



XC 90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Tässä Quick Guidessa kuvaillaan joitakin uuden Volvonne toiminnoista. Tarkempia käyttöohjeita löytyy autosta, sovelluksesta ja internetistä.



AUTON KESKINÄYTTÖ

Käyttöopas on auton keskinäytössä, jossa siihen pääsee päänäkymän kautta.



MOBIILISOVELLUS

Käyttöopas on saatavana sovelluksena (Volvo Manual) älypuheliin ja tabletteihin. Sovellus sisältää myös tiettyjä toimintoja koskevia ohjevideoita.



VOLVON TUKISIVUSTO

Volvo Carsin tukisivustolla (support.volvocars.com) on käyttöoppaiden ja ohjevideoiden lisäksi lisätietoa ja apua Volvoanne ja auton omistamista varten.



PAINETUT OPAAAT

Hansikaslokerossa on käyttöoppaan täydennysosa, joka sisältää tietoa sulakkeista ja erittelyt sekä tärkeää ja käytännöllistä tietoa sisältävän yhteenvedon. Painettu käyttöopas ja siihen kuuluva täydennysosa ovat tilattavissa myös jälkikäteen.

SISÄLTÖ

01. TUTUSTUKAA VOLVOONNE

Tässä luvussa on tietoa siitä, miten pääsette alkuun Volvonne kanssa, sekä katsaus auton sisä- ja ulkopuoleen ja keskinäyttöön.

02. LATAAMINEN

Tässä luvussa kuvataan auton lataustila, latausyksikön käsittely ja kuljettajan näytön eri symbolit.

03. SISÄTILA JA LIITÄNNÄT

Tästä voitte lukea tietoa istuinten asetuksista, ohjauspyörän painikkeista ja vivuista, auton sisäilmastosta, internet-yhteyden muodostamisesta, Bluetooth-yhteyksistä yms.

04. KESKINÄYTÖN NÄKYMÄT

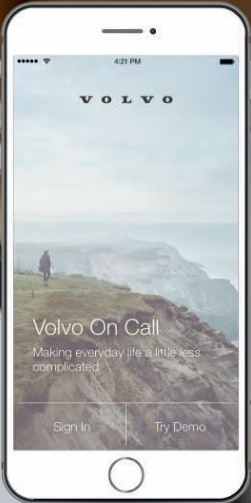
Tästä löydätte tietoa keskinäytön eri päänäkymistä. Niiden kautta käytetään monia auton toiminnoista.

05. ÄLYKÄS AJAMINEN

Tässä luvussa kuvataan autossa olevat eri toiminnot, jotka tukevat ajamistaanne, ja annetaan vinkkejä siitä, miten ajo-kokemuksesta tehdään puhtaampi.

06. ERITYISET TEKSTIT

Varoitus-, tärkeää- ja huom.-tekstit, jotka on luettava.



ALKUUN PÄÄSY

Jotta pääsette parhaiten alkuun Volvonne kanssa, teidän on hyvä tuntea joitakin toimintoja, käsitteitä ja vinkkejä.

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tunnus, joka antaa pääsyn useisiin online-palveluihin¹. Joitakin esimerkkejä ovat My Volvo - henkilökohtainen verkkosivusto teitä ja autoanne varten, Volvo On Call*, karttapalvelut sekä mahdollisuus varata huolto- tai korjausaika. Voitte luoda Volvo ID -tunnuksen My Volvo -sivustolla, Volvo On Call -sovelluksen kautta tai suoraan autosta.

Sensus

Sensus on auton älykäs käyttöliittymä, joka sisältää kaikki autossa olevat viihteeseen, yhteyksiin, navigointiin* ja tietopalveluihin liittyvät ratkaisut. Sensus mahdollistaa viestinnän itsenne, autonne ja ympäristönne välillä.

Volvo On Call*

Volvo On Call on sisäänrakennettu tukijärjestelmä, johon kuuluvan sovelluksen avulla voitte käyttää Volvonne toimintoja etäältä. Volvo On Call -sovelluksella voitte muun muassa esi-ilmastoida auton ennen liikkeellelähtöä, lukita autonne ja avata sen lukituksesta, katsoa, minne se on pysäköity, kirjata matkoja muistiin ja saada murtohälytyksiä. Ladatkaa Volvo On Call -sovellus päästäksenne alkuun.

Volvo On Call -järjestelmän kautta saa myös tienvarsiapua ja apua hätätilanteissa painamalla auton kattokonsolin **ON CALL**- ja **SOS** -painikkeita.

Kuljettajaprofiilit

Monia autossa tehtäviä asetuksia voidaan muuttaa kuljettajan henkilökohtaisten toiveiden mukaan ja tallentaa sitten yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin. Jokainen avain voidaan liittää johonkin kuljettajaprofiiliin.

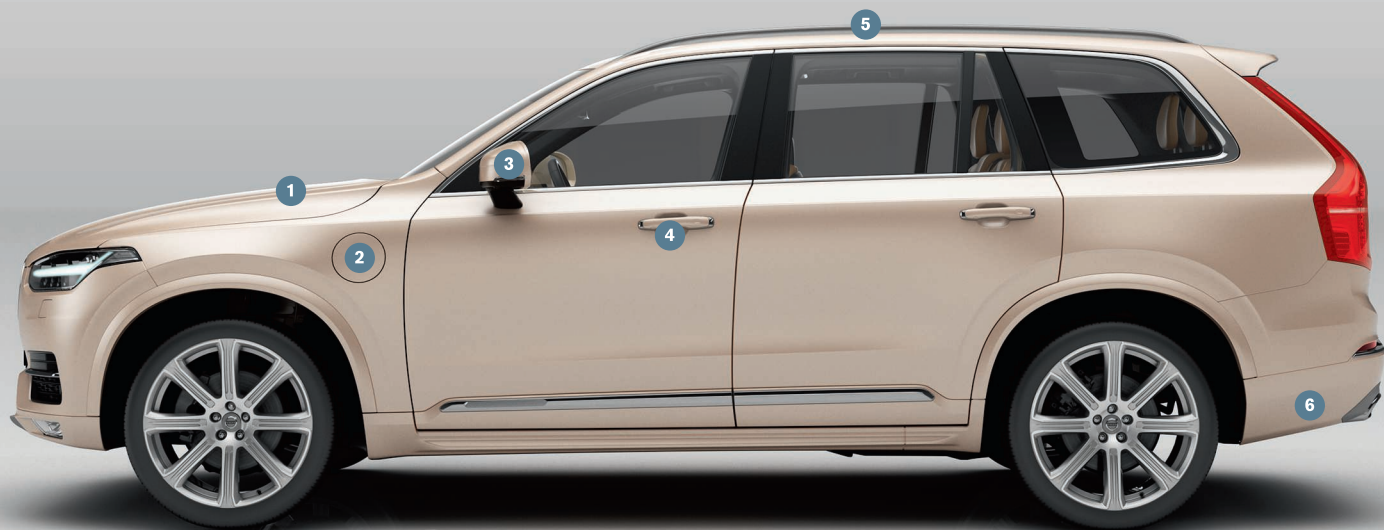
Aktivoikaa ja säätäkää kuljettajaprofiileja keskinäytön päänäkyymässä:

Asetukset → Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit.

Esi-ilmastointi ennen ajamaan lähtemistä

Ottakaa tavaksenne käyttää auton esi-ilmastointia aina ennen liikkeellelähtöä. Se sekä parantaa toimintasädettä ja vähentää auton kulumista että säätää sisätilan lämpötilan miellyttävälle tasolle. Valitkaa keskinäytön ilmastointinäkyymässä välilehti **Pysäköinti-ilmastointi** tai aktivoikaa toiminto Volvo On Call -sovelluksen kautta.

¹ Palvelut vaihtelevat auton kokoonpanon ja markkina-alueen mukaan.



YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

- 1 **Moottoriöljyn määrä ja rengaspaineet tarkistetaan** keskinäytön sovellusnäytön **Auton tila** -sovelluksen kautta. Siinä voidaan myös katsoa tilailmoitukset ja varata huolto- tai korjausaika*.
- 2 **Hybridiakku ladataan** etumaisesta luukusta. Avatkaa luukku painamalla sitä kevyesti. Jotta toimintasäde on mahdollisimman suuri, akun tulee olla täyteen ladattu lähtiessänne matkaan.
- 3 **Taustapeilit** kääntyvät automaattisesti* alas, kun peruutusvaihdetta kytetään, jotta kuljettaja näkee esim. tien reunan pysäköidessään. Kun auto lukitaan/sen lukitus avataan etäavaimella, taustapeilit taituvat automaattisesti sisään/ulos.
- 4 **Jos autossa on avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen***, lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen riittää, että etäavain on mukanaan esim. taskussa. Etäavaimen on oltava noin yhden metrin etäisyydellä autosta.

Avatkaa auton lukitus tarttumalla johonkin ovenkahvaan tai painamalla takaluukun kumipäällysteistä painolevyä. Lukitkaa auto painamalla kevyesti jonkin ovenkahvan syvennystä. Älkää koskettako molempia painamispintoja yhtä aikaa.
- 5 **Panoraamakatto*** on jaettu kahteen lasisektioon. Etumainen voidaan avata pystysuuntaan takareunasta. Panoraamakattoa ja verhoa käytetään sisäkaton säätimellä.
- 6 **Sähkötoiminen takaluukku*** voidaan avata joko luukussa olevasta kahvasta tai viemällä jalkaa hitaasti eteenpäin* takapuskurin vasemmanpuoleisen osan alla. Sulkekaa ja lukitkaa luukku takaluukun alareunan painikkeella . Voitte sulkea luukun myös potkuliikkeellä.

Jotta takaluukku ei osuisi esim. autotallin kattoon, on mahdollista ohjelmoida maksimiavaus.



LUKITSEMINEN/LUKITUKSEN AVAAMINEN

Etäavain

-  Lyhyt painallus lukitsee ovet ja takaluukun sekä aktivoi hälyttimen*. Pitkä painallus sulkee panoraamakaton* ja kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.
-  Lyhyt painallus avaa ovien ja takaluukun lukituksen sekä poistaa hälyttimen toimintavalmiudesta. Pitkä painallus avaa kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.
-  Lyhyt painallus avaa lukituksen ja poistaa pelkästään takaluukun hälyttimen valvonnasta. Pitkä painallus avaa tai sulkee sähkötoimisen* takaluukun.
-  Paniikkitoiminto aktivoi vilkut ja äänitorven huomion herättämiseksi tarvittaessa. Aktivoikaa pitämällä painiketta kolme sekuntia painetuna.

Latausluukku

Huolehdiä siitä, että auton lukitus on avattu, ennen kuin asetatte latausjohtimen paikalleen tai irrotatte sen.

1. Painakaa luukun takaosaa ja vapauttakaa se.
2. Avatkaa luukku.
3. Vetäkää latausliitännän peitekansi irti ja kiinnittäkää se pidikkeeseen luukun sisäpuolelle.

Johdin lukitaan kiinni liitäntään latauksen alettua. Johdinta ei voida asettaa paikalleen auton ollessa käynnissä.

Yksityinen lukitus



Yksityisellä lukituksella lukitaan takaluukku ja käsinekotelo, mikä voi olla kätevää esimerkiksi jätettäessä auto huoltoon.

- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla keskinäytön toimintonäkyvässä **Yksityinen lukitus**.

Aktivoinnin/käytöstä poistamisen yhteydessä näytetään ponnahdusikkuna. Aina lukittaessa valitaan nelinumeroinen koodi. Käytettäessä toimintoa ensimmäisen kerran täytyy valita ylimääräinen turvakoodi.



3

2

1

7

8

4

5

6

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

- 1 **Keskinäyttöä** käytetään monien auton päätoimintojen, esim. ilmastoinnin, kuljettajan tukijärjestelmien ja autosovellusten ohjaamiseen.
 - 2 **Kuljettajan näyttö** näyttää suurimman osan ajamiseen liittyvistä tiedoista, kuten nopeuden, kierrosluvun, navigoinnin* ja aktiivisen kuljettajan tuen. Voitte itse valita, mitä kuljettajan näytössä näytetään, siirtymällä keskinäytön päänäkyessä kohtaan **Asetukset** → **My Car** → **Kuljettajan näyttö**.
 - 3 **Head-up-näyttö*** täydentää auton kuljettajan näyttöä ja heijastaa tietoa tuulilasille. Se aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymän kautta.
 - 4 **Käynnistää auto** keskellä istuinten välissä olevalla käynnistyskytkimellä. Valitkaa vaihteasento **P** tai **N**. Kääntäkää käynnistyskytkin jännitetilaa **I** ja vapauttakaa se, pitäkää jarrupoljin alhaalla ja käynnistäkää auto kääntämällä ja pitämällä käynnistyskytkintä käännetyssä. Sammuttakaa valitsemalla vaihteasento **P** tai **N** ja kääntämällä käynnistyskytkin **STOP**-asentoon.
 - 5 **Ajotilat** valitaan istuinten välissä keskellä olevalla säätimellä. Valitkaa keskinäytössä **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Power** tai **Individual** painamalla ja rullaamalla säädintä. Vahvistakaa painamalla säätöpyörää. Individual-ajotilaan voidaan valita halutut ajominaisuudet. Se aktivoidaan keskinäytön päänäkyvän kohdassa **Asetukset** → **My Car**.
 - 6 **Seisontajarru** aktivoidaan vetämällä (P)-säädin ylös. Kuljettajan näyttöön sytty symboli. Vapauttakaa se manuaalisesti painamalla säädin alas samalla, kun painatte jarrupoljinta. Auto Hold -toiminnon (A) ansiosta jarrupoljin voidaan vapauttaa ja auto pysyy silti paikallaan esim. liikennevaloihin pysähtyessä.
- Muistakaa, että sekä Auto hold että **Seisontajarrun automaattinen aktivointi** on poistettava toiminnasta automaattisessa autopesussa. Tämä tehdään keskinäytön päänäkyvän kohdassa **Asetukset** → **My Car** → **Seisontajarru ja jousitus**. Valitkaa

sitten vaihteasento **N** ja kääntäkää käynnistyskytkin **STOP**-asentoon vähintään neljäksi sekunniksi.

- 7 **Matkustajan turvatyynyn kytkin*** sijaitsee matkustajan puolella kojelaudan päädyssä ja siihen pääsee käsiksi oven ollessa auki. Vetäkää kytkintä ulospäin ja kääntäkää asentoon **ON/OFF** turvatyynytoiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
- 8 **Hansikaslokero** avataan -painikkeella.



KESKINÄYTTÖ

Keskinäytössä voi tehdä asetuksia ja ohjata useimpia toimintoja. Keskinäytössä on kolme päänäkökymää, joihin pääsee pyyhkäisemällä oikealle/vasemmalle: kotinäkökymä, toimintonäkökymä ja sovellusnäkökymä. Siinä on myös päänäkökymä, johon siirrytään vetämällä näytön yläosa alas.

Muuttakaa keskinäytön ulkonäköä valitsemalla teema päänäkökymän kohdassa **Asetukset → My Car → Kuljettajan näyttö**. Siinä voitte valita myös tumman tai vaalean taustan.

Liikkukaa taaksepäin valikkorakenteessa painamalla lyhyesti näytön alla olevaa kotipainiketta. Pitempi painallus palauttaa teidät kotinäkökymään.

Lukitkaa kosketustoiminto keskinäytön **puhdistuksen ajaksi** pitämällä näytön alapuolella olevaa fyysistä kotipainiketta painettuna. Aktivoikaa näyttö uudelleen painamalla lyhyesti kotipainiketta.

Tilakentässä näytön yläosassa näytetään auton käynnissä olevat toiminnot. Vasemmalla näytetään verkko- ja yhdistämistiedot, oikealla medioihin liittyviä tietoja ja kello.

Ilmastointirivillä näytön alaosassa voidaan säätää lämpötila, istuinmukavuus ja puhaltimen toimintataso painamalla kyseistä kuvaketta.



LATAUS

Volvossanne on sähkömoottori, joka toimii auton voimanlähteenä lähinnä alhaisilla ajonopeuksilla, sekä bensiinimoottori, joka toimii voimanlähteenä suuremmilla ajonopeuksilla ja aktiivisemmassa ajossa. Hybridiakun latausaika riippuu siitä, minkä suuruista latausvirtaa pistorasia voi syöttää. Hybridiakku latautuu myös kevyen jarrutuksen tai moottorijarrutuksen yhteydessä, esimerkiksi myötämäessä. Kaikentyyppiset lataukset näkyvät kuljettajan näytössä.

Latauskaapelin säilytys

Latausjohdin sijaitsee lattialuukun alla tavaratilassa.

Latausjohtimen ohjausyksikkö

Mukana toimitettavassa latausjohtimessa on ohjausyksikkö, joka näyttää lataustilan. Se tukee lämpötilan valvontaa ja siinä on sisäänrakennettu maasulkukatkaisin.

Lataamisen aloittaminen

Hybridiakkua ladattaessa ladataan myös auton käynnistysakkua.

1. Liittääkää latausjohdin pistorasiaan. Älkää koskaan käytäkö jatkojohdtoa.
2. Asettakaa ohjauslaitteella oikea latausvirta painikkeilla ▲ ja ▼. Jos olette epävarma siitä, minkä suuruista latausvirtaa pistorasia voi syöttää, valitkaa ohjausyksiköstä alhaisin latausvirta.
3. Irrottakaa latauskahvan suojakansi ja liittääkää kahva autoon. Latausjohdin lukitaan automaattisesti latausliitäntään ja lataaminen alkaa 5 sekunnin sisällä.

Latauksen lopettaminen

1. Avatkaa auton lukitus etäavaimen painikkeella . Lataus lopetetaan ja latausjohdin irrotetaan/sen lukitus avataan.
2. Irrottakaa latausjohdin autosta.
3. Asettakaa latausliitäntän suojakansi paikalleen ja sulkekaa luukku.
4. Irrottakaa latausjohdin pistorasiasta.

5. Asettakaa latauskaapeli takaisin tavaratilassa olevan lattialuukun alle.



LATAUSTILA

Auton lataustila voidaan tarkistaa latausliitännästä, ohjauslaitteella, kuljettajan näytössä ja Volvo On Call* -sovelluksessa.

Latausliitännän valojen avulla

- Valkoinen - LED-merkkivalo.
- Keltainen - odotustila, latauksen alkamista odotetaan.
- Vilkkuva vihreä - lataus käynnissä.
- Palaa jatkuvasti vihreänä - lataus valmis, sammuu hetken kuluttua.
- Palaa jatkuvasti punaisena - on tapahtunut virhe.

Ohjausyksiköstä

- Autosymboli palaa katkeamatta vihreänä ja latausilmaisim on sammuksissa: Valmiustila.
- Autosymboli ja latausilmaisim palavat kiinteästi vihreinä: Lataus käynnissä.
- Autosymboli vilkkuu punaisena ja latausilmaisim on sammuksissa: Lataaminen ei ole mahdollista. Tarkastakaa kaikki liitännät tai käytäkää jotain toista pistorasiaa, aloittakaa lataaminen sitten uudelleen.
- Autosymboli palaa katkeamatta punaisena: Lataaminen ei ole mahdollista. Irrottakaa latausjohdin pistorasiasta ja aloittakaa lataus uudelleen.
- Talosymboli ja latausilmaisim vilkkuvat punaisina: Lataaminen ei ole mahdollista. Aloittakaa lataaminen uudelleen. Jos ongelma esiintyy edelleen, ottakaa yhteyttä alan ammattilaiseen.

Kuljettajan näytön kautta

Symbolin eri värit ilmoittavat latauksen tilan.



Sininen valo - lataus käynnissä.

Vihreä valo - akku on ladattu täyteen.

Punainen valo - latausvirhe, tarkistakaa latausjohtimen liitäntä autoon ja 230 V:n pistorasiaan.

HYBRIDITIEDOT KULJETTAJAN NÄYTÖSSÄ

Kuljettajan näytössä näytetään useita symboleja ja animaatioita valitusta ajotilasta riippuen.

Sähkö- ja bensiinikäyttö näytetään mittareissa oikealla. Kulutus vaihtelee ajotavan mukaan. Kun ohut valkoinen osoitin ohittaa ylimpänä olevan valkoisen nuolen, auto siirtyy bensiinikäyttöön. Kun osoitin on oranssilla alueella, akkua ladataan, esim. jarrutettaessa.

Ajomatka akussa olevalla latauksella

➡ Vasemmalla sähkö- ja bensiinikäytön mittareiden alapuolella näette jäljellä olevan ajomatkan akussa olevalla latauksella.

Mittari näyttää vain likimääräisen matkan, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla energiamäärällä. Tämän matkan pituuteen vaikuttavat useat tekijät, esimerkiksi ulkolämpötila ja ajonopeus, ja se voi vaihdella matkan aikana. Kun kuljettajan näytössä näytetään "---", sähkökäytöllä ei ole jäljellä taattua ajomatkaa.

Kuljettajan näytön symbolit

- 💧 Kokovalkoinen symboli ilmoittaa, kumpaa moottoria käytetään. Salama on sähkömoottorin, pisara bensiinimoottorin merkki.
- 🔌 Ilmoittaa, että akkua ladataan esim. moottorijarrutuksen yhteydessä.
- 🔋 Ilmoittaa, paljonko akussa on energiaa sähkömoottoria varten. Energiaa käytetään myös ilmastointilaitetta varten.
- 🔌🔒 Näyttää, että toiminto **Charge** tai **Hold** on aktivoitu. Ne aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä. **Charge** tarkoittaa, että hybridiakkua ladataan sen varaustason ollessa alhainen. **Hold** tarkoittaa, että akun varaustaso säilytetään myöhempää käyttöä varten.





3. Muuttakaa säätöä painamalla säätimen ylä-/ala-/etu-/takaosaa.

Asetusten tallentaminen

1. Säätäkää istuin, ulkoiset taustapeilit ja head-up -näyttö* haluamaanne asentoon ja painakaa **M**-painiketta. Painikkeen merkkivalo syttyy.
2. Painakaa kolmen sekunnin sisällä muistipainiketta **1**, **2** tai **3**. Kuuluu äänimerkki ja **M**-painikkeen merkkivalo sammuu.

Ottakaa tallentamanne istuinasetukset käyttöön painamalla valitsemaan muistipainiketta.

SÄHKÖTOIMISET* ETUISTUIMET

Istuinten ulkosivulla olevalla säätimellä säädetään istuimen asento, ristiselän tuki* yms. Toinen säädin on istuimen muotoinen, mikä auttaa ymmärtämään, millä tavalla asentoa muutetaan, ja toista käytetään ristiselän tuen, hieronnan* yms. säätämiseen.

Istuimen muotoinen säädin

Säätäkää istuintyynyä tai siirtäkää koko istuinta alemmalla säätimellä. Säätäkää selkänojan kulmaa taemmalla säätimellä.

Monitoimisäädin

Hieronnan*, sivutuen*, ristiselän tuen* ja istuintyynyn pidentämisen asetukset on kytketty monitoimisäätimeen*.

1. Aktivoikaa istuimen säätö keskinäytössä kääntämällä säädintä.
2. Valitkaa haluamanne toiminto keskinäytössä kääntämällä monitoimisäädintä.

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAAATAMINEN

Etu- ja takaistuinta voidaan joutua säätämään, jotta selkänojat voidaan kääntää.

Toisen istuinrivin keskipaikka

1. Kääntäkää niskasuojaa alas manuaalisesti painamalla selkänojan ja niskasuojan välissä olevaa painiketta. Painakaa niskasuojaa samalla alaspäin.
2. Vetäkää keskipaikan hihnasta **1** ylös-/eteenpäin alaskääntämisen aikana.

Toisen istuinrivin ulkopaikat

- Kääntäkää istuin alas vetämällä ulkopaikan istuimen sivulla olevaa kahvaa **2** ylöspäin. Niskasuoja kääntyy automaattisesti.

Kolmas istuinrivi*

- Vetäkää selkänojan yläpinnalla olevaa kahvaa ylös-/eteenpäin. Kääntäkää selkänoja eteenpäin. Niskasuoja kääntyy automaattisesti.

Käännettäessä toista istuinriviä ylös hihnaa/kahvaa on vedettävä ylöspäin. Kääntäkää selkänojaa ylöspäin, kunnes salpa lukittuu. Niskasuojat käännetään käsin ylös.

Kolmannelle istuinriville nousemista varten keskirivin istuimen yläpinnalla olevaa kahvaa **3** vedetään ylös-/eteenpäin. Kääntäkää selkänoja alas ja työntäkää koko istuinta eteenpäin.





03

OHJAUSPYÖRÄ

Voitte säätää ohjauspyörän asentoa korkeus- ja syvyysuunnassa vetämällä ohjauspyörän alla olevaa vipua itseenne päin tai poispäin² itseltänne. Säätäkää ohjauspyörä haluamaanne asentoon ja siirtäkää vipu takaisin lukittuun asentoon.

Vasemmanpuoleinen painikesarja

Kuljettajan tuki valitaan kuljettajan näytössä vasemmanpuoleisen painikesarjan nuolipainikkeiden avulla. Kun symboli on VALKOINEN, toiminto on aktiivinen. HARMAA tarkoittaa, että toiminto on keskeytetty tai valmiustilassa.

Näytön symbolien merkitykset:

- Nopeudenrajoitin*
- Nopeudensäädin
- Mukautuva vakionopeussäädin*
- Pilot Assist*

Painakaa -painiketta valitun toiminnon käynnistystä tai keskeytystä varten.

Painikkeen / lyhyt painallus suurentaa/pienentää tallennettua nopeutta 5 km/h, pitkä painallus suurentaa/pienentää sitä 1 km/h:n askelin. / vähentää/lisää etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon

² Markkina-alueesta riippuen.

mukautuvaa nopeudensäädintä ja Pilot Assistia käytettäessä. Painamalla kerran  palataan valitun toiminnon tallennettuun nopeuteen.

Oikeanpuoleinen painikesarja

Ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla käytetään kuljettajan näyttöä.

 Kuljettajan näytön sovellusvalikko avataan/suljetaan. Tästä voidaan ohjata ajotietokonetta, mediasoitinta, puhelinta ja navigointia.

 Selatkaa saatavina olevia sovelluksia painamalla vasenta tai oikeaa nuolta.

 Merkitkää, poistakaa merkintä tai vahvistakaa valinta, esim. valitkaa ajotietokoneen valikko tai poistakaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

 Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös- tai alaspäin.

Median äänenvoimakkuutta suurennetaan/pienennetään painamalla painikkeita  ja . Jos mikään muu toiminto ei ole aktiivinen, nämä painikkeet toimivat äänenvoimakkuuden säätiminä.

Puheohjaus aktivoidaan -painikkeella, ja sillä voidaan ohjata esim. mediaa, navigointia ja ilmastointia. Sanokaa esimerkiksi "**Soita Avicii**", "**Raise temperature**", "**Help**", "**Toista**" tai "**Cancel**".

Katsokaa käyttöoppaasta lisätietoa puheohjauksesta ja lisäesimerkkejä puhekomennosta.

Ajotietokone

Ajotietokone laskee esim. ajomatkan, polttoaineenkulutuksen ja keskinopeuden. On mahdollista valita, mitä ajotietokoneen tietoja esitetään kuljettajan näytössä. Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella tai akussa olevalla latauksella. Käyttäkää eri vaihtoehtojen näyttämiseen ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa. Kun kuljettajan näytössä näytetään "----", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.



Välimatkamittarin nollaus

Manuaalinen välimatkamittari (TM) nollataan käsin painamalla pitkään ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **RESET**-painiketta. Automaattinen välimatkamittari (TA) nollataan automaattisesti, kun autoa ei ole käytetty 4 tuntiin.

OHJAUSPYLVÄÄN VASEMMANPUOLEINEN VIPU

Valonheittimien toimintoja ohjataan ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla.

Valitessanne **AUTO**-tilan auto tunnistaa pimeyden ja valoisuuden ja kytkee tarvittavat valot päälle esim. illan tullen tai ajaessanne tunneliin.

Voitte myös kääntää vivun säätöpyörän asentoon , jotta kaukovalot vaihtuvat automaattisesti lähivaloiksi kohdatessanne muuta liikennettä. Manuaaliset kaukovalot aktivoidaan viemällä ohjauspylvään vipua pois päin itsestä. Poistakaa toiminnasta viemällä vipu itseänne kohti.

Aktiiviset kaarrevalot* on suunniteltu antamaan mahdollisimman hyvä valaistus kaarteissa ja risteyksissä noudattamalla ohjauspyörän liikkeitä. Toiminto aktivoituu automaattisesti käynnistyksen yhteydessä ja se voidaan deaktivoida keskinäytön toimintonäkymässä.

Turvavalaistus* sytyttää ulkovalaistuksen, kun avaatte auton lukituksen avaimella, ja auttaa teitä pääsemään turvallisesti auton luo pimeässä.

OHJAUSPYLVÄÄN OIKEANPUOLEINEN VIPU

Ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu ohjaa pyyhinsulkia ja sadetunnistinta.

- Siirtäkää vipua alaspäin yksittäisen tuulilasinpyyhintäliikkeen tekemiseksi.
- Siirtäkää vipua asteittain ylöspäin tihkupyhintää, normaalia ja nopeaa pyyhintää varten.
- Säätäkää tihkupyhinnän väli vivun säätöpyörällä.
- Kytkekää tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteet päälle siirtämällä vipua kohti ohjauspyörää ja takalasin huuhtelulaite päälle siirtämällä vipua kohti kojelautaa.

 Ottakaa sadetunnistin käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla sen painiketta. Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Kääntäkää vivussa olevaa säätöpyörää ylös-/alaspäin herkkyyden lisäämiseksi/vähentämiseksi.

 Kytkekää jaksopyhintä ja takalasinpyyhin päälle painamalla tätä.

 Kytkekää jatkuva pyyhintä ja takalasinpyyhin päälle painamalla tästä.

 Käyttäkää tuulilasinpyyhkimien huoltoasentoa esim. vaihtaessanne, pestessänne tai nostaessanne pyyhinsulkia. Se aktivoi daan keskinäytön toimintonäkymässä.





SISÄTILAN ILMASTO

Esi-ilmastointi

Esi-ilmastointi voidaan asettaa auton keskinäytön kautta ja Volvo On Call* -sovellusta käyttäen. Esi-ilmastointi jäähdyttää tai lämmittää matkustamon miellyttävälle tasolle ennen ajoa, jolloin kuluminen ja energiankulutus ajon aikana vähenevät. Esi-ilmastoinnin voi käynnistää suoraan tai ajastimen avulla.

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen suoraan

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla näytön alaosaa.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**, merkitkää valinnaiset lisävarusteet ja painakaa sitten **Esiasetukset**.

Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen

- Valitkaa **Pysäköinti-ilmastointi** → **Lisää ajastin** ja asettakaa haluamanne päivämäärä/päivä.

Jotta esi-ilmastointi toimii täydellisesti, auton tulee olla kytkettynä sähköliitäntään (koskee sähkötoimisella lämmittimellä varustettuja autoja). Markkina-alueesta riippuen käytetään joko polttoaineella tai sähköllä toimivaa lämmitintä³.

Ilmanlaadun valvontajärjestelmä IAQS*

IAQS on osa Clean Zone Interior Package* -pakettia. Se on täysin automaattinen järjestelmä, joka poistaa matkustamon ilmasta epäpuhtaudet, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan lähellä olevan otsonin. Toiminto aktivoidaan keskinäytön päänäkömman kohdassa

Asetukset → **Ilmastointi** → **Ilmanlaadun anturi**.

Ilmastointiasetukset

Ilmastointilaitteen toimintoja matkustamon etu- ja takaosalle säädetään keskinäytöstä, keskikonsolin painikkeilla ja tunnelikonsolin takasivulta. Joitakin ilmastointitoimintoja voidaan ohjata myös puhumalla.



Kuvake ilmastointinäkymään siirtymistä varten on näytön alaosassa keskellä. Kun teksti Clean Zone on SININEN, se ilmaisee, että hyvän ilmanlaadun edellytykset matkustamossa täyttyvät.

- Painakaa **AUTO** saadaksenne täysautomaattisen matkustamon ilmastoinnin toivotun lämpötilan mukaan. Puhallin voidaan myös **AUTO**-tilassa säätää viidelle eri tasolle sekä **Off** ja **Max**.
- Säätekää lämpötilaa, istuinlämmitystä ja puhaltimen tehoa painamalla jotain kuvakkeista keskinäytön alareunan ilmastointirivillä.

Synkronoikaa kaikkien vyöhykkeiden lämpötila kuljettajan puolen lämpötilan kanssa painamalla kuljettajan puolen lämpötilakuvaketta ja **Synkronoi lämpötila**.

³ Valtuutetulla Volvo-jälleenmyyjällä on tiedot siitä, mitä lämmittimiä eri markkina-alueilla käytetään.



LIITÄNNÄT

Voitte toistaa/puheohjata sisältöä, tekstiviestejä ja puheluja ja yhdistää auton internetiin erilaisten ulkoisten laitteiden, kuten älypuhelimien avulla. Jotta yksiköitä voidaan yhdistää, auton on oltava matalimmassa jännitetilassa **I**.

Bluetoothin kautta voitte yhdistää ulkoisen yksikön autoon, jotta auto voi käsitellä puheluja ja tekstiviestejä, suoratoistaa sisältöä ja yhdistää internetiin. Bluetooth-yksiköitä voi olla samanaikaisesti yhdistettyinä kaksi joista toista käytetään ainoastaan sisällön suoratoistamiseen.

1. Aktivoikaa puhelimenne Bluetooth-yhteys. Aktivoikaa myös internet-jako internetiin yhdistämistä varten.
2. Avatkaa osanäkymä **Puhelin** keskinäytön kotinäkylässä. Painakaa **Lisää puhelin**, tai jos jokin puhelin on jo yhdistetty, painakaa **Vaihda**.

3. Valitkaa yhdistettävä puhelin ja noudattakaa näytön ja puhelimen ohjeita. Huomatkaa, että joissain puhelimissa viestitoiminto on aktivoitava.

Wi-Fi-yhteyden kautta voitte yhdistää autonne internetiin esim. käyttäksenne nettiradiota ja musiikkipalveluja auton sovellusten kautta, ottaaksenne yhteyttä jälleenmyyjään autossanne ja ladataksenne ohjelmistoa.

1. Aktivoikaa internetjako puhelimessa.
2. Painakaa keskinäytön päänäkylässä **Asetukset**.
3. Painakaa **Viestintä** → **Wi-Fi** ja aktivoikaa Wi-Fi-yhteys merkitsemällä sen valintaruutu.

Yhdistäminen auton modeemin kautta⁴

1. Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti kuormatilassa olevaan pitiimeen.
2. Painakaa päänäkyvässä **Asetukset → Viestintä → Automodeemin Internet**.
3. Aktivoikaa merkitsemällä valintaruutu **Automodeemin Internet**.

Internet-yhteyden jako

Kun auto on yhdistetty internetiin, voitte jakaa internet-yhteyden (Wi-Fi-yhteyspisteen) muihin yksiköihin päävalikon kohdassa **Asetukset**. Painakaa **Viestintä → Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.

USB/AUX-liitännän kautta voitte yhdistää ulkoisen yksikön sisällön toistamista varten. Jos aktivoitte internet-jaon puhelimenne USB-liitännän kautta, voitte myös yhdistää auton internetiin. USB-liitäntää käytetään myös Apple Car Play/Android Auto-toimintoa varten.

1 USB- ja AUX-liitännät

2 12 V:n liitäntä. Tavaratilassa on 12 V:n liitäntä.

Puheluiden KÄSITTELY⁵

Bluetooth-yhdistetyllä puhelimella voidaan soittaa ja ottaa vastaan puheluita osittain ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan avulla ja osittain keskinäytön osanäkymän **Puhelin** kautta kotinäkyvässä. Lisäksi puheluita voidaan käsitellä puheohjauksella. Painakaa puheohjaussymbolia ☎ ja sanokaa esim. "Call [yhteystieto]".

Sisällön toistaminen

Voitte toistaa ääntä ulkoisesta yksiköstä yhdistämällä sen autoon valitsemallanne tavalla ja avaamalla sovelluksen **Bluetooth**, **USB** tai **AUX** keskinäytön sovellusnäkyvässä yhdistämistavasta riippuen. Toistakaa iPodin sisältöä valitsemalla sovellus **iPod** liitännätavasta riippumatta.

Apple CarPlay/Android Auto -toiminnolla voidaan käyttää tiettyjä puhelimen sovelluksia auton kautta esim. musiikin toistamista tai podcastien kuuntelua varten. Käyttäminen tapahtuu keskinäytön kautta tai puhelimella.

Jos teillä on iPhone, Siri-puheohjaus on aktivoitava ennen Apple CarPlay -toiminnon käyttämistä. Liittäkää USB-liitäntään. Jos liitäntöjä on useita, käytäkää sitä, joka on ympäröity valkoisella kehysellä. Aktivoikaa painamalla sovellusnäkyvässä **Apple CarPlay/Android Auto**.

Aktivoikaa puheohjaus Apple CarPlay/Android Auto -toiminnon kanssa painamalla pitkään ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan painiketta ☎. Lyhyt painallus aktivoi auton oman puheohjausjärjestelmän.

Bluetooth suljetaan, kun Apple CarPlay -toimintoa käytetään. Käyttäkää tarvittaessa jotain toista liitäntää.

⁴ Vain autot, joissa on Volvo On Call*. Yhdistettäessä automodeemilla Volvo On Call -palvelut käyttävät yhteyttä.

⁵ Katso tietoa auton kanssa yhteensopivista puhelimista kohdasta support.volvocars.com.

3G... 13:45

1 Navigation
Änåsvågen

2 Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56

3 Phone
Telenor
Daniel's Phone

4 Driver Performance
10.1 l/100km

22°C AUTO 22°C

KOTINÄKYMÄ

Keskinäytön käynnistyessä näytetään kotinäkyä, josta voidaan siirtyä osanäkymiin navigointi, media, puhelin ja viimeksi käytetyt auton toiminnot.

- 1 Navigointi** - painamalla tästä pääsette karttanavigointiin Sensus Navigation -järjestelmällä*.
Määränpään antaminen osoitteen avulla - Painakaa . Kartta-kuva vaihtuu osoitehauksi.
Kohteen antaminen kartan avulla - Suurentakaa kartta -painikkeella ja painakaa ja pitäkää haluamaanne kohdetta painettuna.
Määränpään poistaminen - Painakaa määränpään kuvaketta ja sitten **Poista**.
- 2 Media** - Tässä näytetään esim. musiikkinne ulkoisesta laitteesta tai se, oletteko valinnut sovellusnäkyssä vaihtoehdon **FM-radio**. Pääsette asetuksiin painamalla osanäkymää. Tässä näette musiikkikirjastonne, verkkoradioasemat ym.
- 3 Puhelin** tästä päästään puhelintoimintoihin. Laajentakaa se painamalla osanäkymää. Tässä voitte esim. soittaa puheluhistoriassa tai yhteystietoluettelossa olevaan numeroon tai näppäillä numeron itse painikesarjaa käyttäen. Kun olette valinnut numeron, painakaa **Soita** tai .
- 4 Viimeksi käytetty auton toiminto** - tässä näette viimeksi käyttämäne auton toiminnon, jota ei näytetä missään muussa osanäky-mässä, esim. **Auton tila**, **Kuljettajan toiminta** tai **Lane Keeping Aid**. Viimeksi käytettyyn toimintoon voi siirtyä painamalla osanäkymää.

3G...ll

▶ 13:45



Vehicle functions



ESC Sport Mode



Lane Keeping Aid



Park Assist



Cross Traffic Alert



Distance Alert



Start/Stop



Camera



Park In



Park Out



Headrest fold



Head-up display adjustments



Road Sign Information



Head-up display



BLIS



Active Bending Lights

22°C



AUTO



22°C

TOIMINTONÄKYMÄ JA SOVELLUSNÄKYMÄ

Toimintonäkymä

Kun pyyhkäisette kotinäkyssä vasemmalta oikealle⁶, tulette toimintonäkymään. Täältä aktivoidaan/poistetaan toiminnasta erilaisia auton toimintoja, esim. **Tuulilasinäyttö***, **Pysäköintivustin** ja **Lane Keeping Aid**. Ne aktivoidaan/deaktivoidaan painamalla kyseistä symbolia. Tietyt toiminnot avautuvat omaan ikkunaan.

Liikkukaa taaksepäin valikkorakenteessa painamalla näytön alla olevaa kotipainiketta.

Sovellusnäky

Siirtykää sovellusnäkyyn pyyhkäisemällä näyttöä kotinäkyssä oikealta vasemmalle⁶. Tässä näette sekä auton mukana tulleet että itse lataamanne ja asentamanne sovellukset.



Sovelluksia voidaan ladata, päivittää tai poistaa painamalla **Latauskeskus**-kuvaketta sovellusnäkyssä. Jotta tämä on mahdollista, auton on oltava yhdistetty internetiin.

Lataaminen autoon - Painakaa **Uusia sovelluksia** ja valitkaa haluamanne sovellus. Ladatkaa sovellus valitsemalla **Asenna**.

Päivittäminen - Päivittäkää kaikki sovellukset painamalla **Asenna kaikki**. Näyttäkää luettelo mahdollisista päivityksistä valitsemalla **Sovelluspäivitykset**. Valitkaa haluamanne sovellus ja painakaa **Asenna**.

Poistaminen - Painakaa **Sovelluspäivitykset** ja valitkaa haluamanne sovellus. Poistakaa sovellus painamalla **Poista asennus**.

Järjestelmäohjelmiston etsiminen ja päivittäminen

- Näyttäkää saatavilla olevat päivitykset painamalla **Järjestelmän päivitykset**.
- Päivittäkää kaikki ohjelmistot painamalla **Asenna kaikki** tai yksittäisen ohjelmisto painamalla **Asenna**.

Kuvakkeiden siirtäminen - Sovellus- tai toimintonäkymän sovelluksia ja auton toimintojen painikkeita voidaan haluttaessa siirtää.

1. Pitäkää kuvaketta painettuna.

2. Vetäkää kuvake vapaaseen paikkaan näkyssä ja vapauttakaa se.

⁶ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received

Download Centre

No connection to service



CLEANZONE™



AUTO

20°C





22°C

PÄÄNÄKYMÄ

Näytön yläosassa on välilehti, joka voidaan vetää alas päänäkömään siirtymistä varten. Siitä päästään kohtiin **Asetukset**, **Käyttöopas**, **Profiili** sekä auton tallennettuihin ilmoituksiin.

Henkilökohtaiset asetukset

Kohdassa **Asetukset → My Car** voitte tehdä monia henkilökohtaisia asetuksia, esim. muuttaa keskinäytön ulkoasua ja siinä näytettäviä tietoja.

Etäavaimen liittäminen kuljettajaprofiiliin

Jokainen avain voidaan liittää johonkin kuljettajaprofiiliin kohdassa **Asetukset → Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**. Valitkaa jokin kuljettajaprofiili (profiiliin **Vieras** ei voida yhdistää avainta). Kotinäkömä näytetään uudelleen. Vetäkää päänäkömää jälleen alas, toistakaa yllä olevat vaiheet ja valitkaa valitussa profiilissa **Muokkaa** ja sitten **Yhdistä avain**. Liitettyä avainta käytettäessä auton ominaisuudet sovitetaan käyttäjän toiveiden mukaisiksi⁷ esim. näyttöjen, peilien, etuistuimen, navigoinnin*, äänentoisto- ja mediajärjestelmän, kielen ja puheohjauksen osalta.

Yksilöllinen ajotila*

Jos haluatte muuttaa jotakin ajotiloista **Hybrid**, **Pure** tai **Power**, aktivoi-
kaa ajotila kohdassa **Asetukset → Yksilöllinen ajotila**. Kun asetukset on tehty, valitkaa **Individual** tunnelikonsolin ajotiloista.

Järjestelmän äänitasot

Jos haluatte säätää järjestelmien, esim. näppäimistön tai näyttökosketusten, ääntä tai mykistää sen, siirtykää kohtaan **Asetukset → Ääni → Järjestelmän äänitasot**.

⁷ Katsokaa käyttöoppaasta, mitkä asetukset ovat henkilökohtaisia/yleisiä.



KULJETTAJAN TUKI

Autossanne on useita toimintoja, jotka auttavat teitä ajamaan turvallisesti ja voivat ehkäistä onnettomuuksia. Nämä toiminnot aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä. Muistakaa, että kuljettajaa tukevat toiminnot ovat vain apuvälineitä ja että kuljettaja kantaa aina täyden vastuun auton turvallisesta ajamisesta.

City Safety

City Safety⁸ varoittaa esteistä näkyvillä ja kuuluvilla varoitussignaaleilla. Auto jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei itse reagoi ajoissa törmäyksen uhatessa. City Safety voi mm. estää törmäyksen ja auttaa kuljettajaa, jos auto on vaarassa törmätä esimerkiksi muuhun ajoneuvoon, suurikokoiseen eläimeen, jalankulkijaan tai pyöräilijään. City Safety aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA varoittaa risteävästä liikenteestä auton takana ja aktivoituu, jos peruutusvaihte on kytkettynä tai auto rullaa taaksepäin.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS-järjestelmä kertoo ajoneuvoista kuolleessa kulmassa ja nopeasti saavuttavista ajoneuvoista vasemmalla ja oikealla ajokaistalla lähinnä omaa autoa.

Lane Keeping Aid (LKA)*



Jos auto on ajautumassa kohti reunaviivaa, kaista-avustin LKA auttaa teitä aktiivisesti ohjaamaan auton takaisin ajokaistalle. Teitä voidaan myös varoittaa äänimerkillä tai värisyttämällä ohjauspyörää.

LKA:n varoistusta auton poistuessa omalta kaistaltaan voidaan säätää keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset**. Valitkaa **My Car** → **IntelliSafe** → **Kaistanpitoavustin**. Täällä voitte myös aktivoida/deaktivoida tieltäsuistumissuojan (Run-off Mitigation)*, joka voi antaa lisä-

kea tieltäsuistumisen uhatessa. Auto ohjaa ja jarruttaa tällöin automaattisesti.

Pilot Assist

Pilot Assist on mukavuustoiminto, joka auttaa pitämään auton omalla kaistallaan ja ennalta valitulla etäisyydellä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Pilot Assist valitaan ja aktivoidaan ohjauspyörän vasemmalla painikesarjalla. Ohjaustuen toimiminen edellyttää mm. sitä, että kuljettaja pitää kätet ohjauspyörällä ja että kaistan reunaviivat ovat näkyvissä.

Ohjaustuen ollessa aktiivinen kuljettajan näytössä näytetään VIHREÄ ohjauspyöräsymboli.

⁸ Ei saatavana kaikilla markkina-alueilla.



PYSÄKÖINTITUTKA

Park Assist Pilot*

Aktiivinen pysäköintitutka skannaa käytettävissä olevan pysäköintitilan ja kääntää sitten ohjauspyörää ohjatakseen auton sisään. Teidän tehtävänne on tarkkailla auton ympäristöä, noudattaa keskinäytön ohjeita, vaihtaa vaihdetta, säädellä nopeutta ja jarruttaa/pysäyttää.

Pysäköinti Park Assist Pilot -toiminnon avulla



1. Painakaa painiketta **Sisään ajaminen** toimintonäky-
mässä. Ajakaa korkeintaan 20 km/h. Auton ja pysäköinti-
ruutujen välisen etäisyyden tulee olla noin 1 metri, kun
toiminto etsii pysäköintitilaa.
2. Pysäyttäkää auto, kun keskinäytön grafiikka ja teksti
ilmoittavat sopivan paikan löytyneen. Näyttöön avautuu
ponnahdusikkuna.
3. Noudattakaa keskinäytössä näkyviä ohjeita. Olkaa val-
miina pysäyttämään auto, kun keskinäytössä kehoitetaan
tekemään niin.

Pysäköintiruudusta poistuminen

Toimintoa voidaan käyttää vain taskupysäköinnissä.



1. Painakaa painiketta **Poistu pysäköinnistä** toimintonäky-
mässä.
2. Noudattakaa keskinäytön ohjeita.

Pysäköintiapukamera*



Pysäköintiapukamera auttaa huomaamaan mahdolliset esteet auton ympärillä näyttämällä keskinäytössä kamerakuvan ja grafiikan. Kameranäkymät ja apuviivat valitaan keskinäytössä.

Kamera voidaan asettaa käynnistymään automaattisesti valit-
taessa peruutusvaihte. Tämä asetus tehdään keskinäytön pää-
näkökameran kohdassa **Asetukset**.

- Valitkaa **My Car** → **Pysäköintiavustin** → **Automaattinen kamera**
peruutusvaihteella.

Pysäköintiapukamera voidaan käynnistää myös manuaalisesti:

- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla toi-
mintonäkymässä kuvaketta **Kamera**.



PUHTAAMPAA AJONAUTINTOA

Suunnittelemalla ajomatkanne ja ajamalla taloudellisesti voitte pidentää toimintasädettä sähkökäytöllä ja lieventää samalla ympäristövaikutuksianne. Maksimaalisen kantaman saavuttamisen edellytykset vaihtelevat auton ajo-olosuhteiden mukaan. Joihinkin tekijöihin voitte itse vaikuttaa, joihinkin ette. Pisin kantama saavutetaan erittäin edullisissa olosuhteissa, kun kaikilla tekijöillä on positiivinen vaikutus.

Suunnitelkaa ajomatkanne tekemällä aina seuraavat toimet:

- Ladatkaa auto ennen liikkeellelähtöä.
- Käyttäkää auton esi-ilmastointia.

Ajakaa taloudellisesti seuraavin tavoin:

- Aktivoikaa ajotila **Pure**.
- Minimoikaa jarrutukset ajamalla tasaisella nopeudella ja ennakoiden.
- Valitkaa toimintonäkymässä **Hold** ajaessanne suuremmilla ajonopeuksilla pitempiä matkoja kuin mihin sähköenergia riittää.
- Ajakaa oikeilla rengaspaineilla ja tarkistakaa ne säännöllisesti. Valitkaa ECO-rengaspaineet saavuttaaksenne parhaan lopputuloksen.
- Älkää ajako ikkunat avoimina.

Tekijöitä, joihin ette voi vaikuttaa

- Liikennetilanne.
- Ajokeli ja maaston muodot.
- Ulkolämpötila ja vastatuuli.

Katsokaa käyttöoppaasta lisää toimintasädettä ja taloudellista ajoa koskevia vinkkejä.

ERITYISET TEKSTIT

Käyttöopas ja muut oppaat sisältävät turvallisuusohjeita ja kaikki varoitukset, tärkeää- ja huom.-tekstit, jotka on luettava. Jotkut toiminnot koskevat vain tiettyjä markkina-alueita.



VAROITUS

ALKUUN PÄÄSY

Volvo On Call-toiminnoilla varustetuissa autoissa järjestelmä toimii vain alueilla, joilla Volvo On Callin yhteistyökumppaneilla on matkapuhelincenttiä ja markkina-alueilla, joilla palvelu on saatavissa. Ilma-kehän häiriöt tai harvassa olevat lähettimet voivat aiheuttaa sen, että yhteyttä ei voida muodostaa, esim. harvaan asutuilla alueilla.

Katso Volvo On Call -palveluita koskevat varoitukset, tärkeää- ja huomautus-tekstit käyttöoppaan lisäksi Volvo On Call -tilaussopimuksesta.

ALKUUN PÄÄSY

Sensus Navigation*: Keskittäkää kaikki huomionne tiehen ja keskittykää ensisijaisesti ajamiseen. Noudatakkaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten. Tie- ja sääolosuhteet voivat tehdä joistakin suosituksista vähemmän luotettavia.

Yleiskuva ulkoalueelta

Huomatkaa väliinajamisvaara avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Tarkistakkaa, että takaluukun lähellä ei ole ketään, koska väliinajamisella voi olla vakavia seurauksia. Käyttäkää takaluukkuja aina valvotusti.

Yleiskuva sisäpuolelta

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyyn aktivointia/deaktivointia varten, turvatyyny on aina aktiivinen. Älkää koskaan asettako lasta lastentynnylle, lastenistuimeen tai matkustajan paikalle sijoitettuun, taaksepäin käännettyyn lastenistuimeen, kun turvatyyny on aktiivinen. Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, kun turvatyyny on aktiivinen. Henkilöiden, jotka ovat pitempiä kuin 140 cm, ei koskaan pidä istua matkustajan paikalla, kun turvatyyny on aktiivinen tai poistettu. Älkää antako matkustajan istua matkustajan paik-

kalla, jos ilmoitus kattokonsolissa osoittaa, että turvatyyny on deaktivoitu, ja samalla turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli esitetään kuljettajan näytössä. Tämä on vakavan vian osoitus. Hakeutukaa pikimmiten korjaamolle. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Yleiskuva sisäpuolelta

Ottakaa etäavain aina mukaanne poistuessanne autosta ja tarkistakkaa, että auton sähköjärjestelmä on virta-asennossa **O**.

Yleiskuva sisäpuolelta

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla – kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento eivät riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Lataus

Latausjohtinta ei saa käyttää, jos sen jokin osa on vaurioitunut - tällöin on sähköiskun ja vakavan henkilövahingon vaara. Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

- Hybridiakkuja saa ladata vain suurimmalla sallitulla tai sitä pienemmällä latausvirralla paikallisten ja kansallisten hybridiautojen latausta koskevien suositusten mukaan 230 V:n pistorasian/pistotulpan kautta.
- Hybridiakun saa ladata vain hyväksytystä suojamaadoituksesta 230 V:n pistorasiasta tai latausasemasta Volvon tarjoamalla irtolatausjohtimella (tila 3).
- Ohjausyksikön vikavirtasuojaa suojaa autoa, mutta 230 V:n verkon ylikuormittamisen vaara voi kuitenkin olla olemassa.
- Välttäkää näkyvästi kuluneita tai vaurioituneita verkon pistorasioita, koska ne voivat käynnistää aiheuttava palo- ja/tai henkilövahinkoja.
- Älkää koskaan käytätkö jatkojohtoa.

Takaistuimen selkänöjan kaataminen

Tarkistakkaa, että selkänöjat ovat kunnolla lukittu-neet alas- ja ylöskääntämisen jälkeen. Tarkistakkaa, että niskasuojat ovat kunnolla lukittu-neet ylöskääntämisen jälkeen. Toisen istuinvirnin laitaikkoon niskasuojien pitää aina olla käännettyinä ylös, kun kolmannelle istuinvirnillä* on matkustajia.

Ohjauspyörä

Puheohjaus: Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.

Sisätilan ilmasto

Henkilöt, joiden on vaikea käsitellä lämmön nousua heikentyneen tuntoistoin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmittimen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimen sähkölämmitystä*. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Sisätilan ilmasto

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia (koskee polttoaine-käyttöistä lämmintä):

- Sisällä tuuletattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Jos on vaarana, että lämmitin pakoputki on tukennut. Putken pää sijaitsee oikean etupyörän pyöräkotelossa, jolloin esim. pyöräkotelossa oleva lumi voi estää lämmitin ilmanvaihdon.

Huomatkaa, että esi-ilmastointiin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Kuljettajan tuki

BLIS ja CTA täydentävät, mutta eivät korvaa turvallista ajotapaa ja taustapeilien käyttöä. Ne eivät voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta. Vastuu kaistanvaihdosta ja peruuttamisesta liikenteen kannalta turvallisella tavalla on aina kuljettajalla. BLIS ei toimi jyrkissä kaarteissa tai peruutettaessa.

Kuljettajan tuki

Kaista-avustin LKA ja tieltäsuistumissuoja Run-off Mitigation ovat vain apuvälineitä eivätkä ne toimi kaikissa ajotilanteissa tai liikenne-, sää- ja tielolosuhteissa. Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisuudesta ja ajamisen sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta. Toiminnot eivät havaitse puomeja, kaiteita tai vastaavia esteitä ajoradan sivulla.

Kuljettajan tuki

City Safety on vain apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tielolosuhteissa. Toiminto ei pysty havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita/pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa. Varoitukset aktivoidu-

vain suuren törmäysvaaran yhteydessä. Varoitukset sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 70 km/h (43 mph). City Safety-toiminnon automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai rajoittaa törmäysnopeutta. Täyden jarruväkityksen varmistamiseksi tulee kuljettajan aina painaa jarrua - myös auton jarruttaessa automaattisesti. Kuljettaja vastaa aina etäisyyden ja nopeuden pysymisestä oikeana.

Pilotajajan tuki

Pilot Assist on apuväline, joka ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tielolosuhteita. Kuljettaja on aina vastuussa auton kuljettamisesta ja hänen täytyy puuttua asiaan, jos Pilot Assist ei tue ohjausta asianmukaisesti tai ei ylläpidä oikeaa nopeutta tai ajallista etäisyyttä. Pilot Assist-toimintoa saa käyttää vain, jos kaistan kumppanin reunaan on maalattu selvästi erotuttava kaistamerkinä. Pilot Assist ei jarruta ihmisten, eläinten, esineiden, pienten/matalien perävaunujen eikä vastaan tulevien, hitaasti kulkevien tai paikallaan olevien ajoneuvojen takia. Älkää käyttäkö Pilot Assist-toimintoa esimerkiksi kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, mutkaisilla teillä tai huonoissa sääolosuhteissa.

Pysäköintitutka

Park Assist Pilot ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apuvälineeksi. Kuljettaja on aina täysin vastuussa siitä, että autoa ajetaan turvallisesti, lisäksi hänen pitää valvoa ympäristöä ja muita tienkäyttäjiä, jotka lähestyvät tai ohittavat pysäköinnin yhteydessä.

Pysäköintitutka

Pysäköintikamera on apuväline, joka ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta. Kameranalla on kulleika kulmia, joissa esteitä ei voida havaita. Ottakaa huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.



TÄRKEÄÄ

Yleiskuva sisäpuolelta

Ajotila **OFF ROAD** ei saa käyttää ajettaessa perävaunua vetäen ilman perävaunuliittintä. Muutoin on olemassa ilmapalkeiden vaurioitumisen vaara.

Yleiskuva sisäpuolelta

Head-up-näyttöyksikkö", josta tiedot heijastetaan, on kojelaudassa. Näyttöyksikön peitelasin vaurioiden välttämiseksi – älkää säilyttäkö mitään esineitä peitelasin päällä ja katsokaa, ettei sen päälle putoa mitään esineitä.

Keskinäisyys

Mikrokuittulain pitää olla puhdas hiekasta yms., kun keskinäyttöä puhdistetaan. Muutoin näyttö voi naarmuuntua. Keskinäyttöä puhdistettaessa siihen saa kohdistaa vain lievää painetta. Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

Älkää suihkutaan mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaaleja suoraan keskinäytölle. Älkää käyttäkö ikkunapuhdistusaineita, muita puhdistusaineita, sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakia tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita. Älkää koskaan käyttäkö hiovia riepua, paperipyhkeitä tai silkkipaperia, nämä voivat naarmuttaa keskinäyttöä.

Lataus

Älkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa salamaniskun vaara. Maalipinnan vaurioiden välttämiseksi, esim. voimakkaassa tuulessa, asettaa latauskahvan suojakansi siten, ettei se ota kiinni autoon. Älkää koskaan irrota latausjohdinta 230 V:n pistorasiasta latauksen jatkuessa – tällöin on olemassa vaara, että 230 V:n pistorasia voi vaurioitua. Katkaiskaa lataaminen aina ensin ja irrota latausjohdin vasta sitten, ensin auton latausliitäntästä ja sitten 230 V:n pistorasiasta. Siten välttätte järjestelmän vaurioitumisen ja latauksen tahattoman katkeamisen.

Lataus

Haaroituspistorasiaa, ylijännitesuojaa tai vastaavia yksiköitä ei saa käyttää yhdessä latausjohtimen kanssa tulipalon, sähköiskun jne. vaaran takia. 230 V:n pistorasian ja latausjohtimen välillä saa käyttää sovitinta vain, jos sovitin on merkitty standardien IEC 61851 ja IEC 62196 mukainen hyväksyntä. Kiinan markkina-alueella 230 V:n pistorasian ja latausjohtimen välillä ei saa käyttää sovitinta.

Lataus

Ohjausyksikköä ei tule huuhdella tai upottaa veteen. Välttääkää altistamasta ohjausyksikköä ja sen pistotulppaa suoralle auringonpaisteelle. Pistotulpassa oleva ylikuumentumissuoja voi tällöin rajoittaa hybri-

diakun lataamista tai keskeyttää sen. Tarkistakaa, että 230 V:n pistorasiassa on riittävä virransyöttö sähköauton lataamista varten – jos tästä ei ole varmuutta, ammattilaisen tulee tarkistaa pistorasia. Jos pistorasian virran voimakkuus on tuntematon, käytetään ohjausyksikön matalinta tasoa.

Takaistuimen selkäosan kaataminen

Varmistakaa, että takaistuimella ei ole henkilöitä eikä tavaroita. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kiinnitettyinä. Keskipaikan integroidun turvavyötyryn*/kyynärnojan* on oltava käännettynä sisään.

Ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu

Ennen kuin asetatte pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jääntyneet kiinni. Jos huoltotilassa ollessaan pyyhkimet on käännetty ylös tuulilasista, ne täytyy kääntää takaisin tuulilasien vasten, ennen kuin pyyhkimet aktivoidaan. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

Sisätilan ilmasto

Istuintuuletusta ei voi käynnistää, jos matkustamon lämpötila on liian matala. Näin vältetään istuimella istuvan kylmettyminen.

Liitännät

Suurin virranotto on 10 A (120 W), jos käytetään yhtä tunnelikonsolin liitäntäjä kerrallaan. Jos molempia tunnelikonsolin liitäntäjä käytetään samanaikaisesti, on voimassa 7,5 A (90 W) liitäntäjä kohti. Tavaratilan 12 V:n liitännän suurin virranotto on 10 A (120 W). 230 V:n pistorasian suurin virranotto on 150 W.



HUOM

Yleiskuva ulkopuolelta

Etäavaimen toimintoja voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja suojaus. Älkää säilyttäkö etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden, esim. matkapuhelimien, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laiturien lähellä. Etäavaimen lähialueella on vähintään 10–15 cm.

Yleiskuva ulkopuolelta

Sähkötoiminen takaluukku: jos järjestelmä on ollut jatkuvasti toiminnassa liian kauan, se suljetaan ylikuumituksen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää uudelleen n. 2 minuutin kuluttua. Toiminta voi olla rajoitettua tai puuttua kokonaan, jos takapuskuria

kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tai vastaavaa. Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.

Yleiskuva sisäpuolelta

Off road -ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

Yleiskuva sisäpuolelta

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus on korkea ulkolämpötilasta riippumatta. Tämä on osa Volvon tehokasta pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.

Yleiskuva sisäpuolelta

Aktivoitaessa Forward Collision Warning* head-up-näytössä oleva informaatio korvataan Forward Collision Warning* -järjestelmän graafikalla. Tämä grafiikka tulee näkyviin, vaikka head-up -näyttö on suljettu. Kuljettajan kykyä nähdä head-up-näytön tiedot huonontavat polarisoitujen aurinkolasien käyttö, ajoasento, jossa kuljettaja ei istu keskellä istuinta, näyttöyksikön peitelasilalla olevat esineet ja epäsuotuisat valaistusolosuhteet.

Tietty näköongelmat voivat head-up -näyttöä käytettäessä aiheuttaa päänsärkyä ja rasittuneisuuden tunteen.

Lataus

Käyttäkää Volvon suosittelemaa standardien GB/T 20234.1-2011 ja GB/T 20234.2-2011 (Kiina) tai IEC 62196 ja IEC 61851 (muut markkina-alueet) mukaista latausjohdinta, joka tukee lämpötilan valvontaa.

Lataus

Avatkaa aina auton lukitus, jotta lataaminen keskeytyy, ennen kuin irrotatte auton 230 V:n pistorasiasta.

Lataus

Latausjohdin muistaa latausvirran viimeisimmän asetuksen. Tämän vuoksi on tärkeää säätää asetus, jos toista 230 V:n pistorasiaa käytetään seuraavassa lataustilanteessa.

Ohjauspyörä

Ajomatkan laskennan tulos voi heittää hieman, jos ajotapaa muutetaan.

Sisätilan ilmasto

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

Sisätilan ilmasto

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, kun auto on kytkettynä sähköliitäntään (koskee sähkökäyttöistä lämmitintä). Latauspylväs, joka ei ole aina toiminnassa, esim. ajastimen takia, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin toimintakatkoksia. Jos auto ei ole kytkettynä sähköliitäntään, ainoa tapa saada matkustamo jäähdytettyä lämpimässä säässä on suorakäynnistää esi-ilmastointi. Auton oven ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

Liitännät

Internetiä käytettäessä siirretään dataa (dataliikenne), mikä voi aiheuttaa kustannuksia. Dataroamingin (verkkovierailu) ja Wi-Fi-yhteyspisteiden aktivointi voi aiheuttaa lisämaksuja. Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta. Käytettäessä matkapuhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

Liitännät

Volvo ei valvo Apple CarPlay/Android Auto -soveluksen sisältöä. Apple CarPlay -sovellusta voidaan käyttää vain Bluetooth-yhteyden ollessa katkaistu. Bluetooth-yhteyden kautta autoon yhdistetty puhelin tai mediasoitin ei siksi ole käytettävissä, kun CarPlay/Android Auto on aktiivinen. Yhdistäkää auto käyttäen Wi-Fi-yhteyttä tai auton sisäänrakennettua modeemia*.

Liitännät

Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että puhelimen liitäntä autoon katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liitätkää se sitten uudelleen.

Liitännät

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihdoehdoiksi voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

Liitännät

Huomatkaa, että jotkut puhelimet katkaisevat internet-jakon, kun yhteys autoon katkeaa. Siksi puhelimen internet-jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

Pysäköintitutka

Mahdollisimman hyvän toiminnan saamiseksi pitää kää kameran linssi puhtaana liasta, lumesta ja jäältä. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

