



V60

PLUG-IN HYBRID

WEB EDITION

QUICK GUIDE

ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z PAŃSTWA NOWYM SAMOCHODEM VOLVO!

Ta broszura zawiera opis wybranych najczęściej używanych funkcji samochodu. Instrukcja obsługi samochodu oraz inne instrukcje zawierają ważne instrukcje związane z bezpieczeństwem oraz wszystkie ostrzeżenia, ważne informacje i uwagi.

Znaczenie symboli:

-  Wskazuje poszczególne części na ilustracjach przeglądowych.
-  Wskazuje poszczególne kroki instrukcji.
-  Zapoznanie się z instrukcją obsługi samochodu jest szczególnie ważne.
-  Ostrzeżenia, ważne informacje i uwagi, które trzeba przeczytać, zamieszczono na ostatniej stronie.

Wyposażenie opcjonalne zostało oznaczone gwiazdką *.

Instrukcja obsługi jest dostępna w postaci drukowanego podręcznika i w wersji cyfrowej na ekranie w samochodzie, a także w Internecie i jako aplikacja mobilna. Aplikacja mobilna zawiera kompletną instrukcję obsługi a także filmy instruktażowe oraz liczne odsyłacze do opisów i ilustracji. Aplikację mobilną można pobrać na urządzenia mobilne z serwisu App Store lub Google Play.

Ponadto, więcej informacji na temat posiadanego samochodu można znaleźć na stronie www.volvocars.com.



01 Twój samochód hybrydowy

Tryb jazdy
Ładowanie
Przygotowanie do jazdy
Aplikacja mobilna

02 Uruchamianie silnika i jazda

Pilot
System zamków Keyless*
Uruchamianie i wyłączanie silnika
Hamulec postojowy
Wycieraczki

03 Funkcje wspomagające kierowcę

Ochrona pieszych*

04 Za kierownicą

Regulacja położenia kierownicy
Regulacja fotela

05 Funkcje samochodu

Elementy sterowania klimatyzacją
Przełącznik świateł
Zespolony zespół wskaźników
System Infotainment
Telefon*
Internet*
Zewnętrzne urządzenie audio
Przyciski w konsoli środkowej
Ustawienia w systemie menu
Stacja obsługi/rezerwacja przeglądu*

06 Wskazówki

Tankowanie
Pielęgnacja samochodu
Schowki
Gniazda AUX/USB* i 12 V



Samochód jest napędzany przez dwa silniki - elektryczny i wysokoprężny. Można wybierać różne tryby jazdy. Nie można wybrać „złego” trybu jazdy – samochód powróci do trybu HYBRID, gdy nie zostaną spełnione określone warunki. Zapali się wówczas lampka w przycisku napędu hybrydowego.

1 HYBRID

Jest to podstawowy tryb jazdy samochodu. Wykorzystywany jest zarówno silnik elektryczny, jak i spalinowy – oddzielnie albo równolegle. Najbardziej odpowiedni wariant w danej sytuacji wybiera specjalny komputer.

2 PURE

Samochód jest napędzany przez silnik elektryczny. Klimatyzacja zostaje wyłączona w celu uzyskania maksymalnego zasięgu. Silnik wysokoprężny włącza się automatycznie, gdy akumulator musi zostać naładowany albo kierowca zażąda więcej mocy niż jest w stanie dostarczyć silnik elektryczny. Silnik wysokoprężny jest również wykorzystywany w razie potrzeby do napędu na wszystkie koła, np. podczas ruszania na śliskich nawierzchniach.

3 POWER

Zapewnia najlepszą reakcję i osiągi, ponieważ silnik elektryczny i wysokoprężny są aktywne przez cały czas. Podczas aktywnej jazdy priorytetowane są niższe biegi, co powoduje opóźnienie zmiany biegu na wyższy.

4 AWD

Aktywny jest napęd na wszystkie koła. Przeznaczony głównie do jazdy z małą prędkością w warunkach śliskiej nawierzchni, wymagających lepszej przyczepności i trakcji. Ten tryb jazdy ma również efekty stabilizujący na większych prędkościach.

5 SAVE

Utrzymuje aktualny poziom energii akumulatora do późniejszego wykorzystania. W przypadku niskiego poziomu naładowania, akumulator zostanie podładowany do poziomu umożliwiającego pokonanie dystansu ok. 20 km na napędzie elektrycznym. Wybrać **PURE**, gdy potrzebny jest napęd elektryczny.



Gdzie znajduje się przewód ładujący?

01

Przewód ładujący znajduje się w schowku pod klapą w podłodze przestrzeni bagażowej.

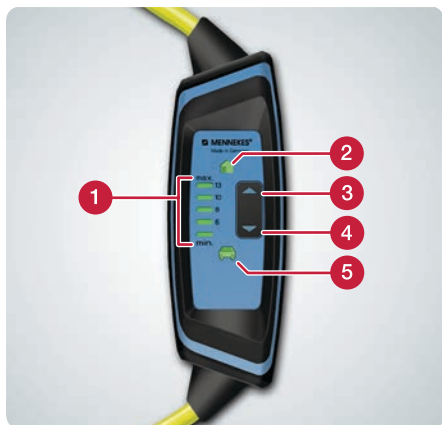


Jak otwiera się i zamyka klapkę gniazda ładowania?

01

- 1 Nacisnąć tylną część klapy i puścić ją.
- 2 Odchylić klapkę.
- 3 Zdjąć pokrywkę gniazda ładowania i zabezpieczyć ją po wewnętrznej stronie klapki.

Zamknąć klapkę gniazda ładowania w odwrotnej kolejności.



Jak działa skrzynka sterownicza przewodu ładującego*?

01

- 1 Symbol podświetlony: Pokazuje ustawiony prąd ładowania.
- 2 Zapalony symbol: Przewód podłączony do 230 V.
- 3 Zwiększanie prądu ładowania.
- 4 Zmniejszanie prądu ładowania.
- 5 Zapalony symbol: Przewód podłączony do samochodu.





- 1 Podłączyć przewód ładujący do gniazda elektrycznego 230 V.
- 2 Zwiększyć lub zmniejszyć prąd ładowania na skrzynce sterowniczej*. Wpływa to na czas ładowania i przygotowanie do jazdy.
- 3 Podłączyć przewód ładujący do samochodu – przewód blokuje się automatycznie w gnieździe ładowania.

Nacisnąć przycisk oświetlenia asekuracyjnego na pilocie ☀️; zespół wskaźników pokazuje wtedy pozostały czas ładowania. Stan ładowania jest sygnalizowany za pomocą kontrolki gniazda ładowania oraz aplikacji mobilnej Volvo On Call*.

Oświetlenie asekuracyjne musi być aktywowane w menu MY CAR - patrz Instrukcja obsługi samochodu.



Jak można wstrzymać ładowanie?

01

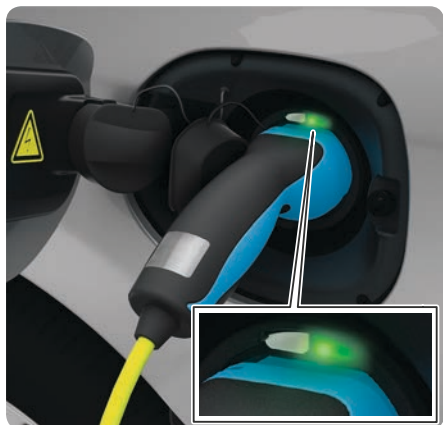


- 1 Odblokować samochód za pomocą przycisku odblokowania na pilocie
- 2 Odłączyć przewód ładujący od samochodu.
- 3 Odłączyć przewód ładujący od gniazda elektrycznego 230 V.
- 4 Umieścić przewód ładujący z powrotem w schowku pod klapą w podłodze bagażowej.

Przewód ładujący blokuje się automatycznie w gnieździe ładowania chwilę po jego odblokowaniu, jeżeli nie zostanie wyjęty. Otworzyć blokadę za pomocą przycisku odblokowania na pilocie.

Co sygnalizują kontrolki gniazda ładowania?

01



Białe ciągle światło: Światło wskaźnikowe

Żółte ciągle światło: Tryb gotowości

Zielone krótkie błyski: Ładowanie akumulatora o niskim napięciu

Zielone długie błyski: Ładowanie akumulatora dobrze naładowanego

Zielone ciągle światło lub kontrolka wyłączona: Ładowanie zakończone

Niebieskie światło: Włączony timer

Czerwone światło: Usterka



Przygotowanie do jazdy służy głównie do optymalizacji układu napędu elektrycznego samochodu przed planowaną podróżą. Funkcja podgrzewa lub chłodzi kabinę pasażerską i jest aktywowana za pomocą bezpośredniego rozruchu w zespole wskaźników, pilota* lub aplikacji mobilnej Volvo On Call*.

Aktywacja z zespołu wskaźników:

- 1 Nacisnąć **OK** na lewej dźwigni przełącznika zespolonego.
- 2 Obrócić pokrętko* do położenia **Kondycjonowanie** i nacisnąć **OK**.
- 3 Wybrać między **Start bezpośredni, timerem, Park. na zewnątrz** lub **Park. garażowe** (może być aktywowany tylko, gdy samochód jest ładowany przez przewód ładujący). Potwierdzić za pomocą **OK**.

Aktywacja za pomocą pilota*:

- Nacisnąć przycisk oświetlenia asekuracyjnego i przytrzymać przez ok. 2 sekundy. Kierunkowskazy samochodu migną krótko 5 razy, po czym zapalą się, sygnalizując aktywację trybu przygotowania do jazdy.

Sprawdzanie statusu za pomocą pilota*: (patrz ilustracja)

- Nacisnąć przycisk informacji i przytrzymać przez ok. 2 sekundy. Czerwona lampka kontrolna mignie krótko 5 razy, po czym zapali się, sygnalizując aktywację trybu przygotowania do jazdy.

Więcej informacji o aktywacji za pomocą telefonu komórkowego – patrz rozdział Volvo On Call* w instrukcji obsługi samochodu.



Z aplikacji mobilnej Volvo On Call można korzystać wszędzie i w każdym czasie. Za jednym naciśnięciem przycisku w telefonie komórkowym można m.in. znaleźć i zdalnie zablokować samochód, sprawdzić wskazania i stan naładowania w zespole wskaźników oraz ustawić tryb przygotowania do jazdy.

Aplikacja mobilna jest stale aktualizowana. Więcej informacji – patrz rozdział Volvo On Call* w instrukcji obsługi samochodu.



- 1 Odblokowuje drzwi samochodu i drzwi bagażnika oraz rozbraja alarm. Funkcję można ustawić w menu MY CAR.
- 2 Blokuje drzwi samochodu i drzwi bagażnika oraz uzbraja alarm.
- 3 Oświetlenie asekuracyjne.
- 4 Odblokowuje zamek i rozbraja alarm tylko w drzwiach bagażnika.
- 5 Informacje*.
- 6 Funkcja alarmu antynapadowego.

W pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania można zapisać ustawienia, w tym pozycję zewnętrznych lusterek wstecznych i elektrycznie regulowanego fotela kierowcy* – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Co pokazują lampki kontrolne* na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania?



- 1 Zielone ciągłe światło: Samochód zamknięty.
- 2 Żółte ciągłe światło: Samochód otwarty.
- 3 Czerwone stałe światło: po zablokowaniu samochodu miało miejsce uruchomienie alarmu.
- 4 Oba wskaźniki migające na przemian czerwonym światłem: alarm został uruchomiony mniej niż 5 minut temu.



Jak działa system zamków Keyless*?



Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania może przez cały czas pozostać na przykład w kieszeni.

Zablokowanie i uzbrojenie alarmu

- Dotknąć tylnej części jednej z zewnętrznych klamek drzwi lub nacisnąć lekko mniejszy z dwóch pokrytych gumą przycisków drzwi bagażnika.

Odblokowanie zamków i rozbrojenie alarmu

- Chwycić za klamkę drzwi i otworzyć je w zwykły sposób lub nacisnąć lekko większy z dwóch pokrytych gumą przycisków drzwi bagażnika.



Przed uruchomieniem samochodu należy sprawdzić, czy przewód ładujący został odłączony.

- 1 Wcisnąć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania do gniazda wyłącznika zapłonu (nie dotyczy systemu Keyless Drive*).
- 2 Wcisnąć do końca pedał hamulca.
- 3 Nacisnąć krótko przycisk **START/STOP ENGINE** i zwolnić. Silnik elektryczny pracuje, gdy cyfry w prędkościomierzu i obrotomierzu oraz wskaźnik boczny są podświetlone.



- 1 Nacisnąć krótko przycisk **START/STOP ENGINE** – silnik zostanie wyłączony. Silnik elektryczny jest wyłączony, gdy zgasną cyfry w prędkościomierzu lub obrotomierzu i boczny wskaźnik.
- 2 Wyciągnąć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania z gniazda wyłącznika zapłonu.



Włączanie

- Nacisnąć przełącznik **PUSH LOCK/PULL RELEASE** – zacznie migać symbol. Gdy zacznie świecić światłem stałym, hamulec postojowy jest włączony.

Wyłączanie

- 1 Nacisnąć pedał hamulca.
- 2 Pociągnąć przełącznik **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.

Wyłączanie automatyczne

- Ruszyć z miejsca (w samochodach z automatyczną skrzynią biegów pas bezpieczeństwa musi być zapięty).



Jak włączyć wycieraczki szyby przedniej i czujnik deszczu*?

02



Przestawić dźwignię w dół, aby uruchomić wycieraczki szyby przedniej lub wychylić w dół w celu jednokrotnego przetarcia szyby.

- 1 Włączanie/wyłączanie czujnika deszczu.
- 2 Regulacja czułości czujnika lub prędkości przerywanej pracy wycieraczek.
- 3 Wycieraczka tylnej szyby – praca przerywana/normalna.

Aby możliwe było podniesienie piór wycieraczek, muszą one znajdować się w położeniu serwisowym – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak działa funkcja ochrony pieszych*?

03



Samochód jest wyposażony w układ ostrzegania o ryzyku kolizji z funkcją automatycznego hamowania i wykrywania pieszych, który może ostrzegać, hamować i/lub zatrzymywać samochód przed innymi pojazdami, rowerzystami lub pieszymi.

Funkcja ta ma jedynie charakter pomocniczy i nie działa we wszystkich sytuacjach – nie potrafi na przykład zidentyfikować rowerzystów z boku ani częściowo zasłoniętych pieszych lub osób o wzroście mniejszym niż 80 cm.

Ważne jest pełne zrozumienie sposobu działania tej funkcji – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak wyregulować kierownicę?

04



- 1 Zwolnić blokadę.
- 2 Wyregulować ustawienie kierownicy do przodu/do tyłu oraz w górę/w dół.
- 3 Włączyć blokadę.





- 1 Podnoszenie/opuszczanie przedniej części siedziska.
- 2 Podnoszenie/opuszczanie całego fotela.
- 3 Przesuwanie fotela do przodu/do tyłu.
- 4 Pochylanie oparcia.
- 5 Regulacja wyprofilowania podparcia lędźwiowego*.
- 6 Zapisywanie ustawień elektrycznie regulowanego fotela*.
- 7 Przyciski pamięci elektrycznie regulowanego fotela*.

Zapamiętywanie ustawienia:

Przytrzymując wciśnięty przycisk zapisywania ustawień, nacisnąć wybrany przycisk pamięci. Przytrzymać wciśnięte przyciski, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a w zespole wskaźników pojawi się komunikat tekstowy. Powoduje to zapisanie w pamięci ustawień fotela i lusterek zewnętrznych. Ustawienie wyprofilowania podparcia lędźwiowego nie zostaje zapisane.

Ustawienie lusterek zewnętrznych i elektrycznie regulowanego fotela (bez ustawienia wyprofilowania podparcia lędźwiowego) można także zapisać w pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania* – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak regulować temperaturę?



- 1 Obrócić, aby nastawić indywidualną temperaturę w lewej/prawej części kabiny pasażerskiej. Wybrana temperatura jest pokazywana na ekranie.
- 2 Nacisnąć przycisk **AUTO** w celu włączenia automatycznego utrzymywania temperatury i sterowania pozostałymi funkcjami. Ekran pokazuje komunikat **AUT. KLIMATYZACJA**.





- 1 Nacisnąć, aby włączyć nawiew na szyby – zapala się lampka w przycisku defrostera.
- 2 Kolejne naciśnięcie wyłącza funkcję – nie świeci żadna lampka.



W trybie **AUTO** dostępne są następujące opcje:

- Układ oświetlenia automatycznie obsługuje przełączanie między światłami do jazdy dziennej a światłami mijania.
- Światła drogowe można włączyć, gdy włączone są światła mijania.
- Można korzystać z funkcji aktywnych światel drogowych (AHB)*, która automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania i z powrotem lub dostosowuje ustawienie światel drogowych do warunków ruchu.
- Funkcja wykrywania tuneli* jest aktywna.



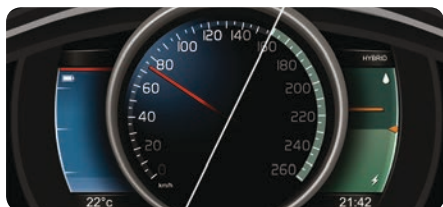
- 1 Wskaźnik akumulatora napędu hybrydowego jest wyświetlany w kompozycji Hybrid. Gdy silnik elektryczny wytwarza energię wykorzystywaną do ładowania akumulatora, wyświetlane są „pęcherzyki”.
- 2 Aktualny poziom naładowania.
- 3 Aktywny tryb jazdy.
- 4 Symbol świeci, gdy pracuje silnik wysokoprężny.
- 5 Przewodnik napędu hybrydowego. Pokazuje limit włączenia i wyłączenia silnika wysokoprężnego. Przyspieszenie (większa wskazówka) w odniesieniu do dostępnej mocy silnika elektrycznego (mniejsza wskazówka).



- 1 Przycisk **OK** służy do otwierania menu komputera pokładowego, aktywowania wybranej opcji i wyłączania komunikatów.
- 2 Pokrętko służy do przewijania opcji komputera pokładowego.
- 3 Przycisk **RESET** służy do zerowania danych wybranej funkcji komputera pokładowego i cofania się w strukturze menu.



- 1 Obrócić pokrętko na lewej dźwigni przełącznika zespolonego, aby wyświetlić żądany licznik T1 lub T2.
- 2 Naciśnąć długo przycisk **RESET**, aby wyzerować wyświetlony licznik.



Zespół wskaźników udostępnia do wyboru różne kompozycje, na przykład Hybrid lub Eco.

Aby zmienić kompozycję:

- 1 Naciśnąć przycisk **OK** na lewej dźwigni przy kierownicy przy uruchomionym silniku.
- 2 Obrócić pokrętko na dźwigni, aby wybrać opcję menu **Motywy** i nacisnąć **OK**.
- 3 Obrócić pokrętko, aby wybrać kompozycję i nacisnąć przycisk **OK**, aby potwierdzić.

Kompozycja zostanie zapisana w pamięci pilota* - patrz Instrukcja obsługi samochodu.





- 1 Krótkie naciśnięcie włącza system.
- 2 Długie naciśnięcie (do momentu zgaśnięcia ekranu) wyłącza go.

Aby wyciszyć dźwięk: nacisnąć krótko – następnie naciśnięcie ponownie włącza dźwięk.

Należy pamiętać, że jednocześnie następuje włączenie/wyłączenie całego systemu Sensus (włącznie z systemem nawigacji* i funkcjami telefonu*).

Jak poruszać się w obrębie menu systemu Infotainment?

05



- 1 Nacisnąć przycisk **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV***, **TEL*** lub , aby wybrać główne źródło. W tym trybie wyświetlany jest widok normalny ostatniego aktywnego źródła.
- 2 Nacisnąć przycisk **OK/MENU** lub pokrętko* na kierownicy, aby uzyskać dostęp do menu głównego wybranego źródła.
- 3 Obracać pokrętko **TUNE** lub pokrętko na kierownicy, aby poruszać się w obrębie menu.
- 4 Nacisnąć przycisk **OK/MENU** lub pokrętko, aby dokonać wyboru opcji menu.

Nacisnąć krótko przycisk **EXIT**, aby cofnąć się w strukturze menu, anulować funkcję lub usunąć wprowadzone znaki.

Nacisnąć długo przycisk **EXIT**, aby wrócić do widoku normalnego lub przejść z tego widoku do widoku głównych źródeł.

Wskazówki:

Aby przejść do menu skrótów z widoku normalnego, nacisnąć jeden raz przycisk głównego źródła. Nacisnąć ponownie, aby wrócić do widoku normalnego.



Więcej informacji na temat obsługi systemu – patrz instrukcja obsługi samochodu.





- 1 W widoku normalnym źródła Telefon nacisnąć przycisk **OK/MENU**.
- 2 Wybrać opcję **Uwidocznić samochód** i potwierdzić przyciskiem **OK/MENU**.
- 3 Włączyć Bluetooth® w telefonie komórkowym. Wyszukać samochód i podłączyć go do telefonu.
- 4 Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w telefonie i na ekranie.

Telefon jest teraz podłączony i można nim sterować z systemu samochodu.

Jeśli rejestracja telefonu nie powiedzie się – patrz instrukcja obsługi samochodu.



- 1 Podłączyć telefon komórkowy do samochodu (patrz punkt „Jak podłączyć telefon z Bluetooth®?”) i włączyć udostępnianie połączenia internetowego w telefonie.
- 2 W widoku normalnym źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU**, wybrać opcję **Ustawienia > Ustawienia internetowe > Połącz za pośrednictwem**. Wybrać jedną z opcji: **Modem pojazdu**, **Wi-Fi** lub **Bluetooth**.

W przyszłości samochód będzie się łączyć automatycznie za pośrednictwem wybranego połączenia internetowego.

Więcej informacji na temat podłączania – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Volvo ID to osobisty identyfikator zarejestrowany w samochodzie, zapewniający dostęp do różnych usług, takich jak strona internetowa My Volvo, i umożliwiający przysyłanie adresów z usługi map w Internecie bezpośrednio do systemu samochodu.

W celu zarejestrowania lub zarządzania swoim identyfikatorem Volvo ID należy:

- 1 Nacisnąć przycisk „Połącz” .
- 2 Wybrać **Apsy > Ustawienia** i postępować według instrukcji na ekranie.

Dalsze informacje o Volvo ID – patrz instrukcja obsługi samochodu.





W jaki sposób można korzystać z aplikacji, gdy system samochodu jest podłączony do Internetu*?

05

Po podłączeniu systemu samochodu do Internetu można korzystać z aplikacji serwisów muzycznych, radia internetowego, usług nawigacji oraz prostych przeglądarek internetowych.

- 1 Nacisnąć przycisk „Połącz” .
- 2 Wybrać pozycję **Apsy** i nacisnąć **OK/MENU**, aby wyświetlić dostępne aplikacje.
- 3 Wybrać aplikację i potwierdzić przyciskiem **OK/MENU**.

Niektóre aplikacje wymagają logowania przy użyciu osobnego konta od dostawcy aplikacji/usług. Użyj istniejącego konta lub zarejestruj się ponownie. Postępuj według instrukcji na ekranie.



Jak nawiązać połączenie telefoniczne*?

05

- 1 W widoku normalnym źródła Telefon wprowadzić żądany numer albo obrócić pokrętkę na kierownicy w dół, aby przejść do książki telefonicznej, lub w górę, aby otworzyć rejestr połączeń.
- 2 Nacisnąć pokrętkę, aby uzyskać połączenie.

Przerwanie połączenia jest możliwe poprzez naciśnięcie przycisku **EXIT**.

Więcej sposobów nawiązywania połączeń telefonicznych – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak odebrać połączenie telefoniczne*?

05

- Nacisnąć pokrętkę na kierownicy, aby odebrać połączenie przychodzące.

Odrzucenie/przerwanie połączenia jest możliwe poprzez naciśnięcie przycisku **EXIT**.

Więcej sposobów odbierania połączeń telefonicznych – patrz instrukcja obsługi samochodu.





Jak podłączyć zewnętrzne urządzenie audio? 05

- 1 Podłączyć urządzenie zewnętrzne do wejścia AUX lub USB* w schowku w konsoli środkowej.
- 2 W widoku normalnym źródła multimedialnych nacisnąć przycisk **MEDIA** w konsoli środkowej.
- 3 Obracając pokrętkę **TUNE**, wybrać żądane źródło audio i nacisnąć przycisk **OK/MENU**.

Inne możliwości podłączenia urządzenia zewnętrznego – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak zapisać stację radiową na liście zapamiętanych stacji? 05

Dla każdego zakresu fal (np. **FM**) można zapamiętać 10 stacji radiowych.

- 1 Nastroić stację.
- 2 Nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund jeden z przycisków pamięci, w tym czasie dźwięk zostaje wyłączony, ale powraca po zapamiętaniu danej stacji.
- 3 Można teraz korzystać z danego przycisku pamięci.

Nastawianie stacji radiowych – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak nastawić cel podróży w systemie nawigacji GPS*? 05

- 1 Nacisnąć przycisk **NAV**, aby uruchomić system nawigacji - pojawi się widok mapy.
- 2 Nacisnąć jeszcze raz przycisk **NAV** i wybrać opcję **Wpisz adres** za pomocą przycisku **OK/MENU**.
- 3 Wprowadzić kryterium/kryteria wyszukiwania, posługując się rozetką na ekranie lub klawiaturą numeryczną w konsoli środkowej.
- 4 Następnie wybrać opcję **Wybierz pojed. cel** lub **Dodaj jako cel pośredni** i nacisnąć przycisk **OK/MENU**.

Więcej informacji o systemie nawigacji* i jego wersjach rynkowych – patrz osobna instrukcja.



Jakich ustawień można dokonać w systemie menu? 05

Menu MY CAR pozwala obsługiwać wiele funkcji samochodu, np. ustawienia zegara, lusterek zewnętrznych i zamków. Statystyka podróży i przepływy mocy są także prezentowane graficznie. W widoku normalnym Źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU** i wybrać opcję **Hybrid**:

- **Statyst. podróży:** pokazuje średnie zużycie paliwa i średnią prędkość. Może pomagać w bardziej efektywnej jeździe.
- **Przepływ mocy:** pokazuje, czy działa silnik wysokoprężny lub elektryczny, oraz przepływy energii.



Jak nastawić zegar? 05

- 1 W widoku normalnym źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU**.
- 2 Wybrać opcję **Ustawienia > Opcje systemowe > Ustawienia czasu**.
- 3 Obrócić pokrętkę **TUNE** do pozycji **Automatyczne ustawienie czasu** i nacisnąć przycisk **OK/MENU**, aby włączyć automatyczną nastawę czasu.

Upewnić się, czy wybrana została aktualna lokalizacja do właściwego ustawienia czasu w samochodzie.



Jak połączyć się ze stacją obsługi lub zarezerwować przegląd*? 05

- W widoku normalnym źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU** i wybrać opcję **Serwis i naprawa**.

W pozycji **Serwis i naprawa** znajdują się informacje dotyczące wybranej stacji obsługi, która została zarejestrowana na portalu internetowym My Volvo. W pozycji **Informacja o dealerze** dostępna jest opcja nawiązania połączenia ze stacją obsługi i wysłania prośby o rezerwację terminu (funkcja ta jest także dostępna za pośrednictwem strony My Volvo). Dostępna jest też opcja aktualizacji informacji o stacji obsługi oraz ustawienia jej jako punktu docelowego.

Dotyczy tylko niektórych rynków.





- Nacisnąć przycisk na panelu przełączników oświetlenia, aby otworzyć klapkę wlewu paliwa – klapka otworzy się po zwolnieniu przycisku.

Strzałka na symbolu w zespole wskaźników pokazuje, z której strony samochodu znajduje się wlew paliwa.



Mycie ręczne jest mniej niebezpieczne dla lakieru niż mycie w myjni automatycznej. Nowa powłoka lakiernicza jest bardziej podatna na uszkodzenia. Dlatego w okresie pierwszych kilku miesięcy od nabycia, samochód należy myć ręcznie.

Używać czystej wody i gąbki. Należy pamiętać, że cząsteczki brudu i pyłu mogą spowodować zarysowanie lakieru.



Skóra wymaga regularnej pielęgnacji, aby zachowała swój pierwotny wygląd. Dlatego należy ją konserwować 1–4 razy w ciągu roku za pomocą zestawu do pielęgnacji skóry Volvo Leather Care. Zestaw do pielęgnacji skóry Volvo Leather Care można nabyć u lokalnego dealera Volvo.



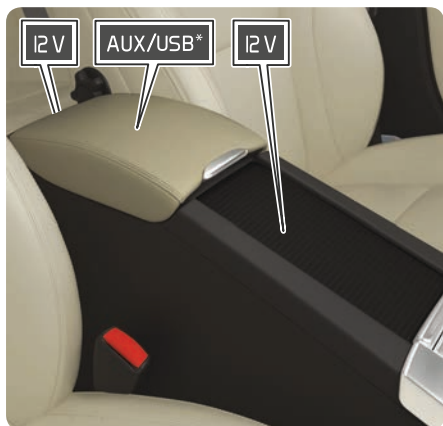
Pokazano tu niektóre ze schowków w samochodzie.



W instrukcji obsługi samochodu wskazano umiejscowienie dodatkowych schowków.



Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania musi znajdować się w pozycji I, aby gniazda 12 V w kabinie pasażerskiej działały. Gniazdo 12 V* w przestrzeni bagażowej działa zawsze.



Jak działa skrzynka sterownicza przewodu ładującego**?



Nie wolno nigdy używać przedłużacza. Samochód ładować wyłącznie z uziemionych gniazd 230 V prądu zmiennego. Samochód jest chroniony przez wyłącznik ziemnowarciowy w skrzynce sterowniczej przewodu ładującego, ale istnieje ryzyko przeciężenia obwodu sieci zasilania 230 V.

Jak uruchomić ładowanie?



Sprawdzić, czy gniazdo 230 V ma odpowiednie zasilanie do ładowania samochodów elektrycznych. Skrzynka sterownicza przewodu ładującego dostosowuje prąd ładowania do natężenia (między 6–16 A w zależności od rynku) w taki sposób, aby uniknąć przeciężenia gniazda 230 V.

Jak można aktywować tryb przygotowania do jazdy?



W czasie **Park.** na zewnątrz nagrzewnica spaliniowa emituje spaliny, ale nie w trybie **Park. garażowe**, gdzie używana jest nagrzewnica elektryczna. Do bezpośredniego rozruchu przygotowania do jazdy firma Volvo zaleca aktywację za pomocą pilota lub telefonu komórkowego.

Jak działa system zamków Keyless**?



Dotknięcie klamki drzwi dłoń w rękawiczce może uniemożliwić zadziałanie systemu Keyless. Pola elektromagnetyczne oraz ekrany mogą zakłócać działanie systemu Keyless. Nie umieszczać/nie przechowywać kluczyka z pilotem zdalnego sterowania w pobliżu telefonu komórkowego lub metalowych przedmiotów.

Jak uruchomić silnik?



Po uruchomieniu zimnego silnika prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka niezależnie od temperatury zewnętrznej. Stanowi to element stosowanego w samochodach Volvo skutecznego układu ograniczania szkodliwych emisji. W przypadku niektórych silników wysokoprężnych uruchomienie zimnego silnika ulega opóźnieniu w związku z koniecznością jego podgrzania. Przy rozruchu silnika w normalnych warunkach pierwszeństwo ma silnik napędu elektrycznego samochodu. Silnik wysokoprężny pozostaje wyłączony. Są jednak sytuacje, w których następuje uruchomienie silnika wysokoprężnego, np. gdy temperatura jest za niska lub akumulator napędu hybrydowego wymaga naładowania.

Jak działa funkcja ochrony pieszych**?



Funkcja ta nie jest w stanie wykryć wszystkich pieszych w każdej sytuacji i nie potrafi na przykład zidentyfikować częściowo zasłoniętych pieszych, osób noszących odzież ukrywającą zarys sylwetki i pieszych o wzroście mniejszym niż 80 cm. Funkcja ta nie jest w stanie wykryć wszystkich rowerzystów we wszystkich sytuacjach i nie potrafi na przykład zidentyfikować częściowo zasłoniętych rowerzystów, noszących odzież ukrywającą zarys sylwetki lub nadjeżdżających z boku. Odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie samochodu i zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów dostosowanej do prędkości jazdy zawsze spoczywa na kierowcy.

Jak wyregulować kierownicę?



Regulacji położenia kierownicy (po wyregulowaniu fotela) należy dokonywać **na postoju** – nigdy w czasie jazdy.

Jak wyregulować fotel?



Pozycję fotela kierowcy należy prawidłowo wyregulować **przed** rozpoczęciem podróży, a nigdy podczas jazdy. Upewnić się, że położenie fotela zostało zablokowane w celu uniknięcia obrażeń ciała w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Jak łączyć się z Internetem**?



Korzystanie z Internetu wymaga przesyłania (transmisji) danych, co wiąże się z opłatą naliczaną przez operatora sieci komórkowej. Aby dowiedzieć się, jaki jest koszt transmisji danych, należy skontaktować się z operatorem. Aby połączyć się za pośrednictwem modemu samochodu, włożyć osobistą kartę SIM w uchwyt znajdujący się w schowku podręcznym, a następnie wybrać opcję Połącz przez: Modem pojazdu w menu MY CAR. Aby połączyć się z Internetem, należy wprowadzić kod PIN karty SIM. Aby uniknąć konieczności wprowadzania kodu PIN przy każdym uruchomieniu samochodu, blokadę kodem PIN można wyłączyć w opcji Modem pojazdu, likwidując zaznaczenie opcji Zablokuj kartę SIM.

Jak należy czyścić tapicerkę skórzaną**?



Niektóre rodzaje farbowanej odzieży (np. odzież dżinsowa i zamszowa) mogą powodować zmianę koloru tapicerki. Nie używać silnych rozpuszczalników, ponieważ mogą uszkodzić tapicerkę.

Gdzie znajdują się gniazda AUX/USB* i 12 V?



Maksymalny pobór prądu z każdego gniazda wynosi 10 A (120 W).