



S90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



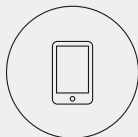
VÄLKOMMEN!

Tässä Quick Guidessa kuvaillaan joitakin uuden Volvonne toiminnoista. Tarkempia käyttöohjeita löytyy autosta, sovelluksesta ja internetistä.



AUTON KESKINÄYTTÖ

Käyttöopas on auton keskinäytössä, jossa siihen pääsee päänäkymän kautta.



MOBIILISOVELLUS

Käyttöopas on saatavana sovelluksena (Volvo Manual) älypuhelimiin ja tabletteihin. Sovellus sisältää myös tiettyjä toimintoja koskevia ohjeideoita.



VOLVON TUKISIVUSTO

Volvo Carsin tukisivustolla (support.volvocars.com) on käyttöoppaiden ja ohjevideoiden lisäksi lisätietoa ja apua Volvoanne ja auton omistamista varten.



PAINETUT OPAAAT

Hansikaslokerossa on käyttöoppaan täydennysosa, joka sisältää tietoa sulakkeista ja erittelyt sekä tärkeää ja käytännöllistä tietoa sisältävän yhteenvedon. Painettu käyttöopas ja siihen kuuluva täydennysosa ovat tilattavissa myös jälkikäteen.

SISÄLTÖ

01. TUTUSTUKAA VOLVOONNE

Tässä luvussa saatte tietoa joistakin Volvon järjestelmistä ja palveluista sekä katsauksen sisä- ja ulkopuoleen ja keskinäyttöön.

02. LATAAMINEN

Tässä luvussa kuvataan auton lataustila, latausyksikön käsittely ja kuljettajan näytön eri symbolit.

03. SISÄTILA JA LIITÄNNÄT

Tästä voitte lukea matkustamon eri toiminnoista esim. istuinsäädöistä ja internet-liitännästä.

04. KESKINÄYTÖN NÄKYMÄT

Tästä löydätte tietoa keskinäytön eri päänäkymistä, joista voidaan ohjata monia auton toimintoja.

05. ÄLYKÄS AJAMINEN

Tässä luvussa kuvataan useita autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä ja annetaan joitakin vinkkejä taloudellisempaa ajoa varten.

06. PUHEOHJAUS

Tästä löydätte erilaisia komentoja/fraaseja, joilla voitte käyttää auton puheohjausjärjestelmää.

07. ERITYISET TEKSTIT

Varoitus-, tärkeää- ja huom.-tekstit, jotka on luettava.



ALKUUN PÄÄSY

Jotta pääsette parhaiten alkuun Volvonne käyttämisen kanssa, teidän on hyvä tuntea joitakin toimintoja, käsitteitä ja vinkkejä.

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tunniste, jonka avulla voitte käyttää monenlaisia palveluja samoilla käyttäjätunnuksella ja salasanalla. Joitakin esimerkkejä ovat Volvo On Call*, karttapalvelut*, henkilökohtainen kirjautuminen sivustolla volvocars.com sekä mahdollisuus varata huolto- tai korjausaika. Voitte luoda Volvo ID -tunnuksen volvocars.com -sivustolla, Volvo On Call -sovelluksen kautta tai suoraan autosta.

Sensus

Sensus on auton älykäs käyttöliittymä, joka sisältää kaikki autossa olevat viihteeseen, yhteyksiin, navigointiin* ja tietopalveluihin liittyvät ratkaisut. Sensus mahdollistaa viestinnän itsenne, autonne ja ympäristönne välillä.

Volvo On Call*

Volvo On Call tarjoaa suoran yhteyden autoon sekä lisämukavuutta ja apua vuorokauden ympäri. Volvo On Call -sovelluksella voidaan esim. tarkistaa, onko polttoimoita vaihdettava tai huuhtelunestettä lisäävä. Auto voidaan lukita ja sen lukitus avata, polttoainemäärä tarkistaa ja lähin huoltoasema näyttää. Myös esi-ilmastointi voidaan asettaa ja käynnistää auton pysäköinti-ilmastoinnin kautta tai auton etäkäynnistystoiminnon¹ avulla. Ladatkaa Volvo On Call -sovellus päästäksenne alkuun.

Volvo On Call -palvelun kautta saa myös tienvarsiapua, muita turvapalveluja ja hätäapua käyttämällä auton kattokonsolin **ON CALL**- ja **SOS** -painikkeita.

Kuljettajaprofiilit

Monia autossa tehtäviä asetuksia voidaan muuttaa kuljettajan henkilökohtaisten toiveiden mukaan ja tallentaa sitten yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin. Jokainen avain voidaan liittää johonkin kuljettajaprofiiliin. Katsokaa lisätietoa kuljettajaprofiileista tämän Quick Guiden luvusta Päänäkymä.

Esi-ilmastointi ennen ajamaan lähtemistä

Ottakaa tavaksenne esi-ilmastoida auto ennen matkaa saadaksenne matkustamoon miellyttävän lämpötilan. Valitkaa keskinäytön ilmastointinäkylässä välilehti **Pysäköinti-ilmastointi** tai aktivoikaa toiminto Volvo On Call -sovelluksen kautta. Täydellinen esi-ilmastointi on käytettävissä vain auton ollessa liitettynä pistorasiaan².

¹ Saatavana tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.

² Koskee sähkötoimista lämmitintä.







YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

- 1 **Rengaspaineiden tarkistus ja tallennus (ITPMS)*** tehdään keskinäytön sovellusnäkyvän sovelluksen **Auton tila** kohdassa **TPMS**. Rengaspaineiden ollessa alhaiset symboli (⚠️) palaa jatkuvasti kuljettajan näytössä. Jos rengaspaineet ovat alhaiset, tarkistakaa ja säätäkää kaikkien neljän renkaan rengaspaine ja tallentakaa uusi rengaspaine painamalla **Kalibro**.
- 2 **Moottoriöljyn määrän tarkistus** tehdään sovelluksessa **Auton tila**. Siinä voidaan myös katsoa tilailmoitukset ja varata huolto- tai korjausaika*.
- 3 **Hybridiakkuja ladataan** latausliitännän kautta. Avatkaa luukku painamalla sitä kevyesti. Jotta toimintasäde on mahdollisimman suuri, akun tulee olla täyteen ladattu lähtiessänne matkaan.
- 4 **Taustapeilit** voidaan kääntää automaattisesti* alas kytkettäessä peruutusvaihte. Kun auto lukitaan / sen lukitus avataan etäavaimella, taustapeilit voidaan kääntää autoa vasten tai takaisin normaaliasentoon automaattisesti. Aktivoikaa nämä toiminnot keskinäytön päänäkyvän kohdassa **Asetukset → My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.
- 5 **Jos autossa on avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen***, lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen riittää, että etäavain on mukana esim. taskussa. Etäavaimen on oltava noin 1 metrin (3 jalan) etäisyydellä autosta.
Avatkaa auton lukitus tarttumalla johonkin ovenkahvaan tai painamalla tavaratilan luukun kumipäällysteistä painolevyä. Lukitkaa auto painamalla kevyesti jonkin ovenkahvan syvennystä. Älkää kosketako molempia painamisintoja yhtä aikaa.
- 6 **Kattoluukku*** käytetään taustapeilin yläpuolella olevalla säätimellä auton ollessa vähintään jännitetilassa I. Avatkaa tuuletusasettoon työntämällä säädintä ylöspäin ja sulkekaa vetämällä sitä alaspäin. Avatkaa kattoluukku kokonaan vetämällä säädintä taaksepäin ja sulkekaa vetämällä sitä alaspäin. Aurinkosuojus, joka avautuu automaattisesti avattaessa kattoluukku, suljetaan käsin.
- 7 **Sähkötoiminen tavaratilan luukku*** voidaan avata jalan liikkeellä* tekemällä hidas potkuliike eteenpäin takapuskurin alla vasemmalla. Sulkekaa ja lukitkaa luukku tavaratilan luukun alareunan painikkeella (🔒)*. Voitte sulkea luukun myös hitaalla potkuliikkeellä. Autossa on oltava avaimeton lukitus / lukituksen avaus*, jotta tavaratilan luukun avaaminen jalan liikkeellä on mahdollista. Etäavaimen on oltava enintään noin 1 metrin (3 jalan) etäisyydellä auton takao-sasta avattaessa ja suljettaessa takaluukku jalan liikkeellä.



LUKITSEMINEN / LUKITUKSEN AVAAMINEN

Etäavain

-  Lyhyt painallus lukitsee ovet, tavaratilan luukun ja polttoainesäiliön luukun sekä aktivoi hälyttimen*.
- Pitkä painallus sulkee kattoluukun* ja kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.
-  Lyhyt painallus avaa ovien ja tavaratilan luukun lukituksen sekä poistaa hälyttimen* toimintavalmiudesta.
- Pitkä painallus avaa kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.
-  Lyhyt painallus avaa lukituksen ja poistaa pelkästään tavaratilan luukun hälyttimen valvonnasta.
- Pitkä painallus avaa tai sulkee sähkötoimisen* tavaratilan luukun. Jos autossa ei ole sähkötoimista tavaratilan luukua, luukku avataan mekaanisesti painamalla pitkään.
-  Paniikkitoiminto aktivoi vilkut ja äänitorven huomion herättämiseksi tarvittaessa. Aktivoikaa painamalla painiketta vähintään kolmen sekunnin ajan tai painamalla painiketta kahdesti kolmen sekunnin sisällä. Toiminto voidaan poistaa toiminnasta samalla painikkeella sen oltua aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muutoin se poistuu automaattisesti toiminnasta kolmen minuutin kuluttua.

Latausluukku

Huolehdiä siitä, että auton lukitus on avattu ja moottori sammutettu, ennen kuin asetatte latausjohtimen paikalleen tai irrotatte sen.

1. Painakaa luukun takaosaa ja vapauttakaa se.
2. Avatkaa luukku.

Johdin lukitaan kiinni liitäntään latauksen alettua. Lataus keskeytyy, jos auton lukitus avataan, mutta se alkaa uudelleen hetken kuluttua, jos johdinta ei irroteta.

Yksityinen lukitus

Yksityisellä lukituksella lukitaan tavaratilan luukku ja takaistuimen selkänoja, mikä voi olla kätevää esimerkiksi jätettäessä auto huoltoon tai hotelliin.



- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla keskinäytön toimintonäkymässä **Yksityinen lukitus**.

Aktivoinnin/käytöstä poistamisen yhteydessä näytetään ponnahdusikkuna. Aina lukittaessa valitaan nelinumeroinen koodi. Käytettäessä toimintoa ensimmäisen kerran täytyy valita ylimääräinen turvakoodi.

Käsinekotelo lukitaan* manuaalisesti sen sisällä säilytettävällä avaimella.



3

2

1

7

4

5

6

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

- 1 **Keskinäyttöä** käytetään monien auton päätoimintojen, esim. median, navigoinnin*, ilmastoinnin, kuljettajan tukijärjestelmien ja autosovellusten ohjaamiseen.
- 2 **Kuljettajan näytössä** näytetään ajamista koskevaa tietoa, esim. ajonopeus, kierroslukku, navigointi* ja aktiivinen kuljettajan tuki. Kuljettajan näytössä näytettävät tiedot voidaan valita ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla avattavan sovellusvalikon kautta. Asetukset voidaan tehdä myös keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset → My Car → Kuljettajan näyttö**.
- 3 **Head-up-näyttö*** täydentää auton kuljettajan näyttöä ja heijastaa tietoa tuulilasille. Se aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymän kautta.
- 4 **Käynnistyskytkintä** käytetään auton käynnistämiseen. Kytkeä jännitetila **I** kääntämällä myötäpäivään ja vapauttamalla. Valitkaa vaihdeasento **P** tai **N**, pitäkää jarrupoljinta painettuna ja käynnistäkää auto kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään. Sammutta-
kaa auto kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään.
- 5 **Ajotilat*** asetetaan tunnelikonsolin säätimellä. Valitkaa keskinäytössä **Hybrid**, **Pure**, **Constant AWD**, **Power**, tai **Individual** painamalla ja rullaamalla säädintä. Vahvistakaa painamalla säädintä. **Individual**-ajotilaan voidaan valita halutut ajo-ominaisuudet. Yksilöllinen ajotila aktivoidaan keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset → My Car → Yksilöllinen ajotila**.
- 6 **Seisontajarru** aktivoidaan vetämällä (Ⓟ)-säädin ylös, jolloin kuljettajan näyttöön sytty symboli. Vapauttakaa se käsin painamalla säädin alas ja painamalla samalla jarrupoljinta. Käytettäessä automaattista jarrutusta seistäessä paikallaan ((A)) jarrupoljin voidaan vapauttaa säilyttäen jarruvaikutus, kun auto on pysähtynyt esim. liikennevaloihin.

Muistakaa, että sekä automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan että seisontajarrun automaattinen kytkeminen on deaktivoitava ennen auton pesemistä automaattipesussa. Seisontajarrun auto-

maattinen kytkeminen poistetaan käytöstä keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset → My Car → Seisontajarru ja jousitus**.

- 7 **Matkustajan turvatyynyn kytkin*** sijaitsee matkustajan puolella kojelaudan päädyssä ja siihen pääsee käsiksi oven ollessa auki. Vetäkää kytkintä ulospäin ja kääntäkää asentoon **ON/OFF** turvatyynytoiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

The image shows a central infotainment screen integrated into a car's dashboard. The screen displays a dark-themed user interface with several functional tiles. At the top, there are status icons for signal strength, Bluetooth, and battery, along with the time 13:45. The main content area consists of four large, vertically stacked tiles: a navigation tile with a compass icon and the text 'Ånäsvägen' and 'Current position'; a music tile with a Bluetooth icon and the text 'Lune - Leave The World...'; a phone tile with a telephone handset icon and the text 'Daniel's Phone' and 'Telenor'; and a speaker icon tile with the text 'Studio' and 'Sound optimised for driver'. At the bottom of the screen, there are climate control indicators: '22 °C' on the left, a seat icon, an 'AUTO' mode icon with a car silhouette, another seat icon, and '22 °C' on the right. The screen is flanked by two vertical air vents with silver-colored knobs. The dashboard has a dark, glossy finish with wood trim on the sides.

KESKINÄYTTÖ

Keskinäytössä voi tehdä asetuksia ja ohjata useimpia toimintoja. Keskinäytössä on kolme päänäkymää: kotinäkymä, toimintonäkymä ja sovellusnäkymä. Kotinäkymästä siirrytään toiminto- ja sovellusnäkyymiin pyyhkäisemällä oikealle tai vasemmalle. Siinä on myös päänäkymä, johon siirrytään vetämällä näytön yläosa alas.

Muuttakaa keskinäytön ja kuljettajan näytön ulkonäköä valitsemalla teema päänäkymän kohdassa **Asetukset → My Car → Kuljettajan näyttö**. Siinä voitte valita myös keskinäyttöön tumman tai vaalean taustan.

Palatkaa kotinäkymästä toiseen näkymään painamalla lyhyesti näytön alapuolella olevaa fyysistä kotipainiketta. Kotinäkymän viimeisin tila näytetään. Painettaessa uudelleen lyhyesti kotipainiketta kaikki kotinäkymän osanäkymät siirretään vakiotilaan.

Keskinäytön **puhdistamista** varten kosketustoiminto lukitaan painamalla näytön alapuolella olevaa kotipainiketta pitkään. Aktivoikaa näyttö uudelleen painamalla lyhyesti kotipainiketta.

Tilakentässä näytön yläosassa näytetään auton käynnissä olevat toiminnot. Vasemmalla näytetään verkko- ja liitântätiedot ja oikealla soittimeen liittyviä tietoja, kello sekä osoitus käynnissä olevasta taustatoiminnasta.

Ilmastointirivillä näytön alaosassa voidaan säätää lämpötila ja istuimukavuus painamalla kyseistä kuvaketta. Avatkaa ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskipainiketta.



LATAUS

Volvossanne on sähkömoottori, joka toimii auton voimanlähteenä lähinnä alhaisilla ajonopeuksilla, sekä polttomoottori, joka toimii voimanlähteenä suuremmilla ajonopeuksilla ja aktiivisemmassa ajossa. Hybridiakun latausaika riippuu siitä, minkä suuruista latausvirtaa pistorasia voi syöttää. Hybridiakku latautuu myös kevyen jarrutuksen tai moottorijarrutuksen yhteydessä, esimerkiksi myötämässä. Kaikki lataustyypit näytetään kuljettajan näytössä.

Latausjohtimen säilyttäminen

Latausjohdin sijaitsee säilytyslokerossa oikealla tavaratilassa.

Latausjohtimen ohjauksikkö


Mukana toimitettavassa latausjohtimessa on ohjauksikkö, joka näyttää lataustilan. Se tukee lämpötilan valvontaa ja siinä on sisäänrakennettu maasulkukatkaisin.

Lataamisen aloittaminen

Käynnistysakkaa ladataan hybridiakun lataamisen aikana ja lataus päättyy, kun hybridiakku on ladattu täyteen.

1. Liittäkää latausjohdin pistorasiaan. Älkää koskaan käytkötä jatkojohdot.
2. Avatkaa latausluukku painamalla sitä kevyesti.
3. Irrottakaa latauskahvan suojakansi ja painakaa kahva sitten koko pituudeltaan auton latausliitäntään. Latausjohdin lukitaan automaattisesti latausliitäntään ja lataaminen alkaa 5 sekunnin sisällä.
4. Sijoittakaa latauskahvan suojakansi maalipinnan vaurioitumisen välttämiseksi siten, että se ei kosketa autoa.

Latauksen lopettaminen

1. Avatkaa auton lukitus etäavaimen painikkeella  ³. Lataus lopetetaan ja latausjohdin irrotetaan/sen lukitus avataan.
2. Irrottakaa latausjohdin autosta.
3. Sulkekaa latausluukku.

4. Irrottakaa latausjohdin pistorasiasta.

5. Laittakaa latausjohdin takaisin tavaratilassa oikealla olevaan säilytyslokeroon.

Jos latausjohdinta ei irroteta latausliitäntästä se lukittuu automaattisesti uudelleen kiinni hetki lukituksen avaamisen jälkeen latauksen ja toimintasäteen maksimoimiseksi sekä esi-ilmastoinnin käyttämiseksi ennen liikkeellelähtöä. Latausjohdin voidaan irrottaa jälleen, jos auton lukitus avataan etäavaimella. Jos autossa on avaimeton lukitseminen / lukituksen avaaminen*, lukitseminen ja lukituksen avaaminen voidaan tehdä jälleen kahvaa käyttäen.

³ Tämä on tehtävä myös silloin, jos auton ovien lukitus on jo avattu. Jos auton lukitusta ei avata lukituksen avauspainikkeella, latausjohdin tai järjestelmä voi vaurioitua.



LATAUSTILA

Auton lataustila voidaan tarkistaa latausliitännästä, ohjauslaitteella, kuljettajan näytössä ja Volvo On Call* -sovelluksessa.

Latausliitännän valot

- Valkoinen - LED-merkkivalo.
- Keltainen - odotustila, latauksen alkamista odotetaan.
- Sininen - ajastin asetettu.
- Vilkkuva vihreä - lataus käynnissä.
- Palaa jatkuvasti vihreänä - lataus valmis, sammuu hetken kuluttua.
- Palaa jatkuvasti punaisena - on tapahtunut virhe.

Ohjausyksikkö

- Molemmat LED-valot vilkkuvat sinisinä, keltaisina ja punaisina: Itsetestaus - odota, kunnes itsetestaus on päättynyt.
- Toinen LED-valo palaa tai vilkkuu sinisenä, toinen on sammuksissa: Valmiustila.
- Molemmat LED-valot vilkkuvat sinisinä: Lataus käynnissä.
- Toinen LED-valo vilkkuu tai palaa keltaisena, toinen on sammuksissa: Lataus on käynnissä tai lataus ei ole mahdollista - lämpötilavalvonnan virhe. Aloittakaa lataaminen uudelleen.
- Toinen LED-valo vilkkuu punaisena, toinen on sammuksissa: Lataaminen ei ole mahdollista - vikavirtasuojat on lauennut. Aloittakaa lataaminen uudelleen.
- Toinen LED-valo vilkkuu punaisena, toinen palaa punaisena: Lataus ei ole mahdollista - latausjohdin on yhdistetty maadoittamattomaan pistorasiaan. Liitätkää maadoitettuun pistorasiaan.
- Molemmat LED-valot vilkkuvat punaisina: Lataus ei ole mahdollista - sisäinen vika.

Kuljettajan näyttö

Symbolin eri värit ilmoittavat latauksen tilan.



Sininen valo - lataus käynnissä.

Vihreä valo - akku on ladattu täyteen.

Punainen valo - latausvirhe, tarkistakaa latausjohtimen liitäntä autoon ja 230 V:n pistorasiaan.

HYBRIDITIEDOT KULJETTAJAN NÄYTÖSSÄ

Kuljettajan näytössä näytetään useita symboleja ja animaatioita valitusta ajotilasta riippuen.

Sähkön ja polttoaineen kulutus näytetään mittareissa oikealla. Kulutus vaihtelee ajotavan mukaan. Kun ohut valkoinen osoitin ohittaa ylimpänä olevan valkoisen nuolen, auto siirtyy käyttämään polttomoottoria. Kun osoitin on oranssilla alueella, akkua ladataan, esim. jarrutettaessa.

Ajomatka akussa olevalla latauksella

➔ Ilmaisin näyttää, kuinka paljon akun varauksella on suurin piirtein ajomatkaa jäljellä. Ajomatkaan vaikuttavat useat tekijät, esimerkiksi ajotapa, ajonopeus ja ulkolämpötila, ja se voi vaihdella matkan aikana. Tavallisesti odotettavissa oleva kantama on 25–45 km (15–27 mailia). Aloitussarvo, joka näytetään auton ollessa ladattuna täyteen, ilmoittaa "enintään"-lukeman sähkökäytön kantaman ennusteen sijasta, ja se muuttuu ajettaessa. Kun kuljettajan näytössä näytetään "---", taattua ajomatkaa sähkökäytöllä ei ole jäljellä.

Kuljettajan näytön symbolit

- ⚡💧 Kokovalkoinen symboli ilmoittaa, kumpaa moottoria käytetään. Salama on sähkömoottorin, pisara polttomoottorin merkki.
- 🔋 Ilmoittaa, että akkua ladataan esim. moottorijarrutuksen yhteydessä.
- 📱 Mittari näyttää, paljonko akussa on jäljellä energiaa sähkömoottoria varten. Energiaa käytetään myös ilmastointilaitetta varten.
- 🔒 Näyttää, että toiminto **Charge** tai **Hold** on aktivoitu. Ne aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä. **Charge** tarkoittaa, että hybridiakkua ladataan sen varaustason ollessa alhainen. **Hold** tarkoittaa, että akun varaustaso säilytetään myöhempää käyttöä varten.

Polttomoottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Auto laskee, missä määrin polttomoottoria, sähkömoottoria tai molempia yhtä aikaa on käytettävää. Sähkökäytössä auton on joskus ehkä



käynnistettävä polttomoottori automaattisesti ulkoisten olosuhteiden takia, esimerkiksi ulkolämpötilan ollessa alhainen. Polttomoottori käynnistyy aina hybridiakun varaustason laskiessa alimmilleen.



2. Vaihtakaa toiminnosta toiseen keskinäytössä kääntämällä säädintä ylös-/alaspäin.
3. Muuttakaa valitun toiminnon säätöä painamalla säätimen ylä-/ala-/etu-/takaosaa.

Asentojen tallentaminen

1. Säätäkää istuin, ulkoiset taustapeilit ja head-up -näyttö* haluamaanne asentoon ja painakaa **M**-painiketta ovipaneelissa. Valoilmaisin painikkeessa syttyy.
2. Painakaa 3 sekunnin sisällä muistipainiketta **1** tai **2**. Kuuluu äänimerkki ja **M**-painikkeen merkkivalo sammuu.

Tallennetun asennon käyttäminen:

Ovi avoinna – painakaa jotain muistipainiketta ja vapauttakaa se.

Ovi kiinni – pitäkää jotain muistipainiketta painettuna, kunnes pääsette tallennetun asennon kohdalle.

SÄHKÖTOIMISET* ETUISTUIMET

Käyttäkää istuimen ulkosivulla olevia säätimiä esim. istuimen asennon ja ristiselän tuen* säätämiseen. Kahta istuimen muotoon sijoitettua säädintä käytetään istuimen asennon säätämiseen. Kolmatta, monitoimisäädintä*, käytetään eri mukavuustoimintojen, esim. hieronnan* säätämiseen.

Istuimen muotoiset säätimet

Säätäkää istuintynnyä tai siirtäkää koko istuinta alemmalla säätimellä. Säätäkää selkänojan kulmaa taemmalla säätimellä.

Monitoimisäädin⁴

Hieronnan*, sivutuen*, ristiselän tuen* ja istuintynnyksen pidentämisen* asetukset on kytketty monitoimisäätimeen.

1. Aktivoikaa istuimen säätö keskinäytössä kääntämällä säädintä ylös-/alaspäin.

⁴ Autoissa, joissa on ristiselän nelitietuki*

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAAATAMINEN*

Kaataessanne takaistuimen selkänöjaa varmistakaa, että selkänöja ja niskasuöja eivät kosketa edessä olevaa istuimen selkänöjaa. Etuistuimia voidaan joutua säätämään, jotta selkänöjat voidaan kääntää.

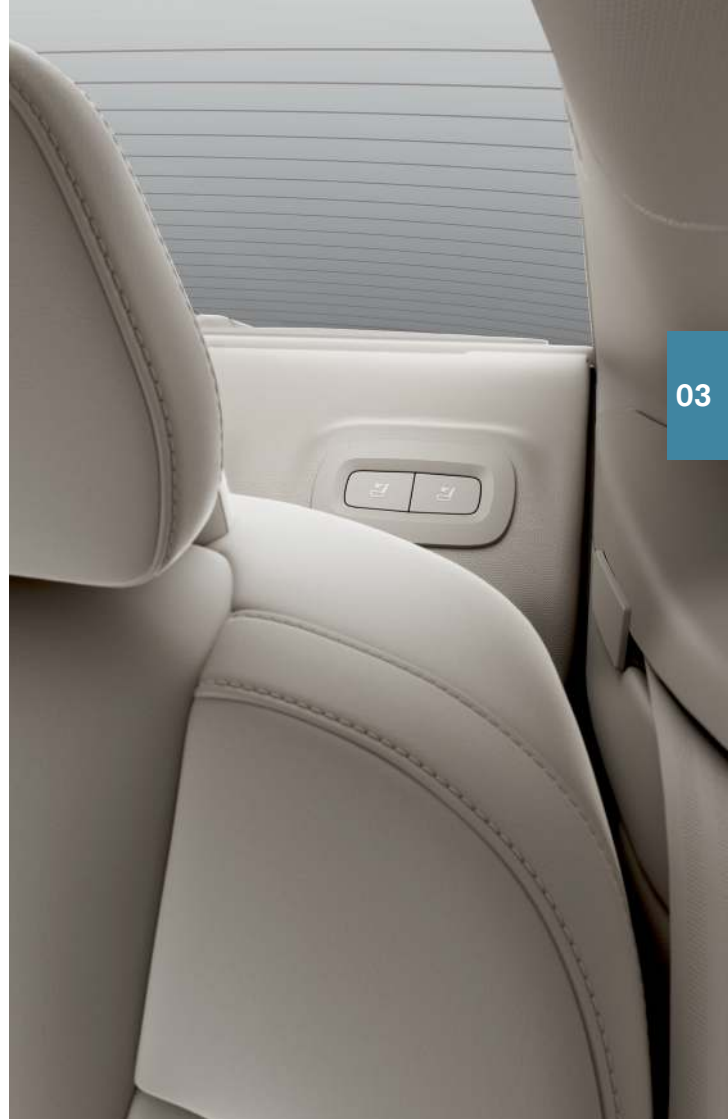
Selkänöjien kääntäminen

Jotta takaistuimen kääntäminen olisi mahdollista, auton on oltava paikallaan ja vähintään yhden takaoven on oltava auki.

1. Kääntäkää keskipaikan niskasuöja alas manuaalisesti.
2. Pitäkää jotain hattuhyllyllä auton vasemmalla puolella olevaa painiketta painettuna.
3. Istuin vapautuu lukituksesta, mutta pysyy samassa asennossa. Niskasuoja kääntyy automaattisesti.
4. Kääntäkää selkänöja käsin alas vaaka-asentoon.

Selkänöjan kääntäminen ylös

1. Viekää selkänöjaa ylös-/taaksepäin, kunnes salpa lukittuu.
2. Kääntäkää niskasuöja käsin ylös.
3. Säätäkää tarvittaessa keskipaikan niskasuöja ylös.





OHJAUSPYÖRÄ

Säätäkää ohjauspyörän asento





Ohjauspyörän asentoa voidaan säätää korkeus- ja syvyysuunnassa.

1. Työntäkää/vetäkää⁵ ohjauspyörän alapuolella olevaa vipua eteen-/taaksepäin.
2. Säätäkää ohjauspyörä haluamaanne asentoon ja siirtäkää vipu takaisin lukittuun asentoon.



Vasemmanpuoleinen painikesarja



Kuljettajan tuki valitaan kuljettajan näytössä vasemmanpuoleisen painikesarjan nuolipainikkeiden avulla (◀ ja ▶). Kun kuljettajan tuen symboli on valkoinen, toiminto on aktiivinen. Harmaa tarkoittaa, että toiminto on keskeytetty tai valmiustilassa.


Kuljettajan näytön symbolit:

-  **Nopeudenrajoitin** auttaa olemaan ylittämättä valittua enimmäisnopeutta.
-  **Nopeudensäädin** auttaa ylläpitämään tasaista nopeutta.
-  **Sopeutuva vakionopeudensäädin*** auttaa pitämään nopeuden tasaisena ja säilyttämään esivalitun aikaetäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon.
-  **Pilot Assist** auttaa pitämään auton kaistan reunamerkkien välissä antamalla ohjausapua sekä ylläpitämään tasaista nopeutta ja ennalta valittua ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.

Painakaa -painiketta valitun toiminnon käynnistystä tai keskeytystä varten.


Painamalla lyhyesti  /  tallennettua nopeutta nostetaan/lasketaan 5 km/h (5 mph). Muuttakaa portaattomasti pitämällä painiketta painetuna, vapauttakaa painike haluamanne nopeuden kohdalla.



 /  pienentää/suurentaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon käyettäessä mukautuvaa nopeudensäädintä ja Pilot Assist -toimintoa.


Painamalla kerran  palataan valitun toiminnon tallennettuun nopeuteen.


Oikeanpuoleinen painikesarja



Ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla käytetään kuljettajan näyttöä.


 Kuljettajan näytön sovellusvalikko avataan/suljetaan. Tästä voidaan ohjata ajotietokonetta, mediasoitinta, puhelinta ja navigointia*.

  Selatkaa eri sovelluksia painamalla vasenta tai oikeaa nuolta.

 Merkitkää, poistakaa merkintä tai vahvistakaa valinta, esim. valitkaa ajotietokoneen valikko tai poistakaa ilmoitus kuljettajan näytöstä.

  Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös- tai alaspäin.

Median äänenvoimakkuutta suurenetaan/pienennetään painamalla painikkeita  ja . Jos mikään muu toiminto ei ole aktiivinen nämä painikkeet toimivat äänenvoimakkuuden säätiminä.

Puheohjaus aktivoidaan -painikkeella, ja sillä voidaan ohjata esim. mediaa, navigointia ja ilmastointia. Sanokaa esimerkiksi "**Radio**", "**Raise temperature**" tai "**Cancel**".

Katsokaa lisää puhekomentoja tämän Quick Guiden luvusta Puheko-
mennot.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää esim. ajomatkan, polttoaineenkulutuksen ja keskinopeuden. On mahdollista valita, mitä ajotietokoneen tietoja esitetään kuljettajan näytössä. Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella tai akussa olevalla latauksella. Käyttäkää

eri vaihtoehtojen näyttämiseen ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa. Kun kuljettajan näytössä näytetään "-----", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.




Saattovalot sytyttävät osan ulkovaloista lukittuane auton ja valaisevat pimeällä. Aktivoikaa toiminto sammutettuane auton viemällä ohjauspylvään vasen vipu kojetaulua kohti ja vapauttamalla se. Saattovalojen palamisaika voidaan asettaa keskinäytössä.


Välimatkamittarin nollaus

Nollatkaa kaikki manuaalisen välimatkamittarin (TM) tiedot painamalla pitkään **RESET**-painiketta. Lyhyt painallus nolaa ainoastaan ajomatkan. Automaattinen välimatkamittari (TA) nolautuu automaattisesti, jos autoa ei ole käytetty neljään tuntiin.

OHJAUSPYLVÄÄN VASEMMANPUOLEINEN VIPU

Valonheittimien toimintoja ohjataan ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla.

AUTO-tilassa auto tunnistaa pimeyden/ valoisuuden ja sovittaa valaistuksen sen mukaan, esim. illan tullen tai ajaessanne tunneliin. Kääntäkää vivun säätöpyörä asentoon , jotta kaukovalot vaihtuvat lähivaloille automaattisesti vastaantulevan liikenteen takia. Kytkekää kaukovalot manuaalisesti siirtämällä vipua ohjauspyörään päin ja kytkekää ne pois siirtämällä vipua kojelautaan päin.


Aktiiviset kaarvevalot* on suunniteltu antamaan mahdollisimman hyvä valaistus kaarteissa ja risteyksissä noudattamalla ohjauspyörän liikkeitä. Toiminto aktivoituu automaattisesti käynnistyksen yhteydessä ja se voidaan deaktivoida keskinäytön toimintonäkymässä, .

Turvavalaistus sytyttää ulkovalaistuksen, kun avaatte auton lukituksen avaimella, ja auttaa teitä pääsemään turvallisesti auton luo pimeässä.

OHJAUSPYLVÄÄN OIKEANPUOLEINEN VIPU

Ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu ohjaa pyyhinsulkiä ja sadetunnistinta.

- Siirtäkää vipua alaspäin yksittäisen tuulilasipyyhintäliikkeen tekemiseksi.
- Siirtäkää vipua asteittain ylöspäin tihkupyhintää, normaalia ja nopeaa pyyhintää varten.
- Säätäkää tihkupyhinnän väli vivun säätöpyörällä.
- Käynnistäkää tuulilasin ja valoheittimien pesulaitteet vetämällä vipua ohjauspyörää kohti.

 Ottakaa sadetunnistin käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla sen painiketta. Pyyhinvivun tulee olla asennossa **0** tai vaihtoehtoisesti kertapyyhkäisyasennossa. Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin herkkyyden lisäämiseksi/vähentämiseksi.



Käyttäkää tuulilasipyyhkimien huoltoasentoa esim. vaihtaessanne, pestessänne tai nostaessanne pyyhinsulkiä. Aktivoikaa tai deaktivoikaa huoltoasento painamalla keskinäytön toimintonäkymässä painiketta **Tuulilasipyyhkimen huoltoas.**





03

SISÄTILAN ILMASTO

Ilmastointilaitteen toimintoja matkustamon etu- ja takaosalle säädetään keskinäytöstä, keskikonsolin painikkeilla ja tunnelikonsolin takasivulta*. Joitakin ilmastointitoimintoja voidaan ohjata myös puhumalla.



Kuvake ilmastointinäkyämään siirtymistä varten on keskinäytön alaosassa keskellä. Kun teksti **Clean Zone** on sininen, se ilmaisee, että hyvän ilmanlaadun edellytykset matkustamossa täyttyvät.

– Painakaa ilmastointinäkylässä **AUTO**, jotta useita ilmastointitoimintoja ohjataan automaattisesti. Painettaessa lyhyesti ilmankierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti.

Painettaessa pitkään ilmankierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti ja lämpötila ja puhaltimen teho muutetaan vakioasetuksiin: 22 °C (72 °F) ja taso 3. Lämpötilaa ja puhaltimen tehoa voidaan muuttaa ilman, että automaattinen ilmastointi poistuu toiminnasta.

– Säätekää lämpötilaa, istuinlämmitystä* ja puhaltimen tehoa painamalla jotain kuvakkeista keskinäytön alareunan ilmastointirivillä.

Synkronoikaa kaikkien vyöhykkeiden lämpötila kuljettajan puolen lämpötilan kanssa painamalla kuljettajan puolen lämpötilakuvaketta ja **Synkronoi lämpötila**.

Esi-ilmastointi

Esi-ilmastointi voidaan asettaa auton keskinäytössä ja Volvo On Call* -sovelluksen kautta.

Esi-ilmastointi lämmittää* tai jäähdyttää matkustamoa ennen ajoa. Esi-ilmastoinnin voi käynnistää suoraan tai ajastimen avulla.

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen suoraan

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**, merkitkää valinnaiset lisävarusteet ja painakaa sitten **Esiasetukset**.

Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi** → **Lisää ajastin** ja asettaa haluamanne päivämäärä/päivä.

Jotta esi-ilmastointi toimii täydellisesti, auton tulee olla kytkettynä sähköliitäntään (koskee sähkötoimisella lämmittimellä varustettuja autoja). Markkina-alueesta riippuen käytetään joko polttoaineella tai sähköllä toimivaa lämmitintä⁶.

Ilmanlaadun valvontajärjestelmä IAQS*

IAQS on osa Clean Zone Interior Package* -pakettia. Se on täysin automaattinen järjestelmä, joka poistaa matkustamon ilmasta epäpuhtaudet, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan lähellä olevan otsonin. Toiminto aktivoidaan keskinäytön päänäkymän kohdassa

Asetukset → **Ilmastointi** → **Ilmanlaadun anturi**.

⁶ Valtuutetulla Volvo-jälleenmyyjällä on tiedot siitä, mitä lämmittimiä eri markkina-alueilla käytetään.



LIITÄNNÄT

Voitte toistaa/puheohjata sisältöä, tekstiviestejä ja puheluja ja yhdistää auton internetiin erilaisten ulkoisten laitteiden, kuten älypuhelimien avulla. Jotta yksiköitä voidaan yhdistää, auton sähköjärjestelmän on oltava matalimmassa jännitetilassa I.

Auton modeemi⁷

Helpoin ja tehokkain tapa yhdistää autonne internetiin on käyttää auton omaa modeemia. Se toimii parhaiten, aktivoituu automaattisesti jokaisella ajokerralla eikä edellytä matkapuhelimen yhdistämistä.

1. Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti kuormatilan lattian alla olevaan pitimeen.
2. Painakaa päänäkyvässä **Asetukset** → **Viestintä** → **Automodeemin Internet**.
3. Aktivoikaa merkitsemällä valintaruutu **Automodeemin Internet**.

Internet-yhteyden jako

Kun auto on yhdistetty internetiin modeemin kautta, voitte jakaa internet-yhteyden (Wi-Fi-yhteyspiste) muihin yksiköihin päävalikon kohdassa **Asetukset**. Painakaa **Viestintä** → **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.

Bluetooth

Käyttäkää Bluetooth-yhteyttä ensisijaisesti puhelujen, tekstiviestien ja sisällön siirtämiseen puhelimesta auton järjestelmään. Auto voidaan myös yhdistää internetiin Bluetooth-yhteyden kautta. Bluetooth-yksiköitä voi olla samanaikaisesti yhdistettyinä kaksi joista toista käytetään ainoastaan sisällön suoratoistamiseen. Kaksi viimeksi yhdistettyä puhelinta yhdistetään automaattisesti auton seuraavalla käyttökerralla, jos puhelimen Bluetooth-yhteys on toiminnassa. Enintään 20 laitetta tallennetaan luetteloon, jotta ne on helpompi yhdistää myöhemmin.

1. Aktivoikaa Bluetooth puhelimessa. Aktivoikaa myös puhelimen internet-jako internetiin yhdistämistä varten.
2. Avatkaa puhelimen osanäkymä keskinäytössä.
3. Painakaa **Lisää puhelin**, tai jos jokin puhelin on jo yhdistetty, painakaa **Vaihda** ja sitten **Lisää puhelin**.
4. Valitkaa yhdistettävä puhelin ja noudattakaa keskinäytön ja puhelimen ohjeita. Huomatkaa, että joissain puhelimissa viestitoiminto on aktivoitava.

Wi-Fi

Yhdistämällä autonnettiin internetiin Wi-Fi-yhteyden kautta voitte Bluetooth-yhteyttä nopeammin suoratoistaa online-palveluja kuten net-tiradiota ja musiikkia autosovellusten kautta, ladata tai päivittää ohjel-mistoa ym. Wi-Fi-yhteys älypuhelimesta toimii auton ja autossa mahdol-lisesti olevien muiden ulkoisten laitteiden yhteyspisteinä.

1. Aktivoikaa internetjako puhelimessa.
2. Painakaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset**.
3. Painakaa **Viestintä** → **Wi-Fi** ja aktivoikaa Wi-Fi-yhteys merkitsemällä sen valintaruutu.

Huomatkaa, että jotkut puhelimet sulkevat internet-jaon, kun yhteys autoon on katkennut. Siksi puhelimen internet-jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

USB

Voitte yhdistää ulkoisen laitteen USB:n kautta median toistamiseksi. USB-liitäntää käytetään myös Apple CarPlay* ja Android Auto* -toimin-toja varten. Jos autossa on kaksi USB-liitäntää, yhdistäkää se siihen, jossa on valkoinen kehä. Ulkoista laitetta ladataan sen ollessa yhdistet-tynä autoon.

- 1 Kynärnojan säilytyslokerossa istuinten välissä on USB-liitännät (tyyppi A).

Sähköliitäntä

Autossanne on seuraavat sähköliitännät:

- 2 12 V:n sähköliitäntä.
- 3 12 V:n sähköliitäntä ja 230 V:n sähköliitäntä*. Tavara-/kuormati-lassa on myös 12 V:n sähköliitäntä*.

⁷ Vain autot, joissa on P-SIM*. Volvo On Call* -sovelluksella varustetuissa autoissa käytetään palveluita varten internet-liitäntää auton modeemin kautta.




LIITETTYJEN LAITTEIDEN KÄYTTÄMINEN

Ulkoisia laitteita voidaan liittää esim. puheluja varten tai sisällön toistamiseksi auton äänentoisto- ja mediajärjestelmässä.







Puheluiden käsittely⁸

Bluetooth-yhdistetyllä puhelimella voidaan soittaa ja vastata puheluihin.

Soittaminen keskinäytön kautta

1. Avatkaa osanäkymä **Puhelin** kotinäkylässä. Valitkaa yhteystieto puheluhistoriasta tai yhteystietoluettelosta tai näppäilkää numero painikesarjaa käyttäen.
2. Painakaa painiketta .

Soittaminen ohjauspyörän oikeaa painikesarjaa käyttäen

1. Painakaa  ja siirtykää kohtaan **Puhelin** painamalla  tai .
 2. Liikkukaa puhelulistassa painikkeella  ja valitkaa painikkeella .
- Voitte myös käsitellä puheluja puheohjausta käyttäen. Painakaa ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan puheohjauspainiketta . Katsokaa puhekomennot tämän Quick Guiden luvusta Puhekomennot.

Sisällön toistaminen

Voitte toistaa ääntä ulkoisesta laitteesta liittämällä sen autoonne valitsemallanne tavalla, ks. edellä mainitut liittämämahdollisuudet.



Bluetooth-yhdistetty laite

1. Aloittakaa toisto yhdistetyssä yksikössä.
2. Avatkaa sovellus **Bluetooth** keskinäytön sovellusnäkylässä. Toisto alkaa.



USB-yhdistetty laite

1. Käynnistäkää **USB**-sovellus sovellusnäkylässä.
2. Valitkaa toistettava sisältö. Toisto alkaa.

⁸ Katso tietoa auton kanssa yhteensopivista puhelimista kohdasta support.volvocars.com.



Mp3-soitin tai iPod

1. Aloittakaa laitteen soittaminen.
2. Avatkaa sovellus **iPod** tai **USB** liittämistavasta riippuen. Toistakaa iPodin sisältöä valitsemalla sovellus **iPod** liittämistavasta riippumatta. Toisto alkaa.



Apple® CarPlay®⁹ ja Android Auto*


CarPlay- ja Android Auto -toiminnoilla voidaan käyttää tiettyjä iOS- tai Android-laitteen sovelluksia auton kautta esim. musiikin toistamista tai podcastien kuuntelua varten. Käyttäminen tapahtuu keskinäytön kautta tai laitteella.

CarPlay-palvelun käyttämistä varten Sirin on oltava aktivoitu iOS-laitteessa. Laitteella on myös oltava internet-yhteys Wi-Fi- tai mobiiliverkon kautta.



1. Liitätkää puhelin valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään.
2. Aktivoikaa painamalla sovellusnäkyssä **Apple CarPlay** tai **Android Auto**.




Aktivoikaa puheohjaus CarPlay- ja Android Auto -toimintojen kanssa painamalla pitkään ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan painiketta . Lyhyt painallus aktivoi sen sijaan auton oman puheohjausjärjestelmän.


Bluetooth suljetaan, kun CarPlay -toimintoa käytetään. Yhdistäkää auto internetiin käyttämällä Wi-Fi-yhteyttä tai auton modeemia*.


⁹ Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä.






11:45

1  **Ånäsvägen**
Current position

2  **Lune - Leave The World...**

3  **Daniel's Phone**
Telenor

4  **Studio**
Sound optimised for driver

22°C    22°C

KOTINÄKYMÄ

Keskinäytön käynnistyessä näytetään kotinäkyvä, josta voidaan siirtyä osanäkymiin navigointi, media, puhelin sekä viimeksi käytettyyn sovellukseen tai auton toimintoon.



- 1 Navigointi** – Painamalla tästä pääsette navigointijärjestelmään Sensus Navigation -järjestelmällä*.
Määränpään antaminen vapaalla tekstillä – laajentakaa työkalukenttä vasemmalla puolella olevalla alaspäin osoittavalla nuolella ja painakaa . Karttakuva vaihtuu vapaatekstihakuuun. Kirjoittakaa hakusana.
Määränpään antaminen kartan avulla – Suurentakaa kartta painamalla . Pitäkää painettuna paikkaa, jonne haluatte ajaa, ja valitkaa **Mene tänne**.
Määränpään poistaminen – avatkaa matkasuunnitelma painamalla . Poistakaa etappi matkasuunnitelmasta koskettamalla roskakoria tai koko matkasuunnitelma koskettamalla **Tyhjennä reittis**.
Karttapäivitys¹⁰ – painakaa sovellusnäkyvässä **Latauskeskus**. Kohdassa **Kartat** näytetään useita saatavina olevia karttapäivityksiä. Valitkaa karttapäivitys tai valitsemanne kartan asentaminen painamalla **Kartat** → **Asenna**. Karttoja voidaan myös ladata USB-muistiin osoitteesta support.volvocars.com, jonka jälkeen ne voidaan siirtää autoon.
- 2 Media** - tässä näytetään esim. musiikkinne ulkoisesta laitteesta tai se, oletteko valinnut sovellusnäkyvässä vaihtoehdon **FM-radio**. Pääsette asetuksiin painamalla osanäkymää. Tässä näette musiikki-kirjastonne, radioasemat ym.
- 3 Puhelin** tästä päästään puhelintoimintoihin. Laajentakaa se painamalla osanäkymää. Tässä voitte soittaa puheluhistoriassa tai yhteystietoluettelossa olevaan numeroon tai näppäillä numeron itse painikesarjaa käyttäen. Kun olette valinnut numeron, painakaa .
- 4 Viimeksi käytetty sovellus tai auton toiminto** - tässä näette viimeksi käyttämäne sovelluksen tai auton toiminnon, jota ei näytetä

missään muussa osanäkymässä, esim. **Auton tila tai Kuljettajan toiminta**. Viimeksi käytettyyn toimintoon voi siirtyä painamalla osanäkymää.

¹⁰ Toiminnon saatavuus voi vaihdella markkina-alueesta riippuen.

...l * 13:45

Car functions

 ESC Sport Mode OFF	 Lane Keeping Aid	 Park Assist
 Cross Traffic Alert	 Distance Alert	
 Camera	 Park In	 Park Out
 Headrest fold	 Head-up display adjustments	 Road Sign Information
 Head-up display	 BLIS	 Active Bending Lights

22 °C    22 °C

TOIMINTONÄKYMÄ JA SOVELLUSNÄKYMÄ

Toimintonäkymä

Kun pyyhkäisette kotinäkylässä vasemmalta oikealle¹¹, tulette toimintonäkymään. Täältä aktivoidaan/poistetaan toiminnasta erilaisia auton toimintoja, esim. **Taempi aurinkokaihdin***, **Pysäköintiavustin** ja **Lane Keeping Aid**. Ne aktivoidaan/deaktivoidaan painamalla kyseistä symbolia. Tiedyt toiminnot avautuvat omaan ikkunaan.

Sovellusnäkyvä

Siirtykää sovellusnäkyvässä pyyhkäisemällä näyttöä kotinäkylässä oikealta vasemmalle¹¹. Tässä näette sekä auton mukana tulleet että itse lataamanne ja asentamanne sovellukset.

Sovellusten ja järjestelmien käsittely ja päivitys



Sovellusnäkyvän kohdassa **Latauskeskus** voitte päivittää useita auton järjestelmiä. Jotta tämä on mahdollista, auton on oltava yhdistetty internetiin. **Latauskeskus** -keskuksessa voitte:

Ladata sovelluksia – painakaa **Uusia sovelluksia** ja valitkaa haluamanne sovellus. Ladatkaa sovellus valitsemalla **Asenna**.

Päivittää sovelluksia – päivittäkää kaikki sovellukset painamalla **Asenna kaikki**. Voitte näyttää luettelon mahdollisista päivityksistä myös valitsemalla **Sovelluspäivitykset**. Valitkaa haluamanne sovellus ja painakaa **Asenna**.

Poistaa sovelluksia – painakaa **Sovelluspäivitykset** ja valitkaa haluamanne sovellus. Poistakaa sovellus painamalla **Poista asennus**.

Päivittää järjestelmäohjelmiston – näyttäkää luettelo päivityksistä, jotka voidaan asentaa autoon, painamalla **Järjestelmän päivitykset**. Päivittäkää koko ohjelmisto painamalla **Asenna kaikki** luettelon alareunassa tai yksittäinen ohjelma painamalla **Asenna**. Jos ette halua luettelo, valitkaa **Asenna kaikki** painikkeen **Järjestelmän päivitykset** kohdalla.

Kuvakkeiden siirtäminen

Sovelluksia ja auton toimintojen painikkeita voidaan siirtää sovellus- tai toimintonäkyvässä omien toiveiden mukaisesti.

1. Painakaa sovellusta tai painiketta ja pitäkää sitä painettuna.
2. Vetäkää sovellus tai painike näkyvän vapaaseen paikkaan ja vapautakaa se.

¹¹ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



22°C

PÄÄNÄKYMÄ

Näytön yläosassa on välilehti, joka voidaan vetää alas päänäkymään siirtymistä varten. Siitä pääsette kohtiin **Asetukset**, **Käyttöopas**, **Profiili** ja auton tallennettuihin ilmoituksiin.

Henkilökohtaiset asetukset

Kohdassa **Asetukset** voitte tehdä monia, esim. näyttöjä, peilejä, etuisuutta, navigointia*, äänentoisto- ja mediajärjestelmää, kieltä ja puheohjausta koskevia henkilökohtaisia asetuksia.

Kuljettajaprofiilit



Jos autoa käyttää useampi kuljettaja, jokaisella kuljettajalla voi olla oma kuljettajaprofiilinsa. Aina noustessanne autoon voitte valita kuljettajaprofiilinne, johon on tallennettu henkilökohtaiset asetukset. Profiilien määrä riippuu auton avainten määrästä. Profiilia **Vieras** ei ole yhdistetty mihinkään tiettyyn avaimen.

Viimeksi käytetty kuljettajaprofiili on käytössä avattaessa auton lukitus. Vaihatakaa kuljettajaprofiili valitsemalla päänäkylässä **Profiili**.

Kuljettajaprofiilit voidaan yhdistää auton avaimiin, ja avattaessa lukitus auto säädetään automaattisesti omien asetusten mukaan. Yhdistää avain kohdassa **Asetukset** → **Järjestelmä** → **Kuljettajaprofiilit**. Valitkaa jokin kuljettajaprofiili (profiilia **Vieras** ei voida yhdistää). Kotinäkymä näytetään uudelleen. Vetäkää päänäkyssä jälleen alas, toistakaa yllä olevat vaiheet ja valitkaa valitussa profiilissa **Muokkaa** ja sitten **Yhdistä avain**.

Yksilöllinen ajotila

Jos haluatte muuttaa jotakin ajotiloista **Hybrid**, **Pure** tai **Power**, aktivoi-kaa ajotila kohdassa **Asetukset** → **My Car** → **Yksilöllinen ajotila**.

Järjestelmän äänitasot

Jos haluatte säätää järjestelmän äänien, esimerkiksi näytön kosketusäänien, voimakkuutta tai mykistää sen, siirtykää kohtaan **Asetukset** → **Ääni** → **Järjestelmän äänitasot**.



KULJETTAJAN TUKI

Autossanne on useita toimintoja, jotka auttavat teitä ajamaan turvallisesti ja voivat ehkäistä onnettomuuksia. Nämä toiminnot aktivoidaan keskinäytön toimintonäkyvässä. Muistakaa, että kuljettajaa tukevat toiminnot ovat vain apuvälineitä ja että kuljettaja kantaa aina täyden vastuun auton turvallisesta ajamisesta. Alla on lueteltu joitakin näistä:

City Safety™

City Safety¹² voi auttaa kriittisissä tilanteissa välttämään törmäyksen toisen ajoneuvon, suurikokoisen eläimen, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa tai lieventämään sitä. Kuljettajaa varoitetaan törmäyksen uhatessa valo-, ääni- ja jarrutusvaroituksilla, jotta hän ehtii reagoida ajoissa. Jos ette ehdi toimia ja törmäys on lähes väistämätön, autoa voidaan jarruttaa automaattisesti. City Safety aktivoituu käynnistettäessä moottori eikä sitä voida poistaa toiminnasta.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS voi kertoa kuolleessa kulmassa olevista sekä viereisellä kaistalla nopeasti lähestyvistä ajoneuvoista.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA on BLIS-järjestelmää täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, joka voi varoittaa risteävästä liikenteestä auton takana. CTA aktivoituu kytkettäessä peruutusvaihteeseen tai auton rullatessa taaksepäin.

Kaistavahti



Kaistavahti (Lane Keeping Aid) voi auttaa vähentämään vaaraa auton poistumisesta tahattomasti omalta kaistaltaan. Haluttu avustustapa valitaan keskinäytön päänäkymän kohdassa

Asetukset → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid -tila.

Ohjausapu törmäyksen uhatessa



Toiminto **Törmäyksen välttämisen avustin** voi auttaa vähentämään riskiä auton poistumisesta tahattomasti omalta kaistaltaan ja/tai törmäämisestä toiseen ajoneuvoon/esteeseen ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin omalle kaistalleen ja/tai väistämällä. Toiminto koostuu osatoiminnoista ohjausapu ulosajon uhatessa, ohjausapu nokkakolarin uhatessa ja ohjausapu peräänajon uhatessa*.

Pilot Assist

Pilot Assist¹³ on mukavuustoiminto, joka voi auttaa pitämään auton omalla kaistallaan ja ennalta valitulla etäisyydellä edellä kulkevaan ajoneuvoon. Pilot Assist valitaan ja aktivoidaan ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla. Ohjaustuen toimiminen edellyttää mm. sitä, että kuljettaja pitää molemmat kädet ohjauspyörällä ja että kaistan reunaviivat ovat näkyvissä. Ohjaustuen ollessa aktiivinen kuljettajan näytössä näytetään VIHREÄ ohjauspyöräsymboli.

¹² Ei saatavana kaikilla markkina-alueilla.

¹³ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.



PYSÄKÖINTITUTKA

Pysäköintiavustin*

Aktiivinen pysäköintiavustin voi auttaa kuljettajaa ohjaamaan autoa pysäköitäessä. Kuljettajan tehtävä on tarkkailla auton ympäristöä, noudata keskinäytön ohjeita, vaihtaa vaihdetta, säädellä nopeutta ja olla valmiina jarruttamaan/pysähtymään.

Pysäköinti pysäköintiavustinta käyttäen



Ajakaa alle 30 km/h (20 mph) nopeudella ennen taskupysäköintiä ja enintään 20 km/h (12 mph) nopeudella ennen kohtisuora pysäköintiä. Auton ja pysäköintitaskujen välisen etäisyyden on oltava noin 1 metri (3 jalkaa) toiminnon etsiessä pysäköintipaikkaa.

1. Painakaa **Pysäköi** -painiketta toiminto- tai kameranäkymässä.
2. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun keskinäytön grafiikka ja teksti ilmoittavat sopivan paikan löytyneen. Näyttöön avautuu ponnahdusikkuna.
3. Valitkaa **Taskupysäköinti** tai **Kohtisuora pysäköinti** ja kytkekää peruutusvaihte.

Poistuminen taskupysäköinnistä aktiivisen pysäköintiavustimen avulla

Toimintoa voidaan käyttää vain taskupysäköinnissä.



1. Painakaa **Pysäköinnistä poistuminen** -painiketta toiminto- tai kameranäkymässä.
2. Valitkaa suuntaviilkulla, kumpaan suuntaan auto tulee poistua pysäköintitaskusta.
3. Noudattakaa keskinäytön ohjeita.

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera voi auttaa kuljettajaa ohjaamisessa ahtaissa tiloissa osoittamalla esteet kamerakuvan ja keskinäytön grafiikan avulla. Kameranäkymät ja apuviivat valitaan keskinäytössä. Huomatkaa, että

esineet/esteet voivat olla lähempänä autoa kuin näytöstä katsottuna näyttää. Pysäköintiapukamera käynnistyy automaattisesti valittaessa peruutusvaihte tai se voidaan käynnistää manuaalisesti keskinäytössä:



- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä manuaalisesti painamalla toimintonäkymässä painiketta **Kamera**.



PUHTAAMPAA AJONAUTINTOA

Suunnittelemalla ajomatkanne ja ajamalla taloudellisesti voitte pidentää toimintasädettä sähkökäytöllä ja lieventää samalla ympäristövaikutuksianne. Maksimaalisen kantaman saavuttamisen edellytykset vaihtelevat auton ajo-olosuhteiden mukaan. Joihinkin tekijöihin voitte vaikuttaa itse, joihinkin ette. Pisin kantama saavutetaan erittäin edullisissa olosuhteissa, kun kaikilla tekijöillä on positiivinen vaikutus.

Suunnitelkaa ajomatkanne tekemällä aina seuraavat toimet:

- Ladatkaa auto ennen liikkeellelähtöä.
- Käyttäkää auton esi-ilmastointia.

Ajakaa taloudellisesti seuraavin tavoin:

- Aktivoikaa ajotila **Pure**.
- Laskekaa matkustamon lämpötilaa ja alentakaa puhaltimen nopeutta.
- Minimoikaa jarrutukset ajamalla tasaisella nopeudella ja ennakoiden.
- Ajakaa oikeilla rengaspaineilla ja tarkistakaa ne säännöllisesti. Valitkaa ECO -rengaspaineet saavuttaaksenne parhaan lopputuloksen.
- Välttäkää ajamista ikkunat avoimina.

Tekijöitä, joihin ette voi vaikuttaa

- Liikennetilanne.
- Ajokeli ja maaston muodot.
- Ulkolämpötila ja vastatuuli.

Katsokaa käyttöoppaasta lisää toimintasädettä ja taloudellista ajoa koskevia vinkkejä.



PUHEKOMENNOT

Puheohjausjärjestelmän avulla voitte ohjata puhumalla¹⁴ tiettyjä mediasoittimen, Bluetooth-yhdistetyn puhelimen, ilmastointijärjestelmän ja Volvon navigointijärjestelmän* toimintoja. Puheohjaus aktivoidaan painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan puheohjauspainiketta.

Seuraavia komentoja voidaan useimmiten käyttää tilanteesta riippumatta:

- Repeat
- Cancel
- Help

Puhelimen puhekomennot

- Call [yhteystieto]
- Call [puhelinnumero]

- Recent calls
- Read message
- Message to [yhteystieto]¹⁵

Radion ja mediajärjestelmän puhekomennot

- Media
- Play [esittäjä]
- Play [kappaleen nimi]
- Play [kappaleen nimi] kohteesta [albumi]
- Play [TV-kanavan nimi]^{*16}
- Play [radioasema]
- Tune to [taajuus]
- Tune to [taajuus] [taajuuskaista]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV*
- CD*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

Ilmastoinnin puhekomennot

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body

- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

Navigointijärjestelmän* puhekomennot

- Navigointi
- Take me home
- Go to [kaupunki]
- Go to [osoite]
- Add intersection
- Go to [postinumero]
- Go to [yhteystieto]
- Search [POI-kategoria]
- Search [POI-kategoria] [kaupunki]
- Search [POI-nimi]
- Change country/Change state^{17, 18}

- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹⁴ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹⁵ Vain tietyt puhelimet voivat lähettää viestejä auton kautta. Selvittääkää yhteensopivuus osoitusteestastupport.volvocars.com.

¹⁶ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹⁷ Euroopan maissa sanan "valtio" sijasta käytetään sanaa "maa".

¹⁸ Brasiliassa ja Intiassa hakualue vaihdetaan keskinäytön kautta.

ERITYISET TEKSTIT

Käyttöopas ja muut oppaat sisältävät turvallisuusohjeita ja kaikki varoitukset, -tärkeää- ja huom.-tekstit, jotka on luettava. Jotkut toiminnot koskevat vain tiettyjä markkina-alueita.

VAROITUS

ALKUUN PÄÄSY

Volvo On Call – Järjestelmän palvelut toimivat vain alueilla, joilla Volvo On Call -palvelun yhteistyökumppaneilla on mobiilipeitto, ja markkina-alueilla, joilla Volvo On Call on saatavana.

Aivan kuten matkapuhelimienkin yhteydessä, ilmaisehan häiriöt tai harvempi lähetinpeitto voivat johtaa siihen, että yhteys on mahdoton, esim. harvaan asutuilla alueilla.

Katso Volvo On Call -palveluita koskevat varoitukset, tärkeää- ja huomautus-tekstit käyttöoppaan lisäksi Volvo On Call -tilaussopimuksesta.

Sensus Navigation* – Suunnatkaa kaikki huomionne tienhen ja keskittyäkää ensisijaisesti ajamiseen. Noudattakaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten. Valitsevat tielosuhteet voivat toisinaan tehdä suosituksesta vähemmän luotettavia esimerkiksi sääolosuhteista ja vuodenajasta johtuen.

YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

Tavaratilan luukku – huomioikaa väliinjäämisvaara tavaratilan luukun avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Tarkistakaa, että tavaratilan luukun lähellä ei ole ketään, koska puristumisvahingolla voi olla vakavia seurauksia. Käyttäkää tavaratilan luukkuja aina valvotusti.

Avaimeton lukitseminen / lukituksen avaaminen* – Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla avaimisella* ovenkahvaa käyttäen.

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Etumatkustajan turvatyyny on aina toimintavalmiudessa, jos autossa ei ole kytkintä etumatkustajan turvatynnyin aktiivointia/deaktiivointia varten.

Älkää koskaan sijoittako selkää menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun turvatyyny on aktiivoina. Matkustajan turvatyyny täytyy aina olla aktiivoina, kun kasvat eteenpäin oleva matkustaja (lapsi tai aikuinen) istuu etumatkustajan istuimella. Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

Etävain on aina otettava mukaan poistuttaessa autoa. Tarkistakaa, että autossa sähköjärjestelmä on jännitetilassa **O**, etenkin jos autossa on lapsia.

Seisontajarrua on käytettävä aina pysäköitäessä auto kaltevalle alustalle. Kytkeyty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

LATAUS

- Hybridiakkuja saa ladata vain suurimmalla sallitulla tai sitä pienemmällä latausvirralla paikallisten ja kansallisten hybridiautojen latausta koskevien suositusten mukaan 230 V:n pistorasian/pistotulpan kautta.
- Hybridiakun saa ladata ainoastaan hyväksytyistä suojamaadoitetusta 230 V:n pistorasista (tai vastaavasta muulla jännitteellä varustetusta pistorasista markkina-alueesta riippuen) tai lataussemasta Volvon toimittamalla irrallisella latausjohdimeillä (Mode 3).
- Ohjauksikikön vikavirtasuojia suojaa autoa, mutta 230 V:n verkon ylikuormittamisen vaara voi kuitenkin olla olemassa.
- Hybridiakkuja saa ladata vain maadoitetusta ja hyväksytyistä 230 V:n pistorasista. Jos pistorasian tai varokepiirin kapasiteetti ei ole tiedossa, antakaa valtuutetun sähköasentajan tarkastaa kapasiteetti. Turvallisuuspiirin kapasiteetin ylittävä lataus voi johtaa tulipaloon tai vaurioittaa varokepiiriä.
- Latausjohtimessa on sisäänrakennettu maavuo- tokatkaisin. Lataamisen saa tehdä vain maadoitetusta ja hyväksytyistä pistorasista.
- Lasten on oltava aikuisen valvonnassa latausjohtimen lähistöllä sen ollessa liitettynä.
- Latausjohtimessa on korkeajännite. Kosketus korkeajännitteen kanssa voi aiheuttaa menehytymisen tai vakavan loukkaantumisen.

- Latausjohtinta ja siihen kuuluvia osia ei saa huuhdella vedellä tai upottaa veteen.
- Älkää käyttäkö latausjohtinta, jos se on jollakin tavalla vahingoittunut. Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo- valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
- Älkää koskaan sijoittako latausjohtinta siten, että sen yli voidaan ajaa, se voi tullaantua jalkoihin, siihen voi kompastua tai se voi muuttua vahingoittua tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Irrottakaa laturi seinäpistorasiasta ennen sen puhdistamista.
- Älkää koskaan liittäkö latausjohtinta jatkojohtoon tai haaroitusrasiaan.
- Välttäkää näkyvästi kuluneita tai vaurioituneita verkon pistorasioita, koska ne voivat käytettäessä aiheuttaa palo- ja/tai henkilövahinkoja.

Katsokaa myös valmistajan antamia latausjohtimen ja sen komponenttien käyttöä koskevia ohjeita.

SÄHKÖTOIMISET ISTUIMET

Säättäkää kuljettajan etuistuinten oikeaan ajaan ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistatukaa henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen onnettomuuden yhteydessä, että istuin on lukittu.

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAAATAMINEN

Tarkistakaa, että selkänojat on lukittu kunnolla alas- ja ylöskääntämisen jälkeen ja niskasuojat lukittu kunnolla ylöskääntämisen jälkeen.

SISÄTILAN ILMASTO

Henkilöt, joiden on vaikea käsitellä lämmön nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on jostakin syystä vaikeuksia käsitellä sähkölämmittimen istuimen säätimiä, eivät saa käyttää **istuimien sähkölämmitystä***. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovamantoja.

Esi-ilmastointi voidaan käynnistää ajastimella, joka asetetaan toimimaan paljon etukäteen. Älkää käyttäkö esi-ilmastointia (koskee polttoainekäyttöistä lämmintä):

- Sisällä tuuletattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkät ruoho, sahajahuo jne. voivat syttyä.

- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

LIITÄNNÄT

- Käyttäkää vain ehjiä ja moitteettomasti toimivia lisävarusteita. Lisävarusteella on oltava CE-merkintä, UL-merkintä tai vastaava turvamerkintä.
- Lisävarusteiden on oltava tarkoitettuja 230 V:lle ja 50 Hz:lle ja liitinten on sovittava liitäntään.
- Liitäntään, liittimeen tai lisävarusteeseen ei saa koskaan päästä vettä tai muuta nestettä. Älkää koskettako tai käyttäkö liitäntää, joka vaikuttaa vaurioituneelta tai johon on päässyt vettä tai muuta nestettä.
- Älkää liittäkö liitäntään haaroituspistorasiaa, sovitimia tai jatkojohtoja, koska ne voivat syrjäyttää liitäntään turvatoiminnot.
- Liitäntänsä on kosketussuoja. Valvokaa, että kukaan ei sormelle tai vahingoita liitäntää siten, että kosketussuojia ei enää toimi. Lapsia ei saa jättää ilman valvontaa autoon liitäntään ollessa toiminnassa.

KULJETTAJAN TUUKI

Autossa olevat kuljettajan tukijärjestelmät on tarkoitettu täydentäviksi kuljettajan apuvälineiksi, mutta ne eivät selviydä kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tielosuhteissa. Ne eivät voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvallisesti tapaun, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti. Kuljettajaa on aina viime kädessä vastuussa auton jarruttamisesta ja ohjaamisesta.

Ennen kuin käytätte autoanne, suosittelemme, että luette kaikki autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä koskevat käyttöoppaan luvut.

PYSÄKÖINTITUTUKA

Pysäköintiavustin on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei selviydä kaikista mahdollisista tilanteista. Toiminto on tarkoitettu ainoastaan auttamaan kuljettajaa tasku- ja kohtisuorassa pysäköinnissä. Vastuu auton turvallisesta pysäköinnistä ja tarvittaessa jarruttamisesta on kokonaan kuljettaja-

jalla. Järjestelmä ei välttämättä havaitse pysäköinti-
taskussa syvällä olevia esineitä arvioidessaan sitä.
Kuljettajan vastuulla on aina arvioida, soveltuuko
pysäköintivastuun tarjoama tila pysäköintiin.

Pysäköintiapukamera on täydentävä kuljettajan
tukijärjestelmä auton pysäköintiä varten. Toiminto ei
voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja
arviointia. Kameran avulla on kuulla kulkimia/katvea-
lueita, joissa esteitä ei voida havaita. Ottakaa erityi-
sesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaan-
tulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

Ennen kuin käytätte autoanne, suosittellemme, että
luette kaikki autossa olevia kuljettajan tukijärjestel-
miä koskevat käyttöoppaan luvut.

PUHEKOMENNOST

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettami-
sista turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien
liikennesääntöjen noudattamisesta.

! TÄRKEÄÄ

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Head-up-näyttöyksikkö¹, josta tiedot heijastetaan,
on kojelaudassa. Näyttöyksikön peitelasin vaurioi-
den välttämiseksi - älkää säilyttäkö mitään esineitä
peitelasin päällä ja katsokaa, ettei sen päälle putoa
mitään esineitä.

KESKINÄYTTÖ

Keskinäyttöä **puhdistettaessa** mikrokuuluihinassa
ei saa olla hiekkaa tms. Keskinäyttöä puhdistet-
taessa siihen saa kohdistaa vain lievää painetta.
Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä
kemikaaleja suoraan keskinäyttöle. Älkää käyttäkö
ikkunanpuhdistusaineita, muita puhdistusaineita,
sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakkia tai
hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita. Älkää kos-
kaan käyttäkö hiovia riepua, paperipyyhkeitä tai silk-
kipaperia, nämä voivat naarmuttaa näyttöä.

LATAUS

Latausjohdin - älkää koskaan yhdistäkö latausjoh-
dinta, kun on olemassa ukkosen tai salamansikun
vaara. Älkää koskaan irrottako latausjohdinta
230 V:n pistorasista latauksen jatkuessa - tällöin

on olemassa vaara, että 230 V:n pistorasia voi vau-
rioitua. Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja irrot-
takaa sen jälkeen latausjohdin, ensin auton latauslii-
tännästä ja sitten 230 V:n pistorasiasta.

Haarotuspistorasiaa, jatkojohtoa, ylijännitesuojaa tai
vastaavia yksiköitä ei saa käyttää yhdessä latausjoh-
timen kanssa tulipalton, sähköiskun jne. vaaran takia.
230 V:n pistorasian ja latausjohtimen välillä saa
käyttää sovitinta vain, jos sovitin on merkitty
standardien IEC 61851 ja IEC 62196 mukainen
hyväksyntä.

Ohjausyksikkö - Välttäkää altistamasta ohjausyks-
ikköä ja sen pistotulppaa suoralle auringonpais-
teille. Pistotulpassa oleva ylikuumentussuoja voi
tällöin rajoittaa hybridiaikun lataamista tai keskeyttää
sen.

Tarkistakaa, että 230 V:n pistorasialla on riittävä vir-
ransäätö sähköauton lataamista varten - jos tästä ei
ole varmuutta, ammattilaisen tulee tarkistaa pistora-
siasia.

Puhdistakaa latausjohdin vedellä tai miedolla puh-
distusaineella kostutetulla puhtaalla rätillä. Älkää
käyttäkö kemikaaleja tai liuottimia. Älkää upottako
latausjohdinta veteen.

Käyttäkää vain auton mukana toimitettua latausjoh-
dinta tai Volvon suosittamaa korvaavaa johdinta.

- Tarkistakaa pistorasian kapasiteetti.
- Samaa sulakepiiriin kytketyt muut elektroniset
laitteet on kytkettävä irti, jos kokonaiskuormitus
ylittyy.
- Älkää kytkekö latausjohdinta, jos pistorasia on
vaurioitunut.

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAAATAMINEN

Jos selkänöja on tarkoitus kääntää alas, takaistuimella ei saa olla esineitä. Myöskään turvavyöt eivät
saa olla kiinnitettyinä.

Keskipaikan integroidun lastenistuimen* /kyynärno-
jan* on oltava käännetyinä sisään.

OHJAUSPYLVÄÄN OIKEANPUOLEINEN VIPU

Pyyhinusulat huoltotilassa - Ennen kuin asettatte
pyyhinusulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole
jäätynyt kiinni. Jos pyyhinvarret ovat kääntyneet
huoltoasennossa ylös pois tuulilasista, ne on käänn-
ettävä takaisin tuulilasista vasten ennen pyyhinnän,
huuhtelun tai sadetunnistimen aktivoitua sekä

ennen liikkeellelähtöä. Tällä estetään konepellin
maalin naarmuuntuminen.

LIITÄNNÄT

Pistorasia - 12 V:n sähköliitännän suurin tehon-
notto on 120 W (10 A) per pistorasia.

230 V:n pistorasian suurin tehonotto on 150 W.

! HUOM

YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

Jalalla käytettävä tavaratilan luukku - Toiminto
voi toimia rajoitetusti tai ei ollenkaan, jos takapuskuri
kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tms.
Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.
Jalalla käytettävän tavaratilan luukun toiminnosta on
kaksi eri mallia:

- Pellkä avaus jalan liikkeellä.
 - Sekä avaus että sulkeminen jalan liikkeellä.
- Huomatkaa, että sulkeminen jalan liikkeellä edellyt-
tää sähkötoimista tavaratilan luukkuja.
- Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autopesu-
sais tms., jos etäavaan on käyttöetäisyydellä.

Etäavaimen toimitoja voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja suojaus. Älkää säilyttäkö etä-
avaimeita metalliesineiden tai elektronisten laitteiden,
esim. matkapuhelimen, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laiturien lähellä. Etäisyyden niihin
tulee olla vähintään 10–15 cm (4–6 tuumaa).

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus
voi tietyissä moottoryyppiseissä olla huomattavasti
korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta
pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi norma-
alin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti.
Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luo-
toa.

Head-up-näyttö² - City Safety -toiminnon aktivoi-
tuessa head-up-näytössä oleva informaatio korva-
taan City Safety -järjestelmän grafiikalla. Tämä gra-
fiikka tulee näkyviin, vaikka head-up -näyttö on sul-
jettu.

Kuljettajan kykyä nähdä head-up-näytön tiedot voi-
vat huonontaa esim. polarisoitujen aurinkolasien
käyttö, ajoasento, jossa kuljettaja ei istu keskellä
istuinta, näyttöyksikön peitelasilla olevat esineet ja

epäsuotuisat valaistusolosuhteet. Tietyt näköongel-
mat voivat head-up -näyttöä käytettäessä aiheuttaa
päänsärkyä ja rasittuneisuuden tunteen.

LATAUS

Latausjohdin - Volvo suosittelee standardien
IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan
valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

OHJAUSPYÖRÄ

Ajotietokone - ajomatkan laskennan tulos voi heit-
tää hieman, jos ajotapaa muutetaan.

SISÄTILAN ILMASTO

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa
valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi läm-
pötila.

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, kun auto on
kytketty sähköliitännään (koskee sähkökäyttöistä
lämmittämiä). Latauspylväs, joka ei ole aina toimin-
nassa, esim. ajastimen takia, voi aiheuttaa esi-ilmas-
toinnin toimintakatkoksia. Jos auto ei ole kytketty
sähköliitännään, ainoa tapa saada matkustamo jääh-
dytettävä lämpimässä säässä on suorakäynnistä-
ä esi-ilmastointi. Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla
kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

LIITÄNNÄT

Internet - internetiä käytettäessä siirretään dataa
(dataliikenne), mikä voi aiheuttaa kustannuksia.
Dataroamingin (verkkovierailu) ja Wi-Fi-yhteyssi-
piden aktivoitui voi aiheuttaa lisämaksuja. Ottakaa
yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kus-
tannuksesta. Käytettäessä puhelinta sisällön lataa-
miseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokus-
tannukset.

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin,
jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus
muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen
voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä
sulkea tai keskeyttää muut palvelut. Käytettäessä
puhelinla sisällön lataamiseen on erityisesti huo-
miotava tiedonsiirtokustannukset.

Päivitys - Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivit-
tään, on mahdollista, että Bluetooth-yhteys katkeaa.
Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liittäkää se sit-
ten uudelleen.

LITETTYJEN LAITTEIDEN KÄYTTÄMINEN

Apple CarPlay ja Android Auto – Volvo ei vastaa CarPlay- tai Android Auto -sovelluksen sisällöstä.

V O L V O