



S 60

WEB EDITION
FØRERVEILEDNING



KJÆRE VOLVO-EIER

TAKK FOR AT DU VALGTE VOLVO

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne førerhåndboken.





01 Innledning

Førerinformasjon.....	13
Lese førerhåndboken.....	13
Innspilling av data.....	16
Tilbehør og tilleggsutstyr.....	17
Eierbytte av bil med Volvo On Call*.....	17
Informasjon på Internett.....	18
Volvo Car Corporations miljøfilosofi.....	19
Førerhåndboken og miljøet.....	21
Laminert glass.....	21



02 Sikkerhet

Generelt om sikkerhetsbelter.....	23
Sikkerhetsbeltet - ta på.....	23
Sikkerhetsbelte - løsne.....	24
Sikkerhetsbelte - graviditet.....	25
Beltepåminner.....	25
Beltestrømmer.....	26
Sikkerhet - varselsymbol.....	26
Kollisjonsputesystem.....	27
Kollisjonspute på førersiden.....	28
Passasjerkollisjonspute.....	28
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*.....	29
Sidekollisjonspute (SIPS).....	31
Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute.....	32
Kollisjonsgardin (IC).....	32
Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng).....	33
WHIPS - barnesikring.....	34
WHIPS - sittestilling.....	34
Når systemet løser ut.....	35
Generelt om sikkerhetsmodus.....	36
Sikkerhetsmodus - startforsøk.....	37
Sikkerhetsstilling - flytte.....	38



Generelt om barnesikring.....	38
Barnesikring.....	39
Barnesikring - plassering.....	43
Barnesikring - ISOFIX.....	43
ISOFIX - størrelsesklasser.....	44
ISOFIX - typer barnesikring.....	45
Barnesikring - øvre festepunkter.....	47



03 Instrumenter og betjeningselementer

Instrumenter og brytere, bil med venstrehjelp - oversikt.....	49
Instrumenter og brytere, bil med høyrehjelp - oversikt.....	52
Kombiinstrument.....	55
Kombiinstrument, analogt - oversikt.....	55
Kombiinstrument, digitalt - oversikt.....	56
Økoguide og effektguide*.....	59
Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene.....	60
Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene.....	61
Utetemperaturmåler.....	63
Trippsteller.....	64
Klokke.....	64
Volvo Sensus.....	64
Nøkkelposisjoner.....	65
Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.....	66
Setene fram.....	67
Forseter - elektrisk styrte.....	69
Nøkkelminne* i fjernkontroll.....	70
Sete bak.....	70
Ratt.....	72



Elektrisk oppvarming** av rattet.....	73
Hovedlysbryter.....	73
Parkeringslys.....	75
Kjørellys.....	75
Tunneldetektering*.....	76
Fjern-/nærlys.....	76
Aktivt fjernlys*.....	77
Aktive xenon-frontlys*.....	79
Tåkelys bak.....	80
Bremselys.....	81
Varselblinklys.....	81
Blinklys.....	82
Kupébelysning.....	82
Ledelys.....	84
Sikkerhetsbelysning.....	84
Frontlys - tilpass lysbildet.....	84
Viskere og spyling.....	85
Vindusheiser.....	86
Solrullegardin*.....	88
Bakspeil - utvendige.....	88
Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming.....	89
Innvendig speil.....	90
Kompass*.....	91



Takluke*.....	92
Menyhåndtering - kombiinstrument.....	94
Menyoversikt - kombiinstrument.....	94
Meldinger.....	95
Meldinger - håndtering.....	96
MY CAR.....	96
Kjørecomputer.....	97
Kjørecomputer - kombiinstrument "Analog".....	99
Kjørecomputer - kombiinstrument "Digital".....	102
Kjørecomputer - kompletterende informasjon.....	105
Kjørecomputer - kjørestatistikk*.....	106



04 Klimaanlegg

Generell informasjon om klima.....	108
Faktisk temperatur.....	109
Sensorer - klima.....	109
Luftrensing.....	109
Luftrensing - kupéfilter.....	110
Luftrensing - Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	110
Luftrensing - IAQS*.....	111
Luftrensing - materiale.....	111
Menyinnstillinger - klima.....	111
Luftfordeling i kupeen.....	112
Elektronisk klimaanlegg - ECC.....	114
Elektrisk oppvarmede forseter*.....	115
Elektrisk oppvarmet baksete*.....	115
Vifte.....	116
Autoregulering.....	116
Temperaturregulering i kupé.....	117
Klimaanlegg.....	117
Dugg- og frostfjerning fra frontruten.....	118
Luftfordeling - resirkulasjon.....	119
Luftfordeling - tabell.....	120
Motor- og kupévarmer*.....	122
Motor- og kupévarmer* - direktestart/-avstengning.....	123



Motor- og kupévarmer* - tidsur.....	123
Motor- og kupévarmer* - meldinger.....	125
Ekstra varmeapparat*.....	127
Drivstoffdrevet tilleggsvarmer*.....	127
Elektrisk ekstra varmeapparat*.....	128



05 Last og oppbevaring

Oppbevaringsplasser.....	130
Klesknagg.....	132
Tunnellkonsoll.....	132
Tunnellkonsoll - sigarettenner og askebe- ger*.....	132
Hanskerom.....	133
Gulvmatter*.....	133
Sminkespeil.....	133
Tunnellkonsoll - 12 V-uttak.....	134
Last.....	135
Lasting - lang last.....	135
Lasting - skiluke.....	136
Taklast.....	137
Lastsikringsringer.....	137
Lasting - bæreposeholder.....	138
12 V-uttak i bagasjerommet*.....	138



06 Låsing og alarm

Fjernkontroll med nøkkelblad.....	140
Fjernnøkkel - mistet	140
Nøkkelmanne*.....	140
Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling.....	141
Låsindikator.....	141
Elektronisk startspærre.....	141
Fjernbetjent startspærre med sporingssystem.....	142
Fjernnøkkel - funksjoner.....	142
Fjernnøkkel - rekkevidde.....	143
PCC* - unike funksjoner.....	144
PCC* - rekkevidde.....	145
Avtakbart nøkkelblad.....	145
Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast..	146
Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør	146
Beskyttelseslåsing*.....	147
Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri.....	148
Keyless drive*.....	149
Keyless drive* - Rekkevidden til PCC.....	150
Keyless drive* - sikker håndtering av PCC.....	150
Keyless drive* - forstyrrelser i PCC-ens funksjon.....	151
Keyless drive* - låse.....	151



Keyless drive* - låse opp.....	152
Keyless drive* - låse opp med nøkkelbladet	152
Keyless drive* - nøkkelmanne.....	153
Keyless drive* - låsinnstillinger.....	153
Keyless drive* - antenneplassering.....	153
Låse/låse opp - fra utsiden.....	154
Manuell låsing av dør.....	155
Låse og låse opp - innenfra.....	155
Luftfunksjon.....	156
Låse/låse opp - hanskerom.....	157
Låse opp/igjen - koffertlokk.....	157
Sikkerhetslåsing*.....	158
Barnesikring - manuell aktivering.....	159
Barnesikring - elektrisk aktivering*.....	160
Alarm.....	161
Alarmindikator.....	162
Alarm - automatisk reaktivering.....	162
Alarm - fjernnøkkelen virker ikke.....	162
Alarmsignaler.....	163
Redusert alarmnivå.....	163



07 Førerhjelp

Aktivt chassis - Four C*.....	165
Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC)...	165
Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte.....	166
Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger.....	168
Trafikkskiltinformasjon - (RSI)*.....	169
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte.....	169
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger.....	171
Fartsbegrenser.....	172
Fartsbegrenser - komma i gang.....	172
Fartsbegrenser - endre hastighet.....	173
Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling.....	173
Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet.....	174
Fartsbegrenser - slå av.....	174
Cruise control*.....	175
Fartsholder* - håndtere hastighet.....	176
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling.....	176
Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet.....	177
Fartsholder* - slå av.....	177



Innholdsfortegnelse



Adaptiv konstantfartholder - ACC*.....	178
Adaptiv fartsholder* - funksjon.....	179
Adaptiv cruisekontroll* - oversikt.....	180
Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet	181
Adaptiv fartsholder* - still inn tidsav-	
stand.....	182
Adaptiv cruisekontroll* - midlertidig deak-	
tivering og klarstilling.....	183
Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet	
kjøretøy.....	184
Adaptiv fartsholder* - slå av.....	184
Adaptiv fartsholder* - køassistent.....	184
Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholder-	
funksjonalitet.....	186
Radarføler.....	186
Radarsensor - begrensninger.....	187
Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak	189
Adaptiv fartsholder* - symboler og mel-	
dinger.....	190
Avstandsvarsling*.....	192
Avstandsvarsel* - begrensninger.....	193
Avstandsvarsel* - symboler og meldin-	
ger.....	194
City Safety™.....	195
City Safety™ - funksjon.....	195



City Safety™ - fremgangsmåte.....	196
City Safety™ - begrensninger.....	197
City Safety™ - laserføleren.....	198
City Safety™ - symboler og meldinger...	200
Kollisjonsvarsler*.....	201
Kollisjonsvarsler* - funksjon.....	202
Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist	203
Kollisjonsvarsler* - registrering av fot-	
gjengere.....	205
Kollisjonsvarsler* - håndtering.....	206
Kollisjonsvarsler* - generelle begrensning-	
er.....	207
Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens	
begrensninger.....	209
Kollisjonsvarsler* - symboler og meldin-	
ger.....	211
Føreralarmsystem*.....	213
Driver Alert Control - (DAC)*.....	213
Driver Alert Control (DAC)* - fremgangs-	
måte.....	214
Driver Alert Control (DAC)* - symboler og	
meldinger.....	216
Filassistent (LDW)*.....	218
Filassistent (LDW) - funksjon.....	219
Filassistent (LDW) - fremgangsmåte.....	219



Filassistent (LDW) - begrensninger.....	220
Filassistent (LDW) - symboler og meldin-	
ger.....	221
Filassistent (LKA)*.....	223
Filassistent (LKA) - funksjon.....	224
Filassistent (LKA) - fremgangsmåte.....	225
Filassistent (LKA) - begrensninger.....	226
Filassistent (LKA) - symboler og meldin-	
ger.....	227
Parkeringshjelp*.....	228
Parkeringshjelp* - funksjon.....	228
Parkeringshjelp* - bakover.....	229
Parkeringshjelp* - forover.....	230
Parkeringshjelp* - feilindikasjon.....	231
Parkeringshjelp* - rengjøring av senso-	
rene.....	231
Parkeringskamera (PAC).....	232
Ryggekamera - innstillinger.....	234
Parkeringskamera - begrensninger.....	235
Aktiv parkeringshjelp (PAP)*.....	235
Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - funksjon..	236
Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - vedlike-	
hold.....	237
Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - begrens-	
ninger.....	238



Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger.....	240
BLIS* (Blind Spot Information System)...	240
BLIS* (Blind Spot Information System) - fremgangsmåte.....	241
CTA (Cross Traffic Alert)*.....	243
BLIS - symboler og meldinger.....	245
Justerbar rattmotstand*.....	245



08 Start og kjøring

Alkolås*.....	247
Alkolås* - funksjoner og betjening.....	247
Alkolås* - oppbevaring.....	248
Alkolås* - før motorstart.....	248
Alkolås* - husk.....	249
Alkolås* - symboler og tekstmeldinger...	250
Start av motoren.....	251
Slå av motoren.....	252
Rattlås.....	252
Fjernstart - (ERS)*.....	253
Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte.....	253
Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger	254
Start av motoren - Flexifuel.....	255
Starthjelp med batteri.....	256
Girkasser.....	257
Manuelt gir.....	258
Girindikator*.....	258
Automatgir - Geartronic*.....	259
Automatgir - Powershift*.....	262
Girvelgersperre.....	264
Hjelp til bakkestart (HSA)*.....	265
Start/stopp*.....	265
Start/stopp* - funksjon og vedlikehold...	266



Start/stopp* - motoren stanser ikke.....	267
Start/Stopp* , motoren automatisk startet.....	268
Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk.....	269
Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir.....	270
Start/stopp* - innstillinger.....	270
Start/stopp* - symboler og meldinger...	272
ECO*.....	274
Firehjulsdrift - AWD*.....	275
Fotbrems.....	276
Brems - blokkeringsfrie bremseser.....	277
Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys.....	277
Brems - nødbremsforsterkning.....	277
Parkeringsbrems.....	278
Kjøring i vann.....	282
Overoppheting.....	282
Kjøring med åpen bakluke.....	283
Overbelastning - startbatteri.....	283
Før en lang reise.....	284
Vinterkjøring.....	284
Tanklokk - Åpne/lukke.....	285
Tankluke, manuell åpning.....	285



Påfylling av drivstoff.....	285
Drivstoff - bruk.....	286
Drivstoff - bensin.....	287
Drivstoff - diesel.....	287
Katalysatorer.....	288
Drivstoff - bioetanol E85.....	289
Dieselpartikkelfilter (DPF).....	289
Drivstofføkonomisk kjøring.....	290
Kjøring med tilhenger.....	291
Kjøring med tilhenger - manuelt gir.....	292
Kjøring med tilhenger - automatgir.....	292
Tilhengerfeste.....	293
Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring..	293
Avtakbart tilhengerfeste - spesifikasjoner.....	293
Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere.....	294
Tilhengerstabilisator - TSA.....	297
Tauing.....	298
Slepekrok.....	299
Berging.....	300



09 Hjul og dekk

Dekk - rotasjonsretning.....	302
Dekk - behandling.....	302
Dekk - slitasjevarsler.....	303
Hjulskruer.....	304
Verktøy.....	304
Jekk*.....	304
Vinterdekk.....	305
Hjul- og felgdimensjoner.....	305
Dekkdimensjoner.....	306
Dekk - lasteindeks.....	306
Dekk - hastighetsklasser.....	307
Skifte hjul - løsne hjulet.....	307
Skifte hjul - montering.....	310
Dekk - lufttrykk.....	311
Varseltrekant.....	312
Førstehjelpssett*.....	313
Dekktrykkovervåking*.....	313
Dekktrykkovervåking* - justere (omkalibrere).....	314
Dekktrykkovervåking* - korrigere ved for lavt dekktrykk.....	314
Dekktrykkovervåking* - aktivere/deaktivere.....	315
Dekktrykkovervåking* - anbefalinger.....	315



Dekktrykkovervåking - punkteringskjørbare dekk*.....	315
Midlertidig dekketting.....	316
Provisorisk dekkettingssett - plassering	317
Provisorisk dekkklappesett - oversikt.....	317
Provisorisk dekkklapping - fremgangsmåte.....	318
Provisorisk dekkklapping - etterkontroll..	320
Provisorisk dekkklappesett - pumpe opp dekk.....	321
Provisorisk dekkklappesett - tetningsvæske.....	321



10 Vedlikehold og service

Volvos serviceprogram.....	323
Heving av bilen.....	324
Motorpanser - åpne og lukke.....	326
Motorrom, oversikt.....	326
Motorrom - kontroll.....	327
Motorolje - generelt.....	328
Motorolje, kontroll og påfylling.....	329
Kjølevæske - nivå.....	332
Bremse- og clutchvæske - nivå.....	333
Styreservoolje - nivå.....	333
Klimaannlegg - feilsøking og reparasjoner	334
Bytte pære.....	334
Bytte pære - frontlys.....	335
Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys.....	336
Bytte pære - nærlys.....	337
Bytte pære - fjernlys.....	337
Bytte pære - ekstra fjernlys.....	337
Bytte pærer - blinklys foran.....	338
Bytte pære - lys bak.....	338
Bytte pære - plassering av pærer bak....	339
Bytte pære - nummerskiltbelysning.....	339
Bytte pære - belysning i bagasjerommet	339
Bytte pære - belysning i sminkespeil.....	340



Lys, spesifikasjoner	340
Pusserblad.....	341
Spylevæske - påfylling.....	342
Startbatteri.....	343
Batteri - symboler.....	344
Startbatteri - bytte.....	344
Batteri - Start/stopp.....	346
Sikringer - generelt.....	348
Sikringer - i motorrommet.....	349
Sikringer - under hanskerommet.....	353
Sikringer - i styreenhet under hanske- rommet.....	355
Sikringer - i bagasjerommet.....	357
Sikringer - i kaldsonen i motorrommet...	358
Bilvask.....	360
Polering og voksing.....	361
Vann- og smussavvisende overflatesjikt.	361
Rustbeskyttelse.....	362
Rengjøring av interiør.....	362
Lakkskader.....	364



11 Spesifikasjoner

Typebetegnelser.....	367
Mål.....	370
Vekt.....	371
Trekkvekt og kuletrykk.....	372
Motorspesifikasjoner.....	374
Motorolje - ugunstige kjøreforhold.....	376
Motorolje - kvalitet og volum.....	377
Kjølevæske - kvalitet og volum.....	379
Girolje - kvalitet og volum.....	380
Bremsevæske - kvalitet og volum.....	382
Servostyringsolje - kvalitet.....	382
Spylevæske - kvalitet og volum.....	382
Drivstofftank - kapasitet.....	383
Drivstofforbruk og CO2-utslipp.....	384
Hjul og dekk - godkjente dimensjoner....	388
Lastindeks og hastighetsklasse.....	390
Dekk - godkjente dekktrykk.....	392
Elektrisk system.....	395
Startbatteri - spesifikasjon.....	396
Typegodkjenning, fjernlås.....	397
Typegodkjenning - dekktrykkovervåking	397
Typegodkjenning - radarsystem.....	398
Typegodkjenning - Bluetooth®.....	399



Lisenser..... 407

Symboler i display..... 410

11



12 Indeks

Indeks..... 414

12



01



INNLEDNING



Førerinformasjon

Bilen din har en skjerm*, der du kan finne informasjon om hvordan bilen din fungerer. Førerveiledningen fungerer som en utfylling til denne informasjonen og inneholder viktig tekst, de siste oppdateringene samt instruksjoner det kan være bra å ha når du av praktiske grunner ikke kan lese informasjonen på skjermen.

Hvis du bytter språk på skjermen, kan det hende at noe av informasjonen ikke stemmer med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

! VIKTIG

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

Er det forskjeller i informasjonen på bilde-skjermen og den trykte boken, er det alltid den trykte informasjonen som gjelder.

Lese førerhåndboken

Å lese førerhåndboken er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen. Da får du muligheten til å gjøre deg kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i boken.

Spesifikasjonene, konstruksjonsopplysningene og illustrasjonene som er angitt i førerhåndboken, er ikke bindende. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Personvagnar AB

Digital førerveiledning i bil¹

Når det henvises til den digitale førerhåndboken i den trykte boken, menes det som vises på skjermen i bilen.

Åpne den digitale førerhåndboken - trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen, trykk **OK/MENU** og velg **Førerveiledning**.

Det finnes fire alternativer for å finne informasjon i førerhåndboken:

- **Søk** - Søkefunksjon for å finne en artikkel.
- **Kategorier** - Alle artikler er sortert i kategorier.

- **Favoritter** - Rask tilgang til favorittmerkede artikler.
- **Quick Guide** - Et utvalg av artikler for vanlige funksjoner.

i NB!

Førerhåndboken er ikke tilgjengelig under kjøring.

Førerhåndbok på mobile enheter



i NB!

Førerhåndboken kan lastes ned som mobilapplikasjon (gjelder visse bilmodeller og mobiltelefoner), se www.volvocars.com.

Mobilapplikasjonen inneholder også video samt søkbart innhold og gir enkel navigering mellom forskjellige avsnitt.

¹ Gjelder visse bilmodeller.



01 Innledning



01

Ekstraustyr/tilbehør

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstraustyr).

Utstyret som beskrives i førerhåndboken finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster



ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.



VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.



NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Førerhåndboken inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden.

Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

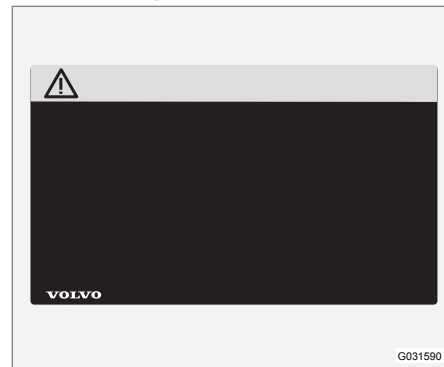
Meldingstekster

I bilen finnes det displayer som viser tekstmeldinger. Disse tekstmeldingene er markert i førerhåndboken ved at teksten er litt større og gråfarget. Eksempel på dette finnes i meny- og meldingstekster på informasjonsdisplayet (f.eks. **Audio-innstillinger**).

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.



NB!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerhåndboken.

- 1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.
- A Nummererte lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.
- ➔ Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.
- ➔ Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

- 1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktliste

Når en opplisting forekommer i førerhåndboken, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje



Relatert informasjon

Relatert informasjon henviser til andre avsnitt med tilknyttet informasjon.

Bilder

Bildene i boken er av og til diagrammer og kan avvike fra utseendet på bilen. Dette er avhengig av utstyrsnivå og marked.

Fortsettelse følger

»» Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når en artikkel fortsetter på neste side.

Fortsettelse fra forrige side

«« Dette symbolet er plassert lengst oppe til venstre når en artikkel fortsetter fra forrige side.

Relatert informasjon

- Førerhåndboken og miljøet (s. 21)
- Informasjon på Internett (s. 18)

Innspilling av data

En viss informasjon om drift av kjøretøyet og funksjonaliteten samt eventuelle hendelser, registreres i bilen.

Bilen din inneholder en rekke datamaskiner som kontinuerlig kontrollerer og overvåker bilens drift og funksjonalitet. Enkelte av datamaskinene kan registrere informasjon under normal kjøring hvis de oppdager en feil. I tillegg registreres informasjon ved kollisjoner eller nestenulykker. Deler av den registrerte informasjonen trenger teknikerene under service og vedlikehold for å diagnostisere og korrigere feil som har oppstått i bilen, samt for at Volvo skal kunne oppfylle lovfestede krav og andre regelverk. I tillegg brukes informasjonen av Volvo til forskningsformål for å kontinuerlig videreutvikle kvaliteten og sikkerheten, da informasjonen kan bidra til en bedre forståelse for de omstendighetene som forårsaker at ulykker og personskader oppstår. Informasjonen inneholder opplysninger om status og funksjonalitet i forskjellige systemer og moduler i kjøretøyet i forbindelse med bl.a. systemene for motor, forgasserventil, styring og bremsing. Denne informasjonen kan inneholde opplysninger om førerens måte å kjøre på, som bilens hastighet, bruk av brems- og gasspedal, rattutslag og om fører og passasjerer har brukt sikkerhetsbelte eller ikke. Denne informasjonen kan av angitte grunner bli lagret i bilens datamaskin over en viss tid, men også som følge av kollisjon eller nesten-

ulykke. Informasjonen kan oppbevares av Volvo så lenge den kan bidra til å videreutvikle og ytterligere øke sikkerheten og kvaliteten, samt så lenge det finnes lovkrav og andre regelverk som Volvo trenger å ta hensyn til.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Likevel kan Volvo på grunn av nasjonale lovkrav og regler tvinges til å overlevere slik informasjon til myndigheter, f.eks. politi eller andre som ha lovfestet rett til å få tilgang til denne.

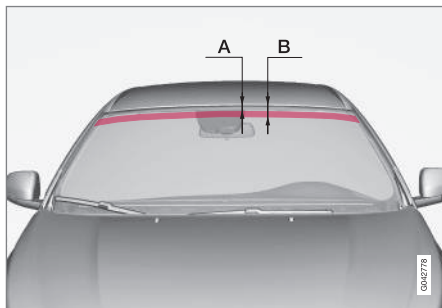
For å kunne lese og tolke informasjon som er registrert av datamaskinene i bilen, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, samt at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Varmereflekterende frontrute*



Felt der IR-film ikke er påført.

	Mål
A	40 mm
B	80 mm

Frontruten er utstyrt med en varmerefleterende film (IR) som reduserer solens varmerestråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmerefleterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med varmerefleterende film (se det markerte feltet på bildet over).

Eierbytte av bil med Volvo On Call*

Hvis bilen har Volvo On Call, VOC, er det viktig å skifte eier av tjenesten.

VOC er en tilleggstjeneste som består av sikkerhets-, trygghets- og komforttjenester. Ved eierskifte er det viktig å bytte eier av tjenesten.

Avslutte VOC-tjeneste

Kontakt Volvo-forhandleren ved eierskifte for å avslutte VOC-tjenesten.

Ved eierskifte er det viktig å tilbakestille personlige innstillinger i bilen til opprinnelig fabrikkinnstilling², se Eierskifte.

Start VOC-tjeneste

Det er svært viktig at VOC-tjenesten bytter eier, slik at tidligere eieres mulighet til å utføre tjenester i bilen avbrytes. Kontakt Volvo-forhandleren ved eierbytte.

Relatert informasjon

- Informasjon på Internett (s. 18)

² Gjelder bare biler som kan kobles til Internett.



Informasjon på Internett

På www.volvocars.com finner du mer informasjon som angår din bil.

Med en personlig Volvo ID er det mulig å logge inn på My Volvo, som er en personlig nettside for deg og bilen din.



QR-kode

For å kunne lese QR-koden, trengs en QR-kodeleser, noe som finnes som tilleggsprogram (app) til flere mobiltelefoner. QR-kodelesere kan lastes ned fra f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.

Volvo Car Corporations miljøfilosofi

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens

rensaste og mest ressurseffektive fabrikker.



Omsorg for miljøet er en av Volvo Car Corporations kjerneverdier som er veiledende for all virksomhet. Vi tror også at våre kunder deler vår omtanke for miljøet.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens reneste og mest ressurseffektive fabrikker. Volvo Car Corporation har et globalt ISO-sertifikat, som inkluderer miljøstandarden ISO 14001 som dekker samtlige fabrikker og flere av våre andre enheter. Vi krever også at våre samarbeidspartnere arbeider systematisk med miljørelaterte spørsmål.

Drivstofforbruk

Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhugassen karbondioksid.

Som fører er det mulig å påvirke drivstofforbruket. For mer informasjon, les **Vern om miljøet**.

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I

mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Et avansert luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet består av en elektronisk føler og et kullfilter. Den innkommende luften overvåkes kontinuerlig, og hvis innholdet av visse helse-skadelige gasser som karbonmonoksid blir

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



01 Innledning



01

for høyt, stenges luftinntaket. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

Inntaket av nitrogenoksider, bakkenært ozon og hydrokarboner hindres av kullfilteret.

Interiør

Interiøret i en Volvo er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere. Det er lagt stort vekt på valg av miljøtilpassede materialer.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av vårt system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan våre verkstedlokaler skal utformes for å hindre søl og utslipp til miljøet. Vårt verkstedpersonale har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Vern om miljøet

Det er enkelt å bidra til å ta vare på miljøet. Her får du noen råd:

- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Kjør økonomisk - vær forutseende.
- Sørg for å få utført service og vedlikehold i henhold til førerhåndboken. Følg inter-

vallene som er anbefalt i service- og garantiheftet.

- Hvis bilen har motorvarmer*, bør du bruke denne før kaldstart. Dermed forbedres startegenskapene, slitasjen i kaldt vær reduseres, og motoren kommer raskere opp i normal driftstemperatur, slik at forbruket og utslippet reduseres.
- Høy hastighet øker forbruket betraktelig på grunn av at luftmotstanden øker. Ved en fordobling av hastigheten øker luftmotstanden 4 ganger.
- Håndter miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. For mer informasjon og flere råd, se Eco guide (s. 59), Drivstofføkonomisk kjøring (s. 290) og Drivstofforbruk (s. 384).

Gjenvinning

Som et ledd i Volvos miljøarbeid er det viktig at bilen gjenvinnes på en miljøvennlig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

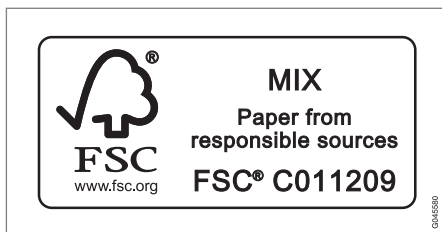
Relatert informasjon

- Førerhåndboken og miljøet (s. 21)

Førerhåndboken og miljøet

Papirmassen i en trykt publikasjon av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

Forest Stewardship Council®-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.



Relatert informasjon

- Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 19)

Laminert glass

Laminert glass



glass.

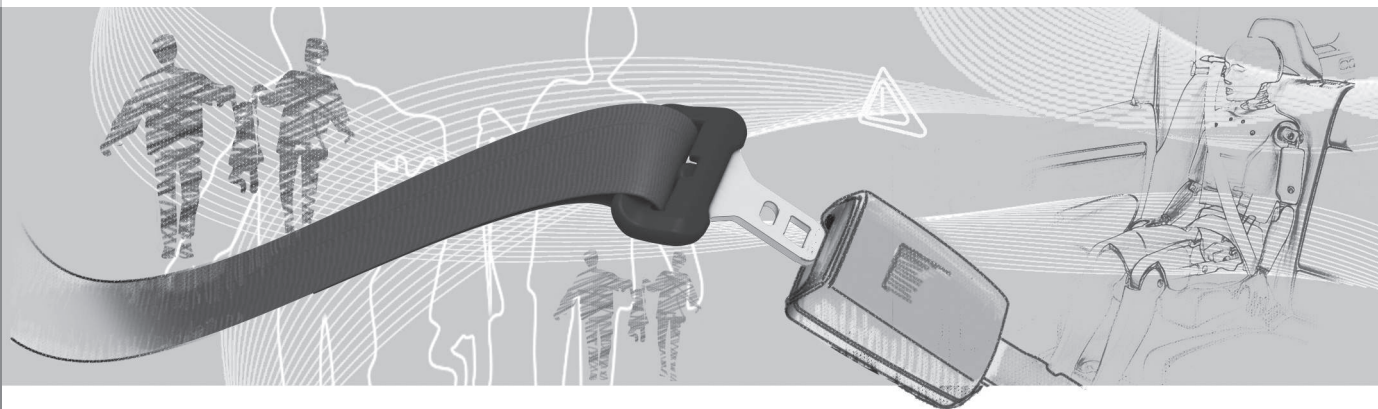
Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og sidevindue* er utstyrt med laminert

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

02



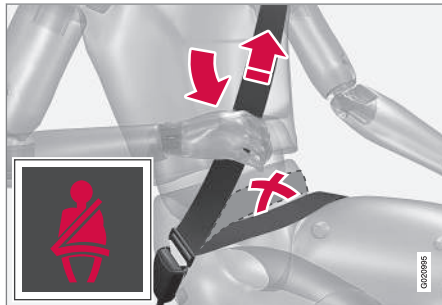
SIKKERHET





Generelt om sikkerhetsbelter

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.



For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inn til kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

Den som ikke tar på seg (s. 23) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lyd- og lyssignal (s. 25).

Tenk på dette

- Ikke bruk klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet fra å sitte ordentlig inntil.
- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd.
- Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

- Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen.



ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.



ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.



ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 25)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 24)
- Beltestrammer (s. 26)

Sikkerhetsbeltet - ta på

Ta på sikkerhetsbeltet (s. 23) før kjøringen påbegynnes.

Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.



Riktig plassert sikkerhetsbelte.



Feilplassert sikkerhetsbelte. Beltet må ligge på skulderen.



Høydejustering av sikkerhetsbeltet. Trykk inn knappen, og flytt beltet i høyderetning. Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.

I baksetet passer låsetungen bare i riktig lås¹.

Tenk på dette

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 25)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 24)
- Beltestrammer (s. 26)
- Beltepåminner (s. 25)

Sikkerhetsbelte - løsne

Løsne sikkerhetsbeltet (s. 23) når bilen står stille.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 23)
- Beltepåminner (s. 25)

¹ Visse markeder.



Sikkerhetsbelte - graviditet

Sikkerhetsbelte (s. 23) skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig.



Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet (s. 67) og rattet (s. 72), slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 23)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 24)

Beltepåminner

Den som ikke tar på seg (s. 23) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal.



Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombiinstrumentet (s. 55).

Barneseter omfattes ikke av beltepåminnings-systemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter (s. 23) som er i bruk i baksetet. En melding vises i kombiinstrumentet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen fjernes automatisk etter omkring 30 sekunders kjøring eller etter



et trykk på blinklysspakens (s. 94) **OK**-knapp.

- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding i kombiinstrumentet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **OK**-knappen.

Meldingen i kombiinstrumentet som viser hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk, er alltid tilgjengelig. For å se lagrede meldinger, trykk på **OK**-knappen.

I noen land

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.

Beltestrammer

Alle sikkerhetsbelter (s. 23) er utstyrt med beltestrammere. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

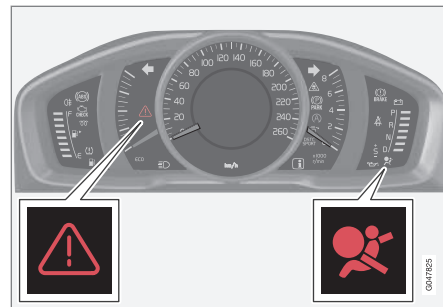


ADVARSEL

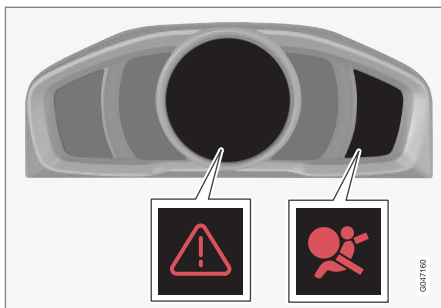
Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Sikkerhet - varselsymbol

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med en melding på kombiinstrumentets (s. 55) informasjonsdisplay.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet (s. 27) i analogt kombiinstrument.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet i digitalt kombiinstrument.

Varselsymbolet i kombiinstrumentet tennes med fjernnøkkelen i nøkkelposisjon II (s. 66). Symbolet slukker etter ca. 6 sekunder hvis det ikke er feil ved kollisjonsputen.

ADVARSEL

Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten, og **SRS kollisjonspute Service påkrevd** eller **SRS kollisjonspute Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du

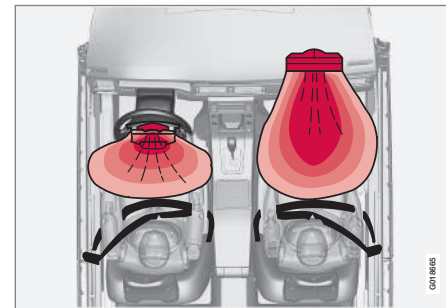
snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

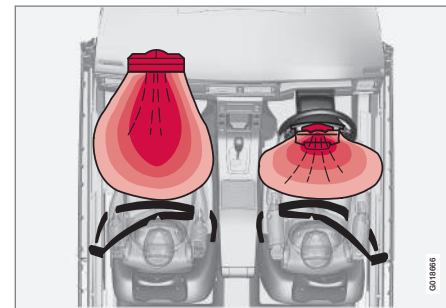
- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 36)

Kollisjonsputesystem

Ved frontalkollisjon hjelper kollisjonsputesystemet til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst.



Kollisjonsputesystem, bil med venstretrett.



Kollisjonsputesystem, bil med høyretrett.



Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp og blir varme. For å dempe slaget mot kollisjonsputen, tømmes den igjen når den klemmes sammen. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.



ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.



NB!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjelder alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene registrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 28)
- Passasjerkollisjonspute (s. 28)
- Sikkerhet - varselssymbol (s. 26)

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 23) på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 27).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.



ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 28)

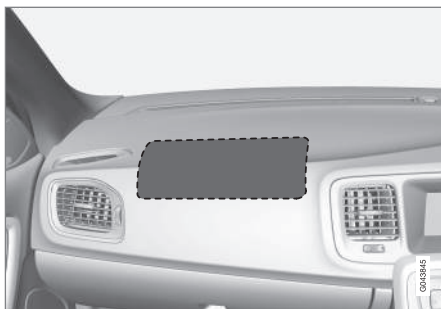
Passasjerkollisjonspute

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 23) på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 27).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyrreratt.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjerer sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstoet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjeret er plassert.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjeret.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjeret foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Omkobler - PACOS*

Kollisjonsputen på passasjersiden i forsetet kan deaktiveres (s. 29) hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonsputa på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputa på førersiden (s. 28)
- Barnesikring (s. 39)

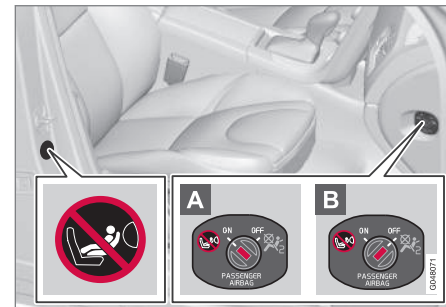
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*

Kollisjonsputen på passasjersiden (s. 28) i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkobler - PACOS

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Nøkkelbladet (s. 146) til fjernnøkkelen brukes til å endre stilling.



Plassering av skilt på kollisjonsputen samt omkopler.

- A** Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan passasjerer over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet.



02 Sikkerhet



tet, men aldri barn i barnestol eller på sittepute.

- B** Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnestol eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjeret foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjeret når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

NB!

Når fjernkontrollnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 66), vises varsel symbolet (s. 26) for kollisjonspute på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.

Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen.



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varsel symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert og symbolet  i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjeret hvis meldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varsel symbolet (s. 26) for kollisjonsputesystemet vises i kombiinstrumentet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk erverksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.



Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 39)

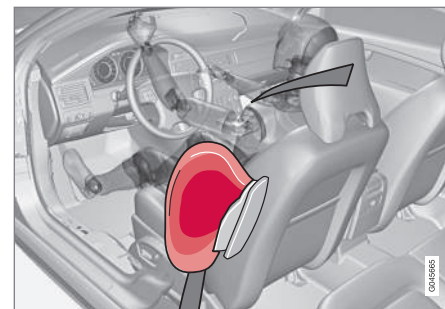
Sidekollisjonspute (SIPS)

Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

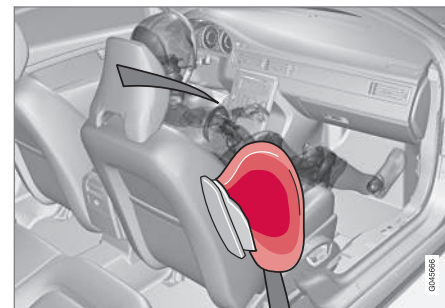


SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets rygggramme.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.



Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.



ADVARSEL

- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonspute-systemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 28)
- Passasjerkollisjonspute (s. 28)
- Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute (s. 32)
- Kollisjonsgardin (IC) (s. 32)

Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egen-skaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen (s. 31).

Barnesete og sittepute (s. 39) kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute (s. 29) på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 28)
- Generelt om barnesikring (s. 38)

Kollisjonsgardin (IC)

Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot inn-siden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjonsgardinen IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS-systemet (s. 31) og kollisjonsputesystemet (s. 27). Den er montert langs innertaket på begge sider, og beskytter de som sitter på ytterplassene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.



⚠ ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skrut ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldelene som er godkjent for monteringen i disse områdene.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet.

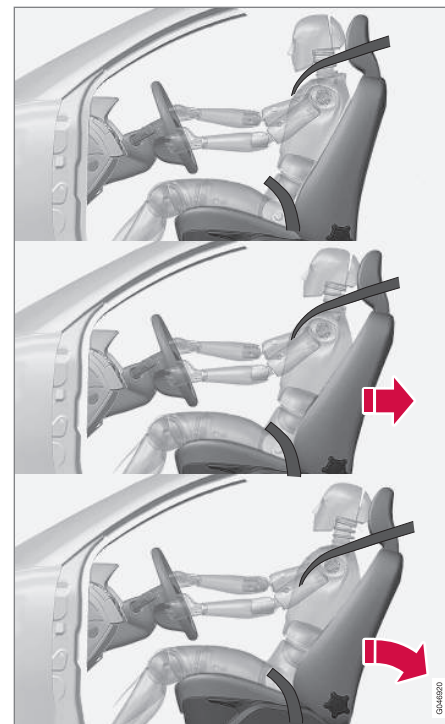
Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 23)

Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)

WHIPS (Whiplash Protection System) er beskyttelse mot nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.



WHIPS-systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.



ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Setets egenskaper

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjerer i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- WHIPS - barnesikring (s. 34)
- WHIPS - sittestilling (s. 34)
- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 23)

WHIPS - barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet (s. 33).

Barnesete og sittepute (s. 39) kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute (s. 29) på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 38)

WHIPS - sittestilling

For best mulig beskyttelse av WHIPS-systemet (s. 33) må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Setestilling

Still inn riktig sittestilling på forsetet (s. 67) før kjøringen starter.

Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

Funksjon

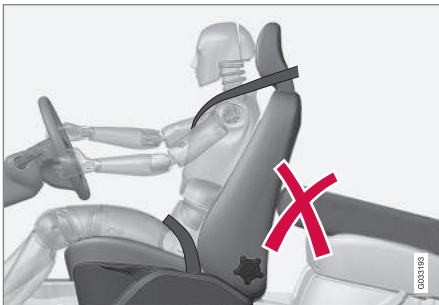


Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjerseater som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.



⚠ ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

⚠ ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjøring, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

Når systemet løser ut

Ved en kollisjon samarbeider Volvos ulike personsikringssystemer for å redusere skadene.

System	Aktiveres
Beltestrammere (s. 26) forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra og/eller velt
Beltestrammer baksete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller rundvelt
Kollisjonsputer (Ratt- (s. 28) og passasjerkollisjonspute (s. 28))	Ved frontkollisjon ^A
Sidekollisjonspute SIPS (s. 31)	Ved sidekollisjon ^A
Kollisjongardin IC (s. 32)	Ved sidekollisjon og/eller velt og/eller ved visse frontkollisjoner ^A
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS (s. 33)	Ved påkjørsel bakfra

^A Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.



Hvis kollisjonsputene (s. 27) er løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.



NB!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.



ADVARSEL

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

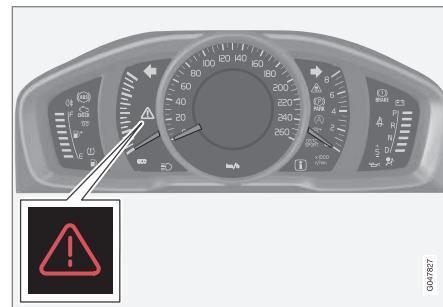


ADVARSEL

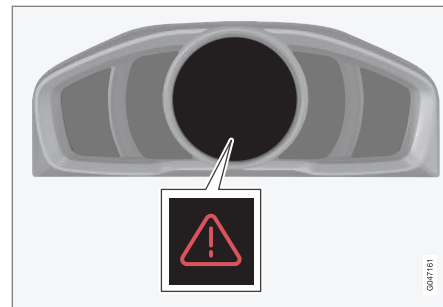
Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Generelt om sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når kollisjonen kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.



Varseltrekant i analogt kombiinstrument.



Varseltrekant i digitalt kombiinstrument.



Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises i kombiinstrumentets (s. 55) informasjonsdisplay. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbake stille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til persons kader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbake stillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** er vist.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus - startforsøk (s. 37)
- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 38)

Sikkerhetsmodus - startforsøk

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus (s. 36) kan du gjøre startforsøk hvis alt virker normalt og du har kontrollert at det ikke foreligger drivstofflekkasje.

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbake stille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil (s. 300). Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbær.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 38)



Sikkerhetsstilling - flytte

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus** *Se håndbok* tilbakestilles etter startforsøk (s. 37), kan bilen flyttes forsiktig ut av trafikkfarlig stilling.

Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 36)

Generelt om barnesikring

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se Barnesikring (s. 39).



NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.



NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barnesikring

Bakdørene og vinduet i bakdørene* kan sperreres manuelt (s. 159) eller elektronisk (s. 160)* før de åpnes innenfra.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 43)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 43)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 47)



Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.



Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.



NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.



ADVARSEL

Ikke sett fast barnesetets festebånd i stolens lengdejustering, fjærer eller skinner og bjelker under stolen. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.



02 Sikkerhet



Anbefalt barnesikring²

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX feste-system.	
Gruppe 0+ maks. 13 kg		Typegodkjenning: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte.	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte.	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte.
Gruppe 0+ maks. 13 kg	Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Typegodkjenning: E1 04301146 (U)
Gruppe 0 maks. 10 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)
Gruppe 0+ maks. 13 kg			
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	

² Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.



Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)



02 Sikkerhet



Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2/3 15-36 kg	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

Egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektlassen.

UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektlassen.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 43)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 47)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 43)
- Generelt om barnesikring (s. 38)



Barnesikring - plassering

Plasser alltid barneseter/sitteputer (s. 39) i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert (s. 29). Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp dersom det sitter på passasjerplassen.



Skiltet for kollisjonspute vises når passasjerdøren åpnes, se bilde (s. 29).

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjer-setet så lenge det ikke er noen aktivert kollisjonspute på passasjersiden.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.

Personer som er kortere enn 140 cm skal aldri sitte i passasjer-setet foran hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

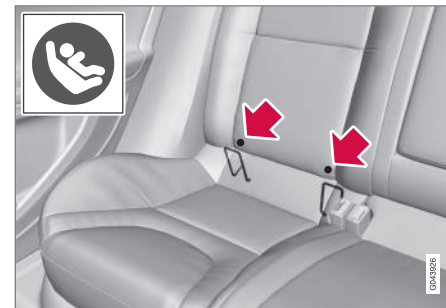
Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 38)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 47)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 43)

Barnesikring - ISOFIX

ISOFIX er et festesystem for barneseter (s. 39) som bygger på en internasjonal standard.



Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktene plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Relatert informasjon

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 44)
- ISOFIX - typer barnesikring (s. 45)
- Generelt om barnesikring (s. 38)



ISOFIX - størrelsesklasser

For barnesikring med ISOFIX (s. 43) festesystem finnes det en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig type barnesikring (s. 45).

Størrelses-klasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt spebarnsikring
F	Tverrstilt spebarnsikring, venstre
G	Tverrstilt spebarnsikring, høyre



ADVARSEL

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.



NB!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.



NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.



ISOFIX - typer barnesikring

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnsikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK ^A (IL)
		C	X	OK ^A (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK ^A (IL)
		C	X	OK ^A (IL)



Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring framovervendt	9-18 kg	B	X	OK ^B (IUF)
		B1	X	OK ^B (IUF)
		A	X	OK ^B (IUF)

X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektclassen og/eller størrelsesklassen.

IL: Egnet for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektclassen.

A For at baby-/barnesetet skal få plass i baksetet, må setet foran justeres i lengderetning til en stilling foran den midtre stillingen.

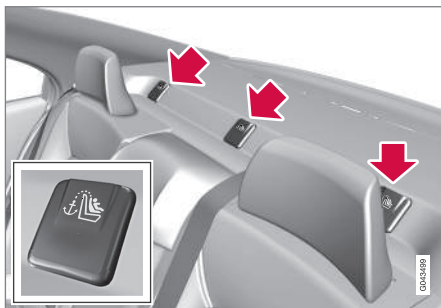
B Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Husk å velge riktig størrelsesklasse (s. 44) for barnesikring med ISOFIX-(s. 43) festesystem.



Barnesikring - øvre festepunkter

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barneseter (s. 39). Disse festepunktene er plassert på hattehylla og skjules av et plastlokk. Brett plastlokket til side for å komme til hvert festepunkt.



I biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene bør nakkestøttene felles ned for å lette monteringen.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så lenge som mulig.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.



ADVARSEL

Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.

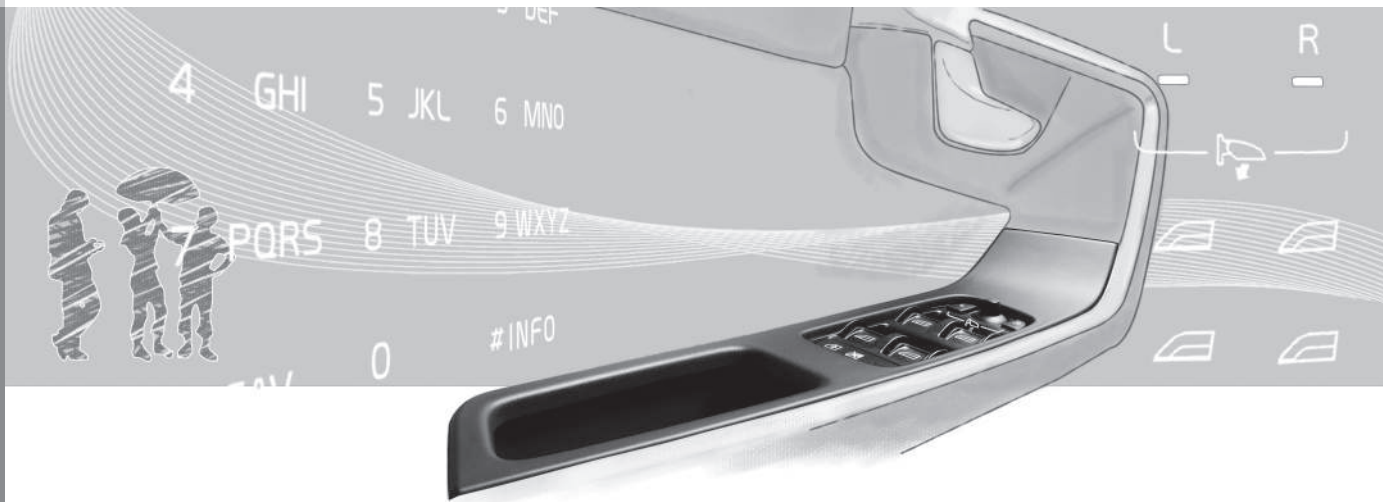
Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 38)
- Barnesikring - plassering (s. 43)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 43)

03



INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER





Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt

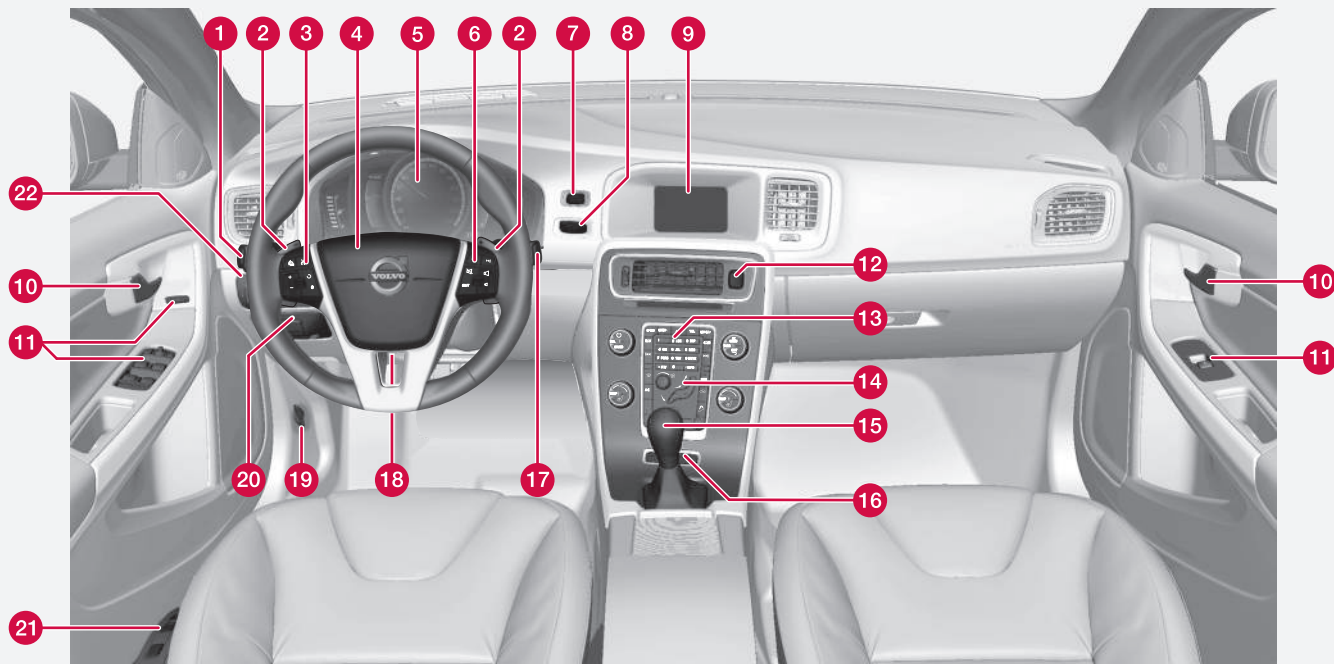
Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Oversikt bil med venstrerett



0417190



	Funksjon	Se
1	Meny- og melding-behandling, blinklys, fjern- og nærllys, kjø-recomputer	(s. 94), (s. 96), (s. 82), (s. 76) og (s. 105).
2	Manuell veksling av automatgirkasse*	(s. 259).
3	Cruise control*	(s. 175) og (s. 178).
4	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 72) og (s. 27).
5	Kombiinstrument	(s. 55).
6	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 96) og tillegget for Sensus Infotainment.
7	START/STOP ENGINE-knappe	(s. 251).
8	Tenningslås	(s. 65).
9	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 96) og tillegget for Sensus Infotainment.
10	Døråpningshåndtak	–

	Funksjon	Se
11	Reguleringspanel	(s. 155), (s. 160), (s. 86) og (s. 88).
12	Varselblinklys	(s. 81).
13	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 96) og tillegget for Sensus Infotainment.
14	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 114).
15	Girvelger	(s. 258), (s. 259) eller (s. 262).
16	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	(s. 165).
17	Viskere og spyling	(s. 85).
18	Rattinnstilling	(s. 72).
19	Motorpanseråpner	(s. 326).
20	Parkeringsbrems	(s. 278).

	Funksjon	Se
21	Innstilling av sete*	(s. 69).
22	Hovedlysbytter, åpningsknapp for tanklokk og koffertlokk	(s. 73), (s. 285) og (s. 157).

Relatert informasjon

- Utetemperaturmåler (s. 63)
- Trippsteller (s. 64)
- Klokke (s. 64)

03



03 Instrumenter og betjeningselementer

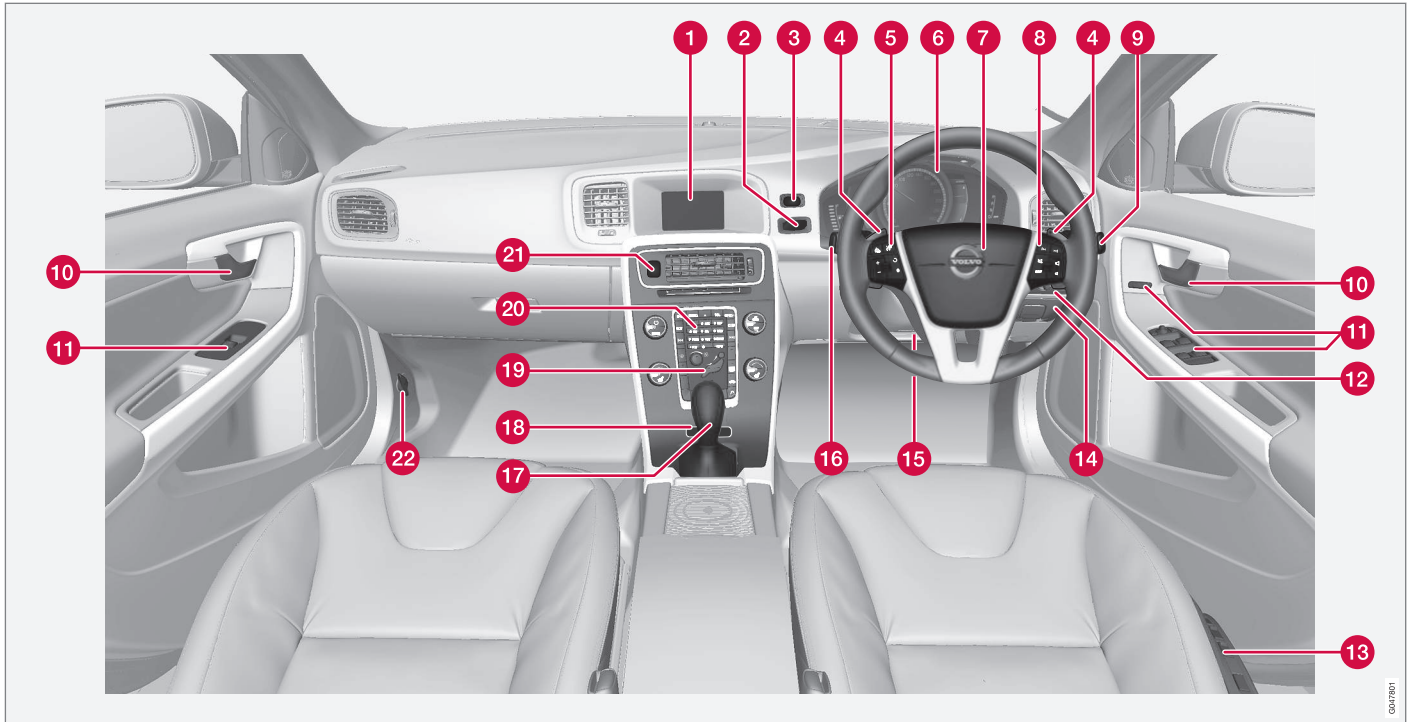
Instrumenter og brytere, bil med høyre ratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

03



Oversikt bil med høyre ratt





03 Instrumenter og betjeningselementer



	Funksjon	Se
1	Bildeskjerm for info-tainment og visning av menyer	(s. 96) og tillegget for Sensus Info-tainment.
2	Tenningslås	(s. 65).
3	START/STOP ENGINE-knappe	(s. 251).
4	Manuell veksling av automatgirkasse*	(s. 259).
5	Cruise control*	(s. 175) og (s. 178).
6	Kombiinstrument	(s. 55).
7	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 72) og (s. 27).
8	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 96) og tillegget for Sensus Info-tainment.
9	Viskere og spyling	(s. 85).
10	Døråpningshåndtak	–
11	Reguleringspanel	(s. 155), (s. 160), (s. 86) og (s. 88).

	Funksjon	Se
12	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og koffertlokk	(s. 73), (s. 285) og (s. 157).
13	Innstilling av sete*	(s. 69).
14	Parkeringsbrems	(s. 278).
15	Rattinnstilling	(s. 72).
16	Meny- og melding-behandling, blinklys, fjern- og nærllys, kjø-recomputer	(s. 94), (s. 96), (s. 82), (s. 76) og (s. 105).
17	Girvelger	(s. 258), (s. 259) eller (s. 262).
18	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	(s. 165).
19	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 114).
20	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 96) og tillegget for Sensus Info-tainment.

	Funksjon	Se
21	Varselblinklys	(s. 81).
22	Motorpanseråpner	(s. 326).

Relatert informasjon

- Utetemperaturmåler (s. 63)
- Trippsteller (s. 64)
- Klokke (s. 64)



Kombiinstrument

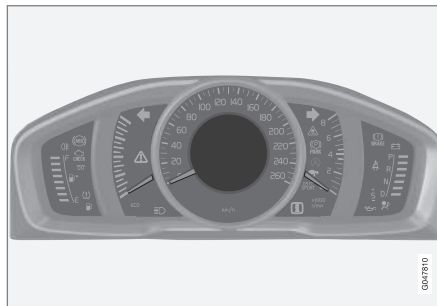
I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 55)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 56)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 60)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 61)

Kombiinstrument, analogt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst.

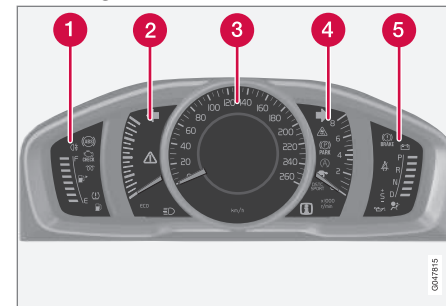
Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, analogt instrument.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Måler og indikatorer



- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering¹, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 105) og Påfylling av drivstoff (s. 285).
- 2 Eco meter Måleren gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen kjøres. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer økonomisk.
- 3 Speedometer
- 4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
- 5 Girindikator²/Girindikator³. Se også Girindikator* (s. 258), Automatgir - Geartronic* (s. 259) eller Automatgir - Powershift* (s. 262).

¹ Når meldingen på displayet "Kjørelengde til tom tank:" viser "-----", blir markeringen rød.

² Manuell girkasse

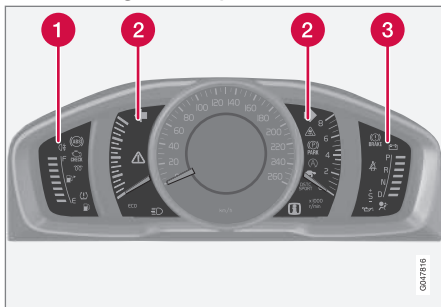
³ Automatgir



03 Instrumenter og betjeningselementer



Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler, analogt instrument.

- ① Kontrollsymboler
- ② Kontroll- og varselsymboler
- ③ Varselssymboler⁴

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tenes i nøkkelposisjon II eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon II, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette

gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

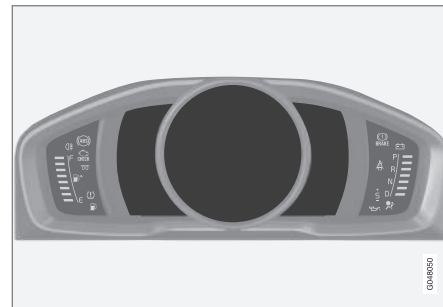
Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 55)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 60)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 61)

Kombiinstrument, digitalt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst.

Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, digitalt instrument*.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

⁴ For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329).



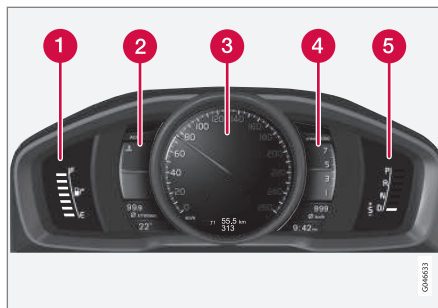
Målere og indikatorer, digitalt instrument

Forskjellige temaer kan velges for det digitale kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Elegance", "Eco" og "Performance". Innstillingen av temaet kan lagres i minnet til fjernnøkkelen ved låsing av bilen, se Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140) og MY CAR (s. 96).

Tema kan bare velges når motoren er i gang.

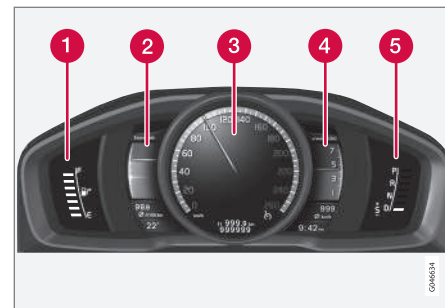
Du velger tema ved å trykke på venstre rattspakes **OK**-knapp og så velge menyalternativet **Temaer** ved å dreie på tommelhjulet på spaken. Bekreft valget gjennom å trykke på **OK**-knappen. For mer informasjon om menyhåndtering, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 94).

Utseendet på skjermen i midtkonsollen følger innstillingen av tema for kombiinstrumentet for visse modellvarianter.



Målere og indikatorer, tema "Elegance".

- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering⁵, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 105) og Påfylling av drivstoff (s. 285).
- 2 Temperaturmåler for motorens kjølevæske
- 3 Speedometer
- 4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
- 5 Girindikator⁶/Girindikator⁷. Se også Girindikator* (s. 258), Automatgir - Geartronic* (s. 259) eller Automatgir - Powershift* (s. 262).



Målere og indikatorer, tema Eco".

- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering⁵, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 105) og Påfylling av drivstoff (s. 285).
- 2 Eco guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 59).
- 3 Speedometer
- 4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
- 5 Girindikator⁶/Girindikator⁷. Se også Girindikator* (s. 258), Automatgir - Geartronic* (s. 259) eller Automatgir - Powershift* (s. 262).

⁵ Når meldingen på displayet "Kjørelengde til tom tank:" viser "----", blir markeringen rød.

⁶ Manuell girkasse

⁷ Automatgir



03 Instrumenter og betjeningselementer

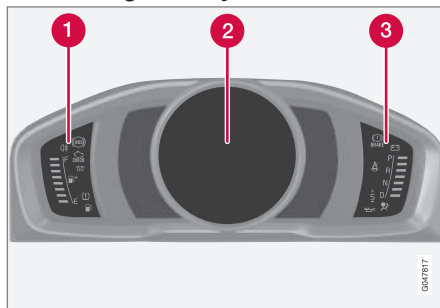


Målere og indikatorer, tema Performance⁵.

- 1** Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering⁵, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 105) og Påfylling av drivstoff (s. 285).
- 2** Temperaturmåler for motorens kjølevæske
- 3** Speedometer
- 4** Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
- 5** Power guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 59).
- 6** Girindikator⁶/Girindikator⁷. Se også Girindikator* (s. 258), Automatgir - Geartronic*

(s. 259) eller Automatgir - Powershift* (s. 262).

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler, digitalt instrument.

- 1** Kontrollsymboler
- 2** Kontroll- og varselsymboler
- 3** Varselssymboler⁸

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon **II** eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbrem-

sen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 55)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 60)
- Kombiinstrument - betydningen av varselssymbolene (s. 61)

⁵ Når meldingen på displayet "Kjørelengde til tom tank:" viser "-----", blir markeringen rød.

⁶ Manuell girkasse

⁷ Automatgir

⁸ For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329).



Økoguide og effektguide*

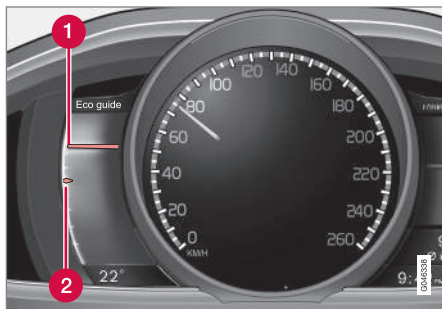
Eco guide og Power guide er to av instrumentene i kombiinstrumentet (s. 55) som hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreekonomi.

Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se Kjørecomputer - kjørestatistikk (s. 106).*

Eco guide

Dette instrumentet gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 56).



- 1 Gjeldende verdi
- 2 Gjennomsnittsverdi

Gjeldende verdi

Her vises gjeldende verdi - jo høyere utslag på skalaen, desto bedre.

Gjeldende verdi beregnes ut fra hastighet, motorturtall, uttatt motoreffekt samt bruk av bremsen.

Det lønner seg med optimal hastighet (50-80 km/t) og lave turtall. Ved gasspådrag og bremsing synker viserne.

Svært lave gjeldende verdier tenner det røde området av måleren (med en kort tidsforsinkelse), noe som betyr dårlig kjøreekonomi. Derfor bør dette unngås.

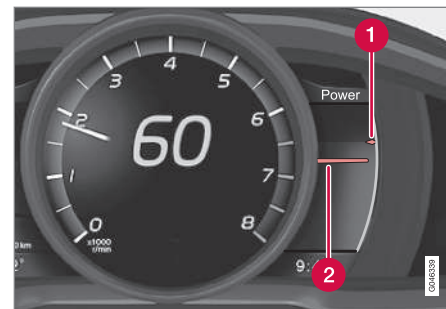
Gjennomsnittsverdi

Gjennomsnittsverdien følger gjeldende verdi langsomt og beskriver hvordan bilen er kjørt i den siste tiden. Jo høyere viserne ligger på skalaen, desto bedre kjøreekonomi har føreren.

Power guide

Dette instrumentet viser forholdet mellom hvor mye effekt (Power) som tas ut av motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 56).



- 1 Tilgjengelig motoreffekt
- 2 Uttatt motoreffekt

Tilgjengelig motoreffekt

Den mindre, øvre viseren angir tilgjengelig motoreffekt⁹. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt er tilgjengelig på aktuelt gir.

Uttatt motoreffekt

Den større, nedre viseren angir uttatt motoreffekt⁹. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt tas ut fra motoren.

Et stort gap mellom viserne angir stor effektreserve.

⁹ Effekt er avhengig av turtallet til motoren.



03 Instrumenter og betjeningselementer

Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Kontrollsymboler

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling
	Motorvarmer (diesel)
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst
	Fjernlys på

Symbol	Betydning
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys
	Eco-funksjon på, se ECO* (s. 274)
	Start/Stop, motoren er stanset automatisk, se Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 266)
	Dekktrykksystem*, se Dekktrykkovervåking* (s. 313)

Feil i ABL-systemet

Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem

Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet

Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.

2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak på

Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.

Stabilitetssystem

Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Stabilitetssystem, sportslig innstilling

- Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen.

Motorvarmer (diesel)

Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer for det meste på grunn av lav temperatur.

Lavt nivå i drivstofftanken

Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.



Informasjon, les displaytekst

Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **OK**, se Meny-håndtering - kombiinstrument (s. 94), eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **OK**-knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på

Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink.

Venstre/høyre blinklys

Begge blinklyssymbolene blinker når varselblinklysene brukes.

Eco-funksjon på

Symbolet lyser når Eco-funksjonen er aktivert.

Start/Stop

Symbolet lyser når motoren er automatisk stanset.

Dekktrykksystem

Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk eller hvis det oppstår feil i dekktrykksystemet.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 55)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 61)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 56)

Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

Varselssymboler

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk ^A
	Parkeringsbrems trukket til, digitalt instrument
	Parkeringsbrems trukket til, analogt instrument
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Generatoren lader ikke
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

^A For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se Motor-olje, kontroll og påfylling (s. 329).

Lavt oljetrykk

Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren



03 Instrumenter og betjeningselementer



og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Parkeringsbrems trukket til

Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under innstilling, og lyser deretter fast.

Blinkende symboler i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Mer informasjon, se Parkeringsbrems (s. 278).

Kollisjonsputer - SRS

Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner

Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke

Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet

Hvis symbolet tennes, kan bremsevæsknivået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 333).

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
 - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
 - Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 333). Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt lyser, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel

Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet fortsetter å være synlig til feilen er korrigert, mens tekstmeldingen kan trykkes bort med **OK**-knappen, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 94). Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Løsning:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.



2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **OK**.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

 Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes informasjons-symbolet.

 Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret¹⁰ ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis koffertlokket ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk koffertlokket.

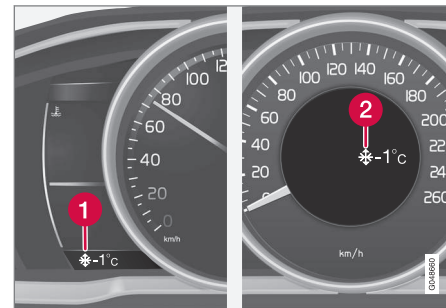
Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 55)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 60)

- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 56)

Utetemperaturmåler

Utetemperaturmålerens display vises i kombi-informasjonsinstrumentet.



- 1 Display for utetemperaturmåler, digitalt instrument
- 2 Display for utetemperaturmåler, analogt instrument

Når temperaturen ligger innenfor området +2 °C til -5 °C lyser et snøstjernesymbol på displayet. Det varsler om sklifare. Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy verdi.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 55)

¹⁰ Gjelder bare biler med alarm*.



03 Instrumenter og betjeningselementer

Trippteller

Tripptellerens display vises i kombiinstrumentet.



Trippteller, digitalt instrument.

- 1 Display for trippteller¹¹

Begge tripptellerne **T1** og **T2** brukes for å måle korte strekninger. Strekningens lengde vises i displayet.

Drei venstre rattspakes tommelhjul for å vise ønsket måler.

Et langt trykk (til endring skjer) på venstre rattspakes **RESET**-knapp nullstiller vist trippteller. Mer informasjon, se Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 105).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 55)

¹¹ Utseendet til displayet kan variere etter instrumentvariant.

¹² I det analoge instrumentet vises tiden midt i instrumentet.

Klokke

Klokkedisplayet vises i kombinasjonsinstrumentet.



Klokke, digitalt instrument.

- 1 Display for visning av tid¹²

Stille inn klokken

Klokken kan justeres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 55)

Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i din personlige Volvo-opplevelse. Det er Sensus som gir deg informasjon, vedlikehold og funksjoner som forenkler eierskapet.



Når du sitter i bilen, vil du ha kontroll, og i dagens oppkoblede verden får du også informasjon, kommunikasjon og underholdning når det passer deg. Sensus omfatter alle løsningene våre som muliggjør oppkobling* mot omverdenen og gir deg samtidig intuitiv kontroll over alle mulighetene til bilen.

Volvo Sensus samler og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på bildeskjermen på midtkonsollen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillingene kan gjøres for Bilinnstillinger, Lyd og media, Klima osv.



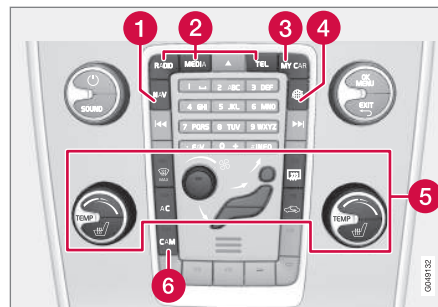
Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funksjoner aktiveres eller deaktiveres, og mange forskjellige innstillinger kan foretas.

Når du trykker én gang på **MY CAR**, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kontroll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, automatisk viftehastighet, innstilling av klokken osv.

Ved å trykke én gang på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** og **CAM*** kan du aktivere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigering* og parkeringskamera*.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjoner/systemer, kan du se respektive avsnitt i førerhåndboken eller tillegget til denne.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

- 1 Navigasjon* - **NAV**, se separat tillegg.
- 2 Lyd og media - **RADIO, MEDIA, TEL***, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
- 3 Bilinnstillinger - **MY CAR**, se MY CAR (s. 96).
- 4 Internettilkoblet bil - **NAV***, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
- 5 Klimaanlegg (s. 108).
- 6 Parkeringskamera (PAC) (s. 232) – **CAM***.

Relatert informasjon

- Lisenser (s. 407)

Nøkkelposisjoner

Med fjernnøkkelen kan elsystemet til bilen stilles i forskjellige stillinger/nivåer og dermed gjøre forskjellige funksjoner tilgjengelig, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).



Startlås med fjernkontrollnøkkel trukket ut/trykt inn.

NB!

For biler med Keyless*-funksjon behøver ikke fjernnøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Du finner mer informasjon om Keyless-funksjoner, se Keyless drive* (s. 149).



03 Instrumenter og betjeningselementer



Sette inn fjernnøkkelen

1. Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett fjernnøkkelen i tenningslåsen.
2. Trykk deretter fjernnøkkelen helt inn i låsen.



VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/ sette fast (s. 146).

Ta ut fjernnøkkelen

Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.

Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer

For å muliggjøre bruk av et begrenset antall funksjoner når motoren er slått av, kan bilens elektriske system settes i 3 forskjellige nivåer (nøkkelposisjoner) - 0, I og II - med fjernkontrollnøkkelen. Denne førerhåndboken beskriver disse nivåene med benevnelsen "nøkkelposisjoner".

Den følgende tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon/nivå.

Nivå	Funksjoner
0	• Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. • Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. • Lydanlegget kan brukes i en begrenset periode - se tillegget for Sensus Infotainment.
I	• Takluke, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, navigasjon, telefon, kupévifte og frontrutevisker kan brukes.
II	• Frontlysene tennes. • Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i sittepuster og bakrute kan likevel bare aktiveres etter motorstart. Denne nøkkelposisjonen forbruker mye strøm fra startbatteriet og bør derfor unngås!



Velge nøkkelposisjon/nivå

- **Nøkkelposisjon 0** - Lås opp bilen - dermed er bilens elektriske system på nivå **0**.
- **Nøkkelposisjon I** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen¹³ - Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.



For å nå nivå **I** eller **II** **uten** motorstart - **ikke** trykk ned bremse-/clutchpedalen når disse nøkkelposisjonene skal velges.

- **Nøkkelposisjon II** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen¹³ - Trykk lenge¹⁴ på **START/STOP ENGINE**.
- **Tilbake til nøkkelposisjon 0** - For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **II** og **I**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlegg

For informasjon om lydanleggets funksjon når fjernnøkkelen er tatt ut, se tillegget for Sensus Infotainment.

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stanse motoren, se Start av motoren (s. 251).

Tauing

For viktig informasjon om fjernstyringsnøkkelen ved tauing, se Tauing (s. 298).

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 65)

Setene fram

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.

¹³ Ikke nødvendig for bil med nøkkelfri*-funksjon.

¹⁴ Ca. 2 sekunder.



03 Instrumenter og betjeningselementer



- 1 Endre korsryggstøtten ved å dreie på hjulet¹⁵.
- 2 Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
- 3 Hev/senk* seteputen i forkant, pump opp/ned.
- 4 Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
- 5 Hev/senk setet, pump opp/ned.
- 6 Betjeningspanel for elektrisk setejustering*.

¹⁵ Gjelder også sete med elektrisk justering.

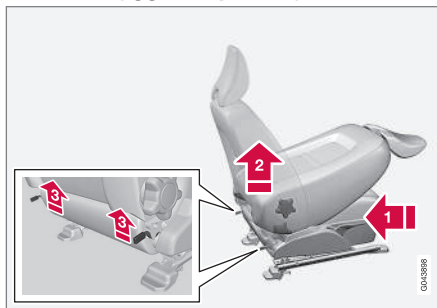
¹⁶ Seteryggen til sportssetet kan ikke felles ned.



ADVARSEL

Still inn førerasetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forviss deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskafer ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Felle ned ryggen til passasjerasetet*¹⁶



Ryggen til passasjerasetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

- 1 Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
- 2 Still seteryggen rett opp.
- 3 Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.

4. Skyv stolen frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.



ADVARSEL

For å unngå personskafer ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke, skal du ta tak i seteryggen og forvise deg om at det er ordentlig låst etter at den er felt opp.

Relatert informasjon

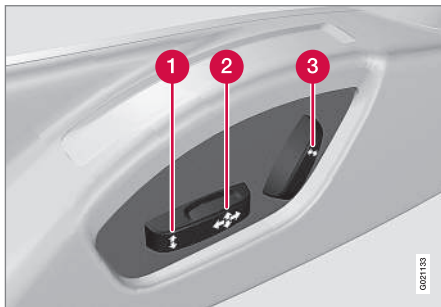
- Forseter - elektrisk styrte (s. 69)
- Sete bak (s. 70)



Forseter - elektrisk styrte

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrte seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves/senkes. Helningen til seteryggen kan endres.

Elektrisk styrt sete*



- 1 Sitteputens forkant opp/ned
- 2 Sete forover/bakover og opp/ned
- 3 Vinkel på seteryggen

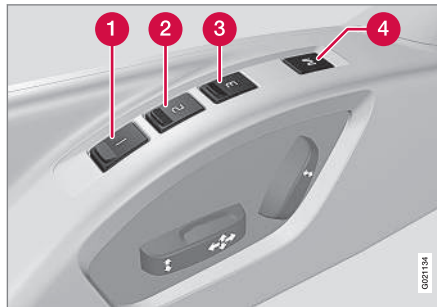
De elektrisk styrte forsetene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det skulle skje, setter du nøkkelen i stillingen **I** eller **0** og venter en kort stund før du justerer setet igjen.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen **I**, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Minnefunksjonen lagrer innstillinger for stolen og de ytre bakspeilene.

Lagre en innstilling

- 1 Minneknapp
- 2 Minneknapp
- 3 Minneknapp
- 4 Knapp for lagring av innstilling

1. Juster stolen og sidespeilene.

2. Hold knappen for lagring av innstilling inntrykt samtidig som du trykker på en av minneknappene.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene helt til setet og sidespeilene stopper. Hvis knappen slippest, avbryter setets bevegelse.

Elektrisk oppvarmede seter

For elektrisk oppvarmede seter, se Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 115) og Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 115).

Relatert informasjon

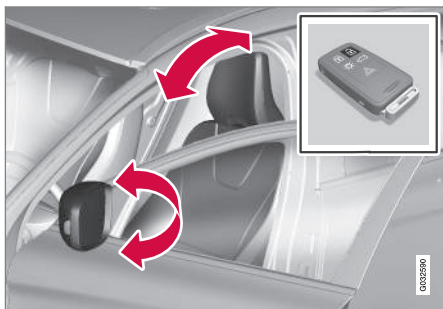
- Setene fram (s. 67)
- Sete bak (s. 70)



03 Instrumenter og betjeningselementer

Nøkkelmanne* i fjernkontroll¹⁷

Alle fjernnøklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene¹⁸.



Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelmanne:

- Still inn setet slik du vil ha det.
- Lås bilen ved å trykke på låseknappen på fjernnøkkelen du pleier å bruke. Dette lagrer posisjonene til setet og bakspeilene i minnet til fjernnøkkelen¹⁹.
- Lås opp bilen (ved å trykke på opplåsingsknappen på **samme** fjernnøkkel) og åpne førerdøren. Førersetet og bakspeilene vil automatisk innta posisjonene som er lagret i minnet til fjernnøkkelen (hvis

stolen er flyttet på siden du låste bilen sist).

Nøkkelmanne kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Nødstop

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelmanne ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.



ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

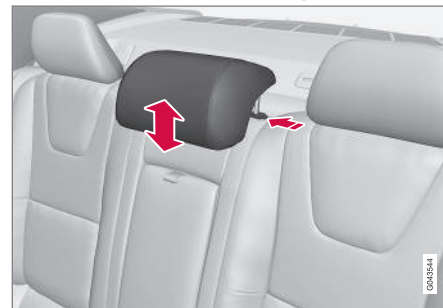
Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142)

Sete bak

Baksetets ryggene og de ytre nakkestøttene kan felles ned. Det midtre setets nakkestøtte kan reguleres i henhold til passasjerens høyde.

Hodestøtte for midtre sitteplass bak



Reguler hodestøtten etter høyden på passasjerene, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Hodestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen ved det venstre røret samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

¹⁷ For nøkkelmanne ved Keyless-funksjon, se Keyless drive* - nøkkelmanne (s. 153).

¹⁸ Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil.

¹⁹ Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minnefunksjonen til det elektrisk styrt setet.



Felle ned bakseteryggene

! VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.



Seteryggen er todelt. Delene kan felles frem sammen eller hver for seg.

1. Trekk i ønsket håndtak. De sitter like innenfor lukeåpningen.
2. Fell seteryggen frem.

Senk den midterste hodestøtten helt hvis den brede delen av seteryggen skal felles ned.

i NB!

Når seteryggene er felt ned, skal nakkestøtten føres litt forover slik at de ikke kommer i kontakt med seteputen.

! ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke skal du ta tak i seteryggene og forvisse deg om at de er ordentlig låst etter at de er felt opp.

Elektrisk nedfelling av ytre hodestøtte i baksete*



1. Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelposisjon II.
2. Trykk inn knappen for å felle ned de ytre hodestøttene, slik at du får bedre sikt bakover.

! ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

! ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Relatert informasjon

- Setene fram (s. 67)
- Forseter - elektrisk styrt (s. 69)

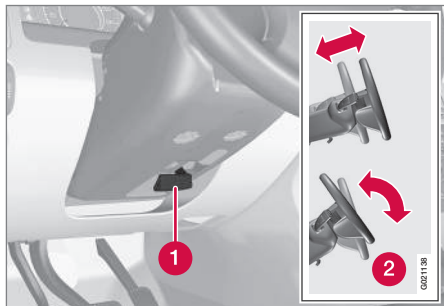


03 Instrumenter og betjeningselementer

Ratt

Rattet kan justeres til forskjellige stillinger og har brytere for signalhorn, fartsholder samt meny-, lyd- og telefonstyring.

Innstilling



Innstilling av ratt.

- 1 Spak til løsning av ratt
- 2 Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

1. Trekk spaken mot deg for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.



ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se Justerbar rattmotstand* (s. 245).

Bryterpanel* og vippebrytere*



Bryterpanel og brytere på rattet.

- 1 Cruise control* (s. 175)
Adaptiv konstantfartsholder - ACC* (s. 178)
- 2 Vippebryter for manuell veksling av automatgir, se Automatgir - Geartronic* (s. 259)
- 3 Lyd- og telefonstyring, se tillegget for Sensus Infotainment

Signalhorn



Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.

Relatert informasjon

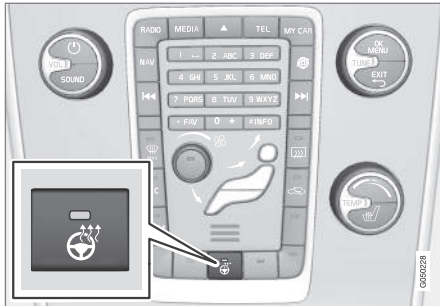
- Elektrisk oppvarming** av rattet (s. 73)



Elektrisk oppvarming** av rattet

Rattet kan varmes opp med elektrisk varme.

Funksjon



Posisjonen til knappen kan varierer avhengig av valg og annet utstyr samt marked.

Gjentatte **knappetrykk skifter** mellom følgende funksjoner:

Funksjon	Indikasjon
Slått av	Knappelampe slått av
Oppvarming	Knappelampe slått på

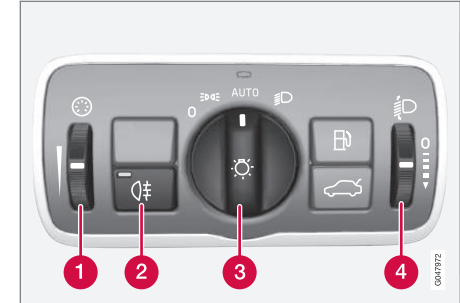
Automatisk rattvarme

Når automatisk start av rattvarme er aktivert, vil oppvarming av rattet starte ved motorstart. Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er under ca. 10 °C. aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet med **MY CAR** (s. 96).

Hovedlysbytter

Med lysbryteren aktiveres og justeres ekstern belysning. Den brukes også til å justere display-, instrument- og kupébelysning.

Oversikt hovedlysbytter



Oversikt hovedlysbytter.

- 1 Ratt for justering av display- og instrumentbelysning samt stemningslys*
- 2 Knapp for tåkebaklys
- 3 Bryter for kjørellys og parkeringslys
- 4 Ratt²⁰ for lyshøyderegulering

Posisjonene til bryteren

NB!

Samme lamper brukes som varsellys og posisjons-/parkeringslys foran. Lysstyrken er høyere når lampene brukes som varsellys.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Posisjon	Betydning
0	Varsellampe ^A når bilens elektriske system er i nøkkelstilling II eller motoren er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
	Varsellys, sidemarkeringslys foran og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys bak når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Automatisk veksling til posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys når bilen parkeres. Fjernlysblink kan brukes.

Posisjon	Betydning
AUTO	Varsellys, sidemarkeringslys foran og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys bak på dagtid når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Automatisk veksling til nærlys og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys ved dårlige lysforhold eller når frontruteviskeren eller tåkebaklyset er aktivert. Funksjonen Tunneldetektering (s. 76)* er aktivert. Funksjonen Aktivt fjernlys (s. 77)* kan brukes. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
	Nærlys og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

^A Plassert i eller under støtfangeren foran.

Volvo anbefaler at stillingen **AUTO** brukes når bilen kjøres, så lenge trafikksituasjonen eller værforholdene ikke er ugunstige for funksjonen Aktivt fjernlys*.

Instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).

Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

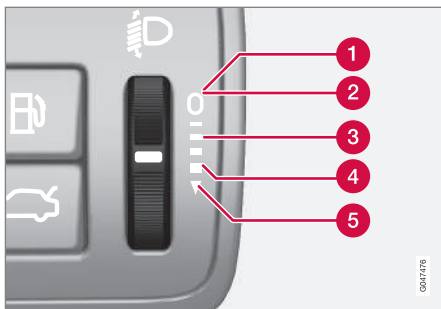
Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

Lyshøyderegulering frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren være i gang eller ha bilens elektriske system i nøkkelposisjon I.
2. Rull rattet opp/ned for å øke/reducere lyshøyden.

²⁰ Ikke tilgjengelig for biler utstyrt med aktive Xenon-frontlys*.



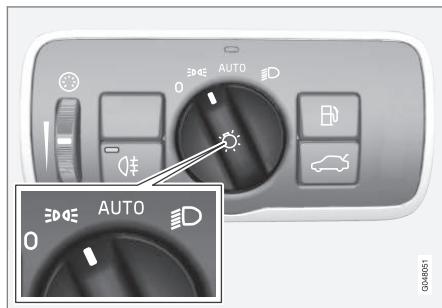
Stillingene på tommelhjulet for forskjellige lastealternativer.

- 1 Kun fører
- 2 Fører samt passasjer i passasjerseater foran
- 3 Personer i alle seter
- 4 Personer i alle seter samt maksimal last i bagasjerommet
- 5 Førere samt maksimal last i bagasjerommet

Biler med aktive Xenon-frontlys* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med rattet.

Parkeringslys

Posisjons-/parkeringslys slås på med lysbryteren.



Lysbryteren i stilling for posisjons-/parkeringslys.

Still bryteren til posisjon **P** (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang, lyser varsel-lampen i stedet for posisjons-/parkeringslys foran.

Når det er mørkt ute og koffertlokket, tennes de bakre posisjons-/parkeringslysene for å varsle de som er bak. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken nøkkelposisjon bilens elektriske system er i.

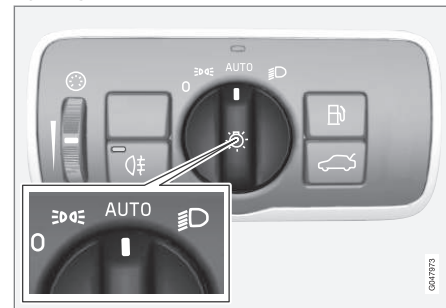
Relatert informasjon

- Hovedlysbytter (s. 73)

Kjørellys

Med lysbryteren i stillingen **AUTO** samt bilens elektriske system i nøkkelposisjon II eller motoren i gang aktiveres kjørelýset automatisk under bra lysforhold.

Kjørellys DRL



Lysbryteren er stilt til **AUTO**.

Når lysbryteren er stilt til **AUTO**, aktiveres kjørelýsene (Daytime Running Lights - DRL) automatisk når bilen kjøres på dagtid. En lysføler på oversiden av instrumentpanelet veksler fra kjørelýs ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Veksling til nærlys skjer også i de tilfellene da vindusviskeren eller tåkebaklys er aktivert.



03 Instrumenter og betjeningselementer

! ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafiksikkerhetsmessig riktig belysning og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Tunneldetektering*

På markeder uten automatisk nærlys aktiverer tunneldetekteringen nærlyset når bilen kjører inn i en tunnel. Ca. 20 sekunder etter at bilen er kjørt ut av tunnelen, deaktiveres nærlyset.

Funksjonen Tunneldetekterin finnes i biler med regnføler*. Føleren registrerer inngangen til en tunnel og stiller om belysningen fra varsellys til nærlys. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnelen, går belysningen tilbake til kjørellys. Hvis bilen kjøres inn i enda en tunnel for dette, beholdes nærlyset på. Slik unngås tette forandringer av lysinnstillingene til bilen.

NB! Lysbryteren må stå i posisjon **AUTO** for at tunnelregistreringen skal fungere.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 76)
- Hovedlysbyter (s. 73)

Fjern-/nærlys

Med lysbryteren i stillingen **AUTO** samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres nærlyset automatisk under dårlige lysforhold.

Med lysbryteren i posisjon **ⓘ** lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv.



Rattspake og lysbryter.

➡ Posisjon for fjernlysblink

➡ Posisjon for fjernlys

Nærlys

Still bryteren til **AUTO** for å aktivere nærlyset automatisk i skumring eller når dagslyset blir for svakt. Nærlyset aktiveres også automatisk i de tilfellene da vindusviskeren eller tåkebelys er aktivert.



Med bryteren posisjon lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon II er aktiv.

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når bryteren står i posisjonen **AUTO**²¹ eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Alternativt kan fjernlyset aktiveres ved at du trykker rattspaken lett mot rattet.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i kombiinstrumentet.

Ekstralys*

Dersom bilen har ekstralys, kan føreren velge i menysystemet MY CAR om de skal være deaktivert eller tennes/slukkes samtidig med fjernlyset²², se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Aktive xenon-frontlys* (s. 79)
- Aktivt fjernlys* (s. 77)
- Hovedlysbryter (s. 73)
- Frontlys - tilpass lysbildet (s. 84)
- Tunneldetektering* (s. 76)

Aktivt fjernlys*

Funksjonen Aktivt fjernlys med automatisk aktivering oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer og slår over fra nærlys til fjernlys. Xenonfrontlysene blander bare den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet. Belysningen går tilbake til fjernlys når det innfallende lyset har stanset.

Aktivt fjernlys - AHB

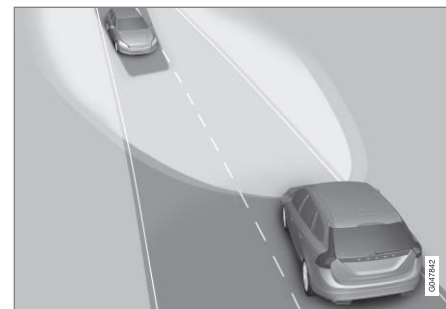
Aktivt fjernlys (Active High Beam - AHB) er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

Bil med halogenfrontlys

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Bil med xenonfrontlys

I motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, fortsetter lyskjeglen å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøy - kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Belysningen går tilbake til fullt fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Aktivisering/deaktivering

AHB kan aktiveres når lysbryteren står i posisjon **AUTO** (forutsatt at funksjonen ikke er deaktivert i menysystemet MY CAR), se MY CAR (s. 96).

²¹ Når nærlyset er tent.

²² Ekstralys må tilkobles til det elektriske systemet i et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



03 Instrumenter og betjeningselementer



*Rattspake og lysbryter i posisjon **AUTO**.*

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring, når bilens hastighet er 20 km/t eller høyere.

Aktiver/deaktiver AHB ved å føre venstre rattspake mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Deaktivering ved fjernlys medfører at belysningen stilles om til nærlys.

Bil med analogt kombiinstrument

Når AHB er aktivert, lyser symbolet  på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser også symbolet  i kombiinstrumentet. For xenonfrontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendet, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

Bil med digitalt kombiinstrument

Når AHB er aktivert, lyser symbolet  hvitt på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått. For xenonfrontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendet, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

Manuell regulering

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Hvis meldingen **Automatisk fjernlys Midlertidig utilgj. Bytt manuelt** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay, må veksling mellom fjern- og nærlys foretas manuelt. Lysbryteren kan imidlertid stilles til posisjon **AUTO**. Det samme gjelder hvis meldingen **Frontrutefølere blokkert Se håndbok** og symbolet  vises. Symbolet  slukker når disse meldingene vises.

AHB kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når AHB blir tilgjengelig igjen eller frontrutefølerne ikke lenger er blokkert, fjernes meldingen, og symbolet  vises.

ADVARSEL

AHB er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lyssetting ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

VIKTIG

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver



Hvis du vil ha mer informasjon om kamerafølerens begrensninger, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209).

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 76)
- Hovedlysbyrter (s. 73)

Aktive xenon-frontlys*

Aktive xenon-frontlys er laget for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

Aktive Xenon-frontlys ABL



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive xenon-frontlys (Active Bending Lights – ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk ved start av bilen (forutsatt at den ikke har vært deaktivert i menysystemet MY CAR), se MY CAR (s. 96). Ved feil i funksjonen, lyser symbolet



kombiinstrumentet samtidig som infor-

masjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Symbol	Display	Betydning
	Funksjonsfeil på frontlyssystem Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen kan²³ deaktiveres/aktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

For tilpasning av lysbilde, se Frontlys - tilpass lysbildet (s. 84).

Kurvelys

Aktive xenonfrontlys har kurvelys som midlertidig lyser opp området rett foran bilen i den retningen rattet dreies i krappe kurver eller i den retningen blinklys brukes.

Funksjonen aktiveres når fjern- eller nærlys blir brukt, samt hastigheten til bilen er lavere enn ca. 30 km/t.

²³ Aktivert ved levering fra fabrikk.



03 Instrumenter og betjeningselementer



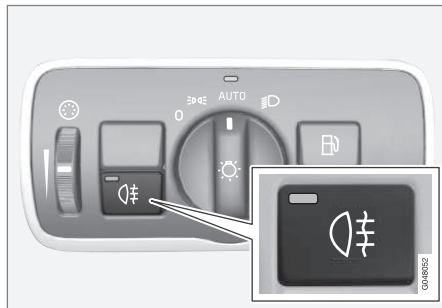
Dessuten tennes begge kurvelysene som en utfylling til baklyset ved rygging.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 76)
- Aktivt fjernlys* (s. 77)
- Hovedlysbyter (s. 73)

Tåkelys bak

Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkebaklyset brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset kan bare tennes når nøkkelposisjon II er aktiv eller motoren er i gang samt lysbryteren står i posisjon **AUTO** eller **☰**.

Trykk på knappen for på/av. Tåkebaklysets kontrollsymbol **☑** i kombiinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkebaklyset er tent.

Tåkebaklyset slukkes automatisk når motoren slås av eller når lysbryteren stilles til **0** eller **☰☑☰**.



NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbyter (s. 73)



Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når du trykker ned bremspedalen. I tillegg tennes det når noen av førerstøttesystemene Adaptiv fartsholder (s. 178), City Safety (s. (s. 195)) eller Kollisjonsvarsler (s. (s. 201)) bremses bilen.

Hvis du vil ha mer informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 277).

Varselblinklys

Varselblinklys varsler andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.

Når varselblinklys er aktivert, blinker begge blinklyssymbolene i kombinasjonsinstrumentet.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombiinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremselyset aktiveres og hastigheten er under 10 km/t. Varselblinklysene er aktive når bilen står stille, og deaktiveres automatisk når bilen kjører igjen, eller når knappen trykkes inn. Hvis du vil ha mer informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se Brems - nød-

bremselys og automatisk varselblinklys (s. 277).

Relatert informasjon

- Blinklys (s. 82)



03 Instrumenter og betjeningselementer

Blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.



Blinklys.

Kort blinkesekvens

- 1 Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

Kontinuerlig blinkesekvens

- 2 Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjon.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler

For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 60).

Relatert informasjon

- Varselblinklys (s. 81)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knapper over forsetene og baksetet.



Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

- 1 Leselampe venstre side
- 2 Leselampe høyre side
- 3 Kupébelysning

All belysning i kupéen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon 0
- bilens har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran

Leselampene foran slås på og av med ett trykk på respektive knapp i takkonsollen.



Takbelysning bak



Takbelysning bak.

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning

Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Lys på sminkespeil

Belysningen til sminkespeilet (s. 133) slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk

Knappen for kupébelysning brukes til å velge tre belysningsposisjoner i kupéen:

- **Av** - høyre side trykt inn, belysningsautomatikken er deaktivert.
- **Nøytral posisjon** - belysningsautomatikken er aktivert.
- **På** - venstre side trykt inn, kupébelysningen er slått på.

Nøytral

Når knappen er i nøytral posisjon, slås kupébelysningen på og av automatisk i henhold til beskrivelsen under.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:

- bilen låses opp med fjernstyingsnøkkelen eller nøkkelblad, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142) eller Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 146)
- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon 0.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Stemningslys

Når den vanlige kupébelysningen er slukket og motoren går, lyser noen lysdioder, blant annet en i takbelysningen, for å gi et

svakt lys og øke stemningen under kjøring. Denne belysningen slukker en liten stund etter den vanlige kupébelysningen når bilen låses. Lysstyrken reguleres med tommelhjulet på lysbryteren (s. 73).



03 Instrumenter og betjeningselementer

Ledelys

Ledbelysningen består i nærllys, parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se Fjern-/nærllys (s. 76).
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlýset, parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelysning (s. 84)

Sikkerhetsbelysning

Trygghetsbelysning omfattes av parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142), og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernkontrollen, lyser parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge sikkerhetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Ledelys (s. 84)

Frontlys - tilpass lysbildet

Hvis bilen har aktive xenonfrontlys og har funksjonen Aktivt fjernlys, må lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstretrafikk, og omvendt.

Aktive xenon-frontlys*

For biler uten funksjonen Aktivt frontlys* er det ikke nødvendig å tilpasse lysbildet. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

For bil med Aktivt fjernlys kreves tilpasning av lysbildet. Bilen må stå stille og motoren skal være i gang når lysbildet skiftes mellom høyre- og venstretrafikk.

Lysbildet skiftes i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

Halogenfrontlys

Ingen tilpasning av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.



Viskere og spyling

Visker og spyler rengjør frontruta og bakruta. Frontlyktene rengjøres med høytrykksspyling.

Frontrutevisker²⁴



Frontrutevisker og frontrutespyler.

- 1 Regnføler, på/av
- 2 Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 Før spaken til posisjon 0 for å slå av frontruteviskerne.

Enkel pussing

 Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Intervallpussing

INT Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

-  Viskerne beveger seg med normal hastighet.
-  Viskerne beveger seg med høy hastighet.

VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta er skrapet vekk.

VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

For rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se Pusserblad (s. 341) og Bilvask (s. 360).

Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontrutevi-

skerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen og regnfølerymboliet  vises i displayet til kombinasjonsinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon I eller II, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon 0, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på knappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

Deaktiver regnføleren ved å trykke på knappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når fjernkontrollnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

²⁴ For bytte av viskerblad og servicemodus for viskerblad, se Pusserblad (s. 341). For fylling av spylevæske, se Spylevæske - påfylling (s. 342).



❗ VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnfølere mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon I eller II. Symbolet på kombinasjonsinstrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer



Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser fast.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylevæske i beholderen og melding om at man skal fylle på spylevæske vises på displayet i kombinasjonsinstrumentet, stenges tilførselen av spylevæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 342)
- Spylevæske - kvalitet og volum (s. 382)

Vindusheiser

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.



Reguleringspanel i førerdør.

- 1 Elektrisk sperre for åpning av dører* og vinduer bak, se Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 160).
- 2 Reguleringsbryter bakre vindu
- 3 Reguleringsbryter fremre vindu



ADVARSEL

Se etter at ingen passasjerer i baksetet blir klemt når vinduene lukkes fra førerdøra.



⚠ ADVARSEL

Se etter at barn eller andre passasjerer ikke blir klemt når vinduene lukkes, selv om fjernkontrollen brukes.

⚠ ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).

Regulering



Regulering av vindusheiser.

- ➡ Regulering uten automatikk
- ➡ Regulering med automatikk

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare manøvrere den respektive vindusheisen. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må nøkkelposisjonen være minst **I** - se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66). Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at fjernkontrollnøkkelen er tatt ut - likevel ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Etter etterfølgende avbrutte stenginger blir klemmebeskyttelsen overstyrt og automatisk funksjon deaktiveres en liten stund, slik at det er mulig å stenge ved å holde knappen oppe hele tiden.

ⓘ NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Betjening med fjernkontrollnøkkel og sentrallås

Fjernmanøvrere de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsen, se side Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140) og Låse og låse opp - innenfra (s. 155).

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

⚠ ADVARSEL

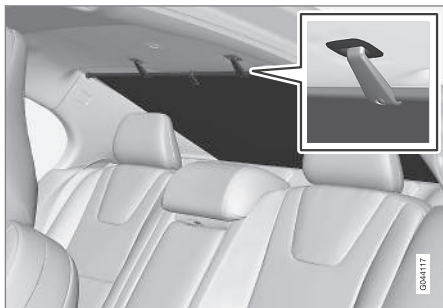
Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.



03 Instrumenter og betjeningselementer

Solrullegardin*

En solgardin for bakruten er innebygd i hattehyllen.



- Trekk opp solgardinen, hekt den fast i takklipsene ved hjelp av de to krokene på gardinen.
 - > Fjærkraften i gardinen gjør at krokene blir sittende.

Når solgardinen ikke skal brukes, hekter du den løs, holder den fast og lar den langsomt rulles inn.

Bakspeil - utvendige

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.

Utvendige sidespeil



Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.



ADVARSEL

Speilet på førersiden er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Lagre posisjonen²⁵

Posisjonene til sidespeilene lagres i nøkkelminnet når bilen låses med fjernkontrollnøkkelen. Når bilen låses opp med samme fjernkontrollnøkkel, flyttes sidespeilene og førersetet til de lagrede posisjonene når førerdøren åpnes.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

Vinkling av sidespeil ved parkering²⁵

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

- Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til sin utgangsposisjon etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R** trykkes inn.

²⁵ Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrt (s. 69).



Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering²⁵

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

Automatisk innfelling ved låsing²⁵

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Automatisk nedblending*

For at bakspeilene skal kunne ha denne funksjonen, kreves også at det innvendige baks-

peilet har automatisk nedblending, se Innvendig speil (s. 90).

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (nøkkelposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen i bakspeilene tennes når trygghetsbelysning (s. 84) eller ledlys (s. 84) er valgt.

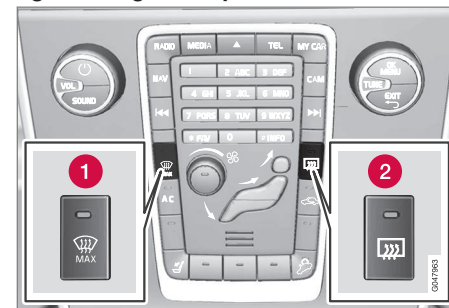
Relatert informasjon

- Innvendig speil (s. 90)
- Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 89)

Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming

Elektrisk oppvarming brukes for å fjerne is og dugg fra frontruten, bakruten og de utvendige bakspeilene.

Elektrisk oppvarmet frontrute*, bakrute og utvendige sidespeil



- 1 Elektrisk oppvarmet frontrute
- 2 Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil

Funksjonen brukes for å fjerne is og dugg fra frontrute, bakrute og ytre bakspeil.

Ett trykk på respektive knapp starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Slå av oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødig. Funksjonen slås uansett av etter et

²⁵ Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrte (s. 69).



03 Instrumenter og betjeningselementer

visst tidsrom. Deretter slås oppvarmingen av bakruten på og av automatisk, så lenge utetemperaturen er lavere enn +7 °C.

i NB!

Oppvarmingen av bakruten slås ikke på og av automatisk hvis Eco-funksjonen er aktivert, men forblir avslått også ved utetemperaturen som er lavere enn +7 °C. Du finner mer informasjon om Eco-funksjonen i ECO* (s. 274).

Se også Dugg- og frostfjerning fra frontruten (s. 118).

Ytre bakspeil og bakruten blir automatisk avdugget/aviset hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defrosting kan velges i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 96).

Innvendig speil

Det innvendige speilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.

Innvendig speil



1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander det innvendige speilet ned automatisk. Bryter

for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Det er to følere i bakspeilet - en rettet forover og en rettet bakover - de samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslys, mens den som er rettet bakover registrerer frontlysene til bakenforkjørende kjøretøyer.

i NB!

Skjules følerne av for eksempel parke-ringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller på hattelyll på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendig bakspeils nedblendingsfunksjon.

Kompass (s. 91) kan bare velges til speil med automatisk nedblending.

Relatert informasjon

- Bakspeil - utvendige (s. 88)



Kompass*

I det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.

Fremgangsmåte



Innvendig speil med kompass.

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot. Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompassene aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66). Du kan deaktivere/aktivere kompasset ved å trykke inn knappen på undersiden av det innvendige speilet ved hjelp av f.eks. en binders.

Kalibrering

Det kan være nødvendig å kalibrere kompasset for at det skal vise riktig kompassretning.

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner.

Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner.

Gjør slik for å kalibrere:

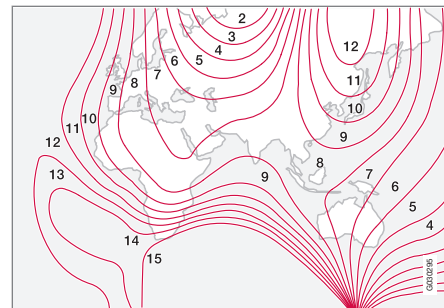
1. Stopp bilen på en stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen og slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, tørker osv.) og pass på at alle dører er lukket.



NB!

Kalibreringen kan mislykkes eller utebli helt hvis ikke det elektriske utstyret slås av.

3. Trykk inn og hold knappen på undersiden av det innvendige speilet inne i ca. 3 sekunder. Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.



Magnetiske soner.

4. Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (**1–15**) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet **C**, eller hold knappen på undersiden av bakspeilet inne i ca. 6 sekunder (bruk for eksempel en binders) til tegnet **C** vises.
6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t, til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.



03 Instrumenter og betjeningselementer

7. **Biler med elektrisk oppvarmet front-rute*:** Hvis tegnet **C** vises på displayet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, gjennomfører du kalibrering i henhold til punkt 6 ovenfor med den elektrisk oppvarmede frontruten aktivert, se Dugg- og frostfjerning fra frontruten (s. 118).

8. Gjenta prosedyren over ved behov.

Takluke*

Takluken kan manøvreres med bryteren i taket.

Den indre solskjermen til takluken stenges manuelt.

Det hører en vindavviser til takluken.

Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Taklukens bakre del kan vippes opp, eller luken kan åpnes horisontalt. Nøkkelposisjon **I** eller **II** kreves for at takluken skal kunne åpnes.

Åpning horisontalt



Åpning horisontalt, bakover/fremover.

- 1 Åpning, automatisk
- 2 Åpning, manuell
- 3 Lukking, manuell
- 4 Lukking, automatisk

Åpning

Når takluken skal åpnes maksimalt, trekkes reguleringshåndtaket bakover til posisjonen for automatisk åpning, og slippes.

Åpne manuelt ved å trekke reguleringshåndtaket bakover til trykkpunktet for manuell åpning. Takluken beveger seg mot maksimalt åpen posisjon mens knappen holdes inne.

Lukking

Lukk manuelt ved å trykke reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet for manuell lukking. Takluken beveger seg mot lukket posisjon mens knappen holdes inne.



ADVARSEL

Fare for å bli klemt når takluka lukkes. Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Lukk automatisk ved å trykke reguleringshåndtaket til posisjonen for automatisk lukking, og slipp.

Strømtilførselen til takluken brytes ved å velge nøkkelposisjon **0** og ta fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen.



⚠ ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Pass på at strømmen til takluken alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlages. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).

Åpne vertikalt



Vertikal åpning, opp i bakre kant.

- ➦ 1) Åpne ved å trykke opp reguleringshåndtakets bakre kant.
- ➦ 2) Lukk ved å trekke ned reguleringshåndtakets bakre kant.

Lukke med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp



Når låseknappen trykkes inn lenge, lukkes takluken og alle vinduene, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142) og Låse og låse opp - innenfra (s. 155). Dørene og koffertlokket låses. Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes låseknappen inn igjen.

⚠ ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis takluka lukkes med fjernkontrollen.

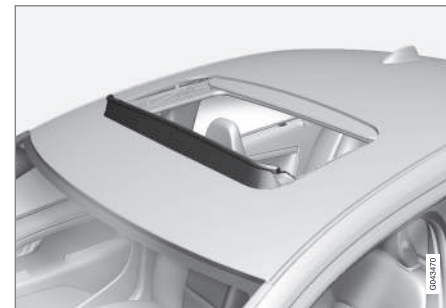
Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin, som kan forskyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardin automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solgardin forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

Takluken har en klemmebeskyttelse som aktiveres ved automatisk lukking, hvis luken blokkes av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

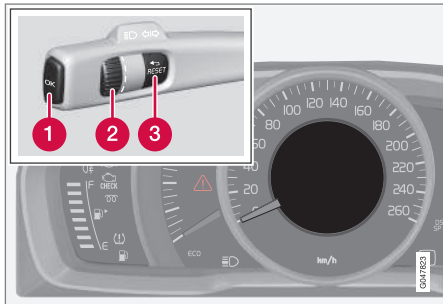
Vindavviser



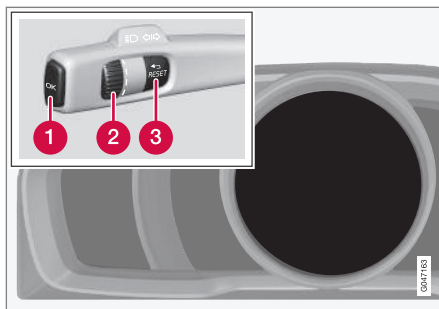
Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.

Menyhåndtering - kombiinstrument

Med venstre rattspak styres menyene (s. 94) som vises i informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet (s. 55). Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelmodus (s. 66).



Display (analogt kombiinstrument) og bryter for menyhåndtering.



Display (digitalt kombiinstrument) og bryter for menyhåndtering.

- 1 **OK:** gir tilgang til meldingsliste og bekrefter meldinger.
- 2 Ratt: blar mellom menyvalg.
- 3 **RESET:** nullstiller aktiv funksjon. Brukes i noen tilfeller til å velge/aktivere en funksjon, se forklaring under respektive funksjon.

Hvis meldingen (s. 95) vises, må den bekreftes med **OK** for at menyene skal vises.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 96)

Menyoversikt - kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus (s. 66).

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Analogt kombiinstrument

Digital hastighet

Varmeapparat*

Tilleggsvarmer*

TC-valg

Servicestatus

Oljenivå²⁶

Meldinger (##)²⁷

Digitalt kombiinstrument

Innstillinger*

Temaer

Kontrastmodus/Fargemodus

Servicestatus

Meldinger²⁷

Oljenivå²⁶

Parkeringsvarmer*

²⁶ Visse motorer.

²⁷ Antall meldinger angis i parentes.



Tilbakestilling av kjørecomputer

Relatert informasjon

- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 55)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 56)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 94)

Meldinger

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en komplette-rende melding i informasjonsdisplayet.

Melding	Betydning
Stopp forsiktig^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Stopp motoren^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Service haster^A	Kontakt et verksted ^B for omgående kontroll av bilen.
Service er nødvendig^A	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok^A	Les førerhåndboken.
Bestill time for vedlikehold	På tide å bestille service - kontakt et verksted ^B .

Melding	Betydning
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold er over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadde deler - kontakt et verksted ^B .
Girkasse Oljeskift nødvendig	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Girkasse Redusert ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen slukker ^C . Kontakt et verksted ved gjentatt visning ^B .
Varm girkasse Reduser hastigheten	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner ^C .



03 Instrumenter og betjeningselementer



Melding	Betydning
Varm gir-kasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling	Alvorlig feil. Stopp bilens umiddelbart på en sikker måte, og kontakt et verksted ^B .
Midlertidig avslått^A	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lav batterilading Strømsparingsmodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

^A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

^B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

^C For informasjon om automatgir-kasse, se Automatgir - Geartronic* (s. 259).

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 96)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 94)

Meldinger - håndtering

Med venstre rattspake kan du bekrefte og bla i meldinger (s. 95) som vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en komplette-rende melding på displayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste helt til feilen er utbedret.

Trykk inn **OK** på venstre rattspake for å bekrefte en melding. Bla blant meldingene med tommehjulet (s. 94).



NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjøre-computeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopp-tas. Trykk på **OK**.

Relatert informasjon

- Menyoversikt - kombiinstrument (s. 94)

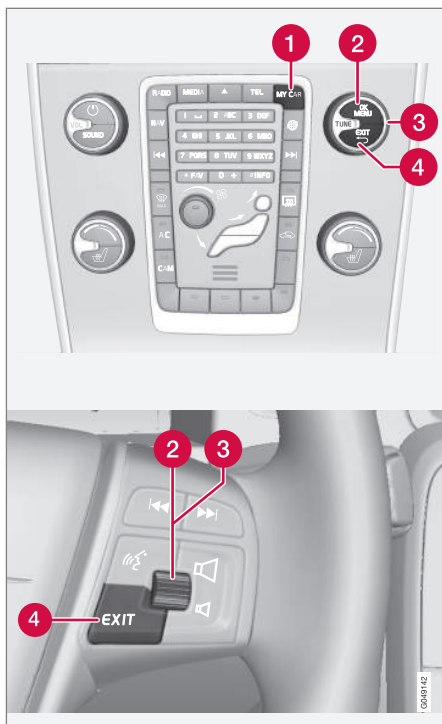
MY CAR

MY CAR er en menykilde som håndterer mange av bilens funksjoner, f.eks. City Safety, låsing og alarm, automatisk viftehastighet, stille klokken osv.

Enkelte funksjoner er standard, andre til-leggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Fremgangsmåte

Navigering blant menyene skjer med knapper på midtkonsollen eller med de høyre knap-pene på rattet.



1 MY CAR - åpner menysystemet MY CAR.

2 OK/MENU - trykk på knappen i midtkonsollen eller på tommelhjulet i rattet for å velge/oppheve valg av et menyalternativ eller lagre valgt funksjon i minnet.

3 TUNE - dreii bryteren i midtkonsollen eller tommelhjulet i rattet for å gå trinnvis opp/ned blant menyalternativene.

4 EXIT

EXIT-funksjoner

Avhengig av hvilken funksjon markøren befinner seg ved, **EXIT**-trykk og menynivå kan noe av følgende skje:

- telefonsamtale avvises
- aktuell funksjon avbrytes
- innmatede tegn slettes
- sist foretatte valg angres
- fører oppover i menysystemet.

Korte eller lange trykk kan gi forskjellig resultat.

Med et langt trykk kommer du til det høyeste menynivået (hovedkildevisning), der du har tilgang til alle bilens funksjoner/menykilder.

Menyalternativer og søkeveier

Du finner beskrivelser av menyalternativer og søkebaner i MY CAR, i tillegg til Sensus Infotainment.

Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer kan registrere, beregne og vise informasjon underveis.

Kjørecomputerens innhold og utseende varierer avhengig av om kombiinstrumentet er av type "Analog" eller "Digital":

- Kjørecomputer - kombiinstrument "Analog" (s. 99)
- Kjørecomputer - kombiinstrument "Digital" (s. 102)

Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes for ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon **II** (s. 66) eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

i NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Gruppemenyer

Kjørecomputeren har to forskjellige gruppemener:

- Funksjoner
- Overskrift i kombiinstrumentet



Kjørecomputerens **funksjoner** i forhold til alternative **overskrifter** listet opp i en endeløs sløyfe (loop).

Relatert informasjon

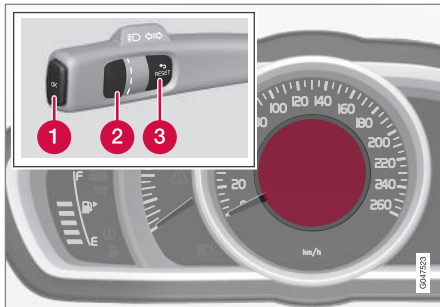
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 106)
- Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 105)



Kjørecomputer - kombiinstrument "Analog"

Bilens kjørecomputer kan registrere, beregne og vise informasjon underveis.

Kjørecomputerens menyer er plassert i en trinnløs. Et av alternativene er at kjørecomputerens display slukker - det markerer også begynnelsen/slutten på sløyfen.



Informasjonsdisplay og reguleringsbrytere.

- 1 **OK** - Åpner loopen med funksjonene til kjørecomputer + aktiverer markert alternativ.
- 2 **Tommelhjul** - Åpner loopen med overskriftene til kjørecomputeren + blar mellom alternativer.
- 3 **RESET** - Angrer, nullstiller eller går ut av en funksjon etter utført valg.

Funksjoner

Gjør slik for å åpne og kontrollere/justere funksjoner:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK** - loop med alle funksjoner åpnes.
3. Bla mellom funksjonene med **tommelhjulet** og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med 2 trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

De forskjellige funksjonene til kjørecomputeren er oppført i denne tabellen:



03 Instrumenter og betjeningselementer



Funksjoner	Informasjon
Digital hastighet • km/t • mpt • Ingen visning	Viser bilens hastighet digitalt i misten av kombiinstrumentet: • Åpne med OK, velg med tommelhjulet, bekreft med OK og gå ut med ENTER.
Varmeapparat* • DIREKTE START • - Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. • - Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett.	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 123).
Tilleggsvarmer* • Auto På • Av	Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 127).
TC-valg • Kjørestrækning til tom tank • Drivstofforbruk • Gjennomsnittshastighet • Tripteller T1 og samlet dist. • Tripteller T2 og samlet dist.	Her velges/aktiveres de alternativene som skal kunne velges i overskrifter i kjørecomputeren. Symbolene for det som allerede er valgt, er HVITE og er haket av, de andre er GRÅ og ikke haket av: 1. Åpne funksjonen med OK, bla mellom symbolene for alternativene med tommelhjulet og marker/stans på ønsket symbol. 2. Bekreft med OK - symbolet skifter farge fra GRÅTT til HVITT og hakes av. 3. Fortsett å velge funksjonssymboler med tommelhjulet eller avslutt med RESET.
Servicestatus	Viser antall måneder og kjørestrekning til neste service.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Funksjoner	Informasjon
Oljenivå^A	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329).
Meldinger (##)	Mer informasjon, se Meldinger - håndtering (s. 96).

A Visse motorer.

Overskrifter

En av overskriftene i følgende tabell kan velges for konstant visning i kombiinstrumentet. Gjør slik for å bestemme hvilken:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på **RESET**.
2. Drei på **tommelhjulet** - valgbare overskrifter for kjørecomputeren vises i en loop.
3. Stans på ønsket overskrift.

Kjørecomputeroverskrift i kombiinstrumentet	Informasjon
Trippteller T1 og samlet dist.	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T1.
Trippteller T2 og samlet dist.	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T2.
Kjørelengde til tom	For mer informasjon - se avsnittet "Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank" (s. 105).
Drivstofforbruk	Aktuelt forbruk.
Gjennomsnittsfart	• Langt trykk på RESET nullstiller Gjennomsnittsfart.
Ingen kjørecomputerinformasjon.	Dette alternativet viser et tomt display - det markerer også begynnelsen på/slutten av loopen.

Kombiinstrumentets kjørecomputeroverskrift kan når som helst skiftes ut under fart til et annet alternativ. Gjør slik:

- Drei på **tommelhjulet** - stans på ønsket overskrift.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 105)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 106)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

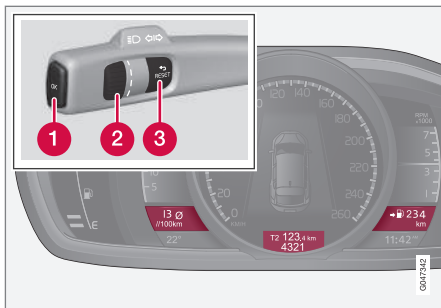


03 Instrumenter og betjeningselementer

Kjørecomputer - kombiinstrument "Digital"

Bilens kjørecomputer kan registrere, beregne og vise informasjon underveis.

Kjørecomputerens menyer er plassert i en trinnløs. Et av alternativene er at kjørecomputerens tre displayer slukker - det markerer også begynnelsen/slutten på sløyfen.



Informasjonsdisplayer og bryterne på rattspaken.

- 1 **OK** - Åpner loopen med funksjonene til kjørecomputer + aktiverer markert alternativ.
- 2 **Tommelhjul** - Åpner loopen med overskriftene til kjørecomputeren + blar mellom alternativer.
- 3 **RESET** - Angrer, nullstiller eller går ut av en funksjon etter utført valg.

Funksjoner

Gjør slik for å åpne og kontrollere/justere funksjoner:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK** - loop med alle funksjoner åpnes.
3. Bla mellom funksjonene med **tommelhullet** og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med 2 trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

De forskjellige funksjonene til kjørecomputeren er oppført i denne tabellen:



Funksjoner	Informasjon
Tilbakestilling av kjørecomputer - Gjennomsnittlig forbruk - Gjennomsnittshastighet	NB! Denne funksjonen nullstiller ikke begge tripptellere T1 og T2 - se tabellen i neste avsnitt "Overskrifter" eller avsnittet "Nullstilling med Digital" (s. 105) for informasjon om dette.
Meldinger	Mer informasjon, se Meldinger - håndtering (s. 96).
Temaer	Her velger du utseendet til kombiinstrumentet (s. 55).
Innstillinger*	Velg Auto På eller Av . Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 127).
Kontrastmodus/Fargemodus	Juster lys- og fargeintensiteten på kombiinstrumentet.
Parkeringsvarmer* Direkte start - Symbol Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. - Symbol Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett.	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 123).
Servicestatus	Viser antall måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå^A	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329).

^A Visse motorer.

Overskrifter

Tre kjørecomputeroverskrifter kan vises samtidig - en i hvert "vindu" (se forrige bilde).

En av overskriftskombinasjonene i følgende tabell kan velges for konstant visning i kom-

biinstrumentet. Gjør slik for å bestemme hvilken:

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



03 Instrumenter og betjeningselementer



1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på **RESET**.
2. Drei på **tommelhjulet** - valgbare overskriftskombinasjoner vises i en loop.
3. Stans på ønsket overskriftskombinasjon.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Gjennomsnittlig forbruk	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Gjennomsnittshastighet	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T1.
Nåværende forbruk	Trippteller T2 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tom tank	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T2.
Nåværende forbruk	Målerstilling	kmh<>mph	kmh<>mph - se avsnittet "Digital hastighetsvisning" (s. 105).
	Ingen kjørecomputerinformasjon.		Dette alternativet slukker alle de tre displayene til kjørecomputeren - det markerer også begynnelsen/slutten av loopen.

Kombiinstrumentets overskriftskombinasjon for kjørecomputeren kan når som helst skiftes ut under fart til et annet alternativ. Gjør slik:

- Drei på **tommelhjulet** - stans på ønsket overskrift.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 105)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 106)



Kjørecomputer - kompletterende informasjon

Bilens kjørecomputer kan registrere, beregne og vise informasjon underveis. Her følger kompletterende informasjon om noen funksjoner.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling.



Noe feilvisning kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmer*.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes for tilbakelagt kjørestrekning siden siste nullstilling.

Nåværende forbruk

Opplysningene om aktuelt drivstofforbruk oppdateres fortløpende - omtrent hvert sekund. Når bilen kjøres ved lav hastighet, vises forbruket per tidsenhet - i høyere hastighet vises den relatert til kjørestrekning.

Forskjellige enheter (km/miles) kan velges for visning - se avsnittet "Endre enhet" (s. 105).

Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Når overskriften **Kjørelengde til tom** viser "----" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

– Fyll da på drivstoff snarest mulig.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbart drivstoffmengde.



Visningen kan bli litt feil hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. For mer informasjon om hvordan drivstofforbruket kan påvirkes, se Volvo Personbilers miljøfilosofi (s. 19).

Digital hastighetsvisning²⁸

Hastigheten vises i motsatt enhet (kmt/mpt) til det som vises på hovedinstrumentet. Er det for eksempel gradert i mpt, viser kjørecomputeren tilsvarende hastighet i km/t og omvendt.

Nullstilling med "Analog"

Med aktuell kjørecomputeroverskrift - Tripp-teller T1, Tripp-teller T2 eller Gjennomsnittshastighet - vist i kombiinstrumentet:

– Trykk lenge på **RESET** - valgt overskrift nullstilles.

Hver overskrift må nullstilles individuelt.

Nullstilling med "Digital"

Tripp-teller:

1. Drei med **tommelhjulet** til du kommer til overskriftskombinasjonen med tripp-telleren som skal nullstilles.
2. Trykk lenge på **RESET** - valgt tripp-teller nullstilles.

Gjennomsnittshastighet og gjennomsnittlig forbruk:

1. Velg funksjonen **Tilbakestilling av kjørecomputer** og aktiver med **OK**.
2. Velg noen av følgende alternativer med **tommelhjulet** og aktiver med **OK**:
 - l/100 km
 - km/t
 - Nullstill begge
3. Avslutt med **RESET**.

²⁸ Kun til kombiinstrument "Digital".



03 Instrumenter og betjeningselementer



Endre enhet

Det er mulig å bytte enhet (km/miles) for strekning og hastighet i menysystemet My Car, se MY CAR (s. 96).



NB!

I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

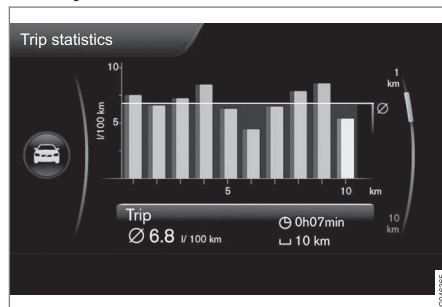
Relatert informasjon

- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 106)

Kjørecomputer - kjørestatistikk*

Informasjon lagres om foretatte turer med gjennomsnittlig drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet, noe som kan ses på midtkonsollens bildeskjerm som et søylediagram.

Funksjon



Kjørestatistikk²⁹.

Hvert felt symboliserer 1 km eller 10 km kjørt strekning, avhengig av valgt skala - søylen lengst til høyre viser verdien for pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-hjulet kan du veksle skalaen for søylene mellom 1 km og 10 km - markøren lengst til høyre skifter stilling mellom oppe og nede i forhold til valgt skala.

Fremgangsmåte

I menysystemet **MY CAR** kan forskjellige innstillinger foretas. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96)

- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes all tidligere statistikk, gå ut av menyen med **EXIT**.
- **Tilbakestill for hver tur** - kryss av i ruten med **ENTER** og gå ut av menyen med **EXIT**.

Når alternativet **Tilbakestill for hver tur** er markert, slettes all statistikk automatisk etter avsluttet kjøring og 4 timers stillstand. Ved påfølgende motorstart begynner kjørestatistikken fra null.

Hvis en ny kjøresyklus skal påbegynnes før 4 timer har gått, må aktuell periode først slettes manuelt med alternativet **Start ny tur**.

Se også informasjon om Økoguide (s. 59).

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 105)

²⁹ Bildet er skjematisk - oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

04

KLIMAANLEGG





04 Klimaanlegg

Generell informasjon om klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering (s. 114). Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

NB!

Klimaanlegg (AC) (s. 117) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Husk

- For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevindue og takluken* være lukket.
- Gjennomluftingsfunksjonen (s. 156) åpner/lukker alle sidevindue samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.
- Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).
- Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Klimaanlegget kan slås av midlertidig når motoren trenger maksimal kraft, dvs. ved akselerasjon med full gass eller kjøring med tilhenger i oppoverbakker. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.
- For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen (s.

118) brukes. For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

NB!

For å unngå duggdannelse på bakruten, må du ikke stenge ventilasjonsåpningene bak på hattehylla med klesplagg eller andre ting.

Biler med Start/Stop*

Når motoren er stanset automatisk (s. 265), kan noe av utstyret i bilen få redusert funksjon, for eksempel hastigheten til klimaanleggsviften (s. 116).

Biler med ECO*

Når funksjonen ECO (s. 274) aktiveres, kan et visst utstyr få funksjonen midlertidig redusert eller slått av, f.eks. klimaanlegget (s. 117).

NB!

Ved aktivering av ECO-funksjonen endres noen parametere i innstillingene til klimasystemet og noen strømforbrukende funksjoner reduseres - ett trykk på **AC**-knappen tilbakestiller klimasystemet, men da med redusert AC-funksjon.

Relatert informasjon

- Faktisk temperatur (s. 109)
- Menyinnstillinger - klima (s. 111)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 114)

- Luftfordeling i kupeen (s. 112)
- Luftrensing (s. 109)

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Faktisk temperatur

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til luftfuktighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler (s. 109) som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Temperaturregulering i kupé (s. 117)

Sensorer - klima

Klimaanlegget har en rekke sensorer som brukes til å regulere temperaturen (s. 109) i bilen.

- Solføleren sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter i sidespeilet.
- Fuktføleren* sitter ved det innvendige speilet.



NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)

Luftrensing

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kupéfilter (s. 110)
- Materiale i kupeen (s. 111)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 110)*
- Luftkvalitetssystem (IAQS) (s. 111)*

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)



Luftrensing - kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Filteret må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.



NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftrensing (s. 109)

Luftrensing - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 111) er et helautomatisk system som renser luften i kupeen for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.



NB!

For å opprettholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filteret skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntrer først. Likevel ikke mer enn 75 000 km til sammen på 5 år. Hvis bilen ikke har CZIP, eller hvis kunden ikke ønsker å opprettholde CZIP-standard, skal IAQS-filteret skiftes ved vanlig service.

Se brosjyren som følger med bilen ved levering for mer informasjon om CZIP.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Luftrensing (s. 109)



Luftrensing - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

Hvis luften utenfor bilen er forurensset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Hvis det danner seg dugg, bør luftkvalitetsføleren kobles ut. Bruk isteden defrosterfunksjonene for frontrute, sidevinduer og bakrute.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Luftrensing (s. 109)
- Luftrensing - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 110)

Luftrensing - materiale

Utprøvde materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmiddel og bipleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret (s. 362).

Relatert informasjon

- Luftrensing (s. 109)

Menyinnstillinger - klima

Det er mulig å aktivere/deaktivere eller endre grunninnstillingen for seks av klimaanleggets funksjoner fra midtkonsollen.

- Viftenivå ved automatisk klimaregulering (s. 116).
- Timer for omluftsdrift (s. 119).
- Automatisk start av defroster for bakrute (s. 89).
- Inneluft-kvalitetssystem (s. 111)*.
- Automatisk start av setevarme for fører (s. 115).
- Automatisk start av rattvarme (s. 73).

Mer informasjon finnes i beskrivelsen av menysystemet, (s. 96).

Funksjonene til klimaanlegget kan tilbakestilles til grunninnstillingen i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

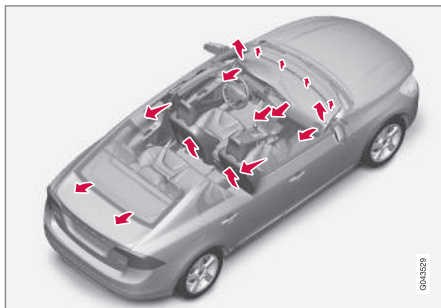
- Generell informasjon om klima (s. 108)



04 Klimaanlegg

Luftfordeling i kupeen

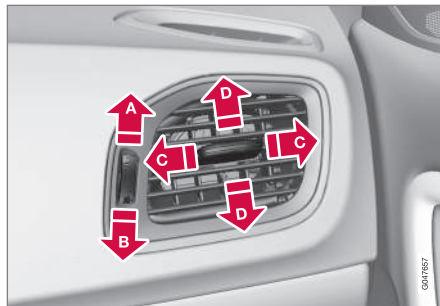
Den innkommende luften fordeles gjennom forskjellige dyser i kupeen.



I **AUTO**-stilling skjer luftfordelingen helt automatisk.

Ved behov kan denne styres manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 120).

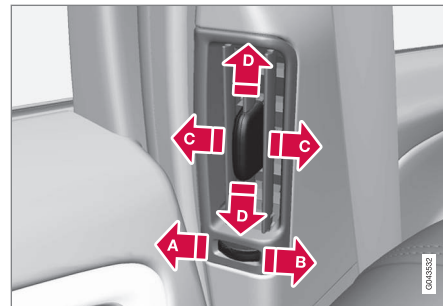
Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



- A** Åpen
- B** Lukket
- C** Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D** Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at de ytterste dysene rettes mot siderutene.

Ventilasjonsdyser i dørstolper



- A** Lukket
- B** Åpen
- C** Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D** Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Hvis dysene rettes mot vinduet, kan dugg fjernes i kaldt vær.

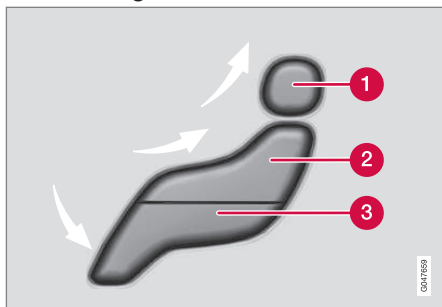
Hvis dysene rettes inn mot kupeen, opprettholdes et behagelig miljø i baksetet i varmt vær.



Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.



Luftfordeling



- ❶ Luftfordeling - defroster for frontrute
- ❷ Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
- ❸ Luftfordeling - ventilasjon gulv

Figuren består av tre knapper. Ved trykk på knappene tennes tilsvarende figur på displayet (se bildet nedenfor), og en pil foran den aktuelle delen av figuren som viser hvilken luftfordeling som er valgt. For mer informasjon, se luftfordelingstabellen (s. 120).



Valgt luftfordeling vises på displayet i midtkonsollen.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Autoregulering (s. 116)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 119)

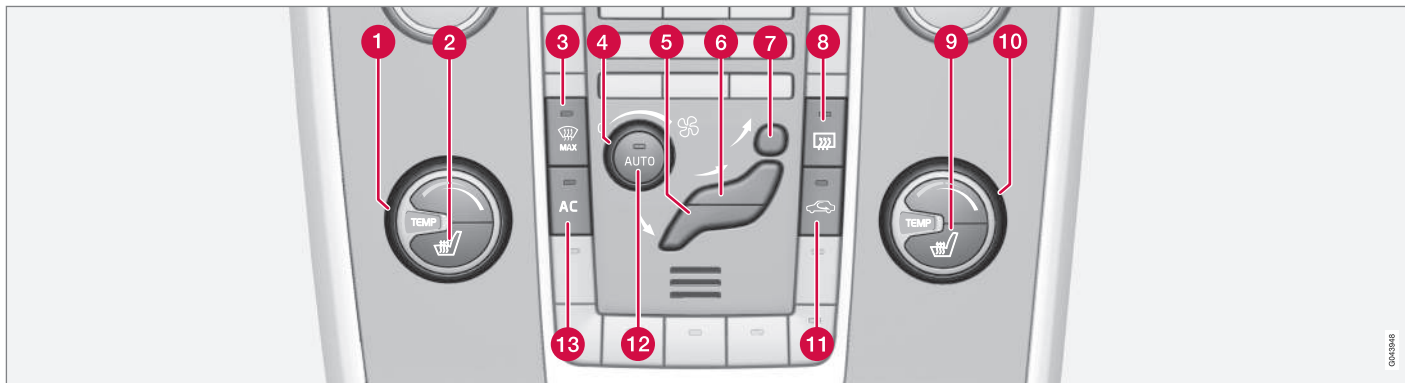


04 Klimaanlegg

Elektronisk klimaanlegg - ECC

ECC (Electronic Climate Control) holder den temperaturen som velges i kupeén, og kan stilles inn separat for fører- og passasjersiden.

Med autofunksjonen reguleres temperatur, luftkondisjonering, viftehastighet, resirkulasjon og luftfordeling automatisk.

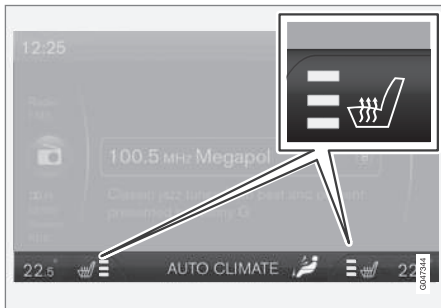


- 1 Temperaturregulering (s. 117), venstre side
- 2 Elektrisk oppvarmet forsete (s. 115), venstre side
- 3 Maks. defroster (s. 118)
- 4 Vifte (s. 116)
- 5 Luftfordeling (s. 112) - ventilasjon gulv
- 6 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
- 7 Luftfordeling - defroster for frontrute
- 8 Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil (s. 89)
- 9 Elektrisk oppvarmet forsete (s. 115), høyre side
- 10 Temperaturregulering (s. 117), høyre side
- 11 Resirkulasjon (s. 119)
- 12 **AUTO** - Automatisk klimaregulering (s. 116)
- 13 **AC** - Luftkondisjonering på/av (s. 117)



Elektrisk oppvarmede forseter*

Oppvarmingen av forsetene har tre nivåer. Det øker komforten for fører og passasjer når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.



Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre oransje felt lyser i skjermen på midtkonsollen (se bildet ovenfor).
- Lavere varmenivå - to oransje felt lyser i skjermen.

- Laveste varmenivå - et oransje felt lyser i skjermen.
- Slå av varmen - ingen felt lyser.



ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Automatisk start av førersetevarme

Når automatisk start av førersetevarme er aktivert, har førersetet det høyeste varmenivået ved motorstart.

Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er lavere enn ca +7 °C.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 115)

Elektrisk oppvarmet baksete*

Oppvarmingen av baksetets ytterposisjoner har tre trinn for å øke komforten for passasjerene når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises i lampene i trykknappen.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre lamper lyser.
- Lavere varmenivå - to lamper lyser.
- Laveste varmenivå - en lampe lyser.
- Slå av varmen - ingen lamper lyser.



04 Klimaanlegg



ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturokning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 115)

Vifte

Viften bør alltid være aktivert. Dette for å unngå dugg på rutene.

NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Vifteregulator



Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk (s. 116) - tidligere innstilt viftehastighet koples ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 114)

Autoregulering

Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur (s. 117), luftkondisjonering (s. 117), viftehastighet (s. 116), resirkulasjon (s. 119) og luftfordeling (s. 112).



Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO**, kobles alle manuelle innstillinger ut. Displayet viser **AUTO-KLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk modus kan stilles inn i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)

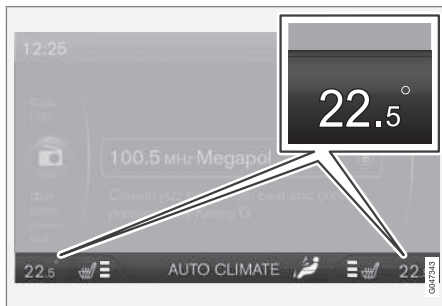


Temperaturregulering i kupé

Når bilen startes, opprettholdes den siste temperaturinnstillingen.

i NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.



Aktuell temperatur for hver side vises i midtkonsollens bildeskjerm.



Temperaturen kan stilles inn med bryteren - separat for førersiden og passasjersiden.

- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 114)

Klimaanlegg

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.



Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres klimaanlegget av automatikken i systemet.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er klimaanlegget koblet ut. Øvrige funksjoner

styres fortsatt automatisk. Når maks. defrosterfunksjon (s. 118) aktiveres, slås klimaanlegget på automatisk, slik at luften avfuktes maksimalt.

Relatert informasjon

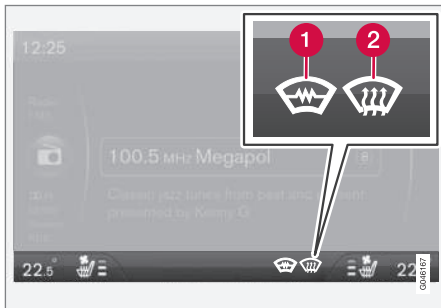
- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Faktisk temperatur (s. 109)



04 Klimaanlegg

Dugg- og frostfjerning fra frontruten

Elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. defroster brukes for å raskt fjerne dugg og is fra frontrute og sidevinduer.



Valgt innstilling vises på displayet i midtkonsollen.

1 Elektrisk oppvarming*

2 Maks. defroster



Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen.

For biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

- Luft strømmes til rutene - symbol (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

For biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

- Start elektrisk oppvarming av frontruten¹ - symbol (1) lyser på skjermen.
- Start elektrisk oppvarming av frontruten¹ og luftstrøm til rutene - symbolene (1) og (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

i NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute og IR-rute (s. 17) kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

i NB!

En trekantet flate ytterst på hver side av frontruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

i NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute er ikke tilgjengelig når motoren er automatisk stan- set (s. 265).

Når funksjonen er valgt, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget kobles automatisk inn
- resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

i NB!

Lydnivået øker fordi viften går på maksimal effekt.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)

¹ Hvis tegnet **C** vises i bakspeilet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, må kompasset (s. 91)* omkalibreres.



Luftfordeling - resirkulasjon

Resirkulasjon velges for å stenge ute dårlig luft, avgasser osv. fra kupeen, dvs. ingen luft fra utsiden suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.



Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den høyre oransje lampen i knappen.

! VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

i NB!

Når maks. defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Luftfordeling i kupeen (s. 112)
- Luftfordeling - tabell (s. 120)



04 Klimaanlegg

Luftfordeling - tabell

Med tre knapper velger du fordeling (s. 112) av luften.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luften resirkuleres ikke. Klimaanlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.
	Luft til frontruten, via defrosterdysen, og siderutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå dugg og is (viftehastigheten må ikke være for lav for at dette skal være mulig) i kaldt og fuktig vær.
	Luftstrøm til vinduene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.



	Luftfordeling	Brukes
	Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å lede varm eller kald luft til gulvet.
	Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	for "kaldere føtter" eller "varmere hode" i kaldt eller varmt, tørt vær.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 119)



Motor- og kupévarmer*

Gjennom forkondisjonering forbedrer varmeren motoren og kupeen før kjøring, slik at både slitasjen og energibehovet under kjøring minskes.

Varmeren kan startes direkte (s. 123) eller med tidsur (s. 123).

Hvis utetemperaturen overstiger 15 °C, kan ikke varmeren startes. Ved -5 °C eller lavere er varmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter.



ADVARSEL

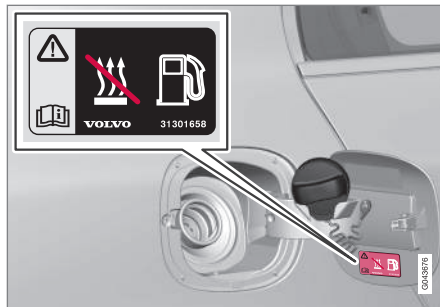
Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs. Avgasser utsondres.



NB!

Når den drivstoffdrevne varmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Drivstoffylling



Varselmerke på tanklokket.



ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på kombiinstrumentet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Parkering i bakke

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til den drivstoffdrevne varmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren av automatisk, og en melding vises på informasjonsdisplayet. Bekreft meldingen ved

å trykke én gang blinklysspakens (s. 94) **OK**-knapp.



VIKTIG

Stadig bruk av varmeren i kombinasjon med korte kjøreavstander fører til at batteriet lades ut, med startproblemer som følge.

For å sikre at batteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på. Varmeren brukes maksimalt i 50 minutter i hvert tilfelle.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 125)
- Ekstra varmeapparat* (s. 127)



Motor- og kupévarmer* - direktestart/-avstengning

Ved direktestart av motor- og kupévarmeren (s. 122) er den aktivert i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.



NB!

Bilen kan startes og kjøres mens den drivstoffdrevne varmeren er på.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Direkte startStopp** for å aktivere/deaktivere varmerne, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 123)
- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 125)

Motor- og kupévarmer* - tidsur

Motor- og kupévarmerens (s. 122) tidsur er koblet til klokken i bilen.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes klokkeslettet bilen skal være ferdig oppvarmet til. Bilens elektronikk velger tidspunkt for start på oppvarmingen ut fra gjeldende utetemperatur.



NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

Innstilling²

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla trinnvis med tommelhjulet (s. 94) til et av tidsurene **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende timeinnstillingen.
5. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **OK** for å komme til minut-tinnstillingen.
7. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.

8. Trykk på **OK**³ for å bekrefte innstillingen.
9. Gå tilbake i menystrukturen med **RESET**.
10. Velg det andre tidsuret (fortsett fra punkt 2) eller gå ut av menyen med **RESET**.

Starte

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Slå av

En varmer som er slått på ved bruk av tidsurfunksjonen, kan slås av manuelt før tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
 - > Hvis et tidsur er stilt inn men ikke aktivert, vises et klokkesymbol ved siden av den innstilte tiden.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.

² Innstilling av tidsur er bare mulig når motoren er slått av.

³ Enda et trykk på **OK** aktiverer tidsuret.



04 Klimaanlegg



4. Slå av tidsuret ved å trykke:

- lenge på **OK** eller
- kort på **OK** for å komme videre i menyen. Velg så å stanse tidsuret og bekrefte valget med **OK**.

5. Gå ut av menyen med **RESET**.

En tidsurstartet varmer kan også slås av direkte (s. 123).

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 125)



Motor- og kupévarmer* - meldinger

Symboler og meldinger om motor- og kupévarmeren (s. 122) varierer etter om kombiinstrumentet (s. 55) er analogt eller digitalt.



Når varmeren er aktivert, lyser varmesymbolet på informasjonsdisplayet.

Når noen av tidsurene er aktivert, lyser symbolet for aktivert tidsur på displayet samtidig som innstilt tid vises ved siden av symbolet.



Symbol for aktivert tidsur i analogt kombiinstrument.



Symbol for aktivert tidsur i digitalt kombiinstrument.

Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

Symbol	Display	Betydning
		Varmeren er på og i drift.
 	Drivstoffdrevet varmeapp stopp Batterisparing	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.
 	Drivstoffdrevet varmeapparat stoppet Lavt drivstoffnivå	På grunn av for lavt drivstoffnivå er det ikke mulig å starte varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Drivstoffdrevet varmeapparat Service påkrevd	Varmeren er ute av funksjon. Kontakt et verksted for reparasjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



04 Klimaanlegg



En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på blinklyshendelsens (s. 94) **OK**-knapp.



Ekstra varmeapparat*

I kalde klimasoner⁴ kan et ekstra varmeapparat kreves for å oppnå riktig driftstemperatur i motoren og få tilstrekkelig varme i kupéen.

I biler med dieselmotorer er det montert en drivstoffdrevet ekstravarmer (s. 127).

I en halv-kald⁴ klimasone får dieseldrevne biler et elektrisk ekstravarmer (s. 128) i stedet for et drivstoffdrevet.

Biler med enkelte bensinmotorer⁵ har et elektrisk ekstra varmeapparat integrert i bilens klimaanlegg.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 122)

Drivstoffdrevet tilleggsvarmer*

Bilen er utstyrt med enten en elektrisk (s. 128) eller drivstoffdrevet ekstravarmer (s. 127).

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

Varmeren slås av automatisk når riktig temperatur er nådd eller motoren slås av.



NB!

Når tilleggsvarmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Automatisk innstilling eller utkobling

Den automatiske startsekvensen til det ekstra varmeapparatet kan om ønskelig slås av.



NB!

Volvo anbefaler at den drivstoffdrevne ekstravarmeren slås av ved korte kjørestrekninger.

1. Før motorstart: Velg nøkkelposisjon **I** (s. 66).
2. Trykk på **OK** for å komme til menyen.

3. Bla med tommelhjulet til **Tilleggsvarmer**⁶ eller **Innstillinger**⁷ og velg med **OK**.
4. Velg et av alternativene **PÅ** eller **AV** ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.



NB!

Menyalternativene er bare synlige i nøkkelposisjon **I**. En eventuell justering må derfor gjøres før motoren startes.

Kupévarmer*

Hvis tilleggsvarmeren er komplettert med tidsurfunksjon kan den brukes som en kupévarmer (s. 122).

⁴ Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke geografiske områder som berøres.

⁵ Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke motorer som berøres.

⁶ Analogt kombiinstrument.

⁷ Digitalt kombiinstrument.



Elektrisk ekstra varmeapparat*

Bilen er utstyrt med enten en drivstoffdrevet (s. 127) eller elektrisk ekstravarmer (s. 127).

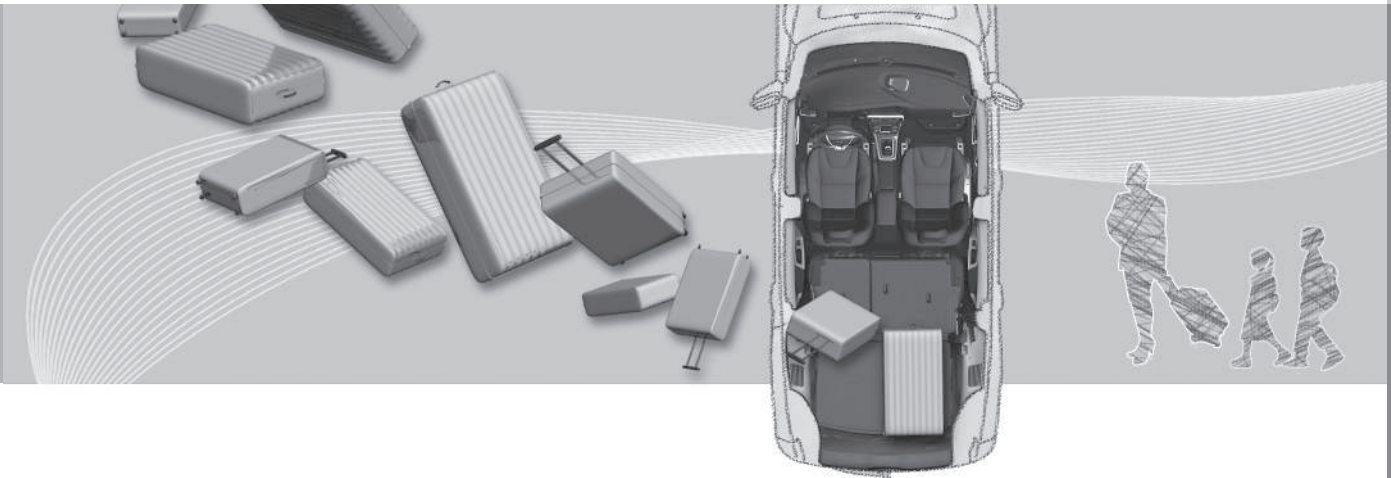
Varmeapparatet kan ikke reguleres manuelt men aktiveres automatisk etter motorstart ved utetemperaturer under 14 °C, og slås av når innstilt kupétemperatur er nådd.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 122)

05

LAST OG OPPBEVARING

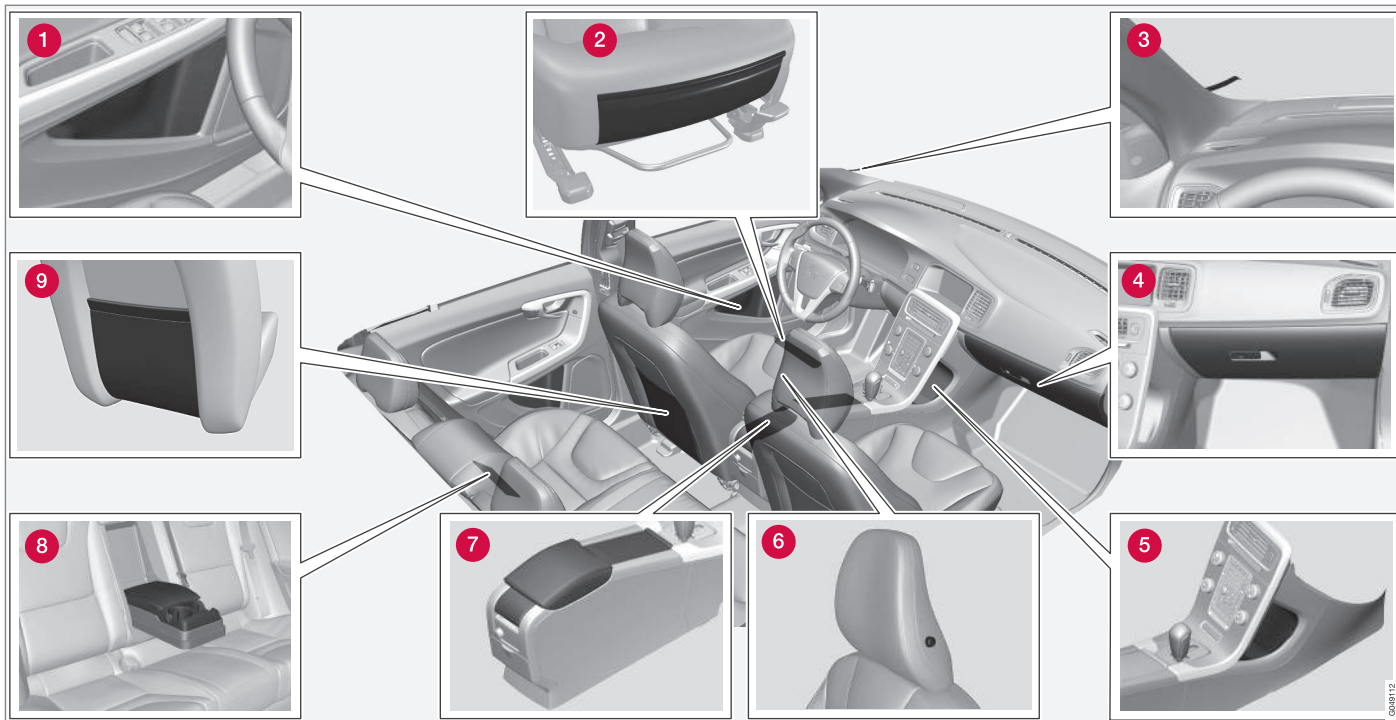




05 Last og oppbevaring

Oppbevaringsplasser

Oversikt over oppbevaringsplasser i kupeen.





- 1 Oppbevaringsrom i dørpanel
- 2 Oppbevaringslomme* foran på forsetenes sitteputer
- 3 Billettklemme
- 4 Hanskerom (s. 133)
- 5 Oppbevaringsrom
- 6 Klesknagg (s. 132)
- 7 Oppbevaringsrom, koppholder (s. 132)
- 8 Koppholder* i armlene i baksete
- 9 Oppbevaringslomme



ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.



05 Last og oppbevaring

Klesknagg

Klesknaggen er plassert på venstre side av nakkeputen til passasjeret.

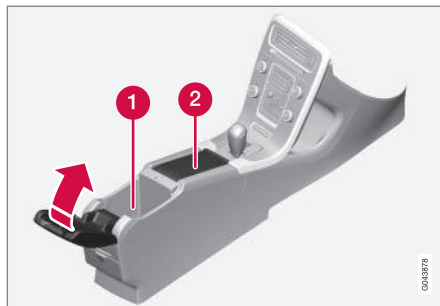
Klesknaggen er kun beregnet på lette plagg.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 130)

Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



- 1 Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og USB*/AUX-inngang under armlenet.
- 2 Inneholder koppholder for fører og passasjer. (Hvis askebeger og sigarettenner (s. 132) er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket (s. 134) for forsetet, og et uttakbart askebeger i koppholderen.)

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 130)

Tunnellkonsoll - sigarettenner og askebeger*

Et avtakbart askebeger er plassert i koppholderen under armlenet. Sigarettenneren er plassert i 12 V-uttaket (s. 134) for forsetet.

Askebegeret i tunnelkonsollen (s. 132) løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres når knappen trykkes inn. Knappen spretter ut igjen når tenneren er klar for bruk. Trekk ut tenneren og bruk gløden til å tenne med.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 130)



Hanskerom

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.



Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens førerhåndbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekselet. Hanskerommet kan låses (s. 157)*, ved hjelp av nøkkelbladet (s. 146).

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 130)

Gulvmatter*

Gulvmattene samler opp f.eks. jord og snø. Volvo fører spesialproduserte løse gulvmatter.



ADVARSEL

Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og satt fast i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 362)

Sminkespeil

Sminkespeilet er plassert på baksiden av solskjermen.



Sminkespeil med belysning.

Lyset slås automatisk på når dekselet løftes opp.

Relatert informasjon

- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 340)



05 Last og oppbevaring

Tunnellkonsoll - 12 V-uttak

Strømuttakene (12 V) er plassert ved siden av koppeholderen¹ samt bak på tunnellkonsollen.



12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.



12 V-uttak i tunnelkonsoll, baksete.

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttaket skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelposisjon I (s. 66).



ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.



NB!

Ekstraustyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis parkeringsvarmeren aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstraustyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, ellers som startbatteriet ellers vil kunne tappes.



VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene i tunnelkonsollen brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

Dersom kompressoren til dekketning er koblet til et av uttakene, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.



NB!

Kompressoren for provisorisk dekketning (s. 316) er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- Tunnellkonsoll - sigaretttenner og askebeholder* (s. 132)
- 12 V-uttak i bagasjerommet* (s. 138)

¹ Dersom askebeholder og sigaretttenner er valgt, utgår koppeholder og intilliggende 12 V-uttak.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Last

Lasteevnen avhenger av bilens egenvekt.

Lasteevnen avhenger av bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne med tilsvarende vekt. For mer informasjon om vekter, se Vekt (s. 371).



Koffertlokket åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se Låse opp/igjen - koffertlokk (s. 157).



ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Ting å være oppmerksom på ved lasting

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.

Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned, se WHIPS - sittestilling (s. 34).

- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestopper i lastsikringsringene.



ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg, kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.



ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.



ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Relatert informasjon

- Lastsikringsringer (s. 137)
- Lasting - lang last (s. 135)
- Taklast (s. 137)

Lasting - lang last

Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting (s. 135) i bagasjerommet blir lettere. For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjeret foran felles ned².

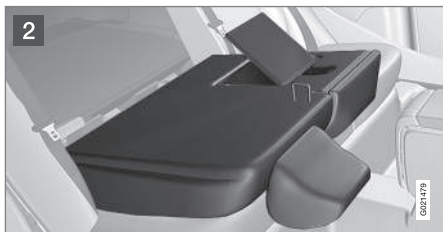
Felle ned bakseteryggene

Hvis bakseteryggen må felles ned, se Sete bak (s. 70).



Lasting - skiluke

Luka i seteryggen kan åpnes for å frakte lange ting.



- 1 Fell den høyre seteryggen framover.
- 2 Friggjør luka i bakseteryggen ved å skyve sperren i luka oppover og samtidig klemme luka ned og fram.
- 3 Fell seteryggen tilbake med luka åpen.

Bruk sikkerhetsbeltet for å hindre at lasten forskyver seg.



ADVARSEL

Stans motoren og trekk til parkeringsbremsen ved inn- og utlastning. Noen kan ved et uhell komme bort i girspaken/girvelgeren, og føre den til kjøreposisjon.

Ta av luke

Etter at luken er frigjort og seteryggen felt bakover, åpner du luken ca. 30 grader og drar den rett opp.

Feste luken

Sett luka tilbake i sporene bak trekket, og lukk den.

Relatert informasjon

- Last (s. 135)

² Gjelder bare komfortseter.



Taklast

Ved taklast anbefales de lastholderne Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket. Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, Vekt (s. 371).

Relatert informasjon

- Last (s. 135)

Lastsikringsringer

De nedfellbare festekrokene³ for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskaade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Relatert informasjon

- Last (s. 135)

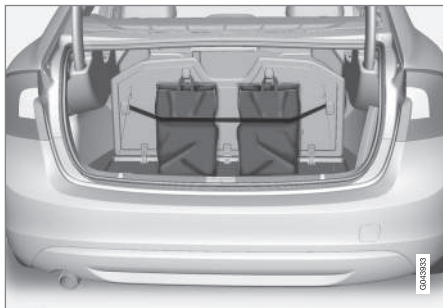
³ Antall krokar og plasseringen varierer avhengig av markedet.



05 Last og oppbevaring

Lasting - bæreposeholder

Bæreposeholderen holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.



Bæreposeholder under luke i gulvet.

1. Fell opp holderen, som er en del av gulv-luken.
2. Spenn fast posene med strammestrop-pen, og fest bærehåndtakene i krokene.

Relatert informasjon

- Last (s. 135)

12 V-uttak i bagasjerommet*

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner.



Fell opp lokket for å komme til strømuttaket.

- Det er strøm i uttaket selv når fjernkontrollnøkkelen ikke står i tenningslåsen.



VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W).



NB!

Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.



NB!

Kompressoren for provisorisk dekketning er utprøvd og godkjent av Volvo. For informasjon om bruk av Volvos anbefalte provisoriske dekketning (TMK), Midlertidig dekketning (s. 316).

06

LÅSING OG ALARM





Fjernkontroll med nøkkelblad

Fjernnøkkelen brukes til å starte bilen og til å låse og låse opp. Den inneholder et avtakbart nøkkelblad (s. 145) av metall. Den synlige delen finnes i to utførelser, slik at det er mulig å skille fjernnøkklene fra hverandre.

Bilen leveres med 2 fjernkontroller eller PCC-er* (Personal Car Communicator).

Flere fjernnøkler kan etterbestilles - opptil 6 stykker kan programmeres og brukes til en og samme bil.



ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene og takluke ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Fjernnøkkel med PCC (s. 144) har økt funksjonalitet sammenlignet med fjernnøkkelen, se PCC* - unike funksjoner (s. 144).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142)

Fjernnøkkel - mistet

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Du må da ta med de øvrige fjernnøkklene til Volvo-verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet. Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142)

Nøkkelmanne*

Nøkkelmanne i fjernnøkkelen (s. 140) gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Nøkkelmannefunksjonen finnes i kombinasjon med elektrisk styrt fører sete, elektriske bakspeil. Innstillinger for utvendige bakspeil, fører sete og rattmotstand kan lagres i nøkkelmanne.

Nøkkelmanne - sidespeil og fører sete

Innstillingene kobles automatisk til aktuell fjernnøkkel, se Nøkkelmanne* i fjernkontroll (s. 70) og Justerbar rattmotstand* (s. 245). Ved låsing med fjernnøkkel lagres også innstillingen av tema for kombiinstrumentet i nøkkelmanne, se MY CAR (s. 96).

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

For biler med Keyless drive-funksjon, se Keyless drive* (s. 149).



Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen (s. 140), viser blinklysene på bilen at låsing/opplåsing er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles¹ inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles¹ ut.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

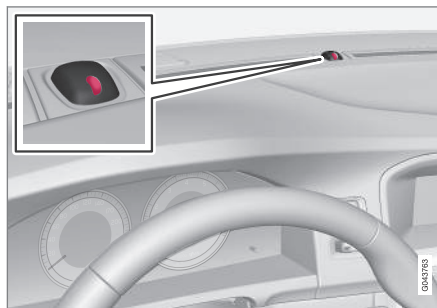
Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i bilens menysystem, **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Keyless drive* (s. 149)
- Låsindikator (s. 141)
- Alarmindikator (s. 162)

Låsindikator

En blinkende diode ved frontruten bekrefter at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren (s. 162).

i NB!

Også biler som ikke er utstyrt med alarm, har denne indikatoren.

Relatert informasjon

- Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling (s. 141)

Elektronisk startsperre

Den elektroniske startspærren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Hver fjernnøkkel (s. 140) har en unik kode. Bilen kan bare startes med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startspærren:

¹ Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.



Melding	Betydning
Sett i bilnøkkel	Feil ved lesing av fjernkontrollnøkkelen under start. Trekk nøkkelen ut av startlåsen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startsperre Prøv start igjen	Feil på startsperresystemet under start. Hvis feilen vedvarer: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Start av bilen, se Start av motoren (s. 251).

Relatert informasjon

- Fjernbetjent startsperre med sporingssystem (s. 142)

Fjernbetjent startsperre med sporingssystem

Fjernstyrt startsperre med sporsystem som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og på avstand aktivere startsperren som slår av motoren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140)
- Elektronisk startsperre (s. 141)

Fjernnøkkel - funksjoner

Fjernnøkkelen kan for eksempel låse dørene opp og igjen.



Fjernkontrollnøkkel, standardutførelse.



Låse



Låse opp



Sikkerhetsbelysning



Koffertlokk



Panikkfunksjon

0645797



Fjernkontrollnøkkel med PCC* - Personal Car Communicator.

 Informasjon

Funksjonsknapper

 **Låsing** - Låser dørene og koffertlokket samtidig som alarmen aktiveres.

Et lang trykk lukker alle vinduer og takluken* samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 156)).

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

 **Opplåsing** - Låser opp dørene og koffertlokket samtidig som alarmen deaktiveres.

Et lang trykk åpner alle vinduer samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 156)).

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen 10 sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

 **Sikkerhetsbelysning** - Brukes for å slå på bilens lys på avstand. Mer informasjon, se Sikkerhetsbelysning (s. 84).

 **Koffertlokk (s. 157)** - Låser opp og kobler ut alarmen bare for koffertlokket.

 **Panikkfunksjon** - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den etter ca. 3 minutter.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140)
- PCC* - unike funksjoner (s. 144)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 154)

Fjernnøkkel - rekkevidde

Fjernnøkkelens (s. 140) funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Fjernnøkkefunksjonene kan forstyrres av omgivende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv. Bilen kan alltid låses/låses opp med nøkkelbladet, Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 146).

Hvis fjernnøkkel fjernes fra bilen mens motoren går eller nøkkelstilling (s. 65) I eller II er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når fjernnøkkel igjen befinner seg i bilen, slukker meldingen, og påminnelseslyden opphører etter at enten/eller:

- Fjernnøkkel er satt inn i startlåsen.
- Hastigheten overstiger 30 km/t.
- **OK**-knappen har blitt trykt.

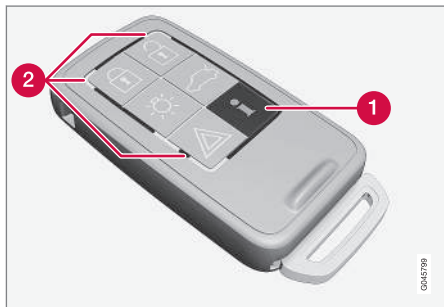
Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142)



PCC* - unike funksjoner

Fjernnøkkel med PCC har økt funksjonalitet sammenlignet med fjernnøkkel uten PCC (s. 140) i form av en informasjonsknapp og en indikasjonslampe.



Fjernkontrollnøkkel med PCC* - Personal Car Communicator.

- 1 Informasjonsknapp
- 2 Indikasjonslamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikasjonslampene.

Bruk av informasjonsknappen

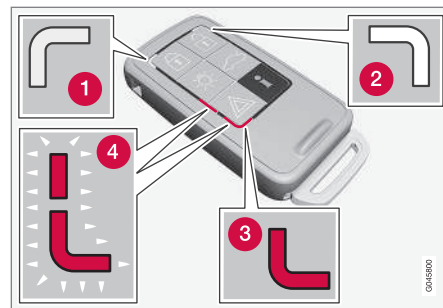
- Trykk på informasjonsknappen .
 - > I ca. 7 sekunder blinker alle indikasjonslampene, og lyset beveger seg rundt på PCC-en. Dette angir at informasjon fra bilen leses.

Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

NB!

 Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



- 1 Grønt, konstant lys - bilen er låst.
- 2 Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.
- 3 Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
- 4 Rødt lys blinker vekslende i begge indikatorlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

Relatert informasjon

- PCC* - rekkevidde (s. 145)



PCC* - rekkevidde

PCC-enhetens rekkevidde for låsing, opplåsing og koffertlokk er ca. 20 m fra bilen, og for øvrige funksjoner opptil ca. 100 m.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til PCC

Hvis PCC-en befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset flytter seg rundt på PCC-en.

Hvis flere PCC-er brukes til bilen, viser bare den PCC-en som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

 Hvis ingen indikasjonslamper lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden, kan det skyldes at den siste kommunikasjonen mellom PCC-en og bilen ble påvirket av forstyrrende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Relatert informasjon

- Keyless drive* - Rekkevidden til PCC (s. 150)
- Fjernnøkkel - rekkevidde (s. 143)

Avtagbart nøkkelblad

En fjernnøkkel (s. 140) inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- venstre fordør åpnes manuelt hvis sen-trallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkel, se Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 146).
- den mekaniske barnesikringen til bakdørene aktiveres/deaktiveres (s. 159).
- høyre fordør og bakdørene låses manuelt (s. 155) ved f.eks. strømbrytning.
- adkomsten til hanskerommet og bagasjerommet (beskyttelseslåsning (s. 147*)) blokkeres.
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS*) aktiveres/deaktiveres (s. 29).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142)
- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140)



Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 145) løsnes/festes som forklart nedenfor:

Ta ut nøkkelbladet



- 1 ➔ Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2 ➔ Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernnøkkelkelen (s. 140).

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Relatert informasjon

- Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 146)
- Barnesikring - manuell aktivering (s. 159)
- Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* (s. 29)

Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 145) kan brukes hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen (s. 140), f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er flatt.

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes på følgende måte:

1. Lås opp venstre fordør med nøkkelbladet i låsesylindren i dørhåndtaket. For bilde og mer informasjon, se Keyless drive* - låse opp med nøkkelbladet (s. 152).



NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.

Bil med Keyless-system, se Keyless drive* - låse opp med nøkkelbladet (s. 152).

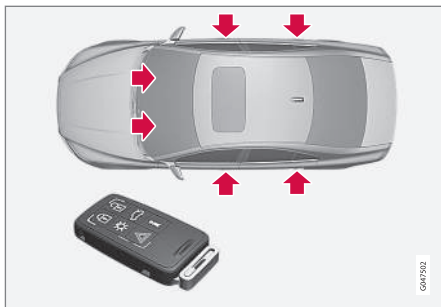
Relatert informasjon

- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140)
- Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri (s. 148)

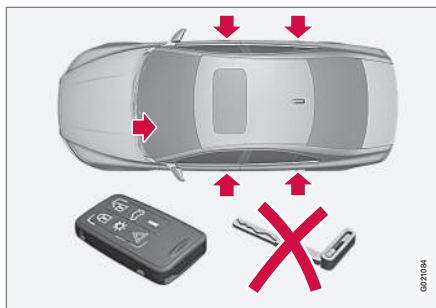


Beskyttelseslåsing*

Bruk beskyttelseslåsing når bilen leveres til service, hotell eller lignende. Hanskerommet er da låst, og låsen i koffertlokket er koblet bort fra sentrallåsen. Koffertlokket kan ikke åpnes med sentrallåsknappen i fordørene eller fjernnøkkelen (s. 140).



Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkelblad.

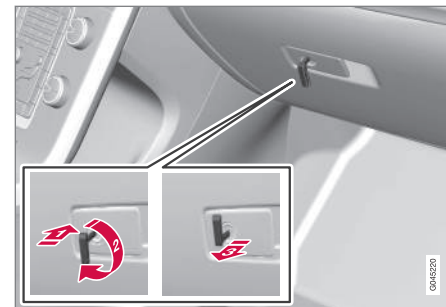


Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkelblad og med beskyttelseslåsing **aktivert**.

Det innebærer at fjernkontrollen uten nøkkelbladet bare kan brukes til å aktivere/deaktivere alarmen (s. 161), åpne dørene og kjøre bilen.

Fjernkontrollnøkkelen uten nøkkelblad kan senere leveres til service- eller hotellpersonale. Det løse nøkkelbladet beholdes av bieleieren.

Aktivere/deaktivere



Aktivering av beskyttelseslåsing.

Aktivere beskyttelseslåsing:

- 1 Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
- 2 Drei nøkkelbladet 180 grader medurs. Nøkkelhullet står vertikalt i beskyttelseslåst stilling.
- 3 Trekk ut nøkkelbladet. Samtidig vises en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Deretter er hanskerommet låst, og koffertlokket kan ikke lenger låses opp med fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsknappen.



NB!

Ikke sett nøkkelbladet tilbake på fjernkontrollen, men oppbevar det et sikkert sted.



06 Låsing og alarm

- Deaktivering skjer i omvendt rekkefølge. Informasjon om låsing av bare hanskerommet, se Låse/låse opp - hanskerom (s. 157).

Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri

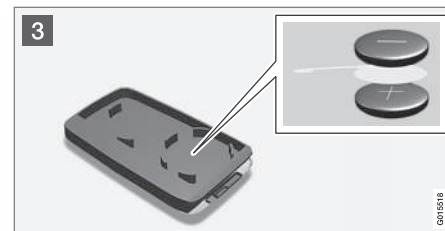
Batteriene til fjernnøkkelen/PCC kan byttes.

Batteriene til fjernnøkkelen/PCC bør byttes dersom:

- informasjonssymbolet i kombiinstrumentet tennes og displayet viser **Lav batterilading i fjernkontrollen. Vennligst bytt batteri.**

og/eller

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 m fra bilen.



Åpning

- 1** Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2** Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.
- 3** Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det kan svekke funksjonen.



Batteriskift

- 3** Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (-)-siden på batteriene.

Fjernkontroll (ett batteri)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
2. Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

PCC* (to batterier)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
2. Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
3. Legg den hvite plastfiken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelsen CR2430, 3 V - ett i fjernkontrollen, og to i PCC-en.

i NB!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernbetjeningen/PCC oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verksted, oppfyller ovenstående kriterium.

2. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

! VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142)

Keyless drive*

Keyless drive, kun med PCC (s. 144)² innebærer at bilens låse- og startsystem kan håndteres nøkkelløst.

Med Keyless drive-funksjonen i PCC kan bilen låses opp (s. 152), kjøres og låses uten nøkkel. Du må bare ha med deg PCC-en. Systemet gjør det mer komfortabelt å åpne bilen, for eksempel når hendene er opptatt.

Begge PCC-ene til bilen har Keyless-funksjon. Det er mulig å bestille flere PCC-er, se Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140).

Det elektriske systemet til bilen kan stilles til tre forskjellige nivåer - nøkkelposisjon **0**, **I** og **II** (s. 66) - med fjernnøkkelen.

Relatert informasjon

- Keyless drive* - Rekkevidden til PCC (s. 150)
- Keyless drive* - sikker håndtering av PCC (s. 150)
- Keyless drive* - forstyrrelser i PCC-ens funksjon (s. 151)

Sette sammen

1. Trykk sammen fjernkontrollen.

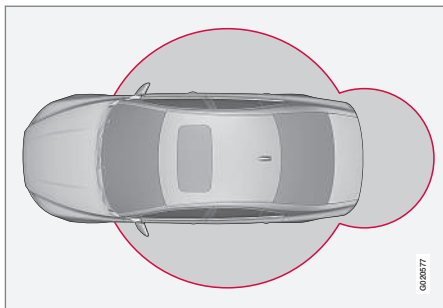


06 Låsing og alarm

Keyless drive* - Rekkevidden til PCC

For at en dør eller koffertlokket skal kunne åpnes må en PCC befinne seg maksimalt 1,5 m fra bilens dørhåndtak eller koffertlokket.

Den som skal låse eller låse opp en dør, må ha PCC-en på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis PCC-en befinner seg på motsatt side av bilen.



De røde ringene på det ovenstående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle PCC-er fjernes fra bilen mens motoren går eller nøkkelstilling I eller II (s. 66) er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en påminnelse-lyd utløses.

Når PCC-en igjen befinner seg i bilen, slukker varselmeldingen, og påminnelse-lyden opphører etter at enten/eller:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- PCC-en er satt i tenningslåsen
- **OK**-knappen har blitt trykt.

Relatert informasjon

- Keyless drive* (s. 149)
- Keyless drive* - antenneplassering (s. 153)

Keyless drive* - sikker håndtering av PCC

Pass godt på alle fjernnøkler.

Hvis en PCC med keyless-funksjon blir liggende i bilen ved en forglemmelse, blir den midlertidig deaktivert når bilen låses. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Hvis imidlertid noen bryter seg inn i bilen og finner PCC-en, aktiveres den igjen. Behandle derfor alle PCC-ene med stor varsomhet.



VIKTIG

Legg aldri igjen en PCC i bilen.

Relatert informasjon

- Keyless drive* (s. 149)

² Personal Car Communicator.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Keyless drive* - forstyrrelser i PCC-ens funksjon

Keyless-funksjonen kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

i NB!

PCC-en må ikke plasseres/oppbevares i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

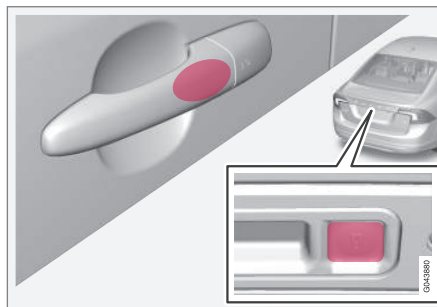
Bruk PCC-en og nøkkelbladet som en fjernkontrollnøkkel hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri (s. 148)
- Keyless drive* - sikker håndtering av PCC (s. 150)
- Keyless drive* - Rekkevidden til PCC (s. 150)

Keyless drive* - låse

Biler med Keyless-drive-system har et berøringsfølsomt område på dørenes utvendige dørhåndtak, samt en gummiert knapp ved siden av den gummierte trykkplaten på koffertlokket for låsing/opplåsing.



Det berøringsfølsomme området på ytterhåndtaket samt en gummiert knapp ved siden av den gummierte trykkplaten til koffertlokket.

Lås dørene og koffertlokket med et langt trykk på et av dørhåndtakets berøringsfølsomme områder, eller trykk på den minste av de to gummierte knappene på koffertlokket - låseindikatoren (s. 141) i frontruten bekrefter at låsing er utført ved at den begynner å blinke.

Alle dører og koffertlokket må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

i NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P**-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

Relatert informasjon

- Keyless drive* (s. 149)
- Alarmindikator (s. 162)



Keyless drive* - låse opp

Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på koffertlokket påvirkes. Åpne dør eller koffertlokk som normalt.

i NB!

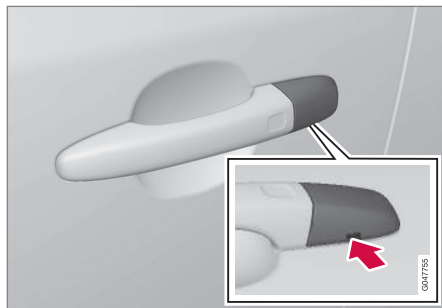
Dørhåndtakene registrerer normalt en hånd som tar tak i håndtaket, men med tykke hansker eller etter en svært rask håndbevegelse, kan det kreves et andre forsøk eller at hansken tas av.

Relatert informasjon

- Keyless drive* (s. 149)
- Keyless drive* - låse (s. 151)

Keyless drive* - låse opp med nøkkelbladet

Hvis ikke sentrallåsen kan låses opp med PCC-en, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes med det avtakbare nøkkelbladet til PCC-en (se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 146)).



Hull for nøkkelbladet - for å løsne dekkele.

For at du skal komme til låsesylinderen må dørhåndtakets plastdeksel løsnes. Også dette gjøres med nøkkelbladet:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i huller på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.
 - > Plastdekselet løsner automatisk når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.

2. Sett deretter nøkkelbladet i låsesylinderen, og lås opp døren.
3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsing.

i NB!

Når venstre fordør låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette PCC-en i tenningslåsen, se Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 162).

Relatert informasjon

- Keyless drive* (s. 149)
- Alarm (s. 161)



Keyless drive* - nøkkelminne

Nøkkelminnet³ i PCC-en gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Nøkkelminnefunksjonen finnes i kombinasjon med elektrisk styrt fører sete og elektriske bakspeil. Innstillinger for utvendige bakspeil og fører sete kan lagres i nøkkelminnet.

Minnefunksjon i PCC

Hvis flere personer med hver sin PCC nærmer seg bilen, stilles sete og sidespeil inn etter den som åpner førerdøren.

Hvis førerdøren for eksempel har blitt åpnet av person A med PCC-A, men person B med PCC-B skal kjøre, kan innstillingene endres på følgende måter:

- Person B trykker på opplåsingsknappen på sin PCC mens vedkommende står ved førerdøren eller sitter bak rattet, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142).
- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3, se Forseter - elektrisk styrte (s. 69).
- Juster sete og speil manuelt, se Forseter - elektrisk styrte (s. 69) og Bakspeil - utvendige (s. 88).

Relatert informasjon

- Keyless drive* (s. 149)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142)

Keyless drive* - låsinnstillinger

Låsinnstillinger for Keyless-funksjonen kan tilpasses.

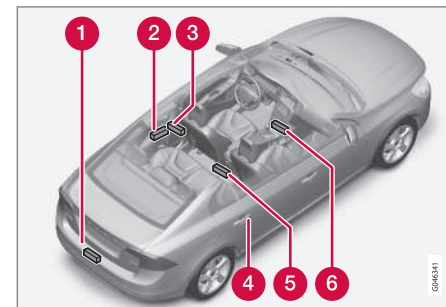
Låsinnstillingene for Keyless-funksjonen kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Keyless drive* (s. 149)

Keyless drive* - antenneplassering

Keyless-systemet har flere innebygde antenner rundt om i bilen.



- 1 Støtfangeren bak, i midten
- 2 Dørhåndtaket til venstre bak
- 3 Hattehyllen, i midten på undersiden
- 4 Dørhåndtaket, til høyre bak
- 5 Midtkonsollen, under bakre del
- 6 Midtkonsollen, under fremre del.

³ Bare i kombinasjon med fører sete med elektrisk justering* og elektriske speil.



ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakern. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakern og Keyless-systemet.

Relatert informasjon

- Keyless drive* (s. 149)

Låse/låse opp - fra utsiden

Du låser/låser opp bilen utenfra med fjernnøkkel (s. 140). Fjernkontrollnøkkelen kan låse/låse opp alle dørene og koffertlokket samtidig. Forskjellige sekvenser for opplåsing kan velges, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142).

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis noen av de andre dørene eller koffertlokket er åpen/åpent, blir døren(e) eller koffertlokket låst. Alarmen aktiveres ikke før døren(e) eller koffertlokket har blitt lukket. Med Keyless*-system må alle dører og koffertlokket være lukket.

NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp venstre fordør med det avtagbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 146).

NB!

Husk at alarmen utløses når døren åpnes etter du har låst opp mer nøkkelbladet. Alarmen slås av når fjernkontrollnøkkelen trykkes inn i tenningslåsen.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene. Mer informasjon, se Sikkerhetslåsing* (s. 158).

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller koffertlokk åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm, se Alarm (s. 161).)

Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 155)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 154)

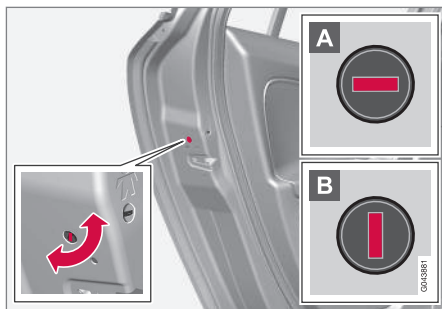


Manuell låsing av dør

I enkelte situasjoner må bilen kunne låses manuelt, for eksempel ved strømbrudd.

Venstre fordør kan låses med låsesylindren og det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen, se Keyless drive* - låse opp med nøkkelbladet (s. 152).

Øvrige dører har ikke låsesylindere. De har i stedet låsebrytere som må vris på dørgavlen - deretter er de mekanisk låst/sperret mot åpning fra utsiden. Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen (s. 159).

- Bruk det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 146).

- A** Døren er sperret mot åpning fra utsiden.
- B** Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

i NB!

- Dørens dreiebryter låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell barnesikring, kan ikke åpnes verken fra utsiden eller innsiden, Barnesikring - manuell aktivering (s. 159). En bakdør som er låst på denne måten, kan bare låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller sentrallåsknappen.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri (s. 148)

Låse og låse opp - innenfra

Samtlige dører og bakluka låses eller låses opp samtidig, med førerdøra og passasjerdøras* bryter for sentrallåsing.

Sentrallås



Sentrallås.

- Trykk på den ene siden av knappen  for å låse, og på den andre siden  for å låse opp.

Et langt trykk åpner også alle siderutene* samtidig.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .

Et lang trykk åpner også alle sidevinduer* samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 156)).



06 Låsing og alarm



- Dra i døråpnerhåndtaket og åpne døren - døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

Lampe i låseknapp

Sentrallås finnes i to varianter - lampen i førerdørens sentrallåseknapp har forskjellig betydning avhengig av variant.

Med sentrallås bare i førerdøren, ingen knapp i de andre dørene:

- Tent lampe betyr at alle dører er låst.

Med sentrallåseknapp i begge fordører og elektrisk låseknapp i hver bakdør:

- Tent lampe betyr at bare den aktuelle døren er låst. Når samtlige knapper lyser, er alle dører låst.

Låsing

- Trykk på sentrallåseknappen  - alle lukkede dører låses.

Et lang trykk lukker også alle sidevinduer og takluken samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 156)).

Låseknapp* bakdører



Knappens lampe lyser når døren er låst.

Bakdørenes låseknapper låser bare den aktuelle bakdøren.

Låse opp døren:

- Dra i døråpnerhåndtaket. Døren låses opp og åpnes.

Automatisk låsing

Dørene og koffertlokket låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 154)
- Alarm (s. 161)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142)

Luftefunksjon

Gjennomluftingsfunksjonen åpner eller lukker alle sidevinduer samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.



Sentrallåseknapp

Et langt trykk på  -symplet i sentrallåseknappen **åpner** alle sidevinduer samtidig.

Samme handling med  -symbolet **lukker** alle sidevinduer samtidig.

Relatert informasjon

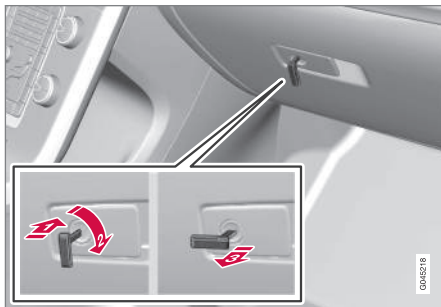
- Låse og låse opp - innenfra (s. 155)
- Vindusheiser (s. 86)



Låse/låse opp - hanskerom

Hanskerommet (s. 133) kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen.

Du finner informasjon om nøkkelblad under Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 146).



Låse hanskerommet:

- 1 Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
- 2 Dreii nøkkelbladet 90 grader medurs. Nøkkelhullet står horisontalt i låst stilling.
- 3 Trekk ut nøkkelbladet.

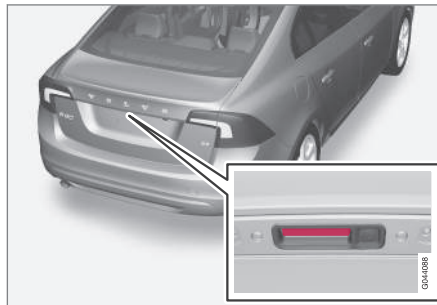
- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

Du finner informasjon om sikkerhetslåsing under Beskyttelseslåsing* (s. 147).

Låse opp/igjen - koffertlokk

Koffertlokket kan åpnes, låses og låses opp på flere måter.

Åpne manuelt



Gummiplate med elektrisk kontakt.

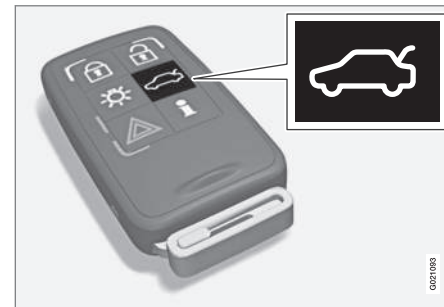
Koffertlokket holdes lukket av en elektrisk lås. Åpne:

1. Trykk lett på den brede, gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket. Låsen frikobles.
2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

VIKTIG

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til koffertlokket. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner koffertlokket, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Låse opp med fjernkontrollen



Alarmen for koffertlokket kan kobles ut og bakluken kan låses opp og åpnes separat med knappen  på fjernkontrollen.

Låseindikatoren på instrumentpanelet slutter å blinke, dette viser at ikke hele bilen er låst og at alarmens* nivå- og bevegelsesfølere samt følerne for åpning av koffertlokket kobles ut.



06 Låsing og alarm



Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

- Bakluken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

Koffertlokket kan åpnes på to måter

Ett trykk: Luken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

To trykk - Luken låses opp og låsen blir frikoblet, slik at luken åpnes noen centimeter - løft i det utvendige håndtaket for å åpne. Regn, kulde, frost eller snø kan imidlertid føre til at bakluken ikke frigjøres fra låsen.

i NB!

- Når luka er låst opp med 2 trykk, kan automatisk gjenlåsing ikke skje hvis luka er åpen - den må lukkes manuelt.
- Etter at luka er lukket, er den ulåst og uten alarm - lås den og aktiver alarmen med låseknappen  på fjernkontrollen.

Låse med fjernkontrollen

- Trykk på fjernnøkkelens (s. 142) låseknapp .

Låseindikatoren på instrumentpanelet begynner å blinke, noe som indikerer at bilen er låst og at alarmen* er aktivert.

Låse opp fra innsiden av bilen



Låse opp koffertlokket:

- Trykk på knappen på belyningspanelet (1)
- > Låsen slipper og luken åpnes noen centimeter.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 155)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 154)

Sikkerhetslåsing*

Sikkerhetslåsing⁴ innebærer at alle åpningshåndtak frikoples mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra både inn- og utsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernnøkkelen (s. 140) og utløses med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

i NB!

Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan bare låses opp med fjernnøkkelen ved Sikkerhetslåsing. Venstre fordør kan også låses opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 145). Dessuten er det mulig å låse opp/åpne dører og bakluke på biler utstyrt med Keyless drive* ved å ta i dørhåndtaket eller håndtaket til koffertlokket.

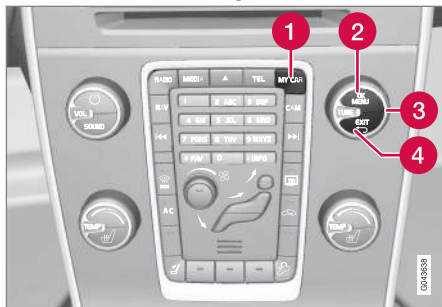
! ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

⁴ Bare i kombinasjon med alarm.



Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 TUNE-skrubryter
- 4 EXIT

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen Sikkerhets-låsing kobles ut midlertidig. Det gjør du i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

i NB!

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

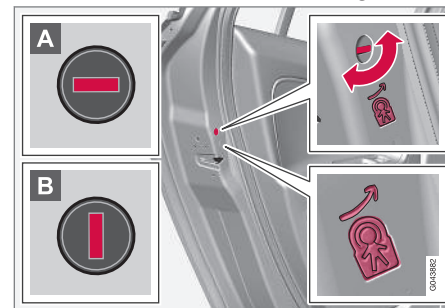
Relatert informasjon

- Keyless drive* - låse opp med nøkkelbladet (s. 152)
- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140)

Barnesikring - manuell aktivering

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Aktivere/deaktivere barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med Manuell dørlås (s. 155).

Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikringen:

- Bruk det avtakbare nøkkelbladet (s. 145) i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt.
- A** Døren er sperret mot åpning fra innsiden.
- B** Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.



ADVARSEL

Alle bakdørene er utstyrt med to dreiebrytere. Barnesikringen må ikke forveksles med den manuelle dørlåsen.

NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Relatert informasjon

- Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 160)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 155)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 154)

Barnesikring - elektrisk aktivering*

Barnesikringen med elektrisk aktivering forhindrer at barn kan åpne bakdører eller vinduer innenfra.

Aktivering

Barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle nøkkelstillinger (s. 65) over **0**. Aktivering/deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Aktivere barnesikringen:



Bryterpanel førerdør.

1. Start motoren, eller velg en nøkkelstilling over **0**.

2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
 - > Kombiinstrumentets informasjonsdisplay viser meldingen **Barnesikr.bak aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

Relatert informasjon

- Barnesikring - manuell aktivering (s. 159)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 155)



Alarm

Alarmen er en anordning som varsler ved for eksempel innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller koffertlokket åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med åpent vindu eller soltak, eller hvis kupévarmeren er på.

For å unngå dette: Lukk vindu/takluke når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen. Alternativt kan redusert alarmnivå brukes, se Redusert alarmnivå (s. 163).

NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Relatert informasjon

- Alarmindikator (s. 162)
- Alarm - automatisk reaktivering (s. 162)
- Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 162)

Aktivere alarmen

- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmen

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

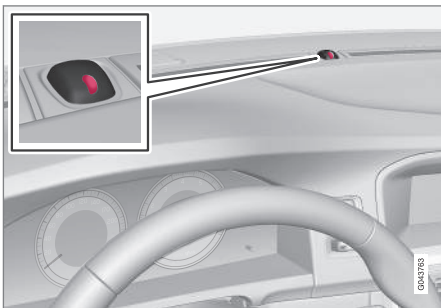
Slå av utløst alarm

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.



Alarmindikator

Alarmindikatoren viser status for alarmsystemet (s. 161).



Samme diode som låseindikatoren (s. 141).

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling I): Alarmen har vært utløst.

Alarm - automatisk reaktivering

Automatisk reaktivering av alarmen (s. 161) hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Relatert informasjon

- Redusert alarmnivå (s. 163)

Alarm - fjernnøkkelen virker ikke

Hvis alarmen (s. 161) ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet (s. 148) i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmen slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet (s. 152).
 - > Alarmen løses ut, alarmindikatoren (s. 162) blinker raskt og sirenen lyder.



2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
 - > Alarmen deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.
3. Start motoren.



Alarmsignaler

Ved utløst alarm (s. 161) avgis et lydsignal, og alle blinklys blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Redusert alarmnivå

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingssensorene kan slås av midlertidig.

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen (s. 161) - for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, slås bevegelses- og hellingsfølerne av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling sikkerhetslåsing (s. 158)⁵.

Relatert informasjon

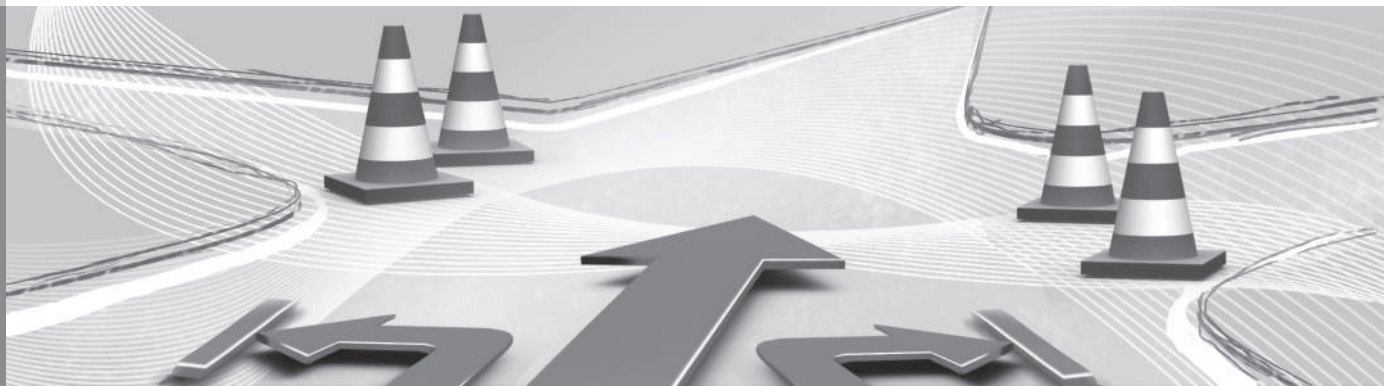
- Alarmindikator (s. 162)

⁵ Bare i kombinasjon med alarm.

07



FØRERHJELP





Aktivt chassis - Four C*

Aktivt chassis, "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept), regulerer støtdempenes egenskaper slik at bilens kjøreegenskaper kan tilpasses. Det er tre innstillinger: **Comfort**, **Sport** og **Advanced**.

Comfort

Innstillingen gjør at bilen oppleves mer komfortabel på grovt og ujevnt veiunderlag. Støtdempingen er myk, og karosseriets bevegelser er smidige og behagelige.

Sport

Innstillingen gjør at bilen oppleves som mer sportslig, og den anbefales ved mer aktiv kjøring. Styreresponsen er kjappere enn i posisjon Comfort. Dempingen er hardere, og karosseriet følger veibanen for å minske krenkning i svinger.

Advanced

Denne innstillingen anbefales bare på veldig jevnt veidekke.

Støtdemperne blir innstilt på optimalt veigrep, og bilen krenger enda mindre i svingene.

Fremgangsmåte



Knapper til manøvrering

Ønsket chassisinnstilling velges med knappen i midtkonsollen. Den innstillingen som var i bruk da motoren ble slått av, gjenaktiveres ved neste motorstart. Unntaket er Advanced - den gjenstartes som Sport.

Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC)

Stabilitets- og trekkraftsystemet DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

Systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremskontroll - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Tilhengerstabilisator* - TSA

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Motorbremseskontroll (EDC)

EDC (Engine Drag Control) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Corner Traction Control (CTC)*

CTC kompenserer for understyring, og tillater høyere akselerasjon enn normalt i svinger uten hjulspinn på innerhjulet, f.eks. ved sving i et akselerasjonsfelt for raskt å komme opp i gjeldende trafikkhastighet.

Tilhengerstabilisator¹

Tilhengerstabilisatorens (s. 297) funksjon er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. Mer informasjon, se Kjøring med tilhenger (s. 291).



NB!

Funksjonen deaktiveres hvis føreren velger **Sport**-posisjonen.

Relatert informasjon

- Stabilitets- og trekkraftssystem (DSTC) - fremgangsmåte (s. 166)
- Stabilitets- og trekkraftssystem (DSTC) - symboler og meldinger (s. 168)

Stabilitets- og trekkraftssystem (DSTC) - fremgangsmåte

Stabilitets- og trekkraftssystemet (s. 165) (DSTC - Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Valg av nivå - Sport-modus

Stabilitets- og trekkraftssystemet er alltid aktivert - det kan ikke slås av.

Føreren kan imidlertid velge **Sport**-modus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Ved **Sport**-modus registrere systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktiv enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før det griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper stabilitets- og trekkraftssystemet inn og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-stillingen oppnås maksimal trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

Sport-stilling velges i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Sport-modus er aktiv til føreren velger det bort eller til motoren slås av. Når motoren

¹ Følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.



startes igjen, er stabilitets- og trekkraftsystemet tilbake i normal innstilling igjen.

Relatert informasjon

- Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger (s. 168)



Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger

hjelper føreren å unngå sladd og bedrer bilens fremkommelighet.

Stabilitets- og trekkraftsystemet (s. 165)

(DSTC - Dynamic Stability & Traction Control)

Tabell

Symbol	Melding	Betydning
	DSTC Midlertidig AV	Systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	DSTC Krever service	Systemet fungerer ikke. • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
 og 	"Melding"	Det finnes en tekstmelding i kombiinstrumentet (s. 55) - Les den!
	Lyser kontinuerlig i 2 sek.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	Systemet griper inn.
DSTC SPORT		Sport -stilling er aktivert.

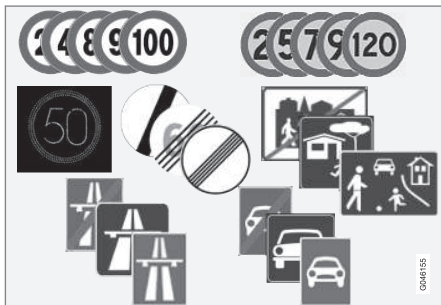
Relatert informasjon

- Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte (s. 166)



Trafikkskiltinformasjon - (RSI)*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterede trafikkskilt bilen har passert.



Eksempel på lesbare hastighetsrelaterede skilt ².

Funksjonen RSI gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjøringsvei begynner/opphører, samt når det gjelder forbikjøringsforbud.

Dersom skilt for både motorvei/forkjøringsvei og skilt med høyeste tillatte hastighet blir passert, velger RSI å vise skiltet for høyeste tillatte hastighet.

ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

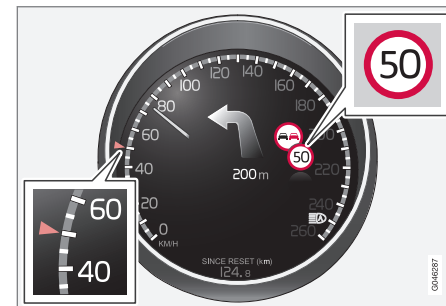
Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 169)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 171)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte

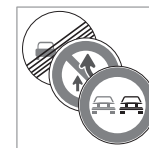
Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterede trafikkskilt bilen har passert.

Slik håndteres funksjonen



Registrert hastighetsinformasjon³.

Når RSI har registrert et trafikkskilt med påbudt hastighet, viser kombiinstrumentet skiltet som et symbol.



Sammen med symbolet for gjeldende hastighetsbegrensning kan også skilt med forbikjøringsforbud.

² Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.

³ Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.



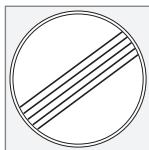
07 Førerhjelp



Begrensning eller motorvei opphører

I situasjoner der RSI oppdager et skilt som innebærer at hastighetsbegrensning opphører - eller annen hastighetsrelatert informasjon, f.eks. motorvei opphører - viser kombiinstrumentet tilsvarende trafikkskilt på instrumentpanelet i 10 sekunder:

Eksempel på slike skilt er:



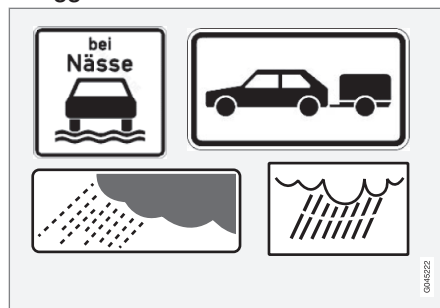
Samtlige begrensninger opphører.



Motorvei opphører.

Deretter skjules skiltinformasjonen til neste hastighetsrelaterte skilt registreres.

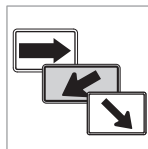
Tilleggsskilt



Eksempel på tilleggsskilt³.

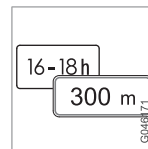
Iblant skilles forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.



Hastighet som gjelder på en utkjørsel, angis på visse markeder med et tilleggsskilt med en pil.

Hastighetsskilt koplet til denne typen tilleggsskilt vises kun hvis føreren bruker retningsvisere.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

Visning av tilleggsinformasjon



Et symbol for tilleggsskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet i kombiinstrumentet betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell hastighetsbegrensning.

Instilling i MY CAR

Det finnes valgmuligheter for RSI i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 96).

³ Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.



Trafikkskiltinformasjon på/av



Visning av hastighetssymboler i kombiinstrumentet kan slås av. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Hastighetsvarsel



Føreren kan velge å varsles med når gjeldende hastighetsbegrensning overtres med 5 km/t eller mer. Advarselen gis i form av at symbolet med gjeldende høyeste hastighet midlertidig blinker når hastigheten overskri-

des. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* (s. 169)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 171)
- MY CAR (s. 96)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert. Funksjonen har følgende begrensninger.

RSI-funksjonens kameraføler har omtrent de samme begrensningene som det menneskelige øyet - les mer om begrensningene til kameraføleren (s. 209)).

Skilt som indirekte informerer om at hastighetsbegrensning råder, f.eks. navneskilt på sted/område, registreres ikke av RSI-funksjonen.

Her følger noen eksempler på hva som kan forstyrre funksjonen:

- Falmede skilt
- Skilt plassert i kurver
- Vridde eller skadede skilt
- Skjulte eller dårlig plasserte skilter
- Skilter som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss.

Relatert informasjon

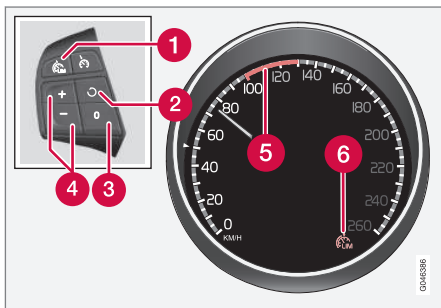
- Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* (s. 169)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 169)



Fartsbegrenser

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Oversikt



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

- ❶ Fartsbegrenser - På/Av.
- ❷ Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- ❸ Beredskapsstilling.
- ❹ Aktivere og justere makshastighet.
- ❺ Valgt hastighet.
- ❻ Fartsbegrenser aktiv.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 172)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 173)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 174)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 174)

Fartsbegrenser - komma i gang

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Slå på og aktivere

Når fartsbegrenseren er aktiv, vises symbolet for denne (❻) sammen med en markering (❺) ved innstilt høyeste hastighet på kombiinstrumentet.

Valg og lagring av høyeste mulige hastighet i minnet kan utføres både under kjøring og når bilen står stille.

Under kjøring

1. Trykk på knappen  på rattet for å slå på fartsbegrenseren.
 - > Symbolet (❻) for fartsbegrenseren tenes i kombiinstrumentet.
2. Når bilen ruller i ønsket høyeste mulige hastighet: Trykk på en av rattknappene  eller  til kombiinstrumentet viser en markering(❺) ved ønsket makshastighet.
 - > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Når bilen står stille

1. Trykk på knappen  på rattet for å slå på fartsbegrenseren.



2. Gå trinnvis med -knappen til kombiinstrumentet viser en markering (5) ved ønsket makshastighet.
 - > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 172)
- Fartsbegrenser - endre hastighet (s. 173)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 173)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 174)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 174)

Fartsbegrenser - endre hastighet

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

For å endre lagret hastighet:

- Juster med korte trykk på eller - hvert trykk gir +/- 5 km/t. Sist foretatte trykk lagres i minnet.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne og slipp når kombiinstrumentet viser et markering (5) ved ønsket makshastighet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 172)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 172)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 173)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 174)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 174)

Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Deaktivere fartsbegrenseren midlertidig og sette den i beredskapstilstand:

- Trykk på .
 - > Kombiinstrumentets markering (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT, og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten.
- Fartsbegrenseren gjenaktiveres med et trykk på , og markeringen (5) skifter da farge fra HVITT til GRØNT og bilens makshastighet blir igjen begrenset.

Midlertidig deaktivering med gasspedalen

Fartsbegrenseren kan også settes i beredskapstilstand med gasspedalen, f.eks. for å kunne akselerere bilen raskt ut av en situasjon:



- Trykk gasspedalen helt inn.
 - > Kombiinstrumentet viser lagret maks-hastighet med en farget markering (5) og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten - markeringen (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT.
- Fartsbegrenseren aktiveres automatisk på nytt når gasspedalen er sluppet, og bilens hastighet bremses ned til under den valgte/lagrede maks.-hastigheten. Markeringen (5) på displayet skifter farge fra HVITT til GRØNT, og bilens makshastighet er begrenset igjen.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 172)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 172)
- Fartsbegrenser - endre hastighet (s. 173)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 174)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 174)

Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

I bratte nedoverbakker kan fartsbegrenserens motorbremsseffekt være utilstrekkelig, og den valgte makshastigheten overskrides. Føreren gjøres oppmerksom på dette med et lydsignal.

Signalet er aktivt til føreren har bremsset ned farten til under den valgte maks.-hastigheten.



NB!

Alarmen aktiveres først etter 5 sekunder hvis hastigheten er overskredet med minst 3 km/t forutsatt at ikke knappen  eller  har blitt trykt i løpet av de siste 30 sekundene.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 172)
- Fartsbegrenser - endre hastighet (s. 173)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 172)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 173)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 174)

Fartsbegrenser - slå av

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Slå av fartsbegrenseren:

- Trykk på knappen  på rattet.
 - > Kombiinstrumentets symbol for fartsbegrenser (6) og markeringen for innstilt hastighet (5) slukkes. Den valgte og lagrede hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Føreren kan deretter velge hastighet med gasspedalen uten begrensning.

Relatert informasjon

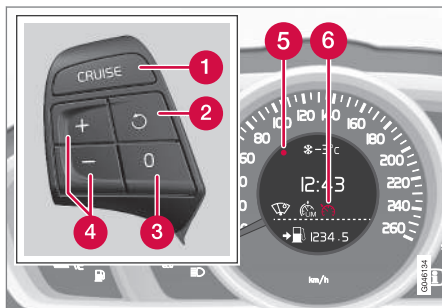
- Fartsbegrenser (s. 172)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 172)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 173)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 174)



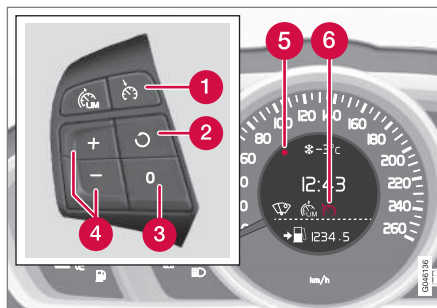
Cruise control*

Cruisekontrollen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avkoblende kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil uten fartsbegrenser⁴.



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil med fartsbegrenser⁴.

- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
- 6 Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 176)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 176)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 177)
- Fartsholder* - slå av (s. 177)

⁴ Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.



Fartsholder* - håndtere hastighet

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Det er mulig å aktivere, stille inn og endre hastigheten.

Aktivere og innstille hastighet

For å skru på cruisekontroll:

- Trykk på rattknappen 
- > Symbolet for cruisekontrollen i kombiinstrumentet skifter fra HVITT til GRÅTT og viser at cruisekontrollen er i klarstilling.

Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen  eller .
- > Aktuell hastighet lagres i minnet, og kombiinstrumentets markering (5) tennes/blir HVIT ved valgt hastighet.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t.

Endre hastighet

For å endre lagret hastighet:

- Juster med korte trykk på  eller  - hvert trykk gir +/- 5 km/t. Sist foretatte trykk lagres i minnet.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til innstilt hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 175)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 176)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 177)
- Fartsholder* - slå av (s. 177)

Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Funksjonen kan deaktiveres midlertidig og stilles til klarstilling.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

For å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen  på rattet.
- > Kombiinstrumentets markering (5) og symbolet (6) skifter farge fra HVITT til GRÅTT.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- kjørebremsen brukes
- hastigheten synker under ca. 30 km/t



- clutchpedalen holdes nede en stund - noen få sekunder aktiverer imidlertid ikke klarstilling⁵
- girvelgeren settes i nøytralstilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 175)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 176)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 177)
- Fartsholder* - slå av (s. 177)

Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Etter midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 176) er det mulig å gjenoppta innstilt hastighet.

For å gjenaktivere fartsholderen fra klarstilling:

- Trykk på knappen  på rattet.
- > Kombiinstrumentets markering (5) og symbol (6) skifter farge fra GRÅTT til HVITT, og hastigheten stilles da til den sist lagrede.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 175)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 176)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 176)
- Fartsholder* - slå av (s. 177)

Fartsholder* - slå av

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Her får du en beskrivelse av hvordan denslås av.

Cruisekontrollen slås av med en knapp (1) på rattet, eller ved å slå av motoren. Den innstilte hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 175)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 176)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 176)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 177)

⁵ Biler med 4-syl. 2,0L-motor tillater også veksling.



Adaptiv konstantfartholder - ACC*

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

Den adaptive konstantfartholderen gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet (s. 181) og tidsintervall (s. 182) til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive fartsholderen er slått av etter satt i beredskapsstilling (s. 183) og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, advares i stedet føreren av funksjonen avstandsvarsel (s. 192) føreren om den korte avstanden.



ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruise-kontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.



VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Automatgir

Biler med automatgir har utvidede funksjoner med den adaptive fartsholderens køassistent (s. 184).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 180)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)
- Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak (s. 189)

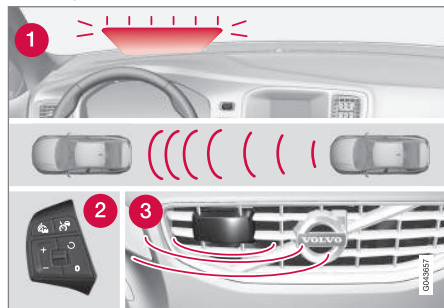
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 190)



Adaptiv fartsholder* - funksjon

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Den består av en cruisekontroll og en samvirkende avstandsholder.

Funksjonsoversikt



Funksjonsoversikt⁶.

- 1 Varsellampe, føreren må bremse
- 2 Bryterpanelet på rattet (s. 180)
- 3 Radarføler (s. 186)

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til kjøretøy foran (s. 182) måles hovedsakelig med en radarføler (s. 186). Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremse gir fra seg en svak lyd når den adaptive cruisekontrollen bruker dem.

ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg når cruisekontrollen bremser. Ikke hvil foten på bremsepedalen, da kan den bli klemt.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke ser noe kjøretøy foran bilen, holder den i stedet cruisekontrollens innstilte hastighet. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn cruisekontrollens innstilte hastighet.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren (s. 187) kan en oppbremsing komme uventet eller utebli.

Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres for å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t⁷ opp til 200 km/t. Hvis hastigheten faller under 30 km/t eller hvis motorens turtall blir for lavt, settes cruisekontrollen i beredskapstilstand (s. 183) der automatisk bremsing opphører. Føreren må da ta over selv for å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremsevne som tilsvarer mer enn 40 % av bilens bremsekapasitet.

⁶ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

⁷ Koassistenten (s. 184) (i biler med automatgir) kan takle intervallet 0-200 km/t.



07 Førerhjelp



Hvis bilen må bremse kraftigere enn cruise-kontrollen klarer, og føreren ikke bremser, bruker cruisekontrollen kollisjonsvarslersens (s. 201) varsellampe og varsellyd for å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

i NB!

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

! ADVARSEL

Cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarføleren har oppdaget. Derfor kan varslingen utebli eller forsinkes. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Den kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

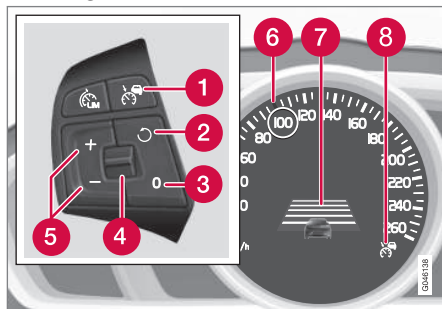
Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 184)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 184)

Adaptiv cruisekontroll* - oversikt

Betjeningen av den adaptive cruisekontrollen og rattets bryterpanel varierer etter om bilen har fartsbegrenser⁸ eller ikke.

Adaptiv cruisekontroll med fartsbegrenser

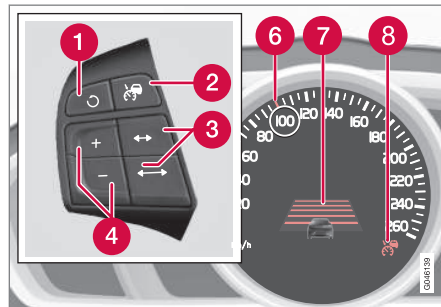


- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Tidsavstand - øke/reducere.
- 5 Aktivere og justere hastighet.
- 6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

- 7 Tidsavstand

- 8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Adaptiv cruisekontroll uten fartsbegrenser



- 1 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 2 Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.
- 3 Tidsavstand - øke/reducere.
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 (Brukes ikke)
- 6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

⁸ Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



- 7 Tidsavstand
- 8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartsholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 190)

Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

For å skru på cruisekontroll:

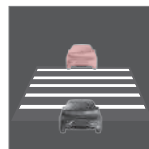
- Trykk på rattknappen - et lignende HVITT symbol tenes på kombiinstrumentet (8), noe som viser at fartsholderen er i klarstilling (s. 183).

Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen eller .
- > Aktuell hastighet lagres i minnet. Kombiinstrumentet viser et forstørrelsesglass rundt den valgte hastigheten noen sekunder, og markeringen skifter fra HVITT til GRØNT.



Når dette symbolet skifter farge fra HVITT til GRØNT, er fartsholderen aktiv og bilen holder lagret hastighet.



Kun når symbolet viser bilde av et annet kjøretøy reguleres **avstanden** til forankjørende kjøretøy av fartsholderen.



Samtidig markeres et hastighetsområde:

- den høyere hastigheten med GRØNN markering (6) er den forprogrammerte hastigheten
- den lavere hastigheten er den forankjørende bilens hastighet.

Endre hastighet

For å endre lagret hastighet:

- Juster med korte trykk på eller - hvert trykk gir +/- 5 km/t. Sist foretatte trykk lagres i minnet.
- Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på -knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres i cruisekontrollen.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.



i NB!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

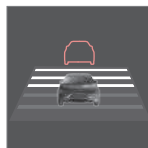
I enkelte situasjoner er det ikke mulig å aktivere cruise control'en. Da viser kombiinstrumentet (s. 190) **Fartsholder utilgjengelig**.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 180)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)

Adaptiv fartsholder* - still inn tidsavstand

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. En strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Stille inn/endre tidsavstanden:

- Drei på tommelhjulet (s. 180) (eller bruk knappene   for bil uten fartsbegrenser).

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett i trafikken.

Samme symbol vises også når funksjonen avstandsvarsling (s. 192) er aktivert.

i NB!

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende bil hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 180)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 184)



Adaptiv cruisekontroll* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Cruisekontrollen kan midlertidig deaktiveres og settes i klarstilling.

Midlertidig deaktivering - klarstilling med fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen  på rattet



Dette symbolet og lagret hastighetsmarkering skifter da farge fra GRØNT til HVITT.

Midlertidig deaktivering - klarstilling uten fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen  på rattet

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn 1 minutt⁹

- girvelgeren settes i **N**-stilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive fartsholderen er avhengig av andre systemer, f.eks. DSTC (stabilitets- og trekkraftsystem) (s. 165). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås cruisekontrollen automatisk av.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Fartsholder deaktivert** vises i kombiinstrumentet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten har sunket under ca. 30 km/t¹⁰
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy

- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

Gjenoppta innstilt hastighet

Den adaptive cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.



NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 180)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)

⁹ Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

¹⁰ Gjelder ikke biler med koassistent. De kan greie hastighet helt ned til stillestående.



Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

Når bilen følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren¹¹, hjelper den adaptive cruisekontrollen gjennom å kortvarig aksellerere bilen mot forankjørende kjøretøy.

Funksjonen er aktiv i hastigheter over 70 km/t.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner, i tillegg til ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller ved avkjøring til annen vei - bilen vil da aksele- rere en kort stund.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 180)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)

Adaptiv fartsholder* - slå av

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

Bryterpanel med fartsbegrenser

Den adaptive fartsholderen slås av med rattknappen  i rattets bryterpanel (s. 180). Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Knapper uten hastighetsbegrenser

Med et kort trykk på rattknapp  stilles den adaptive cruisekontrollen til klarstilling (s. 183). Med ytterligere et kort trykk slås den av. Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 190)

Adaptiv fartsholder* - køassistent

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Køassistenten gir den Adaptive fartsholderen økt funksjonalitet også ved hastigheter under 30 km/t.

I biler med automatgir er den adaptive cruisekontrollen komplettert med funksjonen Køassistent (også kalt "Queue Assist").

Køassistenten har disse funksjonene:

- Økt hastighetsintervall - selv under 30 km/t og stillstand
- Bytte mål
- Automatisk bremsing opphører ved stillstand
- Automatisk aktivering av parkeringsbrems.

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t - selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det **ikke** mulig å velge en lavere hastighet.

¹¹ Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.



Utvidet hastighetsintervall

i NB!

For at det skal være mulig å aktivere cruise control'en, må førerdøren være lukket og førerens sikkerhetsbelte festet.

Med automatgir kan den adaptive cruisekontrollen følge et annet kjøretøy innen intervallet 0-200 km/t.

i NB!

For at cruisekontrollen skal kunne aktiveres ved hastighet under 30 km/t må et annet kjøretøy befinne seg i rimelig avstand foran.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes den adaptive cruisekontrollen i klarstilling med automatisk bremsing. Føreren må deretter aktivere den igjen, på en av følgende måter:

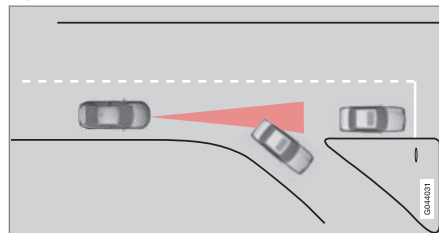
- Trykk på knappen  på rattet.
- eller
- Trykk gasspedalen inn.
- > Deretter fortsetter cruisekontrollen å følge kjøretøyet foran igjen.

i NB!

Køassistanten kan holde bilen helt i ro i maksimalt 4 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og cruisekontrollen kobles ut.

- Føreren må løse parkeringsbremsen før cruisekontrollen kan aktiveres igjen.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t og bytter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille, vil cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

i ADVARSEL

Når cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** 30 km/t og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, ignorerer cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i beredskapstilstand:

- når hastigheten synker til under 5 km/t og cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t og kjøretøyet foran svinger av, slik at cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Opphør av automatisk bremsing ved stillstand

I enkelte situasjoner avbryter køassistanten automatisk bremsing ved stillstand: Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Køassistanten slipper bremsen og stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling i følgende situasjoner:



- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girvelgeren settes i **P**, **N** eller **R**
- føreren setter cruisekontrollen i beredskapsstilling.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer køassistenten parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Dette skjer hvis:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- DSTC endres fra **Normal**- til **Sport**-stilling
- Køassistenten har holdt bilen stille i mer enn 4 minutter
- motoren slås av
- bremsene overopphetes.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 180)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)

Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Skifte fra ACC til CC

Med et knappetrykk kan den adaptive delen (avstandsholderen) i fartsholderen deaktiveres. Da følger bilen kun angitt hastighet.

- Trykk **lenge** på rattknapp  - symbolet i kombiinstrumentet skifter fra  til .
- > Dermed er standardfartsholderen (s. 175) CC (Cruise Control) aktivert.



ADVARSEL

Bilen bremses ikke lenger automatisk etter skifte fra ACC til CC - den følger kun fastsatt hastighet.

Skift tilbake fra CC til ACC

Slå av fartsholderen med 1-2 trykk på  i henhold til avstengningsinstruksjonen (s. 184). Neste gang systemet slås på, er det den adaptive fartsholderen som aktiveres.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 180)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)

Radarføler

Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøreretning, i samme kjørefelt.

Radarsensoren brukes av følgende funksjoner:

- Adaptiv cruisekontroll*
- Kollisjonsvarsler med autobremser og fotgjengerbeskyttelse*
- Avstandsvarsling*

Relatert informasjon

- Radarsensor - begrensninger (s. 187)
- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Kollisjonsvarsler* (s. 201)
- Avstandsvarsling* (s. 192)



Radarsensor - begrensninger

En radarføler (s. 186) har visse begrensninger, blant annet på grunn av sitt begrensede synsfelt.

Radarfølerens evne til å oppdage en bil foran reduseres sterkt:

- hvis radarføleren blir skygget og ikke kan registrere andre kjøretøyer, f. eks. i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps eller noe annet foran radarføleren.



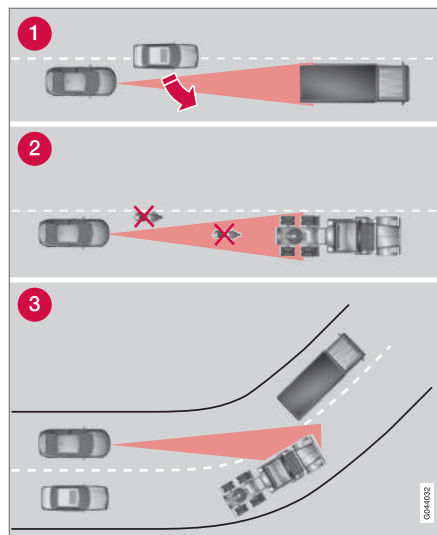
NB!

Hold overflaten foran radarføleren ren - se underavsnittet "Vedlikehold" (s. 206).

- hvis hastigheten til kjøretøy foran skiller seg sterkt fra egen hastighet.

Synsfelt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Synsfeltet til ACC.

- Radarføleren kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent, for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.
- Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
- I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.



ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruise kontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.



ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralys må ikke monteres foran grillen.



ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

VIKTIG

Ved synlig skade på bilens grill eller ved mistanke om at radarsensoren kan være skadet:

- Kontakt et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Funksjonen kan helt eller delvis utebli - eller fungere feil - hvis grillen, radarsensoren eller konsollen til disse er skadet eller har løsnet.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Kollisjonsvarsler* (s. 201)
- Avstandsvarsling* (s. 192)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak

Den adaptive cruisekontrollen (s. 178) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

Kombiinstrumentet viser meldingen **Radar blokkert** **Se instr.bok**, betyr det at radarsignalene fra radarføleren (s. 186) hindres og at kjøretøy foran bilen ikke kan oppdages.

Det innebærer at heller ikke funksjonene Adaptiv cruisekontroll - Avstandsvarsling (s.

192) og Kollisjonsvarsler (s. 201) med auto-brems fungerer.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 180)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 190)



07 Førerhjelp

Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å

holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Av og til kan den adaptive cruisekontrollen vise et symbol og/eller en

tekstmelding. Her er noen eksempler - følg i tilfelle den anbefalingen som gis.

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder lagret hastighet.
	Symbolet er HVITT	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.
		Standardcruisekontrollen er valgt manuelt.
	DSTC normal for cruisekontr.	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres før stabilitets- og trekkraftfunksjonen (DSTC) (s. 165) er satt i normalstilling.
	Fartsholder deaktivert	Den adaptive cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.
	Fartsholder utilgjengelig	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se instr.bok	Den adaptive cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Føreren kan da velge å skifte til (s. 186) ordinær cruisekontroll (CC) - en tekstmelding informerer om egnede alternativer. Les om radarfølerens begrensninger (s. 187).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Symbol	Melding	Betydning
	Fartsholder krever service	Den adaptive cruisekontrollen er ute av funksjon. Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.
	Trykk på bremsen for å vente + lydalarm (Bare med køassistent)	Bilen står stille og cruisekontrollen slipper kjørebremsen for å la parkeringsbremsen ta over og holde bilen, men en feil på parkeringsbremsen gjør at bilen kommer til å begynne å rulle umiddelbart. Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren trækker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Følger bare (Bare med køassistent)	Vises ved forsøk på å aktivere cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand (ca. 30 meter).

Relatert informasjon

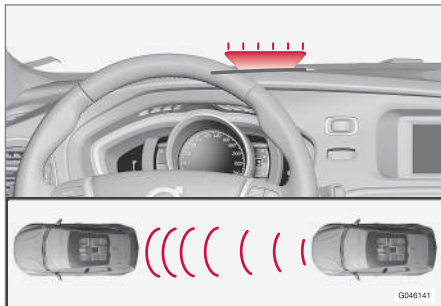
- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 178)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 180)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 179)



Avstandsvarsling*

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i tid til forankjørende kjøretøy.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter over 30 km/t, og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Oransje varsellys¹².

En oransje varselampe i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstand.

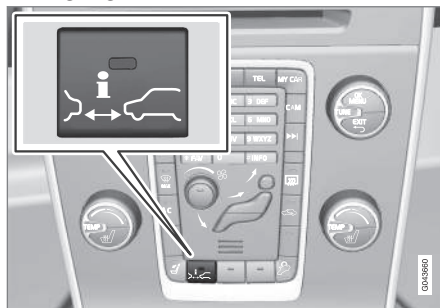
NB!

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyet hastighet påvirkes ikke.

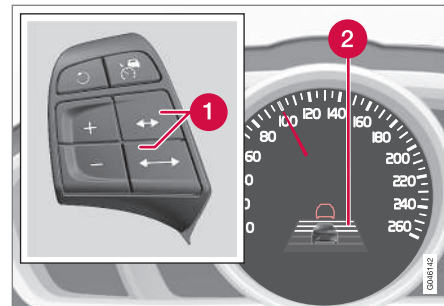
Fremgangsmåte



Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

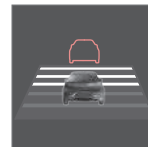
Enkelte kombinasjoner av tilleggskontroll gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem **MY CAR**, se MY CAR (s. 96).

Stille inn tidsavstand



Brytere og symboler for tidsavstand.

- ❶ Tidsavstand - øke/reducere.
- ❷ Tidsavstand - På.



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når Adaptiv cruisekontroll er aktivert.

¹² Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.



NB!

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv fartsholder (s. 179).

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 193)

Avstandsvarsel* - begrensninger

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden til forankjørende kjøretøy. Funksjonen bruker samme radarføler som den Adaptive fartsholderen (s. 178) og Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing (s. 201), har visse begrensninger.

NB!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Se Radarsensor - begrensninger (s. 187) og (s. 207) for mer informasjon om begrensningene til radarføleren.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 192)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 194)



Avstandsvarsel* - symboler og meldinger

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i

tid til forankjørende kjøretøy. Funksjonen har enkelte begrensninger.

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se instr.bok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy, for eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger (s. 187).
	Kollisjonvarsl. krever service	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

^A Symboler er skjematisk - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 192)
- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 193)



City Safety™

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. kjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med oppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen City Safety™ virker i hastighet under 50 km/t, og hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med bilen foran, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety™ aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety™ er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødige.

City Safety™ skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety™ og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety™ hvis en ikke er nær ved å kollidere.

Er bilen også utstyrt med Kollisjonsvarsler med autobremse (s. 201)*, supplerer disse to systemene hverandre.

! VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety™ må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

⚠ ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke under alle trafik-, vei-, vær- og føreforhold.

City Safety™ reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på små kjøretøyer og motorsykler, mennesker og dyr.

City Safety™ kan hindre kollisjon ved en forskjell i hastighet på mindre enn 15 km/t. Ved større hastighetsforskjell kan farten i kollisjonsøyeblikket bare reduseres. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

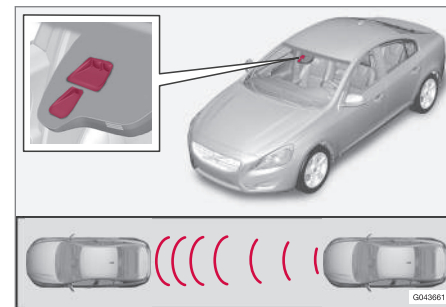
Vent aldri på at City Safety™ skal gripe inn. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 197)
- City Safety™ - funksjon (s. 195)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 196)
- City Safety™ - laserføleren (s. 198)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 200)

City Safety™ - funksjon

City Safety™ leser trafikken foran bilen med en laserføler montert i overkant av frontruta. Ved overhengende fare for kollisjon vil City Safety™ automatisk bremse bilen, noe som kan oppleves som en kraftig nedbremsing.



Laserfølerens sender- og mottagervindu¹³.

Hvis hastighetsforskjellen til bilen foran er 4-15 km/t, kan City Safety™ helt avverge en kollisjon.

City Safety™ setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

Er hastighetsforskjellen mellom kjøretøyene mer enn 15 km/t, kan City Safety™ ikke på egen hånd avverge kollisjonen. For å oppnå

¹³ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.



07 Førerhjelp



full bremsekraft må føreren selv trå på bremsepedalen, og da kan det være mulig å unngå en kollisjon selv om hastighetsforskjellen er over 15 km/t.

Når funksjonen aktiveres og bremses, viser kombiinstrumentet en tekstmelding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

NB!

Når City Safety™ bremses, tennes bremselysene.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 197)
- City Safety™ (s. 195)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 196)
- City Safety™ - laserføleren (s. 198)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 200)

City Safety™ - fremgangsmåte

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. kjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

På og Av

NB!

Funksjonen City Safety™ er alltid slått på etter at motoren blir startet via nøkkelposisjon **I** og **II** (s. 66).

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av City Safety™, f. eks. der greiner kan feie over panseret og/eller frontruten.

Etter motorstart kan City Safety™ slås av. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet **MY CAR**. For beskrivelse av meny-systemet, se MY CAR (s. 96).

Neste gang motoren startes vil likevel funksjonen være på igjen, selv om systemet var helt avslått da motoren ble slått av.

ADVARSEL

Laserføleren sender ut laserlys også når City Safety™ er manuelt avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 195)
- City Safety™ - begrensninger (s. 197)

- City Safety™ - funksjon (s. 195)
- City Safety™ - laserføleren (s. 198)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 200)
- MY CAR (s. 96)



City Safety™ - begrensninger

Føleren i City Safety™ er konstruert for å oppdage biler og andre større motorkjøretøy foran bilen, og er uavhengig av om det er dag eller natt. Funksjonen har imidlertid et antall begrensninger.

Føleren har imidlertid begrensninger, og fungerer dårligere - eller ikke i det hele tatt - i f. eks. snøvær eller regn, i tett tåke eller i kraftige støvskyer eller snøføyke. Dugg, skitt, is eller snø på frontruta kan forstyrre funksjonen.

Ting som henger ned, som f. eks. et tøyestykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Laserlyset fra sensoren i City Safety™ måler hvordan lyset reflekteres. Føleren kan ikke se gjenstander med dårlig refleksjonsevne. Bakenden av kjøretøyer reflekterer vanligvis lyset godt nok, takket være bilskiltet og baklyspektorene.

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke systemets (City Safety™) evne til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

Når egen bil rygger, er City Safety™ midlertidig deaktivert.

City Safety™ aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis en nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety™ ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når City Safety™ har avverget en kollisjon med en stillestående ting, blir bilen stående stille i høyst 1,5 sekund. Hvis bilen er bremsset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

På bil med manuelt gir stanser motoren når City Safety™ har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen tidsnok.



NB!

- Hold frontruten foran laserføleren fri for is, snø og skitt (se bilde av følerens plassering (s. 195)).
- Du må ikke klistre eller montere noe på frontruten foran laserføleren
- Fjern is og snø fra motorpanseret - snø- og isdekket må ikke være tykkere enn 5 cm.

Feilsøking og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Frontrute Sensorer blokk.**, betyr det at

laserføleren er tildekket og ikke kan oppdage kjøretøyer foran bilen, og da fungerer heller ikke City Safety™.

Likevel vil ikke meldingen **Frontrute**

Sensorer blokk. vises i alle situasjoner der laserføleren er tildekket. Føreren må derfor være nøye med å holde frontruta og området foran laserføleren rent.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran laserføleren er skitten eller belagt med is og snø.	Rengjør frontruta foran laserføleren for skitt, is og snø.
Laserfølerens synsfelt er blokkert.	Fjern gjenstanden som sperrer utsikten.



! VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av laserfølerens to "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten (se bilde av følerens plassering (s. 195)). Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Uteblitt reparasjon kan resultere i redusert ytelse for City Safety™.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for City Safety™, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran laserføleren - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

Relatert informasjon

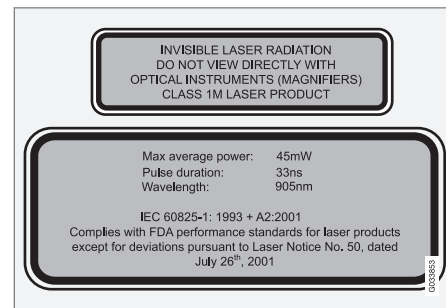
- City Safety™ (s. 195)
- City Safety™ - funksjon (s. 195)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 196)
- City Safety™ - laserføleren (s. 198)

- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 200)

City Safety™ - laserføleren

Funksjonen City Safety™ inneholder en føler som sender ut laserlys (se bildet (s. 195) angående plassering av føleren). Kontakt et kvalifisert verksted ved feil eller behov for service på lasersensoren. Et autorisert Volvo-verksted anbefales. Det er absolutt nødvendig å følge de angitte instruksjonene ved håndtering av laserføleren.

Følgende to skilt gjelder laserføleren:



De øverste skiltet i bildet beskriver laserlysets klassifisering:

- Laserstråling - Se ikke rett inn i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

De nederste skiltet i bildet beskriver laserlysets fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overensstemmer med FDA's (det amerikanske



mattilsynet) standarder for laserprodukters utførelser med unntak av avvik i henhold til med "Laser Notice No. 50" datert den 26. juli 2001.

Strålingsdata for laserføler

Følgende tabell spesifiserer laserfølerens fysiske data.

Maksimal pulsenergi	2,64 μ J
Maksimal middeleffekt	45 mW
Puls lengde	33 ns
Divergens (horizontal x vertikal)	28° × 12°



ADVARSEL

Hvis noen av instruksene her ikke følges, er det fare for øyeskader!

- Se aldri inn i laserføleren (som sender ut spredende, usynlig laserstråling) på en avstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optikk av typen forstørrelsesglass, mikroskop, teleobjektiv, kikkert eller lignende optiske instrumenter.
- Test, reparasjon, demontering, justering og/eller skifte av reservedeler på laserføleren må bare utføres ved et kvalifisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Ikke utfør omjustering eller vedlikehold som ikke er angitt her. Da kan du utsette deg for skadelig stråling.
- Reparatøren må følge egen verkstedinformasjon for laserføler.
- Ikke demonter laserføleren (heller ikke ved å ta av linsene). En demontert laserføler tilfredsstiller kravene til laserklasse 3B i følge standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke øyesikker og utgjør derfor en skaderisiko.
- Laserfølerens kontakt må være frakoblet før demontering av frontruten.
- Laserføleren må være montert på frontruten før følerens kontakt settes i.

- Laserføleren sender laserlys når fjernnøkkelen er i nøkkelposisjon II (s. 66) også når motoren er avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 195)
- City Safety™ - begrensninger (s. 197)
- City Safety™ - funksjon (s. 195)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 196)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 200)



07 Førerhjelp

City Safety™ - symboler og meldinger

I forbindelse med at City Safety™ (s. 195) bremser automatisk, kan ett eller flere av sym-

bolene i kombiinstrumentet tennes, og samtidig vises en tekstmelding. En tekstmelding

kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Autobremsering av City Safety	City Safety™ bremser eller har utført en automatisk oppbremsing.
	Frontrute Sensorer blokk.	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. • Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserfølerens begrensninger (s. 197).
	City Safety Krever service	City Safety™ fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 195)
- City Safety™ - begrensninger (s. 197)
- City Safety™ - funksjon (s. 195)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 196)
- City Safety™ - laserføleren (s. 198)



Kollisjonsvarsler*

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpe-middel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

Kollisjonsvarsler med autobrems & fotgjengerbeskyttelse kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

Kollisjonsvarsleren med autobrems og fotgjengerbeskyttelse skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

To systemnivåer

Avhengig av hva slags utstyr bilen har, kan funksjonen for kollisjonsvarsler med autobrems & fotgjengerbeskyttelse forekomme i to varianter:

Nivå 1

Føreren varsles¹⁴ kun om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - ingen automatisk bremsing starter. Føreren må selv bremse.

Nivå 2

Føreren varsles om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - bilen bremses automatisk dersom føreren selv ikke handler innen rimelig tid.



VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i kollisjonsvarsleren med autobrems & fotgjengerbeskyttelse må kun utføres på verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 202)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 205)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 203)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 207)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209)

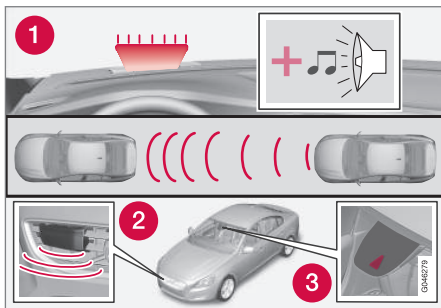
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 211)

¹⁴ Ingen advarsel for syklist med "Nivå 1".



Kollisjonsvarsler* - funksjon

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Funksjonsoversikt¹⁵.

- 1 Audio-visuelt varselssignal ved kollisjonsfare.
- 2 Radarføler¹⁶
- 3 Kameraføler

Kollisjonsvarsleren med autobrems utfører tre trinn er i følgende rekkefølge:

1. **Kollisjonsvarsler**
2. **Bremsestøtte**¹⁶
3. **Autobrems**¹⁶

¹⁵ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

¹⁶ Kun med system i nivå 2.

Kollisjonsvarsleren og City Safety™ (s. 195) kompletterer hverandre.

1 - Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

Kollisjonsvarsleren registrerer fotgjengere, stillestående kjøretøy og kjøretøy som kjører i samme retning som ens egen bil.

Ved risiko for kollisjon med en fotgjenger eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et rødblinkende varselssignal (1) og det avgis et lydsignal.

2 - Bremsestøtte¹⁶

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Det innebærer at bremsesystemet klargjøres for rask oppbremsing ved at bremsene aktiveres svakt, noe som kan kjennes som et lett rykk.

Hvis bremsepedalen trykkes inn tilstrekkelig raskt, skjer nedbremsingen med full bremsekraft.

Bremsestøtten forsterker også førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

3 - Autobrems¹⁶

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremses eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon. For syklist kan advarsel og fullt beremsinngrep komme svært sent eller samtidig.



⚠ ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarslingssystemet reagerer ikke på kjøretøy eller syklist som kjører i en annen retning enn det egne kjøretøyet. Systemet reagerer heller ikke på dyr.

Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet om funksjon, samt avsnittet om begrensninger informerer om begrensninger som føreren må være klar over før kollisjonsvarsleren med autobremse benyttes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklist er deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklist fungerer ikke i mørke og tunneler, heller ikke når gatebelysningen er tent.

Auto-bremsfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også når bilen auto-brems.

Vent aldri på en kollisjonsadvarsel. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarslingssystemet med auto-bremse brukes.

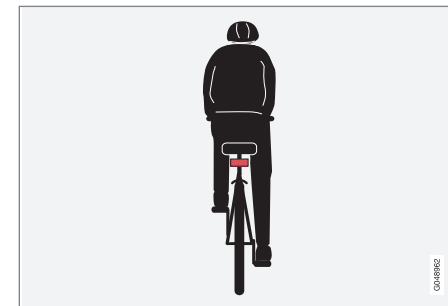
Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 201)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 205)

- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 203)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 207)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 211)

Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist

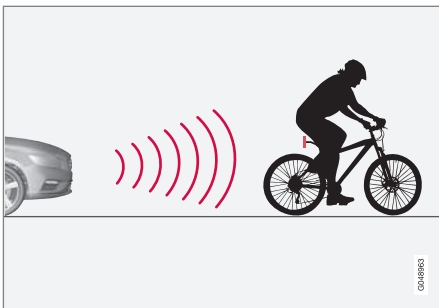
"Kollisjonsvarsler med autobremse og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Optimalt eksempel på hva systemet tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur, rett bakfra og i bilens midtlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer en syklist, få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av syklistens kropp eller sykkel ikke er synlige for kameraet til funksjonen, kan ikke systemet oppdage en syklist.



Funksjonen "ser" bare sykler bakfra, som har samme kjøreretning.

- For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må han/hun være voksen og sitte på en sykkel i voksenstørrelse.
- Sykkelen må ha godt synlig og godkjent¹⁷ bakovervendt rød refleks, montert minst 70 cm over veibanen.
- Funksjonen kan bare oppdage sykler rett bakfra, og som har samme kjøreretning - ikke på skrått bakfra, ikke fra siden.
- Sykler som ferdes i venstre eller høyre kant av bilens tenkte/forlengde sidelinjer, kan oppdages for sent eller ikke i det hele tatt.
- Funksjonens evne til å registrere sykler i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.

- Funksjonen kan ikke oppdage sykler ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.
- For optimal sykkelregistrering må funksjonen City Safety™ være aktivert, se City Safety™ (s. 195).



ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med auto-brems & registrering av sykler er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage:

- alle sykler i alle situasjoner, og ser f.eks. ikke delvis skjulte sykler.
- sykler i klær som skjuler kroppskonturen, eller som kommer fra siden.
- sykler som ikke har bakovervendt rød refleks.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 205)
- Kollisjonsvarsler* (s. 201)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 202)

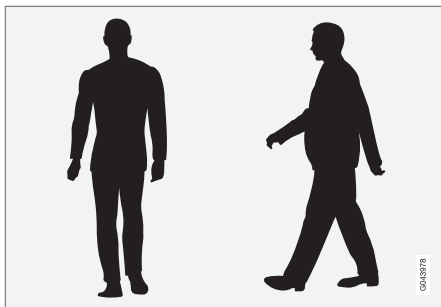
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 207)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 211)

¹⁷ Reflekseken må oppfylle anbefalinger og vilkår fra trafikmyndigheten i aktuelt marked.



Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklistar og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen ikke er synlige for kameraet, kan ikke systemet oppdage en fotgjenger.

- For at en fotgjenger skal kunne oppdages, må vedkommende være synlig i hel-figur og ha en høyde på minst 80 cm.
- Systemet kan ikke oppdage en fotgjenger som bærer en større gjenstand.
- Kamerafølerens evne til å se fotgjengere i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Kameraføleren kan ikke oppdage fotgjengere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.



ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing og fotgjengerbeskyttelse er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner og ser f.eks. ikke delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.

- Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 201)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 202)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 203)

- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 207)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 211)



Kollisjonsvarsler* - håndtering

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Innstillingene for kollisjonsvarsleren gjøres fra **MY CAR** via midtkonsollens bildeskjerm og menysystem, se MY CAR (s. 96).

Varselssignaler På og Av

Det er mulig å velge om kollisjonsvarsleren akustiske og visuelle varselssignaler skal være slått på eller av.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

NB!

Funksjonene "bremsestøtte" og "autobremser" er alltid på. De kan ikke slås av.

Lys- og lydsignal

Etter motorstart kan både lys- og lydsignaler slås av. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Varsellampen (se (1) i bilde (s. 202)) testes hver gang motoren startes ved at varsellampens separate lyspunkter tennes et øyeblikk hvis lys- og lydadvarelsen til kollisjonsvarsleren er aktivert.

Lydsignal

Varselsignalet kan aktiveres/deaktiveres separat i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses. Varselavstanden stilles inn i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varslings. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare i unntakstilfeller, for eksempel ved dynamisk kjøring.

NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

For at Kollisjonsvarsleren skal være effektiv må du alltid kjøre med avstandsvarsel (s. 192) stilt inn på tidsavstand 4-5.

NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Lang**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran brems kraftig.

ADVARSEL

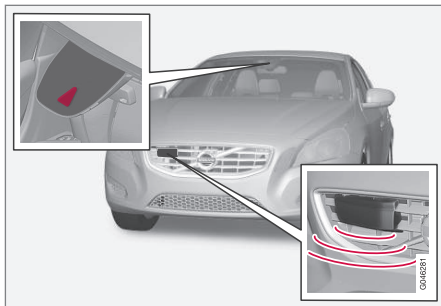
Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri kollisjonsvarsleren med autobrems mot mennesker eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

Kontrollere innstillinger

Gjeldende innstillinger kan kontrolleres på bil-deskjermen i midtkonsollen. Søk med menysystemet (s. 96) **MY CAR**.



Vedlikehold



Kamera- og radarsensor¹⁸.

For at sensorene skal fungere riktig, må de holdes rene fra smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 201)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 202)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 205)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 203)

- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 207)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 211)

Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Funksjonen har visse begrensninger, den er f.eks. først aktiv over ca. 4 km/t.

Kollisjonsvarslerens visuelle varselsignal (se (1) i bilde (s. 202)) kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

¹⁸ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.



NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.



ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke kan oppdage en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for fotgjengere og syklist¹⁹ og systemet kan for disse gi effektive advarsler og bremseinngrep ved kjøretøyhastigheter på opptil 50 km/t. For stillestående eller langsomtgående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive ved kjøretøyhastigheter opptil 70 km/t.

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklist¹⁹er deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t.

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som den adaptive fartsholderen (s. 178). Les mer om radarfølerens begrensninger (s. 187).

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstenden minskes (s. 206). Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Når revers er aktivert, er kollisjonsvarsleren med autobrems midlertidig deaktivert.

Kollisjonsvarsling med autobrems aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis eget kjøretøy nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parke-ring.

I situasjoner der føreren viser en aktiv og bevisst kjøreatferd, kan et kollisjonsvarsel legges noe senere for å gi minimalt med unødige varsler.

Når autobremsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremsset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 201)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 202)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 205)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 203)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206)

¹⁹ For syklist¹⁹er kan advarsel og full bremseaktivering komme svært sent eller samtidig.



- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 211)

Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Funksjonen bruker kameraføleren til bilen, men den har noen begrensninger.

Bilens kamerasensor brukes - i tillegg til av kollisjonsvarsler med autobrems - også av funksjonene:

- Automatisk fjern-/nærlysavblending (s. 77)
- Trafikkskiltinformasjon (s. 169)
- Driver Alert Control - DAC (s. 213)
- Filassistent (s. 218)



NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike

forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanelen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraføler benyttes til å lese kjørefeltet samt oppdage fotgjengere og andre kjøretøyer.

Kamerasølerens synsfelt er begrenset. Derfor kan ikke fotgjengere, syklist og kjøretøyer oppdages i noen situasjoner, eller de oppdages senere enn forventet.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøking og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Frontrute Sensorer blokk.**, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere fotgjengere, syklist, kjøretøy eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer samtidig at - i tillegg til kollisjonsvarsel med autobrems - heller ikke funksjonene for automatisk fjern-/nærlysavblending, trafikkskiltinformasjon, Driver Alert Control og kjørefeltassistenten vil ha full funksjonalitet.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.



07 Førerhjelp



Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle sikten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 207)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 211)

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 201)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 202)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 203)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 205)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpe-

middel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Koll. varsel AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK -knappen.
	Kollisjonvarsl. utilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK -knappen.
	Autobremsing ble aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på OK -knappen.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 209).



Symbol ^A	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se instr.bok	Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger (s. 187).
	Kollisjonsvarsl. krever service	Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

^A Symboler er skjematisk - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 201)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 202)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 205)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 203)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 207)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209)



Føreralarmsystem*

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control - DAC (s. 214).
- Kjørefeltassistent - LDW (s. 218).
- Filassistent - LKA (s. 223)

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t.

Funksjonen deaktiveres igjen når hastigheten synker under 60 km/t.

Begge funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.



ADVARSEL

Føreralarmen fungerer ikke i alle situasjoner. Den er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

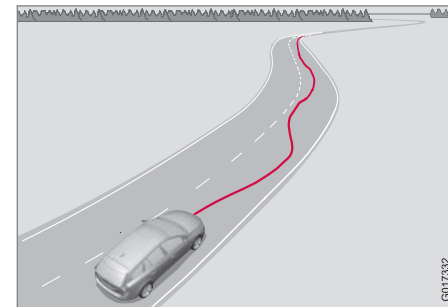
Relatert informasjon

- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 213)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 216)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 214)
- Filassistent (LDW)* (s. 218)
- Filassistent (LKA)* (s. 223)

Driver Alert Control - (DAC)*

Hensikten med funksjonen DAC er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrauert eller holder på å sovne.

Føreralarmen (DAC) har til oppgave å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.



Et kamera leser de malte sidestriperne og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanelen stabilt.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnig, uansett om føreralarmen har varslet eller ikke.



i NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

i NB!

Kameraføleren har enkelte begrensninger (s. 209).

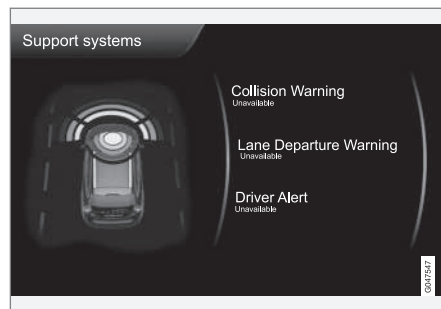
Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 213)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 214)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 216)

Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte

Innstillinger gjøres fra bildeskjermen på midtkonsollen og menysystemet der. Vil du vite mer om hvordan menysystemet brukes, se MY CAR (s. 96).

Avhengig av om bilen har filassistent - LDW (s. 218) eller filassistent - LKA (s. 223) kan skjermen vise ett av følgende alternativer:



Bil med LDW kan vise dette på skjermen.



Bil med LKA kan vise dette på skjermen.

Funksjonen Driver Alert kan settes i klarstilling. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Driver Alert aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t, og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t.



Hvis bilen kjøres vinglete, varsles føreren med et lydsignal samt tekstmeldingen **Førervarsel Tid for pause** - symbolet ved siden av tenes samtidig i kombiinstrumentet. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

Varselsymbolet kan slås av:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

 **ADVARSEL**

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvning fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 213)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 213)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 216)



Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger

DAC (s. 213) kan i forskjellige situasjoner vise symboler og tekstmeldinger i kombiinstru-

mentet eller på bildeskjermen på midtkonsollen.

Kombiinstrument

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Førervarsel Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varsel signal + tekst.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 209).
	Driver Alert Sys krever service	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

^A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Bildeskjerm

Sym-bol ^A	Melding	Betydning
	Føreralarm AV	Funksjonen er slått av.
	Driver Alert Tilgjengelig	Funksjonen er deaktivert.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Sym-bol ^A	Melding	Betydning
	Driver Alert Venting <65 km/t	Funksjonen er satt i beredskapsstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Føreralarm Utilgjengelig	Kjørebanen mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 209).

^A Symboler er skjematisk - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 213)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 213)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangs-måte (s. 214)



Filassistent (LDW)*

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LDW (Lane Departure Warning).

Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner utilsiktet forlater eget kjørefelt.

Filassistent LDW eller LKA

Volvo har utviklet to forskjellige systemer for filassistanse:

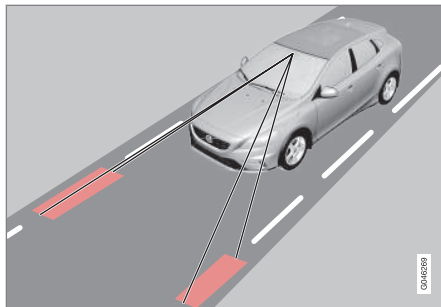
- LDW - **Lane Departure Warning**, som bare varsler føreren.
- LKA - **Kjørefeltsassistent** (Lane Keeping Aid) som i tillegg til å varsle føreren også styrer bilen aktivt.

En Volvo S60 kan leveres med begge varianter - marked og motoralternativ avgjør hvilket av systemene bilen er utstyrt med.

Hvis du er usikker på om bilen har LDW eller LKA:

- Åpne menysystemet **MY CAR** og søk opp **Innstill.** → **Førerstøtte** - der står det **Lane Departure Warning** om bilen har LDW eller **Kjørefeltsassistent** for LKA.

Prinsipp for LDW



(Bildet er skjematisk - ikke modellspesifikt.)

Filvarsleren består av et kamera som leser de malte sidestripene på veien/kjørefeltet.

Hvis bilen umotivert krysser kjørefilens venstre eller høyre sidelinje, alarmeres føreren med et lydsignal.



NB!

Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 213)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 220)
- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 219)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 219)

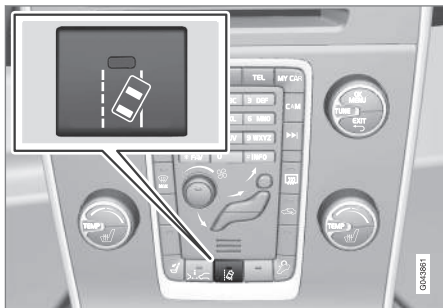
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 221)



Filassistent (LDW) - funksjon

Noen innstillinger kan foretas for Filassistent-funksjonen.

Av & på



LDW slås på eller stenges med en knapp på midtkonsollen. Det lyser i knappen når funksjonen er på.

Funksjonen kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner.

Personlige innstillinger

Innstillingene foretas fra skjermen i midtkonsollen via menysystemet **MY CAR**. Se MY CAR (s. 96) for en beskrivelse av menysystemet.

Velg blant alternativene:

- **På ved oppstart** - Funksjonen settes i klarstilling hver gang motoren startes. I

motsatt fall får en samme verdi som da motoren ble slått av.

- **Høyere ømfintlighet.** Ømfintligheten øker, alarmen kommer tidligere og med færre begrensninger.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 218)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 220)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 219)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 221)

Filassistent (LDW) - fremgangsmåte

LDW kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:



LDW-funksjonens sidestriper (rødmarkert på bildet).

- LDW-symbolet har HVITE sidestriper - funksjonen er aktiv og oppdager/"ser" den ene sidestripen eller begge.
- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er aktiv, men ser verken venstre eller høyre sidestripe.

eller

- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er i klarstilling fordi hastigheten er under 65 km/t.
- LDW-symbolet mangler sidestriper - funksjonen er deaktivert.



Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 218)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 220)
- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 219)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 221)

Filassistent (LDW) - begrensinger

Filvarslerens kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet.

For mer informasjon kan du lese om begrensningene til kameraføleren (s. 209).



NB!

Det finnes noen situasjoner der LDW ikke gir noen advarsler, f.eks.:

- Blinklyset er slått på
- Føreren har foten på bremsepedalen²⁰
- Når gasspedalen trykkes raskt ned²⁰
- Ved raske rattbevegelser²⁰
- Ved så kraftig sving at bilen krenger.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 218)
- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 219)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 219)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 221)

²⁰ Når Høyere ømfintlighet er valgt, gis det likevel en advarsel, se Filassistent (LDW) - funksjon (s. 219).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Filassistent (LDW) - symboler og meldinger

I situasjoner der LDW-funksjonen uteblir, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen

med en forklarende melding - følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på melding:

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Lane departure warning PÅ/Lane departure warning AV	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter 5 sekunder.
	Lane Depart. Warning Fungerer ikke ved denne hastigheten	Funksjonen er satt i beredskapsstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Lane Depart. Warning Ikke tilgjengelig	Kjørefeltet mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 209).
	Lane Depart. Warning Tilgjengelig	Funksjonen leser kjørefeltets sidemarkeringer.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 209).
	Driver Alert Sys krever service	Systemet fungerer ikke. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

^A Symboler er skjematisk - kan variere med marked og bilmodell.



Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 218)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 220)
- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 219)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 219)



Filassistent (LKA)*

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LKA (Lane Keeping Aid).

Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner utilsiktet forlater eget kjørefelt.

Filassistent LDW eller LKA

Volvo har utviklet to forskjellige systemer for filassistanse:

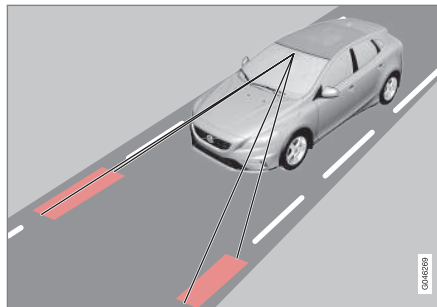
- LDW - **Lane Departure Warning**, som bare varslar føreren.
- LKA - **Kjørefeltsassistent** (Lane Keeping Aid) som i tillegg til å varsle føreren også styrer bilen aktivt.

En Volvo S60 kan leveres med begge varianter - marked og motoralternativ avgjør hvilket av systemene bilen er utstyrt med.

Hvis du er usikker på om bilen har LDW eller LKA:

- Åpne menysystemet **MY CAR** og søk opp **Innstill. → Førerstøtte** - der står det **Lane Departure Warning** om bilen har LDW eller **Kjørefeltsassistent** for LKA.

Prinsipp for LKA



(Bildet er skjematisk - ikke modellspesifikt.)

En kamera registrerer de malt sidelinjene i veien/filen. Hvis bilen er på vei til å krysse en sidelinje, vil filassistenten aktivt styre bilen tilbake inn i filen med et svakt styremoment i rattet.

Hvis bilen når frem til eller passerer en side-linje, vil filassistenten i tillegg varsle føreren med pulserende vibrasjoner i rattet.



ADVARSEL

LKA er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 213)
- Filassistent (LKA) - begrensinger (s. 226)
- Filassistent (LKA) - funksjon (s. 224)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 219)
- Filassistent (LKA) - fremgangsmåte (s. 225)
- Filassistent (LKA) - symboler og meldinger (s. 227)

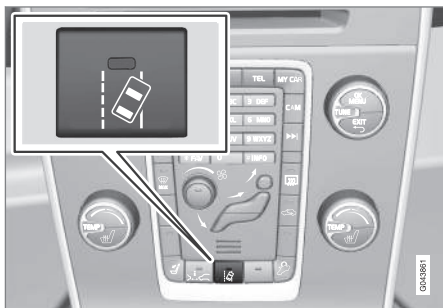


Filassistent (LKA) - funksjon

Noen innstillinger kan foretas for Filassistent-funksjonen.

Av & på

Filassistenten er aktiv i hastighetsintervallet 65-200 km/t på veier med godt synlige side-linjer. På smale veier, der filene er mindre enn 2,6 meter mellom sidelinjene, slås funksjonen av midlertidig.



Trykk på knappen i midtkonsollen for å aktivere eller slå av funksjonen. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en på/av-knapp i midtkonsollen. Da håndteres i stedet funksjonen i bilens menysystem **MY CAR**.

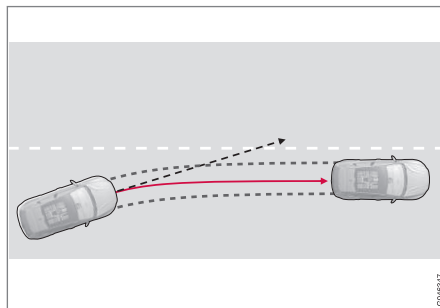
For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

I **MY CAR** kan også bl.a. følgende velges:

- Advarsel med vibrasjon i rattet: - **På** eller **Av**.
- Aktiv styring: - **På** eller **Av**.
- Både advarsel med vibrasjon i rattet og aktiv styring: **På** eller **Av**.

Aktiv styring

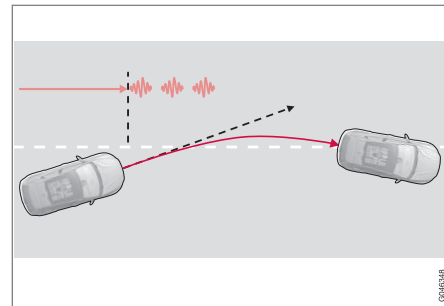
Filassistenten forsøker å holde bilen innenfor sidelinjene til filen.



LKA griper inn og styrer unna.

Hvis bilen nærmer seg venstre eller høyre sidelinje uten at retningsviseren er aktivert, styres bilen tilbake.

Advarsel med vibrasjon i rattet



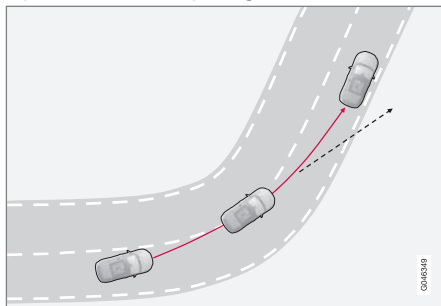
LKA styrer og varsler med pulserende rattvibrasjoner²¹.

Hvis bilen passerer en sidelinje, varsler Filassistenten om dette med pulserende vibrasjoner i rattet. Dette skjer uansett om bilen aktivt styres tilbake av et pålagt styremoment eller ikke.

²¹ Bildet viser 3 stk. pulserende vibrasjoner når sidelinjen blir passert.



Dynamisk kurvekjøring



LKA griper ikke inn i skarp innerkurve.

I noen tilfeller tillater filassistenten at sidelinjer krysses uten å gripe inn med verken aktiv styring eller varsle med pulserende vibrasjoner i rattet. Det at man ved fri sikt utnytter intilliggende kjørefelt til dynamisk kurvekjøring er et eksempel på slike tilfeller.

Relatert informasjon

- Filassistent (LKA)* (s. 223)
- Filassistent (LKA) - begrensinger (s. 226)
- Filassistent (LKA) - fremgangsmåte (s. 225)
- Filassistent (LKA) - symboler og meldinger (s. 227)

Filassistent (LKA) - fremgangsmåte

Filassistent kompletteres med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:

i NB!

LKA er midlertidig deaktivert så lenge retningviseren er slått på.



LKA "ser" og følger sidelinjene (rødmarkerte i bildet).

Når Filassistenten er aktiv og registrerer/"ser" sidelinjene, angis det med HVITE linjer i LKA-symbolet.

- GRÅ sidelinje - Filassistenten ser ingen linje på den siden av bilen.



LKA griper inn på høyre side (rødmarkert i bildet).

Filassistenten griper inn og styrer unna sidelinjen - det angis med:

- RØD linje for aktuell side.

Relatert informasjon

- Filassistent (LKA)* (s. 223)
- Filassistent (LKA) - begrensinger (s. 226)
- Filassistent (LKA) - funksjon (s. 224)
- Filassistent (LKA) - symboler og meldinger (s. 227)



Filassistent (LKA) - begrensinger

Filvarslersens kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet.

- For mer informasjon kan du lese om begrensningene til kameraføleren (s. 209) og seKollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206).

NB!

I noen krevende situasjoner kan LKA ha vanskelig for å hjelpe føreren på riktig måte. Da anbefales det å slå av LKA.

Eksempel på en slik situasjon kan være:

- veiarbeid
- snø og is på veien
- dårlig veiunderlag
- svært sporty kjørestil
- dårlig være med redusert sikt.

Hendene på rattet

En forutsetning for at Filassistenten skal fungere, er at føreren holder hendene på rattet, noe LKA fortløpende kontrollerer. Hvis det ikke skjer, oppfordres føreren med en tekst-melding til å aktivt styre bilen.

Følger da føreren ikke oppfordringen om å begynne å styre, fortsetter Filassistenten i klarstilling - funksjonen vil siden være avbrutt til føreren begynner å styre bilen igjen.

Relatert informasjon

- Filassistent (LKA)* (s. 223)
- Filassistent (LKA) - funksjon (s. 224)
- Filassistent (LKA) - fremgangsmåte (s. 225)
- Filassistent (LKA) - symboler og meldinger (s. 227)



Filassistent (LKA) - symboler og meldinger

I situasjoner der LKA-funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et sym-

bol sammen med en forklarende melding - Følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på melding:

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Kjørefeltsassistent Fungerer ikke ved denne hastigheten	Filassistenten er satt i klarstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Kjørefeltsassistent Fungerer ikke for de aktuelle mark.	Filen mangler tydelige sidelinjer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om begrensningene til kameraføleren, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209) og Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206).
	Kjørefeltsassistent Tilgjengelig	Funksjonen leser filens sidelinjer.
	Frontrutefølere blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om begrensningene til kameraføleren, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 209) og Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 206).
	Lane Keeping Aid Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
	Lane Keeping Aid Avbrutt	LKA er avbrutt og satt i klarstilling. LKA-symbolenes linjer angir når funksjonen er aktiv igjen.

^A Tabellens symboler er skjematiske - de som vises i kombiinstrumentet kan utseendemessig avvike noe.

Relatert informasjon

- Filassistent (LKA)* (s. 223)
- Filassistent (LKA) - begrensninger (s. 226)
- Filassistent (LKA) - funksjon (s. 224)
- Filassistent (LKA) - fremgangsmåte (s. 225)



Parkeringshjelp*

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parke-
ring. Et lydsignal og symboler på midtkonsol-
lens bildeskjerm viser avstanden til den regi-
strerte hindringen.

Lydnivået til parkeringshjelpen kan justeres
under pågående lydsignal med midtkonsol-
lens **VOL**-bryter. Lydnivået kan også justeres
i lydinnstillingsmenyen, som nås med et trykk
på **SOUND** eller i bilens menysystem (s. 96)
MY CAR²².

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.

i NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med
bilens elektriske system, inkluderes den
utstikkende delen av tilhengerfestet når
funksjonen måler parkeringsplassen.



ADVARSEL

- Parkeringshjelpen kan aldri overta det
ansvaret føreren selv har ved parke-
ring.
- Følerne har dødvingler (blindsoner) der
ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker
eller dyr i nærheten av bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* - rengjøring av senso-
rene (s. 231)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 228)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 230)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 231)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 229)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)

Parkeringshjelp* - funksjon

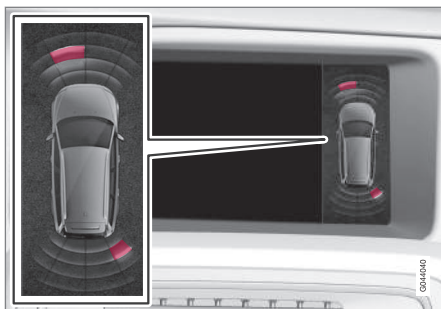
Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved
motorstart - lampen til strømbryteren lyser.
Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen,
slukner lampen.



På/av for parkeringshjelpen og CTA*.

Hvis bilen er utstyrt med CTA (s. 243), blinker
indikatorlampene for BLIS (s. 240) en gang
når parkeringshjelpen aktiveres med knap-
pen.

²² Avhengig av lyd- og mediesystem.



Visning på bildeskjerm - viser hindring til venstre foran og til høyre bak.

Bildeskjermen i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

! VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjøttinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

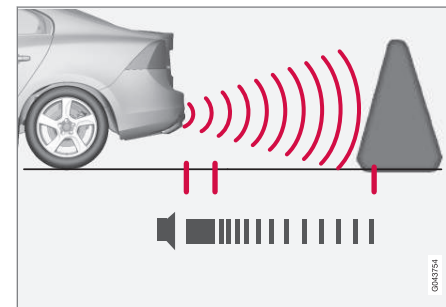
- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøvreren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom sensorene for øyeblikket ikke har optimal funksjon.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 228)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 231)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 230)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 231)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 229)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)

Parkeringshjelp* - bakover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging med f.eks. tilhenger, slås parkeringshjelpen bak automatisk av - ellers ville følerne ha reagert på tilhengeren.



07 Førerhjelp



NB!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

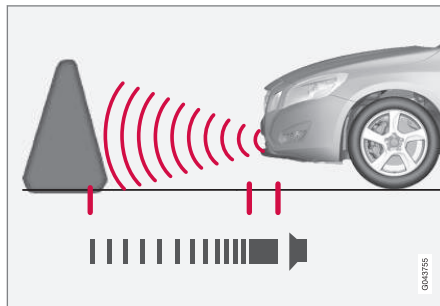
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 228)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 231)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 228)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 230)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 231)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)

Parkeringshjelp* - forover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv ved hastighet opptil ca 10 km/t. Lyset i knappen lyser for å vise at systemet er slått på. Når hastigheten kommer under 10 km/t aktiveres systemet igjen.

NB!

Parkeringshjelpen forover deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 228)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 231)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 228)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 231)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 229)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)



Parkeringshjelp* - feilindikasjon

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parke-
ring. Et lydsignal og symboler på midtkonsol-
lens bildeskjerm viser avstanden til den regi-
strerte hindringen.

 Hvis informasjonssymbolet i kom-
biinstrumentet lyser konstant og
tekstmeldingen **Parkhjelpsystem**
krever service vises, er parkeringshjelpen
ute av funksjon.

VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen
gi falske varselsignaler utløst av eksterne
lydkilder som sender ut de samme ultra-
lydfrekvensene som systemet arbeider
med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bil-
horn, våte dekk på asfalt, luftbremser,
ekskoslyd fra motorsykler m.m.

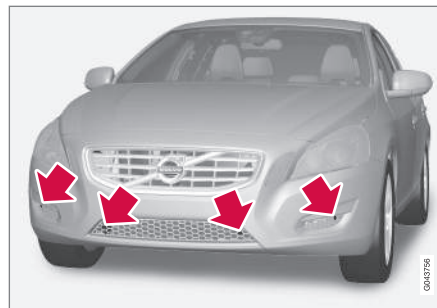
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 228)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av senso-
rene (s. 231)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 228)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 230)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 229)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)

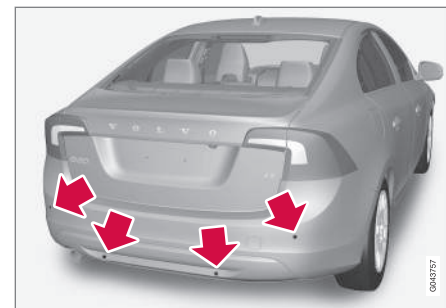
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parke-
ring. Et lydsignal og symboler på midtkonsol-
lens bildeskjerm viser avstanden til den regi-
strerte hindringen.

For at følerne skal fungere riktig, må de ren-
gjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



Følernes plassering foran.



Følernes plassering bak.

NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan
føre til falske varselsignaler.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 228)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 228)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 230)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 231)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 229)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)



Parkeringskamera (PAC)

Parkeringskameraet er et hjelpesystem og aktiveres når revers legges inn (kan endres i innstillingsmenyen (s. 234)).

Kamerabildet vises på midtkonsollens bilde-skjerm.

i NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

! ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
- Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Funksjon og betjening



CAM-knappens plassering.

Kameraet viser hva som finnes bak bilen og om noe dukker opp fra sidene.

Kameraet viser et bredt område bak bilen samt en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på skjermen heller noe, - dette er normalt.

i NB!

Ting som vises på bildeskjermen kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

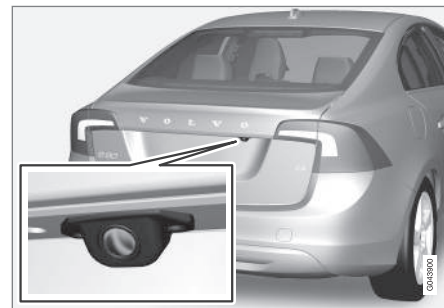
Dersom en annen visning er aktiv, tar parkeringskameran systemet automatisk over og kamerabildet vises på skjermen.

Når revers legges inn, vises to heltrukne linjer som illustrerer hvor bilens bakhjul kommer til

å rulle med aktuelt rattutslag. Dette hjelper føreren ved lukeparkering, rygging på trange steder og ved tilkobling av tilhenger. Også bilens omtrentlige overflatemål illustreres med to linjer. Helpelinjene kan slås av i innstillingsmenyen.

Hvis bilen har parkeringshjelpølere*, vises informasjonen for denne funksjonen grafisk som fargede felt for å illustrere avstanden til oppdagede hindre, se overskriften "Biler med ryggefølere" lenger frem i teksten.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder etter at girspaken er flyttet fra reversstilling eller til bilens hastighet overstiger 10 km/t forover eller 35 km/t bakover.



Kameraets plassering like ved åpningshåndtaket.

Lysforhold

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan

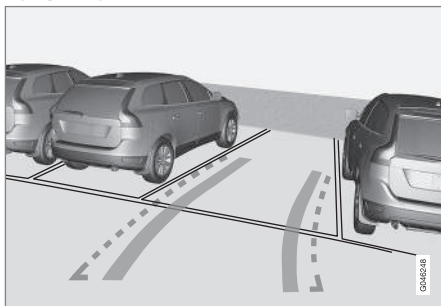


varierte noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en litt redusert bildekvalitet.

i NB!

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.

Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta, også når bilen svinger.

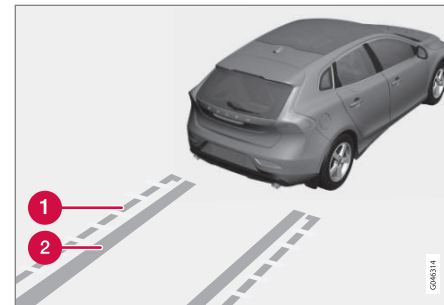
i NB!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Parkeringskameraet slås automatisk av ved kjøring med tilhenger hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

i VIKTIG

Husk at bildet på skjermen bare viser området bak bilen. Hold derfor øye med sidene og fremre del av bilen når du dreier rattet under rygging.

Grenselinjer



De forskjellige linjene til systemet²³.

- 1 Grenselinje fri ryggesone
- 2 "Hjulspor"

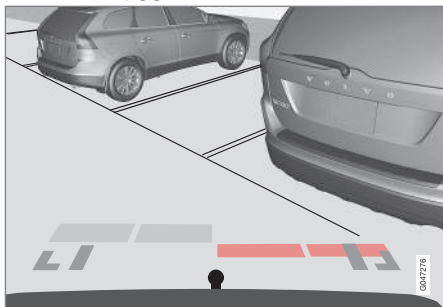
Den stiplede linjen (1) rammer inn en sone opp til ca. 1,5 m bakover fra støtfangeren. Dette er samtidig grensen for bilens mest utstikkende detaljer, f. eks. sidespeil og hjørne - selv om bilen svinger.

De brede "hjulsporene" (2) mellom sidelinjene viser hvor hjulene kommer til å rulle, og kan strekke seg ca. 3,2 m bakover fra støtfangeren hvis det ikke står noe i veien.

²³ Bildet er skjematisk og viser ikke aktuell bilmodell på riktig måte.



Biler med ryggesensorer*



Fargede felt (4 stk., en per føler) viser avstand.

Hvis bilen er utstyrt med parkeringsfølere (parkeringsfølere (s. 228)), blir avstandsvisningen mer nøyaktig, og fargede felt viser hvilke av de 4 følerne som registrerer en hindring.

Farge	Avstand (meter)
Lysegult	0,7–1,5
Gult	0,5–0,7
Oransje	0,3–0,5
Rødt	0–0,3

Relatert informasjon

- Ryggekamera - innstillinger (s. 234)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 235)
- Parkeringshjelp* (s. 228)

Ryggekamera - innstillinger

Ryggekameraet er et hjelpesystem som aktiveres når du setter giret i revers.

Innstillinger

Endre innstillinger for parkeringskameraet:

1. Trykk på **OK/MENU** mens et kamerabilde vises.
2. Dreii frem ønsket alternativ med **OK/MENU**.
3. Trykk på **OK/MENU**, og rygg ut med **EXIT**.

eller

1. Trykk på **CAM**.
2. Trykk på **OK/MENU**.
3. Dreii frem ønsket alternativ med **OK/MENU**.
4. Trykk på **OK/MENU**, og rygg ut med **EXIT**.

Annet

Standardinnstillingen er at kameraet aktiveres når revers legges inn.

- Når **CAM** trykkes én gang, aktiveres kameraet selv om ikke revers legges inn.
- Veksle mellom normalt og zoomet bilde ved å dreie på **TUNE** eller trykke på **CAM**.

Tilhengerfeste

Kameraet kan med fordel brukes ved tilkøpling av tilhenger. En hjelpelinje for tilhengerfestets tenkte "bane" mot tilhengeren kan vises på skjermen - akkurat som for "hjulsporene".

- Ved behov for presis manøvrering kan tilhengerfestet zoomes inn med et trykk på **CAM** - gjentatt knappetrykk skifter til normalvisning igjen.

Hjelpelinjen til tilhengerfestet aktiveres i menysystemet etter trykk på **OK/MENU**, der du kan velge mellom visning av "hjulspor" eller tilhengerfestets bane - begge alternativene kan ikke vises samtidig.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 235)
- Parkeringshjelp* (s. 228)
- MY CAR (s. 96)



Parkeringskamera - begrensninger

Ryggekameraet er et hjelpesystem som aktiveres når du setter giret i revers.

i NB!

Sykelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Husk

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før de er like inntil bilen.

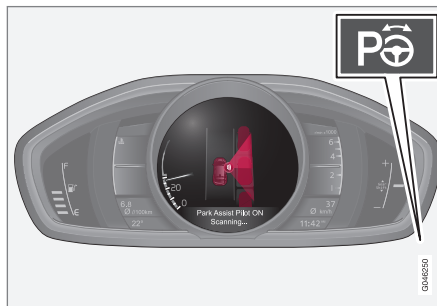
- Hold kameralinsen fri for skitt, is og snø.
- Rengjør kameralinsen regelmessig med lunkent vann og bilsjampo - forsiktig så ikke linsen får riper.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)
- Ryggekamera - innstillinger (s. 234)
- Parkeringshjelp* (s. 228)

Aktiv parkeringshjelp (PAP)*

Den Aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved å først kontrollere om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor, og så dreie rattet og styre bilen inn på plassen. Kombiinstrumentet viser med symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.



På/av-knappen sitter i midtkonsollen.

i NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

! ADVARSEL

PAP fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid hovedansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte samt har oversikt over omgivelsene og andre trafikanter som nærmer seg eller passerer ved parkering.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger (s. 240)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - vedlikehold (s. 237)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - funksjon (s. 236)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - begrensninger (s. 238)
- Parkeringshjelp* (s. 228)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)



Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - funksjon

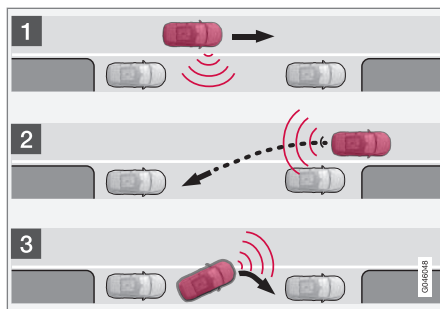
Den Aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved å først kontrollere om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor, og så dreie rattet og styre bilen inn på plassen. Kombiinstrumentet viser med symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.

! NB!

Funksjonen PAP måler plass og dreier rattet - førerens oppgave er å følge instruksjonene på kombiinstrumentet og velge gir (bakover/forover), regulere hastigheten, bremse og stanse.

PAP kan aktiveres hvis følgende kriterier er oppfylt etter motorstart:

- Funksjonene DSTC eller ABS må ikke gripe inn under pågående PAP-funksjon - disse kan aktiveres pga. bratt og glatt veidekket, se avsnittet om Brems samt Stabilitets- og trekkraftsystem for mer informasjon.
- Tilhenger må ikke være koblet til bilen.
- Hastigheten må være lavere enn 50 km/t.



Prinsipp for PAP.

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende delmoment:

1. Parkeringsplassen søkes og kontrollmåles (A & B) - ved måling må ikke hastigheten overstige 30 km/t.
2. Bilen styres inn på plassen under rygging (C & D).
3. Bilen finplasseres med kjøring frem og tilbake (E & F).

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger (s. 240)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - vedlikehold (s. 237)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - begrensninger (s. 238)
- Parkeringshjelp* (s. 228)

- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* (s. 235)



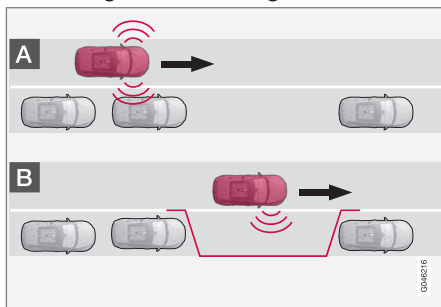
Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - vedlikehold

Den Aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved å først kontrollere om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor, og så dreie rattet og styre bilen inn på plassen. Kombiinstrumentet viser med symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.

i NB!

Tenk på at rattet i visse posisjoner kan skjule anvisningene på kombiinstrumentet når du dreier på det under parkering.

1 - Søk og kontrollmåling



PAP-funksjonen søker opp og kontrollerer om en parkeringsflate er tilstrekkelig stor. Gjør slik:



1. Aktivere PAP med et trykk på denne knappen, og ikke kjør fortere enn 30 km/t.

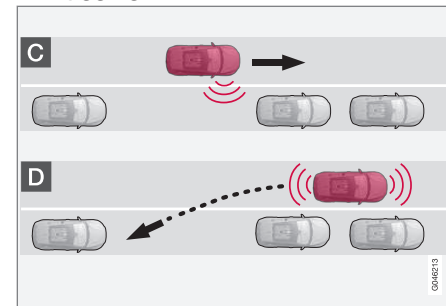
2. Ta hensyn til kombiinstrumentet og vær klar til å stanse bilen når grafikk og tekst tilsier det.
3. Stans bilen når grafikk og tekst tilsier det.

i NB!

PAP søker etter parkeringsplass, viser instruksjoner og styrer bilen inn på passasjersiden. Om ønskelig kan bilen også parkeres på førersiden av gaten:

- Aktiver retningsviseren på førersiden - da parkeres bilen på denne siden av gaten i stedet.

2 - Rygging



Ved rygging styrer PAP bilen inn på parkeringsplassen. Gjør som følger:

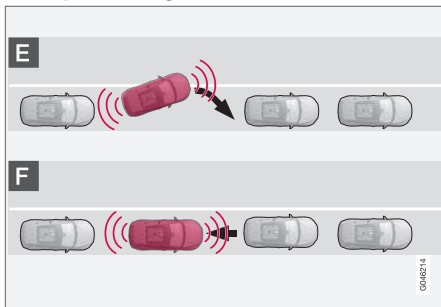
1. Kontroller at det er plass bak, og sett bilen i revers.
2. Rygg sakte og forsiktig uten å røre rattet og ikke fortere enn ca. 7 km/t.
3. Ta hensyn til kombiinstrumentet og vær klar til å stanse bilen når grafikk og tekst tilsier det.

i NB!

- Hold hendene unna rattet når PAP-funksjonen er aktivert.
- Pass på at rattet ikke hindres på noen måte, og at det kan rotere fritt.
- For å oppnå best resultat må du vente til rattet er vridd ferdig før du begynner å kjøre bakover/forover.



3. Finplassering



Når bilen har rygget inn på parkeringsplassen, må den rettes opp og finplasseres.

1. Sett i 1. gir eller **D**-posisjon, vent til rattet blir dreid, og kjør sakte forover.
2. Stans bilen når grafikk og tekst tilsier det.
3. Sett i revers, og kjør sakte bakover til grafikk og tekst ber deg stanse.

Funksjonen slås av automatisk etter avsluttet parkering, i kombinasjon med at grafikk og tekstmeldinger viser at parkeringen er avsluttet. Det kan imidlertid være nødvendig at føreren korrigerer etterpå - bare føreren kan vurdere når bilen er ordentlig parkert.

VIKTIG

Varselavstanden er kortere når sensorene brukes av Aktiv parkeringshjelp sammenlignet med når parkeringshjelpen bruker sensorene.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger (s. 240)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - funksjon (s. 236)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - begrensninger (s. 238)
- Parkeringshjelp* (s. 228)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* (s. 235)

Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - begrensninger

Den Aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved å først kontrollere om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor, og så dreie rattet og styre bilen inn på plassen. Kombiinstrumentet viser med symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.

PAP-sekvensen avbrytes:

- hvis bilen kjøres for fort - over 7 km/t
- hvis føreren beveger rattet
- ved aktivering av ABS- eller DSTC-funksjonen - f.eks. et hjul mister festet på glatt vei.

En tekstmelding forteller hvorfor PAP-sekvensen ble avbrutt.



NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.



VIKTIG

Under visse omstendigheter kan ikke PAP finne parkeringslommer - en grunn kan være at sensoren forstyrres av eksterne lydkilder som avgir samme ultralydfrekvenser som de systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremses, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Husk

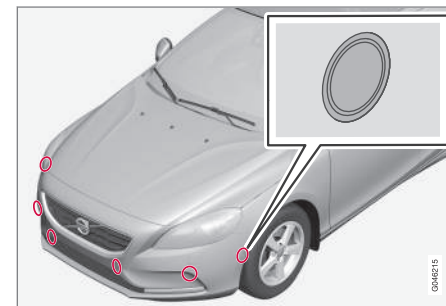
Føreren bør huske at den aktive parkeringshjelpen er et hjelpemiddel - ikke en ufeilbarlig helautomatisk funksjon. Derfor må føreren være klar til å kunne avbyrte parkeringen. Det finnes også detaljer du må tenke på i forbindelse med parkering, f.eks.:

- PAP tar utgangspunkt i plasseringen til kjøretøyet på den aktuelle plassen. Det er risiko for at uegnet plasserte fortauskanten kan skade dekk og felger på bilen.
- PAP er laget for parkering på rette veier - ikke i kraftige kurver. Pass derfor på at bilen står parallelt med parkeringslommen der PAP måler plassen.
- Parkeringslommer i smale veier kan av og til by på problemer, da det ikke finnes tilstrekkelig plass til manøvrering. Det kan gå lettere hvis du kjører så nærme som mulig til den siden av veien der parkeringslommen befinner seg.
- Husk at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringen.
- Objekter som ligger høyere enn førerens registreringsområde, tas ikke med når manøveren beregnes. Det kan føre til at PAP kan svinge inn i parkeringslommen for tidlig - derfor bør slike parkeringslommer unngås.
- Føreren er ansvarlig for vurdering av den lommen PAP angir som egnet for parkering.
- Bruk godkjente dekk²⁴ med riktig dekktrykk. Det påvirker PAPs evne til å parkere.
- Kraftig regn eller snøfall kan medføre at parkeringslommen ikke måles på riktig måte.
- Ikke bruk PAP hvis du har montert kjettinnger eller reservehjul.
- Ikke bruk PAP hvis lastet gjenstand stikker utenfor bilen.

VIKTIG

Ved bytte til en annen, godkjent felgdimensjon som medfører endret dekkomkrets, kan det være nødvendig å oppdatere PAP-systemets parametre. Be om veiledning fra et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold



PAP-følerne er plassert i støtfangerne²⁵ - 6 stk. foran og 4 stk. bak.

For at PAP-funksjonen skal fungere riktig, må følerne rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo - parkeringshjelpen bruker de samme følerne, se Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 231).

²⁴ Med "godkjente dekk" menes dekk av samme type og fabrikat som det som er originalmontert ved ny leveranse fra fabrikken.

²⁵ Bildet er skjematisk og viser derfor ikke aktuell bilmodell.



Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger (s. 240)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - vedlikehold (s. 237)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - funksjon (s. 236)
- Parkeringshjelp* (s. 228)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* (s. 235)

Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger

Den Aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved å først kontrollere om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor, og så dreie rattet og styre bilen inn på plassen. Kombiinstrumentet viser med symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.

Kombiinstrumentet kan vise forskjellige kombinasjoner av symboler og tekst med varierende betydning - av og til med selvforklarende råd om egnede tiltak.

Hvis en melding sier at PAP er ute av funksjon, anbefaler vi at du tar kontakt med det autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - vedlikehold (s. 237)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - funksjon (s. 236)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - begrensninger (s. 238)
- Parkeringshjelp* (s. 228)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 232)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* (s. 235)

BLIS* (Blind Spot Information System)

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest eget kjøretøy.

BLIS-funksjonen CTA (s. 243) (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som er beregnet på å varsle for:

- kryssende trafikk når bilen rygges.



ADVARSEL

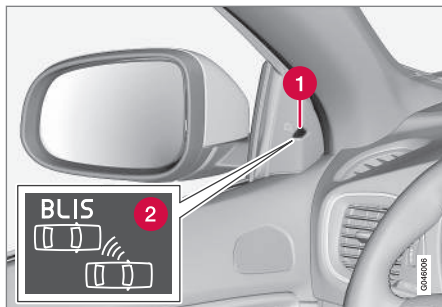
BLIS er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

BLIS er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

BLIS kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid utføre filbytter på en trafiksikker måte.



Oversikt



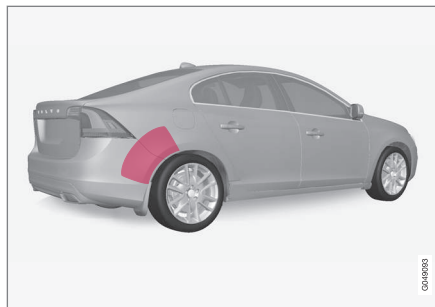
Plasseringen av BLIS-lampen²⁶.

- 1 Indikasjonslampe
- 2 Blindsonesymbol

i NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbi kjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

Vedlikehold



Plassering av føler.

BLIS-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger på hver side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Relatert informasjon

- BLIS* (Blind Spot Information System) - fremgangsmåte (s. 241)

BLIS* (Blind Spot Information System) - fremgangsmåte

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres når motoren startes. Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelene blinker en gang.



Knapp for aktivering og deaktivering.

BLIS-funksjonen kan deaktiveres/aktiveres med et trykk på **BLIS**-knappen på midtkonsollen.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem (s. 96) **MY CAR**.

²⁶ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.



07 Førerhjelp

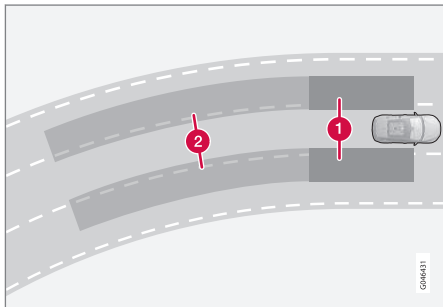


Når BLIS deaktiveres/aktiveres slukker/tennes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekrefter endringen med en tekstmelding - ved aktivering blinker indikatorlampene i dørpanelet én gang.

For å slå av meldingen:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.
- eller
- Vent ca. 5 sekunder - meldingen slås av.

Når fungerer blindsonerens (BLIS)



Prinsipp for BLIS: 1. Sone i dødsone. 2. Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over ca. 10 km/t.

Systemet er konstruert for å reagere når:

- eget kjøretøy blir forbi kjørt av andre
- annet kjøretøy nærmer seg eget kjøretøy raskt bakfra.

Når blindsonerens oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser BLIS-lampen i dørpanelet hele tiden. Hvis føreren da aktiverer retningviseren til den siden advarselen gis, vil BLIS-lampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.



ADVARSEL

Blindsonerens virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonerens virker ikke ved rygging.

Begrensninger

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. BLIS kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følerens overflate.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.



VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakking av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 240)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 245)



CTA (Cross Traffic Alert)*

CTA (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er en utfylling til BLIS (s. 240).

Aktivere/deaktivere CTA

CTA aktiveres når motoren startes. Dette bekreftes ved at indikasjonslampene for BLIS i dørpanelene blinker en gang.



På/av for følerne til parkeringshjelpen og CTA.

CTA-funksjonen kan stenges av med parkeringshjelpens (s. 228) på/av-knapp. BLIS-lampen blinker en gang ved aktivering

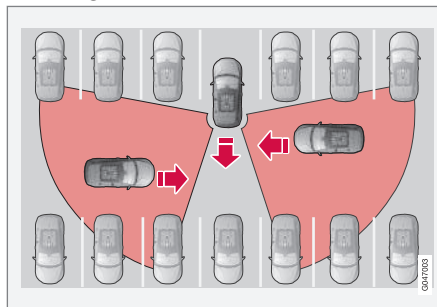
ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid rygge på en trafiksikker måte.

Når fungerer CTA



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen fordi den kan se kryssende trafikk fra siden under rygging, for eksempel når bilen rygges ut fra en parkeringsplass.

CTA er laget for i første rekke å oppdage kjøretøyer - i noen tilfeller kan også mindre gjenstander, som sykler og fotgjengere, oppdages.

CTA er bare aktiv under rygging og aktiveres automatisk når bilen settes i revers.

- Et lydsignal varsler når CTA oppdager at noe nærmer seg fra siden - lyden høres i venstre eller høyre høyttaler, avhengig av hvilken retning objektet nærmer seg fra.
- CTA varsler også gjennom at BLIS-lampene tennes.
- Et varsel vises også ved et tent ikon i bil-deskjermens PAS-grafikk (s. 228).

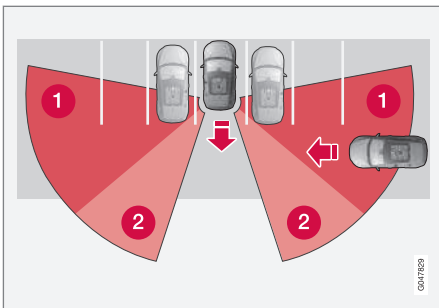
Begrensninger

CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-følerne kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøyer eller hindringer.

Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" kan være begrenset fra begynnelsen av og kjøretøyer som nærmer seg derfor ikke kan oppdages før de er svært nærme:

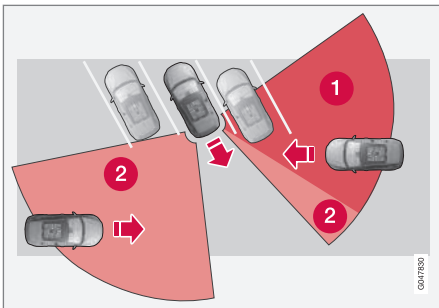


07 Førerhjelpe



Bilen står langt inn i en parkeringslomme.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor der CTA kan registrere/"se".



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

Når eget kjøretøy rygges langsomt, endres imidlertid vinkelen i forhold til bilen/gjenstan-

den som hindrer, og da minskes blindsonen raskt.

Eksempel på ytterligere begrensninger:

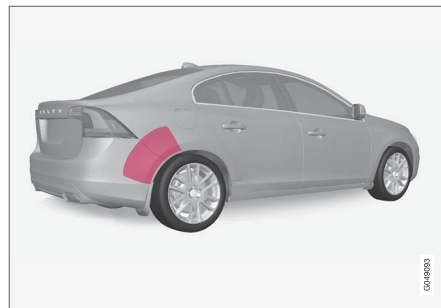
- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. CTA kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.



VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakking av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold



Plassering av føler.

CTA-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger på hver side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Relatert informasjon

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 240)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 245)



BLIS - symboler og meldinger

I situasjoner der BLIS-(s. 240) og CTA-(s. 243)funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - Følg anbefalingen som gis.

Eksempel på melding:

Melding	Betydning
CTA AV	CTA er manuelt slått av - BLIS er aktiv.
BLIS og CTA AV Tilhenger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidig ute av funksjon fordi en tilhenger er koblet til det elektriske systemet til bilen.
BLIS og CTA Service påkrevd	BLIS og CTA er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 240)

Justerbar rattmotstand*

Rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt. På motorvei er styringen fastere og mer direkte. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet. Innstillingen foretas i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 96).

Denne innstillingen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.



NB!

I enkelte situasjoner kan styreservoen bli for varm og må kjøles midlertidig - i løpet av denne tiden arbeider styreservoen med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre.

Parallelt med den midlertidig reduserte styrehjelpen viser kombiinstrumentet en melding.

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 96)

08



START OG KJØRING





Alkolås*

Alkolåsens¹ oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

⚠ ADVARSEL

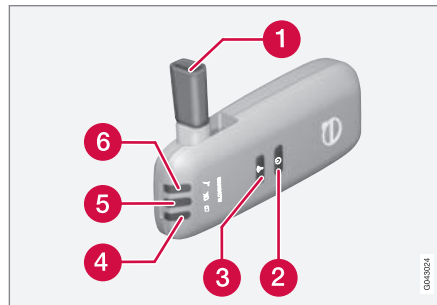
Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 247)
- Alkolås* - husk (s. 249)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 248)
- Alkolås* - før motorstart (s. 248)
- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)

Alkolås* - funksjoner og betjening

Funksjoner



- 1 Munnstykke for utåndingsprøve.
- 2 Strømbryter.
- 3 Senderknapp.
- 4 Lampe for batteristatus.
- 5 Lampe for resultat av utåndingsprøve.
- 6 Lampen viser klart for utåndingsprøve.

Fremgangsmåte - batteri

Alkolåsens kontrollampe (4) viser batteriets status:

Kontrollampe (4)	Batteristatus
Grønn blink	Lading pågår
Grønt	Fulladet
Gult	Halvfulladet
Rødt	Utladet - sett laderen i holderen eller koble til strømforsyningsledningen fra hanskerommet.

ⓘ NB!

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Da holdes det innebygde batteriet fulladet, og alkolåsen aktiveres automatisk når bilen åpnes.

Relatert informasjon

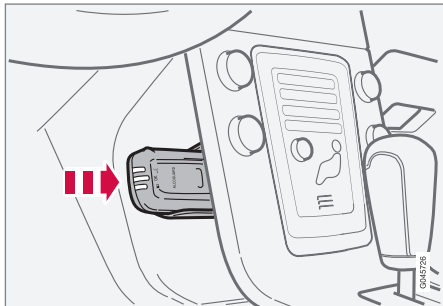
- Alkolås* (s. 247)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 248)
- Alkolås* - husk (s. 249)
- Alkolås* - før motorstart (s. 248)
- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)

¹ Kalles også Alcoguard.



Alkolås* - oppbevaring

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Løsne håndenheten ved å trykke den lett inn i holderen og slippe - den fjærer da ut og kan der-
nest tas ut av holderen.



Oppbevaring av håndenheten og ladestasjon.

- Sett tilbake håndenheten i holderen ved å skyve den inn til den klikker på plass.
- Oppbevar håndenheten i holderen - da er den best beskyttet, og batteriene holdes fulladet.

Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 247)
- Alkolås* - før motorstart (s. 248)
- Alkolås* (s. 247)
- Alkolås* - husk (s. 249)
- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)

Alkolås* - før motorstart

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.

1. Når kontrollampen (6) lyser grønt, er alkolåsen klar til bruk.
2. Ta Alkolåsen ut av holderen. Er Alkolåsen utenfor bilen når den låses opp, må den først aktiveres med strømbryteren (2).
3. Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres et klikk etter ca. 5 sekunder. Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve.**
4. Viser det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykket. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
5. Fell ned munnstykket og sett Alkolåsen i holderen igjen.
6. Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.

Resultat av utåndingsprøve

Kontrollampe (5) + display-tekst	Betydning
Grønn lampe + Alcoguard Godkjent test	Start motoren - ikke noe alkoholinnhold målt.
Gul lampe + Alcoguard Godkjent test	Mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi ^A .
Rød lampe + Ikke godkj. test Vent 1 minutt	Ikke mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over gjeldende grenseverdi ^A .

^A Grenseverdien varierer fra land til land. Finn ut hva som gjelder hos deg. Se også Alkolås* (s. 247)



NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 247)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 248)
- Alkolås* (s. 247)
- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)



Alkolås* - husk

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold strømbryteren (2) og sendeknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.

Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted² hver 12. måned.

30 dager innen nødvendig omkalibrering viser kombiinstrumentet meldingen **Alcoguard krever kalibr..** Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperres normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se følgende overskrift "Nødsituasjon".

Meldingen kan slukkes med et trykk på senderknappen (3). Ellers slukker den av seg selv etter ca. 2 minutter, men tennes hver gang motoren startes. Bre ny kalibrering i et verksted² kan slukke meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær

Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

Temperatur (°C)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 til +85	10
-5 til +10	60
-40 til -5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C må Alkolåsen ha ekstra strømtilførsel. Kombiinstrumentet viser **Koble strømkabel til Alcoguard.** Koble da til strømledningen fra hanskerommet og vent til kontrollampen (6) lyser grønt.

Ved ekstremt kaldt vær kan oppvarmingstiden reduseres ved at Alkolåsen tas med innendørs.

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.



NB!

All aktivering med forbikobling (Bypass) logges og lagres i et minne, se Innspilling av data (s. 16).

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser kombiinstrumentet **Alcoguard Bypass aktivert** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted².

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av alkolås velger en om forbikoblingen skal være bypass- eller nødfunksjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted².

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **OK**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser først **Bypass aktiv. Vent 1 minutt** og så **Alcoguard Bypass aktivert** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted².

Aktivere nødfunksjonen

² Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



08 Start og kjøring



- Trykk og hold inne venstre rattspaks **OK**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser **Alcoguard Bypass aktivert** og motoren kan startes.

Denne funksjonen kan brukes én gang. Deretter må tilbakestilling gjøres i et verksted².

Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 247)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 248)
- Alkolås* - før motorstart (s. 248)
- Alkolås* (s. 247)
- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)

Alkolås* - symboler og tekstmeldinger

I tillegg til allerede beskrevne meldinger med forbindelse til hvordan alkolåsen virker før motorstart (s. 248) kan kombiinstrumentets display også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Omstart mulig	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
Alcoguard krever service	Kontakt et verksted ^A .
Alcoguard aktivert	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
Alcolock Ugyldig test	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Blås lengre	Du blåste for kort - blås lenger.
Alcoguard Blås lettere	Du blåste for hardt - blås svakere.

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Blås hardere	Du blåste for svakt - blås hardere.
Alcoguard vent varmer opp	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten Alcoguard Blås 5 sekunder .

^A Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 247)
- Alkolås* - husk (s. 249)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 248)
- Alkolås* (s. 247)

² Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Start av motoren

Motoren startes og stanses ved hjelp av fjernnøkkelen og **START/STOP ENGINE**-knappen.

Bensin- og dieselmotor



Startlås med fjernkontrollnøkkel tatt ut/trykt inn og **START/STOP ENGINE**-knapp.

! VIKTIG

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 146).

1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk den helt inn. Vær klar over at hvis bilen har alkoholås*, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes. Du finner mer informasjon om Alkoholås-funksjonen under Alkoholås* (s. 247).
2. Hold clutchpedalen helt inne³. (I biler med automatgir: trykk på bremsepedalen.)
3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

Ved motorstart jobber startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsvernet aktiveres.

! VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må det ventes 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

! ADVARSEL

Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen etter motorstart eller mens bilen taues.

! ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen forlates og pass da på at nøkkelposisjonen er **0** - spesielt dersom det finnes barn i bilen. For informasjon om hvordan det går skjer, se Nøkkelposisjoner (s. 65).

i NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Keyless drive*

Følg trinn 2-3 for nøkkelfri (s. 149) start av motoren.

i NB!

For at motoren skal kunne starte, må en av bilens fjernkontroller med Keyless drive-funksjon være i kupeen eller bagasjerommet.

! ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernkontrollnøkkelen fra bilen under kjøring eller ved tauing.

³ Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte motoren.



Relatert informasjon

- Slå av motoren (s. 252)

Slå av motoren

Motoren slås av ved hjelp av **START/STOP ENGINE**-knappen.

For å stanse motoren:

- Trykk på **START/STOP ENGINE**. Motoren stanser.

Hvis girspaken ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller:

- Trykk 2 ganger på **START/STOP ENGINE**, eller hold knappen inne til motoren stanser.

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 65)

Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet.

Funksjon

- Rattlåsen låser opp når fjernkontrollnøkkelen sitter i startlåsen⁴ og **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn.
- Rattlåsen låses når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.

En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses opp eller låses.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 251)
- Nøkkelposisjoner (s. 65)
- Ratt (s. 72)

⁴ Nøkkelløs bil må ha en fjernkontrollnøkkel inne i kupéen.



Fjernstart - (ERS)*

Fjernstart (ERS – Engine Remote Start) innebærer at bilens motor kan startes fra avstand med fjernnøkkel eller PCC-nøkkel. Dette for å kunne varme opp/kjøle ned kupeen før kjøring.

Klimaanlegget og audiosystemet starter med de samme innstillingene som da bilen ble parkert.

En ERS-startet motor er aktivert i maksimalt 15 minutter. Deretter slås den av. Etter 2 ERS-aktiveringer kreves det at motoren startes på ordinært vis før ERS kan brukes igjen.

Tilleggsfunksjonen ERS kan fås på de fleste biler med automatgir.

i NB!

Levetiden til fjernnøkkelens batteri påvirkes av ERS-funksjonen. Ved hyppig bruk av ERS bør batteriet derfor byttes ut 1 gang per år, se Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri (s. 148).

i NB!

Ta hensyn til lokale/nasjonale regler/bestemmelser for tomgangskjøring.

⚠ ADVARSEL

Følgende kriterier må være oppfylt for at motoren skal kunne fjernstartes:

- Bilen skal være under oppsikt.
- Personer eller dyr må ikke befinne seg i bilen.
- Bilen må ikke stå på lukket, uventilert plass - avgassene kan forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

Relatert informasjon

- Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte (s. 253)
- Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger (s. 254)

Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte



Nøkkelens knapper for fjernstart.

- 1 Låse opp
- 2 Låse
- 3 Sikkerhetsbelysning
- 4 Opplåsing bakluke
- 5 Informasjon⁵

Fjernstart motoren

Bilen må være låst for at det skal være mulig å fjernstarte motoren.

Gjør slik:

1. Trykk kort på nøkkelen knapp (2).
2. Trykk deretter lenge - minst 2 sekunder - på knapp (3) .

⁵ Kun på PCC-nøkkel, se PCC* - unike funksjoner (s. 144).



08 Start og kjøring



Hvis forutsetningene for ERS er oppfylt, skjer følgende:

1. Blinklys blinker raskt noen ganger.
2. Motoren starter.
3. Motorstart bekreftes deretter ved at blinklysene lyser kontinuerlig i 3 sekunder.

NB!

Etter fjernstart er bilen fortsatt låst, likevel med deaktivert bevegelsesføler*.

Med PCC⁶-nøkkel



Lysindikasjon for sikkerhetsbelysning⁷ blinker noen ganger ved trykk på knappen og lyser så kontinuerlig hvis alle kriterier for ERS er oppfylt.

Dette innebærer likevel ikke at ERS har startet motoren.

For kontroll av om ERS har startet motoren kan brukeren trykke på knappen (5) - hvis motoren har startet, angis dette med lys i knappene (2) og (3).

Aktive funksjoner

Med fjernstartet motor er følgende funksjoner aktivert:

- Ventilasjonssystem
- Audio-/videosystem
- Sikkerhetsbelysning.

Deaktiverte funksjoner

Med fjernstartet motor er følgende funksjoner deaktivert:

- Frontlys
- Parkeringslys
- Nummerskiltbelysning
- Vindusvisker.

ERS avbrytes

Følgende fremgangsmåte slår av en ERS-startet motor:

- Trykk inn fjernnøkkelens knapp (1), (2) eller (4)
- Lås opp bilen
- Åpne en dør
- Trykk inn gass- eller bremsepedalen
- Før girspaken ut av P-posisjon
- Det er ca. 10 liter igjen i drivstofftanken
- Aktiv ERS-tid overskrider 15 minutter.

Når en ERS-startet motor slås av, lyser blinklysene kontinuerlig i 3 sekunder.

Relatert informasjon

- Fjernstart - (ERS)* (s. 253)
- Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger (s. 254)

Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger

I situasjoner der ERS-funksjonen uteblir eller avbrytes, viser kombiinstrumentet et symbol sammen med en forklarende tekstmelding.

Uteblitt ERS-funksjon

Melding	Betydning
Ikke fjernstart Maks. 2 starter	ERS uteble da høyst 2 ERS-aktiveringer er tillatt etter hverandre.
Ikke fjernstart lite drivstoff	ERS uteble pga. for lavt drivstoffnivå.
Ikke fjernstart gir ikke i P	ERS uteble da girspaken ikke sto i P-posisjon.
Ikke fjernstart fører i bil	ERS uteble fordi det var en person i kupeen.
Ikke fjernstart lavt batt.nivå	ERS uteble pga. lav batterispenning. Lad batteriet ved å starte motoren.

⁶ Du finner mer informasjon om PCC-nøkkelen, se PCC* - unike funksjoner (s. 144).

⁷ Du finner mer informasjon om sikkerhetsbelysning under Fjernnøkkel - funksjoner (s. 142) og Sikkerhetsbelysning (s. 84).



Melding	Betydning
Ikke fjernstart motorvarsel	ERS uteble pga. varselmelding fra motor. Kontakt et verksted ^A .
Ikke fjernstart motorkj.væske	ERS uteble pga. feilmelding fra kjølesystemet, se Kjølevæske - nivå (s. 332).
Ikke fjernstart dør åpen	ERS uteble da bagasjeromsluken ikke var lukket.
Ikke fjernstart bil ikke låst	ERS uteble da bilen ikke var låst.

^A Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Avbrutt ERS-funksjon

Melding	Betydning
Fjernstart av lite drivstoff	ERS avbrutt pga. for lavt drivstoffnivå.
Fjernstart av gir ikke i P	ERS avbrutt da girspaken ikke står i P -posisjon.

Melding	Betydning
Fjernstart av fører i bil	ERS avbrutt fordi det var en person i kupeen.
Fjernstart av motorvarsel	ERS avbrutt pga. feilmelding fra motor. Kontakt et verksted ^A .
Fjernstart av lavt batt.nivå	ERS avbrutt pga. for lav batterispenning.
Fjernstart av motorkj.væske	ERS avbrutt pga. feilmelding fra kjølesystemet.

^A Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

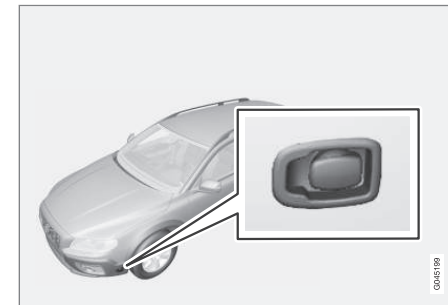
Relatert informasjon

- Fjernstart - (ERS)* (s. 253)
- Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte (s. 253)

Start av motoren - Flexifuel

Flexifuel-motorer kan kjøres på både blyfri 95-oktan bensin og bioetanol E85. Motoren startes på samme måte som en bensindrevet bil.

Motorvarmer*



Strøminntak for motorvarmer.

Biler som er beregnet på bioetanol E85 har elektrisk motorvarmer. Start og kjøring med forhåndsoppvarmet motor innebærer kraftig reduserte utslipp og redusert drivstofforbruk. Bruk derfor helst motorvarmer hele vinterhalvåret.

- Ved utetemperaturer mellom +5 °C og -10 °C bør den elektriske motorvarmeren være innkoblet i minst 1 time.
- Ved utetemperaturer mellom -10 °C og -20 °C bør den elektriske

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



08 Start og kjøring



motorvarmeren være innkoblet i minst 2 timer.

- Ved utetemperaturer under -20 °C bør den elektriske motorvarmeren være innkoblet i minst 3 timer.



ADVARSEL

Motorvarmeren drives med høyspenning. Feilsøking og reparasjon på en elektrisk motorvarmer og de elektriske koblingene til den, må bare utføres av et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



NB!

Vil du ha med reservekanne i bilen, bør du tenke på følgende:

- Ved motorstopp på grunn av tom drivstofftank, kan bioetanol E85 fra reservekanne i ekstrem kulde gjøre at motoren blir vanskelig å starte. Det unngår du ved å ha 95-oktan bensin på kannen.

Vil du vite mer om Flexifuels drivstoff bioetanol E85, se Drivstoff - bioetanol E85 (s. 289).

Ved startvanskeligheter

Hvis motoren ikke starter på første forsøk:

- Gjør noen flere startforsøk med **START/STOP ENGINE**-knappen.
- Kontroller at motorvarmeren har vært innkoblet, og koble den om aktuelt inn den angitte tiden ovenfor.



VIKTIG

Hvis motoren ikke starter tross gjentatte forsøk, anbefales å ta kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Drivstofftilvenning

Flexifuel-motorer kan kjøres på både 95-oktan blyfri bensin og bioetanol E85. Begge drivstofftypene fylles i den felles drivstofftanken, og alle varianter av blandingsforhold mellom disse to drivstofftypene er mulige.

Hvis tanken fylles med bensin etter at bilen har kjørt på bioetanol E85 (eller omvendt), kan motoren gå litt ujevnt en stund. Derfor er det viktig å la motoren venne seg til den nye drivstoffblandingen.

Tilvenningen skjer automatisk når bilen er kjørt en kort stund med jevn hastighet.



VIKTIG

Etter endring av drivstoffblandingen i tanken, skal det skje en tilvenning ved at bilen kjøres med jevn hastighet i ca. 15 minutter.

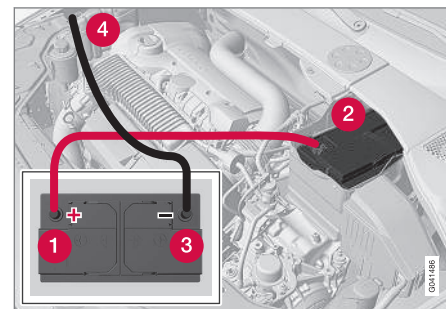
Hvis startbatteriet har vært utladet eller frakoblet, trengs det en litt lengre kjøretid for tilvenning, fordi elektronikkens minne er tomt.

Relatert informasjon

- Starthjelp med batteri (s. 256)
- Start av motoren (s. 251)

Starthjelp med batteri

Hvis startbatteriet (s. 343) er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i nøkkelposisjon **0** (s. 65).
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.



4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel og ta av lokket, se Startbatteri - bytte (s. 344).
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen på et jordingspunkt for eksempel høyre øvre motorfeste, det ytre skruhodet (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutt tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.

11. Start motoren i bilen med det utladede batteriet.

VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.
 - > Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen!

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 251)

Girkasser

Det finnes to hovetyper av girkasser. Manuelle og automatiske girkasser.

- Manuell girkasse (s. 258)
- Automatgir - Geartronic (s. 259) og Powershift (s. 262)

VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting lyser et varselsymbol i kombinasjonsinstrumentet sammen med en tekstmelding - Følg da anbefalingen i meldingen.

Relatert informasjon

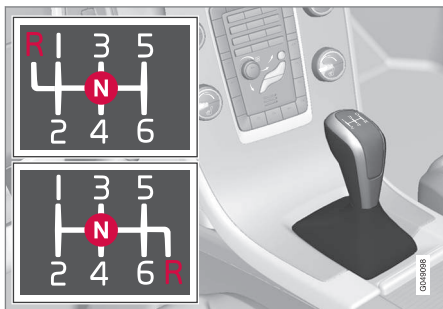
- Automatgir - Geartronic* (s. 259)



08 Start og kjøring

Manuelt gir

Girkassens funksjon er å endre vekslingen avhengig av behov for fart og kraft.



Girskiftmønster 6-trinns girkasse.

Den 6-trinns girkassen finnes i to ulike utførelser. Forskjellen er reversgirets stilling. Se aktuelt girskiftmønster preget på girspaken.

- Tråkk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Reverssperre

Reverssperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Følg girmønsteret som er preget på girspaken og gå ut fra nøytralstilling **N** før den føres til **R**-stilling.
- Legg i revers kun når bilen står stille.

NB!

Hvis bilen har den øvre varianten av girskiftmønster for 6-trinns girkasse (se foregående bilde), trykker du **først girspaken ned** i **N**-stilling for å legge inn revers.

Relatert informasjon

- Girkasser (s. 257)
- Girolje - kvalitet og volum (s. 380)

Girindikator*

Girindikatoren varsler føreren når det er lurt å legge i neste høyere eller lavere gir. En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i god tid.

Manuell girkasse



Girindikator for manuell girkasse. Kun én markør er tent om gangen - ved normal kjøring lyser bare den som er i midten.

Ved anbefalt opp-/nedgiring tennes den øvre ved "+" eller den nedre ved "-", rødmarkert på bildet.

Automatgir



Kombiinstrument "Digital" med girindikator.

Som hjelpemiddel finnes det på noen varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) -



som varsler føreren når det er på tide å legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde laveste tenkbare drivstofforbruk. Når det tas hensyn til egenskaper som ytelse og vibrasjonsfri kjøring, kna det likevel være egnet å veksle ved høyere turtall. Innrammet sikker angir aktuelt gir.



Med kombiinstrument "Analog" vises girposisjonene og indikatorpilene i midten av instrumentet.

Automatgir - Geartronic*

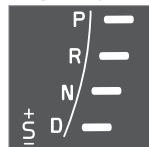
Girkassa Geartronic har to ulike girinnstillinger - automatisk og manuell.



D: Automatiske gir. **+/-:** Manuelle gir. **S[±]:** Sportsmodus*.

Kombiinstrumentet (s. 55) viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P**, **R**, **N**, **D**, **S⁺**, **1**, **2**, **3** osv.

Girposisjoner



Automatiske girposisjoner angis til høyre på kombiinstrumentet. (Kun én markør er tent om gangen - den for aktuell girspakposisjon).

Symbol "**S**" for sportsmodus er ORANSJE i aktiv posisjon.

Parkeringsposisjon - P

Velg posisjon **P** når motoren skal startes eller når bilen parkeres.

- For å kunne føre girspaken ut av **P**-posisjon må du først trykke bremspedalen ordentlig ned.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver også parkeringsbremsen (s. 278), for sikkerhets skyld.

NB!

Girspaken må stå i **P**-posisjon for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - automatgirets **P**-posisjon er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Revers - R

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

Nøytral - N

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

8 Funksjonen "Sportsmodus" finnes ikke i V60 Plug-in Hybrid - bare "+" og "-".



08 Start og kjøring



Kjøreposisjon - D

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når girvelgeren føres til **D** fra **R**.

Geartronic - manuelle girposisjoner (+S-)

Med Geartronic automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremses når gasspedalen slippes.



Manuell girposisjon nås ved å føre spaken mot siden fra posisjon **D** til endeposisjon ved **"+S-"**. Kombiinstrumentets symbol **"+S-"** skifter

farge fra HVITT til ORANSJE, og tallene 1, 2, 3 osv. vises i en rute som tilsvarer valgt gir.

- Før spaken fram mot **"+"** (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom **+** og **-**.

eller

- Trekk spaken bakover mot **"-"** (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir **"+S-"** kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.



NB!

Hvis girkasse har et Sportsprogram, blir giret manuelt først etter at girspaken er ført fram eller tilbake i **"+S-"**-posisjon. Kombiinstrumentet skifter da tegn fra **S** til å vise hvilket av girene 123 osv. som er lagt inn.

Vippebrytere*

Som utfylling til manuell giring med girspaken finnes også en bryter plassert på rattet, en såkalt "vippebryter".

Vippebryterne på rattet må først aktiveres før du kan gire med dem. Det gjør du ved å trekke en av vippebryterne mot rattet - kombiinstrumentet skifter da tegn fra **"D"** til et tall som viser aktuelt gir.

For å deretter veksle ett trinn:

- Trekk en av vippebryterne bakover - mot rattet - og slipp.



Begge vippebryterne til rattet.

1 "-": Velger neste, lavere gir.

2 "+": Velger neste, høyere gir.

Det skjer en veksling hver gang du trykker på vippebryteren, såfremt turtallet til motoren ikke går utenfor tillatt område.

Etter hver veksling skifter kombiinstrumentet tall for å vise aktuelt gir.

**NB!****Automatisk deaktivering**

Hvis vippebryterne på rattet ikke brukes, deaktiveres de etter en kort stund - det angis ved at kombiinstrumentet skifter tegn, fra tall for aktuelt gir tilbake til "D".

Unntak er ved motorbremsing, da er vippebryterne aktivert så lenge motorbremsingen pågår.

Manuell deaktivering

Rattspakene kan også deaktiveres manuelt:

- Trekk begge spakene mot rattet og hold til kombiinstrumentet skifter tegn fra siffer for aktuelt gir til "D".

Vippebryterne kan også brukes med girspaken i Sportsmodus* - da er vippebryterne kontinuerlig aktivert, uten å deaktiveres.

Geartronic - Sportsposisjon* (S)⁹

Sportsprogrammet gir sportslige kjøreegenskaper og tillater høyere turtall på girene. Samtidig får en raskere respons på gassen. Ved

aktiv kjøring prioriteres også kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Aktivere sportsmodus:

- Før girspaken mot siden, fra D-posisjon til endeposisjon ved "+S-" - kombiinstrumentet skifter tegn fra D til S.

Sportsmodus kan velges når som helst under kjøringen.

Geartronic - Vinterposisjon

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

1. Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra D-posisjon til endeposisjonen ved "+S-" - kombiinstrumentet skifter tegn fra D til tallet 1¹⁰.
2. Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot "+" (pluss) 2 ganger - displayet skifter tegn fra 1 til 3.
3. Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bånd"

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er gir-kassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiring eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Relatert informasjon

- Girolje - kvalitet og volum (s. 380)

⁹ Bare med noen motorer.

¹⁰ Hvis bilen har sportsmodus*, vises først "S".



Automatgir - Powershift*

En automatgirkasse med Powershift er en girkasse som, i motsetning til en automatisk girkasse med Geartronic (s. 259), har doble mekaniske koblingslameller.



D: Automatiske gir. **+S-:** Manuelle gir. **S:** Sportsmodus*.

Den automatiske girkassen Powershift overfører drivkraften fra motoren til drivhjulene med doble mekaniske koblingslameller, i forskjell fra Geartronic, som i stedet gjør det med en hydraulisk momentomformer.

Powershift girkasse fungerer på samme måte og har samme betjeningsorganer og funksjoner som Geartronic. Et unntak er Geartronic's

vintermodus, se avsnittet Geartronic - Vintermodus (s. 259). Med Powershift blir det lettere å starte på glatt underlag hvis du velger 2. gir manuelt i stedet for 3. gir (Geartronic).

Powershift eller Geartronic

Modeller med girkassen Powershift bør ikke taues, da den er avhengig av at motoren går for å få tilstrekkelig smøring. Hvis tauting er helt nødvendig, skal strekningen gjøres så kort som mulig, og tautingen må skje med svært lav hastighet.

Ved usikkerhet med hensyn til om bilen er utstyrt med girkassen Powershift eller ikke kan dette fastslås ved å kontrollere betegnelsen på skiltet på girkassen, under panseret, se Typebetegnelser (s. 367). Betegnelsen "MPS6" betyr at bilen har en Powershift, ellers har den automatgirkassen Geartronic.

Husk

Dobbeltkoplingen er et overbelastningsvern som aktiveres hvis girkassa skulle bli for varm, f. eks. hvis bilen blir holdt for lenge stillestående i en motbakke bare ved å gi gass.

At girkassa er blitt for varm merker en ved at bilen rister og vibrerer, varselsymbolene ten-

nes og kombiinstrumentet viser en melding. Også ved langsom køkjøring (10 km/t eller saktere) i motbakke eller med tilhenger, kan girkassa bli for varm. Girkassa avkjøles når bilen står stille, med fotbremsen inne og motoren på tomgang.

Overoppheting i langsom kø kan unngås ved å dele opp kjøringen:

- Stå stille med foten på bremsen til det er blitt en passe lang fri strekning foran bilen, kjør fram et stykke og vent en stund igjen med foten på bremsen.



VIKTIG

Bruk fotbremsen for å holde bilen stille i motbakke - hold ikke bilen stille med gasspedalen. Girkassen kan da overopphetes.

Viktig informasjon om girkassen Powershift og tauting, Tauting (s. 298).

Tekstmelding og tiltak (botemiddel)

I enkelte situasjoner kan kombiinstrumentet vise en tekstmelding samtidig som et symbol lyser.



Symbol	Melding	Kjøreegenskaper	Tiltak
	Overopph. gir Brems for hold	Vanskelig å holde jevn fart med konstant turtall.	Girkassa overopphetet. Hold bilen stille med fotbremsen. ^A
	Overopph. gir Parker trygt	Bilen drives fram med kraftige rykk.	Girkassa overopphetet. Parker snarest bilen på en trygg måte. ^A
	Gir avkjøles la motoren gå	Ingen framdrift på grunn av overopphetet girkasse.	Girkassa overopphetet. For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i N eller P til meldingen slukner.

^A For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i **N** eller **P** til meldingen slukner.

Tabellen viser tre trinn med økende alvorlighetsgrad hvis girkassa skulle bli for varm. Parallelt med tekstmeldingen varsles føreren også gjennom at bilens elektronikk midlertidig forandrer kjøreegenskapene. Hvis det skjer, må du følge anvisningen i tekstmeldingen.

NB!

Eksempelene i tabellen er ikke noe tegn på at bilen er defekt, de viser bare at en sikkerhetsfunksjon er aktivert for å avverge skade på noen av bilens komponenter.

ADVARSEL

Hvis varselsymbol kombinert med teksten **Overopph. gir Parker trygt** ignorerer, kan varmen i girkassa bli så høy at kraftoverføringen mellom motor og girkasse midlertidig brytes for å hindre at clutchen går i stykker - bilen mister da trekraften og blir stående stille til girkassa har kjølt seg ned til en akseptabel temperatur.

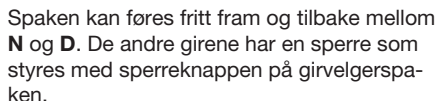
Flere mulige tekstmeldinger og respektive forslag til løsning når det gjelder automatgir, se Meldinger (s. 95).

En tekstmelding slukkes automatisk etter utført tiltak eller etter et trykk på retningsviserspakens **OK**-knapp.



Det finnes to forskjellige typer girspaksperrer - mekanisk og automatisk.

Mekanisk girvelgersperre



Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperr - Shiftlock Parkeringsposisjon (P)

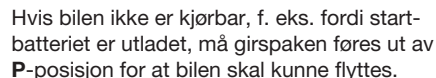
For å kunne føre girvelgeren fra **P** til andre girposisjoner, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i nøkkelposisjon **II** (s. 66).

Girsperre - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være trykt ned og fjernnøkkelen i stillingen **II**.

Deaktivere automatisk girspaksperre



- 1 Løft gummimatten i rommet bak midtkonsollen og finn frem til hullet¹¹ for nøkkelbladet (s. 146) i bunnen av hanskerommet.
- 2 Søk frem en tilbakefjærende knapp nede i hullet med nøkkelbladet. Hold inne knappen med bladet.
- 3 Før girspaken ut av **P**-stilling og trekk opp nøkkelbladet.
- 4 Legg tilbake gummimatten.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 259)
- Automatgir - Powershift* (s. 262)



Hjelp til bakkestart (HSA)*¹²

Du kan slippe bremsen før kjøring eller rykking i bakke - funksjonen HSA (Hill Start Assist) gjør at bilen ikke ruller.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedal til gasspedal.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 251)

Start/stopp*

Visse kombinasjoner av motor og girkasse er utstyrt med en Start- og Stoppfunksjon som trer i funksjon f.eks. ved stillestående bilkø eller venting ved trafikklys - motoren slås da midlertidig av og starter igjen automatisk når kjøringen skal fortsette.

Omsorg for miljøet er en av Volvo Personbilers kjerneverdier som er retningsgivende for all vår virksomhet. Dette målet har ført til flere separate energibesparende funksjoner med formål å redusere drivstofforbruket, som igjen reduserer avbassutslippet. Start/Stop er en av disse funksjonene.

Generelt om Start/Stop



Motoren smås av - det blir stillere og renere.

Med Start/Stop-funksjonen har føreren mulighet til å kjøre mer miljøbevisst ved at han eller

hun kan la motoren stoppe automatisk når det er hensiktsmessig.

Manuell eller Automatisk

Merk at det finnes forskjeller i Start/Stop-funksjonen avhengig av om girkassen er manuell eller automatisk.

Relatert informasjon

- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 266)
- Start av motoren (s. 251)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 270)
- Start/Stop*, motoren starter ikke automatisk (s. 269)
- Start/Stop*, motoren automatisk startet (s. 268)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 267)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 270)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 272)
- Batteri - Start/stopp (s. 346)

¹² Er avhengig av kombinasjon av motor og girkasse. HSA ikke mulig med visse kombinasjoner.



Start/stopp* - funksjon og vedlikehold

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start-/stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkel.



Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen. Føreren varsles om det ved at symbolet for funksjonen tennes i kombiinstrumentet og at på/av-knappens lampe lyser.



Alle de vanlige systemene i bilen, som lys, radio osv., fungerer som normalt også når motoren er stoppet automatisk, mens funksjonen til enkelte innretninger midlertidig kan være redusert, for eksempel klimaanleggets vifte-hastighet eller ekstremt høyt volum på lydanlegget.

Stoppe motoren automatisk

For at motoren skal stoppe automatisk, gjelder følgende:

Vilkår	M/A A
Frikople, sett girspaken i nøytralstilling, og slipp clutchpedalen. Motoren stopper automatisk.	M
Stans bilen med fotbremsen og hold så foten på pedalen - motoren stanser automatisk.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.



Er ECO-funksjonen aktivert, kan motoren autostanses før bilen står helt stille.



Som bekreftelse på og påminnelse om at motoren er stoppet automatisk tennes symbol på kombiinstrumentet for Start/Stop-funksjonen.

Starte motoren automatisk

Vilkår	M/A A
Med girspaken i nøytralstilling: 1. Trykk ned clutchpedalen eller trykk på gasspedalen - motoren starter. 2. Legg i egnet gir og kjør.	M
Slipp fottrykket på bremsen - motoren starter automatisk og ferdien kan fortsette.	A
Behold trykket på bremsen og trykk på gasspedalen - motoren starter automatisk.	A
I en utforbakke finnes også denne muligheten: Slipp kjørebremsen og la bilen rulle av gårde - motoren auto-starter når hastigheten overskrider normal ganghastighet.	M + A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Deaktivere Start/Stop-funksjonen



I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av den automatiske Start/Stop-funksjonen midlertidig. Dette gjøres med et trykk på denne knappen.



Avslått funksjon vises ved at kombiinstrumentets Start/Stop-symbol og lampen i på/av-knappen slukker.

Start/Stop-funksjonen er slått av helt til den aktiveres på nytt med knappen eller til neste gang motoren startes med nøkkelen.

Starthjelp HSA

Kjørebremsen kan slippes også i en oppoverbakke for å auto-starte motoren - funksjonen HSA (s. 265) (Hill Start Assist) medfører at bilen ikke ruller bakover.

HSA innebærer at trykket i bremsesystemet midlertidig bibeholdes mens foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen før igangkjøring med auto-stoppet motor. Den midlertidige bremseeffekten slipper etter et par sekunder eller når føreren gir gass.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 265)
- Start av motoren (s. 251)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 270)
- Start/Stop*, motoren starter ikke automatisk (s. 269)
- Start/Stop*, motoren automatisk startet (s. 268)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 267)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 270)

- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 272)
- Batteri - Start/stopp (s. 346)

Start/stopp* - motoren stanser ikke

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start-/stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. Selv om Start/Stop-funksjonen er aktivert, stanser ikke alltid motoren automatisk.

Motoren stopper ikke hvis:

Vilkår	M/A ^A
bilen har ikke først oppnådd ca. 8 km/t etter nøkkelstarte eller siste autostopp.	M + A
føreren har åpnet låsen til sikkerhetsbeltet.	M + A
startbatteriets kapasitet er under det laveste tillatte nivået.	M + A
motoren ikke har normal driftstemperatur.	M + A
utetemperaturen er under frysepunktet eller over ca 30 °C.	M + A
den elektriske oppvarmingen av frontruten aktiveres.	M + A
miljøet i kupeen avviker fra forhåndsinnstilte verdier, noe som indikeres av at kupéviften har høy hastighet.	M + A
bilen rygges.	M + A



08 Start og kjøring



Vilkår	M/A ^A
startbatteriets temperatur er under frysepunktet eller for høy.	M + A
føreren utfører større rattbevegelser.	M + A
avgassystemets partikkelfilter er fullt - først etter at en automatisk rensesyklus er utført (se Diesel-partikkelfilter (DPF) (s. 289)), gjenaktiveres den midlertidig avslåtte Start/Stop-funksjonen.	M + A
veibanen er svært bratt.	M + A
et slepekjøretøy er koblet til bilens elektriske system.	M + A
panseret åpnes ^B .	M + A
girkassen ikke har normal drifts-temperatur.	A
det atmosfæriske lufttrykket understiger tilsvarende 1500-2500 - aktuelt lufttrykk varierer med rådende værforhold.	A

Vilkår	M/A ^A
den adaptive cruisekontrollens køassistent er aktivert.	A
girspaken er i S -stilling ^C eller "+/-".	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

B Bare for noen motorer.

C Sportsmodus.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 265)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 266)
- Start av motoren (s. 251)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 270)
- Start/Stop*, motoren starter ikke automatisk (s. 269)
- Start/Stop*, motoren automatisk startet (s. 268)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 270)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 272)
- Batteri - Start/stopp (s. 346)

Start/Stop*, motoren automatisk startet

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start-/stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. En motor som er stoppet automatisk, kan i enkelte situasjoner starte på nytt uten at føreren har bestemt at kjøreturen skal fortsette.

I følgende tilfeller auto-starter motoren også dersom føreren ikke har trykket ned clutchpedalen (manuell girkasse) eller tar foten bort fra bremsepedalen (automatisk girkasse):

Vilkår	M/A ^A
Det oppstår dugg på rutene.	M + A
Miljøet i kupeen avviker fra de forvalgte verdiene.	M + A
Det er midlertidig høyt strømforbruk i bilen, eller startbatteriets kapasitet synker til under laveste tillatte nivå.	M + A
Gjentatt pumping med bremsepedalen.	M + A
Panseret åpnes ^B .	M + A

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Vilkår	M/A ^A
Bilen begynner å rulle, eller foretar en liten fartsøkning, hvis bilen har stanset automatisk uten å stå helt stille.	M + A
Førerens beltelås åpnes med girspaken i D - eller N -posisjon.	A
Rattbevegelser ^B .	A
Girspaken føres ut av D -posisjon til S -posisjon ^C , R eller "+/-".	A
Fører døren åpnes med girspaken i D -posisjon - en plingelyd og tekstmelding informerer om at Start/Stop-funksjonen er aktiv.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

B Bare for noen motorer.

C Sportsmodus.

ADVARSEL

Motorpanseret må ikke åpnes når motoren har auto-stoppet - motoren kan plutselig auto-starte. Utfør først en normal avstenging av motoren med **START/STOP ENGINE**-knappen før panseret åpnes.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 265)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 266)

- Start av motoren (s. 251)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 270)
- Start/Stop*, motoren starter ikke automatisk (s. 269)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 267)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 270)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 272)
- Batteri - Start/stopp (s. 346)

Start/Stop*, motoren starter ikke automatisk

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start-/stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. Motoren starter ikke alltid automatisk etter å ha stanset automatisk.

I følgende situasjoner starter ikke motoren automatisk etter automatisk stopp:

Vilkår	M/A A
Et gir er lagt inn uten frikobling - en displaytekst oppfordrer føreren til å sette girspaken i nøytralstilling for at automatisk start skal kunne skje.	M
Føreren har ikke på belte, girspaken er i P -posisjon og fører døren er åpen - normal motorstart må foretas.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 265)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 266)
- Start av motoren (s. 251)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 270)
- Start/Stop*, motoren automatisk startet (s. 268)



- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 267)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 270)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 272)
- Batteri - Start/stopp (s. 346)

Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start-/stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. Gjør som beskrevet nedenfor hvis igangkjøring mislykkes og motoren stanser:

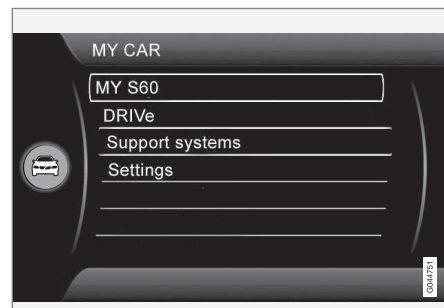
1. Trå inn clutchpedalen igjen, og motoren starter automatisk.
2. I noen tilfeller må girspaken stilles i nøytral stilling. Kombiinstrumentet viser da teksten **Legg inn tomgang**.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 265)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 266)
- Start av motoren (s. 251)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 270)
- Start/Stopp*, motoren starter ikke automatisk (s. 269)
- Start/Stopp*, motoren automatisk startet (s. 268)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 267)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 272)
- Batteri - Start/stopp (s. 346)

Start/stopp* - innstillinger

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start-/stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. I bilens menysystem MY CAR under overskriften **DRIVE** finnes informasjon om Volvos Start-Stop-system samt anbefalinger for energibesparende kjøreteknikk.



Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 265)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 266)
- Start av motoren (s. 251)
- Start/Stopp*, motoren starter ikke automatisk (s. 269)
- Start/Stopp*, motoren automatisk startet (s. 268)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 267)



- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 270)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 272)
- Batteri - Start/stopp (s. 346)



08 Start og kjøring

Start/stopp* - symboler og meldinger

Start/stopp-funksjonen kan vise tekstmeldinger på informasjonsdisplayet.

Tekstmelding



Kombinert med denne kontrollampen kan Start/Stop-funksjonen vise tekstmeldinger på kombiinstrumen-

tet i bestemte situasjoner. For noen av dem finnes et anbefalt tiltak som før utføres. Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Info/tiltak	M/A ^A
	Auto Start/Stop krever service	Start/Stop fungerer ikke. Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.	M + A
	Autostart Motoren går + lyd-signal	Aktiveres hvis førerdøren åpnes med automatisk stanset motor og girspaken i D -posisjon.	A
	Trykk på Start-knappen	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen.	M + A
	Trykk clutch- pedal for start	Motoren er klar for automatisk start og venter på at clutchpedalen skal trås inn.	M
	Trykk brems og clutch for start	Motoren er klar for automatisk start og venter på at brems- eller clutchpedalen skal trås inn.	M
	Sett giret i fri for å starte	Gir er lagt inn uten frikobling - frikoble, og sett girspaken i nøytralstilling.	M



Symbol	Melding	Info/tiltak	M/A ^A
	Velg P eller N for å starte	Start/Stop er deaktivert - før girvelgeren til N eller P -posisjon og gjennomfør en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen.	A
	Trykk på Start-knappen	Motoren kommer ikke til å starte automatisk - foreta en vanlig motorstart med START/STOP ENGINE -knappen og girspaken på P eller N .	A

^A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Hvis en melding ikke slukker etter utført tiltak, bør et verksted kontaktes. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 265)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 266)
- Start av motoren (s. 251)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 270)
- Start/Stop*, motoren starter ikke automatisk (s. 269)
- Start/Stop*, motoren automatisk startet (s. 268)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 267)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 270)
- Batteri - Start/stopp (s. 346)



ECO*

ECO er en innovativ Volvo-funksjon for biler med automatgir, som kan redusere drivstofforbruket med opptil 5 %, avhengig av førerens kjøreatferd. Funksjonen gir føreren mulighet til en mer aktiv og miljøbevisst måte å kjøre bil på.

Generelt



Ved aktivering av ECO-funksjonen kreves følgende:

- Girkassens vekslingspunkter.
- Motorstyring og respons fra gasspedal.
- Start/stopp-funksjonen - motoren kan stanse automatisk selv før bilen har stanset og står helt stille.
- Funksjonen Eco Coast aktiveres - motorbremsen opphører.
- Innstillingene til klimasystemet - visse strømforbrukere deaktiveres eller fungerer med redusert effekt.

NB!

Ved aktivering av ECO-funksjonen endres noen parametere i innstillingene til klimasystemet og noen strømforbrukende funksjoner reduseres - ett trykk på **AC**-knappen tilbakestiller klimasystemet, men da med redusert AC-funksjon.

ECO - Fremgangsmåte



1 ECO På/av

2 ECO-symbol

Når motoren slås av, deaktivere ECO-funksjonen, og den må derfor aktiveres etter hver motorstart. Unntak finnes for visse motorer - det bekreftes imidlertid enkelt med at både kombiinstrumentets **ECO**-symbol og ECO-knappens lampe lyser ved aktivert funksjon.

ECO-funksjon på eller av

ECO



Avslått ECO-funksjon vises ved at kombiinstrumentets **ECO**-symbol og lampen i ECO -knappen slukker. Funksjonen er så avslått til den aktiveres med ECO .

Eco Coast - Funksjon

Delfunksjonen Eco Coast innebærer i praksis at motorbremsen deaktiveres, noe som medfører at bevegelsesenergien til bilen brukes til å rulle lengre strekninger. Når føreren slipper gasspedalen frikobles girkassen automatisk fra motoren og turtallet senkes til tomgang med minimalt forbruk.

Funksjonen skal brukes ved en forutsett fartsreduksjon, f.eks. for å rulle frem mot et veikryss eller rødt lys.

Eco Coast muliggjør proaktiv kjøring der føreren kan bruke såkalt "Pulse & Glide"-teknikk og et minimum av oppbremsinger.

Kombinasjon på og av

Også en kombinasjon av Eco Coast og midlertidig avslått ECO-funksjon kan til sammen bidra til redusert forbruk. Altså:

- Aktiv Eco Coast: Lang rulling **uten** motorbrems = Lavt forbruk

og

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



- Avslått ECO-funksjon: Kort rulling med motorbrems = Minimalt forbruk.

i NB!

For å få optimalt lavt drivstofforbruk bør imidlertid Eco Coast kombinert med korte frirullinger vanligvis unngås.

Aktivere Eco Coast

Funksjonen aktiveres når gasspedalen slippes opp helt, i kombinasjon med følgende parametre:

- **ECO**-knappen er aktivert
- Girspaken i **D**-stilling
- Hastighet innenfor intervallet ca. 65-140 km/t
- Bakke er ikke brattere enn ca. 6 %.

Deaktivere Eco Coast

I noen situasjoner kan det være ønskelig å slå av Eco Coast-funksjonen. Eksempler på slike tilfeller kan være:

- i bratte utforbakker - for å kunne bruke motorbrems.
- før en forestående omkjøring - for å kunne gjøre den på sikrest mulig måte.

Å deaktivere Eco Coast og gå tilbake til motorbremsen kan gjøres som følger:

- Trykk på **ECO**-knappen.
- Før girspaken til manuell "**S+/-**"-stilling.
- Veksle med rattspakene.

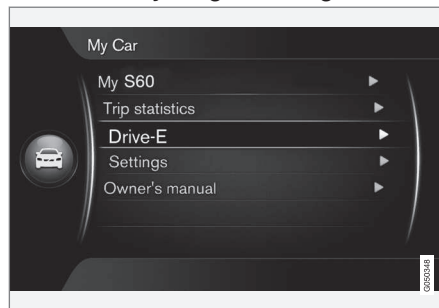
- Benytte gass- eller bremsepedal.

Eco Coast - Begrensninger

Funksjonen er ikke tilgjengelig hvis:

- cruisekontrollen aktiveres
- bakke er brakkere enn ca. 6 %
- manuelle vekslinger foretas med rattspakene*
- motor og/eller girkasse har ikke normal arbeidstemperatur.
- girspaken føres fra **D**- til "**S+/-**"-stilling
- hastigheten er utenfor intervallet ca. 65-140 km/t

Mer informasjon og innstillinger



I bilens menysystem **MY CAR** finnes mer informasjon om ECO-konseptet - se avsnittet MY CAR (s. 96).

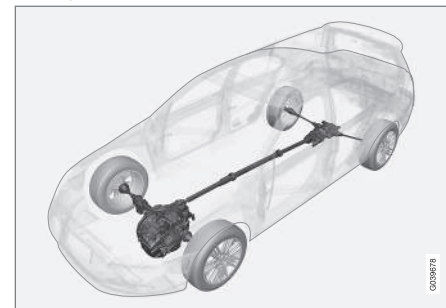
Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 108)

Firehjulsdrift - AWD*

Med firehjulstrekk oppnås best mulig veigrep.

Firehjulsdriften er alltid innkoblet



Firehjulstrekk (All Wheel Drive) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul.

Kraften fordeles automatisk mellom for- og bakhjulene. Et elektronisk styrt koplingssystem fordeler kraften til de hjulene som akkurat da har best veigrep. Dette for å oppnå best mulig veigrep og unngå at hjulene spinner. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene.

Firehjulstrekk øker kjøresikkerheten i regn, snø og på is.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Fotbrems

Bremsen brukes til å senke hastigheten til bilen i fart.

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets er skadet, vil det bety at bremsene griper ved dypere pedalstilling, og at det trengs større kraft på pedalen for å oppnå samme bremseeffekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).



ADVARSEL

Bremseforsterkeren virker bare når motoren går.

Hvis bremsen brukes når motoren er slått av, kjennes pedalen uvirksom og større pedaltrykk må brukes for å bremse bilen.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 376).

Rengjøring av bremsekiver

Skitt- og vannbelegg på bremsekivene kan føre til at bremseeffekten forsinkes. Ved våt vei, før langtidsparkering og etter at bilen er vasket, bør den rengjøres ved å bremse svakt i en kort periode under kjøring.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.



VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler og meldinger

Symbol	Betydning
	Konstant lys - kontroller bremsevæsknivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved motorstart - automatisk funksjonskontroll.



ADVARSEL

Hvis og lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Parkeringsbrems (s. 278)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 277)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 277)
- Brems - blokkeringsfrie brems (s. 277)



Brems - blokkeringsfrie bremses

Blokkeringsfrie bremses, ABS (Anti-lock Braking System), hindrer hjulene fra å låse seg ved oppbremsing.

Funksjonen lar bilen beholde styreevnen, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan skje når bilen når 10 km/t. Testen kan oppleves som pulseringer i bremsepedalen.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 276)
- Parkeringsbrems (s. 278)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 277)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 277)

Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenfor kjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremseelyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet er bremset ned til under 10 km/t, går bremseelyset over fra å blinke til å lyse konstant - samtidig aktiveres varselblinklysene (s. 81) og de blinker til føreren påvirker turtallet med gasspedalen eller slår dem av med knappen deres.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 276)
- Parkeringsbrems (s. 278)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 277)
- Brems - blokkeringsfrie bremses (s. 277)

Brems - nødbremsforsterkning

Nødbremsforsterkning EBA Emergency Brake Assist øker bremsekraften og forkorter dermed bremsestrekningen.

EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.



NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 276)
- Parkeringsbrems (s. 278)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 277)
- Brems - blokkeringsfrie bremses (s. 277)



Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen holder bilen i ro når førerplassen er tom ved mekanisk å låse/sperre to hjul.

Funksjon

Når den elektriske parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et hjelpestartbatteri hvis batterispenningen er for lav, se Starthjelp med batteri (s. 256).

Sette på parkeringsbremsen



Parkeringsbremsbryter - på.

1. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trykk på bryteren **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - >  Symbolet på kombiinstrumentet begynner å blinke. Når den lyser kontinuerlig, er parkeringsbremsen på.
3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.
 - Når bilen parkeres, skal 1. gir legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når kjøretøyet er i bevegelse, ved å holde inne bryteren **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.

Bremseforløpet avbrytes når du slipper bryteren.



NB!

Ved nødbremsing i mer enn 10 km/t lyder et signal under bremsingen.

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.



ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir eller i automatgirets posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.



Løse parkeringsbremsen



Parkeringsbremsbryter - løs bremsen.

Bil med manuelt gir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.¹³
2. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Dra i bryteren **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

NB!

Parkeringsbremsen kan også løsnes manuelt ved at clutchpedalen trås inn istedenfor bremsepedalen. Volvo anbefaler å bruke bremsepedalen.

Løsne automatisk

1. Start motoren.
2. Legg inn 1. gir eller revers.
3. Slipp opp clutchen, og gi gass.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Bil med automatgir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.¹³
2. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Løsne automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start motoren.

3. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
4. Før girvelgeren til posisjon **D** eller **R**, og gi gass.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

NB!

Av sikkerhetsgrunner løsnes parkeringsbremsen automatisk bare når motoren går og føreren har festet sikkerhetsbeltet. På biler med automatgir løsnes parkeringsbremsen straks når gasspedalen trås ned og girvelgeren står i posisjon **D** eller **R**.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å trykke inn parkeringsbremsknappen idet du begynner å kjører. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

¹³ For bil med Nøkkelfritt system: Trykk på **START/STOP ENGINE**.



Symboler og meldinger

for informasjon om hvordan tekstmeldinger i
kombiinstrumentet kan vises og slettes, se
Meldinger - håndtering (s. 96).

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
(P)!	"Melding"	Les meldingen i kombiinstrumentet.
		Blinkende symbol betyr at parkeringsbremsen er på. Blinker symbolet i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les meldingen i kombiinstrumentet.
	Parkbrems ikke helt frigjort	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan løsnes: - Førsøk å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: - Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. OBS! En varselsignal høres ved fortsatt kjøring med denne feilmeldingen.



Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Parkbrems ikke på	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan settes på: • Forsøk å løsne og feste bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Meldingen tennes også på biler med manuelt gir når bilen kjøres i liten fart med døra åpen, for å gjøre føreren oppmerksom på at parkeringsbremsen kan ha løsnet uten at det var meningen.
	Parkeringsbrems krever service	En feil har oppstått: • Forsøk å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

- Hvis bilen må parkeres før en eventuell feil er utbedret, skal hjulene vris som ved parkering i bakke, og 1. gir skal legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 276)



Kjøring i vann

Du må utvise stor forsiktighet når bilen kjøres på vanddekket veibane.

Bilen kan kjøres gjennom vann som ikke er dypere enn 25 cm i en hastighet på høyst 10 km/t. Vær ekstra forsiktig ved passering av rennende vann (vann med strøm).

Under kjøring i vann, kjø sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, trakk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør kontaktene for elektrisk motorvarmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.



VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved dypere vann enn 25 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Relatert informasjon

- Berging (s. 300)
- Tauing (s. 298)

Overoppheting

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se Kjøring med tilhenger (s. 291).

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i kjølesystemet til motoren blir for høy, tennes et varselsymbol, og meldingen **Høy motortemp.** **Stopp forsiktig** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemp. Stopp motor** eller **Kjølevæskeniå lavt stopp motor** vises, skal motoren slås av etter at bilen er stanset.
- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som blant tenner et varselssymbol i kombiinstrumentet tenner og tekstmeldingen **Girkasse varm Reduser fart og Girkasse varm Stopp forsiktig** vises i displayet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.



- Ved overoppheting kan bilens klima-
legg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter
hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går
en stund etter at motoren er slått av.

Kjøring med åpen bakluke

*Ved kjøring med åpen koffertluke kan giftige
avgasser suges inn i bilen via bagasjerom-
met.*

ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos
kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Relatert informasjon

- Last (s. 135)

Overbelastning - startbatteri

*De elektriske funksjonene i bilen belaster
startbatteriet (s. 343) i ulik grad. Unngå å
bruke nøkkelposisjon (s. 66) II når motoren er
av. Bruk i stedet stillingen I, da brukes mindre
strøm.*

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør
som belaster det elektriske systemet. Bruk
ikke funksjoner som trekker mye strøm når
motoren er slått av. Eksempel på slike funk-
sjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, viser kom-
biinstrumentets informasjonsdisplay teksten
Lavt batteri Eff.sparemodus. Energispare-
funksjonen slår deretter av eller reduserer
enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller
lydanlegg.

- Startbatteriet må da lades ved å starte
motoren og deretter la den gå i minst
15 minutter. Startbatteriet lades bedre
under kjøring enn med motoren på tom-
gang ved stillstand.



Før en lang reise

Foran en lang reise er det en fordel å gå gjennom følgende punkter:

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket (s. 384) er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.
- Å ha med varseltrekant (s. 312) er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 307)
- Bytte pære (s. 334)

Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller for å sikre at bilen kan kjøres på en trygg måte.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- motorkjølevæsken (s. 332) skal inneholde minst 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskafer ned til ca. -35 °C. Frostbeskyttelsen er best hvis ulike typer glykol ikke blandes.
- Drivstofftanken bør være velfyllt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 376).



VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylervæske (s. 342) for å unngå isdannelse i spylervæskebeholderen.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.



NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.



Tanklokk - Åpne/lukke

Tanklokket kan åpnes/stenges på følgende måte:

Åpne og lukke tanklokkluke



Åpne tanklokket med knappen på belysningspanelet - lokket åpnes når knappen slippes.

 I displayet på kombiinstrumentet viser pilen på symbolet hvilken side av bilen tanklokket er plassert på.

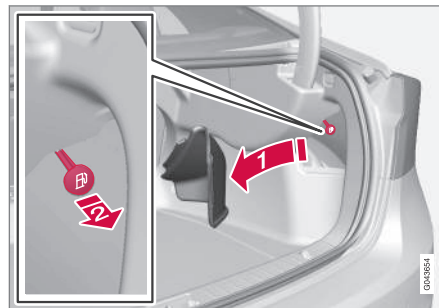
- Lukk den ved å klemme inn luka til et klikk bekrefter at den er lukket.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 285)

Tankluke, manuell åpning

Tanklokkluke kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne den elektrisk fra kupéen.



1. Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokket) og finn en grønn line med håndtak.
2. Trekk linen forsiktig rett bakover til tanklokkluken felles ut med en klikkelyd.

! VIKTIG

Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

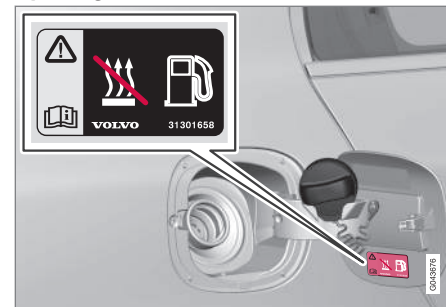
Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 285)

Påfylling av drivstoff

Viktig å tenke på ved tanking.

Åpne og lukke tanklokk



Tanklokket kan parkeres på lokket.

Ved høye utetemperaturer kan det bli et visst overtrykk i tanken. Åpne da lokket langsomt.

- Etter fylling av drivstoff setter du lokket på igjen og vrir til det høres ett eller flere knepp.

Påfylling av drivstoff

- Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpe-munnstykket kobler ut.

! NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.



Påfylling med reservekanne¹⁴

Ved påfylling fra reservekanne brukes trakten som ligger under gulvluken i bagasjerommet. Trakten ligger ved reservehjulet eller i rommet under gulvluken.

Vær nøye med å føre røret til trakten ordentlig inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret har et lokk som kan åpnes og røret til trakten må føres forbi lokket før fylling kan påbegynnes.

Relatert informasjon

- Tankluke, manuell åpning (s. 285)
- Drivstoff - bruk (s. 286)

Drivstoff - bruk

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.



ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyl øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.



ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskaade.



VIKTIG

Blanding av ulike drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garanti og eventuelle tilleggsavtaler om service. Dette gjelder alle motorer. OBS! Det gjelder ikke biler med motorer som er beregnet på etanoldrivstoff (E85).



NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 290)
- Drivstoff - diesel (s. 287)
- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 289)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 384)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 383)

¹⁴ Gjelder bare biler med dieselmotor.



Drivstoff - bensin

Bensin brukes som motordrivstoff.

Bensin skal tilfredsstillende normen EN 228. De fleste motorer kan kjøres på oktantallene 95 og 98 RON. 91 RON bør bare benyttes i unntakstilfeller.

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 RON anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantal for beste ytelse og drivstofforbruk.

! VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 286)
- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 290)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 384)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 383)

Drivstoff - diesel

Diesel brukes som motordrivstoff.

Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på diesel av tvilsom kvalitet. Diesel bør tilfredsstillende normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer er følsomme for forurensninger i drivstoffet, som f.eks. for høy andel svovelpartikler.

Dieselolje kan ved lave temperaturer (-6 °C til -40 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De store oljeselskapene har en spesiell dieselolje som er beregnet på utetemperaturer rundt frysepunktet. Den er mer lettflytende i kulde og minsker faren for parafinutfelling.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfyllt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

! VIKTIG

Bare drivstoff som oppfyller europeisk dieselsstandard må brukes.

Svovelinholdet må ikke være over 50 ppm.

! VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke kan brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- FAME¹⁵ (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å luften ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, og trykk den helt inn, se Nøkkelposisjoner (s. 65) for mer informasjon.
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.

¹⁵ Dieselolje kan inneholde en viss mengde FAME. Ytterligere olje må ikke tilsettes.



08 Start og kjøring



3. Vent i ca. 1 minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

NB!

Før påfylling av drivstoff ved drivstoffmangel:

- Stopp bilen på et så plant/vannrett underlag som mulig - hvis bilen står skjevt, kan det oppstå luftlommer i drivstofftilførselen.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff. Mer informasjon, se Volvos serviceprogram (s. 323).

VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 286)
- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 289)

- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 384)

Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metal) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringsystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet (se Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 384)).

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer inn-sprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonsoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 290)
- Drivstoff - bensin (s. 287)
- Drivstoff - diesel (s. 287)



Drivstoff - bioetanol E85

Bioetanol E85 benyttes som drivstoff til bilens motor.

Modifiser ikke drivstoffsystemet eller komponenter i det, og skift ikke ut komponenter med deler som ikke er spesielt beregnet på bruk av bioetanol.

ADVARSEL

Metanol må ikke brukes. En etikett på innsiden av tankkluka viser riktig alternativt drivstoff.

Bruk av komponenter som ikke er beregnet på bioetanolmotorer kan føre til brann, person- eller motorskader.

Reservekanne

Reservekanne i bilen bør fylles med bensin. Mer informasjon, se Start av motoren - Flexi-fuel (s. 255).

VIKTIG

Sørg for at reservedunken er skikkelig festet og at lokket slutter tett.

ADVARSEL

Etanol er ømfintlig for gnistdannelse, og eksplosive gasser kan dannes i reservekanna hvis den fylles med etanol.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 286)
- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 290)

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselmotorer er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing.

Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regenerering av partikkelfilteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenerering øker drivstofforbruket litt.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, tenes en gul varseltriangel i kombiinstrumentet og meldingen **Sotfilter fullt** **Se instr.bok** vises på informasjonsdisplayet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.



! NB!

Under regenerering kan følgende oppstå:

- en liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes.
- drivstofforbruket kan øke midlertidig
- en brent lukt kan oppstå.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer* i kaldt vær, når motoren fortører arbeidstemperatur.

! VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 286)
- Drivstoff - diesel (s. 287)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 384)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 383)

Drivstofføkonomisk kjøring

Å kjøre økonomisk og miljøvennlig er å kjøre forutseende og mykt, og avpasse kjørestil og fart til den faktiske situasjonen.

- For laveste drivstofforbruk, aktiver ECO (s. 274)*¹⁶.
- Få hjelp fra ECO Guide, som viser hvor drivstofføkonomisk du kjører bilen, se Økoguide og effektguide* (s. 59).
- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk. Få hjelp fra girindikatoren (s. 258).
- Unngå raske, unødige akselerasjoner og kraftig nedbremsing.
- Høy hastighet gir økt drivstofforbruk - luftmotstanden øker med hastigheten.
- Unngå å varme opp motoren med tomgangskjøring, men kjør heller med lett belastning så snart det er mulig. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO-dekktrykk for best mulig resultat, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 392).
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om passende dekk hos en forhandler.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.

- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker forbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.

Se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 19) for informasjon om Volvo Personbilers miljøfilosofi.

Du finner mer informasjon om drivstofforbruket under, se Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 384).



ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 286)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 384)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 383)

¹⁶ Gjelder bare biler med automatgir.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kjøring med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det mye viktig du må tenke på, for eksempel når det gjelder tilhengerfeste, tilhenger samt hvordan lasten plasseres i tilhengeren.

Lasteevnen avhenger av bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. For mer informasjon om vektor, se Vekt (s. 371).

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. For dekktrykkskiltets plassering, se Dekk - lufttrykk (s. 311).
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.

- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12%.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker kombiinstrumentets symbol for blinklysene fortere enn normalt, og informasjonsdisplayet viser teksten **Pærefeil, blink-signal tilhenger**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Pærefeil stopp- lys tilhenger**.

Nivåregulering*

De bakre støtdemperne holder bilen i samme høyde over bakken uansett last (opptil den tillatte maksimalvekten). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se Trekkvekt og kuletrykk (s. 372).

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger - manuelt gir (s. 292)
- Kjøring med tilhenger - automatgir (s. 292)
- Tilhengerfeste (s. 293)
- Bytte pære (s. 334)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kjøring med tilhenger - manuelt gir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke motoren på høyere turtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ettersom oljetemperaturen ellers kan bli for høy.

5-sylindret dieselmotor

- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæskens.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger (s. 291)

Kjøring med tilhenger - automatgir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet sammen med en melding som vises på informasjonsdisplayet - følg angitt anbefaling.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
 2. Aktivere parkeringsbremsen.
 3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
 4. Slipp bremsepedalen.
- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
 - Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.



VIKTIG

Se også egen informasjon om langsom kjøring med tilhenger for biler med automatgir Powershift, se Automatgir - Powershift* (s. 262).

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 259)



Tilhengerfeste

Tilhengerfestet kan brukes til å slepe en tilhenger etter bilen.

Hvis bilen er utstyrt med avtakbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere (s. 294).

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.

i NB!

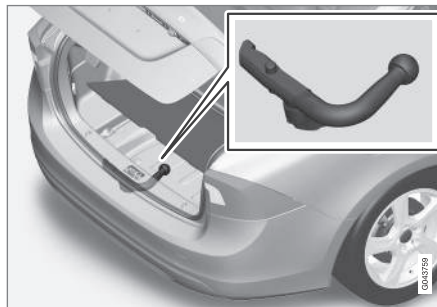
Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdempere, skal kulefestet ikke smøres.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger (s. 291)

Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring

Oppbevare det avtakbare tilhengerfestet i lasterommet.



Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

! VIKTIG

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk, og legg det på plass i bilen.

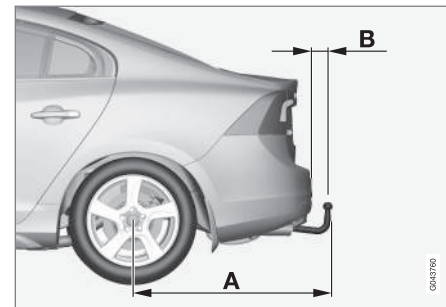
Relatert informasjon

- Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner (s. 293)
- Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere (s. 294)
- Kjøring med tilhenger (s. 291)

Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner

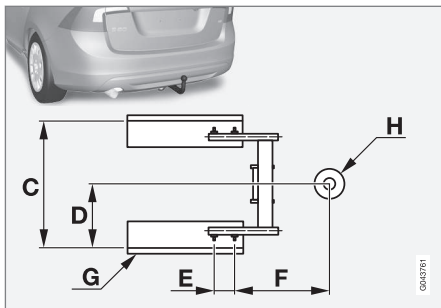
Spesifikasjoner for avtagbart tilhengerfeste.

Spesifikasjoner





08 Start og kjøring



Mål, festepunkter (mm)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum

Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere (s. 294)
- Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring (s. 293)

- Kjøring med tilhenger (s. 291)

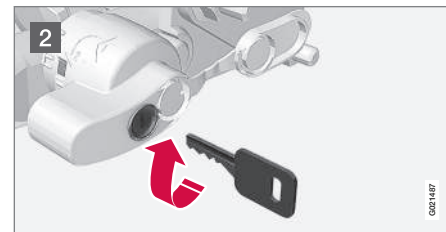
Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere

Slik monterer og demonterer du det avtagbare tilhengerfestet:

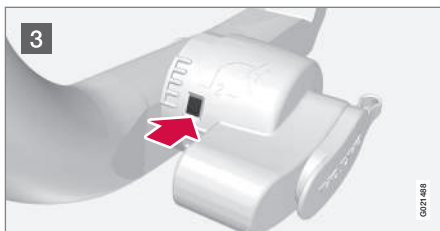
Feste



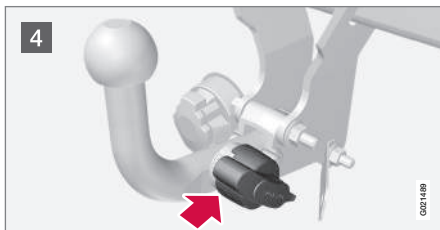
- 1 Ta vekk beskyttelsesdekselet ved å først trykke inn sperren **1** og så dra dekelet rett bakover **2**.



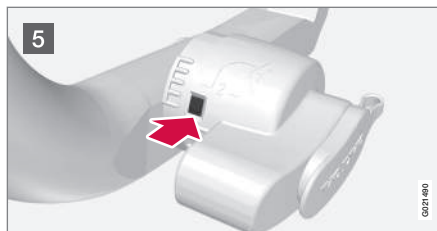
- 2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.



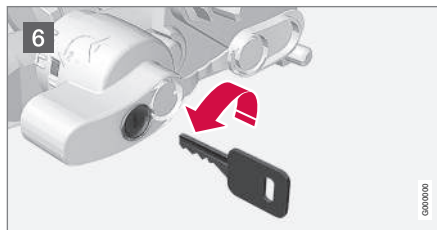
3 Indikatorvinduet skal vise rødt.



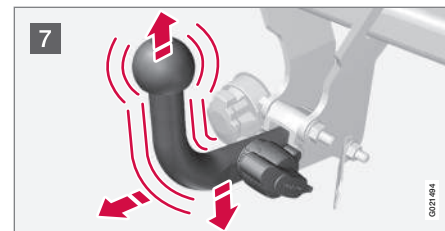
4 Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.



5 Indikatorvinduet skal vise grønt.



6 Dreii nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



7 Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

VIKTIG

Smør bare inn kula for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

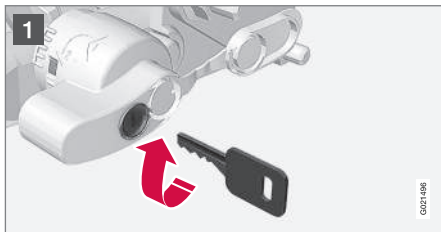


8 Sikkerhetsvaier.

ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

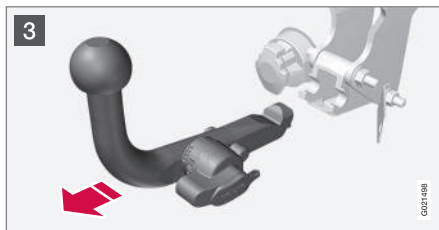
Demontere tilhengerfeste



1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



2 Klem inn låsehjulet  og vri det mot klokka  til det høres et klikk.



3 Dreii låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

ADVARSEL

Fest tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring (s. 293).



4 Skyv inn dekselet til det klikker på plass.

Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring (s. 293)
- Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner (s. 293)
- Kjøring med tilhenger (s. 291)



Tilhengerstabilisator - TSA¹⁷

Tilhengerstabilisatorens (TSA - Trailer Stability Assist) oppgave er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

Tilhengerstabilisatoren er en del av stabilitets- og trekkraftsystemet (s. 165) (DSTC - Dynamic Stability and Traction Control).

Funksjon

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks. for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet, 70-90 km/t.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Fremgangsmåte

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at stabilisatoren har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen. Mer informasjon, se Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte (s. 166)

Annet

Tilhengerstabilisatoren kan gripe inn ved hastigheter mellom 60 og 160 km/t.

NB!

TSA-funksjonen slås av hvis føreren velger **Sport-stilling**, se Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) (s. 165).

Tilhengerstabilisatoren kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.



Når stabilisatoren arbeider, blinker **DSTC**-symbolet på kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger (s. 168)

¹⁷ Følger med ved installasjon av Volvos originale slepe krok.



08 Start og kjøring

Tauing

Ved sleping brukes et tau for å forflytte et annet kjøretøy.

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

Ikke tau en bil fortere enn 80 km/t og ikke lenger enn 80 km.

Undersøk hva den høyest lovlige hastigheten for tauing er, før tauingen påbegynnes.

1. Lås opp rattlåsen ved å sette fjernkontrollnøkkelen i startlåsen og trykk lenge på **START/STOP ENGINE**-knappen - nøkkelposisjon **II** aktiveres, se Nøkkelposisjoner (s. 65) for mer informasjon om nøkkelposisjoner.
2. Fjernkontrollnøkkelen må være på plass i tenningslåsen under hele tauingen.
3. Hold slepetauet stramt når trekkbilen senker farten ved å holde foten lett på bremsepedalen, da unngås harde rykk.
4. Vær klar til å bremse for å stanse.

ADVARSEL

- Kontroller at rattlåsen er opplåst før tauing.
- Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelposisjon **II** - i stillingen **I** er alle kollisjonsputer deaktivert.
- Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen taues.

ADVARSEL

Bremse- og styreservo fungerer ikke når motoren er slått av - det behøves ca. 5 ganger hardere trykk på bremsepedalen og styringen er betydelig tyngre enn normalt.

Manuell girkasse

Før tauing:

- Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Geartronic

Før tauing:

- Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Powershift

Modeller med girkassen Powershift bør ikke taues, da den er avhengig av at motoren går for å få tilstrekkelig smøring. Hvis tauing er helt nødvendig, skal strekningen gjøres så

kort som mulig, og tauingen må skje med svært lav hastighet.

Ved usikkerhet med hensyn til om bilen er utstyrt med girkassen Powershift eller ikke kan dette fastslås ved å kontrollere betegnelsen på skiltet på girkassen, under panseret, se Typebetegnelser (s. 367). Betegnelsen "MPS6" betyr at bilen har en Powershift, ellers har den automatgirkassen Geartronic.

VIKTIG

Unngå tauing.

- Hvis bilen må flyttes vekk fra et trafikkfarlig sted, kan den likevel taues et lite stykke i lav hastighet - ikke lenger enn 10 km, og ikke fortere enn 10 km/t. Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues så hjulene triller framover.
- Ved flytting lenger enn 10 km må bilen berges (transporteres) med drivhjulene løftet fra veibanen - profesjonell berging anbefales.

Før tauing:

- Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se Starthjelp med batteri (s. 256).



❗ VIKTIG

Katalysatoren kan skades ved forsøk på starting av motoren ved tauing.

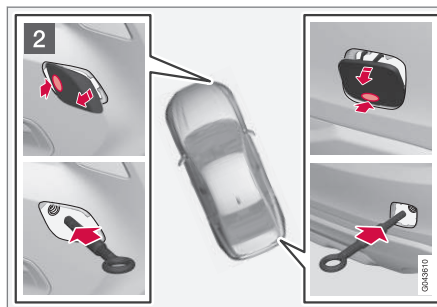
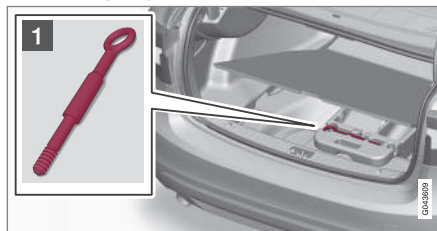
Relatert informasjon

- Slepekrok (s. 299)

Slepekrok

Slepekroken skrur fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Feste slepeøyre



Fjerne dekklokk foran og bak.

- 1 Ta fram slepekroken som ligger under gulvluka i bagasjerommet.

- 2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:

- Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
- Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulmutternøkkelen.

Etter bruk skrur slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helingen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.



ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 298)
- Berging (s. 300)

Berging

Redning innebærer at bilen forflyttes ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må berges slik at hjulene triller framover.

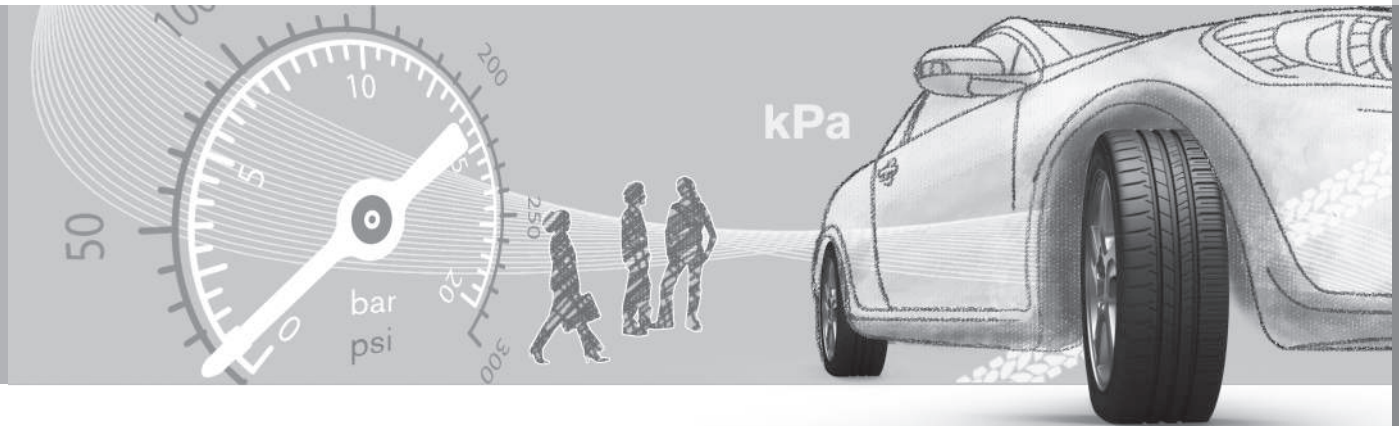
- En firehjulsdrevet bil (AWD) med løftet forstilling skal ikke transporteres i større hastighet enn 70 km/t. Den bør ikke fraktes lengre strekninger enn 50 km på denne måten.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 298)

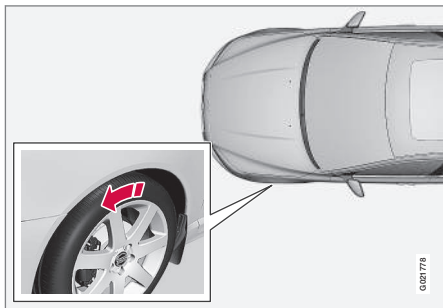
09

HJUL OG DEKK



Dekk - rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

i NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen (s. 392).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 307)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - behandling (s. 302)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 303)

Dekk - behandling

Dekkenes oppgave er blant annet å gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk





Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk (s. 311) gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10.000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen >(1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å

opphøve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at baken sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Hjul skal oppbevares liggende eller opphengt, ikke stående.



ADVARSEL

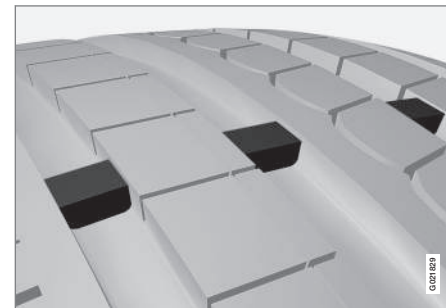
Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 307)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 302)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 303)

Dekk - slitasjevarsler

En slitasjevarsler viser status for dekkets slitebane.



Slitasjevarsler.

Slitasjevarslerne er smale forhøyninger på tvers av slitebanen. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er det i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 307)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 302)
- Dekk - behandling (s. 302)



Hjulskruer

Hjulskruene brukes for å feste hjulene ved navet, og finnes i forskjellige utførelser.

! VIKTIG

Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsoriment. Kontroller tiltrekingsmomentet med en momentnøkkel.

Låsable hjulskruer*

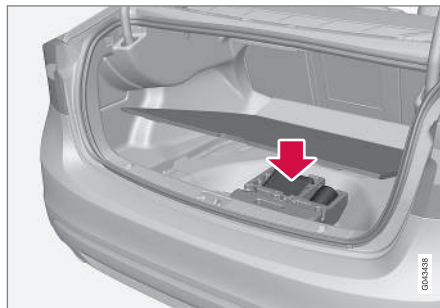
Låsable hjulbolter* kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger. Under bagasjergulvet er det plass til hylsen til de låsable hjulboltene.

Relatert informasjon

- Hjul- og felgdimensjoner (s. 305)

Verktøy

I bilen finnes det bl.a. slepekrok, jekk* og hjulnøkkel*.



Under bagasjeromsgulvet ligger bilens slepeøye, jekk* og hjulnøkkel*. Her er det også plass til hylsen til de låsable hjulboltene.

Relatert informasjon

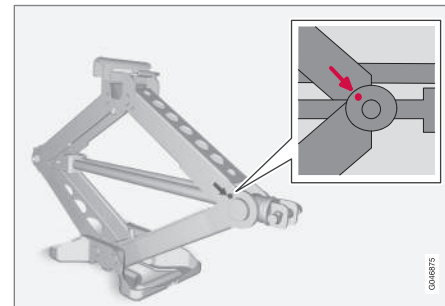
- Midlertidig dekketning (s. 316)
- Slepekrok (s. 299)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 307)
- Hjulskruer (s. 304)
- Jekk* (s. 304)

Jekk*

En jekk brukes for å løfte bilen, f. eks ved dekkskift.

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

Legge tilbake verktøyet



Legg verktøyet og jekken* på riktig sted igjen etter bruk. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

! VIKTIG

Verktøy og jekk* skal oppbevares på plassen for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

Relatert informasjon

- Varseltrekant (s. 312)
- Midlertidig dekketning (s. 316)

Vinterdekk

Vinterdekk er dekk som er tilpasset for vinterføre.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdriфт. Kjør aldri fortare enn 50 km/t med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.



ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 307)

Hjul- og felgdimensjoner

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul (felg) og dekk er godkjent.

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsen-teret til hjulets kontaktflate mot navet)

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 392)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 388)



Dekkdimensjoner

Bilens hjul (felger) og dekk har en bestemt dimensjon, se eksempel i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul (felger) og dekk er godkjent.

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. **Eksempel på betegnelse:** 215/55R16 97W

215	Dekkets bredde (mm)
55	Forhold mellom høyden på dekk siden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
16	Felgdiameter i tommer (")
97	Kodesiffrer for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t.)



ADVARSEL

19-tommers hjul må **aldri** brukes på biler som **ikke** er utstyrt med ekstrasstyret R-design eller Sportschassis. Bruk av 19-tommers hjul på biler med **standardchassis** medfører en sikkerhetsrisiko, risiko for kjøretøyskader samt fører til dårlige kjøreegenskaper.

Relatert informasjon

- Dekk - hastighetsklasser (s. 307)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 302)
- Dekk - behandling (s. 302)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 392)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 305)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 388)

Dekk - lasteindeks

Lasteindeksen viser et dekk evne til å bære en viss last.

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Lasteindeksen angis i lastindekstabellen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 392)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 307)
- Dekk - behandling (s. 302)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 388)



Dekk - hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en viss makshastighet og tilhører dermed en bestemt hastighetsklasse (ss - Speed Symbol).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. Laveste tillatte hastighetsklasse angis i hastighetsklassetabellen nedenfor. Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (s. 305)¹, der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis du velger et slikt dekk, må du ikke kjøre bilen raskere enn det dekket er klassifisert for (f.eks. må klasse Q kjøres i maksimalt 160 km/t). Underlaget avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkets hastighetsklasse.



NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t



ADVARSEL

Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (s. 306) (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 302)

Skifte hjul - løсне hjulet

Hjulene kan skiftes, med f.eks. vinterhjul/vinterdekk.

Reservehjul*

Følgende instruksjoner gjelder kun hvis bilen har reservehjul som tilleggsutstyr.

Hvis bilen ikke har reservehjul - se informasjon om provisorisk dekkklapping (TMK) (s. 316).

Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snø-kjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres.

Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen (s. 392).

¹ Både piggdekk og piggfrie dekk.



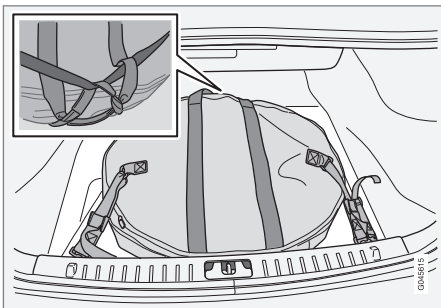
09 Hjul og dekk



! VIKTIG

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

Reservehjulet leveres i en pose, som skal være plassert på lastegulvet i bagasjerommet og fastspent med remmer.



Bil med to lastsikringskroker.

Vri håndtaket på reservehjulsposen inn mot baksetet. Fest de fastsydde strammeremmenes kroker i lastsikringskrokene. Fest den lange remmen i en av lastsikringskrokene, før remmen rundt reservehjulet og gjennom det nedre håndtaket. Spenn fast den korte strammeremmen på den lange. Fest i den andre lastsikringskroken og trekk til.

Ta ut reservehjulet

1. Løsne strammebåndene, løft ut reservehjulet fra bagasjerommet og ta det ut av reservehjulsposen.
2. Fell opp bagasjeromsgulvet.
3. Løft verktøy og jekk ut av skumblokken.

Ta av et hjul

Sett opp varseltrekanten (s. 312) hvis du må skifte hjul på trafikkert sted. Bilen og jekken* skal stå på et fast, vannrett underlag.

1. Trekk til parkeringsbremsen (s. 278), og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.

! ADVARSEL

Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

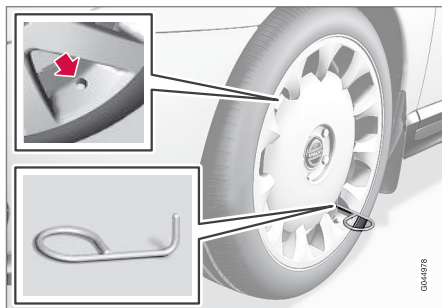
i NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

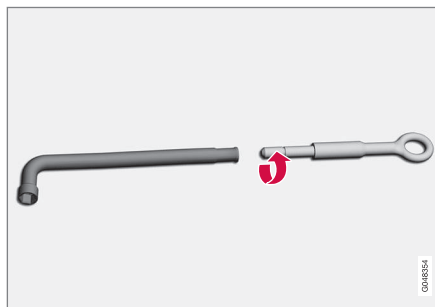
På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

2. Ta frem jekk*, hjulboltnøkkel* og demonteringsverktøy for hjulside*. Dette er plassert under gulvet i bagasjerommet. Se ved bruk av en annen jekk, se Heving av bilen (s. 324).
3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.

4. Biler med stålfelger har avtagbare hjulside-der. Bruk demonteringsverktøyet for å ta tak i og ta av eventuelle heldekkende hjulside-der. Alternativt kan hjulside-ene trekkes av for hånd.



5. Skru sammen slepeøyet med hjulboltnøk-ken* til anslaget, som vist på bildet nedenfor.



VIKTIG

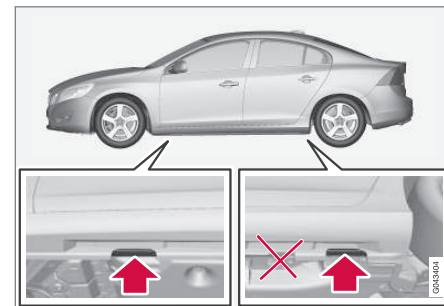
Slepekroken må skrues inn flere omdreining-ger i hjulvinnen.

6. Løsne hjulboltene en halv til hel omdrei-ning med klokken ved bruk av skiftenøk-ken.

ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

7. Bilen har to jekkfester på hver side. Ved hvert av festene er det en utsparring i plastdekkselet. Sveiv ned jekkfoten, slik at den trykkes plant mot bakken.



VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vann-rett.

8. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - montering (s. 310)
- Jekk* (s. 304)



- Varseltrekant (s. 312)
- Hjulskruer (s. 304)

Skifte hjul - montering

Det er viktig at monteringen av hjulet utføres på riktig måte.

Sette på

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.



4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Stram med 140 Nm. Kontroller tiltrekkingmomentet med en momentnøkkel.
5. Sett eventuell heldekkende på hjulside på plass igjen.



NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.



NB!

Ventilåpningen i hjulsiden må ligge over ventilen på felgen når den settes på.



ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

Parker slik at passasjerene har bilen, eller helst et autovern mellom seg og veibanen.



NB!

Bilens vanlige jekk er kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og gjennom kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 307)
- Jekk* (s. 304)
- Varseltrekant (s. 312)
- Hjulskruer (s. 304)

Dekk - lufttrykk

Dekk kan ha forskjellige lufttrykk, noe som måles i enheten bar.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

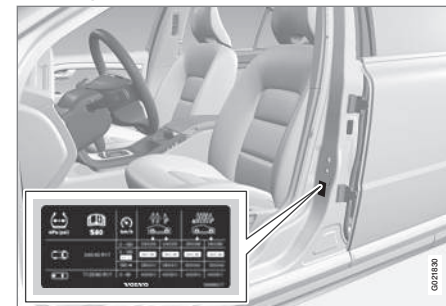
Lufttrykket i dekkene skal kontrolleres hver måned.

- Dekktrykk for bilens anbefalte dekkdimensjon
- ECO-trykk²

NB!

- Dekktrykk kontrolleres på kalde dekk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som omgivelsesluften. Etter noen kilometers kjøring blir dekkene varme og trykket høyere.
- For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, forkorter levetiden til dekkene og forverrer bilens veiegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skadet. Dekktrykket påvirker kjørekomfort, veilyd og styreegenskaper.
- Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekktrykkskilt



Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 392).

Drivstofføkonomi, ECO-trykk

For å få best mulig drivstofføkonomi ved hastigheter under 160 km/t anbefales ECO-trykk (gjelder både full og lett last), se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 392).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 307)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)

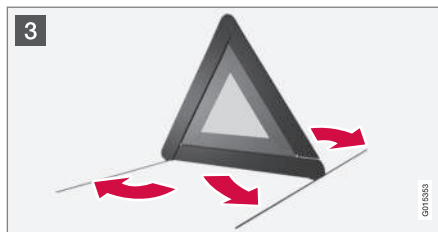
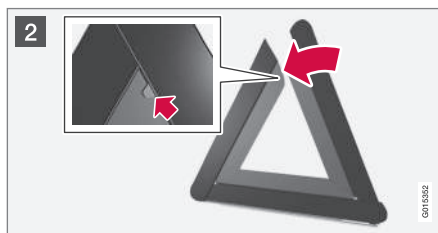
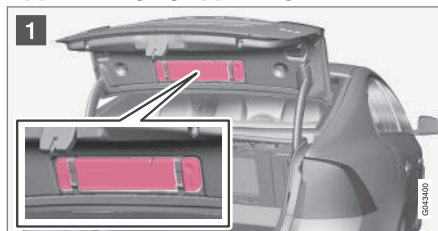
² ECO-trykket gir bedre drivstofføkonomi.

- Dekk - behandling (s. 302)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 303)

Varseltrekant

Varseltrekanten brukes for å varsle andre trafikanter for stillestående kjøretøyer.

Oppbevaring og oppfelling



Varseltrekanten monteres på innsiden av koffertlokket ved hjelp av to klips.

- 1 Løsne holderen til varseltrekanten ved å dra de to smekklåsene utover.
- 2 Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
- 3 Fell ut varseltrekantens støtteben.

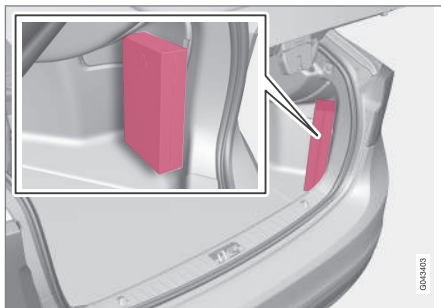
Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.



Førstehjelpssett*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.



En veske med førstehjelpsutstyr finnes i bagasjerommet.

Dekktrykkovervåking*

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)³ advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

Dekktrykkovervåkingen bruker følere som er plassert i lufterventilen i hvert av hjulene. Når bilen kjøres med en hastighet på ca. 40 km/t, registrerer systemet dekktrykket. Hvis trykket er for lavt, tennes varselampen  i kombiinstrumentet, og en melding vises på informasjonsdisplayet.

Både fabrikkmonterte hjul og ekstrautstyrshjul kan utstyres med TPMS-følere i ventilene.

Hvis hjul uten TPMS-følere brukes, eller hvis en føler har sluttet å fungere, vil **Dekktrykksyst. krever service** vises.

Kontroller alltid systemet etter hjulskift for å sikre at hjulene som er satt på, fungerer med systemet.

Se Dekk - lufttrykk (s. 311) for informasjon om riktig dekktrykk.

Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.



VIKTIG

Hvis det oppstår en feil i dekktrykksystemet, tennes varselampen  på kombiinstrumentet, og det vises en melding. Det kan være flere grunner til at dette skjer, f. eks. at det monteres et hjul som ikke har føler tilpasset Volvos dekktrykkovervåking.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* - justere (omkalibrere) (s. 314)
- Dekktrykkovervåking* - korrigere ved for lavt dekktrykk (s. 314)
- Dekktrykkovervåking* - aktivere/deaktivere (s. 315)
- Dekktrykkovervåking* - anbefalinger (s. 315)
- Dekktrykkovervåking - punkteringskjørbare dekk* (s. 315)

³ Ekstrautstyr kun i visse markeder.



Dekktrykkovervåking* - justere (omkalibrere)

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁴ advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

TPMS kan justeres for å følge Volvos anbefalinger for dekktrykk (s. 311), for eksempel ved kjøring med mye last.



NB!

Motoren kan ikke gå mens dekkene kalibreres.

Innstillingene endres med betjeningspanelet i midtkonsollen, se MY CAR (s. 96).

1. Pump opp dekkene til ønsket trykk, og velg nøkkelstilling **I** eller **II**.
2. Velg menysystemet **MY CAR** for å åpne menyene for dekktrykk.
3. Velg **Kalibrer dekktrykket**.
4. Trykk på **OK**.
5. Start bilen, kjør med en hastighet på minst 40 km/t i minst ett minutt, og kontroller at meldingen er slukket.
 - > Da er TPMS rekalkibrert til det nye dekktrykket.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 313)
- Dekk - lufttrykk (s. 311)

Dekktrykkovervåking* - korrigere ved for lavt dekktrykk

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁵ advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

Hvis en melding om lavt dekktrykk vises på displayet:

1. Kontroller trykket i alle fire dekkene.
2. Pump opp dekket/dekkene til riktig trykk.
3. Kjør med en hastighet på minst 40 km/t i minst ett minutt, og kontroller at meldingen er slukket.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 313)

⁴ Ekstraustyr kun i visse markeder.

⁵ Ekstraustyr kun i visse markeder.



Dekktrykkovervåking* - aktivere/deaktivere

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁶ advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

NB!

Motoren kan ikke gå mens dekktrykkovervåkingen aktiveres eller deaktiveres.

Innstillingene endres med betjeningspanelet i midtkonsollen, se MY CAR (s. 96).

1. Velg nøkkelstilling **I** eller **II**.
2. Velg systemet **MY CAR** for å åpne menyene for dekktrykk.
3. Velg dekktrykksystem/trykkovervåking, og trykk **OK**.
 - > **X** vises på informasjonsdisplayet hvis systemet aktiveres, og forsvinner hvis systemet deaktiveres.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 313)

Dekktrykkovervåking* - anbefalinger

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁷ advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

- Volvo anbefaler at TPMS-sensorer monteres på alle hjulene til bilen.
- Volvo anbefaler ikke at sensorer flyttes mellom forskjellige hjul.



ADVARSEL

Når du pumper opp et dekk med dekktrykkovervåkingen TPMS, må du holde pumpeunnstykket rett mot ventilen for ikke å skade ventilen.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 313)

Dekktrykkovervåking - punkteringskjørbare dekk*

Hvis SST (Self Supporting run flat Tires)* er valgt, har bilen også TPMS (s. 313).

Denne typen dekk har en spesielt forsterket sidevegg, som gjør det mulig å fortsette å kjøre bilen i begrenset omfang selv om dekket har mistet alt eller en del av trykket. Disse dekkene er montert på en spesiell felg. (Vanlige dekk kan også monteres på denne felgen.)

Hvis et SST-dekk mister dekktrykk, tennes den gule TPMS-lampen i kombiinstrumentet, og en melding vises på informasjonsdisplayet. Hvis dette skjer, reduserer du hastigheten til maks. 80 km/t. Dekket må erstattes så snart som mulig.

Kjør forsiktig. I enkelte tilfeller kan det være vanskelig å se hvilket dekk det gjelder. Kontroller alle fire dekkene for å konstatere hvilket dekk som må utbedres.

⁶ Ekstrautstyr kun i visse markeder.

⁷ Ekstrautstyr kun i visse markeder.



ADVARSEL

Bare personer med kunnskaper om SST-dekk bør montere dem.

SST-dekk skal bare monteres sammen med TPMS.

Etter at det har blitt vist en feilmelding om lavt dekktrykk, må du ikke kjøre fortere enn 80 km/t.

Maksimal kjørestrekning til dekkskift er 80 km.

Unngå hard kjøring, for eksempel rask nedbremsing eller rask kjøring i svinger.

SST-dekk må skiftes hvis de skades eller punkteres.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 313)

Midlertidig dekketetning

Provisorisk dekkklapping med det provisoriske dekkklappesettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 392).

Det provisoriske dekkklappesettet (s. 317) består av en kompressor og en flaske med tetningsvæske. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Flasken med tetningsmiddel skal skiftes ut innen angitt holdbarhetsdato og etter bruk. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekk siden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekketetningen. Koble kompressoren til et av bilens 12 V-uttak. Velg det uttaket som er nærmest det punkterte dekket.

VIKTIG

Hvis kompressoren til dekketetning er koblet til et av uttakene (s. 134) i tunnelkonsollen, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekketetning er utprøvd og godkjent av Volvo.

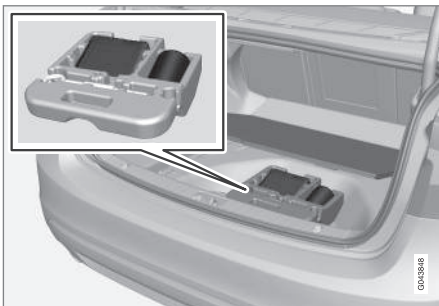
Relatert informasjon

- Provisorisk dekkklapping - fremgangsmåte (s. 318)
- Provisorisk dekkklapping - etterkontroll (s. 320)
- Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 317)
- Verktøy (s. 304)

Provisorisk dekketettingssett - plassering

Provisorisk dekkklappesett (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 392).

Plassering av dekketettingssettet



Dekketettingssettet oppbevares under gulvet i bagasjerommet.

Sett ut en varseltrekant (s. 312) hvis et dekk skal tettes ved en trafikkert vei.

NB!

Dekkrepasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

! VIKTIG

Hvis kompressoren til dekketetting er koblet til et av uttakene (s. 134) i tunnelkonsollen, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

i NB!

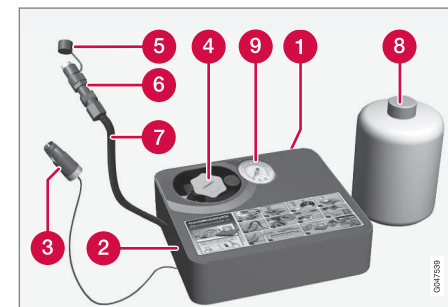
Kompressoren for provisorisk dekketetting er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 317)
- Provisorisk dekkklappesett - tetningsvæske (s. 321)
- Midlertidig dekketetting (s. 316)

Provisorisk dekkklappesett - oversikt

Provisorisk dekkklappesett med det provisoriske dekkklappesett (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 392).



- 1 Klistremærke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Strømbryter
- 3 Ledning
- 4 Flaskeholder (oransjefarget lokk)
- 5 Beskyttelseslokk
- 6 Trykkreduksjonsventil
- 7 Luftslange
- 8 Flaske med tetningsmiddel
- 9 Trykkmåler



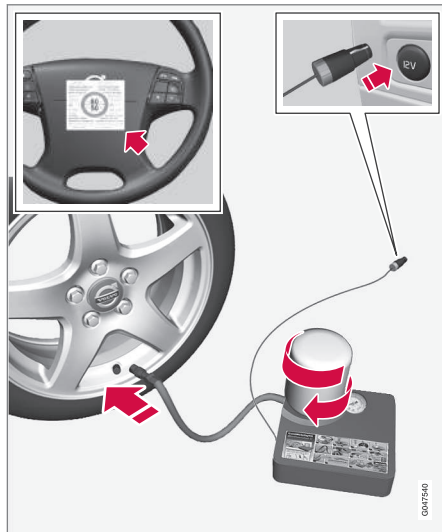
Relatert informasjon

- Provisorisk dekketettingssett - plassering (s. 317)
- Provisorisk dekkklappesett - tetningsvæske (s. 321)
- Midlertidig dekketetting (s. 316)

Provisorisk dekkklapping - fremgangsmåte

Provisorisk dekkklapping med det provisoriske dekkklappesettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 392).

Midlertidig dekketetting



Se Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 317) for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Løsne skiltet hvis høyeste tillatte hastighet (som sitter på den ene siden av kompressoren) og fest den på rattet.



ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.



ADVARSEL

Tetningsvæskan kan irritere huden. Ved hudkontakt, vask straks bort væskan med såpe og vann.

2. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.



NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrues fast, brytes plomberingen automatisk.

3. Skru av det oransje lokket, og skru løs korken på flasken.



4. Skru fast flasken i flaskeholderen.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Koble slangen fra kompressoren til ventilen.
6. Sett ledningen i 12 V-uttaket, og start bilen.

NB!

Dersom kompressoren er koblet til et av 12 V-uttakene i tunnelkonsollen, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

7. Sett strømbryteren på I.

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekke-dannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

8. Fyll dekket i 7 minutter.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

9. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

10. Slå av kompressoren, og trekk ledningen ut av 12 V-uttaket.
11. Løsne slangen fra dekkventilen, og sett på ventilhetten.
12. Kjør snarest mulig ca. 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t, slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekketetning (s. 316)
- Provisorisk dekkklappiing - etterkontroll (s. 320)
- Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 317)



Provisorisk dekkklapping - etterkontroll

Provisorisk dekkklapping med det provisoriske dekkklappessettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 392).

Kontrollere dekktrykk

1. Koble til utstyret igjen.
2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
 - Hvis trykket er under 1,3 bar⁸, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
 - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar⁸, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabelen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 392). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

3. Sørg for at kompressoren er slått av. Løsne luftslangen og ledningen.
Sett på ventilhetten.

⁸ 1 bar = 100 kPa.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at du kjører til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut eller reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekketningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekketning (s. 316)
- Provisorisk dekkklapping - fremgangsmåte (s. 318)
- Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 317)



Provisorisk dekkklappesett - pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekkklappesettet (s. 317).

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjenene til dekkventilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

3. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start bilen.
4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 392). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.
7. Sett på ventilhetten igjen.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekketning (s. 316)
- Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 317)
- Provisorisk dekkklappiing - etterkontroll (s. 320)

Provisorisk dekkklappesett - tetningsvæske

Væsken i beholderen (flasken) med den provisoriske dekkklappesettet (s. 317) kan byttes ut.

Skift ut flasken når holdbarhetsdatoen er passert. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

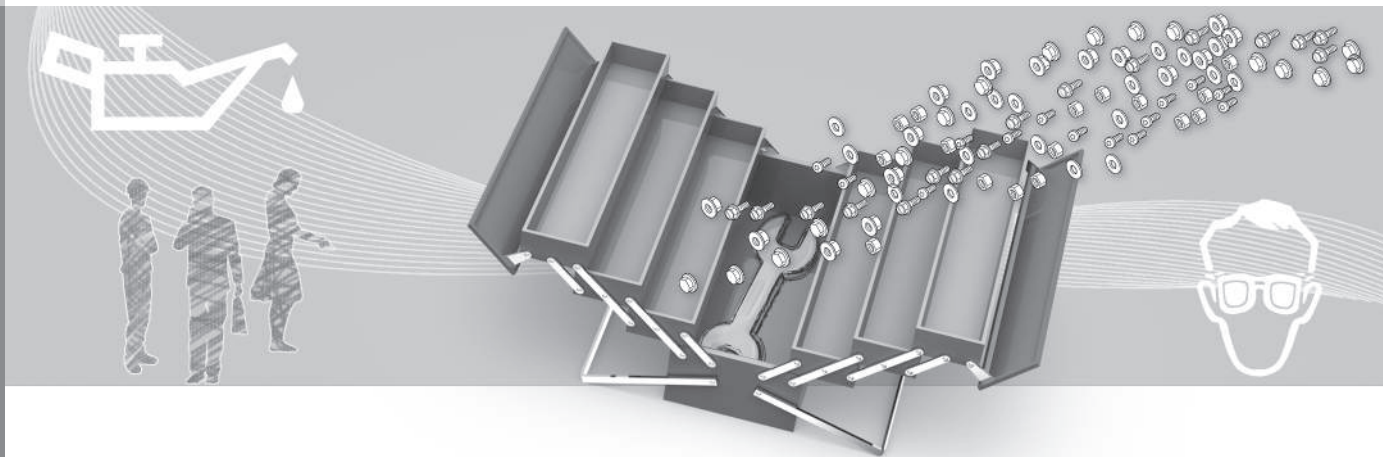
Relatert informasjon

- Midlertidig dekketning (s. 316)

10



VEDLIKEHOLD OG SERVICE





Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.



VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 334)



10 Vedlikehold og service

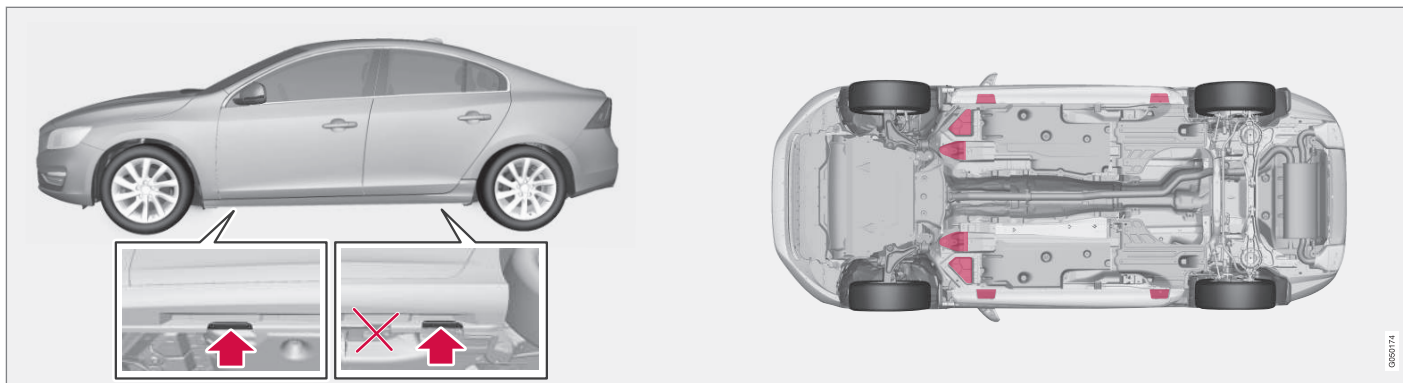
Heving av bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell.



NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Festene (pilene) for jekken som hører til bilen samt løftepunktene (rødmarkerte).

Hvis bilen blir løftet med jekk, skal den settes under et av de fire løftepunktene lengst inn under bilen. Hvis bilen løftes med jekk bak, skal den settes under et av løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis bilen løftes med jekk med to søyler, kan de fremre og bakre løftearmene settes under de ytre løftepunktene (jekkfestene). Foran kan de indre løftepunktene brukes.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 307)

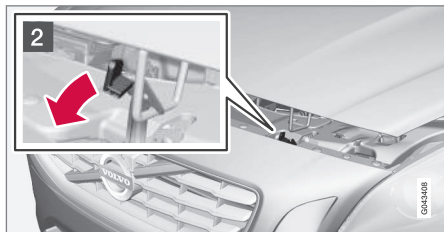


Motorpanser - åpne og lukke

Motorpanseret kan åpnes når du dreier håndtaket i kupeen med klokken og fører sperren ved grillen mot venstre.



Håndtaket for åpning av panseret er alltid på venstre side.



- 1 Dreii håndtaket ca. 20-25 grader medurs. Det høres når sperren åpnes.
- 2 Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og grill, se bilde.)



ADVARSEL

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

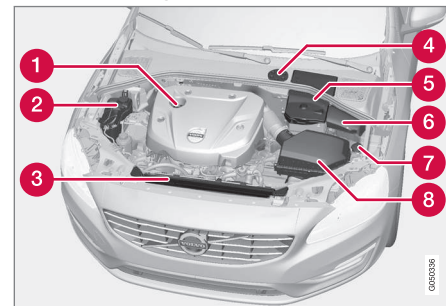
Relatert informasjon

- Motorrom - kontroll (s. 327)
- Motorrom, oversikt (s. 326)

Motorrom, oversikt

Oversikten viser normale kontrollpunkter.

Motorrom 4-syl. 2.0 l¹



Motorrommets utseende kan variere avhengig av motorvariant.

- 1 Påfylling av motorolje
- 2 Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
- 3 Radiator
- 4 Beholder for bremse- og clutchvæske (plassert på førersiden)
- 5 Startbatteri
- 6 Relé- og sikringsentral
- 7 Påfylling av spylevæske
- 8 Luftfilter

¹ Gjelder ikke motor B4204T7 - se i stedet overskrift om motor uten 4-syl. 2.0 l¹.

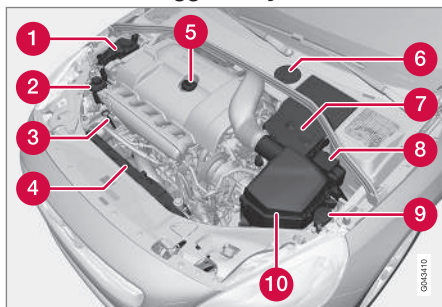


⚠ ADVARSEL

Tenningsystemet har svært høy spenning og effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningsystemet. Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når bilens elektriske system er i stillingen **II**, eller når motoren er varm.

Motorrom i tillegg til 4-syl. 2.0 I²



Motorrommets utseende kan variere avhengig av motorvariant.

- 1 Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
- 2 Beholder for styreservoolje

- 3 Peilepinne for motorolje³
- 4 Radiator
- 5 Påfylling av motorolje
- 6 Beholder for bremse- og clutchvæske (plassert på førersiden)
- 7 Startbatter
- 8 Relé- og sikringssentral
- 9 Påfylling av spylevæske
- 10 Luftfilter

⚠ ADVARSEL

Tenningsystemet har svært høy spenning og effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningsystemet. Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når bilens elektriske system er i stillingen **II**, eller når motoren er varm.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 326)
- Motorrom - kontroll (s. 327)

Motorrom - kontroll

Noen oljer og væsker bør kontrolleres med jevne mellomrom.

Regelmessig kontroll

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Styreservoolje (ikke bil med 4-syl., 2.0-liters motor⁴)
- Spylevæske

⚠ ADVARSEL

Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 326)
- Motorrom, oversikt (s. 326)
- Kjølevæske - nivå (s. 332)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329)
- Styreservoolje - nivå (s. 333)
- Spylevæske - påfylling (s. 342)

² Gjelder motor B4204T7.

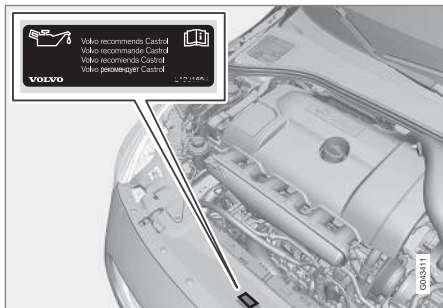
³ Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne (5-syl. diesel).

⁴ Gjelder motor B4204T7.



Motorolje - generelt

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:

Castrol
EDGE
PROFESSIONAL

Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 376).

! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt/høyt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselsymbol for lavt oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselssymbol  samt displaytekster. Noen varianter har begge systemer. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 376).

Se Motorolje - kvalitet og volum (s. 377) for påfyllingsbart volum.

Relatert informasjon

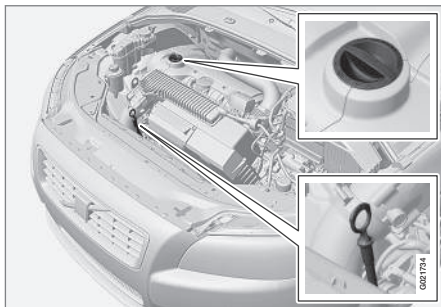
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329)



Motorolje, kontroll og påfylling

Oljenivået på visse motorvarianter kontrolleres med en elektronisk oljenivåføler, på andre motorvarianter måles den med peilepinne.

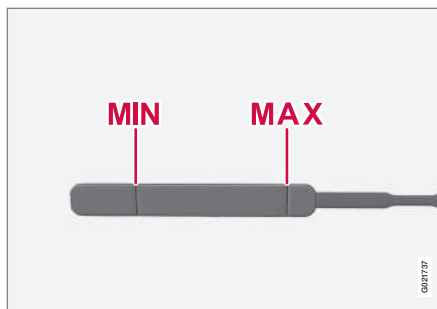
Motor med peilepinne for olje⁵



Peilepinne og påfyllingsrør.

Det er viktig at oljenivået kontrolleres allerede før det første vanlige oljeskiftet utføres på den nye bilen.

Volvo anbefaler at oljenivået kontrolleres hver 2 500. km. Den sikreste måleverdien oppnås ved kald motor før start. Måleverdien er misvisende umiddelbart etter at motoren er slått av. Peilepinnen viser for lavt nivå fordi all olje ikke har rent tilbake til oljepannen.



Oljenivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.

Måling og eventuell påfylling

1. Kontroller at bilen står plant. Det er viktig å vente ca. 5 minutter etter at motoren er slått av, slik at oljen rekker å renne tilbake til bunnplassen.
2. Trekk opp og tørk av peilepinnen.
3. Stikk peilepinnen ned igjen.
4. Trekk den opp, og kontroller nivået.
5. Hvis nivået ligger nær **MIN**, bør det fylles på 0,5 liter. Hvis nivået er mye under dette merket, kan det være nødvendig å fylle på enda mer.

6. Hvis du ønsker å kontrollere oljenivået igjen etter dette, gjør du det etter en kort kjørestrekning. Gjenta deretter trinn 1-4.



ADVARSEL

Fyll aldri over **MAX**-merket. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.



ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Motor med elektronisk oljenivåføler, 4-syl. 2.0 I⁶



Påfyllingsrør.⁷

⁵ Gjelder ikke 4-syl, 2.0 I eller 5-syl. diesel, som har elektronisk oljenivåføler. Gjelder motor B4204T7.

⁶ Gjelder ikke motor B4204T7 - se i stedet tidligere overskrift om Motor med oljepeilepinne.

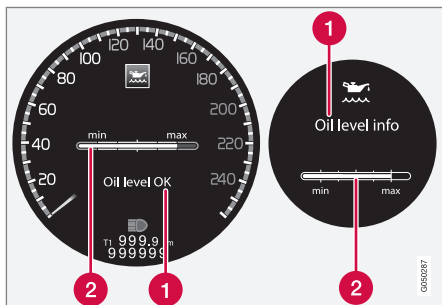
⁷ Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.



10 Vedlikehold og service



Du trenger ikke foreta deg noe med hensyn til motoroljen før en melding vises på displayet, se bildet nedenfor.



Melding og symbol på displayet. Venstre display viser digitalt kombiinstrument og høyre analogt.

- 1 Melding
- 2 Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 94).

⚠ ADVARSEL

Oppsøk et verksted hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises. Oljenivået kan være for høyt.

❗ VIKTIG

Ved melding om lavt oljenivå fylles bare det volumet som angis, for eksempel 0,5 liter.

i NB!

Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må være kjørt ca. 30 km og ha stått stille i 2 timer med avslått motor på flatt underlag for visning av oljenivået blir riktig.

⚠ ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Måling av oljenivå, 4-syl. 2.0 I

Følg fremgangsmåten nedenfor hvis du ønsker å kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelposisjon II, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).

2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.

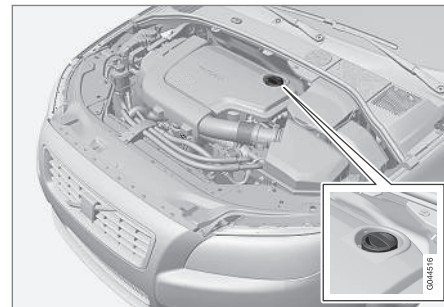
> Deretter vises informasjon om motoroljenivået.

Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 94).

i NB!

Hvis det ikke foreligger riktige forutsetninger for måling av oljenivå (tid etter avslått motor, bilens helningsgrad, utetemperatur osv.), vises meldingen **Ikke tilgjengelig**. Dette innebærer **ikke** at det er feil i bilens system.

Motor med elektronisk oljenivåføler, 5-syl. diesel

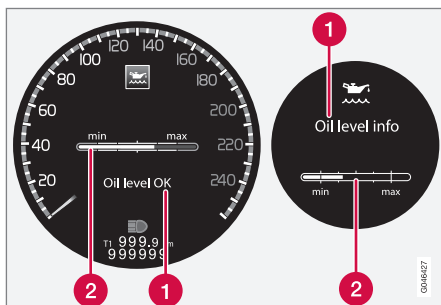


Påfyllingsrør.⁸

⁸ Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.



Du trenger ikke foreta deg noe med hensyn til motoroljen før en melding vises på displayet, se bildet nedenfor.



Melding og symbol på displayet. Venstre display viser digitalt kombiinstrument og høyre analogt.

- 1 Melding
- 2 Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 94).

⚠ ADVARSEL

Oppsøk et verksted hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises. Oljenivået kan være for høyt.

⚠ VIKTIG

Fyll bare på med **Lavt oljenivå Etterfyll** 0,5 liter 0,5 liter ved meldingen.

i NB!

Oljenivået registreres bare av systemet under kjøring. Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må kjøres ca. 30 km før visningen av oljenivået blir riktig.

⚠ ADVARSEL

Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises som illustrert nedenfor. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

⚠ ADVARSEL

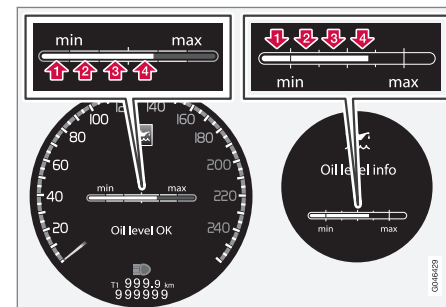
Sø ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Måling av oljenivå, 5-syl. diesel

Følg fremgangsmåten nedenfor hvis du ønsker å kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelposisjon II, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).

2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.
 - > Deretter vises informasjon om motoroljenivået.
- Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 94).



Sifrene 1 til 4 representerer påfyllingsnivået. Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises. Anbefalt fyllnivå er 4. Meldinger og graf i display. Venstre display viser digitalt kombiinstrument og høyre analogt.

Relatert informasjon

- Motorolje - generelt (s. 328)

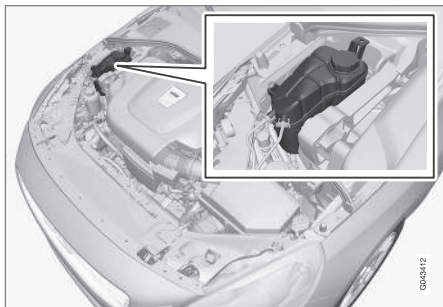


Kjølevæske - nivå

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

Kjølevæskennivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret.

Nivåkontroll og påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Det er viktig å tilpasse mengden kjølevæske og vann etter vær- og temperaturforholdene. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.



ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 379).

Kontroller kjølevæsken regelmessig

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret. Hvis systemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.



VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.



Bremse- og clutchvæske - nivå

Bremse- og clutchvæskens nivå skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker.

Nivåkontroll

Bremse- og clutchvæsken har felles beholder. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

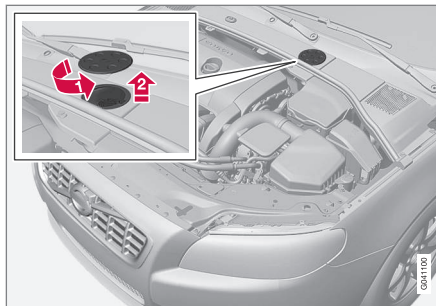
Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

For volumopplysninger og anbefalt kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og volum (s. 382). På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Væskebeholderen er beskyttet under dekkelet som dekker den kalde delen av motorrommet. Det runde lokket må først tas av før beholderens lokk er tilgjengelig.

- ➡ Åpne lokket som er plassert på dekkelet, ved å dreie lokket.
- ➡ Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

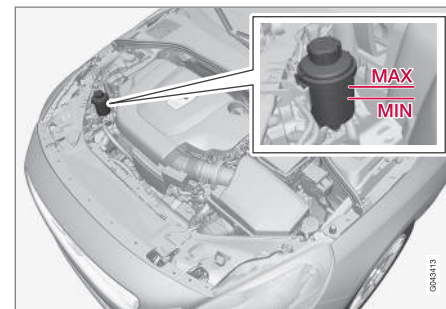
⚠ VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.

Styreservoolje - nivå

Nivået på styreservooljen skal ligge mellom **MIN**- og **MAX**-merkene. Oljen trenger ikke byttes.

Bil med 4-syl. 2.0-liters motor har ingen oljetank for styreservoer⁹.



⚠ VIKTIG

Hold området rundt styreservobeholderen rent ved kontroll. Lokket skal ikke åpnes.

Kontroller nivået ved hver service. Oljen skal ikke skiftes. Nivået skal ligge mellom **MIN**- og **MAX**-merkene. For anbefalt oljekvalitet, se Servostyringsolje - kvalitet (s. 382).

⁹ Bil med motor B4204T7 har oljebekholder for styreservo.



NB!

Hvis det oppstår en feil i servostyringen eller motoren er slått av mens bilen taues, kan bilen fortsatt styres.

Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjoner

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Bruk ultrafiolett lys ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 323)

Bytte pære

Lyspærene kan byttes. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Glødelampene er spesifisert (s. 340). Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer, som LED¹⁰-lamper, eller som av annen årsak utelukkende må skiftes av et verksted:

- Aktive xenonhovedlys - ABL (xenonlamper)
- Varsellys/posisjons-/parkeringslys foran
- Sidemarkeringslys foran
- Kurvelys
- Sideblinklys, utvendige bakspeil
- Sikkerhetsbelysning, utvendige bakspeil
- Interiørbelysning i tillegg til innstigningsbelysning foran
- Hanskerombelysning
- Posisjons-/parkeringslys bak
- Sidemarkeringslys bak.



ADVARSEL

På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.

¹⁰ Lysdiode (Light Emitting Diode)



⚠ ADVARSEL

Bilens elektriske system skal være i nøkkelposisjon **0** når pæren byttes, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).

⚠ VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

i NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

i NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Relatert informasjon

- Bytte pære - frontlys (s. 335)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 339)

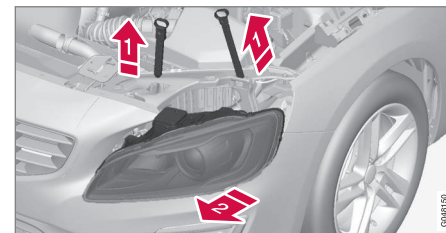
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 340)
- Bytte pære - belysning i bagasjerommet (s. 339)
- Bytte pære - nummerskiltebelysning (s. 339)

Bytte pære - frontlys

Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å først løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.

Demontering av frontlys

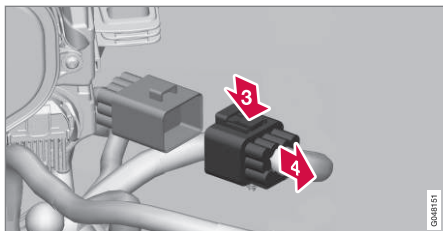
Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon **0**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).



- 1 Trekk ut lyskasterens låsesplinter.
- 2 Frigjør hovedlyset ved vekselvis å vinkle og dra det ut.

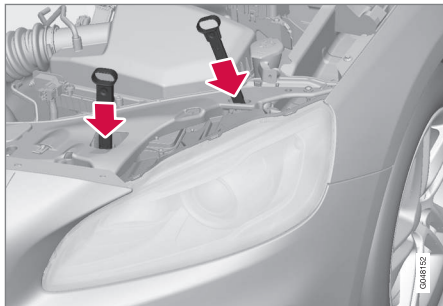
⚠ VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.



- 3 Løsne hovedlysets kontakt ved å trykke ned klipset med tommelen.
- 4 Før samtidig ut kontakten med den andre hånden.
5. Løft ut lyskasteren og legg den på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.
6. Skift den aktuelle lypspæren.

Montering av frontlys



1. Kople til kontakten. Du skal høre et "klikk".
2. Sett på plass hovedlyset og låsestiftene. Den korte splinten settes nærmest grillen. Kontroller at de er stukket ordentlig ned.
3. Kontroller belysningen.

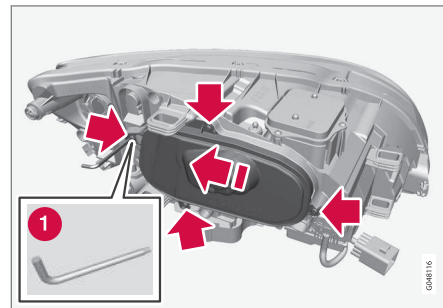
Hovedlyset må være montert og kontakten satt riktig inn før lyset slås på eller fjernkontrollnøkkelen settes i startlåsen.

Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 334)
- Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys (s. 336)
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys

Du kommer til nær-/fjernlyspærene ved å løsne det større lokket til frontlysene.



Før bytte av påre, se Bytte pære - frontlys (s. 335).

1. Skru ut de fire skruene til lokket med en Torx-skrutrekker, dimensjon T20 (1). De skal ikke løsnes helt. (3-4 omdreininger er nok.)
2. Skyv lokket til siden.
3. Ta av dekselet.

Monter dekselet i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Bytte pære - frontlys (s. 335)
- Bytte pære - nærlys (s. 337)
- Bytte pære - fjernlys (s. 337)
- Bytte pære - ekstra fjernlys (s. 337)

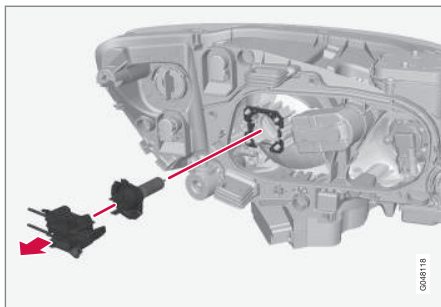


Bytte pære - nærlys

Nærlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

i NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 335).
2. Ta av dekslet (s. 336).
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne lampen ved å trekke den rett ut.
5. Styrepinnen på lampen skal stå rett opp når den settes inn, og en klikkelyd skal høres når den settes fast.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

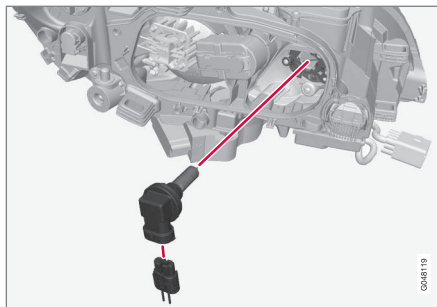
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - fjernlys

Fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

i NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 335).
2. Ta av dekslet (s. 336).
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, dreie medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

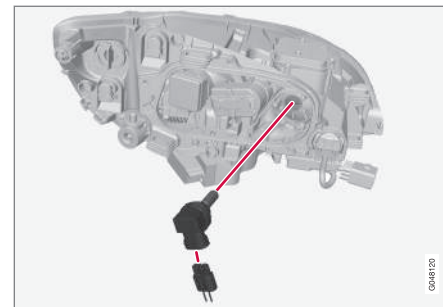
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

i NB!

Gjelder biler med xenon-frontlys*.



1. Løsne frontlyset (s. 335).
2. Ta av dekslet (s. 336).
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, dreie medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

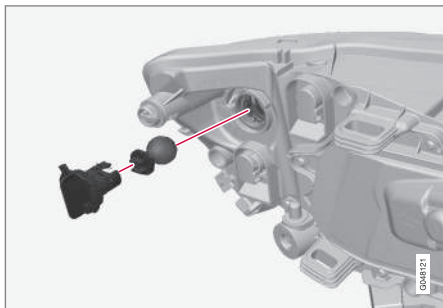
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Bytte pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sitter bak det lille lokket på frontlysene.



1. Løsne frontlyset (s. 335).
2. Løsne lokket ved å trekke rett ut.
3. Trekk i pæreholderen for å få ut lyspæren.
4. Trykk og vri samtidig lyspæren for å løsne den.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

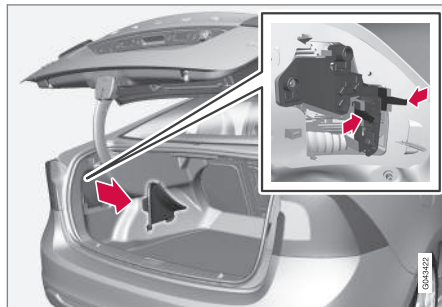
Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - lys bak

Blinklys bak, tåkelys bak og baklys byttes fra innsiden av lasterommet.

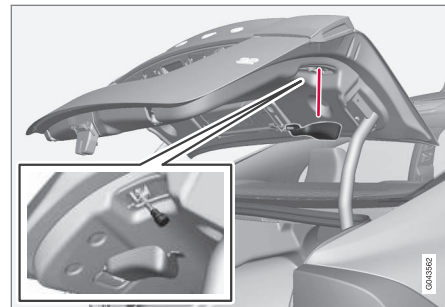
Lampeholder bak



Lyspærene i baklykten skiftes fra innsiden av bagasjerommet (ikke LED-pærer).

1. Demonter klaffene i venstre/høyre panel for å få tilgang til lyspærene. Lyspærene er plassert i en pæreholder.
2. Trykk samme sperrehakene og trekk ut lyspæreholderen.
3. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
4. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og dreie medurs.
5. Trykk pæreholderen på plass, og sett på plass klaffen.

Ryggelys



1. Åpne panelet i koffertlokket.
2. Løsne lyspæreholderen ved å dreie den moturs.
3. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
4. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og dreie medurs.
5. Sett fast lyspæreholderen ved å dreie den medurs.

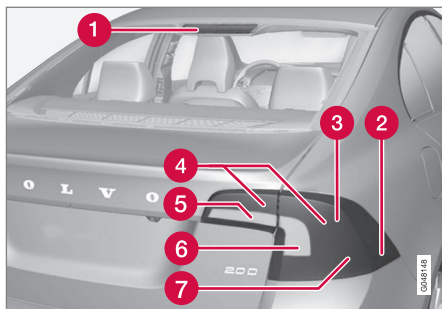
Relatert informasjon

- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 339)
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)



Bytte pære - plassering av pærer bak

Oversikten viser hvor pærene er plassert bak.



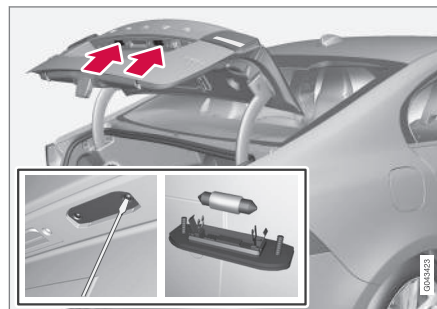
- 1 Bremselys (LED)
- 2 Sidemarkeringslys (LED)
- 3 Bremselys
- 4 Parkeringslys (LED)
- 5 Ryggelys (s. 338)
- 6 Blinklys (s. 338)
- 7 Tåkebaklys (s. 338)

Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 334)
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - nummerskiltbelysning

Nummerskiltbelysningen er plassert under håndtaket til bakluken.



1. Løsne skruene med et skrujern.
2. Løsne hele lyspærehuset forsiktig, og trekk det ut.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass og skru fast hele lyspærehuset.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - belysning i bagasjerommet

Bagasjerombelysningen er plassert i koffertlokket.



1. Stikk inn et skrujern, og lirk litt slik at lampehuset løsner.
2. Sett inn en ny lyspære.
3. Kontroller at pæren lyser, og sett på plass lampehuset.

Relatert informasjon

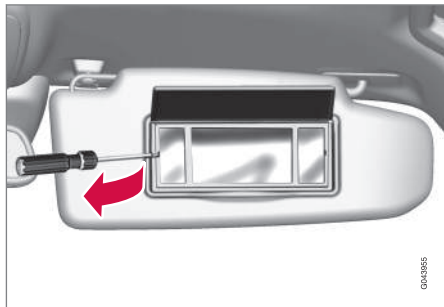
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)



Bytte pære - belysning i sminkespeil

Pærene til sminkespeilbelysningen sitter bak et deksel.

Fjerning av lampelinse



1. Stikk inn en skrutrekker under lampelinsen, og vipp forsiktig opp låsehaken på kanten.
2. Løsne forsiktig og løft av lampelinsen.
3. Dra glødelampen rett ut til siden med en nebbtang og bytt til en ny. NB! Ikke klem hardt med tangen. Glasset til lampen kan i så fall knuses.

Festing av lampelinse

1. Plasser lampelinsen tilbake.
2. Trykk den fast.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Lys, spesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærer. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Belysning	W ^A	Type
Nærllys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys foran	24	PY24W
Innstigningsbelysning foran	3	T10 sokkel W2,1x9,5d
Hanskeromsbelysning	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Lys på sminkespeil	1,2	T5 sokkel W2x4,6d
Bagasjeromsbelysning	10	Sokkel SV8.5 lengde 38 mm
Nummerskiltbelysning	5	C5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL
Bremselys	21	P21W LL

Belysning	W ^A	Type
Ryggelys	21	H21W LL
Tåkebaklys	21	H21W LL

A Watt

Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 334)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 339)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 340)



Pusserblad

Frontrutens viskerblader må være i servicestilling når de skal byttes.

Serviceposisjon



Viskerblader i serviceposisjon.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (for eksempel ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.

! VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

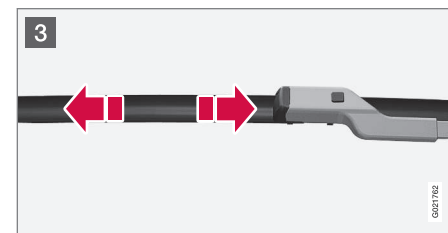
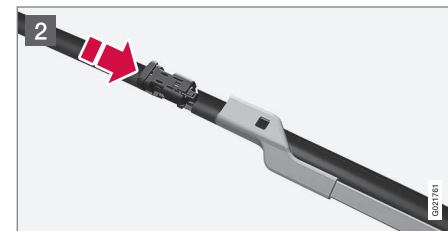
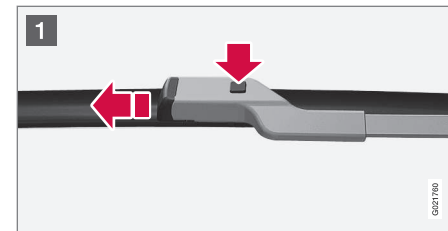
1. Sett fjernnøkkelen i startlåsen¹¹ og trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon I. Du finner mer informasjon om nøkkelmодuser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 66).
2. Trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igjen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon 0.
3. Før rattspaken oppover innen 3 sekunder, og hold den der i ca. 1 sekund.
> Vindusviskerne stilles da i rett oppposisjon.

Viskerne går tilbake til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon I (eller ved start av bilen).

! VIKTIG

Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før de stilles tilbake til utgangsposisjon. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

Skifte viskerblad



¹¹ Ikke nødvendig i bil med Keyless-funksjon.

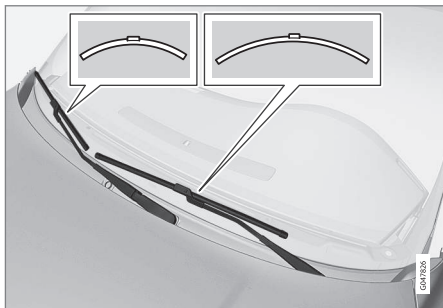


10 Vedlikehold og service



- 1 Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
- 2 Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
- 3 Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.
4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

Viskerne går tilbake fra serviceposisjon til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon I (eller ved start av bilen).



NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjer-siden.

Rengjøring

For informasjon om rengjøring av viskerblader og frontrute, se Bilvask (s. 360).

VIKTIG

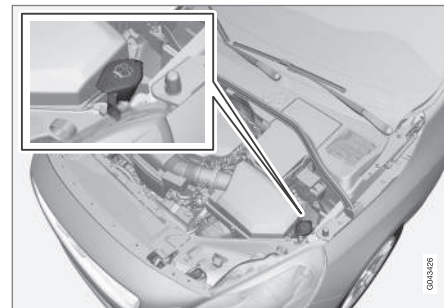
Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 342)

Spylevæske - påfylling

Spylevæske brukes til renhold av frontlys og vinduer. Om vinteren må du bruke spylevæske med frostvæske.



Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse om vinteren, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Se Spylevæske - kvalitet og volum (s. 382) for opplysninger om volumer.

Relatert informasjon

- Pusserblad (s. 341)



Startbatteri

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

Startbatteriet er et tradisjonelt 12 V-batteri.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.



ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.



VIKTIG

Ved lading av startbatteriet må bare tradisjonell batterilader brukes.



VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på informasjonsdisplayet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp med batteri (s. 256). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.



NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 344)
- Startbatteri - bytte (s. 344)
- Batteri - Start/stopp (s. 346)



10 Vedlikehold og service

Batteri - symboler

Det finnes symboler på batteriet som informerer og varsler.

Symboler på batteriet

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerhåndbok.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.



Unngå gnister eller åpen flamme.



Eksplisjonsfare.



Skal leveres til gjenvinning.



NB!

Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 343)

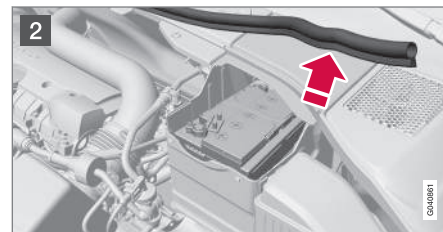
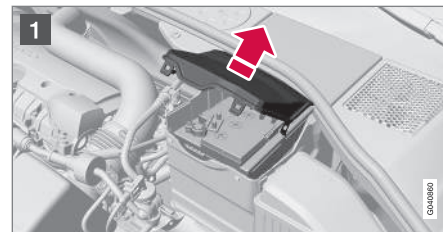
Startbatteri - bytte

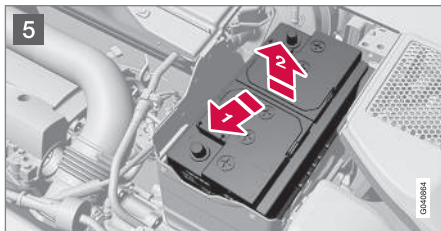
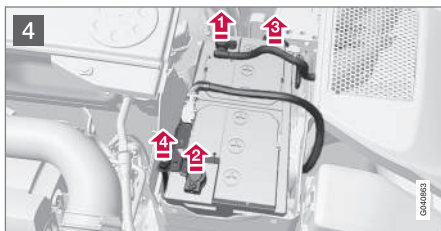
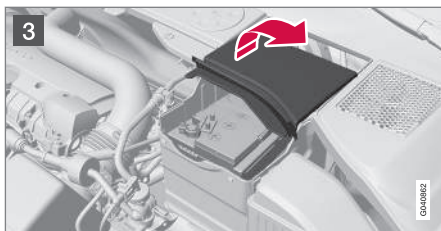
Startbatteriet i bilen kan byttes uten hjelp av verksted.

Startbatteriet er et tradisjonelt 12 V-batteri.

Demontering

Først: Ta fjernkontrollnøkkelen ut av teningslåsen, og vent minst 5 minutter før elektriske tilkoblinger berøres - dette fordi bilens elektriske anlegg må lagre nødvendig informasjon til styreenhetene.





- 1 Åpne klipset på det fremre dekselet, og ta av lokket.
- 2 Løsne gummilisten, slik at bakre deksel ligger fritt.

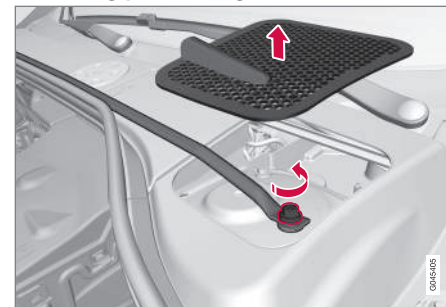
- 3 Løsne bakre deksel ved å dreie det 1/4 omdreining, og løft det av.

⚠ ADVARSEL

Koble pluss- og minuskabelen til og fra i riktig rekkefølge.

- 4
 - 1 Løsne den svarte minuskabelen.
 - 2 Løsne den røde plusskabelen.
 - 3 Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet.
 - 4 Løsne skruen som fester batteriklemmen.
- 5
 - 1 Før batteriet mot siden.
 - 2 Løft det opp.

Tverrstag på R-Design*



Tverrstag og fordelingsdeksel.

Biler med R-Design har et tverrstag som må demonteres før startbatteriet kan skiftes.

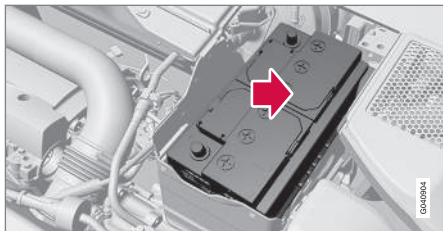
1. Ta av fordelingsdekslene på høyre og venstre side. Bøy forsiktig med en plast-kniv eller lignende.
2. Løsne og ta av skruene (én på høyre, og én på venstre side) som holder fast tverrstaget.
3. Ta bort tverrstaget.
 - > Nå kan startbatteriet demonteres som beskrevet i foregående avsnitt.
- Tverrstaget monteres i omvendt rekkefølge.

i NB!

Stram skruene med 30 Nm. Kontroller tiltrekningsmomentet med momentnøkkel.



Montering



1. Sett batteriet i batteriholderen.
2. Før batteriet inn og mot siden til det står mot bakre kant av boksen.
3. Skru fast klemmen som holder batteriet.
4. Kople til ventilasjonsslengen.
> Kontroller at den er riktig koblet både til batteriet og utløpet i karosseriet.
5. Kople til den røde plusskabelen.
6. Kople til den svarte minuskabelen.
7. Trykk det bakre tankklokke fast. (Se avsnittet "Demontering" tidligere.)
8. Sett på plass gummilisten (se Fjerning.)
9. Sett inn det fremre dekselet, og fest det med klipsene (se Demontering.)

Mer informasjon om bilens startbatteri – Elektrisk system (s. 395).

Batteri - Start/stopp

Bil med Start/Stop-funksjon har to 12 V-batterier - et ekstra kraftig startbatteri samt et støttbatteri som hjelper til ved Start/Stop.

Du finner mer informasjon om Start/Stop, Start/stopp* (s. 265).

Se Starthjelp med batteri (s. 256) og Startbatteri - spesifikasjon (s. 396) for mer informasjon om bilens startbatteri.

Batteri	Start	Støtte
Kaldstartevne ^A , CCA (A)	760	180
Størrelse ^B , LxBxH (mm)	278 × 175 × 190	150×90×130
Kapasitet (Ah)	70	10

^A I henhold til SAE-standard.

^B Største mulige størrelse.



VIKTIG

Ved batteribytte i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batterier av AGM¹²-type.



NB!

- Jo høyere strømuttak i bilen (ekstra kjøling/varme osv.), desto mer må batteriene lades = økt drivstofforbruk.
- Når startbatteriets kapasitet er synket under det laveste tillatte nivået, kobles Start/Stop-funksjonen ut.

Midlertidig redusert Start/Stop-funksjon på grunn av høyt strømuttak innebærer:

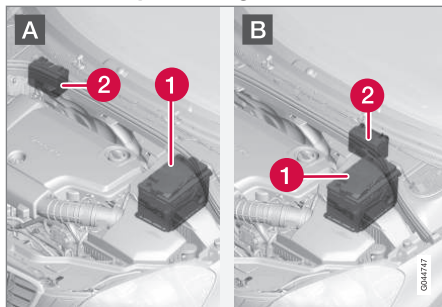
- Motoren starter automatisk¹³ uten at føreren trår inn clutchpedalen (manuell girkasse).
- Motoren starter automatisk uten at føreren løfter foten fra kjørebremsepedalen (automatisk girkasse).

¹² Absorbed Glass Mat

¹³ Automatisk start kan bare skje når girspaken står i nøytralstilling.



Batterienes plassering



A: Bil med venstreratt. B: Bil med høyreratt. (1.) Startbatteri¹⁴ (2.) Hjelpebatteri.

Støttebatteriet trenger vanligvis ikke mer ettersyn enn det vanlige startbatteriet. Ved spørsmål eller problemer bør verksted kontaktet - et autorisert Volvoverksted anbefales.

! VIKTIG

Hvis ikke anvisningene nedenfor følges, kan Start/Stopp-funksjonen slutte å virke midlertidig etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp med batteri (s. 256). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

i NB!

Hvis startbatteriet er så utladet at det alt er helt "svart" og bilen i prinsippet mangler alle normale elektriske funksjoner, og motoren deretter startes ved hjelp av et eksternt batteri eller en batterilader, vil Start/Stop-funksjonen være aktivert. Motoren vil da kunne stoppes automatisk, men det kan hende at Start/Stop-funksjonen mislykkes i å starte motoren automatisk på grunn av utilstrekkelig kapasitet i startbatteriet.

For å sikre vellykket automatisk start etter automatisk stopp må batteriet først lades opp. Ved utetemperatur på +15 °C må batteriet lades i minst 1 time. Ved lavere utetemperatur anbefales en ladetid på 3-4 timer. Det anbefales å lade opp batteriet med en eksternt batterilader.

Hvis ikke denne muligheten finnes, anbefales det å deaktivere Start/Stop-funksjonen midlertidig til startbatteriet er tilstrekkelig oppladet.

Se Startbatteri (s. 343) for mer informasjon om lading av startbatteriet.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 344)

¹⁴ Se Startbatteri (s. 343) for en nærmere beskrivelse av startbatteriet.



Sikringer - generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

Utskifting

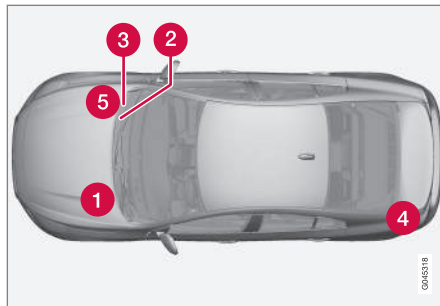
1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.



ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elsentraller



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyre ratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

- 1 Motorrom
- 2 Under hanskerommet
- 3 Under hanskerommet
- 4 Bagasjerom
- 5 Motorrom kald sone (bare Start/Stop)

Relatert informasjon

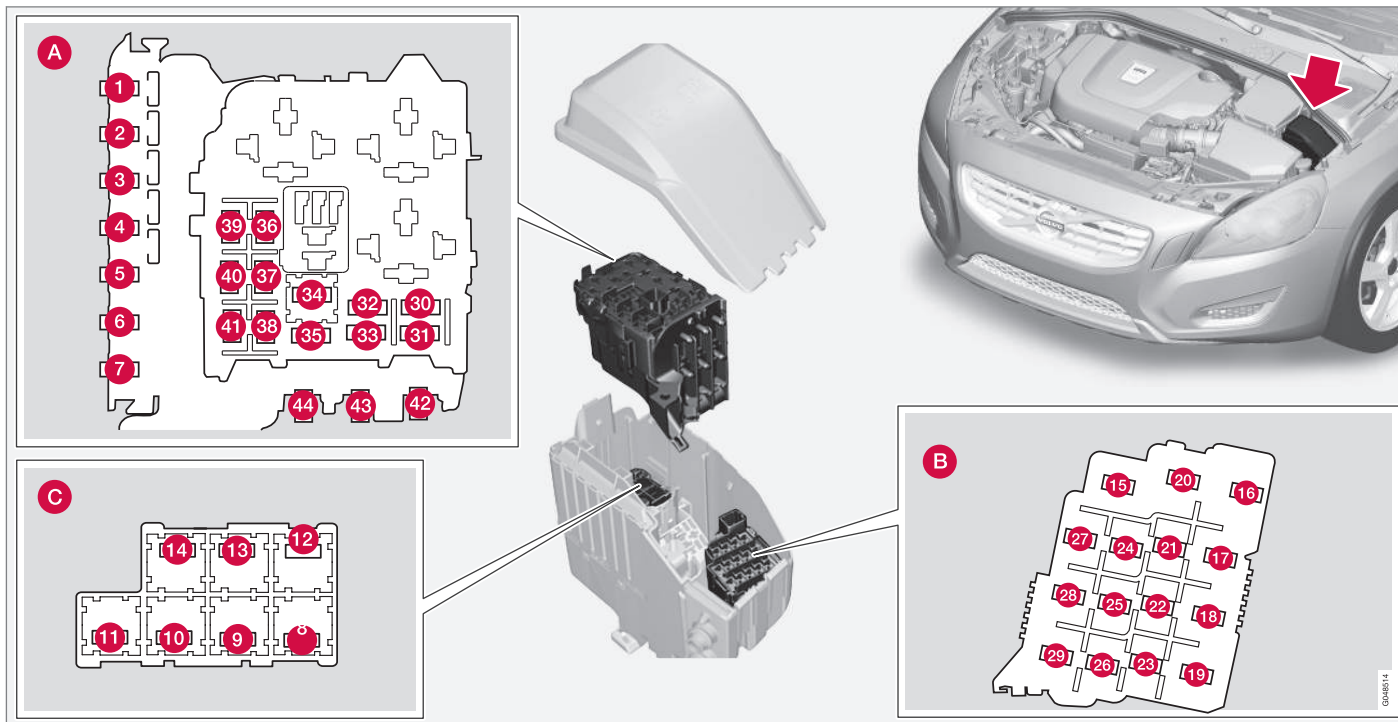
- Sikringer - i motorrommet (s. 349)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 353)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 355)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 357)

- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 358)



Sikringer - i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.





10 Vedlikehold og service



Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

Posisjoner (se forrige bilde)

A Motorrom øvre

B Motorrom foran

C Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i (C) er plassert under (A).

På innsiden av lokket er det et klistremærke som viser sikringsplasseringen.

- Sikring 1-7 og 42-44 er av typen "Midi-Fuse" og skal bare skiftes av et verksted¹⁵.
- Sikring 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted¹⁵.
- Sikring 16-33 og 35-41 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A
1	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom ^A	50
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	Primærsikring for el-sentral i bagasjerommet ^A	60
4	Primærsikring for relé-/sikringsentral under hanskerom ^A	60
5	Primærsikring for relé-/sikringsentral under hanskerom ^A	60
6	–	–
7	Elektrisk ekstra varmeapparat ^A	100
8	Elektrisk oppvarmet frontrute*, venstre side	40
9	Frontrutevisker	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	Kupévifte ^A	40

	Funksjon	A
12	Elektrisk oppvarmet frontrute*, høyre side	40
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Lyktespyler*	20
16	Lyshøyderregulering*, aktiva xenonfrontlys - ABL*	10
17	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	20
18	ABS	5
19	Justerbar rattmotstand*	5
20	Motorstyreenhet: girstyreenhet, kollisjonsputer	10
21	Elektrisk oppvarmede spylerdyser*	10
22	–	–
23	Hovedlysbytter	5
24	–	–

¹⁵ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



	Funksjon	A
25	–	–
26	–	–
27	Reléspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Reléspole i hovedrelé for motorstyresystem, motorstyreenhet (4-syl., 2.0 l ^B , 5-, 6-syl.)	10
31	Girstyreenhet	15
32	Magnetkobling A/C (ikke 4-syl. 2.0 l ^C , ikke 5-syl. diesel). Støttende kjølevæskpumpe (4-syl. 2.0 l diesel)	15
33	Reléspole i relé for magnetkobling A/C (ikke 5-syl. diesel). Reléspole i relé for kjølevæskpumpe (1,6-syl. bensin Start/Stop). Reléspoler i strømsentral i motorrommets kaldsone (Start/Stop)	5
34	Startrelé ^A	30

	Funksjon	A
35	Tennspoler (1.6 l bensin, motor B4204T7). Glødestyreenhet (5-syl. diesel)	10
	Motorstyreenhet (4-syl. 2.0 l ^B). Tennplugg (5-, 6-syl. bensin). Kondensator (6-syl.)	20
36	Motorstyreenhet (bensin i tillegg til 4-syl. 2.0 l ^C)	10
	Motorstyreenhet (1.6 l diesel, 5-syl. diesel)	15
	Motorstyreenhet (4-syl. 2.0 l ^B)	20

	Funksjon	A
37	Ventiler (1.6 l bensin). Luftmassemåler (1.6 l, 4-syl. 2.0 l ^B); Termostat (4-syl. 2.0 l bensin ^B); EVAP-ventil (4-syl. 2.0 l bensin ^B); Kjøleventil for klimaanlegg (4-syl. 2.0 l diesel); Kjølepumpe for EGR (4-syl. 2.0 l diesel)	10
	Luftmassemåler (motor D4162T). Reguleringsventil drivstofflyt (motor D4162T)	
	Luftmassemåler (5-syl. diesel, 6-syl.). Reguleringsventiler (5-syl. diesel). Innsprøytingsventiler (5- og 6-syl. bensin). Motorstyreenhet (5-syl. bensin, 6-syl.)	15

10





10 Vedlikehold og service

«

	Funksjon	A
38	Magnetkopling A/C (5-, 6-syl.). Ventiler (1.6 l, motor B4204T7, 5-syl., 6-syl.). Motorstyreenhet (6-syl.). Solenoider (6-syl. uten turbo). Reguleringsmotorer inn-taksrør (6-syl. uten turbo). Luft-massemåler (motor B4204T7, 5-syl. bensin). Oljenivågiver (5-syl. diesel)	10
	Ventiler (4-syl. 2.0 l ^B); Oljepumpe (4-syl. 2.0 l bensin ^B); Lambdasonde, midtre (4-syl. 2.0 l bensin ^B); Lambdasonde, bakre (4-syl. 2.0 l diesel)	15
39	Lambdasonder (1.6 l bensin, motor B4204T7). Lambdasonde (5-syl. diesel). Styreenhet kjølerist (1.6 l diesel, 5-syl. diesel)	10
	Lambdasonde, fremre (4-syl. 2.0 l ^B); Lambdasonde, bakre (4-syl. 2.0 l bensin ^B); EVAP-ventil (5-, 6-syl. bensin); Lambdasonder (5-, 6-syl. bensin)	15

	Funksjon	A
40	Kjølevæskesepumpe (1.6 l bensin Start/Stop). Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. bensin). Oljepumpe automatgirke (5-syl. bensin Start/Stop)	10
	Tennplugg (4-syl. 2.0 l bensin ^B)	15
	Dieselfiltervarmer	20
41	Styreenhet kylarjalusi (5-syl. bensin)	5
	Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. diesel). Oljepumpe, automatgirke (5-syl. diesel Start/Stop)	10
	Magnetkopling A/C (4-syl. 2.0 l ^B); Glødestyreenhet (4-syl. 2.0 l diesel); Oljepumpe (4-syl. 2.0 l diesel)	15
42	Kjølevæskesepumpe (4-syl. 2.0 l bensin ^B)	50
	Glødeplugg (diesel)	70

	Funksjon	A
43	Kjølevifte (1.6 l, 4-syl. 2.0 l bensin, 5-syl. bensin)	60
	Kjølevifte (6-syl., 4-syl. 2.0 l diesel, 5-syl. diesel)	80
44	Styreservo	100

A I biler med Start/Stop-funksjon er denne sikringsplassen tom - se i stedet Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 358).

B Gjelder ikke motor B4204T7.

C Gjelder motor B4204T7.

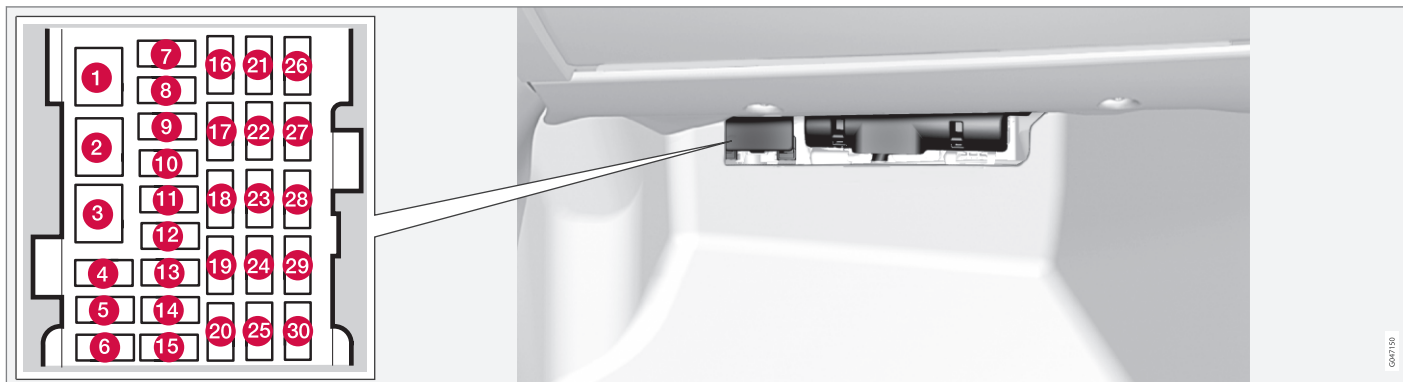
Relatert informasjon

- Sikringer - under hanskerommet (s. 353)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 355)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 357)



Sikringer - under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter blant annet infotainment- og setefunksjoner.



Posisjoner

	Funksjon	A
1	Primærsikring for lydanleggstyreenhet*. Primærsikring for sikring 16-20 Infotainment	40
2	Frontrutespyler	25
3	–	–
4	–	–
5	–	–

	Funksjon	A
6	Dørhåndtak (Keyless*)	5
7	–	–
8	Kontrollpanel førerdør	20
9	Kontrollpanel fremre passasjer-dør	20
10	Kontrollpanel bakre passasjer-dør, høyre	20

	Funksjon	A
11	Kontrollpanel bakre passasjer-dør, venstre	20
12	Keyless*	7,5
13	Elektrisk styrt sete førerside*	20
14	Elektrisk styrt sete passasjer-side*	20
15	–	–

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



10 Vedlikehold og service



	Funksjon	A
16	Infotainmentstyreenhet, bilde-skjerm ^A	5
17	Audiostyreenhet (forsterker)*; Digitalradio*; TV*	10
18	Audio eller styreenhet Sensus ^A	15
19	Telematikk*. Bluetooth*	5
20	–	–
21	Takluke*. Innvendig belysning tak, klimaføler*. Spjeldmotor luf-tinntak	5
22	12 V-uttak tunnelkonsoll	15
23	Setevarme til høyre bak*	15
24	Setevarme til venstre bak*	15
25	Elektrisk ekstra varmeapparat*	5
26	Setevarmer passasjerside	15
27	Setevarmer førerside	15
28	Parkeringsassistent*. Parke-ringskamera*, styreenhet for til-hengerfeste* BLIS*	5

	Funksjon	A
29	AWD-styreenhet*	15
30	Aktivt chassis Four-C*	10

^A Visse modellvarianter.

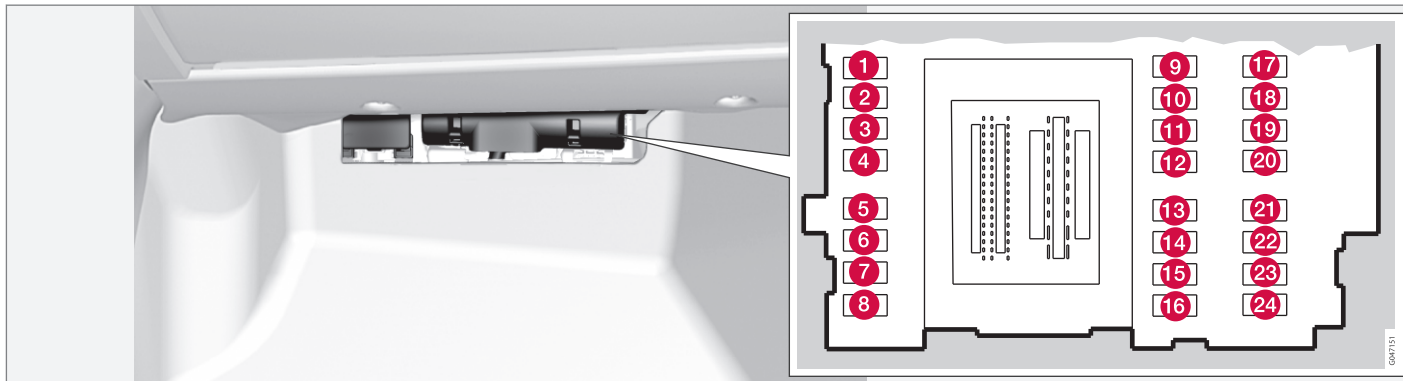
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 349)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerom-met (s. 355)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 357)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 358)



Sikringer - i styreenhet under hanskerommet

Sikringer i styreenheten under hanskerommet beskytter bl.a. kollisjonspute- og kollisjonsvarselfunksjoner.



Posisjoner

	Funksjon	A
1	–	–
2	–	–
3	Innvendig belysning, førerdørens bryterpanel, vindusheiser, fjernstyrt garasjeportåpner*, elektrisk styrte førerseater*	7,5

	Funksjon	A
4	Kombiinstrument	5
5	Adaptiv cruisekontroll, ACC*. Kollisjonsvarsling*	10
6	Innvendig belysning. Regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Sentrallås tanklokk	10

	Funksjon	A
9	Elektrisk oppvarmet ratt*	15
10	Elektrisk oppvarmet frontrute*	15
11	Låse opp koffertlokket	10
12	Fellbar hodestøtte*	10
13	Drivstoffpumpe	20

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



10 Vedlikehold og service



	Funksjon	A
14	Bevegelsesføler for alarm*. Klimapanel	5
15	Rattlås	15
16	Alarm*; Diagnoseuttak OBDII	5
17	–	–
18	Kollisjonsputer	10
19	Kollisjonsvarsler*	5
20	Gaspedalføler; Nedblending av innvendig bakspeil*; Setevarme bak* Elektrisk ekstra varmeapparat*	7,5
21	Infotainmentstyreenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bremselys	5
23	Takluke*	20
24	Startsperre	5

- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 358)

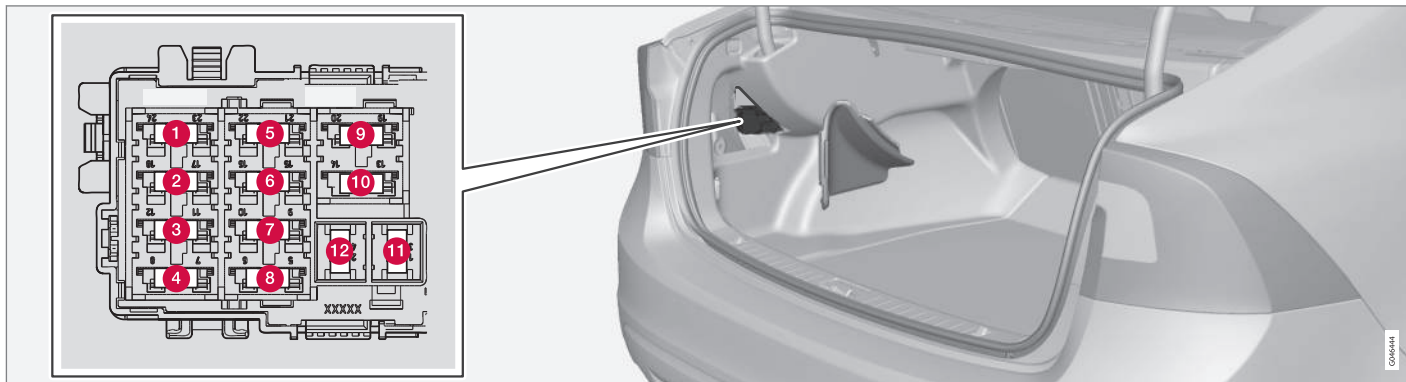
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 349)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 353)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 357)



Sikringer - i bagasjerommet

Sikringer i bagasjerommet verner bl.a. tilhenger- og eldriftsfunksjoner.



Posisjoner

	Funksjon	A
1	Elektrisk parkeringsbrems, venstre	30
2	Elektrisk parkeringsbrems, høyre	30
3	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
4	Tilhengeruttak 2*	15
5	–	–
6	12 V-uttak bagasjerom	15

	Funksjon	A
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Tilhengeruttak 1*	40
12	–	–

Relatert informasjon

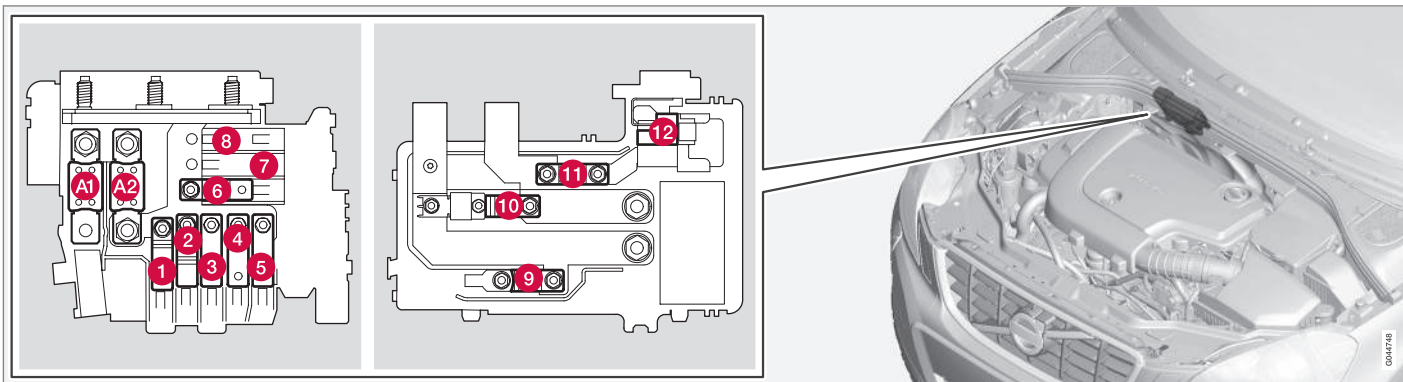
- Sikringer - i motorrommet (s. 349)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 353)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 355)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 358)



10 Vedlikehold og service

Sikringer - i kaldsonen i motorrommet

Sikringer i kaldsonen til motorrommet finnes i bil med Start/Stop-funksjon.



Plassering av sikringer for Start/Stop-funksjon.

- Sikring A1 og A2 er av typen "MEGA Fuse" og skal bare skiftes av et verksted¹⁶.
- Sikring 1-11 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted¹⁶.
- Sikring 12 er av typen "Mini Fuse".

Du finner mer informasjon om Start/Stop, Start/stopp* (s. 265).

Posisjoner

	Funksjon	A
A1	Hovedsikring for el-sentral i motorrommet	175
A2	Hovedsaklig til sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom, relé-/sikringssentral under hanskerom, el-sentral i bagasjerom	175

	Funksjon	A
1	Elektrisk ekstra varmeapparat*	100
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60

¹⁶ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



	Funksjon	A
4	Primærsikring for relé-/sikringsentral under hanskerom	60
5	Primærsikring for el-sentral i bagasjerommet	60
6	Kupévifte	40
7	–	–
8	–	–
9	Startrelé	30
10	Intern diode	50
11	Hjelpebatteri	70
12	Sentral elektronikkstyreenhet (CEM) - referansespenning for støttebatteri. Ladepunkt for støttebatteri	15

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 349)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 353)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 355)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 357)



10 Vedlikehold og service

Bilvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Vask for hånd

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å redusere risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Ved behov brukes kaldavfettingsmiddel på ekstra skitne overflater. Legg merke til at overflatene da ikke må være solvarme!
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunkent såpøsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du passer på at ikke vandråper selvtørker i sterkt sollys, reduserer du risikoen for vanttørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

- Sett viskerbladene i servicestilling, se Pusserblad (s. 341).

NB!

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.



Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastde-ler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

! VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Felger

Bruk bare felgengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Polering og voksing (s. 361)
- Rengjøring av interiør (s. 362)
- Vann- og smussavvisende overflatesjikt (s. 361)

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjærereflekter med asfaltfjerner eller lakkafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

! VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 360)

Vann- og smussavvisende overflatesjikt

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige værforhold.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*



Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

Vedlikehold:

- Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.
- Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.
- For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.
- For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

! VIKTIG

Ikke bruk isskraper av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 89).



Relatert informasjon

- Bilvask (s. 360)

Rustbeskyttelse

Bilen har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

Kontroll og vedlikehold

Skitt og veisalt fører lett til rustdannelse, og det er derfor viktig å holde bilen ren. For å opprettholde bilens rustbeskyttelse må den kontrolleres og eventuelt utbedres jevnlig.

Under normale forhold krever ikke rustbeskyttelsen noen etterbehandling før etter ca. 12 år. Etter denne tiden bør etterbehandling gjøres med intervaller på tre år. Volvo anbefaler at du får hjelp hos et autorisert Volvo-verksted hvis bilen trenger etterbehandling.

Relatert informasjon

- Lakkskader (s. 364)

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig, og følg anvisningene som følger med bilpleieproduktene.

Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Matter og bagasjerom

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger. De løse gulvmattene festes med tapper.

Ta tak i festetappene, og løft matten rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.



ADVARSEL

Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og satt fast i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av din Volvo-forhandler.

Flekker på tekstiltrekk og taktrekk

For at ikke trekkets brannbestandighet skal svekkes anbefales spesielt tekstilrengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.



❗ VIKTIG

Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Flekker på skinntrekk

Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekk eldes og får en vakker patina med tiden. Skinnen foredles og bearbeides for at det skal beholde sine naturlige egenskaper. Det får en beskyttende overflate, men for å ta vare på både egenskapene og utseendet kreves regelmessig rengjøring. Volvo fører et heldekkende produkt for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene. Etter en tids bruk vil skinnets naturlige utseende fremtre i større eller mindre grad, avhengig av skinnets overflatestruktur. Dette er en naturlig modning av skinnen og viser at det er et naturprodukt.

Volvo anbefaler å rengjøre og bruke beskyttelseskrem én til fire ganger i året (eller flere ved behov) for å oppnå best mulig resultat. Volvo Leather Care kit kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

❗ VIKTIG

- En del fargete klesplagg (for eksempel jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket.
- Bruk aldri sterke løsemidler. Det kan skade både tekstil-, vinyl- og skinn-trekk.

Vaskeråd for skinntrekk

1. Hell skinnrens på den fuktete svampen, og klem til det blir rikelig med skum.
2. Arbeid bort skitten med lette sirkelbevegelser.
3. Fukt godt med svampen på flekkene. La svampen suge opp flekken. Ikke gni.
4. Tørk av med et mykt papir eller en klut, og la skinnen tørke helt.

Beskyttelsesbehandling av skinntrekk

1. Hell litt av beskyttelseskremen på filtkluten, og masser inn et tynt lag krem med lette sirkelbevegelser på skinnen.
2. La skinnen tørke i 20 minutter før bruk.

Skinnen har nå fått bedre flekkbeskyttelse og UV-beskyttelse.

Vaskeråd for skinnratt

- Fjern smuss og støv med en myk fuktet svamp og nøytral såpe.
- Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast.

- Bruk naturlige oljer. For best resultat anbefaler vi Volvos skinnpleiemiddel.

Hvis det blir flekker på rattet:

Gruppe 1 (blekk, vin, kaffe, melk, svette og blod)

- Bruk en myk klut eller svamp. Bland en 5 %-ammoniakk-løsning. (For blodflekker brukes en løsning av 2 dl vann og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fett, olje, sauser og sjokolade)

1. Samme prosedyre som for gruppe 1.
2. Poler med et absorberende papir eller en klut.

Gruppe 3 (tørt smuss, støv)

1. Bruk en myk børste til å fjerne smuss.
2. Samme prosedyre som for gruppe 1.

Flekker på plast-, metall- og tredeler av interiøret

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.



Sikkerhetsbeltet

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Din Volvo-forhandler fører spesielle tekstilvaske-midler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 360)

Lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

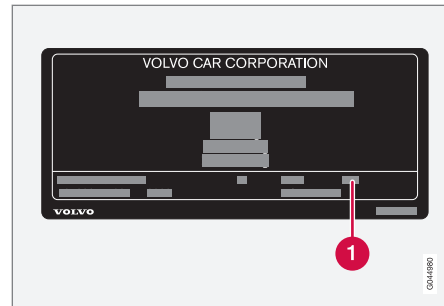
Utbedring av mindre lakkskader

For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiale

- grunnfarge (primer)¹⁷ - til for eksempel plastkledd støtfanger finnes en spesiell heftprimer på sprayboks
- basislakk og klarlakk - finnes på sprayboks eller som fargepenner/stift¹⁸
- maskeringtape
- fin slipeklut¹⁷.

Fargekode



1 Kode for bilens farge

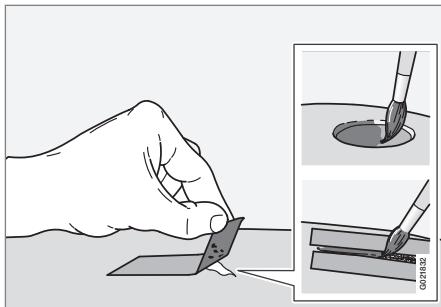
Det er viktig å bruke riktig farge. Fabriksjonsplattens plassering, se Typebetegnelser (s. 367).

¹⁷ Eventuelt.

¹⁸ Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepenner/stiften.



Reparer mindre lakkskader, som steinsprut og riper



Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket samt ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

Hvis skaden har nådd ned til en metalflate (metallplate) bør du bruke grunning (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftgrunning (primer) brukes for å bedre resultatet - sprøyt inn i lokket på boksen og pensle tynt.

2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slippe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.

3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.
4. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

i NB!

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsatt er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

Relatert informasjon

- Rustbeskyttelse (s. 362)

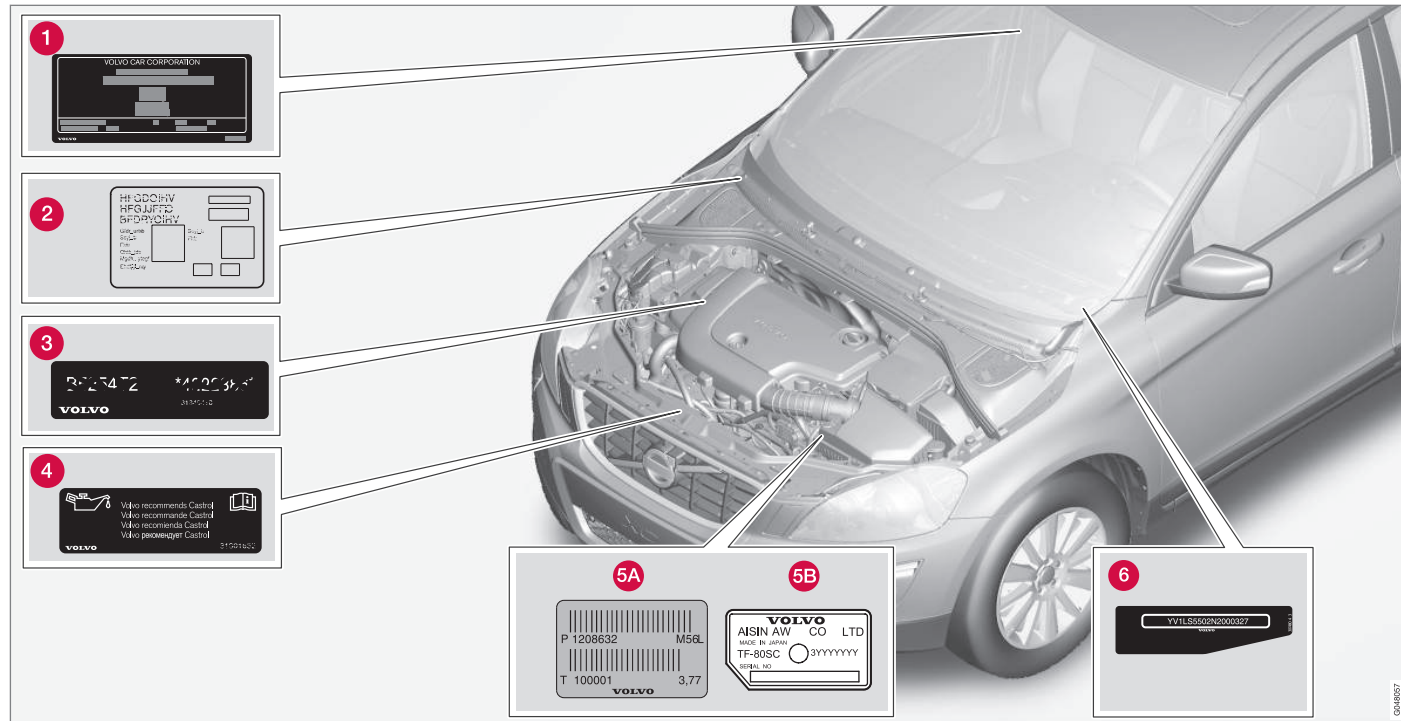


Typebetegnelser

Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen kan leses av på et skilt i bilen.



Plassering av klistremerker



Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av

ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1 Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksimumsvekter og kodenummer for farge og trekk samt typegodkjenningss-

nummer. Klistremerket er synlig når høyre bakdør er åpen.

- ② Merke for parkeringsvarmer.
- ③ Motorkode og motorens produksjonsnummer.
- ④ Merke for motorolje.
- ⑤ Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
 - A Manuelt gir
 - B Automatgirkasse
- ⑥ Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number)

I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

NB!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

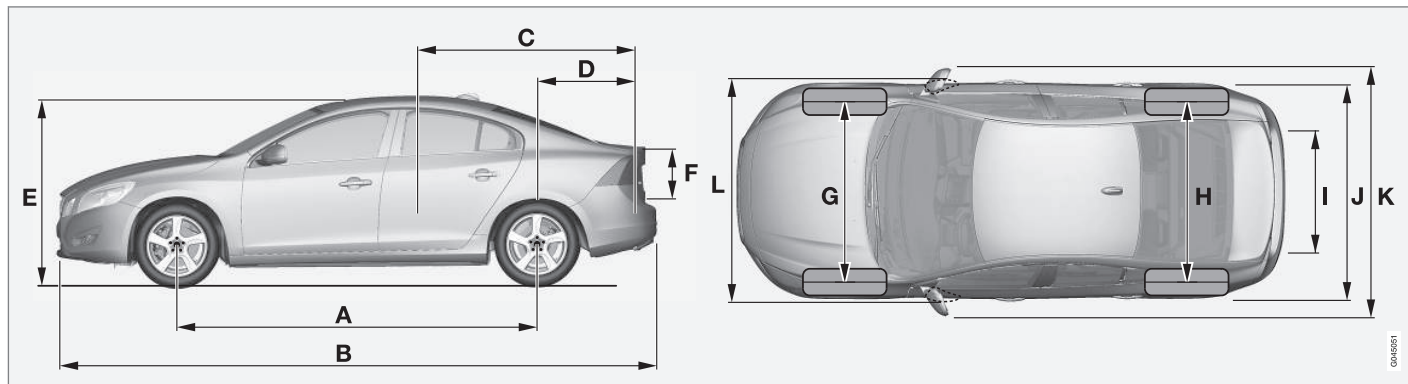
Relatert informasjon

- Vekt (s. 371)
- Motorspesifikasjoner (s. 374)

11 Spesifikasjoner

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



	Mål	mm
A	Akselavstand	2776
B	Høyde	4635
C	Lastelengde, gulv, nedfelt baksete	1749
D	Lastelengde, gulv	965
E	Høyde	1484
F	Lastehøyde	465

	Mål	mm
G	Sporvidde foran	1588 ^A / 1578 ^B
H	Sporvidde bak	1585 ^A / 1575 ^B
I	Lastebredde, gulv	919
J	Bredde	1865

	Mål	mm
K	Bredde inkl. utvendige speil	2097
L	Bredde inkl. innfelte sidespeil	1899

A med 16"-hjul
B med 17"-hjul

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et skilt i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (s. 372) (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

i NB!

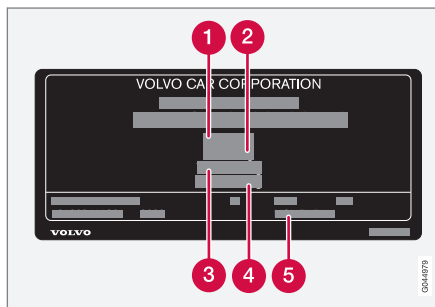
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

⚠ ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Se Typebetegnelser (s. 367) for informasjon om plassering av skiltene.

- 1** Maks. totalvekt
- 2** Maks. togvekt (bil + tilhenger)
- 3** Maks. forakseltrykk
- 4** Maks. bakakseltrykk
- 5** Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 75 kg.

Relatert informasjon

- Trekkvekt og kuletrykk (s. 372)

11 Spesifikasjoner

Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

Motor	Motorkode ^A	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
T3	B4164T3	Manuell, MMT6	1600	75
T3	B4164T3	Automat, MPS6	1600	75
T4	B4164T	Manuell, MMT6	1600	75
T4	B4164T	Automat, MPS6	1600	75
T4 ^D	B5204T8	Automat, TF-80SC ^B / TF-80SD ^C	1800	90
T4F	B4164T2	Manuell, MMT6	1600	75
T4F	B4164T2	Automat, MPS6	1600	75
T5	B4204T11	Automat, TG-81SC	1600	75
T5	B4204T15	Automat, TG-81SC	1600	75
T5 ^D	B5204T9	Automat, TF-80SC ^B / TF-80SD ^C	1800	90
T5 ^D	B5254T14	Automat, TF-80SC	1800	90
T5 AWD ^D	B5254T14	Automat, TF-80SC	1800	90
T6	B4204T9	Automat, TG-81SC	1800	90
T6 AWD	B6304T4	Automat, TF-80SC	1800	90
D2	D4162T	Manuell, MMT6	1300	75
D2	D4162T	Automat, MPS6	1300	75

Motor	Motorkode ^A	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D3	D5204T7	Manuell, M66	1600	75
D3	D5204T7	Automat, TF-80SD	1600	75
D4	D4204T5	Manuell, M66	1800	90
D4	D4204T5	Automat, TG-81SC	1800	90
D5	D5244T11	Manuell, M66	1600	75
D5	D5244T15	Automat, TF-80SC	1800	90
D5 AWD	D5244T15	Automat, TF-80SC	1800	90

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 367).

^B Uten Start/Stopp.

^C Med Start/Stopp.

^D Bare noen markeder.

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

Relatert informasjon

- Vekt (s. 371)
- Kjøring med tilhenger (s. 291)
- Tilhengerstabilisator - TSA (s. 297)

11 Spesifikasjoner

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen.



NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinder- diameter (mm)	Slag- lengde (mm)	Slagvo- lum (liter)	Kompre- sjonsfor- hold
T3	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600-4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4 ^B	B5204T8	132/5000	180/5000	300/2700-4200	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T4F	B4164T2	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T15	161/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82	93,2	1,969	10,8:1
T5 ^B	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700-5000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5 ^B	B5254T14	183/5400	249/5400	360/1800-4200	5	83,0	92,3	2,497	9,5:1
T6	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4500	4	82	93,2	1,969	10,3:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100-4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T7	100/3500	136/3500	350/1500-2250	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D4204T5	133/4250	181/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylin- dere	Sylinder- diameter (mm)	Slag- lengde (mm)	Slagvo- lum (liter)	Kompre- sjonsfor- hold
D5	D5244T11 ^C	158/4000	215/4000	420/1500–3250	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5	D5244T15 ^D	158/4000	215/4000	440/1500–3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 367).

^B Bare noen markeder.

^C Manuell girkasse

^D Automatgir

Relatert informasjon

- Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 379)
- Motorolje - kvalitet og volum (s. 377)

Motorolje - ugunstige kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået (s. 329) oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C.

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:



0000160

**VIKTIG**

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Motorolje - kvalitet og volum (s. 377)
- Motorolje - generelt (s. 328)

Motorolje - kvalitet og volum

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:



Motor	Motorkode ^A	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
T6	B6304T4	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 6,8
D3	D5204T7		ca 5,9
D5	D5244T11 ^B		ca 5,9
D5	D5244T15 ^C		ca 5,9
D2	D4162T	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30 I forbindelse med kjøring ved krevende forhold brukes ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	ca 3,8

11 Spesifikasjoner



Motor	Motorkode ^A	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
T3	B4164T3	Godkjent og fabrikkfylt olje: Oljekvalitet WSS-M2C925-A alternativ ved service: Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30	ca. 4,1
T4	B4164T		ca. 4,1
T4F	B4164T2		ca. 4,1
T4 ^D	B5204T8	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,5
T5 ^D	B5204T9		ca 5,5
T5 ^D	B5254T14		ca 5,5
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller 0w20 VCC RBS0-2AE	ca 5,4
T5	B4204T15		ca 5,4
T6	B4204T9		ca 5,4
D4	D4204T5		ca 5,6

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 367).

^B Manuelt gir.

^C Automatgir.

^D Bare noen markeder.

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 376)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329)

Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann², se pakningen.

Motor ^A		Volum (liter)
D2	D4162T ^C	10,5
D2	D4162T ^D	11,1
T4 ^B	B5204T8	8,9
T5 ^B	B5204T9	
T5 ^B	B5254T14	
T6	B6304T4	
D3	D5204T7	
D5	D5244T15	
D5	D5244T11	
T3	B4164T3 ^C	9,2
T4	B4164T ^C	
T4F	B4164T2 ^C	

Motor ^A		Volum (liter)
T3	B4164T3 ^D	9,8
T4	B4164T ^D	
T4F	B4164T2 ^D	
T5	B4204T11	8,3 (8,7 ^E)
T5	B4204T15	
T6	B4204T9	
D4	D4204T5	8,9 (9,2 ^E)

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 367).

B Bare noen markeder.

C Manuell girkasse

D Automatgir

E Gjelder bil med drivstoffdrevet varmer.

Relatert informasjon

- Kjølevæske - nivå (s. 332)

² Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

Girolje - kvalitet og volum

Foreskrevet girkasseolje og volum for respektive girkassealternativ kan finnes i tabellen.

Manuell girkasse

Manuell girkasse	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MMT6	ca 1,7	BOT 350 M3
M66	ca 1,9 (ca. 1,45 ^A)	

A Gjelder motor D4204T5.

**NB!**

Under normale kjøreforhold er det ikke nødvendig å skifte girolje i girkassas levetid. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Automatgir

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MPS6	ca 7,3	BOT 341
TF-80SC	ca 7,0	AW1
TF-80SD	ca 7,0	AW1
TG-81SC	ca 6,6 ^A ca 7,5 ^B	AW1

A Bensinmotorer

B Dieselmotorer



NB!

Under normale kjøreforhold er det ikke nødvendig å skifte girolje i girkassas levetid. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 376)
- Typebetegnelser (s. 367)

Bremsevæske - kvalitet og volum

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre kraft fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylindere som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: DOT 4

Volum: 0,6 liter

Relatert informasjon

- Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 333)

Servostyringsolje - kvalitet

Servostyringsolje kalles mediet som benyttes i bilens servostyringssystem.

Foreskrevet kvalitet: WSS M2C204-A2 eller tilsvarende produkt.

Relatert informasjon

- Styreservoilje - nivå (s. 333)

Spylevæske - kvalitet og volum

Spylevæske brukes til å holde vinduene og lyktene rene og sikre sikten ved kjøring, sammen med front- og bakruteviskeren (s. 85).

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 5,4 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 4,0 liter.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 342)
- Pusserblad (s. 341)

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Bensinmotor	ca 67	Bensin: Drivstoff - bensin (s. 287)
Dieselmotor	ca 67	Diesel: Drivstoff - diesel (s. 287)

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 285)
- Motorspesifikasjoner (s. 374)

11 Spesifikasjoner

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket på et kjøretøy måles i liter per 100 km og CO₂-utslippet i gram per km.

Forklaring

	gram/km
	liter/100 km

	bykjøring
	landeveis kjøring
	blandet kjøring

S60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T3 (B4164T3)	man	–	–	–	–	–	–
T3 (B4164T3)	aut	220	9,5	125	5,4	159	6,8
T4 (B4164T)	man	–	–	–	–	–	–
T4 (B4164T)	aut	220	9,5	125	5,4	159	6,8
T4 (B5204T8)	aut	284	12,1	143	6,1	194	8,3
T4F ^A (B4164T2)	man	216 (209 ^B)	9,3 (12,7 ^B)	123 (118 ^B)	5,3 (7,2 ^B)	157 (152 ^B)	6,8 (9,3 ^B)

S60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T4F ^A (B4164T2)	aut	220 (211 ^B)	9,5 (12,8 ^B)	124 (121 ^B)	5,3 (7,4 ^B)	159 (154 ^B)	6,8 (9,4 ^B)
T5 ^C (B4204T11)	aut	–	–	–	–	–	–
T5 ^D (B4204T11)	aut	–	–	–	–	–	–
T6 (B4204T9)	aut	–	–	–	–	–	–
T6 AWD (B6304T4)	aut	337	14,5	170	7,3	231	9,9
D2 ^C (D4162T)	man	134	5,1	103	3,9	114	4,3
D2 ^D (D4162T)	man	115	4,4	96	3,6	103	3,9
D2 ^C (D4162T)	aut	130	4,9	105	4,0	114	4,3
D2 ^D (D4162T)	aut	123	4,7	98	3,7	107	4,1
D3 (D5204T7)	man	135	5,1	102	3,9	114	4,3
D3 (D5204T7)	aut	158	6,0	107	4,1	126	4,8

11 Spesifikasjoner



S60							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D4 ^C (D4204T5)	man	–	–	–	–	–	–
D4 ^D (D4204T5)	man	–	–	–	–	–	–
D4 ^C (D4204T5)	aut	–	–	–	–	–	–
D4 ^D (D4204T5)	aut	–	–	–	–	–	–
D5 (D5244T11)	man	149	5,7	101	3,8	119	4,5
D5 (D5244T15)	aut	211	8,1	121	4,6	154	5,9
D5 AWD (D5244T15)	aut	–	–	–	–	–	–

A Flexifuel-motorer kan kjøres på både 95-oktan blyfri bensin og bioetanol E85. Begge drivstofftypene fylles i den felles drivstofftanken, og alle varianter av blandingsforhold mellom disse to drivstofftypene er mulige.

B E85

C Gjelder **ikke** lavutslippsvarianten.

D Gjelder **bare** lavutslippsvarianten.

NB!

Se tillegget som følger med hvis du ikke finner forbruks- og utslippsinformasjon.

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser³, som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

ser³, som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de standardmonterte på modellens grunnversjon, øker motstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene³.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene³ som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

**NB!**

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 290)
- Vekt (s. 371)

³ De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008 og 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresykluser bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Kjøringen er simulert. - Bil med T3, D2-, D3-, D4-, eller D5-motor i kombinasjon med 6-trinns manuell gir startes i 2. gir. Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO₂-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresykluserne samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO₂-utslipp.

Hjul og dekk - godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk. Opp-

lysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrikt (AWD) samt girkasstype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene, se Typebetegnelser (s. 367).

For informasjon om laveste tillatte lastindeks (LI) og laveste tillatte hastighetsklasse (SS), se Lastindeks og hastighetsklasse (s. 390).

✓ = Godkjent

S60 Motor	man/ aut	205/60R16 7Jx16x50	215/55R16 7Jx16x50	205/55R17 7Jx17x50	215/50R17 7Jx17x50	235/45R17 7,5Jx17x55 8Jx17x55	235/40R18 8Jx18x55	235/40R19 ^A 8Jx19x55
T3 (B4164T3)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T4 (B4164T)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T4 (B5204T8)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
T4F (B4164T2)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T15)	aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T5 ^B (B4204T11)	aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T5 ^C (B4204T11)	aut	✓	✓	✓	✓	–	–	–
T5 (B5204T9)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
T5 (B5254T12)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
T5 (B5254T14)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B5254T12)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B5254T14)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
T6 (B4204T9)	aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B6304T4)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓

S60 Motor	man/ aut	205/60R16 7Jx16x50	215/55R16 7Jx16x50	205/55R17 7Jx17x50	215/50R17 7Jx17x50	235/45R17 7,5Jx17x55 8Jx17x55	235/40R18 8Jx18x55	235/40R19 ^A 8Jx19x55
D2 ^B (D4162T)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
D2 ^C (D4162T)	man	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	aut	✓	✓	✓	✓	–	–	–
D3 (D5204T7)	man/aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
D4 ^B (D4204T5)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
D4 ^C (D4204T5)	man/aut	✓	✓	✓	✓	–	–	–
D5 (D5244T11)	man	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
D5 (D5244T15)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
D5 AWD (D5244T15)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓

^A Gjelder kun bil med sportschassis eller R-design.

^B Gjelder **ikke** lavutslippsvarianten.

^C Gjelder **bare** lavutslippsvarianten.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 305)

11 Spesifikasjoner

Lastindeks og hastighetsklasse

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS). Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsd

rift (AWD) samt girkasstype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene, se Typebetegnelser (s. 367).

ger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsd
rift (AWD) samt girkasstype er nødven-
dig for å lese tabellen. For informasjon i for-

S60 Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI) ^A	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) ^B
T3	B4164T3	man	91	H
		aut	92	V
T4	B4164T	man	91	V
		aut	92	V
T4	B5204T8	aut	93	V
T4F	B4164T2	man	91	V
		aut	92	V
T5	B4204T15	aut	93	V
T5	B4204T11	aut	93	V
T5	B5204T9	aut	93	V
T5	B5254T12	aut	93	H ^C
T5	B5254T14	aut	93	H ^C
T5 AWD	B5254T12	aut	94	H ^C
T5 AWD	B5254T14	aut	94	H ^C
T6	B4204T9	aut	93	V

S60 Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI) ^A	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) ^B
T6 AWD	B6304T4	aut	95	W
D2	D4162T	man/aut	92	H
D3	D5204T7	man/aut	93	H
D4	D4204T5	man/aut	93	H ^D
D5	D5244T11	man	93	V
D5	D5244T15	aut	93	V
D5 AWD	D5244T15	aut	94	V

^A Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

^B Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

^C Biler uten sperre for maksimumshastighet på 210 km/t, krever laveste hastighetsklasse W.

^D Biler uten sperre for maksimumshastighet på 210 km/t, krever laveste hastighetsklasse V.

Relatert informasjon

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 388)
- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 305)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 307)

Dekk - godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

**NB!**

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

S60 Motor	Dekkdimensjon	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
T3 (B4164T3) T4 (B4164T) T4F (B4164T2) D2 (D4162T)	205/60 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	–
	205/55 R 17						
	215/50 R 17						
	235/45 R 17						
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	–

S60 Motor	Dekkdimensjon	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
T6 (B4204T9) T6 (B6304T4)	215/55 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	280	240	300	260	–
	205/60 R 16	0 - 160	240	240	260	260	260
	215/50 R 17	160 +	300	240	320	280	–
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	–
T4 (B5204T8) ^C T5 (B5204T9) ^C T5 (B4204T11) T5 (B4204T15) T5 (B5254T12) ^C T5 (B5254T14) ^C D3 (D5204T7) D4 (D4204T5) D5 (D5244T11) D5 (D5244T15) ^D	205/60 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	–
	205/55 R 17						
	215/50 R 17						
	235/45 R 17						
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	–

11 Spesifikasjoner



S60 Motor	Dekkdimensjon	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
T5 AWD (B5254T12) ^C T5 AWD (B5254T14) ^C D5 AWD (D5244T15)	215/55 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	260	240	280	260	–
	215/50 R 17	0 - 160	240	240	260	260	260
	235/40 R 18	160 +	280	240	300	260	–
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	–
Temporary Spare Tyre		maks. 80	420	420	420	420	–

^A Drivstofføkonomisk kjøring.

^B I enkelte land brukes enheten bar i tillegg til SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

^C Bare noen markeder.

^D Forhjulsdriфт

ADVARSEL

19-tommers hjul må **aldri** brukes på biler som **ikke** er utstyrt med ekstraustyret R-design eller Sportschassis. Bruk av 19-tommers hjul på biler med **standardchassis** medfører en sikkerhetsrisiko, risiko for kjøretøyskader samt fører til dårlige kjøreegenskaper.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 306)
- Dekk - lufttrykk (s. 311)
- Typebetegnelser (s. 367)

Elektrisk system

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Bilen har en spenningsregulert vekselstrøms-dynamo.

Startbatterikapasiteten avhenger av bilens utstyr.



VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og reservekapasitet som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Relatert informasjon

- Startbatteri - spesifikasjon (s. 396)
- Startbatteri - bytte (s. 344)
- Startbatteri (s. 343)

Startbatteri - spesifikasjon

Startbatteriet brukes for å drive startmotoren og annet elektrisk utstyr i bilen.

Motor	Spenning (V)	Kaldstarteffekt, CCA - Cold Cranking Amperes (A)	Reservekapasitet (minutter)
Bensin (etanol)	12	520–800	100–160
Diesel	12	700–800	135–160
Bensin/diesel med Start/Stopfunksjon	12	760 ^A	135

^A Batteri av typen AGM (Absorbed Glass Mat) må brukes i biler med Start/Stop-funksjon.

! VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og reservekapasitet som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

i NB!

- Startbatteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.
- Startbatteriets høyde er forskjellig avhengig av størrelsen.

Relatert informasjon

- Startbatteri - bytte (s. 344)
- Startbatteri (s. 343)

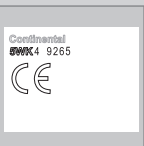
Typegodkjenning, fjernlås

Typegodkjenningen for fjernnøkkelssystemet kan finnes i tabellen.

Låsesystem, standard

Land/område	
EU, Kina	 Continental PC ID: 10089H48284 IC: 2077-5WV46284 CCABM8LP1840T4 CET9/777CN30MR TRCLPDS/2006/08 CMI ID: 2006D/1121 Complies with IDA Standards DB01762 TA-2006/010 RLV/81100-248 Made in Cz

Nøkkelfritt låsesystem (Keyless drive)

Land/område	
EU	 Continental SWK4 9265
Korea	 Continental SIE - SWK 49268 Made in Cz

Land/område	
Kina	 Continental SWK4 9269 CET9/831D/0806/R TRCLPDS/2006/08 CMI ID: 2006D/1121 Complies with IDA Standards DB01762 TA-2006/010 Made in Cz
Hong Kong	 Continental SWK4 9269

Relatert informasjon

- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 140)

Typegodkjenning - dekktrykkovervåking

Typegodkjenning for følerne i dekktrykkovervåkingen - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* kan leses fra tabellen.

Land/område	
Brasil	 Model: 11000200 ANATEL 270214-2000 1511 07004470024037

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 313)

Typegodkjenning - radarsystem

Typegodkjenningen for radarsystemet kan finnes i tabellen.

Relatert informasjon

- Radarføler (s. 186)

Land/ område	
Singapore	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brasil	 Agência Nacional de Telecomunicações 10711-10-3451 (01) 07 08 784 3800248 Modelo / FCC ID: L2C0038TR Este equipamento opera em caráter autorizado, não é de uso livre, devendo a instalação obedecer às normas técnicas, normas de segurança e demais normas aplicáveis à instalação, uso e manutenção do equipamento.
Europa	 Herved bekrefter Delphi Electronics & Safety at L2C0038TR og L2C0049TR er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og andre relevante bestem- melser som fremgår av direk- tiv 1999/5/EF. Bekreftelse på overensstemmelse kan ved behov fås fra Delphi Electro- nics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Typegodkjenning - Bluetooth®

Typegodkjenningen for Bluetooth® kan finnes i tabellen.

11 Spesifikasjoner



Samsvarserklæring Declaration of Conformity

Land/
område

Land i EU:



Eksportland: Japan

Produsent: Alpine Electronics Inc.

Type utstyr: **Bluetooth®**-enhet

Mer informasjon, se <http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing>

ALPINE ALPINE ELECTRONICS, INC. 20-1 Yoshino Kogyodenchu, Inaki-shi Fukushima 970-1192 Japan Phone: (011) 240-36-4111 Fax: (011) 240-36-6599 DECLARATION of CONFORMITY We, Alpine Electronics, Inc., 20-1 Yoshino Kogyodenchu, Inaki-shi Fukushima 970-1192 Japan declare under our sole responsibility that the product: Product : Bluetooth Module Model/Type : IAM2.1 BT PWB EU3 to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is in conformity with the following standards: RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10) EMC : EN 301 489-1 V2.1.1 (2006-05) EN 301 489-1 V1.6.1 (2008-04) ISO7637-2: 2004 SAFETY : IEC 60950 E&T: 2001 + Amd.1: 2005 EN60950: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010 CE Date : April 4, 2012 Signature: Issamu Takaku Name : Issamu Takaku	ALPINE ALPINE ELECTRONICS, INC. 20-1 Yoshino Kogyodenchu, Inaki-shi Fukushima 970-1192 Japan Phone: (011) 240-36-4111 Fax: (011) 240-36-6599 DECLARATION of CONFORMITY We, Alpine Electronics, Inc., 20-1 Yoshino Kogyodenchu, Inaki-shi Fukushima 970-1192 Japan declare under our sole responsibility that the product: Product : Bluetooth Module Model/Type : IAM2.1 BT PWB EU4 to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is in conformity with the following standards: RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10) EMC : EN 301 489-1 V2.1.1 (2006-05) EN 301 489-1 V1.6.1 (2008-04) ISO7637-2: 2004 SAFETY : IEC 60950 E&T: 2001 + Amd.1: 2005 EN60950: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010 CE Date : April 4, 2012 Signature: Issamu Takaku Name : Issamu Takaku
--	--

GG17266

Land/ område	
Tsjekkia:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento Bluetooth® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr Bluetooth® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät Bluetooth® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme Bluetooth® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritannia:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this Bluetooth® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spania:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el Bluetooth® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Hellas:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Bluetooth® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrike:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil Bluetooth® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italia:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo Bluetooth® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvia:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka Bluetooth® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis Bluetooth® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

11 Spesifikasjoner



Land/ område	
Nederland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel Bluetooth ® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan Bluetooth ® Module jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Ungarn:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a Bluetooth ® Module megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że Bluetooth ® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este Bluetooth ® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenia:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta Bluetooth ® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakia:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že Bluetooth ® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että Bluetooth ® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret Bluetooth ® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Land/ område	
Kina:	第十三条 进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容： 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益< 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益< 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Land/
område

Taiwan:

低效率電波輻射性電機管理辦法第十條

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



CCAB11LP4080T3



CCAB11LP4070T0

Land/ område	
Sør-Korea:	제품 정보 Volvo Car Korea 신청자 코드: KCC-CMM-N25-IAM21L3, KCC-CMM-N25-IAM21L2 and KCC-CMM-N25-IAM21L1 제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio 모델 명: IAM2.1 산 날짜: March/2010 Alpine Electronics, Inc Made in Japan 고객 정보 Volvo Car Korea 볼보자동차코리아 서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층 볼보자동차 고객센터 1588-1777 http://www.volvocars.com/kr 사용자 주의사항 ※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 

11 Spesifikasjoner



Land/ område																	
Forente Arabiske Emirater:	<table><tr><td>TRA REGISTERED</td><td>No:</td><td>TRA REGISTERED</td><td>No:</td></tr><tr><td>ER0071020/11</td><td></td><td>ER0071017/11</td><td></td></tr><tr><td>DEALER</td><td>No:</td><td>DEALER</td><td>No:</td></tr><tr><td>DA0042125/10</td><td></td><td>DA0042125/10</td><td></td></tr></table>	TRA REGISTERED	No:	TRA REGISTERED	No:	ER0071020/11		ER0071017/11		DEALER	No:	DEALER	No:	DA0042125/10		DA0042125/10	
TRA REGISTERED	No:	TRA REGISTERED	No:														
ER0071020/11		ER0071017/11															
DEALER	No:	DEALER	No:														
DA0042125/10		DA0042125/10															
Sør-Afrika:	<table><tr><td></td><td>TA-2011/1072 TA-2011/1073 APPROVED</td></tr></table>		TA-2011/1072 TA-2011/1073 APPROVED														
	TA-2011/1072 TA-2011/1073 APPROVED																
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1																
Thailand:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.																
Oman	<table><tr><td>OMAN - TRA</td><td>OMAN - TRA</td></tr><tr><td>R/0261/11</td><td>R/0262/11</td></tr><tr><td>D090258</td><td>D090258</td></tr></table>	OMAN - TRA	OMAN - TRA	R/0261/11	R/0262/11	D090258	D090258										
OMAN - TRA	OMAN - TRA																
R/0261/11	R/0262/11																
D090258	D090258																

Lisenser

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES,

INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this

software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.



This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/ GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of

this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)
- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: <http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html>

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: <http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html>

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: <http://www.freetype.org/FTL.TXT>

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or

GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®



DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are

registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Gracenote® sluttbrukeravtale

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nettservere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utføring av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i

samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller videreformidle denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKKELT ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre dersom du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt

numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytterligere informasjon finnes på nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg i "eisisterende stand". Gracenote gir ingen bekreftelser eller garantier, verken uttrykte eller underforståtte med tanke på riktigheten i Gracenote-data som finnes på Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller å endre datakategorier etter eget forgodtbefinnende. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER



EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracenote, Inc. 2009

Relatert informasjon

- Volvo Sensus (s. 64)

Symboler i display

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler. Under vises de vanligste symbolene samt betydningen og en henvisning til hvor i håndboken du kan finne mer informasjon.

 - Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding på kombiinstrumentet.

Når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer slås  - kombiinstrumentet på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Varselsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Lavt oljetrykk	(s. 61)
	Parkeringsbrems trukket til	(s. 61), (s. 278)
	Parkeringsbrems trukket til, alternativt symbol	(s. 61)
	Kollisjonsputer - SRS	(s. 26), (s. 61)

Symbol	Betydning	Se
	Beltepåminner	(s. 23), (s. 61)
	Generatoren lader ikke	(s. 61)
	Feil i bremsesystemet	(s. 61), (s. 276)
	Advarsel, sikkerhetsmodus	(s. 26), (s. 36), (s. 61), (s. 262)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Feil i ABL-systemet*	(s. 60), (s. 79)
	Eksosrensingssystem	(s. 60)
	Feil i ABS-systemet	(s. 60), (s. 276)
	Tåkelys bak på	(s. 60), (s. 80)
	Stabilitetssystem, DSTC, Tilhengerstabilisator	(s. 60), (s. 168), (s. 297)

Symbol	Betydning	Se
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling	(s. 60), (s. 168)
	Motorvarmer (diesel)	(s. 60)
	Lavt nivå i drivstofftanken	(s. 60), (s. 125)
	Informasjon, les displaytekst	(s. 60)
	Fjernlys på	(s. 60), (s. 76)
	Venstre blinklys	(s. 60)
	Høyre blinklys	(s. 60)
	Start/Stopp*, motoren automatisk stanset	(s. 60), (s. 272)
	ECO-funksjon* på	(s. 60), (s. 274)
	Dekktrykksystem*	(s. 60), (s. 313)

Informasjonssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Cruise control*	(s. 175)
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 190)
	Adaptiv cruisekontroll*, tidsavstand	(s. 178), (s. 180)
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	(s. 182), (s. 192)
	Radarføler*	(s. 190), (s. 194), (s. 211)
	Fartsbegrenser	(s. 172)
	Kameraføler*, laserføler*	(s. 200), (s. 211), (s. 216), (s. 221), (s. 227)

Symbol	Betydning	Se
	Automatisk bremsing*, Avstandsvarsling* (Distance Alert), City Safety™, Kollisjonsvarsling*	(s. 194), (s. 200), (s. 211)
	ABL-systemet*	(s. 79)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 214)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 216)
	Parkeringsbrems	(s. 278)
	Regnføler*	(s. 85)
	Aktivt fjernlys - AHB (Active High Beam)*	(s. 77)
	Frontrutesensor*	(s. 77)
	Start/stopp*	(s. 272)

11 Spesifikasjoner



Symbol	Betydning	Se
	Start/stopp*	(s. 272)
	Driver Alert System*, filassistent (LDW), filassistent (LKA)	(s. 216), (s. 221), (s. 227)
	Førealarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 219)
	Førealarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 221)
	Registrert hastighetsinformasjon*	(s. 169)
	Motor- og kupévarmer*	(s. 125)
	Aktivert tidsur*	(s. 125)

Symbol	Betydning	Se
	Aktivert tidsur*	(s. 125)
	Lavt batteri	(s. 125)
	Tanklokk høyre side	(s. 285)

Informasjonssymboler på takkonsollens display

Symbol	Betydning	Se
	Beltepåminner	(s. 25)
	Kollisjonspute passasjerplass, aktivert	(s. 29)
	Kollisjonspute passasjerplass, deaktivert	(s. 29)

Relatert informasjon

- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 60)
- Kombiinstrument - betydningen av varsel-symbolene (s. 61)
- Meldinger - håndtering (s. 96)

A

Adaptiv cruisekontroll.....	178	kontroll av alarm.....	144
feilsøking.....	189	redusert alarmnivå.....	163
funksjon.....	179	Alkolås	247
håndtere hastighet.....	181	Allergenfri sone (CZIP).....	110
klarstilling.....	183	Allergi- og astmafremkallende stoffer.....	110
midlertidig deaktivering.....	183	Anbefalt barnesikringsutstyr	
omkjøring.....	184	tabell.....	39
oversikt.....	180	Antiskli.....	165
radarføler.....	186	Antiskrens.....	165
skifte fartholderfunksjonalitet.....	186	Antispinn.....	165
slå av.....	184	Automatgir.....	259, 262
stille inn tidsintervall.....	182	manuelle gir (Geartronic).....	260
Adaptiv cruisekontroll (ACC).....	178	tauing og berging.....	298
Aktive Xenon-frontlykter.....	79	tilhenger.....	292
Aktive Xenon frontlykter (ABL).....	79	Automatisk gjenlåsing.....	154
Aktiv parkeringshjelp.....	235	Automatvask (maskinvask).....	360
begrensninger.....	238	avgasser, giftige, suges inn.....	283
funksjon.....	236	Avstandsvarsel.....	192
håndtering.....	237	begrensninger.....	193
Symboler og meldinger.....	240	Symboler og meldinger.....	194
Aktivt chassis - FOUR-C.....	165	Avstengning av motor.....	252
Aktivt fjernlys.....	77	Avtakbart tilhengerfeste	
Alarm.....	161, 162, 163	oppbevaring.....	293
alarmindikator.....	162	AWD, firehjulstrekk.....	275
alarmsignaler.....	163		
automatisk gjenaktivering.....	162		
fjernnøkkel uten funksjon.....	162		

B

Bagasjerom	
innlasting.....	135
lastsikringskroker.....	137
Bakkestarthjelp.....	265
Bakluke.....	157
låse og låse opp.....	157
Baklys	
plassering.....	339
Bakrute, elektrisk oppvarming.....	89
Baksete	
elektrisk oppvarming.....	115
Bakseterygg, felle ned.....	71
Barn	
barnesete og kollisjonspute.....	43
barnesete og sidekollisjonspute.....	32
barnesikring.....	38
plassering i bilen.....	43
sikkerhet.....	32, 38
Barnesikring.....	38, 159, 160
anbefalte.....	39
ISOFIX festesystem for barneseter.....	43
størrelsesklasser for barnesikring med	
ISOFIX festesystem.....	44
typer.....	45
øvre festepunkter for barneseter.....	47

Batteri.....	343	Bremser.....	276, 277
fjernkontroll/PCC.....	148	blokkeringsfrie bremser, ABS.....	277
starthjelp.....	256	bremselys.....	81
symboler på batteriet.....	344	bremsesystem.....	276, 277
varselsymboler.....	344	håndbrems.....	278
vedlikehold.....	343	nødbremseforsterkning, EBA	277
Beltepåminner.....	25	nødbremselys	81
Beltestrammer.....	26, 35	påfylling av bremsevæske.....	333
Bensinkvalitet.....	287	symboler i kombiinstrumentet.....	276
Berging.....	300	Bremsevæske	
Bilbatteri.....	283, 396	kvalitet og volum.....	382
overbelastning.....	283	Bæreposeholder	138
spesifikasjon.....	396		
Bilpleie.....	360		
Bilpleie, skinntrekk.....	363		
Biltrekk.....	362		
Bilvask.....	360		
Bioetanol E85.....	289		
Blinklys.....	82		
BLIS.....	240, 241		
Blokkert låsestilling.....	158		
deaktivering.....	158		
midlertidig deaktivering.....	159		
Bremselys.....	81		
Bremse- og clutchvæske.....	333		

C

Chassisinnstillinger.....	165
City Safety™.....	195
CO ₂ -utslipp.....	384
Corner Traction Control.....	166
Cruisekontroll.....	175
gjenoppta innstilt hastighet.....	177
håndtere hastighet.....	176
midlertidig deaktivering.....	176
slå av.....	177
CTA.....	243
CZIP (Allergenfri sone)	110

D

Defroster.....	118
Dekk	
dekkreparasjon.....	316
dekktrykkovervåking.....	313
dimensjoner.....	388
mønsterdybde.....	305
rotasjonsretning.....	302
slitasjevarsler.....	303
spesifikasjoner.....	388, 390, 392
stell.....	302
trykk.....	311, 392
vinterdekk.....	305
Dekkdimensjon.....	306
dekktrykkovervåking.....	313
aktivere.....	315
anbefalinger.....	315
deaktivere.....	315
Juster.....	314
lavt dekktrykk.....	314
punkteringskjørbare dekk (SST).....	315
Dekktrykkskilt.....	311
Diesel.....	287
drivstoffstopp.....	287
Dieselpartikkelfilter.....	289
DIESELPARTIKKELFILTER FULLT.....	289
Displaylys.....	74

Drivstoff.....	286, 287, 289
drivstoffilter.....	288
drivstofforbruk.....	384
drivstofføkonomi.....	311
Drivstoffdrevet varmer	
direktstart/-avstengning.....	123
tidsur.....	123
Drivstofftank	
volum.....	383
Dugg	
behandling av vinduene.....	108
kondens i frontlykter.....	360

E

ECC, elektronisk klimaanlegg.....	114
Eco Cruise.....	274
EcoGuide.....	59
ECO-trykk.....	392
Effekt.....	374
Egenvekt.....	371
Ekstravarmer	
drivstoffdrevet.....	127
elektrisk.....	127, 128
Elektrisk innfellbare sidespeil.....	89

Elektrisk oppvarming	
bakrute.....	89
innvendig og utvendige speil.....	89
ratt.....	73
seter.....	115
Elektrisk parkeringsbrems	
lav batterispenning (lite strøm).....	278
Elektrisk styrt sete.....	69
Elektrisk styrt takluke.....	92
Elektrisk system.....	395
Elektronisk klimaanlegg - ECC.....	114
Elektronisk startspærre.....	141
ERS - Fjernstart.....	253
Etiketter	367

F

Fargekode, lakk.....	364
Fartsbegrenser.....	172
alarm for overskredet hastighet.....	174
avstengning.....	174
komme i gang.....	172, 173
midlertidig deaktivering.....	173
Fartsklasser, dekk.....	307

Feilmeldinger	
Adaptiv cruisekontroll.....	190
Filvarsler (Lane Departure Warning)...	221
Føreralarm.....	216
LKA.....	227
se Meldinger og symboler.....	190, 280
Feilmeldinger i BLIS.....	245
feilsøking	
Adaptiv cruisekontroll.....	189
Feilsøking for kameraføler.....	197
Felg, dimensjoner.....	305
Felger	
rengjøring.....	361
Filholder - LKA.....	223, 224
Filvarsler (Lane Departure Control)..	218, 219
Firehjulstrekk.....	275
Firehjulstrekk, AWD.....	275
Fjernkontroll.....	140, 141
avtagbart nøkkelblad.....	145, 146
funksjoner.....	142
rekkevidde.....	143, 150
skifte batteri.....	148
tap.....	140
Fjernkontrollsystem, typegodkjenning	397
Fjernlys, automatisk aktivering.....	77
Fjernmanøvrert startspærre.....	142
Fjern- og nærlys, se Lys.....	76

Fjernstart - ERS.....	253
Flekke.....	362
Flexifuel.....	255
Fotbrems.....	276, 277
Fotgjengerbeskyttelse.....	201
FOUR-C - Aktivt chassis.....	165
Frontlykter.....	335
Frontrute	
elektrisk oppvarming.....	118
Frontrute, elektrisk oppvarming.....	89
Frontrutespyling.....	86
FSC, miljømerking.....	21
Føreralarm.....	213
håndtering.....	214
Førerhåndbok, miljømerking.....	21
Førstehjelp.....	313
Førstehjelpspakke.....	313

G

Geartronic.....	260
Gir.....	258
Girindikator.....	258

Girkasse.....	257, 258
automat.....	259, 262
manuell.....	258
Girvelgersperre.....	264
Girvelgersperre, mekanisk utkobling.....	264
Gjennomtrekkfunksjon.....	108, 156
Glass	
laminert/forsterket.....	21
Glatt vei.....	284
glatt veibane.....	284
Gode råd for kjøringen.....	284
GSI - girvelgerhjelp.....	258
Gulvmatter.....	133

H

Hanskerom.....	133
låse.....	157
Hjul	
løsne og ta av.....	307
montering.....	310
snøkettinger.....	305
Hjul og dekk	
godkjente dimensjoner.....	388
lastindeks og hastighetsklasse.....	390
Hovedlysbyrter.....	73

Hovedlystilpasning.....	84
Hulskruer.....	304
låsbare.....	304
Høy motortemperatur.....	291
Høytrykksspyling av frontlykter.....	86
Håndbrems.....	278

I

Informasjonsdisplay.....	55, 56
Informasjonsknapp, PCC.....	144
Innlasting	
generelt.....	135
lang last.....	135
lastsikringskroker.....	137
taklast.....	137
Innstilling av rattet.....	72
Innvendig og utvendig speil	
elektrisk innfellbare.....	89
elektrisk oppvarming.....	89
innvendig.....	90
kompass.....	91
utvendig.....	88
Innvendig speil.....	90
automatisk avblending.....	90
Instrumentbelysning, se Lys.....	74

Instrumenter og brytere.....	49, 52
Instrumentoversikt	
bil med høyre ratt.....	52
bil med venstre ratt.....	49
Intervallvisking.....	85

J

Jekk.....	304
-----------	-----

K

Kameraføler.....	197, 209
Katalysator	288
Berging.....	298
Keyless - låsing.....	151
Keyless - opplåsing.....	152
Kjølemiddel.....	334
Kjølesystem.....	282
overoppheting.....	282
Kjølevæske	
volum og kvalitet.....	379
Kjølevæske, kontroll og påfylling.....	332
Kjørecomputer.....	97, 99, 102, 105, 106

Kjørefeltassistent	
håndtering.....	219, 220, 225, 226
Kjørestatistikk.....	106
Kjøring.....	284
kjølesystem.....	282
med tilhenger.....	291
med åpen bakluke.....	283
Kjøring i vann.....	282
Kjøring med tilhenger	
kuletrykk.....	372
tilhengervekt.....	372
Klemmebeskyttelse, takluke.....	93
Klesknagg.....	132
Klima	
autoregulering.....	116
følere.....	109
generelt.....	108
personlige innstillinger.....	111
reell temperatur.....	109
temperaturregulering.....	117
Klimaanlegg.....	117
reparasjon.....	334
Klokke, innstilling.....	64
Kollisjon.....	36
Kollisjonsgardin.....	32, 35

Kollisjonspute	
aktivering/deaktivering, PACOS.....	29
førerside.....	28, 35
passasjerside.....	28, 29, 35
KOLLISJONSPUTE	28
Kollisjonsputesystem.....	27
varselsymbol.....	26
Kollisjonsvarsler.....	201, 202
funksjon.....	202
generelle begrensninger.....	207
håndtering.....	206
radarføler.....	186, 195
registrering av fotgjengere.....	205
Kollisjonsvarsler med autobrems.....	201
Kombiinstrument.....	55, 56
Kompass.....	91
kalibrering.....	91
Kondens i frontlykter.....	360
Kontroll av motoroljenivå.....	328
kontrollsymboler.....	56, 58, 60
Kupébelysning, se Lys.....	82
Kupéfilter.....	110
Kupévarmer.....	122
Kurvelys.....	79
Køassistent.....	184

L

Lakk	
fargekode.....	364
lakkskader og utbedring.....	364
Laminert glass.....	21
Lamper, se Lys.....	334
Lasersensor.....	198
Lasteindeks.....	306
Lavt oljenivå.....	328
LKA - Filholder.....	223, 224
Luftfordeling.....	112
resirkulasjon.....	119
tabell.....	120
Luftkvalitetssystem (IAQS).....	111
luftrensing.....	111
Luftkvalitetssystem IAQS.....	111
Luftrensing	
kupé.....	109, 110, 111
materiale.....	111
Lukeparkeringshjelp - PAP.....	235
Lys.....	334
Aktive Xenon-frontlykter.....	79
belysningsautomatikk, kupé.....	83
brytere.....	82
displaylys.....	74
fjern- og nærlys.....	76

i kupé.....	82
instrumentbelysning.....	74
kurvelys.....	79
lysdioder.....	84
lyshøyderegulering.....	74
lyspærer, spesifikasjoner.....	340
parkeringslys.....	75
sikkerhetsbelysning.....	84, 143
tunnelregistrering.....	76
tåkelys bak.....	80
varsellys.....	75
Lys, skifte av pære.....	335
bagasjerom.....	339
blinklys, foran.....	338
fjernlys (biler med aktive xenonlys).....	337
fjernlys (biler med halogenlys).....	337
nærlys (biler med halogenlys).....	337
pæreholder bak: blinklys bak, tåkelys	
bak og baklys.....	338
skiltlys.....	339
sminkespeil.....	340
lysdioder.....	84
Lyshøyderegulering av hovedlys.....	74
Lysindikeringer, PCC.....	144
Lyspærer, se Lys.....	335
Lærtrekk, vaskeråd.....	363

Lås

låse.....	154
låse opp.....	154, 155
manuell låsing.....	155
Låsbare hjulskruer.....	304
Låse og låse opp	
hanskerom.....	157
innenfra.....	155
Låse opp	
innenfra.....	155
utenfra.....	154
Låse opp med nøkkelbladet.....	152
Låsindikasjon	141
Låsindikator.....	141

M

maks taklast.....	371
Manuelle gir (Geartronic).....	260
Manuelt gir.....	258
GSI - girvelgerhjelp.....	258
tauing og berging.....	298
tilhenger.....	292
Meldinger	
informasjonsdisplay.....	95
Meldinger i BLIS.....	245

Meldinger og symboler

Adaptiv cruisekontroll.....	190
Filvarsler (Lane Departure Warning)...	221
Føreralarm.....	216
Kollisjonsvarsler med autobrems	200, 211
LKA.....	227
Motor- og kupévarmer.....	125
Meldingshåndtering.....	96
Menystyring	
Kombiinstrument.....	94
menyoversikt.....	94
Miljømerking, FSC, eierhåndbok.....	21
Minnefunksjon i sete.....	69
Motor	
overoppheting.....	291
slå av.....	252
start/stopp.....	265
starte.....	251
Motorbremskontroll.....	166
Motor- og kupévarmer	
direktstart/-avstengning.....	123
meldinger.....	125
tidsur.....	123
Motorolje.....	328, 376
filter.....	328
kvalitet og volum.....	377
vanskelige kjøreforhold.....	376

Motorrom

kjølevæske.....	332
olje.....	328
oversikt.....	326
servostyringsolje.....	333
Motorspesifikasjoner.....	374
Motorvarmer.....	122, 255
MY CAR.....	96
Mønsterdybde.....	305
Mål.....	370
Måler	
drivstoffmåler.....	55, 57
speedometer.....	55, 57
turteller.....	55, 57

N

Nakkeslengskader, WHIPS.....	33
Nakkestøtte	
felle ned.....	71
midtre baksete.....	70
Nullstilling tripteller.....	101, 103, 105
Nødutstyr	
Førstehjelpspakke.....	313
varseltrekant.....	312
Nøkkel.....	140, 141, 153

Nøkkelblad.....	145, 146
Nøkkelløs bil....	149, 150, 151, 152, 153, 251
Nøkkelløs start (keyless drive)	149, 150, 151, 152, 153, 251
Nøkkelposisjoner.....	65

O

Olje, se også Motorolje.....	376, 377
Omstilling av lysbilde.....	84
Active Bending Lights	84
Oppbevaringsplass	
hanskerom.....	133
Klesknagg.....	132
tunnellkonsoll.....	132
Oppbevaringsplasser i kupeen.....	130
Oppvarmede spyledyser.....	86
Overoppheting.....	291

P

PACOS	29
Panelbelysning.....	74
Panikkfunksjon (alarmknapp).....	143
Panser, åpne.....	326

PAP - Aktiv parkeringshjelp.....	235
Parkeringsbrems.....	278
Parkeringshjelp.....	228
bakover.....	229
feilangivelse.....	231
funksjon.....	228
parkeringsfølere.....	231
Parkeringskamera	232
innstillinger.....	234
Parkeringslys.....	75
PCC - Personal Car Communicator	
funksjoner.....	142
rekkevidde.....	145, 150
Peilepinne, elektronisk.....	329, 330
Polering.....	361
Power guide.....	59
Powershift girkasse.....	262, 298
Provisorisk dekkreparasjon.....	316, 317
etterkontroll.....	320
fylle luft i dekk.....	321
utføring.....	318
Provisorisk dekketningssett	
oversikt.....	317
plassering.....	317
tetningsvæske.....	321
Punkteringskjørbare dekk.....	315

Q

Queue Assist.....	184
-------------------	-----

R

Radarføler.....	179
begrensninger.....	186, 187
Ratt.....	72
bryterpanel.....	72
elektrisk oppvarming.....	73
rattinnstilling (justering).....	72
vippebryter.....	72
Rattbrytere.....	72
Rattlås.....	252
Rattmotstand, fartsavhengig.....	245
Regenerering.....	289
Registrering av syklist.....	203
Regnføler.....	85
Regulering, lys.....	73
Relé og sikringsboks, se Sikringer.....	348
Rengjøring	
automatvask (maskinvask).....	360
bilvask.....	360
felger.....	361
sikkerhetsbelter.....	364
trekk.....	362

Reservehjul.....	307
montering.....	310
Reverssperre.....	258
rotasjonsretning.....	302
Rustbeskyttelse.....	362

S

Self Supporting run flat Tires (SST).....	315
Sensus.....	64
Servicelåsing	147
Serviceprogram.....	323
servicestilling.....	341
Servostyringsolje	
kvalitet.....	382
Seter.....	67
elektrisk oppvarming.....	115
elektrisk styrte.....	69
felle fram seterygg.....	68
felle seterygg bakover.....	71
nakkestøtte bak.....	70
Seterygg.....	68
forsete, felle ned.....	68
Sidekollisjonspute, SIPS.....	31, 35
Signalhorn.....	72

Sikkerhetsbelte.....	23	Sminkespeil.....	83, 133	Symboler	
baksete.....	25	Solgardin.....	88	kontrollsymboler.....	56, 58, 60
beltepåminner.....	25	Solskjerm, takluke.....	93	varselsymboler.....	56, 58
beltestrammer.....	26	Spyler		Symboler og meldinger	
graviditet.....	25	frontrute.....	86	Adaptiv cruisekontroll.....	190
løsne.....	24	spylevæske, påfylling.....	342	Filvarsler (Lane Departure Warning)...	221
ta på.....	23	Spylerdyser, oppvarmede.....	86	Føreralarm.....	216
Sikkerhetsbelysning.....	84, 143	Spylervæske		Kollisjonsvarsler med autobremser	200,
Sikkerhetssperre		volum.....	382	211	
Barn.....	38	Spylevæske, påfylling.....	342	LKA.....	227
Sikkerhetsstilling.....	36	Stabilitets- og trekkraftsystem.....	165, 168	System	
flytting.....	38	håndtering.....	166	løser ut.....	35
startforsøk.....	37	Stabilitetssystem.....	165		
Sikringer.....	348	Start/stopp.....	265		
bagasjerom.....	357	Funksjon og betjening.....	266		
generelt.....	348	motoren stopper ikke.....	267		
kald sone.....	358	Starthjelp.....	256		
Motorrom.....	349	Startsperre.....	141		
skifte.....	348	Steinsprut og riper.....	364		
Start/stopp.....	358	Stemningslys.....	83		
under hanskerommet.....	353, 355	Stille inn tidsavstand.....	192		
Sikringsboks.....	348	Stol, se Seter.....	67		
SIPS-bag.....	31	Strømuttak.....	134		
Skiluke.....	136	bagasjerom.....	138		
Slepekrok.....	299	Styrekraktnivå, se Rattmotstand.....	245		
Slepekrok, se Tilhengerfeste.....	293				
Slitasievarsler.....	303				

Temperatur	
reell temperatur.....	109
Temperaturregulering.....	117
Tetningsvæske.....	321
Tilbakestilling av utvendige sidespeil.....	89
Tilbakestilling av vindusheiser.....	87
Tilhenger.....	291
kabel.....	291
kjøring med tilhenger.....	291
vingling	297
Tilhengerfeste.....	293
avtagbar, demontering.....	296
avtagbar, montering.....	294
spesifikasjoner.....	293
Tilhengerfeste - avtakbar	
montering/demontering.....	294, 296
Tilhengerstabilisator.....	166, 297
Tilpassing av kjøreegenskaper.....	165, 245
Totalvekt.....	371
TPMS - dekktrykkovervåking.....	313
Trafikkskiltinformasjon.....	169
begrensninger.....	171
håndtering.....	169
Transmisjonsolje	
volum og kvalitet.....	380
Transponder.....	17
Trekkvekt og kuletrykk.....	372
Trippteller.....	64
Trippteller nullstilling.....	101, 103, 105
TSA - tilhengerstabilisator	166, 297
Tunnellkonsoll.....	132
12 V-uttak.....	134
sigarettenger og askebeger.....	132
Tunnelregistrering.....	76
Tute (signalhorn).....	72
Typebetegnelser.....	367
Typelogdkjenning	
Bluetooth®.....	399
dekktrykkovervåking.....	397
fjernnøkkelssystem.....	397
radarsystem.....	398
Tåkelys	
bak.....	80

U

Ulykke, se Kollisjon.....	36
utetermometer.....	63
Utkobling av girvelgersperre.....	264
Utvendige sidespeil.....	88
automatisk avblending.....	89

V

Vannavstøtende overflate, rengjøring.....	361
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt	361
Varmereflekterende frontrute.....	17
Varselblinklys.....	81
Varsellampe	
adaptiv cruisekontroll.....	179
kollisjonsvarsler.....	206
stabilitets- og trekkraftsystem.....	165
Varsellamper	
beltepåminner.....	25, 61
dynamoen lader ikke.....	61
feil i bremsesystemet.....	61
kollisjonsputer-SRS.....	61
lavt oljetrykk.....	61
parkeringsbrems trukket til.....	61
varsling.....	61
Varsellyd	
kollisjonsvarsler.....	206
Varsellys.....	75
varselsymboler.....	56, 58, 61
Varseltrekant.....	312
Vedlikehold	
rustbeskyttelse.....	362
Vekt	
egenvekt.....	371

Ventilasjon.....	112
Verktøy.....	304
Vibrasjonsdemper.....	293
Vifte	
ECC.....	116
Vindu	
Solgardin.....	88
Vinduer og sidespeil.....	21, 361
Vindusheiser.....	86
Vindusvisker.....	85
regnføler.....	85
Vinterdekk.....	305
Vinterkjøring.....	284
Vippebryter på rattet.....	72
Viskerblad.....	341
rengjøring.....	342
servicestilling.....	341
skifte.....	341
Viskere og spylere.....	85
Volvo Sensus.....	64
Væsker, volumopplysninger	379, 380,
382,	383
væsker og oljer.....	379, 380, 382

W

WHIPS

barnesete og sittepute.....	34
sittestilling.....	34
whiplash-beskyttelse.....	33, 35

Y

Ytre mål.....	370
---------------	-----

Ø

Økonomisk kjøring.....	290
------------------------	-----

