



S90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Tässä Quick Guidessa kuvaillaan joitakin uuden Volvonne toiminnoista. Tarkempia käyttöohjeita löytyy autosta, sovelluksesta ja internetistä.



AUTON KESKINÄYTTÖ

Käyttöopas on auton keskinäytössä, jossa siihen pääsee päänäkymän kautta.



MOBIILISOVELLUS

Käyttöopas on saatavana sovelluksena (Volvo Manual) älypuheliin ja tabletteihin. Sovellus sisältää myös tiettyjä toimintoja koskevia ohjevideoita.



VOLVON TUKISIVUSTO

Volvo Carsin tukisivustolla (support.volvocars.com) on käyttöoppaiden ja ohjevideoiden lisäksi lisätietoa ja apua Volvoanne ja auton omistamista varten.



PAINETUT OPPAAT

Hansikaslokerossa on käyttöoppaan täydennysosa, joka sisältää tietoa sulakkeista ja erittelyt sekä tärkeää ja käytännöllistä tietoa sisältävän yhteenvedon. Painettu käyttöopas ja siihen kuuluva täydennysosa ovat tilattavissa myös jälkikäteen.

SISÄLTÖ

01. TUTUSTUKAA VOLVOONNE

Tässä luvussa saatte tietoa joistakin Volvon järjestelmistä ja palveluista sekä katsauksen sisä- ja ulkopuoleen ja keskinäyttöön.

02. LATAAMINEN

Tässä luvussa kuvataan auton lataustila, latausyksikön käsittely ja kuljettajan näytön eri symbolit.

03. SISÄTILA JA LIITÄNNÄT

Tästä voitte lukea matkustamon eri toiminnoista esim. istuinsäädöistä ja internet-liitännästä.

04. KESKINÄYTÖN NÄKYMÄT

Tästä löydätte tietoa keskinäytön eri päänäkymistä, joista voidaan ohjata monia auton toimintoja.

05. ÄLYKÄS AJAMINEN

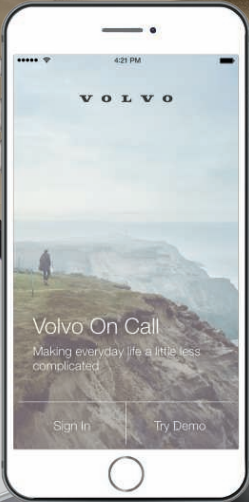
Tässä luvussa kuvataan useita autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä ja annetaan joitakin vinkkejä taloudellisempaa ajoa varten.

06. PUHEOHJAUS

Tästä löydätte erilaisia komentoja/fraaseja, joilla voitte käyttää auton puheohjausjärjestelmää.

07. ERITYISET TEKSTIT

Varoitus-, tärkeää- ja huom.-tekstit, jotka on luettava.



ALKUUN PÄÄSY

Jotta pääsette parhaiten alkuun Volvonne kanssa, teidän on hyvä tuntea joitakin toimintoja, käsitteitä ja vinkkejä.

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tunnus, joka antaa pääsyn useisiin online-palveluihin¹. Joitakin esimerkkejä ovat Volvo On Call*, karttapalvelut, henkilökohtainen kirjautuminen sivustolla volvocars.com sekä mahdollisuus varata huolto- tai korjausaika. Voitte luoda Volvo ID -tunnuksen volvocars.com -sivustolla, Volvo On Call -sovelluksen kautta tai suoraan autosta.

Sensus

Sensus on auton älykäs käyttöliittymä, joka sisältää kaikki autossa olevat viihteeseen, yhteyksiin, navigointiin* ja tietopalveluihin liittyvät ratkaisut. Sensus mahdollistaa viestinnän itsenne, autonne ja ympäristönne välillä.

Volvo On Call*

Volvo On Call on sisäänrakennettu tukijärjestelmä, johon kuuluvan sovelluksen avulla voitte käyttää Volvonne toimintoja etäältä. Volvo On Call -sovelluksen avulla voidaan esim. tarkistaa, onko polttimeita vaihdettava tai öljyä tai jäähdytysnestettä lisättävä. Auto voidaan lukita ja sen lukitus avata, polttoainemäärä tarkistaa ja lähin huoltoasema näyttää. Myös esi-ilmastointi² voidaan asettaa auton pysäköinti-ilmastoinnin kautta. Ladatak Volvo On Call -sovellus päästäksenne alkuun.

Volvo On Call -järjestelmän kautta saa myös tienvarsiapua ja apua hätätilanteissa painamalla auton kattokonsolin **ON CALL**- ja **SOS** -painikkeita.

Kuljettajaprofiilit

Monia autossa tehtäviä asetuksia voidaan muuttaa kuljettajan henkilökohtaisten toiveiden mukaan ja tallentaa sitten yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin. Jokainen avain voidaan liittää johonkin kuljettajaprofiiliin. Katsokaa lisätietoa kuljettajaprofiileista tämän Quick Guiden luvusta Päänäkymä.

Esi-ilmastointi ennen ajamaan lähtemistä

Ottakaa tavaksenne käyttää auton esi-ilmastointia aina ennen liikkeellelähtöä. Se voi sekä parantaa toimintasädettä ja vähentää auton kulumista että säätaa sisätilan lämpötilan miellyttävälle tasolle. Valitkaa keskinäytön ilmastointinäkylässä välilehti **Pysäköinti-ilmastointi** tai aktivoikaa toiminto Volvo On Call -sovelluksen kautta. Täydellinen esi-ilmastointi on käytettävissä vain auton ollessa liitettyä pistorasiaan³.

¹ Palvelut vaihtelevat auton kokoonpanon ja markkina-alueen mukaan.

² Jos autossa ei ole pysäköintilämmitintä, matkustamoa ei lämmitetä, vaan vain tuuletetaan.

³ Koskee sähkötoimista lämmitintä.



YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

- 1 **Rengaspaineiden tarkistus ja kalibrointi (ITPMS)*** tehdään keskinäytön sovellusnäkyvän sovelluksen **Auton tila** kohdassa **TPMS**. Rengaspaineiden ollessa alhaiset symboli  palaa jatkuvasti kuljettajan näytössä. Jos rengaspaineet ovat alhaiset, tarkistakaa ja säätäkää kaikkien neljän renkaan rengaspaine ja aloittakaa ITPMS-kalibrointi painamalla kalibroitipainiketta.
- 2 **Moottoriöljyn määrän tarkistus** tehdään sovelluksessa **Auton tila**. Kohdassa **Auton tila** voidaan myös katsoa tilailmoitukset ja varata huolto- tai korjausaika*.
- 3 **Hybridiakun lataaminen** tapahtuu etummaisen luukun latausliitännän kautta. Avatkaa luukku painamalla sitä kevyesti. Jotta toimintasäde on mahdollisimman suuri, akun tulee olla täyteen ladattu lähtiessänne matkaan.
- 4 **Taustapeilit** voidaan kääntää automaattisesti* alas kytkettäessä peruutusvaihte. Kun auto lukitaan / sen lukitus avataan etäavaimella, taustapeilit voidaan kääntää autoa vasten tai takaisin normaaliasentoon automaattisesti*. Aktivoikaa nämä toiminnot keskinäytön päänäkyvän kohdassa **Asetukset → My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.
- 5 **Jos autossa on avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen***, lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen riittää, että etäavain on mukanaan esim. taskussa. Etäavaimen on oltava noin 1 metrin (3 jalan) etäisyydellä autosta.
Avatkaa auton lukitus tarttumalla johonkin ovenkahvaan tai painamalla tavaratilan luukun kumipäällysteistä painolevyä. Lukitkaa auto painamalla kevyesti jonkin ovenkahvan syvennystä. Älkää kosketako molempia painamispintoja yhtä aikaa.
- 6 **Kattoluukkua*** käytetään taustapeilin yläpuolella olevalla säätimellä auton ollessa vähintään jännitetilassa I. Avatkaa tuuletusasettoon työntämällä säädintä ylöspäin ja sulkekaa vetämällä sitä alaspäin. Avatkaa kattoluukku kokonaan vetämällä säädintä taaksepäin ja

sulkekaa vetämällä sitä alaspäin. Aurinkosuojus, joka avautuu automaattisesti avattaessa kattoluukku, suljetaan käsin.

- 7 **Sähkötoiminen tavaratilan luukku*** voidaan esim. avata jalan liikkeellä* tekemällä hidas potkuliike eteenpäin takapuskurin alla vasemmalla. Sulkekaa ja lukitkaa luukku tavaratilan luukun alareunan painikkeella *. Voitte sulkea luukun myös hitaalla potkuliikkeellä. Autossa on oltava avaimeton lukitus / lukituksen avaus*, jotta tavaratilan luukku voidaan avata jalan liikkeellä. Etäavaimen on oltava enintään noin 1 metrin (3 jalan) etäisyydellä auton takao- sasta, jotta avaaminen ja sulkeminen voidaan tehdä jalan liikkeellä.



LUKITSEMINEN / LUKITUKSEN AVAAMINEN

Etäavain

-  Lyhyt painallus lukitsee ovet, tavaratilan luukun ja polttoaineen luukun sekä aktivoi hälyttimen*. Pitkä painallus sulkee kattoluukun* ja kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.
-  Lyhyt painallus avaa ovien ja tavaratilan luukun lukituksen ja poistaa hälyttimen* valmiustilasta. Pitkä painallus avaa kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.
-  Lyhyt painallus avaa lukituksen ja poistaa pelkästään tavaratilan luukun hälyttimen valvonnasta. Pitkä painallus avaa tai sulkee sähkökäyttöisen* tavaratilan luukun.
-  Paniikkitoiminto aktivoi vilkut ja äänitorven huomion herättämiseksi tarvittaessa. Aktivoikaa painamalla painiketta kolmen sekunnin ajan tai painamalla painiketta kahdesti kolmen sekunnin sisällä. Toiminto voidaan poistaa toiminnasta samalla painikkeella sen oltua aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muutoin se poistuu automaattisesti toiminnasta kolmen minuutin kuluttua.

Latausluukku

Huolehdiikaa siitä, että auton lukitus on avattu ja moottori sammutettu, ennen kuin asetatte latausjohtimen paikalleen tai irrotatte sen.

1. Painakaa luukun takaosaa ja vapauttakaa se.
2. Avatkaa luukku.

Johdin lukitaan kiinni liitäntään latauksen alettua. Lataus keskeytyy, jos auton lukitus avataan, mutta se alkaa uudelleen hetken kuluttua, jos johdinta ei irroteta.

Yksityinen lukitus



Yksityisellä lukituksella lukitaan tavaratilan luukku ja takaisui-
tuin, mikä voi olla kätevää esimerkiksi jätettäessä auto huol-
toon tai hotelliin.

- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä paina-
malla keskinäytön toimintonäkymässä **Yksityinen lukitus**.

Aktivoinnin/käytöstä poistamisen yhteydessä näytetään ponnahdusik-
kuna. Aina lukittaessa valitaan nelinumeroinen koodi. Käytettäessä toi-
mintoa ensimmäisen kerran täytyy valita ylimääräinen turvakoodi.

Käsinäkötoiminto lukitaan* manuaalisesti sen sisällä säilytettävällä avaimella.



3

2

1

7

4

5

6

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

- 1 **Keskinäyttöä** käytetään monien auton päätoimintojen, esim. median, navigoinnin*, ilmastoinnin, kuljettajan tukijärjestelmien ja autosovellusten ohjaamiseen.
- 2 **Kuljettajan näyttö** näyttää suurimman osan ajamiseen liittyvistä tiedoista, kuten nopeuden, kierrosluvun, navigoinnin* ja aktiivisen kuljettajan tuen. Sovellusvalikon kautta voidaan valita kuljettajan näytössä näytettävät tiedot. Avatkaa sovellusvalikko ja navigoikaa siinä ohjauspyörän oikealla painikesarjalla. Asetukset voidaan tehdä myös keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset → My Car → Kuljettajan näyttö**.
- 3 **Head-up-näyttö*** täydentää auton kuljettajan näyttöä ja heijastaa tietoa tuulilasille. Se aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymän kautta.
- 4 **Käynnistyskytkintä** käytetään auton käynnistämiseen. Kytkekaa jännitetilä **I** kääntämällä myötäpäivään ja vapauttamalla. Valitkaa vaihdeasento **P** tai **N**, pitäkää jarrupoljinta painettuna ja käynnistäkää auto kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään. Sammutta-
kaa auto kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään.
- 5 **Ajotilat*** valitaan istuinten välissä keskellä olevalla säätimellä. Valitkaa keskinäytössä **Pure**, **AWD**, **Hybrid**, **Power**, tai **Individual** painamalla ja rullaamalla säädintä. Vahvistakaa painamalla säätöpyörää. **Individual**-ajotilaan voidaan valita halutut ajo-ominaisuudet. Se aktivoidaan keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset → My Car → Yksilöllinen ajotila**.
- 6 **Seisontajarru** aktivoidaan vetämällä (P)-säädin ylös. Kuljettajan näyttöön syttyy symboli. Vapauttakaa se manuaalisesti painamalla säädin alas samalla, kun painatte jarrupoljinta. Käytettäessä automaattista jarrutusta seistäessä paikallaan (A) jarrupoljin voidaan vapauttaa säilyttäen jarruvaikutus, kun auto on pysähtynyt esim. liikennevaloihin.

Muistakaa, että sekä automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan että seisontajarrun automaattinen kytkeminen on deaktivoitava

ennen auton pesemistä automaattipesussa. Jälkimmäinen tehdään keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset → My Car → Seisontajarru ja jousitus**.

- 7 **Matkustajan turvatyynyn kytkin*** sijaitsee matkustajan puolella kojelaudan päädyssä ja siihen pääsee käsiksi oven ollessa auki. Vetäkää kytkintä ulospäin ja kääntäkää asentoon **ON/OFF** turvatyynytoiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.



13:45

Ånäsvägen
Current position

Lune - Leave The World...

Daniel's Phone
Telenor

Studio
Sound optimised for driver

22°C

22°C

KESKINÄYTTÖ

Keskinäytössä voi tehdä asetuksia ja ohjata useimpia toimintoja. Keskinäytössä on kolme päänäkyä: kotinäky, toimintonäky ja sovel-lusnäky. Kotinäkyästä siirytään toiminto- ja sovellusnäkyihin pyyhkäisemällä oikealle tai vasemmalle. Siinä on myös päänäky, johon siirytään vetämällä näytön yläosa alas.

Muuttakaa keskinäytön ja kuljettajan näytön ulkonäköä valitsemalla teema päänäkyä kohdassa **Asetukset → My Car →**

Kuljettajan näyttö. Siinä voitte valita myös keskinäyttöön tumman tai vaalean taustan.

Palatkaa kotinäkyästä toiseen näkymään painamalla lyhyesti näytön alapuolella olevaa fyysistä kotipainiketta. Kotinäkyä viimesin tila näytetään. Painettaessa uudelleen lyhyesti kotipainiketta kaikki kotinäkyä osanäkymät siirretään vakiotilaan.

Keskinäytön **puhdistamista** varten kosketustoiminto lukitaan painamalla näytön alapuolella olevaa kotipainiketta pitkään. Aktivoikaa näyttö uudelleen painamalla lyhyesti kotipainiketta.

Tilakentässä näytön yläosassa näytetään auton käynnissä olevat toiminnot. Vasemmalla näytetään verkko- ja liitântätiedot ja oikealla soittimeen liittyviä tietoja, kello sekä osoitus käynnissä olevasta taustatoiminnasta.

Ilmastointirivillä näytön alaosassa voidaan säätää lämpötila ja istuimukavuus painamalla kyseistä kuvaketta. Avatkaa ilmastointinäkyä painamalla ilmastointirivin keskipainiketta.



LATAUS

Volvossanne on sähkömoottori, joka toimii auton voimanlähteenä lähinnä alhaisilla ajonopeuksilla, sekä polttomoottori, joka toimii voimanlähteenä suuremmilla ajonopeuksilla ja aktiivisemmassa ajossa. Hybridiakun latausaika riippuu siitä, minkä suuruista latausvirtaa pistorasia voi syöttää. Hybridiakku latautuu myös kevyen jarrutuksen tai moottorijarrutuksen yhteydessä, esimerkiksi myötämässä. Kaikentyypiset lataukset näkyvät kuljettajan näytössä.

Latausjohtimen säilyttäminen

Latausjohdin sijaitsee säilytyslokerossa oikealla tavaratilassa.

Latausjohtimen ohjausyksikkö

Mukana toimitettavassa latausjohtimessa on ohjausyksikkö, joka näyttää lataustilan. Se tukee lämpötilan valvontaa ja siinä on sisäänrakennettu maasulkukatkaisin.

Lataamisen aloittaminen

Hybridiakkua ladattaessa ladataan myös auton käynnistysakkua.

1. Liittääkää latausjohdin pistorasiaan. Älkää koskaan käytäkö jatkojohdtoa.
2. Asettakaa ohjauslaitteella oikea latausvirta painikkeilla ▲ ja ▼. Jos olette epävarma siitä, minkä suuruista latausvirtaa pistorasia voi syöttää, valitkaa ohjausyksiköstä alhaisin latausvirta.
3. Avatkaa latausluukku painamalla sitä kevyesti.
4. Irrottakaa latauskahvan suojakansi ja painakaa kahva sitten koko pituudeltaan auton latausliitäntään. Latausjohdin lukitaan automaattisesti latausliitäntään ja lataaminen alkaa 5 sekunnin sisällä.
5. Sijoittakaa latauskahvan suojakansi maalipinnan vaurioitumisen välttämiseksi siten, että se ei kosketa autoa.

Latauksen lopettaminen

1. Avatkaa auton lukitus etäavaimen painikkeella . Lataus lopetetaan ja latausjohdin irrotetaan/sen lukitus avataan.
2. Irrottakaa latausjohdin autosta.
3. Sulkekaa latausluukku.
4. Irrottakaa latausjohdin pistorasiasta.
5. Laittakaa latausjohdin takaisin tavaratilassa oikealla olevaan säilytyslokeroon.

Jos latausjohdinta ei irroteta latausliitännästä, se lukittuu automaattisesti uudelleen kiinni hetki lukituksen avaamisen jälkeen latauksen ja toimintasäteen maksimoimiseksi sekä esi-ilmastoinnin käyttämiseksi ennen liikkeellelähtöä. Latausjohdin voidaan irrottaa jälleen, jos auton lukitus avataan etäavaimella. Jos autossa on Passive Entry*, lukitsemisen ja lukituksen avaaminen voidaan tehdä jälleen kahvaa käyttäen.



LATAUSTILA

Auton lataustila voidaan tarkistaa latausliitännästä, ohjauslaitteella, kuljettajan näytössä ja Volvo On Call* -sovelluksessa.

Latausliitännän valojen avulla

- Valkoinen - LED-merkkivalo.
- Keltainen - odotustila, latauksen alkamista odotetaan.
- Vilkkuva vihreä - lataus käynnissä.
- Palaa jatkuvasti vihreänä - lataus valmis, sammuu hetken kuluttua.
- Palaa jatkuvasti punaisena - on tapahtunut virhe.

Ohjausyksiköstä

- Autosymboli palaa katkeamatta vihreänä ja latausilmais on sammuksissa: Valmiustila.
- Autosymboli ja latausilmais palavat kiinteästi vihreinä: Lataus käynnissä.
- Autosymboli vilkkuu punaisena ja latausilmais on sammuksissa: Lataaminen ei ole mahdollista. Tarkastakaa kaikki liitännät tai käytäkää jotain toista pistorasiaa, aloittakaa lataaminen sitten uudelleen.
- Autosymboli palaa katkeamatta punaisena: Lataaminen ei ole mahdollista. Irrottakaa latausjohdin pistorasiasta ja aloittakaa lataus uudelleen.
- Talosymboli ja latausilmais vilkkuvat punaisina: Lataaminen ei ole mahdollista. Aloittakaa lataaminen uudelleen. Jos ongelma esiintyy edelleen, ottakaa yhteyttä alan ammattilaiseen.

Kuljettajan näytön kautta

Symbolin eri värit ilmoittavat latauksen tilan.



Sininen valo - lataus käynnissä.

Vihreä valo - akku on ladattu täyteen.

Punainen valo - latausvirhe, tarkistakaa latausjohtimen liitäntä autoon ja 230 V:n pistorasiaan.

HYBRIDITIEDOT KULJETTAJAN NÄYTÖSSÄ

Kuljettajan näytössä näytetään useita symboleja ja animaatioita valitusta ajotilasta riippuen.

Sähkön ja polttoaineen kulutus näytetään mittareissa oikealla. Kulutus vaihtelee ajotavan mukaan. Kun ohut valkoinen osoitin ohittaa ylimpänä olevan valkoisen nuolen, auto siirtyy käyttämään polttomootoria. Kun osoitin on oranssilla alueella, akkua ladataan, esim. jarrutettaessa.

Ajomatka akussa olevalla latauksella

➔ Ilmaisin näyttää, kuinka paljon akun varauksella on suurin piirtein ajomatkaa jäljellä. Ajomatkaan vaikuttavat useat tekijät, esimerkiksi ajotapa, ajonopeus ja ulkolämpötila, ja se voi vaihdella matkan aikana. Tavallisesti odotettavissa oleva kantama on 25–45 km (15–27 mailia). Aloitusarvo, joka näytetään auton akun ollessa ladattuna täyteen, ilmoittaa enintään-lukeman sähkökäytön kantaman ennusteen sijasta, ja se muuttuu ajettaessa. Kun kuljettajan näytössä näytetään "---", sähkökäytöllä ei ole jäljellä taattua ajomatkaa.

Kuljettajan näytön symbolit

- 💧 Kokovalkoinen symboli ilmoittaa, kumpaa moottoria käytetään. Salama on sähkömoottorin, pisara polttomootorin merkki.
- 🔋 Ilmoittaa, että akkua ladataan esim. moottorijarrutuksen yhteydessä.
- 📶 Mittari näyttää, paljonko akussa on jäljellä energiaa sähkömoottoria varten. Energiaa käytetään myös ilmastointilaitetta varten.
- 🔒 Näyttää, että toiminto **Charge** tai **Hold** on aktivoitu. Ne aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä. **Charge** tarkoittaa, että hybridiakkua ladataan sen varaustason ollessa alhainen. **Hold** tarkoittaa, että akun varaustaso säilytetään myöhempää käyttöä varten.

Polttomootorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Auto laskee, missä määrin polttomoottoria, sähkömoottoria tai molempia yhtä aikaa on käytettävä. Sähkökäytössä auton on joskus ehkä



käynnistettävä polttomoottori automaattisesti ulkoisten olosuhteiden takia, esimerkiksi ulkolämpötilan ollessa alhainen. Polttomoottori käynnistyy aina hybridiakun varaustason laskiessa alimmilleen.



Asetusten tallentaminen

1. Säätekää istuin, ulkoiset taustapeilit ja head-up -näyttö* haluamaanne asentoon ja painakaa **M**-painiketta ovipaneelissa. Valoilmais-painikkeessa syttyy.
2. Painakaa 3 sekunnin sisällä muistipainiketta **1** tai **2**. Kuuluu äänimerkki ja **M**-painikkeen merkkivalo sammuu.

Tallennettujen istuinsäätöjen käyttäminen:

Ovi avoinna – painakaa jotain muistipainiketta ja vapauttakaa se.

Ovi kiinni – pitäkää jotain muistipainiketta painettuna, kunnes pääsette tallennetun asennon kohdalle.

SÄHKÖTOIMISET* ETUISTUIMET

Istuinten ulkosivulla olevalla säätimellä säädetään istuimen asento, ristiselän tuki* yms. Toinen säädin on istuimen muotoinen, mikä auttaa ymmärtämään, millä tavalla asentoa muutetaan, ja toista, monitoimisäädintä*, käytetään ristiselän tuen, hieronnan* yms. säätämiseen.

Istuimen muotoinen säädin

Säätekää istuintyyny tai siirtäkää koko istuinta alemmalla säätimellä. Säätekää selkänojan kulmaa taemmalla säätimellä.

Monitoimisäädin*

Hieronnan*, sivutuen*, ristiselän tuen* ja istuintyynyn pidentämisen asetukset on kytketty monitoimisäätimeen.

1. Aktivoikaa istuimen säätö keskinäytössä kääntämällä säädintä.
2. Valitkaa haluamanne toiminto keskinäytössä kääntämällä säädintä.
3. Muuttakaa säätöä painamalla säätimen ylä-/ala-/etu-/takaosaa.

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAAATAMINEN*

Varmistakaa, että selkänoja ja niskasuoja eivät kosketa edessä olevan istuimen selkäpuolia selkänoja käännettäessä. Etuistuimia voidaan joutua säätämään, jotta selkänojat voidaan kääntää.

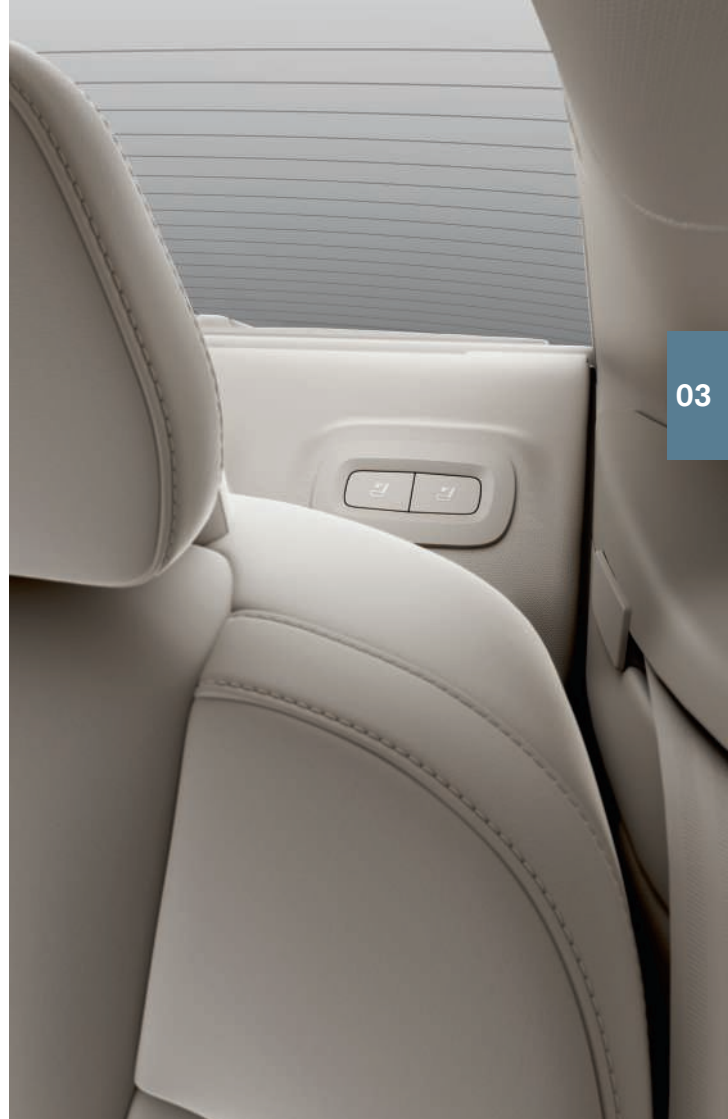
Selkänojen kääntäminen

Jotta takaistuimen kääntäminen olisi mahdollista, auton on oltava paikallaan ja vähintään yhden takaoven on oltava auki.

1. Kääntäkää keskipaikan niskasuoja alas manuaalisesti.
2. Pitäkää painiketta painettuna. Painikkeet sijaitsevat hattuhyllyllä auton vasemmalla puolella.
3. Istuin vapautuu lukituksesta, mutta pysyy samassa asennossa. Niskasuoja kääntyy automaattisesti*.
4. Kääntäkää selkänoja manuaalisesti alas vaakatasoon.

Selkänojan kääntäminen ylös

1. Siirtäkää selkänojaa kädellä ylös-/taaksepäin, kunnes salpa kiinnittyy.
2. Niskasuoja käännetään käsin ylös.
3. Säätäkää tarvittaessa keskipaikan niskasuoja ylös.





OHJAUSPYÖRÄ

Säätäkää ohjauspyörän asento

Ohjauspyörän asentoa voidaan säätää korkeus- ja syvyysuunnassa.

1. Työntäkää/vetäkää⁴ ohjauspyörän alapuolella olevaa vipua eteen-/taaksepäin
2. Säätäkää ohjauspyörä haluamaanne asentoon ja siirtäkää vipu takaisin lukittuun asentoon.

Vasemmanpuoleinen painikesarja

Kuljettajan tuki valitaan kuljettajan näytössä vasemmanpuoleisen painikesarjan nuolipainikkeiden avulla (◀ ja ▶). Kun kuljettajan tuen symboli on VALKOINEN, toiminto on aktiivinen. HARMAA tarkoittaa, että toiminto on keskeytetty tai valmiustilassa.

Kuljettajan näytön näyttösymbolit:

 **Nopeudenrajoitin** auttaa olemaan ylittämättä valittua enimmäisnopeutta.

 **Nopeudensäädin** auttaa ylläpitämään tasaista nopeutta.

 **Sopeutuva vakionopeudensäädin*** auttaa pitämään nopeuden tasaisena ja säilyttämään esivalitun aikaetäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon.

 **Pilot Assist⁵** auttaa pitämään auton kaistan reunamerkkien välissä antamalla ohjausapua sekä ylläpitämään tasaista nopeutta ja ennalta valittua ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.

Painakaa -painiketta valitun toiminnon käynnistystä tai keskeytystä varten.

Painamalla lyhyesti $\odot^+$ / — tallennettua nopeutta nostetaan/lasketaan 5 km/h (5 mph). Muuttakaa portaattomasti pitämällä painiketta painetuna, vapauttakaa painike haluamanne nopeuden kohdalla.

= / ≡ pienentää/suurentaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon käytettäessä mukautuvaa nopeudensäädintä ja Pilot Assist -toimintoa.

Painamalla kerran $\odot^+$ palataan valitun toiminnon tallennettuun nopeuteen.

Oikeanpuoleinen painikesarja

Ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla käytetään kuljettajan näyttöä.

 Kuljettajan näytön sovellusvalikko avataan/suljetaan. Tästä voidaan ohjata ajotietokonetta, mediasoitinta, puhelinta ja navigointia.

◀ Selatkaa saatavina olevia sovelluksia painamalla vasenta tai ▶ oikeaa nuolta.

○ Merkitkää, poistakaa merkintä tai vahvistakaa valinta, esim. valitkaa ajotietokoneen valikko tai poistakaa ilmoitus kuljettajan näytöstä.

▲ Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös- tai alaspäin. ▼

Median äänenvoimakkuutta suurennetaan/pienennetään painamalla painikkeita ▼ ja ▲. Jos mikään muu toiminto ei ole aktiivinen, nämä painikkeet toimivat äänenvoimakkuuden säätiminä.

Puheohjaus aktivoidaan ☎ -painikkeella, ja sillä voidaan ohjata esim. mediaa, navigointia ja ilmastointia. Sanokaa esimerkiksi "Radio", "Raise temperature" tai "Cancel".

Katsokaa lisää puhekomentoja tämän Quick Guiden luvusta Puheko-mennot.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää esim. ajomatkan, polttoainenkulutuksen ja keskinopeuden. On mahdollista valita, mitä ajotietokoneen tietoja esitetään kuljettajan näytössä. Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella tai akussa olevalla latauksella. Käyttäkää eri vaihtoehtojen näyttämiseen ohjauspyörän oikeanpuoleista painike-

sarjaa. Kun kuljettajan näytössä näytetään "----", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.

⁴ Markkina-alueesta riippuen.

⁵ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.



Saattovalaistus sytyttää osan ulkovaloista auton lukitsemisen jälkeen valaistakseen pimeässä. Aktivoikaa toiminto sammuttamalla auto ja viemällä ohjauspylvään vasemmanpuoleista vipua kojelautaa kohti ja vapauttamalla se. Saattovalojen palamisaika voidaan asettaa keskinäytössä.

Välimatkamittarin nollaus

Nollatkaa kaikki manuaalisen välimatkamittarin (TM) tiedot painamalla pitkään **RESET**-painiketta. Lyhyt painallus nollaa ainoastaan ajomatkan. Automaattinen välimatkamittari (TA) nollautuu automaattisesti, jos autoa ei ole käytetty neljään tuntiin.

OHJAUSPYLVÄÄN VASEMMANPUOLEINEN VIPU

Valonheittimien toimintoja ohjataan ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla.

Valitessanne **AUTO**-tilan auto tunnistaa pimeyden ja valoisuuden ja kytkee tarvittavat valot päälle esim. illan tullen tai ajaessanne tunneliin.

Voitte myös kääntää vivun säätöpyörän asentoon , jotta kaukovalot vaihtuvat automaattisesti lähivaloiksi kohdatessanne muuta liikennettä. Manuaaliset kaukovalot aktivoidaan viemällä ohjauspylvään vipua pois päin itsestä. Poistakaa toiminnasta viemällä vipu itseänne kohti.

Aktiiviset kaarrevalot* on suunniteltu antamaan mahdollisimman hyvä valaistus kaarteissa ja risteyksissä noudattamalla ohjauspyörän liikkeitä. Toiminto aktivoituu automaattisesti käynnistyksen yhteydessä ja se voidaan deaktivoida keskinäytön toimintonäkymässä.

Turvavalaistus sytyttää ulkovalaistuksen, kun avaatte auton lukituksen avaimella, ja auttaa teitä pääsemään turvallisesti auton luo pimeässä.

OHJAUSPYLVÄÄN OIKEANPUOLEINEN VIPU

Ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu ohjaa pyyhinsulkia ja sadetunnistinta.

- Siirtää vipua alaspäin yksittäisen tuulilasinpyyhintäliikkeen tekemiseksi.
- Siirtää vipua asteittain ylöspäin tihkupyhintää, normaalia ja nopeaa pyyhintää varten.
- Säättää tihkupyhinnän väli vivun säätöpyörällä.
- Käynnistää tuulilasin ja valoheittimien pesulaitteet vetämällä vipua ohjauspyörää kohti.



Ottakaa sadetunnistin käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla sen painiketta. Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin herkkyden lisäämiseksi/vähentämiseksi.



Käyttäkää tuulilasinpyyhkimien huoltoasentoa esim. vaihtaessanne, pestessänne tai nostaessanne pyyhinsulkia. Aktivoikaa tai deaktivoikaa huoltoasento painamalla keskinäytön toimintonäkymässä painiketta **Tuulilasinpyyhkimen huoltoas..**





SISÄTILAN ILMASTO

Esi-ilmastointi

Esi-ilmastointi voidaan asettaa auton keskinäytön kautta ja Volvo On Call* -sovellusta käyttäen. Esi-ilmastointi lämmittää tai viilentää matkustamon miellyttävälle tasolle ennen ajoa, jolloin myös kuluminen ja energiankulutus ajon aikana voivat vähentyä. Esi-ilmastoinnin voi käynnistää suoraan tai ajastimen avulla.

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen suoraan

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla näytön alaosaa.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**, merkitkää valinnaiset lisävarusteet ja painakaa sitten **Esiasetukset**.

Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen

- Valitkaa ilmastointinäkylässä **Pysäköinti-ilmastointi** → **Lisää ajastin** ja asettakaa haluamanne päivämäärä/päivä.

Jotta esi-ilmastointi toimii täydellisesti, auton tulee olla kytkettynä sähköliitännään (koskee sähkötoimisella lämmittimellä varustettuja autoja). Markkina-alueesta riippuen käytetään joko polttoaineella tai sähköllä toimivaa lämmitintä⁶.

Ilmastointiasetukset

Ilmastointilaitteen toimintoja matkustamon etu- ja takaosalle säädetään keskinäytöstä, keskikonsolin painikkeilla ja tunnelikonsolin takasivulta. Joitakin ilmastointitoimintoja voidaan ohjata myös puhumalla.



Kuvake ilmastointinäkymään siirtymistä varten on keskinäytön alaosassa keskellä. Kun teksti **Clean Zone** on sininen, se ilmaisee, että hyvän ilmanlaadun edellytykset matkustamossa täyttyvät.

- Painakaa ilmastointinäkylässä **AUTO**, jotta useita ilmastointitoimintoja ohjataan automaattisesti. Painettaessa lyhyesti ilmankierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti. Painettaessa pitkään ilmankierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti ja lämpötila ja puhaltimen teho muutetaan vakioasetuksiin: 22 °C (72 °F) ja taso 3 (taso 2 takaisuimella). Lämpötilaa ja puhaltimen tehoa voidaan muuttaa ilman, että automaattinen ilmastointi poistuu toiminnasta.

- Säättäkää lämpötilaa, istuinlämmitystä* ja puhaltimen tehoa painamalla jotain kuvakkeista keskinäytön alareunan ilmastointirivillä.

Synkronoikaa kaikkien vyöhykkeiden lämpötila kuljettajan puolen lämpötilan kanssa painamalla kuljettajan puolen lämpötilakuvaketta ja **Synkronoi lämpötila**.

Ilmanlaadun valvontajärjestelmä IAQS*

IAQS on osa Clean Zone Interior Package* -pakettia. Se on täysin automaattinen järjestelmä, joka poistaa matkustamon ilmasta epäpuhtaudet, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan lähellä olevan otsonin. Toiminto aktivoidaan keskinäytön päänäkymän kohdassa

Asetukset → **Ilmastointi** → **Ilmanlaadun anturi**.

⁶ Valtuutetulla Volvo-jälleenmyyjällä on tiedot siitä, mitä lämmittimiä eri markkina-alueilla käytetään.



LIITÄNNÄT

Voitte toistaa/puheohjata sisältöä, tekstiviestejä ja puheluja ja yhdistää auton internetiin erilaisten ulkoisten laitteiden, kuten älypuhelimien avulla. Jotta yksiköitä voidaan yhdistää, auton sähköjärjestelmän on oltava matalimmassa jännitetilassa I.

Auton modeemi⁷

Helpoin ja tehokkain tapa yhdistää autonne internetiin on käyttää auton omaa modeemia. Se toimii parhaiten, aktivoituu automaattisesti jokaisella ajokerralla eikä edellytä matkapuhelimen yhdistämistä.

1. Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti tavaratilan lattian alla olevaan pitimeen.
2. Painakaa päänäkylässä **Asetukset** → **Viestintä** → **Automodeemin Internet**.
3. Aktivoikaa merkitsemällä valintaruutu **Automodeemin Internet**.

Internet-yhteyden jako

Kun auto on yhdistetty internetiin modeemin kautta, voitte jakaa internet-yhteyden (Wi-Fi-yhteyspisteen) muihin yksiköihin päävalikon kohdassa **Asetukset**. Painakaa **Viestintä** → **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.

Bluetooth

Käyttäkää Bluetooth-yhteyttä ensisijaisesti puhelujen, tekstiviestien ja sisällön siirtämiseen puhelimesta auton järjestelmään. Auto voidaan myös yhdistää internetiin Bluetooth-yhteyden kautta. Bluetooth-yksiköitä voi olla samanaikaisesti yhdistettyinä kaksi joista toista käytetään ainoastaan sisällön suoratoistamiseen. Kaksi viimeksi yhdistettyä puhelinta yhdistetään automaattisesti auton seuraavalla käyttökerralla, jos puhelimen Bluetooth-yhteys on toiminnassa. Enintään 20 laitetta tallennetaan luetteloon, jotta ne on helpompi yhdistää myöhemmin.

1. Aktivoikaa puhelimenne Bluetooth-yhteys. Aktivoikaa myös puhelimen internet-jako internetiin yhdistämistä varten.
2. Avatkaa osanäkymä **Puhelin** keskinäytön kotinäkylässä.
3. Painakaa **Lisää puhelin**, tai jos jokin puhelin on jo yhdistetty, painakaa **Vaihda** ja sitten **Lisää puhelin**.
4. Valitkaa yhdistettävä puhelin ja noudattakaa keskinäytön ja puhelimen ohjeita. Huomatkaa, että joissain puhelimissa viestitoiminto on aktivoitava.

Wi-Fi

Yhdistämällä autonnettiin internetiin Wi-Fi-yhteyden kautta voitte Bluetooth-yhteyttä nopeammin suoratoistaa online-palveluja kuten net-tiradiota ja musiikkia autosovellusten kautta, ladata tai päivittää ohjelmistoa ym. Wi-Fi-yhteys älypuhelimesta toimii auton ja autossa mahdollisesti olevien muiden ulkoisten laitteiden yhteyspisteenä.

1. Aktivoikaa puhelimenne internet-jako.
2. Painakaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset**.
3. Painakaa **Viestintä** → **Wi-Fi** ja aktivoikaa Wi-Fi-yhteys merkitsemällä sen valintaruutu.

Huomatkaa, että jotkut puhelimet sulkevat internet-jaon, kun yhteys autoon on katkennut. Siksi puhelimen internet-jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

USB

USB-liitännän kautta voitte yhdistää ulkoisen yksikön sisällön toistamista varten. USB-liitäntää käytetään myös Apple CarPlay*- ja Android Auto*-palveluja varten. Ulkoista laitetta ladataan sen ollessa yhdistettynä autoon.

- 1 Käsinjojan säilytyslokerossa istuinten välissä on USB-liitäntöjä.

Sähköliitäntä

Autossanne on seuraavat sähköliitännät:

- 2 12 V:n sähköliitäntä.
- 3 12 V:n sähköliitäntä ja 230 V:n sähköliitäntä*. Myös tavaratilassa on 12 V:n sähköliitäntä*.

⁷ Vain autot, joissa on Volvo On Call*. Yhdistettäessä automodeemilla Volvo On Call -palvelut käyttävät yhteyttä.



LIITETTYJEN LAITTEIDEN KÄYTTÄMINEN

Ulkoisia laitteita voidaan liittää esim. puheluja varten tai sisällön toistamiseksi auton äänentoisto- ja mediajärjestelmässä.

Puheluiden käsittely⁸

Bluetooth-yhdistetyllä puhelimella voidaan soittaa ja vastata puheluihin.

Soittaminen keskinäytön kautta

1. Avatkaa osanäkymä **Puhelin** kotinäkylässä. Valitkaa yhteystieto puheluhistoriasta tai yhteystietoluettelosta tai näppäilkää numero painikesarjaa käyttäen.
2. Painakaa painiketta .

Soittaminen ohjauspyörän oikeaa painikesarjaa käyttäen

1. Painakaa  ja siirtykää kohtaan **Puhelin** painamalla  tai .
 2. Liikukkaa puhelulistassa painikkeella  ja valitkaa painikkeella .
- Voitte myös käsitellä puheluja puheohjausta käyttäen. Painakaa ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan puheohjauspainiketta . Katso-kaa puhekomentoja tämän Quick Guiden luvusta Puhekomennot.

Sisällön toistaminen

Voitte toistaa ääntä ulkoisesta laitteesta liittämällä sen autoonne valitsemallanne tavalla, ks. edellä mainitut liittämämahdollisuudet.



Bluetooth-yhdistetty laite

1. Aloittakaa toisto yhdistetyssä yksikössä.
2. Avatkaa **Bluetooth**-sovellus keskinäytön sovellusnäkylässä – toisto alkaa.



USB-yhdistetty laite

1. Käynnistäkää **USB**-sovellus sovellusnäkylässä.
2. Valitkaa toistettava sisältö – toisto alkaa.

⁸ Katso tietoa auton kanssa yhteensopivista puhelimista kohdasta support.volvocars.com.



Mp3-soitin tai iPod

1. Aloittakaa laitteen soittaminen.
2. Avatkaa sovellus **iPod** tai **USB** liittämistavasta riippuen. Toistakaa iPodin sisältöä valitsemalla sovellus **iPod** liittämistavasta riippumatta – toisto alkaa.



Apple® CarPlay®⁹ ja Android Auto*

CarPlay- ja Android Auto -toiminnoilla voidaan käyttää tiettyjä puhelimien sovelluksia auton kautta esim. musiikin toistamista tai podcastien kuuntelua varten. Käyttäminen tapahtuu keskinäytön kautta tai puhelimella.

Jos teillä on iPhone, Siri-puheohjaus on aktivoitava ennen CarPlay -toiminnon käyttämistä.



1. Liittäkää puhelin USB-liitäntään. Jos liitäntöjä on useita, käytäkää sitä, joka on ympäröity valkoisella kehyksellä.
2. Aktivoikaa painamalla sovellusnäkyssä **Apple CarPlay** tai **Android Auto**.



Aktivoikaa puheohjaus CarPlay- ja Android Auto -toimintojen kanssa painamalla pitkään ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan painiketta «؁. Lyhyt painallus aktivoi auton oman puheohjausjärjestelmän.

Bluetooth suljetaan, kun CarPlay -toimintoa käytetään. Yhdistäkää auto tarvittaessa internetiin käyttämällä Wi-Fi-yhteyttä tai auton modeemia*.

⁹ Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä.

1



Ånäsvägen
Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone
Telenor

4



Studio
Sound optimised for driver

22°C



 AUTO



22°C

KOTINÄKYMÄ

Keskinäytön käynnistyessä näytetään kotinäkyä, josta voidaan siirtyä osanäkymiin navigointi, media, puhelin sekä viimeksi käytettyyn sovelukseen tai auton toimintoon.

- 1 **Navigointi** - painamalla tästä pääsette karttanavigointiin Sensus Navigation -järjestelmällä*.

Määränpään antaminen vapaalla tekstillä – laajentakaa työkalukenttä vasemmalla puolella olevalla alaspäin osoittavalla nuolella ja painakaa . Karttakuva vaihtuu vapaatekstihakuun. Kirjoittakaa hakusana.

Kohteen antaminen kartan avulla - suurentakaa kartta -painikkeella ja painakaa ja pitäkää haluamaanne kohdetta painettuna.

Määränpään poistaminen – avatkaa matkasuunnitelma painamalla . Poistakaa etappi matkasuunnitelmasta koskettamalla roskakoria tai koko matkasuunnitelma koskettamalla **Tyhjennä reittis..**

Karttapäivitys¹⁰ – painakaa sovellusnäkyssä **Latauskeskus**. Kohdassa **Kartat** näytetään useita saatavina olevia karttapäivityksiä. Valitkaa karttapäivitys tai valitsemanne kartan asentaminen painamalla **Kartat** → **Asenna**. Karttoja voidaan myös ladata USB-muistiin osoitteesta support.volvocars.com, jonka jälkeen ne voidaan siirtää autoon.

- 2 **Media** - tässä näytetään esim. musiikkinne ulkoisesta laitteesta tai se, oletteko valinnut sovellusnäkyssä vaihtoehdon **FM-radio**. Pääsette asetuksiin painamalla osanäkymää. Tässä näette musiikkikirjastonne, radioasemat ym.
- 3 **Puhelin** tästä päästään puhelintoimintoihin. Laajentakaa se painamalla osanäkymää. Tässä voitte esim. soittaa puheluhistoriassa tai yhteystietoluettelossa olevaan numeroon tai näppäillä numeron itse painikesarjaa käyttäen. Kun olette valinnut numeron, painakaa .
- 4 **Viimeksi käytetty sovellus tai auton toiminto** - tässä näette viimeksi käyttämäanne sovelluksen tai auton toiminnon, jota ei näytetä missään muussa osanäkyssä, esim. **Auton tila** tai **Kuljettajan**

toiminta. Viimeksi käytettyyn toimintoon voi siirtyä painamalla osanäkymää.

¹⁰ Toiminnon saatavuus voi vaihdella markkina-alueesta riippuen.



Car functions

 ESC Sport Mode	 Lane Keeping Aid	 Park Assist
 Cross Traffic Alert	 Distance Alert	
 Camera	 Park In	 Park Out
 Headrest fold	 Head-up display adjustments	 Road Sign Information
 Head-up display	 BLIS	 Active Bending Lights
22 °C	 AUTO	22 °C

TOIMINTONÄKYMÄ JA SOVELLUSNÄKYMÄ

Toimintonäkyvä

Kun pyyhkäisette kotinäkyvässä vasemmalta oikealle¹¹, tulette toimintonäkyvään. Täältä aktivoidaan/poistetaan toiminnasta erilaisia auton toimintoja, esim. **Taempi aurinkokaihdi***, **Pysäköintiavustin** ja **Lane Keeping Aid**. Ne aktivoidaan/deaktivoidaan painamalla kyseistä symbolia. Tiedyt toiminnot avautuvat omaan ikkunaan.

Sovellusnäkyvä

Siirtykää sovellusnäkyvään pyyhkäisemällä näyttöä kotinäkyvässä oikealta vasemmalle¹¹. Tässä näette sekä auton mukana tulleet että itse lataamanne ja asentamanne sovellukset.

Sovellusten ja järjestelmien käsittely ja päivitys



Sovellusnäkyvän kohdassa **Latauskeskus** voitte päivittää useita auton järjestelmiä. Jotta tämä on mahdollista, auton on oltava yhdistetty internetiin. Painamalla kerran **Latauskeskus** avataan lataussovellus. Tässä voitte:

Ladata sovelluksia – painakaa **Uusia sovelluksia** ja valitkaa haluamanne sovellus. Ladatkaa sovellus valitsemalla **Asenna**.

Päivittää sovelluksia – päivittäkää kaikki sovellukset painamalla **Asenna kaikki**. Voitte näyttää luettelon mahdollisista päivityksistä myös valitsemalla **Sovelluspäivitykset**. Valitkaa haluamanne sovellus ja painakaa **Asenna**.

Poistaa sovelluksia – painakaa **Sovelluspäivitykset** ja valitkaa haluamanne sovellus. Poistakaa sovellus painamalla **Poista asennus**.

Päivittää järjestelmäohjelmiston – näyttäkää luettelo päivityksistä, jotka voidaan asentaa autoon, painamalla **Järjestelmän päivitykset**. Päivittäkää koko ohjelmisto painamalla **Asenna kaikki** luettelon alareunassa tai yksittäinen ohjelma painamalla **Asenna**. Jos ette halua näyttää luetteloa, valitkaa **Asenna kaikki** painikkeen **Järjestelmän päivitykset** kohdalla.

Kuvakkeiden siirtäminen

Sovelluksia ja auton toimintojen painikkeita voidaan siirtää sovellus- tai toimintonäkyvässä omien toiveiden mukaisesti.

1. Pitäkää kuvaketta painettuna.
2. Vetäkää kuvake vapaaseen paikkaan näkyvässä ja vapauttakaa se.

¹¹ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



AUTO



22°C



PÄÄNÄKYMÄ

Näytön yläosassa on välilehti, joka voidaan vetää alas päänäkömään siirtymistä varten. Siitä päästään kohtiin **Asetukset**, **Käyttöopas**, **Profiili** sekä auton tallennettuihin ilmoituksiin.

Henkilökohtaiset asetukset

Kohdassa **Asetukset** voitte tehdä monia, esim. näyttöjä, peilejä, etuisuutta, navigointia*, äänentoisto- ja mediajärjestelmää, kieltä ja puheohjausta koskevia henkilökohtaisia asetuksia.

Kuljettajaprofiilit



Jos autolla ajaa useampi kuljettaja, jokaisella heistä voi olla oma kuljettajaprofiilinsa autossa. Aina noustessanne autoon voitte valita kuljettajaprofiiliinne, johon on tallennettu henkilökohtaiset asetuksenne. Profiilien määrä riippuu auton avainten määrästä. Profiilia **Vieras** ei ole yhdistetty mihinkään tiettyyn avaimeseen.

Viimeksi käytetty kuljettajaprofiili on käytössä avattaessa auton lukitus. Vaihda kuljettajaprofiili valitsemalla päänäkömässä **Profiili**.

Kuljettajaprofiilit voidaan yhdistää auton avaimiin, ja avattaessa lukitus auto säädetään automaattisesti omien asetusten mukaan. Yhdistää avain kohdassa **Asetukset → Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**. Valitkaa jokin kuljettajaprofiili (profiilia **Vieras** ei voida yhdistää). Kotinäkömä näytetään uudelleen. Vetäkää päänäkömää jälleen alas, toistakaa yllä olevat vaiheet ja valitkaa valitussa profiilissa **Muokkaa** ja sitten **Yhdistä avain**.

Yksilöllinen ajotila

Jos haluatte muuttaa jotakin ajotiloista **Hybrid**, **Pure** tai **Power**, aktivoi-kaa ajotila kohdassa **Asetukset → My Car → Yksilöllinen ajotila**.

Järjestelmän äänitasot

Jos haluatte säätää järjestelmän äänien, esimerkiksi näytön kosketus-äänien, voimakkuutta tai mykistää sen, siirtykää kohtaan **Asetukset → Ääni → Järjestelmän äänitasot**.



KULJETTAJAN TUKI

Autossanne on useita toimintoja, jotka auttavat teitä ajamaan turvallisesti ja voivat ehkäistä onnettomuuksia. Nämä toiminnot aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä. Muistakaa, että kuljettajaa tukevat toiminnot ovat vain apuvälineitä ja että kuljettaja kantaa aina täyden vastuun auton turvallisesta ajamisesta. Alla on lueteltu joitakin näistä:

City Safety™

City Safety¹² voi auttaa kriittisissä tilanteissa välttämään törmäyksen toisen ajoneuvon, suurikokoisen eläimen, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa tai lieventämään sitä. Kuljettajaa varoitetaan törmäyksen uhatessa valo-, ääni- ja jarrutusvaroituksilla, jotta hän ehtii reagoida ajoissa. Jos ette ehdi toimia ja törmäys on lähes väistämätön, autoa voidaan jarruttaa automaattisesti. City Safety aktivoituu käynnistettäessä moottori eikä sitä voida poistaa toiminnasta.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS voi kertoa kuolleessa kulmassa olevista ja viereisellä kaistalla nopeasti lähestyvistä ajoneuvoista.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA on BLIS-järjestelmää täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, joka voi varoittaa risteävästä liikenteestä auton takana. CTA aktivoituu kytkettäessä peruutusvaihte tai auton rullatessa taaksepäin.

Kaistavahti



Kaistavahti (Lane Keeping Aid) voi auttaa vähentämään vaaraa auton poistumisesta tahattomasti omalta kaistaltaan. Haluttu avustustapa valitaan keskinäytön päänäkömman kohdassa **Asetukset → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid -tila**.

Ohjausapu törmäyksen uhatessa

Ohjausapu törmäyksen uhatessa voi auttaa vähentämään riskiä auton poistumisesta tahattomasti omalta kaistaltaan ja/tai törmäämisestä toiseen ajoneuvoon/esteeseen ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin omalle kaistalleen ja/tai väistämällä. Toiminto koostuu osatoiminnoista ohjausapu ulosajon uhatessa, ohjausapu nokkakolarin uhatessa ja ohjausapu peräänajon uhatessa*. Toiminto voidaan poistaa toiminnasta keskinäytön päänäkömman kohdassa **Asetukset → My Car → IntelliSafe → Törmäyksen välttämisen avustin**.

Pilot Assist

Pilot Assist¹³ on mukavuustoiminto, joka voi auttaa pitämään auton omalla kaistallaan ja ennalta valitulla etäisyydellä edellä kulkevaan ajoneuvoon. Pilot Assist valitaan ja aktivoidaan ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla. Ohjaustuen toimiminen edellyttää mm. sitä, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyörällä ja että kaistan reunaviivat ovat näkyvissä. Ohjaustuen ollessa aktiivinen kuljettajan näytössä näytetään VIHREÄ ohjauspyöräsymboli.

¹² Ei saatavana kaikilla markkina-alueilla.

¹³ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.



PYSÄKÖINTITUTKA

Pysäköintiavustin*

Pysäköintiavustin voi tarkistaa, onko käytettävissä oleva pysäköintipaikka tarpeeksi iso, ja ohjata auton sitten siihen. Teidän tehtävänne on tarkkailla auton ympäristöä, noudattaa keskinäytön ohjeita, vaihtaa vaihdetta, säädellä nopeutta ja olla valmiina jarruttamaan/pysähtymään.

Pysäköinti pysäköintiavustinta käyttäen



1. Ajakaa enintään ajonopeudella 30 km/h (20 mph) ennen taskupysäköintiä ja enintään ajonopeudella 20 km/h (12 mph) ennen kohtisuoraa pysäköintiä. Auton ja pysäköintitaskujen välisen etäisyyden on oltava noin 1 metri (3 jalkaa) toiminnon etsiessä pysäköintipaikkaa.
2. Painakaa **Pysäköi** -painiketta toiminto- tai kameranäkymässä.
3. Pysäyttäkää auto, kun keskinäytön grafiikka ja teksti ilmoittavat sopivan paikan löytyneen. Näyttöön avautuu ponnahdusikkuna.
4. Noudattakaa keskinäytössä näkyviä ohjeita. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun keskinäytössä kehoitetaan tekemään niin.

Pysäköintipaikasta poistuminen pysäköintiavustinta käyttäen

Toimintoa voidaan käyttää vain taskupysäköinnissä.



1. Painakaa **Pysäköinnistä poistuminen** -painiketta toiminto- tai kameranäkymässä.
2. Valitkaa suuntaviilkulla, kumpaan suuntaan auton tulee poistua pysäköintitaskusta.
3. Noudattakaa keskinäytön ohjeita.

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera voi auttaa havaitsemaan mahdolliset esteet auton ympärillä näyttämällä kamerakuvan ja grafiikan keskinäytössä. Kameranäkymät ja apuviivat valitaan keskinäytössä. Pysäköintiapukamera käyn-

nistyy automaattisesti valittaessa peruutusvaihte tai se voidaan käynnistää manuaalisesti keskinäytössä:



- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä manuaalisesti painamalla toimintonäkymässä painiketta **Kamera**.



PUHTAAMPAA AJONAUTINTOA

Suunnittelemalla ajomatkanne ja ajamalla taloudellisesti voitte pidentää toimintasädettä sähkökäytöllä ja lieventää samalla ympäristövaikutuksianne. Maksimaalisen kantaman saavuttamisen edellytykset vaihtelevat auton ajo-olosuhteiden mukaan. Joihinkin tekijöihin voitte itse vaikuttaa, joihinkin ette. Pisin kantama saavutetaan erittäin edullisissa olosuhteissa, kun kaikilla tekijöillä on positiivinen vaikutus.

Suunnitelkaa ajomatkanne tekemällä aina seuraavat toimet:

- Ladatkaa auto ennen liikkeellelähtöä.
- Käyttäkää auton esi-ilmastointia.

Ajakaa taloudellisesti seuraavin tavoin:

- Aktivoikaa ajotila **Pure**.
- Laskekaa matkustamon lämpötilaa ja alentakaa puhaltimen nopeutta.
- Minimoikaa jarrutukset ajamalla tasaisella nopeudella ja ennakoiden.
- Valitkaa toimintonäkymässä **Hold** ajaessanne suuremmilla ajonopeuksilla pitempiä matkoja kuin mihin sähköenergia riittää.
- Ajakaa oikeilla rengaspaineilla ja tarkistakaa ne säännöllisesti. Valitkaa ECO-rengaspaineet saavuttaaksenne parhaan lopputuloksen.
- Älkää ajako ikkunat avoimina.

Tekijöitä, joihin ette voi vaikuttaa

- Liikennetilanne.
- Ajokeli ja maaston muodot.
- Ulkolämpötila ja vastatuuli.

Katsokaa käyttöoppaasta lisää toimintasädettä ja taloudellista ajoa koskevia vinkkejä.



PUHEKOMENNOT

Puheohjausjärjestelmän avulla voitte ohjata puhumalla¹⁴ tiettyjä media-soittimen, Bluetooth-yhdistetyn puhelimen, ilmastointijärjestelmän ja Volvon navigointijärjestelmän* toimintoja. Puheohjaus aktivoidaan painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan puheohjauspainiketta.

Seuraavat komennot ovat aina käytettävissä:

- Repeat
- Cancel
- Help

Puhelimen puhekomennot

- Call [yhteystieto]
- Call [puhelinnumero]

- Recent calls
- Read message
- Message to [yhteystieto]

Radion ja mediajärjestelmän puhekomennot

- Media
- Play [esittäjä]
- Play [kappaleen nimi]
- Play [kappaleen nimi] kohteesta [albumi]
- Play [TV-kanavan nimi]*¹⁴
- Play [radioasema]
- Tune to [taajuus]
- Tune to [taajuus] [taajuuskaista]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV*
- CD*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

Ilmastoinnin puhekomennot

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body

- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

Karttanavigoinnin puhekomennot*

- Navigointi
- Take me home
- Go to [kaupunki]
- Go to [osoite]
- Add intersection
- Go to [postinumero]
- Go to [yhteystieto]
- Search [POI-kategoria]
- Search [POI-kategoria] [kaupunki]
- Search [POI-nimi]
- Change country/Change state^{15, 16}

- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹⁴ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹⁵ Euroopan maissa sanan "valtio" sijasta käytetään sanaa "maa".

¹⁶ Brasiliassa ja Intiassa hakualue vaihdetaan keskinäytön kautta.

ERITYISET TEKSTIT

Käyttöopas ja muut oppaat sisältävät turvallisuusohjeita ja kaikki varoitukset, tärkeää- ja huom.-tekstit, jotka on luettava. Jotkut toiminnot koskevat vain tiettyjä markkina-alueita.



VAROITUS

ALKUUN PÄÄSY

Volvo On Call – Volvo On Call -järjestelmällä varustetuissa autoissa palvelut toimivat vain alueilla, joilla autolla on matkapuhelinkenttä, ja markkina-alueilla, joilla palvelu on saatavissa. Aivan kuten matkapuhelimien yhteydessä, ilmakehän häiriöt tai harvempi lähetinpeitto voivat johtaa siihen, että yhteyks on mahdoton, esim. harvaan asutuilla alueilla.

Katso Volvo On Call -palveluita koskevat varoitukset, tärkeää- ja huomautus-tekstit käyttöoppaan lisäksi Volvo On Call -tilaussopimuksesta.

Sensus Navigation® – keskittää kaikki huomion tien ja keskittyä ensisijaisesti ajamiseen. Noudattakaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten. Valtiosevat tielosuhteet voivat toisinaan tehdä suositusta vähemmän luotettavia esimerkiksi säätöolosuhteista ja vuodenaikasta johtuen.

YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

Tavaratilailun lukku – Huomioikaa välinjämissaavara tavaratilan lukun avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Tarkistakaa, että tavaratilan lukun lähellä ei ole ketään, koska puristumisvahingolla voi olla vakavia seurauksia. Käyttäkää tavaratilan lukkua aina valvotusti.

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Etumatkustajan turvatyyny on aina toimintavalmiudessa, jos autossa ei ole kytkintä etumatkustajan turvatynyn aktivointia/deaktivointia varten. Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun turvatyyny on aktivoitu. Matkustajan turvatyyny täytyy aina olla aktiivituuna, kun kasvat eteenpäin oleva matkustaja (lapsi tai aikuinen) istuu etumatkustajan istuimella. Älkää koskaan sijoittako mitään

esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

Etävain on aina otettava mukaan, kun autosta poistutaan, lisäksi on tarkistettava, että auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **O** – erityisesti, jos autossa on lapsia.

Seisontajarrua on käytettävä aina pysäköitäessä auto kaltevalle alustalle. Kytkeyty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

LATAUS

- Hybridiakku saa ladata vain suurimmalla sallitulla tai sitä pienemmällä latausvirralla paikallisten ja kansallisten hybridiautojen latausta koskevien suositusten mukaan 230 V:n pistorasian/pistotulpan kautta.
- Hybridiakun saa ladata ainoastaan hyväksytystä suojamaadoitetusta 230 V:n pistorasiasta (tai vastaavasta muulla jännitteellä varustetusta pistorasiasta markkina-alueesta riippuen) tai lataussemasta Volvon toimittamalla irrallisella latausjohtimella (Mode 3).
- Ohjauksikikön vikavirtasuojia suojaa autoa, mutta 230 V:n verkon ylikuormittamisen vaara voi kuitenkin olla olemassa.
- Hybridiakku saa ladata vain maadoitetusta ja hyväksytystä 230 V:n pistorasiasta. Jos pistorasian tai varokepiirin kapasiteetti ei ole tiedossa, antakaa valtuutetun sähköasentajan tarkastaa kapasiteetti. Turvallisuuspiirin kapasiteetin ylittävä lataus voi johtaa tulipaloon tai vaurioittaa varokepiiriä.
- Latausjohtimessa on sisäänrakennettu maavuotokatkaisin. Lataamisen saa tehdä vain maadoitetusta ja hyväksytystä pistorasiasta.
- Lasten on oltava aikuisen valvonnassa latausjohtimen lähistöllä sen ollessa liitettynä.
- Latausjohtimessa on korkeajännite. Kosketus korkeajännitteen kanssa voi aiheuttaa menetyksen tai vakavan loukkaantumisen.
- Älkää käyttäkö latausjohtinta, jos se on jollakin tavalla vahingoittunut. Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo- valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
- Älkää koskaan sijoittako latausjohtinta siten, että sen yli voidaan ajaa, se voi tullaantua jalkoihin, si-

hen voi kompastua tai se voi muutoin vahingoittaa tai aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Irrottakaa laturi seinäpistorasiasta ennen sen puhdistamista.
 - Älkää koskaan liittäkö latausjohtinta jatkojohtoon tai haaroitusrasiaan.
 - Vältätkää näkyvästi kuluneita tai vaurioituneita verkon pistorasioita, koska ne voivat käytettäessä aiheuttaa sekä- ja/tai henkilövahinkoja.
- Katsokaa myös valmistajan antamia latausjohtimen ja sen komponenttien käyttöä koskevia ohjeita.

SÄHKÖTOIMISET ETUISTUIMET

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan aiasontoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistakaa, että istuin on lukittu, jotta vältetään henkilövahingot mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAATAMINEN

Tarkistakaa, että selkänojat ovat kunnolla lukkiutuneet alas- ja ylöskääntämisen jälkeen. Tarkastakaa, että niskasuojat ovat kunnolla lukkiutuneet ylöskääntämisen jälkeen.

SISÄTILAN ILMASTO

Henkilöt, joiden on vaikea käsitellä lämmön nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmittimen istuimen säädintä, eivät saa käyttää **istuimien sähkölämmitystä**. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Esi-ilmastointi voidaan käynnistää ajastimella, joka asetetaan toimimaan paljon etukäteen. Älkää käyttäkö esi-ilmastointia (koskee polttoainekäyttöistä lämmintä):

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkoteloissa voi estää lämmittimen tuuletukset.

KULJETTAJAN TUKI

Autossa olevat kuljettajan tukijärjestelmät on tarkoitettu täydentäviksi kuljettajan apuvälineiksi, mutta ne eivät selviydä kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tielosuhteissa. Ne eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvallisella tavalla, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti. Kuljettaja on aina viime kädessä vastuussa auton jarruttamisesta ja ohjaamisesta.

Ennen kuin käytätte autoanne, suosittelemme, että luette kaikki autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä koskevat käyttöoppaan luvut.

PYSÄKÖINTITUTKA

Pysäköintiavustin on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei selviydä kaikista mahdollisista tilanteista. Se on tarkoitettu ainoastaan auttamaan kuljettajaa tasku- ja kohtisuorassa pysäköinnissä. Vastuu auton turvallisesta pysäköinnistä ja tarvittaessa jarruttamisesta on kokonaan kuljettajalla. Järjestelmä ei välttämättä havaitse pysäköintitaskussa syvällä olevia esineitä arvioidessaan sitä. Kuljettajan vastuulla on aina arvioida, soveltuuko pysäköintiavustimen tarjoama tila pysäköintiin.

Pysäköintiapukamera on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä auton pysäköintiä varten. Se ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arviointia. Kameran avulla on kuoletta kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita. Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet. Esine/este voi olla lähempänä autoa kuin se kuvaruudulla näyttäisi olevan.

Ennen kuin käytätte autoanne, suosittelemme, että luette kaikki autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä koskevat käyttöoppaan luvut.

PUHEKOMENNOT

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.

! TÄRKEÄÄ

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Head-up-näyttöyksikkö*, josta tiedot heijastetaan, on kojelaudassa. Näyttöyksikön peitelasin vaurioiden välttämiseksi – alkää säilyttääkö mitään esineitä peitelasin päällä ja katsokaa, ettei sen päälle putoa mitään esineitä.

KESKINÄYTTÖ

Keskinäyttöä **puhdistettaessa** mikrokuutuliinassa ei saa olla hiekkaa tms. Keskinäyttöä puhdistettaessa siihen saa kohdistaa vain lievää painetta. Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaleja suoraan keskinäytölle. Älkää käyttäkö ikkunpuhdistusaineita, muita puhdistusaineita, sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakia tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita. Älkää koskaan käyttäkö hiovia riipuja, paperipyyhkeitä tai silkkipaperia, nämä voivat naarmuttaa näyttöä.

LATAUS

Latausjohdin – alkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa ukkosen tai salamaniskun vaara. Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 V:n pistorasiasta latauksen jatkuessa – tällöin on olemassa vaara, että 230 V:n pistorasia voi vaurioitua. Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja irrottakaa sen jälkeen latausjohtimen, ensin auton latausliitännästä ja sitten 230 V:n pistorasiasta.

Haaroituspistorasiaa, jatkajohtoa, yliäänitusuojaa tai vastaavia yksiköitä ei saa käyttää yhdessä latausjohtimen kanssa tulipalon, sähköiskun jne. vaaran takia. 230 V:n pistorasian ja latausjohtimen välillä saa käyttää sovittua vain, jos sovitteeseen on merkitty standardien IEC 61851 ja IEC 62196 mukainen hyväksyntä.

Puhdistakaa latausjohdin vedellä tai miedolla puhdistusaineella kostutetulla puhtaalla rätillä. Älkää käyttäkö kemikaleja tai liuottimia. Älkää upottako latausjohdinta veteen.

Käyttäkää vain auton mukana toimitettua latausjohdinta tai Volvon suosittelemaa korvaavaa johdinta.

Ohjausyksikkö – välttääkö altistamasta ohjausyksikköä ja sen pistotulppaa suoralle auringonpais-

teelle. Pistotulpassa oleva ylikuumenemissuoja voi tällöin rajoittaa hybridiakun lataamista tai keskeyttää sen.

Tarkistakaa, että 230 V:n pistorasiassa on riittävä vransyöttö sähköauton lataamista varten – jos tästä ei ole varmuutta, ammattilaisen tulee tarkistaa pistorasia. Jos pistorasian virran voimakkuus on tunte-maton, käyttäkää ohjausyksikön matalinta tasoa

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAAATAMINEN

Jos selkänoja on tarkoitus kääntää alas, takaisuimella ei saa olla esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kiinnitettynä.

Keskipaikan integroidun lastenistuimen*/kynänojan* on oltava käännettynä sisään.

OHJAUSPYLVÄÄN OIKEANPUOLEINEN VIPU

Pyyhinsulat huoltotilassa – Ennen kuin asettate pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jääntyneet kiinni. Jos pyyhinvarret ovat kääntyneet huoltoasennossa ylös pois tuulilasista, ne on kääntävä takaisin tuulilasia vasten ennen pyyhinnän, huuhdelun tai sadetunnistimen aktivointia sekä ennen liikkeellelähtöä. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

LIITÄNNÄT

Pistorasia – 12 V:n sähköliitännän suurin tehonotto on 120 W (10 A) per pistorasia.

230 V:n pistorasian suurin tehonotto on 150 W.

! HUOM

YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

Jalalla käytettävä tavaratilan luukku – Toiminto voi toimia rajoitetusti tai ei ollenkaan, jos takapuskuria kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tms. Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.

Jalalla käytettävän tavaratilan luukun toiminnosta on kaksi eri mallia:

- Pelkkä avaus jalan liikkeellä.
- Sekä avaus että sulkeminen jalan liikkeellä. Huomattakaa, että sulkeminen jalan liikkeellä edellyttää sähkötoimista tavaratilan luukku*.

Etäavaimen toimintoja voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja suojaus. Älkää säilyttäkö etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden,

esim. matkapuhelimien, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laturien lähellä. Etäisyyden niihin tulee olla vähintään 10–15 cm (4–6 tuumaa).

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Head-up-näyttö* – Aktivoitaessa City Safety korvataan head-up -näytössä oleva informaatio City Safety -järjestelmän grafiikalla. Tämä grafiikka tulee näkyviin, vaikka head-up -näyttö on suljettu.

Kuljettajan kykyä nähdä head-up-näytön tiedot voivat huonontaa esim. polarisoitujen aurinkolasien käyttö, ajoasento, jossa kuljettaja ei istu keskellä istuinta, näyttöyksikön peitelasilla olevat esineet ja epäsuotuisat valaistusolosuhteet. Tietyn näköongelman voivat head-up -näyttöä käytettäessä aiheuttaa päänsärkyä ja rasittuneisuuden tuntee.

LATAUS

Latausjohdin muistaa latausvirran viimeisimmän asetuksen. Tämän vuoksi on tärkeää säätää asetus, jos toista 230 V:n pistorasiaa käytetään seuraavassa lataustilanteessa.

Volvo suosittelee standardien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

OHJAUSPYÖRÄ

Ajotietokone – ajomatkan laskennan tulos voi heittää hieman, jos ajotapaa muutetaan.

SISÄTILAN ILMASTO

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, kun auto on kytkettyä sähköliitäntään (koskee sähkökäyttöistä lämmitintä). Latauspylväs, joka ei ole aina toiminnassa, esim. ajastimen takia, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin toimintakatkoksia. Jos auto ei ole kytkettyä sähköliitäntään, ainoa tapa saada matkustamo jäähdytettyä lämpimässä säässä on suoraikäynnistä

esi-ilmastointi. Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

LIITÄNNÄT

Internet – internetiä käytettäessä siirretään dataa (dataliikenne), mikä voi aiheuttaa kustannuksia. Dataroamingin (verkkovierailu) ja Wi-Fi-yhteyspisteen aktivointi voi aiheuttaa lisämaksuja. Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta. Käytettäessä puhelinta sisällön lataamisen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

Päivitys – Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että Bluetooth-yhteys katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liittäkää se sitten uudelleen.

LIITETTYJEN LAITTEIDEN KÄYTTÄMINEN

Apple CarPlay ja Android Auto – Volvo ei vastaa CarPlay- tai Android Auto -sovelluksen sisällöstä.

PYSÄKÖINTITUTKA

Mahdollisimman hyvän toiminnan saamiseksi pitäkää kameran linssi puhtaana liasta, lumesta ja jäästä. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

V O L V O