



VOLVO XC60

QUICK GUIDE

WEB EDITION



ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z PAŃSTWA NOWYM SAMOCHODEM VOLVO!

Zapoznavanie się z nowym samochodem to bardzo przyjemne doświadczenie.

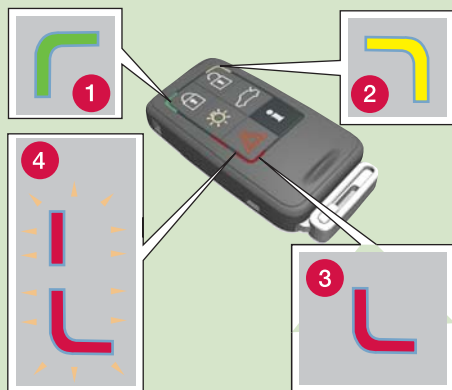
Prosimy o przejrzenie niniejszej skróconej instrukcji w celu szybkiego i łatwego zapoznania się z najczęściej używanymi funkcjami.

Wszystkie ostrzeżenia, a także inne ważne i szczegółowe informacje, są dostępne wyłącznie w instrukcji obsługi – niniejsza broszura zawiera jedynie ich niewielki wybór.

Ponadto instrukcja obsługi zawiera najnowsze i najbardziej aktualne informacje.

Wypożaenie opcjonalne zostało oznaczone gwiazdką (*).

Więcej informacji na temat Państwa samochodu zamieszczono na stronie internetowej www.volvocars.com



PCC*

- 1 Zielone światło: Samochód zamknięty.
- 2 Żółte światło: Samochód otwarty.
- 3 Czerwone światło: Nastąpiło uruchomienie alarmu.
- 4 Migające czerwone światło: Uruchomienie alarmu miało miejsce mniej niż 5 minut temu.



-  Blokuje drzwi samochodu i drzwi bagażnika oraz włącza autoalarm*. Zamki i wewnętrzne klamki drzwi zostają zablokowane po upływie 10-25 sekund. Drzwi nie można wtedy otworzyć od wewnątrz.
-  Odblokowuje drzwi samochodu^A i drzwi bagażnika oraz rozbraja alarm.
-  Odblokowuje drzwi bagażnika – ale ich nie otwiera^B.
-  Oświetlenie asekuracyjne. Włącza lampki w lusterkach bocznych*, kierunkowskazy oraz światła postojowe, podświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie w kabinie i przy podłodze.
-  Funkcja alarmu antynapadowego. Naciśnięcie i przytrzymanie przez ok. 3 sekundy w sytuacji zagrożenia w celu włączenia sygnalizacji alarmowej.
-  Informacje o samochodzie można odbierać w promieniu 20 metrów.
– Naciśnięcie przycisk i poczekać 7 sekund. Naciśnięcie przycisku poza zasięgiem nadajnika powoduje wyświetlenie ostatniej informacji zapisanej w pamięci.

^A Jeśli drzwi/drzwi bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut po odblokowaniu, nastąpi ich ponowne automatyczne zablokowanie.

^B Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika nie otwierają się.

CITY SAFETY™



Zadaniem systemu City Safety™ jest pomaganie rozproszonemu kierowcy w unikaniu potencjalnych kolizji. Funkcja ta jest aktywna w zakresie prędkości 4–30 km/h i monitoruje ruch przed samochodem za pomocą czujnika laserowego zamontowanego w górnej części szyby przedniej. City Safety™ może pomóc w uniknięciu kolizji, jeżeli różnica prędkości między własnym pojazdem a pojazdem poprzedzającym nie przekracza 15 km/h.

Jeśli różnica prędkości jest większa, uniknięcie kolizji nie jest możliwe, ale prędkość w momencie zderzenia zostaje zredukowana. Funkcję City Safety™ zaprojektowano w taki sposób, by jej aktywacja następowała możliwie jak najpóźniej, co pozwala uniknąć niepotrzebnych interwencji układu.

OSTRZEŻENIE

Funkcja City Safety™ jest narzędziem pomocniczym kierowcy i nie może w żadnym wypadku zwolnić go z obowiązku zwracania uwagi na innych uczestników ruchu lub prowadzenia pojazdu w bezpieczny sposób.

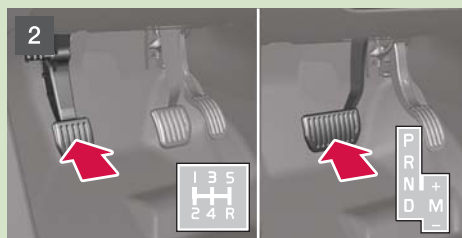
Funkcja City Safety™ nie zastępuje hamulca zasadniczego.

Funkcja City Safety™ nie działa we wszystkich warunkach ruchu, ani przy każdej pogodzie i stanie nawierzchni.

URUCHOMIENIE SILNIKA



– Włożyć pilota do wyłącznika zapłonu i lekko wcisnąć – pilot zostanie wciągnięty głębiej.



– Wcisnąć pedał sprzęgła lub hamulca.



– Nacisnąć krótko przycisk, aby uruchomić silnik.

URUCHAMIANIE ZIMNEGO SILNIKA



UWAGA

Po uruchomieniu zimnego silnika prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka niezależnie od temperatury zewnętrznej. Zwiększenie na pewien czas prędkości obrotowej biegu jałowego stanowi element stosowanego w samochodach Volvo skutecznego układu ograniczania szkodliwych emisji.

WYŁĄCZANIE SILNIKA I WYJMOWANIE PILOTA



1. Nacisnąć krótko przycisk – silnik zostanie wyłączony.
2. Nacisnąć krótko pilota – można go teraz wyjąć z wyłącznika zapłonu (automatyczna skrzynia biegów musi być w położeniu **P**).

MONITOROWANIE MARTWYCH PÓŁ WIDOCZNOŚCI –BLIS*



Zapalenie się lampki kontrolnej systemu BLIS, gdy w martwym polu nie ma żadnego pojazdu, może być spowodowane na przykład odbiciem się światła od połyskującej mokrej nawierzchni jezdni, własnym cieniem samochodu na jasnej nawierzchni lub padaniem promieni znajdującego się nisko nad horyzontem słońca na obiektyw kamery.

W razie wystąpienia usterki samego systemu na wyświetlaczu pojawi się komunikat **Syst. martw. pkt Wymagany serwis**.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ I CZUJNIK DESZCZU*



- 1 Włączanie/wyłączanie czujnika deszczu, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **0**.
- 2 Regulacja czułości czujnika lub prędkości przerywanej pracy wycieraczek.
- 3 Wycieraczka tylnej szyby – praca przerywana/normalna.

- | | |
|----------|--|
| A | Pojedyncze przetarcie. |
| 0 | Wyłączenie. |
| B | Przerywana praca wycieraczek, patrz też (2). |
| C | Normalna prędkość przecierania. |
| D | Duża prędkość przecierania. |
| E | Spryskiwacze szyby przedniej i reflektorów. |
| F | Spryskiwacz tylnej szyby. |
| | Świeci, gdy czujnik deszczu jest wyłączony. |

POŁOŻENIA PILOTA



Aby uzyskać powyższe położenia pilota bez uruchamiania silnika: Nie wciskać pedału hamulca/sprzęgła.

- 0 Pilot niewciągnięty – Zestaw audio i oświetlenie kabiny samochodu.

- 0 Pilot wciągnięty – Podświetlenie przyrządów/zegara, zwolnienie blokady kierownicy.
- 1 Pilot wciągnięty i krótkie naciśnięcie przycisku **START** – Dach panoramiczny*, elektryczne sterowanie szyb, dmuchawa, ECC, wycieraczki przedniej szyby, gniazdo 12 V, RTI*.

Aby wyjść z położenia kluczyka 0/1 w ten sposób wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu: nacisnąć kluczyk, by wyjąć go ze stacyjki.

ZESTAW AUDIO



- 1 Nacisnąć, aby włączyć/wyłączyć. Obracać, aby wyregulować głośność.
- 2 Wybrać **AM**, **FM1/FM2**, **CD** lub **MODE**. Za pomocą **MODE** można włączyć urządzenie **AUX***/**USB** i wyregulować jego głośność.
- 3 Nacisnąć, aby wybrać ustawienia dźwięku, np. **TONY NISKIE**, **Dolby Pro Logic II*** lub **SUBWOOFER*** – obracać, aby wyregulować.

RADIO

- 3 Obracać, aby wybrać stację.
- 4 Wyszukiwanie stacji za pomocą strzałki w lewo/w prawo.
Aby zapisać daną stację w pamięci, nacisnąć jeden z przycisków z cyframi **0–9** w paśmie **FM1** lub **FM2** i przytrzymać aż do pojawienia się na wyświetlaczu potwierdzenia zapamiętania stacji. Ogółem w pamięci można zapisać 20 stacji.
- 5 Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 2 sekundy, aby zaprogramować automatycznie 10 stacji

o najsilniejszym sygnale. Podczas wyszukiwania stacji na wyświetlaczu widoczny jest komunikat **Autom. zapis**.

Aby wybrać zapamiętaną stację, należy nacisnąć jeden z klawiszy **0–9**.

ODTWARZACZ CD

- 3 Obracać, aby zmienić ścieżkę na płycie CD.
- 4 Zmiana ścieżek CD za pomocą strzałki w lewo/w prawo.
Wybór płyty CD^B za pomocą strzałki w górę/w dół.
- 6 Krótkie naciśnięcie powoduje wysunięcie aktualnie odtwarzanej płyty.
Długie naciśnięcie powoduje wysunięcie wszystkich płyt^B.
- 7 Wybór płyty CD^B za pomocą klawiszy **1–6**.

AUX i USB*

Za pośrednictwem gniazda AUX lub USB na konsoli środkowej do zestawu audio można podłączyć odtwarzacz iPod^{®C} lub MP3.

SYSTEM RADIOWY DAB*

Cyfrowy system nadawczy, Digital Audio Broadcasting, oferuje odbiór stacji radiowych w standardzie High Quality i jeszcze większą liczbę kanałów.

^A Wejście AUX do podłączenia na przykład odtwarzacza MP3 (aby uzyskać optymalne parametry odtwarzania dźwięku, nastawić głośność na średnią wartość).

^B Tylko wielopłytkowy odtwarzacz CD*.

^C Marka iPod jest własnością firmy Apple Computer Inc.



STEROWANIE AUTOMATYCZNE

W trybie **AUTO** układ ECC steruje wszystkimi funkcjami automatycznie, co ułatwia prowadzenie samochodu i zapewnia optymalną jakość powietrza w kabinie.

- 1 Obracać, aby nastawić indywidualną temperaturę po lewej/prawej stronie kabiny samochodu. Wyświetlacz pokazuje wybraną temperaturę.
- 5 Nacisnąć w celu włączenia automatycznego utrzymywania wybranej temperatury i sterowania pozostałymi funkcjami.

STEROWANIE RĘCZNE

- 2 Obracać, aby zmienić prędkość dmuchawy.
- 3 Rozprowadzenie powietrza w kabinie.
- 4 Podgrzewanie lewego/prawego fotela.
- 6 System kontroli jakości powietrza. WYŁ/AUT/Recyrkulacja.
- 7 Maksymalna skuteczność odparowywania i odszraniania szyb. Kieruje całe powietrze na szybę przednią i szyby boczne z maksymalną wydajnością dmuchawy.
- 8 Usuwanie szronu z tylnej szyby i lusterek bocznych.
- 9 **AC** – Włączanie/wyłączanie klimatyzacji. Chłodzi kabinę samochodu i usuwa zaparowanie z szyb.

SCHOWKI, GNIAZDA 12 V ORAZ GNIAZDO AUX/USB*



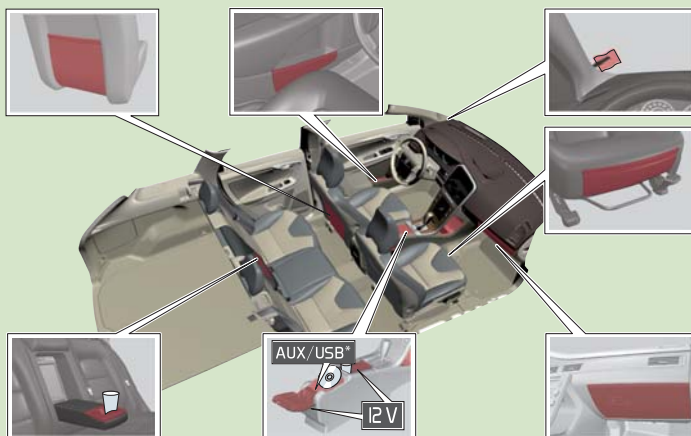
Gniazda 12 V w kabinie samochodu działają w pozycji I lub II wyłącznika zapłonu. Gniazdo 12 V* w przestrzeni bagażowej działa zawsze.

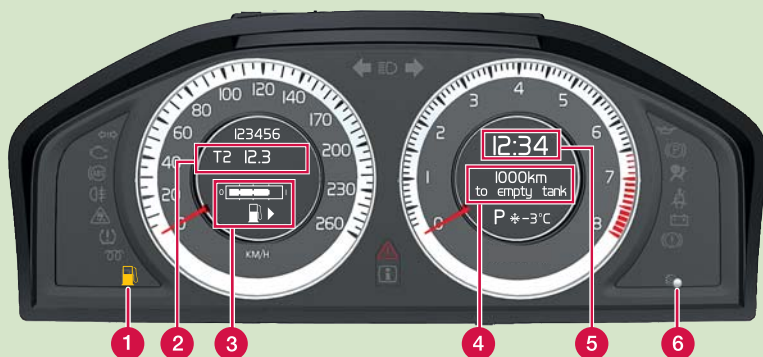
Gniazdo AUX/USB* umożliwia słuchanie muzyki z odtwarzacza MP3 itp. przez zestaw audio samochodu.



WAŻNE

Korzystanie z gniazda 12 V w przestrzeni bagażowej przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.





- 1 Niski poziom paliwa. Kiedy zaświeci się ten symbol, należy jak najszybciej zatankować.
- 2 T1 i T2 – niezależne liczniki przebiegu dziennego, zawsze włączone.
- 3 Wskaźnik poziomu paliwa. Strzałka przy symbolu wskazuje, po której stronie znajduje się wlew paliwa.
- 4 Wyświetlacz, komputer pokładowy. Wybrać funkcję za pomocą (8).
- 5 Zegar. Nastawić za pomocą (6).
- 6 Obrócić w skrajne położenie i przytrzymać w celu nastawienia zegara. Krótkie naciśnięcie przełącza między wskazaniami liczników T1 i T2. Długie naciśnięcie powoduje wyzerowanie wskazania aktualnie wyświetlanego licznika.
- 7 Nacisnąć, aby wyświetlić/usunąć komunikat.
- 8 Obracać, aby wyświetlić opcje komputera pokładowego.



- 9 Krótkie naciśnięcie powoduje wyzerowanie aktualnie wyświetlanej funkcji komputera pokładowego. Długie naciśnięcie powoduje wyzerowanie wszystkich funkcji komputera pokładowego.



UWAGA

Komunikat --- km do pust. zbiorn. podaje szacunkową możliwą odległość obliczoną w oparciu o wcześniejsze warunki jazdy.

REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY



OSTRZEŻENIE

Regulacji położenia kierownicy należy dokonywać podczas postoju – nigdy w czasie jazdy.

ZREDUKOWANY POZIOM ALARMU



Aby nie doszło do wyzwolenia alarmu na przykład przez psa pozostawionego w zamkniętym samochodzie lub jeżeli samochód jest zaparkowany na promie albo przewożony koleją, czujnik ruchu trzeba tymczasowo wyłączyć. Patrz instrukcja obsługi, rozdział poświęcony autoalarmowi.

WYŁĄCZNIKI ŚWIEŁ



- A** Sygnał światłami drogowymi.
- B** Przełączanie między światłami drogowymi/mijania i opóźnione wyłączenie światel.

-  Podświetlenie wyświetlacza i wskaźników.
-  Światło przeciwmgienne, tylne (tylko po stronie kierowcy).
- 0** Automatyczne światła mijania. Dostępny jest sygnał światłami drogowymi, ale nie normalne światła drogowe.
-  Światła postojowe.
-  Światła mijania. Zostają wyłączone po wyłączeniu silnika. Możliwe jest włączenie światel drogowych.
-  Otwieranie pokrywy wlewu paliwa.
-  Ręczna regulacja zasięgu światel przednich (regulacja automatyczna w przypadku światel ksenonowych*).
-  Odblokowanie drzwi bagażnika.

SYSTEMY POMOCNICZE KIEROWCY



Samochód może być wyposażony w różne systemy, które pomagają kierowcy na przykład zahamować na czas, utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów lub odpowiednio położyć na jezdni:

- Aktywna kontrola prędkości jazdy*.
- Ostrzeganie o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu*.
- Ostrzeganie o ryzyku kolizji z automatycznym hamowaniem*.
- Driver Alert System*.

BLUETOOTH*



1. Udostępnić telefon komórkowy do wyszukiwania/ustawić jako widoczny.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **PHONE** zestawu audio.
3. Wybrać opcję **Dodaj telefon** na wyświetlaczu zestawu audio.
4. Wybrać telefon, który ma zostać podłączony.
5. Wprowadzić za pomocą klawiatury telefonu cyfry widoczne na wyświetlaczu zestawu audio.

ELEKTRYCZNIE STEROWANY DACH PANORAMICZNY*



Pierwsze naciśnięcie uruchamia roletę, a drugie – dach panoramiczny.
W przypadku obsługi ręcznej, zanim będzie

możliwe manewrowanie dachem, roleta musi znaleźć się w maksymalnie otwartym położeniu. W położeniu wentylacji roleta jest otwierana/zamykana automatycznie.

- A** Automatyczne maksymalne otwarcie.
- B** Otwieranie ręczne.
- C** Zamykanie ręczne.
- D** Automatyczne maksymalne zamknięcie.
- E** Otwieranie w położeniu wentylacji.
- F** Zamykanie w położeniu wentylacji.

WSPOMAGANIE HAMOWANIA AWARYJNEGO – EBA



Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga zwiększyć siłę hamowania i skrócić w ten sposób drogę hamowania. Funkcja EBA zostaje uruchomiona w momencie, gdy kierowca zacznie gwałtownie hamować. Kiedy uaktywni się układ EBA, pedał hamulca można wcisnąć nieco dalej niż zwykle.

– Pedał hamulca należy przytrzymać w położeniu wciśniętym tak długo, jak to będzie konieczne – zwolnienie pedału powoduje całkowite zwolnienie hamulców.

PIELĘGNACJA SAMOCHODU



Mycie ręczne jest mniej niebezpieczne dla lakieru niż mycie w myjni automatycznej. Nowa powłoka lakiernicza jest bardziej podatna na uszkodzenia. Dlatego w okresie pierwszych kilku miesięcy od nabycia, samochód należy myć ręcznie.

Używać czystej wody i gąbki. Należy pamiętać, że cząsteczki brudu i pyłu mogą spowodować zarysowanie lakieru.

HAMULEC POSTOJOWY



Włączanie

- Wcisnąć przycisk. Lampka ostrzegawcza miga do momentu pełnego włączenia hamulca postojowego – po czym pozostaje zapalona.

Wyłączanie

1. Położenie wyłącznika zapłonu **0** lub **I**.
2. Wcisnąć pedał hamulca i lekko pociągnąć przycisk.

Wyłączanie automatyczne

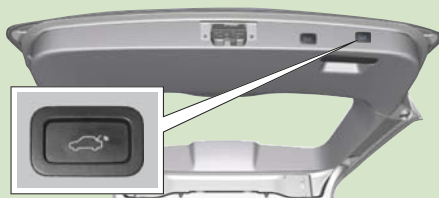
- Ruszyć z miejsca. (W samochodach z automatyczną skrzynią biegów pas bezpieczeństwa musi być zapięty.)

USTAWIANIE PRZEDNIEGO FOTELA



- 1 Wyprofilowanie podparcia lędźwiowego
- 2 Pochylenie oparcia.
- 3 Podnoszenie/opuszczanie fotela.
- 4 Podnoszenie/opuszczanie przedniej części siedziska.
- 5 Przesuwanie do przodu/do tyłu.
- 6 Składanie oparcia fotela pasażera.

ELEKTRYCZNIE STEROWANE DRZWI BAGAŻNIKA*



Otwieranie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk drzwi bagażnika na panelu przełączników świateł/pilocie, aż drzwi bagażnika zaczną się otwierać.

- Albo lekko nacisnąć powlekany gumą przycisk pod klamką zewnętrzną i podnieść drzwi bagażnika.

Zamykanie

- Nacisnąć przycisk zamykania drzwi bagażnika lub zamknąć ręcznie.