



XC90

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับกึ่งชั้นการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) จะมีคู่มือต่างๆ และมีวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน

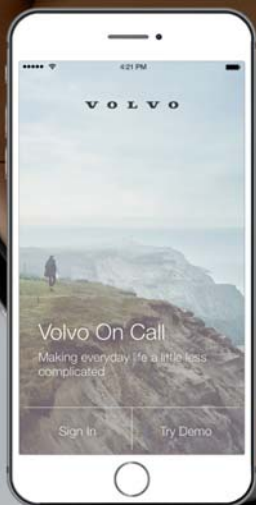


ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

เนื้อหา

01. รู้จักกรวดลไวของท่าน
บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของกรวดลไว รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกกรวด และจุดแสดงผลส่วนกลาง
02. ภายในรถและจุดต่อ
ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่
03. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง
ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถ เป็นจำนวนมากได้ที่นี่
04. การขับขี่แบบชาญฉลาด
บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนขับขี่หลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น
05. การจดจำเสียง
ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่
06. ข้อความจำเพาะ
ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงการบริการต่างๆ ได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียว ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ Volvo On Call*, บริการแผนที่*, การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ volvocars.com และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง volvocars.com, แอป Volvo On Call หรือสร้างโดยตรงจากภายในรถของท่านได้

Sensus

Sensus เป็นอินเทอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง* และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

Volvo On Call*

Volvo On Call จะให้การติดต่อกับรถโดยตรง รวมทั้งให้ความสะดวกสบายเพิ่มเติมและการบริการช่วยเหลือตลอด 24 ชั่วโมง สิ่งที่แอป Volvo On Call สามารถทำได้ อาทิ ช่วยให้ทราบว่าต้องเปลี่ยนหลอดไฟหรือต้องเติมน้ำมันทำความสะอาดหรือไม่ ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกรถ, ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และแสดงน้ำมันที่อยู่ที่ใกล้ที่สุดได้ นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับสภาพล่วงหน้าผ่านทางระบบควบคุมสภาพอากาศของรถ หรือสตาร์ทรถผ่านทางฟังก์ชันการสตาร์ทรถแบบรีโมตได้¹ ดาว์นโหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

นอกจากนี้ Volvo On Call ยังมีกรให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและบริการระบบนิรภัยอื่นๆ และการบริการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถใช้งานได้ผ่านทางปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลหลังคาของรถอีกด้วย

โปรไฟล์ของคนขับ


คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide


¹ มิใช่บริการในรุ่นและตลาดที่กำหนด



ภาพรวม, ภายนอก

- 1 **การตรวจสอบและการบันทึกความดันลมยาง (ITPMS)*** สามารถทำได้โดยผ่านทาง TPMS ในแอป Car Status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (⚠) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้น แล้วกด Store Pressure เพื่อบันทึกความดันลมยางค่าใหม่
- 2 **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** จะทำจากแอป Car Status ที่นี้ ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม* ได้อีกด้วย
- 3 **กระจกมองหลัง** จะปรับเสียงอัตโนมัติ* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง เมื่อมีการล็อก/ปลดล็อกครดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองหลังจะกางออก/พับเข้าโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ใน Settings → My Car → Mirrors and Convenience ในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ*** หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน ท่านก็สามารถล็อกหรือปลดล็อกครดได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากรถ จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยกบานประตูท้ายเพื่อปลดล็อกครด ในการล็อกครด ให้กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้นผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- 5 **หลังคาพาโนรามา*** ประกอบด้วยหลังคากระจกแบบเปิดออกได้และม่านบังแดด โดยสามารถควบคุมได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศ โดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการเปิดหลังคาพาโนรามาออกจนสุด ให้ดึงตัวควบคุมไปทางด้านหลัง 2 ครั้ง ปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง 2 ครั้ง
- 6 **การเปิด ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*** สามารถทำได้โดยใช้ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยเท้า* โดยการเตะเท้าไปด้านหน้าซ้ายๆ เข้าไปได้ส่วนด้าน

ซ้ายของกันชนหลัง เป็นต้น ปิดและล็อกประตูท้ายโดยใช้ปุ่ม  บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้าซ้ายๆ รถจะต้องมีการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ เพื่อให้สามารถปลดล็อกประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้าได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในระยะ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหลังรถเมื่อเปิดหรือปิดด้วยการเคลื่อนเท้า

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุชนเข้ากับเพดานของโรงรถหรือวัตถุอื่นๆ ท่านสามารถตั้งโปรแกรมระยะเปิดสุดของประตูท้ายได้ ตั้งระยะเปิดสูงสุดโดยการเปิดประตูท้ายแล้วหยุดที่ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นให้กด  เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที เพื่อบันทึกตำแหน่งนั้นไว้



การล๊อค/ปลดล๊อค

กุญแจรีโมตคอนโทรล

- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการล๊อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน*
กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพาโนรามา* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการปลดล๊อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วปิดระบบสัญญาณเตือน*
กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ➡️ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล๊อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายเท่านั้น
การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*
- ⚠️ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อสั่งงานการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่เช่นนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

การล๊อคส่วนตัว

การล๊อคส่วนตัวจะล๊อคประตูท้ายและลิ้นชักเก็บของหน้ารถ ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น



- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน
หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสี่หลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล๊อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด



3

2

1

7

8

4

5


6

ภาพรวม, ภายใน

- 1 **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- 2 **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่ เช่น ความเร็ว, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง* และสัญญาณระบบสนับสนุนคนขับ โดยท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้สิ่งใดแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับผ่านทางเมนูออฟ ซึ่งสามารถเปิดโดยใช้แป้นกดด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ยังสามารถทำผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
- 3 **จอแสดงผลบนกระจกหน้า*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ หมุนตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยเพื่อตั้งตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาเพื่อสตาร์ทรถ และสำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล จะต้องเหยียบแป้นคลัตช์ สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกเกียร์ P หรือ N ปิดการทำงานของรถโดยการหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกา
- 5 **โหมดการขับขี่*** ตั้งค่าได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า รถจะเริ่มการทำงานในโหมด Comfort (สะดวกสบาย) เสมอ กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกระหว่าง Comfort, Eco, Off Road, Dynamic และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดปุ่มควบคุม โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โหมดขับขี่เฉพาะส่วนสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 6 **เบรกจอดครด** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน โดยที่ตำแหน่งนี้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดครดในแบบ

แมนนวลโดยกดตัวควบคุมและเหยียบแป้นเบรกลงพร้อมกัน การใช้ฟังก์ชัน 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' (Ⓐ) ทำให้คนขับสามารถปล่อยแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น

โปรดระลึกไว้เสมอว่า จะต้องยกเลิกการทำงานทั้งหมด 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' และ 'การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ' เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ การทำงานของการเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่จะถูกยกเลิกการทำงานในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → My Car → Parking Brake and Suspension

- 7 **สวิตช์สำหรับรถลมนิรภัยผู้โดยสาร*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของรถลมนิรภัย
- 8 **ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ** จะเปิดออกเมื่อท่านใช้ปุ่ม 

13:45

Ånäsvägen
Current position

Lune - Leave The World...

Daniel's Phone
Telenor

Studio
Sound optimised for driver

22°C AUTO 22°C

จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอป ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอปได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถใช้งานได้โดยการลากลงมาจากส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่างย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ลือคฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

แถบสถานะ ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



1. ตั้งงานการตั้งค่าที่นั่งได้ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
2. สลับระหว่างฟังก์ชันต่างๆ ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชันที่เลือกไว้โดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

การบันทึกตำแหน่ง

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงควบคุมที่ประตู ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1, 2 หรือ 3 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของท่าน:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ

ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่บันทึกไว้

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ใช้ตัวควบคุมที่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับส่วนต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่นั่งและส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* ตัวควบคุมสองตัวที่มีลักษณะคล้ายกับที่นั่งจะใช้เพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง ส่วนที่สาม คือ ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน* จะใช้เพื่อปรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายต่างๆ อาทิ การนวด*

ตัวควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน²

การตั้งค่าสำหรับการนวด*, ส่วนรองรับด้านข้าง*, ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง* จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

² สำหรับรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับได้สี่ทิศทาง*

การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าและด้านหลังก่อนเพื่อที่จะลดระดับพนักพิงลง

ที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สอง

1. พับพนักพิงศีรษะลงในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่มที่อยู่ระหว่างพนักพิงกับพนักพิงศีรษะ ในขณะที่เดียวกันให้กดพนักพิงศีรษะลง
2. ดึงสายเข็มขัดบริเวณที่นั่งตรงกลาง ① ขึ้นด้านบน/ไปทางด้านหน้า และพับพนักพิง

ที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สอง

- ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งด้านนอก ② ขึ้น และพับที่นั่งลงในเวลาเดียวกัน พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ

เมื่อยกพนักพิงสำหรับที่นั่งตรงกลางหรือที่นั่งด้านนอกขึ้น ให้ดึงสายเข็มขัดหรือมือจับขึ้น ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งตัวรองรับการทำงานล็อกเข้าที่ ยกพนักพิงศีรษะขึ้น

ที่นั่งแถวที่สาม*

- ดึงมือจับที่ด้านบนของพนักพิงขึ้นด้านบน/ไปด้านหน้า แล้วพับพนักพิงไปทางด้านหน้า พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ

การเข้าไปยังที่นั่งแถวที่สาม ให้ดึงมือจับที่ด้านบนสุดของแถวที่นั่งตรงกลาง ③ ขึ้น/ไปทางด้านหน้า พับพนักพิงและดันที่นั่งทั้งหมดไปทางด้านหน้า





พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

1. ดันคันควบคุมใต้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า แล้วปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
2. จากนั้นให้ดึงคันควบคุมกลับไปตำแหน่งล็อก

ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◀ และ ▶ ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีขาว แสดงว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ สีเทาหมายความว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรือกำลังอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- 🚦 **ตัวจำกัดความเร็ว** จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
- 🚦 **ระบบควบคุมความเร็วคงที่** จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- 🚦 **ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ*** ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- 🚦 **ระบบช่วยเหลือคนขับ** ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

กต 🚦 เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก


การกด **⊕** / **⊖** เป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

⊖ / **⊕** จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist


กด **⊕** หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/ปิด ท่านสามารถควบคุม คอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทาง*ได้จากที่นี่

 เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ โดยการกดลูกศрд้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล โดยการกด **▼** และ **▲** ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

การควบคุมด้วยเสียง สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม **Ⓞ** ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดิน

ทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้จนกว่าน้ำมันหมด ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือไม่เพียงพอต่อการคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่เป็นไปได้



ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อครถด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด

ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง เป็นส่วนหนึ่งของไฟแสงสว่างภายนอกซึ่งจะติดสว่างขึ้นหลังจากที่ท่านได้ล็อครถแล้ว เพื่อให้แสงสว่างกับท่านในความมืด หลังจากที่ท่านได้ดับเครื่องยนต์แล้ว ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันนี้ได้โดยการเลื่อนสวิตช์โยกด้านซ้ายเข้าหาแผงหน้าปัด จากนั้นปล่อย เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย


ในโหมด AUTO รถจะตรวจจพบว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น หมุนปุ่มหมุนบนก้านสวิตช์ไปที่ **ECO** สำหรับไฟสูงซึ่งจะทำการหรี่ไฟโดยอัตโนมัติสำหรับรถที่ขับสวนทางมา เลื่อนก้านสวิตช์ไปยังพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบแมนนวลและเลื่อนไปยังคอนโซลหน้าเพื่อปิดใช้งาน

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคิฟ* ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง **☺**

สวิตช์โยกทางด้านขวา


สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า และเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาแผงหน้าปัดเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหลัง

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน คันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

 กดเพื่อใช้การปิดแบบเว้นระยะสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 กดเพื่อใช้การปิดแบบต่อเนื่องสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น และที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดบริการ





ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้า และด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลาง และที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า* ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศ บางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้หมายความว่า สภาพอากาศต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- และที่ AUTO ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อทำการควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชัน การกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ

การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 (ระดับ 2 ในที่นั่งด้านหลัง³) ท่านสามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ

- และที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง* และความเร็วของพัดลม

ในการชิงโครโนซ์ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แต่ละที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

การปรับสภาพล่วงหน้า*

การตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลางของรถ และแอป Volvo On Call*

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าจะให้ความร้อน* หรือระบายอากาศให้กับห้องโดยสารก่อนทำการขับ³ ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วแตะที่ Preconditioning การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate → Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไนโตรเจนไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → Climate → Air Quality Sensor

3 สำหรับรถที่มีระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน*



จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับคำสั่งเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

โมเด็มของรถ⁴

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดใน การเชื่อมต่อของท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ตคือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวเข้าไปในช่องเสียบซึ่งอยู่ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ

2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด
3. สั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ในส่วน Settings ในมุมมองระดับบนสุด กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot

Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง

อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. เปิดใช้งาน Bluetooth บนโทรศัพท์ ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันในโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์บนจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมการบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิดียผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอปภายในรถ, ดาวนโหลด/อัปเดตซอฟต์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ตโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. เปิดใช้งานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครื่องช่วยร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

USB

ท่านสามารถใช้ USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อได้ นอกจากนี้จะมีการใช้พอร์ต USB สำหรับ Apple CarPlay* และ Android Auto* ด้วย ในกรณีที่มีพอร์ต USB สองพอร์ต ให้เชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตที่มีกรอบสีขาว อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

- 1 อินพุต USB (ประเภท A) จะอยู่ที่ช่องเก็บของในที่วางแขนระหว่างที่นั่ง

ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

- 2 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์
- 3 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ และปลั๊กไฟ 230 โวลต์* นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์* ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย




การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่






ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น


การจัดการสายโทรศัพท์

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
2. กดปุ่ม 

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด  แล้วไปที่ Phone โดยการกด  หรือ 
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้  แล้วเลือกโดยใช้ 

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง  ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้า



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง เริ่มเล่น



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอป USB ในมุมมองแอป
2. เลือกสิ่งที่ท่านต้องการเล่น เริ่มเล่น



เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์
2. เปิดแอป iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อเริ่มเล่น



Apple® CarPlay®* และ Android Auto*


CarPlay และ Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอปบางแอปในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS หรือ Android ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดแคสต์ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้อุปกรณ์

ในการใช้ CarPlay ท่านจะต้องเปิดใช้งาน Siri ในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS ไว้ นอกจากนี้ อุปกรณ์ยังจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi หรือเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออีกด้วย



1. เชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีรอบสีขาว
2. แตะที่ Apple CarPlay หรือ Android Auto ในมุมมองแอปเพื่อใช้งาน



เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม  ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบควบคุมด้วยเสียงของรถแทน

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay หากท่านต้องการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต กรุณาใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ*

13:45


- 1  **Änäsvägen**
Current position
- 2  **Lune - Leave The World...**
- 3  **Daniel's Phone**
Telenor
- 4  **Studio**
Sound optimised for driver


22°C    22°C



มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลักและหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมทั้งสามารถเข้าถึงแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้จากที่นี่

1 ระบบนำทาง - และที่นี่เพื่อเข้าสู่ระบบนำทาง โดยใช้ Sensus Navigation*

ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรซึ่งลงด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่  รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ ป้อนคำค้นหา

ป้อนจุดหมายปลายทางด้วยแผนที่ - ขยายแผนที่ให้ใหญ่ที่สุดโดยกด  กดตำแหน่งที่ท่านต้องการไปค้างไว้ จากนั้นเลือก Go here

ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง - และที่  เพื่อเปิดกำหนดการเดินทาง และที่  ใช้เคลียร์เพื่อลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางในกำหนดการเดินทาง หรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งหมด

การอัปเดตแผนที่⁷ - และที่ Download Centre ในมุมมองแอป จำนวนของการอัปเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps และที่ Maps → Install เพื่อทำการอัปเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

2 สื่อข้อมูล - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอป เป็นต้น และที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นโลโก้เพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ

3 โทรศัพท์, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยายจากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นกดได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่

4 แอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด - ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

⁷ ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับขนาด

13:45

Car functions

ESC Sport Mode OFF	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights
22°C	 AUTO	22°C

มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านปิดนิ้วจากด้านซ้ายไปด้านขวา⁸ ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Head-up Display* และ Park Assist เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

มุมมองแอป

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย⁸ ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกันกับรถ รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

การจัดการและการอัปเดตแอปและระบบ



ใน Download Centre ท่านสามารถอัปเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต ใน Download Centre ท่านสามารถ:

ดาวน์โหลดแอป - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

อัปเดตแอป - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของกรอัปเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

ถอนการติดตั้งแอป - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัปเดต

ซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. แตะที่แอปหรือปุ่มค้างไว้
2. ลากแอปหรือปุ่มไปที่ตำแหน่งที่วางในมุมมองแล้วปล่อย

⁸ สำหรับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น ส่วนรถพวงมาลัยขวา ให้ปิดนิ้วไปทิศทางตรงข้าม

Settings Owner's manual Profile

- Car message stored in Car status application
- Passenger Restart
- TuneIn is installing
- New position received

22°C 22°C

AUTO

มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากตรงนั้น ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ของรถได้

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

โปรไฟล์ของคนขับ



ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้งานล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล๊อครถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล๊อครถ รถจะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings → System → Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง หากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามทีละขั้นไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

โหมดขับที่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับที่ Comfort, Eco หรือ Dynamic โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับที่ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode

ความต้งเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes



ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันการทำงานเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแคตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่ที่รถอย่างปลอดภัย รายการตัวเลือกจะแสดงไว้ด้านล่างนี้:

City Safety™

City Safety[®] สามารถช่วยท่านในสถานการณ์วิกฤตเพื่อป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับขี่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะรถ เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันท่วงที ถ้าท่านไม่ได้ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม และแทบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะสามารถเบรกรถโดยอัตโนมัติได้ City Safety จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของท่าและบริเวณที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BLIS และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ CTA จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือถ้าวิ่งไปทางด้านหลัง

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ

ได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน



ฟังก์ชัน Collision avoidance assistance สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 3 ฟังก์ชัน: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า; และการช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง*

Pilot Assist

Pilot Assist¹⁰ เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัยสำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เป็นต้น เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสี่เหลี่ยม

⁹ ไม่มีให้บริการในบางตลาด

¹⁰ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือขอปรับพิเศษก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด



04

ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในการหากลั้วจอดขณะจอด หน้าของผู้ขับขี่ คือ คอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกระยะ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด



ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดแนวขนาน หรือไม่เกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดเข้าช่อง ในขณะที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถ ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)

1. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองกล้อง
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking จากนั้นให้เลือกระยะถอยหลัง

ออกจากช่องจอดแนวขนานโดยใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดสามารถช่วยคนขับเมื่อหากลั้วในบริเวณแคบได้ โดยการระบุสิ่งกีดขวางด้วยภาพจากกล้องและภาพกราฟิกในจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้อง

และแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าวัตถุ/สิ่งกีดขวางอาจอยู่ใกล้รถมากกว่าที่มองเห็นบนหน้าจอ กล้องช่วยจอดเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- กดปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อส่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล



ความเพิดเพลินในการขับซื้ออย่างแท้จริง

การวางแผนการขับซื้อของท่านและการขับซื้ออย่างประหยัดพลังงาน จะทำให้ท่านสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และมลพิษทางอากาศอื่นๆ ลงได้ ซึ่งจะช่วยให้ท่านลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงลดค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้ ท่านสามารถควบคุมปัจจัยบางอย่างได้ แต่บางอย่างก็ไม่สามารถควบคุมได้ ต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางอย่าง

วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- วางแผนการเดินทาง - การหยุดโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้งและการใช้ความเร็วไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

ขับซื้ออย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- สิ่งงานใหม่ลดการขับซื้อ อีโค (Eco) - ซึ่งจะปรับการทำงานของรถให้เป็นการขับซื้อที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาคือเครื่องยนต์ - ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานๆ
- ขับซื้อด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรคให้น้อยที่สุด
- ขับซื้อโดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยางECOเพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับซื้อพร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับซื้ออย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้อคำสั่งเสียง¹¹ ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

โดยทั่วไปแล้ว จะสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้ได้ในทุกสถานการณ์:

- Repeat
- Cancel
- Help

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ]¹²

คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] จาก [อัลบั้ม]
- Play [ช่องสถานีโทรทัศน์]^{*13}
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- Radio AM
- DAB *
- TV*
- CD*

- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*

- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง*

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state^{14, 15}
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance

- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹¹ ใช้กับบางตลาด
¹² เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถได้ สำหรับความสามารถในการใช้งานร่วมกัน โปรดดูที่ [support.volvocars.com](#)
¹³ ใช้กับบางตลาด
¹⁴ สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"
¹⁵ สำหรับบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่การค้นหาทำได้โดยใช้จอสแตงแสดงส่วนกลาง

ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและผู้ขับขี่ใหม่ จะมีความแนะนำด้านความปลอดภัยตลอดจนด้านเชื้อเพลิง, ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต้องอ่านบางฟังก์ชันโดยเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



คำเตือน

เริ่มตัวใช้งาน

Volvo On Call - การบริการของระบบจะทำงานในบริเวณที่ผู้ขับขี่ของ Volvo On Call มีใบอนุญาตในโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่พร้อมคุณสมบัติ และในสถานที่ที่ Volvo On Call ไม่ทำงานจะเดียวกันกับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณของรถโดยสารหรือสัญญาณที่ไม่แรง อาจทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ อย่างเช่น ในพื้นที่ที่มีประชากรไม่หนาแน่น เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน, ข้อความสำคัญ และรายละเอียดสำหรับบริการ Volvo On Call โปรดดูคู่มือการเป็นสมาชิก Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ Sensus Navigation™ - ข้อยกเว้นบางรายการให้ความสัมพันธ์กับข้อมูลตัวชี้วัดที่แสดงด้วยเส้นประที่ความถี่ของสัญญาณการจราจร และระบบข้อมูลจราจรสูงละเอียดสภาพถนน ความเชื่อถือได้ของคำแนะนำบางรายการอาจลดลง

การวาง, ภายนอก

ประตูท้าย - โปรดระวังให้ข้อมูลเสมอว่ามีความเสี่ยงต่อการถูกหนีเมื่อเปิดปิดประตูท้าย ตรวจสอบว่าไม่มีผู้โดยสารติดกับประตูท้าย เนื่องการมีน้ำหนักส่งผลต่อเนื้อที่ที่ขายแรงได้ ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

การถือการปลดล็อคบนไม้ใช้ถูกแฉะ - ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารรายอื่นที่เสี่ยงต่อการถูกหนีเมื่อเปิดประตูทั้งหมดโดยไม้ใช้ถูกแฉะวิธีที่ปลอดภัยหรือการเปิดบนไม้ใช้ถูกแฉะ ด้วยมือจับประตู

การวาง, ภายใน

ถ้ารถคันนี้ติดตั้งสำหรับใช้งานหลักการทำงานของผู้โดยสารติดตั้งอยู่ แต่ช่วงก่อนมีภัยผู้โดยสารจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา ท่านใช้ที่นั่งสำหรับเด็กและที่นั่งไปทางด้านหลังที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานลงมือจับไว้ เมื่อมีผู้โดยสารที่นั่งหน้าไปทางด้านหน้า (ทั้งรถและผู้โดยสาร) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานลงมือจับสำหรับผู้โดยสารเสมอ ท่านได้ดูคู่มือที่ด้านหน้าหรือด้านหลังเบาะนั่งเมื่อลงมือจับผู้โดยสารติดตั้งอยู่

เมื่อออกจากรถต้องนำ **กุญแจรีโมตคอนโทรล** ติดตัวไปด้วยเสมอ รวมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะวางไว้ที่ช่องรถอยู่ในโหมด 0 โดยจะวางอย่างอื่นจะมีผลกับกุญแจรีโมต

ต้องใส่ **เบรกจอดรถ**ทุกครั้ง เมื่อจะจอดรถบนทางลาดชัน การเข้าเกียร์หรือเข้าที่จอดรถบนเนิน P ในระบบจะยึดกับล้อจึงไม่เพียงพอสั่งการทำให้รถหยุดนิ่งถ้าไม่วางในสถานการณ์ใดๆ

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกเดินทางปรับในขณะที่กำลังขับอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่นั่งอยู่ด้านหน้าเบาะล็อคแล้ว เพื่อให้ได้ผลการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชนกับรถหรือกับวัตถุใดๆ

การปรับเบาะที่นั่งของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบว่าพนักพิงล็อคอย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นหรือปรับลงเสมอ รวมทั้งตรวจสอบว่าพนักพิงจะล็อคอย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นหรือปรับลงเช่นกัน ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งด้านหลัง ท่านจะสังเกตเห็นพนักพิงจะปรับที่นั่งด้วยข้อต่อที่แนวตั้งสองชิ้นเสมอ

ระบบควบคุมสภาพอากาศของรถโดยสาร

ท่านไม่ผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ หรือผู้โดยสารที่ไม่มีหน้าที่ในการควบคุมที่นั่งแบบมีการทำงานอื่น ใช้**ที่นั่งแบบมีการทำงานอื่น** มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การปรับสภาพหลังหน้าสามารถเริ่มทำงานโดยผ่านตัวตั้งเวลาที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้าเป็นเวลานานแล้วก็ได้ ท่านใช้การปรับสภาพหลังหน้าด้วยการมีชุดควบคุม "ปุ่ม" ติดตั้งอยู่

- ในพื้นที่ภายในอากาศที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดควบคุมเริ่มทำงานจะมีการปล่อยกลิ่นโดยเสียดจาง
- ในพื้นที่ที่ติดตั้งสามารถจะเปิดหรือปิดไม้ใช้ถูกแฉะ นำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, น้ำมันที่รั่ว, อุปกรณ์, อุปกรณ์การเดิน และอื่นๆ อาจถูกขโมยได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่จะระบายโดยเสียดจางความร้อนจะถูกเปิดไว้ เช่น จะแนะนำภายในสี่เดือนหน้าด้านขวาอาจมีการระบายอากาศของชุดควบคุมเริ่มได้

จุดต่อ

- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่นำวัสดุเสียหายและไม่มีความปลอดภัยใดๆ เท่านั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีเครื่องหมายรับรองความปลอดภัย CE, UL หรือเครื่องหมายที่เทียบเท่ากัน
- อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีที่ติดตั้งบนไฟฟ้า 230 โวลต์ และ 50 Hz โดยมีตัวตัดต่อแบบมาตรฐานที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ
- ห้ามใช้ข้อต่อที่จ่ายไฟ, วัสดุ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสัมผัสกับหรือสารละลายอื่น ๆ ห้ามสัมผัสหรือใช้งานชุดที่จ่ายไฟให้ทราบว่ามีการชำรุดเสียหายหรือข้อต่อที่จ่ายไฟสัมผัสกับหรือสารละลายอื่น ๆ
- ห้ามต่อเข้ากับสาย, อะแดปเตอร์ หรือสายตัดเข้ากับชุดที่จ่ายไฟเนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของชุดที่จ่ายไฟสามารถทำงานได้
- ข้อต่อที่จ่ายไฟจะมีฝาปิดป้องกัน เพื่อให้แน่ใจได้ว่าไม่มีสิ่งใดเข้าไปภายในหรือทำให้ชุดที่จ่ายไฟไม่ได้รับความปลอดภัย ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยกับไม่สามารถทำงานตามที่ออกแบบไว้ได้ ห้ามที่จะเติบไฟในรถที่ไม่มีผู้ดูแลในขณะที่ยังมีชุดที่จ่ายไฟที่ทำงานอยู่

ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถได้รับการออกแบบเพื่อให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับการกระทำทั้งหมดในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกประเภทได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถชดเชยหน้าที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้ ยก คนขับเป็นผู้รับผิดชอบ

ผิดชอบในการทำให้แน่ใจว่าได้มีการขับที่ระมัดระวังปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ผลเสมอ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบเพียงผู้เดียวในการเบรกและการจับถ่วงคันเร่งหรือใช้ คัน ระบบนำที่ทำงานอย่างชาญฉลาดต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

ระบบช่วยจอด (Park Assist)

ระบบช่วยจอดแบบจอด เป็นการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับคนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับการจอดได้อย่างดี ระบบนี้ใช้ข้อมูลร่ายมาเพื่อช่วยเหลือคนขับในระหว่างการจอดแนวขนานและการจอดรถเข้าช่องที่แคบ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบว่าสิ่งที่ต้องการตรวจสอบอย่างปลอดภัย และทำการเบรกเมื่อจำเป็น การสอบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุบางอย่างภายในช่องจอดรถได้ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการปรับว่ามีช่องจอดรถที่ระบบช่วยจอดจะจอดเสนอให้เหมาะสมสำหรับการจอดหรือขับ

กล้องช่วยจอด เป็นการช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับในระหว่างการจอดรถ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้ กล้องมีจุดติดตั้งอาจตรวจไม่ถึงการจอดในช่องจอดรถเมื่อมีผู้คนที่หรือวัตถุเคลื่อนอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โปรดระวังให้เสมอว่าด้านหน้าของรถอาจเคลื่อนที่เข้าหากการจราจรวิ่งเข้ามาในระหว่างการเลี้ยวเข้าจอด

ก่อนที่จะใช้รถ ขอแนะนำให้นำข้อมูลในคู่มือต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

คำสั่งเสียง

ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารที่อยู่ในขณะขับเพื่อให้มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



สำคัญ

การวาง, ภายนอก

ห้ามใช้ใบมถการที่**OFF ROAD** ในกรณีที่ขับขี่โดยมีพวงคนใดไม่มีตัวครอบพวง โปรดอ่านคู่มือฯ หากนำใบมถรถมาใช้ควรศึกษาข้อควรระวังให้ดี

อาจแสดงแถบการกะพริบ ซึ่งเป็นสัญญาณแสดงแถบการกะพริบสีแดงอยู่บนจอแสดงหน้าจอ เพื่อให้บอกถึงเวลาที่ได้รับความเสียหายขึ้นกับกระจกขอบชุดและแถบ ห้ามไปถึงรถใดๆ ใบมถรถจะหยุด และจะวางรถโดยให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ติดกับบริเวณนั้น

จอแสดงผลแสดงเวลา

เมื่อทำงานแสดงเวลาจะแสดงส่วนกลาง ให้ใช้ถ้าไม่ใคร่ไฟแอมป์ที่ไม่มีหรือไม่มีหรือขึ้นที่สายบังคับโดยผู้ขับขี่ เมื่อทำงานแสดงเวลาแสดงส่วนกลาง ให้บอกถึงแถบเวลาแสดงแถบบางๆ เท่านั้น การกดคีย์บางคีย์จะทำให้จอแสดงผลได้บริเวณความเสียหายได้

ห้ามใช้น้ำยารหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนบนจอแสดงผลแสดงส่วนกลาง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์ทำความสะอาด, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาทำความสะอาดที่ส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าขัด, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษชำระ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลเป็นรอยได้

การปรับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้วางร่างกายอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังในขณะกำลังขับพนักพิงติดตั้งแล้วและข้อต่อมีรอยต่อในฤดูกาลใดๆ เบาะของที่นั่งสำหรับเด็กที่วางบนเบาะรวมในคู่มือที่นั่งดังกล่าวจะอยู่ในตำแหน่งเดิมแล้ว

สถิติของทางด่วน

ใบปิดนำถนนในตำแหน่งสำหรับภาาให้บริการ - ก่อนที่จะปรับใบปิดนำถนนไปยังตำแหน่งการให้บริการ ต้องแน่ใจว่าใบปิดนำถนนในเข็หัดจนเสร็จดี ถ้าให้ปรับจะมีค่าน้ำที่ติดตั้งในตำแหน่งสำหรับบริการที่เรียกการกะพริบถ้าจะติดตั้งกับเลนเบาะที่กะพริบที่ทางที่แจ้งการจราจร, การสั่ง หรือสั่งงานเซ็นเซอร์ติดปริมาณการนำถนน รวมถึงข้อเท็จจริงด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้มีภาวะป่วนหนักถลอก

จุดต่อ

ปลั๊กไฟ - การใช้กำลังไฟสูงสุดของปลั๊กไฟ 12 โวลต์คือ 200 วัตต์ (1 แอมป์) ต่ออีก

การใช้กำลังไฟสูงสุดของปลั๊กไฟ 230 โวลต์คือ 150 วัตต์



หมายเหตุ

การวาง, ภายนอก
ประตูท้ายแบบตั้งงานด้วยการเคลื่อนที่ - ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, ลมสกปรก หรือสิ่งคล้ายๆกันอาจเกิดขึ้นบนหลังที่นั่งจำนวนมาก ประสิทธิภาพการทำงานจะแปรปรวนลดลง หรืออาจไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะอาจอาจอยู่เสมอ

- ฟังก์ชันประตูท้ายแบบตั้งงานด้วยการเคลื่อนที่เมื่อใช้เลือกใช้สองเวอร์ชัน:
- การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนที่
- ปลดล็อคด้านหน้าเมื่อใช้การเคลื่อนที่ (ยกประตูท้ายขึ้นในแบบเบาะเพื่อเปิดประตูท้าย)

โปรดทราบว่าฟังก์ชันสำหรับเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนที่จำเป็นจะต้องใช้ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าให้พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

ให้พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

การเปิดชุดควบคุมตั้งในเบาะ - การปรับทำงานอย่างอัตโนมัติเป็นเวลานาน ระบบเปิดการทำงานที่ป้องกันไม่ให้เกิดการยึดหรือติด หากสามารถใช้งานระบบนี้ได้อีกครั้งหลังจากนั้นจะเป็นเวลาประมาณ 2 นาที

สนามเบาะไฟฟ้าและการกั้นบริเวณการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ **ของถูกไฟหรือเคลื่อนที่** หรือหลีกเลี่ยงการใช้ไฟกับอุปกรณ์หรือไฟในกรณีที่ไฟดับที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของบุคคล

การวาง, ภายใน
ใบมถการที่**OFF ROAD** ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะในระหว่างการ**จราจร**ขณะยื่น รถบนเลนเบาะหรือรถยนต์บางประเภทอาจสูงกว่าปกติอย่างเห็นได้ชัด ขึ้นกับการทำงานเพื่อให้ระบบเปิดเมื่อผู้โดยสารมีการ

ทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในเอเชียและป้องกันสภาพแวดล้อม

งานแสดงผลบนกระจกหน้า* - เมื่อทิ้งคืน City Safety ทำงาน ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดสว่างขึ้นถึงแม้ว่าจะปิดการทำงานของแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม

คุณยังสามารถเห็นข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้โดยองในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับสวมแว่นตาโพลาไรซ์, ถ้าคนขับไม่ได้นั่งอยู่ตรงกลางที่นั่งอย่างถูกต้อง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกครอบชุดแสดงผล หรือเมื่อสภาพแสงไม่ดี เป็นต้น การมองเห็นภาพได้ในชีวิตอาจทำไม่ได้หากการปรับศีรษะ และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

พวงมาลัย

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ถ้าวิธีการขับเปลี่ยนแปลงไป อาจมีการเบี่ยงเบนบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อทำการคำนวณระยะทางที่เดินทาง

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิที่สูงขึ้นหรือต่ำลงกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

การปรับสภาพล่วงหน้า - ประตูดอกและกระจกประตูควรปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

จุดต่อ

อินเทอร์เน็ท - ข้อมูลจะได้รับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ตซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลและออกสตอป WiFi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อความนิยมข้อมูลผ่านโทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการส่งผ่านข้อมูลอย่างรอบคอบ

การดาวน์โหลดข้อมูล อาจส่งผลต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิชวลผ่านอินเทอร์เน็ท เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมาจากไม่สามารถใช้บริการนี้ได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน เมื่อดาวน์โหลดข้อมูลผ่านโทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการส่งผ่านข้อมูลอย่างรอบคอบ

การอัปเดต - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

Apple CarPlay และ Android Auto - รถลวีจจะไม่มีขีดขอบต่อเนื้อหาในแอป CarPlay หรือ Android Auto

V O L V O

