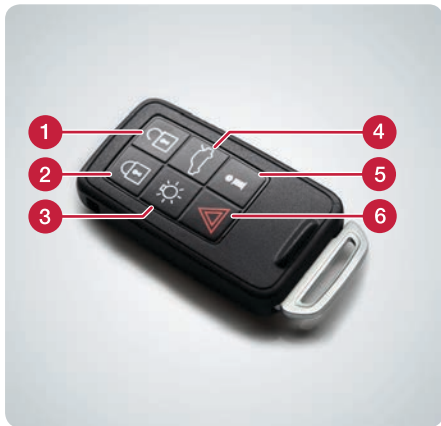




S 60

QUICK GUIDE

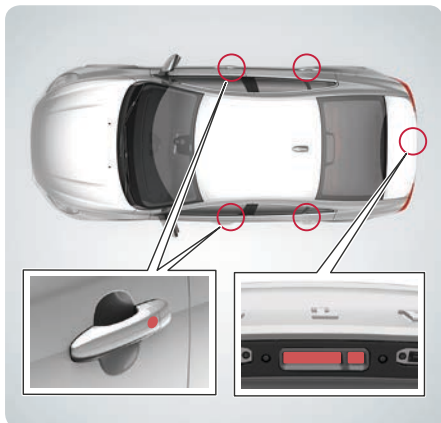


กุญแจรีโมทคอนโทรลทำงานอย่างไร

01

- 1 ปลดล็อกประตูและฝากระโปรงหลัง แล้วปิดสัญญาณเตือน การทำงานนี้สามารถตั้งค่าได้ใน MY CAR
- 2 ล็อกประตูและฝากระโปรงหลัง แล้วเปิดสัญญาณเตือน
- 3 ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ
- 4 การกดหนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อกฝากระโปรงหลัง การกดสองครั้งจะเป็นการเปิดฝากระโปรงหลังออกเล็กน้อย
- 5 ข้อมูล*
- 6 ระบบฉุกเฉิน

กุญแจรีโมทคอนโทรลสามารถบันทึกการตั้งค่าต่างๆ รวมถึงกระจกมองข้างและที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยไฟฟ้า* ได้ - ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



ระบบล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* ทำงานอย่างไร

01

ท่านสามารถเก็บกุญแจรีโมทคอนโทรลไว้ในกระเป๋าเสื้อของท่านตลอดเวลาได้

ล็อกและเปิดระบบสัญญาณเตือน

- แต่ที่ส่วนท้ายของมือจับประตูภายนอกหรือกดเบาะๆ ที่ปุ่มยางที่มีขนาดเล็กกว่า (เทียบระหว่างสองปุ่ม) บนฝากระโปรงหลัง

ปลดล็อกและหยุดการทำงานสัญญาณเตือน

- จับมือจับประตูและเปิดประตูตามปกติ หรือกดเบาะๆ ที่ปุ่มยางที่มีขนาดใหญ่กว่า (เทียบระหว่างสองปุ่ม) บนฝากระโปรงหลัง



วิธีการสตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์

01

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1 เสียบกุญแจรีโมทคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ (ยกเว้นรถที่มีระบบการขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ*)
- 2 สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา ให้เหยียบแป้นคลัตช์ สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบอัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นเบรก
- 3 กดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ

การดับเครื่องยนต์

- 1 กดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ
- 2 ดึงกุญแจรีโมทคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจ (ยกเว้นรถที่มีระบบการขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ*)





สั่งงาน

- กดตัวควบคุม PUSH LOCK/PULL RELEASE – สัญลักษณ์จะเริ่มกะพริบ เมื่อติดสว่างค้างไว้ หมายความว่าได้ทำการใส่เบรกจอดรถแล้ว

การปลด

- 1 เขี่ยเบ้าเบรก
- 2 ดึงตัวควบคุม PUSH LOCK/PULL RELEASE

การปลดอัตโนมัติ

- ขับรถ (สำหรับรถที่ใช้กระปุกเกียร์อัตโนมัติ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย)

วิธีการสั่งงานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าและเซ็นเซอร์ตรวจจับปริมาณน้ำฝน



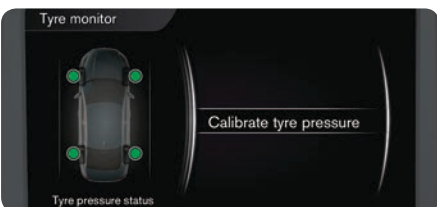
เลื่อนคันควบคุมลงด้านล่างเพื่อเริ่มการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าและเลื่อนขึ้นด้านบนเพื่อสั่งการปิดครั้งเดียว

- 1 เปิด/ปิดเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
- 2 ควบคุมความไวของเซ็นเซอร์หรือการหน่วงเป็นจังหวะ

ในการยกใบปิดน้ำฝนขึ้น ใบปิดน้ำฝนจะต้องอยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการ - คู่มือสำหรับเจ้าของรถ



ฉันสามารถปรับเทียบระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TM)* ได้อย่างไร



หลังจากการเปลี่ยนยางหรือการปรับความดันลมยาง จำเป็นต้องทำการปรับเทียบเสมอ ในกรณีที่ไฟติดสว่างขึ้น (U) จะจำเป็นต้องตรวจสอบความดันลมยางและทำการปรับเทียบระบบ ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- 1 ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เติมนลมยางให้ได้รับระดับตามที่ระบุไว้ในป้ายความดันลมยางที่เสาประตูด้านคนขับ
- 2 สตาร์ทรถ ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูล MY CAR ให้กด OK/MENU
- 3 เลือก Tyre monitor > Calibrate tyre pressure แล้วกด OK/MENU
- 4 การปรับเทียบใหม่จะดำเนินการในขณะที่กำลังขับที่รถอยู่





PAP จะตรวจสอบเพื่อหาช่องจอดรถที่ว่าง และบังคับรถเข้าไปในช่องจอดนั้น หน้าที่ของท่านก็คือ คอยดูรอบๆ ตัวรถ, เปลี่ยนเกียร์, ควบคุมความเร็ว และเบรก/หยุดรถ

- 1 สั่งงาน PAP ด้วยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง ห้ามขับขึ้นด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- 2 ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม
- 3 เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความแจ้งให้ทำการหยุดรถ



ถ้ารถกำลังจะเคลื่อนที่ผ่านเส้นด้านข้างของช่องทางเดินรถ LKA จะควบคุมรถให้เคลื่อนที่กลับเข้าไปในช่องทางเดินรถ โดยการจ่ายแรงหมุนเล็กน้อยไปยังพวงมาลัย ถ้ารถเคลื่อนที่ผ่านเส้นด้านข้างของช่องทางเดินรถ LKA จะเตือนท่านโดยพวงมาลัยจะสั่นเป็นจังหวะ

- สั่งงาน LKA ด้วยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง



ชุดเกียร์ธรรมดา

ดับเครื่องยนต์: ปลดคลัตช์, เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยแป้นคลัตช์

สตาร์ทเครื่องยนต์: เหยียบแป้นคลัตช์

ชุดเกียร์อัตโนมัติ

ดับเครื่องยนต์: หยุดรถโดยการเหยียบแป้นเบรก และเหยียบแป้นเบรกค้างไว้

สตาร์ทเครื่องยนต์: ปล่อยแป้นเบรก

ปุ่มที่มีไฟสว่างแสดงว่าฟังก์ชันนี้ทำงานอยู่





รถคันนี้มีระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติ และระบบตรวจจับ นักปั่นจักรยานและคนเดินถนน ซึ่งจะทำการเตือน ทำการเบรก และ/หรือ ทำการหยุดรถเมื่อตรวจพบว่ามีความเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันอื่น นักปั่นจักรยาน และคนเดินถนน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงแค่การให้ความช่วยเหลือเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์ เช่น ระบบจะไม่สามารถมองเห็นคนขี่จักรยานจากด้านข้าง และไม่สามารถมองเห็นคนเดินถนนที่มีความสูงน้อยกว่า 80 ซม. หรือบุคคลที่ถูกบังอยู่บางส่วนได้

การเข้าใจการทำงานของฟังก์ชันนี้เป็นสิ่งที่สำคัญอย่างมาก – ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



วิธีการปรับที่นั่ง



- 1 ยก/ลดระดับส่วนด้านหน้าของเบาะรองนั่ง
- 2 ยก/ลดระดับที่นั่ง
- 3 เลื่อนที่นั่งไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง
- 4 เอียงพนักพิงหลัง
- 5 การปรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว*
- 6 การปรับที่กการตั้งค่าสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*
- 7 ปุ่มหน่วยความจำสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

บันทึกการตั้งค่า:

กดปุ่มสำหรับการบันทึกการตั้งค่าไว้พร้อมกับกดปุ่มหน่วยความจำ ปุ่มใดปุ่มหนึ่งในเวลาเดียวกัน กดปุ่มค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงสัญญาณ และมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม การดำเนินการนี้เป็นการบันทึกตำแหน่งของที่นั่ง รวมถึงตำแหน่งของกระจกมองข้าง ด้วย ตำแหน่งของส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวจะไม่ถูกบันทึกไว้

นอกจากนั้น ยังสามารถบันทึกตำแหน่งของกระจกมองข้าง และการตั้งค่าหน่วยความจำ (ยกเว้นสำหรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว) สำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าไว้ในเมนูแควรีโมทคอนโทรล* ได้อีกด้วย – ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ





- 1 ปลดล็อกพวงมาลัย
- 2 ปรับพวงมาลัยไปด้านหน้า/ด้านหลัง และขึ้น/ลง
- 3 ล็อกพวงมาลัย



- 1 หมุนเพื่อปรับอุณหภูมิทางด้านซ้ายและด้านขวาของห้องโดยสาร หน้าจอจะแสดงอุณหภูมิที่เลือกไว้
- 2 กด AUTO สำหรับการควบคุมอัตโนมัติของทิศทางลมและฟังก์ชันการทำงานอื่นๆ หน้าจอจะแสดง AUTO CLIMATE

เคล็ดลับ: ขอแนะนำใหใช้โหมด AUTO เพื่อให้ได้สภาพอากาศที่สบายที่สุด เมื่อความเร็วพัดลมและการควบคุมทิศทางลมได้รับการควบคุม โหมด AUTO จะยกเลิกการทำงาน



- 1 กดเพื่อสั่งงานการทำความร้อนกระจกหน้าด้วยไฟฟ้า* - สัญลักษณ์ (1) ในหน้าจอจะติดสว่างขึ้น
- 2 การกดอีกครั้งจะเป็นการสั่งงานการไหลของอากาศค่าสูงสุดไปยังกระจกหน้าและกระจกประตู - สัญลักษณ์ (1) และ (2) จะติดสว่างขึ้น
- 3 การกดอีกครั้งจะเป็นการปิดการทำงานของฟังก์ชันทั้งสองฟังก์ชัน - ไม่มีสัญลักษณ์ใดๆ ติดสว่างขึ้น

ไม่มีการทำความร้อนด้วยไฟฟ้า: กดเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการไหลของอากาศ



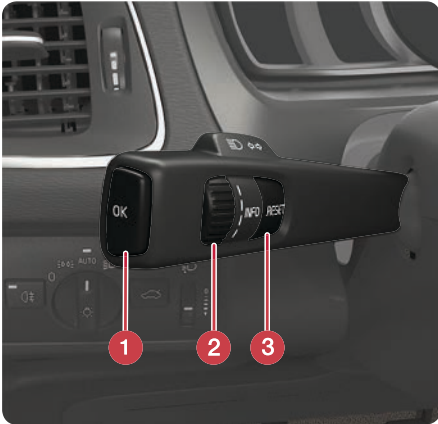


โหมด AUTO จะมีข้อป็นข้อดีดังนี้

- ไฟสำหรับการขับจะสลับการทำงานระหว่างไฟขณะขับขึ้นในเวลา กลางวันกับไฟต่ำโดยอัตโนมัติ
- สามารถสั่งงานไฟสูงได้เมื่อเปิดไฟต่ำไว้
- ไฟสูงแบบแอ็คทีฟ (AHB)* - ซึ่งจะปรับหรือไฟและเปิดใช้งานไฟสูงโดย อัตโนมัติ หรือสามารถทำการปรับรูปแบบลำแสงของไฟสูงตามสภาพ การจราจรได้ - สามารถใช้ได้
- เปิดใช้งานการตรวจจับอุณหภูมิ* ไว้



คอมพิวเตอรืคำนวณการเดินทางทำงานอย่างไร



- 1 OK เปิดเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม, ยืนยันข้อความ หรือการ เลือกเมนู
- 2 ปุ่มล้อหมุนใช้ในการเลื่อนไปมาระหว่างตัวเลือกเมนูหรือตัวเลือก ของคอมพิวเตอร์การเดินทาง
- 3 RESET จะรีเซ็ตข้อมูลในขั้นตอนของคอมพิวเตอร์การเดินทางที่ เลือกไว้ หรือย้อนกลับภายในโครงสร้างเมนู



วิธีการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง

- 1 หมุนปุ่มหมุนที่สวิตช์โยกด้านซ้ายเพื่อแสดงมาตรวัดระยะทาง T1 หรือ T2
- 2 กดปุ่ม RESET ค้างไว้ เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางที่แสดงอยู่



วิธีการเปิดและปิดระบบข้อมูลบนเทจ

04

- 1 การกดเป็นเวลาล้านๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการเปิดใช้งานระบบ
- 2 การกดค้างไว้ (จนกระทั่งหน้าจอปิดทำงาน) จะเป็นการปิดใช้งานในการปิดระบบเครื่องเสียง: กดเป็นเวลาล้านๆ - กดครั้งถัดไปจะเป็นการสั่งงานอีกครั้ง

โปรดทราบว่า ระบบ Sensus ทั้งระบบ (รวมถึงระบบนำทาง* และฟังก์ชันโทรศัพท์) จะเปิด/ปิดพร้อมกัน



วิธีการไปยังส่วนต่างๆ ในระบบข้อมูลบนเทจ

04

- 1 กด RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV*, TEL* หรือ เพื่อเลือกแหล่งข้อมูลหลัก ในโหมดนี้ มุมมองปกติของแหล่งข้อมูลทำงานล่าสุดจะแสดงขึ้น
- 2 กด OK/MENU หรือปุ่มหมุน* ที่พวงมาลัยเพื่อเข้าใช้งานเมนูหลักของแหล่งข้อมูลที่เลือก
- 3 หมุน TUNE หรือปุ่มหมุนเพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในเมนู
- 4 กด OK/MENU หรือปุ่มหมุนเพื่อทำการเลือกในเมนู
กด EXIT เป็นเวลาล้านๆ เพื่อย้อนกลับภายในระบบเมนู, ยกเลิกการทำงาน หรือลบอักขระที่ป้อน
กด EXIT ค้างไว้เพื่อกลับไปยังมุมมองปกติ หรือจากมุมมองปกติไปยังมุมมองแหล่งข้อมูลหลัก

เคล็ดลับ:

ในการเปลี่ยนจากมุมมองปกติไปยังเมนูทางลัด ให้กดปุ่มแหล่งข้อมูลหลักหนึ่งครั้ง กดซ้ำอีกครั้งเพื่อเปลี่ยนกลับไปยังมุมมองปกติ



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบ - ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ





วิธีการเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth®

04

- 1 ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูลโทรศัพท์ ให้กด OK/MENU
- 2 เลือก Set the car in visible mode (ตั้งค่ารถให้อยู่ในโหมดมองเห็นได้) แล้วยืนยันด้วย OK/MENU
- 3 สั่งงาน Bluetooth® ในโทรศัพท์มือถือ ค้นหาและเชื่อมต่อรถเข้ากับโทรศัพท์
- 4 ปฏิบัติตามคำแนะนำในโทรศัพท์มือถือและในหน้าจอโทรศัพท์ที่ถูกเชื่อมต่อแล้ว และสามารถควบคุมการทำงานได้จากรถ

ถ้าการลงทะเบียนโทรศัพท์ไม่เป็นผลสำเร็จ - ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



วิธีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต*

04

- 1 เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือผ่านทาง Bluetooth® หรือสั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์สำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi สำหรับการเชื่อมต่อโมเด็มในรถ ให้ใช้ซิมการ์ดลงในตัวอ่านในกล่องเก็บของ
- 2 ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูล MY CAR ให้กด OK/MENU จากนั้นเลือก Settings > Internet settings > Connect through เลือกตัวเลือกการเชื่อมต่อ
- 3 Wi-Fi: เชื่อมต่อเข้ากับเครือข่ายและป้อนรหัสผ่าน โหมดของรถ: ป้อนรหัส PIN ของซิมการ์ด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ - ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



Volvo ID* ให้บริการใดแก่ฉันบ้าง

04

Volvo ID คือ ID ส่วนตัวของท่านที่ลงทะเบียนไว้กับรถ ซึ่งทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการต่างๆ เช่น การล็อกอินแบบส่วนตัวเข้าสู่เว็บ volvocars.com และทำให้สามารถส่งที่อยู่จากบริการแผนที่บนอินเทอร์เน็ตไปยังรถโดยตรงได้

ลงทะเบียนหรือจัดการ Volvo ID ของท่านดังต่อไปนี้:

- 1 กดปุ่มการเชื่อมต่อสองครั้ง
- 2 เลือก Apps > Settings แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Volvo ID - ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ





เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต* แล้ว จะสามารถใช้แอปฯ ได้อย่างไร

04

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ท่านสามารถใช้งานแอปฯ สำหรับบริการ เพลง, วิดีโอผ่านเว็บ, บริการนำทาง และบราวเซอร์เว็บแบบพื้นฐานได้

- 1 กดปุ่มเชื่อมต่อ 
- 2 เลือก Apps และกด OK/MENU เพื่อแสดงแอปที่มีอยู่
- 3 เลือกแอปแล้วยืนยันด้วย OK/MENU

แอปบางแอปจำเป็นต้องล็อกอินเข้าสู่ระบบโดยใช้บัญชีผู้ใช้จากผู้ให้บริการแอปแยกต่างหาก ใช้บัญชีผู้ใช้ที่มีอยู่หรือลงทะเบียนอีกครั้ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ



วิธีการโทรออก*

04

- 1 ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูลโทรศัพท์ ให้ป้อนหมายเลขที่ต้องการ หรือหมุนปุ่มหมุนที่พวงมาลัยลงด้านล่างเพื่อเข้าไปที่สมุดโทรศัพท์ หรือหมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบนเพื่อเข้าไปที่บันทึกประวัติการโทร
- 2 กดปุ่มหมุนเพื่อโทรออก

ยกเลิกการโทรโดยการกด EXIT

สำหรับวิธีการโทรออกโดยใช้โทรศัพท์วิธีอื่นๆ - ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



วิธีการรับสาย*

04

- กดปุ่มหมุนเพื่อรับสายเรียกเข้า

ปฏิเสธ/ยกเลิกการโทร โดยการกด EXIT

สำหรับวิธีการรับสายโทรศัพท์วิธีอื่นๆ - ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ





วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงภายนอก

04

- 1 เชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเข้ากับช่องอินพุต AUX หรือช่องเสียบ USB* ในช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง
- 2 ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูลสื่อ ให้กด MEDIA ในคอนโซลกลาง
- 3 หมุน TUNE ไปที่แหล่งข้อมูลเสียงที่ต้องการ แล้วกด OK/MENU

สำหรับการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ - คู่มือสำหรับเจ้าของรถ



วิธีการตั้งจุดหมายปลายทางของ GPS*

04

- 1 กด NAV เพื่อเริ่มใช้งานระบบนำทาง* - แผนที่จะแสดงขึ้น
- 2 กด NAV ซ้ำอีกครั้งแล้วเลือก Set address โดยใช้ OK/MENU
- 3 ใส่ข้อมูลเกณฑ์การค้นหาโดยใช้ปุ่มหมุน หรือแผงตัวเลขที่คอนโซลกลาง
- 4 จากนั้นเลือก Set single destination หรือ Add as waypoint แล้วกด OK/MENU

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและความแตกต่างของแต่ละตลาดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบนำทาง - โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



การตั้งค่าบางอย่างที่สามารถทำได้ในระบบเมนู

04

ฟังก์ชันการทำงานจำนวนมากของรถจะสามารถจัดการได้ใน MY CAR เช่น การตั้งค่าสำหรับนาฬิกา, กระจกมองข้าง และตัวล็อก เป็นต้น สำหรับปุ่มที่ใช้ โปรดดูในหัวข้อ "วิธีการไปยังส่วนต่างๆ ในระบบข้อมูลบันเทิง" ก่อนหน้านี้





- 1 ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูล MY CAR ให้กด OK/MENU
- 2 เลือก Settings > System options > Time settings
- 3 หมุน TUNE ไปที่ Auto time แล้วกด OK/MENU เพื่อสั่งงานการตั้งค่าเวลาโดยอัตโนมัติ

ต้องแน่ใจว่า ท่านได้เลือกตำแหน่งปัจจุบันแล้ว เพื่อให้สามารถตั้งเวลาในรถได้อย่างถูกต้อง



วิธีการโทรไปยังศูนย์บริการหรือจองเวลาเข้ารับบริการ*

- ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูล MY CAR ให้กด OK/MENU แล้วเลือก Service & repair

ในส่วน Service & repair จะมีข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับศูนย์บริการที่ท่านเลือกไว้ ซึ่งเป็นศูนย์บริการที่ท่านลงทะเบียนไว้ผ่านทาง volvocars.com ใน My workshop จะมีตัวเลือกสำหรับการโทรและส่งคำขอการนัดหมายไปยังศูนย์บริการ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการอัปเดตข้อมูลศูนย์บริการ และการตั้งให้ศูนย์บริการเป็นจุดหมายปลายทางอีกด้วย

มีในบางตลาดเท่านั้น



ECO* มีหน้าที่ทำอะไร

เมื่อกด ECO จะเป็นการสั่งงานโปรแกรมการขับแบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยจะมีการดำเนินการต่างๆ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงต่อไปนี้ด้วย:

- Start/Stop – สามารถดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะหยุดสนิทได้
- Eco Coast – ไม่มีการเบรกโดยเครื่องยนต์ และรถจะวิ่งด้วยความเฉื่อย ฟังก์ชันการทำงานนี้ใช้กับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์อัตโนมัติ
- การยกเลิกการทำงานหรือการลดระดับการทำงานของฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศบางอย่าง





วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

05

- กดปุ่มที่แผงควบคุมไฟส่องสว่างเพื่อเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ฝาปิดจะเปิดออกเมื่อปล่อยปุ่ม

ลูกศรที่สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงถึงฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่าอยู่ที่ด้านใดของรถยนต์



วิธีการล้างรถอย่างถูกต้อง

05

การล้างด้วยมือเสี่ยงต่อการทำให้สีรถเสียหายน้อยกว่าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ นอกจากนี้งานล้างยังมีความไวมากกว่าเดิมเมื่อยังใหม่อยู่ ด้วยเหตุนี้จึงแนะนำให้ท่านล้างรถด้วยมือในระหว่างเดือนแรกๆ

ใช้น้ำสะอาดและฟองน้ำ โปรดจำไว้ว่า สิ่งสกปรกและก้อนกรวดสามารถทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนสีรถ



วิธีการทำความสะอาดวัสดุหุ้มที่เป็นหนัง*

05

วัสดุหุ้มที่เป็นหนังจำเป็นต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษเพื่อให้คงความสวยงามเหมือนใหม่อยู่เสมอ ด้วยเหตุนี้ วัสดุหุ้มที่เป็นหนังควรได้รับการเคลือบด้วยชุด Volvo Leather Care ปีละ 1-4 ครั้ง วัสดุหุ้มที่เป็นหนังสีอ่อนจะเงางามขึ้นได้โดยการเช็ดด้วยผ้าชุบน้ำเปียกหมาดๆ ทุกสัปดาห์ ชุด Volvo Leather Care มีให้บริการที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่



บางส่วนของที่เก็บของภายในรถจะแสดงไว้ในที่นี้

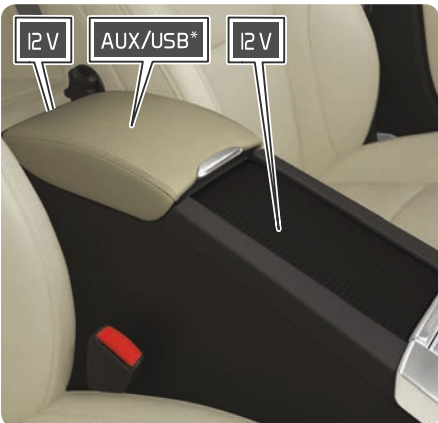


คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะแสดงตำแหน่งของที่เก็บของเพิ่มเติม



ช่องเสียบ AUX/USB* และปลั๊กไฟ 12 โวลต์อยู่ที่ตำแหน่งใด 05

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต้องอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ เป็นอย่างน้อย เพื่อให้ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องโดยสารสามารถทำงานได้ ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระ* จะมีไฟจ่ายอยู่เสมอ



ระบบล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ทำงานอย่างไร

 การสวมถุงมืออาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานโดยไม่ใช้กุญแจที่มีข้อบกพร่องไม่สามารถทำงานได้ สามารถแม่เหล็กไฟฟ้าและแม่เหล็กอาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจได้ ห้ามวางเก็บกุญแจรีโมทคอนโทรลไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือหรือวัตถุที่เป็นโลหะ

วิธีการสตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์

 หลังจากการสตาร์ทเย็น ความเร็วเดินเบาจะสูงไม่ว่าอุณหภูมิภายนอกจะเป็นเท่าใด นี่เป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมพิษในไอเสียที่มีประสิทธิภาพของวอลโว่ ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ดีเซลบางรุ่นจะมีการหน่วงเวลาการสตาร์ทเนื่องจากภาระอุณหภูมิเครื่องยนต์

วิธีการใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด PAP*

 PAP อาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์ ระบบนี้ได้รับการออกแบบให้เป็นระบบช่วยเท่านั้น คนขับจะเป็นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยเสมอ รวมถึงการสังเกตสภาวะแวดล้อม และผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นๆ ที่เคลื่อนที่เข้ามาหา หรือเคลื่อนที่ผ่านในขณะทำการจอด

หน้าที่ของระบบช่วยรักษาระยะห่าง LKA* คืออะไร

 LKA เป็นเครื่องมือช่วยสำหรับคนขับ และอาจไม่สามารถทำงานได้ในสถานการณ์ขับขี่บางสถานการณ์ รวมถึงการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางอย่าง คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่บังคับใช้อยู่เสมอ

ระบบป้องกันคนเดินถนนทำงานอย่างไร*

 ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถตรวจจบบคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และจะมองไม่เห็นวัตถุบางอย่าง เช่น คนเดินถนนที่อยู่ในที่มืด, ผู้คนที่สวมเสื้อผ้าซึ่งปิดบังโครงสร้างของร่างกาย หรือคนเดินถนนที่มีความสูงกว่า 80 ซม. เป็นต้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถตรวจจับนักปั่นจักรยานในทุกสถานการณ์ได้ และจะมองไม่เห็นนักปั่นจักรยาน เช่น นักปั่นจักรยานที่ถูกบังบางส่วน นักปั่นจักรยานที่สวมเสื้อผ้าปิดซ่อนร่างกายจนมิด หรือนักปั่นจักรยานที่อยู่ด้านข้างของรถยนต์ ความรับผิดชอบในการขับรถในลักษณะนี้ถูกต้องและการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามความเร็วถือเป็นหน้าที่ของคนขับเสมอ

วิธีการปรับที่นั่ง

 ปรับตำแหน่งของที่นั่งคนขับอย่างถูกต้อง ก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่นั่งล็อคเข้าตำแหน่งแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

วิธีการปรับพวงมาลัย

 ปรับพวงมาลัย (หลังจากที่ปรับที่นั่งแล้ว) ก่อนออกรถ - ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับอยู่

วิธีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต*

 การใช้อินเทอร์เน็ตจะมีการส่งผ่านข้อมูล ซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นได้ การเปิดใช้งานการให้บริการข้อมูลข้ามเครือข่ายอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเพื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายสำหรับข้อมูลจราจร เชื่อมต่อผ่านทางโมเด็มของรถ: เพื่อหลีกเลี่ยงการป้อนรหัส PIN ทุกครั้งที่สตาร์ทรถ ท่านสามารถปิดใช้งานตัวล็อคครีหัส PIN สำหรับตัวเลือก Car modem (โมเด็มของรถ) ได้โดยการยกเลิกการเลือก Lock SIM card (ล็อคซิมการ์ด) การเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi: โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ตัดการเชื่อมต่อจากการถาวร ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

วิธีการทำความสะอาดวัสดุหุ้มที่เป็นหนัง*

 เช็ดผ้าสีบางชนิด (เช่น ยีนส์และผ้าหนังกลับ) อาจทำให้สีของวัสดุหุ้มเปลี่ยนไปได้ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดเข้มข้น เนื่องจากอาจทำให้วัสดุหุ้มเสียหายได้

ข้อเสียบ AUX/USB* และปลั๊กไฟ 12 โวลต์อยู่ที่ตำแหน่งใด

 ถ้าท่านใช้ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลางเพียงหนึ่งชุด กระแสไฟฟ้าสูงสุดที่สามารถจ่ายได้คือ 10 แอมป์ (120 วัตต์) ถ้าใช้ปลั๊กไฟที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลางทั้งสองชุดพร้อมกัน กระแสไฟฟ้าที่สามารถจ่ายได้คือ 7.5 แอมป์ (90 วัตต์) ต่อปลั๊ก กระแสไฟฟ้าสูงสุดที่สามารถจ่ายได้สำหรับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระคือ 10 แอมป์ (120 วัตต์)

