



C70

QUICK GUIDE WEB EDITION



YENİ VOLVO'NUZA HOŞGELDİNİZ!

Yeni aracınızı tanımak heyecan verici bir tecrübedir.

Çoğu genel fonksiyonlar hakkında hızlı ve kolay bilgi edinmek için bu Quick Guide bakın.

Tüm uyarı ibareleri ve diğer önemli ve ayrıntılı bilgiler yalnızca, kullanım kullanıcı el kitabında mevcuttur - bu dosyada bölümlerden küçük bir seçim yer almaktadır.

Ayrıca, kullanıcı el kitabı en yeni ve en güncel bilgileri içermektedir.

Seçenekler yıldız (*) işareti ile belirtilmiştir.

Aracınızla ilgili daha fazla bilgi www.volvocars.com adresinde mevcuttur

**ANAHTAR DİLİ**

Örneğin araçta elektrik gücü olmadığı hallerde torpido gözü, sürücü kapısı kilidini açma/kilitlemek için kullanılır.



Anahtar açma, bagaj kapağı.



Kapıları ve bagaj kapağını kilitler ve alarmı devreye sokar*.



Kapıların^A ve bagaj kapısının kilidini açar ve alarmı devreden çıkarır.



Bagaj kapağının kilidini açar – bagaj kapağı açılmaz.



Yaklaşma aydınlatması Yan aynalardaki* lambaları, sinyal lambaları ve plakadaki park lambaları ile yolcu bölmesi ve zemin lambalarını yakar.



Panik fonksiyonu. Acil durum halinde alarmı aktive etmek için yaklaşık 3 saniye süreyle basılı tutunuz. 5 saniyeden uzun süre geçtikten sonra bir kez daha basarak kapatınız.

^A Kilitler açıldıktan sonraki 2 dakika içinde kapılardan biri/bagaj kapağı açılmazsa otomatik yeniden kilitleme devreye girer.

SOĞUK ÇALIŞTIRMA**DİKKAT**

Bir soğuk çalıştırmadan sonra dış sıcaklıktan bağımsız olarak rölantri devri daha yüksek olur. Bir süreliğine artırılan rölantri devri Volvo'nun etkili emisyon sisteminin bir parçasıdır.

OTOMATİK ÇALIŞTIRMA*

Debriyaja ve/veya frene basın ve uzaktan kumanda tuşu/kontağı III son konumuna çevirin ve serbest bırakın - motor otomatik olarak çalışır.

Dizel motorların motor çalıştırılmadan önce anahtar II konumunda ön ısıtmaya tabi tutulması gerekir.

SİNYAL LAMBALARI












A Kısa sıklık - 3 kez yanıp sönme.

B Sürekli yanıp sönme.

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI**UYARI**

Direksiyon simidini yola çıkmadan önce ayarlayın - asla sürüş esnasında ayarlamayın.



-  Manuel far seviyesi ayarlama (Xenon lambaları için otomatiktir*)
-  Otomatik kısa far. Uzun far flaşı çalışıyor fakat sabit uzun far çalışmıyor
-  Park lambaları
-  Kısa far. Motor kapalı konuma getirildiğinde kapanır. Uzun far ve kısa far selektörü etkinleştirilebilir.
-  Gündüz sürüş sırasında gündüz yanan ışıklar*. Aktif Bi-Xenon far*, far modeli, direksiyon simidinin hareketini izler
-  Ekran ve gösterge aydınlatması
-  Ön sis farı
-  Yakıt dolm kapağının ağzını açın
-  Sis lambası (arka, sadece sürücü tarafı)
-  Uzun far ve Home safe aydınlatma
-  Uzun/kısa far şalteri

SAKLAMA ALANLARI, 12 V SOKET & AUX/USB*

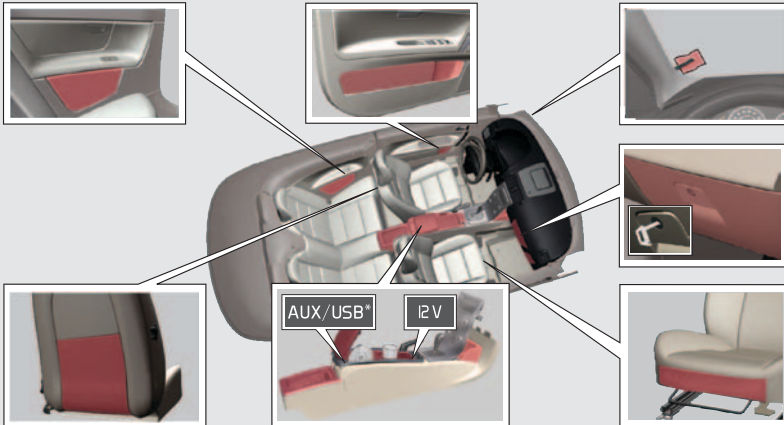


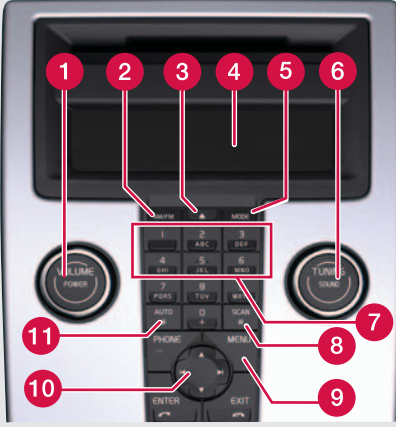
Yolcu kabinindeki 12 V'lik soket I veya II anahtar konumunda çalışır. Bagaj bölmesindeki 12 V'lik soket* her zaman aktiftir.

Aracın ses sisteminde, AUX çıkışı kullanılarak bir MP3 çalar vb. ile müzik çalınabilir.

 **ÖNEMLİ**

Motor çalışmıyorken bagaj bölmesindeki 12 V'lik soketi kullanmak aküyü bitirebilir.





- 1 Açma/Kapama için basın.
Ses düzeyini ayarlamak için çevirin.
- 2 Radyo **FM1**, **FM2** veya **AM**.
- 4 Ekran
- 5 **MODE** – **CD**, **AUX** veya **USB**^A.
- 6 Ses kalıbını (örn. **BAS**, **Dolby Pro Logic II*** veya **SUBWOOFER***) **seçmek için basın** - ayarlamak için çevirin.
- 9 **MENU** – **AUX**, ses düzeyi ve gelişmiş ses ayarları.
SUBWOOFER* açma/kapatma.

RADYO

- 6 İstasyonu seçmek üzere döndürünüz.
- 8 Bir sonraki sinyali güçlü istasyon için arama yapma.
- 10 Sol/Sağ okları kullanarak istasyon arayın. Gösterge seçimi doğrulayana kadar istediğiniz istasyonda **FM1** veya **FM2**'de **0-9** düğmesine basılı tutarak 20 istasyon kaydedebilirsiniz.
- 11 Sinyali en güçlü 10 istasyonu otomatik olarak kaydetmek için yaklaşık 2 saniye basınız. Ekran her aramada **OTOMATİK KAYIT** değerini gösterir. **0-9** ile kaydettiğiniz istasyonu seçiniz.

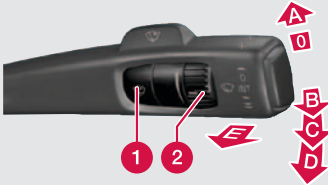
CD ÇALAR

- 3 Tek kısa basma mevcut disk çıkarır. Tek uzun basma tüm diskleri çıkarır^B.
- 6 Parçayı değiştirmek için döndürünüz.
- 7 CD değiştirici* – ile disk seçiniz **1-6**.
- 10 Sol/sağ oklarla CD parçalarını değiştirin. Yukarı/aşağı okla CD^B'yi seçin.

^A AUX girişi, örn; MP3 çalar için (en iyi ses için ses şiddetini orta değere ayarlayın)

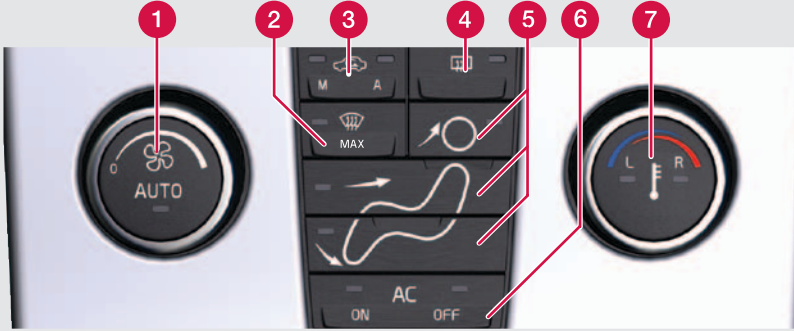
^B Sadece CD değiştirici*.

ÖN CAM SİLECEKLERİ VEYAĞMUR SENSÖRÜ*



- 1 Yağmur Sensörü Açık/Kapalı, kol konumu **0**.
- 2 Sensör duyarlılığını ve aralıklarla ertelemeyi düzenler.

- | | |
|----------|---------------------------------------|
| A | Tek siliş |
| 0 | Kapalı |
| B | Fasıllı silecek, ayrıca bkz. (2). |
| C | Normal silme hızı. |
| D | Yüksek silme hızı. |
| | Yağmur sensörü etkin olduğunda yanar. |



OTOMATİK KUMANDA

AUTO (OTO.) modunda ECC sistemi tüm fonksiyonlara otomatik olarak kumanda ederek sürüşü optimum hava kalitesi ile daha kolay hale getirir.

- 1 Seçilen sıcaklığa ve diğer fonksiyonlara otomatik olarak kumanda edilmesi için düğmeye basınız.
- 7 Sıcaklığı tek tek ayarlamak üzere sol (L) veya sağ (R) tarafa basın. İstenen sıcaklığa getirmek üzere döndürün. Gösterge, seçilen sıcaklığı gösterir.

MANÜEL KUMANDA

- 1 Fan hızını değiştirmek için döndürünüz.
- 2 Maks. buz çözücü. Tüm havayı maksimum hava akışı ile ön ve yan camlara yönlendirin.
- 3 M - Devridaim Açık/Kapalı.
A - Hava kalite sistemi* Açık/Kapalı.
- 4 Arka cam ve kapı aynası rezistansları.
- 5 Hava dağılımı.
- 6 AC - Klima Açık/Kapalı. Yolcu kabinini soğutur ve camın buğusunu alır.

HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARTILMASI - PACOS*



PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch – Yolcu Hava Yastığı Kapatma Anahtarı)

AÇIK/KAPALI konuma getirmek için anahtar dilini kullanınız.

KAPALI - Hava yastığı devre dışıdır.

İç dikiz aynasının üzerindeki uyarı lambasında PASSENGER AIRBAG OFF ibaresi görünür.

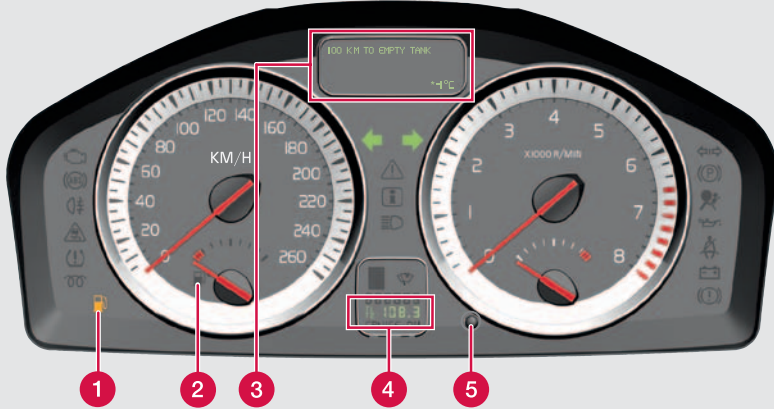
Çocuk minderi veya çocuk koltuğunda bir çocuk ön yolcu koltuğuna oturabilir ancak 140 cm'den uzun boylu yolcular asla oturmamalıdır.

AÇIK - Hava yastığı aktive edilir.

Boyu 140 cm'den uzun yolcular ön koltukta oturabilir fakat bu yolcular çocuk minderi veya çocuk koltuğunda asla oturmamalıdır.

UYARI

Hatalı kullanım hayatı tehlike doğurabilir. Kullanımla ilgili en küçük endişede Kullanıcı Kılavuzuna başvurunuz.



- 1 Düşük yakıt seviyesi. Sembol yandığında, en kısa sürede yakıt doldurunuz.
- 2 Yakıt göstergesi. Sembol oku yakıt kapağının bulunduğu tarafı gösterir.
- 3 Yol bilgisayarı, mesaj, saat ve dış sıcaklık için gösterge.
- 4 T1 & T2 - her zaman etkin olan bağımsız kilometre sayacı.
- 5 Tek kısa basma T1 & T2. Tek uzun basma akım ölçeri sıfırlar.
- 6 Mesajı gösterme/temizleme için basınız.
- 7 Yol bilgisayarı opsiyonlarını görmek için döndürünüz.
- 8 Tek kısa basma yol bilgisayarcının mevcut fonksiyonunu sıfırlar. Tek uzun basma tüm yol bilgisayarı fonksiyonlarını sıfırlar.

Saat ayarı

1. Orata konsolda, **MENÜ** tuşuna basın.
2. **SAAT AYARLA** öğesini seçin.



3. **ENTER** tuşuna basın.
4. Sayıyı "sağ ok" veya "sol ok" ile seçin.
5. Saati tuş takımı üzerindeki rakamlarla veya navigasyon menüsündeki "yukarı ok" ya da "aşağı ok" ile ayarlayın.
6. Bitirmek için **ENTER** tuşuna basın.

i DİKKAT

--- KİLOMETRE YAKIT BİTENE DEK gösterge ibaresi önceki sürüş şartlarına göre hesaplanmış tahmini bir değerdir.

BLIS - KÖR NOKTA BİLGİ SİSTEMİ*



BLIS gösterge lambasının kör noktada herhangi bir araç olmadığı halde yanması durumunda bunun sebebi yol yüzeydeki ıslak kısımların parlaması, yol yüzeyinde aracın kendi gölgesinin oluşması veya kamera için düşük güneş ışığı bulunması olabilir.

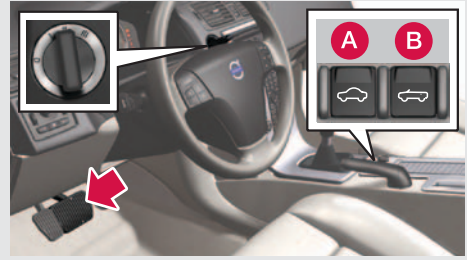
BLIS sisteminde bir arıza meydana gelmesi durumunda gösterge ekranında **KÖR NOKTA SİST. SERVİS GEREK.**



HAZIRLIKLAR

- Arka raf, tavan veya bagaj kapağında herhangi bir nesne yok.
- Üstte 2 m, arkada 0,2 m boşluk.
- Düz yüzey.
- Dış sıcaklık -10 °C'nin üzerinde.
- Kapalı kargo ayırıcı ve bagaj kapağı.
- Çalışma esnasında tavanın hareketli parçalarını yakınında hiç kimsenin olmadığından emin olunuz.

Tavan çalıştırıldığında yan pencereler bir kaç santimetre alçalır. Ardından otomatik olarak eski konumuna geri döner.



ÇALIŞTIRMA

1. Araç durgun halde olmalıdır.
2. Motor rölanti devrinde çalışmalıdır.
3. Fren pedalına basınız.
4. Bir sinyal sesi gelip **TAVAN KAPALI/TAVAN AÇIK** mesajı görünene kadar (A) veya (B) düğmesine basılı tutunuz.
5. Düğmeyi bırakınız.

BAGAJ PERDESİ



Bagaj ayırıcı, açılır tavana yer açmak için bagaj bölümünü kısıtlar.

1. Yükleme sırasında bagaj ayırıcıyı kaldırınız.
2. Tavani indirmeden önce bagaj perdesini tamamen kilitlenene (3) kadar katlayın (bkz. bagaj perdesi üzerindeki etiket)

YÜKLEME YARDIMCISI



Yüklemeyi gerçekleştirmek için alçaltılmış tavani kaldırınız/indiriniz.

1. Tavan kaldırılana kadar düğmeyi basılı tutunuz.
2. Bagaj perdesini kaldırınız, yükleyiniz ve ardından tamamen katlayınız.
3. Tavan indirilene kadar düğmeyi basılı tutunuz.

ÖN KOLTUĞUN AYARLANMASI



- 1 Bel desteği
- 2 Arkalık eğimi.
- 3 Koltuğu kaldırma/indirme.
- 4 Koltuk minderi ön kenar kaldırma/indirme.
- 5 İleri/geri.
- 6 Arka koltuk girişi.

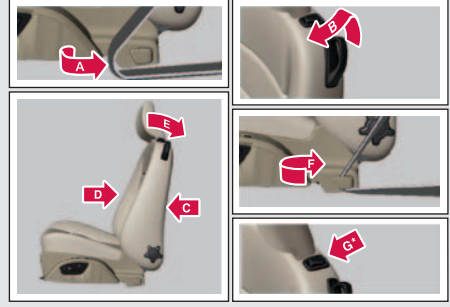
UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI VE ELEKTRİKLİ SÜRÜCÜ KOLTUĞU*

Tüm uzaktan kumanda anahtarları, sürücü koltuğu ayarlarını kaydetmek için farklı sürücüler tarafından kullanılabilir. Aşağıdaki şekilde ilerleyiniz:

- Koltuğu istediğiniz konuma ayarlayınız.
- Normalde kullandığınız uzaktan kumanda anahtarındaki kilit düğmesine basarak aracı kilitleyiniz. Bu, koltuğun konumunu uzaktan kumanda anahtarının hafızasına ^A kaydeder.
- Aracın kilidini açıp (aynı uzaktan kumanda-daki kilit açma düğmesine basarak) sürücü kapısını açınız. Sürücü koltuğu, otomatik olarak uzaktan kumanda anahtarının hafızasında kayıtlı konuma gelecektir (aracı kilitledikten sonra koltuk hareket ettirilmişse).

^ABu ayar, elektrikli koltuğun* hafıza fonksiyonunda* kayıtlı ayarları etkilemez. Daha fazla bilgi için sürücü el kitabına bakınız.

ARKA KOLTUK GİRİŞİ



MANUEL KOLTUK

Koltuğu öne çekin

1. Kemer kılavuzundan kemeri gevşetin (A).
2. Tutamağı (B) kaldırın ve koltuk arkalığını ileri doğru katlayarak kapalı konumuna getirin.
3. Koltuğu ileri doğru ittirin (C).

Koltuğu arkaya doğru çekin

1. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma getirmek amacıyla geriye doğru ittirin (D).

2. Tutamağı (E) kaldırın ve koltuk arkalığını geri katlayın.

3. Kemer kılavuzundaki kemeri değiştirin (F).

Koltuğu öne çekin

1. Kemer kılavuzundan kemeri gevşetin (A).
2. Tutamağı (B) kaldırın ve koltuk arkalığını ileri doğru katlayarak kapalı konumuna getirin.
3. Düğmenin ön kısmını tutun (G).

Koltuğu arkaya doğru çekin

1. Düğmenin arka kısmını tutun (G).
2. Tutamağı (E) kaldırın ve koltuk arkalığını geri katlayın.
3. Kemer kılavuzundaki kemeri değiştirin (F).



DİKKAT

Emniyet kemerini takarken, kemeri omuz üzerinden değil kemer kılavuzu tarafından takmak en kolay yoldur.

OTOMOBİLİN BAKIMI



Boyanın otomatik araç yıkamasından ziyade elle yıkanması daha iyidir. Ayrıca boya yeni olduğunda çok daha hassastır. Bu sebeple yeni bir araçta ilk bir kaç süreyle aracın elle yıkanması önerilmektedir. Temiz su ve yıkama süngeri kullanınız. Pislik ve kumun boyayı çizebileceğini unutmayınız.