



V60

WEB EDITION

QUICK GUIDE

ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z PAŃSTWA NOWYM SAMOCHODEM VOLVO!

Ta broszura zawiera opis wybranych najczęściej używanych funkcji samochodu. Instrukcja obsługi samochodu oraz inne instrukcje zawierają ważne instrukcje związane z bezpieczeństwem oraz wszystkie ostrzeżenia, ważne informacje i uwagi.

Znaczenie symboli:

-  Wskazuje poszczególne części na ilustracjach przeglądowych.
-  Wskazuje poszczególne kroki instrukcji.
-  Zapoznanie się z instrukcją obsługi samochodu jest szczególnie ważne.
-  Ostrzeżenia, ważne informacje i uwagi, które trzeba przeczytać, zamieszczono na ostatniej stronie.

Wyposażenie opcjonalne zostało oznaczone gwiazdką *.

Instrukcja obsługi jest dostępna w postaci drukowanego podręcznika i w wersji cyfrowej na ekranie w samochodzie, a także w Internecie i jako aplikacja mobilna. Aplikacja mobilna zawiera kompletną instrukcję obsługi a także filmy instruktażowe oraz liczne odsyłacze do opisów i ilustracji. Aplikację mobilną można pobrać na urządzenia mobilne z serwisu App Store lub Google Play.

Ponadto, więcej informacji na temat posiadanego samochodu można znaleźć na stronie www.volvocars.com.



01 Uruchamianie silnika i jazda

Pilot
System zamków Keyless*
Uruchamianie i wyłączanie silnika
Hamulec postojowy
Wycieraczki

02 Funkcje wspomagające kierowcę

Układ wspomagający parkowanie*
Układ wspomagający pozostanie na pasie ruchu*
Funkcja Start/Stop*
Ochrona pieszych*

03 Za kierownicą

Regulacja fotela
Regulacja położenia kierownicy

04 Funkcje samochodu

Elementy sterowania klimatyzacją
Przełącznik świateł
Zespolony zespół wskaźników
System Infotainment
Telefon*
Internet*
Zewnętrzne urządzenie audio
Przyciski w konsoli środkowej
Ustawienia w systemie menu
Stacja obsługi/rezerwacja przeglądu*
ECO*

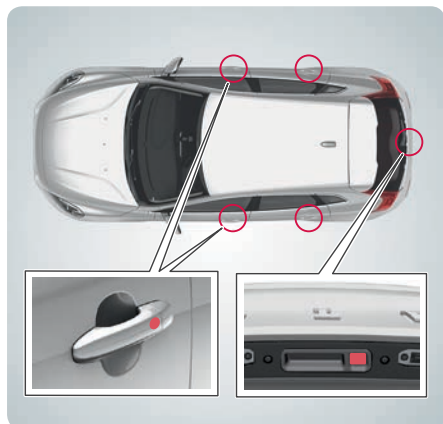
05 Wskazówki

Tankowanie
Pielęgnacja samochodu
Schowki
Gniazda AUX/USB* i 12 V



- 1 Odblokowuje drzwi samochodu i drzwi bagażnika oraz rozbraja alarm. Funkcję można ustawić w menu MY CAR.
- 2 Blokuje drzwi samochodu i drzwi bagażnika oraz uzbraja alarm.
- 3 Oświetlenie asekuracyjne.
- 4 Odblokowuje zamek i rozbraja alarm tylko w drzwiach bagażnika.
- 5 Informacje*.
- 6 Funkcja alarmu antynapadowego.

W pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania można zapisać ustawienia, w tym pozycję zewnętrznych lusterek wstecznych i elektrycznie regulowanego fotela kierowcy* – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania może przez cały czas pozostać na przykład w kieszeni.

Zablokowanie i uzbrojenie alarmu

- Dotknąć tylnej części jednej z zewnętrznych klamek drzwi lub nacisnąć lekko mniejszy z dwóch pokrytych gumą przycisków drzwi bagażnika.

Odblokowanie zamków i rozbrojenie alarmu

- Chwycić za klamkę drzwi i otworzyć je w zwykły sposób lub nacisnąć lekko większy z dwóch pokrytych gumą przycisków drzwi bagażnika.



Uruchamianie

- 1 Wcisnąć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania do gniazda wyłącznika zapłonu (nie dotyczy systemu Keyless Drive*).
- 2 Wcisnąć pedał sprzęgła lub hamulca.
- 3 Nacisnąć krótko przycisk **START/STOP ENGINE**.

Wyłączanie

- 1 Nacisnąć krótko przycisk **START/STOP ENGINE**.
- 2 Wyciągnąć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania z gniazda wyłącznika zapłonu.





Włączanie

- Nacisnąć przełącznik **PUSH LOCK/PULL RELEASE** – zacznie migać symbol. Gdy zacznie świecić światłem stałym, hamulec postojowy jest włączony.

Wyłączanie

- 1 Nacisnąć pedał hamulca.
- 2 Pociągnąć przełącznik **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.

Wyłączanie automatyczne

- Ruszyć z miejsca (w samochodach z automatyczną skrzynią biegów pas bezpieczeństwa musi być zapięty).

Jak włączyć wycieraczki szyby przedniej i czujnik deszczu*?



Przeszawić dźwignię w dół, aby uruchomić wycieraczki szyby przedniej lub wychylić w dół w celu jednokrotnego przetarcia szyby.

- 1 Włączanie/wyłączanie czujnika deszczu.
- 2 Regulacja czułości czujnika lub prędkości przerywanej pracy wycieraczek.
- 3 Wycieraczka tylnej szyby – praca przerywana/normalna.

Aby możliwe było podniesienie piór wycieraczek, muszą one znajdować się w położeniu serwisowym – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak korzystać z układu wspomagającego parkowanie (PAP*)?



Układ PAP sprawdza dostępną przestrzeń, a następnie wprowadza samochód na miejsce postojowe. Zadaniem kierowcy jest zmienianie biegów, kontrolowanie prędkości i obsługa hamulca/zatrzymanie samochodu.

- 1 Aby włączyć układ PAP, należy nacisnąć ten przycisk. Nie przekraczać prędkości 30 km/h.
- 2 Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w zespole wskaźników.
- 3 Należy być przygotowanym do zatrzymania samochodu, gdy pojawi się taka instrukcja graficzna i tekstowa.





Gdy samochód nadmiernie zbliży się do linii wyznaczającej pas ruchu, układ LKA skieruje go z powrotem na właściwy pas, wywierając niewielką siłę na kierownicę. Jeśli samochód przekroczy linię wyznaczającą pas ruchu, układ LKA ostrzeże kierowcę wibracjami kierownicy.

- Aby włączyć układ LKA, należy nacisnąć ten przycisk.



Manualna skrzynia biegów

Wyłączenie silnika: Wyłączyć sprzęgło, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i zwolnić pedał sprzęgła.

Uruchomienie silnika: Nacisnąć pedał sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów

Wyłączenie silnika: Zatrzymać samochód za pomocą hamulca zasadniczego i utrzymać nacisk na pedał.

Uruchamianie silnika: Zwolnić nacisk stopy na pedale hamulca.

Gdy funkcja jest aktywna, świeci się lampka w przycisku.



Samochód jest wyposażony w układ ostrzegania o ryzyku kolizji z funkcją automatycznego hamowania i wykrywania pieszych, który może ostrzegać, hamować i/lub zatrzymywać samochód przed innymi pojazdami, rowerzystami lub pieszymi.

Funkcja ta ma jedynie charakter pomocniczy i nie działa we wszystkich sytuacjach – nie potrafi na przykład zidentyfikować rowerzystów z boku ani częściowo zasłoniętych pieszych lub osób o wzroście mniejszym niż 80 cm.

Ważne jest zrozumienie sposobu działania tej funkcji – patrz instrukcja obsługi samochodu.





- 1 Podnoszenie/opuszczanie przedniej części siedziska.
- 2 Podnoszenie/opuszczanie całego fotela.
- 3 Przesuwanie fotela do przodu/do tyłu.
- 4 Pochylanie oparcia.
- 5 Regulacja wyprofilowania podparcia lędźwiowego*.
- 6 Zapisywanie ustawień elektrycznie regulowanego fotela*.
- 7 Przyciski pamięci elektrycznie regulowanego fotela*.

Zapamiętywanie ustawienia:

Przytrzymując wciśnięty przycisk zapisywania ustawień, nacisnąć wybrany przycisk pamięci. Przytrzymać wciśnięte przyciski, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a w zespole wskaźników pojawi się komunikat tekstowy. Powoduje to zapisanie w pamięci ustawień fotela i lusterek zewnętrznych. Ustawienie wyprofilowania podparcia lędźwiowego nie zostaje zapisane.

Ustawienie lusterek zewnętrznych i elektrycznie regulowanego fotela (bez ustawienia wyprofilowania podparcia lędźwiowego) można także zapisać w pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania* – patrz instrukcja obsługi samochodu.



- 1 Zwolnić blokadę.
- 2 Wyregulować ustawienie kierownicy do przodu/do tyłu oraz w górę/w dół.
- 3 Włączyć blokadę.





- 1 Obrócić, aby nastawić indywidualną temperaturę w lewej/prawej części kabiny pasażerskiej. Wybrana temperatura jest pokazywana na ekranie.
- 2 Naciśnąć przycisk **AUTO** w celu włączenia automatycznego utrzymywania temperatury i sterowania pozostałymi funkcjami. Ekran pokazuje komunikat AUT. KLIMATYZACJA.



- 1 Naciśnąć, aby włączyć elektryczne ogrzewanie przedniej szyby* – zaświeci się symbol (1) na ekranie.
- 2 Następne naciśnięcie włącza także maksymalny nadmuch powietrza na szybę przednią i boczne – świecą się symbole (1) i (2).
- 3 Kolejne naciśnięcie wyłącza obie funkcje – nie świeci się żaden symbol.

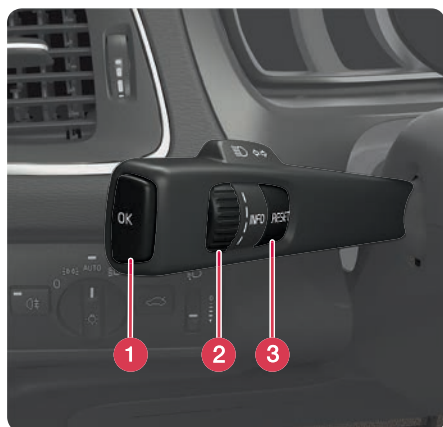
Bez ogrzewania elektrycznego: naciśnąć, aby włączyć/wyłączyć nadmuch powietrza.



W trybie **AUTO** dostępne są następujące opcje:

- Układ oświetlenia automatycznie obsługuje przełączanie między światłami do jazdy diennej a światłami mijania.
- Światła drogowe można włączyć, gdy włączone są światła mijania.
- Można korzystać z funkcji aktywnych świateł drogowych (AHB)*, która automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania i z powrotem lub dostosowuje ustawienie świateł drogowych do warunków ruchu.
- Funkcja wykrywania tuneli* jest aktywna.





- 1 Przycisk **OK** służy do otwierania menu komputera pokładowego, aktywowania wybranej opcji i wyłączania komunikatów.
- 2 Pokrętko służy do przewijania opcji komputera pokładowego.
- 3 Przycisk **RESET** służy do zerowania danych wybranej funkcji komputera pokładowego i cofania się w strukturze menu.



- 1 Obrócić pokrętko na lewej dźwigni przełącznika zespolonego, aby wyświetlić żądany licznik T1 lub T2.
- 2 Naciśnąć długo przycisk **RESET**, aby wyzerować wyświetlony licznik.



Cyfrowy* zespół wskaźników udostępnia do wyboru różne kompozycje, na przykład Performance lub Eco.

Aby zmienić kompozycję:

- 1 Po uruchomieniu silnika, naciśnąć na lewej dźwigni przełącznika zespolonego przycisk **OK**.
- 2 Obrócić pokrętko na dźwigni, aby wybrać opcję menu **Motywy** i naciśnąć **OK**.
- 3 Obrócić pokrętko, aby wybrać kompozycję i naciśnąć przycisk **OK**, aby potwierdzić.

Kompozycja zostanie zapisana w pamięci pilota* – patrz Instrukcja obsługi samochodu.





Jak włączyć i wyłączyć system Infotainment? 04

- 1 Krótkie naciśnięcie włącza system.
- 2 Długie naciśnięcie (do momentu zgaśnięcia ekranu) wyłącza go.

Aby wyciszyć dźwięk: nacisnąć krótko – następnie naciśnięcie ponownie włącza dźwięk.

Należy pamiętać, że jednocześnie następuje włączenie/wyłączenie całego systemu Sensus (włącznie z systemem nawigacji* i funkcjami telefonu*).



Jak poruszać się w obrębie menu systemu Infotainment? 04

- 1 Nacisnąć przycisk **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV***, **TEL*** lub **🌐**, aby wybrać główne źródło. W tym trybie wyświetlany jest widok normalny ostatniego aktywnego źródła.
- 2 Nacisnąć przycisk **OK/MENU** lub pokrętko* na kierownicy, aby uzyskać dostęp do menu głównego wybranego źródła.
- 3 Obracać pokrętko **TUNE** lub pokrętko na kierownicy, aby poruszać się w obrębie menu.
- 4 Nacisnąć przycisk **OK/MENU** lub pokrętko, aby dokonać wyboru opcji menu.

Nacisnąć krótko przycisk **EXIT**, aby cofnąć się w strukturze menu, anulować funkcję lub usunąć wprowadzone znaki.

Nacisnąć długo przycisk **EXIT**, aby wrócić do widoku normalnego lub przejść z tego widoku do widoku głównych źródeł.

Wskazówki:

Aby przejść do menu skrótów z widoku normalnego, nacisnąć jeden raz przycisk głównego źródła. Nacisnąć ponownie, aby wrócić do widoku normalnego.



Więcej informacji na temat obsługi systemu – patrz instrukcja obsługi samochodu.





- 1 W widoku normalnym źródła Telefon nacisnąć przycisk **OK/MENU**.
- 2 Wybrać opcję **Uwidocznij samochód** i potwierdzić przyciskiem **OK/MENU**.
- 3 Włączyć Bluetooth® w telefonie komórkowym. Wyszukać samochód i podłączyć go do telefonu.
- 4 Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w telefonie i na ekranie.

Telefon jest teraz podłączony i można nim sterować z systemu samochodu.

Jeśli rejestracja telefonu nie powiedzie się – patrz instrukcja obsługi samochodu.



- 1 Podłączyć telefon komórkowy do samochodu (patrz punkt „Jak podłączyć telefon z Bluetooth®?”) i włączyć udostępnianie połączenia internetowego w telefonie.
- 2 W widoku normalnym źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU**, wybrać opcję **Ustawienia** > **Ustawienia internetowe** > **Połącz za pośrednictwem**. Wybrać jedną z opcji: **Modem pojazdu**, **Wi-Fi** lub **Bluetooth**.

W przyszłości samochód będzie się łączyć automatycznie za pośrednictwem wybranego połączenia internetowego.

Więcej informacji na temat podłączania – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Volvo ID to osobisty identyfikator zarejestrowany w samochodzie, zapewniający dostęp do różnych usług, takich jak strona internetowa My Volvo, i umożliwiający przysyłanie adresów z usługi map w Internecie bezpośrednio do systemu samochodu.

W celu zarejestrowania lub zarządzania swoim identyfikatorem Volvo ID należy:

- 1 Nacisnąć przycisk „Połącz” .
- 2 Wybrać **Apsy** > **Ustawienia** i postępować według instrukcji na ekranie.

Dalsze informacje o Volvo ID – patrz instrukcja obsługi samochodu.





W jaki sposób można korzystać z aplikacji, gdy system samochodu jest podłączony do Internetu*?

04

Po podłączeniu systemu samochodu do Internetu można korzystać z aplikacji serwisów muzycznych, radia internetowego, usług nawigacji oraz prostych przeglądarek internetowych.

- 1 Nacisnąć przycisk „Połącz” .
- 2 Wybrać pozycję **Apsy** i nacisnąć **OK/MENU**, aby wyświetlić dostępne aplikacje.
- 3 Wybrać aplikację i potwierdzić przyciskiem **OK/MENU**.

Niektóre aplikacje wymagają logowania przy użyciu osobnego konta od dostawcy aplikacji/usług. Użyj istniejącego konta lub zarejestruj się ponownie. Postępuj według instrukcji na ekranie.



Jak nawiązać połączenie telefoniczne*?

04

- 1 W widoku normalnym źródła Telefon wprowadzić żądany numer albo obrócić pokrętkę na kierownicy w dół, aby przejść do książki telefonicznej, lub w górę, aby otworzyć rejestr połączeń.
- 2 Nacisnąć pokrętkę, aby uzyskać połączenie.

Przerwanie połączenia jest możliwe poprzez naciśnięcie przycisku **EXIT**.

Więcej sposobów nawiązywania połączeń telefonicznych – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak odebrać połączenie telefoniczne*?

04

- Nacisnąć pokrętkę na kierownicy, aby odebrać połączenie przychodzące.

Odrzucenie/przerwanie połączenia jest możliwe poprzez naciśnięcie przycisku **EXIT**.

Więcej sposobów odbierania połączeń telefonicznych – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak podłączyć zewnętrzne urządzenie audio? 04



- 1 Podłączyć urządzenie zewnętrzne do wejścia AUX lub USB* w schowku w konsoli środkowej.
- 2 W widoku normalnym źródła multimedialnych nacisnąć przycisk **MEDIA** w konsoli środkowej.
- 3 Obracając pokrętkę **TUNE**, wybrać żądane źródło audio i nacisnąć przycisk **OK/MENU**.

Inne możliwości podłączenia urządzenia zewnętrznego – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak nastawić cel podróży w systemie nawigacji GPS*? 04



- 1 Nacisnąć przycisk **NAV**, aby uruchomić system nawigacji - pojawi się widok mapy.
- 2 Nacisnąć jeszcze raz przycisk **NAV** i wybrać opcję Wpisz adres za pomocą przycisku **OK/MENU**.
- 3 Wprowadzić kryterium/kryteria wyszukiwania, posługując się rozetką na ekranie lub klawiaturą numeryczną w konsoli środkowej.
- 4 Następnie wybrać opcję Wybierz pojed. cel lub Dodaj jako cel pośredni i nacisnąć przycisk **OK/MENU**.

Więcej informacji o systemie nawigacji* i jego wersjach rynkowych – patrz osobna instrukcja.

Jakich ustawień można dokonać w systemie menu? 04



Menu MY CAR pozwala obsługiwać wiele funkcji samochodu, np. ustawienia zegara, lusterek zewnętrznych i zamków.

Przyciski przeznaczone do jego obsługi opisano powyżej w punkcie „Jak poruszać się w obrębie menu systemu Infotainment?”.





- 1 W widoku normalnym źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU**.
- 2 Wybrać opcję Ustawienia > Opcje systemowe > Ustawienia czasu.
- 3 Obrócić pokrętkę **TUNE** do pozycji Automatyczne ustawienie czasu i nacisnąć przycisk **OK/MENU**, aby wyłączyć automatyczną nastawę czasu.

Upewnić się, czy wybrana została aktualna lokalizacja do właściwego ustawienia czasu w samochodzie.

Jak połączyć się ze stacją obsługi lub zarezerwować przegląd*?



- W widoku normalnym źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU** i wybrać opcję Serwis i naprawa.

W pozycji Serwis i naprawa znajdują się informacje dotyczące wybranej stacji obsługi, która została zarejestrowana na portalu internetowym My Volvo. W pozycji Informacja o dealerze dostępna jest opcja nawiązania połączenia ze stacją obsługi i wysłania prośby o rezerwację terminu (funkcja ta jest także dostępna za pośrednictwem strony My Volvo). Dostępna jest też opcja aktualizacji informacji o stacji obsługi oraz ustawienia jej jako punktu docelowego.

Dotyczy tylko niektórych rynków.



Do czego służy ECO*?



Naciśnięcie **ECO** powoduje włączenie optymalnego programu jazdy z punktu widzenia zużycia paliwa, który obejmuje między innymi następujące zmiany:

- Start/Stop – silnik może zostać automatycznie wyłączony, zanim samochód się zatrzyma.
- ECO Coast – hamowanie silnikiem zostaje przerwane i samochód jedzie rozbiegiem.
- Wyłączenie lub ograniczenie działania niektórych funkcji klimatyzacji.





Jak zatankować?

05

- Nacisnąć przycisk na panelu przełączników oświetlenia, aby otworzyć klapkę wlewu paliwa – klapka otworzy się po zwolnieniu przycisku.

Strzałka na symbolu w zespole wskaźników pokazuje, z której strony samochodu znajduje się wlew paliwa.



Jak należy myć samochód?

05

Mycie ręczne jest mniej niebezpieczne dla lakieru niż mycie w myjni automatycznej. Nowa powłoka lakierownicza jest bardziej podatna na uszkodzenia. Dlatego w okresie pierwszych kilku miesięcy od nabycia, samochód należy myć ręcznie.

Używać czystej wody i gąbki. Należy pamiętać, że cząsteczki brudu i pyłu mogą spowodować zarysowanie lakieru.



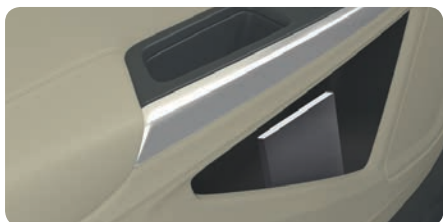
Jak należy czyścić tapicerkę skórzaną*?

05

Skóra wymaga regularnej pielęgnacji, aby zachowała swój pierwotny wygląd. Dlatego należy ją konserwować 1–4 razy w ciągu roku za pomocą zestawu do pielęgnacji skóry Volvo Leather Care. Zestaw do pielęgnacji skóry Volvo Leather Care można nabyć u lokalnego dealera Volvo.



Pokazano tu niektóre ze schowków w samochodzie.



W instrukcji obsługi samochodu wskazano umiejscowienie dodatkowych schowków.



Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania musi znajdować się w pozycji I, aby gniazda 12 V w kabinie pasażerskiej działały. Gniazdo 12 V* w przestrzeni bagażowej działa zawsze.



Jak działa system zamków Keyless**



Dotknięcie klamki drzwi dionią w rękawicze może uniemożliwić zadziałanie systemu Keyless. Pola elektromagnetyczne oraz ekrany mogą zakłócać działanie systemu Keyless. Nie umieszczać/nie przechowywać kluczyka z pilotem zdalnego sterowania w pobliżu telefonu komórkowego lub metalowych przedmiotów.

W jaki sposób uruchomić lub wyłączyć silnik?



Po uruchomieniu zimnego silnika prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka niezależnie od temperatury zewnętrznej. Stanowi to element stosowanego w samochodach Volvo skutecznego układu ograniczania szkodliwych emisji. W przypadku niektórych silników wysokoprężnych uruchomienie zimnego silnika ulega opóźnieniu w związku z koniecznością jego podgrzania.

Jak korzystać z układu wspomagającego parkowanie (PAP)*?



Układ PAP nie działa we wszystkich sytuacjach i został zaprojektowany jedynie jako dodatkowa funkcja pomocnicza. Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie samochodu oraz za zwracanie uwagi i innych użytkowników drogi, którzy zbliżają się do samochodu lub mijają go podczas parkowania.

Jaką funkcję pełni układ wspomagający pozostanie na pasie ruchu* (LKA)?



Układ LKA stanowi jedynie pomoc dla kierowcy i nie działa we wszystkich sytuacjach podczas jazdy oraz we wszystkich warunkach pogodowych lub drogowych. Odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu w bezpieczny sposób oraz przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy.

Jak działa funkcja ochrony pieszych**



Funkcja ta nie jest w stanie wykryć wszystkich pieszych w każdej sytuacji i nie potrafi na przykład zidentyfikować częściowo zasłoniętych pieszych, osób noszących odzież ukrywającą zarys sylwetki i pieszych o wzroście mniejszym niż 80 cm. Funkcja ta nie jest w stanie wykryć wszystkich rowerzystów we wszystkich sytuacjach i nie potrafi na przykład zidentyfikować częściowo zasłoniętych rowerzystów, noszących odzież ukrywającą zarys sylwetki lub nadjeżdżających z boku. Odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie samochodu i zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów dostosowanej do prędkości jazdy zawsze spoczywa na kierowcy.

Jak wyregulować fotel?



Pozycję fotela kierowcy należy prawidłowo wyregulować **przed** rozpoczęciem podróży, a nigdy podczas jazdy. Upewnić się, że położenie fotela zostało zablokowane w celu uniknięcia obrażeń ciała w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Jak wyregulować kierownicę?



Regulacji położenia kierownicy (po wyregulowaniu fotela) należy dokonywać **na postoju** – nigdy w czasie jazdy.

Jak łączyć się z Internetem**



Korzystanie z Internetu wymaga przesyłania (transmisji) danych, co wiąże się z opłatą naliczaną przez operatora sieci komórkowej. Aby dowiedzieć się, jaki jest koszt transmisji danych, należy skontaktować się z operatorem. Aby połączyć się za pośrednictwem modemu samochodu, włożyć osobistą kartę SIM w uchwyt znajdujący się w schowku podręcznym, a następnie wybrać opcję Połącz przez: Modem pojazdu w menu MY CAR. Aby połączyć się z Internetem, należy wprowadzić kod PIN karty SIM. Aby uniknąć konieczności wprowadzania kodu PIN przy każdym uruchomieniu samochodu, blokadę kodem PIN można wyłączyć w opcji Modem pojazdu, likwidując zaznaczenie opcji Zablokuj kartę SIM.

Jak należy czyścić tapicerkę skórzaną**



Niektóre rodzaje farbowanej odzieży (np. odzież dżinsowa i zamszowa) mogą powodować zmianę koloru tapicerki. Nie używać silnych rozpuszczalników, ponieważ mogą uszkodzić tapicerkę.

Gdzie znajdują się gniazda AUX/USB* i 12 V?



Maksymalny pobór prądu z każdego gniazda wynosi 10 A (120 W).