



**V60 PLUG-IN
HYBRID**

INSTRUCTIEBOEKJE WEB EDITION





BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.





00 Inleiding

Belangrijke informatie.....	6
Volvo en het milieu.....	10
V60 PLUG-IN HYBRID.....	13

00



01 Veiligheid

Veiligheidsgordels	18
Airbags.....	21
Airbag activeren/deactiveren*.....	24
SIPS-airbags (zij-airbags)	26
Opblaasgordijnen (IC-systeem)	28
WHIPS	29
Activering van de veiligheidssystemen	31
Safety mode.....	32
Kinderen en veiligheid.....	33

01



02 Sloten en alarm

Transpondersleutel/sleutelblad.....	48
Privacy locking*.....	54
Batterij vervangen transpondersleutel/ PCC*.....	56
Keyless drive*.....	58
Vergrendelen/ontgrendelen.....	62
Kinderslot.....	68
Alarm*.....	70

02



03 Bestuurdersmilieu

Instrumenten, schakelaars en bediening..	74
Volvo Sensus	85
Sleutelstanden.....	86
Stoelen en achterbank.....	88
Stuurwiel.....	93
Verlichting.....	94
Wissers en -sproeiers.....	106
Ruiten en spiegels.....	109
Kompas*.....	114
Elektrisch bedienbaar schuifdak*.....	116
Alcoholslot*.....	118
Motor starten.....	122
Motor starten, hulpaccu.....	124
Aandrijving	126
Versnellingsbakken.....	132
Vierwielaandrijving - AWD*.....	136
Bedrijfsrem.....	137
Parkeerrem.....	140
HomeLink® *.....	144



04 Bestuurdersondersteuning

Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC.....	150
Road Sign Information – RSI*.....	152
Snelheidsbegrenzer.....	155
Cruisecontrol.....	157
Adaptieve cruisecontrol*.....	159
Afstandswaarschuwing*.....	170
City Safety™.....	173
Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*.....	179
Driver Alert System*.....	188
Driver Alert System – DAC*.....	189
Driver Alert System – (LDW)*.....	193
Park Assist.....	196
Park Assist-camera*.....	199
BLIS* – Blind Spot Information System..	203



05 Comfort en rijplezier

Menu- en meldingsfuncties.....	210
Menugroep MY CAR.....	212
Klimaatregeling.....	220
Preconditioning van de auto.....	230
Verwarming.....	236
Boordcomputer.....	238
Rij eigenschappen aanpassen.....	242
Interieurcomfort.....	243



06 Infotainment

Algemene informatie over infotainment..	250
Radio.....	261
Mediaspeler.....	269
Externe geluidsbron via AUX/ USB*-ingang.....	274
Media Bluetooth®*	277
Bluetooth®-handsfree*.....	280
Spraakherkenning* mobiele telefoon.....	289
TV - instelling*.....	293
Afstandsbediening*	297



07 Tijdens het rijden

Rijadviezen.....	302
Tanken.....	306
Brandstof.....	307
Opladen - hybride-accu	311
Lading vervoeren.....	319
Bagageruimte.....	322
Rijden met een aanhanger.....	325
Slepen en bergen.....	331



08 Wielen en banden

Algemene informatie	336
Wielen verwisselen	341
Bandenspanning	345
Gevarendriehoek en EHBO-set*.....	347
Provisorische bandenreparatie (TMK)	348



09 Onderhoud en service

Motorruimte.....	356
Gloeilampen.....	363
Wisserbladen en sproeiervloeistof.....	369
Accu.....	372
Zekeringen.....	375
Verzorging.....	389



10 Specificaties

Type-aanduidingen.....	398
Maten en gewichten.....	400
Motorspecificaties.....	403
Motorolie.....	404
Vloeistoffen en smeermiddelen.....	406
Brandstof.....	408
Wielen en banden, maten en spanning ..	409
Elektrisch systeem.....	410
Typegoedkeuring.....	411
Licenties.....	416
Displaysymbolen.....	418



11 Alfabetisch register

Alfabetisch register.....	422
---------------------------	-----



Belangrijke informatie

Instructieboekje lezen

Inleiding

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

BELANGRIJK

Laat dit boekje altijd in de auto liggen. Anders ontbreekt bij eventuele problemen de noodzakelijke informatie over hoe en waar u professionele hulp kunt krijgen.

Optie

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje* in het instructieboekje.

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabrieksweg gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting die in het instructieboek wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten

WAARSCHUWING

Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.

BELANGRIJK

Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.

N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot

In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

Displaymeldingen

In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het informatiedisplay (bijvoorbeeld **Audio-instellingen**).

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Belangrijke informatie

Gevaar voor lichamelijk letsel



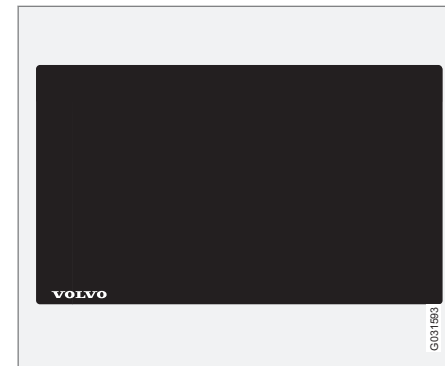
Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

i **N.B.**

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.



Belangrijke informatie

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.

- 1** Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.
- A** Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.
- f** Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.
- A** Pijlen met een letter dienen om een beweging weer te geven waarbij de onderlinge volgorde niet van belang is.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

- 1** Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Zie ommezijde

► Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vastlegging van gegevens

Uw auto is voorzien van enkele computers met als taak de werking en functionaliteit van de auto continue te bewaken. Bepaalde computers leggen mogelijk ook gegevens vast bij registratie van een storing tijdens normale ritten. Bovendien worden er gegevens opgeslagen bij een aanrijding of bijna-aanrijding. Vastlegging van de gegevens is enerzijds

bedoeld om technici te helpen bij het vaststellen en verhelpen van storingen in de auto en anderzijds om ervoor te zorgen dat Volvo voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Volvo gebruikt de gegevens bovendien voor onderzoek ter verbetering van de kwaliteit en veiligheid, daar de gegevens kunnen bijdragen tot een groter inzicht in de omstandigheden waarin ongelukken en/of letsel ontstaan. De gegevens kunnen duidelijkheid geven over de status en werking van verschillende auto-systemen en -modulen waaronder die voor de motor, gasklep, besturing en remmen. De gegevens kunnen informatie bevatten over de rijstijl van de bestuurder, zoals de rijnsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuurslag en het wel of niet dragen van de veiligheidsgordel door bestuurder en eventuele passagier(s). De gegevens kunnen om de eerder vermelde redenen voor een begrenste tijd worden vastgelegd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk. Volvo kan de gegevens opslaan zolang deze kunnen bijdragen tot een verbetering en verdere verhoging van de veiligheid en kwaliteit en zolang de wet- en regelgeving waaraan Volvo gehouden is dit voorschrijft.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale

Belangrijke informatie

wet- en regelgeving gedwongen worden om dergelijke gegevens te verstrekken aan instanties, zoals de politie, of anderen die krachtens de wet de gegevens kunnen opeisen.

Om de door de computers van de auto vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo, en de werkplaatsen die een contract hebben met Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Volvo adviseert u daarom altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

Verkoop van auto met Volvo On Call*

Volvo On Call is een aanvullend pakket met veiligheids-, beveiligings- en comfortdiensten. Als een auto met Volvo On Call van eigenaar verandert, is het uitermate belangrijk dat deze diensten worden beëindigd of overgeschreven op de nieuwe eigenaar. Neem contact op met een erkende Volvo-dealer bij verkoop van de auto.

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.

Voor het uitlezen van de QR-code is een QR-codelezer nodig die als accessoire verkrijgbaar is voor verschillende mobiele telefoons. QR-codelezers zijn te downloaden via App Store of Google Play.



QR-code

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Volvo en het milieu

Milieubeleid van Volvo Car Corporation



Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte

combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.



Volvo en het milieu

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gasen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofdioxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Interieur

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. Volvo stelt duidelijke milieueisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen

vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen – hier volgen enkele tips:

- Voorkom stationair draaien – zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houdt u zich aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd economisch – rijd anticiperend.
- Voer service en onderhoud uit volgens de aanwijzingen in het instructieboekje – houd de geadviseerde intervallen in het Service- en garantieboekje aan.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming*, als de auto hiermee is uitgerust – dit verbetert de startgewilligheid, beperkt de slijtage bij koud weer en zorgt ervoor dat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot afnemen.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem con-

tact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u deze tips opvolgt, kunt u geld besparen, zuiniger omspringen met de hulpbronnen op aarde en uw auto langer doen meegaan. Zie pagina 214, 302 en 408 voor meer informatie en meer tips.

Recycling

Milieumatig verantwoorde recycling van de auto vormt een belangrijk aspect van de milieuzorg van Volvo. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingbedrijf.

Milieu-aspecten van het instructieboekje

Het Forest Stewardship Council®-symbool geeft aan dat de papiervezels waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



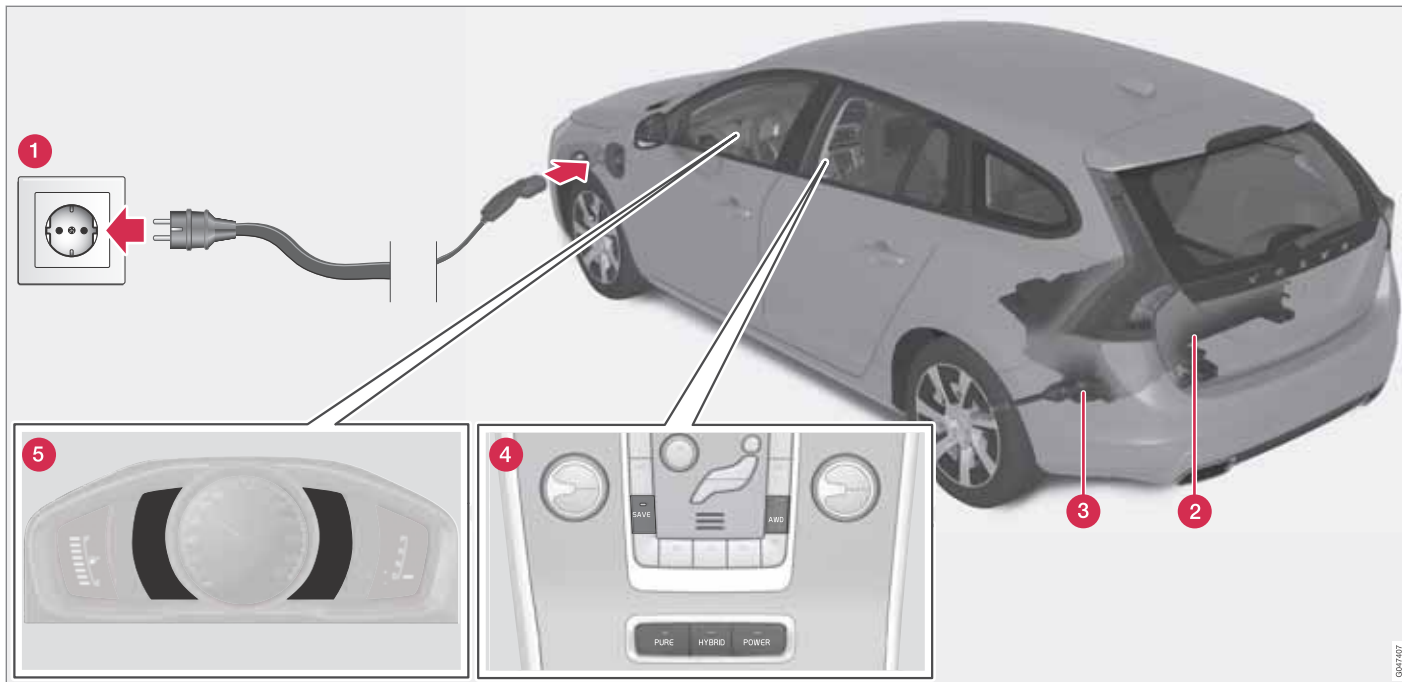
Volvo en het milieu





V60 PLUG-IN HYBRID

Overzicht



1 Opladen hybride-accu.

2 Hybride-accu.

3 Elektromotor met aandrijving op achterwielen.

4 Rijstanden.

0007407



V60 PLUG-IN HYBRID

5 Instrumentenpaneel met unieke informatie over de V60 PLUG-IN HYBRID.

Belangrijke aandachtspunten

WAARSCHUWING

Houd er rekening mee dat de auto zich bij elektrische aandrijving geruisloos voortbeweegt, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken.

Sterkstroom



Meerdere auto-onderdelen werken op een gevaarlijke spanning. Raak geen onderdelen aan, die niet duidelijk in het instructieboekje staan aangegeven. Lees meer over de motorruimte op pagina 357.

WAARSCHUWING

Laat de hantering van oranje kabels voorzien van een hoogspanningssticker over aan bevoegd personeel.

In de auto rijden

De auto rijdt als een normale auto. De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de dieselmotor op hogere snelheden bij een actievare rijstijl. Lees meer over rijtips op pagina 302.

Rijstanden

U kunt de auto tijdens het rijden in verschillende rijstanden zetten, zoals alleen elektrische aandrijving of aandrijving door zowel de elektromotor als de dieselmotor voor als extra vermogen nodig is. De auto berekent op basis van de gekozen rijstand de optimale combinatie van rijeigenschappen, rijbeleving, milieu-impact en brandstofverbruik. Lees meer over de rijstanden op pagina 126.

Instrumentenpaneel

Twee speciale velden op het instrumentenpaneel geven unieke informatie weer over de V60 PLUG-IN HYBRID bestaande uit de hybride-accu (actuele ladingstoestand), de actieve rijstand, een symbool wanneer de dieselmotor draait, de Hybrid Guide en de energierugwinning. Lees meer over het instrumentenpaneel op pagina 78.

Preconditioning

Voor optimale werking van de auto is het zaak dat de hybride-accu en de bijbehorende elektrische aandrijving alsook de dieselmotor en diens aandrijving de juiste bedrijfstemperatuur hebben. De accucapaciteit neemt aanzienlijk af als de accu te koud of te warm is. Middels preconditioning worden de motor en het interieur voorverwarmd ter beperking van de slijtage en het stroomverbruik tijdens de rit. Lees meer over preconditioning op pagina 230.

Opladen hybride-accu

De hybride-accu is van het lithiumion-type en kan op verschillende manieren worden opgeladen. U kunt een laadkabel met regelbaarheid aansluiten tussen de auto en een 230V-aansluiting (AC). De laadtijd hangt van de laadstroom af, zie op pagina 311.

Bij licht afremmen doet de elektromotor dienst als motorrem, waarbij de bewegingsenergie van de auto wordt teruggewonnen en omgezet in elektrische energie om de hybride-accu op te laden. Lees meer over terugwinning remenergie op pagina 137.

Bovendien kan de dieselmotor de hybride-accu van de elektromotor zo nodig opladen met een speciale sterkstroomgenerator, zie aandrijving en rijstanden op pagina 128.



Veiligheidsgordels	18
Airbags.....	21
Airbag activeren/deactiveren*	24
SIPS-airbags (zij-airbags)	26
Opblaasgordijnen (IC-systeem)	28
WHIPS	29
Activering van de veiligheidssystemen	31
Safety mode.....	32
Kinderen en veiligheid.....	33



01

VEILIGHEID





Veiligheids gordels

Algemene informatie



Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Veiligheidsgordel omdoen

Rol de gordel langzaam af en maak deze vast door de borglip in de gordelsluiting te steken. Een duidelijke 'klik' geeft aan dat de gordel vastzit.



Goede positie veiligheidsgordel.



Verkeerde positie veiligheidsgordel. De veiligheidsgordel moet over de schouder lopen.



Hoogte-instelling van de veiligheidsgordel. Druk de knop in en zet de gordel hoger of lager. Zet de gordel zo hoog mogelijk zonder dat de gordel daarbij langs de nek schuurt.

Op de achterbank passen de borglippen van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende sluitingen¹.

Veiligheidsgordel losmaken

Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

¹ Bepaalde markten.



Veiligheidsgordels

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordel en zwangerschap



Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier te dragen. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig



Veiligheidsgordels

onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing



Er gaan waarschuwingssymbolen branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingssymbolen zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels of het openen van een van de achterportieren verschijnt er een melding op het informatiedisplay. De melding verdwijnt na ongeveer 30 seconden rijden vanzelf of eerder bij het indrukken van de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel. Als een van de inzittenden geen veiligheidsgordel draagt, verdwijnt de melding echter alleen bij het indrukken van de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingssymbool. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **OK** te drukken.

Op het informatiedisplay, zie pagina 79, staat welke veiligheidsgordels er in gebruik zijn. Deze informatie is altijd beschikbaar.

Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwingssymbool branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder en een eventuele voorpassagier de gordel niet dragen. Op lage snelheden klinkt de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.



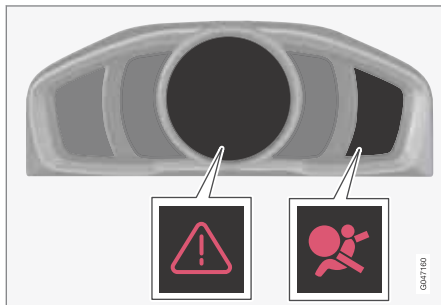
WAARSCHUWING

De gesp van de veiligheidsgordel aan passagierszijde nooit aanbrengen in de gordelsluiting aan bestuurderszijde. De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.



Airbags

Waarschuwingssymbool op instrumentenpaneel



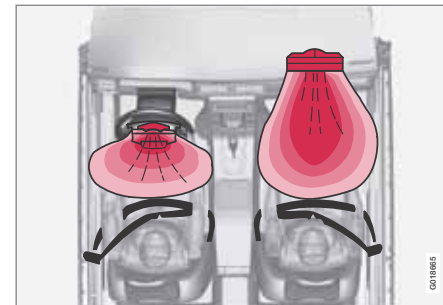
Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II staat. Het symbool dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

WAARSCHUWING

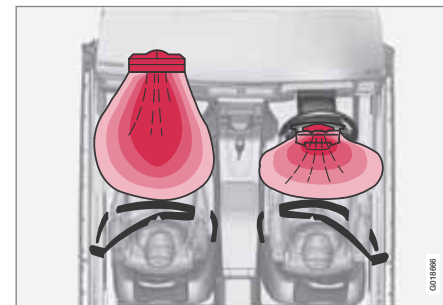
Als het waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het symbool kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS- en het IC-systeem of op een andere storing in het systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Behalve het brandende waarschuwingssymbool verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuwingssymbool niet werkt, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er **SRS airbag Service vereist** of **SRS airbag Service speed** op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Airbagsysteem



Airbagsysteem, auto met stuur links.



Airbagsysteem, auto met stuur rechts.

Het SRS bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags



Airbags

worden opgeblazen en warm worden. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het airbag-systeem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

N.B.

De sensoren reageren verschillend, afhankelijk van het verloop van de botsing en of er al dan niet een veiligheidsgordel wordt gebruikt. Geldt voor alle gordelposities.

Er kunnen dus ongelukken ontstaan als slechts één (of geen) van de airbags wordt geactiveerd. De sensoren registreren de kracht waaraan de auto bij de botsing wordt blootgesteld en passen zich hierop aan, zodat één of meer airbags worden opgeblazen.

Airbag aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag aan de passagierszijde



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de passagierszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet vast zitten.

** WAARSCHUWING**

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

 WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Laat nooit iemand voor de passagierstoel zitten of staan.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.



Airbag activeren/deactiveren*

PACOS deactiveren met sleutel*

Algemene informatie

De passagiersairbag (SRS) voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie de tekst onder het kopje Activeren/deactiveren voor informatie over activering/deactivering.

Schakelaar voor deactivering met sleutel

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het navolgende kopje 'Activering/deactivering').

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad van de transpondersleutel te gebruiken om de stand te wijzigen.

Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 52.


WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor de inzittenden.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar (Passenger Airbag Cut Off Switch) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

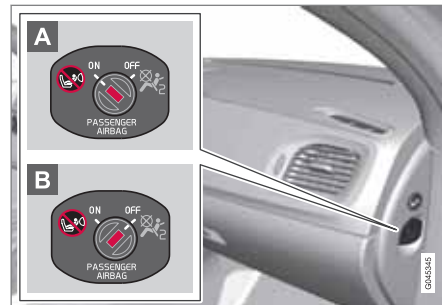
WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool  op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen als het waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op de plafondconsole (zie pagina 25) aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Activeren/deactiveren



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag.

- A** De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.
- B** De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.



Airbag activeren/deactiveren*

WAARSCHUWING**Geactiveerde airbag** (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

N.B.

Als de transpondersleutel in sleutelstand II staat, brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool voor de airbag op het instrumentenpaneel (zie pagina 21).

Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Voor meer informatie over de verschillende sleutelstanden van de transpondersleutel, zie pagina 86.

Geactiveerde airbag

Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geeft aan of de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

Gedeactiveerde airbag

Hiermee wordt aangeduid dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend lampje op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



SIPS-airbags (zij-airbags)

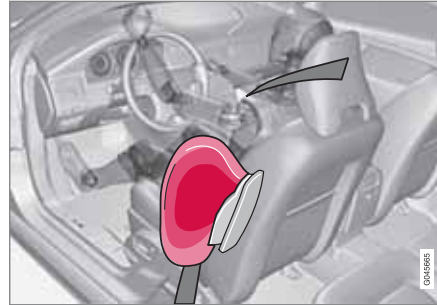
SIPS-airbag



Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem.

Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningsframes van de voorstoelen.

Positie



Bestuurdersplaats, auto met stuur links.



Passagiersplaats, auto met stuur links.

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-

airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.



SIPS-airbags (zij-airbags)

 **WAARSCHUWING**

- Volvo adviseert u de reparatie uitsluitend door een erkende Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Een verkeerde ingreep in het SIPS-systeem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.
- Plaats geen voorwerpen in het gebied tussen de buitenzijde van de stoel en het portierpaneel, aangezien dit gebied door de zijairbag kan worden beïnvloed.
- Volvo adviseert om uitsluitend door Volvo goedgekeurde overtrekbeleding te gebruiken. Andere bekleding kan de werking van de zijairbags hinderen.
- De zijairbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.



Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Eigenschappen



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) maken deel uit van het SIPS-systeem en de airbags. Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de portierruit. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuifgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

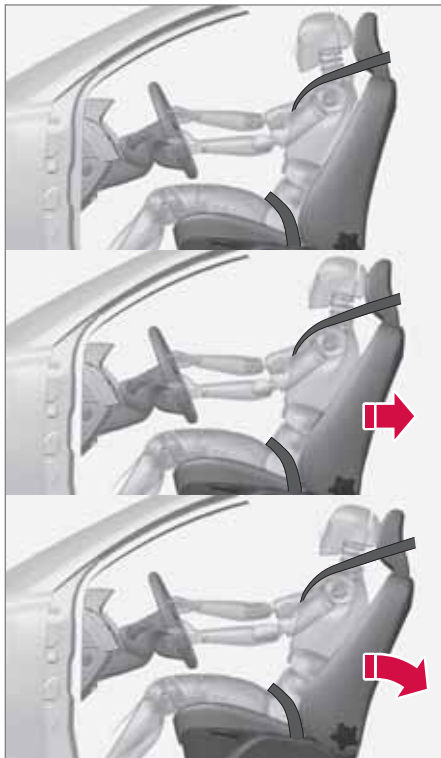
WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.



WHIPS

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS

Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

⚠ WAARSCHUWING

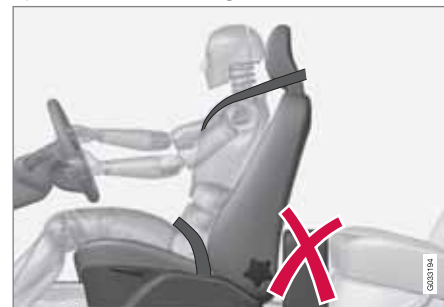
Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt

Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.



WHIPS

WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.



Plaats geen voorwerpen op de achterbank die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt omgeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het omgeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren. Volvo adviseert u het te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor een controle van het systeem, ook na een lichte aanrijding van achteren.



Activering van de veiligheidssystemen

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners voorstoelen	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij, van achteren en/of kantelen
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen
Airbags (Stuurwiel- en passagiersairbag)	Bij een frontale botsing. ^A
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij en/of kantelen en/of bepaalde frontale aanrijdingen
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren

^A Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.



N.B.

De airbags en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.



WAARSCHUWING

De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de kabels loskoppelen van de startaccu. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.



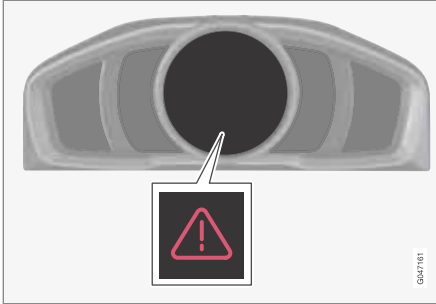
WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.



Safety mode

Rijden na een aanrijding



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboek** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding belangrijke onderdelen van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Neem de transpondersleutel uit en open het bestuurdersportier. Als er vervolgens een melding verschijnt dat het contact ingeschakeld is, dient u op de startknop te drukken. Sluit het portier vervolgens en plaats de transpondersleutel terug. De elektronica van de auto probeert nu te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten.

Als de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboek** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen, zie pagina 331. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **Normal mode** wordt weergegeven nadat de **Veiligheidsstand Zie instructieboek** is gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verrijden. Verrijd de auto niet verder dan nodig.



WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboek** is verschenen.



WAARSCHUWING

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboek** getoond wordt. Verlaat de auto onmiddellijk.



WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.



Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna tot een leeftijd van 10 jaar op/in een comfortkussen of een kinderzitje dat in de rijrichting geplaatst is.

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (voor meer informatie, zie pagina 35).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes, comfortkussen en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Wanneer u voor kinderveiligheidsproducten van Volvo kiest scheidt u niet

alleen optimale voorwaarden voor een veilig vervoer van uw kind(eren), u weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

N.B.

Neem voor duidelijker instructies voor de bevestiging van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

Kinderzitjes

Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

N.B.

Bij gebruik van op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

WAARSCHUWING

Zet de bevestigingsband van het kinderzitje niet aan de lengteverstelstang, veren of rails en balken onder de stoel vast. Scherpe randen kunnen de bevestigingsband beschadigen.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd¹ is.
- en of meer kinderzitjes/comfortkussen op de achterbank.

Plaats kinderzitjes/comfortkussens altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Als de airbag wordt

¹ Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag, zie pagina 24.



Kinderen en veiligheid

opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag



De sticker is zichtbaar bij het openen van het passagiersportier, zie afbeelding op pagina 24.



Kinderen en veiligheid

Aanbevolen kinderzitjes²

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg		Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) - achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 04301146 (L)	
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)

² Om andere kinderzitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.



Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde air-bag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
Groep 1 9–18 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	



Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde air-bag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)
Groep 2/3 15–36 kg	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)
Groep 2/3 15–36 kg	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF)



Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde air-bag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2/3 15–36 kg		Geïntegreerd kinderzitje (Integrated Booster Cushion) – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 04189 (B)	

L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

U: Geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

UF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

B: Geïntegreerde kinderzitjes met goedkeuring voor deze gewichtscategorie.



Kinderen en veiligheid

Geïntegreerde kinderzitjes met twee standen*



Goede positie: de gordel loopt midden over de schouder.



Verkeerde positie: de hoofdsteun moet even hoog afgesteld zijn als het hoofd en de gordel mag niet onder de schouder door lopen.

De geïntegreerde kinderzitjes zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van minimaal 95 cm.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

- het geïntegreerde kinderzitje met twee standen correct ingesteld (zie tabel op pagina 39) en vergrendeld is
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt (zie voorgaande afbeeldingen)
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.

Voor aanwijzingen voor het gebruik van het kinderzitje met twee standen (zie pagina 39–41).

Kinderzitje met twee standen uitklappen

Het geïntegreerde kinderzitje is in twee standen uit te klappen. In welke stand u het kin-

derzitje moet uitklappen hangt af van het gewicht van het kind.

	Stand 1	Stand 2
Gewicht	22–36 kg	15–25 kg

Stand 1



1 Trek de handgreep naar voren en omhoog om het kinderzitje vrij te geven.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Kinderen en veiligheid



2 Duw het kinderzitje naar achteren om het te vergrendelen.

Stand 2



1 Werk vanuit de onderste stand. Druk op de knop.



2 Til het kinderzitje aan de voorkant op en duw het achteruit tegen het ruggedeelte aan om het te vergrendelen.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u reparatie- en vervangingswerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verricht geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

N.B.

Het is niet mogelijk het kinderzitje vanuit stand 2 in stand 1 te zetten. U moet het zitje dan eerst volledig neerklappen in het zitgedeelte. Zie de tekst onder het kopje Kinderzitje met twee standen neerklappen.

**Kinderen en veiligheid****Kinderzitje met twee standen neerklappen**

Het kinderzitje is zowel vanuit de bovenste als vanuit de onderste stand volledig neer te klappen in het zitgedeelte. Het is echter niet mogelijk het kinderzitje vanuit de bovenste stand in de onderste stand te zetten.



1 Trek de handgreep naar voren om het zitje vrij te geven.



2 Duw het zitje met uw hand omlaag om het zitje te vergrendelen.

WAARSCHUWING

Als u de gebruiksinstructies voor het kinderzitje met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

BELANGRIJK

Controleer voordat u het kinderzitje weer neerklapt of er geen losse voorwerpen (zoals stukken speelgoed) in het gebied onder het zitje liggen.

N.B.

Bij het omklappen van het ruggedeelte van de achterbank dient u eerst het kinderzitje neer te klappen.

Kinderslot achterportieren

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren, zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend. Voor meer informatie, zie pagina 68.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes

Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achter-



Kinderen en veiligheid

bank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Afmetingscategorieën

Kinderzitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Voor kinderzitjes met een ISOFIX-bevestigingssysteem zijn er daarom afmetingscategorieën om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste kinderzitje (zie volgende tabel).

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B	Beperkte grootte (optie 1), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje

Afmetingscategorie	Beschrijving
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts

WAARSCHUWING

Plaats een kind nooit op de passagiersstoel voorin, als de auto is uitgerust met een geactiveerde airbag aan die kant.

N.B.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, dient uw model op de lijst met auto's te staan waarvoor het kinderzitje zich leent.

N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een Volvo-werkplaats over de ISOFIX-kinderzitjes die Volvo aanbeveelt.



Kinderen en veiligheid

Verschillende soorten ISOFIX-kinderzitjes

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscatego- rie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achter- bank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyzitje, achterstevoren	max. 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyzitje, achterstevoren	max. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Kinderzitje, achterstevoren	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Kinderen en veiligheid

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscatego- rie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achter- bank
Kinderzitje, in rijrichting	9–18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: De ISOFIX-stand leent zich niet voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichts- en/of afmetingscategorie.

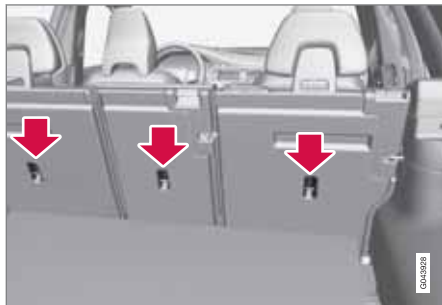
IL: Geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

IUF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerd ISOFIX-kinderzitje met universele goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

^A Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd kinderzitje voor deze categorie.



Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes



De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.

De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje te blijven vervoeren.

N.B.

Klap de hoofdsteunen omlaag om het monteren van dit type kinderzitje te vereenvoudigen bij auto's met neerklapbare hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen.

N.B.

Bij een bagageruimte die met een bagagerolhoes kan worden afgedekt, dient de rolhoes te worden verwijderd voordat er een kinderzitje aan de bevestigingspunten kan worden vastgezet.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

WAARSCHUWING

De bevestigingsband van het kinderzitje altijd door de opening in de ene poot van de hoofdsteun halen, alvorens de band aan het bevestigingspunt vast te zetten.

Transpondersleutel/sleutelblad.....	48
Privacy locking*.....	54
Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*.....	56
Keyless drive*.....	58
Vergrendelen/ontgrendelen.....	62
Kinderslot.....	68
Alarm*.....	70



02

SLOTEN EN ALARM





Transpondersleutel/sleutelblad

Algemeen

Bij de auto worden 2 transpondersleutels of PCC's (Personal Car Communicator) geleverd. U gebruikt ze om de auto te starten en deze te vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt meerdere transpondersleutels nabestellen – voor dezelfde auto kunnen tot 6 stuks worden geprogrammeerd en gebruikt.

De transpondersleutel bevat een uit afneembaar, metalen sleutelblad. Het zichtbare deel bestaat in twee uitvoeringen om de transponders van elkaar te kunnen onderscheiden.

PCC's kennen meer functies dan een transpondersleutel in standaarduitvoering. De rest van dit hoofdstuk gaat over functies die voorkomen op zowel de PCC als op de transpondersleutel.



WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:

Denk eraan altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ramen en het dakluik te onderbreken door de transpondersleutel eruit te halen wanneer de bestuurder de auto verlaat.

Zoekgeraakte transpondersleutel

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Neem de resterende transpondersleutels mee naar de werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren in het menustelsel **MY CAR** onder **Informatie** → **Aantal sleutels**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 212.

Sleutelgeheugen¹, buitenspiegels en bestuurdersstoel

De instellingen worden automatisch gekoppeld aan de transpondersleutel die op dat moment in gebruik is, zie pagina 89 en 111.

De functie is te activeren/deactiveren in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Sleutelgeheugen**.

Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 212.

Zie voor auto's met Keyless drive-systeem zie pagina 58.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel, lichten de richtingaanwijzers een bepaald aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen – eenmaal oplichten en de buitenspiegels worden ingeklapt².
- Ontgrendelen – tweemaal oplichten en de buitenspiegels worden uitgeklaapt².

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Functie kiezen

In het menustelsel van de auto zijn verschillende opties in te stellen voor bevestiging bij vergrendeling/ontgrendeling middels lichtsignalen, zie pagina 212.

Ga in het menustelsel **MY CAR** naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen** en markeer **Lichtsignaal deurvergrendeling** en/of **Lichtsignaal bij ontgrendeling**.

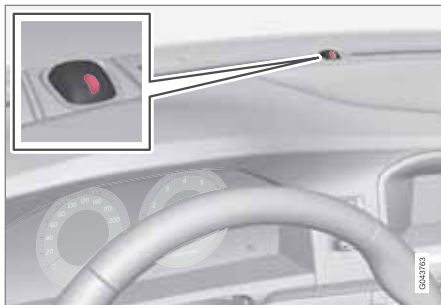
Vergrendelingsindicatie

¹ Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

² Alleen auto's met elektrisch inklapbare buitenspiegels.



Transpondersleutel/sleutelblad



Dezelfde diode als de alarmindicatie, zie pagina 70.

Een knipperende diode bij de voorruit geeft aan dat de auto is vergrendeld.

i N.B.

Ook auto's zonder alarm zijn uitgerust met deze indicatie.

Elektronische startblokkering

Elke transpondersleutel heeft zijn eigen, unieke code. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel

houden verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
Plaats sleutel	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Sleutel uit het contactslot trekken, er weer in drukken en een nieuwe startpoging doen.
Autosleutel niet gevonden	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Nieuwe startpoging doen. Als de storing aanhoudt: Transpondersleutel in het contactsleutel duwen en een nieuwe startpoging doen.
Startblokkering Start opnieuw	Storing in het startblokkeringssysteem tijdens het starten. Als de storing aanhoudt: Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Voor het starten van de auto, zie pagina 122.

Functies

Transpondersleutel, standaardversie.

-  Vergrendelen
-  Ontgrendelen
-  'Approach'-verlichting
-  Achterklep
-  Paniekfunctie



Transpondersleutel/sleutelblad



Transpondersleutel met PCC* - Personal Car Communicator.

Informatie

Functietoetsen

Vergrendelen – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm.

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak en de zijruiten vanaf de transpondersleutel sluit.

Ontgrendelen – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend.

De gelijktijdige ontgrendeling van alle portieren is dusdanig te wijzigen dat bij eenmaal indrukken van de knop eerst het bestuurdersportier ontgrendeld wordt en bij de tweede maal indrukken – één en ander binnen 10 seconden – de resterende portieren te ontgrendelen.

De functie is te wijzigen in het menustelsel van **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Slotinstellingen** → **Deuren open** met de beide opties **Alle deuren** en **Bestuurdersdeur: dan alle**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 212.

Duur naderingslicht – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Voor meer informatie, zie pagina 102.

De knop is ook te gebruiken voor activering van de preconditioning, zie pagina 232.

Achterklep – Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep. Voor meer informatie, zie pagina 65.

Paniefunctie – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereenvolgens 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 2 minuten en 45 seconden automatisch uitgeschakeld.

Bereik transpondersleutel

De functies van de transpondersleutel zijn tot op ca. 20 m afstand van de auto te gebruiken.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de transpondersleutfuncties door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad, zie pagina 52.



Transpondersleutel/sleutelblad

Als alle transpondersleutels uit de auto worden verwijderd, terwijl de motor loopt of als sleutelstand **I** of **II** actief is (zie pagina 86) en als alle portieren worden gesloten, verschijnt op het informatiedisplay een waarschuwingmelding en is er een geluidssignaal waarneembaar.

Wanneer de transpondersleutel weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwingmelding en het geluidssignaal nadat:

- de transpondersleutel in het contactslot wordt gestoken.
- de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h.
- de knop **OK** is ingedrukt.

Unieke PCC-functies*




Transpondersleutel met PCC* - Personal Car Communicator.

- 1 Informatietoets
- 2 Controlesymbolen


Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlesymbolen.

Gebruik van de informatietoets

- Druk op de informatietoets .
 - > Ca. 7 seconden lang lichten de controlelampjes op de PCC om de beurt op. Dit geeft aan dat informatie over de auto wordt uitgelezen.

Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

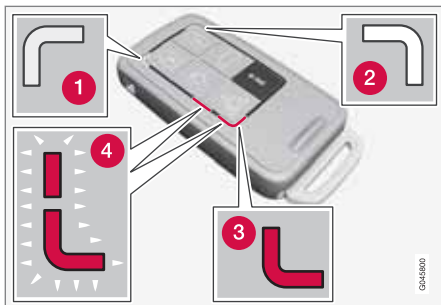
N.B.

 Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De controlelampjes verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:



Transpondersleutel/sleutelblad



- 1 Continu groen licht: de auto is vergrendeld.
- 2 Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.
- 3 Continu rood licht: het alarm is afgegaan na vergrendeling van de auto.
- 4 De beide rode controlelampjes lichten beurtelings rood op: het alarm is minder dan 5 minuten geleden afgegaan.

Bereik PCC

Het bereik van de PCC voor vergrendeling, ontgrendeling en bediening van de achterklep is ca. 20 m rond de auto – voor de overige functies geldt een maximumbereik van ca. 100 m.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatietoets door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten bereik PCC

Als de PCC op dermate grote afstand van de auto is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de lampjes op de PCC om de beurt oplichten.

Als er meerdere PCC's voor de auto in gebruik zijn, geeft uitsluitend de PCC waarmee de auto de laatste keer vergrendeld/ontgrendeld werd de juiste status aan.

N.B.

Als binnen het bereik van de PCC geen van de controlelampjes brandt bij het indrukken van de informatietoets, vertoont de communicatie tussen de PCC en de auto mogelijk storingen onder invloed van radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad waarmee u enkele functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Functies sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het linker voorportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te



Transpondersleutel/sleutelblad

bedienen is vanaf de transpondersleutel, zie pagina 59.

- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren/deactiveren, zie pagina 68.
- het rechter voorportier en de achterportieren handmatig te vergrendelen bij bijvoorbeeld stroomuitval, zie pagina 62.
- de toegang tot het dashboardkastje en de bagageruimte (Privacy locking*) te blokkeren, zie pagina 54.
- de airbag voor de voorpassagier (PACOS)* te activeren/deactiveren, zie pagina 24.

Sleutelblad verwijderen



- ➔ Haal de veerbelaste pal opzij.
- ➔ Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

Sleutelblad aanbrengen

Plaats het sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel.

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

Portier ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Ontgrendel het linker voorportier met het sleutelblad in de slotcilinder van de portierhandgreep.

Zie ook de afbeelding en de overige informatie op zie pagina 59.



N.B.

Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

2. Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

Zie voor auto's met Keyless-systeem zie pagina 59.



Privacy locking*

Algemene informatie over Privacy locking



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel met sleutelblad.



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel zonder sleutelblad (Privacy locking **geactiveerd**).

De functie Privacy locking is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Het dashboardkastje is dan vergrendeld en het achterklepslot is niet via de centrale vergrendeling te openen – de achterklep is niet meer te bedienen met de knoppen op de voorportieren of die op de transpondersleutel.

Dit betekent dat de transpondersleutel zonder het sleutelblad alleen kan worden gebruikt om het alarm te activeren/deactiveren, de portieren te openen en in de auto te rijden.

De transpondersleutel zonder sleutelblad kunt u vervolgens overhandigen aan service- of hotelpersoneel – het losse sleutelblad houdt u bij zich.

i N.B.

Vergeet niet de bagagerolhoes over de lading heen uit te rollen voordat u de achterklep sluit, zie pagina 323.

Activeren/deactiveren



Privacy locking activeren.

Privacy locking activeren:

- 1** Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.
- 2** Draai het sleutelblad 180 graden rechtsom. Bij een vergrendeld kastje staat het sleutelgat verticaal.
- 3** Neem het sleutelblad uit. Ondertussen verschijnt een melding op het informatie-display.

Het dashboardkastje is daarmee vergrendeld en de achterklep is niet meer te ontgrendelen via de transpondersleutel of de knop voor centrale vergrendeling.



Privacy locking*

**N.B.**

Plaats het sleutelblad niet in de transpondersleutel terug, maar houd het bij u en bewaar het goed.

- Houd voor het deactiveren de omgekeerde volgorde aan.

Om alleen het dashboardkastje te vergrendelen, zie pagina 64.



Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*

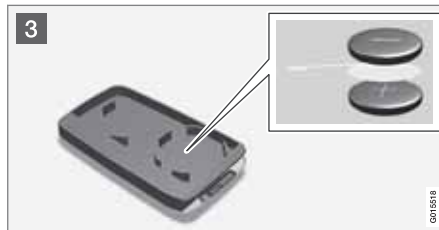
Batterij vervangen

Vervang de batterijen, als:

- het informatiesymbool oplicht en **Afst.bediening batterij raakt leeg.** Vervang de batterij. op het display staat

en/of

- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 m rond de auto bevindt.



Openen

- 1 Haal de veerbelaste pal opzij.
- 2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.
- 2 Steek een kruikopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.

N.B.

Houd de transpondersleutel met de toetsen omhoog om te voorkomen dat de batterijen bij het openen van de afdekking op de grond vallen.

BELANGRIJK

Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterijen of de contactvlakken, omdat ze daardoor slechter kunnen presteren.

Batterij vervangen

- 3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde + en de minzijde -.

Transpondersleutel (1 batterij)

1. Werk de batterij voorzichtig los.
2. Plaats een nieuwe met de pluszijde (+) omlaag.

PCC* (2 batterijen)

1. Werk de batterijen voorzichtig los.
2. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.
3. Leg het witte plastic vel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omlaag.

Batterijtype

Gebruik batterijen met het opschrift CR2430, 3 V (twee per transpondersleutel en twee per PCC).

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transpondersleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.



Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*

3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.



BELANGRIJK

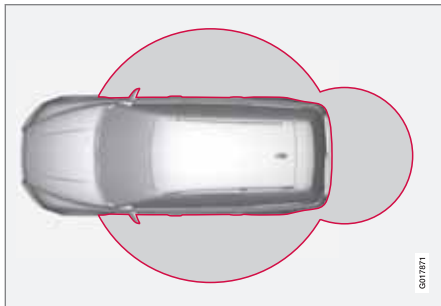
Zorg dat de oude batterij(en) wordt/worden afgevoerd op een milieuentlastende manier.



Keyless drive*

Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel (alleen PCC¹)

Algemeen



Met de Keyless drive-functie van de PCC kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de PCC alleen bij u te dragen. Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

Beide PCC's van de auto ondersteunen de Keyless drive-functie. U kunt meer PCC's bijbestellen, zie pagina 48.

Bereik PCC

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de PCC zich binnen een straal van maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden. Dit betekent dat u de PCC bij u moet dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de PCC een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.

De rode cirkels op de nevenstaande afbeelding geven het bereik van de systeemantennes aan.

Als alle PCC's uit de auto worden genomen terwijl de motor loopt, sleutelstand **I** of **II** actief is (zie pagina 86) of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwing melding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer een van de PCC's weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwing melding en het geluidssignaal nadat:

- er is een portier geopend of gesloten
- de transpondersleutel is in het contactslot gestoken
- de knop **OK** is ingedrukt.

Veilig gebruik van uw PCC

Als u een PCC met Keyless drive-functie in de auto laat liggen, wordt de PCC bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de PCC in de auto vindt, wordt de PCC weer geactiveerd. Pas daarom goed op al uw PCC's.

! BELANGRIJK

Laat een PCC nooit onbeheerd in de auto liggen.

Storingen in de functie van een PCC

De Keyless drive-functie kan verstoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen.

i N.B.

Plaats/bewaar de PCC niet in de buurt van een mobiele telefoon of metalen voorwerpen. Houd een minimale afstand aan van 10-15 cm.

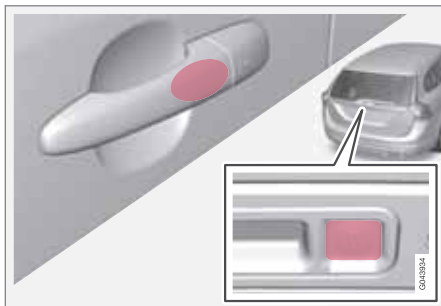
¹ Personal Car Communicator, zie pagina 51.



Keyless drive*

Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de PCC en het sleutelblad als transpondersleutel gebruiken, zie pagina 49.

Vergrendelen



Auto's met Keyless drive-systeem zijn voorzien van een drukgevoelige zone op de buitenhandgreep van de portieren alsook een met rubber beklede knop naast het eveneens met rubber beklede drukplaatje op de achterklep.

Vergrendel de portieren en de achterklep door lang op de drukgevoelige zone van een van de portierhandgrepen te drukken of druk op de kleinste van de beide met rubber beklede knoppen op de achterklep – de vergrendelingsindicatie onder aan de voorruit gaat knipperen om aan te geven dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden, zie pagina 48.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen – de auto wordt anders niet vergrendeld.

i N.B.

Als u (terwijl de motor is afgezet) de PCC uit de auto haalt en de auto niet vergrendelt door een van de portierhandgrepen aan te raken of de vergrendeltoets op de PCC te bedienen, gebeurt het volgende:

Na ca. 1½–2 minuten wordt het alarm geactiveerd en gaat de alarmdiode op de voorruit knipperen – het alarm staat daarmee op scherp maar de auto is **niet** vergrendeld.

i N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet, aangezien de auto anders niet vergrendeld of op alarm gezet kan worden.

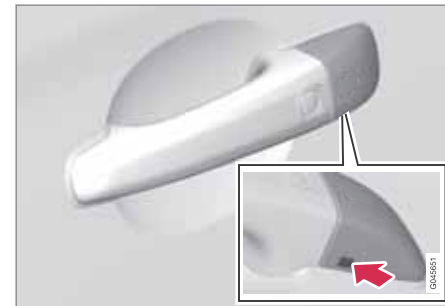
Ontgrendelen

Er wordt ontgrendeld wanneer iemand een portierhandgreep beetpakt of op het met rubber beklede drukplaatje van de achterklep drukt – open het portier of de achterklep op de normale manier.

i N.B.

Normaal registreren de portierhandgrepen het wanneer u met uw hand de handgreep beetpakt, maar als u dikke handschoenen draagt of de handbeweging te snel uitvoert, moet u de beweging mogelijk een tweede keer uitvoeren of de handschoen uittrekken.

Ontgrendelen met sleutelblad



Opening voor het sleutelblad - voor het afnemen van de afdekking.

Als de centrale vergrendeling niet op de PCC reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier ontgrendelen en openen met het afneembare sleutelblad van de PCC (zie pagina 52)



Keyless drive*

Om bij de slotcilinder te komen dient de kunststof afdekking van de portierhandgreep te worden verwijderd – ook dit vindt plaats met het sleutelblad:

1. Duw het sleutelblad ca. 1 cm recht omhoog in de opening aan de onderkant van de portierhandgreep/afdekking – niet wrikken.
 - > De kunststof afdekking komt automatisch los, wanneer u het blad recht omhoog de opening induwt.
2. Steek het sleutelblad vervolgens in de slotcilinder en ontgrendel het portier.
3. Plaats de kunststof afdekking na ontgrendeling terug.

N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de PCC in het contactslot te steken, zie pagina 71.

Sleutelgeheugen², bestuurdersstoel en buitenspiegels

Geheugenfunctie van PCC

Als meerdere personen met elke hun eigen PCC met Keyless drive-functie naar de auto lopen, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de PCC van degene die het bestuurdersportier opent.

Wanneer het bestuurdersportier bijvoorbeeld werd geopend door persoon A met PCC A, maar persoon B met PCC B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzigen:

- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de ontgrendelingstoets van zijn PCC, zie pagina 49.
- Kies een van de drie mogelijk positiegeheugens voor de stoel met de stoelknoppen 1–3, zie pagina 89.
- Zet de stoel en de spiegels handmatig in de juiste stand (zie pagina 89 en 111).

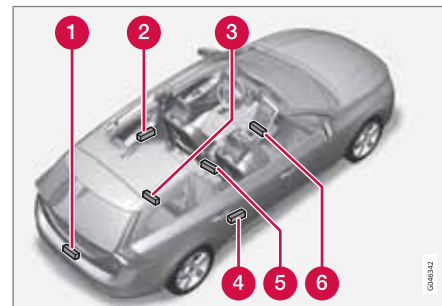
Vergrendelingsinstellingen

De Keyless drive-functie is aan te passen door in het menusysteem **MY CAR** aan te geven welke portieren er ontgrendeld moeten worden; dit onder **Auto-instellingen** →

Slotinstellingen → Instappen zonder sleutel – kies vervolgens uit **Alle deuren open**, **Willekeurige deur**, **Deuren aan één kant** en **Beide voordeuren**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 212.

Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto:

- 1 Achterbumper, in het midden
- 2 Portierhandgreep, linksachter

² Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

**Keyless drive***

- 3 Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
- 4 Portierhandgreep, rechtsachter
- 5 Middenconsole, onder achterstuk
- 6 Middenconsole, onder voorstuk.

**WAARSCHUWING**

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.



Vergrendelen/ontgrendelen

Van de buitenzijde

Met de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen. Het is mogelijk een andere ontgrendelingsvolgorde te kiezen, zie 'Ontgrendelen met transpondersleutel' 50.

Om de ontgrendelingsprocedure te kunnen activeren moet het bestuurdersportier dichtstaan – als een van de overige portieren of de achterklep openstaat, wordt dit/deze pas na het sluiten vergrendeld en inbegrepen in het alarmsysteem. Bij het Keyless drive*-systeem dienen alle portieren en de achterklep dicht te staan.

i N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Als u niet met de transpondersleutel kunt vergrendelen/ontgrendelen is de batterij mogelijk leeg – vergrendel/ontgrendel het linker voorportier dan met het afneembare sleutelblad, zie pagina 52.

i N.B.

Let erop dat het alarm afgaat, wanneer het portier na ontgrendeling met het sleutelblad wordt geopend – het alarm wordt uitgeschakeld, wanneer de transpondersleutel in het contactslot wordt geplaatst.

! WAARSCHUWING

Let op het risico van opsluiting in de auto, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt – de portieren zijn dan namelijk niet meer van de binnenzijde te openen met de portierhandgrepen. Lees meer daarover in het onderdeel "Safelock-functie" elders in dit boekje.

Automatische hervergrendeling

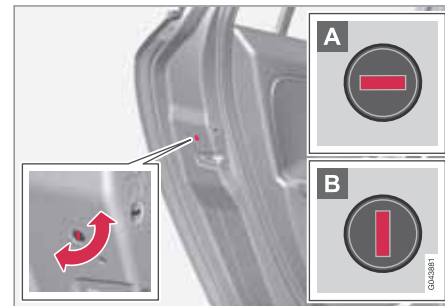
Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen 2 minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie pagina 70.)

Handmatig vergrendelen

In bepaalde gevallen moet de auto handmatig kunnen worden vergrendeld, zoals bij stroomuitval.

Het linker voorportier is te vergrendelen met de bijbehorende slotcilinder en het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel, zie pagina 59.

De overige portieren zijn niet voorzien van een slotcilinder maar hebben een vergrendelingsbus aan de korte kant achteraan die omgedraaid moet worden – de portieren zijn vervolgens mechanisch vergrendeld/geblokkeerd en niet meer vanaf de buitenzijde te openen. De portieren zijn echter nog steeds vanaf de binnenzijde te openen.



Portier handmatig vergrendelen. Niet te verwarmet met het kinderslot, zie pagina 68.

- Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien, zie pagina 52.

**Vergrendelen/ontgrendelen**



- A Het portier is niet vanaf de buitenzijde te openen.
- B Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

i N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet alle portieren.
- Een handmatig vergrendeld achterportier waarvan ook het mechanische kinderslot geactiveerd is, kan noch van de buitenzijde noch van de binnenzijde worden geopend, zie pagina 68. Een achterportier dat op deze manier vergrendeld is kan alleen ontgrendeld worden met de transpondersleutel of de toets voor centrale vergrendeling.

Van de binnenzijde**Centrale vergrendeling***Centrale vergrendeling.*

Met de knop voor de centrale vergrendeling op het bestuurdersportier en het passagiersportier* kunt u alle portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

- Druk de rechterkant  van de knop in om te vergrendelen en de linkerkant  om te ontgrendelen.

Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Bij het indrukken van de knop voor centrale vergrendeling .

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten* tegelijkertijd geopend.

- Trek aan de openingshandgreep en open het portier – het portier wordt in een keer ontgrendeld en geopend.

Lampje in vergrendelingsknop

De centrale vergrendeling is verkrijgbaar in twee uitvoeringen – de betekenis van het lampje in de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier is afhankelijk van de uitvoering.

Met een knop voor centrale vergrendeling alleen op het bestuurdersportier, bij de overige portieren ontbreekt een dergelijke knop:

- Een brandend lampje houdt in dat alle portieren vergrendeld zijn.

Met een knop voor centrale vergrendeling op beide voorportieren en op elk van beide achterportieren een knop voor elektrische vergrendeling:

- Een brandend lampje houdt in dat alleen het desbetreffende portier vergrendeld is. Wanneer de lampjes in alle knoppen branden, zijn alle portieren vergrendeld.

Vergrendelen

- Druk op de knop voor centrale vergrendeling  – alle gesloten portieren worden vergrendeld.



Vergrendelen/ontgrendelen

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

Vergrendelingsknop* achterportieren




Bij een vergrendeld portier brandt het lampje in de knop.

Met de vergrendelingsknop op de beide achterportieren is alleen het desbetreffende achterportier te vergrendelen.

Om het portier te ontgrendelen:

- Trek aan de openingshandgreep – het portier wordt dan ontgrendeld en geopend.

Doorluchtfunctie

Bij lang indrukken van de knop voor centrale vergrendeling  (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend –

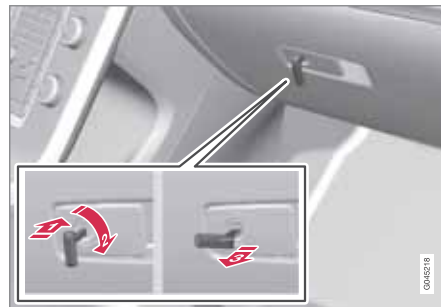
om bijvoorbeeld bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

Automatische vergrendeling

Bij het wegrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

De functie is te activeren/deactiveren in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Slotinstellingen** → **Automatische vergrendeling**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 212.

Dashboardkastje



Het dashboardkastje valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel. Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 52.

Dashboardkastje vergrendelen:

- 1 Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.
 - 2 Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.
 - 3 Neem het sleutelblad uit.
- Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

Voor meer informatie over Privacy locking, zie pagina 54.

Achterklep

Handmatig openen



Met rubber bekleed plaatje met elektrische schakelaar.



Vergrendelen/ontgrendelen

De achterklep wordt dichtgehouden door een elektrische vergrendeling. Om te openen:


1. Druk lichtjes op het breedste van de met rubber beklede drukplaatjes onder de buitenhandgreep - de vergrendeling wordt vrijgegeven.
2. Til de buitenste handgreep helemaal omhoog om de klep te openen.

BELANGRIJK

- De achterklep is met heel weinig kracht te ontgrendelen – druk slechts lichtjes op het met rubber beklede plaatje.
- Breng geen druk aan op het met rubber beklede plaatje bij het openen van de achterklep – maar til de handgreep op. Bij te veel druk kan de elektrische schakelaar in het met rubber beklede plaatje beschadigd raken.

Ontgrendelen met transpondersleutel



Met de toets  op de transpondersleutel is het mogelijk om de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren* zodat u de achterklep apart kunt ontgrendelen.

De vergrendelingsindicatie op het instrumentenpaneel stopt met knipperen om aan te geven dat de auto niet volledig vergrendeld is en dat de niveausensoren en bewegingsmelders van het alarmsysteem* alsmede de sensoren voor opening van het kofferdeksel buiten werking gesteld zijn.

De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

- De achterklep wordt weliswaar ontgrendeld maar blijft dichtstaan – druk lichtjes tegen op het met rubber beklede drukplaatje onder de buitenhandgreep en open de klep.

Als de klep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.


Van de binnenzijde ontgrendelen



Om de achterklep te ontgrendelen:

- Druk op de knop (1) op het verlichtingspaneel.
 - > De klep wordt ontgrendeld en kan binnen 2 minuten worden geopend (als de auto vanaf de binnenzijde vergrendeld werd).

Vergrendelen met transpondersleutel

- Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel , zie pagina 49.
 - > De vergrendelingsindicatie op het instrumentenpaneel begint te knippen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Vergrendelen/ontgrendelen

ren, wat inhoudt dat de auto vergrendeld en het alarmsysteem* geactiveerd is.

Safelock-functie*¹

Bij activering van de Safelock-functie worden alle openingshandgrepen mechanisch losgekoppeld, wat het openen van de portieren van de binnenzijde onmogelijk maakt.

Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die ca. 10 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

i N.B.

Als er binnen deze vertragingsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm gedeactiveerd.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het linker voorportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad.

¹ Alleen in combinatie met een alarmsysteem.

! WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren om te voorkomen dat u iemand opsluit.

Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

- 1** MY CAR
- 2** OK MENU
- 3** Draaiknop TUNE
- 4** EXIT

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achter-

blijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen. Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem **MY CAR** en ga naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Minder bescherming** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem (zie pagina 212)).
2. Kies **Eén keer activeren**.
 - > Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Beveil. verlaagd** Zie **instructieb.** en de Safelock-functie wordt uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

- Kies **Vragen bij uitstappen**.
 - > Iedere keer dat u de motor afzet, verschijnt op het scherm van de middenconsole de melding **Lagere beveiliging activeren tot motor opnieuw is gestart?** gevolgd door de opties **Bevestigen met OK** en **Stoppen met EXIT**.

Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen

- Druk op **OK/MENU** en vergrendel de auto. (Let erop dat ook de bewegingsmelders en niveausensoren* van het alarm-



Vergrendelen/ontgrendelen

systeem worden uitgeschakeld, zie pagina 71.)

- > De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Beveil. volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

Als u geen wijzigingen in het vergrendelingssysteem wenst

- Druk op **EXIT** en vergrendel de auto.



N.B.

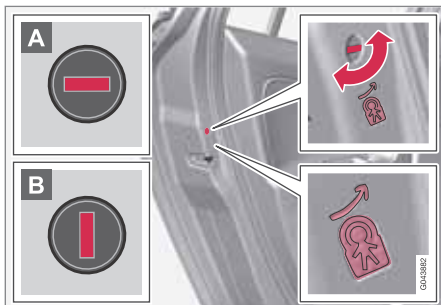
- Let erop dat het alarm wordt geactiveerd bij vergrendeling van de auto.
- Als een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.



Kinderslot

Handmatig kinderslot op achterportieren

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde kunnen openen.



Mechanisch kinderslot. Niet te verwarren met de mechanische portiervergrendeling, zie pagina 62.

De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren/deactiveren:

- Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien - zie pagina 52.

- A** Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.
- B** Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

WAARSCHUWING

Elk van de achterportieren is voorzien van twee vergrendelbussen – verwar de bus voor het kinderslot niet met die voor het mechanische portierslot, .

N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten



Bedieningspaneel bestuurdersportier.

Het kinderslot is in alle slotstanden anders dan **0** - zie pagina 86 te activeren/deactiveren en dat binnen 2 minuten na het afzetten van de motor, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren:

1. Start de motor of kies een slotstand anders dan **0**.
2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.
 - > Op het informatiedisplay staat de melding **Kinderslot Actief** en het lampje

**Kinderslot**

in de knop brandt - het slot is geactiveerd.

Wanneer het elektrische kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

Bij het afzetten van de motor wordt de actuele instelling vastgelegd – als het kinderslot geactiveerd was tijdens het afzetten van de motor, dan is de functie de volgende keer dat u de motor start eveneens actief.



Alarm*

Algemeen

Een geactiveerd alarmsysteem gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

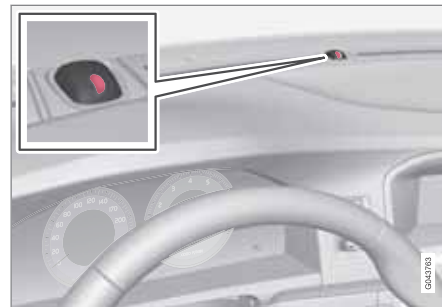
De bewegingsmelders laten het alarm afgaan bij bewegingen in de passagiersruimte – ook eventuele luchtstromen worden geregistreerd. Het alarm kan dan ook afgaan, als u de auto met een ruit of schuifdak open laat staan of als u de interieurverwarming gebruikt.

Om dat te voorkomen: Sluit bij het verlaten van de auto alle ruiten en het schuifdak. Bij gebruik van de geïntegreerde interieurverwarming van de auto (of een draagbare variant daarvan op stroom) dan dient u de blaasmonden dusdanig af te stellen dat deze niet omhoogwijzen.

N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringvoorwaarden.

Alarmindicatie



Dezelfde diode als de vergrendelingsindicatie, zie pagina 48.

Een rode led op het instrumentenpaneel geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand I wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

Alarm activeren

- Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.

**Alarm*****Alarm deactiveren**

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.

Geactiveerd alarm uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot.

Overige alarmfuncties**Automatische herinschakeling van het alarm**

De functie voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarm uit te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Transpondersleutel defect

Als u het alarm niet kunt uitschakelen met de transpondersleutel (als bijvoorbeeld de batterij van de sleutel leeg is), kunt u de auto als volgt ontgrendelen, het alarmsysteem deactiveren en de motor starten:

1. Open het bestuurdersportier met het afneembare sleutelblad - zie pagina 59.

- > Het alarm gaat af, de alarmindicatie knippert snel en de sirene klinkt.



2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
 - > Het alarm wordt gedeactiveerd en de alarmindicatie dooft.
3. Start de motor.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt een sirene totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden lang automatisch uit. De sirene heeft zijn eigen accu en werkt volledig

ledig onafhankelijk van de startaccu in de auto.

- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Beperkt alarmniveau

Om te voorkomen dat het alarmsysteem onbedoeld afgaat als u bijvoorbeeld een hond in een vergrendelde auto achterlaat of een autotrein of veerverbinding gebruikt, dienen de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk te worden gedeactiveerd.

De te volgen procedure is identiek aan die bij tijdelijke uitschakeling van de Safelock-functie, zie pagina 66.

Instrumenten, schakelaars en bediening.....	74
Volvo Sensus	85
Sleutelstanden.....	86
Stoelen en achterbank.....	88
Stuurwiel.....	93
Verlichting.....	94
Wissers en -sproeiers.....	106
Ruiten en spiegels.....	109
Kompas*.....	114
Elektrisch bedienbaar schuifdak*.....	116
Alcoholslot*.....	118
Motor starten.....	122
Motor starten, hulpaccu.....	124
Aandrijving	126
Versnellingsbakken.....	132
Vierwielaandrijving - AWD*.....	136
Bedrijfsrem.....	137
Parkeerrem.....	140
HomeLink® *.....	144



G041142

03

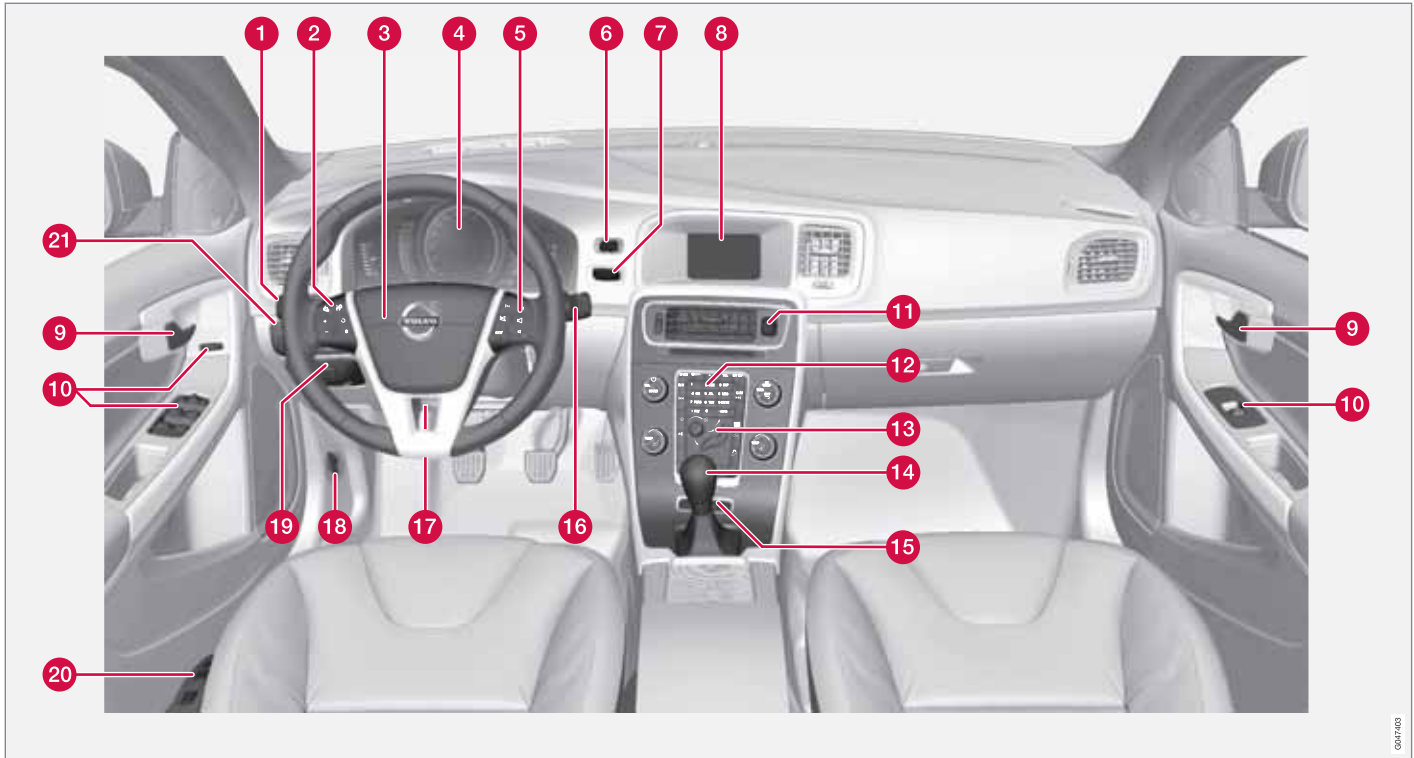
BESTUURDERSMILIEU





Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumentenoverzicht



Auto met stuur links.

GM/Infiniti



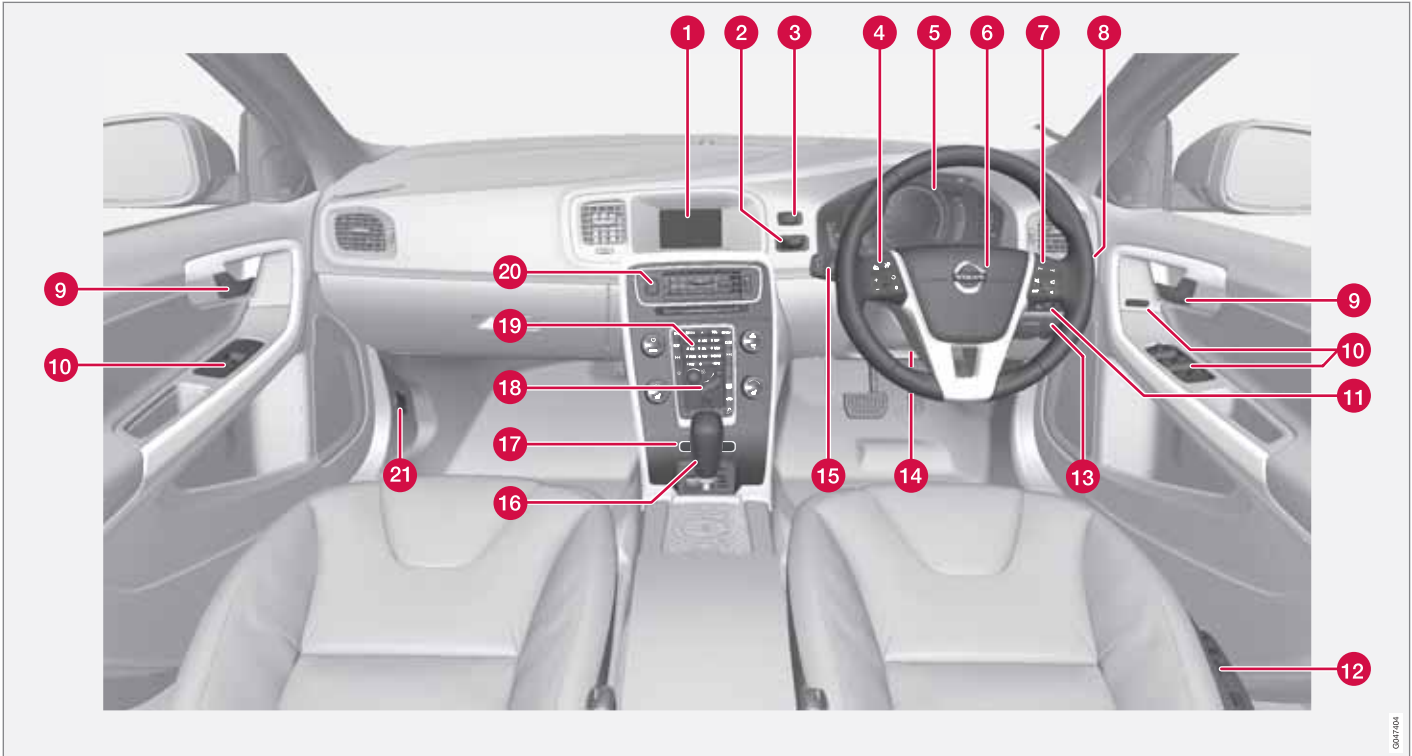
Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	95, 100, 210, 238
2	Cruisecontrol	157, 159
3	Claxon, airbag	22, 93
4	Instrumentenpaneel	78, 84
5	Menu-, audio- en telefoonfuncties	212, 251, 280, 253
6	START/STOP ENGINE-knop	122
7	Contactslot	86
8	Display voor infotainment en menufuncties	212, 251, 253
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	63, 68, 109, 111
11	Alarmlichten	100

	Functie	Pagina
12	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	212, 251, 253
13	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	224
14	Versnellingspook/keuzehendel	132
15	Bediening rijstanden	126
16	Wissers en -sproeiers	106, 107
17	Stuurwielafstelling	93
18	Ontgrendeling motor-kap	357
19	Parkeerrem	140
20	Stoelverstelling*	89
21	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	64, 94, 306



Instrumenten, schakelaars en bediening



Auto met stuur rechts.

GM/Infiniti



Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina
1	Display voor infotainment en menufuncties	212, 251, 253
2	Contactslot	86
3	START/STOP ENGINE-knop	122
4	Cruisecontrol	157, 159
5	Instrumentenpaneel	78, 84
6	Claxon, airbag	22, 93
7	Menu-, audio- en telefoonfuncties	212, 251, 280, 253
8	Wissers en -sproeiers	106, 107
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	63, 68, 109, 111
11	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	64, 94, 306
12	Stoelverstelling*	89

	Functie	Pagina
13	Parkeerrem	140
14	Stuurwielafstelling	93
15	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	95, 100, 210, 238
16	Versnellingspook/keuzehendel	132
17	Bediening rijstanden	126
18	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	224
19	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	212, 251, 253
20	Alarmlichten	100
21	Ontgrendeling motor-kap	357



Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumentenpaneel



Welke informatie er op het informatiepaneel verschijnt hangt af van de geactiveerde opties, zie het onderdeel 'Menu- en meldingsfuncties' op pagina 210.

- 1 Hybride-accumeter
- 2 Actuele ladingstoestand
- 3 Actieve rijstand
- 4 Symbool dat brandt wanneer de dieselmotor draait.
- 5 Hybrid Guide (Driver Support Power Meter). Geeft het gevraagde aandrijfvermogen (grote wijzer) en het beschikbare elektromotorvermogen (kleine wijzer) aan, d.w.z. de grens waarbij de dieselmotor start/stopt.

Energieterugwinning



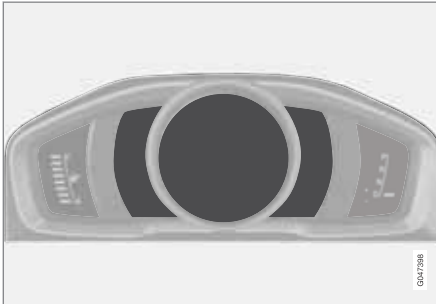
- 1 Wanneer de elektromotor stroom genereert voor de accu, verschijnen er bellen



Instrumenten, schakelaars en bediening

op de accumeter – lees meer op pagina 137 – ‘Afremmen op elektromotor’.

Informatiedisplays



Op de informatiedisplays van het instrumentenpaneel verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie verschijnt in tekstvorm en met symbolen.

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van de informatiedisplays.

Meters en wijzers

Het instrumentenpaneel biedt u de keuze uit verschillende thema's. De mogelijke thema's zijn: Elegance, Eco, Performance en Hybrid.

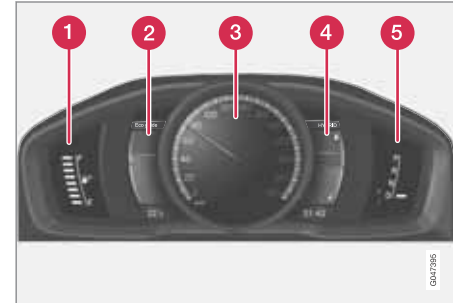
Druk om van thema te wisselen op de knop **OK** op de linker stuurhendel en kies daarna menuoptie **Thema's** door aan het duimwiel van dezelfde hendel te draaien. Bevestig uw keuze met een druk op de knop **OK**. Voor meer informatie over de menufuncties, zie pagina 210.



Meters en wijzers, thema Elegance.

- 1 Brandstofmeter. Zie ook boordcomputer (pagina 238) en tanken (pagina 306).
- 2 Geen functie
- 3 Snelheidsmeter

- 4 Geen functie
- 5 Schakelstandindicator. Zie ook pagina 302.

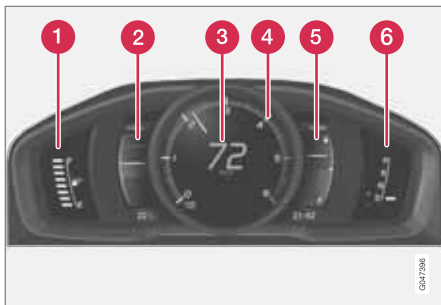


Meters en wijzers, thema Eco.

- 1 Brandstofmeter. Zie ook boordcomputer (pagina 238) en tanken (pagina 306).
- 2 Eco Guide
- 3 Snelheidsmeter
- 4 Hybrid Guide
- 5 Schakelstandindicator. Zie ook pagina 302.



Instrumenten, schakelaars en bediening



Meters en wijzers, thema Performance.

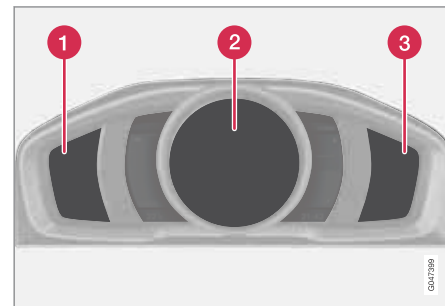
- 1 Brandstofmeter. Zie ook boordcomputer (pagina 238) en tanken (pagina 306).
- 2 E-boost-meter. Illustreert het gebruik van de elektromotor, de ondersteuning van de dieselmotor en de mate van motorrem¹.
- 3 Snelheidsmeter
- 4 Toerenteller. Geeft het motortoerental aan in duizenden omwentelingen per minuut.
- 5 Hybrid Guide
- 6 Schakelstandindicator. Zie ook pagina 302.



Meters en wijzers, thema Hybrid.

- 1 Brandstofmeter. Zie ook boordcomputer (pagina 238) en tanken (pagina 306).
- 2 Hybride-accu-meter
- 3 Snelheidsmeter
- 4 Hybrid Guide
- 5 Schakelstandindicator. Zie ook pagina 302.

Controle- en waarschuwingsymbolen



Controle- en waarschuwingsymbolen.

- 1 Controlesymbolen
- 2 Controle- en waarschuwingsymbolen
- 3 Waarschuwingsymbolen

Functietest

Alle controle- en waarschuwingsymbolen gaan branden in sleutelstand II of wanneer u de motor start. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

¹ Bij het afremmen op de elektromotor wordt de hybride-accu opgeladen, zie pagina 137.



Instrumenten, schakelaars en bediening

Als de motor niet aanslaat of als de functie-test wordt uitgevoerd in sleutelstand **II**, gaan binnen 5 seconden alle symbolen uit behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem.

Controlesymbolen

Symbol	Betekenis
	Storing in ABL
	Uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitssysteem
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand
	Voorgloeifunctie motor
	Laag peil in brandstoftank
	Informatie, lees displaymelding

Symbol	Betekenis
	Groot licht aan
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts

Storing in ABL

Het symbool brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreinigingssysteem

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan het symbool gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS

Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het symbool blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten

controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht aan

Dit symbool brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld. Er is slechts één mistachterlicht - dat zit aan de bestuurderszijde.

Stabiliteitssysteem

Het knipperende symbool geeft aan dat het stabiliteitssysteem werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Stabiliteitsregeling, Sport-stand

De **Sport**-stand maakt een actievere rijervaring mogelijk. Het systeem registreert dan of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk aan te merken zijn als actiever dan normaal, waarna het systeem een gecontroleerde vorm van slippen in de achtertrein toelaat, voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Voorgloeifunctie motor

Het symbool gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. Voorverwarming vindt meestal plaats bij lage temperaturen.

Laag peil in brandstoftank

Wanneer het symbool gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.



Instrumenten, schakelaars en bediening

Informatie, lees displaymelding

Als er een afwijking is in een van de systemen in de auto, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de knop **OK**, zie pagina 210. Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.



N.B.

Als de servicemelding verschijnt kunt u het symbool en de melding met behulp van de **OK**-knop doven. Na een tijdje doven ze ook automatisch.

Groot licht aan

Het lampje brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

Richtingaanwijzers links/rechts

Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Waarschuwingssymbolen

Symbool	Betekenis
	Parkeerrem ingeschakeld
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Startaccu wordt niet opgeladen
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

Parkeerrem ingeschakeld

Het symbool brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Het symbool gaat branden tijdens het aanzetten. Voor meer informatie, zie pagina 140.

Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een werkplaats om het systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het symbool brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Startaccu wordt niet opgeladen

Het symbool gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het symbool oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie pagina 361.

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
 - Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
 - Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren.



Instrumenten, schakelaars en bediening

stofreservoir controleren, zie pagina 361. Als de symbolen blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Waarschuwing


Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwingssymbool blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **OK**, zie pagina 210. Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Actie:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **OK**.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed afgesloten is, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het instrumentenpaneel. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat openstaat.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap² niet goed afgesloten is, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het instrumentenpaneel. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

Als de achterklep niet goed afgesloten is, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het instrumentenpaneel. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

² Alleen auto's met alarm*.



Instrumenten, schakelaars en bediening

Dagtellers



Dagtellers.

- 1 Display voor dagtellers

De beide dagtellers **T1** en **T2** worden gebruikt voor het meten van kortere ritten. De afgelegde afstand staat op het display.

Draai aan het duimwiel van de linker stuurhendel om de gewenste meter te tonen.

Bij lang indrukken (meer dan 1 seconde) van de knop **RESET** op de linker stuurhendel wordt de getoonde dagteller gereset. Bij langer indrukken (4 seconden) wordt de boordcomputer gereset. Voor meer informatie, zie pagina 238.

Klok



Klok.

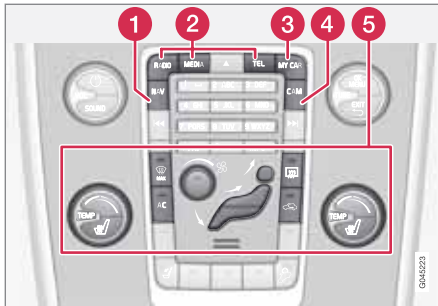
- 1 Display voor de tijdaanduiding

Klok instellen

U kunt de klok instellen in het menusysteem **MY CAR**, zie voor meer informatie zie pagina 212.



Algemene informatie



Bedieningspaneel op middenconsole

- 1 Navigatie* - **NAV**, zie desbetreffend instructieboekje (Road and Traffic Information System - RTI).
- 2 Infotainment (**RADIO, MEDIA, TEL***), zie pagina 250.
- 3 Instellingen van de auto - **MY CAR**, zie pagina 212.
- 4 Park Assist-camera - **CAM***, zie pagina 199.
- 5 Klimaatregeling, zie pagina 220.

Volvo Sensus is te beschouwen als besturingssysteem van uw auto, het middelpunt van uw persoonlijke Volvo-beleving. Volvo Sensus presenteert tal van functies van uiteenlopende autosystemen op overzichtelijke

wijze op het display van de middenconsole. Volvo Sensus biedt de mogelijkheid tot personalisering van de auto met een eenvoudig te hanteren bedieningsinterface. Er zijn instellingen te verrichten onder Instellingen van de auto, Infotainment, Klimaat e.d.

Met de knoppen en bedieningselementen op de middenconsole en het rechter toetsenblok* op het stuurwiel kunt u functies activeren en deactiveren en tal van instellingen verrichten.

Bij het bedienen van **MY CAR** worden alle instellingen getoond die verband houden met het besturen en bedienen van de auto, zoals City Safety, sloten en alarm, instellen van de klok e.d.

Bij het indrukken van **RADIO, MEDIA, TEL***, **NAV*** en **CAM*** kunt u andere bronnen, systemen en functies activeren, zoals AM, FM1, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigatie* en Park Assist-camera*.

Zie voor meer informatie over alle functies/systemen het desbetreffende hoofdstuk in het instructieboekje.



03 Sleutelstanden

Transpondersleutel aanbrengen en verwijderen



Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd.

i N.B.

Bij auto's met Keyless*-functie hoeft de sleutel niet in het contactslot te worden geplaatst, maar kan deze bijvoorbeeld in de zak worden bewaard. Voor meer informatie over Keyless-functies, zie pagina 58.

Sleutel aanbrengen

1. Houd de transpondersleutel beet aan de kant van het afneembare sleutelblad en plaats de sleutel in het contactslot.
2. Duw de sleutel vervolgens tot aan de aanslag in het slot.

! BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie pagina 52.

Sleutel verwijderen

- Pak de transpondersleutel beet en trek deze uit het contactslot.

Functies bij verschillende niveaus

Om het gebruik van een beperkt aantal functies bij afgezette motor mogelijk te maken, kan het elektrische systeem van de auto met de transpondersleutel in 3 verschillende niveaus (sleutelstanden) worden gezet - **0**, **I** en **II**. In dit instructieboekje worden deze niveaus, of 'sleutelstanden', uitgebreid beschreven.

De volgende tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende sleutelstanden/niveaus.

Niveau	Functies
0	<ul style="list-style-type: none"> • Kilometer teller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. • Elektrisch bedienbare stoelen kunnen worden bediend. • Het audiosysteem kan beperkte tijd worden gebruikt – zie pagina 250.
I	<ul style="list-style-type: none"> • Schuifdak, elektrisch bedienbare zijruiten, 12V-aansluitingen in passagiersruimte, RTI, telefoon, interieurventilator, ECC en ruitenswissers zijn te gebruiken.



Niveau	Funcities
II	<ul style="list-style-type: none"> De koplampen worden ontstoken. Waarschuwings-/controlesymbolen branden 5 seconden lang. Meerdere andere systemen worden geactiveerd. De stoelverwarming en achterruitverwarming kunnen echter pas na het starten van de motor worden geactiveerd. <p>Deze sleutelstand vraagt veel stroom van de startaccu en moet daarom worden vermeden!</p>

Sleutelstand/niveau kiezen

Sleutelstand 0

- Ontgrendel de auto – nu heeft het elektrische systeem van de auto niveau 0.

Sleutelstand I

- Met de transpondersleutel volledig in het contactslot geduwd¹ – Druk kort op **START/STOP ENGINE**.

N.B.

Om niveau I of II te realiseren **zonder** dat de motor wordt gestart, trapt u **niet** het rem-/koppelingspedaal in als u deze sleutelstanden wilt selecteren.

Sleutelstand II

- Met de transpondersleutel volledig in het contactslot geduwd¹ – druk lang² op **START/STOP ENGINE**.

Terug naar sleutelstand 0

- Om terug te gaan naar sleutelstand 0 vanuit stand II en I – druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Audiosysteem

Zie voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel zie pagina 250.

Motor starten en afzetten

Zie voor informatie over het starten/afzetten van de motor zie pagina 122.

¹ Niet nodig voor auto's met Keyless*-functie.

² Ca. 2 seconden.



Stoelen en achterbank

Voorstoelen



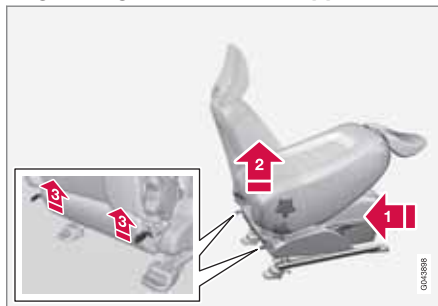
- 1 Lendensteun wijzigen, aan de knop¹ draaien.
- 2 Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
- 3 Voorkant zitting hoger/lager* zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 4 Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
- 5 Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 6 Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*.

¹ Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

WAARSCHUWING

De stand van de bestuurdersstoel instellen voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Rugleuning voorstoel omklappen



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

- 1 Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- 2 Zet de rugleuning rechtop.

- 3 Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.
- 4 Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje 'vast' komt te zitten.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

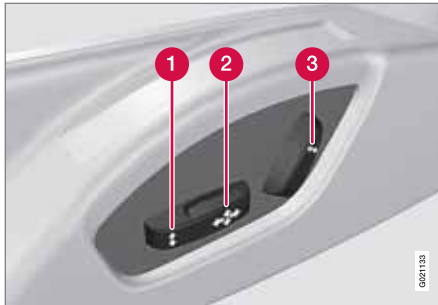
WAARSCHUWING

Pak het ruggedeelte nadat u het rechtop gezet hebt beet en controleer of het stevig vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.



Stoelen en achterbank

Elektrisch bedienbare stoel*



- 1 Voorkant zitting omhoog/omlaag
- 2 Stoel vooruit/achteruit en omhoog/omlaag
- 3 Hellingshoek rugleuning

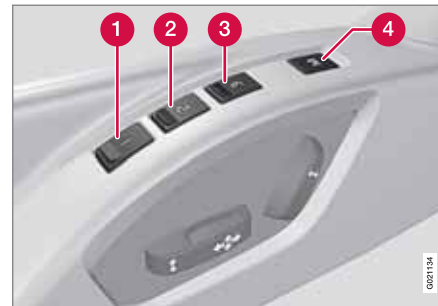
De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u de sleutel in stand **I** of **0** zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

Vorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand **I**. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

Stoel met geheugenfunctie*



Instelling vastleggen

- 1 Geheugenknop
- 2 Geheugenknop
- 3 Geheugenknop
- 4 Knop voor vastlegging van de instelling

1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop voor vastlegging van de instelling ingedrukt, terwijl u op de geheugenknop van uw keuze drukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Houd een van de geheugenknoppen ingedrukt, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen* van transpondersleutel²



In alle transpondersleutels kunnen de instellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels³ voor verschillende bestuurders worden opgeslagen. Ga als volgt te werk:

² Zie voor het sleutelgeheugen bij de Keyless-functie zie pagina 60.

³ Alleen als de auto is uitgerust met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen en elektrisch inklapbare buitenspiegels.



Stoelen en achterbank

- Stel de stoel naar wens in.
- Vergrendel de auto zoals gebruikelijk door de vergrendelknop op de transponder-sleutel in te drukken. Daarmee ligt de stoelpositie opgeslagen in het geheugen van de transpondersleutel⁴.
- Ontgrendel de auto (door op de ontgrendelknop op **dezelfde** transpondersleutel te drukken) en open het bestuurdersportier. De bestuurdersstoel neemt automatisch de positie in die in het geheugen van de transpondersleutel is opgeslagen (als de stand van de stoel na vergrendeling van de auto werd gewijzigd).

U kunt het sleutelgeheugen activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen → Auto-instellingen → Sleutelgeheugen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 212.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de instellingsknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingsknop op de transponder-

sleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.



WAARSCHUWING

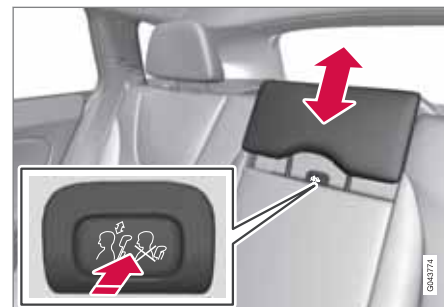
Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen. Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen. Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Stoelen met elektrische verwarming

Voor stoelen met elektrische verwarming, zie pagina 225.

Achterbank

Middelste hoofdsteun achterbank



Stem de hoofdsteun af op de lengte van de passagier zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (in het midden tussen het ruggedeelte en de hoofdsteun, zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun voorzichtig omlaagduwt.

⁴ Deze instelling is niet van invloed op de instellingen die zijn opgeslagen met de geheugenfunctie voor de elektrisch bediende stoel.



Stoelen en achterbank

Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.

Ruggedeelte achterbank omklappen

! BELANGRIJK

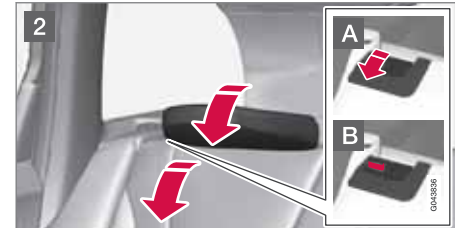
Bij het neerklappen van de achterbank mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

De drie ruggedeelten zijn op verschillende manieren neer te klappen.

i N.B.

Zet de voorstoelen zo nodig naar voren en/of de rugleuningen ervan rechtop, zodat u de ruggedeelten van de achterbank helemaal kunt neerklappen.

- Het linker gedeelte is apart neer te klappen.
- Het middelste gedeelte is eveneens apart neer te klappen.
- Het rechter gedeelte kan alleen samen met het middelste gedeelte worden neergeklapt.
- Voor het omklappen van de complete rugleuning dienen de verschillende gedeelten ieder apart omgeklapt te worden.



- 1 Bij het omklappen van het middelste ruggedeelte dient u de middelste hoofdsteun vrij te geven en omlaag te zetten, zie pagina 90.
- 2 De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt, wanneer u de buitenste ruggedeelten omklapt. Trek de blokkeerhandgreep **A** van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de pal **B**



Stoelen en achterbank

geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

N.B.

Duw bij het neerklappen van de ruggedeelten de hoofdsteunen naar voren om te voorkomen dat ze in contact komen met het zitgedeelte.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

N.B.

De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

WAARSCHUWING

Controleer of de ruggedeelten en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld staan.

Buitenste hoofdsteunen achterbank elektrisch omklappen*



1. De transpondersleutel moet in stand I of II staan.
2. Druk op de knop om de beide buitenste hoofdsteunen op de achterbank om te klappen en het zicht naar achteren te verbeteren.

WAARSCHUWING

Klap de buitenste hoofdsteunen niet om, als er iemand op een van beide buitenste zitplaatsen van de achterbank zit.

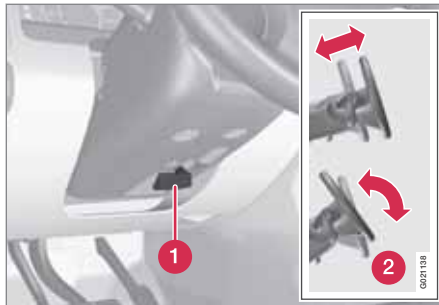
Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.



Instellen



Stuurwiel afstellen.

- 1 Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
- 2 Mogelijke stuurwielstanden

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen:

1. Trek de hendel naar u toe om het stuurwiel vrij te geven.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en controleer of het in de gekozen stand vergrendeld staat.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbebrachting* is de vereiste stuurkracht in te stellen, zie pagina 242.

Toetsensets*



Toetsensets op stuurwiel.

- 1 Cruisecontrol, zie pagina 157

Adaptieve cruisecontrol, zie pagina 159

- 2 Audio- en telefoonfuncties, zie pagina 251

Claxon



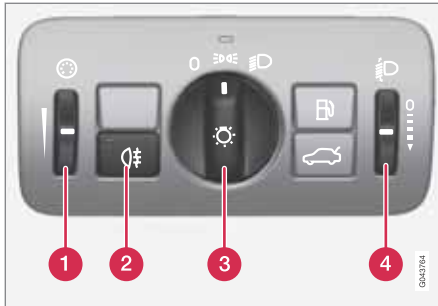
Claxon.

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.



Verlichting

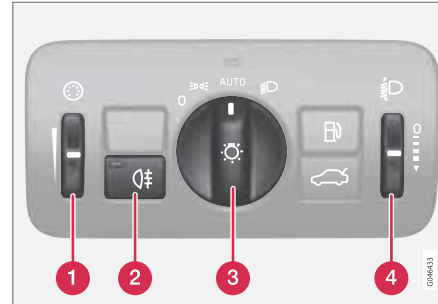
Bedieningspaneel verlichting



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

- 1 Duimwiel voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
- 2 Mistachterlicht
- 3 Bedieningspaneel verlichting
- 4 Duimwiel¹ voor koplamphoogteregeling

Bedieningspaneel verlichting met AUTO-stand



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

- 1 Duimwiel voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
- 2 Mistachterlicht
- 3 Bedieningspaneel verlichting
- 4 Duimwiel¹ voor koplamphoogteregeling

Instrumentenverlichting

Afhankelijk van de sleutelstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht, zie pagina 86.

De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand I.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

¹ Niet aanwezig bij auto's met actieve xenonkoplampen*.



Verlichting



Duimwielstanden bij uiteenlopende belading.

- 1 Alleen bestuurder
- 2 Bestuurder en voorpassagier
- 3 Inzittenden op alle zitplaatsen
- 4 Inzittenden op alle zitplaatsen en maximale belading in bagageruimte
- 5 Bestuurder plus maximale belading in bagageruimte

Auto's met actieve xenonkoplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

Groot licht/dimlicht



Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

- 1 Stand voor grootlichtsignalen
- 2 Stand voor grootlicht

Stand	Betekenis
0	Dimlicht ^A /Dimlicht gedoofd. Groot licht kan worden geactiveerd ^A . Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.
	Stadslichten vóór en achterlichten
	Dimlicht Groot licht kan worden geactiveerd. Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.

^A Geldt voor bepaalde markten.

Verlichting

Bedieningspaneel verlichting met AUTO-stand



Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

- 1 → Stand voor grootlichtsignalen
- 2 → Stand voor grootlicht

Stand	Betekenis
0	Dimlicht gedoofd. Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.
	Stadslichten vóór en achterlichten

Stand	Betekenis
AUTO	Dimlicht ^A /Dimlicht gedoofd in goede lichtomstandigheden. De functie 'Tunneldetectie'* schakelt in slechte lichtomstandigheden het dimlicht in. De functie 'Actief groot licht'* is te gebruiken. Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.
	Dimlicht Groot licht kan worden geactiveerd. Grootlichtsignaal is mogelijk in deze stand.

^A Geldt voor bepaalde markten.

Volvo adviseert u de stand **AUTO** te gebruiken zolang de verkeerssituatie of de weersgesteldheid niet ongunstig zijn voor 'Actief groot licht'*.

Grootlichtsignalen

Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuur-

wiel toe. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Dimlicht

Als de verlichtingsdraaiknop in stand² staat, gaat bij het starten van de motor het dimlicht automatisch **0** branden. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een werkplaats buiten werking laten stellen. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

In de stand brandt altijd het dimlicht, wanneer de motor loopt of als de sleutelstand **II** actief is.

Groot licht

Het groot licht is te ontsteken met de verlichtingsdraaiknop in stand **0** of . Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Het groot licht is eveneens uit te schakelen door de stuurhendel lichtjes in de richting van het stuurwiel te duwen.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool op het instrumentenpaneel.

² Op bepaalde markten moet u de verlichtingsdraaiknop naar de stand **AUTO** draaien.



Verlichting

Actief groot licht - AHB*

Actief groot licht (Active High Beam – AHB) is een functie waarbij met behulp van een camerasensor in de bovenrand van de voorruit de koplampen van een tegenligger of de achterlichten van een voorligger worden ontdekt en wordt overgeschakeld van groot licht naar dimlicht. De verlichting schakelt enkele seconden nadat dergelijk invallend licht niet meer wordt waargenomen weer over naar groot licht.

Bij auto's met deze functie ziet de verlichtingsdraaiknop er anders uit, zie pagina 96.

De functie kan worden geactiveerd met de verlichtingsdraaiknop in de stand **AUTO**. Om de functie te kunnen activeren, moet de motor minimaal 20 seconden hebben gelopen en moet de snelheid van de auto 20 km/h of meer bedragen.



Verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO**.

Schakel het AHB in of uit door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Na het deactiveren van het groot licht wordt direct overgeschakeld naar dimlicht.



Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

Wanneer het AHB ontstoken is, brandt het lampje  op het display van het instrumentenpaneel. Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt ook het lampje  op het instrumentenpaneel.



i **N.B.**

Houd de voorruit vóór de camerasensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil.

Plak of monteer geen stickers of andere voorwerpen op de voorruit in het gebied vóór de camerasensor, omdat één of meer systemen die gebruik maken van de camera daardoor mogelijk niet goed of helemaal niet werken.

Verlichting

Als de melding **AHB tijdelijk niet beschikbaar** op het display van het instrumentenpaneel staat, moet u handmatig tussen groot licht en dimlicht schakelen. De verlichtingsdraaiknop kan echter nog steeds in de stand **AUTO** staan. Hetzelfde geldt, als de melding **Vooruitsensoren afgedekt** en het

lampje  verschijnen. Het lampje  dooft, wanneer deze melding verschijnt.

AHB is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar, zoals in dichte mist of bij zware regenval. Wanneer AHB weer beschikbaar is of als de vooruitsensoren niet langer zijn afgedekt, verdwijnt de melding en gaat het lampje

 branden.

WAARSCHUWING

AHB is een systeem dat u helpt om in ongunstige omstandigheden de optimale verlichting te kiezen.

Als bestuurder bent u echter altijd verplicht om handmatig te wisselen tussen groot licht en dimlicht, als dat gezien de verkeerssituatie en/of weersgesteldheid vereist is.

BELANGRIJK

Voorbeelden van situaties waarin u mogelijk moet wisselen tussen groot licht en dimlicht:

- in zware regen of dichte mist
- bij ijsregen
- bij stuifneeuw of sneeuwmodder
- bij maanlicht
- bij ritten in zwak verlichte bebouwde gebieden
- bij voorliggers met een zwakke voertuigverlichting
- bij voetgangers op of naast de weg
- bij sterk reflecterende voorwerpen zoals borden in de buurt van de weg
- als de verlichting van tegenliggers schuilgaat achter bijv. vangrails
- bij verkeer op verbindingswegen
- op het hoogste punt van heuvels en het laagste punt van dalen
- in scherpe bochten.

Zie voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor zie pagina 184.

Tunneldetectie*

Bij auto's met een regensensor* registreert de regensensor wijzigingen qua lichtinval, wan-

neer de auto bijvoorbeeld een tunnel inrijdt en op markten zonder automatisch dimlicht, wordt binnen een seconde het dimlicht geactiveerd. Ca. 20 seconden nadat de auto de tunnel heeft verlaten, dooft het dimlicht weer. Let erop dat de tunneldetectie alleen werkt, als de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** staat.

Actieve xenonkoplampen, ABL*




Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Als de auto is uitgerust met actieve xenonkoplampen (Active Bending Lights, ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.



Verlichting

De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het symbool  op het instrumentenpaneel en op het informatiedisplay verschijnen een verklaarde melding plus een ander brandend symbool.

Symbool	Display	Betekenis
	Koplampfout Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

U kunt de functie³ deactiveren/activeren in het menusysteem **MY CAR** onder **My V60** → **Act. bochtverlichting** of onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen** →

Act. bochtverlichting. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Voor het aanpassen van de lichtbundel, zie pagina 103.

Verstralers*

Als de auto beschikt over verstralers, kunt u in het menusysteem **MY CAR** selecteren of deze gedeactiveerd moeten worden of aan/uit moeten gaan in combinatie met het groot licht⁴, zie pagina 214.

Stadslichten vóór en achterlichten



Verlichtingsdraaiknop in stand voor stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten.

Draai de verlichtingsdraaiknop naar de stand voor stads-/parkeerlichten (plus kentekenplaatverlichting).

Als het buiten donker is en de achterklep wordt geopend, gaan de achterlichten branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen. Dit gebeurt altijd, ongeacht de stand van de verlichtingsdraaiknop of de sleutelstand van het elektrische systeem van de auto.

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt. Voor informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie pagina 137.

³ Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

⁴ Verstralers moeten op het elektrische systeem worden aangesloten door een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Verlichting


Mistachterlicht



Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht dat uit een lamp aan de achterzijde van de auto bestaat, is alleen in te schakelen wanneer u het groot licht/dimlicht voert.

Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlesymbool voor het mistachterlicht

 op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Het mistachterlicht dooft automatisch bij het afzetten van de motor.

i N.B.

De regels voor het gebruik van het mistachterlicht verschillen van land tot land.

Alarmlichten



Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Wanneer de auto dermate hard is afgeremd dat de noodremlichten in werking zijn getreden, worden, zodra de snelheid van de auto tot onder de 10 km/h is gedaald, automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer wegrijdt, worden ze automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken. Voor meer informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie pagina 137.

Richtingaanwijzers/knipperlichten



Richtingaanwijzers/knipperlichten.

Korte serie knippersignalen

- 1** Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen** → **Driemaal richtingaanwijzer**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Onafgebroken serie knippersignalen

- 2** Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de tweede stand.



Verlichting

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Richtingaanwijzersymbolen

Voor de richtingaanwijzersymbolen, zie pagina 80.

Verlichting in interieur



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

- 1 Leeslampje linkerkzijde
- 2 Leeslampje rechterzijde
- 3 Interieurverlichting

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in 0 staat
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

Plafondverlichting achterin



Plafondverlichting achterin.

U kunt de lampjes in- en uitschakelen met een druk op de bijbehorende knop.

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) worden in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Make-upspiegel

De verlichting van de make-upspiegel, zie pagina 245, wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische verlichting

Met de knop voor de interieurverlichting kunt u drie verlichtingsstanden selecteren:

- **Uit** – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting gedeactiveerd.
- **Neutrale stand** – automatische verlichting geactiveerd.
- **Aan** – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.



Verlichting

Neutrale stand

Met de knop in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt (zie pagina 49 of 53)
- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in **0** staat.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

Sfeerverlichting

Als de reguliere interieurverlichting is uitgegaan en de motor draait, branden er enkele leds, o.a. een bij de plafondverlichting om een zwak licht te geven en de sfeer tijdens de rit te verbeteren. Deze verlichting gaat even na de reguliere interieurverlichting uit als de auto wordt vergrendeld.

“Follow Me Home”-verlichting

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als “Follow Me Home”-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen, zie pagina 95.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de “Follow Me Home”-verlichting kan worden ingesteld in het menustelsel

MY CAR onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen** → **Tijdsduur 'follow me home'-verl.** Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 213.

“Approach”-verlichting

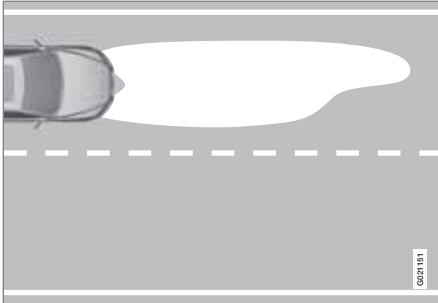
U activeert de “Approach”-verlichting met de transpondersleutel, zie pagina 49, om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

Wanneer de functie met de afstandsbediening wordt geactiveerd, gaan de parkeerlichten, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

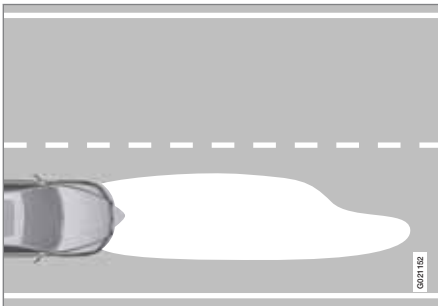
De duur van de “Approach”-verlichting kan worden ingesteld in het menustelsel

MY CAR onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen** → **Tijdsduur 'approach'-verl.** Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 213.

Lichtbundel aanpassen



Lichtbundel linksrijdend verkeer.



Lichtbundel rechtsrijdend verkeer.

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen kunt u de lichtbundel van de koplampen aanpassen voor links- en rechtsrijdend ver-

keer. Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

Actieve xenonkoplampen*

Bij het aanpassen van de lichtbundel voor links- of rechtsrijdend verkeer dient de auto stil te staan.

1. Open het menusysteem **MY CAR** en ga naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen**.
2. Kies uit **Tijdelijk rechtsrijdend verkeer** en **Tijdelijk linksrijdend verkeer**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Halogeenkoplampen

Bij halogeenkoplampen past u de lichtbundel aan door bepaalde delen van het koplampglas af te plakken. De sterkte van de lichtbundel neemt daardoor iets af.

Koplampen afplakken

1. Trek de mallen A en B over voor een auto met het stuur links of de mallen C en D voor een auto met het stuur rechts in een schaal van 1:1, zie pagina 105:
 - A = LHD Right (auto met het stuur links, rechter koplampglas)
 - B = LHD Left (auto met het stuur links, linker koplampglas)

- C = RHD Right (auto met het stuur rechts, rechter koplampglas)
 - D = RHD Left (auto met het stuur rechts, linker koplampglas)
2. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip ze uit.
 3. Breng de zelfklevende mallen aan de hand van de afbeelding, zie pagina 104, en de afmetingen in de onderstaande lijst aan op de juiste afstand tot de rand van de koplampglazen:
 - Mal A: horizontale lijn ca. 80 mm, verticale lijn ca. 20 mm
 - Mal B: horizontale lijn ca. 80 mm, verticale lijn ca. 4 mm
 - Mal C: horizontale lijn ca. 120 mm, verticale lijn ca. 4 mm
 - Mal D: horizontale lijn ca. 85 mm, verticale lijn ca. 15 mm



Verlichting

Positie van de mallen



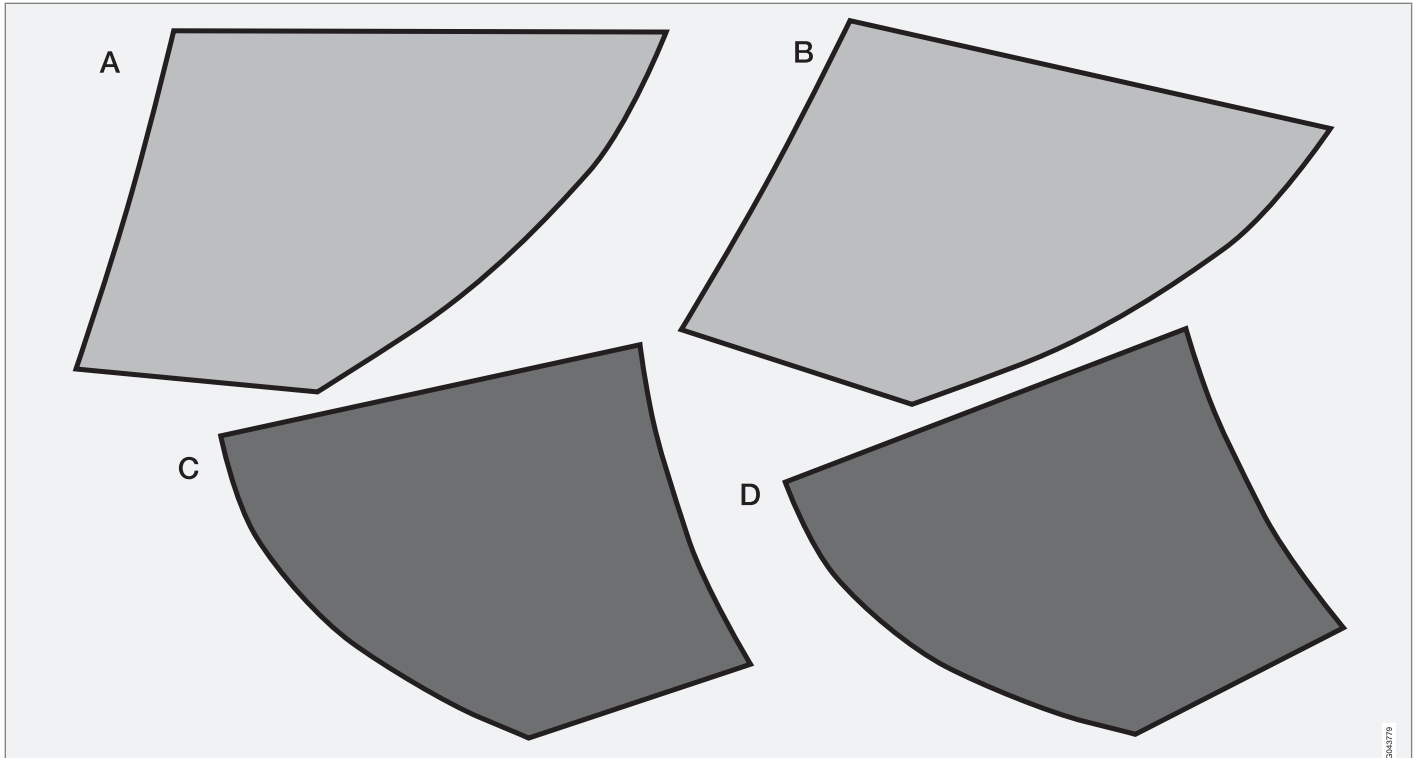
Bovenste regel: auto met stuur links, mallen A en B. Onderste regel: auto met stuur rechts, mallen C en D.

040378

03



Mallen voor halogeenkoplampen



Wissers en -sproeiers


Ruitenwissers¹




Ruitenwissers en -sproeiers.

- 1 Regensensor aan/uit
- 2 Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers


Ruitenwissers uitgeschakeld

-  Haal de hendel naar stand **0** om de ruitenwissers uit te schakelen.



Enkele slag

-  Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

Intervalstand

-  Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissers

-  De wissers bewegen op normale snelheid.
-  De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterrauit) sneeuw- en ijsvrij zijn.

BELANGRIJK


Spuut een ruime hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Servicestand wisserbladen

Bij reiniging van voorruit/wisserbladen en vervanging van wisserbladen, zie pagina 369 en 389.


Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool  op het rechter display van het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand **I** of **II** te staan en de ruitenwisserhendel in stand **0** of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de knop  te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.


Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.)

¹ Wisserbladen vervangen zie pagina 369, servicestand wisserbladen zie pagina 369 en sproeiervloeistof bijvullen zie pagina 370.



Wissers en -sproeiers

Deactiveren

Deactiveer de regensensor met een druk op de knop  of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de motor hebt afgezet.

BELANGRIJK

De ruitenwissers op de voorruit kunnen in een automatische wasstraat spontaan inschakelen en daarbij beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de motor loopt of als de transpondersleutel in stand I of II staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en dat in de knop doven.

Koplamp- en ruitensproeiers



Sproeierfunctie.

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen en worden de koplampen gesproeid.

Verwarmde sproeikoppen*

De sproeikoppen worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de sproeiervloeistof bevroert.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de

koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de vooruitsproeiers activeert gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ca. 1 liter sproeiervloeistof in het reservoir zit en op het display van het instrumentenpaneel de melding verschijnt dat u sproeiervloeistof moet bijvullen, worden de koplampen en de achterrait niet langer schoongesproeid. Dit omdat de sproeifunctie van de voorruit en een goed zicht door de voorruit de voorrang hebben.

Achterrait wissers en sproeien



- 1 Ruitenwisser achterklep – intervalstand
- 2 Ruitenwisser achterklep – continu wissers

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Wissers en -sproeiers

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.

N.B.

De achterruiwisser is beveiligd tegen oververhitting zodat de wissermotor wordt uitgeschakeld bij oververhitting. De achterruiwisser werkt weer na een periode van afkoelen (30 seconden of langer afhankelijk van de motor- en de omgevingstemperatuur).

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwisser op de achterklep starten². Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

N.B.

Bij auto's met een geactiveerde regensensor wordt de ruitenwisser op de achterklep automatisch geactiveerd, als u in de regen achteruitrijdt.

² Deze functie (intervalstand tijdens het achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer.



Ruiten en spiegels

Algemene informatie

Gelaagd glas



Het glas is verstevigd voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. De voorruit en de overige ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas*.

Water- en vuilafstotende laag*

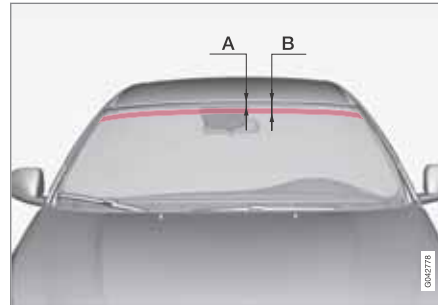


De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt. Voor het onderhoud, zie pagina 391.

! BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen, zie pagina 112.

Warmtereflecterende voorruit*



Veld waar geen IR-film is aangebracht.

	Maten
A	40 mm
B	80 mm

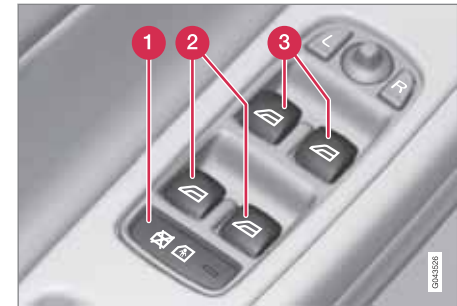
De voorruit is voorzien van een warmtereflecterende film (IR) die de ingestraalde warmte in de passagiersruimte beperkt.

Montage van elektronische uitrusting, zoals een transponder, achter een ruit met een warmtereflecterende film heeft mogelijk een negatieve invloed op de werking en prestaties van de uitrusting.

Voor optimale werking van dient de elektronische uitrusting dan ook gemonteerd te wor-

den op dat deel van de voorruit waar geen warmtereflecterende film is aangebracht (zie gemarkeerd veld op bovenstaande afbeelding).

Elektrisch bedienbare ruiten



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

- 1 Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten, zie pagina 68
- 2 Bedieningsknoppen achterste zijruiten
- 3 Bedieningsknoppen voorste zijruiten

! WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat achterpassagiers niet met hun handen bekneld raken, wanneer u de zijruiten vanaf het bestuurdersportier sluit.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Ruiten en spiegels

! WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld raken. Dit geldt ook als u gebruik maakt van de transponder-sleutel.

! WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn, moet altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ruiten worden onderbroken door te kiezen voor sleutelstand **0** en vervolgens de transpondersleutel mee te nemen uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden, zie pagina 87.

Bediening



Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten.

- Handmatige bediening
- Automatische bediening

Met het bedieningspaneel van het bestuurdersportier kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend. De bedieningspanelen van de overige portieren kunnen alleen de ruit van het desbetreffende portier bedienen. Er kan slechts één bedieningspaneel tegelijk worden bediend.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken, moet de sleutelstand minimaal **I** zijn, zie pagina 86. Na uitschakeling van de motor kunnen de elektrisch bedienbare ruiten gedurende enkele minuten na verwijdering

van de transpondersleutel worden bediend, maar niet nadat er een portier is geopend.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer sluiten onmogelijk is door bijvoorbeeld ijsvorming, kan de beveiliging tegen overbelasting worden opgeheven. Wanneer de zijruiten tweemaal achtereenvolgens niet konden worden gesloten, wordt de beveiliging tegen overbelasting korte tijd gedeactiveerd. Sluiten is daarna mogelijk door de bedieningsknop omhoog te trekken en vast te houden.

N.B.

U kunt de rijwindgeluiden tijdens ritten met geopende achterportierruiten beperken door ook de voorportierruiten een stukje te openen.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens

Ruiten en spiegels

los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Bediening met transpondersleutel en centrale vergrendeling

Om de elektrisch bedienbare zijruiten vanaf de buitenzijde te bedienen met de transpondersleutel of vanaf de binnenzijde met de centrale vergrendeling, zie pagina 50 en 63.

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.
2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting werkt alleen als de automatische openingsfunctie voor zijruiten gereset is.

Buitenspiegels



Bedieningsknoppen buitenspiegels.

Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.

WAARSCHUWING

De spiegel aan bestuurderszijde is groot-hoekig voor een optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Stand vastleggen¹

De stand van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel worden vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, nemen de buitenspiegels en de bestuurdersstoel de vastgelegde standen in.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Sleutelgeheugen** → **Persoonlijke instellingen in hoofdgeheugen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Buitenspiegel kantelen bij parkeren¹

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien.

- Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Als de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld, neemt de buitenspiegel automatisch zijn oorspronkelijke stand weer in. Dit gebeurt na ca. 10 seconden, of eerder door te drukken op de respectievelijk knop **L** of **R**.

¹ Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie pagina 89.



Ruiten en spiegels

Automatisch kantelende buitenspiegel bij parkeren¹

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de buitenspiegels automatisch omlaaggekanteld, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kan zien. Wanneer de auto uit de achteruitversnelling wordt gehaald, neemt de buitenspiegel na enige tijd automatisch de oorspronkelijke stand weer in.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen**

→ **Auto-instellingen** → **Instellingen**

zijspiegel → **Linkerspiegel hellen** of **Rechterspiegel hellen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen¹

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen**

→ **Auto-instellingen** → **Instellingen**

zijspiegel → **Spiegels inklappen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt:

1. Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt:

1. Druk de knoppen **L** en **R** gelijktijdig in (sleutelstand minimaal I).
2. Laat ze na ca. 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

“Approach”-verlichting en “Follow Me Home”-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, als u de “Approach”-verlichting of de “Follow Me Home”-verlichting selecteert, zie pagina 102.

Elektrische achterraut- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterraut en de buitenspiegels te ontwassen en te ontdooien.

Bij eenmaal indrukken van de knop gaat de verwarming van start. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. Schakel de verwarming uit zodra het ijs/de

¹ Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie pagina 89.



condens verdwenen is om de accu niet onnodig te belasten. Als u echter niets doet, wordt de verwarming na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

De buitenspiegels en de achterraut worden automatisch van condens/ijsvorming ontdaan, als de auto wordt gestart bij een buitentemperatuur lager dan +9 °C. Automatische ontwaseming is te selecteren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Klimaatinstellingen** → **Aut. achterrautverwarming**. Kies vervolgens uit **Aan** of **Uit**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Achteruitkijkspiegel



1 Hendeltje voor dimfunctie

Handmatige dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Een kompas* is alleen een optie voor een achteruitkijkspiegel met autodimfunctie, zie pagina 114.



Kompas*

Bediening



Achteruitkijkspiegel met kompas.

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuid-oost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand **II** actief is, zie pagina 86. Om het kompas handmatig uit of in te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Kalibreren

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is ingesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist. Ga als volgt te werk:

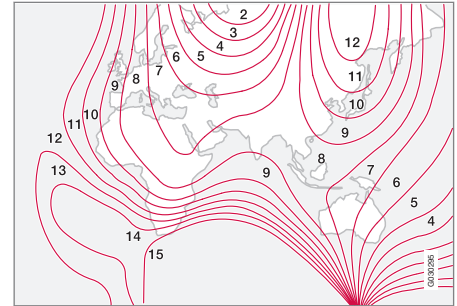
1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de motor.



N.B.

Voor optimale kalibratie dient u alle elektrische apparatuur (klimaatregeling, ontwatering e.d.) uit te schakelen en de portieren dicht te houden.

3. Houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 6 seconden lang ingedrukt (met een rechtgebogen paperclip bijvoorbeeld), totdat het teken **C** verschijnt.



Magnetische zones.

4. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.
5. Druk meerdere malen op het knopje totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (**1-15**) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
6. Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt.
7. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is. Rijd daarna nog 2 rondjes om de kalibratie fijn af te stellen.



Kompas*

8. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.



Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Algemene informatie

De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. Het schuifdak is aan de achterkant open te kantelen of horizontaal open te schuiven. Het schuifdak is alleen te openen in sleutelstand I of II.

Horizontaal openschuiven



Horizontaal openschuiven, achteruit/vooruit.

- 1 Openen, automatisch
- 2 Openen, handmatig
- 3 Sluiten, handmatig
- 4 Sluiten, automatisch

Openen

Trek de bedieningsknop naar achteren in de stand voor automatisch openen en laat de

knop vervolgens los om het schuifdak zo ver mogelijk open te schuiven.

U kunt het schuifdak handmatig openen door de bedieningsknop achteruit naar het weerstandspunt voor handmatig openen te trekken. Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten

U kunt het schuifdak handmatig sluiten door de bedieningsknop vooruit naar het weerstandspunt voor handmatig sluiten te duwen. Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar bij het sluiten van het schuifdak. De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Het schuifdak gaat automatisch dicht, wanneer u de knop in de stand voor automatisch sluiten duwt en vervolgens loslaat.

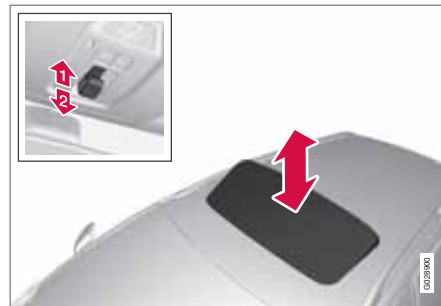
Wanneer u sleutelstand 0 kiest en de transpondersleutel uit het contactslot neemt, wordt de spanning van het schuifdak verbroken.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:

Onderbreek altijd de stroom naar het schuifdak door te kiezen voor sleutelstand 0 en neem vervolgens de transpondersleutel mee uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden, zie pagina 87.

Verticaal openkantelen



Verticaal openkantelen, achterkant omhoogkantelen.

- 1 Kantel het schuifdak open door de achterkant van de knop omhoog te duwen.
- 2 Kantel het schuifdak dicht door de achterkant van de knop omlaag te trekken.



Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Sluiten met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling



Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten (zie pagina 49 en 63). De portieren en de achterklep worden vergrendeld. Druk nogmaals op de vergrendelingsknop om het sluiten te onderbreken.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak vanaf de transpondersleutel sluit.

Zonnescherm

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het zonnescherm glijdt automatisch naar achteren bij

het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een obstakel wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

Windscherm



Bij het schuifdak hoort een windscherm dat opgeklapt wordt bij een geopend schuifdak.

Alcoholslot*

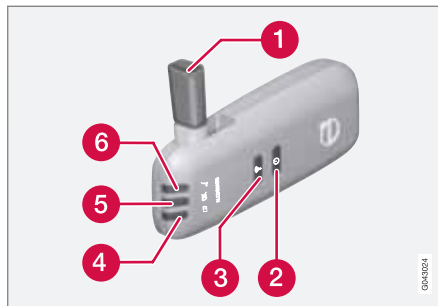
Algemene informatie over het alcoholslot

Het alcoholslot¹ voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voordat de motor kan worden gestart, moet u een blaastest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelnemers die in uw land geldt.

WAARSCHUWING

Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

Functies



1. Mondstuk voor blaastest.
2. Schakelaar.
3. Zendertoets.
4. Lampje voor ladingstoestand batterij.
5. Lampje voor resultaat blaastest.
6. Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

Bediening

Batterij

Het controlelampje (4) van de blaasunit geeft de ladingstoestand van de batterij aan:

Controle-lampje (4)	Ladingstoestand batterij
Knippert groen	Wordt opgeladen
Groen	Volledig opgeladen
Oranje	Half opgeladen
Rood	Ontladen – plaats de lader in de houder of sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje aan.

N.B.

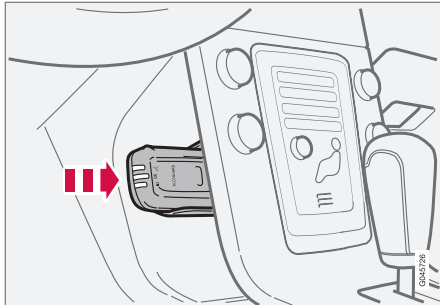
Bewaar de blaasunit in zijn houder. Zo blijft de ingebouwde batterij opgeladen en kan het alcoholslot automatisch worden geactiveerd bij het openen van de auto.

¹ Wordt ook wel Alcotest genoemd.



Alcoholslot*

Bewaren



Blaasunit bewaren en laadstation.

- De blaasunit van het alcoholslot wordt verwijderd door de unit licht in de houder te drukken en los te laten, waarna de houder opveert en uit de houder kan worden genomen.
- Plaats de blaasunit terug in de houder tot de unit vastklikt.
- Bewaar de blaasunit in de houder. Dat biedt de beste bescherming en garandeert dat de batterijen steeds volledig opgeladen zijn.

Alvorens de motor de starten

De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.

1. Wanneer het controlelampje (6) groen oplicht, is de blaasunit klaar voor gebruik.
2. Neem de blaasunit uit de houder. Als de blaasunit zich buiten de auto bevindt tijdens het ontgrendelen, dan dient u de unit eerst te activeren met de schakelaar (2).
3. Klap het mondstuk (1) omhoog, haal diep adem en blaas gelijkmatig totdat er ca. 5 seconden later een "klikgeluid" klinkt. Het resultaat is een van de alternatieven in de volgende tabel **Resultaat van de blaastest**.
4. Als er geen melding verschijnt, is er mogelijk iets misgegaan tijdens de gegevensoverdracht naar de auto – druk in dat geval op de toets (3) om de testgegevens handmatig naar de auto te zenden.
5. Klap het mondstuk omlaag en plaats de blaasunit terug in de houder.
6. Start vervolgens binnen 5 minuten na een goedgekeurde blaastest de motor – anders is een nieuwe blaastest vereist.

Resultaat van de blaastest

Controlelampje (5) + displaymelding	Betekenis
Groen lampje + Alcotest Test goedgekeurd	Start de motor – geen alcohol gemeten.
Oranje lampje + Alcotest Test goedgekeurd	Motor kan worden gestart – gemeten promillage boven 0,1 promille maar onder de geldende grenswaarde ^A .
Rood lampje + Test afgekeurd Wacht 1 minuut	Motor kan niet worden gestart – gemeten promillage boven de geldende grenswaarde ^A .

^A De grenswaarde verschilt van land tot land (ga na wat er in uw land geldt). Zie ook het gedeelte Algemene informatie over het alcoholslot op pagina 118

 **N.B.**

Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de motor opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.



Alcoholslot*

Waar u op moet letten

Alvorens een blaastest te doen

Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Ca. 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

Van bestuurder wisselen

Om bij het wisselen van bestuurder een nieuwe blaastest te kunnen doen schakelaar (2) en de zendtoets (3) gelijktijdig ca. 3 seconden lang ingedrukt houden. De startblokkering van de auto wordt dan opnieuw geactiveerd, zodat er eerst een goedgekeurde blaastest nodig is voordat de motor kan worden gestart.

Kalibreren en onderhoud plegen

Het alcoholslot dient om de 12 maanden in een werkplaats² gecontroleerd en gekalibreerd te worden.

Wanneer er nog 30 dagen resteren tot aan een geplande kalibratiebeurt, verschijnt **Alcoguard Kalibr. vereist** op het display. Als er niet binnen 30 dagen gekalibreerd

wordt, dan kan de motor niet langer op de normale wijze gestart worden – de motor is dan alleen te starten via de bypass-functie, zie pagina 120, gedeelte over Noodsituatie.

De melding is te verwijderen met een druk op de zendtoets (3). De melding verdwijnt anders spontaan na ca. 2 minuten maar verschijnt iedere keer dat de motor gestart wordt opnieuw – alleen bij herkalibratie in een werkplaats² verdwijnt de melding permanent.

Koud en warm weer

Hoe kouder het buiten is, hoe langer het duurt voordat de blaasunit gereed is voor gebruik:

Temperatuur (°C)	Maximale opwarmtijd (seconden)
+10 tot +85	10
-5 tot +10	60
-40 tot -5	180

Bij temperaturen lager dan -20 °C of hoger dan +60 °C is extra voeding voor de blaasunit vereist. Op het display verschijnt **Alcoguard Stroom kabel aansluiten**. Sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje in dat geval aan

op de blaasunit en wacht totdat het controlelampje (6) groen oplicht.

Bij extreme koude kunt u de opwarmtijd verkorten door de blaasunit mee naar binnen te nemen.

Noodsituatie

In noodsituaties of wanneer het alcoholslot defect is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.



N.B.

Alle activeringen via een doorverbinding (bypass) worden geregistreerd en opgeslagen in een geheugen, zie pagina 8 in het hoofdstuk Vastlegging van gegevens.

Na activering van de bypass-functie blijft **Alcoguard Bypass actief** op het display staan totdat het systeem gereset wordt in een werkplaats².

Het is mogelijk de bypass-functie te testen zonder dat er een foutmelding wordt aangemaakt – loop in dat geval alle stappen door maar start de motor niet. De foutmelding wordt gewist bij het vergrendelen van de auto.

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Alcoholslot*

Bij installatie van het alcoholslot geeft u aan of omzeilen mogelijk moet zijn via de bypass- of de noodfunctie. Deze instelling is achteraf nog te wijzigen in een werkplaats².

Bypass-functie activeren

- Houd de knop **OK** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnen achtereenvolgens **Bypass actief** **Wacht 1 minuut** en **Alcoguard Bypass actief** – daarna kunt u de motor starten.

Deze functie is meerdere malen te activeren. De foutmelding die verschijnt tijdens het rijden is echter alleen te wissen in een werkplaats².

Noodfunctie activeren

- Houd de knop **OK** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnt **Alcoguard Bypass actief**, waarna u de motor kunt starten.

Deze functie is eenmaal te gebruiken en moet daarna gereset worden in een werkplaats².

Symbolen en displaymeldingen

Benevens de eerder beschreven meldingen kan ook het volgende op het display van het instrumentenpaneel verschijnen:

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Her-start mogelijk	Motor stond minder dan 30 minuten af – motor kan worden gestart zonder nieuwe blaastest.
Alcoguard Service vereist	Bezoek een werkplaats ² .
Alcoguard Geen signaal	Overdracht mislukt – verstuur het resultaat handmatig via toets (3) of doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Test ongelukkig	De test is mislukt – doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Blaas langer	U blies te kort – blaas langer.

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Blaas zachter	U blies te hard – blaas minder hard.
Alcoguard Blaas harder	U blies niet hard genoeg – blaas harder.
Alcoguard wacht Verwarmt voor	Opwarming niet gereed – wacht de melding Alcoguard Blaas 5 seconden af .

03

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Motor starten

Dieselmotor



Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd en knop **START/STOP ENGINE**.

! BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad. zie pagina 52.

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen. Let erop dat u bij een auto met alcoholslot eerst een goedgekeurde blaasest moet uitvoeren, voordat de

motor kan worden gestart, zie pagina 118.

2. Trap het rempedaal volledig in¹.
3. Druk op de knop **START/STOP ENGINE** en laat deze vervolgens los².

Bij motorstart in normale omstandigheden wordt doorgaans de elektrische aandrijving gebruikt – de dieselmotor blijft uitgeschakeld. Dit betekent dat de elektromotor na een druk op de knop **START/STOP ENGINE** 'gestart' is, zodat de auto rijklaar is. Ter bevestiging dat de elektromotor is gestart, doven de controlesymbolen op het instrumentenpaneel en gaat het gekozen thema op het instrumentenpaneel branden (zie pagina 78).

Er zijn echter situaties waarbij de dieselmotor start, zoals bij een te lage buitentemperatuur of als de hybride-accu moet worden opgeladen.

! BELANGRIJK

Als de motor na 3 pogingen niet gestart is, wacht u 3 minuten voordat u een nieuwe poging doet. Het startvermogen neemt toe als de startaccu zich kan herstellen.

! WAARSCHUWING

Haal na een motorstart of als de auto wordt geslept nooit de transpondersleutel uit het contactslot.

! WAARSCHUWING

Haal altijd de transpondersleutel uit het contactslot als u uit de auto stapt en zorg ervoor dat de sleutelstand **0** is, vooral als er kinderen in de auto aanwezig zijn. Voor informatie over hoe u dit doet, zie pagina 87.

i N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Keyless drive*

Loop de punten 2–3 door voor benzinemotoren. Voor meer informatie over Keyless drive, zie pagina 58.

¹ Als de auto rolt is het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE** voldoende om de motor te starten.

² Bij het starten van de dieselmotor blijft de startmotor draaien, totdat de dieselmotor aanslaat of totdat de beveiliging tegen oververhitting in werking treedt.



Motor starten



N.B.

Om de auto te kunnen starten dient één van de transpondersleutels met Keyless Drive³-functie in de passagiersruimte of kofferbak aanwezig te zijn.



WAARSCHUWING

Haal **nooit** de transpondersleutel uit de auto tijdens rijden of slepen.

knop **START/STOP ENGINE** wordt ingedrukt.

- Het stuurslot wordt geactiveerd, wanneer u na het afzetten van de motor het bestuurdersportier opent.

Sleutelstanden

Voor informatie over de verschillende standen van de transpondersleutel, zie pagina 86

03

Motor afzetten

Om de motor af te zetten:

- Druk op **START/STOP ENGINE** – de motor slaat af.

Als de keuzehendel niet in stand **P** staat of als de auto rolt:

- Druk twee maal op **START/STOP ENGINE** of houd de knop ingedrukt, totdat de motor afslaat.

Stuurslotfout

Er is mogelijk een mechanisch geluid waarneembaar, wanneer het stuurslot wordt opgeheven of ingeschakeld.

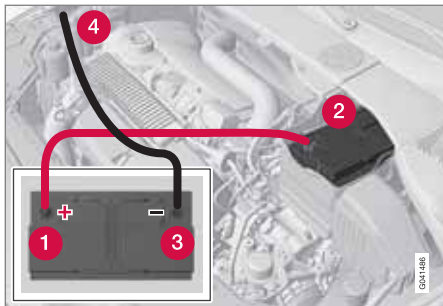
- Het stuurslot ontgrendelt als de transpondersleutel in het contactslot zit³ en de

³ Auto's met Keyless moeten een transpondersleutel in de passagiersruimte hebben.



Motor starten, hulpaccu

Starten met hulpaccu



Als de startaccu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet de transpondersleutel in sleutelstand **0**, zie pagina 86.
2. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de beide auto's elkaar niet raken.

4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.

! BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.



5. Haal de clips op de voorste dekplaat **1** van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat.
6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan de pluspool (2) van de auto.
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.

8. Bevestig de andere klem aan een massapunt, bijv. een van de hijsogen (4) op de motor.
9. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
10. Start de motor van de "hulpauto" en laat deze enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, ca. 1500 omw/min.
11. Start de motor van de auto met de uitgeputte accu met de transpondersleutel geplaatst en druk op de knop **START/STOP ENGINE**, zie pagina 122.

i N.B.

Bij motorstart in normale omstandigheden wordt doorgaans de elektrische aandrijving gebruikt – de dieselmotor blijft uitgeschakeld. Dit betekent dat de elektromotor na een druk op de knop **START/STOP ENGINE** 'gestart' is, zodat de auto rijklaar is. Ter bevestiging dat de elektromotor is gestart, doven de controlesymbolen op het instrumentenpaneel en gaat het gekozen thema op het instrumentenpaneel branden.

**Motor starten, hulpaccu****BELANGRIJK**

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

12. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde - eerst de zwarte kabel en daarna de rode.
 - > Zorg dat geen van de aansluitklemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klem van de rode startkabel!
13. Plaats de voorste dekplaat van de opgeladen accu terug.

**WAARSCHUWING**

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Zie voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie pagina 372.

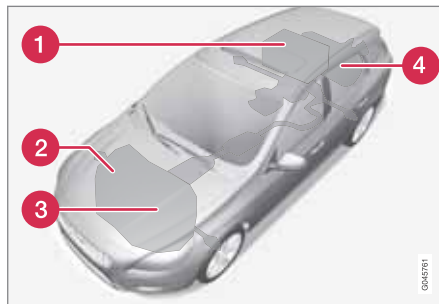
Aandrijving

Algemene informatie

Deze V60 Plug-in Hybrid is een zogeheten parallelhybride, wat inhoudt dat de auto is uitgerust met twee afzonderlijke aandrijvingen: een elektromotor en een dieselmotor. Afhankelijk van de gekozen rijstand en de beschikbare energie kunnen de beide aandrijvingen ieder afzonderlijk of tegelijkertijd worden gebruikt.

Twee aandrijvingen

Een geavanceerd regelsysteem benut de eigenschappen van de beide aandrijvingen in verschillende omstandigheden om optimaal rendement te realiseren.



- 1 Hybride-accu
- 2 Sterkstroombdynamo¹
- 3 Dieselmotor
- 4 Elektromotor

De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de dieselmotor op hogere snelheden bij een actiever rijstijl.

Zowel de dieselmotor als de elektromotor kan de wielen direct aandrijven. De dieselmotor kan bovendien de hybride-accu van de elektromotor opladen middels een speciale sterkstroombdynamo.

Rijstanden

Tijdens het rijden hebt u de keuze uit verschillende rijstanden. Ongeacht de gekozen rijstand zorgt het systeem altijd voor de optimale combinatie van rijeigenschappen, rijbeleving, milieu-impact en brandstofverbruik voor de desbetreffende rijstand.

Als activering van een rijstand niet mogelijk is, geeft een melding op het display van het instrumentenpaneel aan waarom niet.

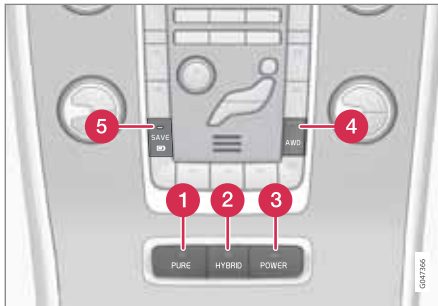
i N.B.

De bestuurder kan niet de 'verkeerde' rijstand instellen: als in een bepaalde situatie niet aan een bepaalde parameter is voldaan, kiest het systeem automatisch een andere, meer geschikte rijstand.

¹ Gecombineerde sterkstroombgenerator en startmotor- ISG (Integrated Starter Generator).



Aandrijving



Knoppen voor rijstanden.

WAARSCHUWING

- Laat de auto niet in de geactiveerde rijstand en met uitgeschakelde dieselmotor in een ongeventileerde ruimte staan - bij een laag energieniveau in de hybride-accu wordt automatisch de motor gestart en de uitlaatgassen kunnen dan tot ernstig letsel leiden bij mens en dier.

1 – PURE



In deze stand genieten elektrische aandrijving en een laag energieverbruik de voorkeur voor een maximale actieradius van de hybride-accu.

Omdat de actieradius bij elektrische aandrijving afhangt van het totale energieverbruik van de auto, gelden er beperkingen voor de functies die de actieradius beperken en de klimaatregeling en de rijdynamiek regelen. Voor een optimale actieradius staat de airconditioning uit – u kunt de airco zo nodig echter inschakelen met de knop **AC**, zie pagina 227.

i N.B.

Druk als de ruiten beslaan op de knoppen **AC**, **AUTO** of op de ontwasemingsknop.

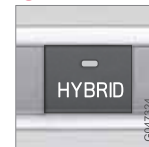
Waar u op moet letten

U kunt deze rijstand alleen kiezen, wanneer de ladingstoestand van de hybride-accu voldoende is.

In bepaalde gevallen vindt er een auto-start van de dieselmotor plaats, ondanks dat u de rijstand PURE hebt gekozen, bijvoorbeeld:

- als de snelheid is hoger dan 125 km/h
- als de elektrische aandrijving de door u gewenste aandrijfkraft niet kan leveren
- als de hybride-accu een te geringe ladingstoestand heeft en moet worden opgeladen
- bij systeem-/onderdeelbeperkingen door bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, zie pagina 129.

2 – HYBRID



Deze stand is de standaardstand bij het starten van de auto. Het regelsysteem maakt dan gebruik van de elektromotor en de dieselmotor - ieder afzonderlijk of allebei tegelijk - en berekent

de optimale gebruiksfactoren gelet op prestaties, brandstofverbruik en comfort.

Het hangt van de ladingstoestand van de hybride-accu af in hoeverre het mogelijk is alleen de elektromotor te gebruiken in de stand HYBRID. Bij een hoge ladingstoestand is het gebruik van alleen de elektromotor identiek aan dat in de stand PURE – wat wil zeggen dat alleen elektrische aandrijving mogelijk is (hoge stroomafname mogelijk).

Bij een geringe ladingstoestand (hybride-accu bijna leeg) moet ook de ladingstoestand van



Aandrijving

de accu worden hersteld, wat betekent dat de dieselmotor vaker aanslaat.

Om weer alleen op de elektromotor te kunnen rijden in de stand HYBRID:

- laad de hybride-accu met de laadkabel op aan een 230VAC-stopcontact (zie pagina 311) of activeer de stand SAVE.

Waar u op moet letten

- Ook bij een hoge ladingstoestand van de hybride-accu slaat de dieselmotor mogelijk aan bijvoorbeeld te helpen bij de verwarming/koeling van het interieur.

3 – POWER



Deze stand levert de beste respons en prestaties van de auto op doordat de elektromotor en de dieselmotor continu allebei in gebruik zijn. De auto vertoont een sportiever gedrag en reageert sneller op het gaspedaal.

Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

Waar u op moet letten

- De dieselmotor loopt continu.
- De auto wordt aangedreven op zowel de voor- als de achterwielen.

- Deze rijstand houdt een verhoogd brandstofverbruik in.

4 – AWD



Deze stand activeert de vierwielaandrijving, wat de grip en rijeigenschappen van de auto ten goede komt. Deze stand is vooral bestemd voor gebruik op lage snelheid bij gladheid.

Waar u op moet letten

- De dieselmotor loopt continu.
- Deze rijstand houdt een verhoogd brandstofverbruik in.

5 – SAVE



Deze stand start de oplading van de hybride-accu en zorgt ervoor dat de ladingstoestand van de hybride-accu niet onder een niveau daalt overeenkomend met een afstand van ca. 20 km op de

elektromotor. Dit om energie te besparen voor situaties die zich beter lenen voor elektrische aandrijving zoals stadsritten.

Als bij het indrukken van de knop **SAVE** blijkt dat de ladingstoestand van de hybride-accu te gering is, zal de dieselmotor de ladingstoestand eerst verhogen tot een niveau overeenkomend met ca. 20 km op de elektromotor.

Rijden op de elektromotor bespaart meer brandstof op lage snelheden dan op hoge. Gebruik daarom liever SAVE wanneer de ladingstoestand van de hybride-accu hoog is en u bij de komende rit eerst een langer stuk op hoge snelheden aflegt (zoals op een snelweg) en daarna een stuk op lage snelheid (zoals bij een stadsrit).

Wanneer u de knop **SAVE** indrukt bij een ladingstoestand van de hybride-accu overeenkomend met een afstand van meer dan 20 km op de elektromotor, wordt de actuele ladingstoestand van de hybride-accu gehandhaafd.

Ongeacht de gekozen rijstand start op de achtergrond een tijdelijke oplading van de hybride-accu – vergelijkbaar met de functie van de SAVE-stand – tijdens een automatische regeneratie van het roetfilter (DPF), zie pagina 309.

Waar u op moet letten

- Deze rijstand houdt een verhoogd brandstofverbruik in.
- Nadat de dieselmotor de hybride-accu heeft opgeladen tot het SAVE-niveau, zal



het regelsysteem de dieselmotor desgevenst stoppen/starten zoals het geval is bij een geringe ladingstoestand in de stand HYBRID.

Rijstanden in MY CAR

In het menusysteem van de auto vindt u korte beschrijvingen van de verschillende rijstanden, zie pagina 212:

1. Ga naar **MY CAR** → **HYBRID** → **Rijmodi**.
2. Kies daarna uit **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** of **SAVE** en bevestig uw keuze met **OK**.

Start/Stop-systeem

Het regelsysteem bepaalt, wanneer de dieselmotor kan worden gestopt en hoelang. Dit is vergelijkbaar met het Start/Stop-systeem van conventionele auto's met een brandstofmotor.

De werking van het 'Start/Stop'-systeem van een V60 Plug-in Hybrid varieert afhankelijk van de gekozen rijstand, maar bepalende factoren zijn onder meer de stand van het gaspedaal en het rempedaal en de ladingsbehoefte van de hybride-accu. De rijstanden AWD en POWER vormen een uitzondering hierop, omdat de dieselmotor in deze standen continu draait.

Rijstatistiek

De auto slaat statistische gegevens op over het stroom-/brandstofverbruik in verhouding tot de afgelegde afstand, zie pagina 240.

De rijstatistiek is behalve via de boordcomputer ook te bereiken via het menusysteem **MY CAR**:

- Ga naar **MY CAR** → **Verbruiksinfo** en bevestig uw keuze met **OK**.

Energiestroom

Op het display van de middenconsole kan grafisch worden weergegeven welke motor de auto aandrijft en in welke richting de elektriciteit stroomt - of de hybride-accu wordt opgeladen of stroom levert aan de elektromotor.

U kunt deze functie activeren in het menusysteem:

- Ga naar **MY CAR** → **HYBRID** → **Stroomtoevoer** en bevestig uw keuze met **OK**.

Beperkingen door lage buitentemperaturen

Om te voorkomen dat paraffines (zie pagina 308) uitvlokken bij gebruik van een dieselloesoor met een geringe koudebestendigheid is de auto (afhankelijk van de markt) voorzien van een functie die bij lage temperaturen automatisch beperkingen instelt voor het gebruik van de elektrische aandrijving in de stand PURE of HYBRID. In een dergelijke situatie blijft de dieselmotor continu draaien.

De koudebestendigheid van de dieselloolie geeft aan hoe geschikt deze brandstof is voor gebruik bij lage temperaturen. Normaal is de koudebestendigheid van de dieselloolie afgestemd op de klimaatzone en het seizoen waarin de brandstof gedistribueerd en verkocht wordt. Zie ook de informatie over dieselloolie op pagina 308.

Naarmate de brandstof in de tank ouder wordt vinden er bij lage temperaturen meer automatische beperkingen plaats. Voor een auto die net getankt is gelden geen beperkingen, maar naarmate de brandstof in de tank ouder wordt (ouderdom in maanden) nemen eventuele beperkingen toe.

De functie past bij lage buitentemperaturen het brandstofverbruik van de auto dusdanig aan dat er verse brandstof (met de juiste koudebestendigheid) kan/moet worden bijge-



Aandrijving

tankt, voordat de aanwezige brandstof in de tank de kritieke temperatuur bereikt.

Ouderdom brandstof

De combinatie van oude dieselolie (met een ouderdom van ca. 5 maanden of meer) en condenswater kan in bepaalde omstandigheden aanleiding geven tot de groei van algen en bacteriën in het brandstofsysteem en/of oxidatie van de brandstof met motorpech als mogelijk gevolg.

Ter voorkoming van dergelijke problemen heeft de auto een ingebouwde controlefunctie die de ouderdom van de brandstof bijhoudt. In het kader van deze functie verschijnt mogelijk een duidelijke displaymelding, bijvoorbeeld:

- **Oude brandstof Start dieselmotor om brandstof te verbr.**
- **Oude brandstof Motor draait om brandstof te verbr.**

- **Oude brandstof Vul brandstoftank**
Neem in het gegeven geval de aanbevolen maatregel in acht.

Symbolen en meldingen op display

Hier volgen enkele voorbeelden van meldingen, wat ze betekenen en de voorgestelde maatregelen:

Melding	Betekenis	Maatregel
PURE niet beschikb. door lage temperat. hybridesysteem	Een of meer onderdelen van de aandrijving hebben de juiste bedrijfstemperatuur niet bereikt.	Rijd in de stand HYBRID, totdat PURE beschikbaar op het display verschijnt - druk vervolgens op de knop PURE .
PURE niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembepierking doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	Rijd in de stand HYBRID, totdat PURE beschikbaar op het display verschijnt - druk vervolgens op de knop PURE .
PURE niet beschikb. door lage accuspanning	De hybride-accu heeft een te geringe ladingstoestand.	Rijd in de stand SAVE, totdat PURE beschikbaar op het display verschijnt of laad de accu op aan 230 V (AC) - druk vervolgens op de knop PURE .
PURE niet beschikb. met schakelpook in handmatige stand	De keuzehendel staat in de '+/-'-stand voor handmatig schakelen.	Haal de keuzehendel opzij naar de stand voor automatisch schakelen en druk vervolgens op de knop PURE .
PURE beschikbaar	De stand PURE is opnieuw beschikbaar na eerdere beperkingen.	-



Aandrijving

Melding	Betekenis	Maatregel
POWER niet besch. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperving doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–
SAVE niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperving doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–
AWD niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperving doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–



Versnellingsbakken

Algemene informatie

Een V60 Plug-in Hybrid rijdt en gedraagt zich als een auto met een conventionele verbrandingsmotor en automatische versnellingsbak.

Het enige verschil is dat wanneer de keuzehendel in de stand voor handmatig schakelen staat (+/-), draait de dieselmotor continu. U moet dan handmatig schakelen en bij het loslaten van het gaspedaal remt de auto af op de motor - zie het kopje 'Geartronic - handmatig schakelen (+/-)' op pagina 133.

Starten met hulpaccu HSA

U hoeft het rempedaal niet te bedienen wanneer u wegrijdt of achteruit een helling oprijdt - het HSA-systeem (Hill Start Assist) voorkomt dat de auto achteruitrolt.

Het HSA-systeem zorgt ervoor dat de pedaaldruk enkele seconden lang op peil blijft als u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

De tijdelijke remwerking wordt na enige seconden opgeheven of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

! BELANGRIJK

Om schade aan onderdelen van de aandrijflijn te voorkomen wordt de bedrijfstemperatuur van de versnellingsbak gecontroleerd. Bij gevaar voor oververhitting gaat een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een displaymelding - volg het gegeven advies.

Schakelindicator*

Belangrijk voor een milieubewuste rijstijl is het kiezen van de juiste versnelling en tijdig schakelen.



Instrumentenpaneel met schakelindicator.

Bepaalde uitvoeringen zijn voorzien van een indicator - GSI (Gear Shift Indicator) - die aangeeft, wanneer u moet opschakelen of

terugschakelen om het brandstofverbruik minimaal te houden. Met het oog op eigenschappen als de prestaties en een trillingsvrije motorloop is het soms beter op iets hogere toeren te schakelen. Het omcirkelde cijfer geeft de actuele versnelling aan.

Automatische versnellingsbak Geartronic



D: automatisch schakelen. + (-): handmatig schakelen.

Het informatiedisplay geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5 of 6, zie pagina 79.



Vernellingsbakken

Schakelstanden**Parkeerstand - P**

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

- Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen moet u eerst het rempedaal ver genoeg intrappen.

N.B.

Iedere motorstart vindt er een automatische functietest van het remsysteem plaats, wanneer de bestuurder het rempedaal bedient om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen. Tijdens een functietest is de pedaalweg iets groter dan bij normaal remmen.

In stand **P** is de vernellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer voor de zekerheid ook de parkeerrem, zie pagina 140.

N.B.

De keuzehendel moet in de **P**-stand staan om de auto te kunnen vergrendelen en op alarm te zetten.

! BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - de **P**-stand van de automatische vernellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

Achteruitrijstand - R

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

Neutraalstand - N

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

Rijstand - D

Stand **D** is de normale rijstand. De vernellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **R** zet.

Geartronic - Handmatig schakelen (+/-)

Wanneer de keuzehendel in de stand voor handmatig schakelen (+/-) staat, draait de dieselmotor continu. U moet dan handmatig schakelen en bij het loslaten van het gaspedaal remt de auto af op de motor.

Handmatig schakelen is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand +/- te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een van de cijfers 1-6 afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, zie pagina 79.

- Duw de hendel naar voren naar de + (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat deze weer los - de hendel veert terug naar de neutrale stand tussen + en -.

of

- Trek de hendel naar achteren naar de - (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat deze weer los.

Handmatig schakelen (+/-) kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.



Versnellingsbakken

Om de automatische rijstand te hervatten:

- Zet de hendel helemaal naar links in stand **D**.

Geartronic - Winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

1. Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand **D** naar stand **+/-** – het symbool **D** op het display van het instrumentenpaneel verandert in een **1**.
2. Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de **+** (plus) te duwen – op het display verandert de **1** in een **3**.
3. Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de “winterstand” van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motortoerental en minder kracht op de aandrijfwielrennen weg.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdown-stand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

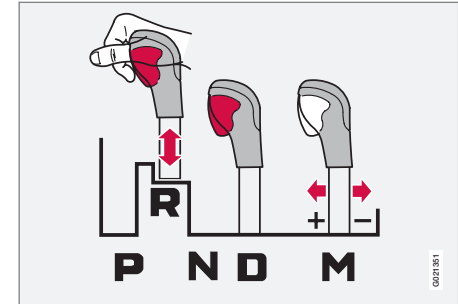
Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische keuzehendelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.



Versnellingsbakken

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in stand **II** staat, zie pagina 86.

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet de transpondersleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend, zie pagina 86.

Automatische schakelblokkering deactiveren



Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verslepen.

- 1 ➔ Neem de rubbermat in het vak achter de middenconsole uit de auto en zoek het gat voor het sleutelblad op.
- 2 ➔ Steek het sleutelblad zo ver mogelijk naar binnen. Duw het sleutelblad omlaag en houd het in deze stand vast. (Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 52.)
- 3 ➔ Haal de keuzehendel uit stand **P**.



Vierwielaandrijving - AWD*



Met deze knop op de middenconsole kunt u de vierwielaandrijving AWD (All Wheel Drive) activeren, zie pagina 128. De stand is voornamelijk bestemd voor gebruik op lage snelheid bij

gladheid.

Om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen wordt de aandrijfkraft automatisch verdeeld over de wielen met de beste grip. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.



Algemene informatie

De auto is uitgerust met twee remcircuits. Als een van de remcircuits defect raakt, betekent dit dat de remmen pas later worden aangesproken zodat u het rempedaal dieper moet intrappen voor dezelfde remmende werking. De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

Als u de rem bedient met de motor afgezet, is de pedaalweg iets groter en is meer kracht nodig om de auto af te remmen.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor algemener informatie over een zware belasting van de auto, zie pagina 404.

Functietest tijdens motorstart

Een V60 Plug-in Hybrid is uitgerust met een "brake by wire"-remsysteem. Na iedere

motorstart vindt een automatische functietest van het remsysteem plaats, wanneer de bestuurder het rempedaal bedient om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, zie pagina 133. Tijdens de functietest kunnen er in bepaalde gevallen een melding en een symbool verschijnen, zie de voorbeelden in de tabel aan het eind van dit hoofdstuk.

N.B.

Tijdens een functietest is de pedaalweg iets groter dan bij normaal remmen.

Licht afremmen - oplading hybride-accu

Bij licht remmen wordt op de elektromotor afgeremd. De bewegingsenergie van de auto wordt dan omgezet in elektrische energie om de hybride-accu mee op te laden. Een animatie op het display van het instrumentenpaneel geeft aan wanneer de accu wordt opgeladen via terugwinning van remenergie, zie pagina 78.

De terugwinning vindt plaats bij snelheden tussen 150–5 km/h – bij krachtig remmen en bij snelheden buiten het gespecificeerde interval wordt ook het hydraulische remsysteem ingeschakeld.

Antiblokkeerremsysteem

De auto is uitgerust met ABS (Anti-lock Braking System) dat voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen. Zo blijft de auto bestuurbaar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er opnieuw een automatisch test van het ABS plaatsvindt, wanneer de auto een snelheid van 10 km/h bereikt. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Noodremlichten en automatische alarmlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt. Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij snelheden hoger dan 50 km/h als het ABS actief is en/of bij krachtig remmen. Wanneer de auto is afgeremd tot een rijsnelheid lager dan 10 km/h, gaan de remlichten continu branden in plaats van te knipperen. Onder-



Bedrijfsrem

tussen worden de alarmlichten geactiveerd en deze blijven knipperen totdat u het motor-toerental met het gaspedaal wijzigt of de alarmlichten uitschakelt met de bijbehorende knop, zie pagina 100.

Remschijven schoonmaken

Vuil en water op de remschijven kunnen ertoe leiden dat de aanspreekduur van de remmen wordt verlengd. Door de remblokken schoon te maken beperkt u deze verlenging.

U wordt geadviseerd de remschijven handmatig schoon te maken, wanneer u op natte wegen rijdt, de auto net hebt gewassen of op het punt staat deze langdurig te parkeren. U maakt de remschijven handmatig schoon door korte tijd licht te remmen.

Remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assist) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten. Het EBA registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt

zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.

N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

Onderhoud



Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden dient u de service-intervallen van Volvo aan te houden zoals omschreven in het Service- en garantieboekje van Volvo, zie pagina 356.

BELANGRIJK

De onderdelen van het remsystemen moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd.

Informeer bij een werkplaats hoe dat in zijn werk gaat of laat de controle over aan de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Als  en  tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden.

Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.




Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



Bedrijfsrem

Symbolen en meldingen op display

Symbol	Melding	Betekenis/Maatregel
		Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
		Brandt tijdens het starten van de motor 2 seconden continu - automatische functietest.
	Rempedaal bedienen om auto uit stand P te halen	U trapt het rempedaal niet ver genoeg in. <ul style="list-style-type: none"> • Trap het pedaal verder in.
	Eigenschappen rempedaal gewijzigd Service vereist	Kan verschijnen bij strenge vorst of als de keuzehendel uit stand P is gehaald, terwijl het rempedaal niet ver genoeg werd ingetrapt. <ul style="list-style-type: none"> • Zet de motor af met een druk op de knop START/STOP ENGINE – voer een nieuwe motorstart uit en trap het rempedaal in. <p>Als de foutmelding aanhoudt: Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.</p>



Parkeerrem

Algemene informatie

Functie

Wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd, hoort u een zwak elektromotor-geluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functietest van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem aanzet, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden aanzet, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de parkeerrem niet aanzetten noch lossen. Sluit een hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is, zie pagina 124.

Parkeerrem aanzetten



Handgreep parkeerrem – aanzetten.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Druk op de handgreep.
 - > Het symbool  op het instrumentenpaneel gaat knipperen – wanneer het continu brandt, is de parkeerrem aangezet.
3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
 - Zet de versnellingspook bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) en de keuzehendel in stand **P** (automaat).

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden aanzetten door de handgreep ingedrukt te houden. Wanneer u de hand-

greep loslaat of het gaspedaal bedient, wordt de parkeerrem gelost.



N.B.

Tijdens een noodstop bij snelheden hoger dan 10 km/h klinkt er gedurende de hele remmanoeuvre een geluidssignaal.

Op een helling parkeren

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.



WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - een ingeschakelde versnelling of de **P**-stand van een automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.



Parkeerrem


Parkeerrem lossen



Handgreep parkeerrem – lossen.

Auto met handgeschakelde versnellingsbak


Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot¹.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het symbool  op het instrumentenpaneel dooft.

N.B.


De parkeerrem is ook handmatig te lossen door het koppelpedaal te bedienen in plaats van het rempedaal. Volvo adviseert u echter het rempedaal te gebruiken.

Automatisch lossen


1. Start de motor.
2. Schakel de 1 versnelling of de achteruitrijversnelling in.
3. Laat de koppeling opkomen en geef gas.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het symbool  op het instrumentenpaneel dooft.

Auto met automatische versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot¹.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het symbool  op het instrumentenpaneel dooft.

Automatisch lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Start de motor.
3. Trap het rempedaal stevig in.
4. Zet de keuzehendel in stand **D** of **R** en geef gas.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het symbool  op het instrumentenpaneel dooft.

N.B.

Om veiligheidsredenen wordt de parkeerrem alleen automatisch gelost wanneer bij het starten van de motor is gebleken dat de bestuurder de veiligheidsgordel draagt. Bij auto's met een automatische versnellingsbak wordt de parkeerrem onmiddellijk gelost bij het bedienen van het gaspedaal met de keuzehendel in stand **D** of **R**.

Zware belading op olopende hellingen

Bij een zware belading zoals een aanhanger is het mogelijk dat de auto op een steile, olopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door bij het wegrijden de handgreep ingedrukt te houden. Laat de

¹ Bij auto's met Keyless drive-systeem: Druk op **START/STOP ENGINE**.



Parkeerrem

handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

constructie van de elektrische parkeerrem – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een werkplaats met het oog op de

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
	'Melding'	Lees de melding op het informatiedisplay.
		Een knipperend symbool houdt in dat de parkeerrem wordt aangezet. Als het symbool in een andere situatie gaat knipperen, is er sprake van een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.
	Parkeerrem niet geheel gelost	Door een storing kan de parkeerrem niet worden gelost – probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. N.B. Er klinkt een waarschuwingssignaal als u doorrijdt met deze foutmelding.



Parkeerrem

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
	Parkeerrem niet aangezet	<p>Door een storing kan de parkeerrem niet worden aangezet – probeer of u de rem kunt lossen en aanzetten.</p> <p>Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.</p> <p>Dezelfde melding verschijnt ook op auto's met een handbak, wanneer er langzaam wordt gereden met het portier open. De melding maakt u erop attent dat de parkeerrem mogelijk onbedoeld werd gelost.</p>
	Parkeerrem Service vereist	<p>Er is een storing opgetreden – probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen.</p> <p>Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.</p>

- Als u de auto moet parkeren voordat de storing kon worden verholpen, dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te draaien en de versnellingspook in de 1e versnelling (handbak) te zetten en de keuzehendel in stand **P** (automaat).



HomeLink® *

Algemene informatie



HomeLink®¹ is een programmeerbare afstandsbediening die tot drie verschillende systemen (bijvoorbeeld een garagedeuropener, alarmsysteem, huis- en tuinverlichting) op afstand kan bedienen en daarmee de originele afstandsbedieningen vervangt. Breng voor meer informatie over HomeLink® een bezoek aan: www.homelink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277).



WAARSCHUWING

- Als u HomeLink® gebruikt voor bediening van een garagedeur of toegangshek, let er dan op dat er zich niemand in de buurt van de bewegende deur of het bewegende hek bevindt.
- Zorg dat de auto buiten de garage staat tijdens het programmeren van de garagedeuropener.
- Gebruik HomeLink® niet voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en -retour.

Let erop dat u de originele afstandsbediening goed bewaart voor eventuele programmering in een later stadium (zoals bij aankoop van een nieuwe auto of gebruik in een andere auto). Het wordt tevens geadviseerd om de programmering van de knoppen te wissen bij verkoop van de auto. Zie het onderdeel 'HomeLink® -knoppen resetten' op pagina 145.

HomeLink® programmeren



N.B.

Bij bepaalde auto's moet het contact zijn ingeschakeld of in de 'accessoirstand' staan, voordat HomeLink® kan worden geprogrammeerd of gebruikt. Plaats gerust nieuwe batterijen in de afstandsbediening die HomeLink® moet vervangen, omdat de programmering dan mogelijk sneller verloopt en het radiosignaal sterker is. Herstel de HomeLink®-knoppen alvorens te programmeren. HomeLink® staat vervolgens in de 'inleermodus' en is klaar voor programmering.

1. Richt de originele afstandsbediening op de te programmeren HomeLink®-knop en houd de afstandsbediening op 5–14 cm van de knop. Blokkeer het controlesymbool van HomeLink® niet.
2. Druk de te programmeren knop van HomeLink® en de te kopiëren knop op de originele afstandsbediening gelijktijdig in. Laat de knoppen pas los wanneer het controlesymbool dat langzaam knippert sneller gaat knipperen. Wanneer het controlesymbool snel knippert, kunt u beide knoppen loslaten.

¹ HomeLink en het symbool met het HomeLink-huis zijn geregistreerde handelsmerken van Johnson Controls, Inc.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



3. **Druk op de te programmeren HomeLink®-knop, houd deze 5 seconden lang ingedrukt en laat de knop weer los.** Herhaal dit zo nodig, totdat de garagedeur reageert. Als de deur niet reageert, druk dan op de geprogrammeerde HomeLink®-knop, houd deze ingedrukt en controleer het controlesymbool.
- > **Brandt continu:** Het controlesymbool brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de **programmering afgerond is**. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
 - Brandt niet continu:** Het controlesymbool knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna continu. Ga in dat geval verder met de programmeringspunten 4–6 om de programmering af te ronden bij een systeem met rollende code (veelal een garagedeurope-ner).
4. Zoek de “inleerknop²” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de

buurt van de antennevoet op de ontvanger).

5. Druk de “inleerknop” van de ontvanger in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
6. Druk op de te programmeren HomeLink®-knop, terwijl de “inleerknop” van de ontvanger nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 2 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereenvolgens om de programmering te beëindigen.

Bediening

Zodra HomeLink® geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk op de geprogrammeerde knop en houd deze ingedrukt, totdat de garagedeur, het alarmsysteem e.d. reageert (kan enkele seconden duren). Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink® blijven gebruiken.



N.B.

Als het contact niet is uitgeschakeld, blijft HomeLink® tot 30 minuten na opening van het bestuurdersportier werken.

Neem bij aanhoudende programmeringsproblemen contact op met HomeLink® op: www.homelink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277).

HomeLink®-knoppen resetten

U kunt de HomeLink®-knoppen alleen allemaal tegelijk resetten en dus niet slechts één ervan. Herprogrammeren van slechts één knop is echter wel mogelijk, zie het volgende gedeelte “Afzonderlijke knop programmeren”.

1. Druk de buitenste twee knoppen op HomeLink® in en laat deze pas los, wanneer het controlesymbool gaat knipperen.
2. Laat de knoppen los.
 - > HomeLink® staat daarmee in de “inleerstand” en is klaar voor programmering, zie het gedeelte “HomeLink® programmeren” op pagina 144.

² De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.



HomeLink® *

Afzonderlijke knop programmeren

Doe het volgende om één afzonderlijke HomeLink®-knop te programmeren:

1. Druk op de gewenste knop en **houd deze ingedrukt**.
2. Begin, wanneer het controlesymbool van HomeLink® gaat knipperen (na ca. 20 seconden), met punt 1 in het gedeelte “HomeLink® programmeren” op pagina 144.

Breng voor meer informatie over HomeLink® of bij op- en aanmerkingen een bezoek aan: www.homelink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277).



Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC.....	150
Road Sign Information – RSI*.....	152
Snelheidsbegrenzer.....	155
Cruisecontrol.....	157
Adaptieve cruisecontrol*.....	159
Afstandswaarschuwing*.....	170
City Safety™.....	173
Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*.....	179
Driver Alert System*.....	188
Driver Alert System – DAC*.....	189
Driver Alert System – (LDW)*.....	193
Park Assist.....	196
Park Assist-camera*.....	199
BLIS* – Blind Spot Information System.....	203



G000000

04

BESTUURDERSONDERSTEUNING





Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC

Algemene informatie over DSTC

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van het systeem waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Antislipregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt.

Motorremregeling, EDC

EDC (Engine Drag Control) voorkomt ongewenste blokkering van de wielen zoals na terugschakeling of bij gladheid tijdens het afremmen op de motor in een lage versnelling.

Een van de gevolgen van ongewenste blokkering van de wielen is dat u de auto moeilijk onder controle kunt houden.

Corner Traction Control, CTC

CTC zorgt voor compensatie van eventueel onderstuur in een bocht en maakt het mogelijk om sneller op te trekken dan normaal zonder dat het binnenste wiel doorslipt zoals bij een gebogen oprit om zo sneller in te kunnen voegen in de verkeersstroom.

Trailer Stability Assist*, TSA

Het systeem heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont, zie pagina 330.



N.B.

De functie wordt gedeactiveerd als u de **Sport**-stand kiest.

Bediening

Niveau kiezen, Sport-stand

Het DSTC-systeem is altijd geactiveerd – uitschakelen is niet mogelijk.

U kunt echter de **Sport**-stand kiezen voor een actievere rijervaring. In de **Sport**-stand registreert het systeem of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk als actiever dan normaal aan te merken zijn, waarna het systeem toestaat dat de achtertrein een gecontroleerde vorm van slippen vertoont voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Als u de gecontroleerde vorm van slippen beëindigt door het gaspedaal te bedienen, grijpt het DSTC-systeem in om de auto te stabiliseren.

De **Sport**-stand maakt maximale aandrijving mogelijk, als de auto is blijven steken of over een zachte ondergrond (zoals zand of een dikke laag sneeuw) rijdt.

Kies als volgt de **Sport**-stand:

1. Druk op de middenconsole de knop **MY CAR** in en zoek in het menusysteem op het display **My V60 → DSTC** op. (Voor informatie over het menusysteem, zie pagina 212).

**Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC**

2. Vink het vakje uit en verlaat het menusysteem met **EXIT**.

> Het systeem maakt vervolgens een sportievere rijstijl mogelijk.

De **Sport**-stand is actief, totdat u de stand verlaat of de motor afzet – de volgende keer dat u de motor start, staat het DSTC-systeem weer in de normale stand.

Symbolen en meldingen op display

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	DSTC Tijdelijk UIT	Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het DSTC-systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	DSTC Service vereist	Het DSTC-systeem is defect. <ul style="list-style-type: none"> • Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
 en 	'Melding'	Er staat een melding op het display van de snelheidsmeter – lees deze!
	Brandt 2 seconden lang continu.	Systeemtest bij het starten van de motor.
	Knippert.	Het DSTC-systeem grijpt in.
DSTC SPORT		De Sport -stand is geactiveerd.

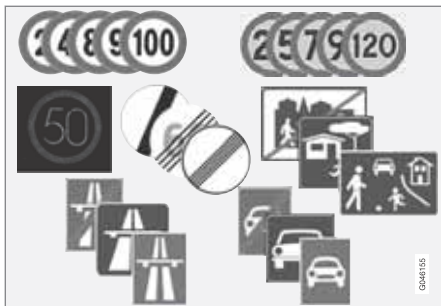
A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.



04 Bestuurdersondersteuning

Road Sign Information – RSI*

Algemene informatie over RSI



Voorbeelden van leesbare, snelheidsgerelateerde¹ borden.

De Road Sign Information-functie (RSI – Road Sign Information) helpt de bestuurder te ontdekken welke verkeersborden de auto gepasseerd is aan de hand van informatie over o.a. de actuele snelheid, waar een snel- of autoweg begint of eindigt en of er een inhaalverbod geldt.

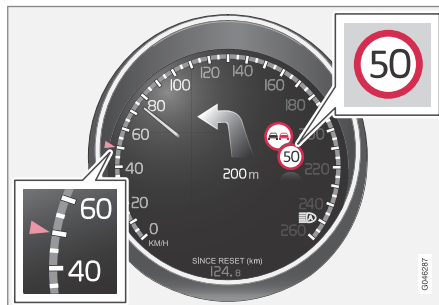
Als zowel een bord met snel-/autoweg en een bord met de maximumsnelheid wordt gepasseerd, geeft het RSI alleen het bordsymbool voor de maximumsnelheid weer.

WAARSCHUWING

RSI werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

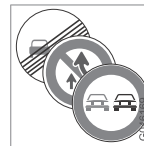
Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

Bediening



Geregistreeerde snelheidsinformatie¹.

Als RSI een verkeersbord registreert met de geldende snelheid, verschijnt dat bord als symbool op het instrumentenpaneel.



Samen met het symbool voor de geldende snelheidsbeperking kan (indien van toepassing) ook een bord met inhaalverbod verschijnen.

Einde snelheidsbeperking of snelweg

Wanneer het RSI een bord registreert dat het einde van een snelheidsbeperking aangeeft (of andere snelheidsgerelateerde informatie zoals het einde van een snelweg), verschijnt het desbetreffende verkeersbord ca. 10 seconden lang op het instrumentenpaneel.

Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:



Einde snelheidsbeperkingen.



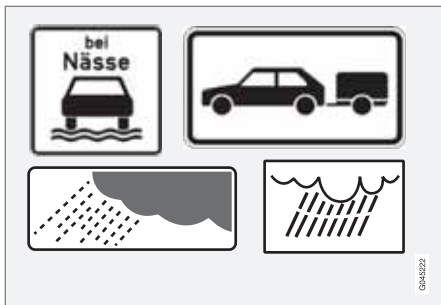
Einde snelweg.

¹ Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in het boekje zijn slechts voorbeelden.



Road Sign Information – RSI*

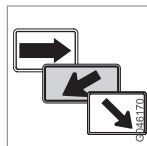
Aanvullende borden



Voorbeelden van aanvullende borden¹.

Soms kent een en dezelfde weg verschillende snelheidsbeperkingen – een aanvullend bord geeft dan aan onder welke omstandigheden de snelheden gelden. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om een gevaarlijke weg bij bijvoorbeeld regen en/of mist.

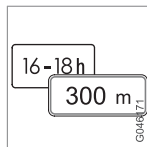
Het aanvullende bord met betrekking tot regen verschijnt alleen als de ruitenwissers zijn geactiveerd.



De geldende snelheid op een afrit verschijnt met een aanvullend bord met een pijl.

Het snelheidsbord dat aan dit type aanvullend bord is gekoppeld, verschijnt alleen

als de bestuurder de richtingaanwijzer gebruikt.



Sommige snelheden gelden pas na een bepaald traject of op een bepaalde tijd van de dag. De bestuurder wordt hierop geattendeerd met een 'leeg kader' onder het snelheidssymbool.

Weergave van aanvullende informatie



Een 'leeg vakje' onder het snelheidssymbool op het instrumentenpaneel geeft aan dat het RSI een bord heeft geregistreerd met aanvullende informatie over de geldende snelheidsbeper-

king.

Instelling in MY CAR

De beschikbare opties voor het RSI vindt u in het menusysteem **MY CAR**, zie pagina 213.

Road Sign Information Aan/Uit



Het is mogelijk de weergave van snelheidssymbolen op het instrumentpaneel te deactiveren. Om de RSI-functie uit te schakelen:

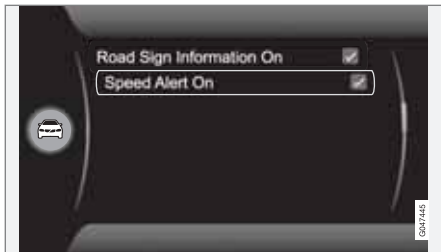
- Vink de optie **Informatie over verkeersborden** (Road Sign Information On) uit in **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Informatie over verkeersborden** en verlaat het menu met **EXIT**.

¹ Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in het boekje zijn slechts voorbeelden.



Road Sign Information – RSI*

Speed Alert



U kunt ervoor kiezen of u een waarschuwing wil krijgen bij een overschrijding van de snelheidsbeperking met 5 km/h of meer. De waarschuwing bestaat uit een tijdelijk knipperend symbool voor de maximumsnelheid als de snelheid wordt overschreden.

Om Speed Alert in te schakelen:

- Vink de optie **Snelheidswaarschuwing** (Speed Alert) aan in **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Snelheidswaarschuwing** en verlaat het menu met **EXIT**.

Beperkingen

De camerasensor van de RSI-functie kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog – kijk voor meer informatie op pagina 184.

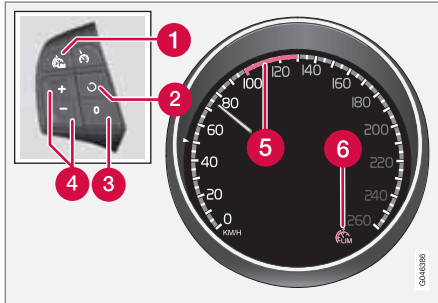
Borden die indirect informeren over snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld naamborden van steden/dorpen, worden niet geregistreerd door de RSI-functie.

Hieronder volgen enkele voorbeelden die de functie kunnen storen:

- Verbleekte borden
- Borden in een bocht
- Verdraaide of beschadigde borden
- Verscholen of slecht geplaatste borden.
- Borden die geheel of gedeeltelijk zijn afgedekt met ijs, sneeuw en/of vuil.

**Snelheidsbegrenzer****Algemene informatie over snelheidsbegrenzer**

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Bediening

Stuurtoetsen en display instrumentenpaneel.

- 1 Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.

- 5 Ingestelde snelheid
- 6 Snelheidsbegrenzer actief

Inschakelen en activeren

Wanneer de snelheidsbegrenzer actief is, verschijnt op het display het bijbehorende symbool (6) samen met een markering (5) bij de ingestelde maximumsnelheid.

Zowel tijdens het rijden als bij stilstand is het mogelijk een maximumsnelheid in te stellen en op te slaan in het geheugen.

Tijdens het rijden

1. Druk op de stuurtoets om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.
 - > Het symbool (6) voor de snelheidsbegrenzer verschijnt op het display van het instrumentenpaneel.
2. Wanneer de auto op de gewenste maximumsnelheid rijdt: Druk op een van de stuurtoetsen of , totdat de markering (5) voor de gewenste maximumsnelheid op het display van het instrumentenpaneel staat.
 - > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

Bij stilstand

1. Druk op de stuurtoets om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.
2. Druk meerdere malen op de toets , totdat de markering (5) voor de gewenste maximumsnelheid op het display van het instrumentenpaneel staat.
 - > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

Snelheid wijzigen

Om de opgeslagen snelheid te wijzigen:

- Stel af met een korte druk op of - elke druk zorgt voor +/- 5 km/h. De laatste verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat deze weer los, wanneer op het display van het instrumentenpaneel een punt (5) bij de gewenste maximumsnelheid verschijnt.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand


Om de snelheidsbegrenzer tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten:

- Druk op .



Snelheidsbegrenzer

- > De markering (5) op het display verkleurt van GROEN naar WIT, waarna u tijdelijk de ingestelde maximumsnelheid kunt overschrijden.

U kunt de snelheidsbegrenzer opnieuw inschakelen met een druk op , waarna de markering (5) op het display verkleurt van WIT naar GROEN om aan te geven dat er opnieuw een maximumsnelheid voor de auto geldt.

Tijdelijk deactiveren met gaspedaal

De snelheidsbegrenzer is ook met het gaspedaal stand-by te zetten, bijv. om in noodgevallen snel te kunnen accelereren:

- Trap het gaspedaal volledig in.
 - > Op het display staat de opgeslagen maximumsnelheid met een gekleurde markering (5) en u kunt de ingestelde maximumsnelheid tijdelijk overschrijden – de markering (5) op het display verkleurt dan van GROEN naar WIT.



De snelheidsbegrenzer wordt automatisch opnieuw geactiveerd nadat u het gaspedaal hebt losgelaten en de auto is afgeremd tot een snelheid onder de gekozen/opgeslagen maximumsnelheid – de markering (5) op het display verkleurt van WIT naar GROEN en de maximumsnelheid van de auto is opnieuw van kracht.

Alarm overschrijding snelheid

Op steile aflopende hellingen volstaat de motorrem mogelijk niet zodat de gekozen maximumsnelheid wordt overschreden. U wordt in dat geval hierop geattendeerd door een geluidssignaal.



Het signaal is hoorbaar totdat u de auto hebt afgeremd tot een snelheid onder de gekozen maximumsnelheid.

N.B.

Het alarm wordt pas na 5 seconden geactiveerd, als de snelheid met minimaal 3 km/h wordt overschreden en de afgelopen 30 seconden geen van de toetsen  of  werd bediend.

Uitschakelen

Om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen:

- Druk op de stuurtoets .
 - > Het snelheidsbegrenzersymbool (6) op het display en de markering voor de ingestelde snelheid (5) doven. De gekozen en opgeslagen snelheid is vervolgens uit het geheugen gewist, waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

U kunt daarna weer zonder beperkingen de snelheid regelen met het gaspedaal.



Cruisecontrol

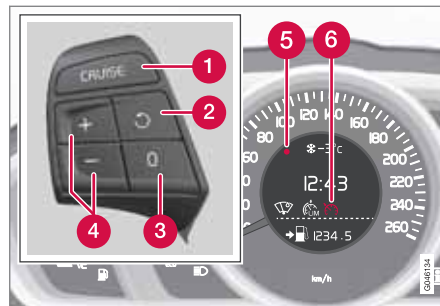
Algemene informatie over CC

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt de bestuurder een gelijkmatige snelheid te houden, wat zorgt voor een comfortabeler rij-ervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

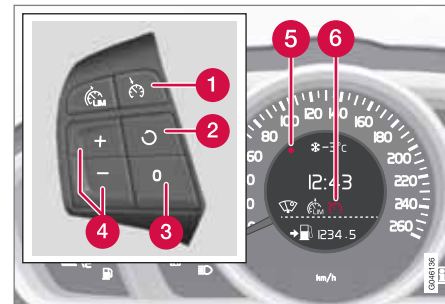
WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de cruisecontrol geen passende snelheid en/of afstand aanhoudt.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

Bediening

Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **zonder** snelheidsbegrenzer¹.



Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **met** snelheidsbegrenzer¹.

- 1 Cruisecontrol – Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.
- 5 Gekozen snelheid (GRIJS = stand-bystand).
- 6 Cruisecontrol actief - WIT symbool (GRIJS = stand-bystand).

Activeren en snelheid instellen

Om de cruisecontrol aan te zetten:

- Druk op de stuurtoets

¹ Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.



04 Bestuurdersondersteuning

Cruisecontrol

- > Het symbool (6) op het display verkleurt van GRIJS naar WIT om aan te geven dat de cruisecontrol stand-by staat.

Om de cruisecontrol in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets of .
- > De actuele snelheid wordt in het geheugen opgeslagen en op het display verschijnt een punt (5) voor de gekozen snelheid.

N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

Snelheid wijzigen

Om de opgeslagen snelheid te wijzigen:

- Stel af met een korte druk op of - elke druk zorgt voor +/- 5 km/h. De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste snelheid.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd –

de auto hervat de ingestelde snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

N.B.

Als u een knop van de cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol weer te kunnen activeren, moet de auto stilstaan en de motor worden herstart.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets .
- > De punt (5) en het symbool (6) op het display verkleuren van WIT naar GRIJS.

Automatische stand-bystand

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- het rempedaal wordt bediend
- de snelheid daalt tot onder ca. 30 km/h
- het koppelingspedaal wordt bediend
- de keuzehendel in de neutraalstand wordt gezet (automatische versnellingsbak)

- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Ingestelde snelheid hervatten

Om de cruisecontrol opnieuw te activeren vanuit de stand-bystand:

- Druk op de stuurtoets .
- > De punt (5) en het symbool (6) op het display verkleuren van GRIJS naar WIT en de laatst ingestelde snelheid wordt hervat.

N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Uitschakelen

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd bij gebruik van de stuurtoets (1) of bij het afzetten van de motor – de ingestelde snelheid wordt uit het geheugen verwijderd en valt niet langer te hervatten met de toets .



Adaptieve cruisecontrol*

Algemene informatie over ACC

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden. De adaptieve cruisecontrol biedt u een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

U stelt de gewenste snelheid en het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger. Wanneer de radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt uw snelheid automatisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

Als de auto een voorligger te dicht nadert terwijl de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld is of stand-by staat, wordt u door Distance Alert (zie pagina 170) geattendeerd op de korte afstand.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem dit gedeelte helemaal door om inzicht te krijgen in de beperkingen van de adaptieve cruisecontrol en daarmee rekening te kunnen houden, voordat u de adaptieve cruisecontrol inschakelt.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

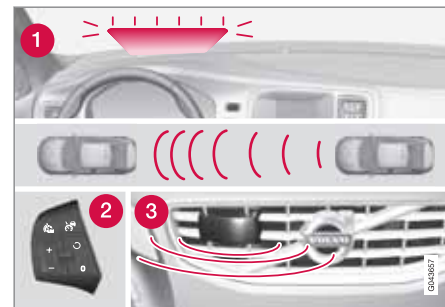
BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol uitgebreid

met een zogeheten file-assistent, zie pagina 164.

Functie

Functie-overzicht¹.

- 1 Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk
- 2 Stuurtoetsen
- 3 Radarsensor

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Adaptieve cruisecontrol*

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op- en afritten.

De afstand tot het verkeer voor u wordt in principe gemeten met een radarsensor. De cruisecontrol regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de door u ingestelde volgtijd ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te hou-

den. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid van de adaptieve cruisecontrol overschrijdt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient de bestuurder dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als het voertuig dat voor u rijdt krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd (zie pagina 166).

De adaptieve cruisecontrol is te activeren om een volgtijd aan te houden ten opzichte van een voorligger bij snelheden vanaf 30 km/h² tot een maximumsnelheid van 200 km/h. Als de snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoerental te laag wordt, wordt de cruisecontrol stand-by gezet, waarna er niet langer automatisch wordt afgeremd – u moet dan zelf remmen om een veilige afstand te houden tot voorliggers.

Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol bedraagt meer dan 40 % van de totale remcapaciteit van de auto.

Als de auto harder moet worden afgeremd dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan maakt de cruisecontrol u er middels het waarschuwingssymbool van Collision Warning en een geluidssignaal (zie afbeelding op pagina 179) attent op dat u onmiddellijk moet ingrijpen.



N.B.

Het waarschuwingssymbool is soms moeilijk te ontdekken in de felle zon of bij het gebruik van een zonnebril.



WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol waarschuwt alleen voor de voertuigen die de radarsensor heeft geregistreerd. Het is dan ook mogelijk dat een waarschuwing uitblijft of pas na enige vertraging wordt gegeven. Wacht een waarschuwing dan ook niet af, maar rem zelf wanneer u dat nodig acht.

² File-assistent (auto's met een automatische versnellingsbak) kan een interval aan van 0–200 km/h, zie pagina 164.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



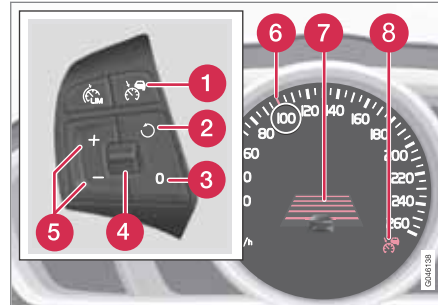
Adaptieve cruisecontrol*

Steile wegen en/of zware belading

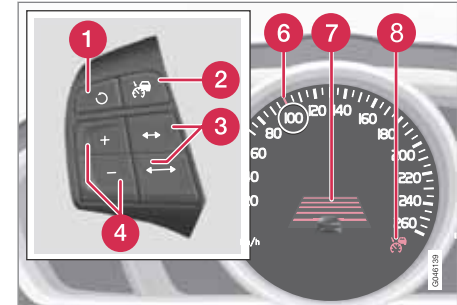
Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. De cruisecontrol heeft mogelijk moeite om de juiste volgafstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile aflopende wegen, bij vervoer van zware belading of met een aanhanger/caravan achter de auto – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

Bediening

De stuurtoetsen verschillen, afhankelijk van of de auto wel of niet is uitgerust met een snelheidsbegrenzer³.

MET snelheidsbegrenzer

- 1 Cruisecontrol – Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Volgtijd – Verlengen/verkorten.
- 5 Activeren en snelheid aanpassen.
- 6 Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).
- 7 Volgtijd
- 8 ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

ZONDER snelheidsbegrenzer

- 1 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 2 Cruisecontrol – Aan/Uit of stand-bystand.
- 3 Volgtijd – Verlengen/verkorten.
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.
- 5 (Wordt niet gebruikt)
- 6 Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).
- 7 Volgtijd
- 8 ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

³ Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.



04 Bestuurdersondersteuning



Adaptieve cruisecontrol*

Activeren en snelheid instellen

Om de cruisecontrol aan te zetten:

- Druk op de stuurtoets  – op het display (6) gaat een vergelijkbaar WIT symbool branden om aan te te geven dat de cruisecontrol stand-by staat.

Om de cruisecontrol in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets  of .
- > De actuele snelheid wordt opgeslagen in het geheugen, het display toont ca. een seconde een 'vergrootglas' rond de gekozen snelheid en de markering (6) verkleurt van WIT naar GROEN.



Als dit displaysymbool van WIT naar GROEN verkleurt, is de cruisecontrol actief en houdt deze de auto op de opgeslagen snelheid.



Alleen als op het display de afbeelding van een ander voertuig verschijnt, wordt de **afstand** tot de voorligger geregeld door de cruisecontrol.





Tegelijkertijd wordt een snelheidsinterval gemarkeerd:

- de hogere snelheid met de GROENE markering (6) is de voorgeprogrammeerde snelheid
- de lagere snelheid is de snelheid van de voorligger.

Snelheid wijzigen

Om de opgeslagen snelheid te wijzigen:

- Stel af met een korte druk op  of  – elke druk zorgt voor +/- 5 km/h. De laatste verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Als u de snelheid verhoogt met het gaspedaal voordat u de knop / indrukt, slaat de cruisecontrol de actuele rijnsnelheid op die geldt bij het indrukken van de knop.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste snelheid.

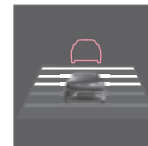


N.B.

Als u een knop van de cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol weer te kunnen activeren, moet de auto stilstaan en de motor worden herstart.

In bepaalde situaties is het niet mogelijk de adaptieve cruisecontrol te activeren. Op het display staat dan **ACC niet beschikbaar**, zie pagina 168.



Volgtijd instellen



U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het display als 1–5 horizontale streepjes weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd. Eén

streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

Om de volgtijd in te stellen/te wijzigen:

- Draai aan het duimwiel van de stuurtoetsen (of gebruik de knoppen / bij een auto zonder snelheidsbegrenzer).

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol de volgtijd iets.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**Adaptieve cruisecontrol***

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in de volgtijd toe.

Let erop dat korte volgtijden u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.

Hetzelfde lampje verschijnt ook wanneer Distance Alert geactiveerd is, zie pagina 170.

i N.B.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Als de cruisecontrol bij activering niet lijkt te reageren, kan dat komen doordat de volgtijd tot de voorligger een snelheidstoe-name belet.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgfstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets .



Dit displaysymbool en de markering van de opslagen snelheid verkleuren dan van GROEN naar WIT.

Toetsenset zonder snelheidsbegrenzer*

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets .

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- het rempedaal wordt bediend
- de keuzehendel in stand **N** wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand


De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen zoals DSTC (zie pagina 150). Als een van dergelijke systeem uitvalt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische deactivering klinkt een waarschuwingssignaal en op het display verschijnt de melding **ACC gedeactiveerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid en afstand ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- de bestuurder het portier opent
- de bestuurder de veiligheidsgordel afdoet
- het toerental van de motor te laag/hog wordt
- de snelheid daalt tot onder 30 km/h⁴
- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- de remmen een hoge temperatuur hebben
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

Ingestelde snelheid hervatten

Een cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets  – in dat geval wordt de laatst opgeslagen snelheid hervat.

⁴ Geldt niet voor een auto met file-assistent – bij een dergelijke auto werkt het systeem tot aan stilstand.



Adaptieve cruisecontrol*

N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Een ander voertuig inhalen

Als de auto een ander voertuig volgt en de bestuurder met de richtingaanwijzer⁵ aangeeft te willen inhalen, helpt de cruisecontrol door de auto kort te versnellen naar de voorligger.

De functie werkt bij snelheden hoger dan 70 km/h.

WAARSCHUWING

Let erop dat deze functie bij meer situaties dan bij inhalen kan worden geactiveerd, bijv. als de richtingaanwijzer wordt gebruikt om het wisselen van rijbaan of een afslag naar een andere weg aan te geven. De auto accelereert dan kort.

Uitschakelen

Toetsenset met snelheidsbegrenzer

U schakelt de adaptieve cruisecontrol uit met de stuurtoets . Daarbij wordt de ingestelde

snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

Toetsenset zonder snelheidsbegrenzer

Bij kort indrukken van de stuurtoets zet u de cruisecontrol stand-by. Bij nogmaals indrukken schakelt u de cruisecontrol uit. Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

File-assistent

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol aangevuld met de functie file-assistent (ook wel "Queue Assist" genoemd).

File-assistent biedt de volgende functies:

- Uitgebreid snelheidsinterval – ook onder 30 km/h en stilstaand
- Van doelvoertuig veranderen
- Beëindiging automatische remfunctie bij stilstand
- Automatische activering parkeerrem.

Let erop dat 30 km/h de minimumsnelheid is waarop de cruisecontrol kan worden ingesteld – ook al kan de cruisecontrol een voor-

ligger volgen tot aan stilstand, is het **niet** mogelijk een lagere snelheid te kiezen.

Groter snelheidsinterval

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren moet u het bestuurdersportier hebben gesloten en de veiligheidsgordel hebben omgedaan.

Met een automatische versnellingsbak kan de cruisecontrol een ander voertuig volgen in het interval 0–200 km/h.

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren bij een snelheid onder 30 km/h mag er binnen redelijke afstand geen voorligger te bekennen zijn.

Bij korte stops tijdens filerijden of voor verkeerslichten wordt de functie automatisch hervat, als de stop korter was dan ca. 3 seconden – duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan wordt de cruisecontrol in de stand-bystand met automatische remfunctie gezet. U dient de cruise-


⁵ Alleen bij gebruik van de linker richtingaanwijzers bij een auto met het stuur links of de rechter richtingaanwijzers bij een auto met het stuur rechts.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Adaptieve cruisecontrol*

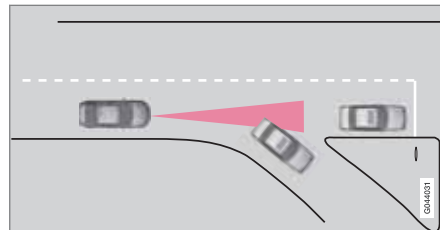
control vervolgens op een van de volgende manieren opnieuw te activeren:

- Druk op de stuurtoets .
 - of
 - Trap het gaspedaal in.
- > De cruisecontrol zal dan de voorligger opnieuw volgen.

i N.B.

De file-assistent kan de auto maximaal 4 minuten stilhouden - daarna wordt de parkeerrem aangezet, waarna de cruisecontrol wordt uitgeschakeld.

- Voordat de cruisecontrol opnieuw kan worden ingeschakeld, dient u de parkeerrem te lossen.

Van doelvoertuig veranderen

Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **onder** 30 km/h, van doelvoertuig verandert en een stilstaand voertuig volgt, zal de cruisecontrol voor het stilstaande voertuig remmen.

 WAARSCHUWING

Wanneer de cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **boven** 30 km/h, van doelvoertuig verandert en vervolgens een stilstaand voertuig volgt, zal de cruisecontrol het stilstaande voertuig negeren en de opgeslagen snelheid aanhouden.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld en stand-by gezet:

- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de cruisecontrol niet kan registreren of het doelobject een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de voorligger afslaat, zodat de cruisecontrol geen voorligger meer heeft om te volgen.

Stoppen van automatisch remmen bij stilstaand voertuig

In bepaalde situaties onderbreekt de file-assistent automatisch remmen bij stilstaand voertuig. Dat betekent dat de remmen worden gelost en de auto mogelijk gaat rollen – u moet daarom ingrijpen en zelf remmen om de auto stil te houden.

De file-assistent lost in de volgende gevallen de remmen en zet de cruisecontrol stand-by:

- u het rempedaal bedient
- u de parkeerrem aanzet
- u de keuzehendel in stand **P**, **N** of **R** zet
- u de cruisecontrol stand-by zet.



Adaptieve cruisecontrol*

Automatische activering parkeerrem

In bepaalde situaties zet de file-assistent dan de parkeerrem aan om te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Dit vindt plaats, als:

- u het bestuurdersportier opent of de veiligheidsgordel losmaakt
- U het DSTC uit de **Normal**-stand haalt en in de **Sport**-stand zet
- de file-assistent de auto al meer dan 4 minuten lang heeft stilgehouden
- de motor wordt afgezet
- de remmen oververhit zijn geraakt.

Radarsensor en de beperkingen ervan

De radarsensor wordt, behalve door de adaptieve cruisecontrol, ook gebruikt door de functies:

- Collision Warning with Auto Brake, zie pagina 179
- Afstandswaarschuwing, zie pagina 170.

De radarsensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u en in dezelfde rijstrook rijden.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

BELANGRIJK

Bij zichtbare schade aan de grille van de auto of het vermoeden dat de radarsensor beschadigd is:

- Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de grille, de radarsensor of de console ervan beschadigd of losgeraakt is, kan de functie ervan geheel of gedeeltelijk wegvallen of storingen vertonen.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem dit gedeelte helemaal door om inzicht te krijgen in de beperkingen van de adaptieve cruisecontrol en daarmee rekening te kunnen houden, voordat u de adaptieve cruisecontrol inschakelt.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan accessoires of andere voorwerpen voor de grille te monteren.

**Adaptieve cruisecontrol*****WAARSCHUWING**

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voertuig voor u te ontdekken:

- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

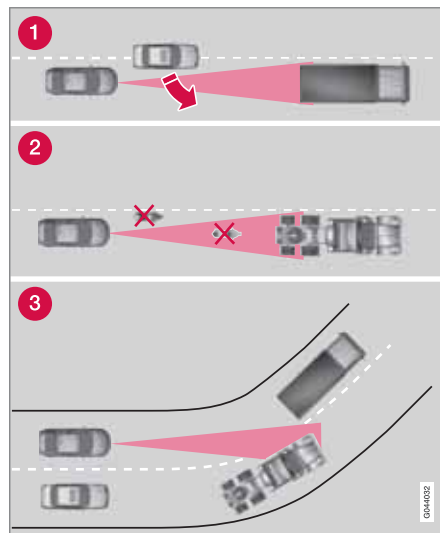
N.B.

Houd het gebied voor de radarsensor schoon - zie pagina 183, "Onderhoud".

- als de snelheid van de voorligger te veel afwijkt van die van uw eigen auto.

Voorbeeldsituaties waarin de cruisecontrol niet optimaal werkt

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen wordt een voertuig niet ontdekt of later dan verwacht.



Zichtveld van de ACC.

- Soms kan de radarsensor een voertuig op korte afstand pas laat registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
- Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
- In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Radar afgedekt** Zie instructieb. verschijnt, worden de radarsignalen van de radarsensor gehinderd zodat voorliggers niet kunnen worden geregistreerd.

Dit betekent dat noch de adaptieve cruisecontrol noch Distance Alert en Collision Warning met Auto Brake werken.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.



04 Bestuurdersondersteuning

Adaptieve cruisecontrol*

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.

Symbolen en meldingen op display

Symbool ^A	Melding	Betekenis
		De standaard cruisecontrol is handmatig gekozen.
	Het symbool is WIT	De adaptieve cruisecontrol staat stand-by.
	Het symbool is GROEN	De auto houdt de opgeslagen snelheid aan.
	DSTC normaal voor ACC	De adaptieve cruisecontrol kan alleen worden geactiveerd, wanneer de stabiliteits- en tractieregeling (DSTC) in de normale stand staat – zie pagina 150.
	ACC gedeactiveerd	De adaptieve cruisecontrol werd gedeactiveerd – u dient zelf uw snelheid aan te passen.



Adaptieve cruisecontrol*

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	ACC niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden geactiveerd. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: <ul style="list-style-type: none"> • de remmen een hoge temperatuur hebben • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. <ul style="list-style-type: none"> • De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. <p>Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 166.</p>
	ACC Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. <ul style="list-style-type: none"> • Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Remmen om stil te blijven staan + geluidssignaal (Alleen auto met file-assistent)	De auto staat stil en de cruisecontrol lost de bedrijfsrem, zodat de parkeerrem verder kan remmen en de auto stil kan houden. Door een storing in de parkeerrem zal de auto echter spoedig in beweging komen. <ul style="list-style-type: none"> • U moet zelf remmen. De melding blijft staan en het geluidssignaal klinkt, totdat u het rempedaal of gaspedaal bedient.
	Onder 30 km/h alleen volgen (Alleen auto met file-assistent)	Verschijnt wanneer u de cruisecontrol probeert te activeren bij een snelheid onder 30 km/h en er geen voorligger binnen de activeringsafstand (ca. 30 meter) te bekennen is.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.



04 Bestuurdersondersteuning

Afstandswaarschuwing*

Algemene informatie

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) is een functie die u inlicht over de volgtijd ten opzichte van de voorligger.

Distance Alert is actief bij snelheden hoger dan 30 km/h en reageert uitsluitend op voorliggers die in dezelfde richting als u rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstandsgegevens gegeven.



Oranje waarschuwingslampje¹.

Er brandt continu een oranje waarschuwingslampje op de voorruit, als de afstand tot de voorligger gelijk is aan de ingestelde volgtijd.

N.B.

De afstandswaarschuwing is uitgeschakeld, zolang de adaptieve cruisecontrol actief is.

WAARSCHUWING

Distance Alert reageert alleen, als de afstand tot voorliggers korter is dan de ingestelde waarde – de rijsnelheid wordt niet aangepast.

Bediening

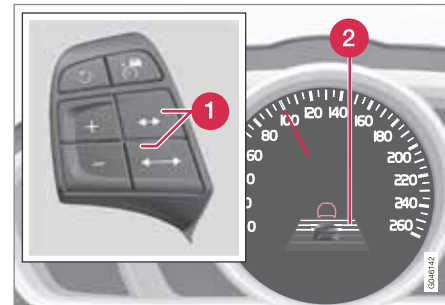


Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende

lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole – in dat geval is de functie te bedienen via het menustelsel **MY CAR**, onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Waarschuwingsafstand**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 212.

Volgtijd instellen



Bedieningselementen en display voor volgtijd.

- 1** Volgtijd – Verlengen/verkorten.
- 2** Volgtijd – Aan (tijdens aanpassing).

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

**Afstandswaarschuwing***

U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het display als 1–5 horizontale streepjes weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd. Eén

streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de adaptieve cruisecontrol geactiveerd is.

i N.B.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgfstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol, zie pagina 161.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Beperkingen

De afstandscontrol, adaptieve cruisecontrol en Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 166.

i N.B.

In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwinglampje soms moeilijk waar te nemen.

In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren.

Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken. Dat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwinglampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden.



Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de sensor op kortere afstand oplicht.



04 Bestuurdersondersteuning

Afstandswaarschuwing*

Symbolen en meldingen op display

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De afstandswaarschuwing werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 166.
	CWS-systeem Service vereist	De afstandswaarschuwing en Collision Warning met Auto Brake werken niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.



Algemene informatie

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een aanrijding te voorkomen tijdens file-rijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

De functie die actief is bij een snelheid tot 50 km/h helpt u door automatisch te remmen, wanneer het gevaar voor een botsing met een voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt.

City Safety™ wordt geactiveerd in situaties waar de bestuurder eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

City Safety™ is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik City Safety™ niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat City Safety™ remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat City Safety™ actief is, wanneer een aanrijding dreigt.

Bij auto's met Collision Warning with Auto Brake* vullen de beide systemen elkaar aan.

Voor meer informatie over het Collision Warning with Auto Brake, zie pagina 179.



BELANGRIJK

Laat de onderdelen van City Safety™ alleen onderhouden en vervangen in een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

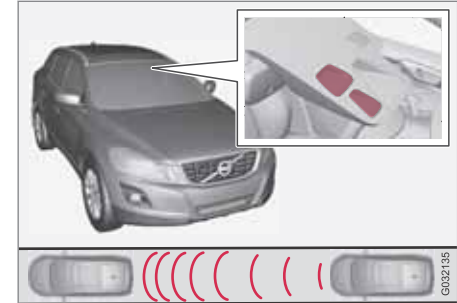
City Safety™ werkt niet in alle rij-situaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

City Safety™ reageert niet op tegenliggers noch op kleinere voertuigen zoals motorfietsen en fietsen of op voetgangers en dieren.

City Safety™ kan een botsing alleen voorkomen bij een snelheidsverschil kleiner dan 15 km/h tussen de beide voertuigen – bij grotere snelheidsverschillen kan het systeem alleen de snelheid waarbij de botsing plaatsvindt zoveel mogelijk beperken. Voor maximale remwerking moet de bestuurder het rempedaal bedienen.

Wacht nooit op het ingrijpen van City Safety™. De bestuurder is er verantwoordelijk voor om voldoende afstand en de juiste snelheid te houden.

Functie



Zend- en ontvangstoog van de lasersensor¹.

City Safety™ registreert het verkeer vóór de auto middels een lasersensor boven aan de voorruit. Wanneer het gevaar voor een aanrijding reëel is, zal City Safety™ automatisch remmen, hetgeen aandoet als een krachtige remmanoeuvre.

Bij een snelheidsverschil van 4–15 km/h ten opzichte van de voorligger kan City Safety™ een aanrijding geheel voorkomen.

City Safety™ start een korte, krachtige remmanoeuvre en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt. Voor veel bestuurders die dit niet gewend zijn is een dergelijke remmanoeuvre onprettig.

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



04 Bestuurdersondersteuning

City Safety™

Bij een snelheidsverschil van meer dan 15 km/h tussen de voertuigen kan City Safety™ een aanrijding niet geheel op eigen kracht voorkomen – voor het maximale remvermogen dient u zelf het rempedaal te bedienen. In dat geval is het ook bij snelheidsverschillen groter dan 15 km/h mogelijk een aanrijding te voorkomen.

Wanneer het systeem ingrijpt en remt, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de melding dat het systeem actief is/was.

N.B.

Wanneer City Safety™ remt, gaan de remlichten branden.

Bediening

N.B.

De functie City Safety™ is na het starten van de motor via sleutelstand **I** en **II** (zie pagina 86 voor de sleutelstanden) altijd ingeschakeld.

Aan en Uit

Soms is het handig om City Safety™ uit te kunnen schakelen, bijvoorbeeld wanneer

bebladerde takken langs de motorkap en voorruit kunnen schampen.

Na het starten van de motor is City Safety™ op een van de volgende manieren uit te schakelen:

- Zoek aan de hand van het menusysteem van **MY CAR** op het display van de middenconsole **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **City Safety** op. Kies de optie **Uit**. Voor meer informatie over het menusysteem **MY CAR**, zie pagina 212.

De volgende keer dat de motor wordt gestart is de functie echter weer actief, ook al stond het systeem uit toen de motor werd afgezet.

WAARSCHUWING

De lasersensor geeft ook laserlicht af, wanneer u City Safety™ handmatig uitgeschakeld hebt.

Om City Safety™ opnieuw in te schakelen:

- Volg de dezelfde procedure als bij het uitgeschakelen, maar kies nu de optie **Aan**.

Beperkingen

De City Safety™-sensor is erop gebouwd om auto's en andere voertuigen vóór u te ontdekken, zowel overdag als 's nachts.

De sensor kent echter beperkingen en werkt bijvoorbeeld minder goed – of helemaal niet – bij hevige sneeuw- of regenval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifneeuw. Condens, vuil, sneeuw en ijs op de voorruit kunnen voor storingen in de werken zorgen.

Hangende voorwerpen zoals vlaggen/wimpels die uitstekende lading markeren of accessoires zoals verstralers en frontbars die boven de motorkap uitsteken.

Het laserlicht van de sensor in City Safety™ meet hoe het licht reflecteert. De sensor kan geen obstakels met een gering reflecterend vermogen waarnemen. De achterkant van voertuigen weerkaatst veelal voldoende licht dankzij de kentekenplaat en de achterlichtreflectoren.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor City Safety™ minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

Als de eigen auto achteruitrijdt, is City Safety™ tijdelijk gedeactiveerd.



City Safety™ wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat City Safety™ niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel of gaspedaal, zelfs al is een aanrijding onvermijdelijk.

Nadat City Safety™ een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer City Safety™ de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u er in slaagt om het koppelingspedaal voor die tijd in te drukken.

N.B.

- Houd de voorruit in het gebied vóór de lasersensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil (zie de afbeelding met de positie van de sensor op pagina 173).
- Plak of bevestig geen zaken op de voorruit vóór de lasersensor
- Haal sneeuw en ijs van de motorkap – de laag sneeuw en ijs mag niet dikker zijn dan 5 cm.

Storingen opsporen en verhelpen

Als de melding **Vooruitsensoren afgedekt** op het dashboarddisplay verschijnt, worden de lasersensoren gehinderd zodat ze geen voertuigen vóór de auto kunnen registreren. Dit betekent op zijn beurt dat City Safety™ niet werkt.

De melding **Vooruitsensoren afgedekt** verschijnt echter niet in alle situaties waarbij de sensoren gehinderd worden – let er daarom op dat u de voorruit en vooral het gebied vóór de lasersensor zorgvuldig schoonhoudt.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en suggesties voor passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de lasersensoren is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de lasersensor van vuil, sneeuw en ijs.
Het blikveld van de lasersensor wordt gehinderd.	Verwijder het voorwerp dat het zicht blokkeert.



City Safety™

! BELANGRIJK

Als het voorruitoppervlak vóór een van beide “ogen” barsten, krassen of steenslagsschade vertoont van 0,5 × 3,0 mm (of groter), neem dan contact op met een erkende werkplaats om de voorruit te laten repareren of vervangen (zie de afbeelding met de positie van de sensor op pagina 173) – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als u niets doet, presteert City Safety™ mogelijk minder goed.

Om optimale prestaties van City Safety™ te garanderen geldt bovendien het volgende:

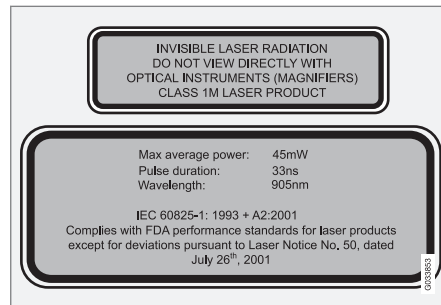
- Voordat de voorruit wordt vervangen, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om te controleren of de juiste voorruit wordt besteld en gemonteerd. Bij gebruik van een verkeerde voorruit kan het City Safety-systeem uitblijven of onjuist werken.
- Monteer bij vervanging van de ruitenwissers hetzelfde type of een ander type, door volvo goedgekeurde ruitenwissers.

Lasersensor

Het City Safety™-systeem maakt gebruik van een sensor die laserlicht afgeeft. De afbeelding op pagina 173 geeft de positie van de sensor aan.

Neem contact op met een gekwalificeerde werkplaats als de lasersensor een storing vertoont of nagekeken moet worden – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Het is daarom essentieel dat u de aangegeven instructies opvolgt bij het hanteren van de lasersensor.

De volgende twee Engelstalige stickers zijn direct op de eenheid van de lasersensor aangebracht:



De bovenste sticker op de afbeelding beschrijft de classificatie van het laserlicht:

- Laserstraling - Niet rechtstreeks in de straal kijken met optische instrumenten - Klasse 1M laserproduct.

De onderste sticker op de afbeelding beschrijft de fysische gegevens van het laserlicht:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Voldoet aan de normen van de FDA (Amerikaanse keuringsdienst van waren) betreffende de uitvoering van laserproducten met uitzondering van de afwijkingen conform “Laser Notice No. 50”, d.d. 26 juli 2001.

Stralingsgegevens voor lasersensor

De fysische gegevens staan nader omschreven in de volgende tabel.

Maximale pulsenergie	2,64 µJ
Maximaal gem. vermogen	45 mW
Pulsduur	33 ns
Divergentie (horizontaal × verticaal)	28° × 12°

**WAARSCHUWING**

Als u de instructies in dit boekje niet opvolgt, bestaat er gevaar voor oogletsel!

- Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uiteenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergrotende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten.
- Laat tests, reparaties, demontage, afstelling en/of vervanging van de lasersensor of delen ervan alleen uitvoeren door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
- Stel de lasersensor niet bij en voer geen onderhoud uit dat niet uitdrukke-

lijk in dit boekje staat aangegeven om blootstelling aan schadelijke straling tegen te gaan.

- De reparateur dient de speciaal opgestelde werkplaatsinformatie voor de lasersensor te volgen.
- Demonteer de lasersensor niet (en verwijder de lenzen evenmin). Een gede-monteerde lasersensor is een laserproduct klasse 3B volgens de IEC-norm 60825-1. Een laserproduct klasse 3B is niet veilig voor de ogen en houdt dan ook een gevaar voor oogletsel in.
- Koppel de connector van de lasersensor los voordat u deze van de voorruit demonteert.
- Zorg dat de lasersensor op de voorruit gemonteerd is alvorens de connector aan te sluiten.
- De lasersensor zendt laserlicht uit wanneer de transpondersleutel in stand II staat, ook al is de motor afgezet (zie pagina 86 voor de sleutelstanden).

Symbolen en meldingen op display




Terwijl City Safety™ automatisch remt, kunnen één of meer symbolen op het instrumentenpaneel gaan branden en meldingen op het bijbehorende display verschijnen.

Meldingen kunt u van het display halen door de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.



04 Bestuurdersondersteuning

City Safety™

Symbol	Melding	Betekenis/Maatregel
	Autom. remmen door City Safety	City Safety™ remt op dit moment of remde eerder automatisch.
	Vooruitsensoren afgedekt	<p>De lasersensor werkt tijdelijk niet doordat deze door iets gehinderd wordt.</p> <ul style="list-style-type: none">• Verwijder het voorwerp dat de sensoren hindert en/of maak het voorruitoppervlak vóór de sensoren schoon. <p>Voor meer informatie over de beperkingen van de lasersensoren, zie pagina 174.</p>
	City Safety Service vereist	<p>City Safety™ werkt niet.</p> <ul style="list-style-type: none">• Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

04



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Algemene informatie

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of een (stilstaande of rijdende) voorligger botst.

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie wordt geactiveerd in situaties waar de bestuurder eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie kan een aanrijding voorkomen of de impactsnelheid verlagen.

Gebruik Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat Collision Warning met Auto Brake remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

Twee systeemuitvoeringen

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan de functie Collision Warning met

Auto Brake en voetgangersdetectie in twee uitvoeringen voorkomen: **Uitvoering 1** en **Uitvoering 2**.

Uitvoering 1

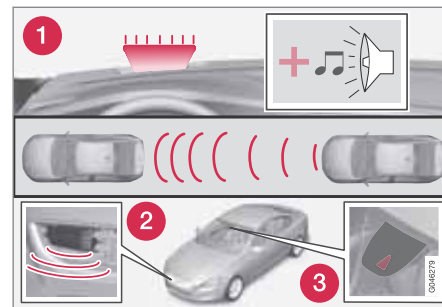
De bestuurder wordt alleen met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd voor obstakels – er wordt niet automatisch geremd, de bestuurder moet zelf remmen.

Uitvoering 2

De bestuurder wordt met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd voor obstakels – de auto remt automatisch als de bestuurder niet zelf binnen een redelijke tijd reageert.

**BELANGRIJK**

Onderhoud aan de componenten van Collision Warning met Auto Brake & voetgangersbescherming mag uitsluitend worden uitgevoerd in een werkplaats - een door Volvo erkende werkplaats wordt aanbevolen.

Functie

Functie-overzicht¹.

- 1 Audiovisueel waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing.
- 2 Radarsensor²
- 3 Camerasensor

Collision Warning met Auto Brake vervult drie functies in de volgende volgorde:

1. **Collision Warning**
2. **Brake Support²**
3. **Auto Brake²**

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

² Alleen met een systeem in uitvoering 2.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Collision Warning en City Safety™ vullen elkaar aan. Zie voor meer informatie over City Safety™ zie pagina 173.

1 – Collision Warning

Eerst wordt de bestuurder gewaarschuwd voor een dreigende aanrijding.

Collision Warning registreert voetgangers vóór de auto en (stilstaande of rijdende) voorliggers.

Bij gevaar voor een aanrijding met een voetganger of voertuig, wordt de aandacht getrokken van de bestuurder met een rood knipperend, op de voorruit geprojecteerd waarschuwingssymbool (nr. [1] in de afbeelding op pagina 179) en een akoestisch signaal.

2 – Brake Support²

Als het gevaar voor een aanrijding na de Collision Warning verder is toegenomen, treedt de Brake Support in werking.

Dit betekent dat het systeem de nodige voorbereidingen treft voor een snelle remmanoeuvre, waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd.

Brake Support helpt u eveneens bij het remmen, als het systeem ervan uitgaat dat de remmanoeuvre alleen niet voldoende is om een botsing te voorkomen.

3 – Auto Brake²

Op het laatste moment wordt de automatische remfunctie geactiveerd.

Als de bestuurder in deze fase nog steeds niet met een uitwijkmanoeuvre is begonnen en het aanrijdingsgevaar urgent is, schakelt de automatische remfunctie in, ongeacht of de bestuurder remt of niet. De auto wordt daarbij maximaal afgeremd om de botssnelheid te beperken of zoveel als nodig is om een aanrijding te voorkomen.



WAARSCHUWING

Collision Warning werkt niet in alle rijtsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Collision Warning reageert niet op tegenliggers noch op dieren.

Er wordt alleen gewaarschuwd wanneer het risico van een botsing groot is. In het onderdeel “Functie” en “Beperkingen” wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de Collision Warning met Auto Brake gebruikt.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h.

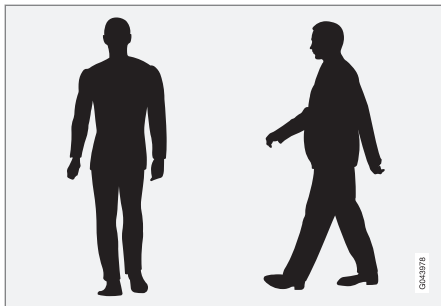
In het donker en in tunnels kan niet worden gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers - zelfs al brandt de straatverlichting.

Auto Brake kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen. Voor maximale remwerking altijd het rempedaal bedienen – ook al wordt er automatisch geremd.

Nooit een waarschuwingssignaal van de Collision Warning afwachten. U bent altijd verantwoordelijk de juiste afstand en snelheid aan te houden – ook bij gebruik van de Collision Warning met Auto Brake.

² Alleen met een systeem in uitvoering 2.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*****Voetgangersdetectie**

Ideaalvoorbeelden van wat het systeem als voetgangers met herkenbare lichaamscontouren beschouwt.

Voor optimale prestaties van het systeem dient de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van voetgangers zo uniform mogelijke informatie over de lichaamscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende lichaamsdelen zoals hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan een voetganger niet ontdekken, als de camera grote delen van het lichaam niet kan waarnemen.

- Een voetganger is alleen te ontdekken wanneer deze helemaal zichtbaar is en een lengte heeft van minimaal 80 cm.
- Het systeem kan geen voetgangers ontdekken die grote voorwerpen dragen.
- Bij zonsondergang en -ondergang kan de camerasensor voetgangers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- De camerasensor is niet in staat voetgangers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.

WAARSCHUWING

Collision Warning met Auto Brake & voetgangersbescherming is een hulpmiddel.

De functie is niet in staat om in alle situaties alle voetgangers te detecteren en ziet bijvoorbeeld geen deels verborgen voetgangers, personen met kleding die de lichaamscontouren verhuult of voetgangers die kleiner zijn dan 80 cm.

- U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijsnelheid.

Bediening

Via een menusysteem van **MY CAR** op het display van de middenconsole zijn eventuele instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 212.

i N.B.

De functies Brake Support en Auto Brake zijn altijd actief – ze kunnen niet uitgeschakeld worden.

Aan en Uit

Doe het volgende om Collision Warning in- of uit te schakelen:

- Zoek via het menusysteem **MY CAR** op het display in de middenconsole **Instellingen → Auto-instellingen → Rij-assistentiesystemen → Botswaarschuwing** op en kies **Aan** of **Uit**.

Een geactiveerde functie wordt bij elke motorstart getest door de afzonderlijke lichtpunten van het waarschuwingssymbool (nr. [1] in de afbeelding op pagina 179) kort te ontsteken.

Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Waarschuwingssignalen activeren/deactiveren

Waarschuwingssymbool (nr. [1] in de afbeelding op pagina 179) wordt automatisch geactiveerd bij het starten van de motor als Collision Warning is geactiveerd.

Het waarschuwingsgeluid kan apart worden ge(de)activeerd:

- Kies **Aan** of **Uit** in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Botswaarschuwing** → **Signaaltoon**.

Waarschuwingssafstand instellen

De waarschuwingssafstand is de afstand waarbij een visueel signaal en een geluidssignaal worden afgegeven.

- Kies uit de opties **Lang**, **Normaal** of **Kort** in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Botswaarschuwing** → **Waarschuwingssafstand**.

De waarschuwingssafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuwingssafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling **Lang**, maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situ-

aties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuwingssafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuwingssafstand **Kort**.

N.B.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingssymbool en de waarschuwingsszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de Collision Warning gedeactiveerd.

De Collision Warning waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de Collision Warning dient u de afstandscapaciteit altijd in te stellen op volgtijd 4-5, zie pagina 170.

N.B.

Ook als u de waarschuwingssafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven. Bijvoorbeeld bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt.

WAARSCHUWING

Geen enkel automatisch systeem kan in alle situaties een 100 % feilloze werking garanderen. Test Collision Warning met Auto Brake daarom nooit uit op mensen of voertuigen - dat kan namelijk tot ernstig letsel/ernstige schade en levensgevaarlijke situaties leiden.

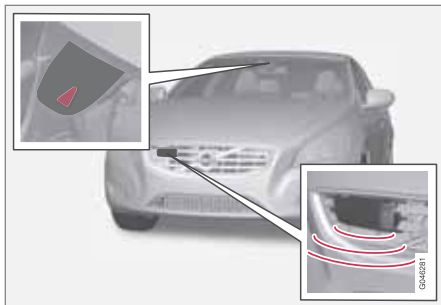
Instellingen controleren

U kunt de actuele instellingen controleren op het display van de middenconsole. Ga in het menusysteem **MY CAR** naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Botswaarschuwing**, zie pagina 212.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Onderhoud



Camera- en radarsensor³.

De sensoren werken alleen naar behoren wanneer u vuil, ijs en sneeuw verwijdt en ze regelmatig schoonmaakt met water en auto-shampoo.

i N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

Beperkingen

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie is actief vanaf ca. 4 km/h.

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingssymbool (nr. [1] in de afbeelding op pagina 179) soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingszoemer daarom altijd ingeschakeld.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor het systeem minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

i N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingszoemer afgegeven ook al hebt u deze uitgeschakeld via het menu-systeem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

³ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

WAARSCHUWING

Als de radar- of camerasensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voetgangers of voorliggers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

De sensoren hebben een beperkt bereik voor voetgangers wat inhoudt dat het systeem efficiënt waarschuwt en remingrepen verricht bij rijsnelheden tot 50 km/h. Voor stilstaande of langzaam rijdende voorliggers wordt efficiënt gewaarschuwd en geremd bij rijsnelheden tot 70 km/h.

In het donker of bij slecht zicht wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h.

De Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 166.

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen. Dit betekent dat het systeem later waarschuwt, wat het totale aantal waarschuwin-

gen beperkt, zie het hoofdstuk 'Waarschuwingsafstand instellen' pagina 182.

Met geactiveerde achteruitversnelling is de Collision Warning met Auto Brake tijdelijk gedeactiveerd.

Collision Warning with Auto Brake wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij uw auto een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

In situaties waarin de bestuurder actief en bewust rijgedrag laat zien, wordt Collision Warning minder actief.

Nadat Auto Brake een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer Auto Brake de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

Beperkingen van de camerasensor

De camerasensor van de auto wordt naast de Collision Warning met Auto Brake ook gebruikt door de functies:

- Automatische dimfunctie groot licht/ dimlicht - zie pagina 97
- Road Sign Information – zie pagina 152
- Driver Alert Control – zie pagina 189
- Lane Departure Warning – zie pagina 193.



N.B.

Houd de voorruit vóór de camerasensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil.

Plak of monteer geen stickers of andere voorwerpen op de voorruit in het gebied vóór de camerasensor, omdat één of meer systemen die gebruik maken van de camera daardoor mogelijk niet goed of helemaal niet werken.

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat de sensor minder goed 'ziet' bij hevige regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik maken van de camera grote beperkingen ondervinden of tijdelijk gedeactiveerd worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beïnzeldde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de functies die van de camera

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.***

gebruik maken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen en voetgangers te ontdekken.

Het zichtveld van de camerasensor is beperkt, zodat voetgangers en voertuigen in bepaalde situaties niet kunnen worden geregistreerd of later worden ontdekt dan verwacht.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding

Voorruitsensoren afgedekt staat, betekent dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voetgangers, voertuigen of rijstrookmarkeringen vóór de auto kan ontdekken.

Dit houdt bovendien in dat niet alleen Collision Warning met Auto Brake maar ook de functies Automatische dimfunctie groot licht/dimlicht, Road Sign Information, Driver Alert Control en Lane Departure Warning niet voor de volle 100 % zullen werken.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.





Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoon gemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de camerabehuizing te laten schoonmaken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



04 Bestuurdersondersteuning

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*



Symbolen en meldingen op display

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	CWS-systeem UIT	Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	Remassistent geactiveerd	De Auto Brake was actief. De melding verdwijnt na bediening van de toets OK .
	Vooruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. <ul style="list-style-type: none">• Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor - zie pagina 184.

04



Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie.*

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieb.	<p>Collision Warning with Auto Brake werkt tijdelijk niet.</p> <p>De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.</p> <p>Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 166.</p>
	CWS-systeem Service vereist	<p>Collision Warning with Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.



Driver Alert System*

Algemene informatie over Driver Alert System

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit verschillende functies die tegelijk of apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control – DAC, zie pagina 189.
- Lane Departure Warning – LDW, zie pagina 193.

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h. Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

De functie wordt weer uitgeschakeld, zodra de snelheid onder de 60 km/h daalt.

Beide functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met aan weerszijden geschilderde zijmarkeringen kan onderscheiden.



WAARSCHUWING

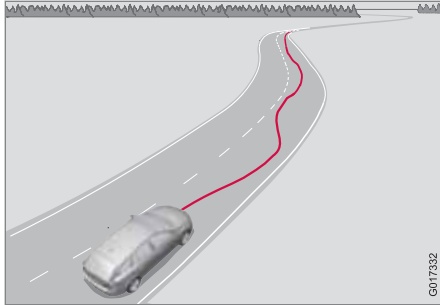
Driver Alert System heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.



Driver Alert System – DAC*

Algemene informatie over DAC



De DAC-functie (Driver Alert Control) is bedoeld om de aandacht van de bestuurder te trekken wanneer de auto op een ongecontroleerde manier bestuurd wordt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto de wegrichting op een ongecontroleerde manier volgt.

i N.B.

De camerasensor heeft zijn beperkingen, zie pagina 184.

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. In dat geval wordt er dan ook niet gewaarschuwd. Het is daarom van groot belang dat u bij opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

i N.B.

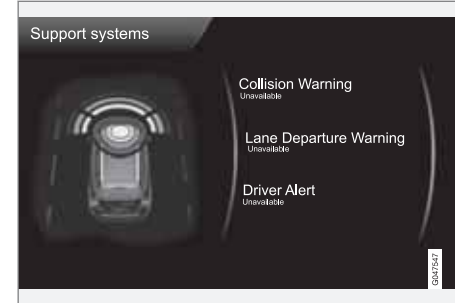
Gebruik de functie niet om langer achtereen te kunnen rijden. Plan altijd op gezette tijden rustpauzes in en zorg dat u uitgerust bent.

Beperkingen

Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- zijdelingse rukwinden.
- spoorvorming in het wegdek.

Bediening



Via het menusysteem op het beeldscherm van de middenconsole zijn instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 212.

Aan/Uit

Om Driver Alert in de stand-bystand te zetten:

- Zoek in **MY CAR** naar **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Driver Alert** en vink het vakje aan – geen vinkje in het vakje: Functie uitgeschakeld.

Functie

Driver Alert wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h en blijft actief zolang de snelheid boven 60 km/h ligt.



Driver Alert System – DAC*



Als de auto slingert, wordt u gewaarschuwd met een geluidssignaal en een melding **Driver Alert Tijd voor pauze** – tegelijkertijd gaat het bijbehorende symbool op het instrumentenpaneel branden. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.

U kunt het waarschuwingssymbool ook deactiveren:

- Druk op de knop **OK** van de linker stuurhendel.



WAARSCHUWING

Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.

Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.




Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.



Driver Alert System – DAC*

Symbolen en meldingen

Instrumentenpaneel

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag – u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een displaymelding.
	Voorruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. <ul style="list-style-type: none"> • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 184.
	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. <ul style="list-style-type: none"> • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Beeldscherm

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Driver Alert UIT	De functie is uitgeschakeld.
	Driver Alert Beschikbaar	De functie is ingeschakeld.



Driver Alert System – DAC*

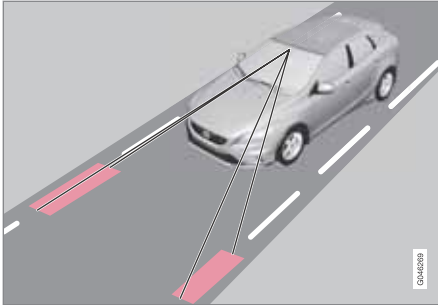
Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Driver Alert stand-by <65km/h	De functie is stand-by gezet omdat de rijsnelheid onder 65 km/h ligt.
	Driver Alert niet beschikbaar	De weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 184.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.



Driver Alert System – (LDW)*

Algemene informatie over (LDW)



De functie (Lane Departure Warning) is bedoeld om het gevaar te beperken voor eenzijdige ongelukken, waarbij de auto bijvoorbeeld de rijstrook verlaat en in de wegberm of op de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer dreigt terecht te komen.

LDW maakt gebruik van een camera die de geschilderde zijlijnen van de rijstrook aftast.

Als de auto zonder duidelijke reden de linker of rechter zijlijn van de rijstrook overschrijdt, wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal.

i N.B.

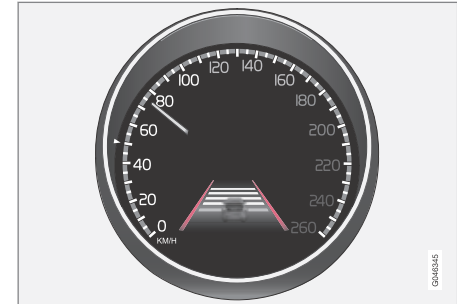
Iedere keer dat de wielen een markeringsstreep passeren wordt er slechts eenmaal gewaarschuwd. Er wordt dan ook niet meer gewaarschuwd, wanneer u met één wiel aan weerszijden zijden van de rijstrookmarkering blijft rijden.

Bediening en functie



De functie is in en uit te schakelen met een knop op de middenconsole. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is.

De functie wordt in verschillende situaties gecompleteerd met duidelijke grafische voorstellingen op het instrumentenpaneel. Hier volgen enkele voorbeelden:



Zijlijnen van LDW-systeem (rood gemarkeerd op afbeelding).

- Het LDW-symbool heeft WITTE zijlijnen – het systeem is actief en detecteert/'ziet' één zijlijn of beide zijlijnen.
- Het LDW-symbool heeft GRIJZE zijlijnen – het systeem is actief, maar detecteert de linker noch de rechter zijlijn.

of

- Het LDW-symbool heeft GRIJZE zijlijnen – het systeem staat stand-by omdat de snelheid lager is dan 65 km/h.
- Het LDW-symbool heeft geen zijlijnen – het systeem is uitgeschakeld.



04 Bestuurdersondersteuning

Driver Alert System – (LDW)*

Beperkingen

De camerasensor van het LDW-systeem heeft beperkingen, net als het menselijk oog. Voor meer informatie (zie pagina 184).

i N.B.

In de volgende situaties waarschuwt het LDW echter niet:

- Bij gebruik van de richtingaanwijzers
- Bij bediening van het rempedaal¹
- Bij snelle bediening van het gaspedaal¹
- Bij snelle stuurbewegingen¹
- Bij dusdanig scherpe bochten dat de auto overhelt.

Persoonlijke instellingen

Eventuele instellingen zijn te verrichten op het display van het middenconsole via het menu-systeem in **MY CAR**. Ga daar naar

Instellingen → Auto-instellingen → Rij-assistentiesystemen → Lane Departure Warning. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 212.

Kies uit de opties:



- **Aan bij starten** - De functie staat bij het starten van de motor altijd stand-by. Anders is de functiestatus bij het afzetten van de motor bepalend.
- **Hogere gevoeligheid** – Verhoogde gevoeligheid, zodat er eerder wordt

gewaarschuwd en minder beperkingen gelden.

Symbolen en meldingen op display

In situaties waar het LDW-systeem niet wordt geactiveerd kan er een symbool op het instrumentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding op het display of beeldscherm – volg in dat geval het gegeven advies op.



Voorbeelden van meldingen:

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Lane Departure Warning AAN/Lane Departure Warning UIT	Het systeem staat Aan/Uit. Verschijnt bij inschakeling/uitschakeling. De melding verdwijnt automatisch na 5 seconden.
	Lane Depart Warn stand-by <65km/h	De functie is stand-by gezet omdat de rijsnelheid onder 65 km/h ligt.

¹ Wanneer u voor "Hogere gevoeligheid" hebt gekozen, wordt er echter wel gewaarschuwd, zie pagina 194.



Driver Alert System – (LDW)*

Symbol ^A	Melding	Betekenis
	Lane Depart Warn niet beschikbaar	De rijstrook is niet voorzien van duidelijke zijlijnen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 184.
	Lane Depart Warn beschikbaar	De functie tast de zijlijnen van de rijstrook af.
	Vooruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. <ul style="list-style-type: none"> • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 184.
	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. <ul style="list-style-type: none"> • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.



Park Assist

Algemene informatie

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Het Park Assist-volume is tijdens de weergave van geluidssignalen bij te stellen met de draaiknop **VOL** op de middenconsole of in het menusysteem **MY CAR** van de auto – zie pagina 212.

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde.



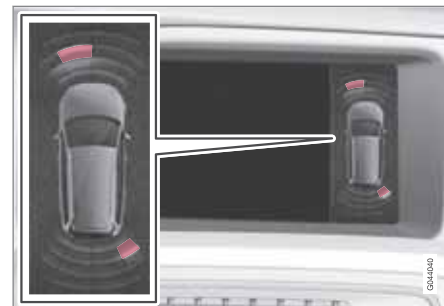
WAARSCHUWING

- Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijk bij eventuele fouten.
- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Houd mensen, dieren e.d. in de buurt van de auto daarom in de gaten.

Functie



Bij het starten van de motor wordt het systeem automatisch geactiveerd – het lampje in de Aan/Uit-knop brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Displayweergave - toont linksvoor en rechtsachter een obstakel.

Op het display van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

De gemarkeerde sector(en) geeft/geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft/hebben waargenomen. De gemarkeerde sector ligt dicht bij het autosymbool, naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dicht u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen de geluidsinstallatie beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.



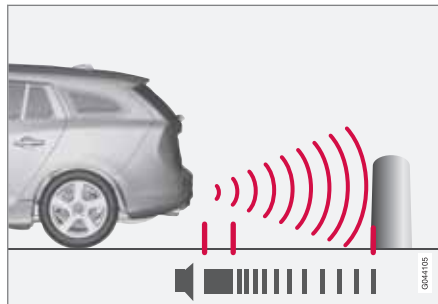
Park Assist

Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is de sensorsector die het dichtst bij de auto ligt geheel gevuld. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen, komen de geluidssignalen beurteilungen uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

! BELANGRIJK

Sommige voorwerpen zoals kettingen, smalle glanzende palen of lage obstakels kunnen 'afgeschaduw'd worden en worden in dat geval tijdelijk niet geregistreerd door de sensoren – het onderbroken geluidssignaal kan dan plotseling wegvallen in plaats van over te gaan in het verwachte ononderbroken geluidssignaal.

- Wees in dat geval extra voorzichtig en bedien/verrijd de auto erg langzaam of breek de parkeer manoeuvre af – er bestaat groot gevaar voor materiële schade aan de auto of de omgeving, aangezien de sensoren dan tijdelijk niet optimaal werken.

Park Assist aan de achterzijde

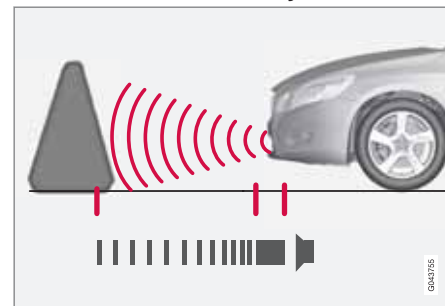
Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers achterin.

Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitver-sneling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen – anders reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

i N.B.

De Hulp bij parkeren wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

Park Assist aan de voorzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. Bij obstakels voor de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat het systeem actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.



04 Bestuurdersondersteuning

Park Assist

N.B.

Park Assist aan de voorzijde wordt gedeactiveerd, wanneer u de parkeerrem zet of de keuzehendel in stand **P** zet bij een auto met automatische versnellingsbak.

BELANGRIJK

Bij auto's met verstralers erop letten dat de lampen de sensoren niet blokkeren en voor obstakels worden gehouden.

Aanduiding voor systeemstoringen

 Als het informatiesymbool continu brandt en op het informatiedisplay de melding **Park Assist Service** vereist verschijnt, dan is Park Assist defect.

BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan de parkeerhulp ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasonische geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.

Sensoren schoonmaken



Positie van de voorste sensoren.



Positie van de achterste sensoren.

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.



Park Assist-camera*

Algemene informatie

De Park Assist-camera is een hulpsysteem dat automatisch geactiveerd wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling (de functie is te wijzigen in het instellingenmenu, zie pagina 212).

De cameraweergave verschijnt op het display van de middenconsole.

WAARSCHUWING

- De parkeercamera is alleen bedoeld als hulpmiddel en zodat de bestuurder eindverantwoordelijk blijft tijdens het achteruitrijden.
- De camera kent dode hoeken waarin registratie van obstakels niet mogelijk is.
- Houd mensen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Functie en bediening

Positie **CAM**-knop.

De camera toont wat er achter de auto is en of er iets of iemand van de zijkanten opduikt.

De camera beslaat een breed gebied achter de auto alsook een deel van de bumper en een eventuele trekhaak.

Voorwerpen op het display lijken mogelijk over te hellen – dit is volkomen normaal.

i N.B.

Voorwerpen op het beeldscherm kunnen dichterbij zijn dan ze lijken.

Als een andere schermweergave actief is, neemt de parkeercamerafunctie het scherm

automatisch over om de cameraweergave te tonen.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt met behulp van ononderbroken lijnen grafisch aangegeven waar de achterwielen van de auto uitkomen bij de actuele stuuruitslag – dit vereenvoudigt het achteruit inparkeren, achteruitrijden in krappe ruimten en aankoppelen van aanhangers. Ook de buitenmaten van de auto worden globaal getoond met twee streepjeslijnen. De hulplijnen kunnen in het instellingenmenu worden gedeactiveerd.

Als de auto tevens uitgerust is met Park Assist-sensoren*, illustreren gekleurde velden op grafische wijze de afstand tot geregistreerde obstakels, zie pagina 196.

De camera wordt ca. 5 seconden na uitschakeling van de achteruitversnelling gedeactiveerd, of eerder als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h.



Park Assist-camera*



Camerapositie bij de openingshandgreep.

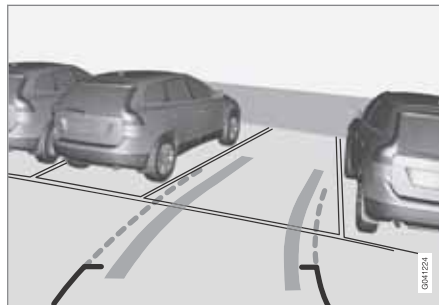
Lichtomstandigheden

De cameraweergave wordt automatisch aangepast aan de heersende lichtomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Slechte lichtomstandigheden leveren mogelijk een iets slechtere beeldkwaliteit op.

i N.B.

Houd voor optimale werking de camera-lens vrij van vuil, sneeuw en ijs. Dit is vooral van belang in slechte lichtomstandigheden.

Hulplijnen



Voorbeeld van hoe hulplijnen voor de bestuurder getoond worden.

De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook bij het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.

i N.B.

- Bij het achteruitrijden met een aanhanger/caravan geven de lijnen op het scherm de baan van de **auto** aan – niet die van de aanhanger/caravan.
- Er verschijnen geen lijnen op het scherm, wanneer er een aanhanger/caravan is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
- De Park Assist-camera wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger/caravan achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

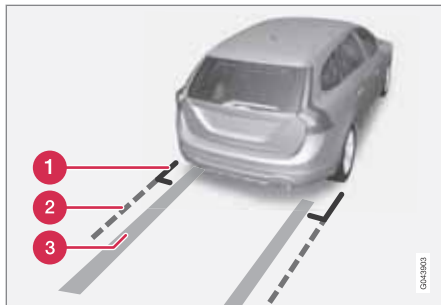
i **BELANGRIJK**

Let erop dat de schermweergave alleen het gebied recht achter de auto weergeeft – houd de zijkanten en de voorkant van de auto daarom goed in de gaten wanneer u tijdens het achteruitrijden aan het stuurwiel draait.



Park Assist-camera*

Grenslijnen



Lijnen van het systeem.

- 1 Grenslijn 30cm-zone achter auto
- 2 Grenslijn vrije achteruitrijzone
- 3 “Wielsporen”

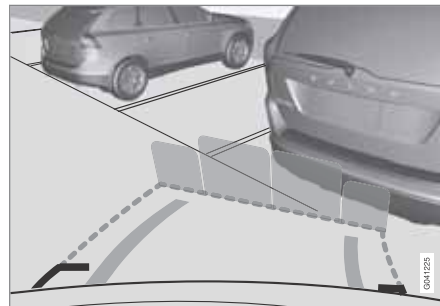
De ononderbroken lijn (1) grenst een gebied af dat minder dan ca. 30 cm verwijderd is van de achterbumper.

De onderbroken lijn (2) grenst een zone af die tot ca. 1,5 m achter de achterbumper strekt. Het vormt tegelijkertijd de grens voor de uitstekende delen van de auto, zoals buitenspiegels en hoeken – ook tijdens het maken van een bocht.

De brede “wielsporen” (3) tussen de zijlijnen geven aan waar de wielen zich zullen bevinden

en kunnen tot ca. 3,2 m achter de achterbumper reiken zolang er geen obstakel in de weg staat.

Auto's met Park Assist-sensoren achter*



De afstand wordt aangegeven met gekleurde velden (4 st., voor elke sensor één).

Als de auto ook is uitgerust met Park Assist-sensoren (zie pagina 196), kan de afstand nauwkeuriger worden weergegeven en geven gekleurde velden aan welke van de 4 sensoren een obstakel registreert/registreren.

De kleur van de velden verandert naarmate de afstand tot het obstakel afneemt – van geel via oranje in rood.

Kleur	Afstand (meter)
Oranje	1,5–
Oranje	0,3–1,5
Rood	0–0,3

Instellingen

Druk op **OK/MENU** wanneer een camera-weergave getoond wordt. Voer de gewenste instellingen uit.

Overig

- De standaardinstelling is dat de camera wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.
- Bij indrukken van **CAM** wordt de camera geactiveerd, ook al is de achteruitversnelling niet ingeschakeld.
- Wissel tussen de normale en ingezoomde weergave door te draaien aan **TUNE** of te drukken op **CAM**.
- Als er meerdere camera's* op de auto gemonteerd zijn, kunt u van camera wisselen door te drukken op **CAM** of aan **TUNE** te draaien.



Park Assist-camera*

Beperkingen

N.B.

Fietsdragers of andere accessoires achter op de auto kunnen het blikveld van de camera blokkeren.

Let erop dat ook als het geblokkeerde gebied er op het scherm relatief klein uitziet, het werkelijke, verborgen gebied dusdanig groot kan zijn dat obstakels pas worden geregistreerd wanneer u er bijna bovenop zit.

Waar u op moet letten

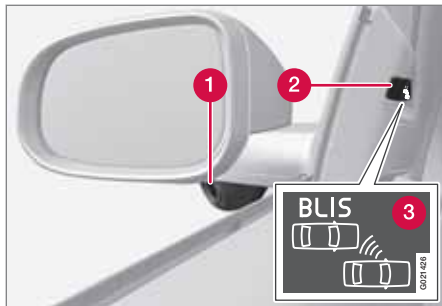
- Houd de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs.
- Maak de cameralens regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo – wees voorzichtig om geen krassen in de lens te maken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



BLIS* – Blind Spot Information System

Algemene informatie over BLIS



Buitenspiegel met BLIS¹.

- 1 BLIS-camera
- 2 Controlesymbool
- 3 BLIS-symbool

BLIS is een op cameratechniek gebaseerd informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

Wanneer een camera (1) een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlesymbool (2) op dat continu blijft branden.

N.B.

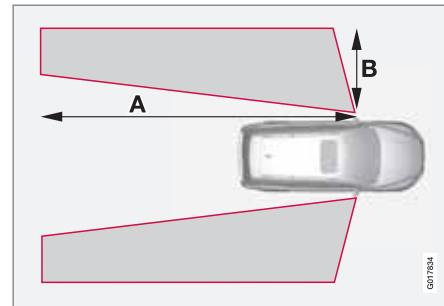
Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlesymbool voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informa-

tiepaneel. In dat geval moeten de lenzen worden gecontroleerd en gereinigd.

Het systeem is desgewenst tijdelijk te deactiveren, zie het gedeelte 'Activeren/deactiveren'.

Dode hoeken



Afstand A = ca. 9,5 m en afstand B = ca. 3,0 m.

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



BLIS* – Blind Spot Information System

Activeren/deactiveren



Knop voor activering/deactivering.

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlesymbolen op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

Na het starten van de motor is het systeem te deactiveren/heractiveren door op de knop **BLIS** te drukken.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole. In dat geval is de functie te bedienen via het menusysteem **MY CAR**, onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **BLIS**. (Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 212).

Het lampje in de knop dooft, wanneer het BLIS gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlesymbolen in de portieren 3 keer op. Druk op de knop **OK** om de displaymelding te laten verdwijnen. (Voor een beschrijving van de meldingsfuncties, zie pagina 210).

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Inhalen

Het systeem reageert als:

- het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h
- het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.



WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermd gebied kan waarnemen.

Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.



BLIS* – Blind Spot Information System

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietzers.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval, fel tegenlicht of dichte mist.

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

Displaymeldingen

Melding	Betekenis
BLIS AAN	BLIS-systeem geactiveerd.
BLIS Service vereist	BLIS werkt niet – neem contact op met een werkplaats.
BLIS-camera afgedekt	De BLIS-camera is bedekt met vuil, sneeuw of ijs – maak de lenzen schoon.
BLIS Beperkte functie	Beperkte gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS en het elektrische systeem van de auto. De camera wordt automatisch gereset, wanneer de gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS en het elektrische systeem van de auto weer normaal wordt.
BLIS UIT	BLIS-systeem uitgeschakeld.

BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Beperkingen

Soms kan het controlesymbool voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

N.B.

Als het BLIS-controlelampje zo nu en dan gaat branden terwijl er geen ander voertuig in de dode hoek aanwezig is, betekent dit niet dat er een storing is opgetreden in het systeem.

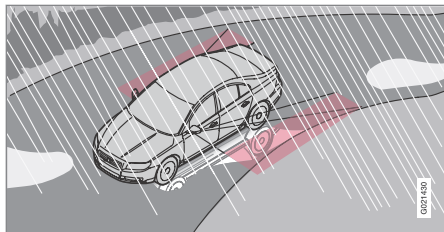
Bij een storing in het BLIS-systeem toont het display de tekst **BLIS Service vereist**.

Op de volgende afbeeldingen staan voorbeeldsituaties waarin het controlesymbool voor BLIS kan gaan branden, terwijl er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.

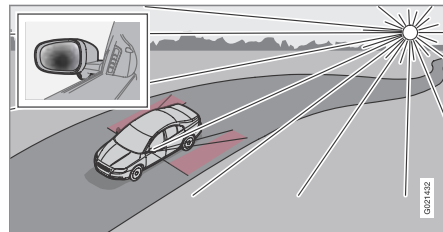


04 Bestuurdersondersteuning

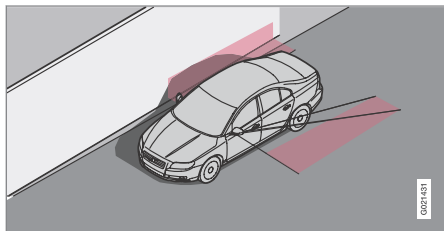
BLIS* – Blind Spot Information System



Reflecties op een glad en nat wegdek.



Laag staande zon in de camera.



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen.

04



Menu- en meldingsfuncties.....	210
Menugroep MY CAR.....	212
Klimaatregeling.....	220
Preconditioning van de auto.....	230
Verwarming.....	236
Boordcomputer.....	238
Rij eigenschappen aanpassen.....	242
Interieurcomfort.....	243



05

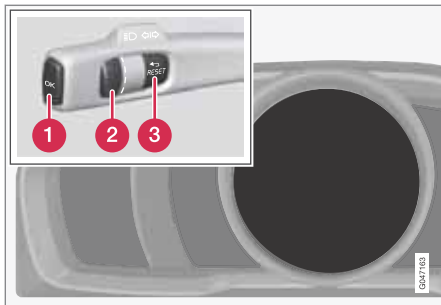
COMFORT EN RIJPLEZIER





Menu- en meldingsfuncties

Instrumentenpaneel



Informatiedisplay en bedieningselementen voor menufuncties.

- 1 **OK** – meldingenlijst openen en meldingen bevestigen.
- 2 Duimwiel – menu-opties doorbladeren.
- 3 **RESET** – geactiveerde functie op nul stellen. Wordt in bepaalde gevallen gebruikt om een functie te selecteren/activeren (zie de uitleg bij de verschillende functies).

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op de informatiedisplays van het instrumentenpaneel verschijnen. Welke menu's er verschijnen hangt af van de sleutelstand, zie pagina 86. Als er een melding is,

moet u deze eerst bevestigen met de knop **OK** voordat u de menu's kunt bekijken.

Menu-overzicht

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

Instellingen*

Thema's

Contraststand/Kleurstand

Servicestatus

Meldingen

Oliepeil¹

Voorconditionering*

Boordcomp reset

Melding

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat de onderliggende storing is verholpen.

Druk op **OK** (zie afbeelding in het gedeelte 'Instrumentenpaneel' op pagina 210) om door de meldingen te bladeren en aan te geven dat u ze hebt gezien.



N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt als de boordcomputer wordt gebruikt, moet de melding worden gelezen (druk op **OK**) voordat de eerdere activiteit kan worden hervat.

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m. ^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Zet motor af ^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Service spoed ^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto onmiddellijk te laten controleren.

¹ Bepaalde motoren.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Menu- en meldingsfuncties

Melding	Betekenis
Service ver-eist^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Zie instructie^A	Lees het instructieboekje.
Bespreek tijd voor onder-houd	Het is tijd om een afspraak te maken voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B .
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B . Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwaliteit.
Onderhouds-terminj ver-streken	Als u de onderhoudsterminj niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie – bezoek een werkplaats ^B .

Melding	Betekenis
Versnellings-bak Olie ver-verse	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Versnellings-bak Beperkte werking	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt ^C . Bezoek bij herhaaldelijke verschijning een werkplaats ^B .
Versnellings-bak heet Rijd langzamer	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt ^C .
Versnellings-bak heet Stop auto z.s.m. Wach-ten op afkoelen	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en bezoek een werkplaats ^B .

Melding	Betekenis
Tijdelijk uit-geschakeld^A	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Accuspan-nings laag Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de startaccu bij.

^A Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.

^B Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^C Voor meer informatie over de automatische versnellingsbak, zie pagina 132.



Menugroep MY CAR

Algemene informatie over MY CAR



In deze menugroep zijn tal van de autofuncties te regelen, zoals het instellen van de klok, de buitenspiegels en de sloten.

Navigatie in deze menu's vindt plaats met knoppen op de middenconsole of met de toetsenset rechts om het stuurwiel.

Sommige functies behoren tot de standaarduitrusting, andere zijn zogeheten opties – het aanbod verschilt per markt.

Bediening

Bedieningselementen op middenconsole



Bedieningselementen voor menufuncties op middenconsole.

- 1 Druk op **MY CAR** om de menu's te openen onder **MY CAR**.
- 2 Druk op **OK MENU** om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
- 3 Draai aan **TUNE** om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
- 4 **EXIT**

EXIT-functies

Afhankelijk van de functie waarop de aanwijzer staat bij het indrukken van **EXIT** en het menuniveau kan het volgende gebeuren:

- telefoongesprek wordt afgewezen
- actuele functie wordt afgebroken
- ingevoerde tekens worden gewist
- laatst verrichte keuzes worden geannuleerd
- u beweegt omhoog binnen het menusysteem.

Ook kort en lang indrukken kunnen verschillende resultaten opleveren.

Na lang indrukken gaat u naar het hoogste menuniveau (parent view), van waaruit alle functies/menubronnen van de auto kunnen worden geopend – zie ook pagina 253.



Menugroep MY CAR

Toetsenset* op stuurwiel



De toetsenset kan per markt verschillen.

- 1 Draai aan het duimwiel om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
- 1 Druk op het duimwiel om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
- 2 EXIT (zie "EXIT-functie" op pagina 212).

Paden

Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het beeldscherm van de middenconsole. De paden naar de menufuncties worden als volgt weergegeven:

Instellingen → Auto-instellingen → Slotinstellingen → Deuren open → Bestuurdersdeur: dan alle.

Hier volgt een voorbeeld van de wijze waarop u een functie kunt opzoeken en aanpassen met de toetsenset op de middenconsole:

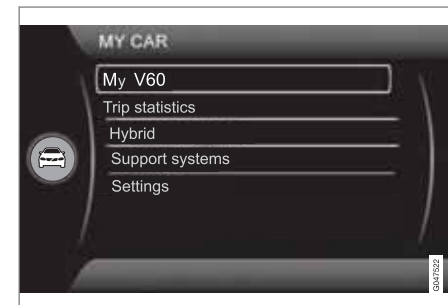
1. Druk op de knop **MY CAR** op de middenconsole.
2. Ga naar het gewenste menu, bijv. **Instellingen**, met het duimwiel (1) en **druk** vervolgens op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
3. Ga naar het gewenste menu, bijv. **Auto-instellingen**, en druk op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
4. Ga naar **Slotinstellingen** en druk op het duimwiel – er wordt een nieuw submenu geopend.
5. Ga naar **Deuren open** en druk op het duimwiel – er wordt een submenu met te selecteren functies geopend.
6. Kies uit de opties **Alle deuren** en **Bestuurdersdeur: dan alle** en druk op het duimwiel – er verschijnt een kruisje in het lege vakje van de optie.
7. Sluit de programmering af door de menu's één voor één te verlaten door

EXIT (2) telkens kort in te drukken of deze eenmaal lang in te drukken.

De procedure verloopt geheel identiek met de knoppen op de middenconsole -zie pagina 212: **OK MENU**(2),**EXIT**(4) en de draaiknop **TUNE**(3).

MY CAR

Onder menugroep **MY CAR** vindt u de volgende opties:



- **My V60** (MY V60)
- **Verbruiksinfo** (Trip statistics)
- **Hybride**
- **Hulpsystemen** (Support systems)
- **Instellingen** (Settings)



Menugroep MY CAR

My V60



MY CAR → My V60

Op het beeldscherm¹ staan alle bestuurders-ondersteunende systemen aangegeven – u kunt ze hiervandaan activeren of deactiveren.

Rijstatistiek

MY CAR → Verbruiksinformatie

Op het display verschijnen historische gegevens over het gemiddelde stroom- en brandstofverbruik in de vorm van staafdiagrammen, zie pagina 240.

Hybrid

MY CAR → Hybride

Hier vindt u informatie over de aandrijving van de auto. Kies uit de volgende rubrieken:

- **Stroomtoevoer**

Op het display verschijnt informatie over de motor die de auto aandrijft en de richting van de stroom, zie pagina 129.

- **Rijmodi**

Hier vindt u een toelichting bij de verschillende rijstanden, zie pagina 126.

- **Milieutips**

Hier vindt u tips, adviezen en een beschrijving van wat zuinig rijden inhoudt.

Instellingen - menu's

De opbouw van de menu's is als volgt:

Menuniveau 1	
Menuniveau 2	p. x
Menuniveau 3	
Menuniveau 4	

Hier verschijnen de eerste 4 menuniveaus onder **MY CAR → Instellingen**. Voor enkele menu's bestaan submenu's – deze worden in

dat geval uitvoerig beschreven in het desbetreffende tekstgedeelte.

Wanneer u kunt kiezen uit activering/**Aan** of deactivering/**Uit** van een bepaalde functie, verschijnt er een vakje:

Aan: Aangevinkt vakje.

Uit: Leeg vakje.

- Kies **Aan/Uit** met **OK** en verlaat het menu vervolgens met **EXIT**.

Auto-instellingen	
Sleutelgeheugen	p. 89 en 111
Aan	
Uit	

¹ N.B. De afbeelding is schematisch - het aantal functies is afhankelijk van de gekozen uitrusting en de desbetreffende markt.



Menugroep MY CAR

Slotinstellingen	p. 50, 60 en 64
Automatische vergrendeling	
Aan	
Uit	
Deuren open	
Alle deuren	
Bestuurdersdeur: dan alle	
Instappen zonder sleutel	
Alle deuren	
Willekeurige deur	
Deuren aan één kant	
Beide voordeuren	
Minder bescherming	p. 66 en 71
Eén keer activeren	
Vragen bij uitstappen	

Instellingen zijspiegel	p. 111
Spiegels inklappen	
Linkerspiegel hellen	
Rechterspiegel hellen	
Lichtinstellingen	p. 48
Lichtsignaal deurvergrendeling	
Aan	
Uit	
Lichtsignaal bij ontgrendeling	
Aan	
Uit	
Tijdsduur 'approach'-verl.	p. 50 en 102
Uit	
30 sec.	
60 sec.	
90 sec.	

Tijdsduur 'follow me home'-verl.	p. 102
30 sec.	
60 sec.	
90 sec.	
Driemaal richtingaanwijzer	p. 100
Aan	
Uit	
Tijdelijk linksrijdend verkeer	p. 103
Aan	
Uit	
of	
Tijdelijk rechtsrijdend verkeer	
Aan	
Uit	
Actieve bochtverlichting	p. 98
Aan	
Uit	



Menugroep MY CAR

Extra koplampen Aan Uit	p. 99
Stuurkracht Laag Midden Hoog	p. 242
Auto-instellingen resetten Van alle menu's onder Auto-instellingen worden de fabrieksinstellingen hervat.	
Rij-assistentiesystemen	

Botswaarschuwing Aan Uit Waarschuwingsafstand Lang Normaal Kort Signaaltoon Aan Uit	p. 179
Lane Departure Warning Aan Uit Aan bij starten Aan Uit Hogere gevoeligheid Aan Uit	p. 193

Informatie over verkeersborden Aan Uit	p. 152
Snelheidswaarschuwing Aan Uit	
DSTC Aan Uit	p. 150
City Safety Aan Uit	p. 173
BLIS Aan Uit	p. 203
Afstandswaarschuwing Aan Uit	p. 170



Menugroep MY CAR

Driver Alert	p. 189
Aan	
Uit	
Systeemopties	
Tijd	p. 84
Hier stelt u de klok op het dashboard in.	
Tijdpmaak	p. 84
12u	
24u	
Screensaver	p. 212
Aan	
Uit	
Bij selectie van deze optie wordt de schermweergave automatisch vervangen door een leeg scherm, wanneer u enige tijd geen schermfunctie gebruikt.	
De actuele schermweergave verschijnt echter weer, wanneer u gebruik maakt van een van de knoppen of bedieningselementen van het beeldscherm.	

Taal	
Geeft de taal voor de menuteksten aan.	
Hulptekst weergeven	
Aan	
Uit	
Bij markering van deze optie verschijnt uitleg bij de actuele schermweergave.	
Afstands-/ verbruikseenheid	p. 240
MPG (UK)	
MPG (US)	
km/l	
l/100km	
Temperatuureenheid	
Celsius	
Fahrenheit	
Geeft de eenheid aan voor weergave van de buitentemperatuur en instelling van de klimaatregeling.	

Volumes	
Volume mededelingen	
Volume voor parkeerhulp vóór	
Volume voor parkeerhulp achter	
Beltoonvolume	
(Volume mededelingen: Alleen bij auto's met Volvo's gps-navigatiesysteem RTI – zie de RTI-handleiding).	
Systeemopties resetten	
Van alle menu's onder Systeemopties worden de fabrieksinstellingen hervat.	
Spraakinstellingen	
Spraakintroductie	
Deze menu-optie + OK levert gesproken informatie op over de werking van het systeem.	



Menugroep MY CAR

Lijst van spraakcommando's

Telefooncommando's

Telefoon

Telefoon kies contact

Telefoon kies nummer

Navigatiecommando's

Navigatie

Navigatie herhaal spraakbegeleiding

Navigatie ga naar adres

Algemene commando's

Help

Annuleer

Spraakintroductie

De menu-opties onder **Telefooncommando's** geven enkele voorbeelden van de beschikbare gesproken commando's – alleen in combinatie met een geïnstalleerde mobiele telefoon met Bluetooth®-

aansluiting. Voor meer (gedetailleerde) informatie, zie pagina 280.

De menu-opties onder **Navigatiecommando's** geven enkele voorbeelden van de beschikbare gesproken commando's – alleen in combinatie met Volvo's navigatiesysteem RTI* geïnstalleerd.

Gebruikersinstelling spraaksysteem

Standaardinstellingen

Gebruiker 1

Gebruiker 2

Hier kunt u een tweede gebruikersprofiel aanmaken – handig wanneer meerdere personen regelmatig gebruik maken van de auto en het systeem. **Standaardinstellingen** levert de fabrieksinstellingen op.

Spraaktraining

Gebruiker 1

Gebruiker 2

Met **Spraaktraining** biedt u het spraakherkenningsysteem de gelegenheid om bekend te raken met de stem en uitspraak van de bestuurder. Op het scherm verschijnen enkele zinnen die de bestuurder vervolgens moet inspreken. Zodra het systeem bekend is met de manier van spreken van de bestuurder, verschijnen er geen zinnen meer. Daarna kunt u bijvoorbeeld **Gebruiker 1** in **Gebruikersinstelling spraaksysteem** kiezen om te zorgen dat het systeem naar de commando's van de juiste gebruiker luistert.



Menugroep MY CAR

<p>Volume mededelingen</p> <p>Er verschijnt een volumeregeling op het scherm – doe in dat geval het volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stel het volume bij met het duimwiel. 2. Met OK kunt u bij wijze van proef een stukje beluisteren. 3. Met EXIT kunt u de instelling opslaan en het menu verlaten. 		<p>Autom. ventilatorinstellingen</p> <p>Normaal Hoog Laag</p> <p>Timer voor hercirculatie</p> <p>Aan Uit</p> <p>Aut. achterrautverwarming</p> <p>Aan Uit</p> <p>Luchtqualiteitssysteem</p> <p>Aan Uit</p> <p>Klimaatinstellingen resetten</p> <p>Van alle menu's onder Klimaatinstellingen worden de fabrieksinstellingen hervat.</p>	<p>p. 220</p>	<p>Informatie</p> <p>Aantal sleutels</p> <p>VIN-nummer</p> <p>DivX® VOD-code</p> <p>Bluetooth-softwareversie in auto</p> <p>Kaart- en softwareversie*</p> <p>Alleen in een auto met Volvo gps-navigatiesysteem, zie desbetreffend boekje.</p>	<p></p> <p>p. 48</p> <p>p. 398</p> <p>p. 272</p> <p>p. 279</p>
<p>POI-lijst voor spraaksysteem</p> <p>Wijzig lijst</p> <p>Het aantal faciliteiten is groot en verschilt per markt. Er kunnen maximaal 30 favoriete faciliteiten worden opslagen in deze lijst.</p> <p>De menu-optie POI-lijst voor spraaksysteem verschijnt alleen, als Volvo's navigatiesysteem RTI* geïnstalleerd is. Voor meer informatie over faciliteiten en spraakherkenning – zie het instructieboekje bij het navigatiesysteem.</p>		<p>Favorieten (FAV)</p>	<p>p. 254</p>		
<p>Audio-instellingen</p>	<p>p. 251</p>	<p>Volvo On Call</p> <p>Staat in een apart boekje beschreven.</p>			
<p>Klimaatinstellingen</p>					



Klimaatregeling

Algemeen

Klimaatregeling

De V60 Plug-in Hybrid is voorzien van elektronische klimaatregeling, zie pagina 224. De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

Bij inschakeling van de interieurverwarming bij warm weer wordt geadviseerd de blaasmonden op het dashboard helemaal open te zetten voor maximale koeling.

Als de koelvloeistof niet warm genoeg is, wordt in eerste instantie de verwarming op stroom gebruikt. Bij koud weer slaat mogelijk ook de verwarming op brandstof aan.

Tijdens het rijden worden de motorverwarming en de verwarming op stroom of brandstof gebruikt als verwarmingsbron. Welke verwarmingsbron(nen) er precies gebruikt worden in de verschillende rijstanden hangt af van de omstandigheden zoals de omgevings-temperatuur.

Tijdens het rijden start de auto automatisch de systemen die nodig zijn om het interieurcomfort op peil te houden (behalve in de rijstand PURE¹, waarin het interieurcomfort ondergeschikt is en bijvoorbeeld de **AC** en

bepaalde elektrische apparaten niet worden gestart).

N.B.

U kunt de airconditioning (AC) uitschakelen, zie pagina 227, maar voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan dient u de airconditioning altijd te laten aanstaan.

Preconditioning van interieur

Met de preconditioning kunt u het interieurklimaat van de auto regelen (conditioneren) voordat u wegrijdt, zowel bij warm als koud weer.

N.B.

Bij voorconditioning van het interieur werkt de auto om 22 °C te bereiken en niet de temperatuur die in de klimaatregeling is ingesteld.

Bij preconditioning worden het interieur, de ruiten en desgewenst ook de voorstoelen verwarmd.

Bij koeling van het interieur (wanneer de auto niet op het stroomnet is aangesloten)* wordt

stroom afgenomen van de hybride-accu, wat een beperking van de actieradius betekent.

N.B.

Houd de portieren en ruiten van de auto dicht bij het gebruik van de preconditioning.

Voor meer informatie over de preconditioning, zie pagina 230.

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de lichtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnensensor die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

¹ Voor informatie over de rijstanden, zie pagina 126.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Klimaatregeling

Positie van de sensoren

- De zonnensensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor* zit bij de achteruitkijkspiegel.

i N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en schuifdak*

Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak* gesloten houden.

Beslagen ruiten

Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen.

Houd de binnenzijde van de ruiten schoon om het risico te beperken dat ze beslaan.

Tijdelijke uitschakeling van airconditioning

Wanneer de motor het maximale vermogen nodig heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt of met een aanhanger achter de auto een helling oprijdt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.

Condenswater

Bij stationair draaien, preconditioning of oplading van de hybride-accu² in warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Doorluchtfunctie

Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen, zie pagina 64.

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

i N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Wanneer u voor deze optie hebt gekozen zijn er nog minder stoffen in het interieur verwerkt die aanleiding kunnen geven tot allergieën of astma. Zie voor meer informatie over CZIP de brochure die u bij aankoop hebt ontvangen.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na

² Zie ook pagina 316.



Klimaatregeling

enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.

- Het Interior Air Quality System (IAQS) is een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

i N.B.

Om aan de CZIP-norm te blijven voldoen dient het IAQS-luchtfilter bij auto's met CZIP om de 15.000 km of ten minste eenmaal per jaar te worden vervangen (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Echter, maximaal 75.000 km per 5 jaar. Bij auto's zonder CZIP en in die gevallen dat de klant niet langer eist dat aan de CZIP-norm wordt voldaan, kan het IAQS-filter met de reguliere intervallen worden vervangen.

Gebruik van beproefde materialen in het interieur.

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is. De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte zijn eenvoudig te verwij-

deren en schoon te maken. Gebruik daarvoor schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden geadviseerd, zie pagina 391.

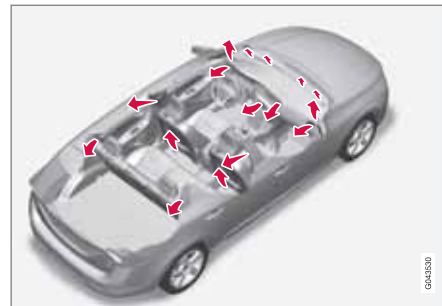
Menu-instellingen

Het is mogelijk de basisinstellingen voor vier van de klimaatregelingsfuncties te activeren/deactiveren of wijzigen via de middenconsole. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 213:

- Ventilatorfunctie in automatische stand*, zie pagina 226.
- De door de timer geregelde recirculatie van de lucht in de passagiersruimte, zie pagina 228.
- Automatische verwarming van de achterruit, zie pagina 112.
- Interior Air Quality System (IAQS)*, zie pagina 228.

De basisinstellingen voor de klimaatregelingsfuncties zijn te herstellen via het menustelsel **MY CAR** en wel onder: **Instellingen → Klimaatinstellingen → Klimaatinstellingen resetten**.

Luchtverdeling



De binnenkomende lucht wordt verdeeld over uiteenlopende blaasmonden verspreid over het interieur.

In de stand **AUTO*** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen, zie pagina 229.

0043030

**Blaasmonden in dashboard**

- A** Open
- B** Dicht
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.

Blaasmonden in portierstijlen

- A** Dicht
- B** Open
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de blaasmonden bij koud weer weer op de achterste zijruiten om deze te ontwasemen.

Richt de blaasmonden, bij warm weer, naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

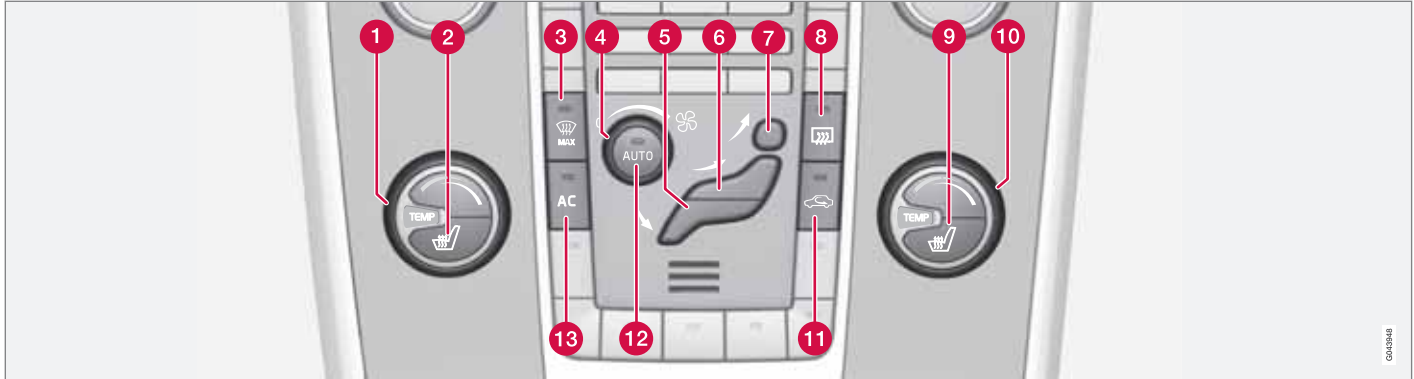
 N.B.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.



Klimaatregeling

Elektronische klimaatregeling, ECC



- 1 Temperatuurregeling, linkerzijde
- 2 Elektrisch verwarmde voorstoel, links
- 3 Max. ontwaseming
- 4 Ventilator
- 5 Luchtverdeling - ventilatie vloer
- 6 Luchtverdeling - blaasmond dashboard
- 7 Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- 8 Elektrische achterraut- en buitenspiegelverwarming, zie pagina 112
- 9 Elektrisch verwarmde voorstoel, rechts
- 10 Temperatuurregeling, rechterzijde
- 11 Recirculatie
- 12 **AUTO**
- 13 **AC** – Airconditioning aan/uit

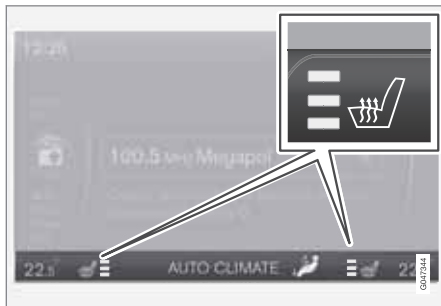


Klimaatregeling

Gebruik bedieningselementen

Elektrisch verwarmde stoelen/ achterbank*

Voorstoelen



Het beeldscherm van de middenconsole geeft het actuele verwarmingsniveau aan.



Enmaal op de knop drukken levert het hoogste verwarmingsniveau op – op het beeldscherm van de middenconsole branden drie oranje lampjes (zie bovenstaande afbeelding).

Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – op het beeldscherm branden twee oranje lampjes.

Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – op het beeldscherm brandt één oranje lampje.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.



WAARSCHUWING

De stoelverwarming niet gebruiken wanneer u de temperatuurstijging door verminderde gevoeligheid niet waarneemt of om enigerlei reden de stoelverwarming niet goed weet te bedienen. Brandwonden zijn anders niet uitgesloten.

Achterbank³



Enmaal op de knop drukken levert het maximale verwarmingsniveau op – alle drie de lampjes branden.

Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – twee van de lampjes branden.

Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – een van de lampjes brandt.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

³ Vervalt als u voor een geïntegreerd kinderzitje met twee standen kiest.

Klimaatregeling

Ventilator

N.B.

Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet – wat kans op beslagen ruiten kan geven.

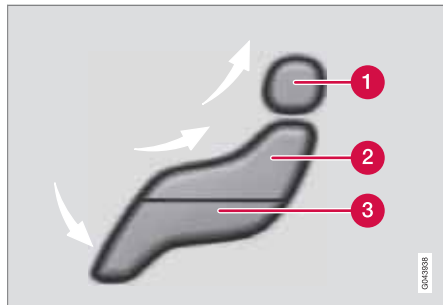
Ventilatorknop



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid

wordt dan genegeerd.

Luchtverdeling



- 1** Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- 2** Luchtverdeling - blaasmond dashboard
- 3** Luchtverdeling - ventilatie vloer

De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij bediening van de knoppen gaat op het beeldscherm het desbetreffende gedeelte van de gestiliseerde menselijke gedaante (zie volgende afbeelding) branden samen met een pijl vóór dit gedeelte om aan te geven welke luchtverdelingsstand er gekozen is. Voor meer informatie over de luchtverdeling, zie pagina 229.



Het beeldscherm van de middenconsole geeft de gekozen luchtverdelingsstand aan.

AUTO



De functie AUTO regelt automatisch de temperatuur, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u op de knop **AUTO** drukt. Op het beeldscherm verschijnt **AUTO-KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen** →



Klimaatregeling

Klimaatinstellingen → Autom. ventilatorinstellingen. Kies uit **Laag**, **Normaal** of **Hoog** :

- **Laag** - Automatische ventilatorregeling. Geringe luchtstroom geniet de prioriteit.
- **Normaal** - Automatische ventilatorregeling.
- **Hoog** - Automatische ventilatorregeling. Grotere luchtstroom geniet de prioriteit.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

Temperatuurregeling



De actuele temperatuur voor beide zones staat aangegeven op het beeldscherm van de middenconsole.



Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.

i N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

AC – Airconditioning AAN/UIT



In de rijstand PURE¹ is **AC** voorgeprogrammeerd om niet te starten.

Wanneer het lampje in de knop **AC** brandt, wordt de airconditioning geheel automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

Wanneer het lampje in de knop **AC** gedoofd is, is de airconditioning uitgeschakeld. De overige functies worden nog steeds automatisch geregeld. Bij activering van de maximale ontwaseming wordt automatisch de airconditioning ingeschakeld, zodat de lucht optimaal gedroogd wordt.

Max. ontwaseming



U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. Er stroomt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is

ingeschakeld.

Bij activering van deze functie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie en het Interior Air Quality System worden automatisch uitgeschakeld.

¹ Voor informatie over de rijstanden, zie pagina 126.



Klimaatregeling

i N.B.

De ventilator maakt meer geluid wanneer de ventilator op maximale snelheid draait.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Activering van de ontwaseming in de rijstand PURE kan ertoe leiden dat de dieselmotor aanslaat en de auto overschakelt op de rijstand HYBRID¹.

Recirculatie



Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje in de knop. U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.

! BELANGRIJK

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem

MY CAR onder **Instellingen** →

Klimaatinstellingen → **Timer voor hercirculatie**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

i N.B.

Wanneer u voor maximale ontwaseming kiest, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

Interior Air Quality System (IAQS)*

Het Interior Air Quality System ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken. Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen**

→ **Klimaatinstellingen** →

Luchtkwaliteitssysteem. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 213.

i N.B.

Voor de beste lucht in het interieur moet de luchtkwaliteitssensor altijd zijn ingeschakeld.

In een koud klimaat is de recirculatie beperkt om het beslaan van de ruiten te voorkomen.









Als de ruiten beslaan, moet de luchtkwaliteitssensor worden uitgeschakeld en moet de ontwaseming voor voorruit, achterraut en zijruiten worden ingeschakeld.

¹ Voor informatie over de rijstanden, zie pagina 126.



Klimaatregeling

Luchtverdelingstabel

	Luchtverdeling	Toepassing		Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.		Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de voorruit, via de blaasmond voor ontwaseming, en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet te lage ventilatorsnelheid).		Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme of koude lucht naar de vloer te sturen.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.		Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de vloer te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.



Preconditioning van de auto

Algemeen

Bij preconditioning¹ van de V60 Plug-in Hybrid kunt u het energieverbruik tijdens het rijden beperken – wat een grotere actieradius betekent. Maak daarom gebruik van de preconditioning om de accu-energie² te gebruiken voor het rijden.

Preconditioning van de auto is mogelijk, wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet, zie pagina 311.

- Bij koud weer verwarmt de verwarming op brandstof de motor en het interieur – de verwarming op stroom zorgt alleen voor interieurverwarming vóór het wegrijden.
- Bij warm weer zorgt de airconditioning voor koeling van het interieur.

Preconditioning van de auto beperkt de slijtage.

Preconditioning kan aanleiding geven tot condens, zie pagina 221.

i N.B.

Voorconditionering is ook mogelijk als de auto niet is aangesloten op het elektriciteitsnet.*

i N.B.

Bij een beperkte tijd voor opladen kan voorconditionering komen te vervallen.

i N.B.

Bij voorconditioning van het interieur werkt de auto om 22 °C te bereiken en niet de temperatuur die in de klimaatregeling is ingesteld.

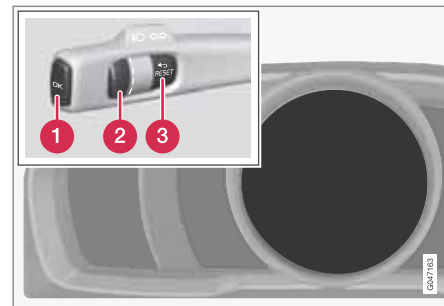
i N.B.

De compressor kan actief zijn en de hybride-accu koelen, ook als koelen van het interieur niet is geselecteerd of niet nodig is. De compressor maakt geluid.

Activering van de preconditioning is als volgt mogelijk:

- direct via het informatiedisplay, de transpondersleutel[†] of een mobiele app*, zie pagina 232
- via een timer, zie pagina 232.

Bediening



- 1 Knop **OK**
- 2 Duimwiel
- 3 **RESET** - resetten/kiezen

Voor de mogelijke symbolen en displaymeldingen met betrekking tot preconditioning, zie pagina 233.

Voor meer informatie over de menu's op het informatiedisplay en de bedieningselementen op de linker stuurhendel, zie pagina 210.

¹ Zie ook pagina 220.

² Als de auto wordt gekoeld terwijl deze niet op het stroomnet is aangesloten, neemt de preconditioning stroom af van de hybride-accu.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Preconditioning van de auto

Preconditioning instellen

U hebt de keuze uit:

- binnen parkeren
- buiten parkeren.

Preconditioning wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet

- De verwarming/koeling kan tot 50 minuten actief zijn.

Tijdens de preconditioning is het mogelijk ook de verwarming van beide voorstoelen in te schakelen. Iedere keer dat u de preconditioning actief, moet u de verwarming wel apart inschakelen.

Preconditioning wanneer de auto niet is aangesloten op het stroomnet*

- De verwarming kan tot 50 minuten actief zijn.
- Er vindt 2–3 minuten lang koeling plaats.

Binnen parkeren

Met de optie **Binn. parkeren** schakelt u de verwarming op stroom in.

Bij activering van de optie **Binn. parkeren** wordt de verwarming op brandstof niet ingeschakeld tijdens de preconditioning. Deze

verwarmingsoptie levert een iets lager vermogen op dan de optie **Buiten park.** bij buitentemperaturen lager dan 5 °C.

i N.B.

De auto moet met het elektriciteitsnet zijn verbonden, voordat de elektrische verwarming kan worden geactiveerd.

1. Druk op **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en bevestig uw keuze met **OK**.
3. Ga in het volgende menu naar **Binn. parkeren** en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Geef aan of de stoelverwarming³ wel of niet moet worden geactiveerd.
 - > De stoelverwarming moet iedere keer opnieuw worden geactiveerd – de overige instellingen worden opgeslagen.
5. Verlaat het menu met **RESET**.

Buiten parkeren

Wanneer u voor de optie **Buiten park.** kiest, wordt tijdens de preconditioning mogelijk ook de verwarming op brandstof⁴ ingeschakeld.

! WAARSCHUWING

Gebruik de verwarming op brandstof niet in binnen in ongeventileerde ruimten. Er komen uitlaatgassen vrij.

i N.B.

De auto kan ook worden gestart en verreden als de verwarming op brandstof actief is.

1. Druk op **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en bevestig uw keuze met **OK**.
3. Ga in het volgende menu naar **Buiten park.** en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Geef aan of de stoelverwarming³ wel of niet moet worden geactiveerd.
 - > De stoelverwarming moet iedere keer opnieuw worden geactiveerd – de overige instellingen worden opgeslagen.
5. Verlaat het menu met **RESET**.

³ Activering van de stoelverwarming is alleen mogelijk, wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet.

⁴ De verwarming op brandstof wordt niet ingeschakeld bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C.



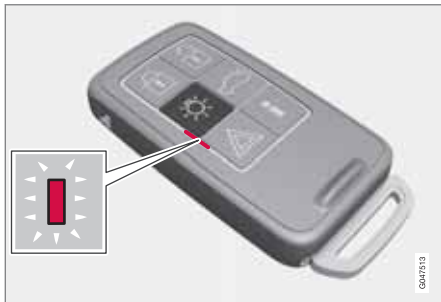
Preconditioning van de auto

Meteen inschakelen/uitschakelen

Activeren/deactiveren via informatiedisplay

1. Druk op **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditioning** en bevestig uw keuze met **OK**.
3. Ga in het volgende menu naar **Directe start/Stop** om de preconditioning te activeren/deactiveren en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Directe start activeren via transpondersleutel*



Controlelampje op transpondersleutel met PCC*.


Activering van de preconditioning via de transpondersleutel is als volgt mogelijk:

- Druk de knop voor de Approach-verlichting  2 seconden lang in.

De alarmlichten en controlesymbool*⁵ geven de volgende informatie:

- 5 korte lichtsignalen – verzoek tot inschakeling preconditioning ontvangen.
- Branden ca. 3 seconden lang continu – preconditioning ingeschakeld.

Als de alarmlichten en het controlelampje* na het indrukken van een knop niet oplichten, werd de preconditioning niet ingeschakeld.

Wanneer u de informatieknop  indrukt terwijl de preconditioning actief is, wordt bij het weergeven van de vergrendelingsstatus van de auto ook de status van de preconditioning getoond, zie pagina 51.⁵

De status van de preconditioning staat ook op de boordcomputer.

Directe start activeren via mobiele telefoon*

Zie het aparte instructieboekje bij Volvo On Call* voor informatie over de instellingen die

vanaf een mobiele telefoon beschikbaar zijn via Volvo On Call* en hoe dat in zijn werk gaat.

Timers

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Met de uitschakeltijd wordt het tijdstip bedoeld dat de auto op temperatuur moet zijn omdat u die wenst te gebruiken. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

Timers instellen

1. Druk op **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditioning** en bevestig uw keuze met **OK**.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Druk kort op de knop **OK** zodat de uuraanduiding gaat branden.
5. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op de knop **OK** zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.

⁵ Geldt alleen voor de PCC.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Preconditioning van de auto

- Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.
- Druk op **OK**⁶ om de instelling te bevestigen.
- Met **RESET** gaat u een stap terug binnen het menusysteem.
- Kies de andere timer (ga verder vanaf punt 2) of verlaat het menu met **RESET**.

Timer starten

- Druk op **OK** om het menu te openen.
- Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en bevestig uw keuze met **OK**.
- Kies een van de beide timers met het duimwiel en activeer deze met **OK**.
- Verlaat het menu met **RESET**.

Timer uitschakelen

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet. Doe dat als volgt:

- Druk op **OK** om het menu te openen.
- Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en bevestig uw keuze met **OK**.

> Als een timer ingesteld maar niet actief is, staat er een kloksymbool naast de ingestelde tijd.

- Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
- Schakel de timer als volgt uit:
 - druk lang op **OK** of
 - kort op **OK** om verder te gaan in het menu. Kies daarna voor uitschakeling van de timer en bevestig uw keuze met **OK**.
- Verlaat het menu met **RESET**.

Een voor de preconditioning geactiveerde timer is ook uit te schakelen volgens de instructies in het gedeelte 'Meteen inschakelen/uitschakelen', zie pagina 232.

Klok/timer

De timers van de verwarming zijn gekoppeld aan de klok in de auto.



N.B.

Als u de klok van de auto bijstelt, worden eventuele timerinstellingen gewist.

Symbolen en displaymeldingen



Wanneer de verwarming op brandstof ingeschakeld is, brandt het verwarmingssymbool op het informatiedisplay.

Wanneer een van de timerfuncties actief is, brandt het symbool voor een geactiveerde timer op het informatiedisplay met de ingestelde tijd ernaast.



Symbool op het informatiedisplay voor een geactiveerde timer.

⁶ Bij nogmaals indrukken van **OK** activeert u de timer.



Preconditioning van de auto

Symbool	Display	Betekenis
	Autom. verw. AAN	De verwarming op brandstof is ingeschakeld en werkt. Verwarmingstimer geactiveerd bij uitnemen transpondersleutel en verlaten van de auto – motor en passagiersruimte warm op ingesteld tijdstip.
	Brandstofkachel gestopt Zuinige stand	De verwarming op brandstof werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten. De ladingtoestand van de startaccu is te gering.

Symbool	Display	Betekenis
	Brandstofkachel gestopt Brandstofpeil laag	De verwarming op brandstof is uitgeschakeld. De verwarming kan niet worden ingeschakeld door een te laag brandstofpeil – dit om het mogelijk te maken de motor te starten en nog ca. 50 km te rijden.
	Brandstofkachel Service vereist	De verwarming op brandstof werkt niet of slechts in beperkte mate. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Symbool	Display	Betekenis
	Voorconditionering onderbroken door wijziging voeding	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. De voeding is verbroken.



Preconditioning van de auto

Symbool	Display	Betekenis
	Voorconditionering gestopt wegens storing	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. Bezoek een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende werkplaats.
	Voorconditionering gestopt Temperatuur hybride accu hoog	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. De hybride-accu is te warm. Wacht totdat de temperatuur weer normaal is.

Een displaymelding verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder laten verdwijnen met een druk op de knop **OK** van de richtingaanwijzerhendel.



Verwarming

Algemeen

De V60 Plug-in Hybrid vergt een grote mate van verwarming, vooral bij elektrische aandrijving. De auto is daarom uitgerust met een verwarming op stroom en een verwarming op brandstof. De verwarmingen zijn nodig om de motor op de juiste temperatuur te krijgen en het interieur voldoende te kunnen verwarmen.

Verwarming op stroom

De verwarming is niet handmatig in te schakelen, maar wordt zo nodig automatisch geactiveerd.

N.B.

Bij activering van de verwarming op stroom wordt de laadtijd van de hybride-accu verlengd. Hoeveel tijd de voorverwarming van de auto vergt hangt voornamelijk af van de buitentemperatuur.

Verwarming op brandstof

Bij koud weer slaat tijdens de voorverwarming mogelijk de verwarming op brandstof aan. De verwarming slaat automatisch aan, wanneer er extra verwarming nodig is en wordt automatisch uitgeschakeld als de verwarming niet nodig is.

N.B.

Bij gebruik van de verwarming op brandstof komen er mogelijk uitlaatgassen vrij uit de rechter wielkast, wat volkomen normaal is.

Activeer **Binn. parkeren**, zie pagina 231, wanneer u wilt voorkomen dat de verwarming op brandstof wordt ingeschakeld tijdens de preconditioning. Dit kan echter een langere voorverwarmingstijd inhouden.

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming op brandstof niet geactiveerd tijdens het rijden of tijdens de preconditioning. Bij temperaturen van -5 °C of lager is de maximale bedrijfstijd van de verwarming tijdens preconditioning 50 minuten.

Bij een te laag brandstofpeil in de tank wordt inschakeling van de verwarming op brandstof wellicht geblokkeerd met onvoldoende verwarming als mogelijk gevolg.

N.B.

Let op dat er bij rijden bij temperaturen lager dan +15 °C voldoende brandstof in de gewone brandstoftank van de auto zit.

WAARSCHUWING

Gebruik de verwarming op brandstof niet in binnen in ongeventileerde ruimten. Er komen uitlaatgassen vrij.

Automatische stand of deactivering

De automatische startprocedure van de verwarming op brandstof kan desgewenst worden geannuleerd.

N.B.

Als de verwarming op brandstof gedeactiveerd wordt, zal de dieselmotor vaker starten om aan de warmtebehoefte in de rijstand PURE of HYBRID te voldoen, d.w.z. de elektrische aandrijving zal worden beperkt.

1. Druk op **OK**, zie pagina 230, om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Instellingen** en bevestig uw keuze met **OK**.



3. Kies een van opties **Autom. verw. AAN** of **Autom. verw. UIT** met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

i N.B.

De menu-opties zijn alleen zichtbaar in contactslotstand **I** – verricht eventuele aanpassingen daarom voordat u de motor start.

Tanken

Waarschuwingsticker op tankvulklep.

⚠ WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan vlam vatten. Schakel voordat u gaat tanken de verwarming op brandstof uit.

Controleer op het informatiedisplay of de verwarming is uitgeschakeld. Wanneer deze werkt, staan het verwarmingssymbool en de melding **Autom. verw. AAN** op het informatiedisplay.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de verwarming op brandstof altijd voldoende brandstof.

Startaccu en brandstof

Als de startaccu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display. Bevestig deze melding door op de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel te drukken, zie pagina 230.

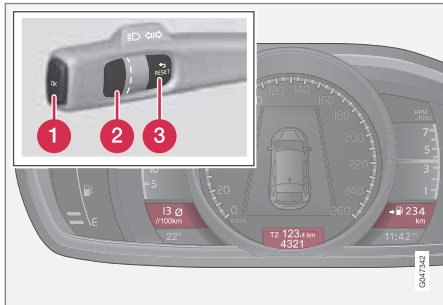


Boordcomputer

Algemene informatie

De menu's van de boordcomputer volgens elkaar op in een eindeloze lus. Een van opties bestaat erin dat alle drie de boordcomputer-displays doven – dit geeft tevens het begin/eind van de lus aan.

Instrumentenpaneel



Informatiedisplays en bedieningselementen stuurhendel.

- 1 OK** - Hiermee opent u boordcomputer-menu's en activeert u de actuele optie.
- 2 Duimwiel** - Hiermee bladert u door de opties.
- 3 RESET** - Hier kunt u een keuze annuleren of een stap teruggaan.

Er kunnen drie boordcomputerfuncties tegelijk worden weergegeven: één op elk van drie 'vensters' van het voorgaande scherm.

Al bladerend met het **duimwiel** zijn de volgende combinaties mogelijk:

- Accustatus / Dagteller-1 + Km-stand / Actieradius.
- Brandstofverbruik gem. / Dagteller-1 + Km-stand / Snelheid gem.
- Huidig verbruik / Dagteller-2 + Km-stand / Actieradius.
- Huidig verbruik / Km-stand / mph<->kmh.
- Geen informatie.

Menu-optie	Informatie
Boordcomp reset - l/100 km - km/h - Allebei reset-ten	Markeer de gewenste optie met het duimwiel en activeer met OK .
Meldingen	Voor meer informatie, zie pagina 210.
Thema's	Hier kiest u het uiterlijk van het instrumentenpaneel, zie pagina 80.

Menu-optie	Informatie
Instellingen* – Extra verw.	Selecteer Aut Aan of Uit . Voor meer informatie, zie pagina 236.
Contrast-stand/Kleur-stand	Hiermee kunt u het uiterlijk van het instrumentenpaneel aanpassen.
Verwarming* – Directe start - Timer 1 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip. - Timer 2 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Markeer het vakje voor Uur of Minuut met het duimwiel en activeer het vakje met OK. 2. Markeer een cijfer met het duimwiel en programmeer het cijfer met OK. 3. Markeer het volgende vakje of verlaat het menu met RESET. <p>Voor meer informatie, zie pagina 230.</p>



Menu-optie	Informatie
Servicestatus	Geef het resterend aantal maanden en het aantal kilometers tot de eerstvolgende servicebeurt aan.
Motoroliepeil Een ogenblik...^A	Voor meer informatie, zie pagina 358.

^A Bepaalde motoren.

Functies

Hier volgt een beschrijving van enkele boordcomputerfuncties:

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen als er een verwarming op brandstof* is gebruikt.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd.

Huidig verbruik

Het huidige brandstofverbruik op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Op lage snelheden wordt het verbruik weergegeven per eenheid van tijd – op hoge snelheden verschijnt het verbruik per eenheid van lengte.

U kunt verschillende eenheden (km/miles) kiezen voor de aanduiding – zie elders onder het kopje 'Eenheid wijzigen' op pagina 240.

Km actieradius

Wanneer "---- km actieradius" op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

- Tank dan zo spoedig mogelijk.

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u van rijstijl bent veranderd.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius. Voor meer informatie

over de wijze waarop het brandstofverbruik kan worden beperkt, zie pagina 10.

Km actieradius

Wanneer "---- km actieradius" op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid energie in de hybride-accu.

De berekende waarde is gebaseerd op het gemiddelde verbruik bij een normaal beladen auto, tijdens een normale rit en wanneer er niet te veel elektrische verbruikers (audiosysteem, airco, stoelverwarming e.d.) tegelijk worden gebruikt.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u van rijstijl bent veranderd.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius. Voor meer informatie over de wijze waarop het energieverbruik kan worden beperkt, zie pagina 10.

Actieradius bij elektrische aandrijving

Voor een zo groot mogelijke actieradius bij elektrische aandrijving moet u het stroomverbruik zo laag mogelijk houden. Hoe meer verbruikers (audiosysteem, elektrische verwar-



Boordcomputer

ming ruiten/spiegels/stoelen, sterke koeling klimaatregeling e.d.) er zijn ingeschakeld, hoe korter de actieradius.

i N.B.

Niet alleen bij tal van stroomverbruikers in het interieur maar ook bij krachtig optrekken en afremmen, hoge snelheden, een zware belading en steile hellingen beperken de mogelijke actieradius.

Snelheidsaanduiding 'Digital'

De snelheid wordt weergegeven in de eenheid (km/h / mph) die niet op het hoofdinstrument wordt gebruikt. Als de snelheidsmeter een kilometerschaal in mph heeft, wordt overgeschakeld op weergave in km/h.

Op nul stellen

Blader naar 'Resetten' in het menusysteem en markeer de optie van uw keuze.

U kunt 'Resetten' ook openen door lang (4 seconden) op **RESET** te drukken. Ook de getoonde dagteller (T1 of T2) wordt gereset.

Eenheid wijzigen

Om de eenheid (km/miles) te wijzigen waarin de afstand en snelheid worden weergegeven – ga naar **MY CAR** → **Instellingen** →

Systeemopties → **Afstands-/verbruikseenheid**, zie pagina 212.

i N.B.

Een wijziging van deze eenheden is niet alleen van toepassing op de boordcomputer maar ook op het RTI-navigatiesysteem van Volvo.

Rijstatistiek*

De auto legt gegevens vast over het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde snelheid tijdens eerdere ritten. Deze informatie kan in de vorm van een staafdiagram op het display van de middenconsole worden weergegeven.

Functie



Rijstatistiek¹.

Het brandstofverbruik en stroomverbruik worden elk afzonderlijk weergegeven. Het getoonde stroomverbruik is het nettoverbruik, d.w.z. de afgenomen stroom verminderd met de teruggewonnen energie tijdens het remmen.

Afhankelijk van de gekozen schaalverdeling symboliseert elke staaf een afgelegde afstand van 1 km of 10 km – de staaf helemaal rechts geeft de actuele waarde aan voor een afstand van 1 of 10 km.

Met de knop **TUNE** kunt u voor elke staaf van schaal wisselen tussen 1 km en 10 km – de aanwijzer rechts wisselt afhankelijk van de

¹ De afbeelding is schematisch – afhankelijk van de softwareversie en het model zijn afwijkingen mogelijk.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



gekozen schaal tussen een positie bovenaan of onderaan.

Bediening

In het menusysteem **MY CAR** kunt u een instelling verrichten:

MY CAR → My V60 → Verbruiksinfo:

- **Nieuwe rit starten** – met **ENTER** wist u alle eerdere statistieken. Verlaat het menu met **EXIT**.
- **Elke rijcyclus resetten** – vink het vakje met **ENTER** aan en verlaat het menu met **EXIT**.

Met de optie '**Elke rijcyclus resetten**' aangevinkt, worden alle statistieken automatisch gewist als de auto na afloop van de rit 4 uur stilgestaan heeft. De volgende keer dat u de motor start begint de rijstatistiek weer vanaf nul.

Als u een nieuwe rijcyclus start voordat de 4 uur zijn verstreken, moet u de actuele periode eerst handmatig wissen via de optie '**Nieuwe rit starten**'.



Rij eigenschappen aanpassen

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging*

Naarmate de rij snelheid hoger wordt neemt de stuurbekrachtiging af, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt. Op snelwegen stuurt de auto zwaarder en directer. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

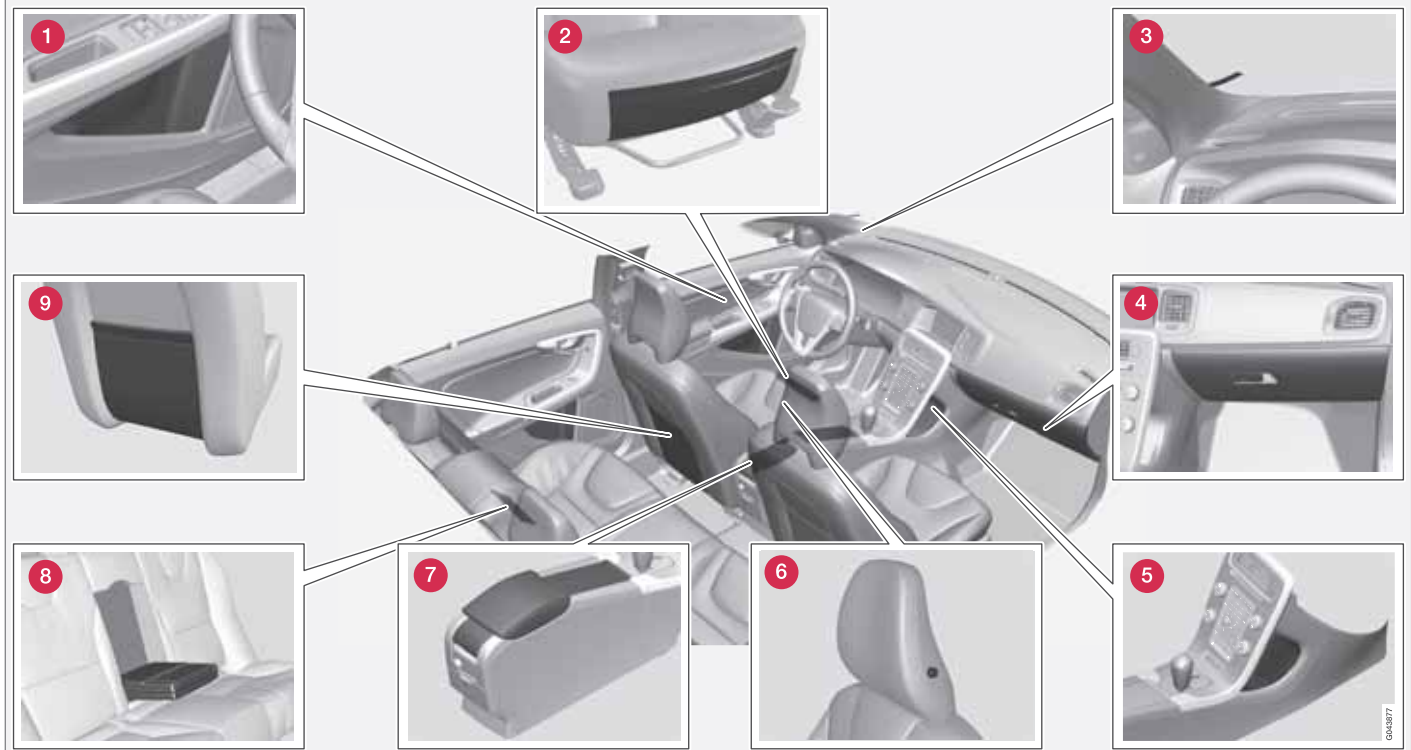
U hebt de keuze uit drie niveaus van stuurbekrachtiging voor een maximum aan weggevoel en stuurgevoeligheid. Open het menu-systeem **MY CAR** en ga naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Stuurkracht** en kies uit **Laag, Midden of Hoog**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 212. Dit menu is niet te openen wanneer de auto rijdt.



Interieurcomfort

Opbergmogelijkheden





Interieurcomfort

- 1 Opbergvak in portierpaneel
- 2 Opbergzak* aan de voorkant van de voorstoelzittingen
- 3 Parkeerkaarthouder
- 4 Dashboardkastje
- 5 Opbergvak
- 6 Kledinghaak
- 7 Opbergvakken, bekerhouder
- 8 Bekerhouder* in armsteun, achterbank
- 9 Opbergvak

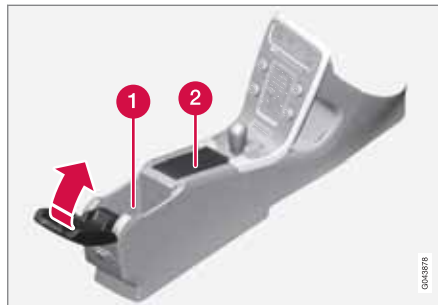
WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

Kledinghaak

De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingstukken.

Middenconsole



- 1 Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's en USB*/AUX-ingang onder de armsteun.
- 2 Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier. (Als u voor een asbak en aansteker hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting voorin, zie pagina 245, en een uitneembare asbak in de bekerhouder.)

Aansteker en asbak*

De asbak in de middenconsole is te verwijderen door deze recht omhoog te tillen.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Dashboardkastje



Hier kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houder voor pennen. Het dashboardkastje kan worden vergrendeld met het sleutelblad, zie de pagina's 52 en 64.

Inlegmatten*

Volvo biedt inlegmatten die speciaal vervaardigd zijn.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.



Interieurcomfort

Make-upspiegel



Make-upspiegel met verlichting.

Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

12V-aansluiting



12V-aansluiting in middenconsole, voorin.



12V-aansluiting in middenconsole, achterin.

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldscher-

men, mediaspelers of mobiele telefoons. De transpondersleutel moet ten minste in sleutelstand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom, zie pagina 86.

WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

N.B.

Extra uitrusting en accessoires – zoals beeldschermen, mediaspelers en mobiele telefoons – die zijn aangesloten op een van de 12V-aansluitingen in de passagiersruimte worden mogelijk geactiveerd door de klimaatregeling, ook al is de transpondersleutel uitgenomen of de auto vergrendeld, als bijvoorbeeld de standverwarming ingesteld is om op een bepaalde tijd in te schakelen.

Trek daarom wanneer u de extra uitrusting of accessoires niet gebruikt de stekkers uit de elektrische aansluitingen, omdat de startaccu anders uitgeput kan raken!



Interieurcomfort

BELANGRIJK

U kunt maximaal 10 A (120 W) via de aansluiting afnemen bij gebruik van één aansluiting tegelijk. Bij gelijktijdig gebruik van de beide aansluitingen in de tunnelconsole geldt een waarde van 7,5 A (90 W) per aansluiting.

Als de compressor voor bandenreparatie op een van de beide aansluitingen is aangesloten, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker aangesloten zijn.

N.B.

De compressor voor de noodreparatieset voor banden is door Volvo getest en goedgekeurd. Voor informatie over het gebruik van de aanbevolen noodreparatieset voor banden (TMK) van Volvo, zie pagina 348.

Elektrische aansluiting in bagageruimte*

Voor meer informatie, zie pagina 320.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Algemene informatie over infotainment.....	250
Radio.....	261
Mediaspeler.....	269
Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang.....	274
Media Bluetooth®*	277
Bluetooth®-handsfree*	280
Spraakherkenning* mobiele telefoon.....	289
TV - instelling*.....	293
Afstandsbediening*	297



06

INFOTAINMENT





Algemene informatie over infotainment

Algemeen

Het infotainmentsysteem bestaat uit een radio, mediaspeler, tv* en een functie voor communicatie met een mobiele telefoon*. De informatie verschijnt op een kleurenscherm van 5 of 7 inch* boven aan de middenconsole. De functies zijn te bedienen via knoppen op het stuurwiel, op de middenconsole onder het kleurenscherm of via een afstandsbediening*. Een mobiele telefoon is in bepaalde gevallen ook via spraakherkenning te bedienen.

Als het infotainmentsysteem actief is bij het afzetten van de motor, wordt het de volgende keer dat u de sleutel in sleutelstand I of hoger draait, automatisch ingeschakeld en geeft het dezelfde geluidsbron (bijv. radio) weer als bij het afzetten van de motor (bij auto's met vergrendeling op Keyless drive-systeem* dient het bestuurdersportier dicht te staan).

Wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt, is het infotainment 15 minuten achtereenvolgend te gebruiken door op de knop Aan/Uit te drukken.

Bij het starten van de motor wordt het infotainmentsysteem tijdelijk uitgeschakeld en weer ingeschakeld wanneer de motor is aangegslagen.

N.B.

Haal de transpondersleutel uit het contactslot als u het infotainmentsysteem gebruikt terwijl de motor afgezet is. Dit om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.

Dolby, Pro Logic



Vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic en de dubbele D zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ

Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.



Bij de ontwikkeling en instelling van het geluid werd gebruik gemaakt van het Audyssey MultEQ-systeem om een eerste klas geluidsweergave te garanderen.



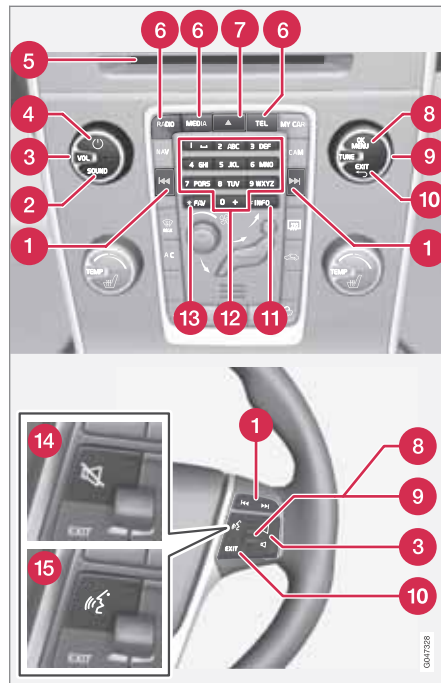
Algemene informatie over infotainment

Overzicht



- 1 AUX (alleen Performance) en USB (geldt niet voor Performance), ingangen voor externe geluidsbronnen (bijv. iPod®).
- 2 Stuurtoetsen (met*/zonder duimwiel).
- 3 Beeldscherm. Het beeldscherm is verkrijgbaar in twee afmetingen: 5 en 7 inch. In het boekje staat het beeldscherm van 7 inch afgebeeld.
- 4 Bedieningspaneel op middenconsole.

Installatie bedienen



- 1 Vooruit/achteruit/zoeken - Kort indrukken om naar de/het volgende/vorige track op een cd, voorkeuzender van de radio (geldt

niet voor DAB) of hoofdstuk (alleen bij dvd's) te gaan. **Lang indrukken** om een track op een cd vooruit/achteruit te spoelen of de eerstvolgende goed doorkomende radiozender te zoeken.

2 **SOUND** - indrukken op de audio-instellingen (lage tonen, hoge tonen e.d.) te openen. Voor meer informatie, zie pagina 255.

3 **VOL** - het geluidsniveau verhogen of verlagen.

4 **ON/OFF/MUTE** - Bij **kort indrukken** wordt de installatie ingeschakeld en bij **lang indrukken** (totdat het scherm zwart wordt) vindt uitschakeling plaats. Let erop dat het complete Sensus-systeem (incl. navigatie* en telefoonfuncties*) altijd gelijktijdig wordt in-/uitgeschakeld. Kort indrukken om het geluid uit te schakelen (MUTE-functie) of opnieuw in te schakelen, als het geluid uitstond.

5 Opening voor het invoeren/uitwerpen van een disc.

6 **Hoofdbron** - indrukken om een hoofdbron **RADIO**, **MEDIA** te kiezen. De laatst geactiveerde bron (bijv. **FM1**) verschijnt. Als u zich in **RADIO** of **MEDIA** bevindt en op de hoofdbronknop drukt, verschijnt er een bronweergave. Als u zich in **TEL*** of **NAV*** bevindt en



Algemene informatie over infotainment

op de hoofdbronknop drukt, verschijnt er een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties.

7 Disc uitwerpen.

8 OK/MENU - druk op het duimwiel op het stuurwiel of op de knop van de middenconsole om een keuze in menu's te bevestigen. Als u zich in de normale weergave bevindt en op **OK/MENU** drukt, verschijnt er een menu voor de gekozen bron (bijvoorbeeld **RADIO** of **MEDIA**). Er verschijnt een pijl naar rechts op het scherm, als er onderliggende menu's zijn.

9 TUNE - draai aan het duimwiel op het stuurwiel of aan de draaiknop op de middenconsole om door de tracks/mappen, radio- en tv*-zenders of telefooncontacten* te bladeren of door de keuzes op het display te navigeren.

10 EXIT - kort indrukken om omhoog te gaan in het menusysteem, een actieve functie te annuleren, telefoongesprekken te beëindigen/weigeren of ingevoerde tekens te wissen. **Lang indrukken** om de normaalweergave of het hoogste menuniveau (hoofdbronweergave) te openen met dezelfde hoofdbronknoppen als op de middenconsole (7).

11 INFO - als er meer informatie beschikbaar is dan op het scherm kan worden weergege-

ven, druk dan op de knop **INFO** om de resterende informatie te zien.

12 Sneltoetsen – Cijfers en letters invoeren.

13 FAV - Sneltoets voor favoriete instellingen. De toets is te programmeren voor activering van veelgebruikte functies in FM e.d. Voor meer informatie, zie pagina 254.

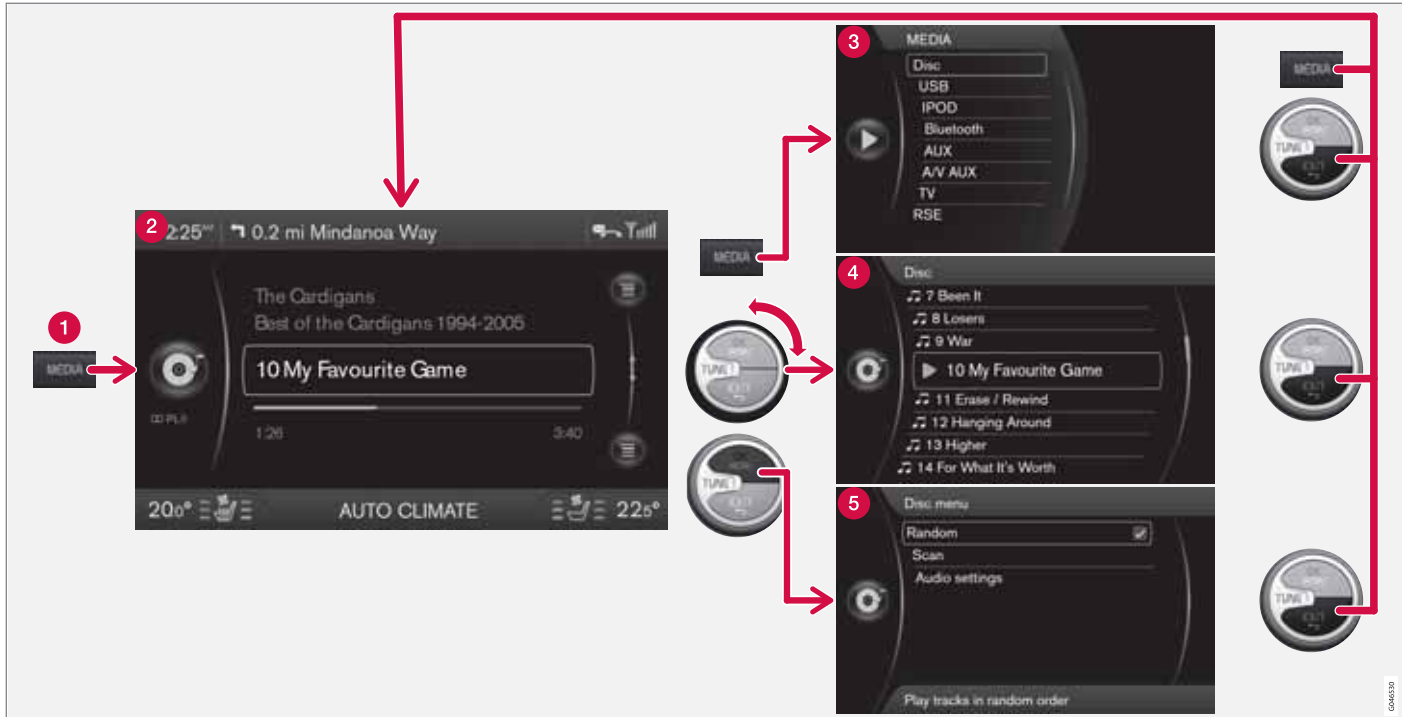
14 MUTE (auto's zonder navigatie) – indrukken om het geluid van de radio/mediabron uit te schakelen (MUTE-functie) of opnieuw in te schakelen, als het geluid uitstond.

15 Spraakherkenning (auto's met navigatie) - indrukken om de spraakherkenning (voor mobiele telefoon met Bluetooth® en/of navigatiesysteem*) te activeren.



Algemene informatie over infotainment

Menufuncties



Het voorbeeld geeft aan hoe u de verschillende functies bereikt tijdens het afspelen van een schijf. (1) Hoofdbronknop, (2) Normaalweergave, (3) Snelkoppelings-/Bronmenu, (4) Snelmenu, (5) Bronmenu.



Algemene informatie over infotainment

Kies een hoofdbron door te drukken op een hoofdbronknop (1) (**RADIO, MEDIA, TEL**). Gebruik om door de menu's van de bron te navigeren de bedieningsknoppen **TUNE, OK/MENU, EXIT** of de hoofdbronknop (1).

Voor Menu-overzicht, zie pagina 256.

i N.B.

Als de auto is voorzien van stuurtoetsen met duimwiel*, kunt u deze gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole (**TUNE, OK/MENU, EXIT**).

Menu's en weergaven op het display

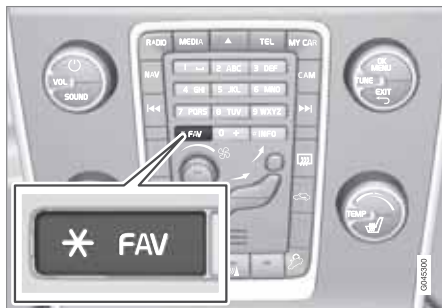
Het uiterlijk is afhankelijk van de bron, de uitrusting in de auto, instellingen e.d.

- 1 Hoofdbronknop** - indrukken om van hoofdbron te wisselen of het Snelkoppelings-/Bronmenu van de actieve bron te tonen.
- 2 Normaalweergave** - normale stand voor de bron.
- 3 Snelkoppelings-/Bronmenu** - toont de meest voorkomende menu-opties van de hoofdbronnen, bijvoorbeeld **TEL** en **MEDIA** (te bereiken door op de hoofdbronknop (1) van de actieve bron te drukken).

4 Snelmenu - snelstand bij draaien aan **TUNE** om bijvoorbeeld van track, radiozender e.d. te veranderen.

5 Bronmenu - voor menufuncties (te bereiken door te drukken op **OK/MENU**).

FAV - favoriet opslaan



De toets **FAV** is te gebruiken om functies op te slaan die u vaak gebruikt, waarna u de functies eenvoudig kunt starten door te drukken op **FAV**. Voor elke van de onderstaande functies is een favoriet (bijvoorbeeld **Equalizer**) op te slaan:

In de **RADIO**-stand:

- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

In de **MEDIA**-stand:

- DISC
- USB*
- iPod*
- Bluetooth*
- AUX
- TV - instelling*

Het is tevens mogelijk een favoriet te kiezen en op te slaan voor **MY CAR, CAM*** en **NAV***. Favorieten zijn eveneens te kiezen en op te slaan onder **MY CAR**. Voor meer informatie over het menusysteem **MY CAR**, zie pagina 212.

Om een functie onder de toets **FAV** op te slaan:

1. Kies een hoofdbron (bijv. **RADIO, MEDIA**).
2. Kies een frequentieband of bron (**FM1, Disk, etc.**).
3. Houd de toets **FAV** ingedrukt totdat het 'favorietenmenu' verschijnt.
4. Draai aan **TUNE** om een alternatief op de lijst te kiezen en druk op **OK/MENU** om het op te slaan.
 - > Wanneer de hoofdbron (bijvoorbeeld **RADIO, MEDIA**) actief is, is met een



Algemene informatie over infotainment

korte druk op **FAV** de opgeslagen functie te activeren.

Algemene audio-instellingen

Druk op **SOUND** om het menu met audio-instellingen (**Bass**, **Treble**, etc.) te openen. Ga verder met **SOUND** of **OK/MENU** naar de optie van uw keuze (bijvoorbeeld **Treble**).

Pas de instelling aan door te draaien aan **TUNE** en sla de instelling op met **OK/MENU**.

Druk opnieuw meerdere malen op **SOUND** of **OK/MENU** om de overige alternatieven te bereiken:

- **Surround**¹ – Is Aan/Uit te zetten. Wanneer u voor Aan hebt gekozen, hanteert het systeem de instelling voor optimale geluidswaergave. Normaal is dat DPLII en in dat geval verschijnt **DPLII** op het beeldscherm. Als de opname werd gemaakt met Dolby Digital-techniek, vindt de waergave plaats met deze instelling en verschijnt **DIGITAL** op het beeldscherm. Wanneer u voor Uit hebt gekozen, is de driekanaals stereowaergave actief.
- **Bass** – Niveau van de lage tonen.
- **Treble** – Niveau van de hoge tonen.

- **Fader** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.
- **Balans** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.
- **Subwoofer**^{*1} – Niveau voor de laagtonenluidspreker.
- **DPL II-middenlevel/3-kanaals middenlevel**¹ – Volume voor middenluidspreker.
- **DPL II-surroundlevel**^{1,2} – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Geavanceerde audio-instellingen

Equalizer³

Er zijn aparte geluidsniveaus voor de verschillende frequentiebanden in te stellen.

1. Druk op **OK/MENU** om **Audio-instellingen** te openen en kies voor **Equalizer**.
2. Kies een frequentieband door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Pas de audio-instelling aan door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze

met **OK/MENU**. Doe hetzelfde voor de andere frequentiebanden die u wenst aan te passen.

4. Druk, wanneer u klaar bent met de audio-instelling, op **EXIT** om te bevestigen en terug te gaan naar de normaalwaergave.

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 253 en het menu-overzicht, zie pagina 256.

Geluidspodium¹

De geluidswaergave is dusdanig in te stellen dat deze optimaal is voor de bestuurder, voor de inzittenden voorin of voor de achterpassagiers. Als er zowel voor- als achterin passagiers zitten wordt de optie beide voorstoelen geadviseerd. De opties zijn te kiezen onder

Audio-instellingen → **Klankpodium**.

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 253 en het menu-overzicht, zie pagina 256.

Geluidsterkte en automatische volumeregeling

Het audiosysteem zorgt voor compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte door het volume aan te passen ten

¹ Alleen Premium Sound Multimedia.

² Alleen wanneer Surround-functie geactiveerd is.

³ Geldt niet voor Performance.



Algemene informatie over infotainment

opzichte van de rijsnelheid. U hebt de keuze uit de alternatieven: laag, medium, hoog en uit. Kies een niveau onder **Audio-instellingen** → **Volumecompensatie**.

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 253 en het menu-overzicht, zie pagina 256.

Geluidssterkte externe geluidsbron

Bij aansluiting van een externe geluidsbron (zoals een mp3-speler of iPod®) op de AUX-ingang verschilt het ingestelde volume van deze geluidsbron mogelijk van het volume waarop het audiosysteem (bijvoorbeeld de radio) speelt. Corrigeer dit door het ingangsvolume van de ingang aan te passen:

1. Druk op de toets **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat u **AUX** bereikt en wacht enkele seconden voordat u op **OK/MENU** drukt.
2. Druk op **OK/MENU** en draai vervolgens aan **TUNE** totdat u **AUX-ingangsvolume** bereikt. Bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** om het volume voor de AUX-ingang aan te passen.

N.B.

Als het volume van de externe geluidsbron te hoog of te laag staat, kan de geluidskwaliteit achteruitgaan. De geluidskwaliteit kan ook achteruitgaan, als de speler wordt bijgeladen wanneer het infotainmentsysteem in stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet via de 12V-aansluiting bij.

Optimale geluidswaergeving

Het audiosysteem is voorgekalibreerd voor optimale geluidswaergeving met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals **Bass**, **Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidswaergeving naar wens af te stellen.

Menu-overzicht

In de hoofdbronnen **RADIO**, **MEDIA** en **TEL** hebt u de volgende menu's. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 253.

Menu's RADIO

Hoofdmenu FM1/FM2	
TP	S.264
Radiotekst tonen	S.265
Presets tonen	S.263
Zie voetnoot ^A	
Scan	S.266
Nieuws-instellingen	S.264
Geavanceerde instellingen	
REG	S.265
Alternatieve frequentie	S.265



Algemene informatie over infotainment

EON	S.264
TP-favoriet instellen	S.264
PTY-instellingen	S.264
Alle FM-instellingen resetten	S.265
Audio-instellingen	S.255
Zie voetnoot ^B	
Klankpodium	S.255
Zie voetnoot ^C	
Equalizer	S.255
Zie voetnoot ^D	

Volumecompensatie	S.255
Alle audio-instellingen resetten	S.255

^A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

^B De menu-opties voor de audio-instellingen zijn identiek voor alle geluidsbronnen.

^C Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.

^D Geldt niet voor Performance.

Hoofdmenu DAB1*/DAB2*	
Ensemble programma's	S.266
PTY-filter	S.267
PTY-filter uitschakelen	S.267
Radiotekst tonen	S.267
Presets tonen	S.267
Zie voetnoot ^A	
Scan	S.267

Geavanceerde instellingen	S.268
DAB-verbinding	S.268
DAB-band	S.268
Subkanalen	S.268
PTY-tekst weergeven	S.268
Alle DAB-instellingen resetten	S.268
Audio-instellingen	S.255
Zie voetnoot ^B	

^A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

^B Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

Menu's MEDIA

Hoofdmenu CD Audio (Diskmenu)	
Willekeurige weergave	S.271





Algemene informatie over infotainment

Scan	S.271
Audio-instellingen Zie voetnoot ^A	S.255

^A Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

Hoofdmenu CD/DVDA Data (Diskmenu)	
Afspelen	S.270
Pause	
Stop	S.270
Willekeurige weergave	S.271
Map herhalen	S.271
Volgende titel	S.270
Volgende audiotrack	S.270
Scan	S.271
Audio-instellingen Zie voetnoot ^B	S.255

^A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

^B Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

Hoofdmenu DVDA Video (Diskmenu)	
DVD-menu	S.272
Play/pause/verder	S.272
Stop	S.272
Ondertitels	S.272
Taal van audiospoor kiezen	S.272
Geavanceerde instellingen	S.272
Hoek	S.272
DivX [®] VOD-code	S.272
Audio-instellingen Zie voetnoot ^B	S.255

^A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

^B Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

Hoofdmenu iPod^A	
Willekeurig	S.271

Scan	S.271
Audio-instellingen Zie voetnoot ^B	S.255

^A Geldt niet voor Performance.

^B Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

Hoofdmenu USB^A	
Afspelen	S.275
Pause	
Stop	S.275
Willekeurig	S.271
Map herhalen	S.271
USB-apparaat kiezen	S.276
Volgende titel	S.275
Volgende audiotrack	S.275



Algemene informatie over infotainment

Scan	S.271
Audio-instellingen	S.255
Zie voetnoot ^B	

^A Geldt niet voor Performance.

^B Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

Hoofdmenu Media Bluetooth^A	
Willekeurig	S.279
Ander apparaat	S.278
Bluetooth-apparaat verwijderen	S.278
Scan	S.279
Bluetooth-software-reversie in auto	S.279
Audio-instellingen	S.255
Zie voetnoot ^B	

^A Geldt niet voor Performance.

^B Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

Hoofdmenu AUX	
AUX-ingangsvolume	S.256
Audio-instellingen	S.255
Zie voetnoot ^A	

^A Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

Hoofdmenu TV[*]	
Land kiezen	S.294
Presets sorteren	S.295
Autostore	S.295
Scan	S.295
Audio-instellingen	S.255
Zie voetnoot ^A	

^A Voor submenu's, zie 'Hoofdmenu AM'.

Pop-upmenu RSE^{A*}video en tv[*]	
Druk op OK/MENU terwijl u een videobeestand afspeelt of tv [*] kijkt om het pop-upmenu te openen.	
Beeldinstellingen	S.273

Bronmenu	S.253
Zie voetnoot ^B	
DVD-hoofdmenu	S.272
Zie voetnoot ^C	
DVD-hoofdmenu^C	S.272

^A Geldt alleen bij het weergeven van videobestanden en het kijken van tv.

^B De inhoud van het pop-upmenu voor het bronmenu hangt af van wat er afgespeeld of weergegeven wordt, bijvoorbeeld Menu gegevens-CD/-DVD of USB-menu.

^C Geldt alleen voor dvd-videodiscs.

Menu's TEL

Hoofdmenu Bluetooth[®]-handsfree^A (Telefoonmenu)	
Bellijst	S.283
Alle gesprekken	S.283
Gemiste oproepen	S.283
Beantwoorde gesprekken	S.283
Gekozen nummers	S.283





Algemene informatie over infotainment

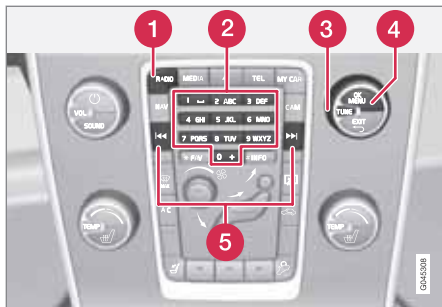
Gespreksduur	S.283
Telefoonboek	S.284
Zoeken	S.286
Nieuw contact	S.287
Verkorte nummers	S.288
vCard ontvangen	S.288
Geheugenstatus	S.288
Telefoonboek wissen	S.288
Telefoon wijzigen	S.282
Bluetooth-apparaat verwijderen	S.283
Telefooninstellingen	
Herkenbaar	S.281

Geluiden en volume	S.283
Telefoonboek downloaden	S.284
Bluetooth-softwareversie in auto	S.288
Bel-opties	
Automatisch opnemen	S.283
Voicemailnummer	S.284
Telefoon uit	S.282

^A Geldt niet voor Performance.



Algemeen



Middenconsole, bedieningselementen voor radiofuncties.

- 1 De toets **RADIO** voor het kiezen van frequentieband (AM, FM1, FM2, DAB1*, DAB2*).
- 2 Sneltoetsen (0-9)
- 3 De gewenste frequentie/zender kiezen of door het radiomenu navigeren door te draaien aan **TUNE**.
- 4 Uw keuze bevestigen of het radiomenu openen door te drukken op **OK/MENU**.
- 5 Toets ingedrukt houden voor de volgende/voorgaande zender. Kort indrukken voor de voorkeurzenders.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsenset op het stuurwiel, zie pagina 251. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 297.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **RADIO** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 253 en het menu-overzicht, zie pagina 256.

Radio FM

Zenders zoeken

N.B.

De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaalkwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

Automatisch zenders zoeken

1. Druk op **RADIO**, draai aan **TUNE** totdat de gewenste frequentieband (bijv. **FM1**) verschijnt en druk op **OK/MENU**.
2. Houd / op de middenconsole ingedrukt (of gebruik de toetsenset* op het stuurwiel). De radio zoekt de volgende/voorgaande beschikbare zender.

Zenderlijst¹

De radio stelt automatisch een lijst op met de FM-zenders met de best doorkomende signalen. Dat biedt u de mogelijkheid een zender te zoeken in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

¹ Geldt niet voor Performance.



Radio

Om de lijst te openen en een zender te kiezen:

1. Kies de gewenste frequentieband (**FM1** of **FM2**).
2. Draai **TUNE** één stap links- of rechtsom. Er verschijnt dan een lijst met alle beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt. De zender waarop is afgestemd staat met een groter lettertype in de lijst gemarkeerd.
3. Draai **TUNE** weer links- of rechtsom om een zender in de lijst te kiezen.
4. Bevestig uw keuze met **OK/MENU**.



N.B.

- De lijst vermeldt alleen de frequenties van de zenders waarop u hebt afgestemd en vormt dan ook **geen** complete lijst met alle beschikbare radiofrequenties op de frequentieband van uw keuze.
- Als de zender waarop u hebt afgestemd een zwak signaal heeft, kan de radio de zenderlijst mogelijk niet bijwerken. Druk in dat geval op de toets **#INFO** (terwijl de zenderlijst op het beeldscherm staat) om over te schakelen op handmatig zoeken en zelf een frequentie in te stellen. Draai, als de zenderlijst niet langer getoond wordt, **TUNE** één stap links- of rechtsom om de zenderlijst weer te tonen en druk op **#INFO** om te wisselen.

De lijst verdwijnt na enkele seconden van het beeldscherm.

Als de zenderlijst niet langer getoond wordt, kunt u **TUNE** één stap links- of rechtsom draaien en op de toets **#INFO** op de middenconsole drukken om over te schakelen op handmatig zenders zoeken (of om over te schakelen van handmatig zenders zoeken op de functie voor 'Zenderlijst').

Handmatig zenders zoeken

Weergave van de zenderlijst met de best doorkomende signalen bij het draaien aan **TUNE** (zie gedeelte 'Zenderlijst', pagina 261) behoort tot de fabrieksinstellingen van de radio. Druk terwijl de zenderlijst wordt getoond op de toets **#INFO** van de middenconsole om over te schakelen op handmatig zenders zoeken. U kunt dan een frequentie zoeken uit de lijst met beschikbare radiofrequenties op de gekozen frequentieband. Als u bijvoorbeeld bij handmatig zoeken **TUNE** één stap rechtsom draait, wordt de frequentie gewijzigd van 93,3 MHz in 93,4 MHz.

Om handmatig een zender te kiezen:

1. Druk op de knop **RADIO**, draai aan **TUNE** totdat de gewenste frequentieband (bijv. **FM1**) verschijnt en druk op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** om een frequentie te kiezen.



Radio

i N.B.

Weergave van de zenderlijst met de best doorkomende signalen in het huidige gebied behoort tot de fabrieksinstellingen van de radio (zie het eerdere gedeelte “Zenderlijst”).

Als u echter bent overgestapt op het handmatig zoeken van zenders (door te drukken op de toets **#INFO** van de middenconsole toen de zenderlijst getoond werd), is de volgende keer dat u de radio inschakelt de functie voor het handmatig zoeken van zenders opnieuw actief. Om weer over te schakelen op de functie “Zenderlijst” dient u **TUNE** een stap te verdraaien (om de complete zenderlijst te zien) en vervolgens op de toets **#INFO** te drukken.

Let erop dat de functie **INFO** geactiveerd wordt, als u op **#INFO** drukt wanneer de zenderlijst niet getoond wordt. Voor meer informatie over deze functie, zie pagina 251.

Voorkeuren

U kunt per frequentieband (bijv. **FM1**) 10 voorkeurzenders vastleggen.

U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

1. Stem af op een zender (zie ‘Zenders zoeken’, pagina 261).
2. Houd een van de sneltoetsen enkele seconden ingedrukt. Het geluid verdwijnt zolang maar keert terug wanneer de zender opgeslagen is. De sneltoets is vervolgens te gebruiken.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen² op het beeldscherm. De functie is in stand **DAB** te activeren/deactiveren onder **FM-menu** → **Presets tonen**.

RDS-functies

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

i N.B.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume, zie pagina 266. Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (**ALARM!**), verkeersinformatie (**TP**), nieuws (**NEWS**) en programmatype (**PTY**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen (**EON EON Distant** en **EON EON Local**), zie navolgend gedeelte ‘EON (Enhanced Other Networks)’. Druk op **EXIT** om de onderbroken weergave van de

² Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Radio

geluidsbron te hervatten en druk op **OK/MENU** om de melding te verwijderen.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het beeldscherm, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het lampje **TP** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, wordt dat aangegeven met een fel verlicht **TP** op het beeldscherm. **TP** is anders grijs van kleur.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **TP**.

EON (Enhanced Other Networks)

Deze functie is vooral handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radio-

zender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

- Activeer/deactiveer de functie door in stand FM een van de alternatieven te kiezen onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **EON**:
- **EON Local** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **EON Distant**³ – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan alleen de weergave van de beluisterde zender onderbreken voor verkeersinformatie of de weergave van alle zenders binnen het RDS-netwerk.

- Ga in stand FM naar **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **TP-favoriet instellen** om wijzigingen aan te brengen.

Nieuws

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken

voor een nieuwsuitzending via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het lampje **NEWS** geeft aan dat de functie actief is.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Nieuwsinstellingen** → **Nieuws**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan alleen de weergave van de beluisterde zender onderbreken voor nieuws of de weergave van alle zenders in het RDS-netwerk.

- Ga in stand FM naar **FM-menu** → **Nieuwsinstellingen** → **Nieuws-favoriet instellen** om wijzigingen aan te brengen.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY is het mogelijk en of meer programmatypes te kiezen zoals popmuziek en klassieke muziek. Het lampje PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

³ Fabrieksstandaard.



Radio

1. Activeer de functie door in stand FM eerst programmatypes te kiezen onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY kiezen**.
2. Vervolgens dient u de PTY-functie te activeren onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **Verkeersinfo van andere zenders ontvangen**.

Er verschijnt een indicatie op het beeldscherm wanneer PTY geactiveerd is.

U deactiveert de PTY-functie in stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **Verkeersinfo van andere zenders ontvangen**. De gekozen programmatypes (PTY) worden niet gereset.

Resetten en verwijderen van PTY is mogelijk onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY kiezen** → **Alles wissen**.

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

1. Kies in stand FM een of meer PTY onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY kiezen**.
2. Ga naar **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY zoeken**.

Druk op **EXIT** om te stoppen met zoeken.

- Druk op **◀◀** of **▶▶** om verder te zoeken naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het beeldscherm weer te geven.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY-tekst tonen**.

Radiotekst⁴

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het beeldscherm worden weergegeven.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Radiotekst tonen**.

Automatische afstemfunctie, AF

De functie stemt af op het best voorkomende zendersignaal voor de beluisterde zender. Om een sterk zendersignaal op te kunnen sporen moet de functie soms de gehele FM-band doorzoeken.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **Alternatieve frequentie**.

Regionale radioprogramma's, REG

Deze functie maakt het mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. Het lampje **REG** geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **REG**.

RDS-functies resetten

Met deze kunt u alle fabrieksinstellingen voor RDS herstellen.

⁴ Alleen auto's met 7"-scherm.



Radio

- Reset in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **Alle FM-instellingen** resetten.

Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype (bijvoorbeeld **NEWS** of **TP**) worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

Frequentieband doorzoeken

Er wordt automatisch naar de beschikbare kanalen gezocht, eventueel gefilterd op programmatype. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 10 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. Bij het beluisteren van een zender is de zender op de normale manier op te slaan als een van de voorkeuren, zie het gedeelte Voorkeuren, pagina 263.

- Om de scanfunctie te starten dient u in stand FM te gaan naar **FM-menu** → **Scan**.

N.B.

Bij het opslaan van een zender wordt de scanfunctie beëindigd.

Digitale radio (DAB)*

Algemeen

DAB (Digital Audio Broadcasting) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen. Dit systeem ondersteunt DAB, DAB+ en DMB.

N.B.

Er is niet overal dekking voor DAB. Als er geen dekking is, verschijnt de melding **Geen ontvangst** op het beeldscherm.

Service en Ensemble

- **Service** – Kanaal, radiokanaal (het systeem biedt alleen ondersteuning voor geluidsdiensten).
- **Ensemble** – Een groep radiokanalen die op dezelfde frequentie zenden.

Radiokanalen programmeren (Groep leren)

Wanneer de auto een nieuw zendgebied binnenrijdt dient het systeem mogelijk de gelegenheid te krijgen om de te ontvangen kanaalgroepen te programmeren.

Tijdens het programmeren van de kanaalgroepen wordt een bijgewerkte lijst van al de te beluisteren kanaalgroepen aangemaakt. De lijst wordt niet automatisch bijgewerkt.

De programmeerfunctie is uit te voeren in het menusysteem in stand DAB onder **DAB-menu** → **Ensemble programmeren**. Programmeren kan ook als volgt worden uitgevoerd:

1. Draai **TUNE** één stap links- of rechtsom.
 - > **Ensemble programmeren** verschijnt boven aan de lijst met beschikbare kanaalgroepen.
2. Druk op **OK/MENU**.
 - > Er gaat een nieuwe programmeringsopdracht van start.

De programmeringsfunctie is te annuleren met **EXIT**.

Navigeren in kanaalgroepenlijst (Ensemble)

De kanaalgroepenlijst is door te bladeren en te openen door aan **TUNE** te draaien. Bovenaan op het beeldscherm staat de naam van het ensemble. Wanneer u wisselt naar een nieuw ensemble, wordt de nieuwe naam weergegeven.

- **Service** – Geeft de kanalen weer ongeacht de kanaalgroep waartoe ze behoren. De lijst is tevens te filteren door een programmatype te kiezen (**PTY-filter**), zie onder.



Radio

Scannen

Deze functie doorzoekt de actuele frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 10 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. Bij het beluisteren van een zender is de zender op de normale manier op te slaan als een van de voorkeuren. Voor meer informatie over voorkeuren, zie 'Voorkeuren' hieronder.

- Ga in stand DAB naar **DAB-menu** → **Scan** om de scanfunctie te starten.

i N.B.

Bij het opslaan van een zender wordt de scanfunctie beëindigd.

De scanfunctie is ook te kiezen in de stand DAB-PTY. Dan worden uitsluitend kanalen van het gekozen programmatype weergegeven.

Programmatype (PTY)

Met de functie programmatype kunt u verschillende soorten radioprogramma's kiezen. Er bestaan verschillende programmatypes voor uiteenlopende soorten programmacategorieën. Wanneer u een bepaald programma hebt gekozen, navigeert u uitsluitend

binnen de kanalen die programma's van het gekozen type uitzenden.

U kiest een programmatype in stand DAB onder **DAB-menu** → **PTY-filter**. Verlaat deze stand als volgt:

- Druk op **EXIT**.
 - > Er verschijnt een indicatie op het beeldscherm wanneer PTY geactiveerd is.

Bij gebruik van DAB-links tussen kanalen (zie onder) is het mogelijk dat de DAB-radio de PTY-stand verlaten.

Voorkeuren

U kunt per band 10 voorkeuzenders vastleggen. DAB heeft 2 geheugenbanken met voorkeuzenders: **DAB1** en **DAB2**. Opslag van voorkeuzenders vindt plaats door lang op de gewenste sneltoets te drukken, voor meer informatie zie pagina 263. U kiest een voorkeuzender met de sneltoetsen.

Een voorkeur bestaat uit een kanaal zonder eventuele subkanalen. Als er tijdens het beluisteren van een subkanaal een voorkeurkanal vastgelegd wordt, wordt uitsluitend het hoofdkanaal geregistreerd. Dit komt omdat de subkanalen van tijdelijke aard zijn. Bij activering van het bijbehorende voorkeur-

kanaal zal dan ook het hoofdkanaal worden weergegeven waartoe het subkanaal behoorde. De voorkeurkanalen zijn niet gebonden aan de kanalenlijst.

U kunt een lijst met voorkeuzenders tonen⁵ op het beeldscherm. De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Presets tonen**.

i N.B.

De DAB-functie van het audiosysteem biedt geen ondersteuning voor alle mogelijkheden van de DAB-standaard.

Radiotekst

Sommige radiozenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie wordt het beeldscherm weergegeven.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Radiotekst tonen**.

⁵ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Radio

N.B.

Er kan telkens slechts een van de functies “**Radiotekst tonen**” en “**Presets tonen**” geactiveerd zijn. Wanneer een van de functies wordt ingeschakeld terwijl de andere al actief is, wordt de eerder geactiveerde functie automatisch uitgeschakeld. Beide functies zijn mogelijk gedeactiveerd.

Geavanceerde instellingen

DAB naar DAB link

‘DAB naar DAB link’ houdt in dat de DAB-radio van een kanaal dat slecht of helemaal niet te ontvangen is kan overschakelen op hetzelfde kanaal in een andere kanaalgroep met een betere ontvangst. Bij het veranderen van kanaalgroep kan enige vertraging in de geluidswaergave optreden. Vanaf het moment dat het huidige kanaal verdwijnt en het nieuwe kanaal toegankelijk wordt kan het geluid dan ook enige tijd stilvallen.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **DAB-verbinding**.

Frequentieband

DAB is in staat op twee⁶ frequentiebanden uit te zenden:


- **Band III** - dekt de meeste gebieden.
- **LBand** - alleen beschikbaar voor een paar gebieden.


Wanneer u alleen voor **Band III** kiest, verloopt het programmeren van kanalen sneller dan als u voor zowel **Band III** als **LBand** hebt gekozen. Het is echter niet zeker dat alle kanaalgroepen ook daadwerkelijk worden gevonden. De gekozen frequentieband is niet van invloed op de opgeslagen voorkeuren.

De frequentieband is in stand DAB te deactiveren/activeren onder **DAB-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **DAB-band**.

Subkanaal

Secundaire componenten worden vaak aangeduid als subkanalen. Dergelijke componenten zijn van tijdelijke aard en kunnen bijvoorbeeld uit vertalingen van het hoofdprogramma bestaan.

Als er een of meer subkanalen bestaan verschijnt het symbool  links van de kanaalnaam op het beeldscherm. Als er slechts één subkanaal bestaat verschijnt het symbool - links van de kanaalnaam op het beeldscherm.

Druk op  om het menu met subkanalen.

Subkanalen zijn uitsluitend te bereiken via het gekozen hoofdkanaal en niet via een ander kanaal.

De weergave van subkanalen is in stand DAB te deactiveren/activeren onder **DAB-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **Subkanalen**.

PTY-tekst

Sommige radiozenders versturen informatie over programmatype en programmacategorie, voor informatie over Programmatype, PTY, zie pagina 264. Deze informatie wordt het beeldscherm weergegeven.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-tekst weergeven**.

DAB-instellingen herstellen

Met deze kunt u alle fabrieksinstellingen voor DAB herstellen.

- Reset in de stand DAB onder **DAB-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **Alle DAB-instellingen resetten**.

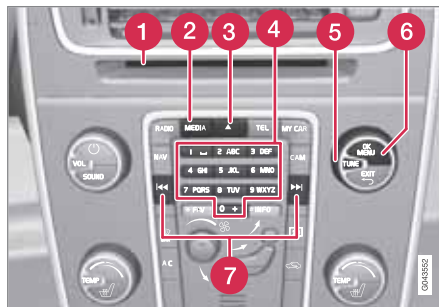
⁶ De beide frequentiebanden zijn niet in alle gebieden/landen in gebruik.



Mediaspeler

Algemeen

De mediaspeler kan geluids- en videobestanden op schijven in de cd-/dvd-speler* weer-geven, op externe mediabronnen die via de AUX/USB-poort* zijn aangesloten of geluidsbestanden op externe media 'streamen' via Bluetooth®. Met behulp van bepaalde mediaspelers kunt u tv* te kijken en communiceren met een mobiele telefoon (zie pagina 280)* via Bluetooth®.

CD/DVD¹-functies

Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 Opening voor het plaatsen/uitwerpen van een disc
- 2 Knop **MEDIA**, activeert de laatst geactiveerde mediabron. Als er een mediabron is geactiveerd, verschijnt er bij het indrukken **MEDIA** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties.
- 3 Disc uitwerpen
- 4 Cijfers en letters invoeren.
- 5 Tracks/mappen kiezen of menu-opties doorbladeren door te draaien aan **TUNE**.

- 6 Uw keuze bevestigen of het menu voor de gekozen mediabron openen door te drukken op **OK/MENU**.
- 7 Disctrack voor-/achteruitspoelen en van disctrack of hoofdstuk² veranderen.

De mediaspeler ondersteunt de volgende soorten discs en bestanden en kan deze met andere woorden afspeelen:

- Voorbespeelde cd-discs (CD Audio).
- Zelfgebrande cd's met audio- en/of videobestanden¹.
- Voorbespeelde video-dvd's¹.
- Zelfgebrande dvd's¹ met audio- en/of videobestanden.

Voor meer informatie over de ondersteunde formaten, zie pagina 273.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsenset op het stuurwiel, zie zie pagina 251. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 297.

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

² Geldt alleen voor dvd-discs.



Mediaspeler

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 253 en het menu-overzicht, zie pagina 256.

Disc afspelen

Druk op de knop **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat **Disk** verschijnt en druk op **OK/MENU**. Als er een disc in de mediaspeler zit, wordt deze disc automatisch afgespeeld. Anders verschijnt **Plaats disk** op het display. Plaats vervolgens een disc met de tekstzijde omhoog. De cd wordt automatisch afgespeeld.

Wanneer er een disc met audio-/videobestanden in de speler wordt geplaatst, dient de mapstructuur op de disc te worden ingelezen. Afhankelijk van de kwaliteit van de disc en de hoeveelheid gegevens die erop staan, kan het enige tijd duren voordat de weergave van start gaat.

Disc uitwerpen

Een disc blijft ca. 12 seconden lang in de uitgeworpen stand staan. Om veiligheidsrede-

nen wordt de disc vervolgens automatisch weer naar binnen getrokken.



Pauze

Als het volume wordt uitgedraaid of MUTE wordt ingedrukt, pauzeert de mediaspeler. Als het volume wordt verhoogd of MUTE nogmaals wordt ingedrukt, start de mediaspeler weer. U kunt tevens pauzeren via het menustelsel³: druk op **OK/MENU** en kies **Play/pause**.

Afspelen en navigeren



Audio-cd's




Draai aan **TUNE** om de speellijst van de disc te bekijken en door de lijst te navigeren. Met **OK/MENU** wordt de trackkeuze bevestigd en de weergave gestart. Druk op **EXIT** om te annuleren en de speellijst te verlaten. Lang indrukken van **EXIT** voert u naar het hoofd-niveau van de speellijst.

Wisselen van disc-track is ook mogelijk door te drukken op  /  op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Zelfgebrande discs met audio-/videobestanden¹

Draai aan **TUNE** om de speellijst/mapstructuur van de disc te openen en door de lijst/structuur te navigeren. Met **OK/MENU** wordt de gekozen submap bevestigd of de weergave van het gekozen audio-/videobestand gestart. Druk op **EXIT** om te annuleren en de speellijst te verlaten of een stap omhoog (terug) te zetten in de mapstructuur. Lang indrukken van **EXIT** voert u naar het hoofd-niveau van de speellijst.

Wisselen van audio-/videobestand is ook mogelijk door te drukken op  /  op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Audiobestanden hebben het symbool  , videobestanden¹ hebben het symbool  en mappen hebben het symbool .

Wanneer het afspelen van een bestand klaar is, worden de andere bestanden (van hetzelfde type) in de actuele map afgespeeld. Er wordt automatisch van map gewisseld⁴, wanneer alle bestanden in een de actuele map afgespeeld zijn. Het systeem registreert auto-

³ Geldt niet voor audio-cd's

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁴ Dit gebeurt niet, als Map herhalen geactiveerd is.



Mediaspeler

matisch of er een disc met alleen audiobe-standen of alleen videobestanden in de mediaspeler wordt geplaatst, past de instellingen aan en speelt de bestanden vervolgens af. Het systeem past de instelling echter niet aan, als er een disc met een mix van audio- en videobestanden in de mediaspeler wordt geplaatst maar blijft in dat geval het voor- gaande bestandstype afspelen.

i N.B.

Videoweergave is uitsluitend mogelijk wan- neer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnel- heid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

i N.B.

Het is mogelijk dat de speler audiobestan- den met kopieerbeveiliging van de platen- maatschappijen of zelfgebrande audiobe- standen niet kan lezen.

Video-dvd's¹

Voor het afspelen van video-dvd's, zie pagina 272.

Vooruit-/achteruitspoelen

Houd de toetsen **◀◀** / **▶▶** ingedrukt om vooruit/achteruit te spoelen. Voor audiobe- standen geldt één snelheid, terwijl videobe- standen op meerdere snelheden voor- en achteruit te spoelen zijn. Druk herhaalde malen achtereen op de toetsen **◀◀** / **▶▶** om bij videobestanden sneller voor- of achteruit te spoelen. Laat de toets weer los om de video weer op normale snelheid weer te geven.

Scannen⁵

Bij activering van deze functie worden van alle disctracks/audiobestanden de eerste tien seconden weergegeven. Om te scannen:

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Scan** verschijnt
 - > Van alle tracks of muziekbestanden worden de eerste 10 seconden weer- gegeven.
3. Beëindig de scanfunctie met **EXIT**, waarna de weergave van het actuele

nummer of muziekbestand op de disc wordt voortgezet.

Willekeurige afspeelvolgorde⁵

Bij activering van deze functie speelt de spe- ler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. Om de tracks in willekeurige volgorde te beluisteren:

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Willekeurige weergave** verschijnt
3. Druk op **OK/MENU** om de functie te acti- veren/deactiveren.

Wisselen van disctrack/audiobestand is mogelijk door te drukken op **◀◀** / **▶▶** op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Map herhalen⁶

Deze functie maakt het mogelijk om de weer- gave van de bestanden in een map eindeloos te herhalen. Wanneer het laatste bestand helemaal afgespeeld is, wordt het eerste bestand opnieuw weergegeven.

1. Druk op **OK/MENU**

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁵ Geldt niet voor video-dvd's.

⁶ Geldt alleen voor audio-/videobestanden op zelfgebrande discs of een USB-speler.



Mediaspeler

2. Draai aan **TUNE** totdat **Map herhalen** verschijnt
3. Druk op **OK/MENU** om de functie te activeren/deactiveren.

Video-dvd's afspelen¹

Afspelen

Tijdens het afspelen van een video-dvd verschijnt er mogelijk een discmenu op het display. Via het discmenu hebt u toegang tot extra functies en instellingen om bijvoorbeeld ondertitels, geluidstracks, scènes te kiezen.

i N.B.

Videoweergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnelheid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

Navigeren in eigen menu video-dvd



Met de bedieningselementen op de middenconsole kunt u navigeren in het eigen menu van de video-dvd.

Van hoofdstuk of titel veranderen

Draai aan **TUNE** om de lijst met hoofdstukken te openen en erin te navigeren (bij het afspelen van een film wordt de film gepauzeerd). Druk op **OK/MENU** om een hoofdstuk te kiezen en terug te keren naar de uitgangspositie (als eerder een film werd afgespeeld, wordt deze film voortgezet). Druk op **EXIT** om de titellijst te openen.

In de titellijst kiest u een titel door te draaien aan **TUNE** en bevestigt u uw keuze met **OK/**

MENU, waarna u terugkeert naar de lijst met hoofdstukken. Druk op **OK/MENU** om uw keuze te activeren en terug te keren naar de uitgangspositie. Met **EXIT** annuleert u uw keuze en keert u terug naar de uitgangspositie (zonder een keuze te maken).

Wisselen van hoofdstuk is ook mogelijk door te drukken op **◀◀** / **▶▶** op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Geavanceerde instellingen⁷

Hoek

Met deze functie kunt u, op voorwaarde dat de video-dvd dit ondersteunt, aangeven vanuit welke camerapositie een bepaalde scène moet worden weergegeven. Ga in de stand **DISC** naar **Diskmenu** → **Geavanceerde instellingen** → **Hoek**.

DivX® Video On Demand

Het is mogelijk de mediaspeler te registreren voor weergave van bestanden van het type DivX VOD op zelfgebrande discs of een USB-medium. De registratiecode vindt u in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Informatie** → **DivX® VOD-code**. Voor algemene informatie over de menufuncties onder **MY CAR**, zie pagina 212.

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁷ Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Breng voor meer informatie een bezoek aan www.divx.com/vod.

Beeldinstellingen⁷

Het is mogelijk de volgende instellingen voor helderheid en contrast te wijzigen (op voorwaarde dat de auto stilstaat).

1. Druk op **OK/MENU**, kies voor **Beeldinstellingen** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** om de aan te passen instelling te bereiken en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Pas de instelling aan door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

Druk om terug te keren naar de lijst met instellingen op **OK/MENU** of **EXIT**.

De fabriekswaarden voor de beeldinstellingen zijn te herstellen met de optie **Reset**.

Compatibele formaten

De mediaspeler kan tal van bestandstypen afspelen en is compatibel met de formaten in de volgende tabel.

N.B.

Dubbelzijdige schijven van het zogeheten dual format-type (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Het is dan ook niet zeker of dergelijke schijven kunnen worden afgespeeld en storingen zijn mogelijk.

Als een cd een mix van mp3- en CD-DA-bestanden bevat, worden alle mp3-tracks genegeerd.

Audioformaten ^A	CD-Audio, mp3, wma
Audioformaten ^B	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten ^C	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

^A Geldt voor Performance.

^B Geldt niet voor Performance.

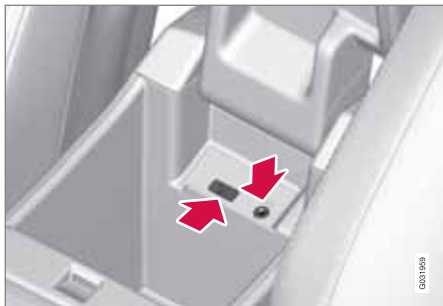
^C Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁷ Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

Algemeen



Aansluitingspunten voor externe geluidsbronnen.

Via een van de aansluitingen in de middenconsole is het mogelijk een externe geluidsbron (zoals een iPod® of mp3-speler) aan te sluiten op het audiosysteem. Een op de USB-ingang aangesloten geluidsbron is vervolgens te bedienen¹ via de geluidsregeling van de auto. Een eenheid die is aangesloten op de AUX-ingang valt echter niet te bedienen via de geluidsregeling van de auto.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsenset op het stuurwiel, zie pagina 251. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 297.

Een iPod® of mp3-speler met oplaadbare batterijen wordt opgeladen (wanneer het contact ingeschakeld is of de motor loopt), als het apparaat aangesloten is op de USB-aansluiting.

Geluidsbron aansluiten:

1. Druk op **MEDIA**, draai **TUNE** naar de gewenste geluidsbron **USB, iPod of AUX** en druk op **OK/MENU**.
 - > Als u USB kiest, verschijnt **USB aansluiten** op het display.
2. Sluit uw geluidsbron aan op een van de aansluitingen in het opbergvak van de middenconsole (zie voorgaande afbeelding).

De tekst **USB wordt gelezen** verschijnt op het display, terwijl het systeem de bestanden op het opslagmedium inleest. Afhankelijk van de bestandsstructuur en het aantal bestanden kan het enige tijd duren voordat alles ingelezen is.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor de meeste iPod®-modellen die in 2005 of later gemaakt zijn.

N.B.

Om schade tegen te gaan wordt de USB-aansluiting gedeactiveerd bij kortsluiting of als een aangesloten USB-eenheid te veel stroom afneemt (dit is mogelijk als de aangesloten eenheid niet aan de USB-standaard voldoet). Als de volgende keer dat u het contact inschakelt, blijkt dat de storing verdwenen is, wordt de USB-aansluiting automatisch opnieuw geactiveerd.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie

¹ Geldt alleen voor een mediabron die via de USB-aansluiting aangesloten is.








Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

pagina 253 en het menu-overzicht, zie pagina 256.

Afspelen en navigeren²

Draai aan **TUNE** om de speellijst/mapstructuur te openen en door de lijst/structuur te navigeren. Met **OK/MENU** wordt de gekozen submap bevestigd of de weergave van het gekozen audio-/videobestand gestart. Druk op **EXIT** om te annuleren en de speellijst te verlaten of een stap omhoog (terug) te zetten in de mapstructuur. Lang indrukken van **EXIT** voert u naar het hoofdniveau van de speellijst.

Wisselen van audio-/videobestand is ook mogelijk door te drukken op  /  op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Audiobestanden hebben het symbool  , videobestanden³ hebben het symbool  en mappen hebben het symbool .

Wanneer het afspelen van een bestand klaar is, worden de andere bestanden (van hetzelfde type) in de actuele map afgespeeld. Er wordt automatisch van map gewisseld⁴, wan-

neer alle bestanden in een de actuele map afgespeeld zijn. Het systeem registreert automatisch of er een eenheid met alleen audio-bestanden of alleen videobestanden op de USB-aansluiting wordt aangesloten, past de instellingen aan en speelt de bestanden vervolgens af. Het systeem past de instelling echter niet aan, als er een eenheid met een mix van audio- en videobestanden op de USB-aansluiting wordt aangesloten maar blijft in dat geval het voorgaande bestandstype afspelen.

Vooruit-/achteruitspoelen²

Zie pagina 271.

Scannen²

Zie pagina 271.

Willekeurige afspeelvolgorde²

Zie pagina 271.

Zoekfunctie²

Met behulp van de toetsenset op het bedieningspaneel van de middenconsole kunt u een bestandsnaam in de actuele map zoeken.

U kunt de zoekfunctie bereiken door te draaien aan **TUNE** (om de mapstructuur te openen) of door te drukken op een van de let-tertoetsen. Naarmate u meer letters of tekens van de tekenreeks intypt worden de zoekresultaten steeds verder verfijnd.

U start de weergave van een bestand door te drukken op **OK/MENU**.

Map herhalen⁵

Zie pagina 271.

Pauze

Als het volume wordt uitgedraaid of MUTE wordt ingedrukt, pauzeert de mediaspeler. Als het volume wordt verhoogd of MUTE nogmaals wordt ingedrukt, start de mediaspeler weer. U kunt tevens pauzeren via het menu-systeem⁶: druk op **OK/MENU** en kies **Play/pause**.

² Geldt alleen voor USB-speler en iPod®.

³ Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁴ Dit gebeurt niet, als Map herhalen geactiveerd is.

⁵ Geldt alleen voor USB-speler.

⁶ Geldt niet voor iPod®.



Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

Geluidsbronnen

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare media die werken met USB 2.0 en het bestandssysteem FAT32 en kan 1000 mappen aan met maximaal 254 sub-mappen/bestanden in elke map. Een uitzondering daarop vormt het hoogste niveau, dat tot 1000 submappen/bestanden kan bevatten.

N.B.

Bij gebruik van een langer USB-geheugen wordt geadviseerd een USB-adaptorkabel te gebruiken. Dit om mechanische slijtage aan de USB-ingang en het aangesloten USB-geheugen tegen te gaan.

USB-hub

Er kan een USB-hub op de USB-aansluiting worden aangesloten om op die manier meer-

dere USB-apparaten tegelijk aan te sluiten. U kiest de USB-eenheid in de stand **USB** onder **USB-menu** → **USB-apparaat kiezen**.

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand **USB Removable device/Mass Storage Device** te staan.

iPod®

Een iPod® wordt middels de aansluitkabel bijgeladen en gevoed door de USB-aansluiting*.

N.B.

Het systeem ondersteunt alleen de weergave van audiobestanden van iPod®.

N.B.

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het infotainmentsysteem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod®.

Compatibele bestandsformaten bij USB-aansluiting

Het systeem biedt ondersteuning voor de audio- en videoformaten in de onderstaande tabel bij weergave via de USB-aansluiting.

Audioformaten	mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten ^A	divx, avi, asf

^A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Media Bluetooth®*

Algemeen

De mediaspeler in de auto is uitgerust met Bluetooth®¹ en kan draadloos 'streaming audio'-bestanden afspelen op externe eenheden met Bluetooth® zoals mobiele telefoons en laptops. Navigatie en regeling van het geluid zijn in dat geval te verrichten via de toetsen op de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Bij sommige externe eenheden is het ook mogelijk op de eenheid zelf van track te wisselen.

Om audio weer te geven moet de mediaspeler van de auto eerst in stand **Bluetooth** worden gezet.

Wanneer er een mobiele telefoon is aangesloten op de auto, kunt u tevens bepaalde mobiele telefoonfuncties op afstand bedienen, zie pagina 280. Wissel tussen de hoofdbronnen **TEL** en **MEDIA** om de functies van de desbetreffende bronnen te gebruiken.

i N.B.

Bluetooth®-mediaspelers moeten ondersteuning bieden voor de profielen Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) en Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). De speler dient AVRCP versie 1.3 en A2DP 1.2 te hanteren. Anders werken bepaalde functies mogelijk niet.

Niet alle verkrijgbare mobiele telefoons en externe mediaspelers zijn volledig compatibel met de Bluetooth®-functie van de mediaspeler van de auto. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons en externe mediaspelers.

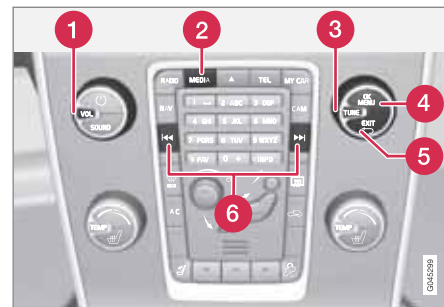
i N.B.

De mediaspeler van de auto kan alleen audiobestanden afspelen via de Bluetooth®-functie.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 253 en het menu-overzicht, zie pagina 256.

Overzicht



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1** **VOL** – volume
- 2** Knop **MEDIA**. De laatst geactiveerde bron (bijv. iPod®) wordt automatisch geactiveerd. Als er een bron is geactiveerd, verschijnt er bij het indrukken **MEDIA** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties.
- 3** Navigeren door het menu door te draaien aan **TUNE**.
- 4** Uw keuze bevestigen of het menu openen door te drukken op **OK/MENU**.

¹ Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Media Bluetooth®*

- 5 **EXIT** – Omhoog in het menusysteem, annuleert de actuele functie.
- 6 Bij **kort indrukken** loopt u de audiobestanden door. Bij **lang indrukken** spoelt u de audiobestanden voor- of achteruit.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsenset op het stuurwiel, zie zie pagina 251. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 297.

Beknopte bediening

Externe Bluetooth®-eenheid aansluiten

U kunt maximaal tien externe eenheden koppelen. Aansluiting vindt op dezelfde plaats als voor een telefoon, zie Externe Bluetooth® -eenheid aansluiten, pagina 281.

Automatische aansluiting

Wanneer de Bluetooth®-functie actief is en de laatst aangesloten externe eenheid binnen het bereik ligt, wordt deze automatisch opnieuw aangesloten. Terwijl het infotainment op zoek is naar de laatst aangesloten eenheid staat de naam van deze eenheid op het display.



play. Druk op **EXIT** voor aansluiting op een andere eenheid. Sluit een nieuwe externe eenheid aan, zie 'Andere externe eenheid kiezen' hieronder.

Andere externe eenheid kiezen

Als er meerdere eenheden in de auto aanwezig zijn, kunt u van externe eenheid wisselen. De eenheid moet echter wel eerst aan het systeem gekoppeld zijn, zie 'Externe Bluetooth® -eenheid aansluiten' eerder. Om een andere eenheid te kiezen:

1. Druk op **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat **Bluetooth®** verschijnt en druk op **OK/MENU**.
2. Controleer of de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar is via Bluetooth® (zie de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid).
3. Druk op **OK/MENU**.
4. Draai aan **TUNE** totdat **Ander apparaat** verschijnt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > Na enige tijd verschijnt de naam van de externe eenheid op het display. Als er meerdere externe eenheden gekoppeld zijn, verschijnen ook deze.

5. Kies de aan te sluiten eenheid door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

Wissel van audiobestand door te drukken op  /  op de middenconsole of door gebruik te maken van de toetsenset* op het stuurwiel.

Eenheid loskoppelen

De externe eenheid wordt automatisch losgekoppeld, als de externe telefoon buiten het bereik van het infotainmentsysteem komt. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 278.



Aangesloten eenheid verwijderen

1. Druk in stand Bluetooth op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat **Bluetooth-apparaat verwijderen** verschijnt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Kies de te verwijderen eenheid door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > Op het display verschijnt de vraag of u de aansluiting wilt verwijderen.
4. Druk ter bevestiging op **OK/MENU**.
Druk op **EXIT** om te annuleren.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**Media Bluetooth®*****Willekeurige afspeelvolgorde²**

Bij activering van deze functie worden de audiobestanden op de externe eenheid in willekeurige volgorde afgespeeld. Activeer/deactiveer de willekeurige afspeelvolgorde in stand Bluetooth onder **Bluetooth-menu** → **Willekeurige weergave**.

Wissel van audiobestand door te drukken op  /  op de middenconsole of door gebruik te maken van de toetsenset* op het stuurwiel.

Audiobestanden op externe eenheid scannen²

Bij activering van deze functie worden van elk audiobestand de eerste tien seconden weergegeven. Activeer/deactiveer de functie in stand Bluetooth onder **Bluetooth-menu** → **Scan**.

Beëindig de functie scannen met **EXIT**.

Versie-informatie Bluetooth®

De actuele Bluetooth®-versie van de auto is in stand Bluetooth te bekijken onder **Bluetooth-menu** → **Bluetooth-softwareversie in auto**.

² Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.



Bluetooth®-handsfree*

Algemeen

Een mobiele telefoon met Bluetooth® is draadloos aan te sluiten op het infotainmentsysteem¹. Het infotainmentsysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen. De microfoon waarvan het systeem gebruik maakt zit bij de zonneklep (2) aan bestuurderszijde. U kunt de mobiele telefoon via de knoppen op de telefoon bedienen of de telefoon nu aangesloten is of niet.

i N.B.

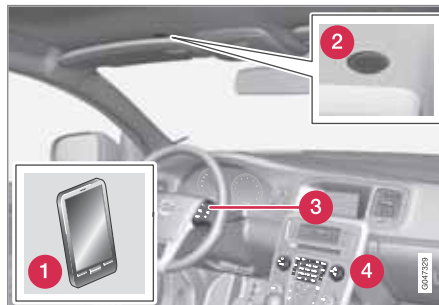
Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons.

Wanneer er een mobiele telefoon is aangesloten op de auto, kunt u tevens geluidsbestanden op de telefoon 'streamen', zie pagina 277. Wissel tussen de hoofdbronnen **TEL** en **MEDIA** om de functies van de desbetreffende bronnen te gebruiken.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **TEL** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 253 en het menu-overzicht, zie pagina 256.

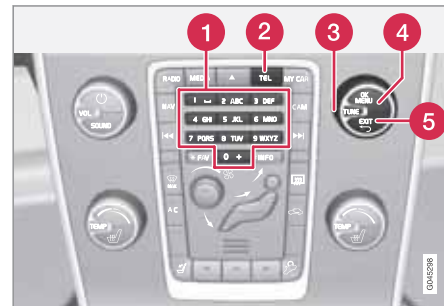
Overzicht



Systemeoverzicht

- 1 Mobile telefoon
- 2 Microfoon
- 3 Stuurtoetsen
- 4 Bedieningspaneel in middenconsole

Telefoonfuncties, overzicht bedieningselementen



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 Cijfer- en lettertoetsen
- 2 Knop **TEL**, activeert/zoeft de laatst aangesloten telefoon. Als er al een telefoon is aangesloten, verschijnt er bij het indrukken van **TEL** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties voor de telefoon.
- 3 **TUNE** – In de normaalweergave rechtsom draaien voor toegang tot het telefoonboek en linksom voor de gesprekslijst met alle gesprekken. Tevens te gebruiken om de opties op het beeldscherm door te bladeren.

¹ Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth®-handsfree*

- 4 Beantwoord inkomende gesprekken, bevestig uw keuze of open het telefoonmenu door te drukken op **OK/MENU**.
- 5 **EXIT** - Telefoongesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen, omhoog in het menusysteem en actieve functie annuleren.

i N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsenset op het stuurwiel, zie pagina 251. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 297.

Beknpte bedieningsinstructies

Activeren

Bij kort indrukken van **TEL** activeert/zoeft u de laatst aangesloten telefoon. Als er al een telefoon is aangesloten, verschijnt er bij het indrukken van **TEL** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties voor de telefoon. Het symbool  geeft aan dat er telefoon is aangesloten.

Externe Bluetooth®-eenheid aansluiten

U kunt maximaal tien externe eenheden koppelen. U hoeft een eenheid slechts eenmaal te registreren. Na registratie hoeft de eenheid niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn.

i N.B.

Tijdens een update van het besturingssysteem van de telefoon, wordt de registratie van de telefoon mogelijk onderbroken. Verwijder de telefoon dan, zie pagina 283 en sluit hem opnieuw aan, zie pagina 281.

U kunt twee Bluetooth®-eenheden tegelijk hebben aangesloten. Bijvoorbeeld een telefoon en een media-eenheid en u kunt tussen de eenheden wisselen, zie pagina 282 of zie pagina 278. U kunt tevens gebruik maken van de telefoon, terwijl u via 'streaming audio' bestanden op de media-eenheid beluistert.

Hoe u een externe eenheid aansluit hangt af van de vraag of dezelfde eenheid al dan niet eerder aangesloten was. Bij de onderstaande aansluitopties wordt ervan uitgegaan dat het de eerste keer is dat de eenheid moet worden aangesloten en dat er geen andere eenheid is aangesloten.

U kunt op twee manieren eenheden aansluiten: ofwel zoekt u de externe eenheid vanuit de auto ofwel zoekt u de auto vanaf de

externe eenheid. Als de ene manier niet werkt, kunt u de andere proberen.



Voorbeeld van normale weergave voor de telefoon.

Als u zich niet in de normale weergave bevindt, drukt u op **TEL** in de middenconsole.

Alternatief 1 - externe eenheid zoeken via het menusysteem in de auto

1. Maak de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth®, zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid of bezoek www.volvocars.com.
2. Druk op **OK/MENU** en volg de aanwijzingen op het display in de auto.
 - > De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten op de auto en kan via de auto worden bediend.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth®-handsfree*

Als de aansluiting is mislukt, drukt u twee keer op **EXIT** en sluit u aan volgens Alternatief 2.

Alternatief 2 - Auto zoeken met het Bluetooth®-systeem van de externe eenheid

1. Maak de auto identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth®. Draai aan **TUNE** naar **Telefooninstellingen**, bevestig met **OK/MENU**, kies **Herkenbaar** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
2. Kies **My Volvo Car** op het scherm van de externe eenheid en volg de aanwijzingen.
3. Voer een pincode naar keuze in op de externe eenheid en kies daarna voor aansluiten.
4. Druk op **OK/MENU** en voer daarna dezelfde pincode in via de toetsenset op de middenconsole van de auto.

Wanneer de externe eenheid is aangesloten, verschijnt de Bluetooth®-naam van de externe eenheid op het display van de auto waarna de eenheid via de auto kan worden bediend.

Automatische aansluiting

Wanneer de handsfree-functie actief is en de laatst aangesloten mobiele telefoon binnen het bereik ligt, wordt deze telefoon automatisch opnieuw aangesloten. Als de laatst aangesloten mobiele telefoon niet beschikbaar is,

probeert het systeem een eerder gekoppelde mobiele telefoon aan te sluiten. Terwijl het audiosysteem op zoek is naar de laatst aangesloten eenheid staat de naam van deze telefoon op het beeldscherm.

Handmatige aansluiting

Ga om van aangesloten mobiele telefoon te wisselen in de telefoonstand naar

Telefoonmenu → **Telefoon wijzigen**.

Andere externe eenheid kiezen

Als er meerdere eenheden in de auto aanwezig zijn, kunt u van externe eenheid wisselen. De eenheid moet daarvoor wel eerst gekoppeld zijn aan de auto, zie Externe Bluetooth®-eenheid aansluiten. Om een andere eenheid te kiezen:

1. Controleer of de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar is via Bluetooth® (zie de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid).
2. Druk op **TEL** en kies daarna **Telefoon wijzigen**.
 - > De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden. De gevonden externe eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het beeldscherm van de middenconsole.

3. Kies de aan te sluiten eenheid door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

Bellen

1. Zorg dat het lampje  boven aan het beeldscherm staat en dat de handsfree-functie in de telefoonstand staat.
2. Voer ofwel het gewenste nummer of snelnummer in, zie pagina 288. Of draai in de normaalweergave **TUNE** rechtsom voor toegang tot het telefoonboek of linksom voor de gesprekslijst met alle gesprekken. Voor informatie over het telefoonboek, zie pagina 284.
3. Druk op **OK/MENU**.

U beëindigt het gesprek met **EXIT**.

Mobiele telefoon uitschakelen

De mobiele telefoon wordt automatisch losgekoppeld, als de telefoon buiten het bereik van het audiosysteem komt. De koppeling met de mobiele telefoon is handmatig te verbreken in de telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefoon uit**. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 281.

**Bluetooth®-handsfree***

De handsfree-functie wordt gedeactiveerd bij het afzetten van de motor en het openen van een portier².

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzetten met behulp van de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.

N.B.

Ook als de mobiele telefoon handmatig wordt losgekoppeld, kunnen bepaalde mobiele telefoons automatisch opnieuw verbinding maken met de laatst aangesloten handsfree-eenheid, bijvoorbeeld bij het starten van een nieuw gesprek.

Eenheid verwijderen

Een aangesloten mobiele telefoon is te ontkoppelen en te verwijderen. U doet dat in de telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Bluetooth-apparaat verwijderen**.

Gespreksfuncties**Inkomend gesprek**

- Druk op **OK/MENU** om een gesprek aan te nemen, ook staat het audiosysteem in de stand **RADIO** of **MEDIA**.

Met **EXIT** kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

Automatisch antwoord

Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden.

- Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Belopties** → **Automatisch opnemen**.

Menu tijdens gesprek

Druk tijdens een gesprek op **OK/MENU** om toegang te krijgen tot de volgende functies:

- **Mute** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Mobiele telefoon** - Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon. Bij sommige mobiele telefoons wordt de koppeling verbroken. Dit is volkomen normaal. Het handsfree-systeem vraagt vervolgens of u opnieuw wilt koppelen.

- **Nummer kiezen** - mogelijkheid om een tweede gesprek te starten met behulp van de cijfertoetsen (het eerste gesprek wordt daarbij stand-by gezet).

Gesprekslijsten

De gesprekslijsten worden bij iedere nieuwe aansluiting naar de handsfree-functie gekopieerd en worden vervolgens tijdens de aansluiting bijgehouden. Draai in de normaalweergave **TUNE** linksom om de gesprekslijst voor **Alle gesprekken** te zien.

In de telefoonstand zijn onder **Telefoonmenu** → **Bellijst** alle gesprekslijsten te zien:

- **Alle gesprekken**
- **Gemiste oproepen**
- **Beantwoorde gesprekken**
- **Gekozen nummers**
- **Gespreksduur**

N.B.

Sommige mobiele telefoons geven de lijst met de laatst gebelde nummers in omgekeerde volgorde weer.

² Alleen Keyless drive.



Bluetooth®-handsfree*

Voicemail

In de normaalweergave is het mogelijk een snelnummer voor voicemail te programmeren die u vervolgens kunt bereiken door lang te drukken op **1**.

Het nummer van de voicemail is in de telefoonstand te wijzigen onder **Telefoonmenu** → **Bel-opties** → **Voicemailnummer** → **Nummer wijzigen**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken.

Audio-instellingen

Tel.-gespreksvol.

Het gespreksvolume is alleen tijdens een gesprek te wijzigen. Gebruik de toetsenset³ op het stuurwiel of draai aan de knop **VOL**.

Volume audiosysteem

Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bijregelen door te draaien aan **VOL**.

Het is mogelijk de weergave van een actieve geluidsbron automatisch te onderdrukken bij inkomende gesprekken. Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder

Telefoonmenu → **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Mute radio** .

Beltoonvolume

Ga in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Beltoonvolume** en draai aan **VOL** om te wijzigen. Druk op **OK/MENU** om het volume te horen. Druk op **EXIT** om op te slaan.

Belsignalen

In de telefoonstand kunt u een van de ingebouwde beltonen van de handsfree-functie kiezen onder **Telefoonmenu** →

Telefooninstellingen → **Geluiden en volume** → **Beltonen** → **Belsignaal 1** enz.

N.B.


Voor bepaalde mobiele telefoons geldt dat de belsignalen van de aangesloten mobiele telefoon niet worden uitgeschakeld bij gebruik van de geïntegreerde signalen van het handsfree-systeem.

Ga om de beltonen³ van de aangesloten telefoon te gebruiken in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** →

Geluiden en volume → **Beltonen** → **GSM-ringtone**.

Telefoonboek

Er zijn twee telefoonboeken. Deze worden in de auto samengevoegd en als één gemeenschappelijk telefoonboek in de auto getoond.

- De auto downloadt het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon en toont dit telefoonboek alleen, wanneer de mobiele telefoon waaruit het telefoonboek afkomstig is aangesloten is.
- Ook de auto heeft een ingebouwd telefoonboek. Hierin worden alle contactpersonen opgeslagen, onafhankelijk van de vraag welke telefoon er tijdens de opslag aangesloten. Deze contactpersonen zijn zichtbaar voor alle gebruikers, ongeacht de telefoon die aan de auto gekoppeld is. Als een contactpersoon opgeslagen is in het telefoonboek van de auto, verschijnt het symbool  vóór deze contactpersoon.

³ Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.


* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth®-handsfree*

i N.B.

Bij wijzigingen van een post in het telefoonboek van de mobiele telefoon vanuit het telefoonsysteem in de auto, wordt er een nieuwe post in het telefoonboek van de auto aangemaakt. De wijziging wordt met andere woorden niet opgeslagen in de mobiele telefoon. In de auto ziet u vervolgens dubbele posten, met verschillende icoontjes. Let er tevens op dat het opslaan van snelnummers of het wijzigen van een contactpersoon een nieuwe post oplevert in het telefoonboek van de auto.

Voor alle telefoonboekfuncties dient het symbool  boven aan het beeldscherm en de handsfree-functie in de telefoonstand te staan.

Het audiosysteem slaat van elk van de gekoppelde mobiele telefoons een kopie van het telefoonboek op. Het telefoonboek kan bij iedere aansluiting automatisch naar het audiosysteem worden gekopieerd.

- Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Telefoonboek downloaden**.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het beeldscherm.

Snelzoekfunctie contactpersonen

Draai in de normaalweergave **TUNE** rechtsom om een lijst met contactpersonen te openen. Draai aan **TUNE** om een contactpersoon te kiezen en druk op **OK/MENU** om te bellen.

Onder de naam van de contactpersoon staat het telefoonnummer dat als standaardnummer is gekozen. Als rechts van de contactpersoon het symbool > staat, zijn er meerdere telefoonnummers van de contactpersoon opgeslagen. Druk op **OK/MENU** om de nummers weer te geven. Kies een ander nummer dan het standaardnummer en bel door te draaien aan de knop **TUNE**. Druk op **OK/MENU** om te bellen.

Doorzoek de lijst met contactpersoon door via de toetsenset van de middenconsole de eerste letter(s) van de naam van de contactpersoon in te typen (zie 'Tekentabel toetsenset op middenconsole' voor de functie van de toetsen).

De lijst met contactpersonen is vanaf de normaalweergave ook te bereiken door op de toetsenset van de middenconsole de toets in te drukken met de eerste letter van de naam van de gezochte contactpersoon. Zo biedt lang indrukken van de toets **6** rechtstreeks toegang tot dat deel van de lijst waar de contactpersonen liggen die beginnen met de letter **M**.

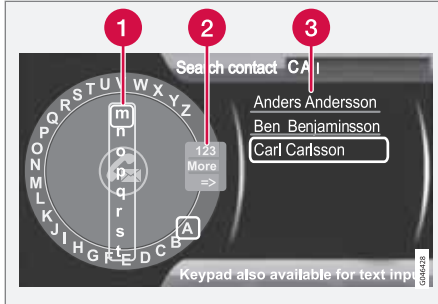
Tekentabel toetsenset op middenconsole

Toets	Functie
1 	Spatie . , - ? @ : ; / () 1
2 ABC	A B C Ä Å Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Û Ü 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
* FAV	Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *



Bluetooth®-handsfree*

Contactpersonen zoeken



Contactpersonen zoeken met het tekstwiel.

- 1 Tekenlijst
- 2 Invoerstand wijzigen (zie onderstaande tabel)
- 3 Telefoonboek

Ga om een contactpersoon te zoeken of te bewerken in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Zoeken**.

i N.B.

Bij de uitvoering High Performance ontbreekt het tekstwiel, zodat u **TUNE** niet kunt gebruiken voor de invoer van tekens maar aangewezen bent op de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel van de middenconsole.

1. Draai aan **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
2. Ga verder met de volgende letter enz. In het telefoonboek (3) verschijnt het resultaat van de zoekopdracht.
3. Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of het telefoonboek te openen dient u aan **TUNE** te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in onderstaande tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op **OK/MENU**.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
Overige	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
=>	Opent het telefoonboek (3). Draai aan TUNE om een contactpersoon te kiezen en druk op OK/MENU om opgeslagen nummers en overige informatie te bekijken.

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens.

Bij het indrukken van een cijfer/toets op de middenconsole tijdens de weergave van het tekstwiel (zie bovenstaande afbeelding), verschijnt op het beeldscherm een tekenlijst (1). Druk herhaalde malen op de cijfer/toets totdat de gewenste letter verschijnt en laat de toets weer los. Ga verder met de volgende letter enz. Met het indrukken van een volgende toets bevestigt u de invoer van de voorgaande letter.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

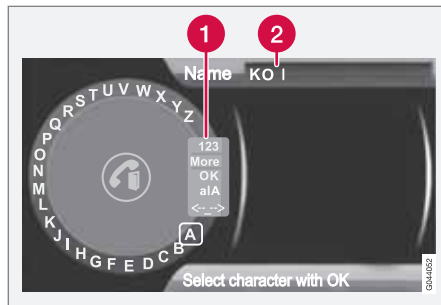
* Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth®-handsfree*

Nieuw contact



Letters invoeren voor nieuwe contactpersoon.

1 Invoerstand wijzigen (zie onderstaande tabel)

2 Invoerveld

Een nieuwe contactpersoon is in de telefoonstand toe te voegen onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Nieuw contact**.

N.B.

Bij de uitvoering High Performance ontbreekt het tekstwiel, zodat u **TUNE** niet kunt gebruiken voor de invoer van tekens maar aangewezen bent op de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel van de middenconsole.

1. Druk, wanneer de regel **Naam** gemarkeerd staat, op **OK/MENU** om de invoerstand te openen (bovenstaande afbeelding).
2. Draai aan⁴ **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
3. Ga verder met de volgende letter enz. In het invoerveld (2) op het beeldscherm staat de ingevoerde naam.
4. Om over te schakelen op de invoer van cijfers en/of speciale tekens of te wisselen tussen grote/kleine letters e.d. dient u aan **TUNE** te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in onderstaande tabel) in de lijst (1) verschijnt; druk vervolgens op **OK/MENU**.

Kies, wanneer u de volledige naam ingevoerd hebt, **OK** in de lijst op het beeldscherm (1) en druk op **OK/MENU**. Voer vervolgens het telefoonnummer in op hierboven beschreven manier.

Druk wanneer u het telefoonnummer hebt ingevoerd op **OK/MENU** en geef het type telefoonnummer aan (**GSM**, **Home**, **Werk** of **Algemeen**). Druk ter bevestiging op **OK/MENU**.

Kies, wanneer alle gegevens ingevoerd zijn, **Contact opslaan** in het menu om de contactpersoon op te slaan.

123/AB C	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
Overige	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
OK	Met Contact toevoegen kunt u opslaan en teruggaan naar OK/MENU .

⁴ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Bluetooth®-handsfree*

a A	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.
<- ->	Druk op OK/MENU , de cursor gaat naar het invoerveld (2) boven aan het beeldscherm. U kunt de cursor vervolgens met TUNE naar de gewenste positie verplaatsen om bijvoorbeeld nieuwe letters in te voegen of letters te wissen met EXIT . Ga om nieuwe letters te kunnen invoegen eerst terug naar de invoerstand door te drukken op OK/MENU .

Snelnummers

In de telefoonstand kunt u snelnummers opslaan onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Verkort kiezen**.

In de telefoonstand is verkort kiezen mogelijk met de cijfertoetsen op de toetsenset van de middenconsole, door een cijfertoets en vervolgens op **OK/MENU** in te drukken. Als er geen contactpersoon opgeslagen ligt onder het gekozen snelnummer, krijgt u de gelegenheid om alsnog een contactpersoon onder het gekozen snelnummer op te slaan.

vCard ontvangen

Het is mogelijk om vCards van andere mobiele telefoons (dan de eenheid die op dat moment aangesloten op de auto) te ontvangen voor het telefoonboek van de auto. Om dat mogelijk te maken dient u de auto identificeerbaar te maken voor Bluetooth®. De functie wordt in de telefoonstand geactiveerd onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **vCard ontvangen**.

Geheugenstatus

De geheugenstatus van het telefoonboek van de auto en die van het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon zijn in de telefoonstand te bekijken onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Geheugenstatus**.

Telefoonboek wissen

Het is mogelijk het telefoonboek van de auto te wissen; u doet dat in de telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Telefoonboek wissen**.

N.B.

Bij het wissen van het telefoonboek van de auto worden alleen de contactpersonen in het telefoonboek van de auto verwijderd. De contactpersonen in het telefoonboek van de mobiele telefoon worden niet verwijderd.

Versie-informatie Bluetooth®

De actuele Bluetooth®-versie van de auto is in de telefoonstand te bekijken onder **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Bluetooth-softwareversie in auto**.



Spraakherkenning* mobiele telefoon

Algemeen

De spraakherkenningsfunctie¹ van het infotainmentsysteem biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of van Volvo's navigatiesysteem, RTI (Road and Traffic Information System) met uw stem te bedienen.

N.B.

- In dit gedeelte staat aangegeven hoe u gesproken commando's kunt gebruiken om een **mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting** te bedienen. Voor gedetailleerde informatie over het gebruik van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting op het infotainmentsysteem in de auto, zie pagina 280.
- Volvo's navigatiesysteem – RTI (Road and Traffic Information System) – is voorzien van een apart instructieboekje met meer informatie over spraakherkenning en de mogelijke gesproken commando's voor bediening van het systeem.

Het gebruik van stemcommando's biedt Bedieningscomfort, leidt minder af en helpt u om de aandacht op het verkeer vast te houden.

WAARSCHUWING


Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en de geldende verkeersregels in acht neemt.

De spraakherkenningsfunctie biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of van Volvo's navigatiesysteem, RTI (Road and Traffic Information System) met uw stem te bedienen, zonder daarvoor uw handen van het stuur te hoeven nemen. De input vindt in dialoogvorm plaats met stemcommando's van de gebruiker en verbale antwoorden van het systeem. De spraakherkenningsfunctie maakt gebruik van dezelfde microfoon als het Bluetooth®-handsfreesysteem (zie afbeelding op pagina 280) en geeft antwoord via de luidsprekers in de auto.

Taal



Talenlijst.

Spraakherkenning is niet voor alle talen mogelijk. De beschikbare talen voor spraakherkenning zijn in de talenlijst aangegeven met een pictogram, . Het wijzigen van de taal doet u in het menusysteem **MY CAR**, zie pagina 214.

¹ Geldt alleen voor auto's met Volvo's navigatiesysteem, RTI (Road and Traffic Information System).



Spraakherkenning* mobiele telefoon

Beknopte bedieningsinstructies



Toetsenset op stuurwiel.

- 1 Toets voor spraakherkenning

Systeem activeren

Voordat u een mobiele telefoon met stemcommando's kunt bedienen, moet de mobiele telefoon via het Bluetooth®-handsfreesysteem zijn gekoppeld en aangesloten. Als u met een stemcommando een telefoon probeert te bedienen zonder dat er een mobiel aan het systeem gekoppeld is, wordt u daarop attent gemaakt. Voor informatie over het koppelen en aansluiten van een mobiele telefoon, zie pagina 281.

- Druk op de knop voor spraakherkenning (1) om de functie te activeren en een dialoog met stemcommando's te starten. De functie toont dan enkele veelvoorko-

mende commando's op het display van de middenconsole.

Let op het volgende bij het gebruik van de spraakherkenningsfunctie:

- Spreek bij het geven van commando's na de toon, met normale stem in een normaal tempo.
- Wacht met spreken, totdat het systeem klaar is met antwoorden (zolang het systeem antwoordt, werkt de spraakherkenning namelijk niet).
- Houd portieren, zijruiten en schuifdak* dicht.
- Vermijd achtergrondgeluiden in de passagiersruimte.

i N.B.

Bij twijfel over het te gebruiken commando kunt u "Help" zeggen – het systeem geeft dan enkele voorbeelden van commando's die u in de actuele situatie kunt gebruiken.

De gesproken commando's zijn te annuleren door:

- "Annuleren" te zeggen
- niks te zeggen
- lang op de stuurtoets voor spraakherkenning te drukken
- op **EXIT** of een andere hoofdbronknop (zoals **MEDIA**) te drukken.

Hulpfuncties spraakherkenning

- **Instructie:** Een functie die u vertrouwd maakt met de functie en de juiste manier om commando's te geven.
- **Stemtraining:** Een functie die de spraakherkenningsfunctie de gelegenheid geeft uw stem en uitspraak te leren kennen. De functie kan de stemmen van twee verschillende gebruikersprofielen leren.

De hulpfuncties zijn te bereiken door te drukken op de knop **MY CAR** op het bedieningspaneel van de middenconsole en vervolgens aan **TUNE** te draaien, totdat de menu-optie van uw keuze verschijnt.

Instructie

De aanwijzingen zijn op twee manieren te starten:

i N.B.

Instructies en stemtraining zijn alleen te activeren wanneer de auto geparkeerd staat.

- Druk op de knop voor spraakherkenning en zeg "Steminstructies".
- Activeer de instructiefunctie in het menu-systeem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Spraakintroductie**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 212.



Spraakherkenning* mobiele telefoon

De instructie is opgesplitst in 3 lessen, die in totaal zo'n 5 minuten duren. De functie start met de eerste les. Om een les over te slaan en naar de volgende te gaan, kunt u op de knop voor spraakherkenning drukken en "Volgende" zeggen. U kunt teruggaan naar de vorige les door "Vorige" te zeggen.

Beëindig de instructie door de knop voor spraakherkenning lang in te drukken.

Stemtraining

U krijgt tot vijftien zinnen te zien die u moet inspreken. De stemtraining is te starten in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Spraaktraining**. Kies **Gebruiker 1** of **Gebruiker 2**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 212.

Vergeet na afloop van de stemtraining niet om uw gebruikersprofiel in te stellen onder **Gebruikersinstelling spraaksysteem**.

Meer instellingen in MY CAR

- **Gebruikersinstelling** – U kunt twee gebruikersprofielen instellen. De functie is te activeren in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Gebruikersinstelling spraaksysteem**. Kies **Gebruiker 1** of **Gebruiker 2**. Voor

een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 212.

- **Stemvolume** – Te wijzigen in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Volume mededelingen**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 212.

Stemcommando's gebruiken

De bestuurder start een dialoog met stemcommando's door te drukken op de knop voor spraakherkenning (zie afbeelding op pagina 290).

Zodra een dialoog gestart is, verschijnen veelvoorkomende commando's op het display. Grijs gearceerde teksten of teksten tussen haakjes maken geen deel uit van het stemcommando.

Wanneer de bestuurder vertrouwd is met de functie, kan hij/zij de dialoog verkorten door systeemvragen over te slaan middels kort indrukken van de knop voor spraakherkenning.

Commando's zijn op meerdere manieren te geven

Het commando "Telefoon bel contact" kan bijvoorbeeld als volgt worden gegeven:

- "Telefoon > Bel contact" – Zeg "Telefoon", wacht op antwoord van het systeem en zeg vervolgens "Bel contact."

of

- "Telefoon bel contact" – Zeg het hele commando in één keer.

Snelcommando's

De snelcommando's voor de telefoon zijn te vinden in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Lijst van spraakcommando's** → **Telefooncommando's** en **Algemene commando's**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 212.

Nummer bellen

De functie begrijpt de cijfers **0** (nul) tot en met **9** (negen). Het nummer is aan te geven door de cijfers van het nummer elk afzonderlijk uit te spreken, in groepjes te verdelen of in één keer achter elkaar te noemen. Getallen groter dan **9** (negen) kan de functie niet hanteren. Zo kunt u **10** (tien) of **11** (elf) niet gebruiken.

Hier volgt een voorbeeld van een dialoog met stemcommando's. De systeemreactie hangt van de situatie af.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel nummer





Spraakherkenning* mobiele telefoon

of

Telefoon bel nummer

Systeemreactie

Nummer?

Gebruikersreactie

Noem de cijfers (eenheden zoals zes-acht-zeven enz.) van het telefoonnummer. Als u meerdere cijfers noemt en vervolgens pauzeert, zal het systeem ze herhalen en vervolgens “Doorgaan” zeggen.

Noem de rest van de cijfers. Sluit wanneer u klaar bent het commando af door “Bel” te zeggen.

- U kunt het nummer ook aanpassen door de commando's “Correctie” (verwijdert de laatst genoemde groep cijfers) of “Wissen” (wist het genoemde nummer in zijn geheel) te geven.

Bellen vanuit oproepregister

Met de onderstaande dialoog kunt u een nummer bellen in de gesprekslijsten in uw mobiele telefoon.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel vanuit oproepregister

of

Telefoon bel vanuit oproepregister

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.

Contactpersoon bellen

Met het onderstaande dialoog kunt u de geprogrammeerde contactpersonen in uw mobiele telefoon bellen.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel contact

of

Telefoon bel contact

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.

Let op het volgende bij het bellen van een contact:

- Als er meerdere contactpersonen bestaan met vergelijkbare namen, verschijnen deze op genummerde regels op het display. Het systeem vraagt u een regelnummer te kiezen.
- Als alle beschikbare rijen niet tegelijkertijd op het display kunnen worden getoond, kunt u door “Omlaag” te zeggen omlaagbladeren in de lijst (en door “Omhoog” te zeggen kunt u omhoogbladeren in de lijst).

Voicemail bellen

De onderstaande dialoog biedt u de mogelijkheid uw voicemail te beluisteren om te controleren of u berichten hebt ontvangen. Het telefoonnummer voor de voicemail moet geregistreerd zijn in het Bluetooth®-handsfreesysteem, zie pagina 284.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel voicemail

of

Telefoon bel voicemail

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.



TV - instelling*

Algemeen

i N.B.

Dit systeem ondersteunt alleen tv-signalen in die landen die in mpeg2-formaat uitzenden volgens de DVB-T-standaard. Het systeem biedt geen ondersteuning voor tv-signalen in mpeg-4-formaat of analoge tv-signalen.

i N.B.

Tv-weergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 6 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld komt terug wanneer de auto tot stilstand is gekomen.

Auto's met RSE schakelen de achterste schermen niet uit.

i N.B.

De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaal-kwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

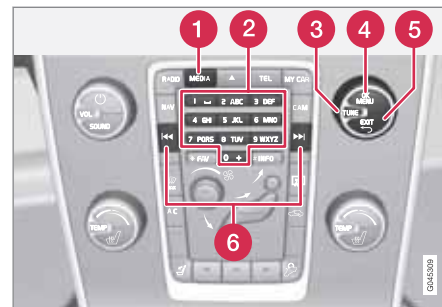
! BELANGRIJK

Voor het gebruik van dit product is mogelijk kijk- en luistergeld verschuldigd.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 253 en het menu-overzicht, zie pagina 256.

Overzicht



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1** Knop **MEDIA**. De laatst geactiveerde bron (bijv. iPod® of tv) wordt geactiveerd. Als er een bron is geactiveerd, verschijnt er bij het indrukken **MEDIA** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties.
- 2** Sneltoetsen, invoeren van cijfers.
- 3** In kanaallijsten of menu's navigeren door te draaien aan **TUNE**.
- 4** Uw keuze bevestigen of het menu openen door te drukken op **OK/MENU**.
- 5** **EXIT** – Omhoog in het menusysteem, annuleert de actuele functie.
- 6** Het volgende beschikbare kanaal is te bekijken door te drukken op **◀◀** / **▶▶**.



TV - instelling*

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsen-set* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsen-set op het stuurwiel, zie zie pagina 251. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 297.



Tv kijken

- Druk op **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat **TV** op het display verschijnt en druk op **OK/MENU**.
 - > Er wordt een zoekfunctie gestart en kort daarna verschijnt het laatst bekeken kanaal.

Van kanaal veranderen

U kunt als volgt van kanaal veranderen:

- Draai aan **TUNE**, waarna een lijst verschijnt met alle beschikbare kanalen in het gebied. Als een van deze kanalen al eerder werd opgeslagen als voorkeur, verschijnt rechts van de kanaalnaam het sneltoetsnummer. Draai aan **TUNE** totdat u het gewenste kanaal bereikt en druk op **OK/MENU**.
- Door te drukken op de sneltoetsen (0–9).

- Door kort op de toetsen  /  te drukken, waarna het eerstvolgende beschikbare kanaal in het gebied verschijnt.

N.B.

Als u van locatie verandert binnen het land en bijvoorbeeld naar een andere stad rijdt, zijn de voorkeurskanalen niet per definitie beschikbaar omdat het frequentiegebied mogelijk gewijzigd is. Start in dat geval een nieuwe zoekopdracht om een nieuwe voorkeurslijst op te slaan, zie de functie “Beschikbare tv-kanalen opslaan als voorkeurskanalen”, pagina 295.

N.B.

Als na bediening van de sneltoetsen geen beeld verschijnt, kan dat komen doordat de auto zich mogelijk niet meer bevindt in het land waar naar tv-zenders werd gezocht (u bent bijvoorbeeld van Duitsland naar Frankrijk gereden). U moet dan mogelijk een ander land selecteren en opnieuw naar kanalen zoeken starten.

Tv-kanalen zoeken/Voorkeurslijst

1. Druk in stand TV op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat u **TV-menu** bereikt en druk op **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** totdat u **Land kiezen** bereikt en druk op **OK/MENU**.
 - > Als er eerder een of meer landen werden geselecteerd, dan verschijnen deze in een lijst.
4. Draai aan **TUNE** totdat u **Andere landen** bereikt of een van de eerder gekozen landen. Druk op **OK/MENU**.
 - > Er verschijnt een lijst met al de beschikbare landen.
5. Draai aan **TUNE** totdat u het land van uw keuze (bijvoorbeeld Zweden) bereikt en druk op **OK/MENU**.
 - > Er wordt automatisch gezocht naar de beschikbare tv-kanalen. Deze zoekopdracht duurt even. Tijdens het zoeken wordt het beeld weergegeven van alle gevonden en als voorkeur vastgelegde kanalen. Er verschijnt een melding wanneer de zoekopdracht afgerond is en het beeld verschijnt dat bij het gekozen kanaal hoort. Daarmee is een voorkeurslijst (max. 30 voorkeuren) aangemaakt en beschikbaar. Om van kanaal te veranderen, zie pagina 294.



TV - instelling*

Het zoeken en vastleggen van voorkeuren kan worden geannuleerd met **EXIT**.

Voorkeur kijker

De voorkeurslijst is te bewerken. U kunt de volgorde van de kanalen in de voorkeurslijst wijzigen. Een tv-kanaal kan op meerdere plaatsen in de voorkeurslijst voorkomen. De onderlinge positie van de tv-kanalen in de lijst kan bovendien variëren.

Om de volgorde binnen de lijst met voorkeuren te wijzigen dient u in stand TV te gaan naar **TV-menu** → **Presets sorteren**.

1. Draai aan **TUNE** totdat u het te verplaatsen kanaal in de lijst bereikt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > Het gekozen kanaal staat gemarkeerd.
2. Draai aan **TUNE** totdat u de nieuwe positie binnen de lijst bereikt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > De kanalen wisselen vervolgens van plaats.

Na de voorkeurskanalen (max. 30 stuks) volgen al de resterende kanalen in het gebied. Het is mogelijk een van deze kanalen in de lijst met voorkeuren te zetten.

Beschikbare tv-kanalen opslaan als voorkeurskanalen

Als de auto van locatie is veranderd binnen het land en bijvoorbeeld naar een andere stad is gereden, zijn de voorkeurskanalen niet per definitie beschikbaar omdat het frequentiegebied mogelijk gewijzigd is. Start in dat geval een nieuwe zoekopdracht om een nieuwe voorkeurslijst op te slaan.

1. Druk in stand TV op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat u **TV-menu** bereikt en druk op **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** totdat u **Autostore** bereikt en druk op **OK/MENU**.
 - > Er wordt automatisch gezocht naar de beschikbare tv-kanalen. Deze zoekopdracht duurt even. Tijdens het zoeken wordt het beeld weergegeven van alle gevonden en als voorkeur vastgelegde kanalen. Er verschijnt een melding wanneer de zoekopdracht afgerond is en het beeld verschijnt dat bij het gekozen kanaal hoort. Daarmee is een voorkeurslijst (max. 30 voorkeuren) aangemaakt en beschikbaar. Om van kanaal te veranderen, zie pagina 294.

Tv-kanalen scannen


Deze functie doorzoekt het actuele frequentiegebied automatisch op alle beschikbare



kanalen in het gebied waar u zich bevindt. Wanneer er een kanaal is gevonden, wordt deze ca. 10 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. U kunt de zoekfunctie stopzetten met **EXIT**, waarna het laatst bekeken kanaal opnieuw wordt weergegeven. De zoekfunctie is niet van invloed op de voorkeurslijst.


Activeer de scanfunctie in stand TV onder **TV-menu** → **Scan**.

Teletekst

U kunt als volgt teletekst bekijken:

1. Druk op de toets  op de afstandsbediening.
2. Typ het paginanummer (3 cijfers) in met de cijfertoltsen (0-9) om een pagina te kiezen.
 - > De pagina verschijnt automatisch.

Voer een ander paginanummer in of druk op de toetsen  /  op de afstandsbediening om van pagina te veranderen.

Keer terug naar het tv-beeld met **EXIT** of bedien de toets  op de afstandsbediening.

Teletekst is ook te bedienen met de gekleurde knoppen op de afstandsbediening.



TV - instelling*

Informatie over actueel programma

Druk op de toets **INFO** om informatie te bekijken over het actuele programma, het volgende programma alsmede het starttijdstip. Wanneer u nogmaals op de toets **INFO** drukt, valt soms meer informatie over het actuele programma te bekijken (zoals de tijd dat het begint en eindigt) alsmede een korte beschrijving van het actuele programma te lezen. Voor meer informatie over de toets **INFO**, zie pagina 251.

Om terug te keren naar het tv-beeld dient u enkele seconden te wachten of te drukken op **EXIT**.

Beeldinstellingen

Het is mogelijk de instellingen voor helderheid en contrast te wijzigen. Voor meer informatie, zie pagina 273.

Wegvallende signalen

Als de signalen van het bekeken tv-kanaal wegvalt, bevriest het beeld. Kort daarna verschijnt een melding die aangeeft dat de signalen van het actuele tv-kanaal zijn weggevalen en dat er opnieuw naar het kanaal wordt gezocht. Wanneer er opnieuw signalen binnenkomen, wordt het tv-kanaal meteen weer gegeven. Wanneer de melding verschijnt, kunt u uiteraard ook van kanaal veranderen.

Als de melding **Geen ontvangst, zoeken** verschijnt, heeft het systeem geregistreerd dat de signalen voor alle tv-kanalen zijn weggefallen. U bent mogelijk een landsgrens gepasseerd zonder de landinstelling van het systeem aan te passen. Stel in dat geval het juiste land in zoals aangegeven onder 'Tv-kanalen zoeken/Voorkeurslijst', zie pagina 294.



Afstandsbediening*

Algemeen*



1 Komt overeen met **TUNE** op de middenconsole.

De afstandsbediening is te gebruiken voor alle functies van het infotainmentsysteem. De toetsen op de afstandsbediening hebben dezelfde functies als de overeenkomstige toetsen op de middenconsole of de toetsen-set* op het stuurwiel.

Druk bij gebruik van de afstandsbediening de knop **L F R** op de afstandsbediening in stand **F**. Richt de afstandsbediening vervolgens op de IR-ontvanger, die rechts van de knop **INFO** (zie pagina 251) op de middenconsole zit.

WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

N.B.

Leg de afstandsbediening niet in de felle zon (zoals op het dashboard) – dan kunnen er problemen met de batterijen ontstaan.

Functies

Toets	Functie
L F R	F = Beeldscherm voorin
NAV	Overschakelen op navigatie*
RADIO	Overschakelen op radiobron (bijv. FM1)
MEDIA	Overschakelen op mediabron (Disk, TV* etc.)
TEL	Overschakelen op Bluetooth®-handsfree*
	Achteruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen
	Afspelen/Pauzeren
	Stoppen
	Vooruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen
DVD MENU	Menu
EXIT	Teruggaan, functie beëindigen, ingevoerde tekens wissen



Afstandsbediening*

Toets	Functie
	Omhoog/omlaag
	Naar rechts/links
OK MENU	Keuze bevestigen of menusysteem voor gekozen bron openen
	Volume verlagen
	Volume verhogen
0-9	Voorkeurskanalen kiezen, cijfers/letters invoeren
FAV *	Sneltoets voor ingestelde favorieten.
INFO #	Informatie over actueel programma, nummer etc. Tevens te gebruiken als er meer informatie beschikbaar is dan op het display kan worden weergegeven.
	Taal geluidstrack kiezen
	Ondertiteling, ondertitelingstaal kiezen
	Teletekst*, aan/uit

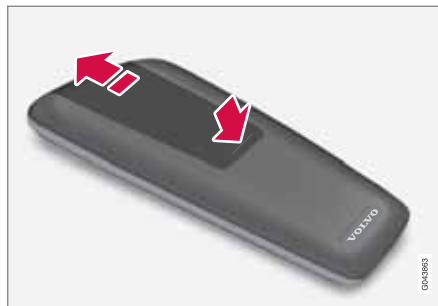
Batterijen in afstandsbediening vervangen

N.B.

De batterijen gaan normaal 1-4 jaar mee, afhankelijk van het gebruik van de afstandsbediening.

De afstandsbediening werkt op vier batterijen van het type AA/LR6.

Neem bij lange ritten extra batterijen mee.



1. Duw de vergrendeling van het dekseltje op het batterijvakje in en duw het deksel in de richting van het IR-oog.
2. Verwijder de lege batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.

3. Plaats het dekseltjes terug.

N.B.

Lege batterijen moet u op een milieuvriendelijke manier inzamelen.



Rijadviezen.....	302
Tanken.....	306
Brandstof.....	307
Opladen - hybride-accu	311
Lading vervoeren.....	319
Bagageruimte.....	322
Rijden met een aanhanger.....	325
Slepen en bergen.....	331



07

TIJDENS HET RIJDEN





Rijadviezen

Algemene informatie

Rit plannen

Maak zoveel mogelijk gebruik van de elektrische aandrijving:

- Ga na waar de laadstations zich bevinden.
- Kies in eerste instantie een parkeerplaats met laadstation.
- Balanceer het stroomverbruik met het gaspedaal om zo de voordelen van de elektromotor te benutten.



WAARSCHUWING

Houd er rekening mee dat de auto zich bij elektrische aandrijving geruisloos voortbeweegt, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken.



N.B.

Maak er een gewoonte van om een rit altijd te beginnen met een volledig opgeladen hybride-accu.

Rijtechniek

De elektromotor doet dienst als motor en dynamo tegelijk. Bij het afremmen wordt de remenergie benut om de hybride-accu bij te laden – energie die anders verloren zou gaan

in de vorm van warmte-energie, zie pagina 137.

Hier volgen enkele tips om het stroomverbruik te beperken (en daarmee de actieradius te vergroten) zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het rijplezier.

- Houd de auto niet stil op een helling door het gaspedaal te bedienen. Gebruik in plaats daarvan het rempedaal.
- Maak bij het remmen gebruik van de motorrem en bedien het rempedaal voorzichtig – zo wordt de hybride-accu bijgeladen en is de actieradius met de elektromotor het grootst, zie pagina 137.
- Bij een hoge snelheid neemt het stroomverbruik aanzienlijk toe door de verhoogde luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor 4 toe.
- Voer regelmatig onderhoud uit aan de auto – houd de door Volvo geadviseerde onderhoudsintervallen aan.
- Het slepen van een andere auto neemt veel stroom – activeer de **AWD**-stand. De hybride-accu wordt dan bijgeladen en de auto presteert beter op het gebied van rijeigenschappen en wegligging, zie pagina 128.

Zie voor meer informatie de rubriek Zuinig rijden.

Buitemtemperatuur

De elektromotor, elektronica en accu's werken het best bij een temperatuur rond 25 °C. Wanneer de auto op een laadstation is aangesloten, wordt de auto opgewarmd tot dit optimale temperatuurinterval. Als u de auto bij vorst start of als de auto tijdens de rit wordt afgekoeld tot onder het optimale temperatuurinterval, start automatisch de verwarming op brandstof en eventueel ook de verbrandingsmotor voor extra verwarming. Als de temperatuur te ver daalt, is elektrische aandrijving mogelijk maar met een lager rendement.

Tijdens ritten bij hoge temperaturen is mogelijk koeling van het systeem vereist.



N.B.

Bij extreem lage buitemperaturen draait de dieselmotor altijd.

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling, afhankelijk van de verkeerssituatie en de weggesteldheid – lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op.
- Rijd niet met open zijruiten.



- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Rijd met de juiste bandenspanning, zie pagina 409.
- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, des te hoger het brandstofverbruik.
- Rem af op de motor, wanneer dat zonder gevaar voor medewegebruikers mogelijk is.
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt – verwijder lastdaggers die u niet gebruikt.
- Laat de motor niet stationair warmdraaien, maar belast de motor in plaats daarvan zo snel mogelijk licht – een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.

Zie pagina 11 en 408 voor meer informatie en meer tips.

**WAARSCHUWING**

Zet de motor nooit af tijdens het rijden (zoals op een aflopende helling), omdat daarbij belangrijke systemen zoals de stuur- en rembekrachtiging wegvallen.

Stroomverbruikers

Hoe meer verbruikers (audiosysteem, elektrische verwarming ruiten/spiegels/stoelen e.d.) er zijn ingeschakeld, hoe hoger het stroomverbruik.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.
- Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken – elektrische storingen zijn anders niet uitgesloten.

**BELANGRIJK**

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij waterpartijen dieper dan 25 cm kan er water in de transmissie dringen. De smeerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten – sleep de auto uit de waterpartij naar een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

Motor, versnellingsbak en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bij zware belasting op steile hellingen en warm weer, bestaat het gevaar dat de motor en de aandrijflijn oververhit raken – vooral bij het vervoer van een zware lading.

Voor informatie over oververhitting bij het gebruik van een aanhanger, zie pagina 326.

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij warm weer.
- Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat het waarschuwingsymbool branden en verschijnt op het informatiedisplay de melding **Motortemp. hoog Stop auto z.s.m.** – breng de auto in dat geval zo



Rijadviezen

spoedig mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen.

- Als de displaymelding **Motortemp. hoog Zet motor af** of **Koelvl.peil laag Zet motor af** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- Bij oververhitting van de versnellingsbak wordt een ingebouwde beveiliging geactiveerd die er onder meer voor zorgt dat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden en dat de melding **Versn.bak heet Rijd langzamer** of **Versn.bak heet Stop auto z.s.m.** verschijnt – volg het gegeven advies en verlaag de snelheid of breng de auto op een veilige manier tot stilstand om de motor te laten afkoelen door deze enkele minuten stationair te laten draaien.
- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.

N.B.

Het is normaal dat de koelventilator na het afzetten van de motor nog enige tijd kan blijven werken.

Geopende achterklep



WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

Startaccu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de startaccu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in sleutelstand II staan, wanneer u de motor hebt afgezet. Maak in plaats daarvan gebruik van de stand I – het stroomverbruik is dan minder.

Voor meer informatie over de lasersensor, zie pagina 86.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- koplampen
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume).

Bij een geringe startaccuspanning verschijnt op het informatiedisplay de melding **Accuspann. laag Spaarstand**. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.

- Laad de startaccu dan op door de motor te starten en deze minstens 15 minuten lang te laten lopen – de accu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair lopende motor.

Voorbereidingen bij lange reizen

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profieldiepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek mee te nemen.

Rijden tijdens de winter

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof van de motor moet ten minste 50 % glycol bevatten. Bij een der-



gelijke concentratie is de motor beschermd tegen stukvriezen tot ca. -35 °C. Voor optimale bescherming tegen vorst is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.

- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten (zie pagina 405).

BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet ruitensproeiervloeistof in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

Actieradius

Stroomverbruikers

Voor een zo groot mogelijke actieradius bij elektrische aandrijving moet u het stroomverbruik zo laag mogelijk houden. Hoe meer verbruikers (stereo, elektrische verwarming ruiten/spiegels/stoelen, grote koeling klimaatregeling e.d.) er zijn ingeschakeld, hoe korter de actieradius.

Voor meer informatie over de actieradius bij elektrische aandrijving, zie pagina 410.

N.B.

Naast een hoog stroomverbruik in het interieur kunnen ook hoge snelheden, snel optrekken, zware ladingen en oplopende hellingen de actieradius beperken.

Langdurige stilstand

Bij normale oplading van de hybride-accu wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de aandrijving van de auto bedrijfsklaar te houden, in het bijzonder om de temperatuur van de hybride-accu te regelen. Als u de auto enkele dagen niet gebruikt, kunt u energie besparen door de preconditioning uit te schakelen. Bij langdurige stilstand is het voor de hybride-accu het beste om de auto op een koele plek te parkeren.



Tanken

Tanken

Tankvulklep openen/sluiten

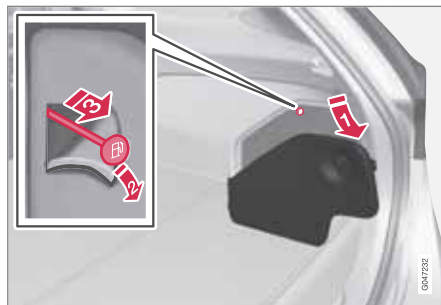


Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel – bij het loslaten van de knop springt de klep open.

 De pijl van het symbool op het informatiedisplay geeft de kant van de auto aan waar de tankdop zit.

- Sluit de klep door deze dusdanig in te drukken dat u een klik hoort.

Tankvulklep handmatig openen



De tankvulklep kan handmatig worden geopend, als openen met de schakelaar in de passagiersruimte niet mogelijk is.

1. Open/verwijder het zijluikje in de bagageruimte (aan de kant van de tankvulklep).
2. Open een geperforeerd deel van de isolatie en zoek een groene kabel met handgreep op.
3. Trek de kabel voorzichtig recht naar achteren toe totdat de tankvulklep met een duidelijke klik wordt geopend.



BELANGRIJK

Trek voorzichtig aan de lus – er is slechts weinig kracht nodig om de klep te ontgrendelen.

Tankdop openen-/dichtdraaien



De tankdop is tijdelijk op de klep te zetten.

Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

- Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u één of meer klikken hoort.

Brandstof tanken

- Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.



N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.



Algemene informatie over brandstof

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

BELANGRIJK

Bij menging van verschillende soorten brandstof of gebruik van een andere brandstofkwaliteit dan aanbevolen, vervallen de garanties van Volvo en eventuele aanvullende servicecontracten; dit geldt voor alle motoren. N.B. Dit geldt niet voor auto's met een motor die is aangepast voor het gebruik van ethanol (E85).

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgassen te reinigen. Ze zijn dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodiumpalladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling scheidt de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.



Brandstof

Dieselolie

Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank. Diesel moet voldoen aan de norm EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreiniging in de brandstof, zoals een te grote hoeveelheid zwaveldeeltjes.

Bij lage temperaturen (-6 °C tot -40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming in het brandstofsysteem.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulbuis goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie.

Het zwavelgehalte mag maximaal 50 ppm zijn.

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- FAME¹ (Fatty Acid Methyl Ester) of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Wanneer u de tank leegrijdt

Op grond van zijn constructie moet het brandstofsysteem mogelijk eerst ontvlucht worden om een dieselmotor na bijtanken opnieuw te kunnen starten.

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval (ná bijtanken met dieselolie) het volgende, voordat u de motor start:

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen (zie pagina 86).
2. Druk op de **START**-knop **zonder** remmen/of koppelingspedaal te bedienen.
3. Wacht ca. 1 minuut.
4. Om de motor te starten: Bedien remmen/of koppelingspedaal en druk nogmaals op de **START**-knop.

N.B.

Alvorens brandstof te tanken bij een leeggereden tank:

- Breng de auto tot stilstand op een zo egaal/horizontaal mogelijke ondergrond – als de auto overhelt, bestaat er gevaar voor luchtballen in de brandstoftoevoer.

¹ Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid FAME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.



Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houdt u zich voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmotoren zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

De regeneratie van het roetfilter vindt automatisch plaats en duurt normaal 10–20 minuten. Bij een lage gemiddelde snel-

heid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Tijdens regeneratie vindt op de achtergrond een tijdelijke oplading van de hybride-accu plaats die vergelijkbaar is met de functie in de SAVE-stand, zie pagina 128.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht de oranje waarschuwingsdriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **Roetfilter vol** Zie **instructieb.** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog 20 minuten verder.

N.B.

Tijdens de regeneratie kan zich het volgende voordoen:

- er kan tijdelijk een geringe beperking van het motorvermogen te bespeuren zijn
- het brandstofverbruik kan tijdelijk toenemen
- er kan sprake zijn van een brandlucht.

Wanneer het filter geregenereerd is, wordt de waarschuwingsmelding automatisch gewist.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal met roetdeeltjes gevuld is, vertoont de motor soms startproblemen. Het filter is dan onbruikbaar geworden. Het is in dat geval mogelijk dat u het filter moet vervangen.



Brandstof

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Zie de informatie over gewichten op pagina 400 en de tabel op pagina 408.

Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik.



N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.



Opladen - hybride-accu

Hybride-accu

Behalve de brandstoftank zoals bij een conventionele auto is de hybride uitgevoerd met een oplaadbare accupack van het lithiumion-type. Als de hybride-accu een temperatuur heeft lager dan $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ zijn er mogelijk beperkingen/wijzigingen van bepaalde autofuncties van kracht. Het is ook mogelijk dat functies niet beschikbaar zijn, omdat de capaciteit van lithiumion-accu's buiten het gegeven temperatuurinterval afneemt.

Zo is mogelijk de rijstand PURE (zie pagina 127) niet beschikbaar, als de accu-temperatuur te hoog of te laag is.

WAARSCHUWING

Een hybride-accu mag alleen worden vervangen door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Laadstroom

De laadkabel die u aansluit tussen de auto en de elektrische aansluiting van 230 VAC is in te stellen op verschillende amperages (6–16 A)¹ via de regeleenheid op de laadkabel. Bij gebruik van de laadkabel verschijnt een melding op het display (boordcomputer)

van het instrumentenpaneel en gaat het ledje van de laadaansluiting branden, zie pagina 314. De laadstroom wordt voornamelijk gebruikt voor het opladen van de accu maar ook voor preconditioning van de auto, zie pagina 230.

De oplading start 3 seconden nadat u de schakelaar op de regeleenheid in stand **Aan/ (On)** hebt gezet en duurt zo lang als nodig is.

Enkele voorbeelden:

Stroomsterkte (A)	Laadtijd (uur)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

N.B.

- Bij zeer koud of zeer warm weer wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de hybride-accu en het interieur te verwarmen/koelen, wat tot een langere laadtijd leidt.
- Bij het kiezen van voorconditioning wordt de laadtijd langer. De tijd die voorconditioning duurt, wordt voornamelijk bepaald door de buitentemperatuur. Zie voor meer informatie over voorconditioning zie pagina 230.



Laadkabelstekker en laadaansluiting.

Waar u op moet letten:

Normaal zijn er meerdere stroomverbruikers die op 230 VAC werken aangesloten op

¹ Het amperage kan per markt verschillen.



Opladen - hybride-accu

dezelfde zekering, bijvoorbeeld een extra 230VAC-aansluiting en eventuele verlichting.

Bijvoorbeeld 1

Als u de auto aansluit op een stopcontact van 230 VAC/10 A en de regeleenheid is ingesteld op 16 A, dan zal de auto een stroom van 16 A afnemen van het 230VAC-net. Na enige tijd zal de overbelaste 10A-zekering voor de aansluiting doorslaan, waarna de oplading van de accu wordt verbroken.

Reset de zekering voor de aansluiting en stel een lagere laadstroom in op de regeleenheid, zie pagina 315.

Bijvoorbeeld 2

Als u de auto aansluit op een stopcontact van 230 VAC/10 A en de regeleenheid is ingesteld op 10 A, dan zal de auto een stroom van 10 A afnemen van het 230VAC-net. Als er meer verbruikers op dezelfde aansluiting (of hetzelfde circuit) worden aangesloten, bestaat het gevaar dat de zekering overbelast wordt en doorslaat, waarna de oplading van de accu wordt verbroken.

Reset de zekering voor de aansluiting en stel een hogere laadstroom in op de regeleenheid, zie pagina 315, of koppel een van de ander verbruikers los van de aansluiting.

Bijvoorbeeld 3

Als u de auto aansluit op een 230VAC/10A-aansluiting en de regeleenheid is ingesteld op

6 A, dan zal de auto slechts 6 A afnemen van het 230VAC-net. De oplading zal dan weliswaar langer duren, maar het is wel mogelijk om andere verbruikers (zoals een stofzuiger of boormachine) aan te sluiten op dezelfde aansluiting (of hetzelfde circuit), zolang de totale belasting de capaciteit van de zekeringkring niet overschrijdt.

Laadkabel

BELANGRIJK

Controleer de 230 V-aansluiting voldoende stroom geeft voor het opladen van elektrische voertuigen.



De laadkabel zit in de opbergruimte onder de laadvloer in de bagageruimte.

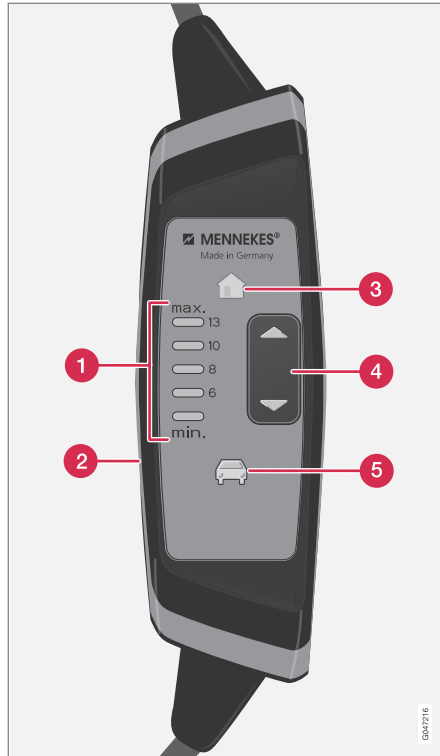
Specificaties, laadkabel

Beschermingsgraad	IP67
Omgevingstemperatuur	-30 °C tot +50 °C



Opladen - hybride-accu

Regeleenheid



Display en bedieningstoetsen regeleenheid.

- 1 Indicator¹ voor laadstroom
- 2 Schakelaar: Regeleenheid Aan (On)/Uit (Off)
- 3 Symbool brandt: De laadkabel is aangesloten op een 230VAC-stopcontact.
- 4 Laadstroom verhogen/verlagen
- 5 Symbool brandt: De laadkabel is aangesloten op de 230VAC-aansluiting van de auto.

Oplading

WAARSCHUWING

- Laad de auto alleen op aan goedgekeurde aansluitingen. De aardlekschakelaar van de regeleenheid beveiligd de auto, maar het gevaar bestaat dat het 230 VAC-net overbelast raakt.
- Gebruik nooit een verlengsnoer.

Alvorens op te laden

BELANGRIJK

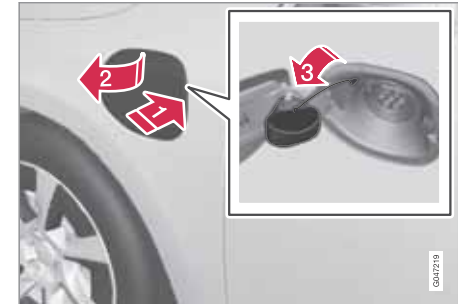
- De regeleenheid niet met water overspoelen of in water onderdompelen.
- Vermijd direct zonlicht.

BELANGRIJK

Controleer bij aansluiting op een nieuw elektriciteitsnet eerst de maximale stroomsterkte alvorens te gaan laden.

Op de regeleenheid van de laadkabel stelt u de gewenste laadstroom in op een waarde van 6-16 A¹. Bij aflevering is de laagst mogelijke laadstroom van 6 A vooraf ingesteld. U kunt de maximaal toelaatbare laadstroom alleen instellen, wanneer de regeleenheid ingeschakeld is met de knop Aan (On).

Klep laadaansluiting openen/sluiten



- Duw lichtjes tegen de achterkant van de klep.



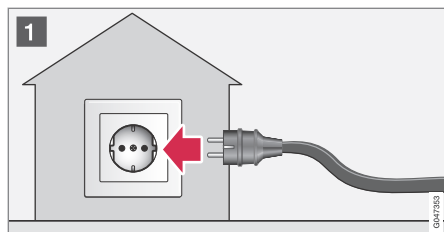
Opladen - hybride-accu

- ➔ 2 Open de klep.
- ➔ 3 Trek de afdekking van de laadaansluiting af en hang deze op aan de binnenkant van de klep.

Sluit de klep van de laadaansluiting in omgekeerde volgorde.

Oplading starten

Neem de laadkabel tevoorschijn uit de opbergruimte onder de laadvloer.



- 1 Sluit de laadkabel aan op een 230VAC-stopcontact.



- 2 Activeer de regeleenheid door de bijbehorende schakelaar in stand Aan/(On) te zetten.

Stel het juiste laadstroomniveau (afhankelijk van het gebruikte 230VAC-stopcontact) in op de regeleenheid, zie pagina 311.



- 3 Sluit de laadkabel aan op de auto.

- 4. De laadkabelstekker wordt vergrendeld en ca. 10 seconden gaat de oplading van start.

In de volgende gevallen wordt de oplading van de accu mogelijk korte tijd onderbroken:

- na ontgrendeling van de auto wordt een portier geopend. De oplading wordt 2 minuten later hervat.
- wanneer na ontgrendeling van de auto geen portier wordt geopend, vindt er automatisch hervergrendeling plaats, zie pagina 62. 1 minuut later wordt de oplading hervat.

Ledjes in laadsluiting



¹ Het amperage kan per markt verschillen.



Opladen - hybride-accu

De ledjes geven tijdens het opladen de actuele status aan. Bij inschakeling van de interieurverlichting branden de witte, blauwe, rode en oranje ledjes (om enige tijd na uitschakeling van de interieurverlichting weer te doven).

Ledje brandt	Betekenis
Continu wit	Hulpverlichting
Continu oranje	Stand-by ^A – in afwachting van oplading.

Ledje brandt	Betekenis
Knippert groen	Wordt opgeladen ^B .
Continu groen	Oplading gereed ^C .
Continu blauw	Timer ingeschakeld.
Continu rood	Er is een storing opgetreden.

^A Bijvoorbeeld bij het openen van een portier of een laadkabelstekker die niet vergrendeld is.

^B Naarmate de ladingstoestand van de accu verbeterd gaat het ledje langzamer knipperen.

^C Dooft na enige tijd.

Display regeleenheid

Display	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
De indicator voor laadstroom (1) brandt niet. Autosymbool (5) brandt groen, zie pagina 313.	Stand-by	<ul style="list-style-type: none"> Aansluiting van de auto geregistreerd. Opladen is mogelijk maar moet nog worden geactiveerd door de elektronica. 	Wacht totdat de accu volledig is opgeladen.
Het lampje voor de hoogst mogelijke laadstroom brandt oranje. Het huidige stroomverbruik wordt weergegeven met een groene indicator (1). Het autosymbool (5) brandt groen, zie pagina 313.	Wordt opgeladen	<ul style="list-style-type: none"> De elektronica van de auto heeft de oplading gestart. Wordt opgeladen. 	Wacht totdat de accu volledig is opgeladen.



Opladen - hybride-accu

Display	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
De indicator voor laadstroom (1) brandt niet. Het autosymbool (5) brandt continu groen, zie pagina 313.	De oplading is gereed	<ul style="list-style-type: none"> De accu is volledig opgeladen. 	<ol style="list-style-type: none"> Beëindig de oplading, zie pagina 313. De auto is klaar voor gebruik.
De indicator voor laadstroom brandt niet. Het autosymbool (5) brandt oranje, zie pagina 313.	Oplading is niet mogelijk	<ul style="list-style-type: none"> Storing in de communicatie tussen de regeleenheid en de auto. De ventilatiefunctie van de elektronica van de auto werkt onvolledige, niet of gebrekkig. 	<ol style="list-style-type: none"> Controleer alle aansluitingen of probeer een ander 230VAC-stopcontact. Start de oplading opnieuw.
Het autosymbool (5) brandt continu rood, zie pagina 313	Oplading is niet mogelijk.	<ul style="list-style-type: none"> De aardlekschakelaar van de laadkabel is uitgeschakeld. 	<ol style="list-style-type: none"> Zet de schakelaar aan de zijkant van de regeleenheid aan en uit. De eenheid wordt dan opnieuw opgestart en de aardlekschakelaar gereset. Haal de laadkabel uit het stopcontact. De regeleenheid wordt opnieuw opgestart en de aardlekschakelaar gereset.

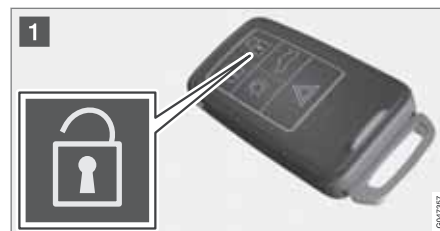
Condensatie

Tijdens het opladen kan er een plasje water onder de auto ontstaan afkomstig van de airco. Dit is normaal en hoort bij de koelfunctie van de hybride-accu.

Beëindig de oplading

N.B.

Om de handschoen van de laadkabel los te kunnen nemen uit de 230 VAC-aansluiting van de auto, moet de auto eerst worden ontgrendeld met behulp van de transpondersleutel/PCC.



1 Ontgrendel de auto.

GM47357



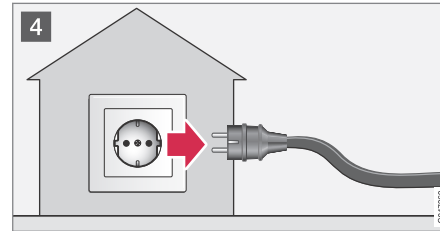
Opladen - hybride-accu



- 2 Schakel de regeleenheid uit door de schakelaar in de stand Uit/**(Off)** te zetten.



- 3 Haal de kabel uit de laadaansluiting van de auto en sluit de klep, zie pagina 313.



- 4 Haal de kabel uit het 230VAC-stopcontact.
Plaats de laadkabel terug in de berg-ruimte onder de vloer in de bagageruimte.

Oplading met dieselmotor



De hybride-accu is ook op te laden met de dieselmotor van de auto, zie pagina 128.

Aardlekschakelaar

De regeleenheid is voorzien van een ingebouwde aardlekschakelaar die de auto en de gebruiker beschermt tegen elektrische schokken als gevolg van systeemstoringen.

 **BELANGRIJK**

De aardlekschakelaar van de regeleenheid beveiligd niet de 230 VAC-aansluiting.

Temperatuurcontrole tijdens bij oplading

Om te zorgen dat de auto veilig kan worden opgeladen is de regeleenheid voorzien van een ingebouwde controlefunctie. Deze controlefunctie regelt de laadstroom automatisch af op een veilig niveau. Dit garandeert een veilig gebruik zonder toezicht en een optimale laadtijd.

Temperatuurbewaking

Zodra de hybride-accu van de auto wordt opgeladen, wordt de temperatuurcontrole ingeschakeld. Als een kritische temperatuur wordt bereikt, wordt de laadstroom verlaagd.



Opladen - hybride-accu

BELANGRIJK

Als de temperatuurcontrole de laadstroom herhaaldelijk automatisch heeft verlaagd, moet het acculaden worden afgebroken en moet de oorzaak van de oververhitting onderzocht en verholpen worden.



Lading vervoeren

Algemene informatie over vervoer van lading

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 400.



De achterklep is te openen met de knop op het verlichtingspaneel of met de transpondersleutel, zie pagina 64.

**WAARSCHUWING**

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Aandachtspunten bij in-/uitladen

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de achterbank.

Let erop dat het WHIPS niet door voorwerpen mag worden gehinderd, als een of meer van de ruggedeelte van de achterbank zijn neergeklapt, zie pagina 29.

- Plaats de last in het midden.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte ruggedeelten.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

**WAARSCHUWING**

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

**WAARSCHUWING**

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

- Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

**WAARSCHUWING**

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Zet de motor af en schakel de parkeerrem in bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen – de auto kan dan in beweging komen.

Voorstoel

Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel omklappen, zie pagina 88.

Lading op het dak**Lastdragers gebruiken**

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden, wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo ontwikkeld zijn.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.



Lading vervoeren

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjobanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

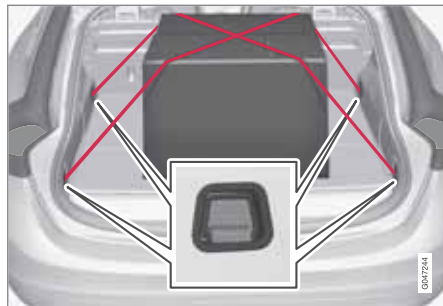
WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto. Voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele skibox, zie pagina 400.

Ruggedeelte achterbank omklappen

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen, zie pagina 90.

Verankeringsogen



De inklapbare verankeringsogen in de bagageruimte gebruikt u om bagagebanden aan vast te zetten.

WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die in de weg liggen of uitsteken kunnen bij een krachtige remmanoeuvre verwondingen veroorzaken.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

12V-aansluiting*



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen.

- Via de aansluiting is ook stroom af te nemen, wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt.

BELANGRIJK

Max. 10 A (120 W).

N.B.

Denk eraan dat als de elektrische aansluiting wordt gebruikt als de motor uit is, de startaccu van de auto kan ontladen.

**Lading vervoeren****N.B.**

De compressor voor de noodreparatieset voor banden is door Volvo getest en goedgekeurd. Voor informatie over het gebruik van de aanbevolen noodreparatieset voor banden (TMK) van Volvo, zie pagina 348.



Bagageruimte


Veiligheidsnet*

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige veiligheidsnetcassette.

Tweedelige veiligheidsnetcassette bevestigen



Monteer de tweedelige veiligheidsnetcassette achter op het ruggedeelte van de achterbank. Monteer het smalle cassettegedeelte links (in de rijrichting gezien).


1. Klap de ruggedeelten van de achterbank voorover, zie pagina 91.
2. Plaats de bevestigingsrails van de tweedelige cassette vóór de bevestigingsnokken van de ruggedeelten .




3. Schuif de tweedelige cassette over de bevestigingsnokken heen vast .
 4. Zet de ruggedeelten weer rechtop en controleer of ze vergrendeld staan.
- Houd voor het verwijderen van de tweedelige cassette de omgekeerde volgorde aan.

Veiligheidsnet gebruiken



Het net dat uit de tweedelige cassette wordt gerold, wordt na ca. 1 minuut automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten van de achterbank rechtop staan.

-  Rol het rechter stuk van het net uit door aan de lus te trekken.

-  Steek de stang in de bevestiging aan de rechterzijde en duw de stang vervolgens naar voren zodat deze merkbaar vastklikt.
-  Trek het telescopische stanggedeelte uit en klik het aan de tegenoverliggende zijde vast.
-  Rol het linker veiligheidsnet uit en haak het vast aan de stang.
- Houd voor het oprollen de omgekeerde volgorde aan.

Het net kan ook worden gebruikt wanneer de ruggedeelten van de achterbank neergeklapt zijn.

Tweedelige veiligheidsnetcassette verwijderen

1. Rol het tweedelige veiligheidsnet op door de procedure onder het kopje “Veiligheidsnet gebruiken” in omgekeerde volgorde uit te voeren.
2. Klap de beide ruggedeelten van de achterbank voorover.
3. Duw de tweedelige cassette zo ver naar buiten dat deze loskomt uit de bevestigingsrails.

Bewaar de tweedelige veiligheidsnetcassette op de daarvoor bestemde plaats onder het vloerluik in de bagageruimte.



Bagageruimte

⚠ WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het veiligheidsnet moet de bagage in de bagageruimte altijd goed worden verankerd.

Veiligheidsnet én bagagerolhoes gebruiken

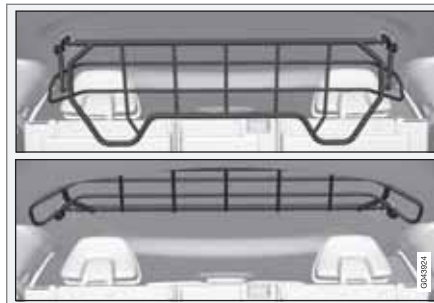


Lussen voor het uitrollen van het net.

Het veiligheidsnet is ook bij gebruik van de bagagerolhoes uit te rollen en vast te zetten.

Houd de procedure onder "Veiligheidsnet gebruiken" aan. De lussen voor het uitrollen zitten bij de pijlen.

Veiligheidsrek*



Een veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.

Opklappen

Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.

⚠ BELANGRIJK

Bij montage van een bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Monteren/demonteren

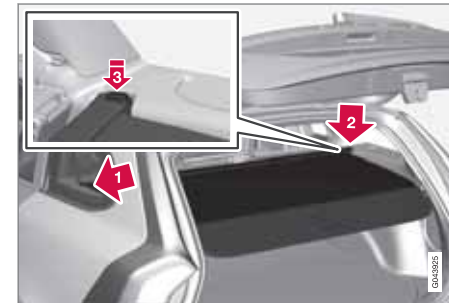
Normaal laat u het veiligheidsrek gemonteerd in de auto zitten, omdat het eenvoudig tegen

het plafond op te klappen is en zo niet in de weg zit als u de bagageruimte wenst te verlengen. U kunt het veiligheidsrek desgewenst demonteren en uit de auto nemen.

Voor informatie over het vereiste gereedschappen en de te volgen methode bij montage/demontage, zie de montagevoorschriften die bij aankoop bijgeleverd werden.

Bij het terugplaatsen moet u het veiligheidsrek, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

Bagagerolhoes*



Trek de bagagerolhoes over de lading heen uit en haak de hoes vast in de uitsparingen die bij de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.






Bagageruimte

BELANGRIJK

Bij montage van de bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

- Trek de dekplaat voorzichtig naar achteren van de consoles af en klap de plaat omlaag.

Bagagerolhoes bevestigen

-  1. Breng het ene eindstuk van de rolhoes aan in de holte van het zijpaneel.
-  2. Breng het andere eindstuk van de rolhoes aan in de tegenoverliggende holte.
-  3. Duw beide kanten vast. De rolhoes moet hoorbaar vastklikken en de rode markering moet verdwijnen.
 - > Controleer of beide eindstukken vergrendeld zijn.

Bagagerolhoes verwijderen

1. Duw op de knop van het ene eindstuk en til het uit de holte.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en naar buiten, zodat het andere eindstuk automatisch loskomt.

Achterste dekplaat bagagerolhoes omlaagklappen

Bij een opgerolde bagagerolhoes steekt de dekplaat achter aan de rolhoes horizontaal iets uit in de bagageruimte.



Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 400.

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijft.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor de positie van de bandenspanningstabel, zie pagina 345.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is.

Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.

- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Om veiligheidsredenen dient u de toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met een aanhanger/caravan niet te overschrijden. Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhanger

Als een van de richtingaanwijzers op de aanhanger defect is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het instrumentenpaneel sneller dan normaal en op het display verschijnt de tekst **Lampfout - Knip- perl. aanhanger**.

Als een van de remlichten op de aanhanger defect is, dan verschijnt de tekst **Lampfout - Rem- licht aanhanger**.

Niveauregeling*

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling nemen de achterste schokdempers tijdens het rijden altijd dezelfde rijkhoogte in ongeacht de belading (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten die Volvo hanteert, zie pagina 402.



Rijden met een aanhanger

N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.

WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

Automatische versnellingsbak

Oververhitting

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Een automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling voor het motor-toerental.
- Bij gevaar voor oververhitting gaat een oranje informatiesymbool op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er

een displaymelding – volg het gegeven advies.

Steile hellingen

- Blokkeer een automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor “aankan” – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
 2. Activeer de parkeerrem.
 3. Zet de keuzehendel in stand **P**.
 4. Haal uw voet van het rempedaal.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem.
 - Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
3. Los de parkeerrem.
4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.

Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, dienen de montagevoorschriften voor het bevestigen van het afneembare gedeelte zorgvuldig te worden opgevolgd, zie pagina 328.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montage-instructies nauwkeurig op.
- Zorg dat het afneembare gedeelte met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van de trekhaak regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

N.B.

Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.



Rijden met een aanhanger

Afneembare trekhaak opbergen

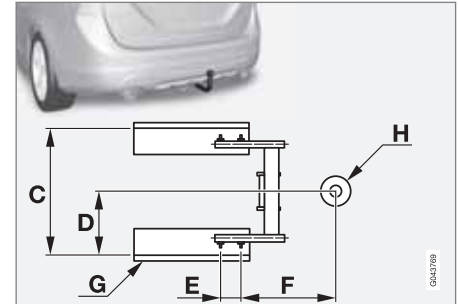
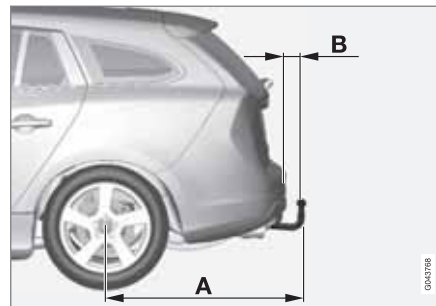


Opbergruimte trekhaak.

! **BELANGRIJK**

Neem na gebruik altijd de trekhaak los en berg deze op de daarvoor bestemde plaats op.

Specificaties



Afmetingen, bevestigingspunten (mm)



A	998
B	80
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Langsligger
H	Middelpunt kogel



Rijden met een aanhanger

Trekhaak bevestigen



- 1 Verwijder de afdekking door de pal in te drukken  en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken .



- 2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



- 3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.



- 4 Breng de trekhaak aan en duw deze naar binnen totdat u een klik hoort.



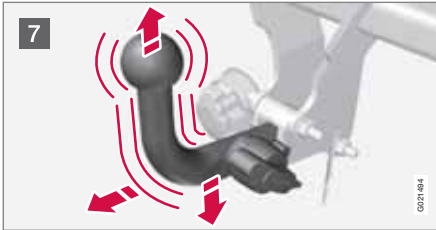
- 5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.



- 6 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



Rijden met een aanhanger



- 7 Controleer of de trekhaak vastzit door deze stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

WAARSCHUWING

Als de trekhaak niet goed zit, moet u deze verwijderen en opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst; houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.



- 8 Veiligheidskabel.

WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

Trekhaak verwijderen



1

- 1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



- 2 Druk de vergrendelingsknop 1 in en draai deze linksom 2 totdat u een klik hoort.



- 3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u de trekhaak schuin naar achteren toe omhoogtrekt.



Rijden met een aanhanger

WAARSCHUWING

Zet de trekhaak goed vast, wanneer u deze in de auto bewaart, zie pagina 327.



4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

Trailer Stability Assist (TSA)*

Het TSA-systeem (Trailer Stability Assist) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont.

De TSA-regeling maakt deel uit van het **DSTC**-systeem (Dynamic Stability and Traction Control), zie pagina 150.

Functie

Bij alle combinaties van auto en aanhanger/caravan kan het bekende verschijnsel met pendelbewegingen optreden. Doorgaans

treedt het verschijnsel pas bij zeer hoge snelheden op. Als de aanhanger/caravan echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden van 70–90 km/h gevaar voor pendelbewegingen.

Een pendelbeweging begint altijd met een van de onderstaande factoren, zoals:

- De auto met aanhanger/caravan staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhanger/caravan rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Bediening

Een pendelbeweging is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar wordt en het gevaar bestaat op de verkeerde weghelft of naast de weg te belanden.

Het TSA-systeem houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en dan vooral de dwarsbewegingen. Als een neiging tot pendelbewegingen geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combinatie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

Als de pendelbeweging ondanks de eerste ingreep van het TSA-systeem niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkraft van de motor verlaagd. Wanneer de pendelbeweging vervolgens stukje bij beetje vermindert is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het TSA-systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt.

Overig

Het TSA-systeem kan ingrijpen bij snelheden van 60–160 km/h.

N.B.

Het TSA-systeem wordt uitgeschakeld, als u de **Sport**-stand kiest, zie pagina 150.

Het TSA-systeem grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen de pendelbeweging zelf tracht op te heffen, aangezien het TSA-niet dan niet kan bepalen of de pendelbeweging wordt veroorzaakt door de aanhanger/caravan of door de bestuurder.

 Wanneer het TSA-systeem actief is, knippert het **DSTC**-symbool op het instrumentenpaneel.

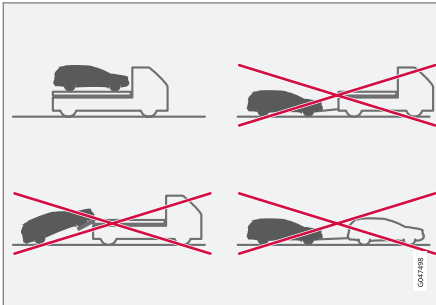


Slepen en bergen

Slepen

WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan de V60 Plug-in Hybrid te slepen. Zet de auto bij vervoer met alle vier de wielen op de laadvloer van het transportvoertuig.



Starten met hulpaccu

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart, zie pagina 124.

BELANGRIJK

De elektromotor en katalysator lopen mogelijk schade op, wanneer u de auto probeert aan te slepen.

Sleepoog

Het sleepoog dient te worden vastgeschroefd in een draadbus achter een afdekking in de bumper rechtsachter.

Sleepoog bevestigen



- 1 Neem het sleepoog erbij dat achter het paneel links in de bagageruimte ligt.
- 2 De afdekking op het bevestigingspunt voor het sleepoog bestaat in twee versies die op verschillende manieren moeten worden geopend:

- U opent de versie met een uitsparing door een muntstuk of iets dergelijks in de uitsparing aan te brengen en de afdekking los te werken. Klap de afdekking daarna helemaal los en verwijder deze.
- Bij de andere versie zit er een markering langs de ene zijde of in een hoek: Duw met uw vinger op deze markering terwijl u de tegenoverliggende zijde/hoek met een muntstuk of iets dergelijks openklapt – de afdekking klapt rond de middellijn open en kan vervolgens worden verwijderd.

Schroef het sleepoog tot aan de flens naar binnen. Draai het oog stevig vast met bijvoorbeeld een wielsleutel.

Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer op zijn plek.

Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.



Slepen en bergen

BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg van een ander voertuig en is **niet** geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden of vast is komen te zitten. Roep professionele hulp in voor berging.

Bergen

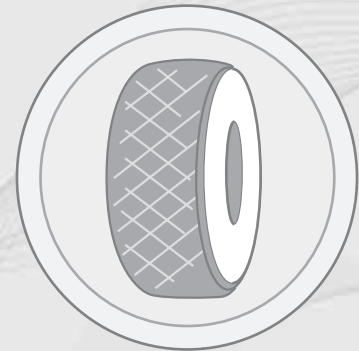
Roep professionele hulp in voor berging.

BELANGRIJK

Let erop dat u de V60 Plug-in Hybrid altijd bergt met alle vier de wielen op de laadvloer van het bergingsvoertuig.

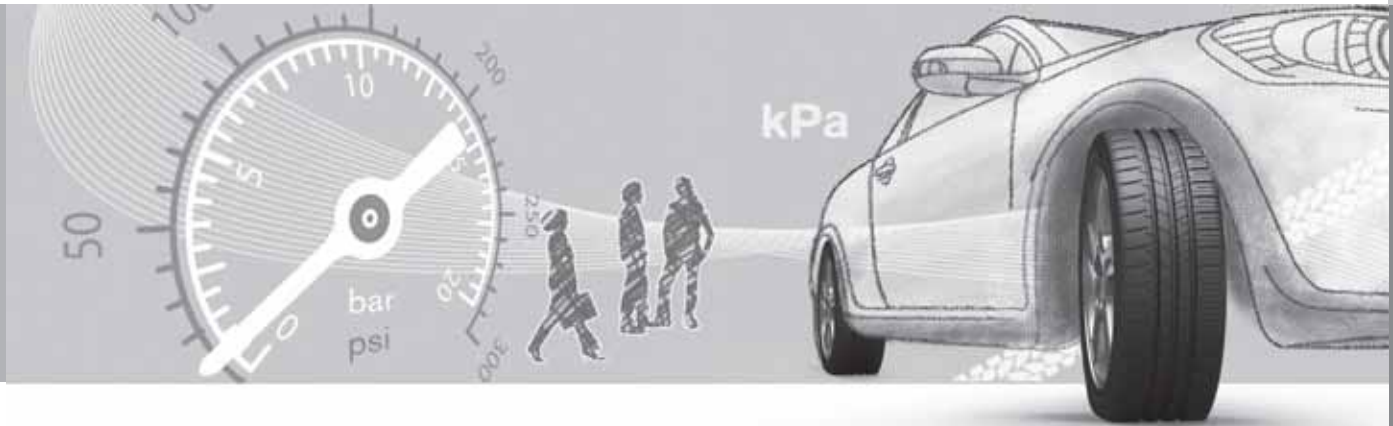


Algemene informatie	336
Wielen verwisselen	341
Bandenspanning	345
Gevarendriehoek en EHBO-set*	347
Provisorische bandenreparatie (TMK)	348



08

WIELEN EN BANDEN

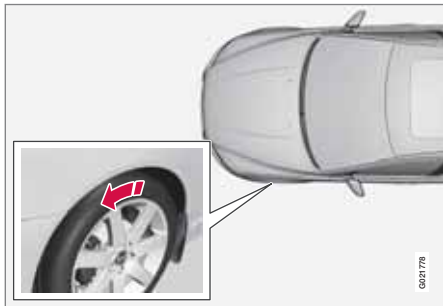


Algemene informatie

Rij eigenschappen

Banden zijn van grote invloed op de rij eigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Draairichting



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen

de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

N.B.

Let erop dat de banden op beide assen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn.

Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat, zie pagina 409.

Onderhoud van banden

Ouderdom van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1510. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2010 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de



Algemene informatie

band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Slijtage en onderhoud

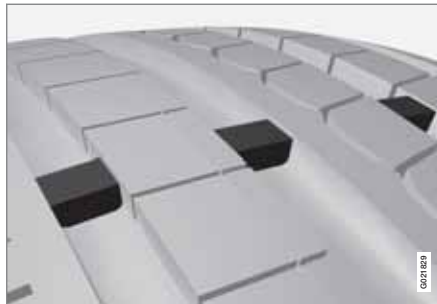
De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op, zie pagina 345. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (>1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst versleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwielen zijn makkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechtuit blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest. Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

Banden met slijtage-indicatoren



Slijtage-indicatoren.

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters **TWI** (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Velgen en wielbouten

BELANGRIJK

Haal de wielbouten aan met 140 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een mommenteutel.

Afsluitbare wielbouten*

Afsluitbare wielbouten* zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen.

Gereedschap



* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Algemene informatie

Het sleepoog van de auto en de noodreparatieset voor banden zitten achter de klep links in de bagageruimte. Er is tevens ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen. De krik* en de wielsleutel* liggen in een opbergzak die aan de vloer van de bagageruimte bevestigd is.

Als de auto niet is uitgerust met een reserve-wiel hoeft u de krik niet in de auto te bewaren.

WAARSCHUWING

Als het sleepoog en de provisorische bandendichterset in het schuimblok worden bewaard, moeten ze altijd worden vastgezet met de spanband.

Krik*

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van het reservewiel. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

Gereedschap, terugplaatsen



Zorg dat de witte pijl naar de voorkant van de auto wijst.

Draai de krik na gebruik omlaag en schroef het sleepoog van de wielsleutel los. Leg de wielsleutel en de krik in de voorziene vakjes van de opbergzak. Trek de middenriem van de opbergzak stevig aan en zet de opbergzak met de andere riem vast aan het achterste verankeringssoog links in de bagageruimte. Plaats de opbergzak zo dat deze niet bekneld raakt bij het sluiten van de achterklep. Zorg dat de witte pijl op de opbergzak naar de voorkant van de auto wijst. Plaats het sleepoog in het blok schuimrubber links in de bagageruimte.

WAARSCHUWING

Zet de opbergzak dusdanig vast dat de witte pijl (zie inzet) naar de voorkant van de auto wijst.

i N.B.

Als het luik in de vloer van de bagageruimte niet dichtstaat, werkt Privacy locking niet, zie pagina 54.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

i N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.



Algemene informatie

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met "spikes" verschillen van land tot land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving).

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwrijke wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten.

WAARSCHUWING

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de banden velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

Specificaties

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat niet alle velg- en bandcombinaties goedgekeurd zijn. Voor de toegestane combinaties, zie pagina 409

Afmetingen wiel (velg)

Wielen (velgen) zijn voorzien van een maat-aanduiding, bijvoorbeeld: 7Jx16x50.

7	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
16	Velgdiameter van de band
50	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

Bandenmaten

Op alle autobanden staat een bepaalde maat-aanduiding. **Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding:**

235/45R17 97W.

235	Breedte van de band (mm)
45	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)

R	Aanduiding voor radiaalbanden
17	Velgdiameter van de band (")
97	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (LI)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (SS). (In dit geval 270 km/h.)

Lastindex

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden. De minimaal toelaatbare index staat in de tabel, zie pagina 409.

Snelheidsklassen

Iedere band is berekend op een bepaalde maximumsnelheid, wat wordt aangeduid met de snelheidsklasse (Speed Symbol: SS).

De snelheidsklasse van de banden dient minimaal overeen te komen met de topsnelheid van de auto. De minimaal toelaatbare snelheidsklasse staat in de tabel, zie pagina 409.

De enige uitzondering hierop vormen winterbanden (zowel banden met als zonder 'spikes'), waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van



Algemene informatie

dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.



N.B.

De aangegeven snelheid in de tabel is de maximumsnelheid.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h



WAARSCHUWING

De auto moet worden uitgerust met banden die minimaal de gespecificeerde lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS) hebben. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit raken.



Wielen verwisselen

Reservewiel*

De volgende instructies gelden alleen voor reservewielen die bij wijze van extra bij de auto zijn gekocht. Als de auto niet is uitgerust met een reservewiel, zie dan pagina 348 voor informatie over de provisorische bandenreparatie (TMK).

Een compact reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik en dient dan ook zo spoedig mogelijk door een normaal wiel te worden vervangen. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. Het compacte reservewiel is kleiner dan een normaal wiel. De bodemspeling verandert er daarom door. Wees voorzichtig bij hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een auto-wasstraat. Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u evenmin sneeuwkettingen omlaggen. Bij vierwiel aandrijving uit te schakelen. Het reservewiel mag niet worden gerepareerd. In de bandenspanningstabel, zie pagina 409, staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.

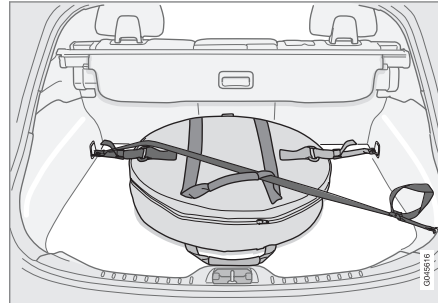
! BELANGRIJK

Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.

! BELANGRIJK

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

Het reservewiel wordt aangeleverd in een zak die op de laadvloer van de bagageruimte moet worden bewaard en met riem worden bevestigd.



Draai de handgreep van de reservewielzak naar u toe. Bevestig de haken van de vastgenaaide spanbanden in de voorste verankeringsogen. Bevestig de lange band in een van de voorste verankeringsogen, leid de band diagonaal over het reservewiel en door de bovenste handgreep. Zet de korte spanband vast op de lange. Bevestig deze in het achterste verankerings oog en trek aan.

Alvorens een wiel te verwisselen

1. Haal de spanbanden los, til het reservewiel uit de bagageruimte en haal het uit de reservewielzak.
2. Open het luik links in de bagageruimte om bij het sleepoog te komen.



3. Neem de krik* en de wielsleutel* (in de opbergzak op de vloer van de bagageruimte – zie afbeelding op pagina 343). Bij gebruik van een andere krik, zie pagina 356

! WAARSCHUWING

Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.



Wielen verwisselen

N.B.

- Als de auto niet is voorzien van een reservewiel, hoeft u de krik niet in de auto te bewaren.
- Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.
- Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde minimale hefhoogte.

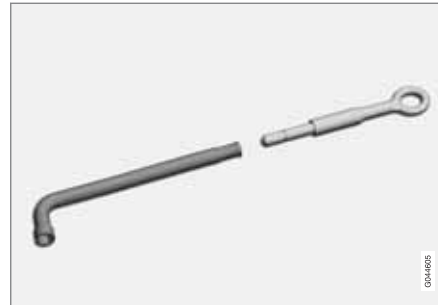
N.B.

De normale krik van de auto is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band, monteren van winterbanden/ zomerbanden e.d. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrakt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

4. Zet een gevarendriehoek zie pagina 347 op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwisselen. Zorg ervoor dat de auto en de krik* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

Verwijderen

1. Haal de parkeerrem (zie pagina 140) aan en schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.
2. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote houten blokken of grote stenen.
3. Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in de wielsleutel* vast zoals hieronder afgebeeld.



BELANGRIJK

Het sleepoog dient volledig in de wielsleutel te worden gedraaid.

4. Draai de wielbouten ½–1 slag linksom los met de wielsleutel.

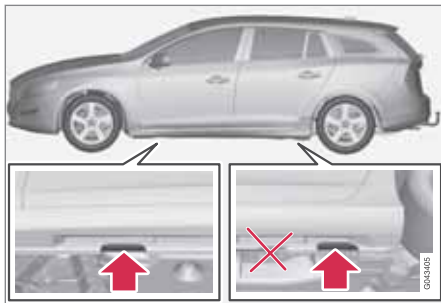
WAARSCHUWING

Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.

5. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt.



Wielen verwisselen



! BELANGRIJK

De ondergrond dient vast en egaal te zijn en niet te hellen.

6. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

Aanbrengen

1. Reinig de contactvlakken tussen het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Haal de wielbouten stevig aan.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.



4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.



Zorg dat de witte pijl naar de voorkant van de auto wijst.

5. Schroef het sleepoog en de wielsleutel los. Leg de wielsleutel en de krik in de voorziene vakjes van de opbergzak. Trek de middenriem van de opbergzak stevig aan en zet de opbergzak met de andere riem vast aan het achterste verankeringsoog links in de bagageruimte. Plaats de opbergzak zo dat deze niet bekneld raakt bij het sluiten van de achterklep. Zorg dat de witte pijl op de opbergzak naar de voorkant van de auto wijst.

! WAARSCHUWING

Zet de opbergzak dusdanig vast dat de witte pijl (zie inzet) naar de voorkant van de auto wijst.



Wielen verwisselen



WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Parkeer de auto dusdanig dat de auto en liever nog een vangrail u en eventuele uitgestapte passagiers afschermen van het verkeer op de rijbaan.



Bandenspanning

Bandenspanning



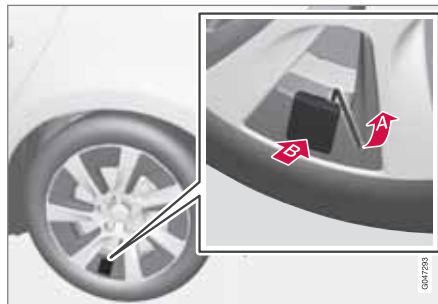
De bandenspanningssticker op de B-stijl (tussen voor- en achterportier) aan bestuurderszijde geeft de juiste bandenspanning aan voor de aanbevolen bandenmaat. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel, zie pagina 409.

i N.B.

De bandenspanning hangt af van de temperatuur.

Bandenspanning controleren

Controleer iedere maand de bandenspanning.



Het bandventiel is voorzien van een kunststof afdekking met een opening erin.

A Ventielafdekking verwijderen

Neem de torx-sleutel erbij (die in het schuimrubberblok zit, achter het paneel links in de bagageruimte).

Steek de torx-sleutel in de opening.

Werk de afdekking los met behulp van de torx-sleutel (A).

Verwijder het ventieldopje.

B Ventielafdekking terugplaatsen

Plaats het ventieldopje.

Duw de ene kant van de afdekking (die zonder opening) vast (aan de kant van de band - B). Klap de afdekking vervolgens in de richting van de velg – duw ondertussen de afgeschuinde bovenkant omlaag zodat deze onder de rand van de velg grijpt. Controleer of de afdekking gelijk ligt met het velgoppervlak – duw anders het uitstekende gedeelte voorzichtig naar binnen.



Bandenspanning



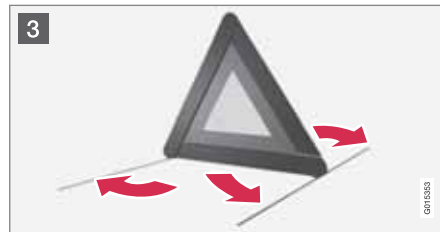
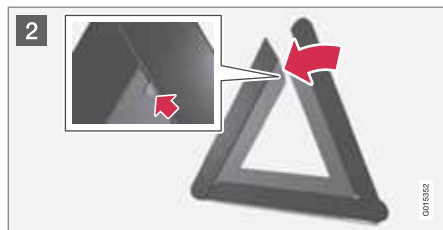
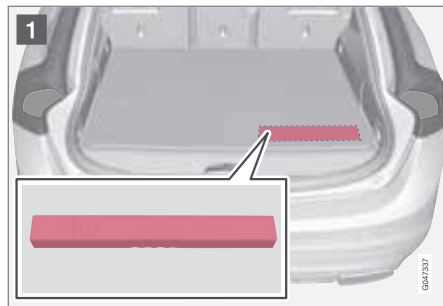
N.B.

- Controleer de bandenspanning bij koude banden. Met koude banden wordt bedoeld dat de banden dezelfde temperatuur hebben als de buitentemperatuur. Na een paar kilometer rijden worden de banden warm en wordt de druk hoger.
- Een te lage bandenspanning resulteert in een hoger brandstofverbruik, een kortere levensduur van de banden en een slechtere wegligging van de auto. Rijden met een te lage bandenspanning kan tot gevolg hebben dat de banden oververhit raken en beschadigen. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, het weggekluid en de stureigenschappen.
- In de loop van de tijd daalt de bandenspanning. Dit is een natuurlijk verschijnsel. De bandenspanning schommelt ook door de omgevingstemperatuur.



Gevarendriehoek en EHBO-set*

Gevarendriehoek



- 1 Til de vloer in de bagageruimte op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.
- 2 Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.
- 3 Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

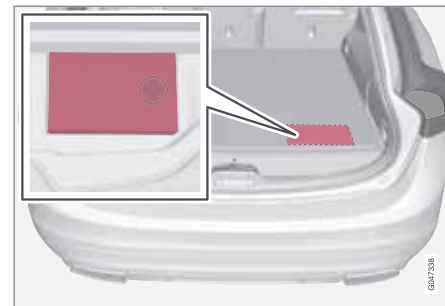
Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

i N.B.

Bij een geactiveerde Privacy locking zijn achterklep en vloerluis niet te openen, zie pagina 54.

EHBO-set*



Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-set.



Provisorische bandenreparatie (TMK)

Algemene informatie



De bandenreparatieset (TMK, Temporary Mobility Kit) wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

De noodreparatieset voor banden vindt u achter de klep links in de bagageruimte.

Zet een gevarendriehoek (zie pagina 347) op bij het afdichten van een band langs een drukke weg.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de provisorische bandenreparatieset af te dichten die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

Sluit een compressor aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto, zie pagina 245 en 320. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

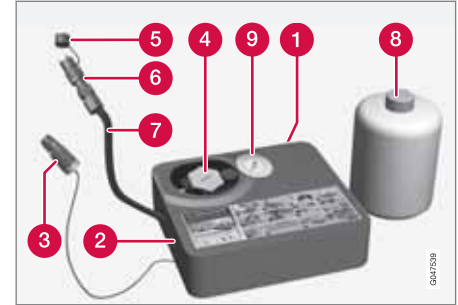
BELANGRIJK

Als de compressor voor bandenreparatie op een van de beide aansluitingen in de tunnelconsole is aangesloten, zie pagina 245, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker aangesloten zijn.

N.B.

De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd.

Overzicht

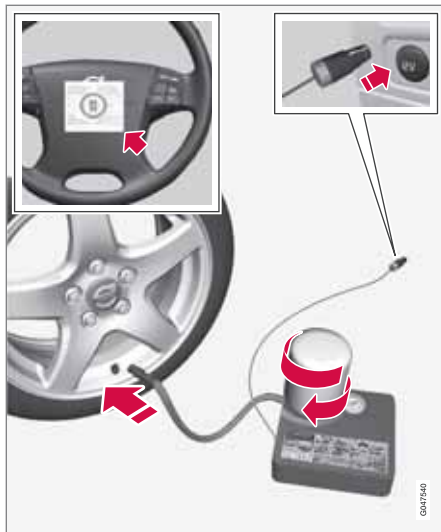


- 1** Sticker, toegestane maximumsnelheid
- 2** Knop
- 3** Kabel
- 4** Bushouder (oranje deksel)
- 5** Beschermcap
- 6** Drukreduceerventiel
- 7** Lucht slang
- 8** Bus met afdichtmiddel
- 9** Manometer



Provisorische bandenreparatie (TMK)

Lekke band repareren



Voor informatie over de werking van de onderdelen (zie voorgaande afbeelding).

1. Verwijder de sticker met de toegestane maximumsnelheid (die aan de ene kant van de compressor zit) en bevestig deze op het stuurwiel.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

2. Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

ⓘ N.B.

Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

3. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.
4. Draai de bus in de bushouder vast.

⚠ WAARSCHUWING

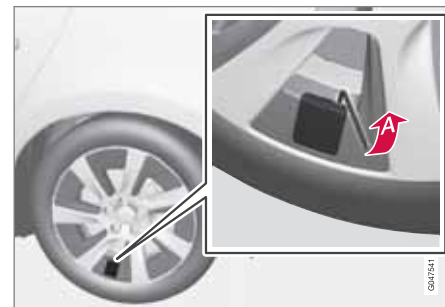
Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

5. Ventielafdekking verwijderen

Neem de torx-sleutel erbij (die in het schuimrubberblok zit, achter het paneel links in de bagageruimte).

Steek de torx-sleutel in de opening.

Werk de afdekking los met behulp van de torx-sleutel (A).



Sluit de slang aan tussen de compressor en het ventiel.



Provisorische bandenreparatie (TMK)

6. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

N.B.

Als de compressor op een van de beide 12 V-aansluitingen is aangesloten, in de tunnelconsole, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker aangesloten zijn.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

7. Zet de knop in stand I.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

8. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

9. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreducerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

10. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
11. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug. Duw de afdekking weer op het bandventiel, met de opening naar de naaf gericht. Twee klikken geven aan de afdekking goed vastzit.
12. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

- Sluit de uitrusting opnieuw aan (zie het gedeelte 'Ventielafdekking verwijderen' op pagina 349).
- Lees de bandenspanning van de manometer af.
 - Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
 - Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel, zie



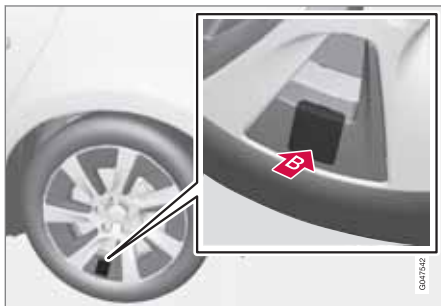
Provisorische bandenreparatie (TMK)

pagina 409 (1 bar = 100 kPa). Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

- Zorg dat de compressor uitstaat. Koppel de luchtslang en de kabel los.



Ventielafdekking terugplaatsen

Plaats het ventieldopje.

Duw de ene kant van de afdekking (die zonder opening) vast (aan de kant van de band - B). Klap de afdekking vervolgens in de richting van de velg – duw ondertus-

sen de afgeschuinde bovenkant omlaag zodat deze onder de rand van de velg grijpt. Controleer of de afdekking gelijk ligt met het velgoppervlak – duw anders het uitstekende gedeelte voorzichtig naar binnen.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

U wordt geadviseerd om naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden en er de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

- De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
- Verwijder de ventielafdekking (zie de instructies op pagina 349). Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventiel aansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd worden.



Provisorische bandenreparatie (TMK)

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

3. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

5. Pomp de band op tot de druk die op/in de bandenspanningstabel staat aangegeven, zie pagina 409. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreducerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.
Plaats de ventielafdekking terug door eerst de ene kant (die zonder opening) vast te drukken (aan de kant van de band), zie afbeelding op pagina 349. Klap de afdekking vervolgens in de richting van de velg – duw ondertussen de afge-

schuinde bovenkant omlaag zodat deze onder de rand van de velg grijpt. Controleer of de afdekking gelijk ligt met het velgoppervlak – duw anders het uitstekende gedeelte voorzichtig naar binnen.

Bus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-ethanol en natuurrubber-latex.

Gevaarlijk bij inwendig gebruik. Kan aanleiding geven tot overgevoeligheid bij huidcontact.

Contact met huid en ogen vermijden.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

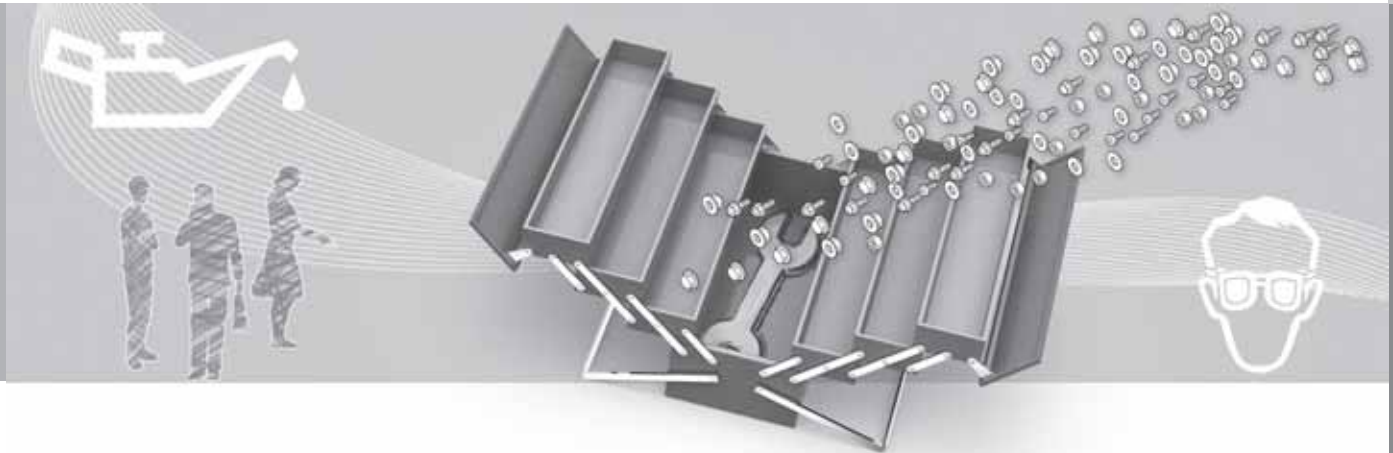


Motorruimte.....	356
Gloeilampen.....	363
Wisserbladen en sproeiervloeistof.....	369
Accu.....	372
Zekeringen.....	375
Verzorging.....	389



09

ONDERHOUD EN SERVICE





Motorruimte

Algemeen

Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

! BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Service-interval en volgende servicebeurt, laadkabel

De urenteller van de laadkabel houdt de resterende laadtijd bij tot aan de volgende servicebeurt. Volvo adviseert u de regeleenheid om de 5000 draaiuren te laten controleren door een elektricien.

! BELANGRIJK

Probeer de regeleenheid niet te modificeren. Meer informatie vindt u op www.kopp.eu.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Sproeiervloeistof

! WAARSCHUWING

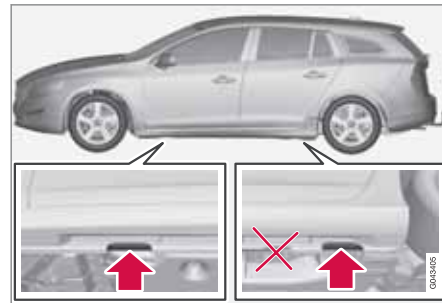
Vergeet niet dat de radiatorventilator (vóór in de motorruimte achter de radiator) enige tijd na uitschakeling van de motor automatisch kan starten.

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

Auto opnemen

i N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de gebruiksaanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.



Als u de auto met een garagekrik opneemt, moet u de krik tegen de voorkant van het subframe van de motor aanbrengen.

Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.



Motorruimte

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug opneemt, moet u ervoor zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de steunpunten komen te zitten. Zie voorgaande afbeelding.

Service en reparatie

Voer regelmatig onderhoud uit aan de auto. Houd de door Volvo geadviseerde onderhoudsintervallen aan.

Laat eventuele controles en reparaties over aan een erkende werkplaats.

WAARSCHUWING

Deze auto niet zélf repareren. Losgeraakte stroomkabels en/of onderdelen mogen alleen worden aangesloten door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Motorkap openen en sluiten

De handgreep voor ontgrendeling van de motorkap zit altijd aan de linkerkant.



- 1 Draai de handgreep ca. 20–25 graden rechtsom. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.
- 2 Haal de borghaak naar links om de motorkap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de grille zoals afgebeeld.)

WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte, overzicht

Onder de motorkap vindt u bepaalde accu's en enkele componenten van het elektrische aandrijfsysteem van de auto. Wees voorzichtig bij werkzaamheden in deze ruimte en raak alleen de onderdelen aan die bij normaal onderhoud zijn inbegrepen.

WAARSCHUWING

Laat de hantering van oranje kabels voorzien van een hoogspanningssticker over aan bevoegd personeel.

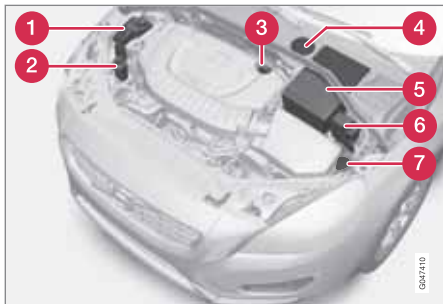
WAARSCHUWING

Tal van onderdelen in de auto werken op een gevaarlijke elektrische spanning.

- Raak geen onderdelen aan, wanneer het instructieboekje niet uitdrukkelijk aangeeft dat te doen.
- Wees voorzichtig bij het controleren/bijvullen van vloeistoffen in de motorruimte.



Motorruimte



Normale controlepunten – voor de overige onderdelen is specialistische kennis vereist.

- 1 Controle-/vulopening koelvloeistof voor koelsysteem en klimaatregeling.
- 2 Controle-/vulopening stuurbevestigingsvloeistof.
- 3 Motorolie bijvullen
- 4 Controle-/vulopening remvloeistof.
- 5 Startaccu
- 6 Relais- en zekeringenkastje
- 7 Vulopening voor sproeiervloeistof

WAARSCHUWING

Houd het elektrische systeem van de auto altijd in sleutelstand **0** bij werkzaamheden in de motorruimte, zie pagina 86.

Oliepeil motor controleren



Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie pagina 404.

BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag/hoog oliepeil of een lage/hoge oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een



Motorruimte

olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingslampje midden op het instrumentenpaneel en met displaymeldingen. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Houd voor het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Bij rijden onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo een olie van een hogere kwaliteit, zie pagina 404.

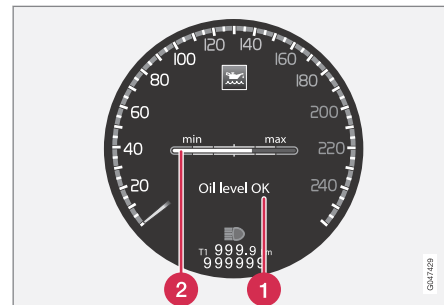
Voor de bij te vullen hoeveelheid (zie pagina 405 en verder).

Motor met elektronische oliepeilaanduiding¹



Vulbuis.²

U hoeft het motoroliepeil niet aan te passen, voordat er een melding op het display verschijnt, zie onderstaande afbeelding.



Melding en grafische weergave op display.

- 1 Melding
- 2 Motoroliepeil

Wanneer de motor afgezet is, kunt u het duimwiel gebruiken om het oliepeil te laten controleren door de elektronische peilaanduiding, zie pagina 210.

WAARSCHUWING

Bij het verschijnen van de melding **Olieservice** vereist een werkplaats opzoeken. Het oliepeil is mogelijk te hoog.

¹ Geldt alleen voor 5-cil. dieselmodel.

² Bij motoren met elektronische oliepeilaanduiding ontbreekt de peilstok (5-cil. diesel).



Motorruimte

BELANGRIJK

Vul bij het verschijnen van de melding **Oliepeil laag 0.5 l** bijvullen slechts 0,5 liter bij.

WAARSCHUWING

Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) verschijnt zoals aangegeven op de afbeelding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.

WAARSCHUWING

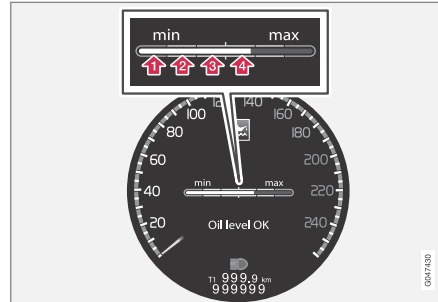
Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Oliepeil meten

Voor controle van het oliepeil de onderstaande volgorde aanhouden.

1. Activeer sleutelstand **II**, zie pagina 86.
2. Draai het duimwiel op de linker stuurhendel naar stand **Oliepeil**.
 - > Vervolgens verschijnt informatie over het motoroliepeil.

Voor meer informatie over de menufuncties, zie pagina 210.



De cijfers 1–4 geven het niveau aan. Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) staat aangegeven. Het aanbevolen niveau is 4.

Koelvloeistof

Peil controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie pagina 406.

Controleer de koelvloeistof regelmatig

De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.



Motorruimte

! BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. Als dat niet het geval is, kunnen er hoge temperaturen optreden met gevaar voor beschadiging (barsten) van de cilinderkop.

Remvloeistof**Peil controleren**

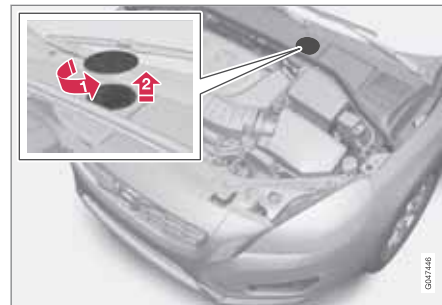
De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof, zie pagina 406. Wanneer u vaak met uw auto in de bergen rijdt of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.

! WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevoerd. Geadviseerd wordt de oorzaak van het remvloeistofverlies te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Bijvullen

Positie remvloeistofreservoir.

Het vloeistofreservoir gaat schuil achter de dekplaat op de koude zone van de motorruimte. U moet het ronde deksel eerst verwijderen om bij de dop van het reservoir te komen.

1. Open het deksel dat in de dekplaat zit door het te verdraaien.
2. Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan (aan de binnenkant van het reservoir).

! BELANGRIJK

Vergeet niet de dop terug te plaatsen.



Motorruimte

Stuurbekrachtigingsvloeistof



! BELANGRIJK

Houd bij een controle het gebied rond het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof goed schoon. De dop niet losdraaien.

Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit en de aan te houden hoeveelheden, zie pagina 406.

i N.B.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar.

Klimaatregeling

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traceermiddel. Gebruik ultraviolet licht voor het zoeken van lekkage.

Volvo raadt aan contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

! WAARSCHUWING

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.



Gloeilampen

Algemeen

Alle gloeilampen van de auto zijn vermeld, zie pagina 368. Gloeilampen en andere lichtbronnen van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn te vinden in:

- Actieve xenonkoplampen - ABL (xenonlampen)
- Richtingaanwijzers, buitenspiegels
- 'Approach'-verlichting, buitenspiegels
- Instapverlichting
- Verlichting dashboardkastje
- Interieurverlichting aan het plafond
- Leeslampjes
- Sidemarkers achterzijde, achterlichten
- Remlichten
- Alle led-lampen

WAARSCHUWING

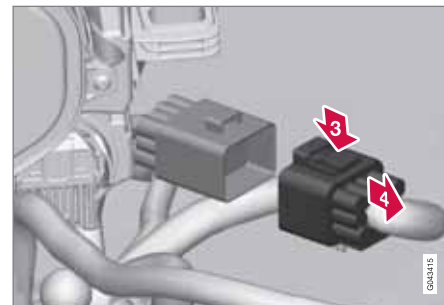
Als de auto is voorzien van xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Werkzaamheden aan de Xenonkoplampen vergen de nodige voorzichtigheid, aangezien dergelijke koplampen zijn voorzien van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt.

WAARSCHUWING

Bij het vervangen van een lamp moet het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **0** staan, zie pagina 86

BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Koplampen

Alle gloeilampen in het koplamphuis zijn te vervangen door het complete koplamphuis via de motorruimte los te nemen en te verwijderen.

Koplamphuis verwijderen

1. Zet het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **0**, zie pagina 86:
2. (Eerste afbeelding)
 - 1 ➔ Trek de borgpennen van het koplamphuis naar buiten.
 - 2 ➔ Haal het koplamphuis los door het beurtelings te kantelen en naar buiten te trekken.



Gloeilampen

! BELANGRIJK

Trek niet aan de kabel, maar alleen aan de connector.

3. (Tweede afbeelding)

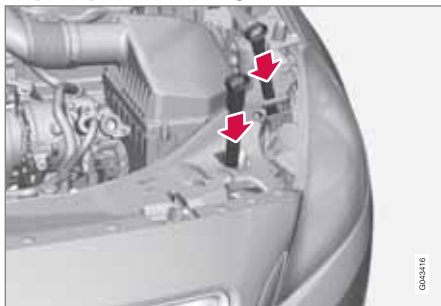
➔ Koppel de connector van het koplamphuis los door met uw duim de clip omlaag te duwen.

➔ Trek ondertussen met uw andere hand de connector los.

4. Til het koplamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.

5. Vervang de kapotte gloeilamp.

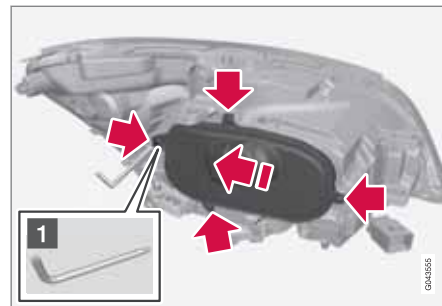
Koplamphuis bevestigen



1. Sluit de connector dusdanig aan dat u een klik hoort.
2. Plaats het koplamphuis terug en breng de borgpennen aan. De korte borgpen dient bij de grille geplaatst te worden. Controleer of u ze op de juiste manier hebt ingebracht.
3. Controleer de verlichting.

Het koplamphuis moet gemonteerd zijn en de connector correct aangesloten zijn, voordat u de verlichting inschakelt of de transponder-sleutel in het contactslot steekt.

Afdekking verwijderen



Lees de tekst op zie pagina 363 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Draai de vier bouten van de afdekking los met het gereedschap (1) uit de gereedschapsset, zie pagina 336. Verwijder ze echter niet (3-4 slagen is voldoende.)

! BELANGRIJK

Gebruik het gereedschap uit de gereedschapsset voor de juiste manier van verwijderen en aanbrengen.

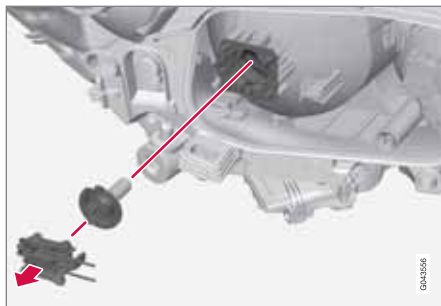
2. Duw de afdekking opzij.
3. Verwijder de afdekking.

Plaats de afdekking in omgekeerde volgorde terug.



Gloeilampen

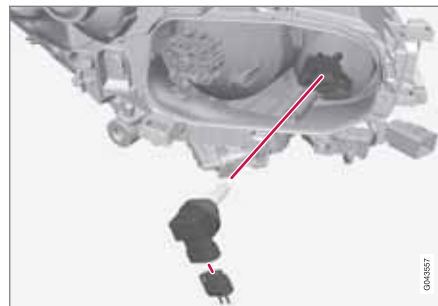
Dimlicht, halogeen



1. Haal het koplamphuis los, zie pagina 363.
2. Verwijder de afdekking.
3. Koppel de connector van de lamp los.
4. Trek de lamp recht naar buiten toe los.
5. De paspen op de lamp dient bij het aanbrengen recht omhoog te wijzen, terwijl een klikgeluid aangeeft dat de lamp goed vastzit.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

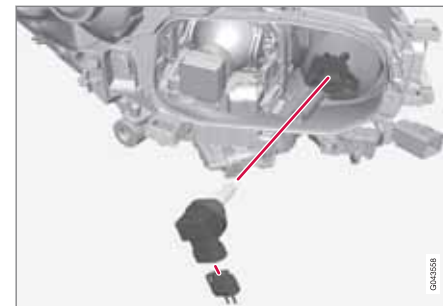
Groot licht, halogeen



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 364
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsonder te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsonder vast. U kunt deze op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Verstralers, ABL-koplampen*



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 364.
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsonder te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken
4. Koppel de connector van de gloeilamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsonder vast. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

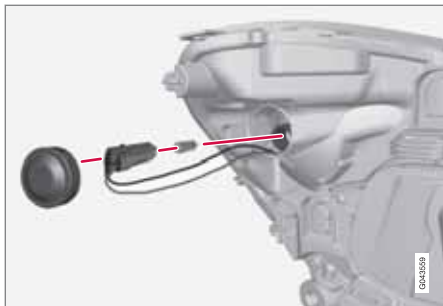
Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Gloeilampen

Richtingaanwijzers



1. Haal het koplamphuis los.
2. Trek de afdekking recht naar buiten toe los.
3. Trek aan de lamphouder om de gloeilamp tevoorschijn te halen.
4. Breng druk aan op de gloeilamp en draai eraan om de lamp los te halen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Achterlamphuis



De gloeilampen voor de achteruitrijlichten, de achterlichten en de richtingaanwijzers in het achterlamphuis zijn via de bagageruimte te vervangen.



Om bij de lampen te komen moet u de noodreparatieset voor banden verwijderen.

1. Open het paneel.
2. Verwijder de noodreparatieset voor banden.
3. Verwijder de isolatie die voor de gloeilamphouder zit door deze recht naar buiten toe trekken.
4. Duw de borghaak omlaag en trek de gloeilamphouder naar buiten.
5. Haal de kapotte gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
6. Breng een nieuwe gloeilamp aan door de lamp omlaag te duwen en rechtsom te draaien.



Gloeilampen

7. Houd de borghaak omlaag terwijl u de gloeilamphouder terugplaatst.
8. Plaats de isolatie, de noodreparatieset voor banden en het paneel terug.

i N.B.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dan wordt u geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Positie gloeilampen achterlamphuis

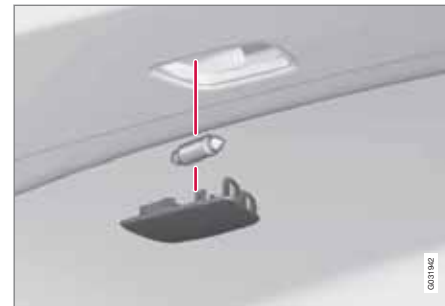
Lampglas, rechterzijde

- 1 Remlicht (led)
- 2 Richtingaanwijzer

- 3 Achteruitrijlicht
- 4 Mistachterlicht (bestuurderszijde)

Kentekenplaatverlichting

1. Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
2. Haal voorzichtig het complete gloeilamp-huis los en trek het naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats het complete gloeilamp-huis terug en draai de boutjes vast.

Bagageruimteverlichting

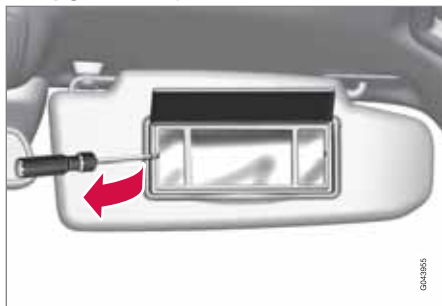
1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en wrik deze iets heen en weer, zodat het lamphuis loskomt.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Controleer of de gloeilamp werkt en druk het lamphuis weer vast.



Gloeilampen

Verlichting make-upspiegel

Lampglas verwijderen



1. Steek een schroevendraaier achter het lampglas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Haal het lampglas voorzichtig los en verwijder het.
3. Trek met een puntbektang de gloeilamp recht naar buiten toe opzij en vervang deze. Let er echter op dat u niet te hard knijpt met de tang. Het lampglas kan anders kapotgaan.

Lampglas bevestigen

1. Plaats het lampglas terug.
2. Duw het vast.

Specificatie gloeilampen

Verlichting	W ^A	Type
Dimlicht, halogeen	55	H7 LL
Groot licht, halogeen	65	H9
Verstralers, ABL	65	H9
Richtingaanwijzers voorzijde	21	HY21W
Instapverlichting voor	3	Lampvoet T10; W2,1x9,5d
Verlichting dashboardkastje	5	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Verlichting make-upspiegel	1,2	Lampvoet T5; W2x4,6d
Verlichting bagageruimte	5	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Kentekenplaatverlichting	5	C5W LL
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W SV
-	-	-

Verlichting	W ^A	Type
Achteruitrijlicht	21	P21W LL
Mistachterlicht	21	H21W LL

^A Watt



Wisserbladen en sproeiervloeistof

Wisserbladen

Servicestand



Wisserbladen in servicestand.

De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (bijvoorbeeld om ijs van de voorruit te krabben).

! BELANGRIJK

Voordat de wisserbladen in de servicestand worden gezet, moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn.

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot¹ en druk kort op de knop **START/STOP ENGINE**

STOP ENGINE om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten. (Zie voor meer informatie over de sleutelstanden zie pagina 86.)

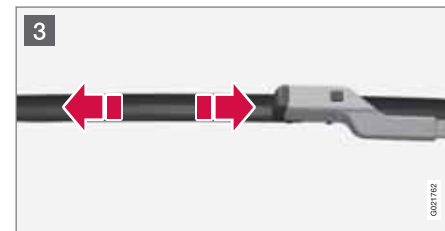
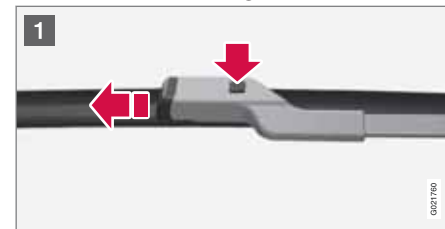
2. Druk nogmaals kort op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **0** te zetten.
3. Beweeg binnen 3 seconden de rechter stuurhendel omhoog en houd deze ca. 1 seconde in deze stand.
 - > De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

De wisserbladen keren terug naar de beginstand met een korte druk op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten (of bij het starten van de auto).

! BELANGRIJK

Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moeten ze tegen de voorruit worden teruggeklapt voordat de wissers weer naar de oorspronkelijke stand terug mogen keren. Dit gebeurt om te voorkomen dat de lak op de motorkap beschadigd raakt.

Wisserbladen vervangen



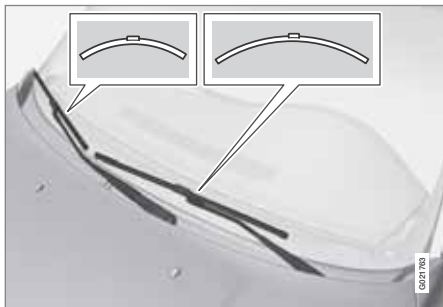
¹ Niet noodzakelijk bij auto met Keyless-functie.



Wisserbladen en sproeiervloeistof

- 1 Klap de wisserarm omhoog als deze in de servicestand staat. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.
- 2 Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.
- 3 Controleer of het blad goed vastzit.
4. Klap de wisserarm terug op de voorruit.

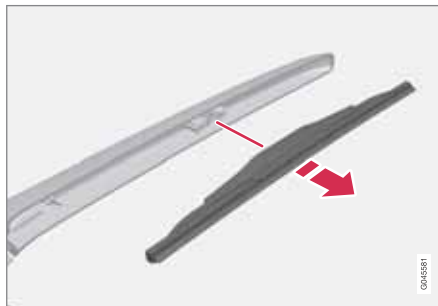
De wisserbladen keren terug vanuit de servicestand naar de beginstand met een korte druk op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten (of bij het starten van de auto).



i N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

Wisserbladen vervangen, achterklep



1. Klap de wisserarm uit.
2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad gemakkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug.

Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie pagina 389 en verder.

i BELANGRIJK

Controleer de wisserbladen regelmatig. Bij achterstallig onderhoud gaan de wisserbladen minder lang mee.

Vulopening voor sproeiervloeistof



De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

**Wisserbladen en sproeiervloeistof****BELANGRIJK**

Gebruik in de winter sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet vastvriest in pomp, reservoir en slangen.

Voor de hoeveelheden, zie pagina 406.



Accu

Gebruik

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor loopt.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.



WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.



N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.



BELANGRIJK

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu.



BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt na aansluiting van een externe startaccu of acculader de energiebesparingsfunctie voor het infotainmentsysteem mogelijk tijdelijk uit en/of verschijnt er tijdelijk geen melding over de ladingstoestand van de startaccu op het informatiedisplay:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie het gedeelte “Starten met hulpaccu” voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.




Accu

Symbolen op de accu

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.

	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.
	Bestemd voor inzameling.

	N.B. Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.
---	---

Hybride-accu

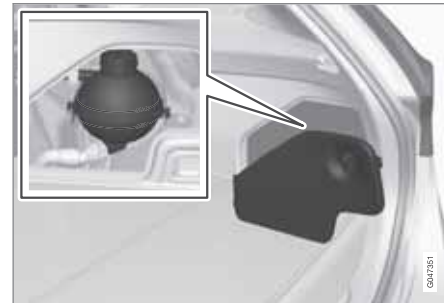
Ten behoeve van de elektromotor is de auto voorzien van een onderhoudsvrije en oplaadbare accu van het lithiumion-type.

WAARSCHUWING

Een hybride-accu mag alleen worden vervangen door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Koelvloeistof

Het koelsysteem van de hybride-accu is voorzien van een apart expansiereservoir.





Accu

BELANGRIJK

Het bijvullen van een hybride-accu met koelvloeistof mag alleen worden uitgevoerd door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Startaccu vervangen

WAARSCHUWING

Een startaccu mag alleen worden vervangen door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.



Zekeringen

Algemeen

WAARSCHUWING

Laat de hantering van oranje kabels voorzien van een hoogspanningssticker over aan bevoegd personeel.

WAARSCHUWING

Tal van onderdelen in de auto werken op een gevaarlijke elektrische spanning.

Raak geen onderdelen aan, wanneer het instructieboekje niet uitdrukkelijk aangeeft dat te doen.

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

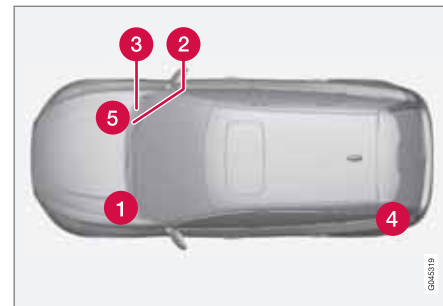
Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

WAARSCHUWING

Vervang een zekering nooit door vreemde voorwerpen of een zekering met een hoger amperage dan gespecificeerd is. Anders zijn aanzienlijke schade aan het elektrische systeem en brand niet uitgesloten.

Positie relais- en zekeringhouders



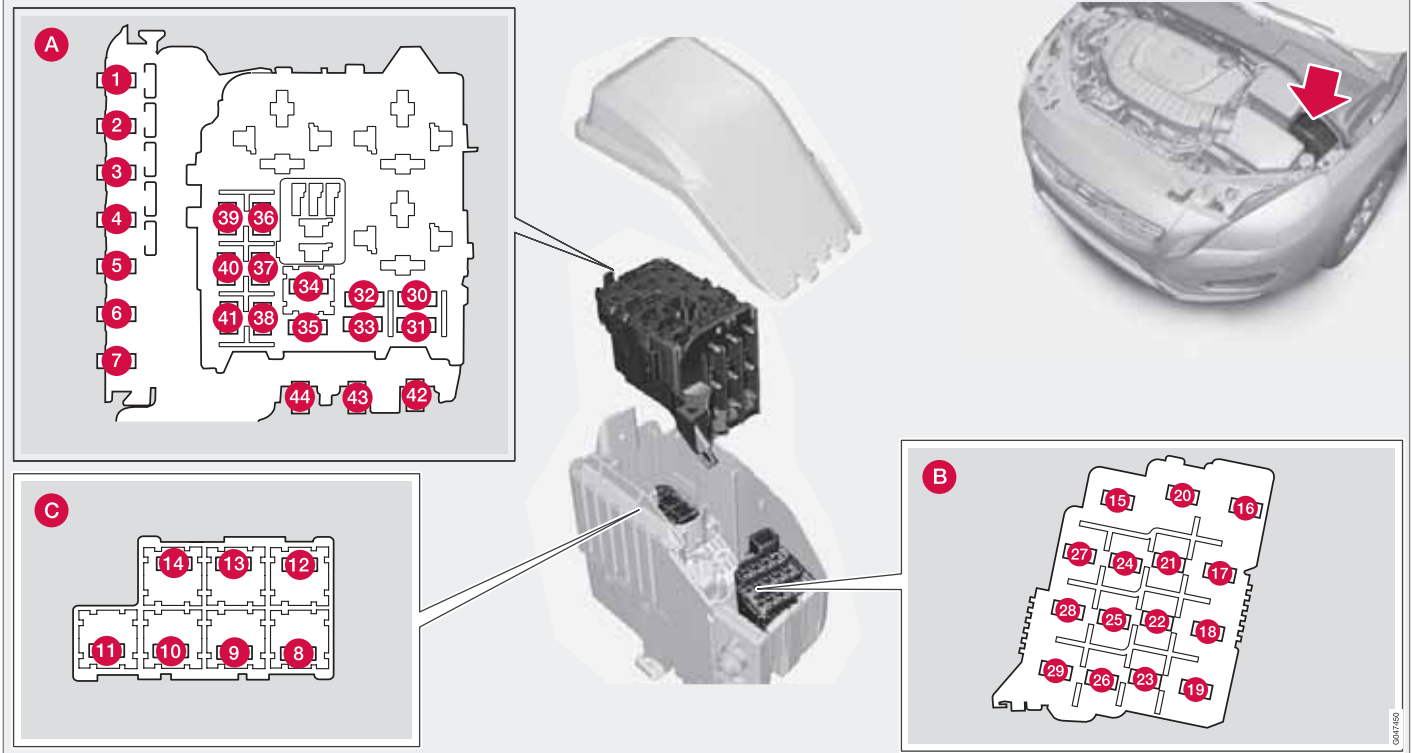
Positie van de relais- en zekeringhouders, auto met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zitten de relais- en zekeringhouders onder het dashboardkastje omgekeerd.

- 1 Motorruimte
- 2 Onder dashboardkastje
- 3 Onder dashboardkastje
- 4 Bagageruimte
- 5 Koude zone motorruimte –



Zekeringen

Motorruimte



GMFR190



Zekeringen

Algemene informatie over de zekeringen in de motorruimte

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Posities (zie voorgaande afbeelding)

- A** Motorruimte bovenin
- B** Motorruimte voorin
- C** Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in het zekeringenkastje in de motorruimte. De zekeringen in (C) zitten onder (A).

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen.

- De zekeringen 1–7 en 42–44 zijn van het type 'MidiFuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen¹.
- De zekeringen 8–15 en 34 zijn van het type 'JCASE' en dienen door een werkplaats te worden vervangen¹.
- De zekeringen 16–33 en 35–41 zijn van het type 'MiniFuse'.

	Functie	A
1	-	-
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	50
3	-	-
4	Hoofdzekering voor relais-/zekeringhouder onder dashboardkastje	60
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	Koplampsproeiers*	20
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pomp	40

	Functie	A
14	ABS-ventielen	20
15	-	-
16	Koplamphoogteregeling*; actieve xenonkoplampen - ABL*	10
17	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	20
18	ABS	5
19	Snelheidsafhankelijke stuurbe-krachtiging*	5
20	Motorregelmodule; transmissieregelmodule; airbags	10
21	Elektrisch verwarmde sproei-koppen*	10
22	-	-
23	Bedieningspaneel verlichting	5
24	-	-
25	-	-

¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

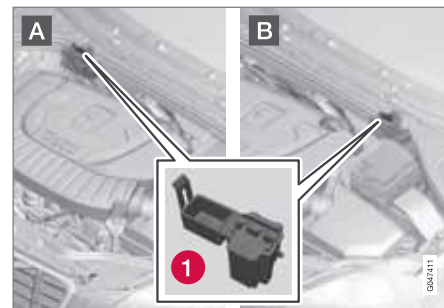


Zekeringen

	Functie	A
26	-	-
27	Interne relaispoelen	5
28	Verstralers*	20
29	Claxon	15
30	Relaispoel in hoofdrelais voor motomanagementsysteem	10
31	Transmissieregelmodule	15
32	-	-
33	Relaispoel in relais voor koelvloeistofpomp; relaispoelen in relais- en zekeringenkastje in koude zone motorruimte	5
34	Startrelais	30
35	Regelmodule gloeiregeling	10
36	Regelmodule motor	15
37	Luchtmassameter; regelkleppen	15
38	Kleppen; olieniveausensor	10

	Functie	A
39	Lambdasonde	10
40	Diezelfilterverwarming	20
41	Carterventilatieverwarming	5
42	Gloeibougies	70
43	Koelventilator	80
44	Elektrohydraulische stuurbe- krachtiging	100

Achter de motor



A: Auto met stuur links. B: Auto met stuur rechts.

1 Zekering

	Functie	A
1	Bewaking vacuümpomp voor remsysteem	5



Zekeringen

Onder dashboardkastje - relais-/zekeringhouder



Posities

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen.

	Functie	A
1	Hoofdzekering voor audioregelmodule*; hoofdzekering voor de zekeringen 16–20: Infotainment	40
2	-	-
3	-	-

	Functie	A
4	-	-
5	-	-
6	Portierhandgrepen (Keyless*)	5
7	-	-
8	Bedieningspaneel bestuurdersportier	20
9	Bedieningspaneel voorste passagiersportier	20

	Functie	A
10	Bedieningspaneel achterste passagiersportier rechts	20
11	Bedieningspaneel achterste passagiersportier links	20
12	Keyless*	7,5
13	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*	20
14	Elektrisch bedienbare passagiersstoel*	20

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.





Zekeringen

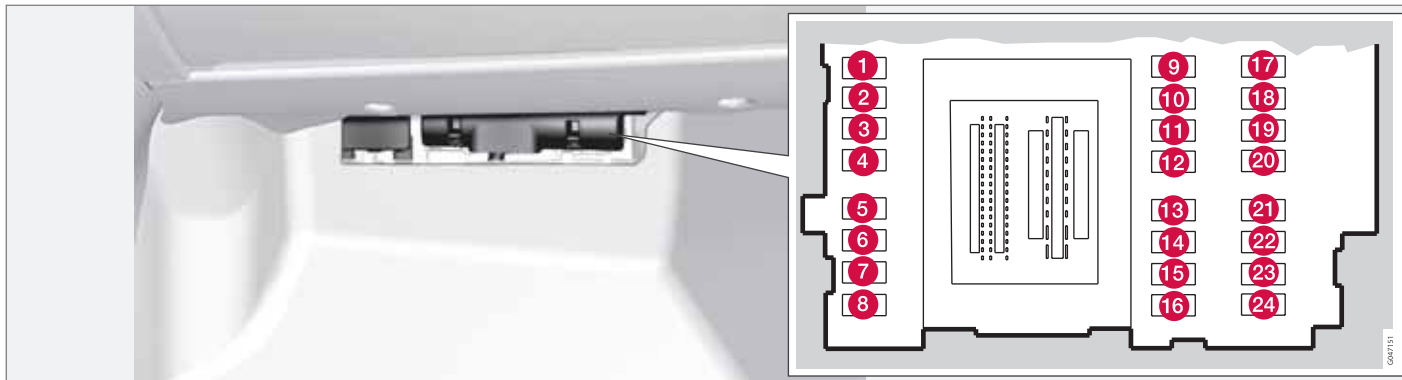
	Functie	A
15	-	-
16	Regelmodule Infotainment	5
17	Audioregelmodule (versterker)*; digitale radio*; tv*	10
18	Audiosysteem	15
19	Telematica*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Schuifdak*; interieurverlichting plafond; klimaatregelingssensor*; klepmotoren luchtinlaat	5
22	12V-aansluiting middenconsole	15
23	Verwarming zitplaats achterbank rechts*	15
24	Verwarming zitplaats achterbank links*	15
25	-	-
26	Stoelverwarming passagierszijde	15
27	Stoelverwarming bestuurderszijde	15

	Functie	A
28	Park Assist*; parkeercamera*; regelmodule trekhaak * BLIS*	5
29	-	-
30	-	-



Zekeringen

Onder dashboardkastje - centrale elektronicamodule (CEM)



Posities

	Functie	A
1	Achterrauwisner	15
2	-	-
3	Interieurverlichting; bedieningspaneel zijruiten op bestuurdersportier; elektrisch bedienbare voorstoelen*; op afstand bediende garagedeur*	7,5
4	Informatiedisplay (DIM)	5

	Functie	A
5	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*; Collision Warning*	10
6	Interieurverlichting; regensensor	7,5
7	Stuurwieleenheid	7,5
8	Centrale vergrendeling tankvulklep	10
9	Achterrauwensproeier	15
10	Ruitenwissers	15

	Functie	A
11	Ontgrendelen achterklep	10
12	Omklapbare hoofdsteunen*	10
13	Brandstofpomp	20
14	Bewegingsmelder alarm*; bedieningspaneel klimaatregeling	5
15	Stuurslot	15

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.





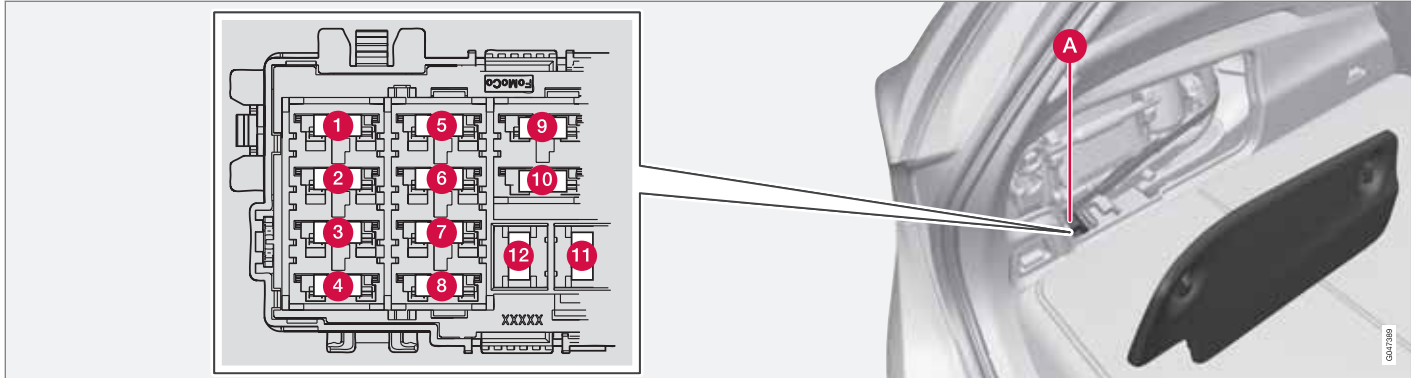
Zekeringen

	Functie	A
16	Sirene alarm*; diagnoseaansluiting OBDII	5
17	-	-
18	Airbags	10
19	Collision Warning*	5
20	Gaspedaalsensor; PTC-element luchtvoorverwarming*; dimfunctie achteruitkijkspiegel*; achterbankverwarming*	7,5
21	-	-
22	Remlichten	5
23	Schuifdak*	20
24	Startblokkering	5



Zekeringen

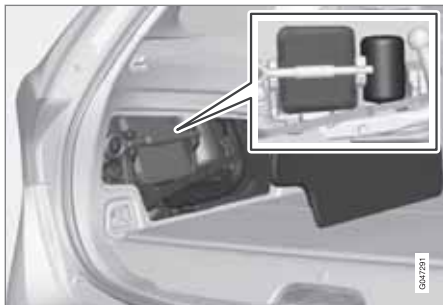
Kofferbak/bagageruimte



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerkzijde.



Zekeringen



Om toegang te krijgen tot de relais-/zekeringhouder moet de noodreparatieset voor banden worden verwijderd.

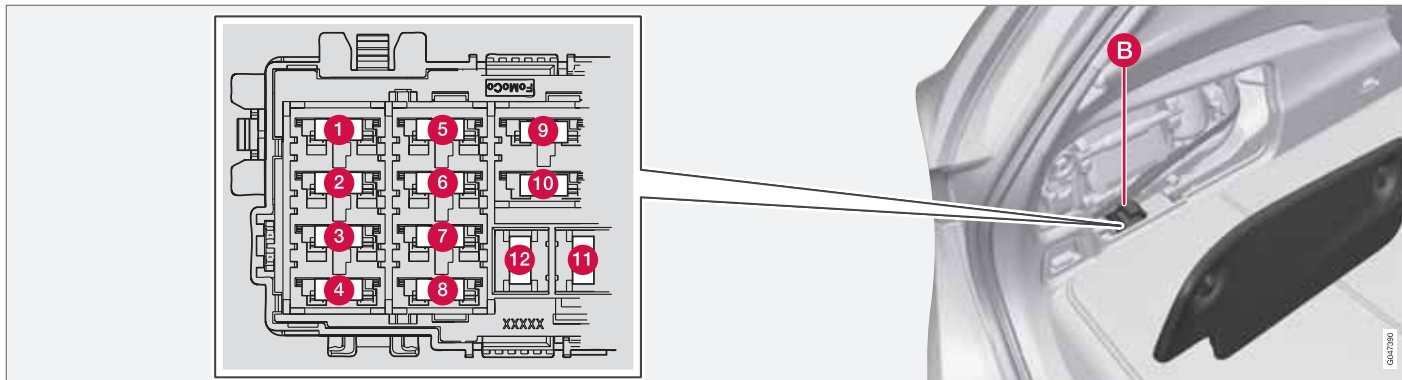
Posities

Houder A	Functie	A
1	Elektrische parkeerrem links	30
2	Elektrische parkeerrem rechts	30
3	Elektrisch verwarmde achterraut	30
4	Trekhaakaansluiting 2*	15
5	-	-

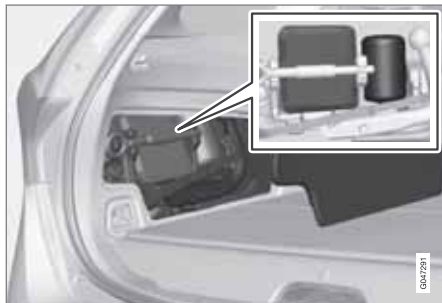
Houder A	Functie	A
6	12V-aansluiting bagageruimte	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Trekhaakaansluiting 1*	40
12	-	-



Zekeringen



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerszijde.



Om toegang te krijgen tot de relais-/zekeringhouder moet de noodreparatieset voor banden worden verwijderd.

Houder B	Functie	A
1	Koelvloeistofpomp 1 voor hybride-accu; klep voor koelvloeistofpomp 1 en 2	10
2	Koelvloeistofpomp 2 voor hybride-accu	10
3	Laadeenheid; spanningsomvormer 400–12 V; regelenheid voor hybride-accu	5

Houder B	Functie	A
4	Koelvloeistofpomp voor lagetemperatuurkring koelsysteem	15
5	Laadeenheid; spanningsomvormer 400–12 V; regelenheid voor hybride-accu	10
6	Relaispoelen; sterkstroomomvormer voor elektromotor en gecombineerde sterkstroomgenerator/startmotor	10





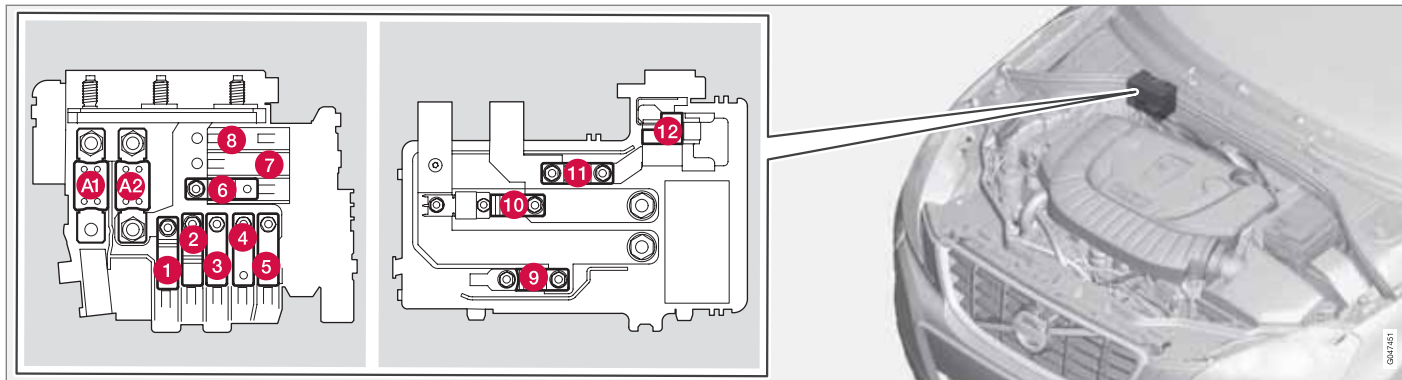
Zekeringen

Houder B	Functie	A
7	Uitschakeling achterasandrijving elektromotor	15
8	-	-
9	Sterkstroomomvormer voor elektromotor en gecombineerde sterkstroomgenerator/startmotor; regeleenheid voor hybride-accu	10
10	Koelvloeistofkleppen voor lagetemperatuurkring koelsysteem; elektrische airco-compressor; klep voor warmtewisselaar; klep voor klimaatregeling	10
11	-	-
12	-	-



Zekeringen

Koude zone motorruimte – Start/Stop



Positie van de zekeringen voor het Start/Stop-systeem.

- De zekeringen A1 en A2 zijn van het type 'MEGA Fuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen².
- De zekeringen 1–11 zijn van het type 'MidiFuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen².
- Zekeringen 12 is van het type 'MiniFuse'.

Voor meer informatie over Start/Stop - zie pagina 129.

Posities

	Functie	A
A1	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in motorruimte	175
A2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) onder dashboardkastje, relais-/zekeringenkastje onder dashboardkastje, relais- en zekeringhouders in bagageruimte	175

	Functie	A
1	Vacuümpomp voor remsysteem	40
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	50
3	Hoofdzekering voor relais-/zekeringhouder onder dashboardkastje	60

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Zekeringen

	Functie	A
4	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder B in bagageruimte	50
5	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder A in bagageruimte	60
6	Interieurventilator	40
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Oliepomp automatische versnellingsbak	30
12	-	-



Verzorging

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af.
- Spoel de hele auto eerst af om loszittend vuil te verwijderen en het risico te beperken dat er tijdens het reinigen krassen ontstaan. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Gebruik zo nodig een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil. Let erop dat de verontreinigde gebieden niet zijn opgewarmd door de zon!
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker. Als u waterdruppels op de auto niet in de felle zon laat drogen maar meteen verwijdert,

beperkt u het risico dat u later watervlekken moet wegpoetsen.

**WAARSCHUWING**

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

**BELANGRIJK**

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze regelmatig schoon, bijvoorbeeld als u tankt.

Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen, maar water en een niet krassende spons.

**N.B.**

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen schoonmaken

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Bij het reinigen:

- Zet de wisserbladen in de servicestand, zie pagina 369.

**N.B.**

Reinig de wisserbladen en voorruit regelmatig met een lauw sopje of autoshampoo.

Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.

**N.B.**

U wordt geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen. Een nieuwe laklaag is namelijk kwetsbaarder dan een oude laag.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuonderde-



Verzorging

len). Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Remmen testen

WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur

Voor het schoonmaken en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij gebruik van ontvetters op kunststof en rubber onderdelen waar nodig alleen voorzichtig wrijven. Gebruik een zachte schoonmaakspoon.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende deklaag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Velgen

Gebruik alleen de velgreinigingsmiddelen die Volvo adviseert.

Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchromde lichtmetalen velgen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzegeeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.



Verzorging

Waterafstotende laag*

Gebruik nooit producten zoals auto-was, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Roestwering, controleren en onderhouden

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profie-

len werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar voor het eerst te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. U wordt geadviseerd om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie. Het is daarom belangrijk de auto schoon te houden. Om de roestwering van de auto in optimale staat te houden moet u de beschermingslaag regelmatig controleren en zo nodig bijwerken.

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Maak de bekleding regelmatig schoon en volg daarbij de gebruiksaanwijzingen bij het autoverzorgingsproduct op.

Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Matten en bagageruimte

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

- Pak de inlegmat bij elk van beide pennen vast en til de mat recht omhoog.

Breng de inlegmat aan door deze bij beide pennen vast te drukken.

**WAARSCHUWING**

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.

Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd. U dient vloermatten te reinigen met de door uw Volvo-dealer geadviseerde producten!

Vlekken op stoffen bekleding en plafondbekleding

Om de brandvertragende eigenschappen van de bekleding niet aan te tasten wordt geadviseerd een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken dat verkrijgbaar is bij erkende Volvo-werkplaatsen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Verzorging

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en is behandeld om de bekleding in oorspronkelijke staat te bewaren.

Naarmate leren bekleding ouder wordt, krijgt het een fraai patina. Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt. Na enig tijd in gebruik te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) beschermende crème op te brengen. De Volvo Lea-

ther Care-set is verkrijgbaar bij de Volvo-dealer.

BELANGRIJK

- Sommige geleverde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Reinigingsvoorschriften voor leren stuurwiel

- Verwijder vuil en stof met een ietwat vochtige spons en een neutrale zeepoplossing.
- Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming.
- Gebruik natuurlijke oliën. Voor het beste resultaat wordt geadviseerd het leerverzorgingsmiddel van Volvo te gebruiken.

Bij vlekken op het stuurwiel:

Groep 1 (inkt, wijn, koffie, melk, zweet en bloed)

- Gebruik een zachte doek of spons. Neem een ammoniakoplossing in een concentratie van 5 %. (Gebruik voor bloedvlekken een oplossing van 2 dl water en 25 g zout.)



Verzorging

Groep 2 (vet, olie, saus en chocolade)

1. Dezelfde procedure als voor groep 1.
2. Dep met een absorberende papieren of stoffen doek.

Groep 3 (vuil, stof in droge vorm)

1. Gebruik een zachte borstel om het vuil te verwijderen.
2. Dezelfde procedure als voor groep 1.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Veiligheidsgordel schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en in het bijzonder het textielreinigingsmiddel dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijg-

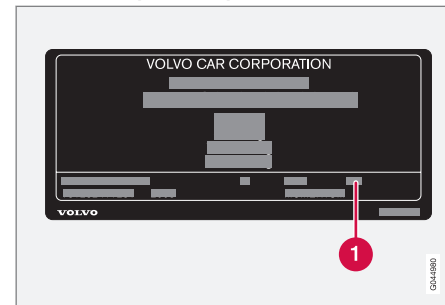
baar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Geringe lakschade herstellen

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden, portieren en bumpers.

Benodigheden

- grondlak (primer)¹ - voor met kunststof beklede bumpers e.d. zijn er spuitbussen met speciale hechtprimer verkrijgbaar
- basislak en heldere lak - verkrijgbaar in spuitbussen en als bijwerkpenen/-stiften²
- afplaktape
- fijn schuurlijnen¹.

Kleurcode (lakcode)**1** Kleurcode van de auto

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker, zie pagina 398.

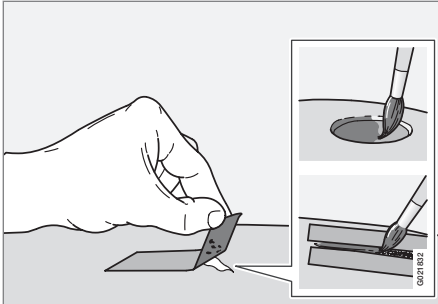
¹ Eventueel.

² Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpenen/-stift werden geleverd.



Verzorging

Geringe lakschade herstellen zoals steenslagschade en krasjes



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om eventuele lakresten te verwijderen.

Als de beschadiging tot de metaallaag (blanke plaat) reikt, wordt grondlak (primer) geadviseerd. Bij beschadiging van een kunststof oppervlak moet u een hechtprimer gebruiken voor betere resultaten - spuit het middel in de dop van de

spuitbus uit en breng het met een kwastje dun op.

2. Vóór het lakken kunt u zo nodig (bij ongelijke randen bijv.) plaatselijk licht schuren met zeer fijn schuurlijnen. Reinig het gebied zorgvuldig en laat het goed drogen.
3. Roer de grondlak (primer) goed om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer of iets dergelijks op. Dek het geheel af met basislak en heldere lak, wanneer de grondlak droog is.
4. Krasen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.

i N.B.

Als de steenslag niet tot het metalen oppervlak (blanke plaat) is doorgedrongen en er nog steeds een intacte laklaag aanwezig is, moet u de basislak en heldere lak direct aanbrengen nadat u het oppervlak hebt gereinigd.

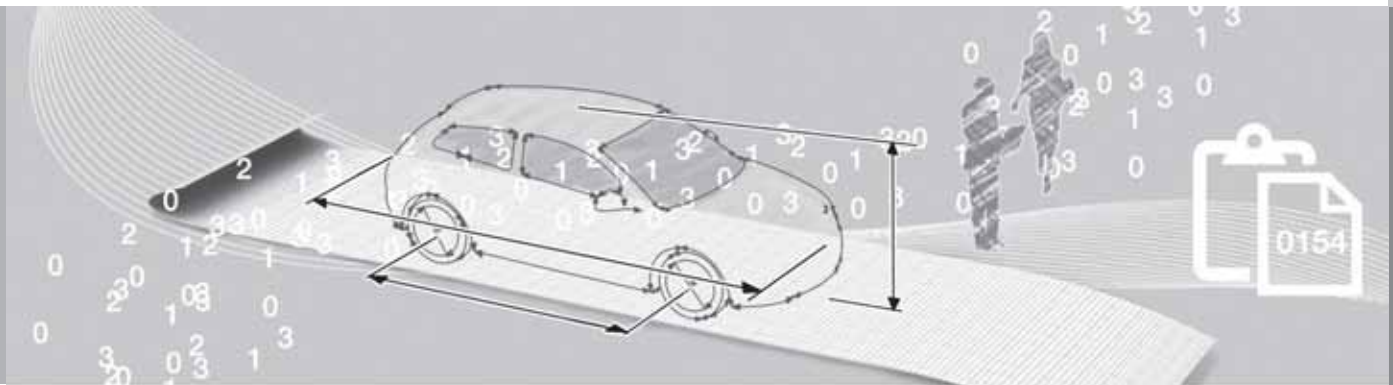


Type-aanduidingen.....	398
Maten en gewichten.....	400
Motorspecificaties.....	403
Motorolie.....	404
Vloeistoffen en smeermiddelen.....	406
Brandstof.....	408
Wielen en banden, maten en spanning	409
Elektrisch systeem.....	410
Typegoedkeuring.....	411
Licenties.....	416
Displaysymbolen.....	418



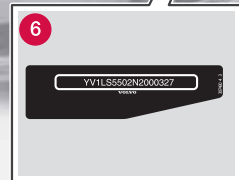
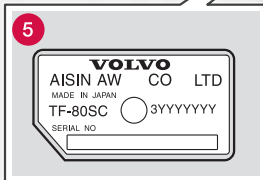
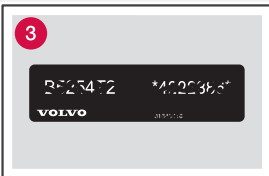
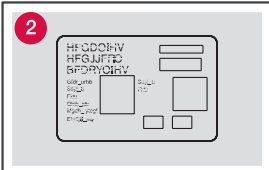
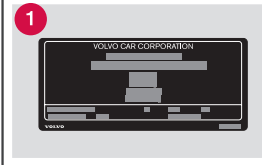
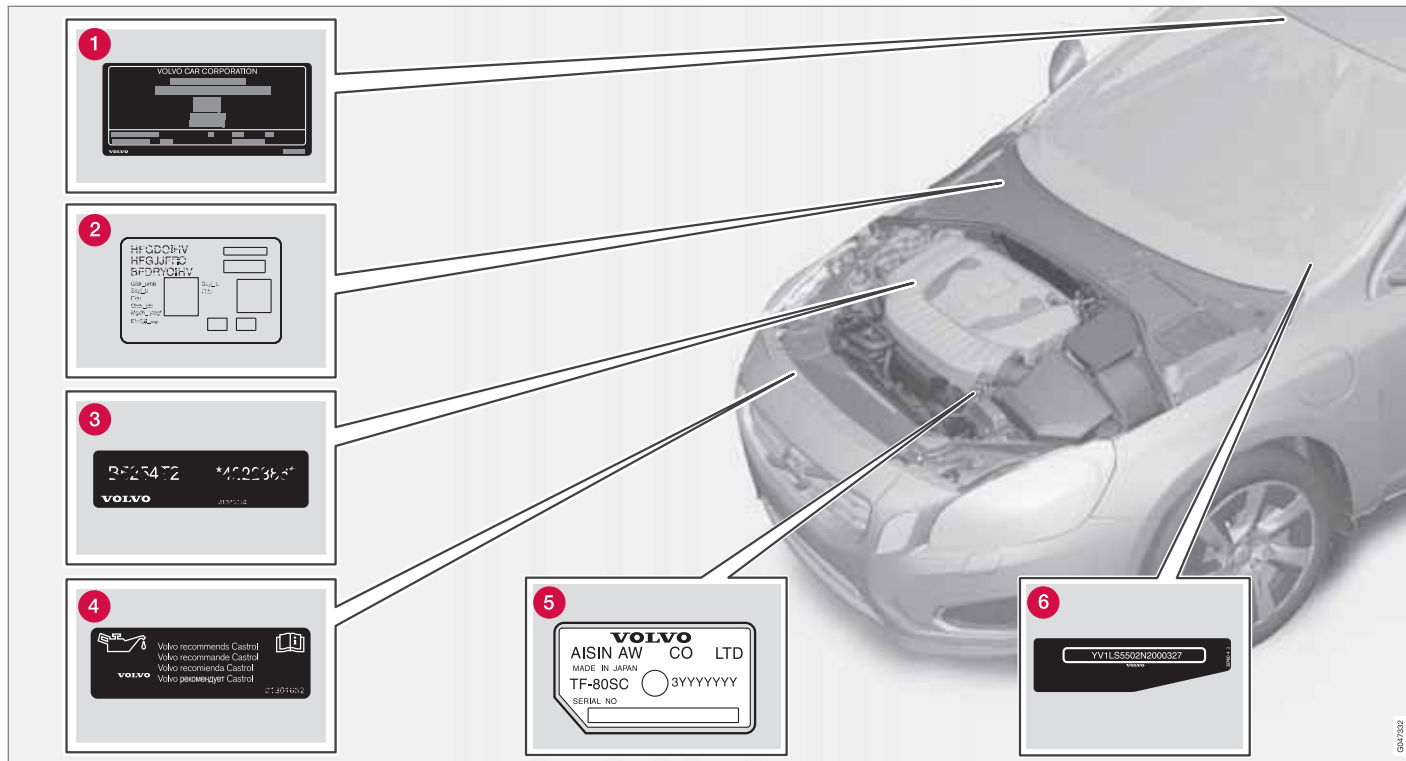
10

SPECIFICATIES



Type-aanduidingen

Positie van stickers en plaatjes



Type-aanduidingen

Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

- 1 Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer. Bij het openen van het rechter achterportier is de sticker zichtbaar.
- 2 Sticker voor standverwarming.
- 3 Motorcode en serienummer van de motor.
- 4 Sticker voor motorolie.
- 5 Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak.
- 6 Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number)

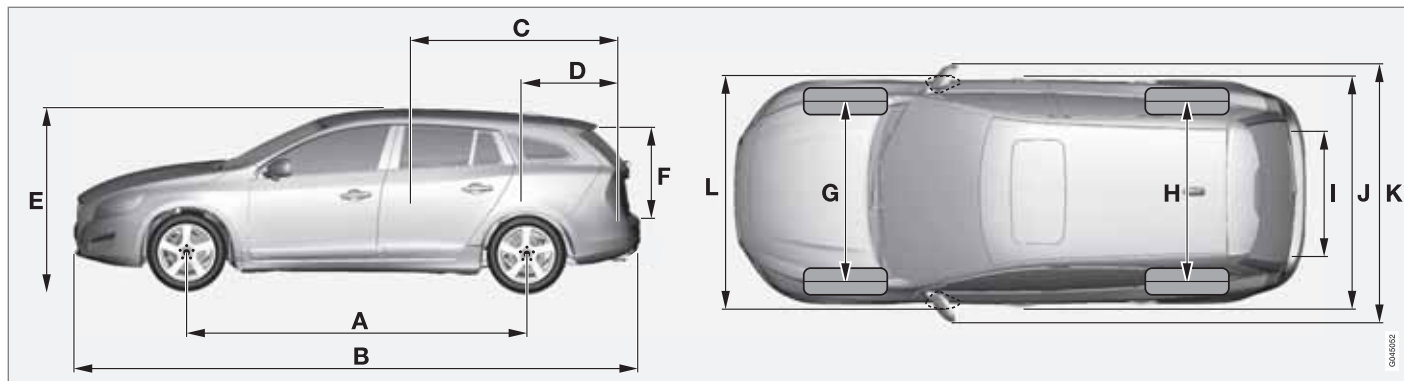
De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

i N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Maten en gewichten

Maten



	Maten	mm
A	Wielbasis	2776
B	Lengte	4628
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1749
D	Laadlengte, vloer	978
E	Hoogte	1484
F	Laadhoogte	658
G	Spoorbreedte vooras	1578

	Maten	mm
H	Spoorbreedte achteras	1575
I	Laadbreedte, vloer	1082
J	Breedte	1865
K	Breedte incl. buitenspiegels	2097
L	Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels	1899

Gewichten

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhanger (zie tabel op pagina 402)) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

Maten en gewichten

i N.B.

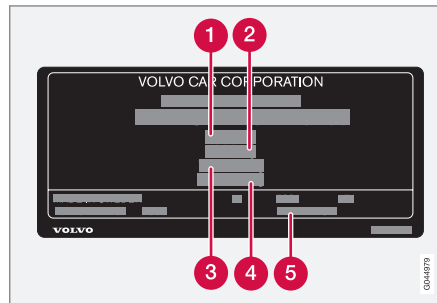
Het gedocumenteerde rijklaar gewicht geldt voor een auto in standaarduitvoering – d.w.z. een auto zonder extra uitrusting of accessoires. Dit betekent dat voor ieder accessoire dat wordt toegevoegd het laadvermogen van de auto met het gewicht van het desbetreffende accessoire moet worden verminderd.

Voorbeelden van accessoires die een vermindering van het laadvermogen betekenen zijn auto's in de uitvoeringen Kinetic, Momentum en Summum alsmede zaken als trekhaken, lastdraggers, skiboxen, audiosystemen, verstralers, gps-systemen, brandstofkachels, veiligheidsrekken, maten, bagagerolhoezen/-afdekkingen, elektrisch bediende stoelen, etc.

Een weegbrug is een betrouwbaar instrument om het rijklaar gewicht voor uw auto te bepalen.

⚠ WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Voor informatie over de positie van de sticker, zie pagina 398.

- 1 Max. totaalgewicht
- 2 Max. treingewicht (auto + aanhanger)
- 3 Max. voorasdruk
- 4 Max. achterasdruk
- 5 Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg.

Maten en gewichten

Trekgewicht en kogeldruk

Motor	Motorcode ^A	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
D6 AWD	D82PHEV	Automaat, TF-80SD	1800	90

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
750	50

Motorspecificaties

Dieselmotor

Motor	Motorcode ^A	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Slagvolume (liter)	Compressieverhouding
D6 AWD	D82PHEV	158/4000	215/4000	440/1500–3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

Elektrische aandrijfmotor (ERAD - Electric Rear Axle Drive)

Max. vermogen: 50 kW (70 pk).

Koppel: 200 Nm.

Motorolie**Ongunstige rijomstandigheden**

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieconsumptie abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan -30 °C of hoger dan $+40\text{ °C}$

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

**BELANGRIJK**

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgevoeligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgevoeligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Motorolie

Motoroliekwaliteit

Motor	Motorcode ^A	Aanbevolen oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
D6 AWD	D82PHEV	Oliekwaliteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 0W-30	ca. 5,9

A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 398.

Voor het bijvullen van motorolie, zie pagina 358.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Koelvloeistof

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water¹, zie verpakking.

Motor	Hoeveelheid (liter)
D6 AWD	12,9

Overige vloeistoffen en smeermiddelen

Automatische versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
TF-80SD	7,0	AW1

N.B.

Onder normale rijomstandigheden hoeft de versnellingsbakolie niet te worden verversd zolang de versnellingsbak meegaat. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden verversd, zie pagina 404.

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Remvloeistof	Remsysteem	0,6	DOT 4+
Stuurbevestigingsvloeistof	Stuurbevestiging	-	WSS M2C204-A2 of een vergelijkbaar product.




¹ De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

Vloeistoffen en smeermiddelen



Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Ruitensproeiervloeistof	Auto's met koplampsproeiers	3,4	Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof, met antivries bij koud weer en onder het vriespunt.
	Auto's zonder koplampsproeiers	3,4	
Brandstof			
	Dieselmotor	ca. 45	Dieselolie: zie pagina 308

Brandstof

CO₂-uitstoot en brandstofverbruik

			
		CO ₂	
D6 AWD (D82PHEV)	aut	48	1,8

Uitleg

CO ₂	gram/km
	liter/100 km
	Combinatierit

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op speciale EU-rijcycli¹, die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting neemt het autogewicht toe. Dit alsook

de mate van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Daarbij valt te denken aan factoren als:

- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor grotere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Ook wanneer u slechts enkele van de hier genoemde tips opvolgt, is al een aanzienlijk lager brandstofverbruik mogelijk. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd¹.

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcycli¹ die gehanteerd worden bij certifice-

ring van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn.

Waar u op moet letten

Tips voor de bestuurder om het brandstofverbruik te beperken:

- Rijd rustig en voorkom onnodig optrekken en krachtig remmen.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is – houd voor de beste resultaten de zogeheten ECO-bandenspanning aan, zie de bandenspanningstabel op pagina 409.
- De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het brandstofverbruik – informeer bij uw dealer naar passende banden.

Voor meer informatie en tips zie pagina 11 en 302.

Zie pagina 307 voor meer algemene informatie over brandstof.

¹ De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ("EU-rijcycli") conform de EU-richtlijn 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 alsmede 715/2007 (Euro 5) en UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer – de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit – de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk werd bepaald, een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO₂-uitstoot – om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO₂-uitstoot.

Wielen en banden, maten en spanning
--

Goedgekeurde bandenspanningswaarden

Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning ^A
			Voor (kPa) ^B	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
D6 AWD (D82PHEV)	235/45 R 17	Tot 160	280	280	280	280	280
		160 +	280	280	320	320	-

^A Zuinig rijden.

^B In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar. Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

De accucapaciteit is afhankelijk van de uitrusting op de auto.

! BELANGRIJK

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudstartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Accu

i N.B.

- De grootte van de startaccubehuizing dient overeen te komen met de afmetingen van de originele accu.
- De hoogte van de startaccu hangt af van de afmetingen.

Spanning: 12 V.

Koudstartvermogen, CCA - Cold Cranking Amperes: 700–800 A.

Reservecapaciteit: 135–160 minuten.

Hybride-accu (accu voor elektromotor)

Soort: Lithium-ion

Energiecapaciteit: 11,2 kWh.

Levensduur: Meer dan 10 jaar.


Actieradius auto

Actieradius auto bij elektrische aandrijving (rijstand PURE): tot 50 km.

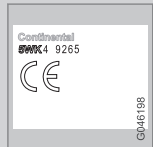
Typegoedkeuring

Transpondersleutelsysteem

Vergrendelingssysteem standaard

Land	
EU	 <p>Continental FCC ID: N25991CA0284 IC:2577-09940284 © Continental 2014 CET9/77C0309/R TRCULP0200922 CMB ID:20053-1124 Complies with IDA Standard D301782 TA-2005F10 RLV9T106-248 Made In Cz</p> <p>CE G146137</p>

Sleutelloos vergrendelingssysteem
(Keyless drive)

Land	
EU	 <p>Continental #99C4 9265 CE</p> <p>G146138</p>

Radarsysteem



Land	
Europa	 Hierbij verklaart Delphi Electronics & Safety dat L2C0038TR en L2C0049TR in overeenstemming zijn met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG. De verklaring van overeenstemming ligt ter inzage bij Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Typegoedkeuring

Bluetooth®

Verklaring van overeenstemming (Declaration of Conformity)

Land	
Landen binnen de EU:	 <p>Exportland: Japan</p> <p>Producent: Alpine Electronics Inc.</p> <p>Type uitrusting: Bluetooth®-eenheid</p> <p>Breng voor meer informatie een bezoek aan http://ec.europa.eu/enterprise/rte/faq.htm#informing</p>

Land		
		
Tsjechië:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento Bluetooth® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.	
Denemar-ken:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr Bluetooth® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.	
Duitsland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät Bluetooth® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.	

Typegoedkeuring

Land	
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme Bluetooth ® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Groot-Brittannië:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this Bluetooth ® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanje:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el Bluetooth ® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Griekenland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Bluetooth ® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrijk:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil Bluetooth ® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italië:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo Bluetooth ® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka Bluetooth ® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litouwen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis Bluetooth ® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel Bluetooth ® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan Bluetooth ® Module jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Hongarije:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a Bluetooth ® Module megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Typegoedkeuring

Land	
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że Bluetooth ® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este Bluetooth ® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenië:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta Bluetooth ® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slowakije:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že Bluetooth ® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että Bluetooth ® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Zweden:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IJsland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat deze Bluetooth ®-module in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.
Noorwegen:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret Bluetooth ® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Licenties

Sensus software

This software uses parts of sources from cliB2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES,

INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise

to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software

"Combined Instrument Panel Software: Portions of this software are copyright © 2.4.3 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved."

DivX®



DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are registered trademarks of DivX, Inc. and are


used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit www.divx.com for more information and software tools to convert your files into DivX video.


ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to <http://vod.divx.com> with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Displaysymbolen

Algemene informatie







Er worden tal van verschillende displaysymbolen gebruikt in de auto. De symbolen zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatiesymbolen. Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende symbolen met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina('s) in het boek waar u meer informatie kunt vinden. Voor meer informatie over de symbolen en displaymeldingen, zie pagina 80, 82 en 210.

 - Rood waarschuwingslampje dat gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijkeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay.










 - Oranje informatielampje dat gaat branden in combinatie met een verklarende tekst op het informatiedisplay, wanneer er een afwijking in een van de autosystemen is opgetreden. Het oranje informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Displaysymbolen




Waarschuwingssymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Pagina
	Handrem aangetrokken	82, 140, 142
	Airbags - SRS	21, 82
	Gordelwaarschuwing	18, 82
	Startaccu	82
	Storing in remsysteem	82, 139
	Waarschuwing, Safety mode	21, 32, 82, 83






Controlesymbolen op instrumentenpaneel









Symbool	Betekenis	Pagina
	Storing in ABL-systeem*	81, 98
	Uitlaatgasreinigingssysteem	81
	Storing in ABS-systeem	81, 139
	Mistachterlicht aan	81, 100
	Stabiliteitsregeling, DSTC; Trailer Stability Assist*	81, 151, 330
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand	81, 151
	Voorgloefunctie motor (diesel)	81
	Laag peil in brandstoftank	81, 233
	Informatie, lees displaymelding	81


Displaysymbolen

Symbool	Betekenis	Pagina
	Groot licht aan	81, 96
	Richtingaanwijzers links	81
	Richtingaanwijzers rechts	81




Overige informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Symbol	Betekenis	Pagina
	Groot licht met automatisch dimmen - AHB*	97
	Camerasensor*	97
	Adaptieve cruisecontrol*	168
	Adaptieve cruisecontrol*	161, 168
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert)	161, 170




Symbool	Betekenis	Pagina
	Adaptieve cruisecontrol*	161
	Adaptieve cruisecontrol*	161
	Cruisecontrol*	157
	Radarsensor*	168, 172, 186
	Bedrijfsrem	139
	Snelheidsbe-grenzer	155
	Camerasensor*; lasersensor*	177, 186, 191, 194
	Auto Brake*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert); City Safety™; Collision Warning*	172, 177, 186

Symbool	Betekenis	Pagina
	Motor- en interieurverwarming op brandstof*	233
	Geactiveerde timer*	233
	ABL*	98
	Tankvulklep rechts	306
	Accuspanning laag	233
	Handrem	142
	Regensensor*	106
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	191, 194

Displaysymbolen

Symbool	Betekenis	Pagina
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	194
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	191
	Geregistreerde snelheidsinformatie*	152

Informatiesymbolen op display
plafondconsole

Symbool	Betekenis	Pagina
	Gordelwaarschuwing	20
	Airbag passagiersstoel, geactiveerd	24, 25
	Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd	25

A

Aanbevolen veiligheidzitjes, tabel.....	35	Actieradius bij elektrische aandrijving.....	410	alarmsignalen.....	71
Aandrijving.....	126	Actieve koplampen (ABL).....	98	alarmsysteem controleren.....	51
Aanhanger.....	325	Actieve xenonkoplampen.....	98	beperkt alarmniveau.....	71
kabel.....	325	Adaptieve cruisecontrol.....	159	geactiveerd alarm uitschakelen.....	71
pendelbeweging.....	330	radarsensor.....	166	Alarmlichten.....	100
rijden met een aanhanger.....	325	storingen opsporen.....	167	Alcoholslot.....	118
Aanpassen, lichtbundel.....	103	Afstandsbediening	297	Allergenen.....	221
Aanrijding.....	32	batterij vervangen	298	All Wheel Drive (vierwielaandrijving).....	136
Aanstekeroening.....	244	Afstandsbediening HomeLink® programmeerbaar	144	Antislipregeling.....	150
Aardlekschakelaar.....	317	Airbag		Antispin	150
ACC – Adaptieve cruisecontrol.....	159	activeren/deactiveren, PACOS.....	24	Approach-verlichting.....	50, 102
ACC gedeactiveerd.....	157	bestuurders- en passagierszijde.....	22	Audio	
Accu.....	372, 410	deactiveren met sleutel.....	24	instellingen.....	255
onderhoud.....	372	AIRBAG	22	surround.....	250
starten met hulpaccu.....	124	Airbagsysteem	21	Audiosysteem.....	250, 251
symbolen op de accu.....	373	Airconditioning.....	227	functies.....	255
transpondersleutel/PCC.....	56	algemene informatie.....	220	overzicht.....	251
waarschuwingsymbolen.....	373	Airconditioning, AC.....	227	Auto	
Achterklep		alarm		klimaatinstelling.....	226
vergrendelen/ontgrendelen.....	64	deactiveren.....	71	Autobekleding.....	391
Achterruit, elektrische verwarming.....	112	Alarm.....	70	Automatische hervergrendeling.....	62
Achteruitkijkspiegel.....	113	activeren.....	70	Automatische schakelblokkering deacti- veren.....	135
autodimfunctie.....	113	alarmindicatie.....	70	Automatische vergrendeling.....	64

Automatische versnellingsbak.....	132	slijtage-indicator.....	337	Beslagen ruiten.....	227
aanhangert.....	326	snelheidsaanduidingen.....	339	ontwasemen.....	221
handmatig schakelen (Geartronic).....	133	spanning.....	345, 409	ontwasemen met blaasmonden.....	229
Automatische wasstraten.....	389	specificaties.....	339, 409	timerfunctie.....	228
Auto wassen.....	389	winterbanden.....	338	Beveiliging tegen overbelasting, schuif- dak.....	117
AUX-ingang.....	251, 274	Batterij		Blaasmonden.....	223
AWD, vierwielaandrijving.....	136	afstandsbediening	298	BLIS.....	203
B		Bedieningselementen		BLIS-systeem (Blind Spot Information System).....	203
Bagagenet.....	322	middenconsole	251	Bluetooth®	
Bagagerolhoes.....	323	Bedieningsknoppen		gesprek naar mobiel	283
Bagageruimte		middenconsole.....	212	handsfree	280
bagagenet.....	322	Bedieningspaneel verlichting.....	94	media	277
bagagerolhoes.....	323	Bedrijfsrem.....	137	microfoon uit	283
koelvloeistof.....	373	Bellen.....	282	streaming audio	277
krikkpunten.....	320	Bergen.....	332	Boordcomputer.....	238
veiligheidsrek.....	323	Berichten en symbolen		Botsing, zie Aanrijding.....	32
verlichting.....	101	afstandscontrole.....	172	Brandstof.....	307
Bagage verankeren (Lading vervoeren)...	320	Collision Warning met Auto		brandstofbesparing.....	345
Banden		Brake.....	177, 186	brandstoffilter.....	309
bandenreparatie.....	348	Driver Alert Control.....	191	brandstofverbruik.....	408
draairichting.....	336	Lane Departure Warning.....	194	Buitenafmetingen.....	400
onderhoud.....	336	Berichten op instrumentenpaneel.....	210	Buitenspiegels.....	111
rij eigenschappen.....	336	Beslaande koplampglazen		Buitenspiegels resetten.....	112
		condens.....	389		

C

Camerasensor.....	174, 184
CD	269
City Safety™.....	173
Claxon.....	93
Claxonneren.....	93
Clean Zone Interior Package (CZIP).....	221
CO ₂ -uitstoot	408
Collision Warning.....	179, 180
radarsensor.....	166, 173, 179
Collision Warning met Auto Brake*.....	179
Condens aan binnenkant lampglazen.....	389
Contact sleutels.....	86
Controlesymbolen.....	80
Corner Traction Control	150
Cruisecontrol.....	157
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	221

D

DAB-radio.....	266
Dagtellers.....	84

Dakbelasting, max. gewicht	400
Dashboardkastje.....	244
vergrendelen.....	64
Dieselolie.....	308
Displayverlichting.....	94
Distance Alert.....	170
Dolby Surround Pro Logic II.....	250
Doorluchtfunctie.....	64, 221
Doorwaaddiepte.....	303
Driver Alert Control.....	189
Driver Alert System.....	188
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem.....	151
DVD	269

E

ECC, elektronische klimaatregeling.....	224
ECO-bandenspanning.....	345
ECO-tryck.....	409
EHBO-kit	347
EHBO-set.....	347
Elektrisch bedienbaar schuifdak.....	116
Elektrisch bedienbare ruiten.....	109

Elektrisch bedienbare ruiten resetten.....	111
Elektrisch bedienbare stoel.....	89
Elektrische aandrijfmotor specificaties.....	403
elektrische aansluiting.....	245
Elektrische aansluiting bagageruimte.....	320
voorstoel.....	245
Elektrische parkeerrem.....	140
automatisch lossen.....	141
handmatig lossen.....	141
lage accuspanning.....	140
Elektrische verwarming achterraut.....	112
buitenspiegels.....	112
stoelen en achterbank.....	225
Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	112
Elektronische startblokkering.....	49
Etiketten.....	398

F

File-assistent.....	164
Follow Me home-verlichting.....	102

Foutmeldingen	
Adaptieve cruisecontrol.....	168
FSC, milieulabel.....	11
G	
<hr/>	
Geartronic.....	133
Gelaagd glas.....	109
Geluid	
Ambient Surround Sound	255
Geluidssterkte	
beltoon, telefoon.....	284
telefoon.....	284
telefoon/mediaspeler.....	284
Gesprekken	
gebruik.....	282
inkomende.....	282
Gevarendriehoek.....	347
Gewichten	
rijklaar gewicht.....	400
Glazen	
gelaagd/verstevigd.....	109
Global opening.....	221
Gloeilampen, zie Verlichting.....	363

Gloeilampen achterlamphuis:	
positie.....	367
Gordelwaarschuwing.....	20
Groot licht, automatische activering.....	97
Groot licht/dimlicht, zie Verlichting.....	95

H

<hr/>	
handgeschakelde versnellingsbak	
schakelindicatie (GSI).....	132
Handmatig schakelen (Geartronic).....	133
Handrem.....	140
Hogedruksproeiers koplampen.....	107
Hoge motortemperatuur.....	325
HomeLink®	144
Hoofdsteun	
middelste zitplaats achterbank.....	90
omklappen.....	91, 92
Hybride-accu	
opladen.....	311
specificaties.....	410

<hr/>	
IAQS – Interior Air Quality System.....	221
IC-systeem – Inflatable Curtain.....	28
In de was zetten.....	390
Informatiedisplays.....	79
Informatietoets, PCC.....	51
Infotainment	250
brontoetsen	251
menufuncties	253
overzicht	251
spraakherkenning.....	289
Inlegmatten.....	244
Instructieboekje, milieulabel.....	11
Instrumenten, schakelaars en bediening...	74
Instrumentenoverzicht	
auto met stuur links.....	74
auto met stuur rechts.....	76
Instrumentenpaneel.....	78, 210
Instrumentenverlichting, zie Verlichting....	94
Interieurcomfort.....	243
Interieurfilter.....	221
Interieurverlichting, zie Verlichting.....	101

Interieurverwarming	
op brandstof.....	236
op stroom.....	236
Interior Air Quality System (IAQS)	228
Intervalstand.....	106
iPod®, aansluiting.....	274

K

Katalysator.....	307
bergen.....	331
Keuzehendelblokkering.....	134
Keuzehendelblokkering, mechanisch uit- schakelen.....	135
Keyless drive.....	58, 122
Kinderen.....	33
kinderslot.....	41
kinderzitjes en SIPS-airbags.....	26
positie in de auto.....	33
veiligheid.....	33
Kinderslot.....	68
Kinderzitje.....	33
Kleurcode, lak.....	393

Klimaatregeling.....	220
algemene informatie.....	220
reparatie.....	362
sensoren.....	221
Klok, instellen.....	84
Knipperlichten.....	100
Knippersignalen, PCC.....	51
Koelsysteem.....	303
Koelvloeistof, controleren en bijvullen motorruimte.....	360
Kofferbak	
lading vervoeren.....	319
Kompas.....	114
kalibreren.....	114
Koplampen.....	363
Koplamphoogteregeling.....	94
Koudemiddel.....	362

L

Laadkabel.....	312
regeleenheid.....	313
Lading vervoeren	
algemene informatie.....	319
bagageruimte.....	319
krikpunten.....	320
lading op het dak.....	319
Lak	
kleurcode.....	393
schade en herstel.....	393
Lampen, zie Verlichting.....	363
Lampjes.....	151
Lane Departure Warning.....	193
Lasersensor.....	176
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften.	392
Lichtbundel aanpassen.....	103
Active Bending Lights	103
haloogeenkoplampen.....	103
Luchtverdeling.....	222, 229

M

Make-upspiegel.....	101, 245
Max. dakbelasting	400
Media Bluetooth®	277
Mediaspeler	269
Meldingen en symbolen	
Adaptieve cruisecontrol.....	168
Meldingen op informatiedisplay.....	151
Meldingen voor BLIS.....	205
Menu- en meldingsfuncties.....	210
Menufuncties infotainment	253
Menusysteem MY CAR.....	212
Menu's/functies.....	214
Microfoon.....	280
Middenconsole.....	212
Milieulabel, FSC, instructieboekje.....	11
Mistlichten	
achter.....	100
Mobiele telefoon	
aansluiten.....	281
handsfree.....	280
spraakherkenning.....	289
telefoon registreren.....	281

Motor	
oververhitting.....	325
starten.....	122
Motorolie.....	358, 404
filter.....	358
hoeveelheden.....	404
oliekwaliteit.....	404
ongunstige rijomstandigheden.....	404
Motoroliepeil controleren.....	358
Motorremregeling	150
Motorruimte	
koelvloeistof.....	360
olie.....	358
overzicht.....	357
stuurbevoegdheidsvloeistof.....	362
Motorspecificaties.....	403
Motorverwarming	
op brandstof.....	236
MY CAR.....	212

N

Nooduitrusting	
gevarendriehoek.....	347

O

Olie, zie ook Motorolie.....	404
Oliepeil laag.....	358
Omkappen, ruggedeelte achterbank.....	91
Onderhoud	
roestwering.....	391
Ontgrendelen	
van de binnenzijde.....	63
van de buitenzijde.....	62
Ontwaseming.....	227
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte.....	243
opblaasgordijn.....	28
Openen, motorkap.....	357
Opladen.....	313
opladen beëindigen.....	316
opladen starten.....	314
temperatuurbewaking.....	317
Oververhitting.....	325

P

PACOS.....	24
PACOS, schakelaar voor activering/deactivering.....	24
Paniekfunctie.....	50
Park Assist.....	196
sensoren voor Park Assist.....	198
Parkeerhulpcamera.....	199
Parkeerrem.....	140
Passagiersruimte.....	243
PCC (Personal Car Communicator)	
bereik transpondersleutel.....	50, 52
functies.....	49
Peilstok, elektronisch.....	359
Poetsen.....	390
Preconditioning.....	230
instellen.....	231
meteen inschakelen/uitschakelen.....	232
symbolen en displaymeldingen.....	233
timers.....	232
Privacy locking.....	54
Provisorische bandenreparatie.....	348

Q

Queue Assist.....	164
-------------------	-----

R

Radarsensor.....	159
beperkingen.....	166
Radio	261
DAB	266
FM.....	261
Recirculatie.....	228
Regeling, licht.....	94
Regensensor.....	106
Relais- en zekeringenkastje, zie Zekerin- gen.....	375
Remlichten.....	99
Remmen.....	137
antiblokkeerremstelsysteem, ABS.....	137
elektrische parkeerrem.....	140
noodremlichten.....	99
parkeerrem.....	140
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA	138
remlichten.....	99
remstelsysteem.....	137
remvloeistof bijvullen.....	361
symbolen op instrumentenpaneel.....	139
Remvloeistof.....	361
Reservewiel.....	341
Richtingaanwijzers.....	100
Rijadviezen.....	302
Rijden.....	302
koelsysteem.....	303
met een aanhanger.....	325
met geopende achterklep.....	304
Rijden met een aanhanger	
kogeldruk.....	400
trekgewicht.....	400
Rijden tijdens de winter.....	304
Rijklaar gewicht.....	400
Rijstanden.....	126
Rijstatistiek.....	129
Ritstatistiek.....	240
Roestwering.....	391
Roetfilter.....	309
Roetfilter vol.....	309
Rugleuning.....	88
voorstoel, omklappen.....	88

Ruiten en spiegels.....	109	Serviceprogramma.....	356	elektrisch inklapbare.....	112
Ruitensproeiers.....	107	Servicestand.....	369	kompas.....	114
Ruitensproeiervloeistof, bijvullen.....	370	Sfeerverlichting.....	102	Spin Control.....	150
Ruitenwissers.....	106	Signaalingang, externe.....	251, 274	Spraakherkenning mobiele telefoon.....	289
regensensor.....	106	SIPS-airbag.....	26	Sproeiers	
		SIPS-airbags.....	26	achterruit.....	107
		Sleepoog.....	331	sproeiervloeistof, bijvullen.....	370
		Slepen.....	331	voorruit.....	107
		sleepoog.....	331	Sproeikoppen, verwarmde.....	107
		Sleutel.....	48	Stabiliteits- en tractieregelsysteem.....	150
		Sleutelblad.....	52	Stabiliteitssysteem.....	150
		Sleutelloos starten (Keyless drive).....	58, 122	Stadslichten vóór en achterlichten.....	99
		Sleutelstanden.....	86	Standverwarming	
		Sloten		tijd instellen.....	232
		automatische vergrendeling.....	62	Start/Stop-systeem.....	129
		ontgrendelen.....	62	Startblokkering.....	49
		vergrendelen.....	62	Starten met hulpaccu.....	124
		Smeermiddelen.....	406	Steen­slag­plekken en krassen.....	393
		Smeermiddelen, hoeveelheden.....	406	Stickers.....	398
		Spiegels		Stoel, zie Stoelen en achterbank.....	88
		achteruitkijk-.....	113	Stoelen en achterbank.....	88
		buiten-.....	111	elektrische bediening.....	89
		elektrische verwarming.....	112	elektrische verwarming.....	225
				hoofdsteunen achterbank.....	90
S					
Safelock-functie.....	66				
deactiveren.....	66				
tijdelijk deactiveren.....	66				
Safety mode.....	32				
Schakelindicatie (GSI).....	132				
Schoonmaken					
automatische wasstraten.....	389				
auto wassen.....	389				
bekleding.....	391				
veiligheidsgordels.....	393				
velgen.....	390				
Schuifdak					
beveiliging tegen overbelasting.....	117				
openen en sluiten.....	116				
ventilatiestand.....	116				
zonnescerm.....	117				
Sensus.....	85				

ruggedeelte achterbank omklappen.....	91				
rugleuning voorstoel omklappen.....	88				
Stoel met geheugenfunctie.....	89				
Storingen in de camerasensor					
opsporen.....	175, 185				
Storingmeldingen					
Driver Alert Control.....	191				
Lane Departure Warning.....	194				
zie Berichten en symbolen.....	142, 168				
Storingmeldingen voor BLIS.....	205				
Storingmeldingen voor de afstandscontrole.....	172				
Storingzoeken					
Adaptieve cruisecontrol.....	167				
Stuurbekrachtiging, snelheidsafhanke-lijke.....	242				
Stuurkrachtniveau, zie Stuurbekrachtiging.....	242				
Stuurslot.....	123				
Stuurwiel.....	93				
stuurwielafstelling.....	93				
toetsenset.....	93, 157, 213, 251				
toetsenset adaptieve cruisecontrol....	161				
Stuurwiel afstellen.....	93				
Surround.....	250, 255				
		Symbolen			
		controlesymbolen.....	80		
		waarschuwingssymbolen.....	80		
		Symbolen en meldingen			
		Adaptieve cruisecontrol.....	168		
		Afstandscontrole.....	172		
		Botswaarschuwing met brake support.....	177, 186		
		Driver Alert Control.....	191		
		Lane Departure Warning.....	194		
		T			
		Tanken.....	306		
		tankdop.....	306		
		tanken.....	306		
		tankvulklep, elektrisch openen.....	306		
		tankvulklep, handmatig openen.....	306		
		Telefoon			
		aansluiten.....	281		
		bellen.....	282		
		gesprek beantwoorden.....	283		
		handsfree.....	280		
		inkomende gesprekken.....	282		
		spraakherkenning.....	289		
		telefoonboek.....	284		
		telefoonboek, sneltoets.....	284		
		telefoon registreren.....	281		
		Temperatuur			
		werkelijke temperatuur.....	220		
		Temperatuurregeling.....	227		
		Timer.....	228		
		Toetsensets op stuurwiel... 93, 157, 213, 251			
		Totaalgewicht.....	400		
		Traction Control.....	150		
		Trailer Stability Assist	150, 330		
		Transponder.....	109		
		Transpondersleutel.....	48		
		afneembaar sleutelblad.....	52		
		batterij vervangen.....	56		
		bereik transpondersleutel.....	50		
		functies.....	49		
		Transpondersleutelsysteem, typegoedkeuring.....	411		
		Trekgewicht.....	400		
		Trekhaak.....	326		
		afneembaar, aanbrengen	328		
		afneembaar, verwijderen	329		
		specificaties.....	327		
		Trekinrichting, zie Trekhaak.....	326		
		Trillingsdemper.....	326		

TSA, Trailer Stability Assist	150, 330
Tunneldetectie.....	98
TV.....	293
Type-aanduidingen.....	398
Typegoedkeuring, transpondersleutelsysteem.....	411

U

Uitstoot van kooldioxide.....	310
USB, aansluiting.....	274

V

Veiligheidsgordel	
achterbank.....	20
gordelspanners.....	20
Veiligheidsgordels.....	18
Veiligheidsrek.....	323
Veiligheidszitje.....	33
aanbevolen.....	35
afmetingscategorieën voor veiligheidssitjes met ISOFIX-bevestigingssysteem.....	42

bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes.....	45
geïntegreerd kinderzitje met twee standen.....	39
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes.....	41
Velgen	
schoonmaken.....	390
Ventilatie.....	222
Ventilator.....	226
Vergrendelen/ontgrendelen	
aan de binnenzijde.....	62
achterklep.....	64
Vergrendelingsindicatie	48
Verkeersbordinformatie.....	152
Verlichting.....	363
"Approach"-verlichting.....	50, 102
Actieve xenonkoplampen.....	98
automatische verlichting, interieur.....	101
bedieningsknoppen.....	101
displayverlichting.....	94
Follow Me Home-verlichting.....	102
gloeilampen, specificaties.....	368
groot licht/dimlicht.....	95
in interieur.....	101
instrumentenverlichting.....	94

koplamphoogteverstelling.....	94
mistachterlicht.....	100
stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten.....	99
tunneldetectie.....	98
Verlichting, gloeilampen vervangen.....	363
achterlamphuis, richtingaanwijzers....	366
bagageruimte.....	367
dimlicht, halogeen.....	365
groot licht, halogeen.....	365
groot licht, xenonlamp.....	365
kentekenplaatverlichting.....	367
make-upspiegel.....	368
richtingaanwijzer.....	366
Verlichting instrumentenpaneel.....	94
Versnellingsbak	
automatische.....	132
Verwarmde sproeikoppen.....	107
Verwarming.....	227
Verwarming op brandstof.....	236
op een helling parkeren.....	237
startaccu en brandstof.....	237
Verwarming op stroom.....	236
Verzorging.....	389
Verzorging, leren bekleding.....	392
Vierwielaandrijving, AWD.....	136

Vlekken.....	391
Vloeistoffen, hoeveelheden.....	406
Vloeistoffen en oliën.....	406
Voetgangersbescherming.....	179
Volgtijd instellen.....	170
Volume	251
snelheids-/geluidscompensatie.....	255
Volvo Sensus.....	85

W

Waarschuwingsgeluid		Waarschuwingssymbolen.....	80
Collision Warning.....	182	Waarschuwingssymbool, airbagsysteem..	21
Waarschuwinglampje		Warmtereflecterende voorruit.....	109
adaptieve cruisecontrol.....	159	Water- en vuilafstotende laag.....	109
Collision Warning.....	182	Water- en vuilafstotende laag, schoonma-	
stabiliteits- en tractieregelsysteem....	150	ken.....	391
Waarschuwinglampjes		Whiplash-letsel, WHIPS.....	29
airbags (SRS).....	82	WHIPS	
gordelwaarschuwing.....	82	kinderzitje/comfortkussen.....	29
lage oliedruk.....	82	whiplash-letsel.....	29
parkeerrem aangezet.....	82	Wielen	
startaccu wordt niet opgeladen.....	82	aanbrengen.....	343
storing in remsysteem.....	82	reservewiel.....	341
waarschuwing.....	82	sneeuwkettingen.....	339
		velgen.....	337
		verwisselen.....	342
		Wielen en banden.....	336
		Winterbanden.....	338
		Wisserbladen.....	369
		schoonmaken.....	370
		servicestand.....	369
		vervangen.....	369
		vervangen achterklep.....	370
		Wissers en -sproeiers.....	106

Z

Zekeringen.....	375
achter de motor.....	378
algemene informatie.....	375
houder in bagageruimte.....	383
koude zone.....	387
relais-/zekeringenkastje in motor-	
ruimte.....	376
Start/Stop.....	387
vervangen.....	375
Zekeringenkastje.....	375
dashboardkastje.....	379, 381
Zekeringentabel	
zekeringen in motorruimte.....	377
Zonnescherm, schuifdak.....	117
Zuinig rijden.....	302
Zwangere vrouwen, veiligheidsgordel.....	19

