



XC 90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Denna Quick Guide beskriver ett urval av funktionerna i din Volvo. Utförligare ägarinformation finns tillgänglig i bil, app och på webben.



BILENS CENTERDISPLAY

Ägarmanualen finns i bilens centerdisplay, där den nås via toppvyn.



MOBILAPP

Ägarmanualen finns som app (Volvo Manual) till smartphones och surfplattor. Appen innehåller även instruktionsvideor för utvalda funktioner.



VOLVOS SUPPORTSIDA

På Volvo Cars supportsida (support.volvocars.com) finns manualer och instruktionsvideor, men också ytterligare information och hjälp rörande din Volvo och ditt bilägende.



TRYCKT INFORMATION

I handskfacket finns ett supplement till ägarmanualen som innehåller information om säkringar och specifikationer samt en sammanfattning av viktig och praktisk information. En tryckt ägarmanual och tillhörande supplement är möjliga att efterbeställa.

INNEHÅLL

01. LÄR KÄNNA DIN VOLVO

I det här kapitlet hittar du information om hur du kommer igång med din Volvo och du får en översikt över in- och utsidan samt centerdisplayen.

02. LADDNING

Det här kapitlet beskriver bilens laddstatus, hur du hanterar laddenheten och de olika symbolerna i förardisplayen.

03. INTERIÖR OCH ANSLUTNINGAR

Här kan du läsa om sätesinställningar, rattens knappar och spakar, bilens kupéklimat, internetuppkoppling, Bluetooth-anslutningar m.m.

04. CENTERDISPLAYENS VYER

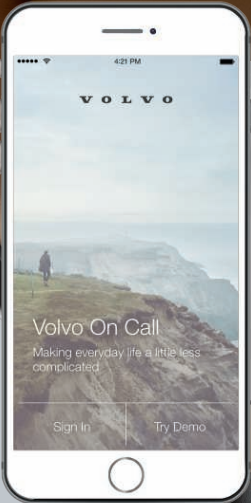
Här hittar du information om centerdisplayens olika huvudvyer. Med hjälp av dem kontrollerar du många av bilens funktioner.

05. SMART KÖRNING

Det här kapitlet beskriver de olika funktionerna bilen har för att vara ett stöd för din körning samt några tips på hur du får en renare körupplevelse.

06. SÄRSKILDA TEXTER

Varnings-, viktigt- och obs-texter, vilka måste läsas.



KOM IGÅNG

För att komma igång på bästa sätt med din Volvo finns några funktioner, begrepp och tips som kan vara bra att känna till.

Volvo ID

Volvo ID är ett personligt ID som ger tillgång till ett flertal tjänster online¹. Några exempel är Min Volvo – en personlig websida för dig och din bil, Volvo On Call*, karttjänster samt möjligheten att boka service och reparation. Du kan skapa ett Volvo ID via Min Volvo, Volvo On Call-appen eller direkt i din bil.

Sensus

Sensus är bilens intelligenta gränssnitt och omfattar alla lösningar i bilen som har att göra med underhållning, uppkoppling, navigation* och informationstjänster. Det är Sensus som gör kommunikationen möjlig mellan dig, bilen och omvärlden.

Volvo On Call*

Volvo On Call är ett inbyggt assistanssystem med en app som ger dig möjlighet att kontrollera din Volvo på distans. Med Volvo On Call-appen kan du bland annat förkonditionera bilen innan körning, låsa/låsa upp din bil, se var den är parkerad, logga resor och få stöldvarningar. Ladda ner Volvo On Call-appen för att sätta igång.

Volvo On Call omfattar även vägassistans och nödhjälp med hjälp av **ON CALL**- och **SOS**-knapparna i bilens takkonsol.

Förarprofiler

Många av inställningarna som görs i bilen kan anpassas efter förarens personliga önskemål och sedan sparas i en eller flera förarprofiler. Varje nyckel kan kopplas till en förarprofil.

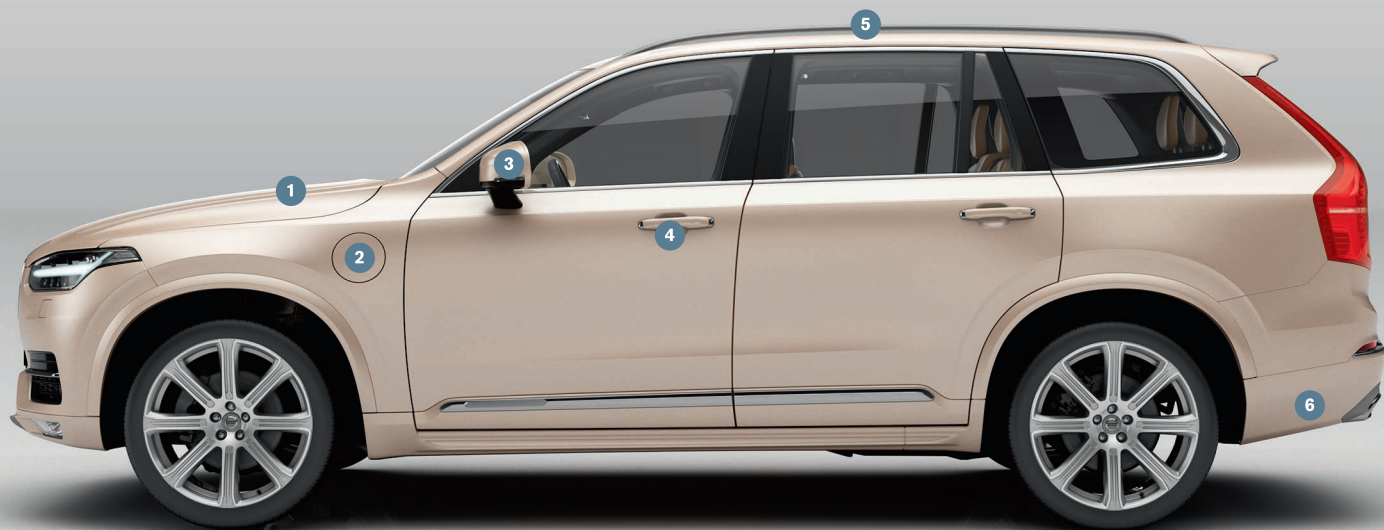
Aktivera och ställ in förarprofiler i centerdisplayens toppvy:

Inställningar → System → Förarprofiler.

Förkonditionera innan du åker

Ta för vana att alltid förkonditionera bilen innan avfärd. Det ökar räckvidden och minskar slitaget på bilen samtidigt som du får en behaglig kupétemperatur. Från centerdisplayens klimatvy, välj fliken **Parkeringsklimat** eller aktivera funktionen via Volvo On Call-appen.

¹ Tjänsterna varierar beroende på bilens konfiguration och marknad.



ÖVERSIKT EXTERIÖR

- 1 **Kontroll av motoroljenivå och däcktryck** görs från appen **Bilstatus** i centerdisplayens appvy. Här kan du även se statusmeddelanden och boka service och reparation*.
- 2 **Hybridladdning** sker i den främre luckan. Öppna luckan med ett lätt tryck. För bästa räckvidd, påbörja färden med fulladdat batteri.
- 3 **Backspeglar** vinklas automatiskt* ner när backväxeln läggs i, för att föraren exempelvis ska kunna se vägkanten vid parkering. När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.
- 4 **Nyckelfri låsning/upplåsning*** gör att det räcker att ha fjärrnyckeln med sig i t.ex. en ficka för att låsa eller låsa upp bilen. Fjärrnyckeln måste finnas inom ca en meters avstånd från bilen.
Greppa ett dörrhandtag eller tryck på bakluckans gummerade tryckplatta för att låsa upp bilen. För att låsa bilen tryck lätt på en av dörrhandtagens fördjupningar. Undvik att vidröra båda tryckytorna samtidigt.
- 5 **Panoramataket*** är uppdelat i två glassektioner. Den främre är öppningsbar vertikalt i bakkant. Panoramataket och gardinen manövreras med ett reglage i innertaket.
- 6 **Den elmanövrerade bakluckan*** går att öppna antingen med greppet på luckan eller med en långsam framåtriktad sparkrörelse* under den vänstra delen av bakre stötfångaren. Stäng och lås luckan med  på bakluckans underkant. Alternativt stäng luckan med en sparkrörelse.
För att förhindra att bakluckan t.ex. slår i taket i ett garage är det möjligt att programmera maxöppning.



LÅSA/LÅSA UPP

Fjärrnyckeln

-  Ett kort tryck låser dörrar och baklucka samt aktiverar larmet*. Ett långt tryck stänger panoramataket* och alla sidorutor samtidigt.
-  Ett kort tryck låser upp dörrar och baklucka samt deaktiverar larmet. Ett långt tryck öppnar alla sidorutor samtidigt.
-  Ett kort tryck låser upp och avlarmar enbart bakluckan. Ett långt tryck öppnar eller stänger den elmanövrerade* bakluckan.
-  Panikfunktionen aktiverar blinkers och signalhorn för att påkalla uppmärksamhet vid behov. Håll in knappen i tre sekunder för att aktivera.

Laddluckan

Se till att bilen är upplåst innan du sätter i eller drar ur laddkabeln.

1. Tryck in den bakre delen av luckan och släpp.
2. Öppna luckan.
3. Dra loss laddintagets täcklock och fäst det i hållaren på luckans insida.

Kabeln låses fast i intaget efter att laddningen startats. Det går inte att sätta i kabeln när bilen är i gång.

Privat låsning



Med privat låsning låses bakluckan och handskfacket, vilket kan vara praktiskt t.ex. när bilen lämnas till service.

– I centerdisplayens funktionsvy, tryck på **Privat låsning** för att aktivera/deaktivera funktionen.

Ett popup-fönster visas vid aktivering/deaktivering. Vid varje låsning väljs en fyrsiffrig kod. Första gången funktionen används måste en extra säkerhetskod väljas.



3

2

1

7

8

4

5

6

ÖVERSIKT INTERIÖR

- 1 **Centerdisplayen** används för att styra många av bilens huvudfunktioner, t.ex. klimat, förarstödssystem och bilappar.
- 2 **Förardisplayen** visar det mesta relaterat till körningen såsom hastighet, varvtal, navigering* och aktiva förarstöd. Du kan själv välja vad som ska visas i förardisplayen via **Inställningar → My Car → Displayer** i centerdisplayens toppvy.
- 3 **Head-up-displayen*** är ett komplement till bilens förardisplay och projicerar information på vindrutan. Den aktiveras via centerdisplayens funktionsvy.
- 4 **Starta bilen** med startvredet i mitten, mellan stolarna. Välj växelläge **P** eller **N**. Vrid och släpp för tändningsläge **I**, håll ner bromspedalen, vrid och håll in för att starta bilen. Stäng av genom att lägga in **P** eller **N** och vrid startvredet till **STOP**.
- 5 **Körlägen** ställs in med reglaget i mitten, mellan stolarna. Tryck in reglaget och rulla det för att välja mellan **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Power** och **Individual** i centerdisplayen. Bekräfta genom att trycka på hjulet. Med Individual kan du anpassa ett körläge efter egna önskade köregenskaper. Det aktiveras i **Inställningar → My Car** i centerdisplayens toppvy.
- 6 **Parkeringsbromsen** aktiverar du genom att dra (P)-reglaget uppåt, en symbol i förardisplayen tänds. Lossa den manuellt genom att trycka ner reglaget samtidigt som bromspedalen är nedtryckt. Med Auto Hold ((A)) kan bromspedalen släppas med bibehållen bromsverkan när bilen stannat vid t.ex. ett trafikljus.

Tänk på att både Auto hold och **Automatisk aktivering av parkeringsbroms** måste deaktiveras vid automatisk biltvätt. Detta görs i centerdisplayens toppvy under **Inställningar → My Car → Parkeringsbroms och fjädring**. Välj därefter växelläge **N** och vrid startvredet mot **STOP** i minst fyra sekunder.
- 7 **Omkopplaren för passagerarkrockkudden*** är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och är åtkomlig

när dörren är öppen. Dra omkopplaren utåt och vrid till **ON/OFF** för att aktivera/deaktivera krockkuddsfunktionen.

- 8 **Handskfacket** öppnar du med -knappen.



CENTERDISPLAYEN

I centerdisplayen kan du göra inställningar och kontrollera de flesta funktionerna. Centerdisplayen har tre huvudvyer, som du når genom att svepa höger/vänster: hemvyn, funktionsvyn och appvyn. Det finns även en toppvy som du når genom att dra ner toppdelen av displayen.

Ändra utseende i centerdisplayen genom att välja tema i

Inställningar → My Car → Displayer i toppvyn. Här kan du även välja mörk eller ljus bakgrund.

Backa i menystrukturen genom ett kort tryck på den fysiska hemknappen under displayen. Ett längre tryck tar dig till hemvyn.

Vid rengöring av centerdisplayen låser du touchfunktionen genom att hålla in den fysiska hemknappen under displayen. Aktivera displayen igen med ett kort tryck på hemknappen.

Statusfältet högst uppe i displayen visar aktiviteterna i bilen. Till vänster visas nätverks- och anslutningsinformation, till höger visas mediarelaterad information samt klocka.

I klimatraden längst ner kan du ställa in temperatur, säteskomfort och fläktnivå genom att trycka på respektive ikon.



LADDNING

Din Volvo är utrustad med en elmotor som driver bilen i huvudsakligen låga hastigheter, samt en bensinmotor som driver bilen i högre hastigheter samt vid mer aktiv körning. Hybridbatteriets laddtid beror på vilken laddström som uttaget kan leverera. Hybridbatteriet laddas också vid mjuk inbromsning eller motorbromsning, t.ex. i nedförsbacke. Alla typer av laddning indikeras i förardisplayen.

Förvaring av laddkabeln

Laddkabeln är placerad under golvluckan i lastutrymmet.

Kontrollenheten på laddkabeln

Den medföljande laddkabeln är utrustad med en kontrollenhet som visar laddstatus. Den stöder temperaturövervakning och har en inbyggd jordfelsbrytare.

Starta laddning

När hybridbatteriet laddas, laddas även bilens startbatteri.

1. Anslut laddkabeln till ett uttag. Använd aldrig förlängningskabel.
2. Ställ in rätt laddström på kontrollenheten med ▲ och ▼. Är du osäker på vilken laddström uttaget kan ge, välj lägsta laddström på kontrollenheten.
3. Avlägsna laddhandtagets skyddslock och anslut handtaget till bilen. Laddkabeln låses automatiskt fast i laddintaget och laddning startas inom 5 sekunder.

Avsluta laddning

1. Lås upp bilen med fjärrnyckelns  -knapp. Laddningen avslutas och laddkabeln släpper/låses upp.
2. Lossa laddkabeln från bilen.
3. Sätt tillbaka laddintagets skyddslock och stäng luckan.
4. Lossa laddkabeln från uttaget.
5. Lägg tillbaka laddkabeln under golvluckan i lastutrymmet.



Via kontrollenheten

- Bilsymbolen lyser med grönt fast sken och laddindikatorn är släckt: Standby.
- Bilsymbolen och laddindikatorn lyser med grönt fast sken: Laddning pågår.
- Bilsymbolen blinkar rött och laddindikatorn är släckt: Laddning är inte möjlig. Kontrollera alla anslutningar eller använd annat uttag, starta därefter om laddningen.
- Bilsymbolen lyser med rött fast sken: Laddning är inte möjlig. Dra ur laddkabeln från uttaget och starta om laddningen.
- Hussymbolen och laddindikatorn blinkar rött: Laddning är inte möjlig. Starta om laddningen. Om problemet kvarstår – kontakta fackman.

Via förardisplayen

Symbolens olika färger indikerar laddstatus.



Blått ljus – laddning pågår.

Grönt ljus – batteriet är fulladdat.

Rött ljus – laddningsfel, kontrollera anslutningen av laddkabeln mot bilen och 230 V-uttaget.

LADDSTATUS

Bilens laddstatus går att kontrollera vid laddintaget, på kontrollenheten, i förardisplayen samt i Volvo On Call*-appen.

Via laddintagets lampor

- Vitt – ledljus.
- Gult – vänteläge, väntar på att laddningen ska starta.
- Blinkande grönt – laddning pågår.
- Grönt fast sken – laddning klar, slocknar efter en stund.
- Rött fast sken – ett fel har uppstått.

HYBRIDINFORMATION I FÖRARDISPLAYEN

I förardisplayen visas ett antal symboler och animationer beroende på valt körsläge.

El- och bensinförbrukning visas i mätaren till höger. Förbrukningen varierar beroende på körsätt. När den tunna vita visaren passerar den vita pilen högst upp går bilen över till bensinförbrukning. När visaren är i det orangefärgade området laddas batteriet, t.ex. vid inbromsning.

Körsträcka till tomt batteri

➡ Till vänster under mätaren för el- och bensinförbrukningen ser du aktuell körsträcka till tomt batteri.

Mätaren visar bara en ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande energimängd. Hur lång denna sträcka är påverkas av flera faktorer, t.ex. yttre temperatur och hastighet, och kan variera under färden. När förardisplayen visar "---", finns ingen garanterad elkörsträcka kvar.

Symboler i förardisplayen

- ⚡💧 Helvit symbol indikerar vilken motor som används. Blixt indikerar elmotor, droppe indikerar bensinmotor.
- 🔌 Indikerar att batteriet laddas, t.ex. vid motorbromsning.
- 🔋 Indikerar aktuell mängd energi i batteriet för elmotorn. Energin används även till klimatanläggningen.
- 🔒 Visar att funktionerna **Charge** eller **Hold** är aktiverade. De aktiveras från centerdisplayens funktionsvy. **Charge** innebär att hybridbatteriet laddas vid låg laddningsgrad. **Hold** innebär att batterinivå bibehålls för senare bruk.





3. Ändra inställning genom att trycka in reglaget's övre/nedre/främre/bakre del.

Spara inställningar

1. Ställ in säte, yttre backspeglar och head-up-display* till önskad position och tryck in **M**-knappen. Ljusindikatorn i knappen tänds.
2. Inom tre sekunder, tryck in minnesknapp **1**, **2** eller **3**. En ljudsignal hörs och ljusindikatorn i **M**-knappen slocknar.

För att använda din sparade sätesinställning, tryck på den valda minnesknappen.

ELMANÖVRERADE* FRAMSÄTEN

Använd reglagen på ytersidan av stolarna för att justera sätespositionen, svankstöd* m.m. Det ena reglaget är format som ett säte för att du enklare ska förstå på vilket sätt du ändrar position, det andra används för justering av svankstöd, massage* m.m.

Det sätesformade reglaget

Justera sittdynan eller flytta hela stolen med det nedre reglaget. Justera vinkeln på ryggstödet med det bakre reglaget.

Multifunktionsreglaget

Inställningar för massage*, sidostöd*, svankstöd* och förlängning av sittdyna är kopplade till multifunktionsreglaget*.

1. Aktivera sätesinställning i centerdisplayen genom att vrida reglaget.
2. Välj önskad funktion i centerdisplayen genom att vrida multifunktionsreglaget.

FÄLLA RYGGSTÖD I BAKSÄTE

Fram- och baksäte kan behöva justeras för att ryggstöden ska kunna fällas.

Andra sätesradens mittplats

1. Fäll ner nackskyddet manuellt genom att trycka in knappen mellan ryggstödet och nackskyddet. Tryck samtidigt ner nackskyddet.
2. Dra remmen i mittplatsen **1** uppåt/framåt under fällning.

Andra sätesradens yttersäten

- Dra handtaget på sidan av yttersätet **2** uppåt för att fälla sätet. Nackskyddet fälls automatiskt.

Tredje sätesraden*

- Dra handtaget på ovansidan av ryggstödet uppåt/framåt. Fäll ryggstödet framåt. Nackskyddet fälls automatiskt.

Under uppfällning av andra sätesraden ska rem/handtag dras uppåt. Fäll upp ryggstöden tills spärren låses. Nackskydden fälls upp manuellt.

För instigning i tredje sätesraden, dra uppåt/framåt i handtaget på ovansidan av mittenradens säte **3**. Fäll ryggstödet och skjut hela sätet framåt.





03

RATTEN

Rattens position kan du ställa i höjd- och djupled genom att dra spaken under ratten mot/från² dig. Ställ in önskat läge och för tillbaka spaken till låst läge.

Vänstra knappsatsen

Förarstöd väljs i förardisplayen med hjälp av den vänstra rattknappsatsens pilar. När symbolen är VIT är funktionen aktiv. GRÅ betyder att funktionen är avbruten eller i beredskapsläge.

Displaysymbolernas betydelse:

-  Fartbegränsare*
-  Farthållare

-  Adaptiv farthållare*
-  Pilot Assist*

Tryck på  för att starta eller avbryta vald funktion.

Ett kort tryck på  /  ökar/minskar lagrad hastighet med 5 km/h, ett långt tryck ökar/minskar stegvis med 1 km/h.  /  minskar/ökar avståndet till framförvarande fordon vid användning av Adaptiv farthållare och Pilot Assist. Ett tryck på  återupptar även lagrad hastighet för vald funktion.

Högra knappsatsen

Med rattens högra knappsats hanteras förardisplayen.

² Beroende på marknad.

-  Förradisplayens appmeny öppnas/stängs. Härifrån kan färrddator, mediaspelare, telefon och navigation styras.
-  Bläddra mellan de olika apparna som finns tillgängliga genom att trycka på vänster eller höger pil.
-  Markera, avmarkera eller bekräfta ett val, t.ex. välj färrddatorns meny eller ta bort meddelande i förradisplayen.
-  Bläddra bland funktionerna för vald app genom att trycka på upp eller ner.

Höj/sänk mediavolymen genom att trycka på ▼ och ▲. Om ingen annan funktion är aktiv, fungerar dessa knappar som volymkontroll.

Röststyrning aktiveras med ☞-knappen och låter dig styra t.ex. media, navigation och klimat med rösten. Säg t.ex. "**Spela Avicii**", "**Öka temperaturen**", "**Hjälp**", "**Repetera**" eller "**Avbryt**".

Se ägarmanualen för mer information om röststyrning och fler exempel på röstkommandon.

Färrddator

Färrddatorn beräknar t.ex. körsträcka, bränsleförbrukning och medelhastighet. Det är möjligt att välja vilken information från färrddatorn som ska visas i förradisplayen. Färrddatorn beräknar återstående körsträcka till tom tank eller tomt hybridbatteri. För att visa de olika alternativen använd rattens högra knappsats. När förradisplayen visar "----" finns ingen garanterad körsträcka kvar.



Nollställa trippmätare

Trippmätare manuell (TM) nollställs manuellt med ett långt tryck på vänster rattspaks **RESET**-knapp. Trippmätare automatisk (TA) nollställs automatiskt när bilen inte använts på 4 timmar.

VÄNSTER RATTSPAK

Strålkastarnas funktioner styr du med den vänstra rattspaken.

Om du väljer **AUTO**-läge känner bilen av när det blir mörkt/ljust och du får belysning därefter, t.ex. när det blir kväll eller när du kör in i en tunnel. Du kan även vrida spakens tumhjul till  för att få helljus som bländar av automatiskt vid möte. Manuellt helljus aktiveras genom att föra rattspaken från dig. Deaktivera genom att föra spaken mot dig.

Aktiva kurvljus* är konstruerade för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar genom att ljuset följer ratt rörelserna. Funktionen aktiveras automatiskt vid start och kan deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

Trygghetsbelysningen* tänder ytterbelysningen när du låser upp bilen med nyckeln och hjälper dig att tryggt ta dig fram till bilen i mörker.

HÖGER RATTSPAK

Den högra rattspaken styr torkarbladen och regnsensorn.

- För spaken nedåt för att göra ett enkelsvep på vindrutan.
- För spaken stegvis uppåt för intervall, normal och snabb hastighet.
- Justera intervallhastigheten med spakens tumhjul.
- För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna och mot instrumentpanelen för att starta bakrutespolarna.

 Tryck på regnsensorknappen för att aktivera/deaktivera regnsensorn. Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Vrid tumhjulet på spaken uppåt/nedåt för högre/lägre känslighet.

 Tryck för intervalltorkning med bakrutetorkare.

 Tryck för kontinuerlig hastighet med bakrutetorkare.

 Använd vindrutetorkarnas serviceläge när du t.ex. ska byta, tvätta eller lyfta torkarblad. Det aktiveras i centerdisplayens funktionsvy.





KUPÉKLIMAT

Förkonditionering

Förkonditionering kan ställas in via bilens centerdisplay och med Volvo On Call*-appen. Förkonditioneringen kylar eller värmer kupén till komforttemperatur innan körning, vilket också minskar slitage och energibehov under färd. Det är möjligt att direktstarta eller ställa in förkonditioneringen via timer.

Direktstarta förkonditionering

1. Öppna centerdisplayens klimatvy med ett tryck längst ner på displayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**, bocka i valfria tillval och tryck sedan på **Förkonditionering**.

Ställa in timer för förkonditionering

- Välj **Parkeringsklimat** → **Skapa ny timer** och ställ in datum/dag efter önskemål.

För att förkonditioneringen ska ha full funktionalitet måste bilen vara ansluten till ett eluttag (gäller för bilar med elektrisk värmare). Beroende på marknad används en bränsle driven eller elektrisk värmare³.

Luftkvalitetssystemet IAQS*

IAQS är en del av Clean Zone Interior Package* och är ett helt automatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon. Funktionen aktiveras i centerdisplayens toppvy i **Inställningar** → **Klimat** → **Luftkvalitetssensor**.

Klimatinställningar

Klimatanläggningens funktioner för främre och bakre delen av kupén regleras via centerdisplayen, knappar på mittkonsolen och baksidan av tunnelkonsolen. Vissa klimatfunktioner kan också röststyras.



Ikon för återkomst till klimatvyn finns i mitten längst ner på displayen. När texten Clean Zone är BLÅ indikeras att förutsättningar för god luftkvalitet i kupén är uppfyllda.

- Tryck på **AUTO** för att få helt automatiskt kupéklimat efter önskad temperatur. Fläkten kan även i **AUTO**-läge ställas in på fem olika automatiska fläktnivåer samt **Off** och **Max**.
- Tryck på någon av ikonerna i klimatraden i centerdisplayens nederkant för att justera temperatur, sätesvärme och fläktnivå.

För att synkronisera temperaturen för samtliga zoner med förarsidans temperatur, tryck på förarsidans temperaturikon och **Synkronisera temperatur**.

³ En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka marknader som använder respektive värmare.



ANSLUTNINGAR

Du kan spela upp/röststyra media, sms, telefonsamtal och koppla upp bilen till internet via olika externa enheter, såsom smartphones. Bilen måste vara i minst tändningsläge **I** för att du ska kunna ansluta enheterna.

Via Bluetooth kan du koppla en extern enhet till bilen för att från bilen kunna hantera telefonsamtal och sms, strömma media och koppla upp bilen till internet. Det är möjligt att ha två Bluetooth-enheter anslutna samtidigt varav den ena endast för att strömma media.

1. Aktivera Bluetooth i din telefon. För anslutning till internet aktivera även internetdelning.
2. Öppna delvyn **Telefon** i hemvyn i centerdisplayen. Tryck på **Lägg till telefon** eller om en redan är ansluten, tryck på **Växla**.

3. Välj den telefon som ska anslutas och följ stegen på displayen och telefonen. Notera att i vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras.

Via Wi-Fi kan du koppla upp bilen till internet för att t.ex. använda webbradio och musiktjänster via bilappar, ha kontakt med återförsäljare i bilen och ladda ner mjukvara.

1. Aktivera internetdelning i telefonen.
2. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
3. Tryck på **Kommunikation** → **Wi-Fi** och aktivera genom att bocka i rutan för Wi-Fi-anslutning.

Koppla upp via bilens modem⁴

1. Placera ett personligt SIM-kort i hållaren i lastutrymmet.

⁴ Endast bilar med Volvo On Call*. Vid uppkoppling med bilmodem kommer Volvo On Call-tjänsterna att använda anslutningen.

2. Tryck på **Inställningar → Kommunikation → Internet via bilmodem** i toppvyn.

3. Aktivera genom att bocka i rutan för **Internet via bilmodem**.

Internetdelning

När bilen är ansluten till internet kan du dela ut internetuppkoppling (Wi-Fi-hotspot) till andra enheter under **Inställningar** på toppmenyn.

Tryck på **Kommunikation → Bilens Wi-Fi delning**.

Via USB/AUX kan du koppla in en extern enhet för att spela upp media. Aktiverar du internetdelning via USB i din telefon kan du även ansluta bilen till internet. Du använder också USB-uttaget för Apple Car Play/Android Auto.

1 USB- och AUX-uttag

2 12 V-uttag. Det finns även ett 12-V-uttag i lastutrymmet.

Hantera telefonsamtal⁵

Det är möjligt att ringa upp och ta emot samtal från en Bluetooth-ansluten telefon dels med rattens högra knappsats, dels via centerdisplayens dely **Telefon** i hemvyn. Dessutom kan du hantera samtal med röststyrning. Tryck på röststyrningssymbolen  och säg t.ex. "Ring [kontakt]".

Spela upp media

För att spela upp ljud från en extern enhet kopplar du den till bilen på valfritt sätt och öppnar appen **Bluetooth**, **USB** eller **AUX** i centerdisplayens appvy beroende på anslutningssätt. För uppspelning från iPod, välj appen **iPod** oavsett anslutningssätt.

Apple CarPlay/Android Auto ger dig möjligheten att använda vissa appar i din telefon via bilen för att t.ex. spela musik eller lyssna på podcasts. Interaktionen sker via bilens centerdisplay eller telefonen.

Om du har en iPhone måste Siri röststyrning vara aktiverad före användning av Apple CarPlay. Anslut till USB-ingången. Om det finns

flera ingångar använd den med vit ram. Tryck på **Apple CarPlay/Android Auto** i appvyn för att aktivera.

Aktivera röststyrning med Apple CarPlay/Android Auto med ett långt tryck på -knappen i rattens högra knappsats. Ett kort tryck aktiverar bilens egna röststyrningssystem.

Bluetooth stängs av när Apple CarPlay används. Använd alternativ anslutning vid behov.

⁵ För information om vilka telefoner som är kompatibla med bilen, se support.volvocars.com.

3G... 13:45

1 Navigation
Änåsvågen

2 Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56

3 Phone
Telenor
Daniel's Phone

4 Driver Performance
10.1 l/100km

22°C AUTO 22°C

HEMVYN

När centerdisplayen startar visas hemvyn, ifrån vilken delvyerna Navigation, Media, Telefon och senast använda bilfunktion kan nås.

- 1 Navigation** – tryck här för att komma till kartnavigering med Sensus Navigation*.
Ange resmål med adress – Tryck på . Kartbilden skiftar till sökning via adress.
Ange resmål med kartan – Maximera kartan med  och tryck och håll in vid destinationen du vill åka till.
Ta bort ett resmål – Tryck på ikonen för resmålet och därefter på **Radera**.
- 2 Media** – här visas t.ex. din musik från en extern enhet eller om du valt **FM-radio** i appvyn. Tryck på delvyn för att komma till inställningarna. Härifrån kan du se ditt musikbibliotek, nätanslutna radiostationer m.m.
- 3 Telefon** – härifrån nås telefonfunktionen. Tryck på delvyn för att expandera den. Här kan du t.ex. ringa från samtalshistoriken, kontaktlistan eller själv ange ett nummer med knappsatsen. När du valt nummer trycker du på **Ring** eller .
- 4 Senast använda bilfunktion** – här ser du den senast använda bilfunktionen som inte visas i någon av de andra delvyerna, t.ex. **Bilstatus**, **Förarprestation** eller **Lane Keeping Aid**. Det går att trycka på delvyn för att komma till senast använda funktion.

3G...ll

▶ 13:45



Vehicle functions



ESC Sport Mode



Lane Keeping Aid



Park Assist



Cross Traffic Alert



Distance Alert



Start/Stop



Camera



Park In



Park Out



Headrest fold



Head-up display adjustments



Road Sign Information



Head-up display



BLIS



Active Bending Lights

22°C



AUTO



22°C

FUNKTIONSVYN OCH APPVYN

Funktionsvyn

När du sveper från vänster till höger⁶ i hemvyn kommer du till funktionsvyn. Härifrån aktiveras/deaktiveras olika bilfunktioner, t.ex. **Head-up display ***, **Parkeringsassistans** och **Lane Keeping Aid**. De aktiveras/deaktiveras med ett tryck på respektive symbol. Vissa funktioner öppnas i ett eget fönster.

Backa i menystrukturen genom att trycka på den fysiska hemknappen under displayen.

Appvyn

Svep från höger till vänster⁶ i hemvyn för att nå appvyn. Här kan du se de appar som följer med bilen samt de appar du själv väljer att ladda ner och installera.



Ladda ner, uppdatera eller avinstallera appar genom att trycka på **Download Center** i appvyn. För att detta ska vara möjligt måste bilen vara uppkopplad till internet.

Ladda ner – Tryck på **Nya appar** och välj önskad app. Välj **Installera** för att ladda ner appen.

Uppdatera – Tryck på **Installera alla** för att uppdatera alla appar. Välj **Applikationsuppdat.** för att få upp en lista över möjliga uppdateringar. Välj önskad app och tryck på **Installera**.

Avinstallera – Tryck på **Applikationsuppdat.** och välj önskad app. Tryck på **Avinstallera** för avinstallering av app.

Söka efter och uppdatera systemmjukvara

- Tryck på **Systemuppdateringar** för att visa tillgängliga uppdateringar.
- Tryck på **Installera alla** för att uppdatera all mjukvara eller på **Installera** för enstaka mjukvara.

Flytta på ikoner – apparna och knapparna för bilfunktioner i app- respektive funktionsvyn kan flyttas efter önskemål.

1. Håll inne en ikon.
2. Dra ikonen till en ledig plats i vyn och släpp.

⁶ Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

 Settings

 Owner's manual

 Profile

 Car message stored in Car status application

 Passenger

Restart

 TuneIn is installing

 New position received

Download Centre

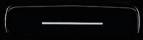
No connection to service

CLEANZONE™

20°C


AUTO

22°C



TOPPVYN

I displayens övre del finns en flik du kan dra ner för att nå toppvyn. Härifrån nås **Inställningar**, **Ägarmanual**, **Profil** och bilens sparade meddelanden.

Personliga inställningar

Under **Inställningar** → **My Car** kan du göra många personliga inställningar, tex. ändra utseendet och vilken information som ska visas i centerdisplayen.

Koppla fjärrnyckel till en förarprofil

Varje nyckel kan kopplas till en förarprofil under **Inställningar** →

System → **Förarprofiler**. Välj en av förarprofilerna (det går inte att koppla en nyckel till profilen **Gäst**). Hemvyn visas på nytt. Dra ner toppvyn igen, upprepa enligt ovan och välj **Redigera** på vald profil och sedan **Anslut fjärrnyckel**. När den kopplade nyckeln används anpassas bilen efter dina specifika önskemål⁷ för t.ex. displayer, speglar, framsätet, navigation*, ljud- och mediasystem, språk och röststyrning.

Individuellt körläge*

Vill du anpassa något av körlägena **Hybrid**, **Pure** eller **Power** – aktivera körläget under **Inställningar** → **Individuellt körläge**. När inställningarna är gjorda väljer du **Individual** bland körlägena på tunnelkonsolen.

Systemvolymer

Vill du justera eller stänga av volymen på systemljuden, tex. tangentbords- och touchljud, går du till **Inställningar** → **Ljud** → **Systemvolymer**.

⁷ För en översikt av vilka inställningar som är personliga/globala, se ägarmanualen.



FÖRARSTÖD

Din bil är utrustad med ett antal funktioner som hjälper dig att köra säkert och kan förebygga olyckor. Dessa funktioner aktiverar du i funktionssyn i centerdisplayen. Kom ihåg att förarstödsfunktionerna endast är hjälpmedel och att du som förare alltid har det fulla ansvaret för att bilen framförs på ett säkert sätt.

City Safety

City Safety⁸ varnar för hinder med hjälp av visuella signaler och ljudsignaler. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte själv agerar i tid vid risk för kollision. City Safety kan bl.a. förhindra kollision och assistera vid risk att köra på exempelvis fordon, större djur, fotgängare eller cyklister. City Safety aktiveras automatiskt vid motorstart.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA varnar för korsande trafik bakom bilen och aktiveras om backväxeln är i eller om bilen rullar bakåt.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS informerar dig om fordon i döda vinkeln och snabbt upphinnande fordon i vänster och höger körfält närmast det egna fordonet.

Lane Keeping Aid (LKA)*



Om bilen är på väg att korsa en sidolinje kommer körfältsassistans, LKA, att aktivt hjälpa dig att styra bilen tillbaka in i körfältet. Du kan även bli varnad med ljud eller vibrationer i ratten.

Inställningar för hur LKA ska varna om bilen lämnar eget körfält görs via

Inställningar i centerdisplayens toppvy. Välj **My Car → IntelliSafe →**

Filassistans. Här kan du även aktivera/deaktivera avåkningskydd (Run-off Mitigation)*, som kan ge ytterligare stöd vid risk för avåkning. Bilen styr och bromsar då automatiskt.

Pilot Assist

Pilot Assist är en komfortfunktion som hjälper till att hålla bilen inom det egna körfältet och på ett förvalt avstånd till framförvarande fordon.

Pilot Assist väljs och aktiveras med vänster rattknappsats. För att styrhjälpens skall fungera krävs bl.a. att föraren har händerna på ratten och att körfältets sidomarkeringar är synliga.

När styrhjälp är aktivt visar förardisplayen en GRÖN rattsymbol.

⁸ Ej tillgänglig för alla marknader.



PARKERINGSHJÄLP

Park Assist Pilot*

Den aktiva parkeringshjälpen scannar av tillgängligt parkeringsutrymme och vrider därefter ratten för att styra in bilen. Din uppgift är att hålla uppsikt runt bilen, följa centerdisplayens instruktioner, välja växel, reglera hastigheten och bromsa/stanna.

Parkera med Park Assist Pilot



1. Tryck på knappen **Köra in** i funktionsvyn. Kör i max 20 km/h. Avståndet mellan bilen och parkeringsfickorna ska vara ungefär 1 meter då funktionen söker parkeringsutrymme.
2. Stanna bilen då grafik och text i centerdisplayen meddelar att en lämplig ficka hittats. Ett popup-fönster visas.
3. Följ instruktionerna som visas i centerdisplayen. Var beredd att stanna bilen då informationen i centerdisplayen meddelar detta.

Lämna parkeringsruta

Funktionen kan endast användas för en parallellparkerad bil.



1. Tryck på knappen **Kör ut** i funktionsvyn.
2. Följ centerdisplayens instruktioner.

Parkeringshjälpkamera*



Parkeringshjälpkameran hjälper till att observera eventuella hinder runt bilen med kamerabild och grafik i centerdisplayen. Val av kameravyer och hjälplinjer görs i centerdisplayen. Kameran kan startas automatiskt när backväxeln väljs. Inställning för detta görs via **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.

- Välj **My Car** → **Parkeringsassistent** → **Aktivera kamera vid backväxel**.

Parkeringshjälpkameran kan också startas manuellt:

- Tryck på ikonen **Kamera** i funktionsvyn för att aktivera/deaktivera funktionen.



RENARE KÖRGLÄDJE

Genom att planera din körning och köra ekonomiskt kan du förlänga räckvidden vid eldrift och samtidigt minska din inverkan på miljön. Försättningsarna för att uppnå en maximal räckvidd varierar efter olika omständigheter och förhållanden som bilen körs i. Vissa faktorer kan du själv påverka, andra inte. Den längsta räckvidden uppnås under mycket gynnsamma förhållanden när alla faktorer har en positiv påverkan.

Planera din körning genom att alltid

- Ladda bilen innan avfärd.
- Förkonditionera bilen.

Kör ekonomiskt genom att

- Aktivera körläge **Pure**.
- Kör i jämn hastighet och med god framförhållning för att minimera inbromsningar.
- Välj **Hold** i funktionsvyn vid högre hastigheter under körningar som är längre än vad elen räcker till.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet. Välj ECO-däcktryck för bästa resultat.
- Undvik att köra med öppna fönster.

Faktorer du inte kan påverka

- Trafiksituation.
- Vägslag och topografi.
- Yttertemperatur och motvind.

Se ägarmanualen för fler tips om räckvidd och ekonomisk körning.

SÄRSKILDA TEXTER

Ägarmanualen och övriga manualer innehåller säkerhetsinstruktioner och samtliga varnings-, viktigt- och obs-texter, vilka måste läsas. Vissa funktioner gäller enbart vissa marknader.



VARNING

Kom ingång

För bilar med Volvo On Call fungerar systemet enbart i områden där Volvo On Calls samarbetspartner har mobiltäckning och på de marknader där tjänsten är tillgänglig. Atmosfäriska störningar eller glesare sändartäckning kan leda till att anslutning är omöjlig, tex. i glesastäckta områden.

För varnings-, viktigt- och obs texter för Volvo On Call tjänster, se förutom ägarmanualen också avtalet som gäller för Volvo On Call-abonnemanget.

Kom ingång

Sensus Navigation*: Rikta all uppmärksamhet på vägen och lägg i första hand all koncentration på körningen. Följ gällande trafiklagstiftning och kör med gott ömdöme. Väg- och väderförhållanden kan göra vissa rekommendationer mindre tillförlitliga.

Översikt exteriör

Beakta klämrisk vid öppning/stängning. Kontrollera att ingen är nära bakluckan då en klämskada kan få allvarliga följder. Manövrera alltid bakluckan under uppsikt.

Översikt interiör

Om bilen inte är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden är krockkudden alltid aktiverad. Placera aldrig barn på barnkudde, i barnstol eller i bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad. Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takkonsolen indikerar att krockkudden är deaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för krockkuddesystemet visas i förardisplayen. Detta tyder på att allvarligt fel upp-

stått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Översikt interiör

Ta alltid med fjärrnyckeln ur bilen när den lämnas och se till att bilens elsystem är i tändningsläge **O**.

Översikt exteriör

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en illagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Laddning

Laddkabeln får inte användas om någon del av den är skadad – risk finns då för elchock och allvarlig personskada. Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

- Laddning av hybridbatteriet får enbart ske med maximal tillåten eller lägre laddström enligt gällande lokala och nationella rekommendationer för hybridladdning från 230 V-uttag/stickpropp.
- Laddning av hybridbatteriet får ske enbart från godkända skyddsjordade 230 V-uttag eller från laddstation med av Volvo tillhandahållen lös laddkabel (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar bilen, men det kan ändå finnas risk för överbelastning av 230 V-nätet.
- Undvik synligt slitna eller skadade nätuttag då de vid användning kan leda till brand- och/eller personskada.
- Använd aldrig förlängningskabel.

Fälla ryggstöd i baksäte

Kontrollera att ryggstöden är ordentligt låsta efter nedfällning och uppfällning. Kontrollera att nackskydden är ordentligt låsta efter uppfällning. Nackskydden på ytterplatserna i andra sätseraden måste alltid vara uppfällda då tredje sätseraden* har passagerare.

Ratten

Röststyrning: Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt och att alla tillämpliga trafikregler efterföljs.

Kupéklimat

Eluppvärmt säte* ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känslorbotfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Kupéklimat

Använd inte förkonditionering (gäller bränsle driven värmare):

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, trämjöl o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. Mynningen sitter i främre högra hjulhuset och tex. snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Förarstöd

BLIS och CTA är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. De kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att ett filbyte och att backa på ett trafiksäkert sätt ligger alltid på föraren. BLIS fungerar inte i skarpa kurvor och när bilen backas.

Förarstöd

Körfältassistsans LKA och Avakningskydd Run-off Mitigation är endast hjälpmedel och fungerar inte i alla kör situationer eller trafik-, väder- och vägförhållanden. Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt att gällande lagar och trafikbestämmelser följs. Funktionerna kan inte detektera barriärer, räcken eller liknande hinder vid sidan av körbanan.

Förarstöd

City Safety är ett hjälpmedel och fungerar inte i alla kör situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Funktionen kan inte upptäcka alla fotgängare/cyklist i alla situationer. Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Varning och bromsningrepp för fotgängare och cyklist är avstängda i fordonshastighet över 70 km/h (43 mph). Auto-bromsfunktionen för City Safety kan förhindra en kollision

eller reducera kollisionshastigheten. För att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även om bilen autobromsar. Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls.

Förarstöd

Pilot Assist är ett hjälpmedel vilket inte kan hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Föraren är alltid ansvarig för hur bilen framförs och måste ingripa om Pilot Assist inte ger lämplig styrassians, hastighet eller tidsavstånd. Pilot Assist skall bara användas om det finns tydliga körfältslinjer målade på vägbanan på vardera sidan om körfältet. Pilot Assist bromsar inte för människor, djur, föremål, små/låga släpfordon/trailers samt mötande, långsamtgående eller stillastående fordon. Använd inte Pilot Assist vid exempelvis stadstrafik, korsningar, kurviga vägar eller vid dåliga väderförhållanden.

Parkeringshjälp

Park Assist Pilot fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel. Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt samt har uppsikt över omgivning och andra trafikanten som närmar sig eller passerar vid parkering.

Parkeringshjälp

Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar. Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas. Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.



VIKTIGT

Översikt interiör

Köriläge **OFF ROAD** får inte användas vid körning med släpvagn utan släpavagnskontakt. Det finns annars risk för skador på luftbälgsarna.

Översikt interiör

Head-up-displayenheten*, varifrån informationen projiceras, finns i instrumentpanelen. För att undvika skador på displayenhetens täckglas – följarna inga föremål på täckglaset och se till att inga föremål faller ner på det.

Centerdisplayen

Mikrofiberduken ska vara fri från sand och dylikt när centerdisplayen rengörs. Skärmen kan annars repas. Vid rengöring av centerdisplay använd endast mildt tryck mot displayen. Hårt tryck kan skada displayen.

Spruta inte någon vätska eller frätande kemikalier direkt på centerdisplayen. Använd inte fönsterputs, rengöringsmedel, spray, lösningsmedel, alkohol, ammoniak eller rengöringsmedel som innehåller slipmedel. Använd aldrig slipande trasor, pappershänddukar, eller silkespapper, dessa kan repa centerdisplayen.

Laddning

Anslut aldrig laddkabeln när risk för blixtnedslag föreligger. För att undvika skador på lacken, tex. vid kraftigt blåst, placera laddhandtagets skyddslöck så att det inte vidrör bilen. Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens ladduttag och därefter från 230 V-uttaget. Dels för att undvika skador på systemet, dels för att undvika att laddningen avbryts oavsiktligt.

Laddning

Grenuttag, överspänningsskydd eller liknande enheter får ej användas tillsammans med laddkabeln då det kan medföra risk för brand, elchock etc. Adapter mellan 230 V-uttag och laddkabel får enbart användas om adaptern är märkt med godkännande enligt IEC 61851 och IEC 62196. För kinesiska marknaden gäller att adapter mellan 230 V-uttag och laddkabel inte får användas.

Laddning

Kontrollenheten bör inte översköljas eller nedsänkas i vatten. Undvik att utsätta kontrollenheten och dess stickpropp för direkt solljus. Överhettningsskyddet i stickproppen riskerar i så fall att reducera eller avbryta laddningen av hybridbatteriet. Kontrollera att 230 V-uttaget har tillräcklig strömförsörjning för laddning av elfordon – vid osäkerhet bör uttaget kontrolleras av en fackman. Om uttaget har ökad strömstyrka – använd lägsta nivå på kontrollenheten.

Fälla ryggstöd i baksäte

Säkerställ att inga personer eller föremål finns i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Integrerade bälteskudde*/armstödet* på mittplatsen ska vara i infällt läge.

Höger rattspak

Innan torkarbladen sätts i serviceäge – säkerställ att de inte är fastfrusna. Om torkarmarna i serviceäge har fällt upp från vindrutan, måste de fällas tillbaka mot vindrutan innan torkarna aktiveras. Detta för att undvika att lacken på motorhuvens skrapas.

Kupéklimat

Sätesventilationen går inte att starta om kupétemperaturen är för låg. Detta för att undvika nedkylning av den som sitter i sätet.

Anslutning

Max. strömutfatt är 10 A (120 W) om ett 12 V-uttag används åt gången i tunnelkonsolen. Om båda uttagen i tunnelkonsolen används samtidigt gäller 7,5 A (90 W) per uttag. Max. strömutfatt är 10 A (120 W) för 12 V-uttaget i lastutrymmet. Max effektutfatt är 150 W för 230 V-uttaget.



Översikt exteriör

Fjärrmyckeln funktioner kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning. Undvik att förvara fjärrmyckeln nära metallföremål eller elektroniska apparater, tex. mobiltelefoner, surfplattor, bärbara datorer eller laddare – helst inte närmre än 10-15 cm.

Översikt exteriör

Elmanövrerad baklucka: om systemet arbetat kontinuerligt för länge, stängs det av för att undvika överbelastning. Det kan användas igen efter ca 2 minuter. Det finns risk för reducerad eller utebliven funktion om den bakre köfångaren belastas med stora mängder is, snö, smuts eller dylikt. Se därför till att hålla den ren.

Översikt interiör

Kör läget Off road är inte utformat för att användas på allmän väg.

Översikt interiör

Efter kallstart är tomgången hög oavsett yttertemperatur. Det är en del av Volvos effektiva avgasreningssystem.

Översikt interiör

Vid aktivering av Forward Collision Warning* ersätts informationen i head-up-displayen av grafik för Forward Collision Warning*. Denna grafik tänds även om head-up-displayen är avstängd. Förarens möjlighet att se informationen i head-up-displayen försämrar av användning av polariserande solglasögon, en körställning som medför att föraren inte sitter centrerad i sätet, föremål på displayenhetens täckglas, ogynnsamma ljusförhållanden.

Vissa synfel kan vid användning av head-up-display medföra huvudvärk och en känsla av ansträngdhet.

Laddning

Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt GB/T 20234.1-2011 och GB/T 20234.2-2011 (Kina) respektive IEC 62196 och IEC 61851 (övriga marknader) som stöder temperaturövervakning.

Laddning

Läs alltid upp bilen så att laddningen avbryts innan anslutningen till 230 V-uttaget kopplas ur.

Laddning

Laddkabeln kommer ihåg den senaste inställningen av laddströmmen. Det är därför viktigt att justera inställningen om annat 230 V-uttag används vid nästa laddtillfälle.

Ratten

Vissa avvikelser vid beräkning av körsträcka kan uppstå om körsättet ändras.

Kupéklimat

Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

Kupéklimat

Förkonditionering är enbart tillgänglig när bilen är ansluten till ett eluttag (gäller elektrisk värmare). En laddstolpe som inte alltid är aktiv, tex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen. Om bilen inte är ansluten till ett eluttag är det ändå möjligt att vid varmt klimat få en kort nedkylning av kupén genom att direktstarta förkon-

ditioneringen. Bilens dörrar och fönster bör vara stängda under förkonditioneringen av kupén.

Anslutningar

Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad. Aktivering av dataroaming och Wi-Fi-hotspots kan orsaka ytterligare avgifter. Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik. Vid nedladdning med mobiltelefon, var extra uppmärksam på kostnaden för datanedladdning.

Anslutningar

Volvo kontrollerar inte innehållet i Apple CarPlay/Android Auto-appen. Apple CarPlay kan användas endast om Bluetooth är avstängt. En telefon eller mediaspelare som är ansluten till bilen via Bluetooth kommer därför inte vara tillgänglig när CarPlay/Android Auto är aktiv. För att koppla upp bilen använd Wi-Fi alternativt bilens inbyggda modem*.

Anslutningar

Om telefonens operativsystem uppdateras är det möjligt att parkopplingen bryts. Radera då telefonen från bilen och parkoppla sedan på nytt.

Anslutningar

Datanedladdning kan påverka andra tjänster som överför data, tex. webbradio. Om påverkan på andra tjänster upplevs som störande kan nedladdningen avbrytas. Alternativt kan det vara lämpligt att stänga av eller avbryta andra tjänster.

Anslutningar

Observera att vissa telefoner stänger ner internetdelningen efter att kontakten brutits till bilen. Därmed behöver internetdelningen i telefonen återaktiveras vid nästa användningstillfälle.

Parkeringshjälp

Håll kamerallinsen ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljusförhållanden.

