoemd maximumgewicht en de snelheidsgrens zijn door VOLVO CAR CORPORATION toegestaan. Denk eraan, dat nationale voertuigbepalingen de snelheid en het aanhangergewicht nog verder kunnen beperken!
- Leg de lading zo in de aanhanger, dat het gewicht op de trekhaak van de auto ca 50 kg bij aanhangergewichten onder 1200 kg en ca 75 kg bij aanhangergewichten boven 1200 kg is. Merk op dat het gewicht op de trekhaak (50/75 kg) in het totaal toegelaten gewicht van de auto is inbegrepen en dat de koffer eventueel minder zwaar moet worden geladen zodat de aslast en/of het totaalgewicht bij het trekken van een aanhanger niet worden overschreden.
- Vermijd bij het nemen van hellingen van meer dan 12% om met aanhangergewichten boven 1200 kg te rijden. Op hellingen boven 15% en meer moet men niet met een aanhanger rijden. De belasting op de aangedreven wielen/voorwielen wordt dan zo laag, dat deze kunnen doorslippen en doorrijden onmogelijk maken. De auto met aanhanger kan niet altijd met alleen de parkeerrem blijven stilstaan, de wielen kunnen op de ondergrond gaan glijden.

WAARSCHUWING!



Als aan bovenstaande eisen niet voldaan is, kan de gehele combinatie bij uitwijken en afremmen moeilijk beheersbaar worden hetgeen voor u en uw medeweggebruikers gevaarlijk kan zijn.

*In een warm klimaat mag de aanhanger niet meer wegen dan 1500 kg.

Remsysteem

Als een remcircuit stukgaat



Dan brandt het waarschuwinglampje. Het rempedaal pakt dieper dan normaal; bovendien is meer pedaalkracht nodig om het normale remvermogen te krijgen.

Als het waarschuwinglampje brandt: sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, ziet u op pagina 7:10).

Als ergens in het reservoir het peil onder MIN ligt: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie van de lekkage naar de werkplaats slepen.

Vocht op remschijven en remvoeringen verandert de remeigenschappen

Als u met de auto in zware regen of door plas-sen rijdt en als u de auto wast, worden de rem-componenten nat. Daardoor veranderen de wrijvings-eigenschappen van de remvoeringen, zodat een bepaalde vertraging van het remver-mogen merkbaar is. Druk nu en dan licht op het rempedaal, als u in regen of natte sneeuw lange afstanden rijdt, dan worden de remvoe-ringen verwarmd en verdampt het water. Dit moet u ook na wassen en in erg vochtig weer doen.

De rembekrachtiging werkt al-leen, als de motor loopt

Als u met afgezette motor rijdt of gesleept wordt, moet u ca 4 maal zo sterk op het rempe-daal trappen als bij lopende motor.

Het rempedaal voelt stug en zwaar aan.

Als de remmen erg zwaar belast worden

Bij het rijden in de Alpen of op andere wegen met dergelijke hoogteverschillen worden de remmen van de auto erg zwaar belast, ook al trapt u niet bijzonder sterk op het rempedaal. Omdat bovendien de snelheid vaak laag is, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij het rijden op vlakke wegen.

Om de remmen niet zwaarder dan noodzake-lijk te belasten **moet** u niet alleen de voetrem gebruiken, maar ook **terugschakelen** en naar beneden dezelfde versnelling als tegen de hel-ling op gebruiken. Bij auto's met een automa-tische versnellingsbak: schakel de 3e versnel-ling of eventueel stand L in. Zo wordt effectie-ver op de motor afgeremd en hoeft de voetrem telkens slechts eventjes gebruikt te wor-den.

Denk erom, dat u bij het rijden met een aan-hanger de remmen van de auto nog zwaarder belast.

ABS-remmen



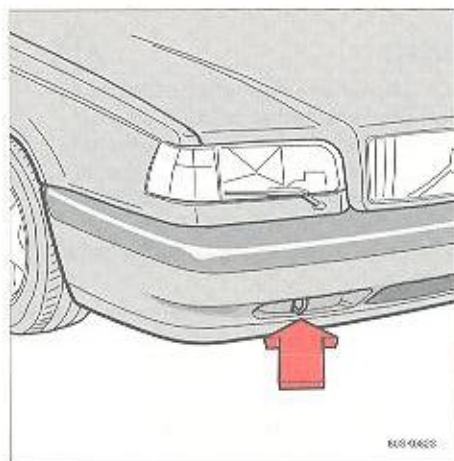
ABS is een systeem dat is ontworpen om te voorkomen dat de wielen bij hard remmen blokkeren.

Het systeem "voelt" wanneer de remmen op het punt staan te blokkeren en regelt de rem-druk automatisch om wielblokkering te voor-komen.

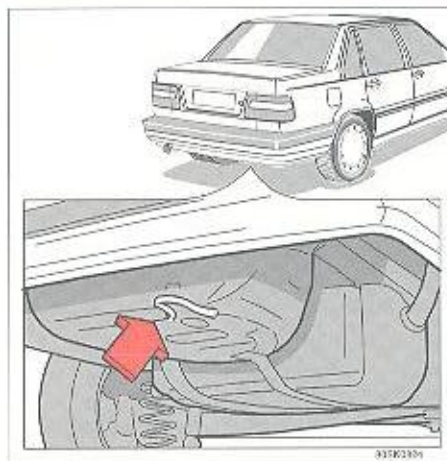
Het ABS voert een zelfdiagnose uit wan-neer de motor wordt gestart en ook bij een snelheid van ong. 20 km/h. U hoort dan een pompend geluid en voelt het rempedaal pulseren. Dit is normaal.

Wanneer het ABS de remdruk regelt, hoort en voelt u het rempedaal duidelijk pulseren. Ook dat is volkomen normaal.

Laat het rempedaal niet los wanneer u het ABS hoort en voelt werken! Merk op dat u het rem-pedaal volledig moet intrappen om een optima-le remwerking te bekomen maar dat het ABS het totale remvermogen niet verhoogt. Maar doordat de auto altijd bestuurbaar blijft, kunt u hem altijd onder controle houden en rijdt u bijgevolg veiliger.



Sleepoog voor



Sleepoog achter

N.B! Auto's met een automatische versnellingsbak kunnen niet aangesleept worden! Auto's met katalysator mogen niet aangesleept worden. Als u deze instructie niet opvolgt, heeft u kans, dat de katalysator minder goed werkt. Als de accu ontladen is, moet u een hulpstartaccu gebruiken; zie de volgende pagina.

Als u gesleept moet worden – denk hieraan!

- Zet het stuurslot los, zodat de auto gestuurd kan worden!
- Denk eraan, dat de bekrachtiging van de voetrem en van de stuurinrichting niet werken, als de motor stilstaat!
- U moet ca vier maal zo sterk op het rempedaal trappen en het sturen gaat aanzienlijk zwaarder dan normaal.
- Rijd soepel! Houd de sleepkabel gestrekt om onnodig rukken te vermijden.

Speciaal voor een automatische versnellingsbak!

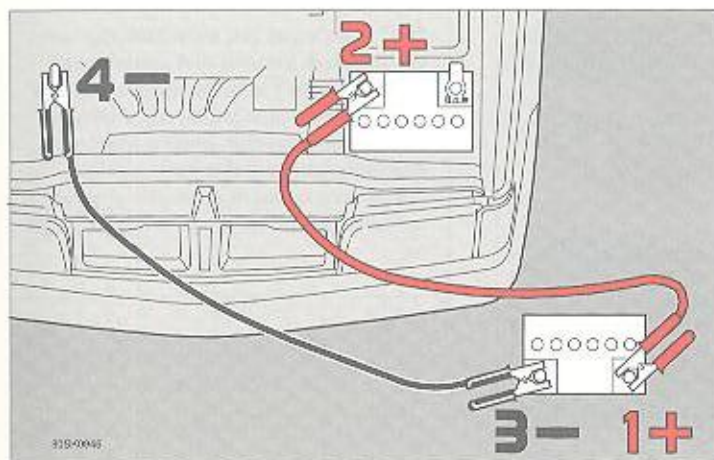
- De keuzehendel moet in stand N staan.
- Maximaal toegestane snelheid: 20 km/h. Langste toegestane afstand: 30km.
- De motor mag niet aangesleept worden! Zie de volgende pagina voor hulpstarten.

Slepen

OPMERKING! De sleepogen mogen alleen worden gebruikt voor het slepen van de auto over de weg. Ze mogen niet worden gebruikt voor het trekken van een auto uit een gracht.

Hier moet een beroep worden gedaan op professionele bijstand.

Starten met startkabels



Starten met startkabels gaat als volgt:

Als de accu om de een of andere reden ontladen is, kunt u om de motor aan te slaan stroom "lenen" van een losse accu of van de accu van een andere auto. Controleer altijd of de klemmen goed vastzitten, zodat er bij de startpoging geen vonken ontstaan.

Om explosiegevaar te vermijden adviseren wij u het volgende precies te doen:

- Controleer of de hulp-startaccu 12 volt spanning heeft.
- Als de hulp-startaccu in een andere auto zit: zet de motor hiervan stil en let erop, dat de auto's elkaar niet raken.
- Zet de rode kabel tussen de pluspolen van de twee accu's die met rode verf, P of + gemerkt zijn (1 en 2 in de afbeelding).
- Zet de ene klem van de zwarte kabel op de min-pool van de vreemde auto die met blauwe verf, N of - (3) gemerkt is.

WAARSCHUWING!



Denk erom, dat de accu's, speciaal de hulp-startaccu, het zeer explosieve knalgas bevatten. Een vonk die kan ontstaan, als u de startkabels verkeerd aansluit, is voldoende om een accu te laten exploderen en u zelf en de auto schade toe te brengen. De accu bevat zwavelzuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Als het zuur met de ogen, huid of kleding in aanraking komt: spoel met veel water. Neem, als het in de ogen gespat is, daarna onmiddellijk contact met een arts op.

Accu

De accu bevat een bijtend en giftig zuur. Daarom is het van belang, dat er milieuvriendelijk met de accu omgegaan wordt. Laat uw Volvo-dealer u hierbij helpen.

- Zet de andere klem van de zwarte kabel op een plaats in uw auto – massapunt – die wat van de accu verwijderd is, b.v. een van de hijsogen van de motor. Dit is in de afbeelding nr 4.
- Start de motor van de "hulp-auto". Laat de motor een paar minuten sneller dan normaal stationair lopen, 1500 omw/min.
- Start de motor van de auto met de ontladen accu.
N.B! Zit tijdens de startpoging niet aan de aansluitingen (kans op vonkvorming) en sta niet over een van de accu's gebogen!
- Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde t.o.v. het aanbrengen.

Als het koud begint te worden:

Als u zelf voor uw auto wilt zorgen om in het koude jaargetijde onnodige problemen te vermijden, kunnen de volgende adviezen nuttig zijn:

- Controleer of de **koelvloeistof** zonder te bevriezen tegen -35°C bestand is, d.w.z. is of de glycoltoevoeging ca 50% is of wel ca 3,6 liter Volvo antivries. Alleen Volvo anti-vries mag gebruikt worden. Zie ook pagina 7:12.
- Om condenswater in de brandstoftank te vermijden moet u deze zo vol mogelijk proberen te houden.
- **Gebruik de juiste motorolie.** De viscositeit van de motorolie is van groot belang. Bij een lagere viscositeit (dunnere olie) worden het koud-startvermogen van de motor verbeterd en tegelijk het brandstofverbruik tijdens het warmworden verlaagd. Voor gebruik in de winter worden, mits de temperatuurgrenzen aangehouden worden SW/30-motoroliën en hiervan met name de synthetische geadviseerd. Let er goed op, dat de oliën aan de kwaliteitsnormen voldoen en deze niet bij hard rijden in een warm klimaat gebruikt worden. Zie pagina 7:9 of informeer bij uw Volvo-werkplaats.
- Aan de **accu** worden in de winter veel zwaardere eisen dan in de zomer gesteld, omdat verlichting, kachelaanjager, ruitewissers, enz. meer gebruikt worden. Bovendien daalt de accucapaciteit met de temperatuur. Een slecht geladen accu kan stukvriezen, als het erg koud wordt. Controleer de ladingstoestand van de accu regelmatig en bespuit de polen met een roestwerend middel.
- Om ijsvorming in het reservoir, slangen en spuitkoppen voor de **ruite-/koplampsproeiers** te vermijden en de sproeierpomp niet stuk te maken moet u het reservoir met ruitesproeier anti-vries vullen. Dit is belangrijk, omdat u 's winters onder het rijden veel water en vuil op de voorruit en koplampen krijgt en de wissers en sproeiers dus vaak moet gebruiken.
- Gebruik in de sloten Volvo Slotenolie (Teflon-spuitbus) of vet. Deze zijn verkrijgbaar bij uw dealer. **N.B!** Vermijd het gebruik van ijsoplossende spuitbussen, want daardoor werken de sloten slechter.

- Als u met de auto rijdt bij een temperatuur van minder dan -10°C , adviseren wij u het gebruik van de Volvo-radiatorbescherming, zodat de motor zo snel mogelijk de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Gebruik de radiatorbescherming niet als u een aanhangwagen sleept.



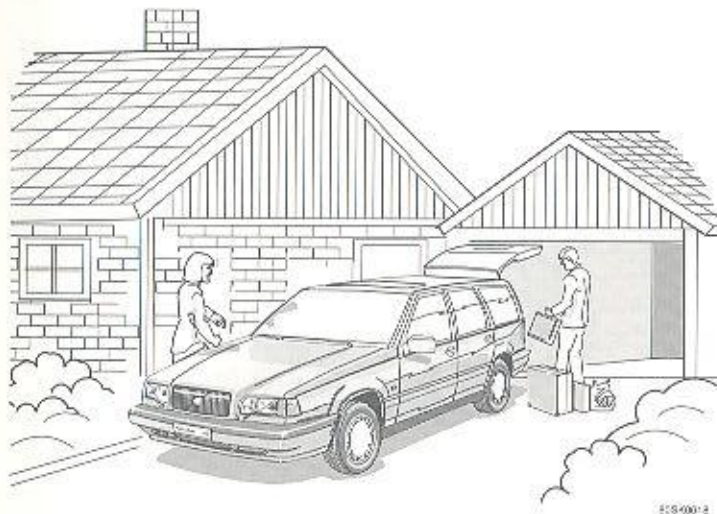
Maatregelen voor lange reizen

Maatregelen voor lange reizen

Controleer de auto vóór de reis, als u een lange reis wilt gaan maken. Het is altijd een goed idee om tijdig vóór een lange reis een klein stel van de noodzakelijkste service-onderdelen aan te schaffen: gloeilampen, zekeringen, wisserbladen,

Als u vóór de reis de auto nakijkt, is het volgende te adviseren.

- Controleer of de motor normaal loopt en het brandstofverbruik normaal is.
- Controleer de motor en de versnellingsbak op lekkage van olie, koelvloeistof of benzine.
- Controleer in de motorruimte de verschillende vloeistofniveaus.
- Controleer de conditie van de aandrijfriem.
- Controleer de accu.
- Onderzoek de banden nauwkeurig, ook de reserveband.
- Laat de remmen controleren.
- Controleer de verlichting.
- In veel landen is b.v. een gevarendriehoek vereist. Controleer of deze er is.
- Bij een reis naar Groot-Brittannië of andere landen met verkeer links moet de sector van het koplampglas die het asymmetrische dimlicht geeft, met zwarte tape afgedekt worden. Anders worden tegenliggers verblind.
- Vraag uw Volvo-werkplaats om advies bij reizen naar landen waar loodvrije benzine of benzine met een voldoende hoog octaangetal moeilijk te krijgen is.



ECS400-2

Wielen en banden

– belangrijk voor de rij-eigenschappen van de auto!

Lees daarom de volgende pagina's nauwkeurig door.
De goede rij-eigenschappen van de auto kunnen opvallend
veranderen, als u slordig bent met b.v. de bandenspanning.

Slijtageprofiel	4:2
Winterbanden, Speciale velgen	4:3
Bandenspanning	4:4
Algemeen	4:5
Reservewiel	4:6

Slijtageprofiel

De banden hebben een slijtageprofiel

Het slijtageprofiel bestaat uit een aantal smalle strepen dwars over het loopvlak met een 1,6 mm minder diep profiel dan de rest van de band. Als de band zover versleten is, dat nog maar 1,6 mm over is, zijn deze strepen duidelijk zichtbaar en moet u zo snel mogelijk nieuwe banden opzetten. Denk erom, dat banden met zo weinig profiel bij regen of sneeuw een zeer slechte greep op het wegdek hebben.

Denk erom, dat volgens de wet het profiel over het gehele loopvlak ten minste 1,6 mm moet zijn!



*Slijtageprofiel
zichtbaar, normale
slijtage*

“Ochtendzool”

Alle banden worden tijdens het rijden warm. Als de banden daarna bij het parkeren afkoelen, vervormen de banden door het contact met de grond, d.w.z. worden iets platter. Deze vervorming, de zogenoemde “ochtendzool”, kan op onbalans gelijkende trillingen veroorzaken en verdwijnt pas, als de band weer warm wordt. De bandentypen vertonen deze ochtendzool in verschillende mate als gevolg van verschillende soorten koordmateriaal in het bandenkarkas. Bij koud weer duurt het langer, voordat de banden warm worden en de ochtendzool verdwijnt.

Zo kunt u onnodige bandenslijtage vermijden:

- Zorg voor de juiste bandenspanning
- Rijd soepel. Vermijd “wegscheuren”, snel bochten nemen en sterk afremmen
- Denk eraan, dat bij snel rijden de banden snel slijten
- Wielen moeten altijd aan dezelfde kant van de auto onderling worden verwisseld, zodat ze altijd in dezelfde richting draaien.
- Rijd niet met een verkeerde wieluitlijning
- Balanceer de wielen, indien nodig
- Denk aan de banden, als u de auto bij een trottoirrand parkeert.

Winterbanden, sneeuwkettingen

In de winter adviseren wij u het gebruik van 185/65 R15 winterbanden op stalen velgen (inclusief 850 turbo).

Gebruik winterbanden altijd op alle vier de wielen!

N.B! Alleen velgen die speciaal voor de Volvo 850 en 960 zijn geproduceerd (vanaf modeljaar 1995) mogen gebruikt worden.

Win bij twijfel het advies in van uw Volvo-dealer.

Spijkerbanden moeten 500-1000 km soepel en rustig "ingereden" worden, zodat de spijkers zich goed in de banden kunnen zetten. Daardoor wordt de levensduur van de banden en met name van de spijkers verlengd. Laat de banden tijdens hun gehele levensduur in dezelfde richting draaien. Als u de wielen wilt verwisselen, moet u de wielen aan dezelfde kant als ervoor laten zitten.

Sneeuwkettingen mogen **enkel** worden gemonteerd op de voorwielen en op bepaalde, door Volvo goedgekeurde velg/hand-combinaties. De kettingen moeten bestaan uit kleine schakels en niet uitsteken om te voorkomen dat ze tegen de remklauwen, veerpoten of andere onderdelen schuren.

Om dit te voorkomen raden wij af om conventionele sneeuwkettingen te gebruiken op 205/55 R15, 205/50 R16 banden of banden met dezelfde breedte of breder.

Volvo stelt sneeuwkettingen voor die zijn goedgekeurd voor alle eveneens door Volvo goedgekeurde combinaties van wielen/velgen, uitgezonderd de 17" velgen.

N.B! Met sneeuwkettingen mag **nooit** sneller dan **50 km/h** gereden worden! Rijd niet onnodig op een sneeuwvrije ondergrond, omdat de sneeuwkettingen en banden dan erg snel slijten. Gebruik **nooit** zgn. snel montagebare kettingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en wielen daarvoor te klein is.

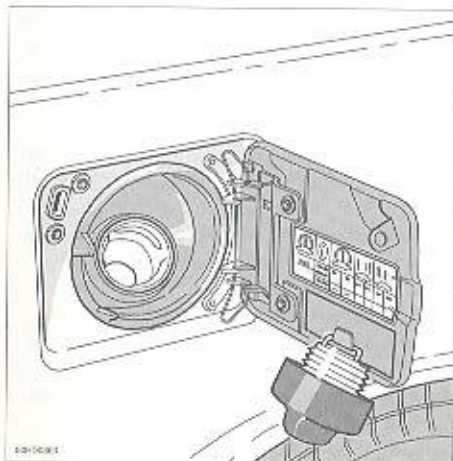
WAARSCHUWING!



Speciale velgen

De enige goedgekeurde speciale velgen zijn de velgen die door Volvo zijn getest en goedgekeurd. Raadpleeg uw dealer bij twijfel.

Bandenspanning



Sticker met de bandenspanning

De bandenspanning is belangrijk!

Controleer regelmatig de bandenspanning! De juiste spanningen staan op een sticker aan de binnenkant van de tankklep en in de tabel hier-naast.

Deze spanningen gelden voor zomer- en winterbanden.

Als u niet met de juiste bandenspanning rijdt, is het rijgedrag van de auto opvallend slechter en slijten de banden meer.

Denk erom, dat de waarden in de tabel voor koude banden gelden (heersende buitentemperatuur). Al na een paar kilometer rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Dit is normaal en u moet dus geen lucht laten ontsnappen, als u de spanning bij warme banden controleert. Maar u moet de spanning wel verhogen, als deze te laag is.

Denk eraan, dat de bandenspanning met de buitentemperatuur kan variëren. Controleer de spanning dus buitenshuis, als de banden koud zijn.

Bandenspanning koude banden, kPa (100 kPa = 1 kg/cm²)

Tussen haakjes staan de waarden in de Engelse eenheid pounds/square inch (psi).

Bandenmaat	km/h	1-3 personen		Vollast en aanhanger	
		Voor	Achter	Voor	Achter
185/65 R 15	4-deurs	0-160	220(32)	200(29)	230(33)
		160-	250(36)	250(36)	280(41)
195/60 R 15	5-deurs	0-160	220(32)	210(30)	240(35)
195/60 R 15		160-	250(36)	250(36)	260(38)
205/55 R 15	4-deurs Turbo	0-160	230(33)	210(30)	250(36)
205/50 R 16		160-	280(41)	260(38)	290(42)
205/45 R 17	5-deurs Turbo	0-160	230(33)	220(32)	250(36)
185/65 R 15*		160-	280(41)	270(39)	290(42)
Reserveband T115/70 R 15 "Temporary spare"	0-80	420(60)	420(60)	420(60)	420(60)

*Alleen winterbanden

Wielen en banden, algemeen

De aanduiding op de zijkant van de band, b.v. 195/60R 15 87V, betekent het volgende:

195	is de sectiebreedte in mm
60	is de verhouding tussen de sectiehoogte en -breedte in procent
R	betekent radiaalband
15	is de binnendiameter van de band in inches
87	is de codering voor de maximaal toegestane bandenbelasting, in dit geval 545 kg
V	betekent, dat de band voor snelheden tot 240 km/h gemaakt is.

Deze banden hebben een goede greep op de weg en geven de auto heel veilige rij-eigenschappen op een droog en nat wegdek – ook bij hoge snelheid. De banden zijn echter in de eerste plaats ontwikkeld om deze eigenschappen op een zomers wegdek te geven; daardoor zijn de bandenfabrikanten gedwongen om de eisen t.a.v. de wrijvings-eigenschappen op sneeuw en ijs te verlagen. Daarom adviseren wij om 's winters Volvo winterwielen te gebruiken, omdat deze op wegen met sneeuw en ijs optimale rij-eigenschappen geven.

Let er bij het vervangen van een band goed op, dat u op alle vier de wielen hetzelfde type, d.w.z. radiaal, dezelfde maat of codering en liefst ook hetzelfde merk krijgt, want anders kunnen de rij-eigenschappen van de auto veranderen. Uw Volvo-dealer heeft banden die speciaal aan de auto aangepast zijn.

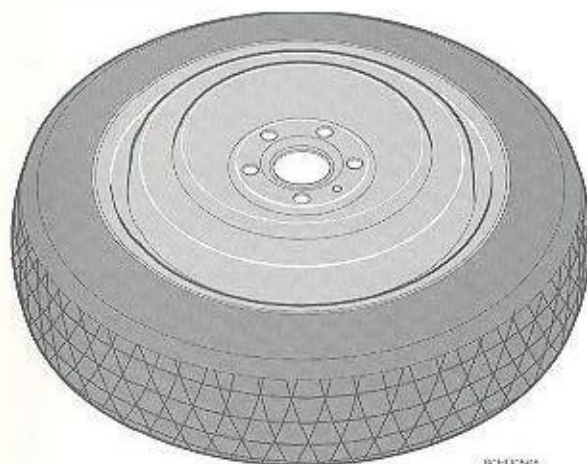
Bij het wielen verwisselen hieraan denken!

Bij het van zomerwielen op winterwielen overgaan moet u met krijt op de banden schrijven waar het wiel zat, b.v. LV links voor, enz. In de velgen van de auto zit een "extra" gat. Dit gat moet passen over de paspen die op de remschijven zit.

Deze paspen zorgt ervoor, dat de wielen na verwisselen – lekke band of verwisselen tussen winter- en zomerwielen – altijd in precies dezelfde stand komen als daarvoor waardoor een goede wielbalans gewaarborgd is.

De banden moeten hangend of liggend worden opgeslagen, nooit staand.

Reservewiel



Reservewiel "Temporary spare"

Reservewiel "Temporary spare" (bepaalde landen)

Uit ervaring is gebleken, dat tegenwoordig een reserveband zelden gebruikt wordt. Daarom kan deze 4-5 jaar oud zijn, voordat deze nog 4-5 jaar als gewone band gebruikt gaat worden. Om een zo oude band te gebruiken is niet aan te raden, omdat het rubber verouderd is. Daarom heeft Volvo een speciaal reservewiel ontwikkeld dat slechts zo kort gebruikt moet worden als nodig is om de gewone band te repareren of te vervangen.

Dit speciale reservewiel wordt "Temporary spare" genoemd (Engels voor tijdelijk reservewiel). De band heeft de codering T 115/70 R 15 en weegt minder dan de helft van een gewone band. De spanning ervan moet 420 kPa (4,2 kg/cm²) zijn, ongeacht de lading in de auto en waar bij de auto het wiel zit. Dit wiel voldoet aan alle wettelijke voorschriften en is geschikt voor de maximaal toegestane asdruk. Als de band stukgaat kunt u bij uw Volvo-dealer een nieuwe kopen.

WAARSCHUWING!

Auto's die uitgerust zijn met een "Visco" differentieel mogen niet rijden met banden van verschillende afmetingen op dezelfde as.



Volgens bestaande wetten is het slechts toegestaan om het reservewiel eventjes te gebruiken, als een band beschadigd is. Een dergelijk gemonteerd wiel moet daarom zo snel mogelijk door een gewoon wiel vervangen worden. Slechts één dergelijk wiel mag op de auto gemonteerd zijn.

Denk er ook aan, dat deze band samen met de normale andere banden iets andere rij-eigenschappen kan geven.

Met een gemonteerd reservewiel "Temporary spare" is de hoogste toegestane snelheid daarom 80 km/h, ook al is de band tegen een hogere snelheid bestand.

Ook al verzorgt u uw auto voorbeeldig, toch kan het gebeuren dat u een probleempje krijgt, zoals b.v. een lekke band, kapotte gloeilamp, e.d. dat u zelf moet verhelpen om verder te kunnen rijden.

Wielverwisselen	5:2
Gloeilamp vervangen	5:5
Zekering vervangen	5:14
Storingen lokaliseren	5:17

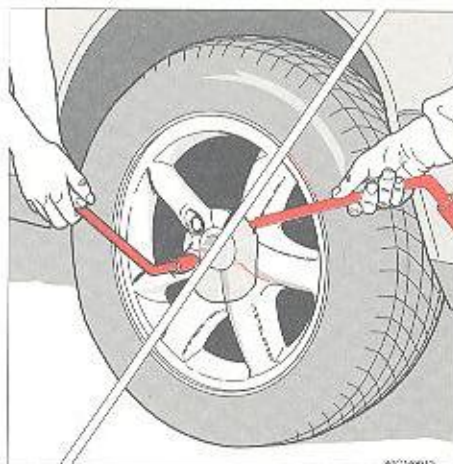
Wiel verwisselen

Paspas aan binnenkant



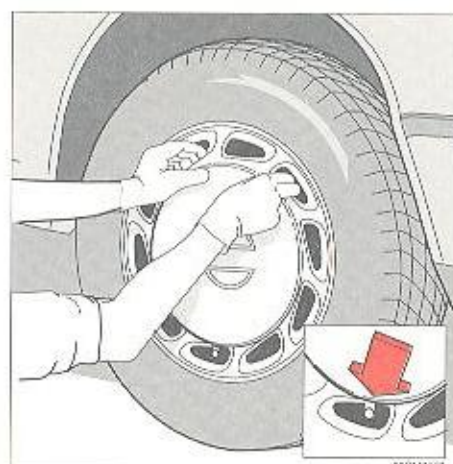
De wielbouten losdraaien (aluminium velg)

Het reservewiel ligt onder de mat op de vloer van de bagageruimte. De krik met slinger zit binnenin het reservewiel vast. Denk eraan de gevarendriehoek neer te zetten; deze zit vlak voor het reservewiel. Vergeet niet de gevarendriehoek, die in de bagageruimte is opgeborgen, op een duidelijk zichtbare plek te plaatsen.



Dopsleutel insteken en draaien (aluminium velg)

- Trek de parkeerrem aan en schakel bij auto's met handschakeling de 1e versnelling of achteruit en bij auto's met een automaat stand P in. Leg iets voor en achter de wielen die op de grond moeten blijven.
- Op auto's met aluminium velgen en een afdekkap moet deze laatste worden verwijderd met behulp van de dopsleutel.



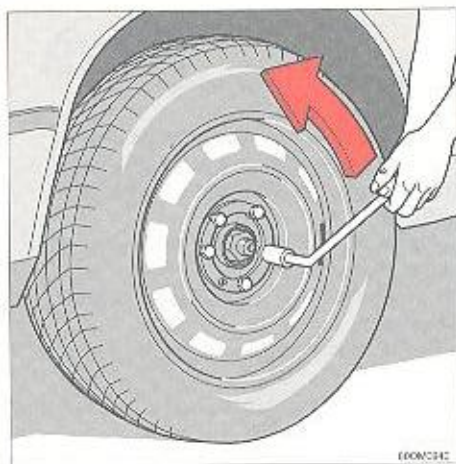
Wieldop recht naar voren lostrekken (stalen velg)

- Auto's met stalen velgen hebben een losneembare wieldop. Verwijder deze zo: haak met beide handen in de gaten van de dop en trek deze rechttuit los. Als u de dop aanbrengt: let er goed op, dat het ventielgat van de dop recht vóór het ventiel van het wiel komt.

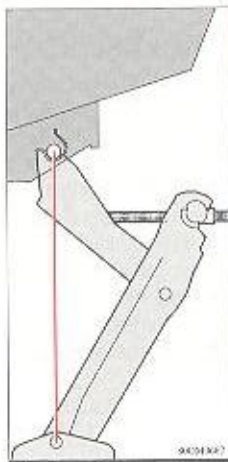
WAARSCHUWING!

Auto's die uitgerust zijn met een "Visco" differentieel mogen niet rijden met banden van verschillende afmetingen op dezelfde as.





De wielbouten losdraaien (stalen velg)



Ga na of hij stevig staat



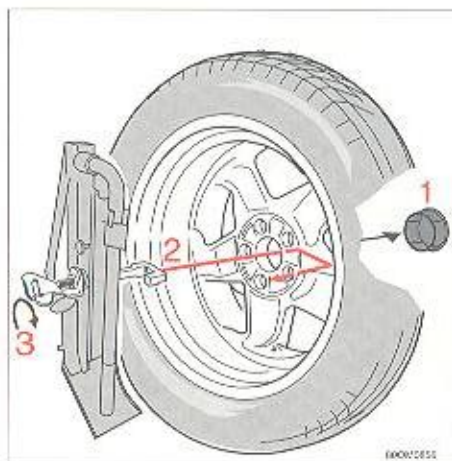
Breng de auto omhoog

- Draai de wielbouten een halve tot een volledige slag los met behulp van de dopsleutel.
Draai de bouten los door ze in tegenwijzerzin te draaien.
- Aan elke kant zit middenin de auto een kriksteun. Trek de handgreep van de krik naar buiten en druk deze naar beneden, dan laat de slinger los. Zet de krik in de pen van de kriksteun, zoals afgebeeld is.

N.B! Draai de voet van de krik zo, dat deze vlak op de grond drukt. Controleer opnieuw of de krik volgens de afbeelding in de steun zit en of de voet loodrecht onder de steun staat.

- Breng de auto zoveel omhoog, dat aan de ene kant de wielen vrij zijn.
- Verwijder de wielbouten en neem het wiel af. Zorg ervoor dat de schroefdraad van de wielbouten niet wordt beschadigd.

Wiel verwisselen



Bevestiging van de krik op de velg (bepaalde modellen)

Montage

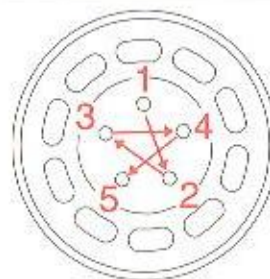
- Maak de aanlegvlakken van het wiel en de naaf schoon.
- **OPMERKING! De wielbouten niet invetten!**
- Monteer het wiel. De remschijf is voorzien van een paspen die in het extra gat in het wiel moet vallen. Draai de wielbouten stevig vast.
- Laat de auto zakken zodat de wielen niet meer kunnen draaien. Draai de bouten diagonaal en geleidelijk aan. Aanhaalmoment is ongeveer 110 Nm (11,0 kpm). Het is belangrijk dat de bouten worden aangespannen met het juiste aanhaalmoment, gebruik dus een momentsleutel.
- Plaats de wioldop terug. Het symbool  achterop de wioldop moet naar het ventiel gericht zijn (bij stalen velgen).
- Zet vervolgens de sticker in de bagageruimte de krik met slinger altijd goed vast om gerammel te vermijden.

WAARSCHUWING!



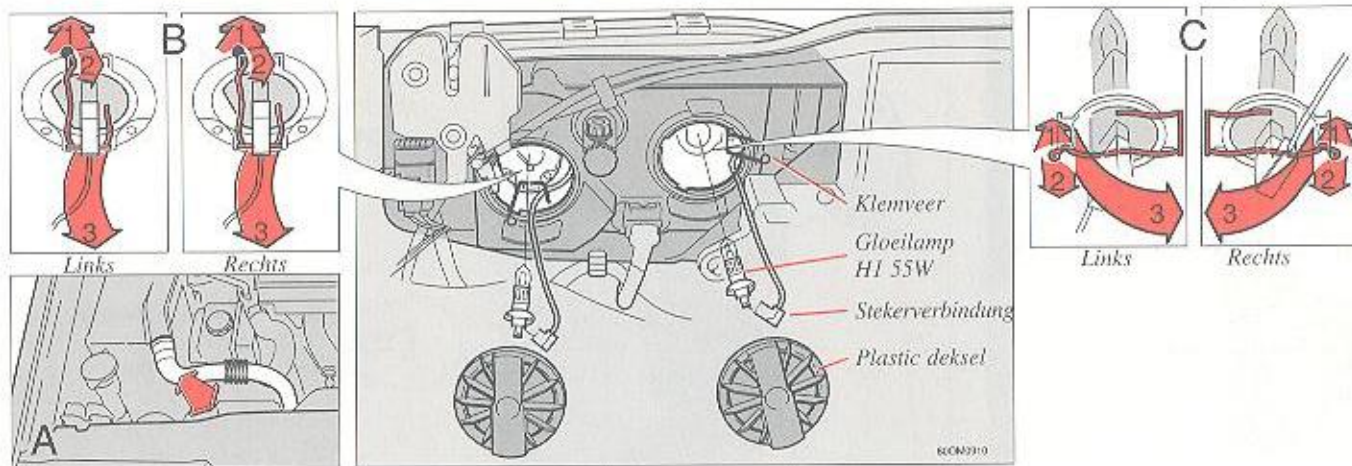
- De krik moet stevig op een horizontale ondergrond staan.
- Kruip nooit onder de auto, als deze op de krik staat.
- De originele krik moet bij het wielen verwisselen gebruikt worden.
- Bij alle andere werkzaamheden aan de auto moet een garagekrik gebruikt worden en moeten bokken gezet worden onder het gedeelte van de auto dat omhooggebracht is.
- Trek de parkeerrem aan, schakel bij handschakeling de 1e versnelling of achteruit en bij een automaat stand P in.
- Leg iets vóór en achter de wielen die op de grond blijven. Gebruik grote houtblokken of flinke stenen.
- De bout en het tandsegment van de krik moeten altijd goed gesmeerd zijn.

N.B! Bij de stalen velgen mag geen gebruik worden gemaakt van lange, verchroomde wielbouten, aangezien deze het onmogelijk maken de wioldoppen te plaatsen.



Draai de wielbouten kruislings vast.

Gloeilamp vervangen



Linker koplamphuis (rechter koplamphuis is symmetrisch)

Gloeilamp in een koplamp vervangen

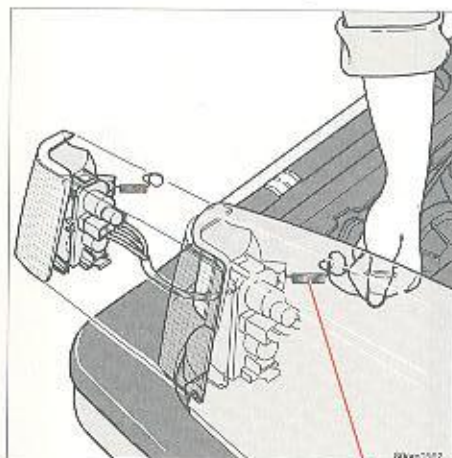
De gloeilampen worden via de motorruimte vervangen.

NB! Ontkoppel de stekerverbinding niet voor de gloeilamp uit het koplamphuis is verwijderd! Raak het glas van de gloeilampen nooit aan met de vingers. Olie en vet van de vingers verdampen en zetten zich af op de reflector, waardoor deze minder goed weerspiegelt.

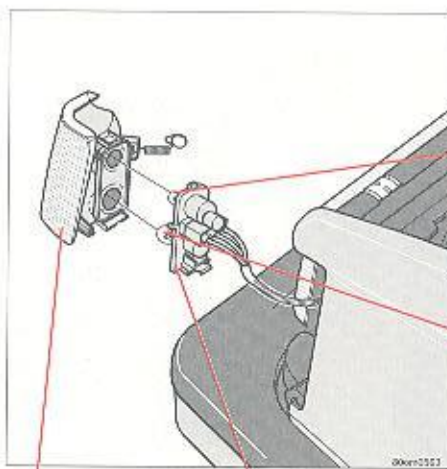
- Schakel de lichten uit en draai de contactsleutel op stand 0!
- Open de motorkap.
- Draai het plastic deksel linksom en verwijder het.
- De gloeilamp aan de rechterkant is makkelijker te vervangen wanneer de leiding (A) verwijderd is.

- B: Druk de klemveer naar het glas van het koplamphuis (1) en beweeg hem opzij (2). Druk de klem dan naar onder (3).
- C: Druk de klemveer naar het glas van het koplamphuis (1) en beweeg hem naar onder (2). Druk de klem dan naar opzij (3).
- Verwijder gloeilamp en stekerverbinding.
- Ontkoppel de stekerverbinding.
- Het is van belang dat de stekerverbinding correct wordt aangesloten op de gloeilamp. Zie de illustratie. Breng de nieuwe gloeilamp op zijn plaats zonder het glas met de vingers aan te raken.
- Ga verder te werk in omgekeerde volgorde.
- Controleer of de gloeilamp werkt.

Gloeilamp vervangen



Veer

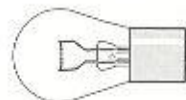


Lamphuis

Lamphouder



*Parkeerlicht
1-polige lamp
SW BA 15s*



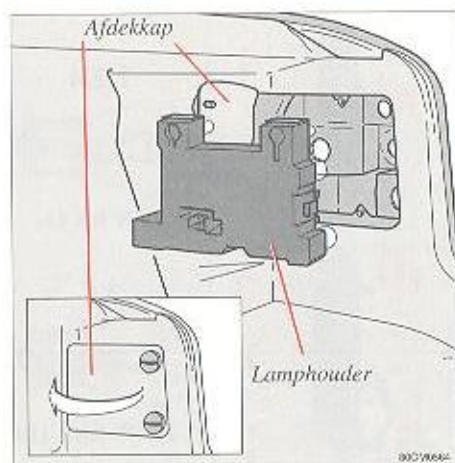
*Richtingaanwijzer
1-polige lamp
21 W BA 15s*

Gloeilamp in hoeklicht vóór vervangen

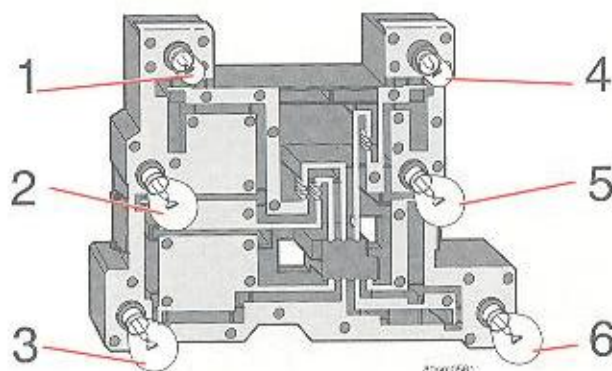
- Doe de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0!
- Doe de motorkap open.
- Maak de veer los waarmee het lamphuis vastzit.
- Verwijder het gehele lamphuis; maak de lamphouder uit de lamp los.
- Laat de stekerverbinding met bedrading aan de lamphouder zitten.
- Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan en zet de lamphouder weer in de lamp.

Controleer of de gloeilamp brandt.

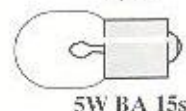
Gloeilamp vervangen



Plaats van de lampen, rechts



1,4:



2,3,5,6:



Vervangen van gloeilampen in achterlicht (4-deurs)

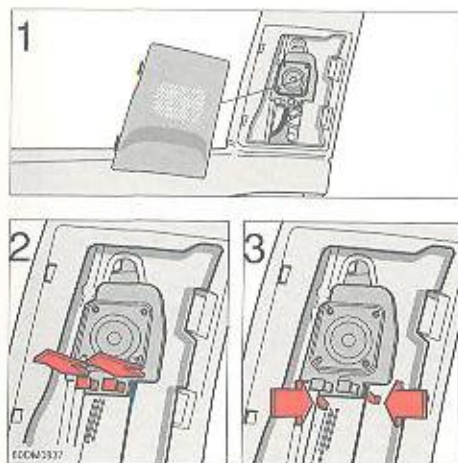
- | | | |
|---------------------|----------------------------------|--------------------|
| 1 Achterlicht | 3 Remlicht | 5 Achteruitrijlamp |
| 2 Richtingaanwijzer | 4 Achterlicht (enkel linkerkant) | 6 Mistachterlamp |

Alle gloeilampen in het achterlicht worden via de bagageruimte vervangen. Doe het volgende:

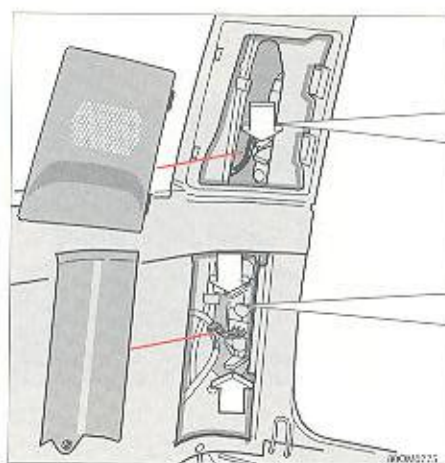
- Doe de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0!
- Open de afdekkap van het achterlicht. De afdekkap zit vast met twee draaiclips.
- Neem de lamphouder los en verwijder deze. De gloeilampen zitten in de lamphouder vast.
- Laat de stekerverbinding met bedrading in de lamphouder zitten.

- Verwijder de gloeilamp door deze in te drukken en een paar mm linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan en zet de lamphouder weer in het achterlicht. Controleer of de gloeilamp brandt. Zet de afdekkap vast.

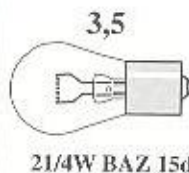
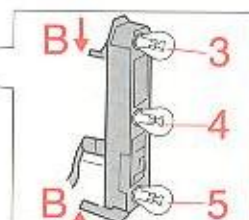
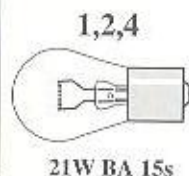
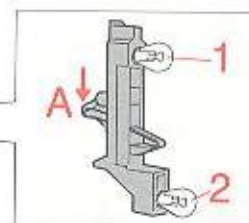
Gloeilamp vervangen



Luidspreker*



Plaats van de lampen, rechts



Vervangen van gloeilampen in achterlicht (5-deurs)

- | | | |
|---------------------|--------------------|---|
| 1 Richtingaanwijzer | 3 Achterlicht | 5 Achterlicht |
| 2 Remlicht | 4 Achteruitrijlamp | 6 Mistachterlamp
(alleen linkerkant) |

Alle gloeilampen in het achterlicht worden via de bagageruimte vervangen. Ga als volgt te werk:

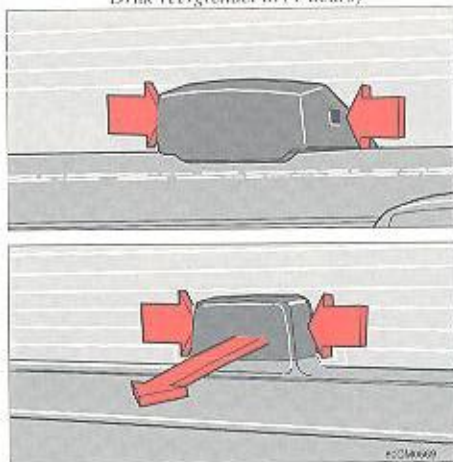
- Schakel de lichten uit en draai de startsleutel in positie 0.
- Verwijder het bovenste paneel van het achterlicht met behulp van een schroevendraaier, en het onderste paneel door eerst het zijpaneel van de vloer te verwijderen en dan het paneel zelf.
- Verwijder de luidspreker* in de afdekkap boven.
- Druk de plastic grendels (A of B) in en trek de lamphouder eruit. De gloeilampen bevinden zich in de lamphouder.
- Laat de stekerverbinding met bedrading in de lamphouder zitten.

- Verwijder de gloeilamp door hem in te drukken en een paar millimeter linksom te draaien.
- Zet de nieuwe lamp op zijn plaats en zet de lamphouder terug in het achterlicht. Controleer of de lamp brandt. Zet het afdekpaneel terug.

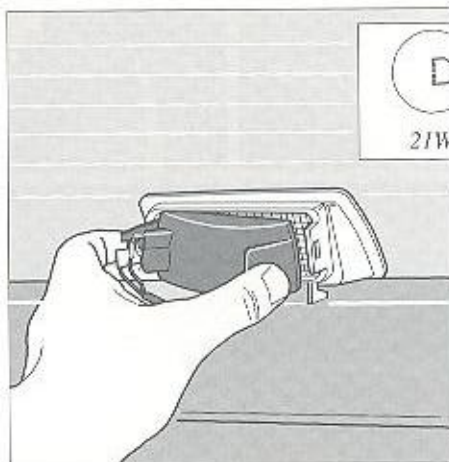
* extra uitrusting

Gloeilamp vervangen

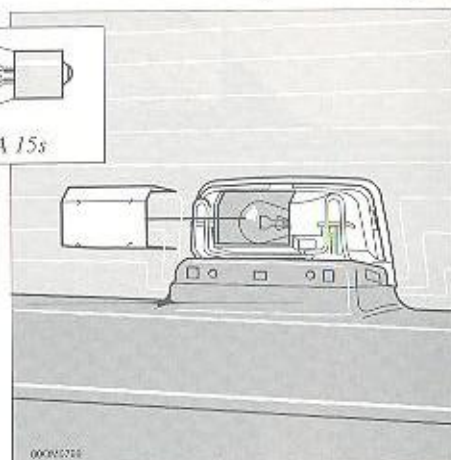
Druk veergrendel in (4-deurs)



Trek naar achter/onder (5-deurs)



Nokjes indrukken (4-deurs)



Verwijder de beschermplaat (5-deurs)

Hoog geplaatst remlicht (Bepaalde landen)

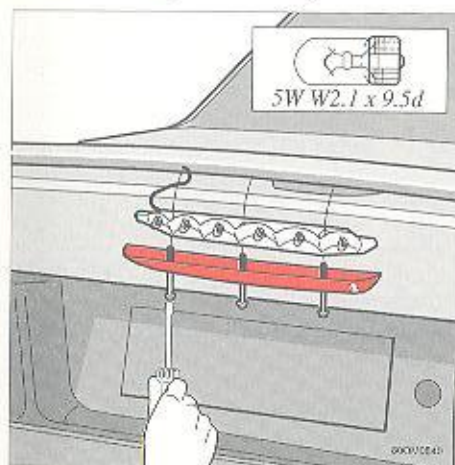
4-deurs model

- Draai de startsleutel in stand 0!
- Druk de beide nokjes in.
- Trek de kap naar achteren.
- Druk de nokjes van de reflector in.
- Vervang de gloeilamp.
- Breng de reflector weer aan. Controleer of de gloeilamp brandt, voordat u de kap aanbrengt.

5-deurs model

- Draai de startsleutel in positie 0.
- Gebruik beide handen om de zijkanen van de afdekking te grijpen en trek de afdekking naar achter/onder.
- Verwijder de beschermplaat.
- Verwijder de gloeilamp door hem in te drukken en een paar millimeter linksom te draaien.
- Zet de nieuwe lamp op zijn plaats en zet de beschermplaat terug. Controleer voordat u de afdekking terugzet of de gloeilamp werkt.

Gloeilamp vervangen



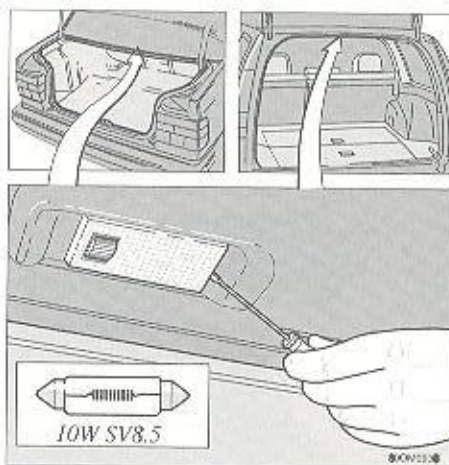
Kruiskopschroeven voor het lampeglas

Spoilerremlicht (bepaalde markten)

Schakel de lichten uit.

Draai de drie schroeven los.

Schuif een schroevendraaier in en draai voorzichtig om de lamphouder en het glas los te maken. Vervang de gloeilampen en zet lamphouder en glas terug.

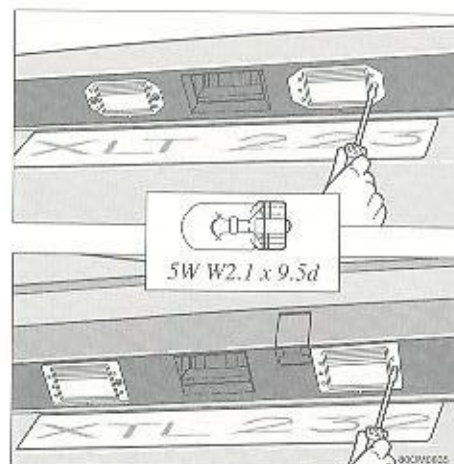


Schroevendraaier insteken en draaien

Bagageruimteverlichting

Doe de verlichting uit.

Druk het nokje met een schroevendraaier in en verwijder de lamphouder. Vervang de gloeilamp en breng de lamphouder weer aan.

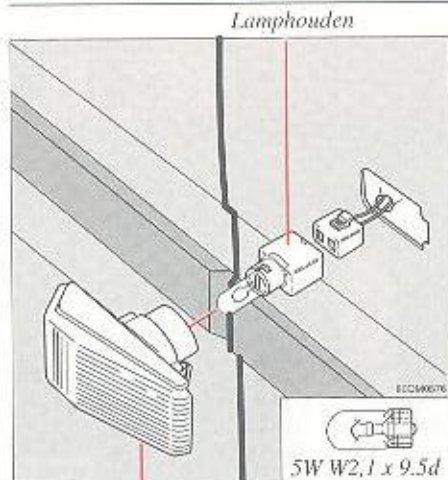


Kruiskopschroeven voor het lampeglas

Kentekenplaatverlichting

Doe de verlichting uit.

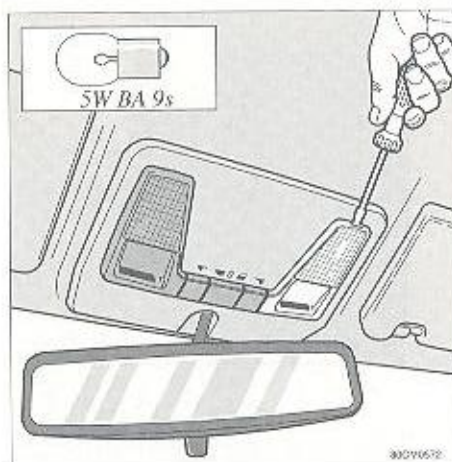
Draai de beide schroeven uit. Steek de schroevendraaier in en draai voorzichtig, dan laat het glas los. Vervang de gloeilamp en breng het glas weer aan.



Lampeglas

Zijknipperlicht

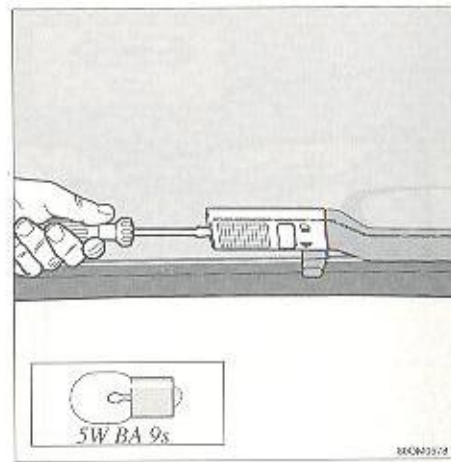
De gloeilamp wordt van buitenaf vervangen. Schuif het licht naar voren en trek het aan de achterkant los. Daarna kan het gehele licht verwijderd worden. Laat de bedrading in de lamphouder zitten en draai de lamphouder een kwart slag. Trek de kapotte gloeilamp er recht naar voren uit.



Schroevendraaier insteken, voorzichtig draaien en naar beneden trekken

Plafondverlichting

Doe de verlichting uit. Steek de schroevendraaier in en draai deze licht, dan laat het glas los. Vervang de gloeilamp en druk het glas weer op zijn plaats.

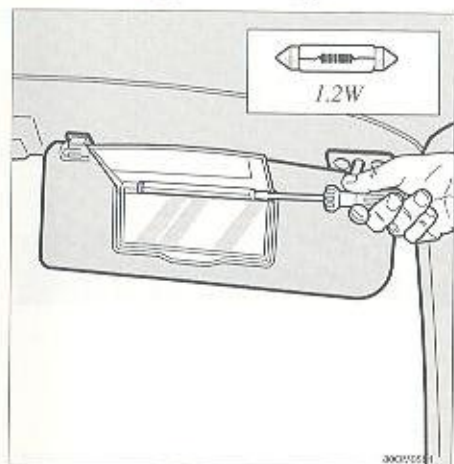


Schroevendraaier insteken en draaien

Leeslampje achter

Doe de verlichting uit. Steek een schroevendraaier in en draai deze, dan laat het lampje los. Vervang de gloeilamp en druk het lampje weer op zijn plaats.

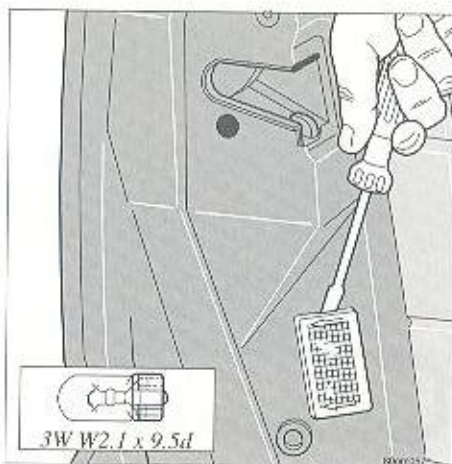
Gloeilamp vervangen



Schroevendraaier insteken en draaien

Make-up spiegel

Steek een schroevendraaier in en draai deze, dan laat het glas los. Verwijder en vervang de gloeilamp. Druk eerst de onderkant van het lampeglas weer op de vier haken en druk daarna de bovenkant vast.



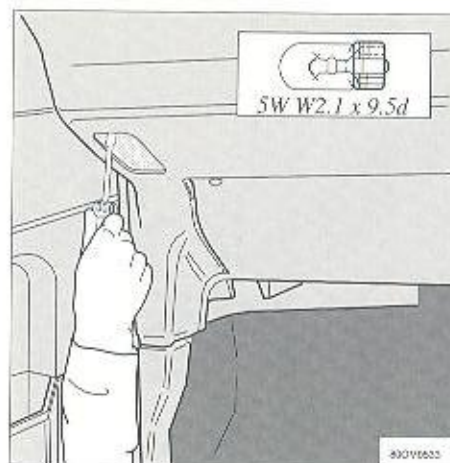
Schroevendraaier insteken en voorzichtig draaien (achterportier)

Portierwaarschuwingsslampen

Alle portieren hebben rode waarschuwingsslampen. Doe het volgende om een gloeilamp te vervangen:

Vóór: Schuif het lamphuis omhoog en verwijder het; draai de lamphouder los. Trek de kapotte gloeilamp recht naar voren uit. Vervang de gloeilamp en breng de lamphouder weer aan.

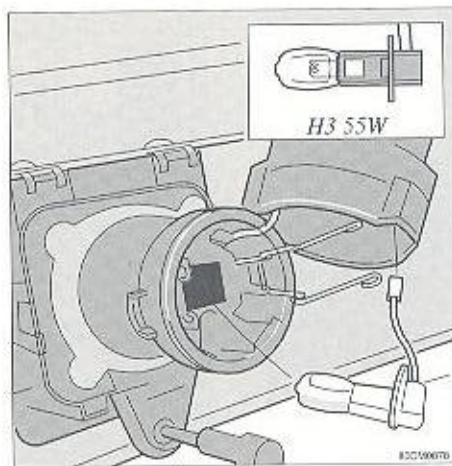
Achter: Steek een schroevendraaier in en draai deze voorzichtig, dan laat het glas los. Trek de kapotte gloeilamp recht naar voren uit. Vervang de gloeilamp en breng het glas weer aan.



Schroevendraaier insteken en draaien

Instapverlichting

Steek een schroevendraaier in en draai deze voorzichtig, dan laat het lampje los. Verwijder de verlichting, buig de lippen van de plaat om en verwijder deze. Vervang de gloeilamp en breng de plaat weer aan. Druk het lampje weer op zijn plaats.



In de spoiler ingebouwde voorste mistlampen

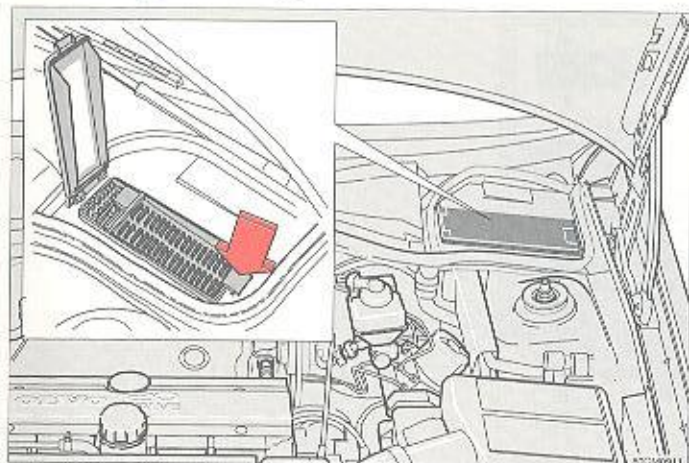
Mistlampen (extra uitrusting)

Schakel de verlichting uit.
Draai de plastic afdekking naar links en verwijder.
Maak de clip los en druk hem opzij.
Vervang de gloeilamp en zet de onderdelen terug in omgekeerde volgorde.

Overige lampen

Het kan moeilijk zijn om deze lampen te vervangen. Laat dit dus aan uw Volvo-werkplaats over.

Zekering vervangen



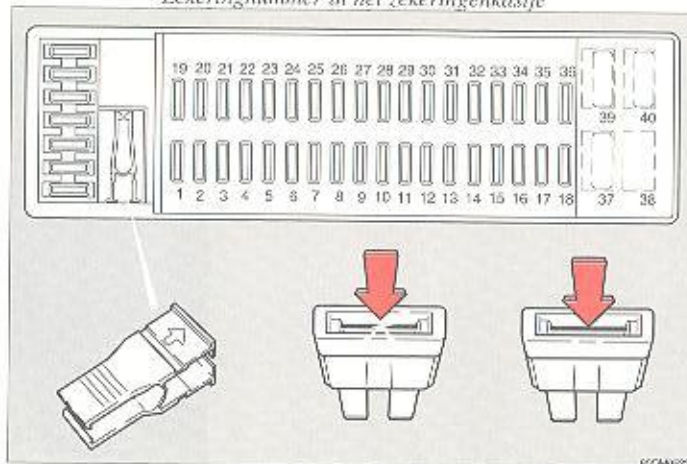
Zekering vervangen

Als een elektrische component niet werkt, kan dit komen, doordat een zekering door een tijdelijke overbelasting doorgebrand is. De zekeringen van de auto zitten in een zekeringenkastje in de motorruimte. U kunt hierbij komen door het klepje te openen. Aan de binnenkant hiervan zit een sticker waarop de plaatsen van de zekeringen staan.

Het is het gemakkelijkst te zien of een zekering kapot is door deze uit te nemen. Daarom moet u eerst in het zekeringenoverzicht op het klepje kijken om te weten welke zekering u moet controleren. Trek de zekering rechtuit los en kijk aan de binnenkant of de gehogen draad doorgebrand is. Breng, als dit het geval is, een nieuwe zekering met dezelfde kleur en ampère-aanduiding als daarvoor aan – het cijfer staat op de zekering!

Gebruik nooit een zekering met een te hoog ampère.

Zekeringnummer in het zekeringenkastje



Zekeringtang

Kapotte zekering

Hele zekering

Als op dezelfde zekeringenplaats enkele zekeringen na elkaar doorbranden, zit er een storing in de elektrische installatie en moet u de auto voor controle naar uw Volvo-werkplaats brengen.

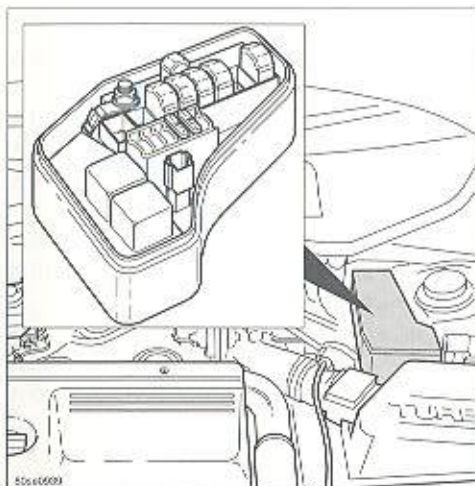
Voor degene die vindt, dat bepaalde zekeringen moeilijk bereikbaar zijn, hebben wij een "tangetje" gemaakt dat samen met vier reservezekeringen in het zekeringenkastje vastgeklemd is.

Zekeringen

Nr	Ampère	Nr	Ampère
1 Brandstofinspuiting. Ontstekingssysteem. Automaat	15 A	22 Dimlicht rechts	15 A
2 Brandstofpomp	15 A	23 Parkeerlichten links, voor en achter. Kentekenplaatverlichting	10 A
3 Binnenverlichting	10 A	24 Parkeerlichten rechts, voor en achter	10 A
4 Elektronische startonderbreker (Immobilizer)	10 A	25 Mistachterlamp. Indicatielampje mistachterlamp	10 A
5 Kachelaanjager, snelheid 4	30 A	26 Elektrisch verwarmde voorstoelen. Elektrisch bediende achteruitkijkspiegels	25 A
6 Centrale vergrendeling	25 A	27 Achteruitrijlichten. Richtingaanwijzers	15 A
7 Audio	15 A	28 Cruise Control. Elektrische achterrautverwarming. Waarschuwingssysteem autogordels. Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp	10 A
8 Elektronische startonderbreker (Immobilizer)	10 A	29 ABS	15 A
9 ABS	30 A	30 Sigare-aansteker	10 A
10 Elektrisch verwarmde achterbank	15 A	31 Aanjager, snelheid 1-3. Compressor airconditioning. Automatische airconditioning	25 A
11 Elektrisch verwarmde achterraut en buitenspiegels	30 A	32 Audiosysteem. Afstandsbediende centrale vergrendeling	10 A
12 Remlichten	10 A	33 Koplampafstelling. Wissers/sproeier achterraut	15 A
13 Waarschuwingssknipperlichten. Grootlichtsignaal.	15 A	34 Wissers/sproeiers, Claxon	25 A
14 ABS	30 A	35 Rheostaat, Elektrisch bediend schuifdak	10 A
15 Radio. Binnenverlichting. Portierwaarschuwingss- lampen. Centrale vergrendeling met afstandsbediening	10 A	36 -	
16 Elektrisch bediende antenne, Elektrische aansluiting aanhanger, Accessoires	30 A	*37 Elektrisch bediende raammechanismen. Elektrisch bediend schuifdak	AUT/CB
17 Herinnering veiligheidsgordel	10 A	*38 -	
18 Mistlampen/Grootlicht	15 A	*39 Elektrisch verstelbare stoel, links	AUT/CB
19 Grootlicht links	15 A	*40 Elektrisch verstelbare stoel, rechts	AUT/CB
20 Grootlicht rechts. Indicatielampje grootlicht	15 A		
21 Dimlicht links	10 A		

*Deze zekering zit onder het deksel, is een automatische zekering en
behoeft normaal niet vervangen te worden.

Zekeringen



Hoofdzekeringenkastje

De hoofdzekeringen beschermen het **volledige** elektrische systeem van de auto. Een doorgebrande zekering wijst op een ernstig probleem. **Vervang** de zekeringen **nooit** zelf. Roep de hulp in van uw Volvo-werkplaats.

Ga na welke zekering doorgebrand is in de centrale verdeeldoos links van het instrumentenpaneel of in het zekeringen/relaiskastje in de motorruimte.

Nr		Ampère
1	Koelventilator	60 A
2	-	
3	Verwarming koelvloeistof	50 A
4	ABS	50 A
5	Grootlicht	50 A
6	-	
7	-	
8	Stuurmodule motor	50 A
9	Gloeibougie	80 A
pos 3	Controle uitlaatgassen	15 A
pos 4	Brandstofpomp	15 A

In de vorige hoofdstukken staan al aanwijzingen bij bedrijfsstoringen. In dit hoofdstuk is alleen sprake van storingen die u zelf kunt verhelpen om verder te kunnen rijden.

DE MOTOR START MOEILIK OF IN HET GEHEEL NIET

De aanwijzingen voor het starten van de motor zijn niet in acht genomen; zie pagina 3:4.

Start de motor volgens de aanwijzingen.

De accu is slecht geladen of ontladen.

Start de auto met een hulp-startaccu; zie pagina 3:15.

Laat de accu opladen.

Zoek naar de oorzaak voor het ontladen van de accu.

Slecht contact in de elektrische installatie van de motor.

Controleer de gehele bedrading van het ontstekingsstelsel, de accu en de startmotor.

Er komt geen brandstof naar de motor.

Controleer of er brandstof in de tank zit.

Controleer of er in het brandstofsysteem geen slangaansluiting losgeraakt of ingeklemd is.

Controleer of de zekering voor de brandstofpomp, zekering nr 2, intact is.

Storing in het ontstekingsstelsel

Controleer de bougies (de elektrode-afstand moet 0,7 mm zijn) en maak deze schoon.

Controleer of alle kabels van het ontstekingsstelsel goed aangesloten en schoon zijn.

Luchtfilter/brandstoffilter verstopt

Vervang het filter.

AUTO MET ELEKTRONISCHE STARTONDERBREKER START NIET

De motor start maar stopt direct

Controleer of u de juiste sleutel gebruikt. Probeer een van de andere autosleutels. Controleer of er niet meer dan één sleutel met elektronische startonderbreker naast elkaar liggen: hierdoor worden immers verschillende signalen tegelijk naar de regelmodule gestuurd.

De motor start helemaal niet

Volg de instructies op pagina 3:4

Storingen lokaliseren

ONBALANS, TRILLINGEN OF ZWAAR STUREN TIJDENS HET RIJDEN

Wielonbalans

Laat de wielen balanceren.

Oliepeil in de bekrachtigingspomp te laag

Controleer het oliepeil en vul olie bij; zie pagina 7:10.

DE MOTOR WORDT WARM

De radiatorslangen zijn kapot of lekken

Controleer de radiatorslangen en vervang deze, indien nodig.

Te weinig koelvloeistof

Controleer het koelvloeistofpeil en vul koelvloeistof bij; zie pagina 7:12.

Elektrische koelventilator

Controleer of de elektrische ventilator werkt.

TANKKLEP OPENT NIET

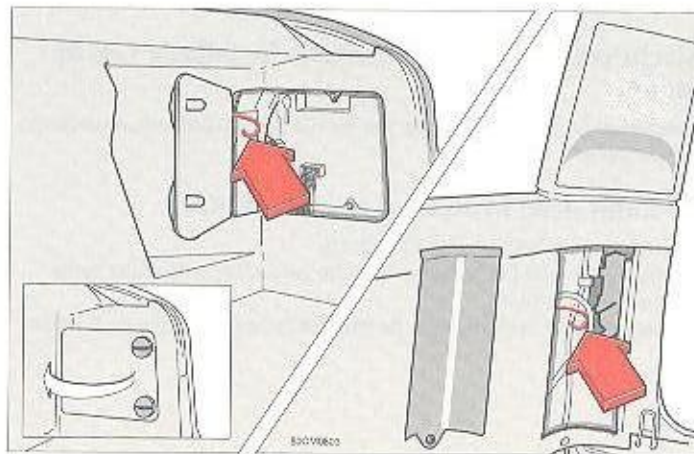
Elektromotor van de tankklep defect

4-deurs model

Verwijder de afdekking op het rechter lichtblok en trek aan de haak om de tankklep vrij te maken.

5-deurs model

Verwijder het zijpaneel van de vloer aan de rechterkant en het afdekingspaneel van het onderste rechterachterlicht. Trek aan de haak om de tankklep vrij te maken.



Noodbediening tankklep

HET SCHUIF-/KANTELDAC GAAT NIET DICT

Geen stroom naar de elektromotor van het dak

De overbelastingsbeveiliging (nr 37 in het zekeringenkastje) heeft gewerkt. Wacht 20 seconden, dan is de overbelastingsbeveiliging afgekoeld. Controleer zekering nr 35.

ZWAKKERE KOPLAMPEN

Dynamo

In de winter kan de sterkte van de koplampen variëren naargelang de rijomstandigheden. Dit is normaal en resulteert uit het feit dat de belasting van de dynamo het motortoerental beïnvloedt.

SENSOR ONTKOPPELEN (ALARM GAI)

Sensor ontkoppelen

Het alarmsysteem moet uitgeschakeld zijn.

- Zet het contact aan. Druk knop 1 op de afstandsbediening even in.
- Wanneer de richtingaanwijzers een kort signaal geven, is de sensor van het alarmsysteem ontkoppeld.

N.B! Wanneer het contact wordt aangezet, worden de sensoren weer aangesloten.

ALARM ONTKOPPELEN (GA II)

Alarm ontkoppelen

Deze functie kan handig zijn bij een werkplaatsbezoek.

Het alarmsysteem moet uitgeschakeld zijn.

- Zet het contact aan. Druk knop 1 op de afstandsbediening 3 seconden lang in.
- Wanneer de richtingaanwijzers twee korte signalen geven, is het alarmsysteem in onderhoudsmodus.
- De LED knippert met tussenpozen van 3 seconden.

N.B! Wanneer het alarmsysteem daarna wordt ingeschakeld, wordt het automatisch ook weer aangesloten.

Storingen lokaliseren

EEN NIEUWE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN (GA II)

Programmering

Alle afstandsbedieningen die gebruikt zullen worden voor het alarmsysteem moeten tegelijk geprogrammeerd worden (maximum 4 afstandsbedieningen).

Ga te werk als volgt:

- Sluit alle portieren, de motorkap en het kofferdak.
- Zet het contact 5 keer aan en af binnen 10 seconden. Laat het de vijfde keer aanstaan.
- Druk een van de twee knoppen in op elk van de afstandsbedieningen. **N.B!** De eerste afstandsbediening moet binnen de 15 seconden geprogrammeerd worden, de andere met tussenpozen van maximaal 10 seconden. Wanneer het alarmsysteem de codes van de verschillende afstandsbedieningen heeft aanvaard, gaat de LED gedurende een korte tijd continu branden.
- Zet het contact af en controleer de afstandsbedieningen.

N.B! Het herprogrammeren van de regelenheid van het alarmsysteem moet worden uitgevoerd in een erkende Volvo-werkplaats.

DE MOTOR START NIET OF HEEFT TE WEINIG VERMOGEN (DIESEL)

Doorgebrande zekering van de brandstofpomp

Controleer zekering :

Brandstoffilter verstopt

Tap het water uit de brandstoffilter af en vervang hem (gebruik "winter"-diesel).

5:20

Aanwezigheid van water of onzuiverheden in de brandstof

Tap het water uit de brandstoffilter af en vervang hem. Zie pagina 7:14.

Afzetting van paraffine in de brandstoffilter (koud weer)

Zet de auto in een verwarmde garage. Vervang de filter en gebruik "winter"-diesel.

DE MOTOR STOPT NIET (DIESEL)

Elektrische klep geblokkeerd

Jaag de motor in hoog toerental en probeer opnieuw. Als hij nog steeds niet stopt, zet u hem in vierde versnelling, drukt u het rempedaal stevig in en laat u het koppelingspedaal bruusk los.

Automaten:

Verwijder de zekering.

Carrosserie-onderhoud

– niet alleen een kwestie van uiterlijk!

De carrosserie moet natuurlijk onderhouden worden om de auto van buiten en binnen schoon en mooi te houden. Maar er is nog veel meer: het moet ook gebeuren uit het oogpunt van roestwering, om de roestwerende behandeling regelmatig te controleren en bij te werken en om de lak op beschadigingen te controleren en bij te werken.

Roestwerende behandeling 6:2

Lakbeschadigingen 6:4

Auto wassen 6:6

Bekleding reinigen 6:8

Roestwerende behandeling

Roestwerende behandeling - controleren en bijwerken

Uw Volvo kreeg al van fabriekswege een zeer nauwkeurige en volledige roestwerende behandeling. Aan de buitenkant, op het onderstel en in de wielkuipen werd een dik, slijtvast roestwerend middel gespoten en aan de binnenkant van de balken, holle ruimten en gesloten secties een dunnere, penetrerende roestwerende vloeistof.

Wat kunt u, als eigenaar van de auto, doen om deze roestwerende behandeling in goede staat te houden?

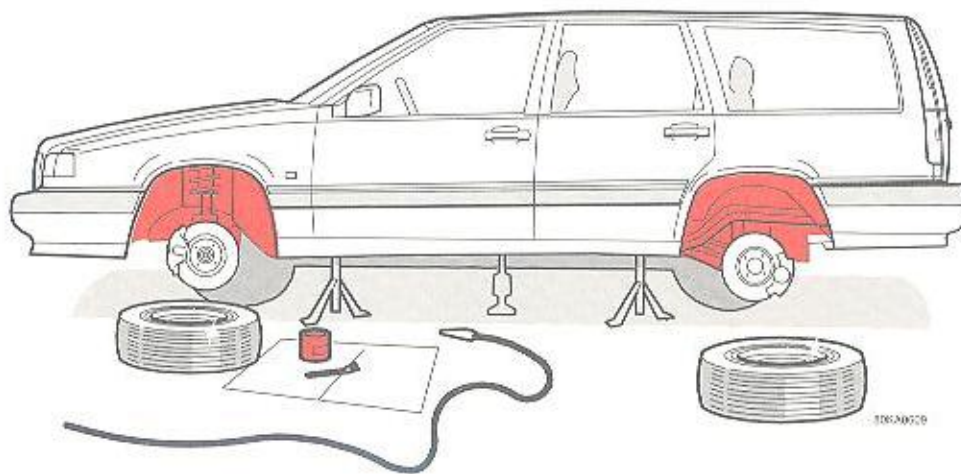
Wel, er zijn met name twee effectieve methoden:

- Houd de auto schoon! Spoel chassisc componenten*, onderstel, wielkuipen en spatschermranden met hoge druk schoon.
- Laat de roestwerende behandeling regelmatig controleren en bijwerken.

* Draagarmen, draagarmstangen, veerstoelen en veerpootschotels.

De auto heeft in de fabriek een roestwerende behandeling gekregen die bij normale omstandigheden pas na circa 8 jaar nabehandeld moet worden. Na deze tijd moet dit met tussenpozen van drie jaar gedaan worden. Als uw auto nabehandeld moet worden: laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen. Voor het krijgen van een perfect resultaat moet het nabehandelen vakkundig gebeuren.

De roestwerende behandeling moet door uw Volvo-werkplaats geïnspecteerd worden; zie het Garantie- & Serviceboekje.



De "zichtbare" roestwerende behandeling

De "zichtbare" roestwerende behandeling moet regelmatig gecontroleerd en bijgewerkt worden. Als de roestwerende laag ergens bijgewerkt moet worden, moet u dit onmiddellijk laten doen om te voorkomen, dat vocht onder de roestwerende laag komt – laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen. Als u de roestwerende behandeling zelf wilt bijwerken, moet u ervoor zorgen, dat de bij te werken plaats schoon en droog is. Spoel, was en droog de auto zorgvuldig. Gebruik een roestwerend middel in een spuitbus of breng het met een kwast aan.

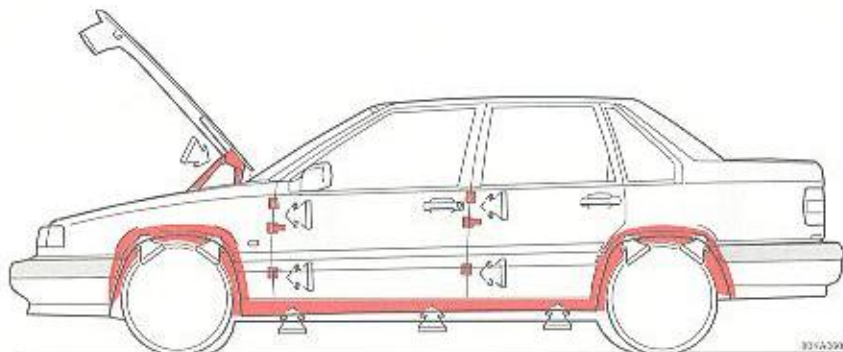
Er zijn twee verschillende soorten roestwerende middelen:
een dun (kleurloos) voor zichtbare plaatsen,
een dik voor slijtplekken van het onderstel en de wielkuipen.

Denkbare plaatsen om met deze hulpmiddelen bij te werken zijn b.v.:

- Zichtbare lasnaden en puntlasnaden (dunne vloeistof).
- Onderstel en wielkuipen (dikke vloeistof).
- Portierscharnieren (dunne vloeistof).
- Motorkapscharnieren en -sluiting (dunne vloeistof).

Als u met de behandeling klaar bent, kan het overtollige roestwerende middel verwijderd worden met een doek die met terpentine bevochtigd is.

De motorruimte is in de fabriek behandeld met een kleurloos roestwerend middel op wasbasis. Dit middel is tegen gewone wasmiddelen bestand zonder op te lossen en onwerkzaam te worden. Als u echter met zogenaamde aromatische oplosmiddelen, zoals b.v. wasbenzine, terpentine (met name met een emulgator erin) reinigt, moet na het reinigen de beschermende waslaag vernieuwd worden. De Volvo-dealers verkopen dergelijke wassen.



Lakbeschadigingen

Lakken = roest weren

De lak is een belangrijk gedeelte van de bescherming van de auto tegen roest en u moet deze dus regelmatig controleren. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk bijgewerkt worden om roestvorming te voorkomen.

De meest voorkomende lakbeschadigingen, d.w.z. de beschadigingen die u zelf kunt bijwerken, zijn:

- kleine steenslagplekken en krassen.
- beschadigingen op b.v. spatschermranden en drempels.

Bij het bijwerken moet de auto goed gewassen en droog zijn en een temperatuur boven +15 °C hebben.

Lakkleurcode

Let erop, dat u de juiste lakkleur krijgt. Controleer dit met het codenummer voor de lakkleur dat op het produktplaatje op het linker binnenscherm staat.

VOLVO			
YV1458300000			10
1230	kg		1413
	kg		0
10830	kg		3302
2160	kg		

Lakkleurcode

1094903

Kleine steenslagplekken en krassen

Materialen:

- Grondlak (primer) in een busje
- Lak in een busje of zgn. lakpen
- Penseel
- Tape

Als de steenslagplek niet tot op het metaal is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is, kunt u met lak opvullen, nadat het vuil verwijderd is.

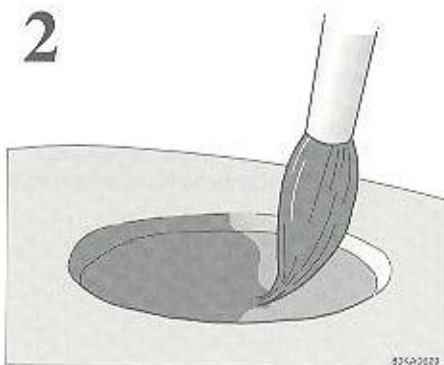
Als de steenslagplek tot op het metaal is doorgedrongen, moet u het volgende doen:

- Breng op het beschadigde vlak een stukje tape aan. Trek daarna de tape weg waardoor de lakresten meekomen (afbeelding 1)



Lakresten met tape verwijderen

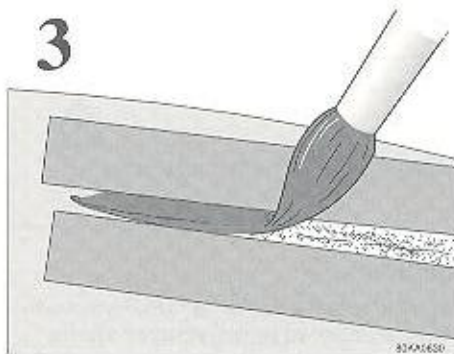
- Roer de grondlak (de primer) goed om en breng deze met een fijn penseeltje of met een lucifer aan (afbeelding 2).



Grondlak opbrengen

- Als de grondlak goed droog is, kan met een penseel de eindlak aangebracht worden. Roer de lak goed om en breng deze daarna enkele malen dun aan en laat de lak telkens eerst goed drogen.

- Bij krassen doet u, zoals hiervoor beschreven is, maar het kan gewenst zijn om onbeschadigde lak af te plakken (afbeelding 3).



Eventueel afplakken

- Wacht een paar dagen met de nabehandeling, d.w.z. het polijsten van de bijgewerkte plekken. Gebruik een zachte doek en wees spaarzaam met polijstpasta.

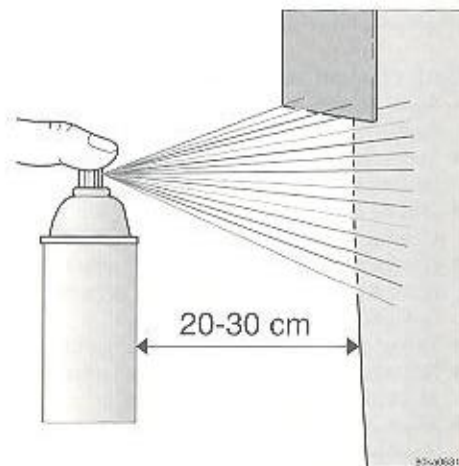
Beschadigde spatschermranden en drempels bijwerken

Materialen:

- Grondlak (primer) in spuitbus
- Lak in spuitbus
- Maskeertape

Bij het lakken van grote vlakken moet eerst met tape en papier afgeplakt worden. Verwijder het afplakmateriaal direct na de laatste maal spuiten, voordat de lak gedroogd is.

- Verwijder loszittende bladders met tape.
- Schud de spuitbus tenminste 1 minuut. Spuit de grondlak op. Bij het spuiten moet u de spuitbus met gelijkmatige snelheid op 20-30 cm van het vlak heen en weer bewegen; zie de afbeelding. Bescherm de omringende vlakken met karton.



Spuitbus zo houden

- Als de grondlak goed droog is, kan de eindlak op dezelfde manier opgespoten worden. Spuit een paar maal en laat de lak telkens eerst een paar minuten drogen.

Auto wassen

Auto vaak wassen!

Was de auto zodra deze vuil geworden is, met name 's winters, omdat wegens zout en vocht gemakkelijk corrosie kunnen veroorzaken.

Op de volgende manier kunt u uw auto wassen:

- Spoel het vuil aan de onderkant van de auto (wielkuipen, spatschermranden, enz.) zorgvuldig af.
- Spoel de gehele auto af, totdat het vuil geweekt is; spuit niet direct op de sloten.
- Was de auto met een spons met of zonder wasmiddel en veel water. Gebruik liefst lauw, maar geen heet water.
- Als het vuil erg vastzit, kunt u de auto met een koudontvettingsmiddel wassen, maar dan moet u dit doen op een wasplaats met een spoelputje.
- Droog de auto af met een schone, zachte zeem.
- Een motorbediende antenne (extra uitrusting) moet na het wassen afgeveegd en afgedroogd worden.
- Maak de wisserbladen schoon met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing.
- Bij het reinigen van de motor mag geen water rechtstreeks op de verdeler achteraan op de motor worden gespoten. Na het reinigen moet u de bougieholtes droogblazen met behulp van perslucht.

Geschikte wasmiddelen:

Autowasmiddelen (autoshampoo) of 5–10 cl gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op aluminium strips rondom ramen, spatschermen en portieren kunnen met autopolish weggepoetst worden. Gebruik **nooit** polijst-pasta of staalwol!

WAARSCHUWING!



Als u onmiddellijk na het wassen met de auto gaat rijden, moet u altijd eerst voorzichtig remmen, zodat vocht van de remvoeringen verdwijnt!

WAARSCHUWING!



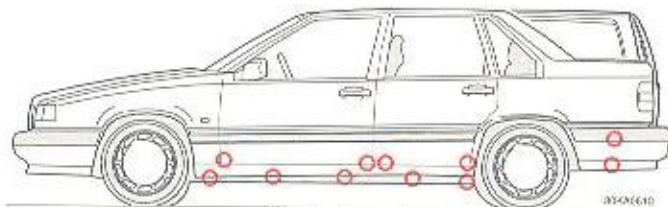
Reinig het motorcompartiment niet wanneer de motor warm is!
Brandgevaar!

Aan het volgende denken ...

Verwijder vogelvuil altijd zo snel mogelijk van de lak! Dit bevat namelijk stoffen die de lak heel snel aantasten en doen verkleuren. De verkleuring kan niet weggepoetst worden.

Bij het wassen met een hogedrukspuit: let erop, dat de spuitkop van de hogedrukspuit niet dichterbij komt dan op 30 cm van de carrosserie. Spuit liefst ook niet direct in of bij de sloten van de portieren, het kofferdeksel en de motorkap.

Bij het wassen moet u alle afwateringsgaten schoonmaken, zodat deze niet door modder en vuil verstopt zijn.



Afwateringsgaten

In een wasautomaat wassen Poetsen In de was zetten

In een wasautomaat wassen

In een automatische wasinrichting kan de auto eenvoudig en snel gewassen worden. Denk er echter aan, dat een automatische wasinrichting de auto niet zo effectief en voorzichtig wast als u zelf met de hand met spons en water doet. De borstels van de wasautomaat komen niet geheel bij alle plaatsen. Het afspoelen van het onderstel van de auto dat 's winters van groot belang is, gebeurt niet in alle wasautomaten. Let erop, dat eventuele extra uitrusting – extra koplampen – goed vastzitten, want anders bestaat er kans, dat de borstels van de wasautomaat dergelijke onderdelen losrukken. Draai de radio-antenne los of schuif deze in. Voordat u de automatische wasinrichting binnenrijdt, moet u de armen van de koplampwissers onder de aanslagen onderaan de koplampen leggen. Zo wordt verhinderd, dat de borstels de armen pakken en het wissarmechanisme beschadigen.

N.B! Vergeet, als het wassen klaar is, daarna niet om de wissarmeren weer in hun normale stand te brengen!

Was uw auto alleen in wasautomaten met schone borstels!

Wij adviseren u om uw auto de eerste maanden – totdat de lak hard geworden is – met de hand te wassen.

Bumpers

Gebruik een normaal autowasmiddel. Gebruik nooit benzine of oplosmiddelen. Gebruik gedestilleerde alcohol voor de moeilijke plekken. Gebruik geen papier, om krassen in de laklaag te voorkomen. Maak plekken waar benzine of diesel gemorst is onmiddellijk schoon.

Poetsen en in de was zetten

U moet uw auto poetsen en in de was zetten, als u vindt, dat de lak mat geworden is en u b.v. vlak voor de winter de lak een extra bescherming wilt geven.

Normaal behoeft de auto pas na een jaar gepoetst te worden.

In de was zetten kunt u eerder doen.

U moet de auto goed wassen en droog maken, voordat u gaat poetsen en/of in de was zetten. Verwijder asfalt- en teerspaten met terpentijn. Hardnekkige vlekken kunnen met een fijn poetsmiddel voor autolak ("rubbing") verwijderd worden.

Poets eerst met polish en behandel de auto daarna met vloeibare of vaste was. Volg de instructies op de verpakkingen nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel polish als was.

Tegenwoordig zijn er voor autolak veel verschillende merken van zogeheten polymere wassen in de handel. Het is gemakkelijk werken met deze polymere wassen en deze geven een zeer hard en glanzend oppervlak dat de lak tegen oxydatie, vuil en verbleken beschermt.



Bekleding reinigen

Bekleding reinigen

Behandeling van vlekken op textiel

Voor vuile textielbekleding worden speciale reinigingsmiddelen aanbevolen; deze zijn bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar. Andere chemische produkten kunnen de behandeling i.v.m. brandbestendigheid nadelig beïnvloeden.

Vlekken kunnen altijd het gemakkelijkst direct verwijderd worden, voordat deze ingedroogd zijn. De vlekken moeten opgelost worden, niet weggewreven, weggekrabd of met een harde borstel weggeschuurd worden.

Behandeling van vlekken op vinyl

Krab of wrijf nooit op een vlek. Gebruik nooit sterke ontvlekkingsmiddelen. Reinig met een zwakke zeepoplossing en lauw water.

Behandeling van vlekken op leer

Veeg de vuil geworden leren bekleding met een vochtige doek af. Gebruik nooit sterke oplosmiddelen, benzine, alcohol, e.d.

Een behandeling met de Volvo leeronderhoudsset een of twee maal per jaar wordt geadviseerd om het leer soepel en comfortabel te houden.

Ontvlekkingsmiddelen

Gebruik textielreinigingsprodukt van Volvo.

Zoniet raden wij de volgende methode aan:

Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ca 90%) wordt met 3 dl water gemengd.

Ammoniak-zeepoplossing: bovengenoemde ammoniakoplossing wordt met 1 dl zeepwater gemengd. Zeepwater kan gemaakt worden door b.v. geraspte kleurloze toiletzeep in lauw water op te lossen.

Behandeling van vlekken in stoffen en textielmatt

Behandel de vlekken zo snel mogelijk!

Verwijder het grootste deel van de vlek met een bot mes of iets dergelijks. Zuig zo veel mogelijk op met schone witte doeken. Stofzuig rondom de vlek, zodat vuil in de buurt niet oplost.

Bevochtig een schone witte doek met het oplosmiddel. Zuig daarna het oplosmiddel en de vlekken met een droge wattenprop op. Herhaal de behandeling, totdat de vlekken verdwenen zijn.

Aan het volgende denken:

- Bij verfvlekken, b.v. inkt, balpennenvellen, lippenstift, moet heel voorzichtig met het ontvlekkingsmiddel gewerkt worden, omdat de kleurstof in de vlek kan oplossen en de vlek daardoor groter wordt.
- Wees spaarzaam met oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan de schuimplastic vulling in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar het midden van de vlek toe.

Autogordels reinigen

Gebruik water met een synthetisch wasmiddel.

Regelmatig onderhoud – dat is investeren!

Deze investering brengt geld op, omdat u op uw auto kunt vertrouwen en deze langer meegaat. En ook, als u uw auto door een nieuwe wilt vervang-en. Lees daarom over:

Volvo Service	7:2
Motorruimte	7:6
Motorolie controleren en ververset	7:7
Stuurbekrachtiging, remmen, koppeling	7:10
Versnellingsbakolie controleren	7:11
Koelvloeistof controleren	7:12
Aandrijfriem controleren	7:13
Ruitewissers, koplampwissers	7:14
Wasserblad vervangen	7:15
Carrosseriesmering	7:16

Volvo Service

Dit onderhoud moet uw auto krijgen

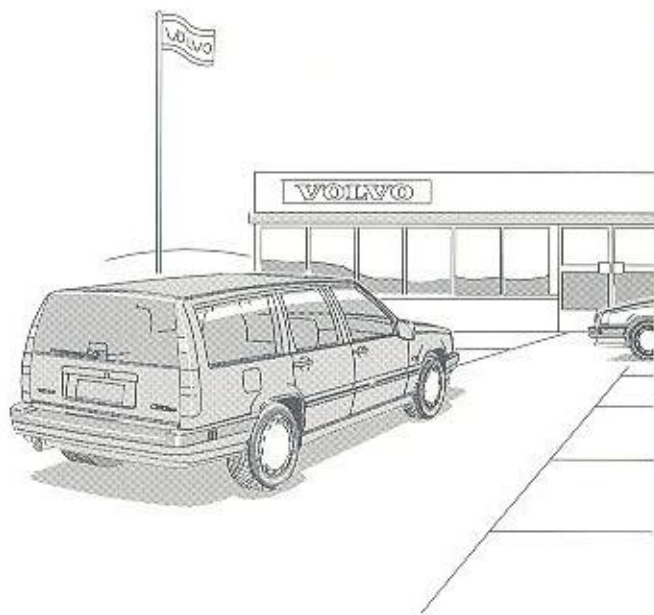
Voordat u uw auto in ontvangst nam, heeft deze twee inspecties gehad. De eerste vond in de fabriek plaats en de tweede was de afleveringsinspectie bij uw dealer volgens de instructies van de Volvo-fabriek.

Het Volvo Onderhouds Programma

Om uw Volvo steeds in hoge mate verkeersveilig, bedrijfszeker en betrouwbaar te houden moet u het Volvo Onderhouds Programma opvolgen, zoals dit in het Garantie- en Serviceboekje beschreven is. Wij raden u aan om deze werkzaamheden altijd in een Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Uw Volvo-werkplaats heeft het personeel, de speciale gereedschappen en de serviceliteratuur die de hoogste servicekwaliteit garanderen die u, als Volvo-bezitter, verwacht. U kunt er ook verzekerd van zijn, dat uw Volvo-werkplaats altijd originele Volvo serviceonderdelen gebruikt van dezelfde kwaliteit als de componenten die de Volvo-fabriek gebruikt. Het Volvo Onderhouds Programma is opgesteld voor de gemiddelde automobilist. Wanneer u van mening bent dat uw auto uitzonderlijke service behoeft, raadpleeg dan uw dealer. Hij kan een aangepast serviceprogramma voor uw auto opstellen!

BELANGRIJK!

Voorwaarde voor de geldigheid van onze garantie is, dat u uw auto volgens de instructies van deze handleiding onderhoudt, d.w.z., dat b.v. het olie verversen en de onderhoudsbeurten bij de juiste kilometerstand uitgevoerd worden en dat u onderhoudsbeurten en reparaties door een erkende Volvo-werkplaats laat uitvoeren.

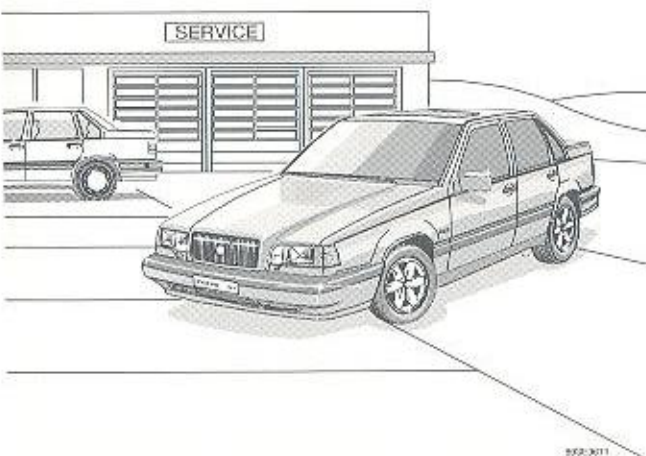


Servicehandboeken voor degene met technische belangstelling

Als u meer over de constructie van de auto wilt weten dan wij in dit boekje kunnen vertellen en als u nauwkeurige informatie over afstellen en repareren wilt hebben, wijzen wij op onze Service-handboeken. Dit zijn dezelfde handboeken als in de Volvo-werkplaats gebruikt worden en u kunt deze via uw Volvo-dealer bestellen.

Denk eraan, dat ...

- regelmatig onderhoud noodzakelijk is om uw auto in een verkeersveilige en bedrijfszekere conditie te houden.
- het overslaan van een onderhoudsbeurt tot gevolg kan hebben, dat meer milieu-onvriendelijke uitlaatgassen uitgestoten worden.
- het onderhoud het best en betrouwbaarst bij een Volvo-werkplaats uitgevoerd wordt. Deze heeft voor het merk opgeleid personeel dat over speciale gereedschappen en betrouwbare serviceliteratuur kan beschikken.
- na elke onderhoudsbeurt het Garantie- & Serviceboekje afgestempeld wordt. Een "goed afgestempeld" Garantie- & Serviceboekje verhoogt de tweedehandswaarde van de auto. Hierover staat meer in uw Garantie- & Serviceboekje.



Volvo Service

Denk aan het volgende, voordat u aan uw auto gaat werken:

WAARSCHUWING!

De ontsteking van de auto werkt met een zeer hoge spanning! De spanning in het ontstekings-systeem is levensgevaarlijk!

Raak de bougies, bobine of bobine- en bougiekabels niet aan, als de motor loopt of het contact aanstaat!

Het contact moet afgezet zijn bij:

- Het aansluiten van motortestapparatuur, de ontstekingstestlamp, de contacthoek-/toerentalmeter, de ontstekingsoscilloscoop, enz.

De accu moet losgekoppeld zijn bij de volgende werkzaamheden:

- Het vervangen van onderdelen van het ontstekings-systeem, zoals bougies, bobine, stroomverdelers, bobine- en bougiekabels, enz.
- De massa-aansluiting van het Airbag-systeem (SRS) onder de bestuurdersstoel mag niet losgemaakt worden. Verbind ook geen andere elektrische componenten onder de bestuurdersstoel met de massa. Bij een verkeerde massaverbinding kan de goede werking van het SRS in gevaar gebracht worden.



Accu

- Overtuig u ervan, dat de accukabels goed aangesloten en stevig vastgezet zijn.
- Koppel de accu nooit los, als de motor loopt (b.v. bij het vervangen van de accu).
- Bij gebruik van een snellader moeten de accukabels losgemaakt zijn.
- Zet de radio af, voordat u de accu loskoppelt. Als de radio tegen diefstal beveiligd is en de accu losgekoppeld geweest is, moet de radiocode opnieuw ingevoerd worden; anders werkt de radio niet.

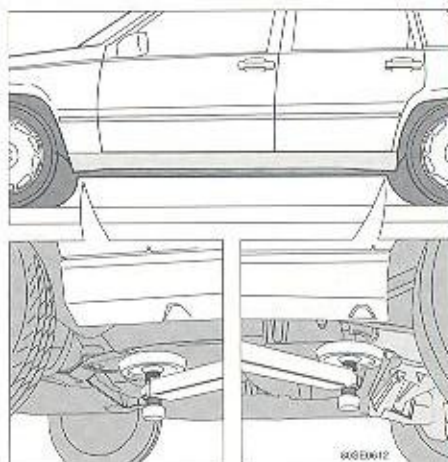
Auto omhoogbrengen

Als de auto met een garagekrik omhooggebracht wordt, moeten de twee kriksteunen gebruikt worden. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt. Ook kan een garagekrik tegen de voorkant van het draagframe van de motor en op een versterkte plaats van de reservewielkuip gezet worden. Beschadig de afschermplaat onder de motor niet. Let er goed op, dat de krik zo gezet wordt, dat de auto niet van de krik kan afglijden. Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

Bij het opkrikken van de auto met een tweekoloms-werkplaatskrik, moeten de voorste en achterste hefarmen onder de steunpunten op de drempels worden geplaatst. De steunpunten zijn aangegeven met pijltjes op de zijkant van de drempel. De hefarmen moeten op de versterkte plaat tegenover de pijltjes en onder de auto worden geplaatst, en niet onder de pijltjes op de drempel. Zie afbeelding.

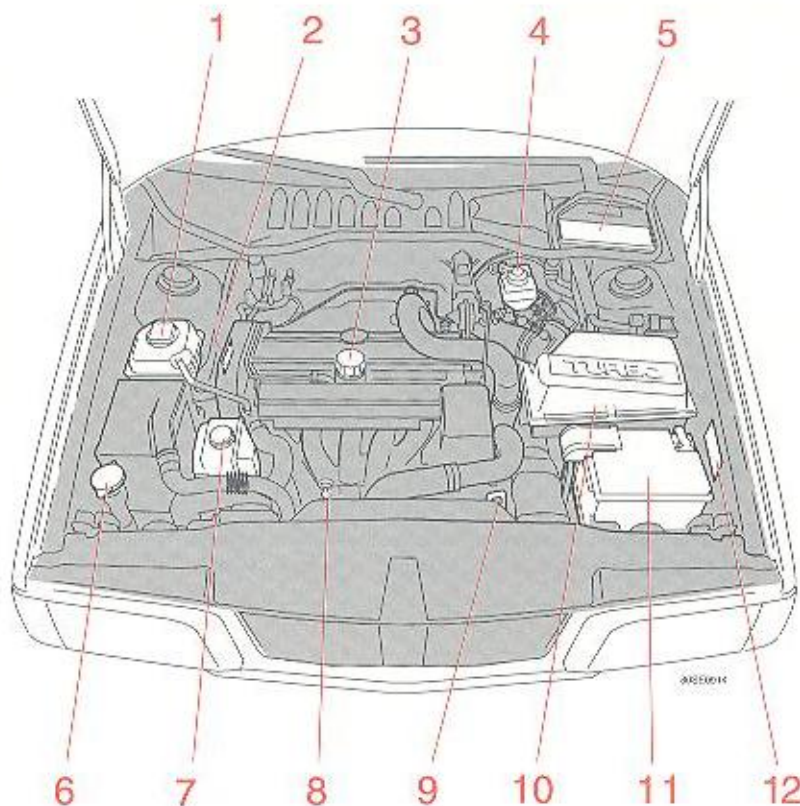
N.B.!

Door hun laaghangende carrosserie hebben bepaalde turbomodellen een kleine bodemvrijheid. Let daarop als u de auto opkrikt.



Motorruimte (Benzinemotor)

- 1 Expansietank koelsysteem
- 2 Motortype-aanduiding.
- 3 Vuldop motorolie
- 4 Reservoir koppelings-/remvloeistof
- 5 Zekeringenkastje
- 6 Reservoir sproeivloeistof
- 7 Reservoir rembekrachtigingsvloeistof
- 8 Peilstok motorolie
- 9 Oliepeilstok automatische versnellingsbak
- 10 Luchtfilter
- 11 Accu
- 12 Plaatje met gegevens.

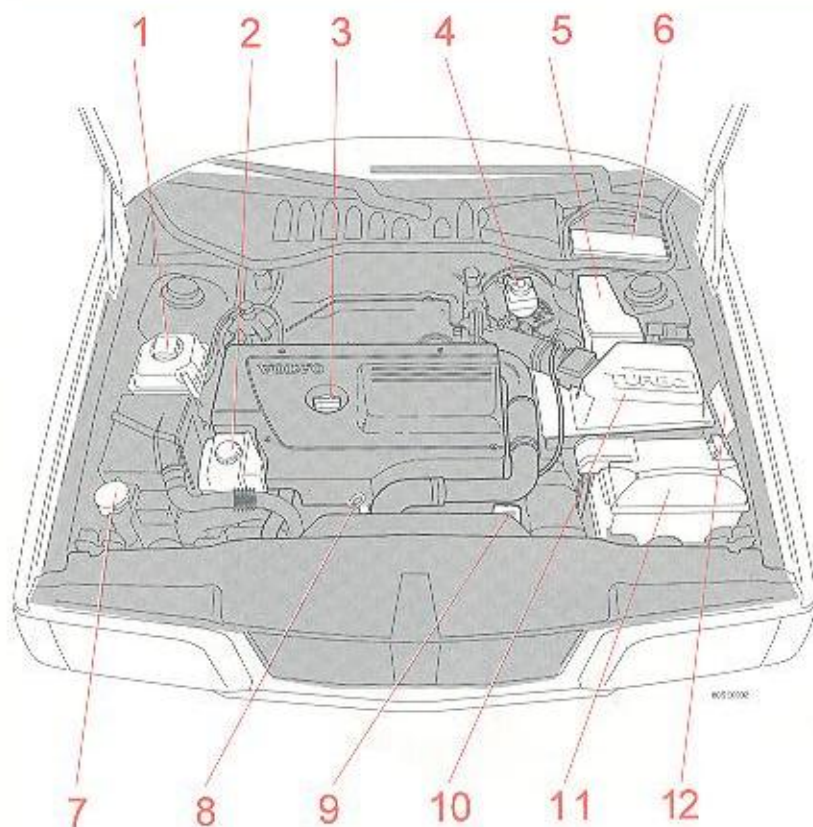


WAARSCHUWING!



Elektrische koelventilator:
De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor
is afgezet gaan draaien!

Motorruimte (Dieselmotor)



- 1 Expansietank koelsysteem
- 2 Reservoir rembekrachtigingsvloeistof
- 3 Vuldop motorolie
- 4 Reservoir koppelings-/remvloeistof
- 5 Hoofdzekeringen
- 6 Zekeringenkastje
- 7 Reservoir sproeivloeistof
- 8 Peilstok motorolie
- 9 Oliepeilstok automatische versnellingsbak
- 10 Luchtfilter
- 11 Accu
- 12 Plaatje met gegevens.

WAARSCHUWING!



Elektrische koelventilator:
De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor
is afgezet gaan draaien!

Motorolie controleren en ververset

Controleer het oliepeil bij elke tankbeurt.

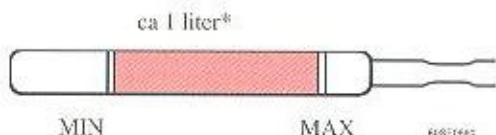
Een regelmatige controle van het oliepeil is vooral belangrijk tijdens de inrijperiode. Parkeer de auto op een horizontale ondergrond en wacht minstens 3 minuten na het afzetten van de motor, zodat de olie voldoende tijd heeft om terug te lopen naar het olietarter.

De betrouwbaarste waarde wordt vóór het starten van de koude motor verkregen.

Veeg vóór de controle de peilstok af.

Het peil moet binnen het "aangegeven" gebied van de peilstok liggen.

De afstand tussen MAX en MIN op de peilstok is ca 1 liter*.



WAARSCHUWING!

Mors nooit olie op de hete uitlaatpijpen. **Brandgevaar!**



*sommige modellen 1,5 liter

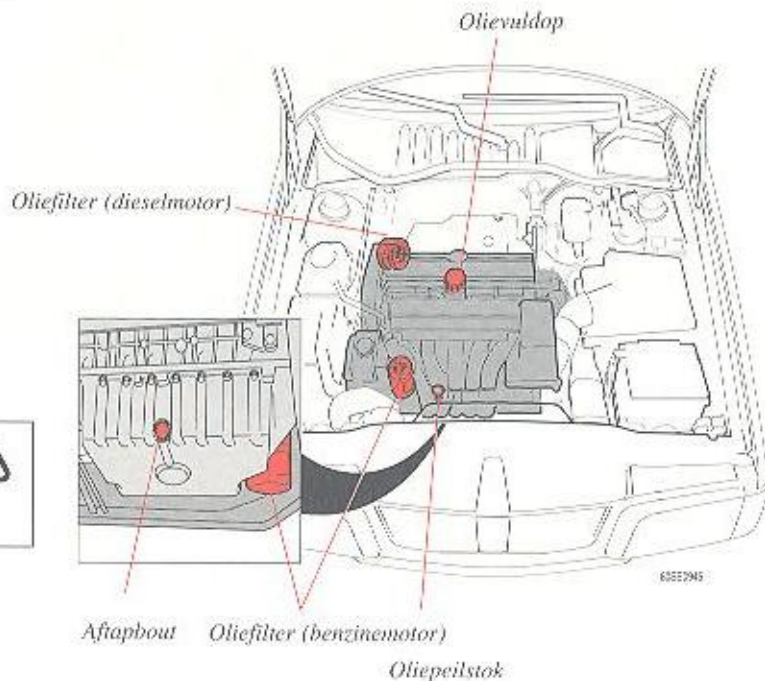
7:8

Indien nodig, olie bijvullen

Gebruik dezelfde soort als al in de motor zit. Zie de volgende pagina.

Als u bij het olie ververset met de juiste hoeveelheid vult, komt het oliepeil ongeveer in het midden van het gearceerde gebied van de peilstok te liggen, d.w.z. midden tussen MAX en MIN, wat het normale peil is. Vul niet met teveel olie. Dan neemt het olievetbruik toe.

OPMERKING! Draai de vuldop vast na het vullen met olie.



Motorolie controleren en ververset

Motorolie aftappen

De aftapbout zit achterin het oliecarter.
Tap de olie af, als deze warm is.

Oliefilter vervangen bij het olie ververset

Verwijder eerst de afschermplaat onder de motor. Verwijder daarna het oude filter. Breng volgens de instructie op het filter een nieuwe aan.

Milieu: Wanneer u zelf de olie ververst, mag u de oude olie en het filter niet zomaar weggooien. Raadpleeg uw Volvo-dealer.

WAARSCHUWING!



De olie kan erg heet zijn!
Denk erom bij het ververset van motorolie dat langdurig en herhaald contact met motorolie de huid ernstig kan aantasten.

Olie-inhoud

Benzinemotor: 5,3 liter* incl. filter
(Turbo: +0,9 liter als de olieradiator is leeggelopen).
Dieselmotor: 6,3 liter, incl. filter

Olie ververset en oliefilter vervangen

Volgens onderstaande tabel moet de olie ververst en het oliefilter vervangen worden. Naar kilometerstand of met regelmatige intervallen (maanden), afhankelijk van hetgeen het eerst het geval is.

Rij-omstandigheden	Interval olie ververset en oliefilter vervangen
	G4/G5-olie, Turbo G5-olie
Ongunstig; zie hieronder	Benzine: alle 7500 km of alle 6 maanden Diesel: alle 10.000 km of alle 6 maanden
Normaal	om de 15.000 km of één maal per jaar

Ongunstige rij-omstandigheden

- langdurig rijden in een stoffige/zanderige omgeving
- langdurig rijden met een caravan/aanhanger
- langdurig rijden in bergterrein
- langdurig rijden met hoge snelheid, b.v. boven 150 km/h
- langdurig stationair lopen of met lage snelheid rijden
- rijden bij lage temperaturen (onder 0 °C) met voornamelijk korte afstanden (korter dan 10 km).

*sommige modellen 5,8 liter

Motorolie

Oliekwaliteit:

Benzinemotor: CCMC G4/G5.

Olie conform CCMC G5 is aanbevolen voor turbogeladen motoren.

Dieselmotor: API CD of CCMC D4/PD2. Ook de oliën met aanduiding SF/CD of SG/CD beantwoorden aan deze norm.

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitsnormen voldoen.

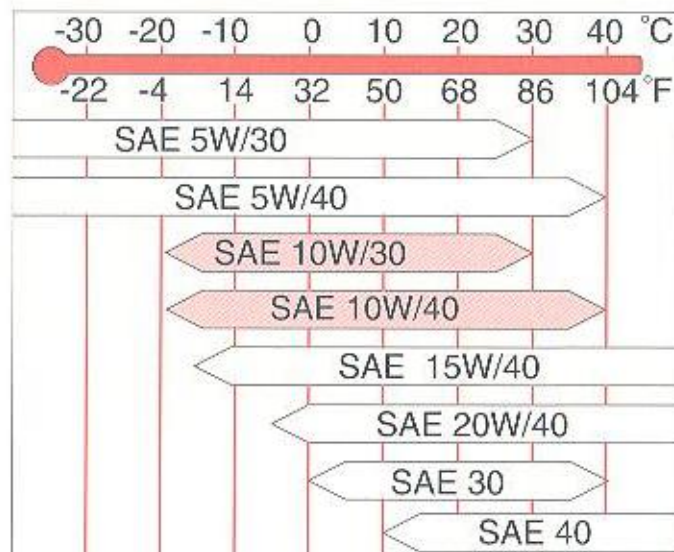
Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Bij de evaluatie van het olieverbruik moet u eraan denken dat de olie verdund kan raken, zodat het moeilijk wordt om het exacte oliepeil te achterhalen.

Als een voertuig bijv. voornamelijk wordt gebruikt voor korte ritjes en een normale hoeveelheid olie verbruikt, zal de peilstok geen daling van het oliepeil te zien geven, zelfs na 1000 km of meer. De reden hiervoor is dat de olie geleidelijk verdund raakt met brandstof en/of vocht, waardoor het lijkt alsof het oliepeil onveranderd blijft.

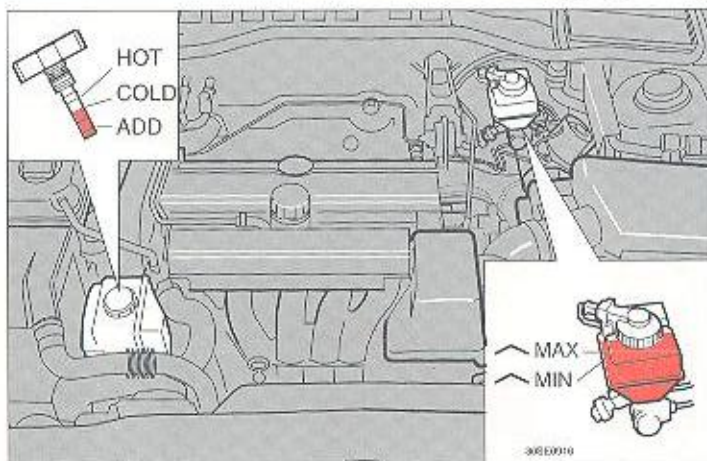
De verdunnende ingrediënten verdampen echter wanneer het voertuig aan hoge snelheid en over een grote afstand rijdt (bijv. snelweg), zodat het lijkt alsof er opeens veel olie is verbruikt na aan hoge snelheid te hebben gereden.

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



Bij extreme rij-omstandigheden die een abnormaal hoge olietemperatuur of een abnormaal hoog olieverbruik geven, zoals b.v. bij het rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor en bij snel rijden op autowegen, wordt SAE 15W/40 of SAE 20W/40 aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrens voor deze oliën!

Stuurbekrachtigings-/koppelings-/remvloeistof



Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

Reservoir rem- en koppelingsvloeistof

Stuurbekrachtiging

De peilstok heeft verschillende merkstrepen voor warme en koude vloeistof. Het vloeistofpeil mag vóór het rijden niet boven **COLD** liggen. Na het rijden, als de vloeistof warm geworden is, mag het peil niet boven **HOT** liggen. Vul bij, als het peil bij **ADD** ligt.

Vloeistofkwaliteit: ATF-olie.

Peil controleren: steeds bij een onderhoudsbeurt. De vloeistof hoeft niet ververs te worden.

Rem- en koppelingsvloeistof

De rem- en koppelingsvloeistof hebben een gemeenschappelijk reservoir.

Het peil moet tussen de streepjes MIN en MAX liggen.

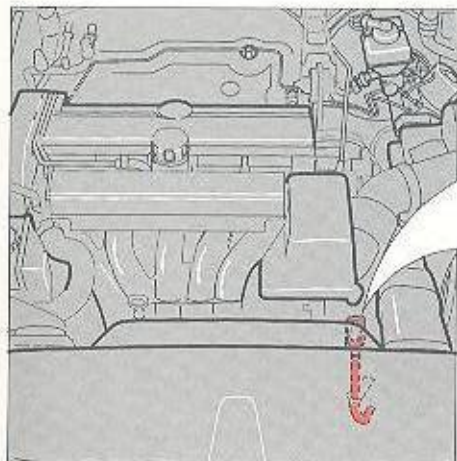
Vloeistoftype: remvloeistof DOT 4+ (DOT 4 indien mogelijk)

Vloeistofpeil controleren: regelmatig

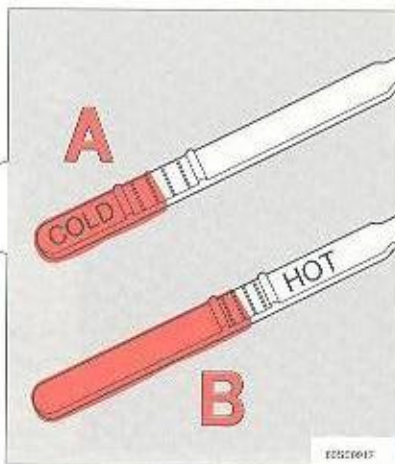
Vloeistof verversen: om de twee jaar

N.B! Bij auto's waarmee zo gereden wordt, dat de remmen vaak en zwaar gebruikt worden, b.v. bij het rijden in de bergen of in een tropisch klimaat met hoge luchtvochtigheid, moet de vloeistof elk jaar ververs worden. Dit verversen hoort niet bij een onderhoudsbeurt, ma het is doelmatig om dit gelijktijdig met een onderhoudsbeurt door uw Volvo-werkplaats te laten doen.

Versnellingsbakolie (automatische versnellingsbak)



Peilstok met geel handvat



A Koude versnellingsbakolie – olietemperatuur $+40^{\circ}\text{C}$. Deze temperatuur wordt in de werkplaats bereikt na ca 15 minuten stationair lopen. Bij een olietemperatuur onder $+40^{\circ}\text{C}$ kan het peil onder het MIN-streepje liggen.

B Warme versnellingsbak – olietemperatuur $+80^{\circ}\text{C}$. Deze temperatuur wordt bij snel rijden op buitenwegen in ca 30 minuten bereikt. Bij een olietemperatuur boven $+80^{\circ}\text{C}$ kan het peil boven het MAX-streepje liggen.

N.B! Bij het controleren van het oliepeil moet de motor stationair lopen! De handrem moet aangetrokken zijn en de keuzehendel in stand P staan.

Automatische versnellingsbak

Bij het **controleren van het oliepeil** moet u het volgende doen: zet de auto op een horizontale ondergrond en laat de **motor stationair lopen**. Breng de keuzehendel in alle standen en terug naar P. Wacht twee minuten en controleer het peil. Op bovenstaande tekening is zichtbaar, dat de peilstok een "koude" en een "warme" kant heeft. Veeg de peilstok af met een lap die niet pluist of draadjes op de peilstok achterlaat.

Het bijvullen gebeurt via de buis waarin de peilstok zit. De inhoud tussen de MIN- en MAX-streepjes is 1/2 liter. Vul nooit teveel bij. Daardoor kan de versnellingsbak de olie "eruit gooien". Door te weinig olie zou de versnellingsbak niet goed kunnen aandrijven, met name bij een koude start.

Oliekwaliteit: ATF-olie die voldoet aan de Dexron II E en Ford Mercon specificaties

WAARSCHUWING!



Als de motor net gedraaid heeft, kan de olie erg heet zijn. Voorkom alle contact met de huid.

Samenstelling van de koelvloeistof

Vul nooit alleen water bij. Gebruik het hele jaar door een mengsel van 50% **Volvo antivries** en 50% water.

Opmerking! De motor is gemaakt van een licht-metalen legering en daarom is het heel belangrijk dat u enkel **origineel antivriesmiddel** van Volvo gebruikt. Dit **garandeert een** uitzonderlijke corrosiebestendigheid!

Meng nooit verschillende types antivries-middel.

Antivriesmiddel voorkomt corrosie in de zomer en ijsvorming in de winter. De auto wordt af fabriek geleverd met koelvloeistof die bescherming biedt tot -35°C.

Inhoud van het koelsysteem:

Benzinemotor ca 7,2 liter, (turbo 7,0 liter),
Dieselmotor ca 12,5 liter.

Koelvloeistof regelmatig controleren!

Het peil moet tussen de MIN- en MAX-streepjes op de expansietank liggen. Vul de vloeistof bij, als het peil onder het MIN-streepje ligt.

WAARSCHUWING!



Draai, als u moet bijvullen, de dop van de expansietank voorzichtig los, als de motor warm is, dan kan de overdruk verdwijnen.

Koelvloeistof ververset

Normaal behoeft de koelvloeistof niet ververset te worden

Aftappen

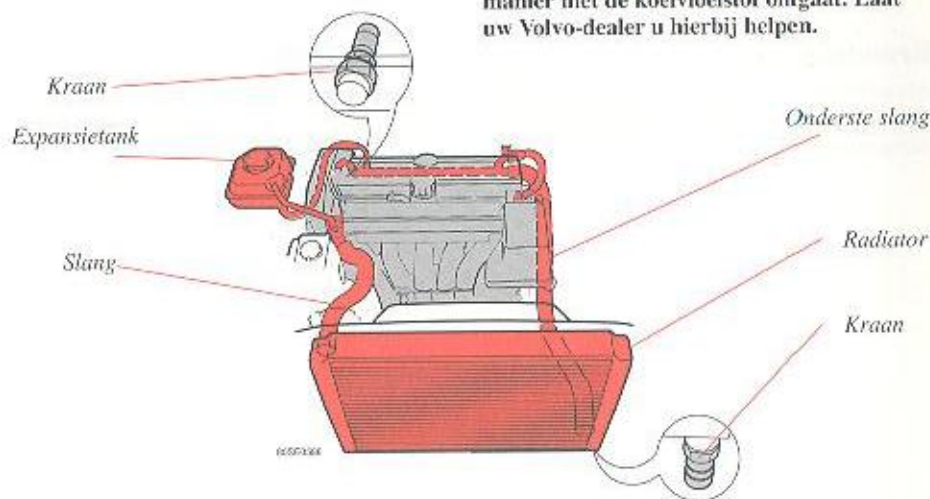
- 1 Verwijder de dop van de expansietank (langzaam, als de motor warm is)
- 2 Stel de binnentemperatuur in op maximale warmte.
Draai de kranen links achter op de motor en in de rechter onderhoek van de radiator open. *Diesel: open de kranen op de slang vooraan, aan de voorkant van de motor en bovenaan de radiator.*
- 3 Maak de onderste slang rechts los.

Vullen

- 4 Draai de kranen dicht en maak de slang vast.
- 5 Vul de expansietank tot het MAX-streepje of iets hoger.
- 6 Laat de motor warmdraaien en controleer het koelsysteem niet lekt en vul weer tot het MAX-streepje met koelvloeistof.

Koelvloeistof

Als u zelf de koelvloeistof ververset, moet u erop letten, dat u op een milieuvriendelijke manier met de koelvloeistof omgaat. Laat uw Volvo-dealer u hierbij helpen.



Diesel

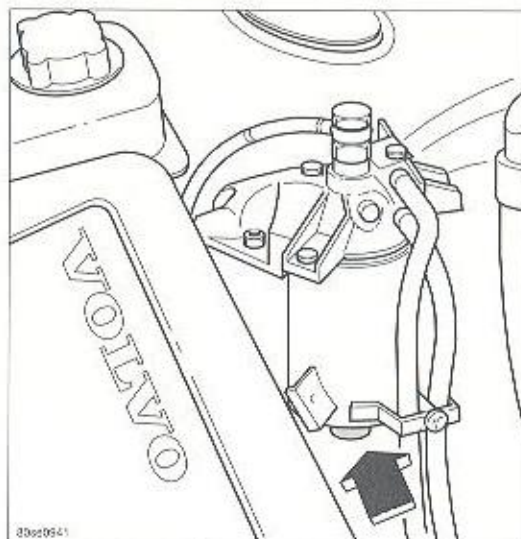
Brandstofsysteem

Dieselmotoren zijn gevoelig voor onzuiverheden. Gebruik enkel brandstof van gerenommeerde brandstofverdelers. Tank nooit brandstof van twijfelachtige kwaliteit. De grote merken verkopen ook speciale brandstof voor de winterse temperaturen. Deze brandstof bezit een hogere viscositeit bij lage temperatuur, wat het risico van paraffineafzetting in het brandstofsysteem vermindert. Het is ook mogelijk de brandstof te vervangen door een mengsel van diesel en petroleum. Voeg echter nooit meer dan 40 % petroleum toe aan de diesel, anders smeert de brandstof niet sterk genoeg. U kunt ook benzine gebruiken met laag octaangetal (max. 20 %).

Om het risico van condensatie van waterdamp in de tank te beperken moet de tank altijd goed gevuld zijn. Wanneer u voltankt, moet u nagaan of het vulmondstuk schoon is. Als u voltankt vanuit eigen vaten of reservoirs, moet u de brandstof filteren.

Brandstofpech

Als de dieselbrandstof opgeraakt is en de voeding onderbroken is geweest, zijn geen bijzondere maatregelen vereist. De injectiepomp wordt automatisch ontlucht.

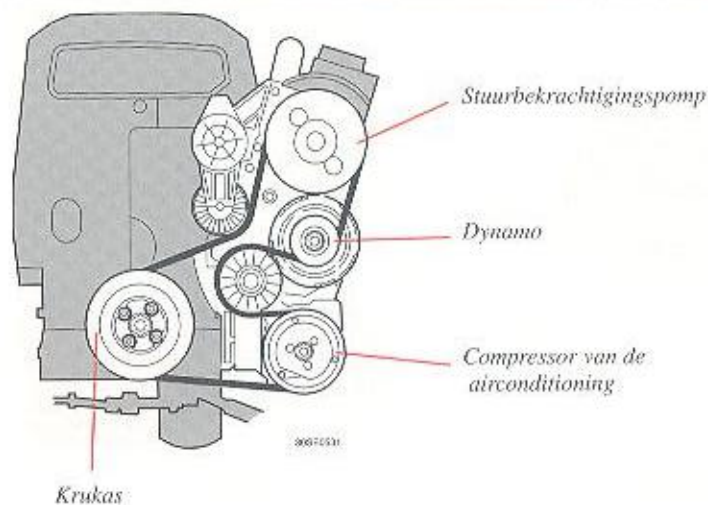


Aftappen van het water uit de brandstoffilter

De brandstoffilter scheidt het condensatiewater van de brandstof die uit de tank afkomstig is. Dit is essentieel voor een goede werking van de motor. De brandstoffilter moet alle 15.000 km afgetapt worden (en ook wanneer u vermoedt dat er onzuiverheden in de brandstof zijn).

- Plaats een opvangbak onder de aftapschroef
- Draai de ontluchtschroef enkele slagen los
- Draai de aftapschroef los met de hand
- Schroef de aftapschroef weer vast zodra er zuivere brandstof uitloopt
- Draai de ontluchtschroef weer vast
- Verwijder de opvangbak onder de aftapschroef

Aandrijfriem voor de dynamo, stuurbekrachtiging en airconditioning



Automatische riemspanner

De aandrijfriem heeft een automatische riemspanner.

De riemspanning moet niet en kan niet afgesteld worden.

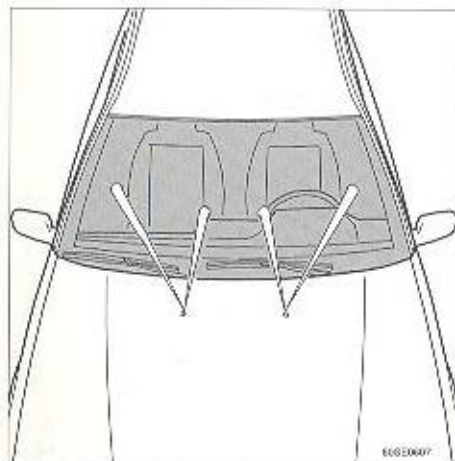
De riem moet bij een onderhoudsbeurt en niet door de klant zelf gecontroleerd worden.

Aandrijfriem door een Volvo-werkplaats laten vervangen

Door de plaats van de riem kan het voor u erg lastig zijn om de riem zelf te vervangen. Laat dit daarom over aan uw Volvo-werkplaats.

Altijd moet een originele Volvo riem gebruikt worden.

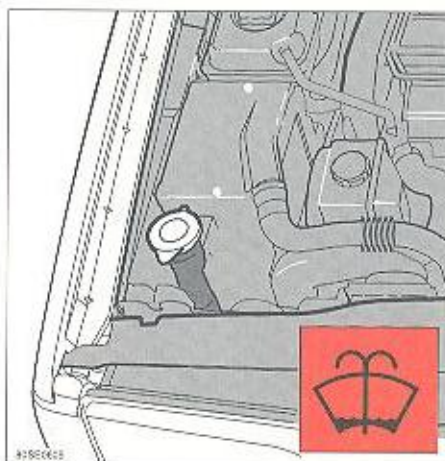
Ruitewissers Koplampwissers



Stralen zo afstellen

Sproeikoppen afstellen

De stralen moeten de voorruit volgens de afbeelding raken.
De stralen kunnen met een schroevendraaiertje in de hoogte afgesteld worden.



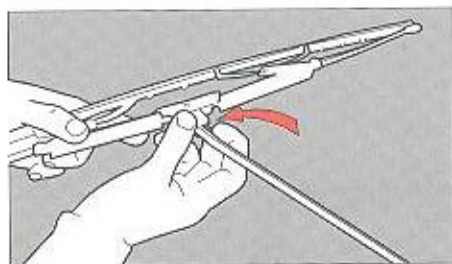
Vulbuis

Sproeivloeistofreservoir

De sproeiers voor de voorruit en koplampen (en de sproeier achteraan bij 5-deurs modellen) hebben een gemeenschappelijk vloeistofreservoir.

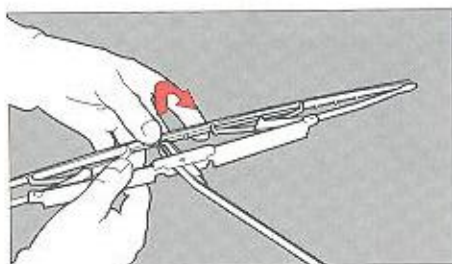
Het bevindt zich onder de motorkap en heeft een inhoud van ongeveer 4,5 liter.

Het reservoir moet gevuld worden met een wasmiddel en antivries in koude weersomstandigheden om te voorkomen dat het reservoir en de toevoerleidingen bevriezen. Naast het reservoir zit een filter.

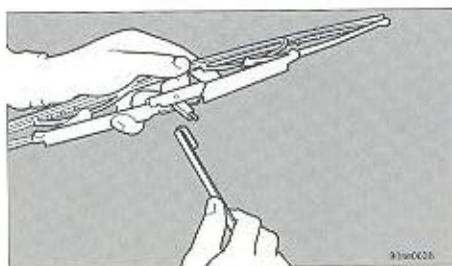


Vervangen van de wisserbladen van de voorruit en achterrait (5-deurs)

Klap de wisserarm uit en houd het wisserblad haaks op de wisserarm. Druk de borgveer aan de achterkant van de wisserarm in.



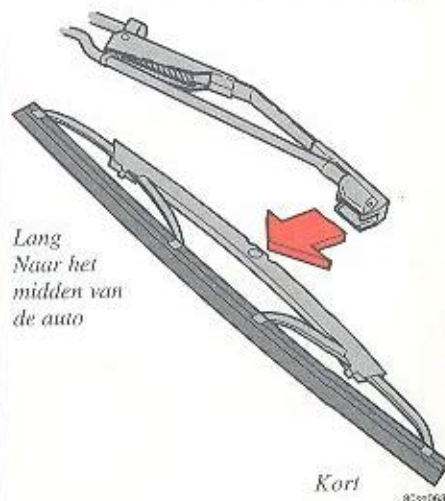
Trek het **gehele** wisserblad naar beneden, zodat het "oog" van de arm helemaal door het gat in de wisserbladhouder gaat.



Breng het nieuwe wisserblad in tegengestelde volgorde aan **en controleer of het goed vastzit.**

Maak de wisserbladen met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing schoon, als deze strepen op de ruiten gaan achterlaten.

Wisserblad vervangen

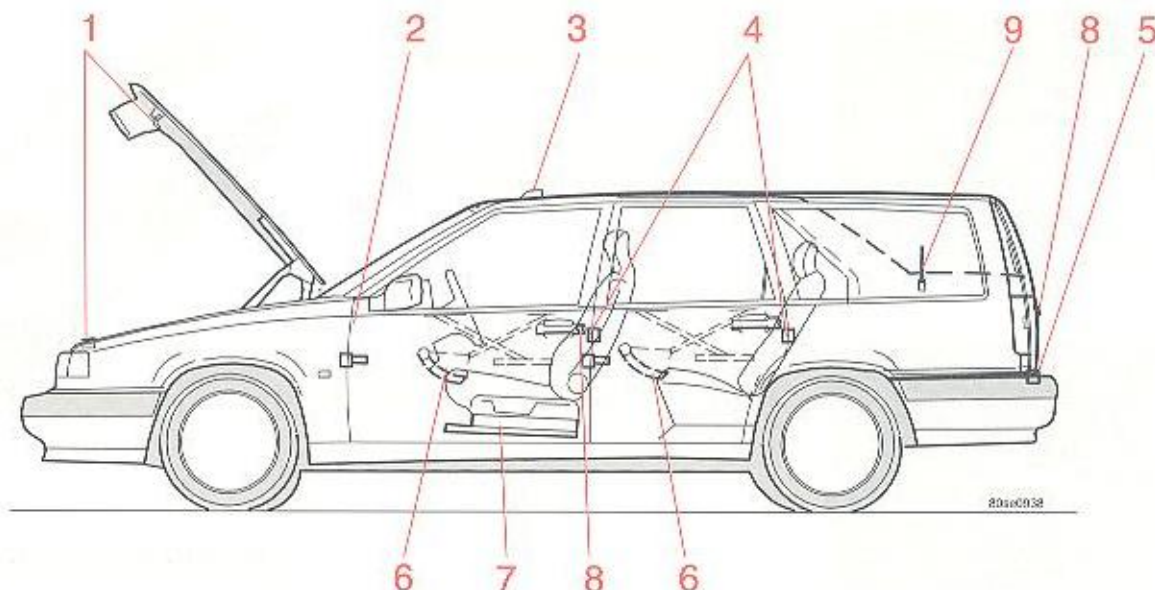


Koplampwissers vervangen

Klap de wisserarm naar voren. Trek het wisserblad naar buiten los. Druk het nieuwe wisserblad vast.

Controleer of het blad vast zit.

Carrosseriesmering



Nr Smeerpunt* (aantal)

- 1 Motorkapsluiting en vergrendelhaak (alleen metalen delen) (3)
- 2 Portiervuitsteller, lager (4)
- 3 Windscherm en mechanisme van schuifdak (1)
- 4 Portiersloten, buitenste glijvlakken (4)

Smeer- middel

Olie
Olie
Olie
Olie
Vet voor lage
temperatuur
Vet voor lage
temperatuur

Nr Smeerpunt* (aantal)

- 5 Kofferdekselslot (1)
- 6 Raammechanisme (4)
- 7 Voorstoelen, rails (4) en blokkeerinrichtingen
- 8 Sleutelslot (3)
- 9 Elektrische antenne

Smeer- middel

Vet voor lage
temperatuur
Olie, vet
Olie
Volvo slotenolie
of vet voor lage
temperatuur
Olie

*Enkele van de op deze pagina aangegeven smeerpunten behoren niet tot een gewone inspectiebeurt.

In dit hoofdstuk is het cijfermateriaal verzameld dat bij het opzoeken van bepaalde gegevens van belang kan zijn:

Type-aanduidingen	8:2
Maten en gewichten	8:3
Smeermiddelen	8:4
Technische gegevens (motor, koelsysteem, transmissie)	8:5
Elektrische installatie Gloeilampen	8:10

Type-aanduidingen

Type-aanduidingen

Bij alle contacten met uw Volvo-dealer over uw auto en bij het bestellen van serviceonderdelen en accessoires kan het gemakkelijk zijn, als u de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer kent.

1 Type- en model, jaaraanduiding en chassisnummer

Deze bevinden zich onder de voorruit in de motorruimte.

2 Type-aanduiding, toegestane maximumgewichten en codenummer voor de lakkleur en bekleding

Op plaatje op het binnenscherm achter de rechter koplamp.

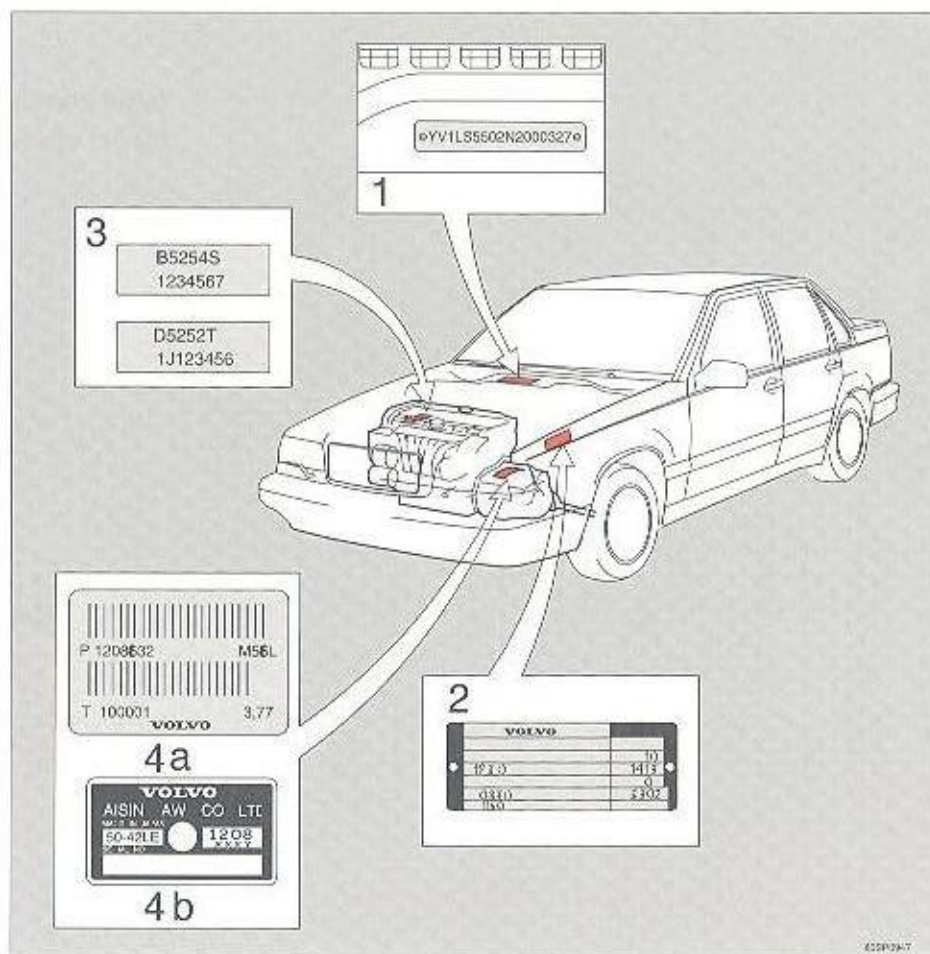
3 Type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer van de motor

Op de bovenkant van het motorblok bij de waterpomp.

4 Type-aanduiding en fabricagenummer van de versnellingsbak

a: Handgeschakelde versnellingsbak: op de voorkant.

b: Automatische versnellingsbak: op de bovenkant



Maten en gewichten

	4-deurs	5-deurs
Lengte	466 cm	471 cm
Breedte	176 cm	176 cm
Hoogte	142 cm	144 cm
Wielbasis	266 cm	266 cm
Spoorbreedte voor	152 cm	152 cm
Spoorbreedte achter	147 cm	147 cm
Draaicirkel	10,2 m	10,2 m

Plaatje met gewichtsgegevens op het binnenscherm achter de rechter koplamp.



Totaalgewicht
Maximumasdruk voor
Maximumasdruk achter

Rijklaargewicht; zie het kenteken
Toegestane belasting = Totaalgewicht - rijklaargewicht
Maximumdakbelasting 100 kg
Maximumaanhangergewicht* 1600 kg

*Zie voor nauwkeuriger gegevens pagina 3:12.

N.B! De belasting van de auto moet zo aangepast worden, dat het totaal-gewicht of de asdruk van de auto niet overschreden worden.

Inhoudsgegevens

Brandstoftank	73 liter
Benzinemotor:	
Koelsysteem	7,2 liter
Turbo	7,0 liter
Motorolie	
incl. oliefilter	5,3 liter**
excl. oliefilter	5,0 liter***
Turbo	+0,9 liter als de olieradiator is leeggelopen.
Dieselmotor:	
Koelsysteem	12,5 liter
Motorolie	
incl. oliefilter	6,3 liter
excl. oliefilter	6 liter
Versnellingsbakolie	
handschakeling, 5 versnellingen	2,1 liter
automaat	7,6 liter
Stuurbekrachtiging	0,8 liter
Sproeivloeistofreservoir	4,5 liter
Rem- en koppelingssysteem	0,6 liter
Airconditioningsinstallatie	825 gram
	750 gram***

**Sommige modellen 5,8 liter

***Sommige modellen 5,5 liter

****Sommige landen

Laadruimte, 5-deursmodel

Lengte met achterbank opgeklapt	105 cm
Lengte met achterbank neergeklapt	182 cm
Maximum breedte laadopening	120 cm
Maximum hoogte laadopening	76 cm

Smeermiddelen

Benzinemotor: CCMC G4/G5.

Olie conform CCMC G5 is aanbevolen voor turbogeladen motoren.

Dieselmotor: API CD of CCMC D4/PD2.

Ook de oliën met aanduiding SF/CD of SG/CD beantwoorden aan deze norm.

Viscositeit: zie pagina 7-9.

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitsnormen voldoen.

Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Inhoud: 5,3 liter* (incl. filter)

Turbo: +0,9 liter als de olieradiator is leeggelopen.

Dieselmotor: 6,3 liter (incl. filter)

Versnellingsbak

Oliekwaliteit: Handschakeling, Volvo synthetische versnellingsbakolie 97308.

Automaat, Volvo synthetische versnellingsbakolie 97337.

Olie die beantwoordt aan Dexron II E en Ford Mercon specificaties.

Inhoud: Handschakeling 2,1 liter

Automat 7,6 liter

*Sommige modellen 5,8 liter

Stuurbekrachtiging

Oliekwaliteit: ATF-olie

Inhoud: ca 0,8 liter

Rem- en koppelingsvloeistof

Vloeistoftype: Remvloeistof DOT 4+ (DOT 4 indien mogelijk)

Inhoud: ca 0,6 liter

Airconditioning

Koelvloeistof: R134a

Inhoud: 825 gram

750 gram (bepaalde landen)

Olietype: ZXL 100 PG (type PAG)

Benzinemotor

Type-aanduiding	B5202S (10 kleppen)	B5252S (10 kleppen)	B5204S (20 kleppen)
Vermogen	93 kW bij 104 omw/sec (126 pk bij 6250 omw/min)	106 kW bij 90 omw/sec (144 pk bij 5400 omw/min)	105 kW bij 108 omw/sec (143 pk bij 6500 omw/min)
Koppel	170 Nm bij 80 omw/sec (17,3 kgm bij 4800 omw/min)	206 Nm bij 60 omw/sec (21,0 kgm bij 3600 omw/min)	176 Nm bij 63 omw/sec (17,9 kgm bij 3800 omw/min)
Aantal cilinders	5	5	5
Cilinderdiameter	81 mm	83 mm	81 mm
Slaglengte	77 mm	90 mm	77 mm
Cilinderinhoud	1,984 dm ³ (1,98 liter)	2,435 dm ³ (2,44 liter)	1,984 dm ³ (1,98 liter)
Compressieverhouding	10,0:1	10,0:1	10,3:1
Aantal kleppen	10	10	20
Klepspel	zelf-instellend	zelf-instellend	zelf-instellend
Ontstekingsvolgorde	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3
Ontstekingstijdstip stationair lopen	5° vóór B.D.P. bij 850 omw/min (zelf-instellend ±8°)	10° vóór B.D.P. bij 850 omw/min (zelf-instellend ±8°)	10° vóór B.D.P. bij 850 omw/min
Bougies	Volvo O/N 271727-0 (Bosch FR7DC/Champion RC9YC)*	Volvo O/N 271727-0 (Bosch FR7DC/Champion RC9YC)*	Volvo O/N 271603-3 (Bosch FR6DC/Champion RC7YC)*
elektrode-afstand	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm	0,7 mm
aanhaalmoment	25 Nm	25 Nm	25 Nm
Octaangetal, advies	95 RON Loodvrij (min. 91 loodvrij)	95 RON Loodvrij (min. 91 loodvrij)	95 RON Loodvrij (min. 91 loodvrij)
Brandstofsysteem	Fenix 5.2	Fenix 5.2	LH-Jetronic 3.2
Stationair toerental	niet afstelbaar	niet afstelbaar	niet afstelbaar

*of gelijkwaardig

Tank de juiste benzine

N.B! Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

Technische gegevens

Motor

	B5254S (20 kleppen)	B5204T (20 kleppen)	B5234T (20 kleppen)
Type-aanduiding	125 kW bij 103 omw/sec	155 kW bij 83 omw/sec	166 kW bij 88 omw/sec
Vermogen	(170 pk bij 6200 omw/min)	(210 pk bij 5000 omw/min)	(225 pk bij 5280 omw/min)
Koppel	220 Nm bij 55 omw/sec	300 Nm bij 37-82 omw/sec	300 Nm bij 33-88 omw/sec
	(22,4 kgm bij 3300 omw/min)	(30,6 kgm bij 2200-4900 omw/min)	(30,6 kgm bij 2000-5280 omw/min)
Aantal cilinders	5	5	5
Cilinderdiameter	83 mm	81 mm	81 mm
Slaglengte	90 mm	77 mm	90 mm
Cilinderinhoud	2,435 dm ³ (2,44 liter)	1,984 dm ³ (1,98 liter)	2,319 dm ³ (2,32 liter)
Compressieverhouding	10,5:1	8,4:1	8,5:1
Aantal kleppen	20	20	20
Klepspel	zelf-instellend	zelf-instellend	zelf-instellend
Ontstekingsvolgorde	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3
Ontstekingstijdstip			
stationair lopen	10° vóór B.D.P. bij 850 omw/min	6° vóór B.D.P. bij 850 omw/min	6° vóór B.D.P. bij 850 omw/min
Bougies	Volvo O/N 271727-0*	Volvo O/N 271766-8	Volvo O/N 271766-8
	(Bosch FR7DC/ Champion RC9YC)**	(Champion RC7GYC)**	(Champion RC7GYC)**
elektrode-afstand	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm
aanhaalmoment	25 Nm	25 Nm	25 Nm
Octaangetal, advies	95 RON Loodvrij	95 RON Loodvrij	95 RON Loodvrij
	(min. 91 loodvrij)	(min. 91-98 loodvrij)	(min. 91-98 loodvrij)
Brandstofsysteem	LH-Jetronic 3.2	Motronic 4.3	Motronic 4.3
Stationair toerental	niet afstelbaar	niet afstelbaar	niet afstelbaar

*Volvo O/N.271603-3 (Bosch FR6DC/Champion RC7YC)** zijn aanbevolen voor veeleisende rijomstandigheden.

**of gelijkwaardig

Tank de juiste benzine

N.B! Auto's met katalysator moeten **altijd** op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

B5234T5/T4

Voer het vermogen op tot **177/184 kW (240/250 pk)** door de laaddruk tijdelijk te verhogen gedurende **maximaal 30 seconden**.

De tijdelijke verhoging van de laaddruk beïnvloedt tevens het koppel, dat wordt opgevoerd tot **330/350 Nm** tussen 3000 en 4800 omw/min. Dit geldt **slechts** voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak.

Volvo adviseert loodvrije benzine met octaangetal 98 voor de beste prestaties met de B5234T5/T4 motor, maar alle benzinesoorten met octaangetal 91-98 zijn bruikbaar.

Tank de juiste benzine

N.B! Auto's met katalysator moeten **altijd** op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

Motor

	B5234T5 (20 kleppen)	B5234T4 (20 kleppen)
Type-aanduiding		
Vermogen	166 (177*) kW bij 88 (94*) omw/sec (225 (240*) pk bij 5280 (5600*) omw/min)	184 kW bij 90 omw/sec 250 pk bij 5400 omw/min
Koppel	300 (330*) Nm bij 33-88 (50-80*) omw/sec (30,6 (33,7*) kgm bij 2000-5280 (3000-4800*) omw/min)	350 Nm bij 40-83 omw/sec 35,7 kgm bij 2400-5000 omw/min
Aantal cilinders	5	5
Cilinderdiameter	81 mm	81 mm
Slaglengte	90 mm	90 mm
Cilinderinhoud	2,319 dm ³ (2,32 liter)	2,319 dm ³ (2,32 liter)
Compressieverhouding	8,5:1	8,5:1
Aantal kleppen	20	20
Klepspeling	zelf-instellend	zelf-instellend
Ontstekingsvolgorde	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3
Ontstekingstijdstip		
stationair lopen	6° vóór B.D.P. bij 850 omw/min	6° vóór B.D.P. bij 850 omw/min
Bougies	Volvo O/N 271766-8 (Champion RC7GYC)**	Volvo O/N 271766-8 (Champion RC7GYC)**
elektrode-afstand	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm
aanhaalmoment	25 Nm	25 Nm
Octaangetal, advies	98 RON Loodvrij (min. 91-98 loodvrij)	98 RON Loodvrij (min. 91-98 loodvrij)
Brandstofsysteem	Motronic 4.3	Motronic 4.3
Stationair toerental	niet afstelbaar	niet afstelbaar

*Met maximaal 30 seconden overdruk.

**of gelijkwaardig

Technische gegevens

Benzinemotor

Type-aanduiding	B5204T2
Vermogen	129 kW bij 93 omw/sec 175 pk bij 5600 omw/min
Koppel	230 Nm bij 630 omw/sec 23,5 kgm bij 3800 omw/min
Aantal cilinders	5
Cilinderdiameter	81 mm
Slaglengte	77 mm
Cilinderinhoud	1,984 dm ³ (1,98 liter)
Compressieverhouding	8,4:1
Klebspeling	zelf-instellend
Ontstekingsvolgorde	1-2-4-5-3
Stationair toerental	850 omw

Dieselmotor

Type-aanduiding	D5252T
Vermogen	103 kW bij 67 omw/sec 140 pk bij 4000 omw/min
Koppel	290 Nm bij 32 omw/sec 29,6 kgm bij 1900 omw/min
Aantal cilinders	5
Cilinderdiameter	81 mm
Slaglengte	95,5 mm
Cilinderinhoud	2,460 dm ³ (2,5 liter)
Compressieverhouding	20,5:1
Klebspeling	zelf-instellend
Ontstekingsvolgorde	1-2-4-5-3
Stationair toerental	840 omw

Technische gegevens

Koelsysteem

	Benzinemotor	Dieselmotor
Type	Gesloten, overdruk	Gesloten, overdruk
Inhoud	7,2 liter 7,0 liter (Turbo)	12,5 liter
De thermostaat gaat open bij	90°C 87°C (Turbo)	92°C

Voortrein

Veerpootophanging met ingebouwde schokdempers en in subframe gelagerde draagarmen. Bekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Stuurkolom-as van het veiligheidstype.

Toe-in	0,33° ± 0,1°
Camber	0° ± 1,0°
Caster	3,35° ± 1,0°

Achterasophanging

Delta link-as, gescheiden wielophanging met naar achteren gerichte draagarmen, dubbele ophangarmen en spoorstangen.

Toe-in	0,07° ± 0,18°
Camber	-1° ± 0,5°

Nokkenasriem

Vervangen bij 120.000 km

Octaangetal benzine

Norm DIN 51600	B 5202S/5252S/5204S/5254S B 5204T/5234T/B5234T5/T4*
geadviseerd, minimaal	95 Loodvrij 91 Loodvrij

* octaangetal 98 loodvrij is geadviseerd voor B5234T5/T4.

Transmissie

Handschakeling

Droge-plaatkoppeling met één plaat. Geheel gesynchroniseerde versnellingsbak voor alle versnellingen, incl. de achteruit; ingebouwde eindaandrijving. Bediening met vloerpook. Overdrive.

Automaat

4-traps volautomatische, elektronisch gestuurde versnellingsbak bestaande uit een hydraulische koppelmvormer incl. lock-up met planeetversnellingsbak; ingebouwde eindaandrijving. Bediening met vloerpook. Overdrive. Steekassen met symmetrisch geplaatste koppeling.

Overbrengingsverhouding eindaandrijving:

	B5202S	B5252S	B5204S	B5254S
Automat	3,16:1	2,74:1	3,16:1	2,74:1
Handschakeling	4,45:1	4,00:1	4,45:1	4,00:1
	B5204T	B5234T	B5234T5	D5252T
Automat		2,54:1	2,54:1	2,54:1
Handschakeling	4,00:1	4,00:1	4,00:1	3,57:1

Technische gegevens

Versnellingsbakken, handgeschakelde

Type-aanduiding	M56H	M56D
Overbrengingsverhouding		
1e	3,07:1	3,38
2e	1,77:1	1,90
3e	1,19:1	1,19
4e	0,87:1	0,87
5e	0,70:1	0,65
Achteruit	2,99:1	3,30

Versnellingsbakken, automatische

Type-aanduiding	AW50-42LE
Overbrengingsverhouding	
1e	3,61:1
2e	2,06:1
3e	1,37:1
4e	0,98:1
Achteruit	3,95:1

Geadviseerde minimum- en maximumsnelheden, km/h

1:e	2:e	3:e	4:e	5:e
0-40	20-70	30-120	50<	70<

Motortoerentallen

Motor	Hoogst toegestane continue toerental	Kortstondig toegestaan bij het accelereren – max.
B5202S	6300 t/m	6500 t/m
B5252S	6000 t/m	6300 t/m
B5204S	6500 t/m	6800 t/m
B5254S	6300 t/m	6800 t/m
B5204T	6200 t/m	6500 t/m
B5234T	6200 t/m	6500 t/m
B5234T5/T4	6200 t/m	6500 t/m
D5252T	4500 t/m	4600 t/m

Elektrische installatie Gloeilampen

Elektrische installatie

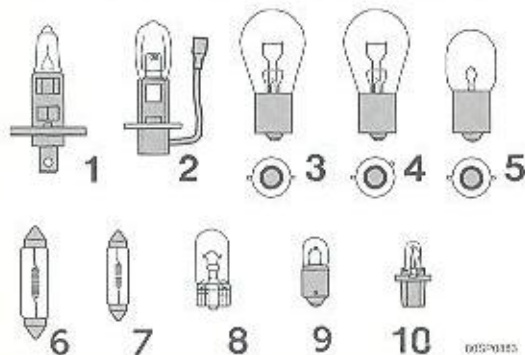
12-volt systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregeling. Eén-polige installatie waarbij de carrosserie en het motorblok als geleiders gebruikt worden. De min-pool is op de carrosserie aangesloten.

	Benzinemotor	Dieselmotor
Spanning	12 volt	12 volt
Accu, capaciteit	520 A/100 min 420 A/75 min*	600 A / 115 min
s.g. elektrolyt bijladen bij s.g.	1,28 1,21	1,28 1,21
Dynamo, maximumstroomsterkte	1400 W (100 A) 1120 W(80 A)**	1610 W (115 A)
Startmotor, vermogen	1,4 kW	2,2 kW

*Sommige landen

**Auto's zonder airconditioning of automatische versnellingsbak.

Gloeilampen 12 V, zo zien de gloeilampen eruit:



Gloeilampen

	Sterkte	Fitting	Fig.nr
Koplamp	55 W	H 1	1
Mistlamp	55 W	H 3	2
Parkeerlicht, voor	5 W	BA 15 s	5
Richtingaanwijzer, voor	21 W	BA 15 s	3
achter	21 W	BA 15 s	3
opzij	5 W	W 2,1x9,5 d	8
Achterlicht***	5 W	BA 15s	5
Achterlicht****	21/4 W	BAZ. 15 d	4
Hoog aangebracht remlicht	21 W	BA 15 s	3
Remlicht	21 W	BA 15s	3
Spoilerremlicht	5 W	W 2,1x9,5 d	8
Achteruitrijlamp	21 W	BA 15 s	3
Mistachterlamp***	21 W	BA 15 s	3
Mistachterlamp****	21/4 W	BAZ. 15d	4
Kentekenplaatverlichting	5 W	W 2,1x9,5 d	8
Portierwaarschuwinglamp	3 W	W 2,1x9,5 d	8
Instapverlichting	5 W	W 2,1x9,5 d	8
Plafondverlichting	5 W	BA 9 s	9
Leeslampje, achter	5 W	BA 9 s	9
Bagageruimteverlichting	10 W	SV 8,5	6
Verlichting handschoenenkastje	2 W	BA 9 s	9
Make-up verlichting	1,2 W		7
Instrumentenverlichting	3 W	W 2,1x9,5 d	8
Verlichting			
bedieningspaneel	1,2 W	W 2x4,6 d	10
automatische versnellingsbak	1,2 W	W 2x4,6 d	10
asbakje, achter	1,2 W	W 2x4,6 d	10
autogordelsluiting	1,2 W	W 2x4,6 d	10
Waarschuwing-/controlelampjes in instrumentenpaneel	1,2 W	W2x4,6d	10

*** 4-deurs

**** 5-deurs

Volvo Car Corporation heeft een jarenlange traditie op het gebied van het milieu. Al in 1970 begonnen wij met de ontwikkeling van schonere motoren en dit resulteerde in een door een Lambda-sonde gestuurde drieweg-katalysator. Als eerste autofabrikant leverden wij in 1976 de eerste in serie geproduceerde personenauto's met dit systeem naar de USA.

Het is ook van belang, dat u als autobezitter begrijpt welke componenten van de auto op de samenstelling van de uitlaatgassen invloed kunnen hebben en welke maatregelen nodig zijn om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken.

Katalytische zuivering uitlaatgassen 9:2

Positieve carterventilatie,

brandstofverdampingssysteem 9:3

Luchtpompsysteem 9:4

Beheersing samenstelling

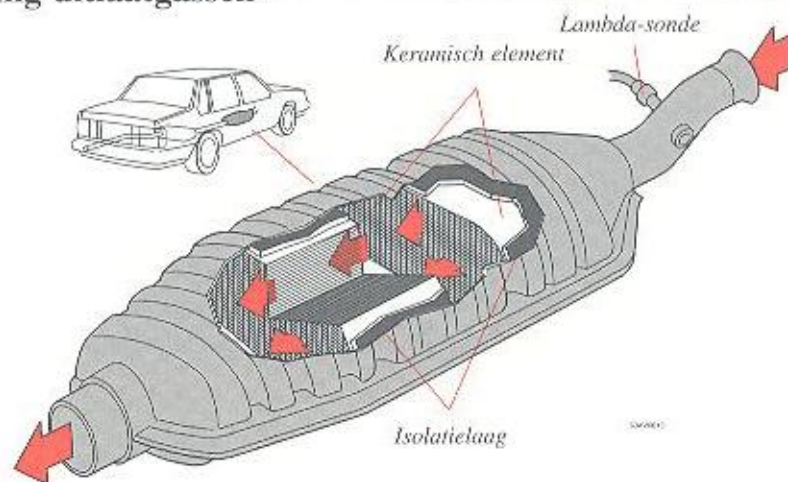
uitlaatgassen – service 9:5

Volvo Onderhouds Programma –

controle uitlaatgassen 9:6

Zorg voor het milieu 9:7

Katalytische zuivering uitlaatgassen



Katalysator

De katalysator vormt een uitbreiding van het uitlaatsysteem en dient om de uitlaatgassen te zuiveren. Hij bestaat voornamelijk uit een huis met een zodanig gevormd keramisch element, dat de uitlaatgassen door kanalen in het element stromen. De kanaalwanden zijn bedekt met een dunne laag platina/rhodium. Deze metalen werken als katalysatoren: zij veroorzaken en versnellen een chemische reactie zonder er zelf aan deel te nemen.

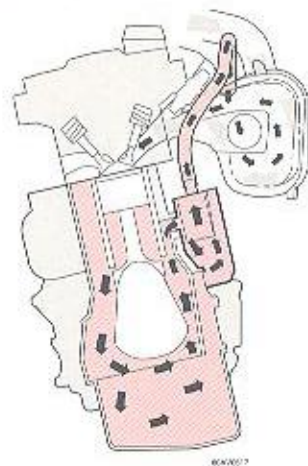
N.B!

Auto's met katalysator mogen uitsluitend op **loodvrije** benzine rijden, omdat anders de katalysator beschadigd wordt; zie de geadviseerde brandstoffen.

Lambda-sonde™ (zuurstofgehaltegever)

Hier is sprake van een regelsysteem om de uitstoot te verminderen en de brandstof beter te benutten. Een zuurstofgehaltegever bewaakt het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die uit de motor komen. De waarde die deze analyse van de uitlaatgassen oplevert, wordt in een elektronisch systeem gevoerd dat constant de verstui-vers stuurt. De verhouding tussen de brandstof en lucht voor de motor wordt steeds op een zodanige manier geregeld, dat er met behulp van een driewegkatalysator optimale voorwaarden voor de verbranding van de drie belangrijkste schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxyde en stikstofoxyden) ontstaan.

Positieve carterventilatie Brandstofverdampingssysteem

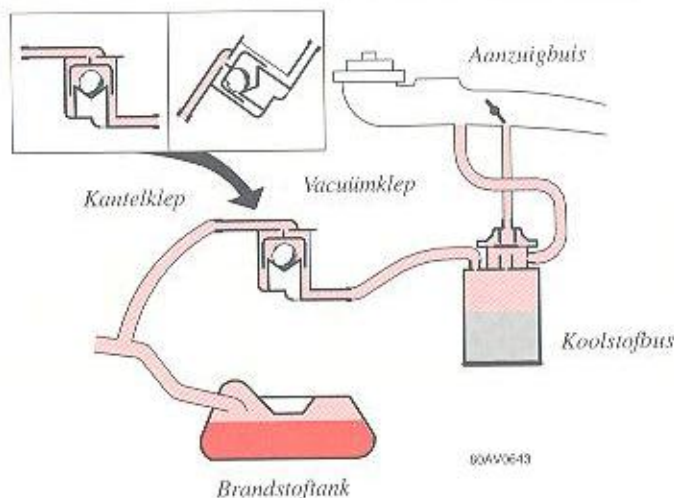


Positieve carterventilatie

Deze heeft ten doel om te verhinderen, dat carterdampen van de motor vrij in de lucht terecht komen. In plaats daarvan worden deze via de aanzuigbuis in de cilinders gezogen en nemen ze aan de verbranding deel.

Carterventilatie controleren

Het systeem wordt gereinigd en de conditie en verstopping van de rubber slangen wordt gecontroleerd. Slechte rubber slangen moeten vervangen worden. De geijkte nippel in de luchtinlaatslang moet verwijderd en gereinigd worden. De vlamdover moet vervangen worden.

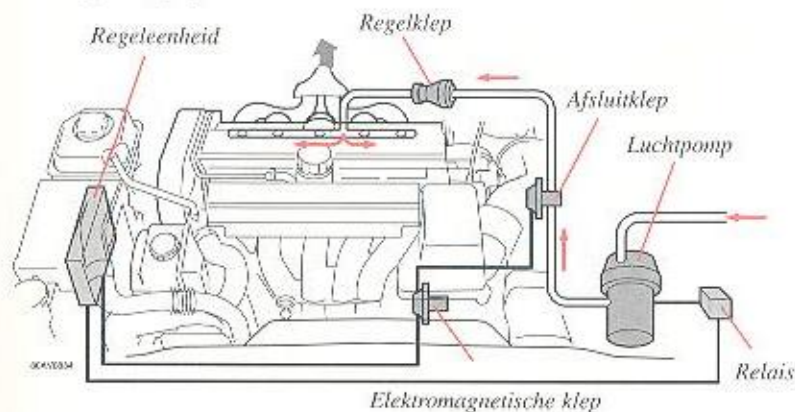


Brandstofverdampingssysteem

Auto's met katalysator hebben een brandstofverdampingssysteem waarmee de uitstoot van brandstofdampen in de atmosfeer verhindert wordt. Het systeem bestaat uit een egaliseringsreservoir in de brandstoftank, een "Roll-Over"-kantelklep vóór de brandstoftank en een koolstoffilter (bus) met ingebouwde vacuümklep in de linker wielkuip aan de binnenkant van het binnenscherm.

De verschillende componenten zijn met elkaar verbonden via slangen waardoorheen de gasen uit de brandstoftank naar het filter geleid worden. Daar worden deze opgeslagen, totdat de motor gestart wordt, en dan via gasgeven (niet bij stationair lopen) in de aanzuigbuis van de motor gezogen.

Luchtpompsysteem



Luchtpompsysteem (B5202S, B5252S bepaalde markten)

Wanneer de auto koud wordt gestart, voert een elektrische luchtpomp lucht naar de uitlaatkanalen. Hierdoor wordt een naverbrandingsproces gestart, wat leidt tot een lagere uitstoot van koolwaterstof en koolmonoxide (HC en CO) en een kortere opwarmingsperiode van de katalysator.

De pomp start wanneer de auto is gestart en rijdt. Hij blijft werken tot de katalysator zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

N.B! De pomp maakt een zacht zoemend geluid. Wanneer hij aanslaat kunnen de koplampen en de verlichting van het instrumentenpaneel even knipperen. Dit is volkomen normaal.

Om een beter milieu te scheppen is het van belang, dat u begrijpt welke componenten van de auto invloed op de samenstelling van de uitlaatgassen kunnen hebben en welke maatregelen genomen moeten worden om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken.

Voor goede emissiewaarden zijn dus nodig ...

... wat betreft onderhoud:

- dat de auto regelmatig onderhoud volgens het Volvo Onderhouds Programma krijgt. Wat dit inhoudt wordt op pagina 7:2 en in het Garantie- & Serviceboekje uitgelegd.

... wat betreft motorcomponenten:

- dat de motor de juiste smering krijgt. Olie ververset en oliefilter vervangen zijn op pagina 7:8 beschreven.
- dat het uitlaatsysteem niet lekt en in goede conditie is.

... wat betreft het brandstofsysteem:

- dat leidingen en aansluitingen heel zijn en niet lekken.
- dat het brandstof- en luchtfilter niet verstopt zijn.
- dat de bedieningsorganen voor de motor niet aanlopen.
- dat de auto op **loodvrije** benzine rijdt.

... wat betreft het ontstekingssysteem

- dat de bougies intact zijn en de juiste elektrode-afstand hebben.

Volvo Onderhouds Programma – controle uitlaatgassen

De maatregelen op deze pagina zijn ter controle van de uitlaatgassen en behoren tot het Volvo Onderhouds Programma.

Onderhoudsplaats	Maatregel	Interval
Uitlaatsysteem	controleren	30.000 km*
Brandstoffilter	vervangen	105.000 km
Brandstofleidingen en -aansluitingen	controleren	15.000 km*
Nokkenasriem	riemspanner controleren/ riem vervangen	120.000 km
Luchtfilter	vervangen	60.000 km
Motorolie en oliefilter	verversen/vervangen	15.000 km**
Bougies	vervangen	45.000 km
Carterventilatie	reinigen	45.000 km*

*Eerste inspectie bij 90.000 km.

**Eerste olieversing 850 Turbo bij 5000 km
(zonder vervanging filter).

Zorg voor het milieu

Wat betreft de zorg voor het milieu zijn er binnen het werkterrein van Volvo veel voorbeelden. Wij gebruiken in onze verwarmings/ventilatiesystemen een nieuw chloorvrij koelmiddel dat voor de ozonlaag geheel ongevaarlijk is en in zeer beperkte mate aan het broeikas effect bijdraagt. Asbestloze remmen, motoren met katalysator en rijden op methanol zijn andere voorbeelden van hetgeen wij bij Volvo Car Corporation voor het milieu doen.

Ook onze specifieke diensten zijn voor het milieu van belang, zoals b.v. door originele Volvo onderdelen te gebruiken en het ontstekings- en brandstofsysteem te onderhouden en andere maatregelen om de uitstoot van uitlaatgassen direct te verminderen. Verder willen wij ook nadruk leggen op de milieuvriendelijkheid van de Volvo-werkplaatsen wat betreft het omgaan met voor het milieu gevaarlijke stoffen, enz.



Op de volgende pagina's worden werking en gebruik van het Volvo audiosystemen* en Volvo 850 beschreven.

RDS	10:2
SC-700	10:3
SC-801	10:20
CD-wisselaar	10:38
Algemene informatie	10:39
Technische specificaties	10:42

*Extra uitrusting

RDS-functies

Radio Data Systeem

De Volvo SC-700 en SC-801 toestellen zijn afgestemd op het nieuwe digitale informatiesysteem RDS, dat ontwikkeld is door Swedish Telecom, in samenwerking met de European Broadcasting Union (EBU). RDS biedt automatische programmering en directe verkeersinformatie, en zorgt voor extra mogelijkheden inzake programmakeuze. Het radiostation zendt informatie uit over het programma. Deze informatie is vervat in een datacode waarin het programma geïdentificeerd wordt, ongeacht de frequentie waarop wordt uitgezonden.

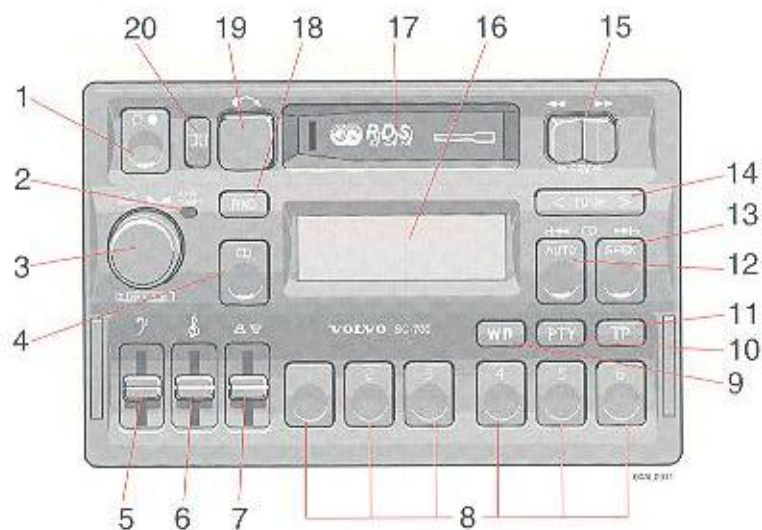
Hierdoor is de bestuurder niet verplicht van frequentie te veranderen als hij naar hetzelfde programma wil blijven luisteren. Elke zender/programma heeft een eigen identificatiecode waar de radio naar kan zoeken.

De radio wordt zo automatisch op een nieuwe frequentie ingesteld tijdens het rijden. De RDS-radio kan ook verkeersinformatie ontvangen. Deze informatie wordt doorgestuurd met een speciaal signaal dat normale radio-uitzendingen en cassettes/CD's onderbreekt om de informatie, altijd op normaal volume, te laten horen.

In sommige landen wordt ook "PTY" (programmatype) en "EON" (Enhanced Other Network) informatie uitgezonden, die een uitbreiding vormen van het RDS-systeem.

EON zorgt ervoor dat een aantal zenders (met of zonder verkeersinformatie) worden gekoppeld in een netwerk. Als u dus luistert naar een EON-gekoppelde zender zonder verkeersinformatie, krijgt u die informatie toch te horen vanuit een andere zender in het EON-netwerk.

Verdere functies in het RDS-systeem zijn tijdstoringssignalen, alarmsignalen e.d. Het systeem wordt voortdurend uitgebreid en bestrijkt het grootste deel van West-Europa.



1. Aan/uit (drukken)
2. Antidiefstal-LED
3. ● Volume (draaien)
● Balans (trekken en draaien)
4. CD-modeknop
5. Regeling lage tonen
6. Regeling hoge tonen
7. Balansregeling voor/achter
8. ● Voorkeuzeknoppen
● CD - keuzeknoppen CD-nummer

9. Keuzeknop golfband
10. Programmatype
11. Verkeersinfo-programma
12. ● Automatische programmering
● CD - Vorig nummer
13. ● Zoekfunctie
● CD - Volgend nummer
14. ● Manueel afstemmen vooruit/terug
CD - Hoorbaar zoeken VOORUIT
CD - Hoorbaar zoeken TERUG

15. ● Terug- en vooruitspoelen
● Keuzeknop cassetterichting REV
16. Display
17. Cassette-opening
18. CD - willekeurig afspelen
19. Uitwerpen cassette
20. Dolby B knop

CD = alleen van toepassing in CD-mode en indien aangesloten op CD-wisselaar.

Antidiefstalcode



Antidiefstalcode

De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het toestel uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel opnieuw te kunnen gebruiken.

Zie het radiocodekaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier de correcte code.

De antidiefstal-LED knippert wanneer de auto geparkeerd is en de contactsleutel uit het contactslot verwijderd is.

Om de code in te voeren

Na de installatie of als het toestel afgesneden werd van de stroom, verschijnt "CODE" op het display wanneer het toestel weer wordt aangesloten en ingeschakeld.

Voer de code van 4 cijfers in met behulp van de voorkeuzeknoppen. Als de correcte code is ingevoerd, is het toestel gebruiksklaar.

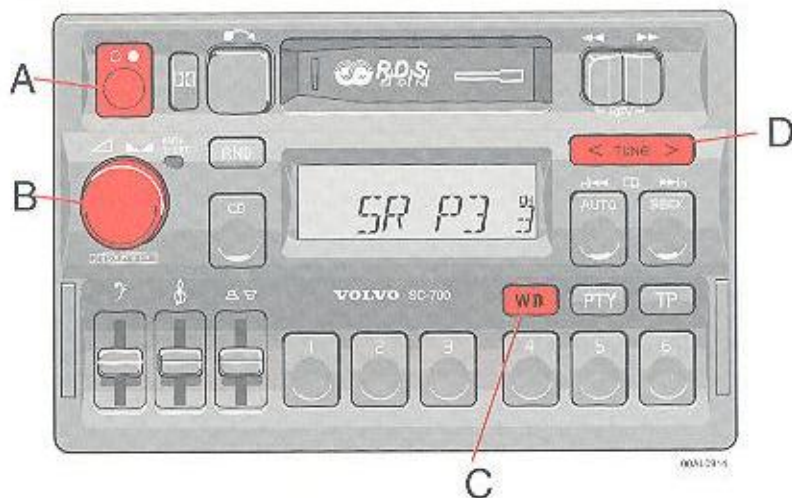
Als de ingevoerde code niet correct is, moet u de bewerking herbeginnen.

Incorrecte code

Als een incorrecte code werd ingevoerd, wordt "ERROR" afgebeeld. Voer de correcte code in. Na drie mislukte pogingen wordt het toestel geblokkeerd gedurende 2 uur. "OFF" wordt afgebeeld.

Tijdens deze wachttijd:

- moet de accu aangesloten blijven
 - moet de contactsleutel in stand I blijven
 - moet het toestel ingeschakeld blijven
- Schakel de koplampen uit om het leeglopen van de accu te voorkomen. Wanneer de wachttijd verstreken is, kunt u de code opnieuw invoeren.



A - Aan/uit-schakelaar

Druk de knop in om de radio in te schakelen.

B - Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het volume te verhogen. De volumeregeling is elektronisch, en heeft dan ook geen cindaanslag.

C - Golfbandkiezer

Druk knop **WB** in om de gewenste golfband te kiezen. Het display toont de gekozen golfband: U1, U2, MW of LW.

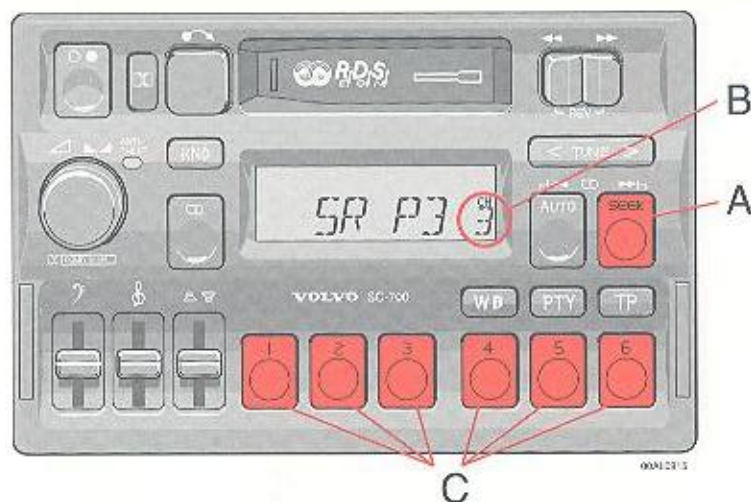
U = FM

MW = AM

LW = AM

D - Manueel afstemmen

Druk de linkerkant van de afstemknop in om af te stemmen op een lagere frequentie en de rechterkant om af te stemmen op een hogere frequentie. Het zoeken gaat sneller als de knop ingedrukt blijft.



A - ZOEK-afstemmen

Druk de afstemknop in om te zoeken naar hogere frequenties. De radio gaat automatisch naar de volgende duidelijk beluisterbare zender.
Om verder te zoeken moet u de knop nogmaals indrukken.

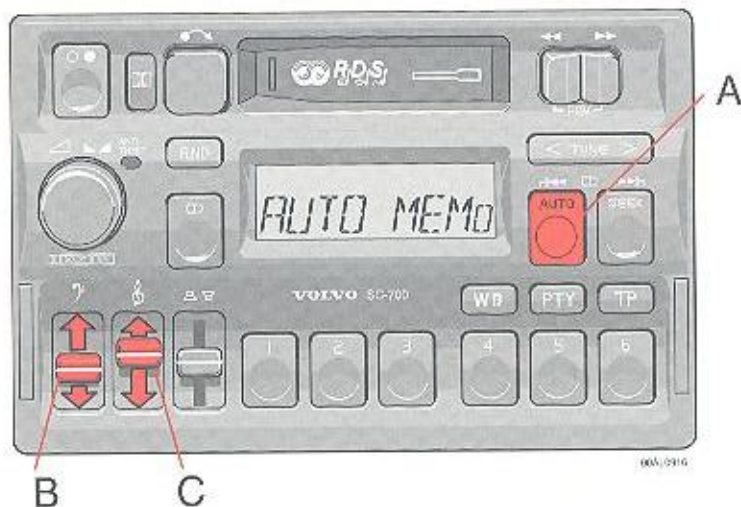
Als de knoppen **TP** of **PTY** ingedrukt zijn, zal de ZOEK-afstemknop alleen stoppen bij zenders die deze informatie uitzenden.

B - Voorkeuzeknoppen instellen

1. Kies de gewenste golfband.
2. Druk een voorkeuzeknop in en houd hem ingedrukt. Het geluid valt weg. Houd de knop ingedrukt tot het geluid weer opkomt (ong. 2 seconden).
3. De frequentie is nu opgeslagen bij deze voorkeuzeknop.

C - Voorkeuzeknoppen gebruiken

Om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te kiezen drukt u een van de voorkeuzeknoppen in. De ingestelde frequentie wordt afgebeeld.



A - Automatische programmering (AUTO SEEK)

Deze functie zorgt voor het automatisch zoeken en opslaan van de sterkste zenders (max. 8) op de FM- en AM-frequenties. Deze functie is vooral handig als u rijdt in gebieden waar u de frequenties van de zenders niet kent.

1. Druk de "AUTO"-knop in gedurende **minstens 1 seconde**. Het display geeft "AUTO MEMO" weer. Maximum 8 sterke zenders op de gekozen golfband worden nu automatisch opgeslagen in het geheugen van het toestel. Een "A" wordt weergegeven om aan te geven dat de functie actief is. Als er geen sterke zenders

kunnen worden opgevangen, wordt "NO STN" weergegeven.

2. Druk de "AUTO"-knop nogmaals minder dan 1 seconde in om te luisteren naar een andere automatisch opgeslagen zender. Telkens als u "AUTO" indrukt wordt op een nieuwe opgeslagen zender afgestemd.

B - Regeling lage tonen

Regel de lage tonen door de schuifknop op en neer te bewegen (op voor meer lage tonen, neer voor minder lage tonen). De middenpositie is voelbaar aangegeven.

C - Regeling hoge tonen

Regel de hoge tonen door de schuifknop op en neer te bewegen (op voor meer hoge tonen, neer voor minder hoge tonen). De middenpositie is voelbaar aangegeven.

Radio



A - Balansregeling voor/achter

Regel de luidsprekerbalans voor/achter door de schuifknop op en neer te bewegen: op om het volume van de luidsprekers vooraan te verhogen, neer om het volume van de luidsprekers achteraan te verhogen. De middenpositie is voelbaar aangegeven.

B - Balansregeling links/rechts

Trek de "volume"-knop uit en draai naar rechts of links om de balans te regelen tussen de luidsprekers links en rechts. De middenpositie is voelbaar aangegeven.

C - Regionaal Aan/Uit

Wanneer deze functie aan staat, stemt de radio automatisch af op een krachtige lokale zender. Om deze functie aan te zetten:

- Schakel de radio uit.
- Druk de WB-knop in terwijl u de radio opnieuw inschakelt. Na 5 seconden wordt de instelling automatisch opgeslagen.

AF-zoekfunctie (automatisch herafstemmen)



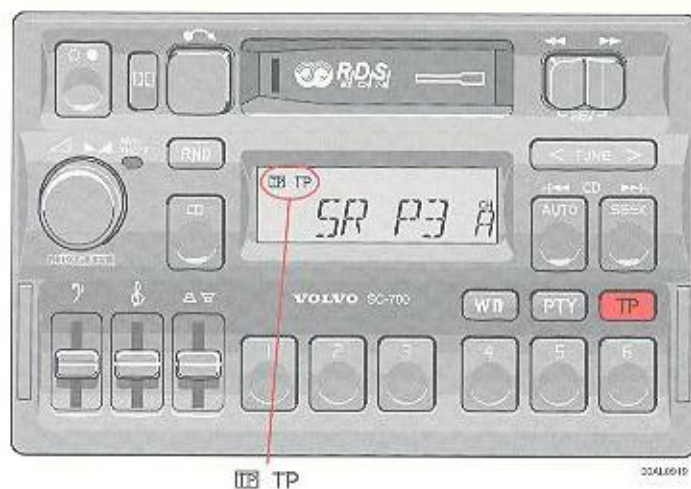
AF-zoekfunctie (automatisch herafstemmen)

Als u afstemt op een zender met een RDS-code, wordt op het display eerst de frequentie weergegeven en daarna de naam van de zender in letters. Met deze AF-zoekfunctie stemt het toestel automatisch af op de sterkste zender van het gekozen programma.

Om te blijven luisteren naar een zwakkere RDS-zender, gaat u te werk als volgt:
Druk de **WB**-knop langer dan 2 seconden in.
"AF OFF" wordt 1 seconde lang weergegeven.
Als u de AF-zoekfunctie opnieuw wilt activeren, moet u de bewerking herhalen. "AF ON" wordt 1 seconde lang weergegeven.

- "AF ON" - Automatisch opzoeken van de sterkste zender
- "AF OFF" - Automatische zoekfunctie is inactief
- "AF" - Alternatieve frequentie

Verkeersinfo-programma



Verkeersinfo-programma (TP)

Als de "TP"-knop (Traffic Program) korter dan 0,9 seconde wordt ingedrukt, kunnen RDS-zenders die verkeersinformatie uitzenden worden opgevangen. Wanneer deze functie ingeschakeld is, wordt "TP" afgebeeld. Wanneer het toestel in cassette- of CD-mode is, stemt de radio op de achtergrond automatisch af op een sterke FM-zender met verkeersinformatie. Als een cassette of CD speelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, worden deze onderbroken en wordt de informatie op normaal niveau beluisterd.

Zelfs als het volume volledig uitgedraaid is, wordt de aankondiging gehoord bij normaal volume. Na de aankondiging keert het toestel terug tot het oorspronkelijk ingestelde volume. De cassette of CD gaan weer spelen.

- De verkeersinformatie onderbreekt alleen wanneer zowel **TP** als TP afgebeeld zijn.
- Zolang alleen TP wordt afgebeeld, zendt de huidige zender geen verkeersinformatie uit.
- Als u prioritair wilt laten zoeken naar zenders die verkeersinformatie uitzenden, moet u de **TP**-knop langer dan 0,9 seconde in-

drukken. "TP S ON" wordt afgebeeld.

- Als u wilt blijven luisteren naar een zwakke zender die geen verkeersinformatie uitzendt, moet u de **TP**-knop langer dan 0,9 seconde indrukken. "TP S OFF" wordt afgebeeld.
- Als u een verkeersaankondiging niet wilt beluisteren, moet u de **TP**-knop korter dan 0,9 seconde indrukken.
- Wanneer verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt "TRAF INFO" afgebeeld gedurende 5 seconden. Daarna wordt "T" afgebeeld, evenals de afgestemde zender.



Definities van de termen waarmee de programmatypes worden aangeduid

	Display
1. Nieuws.....	<i>NEWS</i>
2. Actualiteiten.....	<i>AFFAIRS</i>
3. Informatie.....	<i>INFO</i>
4. Sport.....	<i>SPORT</i>
5. Opvoeding.....	<i>EDUCATE</i>

	Display
6. Toneel.....	<i>DRAMA</i>
7. Cultuur.....	<i>CULTURE</i>
8. Wetenschap.....	<i>SCIENCE</i>
9. Gevarieerd.....	<i>VARIED</i>
10. Pop.....	<i>POP M</i>

	Display
11. Rock.....	<i>ROCK M</i>
12. Lichte muziek.....	<i>M.O.R.M.*</i>
13. Licht klassiek.....	<i>LIGHT M</i>
14. Ernstig klassiek.....	<i>CLASSIC</i>
15. Andere muziek.....	<i>OTHER M</i>

* Middle Of the Road Music

Programmatypes



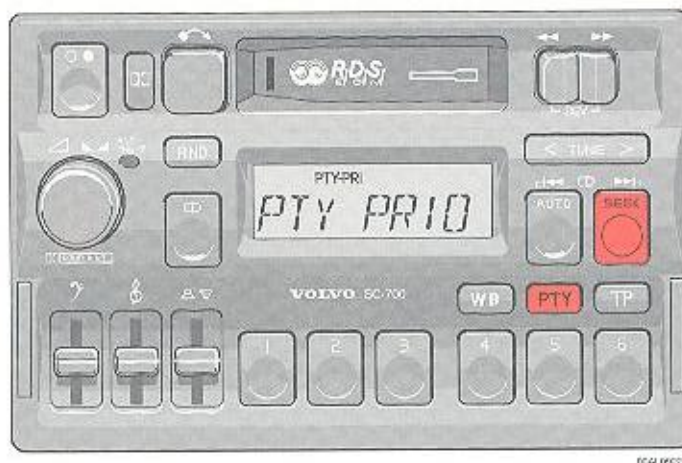
60A12321

Programmatype

De "PTY"-functie maakt het mogelijk om verschillende programmatypes te kiezen. Om een bepaald programmatype te kiezen gaat u te werk als volgt:

1. Druk de "PTY"-knop korter dan 0,9 seconde in. Het afgestemde programmatype wordt afgebeeld.
2. Door de afstemknop telkens korter dan 0,9 seconde in te drukken schuift u door de verschillende programmatypes. Om sneller door te schuiven drukt u de knop langer dan 0,9 seconde in. U kunt het programmatype ook direct kiezen via de voorkeuzeknoppen, op voorwaarde dat dit programmatype in het geheugen opgeslagen is (zie 7).
3. Wanneer u het gewenste programmatype hebt gevonden, drukt u de afstemknop of de PTY-knop in om het zoeken naar een programma van het gekozen type te starten. Een asterisk * in het display bevestigt uw keuze. Tijdens het zoeken wordt "WAIT" weergegeven.
4. Zodra het gewenste programmatype gevonden is, wordt de naam gedurende 5 seconden afgebeeld. Als er geen zender van het gewenste type gevonden is, wordt "NO PTY" afgebeeld gedurende 5 seconden en keert de radio terug naar de vorige zender.
5. Wanneer u door de verschillende programmatypes schuift, kunt u ook kiezen tussen "SPRAAK" en "MUZIEK". "SPRAAK" omvat types 1-9. "MUZIEK" omvat types 10-15.
6. Om de taal in het display te wijzigen moet u de radio uitschakelen. Druk voorkeuzeknop 5 en houd hem ingedrukt terwijl u de radio opnieuw inschakelt. Telkens als u voorkeuzeknop 5 indrukt wordt een nieuwe taal weergegeven. De gekozen taal wordt automatisch opgeslagen na 5 seconden.
7. PTY-programma's kunnen worden opgeslagen met behulp van de voorkeuzeknoppen. Kies het gewenste programmatype met behulp van de afstemknop en sla het op door een van de knoppen van 1 tot 6 in te drukken.

Prioritaire programmatypes



Programmatypes - prioriteiten

1. Als u de "PTY"-knop langer dan 0,9 seconde indrukt, wordt de **Prioritaire mode** geselecteerd. In het klein wordt "PTY PRIO" afgebeeld.
2. "PTY PRIO" wordt afgebeeld gedurende 2 seconden, waarna het huidige programmatype gedurende 2 seconden wordt afgebeeld. Hierna wordt het vorige gekozen programmatype weergegeven gedurende 3 seconden.
3. Nu kunt u door de andere programmatypes bladeren door de afstemknop kort (korter dan 0,9 seconde) in te drukken.
4. Zodra u een programmatype hebt gevonden dat u prioriteit wilt verlenen, moet u de PTY-knop of de afstemknop indrukken. Een asterisk * in het display bevestigt uw keuze. U kunt prioriteit verlenen aan meer dan één programmatype.
5. Tijdens het opslaan wordt "PTY SET" weergegeven gedurende 2 seconden, waarna de geselecteerde programmatypes elk gedurende 1 seconde worden afgebeeld.
6. De radio keert nu terug tot de vorige mode en zoekt een programma van het geselecteerde type via de **EON**-informatie. Wanneer het geselecteerde programmatype gevonden is, stemt de radio af op de betrokken zender. Een kleine "P" wordt afgebeeld in de kanaalindicator.

Prioritaire programmatypes



EC419602

Programmatypes - prioriteiten

7. Als u alle geselecteerde prioriteiten wilt wissen, moet u "ALLCLEAR" kiezen en de afstemknop langer dan 0,9 seconde indrukken.
8. Als u slechts een van de geselecteerde prioriteiten wilt wissen, moet u de "PTY"-knop indrukken op het moment dat het geprogrammeerde type wordt afgebeeld op het display. De asterisk verdwijnt ook.
9. Wanneer u door de verschillende programmatypes schuift, kunt u ook kiezen tussen "SPRAAK" en "MUZIEK". "SPRAAK" omvat types 1-9. "MUZIEK" omvat types 10-15.
10. Net zoals TP-mode onderbreekt ook de **Prioritaire mode** cassettes en CD's. Als u bijvoorbeeld prioriteit hebt verleend aan Nieuws, zullen de cassette of CD worden onderbroken om het nieuws te kunnen beluisteren.
11. Als u een geselecteerd programma niet wilt beluisteren op het moment van de onderbreking, moet u de "PTY"-knop korter dan 0,9 seconde indrukken.



A - Volume TP

Om het volume van de TP-berichten (verkeersinformatie) te regelen:

- Schakel de radio uit en schakel hem opnieuw in terwijl u de TP-knop ingedrukt houdt.
- Regel het volume en druk de TP-knop opnieuw in om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: Als u het volume regelt tijdens een verkeersbericht, wordt deze volume-instelling automatisch opgeslagen.

B - Volume TP

Om het volume van de PTY-programma's te regelen:

- Schakel de radio uit en schakel hem opnieuw in terwijl u de PTY-knop ingedrukt houdt.
- Regel het volume en druk de PTY-knop opnieuw in om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: Als u het volume regelt wanneer de PTY-functie actief is, wordt deze volume-instelling automatisch opgeslagen.

C - Cassette-opening

De cassette wordt ingeschoven met de open kant naar rechts (kant I of A van de cassette naar boven). Wanneer de cassette wordt ingebracht, wordt de radio uitgeschakeld en begint de cassette automatisch te spelen. Op het display wordt " → " of " ← " afgebeeld om aan te geven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Wanneer een kant van de cassette afgespeeld is, schakelt het toestel automatisch over op de andere kant (auto-reverse). De cassette kan ook worden ingebracht of uitgeworpen wanneer het toestel uitgeschakeld is.

Cassettedeck



A - Omkeren van de cassette (REV)

Druk beide knoppen in om de andere kant van de cassette te spelen.
De speelrichting van de cassette wordt afgebeeld.

B - Snel spoelen

De band wordt vooruitgespoeld met en teruggespoeld met .
Om het spoelen te stoppen moet de tegenovergestelde knop even worden ingedrukt.

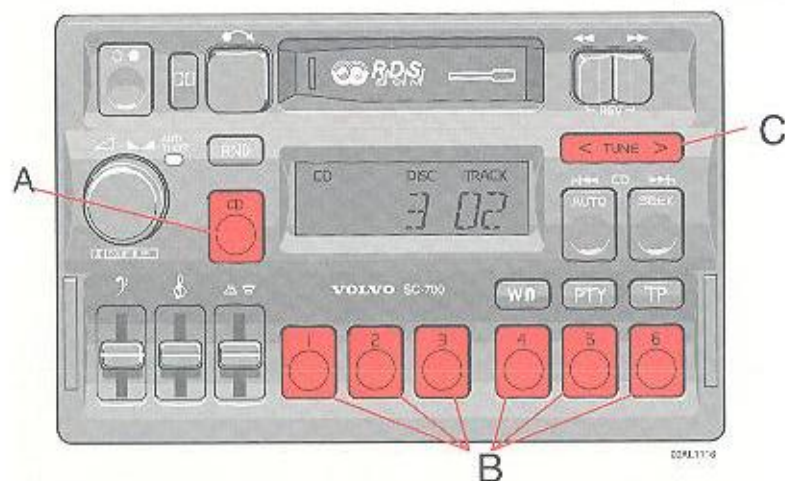
C - Dolby B

Druk deze knop in om cassettes af te spelen die zijn opgenomen met het Dolby B ruisonderdrukkingssysteem.
Het Dolby symbool wordt weergegeven.

D - Cassette uitwerpen

Druk de knop in om de cassette te stoppen en uit te werpen. De radio of CD beginnen automatisch weer te spelen (afhankelijk van de mode die actief was toen de cassette werd ingebracht).

Afstandsbediening CD (sommige modellen)



A - CD-keuzeknop

Druk "CD" in om de CD-mode te activeren. De laatst beluisterde CD/track begint opnieuw te spelen. Als de CD-wisselaar* geen CD's bevat wordt "----" afgebeeld. Als een geselecteerde CD-positie geen CD bevat, worden het CD-nummer en "S---" afgebeeld en wordt automatisch de volgende CD geselecteerd.

*De functies in verband met de CD-wisselaar zijn slechts van toepassing als de Volvo CD-wisselaar is aangesloten op het toestel. Deze wisselaar wordt apart verkocht als extra uitrusting, maar wordt ook standaard gemonteerd op sommige modellen.

B - Keuzeknoppen CD-nummer

Druk een van de voorkeuzeknoppen in (1-6) om het gewenste CD-nummer te kiezen. Het geselecteerde CD-nummer en het track-nummer worden afgebeeld.

C - Muziek zoeken

Druk de afstemknop in om te zoeken binnen een track. Terwijl de knop wordt ingedrukt wordt de speelduur van de betrokken track weergegeven.

Afstandsbediening CD (sommige modellen)



A - Ander track-nummer kiezen

Druk de CD  (ZOEK) knop in om de volgende track te kiezen.

Druk de CD  (AUTO) knop in om de vorige track te kiezen.

Het gekozen CD-nummer en track-nummer worden afgebeeld.

B - Weergave speelduur

Wanneer de CD-knop wordt ingedrukt, wordt de speelduur van de huidige track weergegeven gedurende 5 seconden.

Afstandsbediening CD (sommige modellen)



A - Willekeurige keuze

Druk "RND" in om de willekeurige keuzemode te activeren. Uit een willekeurig gekozen CD worden, eveneens willekeurig, 4 tracks gespeeld. Vervolgens wordt op dezelfde manier een nieuwe CD gespeeld. Wanneer deze functie ingeschakeld is, wordt "RND" weergegeven.

B - Om terug te keren tot radiomode

Om de radiomode opnieuw op te roepen moet u de golfband-keuzeknop indrukken.

SC-801

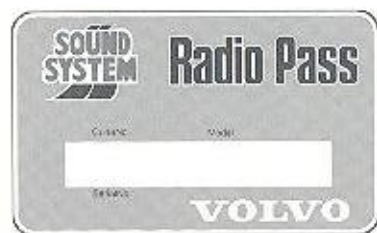


1. ● Aan/uit (draaien)
● Volume (draaien)
● Pauze/mute (drukken)
● Balans links/rechts (trekken)
2. **CD** – modeknop
3. Regeling lage tonen
4. Regeling hoge tonen
5. Balansregeling voor/achter
6. Keuzeknoppen golflengte (FM)
7. Keuzeknop golflengte (mA)
m = middengolf (MG)
l = lange golf (LG)

8. Voorkeuzeknoppen
CD – keuzeknoppen CD-nummer
9. Verkeersprogramma
10. Programmatype
11. Autostore geheugen (alleen FM)
12. Manueel afstemmen
11. Zoekfunctie (duwen)
13. Keuzeknop cassette-richting REV
CD – willekeurig afspelen
14. Uitwerpen cassette
15. Display
16. Cassette-opening
17. TP – volgende song
CD – volgende track verder

18. TP – snel vooruit spoelen
CD – muziek zoeken verder
19. **TP** – terug spoelen
CD – muziek zoeken terug
20. TP – vorig nummer herhalen
CD – vorige track terug
21. Cassettemodeknop

TP – Alleen van toepassing in cassette (Tape) mode
CD – Alleen van toepassing in CD-mode en indien aangesloten op CD-wisselaar.



Codekaart



Antidiefstalcode

De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het toestel uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel te kunnen gebruiken.

Zie het radiocodekaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier de correcte code.

Om de code in te voeren

Als het toestel afgesneden werd van de stroom, verschijnt "Code" op het display wanneer het toestel weer wordt aangesloten en ingeschakeld. Voer de code van 4 cijfers in met behulp van de voorkeuze knoppen. Als de correcte code is ingevoerd, verschijnt "On" op het display en is het toestel gebruiksklaar. Als de ingevoerde code niet correct is, moet u de bewerking herbeginnen.

Incorrecte code

Als een incorrecte code werd ingevoerd, wordt "Repeat" afgebeeld. Voer de correcte code in. Na drie mislukte pogingen wordt het toestel geblokkeerd gedurende 2 uur. "Off" wordt afgebeeld. Na het verstrijken van de 2 uur kunt u de correcte code invoeren.

OPMERKING: Gedurende deze wachttijd van 2 uur moet het toestel aangesloten blijven.

Radiofuncties



A – Aan/uit-schakelaar en volumeregeling

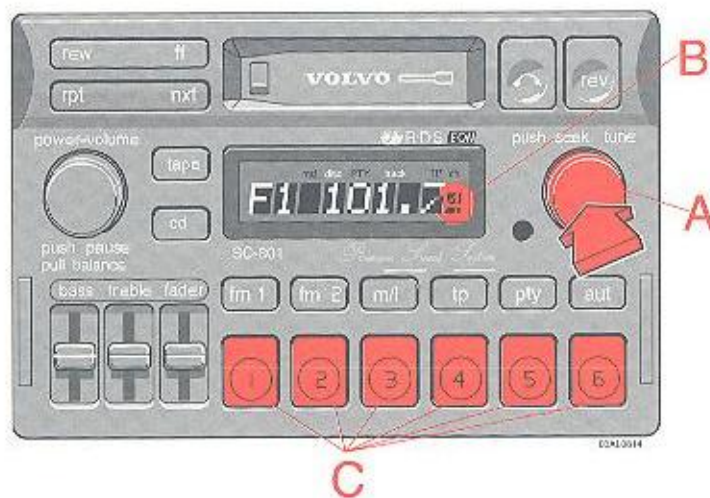
Draai de knop rechtsom voor inschakeling en verhoging van het volume.

B – Golflengtekiezer

De gewenste golflengte wordt ingesteld door een van de golflengteknoppen in te drukken. De golflengte en frequentie worden afgebeeld. **Opmerking:** Er zijn twee FM-golflengten en één MG-golflengte. Hierdoor wordt het mogelijk om 2 x 6 FM-zenders en 6 MG-zenders op te slaan in het geheugen.

C – Manueel afstemmen

Draai de afstemknop linksom om af te stemmen op een lagere frequentie en rechtsom om af te stemmen op een hogere frequentie. De gekozen frequentie wordt afgebeeld.



A – ZOEK-afstemmen

Druk de afstemknop in om te zoeken naar hogere frequenties. De radio gaat automatisch zoeken naar de volgende duidelijk beluisterbare zender, waar hij stopt. Als u wilt blijven zoeken, moet u de afstemknop opnieuw indrukken.

B – Voorkeuzen instellen

1. Stem af op de gewenste frequentie.
2. Druk een voorkeuzeknop in en houd hem ingedrukt. Het geluid valt weg. Houd de knop ingedrukt tot het geluid weer opkomt (ong. 2 seconden).
3. De frequentie is nu opgeslagen bij deze voorkeuzeknop. Het voorkeuzekanaal wordt aangegeven in de voorkeuze-indicator (B).

C – Voorkeuzeknoppen

Om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te kiezen moet u een voorkeuzeknop indrukken. De ingestelde frequentie wordt afgebeeld en het vooringestelde kanaal wordt aangegeven.

Radiofuncties



Automatische programmering (autostore)

Deze functie zoekt en slaat de 8 sterkste FM-zenders automatisch op.

Hoe op te slaan

Druk de "Autostore"-knop in gedurende minimaal 1 seconde.

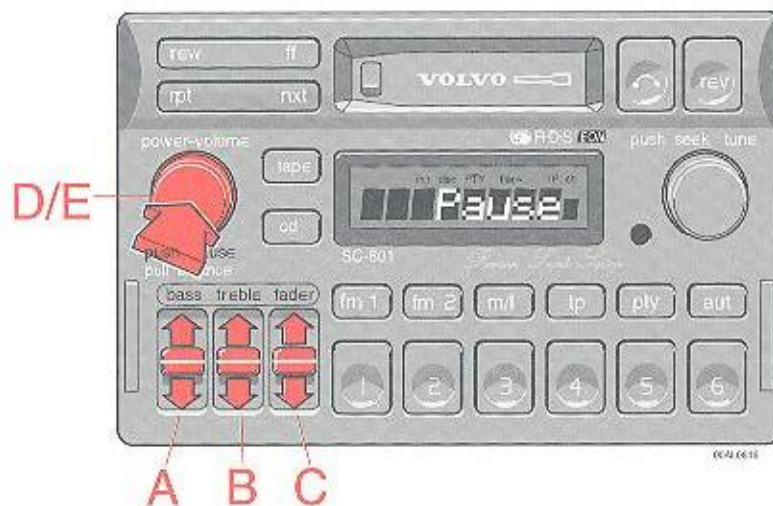
De sterkste zenders (max. 8) in de gekozen golflengte zijn nu automatisch opgeslagen in het geheugen. De zender met de laagste frequentie wordt gespeeld. Een "A" wordt weergegeven om het autostore-geheugen aan te geven. Als er geen hoorbare zenders zijn, wordt "No Stn" afgebeeld.

Hoe te gebruiken

Druk de "Autostore"-knop in gedurende minder dan 1 seconde om te luisteren naar een andere automatisch opgeslagen zender. Iedere keer dat u de knop indrukt wordt op een nieuwe zender afgestemd.

Autostore en verkeersinformatie "TP"

Als de "TP"-knop wordt ingedrukt voor de autostore-functie geactiveerd wordt, worden alleen zenders met verkeersinformatie opgeslagen.



A – Regeling lage tonen

Regel de lage tonen door de schuifknop naar boven of onder te schuiven (naar boven om te verhogen, naar onder om te verlagen). De middenpositie is voelbaar aangegeven.

B – Regeling hoge tonen

Regel de hoge tonen door de schuifknop naar boven of onder te schuiven (naar boven om te verhogen, naar onder om te verlagen). De middenpositie is voelbaar aangegeven.

C – Balansregeling voor/achter

Regel de balans voor/achter door de schuifknop naar boven of onder te schuiven (naar boven om het volume vooraan te verhogen, naar onder om het volume achteraan te verhogen). De middenpositie is voelbaar aangegeven.

D – Pauze-functie

Druk de volumeknop in om het geluid tijdelijk te onderbreken. Op het display wordt "Pauze" weergegeven.

E - Balans links/rechts

Trek aan de volumeknop en draai hem naar links of rechts om de balans tussen de luidsprekers links en rechts te regelen.

RDS-functies



SC8017

RDS-functie

Als u afstemt op een zender met RDS-code, wordt eerst de frequentie weergegeven en daarna de naam van de zender in letters. Deze RDS AF-zoekfunctie kan worden uitgeschakeld in gebieden waar het RDS-systeem nog niet gebruiksklaar is.

'Als u de RDS AF-zoekfunctie wilt uitschakelen gaat u te werk als volgt:
Druk voorkeuzeknop 1 in terwijl u de radio inschakelt. "AF Off" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde. Als u de AF-zoekfunctie weer wilt inschakelen, herhaalt u deze bewerking. "AF On" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde.

"AF On" – Automatische zenderopsporing is actief.

"AF Off" – Automatische zenderopsporing is inactief. Andere RDS-functies blijven actief.

De SC-801 houdt de RDS-geheugens op de achtergrond up-to-date, zelfs wanneer de radio uitgeschakeld is.



Verkeersprogramma (tp)

Als de "tp"-knop (Traffic Program) wordt ingedrukt, kunnen de RDS-zenders die verkeersinformatie uitzenden worden opgevangen. "TP" wordt afgebeeld wanneer deze functie wordt ingeschakeld. Wanneer het toestel in cassette- of CD-mode is of op MG is afgestemd, stemt de radio op de achtergrond automatisch af op een sterke FM-zender met verkeersinformatie. Als een cassette of CD speelt of op MG wordt ontvangen op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, worden deze onderbroken en kan de informatie op normaal niveau worden beluisterd.

Zelfs als het volume volledig uitgedraaid is, wordt de aankondiging gehoord bij normaal volume. Na de aankondiging keert het toestel terug tot het oorspronkelijk ingestelde volume. De cassette, CD of MG gaan weer spelen. Als de zender te zwak is, gaat "TP" knipperen in het display en worden na 1 minuut pieptonen gehoord. Stem af op een andere, sterkere zender om opnieuw verkeersinformatie op te vangen.

EON – Enhanced Other Network. Deze RDS-functie maakt het mogelijk om verkeersinformatie op te vangen terwijl u

naar een andere zender luistert. De SC-801 gebruikt EON ook om de vooringestelde frequenties aan te passen en nog voor talrijke andere functies.

"Alarm" wordt afgebeeld wanneer een Alarm-bericht wordt uitgezonden. Deze functie maakt de bestuurders attent op ernstige ongevallen of rampen, zoals een ongeval in een kerncentrale, een neergestorte brug e.d. Dit alarmbericht wordt ook opgevangen wanneer het toestel uitgeschakeld is.

— Programmatype —



Definities van de termen waarmee de programmatypes worden aangeduid

1. Nieuws	Display <i>News</i>	6. Toneel	Display <i>Drama</i>	11. Rock	Display <i>Rock m</i>
2. Actualiteiten	<i>Affairs</i>	7. Cultuur	<i>Culture</i>	12. Lichte muziek	<i>M.O.R.M.*</i>
3. Informatie	<i>Info</i>	8. Wetenschap	<i>Science</i>	13. Licht klassiek	<i>Light</i>
4. Sport	<i>Sport</i>	9. Gevarieerd	<i>Varied</i>	14. Ernstig klassiek	<i>Classic</i>
5. Opvoeding	<i>Educate</i>	10. Pop	<i>Pop m</i>	15. Andere muziek	<i>Other m</i>

*"Middle of The Road Music"



Programmatype

De “pty” – functie maakt het mogelijk om een bepaald programmatype te kiezen. Om een bepaalde programmatype te kiezen gaat u als volgt te werk:

1. Druk de “pty”-knop in. Het afgestemde programma wordt afgebeeld.
2. Door binnen 5 seconden te kiezen met de afstemknop schuift u door de verschillende programmatypes.
3. Druk de draaiknop dan binnen 5 seconden in om het zoeken naar een programma van het gekozen type te starten. Tijdens het zoeken knippert de “pty”-indicator tot de gewenste zender gevonden is.
4. Als er geen zender van het gewenste type gevonden is, wordt “No PTY” afgebeeld gedurende 2 seconden en keert de radio terug tot de vorige zender.

—Prioritaire programmatypes—



0007-00020

1. Als u de "**pty**"-knop gedurende meer dan 2 seconden indrukt, wordt de Prioritaire mode geselecteerd. "**PTY PRIO**" wordt afgebeeld gedurende 2 seconden, waarna "select" wordt afgebeeld.

2. Selecteer met behulp van de rechterknop het gewenste programmatype. Druk dan de "**pty**"-knop opnieuw in gedurende 2 seconden. "Prio on" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde.

De **Prioritaire mode** is nu actief en de radio keert terug tot de vorige mode. In de achtergrond zoekt hij een programma van het geselecteerde type via de **RDS**-informatie. De "**PTY**"-indicator wordt afgebeeld in het display. Zodra het geselecteerde programmatype op een ander kanaal gevonden is, schakelt de radio over op de betrokken zender, waarvan de naam wordt afgebeeld. Een "**P**" wordt afgebeeld in de kanaalindicator.

Wanneer het geselecteerde programmatype ten einde loopt, gaat de radio weer over op het vorige kanaal of mode.

Net zoals **TP**-mode onderbreekt ook de **Prioritaire mode** cassette en CD. Als u bijvoorbeeld prioriteit hebt verleend aan Nieuws, zullen de cassette of CD worden onderbroken om het nieuws te kunnen beluisteren.

Prioritaire programmatypes



3. Om de **Prioritaire mode** te wissen moet u de "**pty**"-knop indrukken gedurende meer dan 2 seconden. De "PTY"-indicator in het display wordt uitgeschakeld.

4. Tijdens het ontvangen van een Prioritair programmatype volstaat het even een willekeurige knop – behalve de "**pty**"-knop – in te drukken om de **Prioritaire mode** te verlaten. U kunt ook de "pty"-knop indrukken gedurende meer dan 2 seconden. De radio keert terug tot de vorige mode of kanaal. De **Prioritaire mode** is nu gewist.

5. Om na te gaan welk programmatype is opgeslagen als prioriteit moet u de "**pty**"-knop even indrukken. Eerst wordt het programmatype van de huidige zender weergegeven gedurende 5 seconden en vervolgens de geselecteerde prioriteit gedurende 2 seconden.

Cassettedeck



A – Cassette-opening

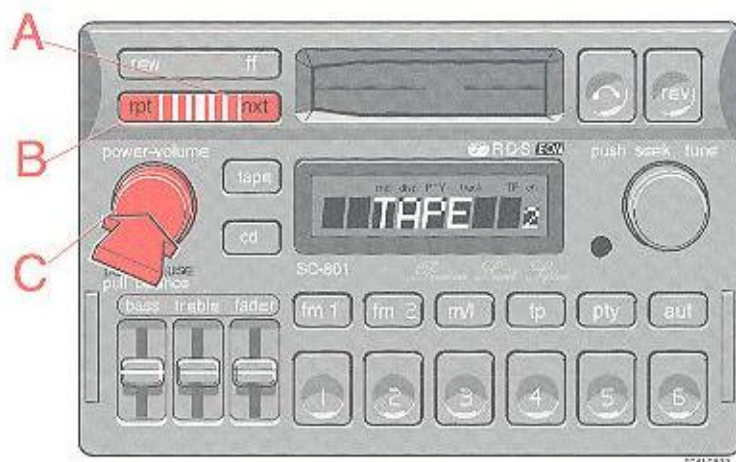
De cassette wordt ingeschoven met de open kant naar rechts (kant 1 of A van de cassette naar boven). Wanneer de cassette wordt ingebracht, wordt de radio uitgeschakeld en begint de cassette automatisch te spelen. Op het display wordt "TAPE 1" of "TAPE 2" afgebeeld om aan te geven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Wanneer een kant van de cassette afgespeeld is, schakelt het toestel automatisch over op de andere kant (auto-reverse). De cassette kan ook worden ingebracht of uitgeworpen wanneer het toestel uitgeschakeld is.

B – Omkeren van de cassette (rev)

Druk de knop in om de andere kant van de cassette te spelen. De afgespeelde kant van de cassette wordt afgebeeld.

C – Snel spoelen

De band wordt snel vooruit gespoeld met "ff" en snel terug gespoeld met "rew". De indicator van de cassettekant in het display knippert snel tijdens het spoelen. Het spoelen kan worden gestopt door de knop opnieuw in te drukken.



A – “nxt” (next – volgende)

Druk de “nxt”-knop in om de cassetteband automatisch naar de volgende song te laten spoelen. Voor deze functie moet tussen de songs een pauze ingelast zijn van ong. 5 seconden.

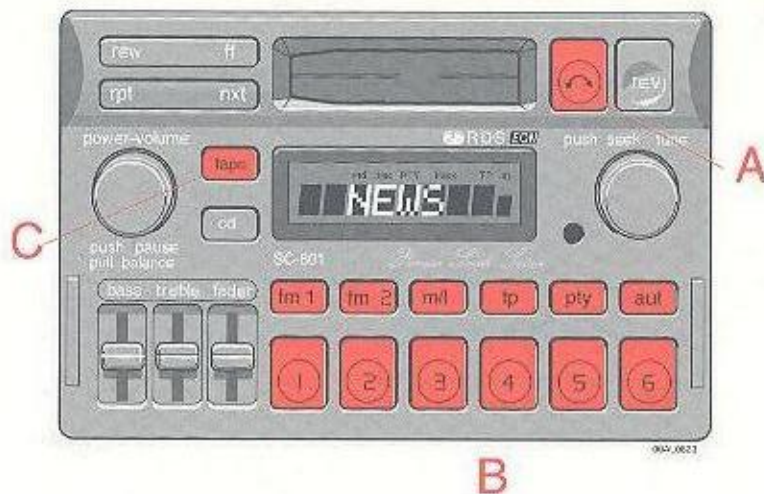
B – “rpt” (repeat – herhaal)

Druk de “rpt”-knop in om de cassetteband automatisch naar het begin van de song te laten terugspoelen. Druk de knop opnieuw in om de cassetteband naar het begin van de vorige song te laten terugspoelen. Voor deze functie moet tussen de songs een pauze ingelast zijn van ong. 5 seconden.

C – Pauze

Als u de volumeknop indrukt wordt de cassette stilgelegd, valt het geluid weg en wordt “PAUZE” weergegeven. Om de cassette weer te starten moet u de knop nogmaals indrukken.

Cassettedeck



A – Cassette uitwerpen

Druk de cassetteknoop in om de cassette te stoppen en uit te werpen. De radio of CD begint automatisch weer te spelen, afhankelijk van wat was gekozen voor de cassette begon te spelen.

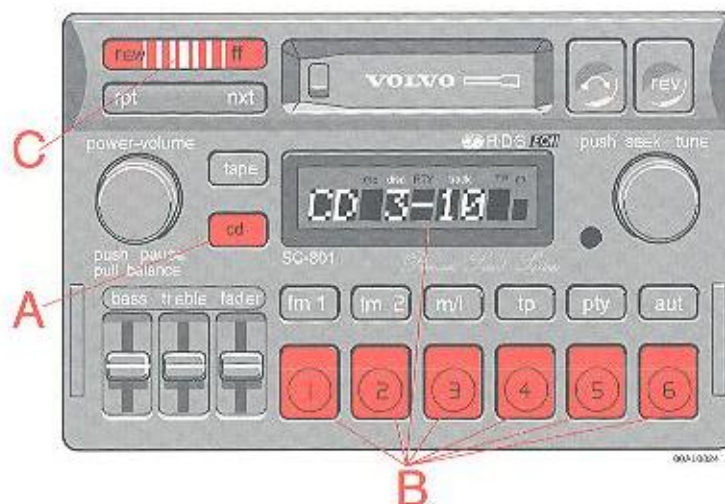
B – Om terug te keren tot radio-mode

Er zijn drie manieren om de radio opnieuw te laten spelen:

- Druk een van de golffrequentieknoppen in.
 - Druk de Autostore-knoop in.
 - Druk een van de voorkeuze-knoppen in.
- Wanneer het toestel terugkeert tot radiomode, wordt de cassette niet uitgeworpen.

C – Om terug te keren tot cassette-mode

Als de cassette-mode uitgeschakeld is maar de cassette niet is uitgeworpen, kan de cassette-mode opnieuw worden opgeroepen door de cassetteknoop in te drukken.



A – CD-keuzeknop

Druk "cd" in om de CD-mode te activeren. De laatst beluisterde CD/track begint opnieuw te spelen. Als de CD-wisselaar* geen CD's bevat wordt "---" afgebeeld. Als een geselecteerde CD-positie geen CD bevat, worden het CD-nummer en "5--" afgebeeld en wordt automatisch de volgende CD geselecteerd.

*De functies in verband met de CD-wisselaar zijn slechts van toepassing als de Volvo CD-wisselaar is aangesloten op het toestel. Deze wisselaar wordt apart verkocht als extra uitrusting.

B – Keuzeknoppen CD-nummer

Druk een van de voorkeuzeknoppen in (1-6) om het gewenste CD-nummer te kiezen. Het geselecteerde CD-nummer en het track-nummer worden afgebeeld.

C – Muziek zoeken

Druk de "rew" of "ff" knoppen in om te zoeken binnen een track. Terwijl de knop wordt ingedrukt wordt de speelduur van de betrokken track weergegeven.



A – Track-nummer

Draai de knop om het gewenste track-nummer te selecteren.

B – Wijzigen van het geselecteerde track-nummer

Druk "next" om vooruit en "prev" om achteruit te selecteren. Het gekozen CD-nummer en track-nummer worden afgebeeld.

C – Weergave speelduur

Wanneer deze knop wordt ingedrukt, wordt de speelduur van de huidige track weergegeven gedurende 5 seconden.



A – Willekeurige keuze

Druk "rev" in om de willekeurige keuzemodus te activeren. Uit een willekeurig gekozen CD worden, eveneens willekeurig, 4 tracks gespeeld. Vervolgens wordt op dezelfde manier een nieuwe CD gespeeld. Wanneer deze functie ingeschakeld is, wordt "Rnd" weergegeven.

B – Pauze

Als u de volumeknop indrukt, wordt de CD stilgelegd, valt het geluid weg en wordt "PAUZE" weergegeven. Om de CD weer te starten moet u de knop nogmaals indrukken.

C – Om terug te keren tot radiomodus

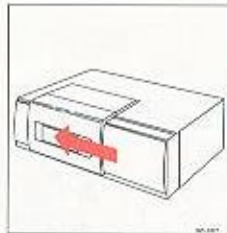
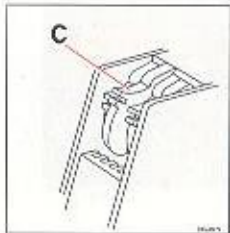
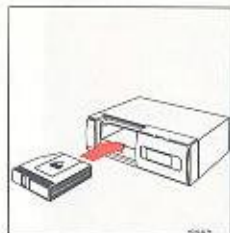
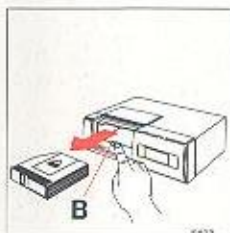
Er zijn twee manieren om terug te keren tot radiomodus:

- Druk een van de golflengteknoppen in.
- Druk de Autostore-knop in.

D – Om terug te keren tot de cassettemodus

Als een cassette reeds is ingebracht, zal de cassettedeck weer beginnen spelen wanneer de cassetteknoop wordt ingedrukt.

CD-wisselaar



CD-wisselaar

De CD-wisselaar, die verkrijgbaar is als extra uitrusting, wordt geladen met een cassette die 6 CD's bevat. Bij uw Volvo-dealer zijn extra cassettes verkrijgbaar.

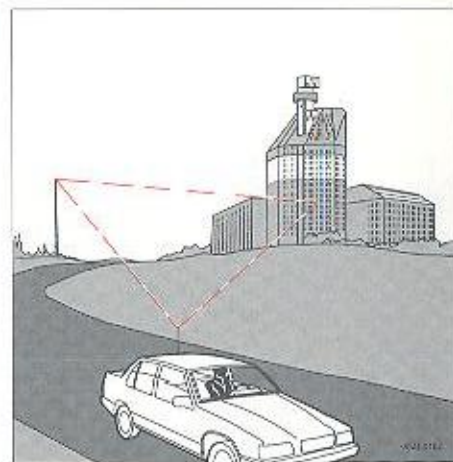
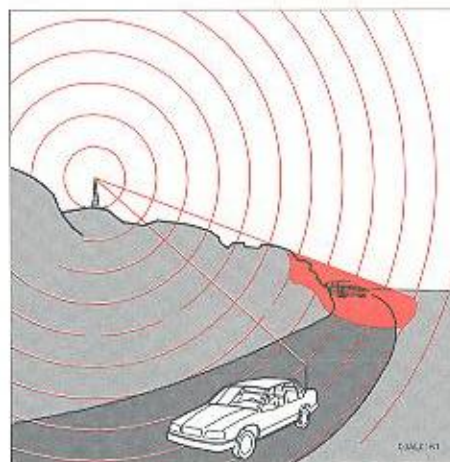
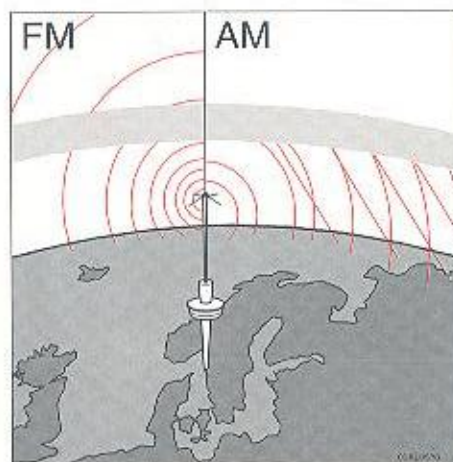
Schuif de CD's in de cassette met de labelkant (A) naar boven. Breng de cassette in de wisselaar en sluit het deksel. Werp de cassette uit door de Eject-knop in te drukken (B). Verwijder de CD's door de grendelpallen in te drukken (C).

De cassette kan ook worden ingeschoven of uitgeworpen wanneer het toestel uitgeschakeld is.

Gebruiksaanwijzingen

- Voor u een nieuwe CD voor het eerst gebruikt moet u eventuele bramen in het midden en aan de rand verwijderen, bijv. met de schacht van een pen of iets dergelijks.
- Gebruik alleen kwaliteits-CD's.
- Houd de CD's schoon. Reinig ze met een zachte, schone, pluisvrije doek, waarbij u vanuit het midden naar de rand wrijft. Bevochtig de doek indien nodig met een neutrale zeepoplossing. Droog grondig alvorens te gebruiken.

- Gebruik in geen geval een reinigingsspray of een anti-statische oplossing. Gebruik alleen een reinigingsmiddel dat speciaal voor CD's is bedoeld.
- Gebruik alleen CD's van het correcte formaat (gebruik nooit 3,5" CD's).
- Breng geen kleefband of labels aan op de CD zelf.
- In koude winteromstandigheden kan zich condensatie afzetten op de CD's of het optisch systeem. De CD kan worden gedroogd met een schone, pluisvrije doek. Het kan echter tot een uur duren voor het optisch systeem in de CD-wisselaar droog is.
- Probeer nooit om een CD af te spelen die op welke manier ook beschadigd is.
- Wanneer ze niet gebruikt worden, moeten de CD's worden bewaard in hun hoesen. Bewaar ze niet in te grote hitte, direct zonlicht of stoffige omgevingen.



Radiosignalen

De M- en L(AM)-radiogolven volgen de ronding van de aarde en worden in de atmosfeer weerkaatst. Hierdoor hebben deze radiogolven een grote draagwijdte.

FM-radiogolven (U-golven) kunnen de ronding van de aarde niet volgen en worden niet teruggekaatst in de atmosfeer. Hierdoor is de draagwijdte van FM-golven beperkt.

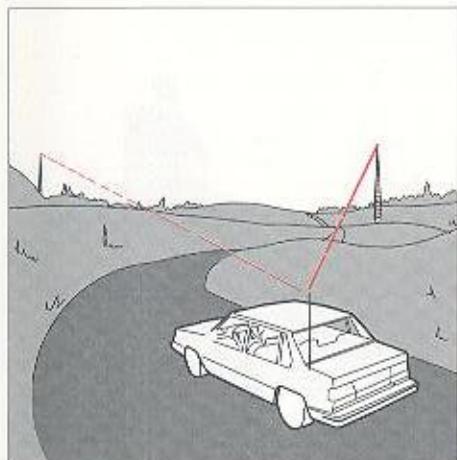
Zwakke ontvangst (fading)

Door de beperkte draagwijdte van de FM-zenders en gevoeligheid van FM-golven voor weerkaatsing kan het voorkomen, dat de FM-ontvangst in bepaalde gebieden zwak is. Als de golven worden geblokkeerd door bergen of gebouwen kan bovendien storing optreden.

Storing

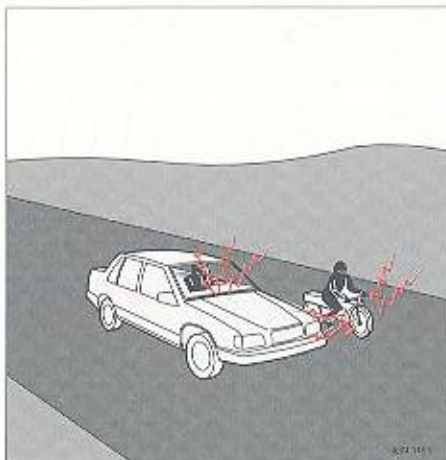
De reden waarom FM-golven wel en L/M-golven niet kunnen worden ontvangen in parkeergarages, onder bruggen e.d. is dat FM-golven worden weerkaatst door grote objecten zoals gebouwen. Omdat de FM-golven zo gemakkelijk worden weerkaatst, kan multipath-storing optreden. Deze storing ontstaat wanneer een weerkaatst signaal en een direct signaal de radio-antenne vlak na elkaar bereiken. Dat veroorzaakt vervolgens totale ophefing van alle signalen. Dit probleem doet zich voornamelijk voor in een dichtbebouwde omgeving.

— Interferentie, FM(U) – oorzaken van storing AM(M/L) – oorzaken van storing —



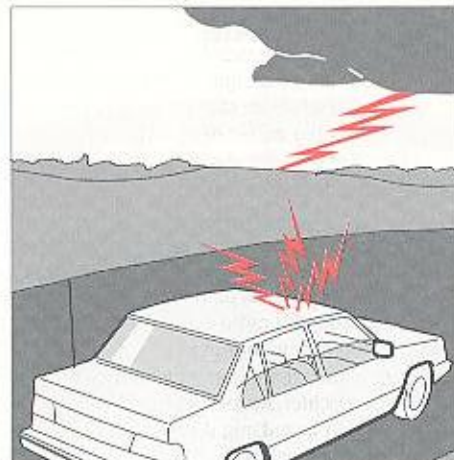
Interferentie

Interferentie van zenders treedt op wanneer u naar een zwakke zender luistert terwijl er een sterkere zender in de buurt is. Beide zenders worden tegelijk ontvangen en zo kan vervorming van het signaal optreden.



FM (U) – Oorzaken van storing

FM-golven kunnen worden gestoord door de elektrische systemen van andere voertuigen, in het bijzonder als deze niet zijn voorzien van een ontstoringssysteem. De storing wordt versterkt wanneer de zender zwak is of niet goed is afgestemd. FM-ontvangst is in dit opzicht minder gevoelig voor elektrische storing dan AM (M/L).



AM (M/L) – Oorzaken van storing

M/L-ontvangst is gevoelig voor elektrische storingsbronnen zoals hoogspanningsleidingen, bliksem e.d.

Stereo-ontvangst (FM)

Stereo-ontvangst stelt zeer hoge eisen aan de kwaliteit van het radiosignaal. Dit betekent dat de hiervoor beschreven storingen bij stereoontvangst nog sneller zullen optreden. Voor goede stereo-ontvangst is een sterker signaal vereist. Dit beperkt echter tevens de draagwijdte van de zender.

Wij hopen, dat deze informatie zal bijdragen tot een beter begrip van de problemen die kunnen optreden bij radio-ontvangst in auto's. De omstandigheden voor goede ontvangst zijn niet altijd optimaal en liggen helaas buiten onze macht. Echter, de kwaliteit van de Volvo-audiosystemen is zodanig dat u onder alle omstandigheden verzekerd bent van de best mogelijke ontvangst.

Europese richtlijn

Deze autoradio beantwoordt aan de normen van EG-richtlijn 89/336/EEG. De normen inzake gevoeligheid conform EN 55020 en inzake storingen conform EN 55013 worden nageleefd bij gebruik in woongebieden, bedrijfsruimten en kleinere ondernemingen, zowel binnen als buiten de gebouwen.

Radioantenne, 4-deurs model

N. B! Schuif de antenne altijd volledig in als u gebruik maakt van een autowasinstallatie of wanneer u een garage binnenrijdt. De antenne dient elke 8000 km (of vaker indien nodig) te worden schoongemaakt. Gebruik hiervoor WD40 of 5.56.

Spuut de antenne in met WD40 of 5.56, veeg deze schoon en droog met een doek. Spuit de antenne nogmaals in. Schuif de antenne in en uit, veeg deze weer schoon en droog. Herhaal dit 4 tot 6 maal. Zorg ervoor dat de antenne altijd vrij is van vuil en/of reinigingsmiddel.

Radioantenne, 5-deurs model

De radioantenne bevindt zich bij het linker-raam van de bagageruimte.

Als uw auto in de fabriek is uitgerust met een audio-systeem is deze antenne voorzien van een antenneversterker.

N.B! De antenne werkt niet zonder de versterker.

Zorg ervoor dat de antennedraden aan de binnenkant van het raam niet kunnen worden beschadigd door de vervoerde voorwerpen. Zorg er ook voor dat u bij het reinigen van de ramen de draden niet beschadigt, bijv. met ringen. Als ze beschadigd raken zal de radio-ontvangst achteruit gaan.

Cassettes

Bewaar cassettes altijd in hun doosje of in het speciale Volvo-cassettevak, dat als Volvo-accessoire verkrijgbaar is.

Raak het bandoppervlak niet aan. Cassettes nooit blootstellen aan direct zonlicht of extreme temperaturen.

Vermijd contact van cassettes met olie, vet of andere verontreinigingen.

Het gebruik van C-120-cassettes wordt afgeraden. Voordat u de cassette gebruikt, eventuele speling van een te los opgewonden band opheffen door de band met een pen of potlood strak te trekken.

Reinigingscassette

Voor het reinigen van de weergavekoppen bevelen wij de Volvo-reinigingscassette aan.

Deze is verkrijgbaar als origineel Volvo-accessoire. Regelmatig gebruik van de reinigingscassette verbetert de weergave, reinigt de vitale onderdelen en voorkomt vastlopen van de band.

— Technische specificaties —

SC-700

Volvo's SC-700 audiosysteem is een microprocessorgestuurde radio met PLL (Phase Lock Loop), ontworpen voor het Radio Data System (RDS). De SC-700 is uitgerust met een interne 4 x 15 W versterker voor de portierluidsprekers. De dashboardluidsprekers zijn via een interne filter aangesloten op de versterker van de voorportierluidsprekers. Opmerking: gebruik alleen de hogetonenluidsprekers van Volvo voor het dashboard.

Radio

Uitgangsvermogen:	4 x 15 W (10 % verv.)
Uitgangsimpedantie:	4 Ohm
Systeemspanning:	12 V, negatieve massa
Frequentiebereik:	U(FM) 87,5 - 108 MHz M(AM) 522 - 1611 kHz L(AM) 153 - 281 kHz
Gevoeligheid	U(FM) 1,5 μ V M(AM) 6,5 μ V L(AM) 30,0 μ V
Stereoscheiding:	35 dB
Cassettedeck	4-sporen, 2-kanaals stereo
Bandsnelheid:	4,76 cm/sec.
Stereoscheiding	40 dB
Frequentiebereik:	30 - 15000 Hz S/R (120 μ V) 50 dB
Wow en flutter	< 0,08%

Alarm

"Alarm" wordt afgebeeld wanneer een Alarm-bericht wordt uitgezonden. Deze functie maakt de bestuurders attent op ernstige ongevallen of rampen, zoals een ongeval in een kern-centrale, een neergestorte brug e.d.

SC-801

Systeem: PLL (Phase Lock Loop) met afgestemde HF-trap en automatische gain-sturing (breedband). Elektronische ruisonderdrukking.

Radio

Uitgangsvermogen:	4 x 25 W (10 % vervorming)
Uitgangsimpedantie:	4 Ohm
Spanning:	12 V, negatieve massa
Frequentiebereik:	FM 87,5 - 108 MHz MG 531 - 1602 kHz LG 153 - 281 kHz
Gevoeligheid:	FM 1,1 μ V MG 20 μ V
Stereoscheiding:	35 dB

Cassettedeck

Cassettedeck	4-sporen, 2-kanaals stereo
Bandsnelheid:	4,76 cm/sec
Frequentiebereik:	30 - 15.000 μ Hz S/R (120 μ V): 55 dB S/R (70 μ V): 55 dB
Wow en flutter:	0,13 %

"Dolby" en het dubbele D-symbool  zijn het handelsmerk van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Het Dolby ruisonderdrukkingssysteem wordt vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental procedures and the statistical analysis performed.

3. The third part of the document presents the results of the study. It includes a series of tables and graphs that illustrate the findings of the research. The data shows a clear trend in the relationship between the variables studied.

4. The fourth part of the document discusses the implications of the findings. It highlights the potential applications of the research in various fields and the need for further investigation.

5. The fifth part of the document concludes the study. It summarizes the key findings and provides a final statement on the importance of the research.

6. The sixth part of the document includes a list of references to the sources used in the study. It provides a comprehensive overview of the literature related to the topic.

7. The seventh part of the document includes a list of appendices. These appendices provide additional information and data that support the findings of the study.

8. The eighth part of the document includes a list of figures. These figures are used to illustrate the data and provide a visual representation of the results.

9. The ninth part of the document includes a list of tables. These tables provide a detailed breakdown of the data and are used to support the conclusions of the study.

10. The tenth part of the document includes a list of footnotes. These footnotes provide additional information and clarify the findings of the study.

12. The first part of the paper discusses the importance of the
13. of the system and the role of the system in the overall
14. of the system. The second part of the paper discusses the
15. of the system and the role of the system in the overall
16. of the system. The third part of the paper discusses the
17. of the system and the role of the system in the overall
18. of the system. The fourth part of the paper discusses the
19. of the system and the role of the system in the overall
20. of the system. The fifth part of the paper discusses the
21. of the system and the role of the system in the overall
22. of the system. The sixth part of the paper discusses the
23. of the system and the role of the system in the overall
24. of the system. The seventh part of the paper discusses the
25. of the system and the role of the system in the overall

A

Aandrijfriem	7:13
Aanhangergewicht	3:12
ABS	1:7, 3:13
Accu	7:4, 8:10
Achterbank omhoog /omlaagklappen	2:31-2:36
Achterbankvergrendeling	2:31-2:36
Achterlichten, gloeilamp vervangen	5:7, 5:8
Achterportier	2:34
Achterraut, elektrische verwarming	1:13
Achteruitrijlampen, gloeilamp vervangen	5:8
Achteruitrijvergrendeling	3:5
Aftapbout motorolie	7:7
Afwateringsgaten	6:6
Airbag	2:15-2:20
Airconditioning	1:28-1:32
Alarm	2:24
Als er iets gebeurt	5:2-5:19
Aluminium velg	5:2
Antenne	10:39
Anti-vries	3:16, 7:12
Asbakjes	1:21
Audio	10:1-10:40
Auto omhoogbrengen	5:3, 7:5
Autogordels	2:8, 2:9
Automatische versnellingsbak, rijden met	3:6-3:8
olie, oliepeil controleren	7:11

B

Bagage-afdekking	2:40
Bagageruimte	2:30, 2:35-2:38
Bagageruimteverlichting, gebruiken	2:30, 2:35
gloeilamp vervangen	5:11
Banden	4:2-4:4
Bandenspanning	4:4
Bedrijfsstoringen	5:17-5:19
Beheersing samenstelling uitlaatgassen	9:5
Bekleding reinigen	6:8
Benzine tanken	3:2
Bestuurdersstoel	2:6
Binnenverlichting, gebruiken	2:3
gloeilamp vervangen	5:12
Blaasmonden	1:24
Boordcomputer	1:13-1:19
Bougies	8:5
Brandstofmeter	1:3
Brandstofsysteem	8:5
Buitenspiegels	2:2
Buitentemperatuurmeter	1:16

C

Caravan, rijden met	3:11, 3:13
Carrosserie-onderhoud	6:2-6:7
Carrosseriesmering	7:16
Carterventilatie	9:3
Centrale vergrendeling	2:23, 2:24
Centrale vergrendeling/alarmsysteem met afstandsbediening	2:26

Alfabetische inhoudsopgave

Chassisnummer	8:2
Controlelampjes	1:2-1:5
Cruise Control	1:14

D

Dagteller	1:3
"Deadlock" vergrendelingspositie	2:25
Defroster	1:25-1:32
Draaicirkel	8:3
Dynamo	8:10

E

Elektrisch bediende raammechanismen	1:23
Elektrisch verstelbare voorstoelen	2:7
Elektrisch verwarmde achterraut,	1:13
buitenspiegels	1:13
Elektrisch verwarmde voorstoelen	1:20
Elektrische installatie, gegevens	8:10
Elektronische startonderbreker	2:22, 3:4, 5:17
Elektrolyt, accu	8:10
Expansietankkoelsysteem	7:12

F

Frisse-luchtinlaat	1:24
--------------------	------

G

Garagekrik	7:5
Garantie	7:2
Gedeelde achterbank	2:31

Alfabetische inhoudsopgave

Gegevens	8:1 -8:10
Geïntegreerd gordelkussen	2:14
Gereedschap	2:30, 2:35
Gereedschapstas	2:30, 2:35
Gevarendriehoek	2:30, 2:35
Gewichten	8:3
Gloeilampen, vervangen	5:5-5:13
gegevens	8:10
Glycol	3:16, 7:12
Grootlichtsignaal	1:10

H

Handrem	1:20
Hooggeplaatst remlicht, gloeilamp vervangen	5:10
Hoogteverstelling voorstoelen	2:6, 2:7
Hulp-sleutel	2:22
Hulp-startaccu	3:15

I

Identificatie, typeplaatjes	8:2
Immobilizer	2:22, 3:4, 5:17
Imperiaal	3:10
Inhoudsgegevens	8:3
Instapverlichting, gloeilamp vervangen	5:12
Instrumenten	1:1-1:19
Instrumentenpaneel	1:2-1:5
Instrumentenverlichting	1:12
Intervalstand ruitewissers	1:11

K

Katalysator	9:2
Kick-down	3:8
Kentekenplaatverlichting, gloeilamp vervangen	5:11
Keuzehendel, automatische versnellingsbak	3:6
Kilometerteller	1:2
Kinderen in de auto	2:10-2:14
Kinderveiligheid	2:10-2:14, 2:28
Klepspeling	8:5
Klokje	1:16
Koelsysteem	7:12
Koelvloeistof controleren verversen	7:12
Kofferdeksel	2:23
Kogeldruk, rijden met aanhanger	3:11
Koplampen, gloeilamp vervangen schakelaar	5:5 1:8
Koplampwissers, blad vervangen gebruiken	7:15 1:11
Koppeling	8:8
Krik, gebruiken	5:3
opbergen	2:30, 2:35, 5:4
Kriksteunen	5:3, 7:5

L

Laden	2:30-2:40, 3:10
Ladingnet	2:39
Lak bijwerken	6:4, 6:5
Lakkleurcode	6:4
Lambda-sonde	9:2
Lampen, gegevens vervangen	8:10 5:5-5:13
Lange lading	2:32
Leeslampjes, gebruiken gloeilamp vervangen	2:3 5:12
Lekke band	5:2-5:4
Lendesteun voorstoelen	2:6
Lichtsignaal	1:10
Lock-up	3:8
Luchtdruk banden	4:4
Luchtmenging	1:24
Luchtverdeling	1:25

M

Make-up verlichting, gebruiken gloeilamp vervangen	2:3 5:12
Maten en gewichten	8:3
Matten reinigen	6:8
Maximumlading	8:3
Middelste hoofdsteun	2:15
Milieu	9:7
Mistachterlamp, gebruiken gloeilamp vervangen	1:12 5:8, 5:9
Mistlampen	1:12, 5:13

Motor, gegevens	8:5-8:7
olie verversen, oliepeil controleren	7:7
starten	3:4, 3:8
Motorkap openen	2:21
Motornummer	8:2
Motorolie, controleren	7:7
verterven	7:7
Motorruimte	7:6

N

Niet-blokkerende remmen (ABS)	1:7, 3:13
Nokkenasriem	8:8

O

Octaangetal	8:5-8:8
Olie automatische versnellingsbak	
controleren	7:11
Oliedruk	1:6
Oliefilter	7:8
Oliën	7:8, 7:9, 8:4
Oliepeilstok, motor	7:6, 7:7
automatische versnellingsbak	7:11
Omhoogbrengen auto	7:5
Onbalans in de wielen	4:2, 4:3
Onderstelbehandeling	6:2, 6:3
Opbergplaatsen	2:29
Overbrengingsverhouding,	
versnellingsbak	8:8

P

Parkeerlichten, gebruiken	1:8
gloeilamp vervangen	5:5-5:7
Parkeerrem	1:20
Peilstok, motorolie	7:6
olie automatische versnellingsbak	7:11
Poetsen	6:7
Portieren	2:23, 2:24
Portierwaarschuwinglamp,	
gloeilamp vervangen	5:12
Positieve carterventilatie	9:3
Profiel diepte banden	4:2

R

Raammechanismen, elektrisch bediend	1:23
Reinigen	6:6-6:8
Remcontrolelampje	1:6
Remlicht, gloeilamp vervangen	5:8, 5:9
Remmen	3:13
Remvloeistof	7:10
Reservewiel, gebruiken	5:2
beschrijving	4:6
Richtingaanwijzers, gebruiken	1:10
gloeilamp vervangen	5:7, 5:9
Roestwerende behandeling	6:2, 6:3
Rol gordels	2:8, 2:9
Rugleuning verstellen	2:6
neerklappen	2:30-2:38
Rijden met aanhanger	3:11
Rijden met caravan	3:11

Alfabetische inhoudsopgave

Rijden met imperiaal	3:10
Ruitewisserblad vervangen	7:15
Ruitewissers-/sproeiers	1:11, 7:14
S	
Schuif-/kanteldak	2:4
Schakelen,	
automatische versnellingsbak	3:6-3:8
handgeschakelde versnellingsbak	3:5
Schakelpook handschakeling	3:5
Service	7:2-7:5
Sigare-aansteker	1:21
SIPS Airbag	2:15-2:20
Sleepogen	3:14
Slepen	3:14
Sleutels	2:22
Sloten	2:23, 2:24
Slijtageprofiel	4:2
Smecrmiddelen	7:7, 8:4
Smeren carrosserie	7:16
Sneeuwkettingen	4:3
Snelheidsmeter	1:2
Specificaties	8:1-8:10
Speciale velgen	4:3
Spiegels	2:2
Spijkerbanden	4:3
Sproeikoppen afstellen	7:14
Sproeivloeistofreservoir	7:14
SRS	2:15-2:20

— Alfabetische inhoudsopgave —

Starten, motor	3:4, 3:8
met hulp-startaccu, startkabels	3:15
Startsleutel	1:9, 2:23
Start- en stuurslot	1:9
Steenlagplekken	6:4
Stoelen	2:6
Storingen lokaliseren	5:17-5:19
Stuurbekrachtiging	7:10
Stuurinrichting, gegevens	8:8
Stuurslot	1:9
Stuurstand verstellen	1:22

T

Tankdop	3:2
Technische gegevens	8:1-8:10
Temperatuurmeter	1:3
Toerenteller	1:3
TRACS	1:13
Transmissie, gegevens	8:8
Trekhaak	3:11
Type-aanduidingen	8:2
Typeplaatjes	8:2

V

Veiligheidsgordels	2:8, 2:9
Veiligheidsvergrendeling achterportieren	2:24

Ventilatorriem	7:13
Verankeringsogen	2:33, 2:38
Vergrendeling achterbankleuning	2:31, 2:36
Verlichting, gebruiken	1:10
Versnellingsbakstanden, handschakeling	3:5
automaat	3:6-3:8
Vervangen, gloeilampen	5:5-5:13
koelvloeistof	7:12
wielen	5:2, 5:3
wisserbladen	7:15
zekeringen	5:14
Verwarming/ventilatie met airconditioning	1:28-1:32
zonder airconditioning	1:26, 1:27
Verwarmings-/ventilatie systeem	1:24-1:32
Vlekken verwijderen	6:8
Voetrem	3:13
Voorstoel, omhoog-/omlaagklappen	2:32
Voorstoelen	2:6, 2:7
Voorwieluitlijning	8:8

W

Waarschuwinglampjes	1:4-1:7
Waarschuwinglampje defect remcircuit	1:6
Wassen	6:6, 6:7
Wiel verwisselen	5:2-5:4
Wielbalans	4:2, 4:3

Winterbanden	4:3
Wisserblad vervangen	7:15
Wisselstroomdynamo	8:10

Z

Zekering vervangen	5:14-5:16
Zekeringen	5:14
Zittingen	2:6
Zonnescherm	2:4
Zuinig rijden	3:3
Zuinig zijn met brandstof	3:3

Denk eraan...

Sommige turbomodellen hebben een kleinere vrije ruimte onder de auto, wat problemen kan opleveren bij het rijden over stoepranden, sneeuwhoopen e.d.

Reinigings- en oplosmiddelen

Gebruik als reinigings- of oplosmiddel geen motorbenzine die lood of benzeen bevat. Lood of benzeen kunnen in bepaalde gevallen hoofdpijn, een gevoel van onwelzijn, e.d. veroorzaken. Bij hoge concentraties kunnen deze stoffen ook de bloedvormende organen van het lichaam beschadigen.

Installatie van toebehoren en gebruik van autotelefoons

Een foutieve aansluiting en installatie van toebehoren of het gebruik van draagbare autotelefoons die niet op een externe antenne zijn aangesloten, kunnen de werking van de elektronische stuursystemen in de auto verstoren. Bij het installeren van toebehoren moet u deskundig advies vragen aan uw Volvo dealer.

Uw Volvo beschikt over de kabelbomen die speciaal zijn ontworpen voor de Volvo-accessoires. Er is verder een extra stekerverbinding onder het dashboard aan bestuurderskant.