



XC 90

WEB EDITION
車主手冊

VÄLKOMMEN!

我們衷心期盼車主能長年享受駕駛 Volvo 汽車的樂趣。本汽車是專為車主與所載乘客的安全舒適而設計。Volvo 汽車是全世界最安全的名牌轎車之一。Volvo 汽車設計已達到現行所有安全與環保要求。

為增添車主的駕車樂趣，我們建議車主先熟讀本《車主手冊》所有設備介紹、使用說明與維護保養等有關資訊。

目錄

導言

在此提供車主資訊	12
汽車內的數位車主手冊	13
數位車主手冊瀏覽	13
行動裝置內的車主手冊	14
網際網路上的支援與車輛相關詳細資訊	15
閱讀《車主手冊》	16
記錄數據	18
有關配件、外加設備及診斷插座的重要資訊	18
Volvo ID	19
Drive-E 一更清濶的駕駛樂趣	21
IntelliSafe 駕駛人支援	23
Sensus—連接與維護	24
《車主手冊》與環保	27
車窗、玻璃與鏡面	27
中央顯示器概述	28
操作中央顯示器	31
在中央顯示器畫面中瀏覽	34
中央顯示器狀態列符號	39
變更中央顯示器設定	39
含有車輛功能按鈕的功能畫面	41
使用中央顯示器的鍵盤	43

安全

安全	50
妊娠期間安全	50
Whiplash Protection System	51
安全帶	52
安全帶張緊器	53
繫上/解開安全帶	53
車門與安全帶提醒器	55
防護氣囊	56
駕駛座與乘客座防護氣囊	56
啟用/停用乘客座防護氣囊*	58
側撞防護氣囊	60
側撞防護氣簾	60
安全模式	61
在安全模式後發動/移動車輛	61
兒童安全	62
兒童安全座椅	62
兒童安全座椅的上固定點	64
兒童安全座椅的下固定點	65
使用車輛座椅安全帶的兒童安全座椅位置表	66
i-Size/ISOFIX 固定點	68
ISOFIX 兒童安全座椅位置表	69
i-Size 兒童安全座椅位置表	71
整合式輔助椅墊*	72
升起整合式輔助座墊*	72

降低整合式輔助座墊* 73

儀錶與控制裝置

儀錶與控制裝置，左駕車	76	調整電動前座椅*	105	煞車燈	126
儀錶與控制裝置，右駕車	77	使用電動前座椅*中的記憶功能	105	危險警示閃光燈	127
駕駛人螢幕	78	多功能前座椅*	106	使用方向燈	127
駕駛人顯示器中指示符號	80	調整多功能前座椅*的功能	107	乘客室照明	128
駕駛人顯示器中警示符號	82	輕鬆進出駕駛座*	109	護送照明期間	130
車外溫度計	83	從駕駛座調整乘客座椅*	110	引導照明期間	130
時鐘	84	後座椅	111	使用擋風玻璃雨刷	130
駕駛人顯示器授權合約	84	調整第二排座椅的頭枕	111	啟用／停用雨滴感知器	131
駕駛人顯示器中的應用程式選單	90	縱向調整第二排座椅*	112	擋風玻璃和頭燈清洗器	132
使用駕駛人顯示器中的應用程式選單	91	調整第二排座椅的椅背斜度	113	後窗雨刷與清洗器	133
駕駛人顯示器與中央顯示器中的訊息	92	降低第二排座椅的椅背	114	電動窗	133
駕駛人顯示器與中央顯示器中的管理訊息	93	第三排座椅進／出*	115	操作電動車窗	134
從駕駛人顯示器及中央顯示器管理已儲存的訊息	95	降低第三排座椅的椅背*	116	使用遮陽板	135
平視顯示*	96	方向盤	116	調整車門後照鏡	135
聲音辨認	99	調整方向盤	117	車內後視鏡	137
使用語音辨識	100	照明開關	118	指南針*	138
語音辨識的設定	101	位置燈	120	校正指南針*	138
電話的語音辨識控制	101	晝行燈	120	全景式玻璃車頂*	139
收音機與媒體的語音辨識控制	101	近光燈	121	操作全景式玻璃車頂*	140
恆溫控制系統的語音控制	102	開啟／關閉遠光燈	122	HomeLink®*	142
語音辨識與地圖導航	103	主動轉向照明	124	編程 HomeLink®*	143
手動前座椅	104	調整大燈照明模式	125	旅程電腦	145
電動前座椅*	104	前霧燈／轉角燈*	125	中央顯示器中顯示旅程資料	146
		後霧燈	126	中央顯示器中顯示旅程統計	147

設定畫面	148	恆溫控制	154	開始／停止預先調節*	176
設定畫面中的類別	149	恆溫控制 - 感知器	154	預先調節計時器*	177
在設定畫面中變更系統設定	151	感知溫度	155	設定預先調節計時器*	177
在設定畫面中重設設定值	151	空氣品質	155	啟用／停用預先調節計時器*	178
變更 App 設定	152	乘客室濾清器	156	開始／關閉保持恆溫舒適度功能*	179
車輛易主時重設使用者資料	152	Clean Zone Interior Package*	156	駐車恆溫控制*的符號與訊息	180
		Interior Air Quality System*	156	加熱器*	181
		恆溫控制	157	駐車加熱器*	182
		中央顯示器上的恆溫控制裝置	157	附加加熱器*	183
		前座中央扶手*後方的恆溫控制裝置	159		
		自動調節車內環境	159		
		啟用／停用空調	160		
		調節溫度	161		
		調節風扇速度	163		
		啟用／停用車窗與鏡面除霜功能。	164		
		啟用／停用空氣再循環	166		
		空氣分配	167		
		變更空氣分配	168		
		開啟／關閉及調整通氣孔風向	168		
		空氣分配選項表	170		
		啟動／停止座椅加熱*	172		
		啟動／停止座椅通風*	173		
		啟動／停止方向盤加熱*	174		
		駐車恆溫控制*	175		

裝載與存放

乘客室內裝	186
前座中央扶手	187
電源插座	188
使用點菸器*。	191
清空菸灰缸*	191
使用手套箱	192
遮陽板	192
行李廂	193
負載	193
載貨固定扣環	195
袋鉤	195
行李廂上蓋	196
安全網*	198
防護格柵*	199

鎖與警報器

遙控器	204
遙控鑰匙範圍	205
發動與鎖車系統的天線位置	206
從外部上鎖／開鎖	207
車輛上鎖／解鎖指示	209
從內部上鎖／開鎖	210
閉鎖功能	211
尾門上鎖／開鎖	212
啟用／停用隱私鎖	214
可拆式鑰匙片	214
可拆式鑰匙片上鎖／開鎖	215
電動尾門*	217
以腳部動作*開啟／關閉尾門	219
更換遙控鑰匙中的電池	220
起動抑制器	223
兒童安全鎖	224
警報	225
警報自動設定／重新設定	226
在沒有可用遙控鑰匙的情況下解除警報功能	227
遙控鑰匙系統的类型核準號碼	228

駕駛人支援

車速主導式轉向力	234
電子穩定控制	234
電子穩定控制的跑車模式	235
電子穩定控制的符號與訊息	236
Roll Stability Control	237
速度限制器*	237
啟用並開始速度限制器	238
管理速度限制器的速度	238
停用／重新啟用速度限制器	239
關閉速度限制器	240
自動速度限制器*	240
啟用／停用自動速度限制器	241
變更自動速度限制器的容許度	242
定速巡航控制	243
啟用並開始定速巡航控制	244
管理定速巡航控制的速度	244
停用／重新啟用定速巡航控制	245
解除定速巡航控制	246
主動式定速巡航控制*	247
啟用並開始主動式定速巡航控制*	249
管理主動式定速巡航控制*速度	250
設定主動式定速巡航控制*的時間間隔	251
停用／啟用主動式定速巡航控制*	252
以主動式定速巡航控制*提供超車輔助	253

變更目標並以主動式定速巡航控制自動煞車	253	City Safety	281	以主動式駐車輔助功能*停車	307
主動式定速巡航控制*的限制	255	設定 City Safety 的警告距離	283	主動式駐車輔助*的限制	309
在定速巡航控制 與主動式定速巡航控制* 之間切換	255	以 City Safety 偵測障礙物	284	主動式駐車輔助功能*的訊息	311
主動式定速巡航控制*的符號與訊息	256	交會車流中的 City Safety	285	Blind Spot Information*	312
Pilot Assist*	257	City Safety™的限制	286	啟用／關閉 Blind Spot Information*	313
啟用並開始 Pilot Assist*	259	City Safety 的訊息	288	Blind Spot Information*的限制	314
設定 Pilot Assist*的時間間隔	260	Rear Collision Warning	289	Cross Traffic Alert*	314
停用／啟用 Pilot Assist*	261	Driver Alert Control	289	啟用／關閉 Cross Traffic Alert*	315
以 Pilot Assist*自動煞車	262	啟用／關閉 Driver Alert Control	290	Cross Traffic Alert™的限制	315
Pilot Assist*的限制	263	Driver Alert Control™的限制	291	Blind Spot Information*與 Cross Traffic Alert*的訊息	317
雷達單元	264	車道維持輔助*	291		
雷達單元的限制	265	啟用／關閉 Lane Departure Warning*	293		
雷達單元的型式核準	268	啟用／關閉 Lane Keeping Aid*	294		
攝影機單元	271	車道維持輔助*的符號與訊息	295		
攝影機單元的限制	272	駐車輔助系統*	297		
道路標誌資訊*	275	啟用／停用駐車輔助*	298		
道路標誌資訊的標誌顯示	275	駐車輔助功能*的限制	299		
測速照相機資訊	277	駐車輔助功能*的訊息	300		
啟用／停用道路標誌資訊	278	駐車輔助攝影機*	301		
道路標誌資訊道*的限制	278	駐車輔助攝影機*的駐車輔助線條與範圍	302		
距離警告*	279	啟動駐車輔助攝影機*	304		
啟用並設定距離警告*功能的時間間隔	280	駐車輔助攝影機*的限制	305		
距離警示*的限制	281	主動式駐車輔助*	306		

起動與駕駛

點火開關位置	320	若駐車煞車故障	341	拖吊	359
發動引擎	321	斜坡起步輔助	342	拖救車輛	360
關閉引擎	322	靜止時自動煞車	342		
方向盤鎖	323	低速控制*	343		
使用另一電瓶跨接起動	323	陡坡緩降控制*	344		
齒輪箱	324	涉水行駛	345		
自動變速箱檔位	324	引擎與驅動系統過熱	345		
換檔指示器	326	啟動器電池過載	346		
排檔桿抑制器	326	長程行駛準備事項	346		
使用方向盤撥片換檔*	327	為冬季道路狀況預做準備	347		
起動/停止	329	開啟/關閉加油口蓋板與加油	347		
使用 Start/Stop 功能	329	處理燃油	348		
Start/Stop 功能的條件	331	汽油	349		
駕駛模式*	332	柴油	350		
行駛檔 ECO	334	油箱無油與柴油引擎	350		
高度控制*	336	柴油微粒過濾器	351		
全時四輪驅動*	337	省油駕駛	352		
煞車功能	337	拖車托架*	352		
煞車踏板	337	伸縮式拖車托架*	353		
緊急煞車燈	339	拖車托架規格*	355		
煞車力度放大	339	加掛拖車行駛	355		
碰撞後自動煞車	339	在特殊條件下加掛拖車行駛	357		
駐車煞車	340	拖車穩定輔助*	358		
使用手煞車	340	拖車環	358		

音訊與媒體

音訊與媒體	364
音響設定	364
收音機	365
變換與搜尋電台	366
RDS 收音機	368
數位收音機	369
不同無線電波長 FM 與 DAB 間的連結	369
收音機設定	370
媒體播放機	371
媒體播放	371
Gracenote®	373
搜尋媒體	374
CD 播放機*	374
經由藍牙的媒體	375
經由藍牙連接媒體	375
經由 AUX- /USB 輸入埠連接的媒體	375
經由 AUX- /USB 輸入埠連接媒體	376
視訊	376
媒體音訊設定	376
電視*	377
電視*設定	378
Apple CarPlay*	378
Apple CarPlay*設定	380
媒體技術規格	380

電話	381
連接電話	382
與電話連線 / 斷線	384
管理手機通話	384
管理文字訊息	385
電話設定	386
文字訊息設定	387
連線車輛	387
連接車輛	388
Bluetooth 設定	389
經由 Wi-Fi 熱點分享網際網路	390
沒有連線或連線不良	391
刪除 Wi-Fi 網路	391
Wi-Fi 的技術及安全性	391
車輛數據機* 的設定	392
App	392
下載、更新與卸載 App	393
音訊與媒體授權合約	395
服務條件與條款及顧客隱私權政策	405

車輪與輪胎

輪胎	408
車胎旋轉方向	409
輪胎上的胎紋磨耗指示	409
檢查胎壓。	409
胎壓檢測警示系統	410
以胎壓監控系統檢查胎壓	411
以胎壓檢測警示裝置矯正低胎壓	412
校正胎壓檢測警示裝置	413
胎壓檢測警示系統的型式核准	414
緊急輪胎刺穿修復套件	418
使用輪胎緊急刺穿修復套件	419
用緊急輪胎刺穿修復工具組中的壓縮機為輪胎充氣	421
更換車輪時	422
卸除輪胎	422
安裝輪胎	424
車輪螺栓	425
備胎*	425
冬季胎	426
行李廂內的工具	426
三角形警示標誌	427
千斤頂*	427
急救包	428
輪圈尺寸指定	428
輪胎尺寸指定	429

保養與服務

Volvo 保養計劃	432
車輛狀態	432
服務與修理手冊	432
遠端更新	435
系統更新	435
車輛與維修中心間的資料傳輸	436
抬升車體	437
開啟與關閉引擎蓋	439
引擎室概覽	440
引擎機油	441
檢查並填充引擎機油	442
加滿冷卻液	443
保養恆溫控制系統	444
燈具更換	444
更換近光燈	446
拆下頭燈的橢圓形燈罩	447
更換遠光燈	447
更換車頭警示燈／位置燈燈泡	448
更換車頭方向燈燈泡	449
燈泡規格	449
位於保養位置的雨刷片	449
更換雨刷片	450
添加清洗液	452
電瓶	452

電瓶上的符號	455
支援電瓶	455
保險絲	457
更換保險絲	457
保險絲 - 引擎室內	458
保險絲 - 手套箱下方	461
保險絲 - 行李廂內	464
清潔外部	468
拋光及打蠟	469
防銹	470
清潔內裝	470
清潔中央顯示器	471
塗料損傷	472
修補漆面損壞	473

規格

型式代號	476
尺寸	479
重量	481
拖吊能力與拖車鉤球頭負載	482
引擎規格	484
機油 — 規格	485
引擎機油的不利駕駛條件	486
冷卻液 — 規格	486
變速箱油 — 規格	487
煞車油— 規格	487
油箱 - 容量	487
空調 — 規格	488
燃油消耗量與二氧化碳 (CO ₂) 排放量	489
經批准胎壓	490

索引
索引

491

導言

在此提供車主資訊

可在汽車展示中心及在 Volvo 支援網頁，索取行動裝置 app 格式的車主手冊。手套箱內除其他物品外，也一併備妥 Quick Guide 及車主手冊補充資料，以及規格及保險絲資料。完整的紙本車主手冊可另行訂購。

數位車主資訊

車內中央顯示器

車內中央顯示器可顯示車主手冊的數位¹版本。在此提供如車輛外觀及內裝影像的視覺導航等選項。資訊也分為不同類別，方便搜尋。至「車內數位車主手冊」閱讀更多。

行動 App

數位車主手冊也備有行動 App 版，可至 App Store 下載。其中包含影片及車輛外觀和內裝影像的視覺導航選項。您可輕易切換瀏覽車主手冊的不同段落，且可搜尋車主手冊內容。至「行動裝置內的車主手冊」閱讀更多。

網上

也可從 Volvo 支援網頁 support.volvocars.com 存取線上版或 PEF 版的車主手冊。支援網站上也有關於如連網服務與功能的影片和逐步教學。多數市場皆可使用此網頁。至「支援及更多車輛上網相關資訊」閱讀更多。

紙本車主資訊

紙本補充資料

汽車內的紙本車主手冊是數位化車主手冊¹的補充資料，包含關於保險絲的重要說明、資訊以及特定規格。其中也包含因故無法從中央顯示器閱讀資訊時方便查找的指示。請至「閱讀車主手冊」查看車主手冊的架構。

Quick Guide

紙本格式中也包含 Quick Guide，能夠幫助您快速找到車中最常用的功能。

紙本格式中的更多車主資訊

依據所選配備等級、市場等等，車中的紙本車主手冊也可能包含其他資訊。完整的紙本車主手冊可另行訂購²。若要訂購紙本車主手冊或其補充資料，請洽 Volvo 經銷商。

變更車內中央顯示器上的語言

變更中央顯示器語言可能會使特定資訊不再符合國家或地方的法律與規定。

重要

駕駛人永遠都必須負責以安全的方式在車陣中駕駛汽車，並遵守相關法令及道路交通規則。依據 Volvo 在車主資訊中的建議保養及處置汽車也是很重要的。

如果中央顯示器上的資訊與紙本手冊中的資訊有任何出入，應以書面資訊為準。

相關資訊

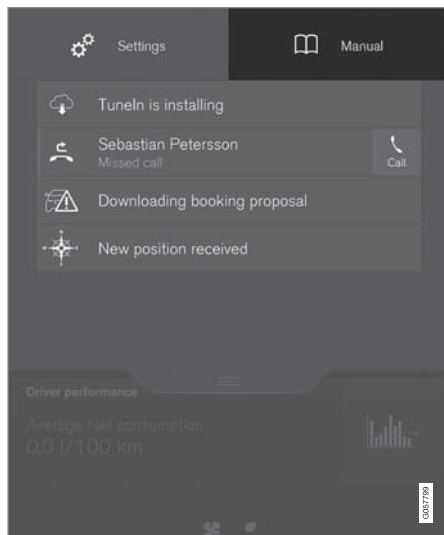
- 汽車內的數位車主手冊（頁13）
- 行動裝置內的車主手冊（頁14）
- 網際網路上的支援與車輛相關詳細資訊（頁15）
- 閱讀《車主手冊》（頁16）

¹ 在中央顯示器不提供車主手冊的市場中，交車時會包含完整的紙本車主手冊。


² 在中央顯示器不提供車主手冊的市場中，一開始就會附上紙本車主手冊。

汽車內的數位車主手冊

當紙本車主手冊內容提到數位車主手冊時，指的是在車內中央顯示器中提供的資訊。



從頂端畫面可進入數位車主手冊。

有多種方法可在數位車主手冊中找尋資訊。可從車主手冊的頂端選單進入選項。按下  就會顯示選項。

- 開始 - 開啟數位車主手冊時顯示的第一頁。顯示歡迎文字。
- Categories - 將所有文章依類別排序。同一篇文章可能出現在多個類別。
- Quick Guide - 推薦閱讀的文章選集。
- 外部 - 以熱點標示的車輛外部不同部分影像。輕觸熱點即可開啟與此區域相關的文章。
- 內部 - 以熱點標的不同部分的車內影像。輕觸熱點即可開啟與此區域相關的文章。
- Favourites - 快速存取加上最愛書籤的文章。

注意

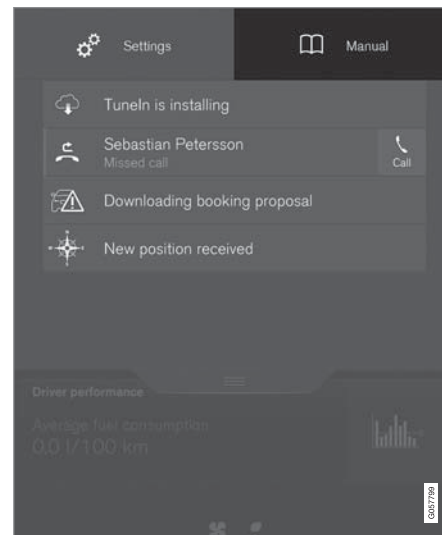
駕駛過程中無法讀取數位車主手冊。

相關資訊

- 數位車主手冊瀏覽 (頁13)

數位車主手冊瀏覽

您可從車內中央顯示器讀取數位車主手冊。其內容可搜尋，且可在不同節次間輕鬆瀏覽。



從上方視圖可讀取車主手冊。

開啟數位車主手冊 - 在中央顯示器將上方視圖向下拖曳，按下車主操作指南。

有多種方法可在數位車主手冊中找尋資訊。

若要進入車主手冊選單 - 按下車主手冊選單上方工具列的 。





◀◀ 利用類別進行搜尋

車主手冊中的文章會依主類別及次類別組織起來。為方便查找，同一篇文章可能出現在多個適當類別中。

1. 按下  然後選擇 Categories。
 - > 主要類別會以清單方式顯示。
2. 點擊主要類別 ()。
 - > 系統會顯示子類別 () 及文章 () 清單。
3. 點擊文章即可開啟。若要返回，請按下回復箭頭或  以重新開始搜尋。

外部與內部熱點

以熱點標示的車輛內、外部不同部分影像。

1. 按下  然後選擇外部/內部。
 - > 畫面會顯示附有熱點的外部/內部影像。熱點連結至車輛相關零件的說明文章。在螢幕上橫向滑動即可瀏覽不同影像。
2. 點擊熱點。
 - > 畫面上會顯示此區域的相關文章標題。
3. 點擊標題即可開啟文章。若要返回，請按下回復箭頭或  以重新開始搜尋。

利用快速指南瞭解車輛常用功能

車主手冊選單中的 Quick Guide 提供一系列說明車輛常用功能的文章。也可透過類別來存取

文章，集中在這裡是要讓您能快速存取。輕點文章即可讀取全文。

最愛


此處是被存成最愛的文章。最近儲存的文章會最先列出。輕點文章即可讀取全文。

儲存／刪除最愛文章

在文章開啟狀態下，按下右上方的☆，即可將此文章儲存為最愛文章。文章儲存為最愛文章後，星形符號會填滿於：★。

要刪除文章的最愛設定，請再次按下當前文章的星形符號。

使用搜尋功能

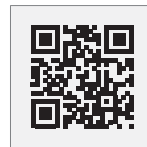
1. 輕點車主手冊頂部選單中的 。螢幕下半部會出現鍵盤。
2. 輸入關鍵字，例如「安全帶」。
 - > 輸入字母就會顯示相符文章。
3. 點擊文章確認。若要退出搜尋模式，請點擊上方搜尋欄位旁的箭號。

相關資訊

- 汽車內的數位車主手冊 (頁 13)
- 使用中央顯示器的鍵盤 (頁 43)

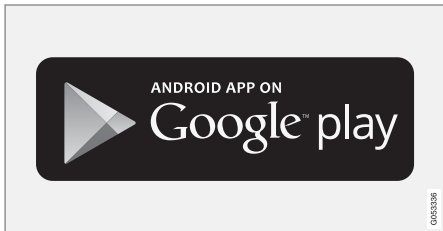
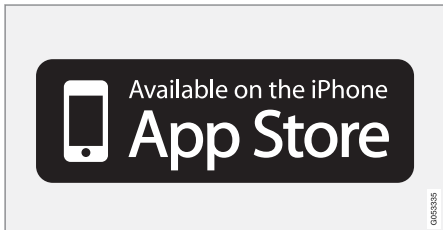
行動裝置內的車主手冊

您可從 App Store 或 Google Play 下載車主手冊的行動 App。此 App 適用於智慧型手機及平板電腦。



您可從 App Store 或 Google Play 下載車主手冊的行動 App。此處提供的 QR 碼可直接連結至該 App。您也可到 App Store 或 Google Play 搜尋「Volvo 手冊」。

此 App 包含一段影片，連同以熱點標註車體各零件的內、外部影像，這些熱點連接到與對應區域相關的說明文章。您可輕易切換瀏覽車主手冊的不同段落，且可搜尋車主手冊內容。



您可從 App Store 或 Google Play 下載此行動 App。

相關資訊

- 閱讀《車主手冊》(頁16)
- 網際網路上的支援與車輛相關詳細資訊 (頁15)

網際網路上的支援與車輛相關詳細資訊

更多有關您愛車的資訊請參閱 Volvo 汽車網站及支援網站。您可經由此網站進入 My Volvo³，這是您與愛車專屬的個人化網站。

網際網路上的支援

前往 support.volvocars.com 或使用下方 QR 碼造訪此網站。多數市場皆可使用此支援網站。



連結至支援網站的 QR 碼。

支援網站上的資訊分為不同類別，且可搜尋。內容包括 such as 網路服務功能、Volvo On Call (VOC)*、導航系統*及 App 等功能的支援。其中以影片及逐步指示解說各項程序，例如經由手將車輛機連接至網際網路的方法。

可下載資訊

地圖

若您的車輛選配 Sensus 導航系統，則可從支援網站下載地圖。

行動 App

自車款年份 2014 年及 2015 年起的部分 Volvo 車款搭配有 App 形式的車主手冊。也可從此處進入 VOC* App。

以往車款年份的車主手冊

在此提供 PDF 版的往年車型年份的車主手冊。也可從支援網頁取得 Quick Guide 及補充資料。選擇車款及車款年份以下載所需發行內容。

聯絡資料

支援網站中包含顧客支援中心及您所在地 Volvo 經銷商的聯絡詳情。

網際網路上的 My Volvo³

您可從 www.volvocars.com 瀏覽 My Volvo 網站，這是您與愛車專屬的個人網頁。

建立個人 Volvo ID，登入 My Volvo 網站，並取得有關服務、協議與保固等等資訊的概覽。您也可在 My Volvo 網站找到與您愛車車款適用配件與軟體有關的資訊。

相關資訊

- Volvo ID (頁19)

³ 適用於特定市場。

閱讀《車主手冊》

熟悉新車最好方式是閱讀《車主手冊》，理想狀況是首次用車前就閱讀。

車主可藉由閱讀車主手冊熟知車輛各種新功能，獲得不同狀況的應變建議，以便將本車的特性發揮到最佳程度。請注意車主手冊中有關安全行車的說明。

我們持續進行開發作業以期改進產品。修改意指車主手冊中的資訊、描述及圖示與車中設備不盡相同。本公司保留不經事先通知即予修正之權利。

© Volvo Car Corporation

選購配備/配件

在標準配備之外，此手冊也介紹選購配備（原廠安裝配備）及某些配件（可加裝的額外配備）。

所有類型的選配/配件都以星號標示：*。

不一定所有車輛都能裝配本《車主手冊》所說明的配備 - 實際裝配之配備會隨市場需求及各國家或地區之法令規定調整。

若您不確定何者為標準配備，何者為選配或配件，請洽詢 Volvo 經銷商。


特殊文字

警告

當有受傷的風險存在時會出現警示文字。

 **重要**

若有受損的危險，會出現「重要」（Important）的文字。

 **注意**

舉例來說，「注意」的内文可提供能協助您使用特性及功能的建議或訣竅。

註解

車主手冊在頁面底端或表格下方之特定處提供有註解資訊。本資訊透過數字做為所指本文的補充。如果是為表格內容所做的註解，則以字母取代數字來指示。

訊息文字

車中顯示器可顯示選單與訊息文字。這些文字在車主手冊中的外觀與一般文字不同。選單文字與訊息文字範例：電話、新訊息。

標籤

此車包含不同類型的標籤，其設計目的在於用簡單明確方式傳達重要資訊。車內標籤有以下警示/資訊意義的重要性分級。

人身傷害的警示



在黃色警示區內有黑色 ISO 符號，黑色訊息區內有白色文字/圖形。用來指示危險情況，若忽略警示則可能會導致嚴重的人身傷害或致命。

財物損害的危險



在黑色或藍色警示符號區和訊息區的白色 ISO 符號與白色文字/圖形用來指示危險情況，若忽略警示則可能會導致財物損害。

資訊



黑色訊息區內有白色 ISO 符號與白色文字/圖形。

 注意

車主手冊中描繪的花樣並未完全複製車內實際出現的花樣。車主手冊將其納入只是為了顯示其大致外觀及其在車內的位置。您可在愛車的專屬花樣中取得適用於特定汽車的資訊。

工作順序列表

在《車主手冊》中，必須以特定順序採取的行動會加上編號：

- 1 逐步說明有一系列圖示時，每一步驟標號方式會相當於對應之圖示。
- A 若圖示中的指示並無特定順序，則會在圖示旁邊以字母列表的方式顯示。
- ▶ 有標號與未標號之箭頭用於描繪一個動作。
- A 標有字母的箭頭用於釐清與相應順序無關的動作。

如果逐步說明並無一系列圖示，則不同步驟會以一般號碼標示。

位置列表

- 1 在概觀圖示中，有標號的紅色圓圈用於指出不同組件。圈內的號碼會在各該項目說明圖示的位置列表中重複出現。

項目列表

在《車主手冊》中，有一串項目時會使用項目清單。

例如：

- 冷卻液
- 引擎機油

相關資訊

相關資訊請參考包含密切關聯資訊的其他文章。

圖示

視設備等級與市場而定，手冊的圖示有時為示意圖會與車輛的外觀略有不同。

待續

▶▶ 如有一篇文章延續到下一頁時，這個符號就會出現在最右下方。

延續自上一頁

◀◀ 如有一篇文章延續自上一頁時，這個符號就會出現在最左上方。

相關資訊

- 汽車內的數位車主手冊 (頁 13)
- 行動裝置內的車主手冊 (頁 14)
- 網際網路上的支援與車輛相關詳細資訊 (頁 15)

記錄數據

Volvo 的安全與品質保證系統包括將有關車輛操作、功能與事故的特定資訊記錄在車中。

本車配備有「Event Data Recorder」(EDR)。其主要功能在於暫存並記錄有關交通事故或車禍碰撞等情況的資料，例如當防護氣囊彈開或車輛撞擊路面障礙物時。記錄這些資料的目的是幫助瞭解車輛系統在此等狀況下的作用方式。EDR 是用於短時間記錄與車輛動態及安全系統有關的資料，通常是 30 秒以內。

本車中的 EDR 在發生交通事故或車禍碰撞等情況時，會記錄有關以下項目的資料：

- 車中各種系統如何運作
- 駕駛人及乘客安全帶是否繫妥/拉緊
- 駕駛人對於油門或煞車踏板的使用
- 車輛的行駛速度

此資訊可以幫助我們瞭解交通事故、傷害及損害發生時的狀況。EDR 只會在發生嚴重碰撞時記錄資料。在常態駕駛期間，EDR 不會記錄任何資料。同理，系統也不會記錄發生車禍或虛驚事件時是由誰駕車或車輛所在地理位置。但如警方等他人可將系統記錄的資料結合交通事故後取得的個人可識別資訊後加以運用。解讀暫存資料必須使用特殊設備以及對於車輛或 EDR 的資料存取權限。

除了 EDR 以外，本車並配備有多部負責持續檢查並監控車輛功能的電腦。這些電腦在常態駕駛狀態下就能夠記錄資料，但特別是在車輛

發生影響運作或功能的暫存器故障時，或在車輛的駕駛人支援功能（如 City Safety 及自動煞車功能）啟用時，特別能夠發揮記錄資料的作用。

其所記錄的資料或可幫助維修保養技師對車輛發生的故障問題進行精確的診斷和修理。暫存資訊也是 Volvo 符合法律及政府主管當局所提出法規要求的必要條件。直到車輛下次接受維修之前，資訊都會暫存在車輛的電腦中。

除此之外，暫存的資訊經彙整後還可供研究及產品開發單位參考，以利持續改善 Volvo 車輛的安全與品質。

Volvo 不會在未經車輛所有人許可的情況下，將前述資訊向第三人揭露。為符合國際法律規範，Volvo 可能必須向警方或依法主張有權取得資訊的其他主管當局揭露此性質的資訊。這些記錄資料必須使用 Volvo 及 Volvo 簽約授權維修中心有權存取的特殊技術設備才能夠讀取轉譯。Volvo 會負責確保在修理及保養期間傳輸的這類資訊被安全地儲存、處理，並確保這類資訊的處理方式符合相關法律的要求。如需進一步資訊 - 請與 Volvo 經銷商聯繫。

有關配件、外加設備及診斷插座的重要資訊

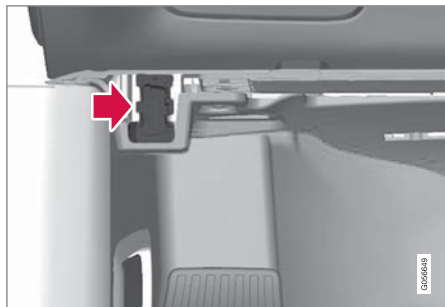
配件、外加設備或軟體／診斷工具的不當連接和安裝可能對於車輛的電子系統造成不良影響。

某些配件只會在相關軟體安裝到汽車的電腦系統後才會開始運作。因此，Volvo 建議您在安裝可能連接到或影響到電氣系統的配件或額外配備之前，務必先與 Volvo 授權維修中心聯繫。

將設備連接至車輛的診斷插座

 **警告**

若逕自將未經授權設備連接至車輛資料連接器 (On-Board-Diagnostics (OBD-II)) 而導致任何後果，Volvo 汽車恕不負責。



診斷插座位於儀錶板下方，與方向盤同側。

Volvo ID

利用 Volvo ID 可取得多種個人化線上 Volvo 服務⁴。

必須先從車上、Volvo On Call 行動 App⁵ 或 My Volvo⁶ 建立 Volvo ID。部份功能與服務必須要將車輛註冊至個人 Volvo ID 後才能夠使用。將 Volvo ID 註冊至車輛就可直接從車上享有豐富的 Volvo 服務。

服務範例：

- My Volvo - 專屬於您與愛車的個人網頁。
- Volvo On Call, VOC* - 登入 Volvo On Call 行動 App 時會使用到 Volvo ID。
- 發送至車輛 - 可將地址從網際網路地圖服務直接發送至車輛。
- 預約保養維修 - 在 My Volvo 登錄您優選的維修中心/經銷商，即可直接從車上預約服務時間。

建立 Volvo ID

若已有 Volvo ID，如已從另一輛車建立，請參照「將您的 Volvo ID 註冊至車輛」一節。

您可透過多種方法建立 Volvo ID。若是使用 My Volvo 或 Volvo On Call 行動 App 建立 Volvo ID，Volvo ID 也必須註冊至車輛，才能夠使用各種 Volvo ID 服務。

在 My Volvo⁶

1. 前往 www.volvocars.com 並進入 My Volvo。
2. 輸入個人電子郵件地址。
3. 請遵循自動寄送至您指定電子郵件中所提供的指示。
 - > 如此就已完成 Volvo ID 的建立。閱讀以下說明以瞭解如何將此 ID 註冊至車輛。

使用 Volvo On Call (VOC) 行動 App⁵

1. 從智慧型手機經由 App Store、Windows Phone 或 Google Play 下載最新版本 VOC App。
2. 從 App 的開始頁面選擇建立 Volvo ID，並輸入個人電子信箱地址。
3. 請遵循自動寄送至您指定電子郵件中所提供的指示。
 - > 如此就已完成 Volvo ID 的建立。閱讀以下說明以瞭解如何將此 ID 註冊至車輛。

將您的 Volvo ID 註冊至車輛

若您是經由網路或 VOCApp 建立 Volvo ID，請遵循以下方法將之註冊至您的車輛：

1. 從中央顯示器 App 畫面中的遠端更新服務下載 Volvo ID App。有關下載過程詳情，請參閱「下載、更新及卸除 App」。

注意

若要下載 app，車輛必須連接至網際網路。

2. 打開 App 並輸入您的 Volvo ID/您的電子郵件信箱。
3. 您會收到系統自動發送至您電郵信箱的郵件，請遵循其中指示連結至您的 Volvo ID。
 - > 現在您的 Volvo ID 已註冊至車輛。可以開始使用 Volvo ID 服務。

建立 Volvo ID 並將之註冊至車輛

1. 若尚未下載 Volvo ID App，請先從遠端更新服務完成下載。
2. 打開 App 並登錄個人電子郵件信箱。

⁴ 可使用的服務可能會隨時間、設備等級與市場而改變。

⁵ 若您選配 Volvo On Call*, VOC。

⁶ 於特定市場提供。

導言

- ◀◀ 3. 請遵循自動寄送至您指定電子郵件中所提供的指示。
 - > 如此 Volvo ID 就建立完成，並且會自動註冊至車輛。可以開始使用 Volvo ID 服務。

Volvo ID 的優勢

- 一個使用者名稱及一組密碼就能存取線上服務，也就是只需要記憶一個使用者名稱及一組密碼。
- 若變更一項服務的使用者名稱／密碼（如 VOC），其他服務也會自動變更（如 My Volvo）。

相關資訊

- 下載、更新與卸載 App（頁393）
- 連接車輛（頁388）

Drive-E 一更清潔的駕駛樂趣

Volvo 汽車公司不斷努力研發更安全且更具效率的產品和解決方案，期能降低對於環境的負面影響。



環保是主導 Volvo 汽車並影響全部運作的核心價值之一。我們的環境工作涵蓋車輛完整生命週期，並考量其所產生的環境衝擊，從設計到報廢回收。Volvo 汽車的根本理念是每一項研發的新產品都必須較其所取代的產品具有更少的環境衝擊。

Volvo 致力於環境保護，研究開發出更有效率且較低污染的傳動系 Drive-E。Volvo 也十分重視個人環境—例如，以恆溫控制系統確保車內空氣較車外空氣更加乾淨。

您的愛車符合最嚴格的國際環保標準。Volvo 製造的所有品項都通過 ISO 14001 認證，確保我們在營運上以系統性的方法持續降低對於環境的衝擊，積極解決環保問題。持續維護 ISO 認證資格也表示我們符合所有環保法規。Volvo 也要求其合作夥伴必須符合這些條件。

油耗

由於汽車對環境的影響大部分來自其使用，Volvo 汽車的環保工作特別講求減少油耗、二氧化碳排放及其他空氣汙染。Volvo 各車款在各自同類汽車等級都具有低油耗的競爭能力。

較低油耗一般能降低溫室效應二氧化碳氣體排放量。

◀◀ 幫助創造更好的環境

節能省油車不僅有助於減少對於環境的衝擊，也能幫車主省下燃料成本。身為駕駛人的您可以輕鬆做到減少油耗並節省金錢，同時幫助創造更好的環境 - 以下是我們的建議：

- 有效平均車速規劃。時速超過大約 80 km/h (大約 50 mph) 及低於 50 km/h (大約 30 mph 都會增加能源消耗。
- 遵循保養與保固手冊中所建議的車輛保養維護間隔。
- 避免讓引擎急速運轉：因塞車而久停時，請將引擎熄火。遵守當地交通法規。
- 規劃行程 - 過多不必要的停車和忽快忽慢的車速會導致油耗增加。
- 天冷時在發動前先使用預先調節* - 此舉有助於改善發動能力並減少在寒冷天氣中的損耗。引擎可更快達到正常運轉溫度，不僅可降低油耗也可減少排放。

切記必須以環保安全方式處理對環境有害的廢棄物，例如電瓶與機油等。若不確定該如何拋棄這類廢棄物，請洽詢維修中心 - 建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。

有效的廢氣排放控制

您的 Volvo 汽車是遵循「Clean inside and out」(內外清潔)概念製造，此概念既能達到清潔車內環境又能高度有效控制廢氣排放。廢氣排放量在大多情況下大大低於所適用的標準。

乘客室空氣淨化

車內空氣濾清器阻止粉塵和花粉經由空氣進氣口進入乘客室。

車內空氣品質系統 (IAQS)* 是一項精密的空氣品質控制系統，可確保進入車內的空氣較外部車流中的空氣更為清潔。

此系統能夠淨化乘客室空氣，去除微粒、碳氫化合物、氮氧化物與地面臭氧等等污染物。如果車外空氣受到污染，則進氣關閉且車內空氣再循環。這種情況可能發生在交通繁忙、塞車或隧道行車時。

IAQS 屬於潔淨區域車內套組 (CZIP)*，此套組的功能也包括在以遙控鑰匙打開車鎖時自動啟動風扇。

內裝

Volvo 各車款使用的內裝材料都經審慎挑選測試，確保帶給您愉悅與舒適。部分細節甚至採手工精製，例如方向盤皮套便是人工縫製而成。內裝係經特別監製，避免於高溫或亮光下散發令人不適的強烈氣味或物質。

Volvo 授權維修中心和環保

定期維護保養是使您的汽車長壽命、低油耗的前提條件。因此，您對於淨化環境也多有貢獻。當 Volvo 授權維修中心有幸為您的愛車提供維修服務時，Volvo 服務系統也力求環保。為防止機油濺灑和排放污染至環境中，Volvo 對汽車維修中心的場地設計有嚴格的要求。維修中心員工擁有保證環境維護所需要的知識技能和工具。

資源回收

由於 Volvo 是從生命週期的觀點著眼，所以特別講求車輛必須能夠以符合環保考量的方式回收。幾乎整部汽車都可以回收。因此我們要求本汽車最後一位車主聯絡經銷商，請其推薦經認證/許可的資源回收機構。

相關資訊

- 駕駛模式* (頁332)
- 《車主手冊》與環保 (頁27)
- 省油駕駛 (頁352)
- 燃油消耗量與二氧化碳 (CO₂) 排放量 (頁489)
- 空氣品質 (頁155)

IntelliSafe 駕駛人支援

IntelliSafe 代表了 Volvo 汽車對於車輛安全的概念。其中包含多項共同維護行車安全、預防人員傷害及保護乘客不受其他用路人傷害的系統。

支援

IntelliSafe 中包含協助駕駛人以安全方式行駛車輛的系統。車輛內建的駕駛人支援系統，包括例如主動式定速巡航系統 (Adaptive Cruise Control)*，確保本車與前車之間保持固定距離。

Park Assist Pilot*會藉由感應車輛周圍區域來協助駕駛人停車。

其他輔助系統還有主動式遠光燈、Cross Traffic Alert (CTA)*及 Blind Spot Information (BLIS)*等。

預防

City Safety 是可幫助預防事故的功能之一。此功能會在偵測到對於其他車輛、行人或自行車的碰撞風險時對駕駛人發出警示。若駕駛人未能對於警示採取反應，且碰撞風險即將發生，則 City Safety 可以自動煞住車輛。

Lane Keeping Aid (LKA)*是另一種有助於預防事故的功能，若車輛即將跨越車道邊線，此功能會警示駕駛人並介入進行矯正轉向。

保護

本車配備有安全帶張緊器，在緊急狀態或遭遇碰撞時可拉緊安全帶，以提供更佳防護。本車

也為駕駛人及乘客提供防護氣囊和側撞防護氣簾。

相關資訊

- 主動式定速巡航控制* (頁247)
- 主動式駐車輔助* (頁306)
- 開啟／關閉遠光燈 (頁122)
- 啟用／關閉 Cross Traffic Alert* (頁315)
- Blind Spot Information* (頁312)
- City Safety (頁281)
- 車道維持輔助* (頁291)
- Roll Stability Control (頁237)
- 安全帶 (頁52)
- 安全 (頁50)
- 防護氣囊 (頁56)

Sensus—連接與維護

Sensus 可供您上網瀏覽，使用各種 App，並將車輛設為 Wi-Fi 熱點。

這就是 Sensus



Sensus 提供智慧介面以及與數位世界的線上聯繫。直觀式導航結構可在必要時接收相關支援、資訊及娛樂，不會使駕駛人分心。

Sensus 涵蓋車中所有與娛樂、上網、導航*和人車介面相關的解決方案。Sensus 為您與愛車和車外世界建立溝通橋樑。

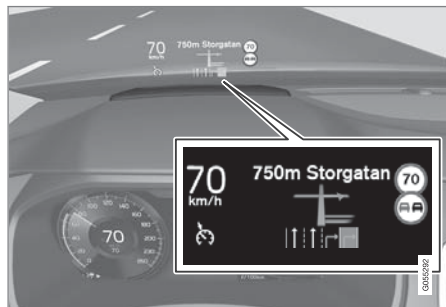
需要時隨時可得資訊

車中的不同顯示器會適時提供資訊。資訊顯示的位置是依據其對於駕駛人的優先重要性而定。



依據資訊的重要性，不同種類的資訊會透過不同的顯示器顯示。

抬頭顯示器*



抬頭顯示器顯示駕駛人應儘速處理的特定資訊。這類資訊包括交通警示、速度資訊及導航

*資訊。道路標誌資訊及來電也會顯示在抬頭顯示器中。

駕駛人螢幕



12吋駕駛人顯示器。



8吋駕駛人顯示器。

駕駛人顯示器顯示有關速度及來電或目前播放歌曲的資訊。駕駛人顯示器是經由方向盤兩側鍵盤進行操控。



◀◀ 中央顯示器



本車的許多主要功能都是從中央顯示器進行管理，這是一個以碰觸方式操作的觸控螢幕。因此可減少車中的實體按鈕及控制裝置數量。戴著手套也不會影響觸控螢幕的操作。

恆溫控制系統、資訊娛樂系統及座椅位置等功能都是在此處控制。顯示在中央顯示器上的資訊可由駕駛人或車上其他乘客在方便時加以回應。

語音辨識系統



使用語音辨識系統，駕駛人就不需將雙手離開方向盤。此系統能夠理解自然說話方式。語音辨識可用來播放歌曲、撥打電話、調高溫度或讀出文字訊息。

如需和所有功能/系統有關的進一步資訊，請參閱車主手冊或其補充資料中的相關節次。

相關資訊

- 操作中央顯示器 (頁31)
- 在中央顯示器畫面中瀏覽 (頁34)
- 平視顯示* (頁96)
- 駕駛人螢幕 (頁78)
- 聲音辨認 (頁99)

《車主手冊》與環保

紙本車主手冊的用紙取自責任林木。

Forest Stewardship Council (FSC)[®] (森林管理委員會) 標誌說明本出版品使用的紙漿是來自獲得 FSC[®] 認證的森林或其他經控管的來源。



相關資訊

- Drive-E 一更清潔的駕駛樂趣 (頁 21)

車窗、玻璃與鏡面

車輛設有車窗、玻璃與鏡面的控制裝置。部分車窗採用膠合強化材質，有助於提高乘客室隔音效果。

膠合玻璃

擋風玻璃與全景式*玻璃車頂是採用膠合玻璃。膠合玻璃經過強化處理，能夠有效防範破窗並改善乘客室內的隔音效果。對於後窗以外的其他玻璃表面，膠合玻璃為選配項目。



採用膠合玻璃⁷的車窗會載有相關標示。

相關資訊

- 全景式玻璃車頂* (頁139)
- 電動窗 (頁133)
- 啟用 / 停用車窗與鏡面除霜功能。(頁164)
- 使用遮陽板 (頁135)
- 車內後視鏡 (頁137)
- 調整車門後照鏡 (頁135)
- 平視顯示* (頁96)

⁷ 擋風玻璃及全景式玻璃車頂*一概採用膠合玻璃，因此不會特別標示。

導言

中央顯示器概述

中央顯示器掌管車輛的多種功能。認識中央顯示器及其功能。



中央顯示器的三種基本畫面。向右或左滑動可分別進入功能畫面和 App 畫面⁸。

1 功能畫面 - 按壓即可啟用／停用車輛功能。部份功能屬於開啟功能，會喚出包含

⁸ 若為右駕車，則畫面方向與上述相反。



設定選項的視窗。此種功能包括攝影機及停車功能等等。

- 2 首頁畫面 - 螢幕啟動時最先顯示的畫面。
- 3 應用程式畫面 (App 畫面) - 已下載的 App (第三方 App) 及內嵌功能 App, 如 FM 廣播。點擊 App 圖標即可開啟對應 App。
- 4 狀態列 - 車中的活動就顯示在螢幕頂端。網路/連線資訊顯示於狀態欄位左側, 而媒體相關資訊、時鐘及正在進行的背景活動指示則顯示於右側。
- 5 頂端畫面 - 將頁籤向下拖曳即可查看頂端畫面。由此可進入設定、車主操作指南及車輛的已存訊息。
- 6 導航—前往地圖導航。輕點子畫面即可展開。
- 7 媒體 - 最近使用的媒體相關 App。輕點子畫面即可展開。
- 8 電話 - 由此可進入電話功能。輕點子畫面即可展開。
- 9 外加子畫面 - 最近使用的 App/車輛功能, 不屬於其他子畫面者。輕點子畫面即可展開。
- 10 恆溫控制列 - 資訊及設定溫度、座椅加熱程度和風力大小的直接操作處。輕點恆溫控制列中央的符號即可開啟包含更多設定選項的恆溫控制列畫面。

相關資訊

- 操作中央顯示器 (頁31)
- 在中央顯示器畫面中瀏覽 (頁34)
- 含有車輛功能按鈕的功能畫面 (頁41)
- 變更 App 設定 (頁152)
- 中央顯示器狀態列符號 (頁39)
- 設定畫面 (頁148)
- 媒體播放機 (頁371)
- 電話 (頁381)
- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁157)
- 清潔中央顯示器 (頁471)

操作中央顯示器

車輛的許多功能是從中央顯示器進行操控調整。中央顯示器是以碰觸方式操作的觸控螢幕。

使用中央顯示器的觸控螢幕功能

螢幕會依據您是使用按壓、拖曳或滑動的方式操作而有不同反應。以不同方式觸碰螢幕，就

可達成如瀏覽不同畫面、標記項目、捲動清單及移動 App 等動作。




螢幕上所設置的紅外線薄膜就是用於偵測位在螢幕前方的手指。此項技術讓使用者即使戴著手套也能操作螢幕。

兩人可同時操作螢幕，例如分別調整駕駛側與乘客側的空調溫度。

重要




請勿使用尖銳物品碰觸螢幕，以免刮傷。

下表顯示螢幕操作的各種程序：

程序	執行	結果
	按壓一次。	標定物體、確認選擇或啟動功能。
	連續快速按壓兩次。	放大數位物體，如地圖*。
	按住不放。	抓取物體。可用於移動 App 或地圖上的標示點*。以手指按住螢幕不放，同時將物體拖曳到所需位置。
	以二指輕敲一下。	縮小數位物體，如地圖*。
	拖曳	在不同畫面之間變換、捲動清單、文字或畫面。按住不放並拖曳，即可移動 App 或地圖上的標示點*。橫向或直向拖曳跨過螢幕。





程序	執行	結果
	快速滑動／拖曳	在不同畫面之間變換、捲動清單、文字或畫面。橫向或直向拖曳跨過螢幕。
	拖曳分開	放大。
	拖曳靠攏	縮小。

從其他畫面返回首頁畫面。

1. 短壓首頁按鈕。
 - > 螢幕會顯示首頁畫面的上次位置。
2. 再短壓一次。
 - > 首頁畫面的所有子畫面都設為其預設狀態。

注意
 在首頁畫面標準模式中 - 短按一下首頁按鈕。螢幕上會顯示存取不同畫面的動畫。

移動 App 及車輛功能按鈕

在 App 畫面中的 App 以及在功能畫面中的車輛功能按鈕可分別依喜好移動排列。

1. 按壓一個 App／按鈕不放。
 - > 所按 App／按鈕會改變大小並變得略為透明。此時就可進行搬移。
2. 將此 App／按鈕向下拖曳至畫面空白處。
 可用於放置 App／按鈕的最大列數為 48 列。若要將 App／按鈕移出可見畫面，請將之拖曳到畫面底部。此時會新增資料列，供此 App／按鈕放置。

如此可將 App／按鈕再往下方放置，使其不會出現在畫面的一般模式中。

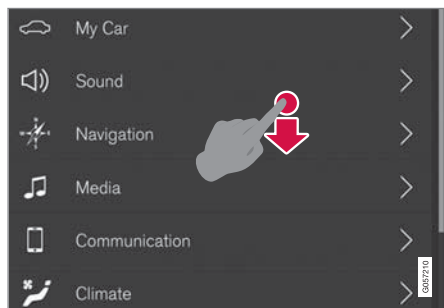
滑過螢幕即可向上／向下捲動畫面。

① 注意

將鮮少或從未使用的 App 移動到底部超出螢幕畫面之處，便可將之隱藏。如此可以方便您更容易找到常用的 App。

在清單、文章或畫面中捲動。

當螢幕上出現卷軸指示器時，就可以向下或向上捲動畫面。在畫面中任一處向下／向上滑動。



若畫面可捲動，中央顯示器就會出現卷軸指示器。

使用中央顯示器上的控制裝置。



溫度控制。

車輛的許多功能都會用到這項控制方式。例如，可經由以下一種方式調節溫度：

- 將控制器拖曳到所需溫度，
- 輕點+ /- 可逐漸調高／調低溫度，或
- 在控制器上輕點所需溫度。

相關資訊

- 在中央顯示器畫面中瀏覽 (頁34)
- 設定畫面 (頁148)
- Sensus—連接與維護 (頁 24)
- 遙控鑰匙範圍 (頁205)
- 下載、更新與卸載 App (頁393)
- 使用中央顯示器的鍵盤 (頁43)
- 變更中央顯示器設定 (頁39)

在中央顯示器畫面中瀏覽

中央顯示器共有五種基本畫面：首頁畫面、頂端畫面、恆溫控制畫面、應用程式畫面（App 畫面）以及功能畫面。當駕駛座車門開啟時，螢幕會自動啟動。

首頁畫面

首頁畫面視螢幕啟動時最先顯示的畫面。其中包含四個子畫面：導航、媒體、電話 及一個額外子畫面。

在 App/功能畫面中選擇的 App/車輛功能會在首頁畫面的個別子畫面開啟。例如 FM 廣播就會在媒體子畫面中開啟。

額外子畫面包含最近使用但不屬於其他三種區域的 App/車輛功能。

子畫面會顯示有關各項 App 的簡短資訊。

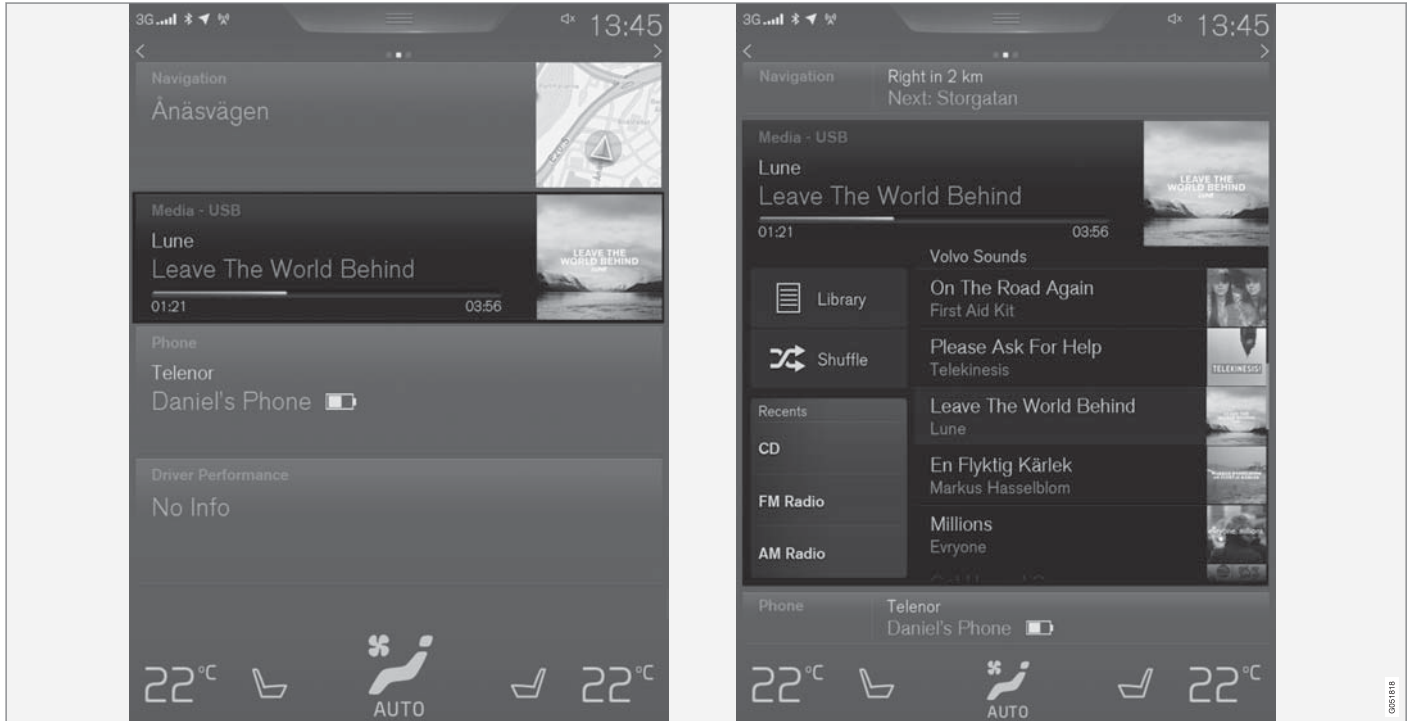
i 注意

新車首次使用時，部分首頁畫面的子畫面會沒有內容。

i 注意

在首頁畫面標準模式中 - 短按一下首頁按鈕。螢幕上會顯示存取不同畫面的動畫。

從預設模式展開子畫面



媒體子畫面的預設模式與展開模式。

導言

◀◀ 展開子畫面：

- 按下子畫面上任一處。展開一個子畫面時，首頁畫面的第四個子畫面會暫時被擠開。其他兩個子畫面會縮到最小，僅顯示部份資訊。

您可從展開的畫面進入該 App 的基本功能。

關閉目前展開的子畫面：

- 關閉子畫面的方式有三種。
 - 點擊展開子畫面的上半部。
 - 點擊另一子畫面（將另一子畫面展開）。
 - 短壓中央顯示器下方的實體首頁鈕。

開啟／關閉子畫面全螢幕模式

額外子畫面及導航子畫面可於全螢幕模式打開，提供更多資訊與設定選項。

當新子畫面開啟為全螢幕模式時，其他子畫面的資訊都不會顯示。



在展開模式中，以全螢幕方式開啟 App - 按下符號。



按下符號回到展開模式，或按下螢幕底端的首頁按鈕。



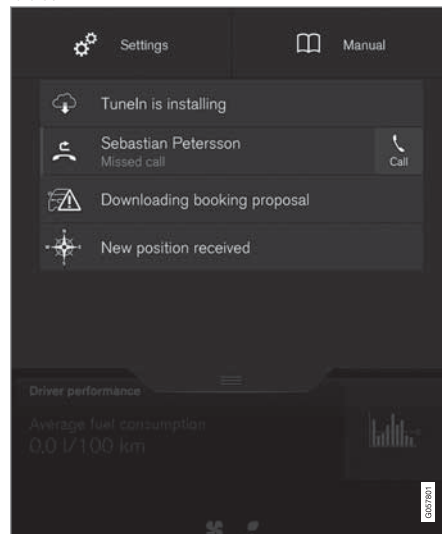
中央顯示器首頁按鈕。

隨時可以按下首頁按鈕以回到首頁畫面。從全螢幕模式回到首頁畫面的標準畫面 - 按兩次首頁按鈕。

狀態列

車中的活動會顯示在螢幕頂端。網路/連線資訊顯示於狀態欄位左側，而媒體相關資訊、時鐘及正在進行的背景活動指示則顯示於右側。

頂端畫面



向下拖曳的頂端畫面。

螢幕頂端狀態列中央有一頁籤。按下頁籤或從頂端向下拖曳/滑過螢幕，即可打開頂端畫面。

在頂端畫面中可進入以下項目：

- 設定
- 車主操作指南
- 車輛的已儲存訊息。

離開頂端畫面 - 按下頂端畫面以外位置或按住頂端畫面底部然後向上拖曳。此時下方畫面就會顯露出來，且可供再次使用。

注意

發動／關閉時或螢幕上顯示訊息時無法查看上方視圖。在恆溫畫面顯示時也無法使用。

從 App 進入頂端畫面

在 App 運作時將頂端畫面頂下拖曳，以 FM 收音機為例：

- 按下 FM 廣播 設定 - 顯示有關 FM 收音機的設定。
- 按下 FM 收音機 操作指南 - 打開有關 FM 收音機的文章。

此僅適用於部分車載 App。例如，對於下載的第三方 App 則無法存取其專屬文章或設定。

恆溫控制畫面

恆溫控制列會保持出現在畫面底端。在此可直接操作最常用的恆溫控制設定，如設定溫度、座椅加熱及風扇。



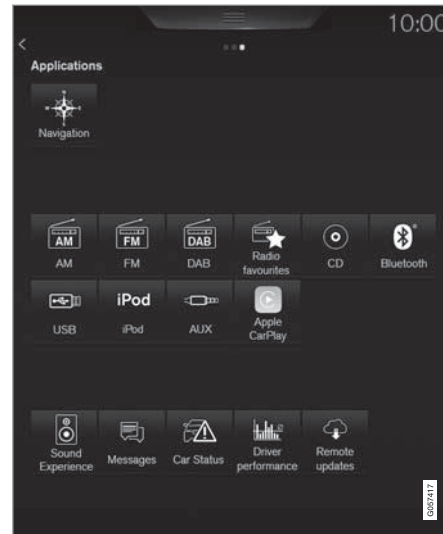
按下恆溫控制列中央的符號，打開恆溫控制畫面，查看完整恆溫控制設定。



按下符號關閉恆溫控制畫面，回到前一畫面。

若需更多有關恆溫控制的資訊，請參閱「中央顯示器中的恆溫控制裝置」一節。

應用程式畫面



車載 App 的應用程式畫面。

在螢幕上從右向左⁹滑動即可從首頁畫面進入應用程式畫面（App 畫面）。已下載的 App（第三方 App）及內嵌功能 App，如 FM 廣播會出現在此。部分 App 的簡短資訊會直接顯示於 App 畫面，如訊息的未讀文字簡訊通數。

輕點一個 App 即可開啟。程式會在相關子畫面打開，如媒體。

依據 App 數目，可在 App 畫面中向下捲動。從下向上滑動／拖曳即可捲動畫面。

若要移動 App：

1. 點擊該 App 後按住不放。
 - > 該 App 會略為放大並呈透明狀，此時即可移動。
2. 將之拖動到所需位置。

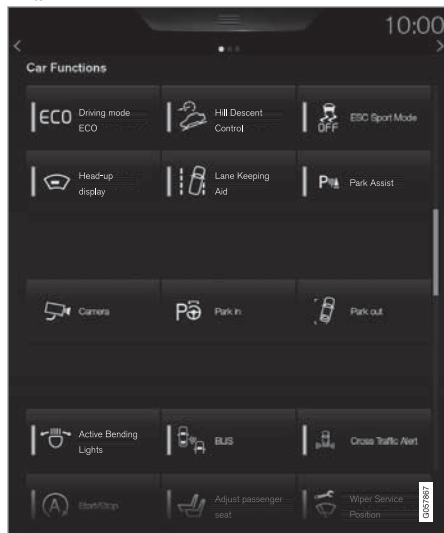
注意

不能將 App 及車輛功能按鈕放在已佔用的缺口。

在螢幕上從左向右⁹滑動，或按下首頁按鈕，即可再次回到首頁畫面。

⁹ 適用於左駕車款。若為右駕車款 - 以相反方向滑動。

◀ 功能畫面



含有各種車輛功能按鈕的功能畫面。

在螢幕上從左向右⁹滑動即可從首頁畫面進入功能畫面。您可在此處啟動／關閉各種車輛功能，如 LDW 車道偏離 警示系統、LKA 車道維持輔助系統*及駐車輔助*。

依據功能數目，此畫面也可向下捲動。從下向上滑動／拖曳即可捲動畫面。

不同於按下即可開啟 App 的 App 畫面，在功能畫面中必須按下相關功能鍵才能夠將之啟用／關閉。部份功能（觸發功能）在按壓後會於新視窗中開啟。請參閱「具有車輛功能按鈕的功能畫面」一節。

但像 App 畫面一樣，也可以到處移動功能按鈕並將之以所需順序排列。請參閱上文中「應用程式畫面」標題下方的資訊。

相關資訊

- 操作中央顯示器 (頁 31)
- 中央顯示器概述 (頁 28)
- 含有車輛功能按鈕的功能畫面 (頁41)
- 變更 App 設定 (頁152)
- 中央顯示器狀態列符號 (頁39)
- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁157)

⁹ 適用於左駕車款。若為右駕車款，以相反方向滑動。

中央顯示器狀態列符號

在中央顯示器狀態列中顯示的符號概覽。

狀態列會顯示正在進行的活動，以及部分進行中活動的狀態。由於此狀態列空間有限，並不會隨時顯示所有符號。

符號	意義
	漫遊已啟用。
	行動電話網路訊號強度。
	Bluetooth 裝置已連接。
	Bluetooth 已啟用，但尚無裝置連接。
	連線至 Wi-Fi 網路。
	網路分享已啟用 (Wi-Fi 熱點)。車輛分享可用連結。
	車載數據機已啟動。
	已透過 USB 連上網際網路。
	行動電話網路連接類型 (2G、3G)。
	遠距診斷生效。
	程序正在進行中。

符號	意義
	正在進行預先調節。
	正在播放音訊來源。
	音訊來源已停止。
	正在進行電話通話。
	音訊來源已靜音
	從收音機頻道收聽新聞。
	收到交通資訊。
	時鐘。

相關資訊

- 駕駛人顯示器與中央顯示器中的訊息 (頁92)
- 在中央顯示器畫面中瀏覽 (頁 34)

變更中央顯示器設定

當駕駛座車門開啟時，中央顯示器會自動啟動。中央顯示器可透過不同設定呈現個人專屬聲音與主題。此螢幕可以關閉，以免在行車時導致駕駛人分心。

關閉螢幕與重新啟用



中央顯示器首頁按鈕。

當中央顯示器關閉時，螢幕會變暗，以免分散駕駛人注意力。但仍會顯示恆溫控制列，且 App 及其他與螢幕有關的功能也會持續運作。

1. 長按螢幕下方的實體首頁按鈕。
 - > 螢幕會轉暗，只有恆溫控制列會繼續顯示。所有功能都持續運作，如恆溫控制、音響、導引*及 App。在此模式中，可用隨車提供的清潔布擦拭螢幕；請參閱「清潔中央顯示器」一節。



- ◀ 2. 重新啟用螢幕 - 短壓首頁按鈕。
 > 此時會顯示剛才關閉螢幕前的畫面。

i 注意

螢幕上顯示行動提示訊息時無法關閉。

i 注意

當引擎關閉且駕駛座車門開啟時，中央顯示器就會自動關閉。

關閉/變更中央顯示器的系統音量。

中央顯示器的系統音量可調節或完全關閉：

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 聲音 → 系統音量。
3. 在觸控螢幕下拖曳控制器可變更/關閉螢幕觸控音量，至觸控鍵盤可變更/關閉螢幕鍵盤觸控音量。將控制器拖曳到所需音量。

變更螢幕外觀

1. 按下頂端畫面中的 設定。
2. 按 My Car → 顯示幕 → 主題。
3. 然後選擇主題，例如 Minimalistic 或 Chrome rings。

除了這些外觀以外，也可以選擇正常或明亮。選用 正常時，螢幕背景為暗，文字為亮。此

為所有主題的預設選項。也可選擇明亮版本，此時背景為亮，文字為暗。此一設定特別適用於日光強烈時。

駕駛人隨時可以選擇此項設定，不受周圍照明條件影響。

相關資訊

- 設定畫面 (頁148)
- Sensus—連接與維護 (頁 24)
- 清潔中央顯示器 (頁471)
- 操作中央顯示器 (頁 31)

含有車輛功能按鈕的功能畫面

所有車輛功能按鈕都位於中央顯示器基本畫面之一的功能畫面中。在首頁畫面從左向右滑過螢幕¹⁰即可瀏覽功能畫面。

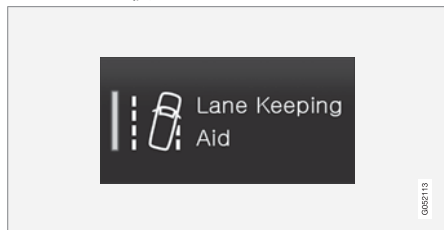
各種按鈕

車輛功能按鈕共分為三種；請見以下：

按鈕種類	屬性	影響車輛功能
功能鍵	具有開／關位置。 當功能正在運作時，按鈕符號左側的 LED 指示燈會亮起。按下按鈕可啟動／關閉一項功能。	功能畫面中的多數按鈕為功能按鈕。
觸發按鈕	不具開／關位置。 按下觸發按鈕時，對應功能視窗會開啟。例如，可能為變更座椅位置的視窗。	<ul style="list-style-type: none"> ● 攝影機 ● 頭枕向下 收摺 ● 摺疊座椅功能 ● 抬頭顯示器 調整
停車按鈕	具有開、關及掃瞄模式。 類似於功能按鈕，但多了一個停車掃描位置。	<ul style="list-style-type: none"> ● 駛入停車位 ● 駛出停車位

¹⁰ 適用於左駕車款。若為右駕車款，以相反方向滑動。

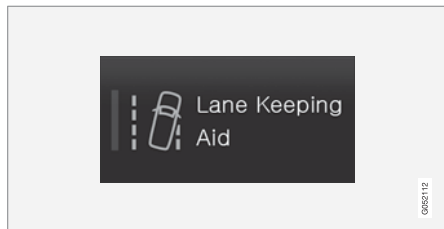
◀◀ 按鈕的各種模式



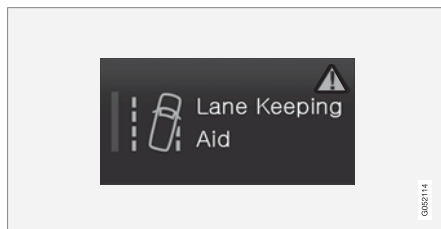
當功能按鈕或停車按鈕的 LED 指示燈亮綠燈時，表示功能已經啟動。在功能啟用後，會開啟特定功能的額外說明文字。文字會顯示數秒，然後按鈕就會變為亮起 LED 指示燈的狀態。

例如，以 LKA 車道維持輔助系統而言，按下按鈕時即會顯示額外文字車道維持輔助僅在特定車速下作用。

短壓按鈕一次即可開啟／關閉功能。



LED 指示燈熄滅表示功能已關閉。



當按鈕右半部顯示警示三角型時，表示功能有異常之處。

相關資訊

- 中央顯示器概述 (頁 28)
- 在中央顯示器畫面中瀏覽 (頁 34)
- 設定畫面中的類別 (頁 149)

使用中央顯示器的鍵盤

中央顯示器鍵盤可供您操作按鍵輸入。也可用手「拉入」螢幕上的字母及字元。

使用鍵盤輸入

鍵盤可用於輸入字元、字母及數字，如在車上撰寫文字訊息、輸入密碼或搜尋數位車主手冊中的文章。

鍵盤只會在螢幕上有輸入欄位時才顯示。



此圖片概要顯示部份可能出現在鍵盤中的按鈕。鍵盤外觀會依據語言設定及其使用的環境而有所出入。

- 1** 建議文字或拼音文字¹¹列。建議文字會依據新輸入的字母而調整。按壓左、右箭頭即可瀏覽所有建議文字。點擊建議文字即可選取。請注意，並非所有語言選項都支

¹¹ 此功能於選擇日文、簡中或繁中鍵盤時適用。

援此功能。若未提供此功能，鍵盤上就不會顯示建議文字列。

- 2 鍵盤上的可用字源依據所選語言而定（請參閱第 7 點）。點擊字元即可將之輸入。
- 3 此按鈕會依據鍵盤使用環境而提供不同功能 - 輸入 @ 或 .com 或 create a new row。
- 4 隱藏鍵盤。若無法使用，則按鈕不會顯示。
- 5 用於以大寫字母撰寫。再次按壓即可寫入一個大寫字母，然後以小寫字母接續。再按一次就會改成全用大寫字母。接著再按一次就會將鍵盤恢復微小寫字母。在此模式中，句點、驚嘆號或問號後的首字母為大寫字母。文字欄位中的首字母亦為大寫字母。在用於顯示姓名或地址的文字欄位中，每個字的首字母都會自動大寫。在用於顯示密碼、網址或電郵信箱的文字欄位中，除非另行設定按鍵，否則所有字母都會自動小寫。
- 6 數字輸入。之後鍵盤 (2) 以數字顯示。按下在數字模式中取代 123 而顯示的 ABC，以回到字母鍵盤，或按下 #\~ 以開啟特殊字元鍵盤。
- 7 變更文字輸入語言，如 UK。可用字元及文字建議 (1) 會依據所選語言而異。按下開啟語言清單，然後點擊想要使用的語

言。若要在鍵盤中新增其他語言 - 請參閱下文「變更鍵盤語言」標題下的說明。

- 8 空格。
- 9 刪除已輸入的文字。短壓可一次刪除一個字元。稍待片刻再按壓一次，即可刪除下一個字元，依此類推。
- 10 將鍵盤模式變更為改用手寫文字及字元。詳情請參閱「在螢幕上手寫字元/字母」標題內容。

按下鍵盤上方的確認鈕（圖中未顯示）已確認輸入文字。此按鈕的外觀依據使用環境而異。

變更鍵盤語言

若想要在鍵盤上切換不同語言，必須先至設定設定所用語言。

在設定中新增/刪除語言

鍵盤會自動設定為與系統語言相同的語言。可手動變更鍵盤語言，此一變更不會影響系統語言。

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按 系統 → 鍵盤配置。
3. 從清單中選擇一或多種語言。
> 現在即可直接於鍵盤上切換所選語言。

若尚未在設定下有效選擇語言，鍵盤會使用與車輛系統語言相同的語言，請參閱「在設定畫面中變更系統設定」一節。

於鍵盤上切換不同語言

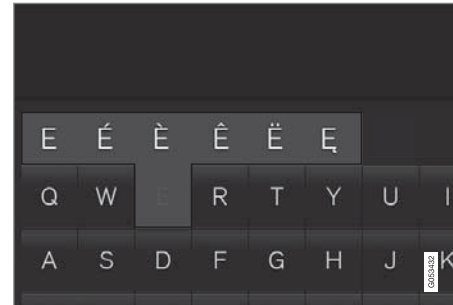


若在設定中已選擇多種語言，可使用鍵盤鈕（上圖中 7 號）切換不同語言。

變更鍵盤語言：

1. 按住按鈕不放（請參閱上方圖片）。
> 系統會開啟清單。
2. 選擇所需語言。若已在設定中選擇四種以上語言，可使用鍵盤來捲動清單內容。
> 鍵盤會依據所選語言調整，並給予其他文字建議。

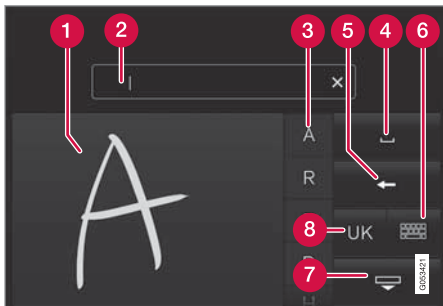
字母或字元變體



◀◀ 若要輸入一個字母/字元的變體，如 é 或 è：

1. 按住該字母/字元不放。
 - > 系統便開啟框格顯示該字母/字元的可用變體。
2. 按下所需變體。若未選取任何變體，就會輸入原始字母/字元。

在螢幕上手寫字元



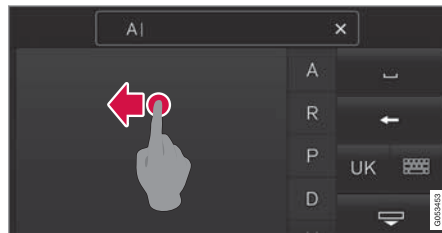
- 1 手寫字母/字元區域。
- 2 在螢幕上書寫字母/字元即會輸入於文字欄位。
- 3 建議的字母/字元。此清單可以捲動。
- 4 空格。

- 5 刪除已輸入的文字。短壓可一次刪除一個字母/字元。稍待片刻再按壓一次，即可刪除下一個字母/字元，依此類推。
- 6 回到一般字元輸入鍵盤。
- 7 隱藏鍵盤。若無法使用，則按鈕不會顯示。
- 8 變更文字輸入語言。

手寫字元/字母

1. 在手寫文字區域 (1) 手寫字元/字母。
 - > 系統會顯示若干建議字元或字母 (3)。最可能的選擇會出現於清單最上方。
2. 稍等片刻以待字元/字母輸入。
 - > 清單頂端的字元/字母就會輸入。也可按壓清單中所需字元/字母，選擇不同字元。

刪除/變更手寫的字元/字母

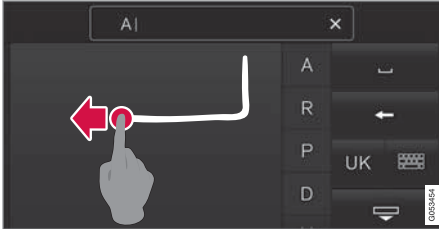


滑過手寫欄位 (1) 即可刪除文字欄位 (2) 中所有字元。

- 有幾種方式可用於刪除/變更字元/字母。
 - 在清單 (3) 中按下所需字母。
 - 按下文字刪除鈕 (5) 即可刪除該字母並重新開始。
 - 從右向左水平滑¹²過手寫字母區域 (1)。在此區域上滑動數次即可刪除多個字母。
 - 按下文字欄位 (2) 中的「X」即可刪除所有已輸入的文字。

¹² 對於阿拉伯字鍵盤—反向滑動。從右到左滑過產生一個空格。

以手寫方式在自由文字欄位中換行



在手寫欄位中¹³畫出上圖就能夠以手寫方式換行。

相關資訊

- 設定畫面 (頁148)
- 操作中央顯示器 (頁 31)
- 管理文字訊息 (頁385)
- 在設定畫面中變更系統設定 (頁151)

¹³ 阿拉伯文鍵盤一畫出相同圖案，但反向。

安全

安全

安全

本車配備有數項安全系統，在發生事故時可協同運作，保護車中駕駛人及乘客安全。

車輛配備的多組感知器會在發生事故時反應，並依據事故具體情形啟動各種安全系統，如不同種類的防護氣囊及安全帶張緊器。依據具體事故狀況，例如不同角度的碰撞、翻覆或駛出路面，系統會採取不同反應，提供最佳防護。

本車並設有純機械式安全系統，例如 Whiplash Protection System。車輛亦利用其結構將大部分撞擊力道分散至樑、柱、地板、頂板及車身其他部分。

車輛發生撞擊後，若有重要功能受損，車輛的安全模式就會啟用。

駕駛人顯示器中的警示符號



當車輛電氣系統處於點火開關位置 II 時，駕駛人顯示器中的警示符號會亮起。若車輛安全系統無異常，此符號會在約 6 秒後熄滅。

警告

若警告燈號持續發光，或在駕駛過程中開啟且駕駛人顯示器顯示 SRS 安全氣囊 緊急維修 行駛至維修中心 訊息，即表示安全系統之一的該部分功能異常。Volvo 建議您立即聯繫授權維修中心。



若特定警示符號故障，則通用警示符號會代之亮起，且駕駛人顯示器會顯示相同訊息。

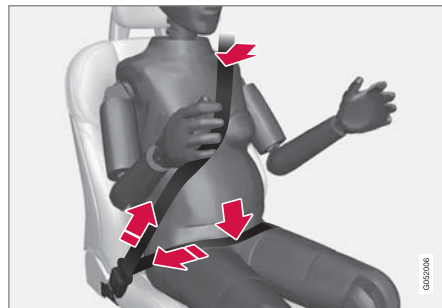
相關資訊

- 妊娠期間安全 (頁50)
- 安全帶 (頁52)
- 防護氣囊 (頁56)
- Whiplash Protection System (頁51)
- 安全模式 (頁61)
- 兒童安全 (頁62)

妊娠期間安全

妊娠期間請務必正確使用安全帶，且懷孕駕駛人必須適當調整座椅位置。

安全帶



斜對角肩帶部分必須繞經肩膀，然後通過胸部中間至腹部旁邊。

腰帶部分必須平貼過大腿並盡可能調至腹部下緣。絕對不可以將安全帶向上移。拉緊安全帶，並讓安全帶盡量緊密貼合身體。此外，也請檢查確定安全帶沒有扭曲。

乘坐位置

隨著孕期增加，懷孕的駕駛人應調整座椅和方向盤，使其能在駕駛時方便地操控車輛（意即可以輕易地踩到踏板和操作方向盤）。目標應該是儘可能將座椅定位在腹部與方向盤之間可以保持最大距離的位置。

相關資訊

- 安全 (頁 50)
- 安全帶 (頁52)
- 手動前座椅 (頁104)
- 電動前座椅* (頁104)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) 是一種用於預防後撞頸椎傷害的功能。此系統是由能量吸收式椅背及座墊與特殊設計的前座頭枕所組成。

WHIPS 根據撞擊角度、速度及撞擊性質，在遭受後端撞擊時啟動。

WHIPS 啟動後，前座椅背會向後降低移動，且座墊會向下移動，以改變駕駛人與前座乘客的坐姿。這可減少遭受後撞引起的頸椎扭傷的危險。

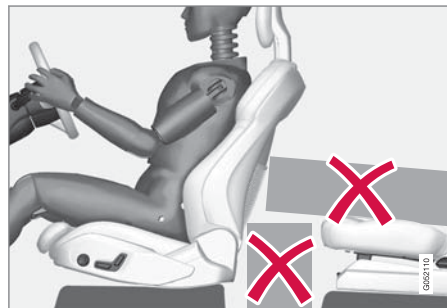
警告

WHIPS 是安全帶的補助系統。請務必使用安全帶。

警告

切勿自行修改或修理座椅或 WHIPS。Volvo 建議您聯繫授權維修中心。

若前座曾承受重大負荷，例如涉入碰撞事故，則必須更換整套座椅。即使座椅看似並未受損，但其實可能已經喪失部份的保護能力。



不要將任何可能妨礙 WHIPS 發揮作用的物體放置在前座後方或下方地板上，或駕駛座／前乘客座後方的座椅上。

警告

請勿將堅硬的物體擠進後座椅墊和前座椅背之間。

警告

若將後座椅背向下摺，與之相對應的前座必須向前移以免接觸到摺下的椅背。

乘坐位置

為使 WHIPS 發揮最佳的防護作用，駕駛人與乘客必須坐在正確的乘坐位置，並確保系統的功能不會受到阻礙。

請在開始駕駛前設定好前座的正確乘坐位置。

駕駛人與前座乘客應坐在座椅正中央，並儘可能減少頭部與頭枕之間的距離。

◀◀ WHIPS 與兒童安全座椅

WHIPS 並不會減弱車輛提供給坐在兒童安全座椅/輔助椅墊上的兒童的防護。

在汽車沒有啟用前乘客側防護氣囊的情況下，兒童安全座椅／輔助椅墊可以安放在前乘客座。

相關資訊

- 安全 (頁 50)
- 手動前座椅 (頁104)
- 電動前座椅* (頁104)
- Rear Collision Warning (頁289)

安全帶

若未使用安全帶，緊急煞車時可能會帶來嚴重後果。

安全帶應緊貼身體，如此才能提供最佳保護，這很重要。請勿將椅背過度向後傾斜。在設計上，安全帶是要為正常乘坐位置提供保護。

警告

請切記，不要將安全帶夾掛於鉤子或其他內裝配件上，否則安全帶可能無法適當拉緊。

警告

安全帶與防護氣囊互動。若未使用安全帶或用法不正確，在碰撞事故發生時，防護氣囊可能會喪失所要提供的保護功能。

警告

請勿自行修改或修理安全帶。Volvo 建議您聯繫授權維修中心。

若安全帶曾承受重大負荷，例如涉入碰撞事故，則整套安全帶都必須更換。即使安全帶看似並未受損，但該安全帶可能已經喪失部份的保護能力。若安全帶出現磨損或受損的跡象也必須更換。新安全帶必須通過類別批准，且其安裝位置在設計上必須和被更換的安全帶一樣。

相關資訊

- 安全 (頁 50)
- 安全帶張緊器 (頁53)
- 繫上/解開安全帶 (頁53)
- 車門與安全帶提醒器 (頁55)

安全帶張緊器

本車配備有煙火式及電動式安全帶張緊器，在危急狀況及遭遇碰撞時會將安全帶拉緊。

碰撞時的安全帶張緊器

所有安全帶都配備火藥型安全帶張緊器。

火藥型安全帶張緊器在碰撞時會以足夠力道拉緊安全帶，更有效地固定乘員位置。

緊急狀態時的安全帶張緊器

駕駛座安全帶及前乘客座安全帶都配備有電動安全帶張緊器。

兩套安全帶張緊器會相互配合，且可在 City Safety 及 Rear Collision Warning 等駕駛人支援系統的作用下同時啟動。在緊急狀態時，如緊急煞車、急轉彎、駛出路面（如車輛滑入壕溝、抬離地面或撞到路外物品）、打滑或可能撞擊時，安全帶張緊器會以電動馬達拉緊安全帶。

電動安全帶張緊器會將乘客調整至較佳位置，減少撞擊車輛內部的風險，並提升如車輛防護氣囊等安全系統的效用。

⚠ 重要

若關閉乘客座防護氣囊，乘客座的電動安全帶張緊器也會關閉。

重設電動安全帶張緊器

緊急狀態結束後，安全帶及電動安全帶張緊器會自動重設。

若安全帶維持於拉緊狀態：

1. 在安全地點停車。
2. 解開安全帶然後再重新扣上。
 > 安全帶及電動安全帶張緊器就會重設。

⚠ 警告

請勿自行修改或修理安全帶。Volvo 建議您聯繫授權維修中心。

若安全帶曾承受重大負荷，例如涉入碰撞事故，則整套安全帶都必須更換。即使安全帶看似並未受損，但該安全帶可能已經喪失部份的保護能力。若安全帶出現磨損或受損的跡象也必須更換。新安全帶必須通過類別批准，且其安裝位置在設計上必須和被更換的安全帶一樣。

相關資訊

- 安全帶（頁 52）
- 繫上/解開安全帶（頁 53）
- 車門與安全帶提醒器（頁 55）
- City Safety（頁 281）
- Rear Collision Warning（頁 289）
- 啟用/停用乘客座防護氣囊*（頁 58）

繫上/解開安全帶

請在啟程前確定所有乘客都已繫妥安全帶。

繫上安全帶

1. 慢慢拉出安全帶，並確認沒有扭絞或受損的情形。

確定位於第二排中央座椅的安全帶正確處於安全帶導引器中。

ⓘ 注意

安全帶在下列情況下會造成卡住而無法拉出：

- 如果拉出的速度太快。
- 煞車及加速時。
- 如果車輛過度傾斜。

2. 將鎖板插入安全帶鎖扣使其鎖定。
 > 聽到一聲響亮的「喀噠」聲響即表示安全帶已扣好鎖定。

⚠ 警告

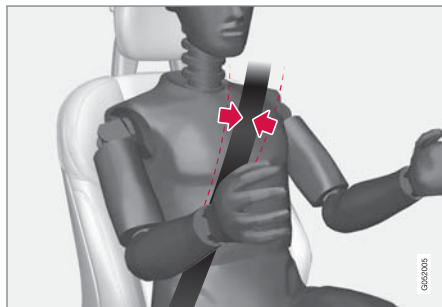
務必將安全帶的鎖扣片插入到其同一側的鎖扣座內。否則在發生碰撞情況下，座椅安全帶與鎖扣可能會失去原來預想的功能。這就有嚴重傷害的危險。

- ◀ 3. 前座及第二排外側座椅的安全帶可調整高度。



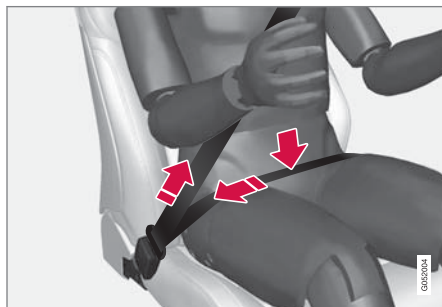
同時按下座椅固定點並上下移動安全帶。

請在不摩擦到喉嚨的前提下，盡可能將安全帶向上移。



安全帶必須通過肩部上方（並非通過手臂下方）。

4. 將安全帶的對角線肩帶朝肩膀方向拉以拉緊大腿上方的腰帶。



腰帶應盡可能放在低處（請勿放在腹部上方）。

警告
在設計上，每條安全帶都僅供一人使用。

警告
請切記，不要將安全帶夾掛於鉤子或其他內裝配件上，否則安全帶可能無法適當拉緊。

警告
切勿損壞座椅安全帶，也不要將任何異物插入到鎖扣座內。否則在發生碰撞情況下，座椅安全帶與鎖扣可能會失去原來預想的功能。這就有嚴重傷害的危險。

解開安全帶

1. 請按安全帶鎖扣上的紅色按鍵，然後讓安全帶縮回。
2. 如果安全帶無法完全縮回，請用手送入以免其鬆弛吊掛。

確定位於第二排中央座椅的安全帶正確處於安全帶導引器中。

相關資訊

- 安全帶（頁 52）
- 安全帶張緊器（頁 53）
- 車門與安全帶提醒器（頁 55）

車門與安全帶提醒器

此系統會提醒未繫安全帶人員繫上安全帶，也負責在車門、引擎蓋、尾門或油箱蓋未關妥時提出警告。

駕駛人顯示器圖案



駕駛人顯示器中的圖形代表各種警示訊息。車門及尾門上的警示顏色會隨著車速變化。

駕駛人顯示器圖案會顯示車中各座椅上的乘客已經繫妥安全帶或未繫安全帶。

若引擎蓋、尾門、加油孔蓋或任一車門開啟，也會顯示同樣的圖案。

顯示圖案會在車輛開動後約 30 秒後自動消失，或可經由按下方向盤右側按鍵 O 將之取消。

安全帶提醒器



車頂控制台中的視覺提醒。

車頂控制台會以駕駛人顯示器中警示符號的形式提供視覺提醒。

聲音提示會隨車速、行駛時間和距離而變化。

當繫上或解開安全帶時，駕駛人顯示器中會顯示駕駛座及乘客座安全帶狀態。

安全帶提醒器系統並不涵蓋兒童安全座椅。

前座

視覺及聲音提醒訊號會提醒未繫上安全帶的駕駛人或前座乘客應繫上安全帶。

後座

後座的安全帶提醒器有兩個附屬功能：

- 提供後座哪些安全帶已繫上的資訊。駕駛人顯示器會顯示安全帶在使用中的圖案。
- 在旅程中會以視覺及聲音提醒訊號警示後座未繫安全帶。提醒訊號會在安全帶重新

繫上時停止，或可按下方向盤右側鍵盤上的 O 鍵手動解除。

車門、引擎蓋、尾門或油箱蓋提醒。

若引擎蓋、尾門、油箱蓋或車門未關妥，駕駛人顯示器會以圖案顯示是哪一處車門開啟。請盡快在安全地點將汽車停下並關上啟動警示的車門。



如果汽車行駛時速低於約 10 公里（6 英哩），則駕駛人顯示器的資訊燈號會亮起。



如果汽車行駛時速高於約 10 公里（6 英哩），則駕駛人顯示器的警示燈號會亮起。

相關資訊

- 安全帶（頁 52）
- 安全帶張緊器（頁 53）
- 繫上/解開安全帶（頁 53）

防護氣囊

車輛配備有用於保護駕駛人與乘客的防護氣囊及充氣簾。

警告

防護氣囊系統的控制模組位於中控臺內。如果中控臺進水或其它液體，請斷開通往起動電瓶的電纜。不要嘗試起動車輛，因為防護氣囊可能充氣展開。脫困拖救車輛。Volvo 建議您將車輛運輸到 Volvo 授權維修中心。

防護氣囊已爆開

如果任一防護氣囊已爆開，建議採取以下措施：

- 脫困拖救車輛。Volvo 建議您將車輛運送到 Volvo 授權維修中心。切勿駕駛防護氣囊已充氣展開的汽車！
- Volvo 建議您汽車安全系統的零件更換作業委由 Volvo 授權維修中心處理。
- 務必尋求醫生檢診。

警告

請勿在防護氣囊已展開的情況下駕駛。這會使汽車難以轉向。其他安全系統也可能會受到損害。大量接觸防護氣囊起動時所產生的煙霧與粉塵後可能會造成皮膚及眼睛不適/受傷。若感到不適，請以冷水洗淨。防護氣囊的迅速作用及其纖維可能會造成摩擦及肌膚灼傷。

相關資訊

- 安全 (頁 50)
- 駕駛座與乘客座防護氣囊 (頁56)
- 側撞防護氣囊 (頁60)
- 側撞防護氣簾 (頁60)

駕駛座與乘客座防護氣囊

本車在前座駕駛側及乘客側配備有防護氣囊，以輔助安全帶的防護功能。



駕駛座與乘客座防護氣囊。

當發生前向撞擊時，防護氣囊可協助保護駕駛人及乘客的頭部、臉部和胸部，還有駕駛人的膝蓋及腿部。

在遭受足夠強度的撞擊時，感知器會作動，並使防護氣囊充氣。防護氣囊可在初次撞擊時為乘客提供緩衝。氣囊在被撞擊壓縮時也會收縮。此時車內有些煙霧進入是完全正常的。防護氣囊展開及洩氣的全部過程發生於十分之幾秒內。

注意

偵測器會依據碰撞的性質及是否繫上安全帶而有不同的反應。適用於所有安全帶位置。

因此，在碰撞發生時，可能會只有一個（或沒有）防護氣囊充氣。偵測器會感知汽車受到的碰撞力量並據此調整其行動，所以可能不使用或使用到一個或數個防護氣囊。

警告

安全帶與防護氣囊互動。若未使用安全帶或用法不正確，在碰撞事故發生時，防護氣囊可能會喪失所要提供的保護功能。

為了在防護氣囊發揮作用時將受傷風險減到最低，乘客必須儘可能坐直、將腳放在地板上、將背部靠在椅背上。

警告

Volvo 建議您將愛車送至授權維修中心修理。防護氣囊系統中的作業瑕疵會造成故障，並導致嚴重的人身傷害。

駕駛座防護氣囊

方向盤中的防護氣囊

本防護氣囊固定在方向盤中心。方向盤上有 AIRBAG 標記。

膝部防護氣囊

防護氣囊是摺疊收置於駕駛側儀錶板的下方部位。此處面板標有 AIRBAG 標記。

警告

請勿在膝部防護氣囊艙板上或前方放置或附掛任何物體。

乘客防護氣囊

防護氣囊收摺在手套箱上的一個儲存隔間內。此處面板標有 AIRBAG 標記。

警告

請勿在乘客防護氣囊所在的儀錶板前方或上方放置物品。

乘客座防護氣囊標籤

貼紙位於乘客座門柱上。防護氣囊標籤可在開啟乘客車門時看到。

乘客座防護氣囊警告貼紙設置在上圖顯示處。

警告

若車輛未配備乘客防護氣囊啟用／停用開關，則防護氣囊會保持為啟用狀態。

警告

切勿讓任何人站立或坐在前乘客座椅的前面。

切勿在防護氣囊啟用狀態下讓兒童坐在增高座墊、兒童安全座椅或放置於前座的後向式兒童安全座椅上。

如果該防護氣囊在啟動狀態，則身高低於 140 公分者切勿坐在前乘客座。

不遵守以上建議有可能危及生命或導致嚴重人身傷害。

相關資訊

- 防護氣囊 (頁 56)
- 啟用／停用乘客座防護氣囊* (頁 58)

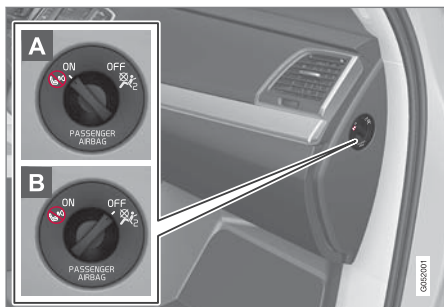
啟用／停用乘客座防護氣囊*

若車輛配備有 Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS) 開關，則可停用乘客座防護氣囊。

開關

此乘客座防護氣囊解除開關位於乘客側儀錶板上，並可在打開乘客側車門時接觸到。

請檢查開關是否在要求位置。



A ON —防護氣囊啟用，成人可安全乘坐於乘客座。

B OFF—防護氣囊停用，孩童可安全乘坐於乘客座。

⚠ 警告

若車輛未配備乘客防護氣囊啟用／停用開關，則防護氣囊會保持為啟用狀態。

啟用乘客座防護氣囊



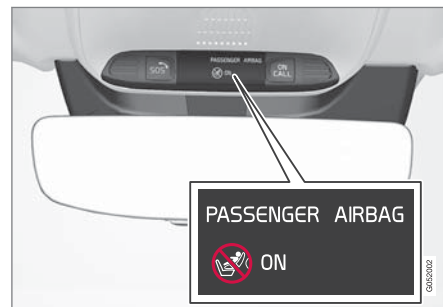
1 將開關向外推，並從 OFF (B) 轉至 ON (A)。

> 駕駛人顯示器顯示乘客座安全氣囊開啟請確認訊息。

ⓘ 注意

若在車輛處於點火開關位置 I 或以下時啟用／停用乘客側防護氣囊，在車輛的電氣系統設為點火開關位置 II 之後 6 秒左右，駕駛人顯示器中會顯示訊息，且車頂控制台中會亮起以下指示燈。

2. 按下方向盤右側鍵盤的 O 鈕以確認此訊息。



> 車頂控制台上會顯示文字訊息和警示符號，指出乘客座防護氣囊已經啟動。

⚠ 警告

切勿在防護氣囊啟用狀態下讓兒童坐在增高座墊、兒童安全座椅或放置於前座的後向式兒童安全座椅上。

在防護氣囊啟動狀態下，不得讓身高不足 140 公分者坐在前乘客座。

不遵守以上建議有可能危及生命或導致嚴重人身傷害。

停用乘客座防護氣囊



1 將開關向外推，並從 ON (A) 轉至 OFF (B)。

> 駕駛人顯示器顯示乘客座安全氣囊關閉請確認訊息。

i 注意

若在車輛處於點火開關位置 I 或以下時啟用／停用乘客側防護氣囊，在車輛的電氣系統設為點火開關位置 II 之後 6 秒左右，駕駛人顯示器中會顯示訊息，且車頂控制台中會亮起以下指示燈。

2. 按下方向盤右側鍵盤的 O 鈕以確認此訊息。



> 車頂控制台上有一文字訊息和一警示符號指出乘客座防護氣囊已關閉。

! 警告

當防護氣囊解除時，任何身高超過 140 公分的乘客均不可坐在前乘客座。



若車頂控制台內的文字訊息指出防護氣囊已解除，且同時駕駛人顯示器上也顯示此燈號及 SRS 安全氣囊 緊急維修 行駛至維修中心 訊息，請勿讓任何人坐在前乘客座上。這表示已發生一個嚴重的故障。請盡快造訪維修中心檢修。Volvo 建議您聯繫授權維修中心。

不遵守以上建議有可能危及生命或導致嚴重人身傷害。

! 重要

若關閉乘客座防護氣囊，乘客座的電動安全帶張緊器也會關閉。

相關資訊

- 駕駛座與乘客座防護氣囊 (頁 56)
- 安全帶張緊器 (頁 53)

側撞防護氣囊

在發生碰撞時，駕駛座與乘客座的側撞防護氣囊能夠保護胸廓及髖部。



側撞防護氣囊裝設於前座外側椅背框架中，幫助保護駕駛人及前座乘客。

在遭受足夠強度的撞擊時，感知器會作動並使側撞防護氣囊充氣。防護氣囊在乘客和車門面板之間充氣展開，因而緩解最初的撞擊力。氣囊在被撞擊壓縮時也會收縮。通常唯有受到撞擊一側的防護氣囊會展開。

警告

Volvo 建議您將愛車送至授權維修中心修理。側邊防護氣囊系統中的作業瑕疵會造成故障，並導致嚴重的人身傷害。

警告

請勿在座椅外側與車門面板之間的區域放置物品，以免妨礙側撞防護氣囊作用。

Volvo 建議您只使用經 Volvo 批准的汽車椅套。其他椅套可能會對側撞防護氣囊的運作造成妨礙。

警告

側撞防護氣囊是安全帶的補助系統。請務必使用安全帶。

側撞防護氣囊與兒童安全座椅

側撞防護氣囊並不會減弱車輛提供給坐在兒童安全座椅／輔助椅墊上的兒童的防護。

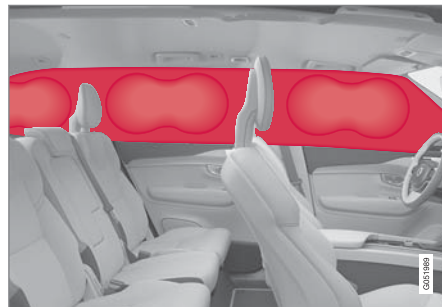
在汽車沒有啟用前乘客側防護氣囊的情況下，兒童安全座椅／輔助椅墊可以安放在前乘客座。

相關資訊

- 防護氣囊 (頁 56)

側撞防護氣簾

充氣展開的氣簾 Inflatable Curtain (IC) 有助於防止在發生撞擊期間駕駛人與前座乘客頭部撞擊到車輛的內側。



側撞防護氣簾是沿著車頂兩側安裝，可保護駕駛人及車輛外側座椅上的乘客。面板上貼有 IC AIRBAG 標籤。

在遭受足夠強度撞擊時，感知器會作動並使側撞防護氣簾充氣。

警告

切勿在車頂的扶手上懸掛或附加沉重物品。這些鉤子只設計用於吊掛輕量外套和夾克（不能用於吊掛如雨傘等堅硬物品）。

不要在車頂飾面，門柱或側飾板上使用螺絲或安裝任何東西。這可能會影響到預定的保護功能。Volvo 建議務必使用本公司核準安裝於這些部位的 Volvo 正品零件。

警告

若車輛裝載物品高於車窗頂緣，請在該物品與側窗之間留出 10 公分空間。否則，藏於車頂飾面內的防護氣簾所欲達成的保護功能可能會受到妨礙。

警告

防護氣簾是安全帶的補助系統。請務必使用安全帶。

相關資訊

- 防護氣囊 (頁 56)

安全模式

安全模式為一防護狀態，在撞擊可能已對汽車的重要功能如燃油線、任一安全系統的感知器或煞車系統造成破壞時就會觸發。

若車輛已經受到撞擊，駕駛人顯示器會顯示安全模式請參閱車主操作指南文字，並亮起警告符號。這表示汽車性能已減低。

若車輛設定於安全模式，可嘗試重設系統，然後發動，並將車輛自危險位置移開。

警告

如果汽車已進入安全模式，切勿嘗試自行修復車輛或重設車內電子設定。這可能導致人員受傷或汽車未正常運作。若系統顯示安全模式請參閱車主操作指南，Volvo 建議您將愛車送至授權維修中心，由其進行檢查並將之回復正常狀態。

警告

如果汽車處於安全模式則不可拖吊，請務必使用運輸方式將車輛從其所在位置運走。Volvo 建議您將車輛運送到 Volvo 授權維修中心。

相關資訊

- 安全 (頁 50)
- 在安全模式後發動／移動車輛 (頁61)

在安全模式後發動／移動車輛

若車輛設定於安全模式，可嘗試發動，然後將車輛自危險位置移開。

在安全模式後發動車輛

1. 首先，檢查確定汽車沒有燃油洩漏，而且也不能有燃油氣味。

如果一切都顯示正常，而且您已檢查確定沒有燃油洩漏跡象，則可嘗試發動汽車。

警告

當駕駛人顯示器中顯示安全模式請參閱車主操作指南訊息時，如果聞到燃油的味道，不論在任何情況下都請不要試圖重新發動汽車。請立即離開汽車。

2. 將發動旋鈕轉動至 STOP，然後放開。
3. 然後試著發動汽車。
 - > 車輛的電子系統進行系統檢查，然後嘗試回復正常狀態。

重要

如果顯示幕上仍顯示安全模式請參閱車主操作指南訊息，則不可駕駛該車輛或者進行拖吊。必須改用汽車救援服務。即使汽車看似可以行駛，但是看不見的內部損壞卻可能使汽車一旦行進之後無法控制。

◀ 在安全模式後移動車輛

1. 在嘗試發動之後，如果駕駛人顯示器中顯示 Normal mode The car is now in normal mode 訊息，則可小心地將汽車移出危險位置。
2. 但是請勿在不必要的情況下進一步移動汽車。

⚠ 警告

如果汽車處於安全模式則不可拖吊，請務必使用運輸方式將車輛從其所在位置運走。Volvo 建議您將車輛運送到 Volvo 授權維修中心。

相關資訊

- 安全模式 (頁 61)

兒童安全

Volvo 備有專為配合此車款而設計的兒童乘車安全設備（兒童安全座椅、輔助椅墊及附加裝置等）。

選用 Volvo 的兒童乘車安全設備能夠給予乘車孩童最佳的安全保障。此外，兒童乘車安全設備完全適合車內尺寸且容易安裝使用。

不論兒童的年齡及體型如何，在車內都應確實使用安全帶固定。不要讓兒童坐在乘客的膝上！

Volvo 建議兒童乘車旅行時使用後向式兒童安全座椅，且盡量使用到較大的年齡，至少用到 3-4 歲，然後改用前向式輔助椅墊/兒童安全座椅直到 10 歲為止。

i 注意

安裝兒童安全產品時若有疑問，請與製造商聯繫以取得明確的指示。

相關資訊

- 安全 (頁 50)
- 兒童安全座椅 (頁62)
- 整合式輔助椅墊* (頁72)

兒童安全座椅

兒童在車中乘坐位置以及安全設備之選用是依據兒童身高與體重決定。

兒童應舒適而安全地就座。請確定已正確使用兒童安全座椅。

請閱讀兒童安全座椅安裝說明以瞭解正確固定方法。

i 注意

使用兒童安全產品時，閱讀其安裝指示是很重要的。

兒童安全座椅位置



兒童安全座椅和防護氣囊不相容

若乘客座防護氣囊處於啟用狀態，請務必將兒童安全座椅/輔助座墊設置於第二排或第三排

*座椅上。若兒童乘坐在前乘客座而此處氣囊展開，該兒童可能會受到嚴重傷害。

若乘客座防護氣囊處於停用狀態，則可將兒童安全座椅／輔助座墊設置於前乘客座。

ⓘ 注意

各國對於在汽車內安置兒童有不同規定。請查看應適用哪些規定。

⚠ 警告

依據中華民國之法律，兒童不可坐在前座。未滿一歲或 10 公斤以下的兒童必須坐在放置於後座的兒童安全座椅或嬰兒安全座椅內。未滿四歲或體重介於 10 到 18 公斤之間的兒童必須坐在放置於後座的兒童安全座椅內。介於 4 到 12 歲或體重介於 18 到 36 公斤的兒童必須以安全帶安置於後座。

⚠ 警告

切勿讓任何人站立或坐在前乘客座椅的前面。

切勿在防護氣囊啟用狀態下讓兒童坐在增高座墊、兒童安全座椅或放置於前座的後向式兒童安全座椅上。

如果該防護氣囊在啟動狀態，則身高低於 140 公分者切勿坐在前乘客座。

不遵守以上建議有可能危及生命或導致嚴重人身傷害。

兒童安全座椅位置警告貼紙



貼紙位於乘客座遮陽板上。

兒童安全座椅位置警告貼紙設置在上圖顯示處。

兒童安全座椅安裝

以下為在車中安裝兒童安全座椅時的要點。

⚠ 警告

不可使用有鋼圈或設計上有其他部位靠著安全帶鎖扣開啟按鍵的輔助椅墊／兒童安全氣囊，因為這會使安全帶鎖扣意外打開。

請勿將兒童安全座椅的固定帶固定在座椅的水平調整桿、彈簧或座椅下方的橫樑上。銳利邊緣可能會使固定帶受損。

請勿將兒童安全座椅的上方靠在擋風玻璃上。

安裝於前座

- 確認乘客防護氣囊停用。
- 僅使用 Volvo 所建議、通用核准型或半通用型的兒童安全座椅，並確定製造商提供的適用車輛清單中包含您的車款。
- 僅當車輛配備有 ISOFIX 控制台¹ 配件時才可裝置 ISOFIX 兒童安全座椅。
- 將座椅調整至最靠後的位置。但若第二排座椅也有兒童安全座椅時則不在此限。在此情況下，請務必確認該兒童安全座椅的裝配也符合製造商的指示。
- 若兒童安全座椅配備有下方束帶，Volvo 建議將之搭配下方固定點¹ 使用。
- 可使用 ISOFIX 導引器輔助兒童安全座椅安裝。

¹ 配件系列依據市場而異。

◀◀ 安裝於第二排座椅

- 僅使用 Volvo 所建議、通用核准型²或半通用型的兒童安全座椅，並確定製造商提供的適用車輛清單中包含您的車款。
- 中央座位不可裝設具有支撐腳的兒童安全座椅。
- 外側座椅配備有 ISOFIX 固定裝置系統，且核准用於 i-Size³。
- 所有座椅均配備有上方固定點。Volvo 建議兒童安全座椅的上方束帶應穿過頭枕孔洞後再拉緊固定於固定點。若無法如此操作，請遵循安全座椅製造商的建議。
- 若車輛有第三排座椅*，則必須將第二排座椅調整至其最靠後位置。但若第三排座椅也有兒童安全座椅時則不在此限。在此情況下，請務必確認該兒童安全座椅的裝配也符合製造商的指示。
- 若兒童安全座椅配備有下方束帶，切勿在束帶固定於下方固定點後調整前方座椅位置。請謹記於未安裝兒童安全座椅時拿掉下方束帶。
- 安裝兒童安全座椅時不可使用 ISOFIX 導引器。

安裝於第三排座椅*

- 僅使用 Volvo 所建議、通用核准型或半通用型的兒童安全座椅，並確定製造商提供的適用車輛清單中包含您的車款。
- 具有支撐腳的兒童安全座椅不得安裝在第三排座椅。

² 請勿裝設於中間座椅。

³ 依據市場而異。

- 若有必要，請調整第二排座椅以挪出充分空間。若第二排座椅上也有安裝兒童安全座椅，請確認該兒童安全座椅的裝配也符合製造商的指示。

乘客座防護氣囊標籤



貼紙位於乘客座門柱上。防護氣囊標籤可在開啟乘客車門時看到。

乘客座防護氣囊警告貼紙設置在上圖顯示處。

相關資訊

- 兒童安全 (頁 62)
- 兒童安全座椅的上固定點 (頁64)
- 兒童安全座椅的下固定點 (頁65)
- i-Size/ISOFIX 固定點 (頁68)
- 啟用/停用乘客座防護氣囊* (頁 58)

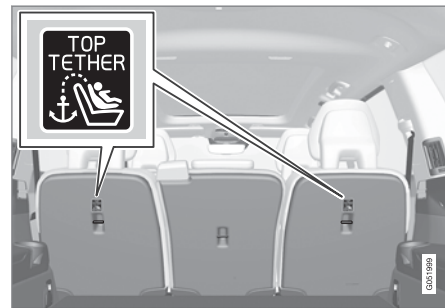
兒童安全座椅的上固定點

本車第二排外側座椅配備有兒童安全座椅上方固定點。

上方固定點基本上用於前向式的兒童安全座椅。

把兒童安全座椅連接上方固定點時，請務必遵照製造商的安裝說明進行。

固定點位置



固定點位置如椅背後方符號所指示處。

固定點位於第二排外側座椅。

警告

在將兒童安全座椅的上方固定帶必須先穿過頭枕腳架中的孔洞，再連接到掛設點。如果無法如此設置，請遵循座椅製造商的建議。

注意

在外側座椅配備折疊式頭枕的汽車上，請彎摺頭枕以便安裝此類型的兒童安全座椅。

注意

對於行李廂上有行李罩的汽車，在將兒童安全座椅安裝到固定點之前，必須先將其拆下。

相關資訊

- 兒童安全座椅（頁 62）
- 兒童安全座椅的下固定點（頁65）
- i-Size/ISOFIX 固定點（頁68）
- 使用車輛座椅安全帶的兒童安全座椅位置表（頁66）

兒童安全座椅的下固定點

本車在前座*及第二排座椅上設有兒童安全座椅下方固定點。

下方固定點是為配合特定後向式兒童安全座椅而設計。

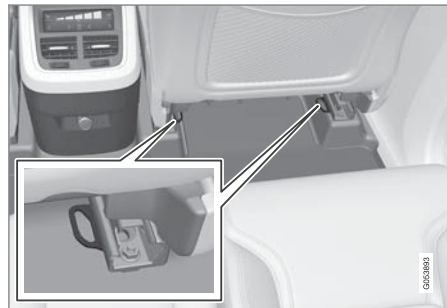
把兒童安全座椅連接下方固定點時，請務必遵照製造商的安裝說明進行。

固定點位置

前座安裝點位置。

前座安裝點位於乘客座踏腳處兩側。

只有當車輛配備有乘客座防護氣囊啟用/停用開關*時，才可使用前座安裝點。



第二排座椅安裝點位置。

第二排座椅安裝點位於前座地面軌道後段。

相關資訊

- 兒童安全座椅（頁 62）
- 兒童安全座椅的上固定點（頁 64）
- i-Size/ISOFIX 固定點（頁68）
- 使用車輛座椅安全帶的兒童安全座椅位置表（頁66）
- 啟用/停用乘客座防護氣囊*（頁 58）

使用車輛座椅安全帶的兒童安全座椅位置表

此列表就哪一種兒童安全座椅適合哪一個位置，以及適合怎樣身材的孩童給予建議。

ⓘ 注意
請務必於安裝車內兒童座椅前詳閱「兒童座椅」一節。

重量	前座椅（防護氣囊關閉狀態）	第二排外側座椅	第二排中央座椅	第三排座椅*
組別 0 最重 10 公斤	U ^A , B, L	U ^B , L	L ^B	U, L
組別 0+ 最重 13 公斤	U ^A , B, L	U ^B , L	L ^B	U, L
組別 1 9-18 公斤	U ^A , L ^C	U, L ^C	L	U, L
組別 2 15-25 公斤	U ^A , D, L ^C	U ^D , L ^C	B*, E, L ^D	U ^D , L

重量	前座椅（防護氣囊關閉狀態）	第二排外側座椅	第二排中央座椅	第三排座椅*
組別 3 22-36 公斤	U ^A , F, L	U ^F , L	B*, E, L ^F	U ^F , L

U：適合通用核准兒童安全座椅。

L：適用於特定兒童限制系統。這些限制系統可能為特定車輛專屬、限定型或半通用型。

B：核准用於此大群體的內建限制系統。

A 將座椅椅背調整到直立位置。

B Volvo 建議：Volvo 嬰兒座椅（型式核准號碼 E1 04301146）。

C Volvo 建議：Volvo 可迴轉座椅，朝後方位置（型式核准號碼 E5 04192）。

D Volvo 建議：Volvo 可迴轉安全座椅，朝後方位置（型式核准號碼 E5 04192）；配有或未配有椅背的增高座墊（型式核准號碼 E5 04216）；Volvo 配有椅背的增高座墊（型式核准號碼 E1 04301169）。

E Volvo 建議：整合式增高座墊（型式核准號碼 E5 04218）。

F Volvo 建議：配有或未配有椅背的增高座墊（型式核准號碼 E5 04216）；Volvo 配有椅背的增高座墊（型式核准號碼 E1 04301169）。

警告

若汽車安裝並啟動了防護氣囊，請勿讓兒童坐在乘客座。

相關資訊

- 兒童安全座椅（頁 62）
- 兒童安全座椅的上固定點（頁 64）
- ISOFIX 兒童安全座椅位置表（頁69）
- i-Size 兒童安全座椅位置表（頁71）

安全

i-Size/ISOFIX 固定點

本車在第二排座椅上設有 i-Size/ISOFIX⁴ 兒童安全座椅固定點。

i-Size/ISOFIX 是一種以國際標準為基礎的兒童安全座椅專用固定系統。

把兒童安全座椅連接至 i-Size/ISOFIX 專用固定點時，請務必遵照製造商的安裝說明進行。

固定點位置



固定點位置如椅背墊上符號⁴所指示處。

i-Size/ISOFIX 的固定點隱藏於第二排外側座椅椅背下方。

伸入椅墊可觸及固定點。

相關資訊

- 兒童安全座椅 (頁 62)
- 兒童安全座椅的上固定點 (頁 64)
- 兒童安全座椅的下固定點 (頁 65)
- i-Size 兒童安全座椅位置表 (頁71)
- ISOFIX 兒童安全座椅位置表 (頁69)

⁴ 名稱及符號依據市場而異。

ISOFIX 兒童安全座椅位置表

此列表就哪一種 ISOFIX 兒童安全座椅適合哪一個位置，以及適合怎樣身材的孩童給予建議。

兒童安全座椅必須通過 UN Reg R44 核准，並確定製造商提供的適用車輛清單中包含您的車款。

<p>ⓘ 注意</p> <p>請務必於安裝車內兒童座椅前詳閱「兒童座椅」一節。</p>
--

重量	尺寸分級 ^A	兒童安全座椅類型	前座椅（防護氣囊關閉狀態） ^B	第二排外側座椅	第二排中央座椅	第三排座椅*
組別 0 最重 10 公斤	E	後向式嬰兒座椅	IL ^{B, C} , X ^D	IL ^C	X	X
組別 0+ 最重 13 公斤	E	後向式嬰兒座椅	IL ^{B, C} , X ^D	IL ^C	X	X
	C	後向式兒童安全座椅				
	D	後向式兒童安全座椅				





重量	尺寸分級 ^A	兒童安全座椅類型	前座椅（防護氣囊關閉狀態） ^B	第二排外側座椅	第二排中央座椅	第三排座椅*
組別 1 9-18 公斤	A	前向式兒童安全座椅	IL ^{B, E, X^D}	IL ^{E, IUF^E}	X	X
	B	前向式兒童安全座椅				
	BI	前向式兒童安全座椅				
	C	後向式兒童安全座椅	IL ^{B, X^D}	IL ^F	X	X
	D	後向式兒童安全座椅				

IL：適合特定 ISOFIX 兒童安全座椅。這些兒童安全座椅係用於特定車款，限定型或半通用型。

IUF：適用於核准用於此大群體使用的通用類別 ISOFIX 前向式兒童限制系統。

X：不適合 ISOFIX 兒童安全座椅。

^A 使用者可依據尺寸分類正確選擇具有 ISOFIX 固定裝置系統的兒童安全座椅種類。兒童安全座椅的標籤上載有所屬尺寸類別。

^B 於配備有 ISOFIX 控制台配件（配件系列依據市場而異）的車款上安裝半通用核准（IL）ISOFIX 兒童安全座椅。

^C Volvo 建議：Volvo 嬰兒座椅，使用 ISOFIX 固定系統（型式核准號碼 E1 04301146）。

^D 適用於車輛未安裝 ISOFIX 支架時。

^E Volvo 建議此年齡層使用後向式兒童安全座椅。

^F Volvo 建議：BeSafe iZi Kid X3 Isofix（型式核准號碼 E5 04200）。

警告

若汽車安裝並啟動了防護氣囊，請勿讓兒童坐在乘客座。

注意

如果 i-Size/ISOFIX 兒童安全座椅沒有區分尺寸等級，則必須確認本車款包含在該安全座椅的適用車輛清單中。

注意

Volvo 建議您向授權經銷商洽詢有關 Volvo 所推薦 i-Size/ISOFIX 兒童安全座椅的建議。

相關資訊

- 兒童安全座椅（頁 62）
- i-Size/ISOFIX 固定點（頁 68）
- i-Size 兒童安全座椅位置表（頁 71）
- 使用車輛座椅安全帶的兒童安全座椅位置表（頁 66）

i-Size 兒童安全座椅位置表

兒童安全座椅必須通過 UN Reg R129 核准。

此列表就哪一種 i-Size 兒童安全座椅適合哪一個位置，以及適合怎樣身材的孩童給予建議。

i 注意
請務必於安裝車內兒童座椅前詳閱「兒童座椅」一節。

兒童安全座椅類型	前座椅（防護氣囊關閉狀態）	第二排外側座椅	第二排中央座椅	第三排座椅*
i-Size 兒童安全座椅	X	i-U ^A	X	X
i-U：適合前向及後向式 i-Size「通用型」兒童安全座椅。				
X：不適合通用核准兒童安全座椅。				

^A Volvo 建議此年齡層使用後向式兒童安全座椅。

相關資訊

- 兒童安全座椅（頁 62）
- i-Size/ISOFIX 固定點（頁 68）
- ISOFIX 兒童安全座椅位置表（頁 69）
- 使用車輛座椅安全帶的兒童安全座椅位置表（頁 66）

整合式輔助椅墊*

放在第二排中央座椅的整合式輔助椅墊可讓兒童舒適又安全地乘坐。

輔助椅墊的特別設計是為了提供最佳安全性。在配合標準安全帶使用時，適用於體重 15 到 36 公斤且身高至少 97 公分的兒童使用。



位置正確，安全帶應置於肩膀上方。

在駕駛之前請檢查確定：

- 整合式輔助椅墊處於鎖定模式
- 安全帶接觸到兒童的身體並無鬆弛及扭轉。
- 座椅安全帶不可橫過兒童乘客的喉部或跨在肩部之下。
- 安全帶的腰帶部分位於低側橫過骨盆以下，提供最佳保護。
- 應盡可能將頭枕調整到與孩童的頭部同高，以保護整個頭部後側。

⚠ 警告

Volvo 建議修理或更換的工作只委托 Volvo 授權維修中心來執行。切勿修改輔助椅墊或加裝零件。若輔助椅墊曾經受到很大的負載或碰撞時受到撞擊，應將整個輔助椅墊更換。即使輔助椅墊看來並無損壞，但可能已無法再提供與原來相同水準的保護。輔助椅墊若嚴重磨損時亦應予以更換。

⚠ 警告

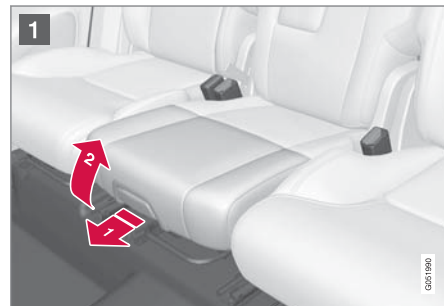
若未遵循整合式增高坐墊的使用指示，一旦發生事故，兒童便可能遭受嚴重傷害。

相關資訊

- 兒童安全 (頁 62)
- 升起整合式輔助座墊* (頁72)
- 降低整合式輔助座墊* (頁73)

升起整合式輔助座墊*

第二排中間座椅的折疊整合式輔助座墊使用時要升起。



- 1 將手把向前拉再向上拉，以便鬆開輔助座墊。



2 將輔助座墊向後推使其鎖定。

警告

若未遵循整合式增高坐墊的使用指示，一旦發生事故，兒童便可能遭受嚴重傷害。

相關資訊

- 整合式輔助椅墊* (頁 72)
- 降低整合式輔助座墊* (頁 73)

降低整合式輔助座墊*

第二排中間座椅的折疊整合式輔助座墊不用時可降低。



1 將手把向前拉使座墊鬆開。



2 用手壓下座墊中心部分，使其鎖定。

重要

放低座墊前要檢查座墊下面的空間內是否有散落部件 (例如玩具)。

注意

後座椅背放低前，必須先降低增高座墊。

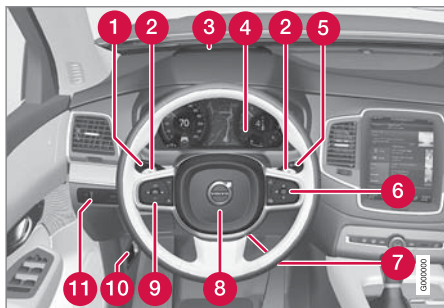
相關資訊

- 整合式輔助椅墊* (頁 72)
- 升起整合式輔助座墊* (頁 72)

儀錶與控制裝置

儀錶與控制裝置，左駕車

此概要圖顯示駕駛人附近的顯示器和控制裝置所在位置。



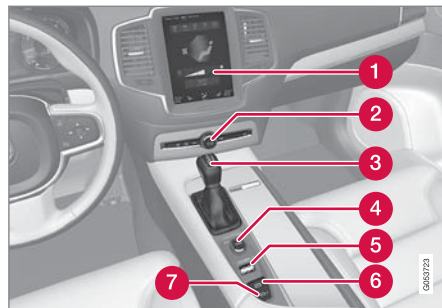
顯示器/功能/控制裝置	
1	位置燈、晝行燈、近光燈、遠光燈、方向燈、前霧燈/轉彎燈*、後霧燈、重設旅程錶
2	自排變速箱中的手排檔位變換*
3	平視顯示*
4	駕駛人螢幕
5	雨刷與清洗，雨滴感知器*
6	方向盤右側鍵盤

顯示器/功能/控制裝置	
7	方向盤調整
8	喇叭
9	方向盤左側鍵盤
10	引擎蓋開啟
11	顯示器照明、尾門開鎖、尾門開/關*、鹵素頭燈高度調整



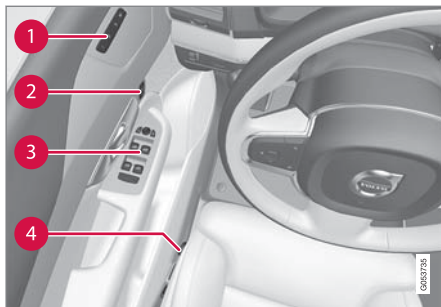
顯示器/功能/控制裝置	
1	前座閱讀燈與室內燈
2	全景式玻璃車頂*

顯示器/功能/控制裝置	
3	車頂控制台顯示器
4	車內後照鏡手動除眩光



顯示器/功能/控制裝置	
1	中央顯示器
2	危險警示閃光燈、最大除霧器/加熱式擋風玻璃*、媒體、手套箱蓋開啟
3	排檔桿
4	發動旋鈕
5	駕駛模式*

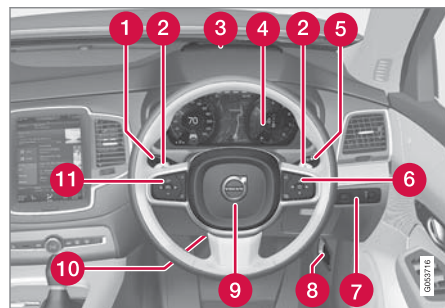
顯示器/功能/控制裝置	
6	駐車煞車
7	靜止時自動煞車



顯示器/功能/控制裝置	
1	以下項目設定的記憶功能： <ul style="list-style-type: none"> • 電動前座座椅* • 車門後視鏡 • 平視顯示*
2	車門開啟、側門與尾門上鎖/開鎖
3	電動窗、車門後照鏡
4	調整前座椅

儀錶與控制裝置，右駕車

此概要圖顯示駕駛人附近的顯示器和控制裝置所在位置。



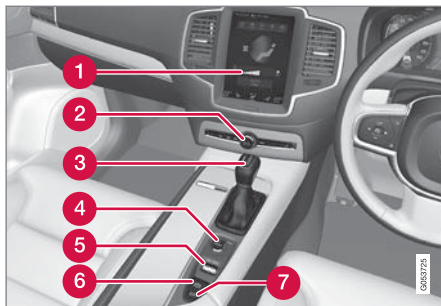
顯示器/功能/控制裝置	
1	位置燈、晝行燈、近光燈、遠光燈、方向燈、前霧燈/轉彎燈*、後霧燈、重設旅程錶
2	自排變速箱中的手排檔位變換*
3	平視顯示*
4	駕駛人螢幕
5	雨刷與清洗，雨滴感知器*
6	方向盤右側鍵盤

顯示器/功能/控制裝置	
7	顯示器照明、尾門開鎖、尾門開/關*、鹵素頭燈高度調整
8	引擎蓋開啟
9	喇叭
10	方向盤調整
11	方向盤左側鍵盤



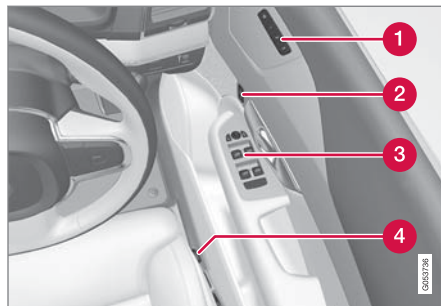
顯示器/功能/控制裝置	
1	前座閱讀燈與室內燈
2	全景式玻璃車頂*

	顯示器/功能/控制裝置
③	車頂控制台顯示器
④	車內後照鏡手動除眩光



	顯示器/功能/控制裝置
①	中央顯示器
②	危險警示閃光燈、最大除霧器/加熱式擋風玻璃*、媒體、手套箱蓋開啟
③	排檔桿
④	發動旋鈕
⑤	駕駛模式*

	顯示器/功能/控制裝置
⑥	駐車煞車
⑦	靜止時自動煞車



	顯示器/功能/控制裝置
①	以下項目設定的記憶功能： <ul style="list-style-type: none"> • 電動前座座椅* • 車門後視鏡 • 平視顯示*
②	車門開啟、側門與尾門上鎖/開鎖
③	電動窗、車門後照鏡
④	調整前座椅

駕駛人螢幕

駕駛人顯示器顯示有關車輛及駕駛的資訊。

駕駛人顯示器包含讀數計、指示燈以及指示與警告符號。駕駛人顯示器的內容依據車輛配備、設定及當時啟用功能而定。

駕駛人顯示器備有 12 吋及 8 吋兩種版本。

⚠ 警告

若駕駛人顯示器發生故障，可能無法顯示如煞車、防護氣囊或其他安全系統的資訊。在此情況下，駕駛人無法掌握車輛系統狀態或得知當前警告和資訊。

⚠ 警告

如果駕駛人顯示器熄滅，或啟動/發動時不亮，或部分或全部無法讀取，請不要使用車輛。應立即前往維修中心檢修。Volvo 建議您前往 Volvo 授權維修中心。

12 吋駕駛人顯示器



左側

- 車速錶
- 旅程錶
- 里程計
- 定速巡航控制與速度限制器資訊
- 道路標誌資訊

在中間

- 指示燈與警示燈號
- 車外溫度計
- 時鐘
- 訊息，有時附帶圖形
- 油箱剩油可行駛距離
- 車門與安全帶資訊
- 指南針
- 媒體播放機

- 導航地圖
- 電話
- 語音辨識

右側

- 轉速計（依據所選駕駛模式）。
- 油量錶
- 換檔指示器
- 選擇駕駛模式。可選擇的駕駛模式為 Comfort、Off Road、Eco、Dynamic 及 Individual
- ECO 計(依據所選駕駛模式)
- Start/Stop 功能狀態
- 瞬时油耗
- App 選單（經由方向盤鍵盤開啟）

8 吋駕駛人顯示器



左側

- 轉速計（依據所選駕駛模式）
- 選擇駕駛模式。可選擇的駕駛模式為 Comfort、Off Road、Eco、Dynamic 及 Individual
- 油箱剩油可行駛距離
- 換檔指示器
- 車外溫度計
- 指示燈與警示燈號
- 油量錶
- ECO 計(依據所選駕駛模式)

在中間

- 訊息，有時附帶圖形
- 道路標誌資訊
- 車速錶
- 定速巡航控制與速度限制器資訊
- 車門與安全帶資訊

◀ 右側

- 指南針
- 媒體播放機
- 電話
- 導航資訊
- 時鐘
- App 選單（經由方向盤鍵盤開啟）
- 瞬時油耗
- 里程計
- 旅程錶
- 指示燈與警示燈號
- 語音辨識
- 引擎溫度計

啟用駕駛人顯示器

車門打開時，也就是點火開關位置在 0 時，駕駛人顯示器就會啟動。駕駛人顯示器會在閒置一段時間後熄滅。進行以下任一操作即可將之重啟：

- 踩下煞車踏板
- 將點火開關位置轉至 I 或
- 打開一扇車門。

駕駛人顯示器設定

部份駕駛人顯示器顯示內容可於 App 選單中設定，請參閱「駕駛人顯示器中的應用程式選單」一節。

以下設定可於中央顯示器頂端畫面中的設定

→ My Car → 顯示幕選單進行：

- 駕駛者儀表板背景狀態。選擇駕駛人顯示器背景顯示內容（不要在背景顯示資訊、顯示目前正在播放之媒體資訊或顯示地圖，即使未設定路線¹）。12 吋駕駛人顯示器會將此資訊顯示於中央，8 吋駕駛人顯示器會將此資訊顯示於右上欄位。
- 主題。選擇駕駛人顯示器主題（外觀）（Glass、Minimalistic、Performance 或 Chrome rings）。

系統語言可在設定 → 系統 → 選擇系統語言中變更。變更會影響所有顯示器中的語言。

相關資訊

- 駕駛人顯示器中指示符號（頁80）
- 駕駛人顯示器中警示符號（頁82）
- 駕駛人顯示器中的應用程式選單（頁90）
- 駕駛人顯示器授權合約（頁84）

駕駛人顯示器中指示符號

指示符號會提醒駕駛人有功能被啟動、系統正在運作，或發生錯誤或故障。

符號	意義
	資訊，閱讀顯示文字 在汽車有系統未依照設計運作時，這個資訊燈號會亮起且一文字出現於駕駛人顯示器上。資訊燈號也可能連同其他燈號亮起。
	煞車系統故障 駐車煞車發生故障時，燈號會亮起。
	ABS 防鎖死煞車系統故障 如果這個燈號亮起則表示該系統沒有作用。汽車的一般煞車系統繼續運作，但是沒有 ABS 功能。
	自動煞車開啟 車輛停止時，煞車會使車身固定不動。當此功能啟動且駕駛人踩住煞車踏板或拉起手煞車時，燈號就會亮起。

¹ 8 吋駕駛人螢幕僅能顯示導航，地圖僅能顯示在 12 吋駕駛人螢幕。更多資訊請參閱「地圖導航螢幕及操控」及「駕駛人螢幕的地圖導航」一節。

符號	意義
	<p>輪胎壓力系統</p> <p>燈號會在胎壓過低時亮起。若胎壓系統發生故障，燈號會先閃爍約一分鐘，然後轉為恆亮。故障原因可能是由於系統無法如預期偵測或警示胎壓過低現象。</p>
	<p>廢氣排放系統</p> <p>如果此符號在引擎起動後亮起，可能是因為車輛的廢氣排放系統發生故障。請將車輛開到維修中心進行檢查。Volvo 建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。</p>
	<p>左側及右側方向燈</p> <p>使用方向燈時，燈號會閃爍。</p>
	
	<p>位置燈／晝行燈</p> <p>位置燈／日行燈開啟時，燈號會亮起。</p>
	<p>ABL 故障</p> <p>如果在主動轉向頭燈（ABL）功能內出現故障，此燈號就會點亮。</p>

符號	意義
	<p>主動式遠光燈開啟</p> <p>自動遠光燈開啟時，藍色燈號會亮起。</p>
	<p>主動式遠光燈關閉</p> <p>自動遠光燈關閉時，白色燈號會亮起。</p>
	<p>遠光燈亮起</p> <p>在遠光燈開啟或閃爍時，該燈號會亮起。</p>
	<p>主動式遠光燈開啟</p> <p>自動遠光燈開啟時，藍色燈號會亮起。位置燈／日行燈開啟。</p>
	<p>主動式遠光燈關閉</p> <p>自動遠光燈關閉時，白色燈號會亮起。位置燈／日行燈開啟。</p>
	<p>遠光燈亮起</p> <p>遠光燈及位置燈／日行燈開啟時，燈號會亮起。</p>
	<p>前霧燈亮起</p> <p>前霧燈開啟時此燈號亮起。</p>

符號	意義
	<p>後霧燈亮起</p> <p>後霧燈開啟時此燈號亮起。</p>
	<p>雨滴感知器開啟</p> <p>在雨滴感知器開啟時本燈號亮起。</p>
	<p>預先調節開啟</p> <p>當引擎本體及乘客室加熱器／空調裝置正在預先調節車輛溫度時，此燈號亮起。</p>
	<p>穩定系統</p> <p>一閃爍燈號表示穩定系統運作中。如果燈號一直亮著而非閃爍，則系統有故障。</p>
	<p>穩定系統，跑車模式</p> <p>運動模式可提供您更有活力的駕駛體驗。負責偵測加速踏板、方向盤動態、轉彎等項目的系統會比平常駕駛時更為活躍，且在汽車後方部位在控制下打滑到一定程度後才會介入並穩定汽車。此符號會在啟用跑車模式時亮起。</p>



符號	意義
	<p>車道維持輔助</p> <p>白色燈號：車道維持輔助功能開啟，系統偵測道路標線。</p> <p>灰色燈號：車道維持輔助功能開啟，但系統未偵測到道路標線。</p> <p>黃色燈號：車道維持輔助警告／介入。</p>
	<p>車道維持輔助與雨滴感知器</p> <p>白色燈號：車道維持輔助功能開啟，系統偵測道路標線。雨滴感知器開啟。</p> <p>灰色燈號：車道維持輔助功能開啟，但系統未偵測到道路標線。雨滴感知器開啟。</p>

車門、引擎蓋、尾門及油箱蓋提醒
若引擎蓋、尾門、油箱蓋或車門未關妥，駕駛人顯示器中會出現資訊或警示符號或圖案。

相關資訊

- 駕駛人螢幕 (頁 78)
- 駕駛人顯示器中警示符號 (頁82)
- 車門與安全帶提醒器 (頁 55)

駕駛人顯示器中警示符號

警示符號告知駕駛人有重要的功能被啟動，或發生了嚴重的錯誤或故障。

警告

若煞車油低於煞車油儲液罐中的 MIN 高度，在補足煞車油之前請勿駕駛。

必須請維修中心調查煞車油的流失情形。Volvo 建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。

警告

若「BRAKE」（煞車）與「ABS」符號同時亮起，汽車後端可能會在用力煞車時打滑。

符號	意義
	<p>警告</p> <p>在系統發現有一個可能影響車輛安全和/或駕駛性能的故障時，紅色警示燈號亮起。一說明文字同時顯示於駕駛人顯示器上。警示符號也可能連同其他符號一併亮起。</p>
	<p>安全帶提醒器</p> <p>此符號會在某前座乘客未繫好安全帶或某後座乘客解開安全帶時閃爍。</p>

符號	意義
	<p>防護氣囊</p> <p>若燈號持續點亮或在駕駛時亮起，表示系統偵測到車輛的安全系統之一發生故障。請讀取駕駛人顯示器上的訊息。Volvo 建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。</p>
	<p>煞車系統故障</p> <p>如果這個燈號亮起，表示煞車油的液位可能太低。請就近至授權維修中心檢查煞車油位並加以矯正。</p>
	<p>手煞車已拉起</p> <p>在使用駐車煞車時這個燈號一直持續亮著。</p> <p>燈號閃爍表示已出現故障。請讀取駕駛人顯示器上的訊息。</p>

符號	意義
	<p>機油壓力過低</p> <p>如果這個燈號在行駛中亮起，表示引擎機油壓力過低。請立即停下車輛並檢查機油液面高度，如有必要請添滿機油。如果警示燈號亮起但機油液面高度正常，請聯繫維修中心。Volvo 建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。</p>
	<p>發電機未充電</p> <p>行駛期間如果電路系統出現故障則這個燈號會亮起。將車輛開到維修中心。Volvo 建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。</p>

車門、引擎蓋、尾門及油箱蓋提醒

若引擎蓋、尾門、油箱蓋或車門未關妥，駕駛人顯示器中會出現資訊或警示符號或圖案。

相關資訊

- 駕駛人螢幕 (頁 78)
- 駕駛人顯示器中指示符號 (頁 80)
- 車門與安全帶提醒器 (頁 55)
- 安全 (頁 50)

車外溫度計

車外溫度計會顯示於駕駛人顯示器中。

車外設有偵測溫度的感知器。



車外溫度計在駕駛人顯示器上的位置。

汽車停止不動時，車外溫度計顯示的溫度可能會高於實際溫度。

若車外溫度為 $+2^{\circ}\text{C}$ 至 -5°C ，駕駛人顯示器中會顯示雪花符號，向駕駛人警示路面可能濕滑。若車輛配備有平視顯示裝置，此處也會短暫顯示雪花符號。

車外溫度計設定

經由中央顯示器頂端畫面變更溫度計單位。

- 選擇設定 → 系統 → 單位並標定所需單位種類，公制、英制或美制。

相關資訊

- 駕駛人螢幕 (頁 78)
- 恆溫控制 - 感知器 (頁154)

時鐘

駕駛人顯示器及中央顯示器都會顯示時鐘。

位置



12 吋及 8 吋駕駛人顯示器時鐘位置。

在中央顯示器中，時鐘位於狀態欄位的右上方。

在某些狀況下，駕駛人顯示器中的訊息及資訊可能會遮蓋時鐘。

時間與日期設定

在中央顯示器的頂端畫面中選擇設定 → 系統 → 時間及日期 以變更時間與日期的格式設定。

按下觸控螢幕中的上、下箭頭即可調整時間與日期。

配備 GPS 車輛的自動時間同步

若車輛配備有導航系統，則可選擇自動設定時間。時區會依據車輛所在地點自動調整。在某些種類的導航系統中，還必須設定目前位置（國家）才能取得正確時區。若未選擇自動設定時間，可使用觸控螢幕中的上、下箭頭調整時間與日期。

夏令時間

在某些國家中，可使用自動選擇自動夏令時間設定。其他國家的夏令時間可用開啟或關閉設定。

相關資訊

- 駕駛人螢幕 (頁 78)
- 設定畫面 (頁 148)

駕駛人顯示器授權合約

許可是指依據協議條款及條件，獲得准予操作特定活動的權力或使用其他人權限的權力。以下文字為 Volvo 與製造商/開發商的協議，且內容為英文。

BSD 4-clause "Original" or "Old" License
Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University

of California, Berkeley and its contributors.

4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3–clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERV-

ICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2–clause "Simplified" license
Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY

◀◀ AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This

license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Proj-

ect', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL

ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
 - o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documenta-

tion. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
 - o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.
 - o devel@freetype.org Discusses bugs,

as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org>
Robert Wilhelm
<robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg
<werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

◀◀ COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c)

1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any pur-

pose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a

certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson
randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE

AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not

◀◀ be misrepresented as being the original software.

3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

相關資訊

- 駕駛人螢幕 (頁 78)

駕駛人顯示器中的應用程式選單

駕駛人顯示器中的應用程式選單 (App 選單) 提供某些 App 常用功能的快速存取。



可使用駕駛人顯示器中的 App 選單取代中央顯示器。

App 選單顯示於駕駛人顯示器中，以方向盤的右側鍵盤操控。使用 App 選單可快速切換不同 App 或 App 功能，而不需放開方向盤或將視線移開路面。

App 選單功能

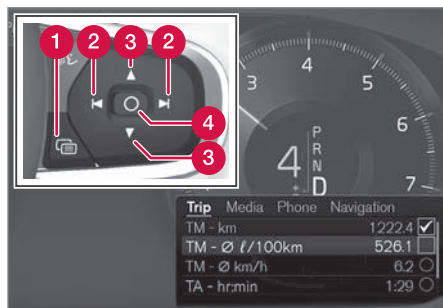
不同 App 會提供不同類型的功能。以下 App 及其相關功能可從 App 選單控制：

App	功能
旅程電腦	選擇旅程錶、選擇駕駛人顯示器顯示內容等等
媒體播放機	選擇媒體播放機的有效來源。
電話	從通話清單中撥打電話給聯絡人。
導航	暫停導引、開始導引至最近使用目的地等等

相關資訊

- 駕駛人螢幕 (頁 78)
- 中央顯示器概述 (頁 28)
- 使用駕駛人顯示器中的應用程式選單 (頁91)

使用駕駛人顯示器中的應用程式選單
駕駛人顯示器中的應用程式選單 (App 選單) 是用方向盤右側鍵盤加以操作。



App 選單與方向盤右側鍵盤。

- 1 開啟／關閉
- 2 左／右
- 3 上／下
- 4 確認

開啟／關閉 App 選單

- 按下開啟／關閉 (1)。

(當駕駛人顯示器中還留有未確認的訊息時，無法開啟 App 選單。必須先確認訊息後才能夠開啟 App 選單。)

> App 選單開啟／關閉。

App 選單會在一段時間未使用或特定選項選擇後自動關閉。

瀏覽 App 選單並進行選擇

1. 輕點左或右 (2) 可切換不同 App。
> App 選單中會顯示前一個／下一個 App 功能。
2. 輕點上或下 (3) 可瀏覽所選 App 的功能。
3. 按下確認 (4) 可確認或標定功能選項。
> 該功能啟用，且 App 選單某些選項因而關閉。

若 App 選單再次打開，會開啟在最近所選 App 功能的右側。

相關資訊

- 駕駛人顯示器中的應用程式選單 (頁 90)

駕駛人顯示器與中央顯示器中的訊息
 駕駛人顯示器及中央顯示器能夠在發生不同事件時顯示資訊或為駕駛人提供協助。

駕駛人螢幕



駕駛人顯示器²中的訊息。



駕駛人顯示器³中的訊息。

駕駛人顯示器顯示的資訊是對於駕駛人較為重要的訊息。

依據目前螢幕中的內容狀態，訊息可能顯示於駕駛人顯示器中的不同部分。稍待片刻，或待駕駛人確認訊息／採取對應處理後，訊息就會從駕駛人顯示器上消失。若有訊息需要儲存，該訊息會位於車輛狀態 App 中，可從中央顯示器的 App 畫面開啟。

訊息組成可能有所不同，且可能附帶例如圖形、符號或用於確認訊息或接受要求的按鈕。

維修訊息

以下顯示一些重要的維修訊息及其含義。

訊息	意義
小心停車 ^A	停車並將引擎熄火。有發生損害的重大風險 - 請聯繫維修中心 ^B 。
關閉引擎 ^A	停車並將引擎熄火。有發生損害的重大風險 - 請聯繫維修中心 ^B 。
緊急維修行駛至維修中心 ^A	請立即連繫維修中心 ^B 以檢查汽車。
需要維修 ^A	請儘快聯繫維修中心 ^B 以檢查汽車。
定期保養預約保養時間	該進行定期維修了 - 請聯繫維修中心 ^B 。下次保養日期前顯示。
定期保養已到保養時間	該進行定期維修了 - 請聯繫維修中心 ^B 。於下次保養日期顯示。
定期保養保養時間已過期	該進行定期維修了 - 請聯繫維修中心 ^B 。已逾服務日期時顯示。

² 28吋駕駛人顯示器。

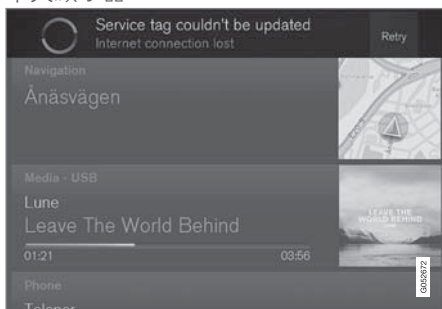
³ 12吋駕駛人顯示器。

訊息	意義
暫時關閉 ^A	一功能已暫時關閉，在行駛時或於再次啟動後自動重設。

A 部分訊息與有關甚麼位置出現故障的資訊一起顯示。

B 建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。

中央顯示器



中央顯示器中的訊息。

中央顯示器顯示的資訊是對於駕駛人較不重要的訊息。

多數訊息都會顯示在中央顯示器的狀態列上方。稍待片刻，或待駕駛人執行訊息要求的動作後，訊息就會從狀態列上消失。若有訊息需要儲存，該訊息會位在中央顯示器的頂端畫面中。

訊息組成可能有所不同，且可能附帶例如圖形、符號或可啟用/停用與該訊息相關功能的按鈕。

彈出提示訊息

在某些情況下，訊息會以彈出視窗的方式顯示。彈出提示訊息較狀態列中顯示的訊息重要，且需要經過確認/對應操作後才會消失。需要儲存的訊息位在中央顯示器的頂端畫面中。

相關資訊

- 駕駛人螢幕 (頁 78)
- 中央顯示器概述 (頁 28)
- 駕駛人顯示器與中央顯示器中的管理訊息 (頁93)
- 從駕駛人顯示器及中央顯示器管理已儲存的訊息 (頁95)

駕駛人顯示器與中央顯示器中的管理訊息

駕駛人顯示器及中央顯示器中的訊息是在中央顯示器畫面中以方向盤右側鍵盤管理。

駕駛人螢幕



駕駛人顯示器⁴中的訊息與方向盤右側鍵盤。

⁴ 8 吋駕駛人顯示器。



駕駛人顯示器⁵中的訊息與方向盤右側鍵盤。

- 1 左／右
- 2 確認

例如，駕駛人顯示器中的部分訊息包含一或多個用以確認訊息或接受要求的按鈕。

管理新訊息

帶有按鈕的訊息：

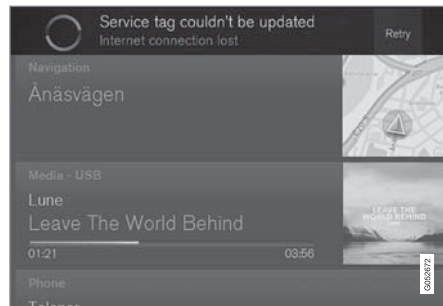
1. 輕點左或右（1）可切換不同按鈕。
2. 按下確認（2）可確認選擇。
 - > 訊息會從駕駛人顯示器中消失。

未帶有按鈕的訊息：

- 按下確認（2）可關閉訊息，或待訊息稍後自動關閉。
 - > 訊息會從駕駛人顯示器中消失。

若有訊息需要儲存，該訊息會位於車輛狀態 App 中，可從中央顯示器的 App 畫面開啟。連帶此事，中央顯示器中會顯示已於車輛狀態應用程式儲存車輛訊息。

中央顯示器



中央顯示器中的訊息。

中央顯示器中的部份訊息帶有按鈕（或在彈出訊息中提供多個按鈕），可供例如啟用／停用與該訊息相關的功能。

管理新訊息

帶有按鈕的訊息：

- 按下按鈕以執行動作，或待訊息稍後自動關閉。
 - > 訊息會從狀態列中消失。

未帶有按鈕的訊息：

- 輕點訊息可將之關閉，或待訊息稍後自動關閉。
 - > 訊息會從狀態列中消失。

若有訊息需要儲存，該訊息會位在中央顯示器的頂端畫面中。

相關資訊

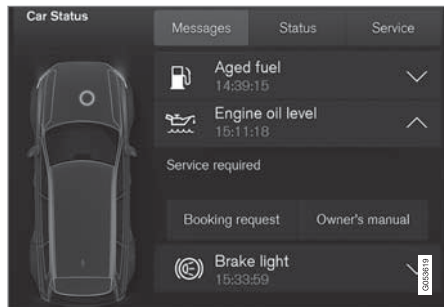
- 駕駛人顯示器與中央顯示器中的訊息（頁 92）
- 從駕駛人顯示器及中央顯示器管理已儲存的訊息（頁 95）

⁵ 12 吋駕駛人顯示器。

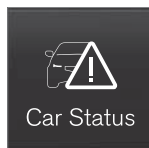
從駕駛人顯示器及中央顯示器管理已儲存的訊息

不論是從駕駛人顯示器還是中央顯示器存入的訊息，都是在中央顯示器中管理。

從駕駛人顯示器存入的訊息



車輛狀態 App 中的已儲存訊息及可能選項。



在駕駛人顯示器中顯示且必須儲存的訊息會放在中央顯示器的車輛狀態 App 中。連帶此事，中央顯示器中會顯示已於車輛狀態應用程式儲存車輛訊息。

閱讀已儲存的訊息

立即閱讀已儲存的訊息：

- 按下中央顯示器已於車輛狀態應用程式儲存車輛訊息右側的按鈕。
 - > 該則已儲存的訊息就會顯示在車輛狀態 App 中。

稍後閱讀已儲存的訊息：

1. 從中央顯示器的 App 畫面打開車輛狀態 App。
 - > 此 App 會在首頁畫面的底部子畫面中開啟。
2. 選擇 App 中的 訊息 頁籤。
 - > 系統就會顯示已儲存訊息的清單。
3. 按下向右箭頭以將訊息展開／收合。
 - > 有關該訊息的詳細資訊顯示於清單中，App 左側的影像以圖形方式顯示有關該訊息的資訊。

管理已儲存的訊息

在展開模式中，有些訊息會有兩個按鈕，可供預約維修或閱讀車主手冊。

就已儲存的訊息預約維修：

- 在訊息的展開模式中，按下預約需求打電話預約⁶ 即可獲得預約服務的協助。
 - > 使用預約需求：App 中開啟預約分頁，並建立保養維修服務要求。
- 使用打電話預約：電話 App 啟動，致電維修中心以預約保養維修。

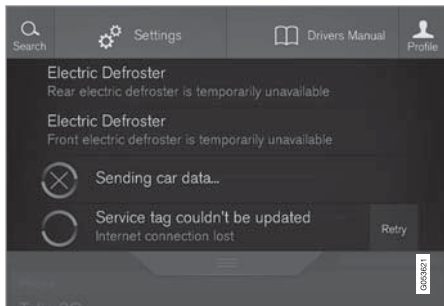
就已儲存的訊息閱讀車主手冊：

- 在訊息的展開模式中，按下車主操作指南即可閱讀車主手冊中有關該條訊息的資訊。
 - > 車主手冊中開啟於中央顯示器中，並顯示與此訊息相關的資訊。

每次發動引擎時，App 中已儲存的訊息會自動刪除。

⁶ 依據市場。

◀ 從中央顯示器存入的訊息



頂端畫面中的已儲存訊息及可能選項。

在中央顯示器中顯示且必須儲存的訊息會放在中央顯示器的頂端畫面中。

閱讀已儲存的訊息

1. 在中央顯示器上開啟頂端畫面。
 - > 系統就會顯示已儲存訊息的清單。帶有向右箭頭的訊息可以展開。
2. 按下箭頭以將訊息展開／收合。

管理已儲存的訊息

有些訊息帶有按鈕，如啟用／停用與該訊息相關的功能。

- 按下按鈕以執行動作。

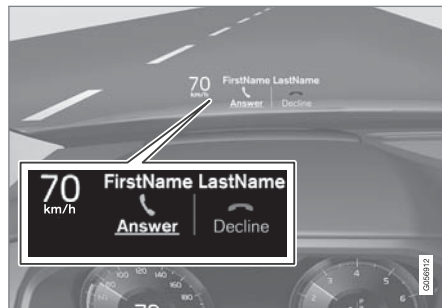
車輛關閉時，頂端畫面中的已儲存訊息會自動刪除。

相關資訊

- 駕駛人顯示器與中央顯示器中的訊息 (頁 92)
- 駕駛人顯示器與中央顯示器中的管理訊息 (頁 93)

平視顯示*

平視顯示裝置會在駕駛人的視野中顯示警告訊息及有關速度、定速巡航控制功能、導航等的資訊。平視顯示裝置也會顯示道路標誌資訊及來電通知。

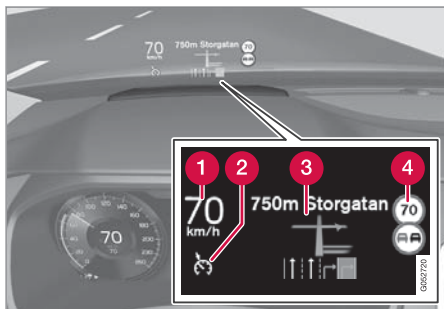


來電通知。

平視顯示幕補強車輻的駕駛人顯示器，並將資訊投影在擋風玻璃上。只有坐在駕駛座上的人才能看到投射的影像。

! **重要**

負責投射出資訊的顯示單元是設置在儀錶板中。為避免損傷顯示單元的外蓋玻璃 - 請勿在外蓋玻璃上放置任何物品，並確定物品不會掉落其上。



顯示器中顯示資訊的範例。

- 1 速度
- 2 定速巡航控制
- 3 導航
- 4 道路標誌

如以下的這一些符號可能會短暫顯示於平視顯示畫面中：



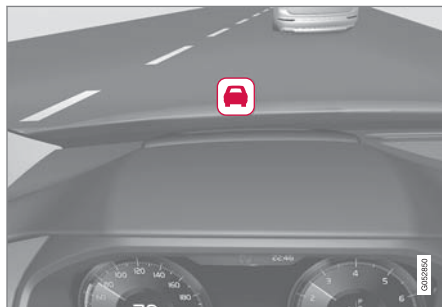
若警告符號亮起 - 請閱讀駕駛人顯示器中的警告訊息。



若資訊符號亮起 - 請閱讀駕駛人顯示器中的訊息。

注意

當 City Safety* 啟動時，平視顯示幕中的資訊會被 City Safety 的圖形所取代。即使關閉平視顯示幕，此圖形仍會亮起。



City Safety 圖形閃爍以吸引駕駛人注意。

注意

以下行為可能導致駕駛人無法順利觀看平視顯示幕中的資訊：

- 配戴偏光太陽眼鏡
- 駕駛人採取不坐在座位中央的駕駛姿勢
- 顯示單元的外蓋玻璃上放置物品
- 光線不佳。

注意

使用平視顯示幕時，若駕駛人有特定的視覺缺陷，可能發生頭痛或產生壓力感。

注意

平視顯示器只能在其顯示投射影像時執行啟用／停用和調整。車輛的引擎必須處於運轉狀態。

啟用／停用平視顯示

此功能可經由中央顯示器以兩種方式啟用／停用：

經由功能畫面



壓下抬頭顯示器按鈕。

經由設定

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 顯示幕。
3. 選擇／取消選擇抬頭顯示器。

選擇顯示器選項

1. 按下頂端畫面的設定。

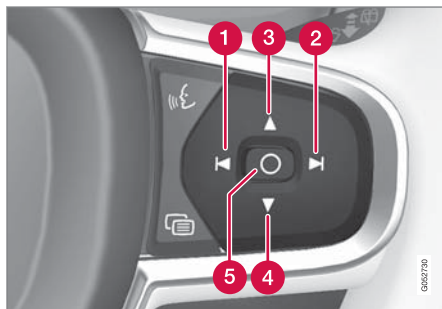
儀錶與控制裝置

- 按 My Car → 顯示幕 → 抬頭顯示器選項。
- 選擇在 HUD 顯示導航、在 HUD 顯示道路標誌資訊、在 HUD 顯示駕駛支援或 在 HUD 顯示電話。

調整亮度及垂直位置



- 按下中央顯示器功能畫面中的抬頭顯示器調整鈕。
- 利用方向盤右側鍵盤調整投射在駕駛人視線中影像的亮度及垂直位置。



- 降低亮度
- 提高亮度
- 提升高度
- 降低高度
- 確認

調整亮度

圖形亮度會自動因應背景光線條件而調整。亮度也會受車輛其他顯示器的亮度設定所影響。

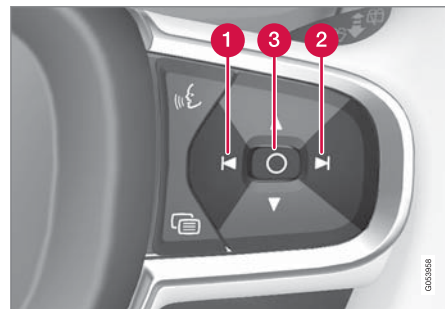
電動前座椅*的記憶功能

可將垂直位置儲存於電動前座椅的記憶功能中。

校正水平位置

若更換過擋風玻璃或顯示單元，可能需要校正抬頭顯示器的水平位置。校正是使投射的影像以順時針或逆時針方向轉動。

- 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
- 選擇 My Car → 顯示幕 → HUD 校正。
- 以方向盤右側鍵盤校正影像的水平位置。



- 逆時針轉動
- 順時針轉動
- 確認

清潔

以清潔的微纖維乾布輕擦顯示器面板玻璃。若有需要，可將細纖維布略為沾濕。

切勿使用強力去污劑。Volvo 經銷商處可以購買到特制清潔劑，專用與難度更大的清潔工作。

更換擋風玻璃

配備抬頭顯示器的車輛有能夠顯示投射影像的特殊擋風玻璃。

更換擋風玻璃時 - 請聯繫授權維修中心⁷。必須裝設正確的擋風玻璃，平視顯示的圖形才能夠正確顯示。

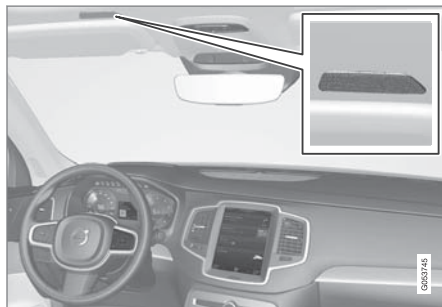
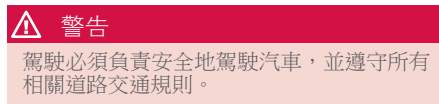
相關資訊

- 含有車輛功能按鈕的功能畫面 (頁 41)
- 設定畫面 (頁148)
- 方向盤 (頁116)
- 使用電動前座椅*中的記憶功能 (頁105)
- 駕駛人螢幕 (頁 78)

聲音辨認

駕駛人可透過語音辨識系統使用語音辨識來控制媒體播放器、Bluetooth 手機、恆溫控制系統及 Volvo 導航系統*的某些功能。

語音指令使用上很便利，並可避免駕駛人分心，讓駕駛人能專心駕駛，將注意力放在路面與交通狀況上。



語音辨識控制是利用使用者的口述指令及系統的語音回應以對話方式進行。語音辨識系統使用的麥克風與 Bluetooth 免持聽筒系統的麥克風相同，且語音辨識系統會透過汽車的揚聲器

回應。在某些情況下，文字訊息也會顯示在駕駛人顯示器中。可從方向盤右側鍵盤控制這些功能。設定是經由中央顯示器執行。

系統更新

語音辨識系統持續更新中。取得更新以維持最佳效能，請參閱 support.volvocars.com 的說明。

相關資訊


- 使用語音辨識 (頁100)
- 電話的語音辨識控制 (頁101)
- 收音機與媒體的語音辨識控制 (頁101)
- 恆溫控制系統的語音控制 (頁102)
- 語音辨識與地圖導航 (頁103)
- 語音辨識的設定 (頁101)

⁷ 建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。

使用語音辨識

使用語音辨識控制的基本指示。




按下方向盤語音辨識按鈕  以開始語音指令對話。

溝通時請記住以下要點：


- 關於指令 - 請在系統響音結束後，以正常速度用正常聲音說出。
- 請勿在系統答覆時說話（系統在這個時候無法理解指令）。
- 關閉所有車門、車窗及尾門，以預防乘客室內產生背景噪音。

聲音辨識功能可經由以下方式關閉：

- 說出「Cancel」。
- 長按方向盤  上的語音辨識鈕。

若要加快通訊速度並略過系統提示，請在系統語音說話時按下方向盤的語音辨識鈕  並說出下一道指令。

語音辨識控制範例

按下 ，說出「Call [名] [姓] [號碼種類]」
— 當聯絡人有數個號碼時（如住家、手機、辦公室），從電話簿致電給所選聯絡人，如：

按下 ，說出「Call Robin Smith Mobile」。

指令／詞組

以下為隨時可用指令：

- 「Repeat」 - 重複目前對話中的最後一道語音指令。
- 「Cancel」 - 中止對話
- 「Help」 - 開始協助對話。系統會回應在目前狀況下可使用的指令，一個要求或一個範例。

相關章節對於特定功能的指令有所說明，如電話的語音辨識控制。

數字

依據鎖要控制的功能，數字指令的說法會有不同：

- 電話號碼和郵遞區號必須一個數字一個數字單獨說出，例如 zero three one two two four four three (03122443)。
- 門牌號碼則可個別或分組說出，例如 two two 或 twenty-two (22)。英語和荷語可連續說出多組數字，例如 twenty-two twenty-two (22 22)。英語也可使用兩倍或三倍說法，例如 double zero (00)。可接受的數字範圍為 0-2300。
- 頻率的說法可為 ninety eight point eight (98.8)、a hundred and four point two 或 hundred four point two (104.2)。

相關資訊

- 聲音辨認 (頁 99)
- 電話的語音辨識控制 (頁101)

- 收音機與媒體的語音辨識控制 (頁101)
- 恆溫控制系統的語音控制 (頁102)
- 語音辨識與地圖導航 (頁103)
- 語音辨識的設定 (頁101)

語音辨識的設定


語音辨識系統可以進行數種設定。

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按下系統 → 語音控制按鈕，然後選擇。
 - 重複模式
 - 性別
 - 語音速度

音響設定

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按下聲音 → 系統音量 → 語音控制，然後選擇設定。

變更語言

並非所有語言都能使用語音辨識。在語言清單中會以圖示標出可使用語音辨識功能的語言 - 。

變更語言也會影響選單、訊息及協助文字。

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按下系統 → 語言然後選擇語言。

相關資訊

- 聲音辨認 (頁 99)
- 使用語音辨識 (頁 100)
- 電話的語音辨識控制 (頁101)
- 收音機與媒體的語音辨識控制 (頁101)
- 恆溫控制系統的語音控制 (頁102)
- 語音辨識與地圖導航 (頁103)

電話的語音辨識控制

Bluetooth 相連行動電話語音辨識控制指令，以例如致電聯絡人、撥打電話號碼，或聽取訊息。

若要指定通訊錄中的聯絡人，語音辨識指令必須包含輸入在通訊錄中的聯絡人資訊。若聯絡人，如 Robyn Smith，有多筆電話號碼，則也可指明號碼種類，例如住家或 Mobile：「Call Robin Smith Mobile」。

點擊  並說出以下一種指令：

- 「Call [聯絡人]」— 從通訊錄撥打電話給所選聯絡人。
- 「Call [電話號碼]」— 撥打電話號碼。
- 「Recent calls」— 顯示通話清單。
- 「Read message」— 將訊息讀出。若有多條訊息 - 選擇要讀出的訊息。

相關資訊

- 聲音辨認 (頁 99)
- 使用語音辨識 (頁 100)
- 語音辨識的設定 (頁 101)

收音機與媒體的語音辨識控制

收音機與媒體播放機的語音辨識控制指令。

點擊  並說出以下一種指令：

- 「Media」— 開始媒體與收音機對話並顯示範例指令。
- 「Play [演出者]」— 播放所選演出者的音樂。
- 「Play [歌曲名稱]」— 播放所選歌曲。
- 「Play [歌曲名稱] 從 [專輯]」— 從所選專輯播放所選歌曲。
- 「Play [電視頻道名稱]」- 開始所選電視頻道。
- 「Play [電台頻道]」— 開始播放所選電台頻道。
- 「Tune to [頻率]」— 在目前頻帶開始所選電台頻率。若無有效收音機來源，預設為以 FM 波長開始。
- 「Tune to [頻率] [波長]」- 在所選頻帶開始所選電台頻率。
- 「Radio」— 開始播放 FM 收音機。
- 「Radio FM」— 開始播放 FM 收音機。
- 「Radio AM」— 開始播放 AM 收音機。
- 「DAB」— 開始播放 DAB 收音機。
- 「TV」— 開始播放電視*內容。
- 「CD」— 開始播放 CD*內容。
- 「USB」— 開始播放 USB 內容。
- 「iPod」— 開始播放 iPod 內容。



- ◀◀ ● 「Bluetooth」 — 開始播放藍牙相連媒體來源內容。
- 「Similar music」 - 播放與目前從 USB 裝置播放音樂類似的音樂。

相關資訊

- 聲音辨認 (頁 99)
- 使用語音辨識 (頁 100)
- 語音辨識的設定 (頁 101)

恆溫控制系統的語音控制

恆溫控制系統的語音控制包括，例如，調整溫度、啟用加熱式座椅或調整風力。

按下  並說出以下指令之一：

- 「Climate」 — 開始恆溫控制對話並顯示範例指令。
- 「Set temperature to X degrees」 — 設定所需溫度。
- 「Raise temperature」 / 「Lower temperature」 — 將溫度設定升高 / 降低一格。
- 「Sync temperature」 — 將車內所有恆溫控制區域的溫度與駕駛側設定的溫度同步。
- 「Air on feet」 / 「Air on body」 — 開啟所需氣流。
- 「Air on feet off」 / 「Air on body off」 — 關閉所需氣流。
- 「Set fan to max」 / 「Turn off fan」 — 將氣流變更為 Max/Off。
- 「Raise fan speed」 / 「Lower fan speed」 — 將風扇等級升高 / 降低一格。
- 「Turn on auto」 — 啟用自動恆溫控制調節。
- 「Air condition on」 / 「Air condition off」 — 啟用 / 停用空調。
- 「Recirculation on」 / 「Recirculation off」 — 啟用 / 停用空器循環。

- 「Turn on defroster」 / 「Turn off defroster」 — 啟用 / 停用車窗與鏡面除霜功能。
- 「Turn on max defroster」 / 「Turn max defroster off」 — 啟用 / 停用最大除霜器。
- 「Turn on electric defroster」 / 「Turn off electric defroster」 — 啟用 / 停用加熱式擋風玻璃*。
- 「Turn on rear defroster」 / 「Turn off rear defroster」 — 啟用 / 停用加熱式後窗及車門後照鏡。
- 「Turn steering wheel heat on」 / 「Turn steering wheel heat off」 — 啟用 / 停用加熱式方向盤*。
- 「Raise steering wheel heat」 / 「Lower steering wheel heat」 — 將加熱式方向盤*設定升高 / 降低一格。
- 「Turn on seat heat」 / 「Turn off seat heat」 — 啟用 / 停用加熱式座椅*。
- 「Raise seat heat」 / 「Lower seat heat」 — 將加熱式座椅*設定升高 / 降低一格。
- 「Turn on seat ventilation」 / 「Turn off seat ventilation」 — 啟用 / 停用座椅通風功能*。
- 「Raise seat ventilation」 / 「Lower seat ventilation」 — 將通風式座椅*設定升高 / 降低一格。

相關資訊

- 聲音辨認 (頁 99)
- 使用語音辨識 (頁 100)
- 語音辨識的設定 (頁 101)
- 恆溫控制 (頁154)

語音辨識與地圖導航

透過語音辨識控制功能，導航系統中的許多操作都可藉由語音指令啟動。

語音辨識的完整說明請參閱「語音辨識」、「使用語音辨識」及「語音辨識設定」等節次。

語音指令

以下是地圖導航專用的語音指令範例。

按下方向盤按鈕  並說出以下指令之一：

- 「導航」— 開始導航對話並顯示指令範例。
- 「Take me home」- 導引至住家位置。
- 「Go to [城市]」— 指定鄉鎮為目的地。例如「開到 Coventry」。
- 「Go to [地址]」— 指定地址為目的地。地址應包含城市及街道。例如「開到 5 King Street, Coventry」。
- 「設定 [十字路口]」— 指定十字路口為目的地。在指定的搜尋區域中搜尋十字路口。
- 「Go to [郵遞區號]」— 指定郵遞區號為目的地。例如「開到 LE5 4PQ」。
- 「Go to [聯絡人]」— 從通訊錄中指定地址為目的地。例如「開到 Robin Smith」。

- 「Search [POI 類別]」— 搜尋 POI⁸ 類別 (例如餐廳)，概依「車輛周圍」排序。若要沿途排序清單—請在結果清單顯示時說出「沿途」。
- 「設定[國家]/[州別]^{9, 10}」— 變更導航搜尋區域。
- 「Show favourites」- 在駕駛人螢幕中顯示最愛位置。
- 「Clear itinerary」— 刪除旅程中所有儲存的中間目的地及最終目的地。
- 「Repeat voice guidance」— 重複上次說出的導引。
- 「Pause guidance」— 暫停地圖上的導引。
- 「Resume guidance」— 恢復地圖上的導引。
- 「Turn off voice guidance」— 關閉語音導引。
- 「Turn on voice guidance」— 開始已關閉的語音導引。

相關資訊

- 聲音辨認 (頁 99)
- 使用語音辨識 (頁 100)
- 語音辨識的設定 (頁 101)

⁸ 使用者可選擇致電 POI 或將之指定為目的地。

⁹ 在歐洲國家，講述國家時請使用「Country」而不要使用「State」。

¹⁰ 巴西及印度是經由中央顯示器變更搜尋區域。

手動前座椅

為了達到最佳的乘坐舒適度，本車的前排座椅有不同的設定選項。



- 1 上／下按壓即可升高／降低座椅墊前緣*。
- 2 往前／往後調整座椅：拉高把手，調整與方向盤及踏板之間的距離。在調整位置之後檢查座椅是否鎖定。
- 3 上／下／前／後按壓按鈕可調整腰部支撐墊*。
- 4 將控制裝置向上／向下調整，即可升高／降低座椅。
- 5 轉動控制旋鈕，即可變更椅背斜度。

警告

請在出發前調整駕駛座椅位置，切勿在行駛中進行調整。確認座椅在鎖定位置，以免在緊急煞車或碰撞事故中導致人身傷害。

相關資訊

- 電動前座椅* (頁104)
- 多功能前座椅* (頁106)
- 啟動／停止座椅加熱* (頁172)
- 安全帶 (頁 52)

電動前座椅*

為了達到最佳的乘坐舒適度，本車的前排座椅有不同的設定選項。電動座椅可前／後及上／下移動。椅墊前緣可上升／下降，且椅背斜度可改變。腰部支撐墊可上／下／前／後調整。

電動座椅有設有電流過載保護裝置，在座椅遭到物品阻礙時即會觸發。若發生這種情形，請移除阻礙物，然後再次操作座椅。

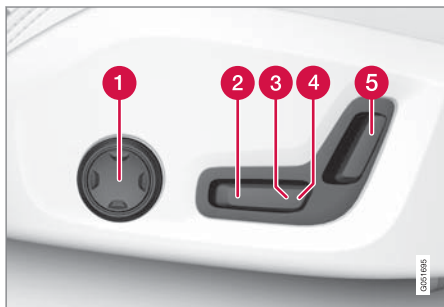
在打開車門鎖之後而引擎尚未開始運轉的一段時間內，座椅可進行調整。引擎運轉中可隨時調整座椅。引擎關閉後的一段時間內也可進行調整。

相關資訊

- 多功能前座椅* (頁106)
- 調整電動前座椅* (頁105)
- 使用電動前座椅*中的記憶功能 (頁105)
- 手動前座椅 (頁 104)
- 啟動／停止座椅加熱* (頁172)
- 輕鬆進出駕駛座* (頁109)

調整電動前座椅*

使用前座座部上的控制裝置設定所需乘坐位置。



- 1 上／下／前／後按壓按鈕可調整腰部支撐墊。
- 2 上／下調整控制裝置可升高／降低座椅座前緣。
- 3 將控制裝置向上／向下調整，即可升高／降低座椅。
- 4 將控制裝置向前／向後調整，即可前移／後退座椅。
- 5 將控制裝置向前／向後調整，即可變更椅背斜度。

一次只能完成一個動作（向前／倒退／向上／向下）。

前座椅背無法完全向前放下。

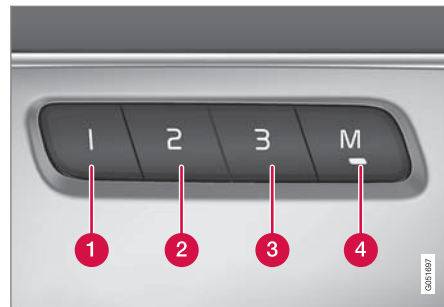
相關資訊

- 電動前座椅*（頁 104）
- 使用電動前座椅*中的記憶功能（頁105）
- 多功能前座椅*（頁106）
- 安全帶（頁 52）

使用電動前座椅*中的記憶功能

記憶功能儲存座椅、車外後視鏡和車門後視鏡以及抬頭顯示器*的設定值。

記憶功能可儲存三組不同設定。記憶功能的鍵盤位於一或兩側*前門。



- 1 記憶按鈕
- 2 記憶按鈕
- 3 記憶按鈕
- 4 儲存設定的按鈕 M。

儲存設定

1. 調整座椅、車門後照鏡及平視顯示到所需位置。
2. 按下 M 鈕，然後放開。按鈕內的指示燈亮起。



- ◀ 3. 在三秒內按下 1、2 或 3 鈕。
- 當位置已儲存於所選記憶按鈕時，系統會響起聲音訊號，且 M 鈕中的指示燈會熄滅。

若沒有在三秒內按下任一記憶按鈕，則 M 鈕燈光熄滅，且不會進行儲存。

設定新記憶前必須再次調整座椅。

使用已儲存的設定

前座車門開啟和關閉時都可使用所儲存的設定：

前門開啟

- 以短觸動作按下記憶按鈕 1 - 3 中的一個。座椅、車門後照鏡及平視顯示移動，並停止在所選記憶按鈕中儲存的位置。

前門關閉

- 按住記憶按鈕 1 - 3 中的一個，直到座椅、車門後照鏡及平視顯示停止在所選記憶按鈕中儲存的位置。

若放開記憶按鈕，座椅、車門後照鏡及平視顯示就會停止移動。

⚠ 警告

碰撞風險！請確保兒童不會玩弄鍵盤。在調整過程中，請檢查並確認座椅的前方、後方或下方沒有物體。請確定後座乘客沒有卡住的危險。

相關資訊

- 電動前座椅* (頁 104)
- 調整電動前座椅* (頁 105)

多功能前座椅*

使用多功能控制裝置提升乘坐舒適度。



多功能控制器，位於座椅的座部側面。

某些車款的多功能控制裝置可用來調整腰部支撐墊*、背部側邊支撐墊*、座墊長度及按摩設定*。以多功能控制裝置進行的設定會顯示在中央顯示器*中。某些功能選擇也可直接在中央顯示器內操作。

中央顯示器

以多功能控制裝置做成的駕駛人與乘客座椅設定會顯示在中央顯示器中。若中央顯示器只有顯示單一前座的設定，設定值會出現在螢幕中央。當可以顯示兩側前座設定選項時，駕駛人設定選項會顯示在上半部，乘客座選項會顯示在下半部。

若要退出中央顯示器的座椅設定畫面，請按下位於中央顯示器下方的首頁按鈕。

相關資訊

- 電動前座椅* (頁 104)
- 調整多功能前座椅*的功能 (頁107)
- 啟動/停止座椅加熱* (頁172)

調整多功能前座椅*的功能

座椅上和中央顯示器中的多功能控制裝置都可用來變更設定。設定範圍顯示於中央顯示器*。

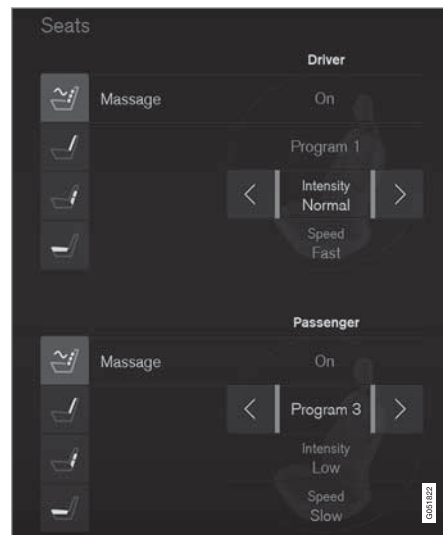


多功能控制器，位於座椅的座部側面。

多功能控制裝置的使用方式為向上/向下轉動。

調整前座椅按摩設定*

前座椅背設有按摩功能。椅背是利用能夠以不同設定方式按摩的空氣墊提供按摩。



在中央顯示器檢視按摩功能。

1. 上/下轉動即可啟動多功能控制裝置。此時中央顯示器會顯示座椅設定畫面。
2. 在座椅設定畫面中選擇按摩。
3. 若要選擇不同按摩功能，可直接在觸控螢幕上選取，或利用多功能控制裝置的上移/下移鈕將游標上/下移動。直接在觸控螢幕上選取，或按下箭頭，或利用多功能控制裝置的前/後鈕，就可變更所選功能的設定。

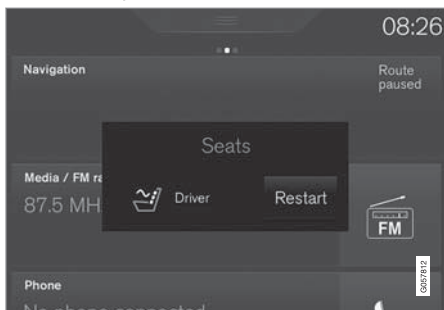


按摩設定

以下為可使用的按摩設定選項：

- 開啟/關閉：選擇開啟/關閉以開/關按摩功能。
- 程式 1-5：共有五種預設按摩程式。選擇突起、踩踏、進階、腰部 或肩膀。
- 強度：選擇低、正常或高。
- 速度：選擇緩慢、正常或快速。

重新開始按摩



中央顯示器上的重新開始按摩鈕。

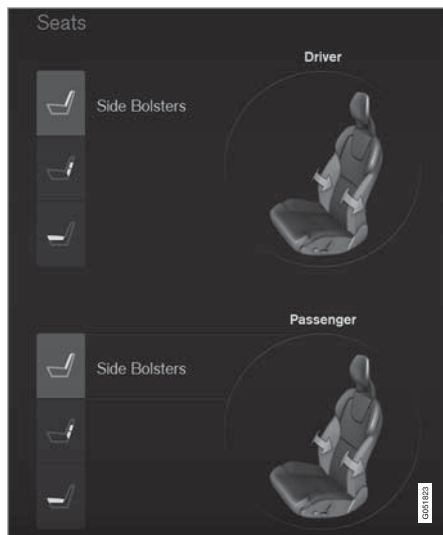
按摩功能會在 20 分鐘後自動關閉。此功能可手動重新啟用。

- 一 點擊中央顯示器上的重新啟動即可重新開始所選的按摩程式。

引擎關閉時無法使用按摩功能。

調整前座椅背側邊支撐墊*

可調整椅背兩側以提供側邊支撐。



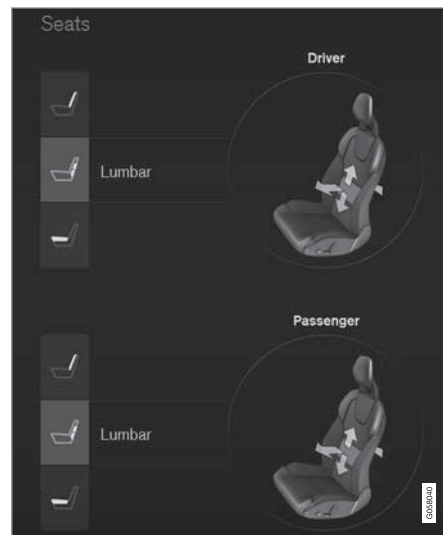
中央顯示器上的可調式側邊支撐墊畫面。

若要調整側邊支撐墊：

1. 上/下轉動即可啟動多功能控制裝置。此時中央顯示器會顯示座椅設定畫面。
2. 在座椅設定畫面中選擇局部支撐。
 - 按下前座按鈕以加大側邊支撐墊。
 - 按下後座按鈕以縮小側邊支撐墊。

調整前座椅腰部支撐墊*

腰部支撐墊可上/下/前/後調整。



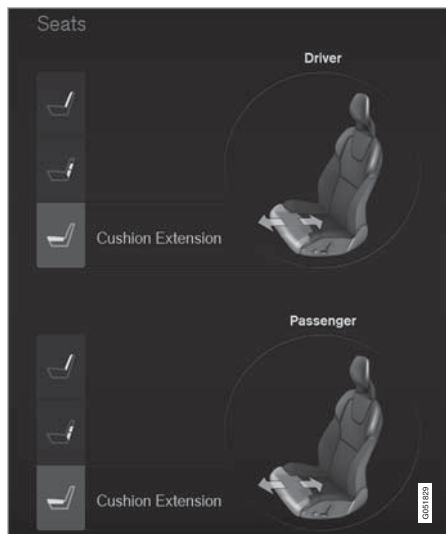
在中央顯示器檢視腰部支撐墊功能。

若要調整腰部支撐墊：

1. 上/下轉動即可啟動多功能控制裝置。此時中央顯示器會顯示座椅設定畫面。
2. 在座椅設定畫面中選擇腰部。
 - 上/下按壓座椅按鈕即可將腰部支撐墊向上/向下移動。
 - 按下前座按鈕以加大腰部支撐墊。
 - 按下後座按鈕以縮小側邊靠墊。

延伸前座椅墊

利用座椅多功能控制器可調整座椅墊長度。



在中央顯示器上查看座椅墊長度。

1. 上／下轉動即可啟動多功能控制裝置。此時中央顯示器會顯示座椅設定畫面。
2. 在座椅設定畫面中選擇座墊延伸。
 - 按下前座按鈕以延伸座椅墊。
 - 按下後座按鈕以縮回座椅墊。

相關資訊

- 多功能前座椅* (頁 106)

輕鬆進出駕駛座*

可利用進出時座椅調整功能方便駕駛人進出駕駛座。

方便下車

此功能可同時降低座椅、縮小側面支撐墊並縮回座椅墊，讓駕駛人更容易離開駕駛座。

要將座椅設定為方便下車位置，必須從中央顯示器啟動此功能。

1. 選擇檔位 P。
2. 將引擎熄火。
3. 解開安全帶。
4. 打開駕駛座車門。
 - > 座椅、側面支撐墊及座椅墊會同時移動至方便下車位置。

方便上車

駕駛人離車時，座椅會維持在方便下車位置。當駕駛人回到車上時，就能輕鬆舒適地坐上駕駛座。待駕駛人坐回駕駛座，繫上安全帶並將車輛電氣系統設置於點火位置 1 以上之後，座椅就會調整至駕駛人的個人設定狀態。

啟用／停用方便進出功能

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → 座椅。
3. 選擇進出時座椅調整以啟用／停用。



◀◀ 相關資訊

- 電動前座椅* (頁 104)
- 點火開關位置 (頁320)

從駕駛座調整乘客座椅*

可從駕駛人座椅調整前乘客座。

啟用此功能

可經由中央顯示器以兩種方式啟用此功能：

經由功能畫面



按下調整 乘客座椅鈕可啟動。

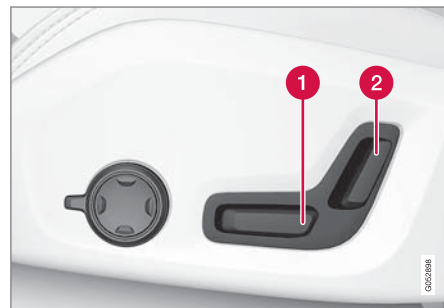
經由設定

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → 座椅。
3. 選擇從駕駛人位置調整乘客座椅 以啟用。

調整乘客座椅

功能啟動後，駕駛人必須於 10 秒內調整乘客座椅。若未於此時間內進行調整，功能就會關閉。

駕駛人可利用駕駛座的控制器調整乘客座椅：



- 1 將控制裝置向前／向後調整，即可前移／後退乘客座椅。
- 2 將控制裝置向前／向後調整，即可變更乘客座椅背斜度。

相關資訊

- 電動前座椅* (頁 104)
- 調整電動前座椅* (頁 105)
- 安全帶 (頁 52)

後座椅

依據車輛為五或七人座*，後座包含一或兩排*座椅。第二排包含三人座椅，第三排包含兩人座椅。

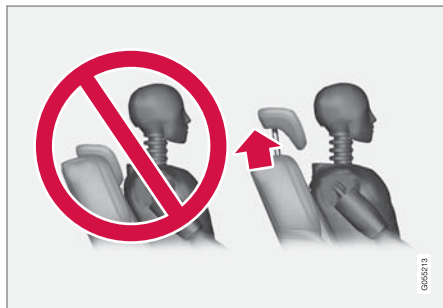
相關資訊

- 調整第二排座椅的頭枕（頁111）
- 縱向調整第二排座椅*（頁112）
- 調整第二排座椅的椅背斜度（頁113）
- 降低第二排座椅的椅背（頁114）
- 第三排座椅進／出*（頁115）
- 降低第三排座椅的椅背*（頁116）
- 啟動／停止座椅加熱*（頁172）

調整第二排座椅的頭枕

依據乘客高度調整中間座椅頭枕。將外側座椅的頭枕下折*以改善後方視線。

調整中央座椅頭枕



中央座椅頭枕必須依據乘客高度調整，以盡可能覆蓋整個頭部後側。可依需求將其手動往上滑移。



要放低頭枕時，必須按下按鈕（位於椅背與頭枕之間的中心，請參閱圖片），同時小心地將頭枕向下壓。

警告

只有在不使用中間座椅時，可將其頭枕降至最低位置。若要使用中間座椅，其頭枕必須正確調整至乘客頭部高度，使其盡可能涵蓋整個頭部後方。

◀◀ 電動降低後座椅外側座位頭枕*



經由中央顯示器，可以兩種方式降低外側頭枕：

經由功能畫面



按下頭枕向下 收摺鈕可啟動／關閉下降。

經由設定
車輛的電氣系統必須處於點火開關位置 II。

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → 座椅。
3. 選擇第二排座椅頭枕向下傾斜以降低後座外側頭枕。

⚠ 警告

若任一外側座椅上有乘客乘坐，請勿降低座椅頭枕。

用手將頭枕向後移動，直到聽見一「咯噠」聲鎖定。

⚠ 警告

頭枕提起之後必須在鎖定位置。

⚠ 警告

當第三排座椅*上有人乘坐時，請務必將第二排外側座椅的頭枕升起。

相關資訊

- 後座椅（頁 111）
- 降低第二排座椅的椅背（頁114）

縱向調整第二排座椅*

在七人座*車款中，第二排座椅可個別向前或向後調整，以便為第二排及第三排乘客提供最佳放腳空間。五人座車款的後排座椅無法縱向調整。



1. 拉起位於座椅下方的把手。
2. 將座椅向前或向後滑動至所需位置。
3. 放開把手並滑動座椅直到卡固定位為止。在調整位置之後檢查座椅是否鎖定。

⚠ 警告

請在駛離前調整並固定座椅。調整座椅時請小心。調整時控制不當或疏忽可能導致夾傷。

相關資訊

- 後座椅 (頁 111)
- 調整第二排座椅的椅背斜度 (頁113)

調整第二排座椅的椅背斜度

第二排每一座椅的斜度可個別調整。

中間座椅



1. 拉動位於中間座椅右側的拉繩。
2. 加重／放鬆對於椅背的施壓，以向前／向後調整椅背斜度。
3. 放開拉繩以鎖定椅背位置，並滑動椅背直到卡固定位為止。

在調整位置之後檢查座椅是否鎖定。

外側座椅



1. 將座椅側面的把手向上拉起。
2. 加重／放鬆對於椅背的施壓，以向前／向後調整椅背斜度。
3. 放開把手以鎖定椅背位置，並滑動椅背直到卡固定位為止。

在調整位置之後檢查座椅是否鎖定。

警告

請在駛離前調整並固定座椅。調整座椅時請小心。調整時控制不當或疏忽可能導致夾傷。

相關資訊

- 後座椅 (頁 111)
- 縱向調整第二排座椅* (頁 112)

- 降低第二排座椅的椅背（頁114）
- 安全帶（頁 52）

降低第二排座椅的椅背

第二排包含三人座椅。椅背可分別向前降低。

警告

請在駛離前調整並固定座椅。調整座椅時請小心。調整時控制不當或疏忽可能導致夾傷。

重要

將椅背向下折時，後座椅上不可有任何物品。也不可繫上安全帶。否則可能會傷害到後座椅的飾面。

重要

降下座位前必須先將中間座位上的整合式增高坐墊*放低。

降下座位前必須先中間座位的扶手*升起。

注意

為了讓後側椅背能夠完全向前摺，前排座椅可能需要朝前推，並/或將椅背向上調。後座也可能需要向後移動。

中間座椅



若要放低椅背：

1. 手動降低頭枕。
2. 拉動位於中間座椅右側的拉繩。
3. 將椅背向前放低直到鎖固定位為止。椅背放低時座墊會向下／向前摺疊，呈現出一個平面。

若要將椅背升高至豎直位置：

1. 拉動拉繩。
2. 升高椅背並放開拉繩。滑動椅背直到卡固定位為止。
3. 若有必要，請升高頭枕。

外側座椅



若要放低椅背：

1. 將座椅側面的把手向上拉動，並將把手固定在升高位置，同時放低椅背。
2. 確定椅背連同頭枕在降低時不會碰到前方座椅。將椅背向前放低直到鎖固定位為止。
 - > 椅背放低時座墊會向下／向前摺疊，呈現出一個平面。後座椅降低時，頭枕會自動下降。

警告

請確定椅背在放低後正確鎖定。

若要將椅背升高至豎直位置：

1. 將座椅側面的把手向上拉動，並將把手固定在升高位置，同時升高椅背。
2. 確定椅背連同頭枕在升起時不會碰到前方座椅。升高椅背並放開把手。
3. 滑動椅背直到卡固定位為止。
4. 手動升高頭枕。

警告

在將其摺起前，請檢查確認後座的椅背與頭枕皆已適當鎖定。

警告

當第三排座椅*上有人乘坐時，請務必將第二排外側座椅的頭枕升起。

相關資訊

- 後座椅（頁 111）
- 調整第二排座椅的椅背斜度（頁 113）
- 降低第三排座椅的椅背*（頁 116）
- 調整第二排座椅的頭枕（頁 111）

第三排座椅進／出*

可調整第二排座椅以便順利進出第三排座椅。



1. 將位於第二排外側座椅頂端的把手向前／向上拉。

2. 將椅背向前摺疊並將整個座椅向前滑動。

若要將座椅升高至豎直位置：

- 將座椅向後滑並升高椅背直到鎖定為止。

警告

在將其摺起前，請檢查確認後座的椅背與頭枕皆已適當鎖定。

相關資訊

- 縱向調整第二排座椅*（頁 112）
- 調整第二排座椅的椅背斜度（頁 113）
- 降低第二排座椅的椅背（頁 114）

降低第三排座椅的椅背*

第三排包含兩人座椅。椅背可分別向前降低。

❗ 重要

可能必須改變第二排座椅的位置與角度之後才能夠將第三排座椅的椅背折下。



1. 將位於椅背頂端的把手向前／向上拉。
2. 確定椅背連同頭枕在降低時不會碰到前方座椅。將椅背往前摺疊。
 - > 椅背放低時座墊會向下／向前摺疊，呈現出一個平面。後座椅降低時，頭枕會自動下降。

若要升起座椅，請手動拉高椅背直到鎖定為止。手動升高頭枕。

⚠ 警告

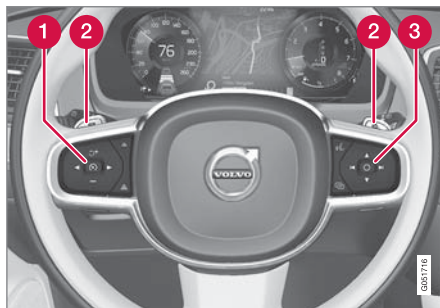
在將其摺起前，請檢查確認後座的椅背與頭枕皆已適當鎖定。

相關資訊

- 後座椅 (頁 111)
- 降低第二排座椅的椅背 (頁 114)
- 調整第二排座椅的椅背斜度 (頁 113)
- 縱向調整第二排座椅* (頁 112)

方向盤

方向盤包含喇叭、駕駛人支援系統及語音辨識等等的控制裝置。



方向盤上的鍵盤與撥片*。

- ❶ 駕駛人支援系統¹¹ 控制裝置。
- ❷ 在自排變速箱中用於變更手排檔位的換檔撥片*。
- ❸ 語音辨識、抬頭顯示器設定及選單、訊息和電話處理控制裝置。

¹¹ 速度限制器*、定速巡航控制、主動式定速巡航控制*、距離警告*及 Pilot Assist*。

喇叭



喇叭位於方向盤中央。

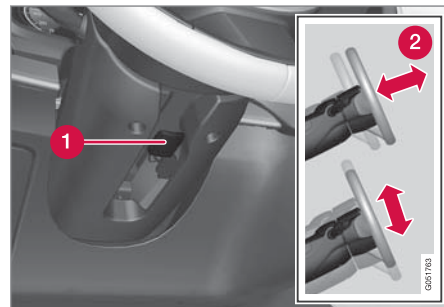
相關資訊

- 調整方向盤 (頁117)
- 啟動／停止方向盤加熱* (頁174)
- 速度限制器* (頁237)
- 定速巡航控制 (頁243)
- 主動式定速巡航控制* (頁247)
- 距離警告* (頁279)
- Pilot Assist* (頁257)
- 使用方向盤撥片換檔* (頁327)
- 聲音辨認 (頁 99)
- 平視顯示* (頁 96)
- 使用駕駛人顯示器中的應用程式選單 (頁 91)

- 駕駛人顯示器與中央顯示器中的管理訊息 (頁 93)
- 電話 (頁381)

調整方向盤

方向盤可於不同位置調整。



調整方向盤。

- 1 控制桿 - 鬆開方向盤
- 2 可能的方向盤位置

方向盤的高度與深度皆可調整：

1. 將推桿向後推以釋放方向盤。
2. 調整方向盤至適合您的位置。
3. 將控制桿往後拉以便固定方向盤。如果控制桿不易推動，請您在推回控制桿的同時輕壓方向盤。



警告

請在駛離前調整並固定方向盤。



儀錶與控制裝置

- ◀◀ 若車輛配備有速度感應式動力轉向，則可調整轉向力的強度。轉向力是依據車速調節，以便給予駕駛人更好的路面回應性。

相關資訊

- 方向盤 (頁 116)
- 車速主導式轉向力 (頁234)

照明開關

使用方向盤左側撥桿開關中的燈光控制器開啟車外照明。使用儀錶板中的頭燈控制器調整頭燈水平¹² 以及車內照明的亮度。

方向盤撥桿開關中的轉動環



位置	意義
0	晝行燈 當車輛的電氣系統位於點火開關位置 II 或引擎運行中時。 可使用遠光燈閃爍功能。
	當車輛電氣系統位於點火開關位置 II 或引擎運行中時的晝行燈及位置燈。 停車時的位置燈 ^A 。 可使用遠光燈閃爍功能。
	近光燈與位置燈。 可啟動遠光燈。 可使用遠光燈閃爍功能。

¹² 適用於採用鹵素頭燈的車輛。

位置	意義
AUTO	<p>當車輛電氣系統位於點火開關位置 II 或引擎運行中時在日光下的晝行燈及位置燈。</p> <p>白天光線微弱時或在黑暗中，或當後霧燈啟用時的近光燈及位置燈。</p> <p>可啟動主動式遠光燈功能。</p> <p>當近光燈打開時遠光燈即可開啟。</p> <p>可使用遠光燈閃爍功能。</p>
ICA	主動式遠光燈開／關。

A 當馬達運轉時，只要將調節環從其他位置移到此位置，也會進入閒置狀態。

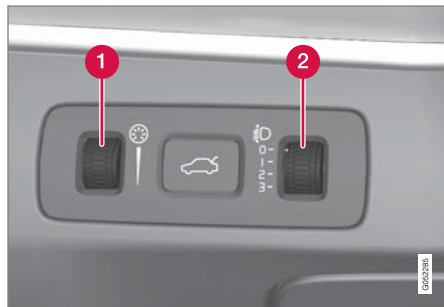
Volvo 建議您在車輛行駛時使用 **AUTO** 模式。

警告

車輛的照明系統無法在所有情況下判斷日光是否太弱或夠亮，例如起霧或下雨時。

駕駛人必須負責確保汽車燈光在行駛時處於適當狀態，並遵守相關交通法規。

儀錶板上的控制裝置



1 車內亮度調節環

2 頭燈水平調節環

配備 LED¹³ 頭燈*的車輛具備自動頭燈高度調整功能，因此並未設置頭燈高度調節環。

調整車輛亮度

車內燈光會依據所用點火開關位置而有不同。

調節環調整顯示器照明、控制照明、環境照明及氣氛照明的亮度。

頭燈水平調節

車上的負載會改變頭燈光束的垂直對準，造成來車駕駛人的眩目。調整光束高度可避免此現象。如果汽車負載沉重請降低光束。

1. 讓引擎繼續運轉，或將汽車的電氣系統設在點火開關位置 I。
2. 向上／向下轉動調節環以提高／降低光束指向。

以下顯示數種負載狀況下對應的調節環設定位置。



不同負載狀況下的調節輪位置。

A 調節輪位置 0

B 調節輪位置 1

負載狀況	調節環
僅駕駛人一人。	位置 0
駕駛人與前座乘客。	位置 0
駕駛人與前座乘客。	位置 0

¹³ LED (Light Emitting Diode)



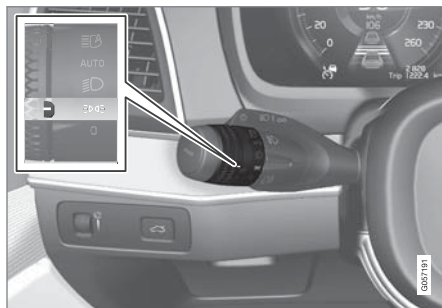
負載狀況	調節環
第二排座椅三位乘客。	
駕駛人與前座乘客。 第二排座椅三位乘客。 行李廂中 220 公斤負載。	位置 1
駕駛人，且行李廂中裝入最大負載。	位置 1
駕駛人與前座乘客。 第二排座椅三位乘客。 第三排座椅兩位乘客。	位置 1
駕駛人與前座乘客。 第三排座椅兩位乘客。	位置 0

相關資訊

- 乘客室照明 (頁128)
- 開啟／關閉遠光燈 (頁122)
- 點火開關位置 (頁320)

位置燈

操作方向盤撥桿開關上的轉動環可開啟位置燈。



撥桿開關轉動環處於位置燈位置。

將轉動環轉到 位置 (會同時開啟車牌照明)。

若汽車的電氣系統處於點火開關位置 II 或引擎正在運轉時，會開啟日間行車燈，而非開啟駐車燈。

若在天色昏暗時開啟尾門，後方位置燈會亮起 (若尚未點亮) 以警示從後方接近的用路人。不論轉動環是處於哪個位置，也不論車輛的電氣系統是處於哪個點火開關位置，此項功能都會發揮作用。

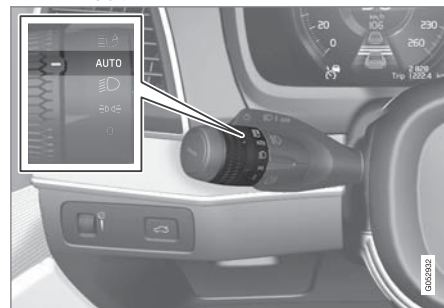
相關資訊

- 照明開關 (頁 118)
- 點火開關位置 (頁320)

晝行燈

將方向盤撥桿開關上的轉動環轉至 0、 或 AUTO，加上車輛電氣系統處於點火開關位置 II 或引擎處於運轉狀態，則晝行燈會亮起。有關 AUTO 位置，僅適用於日間。在其他條件下，會改亮近光燈。

在白天打開的晝行燈。 DRL



撥桿開關轉動環於 AUTO 位置。

若撥桿開關轉動環處於 AUTO 位置，當車輛在日間行駛時，特殊燈 (Daytime Running Lights - DRL) 就會亮起。在黃昏或當日光變得太弱時，車輛會自動將照明從日行燈轉換到近光燈。啟動後霧燈時也會切換成近光燈。

警告

此系統能協助節省能源，但當日光過弱或夠強時（例如在霧中及雨中），此系統未必能在所有情況下做出正確判斷。

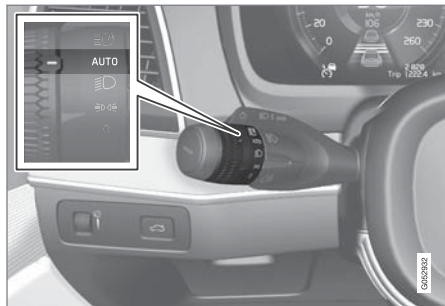
駕駛人必須負責針對交通狀況以正確的燈光模式駕駛汽車，並遵守相關交通法規。

相關資訊

- 照明開關（頁 118）
- 近光燈（頁121）
- 點火開關位置（頁320）


近光燈

當方向盤撥桿開關的轉動環轉到位置 **AUTO**，且汽車的電氣系統轉到鑰匙位置 II 或引擎正在運轉時，近光燈就會在光線不良時自動啟動。

近光燈

具有轉動環的方向盤撥桿開關。

在黃昏或當日光變得太弱時，當方向盤撥桿開關的轉動環處於 **AUTO** 位置，近光燈即會自動啟動。當啟動後方霧燈時，近光燈也會自動啟動。

當引擎正在運轉或啟用了鑰匙位置 II 時，方向盤撥桿開關的轉動環處於  位置，則近光燈會一直保持開著。

隧道偵測

車輛會偵測到即將進入隧道，並從日行燈切換為近光燈。

請注意，左側撥桿開關上的轉動環必須處於 **AUTO** 模式，隧道偵測功能才會發揮作用。

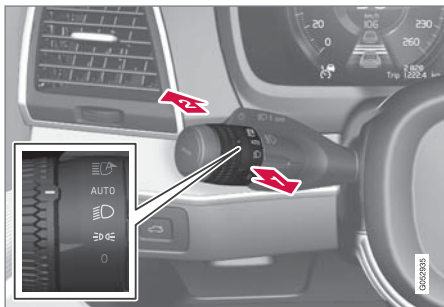
相關資訊

- 晝行燈（頁 120）
- 照明開關（頁 118）
- 點火開關位置（頁320）

開啟／關閉遠光燈

遠光燈是使用方向盤撥桿開關來開啟。

主動式遠光燈是使用撥桿開關轉動環來開啟。



具有轉動環的方向盤撥桿開關。

1 遠光燈閃爍位置

2 遠光燈位置

遠光燈閃爍

將撥桿開關略向後推至遠光燈閃爍位置。遠光燈點亮，直至把撥桿開關放開為止。

遠光燈

當方向盤撥桿開關的轉動環處於位置 **AUTO**¹⁴ 或 **D** 時可啟動遠光燈。將撥桿開關向前

撥動即可啟動遠光燈。將撥桿開關向後撥動即可關閉。

當遠光燈啟動時，駕駛人顯示器上的 **D** 燈號即會亮起。

主動式遠光燈

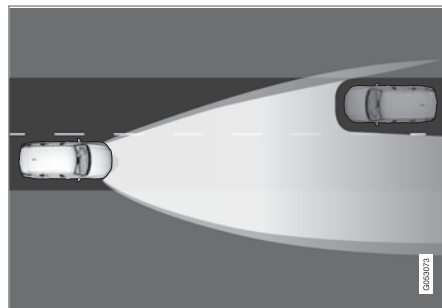
主動式遠光燈是利用位於擋風玻璃頂端的攝影機感知器來偵測前方車流的頭燈光束或是前方車輛的後車燈，並隨即從遠光燈切換成近光燈的一項功能。本功能也會考量到路燈。

配備鹵素頭燈的汽車

在攝影機感知器不再偵測到來自對向來車之頭燈或前方車輛的後側燈之後，照明約在一秒鐘左右恢復至遠光燈。

配備 LED¹⁵ 頭燈*的汽車

和傳統防眩光功能不同，在來車或前車兩側的光束仍會繼續使用遠光燈－只有直接對著車輛的光束才會變成近光燈。



近光燈會直接朝向來車，對兩側車輛則繼續亮遠光燈。


在攝影機感知器偵測不到來車的頭燈光束或前車的後車燈約一秒後，燈光會恢復成全遠光燈。

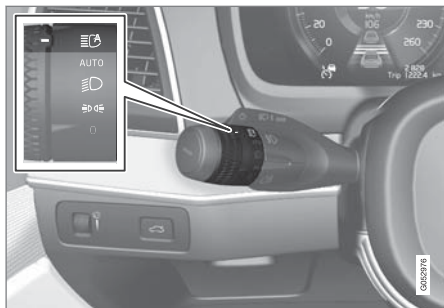
¹⁴ 當近光燈啟動時。

¹⁵ LED (Light Emitting Diode)

啟用/關閉

當車輛時速約 20 km/h (12 mph) 或以上時，該功能可於黑暗中行車時啟動。

將撥桿開關的轉動環轉至  位置，然後放開，即可啟用／停用主動式遠光燈。若主動式遠光燈停用，但開啟遠光燈，則照明會立即切換至近光燈。



當主動式遠光燈開啟時，駕駛人顯示器中的  符號會亮起白光。

遠光燈啟動時，此符號會亮藍光。若遠光燈有一部分被減弱（亦即當光束比近光燈亮一些時），本功能也適用於 LED 頭燈。


手動操控

 注意

請將攝影機感知器前方的擋風玻璃表面維持在沒有冰、雪、霜及塵土的狀況。


請勿在攝影機感知器前方的擋風玻璃上黏貼或附加任何東西，因為這會減損攝影機的效果，或使一個以上仰賴該攝影機的系統停止發揮作用。



若駕駛人顯示器中顯示此燈號，伴隨自動遠光燈 暫時無法使用訊息，就必須手動執行遠光燈與近光燈之間的切換。方向盤撥桿開關上的轉動環可能仍位於 AUTO 位置。  符號會在顯示此訊息時熄滅。



此燈號伴隨擋風玻璃感知器 感知器阻塞，請參閱車主手冊訊息顯示時，也是相同狀況。

例如在濃霧中或下大雨時，主動式遠光燈可能會暫時無法使用。當主動式遠光燈可再次使用時，或擋風玻璃感知器不再被阻擋時，此訊息會熄滅，  符號會亮起。

 警告

主動式遠光燈是一項輔助功能，可協助您在適當條件下運用最佳的照明模式。

駕駛人永遠都必須負責依據交通狀況或天候條件，在必要時以手動方式切換遠光燈與近光燈。

 重要

可能需要以手動方式在遠光燈與近光燈之間切換的例子：

- 下大雨或起濃霧時
- 下冰雨時
- 下雪或在融雪中行進時
- 在月光下
- 在光線不良的建築區內駕駛時
- 前方交通狀況缺乏良好照明時
- 路上或路旁有行人時
- 在道路附近有招牌之類具高度反射性的物品時
- 逆向車流的燈光被防撞護欄之類的物品遮蔽時
- 車流在相連道路上時
- 在山丘頂或山谷內
- 在急轉彎處。

若需更多有關攝影機感知器限制的資訊，請參閱「City Safety 的限制」一文。

◀◀ 相關資訊

- 照明開關 (頁 118)
- 設定畫面 (頁148)
- City Safety™的限制 (頁286)

主動轉向照明


主動轉向照明的設計是要在彎道及道路交接處提供最大的照明範圍。

配備 LED¹⁶ 頭燈*的車輛即具有主動轉向照明。



頭燈燈照模式功能關閉 (左) 與啟動 (右) 的情況。

LED 頭燈包括主動轉向照明功能。主動轉向照明會依據方向盤動作在設計上是要在彎道及道路交接處提供最大的照明範圍，藉以提高安全性。

此功能在汽車起動時自動啟用。當此功能出現故障時，駕駛人顯示器上的  燈號會亮起，駕駛人顯示器也同時會顯示說明文字。

此功能只在微光或黑暗中啟動，且只在車輛行進間啟動。

停用／啟用此功能

車輛出廠時將此功能預設為啟動狀態，您可經由中央顯示器以兩種方式將之停用／啟用：

經由功能畫面



壓下主動式轉向頭燈按鈕。

經由設定

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 燈光設定 → 車外照明。
3. 取消選取 / 選取主動式轉向燈。

相關資訊

- 設定畫面 (頁148)
- 前霧燈／轉角燈* (頁125)

¹⁶ LED (Light Emitting Diode)

調整大燈照明模式

若汽車配備主動式 LED 頭燈，且使用主動式遠光燈功能，則在車流從向右車流變成向左車流時，必須重設頭燈燈照模式，反之亦然。

鹵素頭燈

不需要調整照明樣式。將大燈模式設計成這樣可避免對向來車的駕駛感到目眩。

LED 頭燈*

若使用主動式遠光燈功能，則必須調整頭燈燈照模式。當頭燈模式在右行和左行交通之間切換時，本車必須停穩，引擎要在運轉中。

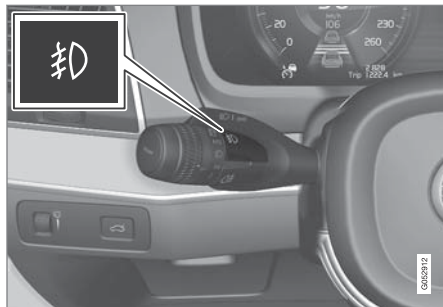
1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 燈光設定 → 車外照明。
3. 選擇暫時性右方交通／暫時性左方交通。

相關資訊

- 設定畫面 (頁148)
- 開啟／關閉遠光燈 (頁 122)

前霧燈／轉角燈*

霧燈包含採取側邊對角照射的轉角燈。



前霧燈按鈕。

前霧燈可在點火開關位置 II 已啟用或是引擎正在運轉並且撥桿開關的轉動環是處於位置 **AUTO**、**☾** 或 **☽** 時開啟。

按下開／關鈕。前霧燈開啟時，駕駛人顯示器中的指示符號 **☾** 也會亮起。

當點火旋鈕轉至 **STOP**，或當撥桿開關轉動環已轉到位置 **0** 時，前霧燈會自動關閉。

ⓘ 注意

各國對於霧燈的使用各有不同規定。

轉角燈

前霧燈包含轉角照明功能，當方向盤打入急轉彎時，可暫時照亮與汽車前方呈對角線的區域，或照亮打了方向燈的方向。

本功能會在使用遠光燈或近光燈，且車速低於 30 km/h (20 mph) 時啟動。

此外，這兩個轉角燈在倒車時都會打開以補強倒車燈。

相關資訊

- 照明開關 (頁 118)
- 後霧燈 (頁126)
- 主動轉向照明 (頁 124)
- 點火開關位置 (頁320)

後霧燈

當能見度因起霧而降低時，可使用後霧燈，讓其他用路人能及早發現前方車輛。



後霧燈的按鈕。

後霧燈僅可於以下情況開啟：

- 點火開關位置 II 啟用或引擎正在運轉且撥桿開關的轉動環位於 AUTO 或
- 撥桿開關的轉動環位於 且前霧燈開啟。

按下開／關鈕。後霧燈開啟時，駕駛人顯示器中的指示符號 也會亮起。

後霧燈於以下情況會自動關閉：

- 點火旋鈕轉至 STOP 或撥桿開關的轉動環位於 0
- 撥桿開關的轉動環位於 且前霧燈關閉。

注意
不同國家對於後霧燈各有規定。

相關資訊

- 照明開關 (頁 118)
- 前霧燈／轉角燈* (頁 125)
- 點火開關位置 (頁 320)

煞車燈

煞車時煞車燈自動亮起。

煞車燈會在踩下煞車踏板時打開。此外，當主動式定速巡航控制、City Safety 或後方撞擊警示等駕駛支援系統中任一者將汽車煞車時，煞車燈也會開啟。

相關資訊

- 緊急煞車燈 (頁 339)
- 主動式定速巡航控制* (頁 247)
- City Safety (頁 281)
- Rear Collision Warning (頁 289)

危險警示閃光燈

當啟動此功能時，危險警示閃光燈會藉由讓汽車所有方向燈同時閃爍來警告其他用路人。



危險警示閃光燈按鈕

按下按鈕啟動危險警示閃光燈。

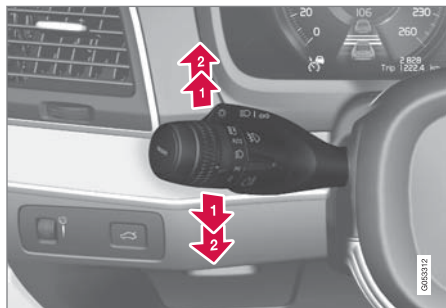
當車輛緊急煞車，使得緊急煞車燈亮起且車速降低時，危險警示閃光燈會自動啟動。車輛停止後危險警示閃光燈會持續運作，待您再次開始駕駛時就會自動關閉，或者您也可按下按鈕直接將之關閉。

相關資訊

- 使用方向燈 (頁127)
- 緊急煞車燈 (頁339)

使用方向燈

本車的方向燈要以左側撥桿開關來操作。方向指示燈會依據撥桿開關朝上或朝下的移動距離閃爍三次或持續閃爍。



方向燈。

短暫閃爍

1 將撥桿開關向上或向下移動到第一位置，然後放開。方向指示燈會閃爍三次。此功能可於中央顯示器內啟動/解除。

連續閃爍

2 將撥桿開關向上或向下移動到末端位置。

撥桿開關會保持在位置，可手動撥回，或由方向盤轉向操作時自動回位。

相關資訊

- 照明開關 (頁 118)
- 危險警示閃光燈 (頁 127)

- 設定畫面 (頁148)

乘客室照明

乘客室照明可利用在前排座椅及後排座椅*上方頂頂控制裝置內的按鍵來啟動/關閉。

乘客室內所有照明在下列情況時都可以在 30 分鐘內手動打開或關閉：

- 引擎已關閉且汽車的電氣系統位於點火關閉位置 0
- 汽車已開鎖，但引擎還未起動。

前方照明



車頂控制台內用於前閱讀燈與乘客室照明的控制裝置。

- 1 閱讀燈，左側
- 2 乘客室照明

3 乘客室照明的自動功能

4 閱讀燈，右側

前閱讀燈

短壓車頂控制台的按鈕就可開啟或關閉左右兩側的閱讀燈。按住按鍵可調整亮度。

乘客室照明

短壓車頂控制台的按鈕即可打開或關閉地板照明及內部車頂照明。

乘客室照明的自動功能

短壓車頂控制台的 AUTO 鈕即可啟動自動功能。當自動功能啟用時，按鈕中的指示燈會亮起。按下 AUTO 鈕可依據以下因素開啟或關閉乘客室照明。

乘客室照明：

- 打開車鎖或關閉引擎時就會亮起
- 引擎發動且車輛上鎖時就會關閉
- 當一側車門打開或關閉時就會對應點亮及關閉。
- 如果有一扇側門開啟，就維持在開啟狀態兩分鐘。

後方照明

車輛後方區域設有閱讀照明，也可用為乘客室照明。

閱讀燈位於車內頂部。



第二排¹⁷及第三排座椅*上方閱讀燈。



配備有全景式天窗*車款的第二排座椅上方閱讀燈。

短按燈上按鈕即可打開或關閉閱讀燈。按住按鍵可調整亮度。

¹⁷ 配備有全景式天窗*的車款包含兩組燈具單元，天窗兩側各一組。

手套箱照明

手套箱蓋開啟或關閉時，手套箱照明燈自動開啟或關閉。

化妝鏡照明

遮陽板上的梳妝鏡蓋開啟或關閉時，其照明燈會相應開啟或關閉。

地面照明

開關車門時，對應地面照明就會開啟或關閉。

門檻照明

開關車門時，對應門檻照明就會開啟或關閉。

行李廂區域照明

尾門開啟或關閉時，行李廂照明燈相應開啟或關閉。

氣氛燈

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按下 My Car → 燈光設定 → 車內照明 → 氣氛照明按鍵。
3. 從以下選項選擇：
 - 在氣氛燈強度下，可以選擇關閉、低或高。
 - 在氣氛燈級別下，可以選擇減弱 或全面。



位於方向盤旁的控制裝置。

可使用儀錶板上的控制裝置來調整環境燈的亮度：

- 轉動調節環以調整亮度。

氣氛燈*

車輛配備有多組 LED，可變更照明顏色。這些燈會在引擎運轉時點亮。

可從中央顯示器變更氣氛燈：

變更燈光亮度

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按下 My Car → 燈光設定 → 車內照明 → 內部氣氛照明按鍵。
3. 在車內氣氛燈強度下，可以選擇關閉、低或高。

變更燈光顏色

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按下 My Car → 燈光設定 → 車內照明 → 內部氣氛照明按鍵。
3. 選擇依據溫度、依據主題或主題顏色以變換燈光顏色。

採用顏色選項依據溫度時，燈光顏色會依據設定的乘客室溫度變化。



位於方向盤旁的控制裝置。

可使用儀錶板上的控制裝置來調整氣氛燈的亮度：

- 轉動調節環以調整亮度。

相關資訊

- 照明開關 (頁118)
- 點火開關位置 (頁320)
- 設定畫面 (頁148)

護送照明期間

護送照明由近光燈、位置燈、車外把手照明*、牌照燈、車頂照明及地板照明組成。

當車輛上鎖後，有些外部的照明可以保持亮起以供返家的護送照明。

1. 關閉車輛。
2. 將左側撥桿開關向儀錶板移動後放開。
3. 離開車輛並上鎖。

當此功能啟用時，近光燈、位置燈、車外把手照明*、牌照燈、車頂照明及地板照明都會亮起。

護送照明保持點亮的時間長短可經由中央顯示器設定：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按下 My Car → 燈光設定 → 車外照明 → 返家安全照明燈按鍵。
3. 選擇關閉、30 秒、60 秒或 90 秒。

相關資訊

- 引導照明期間 (頁130)
- 設定畫面 (頁148)

引導照明期間

引導照明由位置燈、車外把手照明*、牌照燈、車頂照明及地板照明組成。

當車輛開鎖時，引導照明就會開啟，用於在遠處開啟汽車照明。

當以遙控鑰匙啟用此功能時，位置燈、車外把手照明*、牌照燈、車頂照明及地板照明都會亮起。

此功能可於中央顯示器內啟動/解除：

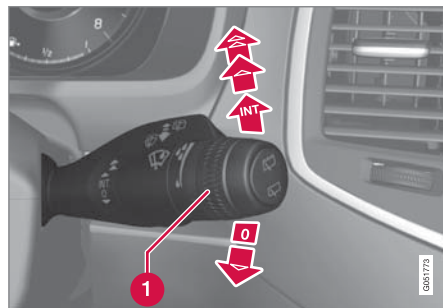
1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 燈光設定 → 車外照明。
3. 取消選取/選取迎賓燈。

相關資訊

- 護送照明期間 (頁 130)
- 遙控器 (頁204)
- 設定畫面 (頁148)

使用擋風玻璃雨刷

擋風玻璃雨刷可清潔擋風玻璃。可使用方向盤右側撥桿開關對擋風玻璃雨刷進行各種設定。



右側撥桿開關。

- 1 調節環敏感度/頻率

單刷一次

降低撥桿開關然後放開會刷動一次。


擋風玻璃雨刷關閉


0 將撥桿開關移至位置 0 可關閉擋風玻璃雨刷。

間歇刷動

INT 選取間歇刷動，可使用調節環設定每一次的刷動次數。

連續刷動

 抬起撥桿開關則雨刷會以正常速度刷動。

 繼續抬起撥桿開關則會使雨刷以高速刷動。

重要

啟動雨刷時請確定雨刷片並未結冰，並確定您已刮除擋風玻璃（及後窗）上所有的雪或冰。

重要

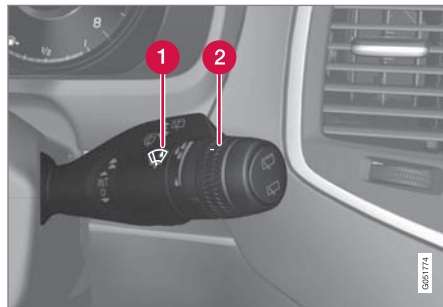
當雨刷清潔擋風玻璃時，請使用足量的清洗液。當擋風玻璃雨刷運作時，擋風玻璃必須是溼的。

相關資訊

- 啟用／停用雨滴感知器（頁131）
- 擋風玻璃和頭燈清洗器（頁132）
- 位於保養位置的雨刷片（頁449）


啟用／停用雨滴感知器

雨滴感知器根據擋風玻璃上偵測到的水量，自動開始作動擋風玻璃雨刷。可使用右側撥桿開關上的調節環來調整雨滴感知器的靈敏度。



右側撥桿開關。

- 1** 雨滴感知器按鈕
- 2** 調節環敏感度/頻率

雨滴感知器啟用時，駕駛人顯示器中會顯示雨滴感知器符號 。

啟用雨滴感知器


啟動雨滴感知器時，汽車必須是運轉中或是電氣系統處於點火開關位置 I 或 II，且擋風玻璃雨刷撥桿開關必須在位置 0，或者在單次刷動位置。

按下雨滴感知器按鈕  即可啟動雨滴感知器。

將撥桿開關往下撥，可使雨刷再刷動一次。

向上轉動調節輪可提高靈敏度，向下轉動則是降低靈敏度。調節輪向上撥轉時會再刷一次。

停用雨滴感知器

按下撥桿上的雨滴感知器按鈕  或將撥桿開關往上移至另一個雨刷設定，即可關閉雨滴感知器。

在點火開關位置 0 或當引擎關閉時，雨滴感知器就會自動關閉。

當雨刷片設定為服務位置時，雨滴感知器就會自動關閉。解除服務位置後，雨滴感知器就會啟用。

重要

在自動洗車過程中，擋風玻璃雨刷可能會啟動並因此受損。在車輛行駛中或者車輛電氣系統處於點火開關位置 I 或 II 時停用雨滴感知器。駕駛人顯示器中的符號會熄滅。

開啟／停用記憶功能

您可啟用雨滴感知器的記憶功能，如此就不需要在每次發動車輛時按壓雨滴感知器：

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 擋風玻璃雨刷。
3. 選擇雨滴感應器記錄以啟用／關閉記憶功能。



◀◀ 相關資訊

- 使用擋風玻璃雨刷（頁130）
- 位於保養位置的雨刷片（頁449）
- 後窗雨刷與清洗器（頁133）

擋風玻璃和頭燈清洗器

擋風玻璃與頭燈清洗器是用於清潔擋風玻璃和頭燈。以右側撥桿開關開始清洗／擦拭。

啟動擋風玻璃與頭燈清洗器



清洗功能，右側撥桿開關。

- 將右側撥桿朝方向盤方向移動啟動擋風玻璃清洗器與頭燈清洗器。
 - > 一旦撥桿開關已鬆開，擋風玻璃雨刷就再做幾次刷動。

⚠ 重要

若清洗器系統凍結或清洗劑儲液箱無水，請勿啟動清洗器，否則可能導致幫浦受損。


加熱式清洗器噴嘴*

在寒冷天氣時，加熱式清洗器噴嘴會自動加熱，以防止清洗液結凍。

頭燈清洗*

為了節省清洗液，每第五次刷洗擋風玻璃時才會清洗頭燈一次。

降低清洗頻率

倘若儲液罐內僅剩下約 1 公升的清洗液，且駕駛人顯示器上也顯示清洗液 液位太低，請再加注訊息連同  符號，則對頭燈供應清洗液的功能便會關閉。這是為了優先清潔擋風玻璃及改善其視野。

相關資訊

- 使用擋風玻璃雨刷（頁130）
- 後窗雨刷與清洗器（頁133）
- 添加清洗液（頁452）

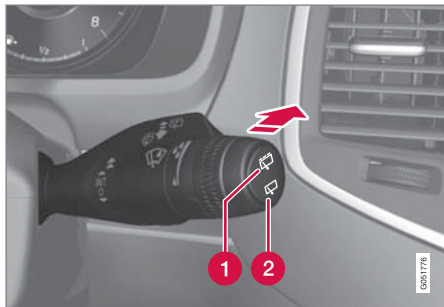
後窗雨刷與清洗器

後窗雨刷與清洗器的作用是清潔後窗。開始清洗／擦拭，並以右側方向盤撥桿開關變更設定。

① 注意

後車窗雨刷配備了過熱保護功能，表示其馬達過熱時會自動關閉。冷卻一段時間（30 秒鐘或更長時間，取決於馬達溫度及車外溫度）後，後車窗雨刷會再次作動。

使用後窗雨刷與清洗器



① 選擇  後窗雨刷的間歇刷動。

② 選擇  後窗雨刷的連續刷動。

— 將方向盤右側撥桿開關向前撥，即可開始後窗清洗及雨刷刷動。

啟用／關閉倒轉時擦拭

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 擋風玻璃雨刷。
3. 選擇自動啟動後車窗雨刷倒車時啟用／關閉雨刷動作。

在擋風玻璃雨刷啟動狀態時排入倒檔，就會啟動後車窗雨刷刷動。排出倒檔時此功能就停止。

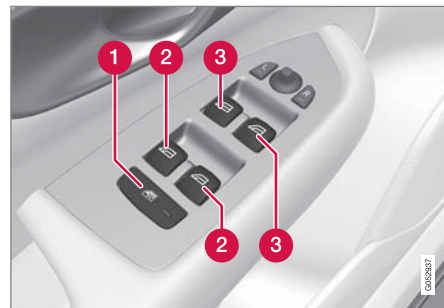
如果後窗雨刷已在連續刷動的速度位置，就沒有變化。

相關資訊

- 使用擋風玻璃雨刷（頁 130）
- 擋風玻璃和頭燈清洗器（頁 132）
- 啟用／停用雨滴感知器（頁 131）

電動窗

利用駕駛人車門的控制面板可操作所有電動車窗 - 其他車門的控制面板只能控制自己的電動窗。



駕駛側車門控制面板。

① 防止開啟車門*及後車窗的電動兒童安全鎖。

② 後側車窗控制裝置。

③ 前側車窗控制裝置。

相關資訊

- 操作電動車窗（頁134）
- 兒童安全鎖（頁224）

操作電動車窗

利用駕駛人車門的控制面板可操作所有電動車窗 - 其他車門的控制面板只能控制自己的電動窗。

警告

從駕駛座關閉車窗時請務必確認不會夾到孩童或其他乘客。

警告

當/若使用遙控鑰匙關閉車窗，請務必確認不會夾到孩童或其他乘客。

警告

如果車內有兒童 - 離開汽車時，請務必將車輛電氣系統設定在點火開關位置 0 以關閉電動窗的電力，並將遙控鑰匙隨身攜帶。

操作



操作電動窗。

1 部分升降

2 完全升降

利用駕駛人車門的控制面板可操作所有電動車窗 - 其他車門的控制面板只能控制自己的電動窗。一次只能操作一個控制面板。

為了使用電動窗，點火開關位置至少需處於 I。在關閉引擎且點火開關關閉後數分鐘內仍可操作電動窗 - 但車門被打開過之後就無法操作。

當有外物阻擋車窗的作動時，車窗的關閉動作會停止且車窗開啟。當關閉動作中斷時（例如結冰時），可不顧防夾保護。關閉動作連續中斷兩次時，防夾保護將發揮作用，且自動化功能會關閉一段短時間。此時可將按鍵持續向上拉來關閉車窗。

注意

稍微打開前車窗是在開啟後車窗時降低風流噪音的方法之一。

部分升降

輕輕將控制裝置往上扳/往下壓。只要按住控制裝置則電動窗上升/下降。

完全升降

將控制裝置往上/往下移動至末端位置然後放開。車窗會自動運轉至完全開啟/關閉位置。

操作遙控鑰匙，車門把手或中控鎖按鈕
若要從車外以遙控鑰匙或車門把手，或從車內以中控鎖按鈕操控電動窗，請參閱「遙控鑰匙」、「從車外上鎖/開鎖」或「從車內上鎖/開鎖」等節。

重設

如果分開電瓶線，則自動開啟功能必須進行重設才能正確運作。

1. 輕扳按鍵前端，升起車窗至其頂端位置後再持續按住達一秒。
2. 稍微放開按鍵。
3. 再次扳起按鍵前端達一秒。

警告

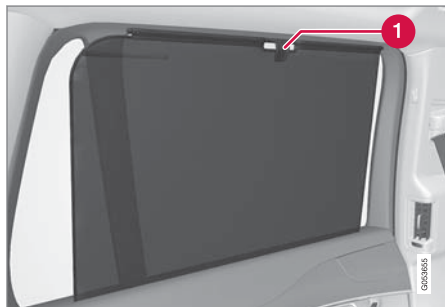
為使防夾保護功能發揮作用，必須重設。

相關資訊

- 電動窗 (頁 133)
- 點火開關位置 (頁320)
- 遙控器 (頁204)
- 從外部上鎖／開鎖 (頁207)
- 從內部上鎖／開鎖 (頁210)

使用遮陽板

遮陽板是內建於各後車門的飾板內。



1 帶鉤的鎖扣

1. 拉起遮陽板，並將其鉤在車門框上緣的鉤子上。
 2. 將鎖扣向上移動，即可鎖定遮陽板。
- 拉起遮陽板時車窗依然可以打開與關閉。

調整車門後照鏡

車門後照鏡的位置要以駕駛座車門控制裝置內的搖桿來調整。



車門後視鏡控制裝置。

調整

1. 按下 L 按鈕，可控制左側車門後視鏡，或是按 R 按鈕可控制右側車門後視鏡。按鈕的燈亮起。
2. 以中央的操縱桿調整位置。
3. 再次按下 L 或者 R 按鍵。按鍵的燈應熄滅。

⚠ 警告

為提供最佳視野，兩側後照鏡皆為廣角型後照鏡。物體所在位置看起來可能會比實際位置更遠。

◀◀ 電動前座椅*的記憶功能

車門後照鏡位置可儲存於電動前座椅的記憶功能中。

停車時車門後視鏡摺成角度¹⁸

車門後視鏡可往下摺，使駕駛人在停車時可看到路邊。

– 打入倒車檔並按下 L 或 R 按鍵。

移出倒車檔時，車門後視鏡將在大約 10 秒後自動回覆原位，或者按標記 L（左）或者 R（右）的按鍵使其更早復位。

停車時車門後視鏡自動調整角度¹⁸

當排入倒車檔時，車門後視鏡的角度會自動向下調整，以便駕駛人觀察道路側面，例如在停車時。當打離倒車檔時，後視鏡會在一小段時間後自動回到原來位置。

此功能的設定是在中央顯示器上進行：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 後視鏡。
3. 在車門後視鏡在倒車時向下傾斜下，選擇關閉、駕駛者、乘客或兩側以啟用/停用並選擇要轉動哪一個後視鏡的角度。

上鎖時自動收摺¹⁸

以遙控器將汽車鎖上/開鎖時，車門後視鏡自動摺疊/伸展。

此功能可於中央顯示器內啟動/解除：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 後視鏡。
3. 選擇上鎖時後視鏡收摺以啟用/停用。

重設至原始位置

後視鏡因為外力影響造成錯位外翻，為能保有正確的電動摺收功能，必須將後視鏡重新電動設定至中間位置：

1. 使用 L 以及 R 按鍵來收摺後視鏡。
2. 使用 L 以及 R 按鍵再次伸展後視鏡。
3. 必要時重複上述步驟。

此時後視鏡重設於原始位置。

自動防眩*

來自後方的強烈光線會由此後視鏡自動減光。

若要使車門後視鏡能夠配合此項功能，車內後視鏡也必須有自動防眩光功能，請參閱「車內後視鏡」一節。

除非打入倒車檔，否則自動調光功能在駕駛期間會始終保持作用狀態。調光靈敏度可分三階段調整，且會作用於車內後視鏡及車門後視鏡。

ⓘ 注意

靈敏度變更時，減光效果不會立刻產生明顯變化，但會在稍後完成變化。

此功能的設定是在中央顯示器上進行：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 後視鏡。
3. 在後視鏡自動防眩下，選擇正常、暗或亮。

摺疊式電動車門後視鏡*

在狹窄空間停車/駕駛時可將後視鏡摺疊：

1. 同時按下 L 與 R 按鍵（點火開關位置必須至少是 I）。
2. 約 1 秒後放開。後視鏡自動停止於完全摺疊好的位置。

同時按下 L 按鍵及 R 按鍵可伸展後視鏡。後視鏡會自動停止於完全伸展的位置。

相關資訊

- 車內後視鏡（頁137）
- 設定畫面（頁148）
- 使用電動前座椅*中的記憶功能（頁 105）

¹⁸ 僅能搭配具備記憶體的電動座椅。

車內後視鏡

可利用車內後視鏡下方的控制裝置來調低後視鏡的亮度。另外，後視鏡也會自動降低亮度。



1 防眩控制桿。

手動防眩

來自車後的強烈燈光會在車內後視鏡中引起反射，使駕駛人感到眩目。來自後方燈光影響行車注意力時，可透過減光控制器減少反光：

1. 把減光控制器朝乘客室內移動可減光。
2. 把減光控制器朝擋風玻璃移動可恢復正常位置。

自動防眩*

來自後方的強烈光線會由此後視鏡自動減光。具有自動防眩的後視鏡無法提供手動防眩的控制功能。

後視鏡包括兩個感知器 - 一個朝向前方而另一個朝向後方 - 兩個一起運作以識別並消除眩光。正向感知器可偵測週遭的光線，而面向後方的感知器則是偵測來自車輛頭燈背後的光線。

i 注意

若感知器被停車許可證、應答器、遮陽簾、座椅或行李廂內的物件遮住，導致光線無法抵達感知器，則車內後視鏡及車門後視鏡的防眩光功能會降低。

除非打入倒車擋，否則自動調光功能在駕駛期間會始終保持作用狀態。調光靈敏度可分三段調整，且會作用於車內後視鏡及車門後視鏡。

i 注意

靈敏度變更時，減光效果不會立刻產生明顯變化，但會在稍後完成變化。

此功能的設定是在中央顯示器上進行：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 後視鏡。
3. 在後視鏡自動防眩下，選擇正常、暗或亮。

僅有具備自動防眩功能的後視鏡能夠配備指南針。

相關資訊

- 調整車門後照鏡 (頁 135)
- 設定畫面 (頁 148)

指南針*

該後視鏡右上角有一整合顯示幕，顯示車頭所指向的指南針方向。



後視鏡含指南針。

共可顯示八個不同方向，並有英語縮寫：N（北）、NE（東北）、E（東）、SE（東南）、S（南）、SW（西南）、W（西）以及NW（西北）。

啟用／停用指南針

車輛發動時或車輛電氣系統位於 II 位置時，指南針會自動啟動。

啟用／停用指南針：

- 以迴紋針等尖細物品壓下後視鏡下方的按鈕。

相關資訊

- 校正指南針*（頁138）
- 點火開關位置（頁320）
- 啟用／停用車窗與鏡面除霜功能。（頁164）

校正指南針*

地球分為 15 個磁區。如果將汽車搬運跨越不同磁區，就必須重新校正指南針。

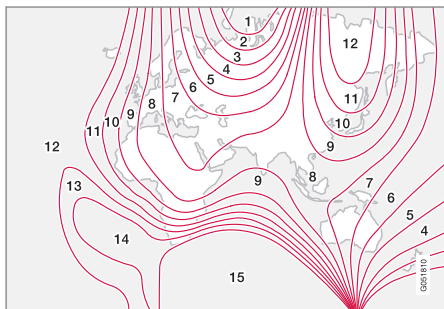
請依下述方式進行校準：

1. 將車輛停放在一個沒有鋼結構與高電壓線的大而空的場地。
2. 發動汽車並關閉所有電子設備（空調、雨刷等），並確定所有車門皆已關閉。

i 注意

倘若未關閉電子設備，校準便會失敗或完全無法啟動。

3. 按住後視鏡下方凹入按鈕（使用迴紋針或類似物）約 3 秒。顯示目前磁區的號碼。



磁區。

4. 重複按這個按鍵，直到顯示所要求的磁區（1 - 15）。請參閱指南針磁區地圖。
5. 等待顯示幕恢復顯示 C 字元，或按住後視鏡下方的按鍵約 6 秒，直到顯示 C 字元。
6. 以低於時速 10 km/h (6 mph) 的速度緩慢繞圈行駛，直到顯示幕內顯示一個指南針方向，說明校正已經完成。然後繼續行駛 2 圈，做精密校正。
7. 配備加熱式擋風玻璃的汽車*：若在加熱式擋風玻璃啟動時顯示幕內顯示 C 字元，請於加熱式擋風玻璃啟動的情況下依前述第 6 點進行校準。
8. 必要時重複上述步驟。

相關資訊

- 指南針* (頁 138)

全景式玻璃車頂*

全景式玻璃車頂分為兩個玻璃部份。前段可餘後端直立打開（通風位置）或水平打開（開啟位置）。後段則是固定的車頂玻璃。

全景式玻璃車頂有一個穿孔紡織遮陽板，位於玻璃天窗底下，可以提供額外防護，如防止陽光曝曬等。



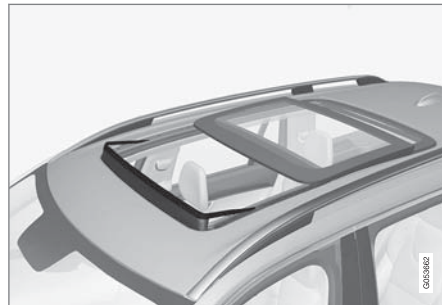
全景式玻璃車頂和窗簾是用位於車頂的一個控制器操控。當車輛的電氣系統位於點火開關位置 I 或 II 時，即可操作控制器。

⚠ 警告

兒童、其他乘客或物品可能會被全景天窗的移動部件卡到。

- 操作全景天窗時請務必小心。
- 請勿讓兒童玩弄控制裝置。
- 離開汽車時，請務必將車輛電氣系統設定在點火開關位置 0 以關閉全景天窗的電力，並將遙控鑰匙隨身攜帶。

擋風板



全景式玻璃車頂有一個擋風板，當全景式玻璃車頂位於開啟位置時該板會摺開來。

相關資訊

- 操作全景式玻璃車頂* (頁140)
- 點火開關位置 (頁320)

操作全景式玻璃車頂*

在自動與手動操作期間，遮陽簾／車頂會開到最大位置。

於通風位置，車頂的前方部分會在後方抬升。

警告

兒童、其他乘客或物品可能會被全景天窗的移動部件卡到。

- 操作全景天窗時請務必小心。
- 請勿讓兒童玩弄控制裝置。
- 離開汽車時，請務必將車輛電氣系統設定在點火關閉位置 0 以關閉全景天窗的電力，並將遙控鑰匙隨身攜帶。



- 1 部分開啟
- 2 完全開啟
- 3 部分關閉
- 4 完全關閉

車輛的電氣系統必須至少設定於點火開關位置 I，才能夠操作全景式玻璃車頂及遮陽簾。

手動操控

1. 開啟窗簾 - 把控制器向後按到手動開啟位置。只要按住這個按鍵，遮陽簾就一直移動到最大開啟位置。
2. 開啟全景式玻璃車頂 - 將控制器第二次向後按壓到手動開啟位置。全景式天窗首先到達舒適位置¹⁹。要開啟至最大位置 - 將控制器第三次向後按壓。

若您放開控制器，或到達舒適位置或最大開啟或關閉位置，全景式玻璃車頂就會停止移動。

以相反順序重複先前程序，即可關閉車頂／遮陽簾 - 改成將控制器向前／向後按住不放，直到車頂／遮陽簾達到關閉位置為止。

注意

要部分開啟，窗簾必須完全開啟，然後才能打開全景式玻璃車頂。至於相反方向的操作，則必須將全景式玻璃車頂完全關閉，然後才能關閉窗簾。

自動操控

1. 將遮陽簾開啟至最大位置 - 將控制器後按壓到自動開啟位置，然後放開。
2. 全景式玻璃車頂有兩種開啟位置：
 - 開啟至舒適位置 - 將控制器第二次向後按壓至自動開啟位置，然後放開。
 - 而後開啟至最大位置 - 將控制器第三次向後按壓至自動開啟位置，然後放開。

以相反順序重複先前程序，即可關閉車頂／遮陽簾 - 改成將控制器向前／向後按下，然後放開。

當玻璃到達舒適位置或最大開啟或關閉位置時，車頂就會停止移動。若您再次操作控制器，移動也會停止。

¹⁹ 舒適位置是行駛途中，玻璃天窗開啟到風切聲及共振聲可舒適接受的低音量位置。

天窗從全開位置關閉的過程中，玻璃不會在到達舒適位置時停止動作。

快速開啟/關閉

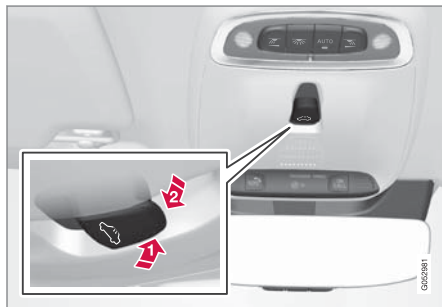
全景式玻璃車頂和遮陽簾可以同步開啟/關閉：

- 開啟 - 把控制器向後按到自動操控位置兩次，然後放開。
- 關閉 - 把控制器向前/向下按到自動操控位置兩次，然後放開。

車頂在達到舒適位置或關閉位置時就會停止移動。若您再次操作控制器，移動也會停止。

天窗從全開位置關閉的過程中，玻璃不會在到達舒適位置時停止動作。車頂處於舒適位置時，遮陽簾的移動不會停止。

通風位置



通風位置，在後緣垂直。

- ➊ 將控器向上按以開啟。
- ➋ 將控制器向前/向下按壓即可關閉。

選定通風位置時，前段後緣會升起。選定通風位置時如果遮陽簾為完全關閉狀態，此時它會自動打開 大約 50 mm。

將控制器向上壓，就可將全景式玻璃車頂直接從開啟位置移動至通風位置。若您再次操作控制器，移動就會停止。

遮陽簾自動關閉


晴天/熱天停車時，遮陽簾會在車輛上鎖後 15 分鐘自動拉上。這是為了降低乘客室的溫度，並保護車輛內裝不會因日曬而變色。

車輛出廠時將此功能預設為關閉狀態，您可自行啟用/停用：

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 車門鎖設定。
選擇自動關閉遮陽簾以啟用/停用。

使用遙控鑰匙、中控鎖按鈕或車門把手將之關閉。

遙控鑰匙

- 長按遙控鑰匙鎖按鈕 ，直到全景天窗及遮陽簾開始移動到關閉位置。

若再次按下遙控鑰匙鎖按鈕，或當天窗/遮陽簾抵達關閉位置時，移動即行停止。

◀ 中控鎖按鍵



中控鎖按鍵。

當車輛的電氣系統處於點火位置 I 以上時，可使用駕駛側車門或乘客側車門*的中控鎖按鍵來關閉全景式天窗。

- 長按中控鎖按鍵 ，直到全景天窗及遮陽簾開始移動到關閉位置。

若再次按下中控鎖按鍵，或當天窗／遮陽簾抵達關閉位置時，移動就會停止。

車門把手

配備有無鑰匙上鎖/開鎖*功能的車輛在外側車門把手的外部設有碰觸槽。

- 將您的手指放在任一門把外側的觸摸感應槽上，直到全景式天窗和遮陽簾開始朝向關閉位置移動為止。

若再次將手指放在門把觸摸感應槽上，或天窗／遮陽簾抵達關閉位置後，移動就會停止。

警告

若使用遙控鑰匙、中控鎖按鍵或車門把手關閉全景式玻璃車頂，請檢查確認沒有任何人可能被夾到。

重要

關閉時請確認全景式玻璃車頂確實關妥。

防夾保護

全景式玻璃車頂有防夾裝置，當有物品阻礙到關閉中的玻璃罩或遮陽簾時，會觸發此裝置。當遭受阻礙時，玻璃罩或遮陽簾會自動從受阻礙位置開啟約 50 mm（或開啟到全通風位置）。開啟玻璃罩或遮陽簾時，也會啟用防夾保護。

當關閉動作被中斷時（例如當玻璃罩周圍結冰時），將控制器朝前按住或將其壓住直到玻璃罩關閉可強制關閉防夾保護功能。

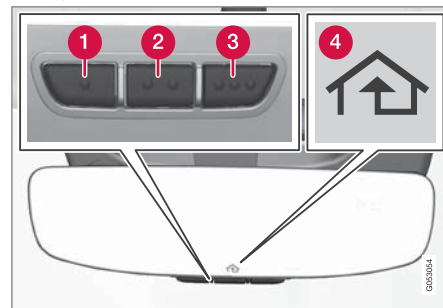
相關資訊

- 全景式玻璃車頂*（頁 139）
- 點火開關位置（頁320）
- 遙控器（頁204）
- 從內部上鎖／開鎖（頁210）
- 從外部上鎖／開鎖（頁207）

HomeLink®* 20

HomeLink®是一種整合於車輛電氣系統中的可編程遙控功能。

一般資訊



- 1 按鈕 1
- 2 按鈕 2
- 3 按鈕 3
- 4 指示燈

HomeLink®²¹ 是可供使用者自設的遙控功能，能夠遠距控制多達三種裝置（如車庫門開關、警報系統、內外照明等等），取代這些裝置的遙控器。HomeLink®內建於車內後視鏡。HomeLink®面板包含三個可設定按鈕及一枚位在鏡面玻璃中的指示燈。

如需進一步瞭解 HomeLink®的資訊或想提供相關意見，請造訪 www.HomeLink.com、www.youtube.com/HomeLinkGentex 或撥打免費電話 00 8000 466 354 65 (或撥打付費電話+49 6838 907 277)。

警告

- 若使用 HomeLink®來控制車庫門或大門，請確定當車庫門或大門移動時附近沒有人。
- 在進行 HomeLink 編程時，做為操縱對象的車庫門或大門可能啟動。因此，請確定編程進行中無人靠近門邊。
- 設定車庫門起動器時，汽車應在車庫外。
- 請勿將 HomeLink®遙控器用在沒有安全停止功能或安全反轉功能的車庫門上。

請留下原遙控器以便在未來進行設定(如：在換車時，或在其他車輛內使用時)。也建議您在出售汽車時將按鈕的設定內容刪除，請參閱「編程 HomeLink®」一節。

相關資訊

- 編程 HomeLink®* (頁143)

編程 HomeLink®* 23

HomeLink®編程說明。

編程 HomeLink®

注意

在特定車輛上，設定或使用 HomeLink®之前，點火開關必須打開或處於「配備位置」。建議您在將被 HomeLink®取代的遙控器中裝入新電池以便更迅速地設定並改善無線電訊號的傳送。HomeLink®按鈕必須在編程前重設，請參閱下文「重設 HomeLink® 鈕」一節。完成重設後，HomeLink®會處於「學習模式」並準備就緒可進行編程。

1. 按下您想要設定的 HomeLink®上的 ²⁴ 鈕。HomeLink®上的指示燈 ²⁴ 應以每秒一次的頻率閃爍黃燈。不需要按住按鈕不放。
2. 將遙控器對準要設定的 HomeLink®按鍵，並將其維持在離該按鍵 2 到 8 公分的位置。請勿遮住 HomeLink®上的指示燈。

注意：某些遙控器對於 HomeLink®的最佳設定距離為 15 到 20 公分。若您在設定時發生問題，請記住這一點。

3. 按住要在 HomeLink®設定的原遙控器按鈕不放，注意指示燈的反應。等到指示燈從每秒閃一次黃燈變成每秒閃十次綠燈或恆亮綠燈之後，再放開按鈕。指示燈開始閃爍或恆亮綠燈後，就可放開遙控器上的按鈕。

注意：就某些接收器而言，編程步驟 3 可能要改為遵循步驟 4 的指示。

4. 每隔一秒壓放一次原遙控器上的按鈕，直到指示燈從每秒閃一次黃燈變成每秒閃十次綠燈或恆亮綠燈為止。
5. 按下設定過的 HomeLink®鈕，並檢查指示燈。

> 恆亮綠燈：若指示燈恆亮綠燈，表示編程已經完成。現在按下已編程的按鍵時應該可以啟動車庫門、大門或類似裝置。

每秒閃十次綠燈：按下您正在設定的按鍵，按住不放 2 秒，然後放開。再重複一次壓住/放開的程序，依據接收器的型號，可能需要重複第三次。現在應該已經完成編程，按下已編程的按鍵，就可啟動車庫門、大門或類似裝置。

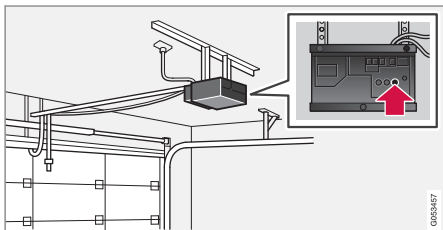
若接收器仍無法啟動：繼續編程步驟 6-8 以完成設定。

²⁰ 適用於特定市場。

²¹ HomeLink 與 HomeLink 房子符號是 Gentex Corporation 的註冊商標。

²³ 適用於特定市場。

²⁴ 有關按鈕及指示燈位置，請參閱「HomeLink®*」一節。



6. 找到車庫門或類似裝置接收器上的設定鈕²⁵。通常位於接收器上靠近天線托架之處。
7. 按下並放開接收器的學習按鈕。按下按鈕後必須在 30 秒內完成步驟 8。
8. 按下您正在設定的按鈕，按住不放 2 秒，然後放開。再重複一次壓住/放開的程序，依據接收器的型號，可能需要重複第三次。現在已經完成編程，按下已編程的按鈕，就可啟動車庫門、大門或類似裝置。

操作

HomeLink® 完全編程之後就可以用來代替各個原來的遙控器。

按下設定過的按鈕。車庫門、大門、警報系統或類似裝置即啟動（可能需要等待幾秒）。按下按鈕時，指示燈會亮起或閃爍。當然，原遙控器仍可在必要時與 HomeLink®同時使用。

²⁵ 按鍵名稱和色彩可因製造商不同而異。

注意

若將點火開關關閉，HomeLink® 可在駕駛座車門打開後運作 30 分鐘。

若編程時發生問題，請登入 HomeLink®的網址 www.HomeLink.com、www.youtube.com/HomeLinkGentex 或撥打免付費電話 00 8000 466 354 65（或付費電話 +49 6838 907 277）。

重設 HomeLink®按鍵

您只能一次重設所有 HomeLink®按鍵，不能個別重設各按鍵。但您可以重新設定各按鍵；請參閱下文「設定個別按鍵」一節。

1. 按下 HomeLink®上的按鈕 1 和 3 不放，直到指示燈該使閃爍綠燈為止（約 10 秒）。
2. 鬆開按鈕。
 - > HomeLink®現在已被設為「學習模式」且可重新編程。請參閱之前的「設定 HomeLink®」一節。

將各個按鍵編程

若要重新設定個別 HomeLink®按鍵，請依下述方式進行：

1. 按下想使用的按鍵且不要放開。

2. 約 20 秒後，當 HomeLink®上的指示燈開始閃爍黃燈時，從上文「編程 HomeLink®」的第一步開始執行。

注意：若要編程的按鈕並未以新單元設定，就會恢復先前儲存的編程。

如需進一步瞭解 HomeLink®的資訊或想提供相關意見，請造訪 www.HomeLink.com、www.youtube.com/HomeLinkGentex 或撥打免付費電話 00 8000 466 354 65（或撥打付費電話 +49 6838 907 277）。

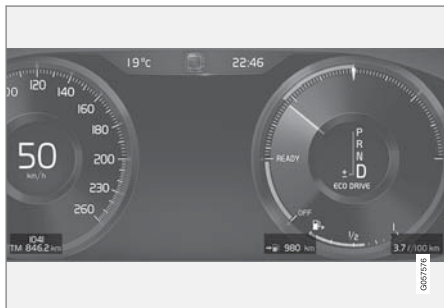
相關資訊

- HomeLink®*（頁 142）

旅程電腦

車輛的旅程電腦會在行駛時記錄並計算如距離、油耗及平均車速等數值。

為便於提升駕駛燃油效率，瞬時油耗及平均油耗兩種資訊都會記錄。可以在駕駛人顯示器中顯示旅程電腦所提供的資訊。



12 吋駕駛人顯示器。



8 吋駕駛人顯示器。

旅程電腦包含以下里程錶：

- 旅程錶
- 里程計
- 瞬時油耗
- 油箱剩油可行駛距離
- 觀光 - 替換速度計

旅程錶

本車有兩組旅程錶，TM 及 TA。

TM 可手動重設，TA 會在車輛停用四小時後自動重設。

行駛時會記錄以下資訊：

- 里程數
- 駕駛時間
- 平均車速
- 平均油耗。

旅程錶最後一次重設時的數值。

里程計

里程計會記錄車輛的總里程數。此數值無法重設為零。

瞬時油耗

此錶顯示車輛當下油耗。數值約每秒更新一次。

油箱剩油可行駛距離

旅程電腦會計算油箱中可用燃料的剩餘行駛里程數。

此計算是以最後 30 公里的平均燃油消耗量和剩餘可駕駛燃油量為依據。

當錶中顯示「---」表示不再有保證範圍。在此情況下，請盡快加油。

注意

若駕駛風格改變了，可能會出現些微偏差。

駕駛風格講究省油，一般來說就能行駛更長距離。

觀光 - 替換速度計

替換數位速度計的作用是在當車輛行駛於異國，且該地速限標誌所用單位與本車儀錶板不同時，幫助駕駛掌握速限。

- ◀◀ 數位速度顯示單位會與類比速度計單位相反。若類比速度計是採 mph 單位，則數位速度計會顯示 km/h 單位的對應速度，反之亦然。

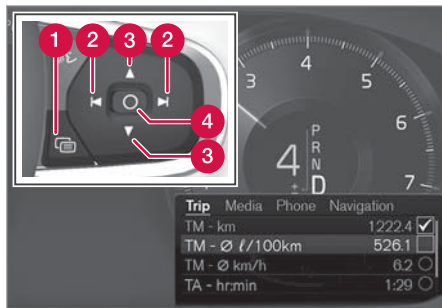
相關資訊

- 中央顯示器中顯示旅程資料 (頁146)
- 中央顯示器中顯示旅程統計 (頁147)

中央顯示器中顯示旅程資料

旅程電腦所記錄及計算的數值可顯示在駕駛人顯示器中。

這些數值是儲存在旅程電腦 App 中。您可經由 App 選單選擇要在駕駛人顯示器中顯示哪些資訊。



利用方向盤右側鍵盤開啟並瀏覽 App 選單²⁷。

- 1 App 選單
- 2 左/右
- 3 上/下
- 4 確認

1. 按下 (1) 可在駕駛人顯示器中打開 App 選單。

(當駕駛人顯示器中還留有未確認的訊息時，無法開啟 App 選單。必須先確認訊息後才能夠開啟 App 選單。)

2. 以 (2) 將旅程電腦 App 向左或向右移動。

> 選單前四行顯示旅程錶 TM 的量測數值，選單後四行顯示旅程錶 TA 的量測數值。可用 (3) 在清單中上下捲動。

3. 向下捲動選項按鈕以選擇要在駕駛人顯示器中醫顯示哪些資訊：

- 瞬時油耗
- 油箱剩油可行駛距離
- 里程計
- 旅程錶 TM、TA 里程或不顯示里程
- 觀光 (替換速度計)

使用 O 按鈕 (4) 選擇選項或取消選擇。變更會立即完成。

²⁷ 顯示器外觀可能依據儀錶款式差異而有所不同。

重設旅程錶



長按一下左側撥桿開關上的 RESET 鍵即可重設旅程錶 TM。

旅程錶 TA 僅可自動重設。若車輛停用超過四小時，此旅程錶就會重設。

變更單位

經由中央顯示器變更里程、速度等等單位的方式如下：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 系統 → 單位。
3. 在單位下，選擇所需單位標準：公制、英制或 美制。

i 注意

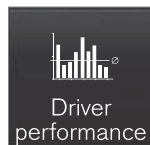
除旅程電腦外，Volvo 導航系統*中的單位也會改變。

相關資訊

- 旅程電腦 (頁 145)
- 中央顯示器中顯示旅程統計 (頁147)
- 使用駕駛人顯示器中的應用程式選單 (頁 91)

中央顯示器中顯示旅程統計

旅程電腦會在中央顯示器上以圖形方式顯示旅程統計，協助駕駛人據以採取更具燃油效益的駕駛方式。



在 App 畫面中打開旅程統計 App，即可顯示旅程統計資料。

圖中每一條線代表 1、10 或 100 公里里程，可切換為英里。

在駕駛過程中，線條會從右方逐漸填滿。最右方的線條顯示目前距離數值。

平均油耗及總駕駛時間是從上次重設旅程統計後起算。





旅程電腦的旅程統計數據²⁸。

旅程統計設定

按下喜好的設定以

- 變更圖表刻度。選擇資訊條解析度 1、10 或 100 km/mi。
- 每次行程後重設資料。車輛靜止四小時以上時執行。
- 重設目前旅程資料。

旅程統計、計得平均油耗及總駕駛時間一概為同時重設。

變更單位

經由中央顯示器變更里程、油耗等等單位的方式如下：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 系統 → 單位。

3. 在單位下，選擇所需單位標準：公制、英制或 美制。

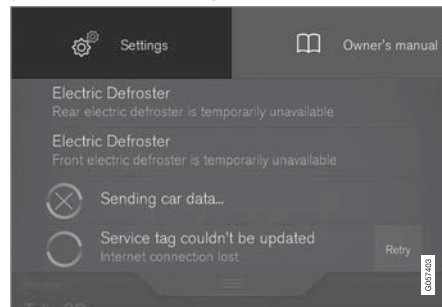
相關資訊

- 旅程電腦（頁 145）
- 中央顯示器中顯示旅程資料（頁 146）

設定畫面

中央顯示器的設定畫面可管理多項車輛功能的設定及資訊。

開啟／關閉及瀏覽設定畫面

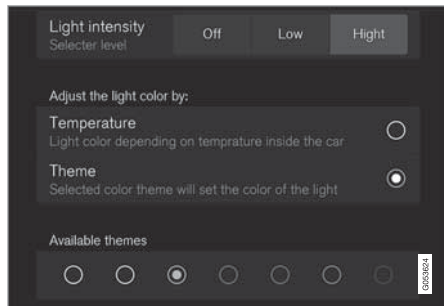


包含設定按鈕的頂端畫面。

1. 將中央顯示器頂部的頁籤向下拖動即可開啟頂端畫面。
2. 按壓設定以開啟設定畫面。
3. 按下顯示類別之一，再按一次即可查看子類別及設定。
4. 按下返回可回到設定畫面。
按壓關閉以關閉設定畫面。

²⁸ 此略圖僅供參考，實際配置會隨所選單位標準或所更新的軟體而異。

變更設定



設定畫面中包含各種設定的子類別（在此為一多選項按鈕及收音機按鈕）。

1. 按下類別及子類別以進入所需設定。
2. 變更一或多項設定。不同設定種類是以不同方式變更（各類說明請參閱下表）。
 - > 變更會立即儲存。

設定種類

設定分為數個類別：

設定種類	說明
觸發功能	按下文字可打開 App 或進階設定的分離畫面，如以 Bluetooth 與裝置連接。
收音機按鈕	按下所需收音機按鈕即可從多個選項中選擇設定項目，如選擇系統語言。
多選項按鈕	按下所需按鈕部份即可選擇某一項目的程度，如選擇 City Safety 的靈敏度。
勾選框格	按下框格以將之選取/取消選取，即可啟用/停用對應功能，如選擇自動開始座椅加熱。
滑塊	按下並拖動滑塊即可選擇某一項目在一定範圍內的程度，如選擇音量。
資訊顯示	無實際設定。顯示關於某項目的資訊，如車輛的識別號碼。

相關資訊

- 中央顯示器概述（頁 28）
- 設定畫面中的類別（頁 149）

設定畫面中的類別

設定畫面包含一些主要類別及子類別，在此彙整車輛功能的許多設定項目及資訊。

設定畫面包含七大類： My Car、聲音、導航、媒體、通訊、溫度控制及系統。

每一類別都包含數個子類別和設定選項。下表顯示第一階子類別。車主手冊中的相關段落對於功能或區域的設定選項備有更詳細的描述。若有未在相關段落中提及的系統設定項目，請參閱「在設定畫面中變更系統設定」一節。

My Car

子類別
顯示幕
IntelliSafe
駐車輔助
駕駛模式/個人的駕駛模式*
燈光設定
後視鏡
上鎖及解鎖回饋
電動駐車煞車
座椅
擋風玻璃雨刷





子類別
懸架系統
音響
子類別
音效體驗 *
音調
平衡控制器
系統音量
導航
子類別
地圖
路線
交通
導引
系統
媒體
子類別
AM/FM 廣播
DAB

子類別
Gracenote®
視訊
通訊
子類別
電話
文字訊息
Bluetooth
Wi-Fi
車輛 Wi-Fi 熱點
汽車數據機網際網路
Volvo On Call
Volvo 服務網路
恆溫控制
主要類別溫度控制下並無子類別。
系統
子類別
時間及日期
語言
鍵盤配置

子類別
語音控制
單位
儲存區
軟體更新
恢復原廠設定
服務

相關資訊

- 設定畫面 (頁 148)
- 在設定畫面中變更系統設定 (頁151)

在設定畫面中變更系統設定

設定畫面中的系統類別彙整車輛系統的一般設定及資訊，如語言及單位。

車主手冊的相關段落中對於時間及日期、鍵盤配置、語音控制、軟體更新、恢復原廠設定及服務下的系統設定項目備有說明。

變更系統語言

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 系統 → 語言。
3. 選擇系統語言。支援語音控制功能的語言會顯示語音控制符號。
 - > 駕駛人顯示器、中央顯示器及平視顯示裝置中的語言已經變更。

變更系統單位

變更長度單位與體積單位

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 系統 → 單位 → 單位。
3. 選擇以下一種單位標準：
 - 公制 - 公里、公升及攝氏度。
 - 英制 - 英里、加侖及攝氏度。
 - 美制 - 英里、加侖及華氏度。
 > 駕駛人顯示器、中央顯示器及平視顯示裝置中的單位已經變更。

變更胎壓單位

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 系統 → 單位 → 胎壓。
3. 選擇胎壓單位。
 - > 中央顯示器中車輛狀態 App 的胎壓單位已經變更。

查看儲存資訊

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 系統 → 儲存區。
 - > 系統顯示車輛硬碟的儲存資訊，包括總容量、可用容量及已安裝應用程式佔用多少空間。

查看車輛識別號碼

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 系統 → 車輛識別碼。
 - > 顯示本車車輛識別號碼 (VIN²⁹)。

相關資訊

- 設定畫面中的類別 (頁 149)
- 時鐘 (頁 84)
- 使用中央顯示器的鍵盤 (頁 43)
- 語音辨識的設定 (頁 101)
- 系統更新 (頁 435)
- 在設定畫面中重設設定值 (頁 151)
- 服務與修理手冊 (頁 432)

在設定畫面中重設設定值

在設定畫面中可將所有修改過的設定立即重設為其預設值。

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 系統 → 恢復原廠設定。
3. 按下 確認 以確認重設。

相關資訊

- 在設定畫面中變更系統設定 (頁 151)
- 車輛易主時重設使用者資料 (頁 152)

²⁹ Vehicle Identification Number.

變更 App 設定

車上的所有 App 都列在 App 畫面中。與車輛內建功能有關的 App 設定可從中央顯示器的頂端畫面進行更改。

內嵌功能 App – 基礎 App

一開始就已安裝至車上的 App，如 FM 廣播及 USB，為 Sensus 的一部份，且為車輛內嵌功能的一部份。可直接在中央顯示器的頂端畫面變更這些 App 的設定。

變更基本 App 設定

1. 點擊 App，如 FM 廣播。
2. 將頂端畫面向下拖曳。
3. 按下 FM 廣播 設定。
4. 依照需求變更設定並確認選擇。
5. 按下實體首頁按鈕，或頂端畫面以外任一處，即可退出設定畫面。可將頂端畫面向上拖曳，或點擊頂端畫面底部的頁籤。

車輛的多數 App 有此脈絡設定選項，但並非每種都有。有關變更設定的詳細資訊，請參閱「設定畫面中的類別」一節。

第三方 App

第三方 App 並不包含在車輛初始系統中，而是另行下載而得，如 Volvo 識別碼。在此是要從 App 內，而非從頂端畫面進行的設定。

相關資訊

- 在中央顯示器畫面中瀏覽 (頁 34)
- 設定畫面 (頁 148)
- 下載、更新與卸載 App (頁 393)
- 設定畫面中的類別 (頁 149)

車輛易主時重設使用者資料

在更車主時，應將使用者資料及系統設定恢復至出廠設定值。

可對車內各項設定進行不同程度的重設。車輛易主時將所有使用者資料及系統設定恢復至原始出廠設定。當車主變更時，也要同時變更 Volvo On Call*服務的所有人是很重要的。

相關資訊

- 在設定畫面中重設設定值 (頁 151)
- Volvo ID (頁 19)

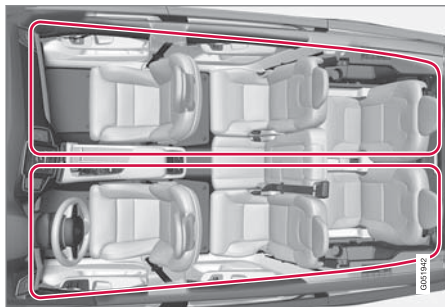
恆溫控制

恆溫控制

恆溫控制

本車配備電子恆溫控制系統。恆溫控制系統冷卻或加熱乘客室，也為乘客室空氣除濕。

兩區恆溫設定

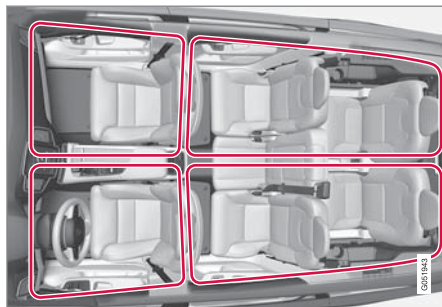


兩區恆溫設定的恆溫控制區域。

配備兩區恆溫設定的車輛其乘客室左、右側溫度可個別設定。

恆溫控制系統的所有功能都是從中央顯示器及中控台的實體按鈕進行控制。

四區恆溫設定*



四區恆溫設定的恆溫控制區域。

配備四區恆溫設定的車輛其乘客室前、後座的左、右側溫度都可個別設定。

恆溫控制系統的所有功能都是從中央顯示器及中控台的實體按鈕進行控制。後座恆溫控制功能也可從前座中央扶手後方的恆溫控制面板進行控制。

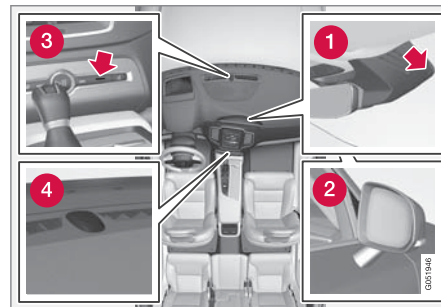
相關資訊

- 恆溫控制 - 感知器 (頁154)
- 感知溫度 (頁155)
- 空氣品質 (頁155)
- 恆溫控制 (頁157)
- 空氣分配 (頁167)
- 駐車恆溫控制* (頁175)
- 恆溫控制系統的語音控制 (頁 102)

恆溫控制 – 感知器

為了協助控制車內恆溫狀態，恆溫控制系統有數個感知器。

感知器位置



- 1 濕度感知器 - 位於車內後視鏡旁罩殼內。
- 2 車外溫度感知器 - 在右側車門後照鏡內。
- 3 乘客室溫度感知器 - 透過中控台實體按鈕操作。
- 4 日照感知器 - 位於儀錶板上方。

ⓘ 注意

請勿以衣物或其他物品蓋住或擋到感知器。

若車輛配備有 Interior Air Quality System*，則恆溫控制系統進氣口內也會裝設空氣品質感知器。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 154)
- 感知溫度 (頁155)
- Interior Air Quality System* (頁156)

感知溫度

恆溫控制系統會依據感知溫度而非實際溫度來調節乘客室溫度環境。

您在乘客室中選擇的溫度，會與當時車身內外環境溫度、空氣流速、濕度、太陽輻射因素等等車內外因素調和後成為您的實際感知溫度。

此系統包括一個陽光感知器，可偵測到陽光從哪一側照入乘客室。這表示雖然控制器的設定是同時掌管左、右側溫度，但兩側出風口的溫度可能會有差別。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 154)
- 恆溫控制 - 感知器 (頁 154)
- 調節溫度 (頁161)

空氣品質

乘客室採用精選材質，搭配空氣清淨系統，可確保乘客室維持優良的空氣品質。

乘客室內的材料

乘客室的內裝設計注重乘客的愜意舒適，而且也關心有接觸性過敏與氣喘的乘客。

為將乘客室內的灰塵量減至最低，開發了通過測試的材料，而且這些材料使乘客室更容易保持清潔。

乘客室與行李廂區的地毯皆可移動，易於取下清潔。

請使用 Volvo 所推薦的清潔劑與汽車保養產品來清潔內裝。

空氣清淨系統

除了乘客室濾清器之外，改版 Clean Zone Interior Package*和空氣品質系統 Interior Air Quality System*也有助於維持乘客室的良好空氣品質。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 154)
- 乘客室濾清器 (頁156)
- Clean Zone Interior Package* (頁156)
- Interior Air Quality System* (頁156)
- 清潔內裝 (頁470)

乘客室濾清器

進入汽車乘客室的所有空氣由一濾清器清潔。

溝換乘客室濾清器

這個濾清器必須定期更換。請參照 Volvo 保養計劃取得建議之更換間距。如果車輛使用於污染嚴重的環境，則必須更常更換濾清器。

i 注意

乘客室過濾器有各種類型。請確定安裝了正確的過濾器。

相關資訊

- 空氣品質 (頁 155)
- Clean Zone Interior Package* (頁156)
- Interior Air Quality System* (頁156)
- Volvo 保養計劃 (頁432)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) 由一系列的修改組成，可確保乘客室中造成過敏及氣喘的物質更少。

包含了以下：

- 強化的風扇功能，這表示風扇在汽車以遙控器解鎖時即啟動。風扇使乘客室內充滿新鮮空氣。此功能在需要時啟用，過一段時間後自動關閉，或在有一乘客室車門打開時關閉。風扇運轉時間會因為需求降低而逐漸減少，直到汽車使用 4 年為止。
- 全自動空氣品質系統 Interior Air Quality System (IAQS)。

i 注意

若要在配備 CZIP 的車輛裡維持 CZIP 標準，其 IAQS 空氣濾清器應該在行駛 15000 公里之後更換，或一年更換一次，視哪一項先到而定。不過，在 5 年期間中最多 75000 公里。

對於未配備 CZIP 的汽車或客戶不想維持 CZIP 標準時，必須在定期保養時更換 IAQS 過濾器。

相關資訊

- 空氣品質 (頁 155)
- 乘客室濾清器 (頁 156)
- Interior Air Quality System* (頁156)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) 是全自動空氣品質系統，可分離氣體與微粒以減少乘客室內的臭味及污染物。

IAQS 是 Clean Zone Interior Package (CZIP) 的一部份，可清淨乘客室內空氣，去除微粒、碳氫化合物、氮氧化物與地面臭氧等等污染物。

若空氣品質感知器感應到車外空氣污染程度嚴重，就會關閉進氣口並啟用車內空氣再循環功能。

i 注意

為確保乘客室能享有最佳的空氣品質，請務必隨時啟用空氣品質感知器。

在寒冷的氣候下，為避免起霧，再循環功能會受到限制。

若遇濃霧，應於擋風玻璃、側窗及後窗使用除霜功能。

注意

若要在配備 CZIP 的車輛裡維持 CZIP 標準，其 IAQS 空氣濾清器應該在行駛 15000 公里之後更換，或一年更換一次，視哪一項先到而定。不過，在 5 年期間中最多 75000 公里。

對於未配備 CZIP 的汽車或客戶不想維持 CZIP 標準時，必須在定期保養時更換 IAQS 過濾器。

啟用／停用空氣品質感知器

您可設定是否要啟用／停用空氣品質感知器。

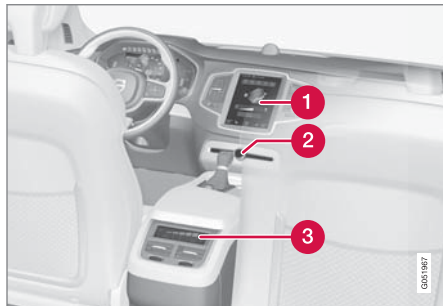
1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按下溫度控制。
3. 選擇空氣品質感知器以啟用／停用空氣品質感知器。

相關資訊

- 空氣品質 (頁 155)
- 乘客室濾清器 (頁 156)
- Clean Zone Interior Package* (頁 156)
- 啟用／停用空氣再循環 (頁 166)

恆溫控制

恆溫控制系統的功能是從中央顯示器、中控台實體按鈕及前座中央扶手*後方的恆溫控制面板加以操作。

恆溫控制概覽

- 1 中央顯示器上的恆溫控制裝置。
- 2 中控台除霜按鈕。
- 3 前座中央扶手*後方的恆溫控制裝置。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 154)
- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)
- 前座中央扶手*後方的恆溫控制裝置 (頁 159)
- 啟用／停用車窗與鏡面除霜功能。(頁 164)

中央顯示器上的恆溫控制裝置

所有恆溫控制功能都可從中央顯示器的恆溫控制列及恆溫控制畫面加以調節。

恆溫控制列

可從恆溫控制列調節最常用的恆溫控制功能。



- 1 駕駛側及乘客側溫度控制裝置。
- 2 加熱式*及通風式*駕駛座以及前乘客座椅與加熱式方向盤*的控制裝置。
- 3 用於進入恆溫控制畫面的按鈕。按鈕上的圖形顯示已啟用的恆溫控制設定。

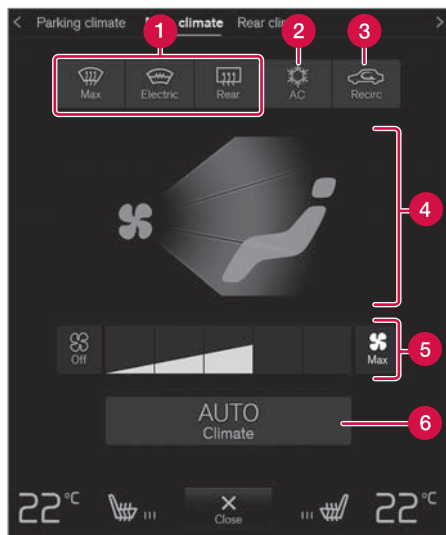
恆溫控制畫面

輕點恆溫控制列上的中間按鈕即可進入恆溫控制畫面。恆溫控制畫面分為主要空調、後座空調*及停車空調*等頁籤。左／右滑動或按下個別加熱即可在頁籤之間切換。

恆溫控制

◀◀ 主要恆溫控制

除了恆溫控制列的功能外，其他主要恆溫控制功能也可在主要空調頁籤中控制。



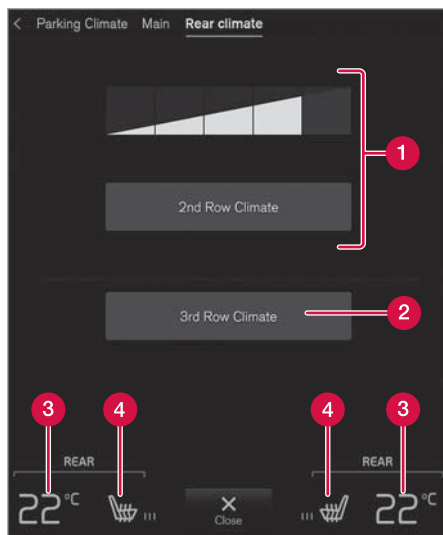
- 1 Max、電動、後座 - 車窗與鏡面除霜功能控制裝置。
- 2 空調 - 空調控制裝置。
- 3 車內循環 - 空氣再循環控制裝置。
- 4 空氣分配控制裝置。

5 前座風扇控制（若為兩區恆溫設定，即與後座共用控制）。

6 AUTO - 自動調節環境溫度。

後座恆溫控制*

後座所有恆溫控制功能都可在後座空調頁籤中進行調節。



1 後座，第二排座椅的風扇控制裝置。

2 後座風扇與空調控制裝置，第三排座椅*。

3 後座溫度控制裝置。

4 加熱式後座*控制裝置。

駐車恆溫控制*

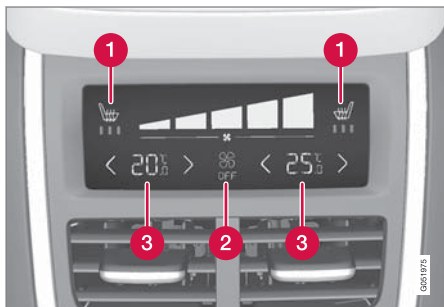
車輛的駐車恆溫控制功能在停車空調頁籤中進行調節。

相關資訊

- 恆溫控制（頁157）
- 啟用／停用車窗與鏡面除霜功能。（頁164）
- 啟用／停用空調（頁160）
- 啟用／停用空氣再循環（頁166）
- 變更空氣分配（頁168）
- 調節風扇速度（頁163）
- 自動調節車內環境（頁159）
- 調節溫度（頁161）
- 啟動／停止座椅加熱*（頁172）
- 啟動／停止座椅通風*（頁173）
- 啟動／停止方向盤加熱*（頁174）
- 駐車恆溫控制*（頁175）

前座中央扶手*後方的恆溫控制裝置

後座的恆溫控制功能是從前座中央扶手後方的恆溫控制面板進行控制。



- ❶ 加熱式後座*控制裝置。
- ❷ 後座風扇控制裝置。
- ❸ 後座溫度控制裝置。

若車輛的中央扶手控制台後方並未配備恆溫控制面板，但具有加熱式後方座椅*，則中央扶手控制台後方會設有實體按鈕以供控制對應功能。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 157)
- 啟動/停止座椅加熱* (頁172)
- 調節風扇速度 (頁163)
- 調節溫度 (頁161)

自動調節車內環境

自動調節車內環境時，恆溫控制系統會自動控制數種溫度控制功能。



恆溫控制畫面中的自動調節鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 短按或長按 AUTO。
 - > 恆溫控制的自動調節功能啟用/停用時，按鈕燈光會亮起/熄滅。
 自動調節功能會自動控制空氣再循環、空氣調節及空氣分配。
 風量及溫度會依據操作時為長按或短按而變化：
 - 短按 - 重設至先前設定。
 - 長按 - 變更至預設設定值 (等級 3 及 22 °C/72°F)。

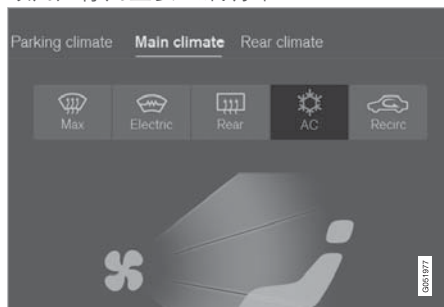
相關資訊

- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)

啟用／停用空調

空調會視需要對進入之空氣進行冷卻及除溼。

啟用／停用主要空氣調節



恆溫控制畫面中的空氣調節鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 按下空調。
 - > 空氣調節啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

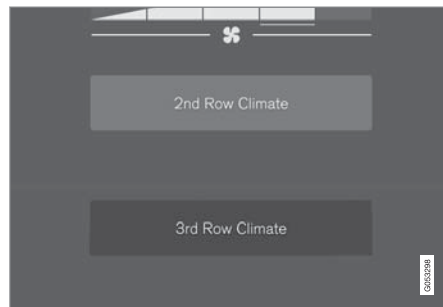
i 注意

關閉側窗及全景式玻璃車頂*以確保空調發揮最大效用。

i 注意

當風扇控制處於 Off 位置時，無法啟動空調。

啟用／關閉第三排座椅空調*



恆溫控制畫面後座空調頁籤中的空氣調節鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇後座空調頁籤。
3. 按下第三排溫度控制。
 - > 空氣調節啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

i 注意

如果關閉主要空調或第二排座椅恆溫控制功能*，就無法啟動第三排座椅的空調。

啟用／停用引擎發動時第三排座椅恆溫控制*

可設定（具四區恆溫設定*）引擎發動時是否要啟用／停用第三排座椅恆溫控制功能。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。

2. 按下溫度控制。
3. 選擇引擎啟動時開啟第三排溫度控制以啟用／停用引擎發動時第三排座椅恆溫控制功能。

相關資訊

- 中央顯示器上的恆溫控制裝置（頁 157）

調節溫度

左、右側溫度可個別設定。配備四區恆溫設定*的車輛，前、後座的溫度也可個別設定。

調節前座溫度¹



恆溫控制列中的溫度按鈕。

1. 按下中央顯示器恆溫控制列中的左或右側溫度按鈕即可開啟控制裝置。

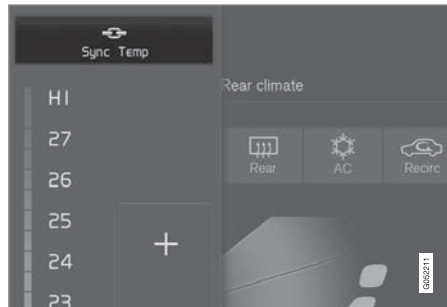


溫度控制。

2. 以下列任一方法調節溫度：

- 將控制器拖曳到所需溫度，或
 - 按下+/- 以逐步升高／降低溫度。
- > 溫度變更後，按鈕會顯示設定的溫度。

溫度同步



駕駛側溫度控制裝置中的同步按鈕。

1. 按下中央顯示器恆溫控制列中駕駛側的溫度按鈕即可開啟控制裝置。
2. 按下溫度同步。
 - > 將車中各區溫度與駕駛側設定的溫度同步，此時溫度按鈕旁會顯示同步符號。

再按下溫度同步 或變更乘客側或後座*溫度設定，即可停止同步。

¹ 若車輛具備兩區恆溫設定功能，也適用於後座。

恆溫控制

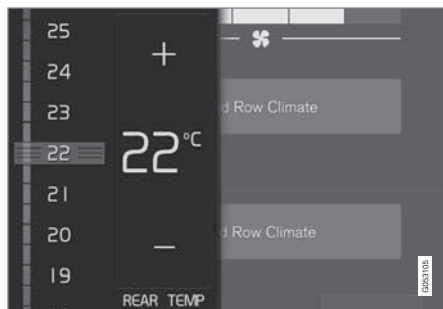
◀◀ 調節後座溫度*

從前座



恆溫控制畫面後座空調頁籤中的溫度調節鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇後座空調頁籤。
3. 按下左或右側溫度按鈕即可開啟控制裝置。



溫度控制。

4. 藉由以下方法調節溫度：

- 將控制器拖曳到所需溫度
 - 按下+/- 以逐步升高/降低溫度。
- > 溫度變更後，按鈕會顯示設定的溫度。

從後座椅



前座中央扶手後方恆溫控制面板上的溫度控制裝置。

- 按下前座中央扶手上溫控制面板的左或右側< />，可逐步降低/升高溫度。
 - > 溫度變更後，恆溫控制面板中的螢幕會顯示設定溫度。

i 注意

選擇較實際所需溫度更高或更低的溫度並不能加快加熱或冷卻的速度。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 157)
- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)
- 前座中央扶手*後方的恆溫控制裝置 (頁 159)
- 感知溫度 (頁 155)

調節風扇速度

風扇可設定五種不同自動風量以及 Off 和 Max。配備四區恆溫設定*的車輛，前、後座的風量可個別設定。

調節前座風扇等級²



恆溫控制畫面中的風扇控制按鈕。

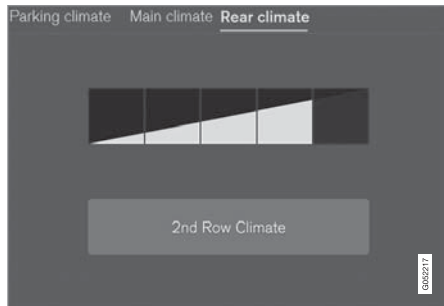
1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 輕點所需風扇等級 Off、1-5 或 Max。
 - > 風扇等級變更後，所選等級的按鈕燈光就會亮起。

❗ 重要

若將風扇完全關閉，空調系統將不會發揮功能，因此車窗內側可能會起霧。

調節後座風扇等級*

從前座



恆溫控制畫面後座空調頁籤中的風扇控制鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇後座空調頁籤。
3. 輕點所需風扇等級 1-5。

輕點第二排溫度控制可關閉第二及第三排座椅*的風扇。

第三排座椅風扇等級比照第二排座椅，但可藉由輕點第三排溫度控制單獨關閉*。

> 風扇等級變更後，所選等級的按鈕燈光就會亮起。

從後座椅



前座中央扶手後方恆溫控制面板上的風扇控制裝置。

- 在前座中央扶手恆溫控制面板上按下所需風扇等級 Off 或 1-5。
 - > 風扇等級變更後，所選等級的按鈕燈光就會亮起。

❗ 注意

如果前座的風力大小設定在 Off 位置，後座就無法設定風力大小。

❗ 注意

恆溫控制系統會依據要求自動調整出適合所選風力大小的氣流。這表示即使風力大小相同，風扇速度也可能有所變化。

² 若車輛具備兩區恆溫設定功能，也適用於後座。

◀◀ 相關資訊

- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)
- 前座中央扶手*後方的恆溫控制裝置 (頁 159)

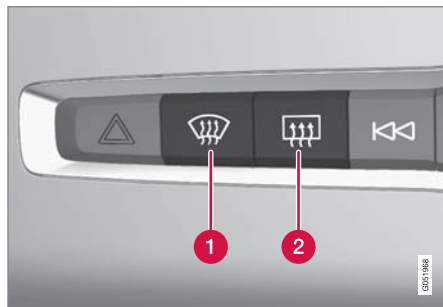
啟用／停用車窗與鏡面除霜功能。

最大除霜器、加熱式擋風玻璃*及加熱式後窗與車門後照鏡等三項功能可快速去除車窗及車門後照鏡上的冰霧。

從中控台的實體按鈕

中控台包含可快速存取除霜功能的實體按鈕。

若車輛採用加熱式擋風玻璃*，最大除霜器僅可單獨從中央顯示器的恆溫控制畫面啟動。



中控台的實體按鈕。

- ① 加熱式擋風玻璃*與最大除霜器的按鈕。
- ② 加熱式後窗玻璃與車門後照鏡的按鈕。

沒有加熱式擋風玻璃的汽車：

- 按下按鈕 (1)。
 - > 最大除霜器啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

配備加熱式擋風玻璃的汽車：

- 重複按下按鈕 (1)，可在三種等級間切換：
 - 熱式擋風玻璃已啟用
 - 加熱式擋風玻璃與最大除霜器已啟用
 - 停用。
- > 加熱式擋風玻璃與最大除霜器啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

i 注意

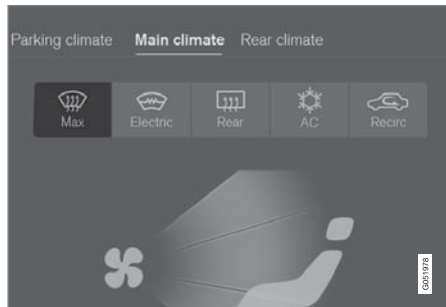
如果短按兩下按鈕，關閉擋風玻璃加熱功能，則最大除霜器會稍微延遲才開始運作，以免風力大小快速增加。

後擋風玻璃與車門後視鏡除霜器：

- 按下按鈕 (2)。
 - > 加熱式後窗及車門後照鏡啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

從中央控制台中的恆溫控制畫面

啟用／停用最大除霜器



恆溫控制畫面中的最大除霜器按鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 按下 Max。
 - > 最大除霜器啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

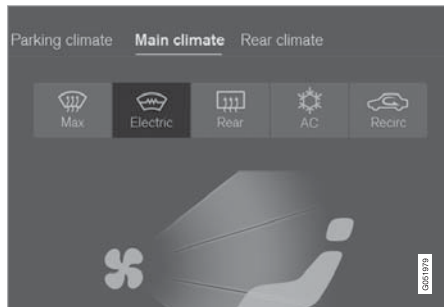
最大除霜器啟用會關閉恆溫控制及空氣再循環的自動調節功能，啟動空氣調節並將風扇強度變更為 5，將溫度變更為 HI。

停用最大除霜器後，恆溫控制系統會回到先前設定。

i 注意

變更風力至 5 會使音量加大。

啟用／停用加熱式擋風玻璃*



恆溫控制畫面中的加熱式擋風玻璃按鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 按下電動。
 - > 加熱式擋風玻璃啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

i 注意

擋風玻璃各側末端的三角形區域並不會被電動加熱，該部份可能需要較長時間除冰。

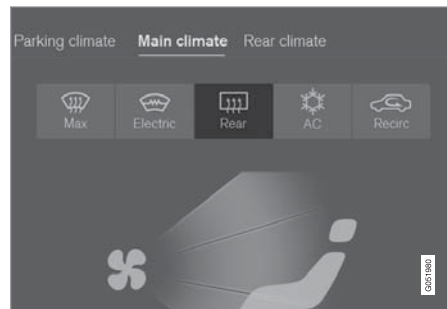
i 注意

加熱式擋風玻璃可能會對應答器及其他通訊設備的性能造成影響。

i 注意

若在 Start/Stop 功能自動將引擎熄火後啟動擋風玻璃加熱功能，則引擎將會重新發動。

啟用／停用加熱式後窗玻璃與車門後照鏡



恆溫控制畫面中的加熱式後窗玻璃與車門後照鏡按鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 按下後座。
 - > 加熱式後窗及車門後照鏡啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

啟動／停止車窗加熱自動開啟功能

可設定引擎發動時是否要啟用／停用加熱式擋風玻璃*及加熱式後窗與車門後照鏡自動開始加熱功能。在自動開啟功能啟用的狀態下，若擋風玻璃/車窗有結冰的可能，加熱功能就會



恆溫控制

◀◀ 自動開始運作。當擋風玻璃/車窗的溫度夠高且結冰融化時，加熱功能就會自動關閉。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按下溫度控制。
3. 選擇前窗電子自動除霧器以啟用/停用擋風玻璃加熱自動啟動功能。

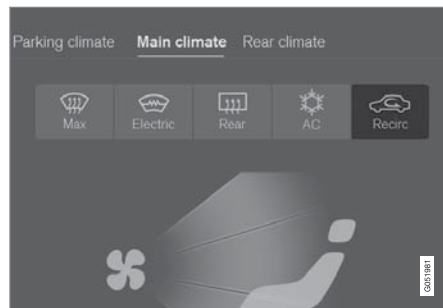
選擇後窗電子自動除霧器以啟用/停用車窗與車門後照鏡加熱自動啟動功能。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 157)
- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)

啟用/停用空氣再循環

空氣再循環是藉由不將外部空氣引入車內而達到避免外部髒空氣、排煙等等進入乘客室的作用。



恆溫控制畫面中的空氣再循環鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 按下車內循環。
 - > 空氣再循環啟用/停用時，按鈕燈光會亮起/熄滅。

⚠ 重要

如果空氣在汽車內再循環時間過長，就有車窗內側玻璃上結霧的危險。

ⓘ 注意

當最大除霜功能啟動器時，無法啟動空調。

啟用/停用空氣再循環計時器

可設定空氣再循環計時器的啟用/停用。當計時器啟用時，空氣再循環會於 20 分鐘後自動關閉。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按下溫度控制。
3. 選擇車內循環定時器以啟用/停用空氣再循環計時器。

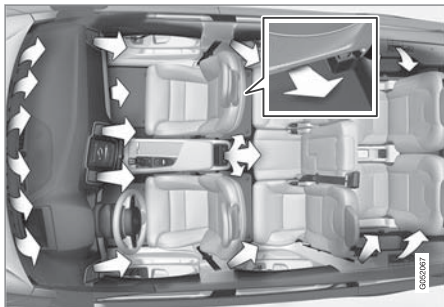
相關資訊

- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)

空氣分配

恆溫控制系統會將進來的空氣分配給乘客室內數個不同通風口。

空氣分配概覽



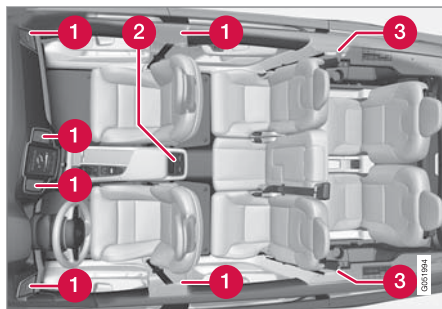
具有四區恆溫設定的乘客室內的空氣分配。

自動與手動空氣分配

在自動調節恆溫控制功能運作期間，系統會自動進行空氣分配。如有必要，可由手動控制空氣分配。

可調式空氣通風孔

依據恆溫控制系統及座椅數，乘客室設有 6、8*或 10*個可調式空氣通風孔。



乘客室內的可調式空氣通風孔位置。

- 1** 具兩區域恆溫空調 - 儀錶板上有四個通風孔，前、後車門之間的門柱上也各有一個通風孔。
- 2** 具四區域恆溫空調*的外加通風孔 - 中央扶手控制台後方兩個。
- 3** 具四區域恆溫空調*及七個座椅的外加通風孔 - 後車門門柱後方各一個。

ⓘ 注意

請注意，幼童對氣流及通風裝置可能會很敏感。

相關資訊

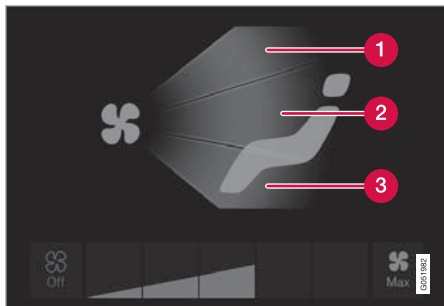
- 恆溫控制 (頁 154)
- 變更空氣分配 (頁168)
- 開啟／關閉及調整通氣孔風向 (頁168)
- 空氣分配選項表 (頁170)

- 自動調節車內環境 (頁 159)

恆溫控制

變更空氣分配

若有需要，可手動變更空氣分配。



恆溫控制畫面中的空氣分配鈕。

- ❶ 空氣分配 - 擋風玻璃除霜器通氣孔
 - ❷ 空氣分配 - 儀錶板與中控台上的通氣孔
 - ❸ 空氣分配 - 地板內的通氣孔
1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
 2. 按下一或多個空氣分配按鈕即可打開／關閉對應氣流。
 - > 空氣分配變更後，按鈕燈光會亮起／熄滅。

相關資訊

- 空氣分配 (頁 167)
- 開啟／關閉及調整通氣孔風向 (頁168)
- 空氣分配選項表 (頁170)

- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)

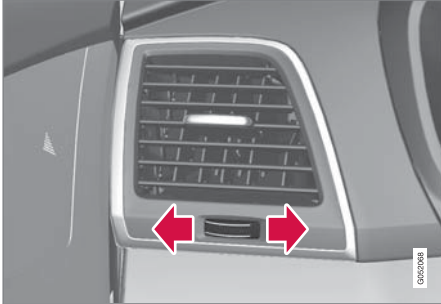
開啟／關閉及調整通氣孔風向

乘客室中部分通氣孔可個別開啟、關閉和調整風向。

將車門柱通氣孔及儀錶板外側通氣孔風向朝向側窗，即可去除冰霧。

在天候炎熱時，將車門柱通氣孔朝向內部，即可為乘客室提供舒適的環境。

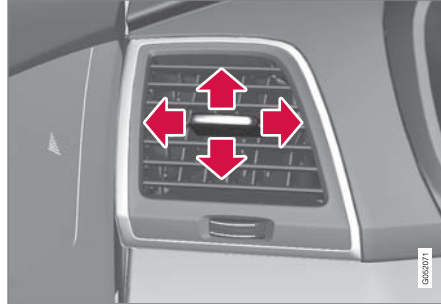
開啟／關閉通氣孔



通風口調節輪³。

- 轉動調節輪可開啟／關閉出風嘴氣流。
調節輪上出現的白線數量越多，表示氣流越大。

調整通氣孔風向



通風口出風等級³。

- 斜向／垂直移動扳桿即可調整噴嘴氣流風向。

相關資訊

- 空氣分配 (頁 167)
- 變更空氣分配 (頁 168)
- 空氣分配選項表 (頁170)

³ 此為概略圖 - 出風嘴設計會依據所在位置而異。

空氣分配選項表

若有需要，可手動變更空氣分配。以下為可用的設定選項。

	空氣分配	目的
	若在選單模式中取消選擇空氣分配鈕，則恆溫控制系統會回復自動調節恆溫控制。	
	除霜器出風口主氣流。部分空氣會從其他出風口吹出。	預防天氣濕冷時蒙霧結冰（若要啟用此功能，風量不可設定為低）。
	儀錶板上通風口主氣流。部分空氣會從其他出風口吹出。	在炎熱天氣時提供有效降溫效果。
	地板通風口主氣流。部分空氣會從其他出風口吹出。	為地板加溫或降溫。

	空氣分配	目的
	<p>除霜器通氣孔及儀錶板上通風口主氣流。部分空氣會從其他出風口吹出。</p>	<p>在乾熱天候中提供良好舒適度。</p>
	<p>除霜器出風口及地板通風口主氣流。部分空氣會從其他出風口吹出。</p>	<p>在濕冷天候中提供良好舒適度及良好除霜效果。</p>
	<p>儀錶板上通風口及地板通風口主氣流。部分空氣會從其他出風口吹出。</p>	<p>在晴朗天候時以涼爽車外空氣中提供良好舒適度。</p>
	<p>除霜器出風口、儀錶板上通風口及地板通風口的主氣流。</p>	<p>在乾燥炎熱氣候中於近地板處提供涼爽溫度，或在寒冷天候中向乘客室上方區域傳播溫暖空氣。</p>

相關資訊

- 空氣分配 (頁 167)
- 變更空氣分配 (頁 168)
- 開啟／關閉及調整通氣孔風向 (頁 168)
- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)

恆溫控制

啟動／停止座椅加熱*

天氣寒冷時，可升高座椅溫度以便駕駛人與乘客更舒適地乘坐。

啟動／停止前座椅加熱*



恆溫控制列的方向盤按鈕及座椅按鈕。

1. 在中央控制台的恆溫控制列中分別按下左、右側的方向盤及座椅按鈕，即可開啟座椅控制裝置與方向盤控制裝置。

若車輛並未配備通風座椅或加熱式方向盤，則座椅加熱按鈕會直接設置在恆溫控制列中。

2. 重複按壓加熱式座椅按鈕，可在四種等級間切換：關閉、高、中及低。
 - > 高度變更後，按鈕會顯示設定的高度。

啟動／停止後座座椅加熱*

從前座椅*

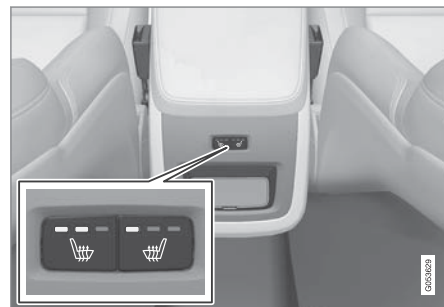


恆溫控制畫面後座空調 群組中的加熱座椅按鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇後座空調頁籤。
3. 重複按壓加熱式座椅按鈕，可在四種等級間切換：關閉、高、中及低。
 - > 高度變更後，按鈕會顯示設定的高度。

從後座椅

具有兩區恆溫控制功能：



位於中央扶手控制台後方的加熱座椅按鈕。

- 重複按壓位於中央扶手控制台後方左或右側的加熱式座椅實體按鈕，可在四種等級間切換：關閉、高、中及低。
 - > 高度變更後，按鈕中的 LED 會顯示設定的高度。

具有四區恆溫控制功能*：



前座中央扶手後方恆溫控制面板上的座椅加熱指示與控制裝置。

- 重複按壓位於中央扶手控制台恆溫控制面板上左或右側的加熱式座椅按鈕，可在四種等級間切換：關閉、高、中及低。
 - > 等級變更後，恆溫控制面板中的螢幕會顯示設定等級。

ⓘ 注意

後座加熱會在 15 分鐘後自動關閉。

⚠ 警告

因為缺乏知覺而無法感受溫度上升的人或對操作加熱式座椅的控制裝置有問題的人不可使用加熱式座椅。否則他們可能會被灼傷。

啟動／停止座椅加熱自動開啟功能

可設定引擎發動時是否要啟用／停用加熱式座椅自動開始加熱功能。啟用自動啟動功能時，將在環境低溫時開始加熱。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按下溫度控制。
3. 在駕駛座加熱自動啟動等級及乘客座加熱自動啟動等級下選擇關閉、低、中或高，以啟動／關閉駕駛座椅與乘客座椅自動加熱功能，並選擇加熱等級。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 157)
- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)
- 前座中央扶手*後方的恆溫控制裝置 (頁 159)

啟動／停止座椅通風*

例如，可使座椅通風，以去除布料濕氣。

通風系統由位於座椅與椅背的風扇所組成，它們使空氣流經椅墊。乘客室空氣越涼快，冷卻效果也增加。系統可在引擎運作中啟動，並考量座椅溫度、日曬及車外溫度。

啟動／停止前座椅通風



恆溫控制列的方向盤按鈕及座椅按鈕。

1. 在中央控制台的恆溫控制列中分別按下左、右側的方向盤及座椅按鈕，即可開啟座椅控制裝置與方向盤控制裝置。

若車輛並未配備加熱式座椅或加熱式方向盤，則座椅通風按鈕會直接設置在恆溫控制列中。

恆溫控制

- ◀ 2. 重複按壓座椅通風按鈕，可在四種等級間切換：關閉、高、中及低。
- > 高度變更後，按鈕會顯示設定的高度。

注意

對乾燥空氣過敏的乘客，使用座椅通風應該小心。長期使用建議採用低等級。

重要

如果乘客室溫度太低，座位通風功能就無法開始。這是為了避免造成座位上的乘客過於寒冷。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 157)
- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)

啟動/停止方向盤加熱*

天氣寒冷時，可升高方向盤溫度以便駕駛人更舒適地駕駛。

啟動/停止方向盤加熱



恆溫控制列的方向盤按鈕及座椅按鈕。

1. 在中央控制台的恆溫控制列中按下駕駛側方向盤及座椅按鈕，即可開啟座椅控制裝置與方向盤控制裝置。

若車輛並未配備加熱式座椅或通風式座椅，則方向盤加熱按鈕會直接設置在恆溫控制列中。

2. 重複按壓加熱式方向盤按鈕，可在四種等級間切換：關閉、高、中及低。

 - > 高度變更後，按鈕會顯示設定的高度。

啟動/停止方向盤加熱自動開啟功能

可設定引擎發動時是否要啟用/停用加熱式方向盤自動開始加熱功能。啟用自動啟動功能時，將在環境低溫時開始加熱。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按下溫度控制。
3. 在方向盤加熱自動啟動等級下選擇關閉、低、中或高，以啟動/關閉方向盤自動加熱功能，並選擇加熱等級。

相關資訊

- 恆溫控制 (頁 157)
- 中央顯示器上的恆溫控制裝置 (頁 157)
- 方向盤 (頁 116)

駐車恆溫控制*

可在停車時預先調節或維持車輛乘客室的溫度。



預先調節與恆溫舒適維持這兩種功能都是從停車空調中央顯示器的恆溫控制畫面進行控制。

預處理

於開車前預先調節溫度可減少磨損及旅程中的能源需求。

預先調節可直接開始使用，或經由計時器設定。

此功能於不同狀況下會調配運用數種系統：

- 駐車加熱器*可在寒冷天候中將乘客室及引擎加熱。
- 通風功能可在炎熱天候中將乘客室降溫至目前車外溫度。

ⓘ 注意

在為乘客室進行預先調節的過程中，汽車會努力使溫度達到舒適的溫度，而非達到在恆溫控制系統中設定的溫度。

保持恆溫舒適度功能

例如若需要關閉引擎，但駕駛人或乘客希望留在車中並維持溫度的舒適度，此功能就可在停車時維持車內乘客室的溫度。

保持恆溫舒適度功能僅能夠透過直接啟動來開啟。

此功能於不同狀況下會調配運用數種系統：

- 在寒冷天候中利用引擎餘熱將乘客室加熱至舒適溫度。
- 通風功能可在炎熱天候中將乘客室降溫至目前車外溫度。

ⓘ 注意

若從車外上鎖，恆溫舒適維持功能就會關閉，以避免浪費餘熱。此功能的作用是在駕駛人或乘客留車內時在維持舒適恆溫環境。

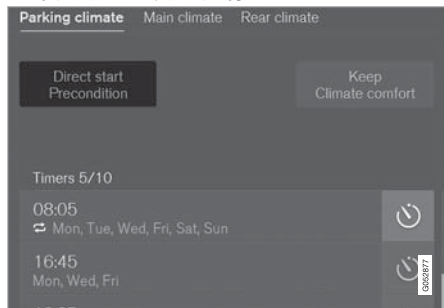
相關資訊

- 恆溫控制 (頁154)
- 開始/停止預先調節* (頁176)
- 預先調節計時器* (頁177)
- 開始/關閉保持恆溫舒適度功能* (頁179)
- 駐車恆溫控制*的符號與訊息 (頁180)
- 加熱器* (頁181)
- 駐車加熱器* (頁182)

開始／停止預先調節*

預先調節功能可在駕駛前先行為乘客室及引擎增溫，或為乘客室降溫。此功能可直接從中央顯示器或行動電話開啟。

從中央顯示器開始／停止



恆溫控制畫面停車空調頁籤中的預先調節鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇停車空調頁籤。
3. 按下預先設定。
 - > 預先調節功能啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

ⓘ 注意

在預先調節乘客室的過程中，汽車的門與窗應該關閉。

⚠ 警告

若車輛配備有加熱器*，請勿使用預先調節溫度功能：

- 在不通風的室內空間。加熱器運作時會排出廢氣。
- 在附近有可燃物或易燃物之處。燃油、氣體、長草、木屑等物都可能起火燃燒。
- 當加熱器的排氣管有阻塞之虞時，如右前輪胎積雪過深，即可能阻礙加熱器通風。

調節功能可透過計時器預約長時間自動啟動。

從行動電話啟動*

可從行動電話上的 Volvo On Call*行動 App 開啟預先調節功能並管理所選設定項目的資訊。預先調節功能可將乘客室溫度增溫至舒適溫度或冷卻至車外目前溫度。

若想將乘客室冷卻至舒適溫度（此用車輛空調功能），可使用 Volvo On Call*行動 App 操作 Engine Remote Start—ERS⁴。

相關資訊

- 駐車恆溫控制*（頁175）
- 預先調節計時器*（頁177）
- 開始／關閉保持恆溫舒適度功能*（頁179）
- 駐車恆溫控制*的符號與訊息（頁180）
- 加熱器*（頁181）

⁴ 特定車款與市場。

預先調節計時器*

可設定計時器使預先調節功能在預設時間結束操作。

計時器可處理多達八組時間設定：

- 訊號時期的時間
- 一或多個週間日時間，可重複或不重複。

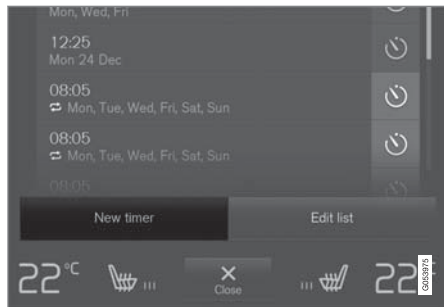
相關資訊

- 駐車恆溫控制* (頁 175)
- 設定預先調節計時器* (頁 177)
- 啟用／停用預先調節計時器* (頁 178)
- 開始／停止預先調節* (頁 176)
- 駐車恆溫控制*的符號與訊息 (頁 180)

設定預先調節計時器*

預先調節計時器可管理多達八組時間設定。

新增時間設定



在恆溫控制畫面停車空調頁籤中新增時間設定的按鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇停車空調頁籤。
3. 按下新增計時器。
> 系統顯示彈出視窗。

ⓘ 注意

如果計時器中已經輸入 8 組設定，就無法再新增時間設定。刪除一組時間設定之後才能夠再新增一組設定。

4. 輕點日期即可設定單一日期的時間。
輕點日即可設定一或多個週間日的時間。
使用日：勾選或取消勾選每周 重複框格，即可啟用／停用重複功能。
5. 使用日期：用箭頭捲動日期清單，選擇預先調節日期。
使用日：輕點週間日的按鈕，選擇預先調節的週間日。
6. 用箭頭捲動，設定預先調節的停止時間。
7. 輕點確認即可新增時間設定。
> 時間設定新增至清單並且啟用。

⚠ 警告

若車輛配備有加熱器*，請勿使用預先調節溫度功能：

- 在不通風的室內空間。加熱器運作時會排出廢氣。
- 在附近有可燃物或易燃物之處。燃油、氣體、長草、木屑等物都可能起火燃燒。
- 當加熱器的排氣管有阻塞之虞時，如右前輪胎積雪過深，即可能阻礙加熱器通風。

調節功能可透過計時器預約長時間自動啟動。

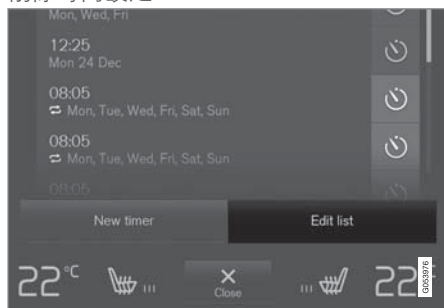


恆溫控制

◀◀ 編輯時間設定

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇停車空調頁籤。
3. 按下所要變更的時間設定。
> 系統顯示彈出視窗。
4. 以與上述「新增時間設定」相同的方式編輯時間設定。

刪除時間設定



在恆溫控制畫面停車空調頁籤中編輯清單／刪除時間設定的按鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇停車空調頁籤。
3. 按下編輯清單。
4. 按下清單右側的刪除圖標。
> 圖標變更為文字刪除。

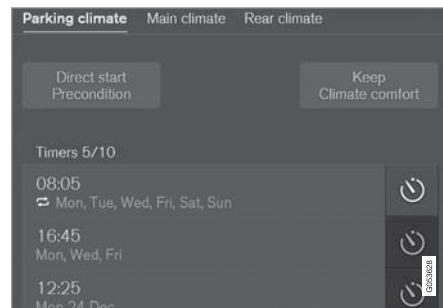
5. 按下刪除確認。
> 從清單中移除該筆時間設定。

相關資訊

- 預先調節計時器* (頁 177)
- 啟用／停用預先調節計時器* (頁178)
- 加熱器* (頁181)

啟用／停用預先調節計時器*

可視需要啟用或停用預先調節計時器的時間設定。



恆溫控制畫面停車空調頁籤中的計時器按鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇停車空調頁籤。
3. 輕點設定右方的計時器鈕即可啟用／停用時間設定。
> 時間設定啟用／停用時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

警告

若車輛配備有加熱器*，請勿使用預先調節溫度功能：

- 在不通風的室內空間。加熱器運作時會排出廢氣。
- 在附近有可燃物或易燃物之處。燃油、氣體、長草、木屑等物都可能起火燃燒。
- 當加熱器的排氣管有阻塞之虞時，如右前輪胎積雪過深，即可能阻礙加熱器通風。

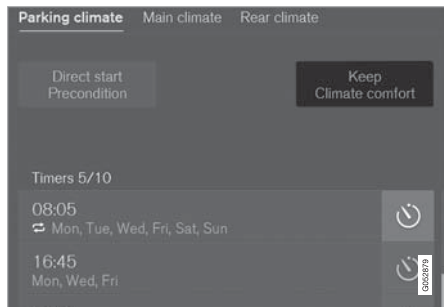
調節功能可透過計時器預約長時間自動啟動。

相關資訊

- 預先調節計時器* (頁 177)
- 設定預先調節計時器* (頁 177)
- 加熱器* (頁 181)

開始／關閉保持恆溫舒適度功能*

在保持恆溫舒適度時間內會維持駕駛後乘客室的溫度。此功能可直接從中央顯示器開啟。



恆溫控制畫面中停車空調頁籤內的保持恆溫舒適度功能按鈕。

1. 開啟中央控制台的恆溫控制畫面。
2. 選擇停車空調頁籤。
3. 按下維持車室舒適溫度。
 - > 保持恆溫舒適度功能開始／關閉時，按鈕燈光會亮起／熄滅。

注意

如果引擎中沒有足以維持乘客室溫度的餘熱，就無法啟動恆溫舒適保留功能。

注意



若從車外上鎖，恆溫舒適維持功能就會關閉，以避免浪費餘熱。此功能的作用是在駕駛人或乘客留車內時在維持舒適恆溫環境。

相關資訊

- 駐車恆溫控制* (頁 175)
- 開始／停止預先調節* (頁 176)

駐車恆溫控制*的符號與訊息

駕駛人顯示器會顯示若干有關駐車恆溫控制功能的符號及訊息。

符號	訊息	意義
	停車空調 無法使用， 燃油位準太低	若車中油量過少而無法啟動駐車加熱器*時，即無法啟動駐車恆溫控制功能。在某些情況下，駐車恆溫控制雖可啟動，但功能受限。對車輛的燃油箱加油。
	停車空調 無法使用， 電瓶位準太低	若起動電瓶的電量過低而無法啟動駐車加熱器*時，即無法啟動駐車恆溫控制功能。在某些情況下，駐車恆溫控制雖可啟動，但功能受限。為電池充電。
	停車空調 無法使用， 燃油及電瓶位準 太低	若起動電瓶的電量過低且油量過低而無法啟動駐車加熱器*時，即無法啟動駐車恆溫控制功能。在某些情況下，駐車恆溫控制雖可啟動，但功能受限。為電池充電，並對車輛的燃油箱加油。
	停車空調 需要維修	駐車恆溫控制已停止使用。請儘快聯繫維修中心 ^A 檢查此功能。

^A 建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。

相關資訊

- 駐車恆溫控制* (頁 175)
- 開始/停止預先調節* (頁 176)
- 開始/關閉保持恆溫舒適度功能* (頁 179)
- 預先調節計時器* (頁 177)
- 加熱器* (頁181)
- 駕駛人顯示器與中央顯示器中的管理訊息 (頁 93)

加熱器*

加熱器可幫助引擎及乘客室在駕駛之前或駕駛之中保持正確溫度。

此加熱器具有兩種子功能：

- 駐車加熱器 - 在駐車恆溫控制的預先調節*功能開啟時，視需要為引擎及乘客室加熱。
- 附加加熱器 - 在行駛期間視需要為乘客室和引擎加熱。

此加熱器是以燃油驅動，且安裝於右前方輪胎中。

ⓘ 注意

加熱器運作時，右前輪胎可能會冒煙並發出低沉的嗡嗡聲，這是正常狀況。

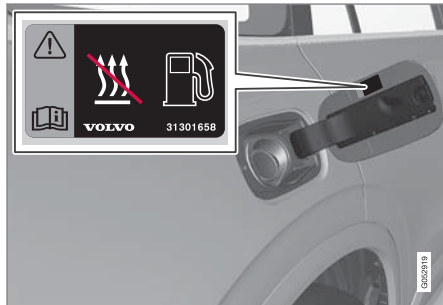
電瓶與充電

加熱器是由車輛的起動電瓶供電。若起動電瓶中電量不足，則加熱器會自動關閉，且駕駛人顯示器中會顯示訊息。

ⓘ 注意

如果需要使用加熱器，請確認電瓶內電量充足。

燃油與加油



在加油口蓋板上的警示標籤

加熱器使用來自車輛一般油箱的燃油。

如果車輛停放在陡坡上，車輛前方應朝下坡方向以有足夠燃油供應給加熱器。

若油箱中油量不足，則加熱器會自動關閉，且駕駛人顯示器中會顯示訊息。

ⓘ 注意

若要使用加熱器，請確定車輛常規油箱中存有充足油量。

⚠ 警告

濺出的燃油可能會被引燃。請在開始加油前關閉燃油驅動附屬加熱器。

請檢查駕駛人顯示器確認加熱器已關閉。當加熱器正在運作時會顯示加熱符號。

相關資訊

- 駐車加熱器* (頁182)
- 附加加熱器* (頁183)
- 駐車恆溫控制* (頁 175)

駐車加熱器*

駐車加熱器可在駕駛前先行將乘客室調整到適宜溫度。

駐車加熱器是車輛加熱器的兩項子功能之一。加熱器安裝於右前方輪艙中。

注意

加熱器運作時，右前輪艙可能會冒煙並發出低沉的嗡嗡聲，這是正常狀況。

若駐車恆溫控制的預先調節功能*已經啟用，駐車加熱器會在需要額外熱能時自動啟動。

在到達正確溫度、定時器設定時間或加熱器最長運作時間之後就會自動關閉。

此加熱器的運作時間上限為 40 分鐘。

注意

若要使用加熱器，請確定車輛標準油箱中存有充足油量。

如果需要使用加熱器，請確認起動電瓶內電量充足。

重要

頻繁使用駐車加熱器並行駛短途旅程會耗光電瓶電力並妨礙汽車的起動。

如果要固定使用駐車加熱器，車輛行駛時間應相當於加熱器使用的時間，以確保車輛電瓶充入等量電力以供加熱器使用。駐車加熱器每次最長使用 40 分鐘。

警告

若車輛配備有加熱器*，請勿使用預先調節溫度功能：

- 在不通風的室內空間。加熱器運作時會排出廢氣。
- 在附近有可燃物或易燃物之處。燃油、氣體、長草、木屑等物都可能起火燃燒。
- 當加熱器的排氣管有阻塞之虞時，如右前輪艙積雪過深，即可能阻礙加熱器通風。

調節功能可透過計時器預約長時間自動啟動。

警告

若駐車加熱器冒出油味、異常煙量、黑煙，或異常燃燒聲響，請將之關閉，並在可能的情況下拔出保險絲。Volvo 建議您將愛車送至授權維修中心修理。

相關資訊

- 加熱器* (頁 181)
- 附加加熱器* (頁 183)
- 駐車恆溫控制* (頁 175)
- 保險絲 - 引擎室內 (頁 458)

附加加熱器*

附加加熱器可幫助乘客室和引擎在駕駛過程中保持正確溫度。

附加加熱器是車輛加熱器的兩項子功能之一。加熱器安裝於右前方輪艙中。

注意

加熱器運作時，右前輪艙可能會冒煙並發出低沉的嗡嗡聲，這是正常狀況。

在車輛行駛其間，需要加熱時，附加加熱器就會自動起動並受控操作。

待車輛關閉時就會自動關閉。

注意

若要使用加熱器，請確定車輛標準油箱中存有充足油量。

如果需要使用加熱器，請確認起動电瓶內電量充足。

啟動/停止附加加熱器自動開啟功能

可設定附加加熱器自動開啟功能應為啟動/停止。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按下溫度控制。

3. 選擇額外的暖氣以啟用/停用附加加熱器自動開啟功能。

注意

Volvo 建議您於短程駕駛時，應關閉額外加熱器的自動啟動功能。

相關資訊

- 加熱器* (頁 181)
- 駐車加熱器* (頁 182)

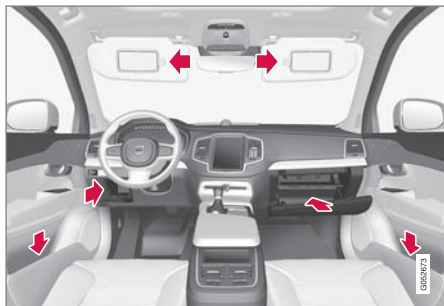
裝載與存放

裝載與存放

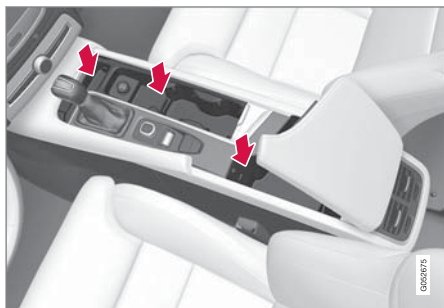
乘客室內裝

乘客室內裝與儲物空間概覽。

前座

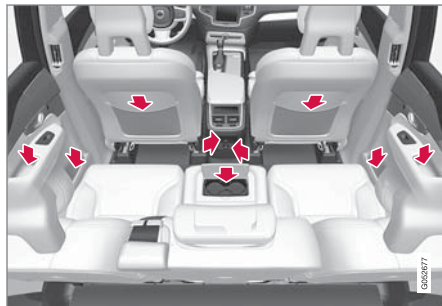


車門板、方向盤處、手套箱及遮陽板的儲存格。



中央扶手控制台內包含杯座、菸灰缸*、電源插座、點菸器*及 AUX/USB 插槽的儲物空間。

第二排座椅



車門板內儲存格及菸灰缸*、中間座位椅背杯架*、前座椅背儲物袋*及中央扶手控制台上電源插座及點菸器*。

第三排座椅*



側板上的儲存格及杯架與兩張座椅之間的儲存空間。

警告

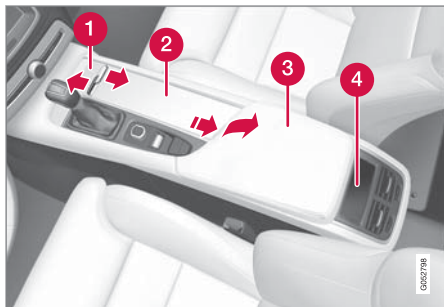
請將行動電話、相機、配備遙控器之類的零碎物品放進手套箱或其他儲物箱內。否則，在緊急煞車或汽車發生碰撞時，這些物品可能會造成人身傷害。

相關資訊

- 前座中央扶手 (頁187)
- 使用手套箱 (頁192)
- 遮陽板 (頁192)
- 電源插座 (頁188)
- 清空菸灰缸* (頁191)

前座中央扶手

前座中央扶手位於兩個前座之間。



- ❶ 儲物空間。
- ❷ 包含駕駛人及乘客杯架以及 12V 電源插座的儲物空間。如果指定配備菸灰缸和點菸器，則 12V 電源插座中有一個點菸器，且杯架中設有分離式菸灰缸。
- ❸ 扶手下方儲物空間及 AUX/USB 輸入埠。
- ❹ 後排座椅溫控功能*恆溫控制裝置或儲物空間。

相關資訊

- 乘客室內裝 (頁 186)
- 電源插座 (頁 188)
- 使用點菸器*。(頁 191)
- 清空菸灰缸* (頁 191)

- 經由 AUX-/USB 輸入埠連接媒體 (頁 376)
- 前座中央扶手*後方的恆溫控制裝置 (頁 159)

電源插座

在中央扶手控制台上有兩個 12 V 電源插座及一個 230 V 電源插座*，行李廂區還有一個 12 V 電源插座*。

若要讓插座供電，車輛的電氣系統必須至少在點火開關位置 I。之後只要起動電瓶還有足夠電量，電源插座就可供電。

關閉引擎且將車門上鎖後，插座的供電也會停止。若關閉引擎，但未將車輛上鎖，或上鎖的方式是將閉鎖位置暫時停用，則插座仍會再供電十分鐘。

ⓘ 注意

切記在引擎關閉的狀態下使用電源插座可能導致起動電瓶耗盡電力，影響車輛機能。

230 V 電源插座*



第二排座椅中央扶手上的 230 V 電源插座。

該插座可供多種使用 230 V 電力的配件使用，例如充電器和可攜式電腦。

⚠ 重要

插座最大輸出為 150 W。

使用插座

1. 拉下插座防塵蓋並將配件的插頭插入。
> 插座上的二極體會顯示插座狀態。
2. 檢查二極體是否恆亮綠燈。一只有此時插座中才有電流供應。

3. 拔下插座將附件與電源斷開—不要拉拔電線。

不使用插座或無人看管插座時請蓋上防塵蓋。

⚠ 重要

- 切勿使用具有龐大或沉重接頭的配件 - 否則可能造成插座受損，或於駕駛途中鬆脫。
- 切勿使用可能對於車輛無線電接收器或電氣系統等裝置造成干擾的配件。
- 配件應妥善設置，以免在緊急煞車或發生碰撞時對駕駛人或乘客造成人身傷害。
- 連接中的配件可能發熱，請留意避免乘客或車輛內裝因而遭受灼傷。

⚠ 警告

- 請務必使用完好無缺且功能正常的配件。配件必須具有額定 230 V 及 50 Hz 的規格且設有符合插座的接頭。配件必須載有 CE 標誌、UL 標誌或同等安全標章。
- 切勿讓插座、接頭或配件與水或其他液體接觸。切勿碰觸或使用已經受損或帶有水或其他液體的插座。
- 切勿在插座上外接連結插座、轉接器或延長線連接，以免影響插座的安全性。
- 插座配備有保護套，請避免異物伸入或損及插座，以防保護套無法發揮作用。

在插座為啟動狀態時，請勿將孩童單獨留置於車內。
未能遵循上述建議可能導致嚴重或致命的觸電意外。

狀態指示
插座上的二極體會指示插座狀態：

狀態指示	理由	處理方式：
恆亮綠燈	插座對相連裝置供應電流。	無
閃爍橘燈	插座電壓轉換器溫度過高（例如因為配件使用過多電流或乘客室過熱）。	拔下插頭，待電壓轉換器冷卻之後再重新插上插頭。
	相連配件使用過多電流（間歇或持續）或故障。	無配件無法與插座相連。
二極體未亮	插座未感應到有插頭插入。	檢查插頭是否正確插入插座。
	插座未供電。	將車輛的電氣系統切換至最低電火開關位置！。
	插座已啟動，但目前為停用狀態。	發動引擎及／或為電瓶充電。

若問題仍無法解決，請聯繫維修中心—建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。



警告

切勿自行修改或修理 230 V 電源插座。
Volvo 建議您聯繫授權維修中心。

12 V 電源插座

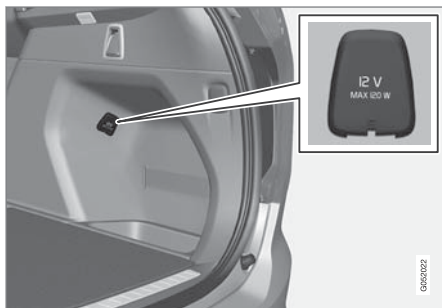


前座中央扶手上的 12 V 電源插座。



第二排座椅中央扶手上的 12 V 電源插座。

裝載與存放



行李廂區域的 12 V 電源插座*。

該插座可供各種針對 12V 電源設計的配備使用，如音樂播放器、小冰箱和行動電話。

中央扶手控制台上的插座可裝配點菸器*。

重要

每個插座的最大輸出為 120 W。

使用插座

1. 取下插座防塵塞（中央扶手控制台）或拉開防塵蓋（行李廂區），將配件插頭插入。
2. 不使用插座或無人看管插座時，請拔出配件插頭並將防塵塞（中央扶手控制台）或防塵蓋（行李廂區）蓋回。

相關資訊

- 乘客室內裝（頁 186）

使用點菸器*。

可於中央扶手控制台的前段或後段 12 V 插座中裝入點菸器。



中央扶手控制台中的點菸器，前座。



中央扶手控制台中的點菸器，第二排座椅。

1. 將點菸器上的按鈕向內壓入。
> 當點菸器發熱時，按鈕會跳起。
2. 將點菸器從插頭中取出，以發熱線圈點菸。
3. 將點菸器放回插座。

! 重要

使用點菸器時請遵循警語，以免灼熱部分損傷車輛內裝。

相關資訊

- 前座中央扶手 (頁 187)
- 電源插座 (頁 188)
- 清空菸灰缸* (頁 191)

清空菸灰缸*

設有點菸器的車輛在前座中央扶手的置杯架內及第二排座椅旁的車門面板上配備有可拆式菸灰缸。

清空前座中央扶手菸灰缸

1. 將菸灰缸從置杯架垂直向上拉拔及可取下菸灰缸，清空內容物。
2. 將菸灰缸裝回置杯架。

清空第二排座椅旁的車門面板上的菸灰缸。

1. 打開菸灰缸外蓋並將之向上按壓到垂直位置。
> 固定菸灰缸的卡扣會鬆開。
2. 拿起菸灰缸並清空內容物。
3. 裝回菸灰缸，使其向下滑入側邊軌道中。
4. 小心按壓菸灰缸遠離門板的兩個角落。
> 固定菸灰缸的卡扣會重新扣緊。

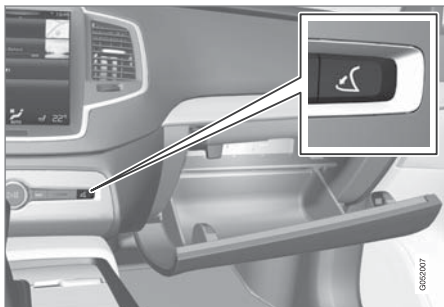
相關資訊

- 乘客室內裝 (頁 186)
- 前座中央扶手 (頁 187)
- 使用點菸器*。(頁 191)

裝載與存放

使用手套箱

手套箱位於乘客側。



手套箱及中控台開啟按鈕。

舉例來說，紙本車主手冊與地圖可收納在此手套箱內。蓋內還設有一個筆架。

打開手套箱

- 按下中控台開啟按鈕。
 - > 手套箱開啟。

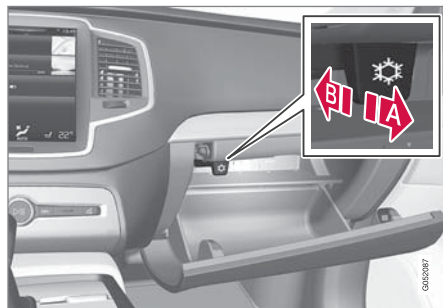
手套箱上鎖／開鎖

手套箱可以上鎖，即所謂的隱私鎖功能，在例如車輛送交維修、停在旅館等時機即可使用。隱私鎖功能也會將尾門鎖上。

使用手套箱為冷卻區*

手套箱可用來冷藏例如飲料或食品等。當恆溫控制系統啟動時（也就是車輛設定於點火開關

位置 II 時或引擎正在運轉時），冷卻功能就會作用。



A 冷卻功能已啟用

B 冷卻功能已停用

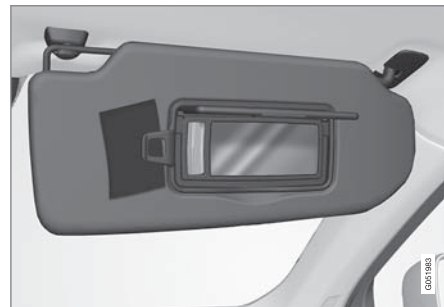
- 將控制裝置朝向乘客室／手套箱移動至末端位置即可啟動／關閉冷卻。

相關資訊

- 乘客室內裝（頁 186）
- 啟用／停用隱私鎖（頁 214）

遮陽板

每一遮陽板後方都設有附帶卡片收納夾的梳妝鏡。



附帶照明加卡片收納夾的梳妝鏡。

打開梳妝鏡蓋時，照明*會自動亮起。

梳妝鏡外框上整合有一收納夾，可用來收納如票卡等物品。

相關資訊

- 乘客室內裝（頁 186）

行李廂

本車的行李廂採取彈性設計，可用來運送並固定大型物件。

將第二排及第三排*座椅的椅背下摺，行李廂就會變得十分寬敞。可使用高度控制功能*將車身後段高度降低以便裝卸物品。利用貨物固定環或袋架固定裝載物品，若有需要，可拉出行李廂上蓋遮蔽裝載物品。

行李廂中也存放有三角形警示標誌和急救箱，而且拖車環和緊急刺穿修復工具組也收納在行李廂地板下。

相關資訊

- 降低第二排座椅的椅背 (頁 114)
- 降低第三排座椅的椅背* (頁 116)
- 高度控制* (頁336)
- 負載 (頁193)
- 行李廂內的工具 (頁426)

負載

在車上裝載物品時，有一些必須記住的重點。

汽車的裝載重量是根據車輛的空車重量而定。乘客與所有配件的重量總和會減少與汽車相應重量的裝載重量。



尾門可經由照明控制面板上或遙控器上的一個按鍵開啟 ()。

警告

汽車的駕駛特性會隨負載的重量與放置位置而改變。

裝載建議

- 將裝載物品緊靠著後座椅背。

請注意，若您有將任何後座椅背向下摺，必須避免任何物品阻礙到前側座椅專用 WHIPS 系統的功能。

- 將裝載物品放置在中央。
- 重物應盡可能放置低處。避免將重物放在降低的椅背上。
- 用柔軟物包住尖銳的邊緣以避免椅墊受損。
- 使用繫帶或固定繫帶將所有裝載物品固定在車上的載貨固定扣環。

警告

於 50 km/h (30 mph) 發生車頭碰撞時，重量 20 公斤而未綁牢的物品造成的衝擊與重達 1000 公斤的物品相同。

警告

在高負載下，車頂飾面內的側撞防護氣簾提供的保護效果可能會減少或喪失。

- 請勿在椅背上方放置行李。

警告

一定要固定好運載的行李。否則在急煞車時，運載行李可能因慣性而飛起，傷害車上的乘客。

用軟的物品包裹住尖利邊角。

裝載/卸下長形物品時要關閉引擎，使用駐車煞車。否則您可能意外地將裝置物碰到排檔桿，導致汽車進入駕駛檔位 - 汽車就可能開動。



◀◀ 車身後段高度控制*

可將車輛後段降低／升高，以便行李區相處於適當的作業高度，或在當拖車要與拖車桿*連接／段離時便利操作。

可使用行李廂側板右側後方的控制裝置調整車身後段高度。



車身後段降低/升高的控制裝置

控制裝置包含兩個按鈕 - 一個降低車輛後段，另一個將之升高。在升高或降低時，必須將對應按鈕按住不放，直到車輛後段達到所需高度為止。

可將車身後段提升至高於其一般高度。

在行駛中，車身後段會回復正常高度。

ⓘ 注意

若一或多個車門或引擎蓋開啟時，無法調整後段高度。此規則不適用於尾門。

⚠ 警告

請注意確保拖吊時車輛下方沒有人員、動物或物品。否則可能造成生命危險並損及車輛或物品。

摺疊後座椅背

若要增加空間並方便於行李廂裝載物品，可將後座椅背放低 - 詳情請參閱「後排座椅」一節。

在車頂裝載物品

若要在車頂裝載物品，建議使用 Volvo 設計的載物架¹。這是為了避免對汽車造成損傷，並在旅程中盡可能達到最高的安全性。

小心依照行李架所附安裝說明進行安裝。

- 請定期檢查車頂架及裝載的物品是否正確固定。請用適當的束帶將裝載物品繫緊！
- 請在車頂架上平均分配裝載重量。最重的物品應放在底部。
- 車輛遇風阻的區域大小及油耗會隨著裝載物品的大小而增減。
- 請溫和駕駛。避免急加速、緊急煞車及激烈轉向。

⚠ 警告

車頂負載會改變汽車的重心及駕駛特性。有關車頂負載上限請參閱「重量」一節。

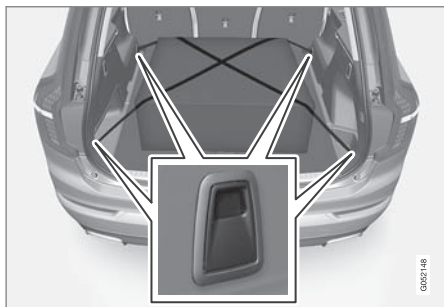
相關資訊

- 載貨固定扣環 (頁195)
- 防護格柵* (頁199)
- 安全網* (頁198)
- 行李廂上蓋 (頁196)
- 重量 (頁481)
- 後座椅 (頁 111)

¹ 您可向 Volvo 經銷商購買 Volvo 的載物架。

載貨固定扣環

摺疊式載貨固定扣環用於繫住束帶以將物品牢牢固定於行李廂區域。



警告

突出的堅硬、尖銳及/或沉重物品在緊急煞車時可能會造成傷害。

請務必利用安全帶或行李固定帶來固定大型、沉重的物品。

相關資訊

- 負載 (頁 193)
- 防護格柵* (頁199)
- 安全網* (頁198)
- 袋鉤 (頁195)
- 行李廂上蓋 (頁196)

² 您可另行向 Volvo 經銷商訂購彈性繩。

袋鉤

袋鉤，連同彈性繩，可保持置物袋定位，防止其翻覆並將內容物灑落於行李廂各處。

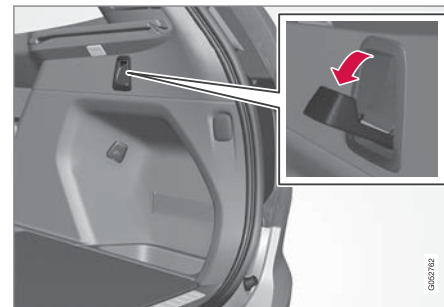
地面蓋板 下方



行李廂地面蓋板上設有兩枚袋鉤及一條彈性繩²。彈性繩可裝設於四種不同位置。

抬起上蓋以便使用袋鉤。用所附彈性繩將置物袋固定於適當位置。若置物袋有把手，且高度適當 - 將把手掛在袋鉤上。

沿兩側



側板上也有兩個可延伸袋鉤 - 行李廂兩側各一。

重要

袋鉤的最大承重量為 5 公斤。

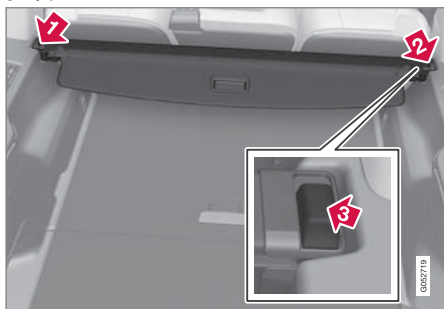
相關資訊

- 負載 (頁 193)
- 防護格柵* (頁199)
- 安全網* (頁198)
- 行李廂上蓋 (頁196)

行李廂上蓋

在延伸位置時，行李蓋板可防止從外部看到行李廂內容物。

安裝³



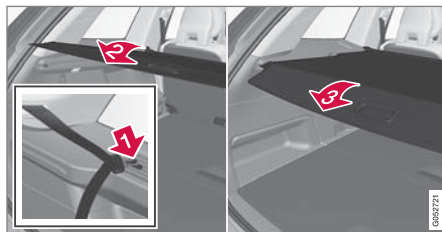
收回位置：

- 1 將行李蓋板的一個端片插入行李廂側板凹槽。
- 2 然後將另一端片插入對側的側板凹槽。
- 3 逐一將兩個端片下壓。
 - > 當聽到「喀拉」一聲且各端片的紅色標記消失時，就表示行李蓋板已經裝妥 - 請檢查是否裝設牢固。

使用

行李蓋板有兩個延伸位置 - 全蓋位置及工作位置；在工作位置上，行李蓋板僅部份延伸，因此置物時較容易到達行李廂深處。

全蓋位置



- 1 若為七人座車款 - 從側板上的指定掛勾處將第三排座椅的安全帶鎖片掛起。若為五人座車款 - 請參閱下一點。
- 2 從收回位置 - 抓握把手並將上蓋拉出，使其滑過行李廂側板 - 拉到末端位置。
- 3 當行李蓋板延伸至覆蓋行李廂時 - 將蓋板的固定釘導引至側板上的溝槽中並鬆開，同時輕微下壓，將把手對準。
 - > 行李廂上蓋即鎖定於全蓋位置。

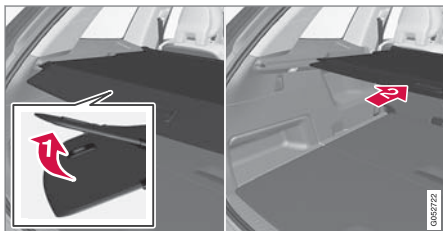
工作位置



- 1 從收回位置 - 抓握把手並將上蓋拉出，使其滑過行李廂側板 - 拉到末端位置並將行李廂概的固定釘導引至側板上的溝槽中（若蓋板已經處於全蓋位置 - 請參閱下一點）。
- 2 從全蓋位置 - 將行李廂上蓋的固定釘導引至側板上的溝槽中並鬆開。
 - > 將蓋板收起直到其停止於工作位置為止。

若您的雙手都沒空：

³ XC90 Excellence 的行李廂上蓋為固定式，無法拆裝。



i 在伸出全蓋位置一將行李廂蓋的把手部份向上輕推，如以手肘。

> 蓋板會縮回，直到其停止於工作位置為止。

要從工作位置回到全蓋位置：

1. 抓握把手並將行李廂上蓋拉出至末端位置。
2. 略為放開，並將把手輕輕下壓使呈傾斜。
 - > 蓋板即鎖定於末端位置。

! 重要

避免在行李廂蓋處於延伸位置時於其上裝載物品。

! 警告

在七人座車輛上，若後座坐有乘客，切勿將行李廂蓋抬起。否則可能於發生碰撞時導致嚴重傷害。

收摺

從全蓋位置：

- 將把手抬起，向後拉，使其與行李廂上蓋的固定釘鬆脫，然後放開。

從工作位置：

- 握住把手，將行李廂上蓋從溝槽中拉出一拉到全蓋位置。將把手抬起，向後拉，使其與固定釘鬆脫，然後放開。
 - > 收回蓋板，使固定釘位在側板之外，直到其停止於收回位置為止。

拆卸³

收回位置：

1. 按下收回行李蓋板其中一個末端件的按鈕，並抬起該端。
 - 若為七人座車款 - 將第三排座椅的安全帶扣片從側板上方的掛鉤上鬆開。
2. 小心將蓋板向上／向外傾斜。
 - > 另一末端件會自動鬆開，且蓋板可以抬離行李廂。

相關資訊

- 負載 (頁 193)
- 防護格柵* (頁199)
- 安全網* (頁198)
- 載貨固定扣環 (頁 195)

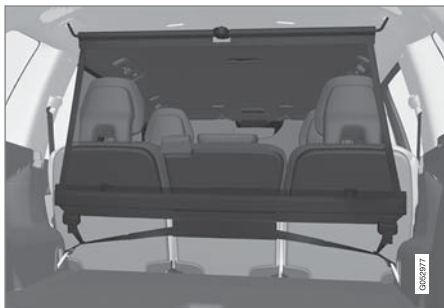
³ XC90 Excellence 的行李廂上蓋為固定式，無法拆裝。

裝載與存放

安全網*

在緊急煞車時，防護隔柵可防止行李被拋進乘客室。

安全網安裝到四個安裝點內。



安全網

為確保安全，請務必將安全網依照下述方式安裝固定。

此網用堅固尼龍織物製造，可以固定在汽車上的兩個不同位置：

- 後段安裝位置- 在第二排座椅後面。
- 前段安裝位置 - 在前座椅背後。

警告

行李廂內的負載必須固定好，並使用安裝正確的安全網。

安裝

警告

確認安全網的上方固定點是否正確安裝以及拉繩是否適當地鉤住是有必要的。

不可使用受損的安全網。

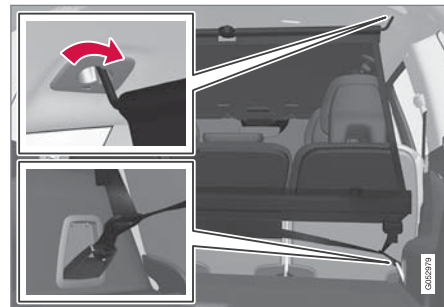
注意

安裝安全網最簡單的方法，就是經由其中一個後車門安裝。

1. 攤開安全網，確認網內分開的上網桿鎖定在其延長位置。
2. 把安全網的固定單鉤入車頂固定件的前面或後面，固定繩索鎖定位要轉向您。
3. 把安全網的另一個固定鉤入對面的車頂固定件 - 套筒式彈簧力定位鉤可協助對齊。

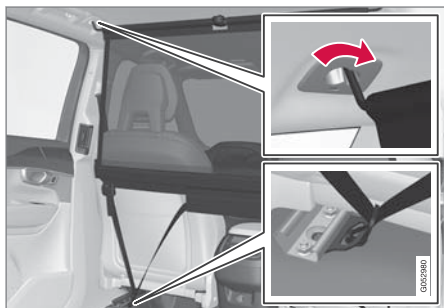
請仔細地將安全網的固定鉤朝前壓到各車頂固定件的前端位置。

4. 後段安裝位置：安全網安裝在後段車頂固定件時，把安全網的固定繩索鉤入到行李廂前地板環上。



後段安裝位置。

前段安裝位置：安全網安裝在前段車頂固定件時，把固定繩索鉤入到在座椅滑軌後部的外環上 - 如果椅背豎直而且座椅稍微向前移動就更加容易操作。



前段安裝位置。

注意，要確定您在把座椅/椅背再次推回的時候，不要推得太猛，使得座椅/椅背壓緊安全網 - 只要調整到座椅/椅背剛剛碰到安全網就可。

5. 用固定繩索來拉緊安全網。

⚠ 重要

如果座椅/椅背向後對安全網壓得太緊，那麼安全網或它的車頂固定件可能損壞。

2. 壓下鎖門，把兩個固定繩索的鉤子都分開。
3. 解開上方附件，並將安全網從車頂固定件上鬆開。
4. 按下桿上的紅色按鈕就可將之摺起，並將網體捲起。

相關資訊

- 負載 (頁 193)
- 防護格柵* (頁199)
- 行李廂上蓋 (頁 196)
- 載貨固定扣環 (頁 195)

防護格柵*

防護隔柵防止行李廂中的行李或寵物在緊急煞車時被拋進乘客室。為了安全，防護格柵必須正確安裝和固定。

防護隔柵是由隔柵及兩組鬆扣所構成。每一扣件上都附有帽蓋，且防護隔柵包含兩個塑膠套管。

⚠ 警告

在任何情況下，任何人皆不可於車輛移動時停留在載貨區中。否則可能在緊急煞車或事故時受傷。

⚠ 警告

防護格柵僅可用於在此所述的後方位置。前座後方的車頂固定件並非用來固定防護格柵。

拆卸與存放

安全網可以很容易地拆除並摺疊起來。

1. 按下固定繩索鎖件，並將兩邊的固定繩索略為放開，即可降低安全網張力。



警告

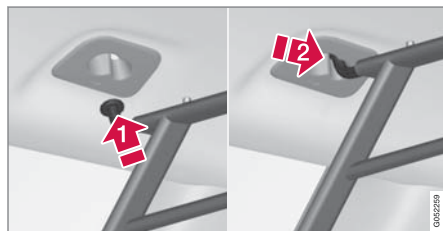
為確保安全，若安裝防護格柵，則必須放低第三排座椅⁴。

重要

防護隔柵與行李廂蓋無法同時安裝。

安裝

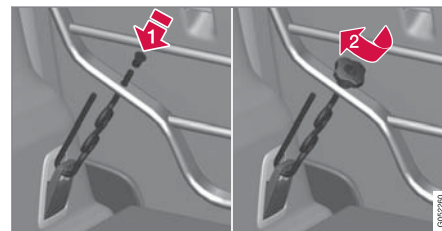
1. 放低後座，然後經由其中一側後門或尾門將防護隔柵拉起 - 隔柵拱形/凸面應朝向行李廂且各邊掛勾朝上。此階段不會用到扣件和塑膠套管。



2. 將防護格柵的一個掛鉤拉到車頂固定件 (1) 的較大開口。
在靠近該掛鉤處抓住格柵並將之朝向較小的開口 (2) 拉動/滑動。
> 此掛鉤即固定於車頂固定件的末端位置上。
3. 於點 2 重複上述步驟，以將另一掛鉤固定於另一側的固定件上。

警告

確定防護格柵的掛鉤穩固裝設於車頂固定件中而沒有鬆脫之虞。



4. 從下方將扣件鉤經由行李廂地板上行李固定環鉤上，並將螺紋部份從下方 (1) 穿過行李格柵的下方固定孔。
將一枚塑膠套管套上扣件的螺紋部份 - 套管凸緣應朝上 - 並將之下拉穿過孔洞。然後鎖上帽蓋，直到其下緣距離格柵 (2) 約 5 公釐為止。
5. 於另一側點 4 重複上述步驟。
6. 將防護隔柵置中，然後交替拉緊兩側扣件，直到隔柵確實固定為止。

拆卸

若要卸除防護隔柵 - 反向執行以上安裝步驟。請注意，可先拆除扣件，然後再塑膠套管從隔柵的孔洞中取出。

相關資訊

- 負載 (頁 193)
- 載貨固定扣環 (頁 195)

⁴ 適用於七人座車輛。

- 安全網* (頁 198)
- 行李廂上蓋 (頁 196)

鎖與警報器

遙控器

遙控鑰匙是用來將車門及尾門上鎖／解鎖，且若要發動車輛時，必須位於車內。



左側為遙控鑰匙（左），右側為無按鈕鑰匙（Key Tag）。

由於無鑰匙發動功能（Passive Start）是本車標準配備，因此發動時不需實體使用遙控鑰匙。鑰匙必須位在乘客室前方，例如放在駕駛人口袋中，或是中央扶手控制台的杯架中，引擎才能發動。請參閱「發動引擎」一節。

您也可選擇配備車門及尾門無鑰匙上鎖／開鎖（Passive Entry*）功能。鑰匙作用範圍是與車門以約 1.5 公尺的半徑距離為限，與尾門以約 1 公尺的半徑距離為限。請參閱「遙控鑰匙範圍」一節。

配合無鑰匙發動及無鑰匙上鎖／開鎖功能，遙控鑰匙可放置於乘客室或行李廂中任何位置，都不會影響發動引擎的功能。

無按鈕鑰匙（Key Tag）

搭載無鑰匙上鎖／開鎖功能*的車輛所配備的鑰匙是較小也較輕的無按鈕鑰匙（Key Tag）。其無鑰匙發動與上鎖／解鎖功能與標準遙控鑰匙相同，但不具有可拆式鑰匙片，且無法更換電池。您可向 Volvo 授權維修中心另行訂購鎖扣鑰匙。

訂購額外鑰匙




本車隨附兩把遙控鑰匙。若車輛配備無鑰匙上鎖／解鎖功能*，會提供一枚鎖扣鑰匙。您可額外增購鑰匙。每台車最多可設定及使用十二副鑰匙。

若鑰匙遺失，請參閱下文「遙控鑰匙遺失」一節。

遙控鑰匙按鈕



遙控鑰匙上有四個按鈕。左側一個，右側三個。

-  上鎖 - 按下按鈕可將車門及尾門上鎖，也會設定警報器¹。按住此按鍵不放手可同時關閉所有車窗及全景式天窗*。請參閱「從車外上鎖／開鎖」及「從車內上鎖／開鎖」。
-  開鎖 - 按下按鈕可同時將車門及尾門解鎖，也會解除警報器。長按也會同時開啟所有車窗，此操作也稱為全面開啟²。請參閱「從外部上鎖／開鎖」一節。
-  尾門 - 僅將尾門解鎖並解除其警報。在配備電動尾門*的車輛上，持續按住此按鍵，尾門就會自動打開。長按也會關閉

¹ 特定市場的選配項目。

² 此功能可用於，例如，在熱天時幫助車內快速通風。

尾門 - 車輛會響起警示訊號。請參閱「電動尾門」一節。

▲ 緊急功能 - 用於在緊急情況時引起注意。按下按鈕並按住至少 3 秒或在 3 秒內連按兩次，這樣可以啟動方向指示燈和喇叭。一旦此功能已啟用至少 5 秒，就可以用同一按鈕關閉。否則該功能會在 3 分鐘後自動關閉。

警告

若您要下車而將任何人留置於車中，請務必帶走遙控鑰匙，確認電動窗及天窗斷電。

干擾

電磁場與屏蔽可能導致遙控鑰匙的無鑰匙發動與鑰匙上鎖/開鎖功能*無法使用。

注意

避免將遙控鑰匙放置在鄰近金屬物品或電子裝置之處，如行動電話、平板電腦、筆記型電腦或充電器 - 最好相距 10-15 公分以上。

若仍有干擾，請使用遙控鑰匙片，然後將鑰匙放置於備用讀取器上以解除車輛警報。請參閱「可拆式鑰匙片上鎖/開鎖」一節。

注意

當遙控鑰匙放置在杯架內時，請確定沒有其他汽車鑰匙、金屬物品或電子裝置(如行動電話、平板電腦、筆記型電腦或充電器)也放在杯架內。若杯架中有多把車鑰匙彼此緊鄰，可能會互相干擾。

遺失遙控器

如果您遺失一把遙控鑰匙，您可在維修中心訂購新的遙控鑰匙。我們建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。其餘的遙控鑰匙必須送至維修中心。必須自系統將遺失鑰匙的密碼清除，以做為防竊措施。

可於中央顯示器的頂端畫面中查看目前登記於汽車的鑰匙數目。



相關資訊

- 遙控鑰匙範圍 (頁205)
- 可拆式鑰匙片 (頁214)
- 更換遙控鑰匙中的電池 (頁220)
- 從內部上鎖/開鎖 (頁210)
- 從外部上鎖/開鎖 (頁207)
- 電動尾門* (頁217)
- 發動引擎 (頁321)

遙控鑰匙範圍

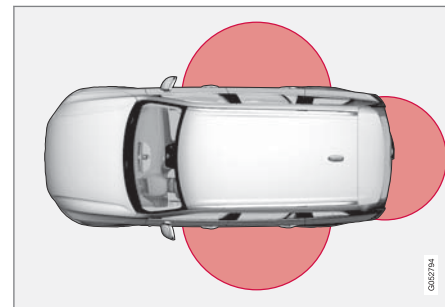
為確保遙控鑰匙正常運作，鑰匙與車輛之間不可超過一定距離。

手動使用

遙控鑰匙功能，如按壓  或  以上鎖/開鎖等功能，其操作距離是與車身相距約 20 公尺範圍內。

若汽車無法確認有按鍵被按下 - 請走近一點然後再試一次。

供無鑰匙使用³



圖中的標記區域表示系統天線所覆蓋的區域。

若要在不按壓按鈕的情況下以無鑰匙功能將車門或尾門上鎖和解鎖，或使用無按鈕鑰匙 Key Tag，則遙控鑰匙與車身左側或右側的距離不可超過半徑約 1.5 公尺的半圓形區域，或者

³ 僅適用於選配無鑰匙上鎖/開鎖功能 (Passive Entry*) 的車輛。

鎖與警報器

- ◀◀ 與尾門的距離不可超過半徑約 1 公尺的半圓形區域（參閱上圖）。

注意

遙控鑰匙的功能可能會受到週遭無線電波、建築、地形狀況等的干擾。您隨時可利用鑰匙片將汽車上鎖/開鎖。

若遙控鑰匙從車中取出

若於引擎運轉中將遙控鑰匙取出車輛，駕駛人顯示器中會顯示未找到車鑰匙 鑰匙未在感應區內訊息，且當最後一個車門關上時提醒聲會響起。

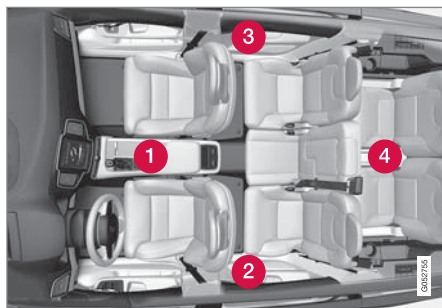
當鑰匙返回車中，並按下右側鍵盤的 O 鈕時，或是當車門關閉時，訊息就會消失。

相關資訊

- 遙控器（頁 204）
- 發動與鎖車系統的天線位置（頁 206）

發動與鎖車系統的天線位置

車輛配備有無鑰匙發動與鎖車系統⁴，因此於車中各處內建有天線。



天線位置。

- 1 前座中央扶手前段置杯架下方
- 2 左後門前段上方⁵
- 3 右後門前段上方⁵
- 4 後座椅背中央⁵

警告

裝有心律調整器的人不可讓心律調整器與無鑰匙系統天線的距離小於 22 公分。這是為了避免心律調整器與無鑰匙系統之間發生干擾。

相關資訊

- 遙控器（頁 204）
- 遙控鑰匙範圍（頁 205）

⁴ 無鑰匙鎖車系統僅適用於配備有無鑰匙上鎖/開鎖（Passive Entry*）功能的車輛。

⁵ 僅在配備有無鑰匙上鎖/開鎖（Passive Entry*）功能的車輛中。

從外部部上鎖／開鎖

若車輛配備有無鑰匙上鎖／開鎖(Passive Entry)*功能，可使用遙控鑰匙上的按鈕或車門或尾門把手從車外上鎖／開鎖。可選擇以電動方式* 及／或腳部動作*來操作尾門。

上鎖／開鎖

可使用遙控鑰匙按鈕將所有車門及尾門同時上鎖／開鎖。

不同的開鎖順序可在中央顯示器頂端畫面中設定。前往設定 → My Car → 車門鎖設定 → 遙控解鎖。

選擇所有車門或僅限駕駛座車門。

為使上鎖順序得以啟用，駕駛座車門必須關閉。任何其他未關的車門或尾門會上鎖。只有在所有車門關閉時，警報⁶動作偵測器才會啟動。

如果不能用遙控鑰匙上鎖／開鎖，則可能是電池沒電 - 在此情況下，請用可拆式鑰匙片將駕駛座車門上鎖／開鎖。詳情請參閱「可拆式鑰匙片」一節。

ⓘ 注意

靠近車輛一點，然後再試試看開鎖。

ⓘ 注意

請小心，別將遙控器鎖在汽車內。

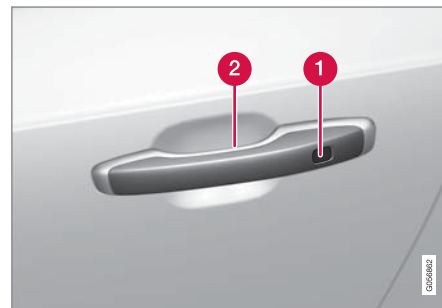
⚠ 警告

為避免將人鎖在車內，若未先解除鎖死功能，請勿讓任何人留在車內。

無鑰匙上鎖／開鎖*

若車輛配備無鑰匙上鎖／開鎖功能*，遙控鑰匙只需要靠近車身即可，例如放在口袋或皮包內。如此一來，在您雙手都拿著東西時，就能更方便地將車輛開鎖。有關系統的操作範圍，請參閱「遙控鑰匙範圍」一節。

車門把手外側包含一個用於上鎖的凹槽，內側則包含一個用於開鎖的觸摸感應區域。尾門把手的橡膠壓板只能用於開鎖。



車門把手外側的上鎖用凹槽。內側的開鎖用觸摸感應區域。

- ❶ 上鎖用觸摸感應槽
- ❷ 開鎖用觸摸感應區域

ⓘ 注意

重點是一次只可以啟用一個觸碰敏感表面，如果抓握把手並同時碰觸上鎖表面，可能會造成雙重指令的問題。這表示要求的活動（上鎖／開鎖）不會執行，或在延遲後執行。

同時關閉所有側窗及全景式天窗* - 將手指放在外側門把的觸摸感應槽上，直到所有側窗及全景式天窗*關閉為止。

⁶ 特定市場的選配項目。



尾門上的橡膠壓板只能用於開鎖。

將車門及尾門上鎖

所有側車門必須關妥，車輛才能上鎖。而尾門則可在上鎖時使用側門把手開啟。

- 車門關上後，碰觸車門把手外側的標記表面，或按下尾門底緣的按鈕，在關上之前卡住鎖件。
 - > 擋風玻璃上的上鎖指示燈開始閃爍，顯示車輛已經上鎖。

ⓘ 注意

重點是一次只可以啟用一個觸碰敏感表面，如果抓握把手並同時碰觸上鎖表面，可能會造成雙重指令的問題。這表示要求的活動（上鎖/開鎖）不會執行，或在延遲後執行。

將車門及尾門解鎖

- 握住車門把手或壓下尾門把手下方的橡膠壓板以打開車鎖。
 - > 擋風玻璃上的上鎖指示燈熄滅，確認車輛已經解鎖-可如常開啟車門或尾門。

ⓘ 注意

重點是一次只可以啟用一個觸碰敏感表面，如果抓握把手並同時碰觸上鎖表面，可能會造成雙重指令的問題。這表示要求的活動（上鎖/開鎖）不會執行，或在延遲後執行。

開鎖順序

可在中央顯示器的頂端畫面選擇不同解鎖順序：

前往 設定 → My Car → 車門鎖設定 → 免鑰匙解鎖 並選擇所有車門或單門。

自動重新上鎖

如果在開鎖後兩分鐘內未開啟任何車門或尾門，其將自動上鎖。本功能防止您在車輛未鎖情況即離開汽車。

遙控車門解鎖（RDU）

可使用 Volvo On Call*App 將車輛遙控解鎖。

相關資訊

- 遙控器（頁 204）
- 電動尾門*（頁 217）

- 尾門上鎖/開鎖（頁 212）
- 以腳部動作*開啟/關閉尾門（頁 219）
- 遙控鑰匙範圍（頁 205）
- 可拆式鑰匙片（頁 214）
- 警報（頁 225）

車輛上鎖／解鎖指示

使用遙控器鎖上汽車或開啟車鎖時，方向指示燈會確認上鎖/開鎖已正確執行。可調整上鎖/開鎖的指示。調整方式是在中央顯示器上點選設定 → My Car → 車門鎖設定 → 上鎖及解鎖回饋。

外部指示

- 上鎖時，車輛的危險警示閃光燈會閃爍，且車門後視鏡⁸會向內收摺。
- 開鎖時，車輛的危險警示閃光燈會閃爍兩次，且車門後視鏡⁸會向外展開。

所有車門、尾門及引擎蓋都必須關閉，車輛才會發出上鎖確認指示。

若上鎖時只有駕駛座車門關閉⁹，車輛會上鎖，但在所有車門、尾門及引擎蓋都關妥之前，不會發出上鎖確認指示。

儀錶板指示



儀錶板上的上鎖與警報指示器會顯示警報系統的狀態。

長閃燈表示車輛已經上鎖。當車輛上鎖時，會發出短暫脈動式閃燈確認此操作。

上鎖按鈕內的指示燈

上鎖按鈕僅設置在前門



前門內附有指示燈的上鎖按鈕。

任一側前門的上鎖按鈕內指示燈亮起，表示所有車門都已上鎖。若有任何車門開啟，兩側車門的燈就會熄滅。

⁸ 僅限配備摺疊式電動車門後視鏡的汽車。

⁹ 不適用於選配無鑰匙上鎖/開鎖功能 (Passive Entry*) 的車輛。

◀ 所有車門內*



後門內附有指示燈的上鎖按鈕。

任一車門的上鎖按鈕內指示燈亮起，表示該車門已經上鎖。若任一車門未上鎖，該車門的燈會熄滅，而其他車門的燈會持續亮著。

選擇此功能

經由中央顯示器可設定各種指示上鎖／開鎖的選項。

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按下 My Car → 車門鎖設定
3. 在上鎖及解鎖回饋下調整設定。

更多有關上鎖／開鎖指示的說明，請參閱「引導照明」及「調整車門後視鏡」等節說明。

相關資訊

- 從外部上鎖／開鎖（頁 207）
- 引導照明期間（頁 130）

- 調整車門後照鏡（頁 135）

從內部上鎖／開鎖

可從車內利用前門上的中控鎖裝置將車門及尾門上鎖或解鎖。後門上的門鎖控制裝置*各用來控制該車門上鎖。


中控鎖



前門上附帶有指示燈的上鎖/開鎖鈕。


- 按下  鈕可上鎖， 鈕可開鎖。


開鎖

1. 按下  鈕可打開全部車門及尾門。
2. 拉動任一側車門的開門把手然後放開。
 - > 該車門會解鎖並開啟。

長按  鈕也會同時開啟所有側車窗 - 又稱為「全面開啟」¹⁰。

上鎖

- 按下  鈕 - 兩側前門必須關閉。
 - > 所有車門及尾門都會上鎖。

長按  鈕可同時關閉所有側車窗及全景式天窗*。

後車門上鎖按鍵*



後門上附帶有指示燈的鎖車鈕。

後車門上鎖按鍵只能鎖上各自的後車門。

若要將車門開鎖：

- 拉動車門把手 - 車門會開鎖並打開。

自動上鎖

汽車開動後，車門及尾門都可自動上鎖。

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按下 My Car → 車門鎖設定。
3. 選擇 自動鎖門
 - > 螢幕上顯示協助文字當車輛開始移動時車門以及尾門會自動上鎖，且車門及尾門會自動上鎖。

相關資訊

- 從外部上鎖／開鎖 (頁 207)
- 車輛上鎖／解鎖指示 (頁 209)

閉鎖功能

閉鎖功能會將所有車門把手的機械開啟功能都關閉，防止車門由車內打開。

閉鎖功能可透過遙控鑰匙及無鑰匙上鎖功能 (Passive Entry)* 啟動。在車門上鎖後，閉鎖功能會延遲約 10 秒再啟動。

注意

如果有一車門在此延遲時間內打開，那麼此程序會中斷，警報器則會關閉。

當閉鎖功能啟用時，車輛僅能以遙控鑰匙、無鑰匙解鎖功能或 Volvo On Call (VOC)* 行動 App 解鎖。左前方車門也可以用可拆式鑰匙片開鎖。

警告

為避免將人鎖在車內，若未先解除鎖死功能，請勿讓任何人留在車內。

暫時關閉

如果有人想留在車內但車門必須從車外鎖上，則閉鎖功能可暫時關閉。以一般方式鎖車時，電源插座會立即斷電，但若暫時停用閉鎖功能，電源插座可在車輛上鎖後繼續供電最多 10 分鐘。

¹⁰ 此功能可用於，例如，在熱天時幫助車內快速通風。

- ◀◀ 經由中央顯示器的頂端畫面可暫時將之關閉，請選擇：

設定 → My Car → 車門鎖設定 → 已降低防盜。

也可從中央顯示器的功能畫面按下已降低防盜來執行相同設定。

然後中央顯示器會顯示已降低防盜。閉鎖功能在車輛下次上鎖時會暫時停用。若車輛未鎖，然後又再上鎖，則閉鎖功能的停用必須重新設定。請注意，警報器的動作與傾斜偵測器* 會同時關閉。

下次發動引擎時，系統就會重設。

i 注意

- 請記住，警報會在汽車上鎖時啟動。
- 若有任一車門從車內打開，會觸發警報。

相關資訊

- 遙控器 (頁 204)
- 從外部上鎖/開鎖 (頁 207)
- 從內部上鎖/開鎖 (頁 210)
- 可拆式鑰匙片上鎖/開鎖 (頁 215)
- 警報 (頁 225)

尾門上鎖/開鎖



依據車輛的配備等級，可用多種方式將尾門上鎖/解鎖並開啟。

以遙控鑰匙為尾門開鎖



尾門的警報器可以解除 ，用遙控器的按鍵  可以單獨為尾門開鎖。

尾門的解鎖方式有兩種

1. 按下遙控鑰匙的  按鍵。
 - > 儀錶板上的上鎖與警報指示燈熄滅，顯示未設定全車警報器。
警報的層級以及動作感知器和開啟尾門的感知器關閉。
尾門開鎖，但保持關閉，同時車門仍保持上鎖狀態，且警報功能開啟。
若要打開尾門，握住尾門把手下方的橡膠壓板即可拉開尾門。
如果尾門沒有在 2 分鐘內打開，則會再次上鎖，警報器重新設警。
2. 選配電動尾門*
 - 長按 (約 1.5 秒) 遙控器上的  鈕
 - > 尾門開鎖且開啟，同時車門仍保持上鎖狀態，且警報功能開啟。

尾門無鑰匙開鎖*



具有壓力感應表面的橡膠壓板。

尾門是以電子鎖維持在關閉狀態。遙控鑰匙只需要靠近車身即可，例如放在口袋或皮包內。

- 若要開啟尾門 - 輕壓尾門把手下方的橡膠壓板。
 - > 門鎖解開。

i 注意

如果未在足夠靠近尾門位置偵測到遙控鑰匙，將無法上鎖/開鎖。更多資訊請參見「遙控鑰匙範圍」一節。

- 提起外面的把手就可完全打開尾門。

! 重要

- 只需施加極小的力量便可打開行李廂的鎖 - 輕輕按下橡皮板即可。
- 請勿拉抬橡皮板來開啟行李廂 - 請拉抬把手來打開行李廂。施力太大可能會損害到橡膠板上的電氣接點。

! 警告

請勿開著尾門行駛！有毒的廢氣煙塵可能會經由行李廂進入車內。

從車內開鎖



若要將尾門開鎖：

- 短按儀錶板上的 鈕。
 - > 握住橡膠壓板就能從車外解鎖並打開尾門。
- 外加電動尾門選配
 - 長按儀錶板上的 鈕。
 - > 尾門開啟。

以遙控器上鎖

- 按下遙控鑰匙的 按鍵。
 - > 儀錶板上的上鎖與警報指示燈開始閃爍 - 已設定警報。

相關資訊

- 遙控器（頁 204）
- 電動尾門*（頁217）
- 以腳部動作*開啟/關閉尾門（頁219）

啟用／停用隱私鎖

手套箱和尾門可以上鎖，即所謂的隱私鎖功能，在例如車輛送交維修或停在旅館等時機即可使用。

i 注意

車輛最低需要處於點火模式 I，才能啟用隱私鎖定功能。

啟用隱私鎖

1. 此功能可從功能畫面或設定畫面啟動：

- 按下中央顯示器功能畫面中的私密鎖鈕。
- 按下中央顯示器頂端畫面的設定。按下 My Car → 車門鎖設定。選擇私密鎖。
- > 系統會顯示彈出視窗。

i 注意

首次使用此功能時必須選擇一組安全代碼。安全代碼可用於關閉之前的所有 PIN 碼。將安全代碼儲存於安全之處。

i 注意

如果啟動隱私鎖定功能，且經由 Volvo On Call*或 Volvo On Call*行動應用程式為車輛開鎖，將自動關閉隱私鎖定功能。

2. 輸入上鎖後用以將手套箱解鎖的密碼，並輕點確認。
 - > 手套箱及尾門上鎖。功能畫面中的按鈕顯示綠色指示燈，且設定畫面中的隱私鎖框格打勾，即確認上鎖。

停用隱私鎖

1. 此功能可從功能畫面或設定畫面關閉：

- 按下中央顯示器功能畫面中的私密鎖鈕。
- 按下中央顯示器頂端畫面的設定。按下 My Car → 車門鎖設定。選擇私密鎖。
- > 系統會顯示彈出視窗。

2. 輸入開鎖密碼，並輕點確認。

- > 手套箱及尾門解鎖。功能畫面中按鈕的綠色指示燈消失，且設定畫面中的隱私鎖框格勾記消失，即確認解鎖。

相關資訊

- 使用手套箱 (頁 192)
- 尾門上鎖／開鎖 (頁 212)

可拆式鑰匙片

遙控器有一把可拆下的金屬鑰匙片，這把鑰匙片可以啟動若干功能，可以執行某些操作。

鑰匙片的獨特代碼是由 Volvo 授權維修中心提供的。訂購新鑰匙片時，我們建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。

鑰匙片的應用領域

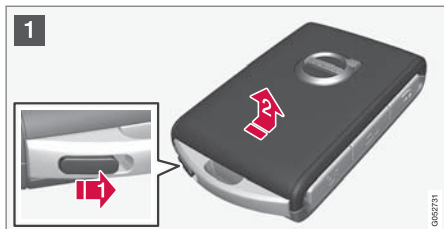
使用遙控器的可拆式鑰匙片：

- 如果無法用遙控鑰匙啟動中控鎖，可手動打開左¹²前車門。
- 所有車門緊急上鎖 - 請參閱「以可拆式鑰匙片上鎖／開鎖」一節。
- 可啟用／關閉後車門的機械式兒童安全鎖 - 請參閱「兒童安全鎖」一節。

¹² 不論左駕或右駕車款都是以相同方式操作。

無按鈕鑰匙¹³ (Key Tag) 並不具有可拆式鑰匙片。若有必要，請使用標準遙控鑰匙的可拆式鑰匙片。

拆下鑰匙片



- 1 握住遙控鑰匙，露出正面，使 Volvo 標誌面對右側。將底緣處鑰匙圈旁的操作鈕滑向右邊。將前側殼體向上推幾公釐。
- 2 此時殼體就會鬆開，可將從鑰匙上取下。



- 2 將鑰匙片向上扳轉即可拆下。



- 3 使用後將鑰匙片裝回其在遙控鑰匙上的預設位置。放回殼體並將之滑回。
> 聽到喀拉聲就表示殼體已經裝妥卡穩。

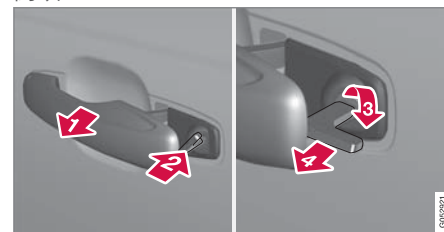
相關資訊

- 可拆式鑰匙片上鎖／開鎖 (頁215)
- 兒童安全鎖 (頁224)
- 遙控器 (頁 204)

可拆式鑰匙片上鎖／開鎖

拆卸式鑰匙片可用於在如遙控鑰匙沒電等情形下從車外開鎖，並有其他功能。

開鎖



- 1 將左前門把手¹⁴拉到底，露出鎖筒。
- 2 將鑰匙插入鎖筒。
- 3 順時針轉動 45 度，使鑰匙片直指後方。
- 4 將鑰匙轉回 45 度至其開始位置。從鎖筒中取出鑰匙，並放開把手，使把手後段再度貼在車身上。
5. 拉出把手。
> 車門開啟。

上鎖方式相同，但要以逆時針轉動 45 度取代步驟 (3) 的順時針轉動。

¹³ 隨同配備無鑰匙上鎖／開鎖功能 (Passive Entry*) 的車輛所提供。

¹⁴ 不論右駕或左駕車款都是以相同方式操作。

i 注意

使用鑰匙片開鎖並打開車門後，警報器就會觸發。



備份讀取器位在中央扶手控制台中。

停用警報器的方法如下：

1. 將遙控鑰匙放入前座中央扶手置杯架底部的備份讀取器。
2. 將發動旋鈕轉至 START，然後放開旋鈕。
 - > 控制器會自動轉至其開始位置 - 警報訊號停止，且警報器關閉。

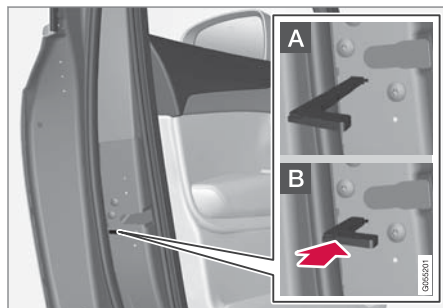
上鎖

可用遙控鑰匙的可拆式鑰匙片鎖車，例如遙控鑰匙電力故障或沒電時。

左前車門可以用其鎖筒和可拆式鑰匙片上鎖。

其他車門沒有鎖筒，而是在各車門尾端有一個必須使用鑰匙片來按壓的車鎖開關 - 為避免被人從外部打開，這些車門以機械方式上鎖/開鎖。

這些車門仍可從車內打開。



車門之手動上鎖。請勿將之與兒童安全鎖混淆。

- 將可拆式鑰匙片從遙控鑰匙拆下。將鑰匙片插入重設車鎖專用孔，然後壓下該鑰匙直到鑰匙底部，約 12 mm。

- A** 此車門從車外或車內都能打開。
- B** 此車門無法從車外打開。若要回到位置 A，車門內把手必須打開。

您也可以利用遙控鑰匙上的開鎖按鍵或駕駛座車門上的中控鎖按鍵將車門鎖打開。

i 注意

- 車門的鎖只能重設該特定車門的鎖 - 不能同時設定所有車門。
- 後門經啟動兒童安全鎖，並以手動上鎖之後，不論從車內或車外都無法開啟。以此方式上鎖的後門只能用遙控鑰匙、中控鎖按鈕或拉動內側車門把手的方式開鎖。

相關資訊

- 可拆式鑰匙片 (頁 214)

電動尾門*

車輛尾門可電動開啟／關閉。

經由腳部動作開／關也是可用的延伸選項 - 詳情請參閱「以腳部動作開／關電動尾門」一節。

開啟

可使用尾門把手、腳部移動*、儀錶板上的控制裝置或遙控鑰匙打開尾門。



儀錶板上的開／關按鈕。

選擇以下一種方式打開尾門：



- 輕壓尾門把手。
- 長按儀錶板上的  鈕。按住不放直到尾門開始打開為止。

- 長按遙控鑰匙的  按鍵。按住不放直到尾門開始打開為止。

關閉


可使用儀錶板按鈕、腳部移動*、遙控鑰匙或尾門下緣的 ¹⁵ 鈕關閉尾門。

選擇以下一種方式關上尾門。

- 長按儀錶板上的  按鍵或遙控鑰匙的  按鍵。
 - > 尾門會自動關上且訊號音響起 - 尾門仍未上鎖。




尾門下側的關閉並上鎖按鈕。

- 按下尾門下緣的  鈕 ¹⁵ 將之關閉。
 - > 尾門會自動關上 - 尾門仍未上鎖。

ⓘ 注意

按鈕會在艙門打開後 24 小時發揮作用。此後就必須以手動方式關閉。

- 按下尾門下緣的  鈕 ¹⁵ 以將之關閉，並同時鎖上尾門及車門（所有車門必須闔妥才能上鎖）。
 - > 尾門會自動關上 - 尾門及車門上鎖且警報功能 ¹⁶ 已經開啟。

ⓘ 注意

如果未在足夠靠近尾門位置偵測到遙控鑰匙，將無法上鎖／開鎖。更多資訊請參見「遙控鑰匙範圍」一節。

ⓘ 注意

使用無鑰匙*阻擋／閉合時，如果未在足夠靠近尾門位置偵測到鑰匙，會發出三聲訊號。更多資訊請參見「遙控鑰匙範圍」和「鎖定及遙控鑰匙」章節。

¹⁵ 具有無鑰匙上鎖／開鎖 (Passive Entry*) 的車輛設有一個關閉及上鎖按鈕。

¹⁶ 特定市場的選配項目。

重要

在手動操作尾門期間，請緩慢開啟或關閉尾門。若感覺到阻力，請不要強行用力開啟／關閉尾門。此舉可能導致尾門損壞或無法正常運作。

取消開啟／關閉

- 有五種方式可以取消開啟／關閉：
 - 按下儀錶板上的按鈕。
 - 按下遙控鑰匙的按鈕。
 - 按下尾門下緣的關閉按鈕¹⁵。
 - 按外側把手下的橡膠壓力板
 - 利用腳部動作（詳情請參閱「以腳部動作開／關電動尾門」一節）。
- 尾門動作中斷，尾門停止，之後可手動操作。

可設定的最大開啟位置

可調整尾門的最大開啟位置，以便配合如車庫中天花板較低的環境。

若要調整最大開啟位置：

- 開啟尾門—將之停止於開啟位置。
- 按下尾門下側的↔鈕至少 3 秒。
 - 車輛會響起兩聲短促訊號音，表示設定位置已經儲存。

若要重設最大開啟位置：

- 手動將尾門推開到最高位置—按下尾門上的↔鈕至少 3 秒。
 - 車輛會響起兩聲訊號音，表示設定位置已經清除。之後尾門打開時就會恢復到最大開啟位置。

注意

- 若系統已經連續運作一段很長的時間，系統會關閉以免超載。約 2 分鐘後便可再次使用。

防夾保護

如果有足夠阻力的某物體阻止尾門打開／關閉，防夾保護功能就會啟動。

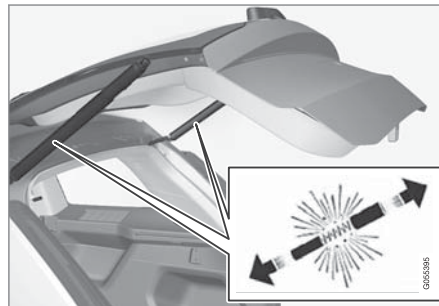
- 開啟過程中 - 移動中斷，尾門停止且車輛會響起一聲持續訊號音。
- 關閉過程中 - 移動中斷，尾門停止，車輛會響起一聲持續訊號音且尾門回到預設的最大開啟位置。

警告

在開啟／關閉時注意有遭夾住之風險。在開始開啟／關閉之前，確認沒有人接近尾門，若遭夾住可能導致嚴重後果。

操作尾門時請務必小心。

預先張緊彈簧



電動尾門的預先張緊彈簧。

警告

請勿打開電控尾門的預壓彈簧。此彈簧是以高壓預壓，冒然開啟可能導致人員受傷。

相關資訊

- 以腳部動作*開啟／關閉尾門（頁219）
- 遙控鑰匙範圍（頁 205）

¹⁵ 具有無鑰匙上鎖/開鎖 (Passive Entry*) 的車輛設有一個關閉及上鎖按鈕。

以腳部動作*開啟／關閉尾門

若您雙手都沒空，卻需要開啟尾門時，您只要將在保險桿下方做出前踢動作，就能開啟／關閉尾門。



感應器的位置在保險桿中央的左側¹⁷。

必須要有一把遙控鑰匙位在車後方¹⁸範圍內，否則尾門不會開啟／關閉。此規則也適用於已經上鎖的車輛，目的是避免如在洗車時意外開啟。

操作



在偵測器有效啟用範圍內的踢腳動作。

開啟／關閉

- 在後保險桿左側做出一下緩慢的前踢動作。接著後退一步。做此動作時不可碰觸保險桿。
 - > 當開啟／關閉啟動時，會有簡短聲音訊號響起- 尾門開啟／關閉。
- 若尾門處於開啟狀態，在經由腳部動作啟動後就會關閉。

也可使用儀錶板按鈕、遙控鑰匙或尾門下方的¹⁹鈕來關閉尾門。若需更多資訊，請參閱「電動尾門」一節。

如果進行了多次踢腳動作，但車後方並無核准的遙控鑰匙，系統會在一定的延遲時間後才打開尾門。

踢腳動作中請不要讓腳部停留在車身下方，否則操作會失敗。

取消開啟／關閉

- 在開啟／關閉過程中做一下緩慢的前踢動作，就可使尾門停止移動。

取消開啟／關閉時，遙控鑰匙不必處於車身附近。

i 注意

若後保險桿上堆積大量冰雪或灰塵等物，可能導致功能降低或甚至無法作用。因此，請確保後保險桿維持清潔狀態。

i 注意

在洗車或進行類似動作時，若遙控鑰匙在作用範圍內，系統有可能啟動，請格外注意。

附加下護板／分流器*配件

若車輛配備有下護板／分流器*配件，則感應器會位在保險桿左方角落向外處。

¹⁷ 若車輛配備有下護板／分流器*，則感應器會位在保險桿左方角落向外處。

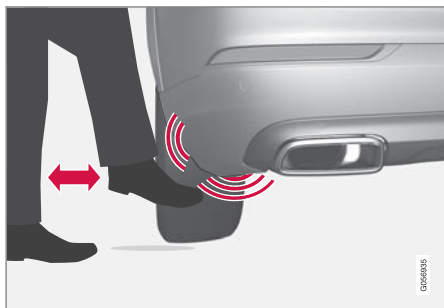
¹⁸ 詳情請參閱「遙控鑰匙範圍」一節。

¹⁹ 僅適用於配備無鑰匙上鎖／開鎖（被動入車）*的車款。



若車輛配備有下護板/分流器*配件，則感應器會位在保險桿左方角落向外處。

若要在配備有下護板/分流器配件的車輛上以腳部動作起動開啟/關閉，則踢腳動作要從車輛側面進行。



在偵測器有效啟用範圍內的踢腳動作。

相關資訊

- 尾門上鎖/開鎖 (頁 212)
- 電動尾門* (頁 217)
- 遙控鑰匙範圍 (頁 205)

更換遙控鑰匙中的電池

遙控鑰匙電力耗盡時必須更換其中的電池。

注意

所有電池都有限定壽命，最終一定必須更換(不適用於 Key Tag)。電池的使用壽命依據車輛/鑰匙的使用頻率而異。

發生以下情況表示遙控鑰匙需要更換電池：



訊息符號亮起，且駕駛人顯示器上顯示汽車鑰匙電量低。請參閱車主操作指南訊息。

和/或

- 車鎖對於距離車輛 20 公尺範圍內的遙控鑰匙所發出的訊號始終無法做出反應。

注意

靠近車輛一點，然後再試試看開鎖。

無按鈕鑰匙²⁰ (Key Tag) 中的電池無法更換 - 可向授 Volvo 授權維修中心訂購新鑰匙。

²⁰ 此鑰匙是隨同選配無線匙上鎖/開鎖功能 (Passive Entry*) 的車輛所交付。

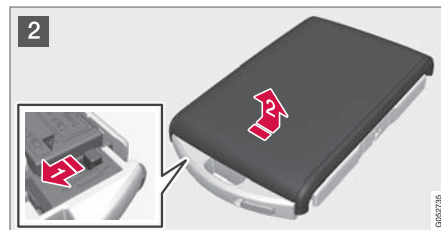
! 重要

若 Key Tag 沒電，應將之交由 Volvo 授權維修中心處理。必須將鑰匙從車輛刪除，否則此鑰匙還是可能經由備用發動功能發動車輛。

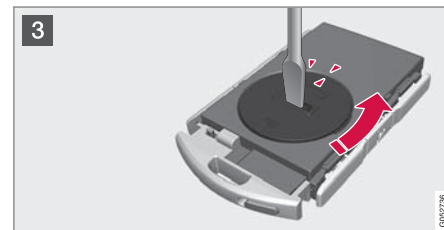
打開並更換



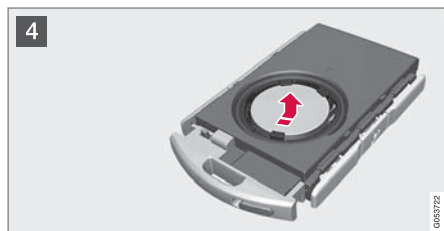
- 1 **1** 握住遙控鑰匙，露出正面，使 Volvo 標誌面對右側。將底緣處鑰匙圈旁的操作鈕滑向右邊。將前側殼體向上滑動幾公釐。
- 2 **2** 此時殼體就會鬆開，可將從鑰匙上取下。



- 2 **1** 將操作鈕移動至側邊，並將背蓋上推幾公釐。
- 2 **2** 此時殼體就會鬆開，可將從鑰匙上取下。



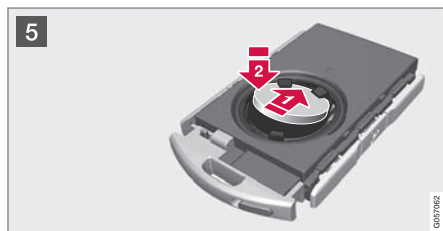
- 3 **3** 使用螺絲起子或類似工具逆時針轉動電池蓋，直到兩個記號在 OPEN 文字處對齊為止。
- 1 **1** 用如指甲等物壓入凹槽，小心取下蓋子。
- 2 **2** 接著將蓋子上掀。



4 1 ➔ 電池 (+) 側朝上。然後依照圖示，小心翹鬆電池。

! 重要

請避免用手碰觸新電池及其接觸面，因為這可能會對其功能造成妨礙。



5 以 (+) 面朝上裝入新電池。避免手指接觸到遙控鑰匙的電池接點。

1 ➔ 將電池以邊緣朝下的方式放入電池座。然後將電池向前滑動，使其固定在兩枚塑膠扣下方。

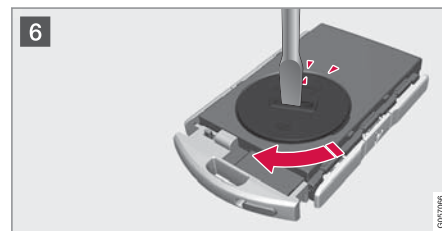
2 ➔ 將電池下壓，使其固定於上方黑色塑膠扣下。

i 注意

使用品名為 CR2032，3 V 的電池。

i 注意

Volvo 建議在遙控鑰匙中使用符合 UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 的電池。在工廠安裝或由 Volvo 授權維修中心更換的電池符合前述條件。



6 裝回電池蓋，並將之以順時針方向轉動，直到記號對準 CLOSE 文字為止。



7 1 ➔ 放回背側殼體並下壓，直到聽見喀啦聲為止。

2 ➔ 然後將殼體滑回固定槽。

> 再聽到喀啦聲就表示殼體已經正確穩固定位。



- 8 **1** 翻轉遙控鑰匙，並裝回前側殼體，下壓直到聽見喀啦聲為止。
- 2** 然後將殼體滑回固定槽。
- > 再聽到喀啦聲就表示殼體已經卡穩。

⚠ 重要

請確定以環保的方式處理廢電瓶。

相關資訊

- 遙控器 (頁 204)

起動抑制器

電子起動鎖禁器系統是一種防盜系統，可防止未取得授權的人發動汽車。

本車只能用正確的遙控鑰匙發動。

駕駛人顯示器中的以下錯誤訊息與電子啟動鎖禁器有關：

符號	訊息	意義
	未找到車鑰匙 請參閱車主操作指南	發動時讀出遙控鑰匙有誤-將鑰匙放置於杯架內靠近鑰匙符號處並再試一次。

帶有追蹤系統的遙控起動鎖禁器²¹

本車配備可追蹤和尋找汽車位置的系統，系統可遙控啟動起動鎖禁器，預防引擎發動。請聯絡您最近的 Volvo 經銷商以瞭解更多資訊，及獲得啟動該系統的輔助。

駕駛人顯示器中的以下錯誤訊息與帶有追蹤系統的遙控起動鎖禁器有關：

符號	訊息	意義
	遠程引擎鎖定 車輛無法啟動	帶有追蹤系統的遙控起動鎖禁器已經啟動。車輛無法發動。聯繫 Volvo On Call 服務中心。

相關資訊

- 遙控器 (頁 204)
- 遙控鑰匙範圍 (頁 205)

²¹ 僅限特定市場並結合 Volvo On Call*。

兒童安全鎖

兒童安全鎖可防止兒童自車內打開車門。此系統設有電動鎖* 及手動鎖。

電動啟用／停用*

兒童安全鎖可在任何高於 0 的點火開關位置啟用／關閉。只要沒有車門開著，就可以在關閉引擎後 2 分鐘以內啟用／關閉兒童安全鎖。詳情請參閱「點火開關位置」一節。



電動啟用／停用按鈕。

1. 起動引擎或選擇高於 0 的點火開關位置。
2. 請按駕駛人車門控制面板內的這個按鈕。
 - > 當駕駛人顯示器顯示訊息後側兒童鎖已啟動，按鍵內的燈號也亮起時 - 表示車鎖啟用中。

電動兒童安全鎖在啟用狀態時：

- 車窗只能用駕駛側車門控制面板打開。
- 後車門無法從車內打開。

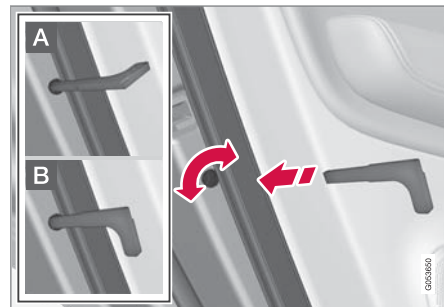
停用車鎖：

- 請按駕駛人車門控制面板內的這個按鍵。
 - > 當駕駛人顯示器顯示訊息後側兒童鎖已停用，按鍵內的燈號熄滅時 - 表示車鎖停用中。

目前的設定會在引擎關閉時儲存起來 - 若兒童安全鎖在引擎關閉時處於啟用狀態，直到下次起動引擎為止該功能都會持續發揮作用。

符號	訊息	意義
	後側兒童鎖已啟動	兒童安全鎖已啟用。
	後側兒童鎖已停用	兒童安全鎖已停用。

手動啟用／停用



使用兒童安全鎖。請勿將其與手動門鎖混淆。

- 請使用遙控鑰匙的可拆式鑰匙片轉動該旋鈕。若需更多資訊，請參閱「可拆式鑰匙片」一節。

A 車門無法自車內開啟。

B 此車門從車外或車內都能打開。

i 注意

- 一個車門鎖鈕控制器只能鎖止這個特定車門 - 不能同時鎖止兩個後車門。
- 配備電控兒童安全鎖的汽車上沒有手動的兒童安全鎖。

相關資訊

- 可拆式鑰匙片 (頁 214)
- 點火開關位置 (頁 320)

警報 22

例如，若車輛遭到侵入，警報就會作用。

啟用的警報器在下列情況中會觸發警報：

- 車門、引擎蓋或尾門開啟
- 在乘客室偵測到一動作（如果安裝了動作偵測器*）。
- 汽車被升起或拖走（如果安裝了傾斜偵測器*）
- 發動電瓶線斷開或
- 警笛連線中斷。



若警報系統出現故障，駕駛人顯示器上會顯示符號及警報系統故障 需要維修訊息。在此情況下，請聯絡維修中心。我們建議您聯繫 Volvo

授權維修中心。

ⓘ 注意

請勿嘗試自行修理或改造警報系統內的元件。任何此類行為都會對保險條款造成影響。

ⓘ 注意

在乘客車廂內監測到人體動作 - 氣流也記錄下來的情況下，動作感知器會觸發警報器。基於這個原因，如果在車窗或全景式天窗*打開的情況下離開汽車，或使用了乘客車廂加熱器，就會觸發警報器。

要避免這種情況：在離開汽車之前請妥善關閉車窗／全景式天窗。如果要使用車上的整合式駐車加熱器（或可攜式電加熱器） - 請將來自出風口轉開，以免氣流指向乘客室。或者使用降低的警報層級 - 請參閱本文後續說明。

啟動警報系統

上鎖並啟動車輛警報功能的方式如下：

- 按下遙控鑰匙的鎖車鈕
- 碰觸車門把手²³外側的標記區域或
- 按壓尾門的橡膠壓板²³。

若車輛配備有電動尾門，則也可使用尾門下緣的按鈕來將車輛上鎖並啟動警報功能。

關閉警報

開鎖並解除車輛警報功能的方式如下：

- 按下遙控鑰匙開鎖鈕
- 握住任一扇車門的把手²³或

- 按壓尾門的橡膠壓板²³。

解除被觸發的警報

- 按下遙控鑰匙上的開鎖鈕，或將發動旋鈕轉至 START 後放開，藉此將車輛設定於點火開關位置 I。

ⓘ 注意

- 請記住，警報會在汽車上鎖時啟動。
- 若有任一車門從車內打開，會觸發警報。

警報訊號

警報器被觸發時，會發生以下情況：

- 警笛會鳴響 30 秒，或直到警報器關閉為止。
- 方向燈會閃爍 5 分鐘或直到警報器關閉為止。

若將啟動警報的車門放著不關，警報週期會重複最多 10 次²⁴。

鎖與警報指示燈

儀錶板上有紅色的 LED 指示燈指示警報系統狀態：

²² 特定市場的選配項目。

²³ 僅適用於具有無鑰匙上鎖／開鎖功能的車輛（Passive Entry*）。

²⁴ 適用於特定市場。



- LED 指示燈不亮 - 警報器未設警。
- LED 每隔一秒閃爍一次 - 警報器進入設定警戒狀態。
- 警報器解除後，LED 會快速閃爍長達 30 秒，或直到將點火開關轉盤轉至 START 後放開以選擇點火開關位置 I 為止 - 警報器已經觸發。

降低警報防護

降低警報防護表示動作與傾斜偵測器可暫時關閉。

如要避免意外觸發警報 - 例如將愛犬留在上鎖的車內或在用火車或輪渡運輸汽車時 - 可暫時關閉動作感知器和傾斜偵測器。此程序與暫時停用閉鎖功能的程序相同。可從中央顯示器的功能畫面按下已降低防盜來執行相同設定。

若需更多資訊，請參閱「閉鎖功能」一節。

相關資訊

- 警報自動設定／重新設定 (頁226)
- 在沒有可用遙控鑰匙的情況下解除警報功能 (頁227)
- 閉鎖功能 (頁 211)

警報自動設定／重新設定 ²⁷

警報器的自動重新設定功能可防止您在意外解除警報系統後離開汽車。

如果汽車用遙控器開鎖（且警報器已解除），但沒有任何車門或尾門在兩分鐘內打開，則警報器會自動重新啟動。車輛也同時重新上鎖。

於特定市場，若駕駛座車門開啟又關閉，且未上鎖，則在一定的延遲時間之後警報器會自動設定。

相關資訊

- 警報 (頁 225)
- 在沒有可用遙控鑰匙的情況下解除警報功能 (頁227)

在沒有可用遙控鑰匙的情況下解除警報功能³⁰

即使遙控鑰匙無法作用，例如電池沒電，也可打開車鎖並解除警報。

1. 以可拆卸的金屬鑰匙片開啟駕駛座車門。
 - > 警報器會被觸動。



備份讀取器位在杯架中。

2. 將遙控鑰匙放入前座中央扶手置杯架的備份讀取器中。
3. 將發動旋鈕轉至 START，然後放開。
 - > 警報器已關閉。

相關資訊

- 警報 (頁 225)
- 警報自動設定／重新設定 (頁 226)
- 可拆式鑰匙片 (頁 214)
- 發動引擎 (頁321)

²⁷ 特定市場的選配項目。

³⁰ 特定市場的選配項目。

遙控鑰匙系統之型式核准號碼


在表中可看到遙控鑰匙系統適用的型式核准。

車鎖系統無鑰匙發動(被動發動)及無鑰匙上鎖/開鎖(被動進入*)



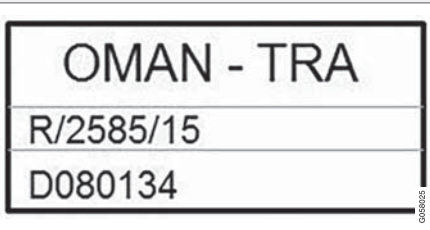

遙控鑰匙系統的 CEM 標記。補充型式核准號碼請見下表。

國家/地區	型式核准號碼	
約旦	TRC/LPD/2014/250	
塞爾維亞	P1614120100	
阿根廷	CNC ID: C-14771	
巴西	MT-3245/2015	

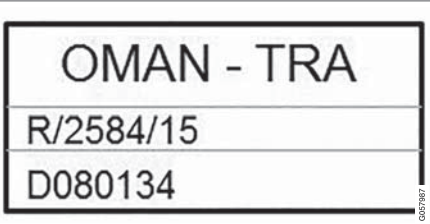
國家/地區	型式核准號碼	
印尼	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
馬來西亞	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
墨西哥	IFETEL: RLVDEV015-0396	
俄羅斯		 The image shows the EAC (Eurasian Conformity) certification logo, which consists of two stylized 'EAC' characters. The first is white with a black outline, and the second is solid black. A small vertical text '0357105' is located to the right of the logo.
阿拉伯聯合大公國	ER37847/15 DA0062437/11	

有關遙控鑰匙系統的形式核准號碼，詳情請見 support.volvocars.com。

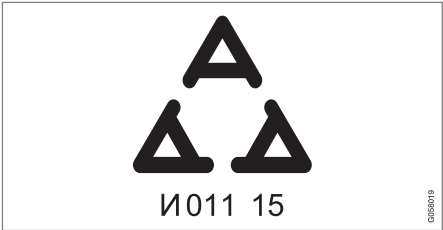

◀◀ 遙控器

國家/地區	型式核准號碼	
約旦	TRC/LPD/2015/104	
阿曼		 <p>OMAN - TRA R/2585/15 D080134</p>
阿拉伯聯合大公國		 <p>TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14</p>

鑰匙標籤

國家/地區	型式核准號碼	
約旦	TRC/LPD/2015/107	
阿曼		



國家/地區	型式核准號碼	
塞爾維亞		 <p>I011 15</p> <p>0106019</p>
阿拉伯聯合大公國		 <p>TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14</p> <p>0106022</p>

相關資訊

- 遙控器 (頁 204)

駕駛人支援

車速主導式轉向力

速度感應式動力轉向可使轉向力隨車速增加而增加，藉以提高駕駛人的操控感。

在高速公路上轉向感較緊。在停車或者低速時轉向會很輕鬆，而不需要額外用力。

i 注意

在某些情況下，動力方向盤會變得太熱而需要暫時冷卻一下 - 在這段期間，動力轉向功能會以較弱的動力運作，而轉動方向盤時也會覺得比較重。

在轉向輔助功能暫時降低的同時，駕駛人顯示器也會顯示相關訊息。

變更轉向力等級*

若要選擇轉向力等級，請至「駕駛模式」章節，參閱「可選駕駛模式」標題下方替代 INDIVIDUAL 的說明。

車輛在移動中無法進行此設定。

相關資訊

- 駕駛模式* (頁332)

電子穩定控制

穩電子穩定控制 (Electronic Stability Control — ESC) 可幫助駕駛人避免打滑並改善汽車循跡能力。



在煞車期間 ESC 的啟動可能會發出震動聲響。在油門踏板踩下時，汽車加速可能比預期緩慢。

! 警告

穩定性系統 ESC 是輔助功能 - 並不能在所有道路狀況下處理一切情況。

就安全地駕駛車輛及遵守相關道路交通規則及規定而言，駕駛人永遠都必須負起責任。

ESC 系統由下列功能構成：

- 主動偏航控制
- 防滑控制
- 循跡控制系統
- 引擎拖曳控制
- 拖車穩定輔助

主動偏航控制

為了穩定汽車，此功能會檢查各車輪的驅動與煞車制動力。

防滑控制

此功能防止加速時驅動車輪在路面打滑。

循跡控制系統

此功能在低速時啟用，將打滑驅動輪的動力轉移至不打滑的驅動輪。

引擎拖曳控制

引擎拖曳控制 (Engine Drag Control — EDC) 可防止車輪意外鎖住，例如在降檔後，或在濕滑路面以低檔行駛時以引擎制動後。

車輪在駕駛時意外鎖定會影響到駕駛操控汽車的能力。

拖車穩定輔助* 1

拖車穩定輔助功能 (Trailer Stability Assist — TSA) 可在加掛拖車的汽車蛇行時使其穩定下來。若需更多資訊，請參閱「附掛拖車駕駛」一節。

i 注意

若啟用跑車模式，TSA 功能就會關閉。

相關資訊

- 電子穩定控制的跑車模式 (頁235)
- 電子穩定控制的符號與訊息 (頁236)
- Roll Stability Control (頁237)
- 加掛拖車行駛 (頁355)

* 拖車穩定輔助內含於 Volvo 原廠拖車鉤的安裝項目中。

電子穩定控制的跑車模式

穩電子穩定控制 (Electronic Stability Control — ESC) 可幫助駕駛人避免打滑並改善汽車循跡能力。

ESC 系統永遠維持啟用狀態 — 此功能不能關閉。不過，駕駛人可以選擇跑車模式，這可讓駕駛人得到更活躍主動的駕駛體驗。

在跑車模式下，ESC 系統會監測油門踏板、方向盤動作和轉向是否比正常駕駛更加活躍，並允許汽車出現一定程度的滑動、汽車後部抬高現象，然後才會干預並穩定汽車。

例如，若駕駛人鬆開油門踏板停止受控制的滑動，則 ESC 系統會介入並穩定汽車。

當汽車被困住或在鬆軟的表面上駕駛時（如行駛於沙地或很深的積雪上），跑車模式也可發揮最大抓地力。

選擇／取消選擇跑車模式



跑車模式是在中央顯示器的功能畫面中進行啟用／停用。

- 點擊功能畫面中的 ESC 運動模式鈕。
 - > 啟用／停用跑車模式時，按鈕會顯示綠色／灰色指示燈。



駕駛人顯示器上會以此恆亮符號指示跑車模式，直到此功能停用或引擎關閉為止。引擎下次起動後，ESC 系統會再度回到正常模式。

跑車模式的限制

當速度限制器、定速巡航控制或主動式定速巡航控制的任一功能啟用時，無法選擇 ESC 運動模式功能。

相關資訊

- 電子穩定控制 (頁 234)
- 速度限制器* (頁237)
- 定速巡航控制 (頁243)
- 主動式定速巡航控制* (頁247)

電子穩定控制的符號與訊息

下表列出了幾個例子。

駕駛人顯示器會顯示若干有關電子穩定控制 (Electronic Stability Control -ESC) 功能的符號及訊息。

符號	訊息	意義
	恆亮 約 2 秒。	引擎起動時進行系統檢查。
	閃光燈。	ESC 系統已啟動。
	持續燈光。	已選擇跑車模式。 注意：ESC 系統在此模式中未關閉一係為部分降低。
	電子穩定控制(ESC) 暫時關閉	ESC 系統效能因為煞車溫度過高而暫時降低 一本功能會在煞車冷卻後自動重新起動。
	電子穩定控制(ESC) 需要維修	ESC 系統已關閉。 <ul style="list-style-type: none"> 請將汽車停到安全場所，將引擎熄火，然後再次起動引擎。 如果此訊息持續出現，請將車輛開到維修中心。我們建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。

相關資訊

- 電子穩定控制 (頁 234)
- 電子穩定控制的跑車模式 (頁 235)
- 駕駛人顯示器與中央顯示器中的管理訊息 (頁 93)

Roll Stability Control

Roll Stability Control (RSC) 為穩定性系統，可在車輛嚴重失控或開始打滑時，將翻覆風險降至最低。

RSC 系統會記錄車輛是否產生側向傾斜變化及其程度。系統依據此資訊計算翻覆風險。若車輛可能翻覆，電子穩定控制系統會介入，將引擎扭力降低，並對一或多個車輪煞車，直到車身回復穩定為止。

警告

在正常駕駛條件下，RSC 系統能夠提升車輛的道路安全性，但您不應以此為加快車速的理由。請務必遵循安全駕駛的標準預防措施。

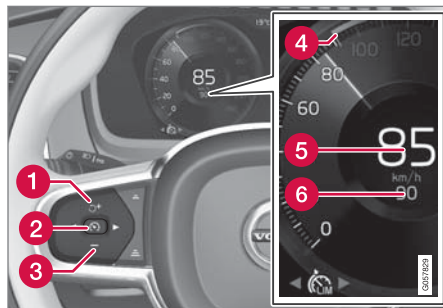
相關資訊

- 電子穩定控制 (頁 234)
- 安全 (頁 50)

速度限制器*

速度限制器 (Speed Limiter — SL) 可視為反方向的定速控制 1 — 駕駛人可使用油門踏板調整車速，而速度限制器則會防止駕駛人意外超出預選/已設定的最大速度。

概覽



功能按鈕與符號。

- 1 增加已儲存的最大速度或重新啟用速度限制器並恢復已儲存的最大速度
- 2 啟用速度限制器並儲存目前速度，或停用速度限制器
- 3 降低已儲存的最大速度
- 4 已儲存最大速度的標記器
- 5 目前車速
- 6 已儲存最大速度

警告

速度限制器是一項駕駛人輔助功能，並不能應付所有駕駛情況或者交通情況、氣候或道路條件。

駕駛人必須隨時留意交通狀況並在速度限制器無法維持適當車速時採取行動。

即便使用速度限制器，駕駛人對於安全且依據交通法規行駛仍應負全責。

限制

在陡斜的下坡道路上，速度限制器煞車效果可能不足，因此可能超過儲存的最大速度。在此情況下，駕駛人顯示器中會顯示已超出速限訊息，警告駕駛人。

注意

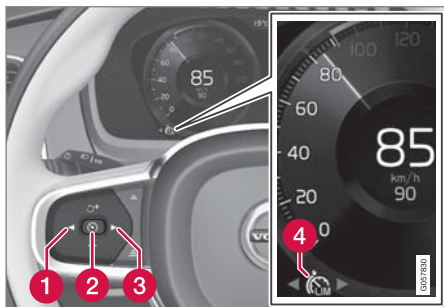
若速度超過最大車速 3 km/h (ca 2 mph) 以上，系統就會發出超速訊息。

相關資訊

- 啟用並開始速度限制器 (頁238)
- 管理速度限制器的速度 (頁238)
- 停用/重新啟用速度限制器 (頁239)
- 關閉速度限制器 (頁240)
- 自動速度限制器* (頁240)

啟用並開始速度限制器

必須先選擇並啟用速度限制器功能 (Speed Limiter - SL)，才能夠調節速度。



功能按鈕與符號。

啟用速度限制器

- 按下方向盤按鈕◀ (1) 或▶ (3) 以瀏覽符號/功能  (4)。
 - > 螢幕顯示符號，此時便可啟用速度限制器。

開始速度限制器。

可儲存的最低速度上限為 30 km/h (20 mph)。

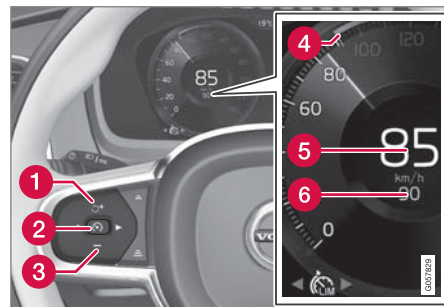
- 在符號/功能  顯示時，按下方向盤按鈕  (2)。
 - > 速度限制器開始運作，且會將目前車速儲存為最大車速。

相關資訊




- 速度限制器* (頁 237)
- 管理速度限制器的速度 (頁238)
- 停用/重新啟用速度限制器 (頁239)
- 關閉速度限制器 (頁240)

管理速度限制器的速度

速度限制器 (Speed Limiter - SL) 可設定為不同速度。



功能按鈕與符號。

- 短按或長按方向盤按鈕  (1) 或  (3) 以變更已儲存最大速度：
 - 調整 +/- 5 km/h (+/- 5 mph)：短按  每按一次加 +/- 5 km/h (+/- 5 mph)。
 - 若要 +/- 1 km/h (+/- 1 mph) 的間距變更：按住按鈕不放，等到駕駛人顯示器中的指示燈 (4) 顯示所需最大速度時再放開。
 - > 最後一次按壓會儲存於記憶體中。

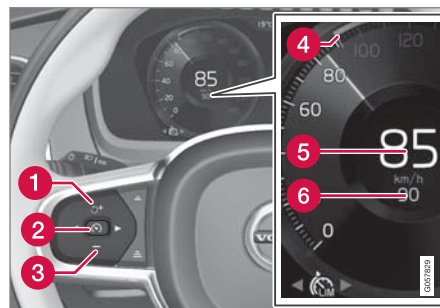
相關資訊

- 速度限制器* (頁 237)
- 啟用並開始速度限制器 (頁 238)

- 停用／重新啟用速度限制器 (頁239)
- 關閉速度限制器 (頁240)


停用／重新啟用速度限制器

速度限制器 (Speed Limiter - SL) 可暫時停用，設為待機模式，之後再重新啟用。




功能按鈕與符號。


停用速度限制器並將之設置為待機模式

- 按下方向盤按鍵  (2)。
- > 駕駛人顯示器的速度限制標記與符號從白色變為灰色 — 表示速度限制器暫時停用，駕駛人可超過設定的最大車速。

從待機模式重新啟用速度限制器

- 按下方向盤按鍵  (1)。
- > 駕駛人顯示器的速度限制標記從灰色變為白色 - 車速再次受到最新儲存速度上限的約束。

或

- 按下方向盤按鍵  (2)。
- > 駕駛人顯示器的速度限制器指示器和符號從灰色變為白色 — 車輛會以其目前速度為最大車速。

以油門踏板暫時加速

踩下油門踏板也可暫時取消速度限制器作用而不將之設為待機模式 - 例如能夠立即將車輛加速以脫離當前狀況。在這種情況下，進行方式如下：

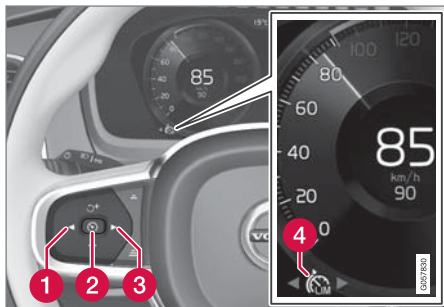
1. 將油門踩到底，達到所需速度後再放開，中斷加速。
 - > 在此情況下，速度限制器仍在啟用狀態，因此駕駛人顯示器中的符號為白色。
2. 當暫時加速完成後，完全放開油門。
 - > 車輛會自動煞車到上次儲存的最大速度以下。

相關資訊





- 速度限制器* (頁 237)
- 啟用並開始速度限制器 (頁 238)
- 管理速度限制器的速度 (頁 238)
- 關閉速度限制器 (頁240)

關閉速度限制器

速度限制器 Speed Limiter — SL 可以關閉。



功能按鈕與符號。

1. 按下方向盤按鈕  (2)。
 - > 速度限制器即設為待機模式。
2. 按下方向盤按鈕  (1) 或  (3) 可切換至另一功能。
 - > 駕駛人顯示器的速度限制器(4)符號及指示燈關閉 - 偵測設定/儲存最大速度。
3. 再次按下方向盤按鈕  (2)。
 - > 另一項功能啟用。

相關資訊

- 速度限制器* (頁 237)
- 啟用並開始速度限制器 (頁 238)

- 管理速度限制器的速度 (頁 238)
- 停用/重新啟用速度限制器 (頁 239)

自動速度限制器*

自動速度限制器功能 (Automatic Speed Limiter - ASL) 依據道路標誌指示速限設定車輛的最大速度。

速度限制器功能 (Speed Limiter — SL) 可切換為自動速度限制器。



自動速度限制器會掃描路旁速限標誌並依據速限調整車輛的最大車速。與道路標誌資訊功能 (Road Sign Information - RSI) 很類似。

警告

即使駕駛人能夠清楚看見速度相關交通標誌，攝影機也可能因為標誌的角度或位置不對或髒污或設置過高，而出現讀數不正確的情況 - 在此情況下，駕駛人必須介入並操作油門或煞車以維持適當車速。

目前是使用 SL 還是 ASL？


駕駛人顯示器中的符號顯示目前使用的是何種速度限制器功能：

符號	SL	ASL
 A	✓	✓
 「70」後面標誌符號 ^B : ASL 已啟用。		✓

A VIT 符號：功能啟用，灰色符號：待機模式。

B 有關符號色彩代表的意義請參閱以下標題「ASL 符號」。

ASL 符號

 標誌符號（連同儲存的速度「70」顯示於速度計中央）共有三種顏色，意義如下：

標誌符號顏色	意義
黃綠色	ASL 已啟用
灰色	ASL 已設為待機模式
橘黃	ASL 處於暫時待機模式 ^A

A 例如，掃描標誌失敗。

限制

車速超過道路限速標誌後，會先進行自動速度限制的調整。若道路標誌因角度問題、表面髒污或視線不佳等因素無法辨識，ASL 會進入待機模式，改由 SL 作用。

在此情況下，駕駛人必須負責降低至適當車速。ASL 會在車輛行經下一個可辨識的道路標誌後重新啟動。

相關資訊

- 速度限制器*（頁 237）
- 啟用／停用自動速度限制器（頁 241）
- 變更自動速度限制器的容許度（頁 242）
- 道路標誌資訊*（頁 275）


啟用／停用自動速度限制器

自動速度限制器功能（Automatic Speed Limiter - ASL）為速度限制器（Speed Limiter - SL）的輔助功能，可啟用及停用。




此功能是在中央顯示器的功能畫面中進行啟用／停用。

啟用自動速度限制器

1. 點擊功能畫面中的速度標誌輔助系統鈕。
 - > ASL 設為待機模式，按鈕亮起綠色指示燈，且駕駛人顯示器在速度計中央顯示標誌符號。
2. 請按方向盤按鍵 。
 - > ASL 以車輛的目前速度啟用。

停用自動速度限制器

1. 點擊功能畫面中的速度標誌輔助系統鈕。
 - > ASL 關閉，SL 進入待機模式。按鈕顯示灰色。
2. 請按方向盤按鍵 。
 - > SL 以車輛的目前速度啟用。





警告

從 ASL 切換至 SL 後，車輛就不會再遵循標誌上的速限，而僅會考量記憶體中儲存的最大速度。

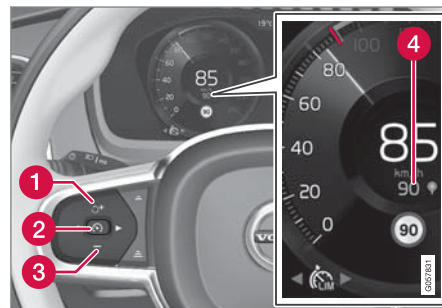
相關資訊

- 自動速度限制器* (頁 240)
- 變更自動速度限制器的容許度 (頁 242)

變更自動速度限制器的容許度

速度限制器功能 (Automatic Speed Limiter - ASL) 可設置不同的容許程度。

可就路標速限增減 5 km/h (5 mph) - 例如，若車輛遵循的路標速限為 70 km/h (40 mph)，但駕駛人希望以 75 km/h (45 mph) 的速度行駛。



功能按鈕與符號。

- 按下方向盤按鈕 **+** (1)，直到車速錶(4)中央的 70 km/h (40 mph) 變更成 75 km/h (45 mph) 為止。
 - > 之後車輛只要通過顯示 70 km/h (40 mph) 的標誌，就會使用選擇的寬限值 5 km/h (5 mph)。

車輛會遵循此一寬限值直到通過速限更低或更高的標誌為止 - 而後車輛會改為依循新的路標速限，並將寬限值從記憶體中刪除。

若使用道路標誌資訊*功能，路標速限會以紅色指示符號顯示於速度計上。

寬限值的調整方式與在速度限制器中調整速度設定的方式相同。

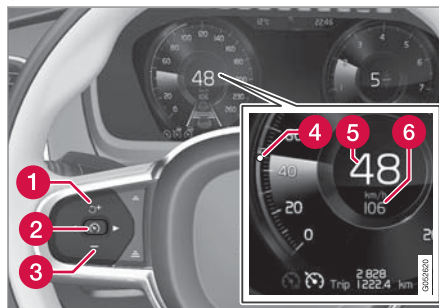
相關資訊

- 自動速度限制器* (頁 240)
- 啟用／停用自動速度限制器 (頁 241)
- 道路標誌資訊* (頁275)
- 管理速度限制器的速度 (頁 238)

定速巡航控制

定速巡航控制系統 (Cruise Control - CC) 能協助駕駛人維持平穩的車速，使駕駛人在高速公路及一般交通流量的長直道路上更輕鬆地駕駛汽車。

概覽



功能按鈕與符號。

- 1 增加已儲存的速度或重新啟用定速巡航控制並恢復已儲存的速度
- 2 啟用定速巡航控制並儲存目前速度，或停用定速巡航控制
- 3 降低儲存的速度
- 4 已儲存速度的標記器
- 5 目前車速
- 6 儲存的速度

警告

駕駛人必須一直注意交通狀況，若定速巡航控制系統未維持適當的速度及/或距離，駕駛人就必須介入。

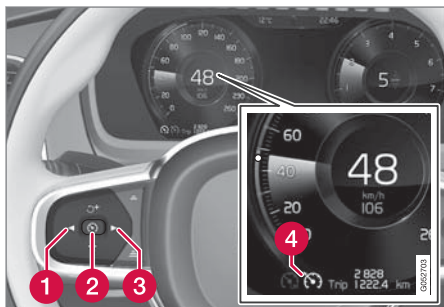
就安全地駕駛車輛而言，駕駛人永遠都必須負起最終責任。

相關資訊

- 啟用並開始定速巡航控制 (頁244)
- 管理定速巡航控制的速度 (頁244)
- 停用／重新啟用定速巡航控制 (頁245)
- 解除定速巡航控制 (頁246)
- 在定速巡航控制 與主動式定速巡航控制* 之間切換 (頁255)
- 主動式定速巡航控制* (頁247)


啟用並開始定速巡航控制

必須先選擇並啟用定速巡航控制功能 (Cruise Control - CC)，才能夠調節速度。





功能按鈕與符號。

主動式定速巡航控制

- 按下方向盤按鈕◀ (1) 或▶ (3) 以瀏覽符號/功能  (4)。
 - > 螢幕顯示符號，此時便可啟用定速巡航控制。

開始定速巡航控制

若要從待機模式開始使用定速巡航控制，目前車速必須達到 30 km/h (20 mph) 以上。可儲存的最低速度上限為 30 km/h (20 mph)。

- 在符號/功能  顯示時，按下方向盤按鈕  (2)。
 - > 定速巡航控制開始運作，且會將目前車速變為儲存車速。

注意

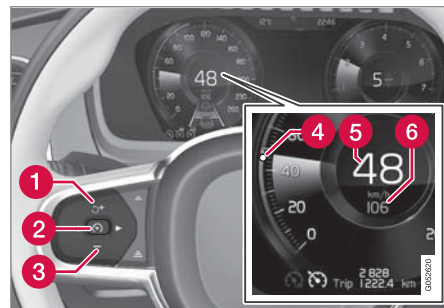
定速巡航控制系統無法在車速低於時速 30 公里(20 mph)時啟動。

相關資訊

- 定速巡航控制 (頁 243)
- 管理定速巡航控制的速度 (頁244)
- 停用/重新啟用定速巡航控制 (頁245)
- 解除定速巡航控制 (頁246)

管理定速巡航控制的速度

定速巡航控制 (Cruise Control - CC) 可設定為不同速度。



功能按鈕與符號。

- 短按或長按方向盤按鍵 **+** (1) 或 **-** (3) 以變更儲存的速度：
 - 調整 5 km/h (5 mph)：短按 - 每按一次加 5 km/h (5 mph)。
 - 若要以 1 km/h (1 mph) 的間距變更：按住按鈕不放，等到駕駛人顯示器中的指示燈 (4) 顯示所需速度時再放開。
 - > 最後一次按壓會儲存於記憶體中。

若駕駛人在按下方向盤按鈕 **+** 之前就踩下油門增加車速，而且按下按鈕時腳仍踩在油門上，則儲存的速度就會是按鈕按下時的車速。

踩油門踏板暫時性地增加車速，例如在超車時，並不會影響到設定 - 鬆開油門踏板時汽車會恢復到最後儲存的速度。

使用引擎煞車取代煞車踏板

在定速巡航控制的輔助下，車速會受到適當調節，減少需要用到煞車踏板的機會。遇到下坡路段，有時可能希望以稍快速度起步並以引擎煞車限制加速。在此情況下，駕駛人可暫時以定速巡航控制關閉煞車踏板的使用。

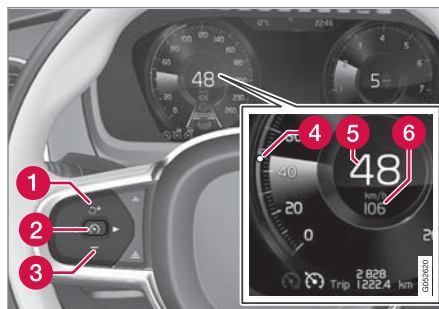
- 將油門踩下一半後放開。
 - > 定速巡航控制會取消其自動腳煞車，然後單純使用引擎煞車。

相關資訊

- 定速巡航控制 (頁 243)
- 啟用並開始定速巡航控制 (頁 244)
- 停用／重新啟用定速巡航控制 (頁245)
- 解除定速巡航控制 (頁246)


停用／重新啟用定速巡航控制

定速巡航控制 (Cruise Control - CC) 可暫時停用，設為待機模式，之後再重新啟用。



功能按鈕與符號。

停用定速巡航控制並將之設置為待機模式

- 按下方向盤按鍵  (2)。
- > 駕駛人顯示器的速度限制標記與符號從白色變為灰色 — 表示定速巡航控制暫時停用，駕駛人可暫時超過設定的車速。

駕駛人介入時的待機模式

若採取以下操作，定速巡航控制會暫時停用並設為待機模式：

- 踩下腳煞車
- 檔位選擇器移至 N 檔位
- 駕駛人將車速維持在高於儲存速度的時間超過 1 分鐘。

此時駕駛人必須調節車速。

踩油門踏板暫時性地增加車速，例如在超車時，並不會影響到設定 - 鬆開油門踏板時汽車會恢復到最後儲存的速度。


自動待機模式

如有以下情況，定速控制會暫時關閉並進入待機模式：


- 車輪失去抓地力
- 引擎轉速太低/高
- 煞車溫度過高
- 車速低於 30 km/h (20 mph)。

此時駕駛人必須調節車速。


從待機模式重新啟用定速巡航控制

- 按下方向盤按鍵  (1)。
- > 駕駛人顯示器的定速巡航控制標記和符號從灰色變為白色 — 車輛會再次跟隨最新儲存的速度。

或

- 按下方向盤按鍵  (2)。
- > 駕駛人顯示器的定速巡航控制標記和符號從灰色變為白色 — 車輛會跟隨目前速度。

注意

當藉由按下方向盤按鈕  來恢復速度時，可能會發生標示車速增加的情形。



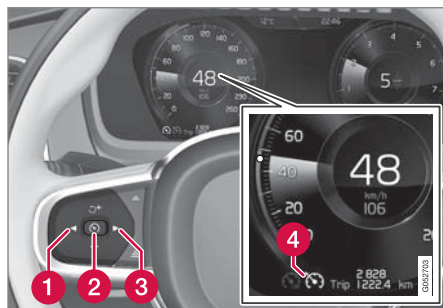
◀◀ 相關資訊

- 定速巡航控制 (頁 243)
- 啟用並開始定速巡航控制 (頁 244)
- 管理定速巡航控制的速度 (頁 244)
- 解除定速巡航控制 (頁246)





解除定速巡航控制

定速巡航控制 Cruise Control — CC 可以關閉。

- 管理定速巡航控制的速度 (頁 244)
- 停用／重新啟用定速巡航控制 (頁 245)



功能按鈕與符號。

1. 按下方向盤按鍵  (2)。
> 定速巡航控制即設為待機模式。
2. 按下方向盤按鍵  (1) 或  (3) 可切換至另一功能。
> 駕駛人顯示器的定速巡航控制(4)符號及指示燈關閉 - 偵測設定/儲存速度。
3. 再次按下方向盤按鍵  (2)。
> 另一項功能啟用。

相關資訊

- 定速巡航控制 (頁 243)
- 啟用並開始定速巡航控制 (頁 244)

主動式定速巡航控制*

主動式定速巡航控制 (Adaptive Cruise Control - ACC) 可幫助駕駛人保持平穩的車速，與前方汽車維持預設的距離。

在高速公路及長直幹道上長途行駛時，主動式定速巡航控制功能可使汽車駕駛起來更輕鬆。

駕駛人設定想達到的速度及與前車的時間間隔。當攝影機與雷達單元發現本車前方車輛速度較慢時，會自動將速度調整成該車速度。當前方道路道路再次通暢時，汽車就會回到所選擇的速度。

警告

駕駛人必須一直注意當時交通狀況，若主動車距控制巡航系統所維持的速度或距離不適當，駕駛就必須介入。

主動車距控制巡航系統無法應付一切交通狀況、天候及路面狀況。

請閱讀『車主手冊』中所有和主動式定速巡航控制系統有關的節次以了解其限制，這是駕駛人在使用該功能前應知悉的事項。

縱使使用了主動車距控制巡航系統，駕駛也必須在所有時刻負責維持正確的距離與車速。

重要

定速巡航控制系統的元件僅能在維修中心進行保養 - 建議交由 Volvo 授權維修中心進行。

由雷達測量與前車距離。定速控制功能會利用加速與制動來調控車速。煞車裝置由主動式定速巡航控制使用時發出一點聲音純屬正常。

主動式定速巡航控制的目標，在於跟隨同車道內的前方車輛，並與該車維持駕駛人所設定的時間間隔。若雷達單元未偵測到前方有車，則車輛會維持駕駛人所設定儲存的速度。若前車的速度超出儲存的速度，也會發生這種情形。

主動式定速巡航控制目的在於以平穩方式控制速度。在需要緊急煞車的情況下，駕駛人必須自行煞車。這牽涉到速度的大幅差異，或者如果前方車輛猛踩煞車。由於雷達單元的限制，可能會意外煞車或完全不煞車。

主動式定速巡航系統可跟隨另一輛時速從靜止到 200 km/h (125 mph) 的車輛。

警告

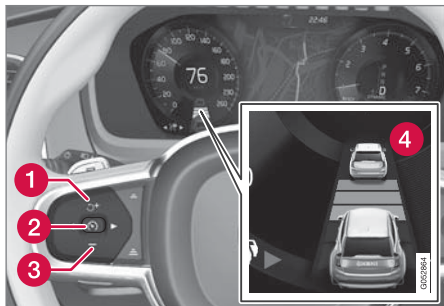
主動式定速巡航控制並非避免碰撞的駕駛系統。如果本系統不能發現一輛前方車輛，駕駛人必須就必須介入。

主動式定速巡航控制不會因為人、動物，或腳踏車、摩托車之類的小型車輛而煞車。也不用於高度較低的拖車、對面來車、慢行或停止不動的車輛或物體。

例如市區行車時、經過十字路口時、行駛於濕滑道路時、路面積水或融雪時、下大雨/大雪時、能見度不佳時、行經蜿蜒道路或濕滑路面時，請勿使用主動式定速巡航控制。



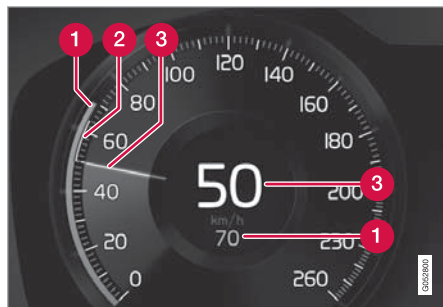
概覽
控制



功能按鈕與符號。

- 1 增加已儲存的速度或重新啟用主動式定速巡航控制並恢復已儲存的速度
- 2 啟用主動式定速巡航控制並儲存目前速度，或停用主動式定速巡航控制
- 3 降低儲存的速度
- 4 目標車輛指示器：ACC 偵測到預設時間間隔處的一台目標車輛，並進行跟隨

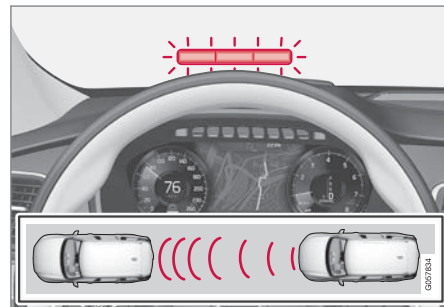
駕駛人螢幕



速度指示。

- 1 儲存的速度
- 2 前車速度。
- 3 本車目前車速。

碰撞風險警示



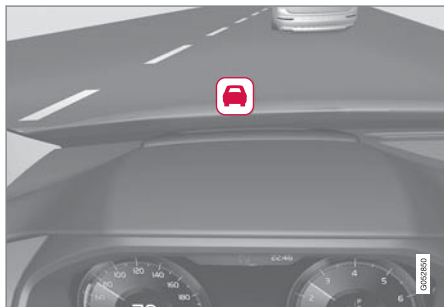
警示燈。

主動式定速巡航控制使用煞車踏板的約 40% 煞車能力。如果汽車需要以比主動式定速巡航控制煞車力更大的力道煞車而駕駛人未煞車，則 City Safety 會以警示燈與警示聲警告駕駛人必須立即介入。

i 注意

在強烈日光下或戴著太陽眼鏡的情況下，可能會難以看到警示燈。

抬頭顯示器*



以閃爍符號吸引駕駛人注意。

若車輛配備有平視顯示器*，警告會以閃爍燈號的形式顯示在擋風玻璃上。

警告

主動式定速巡航控制僅會在雷達偵測到的車輛後發出警告—因此有可能漏發或遲發警告。在有必要煞車時，請勿等待警示而不煞車。

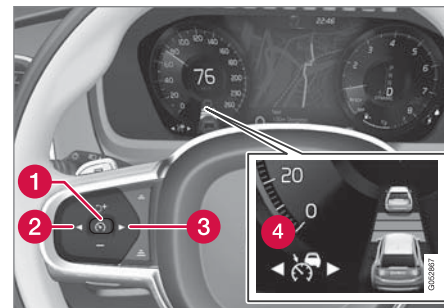
相關資訊

- 管理主動式定速巡航控制*速度 (頁250)
- 設定主動式定速巡航控制*的時間間隔 (頁251)
- 變更目標並以主動式定速巡航控制自動煞車 (頁253)
- 啟用並開始 Pilot Assist* (頁259)

- 在定速巡航控制 與主動式定速巡航控制*之間切換 (頁255)
- 以主動式定速巡航控制*提供超車輔助 (頁253)
- 停用 / 啟用主動式定速巡航控制* (頁252)
- Pilot Assist*的限制 (頁263)
- 主動式定速巡航控制*的符號與訊息 (頁256)
- 雷達單元 (頁264)

啟用並開始主動式定速巡航控制*

若要使用主動式定速巡航控制 (Adaptive Cruise Control - ACC) 功能控制車速，必須先啟用此功能，才能開始運作。



功能按鈕與符號。

主動式定速巡航控制

引擎發動後主動式定速巡航控制會處於待機模式。

- 按下方向盤按鍵◀ (2) 或▶ (3) 以瀏覽符號 / 功能 (4)。
- > 螢幕上會顯示符號，且主動式定速巡航控制設置於待機模式。

啟動主動式定速巡航控制

必須具備以下條件，ACC 才會開始作用：

- 駕駛人繫妥安全帶，且駕駛側車門關閉。
- 前方必須有車 (「目標車輛」)，或目前車速不低於 15 km/h (9 mph)。



- ◀ - 在符號/功能  顯示時，按下方向盤按鈕  (1)。

- > 主動式定速巡航控制開始，且目前車速為儲存於記憶體為理想車速並以數字方式顯示在速度計中央。



只有當距離符號顯示兩車時，ACC 才會調整與前車的時間間隔。



在此同時，系統會標出一段速度範圍。

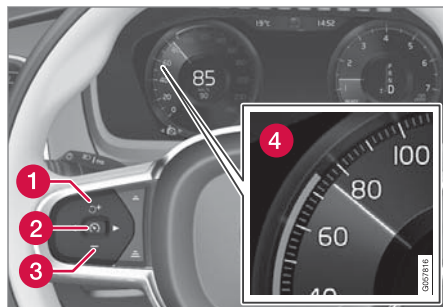
較高速度為儲存/設定速度，較低速度為前車（目標車輛）速度。

相關資訊

- 主動式定速巡航控制* (頁 247)

管理主動式定速巡航控制*速度

主動式定速巡航控制 (Adaptive Cruise Control - ACC) 可設定為不同速度。



功能按鈕與符號。

- 短按或長按方向盤按鈕 **+** (1) 或 **-** (3) 以變更儲存的速度：

- 調整 ± 5 km/h (± 5 mph)：短按 - 每按一次加 ± 5 km/h (± 5 mph)。
- 若要以 ± 1 km/h (± 1 mph) 的間距變更：按住按鈕不放，等到駕駛人顯示器中的指示燈 (4) 顯示所需速度時再放開。

- > 最後一次按壓會儲存於記憶體中。

若駕駛人在按下方向盤按鈕 **+** 之前就踩下油門增加車速，而且按下按鈕時腳仍踩在油門上，則儲存的速度就會是按鈕按下時的車速。

踩油門踏板暫時性地增加車速，例如在超車時，並不會影響到設定 - 鬆開油門踏板時汽車會恢復到最後儲存的速度。

請注意，主動式定速巡航控制系統可接受的最低設定速度為 30 km/h (20 mph) - 雖然該系統可跟隨其他車輛一直到該車停止，但不能選擇/儲存低於 30 km/h (20 mph) 的車速。

售後安裝的 ACC

出廠時配備標準定速巡航控制的車輛可在售後加裝主動式定速巡航控制功能。售後安裝的 ACC 與原廠安裝版本有以下幾點差異：

- 當前車速度低於 30 km/h (20 mph) 時，ACC 會切換至待機模式 - 駕駛人必須介入並手動維持與前車的適當距離。
- 能夠啟用 ACC 的最低速度為 30 km/h (20 mph)。

相關資訊

- 主動式定速巡航控制* (頁 247)

設定主動式定速巡航控制*的時間間隔

主動式定速巡航控制 (Adaptive Cruise Control -ACC) 可設定為不同時間間隔。



與前車之間有五種不同時間間隔可供選擇，駕駛人顯示器也會顯示出 1-5 條水平線 - 線條越多則其時間間隔越長。一條線相當於與前車相距約 1 秒，5 條線代表

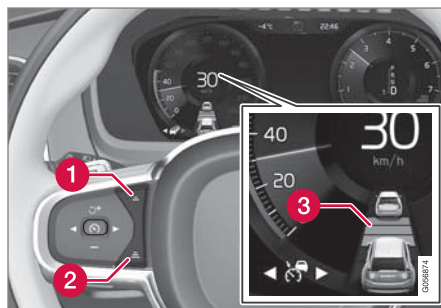
約 3 秒。

「距離警告」功能啟用時也會顯示相同符號。

注意

當駕駛人顯示器中的符號顯示兩台車時，表示 ACC 正在以預設時間間隔跟隨前車。

若只有顯示一台車，表示前方合理距離內並無車輛。



時間間隔控制。

- 1 縮短時間間隔
- 2 拉長時間間隔
- 3 距離警示

— 按下方向盤按鈕 (1) 或 (2) 以增加或減少時間間隔。

> 距離指示器 (3) 顯示目前時間間隔。

在某些情況下，主動式定速巡航控制可以允許時間間隔明顯變化，以便本汽車可以平穩而舒適地跟隨前面的車輛。距離短而低速時，主動式定速巡航控制稍微增加時間間隔。

注意，如果出現意外狀況，過短時間間隔只能提供駕駛人極短的時間來應變及採取行動。

注意

僅能使用當地交通法規允許的時間間隔。

若主動式定速巡航控制系統在啟動時看似未發揮作用，可能是與前車之間的時間距離使車速無法增加。

車速越快，以指定時間間隔算出的距離就越長。

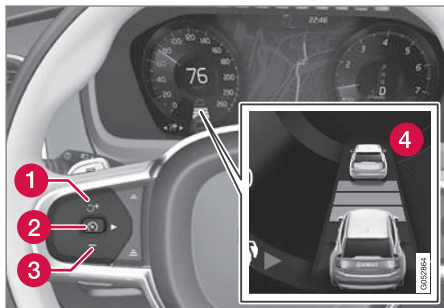
相關資訊

- 主動式定速巡航控制* (頁 247)
- 管理主動式定速巡航控制*速度 (頁 250)
- 距離警告* (頁 279)

停用／啟用主動式定速巡航控制*

主動式定速巡航控制 (Adaptive Cruise Control - ACC) 可暫時停用，設為待機模式，之後再重新啟用。



如果主動式定速巡航控制設定為待機模式，而本車離前車太近，駕駛人會收到距離警示功能對此過短距離提出的警告。



功能按鈕與符號。

停用主動式定速巡航控制並將之設置為待機模式

欲暫時關閉主動式定速巡航控制並將其設為待機模式：

- 按下方向盤按鈕  (2)。
 - > 駕駛人顯示器上的  符號從白色變為灰色，且在速度計中間的儲存速度會從米色變為灰色。

駕駛人介入時的待機模式

若採取以下操作，主動式定速巡航控制會暫時停用並設為待機模式：

- 踩下腳煞車
- 檔位選擇器移至 N 檔位
- 駕駛人將車速維持在高於儲存速度的時間超過 1 分鐘。

此時駕駛人必須調節車速。

踩油門踏板暫時性地增加車速，例如在超車時，並不會影響到設定 - 鬆開油門踏板時汽車會恢復到最後儲存的速度。

自動待機模式

主動式定速巡航控制是仰賴其他系統，如電子穩定控制。若上述任何系統停止運作，則主動式定速巡航控制會自動關閉。


在自動解除的情況下，駕駛人顯示器會發出聲音訊號並顯示訊息。此時駕駛人必須介入並調節車速及和前車的距離。

自動解除的原因可能是：


- 當車速低於 5 km/h (3 mph) 且 ACC 無法確定前方為靜止車輛或例如減速丘等其他物體時。
- 速度低於 5 km/h (3 mph) 且前車轉向離開，導致 ACC 不再有跟隨目標時。
- 駕駛人打開車門
- 駕駛人解下安全帶
- 引擎轉速太低/高
- 車輪失去抓地力

- 煞車溫度太高
- 已使用駐車煞車
- 雷達單元被如濕雪或大雨覆蓋 (攝影機鏡頭/無線電受到阻擋)。

從待機模式重新啟用定速巡航控制

- 按下方向盤按鈕  (1)。
 - > 則速度會設定為最近儲存速度。

注意

當藉由按下方向盤按鈕  來恢復速度時，可能會發生標示車速增加的情形。

相關資訊

- 主動式定速巡航控制* (頁 247)
- 啟用並開始主動式定速巡航控制* (頁 249)
- 管理主動式定速巡航控制*速度 (頁 250)
- 設定主動式定速巡航控制*的時間間隔 (頁 251)
- 以主動式定速巡航控制*提供超車輔助 (頁 253)
- 主動式定速巡航控制*的符號與訊息 (頁 256)

以主動式定速巡航控制*提供超車輔助

主動式定速巡航控制 (Adaptive Cruise Control - ACC) 可協助駕駛人進行超車。

在 ACC 跟隨前車時，若駕駛人想要打方向燈² 超車，主動式定速巡航控制會在本車到達超車道前使本車加速朝前車靠近。

接著此功能會延遲減速，以避免本車接近低速車時過早煞車。

此功能會持續作用，直到本車遠離被超過的車輛為止。

警告

請注意，此功能可在超車以外的狀況下啟動。例如使用方向燈表示要變更車道或離開原車道進入其他道路時，汽車會在一小段時間內加速。

開始超車輔助

必須具備以下條件，超車輔助才能夠啟動：

- 前方必須有車（「目標車輛」）
 - 車速必須至少 70 km/h 公里 (43 mph)
 - 儲存的 ACC 速度必須足以達成安全超車。
- 啟動方向燈。

左駕車請打左方向燈，右駕車請打右方向燈。

> 超車輔助開始。

限制

使用超車輔助時，駕駛人應隨時準備因應突然的條件變化。在某些條件下，超車輔助可能會不當加速。

因此有些必須避免的情形。此類情形例如：

- 車輛接近出口道路，以通常用於超車的方向轉出
- 前車在本車尚未進入超車道時減速
- 超車道車流緩慢
- 右駕車行駛於左駕國家（反之亦然）

暫時將 ACC 設為待機模式可避免此種情況。

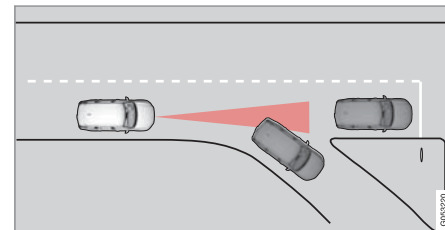
相關資訊

- 主動式定速巡航控制* (頁 247)

變更目標並以主動式定速巡航控制自動煞車

主動式定速巡航控制 (Adaptive Cruise Control - ACC) 具有變換目標及在特定車速時煞車的功能。

目標之變更



若前方目標車輛突然轉彎，前方可能會出現靜止的車流。

當主動式定速巡航系統原先正在跟隨速度低於 30 km/h (20 mph) 的車輛，而後將目標從移動中車輛轉移到靜止車輛時，主動式定速巡航控制系統會因為該靜止車輛而減速。

² 左閃光燈限左駕車，右閃光燈限右駕車。



警告

當主動式定速巡航控制正在跟隨一台速度超過 ca 30 km/h (20 mph) 的車輛時，若其目標從移動中車輛移到一台靜止車輛，主動式定速巡航控制會忽略該靜止車輛，並選用之前儲存的速度。

- 然後駕駛必須親自介入並踩下煞車。

跟隨目標變換時的自動待機模式


主動式定速巡航控制會關閉並設定在待機模式：

- 當車速低於 5 km/h (3 mph)，且主動式定速巡航系統不確定跟隨目標是靜止車輛還是例如減速墩等其他物體時。
- 當速度低於 5 km/h (3 mph) 且前車轉向離開，導致主動式定速巡航系統不再有跟隨車輛時。

自動煞車

在緩慢的車流中或在紅綠燈前短暫停車時，若停車時間不超過 3 秒左右，汽車會自動繼續行駛 - 如果在後車再度移動前需要更長的時間，則主動式定速巡航控制會以自動煞車的方式處於待機模式。

- 以下列一種方式重新啟用主動式定速巡航控制：

- 請按方向盤按鈕 。
 - 踩下加油踏板。
- > 若前車在 6 秒內開始移動，主動式定速巡航控制會恢復跟隨前車。

注意

ACC 最多可保持汽車停止不動 5 分鐘。此後駐車煞車會開始作用，主動式定速巡航控制則會關閉。

必須先放開駐車煞車，才能重新啟動主動式定速巡航控制。

自動煞車中斷

在某些狀況下，自動煞車在達到靜止時會終止，且主動式定速巡航控制會進入待機模式。這表示煞車會被釋放且汽車可能會開始滑移 - 因此，為了維持本身的位置，駕駛人必須介入並自行煞住汽車。

上述現象可能發生於以下情況：

- 駕駛人將腳踩在煞車踏板上
- 已使用駐車煞車
- 排檔桿移至 P、N 或 R 檔位
- 駕駛人將主動式定速巡航控制設定為待機模式。

駐車煞車的自動啟用

在某些時候，系統會使用駐車煞車以保持車輛的靜止狀態。

啟用駐車煞車的情形是，若主動式定速巡航控制將車輛保持不動且：

- 駕駛人打開車門或鬆開所繫的安全帶
- ACC 使車輛保持不動超過約 5 分鐘
- 煞車過熱
- 引擎關閉。

相關資訊

- 主動式定速巡航控制* (頁 247)

主動式定速巡航控制*的限制

(Adaptive Cruise Control - ACC) 在特定狀況下會受到限制。

請記住，主動式定速巡航控制主要用於在平坦路面上駕駛時。在陡斜下坡上駕駛或有重載及拖掛拖車時，此功能可能難以與前車保持正確距離 - 在這種情況下，請特別小心並隨時準備煞車。

- 使用主動式定速巡航控制時無法選擇越野駕駛模式。

i 注意
此功能所仰賴的車輛雷達單元有其整體限制，請參閱「雷達單元限制條件」一節的說明。

相關資訊



- 主動式定速巡航控制* (頁 247)
- 雷達單元的限制 (頁265)

在定速巡航控制 與主動式定速巡航控制* 之間切換

在具有定速巡航控制* (ACC) 的車輛中，駕駛人可在定速巡航控制 (CC) 與 ACC 之間切換。


由 ACC 變更為 CC

駕駛人顯示器中的符號顯示目前使用的是何種定速巡航控制：

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
 A	 A
定速巡航控制	主動式定速巡航控制

A VIT 符號：功能啟用，灰色符號：待機模式

如何從主動式定速巡航控制 (ACC) 切換至定速巡航控制 (CC)：


1. 點按功能畫面中的定速巡航控制鈕。
 - > 駕駛人顯示器中的符號從 ACC 變換為 CC。主動式定速巡航控制 (ACC) 即已關閉，且定速巡航控制 (CC) 設為待機模式。
2. 請按方向盤按鍵 。

警告

由 ACC 切換到 CC 後，汽車將不再自動煞車 - 只會遵循設定的速度。

若 CC 在引擎關閉時啟動，下次發動引擎時 ACC 會啟動。

從 CC 變回 ACC

1. 點按功能畫面中的自適應定速巡航鈕。
 - > 駕駛人顯示器中的符號從 CC 變換為 ACC。主動式定速巡航控制處於待機模式。
2. 請按方向盤按鍵 。
 - > 主動式定速巡航控制開始作用並儲存目前車速，以及與前車預設距離。





相關資訊

- 定速巡航控制 (頁 243)
- 主動式定速巡航控制* (頁 247)

主動式定速巡航控制*的符號與訊息

駕駛人顯示器會顯示若干有關主動式定速巡航控制 (Adaptive Cruise Control -ACC) 的符號及訊息。

下表列出了幾個例子。

符號	訊息	意義
	本符號是白色	汽車會維持所儲存的速度。
	無法使用及符號是灰色	主動式定速巡航控制處於待機模式。
	擋風玻璃感知器 感知器阻塞，請參閱車主手冊	清潔攝影機與雷達單元感知器前方的擋風玻璃。
	自適應定速巡航 需要維修	系統功能無法如常運作。請聯繫維修中心—建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。

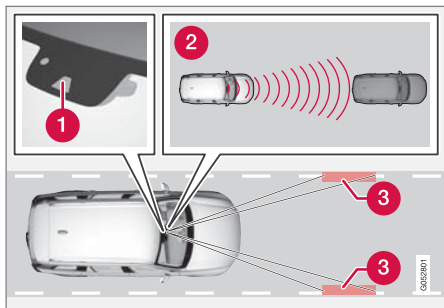
相關資訊

- 主動式定速巡航控制* (頁 247)

Pilot Assist*

Pilot Assist 幫助駕駛人將車輛行駛於道路標線之間，同時維持與前車的預設時間間隔。

Pilot Assist 有助於在高速公路及幹道的緩慢車流中—低於 50 km/h (30 mph)—提升駕駛舒適度。



功能概覽。

- 1 攝影機與雷達單元
- 2 距離讀取器
- 3 側邊標記讀取器

駕駛人設定與前車的理想時間間隔。Pilot Assist 會以攝影機與雷達單元掃描前車及車道標線。系統會以自動速度調整功能維持預設時間間隔，同時以轉向輔助將車輛定位在車道中。

Pilot Assist 轉向輔助考量前車車速及車道標記。駕駛人可隨時忽略 Pilot Assist 轉向建議並轉向進入其他方向，例如變換車道或閃避路上障礙物。

若攝影機與雷達單元並未感應到車道標記或前車，Pilot Assist 就會進入待機模式。

當 Pilot Assist 處於待機模式且本車過於靠近前車時，系統會改以距離警告功能警示駕駛人車距不足（請參照本節末段的距離警告說明）。

警告

Pilot Assist 是一項駕駛人輔助功能，並不能應付所有駕駛情況或者交通情況、氣候或道路條件。

駕駛人必須一直注意當時交通狀況，若 Pilot Assist 所維持的速度或距離不適當，駕駛就必須介入。

請閱讀車主手冊中所有與此功能相關的節次以了解其限制，這是駕駛人在使用該功能前應知悉的事項。

Pilot Assist 僅能在車道兩側的路面上均繪設明顯車道線的情況下使用。其他情況下使用，均會增加和本功能無法偵測的環境阻礙物碰撞之風險。

即便使用了 Pilot Assist 功能，駕駛人也必須隨時負責維持適當的距離與車速。

Pilot Assist 會試圖以流暢方式調節車速。在需要緊急煞車的情況下，駕駛人必須自行煞

車。這牽涉到速度的大幅差異，或者如果前方車輛猛踩煞車。由於攝影機與雷達單元的限制，可能會意外煞車或完全不煞車。

Pilot Assist 功能的儲存車速預設為 50 km/h (30 mph) 且不可調整—若前車速度提高至 50 km/h (30 mph) 以上，且超出合理距離，Pilot Assist 即進入待機模式。

重要

Pilot Assist 的元件僅能在維修中心進行保養 - 建議交由 Volvo 授權維修中心進行。

Pilot Assist 會利用加速與制動來調控車速。煞車裝置由 Pilot Assist 使用時發出一點聲音係屬正常。

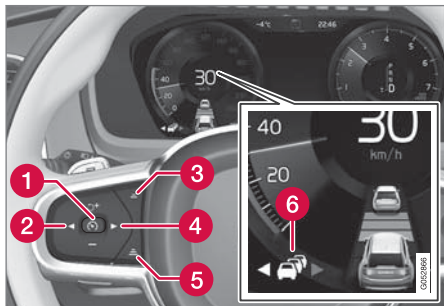
警告

Pilot Assist 並不具有避免碰撞的功能。如果本系統不能發現一輛前方車輛，駕駛人必須就必須介入。

Pilot Assist 不會因為人、動物，或腳踏車、摩托車之類的小型車輛而煞車。也不用於高度較低的拖車、對面來車、慢行或停止不動的車輛或物體。

例如市區行車時、交通繁忙時、經過十字路口時、行駛於濕滑道路時、路面積水或融雪時、下大雨/大雪時、能見度不佳時、行駛蜿蜒道路或濕滑路面時，請勿使用 Pilot Assist。

概覽
控制



功能按鈕與符號。

- 1 啟用／停用 Pilot Assist
- 2 從 Pilot Assist 切換至主動式定速巡航控制
- 3 縮短與前車距離
- 4 由主動式定速巡航控制切換至 Pilot Assist
- 5 拉長與前車距離
- 6 符號與功能

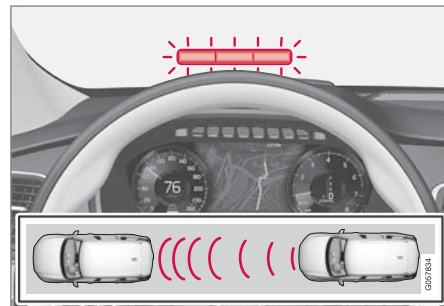
駕駛人螢幕



速度指示。

- 1 儲存的速度
- 2 前車速度。
- 3 本車目前車速。

碰撞風險警示



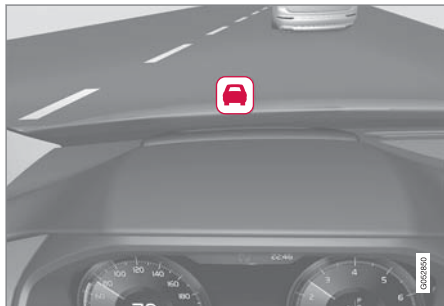
警示燈。

Pilot Assist 使用約 40% 的腳煞車能力。如果汽車需要以比 Pilot Assist 煞車力更大的力道煞車而駕駛人未煞車，則 City Safety 會以警示燈與警示聲響警告駕駛人必須立即介入。

i 注意

在強烈日光下或戴著太陽眼鏡的情況下，可能會難以看到警示燈。

抬頭顯示器*



以閃爍符號吸引駕駛人注意。

若車輛配備有平視顯示器*，警告會以閃爍燈號的形式顯示在擋風玻璃上。

警告

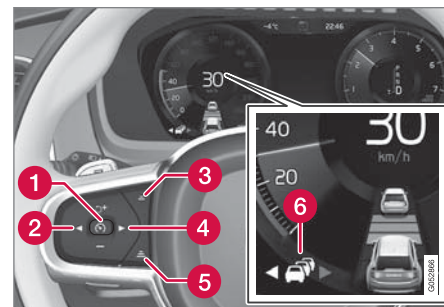
Pilot Assist 僅會就其攝影機與雷達單元已受到偵測的車輛發出警示 - 因此警示可能不會發出，或延遲發出。在有必要煞車時，請勿等待警示而不煞車。

相關資訊

- 啟用並開始 Pilot Assist* (頁259)
- 停用/啟用 Pilot Assist* (頁261)
- 設定 Pilot Assist*的時間間隔 (頁260)
- 以 Pilot Assist*自動煞車 (頁262)
- Pilot Assist*的限制 (頁263)
- 主動式定速巡航控制* (頁 247)

- 距離警告* (頁279)
- 平視顯示* (頁 96)

啟用並開始 Pilot Assist*



功能按鈕與符號。

必須具備以下條件，Pilot Assist 才會開始作用：

- 前方合理距離內有車輛存在。
- 攝影機能夠「看見」車道標線。
- 您擁有的汽車時速低於 50 km/h (30 mph)。




若選擇 Pilot Assist，系統會以燈號表示其可用性（白色表示可用）。

或以符號旁的右向箭頭顏色表示可用性—白色表示可用。

帶有閃爍白色箭頭的黃色符號表示即將轉換為待機模式。



◀◀ 在主動式定速巡航控制處於待機模式時：


1. 按下▶ (4)。
 - > 螢幕上會顯示符號，且 Pilot Assist 設置於待機模式。
2. 按下方向盤按鈕  (1)。
 - > Pilot Assist 開始。

在主動式定速巡航控制開始時：

- 按下▶ (4)。
 - > Pilot Assist 開始。

將手放在方向盤上

為使 Pilot Assist 功揮作用，駕駛人必須將手放在方向盤上。系統會持續監控此情形。如果在方向盤上偵測不到手，會顯示一段文字訊息提示駕駛人主動駕駛汽車。若駕駛人仍未將雙手放回，系統會發出聲音警告訊號。

若駕駛人還是未將雙手放回方向盤上，Pilot Assist 就會關閉。按下方向盤按鈕  以重新啟用 Pilot Assist。

注意

請注意，Pilot Assist 僅在駕駛人雙手都放在方向盤上時才會發揮作用。

相關資訊

- Pilot Assist* (頁 257)
- 停用／啟用 Pilot Assist* (頁 261)

- 設定 Pilot Assist* 的時間間隔 (頁 260)
- 以 Pilot Assist* 自動煞車 (頁 262)
- Pilot Assist* 的限制 (頁 263)

設定 Pilot Assist* 的時間間隔

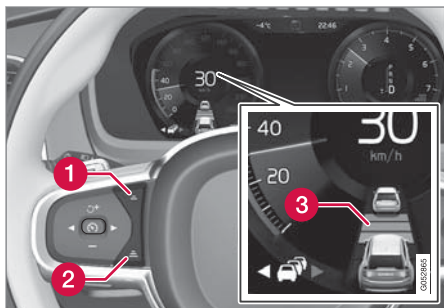
Pilot Assist 可設定不同時間間隔。



與前車之間有五種不同時間間隔可供選擇，駕駛人顯示器也會顯示出 1-5 條水平線 - 線條越多則其時間間隔越長。一條線相當於與前車相距約 1 秒，5 條線代表

約 3 秒。

「距離警告」功能啟用時也會顯示相同符號。



時間間隔控制。

- ① 縮短時間間隔
- ② 拉長時間間隔
- ③ 距離警示

- 按下方向盤按鈕 (1) 或 (2) 以增加或減少時間間隔。
 - > 距離指示器 (3) 顯示目前時間間隔。

為以順暢舒適的方式跟隨前車，Pilot Assist 允許時間間隔明顯變化。在低速時若距離過近，Pilot Assist 會略為增加時間間隔。

注意，如果出現意外狀況，過短時間間隔只能提供駕駛人極短的時間來應變及採取行動。

ⓘ 注意

僅能使用當地交通法規允許的時間間隔。

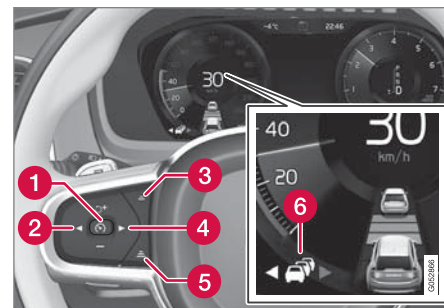
若 Pilot Assist 在啟動時看似未發揮作用，可能是與前車之間的時間距離使車速無法增加。

車速越快，以指定時間間隔算出的距離就越長。

相關資訊

- Pilot Assist* (頁 257)
- 啟用並開始 Pilot Assist* (頁 259)
- 停用／啟用 Pilot Assist* (頁 261)
- 以 Pilot Assist* 自動煞車 (頁 262)
- Pilot Assist* 的限制 (頁 263)

停用／啟用 Pilot Assist*



功能按鈕與符號。

停用 Pilot Assist 並將之設置為待機模式

1. 按下方向盤按鈕 (1) 。
 - > Pilot Assist 設定為待機模式。
2. 按下 (2) 。
 - > Pilot Assist 關閉並轉為主動式定速巡航控制待機模式。

或

- 按下 (2) 。
 - > Pilot Assist 關閉並轉為主動式定速巡航控制使用模式。




◀◀ 駕駛人介入時的待機模式

使用方向燈或油門踏板時，Pilot Assist 會暫時失去功能，進入待機模式。當上述條件解除時，Pilot Assist 會自動重新啟用。

從待機模式自動重新啟用若未在 1 分鐘內完成，就必須手動啟動 Pilot Assist，方法為按下方向盤  鈕。

若採取以下操作，Pilot Assist 會暫時停用並設為待機模式：

- 踩下腳煞車
- 檔位選擇器移至 N 檔位。

駕駛人之後不會收到任何控制建議，且必須控制速度和距離。或者，駕駛人可操作方向盤鈕 ，手動重新啟用 Pilot Assist。

自動待機模式

Pilot Assist 的運作仰賴其他系統，如電子穩定控制系統。若上述任何系統停止運作，則 Pilot Assist 會自動關閉。


在自動解除的情況下，駕駛人顯示器會發出聲音訊號並顯示訊息。此時駕駛人必須介入並調適車速及與前車和周遭車流的距離。

自動解除的原因可能是：

- 攝影機無法「看見」道路標線
- 前方合理距離內沒有車輛
- 駕駛人的雙手未放在方向盤上
- 駕駛人解下安全帶
- 引擎轉速太低/高

- 車輪失去抓地力
- 煞車溫度太高
- 已使用駐車煞車
- 攝影機與雷達單元被如濕雪或大雨覆蓋 (攝影機鏡頭/無線電受到阻擋)。

從待機模式重新啟用 Pilot Assist

- 按下方向盤按鍵  (1)。
 - > 則速度會設定為最近儲存速度。

相關資訊


- Pilot Assist* (頁 257)
- 啟用並開始 Pilot Assist* (頁 259)
- 以 Pilot Assist*自動煞車 (頁262)
- 設定 Pilot Assist*的時間間隔 (頁 260)
- Pilot Assist*的限制 (頁263)

以 Pilot Assist*自動煞車

以 Pilot Assist 自動煞車的方式如下。

在緩慢前進的車流中或在紅綠燈前短暫停車時，若停車時間不超過 3 秒左右，汽車會自動繼續行駛—如果在前車再度移動前需要更長的時間，則 Pilot Assist 會以自動煞車的方式處於待機模式。

- 以下列方式重新啟用 Pilot Assist：

- 請按方向盤按鍵 。
- 踩下加油踏板。
 - > 若前車在 6 秒內開始移動，Pilot Assist 會恢復跟隨前車。

注意

Pilot Assist 最多可保持汽車停止不動 5 分鐘 - 接著駐車煞車會開始作用，此功能則會關閉。

必須先解除駐車煞車，然後才能夠重新啟動 Pilot Assist。

自動煞車中斷

在某些狀況下，自動煞車在達到靜止時會終止，且 Pilot Assist 會進入待機模式。這表示煞車會被釋放且汽車可能會開始滑移 - 因此，為了維持本身的位置，駕駛人必須介入並自行煞住汽車。

上述現象可能發生於以下情況：

- 駕駛人將腳踩在煞車踏板上
- 已使用駐車煞車
- 排檔桿移至 P、N 或 R 檔位
- 駕駛人將 Pilot Assist 設定為待機模式。

駐車煞車的自動啟用

在某些時候，系統會使用駐車煞車以保持車輛的靜止狀態。

這會在以下狀況發生：

- 駕駛人打開車門或鬆開所繫的安全帶
- Pilot Assist 使車輛保持不動超過約 5 分鐘
- 煞車過熱
- 引擎關閉。

相關資訊

- Pilot Assist* (頁 257)
- 啟用並開始 Pilot Assist* (頁 259)
- 停用／啟用 Pilot Assist* (頁 261)
- 設定 Pilot Assist* 的時間間隔 (頁 260)
- Pilot Assist* 的限制 (頁 263)

Pilot Assist* 的限制

Pilot Assist 功能在特定狀況下會受到限制。

Pilot Assist 功能是在能夠在許多狀況下幫忙駕駛人的輔助功能。但與周圍物體維持安全距離且將車身正確保持於車道中是駕駛人隨時應負的責任。

! 重要

若發生以下情況，Pilot Assist 可能會關閉或減損效能：

- 車道標線磨損、缺失或交疊。
- 車道劃分不明，例如，當車道分叉或匯合或在道路出口或出現多組標記時。
- 路面上或道路附近出現明顯邊緣或道路標線以外的其他線條，如路邊石、路面接縫或修補痕跡、路障邊緣、路邊界線或黑暗陰影。
- 車道狹窄或蜿蜒。
- 如下雨、下雪、起霧或融雪等惡劣天候，或因光線不足、背光或路面潮濕導致視線不佳等等。

駕駛人也應注意 Pilot Assist 具有以下限制：

- 無法偵測路邊較高的石頭、路邊障礙物、暫時性阻礙物（交通錐、安全性路障等）。相反的，這些可能會被錯誤偵測為路標，進而導致車輛可能與這些阻礙物碰撞的風險。駕駛人必須自行確定車輛與此類阻礙物保持適當距離。
- 攝影機與雷達感知器在交通環境下無法偵測所有對向接近物體或障礙物，如路面坑洞、定止障礙物或完全或部分遮擋行進路徑的物體。





- 車流輔助系統無法「看到」行人、動物等對象。
- 建議的轉向輸入在力量上有所限制，這表示此功能有時可能無法幫助駕駛人轉向並將車輛維持於車道上。

駕駛人隨時可以修正或調整 Pilot Assist 施加的轉向介入，且可將方向盤轉至所需位置。

斜陡道路及/或重載

請記住，Pilot Assist 主要用於在平坦路面上駕駛時。在陡斜下坡上駕駛或有重載及拖掛拖車時，此功能可能難以與前車保持正確距離 - 在這種情況下，請特別小心並隨時準備煞車。

雜項

注意

此功能所仰賴的車輛攝影機單元有其整體限制，請參閱「攝影機單元限制條件」一節的說明。

注意

此功能所仰賴的車輛雷達單元有其整體限制，請參閱「雷達單元限制條件」一節的說明。

相關資訊

- Pilot Assist* (頁 257)
- 啟用並開始 Pilot Assist* (頁 259)
- 停用/啟用 Pilot Assist* (頁 261)
- 設定 Pilot Assist* 的時間間隔 (頁 260)
- 以 Pilot Assist* 自動煞車 (頁 262)
- 雷達單元的限制 (頁 265)
- 攝影機單元的限制 (頁 272)

雷達單元

多種駕駛人支援系統都會用到雷達單元，此單元的作用是感測其他車輛。



雷達單元供下列功能使用：

- 距離警告*
- 主動式定速巡航控制*
- Pilot Assist*
- City Safety

自行修改雷達單元可能導致其使用違法。

相關資訊

- 雷達單元的限制 (頁 265)
- 雷達單元的型式核準 (頁 268)
- 距離警告* (頁 279)
- 主動式定速巡航控制* (頁 247)
- Pilot Assist* (頁 257)
- City Safety (頁 281)

雷達單元的限制

雷達單元有其特定限制—從而也會對於使用此單元的功能構成限制。

受阻單元



標記區域務必要保持不受貼紙、物品等阻擋。

雷達單元連同車輛的攝影機單元設置於擋風玻璃上段內側。

重要

請勿在攝影機及雷達單元前方或周圍的擋風玻璃內側放置、黏貼或安裝任何物品—否則可能影響與攝影機及雷達有關的功能。



若駕駛人顯示器顯示此符號，連同訊息擋風玻璃感知器 感知器阻塞，請參閱車主手冊，表示攝影機與雷達單元無法偵測到車輛前方的其他

車輛。

下表所提供的範例係說明某訊息出現的可能原因，以及適當的措施：

原因	處理方式：
攝影機與雷達單元前方的擋風玻璃表面太髒，或有結冰或積雪。	清除攝影機與雷達單元前方擋風玻璃表面上的污垢和冰雪。
濃霧、大雨或大雪會阻擋雷達訊號或攝影機視線。	無處理方式。有時此單元在豪雨與大雪中無法生效。



原因	處理方式：
來自路面積水與冰雪捲起而阻擋了雷達訊號或攝影機視線。	無處理方式。有時此單元在非常潮濕與積雪覆蓋的路面上無法生效。
擋風玻璃內側和攝影機與雷達單元之間可能藏污納垢。	請將車輛開到維修中心清潔單元內側的擋風玻璃—我們建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。

注意

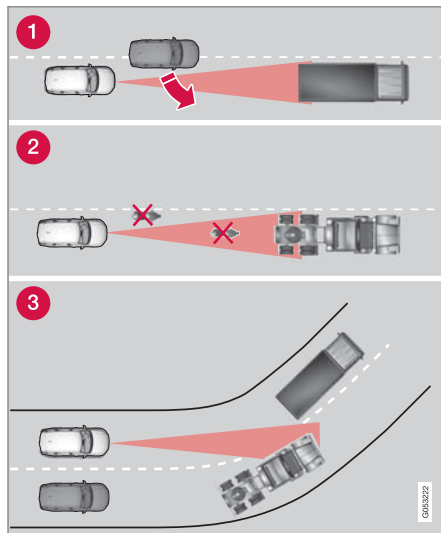
保持攝影機及雷達感知單元前方的擋風玻璃清潔。

雷達單元偵測前方車輛的能力在以下情況會大幅降低：

- 前方車輛速度與您本身車速差異過大

視野受限

雷達單元的視野範圍有限。在某些情況下，會有汽車沒被偵測到，或比預期時間更晚偵測到。

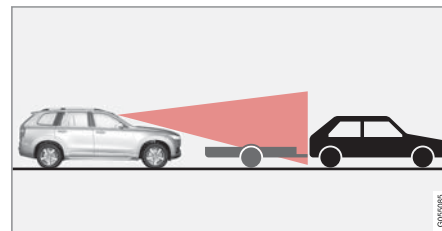


雷達單元的視野。

- 1 有時雷達單元會太晚偵測到近距離的車輛，例如：行駛於您的車輛與前方車輛之間的車輛。

- 2 小型車輛，摩托車，或是未行駛於車道中央的車輛可能保持在未被偵測到的狀態。
- 3 在轉彎處，雷達單元可能偵測了錯誤的車輛或是已偵測到的車輛從視線中遺失。

低矮拖車



雷達陰影中的低矮拖車。

低矮拖車也是雷達單元難以偵測，甚至完全無法偵測到的對象 - 因此駕駛人在使用主動式定速巡航控制或 Pilot Assist 功能且行駛於拖車後方時應格外小心。

高溫

在高溫下，攝影機與雷達單元可能會在引擎發動後暫時關閉約 15 分鐘，以保護單元內部的電子裝置。待適度降溫後，攝影機與雷達單元會自動重啟。

擋風玻璃受損

! 重要

如果在擋風玻璃上任何一個攝影機或雷達裝置的「視窗」前方有裂縫、刮傷或石頭刻痕，且其覆蓋表面大約 0.5 x 3.0mm 以上，則必須聯絡維修中心更換擋風玻璃。我們建議您聯繫 Volvo 授權維修中心。

若未處理，可能會對用到攝影機及雷達單元的駕駛人支援系統產生效能上的影響。

為避免™駕駛人支援系統中使用雷達單元的功能產生故障、效能不足或運作減損等問題，亦請留意以下事項：

- Volvo 建議您，若攝影機及雷達單元前方的擋風玻璃有任何裂縫、刮傷或石頭刻痕，不要以修理方式解決，而應更換整片擋風玻璃。
- 在更換擋風玻璃前，請與 Volvo 授權維修中心聯繫以確認訂購且安裝了正確的擋風玻璃。
- 更換擋風玻璃雨刷時必須安裝同類型或 Volvo 核准的擋風玻璃雨刷。

! 重要

更換擋風玻璃時，攝影機及雷達單元必須由維修中心重新校準，以確保車上所有攝影機及雷達相關系統功能正常。建議您委請 Volvo 授權維修中心處理此事。

保養

為使攝影機與雷達單元正常運作，其前方的擋風玻璃必須除去灰塵、冰與雪，並使用清水與汽車清潔劑定期清潔。

i 注意

遮蔽攝影機與雷達單元的塵土、冰、雪會降低其功能且可能會使測量工作無法進行。



相關資訊

- 雷達單元 (頁 264)
- 攝影機單元的限制 (頁272)
- 距離警示*的限制 (頁281)
- 主動式定速巡航控制*的限制 (頁 255)
- Pilot Assist*的限制 (頁 263)
- City Safety™的限制 (頁286)



雷達單元的型式核准

在下表中可看到車載雷達單元適用的型式核准。

市場	ACC ^A	BLIS ^B	符號	型式核准
巴西		✓		<p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978</p>
歐洲	✓	✓		<p>Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA</p>
阿拉伯聯合大公國	✓			<p>TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15</p>
		✓		<p>TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15</p>

市場	ACC ^A	BLIS ^B	符號	型式核准
印尼	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
約旦	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
摩洛哥	✓	✓		AGREE PAR L' ANRT MAROC NUMÉRO D' AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D' AGRÉMENT: 26/12/2014
摩爾多瓦	✓			1024
新加坡	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753



市場	ACC ^A	BLIS ^B	符號	型式核准
南非	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
台灣	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

相關資訊

- 雷達單元 (頁 264)
- 雷達單元的限制 (頁 265)
- 主動式定速巡航控制* (頁 247)
- Blind Spot Information* (頁312)

攝影機單元

多種駕駛人支援系統都會用到攝影機單元，此單元的作用包括偵測車道標線和交通標誌。



- Pilot Assist* (頁 257)
- 道路標誌資訊* (頁275)
- 開啟／關閉遠光燈 (頁 122)

攝影機單元供下列功能使用：

- 主動式定速巡航控制
- 車道維持輔助
- Driver Alert Control
- Pilot Assist*
- City Safety
- 道路標誌資訊
- 自動遠光燈

相關資訊

- 攝影機單元的限制 (頁272)
- 車道維持輔助* (頁291)
- City Safety (頁281)
- Driver Alert Control (頁289)

攝影機單元的限制

攝影機單元有其特定限制—從而也會對於使用此單元的功能構成限制。

減損視力

攝影機與人眼一樣有所限制，也就是在例如暴雪或暴雨、濃霧或嚴重沙塵暴和暴風雪時，「視力」會變差。在這些狀況下，依靠攝影機的系統其功能可能會大幅降低，或者暫時關閉。

強烈的迎面燈光、車道上的反光、道路表面的冰雪、骯髒或者不清晰的車道側線標記等，都可能大大降低攝影機掃描車道、偵測行人、自行車騎士及其他車輛的功能。

受阻單元



標記區域務必保持不受貼紙、物品等阻擋。

攝影機單元連同車輛的雷達單元設置於擋風玻璃上段內側。

! **重要**

請勿在攝影機及雷達單元前方或周圍的擋風玻璃內側放置、黏貼或安裝任何物品—否則可能影響與攝影機及雷達有關的功能。



若駕駛人顯示器顯示此符號，連同訊息擋風玻璃感知器 感知器阻塞，請參閱車主手冊，表示攝影機與雷達單元無法偵測到車輛前方的其他車輛。

下表所提供的範例係說明某訊息出現的可能原因，以及適當的措施：

原因	處理方式：
攝影機與雷達單元前方的擋風玻璃表面太髒，或有結冰或積雪。	清除攝影機與雷達單元前方擋風玻璃表面上的污垢和冰雪。
濃霧、大雨或大雪會阻擋雷達訊號或攝影機視線。	無處理方式。有時此單元在豪雨與大雪中無法生效。
來自路面積水與冰雪捲起而阻擋了雷達訊號或攝影機視線。	無處理方式。有時此單元在非常潮濕與積雪覆蓋的路面上無法生效。

原因	處理方式：
擋風玻璃內側和攝影機與雷達單元之間可能藏污納垢。	請將車輛開到維修中心清潔單元內側的擋風玻璃—我們建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。
迎面強光	無處理方式。攝影機單元會在較適當的光照條件下自動重設。

i 注意

保持攝影機及雷達感知單元前方的擋風玻璃清潔。

高溫
 在高溫下，攝影機與雷達單元可能會在引擎發動後暫時關閉約 15 分鐘，以保護單元內部的電子裝置。待適度降溫後，攝影機與雷達單元會自動重啟。

擋風玻璃受損

i 重要

如果在擋風玻璃上任何一個攝影機或雷達裝置的「視窗」前方有裂縫、刮傷或石頭刻痕，且其覆蓋表面大約 0.5 x 3.0mm 以上，則必須聯絡維修中心更換擋風玻璃。我們建議您聯繫 Volvo 授權維修中心。

若未處理，可能會對用到攝影機及雷達單元的駕駛人支援系統產生效能上的影響。

為避免™駕駛人支援系統中使用雷達單元的功能產生故障、效能不足或運作減損等問題，亦請留意以下事項：

- Volvo 建議您，若攝影機及雷達單元前方的擋風玻璃有任何裂縫、刮傷或石頭刻痕，不要以修理方式解決，而應更換整片擋風玻璃。
- 在更換擋風玻璃前，請與 Volvo 授權維修中心聯繫以確認訂購且安裝了正確的擋風玻璃。
- 更換擋風玻璃兩刷時必須安裝同類型或 Volvo 核准的擋風玻璃兩刷。

i 重要

更換擋風玻璃時，攝影機及雷達單元必須由維修中心重新校準，以確保車上所有攝影機及雷達相關系統功能正常。建議您委請 Volvo 授權維修中心處理此事。

保養
 為使攝影機與雷達單元正常運作，其前方的擋風玻璃必須除去灰塵、冰與雪，並使用清水與汽車清潔劑定期清潔。

i 注意

遮蔽攝影機與雷達單元的塵土、冰、雪會降低其功能且可能會使測量工作無法進行。

- 相關資訊**
- 攝影機單元 (頁 271)
 - 雷達單元的限制 (頁 265)
 - 車道維持輔助* (頁291)
 - Driver Alert Control™ 的限制 (頁291)

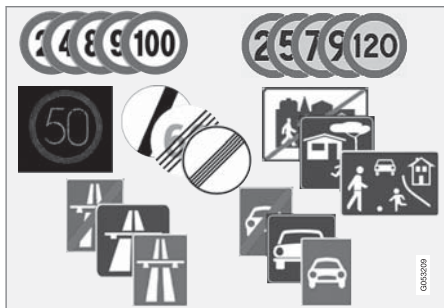


駕駛人支援

- ◀◀ • Pilot Assist*的限制 (頁 263)
- City Safety™的限制 (頁286)
- 道路標誌資訊道*的限制 (頁278)

道路標誌資訊*

道路標誌資訊功能 (Road Sign Information - RSI) 可協助駕駛人確認汽車經過了哪些速度標誌及特定禁止標誌。



可解讀標誌的範例³。

RSI 可提供目前車速、高速公路或道路起／迄點、禁止超車路段及單行道等資訊。

若同時通過供高速公路／道路汽車交通狀況使用的標誌及顯示最高速限的標誌，RSI 會選擇並顯示表示最高速限的標誌符號。

警告

RSI 並不能在所有狀況下發揮作用，此系統在設計上只是一種補充輔助功能。

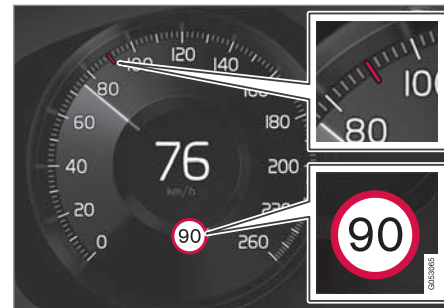
就安全地駕駛車輛及遵守相關道路交通規則及規定而言，駕駛人永遠都必須負起最終責任。

相關資訊

- 道路標誌資訊的標誌顯示 (頁275)
- 測速照相機資訊 (頁277)
- 啟用／停用道路標誌資訊 (頁278)
- 道路標誌資訊道*的限制 (頁278)

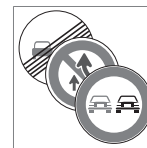
道路標誌資訊的標誌顯示

道路標誌資訊功能 (Road Sign Information - RSI) 會依據標誌和狀況的不同，以不同方式記錄並顯示道路標誌。



記錄速度資訊⁴的範例。

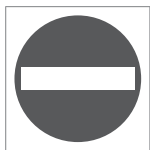
當 RSI 偵測到道路標誌上規定的速限時，駕駛人顯示器就會顯示標誌符號，外加速度計上的紅色指示燈。



除了速限符號之外，還可能顯示附加符號，如「勿超車」或「勿進入」。

³ 道路標誌依據市場而異，此處說明的圖例僅為略舉數例。

⁴ 道路標誌依據市場而異，此處說明的圖例僅為略舉數例。



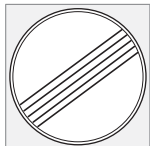
若駕駛人進入了路旁標示勿入的道路，此標誌符號就會在駕駛人顯示器中明暗閃爍，藉此示警。

若啟用音訊警示功能，系統也會在駕駛人駛向禁止進入之處時發出警示音。請參閱「啟用/停用道路標誌資訊」一節中「啟用/停用警示音」標題下的說明。

限制或高速公路之終點

若 RSI 偵測到速限終止的標誌，如高速公路終點，中央顯示器頂端畫面會顯示對應的道路標誌 10 - 30 秒。

此類標誌例如：



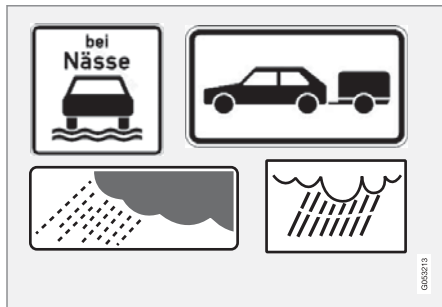
所有限制之終點。



高速公路之終點。

在這之後，標誌資訊會被隱藏起來直到偵測到下一個與速度相關的標誌。

附加標誌

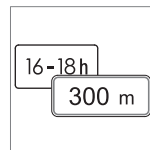


附加標誌的例子⁴。

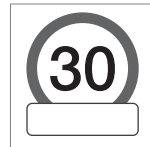
有時候同一條路上會有不同的速限標誌 - 此時會有附加標誌指出在何種情況下應適用該不同速度。舉例來說，這段道路在下雨及/或起霧時可能特別容易發生事故。

與下雨有關的附加標誌只會在使用到擋風玻璃雨刷時才顯示。

若車輛有加掛拖車，且您經過載有額外「拖車」符號的速限標誌，則駕駛人顯示器中會顯示指示速度。



部分速度僅在經過特定距離後或一天內的特定時間才適用。系統會在顯示速度的符號下顯示專供額外標誌使用的符號讓駕駛人注意該狀況。駕駛人顯示器中的額外符號會顯示「DIST」或「TIME」。



在駕駛人顯示器的速度符號下以空白方框形式表示的額外標誌專用符號意味著 RSI 已偵測額外標誌，而該標誌內含與當前速限有關的補充資訊。

Sensus 導航

若車輛配備有 Sensus Navigation，在以下狀況時，速度資訊是從導航系統讀取：

- 偵測到間接指示速限⁵的徵象，如高速公路、快速道路及市區限速標誌。
- 認定先前偵測到的標誌不再適用，但也尚未偵測到新的標誌。

注意

若使用下載的第三方 App 進行導航，則系統不會提供車速相關資訊。

⁴ 道路標誌依據市場而異，此處說明的圖例僅為略舉數例。

⁵ 不同市場之間可能有所出入。

相關資訊

- 道路標誌資訊* (頁 275)
- 啟用／停用道路標誌資訊 (頁278)

測速照相機資訊

配備有 Sensus Navigation 的車輛可在駕駛人顯示器中提供有關接近測速相機的資訊。



駕駛人顯示器中的測速照相機警示。



若車輛的導航地圖包含所在市場中測速相機的資訊，則系統會在車輛超過偵測到的速限且接近測速相機時，對駕駛人發出警告。

若需更多有關測速相機的車速警示資訊，請參閱「啟用／停用道路標誌資訊」章節中的「啟用／停用速度警示」以及「道路標誌資訊的限制」章節。

注意

並非所有市場都在導航地圖中提供測速照相機的資訊。

相關資訊

- 道路標誌資訊* (頁 275)
- 啟用／停用道路標誌資訊 (頁278)
- 道路標誌資訊道*的限制 (頁278)

啟用／停用道路標誌資訊

道路標誌資訊 (Road Sign Information - RSI) 功能可啟用／停用。

啟用／停用道路標誌資訊



此功能是在中央顯示器的功能畫面中進行啟用／停用。

- 點擊功能畫面中的道路標誌資訊鈕。
 - > RSI 啟用，且按鈕顯示綠色指示器 - 灰色指示器表示 RSI 停用。

啟用／停用速度警示

速度警示功能會在車速超過適用速限時對駕駛人發出警告。若超過速限，則必定會顯示與測速相機資訊相關的速度警示。駕駛人可選擇啟用或停用此功能。



當超過適用的最大許可速度時，駕駛人顯示器中會以閃爍符號顯示該速度的方式發出車速警示。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → IntelliSafe → 道路標誌資訊。

3. 選擇速度警示以啟用／停用速度警示。
 - > 若啟用此功能，系統會顯示速度選擇器。
4. 按壓上／下箭號向上或向下調整觸發速度警示的速限。

請注意，駕駛人顯示器顯示測速相機符號時並不會考量任何取締寬限值。

啟用／停用聲音警示。

亦可選擇以聲音警示的方式提供車速警示：

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → IntelliSafe → 道路標誌資訊。
3. 選擇音訊警示以啟用／停用聲音警示。

若啟用音訊警示功能，系統也會在駕駛人駛向禁止進入之處時發出警示。

相關資訊

- 道路標誌資訊* (頁 275)
- 測速照相機資訊 (頁 277)
- 道路標誌資訊的標誌顯示 (頁 275)

道路標誌資訊道*的限制

道路標誌資訊 Road Sign Information—RSI 功能在特定狀況下會受到限制。

可能降低 RSI 功能的因素包括：

- 褪色的標誌
- 放置於彎道上的標誌
- 被旋轉或受損的標誌
- 位在道路上方高處的標誌
- 完全／部分遮擋或位置不佳的標誌

- 完全或部分被霜、雪及/或塵土覆蓋的標誌
- 數位道路地圖⁶過時或不正確。

i 注意

RSI 功能可能會將部分類型的自行車架（連接至拖車電源插座者）誤認為連接的拖車。在此情況下系統可能會對駕駛人提供錯誤的速度資訊。

i 注意

此功能所仰賴的車輛攝影機單元有其整體限制，請參閱「攝影機單元限制條件」一節的說明。

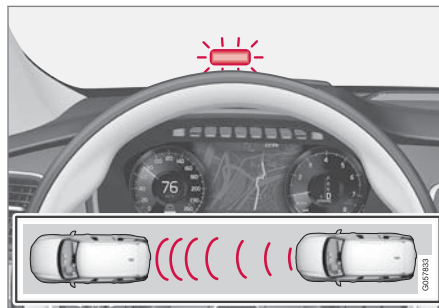
相關資訊

- 道路標誌資訊*（頁 275）
- 啟用/停用道路標誌資訊（頁 278）
- 道路標誌資訊的標誌顯示（頁 275）
- 攝影機單元的限制（頁 272）

距離警告*

距離警告功能（Distance Alert）會在與前車距離過近時警告駕駛人。

距離警示會在車速高於 30 km/h (20 mph) 時啟用，且僅對同向前車有反應。不提供有關對面來車、慢行或停止不動的車輛的資訊。



警示燈。

若與前車距離短於預設值，擋風玻璃會出現恆亮的警示燈。

若車輛配備有平視顯示器*，警告會以燈號的形式顯示在擋風玻璃上。

i 注意

啟用巡航控制系統時，距離警告功能會關閉。

⚠ 警告

「距離警告」只能在離前方車輛近於設定距離值的情況下才會做出反應 - 駕駛人所駕駛車輛的速度並不會受影響。

相關資訊

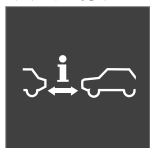
- 啟用並設定距離警告*功能的時間間隔（頁280）
- 距離警示*的限制（頁281）
- 平視顯示*（頁 96）
- 主動式定速巡航控制*（頁 247）

⁶ 在配備有 Sensus Navigation 的車款中。

啟用並設定距離警告*功能的時間間隔

距離警告 (Distance Alert) 功能可啟用/停用，且可設定時間間隔。

啟用/停用距離警告



此功能是在中央顯示器的功能畫面中進行啟用/停用。

- 點擊功能畫面中的 DA 車距警告鈕。
 - > 距離警告啟用/停用時，按鈕會顯示綠色/灰色指示燈。

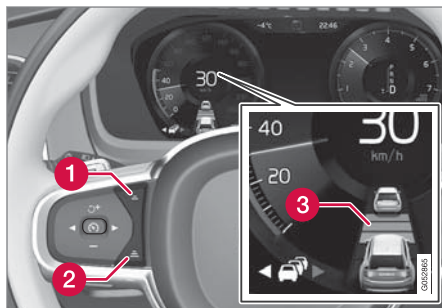
設定距離警告功能的時間間隔



與前車之間有五種不同時間間隔可供選擇，駕駛人顯示器也會顯示出 1-5 條水平線 - 線條越多則其時間間隔越長。一條線相當於與前車相距約 1 秒，5 條線代表

約 3 秒。

相同燈號也會在主動式定速巡航控制功能啟用時顯示。



時間間隔控制。

- ① 縮短時間間隔
- ② 拉長時間間隔
- ③ 距離警示

- 按下方向盤按鈕 (1) 或 (2) 以增加或減少時間間隔。
 - > 距離指示器 (3) 顯示目前時間間隔。

ⓘ 注意

車速越快，以指定時間間隔算出的距離就越長。

主動式定速巡航控制系統功能也會使用到所設定的時間間隔。

僅能使用當地交通法規允許的時間間隔。

相關資訊

- 距離警告* (頁 279)
- 距離警告*的限制 (頁281)
- 主動式定速巡航控制* (頁 247)

距離警示*的限制

距離警告 (Distance Alert) 功能在特定狀況下會受到限制。

注意

強烈陽光、反光或燈光密度的強烈變化，以及磨損的遮陽鏡等等，都可以表明，可能看不見擋風玻璃內的警告燈。

惡劣天氣或彎曲蜿蜒的道路，都可能影響到雷達單元發現前方車輛的能力。

其它車輛的大小也可以影響監測能力，例如機動腳踏車。這可能意味著警告燈在比設定還要短的距離點亮，或者警告可能臨時消失。

因為感知器範圍有限，極高車速也會引起此燈比設定還要短的距離點亮。

注意

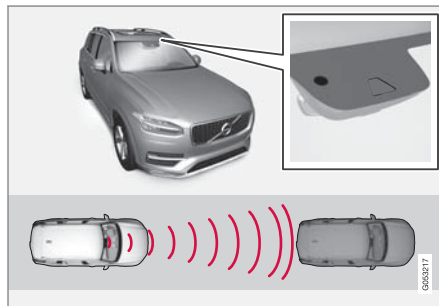
此功能所仰賴的車輛雷達單元有其整體限制，請參閱「雷達單元限制條件」一節的說明。

相關資訊

- 距離警告* (頁 279)
- 啟用並設定距離警告*功能的時間間隔 (頁 280)
- 雷達單元的限制 (頁 265)

City Safety

City Safety 使用視覺和聲音訊號警示駕駛人出現的任何行人、自行車騎士或其他車輛。除非駕駛人自己在合理時間內反應，否則車輛會自動煞車。



雷達單元位置。

City Safety 可預防碰撞或降低碰撞速度。

City Safety 是一項輔助功能，協助駕駛人避免撞上行人、自行車騎士或其他車輛。

City Safety 功能可幫助駕駛人在塞車時避免發生碰撞事故，例如在前方交通有變化且駕駛人注意力又不集中時可能導致意外的情況。

此功能會在即將發生碰撞風險且駕駛人未能及時反應而對應煞車／轉向時，自動幫駕駛人煞住車輛。

在正常情況下，City Safety 會啟動短促而有力的煞車將車輛止住，正好停在前方車輛的後

面。對於大多數駕駛人來說，這不屬於正常駕駛風格，可能感覺到不適應。

City Safety 是在駕駛人應該提早開始煞車情況下啟用，因此也無法在所有情況下幫助駕駛人。

City Safety 之設計是要盡量晚啟用，為了避免沒有必要的介入。

駕駛人或乘客在正常情況下不會注意到 City Safety 的功能，只有在汽車快要發生碰撞的情況下才會注意到。

City Safety 可在車輛低於 50 km/h (30 mph) 時減速，以避免碰撞前車或單車。對於行人，City Safety 可在車輛低於 45 km/h (28 mph) 時減速。

如果車速差分別高於 50 km/h (30 mph) 或 45 km/h (28 mph)，City Safety 的自動煞車無法防止碰撞，但可減輕碰撞的後果。

警告

City Safety 是一項駕駛人輔助功能，並不會在所有駕駛情況或者交通情況、氣候或道路條件下介入。

警告只有在碰撞高度危險的時候才啟用。本段及「City Safety 的限制條件」段落說明駕駛人在使用 City Safety 之前應知道的限制條件。

當車輛速度超過 80 km/h (50 mph) 時，針對行人和自行車騎士的警示與煞車干預功能會關閉。

City Safety 的自動煞車功能可以防止碰撞，或者降低碰撞速度。要保證充分煞車性能，駕駛人應該踩煞車踏板 - 即使在汽車自動煞車時也如此。

在猛然加速的情況下，City Safety 不會啟動任何自動煞車功能。

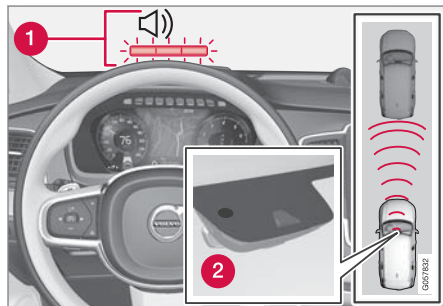
維持正確距離與速度永遠是駕駛人的責任 - 切勿等待碰撞警示功能或 City Safety 介入。

市場限制

City Safety 並非在所有國家都有提供。若 City Safety 未出現在中央顯示器的設定選單中，就表示本車不具備此功能。

頂端選單中的搜尋路徑：設定 → My Car → IntelliSafe

概覽



功能概覽。

- 1 在有碰撞危險時的聽覺-視覺警告訊號。
- 2 以攝影機與雷達單元進行距離測量

City Safety 會依序執行以下三步驟：

1. 撞擊警示
2. 煞車支援
3. 自動煞車

撞擊警示

會先警告駕駛人可能即將發生碰撞。

City Safety 可偵測在駕駛人前方靜止或同向移動的行人、自行車騎士或車輛。

若有撞上行人、自行車騎士或車輛的風險（包括「橫向車流中 City Safety」一節中所述車輛），系統會以閃爍紅色警示燈（1）、發出警示聲及煞車脈衝的觸感警示吸引駕駛人的注意力。若車速較低或在使用手煞車或油門踏板

的情況下，不會提供觸覺警示。煞車脈衝頻率會依據車速變化。

煞車支援

如果在提出撞擊警示後碰撞危險進一步增加，則會啟動煞車支援功能。

若系統認為煞車力量不足以避免碰撞，煞車支援功能也可加強駕駛人的煞車動作。

自動煞車

自動煞車功能會在最後啟動。

若駕駛人在此情況下尚未開始採取迴避行動且發生碰撞的危險相當明確，則不論駕駛人是否踩了煞車，自動煞車功能都會發揮作用。為降低碰撞速度，煞車時會全力煞車，若以有限力量煞車足以避免碰撞，也會以有限煞車力煞車。

自動煞車會帶動安全帶張緊器一起啟動。若需更多資訊，請參閱「安全帶張緊器」一節的說明。

在某些情況下，自動煞車的動作可能是以輕微煞車開始，漸進至完全煞車。

在 City Safety 成功預防與靜止物碰撞之後，車輛會保持不動，等候駕駛人採取主動行動。如果本車是因前方慢速車而煞車制動，那麼，車速就會降低到如同前方汽車保持的速度。

駕駛人只要踩下油門，就可中斷煞車的介入。

i 注意

當 City Safety™ 煞車時，煞車燈會亮起。

當 City Safety 此功能已啟用並制動煞車時，駕駛人顯示器會顯示一則文字訊息，指出該功能為啟用狀態或已經啟用。

! 警告

City Safety 不可用作駕駛人隨意改變駕駛風格的理由。如果駕駛人完全依賴 City Safety 的功能來煞車，遲早還是會發生碰撞事故。

相關資訊

- 設定 City Safety 的警告距離 (頁283)
- 以 City Safety 偵測障礙物 (頁284)
- 交會車流中的 City Safety (頁285)
- City Safety™ 的限制 (頁286)
- City Safety 的訊息 (頁288)
- 安全帶張緊器 (頁 53)

設定 City Safety 的警告距離

City Safety 無法停用，但其警告距離可由駕駛人設定。

i 注意

City Safety 功能無法關閉。此功能在引擎/電動操作起動時就會自動啟動，且維持作用，直到引擎/電動操作關閉為止。

警告距離決定系統的靈敏度，並管理視覺、聲音及觸覺警示應觸發的距離。

1. 點擊中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按下 My Car → IntelliSafe。
3. 在 City Safety 都會安全防護系統下選擇晚、正常或稍早以設定所需警告距離。

先試著用稍早。若此設定產生過多警告，在某些情況下會引起反感，就把警告距離改變為正常。

如果覺得警告次數太多，或者干擾駕駛，就可以降低警告距離。這將導致系統警告在較晚階段出現，減少警告的總次數。

晚警告距離僅可在特殊狀況下使用，如在動態駕駛中。



注意

當有發生碰撞的危險時，City Safety 會警告駕駛人，但此功能無法縮短駕駛人的反應時間。

為確保 City Safety 效力，建議您保持以設定為稍早的警示距離駕駛。

注意

即使將警告距離設為稍早，在某些情況下警報仍可能過遲出現，例如：當速度有很大差距時或前車重踩煞車時。

注意

若碰撞警示的警示距離設定為最低程度「晚」，Rear Collision Warning 的方向燈警示就會解除（請參閱「設定 City Safety 警示距離」一節的說明）。

但座椅安全帶預張緊功能及煞車功能仍會繼續作用。

警告

沒有任何自動化系統能保證在任何狀況下都能 100 % 正確運作。因此，請勿對著人或車輛測試 City Safety - 這可能會造成嚴重的損害及人身傷亡。

相關資訊

- City Safety (頁 281)

以 City Safety 偵測障礙物

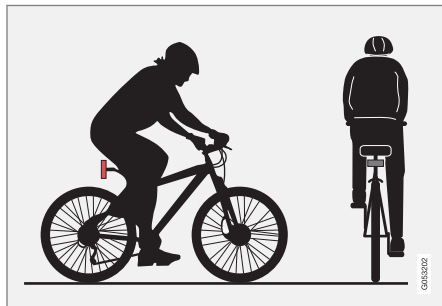
City Safety 可偵測到的障礙物包括車輛、自行車騎士和行人。

車輛

City Safety™ 可偵測多數與本車同向的靜止或移動中車輛，以及「橫向車流中 City Safety」一節中所述的車輛。

為使 City Safety™ 能夠在黑暗中偵測其他車輛，本車的前後燈必須功能正常且亮度充足。

自行車騎士



City Safety 能夠辨識為自行車騎士的最佳範例 - 具有清晰的人體輪廓及自行車輪廓。

偵測自行車騎士的系統若要發揮最佳效能，系統必須儘可能獲得人車輪廓的明確資訊 - 這意味著系統必須有機會辨識出自行車、頭部、手臂、肩膀、腿部、上下半身，以及正常的人體運動模式。

若自行車騎士身體或自行車形體的大部分位於本功能攝影機視野之外，系統就無法偵測到自行車騎士。

偵測自行車騎士的功能，僅能偵測到騎乘成人專用自行車的成人。

警告

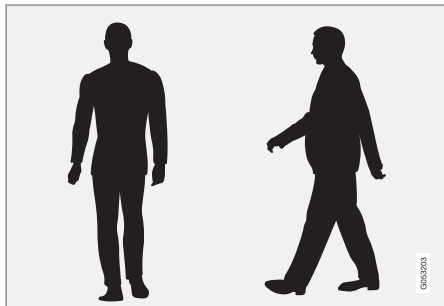
City Safety 是一項輔助功能。

此功能無法偵測：

- 無法在所有情況下偵測到所有自行車騎士。舉例來說，無法看到部分身形被遮蔽的自行車騎士。
- 其衣著使身體輪廓模糊難辨的自行車騎士
- 裝載大型物件的自行車。

駕駛人總是對行車安全負有責任，必須駕駛正當，保持速度保持安全車距。

行人



被系統認為「具清楚身體輪廓之行人」的最佳範例。

偵測行人的系統若要發揮最佳效能，系統必須儘可能獲得人體輪廓的明確資訊 - 這意味著系統必須有機會辨識出頭部、手臂、肩膀、腿部、上下半身，以及正常的人體運動模式。

系統能否偵測到行人取決於行人與背景的對比程度，且會受到行人衣著、背景及天候的影響。與背景過於融合的行人可能導致系統延後偵測到或完全偵測不到，因此系統可能延遲發出警告或完全無法示警。

City Safety 在車頭燈的輔助下，即使處於黑暗中也能偵測到行人。

警告

City Safety 是一項輔助功能，並無法在所有狀況下偵測到所有行人，例如，其無法看到：

- 行人身形受到部分遮擋、行人穿著無法顯示其輪廓的衣物或行人身高低於 80 公分。
- 過於融入背景的行人 - 警示與煞車介入可能延遲或甚至完全不會發出。
- 攜帶大型物體的行人。

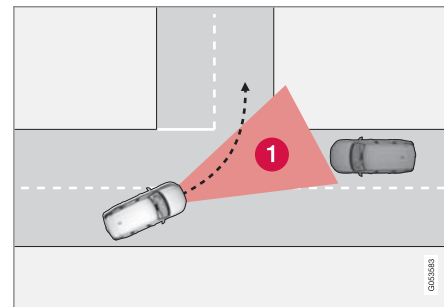
駕駛人應隨時負責以適當的方式駕駛汽車，並配合車速維持安全距離。

相關資訊

- City Safety (頁 281)

交會車流中的 City Safety

City Safety 可在路口協助駕駛人穿越另一來車路徑。



City Safety 中能夠偵測交會來車的範圍。

City Safety 偵測到碰撞路線上來車的條件是來車必須先進入 City Safety 能夠分析情勢的範圍(1)。

同時也必須滿足以下條件：

- 駕駛人的車輛車速必須在 4 km/h (3 mph) 以上
- 來車必須開啟頭燈



警告

City Safety 是一項駕駛人輔助功能，並不會在所有駕駛情況或者交通情況、氣候或道路條件下介入。

因可能與來車碰撞而發出的警告及煞車介入常會於相當急迫時才產生。

維持正確距離與速度永遠是駕駛人的責任 - 切勿等待碰撞警示功能或 City Safety 介入。

限制

在某些情況下，City Safety 會受到迎面交會車流影響，難以協助駕駛人預防碰撞。例如：

- 在電子穩定控制系統介入的濕滑條件下
- 若過晚偵測到來車
- 若來車被其他車輛遮擋
- 若來車路線無法預測，例如，最後一刻任意變換車道。

相關資訊

- City Safety (頁 281)

City Safety™的限制

City Safety 功能在特定狀況下會受到限制。

周圍環境

低垂的物體

低垂的物體，例如標記突出裝載物的旗幟/三角旗，或者像輔助燈和保險桿這樣高於引擎蓋的配件，都會限制這個功能。

濕滑路面

在濕滑道路表面上，煞車距離會延長，這可能導致 City Safety 避免撞車的能力減低。在此情況下，防鎖死煞車和電子穩定控制會發揮最佳煞車力道，同時維持車身穩定。

迎面光線

在強烈日光、反光或佩戴太陽眼鏡等情況下，或者駕駛人不向前直視時，都可能難以注意到擋風玻璃上的視覺警示訊號。

高溫

注意

若乘客室的溫度因為強烈陽光之類的原因變得很高，視覺警告訊號會暫時關閉。

- 若與前車的距離很小，或方向盤與踏板的動作很大（例如採用非常主動的駕駛風格），可能不會出現警告。

攝影機與雷達單元的視野

攝影機視野有限，這也是在某些情況下無法偵測到行人與車輛，或比預期更晚偵測到的原因。

滿蓋灰塵的車輛是較不易偵測到的對象，且在天色昏暗時，系統可能很慢才會偵測到機車，甚至完全偵測不到。

若駕駛人顯示器中有文字訊息顯示攝影機和雷達單元受阻，City Safety 可能無法偵測到車輛前方的行人、自行車騎士、車輛或道路標線。這表示 City Safety 功能可能減損。

但有些時候擋風玻璃感知器受阻卻不會觸發錯誤訊息，因此駕駛人必須注意保持攝影機與雷達單元前方擋風玻璃的潔淨。

重要

City Safety 的保養與更換工作只能交由維修中心進行 - 建議交由 Volvo 授權維修中心進行。

駕駛人介入

倒車

當您的愛車在倒車時，City Safety 會暫時關閉。

低速

City Safety 在極低速時不會啟用 - 低於 4 km/h (3 mph) 時，這就是以極慢速度接近前方汽車時該系統不會介入作用的原因，例如在停車時。

主動駕駛人

駕駛人的指令動作總是有優先權的，這就是為什麼 City Safety 在駕駛人明確轉向、煞車且斷然踩油門加速時不會介入或會延遲警示／介入的原因，即使碰撞無可避免也不會介入。

碰撞警示和介入在駕駛人表現主動且有意識的駕駛行為時會延遲動作，以減少不必要的警示。

雜項

警告

如果交通情況或外部影響導致攝影機及雷達單元無法發現正確地前方行人、自行車騎士或者車輛，則警告功能和煞車干預可能會延遲作用，或甚至完全不發生作用。

系統在夜間只能偵測到頭尾燈均開啟且亮度充分的車輛。

攝影機和雷達裝置的行人和自行車騎士範圍有限。系統可在相對速度低於 50km/h (30mph) 下提供有效警示和煞車干預。對於靜止或緩慢移動物體，在高達 70km/h (43mph) 的車速下，警示和煞車干預有效。

對於靜止不動或者速度極慢的車輛的警告功能可以因為黑暗或能見度太差而關閉。

當車輛速度超過時速 80km/h (50mph) 時，針對行人的警示與煞車干預功能會關閉。

請勿在攝影機及雷達單元前方或周圍的擋風玻璃內側放置、黏貼或安裝任何物品——否則可能影響與攝影機有關的功能。

注意

此功能所仰賴的車輛攝影機單元有其整體限制，請參閱「攝影機單元限制條件」一節的說明。

注意

此功能所仰賴的車輛雷達單元有其整體限制，請參閱「雷達單元限制條件」一節的說明。

相關資訊

- City Safety (頁 281)
- 攝影機單元的限制 (頁 272)
- 雷達單元的限制 (頁 265)

City Safety 的訊息

駕駛人顯示器會顯示若干有關 City Safety 的訊息。

下表列出了幾個例子。

訊息	意義
City Safety City Safety 已啟動	當 City Safety 煞車或完成自動煞車時，駕駛人顯示器上會亮起多個燈號，並伴隨訊息顯示。
City Safety 功能性已減弱 需要維修	系統功能無法如常運作。請聯繫維修中心—建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。

相關資訊

- City Safety (頁 281)

Rear Collision Warning

Rear Collision Warning (RCW) 功能可幫助駕駛人避免受到後方來車撞擊。

只要發動引擎，RCW 就會自動啟用，此功能無法關閉。

RCW 會快速閃爍方向燈，警告後方接近車輛的駕駛人，即將發生撞擊。

若在車速低於 30 km/h 時 (20 mph) RCW 功能偵測到本車有遭後車追撞的危險，安全帶張緊器可能會拉緊前座安全帶，且 Whiplash Protection System 安全系統也會啟動。

在即將碰撞時，RCW 可能也會啟動煞車踏板，以降低撞擊發生時本車的前向加速。但上述動作只會在車處於靜止狀態時產生。若踩下油門，煞車踏板就會立即鬆開。

限制

在某些情況下，RCW 會難以在可能碰撞時給予駕駛人協助。這些情況包括：

- 在電子穩定控制系統介入的濕滑條件下
- 過晚偵測到從後方接近的車輛
- 從後方接近的車輛在最後一刻突然變換車道
- 從後方接近的車速超過 80 km/h (50 mph)。

ⓘ 注意

在某些市場中，礙於當地交通法規限制，RCW 不會提供方向燈警示 - 在此情況下，這部分功能會停用。

ⓘ 注意

若碰撞警示的警示距離設定為最低程度「晚」，Rear Collision Warning 的方向燈警示就會解除（請參閱「設定 City Safety 警示距離」一節的說明）。

但座椅安全帶預張緊功能及煞車功能仍會繼續作用。

相關資訊

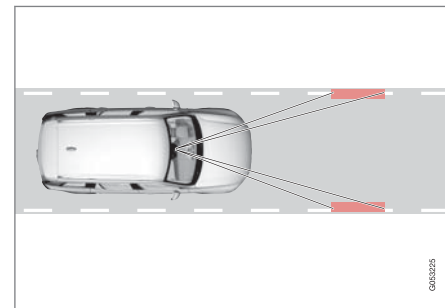
- City Safety (頁 281)
- 設定 City Safety 的警告距離 (頁 283)
- 安全帶張緊器 (頁 53)
- Whiplash Protection System (頁 51)

Driver Alert Control

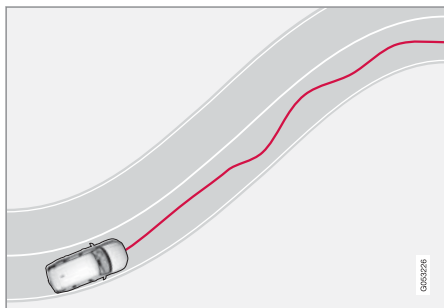
Driver Alert Control 功能可在駕駛人的駕駛行為開始不穩定時引起駕駛人的注意，例如在駕駛人分心或開始打瞌睡時。

DAC 的目的是發現緩慢減弱的駕駛能力，而且主要用於幹道行駛。此功能不用於市區行駛。

這項功能在車速超過 65 km/h (40 mph) 時啟用，且只要車速超過 60 km/h (37 mph) 即維持啟用。



有一攝影機會偵測行駛車道的上所漆的邊線標記，將道路對齊狀況與駕駛人的方向盤操控動作進行比較。



若駕駛行為嚴重錯誤，將透過聲音訊號連同駕駛人顯示幕信號及訊息警告駕駛人是否快要休息？

如果駕駛能力未提高，此警告過一段時間會重複。

注意

請勿利用此功能來延長駕駛期間。請依據一般間隔時間來規劃休息時間，並確定您得到充分的休息。

警告

應該以最嚴肅態度對待警告，因為打瞌睡的駕駛人通常不會意識到自己的疲勞狀態。

在出現警告或有疲勞跡象時；盡快以安全方式停車休息。

據研究報告顯示，疲勞駕駛和受酒精影響下駕駛一樣危險。

警告

Driver Alert Control 並不能在所有狀況下發揮作用，此系統在設計上只是一種補充輔助功能。

就安全地駕駛車輛而言，駕駛人永遠都必須負起最終責任。

相關資訊

- 啟用 / 關閉 Driver Alert Control (頁290)
- Driver Alert Control™ 的限制 (頁291)

啟用/關閉 Driver Alert Control

Driver Alert Control (DAC) 功能可啟用/停用。

啟用/關閉 Driver Alert Control

1. 點擊中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → IntelliSafe → DAC 駕駛疲勞警示系統。
3. 選擇 DAC 駕駛疲勞警示系統以啟用/停用 DAC。

警告

Driver Alert Control 並不能在所有狀況下發揮作用，此系統在設計上只是一種補充輔助功能。

就安全地駕駛車輛而言，駕駛人永遠都必須負起最終責任。

啟用/停用出現警告時的休息區指引
可選擇啟用或停用休息區指引。使用指引時，若 DAC 發出警告，系統就會提出適當的休息區建議。

1. 點擊中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → IntelliSafe → DAC 駕駛疲勞警示系統。
3. 選擇休息區指引以啟用/停用休息區指引。

相關資訊

- Driver Alert Control (頁 289)
- Driver Alert Control™ 的限制 (頁291)

Driver Alert Control™的限制

Driver Alert Control (DAC) 功能在特定狀況下會受到限制。

在某些情況下，駕駛行為可能不會受到影響，因此駕駛人不會收到任何來自 DAC 的警告。由於這一原因，在駕駛人出現疲勞跡象時，不論 DAC 是否提出警告，適時停車休息都是非常重要的。

在某些情況下，儘管駕駛能力並無減弱，系統也會提出警告，例如：

- 在強勁側風中行駛
- 在形成車轍的道路表面行駛。

i 注意

此功能所仰賴的車輛攝影機單元有其整體限制，請參閱「攝影機單元限制條件」一節的說明。

相關資訊

- Driver Alert Control (頁 289)
- 啟用 / 關閉 Driver Alert Control (頁 290)
- 攝影機單元的限制 (頁 272)

車道維持輔助*

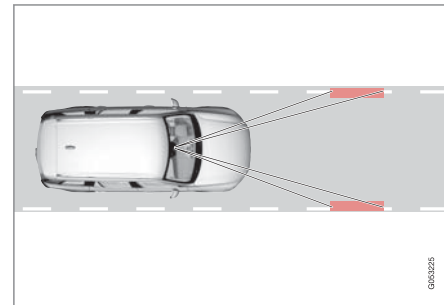
車道維持輔助是為了在某些情況下，於高速公路或類似的幹道上，協助駕駛人降低車輛意外偏離目前車道的風險。

車道維持輔助功能有兩種版本：

- Lane Departure Warning (LDW) — 以聲音訊號或方向盤震動來警告駕駛人
- Lane Keeping Aid (LKA) — 將車輛轉回車道及／或以聲音訊號或方向盤震動來警告駕駛人。

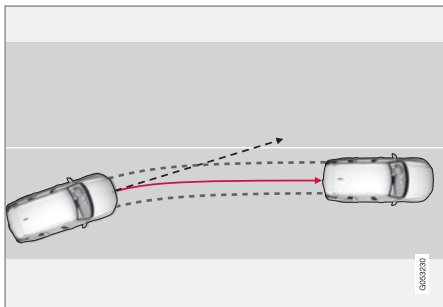
在邊線清楚可見的道路上，車道維持輔助系統在車速範圍 65 - 200 km/h (40 - 125 mph)內啟用。

在狹窄道路上，此功能可能會無法使用，而進入待機模式。當道路夠寬時，此功能會在此回復可用狀態。

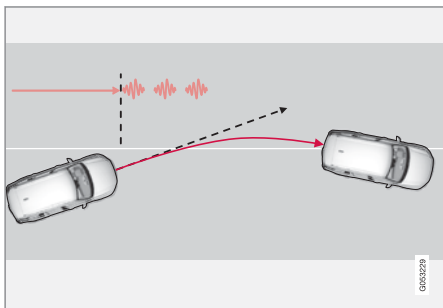


攝影機會偵測道路／車道的邊線。





車道維持輔助功能會將車輛轉回車道（僅 LKA）。



車道維持輔助功能會利用方向盤震動⁷來發出警告。

車道輔助功能的反應方式會依據版本及設定而有不同：

1. 轉向輔助啟用（僅 LKA）：車輛接近車道邊線時，LKA 會對方向盤稍微施加轉向扭力以便主動將汽車轉回車道。
2. 警示啟用（LDW 或 LKA）：若車身即將跨越車道邊線，系統會以聲音訊號或方向盤振動方式對駕駛人示警。

注意

若打了方向燈，車道輔助功能就不會進行轉向矯正或提出警告。

警告

車道維持輔助只是一項駕駛人輔助功能，並不會在所有駕駛情況或者交通情況、氣候或道路條件下介入。

就安全地駕駛車輛及遵守相關法令及道路交通規則而言，駕駛人永遠都必須負起最終責任。

轉向輔助

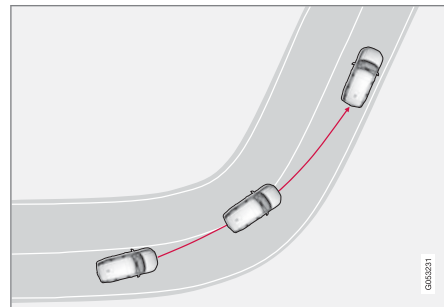
LKA 轉向輔助功能發揮作用的前提是駕駛人以雙手握住方向盤。系統會持續偵測此一條件。



若未符合條件，駕駛人顯示器上會顯示符號及 LA 車道輔助 使用轉向操縱訊息，提醒駕駛人主動掌控車輛。

若駕駛人未就此訊息回應而妥善掌控車輛，系統就會發出聲音警示訊號，LKA 會進入待機模式。此功能會維持停用狀態，直到駕駛人重新掌握方向盤。

車道輔助功能不會介入



車道維持輔助功能並不會在急轉彎處發揮作用。

在某些情形下，車道維持輔助會允許汽車跨越車道邊線而不啟動轉向協助或讓發出警告。這種情況包括已打方向燈，或駕駛人在險彎上採取「拉直過彎」的方式行駛。

⁷ 方向盤振動方式會改變 — 車輛超出車道邊線越遠，震動越大。

限制

在某些惡劣條件下，車道維持輔助可能無法正確發揮協助駕駛人的作用。在這種情況下，建議將此功能關閉。

此種條件例如是：

- 道路施工
- 路面太差
- 車道邊線以外的銳利邊緣或線條
- 過於「賽車式」的駕駛風格
- 冬季路況
- 惡劣天候導致能見度降低

i 注意

此功能所仰賴的車輛攝影機單元有其整體限制，請參閱「攝影機單元限制條件」一節的說明。

相關資訊

- 啟用／關閉 Lane Departure Warning* (頁293)
- 啟用／關閉 Lane Keeping Aid* (頁294)
- 車道維持輔助*的符號與訊息 (頁295)
- 攝影機單元的限制 (頁 272)

啟用／關閉 Lane Departure Warning*

車道輔助功能中的 Lane Departure Warning (LDW) 可啟用／停用。

啟用／關閉 Lane Departure Warning



此功能是在中央顯示器的功能畫面中進行啟用／停用。

- 點擊功能畫面中的 LDW 車道偏離 警示系統鈕。
 - > LDW 為啟用 (按鈕指示燈顯示為綠色) 或停用 (按鈕指示燈顯示為灰色)。

選擇 Lane Departure Warning 的警示種類

可選擇 LDW 在車輛偏離車道時對駕駛人示警的方式。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → IntelliSafe → LDW 車道偏離警示系統。
3. 在 LDW 車道偏離警示系統反應下，選擇警告種類：
 - 聲音 — 以聲音訊號警示駕駛人。
 - 振動 — 以方向盤震動警示駕駛人。

相關資訊

- 車道維持輔助* (頁 291)
- 啟用／關閉 Lane Keeping Aid* (頁294)
- 車道維持輔助*的符號與訊息 (頁295)

啟用／關閉 Lane Keeping Aid*

車道輔助功能中的 Lane Keeping Aid (LKA) 可啟用／停用。

啟用/關閉 Lane Keeping Aid



此功能是在中央顯示器的功能畫面中進行啟用／停用。

- 點擊功能畫面中的 LKA 車道維持輔助系統鈕。
 - > LKA 為啟用（按鈕指示燈顯示為綠色）或停用（按鈕指示燈顯示為灰色）。

選擇 Lane Keeping Aid 的警示種類

可選擇 LKA 在車輛偏離車道時對駕駛人示警的方式。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → IntelliSafe → LKA 車道維持輔助系統。
3. 在 LKA 車道維持輔助系統反應下，選擇警告種類：
 - 聲音 — 以聲音訊號警示駕駛人。
 - 振動 — 以方向盤震動警示駕駛人。

轉向輔助及／或 Lane Keeping Aid 警示

可選擇 LKA 在車輛偏離車道時反應的方式。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按 My Car → IntelliSafe → LKA 車道維持輔助系統。
3. 在 LKA 車道維持輔助系統警示模式下，選擇 LKA 應如何反應
 - 轉向 — 輔助駕駛人轉向但不給予警示。
 - 兩者 — 給予駕駛人警示且輔助轉向。
 - 警告 — 只給予駕駛人警示

相關資訊

- 車道維持輔助* (頁 291)
- 啟用／關閉 Lane Departure Warning* (頁 293)
- 車道維持輔助*的符號與訊息 (頁295)

車道維持輔助*的符號與訊息

駕駛人顯示器會顯示若干有關 Lane Keeping Aid (LKA) 及 Lane Departure Warning (LDW) 等車道輔助功能的符號及訊息。

駕駛人顯示器中的符號



車道維持輔助在駕駛人顯示器中的視覺化方式會依據情況而以不同符號呈現。

以下為一些符號及對應狀況範例：

可用



可用 — 符號中的車道邊線為白色。

車道輔助功能正在掃描一或兩側車道邊線。

不可用



不可用 — 符號中的車道邊線為灰色。

車道輔助功能無法偵測車道邊線、速度過慢或道路過窄。

轉向輔助／警示指示



轉向輔助／警示 — 符號中的車道邊線為彩色。

車道輔助功能會在車輛即將偏離車道時提出警示。若有 LKA 功能，當 LKA 試圖將車身轉回車道時，系統也會提出通知。

符號與訊息

下表列出了幾個例子。





符號	訊息	意義
	駕駛者支援系統 功能性已減弱 需要維修	系統功能無法如常運作。請聯繫維修中心—建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。
	擋風玻璃感知器 感知器阻塞，請參閱車主手冊	攝影機掃描車輛前方路面的功能有所減損。
	LA 車道輔助 使用轉向操縱	若駕駛人並未握住方向盤，LKA 轉向輔助功能就無法發揮作用。遵循指示並將車輛轉向。

相關資訊

- 車道維持輔助* (頁 291)
- 啟用／關閉 Lane Keeping Aid* (頁 294)
- 啟用／關閉 Lane Departure Warning* (頁 293)

駐車輔助系統*

駐車輔助系統會以聲響指出與障礙物的距離，搭配中央顯示器上的圖示，協助駕駛人在狹窄空間中操控車輛。



顯示障礙物區域與感知器區域的螢幕畫面。

中央顯示器顯示一個概覽圖，說明汽車與所發現障礙物的關係。

標示部分顯示障礙物的位置。選擇區方塊與汽車符號的距離越近，偵測到的障礙物與汽車的距離就越近。

與障礙物之間的距離越近，訊號響聲就越急促。其他來自音響系統的聲音會自動消音。

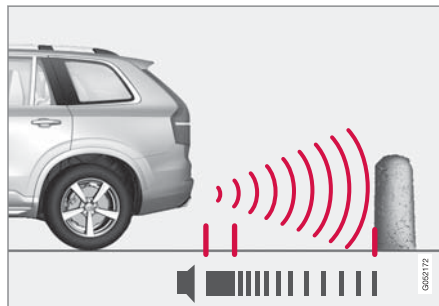
當前或後距離低於 30 公分時，會持續發出聲響，啟用感測器範圍貼近最靠近的汽車。如果汽車前後已發現障礙物都在持續不斷音調距離內，則警告音調是在前後揚聲器交替發出。

駐車輔助訊號的音量可加以調整，訊號的聲音是經由中控台上的 [>||] 旋鈕控制。也可透過頂端畫面設定選單選項進行調整。

警告

- 駐車輔助並不能解除駕駛人在駐車中的個人責任。
- 感知器有其盲點，不能發現在盲點內的障礙物。
- 要注意，例如汽車附近的人和動物。

後向



若車輛以空檔向後滑動或當排檔桿打入倒車檔時，後向感知器就會啟動。

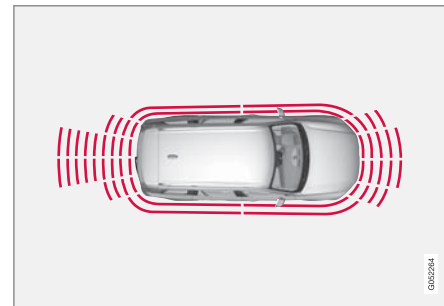
測量範圍從車輛後方約 1.5 公尺起算。

若在加掛拖車的情況下倒車，後向駐車輔助會自動停用。

注意

當倒車時例如拖車鉤上有拖車或自行車架時 - 未使用 Volvo 原廠的拖車配線 - 則可能需要用手關閉駐車輔助以免感知器無法感應到它們。

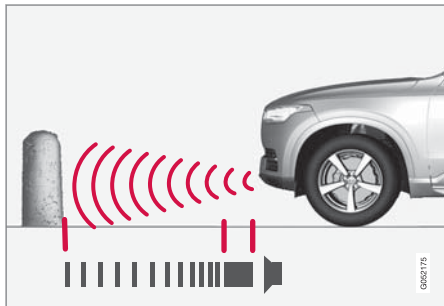
車身兩側



駐車輔助側邊感知器會於引擎發動時自動啟動。感知器在車速低於 10 km/h (6 mph) 時啟用。

側邊測量範圍從障礙物約 0.3 公尺起算。障礙物聲音訊號會從側面揚聲器發出聲響。

◀ 向前



前方駐車輔助感知器會於引擎發動時自動啟動。前方感知器在車速低於 10 km/h (6 mph) 時啟用。

測量範圍從車輛前方約 0.8 公尺起算。除非車身與障礙物非常接近，否則障礙物警示聲音訊號只在車輛移動時才啟用（30 公分內持續鳴響）。

i 注意

當使用駐車煞車或在配備自排變速箱汽車上選擇 P 檔模式時，駐車輔助就會關閉。

! 重要

安裝輔助燈時：請記住，這些燈具不可以遮到感知器 - 這些輔助燈可能會被認為障礙。

相關資訊

- 啟用／停用駐車輔助* (頁298)
- 駐車輔助功能*的限制 (頁299)
- 駐車輔助功能*的訊息 (頁300)
- 駐車輔助攝影機* (頁301)
- 主動式駐車輔助* (頁306)

啟用／停用駐車輔助*

駐車輔助功能可啟用／停用。

發動引擎時，前方及側邊駐車輔助感知器會自動啟動。若車輛向後滑動或打入倒車擋時，後方感知器就會啟動。



此功能是在中央顯示器的功能畫面中進行啟用／停用。

駐車輔助也可從攝影機畫面或頂端畫面設定選項加以啟用/停用。

- 點擊功能畫面中的駐車輔助鈕。
 - > 駐車輔助啟用／停用時，按鈕會顯示綠色／灰色指示燈。

相關資訊

- 駐車輔助系統* (頁 297)
- Cross Traffic Alert* (頁314)

駐車輔助功能*的限制

駐車輔助功能在特定狀況下會受到限制。

ⓘ 注意

當汽車的電氣系統設定了拖車鉤時，本功能在測量停車空間時會納入拖車鉤的突出部份。

⚠ 重要

例如鍊條、薄而光滑的支柱或低隔板可能會出現在「訊號陰影」中，導致感知器暫時無法偵測到物件 - 而脈動聲則可能會無預期地停止而並非轉換成預期中的固定音調。

感知器無法偵測到高的物件，例如突出的裝運台。

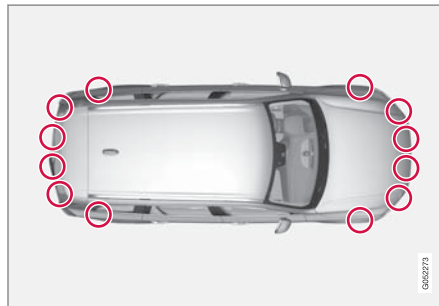
- 在此情況下，應提高警覺並以特別緩慢的速度移動車輛/重新調整車輛的位置、或是停止目前的停車動作 - 由於感知器暫時無法發揮其最佳功能，因此會有造成車輛或其它物件受損的高度風險。

⚠ 重要

在某些情況下，那些發出的超音波頻率與系統使用的超音波頻率相同的外部音源可能會造成駐車輔助系統發出不正確的警示訊號。

這類來源的例子包括喇叭、行駛在柏油上的溼輪胎、氣動煞車及機車所發出的排氣噪音等等。

保養



駐車感知器位置

為確保駐車輔助功能的最佳運作，必須定期以水與汽車清潔劑清理駐車輔助感知器。

ⓘ 注意

蓋住感知器的灰塵、冰雪可能會使系統發出錯誤的警示訊號。

相關資訊

- 駐車輔助系統* (頁 297)
- 啟用/停用駐車輔助* (頁 298)
- 駐車輔助功能*的訊息 (頁300)

駐車輔助功能*的訊息

駕駛人顯示器會顯示若干有關駐車輔助功能的訊息。

下表列出了幾個例子。

訊息	意義
駐車輔助系統 無法使用 需要維修	系統功能無法如常運作。請聯繫維修中心—建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。
駐車輔助系統 感知器受阻，需要清潔	一或多枚系統感知器受到阻擋—儘速檢查並排除問題。

相關資訊

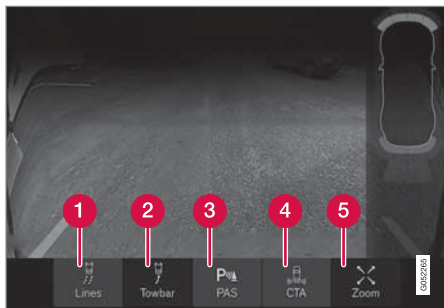
- 駐車輔助系統* (頁 297)
- 啟用／停用駐車輔助* (頁 298)
- 駐車輔助功能*的限制 (頁 299)

駐車輔助攝影機*

駐車輔助攝影機會以攝影機影像及中央顯示器圖形指出障礙物，協助駕駛人在狹窄空間中操控車輛。

駐車輔助攝影機會在打入倒車檔時自動啟動，也可依據所選設定經由中央顯示器手動啟用。

概覽



- ① 指標線—啟用/停用駐車輔助引導線條
- ② 拖桿*—啟用/停用拖車桿輔助線條*⁸
- ③ PAS*—啟用/停用駐車輔助
- ④ CTA* - 啟用/停用 Cross Traffic Alert
- ⑤ 縮放⁹—拉近/拉遠

⁸ 並非所有市場都有提供。

⁹ 拉近時駐車輔助線會關閉。

警告

- 駐車攝影機可做為一種輔助工具。但並不免除駕駛人在倒車時的安全責任。
- 此攝影機有視野盲點，無法偵測到其中的障礙物。
- 請注意鄰近汽車的人和動物。

攝影機畫面

此功能可顯示合成的 360° 畫面及前、後、左、右每一攝影機的分離畫面。所選畫面的最上端會標示目前作用的是哪一台攝影機。

360° 畫面攝影機*



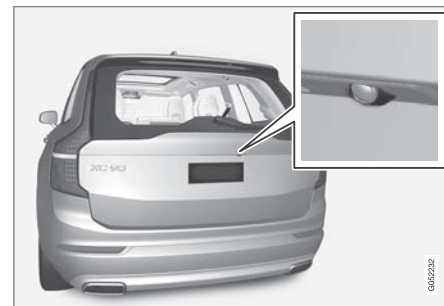
駐車輔助攝影機的位置與覆蓋區域。

車身四周會同時顯示於中央顯示器上，幫助駕駛人在以低速操控時能夠注意車身週遭狀況。

點擊所需攝影機「視野」的畫面就可單獨啟用每一攝影機畫面 - 例如車頭攝影機的前方或上方。

若車輛也配備有駐車輔助系統*，則與偵測到障礙物的距離會以不同顏色的著色範圍顯示。

後向



後向攝影機位於尾門把手旁。

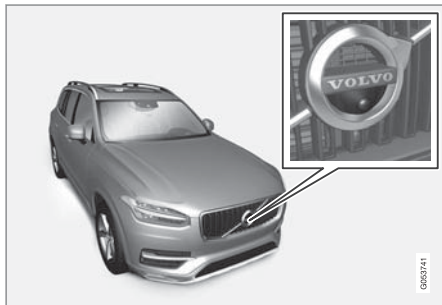
後向攝影機會顯示汽車後方一大片空間、保險桿的一部分以及拖車鉤。

中央顯示器上顯示的物體看起來可能有些傾斜，這是正常現象。

注意

中央顯示器上的物體可能會比螢幕上看起來更靠近汽車。

◀◀ 向前



前向駐車攝影機位於格柵護板中。

車頭攝影機可幫助車輛脫離側邊能見度受限的道路，如路旁設有高聳圍籬時。在車速 25 km/h (16 mph) 以內作用 - 超過此車速，前方攝影機就會關閉。

若車輛未達到 50 km/h (30 mph)，但在前方攝影機關閉後的 60 秒內降到 22 km/h (14 mph) 以下，攝影機就會重啟。

i 注意

必須在 設定 → My Car → 駐車輔助選擇 啟動倒車攝影機，前方攝影機才會於減速時自動重新啟動。

側邊



側邊攝影機為於兩側車門後照鏡中。

側邊攝影機會顯示位於車身兩側的物體。

相關資訊

- 啟動駐車輔助攝影機* (頁304)
- 駐車輔助攝影機*的駐車輔助線條與範圍 (頁302)
- 駐車輔助攝影機*的限制 (頁305)
- 駐車輔助系統* (頁 297)
- Cross Traffic Alert* (頁314)
- 主動式駐車輔助* (頁306)

駐車輔助攝影機*的駐車輔助線條與範圍

駐車輔助攝影機會在影像中顯示標線，藉此指示車輛與其周圍環境的相對位置。

引導線條



駕駛人看到的駐車輔助線顯示範例。

停車輔助線顯示在目前方向盤角度下車輛外圍的預定路徑 - 在平行停車、倒車駛入狹窄空間以及加掛拖車時特別有用。

顯示幕上的這些線條會投射出來，如同它們是在汽車後方地面上且和方向盤的運動有直接關連，這會向駕駛人顯示當轉動方向盤時汽車會行駛的路徑。

駐車輔助線條包括車身最凸出的部分，如拖車桿、車門後照鏡及轉角處。

注意

- 倒車時，若附掛的拖車未以電子方式與汽車相連，顯示幕上的線條所顯示的是汽車會走的路線，而非拖車會走的路線。
- 當拖車以電子方式連線到汽車的電器系統時，顯示幕上不會顯示線條。

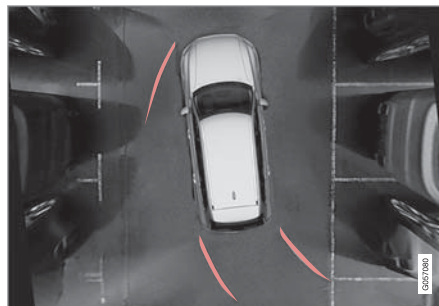
重要

切記，在選擇後方攝影機畫面時，中央顯示器只會顯示車輛後方的區域。駕駛人在轉動方向盤倒車時應留意車身兩側及前方狀況。

反之亦適用- 當選擇前方攝影機畫面時，應留意車身後方狀況。

請注意，導引線顯示的是最短路徑。因此，請格外注意車身兩側，以免於向前行駛轉動方向盤時造成車身兩側碰撞／壓過外部物體，或於倒車轉動方向盤時造成前方車板擦撞／壓過外部物體。

360° 畫面*中的駐車輔助引導線條



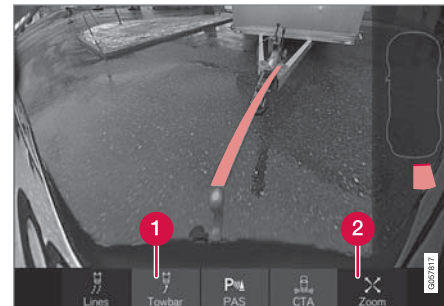
具駐車引導線條的 360° 畫面

使用 360° 畫面時，駐車輔助引導線會顯示在車輛後方、前方及側邊（依據行進方向而定）：

- 向前行駛時：前方標線
- 倒車時：側面標線及倒車標線

若選用前方攝影機、倒車攝影機或側邊攝影機，則不論車行方向，都會顯示駐車引導線條。

拖車桿輔助線



具有輔助線的拖車桿。

- 1 拖桿一啟用拖車桿輔助線條*。
- 2 縮放—拉近／拉遠。

攝影機可顯示代表拖車桿到拖車預期「路徑」的輔助線條，協助連接拖車。

1. 按下拖桿（1）。
 - > 畫面顯示拖車桿預期「路徑」輔助線條。同時車輛的駐車輔助導引線條會消失。
2. 若需要更精確的操作，請按下縮放（2）。
 - > 攝影機畫面會放大。

車輛與拖車桿的輔助線條無法同時顯示。



◀◀ 駐車輔助*的感知器範圍

若車輛配備有駐車輔助功能*，每一個發現障礙物的感知器都會於 360°畫面中以顏色區塊顯示距離。

後方與前方感知器範圍



螢幕可在右側的車輛符號上顯示著色的感知器範圍。

隨著與障礙物間的距離縮短，前方及倒車感知器的範圍也會改變顏色 — 從黃色經橙色到紅色。

前方與倒車範圍顏色	距離（公尺）
黃色	0.6 - 1.5
橙色	0.4 - 0.6
紅色	0 - 0.4

兩側感知器範圍

側邊範圍只會以橙色顯示。

側邊範圍顏色	距離（公尺）
橙色	0 - 0.3

相關資訊

- 駐車輔助攝影機*（頁 301）
- 啟動駐車輔助攝影機*（頁304）
- 駐車輔助攝影機*的限制（頁305）

啟動駐車輔助攝影機*

駐車輔助攝影機可設定為在車輛打入倒車檔時自動開啟，或經由中央顯示器手動選擇。

啟動駐車輔助攝影機



若駐車輔助攝影機在打入倒車檔時或其他需要使用的情况下關閉，可再行手動啟動。

- 按下中央顯示器功能畫面中的攝影機鈕。
 - > 駐車輔助攝影機已啟動。

攝影機於不同狀況下啟動

若攝影機是以頂端畫面或前方畫面開始，按下按鈕可判定車速及行進方向：

- 頂端畫面：靜止不動及前移- 0 - 15 km/h (0 - 9 mph)。
- 頂端畫面：靜止不動及後移- 依據車速。
- 前方畫面：前移時 15 - 22 km/h (9 - 14 mph)。

啟用/停用自動啟動駐車輔助攝影機

可將打入倒車檔時自動開啟駐車輔助攝影機的功能啟用/停用。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按下 My Car → 駐車輔助。
3. 選擇啟動倒車攝影機以啟用/停用自動啟動。

攝影機自動停用

25 km/h (16 mph)時會關閉前方畫面以免造成駕駛人分心。若選擇啟動倒車攝影機設定，攝影機會在 22 km/h (14 mph)時於 60 秒內自動重啟。若車速超過 50 km/h (31 mph)，則前方畫面不會重啟。

其他攝影機畫面會在 15 km/h (9 mph)關閉，且不會重啟。

選擇後向駐車輔助攝影機的基本畫面

若選擇啟動倒車攝影機功能，駕駛人也可選擇倒車時要啟用哪一項攝影機功能- 後向攝影機或是 360° 畫面*。

1. 按下中央顯示器頂端畫面中的設定。
2. 按下 My Car → 駐車輔助。
3. 選擇以後視代替 360° 視圖以啟用/停用將後方攝影機畫面做為基本畫面。

相關資訊

- 駐車輔助攝影機*的駐車輔助線條與範圍 (頁 302)
- 駐車輔助攝影機*的限制 (頁305)
- 點火開關位置 (頁320)

駐車輔助攝影機*的限制

駐車輔助攝影機功能在特定狀況下會受到限制。

駐車輔助攝影機無法在所有狀況下看到所有物體—駕駛人應注意以下限制：

ⓘ 注意

安裝在車後的腳踏車架或其它配件可能會阻擋攝影機視線。

盲點區域

請注意，即使看似只有一小部分的影像被阻擋，實際上可能有相當大的部分看不到。因此障礙物可能在離汽車非常近的時候才會被發現。



攝影機視野之間存有「死角」。

在 360° 畫面中，障礙物/物體可能「消失」在兩台攝影機之間的夾縫。

若攝影機圖標上打了叉，表示該攝影機故障。

光線條件

會自動依據週遭的照明狀況調整攝影機影像。因此，圖像在亮度與質量上可能稍有不同。不良的照明狀況可能會使影像品質較差。

保養

定期用溫水和汽車清潔劑清洗攝影機鏡頭—要小心操作以免刮傷鏡頭。

ⓘ 注意

為使攝影機發揮最佳功能，請避免讓攝影機鏡頭沾到塵土及冰雪。這在光線不良的情況下尤其重要。

相關資訊

- 駐車輔助攝影機* (頁 301)
- 啟動駐車輔助攝影機* (頁 304)
- 駐車輔助攝影機*的駐車輔助線條與範圍 (頁 302)

主動式駐車輔助*

主動式駐車輔助 (Park Assist Pilot -PAP) 可協助駕駛人停車或將車輛駛出停車格。

PAP 會先確認停車格是否夠大，而後協助駕駛人轉動方向盤並將車身駛入停車格。

中央顯示器會顯示待執行動作的符號、圖形及文字及其執行時機。

i 注意

PAP 功能會測量空間和方向盤的轉動圈數 - 駕駛人的任務是：

- 密切注意車輛周圍
- 遵循中央顯示器的上的指示
- 換檔(倒退/前進)
- 控制並維持安全車速
- 煞車停止。

A 警告

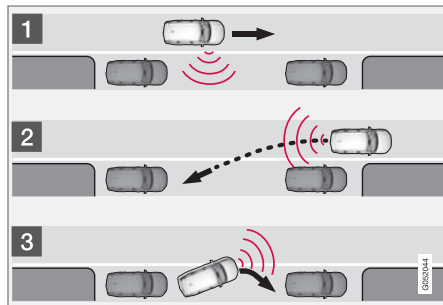
PAP 並不能在所有狀況下發揮作用，此系統在設計上只是一種補充輔助功能。

就在停車時以安全的方式駕駛汽車、注意週遭環境，並注意其他接近汽車或經過汽車的其他用路人而言，駕駛人永遠都必須負起最終的責任。

停車情況種類

PAP 可用於以下不同停車情況。

平行停車



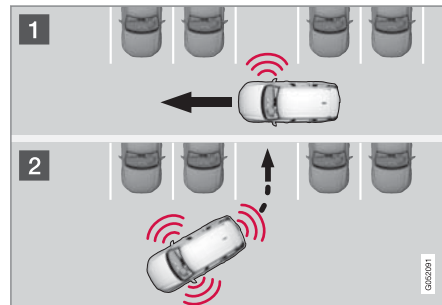
平行停車原則。

PAP 功能利用下述步驟停車：

1. 找到並測量停車格。
2. 車輛會在倒車時轉入停車格。
3. 車輛會向前／向後駛動，開進停車格。

使用駛出停車位功能，PAP 也可協助平行停放車輛使離停車位 - 請參閱「在主動式駐車輔助下停車」一節中的「駛出停車格」標題。

直角停車



直角停車的原則。

PAP 功能利用下述步驟停車：

1. 找到並測量停車格。
2. 車輛會在倒車時轉入停車格
3. 車輛會向前／向後駛動，開進停車格。

i 注意

PAP 駛出停車位無法協助垂直停放車輛駛離停車格 - 此功能只能用於平行停放車輛。

相關資訊

- 以主動式駐車輔助功能*停車 (頁307)
- 主動式駐車輔助*的限制 (頁309)
- 主動式駐車輔助功能*的訊息 (頁311)

以主動式駐車輔助功能*停車

主動式駐車輔助 (Park Assist Pilot - PAP) 以三步驟幫助駕駛人停車。此功能也可幫助駕駛人將車輛駛出停車格。

ⓘ 注意

PAP 功能會測量空間和方向盤的轉動圈數 - 駕駛人的任務是：

- 密切注意車輛周圍
- 遵循中央顯示器的上的指示
- 換檔 (倒退/前進)
- 控制並維持安全車速
- 煞車停止。

引擎起動後，若滿足下列條件，便可啟動 PAP：

- 車輛未附掛拖車。
- 車速必須低於 30 km/h (20 mph)。

停車

PAP 功能利用下述步驟停車：

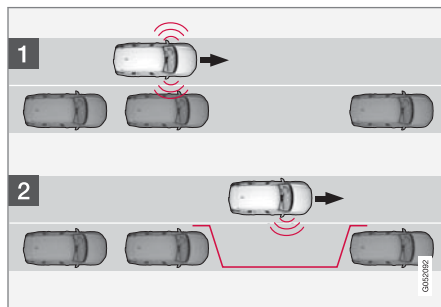
1. 找到並測量停車格。
2. 車輛會在倒車時轉入停車格。
3. 車輛定位於停車格中 - 系統接著可能要求駕駛人換檔。

找到並測量停車格

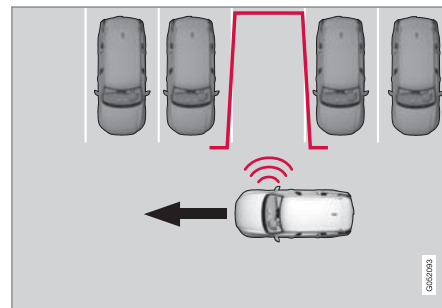


此功能可在中央顯示器的功能畫面中啟用。

也可從攝影機畫面或頂端畫面設定選項進入。



路邊停車的原則。



直角停車的原則。

1. 平行停車時速不超過 30 km/h (20 mph)，或垂直停車時速不超過 20 km/h (12 mph)。
2. 點擊功能畫面中的駛入停車位鈕。
> PAP 會搜尋停車空間並檢查該空間是否夠大。
3. 留意中央顯示器螢幕— 做好準備，在圖形和訊息顯示找到適當停車位後，進行停車。
> 系統顯示彈出視窗。
4. 選擇路邊停車或倒車入庫並打入倒車檔。

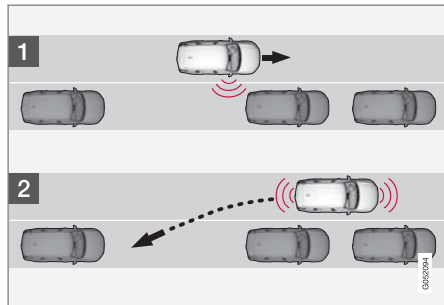


i 注意

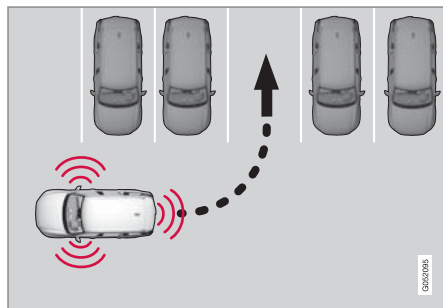
PAP 會針對汽車靠乘客那一側的區域搜尋停車空間、顯示指示並引導汽車。但萬一有需要，也可將汽車停放在街道上靠近駕駛人那一側：

- 啟動駕駛側方向燈 - 系統會改為搜尋該側停車位。

倒車進入停車格



路邊停車。



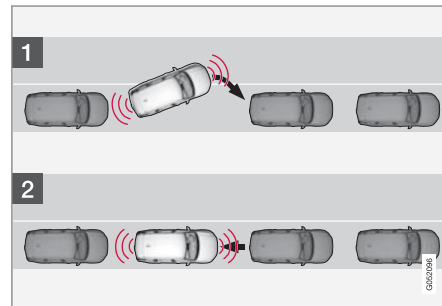
直角停車。

1. 確認後方沒有任何物體。
2. 在不碰觸方向盤的情況下緩慢謹慎倒車 - 及時速度不超過 7 km/h (4 mph)。
 - > 接著 PAP 會將車輛轉向駛入停車格。
3. 應注視中央顯示器，做好準備依照圖示與訊息顯要求進行停車。

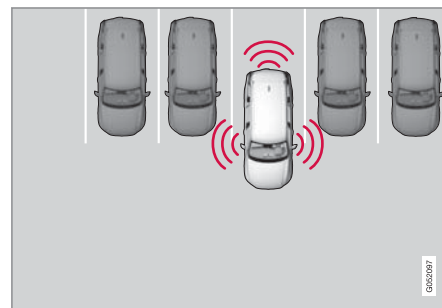
i 注意

- 當 PAP 功能啟動時，請將手遠離方向盤。
- 請確定未以任何方式阻礙到方向盤且方向盤能自由轉動。
- 若要得到最佳結果 - 請先等方向盤轉動過後，再開始向後/向前駕駛。

將車輛定位於停車格中



路邊停車。



直角停車。

1. 將檔位選擇器移動至 D 檔，待方向盤轉動後緩慢向前行駛

- 應注視中央顯示器，做好準備依照圖示與訊息顯要求進行停車。
- 選擇倒車檔並緩慢向後行駛。
- 應注視中央顯示器，做好準備依照圖示與訊息顯要求進行停車。

本功能會自動關閉，並以圖像及訊息顯示車輛停妥。駕駛人可能需要修正停放位置。只有駕駛人能判斷汽車是否已停妥。

! 重要

相較於被駐車輔助功能使用時，當感知器被 PAP 使用時，警示距離會比較短。

駛離停車格

i 注意

駛離停車格前，駛出停車位功能只可用於平行停放車輛 - 對於垂直停放車輛沒有作用。



駛出停車位功能是在中央顯示器的功能畫面中啟用。

- 點擊功能畫面中的駛出停車位鈕。
> PAP 會辨識駛出停車格的最佳方式。
- 留意中央顯示器並與停車時一樣遵循指示操作。

請注意，功能完成時方向盤可能會「回彈」— 駕駛人可能需要將方向盤轉回至最大轉向角度才能夠駛出停車格。

若 PAP 認為駕駛人不需額外操作即可駛出停車格，就算駕駛人認為車輛還是處於停車格中，此功能也會停止。

相關資訊

- 主動式駐車輔助* (頁 306)
- 主動式駐車輔助*的限制 (頁309)
- 主動式駐車輔助功能*的訊息 (頁311)

主動式駐車輔助*的限制

主動式駐車輔助 (Park Assist Pilot - PAP -) 功能在特定狀況下會受到限制。

停車中止

若發生以下情形，駐車程序會中止：

- 若駕駛人碰觸到方向盤
- 若汽車行駛太快—超過 7 km/h (4 mph)
- 若駕駛人按下中央顯示器上的取消
- 使用防鎖死煞車或電子穩定控制時—例如當車輪在濕滑路面降低抓地力時。

中央顯示器會視情況以訊息說明停車程序中止的原因。

i 注意

遮蔽感知器的塵土、冰、雪會降低其功能且可能會使測量工作無法進行。

! 重要

在某些情況下，PAP 會無法尋找停車空間 - 感知器被發出的超音波頻率和系統使用之頻率相同的外部音源干擾是可能的原因之一。

這類來源的例子包括喇叭、行駛在柏油上的溼輪胎、氣動煞車及機車所發出的排氣噪音等等。



◀ 駕駛人責任

駕駛人必須牢記在心：PAP 只是一種輔助功能，並非萬無一失的全自動功能。駕駛人必須做好中止停車程序的準備。

停車時也要記得一些細節，如：

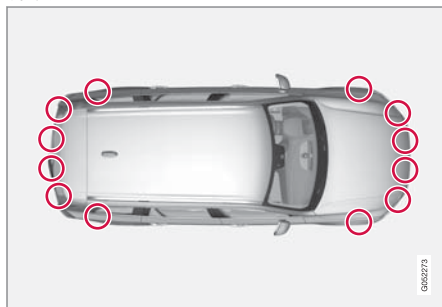
- PAP 會從已停放車輛目前的位置開始—如果這些車輛停放不當，則本車的輪胎及輪圈可能會撞上路緣而受損。
- PAP 是為了在筆直街道上停車而設計的，並非用於在急轉彎或彎道上停車。基於這個理由，當 PAP 測量空間時，請確保車身與停車空間維持平行。
- 因為沒有足夠的操作空間，在狹窄的街道上不一定能找到停車位。在這種停車狀況下，盡可能駛近您想停靠的那一側可協助系統駕駛。
- 請記得，停車時，汽車前端可能會進入對向車流。
- 在進行駐車操作的計算時，並未納入位置高於感知器偵測區的物體。這會造成 PAP 太早駛入駐車空間 - 基於此原因，應避免使用此類停車場。
- 駕駛人必須負責判斷 PAP 所選擇的空間是否適合停車。
- 請以正確胎壓使用經批准的輪胎¹⁰，因為這會影響到 PAP 停車的能力。
- 大雨或大雪可能會使系統無法正確測量停車空間。

- 安裝雪鏈或備用輪胎時，請勿使用 PAP。
- 裝載物突出車外時，請勿使用 PAP。
- 在垂直停車位中，若有一台停放的車輛較其他停放車輛突出，系統可能會錯過或誤報停車格。

❗ 重要

當改用其他經批准之輪圈尺寸而輪胎周長有所改變時，可能需要更新 PAP 系統的參數。請洽詢維修中心 - 我們建議您洽詢 Volvo 授權維修中心。

保養



PAP 感知器位置。

為使 PAP 功能正常運作，必須定期以水與汽車清潔劑清理表面及感知器 - 其感知器位於保險桿上，且與駐車輔助功能共用。

相關資訊

- 主動式駐車輔助* (頁 306)
- 以主動式駐車輔助功能*停車 (頁 307)

¹⁰ 「經批准輪胎」指的是與汽車出場時所安裝的新輪胎相同類型與品牌的輪胎。

主動式駐車輔助功能*的訊息

駕駛人顯示器會顯示若干有關 Park Assist Pilot - PAP 的訊息。

下表列出了幾個例子。

訊息	意義
駐車輔助系統 感知器受阻，需要清潔	一或多枚系統感知器受到阻擋—儘速檢查並排除問題。
駐車輔助系統 無法使用 需要維修	系統功能無法如常運作。請聯繫維修中心—建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。

相關資訊

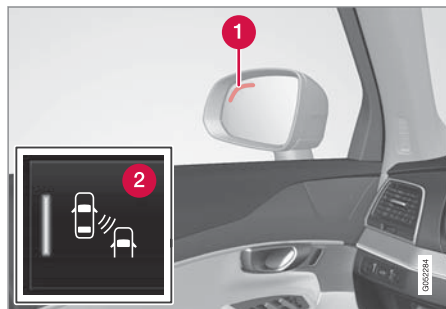
- 主動式駐車輔助* (頁 306)
- 以主動式駐車輔助功能*停車 (頁 307)
- 主動式駐車輔助*的限制 (頁 309)

Blind Spot Information*

Blind Spot Information (BLIS) 的設計是針對斜後方以及駕駛人車輛旁邊的車輛對駕駛人提出警告，以便在同向多線道的路上且交通流量大時給予駕駛人協助。

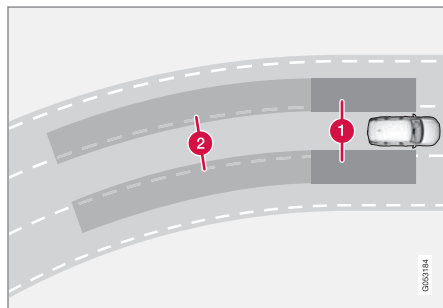
BLIS 是一種駕駛人輔助功能，其目的在於針對以下項目提出警告：

- 位在汽車盲點內的車輛
- 從左側及右側車道快速接近本車的車輛。



BLIS 燈的位置。

- 1 指示燈
- 2 BLIS 符號



Blind Spot Information 的原則

- 1 視覺盲點區
- 2 快速接近車輛區。

BLIS 本功能會在車速超過 10 km/h (6 mph) 時啟用。

系統設定目的是針對以下情況做出反應：

- 本車被其他車輛超車
- 其他車輛正快速接近本車

當 BLIS 在區域 1 偵測到車輛或在區域 2 偵測到快速接近本車一側的車輛時，該側車門後照鏡上的方向指示燈會持續亮著。若駕駛人在此情況下啟動與警示側同側的方向燈，則該指示燈會從恆亮轉為閃爍，且光度增強。

ⓘ 注意

在汽車上，系統偵測到車輛的那一側的燈會亮起。若汽車兩側同時被超車，則兩盞燈都會亮起。

⚠ 警告

Blind Spot Information 無法在急轉彎時發揮作用。

Blind Spot Information 無法在汽車倒車時發揮作用。

⚠ 警告

Blind Spot Information 是一種補充輔助功能，但並非在所有的情況下都能使用。

即便使用 Blind Spot Information，駕駛人仍應採取安全的駕駛方式，並隨時留意後視鏡和車門後照鏡。

Blind Spot Information 絕對無法取代駕駛人應負的責任與注意義務。以安全的方式變換車道始終是駕駛人的責任。

⚠ 警告

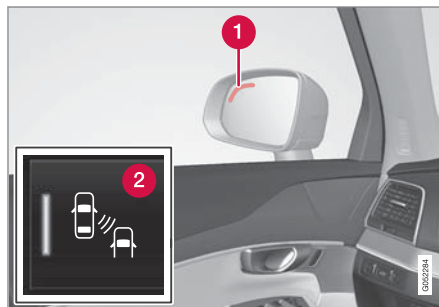
此系統可補強但無法取代安全的駕駛風格及後視鏡的使用。此功能永遠無法取代駕駛人的注意力與責任。以安全的方式變換車道永遠是駕駛人的責任。

相關資訊

- 啟用／關閉 Blind Spot Information* (頁313)
- Blind Spot Information* 的限制 (頁314)
- Blind Spot Information*與 Cross Traffic Alert*的訊息 (頁317)
- Cross Traffic Alert* (頁314)

啟用／關閉 Blind Spot Information*

Blind Spot Information (BLIS) 功能可啟用／停用。



Blind Spot Information 燈的位置。

❶ 指示燈

❷ 中央顯示器功能畫面中的 BLIS 鈕用於啟用／停用此功能。

– 點擊功能畫面中的 BLIS 鈕。

> BLIS 啟用／停用時，按鈕會顯示綠色／灰色指示燈。

若在引擎發動時啟用 BLIS，車門後視鏡方向燈會閃爍一次，確認此功能生效。

若在引擎關閉時停用 BLIS，下次發動引擎時此功能仍會維持關閉，因此方向燈不會亮起。

警告

Blind Spot Information 是一種補充輔助功能，但並非在所有的情況下都能使用。

即使使用 Blind Spot Information，駕駛人仍應採取安全的駕駛方式，並隨時留意後視鏡和車門後照鏡。

Blind Spot Information 絕對無法取代駕駛人應負的責任與注意義務。以安全的方式變換車道始終是駕駛人的責任。

相關資訊

- Blind Spot Information* (頁312)
- Blind Spot Information* 的限制 (頁314)
- Blind Spot Information*與 Cross Traffic Alert*的訊息 (頁317)

Blind Spot Information*的限制

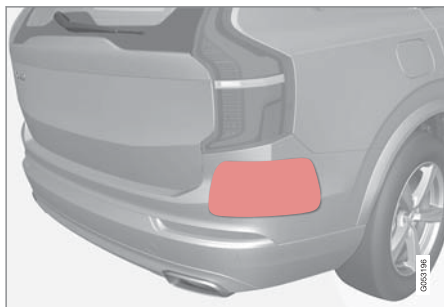
Blind Spot Information (BLIS) 功能在特定狀況下會受到限制。

限制包括：

- 覆蓋感知器的灰塵和冰雪可能會影響功能並使系統無法發出警報。
- BLIS 會在拖車連接到汽車的電氣系統時關閉。

感知器

BLIS 功能的感知器位於後翼／保險桿兩側角落內部。Cross Traffic Alert (CTA) 功能也同樣使用這些感知器。



保持此處表面區域潔淨- 兩側都是。

為確保系統得以發揮最佳功能，感知器前方區域必須保持清潔。

請勿在感知器所在區域附加任何物品、膠帶或標籤。

在某些情況下，系統會偵測到一或兩枚感知器受到阻擋，因而在駕駛人顯示器顯示盲點感知器後方感知器受阻，需要清潔訊息—請盡快檢查並改善問題。

❗ 重要

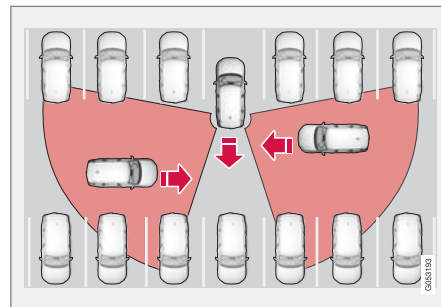
BLIS 及 CTA 功能之元件的修理，或保險桿的重新上漆只能交由維修中心進行 - 建議使用 Volvo 授權維修中心。

相關資訊

- Blind Spot Information* (頁 312)
- 啟用／關閉 Blind Spot Information* (頁 313)
- Blind Spot Information*與 Cross Traffic Alert*的訊息 (頁 317)
- Cross Traffic Alert™的限制 (頁 315)

Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert (CTA) 是一種駕駛人輔助功能，可在汽車倒車時針對橫向車流提出警告。CTA 是 Blind Spot Information (BLIS) 的補強功能。



CTA 的原則。

CTA 可補強 BLIS 的功能，使其得以在倒車時（例如倒車離開停車位時）看到來自兩側的橫向車流。

CTA 在設計上主要是用來偵測車輛。狀況較佳時，此功能也可偵測到較小的物件，例如自行車騎士及行人。

CTA 只在車輛向後滑動或已打入倒車檔時有作用。

若 CTA 感應到有東西從側邊接近，也會以下列方式指出：

- 聲音訊號—依據接近物體所來自的方向，從左側或右側揚聲器發出聲音。
- 在顯示器螢幕上的 PAS 圖形亮起圖標。
- 在駐車輔助攝影機頂端畫面顯示圖標。

警告

CTA 是輔助功能但並非在所有的情況下都能使用。

CTA 並不能取代安全的駕駛方式以及後視鏡和車門後照鏡的用途。

CTA 絕對無法替代駕駛人的責任與注意力 - 以安全的方式倒車始終是駕駛人的責任。

相關資訊

- 啟用／關閉 Cross Traffic Alert* (頁315)
- Blind Spot Information*與 Cross Traffic Alert*的訊息 (頁317)
- Cross Traffic Alert™的限制 (頁315)
- Blind Spot Information* (頁 312)

啟用／關閉 Cross Traffic Alert*

The Cross Traffic Alert (CTA) 功能可啟用／停用。



此功能是在中央顯示器的功能畫面中進行啟用／停用。

- 點擊功能畫面中的 CTA 倒車車側警示系統鈕。
 - > ● 綠色按鈕指示燈 - CTA 已啟用。
 - 灰色按鈕指示燈 - CTA 已停用。

CTA 會在引擎發動後維持啟用模式。

警告

CTA 是輔助功能但並非在所有的情況下都能使用。

CTA 並不能取代安全的駕駛方式以及後視鏡和車門後照鏡的用途。

CTA 絕對無法替代駕駛人的責任與注意力 - 以安全的方式倒車始終是駕駛人的責任。

相關資訊

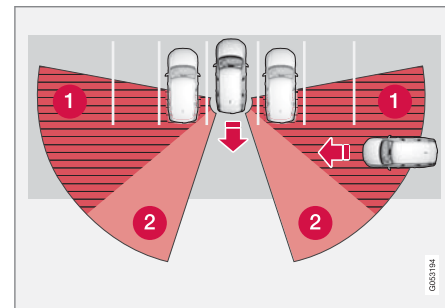
- Cross Traffic Alert* (頁 314)
- Cross Traffic Alert™的限制 (頁315)
- Blind Spot Information*與 Cross Traffic Alert*的訊息 (頁317)

Cross Traffic Alert™的限制

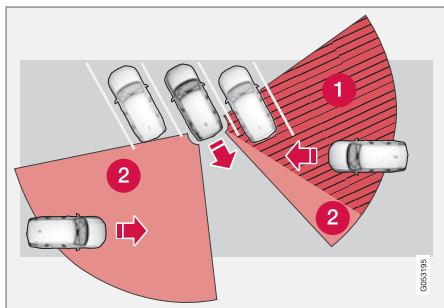
Cross Traffic Alert (CTA) 功能在特定狀況下會受到限制。

CTA 並非在所有的情況下都能發揮最佳的作用，而是有特定的限制。例如，CTA 感知器無法「看穿」其他停放的車輛或構成妨礙的物體。

在此則有一些 CTA 的「視野」受限因而直到來車非常靠近才偵測到的例子：



車輛停在停車場內很裡面的位置。



在有斜向停車通道內，CTA 可能會有一側完全屬於「死角」。

- 1 CTA 死角。
- 2 CTA 可偵測/「看到」的區域。

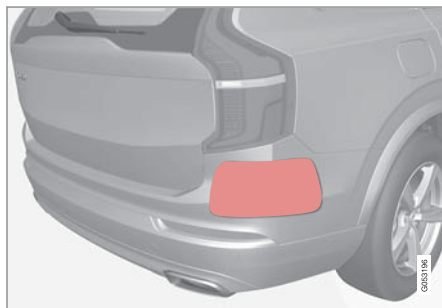
然而，當駕駛人正在緩慢倒車時，角度會隨著受阻擋的車輛/物件而改變，並且會迅速縮小盲點區。

進一步限制的範例：

- 覆蓋感知器的灰塵和冰雪可能會影響功能並使系統無法發出警報。
- CTA 會在拖車連接到汽車的電氣系統時關閉。

感知器

CTA 功能的感知器位於後翼/保險桿兩側角落內部。Blind Spot Information (BLIS) 功能也同樣使用這些感知器。



請保持此處表面潔淨 - 左側也有。

為確保系統得以發揮最佳功能，感知器前方區域必須保持清潔。

請勿在感知器所在區域附加任何物體、膠帶、標籤或類似物。

❗ 重要

BLIS 及 CTA 功能之元件的修理，或保險桿的重新上漆只能交由維修中心進行 - 建議使用 Volvo 授權維修中心。

相關資訊

- Cross Traffic Alert* (頁 314)
- 啟用/關閉 Cross Traffic Alert* (頁 315)
- Blind Spot Information*與 Cross Traffic Alert*的訊息 (頁 317)

- Blind Spot Information* 的限制 (頁 314)

Blind Spot Information* 與 Cross Traffic Alert* 的訊息

下表列出了幾個例子。

駕駛人顯示器會顯示若干有關 Blind Spot Information (BLIS) 和 Cross Traffic Alert (CTA) 的訊息。

訊息	意義
盲點感知器 需要維修	系統功能無法如常運作。請聯繫維修中心—建議與 Volvo 授權維修中心聯繫。
盲點系統關閉 拖車已連結	拖車連接到汽車的電氣系統後，BLIS 及 CTA 就會關閉。

相關資訊

- Blind Spot Information* (頁 312)
- 啟用／關閉 Blind Spot Information* (頁 313)
- Blind Spot Information* 的限制 (頁 314)
- Cross Traffic Alert* (頁 314)
- 啟用／關閉 Cross Traffic Alert* (頁 315)
- 駕駛人顯示器與中央顯示器中的管理訊息 (頁 93)

起動與駕駛

點火開關位置

車輛的電氣系統可設定於不同層級／位置，並據以提供不同功能。

為了要在引擎關閉的狀態下使用有限數量的功能，車輛的電氣系統可設定為 3 個不同層級 - 0、I 及 II。在車主手冊中，這些層級被稱為「點火開關位置」。

下表列出可在各點火開關位置／層級使用的功能：

層級	功能
0	<ul style="list-style-type: none"> ● 里程錶、時鐘和溫度計亮起。 ● 電動座椅可調整。 ● 電動窗可以使用。 ● 中央顯示器啟動且可使用。 ● 可以開啟音響。 <p>這些功能在此點火開關位置是以時間控制，會在一段時間後自動關閉。</p>
I	<ul style="list-style-type: none"> ● 可使用全景式車頂、電動窗、乘客室內的 12V 電源插座、導航、電話、通風扇和擋風玻璃雨刷。 ● 電動座椅可調整。 ● 可使用行李廂區域的 12 V 插座。 ● 若上次離車時音響為運作狀態，此時會自動開啟。
II	<ul style="list-style-type: none"> ● 頭燈亮起。 ● 警示燈/指示燈會亮起 5 秒。 ● 會啟動其他數個系統。但座椅椅墊及後車窗的加熱功能只能在起動引擎後啟動。 <p>本點火開關位置會大量消耗起動電瓶的電力，因此應該避免。</p>

選擇點火開關位置



中央扶手上的發動旋鈕。

- 點火開關位置 0 - 打開車鎖並將遙控鑰匙放置在車內。

i 注意

若要在不啟動引擎的情況下使等級達到 I 或 II - 請勿在即將選擇這些點火開關位置時踩下煞車踏板。

- 點火開關位置 I - 將發動旋鈕轉動至 START，並放開旋鈕。控制器會自動返回其開始位置。
- 點火開關位置 II - 將發動旋鈕轉到 START 並將旋鈕固定於 START 位置約 4 秒。然後放開旋鈕，旋鈕會自動回到其開始位置。
- 回到點火開關位置 0 - 從點火開關位置 I 及 II 回到 0 - 將發動旋鈕轉到 STOP，並

放開旋鈕。控制器會自動返回其開始位置。

相關資訊

- 發動引擎 (頁321)
- 關閉引擎 (頁322)
- 駕駛人螢幕 (頁 78)

發動引擎

使用遙控鑰匙及前座中央扶手上的發動旋鈕發動引擎。



中央扶手上的發動旋鈕。

由於車輛配備有無鑰匙發動功能 (Passive Start)，因此發動引擎時不需實體使用遙控鑰匙。

發動引擎：

1. 遙控鑰匙必須位於車內。若為配備 Passive Start 功能車款，則鑰匙必須位在乘客室前半部。若選配無鑰匙上鎖/開鎖功能 (Passive Entry*)，鑰匙可位於車中任一處。
2. 確定選取 P 檔或 N 檔。

3. 完全踩下煞車踏板¹。
4. 將發動旋鈕轉動至 START，並放開旋鈕。控制器會自動返回其開始位置。

i 注意

柴油引擎車的引擎可能會遲延一下才會發動。

發動引擎時，起動馬達會一直運作直到引擎發動，或直到過熱保護功能被觸發。



備用讀取器位於中央扶手控制台中。

若發動時駕駛人顯示器中出現未找到車鑰匙訊息，請將遙控鑰匙放在杯架中的備用讀取器上。然後試著再次發動。

¹ 如果汽車在行進狀態，則只要將發動旋鈕轉向 START 即可發動引擎。

ⓘ 注意

當遙控鑰匙放置在杯架內時，請確定沒有其他汽車鑰匙、金屬物品或電子裝置(如行動電話、平板電腦、筆記型電腦或充電器)也放在杯架內。若杯架中有多把車鑰匙彼此緊鄰，可能會互相干擾。

若發動時駕駛人顯示器中出現啟動引擎系統檢查。等待訊息，請等到訊息消失，然後再次嘗試發動車輛。

❗ 重要

若引擎未能在嘗試 3 次後起動 - 請於再次嘗試前等待 3 分鐘。若能讓電瓶恢復電力，可提高起動能力。

⚠ 警告

拖吊車輛時，請勿將遙控鑰匙自車中取出。

⚠ 警告

離車時請務必攜出遙控鑰匙，並確定車輛的電氣系統位於點火開關位置 0- 特別是車內有兒童時。

ⓘ 注意

在冷起動過程中，特定引擎類型的怠速轉速會比平常要高。這是為了讓廢氣排放系統儘快達到一般作業溫度，如此可以將廢氣排放量減到最低並保護環境。

相關資訊

- 點火開關位置 (頁 320)
- 關閉引擎 (頁322)
- 遙控器 (頁 204)
- 更換遙控鑰匙中的電池 (頁 220)

關閉引擎

使用前座中央扶手上的發動旋鈕關閉引擎。



中央扶手上的發動旋鈕。

若要將引擎熄火：

- 將發動旋鈕轉至 STOP 然後放開 - 引擎關閉。控制器會自動返回其開始位置。

若排檔桿不在 P 檔或汽車正在移動：

- 將旋鈕停在 STOP 位置直到引擎停止。

相關資訊

- 發動引擎 (頁 321)

方向盤鎖

例如在汽車遭非法取走時，方向盤鎖會使汽車難以轉向。方向盤鎖上鎖或解除時，會聽到機械響聲。

啟用方向盤鎖

當車輛從外部上鎖，且引擎關閉時，方向盤鎖就會啟用。若車輛未鎖，則稍後方向盤鎖會自動鎖上。

停用方向盤鎖

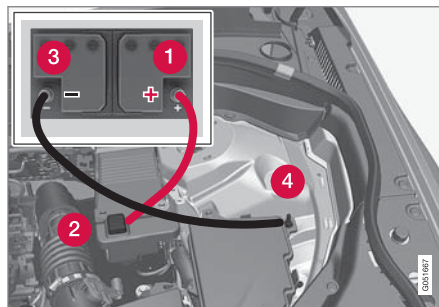
從車外打開車鎖時，方向盤鎖就會解除。若車輛未上鎖，只要遙控鑰匙位於乘客室內，且將發動旋鈕轉向 START 而使引擎發動，方向盤鎖就會解除。

相關資訊

- 發動引擎 (頁 321)
- 關閉引擎 (頁 322)
- 方向盤 (頁 116)

使用另一電瓶跨接起動

如果電瓶沒電，汽車可使用來自另一電瓶的電流發動。



以跨接線起動汽車時，為避免短路或造成其他損害，建議您依下述步驟進行：

1. 將汽車的電氣系統設到點火開關位置 0。
2. 檢查救援電瓶的電壓是否為 12 V。
3. 若救援電瓶裝在另一台汽車內 - 請關閉救援車的引擎，並確定兩台車彼此未接觸。

4. 將紅色跨接線的一個夾子連接至救援電瓶的正極 (1)。

! 重要

請小心連接起動纜線，避免與引擎室內其他元件形成短路。

5. 打開正極跨接點上蓋 (2)。
6. 將紅色跨接線的另一個夾子接到汽車的正極跨接點 (2)。
7. 將黑色跨接線的一個夾子連接至救援電瓶的負極 (3)。
8. 將黑色跨接線的另一個夾子接到汽車的負極跨接點 (4)。
9. 請確認跨接線的夾子牢牢固定，如此一來在嘗試發動時才不會產生火花。
10. 起動「救援車」的引擎。讓引擎以稍高於怠速 (約 1500rpm) 的轉速運轉幾分鐘。
11. 起動電瓶沒電的汽車的引擎。

! 重要

在起動程序期間請勿觸摸夾子。這可能有形成火花的危險。

- ◀ 12. 以相反順序取下跨接線 - 先取下黑色跨接線之後再取下紅色跨接線。

請確認沒有任何黑色跨接線的夾子接觸到車輛正極跨接點／供電電池的正極端子或連接至紅色跨接線的夾子。

警告

- 電池會產生氫氧混合氣，這是極具爆炸性的氣體。跨接電纜線若連接不正確可能會產生火花，而這點火花就足以造成電池爆炸。
- 電池內含能造成嚴重灼傷的硫酸。
- 若您的眼睛、皮膚或衣物接觸到硫酸，請以大量清水沖洗。若硫酸濺到眼睛，請立即就醫。

相關資訊

- 電池 (頁452)
- 點火開關位置 (頁 320)
- 發動引擎 (頁 321)
- 開啟與關閉引擎蓋 (頁439)

齒輪箱

齒輪箱是車輛在引擎與驅動車輪間傳動系（動力傳輸）的一部分。變速箱的功能是依據速度及動力需求變更齒輪比。



本車具有八速自動齒輪箱。也可手動選檔。駕駛人顯示器顯示目前使用哪一檔位。

重要

為避免對驅動系統元件造成任何損害，會檢查變速箱的作業溫度。當有過熱危險時，駕駛人顯示器上會亮起警示符號並顯示一段文字訊息 - 請遵循建議。

駕駛人顯示器中的符號

若變速箱發生故障，駕駛人顯示器會顯示對應符號及訊息。

燈號	意義
	變速箱的資訊或錯誤訊息。遵循系統指示。
	變速箱高溫或過熱。遵循系統指示。

相關資訊

- 自動變速箱檔位 (頁324)
- 換檔指示器 (頁326)

自動變速箱檔位

自動變速箱可減輕駕駛人負擔，讓駕駛人更能專心於車流及路況。

本車具有八速自排變速箱，系統會選擇檔位以提供最佳行駛效能。

此變速箱也支援手排模式。

駕駛人顯示器中顯示的檔位



駕駛人顯示器顯示排檔桿位置：

P、R、N、D 或 M。

在手排模式中，也會顯示所用檔位（1-8）。

排檔位置

停車檔 – P

停止車輛後，或發動引擎時，應選擇 P 檔位。在選擇停車檔時汽車必須處於靜止狀態。

要將排檔桿打離停車檔，必須踩住煞車踏板，並且點火開關位置必須為 II。

排入 P 檔時，變速箱機械性鎖定。停車時應先施用駐車煞車。

警告

在斜坡上停車時請務必使用駐車煞車 - 將自排變速箱打入 P 檔並不能在所有狀況下將車子停住。

倒檔 – R

倒車時選擇 R 檔。在選擇倒車檔時汽車必須處於靜止狀態。

空檔 – N

沒有置入任何檔且引擎可以起動。如果車輛靜止且排檔桿在 N 檔時，請使用駐車煞車。

要從空檔移至另一檔位時，必須踩下煞車踏板，且點火開關位置必須是 II。

行駛檔 – D

D 檔是正常的行駛檔位。車輛會根據加速的程度及車速自動進行向上或向下換檔。從 R 檔打入 D 檔時，車輛必須為靜止狀態。

手排模式 – M

手排檔模式檔，可於行駛中任何時候進行選取。油門踏板放開時，汽車引擎起煞車作用。

選擇手排模式的方法是將排檔桿從 D 檔側移到末端位置「±」。駕駛人顯示器會顯示此時所用檔位（1-8）。

- 將排檔桿向前按至「+」（加號）以向上切換一格，然後放開。
- 將排檔桿向後按至「-」（減號）以向下切換一格，然後放開。



駕駛人顯示器²中的手排模式。

如果車速降到低於所選檔位適合的程度，變速箱會自動降檔以免震顛和熄火。

要回復自排模式，請將排檔桿向旁邊按壓至 D 處末端位置。

強迫降檔

把油門踏板完全踩到底甚至到地板（超過一般認為全油門加速位置），此時將會立即嚙合較低檔位。這就是所謂強迫降檔。

如果從強迫降檔位置放開油門踏板，則變速箱會自動地往上升檔。

強迫降檔用於需要最大加速度時，例如超車時。

保護功能

為避免引擎轉速過高，變速箱控制程式有一個保護性的降檔抑制器。

變速箱不允許會使引擎速度高到足以損壞引擎的降檔／強迫降檔。如果駕駛人嘗試以這個方法於高引擎轉速時向下換檔，將不會有任何結果 - 原本檔位仍持續作用。

啟動降檔時，汽車可一次換一或數個檔，依引擎轉速而定。在引擎達到最大轉速時，汽車向上換檔以防止引擎受損。

相關資訊

- 齒輪箱（頁 324）
- 使用方向盤撥片換檔*（頁 327）
- 換檔指示器（頁 326）
- 排檔桿抑制器（頁 326）
- 點火開關位置（頁 320）

² 此略圖僅供參考，實際配置會隨車款或所更新的軟體而異。

換檔指示器

駕駛人顯示器中的換檔指示器顯示手動排檔的目前檔位，以及何時應打入下一檔位，藉此優化燃油經濟性。

為在手排模式中採取經濟駕駛，必須以正確的檔位行駛，並於適當時機換檔。換檔指示器在駕駛人顯示器中顯示目前檔位，並以向上箭頭指示建議何時打入高一個檔位。



12 吋駕駛人顯示器中的換檔指示器。



8 吋駕駛人顯示器中的換檔指示器。

相關資訊

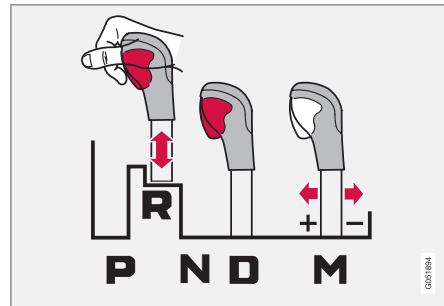
- 齒輪箱 (頁 324)
- 自動變速箱檔位 (頁 324)

排檔桿抑制器

排檔桿抑制器可預防自動變速箱意外換檔。

排檔桿限制器有兩種類型 - 機械式與自動式。

機械排檔桿抑制器



排檔桿可在 N 檔與 D 檔之間自由切換。其他的檔則以爪鉤鎖住，鎖定是利用排檔桿上的抑制器按鈕來釋放。

在排檔桿抑制器按鈕壓住的情況下排檔桿可以向前或向後在 P 檔、R 檔、N 檔、D 檔之間移動。

自動排檔桿抑制器

自動排檔桿抑制器具有特殊安全系統。

從停車檔 - P

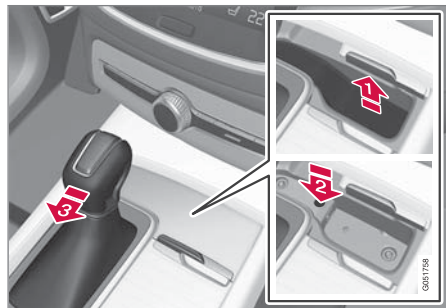
要將排檔桿打離 P 檔，必須踩住煞車踏板，並且點火開關位置必須為 II。

從空檔 – N

如果排檔桿在 N 檔且汽車靜止已達至少 3 秒（不論引擎運轉與否）則排檔桿鎖住。

欲將排檔桿從 N 位置移至另一檔位時，必須踩下煞車踏板，且點火開關位置必須是 II。

關閉自動排檔桿抑制器



如果汽車由於電瓶沒電等狀況而無法行駛，則排檔桿必須自 P 或 D 檔切換至其他檔位汽車才能行進。

- 1 拉起排檔桿前方隔間中的橡膠墊。隔間底部的洞中設有一個彈簧按鈕。
- 2 取一支小型螺絲起子伸入洞中壓住。
- 3 將排檔桿移至 N 檔然後放開按鈕。
4. 將橡膠墊放回原位。

相關資訊

- 自動變速箱檔位（頁 324）
- 點火開關位置（頁 320）

使用方向盤撥片換檔*

方向盤撥片與排檔桿搭配，不需將手移開方向盤即可手動換檔。

啟動方向盤撥片

必須先將方向盤撥片啟動，才能用以換檔。

- 將其中一枚撥片朝方向盤拉動。
 - > 駕駛人顯示器中的數字指示目前檔位。



駕駛人顯示器當以方向盤撥片換檔時。

◀ 手排模式

在 M 檔方向盤撥片會自動啟動。

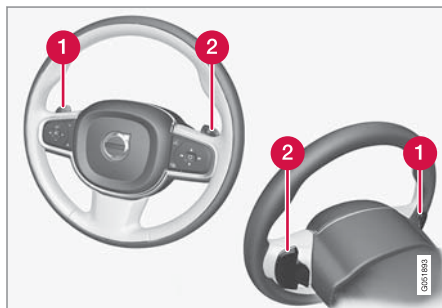


駕駛人顯示器當於手排模式下以方向盤撥片換檔時。

換檔

若要單步驟換檔：

- 一 請將其中一片撥片朝方向盤向後拉，然後放開。



❶ 「-」：選擇下一個較低檔位。

❷ 「+」：選擇下一個較高檔位。

若引擎轉速並未脫離容許範圍，會在每次拉動撥片時換檔。

駕駛人顯示器會在每次換檔後變更數字以顯示目前檔位。

停用此功能

手動停用

- 一 將兩枚撥片都向方向盤拉動，並定住不放，直到駕駛人顯示器中的目前檔位數字消失，即可停用方向盤撥片。

自動停用

若不使用方向盤撥片，撥片會在一小段時間之後停用。目前檔位數字消失時即代表撥片停止作用。

引擎煞車時為例外 - 引擎煞車進行中撥片會處於啟動狀態。

相關資訊

- 自動變速箱檔位 (頁 324)
- 換檔指示器 (頁 326)

起動/停止

若使用啟動/停止功能，則車輛停止時引擎會暫時關閉，例如停等紅燈或困於車陣中，而後當車輛又開始前進時，會自動再次起動。

啟動/停止屬於一種節能功能，目的在於降低油耗，從而有助於減少廢氣排放。

此系統會在可能時讓引擎自動停止，有助於實現環保駕駛方式。

相關資訊

- 使用 Start/Stop 功能（頁329）
- Start/Stop 功能的條件（頁331）

使用 Start/Stop 功能

啟動/停止功能會在靜止時暫時關閉引擎，然後在繼續旅程時自動重啟引擎。

引擎發動時，啟動/停止功能就可使用，並在符合特定條件時可以啟動。駕駛人顯示器會顯示此功能為可用、啟用或不可用，請參閱標題「駕駛人顯示器中的符號」下方說明。

即使引擎自動停止，車輛的所有一般系統，像是照明、收音機等等，仍會如常運作。然而，部分設備的輸出可能會暫時減少，例如恆溫控制系統的風扇速度或音響系統的極大音量。

自動停止

為使引擎能自動起動，必須滿足下列條件：

- 以腳煞車將汽車停下並將採住煞車踏板不放—引擎會自動停止。

在駕駛模式舒適³或 Eco 中，引擎可能會在車輛尚未完全靜止前就自動停止。

在自適應定速巡航或 PA 車流輔助系統功能開啟的情況下，引擎會在約三秒後自動停止。


請參閱「Start/Stop 功能的條件」一節。

自動起動

為使引擎能自動起動，必須滿足下列條件：

- 放開煞車踏板—引擎會自動發動，您可繼續行駛。在上坡路段，斜坡起步輔助

（HSA）功能會作用，預防車輛向後滑動。

- 當自動駐車功能啟用時，自動起動會延遲，直到踩下油門為止。
- 當自適應定速巡航或 PA 車流輔助系統功能啟動時，引擎會在您踩下油門時自動發動，或在您按下方向盤左側鍵盤  鈕時發動。
- 維持煞車踏板上的踩踏壓力，並踩下油門踏板—引擎會自動起動。
- 在下坡路段：稍微放開煞車踏板上的踩踏壓力，使得車輛得以滑動—引擎會在速度略增時自動起動。

³ 正常發動模式。

◀ 駕駛人顯示器中的符號

12 吋駕駛人顯示器。

- 當此功能可用時，轉速表會顯示文字 READY。
- 當此功能啟動，且引擎自動停止時，轉速計的指針會指向 READY。
- 當此功能無法使用時，文字 READY 會變成灰色。
- 當此功能停用時，不會有文字顯示。



此功能啟動，引擎自動停止。

8 吋駕駛人顯示器。

符號顯示於車速錶下緣。

燈號	意義
	白色燈號：此功能可以使用。
	淺黃色燈號：此功能啟動，引擎自動停止。
	此功能無法使用，條件不符。
	當此功能停用時，不會有符號顯示。

停用此功能

在某些狀況下可能需要暫時停用此功能。



使用中央顯示器功能畫面中的啟動/停止功能鈕進行關閉。當此功能停用時，按鈕中的指示燈會熄滅。

此功能會關閉，直到

- 重新啟動
- 駕駛模式變更為舒適或 Eco
- 車輛下次發動。

相關資訊

- 起動/停止 (頁 329)
- Start/Stop 功能的條件 (頁331)
- 斜坡起步輔駐 (頁342)
- 靜止時自動煞車 (頁342)
- 主動式定速巡航控制* (頁 247)
- 啟用並開始 Pilot Assist* (頁 259)

Start/Stop 功能的條件

啟動/停止功能必須在符合一定條件下才能運作。

若任一項條件不符，駕駛人顯示器中會顯示相關訊息。請參閱「使用啟動/停止功能」一節。

引擎不會自動停止

引擎在下列情況下不會自動停止：

- 車輛在發動後尚未達到約 10 km/h (6 mph)。
- 在數次重複自動停止後，車速必須再次超過約 10 km/h (6 mph)，自動停止才會繼續作用。
- 駕駛人未繫安全帶。
- 電瓶電量低於最低允許水準。
- 引擎非處於般作業溫度。
- 環境溫度在 -5 °C 以下或約 30 °C 以上。
- 擋風玻璃的電動加熱即會啟動。
- 乘客室內的環境和預設值不同。
- 汽車倒過車。
- 起動電瓶的溫度低於或高於許可限值。
- 駕駛人大幅度移動方向盤。
- 道路非常陡峭。
- 引擎蓋已開啟。
- 變速箱並非處於正常作業溫度。
- 於高海拔駕駛時，引擎未達操作溫度。

- 排檔桿處於±檔位。
- ABS 系統已經啟動。
- 急煞車（即使 ABS 系統已經啟動）。
- 短時間內多次發動已造成起動馬達的熱防護功能啟動。
- 適用於配備柴油引擎的汽車：排氣系統微粒過濾器已滿。
- 拖車在電氣方面連接到汽車的電氣系統。

引擎不會自動起動

在下列情況下，引擎不會在自動停止後自動起動：

- 駕駛人未繫安全帶，排檔桿位於 P 檔且駕駛座車門打開 - 必須進行一般引擎起動。

未放開煞車踏板，引擎自動起動。

在下列情況下，即使駕駛人的腳未抬離煞車踏板，引擎也會自動起動：

- 乘客室濕度過高導致車窗起霧。
- 乘客室內的環境和預設值不同。
- 電流暫時性地大幅減弱，或電瓶電量低於最低允許水準。
- 重複踩下煞車踏板。
- 引擎蓋已開啟。
- 如果汽車被自動停止但並未完全靜止，則汽車會開始移動或稍微增加速度。
- 駕駛人的安全帶鎖扣在排檔桿位於 D 檔或 N 檔時解開。

- 排檔桿從 D 打入 R 檔或±檔。
- 駕駛座車門在排檔桿位於 D 檔時被打開 - 會發出「叮」的一聲，且文字訊息會指出點火開關為開啟狀態。

警告

請勿於引擎自動停止時打開引擎蓋。開啟引擎蓋前請先依正常程序關閉引擎。

相關資訊

- 起動/停止 (頁 329)
- 使用 Start/Stop 功能 (頁 329)
- 支援電瓶 (頁 455)

駕駛模式*

駕駛模式的選擇會影響車輛的行駛特性，以提升駕駛體驗並為特殊狀況下的駕駛提供協助。

利用駕駛模式可快速進入車輛的多種功能及設定，因應不同駕駛需求。以下系統的設計係為協助在每種駕駛模式中取得可能的最佳行駛特性：

- 轉向
- 引擎／變速箱／全時四輪驅動
- 煞車
- 空氣懸吊與衝擊吸收
- 駕駛人顯示器
- Start/Stop 功能
- 恆溫設定

選擇最適合目前駕駛條件的駕駛模式。謹記並非在所有狀況下都可選擇所有駕駛模式。

選擇駕駛模式



1. 按下駕駛模式控制裝置 DRIVE MODE。
> 中央顯示器會彈出選單。
2. 向上或向下轉動調節輪，直到標記到所需的駕駛模式為止。
3. 按下駕駛模式控制裝置或直接在觸控螢幕上確認選取。
> 所選駕駛模式會顯示在駕駛人顯示器中。

無法選擇駕駛模式時會顯示訊息，例如：

- 因檔位在手排模式而無法選取
- 因電瓶電量低而無法選取
- 因溫度低而無法選取
- 因限制而無法選取
- 由於速度過高，無法選擇。

可選擇的駕駛模式

COMFORT

這是本車的正常模式。

當車輛發動時，會進入舒適模式，且啟動/停止功能會啟動。這些設定表示車輛感覺舒適，轉向輕盈，吸震柔軟，且車體移動順暢。

此駕駛模式是二氧化碳排放量的檢證模式。

ECO

以 Eco 模式將實現更具能源效率且更為環保的駕駛。

此駕駛模式表示啟動/停止功能啟動，距地間隔縮小以降低風阻，且某些恆溫控制設定的效能會降低。

駕駛人顯示器包含 Eco 計，幫助提高駕駛時的燃油效率。

更多有關此一駕駛模式的資訊請參閱「ECO 駕駛模式」一節。

OFF ROAD

在崎嶇地形及惡劣路況駕駛時將車輛的牽引力提升到最大。

此駕駛模式提供較大的離地距離，轉向輕盈，且全時四輪驅動和附加陡坡緩降控制（Hi11 Descent Control）的低速控制功能啟動。啟動/停止功能停用。

此駕駛模式只可在低速時啟動，且速度計會顯示速度限制器的範圍。若超過此範圍，越野模式會暫停，另一駕駛模式會隨之啟動。

駕駛人顯示器包含指南針和高度計。

i 注意

此駕駛模式並非用於公路駕駛。

i 注意

若車輛關閉時處於在 OFF ROAD 模式，因而離地間隔較大，則下次發動時車身會降低。

! 重要

未使用拖車連接器而加掛拖車行駛時，不可使用 OFF ROAD 駕駛模式。否則可能使風箱受損。

DYNAMIC

Dynamic 模式讓車輛更趨跑車感，實現更主動的駕駛。

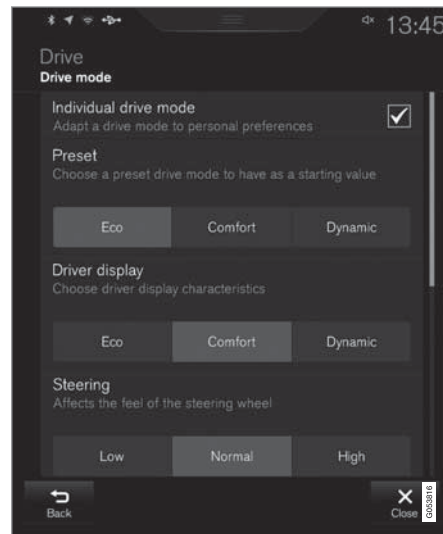
轉向反應更快，衝擊吸收較硬，且離地較近，表示車身更貼地，在轉彎時可減少晃動。啟動/停止功能關閉。

INDIVIDUAL

依據個人偏好調整駕駛模式。

選擇開始的駕駛模式，然後依據所需駕駛特性調整設定。

個人駕駛模式只有首次在中央顯示器上啟動時才能夠使用。



個別駕駛模式設定畫面⁴。

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按下 My Car → 個人駕駛模式，然後選擇個人駕駛模式。

⁴ 此略圖僅供參考，實際配置會隨車款或所更新的軟體而異。

- ◀ 3. 選擇發動時使用的駕駛模式：環保、舒適或動態。

可能調整適用於以下設定

- 駕駛者儀表板
- 方向盤輔助力道
- 動力系統特點
- 煞車特性
- 懸架控制。

相關資訊

- 車速主導式轉向力 (頁 234)
- 高度控制* (頁 336)
- 起動/停止 (頁 329)
- 行駛檔 ECO (頁 334)
- 全時四輪驅動* (頁 337)
- 陡坡緩降控制* (頁 344)

行駛檔 ECO

駕駛模式 ECO 模式可優化車輛行駛特性，提高燃油效率與環保性能。

使用此駕駛模式有助於節省燃料並保護環境。

以下屬性係為 Eco 駕駛調整：

- 變速箱換檔點。
- 引擎管理及油門踏板的回應。
- 在 65 至 140 km/h (40 至 87 mph) 車速下將油門踏板放開時，Eco Coast 慣性滑行功能會啟動，且引擎煞車停用。
- 部分恆溫控制系統設定會以低功率作業或停用。
- 高度控制功能* 縮小離地距離以降低風阻。
- 駕駛人顯示器在 Eco 計中顯示的資訊可協助駕駛人採取環保且省油的駕駛方式。

ⓘ 注意

ECO 功能開啟時，恆溫控制系統的數種參數會改變，且數種電力消耗功能會降低。可經由手動方式重設特定設定值，但只有關閉 ECO 功能才能恢復完整功能。

選擇 ECO 模式

引擎關閉時 Eco 模式會停用，因此每次發動引擎後必須加以啟動。此功能啟用時，駕駛人顯示器會顯示 ECO。

具備駕駛模式控制*



1. 按下駕駛模式控制裝置 DRIVE MODE。
> 中央顯示器會彈出選單。
2. 向上或向下轉動調節輪，直到標記到所需的駕駛模式為止。
3. 按下駕駛模式控制裝置或直接在觸控螢幕上確認選取。

在中央顯示器的功能畫面中



未配備駕駛模式控制功能的車輛在中央顯示器的功能畫面中設有駕駛模式 ECO 的功能鈕。

- 按下按鈕以啟用該功能。當此功能啟動時，按鈕中的指示燈會亮起。

慣性滑行功能 Eco Coast

慣性滑行功能 Eco Coast 在運作時會停止引擎煞車，這表示引擎的動力會使汽車慣性滑行更長的距離。當駕駛人鬆開油門踏板時，變速箱會自動脫離引擎，而引擎速度則會在減少耗損的情況下降到怠速。

此功能最適合用於長路段滑行，例如在緩降坡路段上，或當減速滑行進入較低速限區域時。

啟動慣性滑行功能

當油門踏板完全放開時，本功能會配合下列條件啟用：

- 駕駛模式 ECO 已啟用。
- 排檔桿處於 D 檔位。
- 速度在約 65-140 km/h (40-87 mph) 的範圍內。
- 路面下傾度未超過約 6%。

使用慣性滑行功能時，駕駛人顯示器會顯示 COASTING。

限制

在下述情況下無法使用慣性滑行功能：

- 引擎及/或變速箱不在正常作業溫度。
- 啟動定速巡航控制系統。
- 排檔桿打離 D 檔和手排檔。
- 速度在約 65-140 km/h (40-87 mph) 的範圍之外。
- 路面下傾度超過約 6%。
- 使用方向盤換檔撥片*進行手排換檔。

停用並關閉慣性滑行功能

在某些狀況下可能需要暫時停用或關閉此功能，以便運用引擎煞車。此等狀況包括例如在陡峭下坡路段或準備超車時 - 以便能夠用最安全的方式達成。

停用慣性滑行功能的方法如下：

- 使用油門或煞車踏板。
- 將排檔桿移到手動位置。
- 使用方向盤撥片換檔*

關閉慣性滑行功能的方式如下：

- 變換駕駛模式*，或在功能畫面中關閉駕駛模式 ECO。

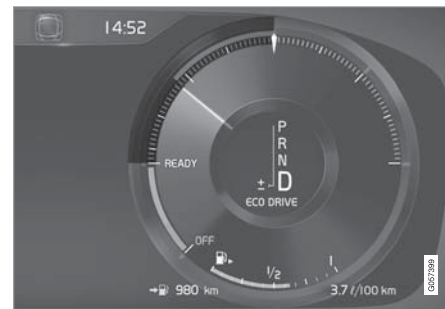
即使沒有慣性滑行功能，也可短距離滑行，藉此節省油耗。但為達到最佳燃油效益，最好還是啟用慣性滑行功能，以利長距離滑行。

駕駛人顯示器中的 ECO 計

Eco 計會標明駕駛的燃油效益高低：

- 以高燃油效益駕駛時，此量表會顯示較低數值，指針處於綠色區域。
- 以不符燃油效益的方式駕駛時，如緊急煞車或緊急加速，此量表會顯示較高數值。

Eco 計也會以指示器顯示目前駕駛條件下建議的駕駛方式。在此量表上是以「菱形」表示。



12 吋駕駛人顯示器中的 Eco 計。



8 吋駕駛人顯示器中的 Eco 計。

相關資訊

- 省油駕駛 (頁 352)
- 起動/停止 (頁 329)
- 駕駛模式* (頁 332)

高度控制*

高度控制功能會自動調節車輛的懸吊與避震性能，以確保行車時的最佳舒適度與機能性。也可手動調整高度以便載重或上下車。

空氣懸吊與衝擊吸收

此系統會根據所選駕駛模式及行車速度調整。使用空氣懸吊，高速時車身的離地高度會調整至較低，藉此降低風阻並提升穩定性。衝擊吸收通常設定為提供最佳舒適度，且會持續依據路面、車輛加速、煞車及轉彎等因素調節。

進行高度控制時，駕駛人顯示器會顯示相關資訊。

當引擎蓋或任一側邊車門開啟時，無法調整高度。

高度控制的設定

進入協助

車身可降低以利上下車。

經由中央顯示器啟動進入協助：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 懸架系統。
3. 選擇簡易出入車控制。

> 車輛停妥並關閉引擎後，車身會降低（若任一車門開啟，高度控制就會停止）。當車輛發動並開始滑動，車身會升高到符合所選駕駛模式的高度。

空氣懸吊與高度控制的停用

在某些情況下必須停用此功能，例如以千斤頂抬升車體前。否則以千斤頂抬升車體產生的高度差異會導致空氣懸吊問題。

經由中央顯示器停用此功能：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 懸架系統。
3. 選擇取消啟動懸架控制。

載貨模式



使用行李廂中的按鈕調整車身後段高度以便裝貨/卸貨或連接/解開拖車。請參閱「裝載」一節。

停車過程中

停車過程中，確定車身上、下方留有充分空間，因為車輛的離地高度可能因，例如依據外

部溫度、車輛裝載方式、所用載貨模式或發動後所選駕駛模式等因素，而有所變化。

車輛停妥後的一段時間內也可能會有調整高度。這是為了抵銷車輛冷卻時任何因空氣彈簧溫度改變所引致的車輛高度變化。

運送過程中

以渡輪、火車或卡車運送車輛的過程中，車輛的固定必須在輪胎處綁緊，而非底盤的其他部位。運送過程中空氣懸吊可能發生變更，影響車身固定效果。

相關資訊

- 駕駛模式* (頁 332)
- 負載 (頁 193)

全時四輪驅動*

全時四輪驅動 AWD (All Wheel Drive) 表示汽車同時驅動全部四個車輪。

為了得到最佳牽引力並避免車輪打滑，驅動力會自動分配給擁有最佳抓地力的車輪。全時四輪驅動在高速下也有穩定效果。在正常行駛情況下，大部分的動力會被傳輸給前輪。

全時四輪驅動性質依據所選駕駛模式*而異。

相關資訊

- 駕駛模式* (頁 332)
- 低速控制* (頁 343)

煞車功能

車輛煞車是用來降低速度或預防車身滑動。

除了煞車踏板和手煞車以外，車輛另配備有數種自動煞車輔助功能。這些功能可讓駕駛人在停等紅燈時，或在上坡路段發動時，或在下坡路段駕駛時都不需持續踩住煞車踏板，減輕駕駛人負擔。

依據車輛配備，可能具有以下自動煞車功能：

- 靜止時自動煞車
- 斜坡起步輔助 (Hill Start Assist)
- 碰撞後自動煞車
- 陡坡緩降控制 (Hill Descent Control)*

相關資訊

- 煞車踏板 (頁 337)
- 駐車煞車 (頁 340)
- 陡坡緩降控制* (頁 344)
- 斜坡起步輔助 (頁 342)
- 靜止時自動煞車 (頁 342)
- 碰撞後自動煞車 (頁 339)

煞車踏板

煞車踏板可在駕駛時降低車速。

腳煞車系統

車輛配備了兩組煞車迴路。若煞車迴路受損，煞車踏板會在更深處才能嚙合。因此需要對踏板施加更大壓力才能達到正常煞車效果。

駕駛人的煞車踏板壓力由一煞車伺服器加強。



警告

煞車伺服只能在引擎運轉時發揮作用。

若在引擎關閉時踩下煞車踏板，煞車踩起來會覺得很硬，且必須施加更大的踩踏力量才能煞住汽車。

在山區地形或是行駛期間負載沉重時，可使用手排模式的引擎煞車來減輕煞車負荷。使用相同的檔上下坡可使引擎煞車更有效作用。當以低速行駛於陡峭下坡時，可使用駕駛模式越野*以增加引擎煞車。

防鎖死煞車系統

本車具有防鎖死煞車系統 Anti-lock Braking System (ABS)，可預防車輪在煞車時鎖死，並保有轉向控制。系統作動時，煞車踏板會感覺到震動，這很正常。

在引擎已起動，駕駛人鬆開煞車踏板時，ABS 系統會自動做一次短暫的測試。系統可能會在低速時再進行一次自動測試。測試時可能會於煞車踏板感覺到脈衝。



◀◀ 在潮濕路面煞車

若在大雨中行駛很長一段時間都沒有踩過煞車，則之後首次踩下煞車時，煞車反應會略為延遲。以洗車機洗過車後也可能會有這種狀況。因此在踩煞車時應更加用力。並且應與前車保持較大距離。

在潮濕路面行駛後，或使用洗車機洗車後，確實踩下煞車。此舉有助於提升煞車碟溫度，使其更快乾燥，並避免其鏽蝕。煞車時請務必留心當下交通狀況。

在帶鹽路面煞車


在帶鹽路面上行駛時，煞車碟和煞車片上可能會堆積鹽層。這會使得煞車距離加大。因此您應與前車保持更大的安全距離。此外，務必執行以下動作：

- 立即煞車，並再次煞車以去除鹽層。確保煞車時不會危及其他用路人。
- 於此次行駛後，在開始下段旅程前，請謹慎踩下煞車踏板。

保養


為了盡可能將汽車保持在安全可靠的状态，請確實遵循『車主保固暨服務手冊』所規定的 Volvo 維修時間間隔。

新換煞車片及煞車碟必須在行駛幾百公里，與車輛「磨合」後，才會發揮最佳煞車效果。您必須更用力地踩下煞車以補強效能。Volvo 建議您選用 Volvo 核可的煞車片。

 重要
必須定期檢查煞車系統元件的磨損情形。 請連絡維修中心以取得和維修中心之檢查程序及讓維修中心進行檢查有關的資訊 - 建議您連絡 Volvo 授權維修中心。

駕駛人顯示器中的符號

燈號	意義
	檢查煞車液位。如果液位低，請補充煞車油並檢查煞車油漏失的原因。
	在引擎起動時持續亮 2 秒：自動功能檢查。 持續亮 2 秒以上：ABS 系統中有故障。車輛的一般煞車系統仍可運作，但無 ABS 功能。

 警告
若煞車故障警示燈與 ABS 故障警示燈同時亮起，表示煞車系統系統產生故障。 <ul style="list-style-type: none">● 若在這個階段煞車油儲液罐中的油位高度是正常的，請將汽車小心地駕駛到最近的維修中心並檢查煞車系統 - 建議將汽車送交 Volvo 授權維修中心。● 若煞車油低於煞車油儲液罐中的 MIN 高度，在補足煞車油之前請勿駕駛。必須調查流失煞車油的原因。

相關資訊

- 煞車功能 (頁 337)
- 煞車力度放大 (頁 339)
- 煞車燈 (頁 126)
- 緊急煞車燈 (頁 339)

緊急煞車燈

緊急煞車燈啟用，向後方車輛提供緊急煞車的警示。此功能表示煞車燈會閃爍而不是像正常煞車情況下那樣點亮持續的燈光。

急踩煞車時，或 ABS 於高速下啟動時，緊急煞車燈就會亮起。經緊急煞車而降低車速後，煞車燈會從閃爍狀態切換成正常的恆亮燈光。車輛的危險警示閃光燈會同時啟動。閃燈的狀態會持續直到駕駛人再次將車輛加速到較高速度或駕駛人關閉危險警示閃光燈為止。

相關資訊

- 煞車踏板 (頁 337)
- 危險警示閃光燈 (頁 127)
- 煞車燈 (頁 126)

煞車力度放大

煞車力度放大系統 BAS (Brake Assist System) 可加大煞車時的力道，藉此縮短煞車距離。

此系統會偵測駕駛人的煞車風格，並在必要時增加煞車力度。煞車力度可放大至足以觸發 ABS 系統的程度。放開煞車踏板時，此功能就會暫停。

ⓘ 注意

啟動 BAS 時，煞車踏板會降到比平常還低的位置，請視需要踩踏 (踩住) 煞車踏板。

放開煞車踏板，則所有煞車作用會完全停止。

相關資訊

- 煞車踏板 (頁 337)

碰撞後自動煞車

若發生達到啟動煙火式安全帶張緊器或防護氣囊等級的碰撞事故，或與大型動物撞擊時，車輛會自動啟動煞車。此功能旨在預防或降低後續撞擊的影響。

嚴重撞擊後，車輛可能失去控制和轉向能力。為避免或降低後續撞擊對車輛或對行車路徑中物體可能造成的後續衝撞，自動煞車系統會自動啟動並以安全的方式煞住車輛。

煞車時煞車燈及危險警示燈會亮起。車輛停止後，危險警示燈會持續閃爍且停車燈亮起。

若煞車不適當，例如可能被後方來車撞上，駕駛人可藉由踩下油門踏板逕行取代系統功能。

此功能是假設煞車系統在撞擊後並未受損。

相關資訊

- 煞車功能 (頁 337)
- 安全帶張緊器 (頁 53)
- 防護氣囊 (頁 56)
- Rear Collision Warning (頁 289)

駐車煞車

手煞車以機械方式鎖住／擋住兩個車輪，預防車輛從靜止狀態滑動。



手煞車的控制裝置位於兩個座椅間的中間扶手中。

使用電控手煞車時，可聽見一微弱的電動馬達聲響。在駐車煞車自動功能檢查也可聽見這個聲音。

使用駐車煞車時如果汽車靜止，則它只作用於後輪。如果使用時汽車在行進中，則正常煞車踏板被使用，意即煞車作用於全部四個車輪。在汽車幾乎靜止時煞車功能切換至後輪。

相關資訊

- 煞車功能 (頁 337)
- 使用手煞車 (頁340)
- 若駐車煞車故障 (頁341)

使用手煞車


使用駐車煞車預防車輛滑動。

使用手煞車



1. 將控制桿向上拉。
 - > 駐車煞車施用後，駕駛人顯示器中的對應燈號會亮起。
2. 確認車輛靜止不動。

駕駛人顯示器中的符號

燈號	意義
	駐車煞車施用時，此燈號會亮起。 若此燈號閃爍，表示有故障發生。請讀取駕駛人顯示器上的訊息。

自動使用

已自動使用手煞車：

- 若 Auto Hold 功能（靜止時自動煞車）啟用，且車輛已靜止約 5 分鐘。
- 在陡坡上打入檔位 P 時。
- 當引擎關閉時。（此功能為選配，請參閱以下「駐車煞車設定」標題的說明。）

緊急煞車

在緊急情況下，可拉住控制桿，利用駐車煞車停住移動中的車輛。煞車程序會在放開此控制裝置時停止。

注意

高速下緊急煞車時會發出聲響訊號。

釋放手煞車



手動釋放

1. 確實踩下煞車踏板。
2. 將控制裝置下壓。
 - > 手煞車放開且駕駛人顯示器中的對應燈號熄滅。

自動釋放

1. 繫上安全帶。
2. 發動引擎。
3. 選擇檔位 D 或 R 並踩下油門。
 - > 手煞車放開且駕駛人顯示器中的對應燈號熄滅。

在斜坡上停車

警告

在斜坡上停車時請務必使用駐車煞車 - 將汽車打入檔位，或將使用自排變速箱的車打入 P 檔並不能在所有狀況下將車子停住。

若汽車朝著上坡停車：

- 請將車輪轉到遠離路邊的方向。

若汽車朝著下坡停車：

- 請將車輪轉到朝向路邊的方向。

沉重負載上坡

當駐車煞車在陡坡上自動釋放時，拖車等沉重負載，可能導致汽車往後退行。若要避免這種情況，請在將汽車駛離時一邊將該控制裝置拉起。引擎獲得貼地力之後就釋放開控制裝置。

手煞車設定

可經由中央顯示器關閉／開啟自動使用功能：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按下 My Car → 電動駐車煞車，然後取消選擇／選擇自動啟動電動駐車煞車功能。

相關資訊

- 駐車煞車 (頁 340)
- 若駐車煞車故障 (頁341)
- 靜止時自動煞車 (頁342)

若駐車煞車故障

若多次嘗試都無法放開或施用駐車煞車，請聯繫 Volvo 授權維修中心。

若在施用駐車煞車的狀態下行駛，車輛會發出警告訊號音。

若故障問題尚未解決，但必須停車時，則車輪必須如同停放在山坡上般轉向，且排檔桿必須打入 P 檔。

低電瓶電壓


如果電瓶電壓太低，則電動駐車煞車既無法釋放也無法使用。若電瓶電壓過低，請連接救援電瓶。

更換煞車來令片

因電動駐車煞車採取特殊設計，所以後煞車片必須由維修中心進行更換。我們建議您聯絡 Volvo 授權維修中心。



◀ 駕駛人顯示器中的符號

燈號	意義
	若此燈號閃爍，表示有故障發生。請查看駕駛人顯示器上的訊息。
	煞車系統故障。請查看駕駛人顯示器上的訊息。
	駕駛人顯示器中的資訊訊息。

訊息範例：

- 駐車煞車 需要維修
- 駐車煞車 系統過熱
- 駐車煞車 暫時無法使用

相關資訊

- 煞車功能 (頁 337)
- 使用手煞車 (頁 340)
- 駐車煞車 (頁 340)
- 使用另一電瓶跨接起動 (頁 323)

斜坡起步輔助

斜坡起步輔助 Hill Start Assist (HSA) 可預防車輛在上坡路段起步時發生向後滑動的情形。在倒車上坡時，此功能可預防車輛向前滑動。

當駕駛人將腳從煞車踏板移到油門踏板時，此功能會讓煞車系統中的踏板壓力維持數秒。

在數秒之後，或者駕駛人加速的時候，臨時的煞車效果會鬆開。

即使在靜止時自動煞車功能 (Auto hold) 停用的狀態下，用斜坡起步輔助仍可使用。

相關資訊

- 煞車功能 (頁 337)
- 靜止時自動煞車 (頁 342)

靜止時自動煞車

靜止時自動煞車 (Auto Hold) 表示駕駛人在停等紅燈或路口停車時，可以放開煞車踏板，而不會影響車輛煞車作用。

車輛停止時，煞車會自動啟動。此功能可利用腳煞車或手煞車將車身固定不動，且在所有坡度上均能夠作用。再次踩下油門時，煞車就會放開。

在下坡或上坡煞車至停止時—更用力踩下煞車踏板再放開，以確保車輛完全不會滑動。

車輛停止後，若駕駛人關閉引擎，駐車煞車就會作用。

自動煞車開關





此開關會在啟用功能時亮起。

以前座中央扶手上的開關啟用或停用 Auto Hold。此功能再重新啟動前都會維持停用狀態。

當此功能停用時，斜坡起步輔助（HSA）仍會作用，以防在上坡發動時車輛向後滑動。

駕駛人顯示器中的符號

燈號	意義
	當此功能使用煞車踏板以保持車輛靜止時，此符號燈會亮起。
	當此功能使用駐車煞車以保持車輛靜止時，此符號燈會亮起。

相關資訊

- 煞車功能 (頁 337)
- 斜坡起步輔助 (頁 342)

低速控制*

當越野行駛或在易滑路面行駛時，可利用低速控制功能 Low Speed Control (LSC) 提供輔助，例如拖著露營車在草地上行駛，或加掛拖船架在船坡上行駛時。

此功能適合用於低速越野駕駛及拖行拖車。

低速控制以低速檔及四輪傳動為優先，幫助避免輪胎打滑並為全部車輪提供較佳牽引力。油門更加靈敏，以便在低速下調控速度。

與此功能一同啟動的 Hill Descent Control (HDC) 可提高引擎煞車，藉此在陡峭下坡路段也能維持平穩低速前進。車輛會依據路面、坡度和車速等因素決定啟用哪一系統。

啟動低速控制 LSC

此功能依據車輛配備會以不同方式啟動。

具備駕駛模式控制*



- 選擇越野駕駛模式以啟動此功能。
- 選擇另一駕駛模式即可停用。

在中央顯示器的功能畫面中



未配備駕駛模式控制功能的車輛在中央顯示器的功能畫面中設有一個具 HDC 陡坡緩降控制系統的低速控制功能鈕。

- 按下按鈕以啟用該功能。當此功能啟動時，按鈕中的指示燈會亮起。

i 注意

啟動具有 HDC 的 LSC 後，油門踩下的感覺和引擎的反應都會產生變化。

i 注意

此駕駛模式並非用於公路駕駛。

i 注意

高速行駛時此功能會關閉，若有需要，必須在低速時重新啟動。

相關資訊

- 煞車功能 (頁 337)
- 陡坡緩降控制* (頁 344)
- 駕駛模式* (頁 332)

陡坡緩降控制*

陡坡緩降控制 Hill Descent Control (HDC) 是一種具有強化引擎煞車的低速功能。此功能可供在險降坡上利用油門踏板增減車速，不用煞車踏板。

陡坡緩降控制適合在以低速行駛於越野地形時使用，能夠在路面崎嶇的陡峭下坡路段駕駛時提供協助。駕駛人不需要踩煞車，因此可以專注在方向盤操控上。

警告

HDC 並不能在所有狀況下發揮作用，此系統在設計上只是一種補充輔助功能。

就安全地駕駛車輛而言，駕駛人永遠都必須負起最終責任。

功能

陡坡緩降控制可讓車輛在增高的引擎煞車力下以極為緩慢的速度前進和後退。踩下油門就可加速。放開油門後，不論坡度如何，車速會降回挪行速度，不需要使用煞車踏板。在此功能操作時，煞車燈會點亮。

駕駛人可隨時使用煞車踏板煞車並降低爬坡速度或停車。

此功能由 Low Speed Control (LSC) 啟動，有助於在易滑路面行駛，且可維持平穩低速。車輛會依據路面、坡度和車速等因素決定啟用哪一系統。

啟動陡坡緩降控制 HDC

陡坡緩降控制僅能在低速時發揮作用。

此功能依據車輛配備會以不同方式啟動。

具備駕駛模式控制*



- 選擇越野駕駛模式以啟動此功能。
- 選擇另一駕駛模式即可停用。若於在陡峭下坡路段駕駛時變更駕駛模式，煞車功效會逐漸降低。

在中央顯示器的功能畫面中



未配備駕駛模式控制功能的車輛在中央顯示器的功能畫面中設有一個具 HDC 陡坡緩降控制系統的低速控制功能鈕。

- 按下按鈕以啟用該功能。當此功能啟動時，按鈕中的指示燈會亮起。

注意

啟動具有 HDC 的 LSC 後，油門踩下的感覺和引擎的反應都會產生變化。

注意

此駕駛模式並非用於公路駕駛。

注意

高速行駛時此功能會關閉，若有需要，必須在低速時重新啟動。

相關資訊

- 煞車功能 (頁 337)
- 低速控制* (頁 343)
- 駕駛模式* (頁 332)

涉水行駛

涉水行駛是指車輛在積水路面上行駛通過深水。涉水時必須非常小心。

本車能夠以不超過步行的速度涉越深度在 45 公分以下的積水。通過流動水面時應格外小心。

涉水駕駛期間，請保持低速且請勿停車。行駛過積水之後，請輕踏煞車，檢查是否能達到完全的煞車效用。積水與泥沼等會弄濕煞車來令片，導致煞車效用延滯。

- 在積水與泥沼中行駛之後，應視需要清潔電子加熱器與拖車連結器的接頭。
- 請勿讓車輛長期停留在水深超過門檻的路面上：這會造成電路故障。

❗ 重要

若有水進入空氣濾清器，引擎可能會受損。

若水深超過 45 公分，變速箱就會進水。這會降低機油的潤滑能力並縮短這些系統的使用壽命。

任何因溢流、靜液鎖閉或缺油所造成的組件、引擎、變速器、渦輪增壓器、差動齒輪或其內部組件損壞均不在保固範圍內。

當引擎在水中熄火時切勿嘗試重新起動 - 請將汽車自水中拖出並送到維修中心 - 建議送到 Volvo 授權維修中心。引擎受損風險。

相關資訊

- 拖吊 (頁359)
- 拖救車輛 (頁360)

引擎與驅動系統過熱




在某些特殊情況下引擎與駕駛系統可能會過熱（例如在熱天於山區行駛），特別是在負載很重時。

- 若過熱時，引擎的功率可能暫時受限。
- 在極高溫下行駛時，請拆掉任何安裝於水箱防護格柵前方的輔助燈。
- 如果引擎冷卻系統內的溫度過高，警示燈號就會點亮且駕駛人顯示器顯示引擎溫度溫度過高 請安全停車訊息。以安全方式停車，讓引擎怠速運轉幾分鐘冷卻。
- 若顯示引擎溫度 溫度過高 請關閉引擎或引擎冷卻劑 液位過低。關閉引擎訊息，請停車並關閉引擎。
- 若變速箱過熱時，系統會選擇替換檔方案。此外，因應內建防護功能啟動，警示符號會亮起，並且駕駛人顯示器會顯示變速箱溫度過高減速以降低 溫度訊息或變速箱過熱小心停車，等待冷卻訊息。遵照這些建議減速或以安全方式停車，讓引擎怠速運轉幾分鐘，使得變速箱冷卻。
- 若引擎過熱，可暫時地關閉空調系統。
- 如果車輛經過嚴苛的操駕後，在停車後切勿立即將引擎熄火。

❗ 注意

引擎的冷卻風扇在引擎關閉後繼續運轉一段時間是正常現象。

◀ 駕駛人顯示器中的符號

燈號	意義
	引擎高溫。遵循系統指示。
	冷卻液液位偏低。遵循系統指示。
	變速箱高溫／過熱／低溫。遵循系統指示。

相關資訊

- 在特殊條件下加掛拖車行駛 (頁357)
- 長程行駛準備事項 (頁346)

啟動器電池過載

車上的電氣功能會造成電瓶不同程度的負荷。在引擎熄火時應避免使用點火位置 II。請改用點火開關位置 I - 此位置耗能較低。

此外，請注意不同的配件會造成電氣系統負荷。在引擎熄火時，請勿使用會消耗大量電力的功能。此類功能例如：

- 通風扇
- 頭燈
- 擋風玻璃雨刷
- 音響系統 (高音量)。

若啟動器電池電壓偏低，駕駛人顯示器中會顯示電瓶電量低即將進入省電模式訊息。此時，省電功能會關閉某些功能或降低某些功能，例如通風扇與/或音響系統。

- 在此情況下，請發動引擎為電瓶充電，然後運轉引擎至少 15 分鐘 - 在汽車行駛中為啟動電瓶充電比在汽車停止引擎怠速時充電更加有效。

相關資訊

- 點火開關位置 (頁 320)
- 電瓶 (頁452)

長程行駛準備事項

在長程行駛前，請仔細檢查車輛的各項功能及設備。

檢查：

- 引擎運轉正常且耗油正常
- 沒有外洩 (燃油、機油或其他液體)
- 所有燈泡運作正常
- 輪胎胎紋夠深且胎壓正常
- 車上備有警示三角標誌及反光背心 - 於某些國家為依法要求
- 雨刷片操作正常

相關資訊

- 燃油消耗量與二氧化碳 (CO₂) 排放量 (頁489)
- 檢查胎壓。(頁409)
- 三角形警示標誌 (頁427)

為冬季道路狀況預做準備

於冬季駕駛時，為確保能安全地駕駛汽車，必須對車輛進行特定檢查。

寒冷季節來臨之前請特別檢查以下項目：

- 引擎冷卻劑必須含有 50% 乙二醇。這個混合保護引擎的抗凍能力可對抗最低約 -35°C 的溫度。為避免產生健康危害，切勿混合不同類型的乙二醇。
- 油箱必須維持足量燃油，以防止凝結水氣。
- 引擎機油黏度相當重要。低黏度機油（較稀機油）便利於在寒冷天氣發動而且在冷引擎時也降低燃油消耗。請參閱「機油的不利駕駛條件」一節，瞭解適用油品。

❗ 重要

在艱困的路況下駕駛或於熱天駕駛時，不可使用低黏度機油。

- 必須檢查電瓶狀況以及電量。寒冷天氣會提高對起動電瓶的要求，而其能力則會因寒冷而減低。
- 使用含有防凍劑的清洗液以避免清洗液儲罐內形成結冰。

為獲得最佳抓地力，Volvo 建議在有積雪或結冰之虞時，在所有車輪上使用冬季輪胎。

❗ 注意

在某些國家必須依法使用冬胎。並非所有國家皆允許使用釘胎。

溼滑路面

請在受控制的情況下練習在濕滑路面上駕駛，以熟悉您的車輛會如何反應。

相關資訊

- 冬季胎（頁426）
- 添加清洗液（頁452）
- 引擎機油的不利駕駛條件（頁486）

開啟／關閉加油口蓋板與加油

油箱安裝了無蓋加油系統。

開啟／關閉加油口蓋板

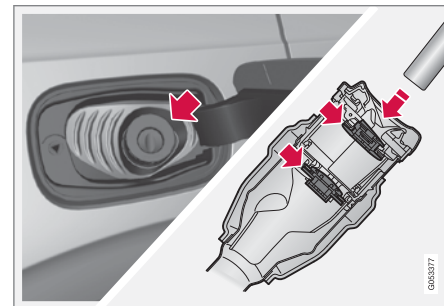
車輛必須處於未上鎖狀態，才能打開油箱蓋。



在駕駛人顯示器中，油箱符號旁的箭頭會指出汽車的油箱蓋位於哪一側。

1. 輕壓一下艙門後方，就可打開油箱蓋。
2. 加油完成後 - 輕壓關閉蓋板。

以加油泵加油



加油方法如下所述。

1. 開啟加油口蓋板。

2. 將泵浦噴嘴插入加油口。將噴嘴適當地插入加油管時請小心。加油管有兩個開口蓋板。在開始加油之前必須將噴嘴推到兩個蓋板旁邊。
3. 不要給油箱加得過滿，而只加到加油槍泵嘴第一次關閉為止。
 - > 油箱已經加滿。

ⓘ 注意

油箱中過多的燃料在炎熱的天氣裡可能會溢出。

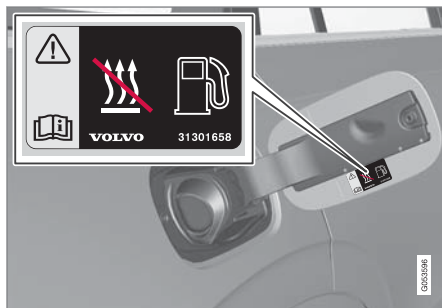
使用燃油箱加油⁵

在使用燃油桶加油時，請使用放在行李廂地板艙蓋之下的漏斗。

1. 開啟加油口蓋板。
2. 將漏斗插入加油口。確定油槍嘴完全插入加油管，通過兩層管蓋板。

貼紙

當車輛位在加油站時，且勿使用燃油式加熱器。



加油孔蓋內側的貼紙。

相關資訊

- 處理燃油 (頁348)

處理燃油

請勿使用品質低於 Volvo 建議標準的燃油，否則會對引擎功率及油耗產生不良影響。

⚠ 警告

請避免吸入燃油蒸氣，並避免燃油潑進眼睛。

若燃油潑進眼睛，請取下隱形眼鏡並以大量清水沖洗眼睛至少 15 分鐘，然後就醫。

請勿吞食燃油。像汽油、生質酒精、汽油生質酒精混合物及柴油等燃油都是劇毒，一旦吞食，將足以造成永久傷害甚或致死。若吞下燃油，請立即就醫。

⚠ 警告

潑到地上的燃油可能會被引燃。

請在開始加油前關閉燃油驅動加熱器。

加油時請勿攜帶啟用中的行動電話。鈴聲訊號可能會造成火花並點燃汽油蒸氣，造成火災及傷害。

ⓘ 重要

混合不同類型的燃油或使用未經推薦的燃油會使 Volvo 的保固條款及任何補充維修合約失效；這適用於所有引擎。

⁵ 僅適用於配備柴油引擎的汽車。

注意

極端的天氣條件、加掛拖車駕駛或者在高海拔地區駕駛，以及燃油等級，都是影響汽車性能的重要因素。

相關資訊

- 汽油 (頁349)
- 柴油 (頁350)
- 開啟／關閉加油口蓋板與加油 (頁 347)
- 省油駕駛 (頁352)

汽油

汽油是一種馬達燃料。

只可使用知名品牌石油公司出品的汽油。請勿使用品質可疑的燃油。所用汽油必須符合 EN 228 標準。

- 95 RON 燃油可用於正常駕駛。
- 建議使用 98 RON 燃油，以達到最佳性能而又最省油。

在+38 °C 以上的溫度駕駛時，建議盡可能使用最高辛烷值的汽油，以取得最佳性能和省油。

重要

- 為避免觸媒轉化器受到損害，僅能使用無鉛汽油。
- 不可使用含金屬添加物的燃油。
- 請勿使用任何未經 Volvo 推薦的添加劑。

酒精—乙醇**重要**

- 可使用最多含 10 %乙醇的燃油。
- EN 228 E10 汽油 (最多 10 %乙醇) 為核准用油。
- 不可使用高於 E10 (最多 10 %體積比乙醇) 的乙醇汽油。不可使用 T.ex. E85。

相關資訊

- 處理燃油 (頁 348)
- 開啟／關閉加油口蓋板與加油 (頁 347)

柴油

柴油是一種馬達燃料。

只可使用知名品牌石油公司出品的柴油。請勿使用品質可疑的燃油。柴油必須達到 EN 590、SS 155435 或 JIS K 2204 標準。柴油引擎對於燃油中所含雜質極為敏感，例如過高含量的硫粒子。

在低溫（低於 0 °C）時柴油中可能生成石蠟，而導致點火問題。銷售的燃油品質必須根據季節和氣候區域調整，但是針對極端的氣候條件、舊燃油或跨越氣候區域，可能產生石蠟。

若油箱保持加滿將可降低凝水的風險。

加油時應檢查確定加油管周圍完全清潔。避免燃油濺潑在漆面上。若不慎濺到漆面應立即用清潔劑和水清洗乾淨。

❗ 重要

柴油燃料必須：

- 符合 EN 590、SS 155435 或 JIS K 2204 標準
- 硫磺含量不超過 10 mg/kg
- FAME (Fatty Acid Methyl Ester) 最多 7 vol %。

❗ 重要

不可使用的柴油燃油類型：

- 特殊添加物
- 船用柴油燃油
- 加熱油
- FAME⁶(Fatty Acid Methyl Ester)與蔬菜油。

根據 Volvo 的建議，這些燃油並不符合要求，而且會增加 Volvo 保固範圍不包括的磨損及引擎受損狀況。

相關資訊

- 油箱無油與柴油引擎（頁350）
- 柴油微粒過濾器（頁351）

油箱無油與柴油引擎

引擎一旦因為燃油用盡而熄火，燃油系統會需要一段時間執行檢查。

燃油箱裝入柴油時，發動引擎前 - 按照以下方式操作：

1. 遙控鑰匙必須位於車內。
2. 將車輛設定於點火開關位置 II - 將發動旋鈕轉至 START，不要踩煞車踏板，並將旋鈕固定在 START 位置 約 4 秒。然後放開旋鈕，旋鈕會自動回到其開始位置。
3. 等候大約一分鐘。
4. 發動引擎：踩下煞車踏板並再次將發動旋鈕轉至 START。

❗ 注意

於燃油不足時填充燃油前：

- 請盡可能將汽車停在平坦 / 水平的地面上 - 若汽車是傾斜的，供應燃油時可能會產生氣渦。

用燃油桶加油時應注意的要點

在使用燃油桶加柴油時，請使用放在行李廂地板艙蓋之下的漏斗。請確定您有將漏斗管緊緊插入加油管。加油管有一個可開啟的蓋子，漏斗管必須移過此蓋才能開始加油。

⁶ 柴油燃油可能內含最多 7%體積的 FAME，但不可再加入更多。

相關資訊

- 柴油 (頁 350)
- 燃油消耗量與二氧化碳 (CO₂) 排放量 (頁 489)

柴油微粒過濾器

柴油動力車配備微粒過濾器，使廢氣控制更有效率。

在一般行駛期間，廢氣中的微粒收集於過濾器中。"再生"開始，是燒盡微粒以清空過濾器。這需要引擎已達到正常運作溫度才行。

微粒過濾器的再生會自動進行，這通常會耗時 10 到 20 分鐘。在低平均車速時還可能需要更長一點的時間。再生時的燃油消耗量可能會略為增加。

寒冷天氣中的再生

若車輛時常在寒冷天氣下短途駕駛，則引擎無法到達正常運作溫度。這表示柴油微粒過濾器無法再生，該過濾器不會清空。

當過濾器約 80 % 覆滿微粒時，駕駛人顯示器中會亮起三角形警示燈號，並顯示微粒篩選器已滿。請參閱車主操作指南訊息。

在主幹道或高速公路駕駛車輛，直到引擎到達正常操作溫度，啟動過濾器再生。之後車輛必須再駕駛大約 20 分鐘。

注意

於再生期間可能會發生下述情形：

- 可能會感覺引擎功率暫時稍有減少
- 燃油消耗量可能會暫時增加
- 可能會出現燃燒味。

再生完畢後，警告文字會自動清除。

在寒冷氣候下使用駐車加熱器*以使引擎更快達到正常運作溫度。

重要

若濾清器完全被粒子塞住，可能會很難起動引擎，而且濾清器不會發揮作用。此時可能需要更換濾清器。

相關資訊

- 柴油 (頁 350)

省油駕駛

流暢行駛，思而後動，因應周遭條件調整駕駛風格和速度，如此就是符合經濟效益與環保概念的駕駛方式。

- 若要把油耗降到最低，請啟動 ECO 駕駛模式。
- 使用 Eco Coast⁷ 慣性滑行功能—引擎煞車會停止，車輛可使用其動能慣性滑行更長的距離。
- 配合當下的交通狀況與道路狀況以最高檔位⁸ 駕駛—降低引擎轉速可減少油耗。使用換檔指示器。
- 以穩定速度行駛並與其他車輛和物體保持適當距離，藉此降低煞車的使用機會。
- 高速會增加油耗 - 風阻會隨速度增加。
- 不要以怠速將引擎運轉至操作溫度，而應在發動後馬上以正常負載行駛—引擎在低溫時的油耗高於高溫時。
- 以胎壓正確的輪胎駕駛，並定期檢查胎壓 - 選擇 ECO 胎壓可獲得最佳效果。
- 輪胎的選擇會影響到油耗 - 請向經銷商索取與適合的輪胎有關的建議。
- 將不必要的物品自車中取出 - 負荷越重，耗油越多。
- 若不會對其他用路人造成危險，請利用引擎煞車減速。

⁷ 請參閱「ECO 駕駛模式」一節。

⁸ 適用於手排模式駕駛。

- 車頂負載及雪橇箱會增加風阻，造成較多的油耗 - 若未使用，請取下車頂架。
- 避免打開車窗行駛。

警告

汽車行駛中千萬不要關閉引擎，例如在下坡時，因為這會關閉重要的系統，例如動力轉向系統及煞車伺服器。

相關資訊

- 行駛檔 ECO (頁 334)
- 經批准胎壓 (頁490)
- 燃油消耗量與二氧化碳 (CO₂) 排放量 (頁489)
- Drive-E —更清潔的駕駛樂趣 (頁 21)

拖車托架*

車輛若選配拖車托架，便可於車後加掛拖車。

拖車設備分為兩種版本-固定式及伸縮式拖車鉤。

若需有關拖掛能力及拖車球負載的資訊，請參閱「拖掛能力與拖車球負載」一節。

重要

引擎關閉時，輸往拖車接頭的恆定電池電壓也會自動關閉，以免耗盡起動電池電力。

重要

拖車球需要定期清理潤滑。

注意

在使用含震動避震器的鉤套時，不可以潤滑拖車鉤。

注意

若車輛設有拖車托架，就不會提供車後拖車鉤環固定座。

加大拖掛重量*

加大拖掛重量必須使用能夠荷重的特殊拖車托架。請向就近的 Volvo 經銷商洽詢本車拖桿是否符合較大拖掛重量所需條件。否則，必須更換拖車托架才可以拖掛重物。

相關資訊

- 加掛拖車行駛 (頁355)
- 拖吊能力與拖車鉤球頭負載 (頁482)
- 拖車穩定輔助* (頁358)
- 拖車托架規格* (頁355)
- 伸縮式拖車托架* (頁353)

伸縮式拖車托架*

伸縮式拖車鉤容易取出，且可視需要簡單伸縮。在收起位置時，托車鉤會完全隱蔽。

警告

伸縮拖車托架時請謹慎遵守指示。

伸出拖車鉤

警告

伸出拖車鉤時，請不要站在車輛後方中央靠近保險桿的地方。



1. 開啟尾門。用以伸/縮拖車桿的按鈕位於行李廂後面右側 - 按鈕內的指示燈必須恆亮橘光，才可以啟動延伸功能。



2. 按下按鈕後放開 - 若按下時間過長，拖車桿可能不會開始伸出。
 - > 拖車桿向外並向下伸出於未鎖定位置 - 指示燈閃爍橘光。

警告

若有拖車附掛在拖車托架上，且勿按壓伸/縮鈕。





3. 將拖車桿移動至末端位置，拖車桿在此會固定並鎖住 - 指示燈恆亮橘光。
> 拖車桿可以開始使用。

警告

請將拖車安全纜小心地固定在該用的支架上。

注意

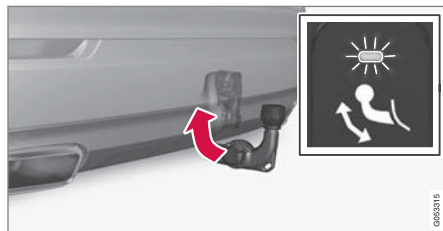
片刻之後，節能模式會起動，指示燈熄滅。關上並開啟尾門，系統就會重新起動。此操作適用於伸縮拖車托架時。

收回拖車鉤

重要

收回拖車托架時，請確定電器插座上沒有插著插頭或轉接器。

1. 開啟尾門。按下行李廂後面右側的按鈕後放開 - 若按下時間過長，拖車桿可能不會開始收回。
> 拖車托架會自動降低於未鎖定位置—按鈕內的指示燈閃爍橘光。



2. 將拖車托架移動回其收回位置，即可鎖住拖車托架。
> 此時，若拖車托架正確收回，指示燈會呈現恆亮狀態。

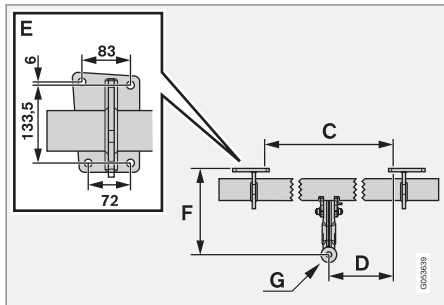
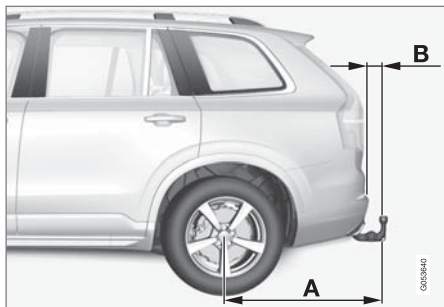


相關資訊

- 拖車托架* (頁 352)
- 拖車托架規格* (頁355)

拖車托架規格*

拖車托架尺寸與安裝點。



尺寸，固定點 (mm)	
A	1476
B	86

尺寸，固定點 (mm)	
C	875
D	437.5
E	請參閱以上圖片
F	273
G	球中心

相關資訊

- 拖車托架* (頁 352)

加掛拖車行駛

加掛拖車行駛時，必須謹慎思考如拖車拖架、拖車及拖車內的行李如何放置等等重點。

汽車的裝載重量是根據車輛的空車重量而定。乘客與所有配件例如拖車鉤的重量總和會減少與汽車相應重量的裝載重量。

本車配備有加掛拖車行駛所需的裝備。

- 車輛的拖車托架必須是一種經核准的型式。
- 合理分配拖車負載，使拖車托架上的負載符合指定的拖車鉤球頭最高允許負載。拖車鉤球計入車輛的有效載重中。
- 增加輪胎壓力至所建議的全載壓力。若需更多有關胎壓的資訊，請參閱「核准胎壓」一節。
- 在加掛拖車時，引擎的負荷會遠高於平常。
- 全新車不可拖帶拖車行駛。應等待至少已行駛 1000 公里之後。
- 在長而陡的下坡時煞車的負載比平時重得多。應將檔降至低檔並調整車速。
- 請遵守速限及限重相關法令。
- 如果加掛拖車行駛於漫長的上坡道，應慢速行駛。
- 所述最大拖車重量僅適用於海平面上 1000 公尺以內海拔高度。在超過此高度之處，引擎功率及車輛的爬坡能力會因空氣稀薄而降低，因此拖車重量上限也會降



- ◀◀ 低。每增加 1000 公尺，車輛及托車重量就必須減少 10 %（或依比例計算）。
- 車輛拖帶拖車時應避免在超過 12% 傾斜度的斜坡上行駛。

ⓘ 注意

極端的天氣條件、加掛拖車駕駛或者在高海拔地區駕駛，以及燃油品質，都是影響汽車油耗的重要因素。

拖車連接器

若車上的拖車托架有 13 腳的接頭，而拖車是 7 腳的接頭，則必須使用轉接器連接。請使用 Volvo 認可的轉接器。並注意勿使纜線拖在地上。

⚠ 重要

引擎關閉時，輸往拖車接頭的恆定電池電壓也會自動關閉，以免耗盡起動電瓶電力。

拖車重量

有關 Volvo 所許可的拖車重量，請參閱「拖吊能力與球式拖吊裝置負載」一文。

⚠ 警告

請遵循關於拖車重量的建議。否則，在突然做出動作及緊急煞車時，汽車與拖車可能會難以控制。

ⓘ 注意

此處記明的拖車最大容許重量是 Volvo 批准的重量。國內的車輛相關法令可能會對拖車的重量與速度做進一步的限制。拖車鉤的認證拖曳重量可能會高於或低於車輛實際的拖曳能力。

拖車上的方向燈與煞車燈

若一或多個拖車燈故障，駕駛人顯示器會顯示對應符號及訊息。

燈號	訊息
	<ul style="list-style-type: none">● 拖車轉向訊號 右轉訊號 故障● 拖車轉向訊號 左轉訊號 故障
	<ul style="list-style-type: none">● 拖車煞車燈 故障

若拖車的任一方向燈故障，駕駛人顯示器中的方向燈符號會以比平常更快的頻率閃動。

檢查拖車燈*

自動檢查

電性連接拖車後，可經由自動車燈啟動來確認拖車燈的運作。此功能可協助駕駛人在出發前先行確認拖車燈是否正常。

進行檢查時，引擎必須為關閉狀態。

1. 當拖車連接至拖車托架後，駕駛人顯示器上會顯示自動式拖車燈檢查訊息。
2. 按下方向盤右側鍵盤的 O 鈕以確認此訊息。
 - > 系統開始檢查燈具。
3. 下車確認燈光功能。
 - > 所有拖車燈會開始閃爍 - 然後一次亮一個燈。
4. 目視確認拖車上的所有燈具運作正常。
5. 片刻之後，拖車上的所有燈光會再次閃爍。
 - > 檢查完成。

關閉自動檢查

可透過中央顯示器關閉自動檢查功能。

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 燈光設定。
3. 取消選擇自動式拖車燈檢查。

手動檢查

關閉自動檢查後，可手動啟動檢查。

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 燈光設定。
3. 選擇手動式拖車燈檢查。
 - > 系統開始檢查燈具。下車確認燈光功能。

水平高度控制*

不論汽車負載情況（直到最大允許載重）如何，後部減震器都會保持一定高度。汽車停穩不動時，汽車後部略有降低，這屬於正常情況。

相關資訊

- 在特殊條件下加掛拖車行駛（頁357）
- 拖吊能力與拖車鉤球頭負載（頁482）
- 拖車穩定輔助*（頁358）
- 經批准胎壓（頁490）
- 拖車托架*（頁352）

在特殊條件下加掛拖車行駛

在炎熱的天氣裡加掛拖車行駛於山區時，引擎可能會過熱。

自動變速箱會依據負載及引擎轉速選擇最適合的檔位。

若發生過熱狀態，駕駛人顯示器中會亮起警示符號，並顯示訊息，請參閱「引擎及駕駛系統過熱」一節。

陡坡

請勿將自動變速器鎖定在比引擎「能應付」的檔位更高的檔位上 - 在引擎處於低轉速時以高檔位行駛未必適當。

在斜坡上停車

1. 完全踩下煞車踏板。
2. 使用駐車煞車。
3. 選擇檔位 P。
4. 鬆開煞車踏板。

如果您將掛有拖車的車輛停放在陡坡上，應在車輪的後方設置輪檔。

斜坡起步

1. 完全踩下煞車踏板。
2. 選擇檔位 D。
3. 放開駐車煞車。
4. 放開煞車踏板，開車上路。

相關資訊

- 加掛拖車行駛（頁 355）
- 引擎與驅動系統過熱（頁 345）
- 低速控制*（頁 343）
- 使用手煞車（頁 340）

拖車穩定輔助*

拖車穩定輔助功能 Trailer Stability Assist (TSA) 可在加掛拖車的汽車蛇行時使其穩定下來。此功能包含於穩定系統 ESC⁹ 中。

蛇行原因

蛇行現象可能在任何汽車/拖車組合出現。在高速下通常會出現蛇行。但是，如果拖車超載或者未均勻分配裝載物，例如太靠後，那麼也有在低速下發生蛇行的危險。

要出現蛇行，就必須有觸發因素，例如：

- 配備拖車的車輛突然遇到強烈側面來風的沖擊。
- 配備拖車的車輛行駛在不平坦路面或者有坑洞路面上。
- 方向盤動作太大。

如果開始蛇行，可能難以克服或甚至不可能克服。這會使得汽車/拖車難以控制且有開入錯誤車道或者開到路外的危險。

拖車穩定輔助功能

拖車穩定輔助功能持續不斷地監視汽車動作，特別是橫向動作。如果發現汽車出現蛇行，前車輪就分別制動煞車。這可以穩定汽車/拖車組合。通常這已足夠幫助駕駛人重新控制車輛。

如果拖車穩定輔助功能第一次介入之後，蛇行並沒有消失，則汽車/拖車組合的所有車輪都會制動煞車，引擎動力也會減少。一旦蛇行逐

漸被抑制住且汽車/拖車組合再次恢復穩定，此系統就會停止調控，駕駛人也能再度完全掌控汽車。

ⓘ 注意

若駕駛人在中央顯示器選單系統上關閉電子穩定控制(ESC)以選擇跑車模式，穩定功能就會停用。

如果駕駛人使用大幅度的方向盤動作來糾正蛇行，那麼拖車穩定輔助功能可能會因無法判斷是拖車還是駕駛人引起蛇行而無法介入。



在拖車穩定輔助功能運作時，駕駛人顯示器中會亮起 ESC 燈號。

相關資訊

- 加掛拖車行駛 (頁 355)
- 在特殊條件下加掛拖車行駛 (頁 357)
- 電子穩定控制 (頁 234)

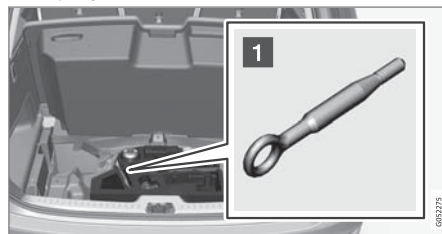
拖車環

使用拖車環進行拖吊。拖車環轉入到前或後保險桿上右側一個蓋子後面有螺紋的插孔內。

ⓘ 注意

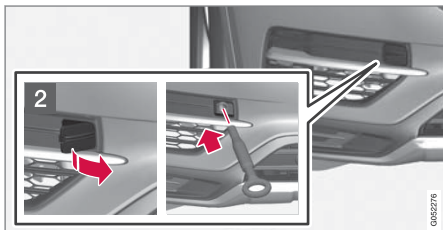
若車輛設有拖車托架，就不會提供車後拖車鉤環固定座。

安裝拖車環

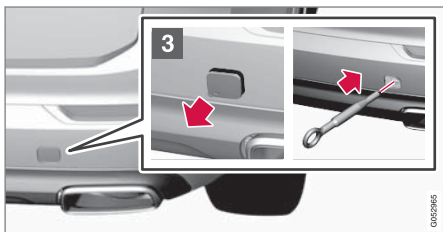


- 1 從取行李廂面蓋板下方的發泡磚中出拖車環。

⁹ Electronic Stability Control (電子穩定控制)



- 2** 前方: 取下蓋子 - 使用沿其短邊之一的標記
 > 將蓋體沿其中心線樞轉後取下。



- 3** 後方: 取下蓋子 - 以手指按下標記, 同時利用銅板或類似物折疊對側/角落。
 > 將蓋體沿其中心線樞轉後取下。
4. 將拖車環向右鎖入到底。例如使用輪圈扳手等工具將拖車環轉緊。

使用後, 請轉開拖車環並將其放回原位。
 把蓋子重新安裝到保險桿上, 結束安裝。

! **重要**
 拖吊環必須穩固螺鎖於定位 - 在裡面直到停下為止。

可使用拖車環將本車拖到有平台的救援車輛上。本車的位置及離地間隙會決定是否能這麼做。

若救援車輛的斜坡太陡或汽車下方的離地間隙不適當, 若您嘗試使用拖車環將汽車拉起可能會使汽車受損。

必要時請使用救援車輛的抬升裝置。

! **警告**
 當汽車被拖上平台時, 不可以有任何人/物待在救援車輛後方。

! **重要**
 拖車環的設計只能使用在道路上拖吊車輛, 切勿用來拖拉陷入坑洼的車輛, 或者把汽車拖出路溝。若需要拖救支援, 請呼叫救援服務。

相關資訊

- 拖吊 (頁359)
- 拖救車輛 (頁360)

拖吊

拖吊時, 另一台車會使用拖吊帶來拖吊一台車。

請在開始拖吊前找出法定最高拖吊速限。

準備與拖吊

1. 啟用車輛的危險警示閃光燈。
2. 將拖車索固定在拖車環中。
3. 將車輛解鎖以停用轉向鎖。

i **注意**
 在點火開關位置 II, 若車輛已經開鎖, 轉向鎖會解除。詳情請參閱「點火開關位置」一節。

4. 將發動旋鈕轉至 START, 以將車輛設定於點火開關位置 II, 並使旋鈕停留於 START 位置約 4 秒。然後放開旋鈕, 旋鈕會自動回到其開始位置。
5. 將排檔桿移至位置 N, 然後釋放駐車煞車。
6. 拖吊車現在可以開始拖行。
7. 當拖車減速時, 溫和穩定地輕踩住煞車踏板可保持拖車索緊繃, 以避免不必要的拉扯。
8. 要準備好煞車以便停車。



重要

注意，本車務必在車輪向前轉動的狀態下運輸。

- 對於配備自排變速箱的汽車，請勿以超過 80 km/h(50 mph) 的速度拖吊或拖吊超過 80 公里的距離。

警告

- 請在拖吊前檢查轉向鎖是否已經解除。
- 必須選擇點火開關位置 II - 在點火開關位置 I 時所有防護氣囊都會停用。
- 在車輛接受拖行時，請務必將遙控鑰匙留在車內。

警告

煞車伺服馬達與動力轉向系統在引擎關閉時無法發揮作用 - 踩煞車踏板的力量必須大上約 5 倍，且方向盤會比平常重上許多。

跨接起動

請勿以拖車方式來起動車輛引擎。若電瓶耗空且引擎無法發動，請使用救援電瓶。

重要

觸媒轉化器可能會在您嘗試以拖吊方式起動汽車時受損。

相關資訊

- 三角形警示標誌 (頁427)
- 拖車環 (頁 358)
- 拖救車輛 (頁360)
- 使用另一電瓶跨接起動 (頁 323)
- 點火開關位置 (頁 320)

拖救車輛

拖救是指由另一台車將受困車輛拖走。

若需要拖救支援，請呼叫救援服務。

可使用拖車環將本車拖到有平台的救援車輛上。

適用於具有高度控制功能*的車輛：若車輛配備有空氣懸吊，則在使用千斤頂抬起車體前務必解除此項功能。經由中央顯示器關閉此功能。

- 按下頂端畫面的設定。
- 按 My Car → 懸架系統。
- 選擇取消啟動懸架控制。

以車輛的位置與離地間隔判斷能否將車輛拉上平台。若救援車輛的斜坡太陡或汽車下方的離地間隔不適當，若您嘗試將汽車拉起可能會使汽車受損。之後應使用救援車輛的抬升裝置將車身抬起。

警告

當汽車被拖上平台時，不可以有任何人/物待在救援車輛後方。

! 重要

拖車環的設計只能使用在道路上拖吊車輛，切勿用來拖拉陷入坑洼的車輛，或者把汽車拖出路溝。若需要拖救支援，請呼叫救援服務。

! 重要

注意，本車務必在車輪向前轉動的狀態下運輸。

- 前方懸架升高的全四輪驅動車輛(AWD)拖行速度不可超過 70 km/h (40 mph)。拖行距離不可超過 50 公里。

i 注意

若車輛設有拖車托架，就不會提供車後拖車鉤環固定座。

相關資訊

- 拖吊 (頁 359)
- 拖車環 (頁 358)

音訊與媒體

音訊與媒體

音響與媒體系統包含媒體播放機、收音機及 Bluetooth 電話連接。在上網車輛中，也可經由 App 收聽服務。

可用語音指令，或經由方向盤鍵盤及中央顯示器來控制功能。



音訊與媒體概覽。

系統更新

音訊與媒體系統仍在持續改良中。取得更新以維持最佳效能，請參閱「系統更新」一節及 support.volvocars.com 的說明。

相關資訊

- 媒體播放機 (頁371)
- 收音機 (頁365)
- 電話 (頁381)
- 連線車輛 (頁387)
- App (頁392)

- 點火開關位置 (頁 320)
- 中央顯示器狀態列符號 (頁 39)
- 聲音辨認 (頁 99)
- 系統更新 (頁435)
- 音訊與媒體授權合約 (頁395)

音響設定

音訊系統的預設值是為發揮最佳音聲重現效果，但也可依據您的需求進行調整。

音量的通常調整方式是使用中央顯示器下的音量控制裝置，或使用方向盤右側鍵盤。

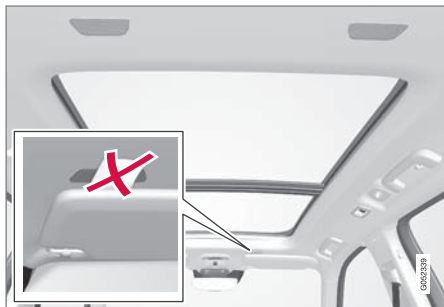
發揮最佳音聲重現效果的設定

音響系統可透過數位訊號處理進行預先校正，以獲得最佳的聲音重現效果。此調諧根據各車型與音響系統款式的組合，考量到揚聲器、擴大器、乘客室內音效性能、收聽者的位置等等因素。另外還有動態調諧，考量到音量控制級別設定及車速等等。

車主手冊的相關章節中有關於音響設定的說明。要存取設定，開啟頂端畫面，並點擊設定 → 聲音。

主動式減噪¹

本車配備了主動減噪功能，可透過音響系統抑制乘客室內的引擎噪音。車頂的麥克風會偵測破壞性噪音，而音響系統則會發出抗噪音來抑制噪音。



車頂的麥克風。

i 注意

請勿將車輛的麥克風蓋住，否則音響系統可能會發出轟轟聲。

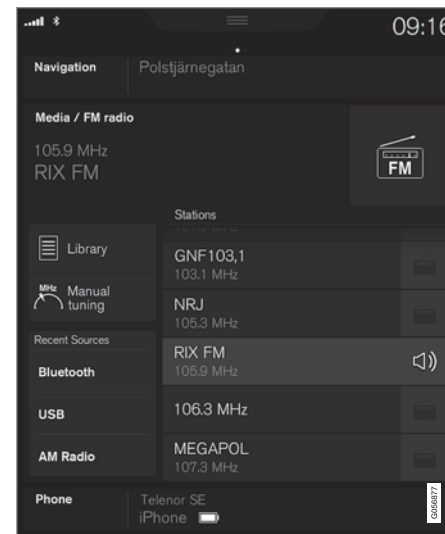
相關資訊

- 媒體音訊設定 (頁376)
- 語音辨識的設定 (頁 101)
- 電話設定 (頁386)
- 音訊與媒體 (頁 364)

- 連線車輛 (頁387)

收音機

可收聽 AM 及 FM 無線電頻率和數位收音機 (DAB)*。當車輛連線時，也可以收聽網路收音機。



¹ 適用於特定車款。



收音機可用語音辨識、方向盤鍵盤或中央顯示器操作。

相關資訊

- 變換與搜尋電台 (頁366)
- 數位收音機 (頁369)
- RDS 收音機 (頁368)
- 連線車輛 (頁387)
- 收音機與媒體的語音辨識控制 (頁 101)
- 媒體播放機 (頁371)

變換與搜尋電台

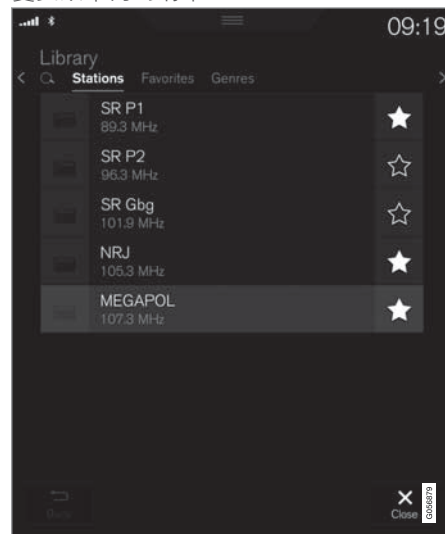
收音機會自動彙編傳輸訊號最強區域的電台清單。

開始收音機



1. 從 App 畫面打開 App (如 FM、收音機收藏夾)。
2. 選擇電台。

變更頻帶內的清單



1. 按下資料庫。
2. 選擇從電台、收藏夾、節目類型或合唱曲²播放。
3. 從清單中點選所需電台。

收藏夾 — 僅播放所選最愛頻道，請參閱「最愛」標題。

² 僅限數位收音機 (DAB)。

節目類型 — 僅播放所選種類/內容類型的頻道，如流行音樂或古典音樂。

變更所選清單內的電台

- 在中央顯示器或方向盤右側鍵盤按下 <>。
 - > 標選記號在所選播放清單中上移或下移一格。

您也可從中央顯示器變更電台。

最愛

若從清單中儲存一個最愛項目，收音機會自動搜尋最佳頻率。但若是從手動電台搜尋儲存最愛電台，收音機不會自動變更至較強的頻率。

若要選擇頻帶中的最愛項目，請參閱上文「變更頻帶內的清單」標題。若要從所有最愛項目中選擇，請參閱下文「收音機最愛項目」標題。

- 點擊 ☆ 以於頻帶最愛項目及收音機最愛項目中新增/移除頻道。

收音機最愛項目



收音機最愛項目顯示已儲存的所有頻帶最愛項目。

1. 從 App 畫面中打開 App 收音機收藏夾。
2. 點擊清單中的所需電台以開始收聽。

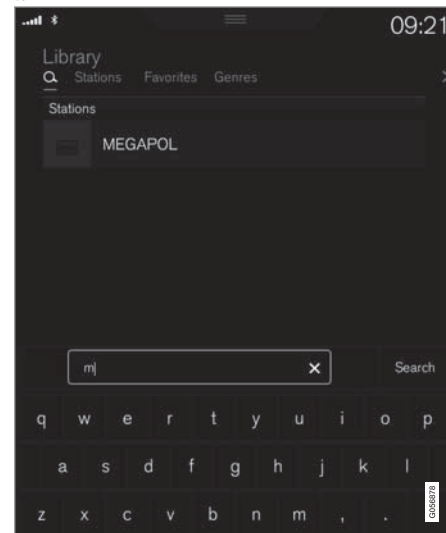
當您移除一個最愛項目時，此項目也會自頻帶最愛項目中移除。

變換無線電波長



- 在 App 畫面點擊 App（如 FM），或以方向盤右側鍵盤開啟 App 選單，然後從此處選擇。

搜尋電台

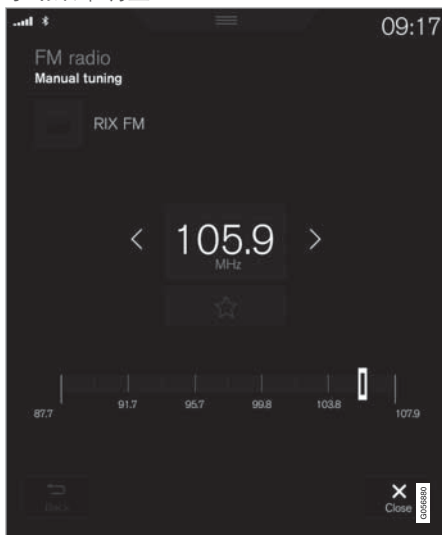


您可搜尋的參數是依據所選頻帶而決定：

- AM — 電台與頻率。
 - FM — 電台、類型與頻率。
 - DAB—電台組與電台。
1. 按下資料庫。
 2. 按下 Q。
 - > 開啟帶有鍵盤的搜尋畫面。

- ◀ 3. 輸入搜尋詞語。
- > 每一文字輸入就會執行搜尋，搜尋結果依類別顯示。

手動頻率調整



變更為手動頻率調整後，當訊號不良時，收音機頻率不會再自動變換。

- 點擊手動調頻，拉動控制器或點擊 < > 至所需頻率。

相關資訊

- 收音機 (頁 365)
- 數位收音機 (頁369)
- 收音機與媒體的語音辨識控制 (頁 101)

RDS 收音機


有了 RDS (Radio Data System)，收音機可自動改用最強的收發器。RDS 提供裝置來接收交通資訊，並可搜尋特定的節目類型。

RDS 會將 FM 發射台連結到一網路內。在此一網路的一 FM 發射台傳送資訊提供 RDS 收音機以下功能：

- 如果該區接收不良則自動切換至較強的發射台。
- 搜尋節目類別，如 節目類型或交通資訊。
- 接收目前電台節目的文字資訊。

i 注意

部分電台並未使用 RDS 或僅選用其功能的一部分。

廣播新聞或交通訊息時，收音機可轉換電台，中斷目前所用音源。如果 CD 播放機使用中，則它會暫停。當設定的節目類型不再播送時，收音機會回到先前的音源及音量。若要回到之前，按下方向盤右側鍵盤上的 ，或點擊中央顯示器內的取消。

相關資訊

- 收音機 (頁 365)
- 收音機設定 (頁370)

數位收音機

數位收音機 (Digital Audio Broadcasting, DAB) 是無線電的數位廣播系統。收音機支援 DAB、DAB+ 及 DMB (Digital Multimedia Broadcasting)。



收音機可用語音辨識、方向盤鍵盤或中央顯示器操作。



數位收音機 App 是從中央顯示器的 App 畫面中開啟。

數位收音機播放的方式與 FM 及 AM 相同，請參閱「變更與搜尋電台」一節。除了電台、收藏夾及節目類型等播放選項外，也可選擇從子頻道及合唱曲播放。頻道群是在同一頻率上的收音機頻道 (頻道組)。

DAB 子頻道

次要的元件通常稱呼為次頻道。這些都是暫時性的，可以包括主要節目翻譯成其它語言的翻譯。頻道列表中若出現箭頭符號，表示此頻道包含子頻道。

相關資訊

- 變換與搜尋電台 (頁 366)
- 不同無線電波長 FM 與 DAB 間的連結 (頁369)
- 收音機與媒體的語音辨識控制 (頁 101)
- 收音機 (頁 365)
- 收音機設定 (頁370)

不同無線電波長 FM 與 DAB 間的連結

此功能表示數位收音機可從一個收訊不良或無訊號的頻道切換至另一個收訊較佳的頻道組 (頻道群) 內的相同頻道，在 DAB 中，及/或在 DAB 與 FM 之間。

DAB 至 DAB 及 DAB 至 FM 連結


1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按 媒體 → DAB。
3. 勾選/取消勾選 DAB-DAB 連接及/或 DAB-FM 連接，以啟用/停用個別功能。

相關資訊

- 數位收音機 (頁 369)
- 收音機 (頁 365)
- 收音機設定 (頁370)

收音機設定

不同無線電波長設定

按下方向盤右側鍵盤上的 ，或中央顯示器內的取消，即可暫時中斷交通訊息等的廣播。

將頂端畫面向下拖曳，並選擇設定 → 媒體 及所需無線電波長。啟用／停用功能。

AM/FM

- 顯示收音機文字 — 顯示節目內容、演出者等等資訊
- 鎖定節目服務名稱 — 停止節目服務名稱持續捲動。會改為在 20 秒後凍結。
- 新聞 - 中斷目前媒體播放並改播新聞。新聞播放結束後就繼續播放先前的媒體來源。
- 交通廣播 - 中斷目前媒體播放並改播交通事故消息。訊息播放結束後就繼續播放先前的媒體來源。
- 本地干擾 - 中斷目前媒體播放並改播鄰近交通事故消息。訊息播放結束後就繼續播放先前的媒體來源。本地干擾功能是交通廣播功能的地區限定版本。交通廣播功能必須同時啟動。
- 警示 - 中斷目前媒體播放並改為傳送有關重大事故或災難的警報。訊息播放結束後就繼續播放先前的媒體來源。

DAB

- 服務排序—選擇頻道排序方式。按照字母順序或按照服務號碼。
- DAB-DAB 連接 - 開始與 DAB 連結的功能。若一個無線電頻道接收不到，則會自動從另一頻道組（頻道群）中搜尋另一個頻道。

- DAB-FM 連接 - 開始 DAB 與 FM 之間連結的功能。若一個無線電頻道接收不到，則會自動找尋替代頻率。

- 選擇公告類型 - 選擇播放 DAB 時要接收的訊息種類。所選訊息會中斷目前的媒體播放，以顯示訊息。訊息播放結束後就繼續播放先前的媒體來源。

警示 - 中斷目前媒體播放並改為傳送有關重大事故或災難的警報。訊息播放結束後就繼續播放先前的媒體來源。

道路交通快訊 — 接收有關交通事故的資訊。

新聞快訊 — 接收新聞。

交通快報 — 接收有關大眾運輸的資訊，如渡輪和火車時間表。

警告/服務 — 接收重要性未達警報功能等級的低重要性事件資訊，如停電。

- 顯示文字廣播 — 顯示收音機文字或所選種類，如演出者。
- 顯示節目相關圖片 — 選擇是否要在螢幕中顯示節目的影像。

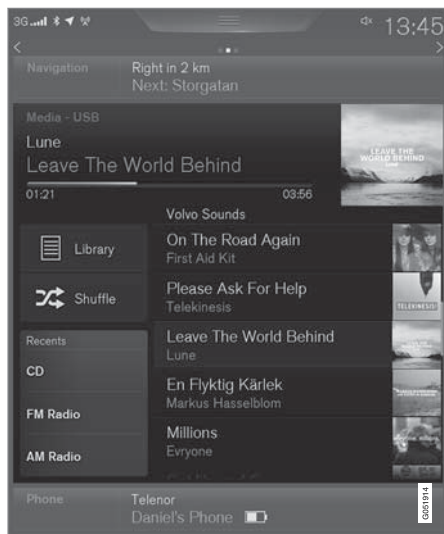
相關資訊

- 收音機（頁 365）
- 數位收音機（頁 369）
- 中央顯示器狀態列符號（頁 39）

媒體播放機

媒體播放器可播放來自的音訊來源包括 CD* 及經由 AUX/USB 輸入埠或經由 Bluetooth 來自外部裝置無線串流音訊檔案的外接音源。可從 USB 相連裝置觀看視訊。在網際網路連線車輛中，可經由 App 收聽網路電台、有聲書並使用音樂服務。

媒體播放機也可操作收音機，此點將另行說明。



媒體播放機是從中央顯示器操控，但有幾種功能可從方向盤右側鍵盤或語音辨識控制功能加以操作。

相關資訊

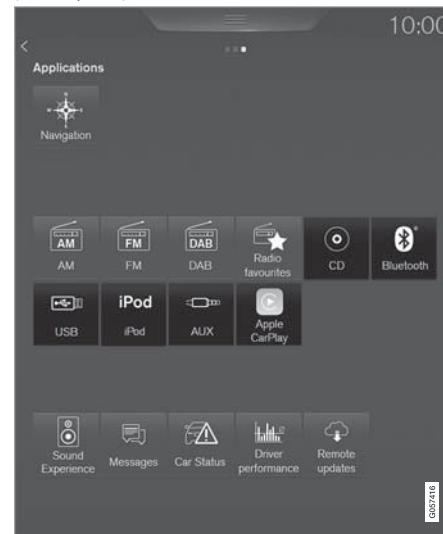
- 媒體播放 (頁371)
- 收音機與媒體的語音辨識控制 (頁 101)
- App (頁392)
- 收音機 (頁 365)
- CD 播放機* (頁374)
- 經由藍牙的媒體 (頁375)
- 經由 AUX-/USB 輸入埠連接的媒體 (頁375)

媒體播放

媒體播放機是從中央顯示器進行控制。多項功能也可經由方向盤右側鍵盤或語音辨識加以控制。

媒體播放機也可操作收音機，此點將另行說明。

開始媒體來源



◀◀ CD*

1. 插入 CD 光碟。
2. 從 App 畫面中打開 App CD。
3. 選擇要播放的項目。
> 開始播放。

USB 記憶卡

1. 插入 USB 記憶體。
2. 從 App 畫面中打開 App USB。
3. 選擇要播放的項目。
> 開始播放。

Mp3 播放器及 iPod®

<p>i 注意</p> <p>要播放 iPod 應使用 iPod App (而非 USB)。</p> <p>將 iPod 當成音源時，汽車的音響與媒體系統會有一個和 iPod 本身的功能表結構類似的功能表結構。</p>
--

1. 連接媒體來源。
2. 開始播放相連媒體來源。
3. 從 App 畫面中打開 App (iPod、USB、AUX)。
> 開始播放。

藍牙連接裝置

1. 在媒體來源中啟用 Bluetooth。

2. 連接媒體來源。
3. 開始播放相連媒體來源。
4. 從 App 畫面中打開 App Bluetooth。
> 開始播放。

網際網路媒體

1. 連接車輛。
2. 從 App 畫面中打開 App。
> 開始播放。

視訊

1. 連接媒體來源。
2. 從 App 畫面中打開 App USB。
3. 點擊所需項目標題即可播放。
> 開始播放。

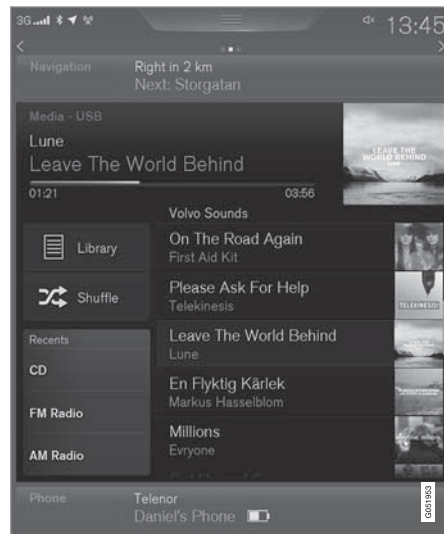
Apple CarPlay

Apple CarPlay 於另一章節中說明。


控制並變更媒體




媒體播放機可用語音辨識、方向盤鍵盤或中央顯示器操作。



音量 - 轉動中央顯示器的旋鈕或使用方向盤右側鍵盤來增減音量。

播放/暫停 - 點擊播放歌曲所屬的影像、中央顯示器下方的按鈕或方向盤右側鍵盤上的 。

變更音軌/歌曲 - 在中央顯示器中點擊所需音軌，按下中央顯示器下或方向盤右側鍵盤上的 。

快轉／於時間軸移動 - 點擊中央顯示器內的時間軸並橫向拖曳，或按住中央顯示器或方向盤右側鍵盤內的<>不放。

變更媒體 - 在 App 中選擇下的最近選擇、在 App 畫面點擊所需 App 或用方向盤右側鍵盤選擇。

資料庫 - 點擊按鈕以從資料庫中播放。

隨機 - 點擊按鈕以拖動播放順序。

類似 - 點擊按鈕以使用 Gracenote 搜尋 USB 裝置中的類似音樂，並由此建立播放清單。播放清單最多可包含五十首歌。

變更裝置 - 點擊按鈕以在多個相連的 USB 裝置間切換。

視訊設定

當視訊播放器處於全螢幕模式，或藉由打開頂端畫面並按下設定 → 視訊，可調整以下項目：主要音訊預設語言、字幕及 主要字幕預設語言。

正在播放 DivX®

此 DivX Certified®裝置必須註冊之後才能播放購入的 DivX 隨選視訊 (VOD) 影片。

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 點選視訊 → DivX® VOD 並取得註冊碼。
3. 前往 vod.divx.com 了解更多資訊並完成註冊。

相關資訊

- 使用駕駛人顯示器中的應用程式選單 (頁 91)
- 收音機與媒體的語音辨識控制 (頁 101)
- 連接車輛 (頁388)
- App (頁392)
- 搜尋媒體 (頁374)
- 經由藍牙連接媒體 (頁375)
- 經由 AUX-/USB 輸入埠連接媒體 (頁376)
- CD 播放機* (頁374)
- 收音機 (頁 365)
- Gracenote® (頁373)
- 視訊 (頁376)
- 媒體音訊設定 (頁376)
- Apple CarPlay* (頁378)
- 媒體技術規格 (頁380)

Gracenote®

Gracenote 確認演出者、專輯、曲名及相關影像，這些資訊會在播放時顯示。

Gracenote MusicID®是一種音樂識別標準。

啟用/關閉 Gracenote

啟動時，Gracenote 資料會取代原始資料。

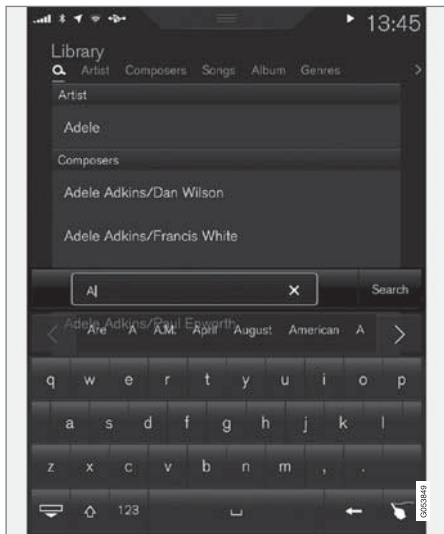
1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按 媒體 → Gracenote®。
3. 勾選／取消勾選 Gracenote® 框格以啟用／停用 Gracenote。
4. 選擇已啟用 Gracenote 資料的設定：
 - Gracenote® 線上查詢 - 在 Gracenote 線上資料庫搜尋播放的媒體。
 - Gracenote® 多項結果 - 選擇 Gracenote 資料對於不同搜尋結果的顯示方式。
 - 1 - 使用檔案原始資料。
 - 2 - 使用 Gracenote 資料。
 - 3 - 可選擇 Gracenote 或原始資料。
 - 無 - 無結果顯示。


相關資訊

- 媒體播放 (頁 371)
- 音訊與媒體授權合約 (頁395)

搜尋媒體

可依據演出者、作曲者、歌曲（名稱）、專輯、影片、有聲書、播放清單及播客（經由實際網路的數位媒體）進行搜尋。



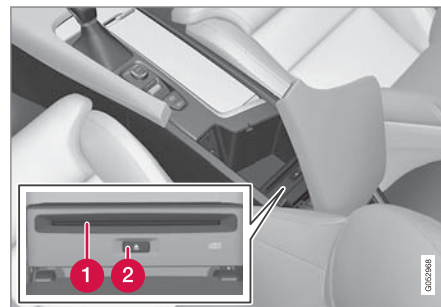
1. 按下 。
> 開啟帶有鍵盤的搜尋畫面。
2. 輸入搜尋詞語。
3. 按下搜尋。
> 搜尋相連裝置，搜尋結果依類別顯示。

相關資訊

- 媒體播放機（頁 371）
- 媒體播放（頁 371）
- 使用中央顯示器的鍵盤（頁 43）

CD 播放機*

媒體播放機可播放載有音訊檔案的 CD 光碟。
支援格式請參閱技術規格。



- 1 光碟插入與退出槽。
- 2 光碟退出鈕。

相關資訊

- 媒體播放（頁 371）
- 收音機與媒體的語音辨識控制（頁 101）
- 媒體播放機（頁 371）
- 媒體技術規格（頁 380）

經由藍牙的媒體

汽車多媒體播放機配備了 Bluetooth，而且可以無線播放具 Bluetooth 功能之外部音樂裝置（例如行動電話或 PDA 裝置）所提供的串流音訊檔案。

相關資訊

- 經由藍牙連接媒體（頁375）
- 媒體播放（頁 371）
- 收音機與媒體的語音辨識控制（頁 101）
- 媒體播放機（頁 371）
- 點火開關位置（頁 320）
- 媒體技術規格（頁380）

經由藍牙連接媒體

將 Bluetooth 與車輛連接，以串流媒體，且若可得時用為網際網路連線。

現在市面上許多手機都具有無線 Bluetooth 功能，但並非所有手機都能完全與本車相容。有關相容性，請參閱 support.volvocars.com。

連接媒體裝置的程序與電話連接相同。

相關資訊

- 連接電話（頁382）
- 經由藍牙的媒體（頁 375）
- 媒體播放（頁 371）
- 媒體播放機（頁 371）

經由 AUX-/USB 輸入埠連接的媒體

外部媒體來源，如 iPod 或 MP3 播放器，可與音響系統連結。

使用可充電式電池的媒體來源經由 USB 連接後，當點火開關處於 I、II 位置，或當引擎正在運轉時，就會進行充電。

為了便於使用 USB 隨身碟，請只在上面儲存相容格式。如果儲存媒體上包括了相容格式以外的任何其他檔案，就會增加系統載入儲存媒體的時間。除了音訊檔案，當裝置經由 USB 連接時，媒體播放機也支援視訊播放。

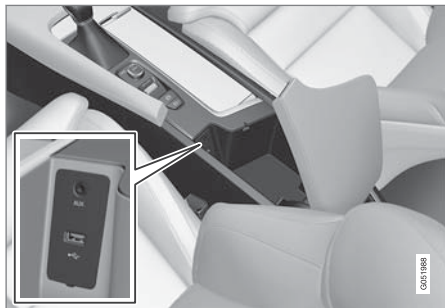
部分 MP3 播放機採用專屬的檔案系統，本車音響系統無法支援。

相關資訊

- 經由 AUX-/USB 輸入埠連接媒體（頁376）
- 媒體播放（頁 371）
- 收音機與媒體的語音辨識控制（頁 101）
- 媒體播放機（頁 371）
- 點火開關位置（頁 320）
- 視訊（頁376）
- Apple CarPlay*（頁378）
- 媒體技術規格（頁380）

經由 AUX-/USB 輸入埠連接媒體

外部音源，如 iPod 或 MP3 播放機，可經由中央扶手控制台中任一個接口連接到音響系統上。



相關資訊

- 媒體播放 (頁 371)
- 經由 AUX-/USB 輸入埠連接的媒體 (頁 375)
- 媒體播放機 (頁 371)
- 媒體技術規格 (頁380)

視訊

可從 USB 相連裝置及媒體播放機播放視訊。

車輛移動中不會有畫面，但會持續播放聲音。車輛靜止時就會恢復畫面的播放。

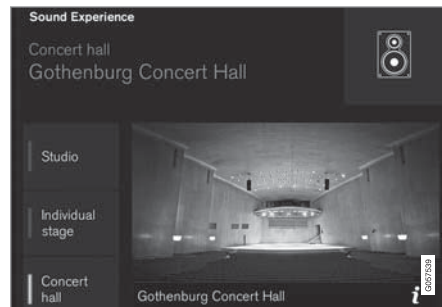
支援視訊格式請參閱「媒體技術規格」一節。

相關資訊

- 媒體播放 (頁 371)
- 媒體播放機 (頁 371)
- 媒體技術規格 (頁380)

媒體音訊設定

媒體播放的音響設定個人化。



重現哥德堡音樂廳音效的音訊模式。

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 點擊聲音，然後選擇設定：
 - 音效體驗 * — 更多音訊播放選項，例如以音樂廳音效播放。依據以下音響設定重點，設定值會取代所有選擇模式。
 - 音調 — 低音、高音、等化器等等項目的個人設定
 - 平衡控制器 -左 / 右揚聲器平衡及前 / 後揚聲器平衡。

系統媒體音量

1. 按下頂端畫面中的設定。

2. 按 聲音 → 系統音量。

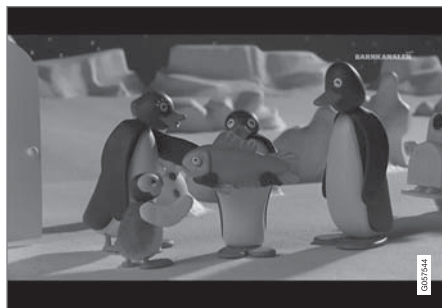
- AUX - 如果在 AUX 輸入插口上連接了外部音源（例如 MP3 播放機或 iPod），則相連音源的音量可能與音響系統的內部音量（如收音機）不同。調整輸入的音量即可修正此差異。如果外部音源的音量太大或太小，音質會變差。
- 速度及音量補償 - 音響系統可隨車速增加提高音量，以補償乘客室內的干擾噪音。可設定補償等級。

相關資訊

- 音響設定（頁 364）
- 媒體播放機（頁 371）

電視*

電視畫面只有在汽車停穩狀態顯示。車輛移動時不會顯示圖片，但仍繼續播放語音。汽車停下時畫面會重新出現。



電視是從中央顯示器控制。多項功能也可經由方向盤右側鍵盤或語音辨識加以控制。

開始電視

1. 從 App 畫面中打開 App 電視。
2. 選擇頻道。

變更或搜尋電視頻道

電視自動搜尋接收效果最好的頻道。

變更可見頻道列表

1. 按下資料庫
2. 選擇從電視頻道、收藏夾或曲風 播放。
3. 選擇所需頻道。

從所選清單變更頻道

- 在中央顯示器或方向盤鍵盤按下 <>。
 - > 標選記號在所選播放清單中上移或下移一格

您也可以從中央顯示器變更電台。

最愛

可將電視頻道儲存為收藏夾：

- 點擊 ☆ 以於最愛清單中新增／移除頻道。

電視指引

可提供至多 48 小時的電視節目資訊指引。

- 點擊指南以查看有關電視節目的資訊。

注意

如果車輛在國內移動，如在城市間移動，由於頻率可能變更，因此收藏夾未必能夠使用。

變更電視圖案格式

點擊圖片格式，即可選擇電視圖案的顯示格式。

1. 自動 - 電視圖案以傳輸的影像格式顯示。
2. 自動填寫 - 電視圖案於不裁切下放到最大。



◀ 相關資訊

- 電視*設定 (頁378)
- 收音機與媒體的語音辨識控制 (頁 101)
- 媒體播放 (頁 371)
- 在中央顯示器畫面中瀏覽 (頁 34)

電視*設定

在頂端畫面或在以全螢幕模式觀看電視時都能可進行部分設定。

電視設定

當視訊播放器處於全螢幕模式，或藉由打開頂端畫面並按下設定 → 媒體 → 電視，可調整以下項目：

- 主要字幕預設語言
- 主要音訊預設語言

ⓘ 注意

此系統僅支援採用 MPEG-2 或 MPEG-4 格式且符合 DVB-T 標準的國家的電視廣播。系統不支援類比廣播。

相關資訊

- 電視* (頁 377)
- 音訊與媒體授權合約 (頁395)

Apple CarPlay*

Apple CarPlay 可供您聽音樂、打電話、找路線、收發訊息及使用 Siri，同時專注於駕駛。Apple CarPlay 搭配精選 Apple 裝置使用。




若車輛尚未配備 Apple CarPlay，可洽 Volvo 經銷商詢問安裝事宜。

有關支援哪些 App 及哪些手機相容的資訊請至 Apple 網站查詢：www.apple.com/ios/carplay/。注意！Volvo 並未檢查 Apple CarPlay App 的內容。

ⓘ 注意

Apple CarPlay 啟用時會關閉 Bluetooth，屆時透過 Bluetooth 連接至車輛的手機或媒體播放機將無法使用。若要連接車輛，可使用 Wi-Fi 或內建於車中的數據機*。

經由 Apple CarPlay 使用地圖導航時，駕駛人顯示器及平視顯示器皆不提供指引，只有中央顯示器會提供指引。

Apple CarPlay App 可透過 Siri 以語音控制，或使用中央顯示器及電話進行控制。某些功能也可使用方向盤右側鍵盤控制。長按方向盤按鈕  可啟用透過 Siri 的語音辨識控制，短按可停用此功能。

使用 Apple CarPlay 您便可瞭解下列各項：Apple CarPlay 是蘋果公司根據其條款與條件所提供的一項服務。因此 Volvo 汽車公司對 Apple CarPlay 或其功能/應用程式概不負責。當使用 Apple CarPlay 時，特定資訊會從您的座車 (包括其位置) 傳輸到您的 iPhone。相對於 Volvo 汽車公司，您必須在自身與其他任何人使用 Apple CarPlay 時自行負擔完全之責任。

啟動 Apple CarPlay

必須先在手機上開啟透過 Siri 的語音辨識控制功能，然後才能夠使用 Apple CarPlay。

iPhone 首次連接時

1. 將 iPhone 連接至 USB 埠。
2. 閱讀彈出訊息中的資訊，然後點擊確認。
3. 點擊 App 畫面中的 Apple CarPlay。
4. 閱讀條件之後點擊接受開始連線。
 - > 系統會開啟 Apple CarPlay 子畫面，顯示相容 App。

5. 點擊所需 App。

> App 開始。

之前連接過的 iPhone

1. 將手機連接至 USB 埠。
 - > 若選擇自動開始設定 - 系統會開啟 Apple CarPlay 子畫面，顯示相容 App。
2. 若未選擇自動開始設定 - 從 App 畫面中開啟 Apple CarPlay。
 - > 系統會開啟 Apple CarPlay 子畫面，顯示相容 App。
3. 點擊所需 App。
 - > App 開始。

若在同一子視窗中開啟另一 App，Apple CarPlay 會在背景中運行。若要於子畫面中再次顯示 Apple CarPlay - 點擊 App 畫面中的 Apple CarPlay 圖標。

切換 Apple CarPlay 與 iPod 之間的連接

Apple CarPlay 至 iPod

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按 通訊  Apple CarPlay。
3. 取消勾選連接時不再開啟 Apple CarPlay 的 Apple 裝置的框格。
4. 將 Apple 裝置斷接與連接 USB 埠。
5. 從 App 畫面中打開 App iPod。

iPod 至 Apple CarPlay

1. 點擊 App 畫面中的 Apple CarPlay。
2. 閱讀彈出訊息中的資訊，然後點擊確認。
3. 將 Apple 裝置斷接與連接 USB 埠。
 - > 開啟帶有 Apple CarPlay 的子畫面。

相關資訊

- 媒體播放機 (頁 371)
- 媒體播放 (頁 371)
- 經由 AUX-/USB 輸入埠連接媒體 (頁 376)
- Apple CarPlay*設定 (頁380)
- 連接車輛 (頁388)

Apple CarPlay*設定

連接為 Apple CarPlay 的電話設定。

自動開始

- 按下頂端畫面中的設定。
- 按下通訊 → Apple CarPlay 按鍵，然後選擇設定：
 - 勾選框格 - Apple CarPlay 就會在 USB 線連接時自動開始。
 - 取消勾選框格 - Apple CarPlay 不會在 USB 線連接時自動開始。

清單中最多可儲存 20 台 Apple 裝置。當清單已滿卻又有新裝置連接時，最舊的一筆會自動刪除。

若要刪除清單必須進行工廠重設，請參閱「在設定畫面中重設設定」一節。

系統音量

- 按下頂端畫面中的設定。
- 點擊聲音 → 系統音量，然後進行以下設定：
 - 語音控制
 - 導航
 - 鈴聲

相關資訊

- Apple CarPlay* (頁 378)
- 在設定畫面中重設設定值 (頁 151)

媒體技術規格

相容檔案格式與無線電規格。

音訊檔案

格式	副檔名	編解碼器
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III、MPEG2 Layer III、MP3 Pro (mp3 相容)、MP3 HD (mp3 相容)
AAC	.m4a、.m4b、.aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio)、HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9、WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

視訊檔案

格式	副檔名
MP4	.mp4、m4v
MPEG-PS	.mpg、.mp2、.mpeg、.mlv
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi、divx

格式	副檔名
ASF	.asf、.wmv
MKV	.mkv

副標題

格式	副檔名
子畫面	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX 認證裝置係經測試可提供高品質 DivX (.divx、.avi) 視訊播放。DivX 標誌代表能夠播放 DivX 影片。

設定檔	DivX Home Theater
視訊編解碼器	DivX、MPEG-4
解析度	720x576
位元率	4.8Mbps
框率	30 fps
副檔名	.divx、.avi
檔案大小上限	4 GB
音訊編解碼器	MP3、AC3
副標題	XSUB
特殊功能	多重副標題、多重音訊、接續播放
參考	符合 DivX Home Theater 設定檔所有要求。造訪 divx.com 得知更多資訊及軟體工具，協助您將檔案轉為 DivX Home Theater 視訊。

儲存於 USB 裝置

為確保系統能夠正確讀取 USB 裝置，必須符合以下規格。播放時中央顯示器不會顯示資料夾結構。

	最大數量
檔案	15000
資料夾	1000
資料夾層級	8
播放清單	100
播放清單中項目	1000
子資料夾	不限

相關資訊

- 媒體播放機 (頁 371)
- 媒體播放 (頁 371)

電話

配備 Bluetooth 功能的手機可無線連接至車輛的內建免持系統。

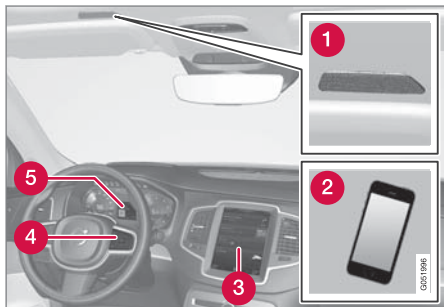
音訊與媒體系統會如免持聽筒般運作，並可透過遠端控制方式使用行動電話的一些功能。行動電話與車輛連接之後，仍可透過本身的按鍵進行操作。

在一行動裝置已經與車輛完成連線後，就可用來打電話、收發訊息、串流傳輸媒體，以及提供網際網路連線。



電話的操作是在中央顯示器進行，但部份操作也可以利用方向盤右側鍵盤，經由語音辨識和 App 選單來完成。

概覽



- 1 麥克風。
- 2 行動電話。
- 3 在中央顯示器上的電話操作
- 4 用來操作駕駛人顯示器中列出電話功能及語音辨識的鍵盤
- 5 駕駛人顯示器。

相關資訊

- 連接電話 (頁382)
- 與電話連線／斷線 (頁384)
- 管理手機通話 (頁384)
- 管理文字訊息 (頁385)
- 電話設定 (頁386)
- 文字訊息設定 (頁387)
- Bluetooth 設定 (頁389)

- 聲音辨認 (頁 99)
- 使用駕駛人顯示器中的應用程式選單 (頁 91)
- 媒體播放機 (頁 371)

連接電話

連接 Bluetooth—從車輛啟動電話以撥打電話、收發訊息、串流傳輸媒體並使車輛連接網際網路。


一次可連接兩台 Bluetooth 裝置，此時其中一台只能進行媒體串流。最近連接的電話會自動連接，以傳送並接收電話／文字、串流傳輸媒體並提供網際網路連線。若要變更電話的使用，請參閱「Bluetooth 設定」一節。

每項裝置執行一次連接。Bluetooth 裝置在連接後便不需要處於可見到/可搜尋狀態，只需啟用 Bluetooth。若要經由電話將車輛連接上網，必須開啟電話上的網路共享功能。每台車最多可儲存 20 台連接的 Bluetooth 裝置。

有兩種連線選項。從車輛搜尋電話，或者從電話搜尋車輛。

選項 1—從車輛搜尋電話

1. 透過 Bluetooth 使電話變成可搜尋／可見。
2. 若要經由電話的 Bluetooth 將車輛連接上網，必須經由電話上的 Bluetooth 開啟網路共享功能（可攜式／個人熱點）。


3. 開啟電話子畫面。
 - 若沒有電話連接至車輛，請點擊新增電話。
 - 若有電話連接至車輛，請點擊變更 。在彈出視窗中，點擊新增電話。

> 系統會列出可用 Bluetooth
4. 點擊所要連接的電話名稱。
5. 請檢查確認在汽車內指定的數字代碼與該電話上的數字代碼相符。此時，請在這兩個地方都選擇接受。
6. 請在電話中選擇要接受或拒絕任何和電話連絡人及訊息有關的選項。

注意

- 某些電話必須先啟用訊息功能。
- 並非所有行動電話都與系統相容而能夠在車輛上顯示聯絡人資訊與訊息。

選項 2 –從電話搜尋車輛

1. 開啟電話子畫面。
 - 若沒有電話連接至車輛，請點擊新增電話 → 設定車輛為可偵測模式。
 - 若有電話連接至車輛，請點擊變更 。在彈出視窗中，點擊新增電話 → 設定車輛為可偵測模式。
2. 在電話上啟用 Bluetooth。

3. 若要經由電話的 Bluetooth 將車輛連接上網，必須經由電話上的 Bluetooth 開啟網路共享功能（可攜式／個人熱點）。
4. 在電話中搜尋 Bluetooth 裝置。
 - > 系統會列出可用 Bluetooth
5. 在電話中選擇車輛名稱。
6. 請檢查確認在汽車內指定的數字代碼與該外部裝置上的數字代碼相符。此時，請在這兩個地方都選擇接受。
7. 請在電話中選擇要接受或拒絕任何和電話連絡人及訊息有關的選項。

注意

- 某些電話必須先啟用訊息功能。
- 並非所有行動電話都與系統相容而能夠在車輛上顯示聯絡人資訊與訊息。

注意

若電話的作業系統正在更新，則連線可能已經中斷。若遇到這種情形，請從車輛刪除此手機並再次連線。

相容手機

現在市面上許多手機都具有無線 Bluetooth 功能，但並非所有手機都能完全與本車相容。有關相容性，請參閱 support.volvocars.com。

相關資訊

- 電話（頁 381）
- 與電話連線／斷線（頁384）
- Bluetooth 設定（頁389）
- 管理手機通話（頁384）
- 管理文字訊息（頁385）

與電話連線／斷線

連接、變更或斷離已連接的電話。

自動連接電話

1. 在手機上啟動 Bluetooth 並網路共享（可攜式／個人熱點），然後再將車輛的點火開關設置到 I 位置。
2. 將車輛的點火開關設置到 I 或以上位置。
 - > 電話就會連接。

手動連接電話。


1. 在電話中啟動 Bluetooth 及網路共享（可攜式／個人熱點）。
2. 開啟電話子畫面，並點擊變更電話。
 - > 系統會列出可用 Bluetooth
3. 點擊所要連接的電話名稱。
 - > 電話就會連接。

與電話斷線

- 在電話上停用 Bluetooth。

當電話不在汽車的涵蓋範圍內時，會自動中斷連線。若在手機通話中斷開連線，則此通話通話會在手機上繼續進行。

變更電話

1. 開啟電話子畫面。
2. 按 變更 。
 - > 系統會列出可用 Bluetooth
3. 點擊所要連接的電話。

移除電話

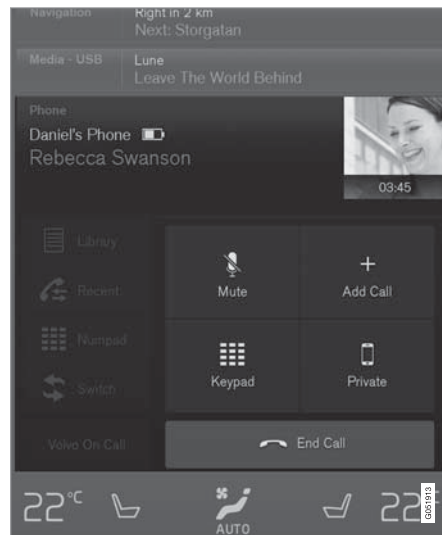
1. 開啟電話子畫面。
2. 按 設定 → 通訊 → Bluetooth。
 - > 螢幕上顯示相連的 Bluetooth 裝置清單。
3. 點擊所要移除的電話。
4. 點擊 移除裝置 並確認您的選擇。
 - > 電話不再與車輛連接。

相關資訊

- 電話（頁 381）
- 連接電話（頁 382）
- 電話設定（頁 386）
- Bluetooth 設定（頁 389）
- 點火開關位置（頁 320）

管理手機通話

在車內進行 Bluetooth 相連電話的通話處理。




撥打電話


1. 開啟電話子畫面。
2. 選擇撥出方式：通話紀錄、以鍵盤輸入號碼或經由聯絡人清單。可在聯絡人清單中進行搜尋或瀏覽。在聯絡人清單中點擊 ☆，即可將聯絡人加至收藏夾。

3. 點擊通話或 。

4. 點擊 終止通話以結束通話。

您也可利用方向盤右側鍵盤  進入 App 選單，經由此處從通話記錄撥打電話。

撥打多方電話
通話時：

1. 按下新增通話。
2. 選擇從通話紀錄或是聯絡人清單撥出電話。
3. 點擊通話紀錄中的項目/資料列，或點擊聯絡人清單中聯絡人旁的 。
4. 點擊 切換通話以在不同通話方間切換。
5. 點擊 終止通話以結束目前通話。

電話會議

在目前的多方通話時：

1. 點擊加入通話 以管理目前多方通話。
2. 點擊 終止通話以結束通話。

來電

來電會顯示在駕駛人顯示器及中央顯示器中。使用方向盤右側鍵盤或中央顯示器來管理通話。

1. 點擊 接聽/拒絕。
2. 點擊 終止通話以結束通話。

在目前通話時撥入的來電

1. 點擊 接聽/拒絕。
2. 點擊 終止通話以結束通話。

隱私通話

- 在目前通話過程中，按下隱私保護並選擇設定：
 - 切換至行動電話一結束免持聽筒功能，但此通話仍在您的手機上繼續。
 - 僅限駕駛人一乘客側車頂的麥克風關閉，但此通話仍持續使用車輛的免持聽筒功能。

相關資訊

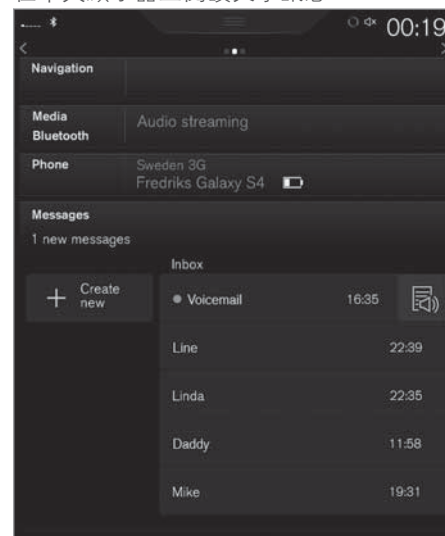
- 電話 (頁 381)
- 電話的語音辨識控制 (頁 101)
- 使用駕駛人顯示器中的應用程式選單 (頁 91)
- 使用中央顯示器的鍵盤 (頁 43)
- 電話設定 (頁 386)

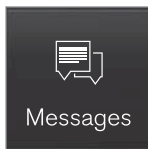
管理文字訊息

在車內進行 Bluetooth 相連電話的訊息處理。

某些電話必須啟動訊息功能。並非所有行動裝置都完全相容而能在車上顯示聯絡人資料及訊息。有關相容性，請參閱 support.volvocars.com。

在中央顯示器上閱讀文字訊息





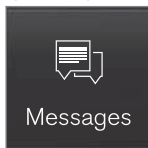
1. 在 App 畫面中，點擊訊息以將之開啟。
2. 按下讀取讓系統讀出訊息，或按下您要閱讀的訊息。

在駕駛人顯示器上閱讀新的文字訊息

只有經過設定，文字訊息才會顯示在駕駛人顯示器中，請參閱「文字訊息設定」一節。

- 按下方向盤鍵盤上的向下箭號，即可讀出訊息。
要讀出訊息 - 使用方向盤鍵盤選擇讀取。

發送文字訊息



1. 在 App 畫面中，點擊訊息以將之開啟。

2.
 - 回覆訊息 - 點擊所要回覆訊息的聯絡人，然後點擊回覆。
 - 建立新訊息 - 點擊建立新訊息 ➔ +。選擇聯絡人或號碼種類。
3. 撰寫訊息。
4. 按下發送。

訊息通知

有關通知設定，請參閱「文字訊息設定」一節。

相關資訊

- 電話 (頁 381)
- 文字訊息設定 (頁387)
- 電話設定 (頁386)
- 電話的語音辨識控制 (頁 101)
- 使用中央顯示器的鍵盤 (頁 43)

電話設定

相連電話設定。

電話

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按下通訊 ➔ 電話按鍵，然後選擇：
 - 鈴聲 - 選擇鈴聲。可從電話或車輛使用鈴聲。部份手機並非完全相容，因此其鈴聲可能無法用於本車。有關相容性，請參閱 support.volvocars.com。
 - 聯絡人排序方式 - 選擇聯絡人清單排序方式。有關抬頭顯示器*中的來電通知，請參閱「抬頭顯示器」一節。

相關資訊

- 文字訊息設定 (頁387)
- Bluetooth 設定 (頁389)
- 電話 (頁 381)
- 連接電話 (頁 382)
- 平視顯示* (頁 96)

文字訊息設定

相連手機的文字訊息設定。

訊息

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按下通訊 → 文字訊息按鍵，然後選擇：
 - 中控臺顯示幕中的通知 - 在中央顯示器狀態列中顯示訊息通知。
 - 駕駛者螢幕上新文字訊息通知 - 在駕駛人顯示器中顯示通知。當駕駛人顯示器中的通知功能啟動時，可用方向盤右側鍵盤管理內送訊息。
 - 文字訊息提示聲 - 選擇內送文字簡訊鈴聲。

相關資訊

- 電話 (頁 381)
- 連接電話 (頁 382)
- 管理文字訊息 (頁 385)
- 電話設定 (頁 386)

連線車輛

連線車輛可以經由 App 使用網路收音機和音樂服務，以及從車輛聯絡經銷商和下載軟體。

經由 Bluetooth、Wi-Fi 或連接到 USB 輸入埠的纜線，或是車輛內建數據機*與車輛相連。

當車輛連線上網時，可分享網際網路連線 (Wi-Fi 熱點)，以便其他裝置使用網際網路連線³。

中央顯示器狀態列中會以符號指明連線狀態。



相關資訊

- 連接車輛 (頁388)
- App (頁392)
- 服務與修理手冊 (頁432)
- 系統更新 (頁435)

- Volvo ID (頁 19)
- 中央顯示器狀態列符號 (頁 39)
- 經由 Wi-Fi 熱點分享網際網路 (頁390)

³ 但若是以 Wi-Fi 連線則不適用。

連接車輛

經由 Bluetooth、Wi-Fi 或連接到 USB 輸入埠的纜線，或是車輛內建數據機*將車輛與電話相連。

行動電話與網路業者必須支援提供網際網路連線（分享網際網路連線），訂閱服務也必須包括資料流量。

i 注意

資料會在使用網際網路（資料流量）時進行傳輸，上網可能需要付費。

啟動資料漫遊可能產生更多費用。

請與您的網路業者連繫以了解資料流量的成本。

i 注意

使用 Apple CarPlay 時，僅能使用 Wi-Fi 或車輛數據機* 將車輛連接到網際網路。

連接前請先至 support.volvocars.com 閱讀服務條件與條款及 顧客隱私權政策。

用 Bluetooth 連接

請參閱連接電話。

用 Wi-Fi 連接



1. 在行動電話中啟動網路共享（可攜式／個人熱點）。
2. 按下頂端畫面中的設定。
3. 按 通訊 → Wi-Fi。
4. 勾選／取消勾選 Wi-Fi 框格以啟用／停用。
5. 點擊要連接的網路名稱。
6. 輸入網路密碼。
7. 若之前曾使用另一連線來源 - 確認選項以變更連線。
> 車輛連接至網路。

請注意，某些與汽車通話後斷接的電話，其網路共享即關閉，例如離開汽車時，直到下次再使用為止。因此必須在下次使用時重新啟動電話的網路共享。

當電話與車輛連接時，會儲存以供日後使用。當儲存電話達到數目上限（50）時，系統會刪除第一批相連電話。若要查看已儲存網路的清

單或手動刪除已儲存的網路，請按 設定 → Wi-Fi → 已儲存的網路。

有關網路連線要求，請參閱「Wi-Fi 的技術與安全」。

用連接到 USB 輸入埠的纜線連接

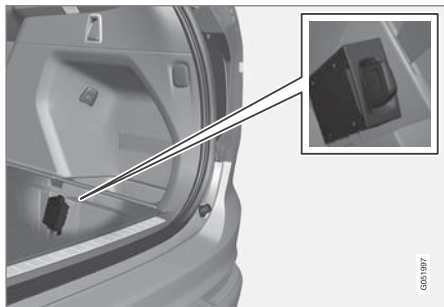
1. 用纜線將電話連接到位在車輛中央扶手控制台儲存格間內的 USB 連線埠。
2. 在行動電話中啟動 USB 網路共享。
3. 若之前曾使用另一連線來源 - 確認選項以變更連線。
> 車輛連接至網路。

用車輛數據機*⁵ 連接

當以車輛數據機連接網際網路時，Volvo On Call 服務會使用連線。

⁵ 僅限配備 Volvo On Call 的汽車。

1.



將個人 SIM 卡裝入卡座。

2. 按下頂端畫面中的設定。
3. 按 通訊 → 汽車數據機網際網路。
4. 勾選／取消勾選汽車數據機網際網路框格以啟用／停用。
5. 若之前曾使用另一連線來源 - 確認選項以變更連線。
6. 輸入 SIM 卡 PIN 碼
> 車輛連接至網路。

相關資訊

- 連線車輛 (頁 387)
- 連接電話 (頁 382)
- 中央顯示器狀態列符號 (頁 39)
- 刪除 Wi-Fi 網路 (頁 391)

- Wi-Fi 的技術及安全性 (頁 391)
- 沒有連線或連線不良 (頁 391)
- 車輛數據機* 的設定 (頁 392)
- Bluetooth 設定 (頁 389)
- Apple CarPlay* (頁 378)

Bluetooth 設定

Bluetooth 相連電話設定。

藍牙

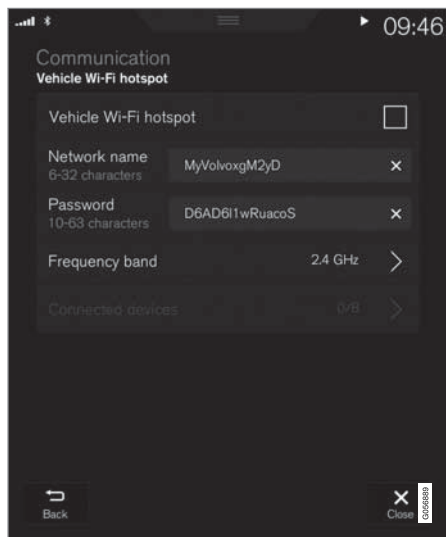
1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按下通訊 → Bluetooth 按鍵，然後選擇：
 - 先前已配對的裝置—相連裝置清單。
移除裝置—移除已連接裝置。
此裝置所許可的服務 - 選擇是否顯示影像。
 - 網路連線—經由裝置上 Bluetooth 連線連接網際網路的選項。
 - 新增裝置 - 開始新裝置配對。

相關資訊

- 連線車輛 (頁 387)
- 電話 (頁 381)
- 連接電話 (頁 382)
- 媒體播放機 (頁 371)

經由 Wi-Fi 熱點分享網際網路

當車輛連線上網時，可分享網際網路連線，以便其他裝置使用網際網路連線。⁷



網路業者（SIM 卡）必須支援網際網路連線的分享功能（網際網路連線的分享）。

1. 按下頂端畫面中的設定。

2. 按 通訊 → 車輛 Wi-Fi 熱點。
3. 點擊網路名稱並為網路共享命名。
4. 點擊密碼，並選擇之後必須輸入連線裝置的密碼。
5. 點擊頻道並選擇網路共享傳輸資料所要使用的頻率。請注意，並非所有市場都開放頻帶選擇。
6. 勾選／取消勾選車輛 Wi-Fi 熱點框格以啟用／停用。
7. 若之前曾經使用 Wi-Fi 為連線來源，請確認選項以變更連線。
 - > 現在可讓外部裝置連線到汽車的網路共享（Wi-Fi 熱點）。

注意

啟動 Wi-Fi 熱點可能從網路業者處產生更多費用。
請與您的網路業者連繫以了解資料流量的成本。

中央顯示器狀態列中會以符號指明連線狀態。
按下已連接的裝置以查看目前已連接裝置的清單。

相關資訊

- 連線車輛（頁 387）
- Wi-Fi 的技術及安全性（頁 391）
- 中央顯示器狀態列符號（頁 39）
- 沒有連線或連線不良（頁 391）

⁷ 但若是以 Wi-Fi 連線則不適用。

沒有連線或連線不良

影響網路的因素。

傳輸資料量取決於車內所使用的服務或 App。例如，串流音訊可能需要較大的資料量，因此需要良好的連線與訊號強度。

行動電話與汽車

連線的速度可能會隨行動電話在車內的位置而改變。將手機聽筒移近中央顯示器可增加訊號強度。請確保兩者之間沒有干擾。

行動電話與網路

行動網路的速度會隨目前所在位置的網路覆蓋率而改變。在隧道中、山後、深谷裡或室內等地點，網路覆蓋率可能會變差。速度也會因您擁有的網路協議而不同。

注意

當資料流量發生問題時，請與您的網路業者聯繫。

相關資訊

- 連線車輛 (頁 387)
- 連接車輛 (頁 388)

刪除 Wi-Fi 網路

移除不使用的網路。

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按 Wi-Fi → 已儲存的網路。
3. 點擊所要移除網路旁的 清除。
4. 確認選擇。
 - > 車輛以後不會再連接該網路。

刪除所有網路

只要恢復原廠設定，就可同時刪除所有網路。請注意，所有使用此資料與系統設定的使用者均會重設為出廠設定值。

相關資訊

- 連線車輛 (頁 387)
- 連接車輛 (頁 388)
- 在設定畫面中重設定值 (頁 151)

Wi-Fi 的技術及安全性

可連接的網路種類。

僅可連接以下類型網路：

- 頻率 — 2.4 或 5 GHz⁸。
- 標準 — 802.11 a/b/g/n。
- 安全類型 — WPA2-AES-CCMP。

車輛的 Wi-Fi 系統是設計來處理車內的 Wi-Fi 裝置。

如果有數個裝置同時在該頻率運作，其效能可能會受到影響。

相關資訊

- 連線車輛 (頁 387)
- 連接車輛 (頁 388)
- 經由 Wi-Fi 熱點分享網際網路 (頁 390)
- 沒有連線或連線不良 (頁 391)

⁸ 並非所有市場都提供頻率選擇。

車輛數據機*⁹ 的設定

本車配備數據機，可將本車連上網際網路。也可透過 Wi-Fi 分享該網際網路連線。

1. 按下頂端畫面中的設定。
2. 按下通訊 → 汽車數據機網際網路按鈕，然後選擇：
 - 汽車數據機網際網路 - 選擇是否使用車輛數據機建立網際網路連線。
 - 數據用量 - 點擊重置重設收發數據量計數器。
 - 網路
選擇電信業者 - 自動或手動選擇網路業者。
數據漫遊—若勾選此框格，當車輛處於異地或離開本地網路時，車輛數據機會嘗試連接網際網路。請注意，這可能導致高昂費用。請與您當地的網路業者確認您的數據傳輸漫遊合約。
 - SIM 卡的 PIN 碼
更改 PIN 碼 - 最多可輸入 4 位數。
停用 PIN 碼 - 選擇存取 SIM 卡是否需要 PIN 碼。
 - 發送需求代碼 — 用於增值或確認預付卡餘額。功能依據業者而定。

⁹ 僅限配備 Volvo On Call 的汽車。

相關資訊

- 連線車輛 (頁 387)
- 經由 Wi-Fi 熱點分享網際網路 (頁 390)

App

應用程式 (App) 是用來控制部分車輛功能的程式。



應用程式畫面。

部分基本 App 隨時都可使用。您可自行下載更多。可供下載的 App 會有變動，但可能包括網際網路收音機及音樂服務。

某些 App 僅供車輛連接上網時使用。

- 在 App 畫面中點擊 App 即可將之開啟。

相關資訊

- 連線車輛 (頁 387)
- 下載、更新與卸載 App (頁393)
- 變更 App 設定 (頁 152)

下載、更新與卸載 App

下載新 App、保留現有 App 或卸載 App。

注意

資料下載可能影響其他需要傳送資料的服務，例如網際網路收音機。如果發現對於其他服務會造成破壞性的影響，您可中斷下載。或者，您也可選擇關閉或中斷其他服務。



經由應用程式畫面中的遠端更新服務管理 App。

若要下載、更新或卸載 App，車輛必須處於連線狀態。

下載 App

1. 打開遠端更新服務 App。
2. 選擇瀏覽，以開啟可用但尚未安裝於本車的 App 清單。
3. 輕點任一 App 列的任一處，即可在清單中展開，顯示有關該 App 的詳情。
4. 選擇安裝以開始所需 App 的下載。
 - > 安裝進行中會顯示安裝狀態。

若目前無法開始下載，會顯示訊息。此 App 會保留在清單中，可再次嘗試下載。

取消下載

- 輕點取消以取消正在進行中的下載。

請注意，只能取消下載，一旦開始安裝程序，就無法取消。

更新 App

若在更新進行時使用 App，會待安裝完成再重新開始。

更新全部

1. 打開遠端更新服務 App。
2. 選擇全部安裝。
 - > 更新已經開始。

更新部分

1. 打開遠端更新服務 App。
2. 選擇應用程式更新 以開啟可用更新的清單。
3. 確認所需 App 位置並選擇安裝。
 - > 更新已經開始。

卸載 App

正在使用中的 App 必須先關閉才能完成卸載。

1. 打開遠端更新服務 App。
2. 選擇應用程式更新 以開啟所有已安裝 App 的清單。

- ◀◀ 3. 確認所需 App 位置並選擇卸載以開始卸載該 App。
 - > 待 App 已經卸載後，就會從清單中消失。

相關資訊

- [連線車輛](#) (頁 387)
- [收音機](#) (頁 365)
- [媒體播放機](#) (頁 371)
- [系統更新](#) (頁435)

音訊與媒體授權合約

許可是指依據協議條款及條件，獲得准予操作特定活動的權力或使用其他人權限的權力。以下文字為 Volvo 與製造商/開發商的協議。大部分內容為英文。

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins 及 B&W 是 B&W Group Ltd 的註冊商標。Nautilus 是 B&W Group Ltd 的註冊商標。Kevlar 是 DuPont 的註冊商標。

Dirac Unison®



Dirac Unison 共同優化揚聲器頻率、時間及空間，以提供最佳低音整合與清晰度。可真實重現特定表演現場的音效特性。Dirac Unison 利用進階演算，依據高精度聽覺測量，以數位方式控制 Dirac Unison 所有揚聲器。就像是管弦樂團的指揮，將所有揚聲器完美統合。

DivX®



DivX®, DivX Certified®及相關標誌是 Rovi Corporation 或其子公司所擁有的註冊商標，經授權使用。

Om DIVX VIDEO: DivX®是一種數位視訊格式，由 Rovi Corporation 的子公司 DivX, LLC 所開發。此為 DivX®官方認證裝置，經測試確認能夠播放 DivX video。造訪 divx.com 得知更多資訊及軟體工具，協助您將檔案轉為 DivX video。

關於 DIVUX 隨選視訊：此 DivX Certified®裝置必須註冊之後才能播放購入的 DivX 隨選視訊（VOD）影片。請至裝置設定選單的中

DivX VOD 部分查看註冊碼。前往 vod.divx.com 了解更多有關註冊的資訊。

專利號碼

受以下一或多向美國專利保護：7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



內容部分受 Gracenote 或其供應商的著作權®保護。

Gracenote、Gracenote 標誌及標識、「Powered by Gracenote」及 Gracenote MusicID 是 Gracenote, Inc. 在美國及/或其他國家的註冊商標或商標。

◀◀ Gracenote® 末端使用者授權合約

本程式或裝置內含來自 Gracenote, Inc. of Emeryville, California, USA (下稱「Gracenote」)的軟體。來自 Gracenote 的軟體(下稱「Gracenote 軟體」)會啟動本程式來查看光碟及/或檔案的辨識資訊,並從線上伺服器或內嵌資料庫(合稱「Gracenote 伺服器」)取得音樂相關資訊,包括名稱、藝人、曲目及標題(「Gracenote 資料」)並用於進行其他動作。您僅可基於本程式或本裝置預定的終端使用者功能使用 Gracenote 資料。

您同意僅將 Geacenote 資料、Gracenote 軟體及 Gracenote 伺服器運用在個人非商業用途。您同意不會將這份 Gracenote 軟體或任何 Gracenote 資料讓與、複製、移轉或傳送給任何第三人。除本合約內明示許可者外,您同意不會使用或利用 GRACENOTE 資料、GRACENOTE 軟體或 GRACENOTE 伺服器。

您同意如果您違反這些限制,您對 Gracenote 資料、Gracenote 軟體及 Gracenote 伺服器的非獨占使用權會被終止。若您的授權被終止,您同意停止對 Gracenote 資料、Gracenote 軟體及 Gracenote 伺服器的一切使用行為。Gracenote 對所有 Gracenote 資料、所有 Gracenote 軟體及所有 Gracenote 伺服器都具有獨占權利,包括一切所有權。Gracenote 在任何情況下都沒有義務對您所提供的任何資訊支付費用。您同意 Gracenote,

Inc. 得依其名義對您直接行使該公司依本合約所具有的任何權利。

基於統計用途,Gracenote 服務使用獨一無二的辨識碼來追蹤查詢項目。隨機配發數字辨識碼的目的,在於使 Gracenote 在不知道您是誰的情況下計算查詢項目的數量。在網頁上可取得 Gracenote 為 Gracenote 服務所訂定之隱私權政策的其他資訊。

Gracenote 軟體及 Gracenote 資料內包含的任何內容都是「依現況」提供給您。Gracenote 對於 Gracenote 伺服器內所包含的 Gracenote 資料的準確度並未做出任何明示或暗示承諾或保證。Gracenote 保留基於任何充分理由將資料從 Gracenote 伺服器刪除或變更資料類別的權利。並未保證 Gracenote 軟體或 Gracenote 伺服器無瑕疵,或 Gracenote 軟體或 Gracenote 伺服器在運作時不會中斷。Gracenote 並無義務向您提供 Gracenote 在未來可能會提供的新的、改良過的或額外的資料類型或類別,且公司保留在任何時刻中止此項服務的權利。

GRACENOTE 對所有保證,不論明示或暗示,皆聲明免責。此包括但不限於對適售性、特定用途之適用性、智慧財產權之權源及其未侵害他人權利所為之暗示保證。GRACENOTE 並未對您藉由使用 GRACENOTE 軟體或 GRACENOTE 伺服器取得之結果做出保證。GRACENOTE 在任何情況下都不會對任何結果損害,或任何利潤或營業額之喪失負賠償責任。

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE

COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graph-

ics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics,

Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using



◀◀ the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE

LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data

Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Bluetooth®模組確認聲明

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Audio Navigation Unit
 Model/Type Number : NR-0V
 Directive and Standards used : Radio: EN 300 328 V1.8.1 :2012-6
 EMC: EN 301 489-1 V1.9.2 :2011-9
 EN 301 489-17 V2.2.1 : 2012-9
 Safety: IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1 :2009 and/or
 EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011
 Health: EN 62478: 2011-9

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014

Signature: T. Kyomoto

Name: **Takashi Kyomoto**
 Title: Manager,
 Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
 Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14

Signature: Jan Billig

Name: **Jan Billig**
 Title: General Manager,
 Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V.
 Swedish Branch, Technical Center
 Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE-41878 Gothenburg, Sweden






國家/ 地區	
歐盟：	<div data-bbox="199 207 347 352" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"></div> <p data-bbox="199 369 359 397">出口國家：日本</p> <p data-bbox="199 408 630 436">製造商：Mitsubishi Electric Corporation</p> <p data-bbox="199 448 542 476">設備類型：Audio Navigation Unit</p> <p data-bbox="199 487 1444 515">Mitsubishi Electric Corporation 在此聲明，此 Audio Navigation Unit 符合歐盟指令 1999/5/EG 的必要規範及其他相關規定。</p>


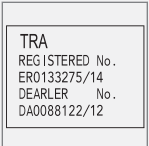
國家/ 地區	
中國：	<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益 < 10dBi 时： ≤100 mW 或 ≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益 < 10dBi 时： ≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限： 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： <ul style="list-style-type: none"> ● ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) ● ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) ● ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) <p>2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；</p> <p>3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；</p> <p>4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；</p> <p>5. 不得在飞机和机场附近使用。</p>



國家/ 地區	
韓國：	<p>B 급 기기 (가정용 방송통신기자재)</p> <p>이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.</p> <p>해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.</p>
台灣：	<p>低功率電波輻射性電機管理辦法</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p>

國家/ 地區	
巴西：	<div data-bbox="197 208 344 353"><p>Modelo:NR-0V</p><p>ANATEL</p><p>Agência Nacional de Telecomunicações</p><p>1801-14-5334</p><p>(01)07898499100959</p></div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Para consultas, visite: www.anatel.gov.br</p>
哈薩 克：	<div data-bbox="197 482 344 628"></div> <p>型號名：NR 0V</p> <p>製造商：Mitsubishi Electric Corporation</p> <p>出口國家：日本</p>



國家/ 地區	
墨西哥：	
阿拉伯 聯合大 公國：	

相關資訊

- 音訊與媒體 (頁 364)
- 媒體播放機 (頁 371)
- 連線車輛 (頁 387)
- Gracenote® (頁 373)
- Sensus—連接與維護 (頁 24)

服務條件與條款及顧客隱私權政策

請至 support.volvocars.com 閱讀服務與顧客隱私權政策條件與條款。

服務條件與條款

Volvo 致力為您提供最佳服務，以確保您駕駛 Volvo 時獲得最大的安全、舒適與樂趣。Volvo 提供多種服務，從緊急事件協助到各種資訊娛樂選項。

在使用服務前請詳閱相關條件與條款（「服務條件與條款」）—support.volvocars.com。

顧客隱私權政策

此政策適用於顧客資料及個人資料的處理。其目的在於讓我們過去、現在及未來的顧客大致了解：

- 我們收集並處理顧客個人資料的情況。
- 我們收集的個人資料種類。
- 我們收集顧客個人資料的理由。
- 我們處理顧客個人資料的方式。

請至 support.volvocars.com 閱讀本政策全文。

相關資訊

- 音訊與媒體授權合約（頁 395）
- 駕駛人顯示器授權合約（頁 84）
- 雷達單元的型式核準（頁 268）

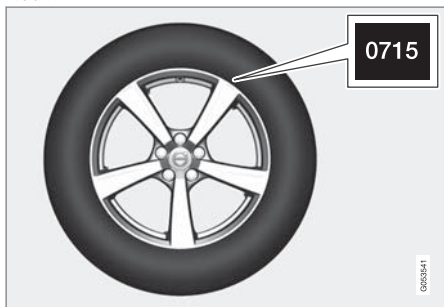
車輪與輪胎

輪胎

輪胎最重要的功能是在承擔負載、路面上提供抓地力、抑制震動，並保護車輪避免磨損。

輪胎會顯著影響車輛的駕駛特性。輪胎的型式、尺寸、胎壓與速度等級對於車輛的表現影響極大。

新輪胎



輪胎會變質。輪胎在經過幾年之後會開始硬化同時摩擦能力/特性會逐漸變差。因此，在更換輪胎時應盡量使用新生產的新輪胎。這對冬季輪胎尤其重要。最後的四位數字按照其順序表示製造的周數和年份。這是此輪胎的 DOT 標記 (Department of Transportation)，以四位數字標示，例如 0715。圖中所示輪胎表示製造於 2015 年第 07 週。

輪胎的年限

所有使用超過 6 年的輪胎均應由專業人員檢查，即使外表似無損壞亦然。即使輪胎很少使用或從未使用，亦會老化及分解，因此功能會受到影響。這適用於所有供日後使用而儲放的輪胎。例如裂痕或變色等外部跡象即顯示輪胎已不適於使用。

磨損與維護保養

正確的輪胎壓力可使磨損更均勻。駕駛風格、輪胎壓力、氣候與道路狀況等都會影響到輪胎的壽命及磨損情況。

為了避免胎紋深度不均，並預防磨損圖案形成於胎面，建議定期對換前後輪胎。首次對換應該在行駛里程達到 5000 公里時進行，然後每隔 10000 公里更換一次。

若您不確定胎紋深度，Volvo 建議您聯絡 Volvo 授權維修中心進行檢查。若輪胎的磨損情形已出現重大的差異 (胎紋深度差異值達到 >1 mm)，請務必將磨損較少的輪胎裝在後方。轉向不足通常比轉向過度更容易修正，而且轉向不足會讓汽車繼續直線前進，而不會讓後側滑向一邊。車輛後端側滑可能會使車輛完全失去控制。這就是「永遠不讓後輪比前輪更早失去抓地力」會如此重要的原因。

警告

受損的輪胎可能會造成汽車失控。

存放

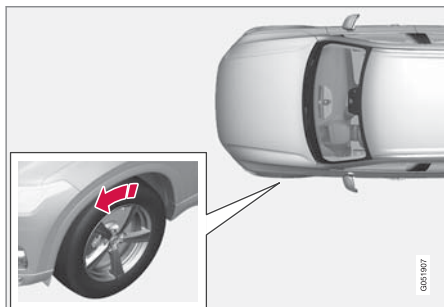
收存吊掛輪胎的輪圈時，應以吊掛方式或平躺方式收存，不可讓車輪直立。

相關資訊

- 檢查胎壓。(頁409)
- 車胎旋轉方向(頁409)
- 輪胎上的胎紋磨耗指示(頁409)
- 胎壓檢測警示系統(頁410)
- 緊急輪胎刺穿修復套件(頁418)
- 輪胎尺寸指定(頁429)

車胎旋轉方向

輪胎的胎紋，其設計是用來向單一方向轉動，在輪胎上會有一箭頭指示輪胎的轉動方向。



箭頭方向為輪胎轉動方向

在輪胎的整個使用壽命期間，車輪應向相同的方向轉動。輪胎位置只能前後互換，不能左右互換，反之亦然。輪胎如果安裝不正確，會影響車輛的煞車特性及排雨和排融雪泥濘的能力。胎紋最深的輪胎應該總是安裝在汽車後側（以減少打滑危險）。

ⓘ 注意

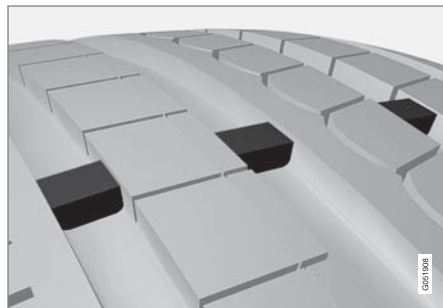
請確定這兩對車輪的類別、尺寸與製造商皆相同。

相關資訊

- 輪胎（頁 408）

輪胎上的胎紋磨耗指示

胎紋磨耗指示會顯示輪胎胎紋深度的狀態。



胎紋磨耗指示是一道跨越輪胎胎紋圖形縱向溝槽的凸起細線。輪胎側邊寫著字母 TWI (Tread Wear Indicator)。當輪胎胎紋深度磨耗到 1.6 公釐時，胎紋就會與胎紋磨耗指示齊平。此時應盡快更換新輪胎。請記住，當輪胎胎紋變淺時，其行駛於雨中與雪中的抓地力會相當差。

相關資訊

- 輪胎（頁 408）

檢查胎壓。

維持正確胎壓有助於提升駕駛安全性，節省燃料，並延長輪胎使用壽命。

胎壓會隨時間逐漸降低，這是自然現象。胎壓也會隨著周遭溫度產生變化。輪胎充氣不足會增加油耗，縮短輪胎壽命並減損車輛的駕駛性能。使用胎壓太低的輪胎行駛也可能導致輪胎過熱而破裂損壞。胎壓會影響駕駛舒適、馬路噪音以及駕駛特性。

建議的胎壓



駕駛側車門柱（前後車門之間）內側的輪胎壓力標籤顯示在不同負荷和車速下的輪胎壓力。

以 ECO 胎壓改善燃油經濟效益。為了達到最佳的燃油經濟效益，建議不論是滿載還是輕載，都應於時速低於 160 km/h (100 mph) 時採用 ECO 胎壓。

◀◀ 檢查氣壓

1. 每月檢查胎壓。請在冷胎時執行檢查，輪胎溫度應與車外氣溫相同。在行駛數公里之後，輪胎會變熱且胎壓增加。
2. 若有必要，請進行充氣，使氣壓對應於胎壓標籤所載的核准胎壓。

i 注意

- 為避免砂礫、塵土等損害閥門，請務必在為輪胎充氣後裝回防塵蓋。
- 僅可使用塑膠防塵蓋。金屬防塵蓋會生鏽並變得難以取下。

相關資訊


- 輪胎 (頁 408)
- 以胎壓監控系統檢查胎壓 (頁 411)
- 用緊急輪胎刺穿修復工具組中的壓縮機為輪胎充氣 (頁 421)
- 經批准胎壓 (頁 490)

胎壓檢測警示系統³

當車輛的一或多個輪胎壓力過低時，胎壓監控系統 Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) 會在駕駛人顯示器中顯示警告的指示符號。

若燈號先閃爍約一分鐘，然後變成恆亮，表示系統無法正常偵測或就過低胎壓發出警告。

胎壓監控系統使用安裝在各車輪氣閥上的感知器。在行車時速超過約 30 km/h (20 mph) 時，該系統就開始監測輪胎壓力。若胎壓過低，駕駛人顯示器中會亮起低胎壓指示燈號，並顯示相關訊息。

符號	意義
	燈號會在胎壓過低時亮起。 若 TPMS 系統發生故障，燈號會先閃爍約一分鐘，然後轉為恆亮。

有關胎壓監控系統的一般資訊

每個月應至少一次檢查所有車胎，包括備胎*。檢查時，輪胎應處於冷胎狀態，且具有車輛製造商於胎壓貼紙或胎壓表上記載的建議氣壓。若車輛所用輪胎與製造商建議的規格不同，請先確認目前輪胎所應使用的正確胎壓。

本車配備有胎壓監控系統 (TPMS)，會在一或多個車胎壓力過低時發出警示，提供額外的安

全保障。當胎壓過低指示燈號亮起，請盡速停車並檢查輪胎，將之充氣至適當氣壓。

在胎壓過低時勉強行駛可能導致輪胎過熱，增加爆胎的風險。胎壓過低也會影響燃油效益和輪胎壽命，並可能減損車輛的操控和停止能力。請注意，TPMS 無法取代定期輪胎保養。即使胎壓低於下限而使指示燈號亮起，也應由駕駛人負責處置以維持正確胎壓。

本車也配備有 TPMS 系統故障指示功能，會在系統功能有誤時亮起燈號。TPMS 系統故障指示燈是與胎壓過低指示燈結合在一起。當系統偵測到故障時，駕駛人顯示器中的燈號會閃爍約一分鐘，然後維持恆亮狀態。車輛每次發動時，此程序都會重複，直到故障排除為止。當燈號亮起時，表示系統偵測或警告過低胎壓的能力可能受到影響。

導致 TPMS 系統故障的可能原因包括更換備胎或換裝的輪胎或輪圈影響 TPMS 的正常運作。

更換過任一車胎後請務必確認 TPMS 指示燈是否亮起，以確保新換輪胎或輪圈支援 TPMS 的正常運作。

車廠安裝的車輪及選購的車輪皆可配備閥門內 TPMS 感知器。若使用備用輪胎或未裝設 TPMS 感知器的輪胎，行駛幾分鐘後，駕駛人顯示器上就會顯示出錯誤訊息。

此系統不能替代常規的輪胎保養。

³ 特定市場中的標準。

* 選配/配件之更多資訊，請參閱“導言”。

駕駛人顯示器中的訊息

當燈號亮起時，可能出現以下訊息：

- 胎壓監測系統 需要維修。
- 胎壓監測系統 暫時無法使用
- 胎壓過低，加上所涉及的一或多個車胎。
- 輪胎需立即充氣，加上所涉及的一或多個車胎。

若系統無法判定是哪一個輪胎胎壓過低，就會發出整體警告：

- 胎壓過低 檢查輪胎
- 輪胎需立即充氣 檢查輪胎

建議

- TPMS 感知器應安裝於所有車輪，冬季胎也需要安裝。
- 不可將感知器在不同輪胎之間換裝。
- 若已更換車輪，或 TPMS 感知器已移動至其他車輪，則必須更換閥密封件及閥芯。
- 安裝 TPMS 感知器時，車輛應關閉至少 15 分鐘，否則駕駛人顯示器上會顯示錯誤訊息。
- 在更換車輪之後一定要檢查該系統，以確保更換的車輪可以與該系統配合運作。確認新裝輪圈設有 TPMS 感知器，以免系統產生故障警告。

ⓘ 注意

更換輪胎尺寸，導致建議胎壓也有所改變後，就必須重新配置 TPMS 系統。請聯繫 Volvo 授權經銷商取得更詳細資訊。

停用⁴功能

可經由中央顯示器關閉胎壓檢測警示系統。

1. 停妥車輛並關閉引擎。
2. 啟動點火開關位置 I。
3. 按下頂端畫面中的設定：
4. 按下 My Car → IntelliSafe，然後取消選擇胎壓監控。
> 此功能會繼續停用，直到下次啟動為止。

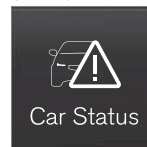
相關資訊

- 輪胎 (頁 408)
- 以胎壓監控系統檢查胎壓 (頁411)
- 校正胎壓檢測警示裝置 (頁413)
- 以胎壓檢測警示裝置矯正低胎壓 (頁412)
- 胎壓檢測警示系統的型式核准 (頁414)

以胎壓監控系統⁹ 檢查胎壓

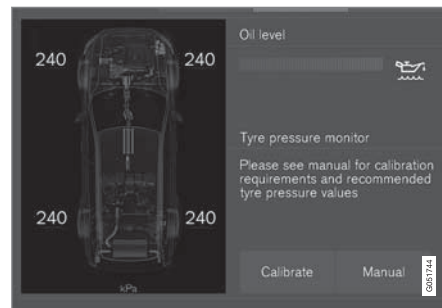
以 Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) 監控胎壓時，可從中央顯示器讀取胎壓數值。

檢查狀態



在 App 畫面打開車輛狀態 App，點擊狀態，即可查看胎壓檢測值。

圖示顯示各輪胎的氣壓。



狀態畫面¹⁰。

⁴ 僅適用於某些市場。

⁹ 特定市場中的標準。

¹⁰ 本插圖僅為概要圖。版面配置會隨車款或所軟體更新而異。

◀◀ 狀態指示

若胎壓正常（也就是超過設定的胎壓下限），系統只會顯示胎壓值。

- 胎壓值下方若顯示黃色標記，表示胎壓偏低。請盡速停車並檢查／矯正胎壓。
- 胎壓值下方若顯示紅色標記，表示胎壓過低。立即停車並矯正胎壓。
- 若未顯示胎壓值，可能需要先以 30 km/h (20 mph) 以上速度行駛幾分鐘，系統才會顯示數值。可能原因是系統尚未測量到數值，或正在進行校準。
- 若閃爍指示符號在約一分鐘後變成恆亮，並伴隨需要維修訊息顯示，表示系統故障。

胎壓檢測警示設定

經由中央顯示器變更胎壓單位：

1. 按下頂端畫面中的設定：
2. 按 系統 → 單位。
3. 在胎壓下，選擇所需胎壓單位：Bar、kPa 或 Psi。

相關資訊

- 胎壓檢測警示系統（頁 410）
- 校正胎壓檢測警示裝置（頁 413）
- 以胎壓檢測警示裝置矯正低胎壓（頁 412）
- 車輛狀態（頁 432）

以胎壓檢測警示裝置¹⁴ 矯正低胎壓

當胎壓監控系統 Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) 警告一或多個車胎胎壓過低時。



當 TPMS 指示燈號亮起，且相胎壓過低或輪胎需立即充氣訊息顯示時，請檢查並矯正胎壓。

1. 以胎壓計依據輪胎上的指示檢查胎壓。
2. 將車胎充氣至駕駛側門柱上胎壓貼紙所載的正確壓力值。



3. 在某些情況下可能需要以 30 km/h (20 mph) 以上時速將車輛駕駛幾分鐘才能清除 TPMS 燈號和訊息。

ⓘ 注意

- TPMS 系統使用根據輪胎溫度與周遭溫度所決定的補償壓力值。這表示胎壓可能與駕駛座車門柱（前後車門之間）上胎壓標籤所列建議胎壓略有出入。因此可能需要對熱胎較建議胎壓值多打約 0.3 bar，或 30kPa，胎壓過低訊息才會解除。
- 為確保胎壓正確，應於冷胎時檢測壓力值。「冷胎」意指車輪與周遭空氣溫度相當（車輛靜置約三小時後）。在行駛數公里之後，輪胎會變熱且胎壓增加。

ⓘ 注意

- 為避免砂礫、塵土等損害閥門，請務必在為輪胎充氣後裝回防塵蓋。
- 僅可使用塑膠防塵蓋。金屬防塵蓋會生鏽並變得難以取下。

⚠ 警告

在為具備 TPMS 功能的輪胎充氣時，為避免閥門受損，請握住幫浦的噴嘴使其直接對準閥門。

¹⁴ 特定市場中的標準。

警告

- 不當胎壓可能導致輪胎故障，從而在駕駛中引發車輛失控的危險。
- 系統無法預先指出突發的車胎損壞。

相關資訊

- 胎壓檢測警示系統 (頁 410)
- 以胎壓監控系統檢查胎壓 (頁 411)
- 校正胎壓檢測警示裝置 (頁413)
- 經批准胎壓 (頁490)
- 用緊急輪胎刺穿修復工具組中的壓縮機為輪胎充氣 (頁421)

校正胎壓檢測警示裝置¹⁸

若有必要，可變更胎壓檢測警示裝置 Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) 的參考值。

依據 Volvo 的重荷行駛或高速行駛適用胎壓建議調整胎壓後，校準 TPMS 系統。

注意

校準開始時，車輛必須為靜止狀態。

1. 將引擎熄火。
2. 將車胎充氣至駕駛側門柱上胎壓貼紙所載的必須壓力值。



3. 起動引擎。

4. 在 App 畫面中打開車輛狀態 App。



5. 輕點狀態即可檢視胎壓檢測。
6. 按下校正，然後是完成。
也可經由中央顯示器頂端畫面開始校準。按下設定 → My Car → IntelliSafe 按鍵然後選擇校準輪胎壓力。
7. 以 30 km/h (20 mph) 以上時速駕駛至少 10 分鐘。
> 安裝後會自動開始校準。校準完成後，系統並會提供確認。

系統會使用新參考值，直到再度進行校準為止。

相關資訊

- 胎壓檢測警示系統 (頁 410)
- 以胎壓監控系統檢查胎壓 (頁 411)
- 以胎壓檢測警示裝置矯正低胎壓 (頁 412)

¹⁸ 特定市場中的標準。

胎壓檢測警示系統²² 的型式核准

胎壓檢測警示裝置 Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) 中感知器的型式核准號碼顯示於下表。

國家/地區	
歐洲 EU	標準電子公司在此聲明此 TPMS 符合歐盟指令 1999/5/EC 之必須要求及其他規定。若對此合規性聲明有所疑問，請洽詢 emcteam@schrader.co.uk
塞爾維亞	 <p>The diagram shows a TPMS sensor assembly with various components labeled: 'a' for the sensor head, 'b' for the antenna, 'c' for the valve stem, and 'd' for the valve core. The code 'N 011 15' is displayed below the diagram. A small vertical label '026916' is on the right side of the diagram area.</p>
摩爾多瓦	 <p>The logo features a stylized 'MI' inside a triangle, with the code '1 0 2 4' in a box below it. A small vertical label '026921' is on the right side of the logo area.</p>


²² 特定市場中的標準。

國家/地區	
烏克蘭	<div data-bbox="300 180 743 409" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="300 430 1474 617">Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі VHSS4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу</p> <p data-bbox="300 631 544 654">emcteam@schrader.co.uk</p>
巴西	<div data-bbox="300 673 743 902" data-label="Image"> </div>

車輪與輪胎



國家/地區	
阿拉伯聯合大公國	<p>TRA 註冊號碼：ER36479/14 經銷商號碼：DA0047074/10</p>
菲律賓	 <p>The image shows a rectangular logo for NTC (National Technical Commission) Type Approved. It features a circular seal on the left with the text 'REPUBLIC OF THE PHILIPPINES' and 'NTC'. To the right of the seal, the text reads 'NTC', 'Type Approved', and 'No:ESD-1510316C'. A small vertical text 'G05/7022' is located at the bottom right corner of the logo box.</p>
約旦	<p>胎壓感知器的約旦王國型式核准。 製造商：Schrader Electronics Ltd 型號：VH SS4 型式核准號碼：TRC/LPD/2014/261</p>
新加坡	<p>符合 IDA 標準 DA 105282</p>

國家/地區	
南非	
摩洛哥	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Numéro d'agrément: MR10410 ANRT</p> <p>2015</p> <p>Date d'agrément: 21/05/2015</p>
阿根廷	<p>Schrader VHSS4 Numero de Registro CNC: AFTIC: H-14802</p>

相關資訊

- 胎壓檢測警示系統 (頁 410)

車輪與輪胎

緊急輪胎刺穿修復套件

輪胎緊急刺穿修復套件 Temporary Mobility Kit (TMK) 的功能是用來密封刺穿處，並檢查和調整胎壓。

輪胎緊急刺穿修復套件是由壓縮機和密封膠罐所組成。此密封功能可做為暫時緊急修復之用。密封膠可有效密封胎面的刺穿。

輪胎緊急刺穿維修套件其密封胎壁刺穿的能力有限。請勿在以有大型裂縫、裂痕或類似損害的車胎上使用刺穿修復套件。

i 注意

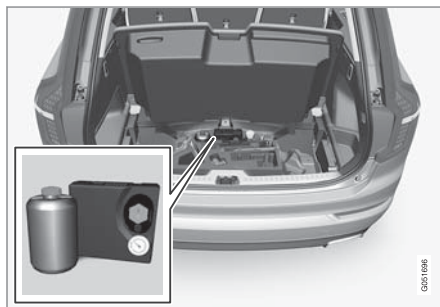
緊急刺穿維修套件僅能用於密封胎紋有穿孔的輪胎。

i 注意

供暫時緊急刺穿維修套件使用的壓縮機已經過測試並得到 Volvo 的批准。

位置

刺穿修復套件位於行李廂地板下的發泡磚內。



行李廂內位置。²⁴

密封膠罐

請在密封膠罐效期屆滿之前或使用之後將之更換。將舊的密封膠罐當作有害廢棄物處理。

⚠ 警告

此瓶內含 1,2-乙醇及天然橡膠乳膠。

吞食對身體有害。接觸到皮膚可能會引發過敏反應。

請避免接觸到皮膚與眼睛。

請將其放置於兒童無法觸及之處。

⚠ 警告

若密封液接觸到皮膚，請立即用肥皂和大量清水洗淨。

相關資訊

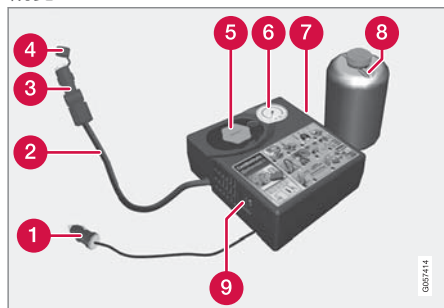
- 使用輪胎緊急刺穿修復套件 (頁419)
- 用緊急輪胎刺穿修復工具組中的壓縮機為輪胎充氣 (頁421)
- 輪胎 (頁 408)

²⁴ 本圖僅為示意圖 - 實際細節可能會隨車款而異。

使用輪胎緊急刺穿修復套件

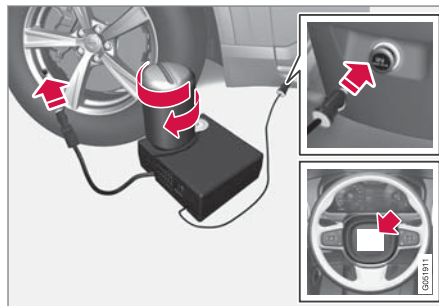
以緊急刺穿修復套件 Temporary Mobility Kit (TMK) 密封刺穿處。

概覽



- 1 電線
- 2 空氣軟管
- 3 減壓閥
- 4 保護蓋
- 5 瓶架 (橘蓋)
- 6 壓力錶
- 7 標籤, 最大容許速度
- 8 密封膠罐
- 9 開關

連接



1. 如果是在交通繁忙地點補胎，請架設三角警告標誌並開啟危險警示燈。

若刺穿是由釘子或類似物品造成，請將之留在輪胎內。如此有助封補破洞。

2. 取下最大容許速度標籤（裝在壓縮機一側），並貼在方向盤上。使用輪胎緊急刺穿修復套件後，行車時速不應超過 80 km/h (50 mph)。
3. 確定點火開關在位置 0，然後取出電線和空氣軟管。

4. 轉開壓縮機的橙色帽蓋，然後轉開瓶身的塞子。

注意

使用之前不要破壞該罐子的密封。密封在膠罐旋入時就會打開。

5. 將瓶身轉入至瓶座底部。
 - > 瓶身及瓶座配備有倒鉤，以防密封膠漏出。當瓶身轉入時，無法再次從瓶座轉出。拆卸瓶身的作業必須在維修中心進行，Volvo 建議您前往 Volvo 授權維修中心。

警告

密封液可能會使皮膚感到不適。若接觸到皮膚，請使用肥皂及清水將液體洗掉。

警告

請勿轉開瓶子，為了防止洩漏，裡面安裝了反向扣。

6. 轉開輪胎的防塵蓋。

檢查空氣軟管上的減壓閥是否鎖緊，並將空氣軟管的閥件連接轉到輪胎氣嘴螺紋的底部。

車輪與輪胎

- ◀ 7. 將電線連接至最近的 12 V 插座並發動車輛。

ⓘ 注意

操作壓縮機時務必確定沒有其他 12 V 插座正在使用中。

⚠ 警告

當引擎運轉時，請勿在無人監督的情況下將兒童留在車內。

8. 啟動壓縮機，請將開關撥到位置 I。

⚠ 警告

操作壓縮機時切勿站在輪胎旁邊。如果出現裂痕或不平現象，就必須立即關閉壓縮機。行程不可繼續。我們建議您聯絡獲得本公司授權的輪胎中心。

ⓘ 注意

當壓縮機啟動時，壓力可能會增加到 6 巴，但壓力會在約 30 秒後下降。

9. 將輪胎充氣 7 分鐘。

ⓘ 重要

過熱風險。壓縮機運轉時間不可超過 10 分鐘。

10. 關閉壓縮機，檢查壓力錶上的壓力。最低壓力為 1.8 巴 (bar) 而最大壓力為 3.5 巴 (bar)。(如果壓力過高，請用減壓閥來釋放空氣。)

⚠ 警告

若壓力低於 1.8 bar，則表示輪胎破洞太大。行程不可繼續。我們建議您聯絡獲得本公司授權的輪胎中心。

11. 關閉壓縮機，然後斷開電線。
12. 將空氣軟管從輪胎氣嘴上轉下，再將防塵蓋裝回輪胎上。
13. 將保護蓋裝回空氣軟管上，以防剩餘密封膠漏出。

14. 以不超過時速 80 km/h (50 mph) 立即行駛至少 3 公里，讓密封膠均勻密封輪胎。

ⓘ 注意

在前幾圈轉動中，輪胎會從刺穿孔中噴出一些密封膠。

⚠ 警告

開動時應確定無人站在車旁，以免被密封液噴到。應保持至少兩公尺的距離。

15. 後續檢查

將空氣軟管接至輪胎氣嘴上，並將閥件連接轉到輪胎氣嘴螺紋的底部。壓縮機必須關閉。

16. 讀取壓力錶上的輪胎壓力。

- 如果輪胎壓力低於 1.3 bar，表示輪胎未完全密封。此時不可繼續行駛。請洽輪胎維修中心。
- 如果輪胎壓力超過 1.3 bar，則應將輪胎充氣至駕駛側門柱上輪胎壓力標籤所指定的壓力 (1 bar = 100 kPa)。如果輪胎壓力太高，請用減壓閥釋放空氣。

17. 若輪胎需要充氣：

1. 將電線連接至最近的 12 V 插座並發動車輛。
2. 啟動壓縮機並將輪胎充氣至輪胎壓力標籤上指定的胎壓。
3. 關閉壓縮機。

18. 取下輪胎密封設備，將保護蓋裝回空氣軟管上，並將軟管收摺於箱中。

將 TMK 放入行李廂區域。

警告

請勿轉開瓶子，為了防止洩漏，裡面安裝了反向扣。

19. 將防塵蓋裝回輪胎上。

注意

- 為避免砂礫、塵土等損害閥門，請務必在為輪胎充氣後裝回防塵蓋。
- 僅可使用塑膠防塵蓋。金屬防塵蓋會生鏽並變得難以取下。

注意

密封膠罐與軟管在使用後必須更換。Volvo 建議您讓 Volvo 授權維修中心來執行這更換的工作。

警告

定期檢查輪胎壓力。

Volvo 建議您將車輛開到最近處的 Volvo 授權維修中心以更換／修理損壞的輪胎。並通知授權維修中心人員輪胎含有密封膠。

警告

使用緊急刺穿維修套件之後，您的駕駛速度不可超過 80 km/h(50 mph)。車胎補過後，Volvo 建議前往授權維修中心接受檢查（最長駕駛距離為 200 公里）。維修中心的人員能判斷該輪胎能否修理或需要更換。

相關資訊

- 緊急輪胎刺穿修復套件（頁 418）

用緊急輪胎刺穿修復工具組中的壓縮機為輪胎充氣

可使用緊急輪胎刺穿修復工具組內的壓縮機為汽車原有的輪胎打氣。

1. 壓縮機必須關閉。確認開關在位置 0 並取出導線和空氣軟管。
2. 鬆開車輪的防塵蓋，將空氣軟管閥的接頭旋入輪胎氣嘴底部的螺紋。
3. 將導線連接至車輛的其中一個 12V 插座並發動引擎。

警告

吸入汽車排放的廢氣可能會帶來致命危險。請勿讓引擎在密閉區域或缺乏充分通風的地區運轉。

警告

當引擎運轉時，請勿在無人監督的情況下將兒童留在車內。

4. 啟動壓縮機，請將開關撥到位置 1。



重要

過熱風險。壓縮機運轉時間不可超過 10 分鐘。

- 將輪胎充氣至駕駛側車門柱上輪胎壓力標籤所指定的壓力。(如果輪胎壓力太高請使用減壓閥釋放空氣。)



- 關閉壓縮機。分開空氣軟管和導線。
- 裝回防塵蓋。

相關資訊

- 緊急輪胎刺穿修復套件 (頁 418)
- 經批准胎壓 (頁 490)

更換車輪時

車輪可更換，例如換成冬季胎或備胎。

遵循拆卸與安裝輪胎的相關指示。

更換為不同尺寸輪胎時

每次更換輪胎尺寸後，請聯繫 Volvo 授權維修中心以便更新軟體。換成較大輪胎或較小輪胎時都可能需要另行下載軟體，交換冬、夏季胎時也是如此。

相關資訊

- 卸除輪胎 (頁 422)
- 安裝輪胎 (頁 424)
- 行李廂內的工具 (頁 426)
- 冬季胎 (頁 426)
- 備胎* (頁 425)
- 車輪螺栓 (頁 425)

卸除輪胎

更換輪胎時卸除輪胎的指示

- 如果是在交通繁忙地點更換車胎，請架設三角警告標誌並開啟危險警示燈。
- 施用駐車煞車並打到 P 檔。

適用於具有水平調節控制*的車輛：若車輛配備有空氣懸吊，則在使用千斤頂抬起車體前務必要解除此項功能。

在中央顯示器頂端畫面按下設定 → My Car → 懸架系統，然後選擇取消啟動懸架控制，即可關閉此功能。

警告

檢查確認千斤頂沒有損壞，螺紋已徹底潤滑，而且沒有髒物附着。

- 取出裝在發泡磚內的千斤頂*、輪圈扳手*及輪圈螺栓塑膠套拆除工具。



用以取下輪圈螺栓上的塑膠蓋的工具。

注意

一般千斤頂的設計僅供為偶爾短時間使用，如爆胎後換胎或替換冬／夏季胎等等。因此若要舉升車體，務必要使用車款專屬的千斤頂。若您需要較頻繁地抬升汽車，或抬起汽車的時間會比更換輪胎所需時間更長，建議您使用車庫千斤頂。在這種情況下，請遵循該設備的使用指示。

- 在留在地面的車輪前後兩側置放檔塊。例如，使用重木塊或大石頭。

- 利用車輪扳手*將拖車鉤環轉鎖到停止位置。

**重要**

拖車鉤環必須鎖緊至車輪螺栓扳手盡頭。

- 使用專用工具取下輪圈螺栓上的塑膠蓋。
- 用車輪扳手朝逆時針方向鬆開車輪螺帽 $\frac{1}{2}$ -1 轉。

警告

不要在地面和千斤頂之間放置任何東西，也不要將千斤頂與汽車的頂高點之間放置任何墊物。

重要

地面必須堅固、平坦。

- 抬升汽車時，務必要確保千斤頂或舉升臂對準汽車車底的指定位置。塑膠蓋內的三角形標記表示舉升／抬升點的位置。車輛每側有兩個舉升點。在各個點上設有容納千斤頂的凹槽。



轉起千斤頂，使其接觸車身的舉升點。檢查千斤頂頭部是否正確位於舉升點，頭部中央的凸塊是否合設於舉升點定位孔中，

- ◀ 且底座是否垂直位於舉升點下方。務必將千斤頂轉動為使曲軸盡量遠離車身側面，此時千斤頂臂會與車身方向垂直。

警告

當以千斤頂抬起汽車時，請勿爬到車底下。
以千斤頂抬起汽車時，乘客必須離開汽車。若必須於道路上更換輪胎，乘客必須站在安全位置。

9. 升起車輛使車輪懸空。拆下車輪螺栓並取下車輪。

相關資訊

- 更換車輪時 (頁 422)
- 抬升車體 (頁 437)
- 安裝輪胎 (頁 424)
- 行李廂內的工具 (頁 426)

安裝輪胎

更換輪胎時安裝輪胎的指示。

警告

當以千斤頂抬起汽車時，請勿爬到車底下。
以千斤頂抬起汽車時，乘客必須離開汽車。若必須於道路上更換輪胎，乘客必須站在安全位置。

1. 清理輪圈與輪轂的接觸面。
2. 裝上車輪。將車輪螺栓徹底旋緊。
3. 降下車輪使車輪無法轉動。
4. 以對角方向鎖緊車輪螺栓。正確鎖緊車輪螺栓是非常重要的。鎖緊至扭矩 140 Nm。請以扭力扳手檢查扭力。



5. 將塑膠套裝回輪圈螺栓上。

注意

- 為避免砂礫、塵土等損害閥門，請務必在為輪胎充氣後裝回防塵蓋。
- 僅可使用塑膠防塵蓋。金屬防塵蓋會生鏽並變得難以取下。

相關資訊

- 卸除輪胎 (頁 422)
- 更換車輪時 (頁 422)
- 備胎* (頁 425)

車輪螺栓

輪圈螺栓是用於將車輪附加在輪轂上。

⚠ 重要

車輪螺帽必須旋緊至 140 Nm。鎖太緊會損壞螺帽和螺栓。

限用經 Volvo 測試認可且為 Volvo 專用配件的輪圈。請以扭力扳手確認輪圈螺栓扭力。

鎖牢輪圈螺栓*

在行李廂地板下的發泡磚中設有可鎖式車輪螺栓套筒的存放空間。

相關資訊

- 更換車輪時 (頁 422)

備胎*

可暫時使用 Temporary spare 型備胎取代遭到刺穿的一般輪胎。

備胎位於備胎井中，外側朝下。同一螺栓穿過以固定備胎與泡棉塊。泡棉中包含所有工具。

車輛的操控特性會受到備胎之使用而改變。必須盡快將備胎換回一般輪胎。

備胎尺寸小於正規輪胎，因此會對車輛的離地間隔產生影響。請注意高的路坎，且請勿用洗車機洗車。

- 遵循製造商建議的備胎胎壓。
- 在全四輪驅動的汽車上，後軸上的驅動器可以斷開。
- 如果在前軸上安裝了備胎，就無法同時使用雪鏈。
- 備胎不可修理。

⚠ 重要

- 當汽車裝上備用輪胎時，請勿讓駕駛速度超過 80 km/h (50 mph)。
- 駕駛汽車時，車上安裝的「暫時備用」輪胎絕對不可超過一個。

取出備胎

1. 摺起行李廂地板，從後面向前摺。
2. 鬆開固定螺絲。
3. 拿出內含工具的泡棉塊。
4. 拿出備胎。

相關資訊

- 更換車輪時 (頁 422)

車輪與輪胎

冬季胎

冬季胎適用於冬天路況。

Volvo 建議您使用特定尺寸的冬季輪胎。輪胎尺寸是根據引擎款式而定。使用冬季輪胎行駛時，四個車輪上都必須安裝正確類型的輪胎。

i 注意

有關您的愛車適用何種輪框和車胎，請洽詢 Volvo 經銷商。

換成冬季胎的重點

夏季輪胎與冬季輪胎更換下來後，應在輪胎上標示它們原本是安裝在車輛的哪一側，L 代表左側，R 代表右側。

雪胎

使用雪胎應小心進行 500-1000 公里的磨合，使雪釘可以更正確的定位在輪胎上。這可以有效延長輪胎以及特別是雪釘的使用壽命。

i 注意

各國對釘胎的使用訂有不同的法律規定。

胎紋深度

有結冰、融雪泥濘及低溫的冬季道路狀況對輪胎的要求大大高於夏季。因此 Volvo 建議您不要使用胎紋深度不到 4 mm 的冬季輪胎。

雪鏈

Volvo 建議不要在 19 吋以上的輪胎使用雪鏈。

Volvo 原廠雪鏈附有安裝說明。

雪鏈只可使用在前輪（也適用於全時四輪驅動汽車）。安裝雪鏈時車速千萬不可超過 50 km/h (30 mph)。不要在沒有積雪的路面上不必要的使用雪鏈，這會使輪胎及雪鏈都造成嚴重的磨損。

! 警告

請使用 Volvo 正品雪鏈或專為本車型、輪胎與輪圈尺寸而設計的等級雪鏈。僅可使用單邊雪鏈。

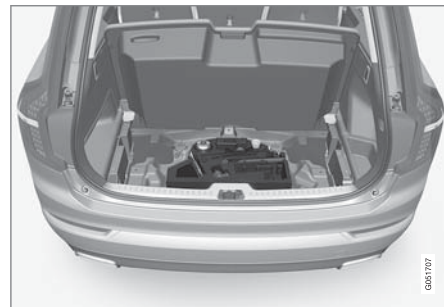
若不確定應如何使用雪鏈，Volvo 建議您聯繫授權維修中心。雪鏈安裝錯誤可能會對汽車造成嚴重損傷並引發事故。

相關資訊

- 更換車輪時（頁 422）

行李廂內的工具

行李廂內備有拖吊、換胎或其他作業所需的工具。



行李廂地板下方的發泡磚收納有拖吊環、緊急刺穿修復工具、輪圈塑膠帽蓋拆卸工具、千斤頂*以及輪圈扳手*。還有可鎖式車輪螺栓套筒的存放空間。

相關資訊

- 更換車輪時（頁 422）
- 千斤頂*（頁427）
- 三角形警示標誌（頁427）
- 急救包（頁428）

三角形警示標誌

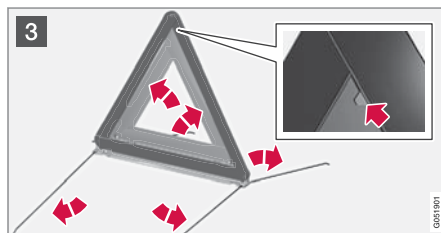
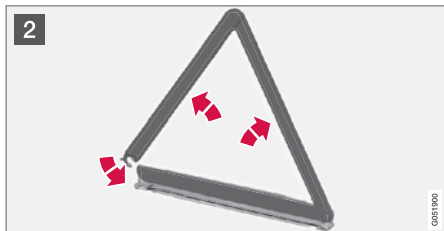
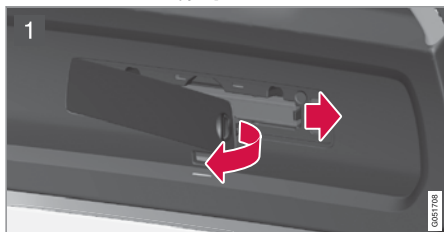
若車輛在道路中停下，請使用三角形警示標誌警告其他用路人。

也要啟動危險警示閃光燈。

存放空間

三角形警示標誌位於尾門內側的隔間內。

摺起三角形警示標誌



1 先將旋鈕轉動 90 度，然後從上、下緣連接點拉起艙門，將之開啟。

按下右側固定三角形警示標誌的門鎖，並取下外盒。

2 從盒中拿出三角形警示標誌，將之展開，組合各端。

3 張開三角形警示標誌的支撐腳。

請遵守使用三角形警告標誌的法規。將三角形警示標誌放在有利交通的合適位置。

使用後請確認三角形警示標誌和外盒確實收回其存放空間，並將艙門關妥。

相關資訊

- 行李廂內的工具（頁 426）
- 危險警示閃光燈（頁 127）

千斤頂*

例如在更換車胎時，使用千斤頂抬升車體。

當更換備胎或換裝冬夏季胎時，請務必使用原廠千斤頂。千斤頂螺旋必須保持良好的潤滑。

⚠ 重要

不使用工具與千斤頂*的時候，必須將它們儲存在行李廂內設計用於其存放的地方。

千斤頂必須搖轉到原來正確位置，以獲得存放空間。

ⓘ 注意

一般千斤頂的設計僅供為偶爾短時間使用，如爆胎後換胎或替換冬／夏季胎等等。因此若要舉升車體，務必要使用車款專屬的千斤頂。若您需要較頻繁地抬升汽車，或抬起汽車的時間會比更換輪胎所需時間更長，建議您使用車庫千斤頂。在這種情況下，請遵循該設備的使用指示。

適用於具有高度控制*的車輛
若車輛配備有空氣懸吊，則在使用千斤頂抬起車體前務必要解除此項功能。

經由中央顯示器關閉此功能：

1. 按下頂端畫面中的設定：
2. 按 My Car → 懸架系統。
3. 選擇取消啟動懸架控制。



車輪與輪胎

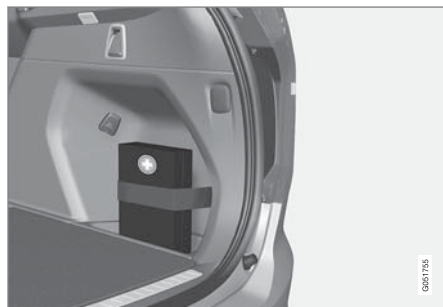
◀◀ 相關資訊

- 行李廂內的工具 (頁 426)
- 抬升車體 (頁437)

急救包

急救箱內含急救設備。

急救包位於行李廂右側。



相關資訊

- 行李廂內的工具 (頁 426)

輪圈尺寸指定

車輪與輪圈尺寸是依據下表中的範例格式指定。

所有輪圈各有尺寸名稱，例如：8Jx18x42.5。

8	以英吋表示之輪圈寬度
J	輪圈邊緣輪廓
18	以英吋表示之輪圈直徑
42.5	以公厘表示之偏離值 (從車輪中心到車輪與輪轂之接觸面的距離)

車輛具有含特定輪圈與輪胎組合的全車核准規格。

相關資訊

- 輪胎 (頁 408)
- 輪胎尺寸指定 (頁429)

輪胎尺寸指定

輪胎尺寸名稱、負載指數與速度等級。

車輛具有含特定輪圈與輪胎組合的全車核准規格。

尺寸代號

所有輪胎各有尺寸名稱，例如 235/60 R18 103 H。


235	輪胎寬度 (mm)
60	胎壁高度與胎寬比例 (%)
R	輻射層輪胎
18	以英寸表示之輪圈直徑
103	輪胎最大允許負荷代碼，輪胎負荷係數 (LI)
H	最高允許速度之速度等級，速度等級 (SS)。(在本例中為 210 km/h (130 mph)。)

負荷係數

每個輪胎都有特定的負荷承載能力，即負荷指數 (LI)。汽車的重量將決定輪胎所需的負荷能力。負荷係數表中載明最低許可負荷係數。

速度等級

每一車胎都可耐受特定的最大速度。輪胎速度等級 SS (Speed Symbol) 必須至少相等於汽車的最高速度。下表顯示個速度等級 (SS) 的最高許可速度。這些規定唯一的例外是冬季胎²⁵，此時可使用較低的速度等級。若選擇了這樣的輪胎，汽車的駕駛速度不可超過該輪胎的速度等級 (例如：Q 級最高可以 160 km/h (100 mph) 行駛)。決定汽車可駕駛多快的是交通規則而非輪胎的速度等級。

 注意
最大容許速度記載於本表內。

Q	160 km/h (100 mph) (只用於冬季胎)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

警告

車輛註冊文件中會記載各引擎款式適用的輪胎最低許可負載指數 (LI) 與速度等級 (SS)。若使用負載指數或速度等級過低的輪胎，輪胎可能會過熱並受損。

相關資訊

- 輪胎 (頁 408)
- 輪圈尺寸指定 (頁 428)
- 經批准胎壓 (頁 490)

²⁵ 不論有無金屬輪釘皆適用。

保養與服務

Volvo 保養計劃

為了盡量保持車輛安全可靠的服務水準，請確實遵循『車主保固暨服務手冊』所規定的 Volvo 保養計劃。

Volvo 建議您約請 Volvo 授權維修中心執行保養和維修工作。Volvo 授權維修中心擁有能夠保證最佳服務品質的人員、專用特殊工具及服務資料。

! 重要

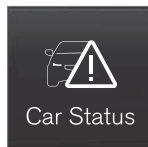
為了適用 Volvo 保固條款，請檢查並遵循「維修與保固手冊」中的指示。

相關資訊

- 保養恆溫控制系統 (頁444)

車輛狀態

中央顯示器會顯示車輛整體狀態以及是否需要預約保養的資訊。



車輛狀態 App 是從中央顯示器的 App 畫面啟用，且包含三個頁面：

- 訊息—已儲存的狀態訊息
- 狀態—檢查胎壓及機油油位
- 預約—預約保養維修作業。

相關資訊

- 從駕駛人顯示器及中央顯示器管理已儲存的訊息 (頁 95)
- 以胎壓監控系統檢查胎壓 (頁 411)
- 檢查並填充引擎機油 (頁442)
- 服務與修理手冊 (頁432)

服務與修理手冊³

直接從上網車輛管理保養、維修與預約資訊。

此資訊由車輛狀態 App 管理，可從中央顯示器的 App 畫面開啟此 App。

此服務於特定市場提供直接從車上便利預約車輛維修保養的方式。車輛資訊會傳送至經銷商，由其準備維修中心檢修作業。經銷商會向您回報預約時間建議。在特定市場中，此系統會在排定的預約時間即將到臨時對您發出提醒，導航系統⁴也可在預約時間到達時指引您前往維修中心。您也可向從車上查詢經銷商資訊，並隨時聯繫維修中心。

使用服務前

Volvo ID

- 建立 Volvo ID，請參閱「Volvo ID」一節。
- 為您的車輛註冊 Volvo ID，請參閱「Volvo ID」一節。若已有 Volvo ID，請使用建立 Volvo ID 時所用的電子郵件信箱。

變更聯絡信箱

若您想要變更電子郵件聯絡信箱，可聯繫 Volvo 經銷商。

選擇 Volvo 經銷商

請至 www.volvocars.com 並查看 My Volvo 以選擇您想要委託維修服務的 Volvo 經銷商。

³ 適用於特定市場。

⁴ 適用於 Sensus Navigation*。

從車輛進行預約的必要條件

要從車輛發送或接收預約資訊，車輛必須連接至網際網路，請參閱「連線車輛」一節。

使用服務

到了應保養的時間，或當車輛需要維修時，駕駛人顯示器上及中央顯示器頂端都會顯示相關訊息。保養日期取決於上次保養後經過的時間、引擎運轉時數或車輛行駛距離。

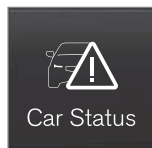
您也可稍後再經由 My Volvo 車主人門網站預約維修中心檢修行程。您可發送車輛資料，以便經銷商得知您愛車的最新狀態，請參閱下文「發送車輛資料」一節。

預約服務或維修

當想要保養愛車或駕駛人顯示器上及中央顯示器頂端顯示需要保養或維修的訊息時，請填寫預約要求。

填寫並發送預約要求。

若要發送預約要求，汽車引擎必須維持運轉。



1. 從中央顯示器的 App 畫面打開車輛狀態 App。

⁵ 適用於特定市場。

⁶ 所需天數依據市場而異。

2. 按壓預約鈕。
3. 按壓需求 預約鈕。
4. 確定填入的是正確的 Volvo 識別碼。
5. 確定填入的是所需的維修中心。
6. 選擇特約的技師⁵。
7. 請選擇 我願意在維修時等待 或 我願意把車留下⁵。
8. 若已選擇我願意把車留下，而您想要申請代步車⁵，也請選擇我想要代步的交通工具。
9. 在輕觸寫訊息給維修中心中填寫要告知維修中心的資訊，例如，您想要在此次檢修行程中完成的作業或其他任何需要讓維修中心知悉的重要資訊。



或按下按鈕並說出資訊。資訊會輸入至您預約要求中的資訊欄位。

10. 按壓發送預約需求鈕。
 - > 您會在幾天內接獲有關愛車檢修的預約建議。⁶ 當您造訪 My Volvo 時，也會經由電子郵件收到同樣的通知。

在某些市場中，只要發送預約要求後，駕駛人顯示器中的車輛維修需求訊息就會消失。

11. 按下取消需求鈕以取消您的要求。

當從車輛經由網際網路向維修中心發送預約要求時，其中會包含車輛資料。此資訊有助於維修中心進行作業規劃。

接受預約建議

車輛會在可以連線上網時經由網路取得預約建議。當車輛收到預約建議時，會在中央顯示器的頂端顯示相關訊息。

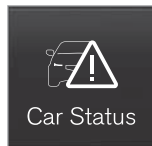
1. 點選訊息。
2. 若您接受建議的預約內容，請按下接受鈕。否則請按下發送新的需求或拒絕。

當您接受預約建議後，您的回覆會經由網際網路連線發送至維修中心。

◀◀ 發送車輛資料

若要發送車輛資料，汽車引擎必須維持運轉。

您可隨時從車上發送車輛資料，例如，若您是直接從 My Volvo 車主入口網站進行檢修行程預約時，就可透過車輛資料發送幫助維修中心掌握車輛的基本資訊。



1. 從中央顯示器的 App 畫面打開車輛狀態 App。
2. 按壓預約鈕。
3. 按壓發送 車輛數據鈕。
 - > 中央顯示器頂端會顯示正在傳送車輛資料的訊息。您可點選活動指示器中的 X 來取消資料傳輸。

車輛資料是經由網際網路連線發送。

查看維修中心資訊



1. 從中央顯示器的 App 畫面打開車輛狀態 App。
2. 按壓預約鈕。
3. 按壓維修中心 資訊鈕。
 - > 系統會以彈出視窗顯示有關您所選經銷商的資訊。
4. 您可致電經銷商，或是點擊地址或 GPS 座標，開始前往維修中心⁴的導航。

預約資訊與車輛資料

當您決定從愛車中預約保養或發送資料時，車輛就會經由網際網路連線送出預約資訊與車輛資料。車輛資料有助於維修中心妥善規劃您下一次的進廠。

車輛資料包含以下資訊：

- 維修要求
- 上次保養後經過時間
- 功能狀態
- 液位

- 量表讀數
- 本車車輛識別號碼 (VIN⁷)
- 本車軟體版本
- 本車診斷資料。

相關資訊

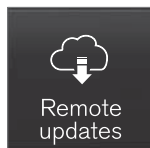
- Volvo ID (頁 19)
- 連線車輛 (頁 387)
- 車輛狀態 (頁 432)

⁴ 適用於 Sensus Navigation*。

⁷ 車輛識別號碼。

遠端更新

車輛的數項系統可從中央顯示器透過上網功能進行更新。



遠端更新服務 App 是從中央顯示器的 App 畫面啟用，且能夠：

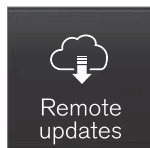
- 搜尋並更新系統軟體
- 更新 Sensus Navigation 地圖資料
- 下載、更新及解除安裝 App。

相關資訊

- 系統更新 (頁435)
- 下載、更新與卸載 App (頁 393)

系統更新

系統更新適用於車中的網路連結式資訊系統組件。若有可用的系統軟體更新，可全部同時更新或逐一更新。



系統更新是經由中央顯示器應用程式畫面中的遠端更新服務 App 執行。在首頁畫面的底端子畫面中輕點按鈕即可開始下載應用程式。若自從資訊雲樂系統上次使用後即未曾搜尋過可用更新，就會執行搜尋。若正在安裝軟體，就不會執行搜尋。下載應用程式按鈕系統更新中的圖標會顯示有多少可用更新。輕點按鍵就會顯示可安裝於本車的更新軟體清單。若需更多有關功能的資訊或常見問題解答，或要下載特定系統更新，請至 support.volvocars.com。

車輛必須處於連線狀態，系統才能進行更新。原廠交車時，軟體更新的背景搜尋設定為啟用狀態。

ⓘ 注意

資料下載可能影響其他需要傳送資料的服務，例如網際網路收音機。如果發現對於其他服務會造成破壞性的影響，您可中斷下載。或者，您也可選擇關閉或中斷其他服務。

ⓘ 注意

若駕駛人關閉點火開關並離開車輛，更新程序就可能中斷。

但只要下次使用車輛時更新程序就會繼續進行，因此不需要等到更新完成再下車。

更新所有系統軟體

- 選擇清單底部的全部安裝。

如果沒有所需清單，則可改為在系統更新按鈕選擇全部安裝。

更新個別系統軟體程式

- 選擇所需軟體的安裝。

取消下載

- 在開始下載後就取代安裝鈕的活動指示器上輕點 X。

請注意，只能取消下載，一旦開始安裝程序，就無法取消。

軟體更新的背景搜尋

該功能可經由中央顯示器關閉：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 系統 → 遠端更新服務。
3. 取消選取自動軟體更新檢查。

若有可用更新，中央顯示器的狀態列會顯示可使用新軟體的更新內容訊息。在首頁畫面的底端子畫面中輕點訊息即可開始下載應用程式。



- ◀◀ 開始下載應用程式後，下載應用程式按鈕系統更新中的圖標會顯示有多少可用更新。

相關資訊

- 連線車輛 (頁 387)
- 下載、更新與卸載 App (頁 393)
- 遠端更新 (頁 435)

車輛與維修中心間的資料傳輸⁸

車輛一抵達 Volvo 維修中心，就先傳輸疑難排解資料，如此可縮短進廠維修所需的時間。

最便利的資料傳輸方式是在中央顯示器的設定畫面選擇當我抵達時自動連線選項。

每次車輛減慢至一定速度，系統就會開始搜尋 Wi-Fi 網路。若 (在維修中心) 找到 Volvo 授權網路，中央顯示器會顯示訊息或彈出視窗。(手動連線時不適用，請參閱下文「手動連線至維修中心」一節。

自動連線至維修中心

注意

為避免駕駛人不斷受到連線徵詢的打擾 (例如，若車輛經常停放於提供 Volvo 授權網路的維修廠附近)，若駕駛人在五天內兩次拒絕連線，連線模式就會轉換至手動。

無需駕駛人確認

此選項提供最便利的疑難排解資料傳輸方式。車輛會自行連線，不需駕駛人確認。

若車輛停在維修中心，並以啟動旋鈕關閉引擎，中央顯示器頂端會顯示訊息。當駕駛人打開車門時，車輛會自動連線，除非駕駛人按下訊息中的取消 鈕。

需駕駛人確認

此選項要求駕駛人確認允許車輛連線。

若車輛停在維修中心，且駕駛人以點火開關旋鈕關閉引擎，中央顯示器會顯示彈出視窗。若駕駛人按下彈出視窗中的連接 鈕，當其打開車門時，車輛就會自動連線。若駕駛人不進行操作，或按下彈出視窗中的取消 鈕，車輛就不會連線。

手動連線至維修中心

由維修技師執行手動連線。

變更連線模式

可在中央顯示器的設定畫面中變更車輛連線的方式。

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 通訊 → Volvo 服務網路。
3. 選擇當我抵達時自動連線、連線前先詢問或永不連線及永不詢問 (手動連線)。

相關資訊

- 連線車輛 (頁 387)
- 設定畫面 (頁 148)

⁸ 此功能將隨服務維修中心增加服務項目而陸續導入。

抬升車體

抬升汽車時，讓車輛千斤頂或維修中心／車庫千斤頂對準汽車車底的指定位置是很重要的。

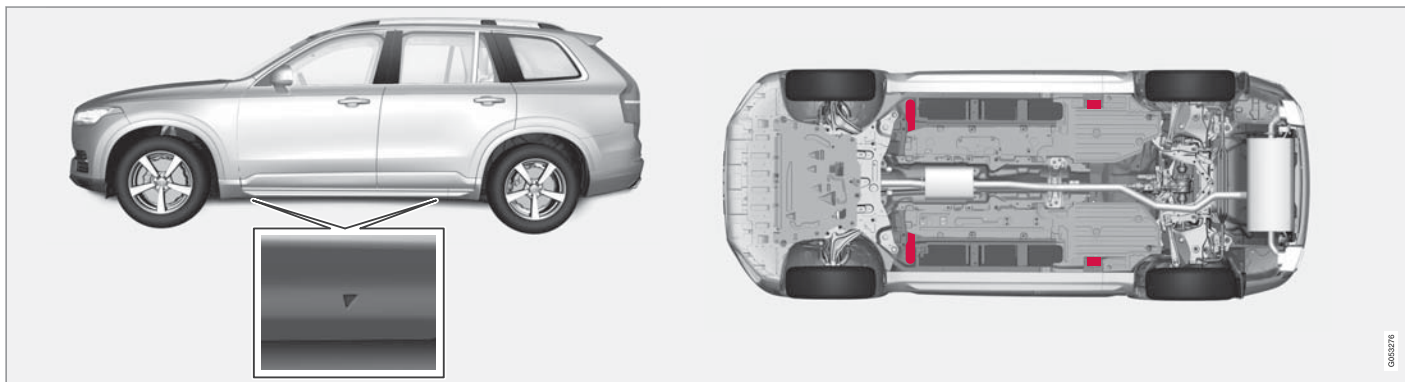
若車輛配備高度控制功能*，則在抬升車體前必須先關閉空氣懸吊。經由中央顯示器關閉此功能：

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 懸架系統。
3. 選擇取消啟動懸架控制。

注意

Volvo 汽車公司建議只使用屬於本車輛的千斤頂。若未選用 Volvo 建議之千斤頂，請遵守該設備所附的使用指示。





塑膠蓋內的三角形指示舉升點的位置（紅色標示）。

若使用維修中心的千斤頂抬升汽車，則必須將其放在其中一個抬升點之下。要確保千斤頂位置正確，這樣車輛才不會滑下千斤頂。確定舉升板上鋪有橡膠墊，以保障車輛穩定且不致受損。一定要使用車軸支架或者類似撐架。

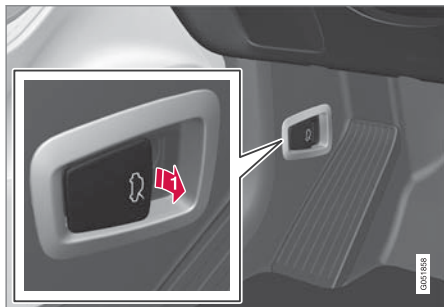
相關資訊

- 更換車輪時（頁 422）
- 千斤頂*（頁 427）

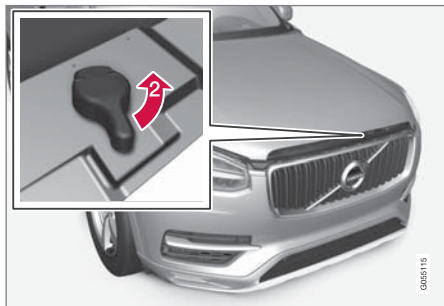
開啟與關閉引擎蓋

可利用乘客室中的把手或引擎蓋下方的把手打開引擎蓋。

開啟引擎蓋



1 拉動腳踏板附近的把手，緊閉的引擎蓋就會稍微彈開。



2 將引擎蓋下方的把手逆時針轉動，引擎蓋的卡鉤就會鬆開，使引擎蓋稍微彈起。

警告—引擎蓋未關閉



當引擎蓋鬆開時，駕駛人顯示器中會亮起警示符號及圖形，且會有提示音響起。若車輛開始滑動，系統就會發出聲音警示訊號。

若需更多有關圖形的資訊，請參閱「車門與安全帶提醒器」。

注意

若警示燈號亮起或警告訊號響起，不論引擎蓋是否關妥，請務必聯繫 Volvo 授權維修中心。

關閉引擎蓋

1. 將引擎蓋下壓，直到引擎蓋開始因自身重量下落為止。
2. 當引擎蓋停在卡鉤上時，按壓引擎蓋以將之完全關閉。

警告

碰撞風險！確保引擎蓋下方的閉合路徑上沒有障礙物，否則可能造成人員受傷。

警告

請在引擎蓋關閉確認引擎蓋正確鎖定。引擎蓋關閉時，必須聽到兩側都確實發出咬合的聲音。



引擎蓋完全關閉。

警告

切勿在未將引擎蓋關妥的狀態下行駛！

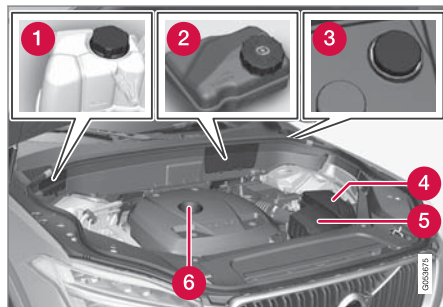
若在駕駛時出現任何顯示引擎蓋並未關妥的符號，請立即停車將引擎蓋關妥。

相關資訊

- 引擎室概覽 (頁440)
- 車門與安全帶提醒器 (頁 55)

引擎室概覽

本概覽顯示數種服務相關組件。



引擎室外觀可能會隨引擎型式而異。

- 1 冷卻液副水箱
- 2 煞車液儲液罐 (位於駕駛人側)
- 3 清洗液填充管⁹
- 4 中央電氣單元
- 5 空氣濾清器
- 6 機油填充管

警告

請記住，水箱風扇 (位於引擎室前方，水箱後方) 可能會在引擎關閉一段時間後自動啟動。

請務必讓維修中心清潔引擎 - 建議交由 Volvo 授權經銷商進行。若引擎溫度很高，可能會起火。

警告

點火系統的工作電壓極高，因此相當危險。在引擎室作業時，汽車的電氣系統必須始終維持在點火開關位置 0。

當汽車的電氣系統處於點火開關位置 II 的狀況下或引擎還很燙時，請不要接觸火星塞或點火線圈。

相關資訊

- 開啟與關閉引擎蓋 (頁 439)
- 添加清洗液 (頁452)
- 加滿冷卻液 (頁443)
- 保險絲 - 引擎室內 (頁458)
- 檢查並填充引擎機油 (頁442)
- 點火開關位置 (頁 320)

⁹ 定期加滿清洗液，例如加油時順便補充。

引擎機油

為使 Volvo 所建議的維修間隔期得以適用，請務必使用經 Volvo 核准的機油。



Volvo 建議：





! 重要

為符合引擎維修間隔期的要求，所有引擎都在車廠內裝入經特別調配的合成機油。在選用機油時，Volvo 對服務壽命、起動特性、油耗及環境衝擊做了非常審慎的考量。

為使 Volvo 所建議的維修間隔期得以適用，請務必使用經 Volvo 核准的機油。添加及更換機油時請務必使用規定的機油等級，否則將可能影響車輛使用壽命，發動特性、燃油油耗以及對環境造成衝擊。

若未使用規定等級和黏度的引擎機油，可能會導致引擎相關組件受損。Volvo 汽車公司對於此種損害概不負責。

Volvo 建議在 Volvo 授權維修中心更換機油。

Volvo 使用不同的機油液位過低/過高或機油壓力過低警示系統。特定引擎型式設有機油壓力感知器，此時會使用到駕駛人顯示器專供機油壓力過低  使用的警示符號。其他款式則有油位感知器，可透過儀錶的警示燈號  與顯示幕的文字通知駕駛人。特定款式會有兩種系統。請聯繫 Volvo 授權經銷商取得更詳細資訊。

請依照『車主保固暨服務手冊』中規定間隔時間更換引擎機油及機油濾清器。

可以使用比指定等級更高的機油。若您會在惡劣的狀況下駕駛汽車，Volvo 建議您使用更高等級的機油。

相關資訊

- 檢查並填充引擎機油 (頁442)
- 引擎機油的不利駕駛條件 (頁486)
- 機油 — 規格 (頁485)

檢查並填充引擎機油

以機油油位感知器來偵測機油油位。



加油管¹⁰。

在某些情況下，介於兩次維修保養之間可能需要補滿機油。

直到駕駛人顯示器顯示相關訊息前，都不需要採取有關機油油位的行動。

警告



若此符號伴隨引擎油位 需要維修訊息同時顯示，請回廠維修—建議您前往 Volvo 授權維修中心。機油油位可能過高。

重要

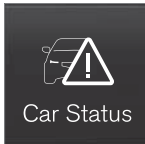


若此符號伴隨如引擎油位過低多加入 0.5 公升的引擎機油等低油位訊息同時顯示，請只添加指定油量，例如 0.5 公升。

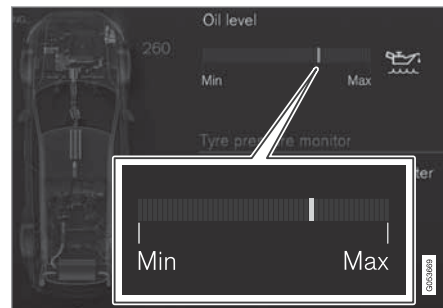
警告

請勿讓燃油濺到高溫的排氣歧管上，因為可能會起火。

檢查機油油位



從中央顯示器的 App 畫面打開車輛狀態 App，並按下狀態，即可查看機油油位。



中央顯示器上的機油油位圖形。

引擎熄火後，可利用中央顯示器中的電子機油油位表來檢查機油油位。

注意

在填充或排空機油時，系統無法直接偵測到油位的變化。若要顯示正確的機油油位，必須先將汽車駕駛約 30 公里，並在平地上關閉引擎後靜止 5 小時。

注意

若未能滿足測量機油液位的正確條件（引擎熄火後經過的時間、汽車的傾斜度、車外溫度等），則會中央顯示器會顯示無可用數值訊息。這並不表示汽車系統出了什麼問題。

¹⁰ 具備電子機油油位感知器的引擎沒有油尺。

相關資訊

- 引擎機油 (頁 441)
- 機油 — 規格 (頁485)
- 引擎機油的不利駕駛條件 (頁486)
- 點火開關位置 (頁 320)
- 車輛狀態 (頁 432)

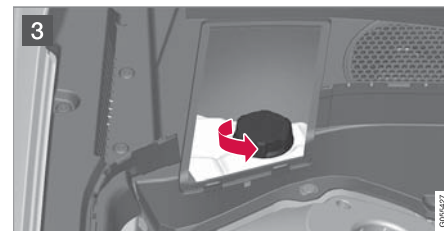
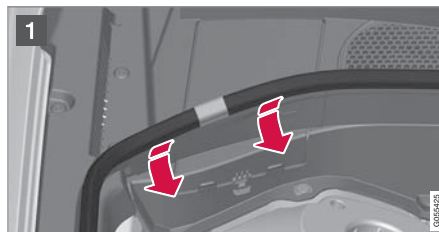
加滿冷卻液

冷卻液可將內燃機冷卻到正確的作業溫度。由引擎傳送到冷卻液的熱量可用來加熱乘客室。

在添加冷卻液時，務必要遵循包裝上的說明進行。請勿只添加清水。不論冷卻液的濃度太高或太低，都會增加冬季凍結的危險。

警告

冷卻液可能會非常燙。若有需要在引擎處於運轉溫度時補充冷卻液，請慢慢打開膨脹箱的蓋子以溫和釋放過高的壓力。



- 1 將橡膠條向內壓入引擎室，即可將之拉開。
 - 2 將鬆脫扣向外折並向上轉動蓋板，就可拆下塑膠蓋上的蓋板。
 - 3 轉開外蓋並加滿冷卻液。液位必須介於膨脹水箱上的 MIN 與 MAX 標記之間。
- 以相反順序裝回零件。

重要

- 氟化物、氯及其它鹽份含量過高可能導致冷卻系統的腐蝕。
- 務必使用 Volvo 推薦的含防銹劑的冷卻液。
- 確定冷卻液混合比例為 50%清水加 50%冷卻液。
- 使用已認可且品質優良的清水來混兌冷卻液。若對水質有疑問，請依據 Volvo 的建議使用現成混兌好的冷卻液。
- 更換冷卻液/更換冷卻系統組件時，請使用已認可且品質優良的清水或現成混兌好的冷卻液來沖洗冷卻系統。
- 引擎只可在冷卻系統有充足冷卻液的情況下運轉。否則，過高的溫度可能會造成汽缸蓋受損（出現刮痕）。

相關資訊

- 冷卻液 — 規格（頁486）

保養恆溫控制系統

空調系統必須交由授權維修中心維修與修理。

疑難排解與修理

空調系統內含螢光追蹤劑。偵測洩漏時應使用紫外線燈。

Volvo 建議您聯繫 Volvo 授權維修中心。

使用 R134a 冷媒的車輛

警告

空調系統內含經加壓的冷媒 R134a。此系統必須交由授權維修中心維修與修理。

使用 R1234yf 冷媒的車輛

警告

空調系統內含加壓冷媒 R1234yf。依據 SAE J2845（汽車空調系統安全保養技師訓練與冷媒限制政策），冷媒系統的維修僅限由經過訓練與認證的技師操作，以確保系統安全性。

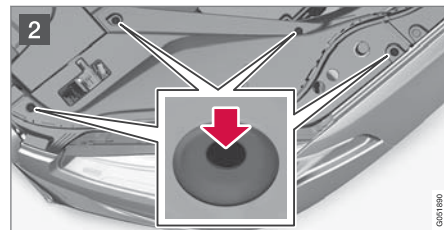
相關資訊

- Volvo 保養計劃（頁 432）

燈具更換

駕駛人可自行更換鹵素頭燈內的燈泡。

鹵素頭燈內的燈泡可不需維修中心協助，自行更換即可，但更換燈泡前必須先將頭燈外的塑膠罩拆下。



1 將橡膠條向內壓入引擎室，即可將之拉開。

2 用螺絲起子或類似工具將塑膠殼四個夾子中的插銷下壓，然後取下塑膠殼。

以相反順序裝回罩蓋。

注意

將夾鉗裝回蓋子前請務必將夾鉗內的接腳完全壓回。

裝回蓋子時，必須將接腳壓入至其末端表面與夾鉗表面齊平為止。

取下頭燈的圓形橡膠蓋後，就可看到近光燈燈泡。

取下頭燈的橢圓蓋後，就可看到方向燈、遠光燈及晝行燈／位置燈的燈泡。

若其他燈具故障，請聯繫維修中心¹¹。此規則也適用於倒車燈的燈泡。若 LED¹² 燈故障，通常必須更換整組燈具。

警告

更換燈泡時，汽車的電氣系統必須處於點火開關位置 0。

重要

請勿用手接觸燈泡的玻璃部份。來自您手指的油脂會因熱蒸發、覆蓋到反射器上，並進而造成損害。

注意

若故障訊息在燈泡更換後依然顯示，我們建議前往 Volvo 授權維修中心進行檢修。

注意

外部照明，如頭燈及後車燈的鏡頭內部可能會暫時出現凝結物。這很正常，所有外部照明在設計上都能應付這種狀況。凝結物通常都會在車燈開啟一段時間之後，自車燈罩排出去。

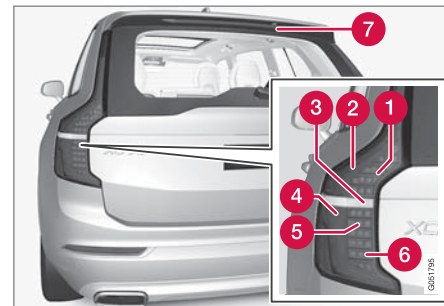
前方燈具（具鹵素頭燈車款）



- 1 近光燈
- 2 遠光燈

- 3 晝行燈／位置燈
- 4 指示燈
- 5 前霧燈／轉角燈*（LED¹²）

後方燈具



- 1 煞車燈（LED¹²）
- 2 位置燈（LED）
- 3 倒車燈¹³
- 4 位置燈（LED）
- 5 方向燈（LED）

¹¹ 建議使用 Volvo 授權維修中心。

¹² LED (Light Emitting Diode)

¹³ 請聯絡維修中心處理更換事宜 - 建議您聯繫 Volvo 授權維修中心。

◀◀ **6** 霧燈 (LED)

7 煞車燈 - 中央, 高處 (LED)

相關資訊

- 更換近光燈 (頁446)
- 拆下頭燈的橢圓形燈罩 (頁447)
- 燈泡規格 (頁449)
- 點火開關位置 (頁 320)

更換近光燈

駕駛人可自行更換鹵素頭燈內的近光燈。

更換燈泡前, 必須先拆下頭燈上的塑膠罩, 請參閱「燈泡更換」一節。

! **重要**

請勿用手接觸燈泡的玻璃部份。來自您手指的油脂會因熱蒸發、覆蓋到反射器上, 並進而造成損害。



1. 拆下頭燈的圓形橡膠蓋。
2. 取下燈泡的接頭。
3. 將燈泡直接向外拉即可拆下。
4. 更換燈泡。
5. 將燈泡裝入燈座時, 燈泡上的引腳必須保持筆直。

6. 將連接器壓入。

7. 裝回頭燈的橡膠圓蓋。

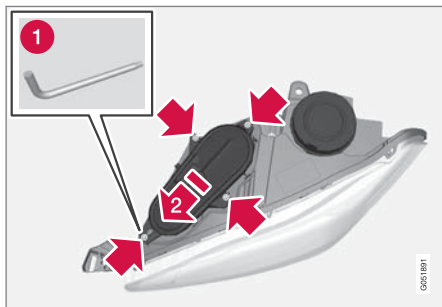
相關資訊

- 燈具更換 (頁 444)
- 燈泡規格 (頁449)

拆下頭燈的橢圓形燈罩

多數頭燈燈泡都可在取下頭燈的橢圓蓋後進行更換。

取下橢圓外罩前，必須先拆下頭燈上的塑膠罩，請參閱「燈泡更換」一節。



1. 使用尺寸 T20 (1) 的梅花型工具轉開蓋子的四根螺絲。不可將其完全鬆開，轉 3 - 4 圈即可。

2. 把蓋子滑到一旁。

3. 拆下蓋子。

以相反次序裝回蓋子。

相關資訊

- 更換遠光燈 (頁447)
- 更換車頭警示燈／位置燈燈泡 (頁448)
- 更換車頭方向燈燈泡 (頁449)

- 燈具更換 (頁 444)

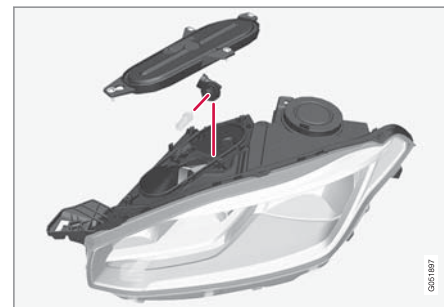
更換遠光燈

駕駛人可自行更換鹵素頭燈內的遠光燈。

更換燈泡前，必須先將頭燈的橢圓外罩拆下，請參閱「拆卸頭燈橢圓外罩」一節。

⚠ 重要

請勿用手接觸燈泡的玻璃部份。來自您手指的油脂會因熱蒸發、覆蓋到反射器上，並進而造成損害。



1. 請將燈座向上轉動，然後直接向外拉以將燈泡取下。
2. 小心撬起連接器鎖耳處的塑膠蓋，將其鬆開。
3. 取下燈泡的接頭。
4. 更換燈泡。



- ◀◀ 5. 將燈泡放入燈座並向下轉動。燈具只有一個固定位置。

相關資訊

- 拆下頭燈的橢圓形燈罩 (頁 447)
- 燈泡規格 (頁449)

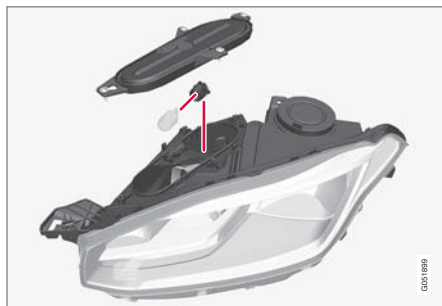
更換車頭警示燈／位置燈燈泡

駕駛人可自行更換鹵素頭燈內的晝行燈／位置燈燈泡。

更換燈泡前，必須先將頭燈的橢圓外罩拆下，請參閱「拆卸頭燈橢圓外罩」一節。

i 注意

請將燈座向上轉動，然後直接向外拉，以將遠光燈燈泡取下。接著就能輕易接觸到位置燈／警示燈的燈泡位置。



1. 將燈座直接拉出。
2. 將燈泡直接向外拉，由此拆下燈泡。
3. 更換燈泡。
4. 將燈座裝入插槽並將之壓入定位。

5. 若遠光燈燈泡已經取下，將之裝進燈座並旋入。燈具只有一個固定位置。

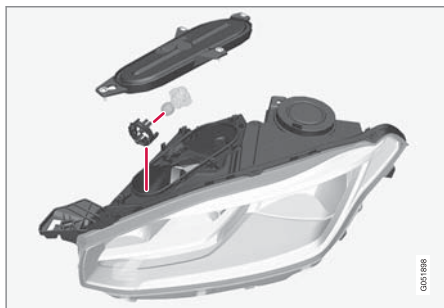
相關資訊

- 拆下頭燈的橢圓形燈罩 (頁 447)
- 燈泡規格 (頁449)

更換車頭方向燈燈泡

駕駛人可自行更換鹵素頭燈內的方向燈燈泡。

更換燈泡前，必須先將頭燈的橢圓外罩拆下，請參閱「拆卸頭燈橢圓外罩」一節。



1. 將鉤扣壓合，然後直接將燈座拔出。
2. 更換帶有燈泡的新燈座。
3. 將燈座裝入插槽並將之壓入定位。

相關資訊

- 拆下頭燈的橢圓形燈罩 (頁 447)
- 燈泡規格 (頁449)

燈泡規格

本規格錶為鹵素頭燈中的燈泡規格。若其他燈具故障，請洽維修中心¹⁴。

功能	[W] ^A	類型
近光燈	55	H7
遠光燈	65	H9
方向指示燈	24	PY24W
晝行燈／位置燈	21 / 5	W21 / 5W

^A 瓦特

相關資訊

- 燈具更換 (頁 444)

位於保養位置的雨刷片

例如，要更換擋風玻璃雨刷片時，雨刷片必須處於保養位置。



位於維修位置的雨刷片。

為了能夠更換、清潔或提起雨刷片（例如以便從擋風玻璃上刮除冰雪），雨刷片必須在保養位置。

❗ 重要

在將雨刷片放進維修位置前，請確定雨刷片未結凍。

啟用保養位置

車輛靜止且擋風玻璃雨刷未開啟時無法啟用保養模式。可經由中央顯示器以兩種方式啟用保養模式：

¹⁴ 建議使用 Volvo 授權維修中心。

◀◀ 經由功能畫面



按壓設定擋風玻璃 雨刷維修模式鈕。當保養位置啟用時，按鈕中的指示燈會亮起。啟用時，雨刷會自行定位為直立姿勢。

經由設定

1. 按下頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 擋風玻璃雨刷。
3. 選擇設定擋風玻璃雨刷於維修模式。
 > 雨刷會移動到直立位置。

停用保養位置

可經由不同方式停用保養位置：

經由功能畫面



按下中央顯示器的設定擋風玻璃 雨刷維修模式鈕。當保養位置停用時，按鈕中的指示燈會熄滅。

經由設定

1. 按下中央顯示器頂端畫面的設定。
2. 按 My Car → 擋風玻璃雨刷。
3. 取消選取設定擋風玻璃雨刷於維修模式以停用保養位置。

若有以下情況，雨刷片也會離開保養位置：

- 擋風玻璃刷淨作業啟用。
- 擋風玻璃清洗作業啟用。
- 雨滴感知器開啟。

⚠ 重要

若位於維修位置的雨刷臂曾自擋風玻璃處折起，在啟動雨刷之前，必須先將其向下折回擋風玻璃上。這是為了避免刮傷引擎蓋上的塗料。

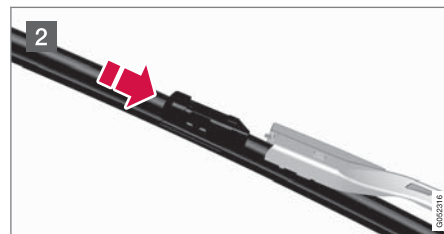
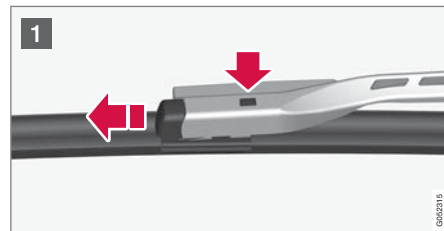
相關資訊

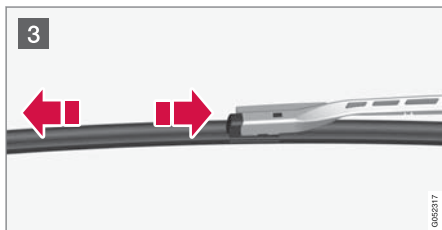
- 更換雨刷片 (頁450)
- 添加清洗液 (頁452)
- 中央顯示器概述 (頁 28)
- 擋風玻璃和頭燈清洗器 (頁 132)

更換雨刷片

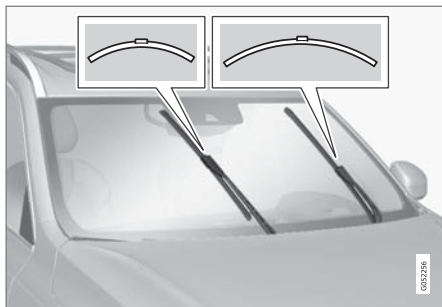
雨刷片會把水從擋風玻璃及後擋風玻璃刷走。與清洗液結合後可清潔車窗並確保駕駛時的能見度。可更換擋風玻璃雨刷片及後窗雨刷片。

更換擋風玻璃雨刷片





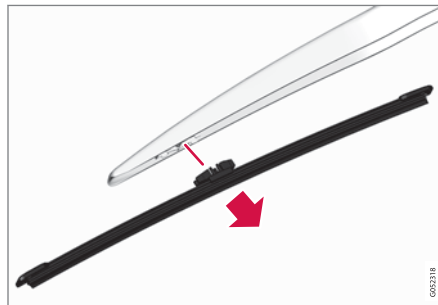
- 1 當兩刷臂位於維修位置時，將其向上摺。按下位於兩刷片座上的按鈕，並平行拉出兩刷臂。
- 2 滑入新兩刷片直到聽見一喀噠聲。
- 3 檢查確認兩刷片牢固安裝。
4. 將兩刷臂向後朝擋風玻璃摺。



兩刷片具有不同長度。

ⓘ 注意
兩刷片的長度不同。駕駛側的兩刷片比乘客側的兩刷片長。

更換兩刷片，後窗



1. 摺開兩刷臂。
2. 抓住兩刷片內部（箭頭處）。
3. 逆時針轉動，用兩刷片對著兩刷臂的終端位置作為操縱桿，可更容易地拆下兩刷片。
4. 將新的兩刷片按壓定位。完成時應會聽到喀啦一聲。檢查確認兩刷片牢固安裝。
5. 放下兩刷臂。

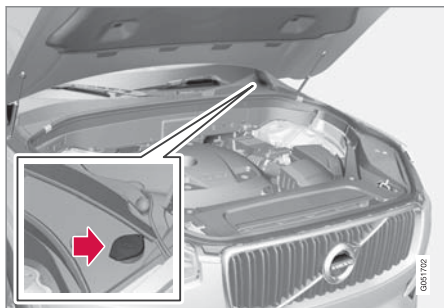
ⓘ 重要
檢查確認兩刷片正常。輕忽保養會縮短兩刷片的使用壽命。

相關資訊

- 位於保養位置的兩刷片（頁 449）
- 清潔外部（頁 468）

添加清洗液

清洗液用於清洗頭燈與車窗。當溫度低於冰點時，必須使用含有防凍劑的清洗液。



打開藍色蓋子即可填充清洗液。

i 注意

當貯存器中剩下約 1 公升清洗液時，駕駛人顯示器中會顯示清洗液 液位太低，請再加注訊息，同時伴隨  符號。

規定的油品等級：Volvo 建議的清洗液 - 在冷天及氣溫低於冰點時能發揮防凍功能。

! 重要

請使用 Volvo 原廠清洗液或具有建議酸鹼值 6 至 8 的同級清洗液，稀釋為使用濃度（如與中性水一比一混合）。

! 重要

溫度低於冰點時請使用內含防凍劑的清洗液，以避免泵浦、儲液筒及軟管結凍。

容量：

- 具備頭燈清洗功能的車輛：5.5 公升。
- 不具備頭燈清洗功能的車輛：3.5 公升。

相關資訊

- 擋風玻璃和頭燈清洗器（頁 132）

電瓶

電路系統為單極，並以底盤與引擎蓋為其導體。

起動電瓶用於起動電氣系統並驅動起動馬達和車中其他電氣設備。

起動電瓶應由維修中心更換。

本汽車有一個以電壓調控的交流發電機。

起動電瓶為 12 V AGM 電池，專為減碳功能、Start/Stop 及再生式充電所設計，並可支援車中各系統的功能。

電瓶使用壽命與功能受多種不同因素影響，如起動次數、耗電情況、駕駛方式、駕駛條件及天候條件等。

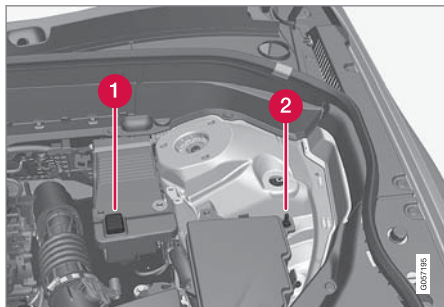
- 絕對不可在引擎運轉時折離電瓶。
- 檢查連往電瓶的電線是否連接正確並固定妥當。

! 警告

- 電瓶會產生氫氧混合氣，這是極具爆炸性的氣體。跨接電纜線若連接不正確可能會產生火花，而這點火花就足以造成電瓶爆炸。
- 電瓶內含能造成嚴重灼傷的硫酸。
- 若您的眼睛、皮膚或衣物接觸到硫酸，請以大量清水沖洗。若硫酸濺到眼睛，請立即就醫。

連接外部起動電瓶或電瓶充電器時，請使用車輛引擎室內的充電接點。不可使用車輛行李廂中起動電瓶上的端子。

在充電過程中，起動電瓶及支援電瓶都會接受充電。



1 充電正極

2 充電負極

! 重要

僅限使用具有受控充電電壓的新式電瓶充電器為啟動電瓶及支援電瓶充電。切勿使用快速充電功能以免電瓶受損。

! 重要

在接上外部電瓶或電瓶充電器之後，若未遵守下述指示，資訊娛樂系統的節能功能可能會暫時關閉，且/或駕駛人顯示器中和主電瓶充電狀態有關的訊息可能會暫時無法使用：

- 絕對不可以用汽車主電瓶上的負極來連接外部電瓶或電瓶充電器 - 僅可將汽車陰極充電點當成接地點。

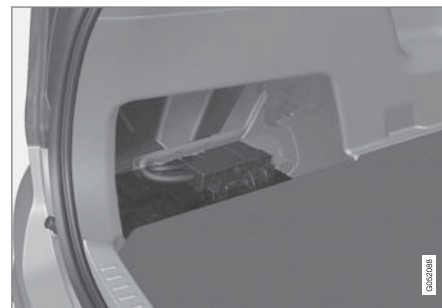
i 注意

如果電瓶多次反覆耗盡電量，則電瓶壽命會縮短。

電瓶壽命是受多種因素影響，包括駕駛狀況和天氣。隨著時間流逝，電瓶起動能力逐漸減弱，因此汽車長期閑置不用後，或者經常短途行駛，就需要重新充電。極冷氣候會進一步限制起動能力。

要保持電瓶良好狀況，建議每星期至少要行駛 15 分鐘以上，或者將電瓶和帶有自動低電流量的電瓶充電器連接起來。

保持充分充電的電瓶會有最長的使用壽命。



起動電瓶位於行李廂中。

下表顯示起動電瓶規格，依據車款差異分為兩種版本。

	電瓶	
	H7 AGM	H8 AGM
電壓 (V)	12	12
冷起動電量 ^A - CCA ^B (A)	800	850
尺寸， LxBxH (mm)	315x175x190	353x175x190
電量 (Ah)	80	95

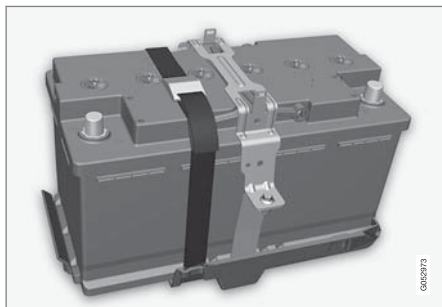
^A 依據 EN 標準。

^B 冷車起動電流。



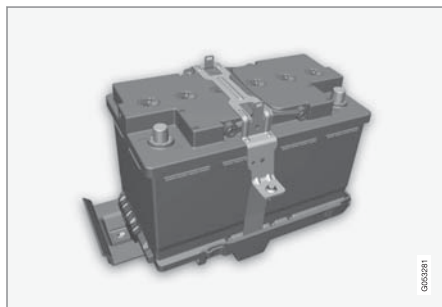
! 重要

H8 AGM 電瓶有一固定束帶。請確認此束帶保持拉緊狀態。



附有扣帶的 H8 AGM 電瓶。

H7 AGM 電瓶沒有扣帶。



H7 AGM 電瓶。

Volvo 建議委由 Volvo 授權維修中心處理電瓶更換事宜。

! 重要

更換起動電瓶或輔助電瓶時，必須使用 AGM¹⁵ 類型電瓶。

! 重要

若要更換起動電瓶，請務必以具有冷起動能力且與原電瓶相同種類的電瓶進行更換（請參考電瓶上的標籤）。

i 注意

起動電瓶的容器大小必須與原廠電瓶的尺寸一致。

相關資訊

- 電瓶上的符號（頁455）
- 支援電瓶（頁455）
- 使用另一電瓶跨接起動（頁 323）

¹⁵ Absorbed Glass Mat.

電瓶上的符號

電瓶上載有資訊及警示符號。

	使用護目鏡
	如需關於本車的進一步資訊請參閱《車主手冊》。
	電瓶須存放於兒童不會觸及之處
	電瓶含有腐蝕性強酸。

	避免火花與火焰
	有爆炸的危險
	必須送資源回收。
ⓘ 注意 廢起動器電瓶或支援電瓶必須以環保方式回收，因為裡面含鉛。	

相關資訊

- 電瓶 (頁 452)
- 支援電瓶 (頁 455)

支援電瓶

具備 Start/Stop 功能的汽車除起動電瓶外還配備了待機電瓶。

具有 Start/Stop 功能的汽車配備了兩個 12V 電瓶 - 一個額外的強力電瓶用於起動，另一個待機電瓶則會在 Start/Stop 功能的起動程序中提供協助。



支援電瓶位於支撐桿旁的電瓶箱中。

下表顯示支援電瓶的規格。

電壓 (V)	12
冷起動電量 ^A - CCA ^B (A)	170



尺寸，LxBxH (mm)	150x90x130
電量 (Ah)	10

A 依據 EN 標準。

B 冷車起動電流。

! 重要

更換起動電瓶或輔助電瓶時，必須使用 AGM¹⁶ 類型電瓶。

i 注意

- 車輛的電流起點愈高，交流發電機的負擔就愈重，電池就愈需要充電= 增加油耗。
- 當電瓶電量降低於最低可容許電量時，Start/Stop 功能會關閉。

因電流大幅降低造成 Start/Stop 功能暫時減弱，表示：

- 不必駕駛人將腳從腳煞車踏板抬起引擎就會自動起動。

支援電瓶通常不會比起動電瓶更需要保養。若您有疑問或發生問題，應與維修中心聯繫 - 建議您與 Volvo 授權維修中心聯絡。

! 重要

在接上外部電瓶或電瓶充電器之後，若未依下述指示動作，起動/停止功能可能會暫時停止發揮作用：

- 絕對不可以用汽車主電瓶上的負極來連接外部電瓶或電瓶充電器 - 僅可將汽車陰極充電點當成接地點。

i 注意

若電瓶電力被消耗的程度達到一切都「漆黑一片」且汽車沒有任何電氣功能可使用，Start/Stop 功能會在您利用外部電瓶或電瓶充電器將引擎起動後啟用。之後引擎也許能自動停止。但當引擎在這個狀況下自動停止時，由於電瓶內的電量不足，Start/Stop 功能可能無法自動啟動引擎。

為確保在自動停止後能成功地自動起動，必須先為電瓶充電。當外部溫度達到 +15 °C 時，電瓶充電至少需要 1 個小時。若外部溫度較低，建議充電 3-4 個小時。此項建議係針對使用外部電瓶充電器為電瓶充電。

若無法如此充電，則建議在電瓶已適當充電之前暫時關閉 Start/Stop 功能。

相關資訊

- 電瓶 (頁 452)
- 起動/停止 (頁 329)
- 使用另一電瓶跨接起動 (頁 323)
- 電瓶上的符號 (頁 455)

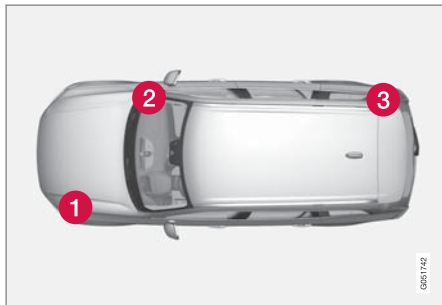
¹⁶ Absorbed Glass Mat.

保險絲

所有電氣功能及組件都由一些保險絲加以保護，以防汽車上的電氣系統因短路或電流過載而損壞。

如果某個電氣組件或功能沒有作用，可能是因為這個組件的保險絲暫時過載而熔斷。如果同一保險絲反覆燒斷，則表示電路有故障。Volvo 建議您聯繫 Volvo 授權維修中心進行檢查。

中央電氣單元的位置



左駕車型內中央電氣元件的位置。在右駕車型內，手套箱下方中央電氣元件的位置會換到另一側。

- ❶ 引擎室
- ❷ 在手套箱底下
- ❸ 行李廂

相關資訊

- 更換保險絲 (頁457)

更換保險絲

所有電氣功能及組件都由一些保險絲加以保護，以防汽車上的電氣系統因短路或電流過載而損壞。

更換

1. 請在保險絲線路圖中查出該保險絲位置。
2. 拉出該保險絲並從其側面查看曲形電熱絲是否已熔斷。
3. 如果是這個情況，則更換一個相同顏色及安培數的新保險絲。

警告

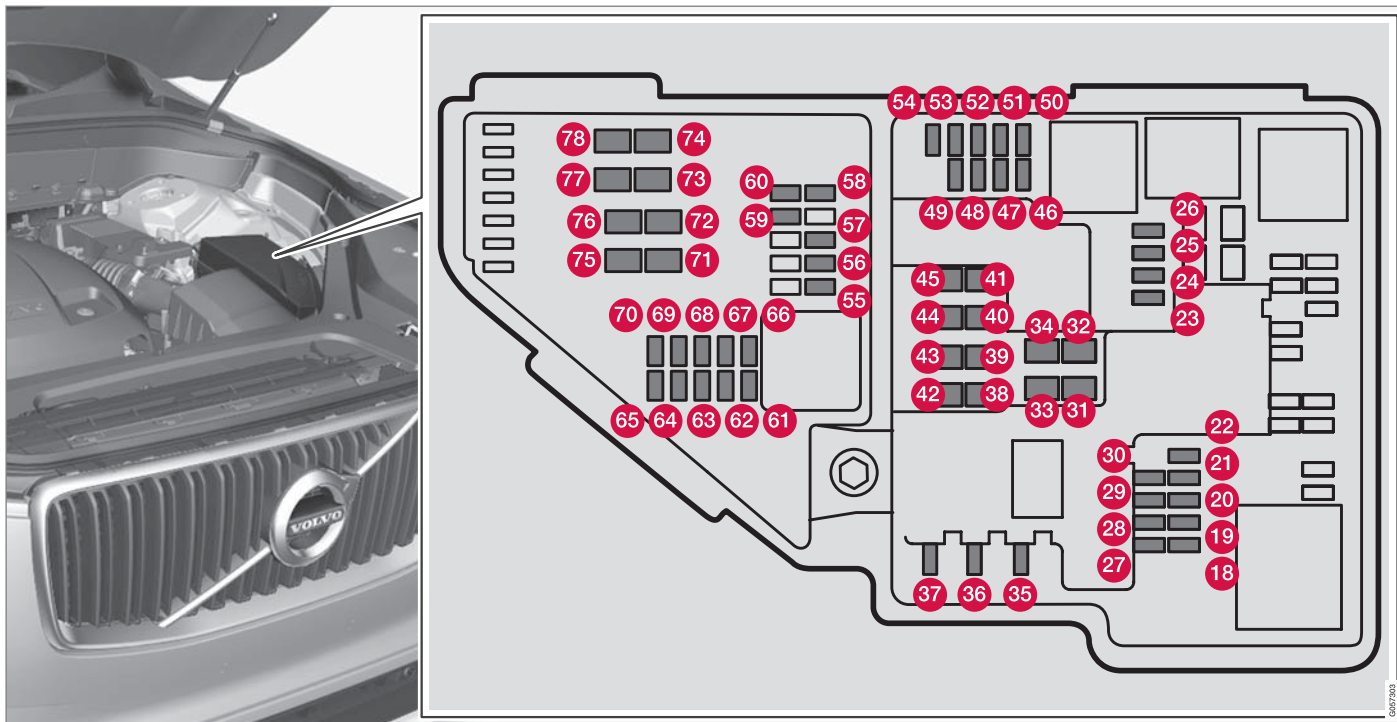
更換保險絲時，請勿使用異物或安培數高過指定數值的保險絲。這可能會對電氣系統造成重大損害，且可能會引發火災。

相關資訊

- 保險絲 (頁 457)
- 保險絲 - 引擎室內 (頁458)
- 保險絲 - 手套箱下方 (頁461)
- 保險絲 - 行李廂內 (頁464)

保險絲 – 引擎室內

引擎室內的保險絲可保護引擎及煞車功能。



蓋子內側有可協助拆裝保險絲的小鉗子。
此保險絲盒也提供了幾個備用保險絲空間。

位置

蓋子內側有一顯示保險絲位置的標籤。

- 保險絲 18-30、35-37、46-54 及 55-70 為「Micro」型保險絲。
- 保險絲 31-34、38-45 及 71-78 屬於「MCase」型，應由維修中心更換¹⁷。

	功能	[A] ^A
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	前座中央扶手控制台 USB 埠*	5
24	前座中央扶手控制台 12 V 電源插座	15

	功能	[A] ^A
25	第二排座椅 ^B 置腳空間旁中央扶手控制台 12 V 電源插座 後座 ^C 之間中央扶手控制台 12 V 電源插座；後座 ^C 之間中央扶手控制台 USB 埠	15
26	行李廂 12 V 電源插座* iPad 座 USB 埠 ^C	15
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	加熱式擋風玻璃*，左側	分流
32	加熱式擋風玻璃*，左側	40
33	頭燈清洗器*	25
34	擋風玻璃清洗器	25
35	-	-

	功能	[A] ^A
36	喇叭	20
37	警笛*	5
38	煞車系統控制模組（閥門，手煞車）	40
39	擋風玻璃雨刷	30
40	後擋風玻璃雨刷	25
41	加熱式擋風玻璃*，右側	40
42	駐車加熱器*	20
43	煞車系統控制單元（ABS 泵）	40
44	-	-
45	加熱式擋風玻璃*，右側	分流
46	點火開關開啟時供應：引擎控制單元；傳動組件；電動轉向伺服器；中央電控單元 煞車系統控制模組	5
47	-	-

¹⁷ 建議使用 Volvo 授權維修中心。





	功能	[A] ^A
48	右頭燈	7.5
49	-	-
50	-	-
51	電池銜接控制單元	5
52	安全氣囊	5
53	左頭燈	7.5
54	油門踏板感知器	5
55	變速箱控制模組	15
56	引擎控制模組 (ECM)	5
57	-	-
58	-	-
59	-	-
60	-	-

	功能	[A] ^A
61	引擎控制模組；促動器；氣體節流單元；EGR 閥 (柴油)；渦輪位置感知器 (柴油)；渦輪增壓閥 (汽油)	20
62	電磁閥 (汽油)；閥件；引擎冷卻系統調溫器 (汽油)；EGR 冷卻泵 (柴油)；預熱塞控制單元 (柴油)	10
63	真空調節器；閥	7.5
64	導流板滾軸蓋控制模組；散熱器滾軸蓋控制模組	5
65	-	-
66	前方含氧感知器；後方含氧感知器 (汽油)；煤煙感知器 (柴油)	15
67	機油幫浦電磁閥；離合器 A/C 含氧感知器；中央含氧感知器 (汽油)；後方含氧感知器 (柴油)	15
68	-	-
69	引擎控制模組 (ECM)	20

	功能	[A] ^A
70	點火開關線圈 (汽油)；火星塞 (汽油)	15
71	燃油過濾加熱器 (柴油)	30
72	-	-
73	-	-
74	-	-
75	-	-
76	-	-
77	起動馬達	分流
78	起動馬達	40

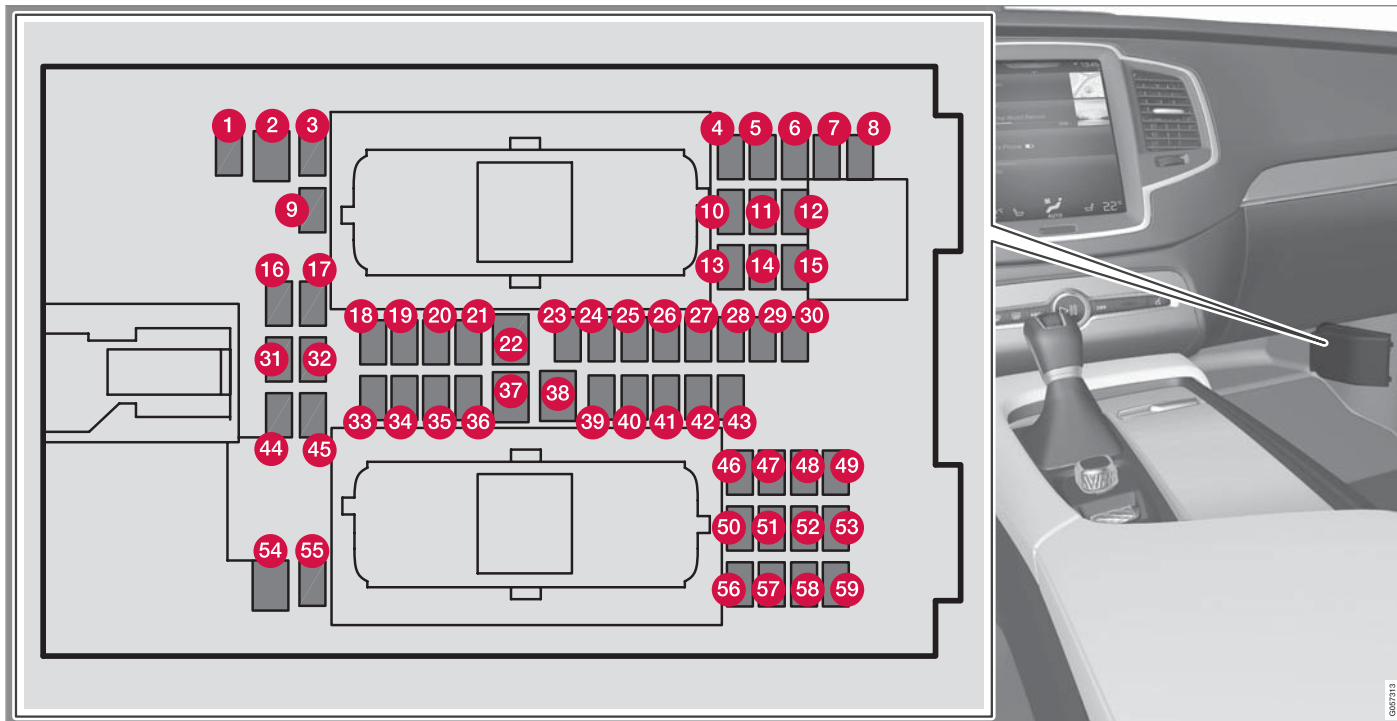
A 安培
B 非 Excellence
C Excellence

相關資訊

- 更換保險絲 (頁 457)
- 保險絲 - 手套箱下方 (頁 461)
- 保險絲 - 行李廂內 (頁 464)

保險絲 – 手套箱下方

手套箱下方的保險絲可保護 230 V 插座、顯示器及車門模組等等。



- ◀◀ 引擎室內保險絲盒的蓋子內側有可協助拆裝保險絲的小鉗子。

引擎室內保險絲盒也提供了幾個備用保險絲空間。

位置

- 保險絲 1、3-21、23-36、39-53 及 55-59 為「Micro」型保險絲。
- 保險絲 2、22、37-38 及 54 屬於「MCase」型，應由維修中心更換¹⁸。

	功能	[A] ^A
1	-	-
2	第二排座椅置腳空間旁中央扶手控制台 230 V 電源插座* ^B 後座 ^C 之間中央扶手控制台 230 V 電源插座	30
3	-	-
4	移動感知器*	5
5	媒體播放機	5
6	駕駛人螢幕	5
7	中控台鍵盤	5

	功能	[A] ^A
8	陽光感知器	5
9	-	-
10	-	-
11	方向盤模組	5
12	發動旋鈕與駐車煞車控制裝置模組	5
13	加熱式方向盤的方向盤模組*	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	恆溫控制系統的控制模組	10
19	方向盤鎖	7.5
20	診斷插座 OBDII	10

	功能	[A] ^A
21	中央顯示器	5
22	恆溫控制系統的前方風扇模組	40
23	-	-
24	控制照明；車內照明；車內後視鏡調光*；雨滴及光線感知器*；第二排座椅置腳空間旁中央扶手控制台鍵盤* ^B ；電動前座* 電動後座 ^C ；後座舒適功能用顯示器 ^C ；後座舒適(按摩)模組 ^C	7.5
25	駕駛人協助功能的控制單元	5
26	附有遮陽簾的全景式天窗*	20
27	平視顯示*	5
28	乘客室照明	5
29	-	-
30	車頂控制台顯示幕(安全帶提醒器/前乘客座防護氣囊指示燈)	5

¹⁸ 建議使用 Volvo 授權維修中心。

	功能	[A] ^A
31	-	-
32	濕度感知器	5
33	右後車門內的車門模組	20
34	保險絲 - 行李廂內	10
35	網際網路連線車輛控制模組； 無線數據通訊系統控制模組	5
36	左後車門內的車門模組	20
37	音訊控制單元（放大器）	40
38	後方恆溫控制系統風扇模組*	40
39	多頻天線模組	5
40	前座舒適（按摩）模組*	5
41	-	-
42	後擋風玻璃雨刷	15
43	燃油幫浦的控制模組	15
44	-	-

	功能	[A] ^A
45	-	-
46	前座駕駛側座椅加熱	15
47	前座乘客側座椅加熱	15
48	冷卻液泵浦	10
49	-	-
50	左前門內的車門模組	20
51	懸架(主動式底盤)控制模組*	20
52	-	-
53	Sensus 控制模組	10
54	-	-
55	-	-
56	右前車門內的車門模組	20
57	後座舒適功能用顯示器 ^C	5 ^C

	功能	[A] ^A
58	電視*（特定市場）	5
59	保險絲 53 及 58 的主保險絲	15

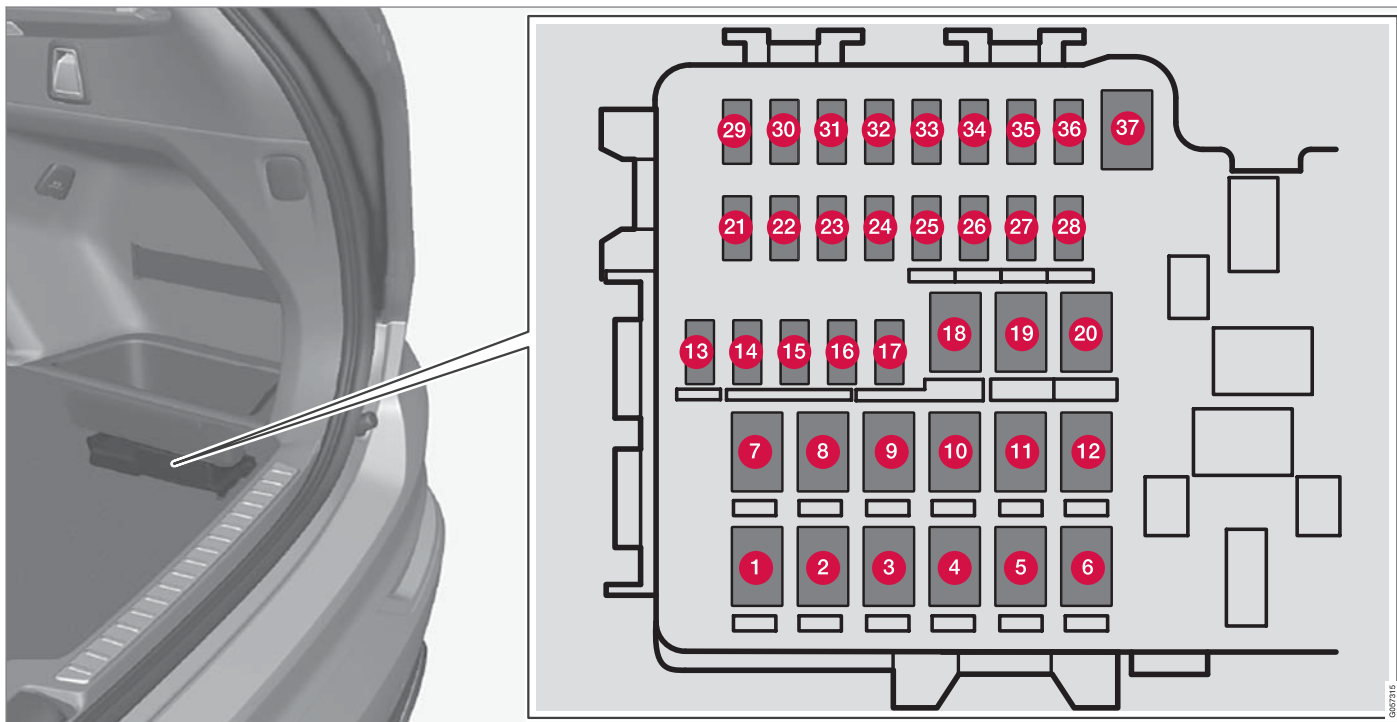
A 安培
B 非 Excellence
C Excellence

相關資訊

- 更換保險絲（頁 457）
- 保險絲 - 引擎室內（頁 458）
- 保險絲 - 行李廂內（頁 464）

保險絲 – 行李廂內

行李廂內的保險絲可保護電動座椅*、防護氣囊及安全帶張緊器。



中央電氣單元位於右側儲存空間下方。

引擎室內保險絲盒的蓋子內側有可協助拆裝保險絲的小鉗子。

引擎室內保險絲盒也提供了幾個備用保險絲空間。

◀ 位置

- 保險絲 13-17 及 21-36 為「Micro」型保險絲。
- 保險絲 1-12、18-20 及 37 屬於「MCase」型，應由維修中心更換¹⁹。

	功能	[A] ^A
1	後擋風玻璃除霧器	30
2	左後側電動座椅 ^B	20 ^B
3	空氣懸吊壓縮機*	40
4	右後側電動附加加熱器*	30
5	-	-
6	左後側電動附加加熱器*	30
7	右後側電動座椅 ^B	20 ^B
8	-	-
9	電動尾門*	25
10	前座乘客電動座椅*	20
11	拖車桿模組*	40

	功能	[A] ^A
12	安全帶預張器模組，右側	40
13	內部繼電器線圈	5
14	-	-
15	腳部動作偵測模組*（用於開啟電動尾門）	5
16	-	-
17	-	-
18	拖車桿模組*	25
19	電動駕駛座椅*	20
20	安全帶預張器模組，左側	40
21	駐車攝影機*	5
22	-	-
23	-	-
24	離子空氣清淨機 ^B	5 ^B

	功能	[A] ^A
25	-	-
26	防護氣囊與安全帶拉緊器的控制模組	5
27	冰箱 ^B ；後座加熱/冷卻杯架 ^B	10 ^B
28	左後側座椅加熱*	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5
31	-	-
32	安全帶預張器模組	5
33	排氣促動器	5
34	-	-
35	AWD（全時四輪驅動）控制模組*	15

¹⁹ 建議使用 Volvo 授權維修中心。

	功能	[A] ^A
36	右後側座椅加熱*	15
37	-	-

A 安培

B Excellence

相關資訊

- 更換保險絲 (頁 457)
- 保險絲 - 手套箱下方 (頁 461)
- 保險絲 - 引擎室內 (頁 458)

清潔外部

本車應於弄髒後盡快清洗。洗車時應選擇有油分離器的洗車機。應使用汽車清潔劑。

手洗

- 務必盡速將鳥糞從漆面上清除。鳥糞含有影響漆面及迅速使漆面變色的化學成份。例如，使用柔軟紙張或吸滿水的海綿。建議您洽請 Volvo 授權維修中心以去除漆面變色。
- 車身下方應勤加沖洗。
- 為降低因清洗造成刮痕的風險，請以清水沖洗整台車直到除去所有溶化的塵土。請勿直接對鎖組噴水。
- 如有必要，可使用冷除脂劑來處理非常髒的表面。請注意，在此情形下，不可讓表面因日照而發熱。
- 使用海棉、汽車清潔劑與大量溫水來清洗。
- 以微溫肥皂水溶劑或汽車清潔劑清洗兩刷片。
- 用清潔柔軟的羊皮拭車巾或刮水器刷乾車輛。若您能避免讓水滴在強烈日光下曬乾，就能減少之後需要拋光除去的水乾漬的產生。

警告

請務必讓維修中心清潔引擎。若引擎溫度很高，可能會起火。

重要

頭燈髒掉會影響功能。請定期清潔頭燈，例如在加油時清潔。

請勿使用任何具腐蝕性的清潔劑，請使用清水及不會造成刮痕的海綿。

注意

外部照明，如頭燈及後車燈的鏡頭內部可能會暫時出現凝結物。這很正常，所有外部照明在設計上都能應付這種狀況。凝結物通常都會在車燈開啟一段時間之後，自車燈罩排放出去。

自動洗車

自動洗車是一個簡單而快速的洗車方法，但是自動洗車機無法洗淨汽車所有部位。若要達到最佳效果，建議您以手洗方式洗車。

注意

在前幾個月只能用手清洗汽車。這是因為新車的塗料比較細緻脆弱。

重要

將車輛駛入自動洗車機之前，關閉靜止時自動煞車 (Auto Hold) 和自動施加駐車煞車功能。如果未關閉這些功能，煞車系統會在車輛靜止不動時卡住，車輛將無法移動。

以滾輪牽引車輛洗車時，應採用以下方式：

1. 駛入自動洗車機。
2. 當使用中央扶手座開關駐車 Auto Hold (自動駐車) 時，停用自動煞車功能。
3. 透過中央顯示器停用自動駐車煞車應用程式功能。
4. 將檔位選擇器切換至 N 檔。
5. 轉動中央扶手座的啟動鈕 STOP 關閉引擎。固定旋鈕在 STOP 位置 4 秒以上。
 - > 車輛即可接受自動洗車機的清洗。

重要

除非遵循上述步驟，系統將自動切換到 P 檔位。輪胎鎖定在 P 檔位，車輛通過自動洗車機時，不應處於此狀態。

高壓清洗

使用高壓清洗車輛時，要用清掃動作，確保噴嘴和汽車表面的距離不可少於 30 公分 (此距

離適用於所有外部零件)。請勿直接對鎖組噴水。

測試煞車片

在雨中或半融冰雪或泥濘路面上行駛時應偶爾輕踩煞車踏板。摩擦產生的熱可使煞車來令片暖和變乾。在極潮濕或寒冷天氣下駕駛車輛亦應同樣操作。

警告

請務必在清洗汽車後測試煞車（包括駐車煞車）以確保溼氣與繡蝕物並未影響煞車來令片及減損煞車性能。

雨刷片

雨刷片上的柏油、灰塵及鹽水殘痕，還有擋風玻璃上的昆蟲、冰雪等，都會縮短雨刷片的使用壽命。

清潔時，將兩刷片設定在保養位置。

注意

請使用微溫的肥皂液或洗車劑定期清洗兩刷片及擋風玻璃。請勿使用任何強烈溶劑。

外裝塑膠、橡膠以及裝飾元件

建議使用 Volvo 經銷商供應的專用清潔劑來清潔和保養有色塑膠零件、橡膠與裝飾元件（如光滑的飾條）。使用這樣的清潔劑時要注意遵守使用說明。

重要

請避免在塑膠及橡膠上打蠟及拋光。

當有必要在塑膠及橡膠上使用除脂劑時，請小力摩擦。請使用軟質清洗海綿。

對有光澤的飾條拋光時，可能會磨去或損及光澤表面層。

不可使用內含研磨物質的拋光劑。

輪圈

請僅使用 Volvo 建議之黏膠清潔劑。

強力輪圈清潔劑可能會破壞表面且在鍍鉻鋁圈上造成氧化產生斑點。

相關資訊

- 拋光及打蠟（頁469）
- 位於保養位置的雨刷片（頁449）
- 靜止時自動煞車（頁342）
- 使用手煞車（頁340）
- 自動變速箱檔位（頁324）

拋光及打蠟

如果您感覺漆面暗沉或是想給漆面額外保護，可以為車輛進行拋光及打蠟。新車至少使用一年後才需要拋光。然而可以在這段期間即進行打蠟。請勿在直接日曬下進行拋光或打蠟。

在您開始拋光或打蠟之前，請先徹底洗車並使它乾燥。請以柏油去除劑或石油溶劑去除焦油污跡及柏油。較難去除的污垢可使用專為汽車漆料設計的細研磨膏來去除。

請先用亮光劑拋光然後再上水蠟或固態蠟。請小心遵循包裝上的指示進行。許多製品均含有拋光及打蠟兩種成份。

重要

請避免在塑膠及橡膠上打蠟及拋光。

當有必要在塑膠及橡膠上使用除脂劑時，請小力摩擦。請使用軟質清洗海綿。

對有光澤的飾條拋光時，可能會磨去或損及光澤表面層。

不可使用內含研磨物質的拋光劑。

重要

只應採用 Volvo 建議的油漆處理。其它處理，例如保養、密封、保護、光釉密封或者類似處理則可能損傷漆面。此類處理所造成的漆面損壞無法獲得 Volvo 提供的保固。



◀◀ 相關資訊

- 清潔外部 (頁 468)
- 塗料損傷 (頁472)

防鏽

本車經過防蝕處理。

車身防蝕技術包含金屬表面的科技金屬防護塗層、先進烤漆程序、防蝕金屬覆蓋以及防護塑膠組件、摩擦防護和脆弱區域的補強抗鏽。多項技術結合可保護車身長時間抵抗鏽蝕。底盤中的車輪懸吊系統脆弱組件是以抗蝕鑄鋁材質製成。

檢查和保養

車輛的鏽蝕防護一般而言不需特別維護，但保持車身清潔有助於降低鏽蝕風險。切勿於亮面飾件上使用強酸或強鹼清潔劑。一旦發現任何石屑，應立即處理。

相關資訊

- 清潔外部 (頁 468)
- 塗料損傷 (頁472)

清潔內裝

請僅使用 Volvo 建議之清潔劑與汽車保養產品。定期清理，並在弄髒時立即處理，以確保最佳清潔效果。在使用清潔劑之前先以吸塵器吸塵很重要。

! 重要

- 染色布料製成的某些物品（例如深色牛仔褲和絨面的衣服）也可能給飾面留下污跡。若發生這種情形，請務必盡速對飾面受沾染的部分進行清潔處理。
- 切勿使用如清洗劑、純汽油或石油溶劑等強力溶劑清潔內裝，否則可能導致飾面及其他內裝材料受損。
- 切勿將清潔劑直接噴灑於設有電氣按鈕和控制裝置的組件上。請用沾有清潔劑的濕布擦拭這類組件。
- 銳利的物品與魔鬼氈可能會使紡織品飾面受損。

布質內裝及車頂內裝

Volvo 提供綜合布料保養產品供布質內裝及車頂內裝使用，若依照指示使用，可保持內裝最佳狀態。請向當地 Volvo 經銷商洽購布料保養產品。

皮質內裝*

Volvo 的皮革飾面以可保存原始外觀的方式處理。

* 選配/配件之更多資訊，請參閱“導言”。

皮質內裝為天然皮革，會隨使用時間改變外觀，越用越漂亮。為維持皮革性質與顏色，應定期清潔保養。Volvo 提供清潔與處理皮革飾面的廣泛產品，Volvo 皮革保養套件／擦拭布，請依據說明使用，可保留皮革上的保護塗層。

要達到最佳效果，Volvo 建議一年清潔並使用保護乳液四次（可視需要增加次數）。可向 Volvo 經銷商購買 Volvo 皮革保養套件／擦拭布。

皮質方向盤

皮革需要透氣。千萬不要用保護塑膠蓋住真皮方向盤。建議使用 Volvo 皮革保養套件／擦拭布清潔皮質方向盤。

皮質面板*

皮革需要透氣。切勿將皮革蓋在儀錶板或車門板上。建議使用 Volvo 皮革保養套件／擦拭布清潔皮質面板。

車內塑膠、金屬與木質零件

建議使用在 Volvo 經銷商處可購得的原纖維化纖維或微纖維布清潔內裝零件及表面。

請勿刮除或用力摩擦污漬。切勿使用強力去污劑。

安全帶

請使用清水與合成清潔劑。可向 Volvo 經銷商購買特製紡織品清洗劑。請確定安全帶已完全乾燥後才讓安全帶縮回。

鑲嵌式腳踏墊及地板踏墊

取下內置地氈以另行清潔腳踏墊與內置地氈。使用吸塵器除去灰塵與污垢。每塊鑲嵌式腳踏墊都以插銷固定。

拆除鑲嵌式腳踏墊時，請在各插銷處拔起腳踏墊。

安裝鑲嵌式腳踏墊時，請在各插銷處壓入腳踏墊。

警告

每個座位下方限用一張嵌入踏墊，並於行駛前確認駕駛座下方踏墊穩固附著且經卡釘固定，以免捲入踏板周邊或踏板下方。

在以吸塵器吸過之後，建議使用特殊織品清潔劑除去地板腳踏墊上的污漬。清潔地板腳踏墊時，必須使用 Volvo 經銷商建議的清潔劑。

相關資訊

- 清潔中央顯示器（頁471）

清潔中央顯示器

灰塵、汗垢或手指油脂都可能影響中央顯示器的性能與讀取性。常以微纖維布清潔螢幕。



中央顯示器首頁按鈕。

1. 長按首頁按鈕可關閉中央顯示器。
2. 以隨車交付的微纖維布或同等品質布料擦拭螢幕。應使用潔淨乾燥的細纖維布以畫圈方式擦拭螢幕。若有必要，可用清水將細纖維部略為沾濕。
3. 短按首頁按鈕可啟用顯示器。

重要

務必確認用於清潔中央顯示器的微纖維布上沒有砂粒灰塵。



! 重要

清潔中央顯示器時，請勿對螢幕施以過重壓力。重壓可能導致螢幕損壞。

! 重要

請勿將任何液體或腐蝕性化學藥劑直接噴灑於中央顯示器上。請勿使用窗戶清潔劑、其他清潔劑、空氣噴霧、溶劑、酒精、氨水或含有研磨料的清潔劑。

切勿使用磨砂布、紙巾或餐巾紙，以避免刮傷中央顯示器。

相關資訊

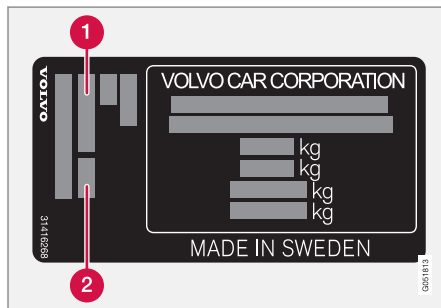
- 清潔內裝 (頁 470)
- 中央顯示器概述 (頁 28)

塗料損傷

漆料是車輛防鏽的一個重要部份，因此應定期檢查。最常見的漆面損壞為碎石擊傷、刮傷以及翼板邊緣、車門及保險桿上的刮痕。

色彩代碼

色彩代碼貼紙位於門柱上，開啟右後門即可看到。



1 外部色彩代碼

2 任何輔助外部色彩代碼

使用正確顏色很重要。

小面積漆面損傷補漆

為避免生鏽，應立即修復漆面損傷。

可能需要的材料

- 底漆²⁰ - 例如，對於包覆塑膠的保險桿，有以噴霧罐形式存在的特殊黏性底漆可用。
- 基底漆與透明漆 - 可以噴霧罐或補漆筆/棒的形式取得²¹
- 遮蔽膠帶
- 細砂紙²⁰。

相關資訊

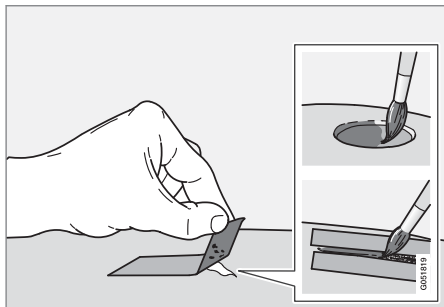
- 修補漆面損壞 (頁473)
- 型式代號 (頁476)
- 防銹 (頁 470)

²⁰ 如有必要。

²¹ 請遵照補漆筆/棒包裝內的說明書操作。

修補漆面損壞

修理漆損時，車輛必須清潔、乾燥且溫度在 15 °C 以上。



1. 在受損表面貼上一段遮蔽膠帶。然後撕除膠帶以去除任何殘留的漆屑。

若損傷深及金屬部份，請適時使用底漆。當塑膠表面受損時，可使用黏性底漆以獲得較佳結果 - 將其噴進噴霧罐的蓋子裡，然後塗上薄薄一層。

2. 必要時（如邊緣不平整時），可在上漆前使用極精細的研磨材料稍微打磨一下。將表面徹底清潔並風乾。
3. 將底漆徹底攪勻並用細毛刷、火柴棒或類似物品塗上底漆。底漆乾了之後，以基底漆與透明漆收尾。

刮傷的處理程序同上述，但遮蔽膠帶可貼在受損區域周圍用於保護沒有受損的漆面。

補漆筆和噴漆可向 Volvo 經銷商洽購。

ⓘ 注意

若石頭刻痕並未深及金屬部位且未受損的塗料仍在原位，請在清潔表面後儘快填入基底漆與透明漆。

相關資訊

- 塗料損傷 (頁 472)
- 清潔外部 (頁 468)

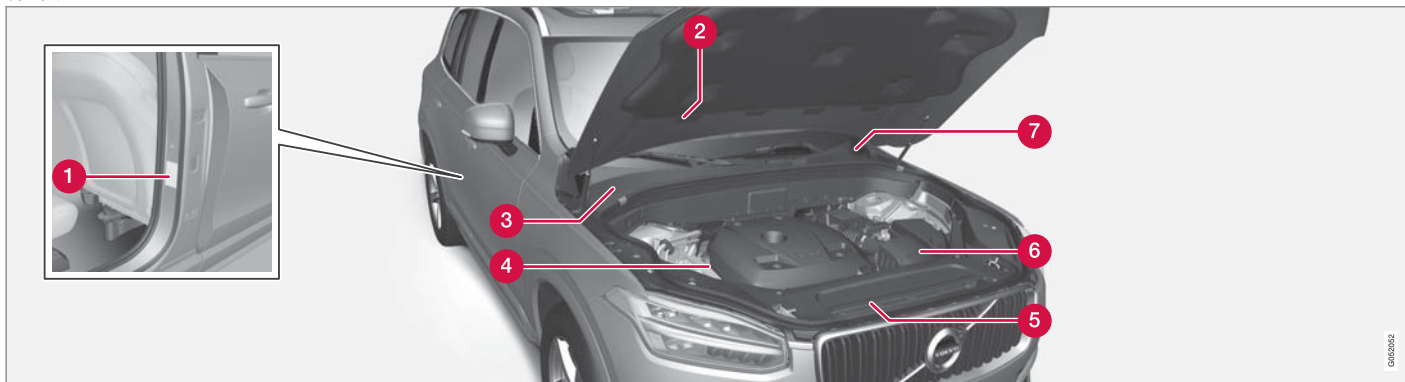
規格

規格

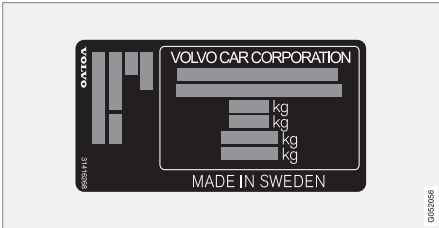
型式代號

型式代號、車輛識別編號等本車獨一無二的資訊可在車內的標籤上看到。

標籤位置



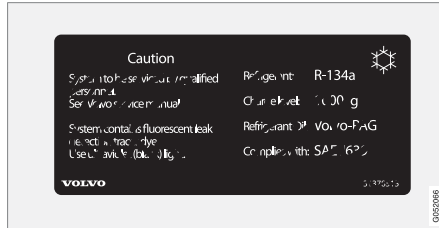
如果您知道車輛的型式名稱、車輛識別號碼及引擎號碼，那麼與 Volvo 經銷商進行聯繫以及在訂購備用零件及配件時會相當簡便。



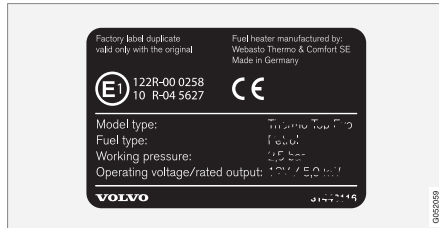
1 類別名稱、車輛識別號碼、允許最大重量及外部顏色代碼與種類核准號碼。資訊列印在門柱上，開啟右後門即可看到。



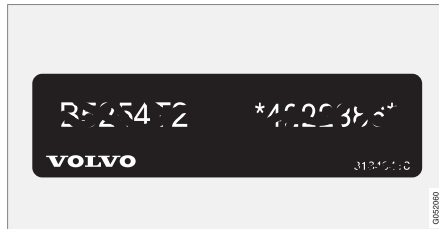
2 使用 R1234yf 冷媒車輛的空調系統資訊。



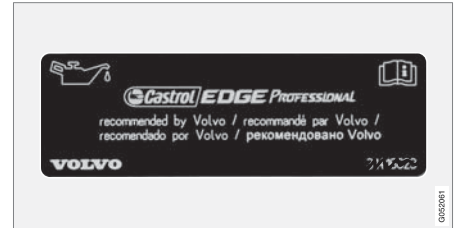
2 使用 R134a 冷媒車輛的空調系統資訊。



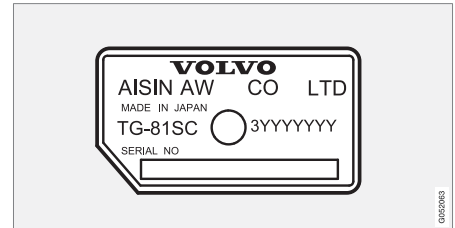
3 駐車加熱器標籤。



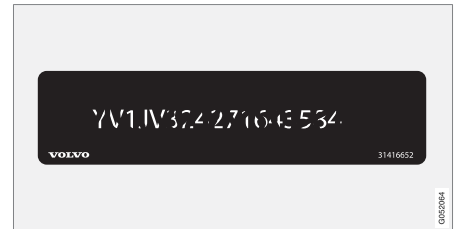
4 引擎代碼與引擎序號。



5 引擎機油標示牌。



6 變速箱類型命名與系列號碼。



7 汽車的識別號碼 (VIN 車輛識別號碼)。



規格

- ◀◀ 有關本車進一步資訊在汽車登記文件中註明。

i 注意

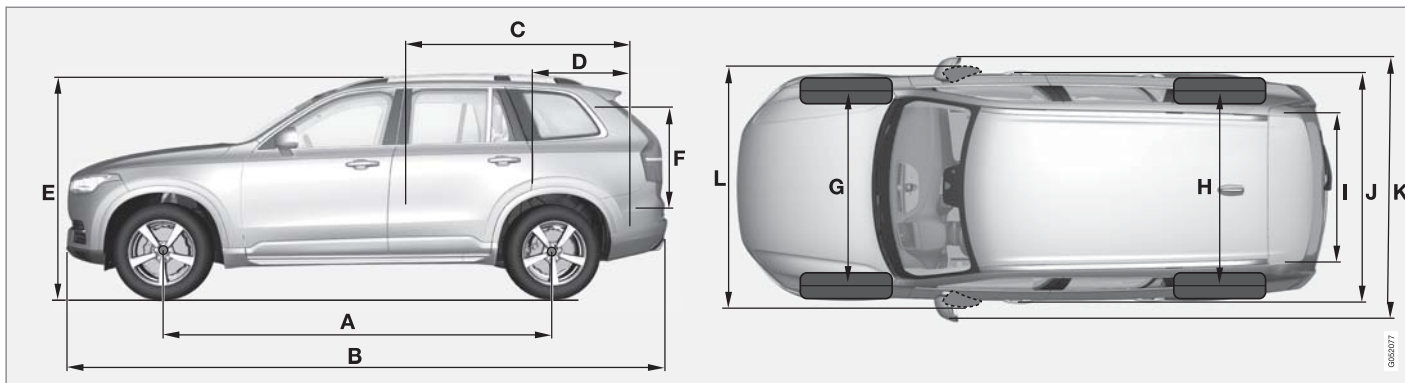
車主手冊中描繪的花樣並未完全複製車內實際出現的花樣。車主手冊將其納入只是為了顯示其大致外觀及其在車內的位置。您可在車上的標示貼紙中得知適用於特定汽車的資訊。

相關資訊

- 空調 — 規格 (頁488)

尺寸

從表中可看到汽車長度、重量等等的測量值。



尺寸	mm
A 軸距	2984
B 長度	4950
C 載物長度、地板、摺起的座椅 ^A	2040 1260 ^B
D 載物長度、地板	1220 ^C 554 ^D 761/898 ^E

尺寸	mm
E 高度	1776
F 載物高度	816
G 前輪距 ^F	1673 ^G 1665 ^H
前輪距 ^I	1676 ^G 1668 ^H

尺寸	mm
H 後輪距 ^F	1675 ^G 1667 ^H
後輪距 ^I	1679 ^G 1671 ^H
I 載物寬度、地板	1192

規格



	尺寸	mm
J	寬度	1923 ^J 1931 ^K 1958 ^L
K	寬度包括車門後視鏡	2140
L	車寬包括內摺後的車門後視鏡	2008

A 不適用於 4 人座車輛。

B 從七人座車款的第二排座椅。

C 五人座車款。

D 七人座車款。

E 四人座車款。

F 未設有空氣懸架的車輛。

G 適用於 20、21 及 22 吋車輪。

H 適用於 18 及 19 吋車輪。

I 設有空氣懸架的車輛。

J 車體寬度。

K 使用 18 及 19 吋車輪的車輛寬度。

L 使用 20、21 及 22 吋車輪的車輛寬度。

重量

最大總車重等數值可從貼在車內的標籤取得。

空車重量包括駕駛人、90%滿的油箱重及所有液體的重。

乘客、配件和拖車鉤球頭負載（有加掛拖車時）的重量都會影響裝載重量，且皆不包括在裝備車重內。

允許的最大負載重量 = 總車重 - 空車重量。

ⓘ 注意

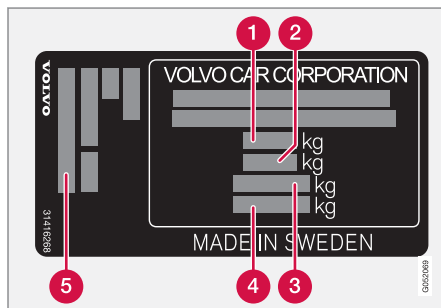
文件上所記載的空車重量適用於標準版汽車 - 即不含額外配備或配件的汽車。這表示對於新增的每一個配件，汽車的負重能力會依據該配件的重量而減少。

會減少負重能力的配件例如 Kinetic/Momentum/Summum 等級的配備，及其他如拖車鉤、置物架、車頂置物箱、音響系統、輔助燈、GPS、燃油驅動引擎本體加熱器、安全格柵、地毯、行李罩、電動座椅等等。

讓汽車過磅是確認您愛車之空車重量的確切作法。

⚠ 警告

汽車的駕駛特性會隨負重程度及負重的分配狀況而改變。



資訊列印在門柱上，開啟右後門即可看到。

- ❶ 總車重
- ❷ 最大拖吊重量（車輛 + 拖車）
- ❸ 最大前軸負荷
- ❹ 最大後軸負荷
- ❺ 設備級別

最大負荷：請參閱登記文件。

最大車頂負荷：100 公斤。

相關資訊

- 型式代號（頁 476）
- 拖吊能力與拖車鉤球頭負載（頁482）

規格

拖吊能力與拖車鉤球頭負載

在表中可看到加掛拖車行駛時的拖吊能力與拖車鉤球頭負載。

最大重量煞車拖車

注意

對於重量超過 1800 公斤的拖車，建議在拖吊架上使用穩定鉤。

引擎	引擎代碼 ^A	變速箱	最大重量煞車拖車 (公斤)	最大拖車鉤球頭負載 (公斤)
T5 AWD	B4204T20	自排, TG-81SC	2400	140
T5 AWD	B4204T23	自排, TG-81SC	2400	140
T6 AWD	B4204T27	自排, TG-81SC	2700	140
D4	D4204T14	自排, TG-81SC	1800	140
D4 AWD	D4204T6	自排, TG-81SC	2400	140
D5 AWD	D4204T11	自排, TG-81SC	2700	140

A 引擎代碼、組件及序號都可從引擎上讀取。

重要

加掛拖車行駛時，若車速不超過 100 km/h (62 mph)，拖車重量以為超出車輛淨重(包括拖車球)100 公斤為限。必須遵守國家法律有關車速等車輛條件的規範。

最大重量未煞車拖車

最大重量未煞車拖車 (公斤)	最大拖車鉤球頭負載 (公斤)
750	50


相關資訊

- 型式代號 (頁 476)
- 重量 (頁 481)
- 加掛拖車行駛 (頁 355)
- 拖車穩定輔助* (頁 358)

規格

引擎規格

在表中可看到各類引擎的引擎規格（輸出等）。

 注意
並非所有市場都有提供全部的引擎。

引擎	引擎代碼 ^A	輸出 (kW/rpm)	輸出 (hp/rpm)	扭力 (Nm/rpm)	汽缸數
T5 AWD	B4204T20	183/5500	249/5500	350/1500-4500	4
T5 AWD	B4204T23	187/5500	254/5500	350/1500-4800	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4
D4 AWD	D4204T6	140/4250	190/4250	420/1500-2500	4
D5 AWD	D4204T11	165/4250	225/4250	470/1750-2500	4

^A 引擎代碼、組件及序號都可從引擎上讀取。

相關資訊

- 型式代號 (頁 476)
- 機油 — 規格 (頁 485)
- 冷卻液 — 規格 (頁 486)

機油 — 規格

在表中可看到為各類引擎核准的機油等級與容量。

Volvo 建議：



引擎	引擎代碼 ^A	機油等級	容量，包括機油濾清器 (公升)
T5 AWD	B4204T20	Castrol Edge Professional V 0W-20 或 VCC RBS0-2AE 0w20	約 5.9
T5 AWD	B4204T23		約 5.9
T6 AWD	B4204T27		約 5.9
D4	D4204T14		約 5.2
D4 AWD	D4204T6		約 5.2
D5 AWD	D4204T11		約 5.2

^A 引擎代碼、組件及序號都可從引擎上讀取。

相關資訊

- 型式代號 (頁 476)
- 引擎機油的不利駕駛條件 (頁486)
- 檢查並填充引擎機油 (頁 442)
- 引擎機油 (頁 441)

引擎機油的不利駕駛條件

嚴苛行駛狀況可能造成異常的機油溫度過高或機油消耗。以下為某些嚴苛行駛狀況的範例。

長途旅行應增加檢查機油油位的次數：

- 拖帶活動車屋或拖車。
- 在山區行駛。
- 高速行駛
- 在溫度低於-30 °C 或高於+40 °C 的氣候下。

上述說明也適用於低溫下較短的駕駛距離。

嚴苛的行駛狀況下，選擇全合成引擎機油。它可對引擎提供額外的保護作用。

Volvo 建議：



! **重要**

為符合引擎維修間隔期的要求，所有引擎都在車廠內裝入經特別調配的合成機油。在選用機油時，Volvo 對服務壽命、起動特性、油耗及環境衝擊做了非常審慎的考量。

為使 Volvo 所建議的維修間隔期得以適用，請務必使用經 Volvo 核准的機油。添加及更換機油時請務必使用規定的機油等級，否則將可能影響車輛使用壽命，發動特性、燃油油耗以及對環境造成衝擊。

若未使用規定等級和黏度的引擎機油，可能會導致引擎相關組件受損。Volvo 汽車公司對於此種損害概不負責。

Volvo 建議在 Volvo 授權維修中心更換機油。

相關資訊

- 機油 — 規格 (頁 485)
- 引擎機油 (頁 441)

冷卻液 — 規格

規定的油品等級：Volvo 推薦之冷卻液再混兌 50% 清水¹，請參閱包裝上的說明。

¹ 水質必須達到 STD 1285.1 標準。

變速箱油 — 規格

在表中可看到為各變速箱指定的變速箱油。

自排變速箱

	規定的變速箱油
TG-81SC	AW1

i 注意

在正常駕駛狀態下不需要更換變速箱油。

煞車油 — 規格

液壓煞車系統中的媒介稱為煞車油，此媒介可將來自煞車踏板的壓力透過煞車總泵傳送到一個以上的分泵，然後作用到機械煞車上。

規定的油品等級：DOT 4

i 注意

建議委請 Volvo 授權維修中心更換或補充煞車油。

油箱 — 容量

在表中可看到為各類引擎核准的油箱容量。

引擎	容積 (公升)
汽油引擎	大約 71 ^A
柴油引擎	大約 71 ^A

^A 特定市場容量為 60 公升。

相關資訊

- 開啟／關閉加油口蓋板與加油 (頁 347)

規格

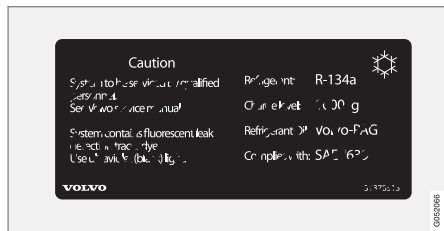
空調 — 規格

車輛恆溫控制系統依據市場可能使用 R1234yf 或 R134a 冷媒。車輛恆溫控制系統使用的冷媒種類標示於引擎蓋內側。

下表說明空調系統中規定的液體和潤滑劑等級與用量。

A/C 標示符號

R134a 標示符號



R1234yf 標示符號



R1234yf 符號說明

符號	意義
	警語
	汽車空調系統 (MAC)
	潤滑油種類
	汽車空調系統 (MAC) 的維修必須由合格維修技師執行。
	易燃性冷媒

冷媒

使用 R134a 冷媒的車輛

重量	規定的油品等級
750 克 (1000 克 ^A)	R134a

^A 適用於第三排座椅具備空調功能的車輛。

警告

空調系統內含經加壓的冷媒 R134a。此系統必須交由授權維修中心維修與修理。

使用 R1234yf 冷媒的車輛

重量	規定的油品等級
650 克 (900 克 ^A)	R1234yf

^A 適用於第三排座椅具備空調功能的車輛。

警告

空調系統內含加壓冷媒 R1234yf。依據 SAE J2842 (汽車空調系統安全保養技師訓練與冷媒限制政策)，冷媒系統的維修僅限由經過訓練與認證的技師操作，以確保系統安全性。

壓縮機油

容量	規定的油品等級
60 毫升 (80 毫升 ^A)	PAG SP-A2

^A 適用於第三排座椅具備空調功能的車輛。

蒸發器

重要

絕對不可修理 A/C 系統的蒸發器，或用手蒸發器加以替換。全新蒸發器必須依據 SAE J2842 的規定接受驗證並附上標示。

相關資訊

- 保養恆溫控制系統 (頁 444)
- 型式代號 (頁 476)

燃油消耗量與二氧化碳 (CO₂) 排放量

燃油消耗量與二氧化碳排放量會受到數種因素的負面影響。

例如：

- 若車輛配備有會影響車輛重量的額外設備。
- 駕駛人的駕駛風格。
- 若客戶指定的車輪較該車型基本款所安裝的標準車輪大，滑動阻力會增加。
- 提高車速會使風阻增加。
- 燃油品質、道路與交通狀況、氣候與車況。

結合運用上述範例有助於大幅節省油耗。

i 注意

極端的天氣條件、加掛拖車駕駛或者在高海拔地區駕駛，以及燃油品質，都是影響汽車油耗的重要因素。

相關資訊

- 型式代號 (頁 476)
- 重量 (頁 481)
- 省油駕駛 (頁 352)

規格

經批准胎壓

在表中可看到為各類引擎核准的輪胎壓力。

ⓘ 注意
並非所有市場都有提供全部的引擎、輪胎或引擎輪胎組合。

引擎	輪胎尺寸	速度 (公里/小時)	負荷，1 到 3 人		最大負荷		ECO 壓力 ^A
			前方 (kPa) ^B	後方 (kPa)	前方 (kPa)	後方 (kPa)	前/後 (kPa)
所有引擎	235/60 R 18	0 - 160 ^C	240	240	270	270	270
	235/55 R 19						
	275/45 R 20	160+ ^D	240	240	270	270	-
	275/40 R 21						
	275/35 R 22						
暫用備胎		最大 80 ^E	420	420	420	420	-

A 經濟駕駛。

B 在某些國家，除了 SI 單位「Pascal」（巴斯卡）之外，還有「bar」（巴）這個單位：1 bar = 100 kPa。

C 0 - 100 mph

D 100+ mph

E 最大 50 mph

相關資訊

- 型式代號 (頁 476)
- 檢查胎壓。(頁 409)

索引

1, 2, 3 ...

4WD..... 337

一畫

乙醇含量

最高 10%體積比..... 349

二畫

二氧化碳 (CO₂) 排放量..... 489

二氧化碳的排放..... 489

三畫

三角形警示標誌..... 427

下坡控制..... 344

上坡起步輔助..... 342

上鎖

上鎖..... 207, 210

開鎖..... 207, 210

上鎖/開鎖

尾門..... 212, 214

千斤頂..... 427

工具..... 358, 426

四畫

中央顯示器

狀態列符號..... 39

恆溫控制..... 157

訊息..... 92

清潔..... 471

概覽..... 28

操作..... 31, 34

變更設定..... 39

中控台..... 187

公制, 英制, 美制..... 83

升高後段..... 194

天線

位置..... 206

尺寸規格..... 479

拖車托架..... 355

引導照明期間..... 130

引擎

起動..... 321

起動/停止..... 329

過熱..... 345

關閉..... 322

引擎自動停止

自動停止..... 329

引擎室

引擎機油..... 441

冷卻水..... 443

概覽..... 440

引擎牽引控制..... 234

引擎規格..... 484

引擎煞車, 自動..... 344

引擎機油..... 441, 486

不良駕駛條件..... 486

等級與容量..... 485

過濾器..... 441

引擎蓋, 開啟..... 439

手套箱..... 192

手煞車..... 340

支援..... 15

支援電瓶..... 455

方向指示器..... 127

方向指示燈..... 127

方向盤..... 116, 117

方向盤調整..... 117

加熱..... 174

撥片..... 116

鍵盤..... 116

方向盤上的撥片..... 116

方向盤撥桿..... 327

方向盤鍵盤..... 116

方向盤鎖..... 323

五畫

主動式定速巡航控制..... 247, 253

功能..... 247

待機模式..... 252

設定時間間隔..... 251

超車..... 253

雷達感知器..... 264

疑難排解..... 255

管理車速..... 249, 250

暫時關閉..... 252

變更定速巡航控制功能..... 255

主動式駐車輔助..... 306

限制..... 309

符號與訊息..... 311

操作..... 307

主動式駐車輔助

功能..... 306

主動式轉向照明..... 124

主動偏航控制..... 234

冬季胎..... 426

冬季駕駛..... 347

加油..... 347

添加..... 347

加掛拖車行駛

拖吊能力..... 482

拖車鉤球頭負載..... 482

加熱

方向盤..... 174

車窗..... 164

座椅..... 172

加熱式清洗器噴嘴..... 132

加熱器..... 181

附加加熱器..... 183

駐車加熱器..... 182

可上鎖車輪螺栓..... 425

可縮回拖車托架..... 353

外部尺寸..... 479

打滑..... 347

打轉控制..... 234

打蠟..... 469

皮革飾面, 清洗指示..... 470

石礫擊傷和刮傷..... 472, 473

六畫

交通資訊..... 370

全時四輪驅動, (AWD)..... 337

全時四輪驅動 (AWD)..... 337

全景式車頂

遮陽簾..... 139

全景式玻璃車頂

通風位置..... 141

開啟及關閉..... 140

再生..... 351

危險警告閃光燈..... 127

安全..... 50

懷孕..... 50

安全帶..... 52

安全帶張緊器..... 53

安全帶提醒器..... 55

扣上/脫扣..... 53

懷孕..... 50

安全帶, 請參閱安全帶..... 52

安全帶張緊器..... 53

安全帶提醒器..... 55

安全模式..... 61

開始/移動..... 61

收音機..... 365

DAB..... 369

設定..... 370

語音控制..... 101

變換與搜尋電台..... 366

污漬..... 470

自行車騎士偵測..... 284

自動恆溫控制..... 159

- 自動洗車..... 468
- 自動重新上鎖..... 208
- 自動速度限制器..... 240
- 自動煞車..... 342
- 碰撞後..... 339
- 自動遠光燈..... 122
- 自排變速箱..... 324
- 拖車..... 357
- 色彩代碼, 塗料..... 472
- 行李區..... 193
- 防護網..... 198
- 固定點..... 195
- 照明..... 129
- 電源插座..... 188
- 行李袋..... 195
- 行李廂蓋..... 196
- 行動裝置上的車主手冊..... 14
- 行動電話, 請參閱「電話」..... 382
- 行駛里程..... 145
- 七畫**
-
- 位置燈..... 120
- 佇列輔助..... 257
- 低速控制..... 343
- 低電瓶電壓
- 電瓶..... 346
- 冷卻水..... 486
- 冷卻系統
- 過熱..... 345
- 冷媒..... 444
- 尾門
- 上鎖/開鎖..... 212, 214
- 動力..... 217, 219
- 汽車飾面..... 470
- 汽車數據機
- 將汽車連上網際網路..... 388
- 設定..... 392
- 汽車鑰匙電量低..... 220
- 汽油等級..... 349
- 系統
- 更新..... 435
- 車內空氣品質系統..... 156
- 車內後視鏡..... 137
- 自動防眩..... 137
- 車內後視鏡與車門後視鏡
- 內裝..... 137
- 加熱..... 164
- 車門..... 135
- 電動伸縮式..... 136
- 羅盤..... 138
- 車主手冊..... 16
- 生態環保標章..... 27
- 在中央顯示器上..... 13
- 車主資訊..... 12
- 車外溫度計..... 83
- 車門後視鏡..... 135
- 自動防眩..... 136
- 重設中..... 136
- 車頂負載, 最大載重..... 481
- 車窗
- 遮陽簾..... 135
- 車窗與玻璃..... 27
- 車道維持輔助
- 操作..... 293, 294
- 車道維持輔助 - LKA..... 291, 294, 295
- 車輛功能
- 在中央顯示器上..... 41
- 車輛狀態..... 432
- Tyre pressure..... 411
- 車輛維護..... 468
- 車輛維護
- 皮革飾面..... 470
- 車輪
- 安裝..... 424
- 拆卸..... 422
- 雪鏈..... 426
- 車輪更換..... 422

車輪與輪胎	
輪胎負荷係數與速度等級	429
車輪螺柱	425
可上鎖	425
車艙環保監測套件	156
辛烷值	349
防銹	470
防護格柵	199
防護氣囊	56
乘客側	56, 58
啟動/關閉	58
駕駛側	56
防護氣囊，請參閱防護氣囊	56

八畫

兒童安全	62
兒童安全座椅	62
i-Size/ISOFIX 裝設點	68
i-Size 表	71
ISOFIX 表	69
下方固定點	65
上方固定點	64
位置表	66
定位/裝設	62
整合式增高座墊	72
兒童安全鎖	224

刺穿	418
定速巡航控制	243, 244
管理車速	244
暫時關閉	245
關閉	246
拋光	469
拖吊	359
拖吊能力與拖車鉤球頭負載	482
拖車	358, 360
加掛拖車行駛	355, 357
蛇行	358
導線	356
拖車托架	352, 353
規格	355
拖車桿	
可收摺	353
拖車環	358
拖車穩定輔助	234, 358
杯子	
層壓/強化	27
油汽	348
油箱	
容量	487
油箱燃油耗盡	
柴油	350
盲點資訊系統內的錯誤訊息	317

空氣分配	167
再循環	166
除霜	164
通氣孔	167, 168
選項表	170
變更	168
空氣再循環	166
空氣品質	155, 156
乘客室濾清器	156
過敏與氣喘	156
空調	160
空調系統	154, 157
修理	444
空調液	
容量與等級	488
空轉控制	234
近光燈	121
附加加熱器	183
附加加熱器 (附加加熱器)	183
雨刷片	
維修位置	449
變更	450
雨刷清洗液	452
雨刷與清洗	130
雨滴感知器	131

九畫

保養

防銹..... 470

保險絲

手套箱下方..... 461

在引擎室中..... 458

在行李廂中..... 464

概述..... 457

變更..... 457

保險絲盒..... 457

前座

加熱..... 172

恆溫控制..... 157

風扇..... 163

通風..... 173

溫度..... 161

前座椅，手動..... 104

前座椅，電動..... 104, 106

多功能控制..... 106, 107

按摩..... 107

記憶功能..... 105

輕鬆上下車..... 109

調整座椅..... 105, 110

型式代號..... 476

型式核準號碼

遙控鑰匙系統..... 228

雷達系統..... 268

輪胎壓力監控..... 414

後車門

遮陽簾..... 135

後車窗

加熱..... 164

雨刷..... 133

清洗器..... 133

後排座椅..... 111

加熱..... 172

恆溫控制..... 157, 159

降低椅背..... 114, 116

風扇..... 163

進入／離開..... 115

溫度..... 161

調整椅背斜度..... 113

頭枕..... 111

縱向調整..... 112

怠速熄火功能..... 329

急救包..... 428

急救箱..... 428

恢復設定..... 152

恆溫控制..... 154, 157

中央顯示器..... 157

自動調控..... 159

後座椅..... 159

風扇控制..... 163

區域..... 154

感知器..... 154

溫度控制..... 161

語音控制..... 102

駐車..... 175

體感溫度..... 155

按鍵..... 204, 209

柴油..... 350

燃油用盡..... 350

柴油微粒過濾器..... 351

洗車..... 468

為車胎充氣..... 421

省油駕駛..... 334, 352

胎紋..... 409

胎紋深度..... 409, 426

胎紋磨損指示記號..... 409

胎壓檢測警示

校準..... 413

輪胎壓力過低..... 412

關閉..... 410

重設車門後照鏡..... 136

重設旅程表..... 146

重設電動窗..... 134

重量

裝備車重..... 481

降低後段..... 194

音訊與媒體..... 364

音響設定..... 364, 387

文字訊息.....	385
媒體.....	376
電話.....	386
播放媒體.....	371

風扇

空氣分配.....	168
控制.....	163
通氣孔.....	168

十畫

乘客防護氣囊停用開關.....	58
乘客室內裝.....	186
中控台.....	187
煙灰缸.....	191
電源插座.....	188
遮陽板.....	192
點菸器.....	191
乘客室加熱器（駐車加熱器）.....	182
乘客室照明.....	128
自動.....	128
乘客室濾清器.....	156
座椅	
手動前座椅.....	104
加熱.....	172
前座椅記憶功能.....	105
後座椅.....	111

通風.....	173
電動前座椅.....	104, 106
頸椎撞擊防護.....	51
座椅，請參閱「座椅」.....	104
旅程表重設.....	146
旅程統計.....	147
旅程電腦.....	145, 146, 147
旅程錶.....	145
時鐘，調整.....	84
氣氛燈.....	129
涉水行駛.....	345
訊息與符號	
主動式定速巡航控制.....	256
車道偏離警示.....	295
帶自動煞車的撞擊警示.....	288
起動/停止.....	329, 331
引擎不會停止.....	331
功能與操作.....	329
起動抑制器.....	223
起霧	
頭燈內的凝結水.....	468
配件與額外配備.....	18
除霜.....	164
高引擎溫度.....	345
高度調整.....	336

十一畫

側撞防護系統.....	60
側撞防護氣簾.....	60
側撞防護氣囊.....	60
密封膠.....	418
控制裝置符號.....	80
控制裝置照明.....	119
授權合約.....	395
排檔位置	
自排變速箱.....	324
排檔桿抑制器.....	326
救援.....	360
斜坡下滑控制.....	344
斜坡起步輔助	
斜坡起步輔助（HSA）.....	342
旋轉方向.....	409
晝行燈.....	120
梳妝鏡	
照明.....	129
液體，容量.....	452, 486, 487, 488
液體與油.....	486, 487, 488
清洗器	
後車窗.....	133
添加清洗液.....	452
擋風玻璃.....	132

清洗器噴嘴，加熱式.....	132
清潔	
中央顯示器.....	471
安全帶.....	471
自動洗車.....	468
洗車.....	468
飾面.....	470
輪圈.....	469
織品飾面.....	470
視訊.....	375, 376
設定.....	371
符號	
控制裝置符號.....	80
符號與訊息	
中央顯示器狀態欄位.....	39
主動式定速巡航控制.....	256
車道偏離警示.....	295
帶自動煞車的撞擊警示.....	288
駐車恆溫控制.....	180
袋地駐車輔助 - PAP.....	306
設定.....	148
系統設定.....	151
重設.....	151
設定畫面.....	148
類別.....	149
設定時間間隔.....	280
通風.....	167, 168
座椅.....	173

連上網際網路的汽車	
預約服務與維修.....	432
連線車輛.....	387
沒有連線或連線不良.....	391
相連車輛.....	388
預約服務與維修.....	432
速度限制器.....	237, 240
起步.....	238
暫時關閉.....	239
關閉.....	240
速度等級，輪胎.....	429
速度攝影機.....	277
造成過敏及氣喘的物質.....	156
閉鎖功能.....	211
關閉.....	211

十二畫

備胎.....	425
最大車頂載重.....	481
喇叭.....	116
單位標準	
旅程電腦.....	146
媒體播放機.....	371
相容檔案格式.....	380
語音控制.....	101

循跡控制.....	234
換檔指示器.....	326
椅背	
前座、調整.....	104, 105, 107
後座，放低.....	114, 115, 116
後排座椅、調整.....	113, 115
渡輪運輸.....	336
發動引擎.....	321
距離警示.....	279, 280
限制.....	281
開鎖	
使用鑰匙片.....	215
從外面.....	207
間歇刷動.....	130

十三畫

傳動系統	
齒輪箱.....	324
填充引擎機油.....	442
填充冷卻液.....	443
感知器	
空氣品質.....	156
恆溫控制.....	154
溫度	
控制.....	161

- 體感..... 155
 煙灰缸..... 191
 煙塵過濾器..... 351
 照明
 大燈水平高度調整..... 119
 引導照明..... 130
 主動式轉向照明..... 124
 在乘客車廂內..... 128
 自動照明，乘客室..... 128
 自動遠光燈..... 122
 位置燈..... 120
 近光燈..... 121
 後霧燈..... 126
 控制裝置照明..... 119
 控制器..... 118, 128
 晝行燈..... 120
 遠光燈..... 122
 儀錶板照明..... 119
 燈泡，規格..... 449
 轉角燈..... 125
 霧燈..... 125
 護送照明..... 130
 顯示幕照明..... 119
 照明，燈泡更換..... 444
 近光燈..... 446
 前方向指示燈..... 449
 晝行燈／前位置燈..... 448
 遠光燈..... 447
 煞車..... 337
 手煞車..... 340, 341
 防鎖死煞車系統，ABS..... 337
 煞車系統..... 337
 煞車輔助系統、BAS..... 339
 煞車燈..... 126
 靜止時自動..... 342
 煞車功能..... 337
 煞車油
 等級..... 487
 煞車裝置
 緊急煞車燈..... 339
 煞車輔助
 碰撞後..... 339
 煞車踏板..... 337, 339
 煞車燈..... 126
 節電模式..... 346
 裝備車重..... 481
 裝載
 行李區..... 193
 長形行李..... 194
 概述..... 193
 載貨固定孔眼..... 195
 解除排檔桿抑制器..... 326
 資料
 車輛與維修中心間傳輸..... 436
 記錄中..... 18
 資料連接器..... 18
 資訊娛樂系統（音訊與媒體）..... 364
 資訊顯示幕..... 78
 跨接起動..... 323
 路面淹水..... 345
 路面滑溜的駕駛狀況..... 347
 載貨固定扣環
 行李區..... 195
 載貨鈎扣..... 195
 道路標誌資訊..... 275
 限制..... 278
 操作..... 275, 277, 278
 過熱..... 345, 357
 雷達感知器..... 247
 限制..... 265
 電子油尺..... 442
 電子駐車煞車..... 340
 電瓶電壓過低..... 341
 電池
 保養..... 452
 起動..... 452
 跨接起動..... 323
 電瓶上的符號..... 455
 輔助..... 455
 警示符號..... 455
 電氣系統..... 452
 電動全景式玻璃車頂..... 139

電動尾門.....	217, 219
電動座椅.....	104, 106
電動窗.....	133
重設中.....	134
電瓶.....	452
超載.....	346
電視.....	377, 378
電源插座.....	188
電話.....	381
文字訊息.....	385
連接.....	382
電話.....	384
語音控制.....	101
預先調節.....	175
計時器.....	177
開始／關閉.....	176
預約服務與維修.....	432

十四畫

摺疊式電動車門後視鏡.....	136
漆面	
色彩代碼.....	472
損傷與添補.....	472, 473
疑難排解	
主動式定速巡航控制.....	255

監控系統	
Tyre pressure.....	410
碰撞.....	50, 52, 56, 61
碰撞警告系統	
行人偵測.....	284
雷達感知器.....	264
緊急設備	
三角形警示標誌.....	427
急救包.....	428
緊急輪胎刺穿修復.....	418, 421
緊急輪胎刺穿修復套件.....	419
網	
行李區.....	198
網際網路，請參閱網際網路連線車輛.....	387
維持舒適恆溫.....	175
開始／關閉.....	179
維修位置.....	449
維修計畫.....	432
語音控制.....	99
地圖導航.....	103
恆溫控制.....	102
音訊與媒體.....	101
設定.....	101
電話.....	101
遠光燈.....	122
遠距更新.....	435
遙控防盜鎖止系統.....	223

遙控器，HomeLink®	
可編程.....	142
遙控器系統，型式核準.....	228
遙控鑰匙.....	204, 209
可拆卸鑰匙片.....	214
損失.....	204
電池更換.....	220
範圍.....	205

十五畫

儀錶板照明.....	119
儀錶概覽	
右駕車.....	77
左駕車.....	76
儀錶與控制裝置.....	76, 77
撞車，請參閱碰撞.....	50
撞擊警示.....	281
數位收音機（DAB）.....	369
整合式增高座墊.....	72
降低.....	73
提高.....	72
暫用式備胎	
備胎.....	425
標籤.....	476
膠合玻璃.....	27

- 調整方向盤..... 117
- 輪胎..... 408
- 冬季輪胎..... 426
 - 安裝..... 424
 - 刺穿修復..... 418
 - 拆卸..... 422
 - 胎紋深度..... 426
 - 胎紋磨耗指示..... 409
 - 規格..... 490
 - 輪胎壓力監控..... 410
 - 壓力..... 409, 490
 - 儲存區..... 408
 - 轉動方向..... 409
- 輪胎尺寸..... 422, 429
- 輪胎穿孔緊急修復
- 動作..... 419
 - 將輪胎充氣..... 421
 - 複查..... 419
- 輪胎穿孔緊急修復工具組
- 位置..... 418
 - 密封膠..... 418
 - 概覽..... 419
- 輪胎負荷指數..... 429
- 輪胎監控..... 410
- 輪胎壓力標籤..... 409
- 輪圈
- 清潔..... 469
 - 輪圈尺寸..... 428
- 適應駕駛特性..... 234, 332
- 遮陽板..... 192
- 遮陽簾
- 全景式玻璃車頂..... 139
 - 後車門..... 135
- 震動阻尼器..... 352
- 駐車加熱器..... 182
- 駐車恆溫控制..... 175
- 符號與訊息..... 180
- 駐車煞車..... 340, 341
- 駐車輔助..... 297, 299, 300
- 功能..... 297, 298
- 駐車輔助攝影機..... 301, 302, 305
- 設定..... 304
- 駕駛
- 冷卻系統..... 345
 - 附掛拖車..... 355
 - 駕駛人表現..... 147
- 駕駛人顯示器
- 訊息..... 92
 - 應用程式選單..... 90
- 駕駛期間建議..... 346
- 駕駛經濟性..... 352
- 駕駛模式..... 332
- 駕駛警示控制..... 289
- 操作..... 290
- 齒輪箱..... 324
- 自排..... 324

十六畫

應用程式

- 設定..... 152
- 擋風玻璃
- 投攝影像..... 96
 - 加熱..... 164
- 擋風玻璃雨刷..... 130
- 雨滴感知器..... 131
- 擋風玻璃清洗..... 132
- 機油，並請參閱「引擎機油」..... 485, 486
- 機油液位過低..... 442
- 燈具..... 444
- 燈泡，規格..... 449
- 燃油..... 348, 349, 350
- 油耗..... 489
- 舉升工具..... 427
- 舉升汽車..... 437
- 蓋體
- 行李區..... 196
- 輸出..... 484

錯誤訊息	
主動式定速巡航控制.....	256
車道偏離警示.....	295
請參閱「訊息與符號」.....	256
鋼製格柵.....	199
隧道偵測.....	121
頸椎撞擊防護.....	51
頸椎撞擊防護系統.....	51
頸椎撞擊防護系統（WHIPS）（頸椎撞擊 防護系統）.....	51
頭枕.....	111
頭燈	
外蓋.....	447
頭燈內的凝結水.....	468
頭燈光束	
高度調整.....	119
適應.....	125
頭燈光束適應.....	125
頭燈的頭燈高度調整.....	119
頭燈控制.....	118
頭燈模式調整.....	125
頭燈燈照模式，調整.....	125
十七畫	
檢查液位.....	336

檢查機油油位.....	442
總車重.....	481
鍵盤.....	43
點火開關位置.....	320
點菸器.....	191

十八畫

儲物空間.....	186
中控台.....	187
手套箱.....	192
翻滾穩定控制.....	237
翻滾穩定控制（RSC）（翻滾穩定控制）..	237
轉向力，速度相關.....	234
轉向力層級，請參閱「轉向力」.....	234
轉角燈.....	125
轉彎循跡控制.....	234
鎖定確認.....	209

十九畫

穩定系統.....	234
穩定與循跡控制系統.....	234, 236
操作.....	235

穩定器	
拖車.....	358
羅盤.....	138
校準.....	138
關閉引擎.....	322
霧燈	
前方.....	125
後.....	126

二十畫

藍牙	
將汽車連上網際網路.....	388
設定.....	389
連接.....	375
電話.....	381
觸媒轉化器	
救援.....	360
警示符號.....	82
安全.....	50
警示燈	
已使用駐車煞車.....	82
主動式定速巡航控制.....	247
安全帶提醒器.....	82
防護氣囊 - SRS.....	82
起動電瓶未充電.....	82
發電機未充電.....	82

煞車系統故障.....	82
機油壓力過低.....	82
穩定與循跡控制系統.....	234
警示.....	82
警告聲	
駐車煞車.....	341
警報器.....	225
自動重新啟動警報.....	226
降低警報層級.....	225
關閉.....	227

二十一畫

攝影機感知器.....	286
攝影機感知器的故障追蹤.....	272
護送照明期間.....	130

二十三畫

變速箱.....	324
變速箱油	
等級.....	487
顯示幕照明.....	119
顯示器中的訊息.....	92
已儲存.....	95
管理.....	93

A

A/C (空調).....	160
ABS 防鎖死煞車系統	
防鎖死煞車系統.....	337
ACC - 主動式定速巡航控制.....	247, 253
App.....	392
下載、更新與解除安裝.....	393
Apple CarPlay.....	378
AUX (外接音響設備)	
媒體連接插孔.....	376
AWD, 全時四輪驅動.....	337

B

BLIS.....	312, 313, 314
BLIS 內的訊息.....	317

C

CD 播放機.....	374
City Safety™ 都會安全防護概念...281,	
283, 284, 285, 286, 288	
CTA.....	314, 315
CZIP (車艙環保監測套件).....	156

D

DAB Radio.....	369
Drive-E	
環保理念.....	21

E

ECO 模式.....	334
ECO 壓力.....	409, 490

F

FSC 環保標籤.....	27
---------------	----

G

Gracenote®.....	373
GSI - 檔位選擇器輔助.....	326

H

HDC.....	344
HomeLink®返家照明連動系統.....	142

