



V40

WEB EDITION

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ

เรียนผู้ใช้รถอลโว่

ขอขอบคุณที่เลือกอลโว่!

เราหวังว่าท่านจะได้รับความพอใจในการขับรถอลโว่ตลอดระยะเวลาหลายปี รถได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยและความสบายแก่ท่านและผู้ร่วมเดินทางของท่าน รถอลโว่เป็นหนึ่งในรถที่ปลอดภัยที่สุดในโลก นอกจากนี้รถอลโว่ของท่านยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตรงตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทุกประการ

เพื่อเพิ่มความพึงพอใจของท่านในการใช้รถ เราขอแนะนำให้ท่านทำความคุ้นเคยกับเครื่องมือ คำแนะนำต่างๆ และข้อมูลการดูแลรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้





01 คำนำ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถในหน้าจอของรถ.....	15
การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ.....	15
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์.....	19
การบันทึกข้อมูล.....	22
อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม.....	22
การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต.....	23
Volvo ID.....	24
หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม.....	26
คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม.....	29
กระจกหลายชั้น.....	29



02 ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย.....	31
เข็มขัดนิรภัย - การคาด.....	32
เข็มขัดนิรภัย - การคลาย.....	33
เข็มขัดนิรภัย - สตรีมิกรรักษ์.....	33
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	34
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	34
ความปลอดภัย - สัญกรณ์เตือน.....	35
ระบบถุงลมนิรภัย.....	36
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ.....	37
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร.....	37
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน*.....	39
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS).....	41
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม.....	43
ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC).....	43
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกันบริเวณลำคอ).....	44
WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	45



WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง.....	46
เมื่อใช้งานระบบ.....	47
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย.....	48
โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ.....	49
โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ.....	49
ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน.....	50
ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน - การเคลื่อนย้ายรถยนต์.....	51
ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน - การพับขึ้น.....	51
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก.....	52
ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	53
ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง.....	58
ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX.....	59
ISOFIX - คลาสขนาด.....	60
ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก.....	61
ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน.....	64



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย - ภาพรวม.....	66
มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา - ภาพรวม.....	69
แผงหน้าปัดแบบรวม.....	72
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม.....	72
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม.....	74
คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*	77
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล.....	78
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน.....	81
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก.....	83
มาตรวัดการเดินทาง.....	84
นาฬิกา.....	85
แผงหน้าปัดแบบรวม - ข้อตกลงใบอนุญาต.....	85
สัญลักษณ์ในจอแสดง.....	86
ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม.....	90



Volvo Sensus.....	99
ตำแหน่งกุญแจ.....	100
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ.....	101
ที่นั่ง, ด้านหน้า.....	102
ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า.....	104
ที่นั่ง, ด้านหลัง.....	105
พวงมาลัย.....	107
สวิตช์ไฟ.....	108
ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด.....	111
ไฟสำหรับรถขับขึ้นในเวลากลางวัน.....	111
การตรวจจับอุณหภูมิ*.....	112
ไฟสูง/ไฟต่ำ.....	112
ไฟสูงแบบแอคทีฟ*.....	113
ไฟหน้าขึ้นนอนแบบแอคทีฟ*.....	115
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	116
ไฟเบรก.....	117
ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....	117



ไฟเลี้ยว.....	118
ไฟส่องสว่างภายใน.....	118
ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย.....	120
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ.....	121
ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	122
ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง.....	125
กระจกไฟฟ้า.....	127
กระจกมองข้าง.....	129
กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน.....	130
กระจกมองหลัง - ภายใน.....	131
หลังคากระจก*.....	132
เข็มทิศ*.....	132
การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม.....	133
ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก.....	134
ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล.....	135



ข้อความ.....	135
ข้อความ - การใช้งาน.....	137
MY CAR.....	137
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....	139
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม แบบอนาล็อก.....	140
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม แบบดิจิทัล.....	144
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม.....	149
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*	150



04 สภาพอากาศ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	153
อุณหภูมิที่แท้จริง.....	154
เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	154
คุณภาพอากาศ.....	155
คุณภาพอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร.....	155
คุณภาพอากาศ - แพ็คเกจภายในห้องโดยสาร แบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) *.....	155
คุณภาพอากาศ - IAQS*.....	156
คุณภาพอากาศ - วัสดุ.....	157
การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	157
การกระจายอากาศในห้องโดยสาร.....	157
ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC*.....	159
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC	161
ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*	163
ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*	163
พัดลม.....	164
การปรับโดยอัตโนมัติ.....	165



การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร.....	165
ระบบปรับอากาศ.....	166
การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า.....	166
การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศ ภายในรถ.....	167
การกระจายอากาศ - ตาราง.....	169
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*.....	172
ชุดทำความร้อนเสื่อซับและชุดทำความร้อนห้อง โดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที.....	173
ชุดทำความร้อนเสื่อซับและชุดทำความร้อนห้อง โดยสาร* - การหยุดทำงานทันที.....	174
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อน ห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา.....	175
ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความ ร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ.....	176
ชุดทำความร้อนเสริม*.....	177
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*.....	178
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*.....	179



05 การบรรทุกัมภาระและการเก็บของ

ช่องใส่สัมภาระต่างๆ.....	181
ช่องเก็บของด้านคนขับ.....	184
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า.....	184
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่วางแขน.....	185
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่ เขี่ยบุหรี่*.....	185
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	185
ช่องเก็บของหน้ารถ - การทำความสะอาด*.....	186
พรมปูพื้น*.....	186
กระจกเสริมสวย.....	186
คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์.....	187
การบรรทุกัมภาระ.....	188
สัมภาระบนหลังคา.....	189
รูดสัมภาระ.....	190
การบรรทุกัมภาระ - ตัวยึดถุง.....	190
การบรรทุกัมภาระ - การพับตัวยึดถุง*.....	190
ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ - ห้องเก็บสัมภาระ.....	191



ตาข่ายนิรภัย.....	192
ชั้นวางหมวก.....	194



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล.....	196
กุญแจรีโมตคอนโทรล - กุญแจหาย.....	197
กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วน บุคคล*.....	197
การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง.....	198
ไฟแสดงการล็อก.....	199
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ชุดป้องกันการสตาร์ท แบบอิเล็กทรอนิกส์.....	199
ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกล พร้อมระบบติดตาม*.....	200
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน.....	200
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน.....	202
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการ ทำงานเฉพาะตัว.....	202
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการ ทำงาน.....	203
ดอกกุญแจแบบถอดได้.....	204
ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ.....	205
ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู.....	205



กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC - การเปลี่ยน แบตเตอรี่.....	206
Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)*	208
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงาน.....	208
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจ รีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย.....	209
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการ ทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล.....	210
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อก.....	210
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อก.....	211
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ ดอกกุญแจ.....	211
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการล็อก..	212
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสา อากาศ.....	212
การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ	213
การล็อกประตูในแบบแมนนวล.....	213
การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ.....	214
การรับลมเต็มที่.....	215



การล็อก/การปลดล็อก - ลั่นชั๊กเก็บของ.....	216
การล็อก/การปลดล็อก - ประตูท้าย.....	216
การล็อก/การปลดล็อก - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อ เพลิง.....	218
ชุดล้อตายตัว*	218
ล็อกป้องกันเด็ก - การใช้งานแบบแมนนวล.....	220
ล็อกป้องกันเด็ก - การใช้งานด้วยระบบไฟฟ้า* ...	221
สัญญาณเตือน.....	221
ไฟสัญญาณเตือน.....	222
สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีก ครั้งโดยอัตโนมัติ.....	223
สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือน อัตโนมัติ.....	223
สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน	223
สัญญาณเตือน.....	224
ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน.....	224
ชนิดที่รับรอง - ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล.....	224



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป.....	227
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน.....	228
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ.....	229
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI).....	231
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน...	231
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด.....	233
ตัวจำกัดความเร็ว*	234
ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน.....	235
ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว.....	236
ตัวจำกัดความเร็ว - การยกเลิกการทำงาน ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย*	236
ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูง เกิน.....	237
ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน.....	237
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	238



ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการ ความเร็ว.....	239
การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็ว คงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย.....	240
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็ว ที่ตั้งไว้.....	241
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน.....	242
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ (ACC) *.....	243
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	245
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม.....	247
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว.....	248
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา.....	250
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงาน ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย.....	251



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น.....	252
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน.....	253
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับใน สภาพการจราจรหนาแน่น.....	253
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบ ควบคุมความเร็วคงที่.....	256
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	256
เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด.....	257
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่อง และการดำเนินการแก้ไข.....	259
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ.....	260
ระบบเตือนระยะห่าง*.....	263
Distance Alert* - ข้อจำกัด.....	264
Distance Alert* - สัญลักษณ์และข้อความ.....	266



City Safety™.....	267
City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน.....	268
City Safety™ - การทำงาน.....	268
City Safety™ - ข้อจำกัด.....	269
City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์.....	271
City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ.....	273
ระบบเตือนการชน*.....	274
ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	275
ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับที่รุด จักรยาน.....	276
ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน...	278
ระบบเตือนการชน* - การทำงาน.....	279
ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด.....	281
ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบ กล้อง.....	282
ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ...	284
ระบบเตือนคนขับ*.....	286
Driver Alert Control (DAC) *.....	286



Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน.....	287
Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ.....	289
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*	290
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ฟังก์ชันการทำงาน.....	290
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - การใช้งาน.....	292
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ข้อจำกัด.....	293
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - สัญลักษณ์และข้อความ.....	294
ระบบช่วยจอด*	295
ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	295
ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง.....	297
ระบบช่วยจอด* - เดินหน้า.....	297
ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ.....	298
ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์.....	299
กล้องช่วยจอด.....	300
กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า.....	302



กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด.....	304
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)*.....	304
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	305
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน.....	306
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด.....	308
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญลักษณ์และข้อความ.....	309
BLIS.....	310
BLIS - การใช้งาน.....	311
CTA *	312
BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ.....	315
แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้.....	315
การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์.....	316



08 การสตาร์ทและการขับเคลื่อน

ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์*	319
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและการใช้งาน.....	319
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ.....	320
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์.....	321
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ.....	322
ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และข้อความ.....	324
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	325
การดับเครื่องยนต์.....	327
ล็อกพวงมาลัย.....	327
การพ่วงสตาร์ท.....	327
กระปุกเกียร์.....	329
เกียร์ธรรมดา.....	329
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*	330
ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic *	331
ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift *	335

ปุ่มปลดล็อคคันเกียร์.....	338
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) *	339
Start/Stop *	339
Start/Stop * - ฟังก์ชันและการใช้งาน.....	340
Start/Stop * - เครื่องยนต์ไม่ดับ.....	342
Start/Stop * - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ.....	343
Start/Stop * - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ.....	344
Start/Stop * - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้.....	345
Start/Stop * - การตั้งค่า.....	346
Start/Stop * - สัญลักษณ์และข้อความ.....	347
ECO *	349
เบรกเท้า.....	351
เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก.....	353
เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ.....	353
เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน.....	353
เบรกจอด.....	354

การขับลุยน้ำ.....	355
การร่อนจัด.....	355
การขับที่โดยเปิดประตูท้าย.....	356
โอเวอร์โหลด - แบตเตอรี่สตาร์ท.....	356
ก่อนการเดินทางไกล.....	357
การขับขึ้นในฤดูหนาว.....	357
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด.....	358
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล.....	359
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	359
น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน.....	360
น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน.....	361
น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล.....	362
แคตตาติคคอนเวอร์เตอร์.....	363
การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	364
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF)...	364
การขับที่แบบประหยัดพลังงาน.....	365
การขับที่มีรถพ่วง.....	366

การขับที่มีรถพ่วง - ชุดเกียร์ธรรมดา.....	367
การขับที่มีรถพ่วง - ชุดเกียร์อัตโนมัติ.....	368
อุปกรณ์ลากจูง.....	368
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ.....	369
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ.....	369
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด.....	370
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA.....	373
การพ่วงลาก.....	374
ห่วงสำหรับพ่วงลาก.....	375
การทุ้รถ.....	376

09 ล้อและยาง

ยางรถ - การดูแลรักษา.....	378
ยาง - ทิศทางการหมุน.....	379
ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....	380
ยาง - ความดันลม.....	380
ขนาดของล้อและกระทะล้อ.....	381
ยาง - ขนาด.....	382
ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก.....	382
ยาง - พิกัดความเร็ว.....	383
น็อตล้อ.....	383
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	384
ล้ออะไหล่*	385
การเปลี่ยนล้อ - การนำล้ออะไหล่ออกมา*	385
การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ.....	386
การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง.....	389
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	391
แม่แรง.....	391
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล*	392
การตรวจสอบความดันลมยาง*	392

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ทั่วไป.....	393
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ปรับ (การปรับเทียบใหม่).....	394
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สถานะ.....	395
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สิ่ง งาน/ยกเลิกการทำงาน.....	396
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ข้อ แนะนำ.....	397
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ยาง ที่สามารถขับได้เมื่อมีรอยรั่ว*	397
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - การ แก้ไขความดันลมยางต่ำ.....	398
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TM)*.....	398
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน*	400
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ตำแหน่ง.....	401
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม.....	402
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน.....	403

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ.....	405
การเติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดลมจากชุดซ่อม รอยรั่วฉุกเฉิน*	406
การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - นำอุปกรณ์ต่างๆ กลับ ไปเก็บไว้ที่เดิม.....	407
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - สารซีล.....	408
การรับรองชนิด - ระบบตรวจสอบความดันลม ยาง (TPMS).....	409



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่.....	417
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*.....	417
ยกรถขึ้น.....	421
ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด.....	423
ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม.....	423
ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค.....	424
น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป.....	425
น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม.....	426
น้ำหล่อเย็น - ระดับ.....	428
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ.....	429
ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม.....	429
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป.....	430
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า.....	431
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า.....	432
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ.....	433
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ.....	433
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง.....	434



การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม.....	434
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า.....	435
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดด้านหน้า.....	435
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวัน.....	436
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง.....	437
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหลัง, ไฟเบรกและไฟถอยรถ.....	437
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	438
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย.....	439
หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ.....	439
ใบปิดน้ำฝน.....	440
น้ำยาทำความสะอาด - การเติม.....	442
แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป.....	443
แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์.....	445
แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน.....	446
แบตเตอรี่ - Start/Stop.....	446



ระบบไฟฟ้า.....	448
ฟิวส์ - ทั่วไป.....	449
ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์.....	450
ฟิวส์ - ได้ลิ้นชักเก็บของ.....	453
ฟิวส์ - ได้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา.....	456
การล้างรถ.....	459
การขัดสีและการเคลือบเงา.....	461
ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก.....	461
การป้องกันสนิม.....	462
การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน.....	462
การชำรุดเสียหายของสี.....	464



01 10
00 11

11 รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ.....	467
ขนาด.....	470
น้ำหนัก.....	472
ความสามารถในการฟ่งลากและน้ำหนักบรรทุก ของลูกปืนข้อต่อ.....	473
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	475
น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ....	477
น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ.....	479
น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ.....	481
น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ.....	482
น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ.....	483
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร.....	484
ระบบปรับอากาศ, น้ำยา - ปริมาตรและเกรด.....	485
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2.....	485
ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง.....	487

A-Z

12 ดัชนี

ดัชนี.....	488

12



01



คำนำ



คู่มือสำหรับเจ้าของรถในหน้าจอของรถ

เวอร์ชันดิจิทัลของคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมียูเอสบีซี¹ บนหน้าจอของรถ คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการทำงานของรถ

สำหรับรถที่มีข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่ในหน้าจอ คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์จะเป็นส่วนเสริม และมีข้อมูลที่สำคัญต่างๆ การอัปเดตล่าสุด รวมถึงคำแนะนำที่อาจมีประโยชน์ในกรณีที่คุณไม่สามารถอ่านข้อมูลบนหน้าจอได้ไม่ว่าด้วยสาเหตุใดก็ตาม

คู่มือสำหรับเจ้าของรถยังมียูเอสบีซีในหน้าการสนับสนุนของวอลโว่ และสามารถดาวน์โหลดเป็นแอปบนโทรศัพท์มือถือได้

การเปลี่ยนภาษาของจอแสดงผลอาจทำให้ข้อมูลบางอย่างไม่เป็นไปตามกฎหมายและกฎข้อบังคับของประเทศหรือของท้องถิ่น



สำคัญ

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ อยู่เสมอ สิ่งที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ รถยนต์จะต้องได้รับการดูแลและบำรุงรักษาตามคำแนะนำของวอลโว่ที่ระบุไว้ในข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่เสมอ

ถ้าข้อมูลบนหน้าจอกับข้อมูลในคู่มือฉบับพิมพ์แตกต่างกัน ให้ปฏิบัติตามข้อมูลในคู่มือฉบับพิมพ์เสมอ

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

วิธีที่ดีในการทำความรู้จักกับรถคันใหม่ของท่านคือการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยถ้าสามารถอ่านก่อนที่จะท่านจะเริ่มขับครั้งแรกได้จะเป็นการดีที่สุด

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะช่วยให้ท่านมีความคุ้นเคยกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ, ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้รถในสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างดีที่สุด และเรียนรู้วิธีการใช้คุณลักษณะพิเศษทั้งหมดของรถให้ได้ ประโยชน์มากที่สุด กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้

รายละเอียดทางเทคนิค ลักษณะการออกแบบ และภาพประกอบในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ บริษัทของสแกนดิเนเวียในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

© Volvo Car Corporation

¹ สำหรับรถบางรุ่นเท่านั้น



คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา



หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการดาวน์โหลดในรูปแบบแอปพลิเคชันของโทรศัพท์มือถือ (เฉพาะรถและโทรศัพท์มือถือบางรุ่นเท่านั้น) โปรดดูที่ www.volvocars.com

แอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือยังมีวิดีโอและเนื้อหาแบบค้นหาได้ รวมทั้งระบบนำทางแบบง่ายระหว่างจุดต่างๆ อีกด้วย

อุปกรณ์opcionพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริมทุกประเภทจะหมายไว้ด้วยเครื่องหมายดอกจัน *

นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว คู่มือเจ้าของรถเล่มนี้ยังได้อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์opcionพิเศษ (อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน) และอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่ม) บางอย่างอีกด้วย

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับกรปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไมแน่ใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อความจำเพาะ

คำเตือน

ข้อความการเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

สำคัญ

ข้อความ "สิ่งสำคัญ" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ ข้อความจะมีคำแนะนำหรือข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานฟังก์ชันและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น

เชิงอรรถ

มีข้อมูลเชิงอรรถในคู่มือสำหรับเจ้าของรถซึ่งอยู่ที่ส่วนล่างของหน้า ข้อมูลนี้เป็นส่วนเสริมสำหรับข้อความซึ่งอ้างอิงถึงโดยตัวเลข หากเชิงอรรถอ้างอิงถึงข้อความในตารางหนึ่งใด จะใช้ตัวอักษรอ้างอิงแทนตัวเลข

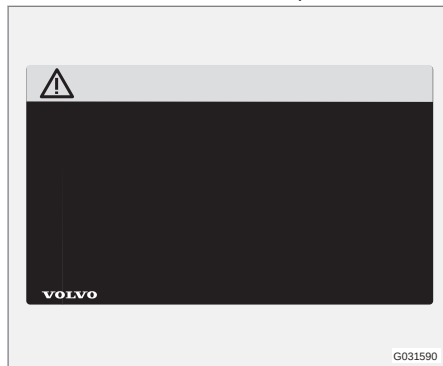
ข้อความ

ในรถจะมีจอแสดงผลซึ่งแสดงข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูลต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ลักษณะของข้อความเหล่านี้จะแตกต่างจากข้อความปกติ ตัวอย่างของข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูล: Media, Sending location

แผ่นป้าย

รถมีแผ่นป้ายชนิดต่างๆ กันซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ให้ข้อมูลสำคัญในรูปแบบที่ง่ายและชัดเจน แผ่นป้ายในรถมีระดับความสำคัญของคำเตือน/ข้อมูลที่ลดลงดังนี้

คำเตือนสำหรับการบาดเจ็บส่วนบุคคล



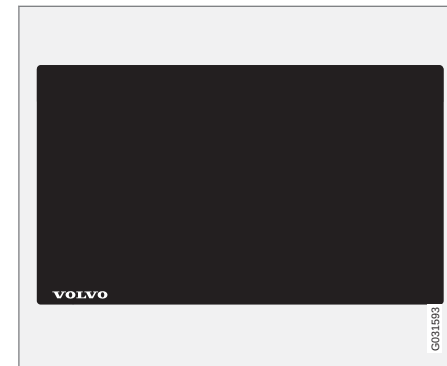
สัญลักษณ์ ISO สีดำบนพื้นที่สัญลักษณ์สีเหลือง
ข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ ใช้เพื่อแสดง
ว่าอาจเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน
อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออาจถึงแก่
ชีวิต

ความเสี่ยงต่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่
คำเตือนและพื้นที่ข้อความสีดำหรือสีน้ำเงิน ใช้เพื่อแสดง
ว่าอาจเกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน
อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย

Information



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่
ข้อความสีดำ

หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจาก
รูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อ
แสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ
เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูป
ลอกที่ติดไว้บนรถ



รายการขั้นตอน

ขั้นตอนซึ่งจะต้องดำเนินการตามลำดับอย่างใดอย่างหนึ่งจะมีเลขหมายกำกับไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

1 เมื่อมีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน แต่ละขั้นตอนจะมีหมายเลขกำกับในแบบเดียวกับภาพที่เกี่ยวข้อง

A รายการของตัวอักษรที่กำกับอยู่ถัดจากชุดภาพ ซึ่งลำดับของคำแนะนำจะไม่มีมีความสำคัญใดๆ

T ลูกศรที่มีหมายเลขกำกับและไม่มีหมายเลขกำกับ ใช้เพื่อแสดงความเคลื่อนไหว

A ลูกศรที่มีตัวอักษรกำกับใช้ในการระบุการเคลื่อนไหวเมื่อลำดับแบบย้อนกลับไม่มีความหมายใดๆ

หากไม่มีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน ขั้นตอนต่างๆ จะไม่มีหมายเลขกำกับไว้

รายการตำแหน่ง

1 วงกลมสีแดงพร้อมหมายเลขจะไว้ในภาพรวมที่มีการชี้ให้ดูส่วนประกอบต่างๆ หมายเลขจะแสดงอีกครั้งในรายการตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับภาพซึ่งอธิบายหัวข้อนั้น

รายการหัวข้อย่อ

รายการหัวข้อย่อจะใช้เมื่อมีการแสดงรายการของสิ่งที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ตัวอย่าง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องหมายถึงบทความอื่นๆ ที่มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกัน

รูปภาพ

ในบางครั้ง รูปภาพของคู่มือจะแสดงในแบบเค้าร่าง และอาจแตกต่างไปจากในรถยนต์ของท่าน โดยจะขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งและตลาด

มีต่อ

▶▶ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านล่างสุดทางด้านขวา เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อไปยังหน้าถัดไป

ต่อจากหน้าก่อนหน้า

◀◀ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านบนสุดทางด้านซ้าย เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อเนื่องมาจากหน้าก่อนหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

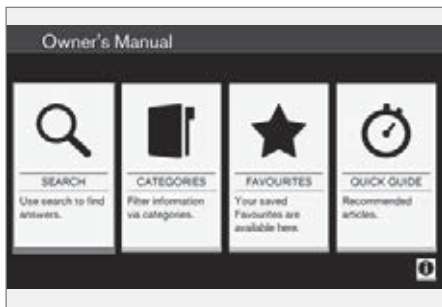
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 29)
- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับระบบอินเทอร์เนต (น. 23)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์

ท่านสามารถอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนหน้าจอภายในรถยนต์ได้ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาต่างๆ ได้ และสามารถไปยังส่วนต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย

เปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล - กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง จากนั้นกด OK/MENU แล้วเลือก Owner's manual

สำหรับพื้นฐานเกี่ยวกับการไปยังส่วนต่างๆ ดูที่ การใช้งานระบบ สำหรับคำอธิบายเพิ่มเติมโดยละเอียด โปรดดูด้านล่างนี้



คู่มือสำหรับเจ้าของรถ, หน้าเริ่มต้น

ตัวเลือกในการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลมีอยู่สี่ตัวเลือกด้วยกัน:

- Search - ฟังก์ชันการค้นหาสำหรับการค้นหาบทความใดบทความหนึ่ง
- Categories - บทความทั้งหมดจะได้รับการจัดเรียงเป็นหมวดๆ
- Favourites - การเข้าถึงด่วนสำหรับบทความที่ทำการหมายที่ค้นหาว่าเป็นบทความโปรดไว้
- คำแนะนำด่วน - การเลือกบทความสำหรับฟังก์ชันที่ใช้บ่อย

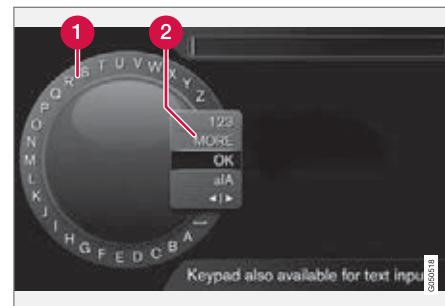
เลือกสัญลักษณ์ข้อมูลที่มีมุมล่างขวาเพื่อรับข้อมูลเกี่ยวกับคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล



หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่กำลังขับอยู่

ค้นหา



การค้นหาโดยใช้จานอักขระ

- 1 รายการอักขระ
 - 2 การเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (ดูตารางต่อไป)
- ใช้จานอักขระในการป้อนคำค้นหา เช่น "เข็มขัดนิรภัย"

1. หมุน TUNE ไปยังตัวอักษรที่ต้องการ จากนั้นกด OK/MENU เพื่อยืนยัน ท่านสามารถยังใช้ปุ่มตัวเลขและตัวอักษรบนแผงควบคุมที่คอนโซลกลางด้วย
2. ทำแบบเดิมไปเรื่อยๆ กับตัวอักษรตัวต่อไป



3. ในการเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูลไปเป็นตัวเลขหรืออักขระพิเศษ หรือทำการค้นหา ให้หมุน TUNE ไปยังตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่ง (ดูคำอธิบายในตารางต่อไปนี้) ในรายการเพื่อเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (2) แล้วกด OK/MENU

123 /ABC	เปลี่ยนระหว่างตัวอักษรกับตัวเลขด้วย OK/MENU
MORE	เปลี่ยนไปเป็นอักขระพิเศษด้วย OK/MENU
OK	ทำการค้นหา หมุน TUNE เพื่อเลือกบทความในผลการค้นหา แล้วกด OK/MENU เพื่อไปที่บทความนั้นๆ

a|A

เปลี่ยนระหว่างอักษรตัวพิมพ์เล็กและตัวพิมพ์ใหญ่โดยใช้ OK/MENU



เปลี่ยนจากงานอักขระเป็นช่องการค้นหา เลื่อนเคอร์เซอร์โดยใช้ TUNE ลงอักขระที่สะกดผิดโดยใช้ EXIT ในการกลับไปยังงานอักขระ ให้กด OK/MENU โปรดสังเกตว่า ท่านสามารถใช้ปุ่มตัวเลขและตัวอักษรบนแผงควบคุมในการแก้ไขในช่องการค้นหาได้

ป้อนโดยใช้แป้นตัวเลข



แป้นตัวเลข

การป้อนอักขระอีกริธีหนึ่งก็คือการใช้ปุ่ม 0-9, * และ # บนคอนโซลกลาง

เช่น เมื่อกด 9 แถบพร้อมด้วยอักขระทั้งหมด³ ของปุ่มนั้น เช่น W, x, y, z และ 9 จะแสดงขึ้น การกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการเลื่อนเคอร์เซอร์ไปตามอักขระเหล่านี้

- หยุดเคอร์เซอร์ที่อักขระที่ต้องการเพื่อเลือกอักขระ ซึ่งอักขระตัวนั้นจะแสดงขึ้นในบรรทัดการป้อนข้อมูล
- ลบ/เลิกทำ โดยใช้ EXIT

หากต้องการใส่ตัวเลข ให้กดแป้นตัวเลขนั้นๆ ค้างไว้

หมวด

บทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถได้รับการจัดให้อยู่ในหมวดหลักและหมวดย่อยต่างๆ บทความเดียวกันอาจอยู่ในหมวดที่เกี่ยวข้องหลายหมวด เพื่อให้สามารถค้นหาได้ง่ายขึ้น

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในแผงผังหมวด แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดหมวดใดหมวดหนึ่ง - ที่เลือก - หรือบทความ - ที่เลือก กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

³ อักขระของแต่ละปุ่มอาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับตลาด/ประเทศ/ภาษา

รายการโปรด

บทความต่างๆ ที่บันทึกไว้เป็น รายการโปรด จะถูกเก็บไว้
ที่นี่ ในการเลือกบทความที่เป็นรายการโปรด ดูที่หัวข้อ
"การไปยังส่วนต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ" ด้านล่างนี้

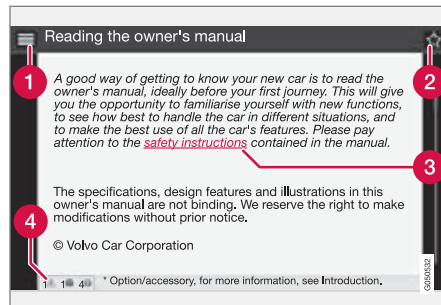
หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในรายการโปรด แล้ว
กด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง กด
EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

คำแนะนำด่วน

บทความต่างๆ สำหรับการเริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันที่ใช้งาน
บ่อยที่สุดของรถยนต์จะถูกเก็บไว้ที่นี่ นอกจากนี้ ยัง
สามารถเข้าใช้งานบทความต่างๆ ได้ โดยผ่านทางหมวด
ได้อีกด้วย แต่เราได้นำบทความมาเก็บไว้ที่นี่เพื่อให้
สามารถเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในคำแนะนำด่วน แล้ว
กด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง กด
EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

การไปยังส่วนต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ



- 1 **หน้าหลัก** - ไปยังหน้าเริ่มต้นของคู่มือสำหรับ
เจ้าของรถ
- 2 **รายการโปรด** - เพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการ
โปรด ท่านยังสามารถกดปุ่ม FAV ที่คอนโซลกลาง
เพื่อเพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการโปรดได้อีกด้วย
- 3 **ลิงก์ที่เน้นไว้** - ไปยังบทความที่เชื่อมโยงกัน
- 4 **ข้อความพิเศษ** - ถ้าบทความนั้นๆ มีคำเตือน
ข้อความที่สำคัญ หรือข้อความหมายเหตุ
สัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นที่นี่ รวมถึงจำนวน
ของข้อความลักษณะนี้ในบทความนั้นๆ ด้วย

หมุน TUNE เพื่อไปยังลิงก์ต่างๆ หรือเลื่อนไปยังจุดต่างๆ
ในบทความหนึ่งๆ เมื่อเลื่อนหน้าจอไปจนถึงจุดเริ่มต้น/
จุดสิ้นสุดของบทความ ท่านสามารถไปที่หน้าหลักและ

ตัวเลือกรายการโปรดได้โดยการเลื่อนขึ้น/ลงต่อไป กด
OK/MENU เพื่อสั่งงานลิงก์ที่เลือก/เน้นไว้ กด EXIT เพื่อ
กลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต
(น. 23)

การบันทึกข้อมูล

ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับการทำงานและฟังก์ชันของรถ รวมถึงเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น จะถูกบันทึกไว้ในรถ

รถประกอบด้วยคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งที่มีการทำงาน ตรวจสอบและติดตามการทำงานต่างๆ ของรถอย่างต่อเนื่อง คอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งจะบันทึกข้อมูลในรอบการขับที่ปกติเมื่อพบว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น นอกจากนี้ ยังบันทึกข้อมูลในกรณีที่เกิดการชนหรืออุบัติเหตุด้วย ข้อมูลส่วนหนึ่งที่บันทึกนี้เป็นข้อมูลที่ช่างเทคนิคต้องนำไปใช้ในการวินิจฉัยและแก้ไขข้อบกพร่องของรถในขั้นตอนซ่อมแซมและซ่อมบำรุง เพื่อที่การทำงานของวอลโว่จะเป็นไปตามที่กฎหมายและข้อบังคับอื่นๆ กำหนดไว้

นอกจากนี้ วอลโว่ยังนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการวิจัย เพื่อพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทำให้เข้าใจปัจจัยต่างๆ ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ดียิ่งขึ้น

ข้อมูลเหล่านี้ประกอบด้วยรายละเอียดสถานะและการทำงานของระบบและโมดูลต่างๆ ของรถในด้านเครื่องยนต์ การเร่งความเร็ว ระบบพวงมาลัยและเบรกเป็นต้น ข้อมูลอาจครอบคลุมถึงรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะการขับขี่ของคันขับ เช่น ความเร็วรถ การใช้แป้นเบรกและคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการใช้เข็มขัด

นิรภัยของคนขับและผู้โดยสาร ด้วยเหตุผลเหล่านี้ทำให้ข้อมูลถูกบันทึกอยู่ในคอมพิวเตอร์ของรถนานระยะหนึ่ง นอกเหนือจากเมื่อเกิดการชนหรือเกิดอุบัติเหตุ วอลโว่จะเก็บข้อมูลนี้ไว้นานที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัย หรือเก็บไว้นานตามเท่าที่กฎหมายและข้อบังคับอื่นๆ กำหนดไว้

วอลโว่จะไม่เปิดเผยข้อมูลดังที่กล่าวมาก่อนหน้านี้แก่บุคคลที่สามโดยที่ไม่ได้รับการยินยอมจากเจ้าของรถ อย่างไรก็ตาม วอลโว่อาจต้องเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่รัฐ เช่น ตำรวจ หรือบุคคลที่มีสิทธิ์ตามกฎหมายให้สามารถเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวได้ ภายใต้กฎหมายและข้อกำหนดของแต่ละประเทศ

ในการอ่านและทำความเข้าใจกับข้อมูลที่คอมพิวเตอร์บันทึกนั้น ต้องใช้เครื่องมือพิเศษของวอลโว่ และดำเนินการโดยศูนย์บริการที่มีข้อตกลงกับวอลโว่ ทั้งนี้ วอลโว่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและใช้งานข้อมูลในลักษณะที่ปลอดภัย ซึ่งข้อมูลถูกส่งผ่านไปยังวอลโว่ในระหว่างการซ่อมแซมและการซ่อมบำรุง การจัดการข้อมูลต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม

การเชื่อมต่อและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลเสียต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถได้

อุปกรณ์เสริมบางอย่างจะทำงานได้เฉพาะเมื่อมีการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์ของรถแล้วเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการของวอลโว่เสมอ ก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมซึ่งต้องเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ หรืออาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ

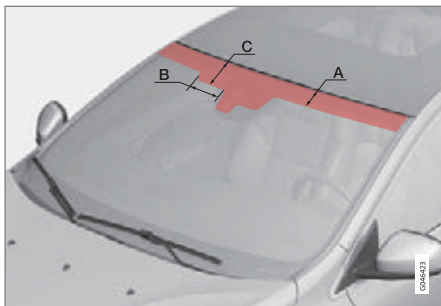
กระจกกบังลมแบบสะท้อนความร้อน*

กระจกกบังลมมาพร้อมกับฟิล์มสะท้อนความร้อน (IR) ที่จะช่วยลดการกระจายความร้อนจากแสงแดดเข้าไปในห้องผู้โดยสาร

ตำแหน่งของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ทรานสปอนเดอร์ที่วางอยู่หลังผิวกระจกที่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อนมีผลต่อการทำงานและประสิทธิภาพของอุปกรณ์นั้นๆ ได้

เพื่อให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด ท่านควรจะวางอุปกรณ์นี้ไว้บริเวณกระจกกบังลมส่วนที่ไม่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อน (ดูบริเวณที่เน้นสีในภาพประกอบ)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



บริเวณที่ไม่ได้ติดฟิล์ม IR

	ขนาด
A	65 มม.
B	150 มม.
C	125 มม.

การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถของท่านจะมีอยู่บนเว็บไซต์ของ Volvo Cars และในหน้าการสนับสนุน จากเว็บไซต์ ท่านยังสามารถไปยัง My Volvo ซึ่งเป็นเว็บเพจส่วนตัวของท่านและรถของท่านได้อีกด้วย

การสนับสนุนบนอินเทอร์เน็ต

ไปยัง support.volvocars.com หรือใช้รหัส QR ด้านล่างเพื่อเยี่ยมชมหน้าเพจ หน้าเพจการสนับสนุนจะมีในเกือบทุกตลาด



รหัส QR จะนำไปยังหน้าการสนับสนุน

ข้อมูลบนหน้าเพจสนับสนุนจะสามารถค้นหาได้ และยังสามารถออกเป็นประเภทต่างๆ ที่มีให้บริการในขณะนี้ คือ การสนับสนุนออนไลน์ที่เกี่ยวกับฟังก์ชันและการบริการที่เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต, Volvo On Call (VOC)*, ระบบนำทาง* และแอปฯ ต่างๆ เป็นต้น โดยจะมีวิดีโอและคำแนะนำที่ละเอียดถี่ถ้วนซึ่งจะอธิบายขั้นตอนต่างๆ เช่น วิธี

การเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโทรศัพท์มือถือ

ข้อมูลที่สามารถดาวน์โหลดได้จากหน้าการสนับสนุน

แผนที่

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง Sensus Navigation* จะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการดาวน์โหลดแผนที่จากหน้าการสนับสนุน

แอปฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

สำหรับรถยนต์ Volvo รุ่นที่เลือกตั้งแต่ปี 2014 และ 2015 คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้บริการในรูปแบบของแอปฯ นอกจากนี้ยังสามารถเข้าใช้งานแอป VOC* ได้จากที่นี่

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้า

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้านี้จะหาได้ที่นี่ในรูปแบบ PDF คำแนะนำด่วนและส่วนเสริมต่างๆ ก็สามารถเข้าใช้งานได้จากหน้าเพจการสนับสนุนเช่นกัน เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปีเพื่อดาวน์โหลดเอกสารสิ่งพิมพ์ที่ต้องการ

ติดต่อ

ที่หน้าเพจการสนับสนุนจะมีข้อมูลการติดต่อสำหรับให้บริการลูกค้าและตัวแทนจำหน่าย Volvo ทั่วโลกที่ดีที่สุด

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



My Volvo บนอินเทอร์เน็ต⁴

จาก www.volvocars.com ท่านสามารถไปยังเว็บ My Volvo ซึ่งเป็นหน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่านได้

สร้าง Volvo ID ส่วนตัว, ล็อกอินเข้าสู่เว็บ My Volvo แล้วรับข้อมูลภาพรวมของการบริการ, ข้อตกลง, การรับประกัน และข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ในเว็บ My Volvo ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและซอฟต์แวร์ต่างๆ ที่ได้รับการปรับสำหรับรุ่นรถของท่านอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 24)

Volvo ID

Volvo ID เป็น ID ส่วนตัวของท่านซึ่งทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการ⁵ ต่างๆ ได้

ตัวอย่างของการบริการ:

- My Volvo - หน้าเว็บส่วนตัวสำหรับตัวท่านและรถของท่าน
- ในกรณีที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - การบริการและฟังก์ชันบางอย่างกำหนดให้ท่านลงทะเบียนรถของท่านเข้ากับ Volvo ID ส่วนตัว เช่น การส่งที่อยู่ใหม่จากบริการแผนที่บนอินเทอร์เน็ตไปยังรถโดยตรง เป็นต้น
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID ใช้ในการล็อกอินเข้าสู่แอปฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call

ข้อดีของ Volvo ID

- ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียวในการเข้าใช้บริการแบบออนไลน์ต่างๆ นั้นหมายถึง ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพียงชุดเท่านั้นที่ท่านต้องจำ
- เมื่อเปลี่ยนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอย่างใดอย่างหนึ่ง (เช่น VOC) ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอื่นๆ (เช่น My Volvo Web) ก็จะได้รับการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วยโดยอัตโนมัติ

สร้าง Volvo ID

ในการสร้าง Volvo ID ท่านจำเป็นต้องป้อนที่อยู่อีเมลส่วนตัว จากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความอีเมลซึ่งส่งไปยังที่อยู่ระบุไว้โดยอัตโนมัติ เพื่อดำเนินการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์ การสร้าง Volvo ID สามารถทำได้โดยผ่านทางบริการใดบริการหนึ่งต่อไปนี้:

- เว็บ My Volvo - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ
- สำหรับรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านในแอปที่จำเป็นต้องใช้ Volvo ID แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือกดปุ่ม Connect (เชื่อม

⁴ ใช้กับบางตลาด

⁵ การบริการที่สามารถใช้งานได้อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเวลาผ่านไป และอาจแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์และตลาด

ต่อ)  ที่คอนโซลกลางสองครั้ง แล้วเลือก Apps

→ Settings จากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- Volvo On Call, VOC* - ดาวินโหลดแอป VOC เวอร์ชันล่าสุด จากนั้นให้เลือกการสร้าง Volvo ID จากหน้าเริ่มต้น, ป้อนที่อยู่อีเมล แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต (น. 23)

หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม

รถวอลโว่ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศที่เข้มงวด และผลิตขึ้นจากโรงงานซึ่งได้

ชื่อว่ามีประสิทธิภาพที่สุด และมีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดแห่งหนึ่งในโลก Volvo Car Corporation ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์และโซลูชันที่ปลอดภัย

และมีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม



การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของรถวอลโว่ ซึ่งมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่าง เราเชื่อว่าลูกค้าของเรามีความห่วงใยต่อสิ่งแวดล้อมเช่นเดียวกับเรา

รถวอลโว่ได้รับการรับรองสากล ISO ซึ่งรวมถึงมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) ซึ่งครอบคลุมถึงโรงงานทุกแห่งรวมถึงหน่วยอื่นๆ ของเรอีกหลายหน่วย นอกจากนี้เรายังตั้งข้อกำหนดสำหรับคู่ค้าของเรา ให้ทำงานอย่างเป็นระบบในเรื่องของสิ่งแวดล้อมเช่นกัน

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

รถวอลโว่มีความได้เปรียบคู่แข่งในด้านการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละระดับขั้นของรถ โดยทั่วไป การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลง จะส่งผลให้การปล่อยแก๊สเรือนกระจก กล่าวคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงด้วย

คนขับสามารถช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ สามารถอ่านข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ "การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น"

ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพ

รถวอลโว่ของท่านผลิตขึ้นตามแนวคิด "สะอาดด้านในและด้านนอก" - ซึ่งเป็นแนวคิดที่ครอบคลุมถึงสภาพแวดล้อมภายในของห้องโดยสารที่สะอาดหมดจด และระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพสูง ในหลายสถานการณ์ การปล่อยสารมลพิษในไอเสียจะต่ำกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

อากาศที่สะอาดในห้องโดยสาร

ตัวกรองห้องโดยสารจะป้องกันฝุ่นละอองและเกสร

ดอกไม้ไม่ให้เข้าไปในห้องโดยสารผ่านทางช่องอากาศ
เข้า

ระบบคุณภาพอากาศ Interior Air Quality System

(ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ หรือ* IAQS) ที่สลับซับซ้อนทำให้มั่นใจได้ว่าอากาศที่เข้ามาภายในรถจะสะอาดกว่าอากาศในการจราจรภายนอก

ระบบนี้ประกอบด้วยตัวตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์หนึ่งตัวและได้กรองคาร์บอนหนึ่งตัว อากาศเข้าจะถูกตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และหากระดับแก๊สที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพบางอย่าง เช่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เพิ่มขึ้นมากเกินไป ช่องอากาศเข้าจะถูกปิด กรณีดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในการจราจรที่หนาแน่น การจราจรติดขัด และในอุโมงค์ เป็นต้น

ได้กรองคาร์บอนจะป้องกันการไหลเข้าของไนโตรเจนออกไซด์ โอโซนใกล้พื้นผิวโลก และไฮโดรคาร์บอน

ภายใน

ภายในของรถวอลโว่ได้รับการออกแบบให้ให้ความ

เพลิดเพลินและความสะดวกสบาย - แม้กระทั่งแก่บุคคลที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืด เราได้ให้ความ

สำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อการเลือกอุปกรณ์ที่ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

ศูนย์บริการของวอลโว่และสิ่งแวดล้อม

การบำรุงรักษารถเป็นประจำจะสร้างสภาพรถของท่านที่มีอายุการใช้งานนาน และมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ด้วยวิธีนี้ท่านจะช่วยส่งเสริมให้สิ่งแวดล้อมสะอาดขึ้น เมื่อศูนย์บริการของวอลโว่ได้รับความไว้วางใจให้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถของท่าน ศูนย์บริการนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งในระบบของเรา วอลโว่ตั้งข้อกำหนดที่ชัดเจนในวิธีการออกแบบศูนย์บริการ เพื่อป้องกันการหกและการถ่ายเทสู่สิ่งแวดล้อม บุคลากรในศูนย์บริการของเรามีความรู้และเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อเป็นหลักประกันการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมอย่างดี

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้นเป็นเรื่องง่าย โดยปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้:

- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา ดับเครื่องยนต์เมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- ขับรถอย่างประหยัด วางแผนล่วงหน้าก่อนเสมอ

- ทำการบริการและบำรุงรักษารถตามคำแนะนำในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ นารถเข้ารับบริการตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการบริการและการรับประกัน
- หากกรณีชุดทำความร้อนดีดื้อ * ให้ใช้ชุดทำความร้อนดีดื้อชุดนี้ก่อนสตาร์ทรถในขณะเครื่องยนต์เย็น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสตาร์ท และลดการสึกหรอในสภาพอากาศเย็น และเครื่องยนต์จะมีอุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งจะช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และลดการปล่อยไอเสีย
- การใช้ความเร็วรถสูงขึ้นจะเพิ่มอัตราการใช้เชื้อเพลิงด้วยเนื่องจากมีความต้านทานลมมากขึ้น ความเร็วที่เพิ่มขึ้นสองเท่าจะทำให้รถมีความต้านทานลม 4 เท่า
- กำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แบตเตอรี่และน้ำมัน ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเสมอ โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากท่านไม่มั่นใจว่าควรจะทำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะช่วยทำให้ท่านประหยัดเงิน ลดการสิ้นเปลืองทรัพยากรของโลก และรมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและคำ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



แนะนำอื่นๆ โปรดดู คำแนะนำ Eco (น. 77), การขับขี่แบบประหยัด (น. 365) และ ความเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 485)

การรีไซเคิล

จากการที่วอลโว่ให้ความสำคัญยิ่งกับสิ่งแวดล้อม การนำส่วนประกอบของรถกลับมาใช้ใหม่โดยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจึงถือเป็นเรื่องสำคัญ ส่วนประกอบเกือบทั้งหมดของรถสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เราขอให้บุคคลที่เป็นเจ้าของรถในปัจจุบันติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับสถานประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับการรับรอง/อนุญาต

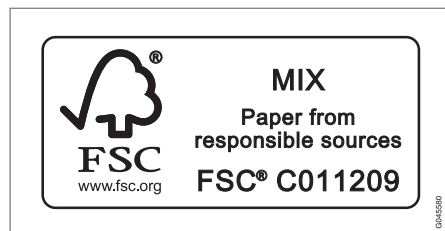
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 29)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม

เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก Forest Stewardship Council® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น

สัญลักษณ์ FSC® เป็นการแสดงว่า เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น



กระจกหลายชั้น



กระจกได้รับการเสริมความแข็งแรงซึ่งจะให้การป้องกันภัยที่ดีขึ้น และฉนวนกันเสียงในห้องโดยสารที่ดีขึ้น กระจกบังลมและกระจกอื่นๆ* มีกระจกหลายชั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 26)

02

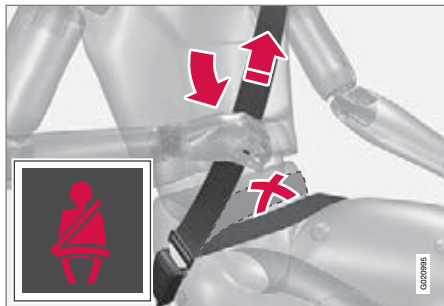
ความปลอดภัย





ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

การเบรกรถอย่างรุนแรงอาจทำให้ได้รับผลตามมาที่ร้ายแรงได้ หากไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง



ยึดเข็มขัดคาดหน้าตักให้แน่นที่บริเวณเหนือตัก โดยการดึงเข็มขัดพาดไหล่ขึ้นไปทางหัวไหล่ เข็มขัดคาดหน้าตักจะต้องอยู่ที่ระดับต่ำ (ไม่อยู่เหนือช่วงท้อง)

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ติดแน่นกับตัว เพื่อให้เข็มขัดสามารถให้การปกป้องสูงสุด ห้ามเอียงพนักพิงหลังไปด้านหลังมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันในตำแหน่งการนั่งปกติ

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 32) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือน (น. 34)

โปรดจำไว้เสมอว่า

- ห้ามใช้คิลิปหรือสิ่งอื่นใดที่เป็นอุปสรรคไม่ให้เข็มขัดนิรภัยโอบรัดได้อย่างถูกต้อง
- เข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่บิดเกลียวหรือติดขัดอยู่กับสิ่งใดก็ตาม

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นออกแบบมาให้ใช้งานสำหรับหนึ่งคนเท่านั้น

คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - สตริม์ครวรร (น. 33)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 33)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 34)



เข็มขัดนิรภัย - การคาด

คาดเข็มขัดนิรภัย (น. 31) ก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาอย่างช้าๆ และล็อกโดยสอดหัวล็อกเข็มขัดลงในที่ล็อก เสียง "คลิก" ดังๆ หมายความว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้ว



คาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้อง



คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง เข็มขัดต้องทาบอยู่บนไหล่



การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มและเลื่อนจุดยึดด้านบนตามแนวตั้ง ปรับตำแหน่งจุดยึดด้านบนให้อยู่สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่รัดคอของท่านด้วย

ในเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจะล็อกในตัวล็อกที่ตรงกันเท่านั้น

โปรดจำไว้เสมอว่า

เข็มขัดจะล็อก และไม่สามารถดึงออกมาได้อีก:

- ถ้าดึงเข็มขัดออกมาเร็วเกินไป
- เมื่อเบรกหรือมีการเร่ง
- ถ้ารถเหวี่ยงมากเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ์ (น. 33)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 33)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 34)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 34)



เข็มขัดนิรภัย - การคลาย

คลายเข็มขัดนิรภัย (น. 31) เมื่อรถจอดอยู่กับที่

กดปุ่มล็อกสีแดงลงในที่ล็อก และปล่อยให้เข็มขัดถูกดึงกลับเข้าไป หากเข็มขัดไม่ถูกดึงเข้าจนสุด ให้ใช้มือป้อนเข็มขัดเข้าไปเพื่อให้เข็มขัดห้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 32)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 34)

เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ

สตรีมีครรภก็ควรคาด เข็มขัดนิรภัย (น. 31)เสมอเช่นกัน อย่างไรก็ตามการคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกวิธีก็เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง



เข็มขัดนิรภัยช่วงทแยงควรจะรัดเหนือไหล่ จากนั้นผ่านระหว่างหน้าอกและไปยังด้านข้างของหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ราบเหนือต้นขา และอยู่ใต้หน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ - ห้ามให้เข็มขัดเลื่อนขึ้นไป อย่าให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดแนบกับลำตัวมากที่สุด นอกจากนี้ให้ตรวจสอบด้วยว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอ

เนื่องจากสภาพครรภจะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ สตรีมีครรภที่ซัปรถจะต้องปรับที่นั่ง (น. 102) และ พวงมาลัย

(น. 107) เพื่อให้สามารถควบคุมรถในขณะที่ขับได้อย่างสะดวก (ซึ่งหมายความว่าต้องสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้แป้นเหยียบต่างๆ ได้โดยง่าย) ในกรณีนี้ สตรีมีครรภควรพยายามเลื่อนที่นั่งเพื่อให้ได้ระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและหน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 32)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 33)



ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 32) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงและไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย



เสียงเตือนจะขึ้นอยู่กับความเร็วและในบางกรณีจะขึ้นอยู่กับเวลา สัญญาณเตือนจะแสดงอยู่ในคอนโซลบริเวณหลังคาและในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่ครอบคลุมถึงเบาะนั่งสำหรับเด็กต่าง ๆ

เบาะนั่งด้านหลัง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งหลังมีการทำงานย่อยสองการทำงาน:

- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 31) ที่ใช้งานอยู่ในที่นั่งหลัง ข้อความจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมเมื่อมีการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง หรือเมื่อประตูด้านหลังด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ข้อความจะได้รับการยืนยันการรับทราบโดยอัตโนมัติหลังจากได้ขับเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK ที่คันสวิตช์ไฟแสดง (น. 133) ในกรณีที่ผู้โดยสารปลดเข็มขัดนิรภัยออก จะสามารถยืนยันการรับทราบข้อความได้โดยการกดปุ่ม OK ที่คันสวิตช์ของไฟแสดงในแบบแมนนวลเพียงอย่างเดียวเท่านั้น
- ให้การเตือนหากเข็มขัดนิรภัยด้านหลังเส้นใดเส้นหนึ่งปลดออกในระหว่างการเดินทาง การเตือนนี้จะอยู่ในรูปของข้อความบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมด้วยสัญญาณเสียง/สัญญาณไฟ การเตือนจะสิ้นสุดลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกครั้ง หรือสามารถรับรู้ได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม OK

จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงว่าเข็มขัดนิรภัยที่นั่งเส้นใดที่ใช้งานอยู่ ซึ่งข้อมูลนี้จะแสดงผลตลอดเวลา

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง (น. 31) ด้านคนขับ, ที่นั่งด้านผู้โดยสาร และที่นั่งด้านหลังด้านนอกจะมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยกลับติดตั้งอยู่ กลไกซึ่งอยู่ในชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับจะดึงเข็มขัดให้ตึงในจังหวะที่มีการชนอย่างรุนแรงพอ ทำให้เข็มขัดนิรภัยกระชับตัวผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



คำเตือน

ห้ามเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยจากด้านผู้โดยสารในตัวล็อกด้านคนขับ ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยในตัวล็อกด้านที่ต้องเสมอ ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยชำรุดและห้ามเสียบสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยและตัวล็อกหัวเข็มขัดอาจจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่มีการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

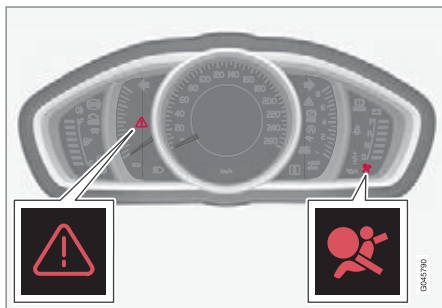
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 31)

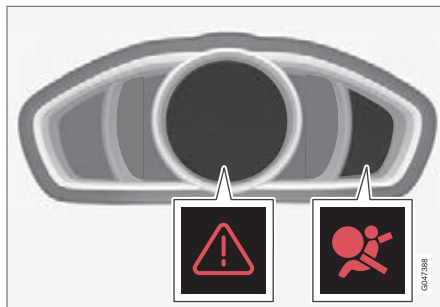


ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นถ้าตรวจพบข้อบกพร่องในระหว่างการตรวจหาข้อบกพร่อง หรือถ้าระบบได้ถูกสั่งให้ทำงาน เมื่อจำเป็น สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัย (น. 36) ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัยในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปิดทำงานเมื่อกุญแจรีโมทคอนโทรลอยู่ที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 101) โดยจะมีการตรวจหาข้อบกพร่องทุกครั้งที่เปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON สัญลักษณ์นี้จะดับลงหลังจากนั้น ประมาณ 6 วินาที หากระบบถุงลมนิรภัยไม่มีข้อบกพร่อง

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นถ้าตรวจพบข้อบกพร่องในระหว่างการตรวจหาข้อบกพร่อง หรือถ้าระบบได้ถูกสั่งให้ทำงาน เมื่อจำเป็น สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงผล หากสัญลักษณ์เตือนทำงานผิดปกติ ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมจะสว่างขึ้น และ SRS airbag Service required หรือ SRS airbag Service

urgent จะปรากฏในจอแสดงข้อมูล วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในทันที

คำเตือน

หากสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัยยังคงสว่างอยู่หรือสว่างขึ้นในขณะที่ขับเคลื่อน แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยไม่ได้ทำงานอย่างสมบูรณ์ สัญลักษณ์นี้จะแสดงถึงข้อบกพร่องในระบบถุงลมนิรภัย, ระบบเข็มขัดนิรภัย, SIPS, ระบบ IC หรือเป็นข้อบกพร่องอื่นในระบบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

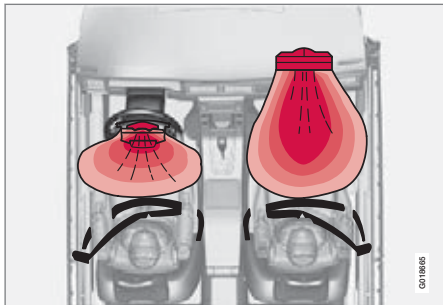
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 48)



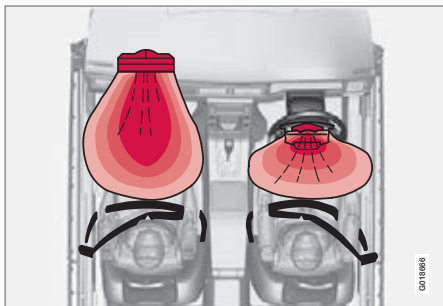
02 ความปลอดภัย

ระบบถุงลมนิรภัย

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ระบบถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกันบริเวณศีรษะ, ใบหน้า และทรวงอกของคนขับและผู้โดยสาร



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยซ้าย



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยขวา

ระบบนี้ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยและเซ็นเซอร์ต่างๆ เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกและจะร้อน ถุงลมนิรภัยจะรองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ควินจะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขึ้นตอนทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที



คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้



หมายเหตุ

ตัวตรวจจับจะตอบสนองแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะของการชน รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าคาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ ใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยที่นั่งทุกตำแหน่งยกเว้นที่นั่งด้านหลังตรงกลาง ดังนั้น เป็นไปได้ว่าอาจมีถุงลมนิรภัยเพียงหนึ่งชุด (หรืออาจไม่มีเลย) ที่พองตัวเมื่อเกิดการชน ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถและจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุดหรือมากกว่าพองตัวออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

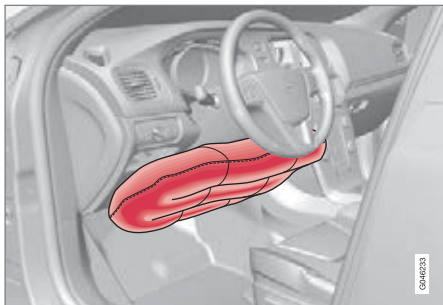
- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 37)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37)
- ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน (น. 35)



ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดยเข็มขัดนิรภัย (น. 31) ที่ด้านคนขับ รถจะติดตั้งถุงลมนิรภัย (น. 36) ไว้สองชุด

ถุงลมนิรภัยชุดหนึ่งจะพับเก็บอยู่ในส่วนตรงกลางของพวงมาลัย พวงมาลัยจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้



ถุงลมนิรภัยบริเวณเข้าด้านคนขับในรถพวงมาลัยซ้าย

ถุงลมนิรภัยชุดที่สอง (ที่ระดับเข้า) จะติดตั้งอยู่ในส่วนล่างของแผงหน้าปัดที่ด้านคนขับ โดยจะมีป้าย AIRBAG แสดงไว้บนแผงคอนโซล



คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

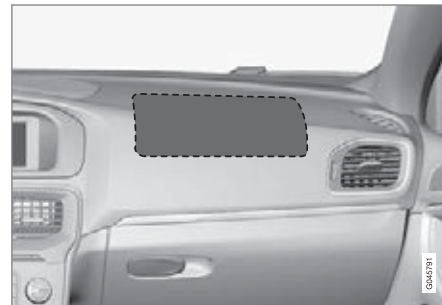
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37)

ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดย เข็มขัดนิรภัย (น. 31) ที่ด้านผู้โดยสาร รถยนต์จะติดตั้ง ถุงลมนิรภัย (น. 36)

ถุงลมนิรภัยนี้จะพับเก็บอยู่ในที่เก็บบริเวณเหนือลิ้นชักเก็บของ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้



ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถพวงมาลัยซ้าย



02 ความปลอดภัย

02



ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถพวงมาลัยขวา

ป้ายเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารจะติดอยู่ภายในรถที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากสองตำแหน่งต่อไปนี้:



ตำแหน่งที่ 1: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



ตำแหน่งที่ 2: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

คำเตือน

ห้ามใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดถุงลมนิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยให้เท้าวางบนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่



คำเตือน

ถ้าถุงลมนิรภัย (SRS) ถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งด้านหน้า

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

สวิทช์ - PACOS*

ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าสามารถ ยกเลิกการทำงานได้ (น. 39) ถ้ารถยนต์มีสวิทช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)



คำเตือน

ถ้ารถมีถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า แต่ไม่มีสวิทช์ PACOS (สวิทช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร) ถุงลมนิรภัยจะเปิดการทำงานอยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 37)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 53)

ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน*

ถ้ารถยนต์มีสวิทช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) ติดตั้งอยู่ ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า (น. 37) ได้

สวิทช์ - PACOS

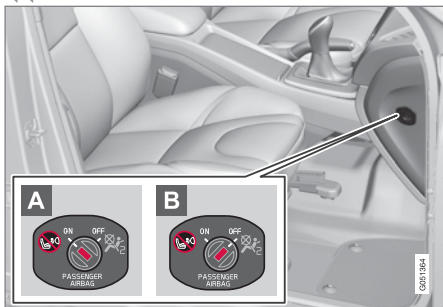
สวิทช์สำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (PACOS) อยู่ที่ขอบของคอนโซลหน้าที่นั่งผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูด้านผู้โดยสาร

ตรวจสอบว่าสวิทช์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ ควรใช้คอกกุญแจ (น. 205) ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในการเปลี่ยนตำแหน่ง



02 ความปลอดภัย

02



ตำแหน่งของสวิตช์ถุงลมนิรภัย

- A** ถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งนี้ ผู้โดยสารที่สูงเกิน 140 ซม. สามารถนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ แต่ห้ามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งในบริเวณนี้
- B** ถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งนี้ เด็กที่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งสามารถนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ แต่ห้ามให้ผู้โดยสารที่สูงเกิน 140 ซม. นั่งในบริเวณนี้

คำเตือน

ถุงลมนิรภัยใช้งานอยู่ (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ถ้าถุงลมนิรภัยถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ข้อพึงปฏิบัตินี้ใช้กับทุกคนที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม.

ถุงลมนิรภัยระบบการทำงาน (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมนิรภัยถูกระบบการทำงาน หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

หมายเหตุ

เมื่อถูกแฉริมิตคอนโทรลอยู่ใน ตำแหน่งถูกแฉ II (น. 101) สัญลักษณ์เตือน (น. 35) สำหรับถุงลมนิรภัยจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที

จากนั้น ไฟแสดงในคอนโซลหลังคาจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะที่ถูกต้องของถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

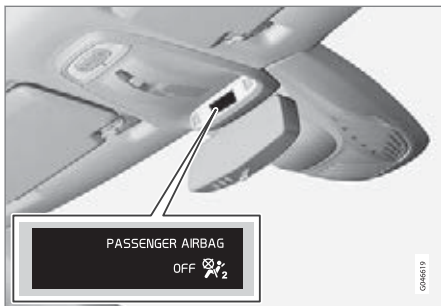


ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกกระตุ้น

ข้อความและสัญลักษณ์เตือนในแผงคอนโซลที่หลังคาจะแสดงให้ทราบว่าถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารพร้อมทำงานแล้ว (ดูภาพประกอบก่อนหน้านี้)

คำเตือน

ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กหรือเบาะเสริมที่นั่งด้านหน้า หากมีการสั่งงานถุงลมนิรภัยและสัญลักษณ์  ในคอนโซลหลังคาติดสว่าง หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เด็กมีอันตรายถึงแก่ชีวิตได้



ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกยกเลิกการทำงาน
ข้อความและสัญลักษณ์ในคอนโซลหลังคาจะแสดงให้เห็น
ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
ถูกยกเลิก (ดูภาพประกอบก่อนนี้)

คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
ถ้าข้อความที่คอนโซลบริเวณหลังคาระบุว่าถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน รวมถึงเมื่อ สัญลักษณ์
เตือน (น. 35) สำหรับถุงลมนิรภัยแสดงขึ้นบนแผง
หน้าปัดด้วย เนื่องจากแสดงว่ามีการทำงานบกพร่อง
ที่ร้ายแรง โปรดไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด วอลโว่
ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้
รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจ
ทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 53)

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS)

เมื่อเกิดการชนกระแทกด้านข้าง แรงกระแทกส่วนใหญ่
จะถูก SIPS (Side Impact Protection System)
กระจายไปยังคาน, เสา, พื้น, หลังคา และชิ้นส่วน
โครงสร้างอื่นๆ ของตัวถัง ถุงลมนิรภัยด้านข้างต่างๆ บน
เบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะช่วย
ป้องกันส่วนหน้าอกและตะโพก และเป็นส่วนสำคัญของ
SIPS



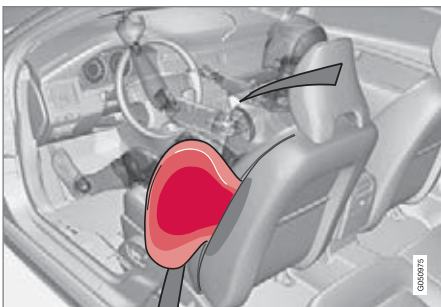
ระบบถุงลมนิรภัย SIPS ประกอบด้วยส่วนประกอบ
สำคัญสองส่วน คือ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและเซ็นเซอร์
ต่างๆ ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งไว้ในพนักพิงของที่นั่ง
ด้านหน้า



02 ความปลอดภัย



เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวระหว่างผู้โดยสารและแผงประตู เพื่อรองรับแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัดโดยปกติแล้วถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเฉพาะด้านที่เกิดการชนเท่านั้น



เบาะนั่งคนขับ รถพวงมาลัยซ้าย



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า รถพวงมาลัยซ้าย



คำเตือน

- วอลโว่ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัย SIPS ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้
- ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างด้านนอกของที่นั่งกับแผงประตู เนื่องจากบริเวณนี้เป็นบริเวณการทำงานของถุงลมนิรภัย
- วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแผ่นปิดที่นั่งรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่เท่านั้น แผ่นปิดที่นั่งอื่นๆ อาจกีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 37)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37)



- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 43)
- ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC) (น. 43)

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม

การปกป้องสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมจะไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (น. 41)

ถ้ารถไม่มี ถุงลมนิรภัยที่พร้อมทำงาน (น. 39) ที่ด้านผู้โดยสารด้านหน้า จะสามารถวาง ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 53) ไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 52)

ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC)

ม่านนิรภัยกันกระแทกจะช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้ากระแทกกับส่วนประกอบภายในรถเมื่อเกิดการชน



ม่านนิรภัยกันกระแทก IC (Inflatable Curtain) เป็นส่วนหนึ่งของระบบ SIPS (น. 41) โดยจะติดตั้งอยู่ตามแนวยาวทั้งสองด้านของแผงบุหลังคา และช่วยปกป้องคนขับและผู้โดยสารที่นั่งอยู่บนที่นั่งตัวนอก เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เช่น เซอร์ต่าง ๆ จะตอบสนอง และม่านนิรภัยกันกระแทกจะพองตัว



02 ความปลอดภัย

02



คำเตือน

ห้ามแขวนหรือผูกวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับบนหลังคา ขอเกี่ยวได้รับการออกแบบมาสำหรับเสื้อผ้าเนื้อบางเท่านั้น (ไม่ใช่สำหรับวัตถุแข็ง เช่น ร่ม เป็นต้น)

ห้ามชนสกรูหรือติดตั้งสิ่งใดบนแผงบนหลังคา เสาดประตู หรือแผงด้านข้างของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ความสามารถในการป้องกันลดลงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้เพียงชิ้นส่วนของแท้ของวอลโว่ที่ได้รับการรับรองเท่านั้นในการเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณนี้



คำเตือน

ห้ามโหลดรถยนต์สูงกว่า 50 มม. ได้ขอบด้านบนสุดของกระจกประตู มิฉะนั้นมันานนิรภัยที่เก็บอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ้นการทำงานได้



คำเตือน

ม่านนิรภัยเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

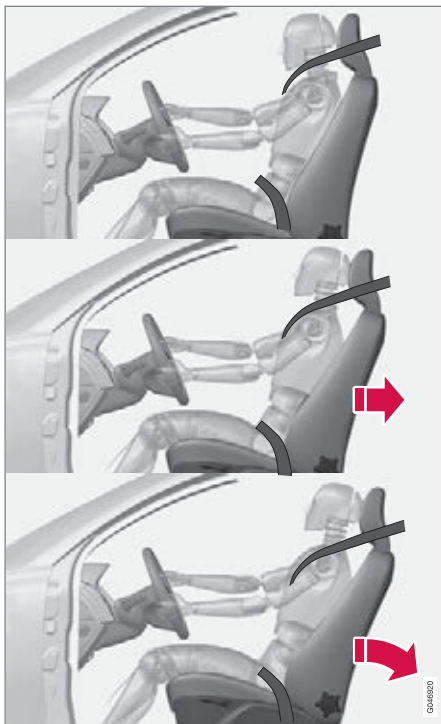
ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 31)
- ระบบถุงลมนิรภัย (น. 36)
- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) (น. 41)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกันบริเวณลำคอ)

WHIPS (ระบบป้องกันบริเวณลำคอ) เป็นระบบที่ป้องกันการบาดเจ็บบริเวณลำคอ ระบบนี้ประกอบด้วยพนักพิงแบบดูดซับพลังงานและพนักพิงศีรษะที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งด้านหน้า



ระบบ WHIPS จะทำงานเมื่อเกิดการชนที่ด้านหลังรถ โดยขึ้นอยู่กับมุมและความเร็วของการชน และลักษณะของรถที่เข้ามาชน

⚠ คำเตือน

ระบบ WHIPS เป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

คุณสมบัติของที่นั่ง

เมื่อระบบ WHIPS ถูกกระตุ้นการทำงาน พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าจะเอนไปด้านหลัง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการนั่งของคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยลดอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะจนถึงลำคอ

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมที่นั่งหรือระบบ WHIPS ด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 45)
- WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 46)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 31)

WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมจะไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบ WHIPS (น. 44)

ถ้ารถไม่มีถุงลมนิรภัยที่พร้อมทำงาน (น. 39) ที่ด้านผู้โดยสารด้านหน้า จะสามารถวางที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 53) ไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 52)



02 ความปลอดภัย

WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง

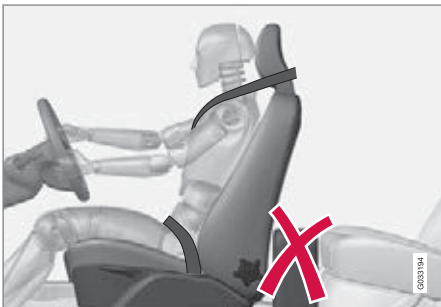
เพื่อให้ได้รับการป้องกันสูงสุดจากระบบ WHIPS (น. 44) คนขับและผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการทำงานของระบบ

ตำแหน่งการนั่ง

ปรับตำแหน่งการนั่งบนที่นั่งด้านหน้า (น. 102) อย่างถูกต้องก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าควรนั่งอยู่ตรงกลางของที่นั่ง โดยให้มีระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

การทำงาน



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนพื้นด้านหลังที่นั่งคนขับหรือที่นั่งผู้โดยสารที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน



คำเตือน

ห้ามพยายามอัดวัตถุที่แข็งเข้าไประหว่างเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหลังกับพนักพิงที่นั่งด้านหน้า ต้องแน่ใจว่า ท่านไม่ได้กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนเบาะนั่งด้านหลังที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน



คำเตือน

ถ้ามีการพับพนักพิงที่นั่งด้านหลังลง ต้องเลื่อนที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้โดนพนักพิงที่พับลงมา



คำเตือน

ถ้าที่นั่งถูกกระแทกอย่างรุนแรง เช่น โดนชนจากด้านหลัง จะต้องตรวจสอบระบบ WHIPS วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพในการป้องกันของระบบ WHIPS อาจลดลงบางส่วน ถึงแม้ว่าที่นั่งจะดูเหมือนไม่ได้รับความเสียหายก็ตาม

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบระบบ แม้ว่า จะเกิด การชนท้ายเพียงเล็กน้อยก็ตาม



เมื่อใช้งานระบบ

ในกรณีที่เกิดการชน ระบบความปลอดภัยส่วนบุคคล ระบบต่างๆ ของวอลโว่จะทำงานร่วมกันเพื่อลดการบาดเจ็บให้น้อยที่สุด

ระบบ	ทำงาน
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 34) ที่นั่งด้านหน้า	ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้า และ/หรือการชนข้าง และ/หรือการชนด้านหลัง และ/หรือการพลิกคว่ำ
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 34) ที่นั่งด้านหลัง ^A	เมื่อเกิดการชนด้านหน้า และ/หรือ การชนด้านข้าง และ/หรือ การพลิกคว่ำ
ถุงลมนิรภัย (พวงมาลัย, เข่า (น. 37) และ ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 37))	เมื่อเกิดการชนด้านหน้า ^B
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง SIPS (น. 41)	เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการชนข้าง ^B

ระบบ	ทำงาน
ม่านนิรภัยกันกระแทก IC (น. 43)	เมื่อเกิดการชนด้านข้าง และ/หรือ การพลิกคว่ำ และ/หรือ การชนด้านหน้าในบางกรณี ^B
การป้องกันบริเวณลำคอ WHIPS (น. 44)	เมื่อเกิดการชนที่ด้านท้ายรถ

A จะไม่มีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยกลับสำหรับที่นั่งตรงกลางของที่นั่งด้านหลัง

B ตัวถังของรถอาจเสียรูปทรงไปได้มากเมื่อเกิดการชนในขณะที่ไม่ใช่ถุงลมนิรภัย มีปัจจัยจำนวนมาก เช่น ความแข็งแรงและน้ำหนักของวัตถุที่กระทบ ความเร็วของรถ มุมของการชน เป็นต้น ที่มีผลต่อวิธีที่ระบบนิรภัยต่างๆ ของรถจะทำงาน

ถ้า ถุงลมนิรภัย (น. 36) พองตัวออกแล้ว เรามีข้อแนะนำดังต่อไปนี้:

- การกักรัด วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขึ้นสรงไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยต่างๆ พองตัวอยู่
- วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในการเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ในระบบนิรภัยของรถ
- ไปพบแพทย์เสมอ

 **หมายเหตุ**

ระบบถุงลมนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยกลับจะพองตัวเพียงครั้งเดียวเท่านั้นเมื่อเกิดการชน

 **คำเตือน**

โมดูลควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยมีตำแหน่งอยู่ที่คอนโซลกลาง หากคอนโซลกลางเปียกน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ให้ดึงสายเบตเตอร์ออก ห้ามลองสตาร์ทรถเนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจทำงาน การกักรัดวอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขึ้นสรงไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

 **คำเตือน**

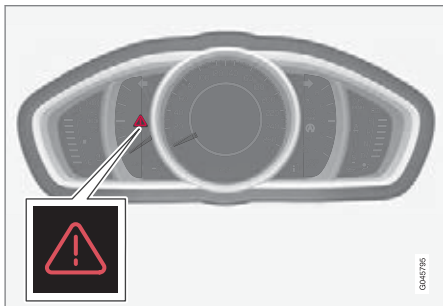
ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยอาจทำให้การบังคับเลี้ยวเป็นไปโดยยากลำบาก รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายได้ คิว้นและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ/การระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตาได้ หากเกิดการระคายเคืองให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำเย็น การพองตัวที่รวดเร็วและเส้นใยของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลถลอกและผิวหนังแสบร้อนได้



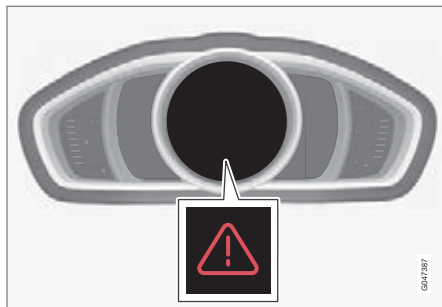
02 ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย

โหมดนิรภัยเป็นสภาวะป้องกันซึ่งจะมีการใช้งานเมื่อการชนอาจได้ทำความเสียหายแก่การทำงานสำคัญใดๆ ของรถ เช่น ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ เซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับระบบนิรภัยหนึ่งหรือระบบเบรก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

ถ้ารถเกิดการชน ข้อความ Safety mode See manual อาจแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72) ซึ่งหมายความว่ารถมีความสามารถในการทำงานที่ลดลง



คำเตือน

หากรถของท่านอยู่ในโหมดนิรภัย อย่าพยายามซ่อมแซมรถยนต์หรือรีเซ็ตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้รถทำงานบกพร่องได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบและทำให้รถกลับมาอยู่ในสภาพปกติหลังจาก Safety mode See manual ปรากฏขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ (น. 49)
- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 49)



โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ

ถ้ารถยนต์ถูกตั้งให้อยู่ใน โหมดปลอดภัย (น. 48) ท่านจะสามารถลองสตาร์ทรถได้ถ้าทุกอย่างดูเหมือนเป็นปกติและได้ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

ขั้นแรก ตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถ และต้องไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง

หากทุกอย่างดูเหมือนปกติ และท่านได้ตรวจสอบร่องรอยของการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ท่านอาจลองสตาร์ทรถได้

ถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลและเปิดประตูด้านคนขับ หากมีข้อความแสดงขึ้นแจ้งว่าเปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ให้กดปุ่มสตาร์ท จากนั้นปิดประตู และเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกครั้ง ถึงตอนนี้ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จะพยายามรีเซ็ตตัวเองไปที่โหมดปกติ จากนั้นให้ลองสตาร์ทรถ

ถ้าข้อความ Safety mode See manual ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้ บริการกู้รถ (น. 376) แทน แม้ว่ารถจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน

คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ทรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่ยังข้อความ Safety mode See manual ปรากฏอยู่ไม่ว่ารถจะอยู่ในสภาพการใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที

คำเตือน

ห้ามลากพ่วงรถยนต์ หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ต้องทำการขนส่งเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 49)

โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ

ถ้า Normal mode แสดงขึ้นเมื่อ Safety mode See manual ได้รับการรีเซ็ตแล้วหลังจากพยายามสตาร์ทรถ (น. 49) จะสามารถเคลื่อนย้ายรถอย่างปลอดภัยออกจากตำแหน่งอันตรายได้

ห้ามเคลื่อนย้ายรถไปไกลเกินกว่าที่จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 48)



02 ความปลอดภัย

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน (Pedestrian Airbag) จะช่วยในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าโดยจะลดความรุนแรงของการชนระหว่างรถกับคนเดินถนน



ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน Pedestrian Airbag ติดตั้งอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าบริเวณใกล้กับกระจกหน้า ในกรณีที่ที่เกิดการชนคนเดินถนนด้านหน้าในระดับหนึ่ง เซ็นเซอร์ในกันชนหน้าจะทำงาน และถ้าจำเป็นถุงลมนิรภัยจะพองตัวขึ้นอยู่กับความแรงในการชน เซ็นเซอร์จะทำงานที่ความเร็วประมาณ 20-50 กม./ชม. และอุณหภูมิแวดล้อมอยู่ระหว่าง -20 และ +70°C

เซ็นเซอร์ได้รับการออกแบบให้ตรวจจับการชนกับวัตถุที่มีลักษณะคล้ายกันขาของมนุษย์



หมายเหตุ

อาจมีวัตถุในการจราจรที่ส่งสัญญาณที่คล้ายคลึงกับการชนกับคนเดินถนนไปยังเซ็นเซอร์ ซึ่งอาจทำให้ระบบถูกสั่งให้ทำงานได้ในกรณีที่เกิดการชนกับวัตถุลักษณะนี้

ถ้าถุงลมนิรภัยถูกกระตุ้นการทำงาน (Pedestrian Airbag)

- ส่วนด้านหลังของฝากระโปรงหน้าจะยกขึ้นและล็อกเข้าในตำแหน่ง
- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงาน
- ระบบเบรกเตรียมพร้อมต่อการเบรกฉุกเฉิน



คำเตือน

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือเปลี่ยนส่วนใดๆ ที่ด้านหน้า การรบกวนอุปกรณ์ด้านหน้า อาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำงานผิดปกติและก่อให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง รวมทั้งเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

วอลโว่แนะนำให้ใช้ที่ปัดน้ำฝนของแท้รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ ที่เป็นของแท้เท่านั้น



คำเตือน

ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับกันชน วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบนี้ยังคงทำงานได้เป็นปกติอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน - การเคลื่อนย้ายรถยนต์ (น. 51)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน - การพับขึ้น (น. 51)



ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน - การเคลื่อนย้ายรถยนต์

รถอาจเคลื่อนที่ได้ถ้าไม่ได้ตั้งค่าให้อยู่ในโหมดปลอดภัย (น. 48)

ถ้ามีการกระตุ้นการทำงานของถุงลมนิรภัยชุดใดๆ ในห้องโดยสาร รถยนต์จะยังคงอยู่ในโหมดปลอดภัย

ถ้าเฉพาะถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน (น. 50) Pedestrian Airbag เท่านั้นที่ถูกกระตุ้นการทำงาน

1. ให้เลื่อนรถไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัยให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
2. พับถุงลมนิรภัยขึ้นตามที่ระบุไว้ในคำแนะนำ (น. 51)
3. ค้นหาศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด



คำเตือน

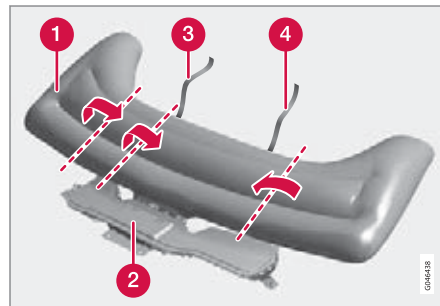
หลังจากการกระตุ้นการทำงานของถุงลมนิรภัย วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบในทันทีที่เป็นไปได้ที่ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน (น. 50)

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน - การพับขึ้น

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน (น. 50) (Pedestrian Airbag) จะต้องพับขึ้นก่อนที่รถจะเคลื่อนที่



1. ถุงลมนิรภัย
2. ตัวเรือนถุงลมนิรภัย
3. แถบเวลโคร, ด้านขวา
4. แถบเวลโคร, ด้านซ้าย

ถุงลมนิรภัยอาจจะอุ่นๆ และมีกลิ่นฉุน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ พับถุงลมนิรภัยดังนี้:

1. ค้นหาแถบเวลโครที่ด้านซ้าย (4)

2. พับรวบถุงลมนิรภัยไปตามแนวยาวที่ด้านซ้าย จากนั้นพับถุงลมนิรภัยที่รวบม้วนไว้แล้วไปตรงกลาง พับสายรัด (แบบสองด้าน) รวบถุงลมนิรภัยให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้และยึดติดให้แน่น
3. กดส่วนที่พับกลับของถุงลมนิรภัยเข้าไปในตัวเรือนถุงลมนิรภัย (2)
4. ทำข้อ 1-3 ซ้ำสำหรับด้านขวา อาจจำเป็นต้องพับทบถุงลมนิรภัยที่รวบม้วนแล้วอีกครั้งเพื่อให้สามารถรัดสายรัดรอบถุงลมนิรภัยได้
5. แผ่นปิดตัวเรือนถุงลมนิรภัยจะเปิดออกเล็กน้อยซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน - การเคลื่อนย้ายรถยนต์ (น. 51)



02 ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก

เด็กทุกวัยและทุกขนาดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนั่งอยู่ในรถ ห้ามให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ อย่างน้อยที่สุดจนกว่าจะอายุ 3-4 ปี จากนั้นใช้เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก/เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าจนกว่าจะอายุ 10 ปี

สำหรับตำแหน่งที่เด็กนั่งในรถและการเลือกใช้อุปกรณ์ต้องพิจารณาตามน้ำหนักและขนาดของเด็ก ดูที่ ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 53)

หมายเหตุ

ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับตำแหน่งการนั่งในรถยนต์ของเด็กอาจเปลี่ยนแปลงไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

วอลโว่มีอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก (เบาะนั่งสำหรับเด็ก เบาะรองนั่ง และอุปกรณ์ยึด) ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับรถของท่านโดยเฉพาะ เมื่อใช้อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็กของวอลโว่ เด็กจะอยู่ในสภาพแวดล้อมการเดินทางในรถที่ปลอดภัยสูงสุด

นอกจากนี้ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็กยังติดตั้งและใช้งานง่ายอีกด้วย

หมายเหตุ

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

ล็อกป้องกันเด็ก

ท่านสามารถระงับ (น. 220)ไม่ให้ปุ่มควบคุมกระจกไฟฟ้าของประตูด้านหลังและมือจับเปิดประตูด้านหลังสามารถเปิดกระจกและประตูจากภายในรถได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 53)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 58)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 59)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 64)



ที่นั่งสำหรับเด็ก

เด็กควรนั่งอย่างสบายและปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง



เบาะนั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ร่วมกันได้



หมายเหตุ

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มาอย่างละเอียด



คำเตือน

ห้ามยึดสายรัดของที่นั่งเด็กเข้ากับก้านปรับที่นั่งตามแนวนอน, สปริง หรือรางและคานด้านใต้ที่นั่ง ขอบคมต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายรัดได้

ให้ดูวิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องจากคำแนะนำในการติดตั้ง



02 ความปลอดภัย



เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ¹

น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.		เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยระบบที่ยึด ISOFIX หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (L)	
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)

¹ สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กอื่นๆ รถของท่านควรจะมียูโรในรายการรถที่แนบมาของผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปตามข้อบังคับทางกฎหมาย ECE R44



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	ที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป^A (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	
กลุ่ม 1 9-18 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	
กลุ่ม 1 9-18 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป^A (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	



02 ความปลอดภัย



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถูลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2 15–25 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	
กลุ่ม 2 15–25 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	

02



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถูลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	

L: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กเฉพาะบางรุ่น เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับรถรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

B: เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบในตัวที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้สำหรับประเภทน้ำหนักนี้

A สำหรับที่นั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังรถเท่านั้น ให้ตั้งพนักพิงของที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งมุมฉาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 58)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 64)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 59)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 52)



02 ความปลอดภัย

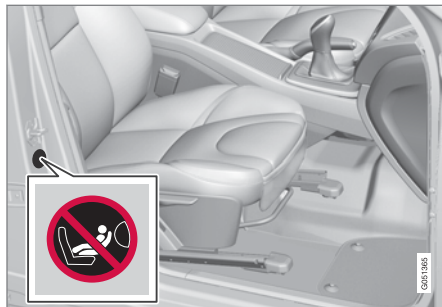
ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง

ถ้าเปิดใช้งาน (น. 39) ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารไว้ จะต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 53) ไว้บนที่นั่งด้านหลังเสมอ ถ้าเด็กกำลังนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าถุงลมนิรภัยพองตัว

ป้ายเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารจะติดอยู่ภายในรถที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากสองตำแหน่งต่อไปนี้:



ตำแหน่งที่ 1: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



ตำแหน่งที่ 2: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

ท่านสามารถวาง:

- ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ถ้าได้ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าแล้ว
- เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งอย่างน้อยหนึ่งที่ในเบาะนั่งด้านหลัง

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

ถ้าถุงลมนิรภัย (SRS) ถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งด้านหน้า

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้



คำเตือน

ห้ามใช้เบาะเสริมที่นั่งสำหรับเด็กที่มีแกนเหล็กหรือที่นั่งประเภทที่ออกแบบมาให้สามารถวางบนปูมปลดหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้หัวเข็มขัดนิรภัยปลดออกได้เอง

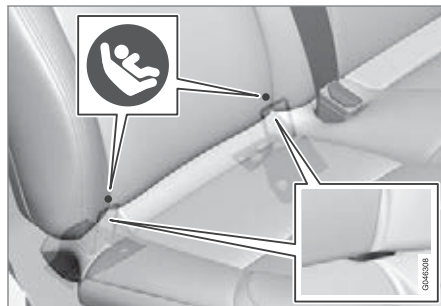
ห้ามให้ส่วนบนของที่นั่งสำหรับเด็กวางชิดกับกระจกหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 52)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 64)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 59)

ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX

ISOFIX เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กภายในรถ (น. 53) ที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ



จุดยึดสำหรับระบบที่ยึด ISOFIX จะอยู่ที่ส่วนล่างของพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังตัวนอก

ตำแหน่งของจุดยึดต่างๆ จะแสดงไว้โดยสัญลักษณ์ต่างๆ ในวัสดุหุ้มเบาะของพนักพิงหลัง (ดูภาพประกอบก่อนหน้านี้)

ทำตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอเมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กกับจุดยึด ISOFIX ต่างๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ISOFIX - คลาสขนาด (น. 60)
- ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 61)

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 52)



02 ความปลอดภัย

02

ISOFIX - คลาสขนาด

ได้มีการกำหนดคลาสสำหรับขนาดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้ระบบตัวยึด ISOFIX (น. 59) เพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง (น. 61)

ประเภท ขนาด	คำอธิบาย
A	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 1) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B1	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 2) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
C	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
D	ขนาดเล็ก เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง

ประเภท ขนาด	คำอธิบาย
F	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวางด้านซ้าย
G	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวางด้านขวา

 **คำเตือน**

ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสาร หากรถยนต์ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบพร้อมทำงาน

 **หมายเหตุ**

ถ้าที่นั่งเด็ก ISOFIX ไม่ได้ระบุขนาด จะต้องมีการรถยนต์อยู่ในรายการเกี่ยวกับที่นั่งเด็ก

 **หมายเหตุ**

วอลโว่แนะนำให้ท่านติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อรับคำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งเด็ก ISOFIX ของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 61)



ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กมีขนาดต่างๆ ขนาดของรถก็แตกต่างกัน ดังนั้นเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบอาจไม่เหมาะกับเบาะนั่งทุกเบาะนั่งในรถทุกรุ่น

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	ที่นั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX ^A สำหรับที่นั่งเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวาง	สูงสุด 10 กก.	F	X	X
		G	X	X
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	สูงสุด 10 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	สูงสุด 13 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
		D	X	ใช้ได้ (IL)
		C	X	ใช้ได้ (IL)



02 ความปลอดภัย



ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	ที่นั่งโดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX ^A สำหรับที่นั่งเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง	9-18 กก.	D	X	ใช้ได้ (IL)
		C	X	ใช้ได้ (IL)
ที่นั่งเด็ก, แบบหันไปทางด้านหน้า	9-18 กก.	B	X	ใช้ได้ ^B (IUF)
		B1	X	ใช้ได้ ^B (IUF)
		A	X	ใช้ได้ ^B (IUF)

X: ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในประเภทน้ำหนักและ/หรือประเภทขนาดนี้

IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับรถรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

^A ISOFIX เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งเด็กภายในรถที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ

^B วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับกลุ่มนี้



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เลือกคลาสขนาด (น. 60)
ของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX อย่างถูก
ต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 59)

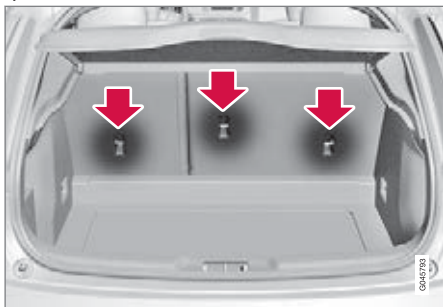


02 ความปลอดภัย

ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน

รถจะมีจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 53) แบบหันไปข้างหน้าบางส่วน จุดยึดต่างๆ เหล่านี้ตั้งอยู่บนด้านหลังของเบาะนั่ง

จุดยึดด้านบน



จุดยึดด้านบนจะใช้สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเป็นหลัก สำหรับเด็กเล็ก วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

i หมายเหตุ

พนักพิงศีรษะเพื่อติดตั้งที่นั่งเด็กแบบนี้ในรถยนต์ที่มีพนักพิงศีรษะแบบพับได้ที่นั่งตัวนอก

i หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีสัมภาระอยู่เหนือช่องเก็บสัมภาระ ต้องย้ายสัมภาระออกก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับตำแหน่งยึด

สำหรับข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับวิธียึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในจุดยึดด้านบน โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่ง

! คำเตือน

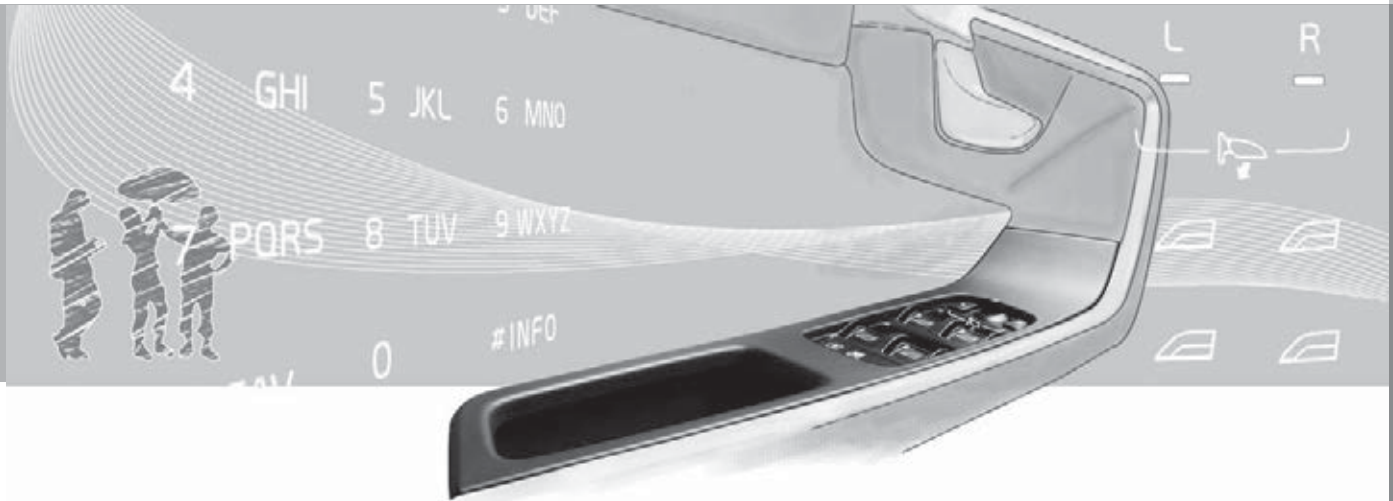
ต้องร้อยสายรัดของเบาะนั่งสำหรับเด็กผ่านช่องระหว่างก้านหลักของพนักพิงศีรษะก่อนที่จะปรับความตึงที่จุดยึดเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 52)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 58)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 59)

03

มาตรวัดและชุดควบคุม





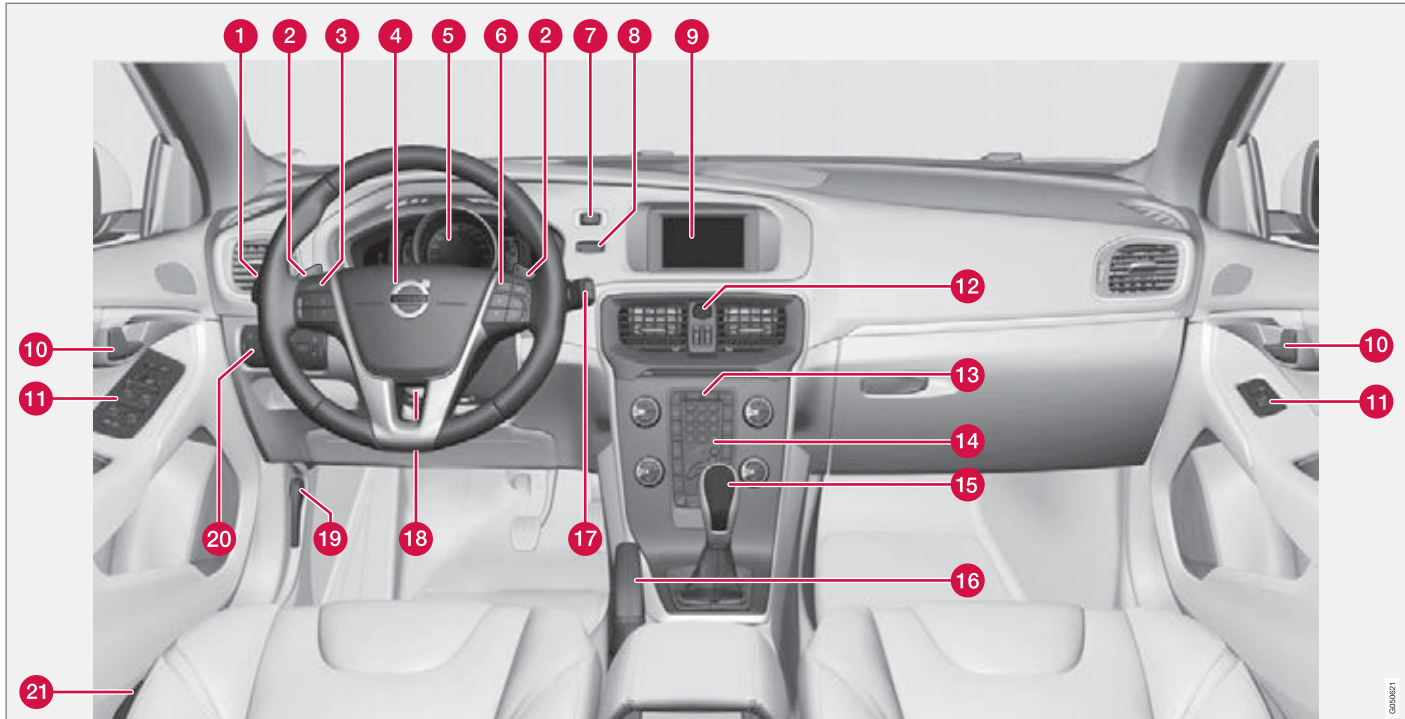
03 มาตรวัดและชุดควบคุม

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัว
ควบคุมต่างๆ ในรถยนต์



ภาพรวม รถพวงมาลัยซ้าย





03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



	การทำงาน	คู่มือ
1	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเขียว, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 133), (น. 137), (น. 118), (น. 112) และ (น. 149)
2	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*	(น. 331).
3	ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	(น. 238) และ (น. 243)
4	แดร่ ดึงลมนิรภัย	(น. 107) และ (น. 36)
5	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 72).
6	การไปยังส่วนต่างๆ ในเมนู, การควบคุมระบบเครื่องเสียง, การควบคุมโทรศัพท์*	(น. 137)และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

	การทำงาน	คู่มือ
7	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 325).
8	สวิตช์กุญแจสตาร์ท	(น. 100).
9	หน้าจอสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและจอแสดงเมนู	(น. 137)และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
10	มือจับประตู	–
11	แผงควบคุม	(น. 214), (น. 221), (น. 127) และ (น. 129)
12	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 117).
13	แผงควบคุมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและการนำทางสำหรับเมนู	(น. 137)และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

	การทำงาน	คู่มือ
14	แผงควบคุมสำหรับชุดควบคุมสภาพอากาศ	(น. 159) หรือ (น. 161)
15	คันเลือกเกียร์	(น. 329), (น. 331) หรือ (น. 335)
16	เบรกจอด	(น. 354).
17	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก	(น. 125).
18	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 107).
19	ที่เปิดฝากรถโปรงหน้า	(น. 423).
20	สวิตช์ไฟ, ที่เปิดประตูท้าย	(น. 108) และ (น. 216)
21	การปรับที่นั่ง*	(น. 104).

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 83)
- มาตรการการเดินทาง (น. 84)
- นาฬิกา (น. 85)



มาตราวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา - ภาพรวม

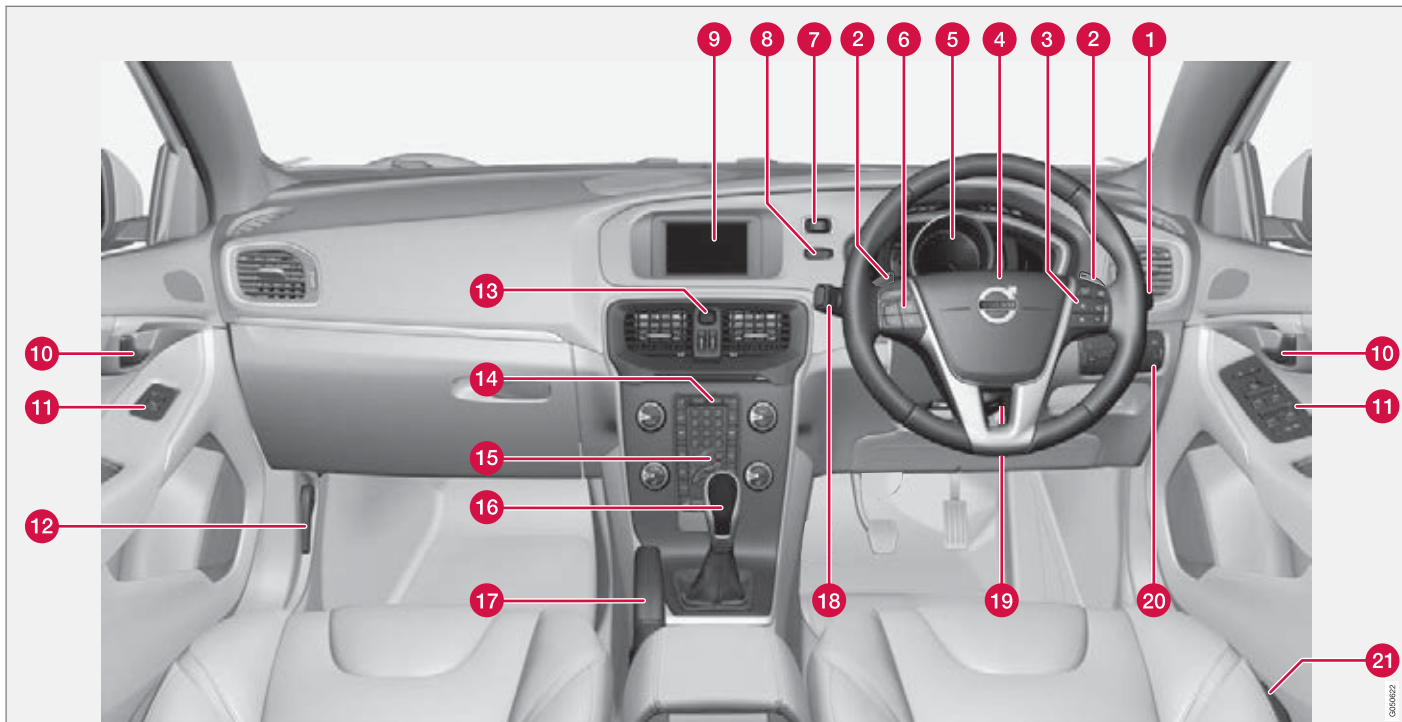
ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัว
ควบคุมต่างๆ ในรถยนต์



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ภาพรวม รถพวงมาลัยขวา





	การทำงาน	คู่มือ
1	ที่ปั้มน้ำฝนและการล้างกระจก	(น. 125).
2	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*	(น. 331).
3	การไปยังส่วนต่างๆ ในเมนู, การควบคุมระบบเครื่องเสียง, การควบคุมโทรศัพท์*	(น. 137) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
4	แดร่ กระจกนิรภัย	(น. 107) และ (น. 36)
5	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 72).
6	ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	(น. 238) และ (น. 243)
7	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 325).
8	สวิตช์กุญแจสตาร์ท	(น. 100).

	การทำงาน	คู่มือ
9	หน้าจอสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและจอแสดงเมนู	(น. 137) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
10	มือจับประตู	–
11	แผงควบคุม	(น. 214), (น. 221), (น. 127) และ (น. 129)
12	ที่เปิดฝากระโปรงหน้า	(น. 423).
13	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 117).
14	แผงควบคุมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและการนำทางสำหรับเมนู	(น. 137) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
15	แผงควบคุมสำหรับชุดควบคุมสภาพอากาศ	(น. 159) หรือ (น. 161)

	การทำงาน	คู่มือ
16	คันเลือกเกียร์	(น. 329), (น. 331) หรือ (น. 335)
17	เบรกจอด	(น. 354).
18	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเลี้ยว, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 133), (น. 137), (น. 118), (น. 112) และ (น. 149)
19	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 107).
20	สวิตช์ไฟ, ที่เปิดประตูท้าย	(น. 108) และ (น. 216)
21	การปรับที่นั่ง*	(น. 104).

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 83)
- มาตรฐานการเดินทาง (น. 84)
- นาฬิกา (น. 85)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

แผงหน้าปัดแบบรวม

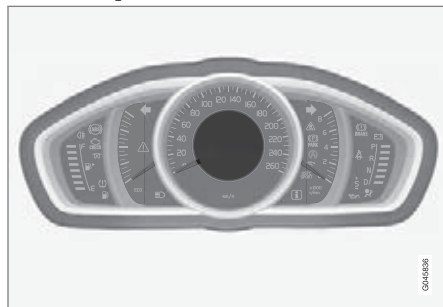
จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 72)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 74)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 78)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 81)

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

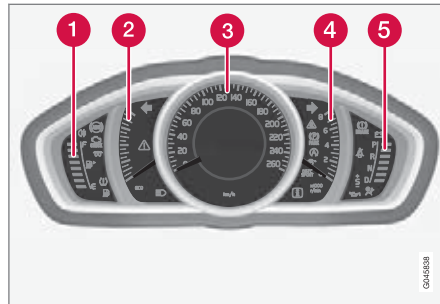
จอแสดงข้อมูล



จอแสดงข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ในส่วนของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง



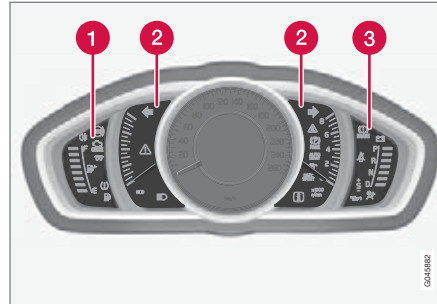
- 1 เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงอยู่ที่ระดับต่ำกว่าขีดเครื่องหมายสีขาว¹ ไฟสัญลักษณ์สีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149) และการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 359) ประกอบด้วย
- 2 Eco meter มาตรวัดจะแสดงการประหยัดเชื้อเพลิง ในขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน ยิ่งค่าที่อ่านได้สูงมากเท่าใด ก็หมายความว่าประหยัดพลังงานมากขึ้นเท่านั้น
- 3 มาตรวัดความเร็ว

¹ เมื่อข้อความบนจอแสดงผล Distance to empty fuel tank: เริ่มแสดง ---- เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง



- 4 มาตรฐานรอบเครื่องยนต์ มาตรฐานนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์² / ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์³ โปรดดู ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 330), ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 331) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 335) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

- 1 สัญลักษณ์แสดง
- 2 สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- 3 สัญลักษณ์เตือน⁴

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดควรจะ

ดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ท II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 78)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 81)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 74)

² ชุดเกียร์ธรรมดา

³ ชุดเกียร์อัตโนมัติ

⁴ เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 425)

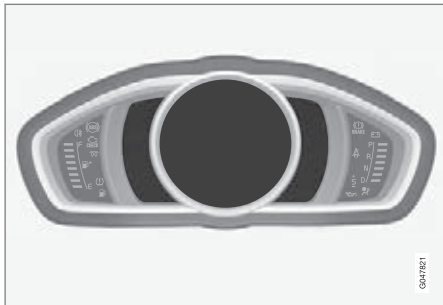


03 มาตรวัดและชุดควบคุม

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่าง ๆ

จอแสดงข้อมูล



จอแสดงข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล*

คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ในส่วนของฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง

ท่านสามารถเลือกธีมต่าง ๆ สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัลได้ ธีมที่สามารถเลือกได้ ได้แก่ "Elegance", "Eco" และ "Performance"

สามารถเลือกธีมได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

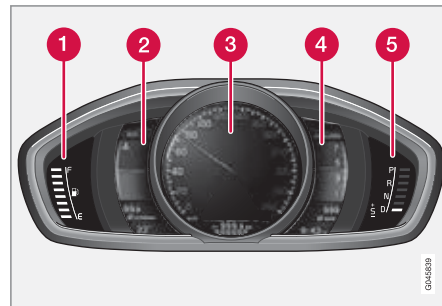
ในการเลือกธีม ให้กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย แล้วเลือกตัวเลือกเมนู Themes โดยการหมุนปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ กดปุ่ม OK หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกธีม และยืนยันการเลือกโดยการกดปุ่ม OK

ในบางรุ่น ลักษณะที่ปรากฏของหน้าจอที่คอนโซลกลางจะเป็นไปตามธีมที่เลือกไว้สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวม

นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งโหมดความคมชัดและโหมดสีสำหรับมาตรวัดโดยใช้สวิตช์โยกด้านซ้ายได้อีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนู โปรดดูที่การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 133)

ตัวเลือกธีมและการตั้งค่าของโหมดความคมชัดและโหมดสีจะสามารถบันทึกไว้ในหน่วยแรมที่คอนโซลกลาง

ละชุดในหน่วยความจำหน่วยแรม* ได้ ดูที่ หน่วยแรมที่คอนโซล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 197)



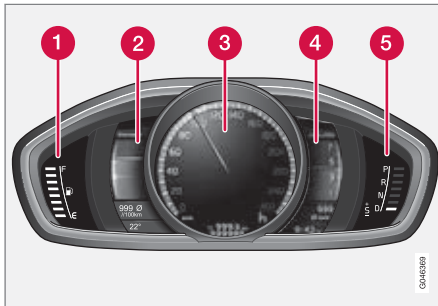
เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Elegance"

- 1 เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงอยู่ที่ระดับต่ำกว่าขีดเครื่องหมายสีขาว⁵ ไฟสัญลักษณ์สีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149) และการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 359) ประกอบด้วย
- 2 เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 3 มาตรวัดความเร็ว

⁵ เมื่อข้อความบนจอแสดงผล Distance to empty fuel tank: เริ่มแสดง ---- เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง



- 4 มาตราวัดรอบเครื่องยนต์ มาตราวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์⁶ / ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ โปรตดู ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 330), ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 331) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 335) ประกอบด้วย

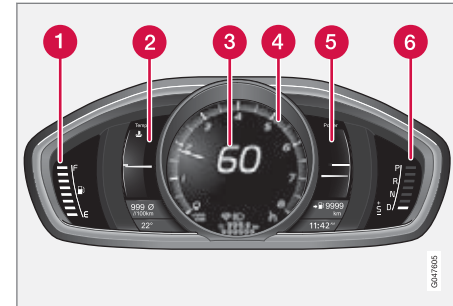


เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Eco"

- 1 มาตราวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสี่ขาเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสี่เหลี่ยมสำหรับระดับน้ำมันเชื้อ

เพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรตดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 359) ประกอบด้วย

- 2 Eco guide และคู่มือ คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 77) ประกอบด้วย
- 3 มาตราวัดความเร็ว
- 4 มาตราวัดรอบเครื่องยนต์ มาตราวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์⁶ / ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ โปรตดู ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 330), ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 331) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 335) ประกอบด้วย



เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Performance"

- 1 มาตราวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสี่ขาเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสี่เหลี่ยมสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรตดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 359) ประกอบด้วย
- 2 เกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 3 มาตราวัดความเร็ว

⁶ ชุดเกียร์ธรรมดา

⁷ ชุดเกียร์อัตโนมัติ

⁵ เมื่อข้อความบนจอแสดงผล Distance to empty fuel tank: เริ่มแสดง ---- เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง

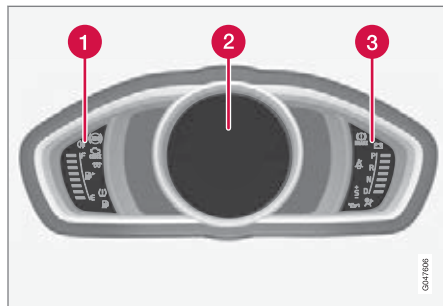


03 มาตรวัดและชุดควบคุม



- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 Power guide และคู่มือ คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 77) ประกอบด้วย
- 6 ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์⁶ / ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ โปรดดูไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 330), ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 331) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 335) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

- 1 สัญลักษณ์แสดง
- 2 สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- 3 สัญลักษณ์เตือน⁸

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดควรจะ

ดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ท II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 78)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 81)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 72)

⁶ ชุดเกียร์ธรรมดา

⁷ ชุดเกียร์อัตโนมัติ

⁸ เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 425)



คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*

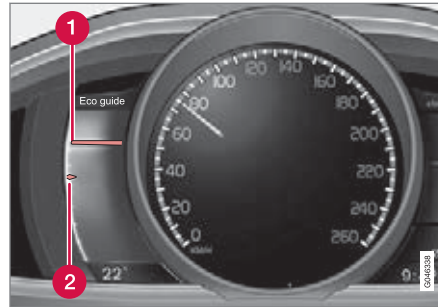
Eco guide และ Power guide เป็นมาตรวัดสองตัวบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72) ซึ่งช่วยให้คนขับสามารถขับได้อย่างประหยัดที่สุด

รถยนต์จะบันทึกสถิติของการเดินทางที่เกิดขึ้น และแสดงในรูปของกราฟแท่ง โปรดดูที่ คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 150)

Eco guide

มาตรวัดนี้จะแสดงการประหยัดเชื้อเพลิงในขณะที่กำลังขับที่รถอยู่

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกโหมด "Eco" โปรดดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 74)



1 ค่าในขณะนั้น

2 ค่าเฉลี่ย

ค่าในขณะนั้น

ค่าในขณะนั้นจะแสดงขึ้นที่นี้ - ค่าบนสเกลยิ่งสูง ยิ่งประหยัดมาก

ค่าในขณะนั้นจะถูกคำนวณตามความเร็วรถ, ความเร็วรอบเครื่อง, กำลังเครื่องยนต์ที่ถูกใช้ รวมถึงการใช้งานเป็นเบรก

ความเร็วที่เหมาะสมที่สุด (50-80 กม./ชม.) และความเร็วรอบเครื่องที่ต่ำจะประหยัดที่สุด ตัวชี้จะลดต่ำลงในระหว่างการเร่งความเร็วและการเบรก

ค่าในขณะนั้นที่ต่ำมากจะแสดงขึ้นในบริเวณสีแดงของมาตรวัด (พร้อมหน่วยเวลาสั้นๆ) ซึ่งหมายถึงการประหยัดเชื้อเพลิงในการขับที่ไม่ดีและควรหลีกเลี่ยง

ค่าเฉลี่ย

ค่าเฉลี่ยจะปรับตามค่าในขณะนั้นอย่างช้าๆ และจะอธิบายถึงลักษณะการขับที่เกิดขึ้นบ่อยที่สุด ยิ่งตัวชี้มีค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่าคนขับสามารถประหยัดพลังงานได้มากขึ้นเท่านั้น

Power guide

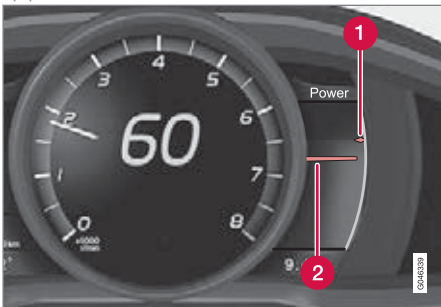
มาตรวัดนี้จะแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกำลังเครื่องยนต์ (Power) ที่เครื่องยนต์ใช้งานอยู่ กับ กำลังเครื่องยนต์ที่มี

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกโหมด "Performance"; โปรดดู แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 74)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



1 กำลังเครื่องยนต์ที่มี

2 กำลังเครื่องยนต์ที่ถูกใช้

กำลังเครื่องยนต์ที่มี

เข็มชี้ที่เล็กกว่าและสูงกว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่มีอยู่ค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่ากำลังอยู่ในเกียร์ในปัจจุบันมากขึ้นเท่านั้น

กำลังเครื่องยนต์ที่ถูกใช้

เข็มชี้ที่ใหญ่กว่าและต่ำกว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่ถูกใช้ไป ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่ามีการดึงกำลังไปจากเครื่องยนต์มากขึ้นเท่านั้น

ระยะห่างที่มากขึ้นระหว่างเข็มชี้ทั้งสองจะหมายถึงกำลังเครื่องยนต์สำรองที่มากขึ้น

แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล

สัญลักษณ์แสดงผลต่างๆ ใช้ในการแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันที่ทำงาน ว่าระบบนั้นๆ กำลังทำงานอยู่หรือมีข้อผิดพลาด/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์แสดง

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL
	ระบบไอเสีย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS
	ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น
	ระบบเสถียรภาพ ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 227)

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบเสถียรภาพ, โหมดสปอร์ต ดูที่ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 228)
	ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง
	ไฟสูง เปิด
	ไฟเลี้ยวด้านซ้าย
	ไฟเลี้ยวด้านขวา
	Eco- ฟังก์ชันเปิดทำงาน ดูที่ ECO* (น. 349)

9 กำลังเครื่องยนต์จะขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่อง



สัญลักษณ์	ความหมาย
	Start/Stop - การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ดูที่ Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 340)
	ระบบความดันลมยาง ดูที่ การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

ข้อบกพร่องในระบบ ABL

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นหากเกิดข้อบกพร่องในการทำงานระบบ ABL (ไฟส่องสว่างปรับตามการหันเลี้ยวของพวงมาลัยแบบแอคทีฟ)

ระบบไอเสีย

ถ้าสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว อาจเนื่องมาจากข้อบกพร่องในระบบไอเสียของรถ ขับรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อบกพร่องในระบบ ABS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไม่ทำงาน ระบบเบรกปกติของรถจะทำงานต่อไป แต่จะไม่มีการทำงานของ ABS

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

2. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

3. หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ ABS วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง ไฟตัดหมอกด้านหลังมีเพียงหนึ่งดวง โดยจะอยู่ที่ด้านคนขับ

ระบบควบคุมเสถียรภาพ

หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพทำงานอยู่ หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบ

ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport

โหมดสปอร์ตทำให้สามารถขับได้อย่างแอคทีฟยิ่งขึ้น ระบบจะตรวจดูว่า แบนคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับที่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถสั่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสปอร์ตทำงาน

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการอุ่นเครื่องยนต์ล่วงหน้าโดยส่วนใหญ่แล้ว การทำความร้อนล่วงหน้าจะทำงานเมื่ออุณหภูมิต่ำ

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ

เมื่อสัญลักษณ์สว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันในถังเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง

เมื่อระบบใดระบบหนึ่งของรถไม่ปฏิบัติงานตามที่กำหนด สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้จะสว่างขึ้น และจะแสดงข้อความบนจอแสดงข้อมูล ข้อความนี้สามารถลบได้โดยใช้ปุ่ม OK (ดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 133)) หรือข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่ง (เวลาจะขึ้นอยู่กับการตั้งค่าที่แสดง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

หมายเหตุ

เมื่อข้อความเตือนเข้ารับบริการแสดงขึ้น สัญลักษณ์และข้อความจะถูกลบทิ้งได้โดยใช้ปุ่ม OK หรือจะหายไปเองหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง



03 มาตรการวัดและหาคะควบคุม



ไฟสูง เปิด

สัญลักษณ์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและเมื่อกะพริบไฟสูง

ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา

สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งสองจะกะพริบเมื่อมีการใช้ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ฟังก์ชัน Eco เปิดทำงาน

สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชัน Eco กำลังทำงานอยู่

Start/Stop

สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อมีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ระบบความดันลมยาง

สัญลักษณ์จะติดสว่างในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ หรือถ้าเกิดความผิดปกติในระบบความดันลมยาง

ไฟเตือน - ไม่ได้ปิดประตู

ถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือ

สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูที่เปิดอยู่



หากขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า

ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะสว่างขึ้น



หากขับรถที่ความเร็วสูงกว่า

ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์เตือนจะสว่างขึ้น

ถ้าฝากระโปรงหลัง¹⁰ปิดไม่สนิท สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

ถ้าประตูท้ายปิดไม่สนิท สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูท้าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 81)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 72)

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 74)

¹⁰ เฉพาะรถที่มีสัญญาณเตือน*



แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์เตือนจะแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่สำคัญที่กำลังทำงานอยู่ หรือแจ้งให้ทราบว่ามีข้อผิดพลาดร้ายแรง/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ความดันน้ำมันต่ำ ^A
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก
	ถุงลมนิรภัย - SRS
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก
	สัญญาณเตือน

A เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในกรณีที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 425)

ความดันน้ำมันต่ำ
หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้นระหว่างขับรถ แสดงว่าความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันหากจำเป็น หากสัญลักษณ์สว่างขึ้น แต่ระดับน้ำมันปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ใช้เบรกจอดอยู่

สัญลักษณ์จะสว่างค้างอยู่เมื่อมีการใช้เบรกจอด สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นในระหว่างที่ใช้งาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ เบรกจอด (น. 354)

ถุงลมนิรภัย - SRS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างค้างอยู่ หรือสว่างขึ้นในขณะที่แสดงว่าได้ตรวจพบข้อบกพร่องในหัวล็อกเข็มขัดนิรภัย

ระบบ SRS, SIPS, หรือ IC ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบทันที วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังปลดเข็มขัดนิรภัยออก

อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นระหว่างขับรถ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า ให้ไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



ข้อบกพร่องในระบบเบรก

ถ้าสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกอาจต่ำเกินไป หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก ดูที่ น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 429)

ถ้าสัญลักษณ์เบรกและสัญลักษณ์ ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าอาจมีข้อบกพร่องในระบบกระจายแรงเบรก

1. ให้นำหยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
 - ถ้าสัญลักษณ์ทั้งสองดับลง ให้ขับต่อไปได้
 - ถ้าสัญลักษณ์ต่างๆ ยังคงติดสว่างอยู่ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก ดูที่ น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 429) ถ้าระดับน้ำมันเบรกเป็นปกติ และไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบเบรก วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว

การรั่วไหลของน้ำมันเบรกต้องได้รับการตรวจสอบหาสาเหตุจากศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์ BRAKE และ ABS ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเสี่ยงต่อการเกิดอาการท้ายปัดได้ในขณะที่เบรกแรงๆ

สัญญาณเตือน

สัญลักษณ์เตือนสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่รถ พร้อมกันนี้ ข้อความอธิบายจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูล สัญลักษณ์จะยังคงแสดงอยู่จนกว่าจะทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว แต่ท่านสามารถลบข้อความเตือนออกได้โดยใช้ปุ่ม OK ดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แฉกหน้าปัดแบบรวม

(น. 133) สัญลักษณ์เตือนอาจติดสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

การแก้ไข:

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย ห้ามขับรถต่อไป
2. อ่านข้อมูลในจอแสดงข้อมูล ทำการแก้ไขตามข้อความในจอแสดง ลบข้อความโดยใช้ปุ่ม OK



ไฟเตือน – ไม่ได้ปิดประตู

ถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือ

สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูที่เปิดอยู่

ก หากขับรถที่ความเร็วต่ำกว่าว่า

ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะสว่างขึ้น

ข หากขับรถที่ความเร็วสูงกว่า

ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์เตือนจะสว่างขึ้น

ถ้าฝากระโปรงหลัง¹¹ปิดไม่สนิท สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

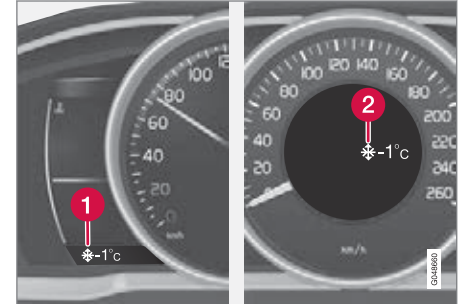
ถ้าประตูท้ายปิดไม่สนิท สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูท้าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 78)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 72)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 74)

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

ส่วนแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



1 ส่วนแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผงหน้าปัดดิจิทัล

2 ส่วนแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผงหน้าปัดอนาล็อก

เมื่ออุณหภูมิอยู่ระหว่าง +2 °C ถึง -5 °C สัญลักษณ์รูปเกล็ดหิมะในจอแสดงผลจะติดสว่างขึ้น สัญลักษณ์นี้เป็นตัวเตือนว่าพื้นผิวถนนลื่น มาตราวัดอุณหภูมิภายนอกอาจแสดงค่าที่สูงกว่าความเป็นจริง เมื่อรถจอดหรือได้จอดอยู่กับที่

¹¹ เฉพาะรถที่มีสัญญาณเตือน*



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

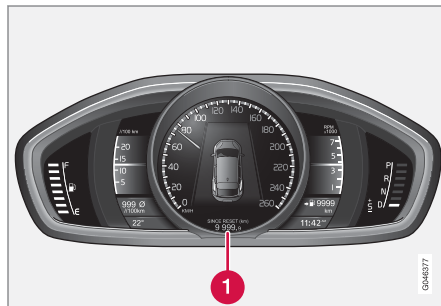


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)

มาตรวัดการเดินทาง

จอแสดงมาตรวัดระยะเดินทางต่อเที่ยวจะแสดงขึ้นใน
แผงหน้าปัดแบบรวม



มาตรวัดระยะทาง, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

1 จอแสดงมาตรวัดระยะทาง¹²

มาตรวัดระยะทางสองตัว T1 และ T2 ใช้สำหรับวัดระยะ
เดินทางระยะสั้น ระยะทางนี้จะแสดงในจอแสดง

หมุนปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ด้านซ้ายเพื่อแสดงมาตรวัดที่ต้อง
การ

การกดยาวๆ (จนกว่าจะเกิดการเปลี่ยนแปลง) บนปุ่ม
RESET ที่คันสวิตช์ด้านซ้ายมือจะรีเซ็ตมาตรวัดระยะ

ทางที่แสดงอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ คอมพิวเตอร์
การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)

¹² จอแสดงผลอาจมีรูปลักษณ์แตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นของแผงหน้าปัด



นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



นาฬิกา, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

1 จอแสดงผลสำหรับการแสดงเวลา¹³

ตั้งนาฬิกา

การปรับนาฬิกาสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)

แผงหน้าปัดแบบรวม - ข้อตกลงใบอนุญาต

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิ์ในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้คือข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา และจะเป็นภาษาอังกฤษ

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source

code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



¹³ หากติดตั้งแผงหน้าปัดแบบอนาล็อก เวลาจะแสดงที่ตรงกลางของแผงหน้าปัด



03 มาตรฐานและชุดควบคุม

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: [http://](http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT)

git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

สัญลักษณ์ในจอแสดง

จอแสดงในรถจะแสดงสัญลักษณ์ที่ต่างกันอย่างจำนวนมาก สัญลักษณ์เหล่านี้แบ่งออกได้เป็นสัญลักษณ์เตือน, สัญลักษณ์ไฟแสดง และสัญลักษณ์แสดงข้อมูล

ด้านล่างนี้คือสัญลักษณ์ที่พบบ่อยพร้อมกับความหมายและการอ้างอิงไปยังข้อมูลเพิ่มเติมที่มีแสดงอยู่ในคู่มือ

 - สัญลักษณ์ไฟเตือนสีแดงจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องที่แสดงว่าอาจมีผลต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่ของรถ ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวมในเวลาเดียวกัน

 - สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวม เมื่อมีความผิดพลาดใดๆ เกิดขึ้นในระบบใดๆ ของรถ สัญลักษณ์ข้อมูลสีเหลืองสามารถติดพร้อมกันกับสัญลักษณ์อื่นๆ ได้ด้วย

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ความดันน้ำมันต่ำ	(น. 81)
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล	(น. 81), (น. 354)
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก	(น. 81)
	ถุงลมนิรภัย - SRS	(น. 35), (น. 81)
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย	(น. 31), (น. 81)
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ	(น. 81)
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก	(น. 81), (น. 351)
	การเตือน, โหมดปลอดภัย	(น. 35), (น. 48), (น. 81)



สัญลักษณ์แสดงการควบคุมในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL*	(น. 78), (น. 115)
	ระบบไอเสีย	(น. 78)
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS	(น. 78), (น. 351)
	ไฟตัดหมอกด้านหลัง ถูกกระตุ้น	(น. 78), (น. 116)
	ระบบเสถียรภาพ, ESC (การควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์), ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*	(น. 78), (น. 229), (น. 373)
	ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport	(น. 78), (น. 229)

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ชุดทำความร้อนเครื่องยนตล์วงหน้า (ดีเซล)	(น. 78)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ	(น. 78), (น. 176)
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง	(น. 78)
	ไฟสูง เปิด	(น. 78), (น. 112)
	ไฟเลี้ยวด้านซ้าย	(น. 78)
	ไฟเลี้ยวด้านขวา	(น. 78)
	Start/Stop*, เครื่องยนตล์ดับอัตโนมัติ	(น. 78), (น. 340)

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ฟังก์ชัน ECO* เปิดทำงาน	(น. 78), (น. 349)
	ระบบความดันลมยาง*	(น. 78), การตรวจ สอบความ ดันลมยาง* (น. 392)

สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ไฟสูงพร้อมการปรับหรืออัตโนมัติ - AHB*	(น. 113)
	เซ็นเซอร์กล้อง*, เซ็นเซอร์เลเซอร์*	(น. 113), (น. 273), (น. 284), (น. 289), (น. 294)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	(น. 260)



03 มาตรฐานและชุดควบคุม



สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรโต
	ระบบควบคุมความเร็ว คงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ*	(น. 248), (น. 260)
	ระบบควบคุมความเร็ว คงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ*, ระบบเตือนระยะห่าง*	(น. 260), (น. 263)
	ระบบควบคุมความเร็ว คงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ*	(น. 247)
	ระบบควบคุมความเร็ว คงที่*	(น. 238)
	ตัวจำกัดความเร็ว	(น. 234)
	เซ็นเซอร์เรดาร์*	(น. 260), (น. 266), (น. 284)

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรโต
	Start/Stop *	(น. 347)
	Start/Stop *	(น. 347)
	Start/Stop *	(น. 347)
	ระบบเตือนระยะห่าง* (Distance Alert), City Safety™, ระบบเตือน การชน*, เบรกอัตโนมัติ*	(น. 266), (น. 273), (น. 284)
	ชุดทำความร้อนเสื้อสูบ และห้องโดยสาร*	(น. 176)
	ชุดทำความร้อนเสื้อสูบ และชุดทำความร้อน ห้องโดยสาร* จำเป็น ต้องได้รับการบริการ	(น. 176)

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรโต
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงานไว้*	(น. 176)
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงานไว้*	(น. 176)
	ระบบ ABL *	(น. 115)
	แบตเตอรี่ต่ำ	(น. 176)
	ระบบช่วยนำทางขณะ จอด - PAP*	(น. 304)
	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำ ฝน*	(น. 125)
	ระบบช่วยรักษาสอง ทางเดินรถ*	(น. 292)
	ระบบเตือนคนขับ*, ระบบช่วยในการ เปลี่ยนช่องทาง*	(น. 294)



สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ระบบเตือนคนขับ*, ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง*	(น. 289), (น. 294)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึงเวลาหยุดพัก	(น. 287)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึงเวลาหยุดพัก	(น. 289)
	ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์	(น. 330)
	ตำแหน่งเกียร์	(น. 331)
	ข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้*	(น. 231)
	การวัดระดับน้ำมัน	(น. 426)

สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในจอแสดงผลที่แผงคอนโซลบริเวณหลังคา

สัญลักษณ์	ความหมาย	โปรดดู
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย	(น. 34)
	ถุงลมนิรภัย, เบาะนั่งผู้โดยสาร, มีการทำงาน	(น. 39)
	ถุงลมนิรภัย, เบาะนั่งผู้โดยสาร, ยกเลิกการทำงาน	(น. 39)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 78)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 81)
- ข้อความ - การใช้งาน (น. 137)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมที่มีอยู่ใน

บทความนี้จะแสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA ปิดการทำงาน มีรถพ่วงต่ออยู่
CTA OFF	CTA ปิดการทำงาน
BLIS and CTA Service required	BLIS และ CTA, ต้องทำการซ่อมบำรุง
Auto Braking was activated	มีการสั่งงานเบรกอัตโนมัติ
Radar blocked See manual	เรดาร์ถูกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Collision warning Service required	การเตือนการชนจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Collision warning system OFF	ระบบเตือนการชนปิดทำงาน
Collision warning system Unavailable	การเตือนการชนไม่พร้อมทำงาน
Adaptive cruise control cancelled	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงาน*
Adaptive cruise control unavailable	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่พร้อมทำงาน*
Adaptive cruise control Service required	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจำเป็นต้องเข้ารับบริการ*
Set ESC to Normal to enable Cruise	ตั้ง ESC ไปที่ ปกติ เพื่อสั่งงานการควบคุมความเร็วคงที่

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, ถ้าพบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Press brake to hold vehicle	เหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ
Below 30 km/h Lead vehicle required	ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. จำเป็นต้องมีรถอยู่ข้างหน้า
Driver Alert Time for a break	ระบบเตือนคนขับ ถึงเวลาหยุดพัก
Driver Alert system Service required	ระบบเตือนคนขับ, การซ่อมบำรุงที่จำเป็น
Tyre pressure system Service required	ระบบความดันลมยาง ต้องทำการซ่อมบำรุง
Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์กระจกหน้าถูกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Lane Keeping Aid Service required	ระบบช่วยรักษาสองทางเดินรถจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Lane Keeping Aid Interrupted	ระบบช่วยรักษาสองทางเดินรถอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
ESC Temporarily OFF	ESC หยุดทำงานชั่วคราว
ESC Service required	ESC, จำเป็นต้องได้รับการบริการ
Parking heater	ชุดทำความร้อนขณะจอด
Direct start	การเริ่มทำงานทันที
Stop	หยุด
Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน แบตเตอรี่ในโหมดประหยัดพลังงาน
Fuel operated heater stopped Low fuel level	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องการทำการซ่อมบำรุง
Auto heater ON	ชุดทำความร้อนอัตโนมัติ เปิด
Immobiliser Try to start again	ชุดป้องกันการสตาร์ท ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง
Insert car key	สอดคอกกุญแจรถ
Car key not found	ไม่พบกุญแจรถ
Car key battery low See manual	แบตเตอรี่ของกุญแจรถต่ำ ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Auto braking by City Safety	การเบรกอัตโนมัติโดย City Safety
City Safety Service required	City Safety ต้องการทำการซ่อมบำรุง
Time for regular maintenance	เวลาการบำรุงรักษาตามปกติ
Book time for maintenance	กำหนดเวลาสำหรับการซ่อมบำรุง
Maintenance overdue	เกินกำหนดเวลาที่จะต้องซ่อมบำรุง
Transmission Oil change needed	น้ำมันเกียร์ ต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์
Transmission Reduced performance	ประสิทธิภาพการทำงานของชุดเกียร์ลดลง
Transmission hot Reduce speed	เกียร์ร้อน ลดความเร็ว
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	เกียร์ร้อน หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและปล่อยให้เย็น



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Low battery charge Power save mode	แบตเตอรี่ต่ำ แรงดันไฟฟ้าในโหมดประหยัดพลังงาน
Locks and alarm Reduced guard	ล็อกและเสียงเตือน, การป้องกันแบบลด
Locks and alarm Full guard	ล็อกและเสียงเตือน, การป้องกันแบบเต็มที่
Alcoguard Please blow for 5 seconds	เป่า Alcoguard นาน 5 วินาที
Alcoguard Please blow harder	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่าแรงขึ้น
Alcoguard Please blow longer	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่านานขึ้น
Alcoguard Please blow softer	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่าเบาลง
Alcoguard Bypass enabled	เปิดใช้การบายพาส Alcoguard
Alcoguard preheating Please wait	กำลังอุ่น Alcoguard รอสักครู่
Alcoguard Approved test	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ การทดสอบที่ได้รับการรับรอง
Alcoguard No signal received	ไม่ได้รับสัญญาณจาก Alcoguard
Alcoguard Calibration required See manual	จำเป็นต้องปรับเทียบ Alcoguard ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Alcoguard Please try again	ลองใช้ Alcoguard อีกครั้ง
Alcoguard Service required	Alcoguard จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Alcoguard Please insert power cable	เสียบสายไฟของ Alcoguard



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Alcoguard Restart possible	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ สามารถเริ่มการทำงานใหม่ได้
Bypass activated Please wait for 1 minute	มีการสั่งงานการบายพาส โปรดรอ 1 นาที
Disapproved test Wait 1 minute to try again	การทดสอบไม่ผ่านการอนุมัติ รอ 1 นาทีแล้วลองอีกครั้ง
Rear child lock activated	ล็อกนิรภัยป้องกันเด็กในที่นั่งด้านหลัง กระตุ้นการทำงาน
Active main beam Temporary unavailable Switch manually	ไฟสูงแบบแอคทีฟหยุดทำงานชั่วคราว สั่งงานในแบบแมนนวล
Headlamp system malfunction Service required	ระบบไฟหน้าทำงานผิดพลาด ต้องทำการซ่อมบำรุง
Soot filter full See manual	ตัวกรองเขม่าเต็ม ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Auto Start/Stop Service required	Start-Stop อัตโนมัติ, การซ่อมบำรุงที่จำเป็น
Eco DRiVe OFF	Eco DRiVe ปิดการทำงาน
Engine in Auto Start	เครื่องยนต์อยู่ในการสตาร์ทอัตโนมัติ
Put gear in neutral to start	เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่างเพื่อสตาร์ท
Select P or N to start	เลือก P หรือ N เพื่อสตาร์ท
Press start button	กดปุ่ม Start
Depress clutch pedal to start	เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ท
Depress brake pedal to start	เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ท



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Depress brake and clutch pedals to start	เหยียบแป้นเบรกและแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ท
Tyre pressure low Check front right tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหน้าขวา
Tyre pressure low Check front left tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหน้าซ้าย
Tyre pressure low Check rear right tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหลังขวา
Tyre pressure low Check rear left tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหลังซ้าย
Tyre pressure low Check tyres	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยาง
Tyre needs air now Check front right tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหน้าขวา
Tyre needs air now Check front left tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหน้าซ้าย
Tyre needs air now Check rear right tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหลังขวา
Tyre needs air now Check rear left tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหลังซ้าย
SRS airbag Service required	ถุงลมนิรภัย, ต้องทำการซ่อมบำรุง
SRS airbag Service urgent	ถุงลมนิรภัย SRS ต้องซ่อมบำรุงอย่างเร่งด่วน
Safety mode See manual	โหมดปลอดภัย ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Normal mode	โหมดปกติ
Trailer brake light malfunction	ไฟเบรกของรถพ่วงทำงานผิดพลาด



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Trailer indicator malfunction	ไฟแสดงของรถพ่วงทำงานผิดพลาด
Oil level low Refill 0.5 litre	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ เติมน้ำมันเครื่อง 0.5 ลิตร
Oil level	ระดับน้ำมันเครื่อง ^A
Oil service required	ต้องให้บริการน้ำมัน
Park Assist System Service required	ระบบช่วยจอด ต้องทำการซ่อมบำรุง
High engine temperature Turn off engine	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง ดับเครื่องยนต์
High engine temperature Stop safely	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง หยุดอย่างปลอดภัย
Engine coolant level low Stop safely	ระดับสารหล่อเย็นต่ำ หยุดอย่างปลอดภัย
Transmission hot Brake to hold	ระบบเกียร์ร้อน เบรกเพื่อให้เย็นลง
Transmission hot Park safely Let engine run	ระบบเกียร์ร้อน จอดอย่างปลอดภัยและเดินเครื่องยนต์ทิ้งไว้
Transmission cooling Let engine run	เกียร์ระบายความร้อน ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน
Digital speed	ความเร็วแบบดิจิตอล
Additional heater	ชุดทำความร้อนเสริม [*]
TC options	ตัวเลือกคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
Service status	สถานะการซ่อมบำรุง



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Messages	ข้อความ
Settings	การตั้งค่า *
Themes	ธีม *
Contrast mode	โหมดความคมชัด *
Colour mode	โหมดสี *
Preconditioning	เงื่อนไขเบื้องต้น *
Trip computer reset	การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
Auto On	อัตโนมัติ เปิด
Off	ปิดทำงาน
Distance to empty	ระยะการทำงาน
Fuel consumption	การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
Average speed	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)
T1 and total dist.	T1 และสิบกิโลเมตร
T2 and total dist.	T2 และสิบกิโลเมตร
Distance to empty fuel tank:	--- ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้จากน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือ:





03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Messages (##)	ข้อความ (##)
Hill descent control ON	ระบบควบคุมการลงเนิน เปิด
Autostart Engine running	การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
Not available	ไม่สามารถใช้ได้
Volvo On Call Service required	Volvo On Call จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Volvo On Call subscription will soon expire	การเป็นสมาชิกของระบบ Volvo On Call จะหมดอายุในเร็วๆ นี้

A เครื่องยนต์บางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 137)
- ข้อความ (น. 135)



Volvo Sensus

Volvo Sensus คือหัวใจของประสบการณ์ความชำนาญในส่วนบุคคลของวอลโว่ และพร้อมที่จะเชื่อมต่อกับรถยนต์และโลกภายนอก Sensus จะมีข้อมูล, ระบบบันเทิงและการบริการช่วยเหลือเมื่อต้องการ Sensus ประกอบด้วยฟังก์ชันการใช้งานที่ง่ายเป็นธรรมชาติ ซึ่งจะทำให้การเดินทางและการควบคุมรถดีขึ้น

SENSUS

0448166

โครงสร้างของการไปยังส่วนต่างๆ ในระบบที่เป็นธรรมชาติ ทำให้สามารถรับการสนับสุนนที่เกี่ยวข้องต่างๆ, ข้อมูล และความบันเทิงเมื่อจำเป็นได้โดยไม่รบกวนสมาธิของคนขับ

Sensus จะครอบคลุมโซลูชั่นทั้งหมดของรถที่ทำให้ท่านสามารถทำการเชื่อมต่อ* กับโลกภายนอกได้ รวมทั้งให้การควบคุมที่เป็นธรรมชาติสำหรับฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของรถยนต์

Volvo Sensus จะรวบรวมและแสดงผลฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของระบบรถยนต์ไว้บนจอแสดงผลเมื่อใช้ Volvo Sensus ท่านสามารถตั้งค่าให้กับรถได้โดยใช้อินเทอร์เน็ตเพื่อสำหรับผู้ใช้ในการตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ในการตั้งค่าของรถ, เครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, การควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

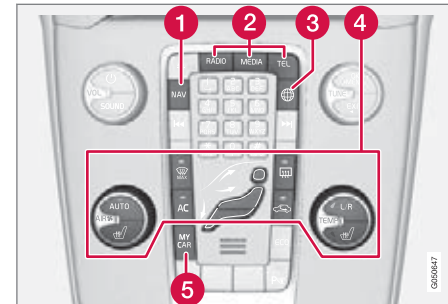
ท่านสามารถใช้ปุ่มต่างๆ บนคอนโซลกลางและปุ่มควบคุมต่างๆ บนแป้นพิมพ์ด้านขวาของพวงมาลัย* เปิดหรือปิดการทำงานต่างๆ และทำการตั้งค่าต่างๆ ได้

เมื่อกด MY CAR การตั้งค่าต่างๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่และการควบคุมจะปรากฏขึ้น เช่น City Safety, ระบบล็อกและสัญญาณเตือน, ความเร็วพัฒนาแบบอัตโนมัติ, การตั้งค่านาฬิกา เป็นต้น

เมื่อกดหนึ่งครั้งที่ฟังก์ชันที่สอดคล้องกัน RADIO, MEDIA, TEL, , NAV* และ CAM* จะสามารถเปิดใช้งานแหล่งข้อมูล, ระบบ และฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น AM, FM, ซีดี, ดีวีดี*, โทรศัพท์*, Bluetooth®*, ระบบนำทาง* และกล้องช่วยจอดรถ* ได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงาน/ระบบโปรดดูที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกันในคู่มือสำหรับเจ้าของรถหรือข้อมูลเสริมฉบับนี้

ภาพรวม



แผงควบคุมที่คอนโซลกลาง รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและการจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างกันไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

- 1 ระบบนำทาง* - NAV ดูที่ข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (Sensus Navigation)
- 2 ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล - RADIO, MEDIA, TEL* โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)
- 3 การตั้งค่าฟังก์ชันการทำงาน - MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)
- 4 รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต - * โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)
- 5 ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม

ตำแหน่งกุญแจ

ท่านสามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลในการตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถยนต์ให้อยู่ในโหมด/ระดับต่างๆ กัน เพื่อให้ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ พร้อมใช้งานได้ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ

(น. 101)



สวิตช์กุญแจพร้อมกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ดึงออก/เสียบเข้าแล้ว

หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการสตาร์ทโดยไม่ใช้กุญแจ* จะไม่จำเป็นต้องเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ โดยสามารถเก็บกุญแจไว้ในที่อื่นๆ เช่น ในกระเป๋า ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ ดูที่ Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ*) (น. 208)

เสียบกุญแจ

1. จับปลายของกุญแจรีโมตคอนโทรลพร้อมดอกกุญแจที่ถอดออกได้ แล้วสอดกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
2. จากนั้น ให้ดันกุญแจในตัวล็อกเข้าไปจนสุด

สำคัญ

วัตถุแปลกปลอมในสวิตช์กุญแจอาจทำให้การทำงานบกพร่องหรือทำให้ตัวล็อกเสียหายได้
ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่ถูกต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบถอดได้ ดูที่ ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 205)

ดึงกุญแจออก

ดันกุญแจรีโมตคอนโทรล แล้วปล่อยให้กุญแจเลื่อนออกมา จากนั้นให้ดึงออกมาจากสวิตช์กุญแจ



ตำแหน่งสวิตช์กฏูแฉ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ

เพื่อให้สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการทำงานจำนวนจำกัดจำนวนหนึ่งได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะสามารถตั้งค่าได้ 3 ตำแหน่ง นั่นคือ 0, I และ II โดยใช้กับกฏูแฉรีโมตคอนโทรล ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ จะอธิบายเกี่ยวกับระดับต่างๆ เหล่านี้โดยใช้คำว่า "ตำแหน่งสวิตช์กฏูแฉ"

ตารางต่อไปนี้แสดงการทำงานต่างๆ ของกฏูแฉแต่ละตำแหน่ง/ระดับ

ระดับ	การทำงานต่างๆ
0	มาตรวัดระยะทาง นาฬิกาและมาตรวัดอุณหภูมิจะมีไฟสองดวงที่หนึ่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าจะสามารถปรับได้ ท่านสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เป็นเวลาที่จำกัดช่วงหนึ่ง - โปรดดูเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus
I	สามารถใช้งานที่บังแดดของชั้นรูปกระจก, กระจกไฟฟ้า, ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ในห้องโดยสาร, RTI, โทรศัพท์, พัดลมระบายอากาศ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าได้

ระดับ	การทำงานต่างๆ
II	ไฟหน้าสว่างขึ้น หลอดไฟเตือนหลอดไฟแสดงสว่างเป็นเวลา 5 วินาที ระบบอื่นๆ สามารถใช้ได้ อย่างไรก็ตาม การทำความร้อนด้วยไฟฟ้าของเบาะนั่งและกระจกหลังจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น ตำแหน่งกฏูแฉนี้จะใช้กระแสไฟจากแบตเตอรี่มาก จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ตำแหน่งกฏูแฉนี้!

การเลือกตำแหน่งกฏูแฉ/ระดับ

- ตำแหน่งสวิตช์กฏูแฉ 0 - ปลดล็อกครด ซึ่งหมายถึงระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ระดับ 0



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



หมายเหตุ

ในการไปที่ระดับ I หรือ II โดยที่ **ไม่** สตาร์ทเครื่องยนต์ **ห้าม** เหยียบแป้นเบรก/คลัตช์ในขณะที่กำลังจะเลือกตำแหน่งเกียร์เหล่านี้

- **ตำแหน่งสวิตช์เกียร์ I** - เมื่อเสียบกุญแจรีโมทคอนโทรลเข้าในสวิตช์เกียร์จนสุด¹⁴ แล้ว ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ
- **ตำแหน่งสวิตช์เกียร์ II** - เมื่อเสียบกุญแจรีโมทคอนโทรลเข้าในสวิตช์เกียร์จนสุดแล้ว¹⁴ ให้กด START/STOP ENGINE ค้างไว้¹⁵
- **กลับไปตำแหน่งสวิตช์เกียร์ 0** - เมื่อต้องการกลับไปตำแหน่งสวิตช์เกียร์ 0 จากตำแหน่ง II หรือ I ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ

ระบบเสียง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานของระบบเครื่องเสียงเมื่อถอดกุญแจรีโมทคอนโทรลออกแล้ว โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

¹⁴ ยกเว้นรถยนต์ที่มีการทำงานแบบไร้กุญแจ (Keyless)*

¹⁵ ประมาณ 2 วินาที

¹⁶ ใช้กับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าด้วย

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์ ดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)

การพ่วงลาก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎเกี่ยวไมตรีคอนโทรลในระหว่างลากพ่วง โปรดดูที่ การพ่วงลาก (น. 374)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งเกียร์ (น. 100)

ที่นั่ง, ด้านหน้า

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง



- 1 ในการปรับที่รองรับน้ำหนัก * ให้หมุนปุ่มหมุน¹⁶
- 2 ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง: ยกมือจับเพื่อปรับระยะจากพวงมาลัยและแป้นต่างๆ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อคเข้าที่หลังจากเปลี่ยนตำแหน่งแล้ว
- 3 ในการยก/ลดระดับขอบหน้าของเบาะนั่ง* ให้ป้อนขึ้น/ลง
- 4 ปรับความเอียงพนักพิง ให้หมุนปุ่ม

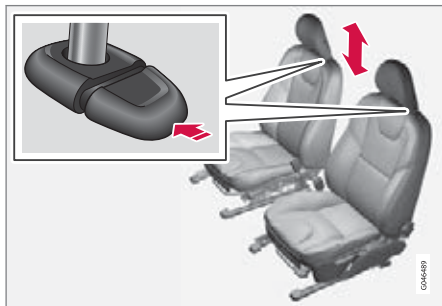


- 5 ยก/ลดระดับที่นั่ง* บัมขึ้น/ลง
- 6 แผงควบคุมของที่นั่งปรับด้วยไฟฟ้า* คูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า (น. 104)

คำเตือน

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับซื้ออยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดเบรคอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหน้า



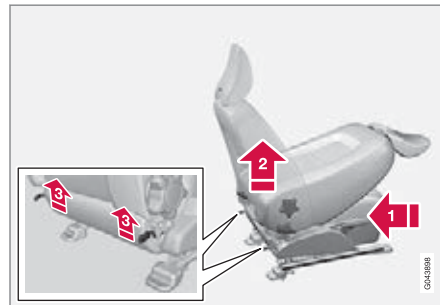
ความสูงของพนักพิงศีรษะสามารถปรับได้

ปรับพนักพิงศีรษะตามความสูงของแต่ละบุคคลเพื่อให้รองรับศีรษะด้านหลังทั้งหมดถ้าเป็นไปได้

ในการปรับความสูง ต้องกดปุ่ม (ดูภาพแสดง) พร้อมกับเลื่อนพนักพิงศีรษะขึ้นหรือลง

พนักพิงศีรษะที่สามารถปรับระดับได้สามตำแหน่ง

การลดระดับพนักพิงที่นั่งผู้โดยสาร*



พนักพิงของที่นั่งผู้โดยสารสามารถพับไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับสัมภาระที่มีความยาวมาก

- 1 เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหลัง/ลงด้านล่างให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- 2 ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งตั้งตรง
- 3 ยกตัวล็อกต่างๆ บนด้านหลังของพนักพิงหลัง และพับไปข้างหน้า

- 4 ดันที่นั่งไปทางด้านหน้าเพื่อให้พนักพิงศีรษะ "ล็อกเข้าที่" ได้ช่องเก็บของหน้ารถ

สำหรับการยกเบาะขึ้นจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน

คำเตือน

ห้ามใช้พื้นที่หลังที่นั่งด้านหน้าหรือที่นั่งตรงกลางของที่นั่งด้านหลัง เมื่อพับพนักพิงที่นั่งด้านหน้าลง

คำเตือน

จับที่พนักพิงหลัง และให้แน่ใจว่าล็อกเข้าตำแหน่งเป็นอย่างดีหลังจากพับ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดเบรคกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า (น. 104)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 105)

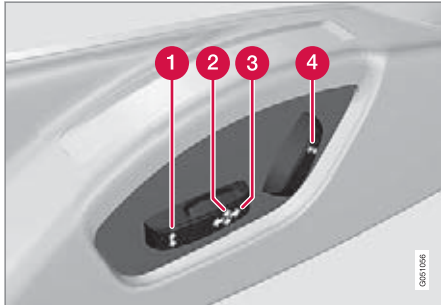


03 มาตรการวัดและชุดควบคุม

ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้าสามารถเลื่อนไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง และเลื่อนขึ้น/ลงได้ ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งสามารถยก/ลดระดับได้ รวมทั้งสามารถเปลี่ยนมุมของพนักพิงได้ด้วยเช่นกัน

ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*



- 1 ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่ง ขึ้น/ลง
- 2 ยก/ลดระดับที่นั่ง
- 3 ที่นั่ง ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง
- 4 ความเอียงพนักพิง

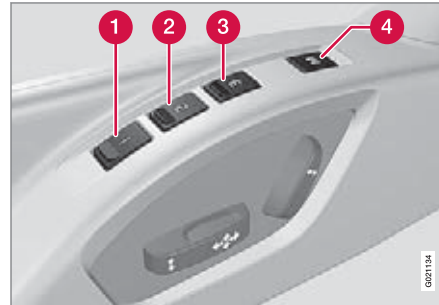
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้ามีระบบป้องกันการทำงานหนักเกินไป ซึ่งจะตัดการทำงานหากมีวัตถุใดๆ มากัด

ขาของการเลื่อนของที่นั่ง ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ไปที่ตำแหน่ง I หรือ 0 แล้วรอเป็นเวลาสั้นๆ ก่อนที่จะปรับที่นั่งอีกครั้ง สามารถเลื่อนได้ครั้งละทิศทางเดียวเท่านั้น (ไปด้านหน้า/ไปด้านหลัง/ขึ้น/ลง)

การเตรียม

หลังจากใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลปลดล็อคประตูโดยที่ไม่ได้เสียบกุญแจในสวิตช์กุญแจ ท่านจะสามารถปรับที่นั่งได้ภายในช่วงระยะเวลาหนึ่ง โดยปกติแล้ว การปรับที่นั่งจะทำให้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง I และสามารถทำได้ตลอดเวลาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ที่นั่งแบบมีฟังก์ชันหน่วยความจำ*



ฟังก์ชันหน่วยความจำจะบันทึกการตั้งค่าต่างๆ สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้างไว้

เก็บบันทึกการตั้งค่า

- 1 ปุ่มหน่วยความจำ
- 2 ปุ่มหน่วยความจำ
- 3 ปุ่มหน่วยความจำ
- 4 ปุ่มสำหรับการบันทึกการตั้งค่า

1. ปรับที่นั่งและกระจกมองข้าง
2. กดปุ่ม M ค้างไว้ในขณะที่กดปุ่ม 1, 2 หรือ 3 พร้อมกัน กดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณ และมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

จะต้องปรับที่นั่งอีกครั้งก่อนที่จะสามารถตั้งหน่วยความจำค่าใหม่ได้

การใช้การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้

กดปุ่มหน่วยความจำ 1-3 ปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดเคลื่อนที่ ถ้าปล่อยปุ่ม การเคลื่อนที่ของที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดลง

หน่วยความจำของกุญแจ* ในกุญแจรีโมตคอนโทรล

คนขับแต่ละคนสามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดเพื่อบันทึกการตั้งค่าสำหรับที่นั่งคนขับและกระจก



มองข้าง¹⁷ ของเขาได้ ดูที่ ฎญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 197)

การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง

⚠ คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ดูป้ายให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

เบาะนั่งที่มีการทำความร้อน

สำหรับที่นั่งแบบมีชุดทำความร้อน ดูที่ ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 163) และ ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 163)

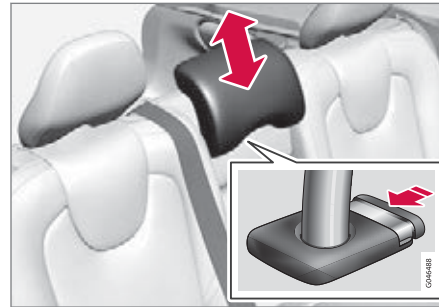
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 102)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 105)

ที่นั่ง, ด้านหลัง

พนักพิงของที่นั่งด้านหลังและพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกสามารถพับได้ พนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวกลางสามารถปรับให้เหมาะสมกับความสูงของผู้โดยสารได้

พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง



ปรับพนักพิงศีรษะตามความสูงของผู้โดยสารเพื่อให้รองรับศีรษะด้านหลังทั้งหมดถ้าเป็นไปได้ เลื่อนขึ้นตามความจำเป็น

สำหรับการลดระดับพนักพิงศีรษะอีกครั้ง ต้องกดปุ่ม (ดูภาพแสดง) พร้อมกับค่อยๆ กดพนักพิงศีรษะลง พนักพิงศีรษะที่สามารถปรับระดับได้ห้าตำแหน่ง

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะที่นั่งตรงกลางจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุดเมื่อไม่ใช้งานที่นั่งตรงกลาง เมื่อใช้งานที่นั่งตรงกลาง จะต้องปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องตามความสูงของผู้โดยสาร โดยจะต้องสามารถรองรับส่วนด้านหลังทั้งหมดของศีรษะได้

การลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหลังตัวนอกในแบบแมนนวล



ดึงมือจับสำหรับล็อกที่อยู่ใกล้กับพนักพิงศีรษะที่สุดเพื่อพับพนักพิงศีรษะไปข้างหน้า

พนักพิงศีรษะจะเลื่อนกลับในแบบแมนนวล

¹⁷ เฉพาะรถที่ติดตั้งที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำและกระจกมองหลังและกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



คำเตือน

พนักพิงศีรษะต้องล็อกเข้าในตำแหน่งหลังจากที่พับขึ้น

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง



สำคัญ

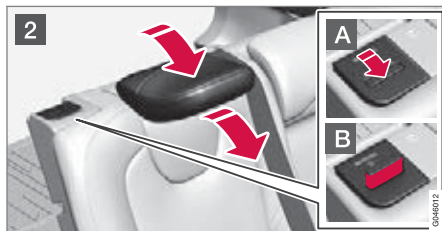
เมื่อพับพนักพิง ห้ามเปิดที่วางแก้วบริเวณที่นั่งด้านหลังและต้องไม่มีวัตถุใดๆ อยู่ในที่นั่งด้านหลัง และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาดอยู่ มิฉะนั้นอาจทำให้วัสดุหุ้มเบาะเสียหายได้



หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องดันที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้า และ/หรือ ปรับพนักพิงขึ้นด้านบน เพื่อให้สามารถพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุดได้

- ทั้งสองส่วนสามารถพับได้แยกกัน
- หากต้องการพับพนักพิงหลังทั้งหมด ท่านจะต้องพับส่วนต่างๆ ลงทีละส่วน



- 1 ถ้าลดระดับส่วนทางด้านขวา ให้ปลดพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวกลางและทำการปรับ โปรดดูที่ส่วน "พนักพิงศีรษะ, ที่นั่งตัวกลาง, ด้านหลัง" ก่อนหน้านี้
- 2 พนักพิงศีรษะด้านนอกถูกลดระดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อพนักพิงหลังถูกลดระดับลง ดังคำลือคของพนักพิงหลังขึ้น **A** พร้อมกับพับพนักพิงหลังไปข้างหน้าพร้อมกัน เครื่องหมายสีแดงบนขาล็อก **B** จะแสดงว่าพนักพิงหลังไม่ได้อยู่ในตำแหน่งล็อก



หมายเหตุ

เมื่อลดระดับพนักพิงหลังลง จะต้องดันพนักพิงศีรษะไปข้างหน้าเล็กน้อยด้วยเพื่อไม่ให้ล้มล้มกับเบาะนั่ง

สำหรับการยกเบาะขึ้นจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน



หมายเหตุ

เมื่อมีการพับพนักพิง ไฟแสดงสถานะสีแดงไม่ควรจะติดสว่างอีกต่อไป หากยังคงติดสว่างอยู่แสดงว่าพนักพิงไม่ล็อกเข้าในตำแหน่ง



คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

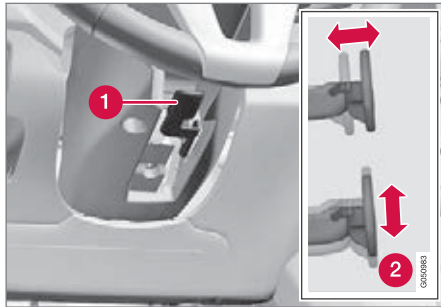
- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 102)
- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า (น. 104)



พวงมาลัย

พวงมาลัยสามารถปรับไปที่ตำแหน่งต่างๆ ได้ และมีตัวควบคุมสำหรับแตรและระบบควบคุมความเร็วคงที่ รวมถึงตัวควบคุมเมนู, เครื่องเสียง และโทรศัพท์

การตั้งค่า



การปรับพวงมาลัย

- 1 ก้านปรับ - การปล่อยพวงมาลัย
- 2 ตำแหน่งพวงมาลัยที่เป็นไปได้

พวงมาลัยสามารถปรับได้ทั้งความสูงและความลึก:

1. ดันคันปรับไปด้านหน้าเพื่อปลดพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่าน

3. ดันคันปรับกลับเพื่อล็อกพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่ง หากก้านผิด ให้กดพวงมาลัยเบาๆ พร้อมกับที่ดันก้านกลับไป

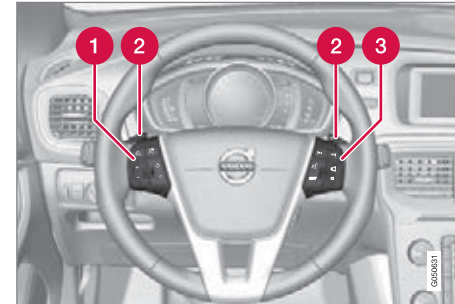


คำเตือน

การปรับพวงมาลัยและยึดพวงมาลัยก่อนขับรถ

เมื่อใช้พวงมาลัยแบบขึ้นกับความเร็ว* ระดับแรงบังคับเลี้ยวจะสามารถปรับได้ โปรดดูที่ แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้ (น. 315)

แป้นกด* และแป้นเปลี่ยนเกียร์*



แป้นกดและแป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย

- 1 ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)* และ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)*
- 2 แป้นสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ ดูที่ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 331)
- 3 การควบคุมระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์ ดูที่ ข้อมูลเสริมแยกต่างหากของ Sensus Infotainment

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



แดร



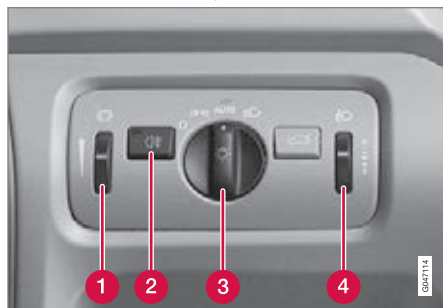
แดร

กดตรงกลางพวงมาลัยเพื่อเปิดแดร

สวิตช์ไฟ

ระบบควบคุมไฟหน้าจะสั่งงานและปรับไฟแสงสว่างภายนอกรถ นอกจากนี้ ยังใช้ในการปรับไฟแสงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัด รวมถึงไฟสลัวภายในรถ (น. 118) อีกด้วย

ภาพรวม, สวิตช์ไฟต่างๆ



ภาพรวม สวิตช์ไฟต่างๆ

- ❶ ปุ่มหมุนสำหรับการปรับไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัดและไฟสลัวภายในรถ*
- ❷ ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

- ❸ ปุ่มควบคุมไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันและไฟจอดรถ
- ❹ ปุ่มหมุน¹⁸ สำหรับการปรับระดับไฟหน้า

¹⁸ ไม่มีในรถที่มีไฟหน้าสีนออนแบบแอดทีฟ*



ตำแหน่งของปุ่มควบคุม

ตำแหน่ง	ความหมาย
0	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน ^A เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน, ไฟเลี้ยวด้านข้างที่ด้านหลัง และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟเลี้ยวด้านข้างที่ด้านหลังและไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดเมื่อรถจอดอยู่ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

ตำแหน่ง	ความหมาย
AUTO	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน, ไฟเลี้ยวด้านข้างที่ด้านหลัง และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถในเวลากลางวัน เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟต่ำ, ไฟเลี้ยวด้านข้างที่ด้านหลัง และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถในเวลากลางวันที่มีสภาพแสงน้อยหรือในความมืด หรือเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง ในรถที่มีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ* (น. 115) ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลา

ตำแหน่ง	ความหมาย
	กลางวันจะทำงานด้วยความสว่างที่ลดลง ฟังก์ชันการตรวจจับสนามแม่เหล็ก (น. 112)* ทำงาน สามารถใช้ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอคทีฟ (น. 113)* ได้ จะสามารถสั่งงานไฟสูงได้เมื่อเปิดไฟต่ำไว้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
	ไฟต่ำ, ไฟเลี้ยวด้านข้างที่ด้านหลัง และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอด ไฟสูงจะสามารถทำงานได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้ ในรถที่มีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันจะทำงานด้วยความสว่างที่ลดลง

^A ติดตั้งไว้ภายในหรือด้านล่างกันชนหน้า

วอลโว่แนะนำให้ใช้งานโหมด **AUTO** เมื่อขับเคลื่อนรถ



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



คำเตือน

ระบบไฟแสงสว่างของรถจะไม่สามารถระบุได้ว่าแสงแดดอ่อนเกินไปหรือสว่างเพียงพอในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีหมอกหรือฝนตก เป็นต้น

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรถโดยใช้รูปแบบการส่องไฟที่เหมาะสมตามสภาพจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

ไฟส่องสว่างมาตรวัด

ไฟแสงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัดต่างๆ จะติดสว่างขึ้นโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กฎจราจร ตำแหน่งสวิตช์กฎจราจร - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101)

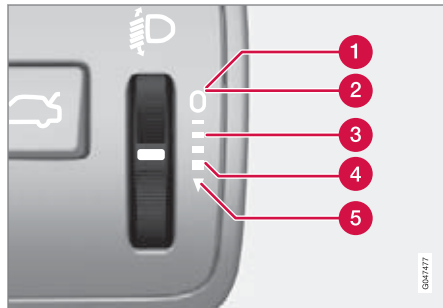
ไฟส่องสว่างจอแสดงนี้จะอ่อนแสงลงโดยอัตโนมัติในความมืด สามารถตั้งค่าความไวได้ด้วยปุ่มหมุน

ความเข้มของไฟส่องสว่างมาตรวัดสามารถปรับได้ด้วยปุ่มหมุน

การปรับระดับไฟหน้า

สัณนิษฐานในรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงความสูงของลำไฟหน้า ซึ่งอาจแยกตามผู้ขับขี่ที่สวนทางมา เพื่อหลีกเลี่ยงดังกล่าว ให้ปรับความสูงของลำไฟ ละครดับความสูงไฟหน้าหากรถบรรทุกสัณนิษฐานเต็ม

1. ปลอยให้เครื่องยนต์ทำงาน หรือตั้งให้ระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กฎจราจร I
2. เลื่อนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อปรับลำไฟขึ้น/ลง



ตำแหน่งของปุ่มหมุนสำหรับการบรรทุกน้ำหนักในลักษณะต่างๆ

- 1 มีเฉพาะคนขับเพียงคนเดียว
 - 2 คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
 - 3 มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งทั้งหมด
 - 4 มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งทั้งหมดและบรรทุกน้ำหนักสูงสุดในห้องเก็บสัมภาระ
 - 5 คนขับและบรรทุกน้ำหนักสูงสุดในห้องเก็บสัมภาระ
- รถที่มีไฟหน้าขึ้นอน* จะมีการปรับระดับของไฟหน้าโดยอัตโนมัติ ดังนั้นจึงไม่มีปุ่มหมุนสำหรับการปรับ

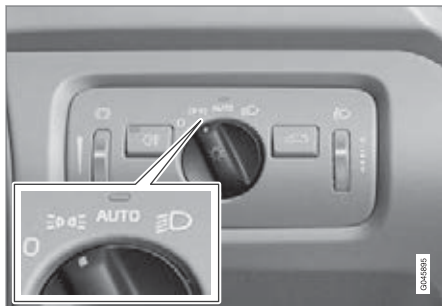
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด (น. 111)
- ไฟสำหรับการขับขึ้นในเวลากลางวัน (น. 111)
- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 112)



ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด

ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดจะทำงานเมื่อสั่งงานโดยใช้ปุ่มควบคุมไฟหน้า



ปุ่มสำหรับการควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ

หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่งสำหรับ **☞D☞** (ไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่างขึ้นในขณะเดียวกัน)

ถ้าระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟสำหรับการขับเคลื่อนกลางวันจะติดสว่างด้วยเช่นกัน

เมื่อบรรยากาศภายนอกมืดและประตูท้ายถูกเปิดอยู่ ไฟตำแหน่งด้านหลัง/ไฟจอดจะติดสว่างเพื่อเตือนผู้สัญจรไปมาอยู่ด้านหลัง การทำงานในลักษณะนี้จะเกิดขึ้นโดยไม่ขึ้นอยู่กับว่าปุ่มควบคุมจะอยู่ในตำแหน่งใด

หรือระบบไฟฟ้าของรถจะอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจใดก็ตาม

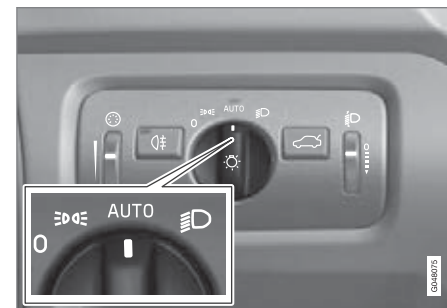
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 108)

ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันจะทำงานโดยอัตโนมัติในเวลากลางวัน

ไฟขับเคลื่อนในตอนกลางวัน - ระหว่างกลางวัน DRL



ปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน (Daytime Running Lights - DRL) จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกำลังขับเคลื่อนในเวลากลางวัน เซ็นเซอร์แสงสว่างที่ด้านบนของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันไปเป็นไฟต่ำเมื่อใกล้ค่ำ หรือเมื่อแสงสว่างภายนอกเริ่มน้อยลง



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม

ระบบยังเปลี่ยนไปเป็นไฟต่ำเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้าน
หลังอีกด้วย

ในรถที่ใช้ไฟหน้าแบบซินอน ไฟสำหรับการขับขึ้นในเวลา
กลางวันจะดับลงเมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำ

ในรถที่มีไฟหน้าซินอนแบบแอคทีฟ (น. 115) ไฟสำหรับการ
การขับขึ้นเวลากลางวันจะทำงานด้วยความสว่างที่ลดลง
เมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำ

คำเตือน

ระบบนี้ช่วยให้ช่วยประหยัดพลังงานได้ ระบบจะไม่
สามารถรู้ได้เองในทุกสถานการณ์ว่าแสงแดดนอกรถ
ไม่แรงจ้าหรือไม่สว่างพอ เช่น ในสภาวะมีหมอกหรือ
ฝนตก

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรถโดยใช้รูปแบบ
ของไฟส่องสว่างที่ถูกต้องตามสภาพจราจร และเป็น
ไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

การตรวจจับอุโมงค์*

การตรวจจับอุโมงค์จะเปลี่ยนไฟแสงสว่างจากไฟสำหรับการ
การขับขึ้นเวลากลางวันเป็นไฟต่ำเมื่อขับรถเข้าไปใน
อุโมงค์ หลังจากที่อยู่ออกจากอุโมงค์แล้วประมาณ 20
วินาที ไฟก็จะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสำหรับการขับขึ้นใน
เวลากลางวันอีกครั้ง

ฟังก์ชันการตรวจจับอุโมงค์จะมีอยู่ในรถที่มีเซ็นเซอร์วัด
ปริมาณน้ำฝน* เซ็นเซอร์จะตรวจจับทางเข้าอุโมงค์ และ
เปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวันเป็นไฟหรือ
หลังจากที่อยู่ออกจากอุโมงค์แล้วประมาณ 20 วินาที ไฟ
ก็จะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลาง
วันอีกครั้ง ถ้าขับรถต่อเข้าไปในอุโมงค์ขึ้นภายในช่วง
เวลานี้ ไฟต่ำจะยังคงติดสว่างอยู่ กรณีนี้เพื่อหลีกเลี่ยง
การเปลี่ยนไฟแสงสว่างของรถซ้ำๆ

โปรดสังเกตว่า ปุ่มควบคุมไฟหน้าจะยังคงอยู่ในตำแหน่ง
AUTO อยู่ตลอดเวลา การตรวจจับอุโมงค์จึงจะสามารถ
ทำงานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 112)
- สวิตช์ไฟ (น. 108)

ไฟสูง/ไฟต่ำ



คันสวิตช์และปุ่มควบคุมไฟหน้า

- 1) ตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง
- 2) ตำแหน่งลำไฟสูง

ไฟต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟต่ำจะทำงาน
โดยอัตโนมัติเมื่อใกล้ค่าหรือเมื่อแสงสว่างภายนอกลด
น้อยลง นอกจากนั้น ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ
เปิดไฟตัดหมอกด้านหลังด้วยเช่นกัน

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **☰** ไฟต่ำจะติดสว่าง
ตลอดเวลาเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หรือเมื่อสวิตช์กุญแจ
อยู่ที่ตำแหน่ง II



ไฟกะพริบไฟสูง

ต้นก้านควบคุมเบาๆ ไปทางพวงมาลัยไปยังตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง ไฟสูงจะสว่างจนกระทั่งปล่อยก้านควบคุม

ไฟสูง

ท่านสามารถเปิดไฟสูงได้เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**¹⁹ หรือ  เปิด/ปิดไฟสูงโดยเลื่อนคันสวิตช์เข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย อีกวิธีหนึ่ง สามารถปิดไฟสูงโดยการกดก้านควบคุมเบาๆ ไปทางพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟหน้าซีนอนแบบแอดคทีฟ* (น. 115)
- ไฟสูงแบบแอดคทีฟ* (น. 113)
- สวิตช์ไฟ (น. 108)
- ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า (น. 122)
- การตรวจจับอุณหภูมิ* (น. 112)

ไฟสูงแบบแอดคทีฟ*

ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดคทีฟจะตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่วิ่งอยู่ข้างหน้า และเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ไฟจะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสูงอีกครั้งเมื่อไม่มีแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมา หรือรถคันหน้าอีกต่อไป

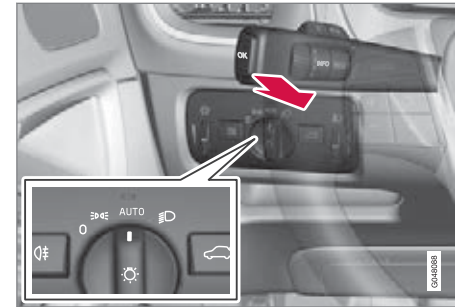
ไฟสูงแบบแอดคทีฟ - AHB

ไฟสูงแบบแอดคทีฟ (Active High Beam - AHB) เป็นฟังก์ชันที่ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องซึ่งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้าในการตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้า จากนั้นจะเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ฟังก์ชันนี้ยังพิจารณาไฟถนนด้วย

หลังจากเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือไฟท้ายของรถยนต์ที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอีกต่อไป ไฟสองดวงจะกลับไปสู่ไฟสูงภายในหนึ่งวินาที

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน

AHB สามารถทำงานได้เมื่อปุ่มของระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** (ถ้าไม่มีการยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 137))



คันสวิตช์และปุ่มควบคุมไฟหน้าในตำแหน่ง **AUTO**

การทำงานจะเริ่มขึ้นขึ้นในระหว่างการขับขี่ในสภาพแสงที่มีมืดและความเร็วรถสูงกว่า 20 กม./ชม.

เปิด/ปิด AHB โดยเลื่อนคันสวิตช์ด้านซ้ายเข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย การยกเลิกการทำงานเมื่อเปิดไฟสูงอยู่หมายความว่าไฟจะถูกรีเซ็ตไปเป็นไฟต่ำโดยตรง

รถที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมื่อสั่งงาน AHB สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัด

เมื่อเปิดไฟสูงแล้ว สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย

¹⁹ เมื่อสั่งงานไฟต่ำ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



รถที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

เมื่อสั่งงาน AHB สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นเป็นสีขาวในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัด

เมื่อไฟสูงทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงิน

การทำงานแบบแมนนวล



หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน

ถ้าข้อความ Active main beam Temporary unavailable Switch manually แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม ท่านต้องสลับการทำงานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตามปุ่มควบคุมไฟหน้าจะยังคงอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** เช่นเดียวกัน ถ้าข้อความ Windscreen sensors blocked See manual และสัญลักษณ์  แสดงขึ้น

สัญลักษณ์  จะดับไฟเมื่อข้อความเหล่านี้ปรากฏขึ้น

AHB อาจจะไม่ทำงานชั่วคราว เช่น ในภาวะหมอกลงจัดหรือฝนตกหนัก เมื่อ AHB ทำงานอีกครั้ง หรือเซ็นเซอร์กระจกหน้าไม่ถูกบังอีกต่อไป ข้อความจะหายไปและสัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้น



คำเตือน

AHB เป็นเครื่องมือช่วยในการใช้รูปแบบการส่องไฟที่ดีที่สุดเมื่อสภาพเงื่อนไขต่างๆ เปลี่ยนแปลง

ในการสลับใช้ระหว่างไฟหน้าและไฟหรี่ในแบบแมนนวลตามสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับต้องทราบและมีสติตลอดเวลา



สำคัญ

ตัวอย่างสถานการณ์ เมื่อจำเป็นต้องสลับการใช้งานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำในแบบแมนนวล:

- ขณะฝนตกหนักหรือหมอกหนา
- ขณะฝนตกแบบน้ำแข็ง
- ขณะหิมะตกปรอยๆ หรือหิมะละลาย
- ตอนกลางคืน
- เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงริบหรี่
- เมื่อการจราจรด้านหน้ามีแสงน้อย
- ถ้ามีคนเดินบนถนนหรือด้านข้างถนน
- ถ้ามีวัตถุสะท้อนแสงสูง เช่น ป้ายบอกทางที่อยู่ใกล้ถนน
- เมื่อแสงจากรถที่วิ่งสวนมาถูกบดบัง เช่น ถูกกันชนบัง
- เมื่อมีการจราจรบนถนนสายที่เชื่อมต่อ
- บนหน้าผาหรือในหุบเขา
- ในโค้งหักศอก



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อกำหนดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง ดูที่ระบบเตือนการชน* - ข้อกำหนดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 282)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 112)
- สวิตช์ไฟ (น. 108)

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ*

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟได้รับการออกแบบเพื่อให้ความสว่างสูงสุดที่ทางโค้งและทางแยก ซึ่งทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ - ABL



รูปแบบไฟหน้าเมื่อยกเลิกการทำงาน (ด้านซ้าย) และเมื่อใช้งาน (ด้านขวา) ตามลำดับ

ถ้ารถมีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ (Active Bending Lights – ABL) ติดตั้งอยู่ ไฟจากไฟหน้าจะเอียงไปตามการหมุนของพวงมาลัย เพื่อให้ความสว่างสูงสุดในทางโค้งและทางแยกต่างๆ ซึ่งทำให้ปลอดภัยมากขึ้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ (ถ้าไม่มีการยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 137)) ในกรณีที่มิชข้อบกพร่องในการทำงาน สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม พร้อมกับมีข้อความอธิบายแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล และสัญลักษณ์จะติดสว่างค้างอยู่หลังจากนั้น

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Headlamp system malfunction Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการหากยังคงมีข้อความค้างอยู่ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นในแสงสลัวหรือในความมืดเท่านั้น และเฉพาะเมื่อรถวิ่งอยู่

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน²⁰สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)

²⁰ เปิดใช้งานเมื่อส่งมอบจากโรงงาน



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



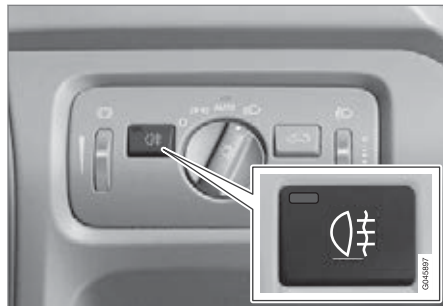
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 112)
- ไฟสูงแบบแอดคทีฟ* (น. 113)
- สวิตช์ไฟ (น. 108)
- ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า (น. 122)

03

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

เมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากมีหมอกหนา ท่านสามารถใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นสังเกตเห็นรถของท่านซึ่งวิ่งอยู่ด้านหน้าได้เร็วขึ้น



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังประกอบด้วยไฟด้านหลังหนึ่งดวงและจะสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง II หรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ และปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** หรือ  เท่านั้น

กดปุ่มสำหรับการ เปิด/ปิด สัญลักษณ์ไฟตัดหมอกด้านหลัง  ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกด้านหลังทำงาน

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์ หรือเมื่อหมุนปุ่มควบคุมไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง

0 หรือ 



หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกด้านหลังอาจแตกต่างกันออกไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 108)



ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในขณะเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก นอกจากนั้น ยังติดสว่างขึ้นเมื่อระบบสนับสนุนการขับขี่ (ระบบ ควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 243), City Safety (น. 267) หรือ ระบบเตือนการ ชน (น. 274)) ระบบใดระบบหนึ่งทำการเบรกถยนต์อีก ด้วย

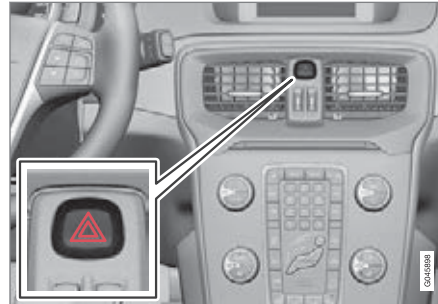
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉิน อัตโนมัติ (น. 353)

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นโดยการ กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดของรถพร้อมกันเมื่อฟังก์ชันนี้ ทำงาน

เมื่อสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งสอง ตัวในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบ



ปุ่มสำหรับไฟกะพริบฉุกเฉิน

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญลักษณ์ ไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมทั้งสองตัวจะกะพริบเมื่อ ใช้ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเบรก รถกะทันหันจนทำให้ไฟเบรกฉุกเฉินทำงาน ที่ความเร็ว รถต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะคง

ติดอยู่เมื่อรถหยุดและไฟจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถอีก ครั้ง หรือเมื่อกดปุ่ม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเลี้ยว (น. 118)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉิน อัตโนมัติ (น. 353)



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม

ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยวของรถสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือกะพริบต่อเนื่องขึ้นอยู่กับว่าได้เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงมากน้อยเพียงใด



ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบสั้นๆ

- ➔ เลื่อนก้านควบคุมขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรก แล้วปล่อย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้ง การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR คู่มือ MY CAR (น. 137)

ไฟกะพริบต่อเนื่อง

- ➔ เลื่อนก้านควบคุมขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งด้านนอก

ก้านควบคุมจะยังอยู่ในตำแหน่งจนกว่าจะถูกดันกลับไปด้วยมือ หรือถูกดันกลับโดยอัตโนมัติจากการเคลื่อนไหวของพวงมาลัย

สัญลักษณ์ไฟเลี้ยว

สำหรับสัญลักษณ์ไฟเลี้ยว โปรดดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 78)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 117)

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิด/ปิดไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มในแผงควบคุมเหนือที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลัง



ปุ่มควบคุมในคอนโซลหลังคาสำหรับหลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้า และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

- ➊ ไฟอ่านหนังสือ ด้านซ้าย
- ➋ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ไฟที่พื้น* และไฟเพดาน) - เปิด/ปิด
- ➌ ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
- ➍ ไฟอ่านหนังสือ ด้านขวา

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารทั้งหมดด้วยตัวเองภายใน 30 นาทีหลังจาก:



- ดับเครื่องยนต์แล้ว และระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
- รถได้ถูกปลดล็อกแต่ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟอ่านหนังสือด้านหน้า*

การเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านหน้าทำได้โดยการกดปุ่มที่เกี่ยวข้องในคอนโซลหลังคาเป็นระยะเวลานานๆ

ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง*



ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง

การเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านหลังทำได้โดยกดปุ่มที่เกี่ยวข้องในคอนโซลกลางเป็นระยะเวลานานๆ

ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

การใช้ไฟแสงสว่างบริเวณพื้นเป็นไฟสลัวภายในรถ*

เมื่อต้องการให้ภายในรถสว่างมากขึ้นในขณะที่ขยับเขยื้อนทำงานสามารถสั่งงานไฟบริเวณพื้นที่ระดับความสว่างต่ำได้

ความสว่างของไฟที่พื้นสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)

ไฟแสงสว่างในช่องเก็บของที่ประตูด้านหน้า*

ไฟแสงสว่างในช่องเก็บของที่ประตูด้านหน้าจะติดสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของของหน้ารถ

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของของหน้ารถจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดฝา

ไฟกระจกแต่งหน้า

ไฟแสงสว่างสำหรับกระจกแต่งหน้า (น. 186) จะเปิดหรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝาครอบกระจก

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย

ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะถูกสั่งงานเมื่อไฟในปุ่ม AUTO ติดสว่าง

จากนั้นไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะเปิดและปิดตามเงื่อนไขด้านล่างนี้

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะเปิดและสว่างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที หาก:

- รถถูกปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลหรือใช้กุญแจ ปรอดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 200) หรือ ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 205)
- ดับเครื่องยนต์แล้ว และระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะดับเมื่อ:

- เครื่องยนต์เดิน
- รถถูกล็อก

เมื่อเปิดหรือปิดประตู ไฟห้องโดยสารจะเปิดหรือปิดตามลำดับ

ไฟนี้จะติดสว่างเป็นเวลาสองนาที่ถ้าเปิดประตูบานใดบานหนึ่งค้างไว้



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



หากท่านเปิดไฟส่องสว่างด้วยตัวเอง และรถถูกล็อก จากนั้นไฟส่องสว่างจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากสองนาที่

ไฟสลัว*

เมื่อไฟส่องสว่างห้องผู้โดยสารตามปกติดับลงโดยที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ไฟ LED ในแผงคอนโซลที่หลังคาด้านหน้าและด้านหลังจะติดสว่างขึ้นตามลำดับเพื่อให้ความสว่างเล็กน้อยและเพิ่มสุนทรีภาพในการขับขี่ ไฟแสงสว่างยังช่วยให้มองเห็นสิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บของและอื่นๆ ในระหว่างช่วงเวลาที่แสงสว่างน้อยได้ง่ายขึ้นอีกด้วย ไฟนี้จะดับลงเมื่อดับเครื่องยนต์ ความสว่างและสีของไฟสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)

ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย

ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัยประกอบด้วย ไฟต่ำ, ไฟจอดรถ, ไฟที่กระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ และไฟแสงสว่างบริเวณพื้น

ไฟส่องสว่างภายนอกบางส่วนจะยังคงสว่างอยู่และทำงานเป็นไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยหลังจากที่ได้ล็อกรถแล้ว

1. ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิทช์กุญแจสตาร์ท
2. เลื่อนก้านควบคุมไปทางพวงมาลัยไปจนถึงสุดตำแหน่ง แล้วปล่อย การส่งงานฟังก์ชันนี้จะใช้วิธีเดียวกันกับไฟกะพริบไฟสูง โปรดดูที่ ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 112)
3. ออกจากรถและล็อกประตู

เมื่อกระตุ้นการทำงานแล้ว ไฟต่ำ, ไฟจอด, ไฟกระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟหลังคา และไฟส่องสว่างที่พื้นจะติดสว่างขึ้น

ระยะเวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 121)



ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถประกอบด้วยไฟจอดรถ, ไฟที่กระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ และไฟแสงสว่างบริเวณพื้น

การสั่งงานไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 200) และใช้เพื่อเปิดไฟแสงสว่างของรถจากระยะไกล

เมื่อกระตุ้นการทำงานด้วยรีโมตคอนโทรลแล้ว ไฟต่ำ, ไฟจอด, ไฟกระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟเพดานหลังคาภายใน และไฟส่องสว่างที่พื้นจะติดสว่างขึ้น

ระยะเวลาที่ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

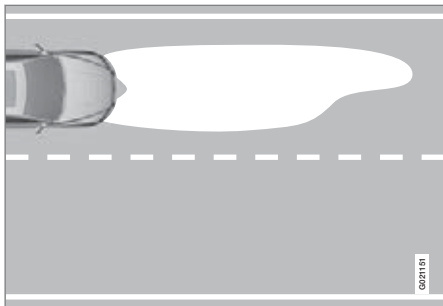
- ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลดถัก (น. 120)



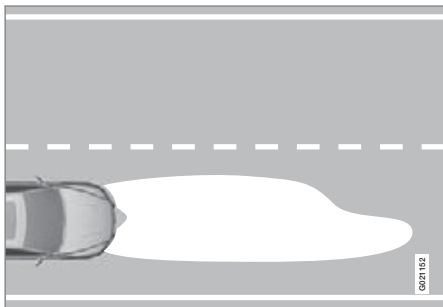
03 มาตรวัดและชุดควบคุม

ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า

รูปแบบไฟหน้าควรปรับเพื่อให้ไม่แยงตาผู้ขับขี่ที่สวนทางมา และสามารถตั้งค่าสำหรับการจราจรแบบขับชิดขวาหรือการจราจรแบบขับชิดซ้ายได้



รูปแบบไฟหน้าสำหรับการจราจรแบบขับชิดซ้าย



รูปแบบไฟหน้าสำหรับการจราจรแบบขับชิดขวา

ไฟหน้าซินอนแบบแอคทีฟ*

ไม่จำเป็นต้องปรับรูปแบบของไฟ ไฟหน้าได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ไม่ส่งแสงจ้าไปยังรถที่วิ่งสวนมา

ไฟหน้าแบบฮาโลเจน

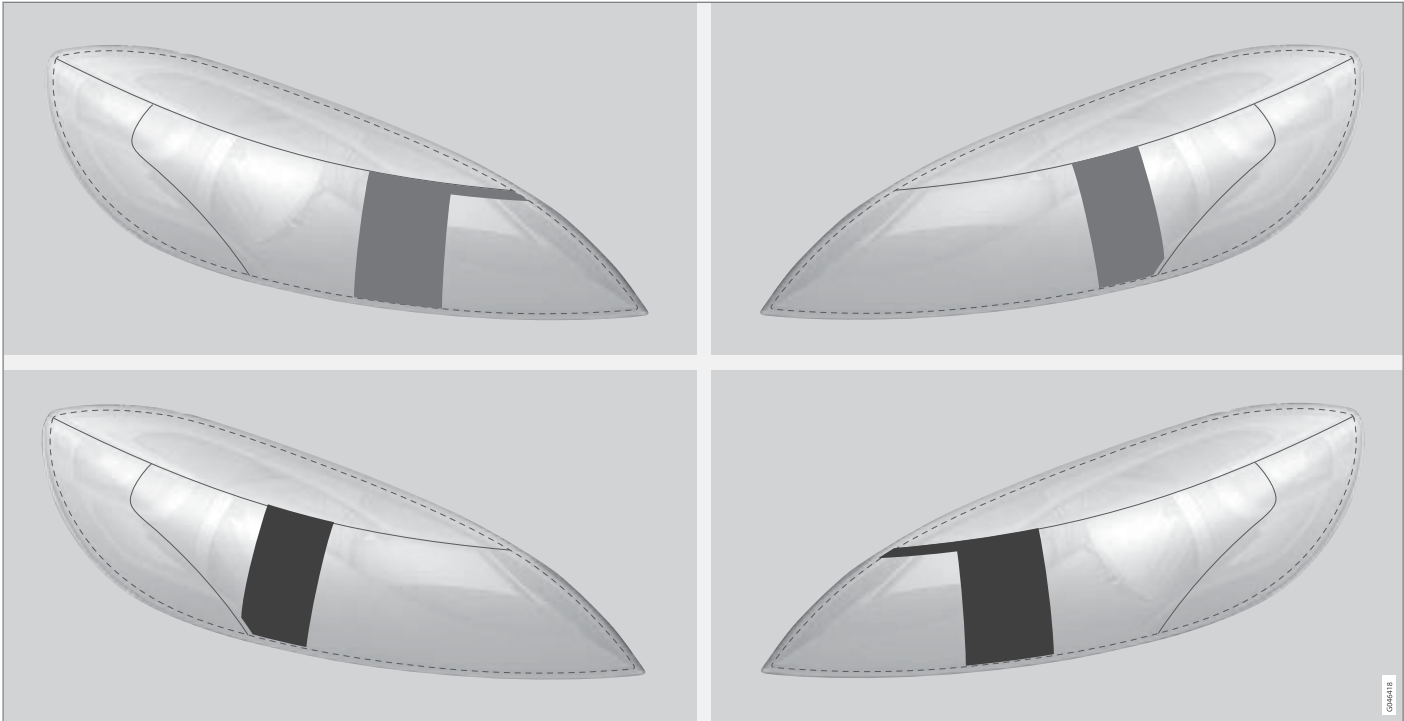
รูปแบบไฟหน้าสำหรับหลอดไฟแบบฮาโลเจนสามารถปรับให้เหมาะสมโดยการพรางเลนส์ไฟหน้า รูปแบบไฟหน้าอาจจะแยลง

การพรางแสงไฟหน้า

1. ทำสำเนาแม่แบบ A และ B สำหรับรถพวงมาลัยซ้าย หรือแม่แบบ C และ D สำหรับรถพวงมาลัยขวา โปรดดูในส่วน "แม่แบบสำหรับไฟฮาโลเจน" ในช่วงหลัง แม่แบบจะมีอัตราส่วน 1:2 ให้ใช้เครื่องถ่ายเอกสารที่สามารถขยายได้ และทำสำเนาแม่แบบที่ขนาด 200 %:

- A = LHD Right (รถพวงมาลัยซ้าย, เลนส์ด้านขวา)
- B = LHD Left (รถพวงมาลัยซ้าย, เลนส์ด้านซ้าย)
- C = RHD Right (รถพวงมาลัยขวา, เลนส์ด้านขวา)
- D = RHD Left (รถพวงมาลัยขวา, เลนส์ด้านซ้าย)

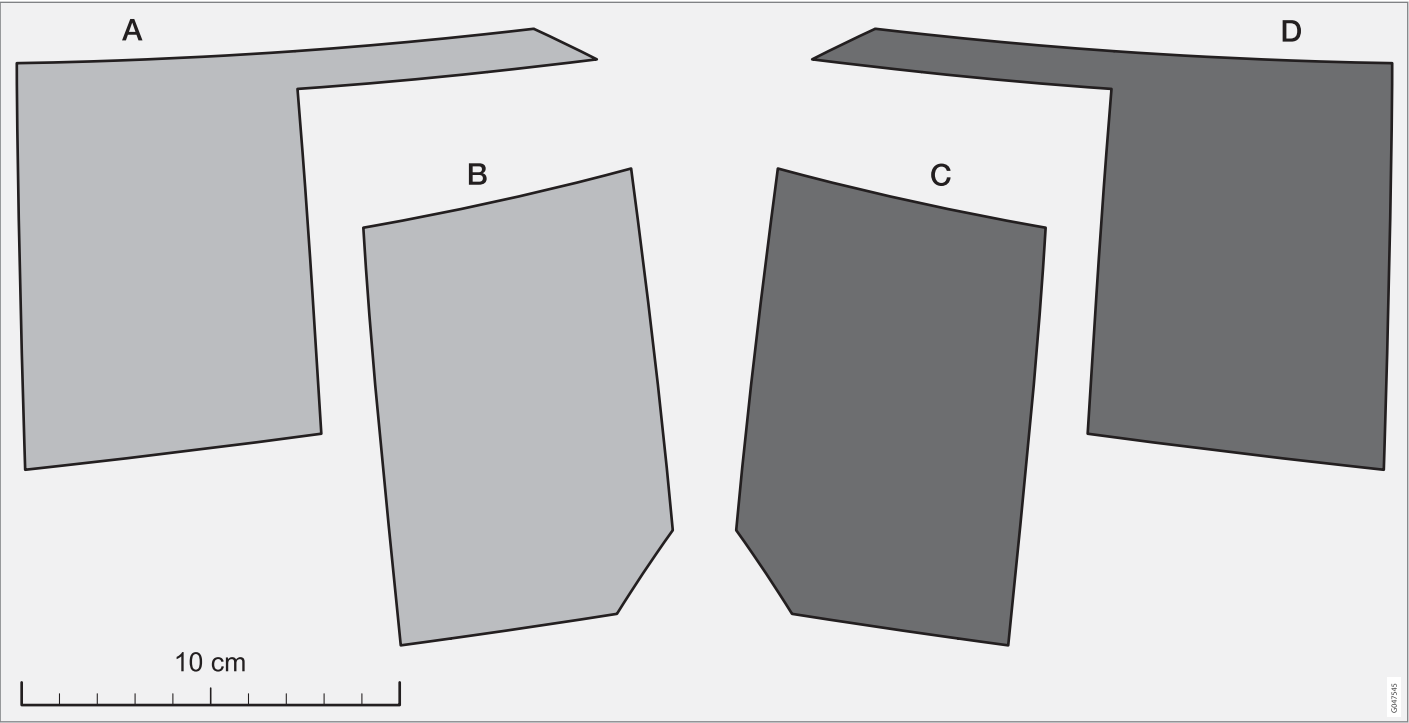
2. ติดแม่แบบบนวัสดุกันน้ำที่มีกาวในตัว และตัดออก
3. เริ่มจากเส้นออกแบบบนกระจกครอบไฟหน้า โปรดดูเส้นในรูปต่อไปนี้ กำหนดตำแหน่งแม่แบบที่มีกาวในตัวที่แนวเส้นออกแบบตามวิธีแสดงของภาพแสดงรายละเอียด



แถวบน: รถพวงมาลัยซ้าย, แม่แบบ A และ B แถวล่าง: รถพวงมาลัยขวา, แม่แบบ C และ D



แม่แบบสำหรับไฟหน้าแบบฮาโลเจน

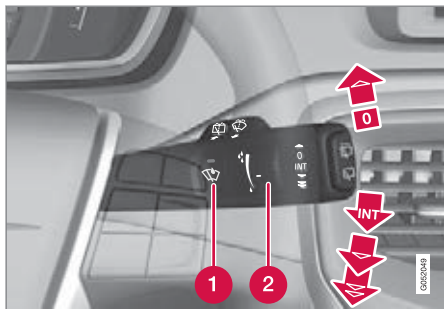




ที่ปิดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง

ที่ปิดน้ำฝนและระบบฉีดล้างจะทำความสะอาดกระจกหน้าและกระจกหลัง ไฟหน้าจะได้รับการทำความสะอาดด้วยระบบฉีดล้างความดันสูง

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม²¹



ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมและน้ำล้างกระจกบังลม

- 1 เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เปิดปิด
- 2 ปุ่มหมุนความไว/ความถี่

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมปิด

0 เลื่อนก้านควบคุมไปยังตำแหน่ง 0 เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม

การปิดครั้งเดียว



ยกก้านควบคุมขึ้นแล้วปล่อยเพื่อปิดกระจกหนึ่งครั้ง

การปิดเป็นจังหวะ



ตั้งจำนวนครั้งของการปิดต่อหน่วยเวลาด้วยปุ่มหมุน เมื่อเลือกการปิดเป็นจังหวะ

การปิดอย่างต่อเนื่อง



ที่ปิดน้ำฝนปิดที่ความเร็วปกติ



ที่ปิดน้ำฝนปิดที่ความเร็วสูง



สำคัญ

ในฤดูหนาว ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝนต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนมีน้ำแข็งจับ และได้ขูดหิมะหรือน้ำแข็งบนกระจกหน้าออกแล้ว



สำคัญ

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดมากๆ ในขณะที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกหน้า กระจกหน้าต้องเปียกในขณะที่ก้านปิดน้ำในกระจกหน้ากำลังทำงาน

ตำแหน่งบริการที่ปิดน้ำฝน

สำหรับการทำความสะอาดกระจกหน้า/ใบปิดน้ำฝน และการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน โปรดดูที่ การล้างรถ (น. 459) และ ใบปิดน้ำฝน (น. 440)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม ความไวสัญญาณของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยใช้ปุ่มหมุน

เมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนได้รับการสั่งให้ทำงาน ไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้นและสัญลักษณ์เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

การกระตุ้นและการตั้งความไวสัญญาณ

เมื่อเปิดการทำงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รถจะต้องแล่นอยู่หรืออยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II ในขณะที่ที่ก้านควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว

²¹ สำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนและตำแหน่งบริการของใบปิดน้ำฝน โปรดดูที่ ใบปิดน้ำฝน (น. 440) สำหรับการเติมน้ำยาทำความสะอาด ดูที่ น้ำยาทำความสะอาด - การเติม (น. 442)



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



เปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม 

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมจะปิดหนึ่งครั้ง

ดันก้านควบคุมขึ้นเพื่อให้ก้านปิดอัตโนมัติอีกครั้งหนึ่ง

หมุนปุ่มหมุนขึ้นเพื่อเพิ่มความไวสัญญาณ และหมุนลงเพื่อลดความไวสัญญาณ (จะมีการปิดเพิ่มอีกครั้งหนึ่งเมื่อหมุนปุ่มหมุนขึ้น)

ยกเลิกการทำงาน

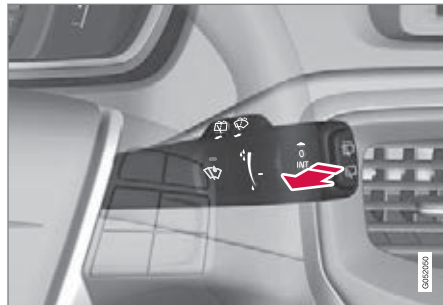
ปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม  เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หรือเลื่อนก้านควบคุมลงไปยังโปรแกรมที่ปิดน้ำฝนอื่น

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อถึงฤดูใบไม้ผลิหรือเมื่อคอนโทรลเลอร์ออกจากสวิตช์ฤดูใบไม้ผลิ หรือหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้วเป็นเวลาห้านาที

❗ สำคัญ

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานในระหว่างการล้างรถแบบอัตโนมัติและเกิดความเสียหายได้ ปิดเซ็นเซอร์ตรวจจบน้ำฝนในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนที่หรือเมื่อรีโมตคอนโทรลอยู่ในตำแหน่ง I หรือ II สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟที่ปุ่มจะดับไป

การล้างไฟหน้าและกระจกบังลม



การฉีดล้าง

การล้างกระจกบังลม

ดึงก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและกระจกไฟหน้า

หลังจากปล่อยก้านควบคุมแล้ว ที่ปิดน้ำฝนจะปิดอีกหลายครั้ง และมีการฉีดล้างไฟหน้า

การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง*

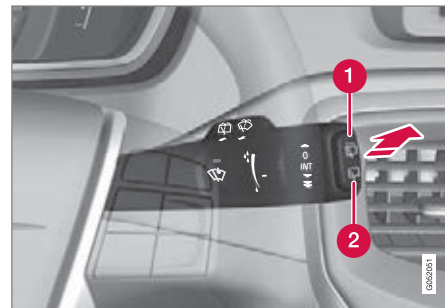
การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูงจะใช้ น้ำล้างกระจกปริมาณมาก เพื่อการประหยัดน้ำยาล้างกระจกไฟหน้าจะถูกล้างโดยอัตโนมัติในทุกๆ รอบการล้างที่ห้า

การล้างกระจกที่จำกัด

ถ้ามีน้ำยาทำความสะอาดเหลือในถังเก็บประมาณ 1 ลิตร และมีข้อความแจ้งว่าท่านควรเติมน้ำยาทำความสะอาด

สะอาดแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม การจ่ายน้ำยาทำความสะอาดไปยังไฟหน้าจะหยุดทำงาน ทั้งนี้เพื่อให้ความสำคัญกับการทำความสะอาดกระจกหน้าและทัศนวิสัยที่ชัดเจน

การปิดและการล้างกระจกหลัง



- ❶ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง – ปิดเป็นจังหวะ
- ❷ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง – ความเร็วต่อเนื่อง

กดก้านควบคุมไปข้างหน้า (ดูลูกศรในภาพข้างบน) เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างและที่ปิดกระจกหลัง



หมายเหตุ

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังมีระบบป้องกันไม่ให้ร้อนจัด กล่าวคือมอเตอร์จะปิดการทำงานเมื่อร้อนจัด ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานอีกครั้งหลังจากหยุดระบายความร้อน (30 วินาที หรือนานกว่านี้ ขึ้นอยู่กับความร้อนของมอเตอร์และอุณหภูมิภายนอก)

ที่ปิดน้ำฝน – ขณะขับถอยหลัง

การเข้าเกียร์ถอยหลังในขณะที่ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมกำลังเริ่มการปิดกระจกหลังเป็นจังหวะ²² การทำงานจะหยุดเมื่อไม่เข้าเกียร์ถอยหลัง

ถ้าที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังทำงานที่ความเร็วต่อเนื่องอยู่แล้ว จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ

สำหรับรถที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานในขณะที่ถอยหลังถ้ามีการสั่งงานเซ็นเซอร์อยู่และฝนตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำยาทำความสะอาด - การเติม (น. 442)

กระจกไฟฟ้า

กระจกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ ส่วนแผงควบคุมที่ประตูอื่นๆจะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูบานนั้นๆ เท่านั้น



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

- 1 สวิตช์สำหรับล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า* และปุ่มปลดล็อกกระจกไฟฟ้าด้านหลัง โปรดดูที่ ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 221)
- 2 ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหลัง
- 3 ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหน้า

คำเตือน

ตรวจสอบว่าเด็กหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ถูกหนีบ เมื่อปิดกระจกจากประตูคนขับ

คำเตือน

ตรวจสอบว่าเด็กหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ถูกหนีบ เมื่อปิดกระจกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

คำเตือน

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ ให้ปิดการจ่ายกระแสไฟไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101)

²² ฟังก์ชันนี้ (การปิดแบบเว้นระยะในขณะที่ถอยหลัง) สามารถปิดใช้งานได้ โปรดนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ



03 มาตรการและชุดควบคุม



การสั่งงาน



การสั่งงานกระจากไฟฟ้า

1 การสั่งงานโดยตัวเอง

2 การสั่งงานอัตโนมัติ

กระจากไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจากไฟฟ้าของประตูบานนั้น สามารถใช้แผงควบคุมได้คราวละหนึ่งแผงเท่านั้น

ในการใช้งานกระจากไฟฟ้า ฎุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101) หลังจากดับเครื่องยนต์จะยังคงสามารถใช้งานกระจากหน้าต่างได้นานสองสามนาที และหลังจากที่มีการดึงกุญแจรีโมต

คอนโทรลลิ่งออก ถึงแม้จะไม่ใช้หลังจากมีการเปิดประตูก็ตาม

การปิดกระจากจะถูกะับการทำงานและกระจากจะเปิดอยู่หากมีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ ท่านสามารถยกเลิกระบบป้องกันการหนีบได้ เมื่อการปิดติดขัด เช่น มีน้ำแข็งจับ หลังจากการปิดติดขัดติดต่อกันสองครั้ง ระบบป้องกันการหนีบจะถูควบคุมการทำงาน และการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ถึงตอนนี้จะสามารถปิดได้โดยกดปุ่มค้างไว้อย่างต่อเนื่อง



หมายเหตุ

วิธีหนึ่งที่ช่วยลดการเสียนลมเมื่อเปิดกระจากหลัง คือ เปิดกระจากหน้าต่างเล็กน้อย

การสั่งงานโดยตัวเอง

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงเบาๆ กระจากไฟฟ้าจะเลื่อนขึ้น/ลงตรวจหาที่กดปุ่มค้างไว้ในตำแหน่ง

การสั่งงานอัตโนมัติ

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงจนถึงสุดตำแหน่งแล้วปล่อย กระจากจะเลื่อนโดยอัตโนมัติจนถึงตำแหน่งปลาย

การสั่งงานด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลและเซ็นทรัลล็อก

การสั่งงานกระจากไฟฟ้าจากภายนอกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือจากภายในรถด้วยเซ็นทรัลล็อก โปรดดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196) และ การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 214)

การรีเซ็ต

หากแบตเตอรี่ถูกปลดการต่อเชื่อม การทำงานการเปิดอัตโนมัติจะต้องรีเซ็ต เพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ยกส่วนหน้าของปุ่มเบาๆ เพื่อเลื่อนกระจากขึ้นไปยังตำแหน่งปลาย และยกค้างไว้หนึ่งวินาที
2. ปล่อยปุ่มเบาๆ
3. ยกส่วนด้านหน้าของปุ่มขึ้นอีกครั้งเป็นเวลาหนึ่งวินาที



คำเตือน

ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อป้องกันการหนีบทำงาน



กระจกมองข้าง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้ก้านควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ



ชุดควบคุมกระจกมองข้าง

การตั้งค่า

1. กดปุ่ม L สำหรับกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือปุ่ม R สำหรับกระจกมองข้างด้านขวา หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้น
2. ปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มโยกที่ตรงกลาง
3. กดปุ่ม L หรือ R อีกครั้ง ไฟไม่ควรสว่างอีกต่อไป

คำเตือน

กระจกมองข้างทั้งสองด้านเป็นกระจกแบบมุมกว้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด วัตถุอาจดูเหมือนอยู่ห่างออกไปมากกว่าระยะทางจริง

การบันทึกตั้งค่า²³

การตั้งค่าสำหรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง และตำแหน่งของที่นั่งคนขับสามารถบันทึกไว้ในหน่วยความจำกุญแจรถ* ของกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดได้ คู่มือที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 197)

การปรับมุมกระจกมองข้างเมื่อจอดรถ²³

กระจกมองข้างสามารถปรับมุมลงเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนเมื่อทำการจอดรถ เป็นต้น

- เข้าเกียร์ถอยหลัง และกดปุ่ม L หรือ R

เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 10 วินาที หรือก่อนหน้านั้นโดยกดปุ่ม L หรือ R ตามลำดับ

การปรับมุมกระจกมองข้างอัตโนมัติเมื่อจอดรถ²³ เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะปรับมุมลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนในขณะที่จอดรถ เป็นต้น เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)

การพับกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ²³

เมื่อล็อก/ปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองข้างจะถูกพับ/กางออกโดยอัตโนมัติ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)

การรีเซ็ตไปยังตำแหน่งกลาง

กระจกที่ถูกเคลื่อนออกจากตำแหน่งโดยแรงภายนอกจะต้องได้รับการรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางเพื่อให้การพับ/การกางออกด้วยไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง:

1. พับกระจกมองข้างด้วยปุ่ม L และ R
2. กางกระจกมองข้างอีกครั้งโดยใช้ปุ่ม L และ R

²³ ใช้ร่วมกับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำเท่านั้น ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า (น. 104))



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



3. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ขณะนี้กระจกจะถูกรีเซตสู่ตำแหน่งกลางแล้ว

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้*

กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อการจอดรถ/การขับรถในบริเวณที่แคบ:

1. กดปุ่ม L และ R อย่างต่อเนื่อง (ตำแหน่งถูกจะต้องเป็นอย่างน้อย I)
2. ปลดปล่อยหลังจากเวลาประมาณ 1 วินาที กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งพับเต็มที่

ทางกระจกออกโดยกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งกางออกเต็มที่

ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยและไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟที่กระจกมองข้างจะติดสว่างขึ้นเมื่อเลือก ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ (น. 121) หรือ ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย (น. 120)

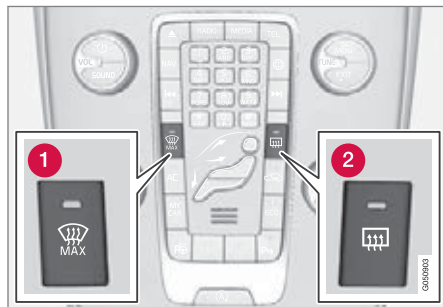
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง - ภายใน (น. 131)
- กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน (น. 130)

กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน

ใช้ที่ไล่ฝ้าเพื่อไล่ฝ้าและขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

ที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า* กระจกหลัง และกระจกมองข้าง



① การทำความร้อน, กระจกหน้า

② การทำความร้อน, กระจกหลังและกระจกมองข้าง

ฟังก์ชันนี้ใช้ในการละลายน้ำแข็งและขจัดฝ้าออกจากกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง

การกดปุ่มที่สอดคล้องกันหนึ่งครั้งจะเป็นการเริ่มทำความร้อน หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าการทำงานถูกกระตุ้น ปิดการทำความร้อนในทันทีที่น้ำแข็ง/ฝ้าหมดไปเพื่อลดการใช้ไฟจากแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันนี้จะปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปช่วงระยะหนึ่ง

โปรดดูที่ การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (น. 166) ประกอบด้วย

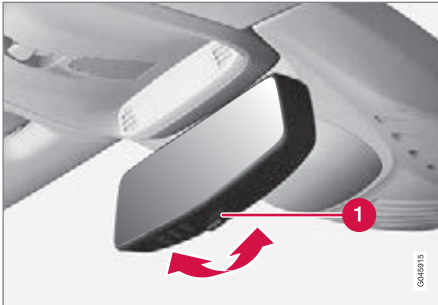
ถ้าสวิตช์ตรอนในสภาวะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า +7 °C จะมีการไล่ฝ้า/ขจัดน้ำแข็งที่กระจกมองข้างและกระจกหลังโดยอัตโนมัติ การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งอัตโนมัติสามารถเลือกได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)

เข็มทิศ (น. 132) จะหยุดทำงานเมื่อที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าทำงาน เมื่อที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าหยุดทำงาน เข็มทิศจะเริ่มทำงานอีกครั้ง



กระจกมองหลัง - ภายใน

ท่านสามารถตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมซึ่งอยู่ที่ขอบด้านล่างของกระจก หรือจะใช้การตัดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติก็ได้เช่นกัน



1 ปุ่มควบคุมการตัดแสงสะท้อน

การตัดแสงสะท้อนด้วยตนเอง

แสงไฟจากด้านหลังอาจสะท้อนในกระจกมองหลัง และแยงตาคนขับ ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนด้วยปุ่มตัดแสงสะท้อนเมื่อถูกรบกวนจากแสงไฟจากด้านหลัง

1. ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนโดยเลื่อนปุ่มควบคุมเข้าไปทางห้องโดยสาร
2. กลับไปยังตำแหน่งปกติโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปทางกระจกบังลม

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

แสงไฟจากด้านหลังจะถูกตัดแสงอัตโนมัติโดยกระจกมองหลัง กระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะไม่มีตัวควบคุมสำหรับการตัดแสงสะท้อนแบบแมนมวล

กระจกมองหลังมีเซ็นเซอร์อยู่สองตัวด้วยกัน โดยเซ็นเซอร์ตัวหนึ่งจะหันไปทางด้านหน้ารถ และอีกตัวหนึ่งหันไปทางด้านหลังรถ เซ็นเซอร์สองตัวนี้จะทำงานร่วมกันเพื่อระบุและตัดแสงสะท้อนที่อาจทำให้ตาพร่าได้ เซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหน้ารถจะตรวจจับแสงสว่างภายนอก และเซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหลังจะตรวจจับแสงที่ส่องมาจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง

i หมายเหตุ

ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบังโดยป้ายอนุญาตจอดรถ, ตัวส่งสัญญาณ, ที่บังแดด หรือวัตถุที่วางอยู่ที่นั่ง หรือบริเวณที่เก็บสัมภาระ ในลักษณะที่กั้นไม่ให้แสงส่องไปถึงเซ็นเซอร์ ประสิทธิภาพของการตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังจะลดลง

เฉพาะกระจกมองหลังที่มีการหรีไฟอัตโนมัติเท่านั้นที่สามารถติดตั้งเข็มทิศ (น. 132) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองข้าง (น. 129)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม

หลังคากระจก*

การสั่งงานม่านบังแดดของหลังคากระจกทำได้โดยใช้ตัวควบคุมในแผงคอนโซลบริเวณหลังคา

หลังคากระจกจะเป็นแบบยึดตายตัว แต่สามารถสั่งงานที่บังแดดแบบม้วนได้เมื่อสวิตช์ถูกแจอยในตำแหน่ง I หรือ II โดยใช้ตัวควบคุมในแผงคอนโซลที่หลังคา สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์ถูกแจ - ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์ถูกแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101)



- 1 การเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
- 2 การเปิดแบบแมนนวลจนกระทั่งปล่อยปุ่ม
- 3 การปิดแบบแมนนวลจนกระทั่งปล่อยปุ่ม
- 4 การปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

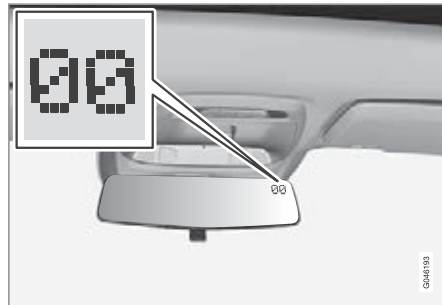
! สำคัญ

- หลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับที่บังแดด เนื่องจากอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้
- เมื่อต้องการใช้งานที่บังแดด ให้ใช้ตัวควบคุมในแผงคอนโซลบริเวณหลังคาเท่านั้น

เข็มทิศ*

มุมขวามองของกระจกมองหลังจะมีจอแสดงในตัวซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศที่ด้านหน้าของรถชี้ไป

การทำงาน



กระจกมองหลังที่มีเข็มทิศ

ทิศทางมีทั้งหมด 8 ทิศด้วยกันโดยแสดงเป็นตัวย่อภาษาอังกฤษ: N (เหนือ), NE (ตะวันออกเฉียงเหนือ), E (ตะวันออก), SE (ตะวันออกเฉียงใต้), S (ใต้), SW (ตะวันตกเฉียงใต้), W (ตะวันตก) และ NW (ตะวันตกเฉียงเหนือ)

เข็มทิศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ หรือเมื่อสวิตช์ถูกแจอยที่ตำแหน่ง II โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์ถูกแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101) เมื่อต้องการยกเลิกการทำงาน/สั่งงานเข็มทิศ ให้กดปุ่มที่ด้าน



หลังของกระจกมองหลังโดยใช้คัลปีหนีบกระดาดหรือ
อุปกรณ์ที่คล้ายกัน

เข็มทิศจะหยุดทำงานเมื่อที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าทำงาน เมื่อ
ที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าหยุดทำงาน เข็มทิศจะเริ่มทำงานอีก
ครั้ง

การปรับความเที่ยง

โลกแบ่งออกเป็นโซนสนามแม่เหล็ก 15 โซน เข็มทิศจะ
ตั้งค่าตามพื้นที่ทางภูมิศาสตร์เมื่อส่งมอบรถ เข็มทิศ
สามารถปรับเทียบได้เมื่อรถเคลื่อนที่ผ่านโซนสนามแม่
เหล็กหลายโซน ดำเนินการดังต่อไปนี้:

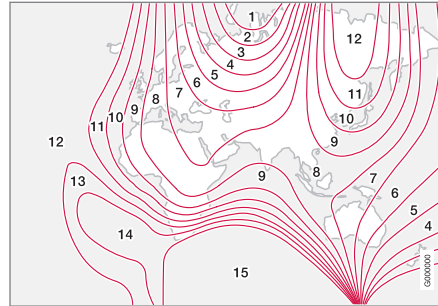
1. ให้หยุดรถในพื้นที่โล่งกว้างที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างโลหะ
และสายไฟฟ้าแรงสูง
2. สตาร์ทรถ



หมายเหตุ

เพื่อการปรับเทียบที่ดีที่สุด ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทุก
ชนิด (ระบบควบคุมอากาศ, ที่ปัดน้ำฝน, อื่นๆ) และ
ต้องแน่ใจว่า ประตูทุกบานปิดสนิท

3. กดปุ่มที่ด้านหลังของกระจกมองหลังค้างไว้
ประมาณ 3 วินาที จะแสดงหมายเลขของโซนสนาม
แม่เหล็กปัจจุบัน

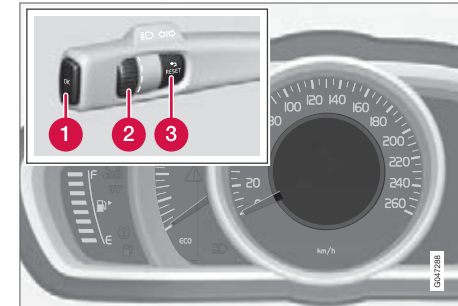


โซนสนามแม่เหล็ก

4. กดปุ่มซ้ำจนกระทั่งโซนสนามแม่เหล็กที่ต้องการ 1-
15 จะปรากฏขึ้น โปรดดูแผนที่โซนสนามแม่เหล็ก
สำหรับเข็มทิศ
5. รอจนกระทั่งจอแสดงผลกลับไปแสดงตัวอักษร C
หรือกดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็น
เวลาประมาณ 6 วินาที (เช่น โดยใช้คัลปีหนีบ
กระดาด เป็นต้น) จนกระทั่งตัวอักษร C แสดงขึ้น
6. ขับรถช้าๆ เป็นวงกลมด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า
10 กม./ชม. จนกระทั่งทิศทางเข็มทิศจะปรากฏใน
จอแสดง ซึ่งแสดงว่าการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์
แล้ว จากนั้นขับรถต่ออีกสองรอบเพื่อปรับเทียบให้
ที่สุด
7. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัด แบบรวม

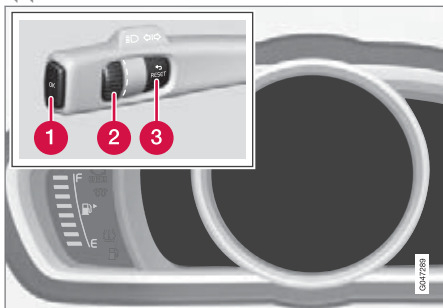
เมนูที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวม
(น. 72) สามารถควบคุมได้โดยใช้คันสวิตช์ที่ด้านซ้าย
เมนูที่แสดงขึ้นจะขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กัญแจ
(น. 101)



จอแสดงข้อมูล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก) และปุ่ม
ควบคุมการไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



จอแสดงข้อมูล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล) และปุ่มควบคุมการไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู

- ❶ OK - เข้าไปยังเมนู ยืนยันข้อความ และยืนยันการเลือกเมนู
- ❷ ปุ่มหมุน - เพื่อเลื่อนดูระหว่างตัวเลือกเมนูต่างๆ
- ❸ RESET - รีเซ็ตข้อมูลในขั้นตอนระยะเดินทางที่เลือก และกลับไปยังโครงสร้างเมนู

ถ้ามีข้อความ (น. 135) แสดงขึ้น จะต้องยืนยันการรับทราบข้อความนี้โดยใช้ OK เพื่อให้เมนูแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 137)
- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 134)

- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล (น. 135)

ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมนูที่แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 101)

ตัวเลือกเมนูต่อไปนี้จำนวนหนึ่งกำหนดให้ต้องมีการทำงานหรือฮาร์ดแวร์ติดตั้งอยู่ในรถ

Digital speed

Parking heater^{*}

Additional heater^{*}

TC options

Service status

Oil level²⁴

Messages (##)²⁵

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 133)
- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล (น. 135)
- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)



ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

เมนูที่แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 101)

ตัวเลือกเมนูต่อไปนี้จำนวนหนึ่งกำหนดให้ต้องมีการทำงานหรือฮาร์ดแวร์ติดตั้งอยู่ในรถ

Settings*

Themes

Contrast mode/Colour mode

Service status

Messages²⁶

Oil level²⁷

Parking heater*

Trip computer reset

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 133)
- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 134)
- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72)

ข้อความ

เมื่อสัญลักษณ์เตือน สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือสัญลักษณ์แสดงสว่างขึ้น ข้อความเสริมจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลพร้อมกัน

ข้อความ	ความหมาย
Stop safely ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B
Stop engine ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B
Service urgent ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที

²⁴ เครื่องยนต์บางรุ่น

²⁵ จำนวนของข้อความจะแสดงอยู่ในวงเล็บ

²⁶ จำนวนของข้อความจะแสดงอยู่ในวงเล็บ

²⁷ เครื่องยนต์บางรุ่น



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



ข้อความ	ความหมาย
Service required ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
See manual ^A	อ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Book time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B
Time for regular maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B ช่วงเวลานี้จะตัดสินใจจากระยะทางที่ขับรถจำนวนเดือนตั้งแต่เข้ารับบริการครั้งสุดท้าย เวลาการทำงานของเครื่องยนต์ และเกรดน้ำมัน
Maintenance overdue	หากไม่นำรถเข้ารับบริการตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการ ขึ้นส่วนที่เสียหายใดๆ จะไม่ครอบคลุมโดยการรับประกัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B

ข้อความ	ความหมาย
Transmission Oil change needed	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Transmission Reduced performance	เกียร์ไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ ขับรถอย่างระมัดระวัง จนกว่าข้อความจะหายไป ^C ถ้าปรากฏขึ้นซ้ำๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ ^B
Transmission hot Reduce speed	ขับรถอย่างนุ่มนวลหรือหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย ปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์อยู่ที่ความเร็วรอบเดินเบาจนกระทั่งข้อความหายไป ^C
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	ข้อบกพร่องที่รุนแรง หยุดรถในทันทีในลักษณะที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ ^B

ข้อความ	ความหมาย
Temporarily off ^A	การทำงานหนึ่งได้ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว และจะได้รับการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติขณะขับรถหรือหลังการสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง
Low battery charge Power save mode	ระบบเครื่องเสียงถูกปิดเพื่อประหยัดพลังงาน ชาร์จแบตเตอรี่

^A ส่วนของข้อความ แสดงพร้อมด้วยข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น

^B ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^C สำหรับข้อความอื่นๆ เกี่ยวกับเกียร์อัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 137)
- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 133)



ข้อความ - การใช้งาน

ใช้คันสวิตช์ทางด้านซ้ายในการยืนยันการรับทราบ และเลื่อนไปตามข้อความ (น. 135) ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม

เมื่อสัญลักษณ์เตือน, สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือสัญลักษณ์ตัวแสดงผลติดสว่างขึ้น จะมีข้อความที่เกี่ยวข้องกันแสดงขึ้นในจอแสดงผลด้วย ข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะถูกเก็บบันทึกไว้ในรายการหน่วยความจำ จนกว่าข้อบกพร่องจะได้รับการแก้ไข

กด OK บนคันสวิตช์ด้านซ้ายเพื่อยืนยันการรับทราบ²⁸ข้อความ เลื่อนไปตามข้อความต่างๆ โดยใช้ปุ่มหมุน (น. 133)



หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องอ่านข้อความก่อน (กด OK) จึงจะกลับเข้าสู่การใช้งานก่อนหน้านี้ได้อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 134)
- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล (น. 135)

MY CAR

MY CAR เป็นเมนูที่ใช้สำหรับควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของรถ เช่น City Safety™, การล็อกและสับญวนเตือน, ความเร็วพัฒนแบบอัตโนมัติ, การตั้งนาฬิกา เป็นต้น

การทำงานจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานมาตรฐาน ในขณะที่อีกจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานพิเศษ นอกจากนี้ แต่ละตลาดจะมีความทำงานมากน้อยแตกต่างกันไปด้วย

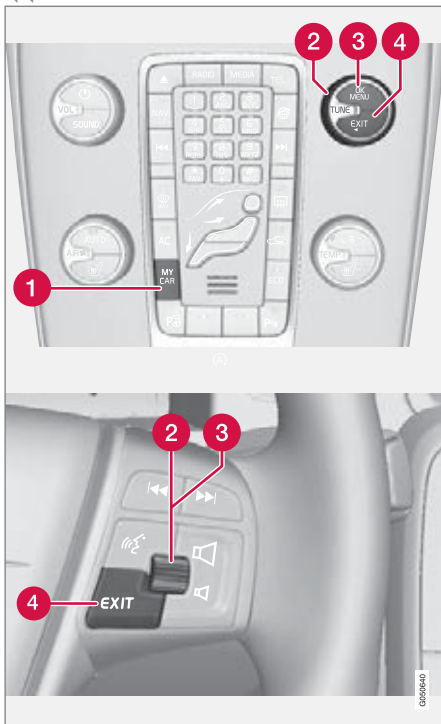
การทำงาน

ใช้ปุ่มต่างๆ ที่คอนโซลกลางหรือแผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัย* เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู

²⁸ นอกจากนี้ ยังสามารถยืนยันข้อความได้ด้วยปุ่มหมุนหรือปุ่ม RESET



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



แผงควบคุมที่คอนโซลกลางและปุ่มกดที่พวงมาลัย รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและ

การจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างออกไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

- 1 MY CAR - เปิดระบบเมนู MY CAR
- 2 OK/MENU - กดปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มล้อหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลือกตัวเลือกเมนูที่เน้นไว้ หรือบันทึกฟังก์ชันที่เลือกไว้ลงในหน่วยความจำ
- 3 TUNE - หมุนปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มล้อหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนขึ้น/ลงไปตามตัวเลือกเมนูต่างๆ
- 4 EXIT

การทำงาน EXIT

เมื่อกด EXIT เป็นเวลาสั้นๆ (ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของเคอร์เซอร์และระดับเมนู) ระบบจะดำเนินการบางอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- การโทรถูกยกเลิก
- การทำงานปัจจุบันหยุดชะงักลง
- ตัวอักษรที่บ่อนเข้าไปถูกลบ
- การเลือกที่เลือกไว้ล่าสุดถูกยกเลิก
- กลับเข้าสู่ระบบเมนู

การกด EXIT ค้างไว้จะเป็นการไปที่มุมมองปกติของ MY CAR หรือถ้าท่านอยู่ในมุมมองปกติอยู่แล้ว จะเป็นการไปที่เมนูระดับบนสุด (เมนูหลัก)

ตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหา

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหาใน MY CAR โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus



คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางของรถจะสามารถบันทึก,
คำนวณ และแสดงข้อมูลต่างๆ ได้

ทั่วไป

การตรวจสอบและการตั้งค่าจะสามารถทำได้ในทันที
หลังจากแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ
เมื่อทำการปลดล็อก ถ้าไม่มีการสั่งงานตัวควบคุมตัวใด
ตัวหนึ่งของคอมพิวเตอร์การเดินทางภายในเวลา
ประมาณ 30 วินาที หลังจากที่เปิดประตูคนขับ แผงหน้า
ปัดจะดับลง ซึ่งหลังจากนั้นจำเป็นต้องบิดกุญแจไปที่
ตำแหน่งกุญแจ II (น. 101) หรือสตาร์ทเครื่องยนต์จึงจะ
สามารถใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทางได้



หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องรับรู้
ข้อความก่อนจึงจะสามารถเปิดใช้คอมพิวเตอร์
คำนวณการเดินทางอีกครั้งได้

- ยืนยันการรับทราบข้อความโดยกดปุ่ม OK บน
สวิตช์โยกเป็นเวลาสั้นๆ

กลุ่มเมนู

คอมพิวเตอร์การเดินทางมีเมนูอยู่สองกลุ่มด้วยกัน:

- การทำงานต่างๆ
- หัวข้อในแผงหน้าปัดแบบรวม

ฟังก์ชัน หรือ **หัวข้อ** ของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะอยู่
ในรายการในวงรอบการแสดงผลแบบไม่สิ้นสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม
แบบอนาล็อก (น. 140)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม
แบบดิจิทัล (น. 144)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*
(น. 150)

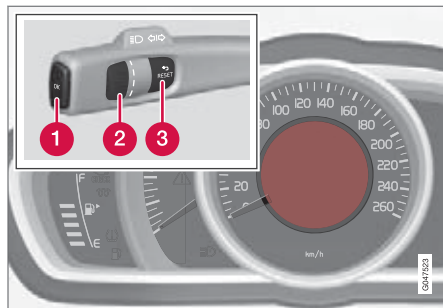
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมนูของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะอยู่ในลักษณะเป็นวงจร ตัวเลือกอย่างหนึ่งก็คือไม่มีการแสดงข้อมูลใดๆ บนจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทาง - กรณีนี้ยังเป็นตำแหน่งที่แสดงถึงจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบด้วย



จอแสดงข้อมูลและปุ่มควบคุม

- 1 OK - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + ตั้งงานตัวเลือกที่ได้เลือกไว้
- 2 ปุ่มหมุน - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยหัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + เลื่อนไปตามตัวเลือกต่างๆ
- 3 RESET - เลิกทำ, ศูนย์ หรือย้อนกลับเพื่อออกจากฟังก์ชันหลังจากที่ทำการเลือกแล้ว

การทำงานต่างๆ

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อเปิดและตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชัน :

1. เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ที่ทำงานค้างอยู่ ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกดสองครั้งบนปุ่ม RESET
2. กด OK - วงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันทั้งหมดจะเปิดขึ้น
3. เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ ปุ่มหมุน และ เลื่อน/ยืนยันโดยใช้ OK
4. สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้ง หลังจากทำการตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ฟังก์ชันต่างๆ ของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะแสดงในตารางต่อไปนี้:



การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Digital speed - กม./ชม. - ไมล์ต่อชั่วโมง - ไม่มีการแสดงผล	แสดงความเร็วรถในแบบดิจิตอลที่ตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบรวม: เปิดโดยใช้ OK, เลือกโดยใช้ ปุ่มหมุน, ยืนยันโดยใช้ OK แล้วย้อนกลับเพื่อออกโดยใช้ RESET
Parking heater* - การเริ่มทำงานทันที - ตัวตั้งเวลา 1 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา - ตัวตั้งเวลา 2 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 175)
Additional heater* - Auto On - Off	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 177)



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
TC options - ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด - การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง - Average speed (ความเร็วเฉลี่ย) - มาตรวัดระยะทาง T1 and total dist. - มาตรวัดระยะทาง T2 and total dist.	ที่นี่ ท่านสามารถเลือก/สั่งงานตัวเลือกที่ท่านต้องการให้แสดงขึ้นเป็นหัวข้อที่สามารถเลือกได้ในคอมพิวเตอร์การเดินทางได้ สัญลักษณ์ของรายการที่เลือกไว้แล้วจะเป็นสีขาวพร้อมกับมี "เครื่องหมายถูก" - สัญลักษณ์อื่นๆ จะเป็นสีเทาและไม่มี "เครื่องหมายถูก": - เปิดฟังก์ชันโดยใช้ OK, เลื่อนไปตามสัญลักษณ์ต่างๆ ของตัวเลือกโดยใช้ ปุ่มหมุน แล้วเลือก/หยุดที่สัญลักษณ์ที่ต้องการ - ยืนยันโดยใช้ OK - สัญลักษณ์จะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว และจะมีการทำ "เครื่องหมายถูก" ไว้ - เลือกสัญลักษณ์ของฟังก์ชันอื่นๆ ต่อไปโดยใช้ ปุ่มหมุน หรือสิ้นสุดโดยใช้ RESET
Service status	แสดงจำนวนเดือนและระยะทางก่อนที่จะถึงการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level^A	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)
Messages (##)	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ข้อความ (น. 135)

A เครื่องยนต์บางรุ่น

หัวข้อ

ท่านสามารถเลือกหัวข้อใดหัวข้อหนึ่งในตารางต่อไปนี้เพื่อให้แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ตลอดเวลาได้ตามเนินการดังต่อไปนี้เพื่อระบุ:

- เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ที่ทำงานค้างอยู่ ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกดสองครั้งบนปุ่ม RESET
- หมุน **ปุ่มหมุน** - หัวข้อที่สามารถเลือกได้สำหรับคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงขึ้นในวงรอบการแสดงผล
- หยุดที่หัวข้อที่ต้องการ



หัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางในแผงหน้าปัดแบบรวม	ข้อมูล
มาตรวัดระยะทาง T1 and total dist.	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
มาตรวัดระยะทาง T2 and total dist.	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
Distance to empty	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ช่วง - ระยะทางที่ขับได้ก่อนน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด" (น. 149)
Fuel consumption	ความสิ้นเปลืองในปัจจุบัน
Average speed	• กด RESET รีเซ็ต Average speed ค้างไว้
ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	ตัวเลือกนี้จะแสดงหน้าจอที่ว่างเปล่า - ซึ่งถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบการแสดงผลอีกด้วย

03

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางของแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถเปลี่ยนไปยังตัวเลือกอีกตัวเลือกหนึ่งได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- หมุน ปุ่มหมุน - หยุดที่หัวข้อที่ต้องการ

การรีเซ็ต - มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวและความเร็วเฉลี่ย

ในส่วนหัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางในปัจจุบัน - T1 and total dist., T2 and total dist. หรือ Average speed - จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม:

- กด RESET RESET ค้างไว้ - หัวข้อที่เลือกจะถูกรีเซ็ตให้เป็นศูนย์

จะต้องรีเซ็ตหัวข้อแต่ละหัวข้อให้เป็นศูนย์แยกกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

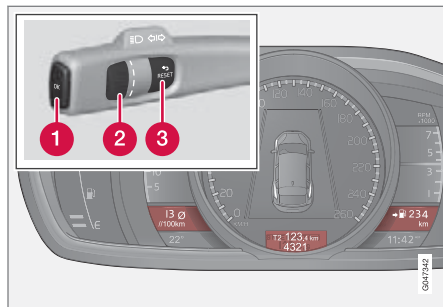
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 139)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล (น. 144)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 150)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

เมนูของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะอยู่ในลักษณะเป็นวงจร ตัวเลือกอย่างหนึ่งก็คือไม่มีการแสดงข้อมูลใดๆ บนจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทางทั้งสามชุด - กรณีนี้ยังเป็นตำแหน่งที่แสดงถึงจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบด้วย



จอแสดงข้อมูลและปุ่มควบคุม

- 1 OK - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + สั่งงานตัวเลือกที่ได้เลือกไว้
- 2 ปุ่มหมุน - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยหัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + เลื่อนไปตามตัวเลือกต่างๆ
- 3 RESET - เลิกทำ, ศูนย์ หรือย้อนกลับเพื่อออกจากฟังก์ชันหลังจากที่ทำการเลือกแล้ว

การทำงานต่างๆ

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อเปิดและตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชัน:

1. เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ที่ทำงานค้างอยู่ ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกดสองครั้งบนปุ่ม RESET
2. กด OK - วงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันทั้งหมดจะเปิดขึ้น
3. เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ ปุ่มหมุน และ เลื่อน/ยืนยันโดยใช้ OK
4. สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้ง หลังจากทำการตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ฟังก์ชันต่างๆ ของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะแสดงในตารางต่อไปนี้:



การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Trip computer reset - Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย) - Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	โปรดสังเกตว่า ฟังก์ชันนี้จะ ไม่ รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางทั้ง T1 และ T2 - โปรดดูที่ตารางในส่วน "หัวข้อ" และส่วน "การรีเซ็ต - ความเร็ว/ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย" เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระบวนการนี้
Messages	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ข้อความ (น. 135)
Themes	ท่านสามารถเลือกลักษณะที่ปรากฏของแผงหน้าปัดแบบรวมได้ที่นี่ ดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 74)
Settings*	เลือก Auto On หรือ Off สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 177)
Contrast mode/Colour mode	การปรับความสว่างและความเข้มของสีของแผงหน้าปัดแบบรวม
Parking heater* - Direct start - สัญลักษณ์ตัวจับเวลา 1 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา - สัญลักษณ์ตัวจับเวลา 2 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 175)



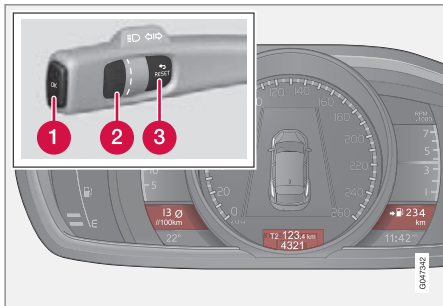
03 มาตราวัดและชุดควบคุม



การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Service status	แสดงจำนวนเดือนและระยะทางก่อนที่จะถึงการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level ^A	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)

A เครื่องยนต์บางรุ่น

หัวข้อ



หัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงขึ้นพร้อมกันได้สามหัวข้อ - แต่ละหัวข้อใน "หน้าต่าง" แต่ละหน้าต่าง

ท่านสามารถเลือกชุดหัวข้อชุดใดชุดหนึ่งในตารางต่อไปนี้เพื่อให้แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ตลอดเวลาได้
ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อระบุ:

- เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ที่ทำงานค้างอยู่ ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกดสองครั้งบนปุ่ม
RESET
- หมุน **ปุ่มหมุน** - ชุดหัวข้อที่สามารถเลือกได้จะแสดงขึ้นในวงรอบการแสดงผล
- หยุดที่ชุดหัวข้อที่ต้องการ



ชุดหัวข้อ			ข้อมูล
Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)	มาตรวัดระยะทาง T1 + ค่าของมาตรวัด	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
ในขณะนั้น	มาตรวัดระยะทาง T2 + ค่าของมาตรวัด	ระยะทางที่สามารถขับที่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด	กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
ในขณะนั้น	ค่าของมาตรวัด	kmh<>mph	kmh<>mph - "จอแสดงความเร็วแบบดิจิทัล" ดูที่ คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149)
	ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง		ตัวเลือกนี้จะปิดจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทางทั้งสามจอ - และยังถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบการแสดงผลอีกด้วย

ชุดหัวข้อสำหรับคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางในแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถเปลี่ยนไปยังตัวเลือกอีกตัวเลือกหนึ่งได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- หมุน ปุ่มหมุน - หยุดที่หัวข้อที่ต้องการ

การรีเซ็ต - มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยว

หมุน ปุ่มหมุน ไปที่ชุดหัวข้อที่มีมาตรวัดระยะทางที่จะทำการรีเซ็ต:

- กด RESET ค้างไว้ - มาตรวัดระยะทางที่เลือกจะถูกรีเซ็ตให้เป็นศูนย์

การรีเซ็ต - ความเร็ว/ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย

- เลือกฟังก์ชัน Trip computer reset และสั่งงานโดยใช้ OK
- เลือกตัวเลือกตัวใดตัวหนึ่งต่อไปนี้จะใช้ ปุ่มหมุน และสั่งงานโดยใช้ OK

- ลิตร/100 กม.
- กม./ชม.
- รีเซ็ตทั้งสองค่า
- สิ้นสุดโดยใช้ RESET

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 139)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 140)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*
(น. 150)



คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม

ข้อมูลเสริมจะครอบคลุมฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ด้านล่างนี้

Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยคำนวณจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้าย



หมายเหตุ

อาจมีการเบี่ยงเบนเล็กน้อย ถ้ามีการใช้ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง *

Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)

ความเร็วเฉลี่ยจะคำนวณจากระยะทางที่ขับขึ้นนับตั้งแต่การรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ครั้งสุดท้าย

ในขณะนี้

ข้อมูลความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันจะได้รับการอัปเดตอยู่ตลอดเวลา - ประมาณทุกหนึ่งวินาที เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงขึ้นต่อหน่วยเวลา และที่ความเร็วสูงจะแสดงขึ้นตามระยะทาง

ท่านสามารถเลือกหน่วย (กม./ไมล์) สำหรับจอแสดงผลได้ - โปรดดูที่หัวข้อด้านล่างนี้ "เปลี่ยนหน่วย" (น. 149)

ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับต่อไปได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

เมื่อหัวข้อ Distance to empty แสดง "----" จะไม่มีข้อมูลระยะเดินทางที่สามารถขับต่อไปได้

- ในกรณีนี้ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่สามารถทำได้

การคำนวณจะยึดตามความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 30 กม. สุดท้าย และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ในการขับขึ้นได้ที่เหลืออยู่



หมายเหตุ

อาจมีความคาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการขับเปลี่ยนแปลง

โดยทั่วไป การขับที่แบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทาง การขับที่ยาวขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการ

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ดูที่ หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 26)

จอแสดงความเร็วแบบดิจิตอล²⁹

ความเร็วจะแสดงขึ้นในหน่วยที่ตรงข้ามกัน (กม.ต่อชม./ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยสัมพันธ์กับแผงหน้าปัดหลัก ถ้าได้รับการปรับเทียบไว้ในหน่วย ไมล์ต่อชั่วโมง คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงความเร็วที่สอดคล้องกันในหน่วย กม./ชม. หรือกลับกัน

เปลี่ยนหน่วย

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วย (กม./ไมล์) ของระยะทางและความเร็วได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137)



หมายเหตุ

นอกเหนือจากในคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางแล้ว หน่วยต่างๆ เหล่านี้จะถูกเปลี่ยนในระบบนำทางของ Volvo ด้วย *

²⁹ เฉพาะแผงหน้าปัดแบบรวม "Digital" เท่านั้น



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



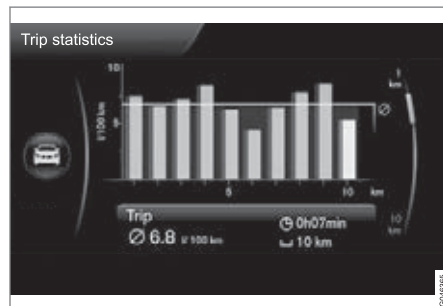
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 139)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 140)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล (น. 144)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 150)

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*

ข้อมูลของการเดินทางที่เสร็จสิ้นแล้วจะได้รับการบันทึกไว้ โดยประกอบด้วยข้อมูลความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและความเร็วเฉลี่ย ซึ่งสามารถดูได้ในหน้าจอที่คอนโซลกลางโดยจะแสดงในรูปแบบของแผนภูมิแท่ง

การทำงาน



สถิติของการเดินทาง³⁰

แท่งแต่ละแท่งจะแทนระยะทางที่ขับขึ้น 1 กม. หรือ 10 กม. โดยขึ้นอยู่กับสเกลที่เลือก - แท่งที่อยู่ขวาสุดจะแสดงค่าสำหรับกิโลเมตรหรือ 10 กม. ในปัจจุบัน

ปุ่ม TUNE ใช้ในการเปลี่ยนสเกลสำหรับแท่งแต่ละแท่งระหว่าง 1 กม. กับ 10 กม. - คอร์เซอร์ที่อยู่ขวาสุดจะ

เปลี่ยนตำแหน่งระหว่างด้านบนและด้านล่างโดยขึ้นอยู่กับสเกลที่เลือก

การทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าต่างๆ ได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 137) แล้วค้นหา Trip statistics

เมื่อนั่นตัวเลือก "Reset when vehicle has been off for minimum 4h" ไว้ สถิติทั้งหมดจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติเมื่อสิ้นสุดรอบการขับขึ้นในแต่ละรอบ และได้จอดรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง แล้ว สถิติการเดินทางจะเริ่มต้นจากศูนย์อีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป

- Reset when vehicle has been off for minimum 4h - เน้นกล่องโดยการเลือก ENTER และย้อนกลับเพื่อออกจากเมนูโดยการเลือก EXIT

ถ้ารอบการขับขึ้นรอบใหม่เริ่มขึ้นก่อนที่จะครบ 4 ชม. จะต้องลบช่วงระยะเวลาในปัจจุบันด้วยตัวท่านเองก่อนโดยใช้ตัวเลือก "Start new trip"

- Start new trip - ENTER จะใช้ในการลบสถิติก่อนหน้านี้ทั้งหมด หรือออกจากเมนูโดยการเลือก EXIT

โปรดดูที่ข้อมูลเกี่ยวกับคำแนะนำ Eco (น. 77)

³⁰ รูปภาพจะแสดงในแบบคำว้าง - การจัดรูปแบบอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับซอฟต์แวร์ที่อัปเดตและตลาด



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 139)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 140)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล (น. 144)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 149)

04



สภาพอากาศ





ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ

กรณีชุดควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อนพร้อมกับลดความชื้นของอากาศในห้องโดยสาร

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีสองรุ่นด้วยกัน:

- ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ETC) (น. 161)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECC) (น. 159)

หมายเหตุ

ท่านสามารถปิด ระบบปรับอากาศ (AC) (น. 166) ได้ แต่เพื่อให้แน่ใจได้ถึงสภาพอากาศที่สบายที่สุดในห้องโดยสาร และป้องกันการเกิดฝ้าบนกระจก ควรเปิดระบบปรับอากาศไว้เสมอ

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

- เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้ดีที่สุด จะต้องปิดกระจกประตูทั้งหมด
- ฟังก์ชันการเปิดทั้งหมด (น. 215) จะเปิด/ปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ใน

กรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น

- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากช่องอากาศเข้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ (ตะแกรงระหว่างฝากระโปรงหน้ากับกระจกบังลม)
- ในสภาพอากาศอุ่น อาจมีน้ำจากการควบแน่นจากระบบปรับอากาศหยดลงใต้ท้องรถ นี่ถือเป็นเรื่องปกติ
- เมื่อเครื่องยนต์จำเป็นต้องใช้กำลังเต็มที่ เช่น สำหรับการเร่งความเร็วเต็มที่ ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงานชั่วคราว อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจจะเพิ่มขึ้นชั่วคราว
- ขจัดฝ้าที่ด้านในของกระจกในขั้นต้นโดยใช้ฟังก์ชันที่ไล่ฝ้า (น. 166) ลดความเสี่ยงของการเกิดฝ้าโดยเช็ดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกทั่วไป

รถที่มี Start/Stop*

เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (น. 339) การทำงานของอุปกรณ์บางอย่างอาจลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลม (น. 164) ของชุดควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

รถที่มี ECO*

เมื่อฟังก์ชัน ECO (น. 349) ทำงาน การทำงานของอุปกรณ์บางอย่าง เช่น เครื่องปรับอากาศ (น. 166) อาจลดลงหรือหยุดลงเป็นการชั่วคราว

หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พวามอเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 154)
- เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 154)
- การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 157)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 157)
- คุณภาพอากาศ (น. 155)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ



04 สภาพอากาศ

- ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 163)
- ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 163)

อุณหภูมิที่แท้จริง

อุณหภูมิที่ท่านเลือกในห้องโดยสารจะสอดคล้องกับประสบการณ์ทางกายภาพ โดยอ้างอิงถึงปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิบรรยากาศ, ความเร็วลม, ความชื้น และการรับแสงแดด เป็นต้น ทั้งจากภายในและภายนอกของรถในขณะนั้นๆ

ระบบนี้ประกอบด้วยเซ็นเซอร์แสงอาทิตย์ (น. 154) ซึ่งจะตรวจจับว่าแดดส่องไปที่ด้านใดของห้องโดยสาร ซึ่งหมายความว่า¹ อุณหภูมิระหว่างช่องจ่ายอากาศด้านขวาและด้านซ้ายอาจแตกต่างกัน แม้ว่าจะตั้งตัวควบคุมทั้งสองด้านไว้ที่อุณหภูมิเดียวกันก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)
- การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร (น. 165)

เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งเพื่อช่วยในการควบคุมอุณหภูมิ (น. 154)ภายในรถ

- เซ็นเซอร์รับแสงตั้งอยู่ที่ด้านบนของแดชบอร์ด
- เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้องโดยสารตั้งอยู่ใต้แผงควบคุมสภาพอากาศ
- เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกจะอยู่ในกระงมของข้าง



หมายเหตุ

ห้ามให้เสื้อผ้าหรือวัตถุใดๆ ปิดคลุมหรือบดบังเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)

¹ ใช้สำหรับ ECC เท่านั้น



คุณภาพอากาศ

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความสะดวกสบายสูงสุด แม้แต่ผู้ที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืดก็จะรู้สึกสบายด้วยเช่นกัน

- ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร (น. 155)
- วัสดุในห้องโดยสาร (น. 157)
- แพ็คเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) (น. 155)*
- ระบบคุณภาพอากาศภายใน (IAQS) (น. 156)*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)

คุณภาพอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร

อากาศที่เข้าสู่ห้องโดยสารของรถจะได้รับการทำความสะอาดด้วยตัวกรอง

ตัวกรองจะต้องได้รับการเปลี่ยนเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่สำหรับช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนที่แนะนำ ถ้าใช้รถในสภาพแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนมาก อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรองบ่อยขึ้น



หมายเหตุ

ฟิลเตอร์สำหรับห้องโดยสารมีหลายประเภทแตกต่างกัน ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฟิลเตอร์ที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 155)

คุณภาพอากาศ - แพ็คเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP)*

CZIP จะมีชุดของการปรับเปลี่ยนที่ช่วยรักษาอากาศภายในห้องโดยสารให้สะอาด ปราศจากสิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด

ซึ่งจะรวมถึงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

- การทำงานเพิ่มเติมของพัดลม หมายความว่าพัดลมจะเริ่มทำงานเมื่อเปิดรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล พัดลมจะให้อากาศที่บริสุทธิ์แก่ห้องโดยสาร การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นเมื่อจำเป็น และจะถูกกระตุ้นการใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่ง หรือเมื่อประตูห้องโดยสารบานใดบานหนึ่งเปิด จำนวนเวลาที่พัดลมทำงานจะลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากความต้องการลดลงจนกระทั่งรถมีอายุ 4 ปี
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ IAQS (น. 156) เป็นระบบที่ทำงานโดยอัตโนมัติเต็มรูปแบบ โดยจะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนตรัสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น



04 สภาพอากาศ



หมายเหตุ

เพื่อรักษามาตรฐานของ CZIP ในรถยนต์ที่มี CZIP ควรเปลี่ยนตัวกรอง IAQS หลังจากระยะทาง 15,000 กม. หรือหนึ่งครั้งต่อปีขึ้นกับว่าจะตรงตามเงื่อนไขใดก่อนกัน อย่างไรก็ตาม ไม่เกิน 75,000 กม. ในระยะ 5 ปี ในรถยนต์ที่ไม่มี CZIP และในกรณีที่ถูกคำไม่ต้องการใช้งานตามมาตรฐานของ CZIP ต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS ในระหว่างการเข้ารับบริการตามปกติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ CZIP โปรดดูที่แผ่นพับโฆษณาที่มาพร้อมกับรถเมื่อซื้อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)
- คุณภาพอากาศ (น. 155)

คุณภาพอากาศ - IAQS*

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS จะแยกแก๊สและอนุภาคต่างๆ เพื่อลดปริมาณกลิ่นและสิ่งปนเปื้อนในห้องโดยสาร

ถ้าอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ระบบจะปิดอากาศเข้าเพื่อไม่ให้ไฮโดรคาร์บอน, ไนตรัสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้นเข้าไปภายในห้องโดยสาร อากาศจะถูกหมุนเวียนภายในห้องโดยสาร

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 137)



หมายเหตุ

ต้องเปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตลอดเวลาเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศที่บริสุทธิ์ที่สุดในห้องโดยสาร

ในสภาพอากาศเย็น การหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อป้องกันการเกิดฝ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)
- คุณภาพอากาศ (น. 155)
- คุณภาพอากาศ - แพคเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) * (น. 155)



คุณภาพอากาศ - วัสดุ

วัสดุที่ผ่านการทดสอบแล้วได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อลดปริมาณฝุ่นในห้องโดยสาร และยังช่วยให้สามารถรักษาความสะอาดในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

พรมในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระสามารถถอดออกได้ และง่ายต่อการถอดและทำความสะอาด ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่แนะนำโดยวอลโว่ในการทำความสะอาดภายในรถ (น. 462)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 155)

การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ

ท่านสามารถเปิด/ปิดการทำงาน หรือเปลี่ยนการตั้งค่าโดยปริยายให้กับการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศผ่านทางคอนโซลกลาง

- ระดับการทำงานของพัดลมในระหว่าง การควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ * (น. 165)
- ตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 167)
- การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง (น. 130)
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ * (น. 156)

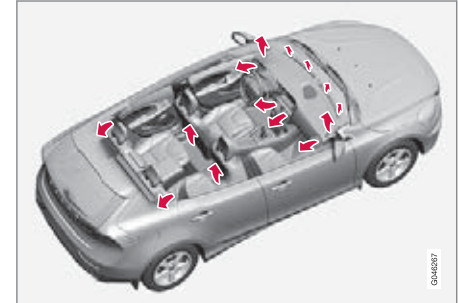
การรีเซ็ตฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศให้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้นทำได้โดยใช้ระบบเมนูใน MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)

การกระจายอากาศในห้องโดยสาร

อากาศที่ไหลเข้ามาจะถูกแจกจ่ายไปยังช่องจ่ายอากาศต่างๆ ในห้องโดยสาร



การกระจายอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติอย่างเต็มที่ในโหมด AUTO *

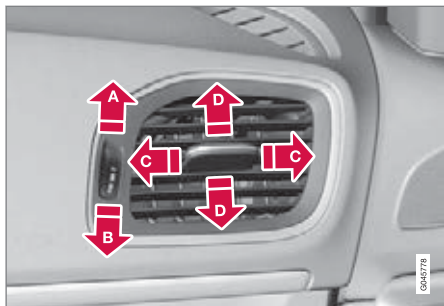
ถ้าจำเป็น จะสามารถควบคุมในแบบแมนนวลได้ โปรดดูที่ ตารางการกระจายอากาศ (น. 169)



04 สภาพอากาศ



ช่องจ่ายอากาศที่แดชบอร์ด



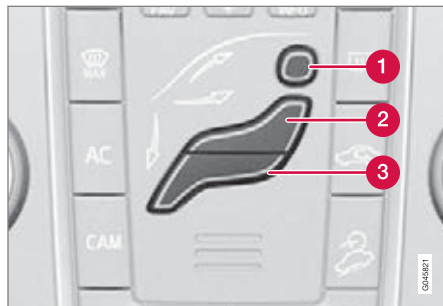
- A** เปิด
- B** ปิด
- C** การไหลของอากาศตามแนวขวาง
- D** การไหลของอากาศตามแนวตั้ง

หันช่องจ่ายอากาศไปทางกระจกประตูเพื่อไล่ฝ้า

หมายเหตุ

โปรดจำไว้ว่าเด็กเล็กอาจไวต่อการดูดและการไหลของอากาศ

การกระจายอากาศ



- 1** การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระจกบังลม
 - 2** การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม
 - 3** การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับพื้น
- รูปภาพนี้จะแสดงสามปุ่ม รูปที่สัมพันธ์กันจะสว่างขึ้นในจอโทรทัศน์เมื่อกดปุ่ม (โปรดดูรูปภาพด้านล่างนี้) และลูกศรที่อยู่ด้านหน้าแต่ละรูปจะแสดงการกระจายอากาศที่ถูกเลือกอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ตารางการกระจายอากาศ (น. 169)



การกระจายอากาศที่ถูกเลือกจะปรากฏในจอโทรทัศน์ที่คอนโซลกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

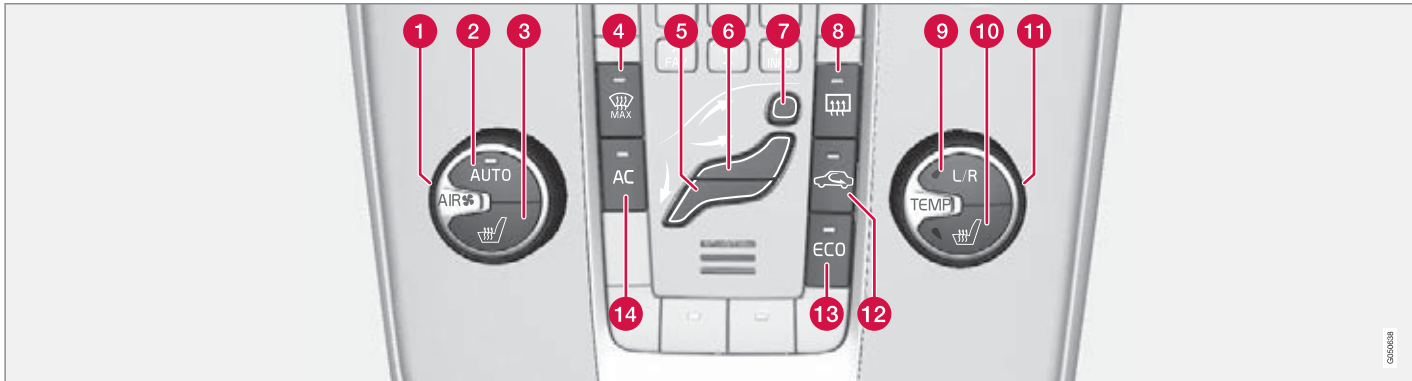
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)
- การปรับโดยอัตโนมัติ (น. 165)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 167)



ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC*

ECC (ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์) จะรักษาอุณหภูมิที่เลือกภายในห้องโดยสาร และสามารถแยกปรับสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะใช้เพื่อควบคุมอุณหภูมิ, ระบบปรับอากาศ, ความเร็วพัดลม, การหมุนเวียนอากาศ และการกระจายอากาศโดยอัตโนมัติ



- 1 พัดลม (น. 164)
- 2 AUTO - การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (น. 165)
- 3 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 163), ด้านซ้าย
- 4 ชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุด (น. 166)
- 5 การกระจายอากาศ (น. 157) - การระบายอากาศที่พื้น
- 6 การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม
- 7 การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระจกบังลม
- 8 ชุดไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 130)
- 9 การตั้งค่า, ด้านซ้าย/ด้านขวาสำหรับการควบคุมอุณหภูมิ (น. 165)
- 10 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 163), ด้านขวา
- 11 ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (น. 165)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



04 สภาพอากาศ



12 การหมุนเวียนอากาศ (น. 167)

13 ECO* (น. 349)

14 AC - เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (น. 166)

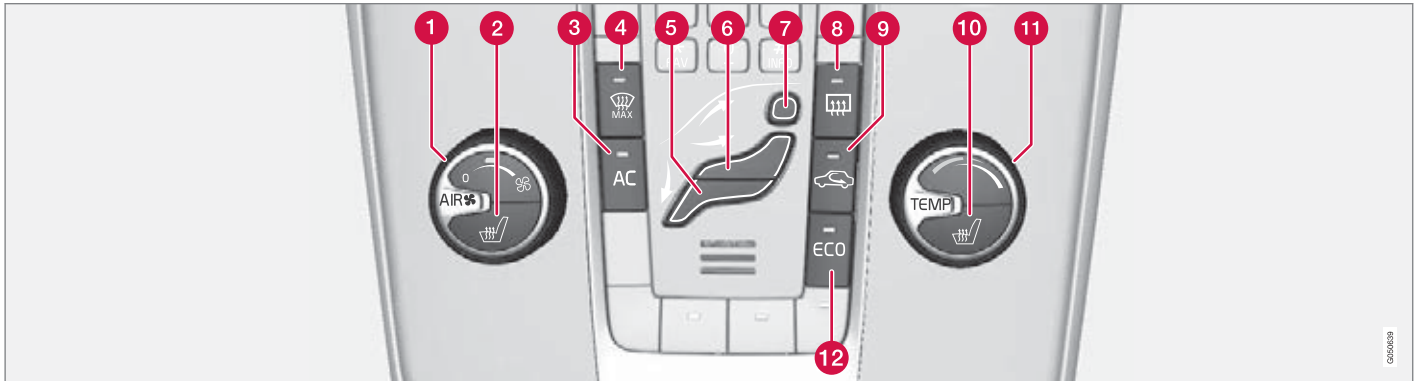
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 153)



ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC

อุณหภูมิภายในห้องโดยสารจะถูกควบคุมโดย ETC
(ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์) แบบแมน
นวล



1 พัดลม (น. 164) 2 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 163), ด้านซ้าย 3 AC - เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (น. 166) 4 ที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า และที่ไล่ฝ้าระดับสูงสุด*	5 การกระจายอากาศ (น. 157) - การระบายอากาศที่พื้น 6 การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม 7 การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระจกบังลม 8 ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 130)	9 การหมุนเวียนอากาศ (น. 167) 10 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 163), ด้านขวา 11 ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (น. 165) 12 ECO* (น. 349)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



04 สภาพอากาศ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 153)



ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนที่ที่นั่งด้านหน้ามีอยู่สามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารในสภาพอากาศที่หนาวเย็น



ระดับความร้อนปัจจุบันจะปรากฏในจอโทรทัศน์ที่คอนโซลกลาง



กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชันการทำงาน:

- ระดับการทำความร้อนสูงสุด - แกดสีส้มจะติดสว่างขึ้นสามแถบในหน้าจอของคอนโซลกลาง (ดูภาพประกอบด้านบน)
- ระดับการทำความร้อนต่ำ - แกดสีส้มจะติดสว่างขึ้นสองแถบในหน้าจอ
- ระดับการทำความร้อนต่ำสุด - แกดสีส้มจะติดสว่างขึ้นหนึ่งแถบในหน้าจอ
- ปิดการทำความร้อน - แกดแสดงผลไม่ติดสว่าง

คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)
- ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 163)

ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนสำหรับตำแหน่งด้านหลังของที่นั่งด้านหลังจะมีอยู่สามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสบายให้แก่ผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็น



ระดับความร้อนในขณะนั้นจะแสดงขึ้นในไฟปุ่มกด

กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชันการทำงาน:

- ระดับการทำความร้อนสูงสุด - ไฟสามดวงติดสว่าง
- ระดับการทำความร้อนต่ำ - ไฟสองดวงติดสว่าง
- ระดับการทำความร้อนต่ำสุด - ไฟหนึ่งดวงติดสว่าง
- ปิดการทำความร้อน - ไม่มีไฟติดสว่าง



04 สภาพอากาศ



คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 163)

พัดลม

พัดลมควรจะทำงานอยู่ตลอดเวลาเพื่อไม่ให้มีฝ้าเกิดขึ้นบนกระจกประตู



หมายเหตุ

หากพัดลมปิดการทำงานโดยสมบูรณ์ ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ซึ่งทำให้เสี่ยงต่อการเกิดฝ้าที่กระจก

แบบมี ECC*



หมุนปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วพัดลม ซึ่ง AUTO จะถูกยกเลิกไป ถ้าเลือก AUTO ความเร็วของพัดลมจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติ (น. 165) - ความเร็วพัดลมที่ตั้งไว้

ก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิกไป

แบบมี ETC



หมุนปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วพัดลม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC* (น. 159)
- ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC (น. 161)



การปรับโดยอัตโนมัติ

การปรับโดยอัตโนมัติสามารถทำได้ในระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECC) (น. 159) เท่านั้น



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำการปรับอุณหภูมิ (น. 165), การปรับอากาศ (น. 166), ความเร็วของพัดลม (น. 164), การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 167) และ การ

กระจายอากาศ (น. 157) โดยอัตโนมัติ

หากท่านเลือกการทำงานแบบปรับด้วยตัวเองหนึ่งการทำงานหรือมากกว่า การทำงานอื่นๆ จะยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ การทำงานที่ตั้งเองทั้งหมดจะถูกยกเลิกเมื่อกด AUTO จอแสดงผลจะแสดง AUTO CLIMATE

ความเร็วพัดลมในโหมดอัตโนมัติสามารถตั้งได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)

การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร

เมื่อสตาร์ทรถ ระบบจะใช้อุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้ล่าสุด



หมายเหตุ

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

แบบมี ECC*



อุณหภูมิในปัจจุบันของแต่ละด้านจะแสดงขึ้นในหน้าจอโทรศัพท์ที่แผงคอนโซลกลาง



อุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารสามารถตั้งได้แยกกัน กด L/R ในปุ่มซ้ายๆ เพื่อเลือกการตั้งค่าสำหรับฝ่ายซ้าย, ด้านขวา หรือทั้งสองด้าน ตั้งอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มหมุน

- อุณหภูมิที่เลือกสำหรับแต่ละด้านจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

แบบมี ETC



อุณหภูมิในห้องโดยสารสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มหมุน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)
- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 154)
- ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC (น. 161)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC* (น. 159)



04 สภาพอากาศ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและกำจัดความชื้นออกจากอากาศที่ไหลเข้ามาตามความจำเป็น



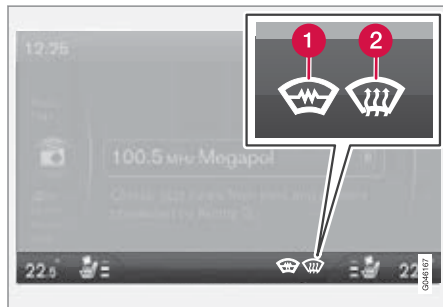
เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC สว่าง ระบบปรับอากาศถูกควบคุมโดยการทำงานอัตโนมัติของระบบ

เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC ดับ ระบบปรับอากาศจะถูกปลดการต่อเชื่อม

การทำงานอื่นๆ ยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อสั่งงานฟังก์ชันที่ไล่ฝ้าระดับสูงสุด (น. 166) ระบบปรับอากาศจะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความชื้นในอากาศโดยใช้การตั้งค่าสูงสุด

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า

ที่ทำความร้อนกระจกหน้า* และเครื่องไล่ฝ้าที่ระดับสูงสุดจะนำมาใช้เพื่อกำจัดฝ้าและน้ำแข็งออกจากกระจกหน้าและกระจกประตูดอย่างรวดเร็ว



การตั้งค่าที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นในจอโทรทัศน์ที่คอนโซลกลาง

❶ ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*

❷ ที่ไล่ฝ้า สูงสุด



หลอดไฟในปุ่มที่ไล่ฝ้าจะสว่างขึ้นเมื่อการทำงานถูกกระตุ้น

กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชันการทำงาน

สำหรับรถที่ไม่มีที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า:

- การไหลของอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (2) จะติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำงานฟังก์ชัน - ไม่มีสัญลักษณ์ใดติดสว่าง

สำหรับรถที่มีที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า:

- เริ่มการทำความร้อนสำหรับกระจกหน้า² - สัญลักษณ์ (1) จะติดสว่างขึ้นในหน้าจอ
- เริ่มการทำความร้อนกระจกหน้า² และการไหลของอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (1) และ (2) จะติดสว่างขึ้นในหน้าจอ
- ปิดการทำงานฟังก์ชัน - ไม่มีสัญลักษณ์ใดติดสว่าง



หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและกระจกประตูแบบ IR (น. 22) อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารอื่นๆ

2 เชื่อมทิศหยุดทำงานเมื่อที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าทำงาน



หมายเหตุ

พื้นที่รูปสามเหลี่ยมที่ปลายแต่ละด้านของกระจกหน้าจะไม่ได้รับการทำความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งการละลายน้ำแข็งในบริเวณนี้จะใช้เวลานานขึ้น

หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้าสำหรับกระจกหน้าจะไม่ทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (น. 339)

สิ่งต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน เพื่อให้สามารถลดความชื้นในห้องโดยสารได้ดีที่สุด:

- ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- การหมุนเวียนอากาศและระบบคุณภาพอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

เสียงจะดังมากขึ้นเมื่อพัดลมทำงานด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อปิดการทำงานที่ไล่ฝ้าระบบควบคุมสภาพอากาศจะกลับไปทำการตั้งค่าก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)

การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ

เลือกการหมุนเวียนอากาศภายในรถเพื่อไม่ให้อากาศที่ไม่ดีหรือไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร กล่าวคือ เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน จะไม่มีการดูดอากาศภายนอกเข้าไปภายในรถ



เมื่อการหมุนเวียนอากาศทำงาน หลอดไฟสีส้มในปุ่มจะสว่าง

สำคัญ

หากอากาศถูกหมุนเวียนภายในห้องโดยสารนานเกินไป อาจเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

ไทมเมอร์

เมื่อมีการกระตุ้นการทำงานของไทมเมอร์ ระบบจะออกจากโหมดการหมุนเวียนอากาศที่ทำงานด้วยตัวเองโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดน้ำแข็ง ฝ้า และอากาศเสีย



04 สภาพอากาศ



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้
ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบ
เมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 137)



หมายเหตุ

เมื่อท่านเลือกที่ไล่ฝ้าสูงสุด การหมุนเวียนอากาศจะ
ปิดการทำงานเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 153)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 157)
- การกระจายอากาศ - ตาราง (น. 169)



การกระจายอากาศ - ตาราง

จะมีปุ่มสามปุ่มเพื่อใช้สำหรับเลือกการกระจาย

(น. 157)อากาศ

	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	ลมร้อนจำนวนมากจะเป่าไปที่กระจกประตู	เพื่อขจัดน้ำแข็งและฝ้าอย่างรวดเร็ว
	อากาศไปยังกระจกหน้า (ผ่านทางช่องที่ไล่ฝ้า) และกระจกประตู อากาศบางส่วนไหลจากแผงช่องจ่ายอากาศ	เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าและน้ำแข็งจับในสภาพอากาศเย็นและชื้น (เพื่อให้ได้ดังนี้ ระดับพัดลมต้องไม่ต่ำเกินไป)
		เพื่อให้ได้ความสบายในสภาพอากาศร้อนและแห้ง
	การไหลของอากาศไปยังศีรษะและหน้าอกจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้การทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพในสภาพอากาศร้อน



04 สภาพอากาศ



	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	อากาศไปยังพื้นและกระจกหน้าต่าง อากาศบางส่วนจะไหลจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้สภาวะที่สบายและการไล่ฝ้าที่ดีสำหรับสภาพอากาศเย็นหรือขึ้น
	อากาศไปยังพื้นและจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	ในสภาพอากาศแดดจัดโดยที่อุณหภูมิภายนอกเย็น
	อากาศไปยังพื้น อากาศบางส่วนจะไหลไปยังช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัดและกระจกหน้าต่าง	เพื่ออุ่นหรือทำความเย็นที่พื้น
	การไหลของอากาศไปยังกระจกหน้าต่างจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัดและไปยังพื้น	เพื่อทำความเย็นที่บริเวณพื้นในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง หรือทำความร้อนในสภาพอากาศเย็น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 153)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายใน
รถ (น. 167)



04 สภาพอากาศ

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*

การปรับสภาพลงหนาวจะเตรียมชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ และห้องโดยสารให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มเดินทาง เพื่อให้การสึกหรอและพลังงานที่จำเป็นต้องใช้ในระหว่างการเดินทางลดลง การอุ่นรถยนต์ของท่านจะช่วยให้สามารถขับขึ้นได้เป็นระยะทางไกลขึ้นอีกด้วย ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนทำงานโดยตรง (น. 173) หรือใช้ ตัวตั้งเวลา (น. 175) ก็ได้

ชุดทำความร้อนจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากอุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 15 °C ที่อุณหภูมิ -5 °C หรือต่ำกว่านี้ เวลาในการทำงานสูงสุดของชุดทำความร้อนคือ 50 นาที

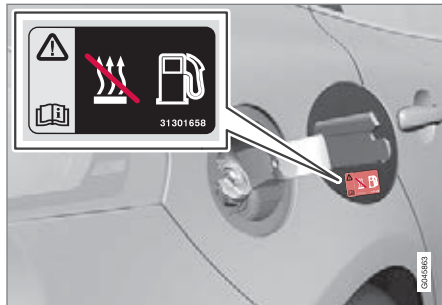
⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่ออยู่ในอาคาร แก๊สไอเสียจะถูกปล่อยออกมาตลอดเวลา

ℹ หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทำงาน อาจมีควันออกมาจากใต้ท้องรถ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ป้ายเตือนบนฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาอาจเกิดการลุกไหม้ได้ ปิดชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบที่แผงหน้าปัดแบบรวมว่าได้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนแล้ว สัญลักษณ์การทำงานร้อนจะแสดงขึ้นเมื่อชุดทำความร้อนทำงาน

การจอดรถบนเนิน

ถ้าท่านจอดรถบนเนินเขาหรือทางลาดชัน ให้หันด้านหน้ารถลงเนิน เพื่อให้แน่ใจว่ามีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แบตเตอรี่และน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอหรือระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ และจะมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงผล ยืนยันการรับทราบข้อความโดยการกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ไฟเลี้ยว (น. 133) หนึ่งครั้ง

! สำคัญ

การใช้ชุดทำความร้อนบ่อยครั้งร่วมกับการขับขึ้นเป็นระยะทางสั้นๆ อาจทำให้ระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำ ซึ่งอาจส่งผลให้ชุดทำความร้อนหยุดทำงานหรือไม่สามารถเริ่มการทำงานได้ ในกรณีที่เลวร้ายที่สุด อาจทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ควรขับรถเป็นเวลาใกล้เคียงกับที่มีการใช้งานชุดทำความร้อน เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่สตาร์ทได้รับการชาร์จอย่างเพียงพอที่จะชดเชยกำลังไฟที่ถูกใช้ไป โดยชุดทำความร้อนเมื่อมีการใช้งานอยู่เป็นประจำ ชุดทำความร้อนจะสามารถใช้งานได้ครั้งละไม่เกิน 50 นาทีเท่านั้น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 176)
- ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 177)

ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลมและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที

ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลมและชุดทำความร้อนห้องโดยสารทำงานในทันทีได้

การเริ่มต้นทำงานในทันทีทำได้ผ่านทาง:

- จอแสดงข้อมูล
- กุญแจรีโมตคอนโทรล*
- ไทช์ที่มีมือถือ*

เมื่อสั่งการทำงานของ ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 172) โดยตรง ชุดทำความร้อนจะทำงานเป็นเวลา 50 นาที

การทำความร้อนห้องโดยสารจะเริ่มทันทีที่น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง



หมายเหตุ

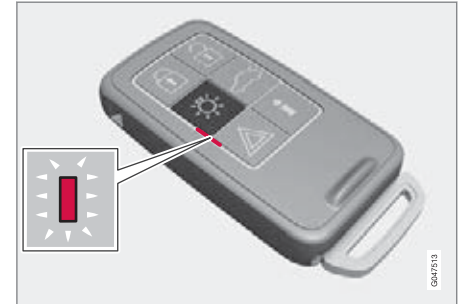
ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และขับได้ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่

การเริ่มต้นทำงานในทันทีผ่านทางจอแสดงผลข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู

2. เลื่อนปุ่มหมุนไปยัง Parking heater และเลือกโดยกดปุ่ม OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Direct start เพื่อสั่งชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

สั่งการเริ่มทำงานทันทีโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล*



ไฟแสดงบนกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC*



04 สภาพอากาศ



ท่านสามารถสั่งงานชุดทำความร้อนเสื่อสบูและชุดทำความร้อนห้องโดยสารโดยผ่านทางกุญแจรีโมตคอนโทรลได้:

- กดปุ่มสำหรับไฟแสงสว่างในระยะใกล้ค้างไว้  เป็นเวลา 2 วินาที

ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้:

- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้งตามด้วยการติดสว่างค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที - รถยนต์ได้รับสัญญาณและชุดทำความร้อนได้เริ่มทำงานแล้ว
- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้ง - รถยนต์ได้รับสัญญาณแล้วแต่ชุดทำความร้อนยังไม่เริ่มทำงาน
- ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินปิดทำงาน - รถยนต์ไม่ได้รับสัญญาณ

ถ้ามีการกดปุ่มสำหรับข้อมูล  ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่ ไฟแสดงจะติดสว่างเพื่อแสดงสถานะของการทำงานนี้ พร้อมกับ สถานะล็อก (น. 202) ของรถก็จะแสดงขึ้นด้วย ขณะที่กำลังทำการตรวจสอบสถานะไฟแสดงจะกะพริบสั้นๆ สองครั้งแล้วติดสว่างคงที่ ถ้าชุดทำความร้อนทำงานอยู่

สถานะยังแสดงขึ้นในคอมพิวเตอร์การเดินทางในระหว่างการทำความร้อนอีกด้วย

สั่งการเริ่มทำงานทันทีโดยใช้โทรศัพท์มือถือ*

การทำงานและข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เลือกซึ่งสามารถจัดการได้จากโทรศัพท์มือถือจะมีอยู่ในแอปฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 175)
- ชุดทำความร้อนเสื่อสบูและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที (น. 174)
- ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 176)

ชุดทำความร้อนเสื่อสบูและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนเสื่อสบูและห้องโดยสารในทันทีได้โดยผ่านทางจอแสดงข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. เลื่อนปุ่มหมุนไปยัง Parking heater และเลือกโดยกดปุ่ม OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Stop เพื่อยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเสื่อสบูและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที (น. 173)
- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 175)
- ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 176)



ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา

ตัวตั้งเวลาของชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 172) จะเชื่อมต่อกับนาฬิกาของรถ

สามารถเลือกเวลาได้สองค่าโดยใช้ตัวตั้งเวลา เวลาในนี้จะหมายถึงเวลาที่รถยนต์ได้รับการทำความร้อนและพร้อมทำงานแล้ว ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จะคำนวณว่าเมื่อใดที่ควรเริ่มการทำความร้อน โดยยึดตามอุณหภูมิภายนอก



หมายเหตุ

ถ้ามีการรีเซ็ตนาฬิกาของรถยนต์ การตั้งโปรแกรมเกี่ยวกับเวลาทั้งหมดจะถูกลบทิ้ง

การตั้งค่า

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. เลื่อนโดยใช้ปุ่มหมุน (น. 133) ไปที่ Parking heater แล้วเลือกโดยการกด OK
3. เลือกไทมเมอร์ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุนและยืนยันโดยกดปุ่ม OK
4. กดสั้นๆ ที่ปุ่ม OK เพื่อตั้งค่าชั่วโมง

³ กดปุ่ม OK อีกครั้งเพื่อสั่งงานไทมเมอร์

5. เลือกเวลาที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
6. กดสั้นๆ ที่ปุ่ม OK เพื่อตั้งค่าวันที่
7. เลือกนาฬิกาที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
8. กดปุ่ม OK³ เพื่อยืนยันการตั้งค่า
9. กลับไปยังโครงสร้างเมนูโดยใช้ปุ่ม RESET
10. เลือกเวลาอื่นๆ (ต่อเนื่องจากขั้นตอนที่ 2) หรือออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

การเริ่มทำงาน

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
 2. เลื่อนปุ่มหมุนไปยัง Parking heater และเลือกโดยกดปุ่ม OK
 3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วสั่งงานโดยการกดปุ่ม OK
 4. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET
1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
 2. เลื่อนปุ่มหมุนไปยัง Parking heater และเลือกโดยกดปุ่ม OK
 3. เลือกไทมเมอร์ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุนและยืนยันโดยกดปุ่ม OK
 4. การยกเลิกการทำงานไทมเมอร์ทำได้ดังนี้:
 - กดปุ่ม OK ค้างไว้ หรือ
 - กดปุ่ม OK สั้นๆ เพื่อทำต่อไปในเมนู จากนั้นเลือกเพื่อหยุดไทมเมอร์และยืนยันโดยกดปุ่ม OK
 5. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

การปิดการทำงาน

ท่านสามารถปิดชุดทำความร้อนแบบตั้งเวลาด้วยไทมเมอร์ได้ด้วยตัวเองก่อนถึงเวลาที่ตั้งไว้ ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. เลื่อนปุ่มหมุนไปยัง Parking heater และเลือกโดยกดปุ่ม OK
 - > ถ้ามีการตั้งค่าไทมเมอร์แต่ไม่ได้สั่งงาน ไอคอนรูปนาฬิกาจะแสดงขึ้นถัดจากเวลาที่ตั้งไว้
3. เลือกไทมเมอร์ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุนและยืนยันโดยกดปุ่ม OK
4. การยกเลิกการทำงานไทมเมอร์ทำได้ดังนี้:
 - กดปุ่ม OK ค้างไว้ หรือ
 - กดปุ่ม OK สั้นๆ เพื่อทำต่อไปในเมนู จากนั้นเลือกเพื่อหยุดไทมเมอร์และยืนยันโดยกดปุ่ม OK
5. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

ชุดทำความร้อนที่เริ่มทำงานโดยตัวตั้งเวลาจะสามารถปิดการทำงานในทันที (น. 173) ได้

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



04 สภาพอากาศ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 176)

ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ

สัญลักษณ์และข้อความเกี่ยวกับชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 172) จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นกับว่าแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นแบบอนาล็อก (น. 72) หรือ ดิจิตอล (น. 74)



เมื่อมีการสั่งการทำงานของชุดทำความร้อน สัญลักษณ์การทำงานทำความร้อนจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูล

เมื่อมีการใช้ตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่ง สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูลพร้อมกับเวลาที่ตั้งไว้จะแสดงขึ้นถัดจากสัญลักษณ์นั้น



สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล

ตารางจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความแสดงจะปรากฏขึ้น

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
		ชุดทำความร้อนจะเปิดและทำงาน ไทเมอร์ของชุดทำความร้อนจะจุดจะทำงานหลังจากท่านตั้งกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิทช์กุญแจและออกจากรถ เครื่องยนต์และห้องโดยสารจะได้รับการอุ่นความร้อนนานตามเวลาที่ตั้งไว้
 	Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนถูกระงับการทำงานโดยชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถเพื่อช่วยให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ทำได้ง่ายขึ้น



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
 	Fuel operated heater stopped Low fuel level	ไม่สามารถตั้งค่าชุดทำความร้อนได้เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำเกินไป กรุณานี้ก็เพื่อช่วยให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ และสามารถขับขึ้นได้เป็นระยะทางประมาณ 50 กม.
	Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความแสดงจะถูกลบโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง หรือหลังจากกดปุ่ม OK บน คันสวิตช์ไฟแสดง (น. 133) หนึ่งครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเชื้อเพลิงและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที (น. 173)
- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 175)

ชุดทำความร้อนเสริม*

สำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ขายในเขตอากาศหนาว⁴ อาจจำเป็นต้องมีชุดทำความร้อนเสริมเพื่อให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิการทำงานที่ถูกต้อง และเพื่อให้ห้องโดยสารมีการทำความร้อนที่เพียงพอ

ในกรณีนี้ รถจะติดตั้ง

- ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า (น. 179) หรือ
- ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (น. 178)⁵

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 172)

⁴ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับเขตทางภูมิศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง



04 สภาพอากาศ

ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*

รถยนต์จะติดตั้งชุดทำความร้อนเสริม (น. 177) แบบไฟฟ้า (น. 179) หรือแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างใดอย่างหนึ่ง

เมื่อจำเป็นต้องใช้การทำความร้อนเสริม ชุดทำความร้อนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากเครื่องยนต์เดินอยู่

ชุดทำความร้อนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง หรือเมื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมทำงาน อาจจะมีควันออกมาจากใต้ท้องรถซึ่งเป็นเรื่องปกติ

โหมด Auto หรือปิดการทำงาน

ลำดับการเริ่มทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมสามารถปิดได้หากจำเป็น

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับที่เป็นระยะทางสั้นๆ

1. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์: เลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (น. 101)
2. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
3. เลื่อนโดยใช้ปุ่มหมุนไปยัง Additional heater⁶ หรือ Settings⁷ แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. เลือกตัวเลือก เปิดทำงาน หรือ ปิดทำงาน อย่างใดอย่างหนึ่งโดยใช้ปุ่มหมุน และยืนยันโดยใช้ OK
5. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

หมายเหตุ

ตัวเลือกเมนูจะปรากฏเฉพาะในตำแหน่งกุญแจ I ดังนั้นต้องทำการปรับต่างๆ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 172)

⁵ สำหรับรถที่ติดตั้งชุดทำความร้อนขณะจอด (น. 172)

⁶ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

⁷ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล



ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*

รถยนต์จะติดตั้ง ชุดทำความร้อนเสริม(น. 177) แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง(น. 178) หรือแบบไฟฟ้า อย่างใดอย่างหนึ่ง

ท่านไม่สามารถควบคุมชุดทำความร้อนได้ด้วยตนเอง แต่ชุดทำความร้อนจะถูกกระตุ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาวะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 9 °C และจะตัดการทำงานหลังจากห้องโดยสารมีอุณหภูมิตามที่ได้ตั้งค่าไว้

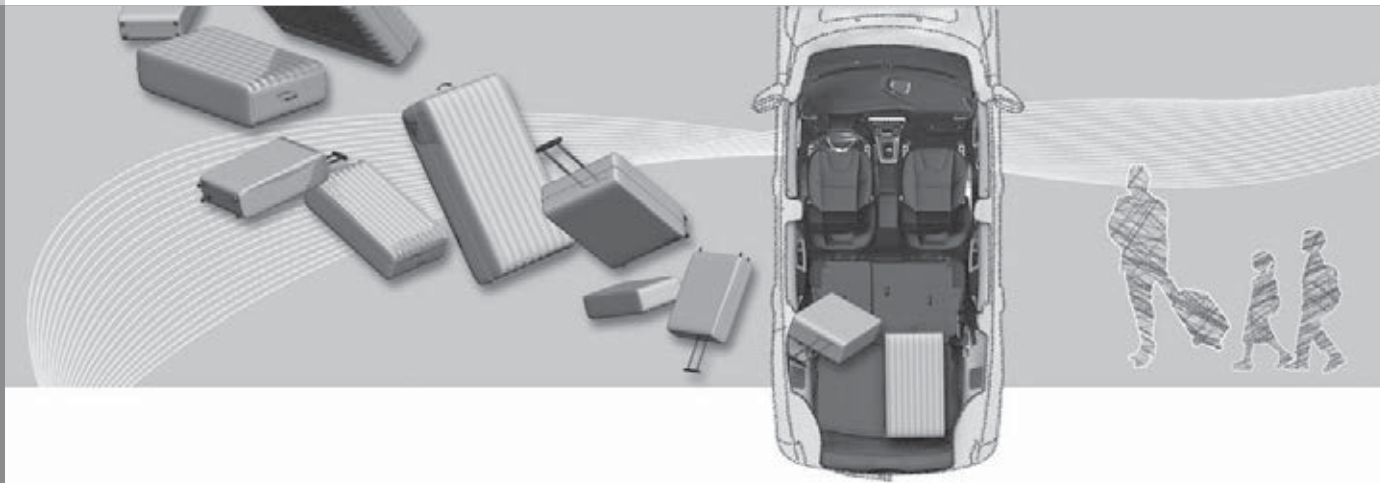
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*
(น. 172)

05



การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ



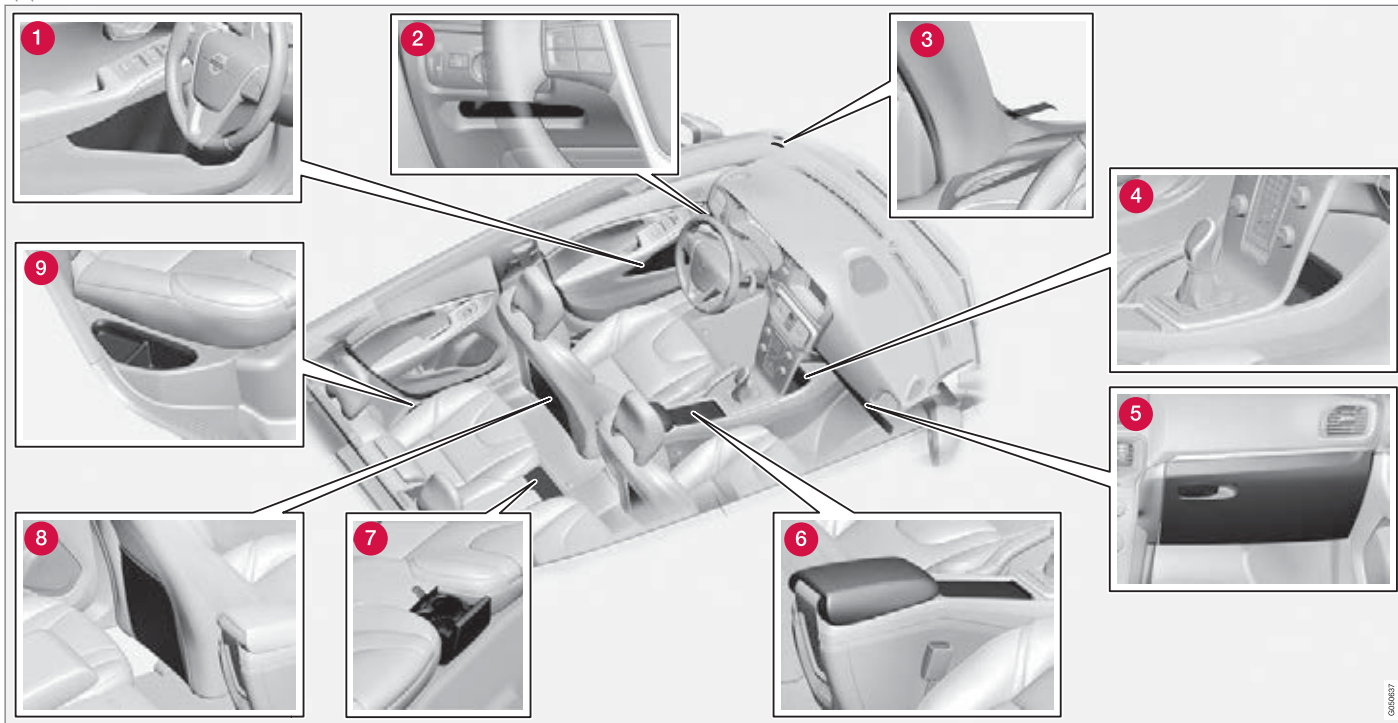


ช่องใส่สัปดาห์ต่างๆ

ภาพรวมของช่องใส่สัปดาห์ต่างๆ ในห้องโดยสาร



05 การบรรทุกผู้โดยสารและการเก็บของ



1 ช่องเก็บของ¹ ในแผงประตู

2 ช่องเก็บของ, ด้านคนขับ(น. 184)

3 ที่หนีบบัตร

4 ช่องใส่สัมภาระ

5 ช่องเก็บของหน้ารถ(น. 185)

6 ช่องใส่สัมภาระ ที่วางแก้ว(น. 184)

¹ พร้อมที่ยึดตัวชูหน้าเข็มที่ด้านคนขับ



- 7 ที่วางแก้ว * ในที่นั่งด้านหลัง
- 8 กระเป๋าใส่ของ²
- 9 ช่องเก็บของ, ที่นั่งด้านหลัง



คำเตือน

เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริม ต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ

² ไม่มีสำหรับวัสดุหุ้มเบาะแบบผ้า



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

ช่องเก็บของด้านคนขับ

ช่องเก็บของ (น. 181) นี้อยู่ที่ด้านคนขับที่ทางด้านซ้ายบริเวณใต้แผงไฟ

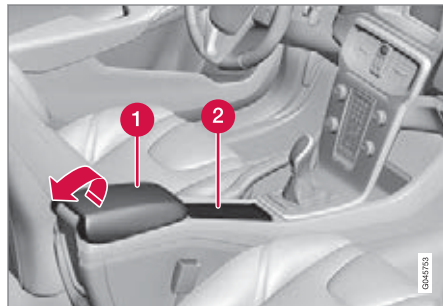


คำเตือน

ห้ามเก็บวัตถุมีคมหรือวัตถุใดๆ ที่ปลายยื่นออกมาในช่องเก็บของ

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน



- ❶ ช่องใส่สัมภาระ (เช่น แผ่นซีดี) และอินพุต *AUX/USB ใต้ที่วางแขน
- ❷ รวมถึงที่วางแก้วสำหรับคนขับและผู้โดยสาร (ถ้ามีที่เข็มบูห์และที่จุดบูห์ (น. 185) ก็จะมีที่จุดบูห์ที่อยู่ในช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 187) สำหรับที่นั่งด้านหน้า และที่เข็มบูห์แบบถอดออกได้อยู่ในที่วางแก้ว)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 181)
- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่วางแขน (น. 185)



คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่วางแขน

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน

เมื่อปิด ที่วางแขนที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะสามารถปรับ* ตามแนวยาวได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 187)
- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่* (น. 185)

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่*

ที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้จะติดตั้งอยู่ในที่วางแก้วใต้ที่วางแขน ที่จุดบุหรีจะติดตั้งอยู่ใน ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 187) สำหรับที่นั่งด้านหน้า

การถอดที่เขี่ยบุหรีในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า (น. 184) ทำได้โดยการยกขึ้นตรงๆ

ที่จุดบุหรีเริ่มทำงานโดยกดปุ่มลง เมื่อที่จุดบุหรีได้รับความร้อนเพียงพอแล้ว ปุ่มจะเด้งกลับออกมา ดึงที่จุดบุหรีออกมาและใช้คอยล์ทำความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 181)

ช่องเก็บของหน้ารถ

ลิ้นชักเก็บของจะอยู่ที่ด้านผู้โดยสาร

ท่านสามารถเก็บสิ่งของต่างๆ เช่น คู่มือสำหรับเจ้าของรถและแผนที่ เป็นต้น ไว้ที่นี่ได้ นอกจากนี้ ยังมีที่เก็บเหรียญ ปากกา และบัตรเดบิตน้ำมันด้วยทางด้านในของฝา ท่านสามารถล็อค* (น. 216) ช่องเก็บของหน้ารถได้โดยใช้ดอกกุญแจ (น. 205)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

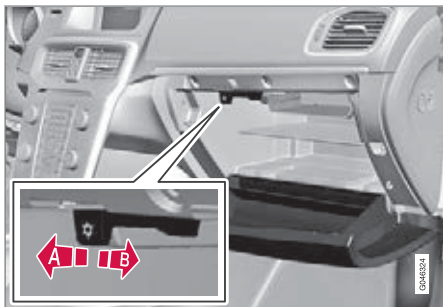
- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 181)
- ช่องเก็บของหน้ารถ - การทำความเย็น* (น. 186)



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

ช่องเก็บของหน้ารถ - การทำความสะอาด*

ท่านสามารถใช้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 185) เป็นตู้เย็นได้³



- A** เริ่มการทำความสะอาดโดยการเลื่อนตัวควบคุมเข้าหาห้องโดยสารจนสุด
- B** ปิดการทำความสะอาดโดยการเลื่อนตัวควบคุมไปด้านหน้าจนสุด

การทำความสะอาดจะทำงานเมื่อระบบควบคุมสภาพอากาศทำงาน (นั่นคือ เมื่อถูกบรรจุอยู่ในตำแหน่งสวิทช์ ฤดูแสง II (น. 101)) เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

พรมปูพื้น*

พรมปูพื้นจะดักสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น เศษขยะและโคลน วัสดุไว้อัดส่งพรมปูพื้นที่ผลิตขึ้นมาเป็นพิเศษ

คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึด แผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยว เข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับ เบาะเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะ เหยียบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 462)

กระจกเสริมสววย

กระจกเสริมสววยอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งแคด



กระจกเสริมสววยพร้อมไฟส่องสว่าง

ไฟจะสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อฝาปิดถูกยกขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

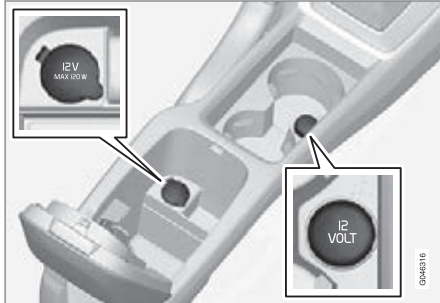
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสววย (น. 439)

³ ใช้ได้เฉพาะกับรถที่มี ECC และในบางประเทศ



คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์

ช่องจ่ายไฟ (12 โวลต์) จะติดตั้งอยู่ในช่องเก็บของที่คอนโซลกลางด้านข้างที่วางแก้ว⁴



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ในคอนโซลกลาง, ที่นั่งด้านหน้า

ช่องจ่ายไฟใช้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ เพื่อให้ช่องจ่ายไฟมีการจ่ายไฟ ภัยแล้งมีทคอนโทรลต้องอยู่ในตำแหน่ง ตำแหน่งกฎแฉ I (น. 101)

คำเตือน

ให้ทิ้งปลั๊กอุดไว้ในช่องเสียบเสมอเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

หมายเหตุ

หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เด็กมีอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

จากเหตุผลนี้ ท่านจึงควรถอดปลั๊กของอุปกรณ์พิเศษหรืออุปกรณ์เสริมออกจากช่องจ่ายไฟเมื่อไม่ใช้งานแล้ว เนื่องจากแบตเตอรี่อาจคายประจุในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น!

สำคัญ

กำลังไฟจ่ายสูงสุดที่แต่ละช่องเสียบ 10 A (120 W)

หมายเหตุ

คอมเพรสเซอร์สำหรับการซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 400) ได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน ดูที่ ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินแบบชั่วคราว (TMK) ที่แนะนำโดยวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่* (น. 185)
- ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ - ห้องเก็บสัมภาระ (น. 191)

⁴ ถ้ามีที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ จะไม่มีที่วางแก้วและช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ติดกัน



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

การบรรทุกสัมภาระ

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำหนัก โปรดดู น้ำหนัก (น. 472)



การเปิดประตูท้ายทำได้โดยใช้ปุ่มบนแผงไฟส่องสว่างหรือกุญแจรีโมตคอนโทรล ดูที่ การล็อก/การปลดล็อก - ประตูท้าย (น. 216)



คำเตือน

ลักษณะในการขับเคลื่อนของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักและตำแหน่งของสิ่งของบรรทุก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระ

- วางสัมภาระให้พียงอยู่อย่างมั่นคงกับพนักพิงหลังข้างหน้า

สังเกตดูว่า ไม่มีวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า หากพนักพิงหลังของ

เบาะนั่งด้านหลังถูกพับลง โปรดดู WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 46)

- วางสัมภาระให้อยู่กึ่งกลาง
- ควรวางวัตถุที่มีน้ำหนักมากไว้ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงหลังที่พับลงแล้ว
- หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในรูยึดสัมภาระด้วยแถบรัดหรือแถบยึด



คำเตือน

วัตถุหนัก 20 กก. เมื่อหลุดกระเด็นในขณะที่เกิดการแข่งขันด้านหน้าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. จะให้แรงปะทะเท่ากับ 1000 กก.



คำเตือน

การป้องกันของม่านนิรภัยกันกระแทกในแผงบุหลังอาจลดประสิทธิภาพลงหรือไม่มีการป้องกันเลย หากบรรทุกสัมภาระสูงเกินไป

- ห้ามบรรทุกสัมภาระจนสูงเกินพนักพิงหลัง



คำเตือน

ให้อยึดสัมภาระไว้เสมอ ในระหว่างการเบรกที่รุนแรง สัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ ทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ

ให้ดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดเมื่อทำการบรรทุกหรือถ่ายสิ่งของที่มีขนาดยาว มิฉะนั้น ท่านอาจดันคันเกียร์หรือคันเลือกเกียร์โดยไม่ตั้งใจในขณะที่มีโหลดไปยังตำแหน่งขับ และรถจะเคลื่อนที่ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รูยึดสัมภาระ (น. 190)
- ตาข่ายนิรภัย (น. 192)
- (น. 189)
- สัมภาระบนหลังคา (น. 189)



เพื่อให้สามารถบรรทุกของในห้องเก็บสัมภาระได้ง่ายขึ้น พนักงานของที่นั่งด้านหลังจะสามารถพับลงได้ นอกจากนี้ ยังสามารถพับพนักงานของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าลง เพื่อบรรทุกสัมภาระที่มีขนาดยาวมากได้อีกด้วย

การพับที่นั่งผู้โดยสาร

ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 102)

การลดระดับพนักงานพิงเบาะนั่งด้านหลัง

ดูที่ (น. 106)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 188)

สัมภาระบนหลังคา

ส่วนรองรับสัมภาระที่แนะนำให้ใช้สำหรับสัมภาระบนหลังคาคือส่วนรองรับที่พัฒนาขึ้นโดยอลีโว่ ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งที่นำมาพร้อมกับราวบรรทุกสัมภาระอย่างระมัดระวัง

- ตรวจสอบเป็นระยะๆ ว่าราวบรรทุกสัมภาระและสัมภาระยึดแน่นดีแล้ว รัดสัมภาระให้แน่นหนาด้วยสายรัดสัมภาระ
- กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กันบนราวบรรทุกสัมภาระ วางสัมภาระขึ้นที่หนักที่สุดไว้ล่างสุด
- พื้นที่ด้านล่าง และด้วยเหตุนี้ การสั่นเปลื้องน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นตามขนาดของสัมภาระ
- ขับรถอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว การเบรคอย่างรุนแรง และการเข้าโค้งฉับพลัน

คำเตือน

จุดศูนย์ถ่วงและลักษณะการขับเคลื่อนจะเปลี่ยนไป เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคาที่อนุญาต รวมทั้งแบริดจ์ของบนหลังคาและกล่องบรรจุของใดๆ โปรดดูที่ น้ำหนัก (น. 472)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

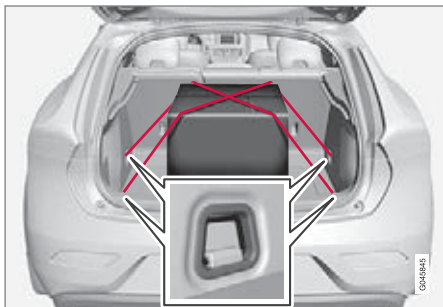
- การบรรทุกสัมภาระ (น. 188)



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

รูยัดสัมภาระ

รูยัดสัมภาระจะใช้เพื่อยึดแถบรัดที่ยึดเหนี่ยววัตถุในห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน

วัตถุแข็ง, มีคม และ/หรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากซึ่งส่วนที่ยื่นออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้เมื่อมีการเบรกที่รุนแรง

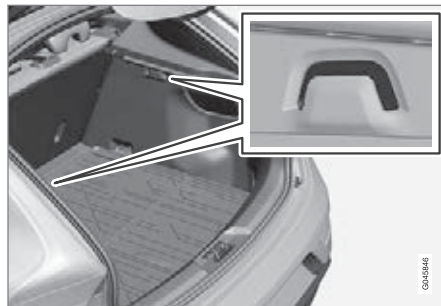
ใช้เข็มขัดหรือสายรัดยึดวัตถุขนาดใหญ่และที่มีน้ำหนักมากไว้เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 188)

การบรรทุกสัมภาระ - ตัวยึดถุง

ตัวยึดถุงใส่ของจะยึดถุงใส่ของไว้กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงคว่ำและสิ่งของกระจัดกระจายในห้องเก็บสัมภาระ ตัวยึดสามารถรองรับน้ำหนักได้สูงสุด 3 กก.



ตัวยึดถุงจ่ายของ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 188)
- การบรรทุกสัมภาระ - การพับตัวยึดถุง* (น. 190)

การบรรทุกสัมภาระ - การพับตัวยึดถุง*

ตัวยึดถุงใส่ของแบบพับได้มีพื้นที่ที่ยึดถุงใส่ของไว้กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงคว่ำและสิ่งของกระจัดกระจายในห้องเก็บสัมภาระ และสามารถเปิดออกได้ในตำแหน่งสามตำแหน่ง



ตัวยึดถุงใส่ของแบบพับได้

โดยจะสามารถปรับใช้งานได้สองตำแหน่งและอีกตำแหน่งหนึ่งจะเป็นตำแหน่งสำหรับการบริการ ซึ่งตัวยึดจะกางออกจนสุด พื้นจะมีอยู่สองรุ่นด้วยกัน รุ่นหนึ่งจะมีตำแหน่งการปรับอยู่ในช่องใต้พื้น และอีกรุ่นหนึ่งมีตำแหน่งการปรับอยู่ในรางพาสติก ตำแหน่งยกขึ้นด้านล่างนี้จะแสดงตำแหน่งการปรับในช่องใต้พื้น

น้ำหนักสูงสุดบนตัวยึดตรงกลางคือสูงสุด 3 กก. และสูงสุด 10 กก. บนตัวยึดด้านนอก



การพับขึ้น



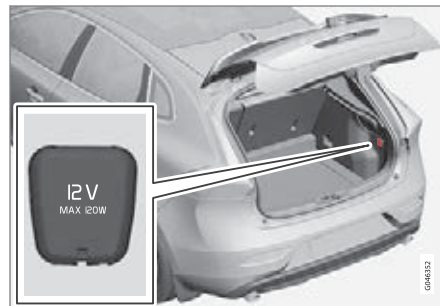
- 1) ยกมือจับ * ที่พื้นด้านบนและพับพื้นขึ้น
- 2) เลื่อนพื้นไปด้านหน้าไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม และวางไว้ในร่องสำหรับการปรับ
3. ในตำแหน่งสำหรับการบริการ พื้นจะเลื่อนไปด้านหน้าจนสุดเข้าหาพนักพิงที่นั่งด้านหลัง และจะวางไว้ในส่วนรองรับพาดพิงที่ตรงกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 188)
- การบรรทุกสัมภาระ - ตัวยึดถุง (น. 190)

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ - ห้องเก็บสัมภาระ

ช่องจ่ายไฟใช้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ



พับฝาปิดลงเพื่อเข้าถึงช่องจ่ายไฟ

- ช่องจ่ายไฟยังจ่ายแรงดันเมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลไม่อยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ทด้วย

! สำคัญ

ช่องเสียบจ่ายไฟได้สูงสุด 10 A (120 W)

i หมายเหตุ

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า การใช้ช่องจ่ายไฟในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่อาจทำให้แบตเตอรี่ของรถหมดประจุได้

i หมายเหตุ

เครื่องอัดอากาศสำหรับการซ่อมรอยรั่วลูกเงินแบบชั่วคราวได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานชุดซ่อมยางรั่วลูกเงินแบบชั่วคราวที่แนะนำโดย Volvo (TMK) โปรดดูที่ ชุดซ่อมรอยรั่วลูกเงิน* (น. 400)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 187)



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

ตาข่ายนิรภัย

ตาข่ายนิรภัยจะป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ถูกเหวี่ยงไปในห้องโดยสารด้านหน้าในระหว่างการเบรกรอย่างรุนแรง



ตาข่ายนิรภัยถูกติดตั้งไว้กับจุดยึดที่จุด

เพื่อความปลอดภัย จะต้องติดตั้งและยึดตาข่ายนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ ตาข่ายจะทำจากผ้าไนลอนที่แข็งแรงและยึดไว้หลังพนักพิงของที่นั่งด้านหน้า

คำเตือน

สิ่งของบรรทุกในช่องเก็บสัมภาระต้องยึดให้แน่นหนาและต้องมีตาข่ายนิรภัยที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง

การติดตั้ง



หมายเหตุ

วิธีง่ายที่สุดในการติดตั้งตาข่ายนิรภัย คือ ติดตั้งผ่านทางประตูหลัง

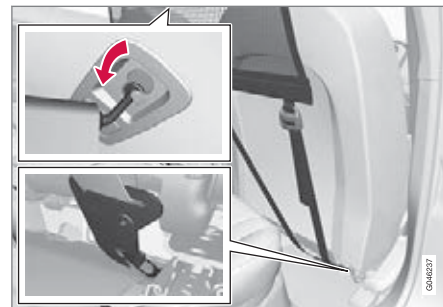


คำเตือน

ถ้าจำเป็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดยึดด้านบนของตาข่ายนิรภัยได้ติดตั้งอย่างถูกต้องและได้ยึดสายรัดตัวตั้งไว้อย่างแน่นหนา ห้ามใช้ตาข่ายที่ชำรุดเสียหาย

1. พับตาข่ายนิรภัยและต้องแน่ใจว่าก้านแยกด้านบนถูกล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ยื่นออกมา
2. เกี่ยวปลายด้านหนึ่งของก้านเข้าไปในที่ยึดหลังคาโดยให้ตัวล็อกแถบรัดหันเข้าหาท่าน

3. เกี่ยวปลายอีกด้านของก้านเข้ากับที่ยึดหลังคาด้านหลังค้ำม - สปริงรูปทรงกระบอก - ปลายก้านยึดช่วยในการจัดแนว - กดปลายของก้านไปข้างหน้าอย่างระมัดระวัง สำหรับตำแหน่งปลายด้านหน้าของที่ยึดหลังคาแต่ละด้าน





4. เกี้ยวแถบรัดของตาข่ายนิรภัยเข้ากับห่วงที่ด้านหลังของรางเลื่อนเบาะนั่ง ซึ่งจะสามารถทำได้ง่ายขึ้นเมื่อตั้งพนักพิงหลังให้ตรงและเลื่อนที่นั่งไปข้างหน้าเล็กน้อย

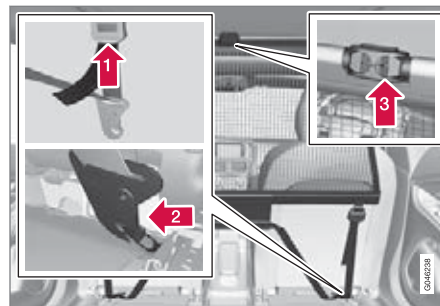
ให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้กดเบาะนั่ง/พนักพิงหลัง กระแทกกับตาข่ายนิรภัยในขณะที่เบาะนั่ง/พนักพิงหลังเลื่อนกลับอีกครั้ง ให้เพียงปรับจนกระทั่งเบาะนั่ง/พนักพิงหลังสัมผัสกับตาข่ายนิรภัยเท่านั้น

! สำคัญ

ถ้ามีการดึงที่นั่ง/พนักพิงไปด้านหลังไปยังตาข่ายนิรภัยอย่างรุนแรง ตาข่ายและ/หรือจุดยึดเข้ากับหลังคาอาจได้รับความเสียหายได้

5. ดึงตาข่ายนิรภัยในแนวนเข้ากับแถบรัด

การถอดและการติดตั้ง



ตาข่ายนิรภัยสามารถถอดและพับได้ง่าย

- ➡ คลายความตึงในตาข่ายนิรภัยโดยกดปุ่มบนที่ล็อกของแถบรัดและปล่อยแถบรัดบางส่วนออกมา
 - ➡ กดที่ล็อกและปลดตะขอทั้งสองของแถบรัด
 - ➡ ปลดก้านออกจากตัวยึดหลังคาโดยการดึงก้านในตำแหน่งสุดด้านหลังของตัวยึดหลังคา กลับก้านในทิศทางใดก็ได้เพื่อให้ตะขอเกี่ยวเข้ากับก้าน และในขณะเดียวกัน ให้ปลดตะขอออกทั้งสองด้าน
- ขั้นสุดท้าย ให้ถอดตะขอตัวยึดหลังคาที่เหลืออยู่ออกจากตัวยึดหลังคา

4. งอท้ายบริเวณตรงกลาง พับเข้าหากันแล้วม้วนตาข่ายนิรภัย

สอดตาข่ายเข้าไปในถุงเก็บ

ตาข่ายนิรภัยที่พับเก็บแล้วจะเก็บอยู่ในถุงเก็บในช่องเก็บสัมภาระ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรเทาทุกข์สัมภาระ (น. 188)
- รูยึดสัมภาระ (น. 190)

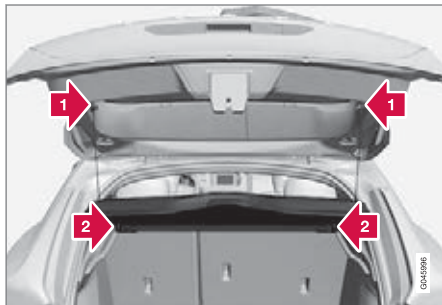


05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

ชั้นวางหมวก

ชั้นวางหมวกจะสามารถถอดออกเพื่อเพิ่มเนื้อที่เก็บ
สัมภาระให้มากขึ้นได้

การถอดชั้นวางหมวก



- 1▶ ปลดหน่วยชั้นวางหมวกออกทั้งสองด้าน
- 2▶ ปลดตะขอที่ขอบด้านหน้าของชั้นวางหมวกและ
ถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 188)
- (น. 189)

06

ล็อกและสัญญาณเตือน





กุญแจรีโมตคอนโทรล

หน้าที่อย่างหนึ่งของกุญแจรีโมตคอนโทรลคือ ใช้ในการ ล็อก/การปลดล็อก และการสตาร์ทเครื่องยนต์

กุญแจมีอยู่สามรุ่นด้วยกัน นั่นคือ กุญแจรีโมตคอนโทรล รุ่นพื้นฐาน, กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบไม่มี PCC* และ กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC*

การทำงาน	รุ่นพื้นฐาน ^A	แบบไม่มี PCC ^A	แบบมี PCC ^B
การล็อก/การปลดล็อก และดอกกุญแจแบบถอดออกได้	X	X	X
การล็อก/การปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ		X	X

การทำงาน	รุ่นพื้นฐาน ^A	แบบไม่มี PCC ^A	แบบมี PCC ^B
การสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไม่ใช้กุญแจ		X	X
ปุ่มข้อมูลและไฟแสดง			X

A กุญแจแบบ 5 ปุ่ม

B กุญแจแบบ 6 ปุ่ม

ข้อมูลเพิ่มเติม

- กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน - เป็นกุญแจแบบพื้นฐาน สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการทำงานของ กุญแจแบบนี้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 200)
- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบไม่มี PCC - มีฟังก์ชันการขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 208) รวมถึงการ ล็อก (น. 210) และการปลดล็อก (น. 211) แบบไม่ใช้กุญแจ
- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC - มีปุ่มข้อมูลและไฟแสดงการทำงานด้วย อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานโดยเฉพาะ (น. 202) เหล่านี้

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดจะมีดอกกุญแจแบบถอดได้ (น. 204) ซึ่งทำจากโลหะ ส่วนที่มองเห็นจะมีสองแบบ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแยกความแตกต่างระหว่าง กุญแจรีโมตคอนโทรลได้

ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติมได้ แต่ต้องเป็นรุ่นเดียวกับที่จัดมาให้พร้อมกับรถ สำหรับรถแต่ละคัน ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจและนำไปใช้ได้ไม่เกินหกชุด

รถจะมีกุญแจรีโมตคอนโทรลให้มาด้วยสองอัน

**คำเตือน**

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ:
หากคนขับต้องออกจากรถ ต้องปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าโดยถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออก



กฎแจริโมตคอนโทรล - กฎแหหาย

ถ้าท่านทำกฎแจริโมตคอนโทรล (น. 196) ชุดหนึ่งหาย ท่านสามารถสั่งซื้อกฎแจริโมตคอนโทรลชุดใหม่ได้ที่ ศูนย์บริการ ซึ่งขอแนะนำให้สั่งจากศูนย์บริการของ Volvo ที่ได้รับการรับรอง

ท่านต้องนำกฎแจริโมตคอนโทรลอื่นๆ ที่เหลือไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ด้วย รหัสของกฎแจริโมตคอนโทรลที่หายไปจะถูกลบออกจากระบบ เพื่อเป็นการป้องกันขโมย จำนวนกฎแจริที่ลงทะเบียนไว้สำหรับรถในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎแจริโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 200)
- กฎแจริโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน (น. 202)

กฎแจริโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล*

หน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรลใน กฎแจริโมตคอนโทรล หมายความว่า จะสามารถปรับการตั้งค่าบางอย่างในรถยนต์แยกกันสำหรับคนขับแต่ละคนได้

ฟังก์ชันหน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรลจะมีให้พร้อมกับ ที่นั่งคนขับ ขับแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 104)

การตั้งค่าสำหรับกระจกมองข้าง (น. 129), ที่นั่งคนขับ, แรงบังคับเลี้ยว (น. 315) และเข็ม, ความคมชัด และ โหมดสี (น. 74) ของแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถบันทึกไว้ในหน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรลได้ โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน¹ นี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 137)

เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน การตั้งค่าจะเชื่อมโยงไปยังหน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรลโดยอัตโนมัติ กรณีนี้หมายความว่า การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะได้รับการบันทึกลงในหน่วยความจำของกฎแจริโมตคอนโทรลชุดนั้นๆ โดยอัตโนมัติ

การบันทึกตั้งค่า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันหน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรลในระบบเมนู MY CAR ไว้ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อบันทึกการตั้งค่าและใช้หน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรล:

1. ปลดล็อครถโดยใช้กฎแจริโมตคอนโทรลที่ต้องการบันทึกการตั้งค่า² ไว้
2. ทำการตั้งค่าที่ต้องการ เช่น สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง
3. การตั้งค่าจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของกฎแจริโมตคอนโทรลในขณะนั้น

ครั้งต่อไปที่ปลดล็อครถโดยใช้กฎแจริโมตคอนโทรลชุดเดิมนั้น ระบบจะตั้งค่าตำแหน่งตามที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกฎแจริโมตคอนโทรลโดยอัตโนมัติ ถ้ามีการเปลี่ยนตำแหน่งไปนับตั้งแต่ที่ใช้กฎแจริโมตคอนโทรลชุดนี้ครั้งล่าสุด

¹ ซึ่งเรียกว่าหน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรล MY CAR

² การตั้งค่านี้จะไม่ส่งผลต่อการตั้งค่าใดๆ ที่ได้บันทึกไว้ในฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งแบบไฟฟ้า



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง

เริ่มต้นการไปยังตำแหน่งที่นั่งที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจอีกครั้งโดยการกดปุ่มปลดล็อกคนขับกุญแจรีโมตคอนโทรล ประตูด้านคนขับจะต้องเปิดออก



คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ดูปอย่าให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

การเปลี่ยนการตั้งค่า

ถ้ามีผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลหลายคนเดินเข้าหารถ ระบบจะใช้การตั้งค่าสำหรับที่นั่งและกระจกประตูของผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ใช้ในการปลดล็อกประตูคนขับ

ถ้านาย A ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล A เป็นผู้เปิดประตูคนขับ แต่นาย B ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล B จะเป็นผู้ขับรถ จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:

- ในขณะที่นาย B ยืนอยู่ข้างประตูคนขับหรือนั่งลงหลังพวงมาลัย ให้เขากดปุ่มปลดล็อกคนขับกุญแจรีโมตคอนโทรลของเขา
- เลือกหน่วยความจำชุดใดชุดหนึ่งจากสามชุดเพื่อปรับที่นั่งโดยใช้ปุ่มที่นั่ง 1-3
- ปรับที่นั่งและกระจกมองข้างในแบบแมนนวล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 200)
- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 202)

การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกรถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196) ไฟเลี้ยวต่างๆ จะยืนยันว่า การล็อก/การปลดล็อกทำงานอย่างถูกต้อง

- การล็อก - กระพริบหนึ่งครั้ง และกระจกมองข้างพับเก็บใน³
- การปลดล็อก - กระพริบสองครั้ง และกระจกมองข้างกางออก³



หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อกอยู่ภายในรถ

เมื่อทำการล็อก จะมีสัญญาณแสดงการทำงานเฉพาะ เมื่อทำการล็อกทั้งหมดและปิดประตูทั้งหมดแล้วเท่านั้น สัญญาณแสดงการทำงานจะทำงานเมื่อปิดประตูบานสุดท้ายแล้ว

การเลือกการทำงาน

การตั้งค่าตัวเลือกต่างๆ สำหรับการแสดงสถานะการล็อก/ปลดล็อกด้วยไฟแสดงสามารถทำได้ในระบบเมนู

³ สำหรับรถที่มีกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น



MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 208)
- ไฟแสดงการล็อก (น. 199)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 222)

ไฟแสดงการล็อก

ไฟ LED ที่บริเวณใกล้กับกระจกหน้าจะกะพริบเพื่อแสดงว่าได้ล็อกแล้ว



ไฟ LED หลอดเดียวกับไฟแสดงสัญญาณเตือน (น. 222)



หมายเหตุ

รถที่ไม่มีสัญญาณเตือนจะมีการแจ้งเตือนในลักษณะนี้ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง (น. 198)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบป้องกันการขโมยอย่างหนึ่ง ซึ่งจะป้องกันการรยยนต์จากการถูกสตาร์ท (น. 325) โดยผู้ที่ได้รับอนุญาต

รีโมตคอนโทรล (น. 196) แต่ละชุดมีรหัสเฉพาะ รถยนต์สามารถสตาร์ทด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกต้องพร้อมด้วยรหัสที่ถูกต้องเท่านั้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดต่อไปนี้ในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะเกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์:



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



ข้อความ	ความหมาย
Insert car key	ข้อผิดพลาดในการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะที่สตาร์ท - ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจสตาร์ทเสียบใหม่และลองสตาร์ทอีกครั้ง
Car key not found ^A	ข้อผิดพลาดการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะที่สตาร์ท - ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง หากยังคงมีข้อผิดพลาด: กดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในสวิตช์กุญแจสตาร์ท และลองสตาร์ทอีกครั้ง
Immobiliser Try to start again	ข้อผิดพลาดในระบบขุดป้องกันการสตาร์ทในขณะที่สตาร์ท หากยังคงมีข้อผิดพลาด: ให้ติดต่อศูนย์บริการขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

A เฉพาะรถที่มีฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม* (น. 200)
- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 208)

ขุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม*

ขุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม¹ ทำให้สามารถติดตามและระบุตำแหน่งของรถได้ รวมทั้งสามารถสั่งงานขุดป้องกันการสตาร์ทให้ดับเครื่องยนต์จากระยะไกลได้

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและขอความช่วยเหลือในการเปิดใช้งานระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ขุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 199)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน

กุญแจรีโมตคอนโทรลมีฟังก์ชันต่างๆ เช่น การล็อก และการปลดล็อกประตู

การทำงานต่างๆ



กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน

- การล็อก
- การปลดล็อก
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ
- ประตูดัก
- ระบบฉุกเฉิน

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* (Personal Car Communicator)

- ปุ่มข้อมูล** - ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 202) สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานนี้

ปุ่มการทำงาน

- การล็อก** - จะทำการล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายเมื่อเปิดใช้งานเสียงเตือน โปรดดูที่ การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอก (น. 213)

กดค้างไว้เพื่อปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การรับลมเต็มที่ (น. 215)

คำเตือน

ถ้าปิดกระจกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ให้ตรวจ สอบว่า ไม่มีมือของผู้โดยสารคนใดอยู่ในแนวปิดกระจก

- การปลดล็อก (น. 213)** - จะทำการปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายเมื่อเปิดใช้งานเสียงเตือน กดค้างไว้เพื่อเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การรับลมเต็มที่ (น. 215)
- การทำงานสามารถเปลี่ยนจากการปลดล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน เป็นการปลดล็อกเฉพาะประตูคนขับด้วยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง และการกดปุ่มอีกครั้งภายในสิบวินาที จะเป็นการปลดล็อกประตูที่เหลือ

การเปลี่ยนแปลงฟังก์ชันการทำงานสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 137)

- ระยะเวลาการติดสว่างของไฟอำนวยความสะดวกในการเข้ารถ (น. 121)** - ใช้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างของรถจากระยะไกล

- ประตูท้าย (น. 216)** - จะปลดล็อกและยกเล็กสัญญาณเตือนเฉพาะสำหรับประตูท้ายเท่านั้น

- ฟังก์ชันฉุกเฉิน** - ใช้เพื่อดึงความสนใจในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

กดปุ่มค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อยสามวินาที หรือกดสองครั้งภายในเวลาสามวินาทีเพื่อเปิดไฟเลี้ยวและแตร ท่านสามารถปิดการทำงานได้โดยใช้ปุ่มเดียวกันนี้ หลังจากที่ระบบทำงานเป็นเวลาอย่างน้อยห้าวินาทีแล้ว มิฉะนั้น ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณสามนาที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196)

4 มีเฉพาะในบางตลาด และต้องใช้ร่วมกับ Volvo On Call* เท่านั้น



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน

ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (รุ่นพื้นฐาน) จะอยู่ในช่วงประมาณ 20 เมตรจากรถ

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

หมายเหตุ

การทำงานต่างๆ ของกุญแจรีโมตคอนโทรลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม, อาคารสิ่งปลูกสร้าง, สภาพภูมิประเทศ และอื่นๆ ได้ ท่านสามารถใช้ดอกกุญแจ (น. 205) ในการล็อก/ปลดล็อกได้ตลอดเวลา

ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากกรณีในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 100) และประตูทุกบานปิดอยู่ ข้อความเตือนจะแสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนจะดังในเวลาเดียวกัน

ข้อความจะหายไปและสัญญาณเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับมาที่รถ หลังจาก:

- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในสวิตช์กุญแจ
- ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.

- ได้กดปุ่ม OK

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 200)

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว

ปุ่มข้อมูลและไฟแสดงของของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC PCC* จะมีฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงเมื่อเทียบกับ กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน (น. 196)



กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC

1 ปุ่มข้อมูล

2 ไฟแสดงต่างๆ

การใช้ปุ่มข้อมูลนี้ ทำให้สามารถรับข้อมูลบางอย่างจากรถผ่านทางหลอดไฟแสดงต่างๆ



การใช้ปุ่มข้อมูล

– กดปุ่มข้อมูล

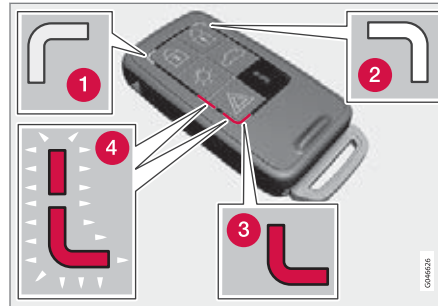
- > ไฟแสดงต่างๆ ทั้งหมดจะกะพริบประมาณ 7 วินาที และจะมีไฟรอบๆ PCC ซึ่งแสดงว่าอ่านข้อมูลจากรถแล้ว

หากปุ่มอื่นใดถูกกดในระหว่างนี้ การอ่านค่าจะถูกขัดจังหวะ

หมายเหตุ

หากไม่มีไฟแสดงใดสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลหลายครั้งในตำแหน่งต่างๆ กัน (รวมทั้งหลังจาก 7 วินาที และหลังจากไฟกวาดรอบใน PCC) โปรดติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

หลอดไฟแสดงต่างๆ จะแจ้งข้อมูลดังภาพต่อไปนี้



- 1 ไฟสีแดงต่อเนื่อง – รถล็อกอยู่
- 2 ไฟสีแดงต่อเนื่อง – รถปลดล็อกอยู่
- 3 ไฟสีแดงอย่างต่อเนื่อง – สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นหลังจากรถถูกล็อก
- 4 ไฟสีแดงกะพริบสลับกันในไฟแสดงทั้งสองดวง – สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นภายใน 5 นาทีที่ผ่านมา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ญูญแรรี่มอคคอรนโทรลแบบมึ PCC* - ช่วงการท่วงาน (น. 203)

ญูญแรรี่มอคคอรนโทรลแบบมึ PCC* - ช่วงการท่วงาน

ช่วงการท่วงานของญูญแรรี่มอคคอรนโทรลแบบมึ PCC (Personal Car Communicator) ส่วห่วร่วบการปลดล่อคประคุดและประคุดท่วยค่อประคุด 20 เมตรจากรถส่วห่วร่วบฟ้งก่ช่นอ่นๆ นอกจกนัค่อประคุด 100 เมตรหกรถม่อสามารถร่วจจบค่อว่วมึการกคปุ่ม ให่ว่านช่ววไปก่ลักร่มมากกว่าค่อมและล่องอ่ก่ค่อ

หมายเหตุ

การท่วงานของปุ่มข้อมูลอาจถูกร่มกวนจกค่อล่นวศวท่วในบร่วร่นวอคล่อม อวการ สภาพภูมิประคุด เป็นค่น

อ่ยนอกช่วงการท่วงาน

ถ้าวญูญแรรี่มอคคอรนโทรลอ่ยไคลจากรถเกินกว่าค่อจะสามารถอ่วนข้อมูลค่อ ระบบจะแสดงสถานะค่อร้งล่อจล่อคของรถโดยม่อมึไฟว้งร่วบญูญแรรี่มอคคอรนโทรล

ถ้าวมึการใช้ญูญแรรี่มอคคอรนโทรลหลายชุดก่บรถ เฉพาะญูญแรรี่มอคคอรนโทรลชุดล่อจล่อคท่วยค่อส่วห่วร่วบการล่อค/ปลดล่อคครถท่วนัค่อแสดงสถานะค่อถูคค่อ

* อู่ปรกนค่อเชะอู่ปรกนค่อเรมรึ, ส่วห่วร่วบข้อมูลค่อเพ่มเกยวค่อว่วห่วช่นนัปรกค่อค่อค่อ



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



หมายเหตุ



หากไม่มีไฟแสดงโศกสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลหลายครั้งในตำแหน่งต่างๆ กัน (รวมทั้งหลังจาก 7 วินาที และหลังจากไฟกวาดรอบใน PCC) โปรดติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนไม่ใช่กุญแจ* - ช่วงการทำงาน (น. 208)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน (น. 202)

ดอกกุญแจแบบถอดได้

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะมีดอกกุญแจโลหะแบบถอดได้ ซึ่งสามารถใช้ส่งการทำงานและดำเนินการบางอย่างได้ ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งจะเป็นผู้ให้รหัสเฉพาะของดอกกุญแจแก่ท่าน ซึ่งเป็นสิ่งที่แนะนำเมื่อส่งดอกกุญแจชุดใหม่

การทำงานของดอกกุญแจ

การใช้ดอกกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล:

- ประตูหน้าด้านซ้ายสามารถเปิดแบบแมนนวล (น. 205) ได้ หากไม่สามารถเปิดใช้งานเซ็นทรัลล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล.
- ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กแบบกลไกของประตูด้านหลังสามารถเปิดทำงาน/ยกเลิกการทำงาน (น. 220) ได้
- ท่านสามารถล็อกประตูหน้าด้านขวาและประตูหลังในแบบแมนนวลได้ เช่น ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน
- ตัวล็อกช่องเก็บของหน้ารถ* เปิด
- ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (PACOS*) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อกประตูในแบบแมนนวล (น. 213)
- การล็อก/การปลดล็อก - ลั่นชักเก็บของ (น. 216)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน* (น. 39)



ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ

การถอด/การประกอบดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 204) สามารถทำได้ดังต่อไปนี้

การถอดดอกกุญแจ



1) เลื่อนตัวล็อกแบบมีสปริงไปด้านข้าง

2) พร้อมกับดึงดอกกุญแจออกตรงๆ ไปข้างหลัง

การประกอบดอกกุญแจ

พับเก็บดอกกุญแจลงในตำแหน่งในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196) อย่างระมัดระวัง

1. ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ร่องซี่ขึ้น และปล่อยดอกกุญแจเข้าไปในร่องของมัน

2. ดันดอกกุญแจเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" เมื่อดอกกุญแจล็อกเข้าตำแหน่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 205)
- ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล (น. 220)
- ถูกลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน* (น. 39)

ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู

ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลได้ เช่น ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 206) หมดไฟ ท่านสามารถใช้ดอกกุญแจแบบถอดได้

การเปิดประตูด้านหน้าซ้ายสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

1. ปลดล็อกประตูหน้าด้านซ้ายโดยสอดเข้ากุญแจในกระบอกตัวล็อกที่มีข้อจับประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 211)

หมายเหตุ

เมื่อประตูถูกปลดล็อกโดยใช้กุญแจและเปิดออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

2. ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนโดยเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจสตาร์ท
- สำหรับรถที่มีฟังก์ชันการขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ ดูที่ การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 211)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

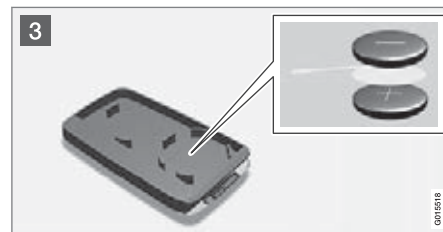
- ดอกกุญแจแบบถอดได้ (น. 204)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196)

กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC - การเปลี่ยนแบตเตอรี่

อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ท่านควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในกรณีต่อไปนี้:

- สัญลักษณ์ข้อมูลจะติดสว่างขึ้นและแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Car key battery low See manual
- และ/หรือ
- ตัวล็อกต่างๆ ไม่ตอบสนองต่อสัญญาณต่างๆ จากกุญแจรีโมตคอนโทรลภายในระยะ 20 เมตรจากรถหลายครั้งติดต่อกัน



การเปิด

- 1 **1** → เลื่อนตัวล็อกแบบมีสปริงไปด้านข้าง
- 2 **2** → พร้อมกับดึงเชือกกุญแจออกตรงๆ ไปข้างหลัง
- 2 **3** → สอดไขควงขนาด 3 มม. เข้าไปในรูหลังตัวล็อกแบบมีสปริง และค่อยๆ ไขดอกกุญแจรีโมตคอนโทรลขึ้นอย่างระมัดระวัง

⁶ กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC ใช้แบตเตอรี่สองก้อน



❗ หมายเหตุ

หมุนกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ปุ่มหงายขึ้น ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หล่นในขณะที่เปิดออก

❗ สำคัญ

หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนแบตเตอรี่และหน้าสัมผัสต่างๆ ด้วยมือเปล่า เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงได้

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

❗ หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำว่า แบตเตอรี่ที่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC จะต้องเป็นไปตาม UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 แบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงานหรือที่เปลี่ยนโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจะเป็นไปตามเกณฑ์ที่กล่าวถึงด้านบน

- 3 พิจารณาย่างละเอียดถึงวิธีการใส่แบตเตอรี่ที่ด้านในของฝาครอบ โดยคำนึงถึงด้าน (+) และ (-)

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบใช้แบตเตอรี่ก้อนเดียว

1. จัดแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง
2. ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่โดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* แบบใช้แบตเตอรี่สองก้อน

1. จัดแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง
2. ในขั้นแรก ให้ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่หนึ่งก้อนโดยให้ด้าน (+) หายขึ้น
3. วางแผ่นพลาสติกสีขาวคั่นตรงกลาง แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ก้อนที่สองโดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

ประเภทของแบตเตอรี่

ใช้แบตเตอรี่แบบ CR2430, 3 โวลต์

การประกอบ

1. กดกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าด้วยกัน
2. ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ร่องซี่ขึ้น และปล่อยเช็วกุญแจเข้าไปในร่องของมัน
3. กดเช็วกุญแจลงเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" เมื่อเช็วกุญแจล็อกแน่น

❗ สำคัญ

ต้องแน่ใจว่า ได้กำจัดทั้งแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วตามวิธีการและข้อกำหนดในการรักษาสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 200)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)*

รถที่มีฟังก์ชันการขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจจะมีระบบการสตาร์ทและระบบล็อกที่สามารถสั่งงานโดยไม่ใช้กุญแจได้

ระบบการสตาร์ทและระบบการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจทำให้สามารถสตาร์ท, ล็อก และปลดล็อกได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196) เข้าในสวิตช์กุญแจ⁷ เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในกระเป๋าท่านก็เพียงพอแล้ว ระบบจะช่วยให้ท่านสามารถเปิดล็อกครกได้ง่ายและสะดวกยิ่งขึ้น เช่น เมื่อท่านมีของเต็มมือ เป็นต้น

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งสองชุดที่จัดมาให้พร้อมกับรถจะมีฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติมได้

การทำงานของระบบไฟฟ้าของรถยนต์มีอยู่สามระดับด้วยกัน นั่นคือ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0, I และ II (น. 101) ซึ่งสามารถตั้งการทำงานแต่ละระดับได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

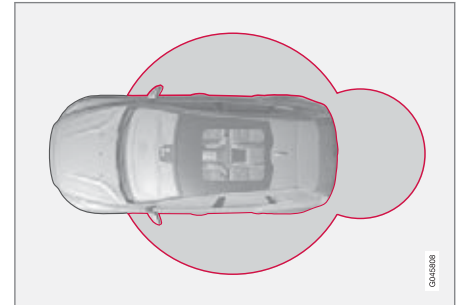
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงาน (น. 208)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 209)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 210)

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงาน⁹

ในการปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องกดปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ห่างจากมือจับประตูด้านนั้นหรือประตูท้ายเป็นระยะไม่เกินประมาณ 1.5 เมตร

ผู้ที่ต้องการล็อกหรือปลดล็อกประตูจะต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไว้ จะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้ ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่คนละด้านกับประตูที่ต้องการ



วงกลมสีแดงในรูปด้านบนจะแสดงระยะที่ครอบคลุมโดยเสาอากาศของระบบ

⁷ ไม่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน

⁹ ห้ามใช้กับรถยนต์ที่มีระบบสตาร์ทแบบไร้กุญแจ



ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 101) และถ้ามีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งแล้วปิด ข้อความเตือนจะแสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนจะดังในเวลาเดียวกัน

เมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับเข้ามาในรถอีกครั้ง ข้อความเตือนจะหายไปและเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อ:

- ได้เปิดและปิดประตูบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
- ปุ่ม OK บนก้านไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 208)
- การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ (น. 212)

การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดจะต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

ถ้าลืมกุญแจรีโมตคอนโทรล¹⁰ ชุดใดชุดหนึ่งทิ้งไว้ในรถ ฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจของกุญแจชุดนั้นจะถูกยกเลิกการทำงาน ในกรณีที่มีการล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลอีกชุดหนึ่งของรถ เป็นต้น ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตจะไม่สามารถเปิดประตูรถได้

เมื่อปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกชุดหนึ่งในครั้งถัดไป กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกลืมทิ้งไว้ในรถจะสามารถทำงานได้อีกครั้ง

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการทิ้งกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC ไว้ในรถ ถ้ามีผู้บุกรุกเข้าไปในรถและนำกุญแจรีโมตคอนโทรลไป ผู้นั้นจะสามารถสตาร์ทรถโดยการเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ และกดปุ่ม START/STOP ENGINE ได้

¹⁰ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC (ชุดติดต่อสื่อสารกับรถส่วนบุคคล) เท่านั้น



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล

สนามแม่เหล็กไฟฟ้าต่างๆ และจากกันอาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ (น. 208) ของกุญแจรีโมตคอนโทรลได้

หมายเหตุ

ห้ามวาง/เก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีฟังก์ชัน keyless ไว้ในบริเวณใกล้โทรศัพท์มือถือหรือวัตถุโลหะ ต้องวางอยู่ห่างจากวัตถุดังกล่าวไม่ต่ำกว่า 10-15 ซม.

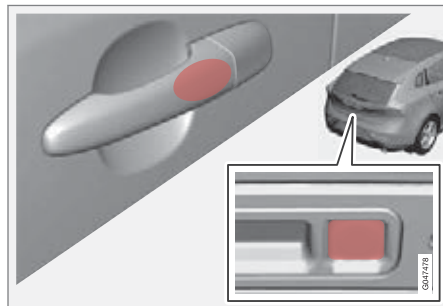
ถ้าพบปัญหาการรบกวน ให้ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลและดอกกุญแจในลักษณะเดียวกับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน (น. 196)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 206)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 209)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงาน (น. 208)

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อก

รถที่มีฟังก์ชันการขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจจะมีพื้นที่ที่ไวต่อการสัมผัสอยู่บนมือจับประตูด้านนอก และปุ่มยางอยู่ถัดจากแผ่นคางของประตูท้าย



ล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายโดยการจับมือจับประตูหรือกดปุ่มที่เล็กกว่าของปุ่มยางสองปุ่มที่ประตูท้าย ไฟแสดงการล็อก (น. 199) ในกระจกหน้าจะยืนยันว่าการล็อกเสร็จสมบูรณ์โดยการเริ่มกะพริบ

ต้องปิดประตูทุกบานและประตูท้ายก่อนล็อกรถ มิฉะนั้น จะไม่สามารถล็อกรถได้

หมายเหตุ

ในรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ต้องเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P มิฉะนั้นรถยนต์อาจจะล็อกหรือมีสัญญาณเตือนดังขึ้นได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 208)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 222)



การขี้นแบบไมใช้กุญแจ* - การปลดล็อก¹²

การปลดล็อกจะทำงานเมื่อท่านจับมือจับประตู หรือสั่งงานผ่านกดยางบนประตูท้าย ซึ่งท่านสามารถเปิดประตูหรือประตูท้ายได้ตามปกติ

i หมายเหตุ

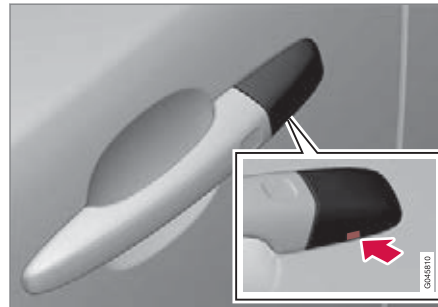
โดยปกติ ตัวจับประตูจะรับรู้ได้ถึงว่ามีมือมาจับอยู่ แต่หากสวมถุงมือแบบหนาหรือหลังจากใช้มือแตะอย่างรวดเร็วมก ท่านอาจต้องจับที่จับประตูอีกครั้งหรือถอดถุงมือออกเสียก่อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 208)
- การขี้นแบบไมใช้กุญแจ* - การล็อก (น. 210)

การขี้นแบบไมใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ

ถ้าไม่สามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลในการสั่งงานเซ็นทรัลล็อกได้ เช่น เมื่อแบตเตอรี่หมดไฟ ท่านสามารถเปิดประตูหน้าด้านซ้ายได้โดยใช้ดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 204)



รูเสียบเชือกกุญแจ - เพื่อปล่อยฝาครอบ

ในการเข้าถึงกระบอกตัวล็อก จะต้องถอดฝาครอบพลาสติกที่มีมือจับประตูออก ซึ่งสามารถทำได้โดยใช้ดอกกุญแจ:

1. กดเชือกกุญแจประมาณ 1 ซม. เข้าไปในรูที่มีมือจับประตู/ฝาครอบ ห้ามจัด
> ฝาครอบพลาสติกจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเมื่อกดเชือกกุญแจลงตรงๆ เข้าไปในรู
2. จากนั้นสอดเชือกกุญแจเข้าไปในกระบอกตัวล็อกแล้วปลดล็อก
3. ใส่ฝาครอบพลาสติกกลับคืนหลังจากปลดล็อก

i หมายเหตุ

เมื่อปลดล็อกประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ดอกกุญแจและเปิดออก อาจทำให้สัญญาณเตือน (น. 221) ดังขึ้นได้ สัญญาณเตือนจะหายไป เมื่อเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ โปรดดูที่สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 223)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 208)
- ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 205)

¹² ไม่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีการสตาร์ทแบบไมใช้กุญแจ



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การขี้นแบบไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการล็อก

การตั้งค่าการล็อกสำหรับรถที่มีฟังก์ชันการขี้นแบบไม่ใช้กุญแจสามารถปรับเปลี่ยนได้โดยการระบุในระบบเมนู MY CAR ว่าต้องการให้ปลดล็อกประตูบานใด

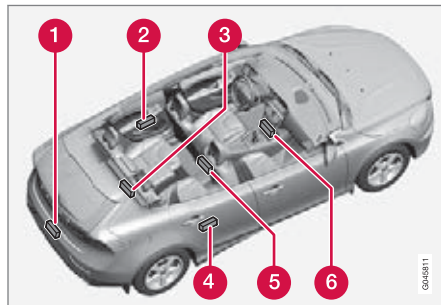
สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 208)

การขี้นแบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ

รถที่มีฟังก์ชันการขี้นแบบไม่ใช้กุญแจจะมีเสาอากาศแบบรวมจำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งต่างๆ ภายในรถ



- 1 ก้นชนด้านหลัง, ตรงกลาง
- 2 มือจับประตู ด้านซ้ายหลัง
- 3 ห้องเก็บสัมภาระ ตรงกลางและที่อยู่ใกล้สุดใต้พื้น
- 4 มือจับประตู ด้านหลังขวา
- 5 คอนโซลกลาง ได้ส่วนหลัง
- 6 คอนโซลกลาง ได้ส่วนหน้า



คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้ที่มีอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจ (Pacemaker) เข้าใกล้เสาอากาศของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจในระยะใกล้กว่า 22 ซม. ทั้งนี้เพื่อป้องกันการรบกวนทางไฟฟ้าระหว่างอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจกับระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 208)



การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ

การล็อก/การปลดล็อกจากภายนอกสามารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200) กุญแจรีโมตคอนโทรลจะสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถเลือกขั้นตอนการปลดล็อกต่างๆ ได้

เพื่อกระตุ้นการทำงานของการทำงานการล็อกตามลำดับ ประตูด้านคนขับต้องปิดอยู่ หากประตูบานอื่นหรือประตูท้ายเปิดอยู่ ต้องล็อกประตูเหล่านั้นก่อน และสัญญาณเตือนจะถูกระงับเฉพาะเมื่อประตูต่างๆ ปิดอยู่ สำหรับรถที่ติดตั้งระบบล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะต้องปิด ดูที่ การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อก (น. 210) และ การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อก (น. 211)

หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อกอยู่ภายในรถ

หากไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล เป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่อาจหมดไฟ ดังนั้น ให้

ล็อกหรือปลดล็อกประตูหน้าด้านซ้ายโดยใช้ดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 205)

หมายเหตุ

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อประตูถูกเปิดหลังจากให้เช็วกุญแจล็อกประตู สัญญาณเตือนจะปิดเมื่อมีการเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

คำเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดล็อกตายตัว* (น. 218)

การล็อกซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีประตู หรือประตูท้ายบานใดเปิดออกภายในสองนาที่หลังจากปลดล็อก ล็อกทั้งหมดจะล็อกซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ การทำงานนี้จะช่วยป้องกันในกรณีที่ท่านปลดล็อกโดยไม่ตั้งใจ สำหรับรถที่มีสัญญาณเตือน ดูที่สัญญาณเตือน (น. 221)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

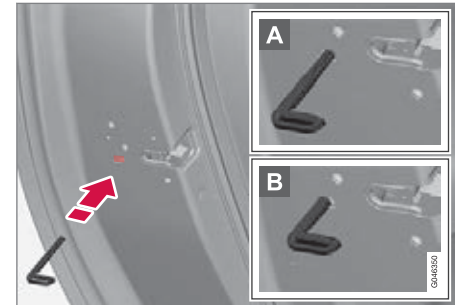
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 214)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 200)

การล็อกประตูในแบบแมนนวล

รถจะต้องสามารถล็อกได้ด้วยมือในบางสถานการณ์ เช่น ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน

ประตูหน้าด้านซ้ายสามารถล็อกได้โดยใช้แกนกระบอกตัวล็อก และดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 211) ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ประตูอื่นๆ จะไม่มีกระบอกตัวล็อก แต่จะมีสวิตช์ล็อกอยู่ที่ขอบของประตูแต่ละบาน ซึ่งต้องใช้ดอกกุญแจในการกด จากนั้นประตูจะถูกล็อก/ปิดกั้นด้วยระบบกลไกเพื่อป้องกันไม่ให้ออกเปิดจากด้านนอกได้ แต่ยังคงสามารถเปิดประตูต่างๆ จากภายในได้



การล็อกประตูด้วยมือ อย่าสับสนกับล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก (น. 220)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



- ดึงดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 205) ออกจากกุญแจรีโมตคอนโทรล เสียบดอกกุญแจเข้าไปในช่องสำหรับรีเซ็ตการล็อก และดันกุญแจเข้าด้านในจนสุด ประมาณ 12 มม.

- A** ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน
- B** ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายนอกได้ ในการกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง A จะต้องดึงมือจับประตูภายในรถเพื่อเปิดออก

นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อกประตูโดยใช้ปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196) หรือโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูคนขับได้อีกด้วย



หมายเหตุ

- การรีเซ็ตตัวล็อกประตูจะเป็นการล็อกประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน
- ประตูด้านหลังที่ทำการล็อกแบบแมนนวลที่มีล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก (น. 220) แบบสั่งงานแบบแมนนวลจะไม่สามารถเปิดออกได้ไม่ว่าจากด้านในหรือจากด้านนอกก็ตาม ประตูด้านหลังที่ถูกทำการล็อกในลักษณะนี้จะสามารถปลดล็อกได้ก็ต่อเมื่อใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือปุ่มเซ็นทรัลล็อกเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 206)

การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ

การล็อก/การปลดล็อกสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูคนขับ ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย (น. 216) พร้อมกันได้



เซ็นทรัลล็อก

- กดที่ด้านหนึ่ง  ของปุ่มเพื่อล็อก กดอีกด้าน  เพื่อปลดล็อก

ไฟในปุ่มล็อก

เมื่อไฟในปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูคนขับติดสว่างขึ้นหมายความว่าได้ล็อกประตูทั้งหมดแล้ว

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะมีอยู่ที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น ประตูบานอื่นไม่มีปุ่ม:

- ไฟสว่างหมายความว่า ประตูทุกบานถูกล็อก



มีปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูหน้าทั้งสองบาน และปุ่มล็อกไฟฟ้าที่ประตูหลังแต่ละบาน:

- ไฟส่ว่งหมายความว่า มีเฉพาะประตูบานนั้นๆ ถูกล็อก เมื่อไฟทุกปุ่มส่ว่ง หมายความว่าประตูทุกบานถูกล็อก

การปลดล็อก

ประตูสามารถปลดล็อกจากด้านในได้สองวิธี:

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก 

นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทุกบาน* พร้อมกันได้ด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ส่วนฟังก์ชันการระบายอากาศเต็มที่ (น. 215))

- ดึงมือจับประตูและเปิดประตู ประตูจะปลดล็อกและเปิดในคราวเดียวกัน

การล็อก

- ประตูด้านหน้าทั้งสองด้านจะต้องปิดจึงจะสามารถส่งงานเซ็นทรัลล็อกได้ กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก  ซึ่งประตูทุกบานจะถูกล็อก ถ้าประตูด้านหลังด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ประตูด้านนั้นจะถูกล็อกเมื่อปิด

นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการปิดกระจกประตูทุกบานพร้อมกันอีกด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ส่วนฟังก์ชันการระบายอากาศเต็มที่ (น. 215))

การล็อกอัตโนมัติ

ประตูต่างๆ และประตูท้ายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอก (น. 213)
- สัญญาณเตือน (น. 221)

การรับลมเต็มที่

ฟังก์ชันการรับลมเต็มที่ที่เปิด/ปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น



ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

การกด  สัญลักณ์ ในปุ่มเซ็นทรัลล็อกค้างไว้ จะเป็นการเปิดกระจกประตูทุกบานในเวลาเดียวกัน การกดแบบเดียวกันนี้ที่  ปุ่มดังกล่าว จะเป็น การปิดกระจกประตูทุกบานในเวลาเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายใน (น. 214)
- กระจกไฟฟ้า (น. 127)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การล็อก/การปลดล็อก - ลั่นชักเก็บของ

ลั่นชักเก็บของ (น. 185) สามารถทำการล็อก/ปลดล็อกได้โดยใช้ดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196) เท่านั้น

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจโปรคตุที่ ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 205)



การล็อกช่องเก็บของหน้ารถ:

- 1) สอดดอกกุญแจเข้าไปในกระบอกตัวล็อกของลั่นชักเก็บของหน้ารถ
- 2) หมุนดอกกุญแจตามเข็มนาฬิกา 90 องศา รูกุญแจจะอยู่ในแนวนอนในตำแหน่งล็อก

➡ ดึงดอกกุญแจออก

- การปลดล็อกจะทำได้ในลำดับกลับกัน

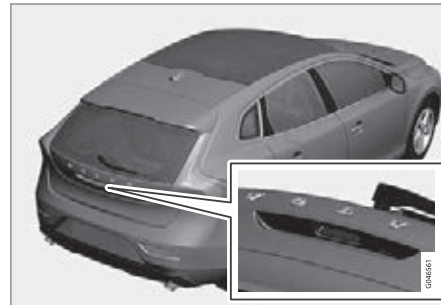
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 200)

การล็อก/การปลดล็อก - ประตูท้าย

การเปิด, ล็อก และปลดล็อกประตูท้ายสามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน

การเปิดด้วยมือ



แผงยางที่มีหน้าสัมผัสไฟฟ้า

ประตูท้ายปิดค้างอยู่โดยล็อกไฟฟ้า ถ้าต้องการเปิดให้ทำดังนี้

1. กดลงเบาๆ ที่แผ่นยางขึ้นที่กว้างกว่าได้มือจับประตูด้านนอก ล็อกจะถูกปลด
2. ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิดประตูท้ายเต็มที่



! สำคัญ

- ในการปลดล็อกห้องเก็บสัมภาระจะใช้แรงกดเพียงเล็กน้อย ให้กดเบาๆ ตรงส่วนที่เป็นยาง
- อย่ายกแผงยางในขณะที่เปิดห้องเก็บของ ให้ยกที่ส่วนมีข้อับ การใช้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้หน้าสัมผัสไฟฟ้าบนแผงยางเสียหาย

การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล



ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196)  สามารถใช้เพื่อปิดสัญญาณเตือนประตูท้าย* และปลดล็อกประตูท้ายได้

ไฟแสดงการล็อก (น. 199) ในแผงหน้าปัดจะหยุดกะพริบเพื่อแสดงว่าไม่ได้ล็อกทุกส่วนของรถ และ* เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์วัดระดับ

ของสัญญาณเตือน และเซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับการเปิดประตูท้ายจะถูกปลดการต่อเชื่อม

ประตูต่างๆ จะยังล็อกและเตรียมป้องกันอยู่

การเปิดประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถทำได้สองวิธีด้วยกัน:

กดหนึ่งครั้ง - ฝากระโปรงท้ายถูกปลดล็อกแต่ยังคงปิดอยู่ ให้กดเบาๆ ที่แผ่นยางใต้มือจับประตูด้านนอก และยกฝากระโปรงท้ายขึ้น หากไม่เปิดประตูท้ายออกภายในเวลา 2 นาที ประตูท้ายจะทำการล็อกอีกครั้ง และสัญญาณเตือนจะเปิดทำงานอีกครั้ง

กดสองครั้ง - ฝากระโปรงท้ายถูกปลดล็อก และล็อกจะปลดล็อกเช่นกัน โดยที่ฝากระโปรงท้ายเปิดออกประมาณหนึ่งเซ็นติเมตร ให้ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิดอย่างไรก็ตาม ฝน อากาศเย็น น้ำค้างแข็ง หรือหิมะอาจทำให้ประตูท้ายปลดออกจากล็อก

i หมายเหตุ

- เมื่อฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายถูกปลดล็อกด้วยการกดปุ่ม 2 ครั้งหรือจากปุ่มภายในรถ การล็อกซ้ำอัตโนมัติจะไม่ทำงานเนื่องจากฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายเปิดอยู่ ท่านจะต้องปิดด้วยตัวเอง
- หลังจากปิดฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายแล้ว การทำงานจะปลดล็อกและสัญญาณเตือนจะเปิดอยู่ ให้ล็อกใหม่อีกครั้งแล้วเปิดการทำงานของสัญญาณเตือนใหม่โดยใช้ปุ่ม  บนกุญแจรีโมตคอนโทรล

การเปิดจากภายในรถ



1 การปลดล็อก, ประตูท้าย



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



เมื่อต้องการเปิดประตูท้าย ให้ทำดังนี้:

- กดปุ่มที่แผงไฟส่องสว่าง (1)
 - > ตัวล็อกจะปลดออกและประตูท้ายจะเปิดออก
สองถึงสามเซนติเมตร

การล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

- กดปุ่มที่กุญแจรีโมตคอนโทรล(น. 200) เพื่อทำการล็อก 
 - > ไฟแสดงการล็อกในแผงหน้าปัดควบคุมจะเริ่มกะพริบ ซึ่งหมายความว่ารถถูกล็อกและสัญญาณเตือน* ถูกกระตุ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 214)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ (น. 213)

การล็อก/การปลดล็อก - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

สามารถปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยการกดปุ่มสำหรับการปลดล็อก () ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196)

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะยังคงปลดล็อกอยู่จนกว่าจะทำการล็อกครกโดยใช้ปุ่มสำหรับการล็อก () ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล ถ้าล็อกครกในขณะที่กำลังขับอยู่ หรือล็อกโดยใช้ปุ่มภายในรถ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะยังคงปลดล็อกอยู่

ตรรกะการทำงานของตัวล็อกฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นไปตามการล็อก/การปลดล็อกของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด (น. 358)
- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล (น. 359)

ชุดล็อกตายตัว*

การล็อกตาย¹³หมายความว่า กลไกของมือจับประตูทุกบานจะถูกปลดออก ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูจากภายในรถได้

การสั่งงานชุดล็อกตายตัวสามารถทำได้โดยใช้ กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196) ซึ่งจะเริ่มทำงานหลังจากล็อกประตูแล้วประมาณสิบวินาที



หมายเหตุ

หากเปิดรถภายในระยะเวลาที่รอ ลำดับการทำงานจะถูกขัดจังหวะและสัญญาณเตือนจะยกเลิกการทำงาน

เมื่อชุดล็อกตายตัวทำงานอยู่ จะสามารถปลดล็อกครกได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลเท่านั้น นอกจากนี้ สามารถปลดล็อกประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ เชื้อกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 204) ได้ด้วย

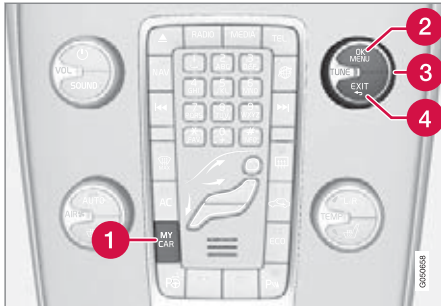
¹³ ใช้ร่วมกับสัญญาณเตือนเท่านั้น



คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบล็อกตายก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ

การปิดการทำงานชั่วคราว



ตัวเลือกเมนูที่ใช้งานอยู่จะระบุด้วยเครื่องหมายกากบาท

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 ปุ่มควบคุม TUNE
- 4 EXIT

ถ้าจะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถแต่จำเป็นต้องล็อกประตูรถจากภายนอก ท่านสามารถปิดการทำงานของชุดล็อก

ตายตัวชั่วคราวได้ ซึ่งสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายโดยละเอียดเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 137)

ใน MY CAR ท่านสามารถเลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งต่อไปนี้ได้:

- Activate once: - แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Locks and alarm Reduced guard และชุดล็อกตายตัวจะหยุดทำงานเมื่อล็อกครก เฉพาะในการล็อกครกครั้งนี้เท่านั้น (โปรดทราบว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียง* ของระบบสัญญาณเตือนก็จะปิดทำงานด้วยเช่นกัน)

วิธีที่ดีในการทำความรู้จักกับรถคันใหม่ของท่านคือการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยถ้าสามารถอ่านก่อนที่ท่านจะเริ่มขับครั้งแรกได้จะเป็นการดีที่สุด

- Ask when exiting: - ในแต่ละครั้งที่ดับเครื่องยนต์ คนขับจะต้องตอบคำถาม Activate Reduced Guard until engine has started again?

หากจะปิดการทำงานล็อกตาย

- กด OK/MENU แล้วล็อกครก (โปรดสังเกตว่า ตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียง* ของระบบสัญญาณเตือนจะปิดการทำงานในเวลาเดียวกันด้วย)
 - > เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป ระบบจะถูกรีเซ็ตเป็นศูนย์ และแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Locks and alarm Full guard โดยฟังก์ชันล็อกนิรภัยและตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียงของระบบสัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้ง

หากจะไม่เปลี่ยนระบบการล็อก

- กด EXIT แล้วล็อกครก



หมายเหตุ

- โปรดระลึกอยู่เสมอว่า สัญญาณเตือนของรถจะทำงานเมื่อรถถูกล็อก
- หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดจากด้านใน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องทางด้านบนใช้ในกรณีที่ไม่มีกรรณการล็อกตายเป็นการชั่วคราว



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

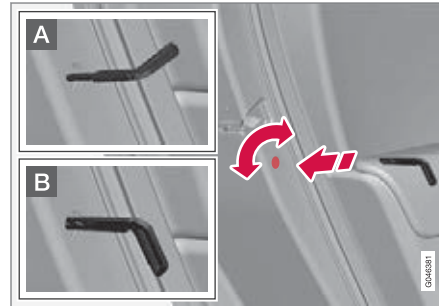
- การขับเคลื่อนที่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 211)

ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล

ล็อกป้องกันเด็กจะป้องกันไม่ให้เกิดเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ

ล็อกป้องกันเด็กตั้งอยู่ตรงขอบด้านหลังของประตูด้านหลัง และสามารถเข้าถึงได้เฉพาะเมื่อเปิดประตู

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของล็อกป้องกันเด็ก



มีล็อกป้องกันเด็ก อย่าสับสนกับการล็อกประตูแบบแมนนวล (น. 213)

- หมุนปุ่มโดยใช้ดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 205) ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

- A ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้อ่านเปิดจากภายในได้
- B ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน



หมายเหตุ

- ปุ่มควบคุมของประตูจะเป็นการป้องกันประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ประตูหลังทั้งสองบานพร้อมกัน
- รถที่มีล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าจะไม่มีล็อกป้องกันเด็กแบบปรับด้วยตนเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 221)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 214)



ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ล็อกป้องกันเด็กจะป้องกันไม่ให้เกิดเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ

การกระตุ้นการทำงาน

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้าสามารถเปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานได้ในตำแหน่งกุญแจทุกตำแหน่ง (น. 100) ที่สูงกว่า 0 การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงานสามารถทำได้ภายในเวลาไม่เกิน 2 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์ โดยที่ไม่มีประตูบานใดเปิดอยู่



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเลือกตำแหน่งกุญแจที่สูงกว่า 0

2. กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

> จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความ Rear child lock activated และไฟปุ่มจะสว่าง แสดงว่าล็อกทำงานอยู่

เมื่อล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าทำงาน:

- กระบอกจะสามารถเปิดได้ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น
- ประตูจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้

การตั้งค่าปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องยนต์ หากล็อกป้องกันเด็กถูกเปิดการทำงานเมื่อเครื่องยนต์ดับ การทำงานจะยังคงทำงานอยู่ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล (น. 220)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 214)

สัญญาณเตือน

สัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์ที่จะทำการเตือนในสถานการณ์ต่างๆ เช่น เมื่อมีการบุกรุกเข้าไปในรถ เป็นต้น

สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่จะถูกกระตุ้นเมื่อ:

- ประตูหนึ่ง ผ่ากระโปรงหน้า หรือ ประตูท้ายถูกเปิด
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว*)
- รถถูกยกหรือลาก (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเอียง*)
- สายเคเบิลแบตเตอรี่ถูกถอดออก
- ไชเรนถูกปลดการต่อเชื่อม

ถ้ามีข้อบกพร่องในระบบสัญญาณเตือน จะมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้อ่านคู่มือการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



หมายเหตุ

เซ็นเซอร์ตรวจจับความเคลื่อนไหวจะกระตุ้นสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร จะตรวจสอบกระแสลมด้วยเช่นกัน ด้วยเหตุนี้ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นหากเปิดกระจกหน้าต่างทิ้งไว้ หรือหากมีการใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

เพื่อหลีกเลี่ยง: ปิดกระจกหน้าต่างก่อนออกจากรถ หากใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสารแบบในตัวของรถ (หรือชุดทำความร้อนไฟฟ้าแบบพกพา) ให้หันกระแสลมจากช่องจ่ายอากาศเพื่อไม่ให้ชี้ขึ้นทางด้านบนในห้องโดยสาร หรืออีกทางเลือกหนึ่งก็คือสามารถใช้ระดับการเตือนที่ลดลงได้เช่นกัน ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกกดทอน (น. 224)

หมายเหตุ

ห้ามพยายามซ่อมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบสัญญาณเตือนด้วยตัวเอง การพยายามทำการใดๆ ในลักษณะดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อเงื่อนไขการรับประกัน

การเปิดใช้งานสัญญาณเตือน

- กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

ปิดสัญญาณเตือน

- กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

การปิดการทำงานของสัญญาณเตือนที่ถูกกระตุ้น

- กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ (น. 223)
- สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 223)

ไฟสัญญาณเตือน

ไฟสัญญาณเตือนจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน (น. 221)



ไฟ LED หลอดเดียวกันกับไฟแสดงการล็อก (น. 199)

ไฟ LED สีแดงบนแดชบอร์ดจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน:

- ไฟดับ – สัญญาณเตือนปิดอยู่
- ไฟกะพริบทุกๆ สองวินาที – สัญญาณเตือนเปิดอยู่
- ไฟ LED กะพริบอย่างรวดเร็วหลังจากปิดสัญญาณเตือน (และจนกระทั่งได้เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจ และเลือกกุญแจสตาร์ทที่ตำแหน่ง I) – สัญญาณเตือนถูกกระตุ้น



สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การเปิดสัญญาณเตือน (น. 221) ซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ จะช่วยป้องกันไม่ให้น้ำท่วมออกจากรถโดยปิดสัญญาณเตือนไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ

หากปลดล็อกรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 196) (และสัญญาณเตือนถูกปิดไว้) และไม่มีประตูบานใดหรือประตูท้ายเปิดออกภายใน 2 นาที จากนั้นสัญญาณเตือนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ รถล็อกซ้ำในขณะเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนอัตโนมัติ (น. 223)

สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนอัตโนมัติ

ในบางประเทศ สัญญาณเตือน(น. 221) จะทำงานหลังจากระยะเวลาหนึ่ง ถ้าเปิดประตูด้านคนขับออกแล้วปิด แต่ไม่มีการล็อกรถอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน (น. 224)

สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน

หากไม่สามารถปิดการทำงานของสัญญาณเตือน (น. 221) โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล เช่น หากแบตเตอรี่ (น. 206) ของกุญแจหมดไฟ ท่านสามารถปลดล็อก ปิดสัญญาณเตือนและสตาร์ทเครื่องได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เปิดประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 211)
 - > สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงาน, ไฟเลี้ยวจะกะพริบ และเสียงไซเรนจะดังขึ้น



- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ
 - > สัญญาณเตือนถูกยกเลิกการทำงาน



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

สัญญาณเตือน

เมื่อสัญญาณเตือน (น. 221) ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไซเรนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ

- ไซเรนส่งเสียงดังนาน 30 วินาที หรือจนกว่าจะปิดการทำงานสัญญาณเตือน ไซเรนมีแบตเตอรี่ของตัวเองและทำงานโดยไม่ขึ้นอยู่กับแบตเตอรี่ของรถ
- ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกว่าจะปิดสัญญาณเตือน

ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน

การป้องกันที่ลดลงหมายความว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการกระตุ้นสัญญาณเตือนโดยไม่ตั้งใจ เช่น ถ้าทิ้งสุนัขไว้ในรถที่ล็อกไว้ หรือในระหว่างการขนส่งรถทางรถไฟหรือเรือเฟอร์รี่ ให้ยกเลิกการทำงานของตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียงเป็นการชั่วคราว

ขั้นตอนเหมือนกับการปลดชุดล็อคตายตัวชั่วคราว ดูที่ชุดล็อคตายตัว* (น. 218)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน (น. 221)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 222)

ชนิดที่รับรอง - ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล

การรับรองชนิดสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถดูได้ในตาราง

ระบบล็อก, มาตรฐาน

ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป, จีน	Conformité FCC ID: K2355H4A0284 IC: 2377-5-001/0284 CCA2001LP1840T4 CE147777C03000R TRC-LF0200022 CMI ID: 20000J1124 Complies with IEC Standards C801733 TA-20000-10 PL/ST/HS-246 Made in Cx

ระบบล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ (การขับขี่โดยไม่ใช้กุญแจ)

ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป	Conformité 5WKK4 9265 CE
เกาหลี	Conformité STE-5WKK49268 Made in Cx

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



ประเทศ/พื้นที่	
จีน	
ฮ่องกง	

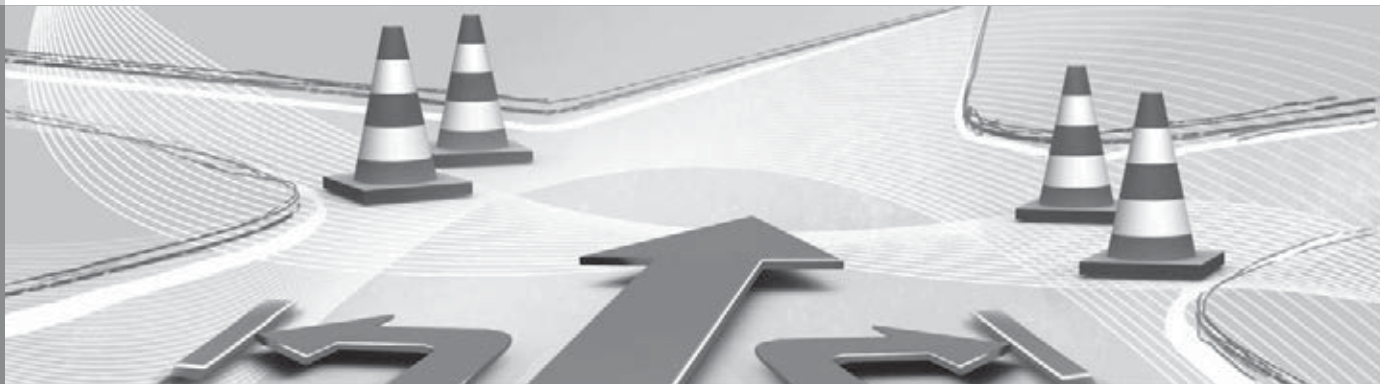
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎแฉรีโมตคอนโทรล (น. 196)

07



ระบบสนับสนุนคนขับ





ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป

ระบบเสถียรภาพ ESC (Electronic Stability Control) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น



การทำงานของระบบ ESC ในระหว่างการเบรกอาจสังเกตได้จากเสียงที่ดังขึ้นเป็นจังหวะ รถอาจจะเร่งเครื่องช้ากว่าที่คาดไว้เมื่อเหยียบคันเร่ง

คำเตือน

ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC ของรถเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเข้าควบคุมสถานการณ์ทุกสถานการณ์และสภาพถนนทุกรูปแบบได้

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบ ESC ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานดังต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมการลื่นไถล
- ระบบควบคุมการหมุนฟรี

- ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน
- ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC
- ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC
- คำแนะนำในการควบคุมรถสำหรับคนขับ - DSR
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงพวง* - TSA

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ฟังก์ชันนี้จะตรวจสอบแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของล้อแต่ละล้อแยกกันเพื่อให้รถมีเสถียรภาพ

ระบบควบคุมการหมุนฟรี

ฟังก์ชันนี้จะลดกำลังของเครื่องยนต์ลงถ้าล้อขับเคลื่อนเกิดการหมุนฟรีบนพื้นผิวที่รองรับล้อ เพื่อรักษาเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ

ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน

การทำงานนี้จะถูกกระตุ้นที่ความเร็วต่ำ และจะส่งกำลังจากล้อขับเคลื่อนที่หมุนอยู่ไปยังล้อที่ไม่หมุน

ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC

EDC (Engine Drag Control) จะป้องกันการลื่นไถลโดยไม่ตั้งใจ เช่น หลังจากลดเกียร์ หรือใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับขึ้นด้วยเกียร์ต่ำบนพื้นถนนที่ลื่น

การลื่นไถลโดยไม่ตั้งใจในขณะขับที่อาจเป็นสาเหตุหนึ่งนอกเหนือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของคนขับลดลงได้

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC

CTC (Corner Traction Control) จะลดอาการดื้อโค้งและทำให้สามารถเร่งความเร็วได้มากกว่าปกติเมื่อเข้าโค้งโดยล้อด้านในไม่บิดส่าย เช่น เมื่อเข้าโค้งบนถนนทางเข้าทางด่วนเพื่อให้รถมีความเร็วที่เหมาะสมอย่างรวดเร็ว

คำแนะนำในการควบคุมรถสำหรับคนขับ - DSR

DSR (Driver Steering Recommendation) จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถไปในทิศทางที่ถูกต้องได้ เมื่อการทรงตัวของรถลดน้อยลงหรือเมื่อระบบ ABS ทำงานหน้าที่หลักของฟังก์ชัน DSR ก็คือ การช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถไปในทิศทางที่ถูกต้องได้เมื่อรถเกิดการลื่นไถล

DSR จะทำงานโดยการจ่ายแรงบิดปริมาณเล็กน้อยไปที่พวงมาลัยในทิศทางที่ควรหมุนพวงมาลัยไป เพื่อรักษาการทรงตัวและเสถียรภาพของรถให้อยู่ในระดับสูงสุดที่เป็นไปได้

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง* - TSA¹

ฟังก์ชัน ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถ

พ่วง (น. 373) จะช่วยในการควบคุมเสถียรภาพของรถ และรถพ่วงเมื่อเริ่มมีอาการปัดส่าย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 366)



หมายเหตุ

การทำงานถูกปิดใช้งานหากคนขับเลือกโหมด Sport

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 228)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 229)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน

การเลือกระดับ - โหมด Sport

ระบบ ESC จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้



อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือกโหมด Sport ซึ่งทำให้สามารถมีส่วนในการควบคุมมากขึ้น

ในโหมด Sport ระบบจะตรวจดูว่าแป้นคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และ

การเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับที่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถสั่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ

ในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับหยุดการสั่นไถลแบบควบคุมด้วยการถอนคันเร่ง ระบบ ESC จะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถทันที

การใช้โหมด Sport ทำให้รถมีแรงดูดลากสูงสุดในการขับขี่ที่รถติดหล่ม หรือขณะขับขึ้นพื้นผิวที่ไม่แน่นอน เช่น บนทรายหรือหิมะที่หนา เป็นต้น

ปฏิบัติตามนี้เพื่อเลือกโหมด Sport:

การเลือกโหมด Sport สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 137)



การระบุโหมด Sport ทำได้โดยสัญลักษณ์นี้จะติดสว่างอย่างคงที่บนแผงหน้าปัดแบบรวม จนกว่าคนขับจะยกเลิกการทำงานของ

ฟังก์ชันนี้ หรือจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป ระบบ ESC จะทำงานในโหมดปกติอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) -ทั่วไป (น. 227)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 229)
- MY CAR (น. 137)

¹ Trailer Stability Assist จะรวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท้ของวอลโว่



ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ

ตาราง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ESC Temporarily OFF	ระบบ ESC จะลดระดับการทำงานลงชั่วคราวเนื่องจากอุณหภูมิของจานเบรกสูงเกินไป ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเย็นลง
	ESC Service required	ระบบ ESC ถูกยกเลิกการทำงาน - หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้ง - ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
 และ 	"Message"	มีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมให้อ่านข้อความที่แสดงขึ้น!
	ไฟติดสว่างนาน 2 วินาที	ตรวจสอบระบบเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ไฟกะพริบ	ระบบ ESC ถูกกระตุ้นการทำงาน
	ติดสว่างคงที่	โหมด Sport ถูกกระตุ้นการทำงาน หมายเหตุ: ระบบ ESC จะไม่ถูกยกเลิกการทำงานในโหมดนี้ เพียงแค่ลดระดับการทำงานลงบางส่วนเท่านั้น

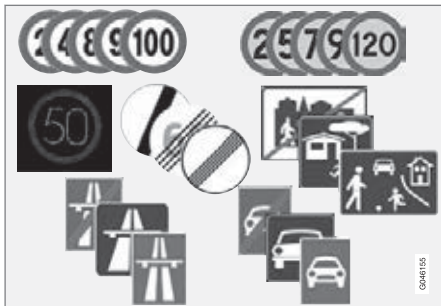
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
 - ทั่วไป (น. 227)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
 - การทำงาน (น. 228)



ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนนที่วิ่งผ่าน



ตัวอย่างของป้ายที่เกี่ยวกับความเร็วที่สามารถอ่านได้²

ฟังก์ชันป้ายจราจรบนถนนจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับป้ายจราจรที่มีข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วในขณะนั้น, จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดทางด่วนหรือถนน หรือบริเวณที่ห้ามแซงเป็นต้น เมื่อขับผ่านป้ายสำหรับทางด่วน/ถนน และป้ายที่แสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาต RSI จะแสดงสัญลักษณ์ของป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต

คำเตือน

RSI ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้ เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

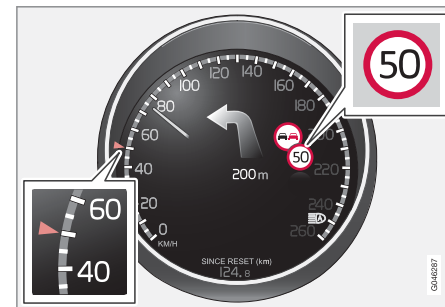
คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่า สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 231)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด (น. 233)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนนที่วิ่งผ่าน ลักษณะการทำงานของฟังก์ชันจะอธิบายไว้ด้านล่างนี้



ข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้³

เมื่อ RSI ตรวจพบป้ายจราจรบนถนนที่ระบุเกี่ยวกับความเร็ว แฉงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงป้ายนั้นในรูปแบบของสัญลักษณ์

² ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงขึ้นบนแฉงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาด ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

³ ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแฉงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

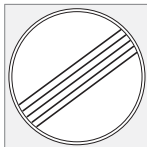


ป้ายแสดงการห้ามแข่งอาจแสดงขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์ขีดจำกัดความเร็วปัจจุบันด้วยหากจำเป็น

สิ้นสุดการจำกัดหรือสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

เครื่องหมายจราจรบนถนนที่ตรงกันจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที เมื่อ RSI ตรวจพบเครื่องหมายที่แสดงการสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว หรือข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วอื่นๆ เช่น สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ เป็นต้น

ตัวอย่างของป้ายเหล่านี้ได้แก่:



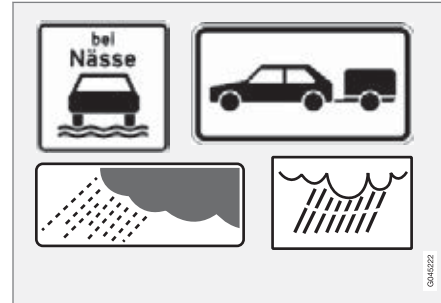
สิ้นสุดการจำกัดทั้งหมด



สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

หลังจากนั้น ข้อมูลของป้ายนั้นจะถูกซ่อนไว้จนกว่าจะตรวจพบป้ายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

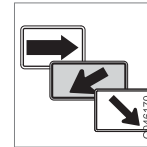
ป้ายเสริมอื่นๆ



ตัวอย่างของป้ายเสริมอื่นๆ³

บางครั้งบนถนนเส้นเดียวกันขีดจำกัดความเร็วต่างๆ จะถูกแสดงไว้บนเสาป้ายบอกทาง จากนั้นจะมีป้ายเสริมที่แสดงสภาวะแวดล้อมอื่นๆ อยู่ใต้ป้ายบอกความเร็วที่แตกต่างกันนั้น เช่น บนถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งในขณะที่ฝนตกและ/หรือมีหมอก

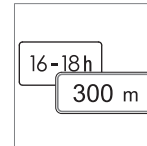
ป้ายเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับฝนตกจะถูกแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการใช้ที่ปัดน้ำฝน



ความเร็วที่จำกัดสำหรับทางออกในบางตลาดจะระบุโดยใช้ป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีลูกศรกำกับอยู่

ป้ายความเร็วที่เกี่ยวข้องกับป้ายเสริมนี้จะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อคนขับ

กำลังใช้ไฟแสดงไฟเลี้ยว



ในบางความเร็วจะใช้สำหรับบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น ที่ระยะทางที่กำหนด หรือในช่วงเวลาช่วงใดช่วงหนึ่งเท่านั้น โดยจะแสดงให้คนขับทราบด้วยสัญลักษณ์สำหรับป้าย

เพิ่มเติมไว้ได้สัญลักษณ์แสดงความเร็ว

การแสดงข้อมูลเพิ่มเติม



สัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมซึ่งอยู่ในรูปของกรอบวงได้สัญลักษณ์ความเร็วในแผงหน้าปัดแบบรวมหมายความว่า RSI ได้ตรวจพบป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ

การจำกัดความเร็วในขณะนั้น

³ ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น



เปิด/ปิดข้อมูลป้ายจราจรบนถนน



ท่านสามารถยกเลิกการแสดงผลลักษณะความเร็วในจอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวมได้

ในการยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน RSI:

- ค้นหาฟังก์ชันในระบบเมนู MY CAR MY CAR (น. 137), ยกเลิกการเลือก Road sign information (Road Sign Information On) และย้อนกลับเพื่อออกโดยใช้ EXIT

เปิด/ปิดการเตือนความเร็ว



คนขับสามารถเลือกที่จะรับการเตือน เมื่อความเร็วที่ใช้เกินขีดจำกัดความเร็วที่ใช้กันได้ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า การเตือนนี้แสดงขึ้นโดยที่สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่ใช้กันได้จะกะพริบชั่วคราวเมื่อเกินความเร็วดังกล่าว

ในการสั่งงานการเตือนความเร็ว:

- ค้นหาฟังก์ชันในระบบเมนู MY CAR MY CAR (น. 137), ทำเครื่องหมายเลือก Speed alert (Speed Alert) และย้อนกลับเพื่อออกโดยใช้ EXIT

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI) (น. 231)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด (น. 233)
- MY CAR (น. 137)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนนที่วิ่งผ่าน ฟังก์ชันนี้มีข้อจำกัดดังต่อไปนี้

เซ็นเซอร์แบบกล้องของฟังก์ชัน RSI มีข้อจำกัดเช่นเดียวกับดวงตาของมนุษย์ ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่องนี้ได้ในส่วนเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 282)

ป้ายที่ให้ข้อมูลโดยอ้อมเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วโดยทั่วไป เช่น ป้ายชื่อเมือง/เขต จะไม่มีการบันทึกไว้โดยฟังก์ชัน RSI

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของสิ่งที่ทำให้ฟังก์ชันไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง:

- ป้ายที่สีซีดจาง
- ป้ายที่ตั้งไว้ที่ทางโค้ง
- ป้ายที่หม่นมืดตำแหน่งหรือชำรุดเสียหาย
- ป้ายที่เห็นได้ไม่ชัดเจนหรือป้ายที่วางไว้ไม่ตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม
- ป้ายที่มีน้ำแข็ง, หิมะ และ/หรือ ฝุ่นปกคลุมทั้งหมดหรือบางส่วน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

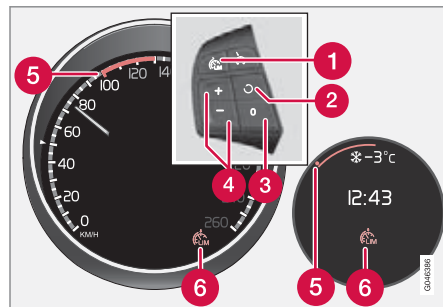


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI) (น. 231)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 231)

ตัวจำกัดความเร็ว*

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ



เป็นกดที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวม, แบบดิจิทัลและ อนาล็อก

- 1 ตัวจำกัดความเร็ว - เปิดปิด
- 2 โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดสแตนด์บาย
- 4 ตั้งงานและปรับความเร็วสูงสุด

5 ความเร็วที่เลือก

6 ตัวจำกัดความเร็วทำงาน

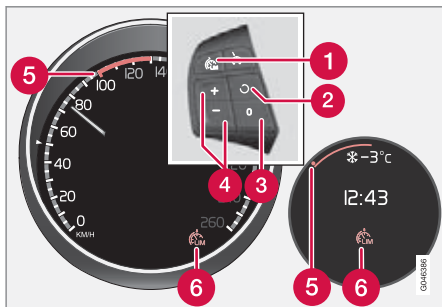
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 235)
- ตัวจำกัดความเร็ว - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย* (น. 236)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน (น. 237)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน (น. 237)



ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะที่ถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ



เป็นกดที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวม, แบบดิจิทัลและอนาล็อก

- 1 ตัวจำกัดความเร็ว - เปิด/ปิด
- 2 โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดสแตนด์บาย
- 4 สัญญาณและปรับความเร็วสูงสุด

5 ความเร็วที่เลือก

6 ตัวจำกัดความเร็วทำงาน

เปิดการทำงานและกระตุ้น

เมื่อตัวจำกัดความเร็วทำงาน สัญลักษณ์ (6) ของตัวจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมร่วมกับ เครื่องหมาย (5) ตามความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ในแผงหน้าปัดแบบรวม

ท่านสามารถเลือกและบันทึกความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้ได้ลงในหน่วยความจำได้ ทั้งในขณะที่กำลังขับหรือรถจอดอยู่กับที่

ขณะขับขี่

1. กดปุ่มบนพวงมาลัย เพื่อเปิดการทำงานตัวจำกัดความเร็ว
- > สัญลักษณ์ (6) สำหรับตัวจำกัดความเร็วจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

2. เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงสุดที่ต้องการ: กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนพวงมาลัยระหว่าง หรือ จนกระทั่งแผงหน้าปัดแบบรวมแสดงเครื่องหมาย (5) ถัดจากความเร็วสูงสุดที่ต้องการ
- > หลังจากนั้น ตัวจำกัดความเร็วจะทำงาน และความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

1. กดปุ่มบนพวงมาลัย เพื่อเปิดการทำงานตัวจำกัดความเร็ว
2. เลื่อนโดยใช้ปุ่ม จนกระทั่งแผงหน้าปัดแบบรวมแสดง เครื่องหมาย (5) ถัดจากความเร็วสูงสุดที่ต้องการ
- > หลังจากนั้น ตัวจำกัดความเร็วจะทำงาน และความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 234)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม **+** หรือ **-** บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม.:

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม.

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม.:

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วสูงสุดที่ต้องการ

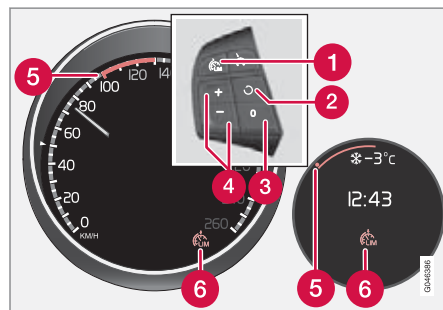
ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 234)

ตัวจำกัดความเร็ว - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย*

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ



แป้นกดที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบดิจิทัลและอนาล็อก

- 1 ตัวจำกัดความเร็ว - เปิด/ปิด
- 2 โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดสแตนด์บาย
- 4 สั่งงานและปรับความเร็วสูงสุด

5 ความเร็วที่เลือก

6 ตัวจำกัดความเร็วทำงาน

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว - โหมดสแตนด์บาย

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็วชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่ม **0**

- > เครื่องหมาย (5) ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว (ดิจิทัล) หรือจากสีขาวเป็นสีเทา (อนาล็อก) และคนขับจะสามารถเพิ่มความเร็วเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ได้ชั่วคราว

ตัวจำกัดความเร็วจะทำงานอีกครั้งเมื่อกด

จากนั้น เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว (ดิจิทัล) หรือสีเทาเป็นสีขาว (อนาล็อก) และความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดอีกครั้ง

การยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยใช้แป้นคันเร่ง

นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งตัวจำกัดความเร็วให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยใช้คันเร่งได้อีกด้วย เช่น เพื่อเร่งความเร็วรถอย่างรวดเร็วในบางสถานการณ์ เป็นต้น:



— เหยียบแป้นคันเร่งจนสุด

- > แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ด้วย เครื่องหมาย (5) แบบสี และคนขับจะสามารถเพิ่มความเร็วเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ได้ชั่วคราว - เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว (ดีจิตอล) หรือจากสีขาวเป็นสีเทา (อนาล็อก) ในช่วงเวลานี้

ตัวจำกัดความเร็วจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยคันเร่ง และความเร็วของรถจะลดลงจนต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้/เลือกไว้ - เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว (ดีจิตอล) หรือจากสีเทาเป็นสีขาว (อนาล็อก) จากนั้นความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 234)

ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน

(Speed Limiter) จะทำงานตรงกันข้ามกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ กล่าวคือ คนขับใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้สูงกว่าความเร็วที่เลือกไว้ล่วงหน้า/ที่ตั้งไว้ของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

บนถนนที่ลาดชัน แรงเบรกโดยเครื่องยนต์ของตัวจำกัดความเร็วอาจไม่เพียงพอ และรถอาจมีความเร็วสูงกว่าค่าสูงสุดที่เลือกไว้ จะมีการแจ้งเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงเกี่ยวกับสถานะนี้ สัญญาณจะดังจนกว่าคนขับจะลดความเร็วรถจนต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือก



หมายเหตุ

สัญญาณเตือนจะทำงานเฉพาะหลังจาก 5 วินาทีถ้าความเร็วรถสูงเกินที่กำหนดไว้อย่างน้อย 3 กม./ชม. โดยที่ไม่มีปุ่มใดๆ คือ  หรือ  ถูกกดอยู่ในช่วงครั้งหน้าที่ก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 234)

ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

ในการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 

- > สัญลักษณ์ของตัวจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 234) และเครื่องหมายความเร็วที่ตั้งไว้จะหายไป ความเร็วที่เลือกและที่บันทึกไว้จะถูกถูกลบออกจากหน่วยความจำ และไม่สามารถเรียกใช้ปุ่ม  เพื่อเรียกใช้ได้อีก

คนขับจะสามารถใช้แป้นคันเร่งในการเลือกความเร็วได้โดยไม่มีการจำกัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 234)

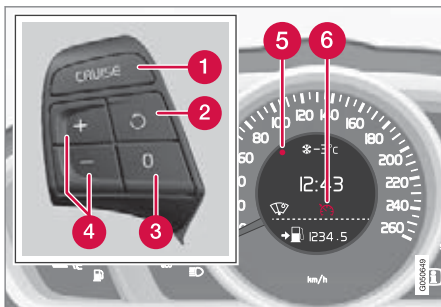


07 ระบบสนับสนุนคนขับ

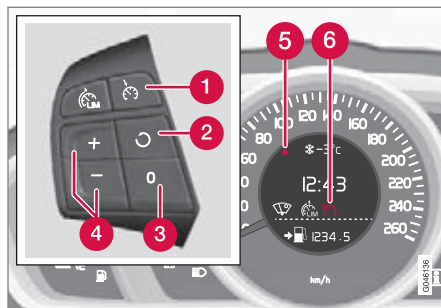
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC – Cruise Control) จะช่วยคนขับในการรักษาระดับความเร็วให้คงที่ ซึ่งทำให้การขับขึ้นทางด่วนหรือบนถนนที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัวผ่อนคลายมากขึ้น

ภาพรวม



ปุ่มบนพวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวมในรถที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว⁴



ปุ่มบนพวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวมในรถที่มีตัวจำกัดความเร็ว⁴

- 1 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ - เปิด/ปิด
- 2 โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดสแตนด์บาย
- 4 ใช้และปรับความเร็ว
- 5 ความเร็วที่เลือก (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)
- 6 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน - สัญลักษณ์ 'สีเขียว' (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)



คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่รักษาความเร็วและ/หรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 239)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 241)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 242)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)

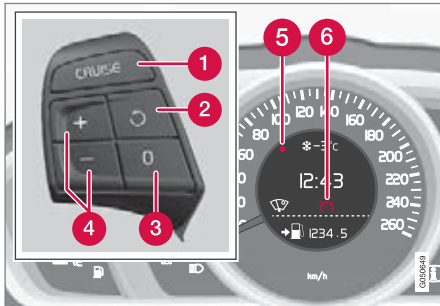
⁴ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง



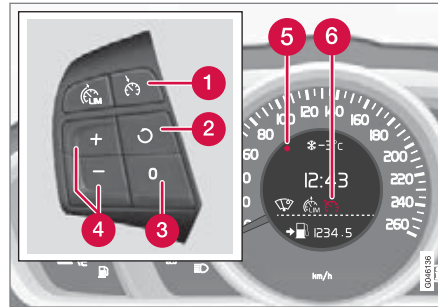
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว

ท่านสามารถสั่งงาน, ตั้งค่า และเปลี่ยนแปลงความเร็วที่บันทึกไว้ได้

การกระตุ้นและการตั้งความเร็ว



ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว⁵



ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถที่มีตัวจำกัดความเร็ว⁵

ในการเปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่:

- กดปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับ CRUISE (แบบไม่มีตัวจำกัดความเร็ว) หรือ (แบบมีตัวจำกัดความเร็ว)
- > สัญลักษณ์ (6) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น - ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

เมื่อต้องการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่:

- เมื่อขับขี้อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่มบนพวงมาลัย หรือ

- > ความเร็วในปัจจุบันถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำและเครื่องหมาย (5) บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นที่ความเร็วที่เลือกไว้ และสัญลักษณ์ (6) เปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถทำงานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม หรือ บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม.:

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม.

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม.:

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ
- ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

⁵ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ไม่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ถ้ามีการเพิ่มความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม  ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่ยกปุ่มจะถูกลบทิ้งไว้

การเร่งความเร็วเป็นเวลาชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ ที่จะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

หมายเหตุ

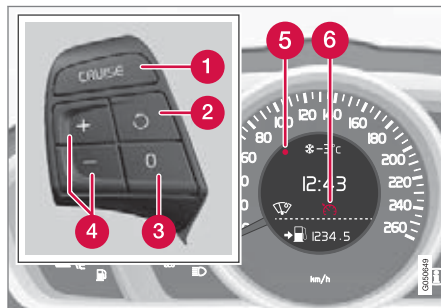
ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้เป็นเวลาสองสามนาที่ ระบบจะถูกขัดขวางและยกเลิกการทำงาน ในการใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

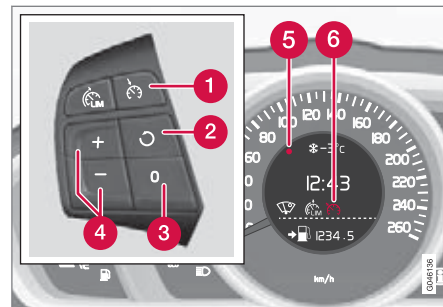
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย
ฟังก์ชันนี้สามารถหยุดทำงานชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว - โหมดสแตนด์บาย



ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถที่**ไม่มี**ตัวจำกัดความเร็ว⁶



ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถที่**มี**ตัวจำกัดความเร็ว⁶

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ชั่วคราว และตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่ม **0**
- > เครื่องหมาย (5) และ สัญลักษณ์ (6) บนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่หยุดทำงานชั่วคราว

⁶ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง



โหมดสแตนด์บายเนื่องจากการเข้าแทรกการ ทำงานโดยคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหยุดทำงานชั่วคราว และ
ถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติในกรณี
ต่อไปนี้:

- มีการเหยียบเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์นานกว่า 1 นาที⁷
- เลื่อนคันเกียร์/ตัวเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะ
เวลานานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ใน
ขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะ
กลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน
ชั่วคราวและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดเตรียมพร้อมหาก:

- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป

- ความเร็วลดลงต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม.

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

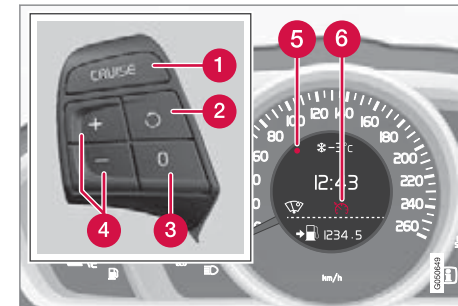
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว
(น. 239)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่
ตั้งไว้ (น. 241)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน
(น. 242)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 238) (CC – Cruise
Control) จะช่วยให้คนขับสามารถรักษาความเร็วให้อยู่
ในระดับที่คงที่

หลังจาก การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์
บาย (น. 240) จะสามารถกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้
อีกครั้งได้



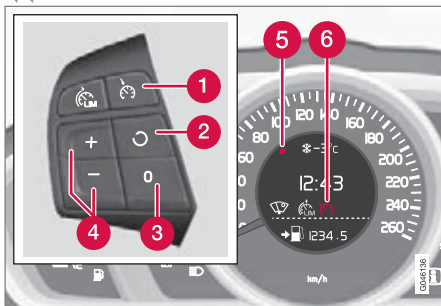
ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถที่**ไม่มี**ตัวจำกัด
ความเร็ว⁸

⁷ การปลดเกียร์และการเลือกเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับโหมดสแตนด์บาย

⁸ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถที่มีตัวจำกัดความเร็ว⁸
เมื่อต้องการตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง
จากโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย
- > เครื่องหมาย (5) และ สัญลักษณ์ (6) บนแผงหน้า
ปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถจะ
ทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

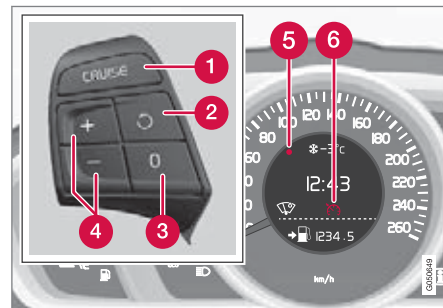
ความเร็วที่กำหนดไว้จะสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้
ความเร็วดังกล่าวอีกครั้งโดยการเลือก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว
(น. 239)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็ว
คงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน
(น. 242)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน

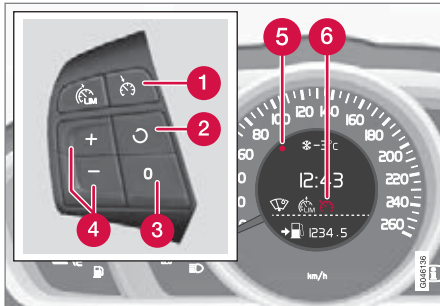
วิธีการยกเลิกการทำงานจะอธิบายไว้ที่นี่



ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถที่ไม่มีตัวจำกัด
ความเร็ว⁹

⁸ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่น่าสนใจในตลาดแต่ละแห่ง

⁹ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่น่าสนใจในตลาดแต่ละแห่ง



- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 241)

ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถที่มีตัวจำกัดความเร็ว⁹

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่สามารถทำได้โดยใช้ปุ่มบนพวงมาลัย (1) หรือโดยการดับเครื่องยนต์ ความเร็วที่บันทึกไว้จะถูกลบออกจากหน่วยความจำ และไม่สามารถเรียกคืนคืนโดยใช้ปุ่ม  ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 239)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 240)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC – Adaptive Cruise Control) จะช่วยคนขับในการรักษาความเร็วที่คงที่ร่วมกับระยะห่างตามช่วงเวลา que เลือกไว้ล่วงหน้าจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติช่วยให้คนขับผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนทางด่วน และบนถนนสายหลักที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

คนขับสามารถตั้งค่าความเร็ว (น. 248) ที่ต้องการ และช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้าได้ เมื่อตัวตรวจจับเรดาร์พบว่ารถคันหน้ามีความเร็วต่ำกว่า รถจะปรับความเร็วลงโดยอัตโนมัติให้สอดคล้องกับรถคันหน้า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่เลือกไว้หลังจากถนนว่างอีกครั้งหนึ่ง

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกปิดการทำงานหรือตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป Distance Alert (น. 263) จะทำงานแทนเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าอยู่ในระยะที่ใกล้เกินไป

⁹ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม



สำคัญ

การบำรุงรักษาระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ชุดเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติมีฟังก์ชันการทำงานในระดับที่สูงขึ้นด้วย การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 253) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ

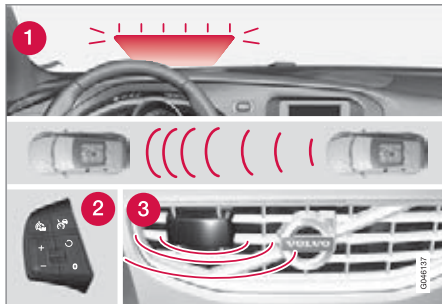
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 245)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว (น. 248)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา (น. 250)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 251)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น (น. 252)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 253)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 253)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 256)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 256)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 257)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข (น. 259)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 260)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน¹⁰

- 1 ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก
- 2 แผงปุ่มกดที่พวงมาลัย (น. 107)
- 3 เซ็นเซอร์เรดาร์(น. 256)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่และระบบรักษาระยะห่าง

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลักเพื่อการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับที่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงในสภาพการขับที่ เช่น การจราจรในเมือง การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นผิวถนนที่ลื่น ถนนที่มีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับที่ไม่ดี ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ระยะห่างจากรถคันหน้าโดยทั่วไปจะวัดด้วยเซ็นเซอร์เรดาร์ ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วที่จะควบคุมความเร็วด้วยการเร่งความเร็วและการเบรก เบรกจะส่ง

เสียงเบาๆ เมื่อถูกสั่งงานโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

คำเตือน

เบ้าเบรกจะเคลื่อนที่เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำการเบรก ห้ามวางเท้าไว้ใต้เบ้าเบรกเนื่องจากอาจถูกหนีบได้

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติก็คือ เพื่อขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันตามการตั้งค่าช่วงเวลา (น. 250) จนถึงรถคันหน้าที่ตั้งไว้ ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจไม่พบว่ามีรถใดๆ อยู่ด้านหน้า รถจะรักษาความเร็วไว้ที่ระดับที่คนขับได้ตั้งค่าและบันทึกไว้ รวมถึงในกรณีที่มีความเร็วของรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ด้วย

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็คือ เพื่อควบคุมความเร็วอย่างนิ่มนวล ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ใช้เมื่อความแตกต่างของความเร็วสูง หรือเมื่อรถยนต์คันหน้าห้ามล้ออย่างกะทันหัน เนื่องจาก ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์

¹⁰ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบคำร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



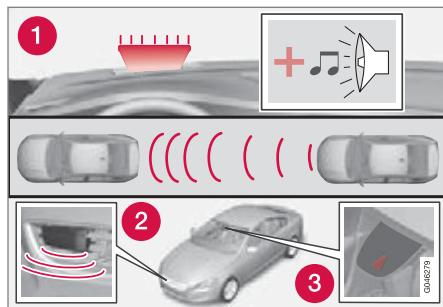
เรดาร์ (น. 257) จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรือ อาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติสามารถตั้งค่าให้รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า เมื่อรถมีความเร็วตั้งแต่ 30 กม./ชม.¹¹ จนถึง

200 กม./ชม. ถ้าความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือ ถ้ารถมีความเร็วต่ำมาก ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย โดยการเบรกอัตโนมัติจะหยุดทำงาน ซึ่งท่านต้องทำการเบรกเองเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า

ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติมีความสามารถในการเบรกที่เทียบเท่ากับ ประมาณ 40% ของความสามารถในการเบรกของรถ



1. ไฟเตือนและเสียงเตือน¹² ของระบบเตือนการชน

ถ้าต้องการแรงเบรกที่มากกว่าความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และคนขับไม่ทำการเบรก ระบบจะใช้ไฟเตือนและเสียงเตือนจากระบบเตือนการชน (น. 274) เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงาน ของระบบในทันที



หมายเหตุ

เมื่อมีแสงจ้าหรือสุมแว่นกันแดดอาจจะมองไม่ค่อยเห็นไฟเตือน



คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเตือนเฉพาะรถยนต์ที่เซ็นเซอร์แบบเรดาร์ตรวจพบเท่านั้น จากนั้นจะไม่มีการเตือนหรือ อาจมีการเตือนด้วยการหน่วงเวลาในบางครั้ง ห้ามรอสัญญาณเตือนโดยไม่ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักรถทุกมาก

สิ่งที่จะต้องระลึกอยู่เสมอก็คือ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะใช้สำหรับในการขับขึ้นบนถนนทางราบเป็นหลัก เมื่ออยู่บนทางลาดชันและถ้ารถมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือมีรถพ่วง การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ถูกต้องอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะลดความเร็วอยู่ตลอดเวลา

¹¹ การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 253) ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติจะสามารถใช้งานได้ในช่วงความเร็ว 0-200 กม./ชม.

¹² หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในรูปแบบคำร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



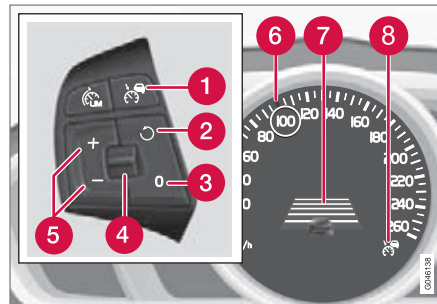
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 243) และแผงปุ่มกดที่พวงมาลัยจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับว่ารถยนต์มีการติดตั้งตัวจำกัดความเร็ว (น. 234)¹³ ไว้หรือไม่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและตัวจำกัดความเร็ว



- 1 ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ - เปิด/ปิด
- 2 โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดสแตนด์บาย

- 4 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 5 ใช้และปรับความเร็ว
- 6 เครื่องหมายสีเขียวที่ความเร็วที่บันทึกไว้ (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)
- 7 ระยะห่างตามเวลา
- 8 ACC ทำงานเมื่อมีสัญลักษณ์สีเขียว (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

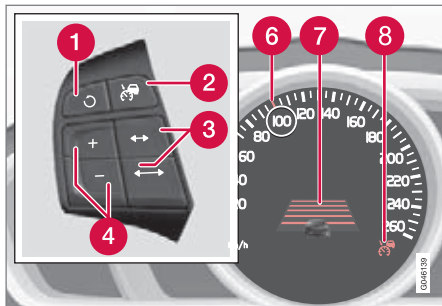
¹³ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งนี้ไว้ในตลาดแต่ละแห่ง



07 ระบบสับสนุนคนขับ



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติโดยไม่มีตัวจำกัดความเร็ว



- 1 โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 2 ระบบควบคุมความเร็วคงที่ - เปิด/ปิด หรือโหมดสแตนด์บาย
- 3 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 4 ใช้และปรับความเร็ว
- 5 (ไม่ใช้งาน)
- 6 เครื่องหมายสีเขียวที่ความเร็วที่บันทึกไว้ (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

- 7 ระยะห่างตามเวลา
- 8 ACC ทำงานเมื่อมีสัญลักษณ์สีเขียว (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว (น. 248)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา (น. 250)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 251)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว

ในการเปิดใช้งาน ACC:

- กดปุ่ม บนพวงมาลัย - สัญลักษณ์สีขาวที่คล้ายคลึงกันจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม (8) ซึ่งเป็นการระบุว่า ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 251)

ในการสั่งงาน ACC:

- เมื่อขับที่อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่มบนพวงมาลัย หรือ
- > ความเร็วในปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงสัญลักษณ์ "แนวขยาย" (6) ล้อมรอบความเร็วที่บันทึกไว้เป็นเวลาหนึ่งถึงสองวินาที และเครื่องหมายจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเขียว



เมื่อสัญลักษณ์เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว แสดงว่า ACC กำลังทำงาน และจะรักษาความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่บันทึกไว้



ACC จะควบคุมระยะห่างจากรถคันหน้าเฉพาะเมื่อมีสัญลักษณ์แสดงรูปรถอีกคันหนึ่งเท่านั้น



ในขณะเดียวกัน ช่วงความเร็วจะได้รับการทำงานเครื่องหมายดังต่อไปนี้:

- ความเร็วที่สูงกว่าซึ่งมีเครื่องหมายสีเขียวคือความเร็วที่ได้ตั้งโปรแกรมไว้
- ความเร็วที่ต่ำกว่าคือความเร็วของรถคันหน้า

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม **+** หรือ **-** บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม.:

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม.

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม.:

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้ามีการเพิ่มความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม **+**/**-** ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่กดปุ่มจะถูกบันทึกไว้

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

หมายเหตุ

ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติค้างไว้เป็นเวลาสองถึงสามนาที่ ระบบจะถูกระงับไว้และการทำงานจะถูกยกเลิกไป ในการสั่งงานระบบอีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

ในบางสถานการณ์ จะไม่สามารถสั่งให้ระบบทำงานอีกครั้งได้ ซึ่งในกรณีนี้ แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 260) จะแสดง Adaptive cruise control unavailable ขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกัน ห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะ

ห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

เมื่อต้องการตั้งค่า/เปลี่ยนระยะห่างตามเวลา:

- หมุนปุ่มหมุนที่อยู่ในชุดปุ่มบนพวงมาลัย (หรือใช้ปุ่ม   สำหรับรถที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว) ที่ความเร็วต่ำ (ระยะค่อนข้างสั้น) ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเพิ่มระยะห่างตามเวลาขึ้นเล็กน้อย

ในบางสถานการณ์ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ระยะห่างตามเวลาแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด เพื่อให้รถวิ่งตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่น

โปรดสังเกตว่า รอบเวลาที่สั้นจะทำให้คนขับมีช่วงเวลาการตอบสนองและตัดสินใจดำเนินการที่สั้น ถ้าเกิดปัญหาการจราจรอย่างฉับพลันใดๆ

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อ Distance Alert (น. 263) ทำงาน



หมายเหตุ

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่กฎข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่ตอบสนองเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะทางจากรถคันหน้ากำลังยับยั้งไม่ให้เกิดการเพิ่มความเร็ว

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีควบคุมความเร็ว (น. 248)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว/โหมดสแตนด์บาย - แบบมีตัวจำกัดความเร็ว

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย



สัญลักษณ์และเครื่องหมายความเร็วที่บันทึกไว้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเทา

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว/โหมดสแตนด์บาย - แบบไม่มีตัวจำกัดความเร็ว

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย

โหมดสแตนด์บายเนื่องจากการเข้าแทรกการทำงานโดยคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงานชั่วคราว และถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- มีการเหยียบเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์นานกว่า 1 นาที¹⁴
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์อัตโนมัติ)
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากกดคันเร่ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ส่วน การควบคุมความเร็ว (น. 248) และ การแซงรถยนต์คันอื่น (น. 252)

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงานโดยขึ้นกับระบบอื่น เช่น ระบบ

เสถียรภาพ ESC (น. 227) เป็นต้น ถ้าระบบเหล่านั้นหยุดทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เสี่ยงสัญญาณจะดับขึ้นและข้อความ Adaptive cruise control cancelled จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม จากนั้นท่านจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และปรับความเร็วให้เหมาะสมกับรถข้างหน้า

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติอาจเนื่องจาก:

- คนขับเปิดประตู
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม.¹⁵
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้น เช่น โดยหิมะที่เปียก หรือฝนตกหนัก (คลื่นของเรดาร์ถูกปิดกั้น)

¹⁴ การปลดเกียร์และการเลือกเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับโหมดสแตนด์บาย

¹⁵ ไม่ใช้กับรถที่มีการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น - ระบบจะจัดการจนกว่ารถจะหยุดนิ่งอยู่กับที่



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสัญลักษณ์, ข้อความ และ ความหมาย โปรดดูที่ส่วน สัญลักษณ์และข้อความในจอแสดงผล (น. 260)

กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่อยู่ในโหมดสแตนด์บายจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อกดปุ่มบนพวงมาลัย  หนึ่งครั้ง ซึ่งระบบจะใช้ความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้



หมายเหตุ

ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วดังกล่าวอีกครั้งโดยการเลือก 

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแข่งรถคันอื่น

ACC ยังสามารถช่วยเหลือท่านในขณะแข่งได้อีกด้วย

เมื่อรถวิ่งตามหลังรถอีกคันหนึ่ง และคนขับแสดงความตั้งใจที่จะแซงโดยการเปิดไฟเลี้ยว¹⁶ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะช่วยเร่งความเร็วรถเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อให้เข้าใกล้รถคันหน้ามากขึ้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม.

กรุณาอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะห่างตามช่วงเวลา (น. 250) ถึงรถคันหน้า

กรุณาอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการควบคุมความเร็ว (น. 248)



คำเตือน

พึงระลึกไว้เสมอว่า ฟังก์ชันนี้สามารถทำงานได้ในสถานการณ์อื่นๆ ด้วยนอกเหนือไปจากในระหว่างการแข่งขัน เช่น เมื่อใช้ไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนช่องทางการเดินทางหรือออกจากถนน รถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นชั่วขณะ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)

¹⁶ เฉพาะไฟเลี้ยวซ้ายเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย หรือเฉพาะไฟเลี้ยวขวาเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยขวา



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน

เป็นกดพร้อมตัวจำกัดความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อกดปุ่มบนพวงมาลัย  เป็นเวลาสั้น ๆ ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกกลับไป และไม่สามารถเรียกคืนโดยใช้ปุ่ม  ได้

เป็นกดที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว

การกดปุ่มบนพวงมาลัย  เป็นเวลาสั้น ๆ จะเป็นการตั้งค่าให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย เมื่อกดปุ่มสั้น ๆ อีกครั้งหนึ่ง จะเป็นการยกเลิกการทำงานของระบบความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกกลับไป และไม่สามารถเรียกคืนโดยใช้ปุ่ม  ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

สำหรับรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะมีฟังก์ชันการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (หรือที่เรียกว่า "Queue Assist") อีกด้วย

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นมีการทำงานดังต่อไปนี้:

- ช่วงความเร็วที่ขยายขึ้น - รวมทั้งที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. และขณะจอดอยู่กับที่
- การเปลี่ยนเป้าหมาย
- การเบรกอัตโนมัติจะลดลงเมื่อรถหยุดนิ่งอยู่กับที่

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งค่าได้สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม. ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่จะสามารถตามรถคันอื่นที่ลดความเร็วลงจนจอด

สนิทได้ก็ตาม แต่จะไม่สามารถเลือกความเร็วที่ต่ำกว่าค่านี้ได้

กรุณาอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีควบคุมความเร็ว (น. 243) และช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า (น. 250)

ช่วงความยาวที่กว้างขึ้น


หมายเหตุ

ในการเปิดใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ประสิทธิภาพคนขับต้องปิดอยู่และคนขับต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อใช้เกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะสามารถควบคุมการขับตามหลังรถคันอื่นได้ในช่วง 0-200 กม./ชม.


หมายเหตุ

การเปิดใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติในขณะที่รถมีความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. มีเงื่อนไขว่ารถคันหน้าต้องอยู่ภายในระยะห่างที่เหมาะสม

สำหรับการหยุดที่สั้นลงซึ่งสัมพันธ์กับการเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับจะเริ่มทำงานอีกครั้ง



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



โดยอัตโนมัติถ้าการหยุดนั้นเป็นช่วงเวลาไม่เกินประมาณ 3 วินาที ถ้าต้องใช้เวลานานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 251) ที่มีการเบรกโดยอัตโนมัติ คนขับจะต้องกระตุ้นการทำงานของระบบอีกครั้งด้วยวิธีต่อไปนี้:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย

หรือ

- เหยียบแป้นคันเร่ง
- > ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะกลับมาทำงานอีกครั้งและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

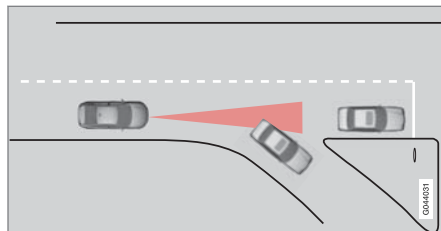


หมายเหตุ

ฟังก์ชันการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะรักษาระยะห่างให้นานสุด 4 นาที - จากนั้นจึงจะปลดเบรก

โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ "การยกเลิกการเบรกอัตโนมัติเมื่อรถหยุดนิ่ง"

การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้ารถคันหน้าที่เป็นเป้าหมายเลี้ยวทันที แสดงว่าข้างหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถอีกคันหนึ่งที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชั่วโมง และเปลี่ยนเป้าหมายจากรถที่เคลื่อนที่เป็นรถที่หยุดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะลดความเร็วลงตามรถที่หยุดอยู่กับที่



คำเตือน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถที่ขับอยู่ข้างหน้าด้วยความเร็ว **สูงกว่า 30 กม./ชม.** และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่ขับอยู่ข้างหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะไม่ติดตามรถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเลือกใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

- คนขับต้องทำการควบคุมการขับและเบรกด้วยตนเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเป้าหมาย

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. และระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่หยุดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กม./ชม. และรถคันหน้าหายไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะไม่มีรถคันหน้าที่จะขับตามอีกต่อไป



การหยุดการทำงานของเบรกอัตโนมัติเมื่อรถหยุดอยู่กับที่

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่นจะหยุดการทำงานของเบรกอัตโนมัติเมื่อรถหยุดอยู่กับที่:

- คนขับเปิดประตู
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก

กรณีนี้หมายความว่าเบรกจะถูกปลดออกและรถจะเริ่มเลื่อนไหล ซึ่งคนขับจะต้องทำการเบรกทดด้วยตนเองเพื่อให้รถหยุดนิ่ง

! สำคัญ

ระบบ Queue Assist จะรักษารถให้หนึ่งนานสุด 4 นาที - จากนั้นจึงจะปลดเบรก

ความสนใจของคนขับจะถูกดึงไปยังขั้นตอนต่างๆ ด้วยฟังก์ชันดังต่อไปนี้:

1. สัญญาณเสียงเตือน (เสียงแหลม) และข้อความ
2. รวมทั้งไฟเตือนที่กระจกหน้าจะเริ่มกะพริบ
3. เกิดการเบรก "อย่างรุนแรง (Stabbing)"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสัญลักษณ์ ข้อความและความหมาย โปรดดูที่ ส่วน สัญลักษณ์และข้อความในจอแสดงผล (น. 260)

การช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่นจะปลดเบรกเท้า และตั้งค่าให้ระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายในสถานการณ์ต่อไปนี้ด้วย:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R
- คนขับตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
- มีการใช้เบรกจอดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

การเปลี่ยนจาก ACC เป็น CC

สัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบแอคทีฟจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อกดปุ่มหนึ่งครั้ง ส่วนการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ระบบรักษาระยะห่าง) ในระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 243) จะหยุดทำงาน ซึ่งระบบจะควบคุมรถตามความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

- เมื่อกดปุ่ม บนพวงมาลัยค้างไว้ สัญลักษณ์บนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจาก เป็น

- > การดำเนินการนี้จะสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC)



คำเตือน

เบรกอัตโนมัติของรถยนต์จะไม่ทำงานอีกต่อไปหลังจากสลับการทำงานจาก ACC เป็น CC - รถยนต์จะทำงานตามความเร็วที่กำหนดไว้เท่านั้น

การเปลี่ยนกลับจาก CC เป็น ACC

ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) โดยการกดปุ่ม 1-2 ครั้ง ในครั้งต่อไปที่เปิดการทำงานของระบบ จะเป็นการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 251)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)

เซ็นเซอร์เรดาร์

การทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์คือ ตรวจจับรถหรือยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่กว่าที่ไปในทิศทางเดียวกันในเลนเดียวกัน

ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์มีดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*
- การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน*



สำคัญ

ในกรณีที่พบว่ากระบังหน้ารถชำรุดเสียหาย หรือถ้าท่านสงสัยว่าเซ็นเซอร์เรดาร์อาจชำรุดเสียหาย:

- ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้ากระบังหน้ารถ, เซ็นเซอร์เรดาร์ หรือแขนยึดอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือหลวม ฟังก์ชันอาจไม่ทำงานทั้งหมดหรือไม่ทำงานเป็นบางส่วน (หรือทำงานผิดพลาด) ได้



การแก้ไขเซ็นเซอร์เรดาร์ อาจทำให้ผิดกฎหมายในการใช้งานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 257)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบเตือนการชน* (น. 274)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 263)

เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 256) จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง เช่น เนื่องจากการมองเห็นที่จำกัด เป็นต้น

ความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติในการตรวจจับรถคันหน้าจะลดลงอย่างมากในกรณีต่อไปนี้:

- ความเร็วของรถคันหน้าแตกต่างจากความเร็วของรถของท่านอย่างมาก
- เซ็นเซอร์เรดาร์ของระบบถูกบัง เช่น เมื่อฝนตกหนัก หรือมีน้ำกระเด็น หรือถ้ามีสิ่งอื่นสะสมอยู่ที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์เรดาร์ เป็นต้น

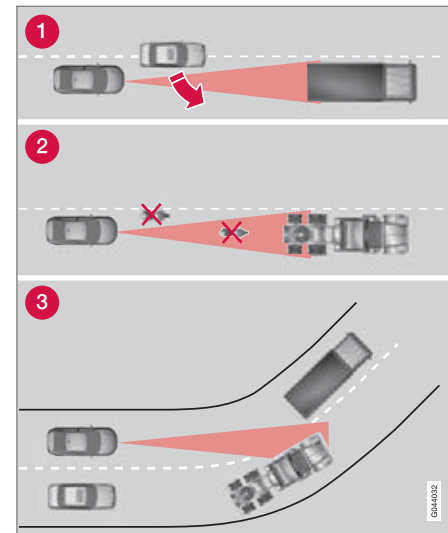


หมายเหตุ

รักษาระยะห่างด้านหน้าของเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

พื้นที่การมองเห็น

เซ็นเซอร์เรดาร์มีพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด ในบางสถานการณ์จึงอาจตรวจไม่พบรถคันอื่น หรือกระทำการตรวจจับล่าช้ากว่าที่คาด



พื้นที่การมองเห็น ACC

- 1 บางครั้งเซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถที่อยู่ในระยะใกล้ได้ล่าช้า เช่น เมื่อมีรถขับแทรกเข้ามาระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า เป็นต้น
- 2 รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ไม่ขับกลางเลนอาจไม่ถูกตรวจพบ
- 3 ในทางโค้ง เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจพบรถผิดคัน หรือรถที่ตรวจพบแล้วอาจหายไปจากทวิทัศน์



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม



คำเตือน

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ หรือวัตถุอื่นใด เช่น ไฟเสริม เข้าที่ด้านหน้าของกระจังหน้า



คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลักเพื่อการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับที่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงในสภาพการขับที่ เช่น การจราจรในเมือง การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นผิวถนนที่ลื่น ถนนมีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบเตือนการชน* (น. 274)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 263)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข

ถ้าแผงหน้าปัดแบบรวมแสดงข้อความ Radar blocked
See manual กรณีนี้หมายความว่าเซ็นเซอร์เรดาร์

(น. 256) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถตรวจจบบริดที่อยู่ด้านหน้าได้
ข้อความนี้จะระบุว่า ฟังก์ชันการทำงานของการทำงานระยะห่าง (น. 263) หรือ การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ (น. 274) กำลังทำงานอยู่

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวเรดาร์ในตะแกรงสกปรกหรือถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หรือ หิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวเรดาร์ในตะแกรง
ฝนตกหนักหรือหิมะปิดกั้นสัญญาณเรดาร์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาร์จะไม่ทำงานในขณะฝนหรือหิมะตกหนัก
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาร์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาร์จะไม่ทำงานเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือเต็มไปด้วยหิมะ
ได้ทำความสะอาดพื้นผิวของเรดาร์ แต่ข้อความยังคงอยู่	โปรดรอ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาที่เพื่อรับรู้ว่ามีถูกปิดกั้นอีกต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ

ในบางครั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอาจจะแสดงสัญลักษณ์และหรือ

ข้อความ นี่คือตัวอย่างสองสามตัวอย่าง - ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้:

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	สัญลักษณ์เป็นสีขาว	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 251)
	สัญลักษณ์เป็นสีเขียว	ความเร็วรถถูกรักษาให้เท่ากับความเร็วที่บันทึกไว้
		มีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบมาตรฐานในแบบแมนนวล
	Set ESC to Normal to enable Cruise	จะไม่สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติได้จนกว่าจะทำการตั้งค่า ESC ให้อยู่ในโหมดปกติ - ระบบเสถียรภาพ (น. 227)
	Adaptive cruise control cancelled	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน คนขับต้องควบคุมความเร็วด้วยตนเอง
	Adaptive cruise control unavailable	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจเนื่องมาจาก: • อุณหภูมิเบรกสูง • เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกีดขวาง เช่น โดยหิมะที่เปียกหรือฝน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจหาข้อบกพร่อง โปรดดูที่ส่วน การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการ (น. 259)

07



สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่มีฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ จากนั้น คนขับสามารถเลือกที่จะเปลี่ยนเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 238) แบบปกติ (CC) ได้ - ข้อความจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวเลือกที่เหมาะสม อ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขีดจำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 257)
	Adaptive cruise control Service required	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้อำนาจศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Press brake to hold vehicle + เสียงเตือน + ไฟเตือนในกระจกหน้า + "การดึง" เบรก ^B	รถหยุดอยู่กับที่ และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะปลดเบรกเท้าออก ซึ่งรถอาจจะเริ่มเลื่อนไหลได้ คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ข้อความจะยังคงแสดงอยู่และเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับเหยียบเบรกเท้า หรือเหยียบแป้นคันเร่ง
	Below 30 km/h Lead vehicle required ^B	แสดงเมื่อพยายามสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. โดยไม่มีรถอยู่ข้างหน้าภายในระยะที่ระบบสามารถทำงานได้

^A สัญลักษณ์ต่างๆ จะแสดงในแบบคำร่าง

^B เฉพาะกับการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

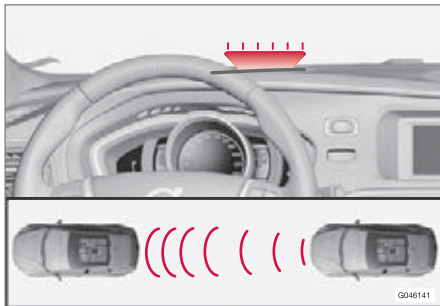
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 238)



ระบบเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (Distance Alert) จะเตือนคนขับถ้าช่วงเวลาตามระยะห่างกับรถคันหน้าสั้นเกินไป

ระบบเตือนระยะห่างจะทำงานเมื่อรถมีความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. และจะตอบสนองต่อรถคันหน้าที่แล่นในทิศทางเดียวกัน ไม่มีข้อมูลระยะสำหรับรถที่แล่นใกล้เข้ามาที่แล่นอย่างช้าๆ หรือที่อยู่กับที่



ไฟเตือนสีส้ม¹⁷

ไฟเตือนสีส้มในกระจกบังลมจะสว่างขึ้นครั้งที่เมื่อขับใกล้รถคันหน้ากว่าช่วงเวลาที่ตั้งไว้

หมายเหตุ

สัญญาณเตือนระยะห่างจะปิดการทำงานในกรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงกำลังทำงานอยู่

คำเตือน

การเตือนระยะห่างจะโต้ตอบเฉพาะเมื่อรถมีระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้กว่าค่าที่กำหนดไว้เท่านั้น ความเร็วของรถจะไม่มีผลกระทบ

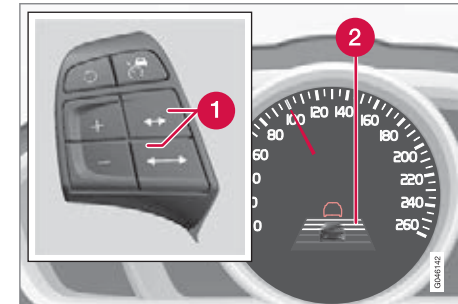
การทำงาน



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสับเปลี่ยนระหว่างการทำงานเปิดหรือปิด การทำงานจะดำเนินอยู่ หากหลอดไฟดวงหนึ่งสว่างขึ้นในปุ่ม

การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ระบบเมนู MY CAR (น. 137) ของรถ จากนั้น ให้ค้นหาฟังก์ชัน Distance Alert

ตั้งช่วงเวลา



ตัวควบคุมและสัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามเวลา

- 1 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 2 ระยะห่างตามเวลา - เปิดทำงาน

¹⁷ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบคำร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะ

ห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ (น. 243)



หมายเหตุ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 245) ยังนำรอบเวลาการทำงานที่ตั้งไว้ไปใช้อีกด้วย

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่ถูกข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Distance Alert* - ข้อจำกัด (น. 264)
- Distance Alert* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 266)

Distance Alert* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 243) และ ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติ (น. 274) ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง



หมายเหตุ

แสงจ้า แสงสะท้อนหรือความแตกต่างอย่างมากของความเข้มแสง รวมทั้งการสวมแว่นกันแดด อาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นไฟเตือนในกระจกบังลมได้

สภาพอากาศไม่ดีหรือถนนที่คดเคี้ยวอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถทำงานของเรดาร์ในการตรวจจับยานพาหนะข้างหน้า

ขนาดของยานพาหนะคันอื่นก็อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับด้วย เช่น รถจักรยานยนต์ ซึ่งหมายความว่า ไฟเตือนจะส่องสว่างที่ระยะสั้นกว่าการตั้งค่านี้อัตโนมัติ หรือการเตือนจะหยุดไปชั่วคราว

นอกจากนี้ ความเร็วที่สูงมากยังสามารถทำให้ไฟสว่างในระยะสั้นกว่าที่กำหนดไว้เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเซ็นเซอร์



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์
เรดาร์ โปรดดูที่ เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 257) และ
ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 279)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 263)
- Distance Alert* - สัญญาณและข้อความ
(น. 266)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

Distance Alert* - สัญญาณและข้อความ

ลดการทำงานลงเนื่องจากขีดจำกัดในการทำงาน
(น. 264) ของตัวเอง

ฟังก์ชันนี้จะมีสัญญาณและข้อความบางอย่างที่สามารถแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม ถ้าฟังก์ชันถูก

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนระยะห่างถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 256) ถูกบัง และไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 257)
	Collision warning Service required	ระบบเตือนระยะห่างและระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ (น. 280) ถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

A สัญลักษณ์ต่างๆ จะแสดงในแบบเค้าร่าง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



City Safety™

City Safety คือฟังก์ชันที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในสถานการณ์ต่างๆ เช่น ขณะที่การจราจรหนาแน่น, เมื่อการจราจรข้างหน้ามีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งการเสียสมาธิชั่วขณะ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชัน City Safety™ จะทำงานเมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. และช่วยคนขับโดยการเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนรถคันหน้า ถ้าคนขับไม่สามารถเบรกและ/หรือเลี้ยวหลบได้ทัน

City Safety™ จะถูกสั่งงานในสถานการณ์ที่คนขับควรจะเริ่มทำการเบรกเร็วขึ้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

City Safety™ ถูกออกแบบให้เริ่มทำงานช้าที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการแทรกการทำงานโดยไม่จำเป็น

คนขับจะต้องไม่ใช่ City Safety™ เป็นข้ออ้างในการเปลี่ยนสไตล์การขับขี่ของตนเอง ถ้าคนขับปล่อยให้ City Safety™ ทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนได้ไม่ช้าก็เร็ว

โดยทั่วไป คนขับหรือผู้โดยสารจะรู้สึกถึงการทำงานของ City Safety™ ได้เฉพาะในสถานการณ์ที่เกือบจะเกิดการชนเท่านั้น

หากรถติดตั้ง ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ* (น. 274) ระบบทั้งสองนี้จะเป็นส่วนหนึ่งของการกันชน

! สำคัญ

การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนอุปกรณ์ City Safety™ ต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

! คำเตือน

City Safety™ ไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่หรือการจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ

City Safety™ ไม่ตอบสนองต่อสภาพการขับขี่ของรถยนต์ในทิศทางที่ต่างจากรถยนต์ เช่น รถคันเล็ก และรถจักรยานยนต์ หรือต่อผู้คนและสัตว์เลี้ยง

City Safety™ จะป้องกันการชนที่ความเร็วต่างๆ ที่น้อยกว่า 15 กม./ชม. - ที่ความเร็วที่มากขึ้นจะทำให้เพียงลดความเร็วในการชนลงเท่านั้น เพื่อให้ฟังก์ชันเบรกทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ คนขับต้องเหยียบแป้นเบรกด้วย

ไม่ต้องรอจน City Safety™ ทำงาน คนขับพึงระลึกไว้เสมอว่า จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วให้เหมาะสม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 269)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 268)
- City Safety™ - การทำงาน (น. 268)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 271)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 273)

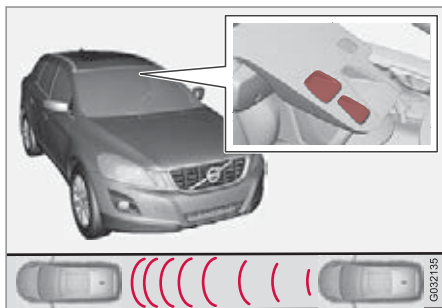
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน

City Safety™ จะตรวจสอบการจราจรด้านหน้ารถโดยใช้เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 271) ที่ติดตั้งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้า หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน City Safety™ จะหยุดรถโดยอัตโนมัติ ถือว่าเป็นการเบรกอย่างกะทันหัน



หน้าต่างตัวส่งและรับสัญญาณของเซ็นเซอร์เลเซอร์¹⁸

ถ้าความเร็วของรถของท่านแตกต่างจากความเร็วของรถคันหน้าในช่วง 4-15 กม./ชม. City Safety™ จะสามารถช่วยป้องกันการชนได้อย่างสมบูรณ์แบบ

City Safety™ จะสั่งการเบรกในระยะใกล้ในทันที และหยุดรถในสถานการณ์ปกติ คือที่ด้านหลังของรถคันหน้า

สำหรับคนขับส่วนใหญ่ การเบรกเช่นนี้ไม่ใช่ลักษณะการขับที่ปกติของตนเอง และอาจรู้สึกไม่มั่นใจ

ถ้าความเร็วของรถของท่านกับรถคันหน้าแตกต่างกันมากกว่า 15 กม./ชม. ในกรณีนี้ City Safety™ อาจไม่สามารถป้องกันการชนได้ด้วยการทำงานของระบบเพียงอย่างเดียว เพื่อให้ได้แรงเบรกอย่างเต็มที่ คนขับจะต้องเหยียบแป้นเบรกด้วย ซึ่งจะทำให้สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ถึงแม้ว่าความเร็วจะแตกต่างกันมากกว่า 15 กม./ชม. ก็ตาม

เมื่อมีการสั่งงานฟังก์ชันและทำการเบรก แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง ข้อความ (น. 273) เพื่อยืนยันว่าฟังก์ชันนั้นกำลังทำงานอยู่/ได้รับการสั่งให้ทำงานแล้ว



หมายเหตุ

เมื่อ City Safety™ สั่งงานเบรก ไฟเบรกจะติดสว่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 267)
- City Safety™ - การทำงาน (น. 268)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 269)

City Safety™ - การทำงาน

City Safety™ คือฟังก์ชันที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในสถานการณ์ต่างๆ เช่น ขณะที่การจราจรหนาแน่น, เมื่อการจราจรข้างหน้ามีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งการเสียสมาธิชั่วขณะ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เปิดและปิด



หมายเหตุ

ฟังก์ชัน City Safety™ จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ในบางสถานการณ์ ขอแนะนำให้ปิด City Safety™ เช่น เมื่อมีกิ่งไม้พาดกระทบฝากระโปรงหน้าและ/หรือกระจกบังลม

City Safety™ ทำได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 137) และหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว จะสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ดังต่อไปนี้:

- ค้นหาใน MY CAR เพื่อหา Driver support system แล้วเลือกตัวเลือก ปิดทำงาน ที่ City Safety

¹⁸ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบคำร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



การทำงานจะถูกเปิดใช้ในครั้งต่อไปที่สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไม่คำนึงว่าระบบจะเปิดหรือปิดอยู่ในขณะที่ดับเครื่องยนต์

คำเตือน

เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 271) จะยังคงปล่อยแสงเลเซอร์ออกมาถึงแม้ว่าจะปิดการทำงานของ City Safety™ แบบแมนนวลแล้วก็ตาม

เมื่อต้องการเปิดใช้งาน City Safety™ อีกครั้ง:

- ทำตามขั้นตอนด้านบนเดียวกันนี้อีกครั้งสำหรับการปิด แต่เลือกตัวเลือก เปิดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 267)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 269)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 273)

City Safety™ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์ใน City Safety™ ได้รับการออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์หรือรถขนาดใหญ่ที่อยู่ข้างหน้ารถของท่าน โดยไม่ขึ้นอยู่กับการเป็นกลางวันหรือกลางคืน

อย่างไรก็ตาม พังกัสนี้จะมีข้อจำกัดบางอย่าง

ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์นี้หมายความว่า City Safety™ จะมีประสิทธิภาพลดลงหรือไม่สามารถทำงานได้เลยในสภาพอากาศอย่างเช่น เมื่อหิมะหรือฝนตกหนัก, มีหมอกหนา, เมื่อมีพายุฝุ่น หรือละอองหิมะหนาที่เป็นต้น หมอก, สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง หรือหิมะบนกระจกหน้าก็อาจจะรบกวนการทำงานของพังกัสนี้ได้

วัตถุที่แขวนในระดับต่ำ เช่น ธงสำหรับสัมภาระที่ยื่นออกมา หรืออุปกรณ์เสริม เช่น หลอดไฟเสริมและแท่งกลมนูนซึ่งมีความสูงมากกว่าฝากระโปรงหน้าจะจำกัดการทำงานของพังกัสนี้

แสงเลเซอร์จากเซ็นเซอร์ใน City Safety™ จะวัดระดับแสงที่สะท้อนกลับมา เซ็นเซอร์นี้ไม่สามารถตรวจหาวัตถุที่มีความสามารถในการสะท้อนต่ำ โดยทั่วไป ส่วนหลัง

ของรถจะสะท้อนแสงได้ดี ซึ่งเกิดจากป้ายทะเบียนและตัวสะท้อนแสงไฟด้านหลัง

เมื่ออยู่บนพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะการเบรกจะยาวขึ้น ซึ่งอาจลดความสามารถในการป้องกันการชนของ City Safety™ ให้น้อยลง ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS¹⁹ และ ESC²⁰ จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้

เมื่อท่านถอยรถ City Safety™ จะหยุดทำงานชั่วคราว

City Safety™ จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า 4 กม./ชม. จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่กำลังเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างช้าๆ เช่น เมื่อจอดรถ

คำสั่งของคนขับจะได้รับการจัดอันดับความสำคัญเสมอ จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ City Safety™ ไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่คนขับเป็นผู้ตัดสินใจหันซ้ายหรือเร่งความเร็ว ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ก็ตาม

เมื่อ City Safety™ ได้ป้องกันไม่ให้เกิดการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่ รถของท่านจะหยุดอยู่กับที่เป็นเวลาไม่เกิน 1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่

¹⁹ (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

²⁰ (Electronic Stability Control) - ระบบเสถียรภาพ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

ในรถที่มีชุดเกียร์ธรรมดา เครื่องยนต์จะดับเมื่อ City Safety™ หยุดรถ ยกเว้นในกรณีที่คนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อนหน้านั้น

หมายเหตุ

- รักษาพื้นผิวของกระจกหน้าที่อยู่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์(น. 271)อย่าให้มีน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรกเกาะอยู่ สำหรับภาพแสดงตำแหน่งของเซ็นเซอร์ ดูที่ City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 268)
- อย่าติดตั้งหรือวางวัตถุใดๆ บนกระจกบังลมที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์เลเซอร์
- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากฝากระโปรงหน้า หิมะและน้ำแข็งจะต้องหนาไม่เกิน 5 ซม.

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้ามีข้อความ (น. 273) Windscreen sensors blocked See manual แสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม แสดงว่ามีสิ่งกีดขวางเซ็นเซอร์เลเซอร์ และไม่สามารถตรวจจบบรรยากาศคันหน้าได้ ซึ่งหมายความว่า City Safety™ จะไม่ทำงาน

ข้อความ Windscreen sensors blocked See manual จะไม่แสดงในสถานการณ์ทั้งหมดที่เซ็นเซอร์ถูกกีดขวาง ดังนั้นคนขับจะต้องหมั่นทำความสะอาดกระจกบังลมและบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์อยู่เสมอ

ตารางนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดงพร้อมกับคำแนะนำเพื่อการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ขจัดสิ่งสกปรก น้ำแข็ง และหิมะจากพื้นผิวกระจกบังลมด้านหน้าเซ็นเซอร์
พื้นที่การมองเห็นของเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกีดขวาง	เอาวัตถุที่กีดขวางอยู่ออก

สำคัญ

ถ้ามีรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินในกระจกหน้าที่ด้านหน้าของ "บริเวณตรวจสอบ" ของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์โดยมีขนาดประมาณ 0.5 x 3.0 มม. (หรือใหญ่กว่านี้) จะต้องติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า โดยขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ สำหรับภาพแสดงตำแหน่งของเซ็นเซอร์ ดูที่ City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 268)

มีฉะนั้น City Safety™ อาจมีประสิทธิภาพลดลงเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการทำงานล้มเหลว, ทำงานไม่ครบถ้วน หรือการทำงานด้วยประสิทธิภาพที่ลดลงของ City Safety™ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

- วอลโว่ขอแนะนำว่า **ไม่ควร**ซ่อมรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินที่



บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ แต่ควรเปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่นแทน

- ก่อนเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้แน่ใจว่า มีการส่งกระจกหน้าที่ถูกต้อง
- ต้องติดตั้งที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมชนิดเดียวกันหรือกระจกบังลมที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ ในระหว่างการเปลี่ยน

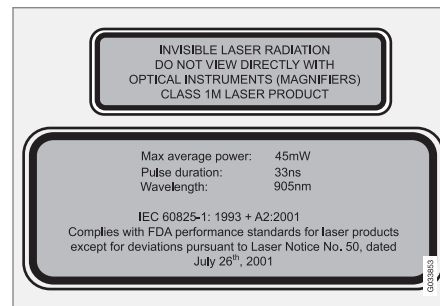
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 267)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 268)
- City Safety™ - การทำงาน (น. 268)

City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์

ฟังก์ชัน City Safety™ มีเซ็นเซอร์ซึ่งส่งแสงเลเซอร์ออกไป โปรดติดต่อศูนย์บริการในกรณีที่มีข้อบกพร่องหรือหากต้องซ่อมแซมเซ็นเซอร์เลเซอร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การปฏิบัติตามคำแนะนำในขณะที่ใช้งานเซ็นเซอร์เลเซอร์เป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง

ป้ายทั้งสองต่อไปนี้เป็นป้ายที่เกี่ยวข้องกับเซ็นเซอร์เลเซอร์



แผ่นป้ายอันบนในภาพประกอบอธิบายประเภทของลำแสงเลเซอร์ดังนี้

- การแผ่รังสีของเลเซอร์ - อย่างมองลำแสงเลเซอร์ด้วยตาเปล่า - ผลิตภัณฑ์เลเซอร์ ประเภท 1M

แผ่นป้ายอันล่างในภาพอธิบายข้อมูลทางกายภาพของลำแสงเลเซอร์ดังนี้

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 เป็นไปตามมาตรฐาน FDA (องค์การอาหารของสหรัฐอเมริกา) สำหรับการออกแบบผลิตภัณฑ์เลเซอร์ที่มีข้อยกเว้นเกี่ยวกับการเบี่ยงเบนตามข้อกำหนดของ "Laser Notice No. 50" ตั้งแต่ 26 กรกฎาคม 2001

ข้อมูลการแผ่รังสีของเซ็นเซอร์เลเซอร์

ในตารางต่อไปนี้คือ ข้อมูลกายภาพของเซ็นเซอร์เลเซอร์

พลังงานพัลส์สูงสุด	2.64 μ J
เอาต์พุตเฉลี่ยสูงสุด	45 mW
ระยะพัลส์	33 ns
การลู่ออก (แนวนอน x แนวตั้ง)	28° x 12°



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในที่นี้ มีความเสี่ยงที่จะเป็นอันตรายต่อดวงตา!

- ห้ามทำการตรวจสอบเซ็นเซอร์เลเซอร์ (ซึ่งแผ่รังสีเลเซอร์ที่มองไม่เห็นออกมา) ที่ระยะห่าง 100 มม. หรือใกล้กว่านั้นด้วยอุปกรณ์ขยายภาพ เช่น แว่นขยาย กล้องจุลทรรศน์ เลนส์ หรืออุปกรณ์พิเศษอื่นๆ ที่คล้ายกันโดยเด็ดขาด
- การทดสอบ การซ่อมแซม การถอด การปรับตั้ง อุปกรณ์เลเซอร์และ/หรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ของเซ็นเซอร์ควรกระทำโดยศูนย์บริการที่มีความเชี่ยวชาญ เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการสัมผัสกับรังสีที่เป็นอันตราย ห้ามทำการปรับเปลี่ยนหรือซ่อมแซมใดๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในที่นี้
- ช่างเทคนิคจะต้องปฏิบัติตามข้อมูลของศูนย์บริการที่กำหนดขึ้นมาเป็นพิเศษสำหรับเซ็นเซอร์เลเซอร์
- อย่าถอดเลเซอร์เซ็นเซอร์ (รวมถึงการถอดเลนส์) เซ็นเซอร์เลเซอร์ที่ถอดออกจะมีเลเซอร์

คลาส 3B ตามมาตรฐาน IEC 60825-1 เลเซอร์คลาส 3B เป็นเลเซอร์ที่มีอันตรายต่อดวงตา ดังนั้น จึงอาจทำให้มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้

- จะต้องปลดการเชื่อมต่อชั่วคราวเซ็นเซอร์เลเซอร์ก่อนที่จะถอดเซ็นเซอร์เลเซอร์ออกจากกระจกบังลม
- ต้องติดตั้งเซ็นเซอร์เลเซอร์บนกระจกบังลมก่อนที่จะเชื่อมต่อชั่วคราวของเซ็นเซอร์
- เซ็นเซอร์แบบเลเซอร์จะส่งแสงเลเซอร์ออกไปเมื่อถูกแสงริโมตคอนโทรลอยู่ที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 101) ถึงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 267)



City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ

เมื่อใช้งานร่วมกับการเบรกอัตโนมัติโดยใช้ระบบ City Safety (น. 267) TM สัญลักษณ์ (น. 273) ดังนี้

สัญลักษณ์หรือมากกว่าอาจติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และอาจมีข้อความแสดงขึ้นด้วย ท่านสามารถ

รับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
	Auto braking by City Safety	City Safety™ กำลังทำการเบรกหรือได้เบรกโดยอัตโนมัติแล้ว
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์เลเซอร์ไม่ทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีวัตถุบางอย่างกีดขวางอยู่ เอาวัตถุที่กีดขวางอยู่ออก และ/หรือ ทำความสะอาดกระจกบังลมที่อยู่ด้านหน้าเซ็นเซอร์ โปรดอ่านเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เลเซอร์
	City Safety Service required	City Safety™ ไม่ทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์ต่างๆ จะแสดงในแบบชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 267)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 268)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนการชน*

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับเมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้า/คนขับรถจักรยาน หรือรถยนต์คันหน้าที่อยู่ใกล้หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" จะทำงานในสถานการณ์ที่คนขับควรเริ่มเบรกก่อนหน้านั้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่การทำงานของระบบนี้ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบให้ทำงานช้าที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าแทรกการทำงานโดยไม่จำเป็น

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" สามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนลงได้

ห้ามไม่ให้คนขับใช้ "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" เป็นข้อ

อ้างในการเปลี่ยนลักษณะการขับขี่ของตนเอง ถ้าคนขับปล่อยให้การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนได้ไม่ช้าก็เร็ว

ระดับของระบบสองระดับ

ฟังก์ชัน "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" มีสองแบบด้วยกันโดยขึ้นกับการติดตั้งในรถ:

ระดับ 1

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือน²¹ ด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพเท่านั้น โดยไม่มีการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกอัตโนมัติ คนขับจะต้องเบรกด้วยตนเอง

ระดับ 2

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพ จากนั้นรถยนต์จะถูกเบรกโดยอัตโนมัติหากคนขับไม่กระทำการใดๆ ภายในเวลาที่กำหนด

! สำคัญ

การบำรุงรักษาอุปกรณ์ภายในของระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับรถจักรยานจะต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

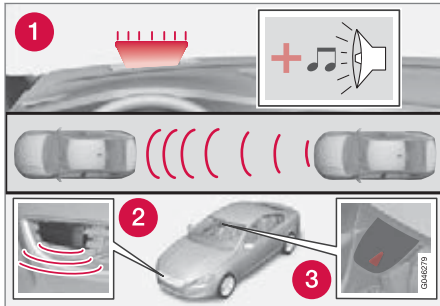
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 275)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน (น. 278)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับขี่รถจักรยาน (น. 276)
- ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 279)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด (น. 281)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกลิ้ง (น. 282)
- ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 284)

²¹ ไม่มีการเตือนรถจักรยานที่ "ระดับ 1"



ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน²²

- 1 ไฟเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
- 2 เซ็นเซอร์แบบเรดาร์²³
- 3 เซ็นเซอร์ของกล้อง

การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติจะทำงานในสามขั้นตอนตามลำดับต่อไปนี้:

1. การเตือนการชน
2. การเสริมการเบรก²³

3. เบรกอัตโนมัติ²³

ระบบเตือนการชน และ City Safety™ (น. 267) จะทำงานเสริมกัน

1 - การเตือนการชน

ในขั้นแรก คนขับจะได้รับการเตือนถึงการชนที่มีโอกาสเกิดขึ้นสูง

ระบบเตือนการชนสามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยาน หรือรถคันอื่น ที่อยู่รอบๆรถที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

ถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน หรือรถคันอื่น ระบบจะเตือนคนขับโดยใช้การกะพริบสัญญาณไฟเตือนสีแดง (1) และสัญญาณเสียงเตือน

2 - การเสริมการเบรก

ถ้าความเสี่ยงต่อการชนยังคงเพิ่มมากขึ้นหลังการเตือนการชน การเสริมการเบรกจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

หมายถึงระบบเบรกพร้อมที่จะทำการเบรกอย่างรวดเร็วเมื่อเหยียบเบรกเบาๆ ซึ่งอาจทำให้รู้สึกว่าการเบรกกระทัดรัดเล็กน้อย

ถ้าเหยียบแป้นเบรกอย่างรวดเร็วพอ การเบรกเต็มที่จะทำงาน

การเสริมการเบรกยังช่วยเสริมการเบรกของคนขับ ถ้าระบบพิจารณาว่า การเบรคนั้นไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชน

3 - การเบรกอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะทำงานเป็นลำดับสุดท้าย

ถ้าอยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ และคนขับยังไม่เริ่มดำเนินการใดๆ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงมาก ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไม่ว่าคนขับจะเบรกด้วยตนเองหรือไม่ก็ตาม จากนั้น ระบบจะทำการเบรกโดยใช้แรงเบรกเต็มเพื่อลดความเร็วในการชน หรือโดยใช้แรงเบรกในระดับที่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชนได้ สำหรับคนขับรถจักรยาน การเตือนและการแทรกการทำงานด้วยการเบรกเต็มที่อาจทำงานล่าช้าหรือทำงานพร้อมกัน

²² หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบคำร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

²³ มีอยู่ในระบบระดับ 2 เท่านั้น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

ระบบเตือนการชนไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่ การจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ ระบบเตือนการชนจะไม่ตอบสนองต่อยานพาหนะหรือรถจักรยานที่ขี่ในทิศทางอื่นนอกเหนือจากทิศทางเดียวกับรถ หรือตอรถและสัตว์

การเตือนจะทำงานเฉพาะในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชนสูงเท่านั้น ส่วน "ฟังก์ชันการทำงาน" และส่วน "ข้อจำกัด" จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ที่คนขับควรระวังถึงอยู่เสมอก่อนที่จะใช้ระบบเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานจะหยุดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม.

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานจะไม่ทำงานในความเร็วต่ำและในอุโมงค์ ถึงแม้ว่าจะเปิดไฟถนนไว้ก็ตาม

ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติสามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนได้ เพื่อให้แน่ใจได้ถึงประสิทธิภาพสูงสุดของเบรก คนขับควรเหยียบแป้นเบรกด้วยถึงแม้ว่าจะมีการเบรกโดยอัตโนมัติก็ตาม

อย่ารอกการเตือนการชน คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้อง ถึงแม้ว่าจะใช้ระบบการเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติก็ตาม

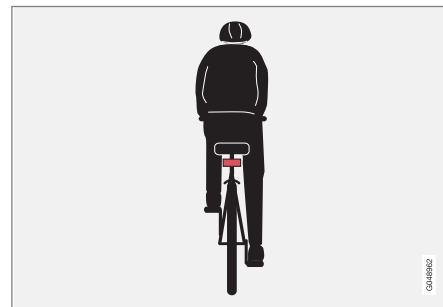
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 274)

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับขี่รถจักรยาน



ฟังก์ชันจะ "มองเห็น" คนขับขี่รถจักรยานจากด้านหลัง และเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันกับรถเท่านั้น



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบแปลความหมายว่าเป็นคนขับขี่รถจักรยาน คือ มีเส้นโครงร่างของลำตัวและรถจักรยานอย่าง



ชัดเจน, มองเห็นจากด้านหลังโดยตรง และอยู่ในแนวเส้นกึ่งกลางตัวรถ

ระบบจะสามารถทำงานได้ดีที่สุดก็ต่อเมื่อ ฟังก์ชันของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนขับที่รถจักรยานได้รับข้อมูลที่กำลังแม่นยำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคนขับและรถจักรยาน ซึ่งหมายถึงโอกาสที่จะสามารถระบุรถจักรยาน, สีระยะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัวส่วนบน และส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนขับได้

ถ้ากล้องมองไม่เห็นบริเวณส่วนใหญ่ของคนขับที่รถจักรยานหรือรถจักรยาน ระบบจะไม่สามารถตรวจจับคนขับที่รถจักรยานได้

- เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนขับที่รถจักรยานได้ คนขับที่รถจักรยานจะต้องเป็นผู้ใหญ่และกำลังขับ "จักรยานสำหรับผู้ใหญ่" เท่านั้น
- ฟังก์ชันจะสามารถตรวจจับคนขับที่รถจักรยานได้ เมื่อมองเห็นโดยตรงจากด้านหลัง และรถจักรยานเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกับรถเท่านั้น ไม่สามารถตรวจจับเมื่อมองเห็นเป็นมุมจากด้านหลังหรือจากด้านข้างได้
- รถจักรยานจะต้องติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสีแดงแบบหันไปทางด้านหลังที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนและได้

รับการรับรอง²⁴ แล้ว และจะต้องติดตั้งไว้สูงจากพื้นถนนเป็นระยะอย่างน้อย 70 ซม.

- ระบบอาจตรวจจับคนขับที่รถจักรยานที่อยู่ขอบทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของเลนส์สมมติ/เส้นที่ลากต่อไปทางด้านข้างของรถได้ลำช้า หรืออาจไม่สามารถตรวจจับได้เลย
- ความสามารถของฟังก์ชันในการตรวจจับคนขับที่รถจักรยานในช่วงเวลาใกล้ค่ำและใกล้รุ่งจะลดลงอย่างมาก ในลักษณะเช่นเดียวกับกับดวงตาของมนุษย์
- ฟังก์ชันการตรวจจับคนขับที่รถจักรยานจะถูกปิดการทำงานเมื่อขับขึ้นในความมืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้จะมีไฟส่องสว่างบนถนนอยู่ก็ตาม
- เพื่อให้สามารถตรวจจับรถจักรยานได้ดีที่สุด จะต้องเปิดใช้งานฟังก์ชัน City Safety ที่ City Safety™ (น. 267)

คำเตือน

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับนักปั่นจักรยานเป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง

ฟังก์ชันการทำงานไม่สามารถตรวจจับ:

- นักปั่นจักรยานทุกคนในทุกสภาพการณ์ และไม่สามารถตรวจจับนักปั่นจักรยานที่ร่างกายถูกบดบังบางส่วน เช่น
- นักปั่นจักรยานที่สวมเสื้อผ้าปิดบังร่างกายหรือผู้ที่กำลังเข้ามาใกล้รถยนต์จากด้านข้าง
- จักรยานที่ไม่มีแผ่นสะท้อนแสงสีแดงด้านหลัง
- จักรยานที่มีสัมภาระขนาดใหญ่

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถอย่างถูกต้อง และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

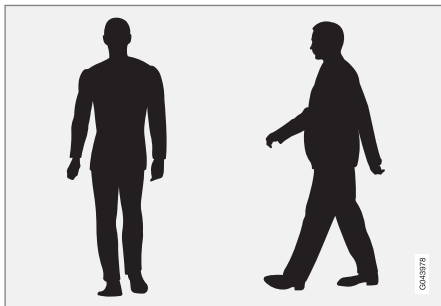
- ระบบเตือนการชน* (น. 274)

²⁴ แผ่นสะท้อนแสงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและข้อแนะนำของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรในตลาดนั้นๆ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบถือว่าเป็นคนเดินเท้าที่มีรูปร่างชัดเจน

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนเดินเท้าได้รับ ข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคน ซึ่งเท่ากับบอกเป็นนัยถึงโอกาสที่จะระบุส่วนหัว แขน ไหล่ ขา ร่างกายส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนไหวของคนทั่วไป

ถ้ากล้องมองไม่เห็นบริเวณส่วนใหญ่ของร่างกาย ระบบจะไม่สามารถตรวจพบคนเดินเท้าได้

- กล้องต้องมองเห็นคนเดินเท้าทั้งตัวจึงจะตรวจพบว่ามีคนเดินเท้า และคนเดินเท้าต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 80 ซม.
- เซ็นเซอร์ของกล้องมีความสามารถที่จำกัดในการมองเห็นคนเดินเท้าในช่วงเวลาใกล้ค่ำและใกล้สว่างเช่นเดียวกันกับดวงตาของมนุษย์
- ความสามารถของเซ็นเซอร์ของกล้องในการตรวจจับคนเดินเท้าจะถูกปิดการทำงานในขณะขับขึ้นในความมืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้จะมีไฟส่องสว่างบนถนนอยู่ก็ตาม



คำเตือน

ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับจักรยาน เป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และอาจไม่สามารถมองเห็นได้ในกรณีอย่างเช่น:

- คนเดินถนนที่ไม่ชัดเจนเป็นบางส่วน, ผู้ที่แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่ปกปิดแนวโครงร่างของลำตัว หรือคนเดินถนนที่มีความสูงไม่ถึง 80 ซม.

- คนเดินถนนที่ถือสิ่งของที่มีขนาดใหญ่กว่าตัว ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

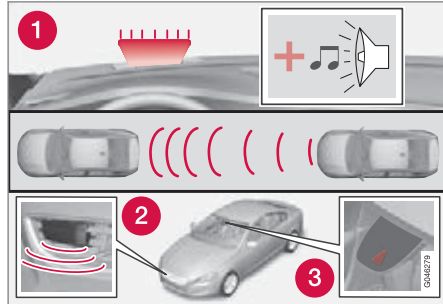
- ระบบเตือนการชน* (น. 274)



ระบบเตือนการชน* - การทำงาน

การตั้งค่าสำหรับระบบเตือนการชนสามารถทำได้จาก MY CAR ผ่านทางหน้าจอที่คอนโซลกลางและระบบเมนู โปรดดู MY CAR (น. 137)

เปิดและปิดสัญญาณเตือน



1. สัญญาณเสียงเตือนหรือไฟเตือนในกรณีที่มีเสี่ยงต่อการเกิด การชน²⁵

ท่านสามารถเลือกที่จะเปิดหรือปิดสัญญาณเสียงเตือน และไฟเตือนของระบบเตือนการชนได้

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รถจะได้รับค่าที่ได้ตั้งไว้ในขณะที่ เครื่องยนต์ดับอยู่โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

การเสริมการเบรกและการเบรกอัตโนมัติจะถูกสั่งให้ ทำงานตลอดเวลา - ไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

การตั้งค่าสำหรับระบบเตือนการชนสามารถทำได้ผ่าน ทางหน้าจอที่คอนโซลกลางและระบบเมนู MY CAR ดูที่ (น. 137)

สัญญาณไฟและสัญญาณเสียง

เมื่อเปิดใช้งานไฟเตือนและเสียงเตือนของระบบเตือน การชนไว้ จะมีการทดสอบไฟเตือน (หมายเลข [1] ใน ภาพประกอบก่อนหน้า) ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว จะสามารถปิดสัญญาณ ไฟและสัญญาณเสียงได้

- ค้นหา Collision warning ใน Driver support system ในระบบเมนู MY CAR (น. 137) จากนั้นให้ ยกเลิกการเลือกฟังก์ชันการทำงาน

สัญญาณเสียง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิก การทำงานของเสียงเตือนแยกต่างหากได้:

- ค้นหา Warning sound ใน Collision warning ใน ระบบเมนู MY CAR (น. 137) จากนั้นให้เลือก เปิด หรือ ปิด

หลังจากนั้น ระบบเตือนการชนจะทำงานโดยใช้ สัญญาณไฟเท่านั้น

ตั้งระยะเตือน

ระยะเตือนจะกำหนดระยะที่ไฟเตือนและเสียงเตือนจะ ทำงาน

- ค้นหา Warning distance ใน Collision warning ในระบบเมนู MY CAR (น. 137) จากนั้นให้เลือก Long, Normal หรือ Short

ระยะเตือนจะเป็นตัวตัดสินความไวของระบบ ระยะเตือน Long จะใช้การเตือนก่อนตัวเลือกอื่น ในขั้นแรก ให้ลอง ใช้ Long และหากการทำงานนี้ใช้การเตือนมากเกินไป ซึ่งในบางกรณี อาจรบกวนท่าน ให้เปลี่ยนระยะเตือน เป็น Normal

ให้ใช้ระบบเตือนระยะห่าง Short ในกรณียกเว้น เช่น ในการขับที่แบบไดนามิก

²⁵ ภาพจะแสดงรายละเอียดเพียงคร่าวๆ เท่านั้น - รุ่นรถและรายละเอียดอาจแตกต่างกันไป



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



i หมายเหตุ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงใช้งานอยู่ ไฟเตือนและเสียงเตือนจะถูกใช้โดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แม้วาระบบเตือนการชนจะปิดอยู่

ระบบเตือนการชนจะเตือนคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน แต่การทำงานนี้จะไม่สามารถลดเวลาตอบสนองของคนขับได้

เพื่อให้ระบบเตือนการชนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ขับรถโดยตั้งระยะห่างตามช่วงเวลาของ Distance Alert (น. 263) ไว้ที่ 4-5

i หมายเหตุ

ถึงแม้วาระยะห่างที่มีสัญญาณเตือนมีค่าเป็น Long สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นซ้ำเกินไปในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีความเร็วแตกต่างกันมากหรือเมื่อรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหัน

! คำเตือน

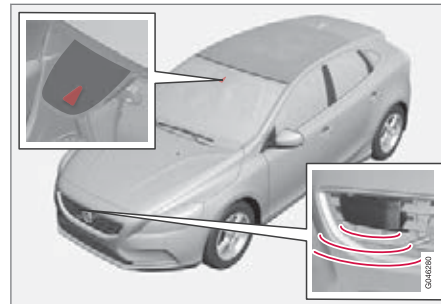
ไม่มีระบบอัตโนมัติใดสามารถรับประกันการทำงานได้ถูกต้อง 100 % ในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทำการทดสอบระบบการเตือนพร้อมเบรกอัตโนมัติโดยการขับรถในที่ที่มีผู้คนหรือรถยนต์ - อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง เสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต

การตรวจสอบการตั้งค่า

การตั้งค่าที่ต้องการสามารถปรับได้บนหน้าจอแสดงของคอนโซลกลาง

- ค้นหาในระบบเมนู MY CAR (น. 137) สำหรับ Collision warning ใน Driver support system

การซ่อมบำรุง



กล้องจับภาพและเซ็นเซอร์เรดาร์²⁶

เพื่อให้เซ็นเซอร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง เซ็นเซอร์จะต้องสะอาดโดยไม่มีฝุ่น, น้ำแข็ง และหิมะเกาะอยู่ เซ็นเซอร์ควรได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถ

i หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 274)

²⁶ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในรูปแบบคำร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง ตัวอย่างเช่น จะไม่ทำงานจนกว่าความเร็วรถประมาณ 4 กม./ชม. เป็นต้น

สัญญาณไฟเตือนของระบบเตือนการชนอาจมองเห็นได้ยากในขณะที่แสงแดดจ้า, มีแสงสะท้อน หรือเมื่อสวมแว่นตากันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า ดังนั้นเสียงเตือนควรจะเปิดทำงานไว้เสมอ

สำหรับพื้นที่ถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะยาวออกไป ซึ่งอาจลดความสามารถในการหลีกเลี่ยงการชน ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS และ ESC (น. 227) จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้

หมายเหตุ

ไฟเตือนอาจระงับใช้ชั่วคราวได้ ในกรณีที่อุณหภูมิห้องโดยสารสูงเนื่องจากแสงแดดจ้า เป็นต้น หากเป็นเช่นนั้น เสียงเตือนจะถูกกระตุ้น แม้ว่าจะยกเลิกการทำงานในระบบเมนูแล้วก็ตาม

- การเตือนอาจจะไม่แสดงขึ้น หากมีระยะห่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย หรือพวงมาลัยและแป้นเหยียบมีการเคลื่อนไหวมาก เช่น เมื่อขับด้วยลักษณะแบบแอ็กทีฟมาก

คำเตือน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจเกิดขึ้นล่าช้าหรือไม่เกิดขึ้นเลย หากสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกต่างๆ ทำให้เรดาห์หรือเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบคนเดินเท้า รถคันอื่น หรือผู้ขับขี่รถจักรยานได้อย่างถูกต้อง

ระบบเซ็นเซอร์มีระยะการทำงานที่จำกัดสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยาน²⁷ - ระบบสามารถเตือนและสั่งการเข้าแทรกการทำงานของเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. สำหรับรถที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ช้าๆ การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกจะมีผลเมื่อความเร็วรถไม่เกิน 70 กม./ชม.

การเตือนสำหรับรถที่อยู่กับที่หรือที่แล่นช้าสามารถยกเลิกได้เนื่องจากความมืดหรือสภาวะที่มองเห็นไม่ชัดเจน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงเกิน 80 กม./ชม.

²⁷ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยาน การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอย่างเต็มที่อาจเกิดขึ้นช้ามากหรือเกิดขึ้นพร้อมกัน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ระบบการเตือนการชนใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกันกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็ว

อัตโนมัติ (น. 243)

หากท่านรู้สึกรู้ว่าการเตือนเกิดขึ้นบ่อยเกินไปหรือรบกวน ท่านสามารถลดทอนระยะเตือนได้ ในกรณีนี้ ระบบจะทำการเตือนในระยะสุดท้าย ซึ่งช่วยลดจำนวนครั้งในการเตือนให้น้อยลง โปรดดูที่ ระบบเตือนการชน - การทำงาน (น. 279)

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อมีการเข้าเกียร์ถอยหลัง

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า 4 กม./ชม. จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่รถกำลังเข้าใกล้รถคันหน้าที่ช้ามาก ๆ เช่น ขณะกำลังจอด

ในสถานการณ์ที่คนขับขับรถด้วยความระมัดระวัง ตระหนักต่อสภาพการขับขี่ การเตือนการชนอาจจะถูกเลื่อนออกไปเล็กน้อย เพื่อให้การเตือนที่ไม่จำเป็นเกิดขึ้นน้อยที่สุด

เมื่อเบรกอัตโนมัติได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่ รถของท่านจะยังคงหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานไม่เกิน 1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่

อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

ในรถที่มีเกียร์ธรรมดา เครื่องยนต์จะดับเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติหยุดรถ นอกเสียจากว่าคนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อนหน้านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 274)

ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง

ฟังก์ชันนี้ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องของรถ ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง

ฟังก์ชันต่อไปนี้จะใช้งานเซ็นเซอร์กล้องจับภาพของรถยนต์รวมทั้งการเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ:

- ไฟหน้าแบบแอดทีฟ (น. 113)
- ข้อมูลป้ายบนถนน (น. 231)
- Driver Alert Control - DAC (น. 286)
- การช่วยรักษาสองทางเดินรถ (น. 290)



หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน

เซ็นเซอร์ของกล้องมีขีดจำกัดเช่นเดียวกับดวงตามนุษย์ คือ "มองเห็น" ได้แฉ่งในความมืด ในขณะที่หิมะหรือฝน



ตกหนัก หรือหมอกปกคลุมหนา เป็นต้น ในสภาวะดังกล่าว การทำงานของระบบที่ต้องใช้กล้องอาจลดลงอย่างมาก หรือถูกยกเลิกชั่วคราว

แสงไฟจากรถที่แล่นใกล้เข้ามา แสงสะท้อนจากเลนหิมะหรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน พื้นผิวถนนที่สกปรก หรือเครื่องหมายเลนที่ไม่ชัดสามารถลดความสามารถในการทำงานของเซ็นเซอร์กล้องได้อย่างมาก เมื่อมีการใช้กล้องนั้นตรวจหาเลนและตรวจจับคนเดินเท้าและรถคันอื่น

พื้นที่การมองเห็นของเซ็นเซอร์แบบกล้องจะจำกัด ซึ่งทำให้ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยาน และรถคันอื่นได้ในบางสถานการณ์ หรืออาจตรวจจับได้ล่าช้า

ในช่วงที่อุณหภูมิสูงมาก กล้องจะปิดชั่วคราวนานประมาณ 15 นาทีหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท เพื่อป้องกันการทำงานของกล้อง

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้าจอแสดงผลแสดงข้อความ Windscreen sensors blocked See manual ขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์แบบกล้องถูกบัง และไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน, รถคันอื่น หรือเครื่องหมายบนถนนที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

นั่นหมายความว่า นอกเหนือจากการเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติแล้ว ฟังก์ชันต่อไปนี้จะไม่ทำงานเต็มประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน:

- ไฟหน้าแบบแอดทีฟ
- Driver Alert Control
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ
- ข้อมูลป้ายบนถนน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดงพร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลมหน้ากล้องสกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวกระจกบังลมหน้ากล้อง
หมอกหนา ฝนหรือหิมะตกหนักทำให้กล้องทำงานอย่างไม่มีประสิทธิภาพพอ	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้ง กล้องจะไม่ทำงานในระหว่างฝนหรือหิมะตกหนัก

สาเหตุ	การแก้ไข
ได้ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้ากล้อง แต่ข้อความยังคงอยู่	โปรดรอกล้องอาจใช้เวลาหลายนาที่เพื่อวัดทัศนวิสัย
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกบังลมและกล้อง	โปรดติดต่อศูนย์บริการสำหรับการทำความสะอาดกระจกบังลมในฝาครอบกล้อง ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 274)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Collision warning system OFF	Collision warning system switched off (ระบบเตือนการชนถูกปิด) จะแสดงขึ้นเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Collision warning system Unavailable	ระบบเตือนการชนไม่สามารถใช้งานได้ จะแสดงขึ้นเมื่อคนขับพยายามกระตุ้นการทำงาน ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Auto Braking was activated	การเบรคอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงาน ข้อความจะถูกลบหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์แบบกล้อง(น. 282) ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง



สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์(น. 257) ถูกบัง และไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่มีฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์
	Collision warning Service required	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์จะเป็นแบบคำร่าง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 274)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนคนขับ*

Driver Alert System มีจุดประสงค์เพื่อช่วยคนขับที่ความสามารถในการขับขี่ได้ลดลง หรือคนขับที่ได้ขับออกนอกเลนที่กำลังขับอยู่โดยไม่ได้ตั้งใจ

Driver Alert System ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่เปิดทำงานพร้อมกันหรือแยกกันก็ได้:

- การควบคุมการเตือนคนขับ - DAC (น. 287).
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 292)

การทำงานแบบเปิดใช้งานจะตั้งไว้ในโหมดเตรียมพร้อม และจะไม่ถูกกระตุ้นโดยอัตโนมัติจนกว่าความเร็วจะสูงกว่า 65 กม./ชม.

การทำงานนี้จะถูกระงับใช้เมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 60 กม./ชม.

ฟังก์ชันเหล่านี้จะใช้กล้องซึ่งจะทำงานโดยขึ้นอยู่กับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่หาได้



คำเตือน

Driver Alert System ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

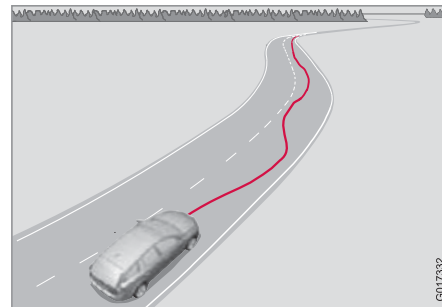
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (DAC) * (น. 286)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 290)

Driver Alert Control (DAC) *

DAC มีจุดประสงค์เพื่อดึงความสนใจของคนขับเมื่อคนขับเริ่มขับรถในลักษณะที่ผิดปกติ เช่น อาจเนื่องจากมีสิ่งรบกวนสมาธิ หรือเริ่มมีอาการง่วงนอน เป็นต้น

จุดประสงค์ของ DAC คือ เพื่อตรวจจับความสามารถในการขับขี่ที่ลดลงอย่างช้าๆ และมีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับถนนหลวง



กล้องจะตรวจจับเครื่องหมายด้านข้างที่ทาไว้บนเลน และเปรียบเทียบส่วนถนนกับการเคลื่อนพวงมาลัยของคนขับ คนขับจะถูกเตือนหากรถไม่วิ่งตามเลนอย่างสม่ำเสมอ

ในบางกรณี แม้ว่าคนขับจะเหนื่อยล้า ก็ไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ ในกรณีดังกล่าว อาจจะไม่



มีการเตือนใดๆ สำหรับคนขับ ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องหยุดรถและพักหากคนขับมีอาการเหนื่อยล้า แม้ว่า DAC จะทำการเตือนหรือไม่ก็ตาม

หมายเหตุ

ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยืดเวลาในการขับที่ให้หยุดพักเป็นช่วงๆ เสมอ และต้องแน่ใจว่าคุณได้พักอย่างเต็มที่แล้ว

ข้อจำกัด

ในบางกรณี ระบบอาจจะออกการเตือน แม้ว่าความสามารถในการขับรถไม่ได้แย่ลง เช่น:

- เมื่อลมแรงจากด้านข้าง
- บนพื้นถนนเป็นร่อง

DAC ไม่มีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับการจราจรหนาแน่น เช่น ในเมืองใหญ่

หมายเหตุ

เซ็นเซอร์แบบกล้องมีข้อจำกัดบางอย่าง ดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 282)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 286)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน (น. 287)
- Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 289)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 290)

Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน

การตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ที่จอแสดงผลที่แผงคอนโซลกลางผ่านทางระบบเมนู

เปิด/ปิด

ท่านสามารถตั้งฟังก์ชัน Driver Alert ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 137):

- มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - เปิดใช้งานฟังก์ชัน
- ไม่มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - ปิดใช้งานฟังก์ชัน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



การทำงาน

Driver Alert จะเริ่มเมื่อความเร็วสูงเกิน 65 กม./ชม. และ
จะยังคงทำงานอยู่ต่อไปหากความเร็วยังคงสูงกว่า
60 กม./ชม.



ถ้าการขับที่รวดเร็วเริ่มมีลักษณะที่ผิดปกติ ระบบ
จะเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงพร้อมกับ
ข้อความ (น. 289) Driver Alert Time for a
break - ซึ่งสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องนี้จะติดสว่างขึ้นในแผง
หน้าปัดแบบรวมในเวลาเดียวกันด้วย หลังจากช่วงเวลา
หนึ่ง การเตือนจะเกิดขึ้นซ้ำหากความสามารถในการขับ
ไม่ดีขึ้น

สัญลักษณ์เตือนจะหายไปเมื่อ:

- กดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ด้านซ้าย



คำเตือน

ควรเอาใจใส่กับสัญญาณเตือนอย่างจริงจัง
เนื่องจากคนขับที่ง่วงนอนมักจะไม่รู้ถึงภาวะของ
ตนเอง

ในกรณีที่มีสัญญาณเตือนหรือคนขับมีอาการเหนื่อย
ล้า ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด แล้วพัก

จากการวิจัยพบว่าการขับรถเมื่อมีอาการเหนื่อยล้า
จะมีอันตรายเท่ากับการขับที่ภายใต้ผลกระทบจาก
แอลกอฮอล์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 286)
- Driver Alert Control (DAC) * (น. 286)



Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ

ระบบเตือนคนขับ - DAC (น. 286) สามารถแสดงสัญลักษณ์และข้อความต่างๆ ขึ้นในแผงหน้าปัดแบบ

รวม หรือในจอแสดงของคอนโซลกลางในสภาพที่ต่างกันได้

ตัวอย่างเช่น:

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Driver Alert Time for a break	การขับที่ต่อเนื่องเกินไป คนขับถูกเตือนด้วยสัญญาณเตือนเสียง + ข้อความ
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มึนหมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง ดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 282)
	Driver Alert system Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์ต่างๆ จะแสดงในรูปแบบเค้าร่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 286)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน (น. 287)

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 290)

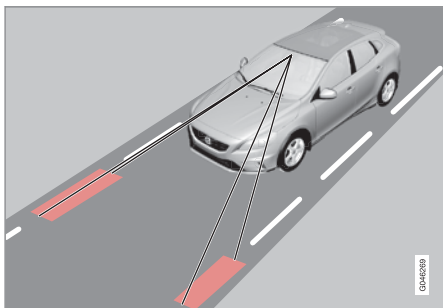


07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถเป็นฟังก์ชันหนึ่งใน Driver Alert System โดยในบางครั้งจะเรียกว่า LKA (Lane Keeping Aid)

ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบให้ใช้บนทางด่วนหรือถนนสายหลัก เพื่อลดความเสี่ยงในกรณีที่เกิดเคลื่อนที่ออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองในบางสถานการณ์



กล้องตรวจพบสีของเส้นแบ่งช่องทางเดินรถของถนน/ช่องทางเดินรถ ถ้ารถยนต์กำลังจะวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าควบคุมเพื่อให้รถยนต์กลับเข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถ โดยการจ่ายแรงบิดเล็กน้อยไปที่พวงมาลัย

ถ้ารถยนต์วิ่งไปถึงหรือวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนคนขับโดยใช้การสั่นสะเทือนของพวงมาลัยอีกด้วย

คำเตือน

LKA เป็นเพียงแค่ตัวช่วยคนขับเท่านั้น และจะไม่ทำงานในทุกสภาพการขับหรือการจราจร อาจลดหรือสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 290)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - การใช้งาน (น. 292)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ข้อจำกัด (น. 293)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 294)
- ระบบเตือนคนขับ* (น. 286)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ฟังก์ชันการทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าบางอย่างสำหรับฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid)

ปิดและเปิด

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65-200 กม./ชม. บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวบนถนนแคบซึ่งมีระยะระหว่างเส้นแบ่งช่องทางเดินรถน้อยกว่า 2.6 เมตร



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ไฟของปุ่มจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้ฟังก์ชัน



การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มเปิด/ปิดในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ระบบเมนู MY CAR (น. 137) ของรถ ที่นี้ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

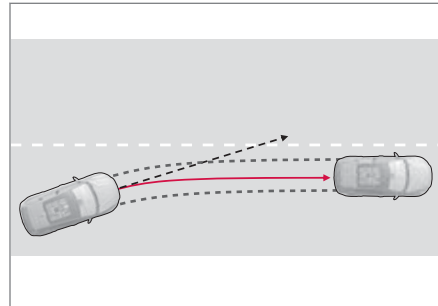
- ค้นหา Lane Keeping Aid จากนั้นเลือก เปิด หรือ ปิด

นอกจากนี้ สามารถทำการเลือกต่อไปได้ใน MY CAR:

- การเตือนด้วยการสั่นของพวงมาลัย - Vibration only – เปิด หรือ ปิด
- การบังคับเลี้ยวแบบแอคทีฟ: Steering assist only - เปิด หรือ ปิด
- การเตือนทั้งสองแบบพร้อมการสั่นของพวงมาลัย และการบังคับเลี้ยวแบบแอคทีฟ: Full function - เปิด หรือ ปิด

การบังคับเลี้ยวแบบแอคทีฟ

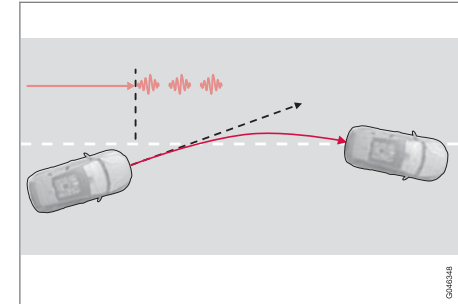
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะพยายามรักษาให้รถอยู่ในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถของช่องทางเดินรถนั้นๆ



LKA จะเข้าแทรกการทำงานและหมุนพวงมาลัยกลับ

ถ้ารถวิ่งเข้าหาเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวา และไม่มีการสั่งงานไฟเลี้ยว ระบบจะควบคุมให้รถกลับเข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถ

การเตือนด้วยการสั่นของพวงมาลัย



LKA ควบคุมรถและเตือนโดยใช้การสั่นสะเทือนของพวงมาลัย²⁸

หากรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย²⁹ ซึ่งจะเกิดขึ้นโดยไม่คำนึงถึงว่ารถจะมีการบังคับเลี้ยวแบบแอคทีฟหรือไม่ โดยส่งแรงบิดไปยังพวงมาลัยเล็กน้อย

²⁸ รูปภาพจะแสดงการสั่น 3 ครั้งเมื่อรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

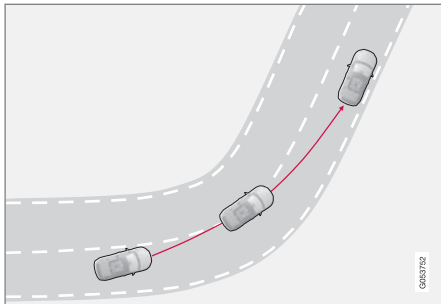
²⁹ การสั่นของพวงมาลัยจะแตกต่างกันไป - รถข้ามเส้นด้านข้างนานเท่าไร ความถี่ในการสั่นก็จะมากขึ้นเท่านั้น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



การเข้าโค้งแบบไดนามิก



LKA ไม่ทำงานในโค้งหักศอก

ในบางกรณี ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะยอมให้รถเคลื่อนที่ข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้โดยไม่เข้าควบคุมรถ และไม่มีการเตือนใดๆ การใช้ช่องทางที่อยู่ติดกันสำหรับการเลี้ยวแบบตัดเลนเมื่อมีการมองเห็นเส้นที่ชัดเจนเป็นตัวอย่างของกรณีนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 290)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - การใช้งาน

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะปรากฏบนแผงหน้าปัดแบบรวมโดยใช้ภาพกราฟิกสำหรับสถานการณ์ต่างๆ ตัวอย่างเช่น:



หมายเหตุ

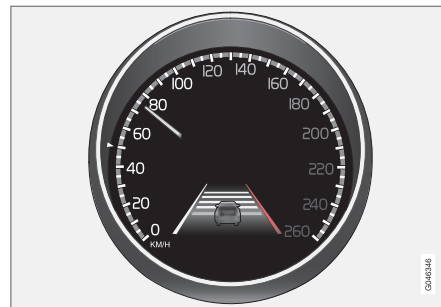
LKA จะยกเลิกการทำงานชั่วคราวจนกว่าจะเปิดไฟเลี้ยว



LKA "มองเห็น" เส้นแบ่งช่องทางเดินรถดังต่อไปนี้

ถ้าการช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงานอยู่ และตรวจพบ/"มองเห็น" เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์ LKA จะแสดงโดยใช้เส้นสีขาว

- เส้นแบ่ง "สีเทา" - ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถมองไม่เห็นเส้นแบ่งที่ด้านนั้นๆ ของรถ



LKA จะทำงานที่ด้านขวา

ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าแทรกการทำงานและหมุนพวงมาลัยให้ออกห่างจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ กรณีนี้จะแสดงด้วย:

- เส้นสีแดงสำหรับเส้นที่กำลังพิจารณาอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 290)



การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์แบบกล้องของฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถมีขีดจำกัดการทำงานในลักษณะเดียวกับสายตาของมนุษย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 282) และ (น. 280)



หมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถอาจพบว่าเป็นการยากที่จะเข้าช่วยเหลือคนขับอย่างถูกต้อง ในกรณีนี้ขอแนะนำให้ปิดการทำงานฟังก์ชันนี้

ตัวอย่างของสถานการณ์ดังกล่าวอาจเป็น:

- การซ่อมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- พื้นผิวถนนไม่ดี
- ลักษณะการขับที่แบบสมบุกสมบันมาก
- อากาศไม่ดีและทัศนวิสัยลดลง

มืออยู่บนพวงมาลัย

เพื่อให้การช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงานได้ มือทั้งสองข้างคนขับจะต้องจับอยู่บนพวงมาลัย LKA จะตรวจสอบสภาพนี้อยู่ตลอดเวลา ถ้าตรวจไม่พบมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัย จะมีข้อความแสดงขึ้นเพื่อแจ้งให้คนขับทำการควบคุมพวงมาลัยรถอย่างเต็มที่

ถ้าคนขับไม่ปฏิบัติตามข้อความแจ้งให้เริ่มเข้าควบคุมพวงมาลัย ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย และอยู่ในโหมดนี้จนกว่าคนขับจะเริ่มเข้าควบคุมพวงมาลัยอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 290)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - สัญลักษณ์และข้อความ

ในสถานการณ์ที่ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทางไม่ทำงาน อาจปรากฏสัญลักษณ์บนแผงหน้าปัดแบบรวม

พร้อมกันมีข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ตามความเหมาะสม

ตัวอย่างข้อความ:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มึนหมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านหน้าของเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง ดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 282) และ (น. 280)
	Lane Keeping Aid Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Lane Keeping Aid Interrupted	LKA ถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย สัญลักษณ์เส้นต่างๆ ของ LKA จะแสดงขึ้นเมื่อฟังก์ชันเริ่มทำงานอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 290)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



ระบบช่วยจอด*

ระบบช่วยจอดเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

การปรับระดับความดังเสียงของระบบช่วยจอดในระหว่างที่กำลังส่งเสียงเตือนอยู่สามารถทำได้โดยใช้ปุ่ม VOL ที่คอนโซลกลาง หรือในระบบเมนู MY CAR ของรถ ดูที่ MY CAR (น. 137)

ระบบช่วยจอดจะมีอยู่สองรุ่น:

- ด้านหลังเท่านั้น
- ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคนลากพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคนลากพ่วงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดไม่ได้เป็นการลดความรับผิดชอบของคนขับในการจอด
- เซ็นเซอร์มีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง
- โปรดระวังผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงในบริเวณใกล้กับรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 299)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - เดินหน้า (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 298)
- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 297)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)

ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน

ระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟในปุ่ม เปิด/ปิด จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ



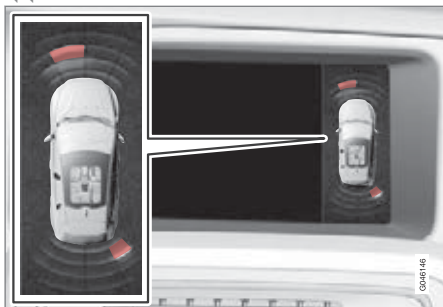
การเปิด/ปิดเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอด และ CTA³⁰

หน้าจอแสดงของคอนโซลกลางจะแสดงภาพรวมของความสัมผัสระหว่างรถและสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

³⁰ การเตือนด้านข้าง CTA (ระบบการเตือนการจากรถที่ตัดผ่าน) (น. 312)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



มุมมองหน้าจอแสดง - แสดงสิ่งกีดขวางด้านหน้าซ้ายและด้านหลังขวา

ส่วนที่ทำเครื่องหมายไว้จะแสดงถึงเซ็นเซอร์ตัวใดจากสี่ตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ยิ่งช่องของส่วนที่เลือกเข้าใกล้สัญลักษณ์รูปรถมากเท่าใด ระยะทางระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะยิ่งลดลงเท่านั้น

ยิ่งท่านเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อยู่ทางด้านหน้าหรือด้านหลังรถมากขึ้นเท่าใด สัญลักษณ์ก็จะดังถี่ขึ้นเท่านั้น เสียงอื่นจากระบบเครื่องเสียงจะถูกเงียบเสียงลงโดยอัตโนมัติ

เมื่อระยะห่างอยู่ในระยะ 30 ซม. สัญลักษณ์เสียงจะคงที่และพื้นผิวของเซ็นเซอร์ที่ใกล้รถที่สุดจะเต็ม หากสิ่งกีดขวางที่ตรวจจับได้ อยู่ภายในระยะสำหรับเสียงคงที่ทั้งด้านหลังและด้านหน้ารถ เสียงจะดังสลับกันจากลำโพง



สำคัญ

วัตถุ เช่น ไซ, เสาบางๆ ที่มันวาว หรือตัวกันที่ต่ำๆ อาจอยู่ในบริเวณ "เงาสัญญาณ" และเซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบวัตถุเหล่านี้ชั่วคราว เสียงดังเป็นจังหวะ อาจะหยุดลงโดยไม่คาดคิดแทนที่จะเปลี่ยนเป็นเสียงดังยาวต่อเนื่องตามที่คาดไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูง เช่น แท่นขนถ่ายสัมภาระที่ยื่นออกมาได้

- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและเลื่อนรถอย่างช้าๆ หรือหยุดการเลื่อนรถเพื่อจอด เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหายกับรถหรือวัตถุอื่นๆ เนื่องจากเซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ด้วยประสิทธิภาพสูงสุดเป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

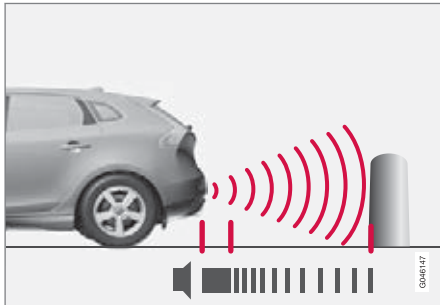
- ระบบช่วยจอด* (น. 295)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 299)
- ระบบช่วยจอด* - เดินหน้า (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 298)

- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 297)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)



ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ



ระยะที่ครอบคลุมถึงทางด้านหลังของรถคือ ประมาณ 1.5 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหลังจะมาจากลำโพงตัวใดตัวหนึ่งที่อยู่ด้านหลัง

ระบบช่วยจอดรถด้านหลังจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

เมื่อถอยหลังในบางกรณี เช่น เมื่อมีรถพ่วงติดตั้งอยู่ก้านลากพ่วง เป็นต้น ระบบช่วยจอดที่ด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ไม่เช่นนั้นแล้ว เซ็นเซอร์จะตรวจจับรถพ่วงว่าเป็นสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ

เมื่อถอยหลังโดยมีวัตถุ เช่น รถพ่วงหรือแร็คบรรทุกรถจักรยานติดตั้งอยู่กับคานลากพ่วง โดยที่ไม่มีชุดสายไฟสำหรับรถพ่วงของแท็กซี่ของวอลโว่ อาจจำเป็นต้องปิดสวิตช์ระบบช่วยจอดด้วยตัวท่านเอง เพื่อให้เซ็นเซอร์สัญญาณเตือนอย่างไม่ถูกต้องเนื่องจากวัตถุเหล่านี้

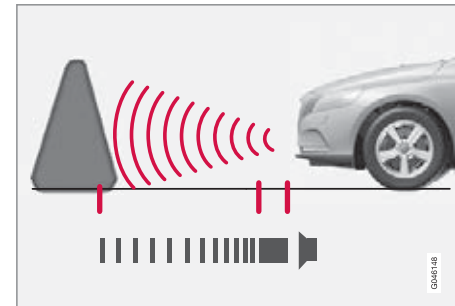
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 295)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 299)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - เดินหน้า (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 298)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)

ระบบช่วยจอด* - เดินหน้า

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนหน้าจอแสดงของคอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟในปุ่ม เปิด/ปิด จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดรถถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ



ระยะที่ครอบคลุมถึงทางด้านหน้าของรถคือ ประมาณ 0.8 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจะมาจากลำโพงตัวใดตัวหนึ่งที่อยู่ด้านหน้า

ระบบช่วยขณะจอดด้านหน้าจะทำงานจนถึงความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. ไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเพื่อบอก



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ว่าระบบกำลังทำงาน เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.
ระบบจะทำงานอีกครั้ง

! สำคัญ

เมื่อมีการติดตั้งไฟเสริม: โปรดจำไว้ว่า อุปกรณ์เสริมเหล่านี้ต้องไม่บดบังเซ็นเซอร์ - จากนั้นไฟเสริมจะถูกตรวจจับเป็นเซ็นเซอร์ที่ขวางอย่างหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 295)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 299)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 298)
- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 297)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)

ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนหน้าจอแสดงของคนขับกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ



ถ้าสัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างค้างไว้ และมีข้อความ

Park Assist System Service required แสดงขึ้น นั่นหมายความว่าระบบช่วยขณะจอดปิดทำงาน

! สำคัญ

ในบางสถานการณ์เซ็นเซอร์การจอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดได้ เนื่องจากเสียงภายนอกซึ่งมีความถี่ของคลื่นเสียงตรงกับความถี่ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 295)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 299)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 295)

- ระบบช่วยจอด* - เดินหน้า (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 297)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)



ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนหน้าจอแสดงของคนขับกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

เซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดรถจะต้องได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำและแชมพูล้างรถ



ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหน้า



ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหลัง



หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - เดินหน้า (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 298)
- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 297)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

กล้องช่วยจอด

กล้องช่วยจอดเป็นระบบเสริมซึ่งจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

ภาพของกล้องแสดงบนจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

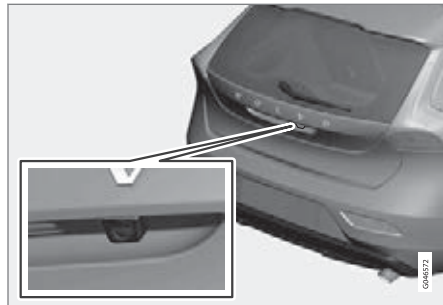
หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพวงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

- ในขณะที่ถอยรถ กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังเป็นเพียงอุปกรณ์เสริมเพื่อช่วยคนขับเท่านั้น ไม่ได้เป็นการลดความรับผิดชอบของคนขับในการถอยหลัง
- เซ็นเซอร์มีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง
- โปรดระวังผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงในบริเวณใกล้กับรถ

การทำงานและการใช้งาน



ตำแหน่งของกล้องอยู่ติดกับมือจับสำหรับเปิด

กล้องจะแสดงสิ่งต่างๆ ที่อยู่ด้านหลังรถ และสิ่งที่ปรากฏขึ้นจากด้านข้าง

กล้องแสดงพื้นที่ที่กว้างด้านหลังรถและบางส่วนของกันชนและตะขอพวง

วัตถุบนหน้าจออาจปรากฏในลักษณะที่เอียงเล็กน้อย นี่เป็นเรื่องปกติ

หมายเหตุ

สิ่งกีดขวางบนหน้าจอแสดงผลอาจจะใกล้กับรถมากกว่าที่ปรากฏในจอแสดงผล

ถ้าใช้มุมมองอื่นอยู่ ระบบกล้องช่วยจอดจะเข้ามาทำงานโดยอัตโนมัติ และภาพของกล้องจะแสดงบนหน้าจอ

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง จะปรากฏเส้นทึบสองเส้นซึ่งแสดงให้เห็นว่าล้อหลังของรถจะเคลื่อนไปทางใดสำหรับมุมพวงมาลัยในขณะนั้น จึงช่วยให้สะดวกในการตั้งแนวตัวรถให้ตรง, การถอยเข้าจอดในบริเวณที่แคบ และการพวงรถพ่วง ขนาดภายนอกโดยประมาณของรถจะแสดงด้วยเส้นประ ท่านสามารถปิดการแสดงผลของระบบช่วยจอดได้ - ดูที่ส่วน การตั้งค่า (น. 302)

ถ้ารถมีเซ็นเซอร์ช่วยจอด * (น. 295) ติดตั้งอยู่ ข้อมูลของเซ็นเซอร์จะแสดงขึ้นในแบบกราฟิก โดยจะแสดงเป็นพื้นที่ที่เป็นสีเพื่อแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ โปรดดูในหัวข้อ "รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยถอยหลัง" ซึ่งอยู่ในส่วนหลังของคู่มือนี้

กล้องจะทำงานประมาณ 5 วินาทีหลังจากที่ปลดเกียร์ถอยหลัง หรือจนกว่าความเร็วรถจะสูงกว่า 10 กม./ชม. ในทิศทางเดินหน้า หรือ 35 กม./ชม. ในทิศทางถอยหลัง

ภาวะแสง

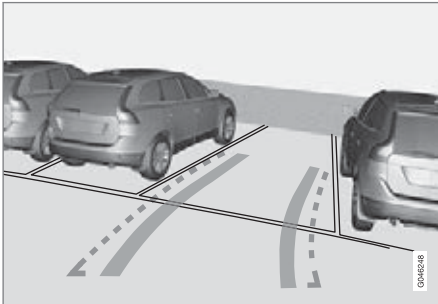
ภาพจากกล้องได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามภาวะแสงสว่างทั่วไป เนื่องจากมีการทำงานเช่นนี้ ทำให้รูปภาพแตกต่างกันเล็กน้อยในด้านความสว่างและคุณภาพ ภาวะแสงที่แย่อาจทำให้คุณภาพของภาพลดลงเล็กน้อย



i หมายเหตุ

รักษาเลนส์กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังให้ปราศจากสิ่งสกปรก หิมะ และน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

แนวทาง



ตัวอย่างที่แสดงว่าสามารถแสดงเส้นช่วยจอดให้คนขับเห็นได้อย่างไร

เส้นบนหน้าจอจะลากต่อออกไปในลักษณะที่เหมือนกับมีพื้นระดับอยู่ด้านหลังรถ และจะสัมพันธ์โดยตรงกับการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ซึ่งแสดงให้เห็นข้อควรระวังเส้นทางที่รถจะเคลื่อนไปเมื่อเลี้ยว

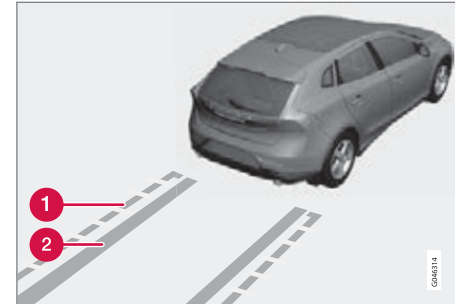
i หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังขณะมีรถพวงที่ไม่ได้เชื่อมต่อระบบไฟฟ้าเข้ากับรถยนต์ เส้นทางบนจอแสดงผลจะแสดงเส้นทางที่ **รถยนต์จะวิ่งไป** ไม่ใช่รถพวง
- หน้าจอจะไม่แสดงเส้นใดๆ เมื่อมีการเชื่อมต่อรถพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
- กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อลากรถพวง โดยใช้สายลากพ่วงของแท่ของวอลโว่

! สำคัญ

โปรดจำไว้ว่าจอแสดงผลจะแสดงบริเวณด้านหลังรถเท่านั้น ดังนั้นจึงควรให้ความใส่ใจกับด้านข้างและด้านหน้าของรถเมื่อหมุนพวงมาลัยในระหว่างการถอยหลัง

เส้นแสดงขอบเขต



เส้นต่างๆ ในระบบ

- 1 เส้นแสดงขอบเขต, เขตถอยหลังได้อย่างอิสระ
- 2 "เส้นทางล้อ"

กรอบเส้นประ (1) แสดงขอบเขตภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร ที่ด้านหลังของกันชน นอกจากนี้ ยังแสดงพื้นที่จำกัดสำหรับส่วนที่ยื่นออกมามากที่สุดของรถ เช่น กระจกมองข้างและมุมต่างๆ รวมถึงในขณะเลี้ยวรถอีกด้วย

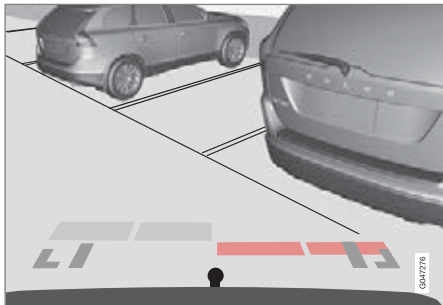
"เส้นทางล้อ" (2) ที่ห่างระหว่างเส้นด้านข้างแสดงตำแหน่งที่ล้อรถจะเคลื่อนที่ผ่าน และสามารถขยายไปได้ประมาณ 3.2 ม. จากด้านหลังของกันชนถ้าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยการถอยรถ*



บริเวณที่เป็นสี (4 จุด - หนึ่งจุดต่อเซ็นเซอร์หนึ่งตัว) จะแสดงระยะทาง

ถ้ารถมีระบบช่วยขณะจอด (น. 295) ติดตั้งอยู่ด้วย ระยะห่างจะแสดงด้วยพื้นที่ที่เป็นสีสำหรับเซ็นเซอร์แต่ละตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

สีของบริเวณต่างๆ จะเปลี่ยนไปเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น จากสีเหลืองอ่อนเป็นสีเหลืองเข้ม และเปลี่ยนไปเป็นสีแดงและสีแดง

สี	ระยะทาง (เมตร)
สีเหลืองอ่อน	0.7–1.5
เหลือง	0.5–0.7

สี	ระยะทาง (เมตร)
ส้ม	0.3–0.5
แดง	0–0.3

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 302)
- กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด (น. 304)
- ระบบช่วยจอด* (น. 295)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)

กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า

สั่งงานกล้องที่ปิดใช้งานอยู่

ถ้าปิดใช้งานฟังก์ชันกล้องเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังไว้ จะสามารถสั่งงานได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:



เมนูแหล่งข้อมูลหลัก³¹

1. กด EXIT ยาวหนึ่งครั้งหรือสองครั้งเพื่อเข้าไปที่เมนูแหล่งข้อมูลหลัก
2. หมุนไปที่ตัวเลือก "กล้อง" โดยใช้ TUNE แล้วกด OK/MENU
3. ในเมนูต่อไปนี้: - หมุนไปยังกล้องที่ต้องการโดยใช้ TUNE แล้วกด OK/MENU - หน้าจอจะแสดงภาพของกล้องในขณะนั้น

³¹ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมของ Sensus Infotainment



ตัวเลือก*

รถที่มีกล้องด้านหน้าจะมีปุ่ม CAM บนแผงควบคุมสภาพอากาศ



ตำแหน่งของปุ่มอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์อื่นๆ

- กด CAM เพื่อสั่งงานกล้อง - หน้าจอจะแสดงภาพของกล้องในขณะนั้น

ในการเปลี่ยนภาพระหว่างกล้องช่วยถอยหลังกับกล้องด้านหน้า:

- กด CAM หรือหมุน TUNE

เปลี่ยนการตั้งค่า

การตั้งค่าเริ่มต้นคือกล้องจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

การตั้งค่าสำหรับกล้องช่วยขณะจอดสามารถเปลี่ยนได้เมื่อหน้าจอมุมมองของกล้อง:

- กด OK/MENU เมื่อภาพของกล้องแสดงขึ้น - หน้าจอจะเปลี่ยนไปยังเมนูซึ่งมีตัวเลือกหลายตัวเลือก
- หมุนไปยังตัวเลือกที่ต้องการโดยใช้ TUNE
- เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้วกดออกโดยใช้ EXIT

คานลากพ่วง

ท่านสามารถใช้กล้องช่วยได้ในขณะที่มีรถพ่วงอยู่ ท่านสามารถแสดงเส้นช่วยจอดสำหรับแนวคานลากพ่วงไปยังรถพ่วงได้ในลักษณะเดียวกับ"เส้นแนวล้อ"

ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้คือตัวเลือกระหว่างการแสดง "เส้นแนวล้อ" หรือเส้นแนวคานลากพ่วง - ตัวเลือกสองตัวเลือกนี้ไม่สามารถแสดงพร้อมกันได้

- กด OK/MENU เมื่อแสดงมุมมองของกล้อง
- หมุนไปยังตัวเลือก Tow bar trajectory guide line โดยใช้ TUNE
- เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้วกดออกโดยใช้ EXIT

ภาพถ่าย

ถ้าจำเป็นต้องทำการเลื่อนรถอย่างแม่นยำ จะสามารถขยายภาพของกล้องด้านหลังได้:

- กด CAM หรือหมุน TUNE - กด/หมุนซ้ำเพื่อเปลี่ยนกลับไปยังมุมมองปกติ

ถ้ามีตัวเลือกเพิ่มเติมอีก ตัวเลือกจะแสดงเป็นวงรอบ

- ให้กด/หมุนจนกระทั่งภาพของกล้องที่ต้องการแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด (น. 300)
- กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด (น. 304)
- ระบบช่วยจอด* (น. 295)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด

หมายเหตุ

แบริควางจักรยานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ที่ยึดติดเข้ากับด้านหลังรถอาจจะบดบังแนวจับภาพของกล้อง

สิ่งที่ต้องระลึกลู่เสมอ

ให้ความสนใจเป็นพิเศษว่าถึงแม้ว่าจะดูเหมือนว่ามีเพียงส่วนเล็กๆ ของรูปที่ถูกกีดขวาง แต่อาจเป็นบริเวณที่กว้างที่ถูกบดบังจากการมองเห็น ทำให้ไม่ตรวจพบสิ่งกีดขวางได้จนกระทั่งเข้าใกล้ตัวรถมาก

- คอยดูแลให้เลนส์กล้องสะอาด ไม่มีฝุ่นผง น้ำแข็ง หรือหิมะ
- ทำความสะอาดเลนส์กล้องเป็นประจำโดยใช้ผ้าอุ่นและแชมพูล้างรถ ระวังไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบนเลนส์

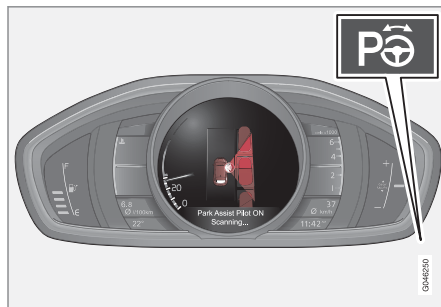
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด (น. 300)
- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 302)
- ระบบช่วยจอด* (น. 295)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)*

ระบบช่วยขณะจอด (PAP – Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในขณะจอดรถ โดยในขั้นแรกจะตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะเข้าจอดใหญ่พอหรือไม่ และจากนั้นจะหมุนพวงมาลัยและบังคับรถเข้าไปในที่จอด

แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความในการแจ้งให้ทำการดำเนินการต่างๆ



ปุ่มเปิด/ปิดจะอยู่บนคอนโซลกลาง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพวงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

PAP ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อการขับรถยนต์ให้เป็นไปโดยปลอดภัยเสมอ และต้องให้ความระมัดระวังต่อสิ่งรอบๆ ตัว รวมทั้งผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ที่ใกล้เข้ามาหรือผ่านไปในช่วงการจอดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 305)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน (น. 306)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด (น. 308)



- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญญาณและข้อความ (น. 309)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน

แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญญาณ, ภาพกราฟิก และข้อความในการแจ้งให้ทำการดำเนินการต่างๆ



หมายเหตุ

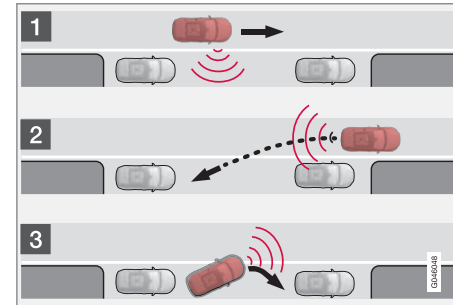
ฟังก์ชัน PAP จะทำการวัดระยะห่างและหมุนพวงมาลัย โดยหน้าที่ของคนขับก็คือ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนแผงหน้าปัดแบบรวม และเลือกเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า), ควบคุมความเร็ว, เบรก และหยุดรถ

PAP จะสามารถทำงานได้เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์:

- จะต้องไม่มีการเข้าแทรกการทำงานโดยฟังก์ชัน ABS³² หรือ ESC³³ ในระหว่างที่ฟังก์ชัน PAP กำลังทำงานอยู่ ฟังก์ชันเหล่านี้อาจทำงานในบางสถานการณ์ เช่น เมื่ออยู่บนทางลาดชันหรือบนพื้นผิวที่ลื่น เป็นต้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน

เกี่ยวกับ เบรกเท้า (น. 351) และ ระบบเสถียรภาพ ESC (น. 227)

- ไม่มีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับรถ
- ความเร็วรถจะต้องต่ำกว่า 50 กม./ชม.



หลักการทำงานของ PAP

PAP ฟังก์ชัน จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

³² (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

³³ (Electronic Stability Control) - ระบบเสถียรภาพ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



1. ฟังก์ชันนี้จะตรวจหาช่องจอดรถและวัดขนาดของช่องนั้น ในระหว่างการวัด ความเร็วต้องไม่เกิน 30 กม./ชม.
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถจะถูกจัดตำแหน่งให้อยู่ภายในช่องจอดอย่างเหมาะสมโดยการเดินหน้าและถอยหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน

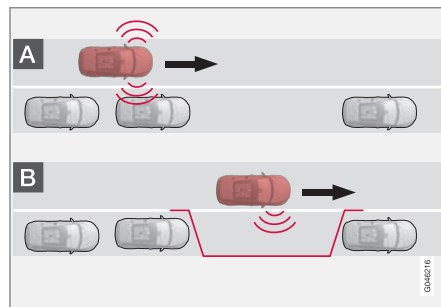
คนขับสามารถดูและอ่านคำแนะนำของ PAP ได้ที่แผงหน้าปัดแบบรวมซึ่งระบบจะแสดงภาพกราฟิกและข้อความที่เข้าใจได้ง่ายขึ้น ภาพกราฟิกและข้อความ (น. 309)



หมายเหตุ

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า ตำแหน่งของพวงมาลัยบางตำแหน่งอาจบังคับคำแนะนำบนแผงหน้าปัดเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในระหว่างการเลี้ยวรถเข้าจอด

1 - การค้นหาและตรวจสอบขนาด



ฟังก์ชัน PAP จะค้นหาที่จอดรถและตรวจสอบว่าที่จอดนั้นมีขนาดใหญ่พอหรือไม่ ดำเนินการดังต่อไปนี้:



1. สั่งงาน PAP โดยกดปุ่มดังกล่าวและห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
2. ดูที่แผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อได้รับคำสั่งจากภาพกราฟิกและข้อความ
3. หยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ



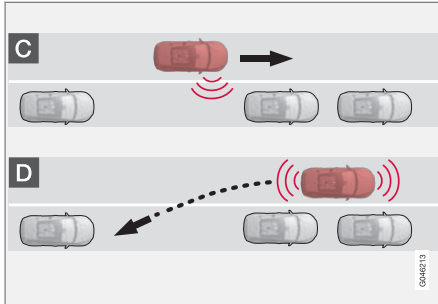
หมายเหตุ

PAP จะค้นหาบริเวณสำหรับพื้นที่ที่จอดรถ แสดงผลคำแนะนำและนำทางรถยนต์ที่ด้านผู้โดยสาร แต่ถ้าจำเป็น สามารถจอดรถยนต์ที่ด้านคนขับของถนนได้ด้วยเช่นกัน:

- เปิดไฟเลี้ยวด้านคนขับ จากนั้นรถยนต์จะจอดที่ด้านของถนนแทน



2 - การถอยเข้า



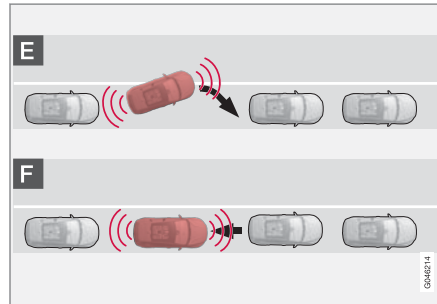
ในระหว่างถอยรถเข้าที่จอด PAP จะควบคุมรถเพื่อให้เข้าไปในที่จอด ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถ จากนั้นให้เข้าเกียร์ถอยหลัง
2. ถอยหลังช้าๆ อย่างระมัดระวังโดยไม่ต้องจับพวงมาลัย และใช้ความเร็วไม่เกินประมาณ 7 กม./ชม.
3. ดูที่แผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อได้รับคำสั่งจากภาพกราฟิกและข้อความ

หมายเหตุ

- อย่าให้มืออยู่ใกล้พวงมาลัยเมื่อฟังก์ชัน PAP ทำงาน
- ต้องแน่ใจว่า ไม่มีสิ่งกีดขวางพวงมาลัยและพวงมาลัยสามารถหมุนได้อย่างอิสระ
- เพื่อให้ได้ผลสูงสุด กรุณารอจนกว่าพวงมาลัยจะหมุนก่อนที่จะเริ่มการขับเคลื่อนถอยหลัง/เดินหน้า

3 - การตั้งรถให้อยู่ในแนวตรง



เมื่อถอยรถเข้าไปในที่จอดแล้ว จะต้องขยับรถให้อยู่ในแนวตรง จากนั้นจึงหยุดรถ

1. เข้าเกียร์หนึ่งหรือเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D แล้วรอจนกระทั่งพวงมาลัยหมุน จากนั้นให้ขับรถไปข้างหน้าช้าๆ
2. หยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ
3. เข้าเกียร์ถอยหลังและขับถอยหลังจนกระทั่งมีการร้องขอให้หยุดรถโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อทำการจอดเสร็จแล้ว โดยจะมีภาพกราฟิกและข้อความแสดงว่าได้จอดตรงเสร็จแล้ว คนขับอาจจำเป็นต้องแก้ไขตำแหน่งการจอด เฉพาะเมื่อคนขับสามารถกำหนดได้ว่ารถยนต์ได้จอดอย่างถูกต้องแล้ว

สำคัญ

เมื่อมีการใช้งานเซ็นเซอร์โดย PAP การเตือนระยะห่างจะลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบ Park Assist

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด

ขั้นตอนการทำงานของ PAP จะหยุดลงในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถสูงเกินไป นั่นคือสูงกว่า 7 กม./ชม.
- เมื่อคนขับจับพวงมาลัย
- ถ้าฟังก์ชัน ABS³⁴ หรือ ESC³⁵ ทำงาน เช่น เมื่อล้อสูญเสียการยึดเกาะถนนบนผิวถนนที่ลื่น

ข้อความจะแสดงตำแหน่งที่ขั้นตอนการทำงานของ PAP หยุดลง



หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้



สำคัญ

ในบางสถานการณ์ PAP จะไม่สามารถค้นหาระยะห่างการจอดได้ สาเหตุหนึ่งที่เป็นไปได้คือ มีการแทรกแซงการทำงานโดยเซ็นเซอร์ซึ่งตรวจจับเสียงภายนอกได้ด้วยความถี่เดียวกับความถี่ที่กระตุกการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

คนขับพึงระลึกไว้เสมอว่า ระบบช่วยขณะจอดเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือ ไม่ใช่เป็นฟังก์ชันที่ไม่มีข้อผิดพลาดหรือเป็นฟังก์ชันอัตโนมัติเต็มรูปแบบ ดังนั้นคนขับต้องเตรียมพร้อมที่จะเข้าแทรกการทำงาน นอกจากนี้ในระหว่างการจอดยังมีรายละเอียดที่ต้องระลึกอยู่เสมอ เช่น

- PAP จะเริ่มทำงานจากตำแหน่งในปัจจุบันของรถที่จอดอยู่ ถ้าท่านจอดรถไว้อย่างไม่เหมาะสม ยางรถ

และขอบกระโหลกอาจชำรุดเสียหายเนื่องจากการชนกับขอบทางได้

- PAP ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยการจอดรถบนถนนที่ตรง ไม่โค้งหรืออยู่ในโค้งหักศอก ด้วยเหตุนี้ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในแนวขนานกับช่องจอดรถเมื่อ PAP ทำการวัดระยะ
- ในถนนที่แคบๆ นั้นไม่สามารถหาพื้นที่จอดรถได้ทุกครั้ง เนื่องจากไม่มีพื้นที่เพียงพอในการหักเลี้ยว ดังนั้นในบางสถานการณ์หากท่านตั้งใจที่จะจอดรถฟังก์ชันนี้จะช่วยให้ขับไปชิดด้านของถนนให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
- พึงระลึกไว้เสมอว่าในระหว่างการจอด ด้านหน้าของรถจะหันออกไปในช่องทางการจราจร
- เมื่อทำการคำนวณระยะเลือนรถเพื่อเข้าจอด วัตถุที่อยู่สูงกว่าบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์จะไม่ถูกนำมาพิจารณาาร่วมด้วย ซึ่งอาจทำให้ PAP เลี้ยวรถเข้าไปในช่องจอดรถก่อนถึงระยะที่ถูกต้อง ด้วยเหตุนี้จึงควรหลีกเลี่ยงช่องจอดรถในลักษณะนี้

³⁴ (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

³⁵ (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน

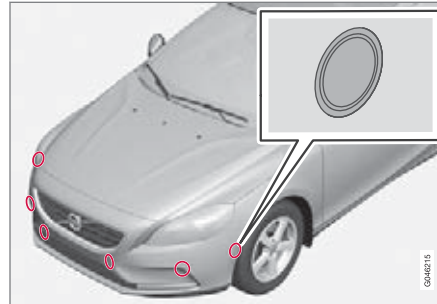


- คนขับมีหน้าที่ที่จะตัดสินใจว่า บริเวณที่เลือกโดย PAP นั้นเหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่
- ใช้ยางที่ได้รับการรับรอง³⁶ พร้อมความดันลมยางที่ถูกต้อง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจอดรถของ PAP
- ฝนตกหนักหรือหิมะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำการวัดพื้นที่จอดรถไม่ถูกต้อง
- ห้ามใช้ PAP ถ้ามีการใช้โซ่กันลื่นหรือยางอะไหล่
- ห้ามใช้ PAP ถ้ามีการบรรทุกวัตถุใดๆ ที่ยื่นออกจากตัวรถ

! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนกระทะล้อเป็นขนาดอื่นที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ อาจจำเป็นต้องอัปเดตพารามิเตอร์ของระบบ PAP เนื่องจากเส้นรอบวงของยางจะเปลี่ยนไป โปรดปรึกษาศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การซ่อมบำรุง



เซ็นเซอร์ PAP จะอยู่ในกันชน³⁷ โดยมี 6 ตัวที่ด้านหน้า และ 4 ตัวที่ด้านหลัง

เพื่อให้ฟังก์ชัน PAP สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์ต่างๆ (น. 299) ด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ เซ็นเซอร์เหล่านี้เป็นเซ็นเซอร์ชุดเดียวกับที่ ระบบช่วยจอด (น. 295) ใช้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญลักษณ์และข้อความ

แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความต่างๆ ร่วมกัน โดยในบางครั้งจะมีคำแนะนำสำหรับการใช้ปฏิบัติที่ถูกต้องด้วย

ถ้าข้อความระบุว่าไม่สามารถเชื่อมต่อกับระบบควบคุมทิศทางในการช่วยจอดได้ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของ Volvo ที่ได้รับการรับรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 304)
- กล้องช่วยจอด (น. 300)

³⁶ ยางที่ได้รับการอนุมัติ หมายถึงยางที่เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกันกับยางที่ติดตั้งไว้เมื่อรถยนต์ได้รับการส่งมอบมาจากโรงงาน

³⁷ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบคำร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

BLIS

BLIS (Blind Spot Information System) เป็นฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือนักขับในระหว่างการขับขี่ในการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

BLIS เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือนักขับซึ่งจะเตือนนักขับเกี่ยวกับ:

- รถคันอื่นที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของรถ
- ซึ่งวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวาที่ติดกับรถ

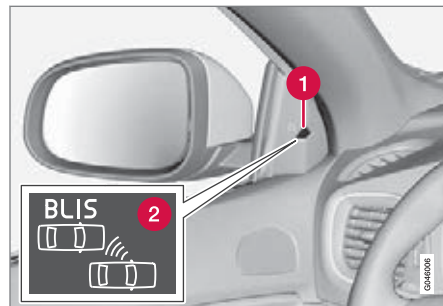
คำเตือน

BLIS เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

BLIS ไม่ใช่สิ่งที่นำมาใช้แทนลักษณะการขับขี่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

BLIS จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ภาพรวม



ตำแหน่งของไฟ BLIS³⁸

1 ไฟแสดง

2 สัญลักษณ์ BLIS



หมายเหตุ

ไฟจะติดสว่างที่ด้านข้างของรถซึ่งระบบได้ตรวจพบรถยนต์ ไฟทั้งสองจะติดสว่าง ถ้ามีการแซงทั้งสองด้านของรถในเวลาเดียวกัน

การซ่อมบำรุง

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน



รักษามิวน้ำบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย

- เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานได้ประสิทธิภาพมากที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS - การใช้งาน (น. 311)
- BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 315)
- CTA* (น. 312)

³⁸ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบคำร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



BLIS - การใช้งาน

BLIS (Blind Spot Information System) เป็นฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับในระหว่างการขับขี่ในการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน BLIS

BLIS จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงในแผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้ง



ปุ่มกระตุ้น/ยกเลิกการทำงาน

ฟังก์ชัน BLIS สามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานได้โดยกดปุ่ม BLIS บนคอนโซลกลาง

บางครั้งชุดของอุปกรณ์ที่เลือกไว้หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ซึ่งในกรณีนี้ การจัดการกับฟังก์ชันต่างๆ จะทำได้โดยใช้ระบบเมนูของรถ MY CAR³⁹:

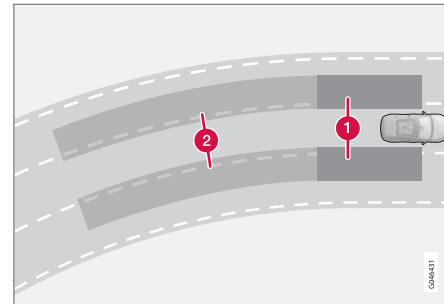
- เลือก On หรือ Off ที่ Settings → Car settings → BLIS

เมื่อมีการยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน BLIS ไฟภายในปุ่มจะดับ/ติดสว่าง และแผงหน้าปัดแบบรวมจะยืนยันการเปลี่ยนแปลงโดยใช้ข้อความ พร้อมกับไฟแสดงที่แผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้งตามการสั่งงาน

ในการปิดข้อความ:

- กดปุ่ม OK บนคันสวิตซ์ด้านซ้าย
- หรือ
- รอ ประมาณ 5 วินาที - ข้อความจะดับไป

เมื่อ BLIS ทำงาน



หลักการทำงานสำหรับ BLIS: 1. บริเวณที่อยู่ในจุดบอด 2. บริเวณที่มีรถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว

ฟังก์ชัน BLIS จะทำงานที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 10 กม./ชม.

ระบบได้รับการออกแบบมาให้ตอบสนองเมื่อ:

- รถถูกแซงโดยรถยนต์คันอื่น
- รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว

เมื่อ BLIS ตรวจพบรถยนต์ในบริเวณ 1 หรือรถยนต์ที่เข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วในบริเวณ 2 ไฟ BLIS ที่แผงประตูจะติดสว่างค้าง ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านเดียวกับที่มีการแจ้งเตือนไว้ ไฟ BLIS เปลี่ยนจากการติดสว่างคงที่เป็น

³⁹ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบเมนู MY CAR (น. 137)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



การกะพริบอย่างรวดเร็วโดยใช้ระดับความสว่างของไฟที่มากขึ้น



คำเตือน

BLIS จะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

BLIS จะไม่ทำงานเมื่อรถยนต์กำลังถอยหลัง

ข้อจำกัด

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง BLIS จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้
- ห้ามติดตั้งใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์
- BLIS จะหยุดทำงานเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ



สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS (น. 310)
- BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 315)

CTA*

ฟังก์ชัน CTA (Cross Traffic Alert) ของ BLIS เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่งที่จะเตือนคนขับเกี่ยวกับการจราจรที่วิ่งตัดผ่านในขณะกำลังถอยรถ CTA จะเป็นส่วนเสริมของ BLIS (น. 310)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน CTA

CTA จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงโน้ตแรมประตูกะพริบหนึ่งครั้ง



การเปิด/ปิดเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดและเซ็นเซอร์ CTA

ในรถที่มีระบบขณะช่วยจอด (น. 295) จะสามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานฟังก์ชัน CTA แยกต่างหากได้โดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดของระบบช่วยขณะจอด



ในรถที่ไม่มีปุ่มสำหรับระบบช่วยจอด จะสามารถใช้งานฟังก์ชัน CTA ได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 137) โดยการดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ค้นหา Cross Traffic Alert ใน BLIS แล้วยกเลิกการเลือก - ฟังก์ชัน CTA จะถูกยกเลิกการทำงาน อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชัน BLIS จะยังคงทำงานอยู่หลังจากที่ยกเลิกการทำงานของ CTA แล้ว

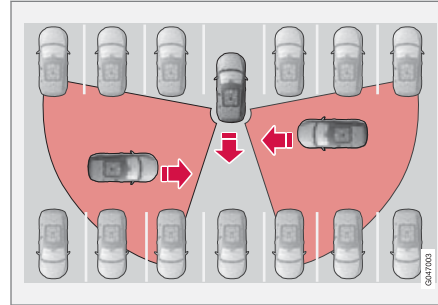
คำเตือน

CTA เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

CTA ไม่ใช่สิ่งที่นำมาใช้แทนลักษณะการขับที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

CTA จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การถอยรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

เมื่อ CTA ทำงาน



หลักการทำงานของ CTA -

CTA จะเสริมการทำงานของฟังก์ชัน BLIS โดยการช่วยให้สามารถมองเห็นการจราจรที่ผ่านไปมาในระหว่างการถอยรถ เช่น เมื่อถอยรถออกจากช่องจอดรถ

CTA ถูกออกแบบมาให้ตรวจจักรถยนต์เป็นอันดับแรกในบางสถานการณ์อาจจะสามารถตรวจจักรถที่เล็กกว่าได้ เช่น นักปั่นจักรยานและคนเดินถนน

CTA จะทำงานเฉพาะเมื่อถอยหลังเท่านั้น และจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

- CTA จะส่งสัญญาณเสียงเตือนเมื่อตรวจพบวัตถุบางอย่างกำลังเข้ามาใกล้ สัญญาณจะดังขึ้นที่

ลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวาขึ้นอยู่กับวัตถุที่กำลังใกล้เข้ามานั้นมาจากทิศทางใด

- นอกจากนี้ CTA จะเตือนโดยสั่งให้ไฟ BLIS ติดสว่าง
- การเตือนเสริมจะอยู่ในรูปของไอคอนที่ติดสว่างขึ้นในภาพกราฟิก PAS (น. 295) ในจอแสดงผล

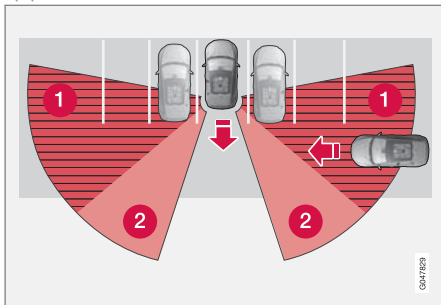
ข้อจำกัด

ในบางสถานการณ์ CTA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ โดยอาจมีข้อจำกัด เช่น เซ็นเซอร์ CTA ไม่สามารถ "มอง" ผ่านรถคันอื่นที่จอดอยู่หรือสิ่งกีดขวางได้

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของกรณีที่ "ขอบเขตการมองเห็น" ของ CTA ถูกจำกัดตั้งแต่เริ่มต้น และทำให้ไม่สามารถตรวจจักรถที่เคลื่อนเข้ามาหาได้ จนกระทั่งรถคันนั้นเคลื่อนเข้ามาจนอยู่ใกล้มาก:

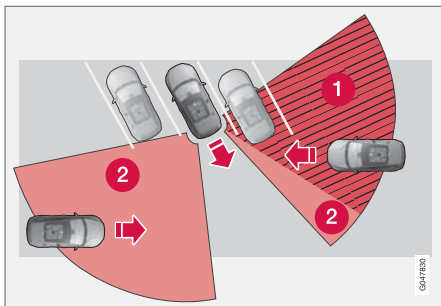


07 ระบบสนับสนุนคนขับ



รถคันนั้นจอดอยู่ลึกในช่องจราจร

- 1 ส่วนที่เป็นจุดบอดของ CTA
- 2 ส่วนที่ CTA ไม่สามารถตรวจจับ/"มองเห็น" ได้



ในช่องจราจรที่เป็นมุม CTA อาจ "มองไม่เห็นสิ่งใดเลย" ที่ด้านหนึ่งได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อคนขับถอยหลังอย่างช้าๆ มุมจะเปลี่ยนแปลงไปโดยสัมพันธ์กับรถยนต์/วัตถุที่กีดขวางอยู่ ซึ่งทำให้ส่วนที่เป็นจุดบอดลดน้อยลงอย่างรวดเร็ว

ตัวอย่างของข้อจำกัดอื่นๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง CTA จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้
- CTA จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ



สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสกินชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

การซ่อมบำรุง

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS และ CTA ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน



รักษามิวน้ำบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย

- เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานได้ประสิทธิภาพมากที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS (น. 310)
- BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 315)



BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ

ในสถานการณ์ที่ฟังก์ชัน BLIS (Blind Spot Information System) (น. 310) และ CTA (น. 312) ไม่สามารถทำงานได้หรือถูกขัดจังหวะการทำงาน จะมีสัญลักษณ์แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ตัวอย่างข้อความ:

ข้อความ	ความหมาย
CTA OFF	มีการยกเลิกการทำงานของ CTA ในแบบแมนนวล แต่ BLIS ยังทำงานอยู่
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA จะหยุดทำงานชั่วคราวเนื่องจากการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ
BLIS and CTA Service required	BLIS และ CTA ไม่ทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS (น. 310)
- CTA* (น. 312)

แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นกับความเร็วจะทำให้แรงบังคับเลี้ยวจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถเพื่อให้คนขับรู้สึกถึงสภาพถนนได้ดีขึ้น

บนทางด่วน พวงมาลัยจะหนักขึ้น พวงมาลัยมีน้ำหนักเบาและไม่ต้องใช้แรงมากเป็นพิเศษในขณะที่จอดรถด้วยความเร็วต่ำ

คนขับสามารถเลือกกระดับแรงบังคับเลี้ยวสำหรับการตอบสนองต่อพื้นถนนหรือความไวของพวงมาลัยได้ตามระดับ โดยทำได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 137):

- จากที่นั่น ให้ค้นหา Steering force level แล้วเลือก Low, Medium หรือ High

เมนูนี้จะไม่สามารถเข้าถึงได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



หมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ พวงมาลัยเพาเวอร์อาจมี
อุณหภูมิสูงเกินไป และจำเป็นต้องได้รับการทำให้
เย็นตัวลงเป็นการชั่วคราว ในระหว่างการดำเนินการ
นี้ พวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานโดยมีแรงช่วยน้อยลง
และอาจต้องใช้แรงมากขึ้นเล็กน้อยในการหมุนพวง
มาลัย

ในขณะที่แรงช่วยบังคับเลี้ยวลดลงเป็นการชั่วคราว
จะมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- MY CAR (น. 137)

การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์

การรับรองชนิดสำหรับระบบเรดาร์สามารถดูได้ในตาราง

ประเทศ/ พื้นที่	
สิงคโปร์	Complies with IDA standards DA105753 IDA: องค์การพัฒนานวัตกรรมแห่ง สิงคโปร์
บราซิล	



ประเทศ/ พื้นที่	
ยุโรป	CE Delphi Electronics & Safety ขอประกาศในที่นี้ว่า L2C0038TR และ L2C0049TR ได้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จำเป็นและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของกฎข้อบังคับ 1999/5/EC การประกาศการปฏิบัติตามมาตรฐานนี้สามารถสอบถามจาก Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA ได้ถ้าจำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 256)

08

การสตาร์ทและการขับขี่





ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์*

การทำงานของระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์คือ ป้องกันไม่ให้คนขับที่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ เป็นผู้ขับรถ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ คนขับต้องทดสอบลมหายใจเพื่อยืนยันว่าคนขับไม่ได้อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ การปรับเทียบมาตรฐานของระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์ดำเนินการตามคำชี้แจงกักตุนของแต่ละตลาดที่มีการบังคับใช้ตามกฎหมาย



คำเตือน

ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์เป็นเพียงเครื่องมือช่วย ไม่ได้ทำให้ความรับผิดชอบของคนขับหมดไปแต่อย่างใด ถือเป็นหน้าที่ของคนขับที่ต้องมีสติและตื่นตัวอยู่เสมอและขับรถอย่างปลอดภัย

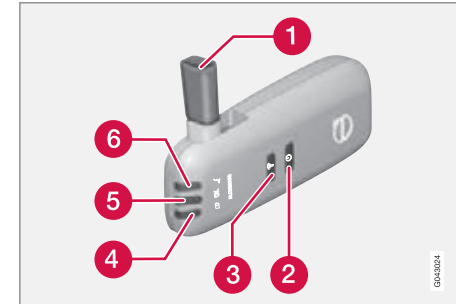
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและการทำงาน (น. 319)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 320)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 321)

- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 324)

ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและการใช้งาน

การทำงานต่างๆ



- 1 ปากกระบอกสำหรับการทดสอบลมหายใจ
- 2 สวิตช์
- 3 ปุ่มเกียร์
- 4 ไฟแสดงสถานะของแบตเตอรี่
- 5 ไฟแสดงผลการทดสอบลมหายใจ
- 6 ไฟแสดงว่าพร้อมสำหรับการทดสอบลมหายใจ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ





การใช้งาน แบตเตอรี่

ไฟแสดงของระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์ (4) แสดงสถานะของแบตเตอรี่:

ไฟแสดง (4)	สถานะของแบตเตอรี่
ไฟกะพริบสีเขียว	กำลังชาร์จอยู่
เขียว	ชาร์จไฟเต็มแล้ว
เหลือง	ชาร์จยังไม่เต็ม
แดง	หมดประจุ - เสียบแท่นชาร์จเข้ากับที่วางหรือเชื่อมต่อกับสายไฟจากช่องเก็บของหน้ารถ



หมายเหตุ

เก็บอุปกรณ์ล็อกแอลกอฮอล์ไว้ในที่เก็บ การทำเช่นนี้จะทำให้แบตเตอรี่ที่มีอยู่ในตัวได้รับการชาร์จจนเต็ม และอุปกรณ์ล็อกแอลกอฮอล์จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 320)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 321)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 324)

ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ

เก็บอุปกรณ์ล็อกแอลกอฮอล์ไว้ในที่เก็บ การปลดชุดอุปกรณ์แบบพกพาสามารถทำได้โดยการกดชุดอุปกรณ์ลงไปในตัวยึดเล็กน้อยแล้วปล่อย ซึ่งชุดอุปกรณ์จะกระเด็นออกและสามารถนำออกมาจากตัวยึดได้



ที่เก็บชุดอุปกรณ์มือถือและเครื่องชาร์จ

- เปลี่ยนชุดอุปกรณ์มือถือในตัวยึดโดยการกดชุดอุปกรณ์เข้าไปจนกระทั่งล็อกเข้าตำแหน่ง
- เก็บชุดอุปกรณ์มือถือไว้ในตัวยึด ซึ่งจะเป็นการป้องกันชุดอุปกรณ์ได้ดีที่สุดและทำให้แบตเตอรี่ได้รับการชาร์จจนเต็มอยู่ตลอดเวลา

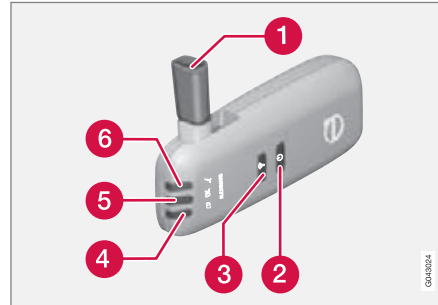


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและการทำงาน (น. 319)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 321)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกละอู่เสมอ (น. 322)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 324)

ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และพร้อมสำหรับใช้งานเมื่อประตูถูกเปิด



- 1 ปากกระบอกสำหรับการทดสอบลมหายใจ
- 2 สวิตช์
- 3 ปุ่มเกียร์
- 4 ไฟแสดงสถานะของแบตเตอรี่
- 5 ไฟแสดงผลการทดสอบลมหายใจ
- 6 ไฟแสดงว่าพร้อมสำหรับการทดสอบลมหายใจ

1. ไฟแสดง (6) เป็นสีเขียว ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์พร้อมสำหรับใช้งาน
2. หยิบระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์ออกจากที่วาง ถ้าระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์อยู่นอกการเมื่อปลดลิคคอร ท่านจะต้องเปิดการทำงานของเครื่องวัดนี้ก่อนโดยใช้สวิตช์ (2)
3. ทางที่เป่าออกมา (1) สูดลมหายใจเข้าลึกๆ แล้วเป่าลมออกอย่างคงที่จนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" หลังจากนั้นประมาณ 5 วินาที ผลลัพธ์ที่ได้จะตรงกับหนึ่งตัวเลขในตารางด้านล่างนี้ **ผลลัพธ์หลังจากการทดสอบลมหายใจ**
4. ถ้าไม่มีข้อความใดปรากฏ แสดงว่าการส่งข้อมูลไปยังรถล้มเหลว ในกรณีนี้ ให้กดปุ่ม (3) เพื่อส่งผลลัพธ์ไปยังรถด้วยตนเอง
5. พับที่เป่าลง แล้วเก็บเครื่องวัดไว้ในที่วาง
6. สตาร์ทเครื่องยนต์ภายใน 5 นาที หลังจากทดสอบลมหายใจผ่าน มิฉะนั้นแล้วท่านจะต้องทดสอบอีกครั้ง



08 การสตาร์ทและการขับขี่



ผลลัพธ์หลังจากการทดสอบลมหายใจ

ไฟแสดง (5) + ข้อความแสดง	ความหมาย
ไฟสีเขียว + Alcoguard Approved test	สตาร์ทรถ - ไม่พบว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์
ไฟสีเหลือง + Alcoguard Approved test	สามารถสตาร์ทรถได้ - ปริมาณแอลกอฮอล์ที่วัดได้สูงกว่า 0.1 promille แต่ต่ำกว่าค่าขีดจำกัดที่บังคับใช้ ^A
ไฟสีแดง + Disapproved test Wait 1 minute to try again	ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ - ปริมาณแอลกอฮอล์ที่วัดได้สูงกว่าค่าขีดจำกัดที่บังคับใช้ ^A

^A ค่าขีดจำกัดในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ให้ตรวจสอบค่าที่ใช้ในประเทศของท่าน และดูที่ ระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322) ประกอบด้วย



หมายเหตุ

หลังจากขับขี่ ท่านจะสามารถสตาร์ทรถอีกครั้งภายใน 30 นาที ได้ โดยที่ไม่ต้องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ใหม่อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 319)
- ระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 320)
- ระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322)
- ระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 324)

ระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

เพื่อให้ทำงานอย่างถูกต้องและได้ผลการวัดที่แม่นยำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้:

- หลีกเลี่ยงการทานอาหารหรือดื่มเครื่องดื่มประมาณ 5 นาที ก่อนการทดสอบลมหายใจ
- หลีกเลี่ยงการฉีดล้างกระจกหน้ารถในปริมาณมาก - แอลกอฮอล์ในน้ำยาล้างกระจกจะทำให้ผลลัพธ์ที่วัดได้ไม่ถูกต้อง

เปลี่ยนคนขับ

เพื่อให้แน่ใจว่าการทดสอบลมหายใจครั้งใหม่นี้ทำหลังจากเปลี่ยนคนขับแล้ว ให้กดสวิทช์ (2) แล้วกดปุ่มส่ง (3) พร้อมกันประมาณ 3 วินาที ในขณะที่รถจะกลับไปยังโหมดขับยังการสตาร์ท ต้องทดสอบลมหายใจใหม่จึงจะสามารถสตาร์ทรถได้

การปรับเทียบและการบริการ

ระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์ต้องได้รับการตรวจสอบและปรับเทียบมาตรฐานที่ศูนย์บริการ¹ ทุกๆ 12 เดือน

แผ่นหน้าปิดแบบรวมจะแสดงข้อความ Alcoguard Calibration required See manual เป็นเวลา 30 วัน

¹ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ก่อนที่จะถึงกำหนดที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ ถ้าไม่ได้ทำการปรับเทียบมาตรฐานภายใน 30 วันนี้ การสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติจะถูกกระบังไว้ ท่านจะสามารถสตาร์ทได้โดยใช้ฟังก์ชัน 'บายพาส' เท่านั้น โปรดดูที่หัวข้อ "สถานการณ์ฉุกเฉิน" ซึ่งอยู่ในลำดับถัดไป

ท่านสามารถลบข้อความนี้ได้โดยกดปุ่ม (3) หนึ่งครั้ง ไม่เช่นนั้นแล้ว ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 2 นาที แต่ข้อความจะแสดงขึ้นอีกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ข้อความจะหายไปอย่างถาวรหลังจากที่นำรถเข้ารับการปรับเทียบที่ศูนย์บริการ¹ แล้วเท่านั้น

สภาพอากาศหนาวหรือร้อน

สภาพอากาศที่เย็นมากจะทำให้ใช้เวลานานมากกว่าปกติก่อนที่ระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์จะพร้อมใช้งาน

อุณหภูมิ (°C)	เวลาสูงสุดในการอุ่นร้อน (วินาที)
+10 ถึง +85	10
-5 ถึง +10	60
-40 ถึง -5	180

ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -20 °C หรือสูงกว่า +60 °C ระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์จำเป็นต้องใช้ไฟเลี้ยงเพิ่มเติม แผงหน้าปัดแบบรวมแสดง Alcotest Please insert power cable ในกรณีนี้ ให้ต่อเชื่อมสายไฟจากช่องเก็บของหน้ารถ และรอจนกว่าไฟแจ้ง (6) จะเป็นสีเขียว

ในสภาพอากาศที่เย็นจัดนั้น ท่านสามารถลดระยะเวลาที่ใช้ในการอุ่นร้อนได้โดยการนำเครื่องวัดแอลกอฮอล์นั้นมาเก็บไว้ในอาคาร

สถานการณ์ฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉินหรือเมื่อระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์ไม่ทำงาน ท่านสามารถบายพาสระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์ เพื่อให้สามารถขับขีรถยนต์ได้

หมายเหตุ
การสั่งงานทั้งหมดที่มีการบายพาสจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ ดูที่ การบันทึกข้อมูล (น. 22)

หลังจากเปิดใช้ฟังก์ชันการบายพาส แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Alcotest Bypass enabled ตลอดเวลา ในระหว่างที่ขับขี และจะสามารถรีเซ็ตได้โดยศูนย์บริการเท่านั้น¹

ท่านสามารถทดสอบการทำงานบายพาสโดยไม่ให้มีการบันทึกข้อความแสดงข้อผิดพลาดได้ ในกรณีนี้ ให้ทำขั้นตอนทั้งหมดโดยไม่สตาร์ทรถ ข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะหายไปเมื่อลัดครก

เมื่อติดตั้งระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์แล้ว จะเลือกการทำงาน "บายพาส" หรือ "ฉุกเฉิน" เป็นตัวเลือกในการบายพาส ค่าที่ตั้งนี้จะเปลี่ยนได้ในภายหลังโดยศูนย์บริการ¹

การเปิดใช้การทำงาน "บายพาส"

- กดปุ่ม OK ที่คันสวิตซ์ด้านซ้ายพร้อมกับปุ่มไฟกะพริบฉุกเฉินค้างไว้ประมาณ 5 วินาที ในตอนแรก แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Bypass activated

¹ ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



08 การสตาร์ทและการขับขี่



Please wait for 1 minute จากนั้นจะแสดง
Alcoguard Bypass enabled และหลังจากนั้นก็
สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

การทำงานนี้สามารถใช้ได้หลายครั้ง ข้อความแสดงข้อ
ผิดพลาดที่แสดงขึ้นในขณะขับจะลบออกได้โดยศูนย์
บริการเท่านั้น¹

การเปิดให้การทำงาน "ฉุกเฉิน"

- กดปุ่ม OK ที่คันสวิตช์ด้านซ้ายพร้อมกับปุ่มไฟ
กะพริบฉุกเฉินค้างไว้ประมาณ 5 วินาที แผงหน้าปัด
แบบรวมจะแสดง Alcoguard Bypass enabled
และจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

การทำงานนี้ใช้ได้เพียงครั้งเดียว หลังจากนั้นจะต้องให้
ศูนย์บริการเป็นผู้ตั้งค่าใหม่¹

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชันและ
การใช้งาน (น. 319)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ
(น. 320)

- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการ
สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 321)
- ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์และ
ข้อความ (น. 324)

ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* - สัญลักษณ์ และข้อความ

นอกเหนือจากข้อความที่อธิบายไว้ก่อนหน้านี้ซึ่งเกี่ยวกับ
วิธีการทำงานของระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์ก่อน
สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 321) อาจมีข้อความต่อไปนี้แสดง
ขึ้นด้วย:

ข้อความในจอ แสดง	ความหมาย/การแก้ไข
Alcoguard Restart possible	เครื่องยนต์ดับไม่เกิน 30 นาที - สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดย ไม่ต้องทดสอบใหม่อีกครั้ง
Alcoguard Service required	ติดต่อศูนย์บริการ ^A
Alcoguard No signal received	การส่งข้อมูลล้มเหลว - ส่งข้อมูล ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม (3) หรือ ทดสอบลมหายใจอีกครั้ง

¹ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย/การแก้ไข
Alcoguard Please try again	การทดสอบล้มเหลว - ทดสอบลมหายใจใหม่อีกครั้ง
Alcoguard Please blow longer	เป่าสั้นเกินไป - เป่าให้นานขึ้นกว่าเดิม
Alcoguard Please blow softer	เป่าแรงเกินไป - ใช้แรงเป่าที่เบาลงกว่าเดิม
Alcoguard Please blow harder	เป่าเบาเกินไป - ใช้แรงเป่าที่แรงขึ้นกว่าเดิม
Alcoguard preheating Please wait	อุณหภูมิร้อนยังไม่เสร็จ - รอข้อความ Alcoguard Please blow for 5 seconds

A ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - พังกัซันและการทำงาน (น. 319)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 320)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 321)
- ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระวังให้อยู่เสมอ (น. 322)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์สามารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลและปุ่ม START/STOP ENGINE



สวิตช์กุญแจที่ไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลเสียอยู่ และปุ่ม START/STOP ENGINE



08 การสตาร์ทและการขับขี



! สำคัญ

ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่ถูกต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบถอดได้ ดูที่ ดอกกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 205)

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในกุญแจสตาร์ทแล้วกดลงจนสุด โปรดสังเกตว่า ถ้ารถมีระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* ท่านต้องผ่านการวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนจึงจะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์ โปรดดูที่ ระบบล็อกตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
 2. เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุด² (สำหรับรถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นเบรก)
 3. กดปุ่ม START/STOP ENGINE แล้วปล่อย
- มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานจนกระทั่งมีการเครื่องยนต์สตาร์ทหรือการป้องกันการร้อนจัดถูกกระตุ้นการทำงาน



! สำคัญ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากลอง 3 ครั้งแล้ว ให้รอ 3 นาที ก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง ความสามารถในการสตาร์ทจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่ปล่อยให้แบตเตอรี่กลับคืนสู่สภาพเดิม



! คำเตือน

ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจเสมอเมื่อออกจากรถ และดูให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง 0 หากมีเด็กอยู่ภายในรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานนี้ ดูที่ ตำแหน่งกุญแจ (น. 100)



i หมายเหตุ

สำหรับเครื่องยนต์บางประเภทอาจได้ยินเสียงรบกวนเบาได้ชัดกว่าปกติ ในระหว่างการสตาร์ทขณะเย็น อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)*

ทำตามขั้นตอนที่ 2-3 เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซินและดีเซลโดยใช้การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ (น. 208)



i หมายเหตุ

เงื่อนไขในการสตาร์ทเครื่องยนต์คือ ต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดหนึ่งของรถที่มีระบบการขับขีแบบไม่ใช้กุญแจอยู่ภายในห้องโดยสารหรือห้องเก็บสัมภาระ



! คำเตือน

ห้าม ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่กำลังขับหรือในขณะที่กำลังถูกพ่วงลาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 100)

² หากรถกำลังเคลื่อนที่ การกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อสตาร์ทรถก็เพียงพอแล้ว



การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์ทำได้โดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE

ในการดับเครื่องยนต์:

- กด START/STOP ENGINE - เครื่องยนต์ดับ
- หากรถมีเกียร์อัตโนมัติและคันเลือกเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือหากรถกำลังเคลื่อนที่ ให้กดปุ่ม START/STOP ENGINE สองครั้งหรือกดค้างไว้จนกระทั่งเครื่องยนต์ดับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 100)

ล๊อคพวงมาลัย

ในบางกรณี (เช่น เมื่อรถถูกขโมยไป เป็นต้น) ล๊อคพวงมาลัยจะทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก ท่านอาจได้ยินเสียงกลไกขณะที่ล๊อคหรือปลดล๊อคพวงมาลัย

การทำงาน

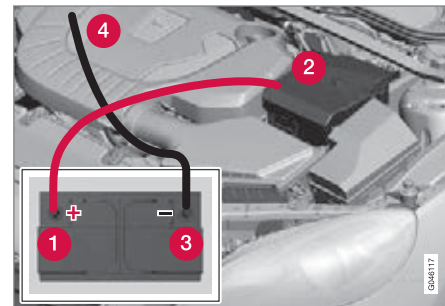
- ล๊อคพวงมาลัยจะทำงานเมื่อเปิดประตูด้านคนขับหลังจากดับเครื่องยนต์
- ล๊อคพวงมาลัยจะยกเลิกการทำงานเมื่อมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ท³ และปุ่ม START/STOP ENGINE ถูกกด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)
- ตำแหน่งกุญแจ (น. 100)
- พวงมาลัย (น. 107)

การพ่วงสตาร์ท

ถ้า แบตเตอรี่สตาร์ท (น. 443)หมดไฟ จะสามารถสตาร์ทรถโดยใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่งได้



เมื่อสตาร์ทรถโดยใช้การพ่วงแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อป้องกันการลัดวงจรหรือความเสียหายในลักษณะอื่นๆ:

1. ตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ในตำแหน่งกุญแจ 0, โปรดดู ตำแหน่งกุญแจ (น. 100)
2. ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ที่ให้มา มีแรงดันไฟ 12 โวลต์หรือไม่

³ รถที่มีระบบขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจต้องการเพียงแค่มียุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในห้องโดยสารเท่านั้น



08 การสตาร์ทและการขับขี



3. หากแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทอยู่ในรถคันอื่น ให้ดับเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท และดูให้แน่ใจว่ารถสองคันนี้ไม่มีการสัมผัสกัน
4. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (1)

! สำคัญ

ต่อเชื่อมเคเบิลสตาร์ทอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการลัดวงจรกับส่วนประกอบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์

5. เปิดคลิปปนฝาครอบด้านหน้าของแบตเตอรี่ในรถของท่าน และถอดฝาครอบ
6. ต่อเชื่อมแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทสีแดงเข้ากับขั้วบวกของรถ (2)
7. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสีดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (3)
8. เชื่อมต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งกับจุดลงกราวด์ เช่น แท่นเครื่องยนต์ด้านขวาที่ขอบบน หัวสกรูด้านนอก (4)

9. ตรวจสอบว่าแคลมป์ต่างๆ ของสายพ่วงสตาร์ทยึดอยู่อย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟในระหว่างการพยายามสตาร์ท
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ของ "รถที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท" และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินสองสามนาทีที่ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วเดินเบาเล็กน้อย ประมาณ 1500 รอบต่อนาที
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่หมดประจุ

! สำคัญ

ห้ามใช้ขั้วต่อเมื่อพยายามทำการสตาร์ท เนื่องจากอาจเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ

12. ถอดสายพ่วงสตาร์ทในลำดับกลับกัน อันดับแรกสีดำ จากนั้นสีแดง
 - > ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีแคลมป์ของสายพ่วงสตาร์ทสีดำที่สัมผัสกับขั้วบวกของแบตเตอรี่ หรือแคลมป์ที่ต่อเชื่อมอยู่กับสายพ่วงสตาร์ทสีแดง!



คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟิวริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)



กระปุกเกียร์

ชุดเกียร์มีอยู่สองชนิดหลักๆ นั่นคือ ชุดเกียร์ธรรมดาและชุดเกียร์อัตโนมัติ

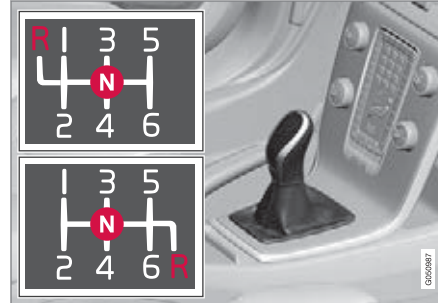
- เกียร์ธรรมดา (น. 329)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic (น. 331) และ Powershift (น. 335)

! สำคัญ

จะมีการตรวจสอบอุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่ออุปกรณ์ต่างๆ ของระบบการขับขี ในกรณีที่เกี่ยวข้องต่อภาวะความร้อนสูงเกิน สัญลักษณ์การเตือนบนแผงหน้าปัดควบคุมและมาตรวัดจะติดสว่างพร้อมข้อความ - ในกรณีนี้ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

เกียร์ธรรมดา

หน้าที่ของชุดเกียร์คือการเปลี่ยนอัตราทดเกียร์โดยขึ้นกับความเร็วและกำลังขับเคลื่อนที่ต้องการ



รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์

เกียร์ 6 จังหวะมีสองรุ่น - ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังในสองรุ่นนี้จะต่างกัน ดูรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ที่แท้จริงที่พิมพ์อยู่บนคันเกียร์

- เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง
- ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ระหว่างการเปลี่ยนเกียร์

! คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้ไม่เพียงพอที่จะตั้งรถถอยหลังไว้ได้

ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย

ชุดป้องกันการเข้าเกียร์ถอยหลังจะลดโอกาสที่จะเกิดการเข้าเกียร์ถอยหลังโดยไม่ตั้งใจในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าตามปกติ

- ปฏิบัติตามรูปแบบการเข้าเกียร์ที่ติดอยู่บนคันเกียร์ สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่งเกียร์ว่าง N ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปในตำแหน่ง R
- เข้าเกียร์ถอยหลังเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 482)
- กระปุกเกียร์ (น. 329)



08 การสตาร์ทและการขับขี่

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะแจ้งให้คนขับทราบเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่า เพื่อให้ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ประเด็นที่สำคัญอีกประการหนึ่งของการขับขี่ที่คำนึงถึงสภาพแวดล้อมคือ การใช้เกียร์ที่เหมาะสมและการเปลี่ยนเกียร์ซ้ำๆ

ในบางรุ่นจะมีไฟแสดงเพื่อช่วยเหลือนักขับ - GSI (Gear Shift Indicator) - ซึ่งจะแจ้งให้คนขับทราบว่าเมื่อใดที่เป็นช่วงที่เหมาะสมในการเพิ่มเกียร์หรือลดเกียร์ เพื่อให้ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ อย่างไรก็ตาม การพิจารณาลักษณะต่างๆ เช่น สมรรถนะและการทำงานที่ไม่มีการสั่นสะเทือน อาจสามารถทำการเปลี่ยนเกียร์ที่ความเร็วรอบเครื่องสูงขึ้นได้

เกียร์ธรรมดา



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์สำหรับชุดเกียร์ธรรมดา จะมีเครื่องหมายที่ติดสว่างขึ้นเพียงครั้งละหนึ่งเครื่องหมายเท่านั้น โดยจะติดสว่างขึ้นที่บริเวณตรงกลางในระหว่างการขับขี่ปกติเท่านั้น

ขับขี่ปกติเท่านั้น

ที่ตำแหน่งเกียร์สูงที่แนะนำให้ใช้ เคอร์เซอร์ "+" จะติดสว่าง และที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำที่แนะนำให้ใช้ เคอร์เซอร์ "-" จะติดสว่าง (เครื่องหมายสีแดงในภาพประกอบ)

เกียร์อัตโนมัติ



แผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "ดิจิทัล" พร้อมตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์

หมายเลขที่อยู่ในกรอบจะแสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน



สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "อนาล็อก" ตำแหน่งเกียร์และลูกศรตัวแสดงจะแสดงขึ้นที่ตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์ธรรมดา (น. 329)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 331)



ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic*

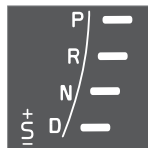
ชุดเกียร์อัตโนมัติที่มี Geartronic จะแตกต่างจากชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift (น. 335) เนื่องจากชุดเกียร์แบบนี้จะมีทอร์คคอนเวอร์เตอร์แบบไฮดรอลิกที่ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังชุดเกียร์ โดยจะมีโหมดการทำงาน ของเกียร์สองโหมดด้วยกัน นั่นคือ โหมดอัตโนมัติ และ โหมดธรรมดา



D: ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ +/- ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา S: โหมดสปอร์ต* 4

แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงตำแหน่งของคันเลือกเกียร์ โดยใช้ไฟแสดงต่อไปนี้: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3 และอื่นๆ

ตำแหน่งเกียร์



ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติจะแสดงขึ้นที่ด้านขวาของแผงหน้าปัดแบบรวม (เครื่องหมายจะติดสว่างขึ้นเพียงครั้งละหนึ่งเครื่องหมายเท่านั้น ซึ่งก็คือ เครื่องหมายที่แสดงตำแหน่งคัน

เกียร์ในปัจจุบัน)

สัญลักษณ์ "S" สำหรับ "โหมดสปอร์ต" จะเป็นสีส้มเมื่อมีการใช้งานโหมดนี้

P – ตำแหน่งจอด

เข้าเกียร์ P เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเมื่อรถจอดอยู่เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้ ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรก และตำแหน่งกุญแจ ต้องอยู่ที่ II

กระปุกเกียร์จะถูกล็อกทางกลไกเมื่อเข้าเกียร์ P นอกจากนี้ ให้ใส่เบรกจอดรถเมื่อจอดรถ ดูที่ เบรกจอด (น. 354)

หมายเหตุ

คันเลือกเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P จึงจะสามารถ ล็อคเครื่องยนต์และเปิดระบบสัญญาณเตือนได้

สำคัญ

เมื่อเข้าเกียร์ P รถยนต์ต้องอยู่นิ่ง

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P ของเกียร์อัตโนมัติ ไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้

R – เกียร์ถอยหลัง

รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเข้าเกียร์ R

N – เกียร์ว่าง

สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แต่จะไม่มีการเข้าเกียร์ใดๆ ให้ใส่เบรกมือถ้ารถจอดอยู่กับที่และคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่งกุญแจ (น. 101) ต้องอยู่ที่ II

4 รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของคันเกียร์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของเครื่องยนต์



08 การสตาร์ทและการขับขี



D – ขับเคลื่อน

D คือตำแหน่งขับที่ใช้ปกติ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับความเร่งและความเร็ว รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อย้ายคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง D จากตำแหน่ง R

Geartronic – ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (+/-)

คนขับสามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองได้โดยใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ Geartronic รถจะมีการหน่วงเครื่องยนต์ เมื่อเป็นเบรกถูกปล่อย

การไปที่ตำแหน่งสำหรับการเข้าเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดาสามารถทำได้โดยการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปทางด้านข้างจนสุดที่ตำแหน่ง "+/-" ซึ่งสัญลักษณ์ "+/-" บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีส้ม และตัวเลข 1, 2, 3 และอื่นๆ จะแสดงขึ้นในกล่องซึ่งตรงกับเกียร์ที่เพิ่งเลือกไป

- เลื่อนคันเกียร์ไปข้างหน้าไปทาง + (เครื่องหมายบวก) เพื่อเพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์แล้วปล่อยคันเกียร์ ซึ่งคันเกียร์จะกลับไปตำแหน่งปกติที่ตรงกลางระหว่าง "+" และ "-"

หรือ

- ดึงคันเกียร์ไปข้างหลังไปทาง "-" (ลบ) เพื่อลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์ แล้วปล่อยคันเกียร์

ในขณะที่ขับอยู่ ท่านสามารถเลือกใช้โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา "+/-" ได้ตลอดเวลา

เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกและเครื่องยนตดับ Geartronic จะลดเกียร์ลงโดยอัตโนมัติถ้าคนขับปล่อยให้ความเร็วลดลงจนต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมสำหรับเกียร์ที่เลือก

สำหรับการกลับไปยังโหมดขับอัตโนมัติ:

- ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งปลายสุดที่ D



หมายเหตุ

ถ้ากระปุกเกียร์มีโปรแกรมสปอร์ต กระปุกเกียร์จะเปลี่ยนไปเป็นการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลังในตำแหน่ง +/- เท่านั้น จากนั้นแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนการแสดงผลจาก S เป็นเกียร์ที่ใช้งานอยู่ เช่น 1, 2, 3 เป็นต้น

แป้นเปลี่ยนเกียร์*

นอกจากการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้คันเกียร์แล้ว ยังสามารถควบคุมการเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ตัวควบคุมบนพวงมาลัยที่เรียกว่า "แป้นเปลี่ยนเกียร์" ได้อีกด้วย

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้นั้น จะต้องเปิดใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ก่อนซึ่งทำได้โดยการดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งเข้าหาพวงมาลัย ไฟแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก "D" ไปเป็นตัวเลขซึ่งเป็นการระบุเกียร์ที่กำลังใช้อยู่เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์หนึ่งเกียร์:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งไปทางด้านหลัง (เข้าหาพวงมาลัย) แล้วปล่อย



"แป้นเปลี่ยนเกียร์" ทั้งสองตัวที่พวงมาลัย

- 1 "-": ลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์
- 2 "+": เพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์



การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นในแต่ละครั้งที่ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งทำให้ความเร็วยานยนต์ไม่ออกไปนอกช่วงที่อนุญาต

หลังจากการเปลี่ยนแต่ละครั้ง แผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนตัวเลขเพื่อแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

หมายเหตุ

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ แป้นเปลี่ยนเกียร์จะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งสามารถสังเกตได้โดยแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนการแสดงผลจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันกลับไปเป็น "D"

ยกเว้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ ในกรณีนี้แป้นเปลี่ยนเกียร์จะยังคงทำงานอยู่ตลอดเวลาที่ทำการเบรกด้วยเครื่องยนต์

การยกเลิกการทำงานในแบบแมนนวล

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในแบบแมนนวลได้:

- ดิ่งแป้นทั้งสองตัวเข้าหาพวงมาลัย แล้วดิ่งค้างไว้จนกระทั่งตัวอักษรบนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันไปเป็น "D"

นอกจากนี้ ยังสามารถใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งโหมดสปอร์ต* ได้อีกด้วย - ซึ่งแป้นเปลี่ยน

เกียร์จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลาโดยไม่มีการยกเลิกการทำงาน

Geartronic - โหมดสปอร์ต (S)



โปรแกรมสปอร์ตให้สมรรถนะการขับเคลื่อนที่สูงขึ้น และความเร็วรอบเครื่องยนต์ของเกียร์สูงขึ้น พร้อมกับการตอบสนองต่อการเร่งที่รวดเร็วขึ้นไวมากขึ้น ในระหว่างการขับแบบแอคทีฟจะให้ความสำคัญกับการใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งนำไปสู่การเปลี่ยนเกียร์สูงที่ช้าลง

เมื่อต้องการเปิดใช้งานโหมดสปอร์ต:

- เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านข้างจากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดที่ "+S-" ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D เป็น S

ในขณะที่ขับอยู่ ท่านสามารถเลือกโหมดสปอร์ตได้ตลอดเวลา

Geartronic - โหมดฤดูหนาว

การออกถนนถนนที่ลื่นทำได้ง่ายกว่าหากเข้าเกียร์ 3 ด้วยตัวเอง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ





08 การสตาร์ทและการขับขี



1. เหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดท้ายที่ "+/-" ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D ไปเป็นตัวเลข 1⁵
 2. เลื่อนไปที่เกียร์ 3 โดยดันคันเกียร์ไปข้างหน้าไปทาง "+" (บวก) สองครั้ง ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก 1 ไปเป็น 3
 3. ปลดปล่อยเบรกแล้วเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง
- กระปุกเกียร์ "โหมดฤดูหนาว" หมายความว่ารถจะเคลื่อนตัวด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่ต่ำลงและกำลังเครื่องยนต์ที่ลดลงบนล้อขับ

คิกดาวน์

เมื่อเหยียบคันเร่งลงจนสุดถึงพื้น (เกินกว่าตำแหน่งการเร่งเต็มที่ปกติ) จะมีการเข้าเกียร์ที่ต่ำกว่านี้โดยอัตโนมัติ ซึ่งเรียกว่าคิกดาวน์

หากปลดปล่อยคันเร่งจากตำแหน่งคิกดาวน์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ท่านควรใช้คิกดาวน์ เมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น เมื่อขับแซง

การทำงานนิรภัย

เพื่อป้องกันการเร่งเครื่องมากเกินไป โปรแกรมควบคุมห้องเกียร์มีระบบป้องกันการเปลี่ยนเกียร์ซึ่งจะป้องกันการทำงานคิกดาวน์

Geartronic จะไม่อนุญาตให้มีการลดเกียร์/คิกดาวน์ที่จะส่งผลให้ความเร็วเครื่องยนต์สูงมากจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ที่ความเร็วเครื่องยนต์สูง คนขับจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ด้วยวิธีนี้แม้ว่าจะพยายามเพียงใดก็ตาม – รถจะยังคงเข้าเกียร์เดิม

เมื่อคิกดาวน์ทำงาน รถสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งเกียร์หรือมากกว่านั้นต่อครั้งโดยขึ้นอยู่กับความเร็วเครื่องยนต์ รถจะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ถึงความเร็วสูงสุดสำหรับเกียร์นั้นๆ เพื่อป้องกันการความเสียหายต่อเครื่องยนต์

การพ่วงลาก

ถ้าจำเป็นต้องลากรถ - โปรดดูข้อมูลสำคัญในส่วน การพ่วงลาก (น. 374)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 482)
- กระปุกเกียร์ (น. 329)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 335)

⁵ ถ้ารถมีโหมดสปอร์ต* ระบบจะแสดง "S" ขึ้นก่อน



ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift*

ชุดเกียร์อัตโนมัติ Powershift จะส่งแรงขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์เพื่อขับเคลื่อนโดยใช้จานคัลต์ชู่ ซึ่งตรงกันข้ามกับ Geartronic ที่ใช้ทอร์คคอนเวอร์เตอร์แบบทั่วไป



D: ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ +/– ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา S: โหมดสปอร์ต*⁶

ระบบเกียร์ Powershift จะทำงานในลักษณะเดียวกันกับชุดเกียร์อัตโนมัติ Geartronic และมีตัวควบคุมและฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่คล้ายคลึงกัน

ยกเว้น "Geartronic - โหมดดูดูหนาว" (น. 331):

- Powershift ทำให้สามารถขับออกตัวพื้นถนนที่ลื่นได้เมื่อเข้าเกียร์ 2 ในแบบแมนนวล แทนที่จะเป็นเกียร์ 3 โดยใช้ Geartronic

การพ่วงลาก

ท่านไม่ควรลากจูงรถรุ่นที่มีเกียร์ Powershift เนื่องจากระบบเกียร์จะขึ้นอยู่กับการทำงานของเครื่องยนต์ เพื่อการหล่อลื่นที่เพียงพอ ถ้ายังคงจำเป็นต้องทำการลากพ่วง (น. 374) จะต้องลากพ่วงในระยะทางที่สั้นที่สุดและด้วยความเร็วที่ต่ำที่สุด

ในกรณีที่ไม่แน่ใจว่ารถยนต์ได้ติดตั้งระบบเกียร์ Powershift หรือ Geartronic ไว้หรือไม่ ท่านสามารถตรวจสอบได้โดยการดูชื่อบนแผ่นป้ายของชุดเกียร์ได้ฝากระโปรงหน้า ชื่อแบบ (น. 467) คำว่า "MPS6"

หมายความว่า มีระบบเกียร์ Powershift ติดตั้งอยู่ ถ้าไม่เช่นนั้น แสดงว่ามีระบบเกียร์อัตโนมัติ Geartronic

โปรดดูข้อมูลสำคัญในส่วน การลากพ่วง (น. 374) ด้วย

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

จานคัลต์ชู่ของเกียร์มีการป้องกันการไหลคืนที่ะทำงานเมื่อจานคัลต์ชู่มีความร้อนสูงเกิน เช่น หากรถ

หยุดนิ่งอยู่กับที่โดยใช้แป้นคันเร่งอยู่บนทางขึ้นเนินเขาลาดชันเป็นเวลานาน

ระบบเกียร์ที่ร้อนเกินไปจะทำให้รถสั่น และสัญญาณเตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม นอกจากนี้ ห้องเกียร์ยังสามารถเกิดการร้อนจัดได้ในการขับขึ้นอย่างช้าๆ ในสภาพการจราจรหนาแน่น (10 กม./ชม. หรือช้ากว่านี้) บนทางลาดชันขึ้นเนิน หรือในขณะที่มีรถลากพ่วงอยู่ ชุดเกียร์จะเย็นลงเมื่อรถจอดอยู่กับที่โดยเหยียบแป้นเบรกไว้และเครื่องยนต์เดินเบา

ท่านสามารถหลีกเลี่ยงห้องเกียร์ร้อนจัดเมื่อขับขึ้นอย่างช้าๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่นได้โดยการขับที่ละขั้นดังต่อไปนี้:

- หยุดรถและรอโดยวางเท้าไว้บนแป้นเบรกจนกว่าจะมีระยะห่างจากรถคันหน้าสักระยะหนึ่ง ขับรถไปข้างหน้าเป็นระยะทางสั้นๆ แล้ววางเท้าไว้บนแป้นเบรกเพื่อรอการเคลื่อนที่ครั้งต่อไป

⁶ รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของคันเกียร์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของเครื่องยนต์





08 การสตาร์ทและการขับขี



! สำคัญ

ใช้เบรกเท้าเพื่อให้รถอยู่ในตำแหน่งจอดสนิทบนทางขึ้นเนินเขาลาดชัน ห้ามใช้แป้นคันเร่งในการรักษาตำแหน่งรถ จะทำให้ห้องเกียร์มีความร้อนสูงเกิน

ข้อความตัวอักษรและการปฏิบัติ

ในบางสถานการณ์ แผงหน้าปัดแบบรวมอาจแสดง

ข้อความในเวลาเดียวกันกับเมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างขึ้นด้วย

สัญลักษณ์	ข้อความ	ลักษณะการขับขี	การแก้ไข
	Transmission hot Brake to hold	ความยากในการรักษาความเร็วให้สม่ำเสมอที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่	เกียร์ร้อนจัด รักษารถให้นิ่งโดยใช้เบรกเท้า ^A
	Transmission hot Park safely Let engine run	ควบคุมการยึดเกาะของรถอย่างมาก	เกียร์ร้อนจัด จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัยทันที ^A
	Transmission cooling Let engine run	ไม่ขับเนื่องจากกระปุกเกียร์ร้อนจัด	เกียร์ร้อนจัด สำหรับการหล่อเย็นเร็วที่สุด: เดินเครื่องยนต์ที่ความเร็วเดินเบา โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P จนกระทั่งข้อความหายไป

^A สำหรับการหล่อเย็นที่เร็วที่สุด: ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาโดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P จนกระทั่งข้อความหายไป

ตารางแสดงความร้อนที่เพิ่มขึ้นเป็นสามระดับเมื่อห้องเกียร์ร้อนเกินไป ในเวลาเดียวกันกับการแสดงข้อความ คนขับจะได้รับแจ้งว่าระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถกำลังเปลี่ยนแปลงลักษณะการขับขีเป็นการชั่วคราว ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความที่แสดงขึ้นตามความเหมาะสม



หมายเหตุ

ตัวอย่างในตารางไม่ได้เป็นสิ่งที่บ่งชี้ว่ารถยนต์จะเกิดความเสียหาย แต่เป็นการแสดงว่ามีการสั่งงานฟังก์ชันความปลอดภัยโดยใช้ภาพ เพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นได้กับอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์



คำเตือน

ถ้าไม่มีการตอบสนองต่อสัญลักษณ์และข้อความเตือน Transmission hot Park safely Let engine run ความร้อนในกระปุกเกียร์อาจเพิ่มสูงขึ้นมากจนกระทั่งการส่งกำลังระหว่างเครื่องยนต์กับกระปุก



เกียร์หยุดลงชั่วคราว เพื่อไม่ให้คลัตช์ทำงานผิดปกติ
จากนั้นรถจะสูญเสียความสามารถในการขับเคลื่อนและ
จะหยุดอยู่กับที่จนกว่ากระปุกเกียร์จะเย็นลงจน
กระทั่งมีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

สำหรับข้อความอื่นๆ ที่อาจแสดงขึ้น พร้อมด้วยแนวทาง
ในการแก้ปัญหาแต่ละอย่างที่เกี่ยวข้องกับชุดเกียร์
อัตโนมัติ โปรดดูที่ ข้อความ (น. 135)

ข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ดำเนินการ
แก้ไขเรียบร้อยแล้ว หรือหลังจากกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์
ไฟเลี้ยวหนึ่งครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 331)
- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 482)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ

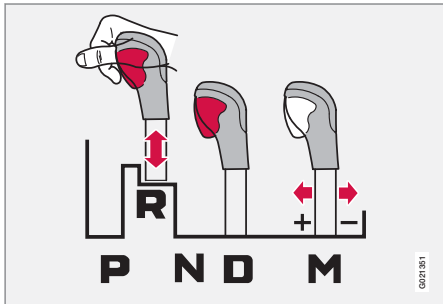


08 การสตาร์ทและการขับขี

ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์

ตัวล็อกคันเลือกเกียร์มีสองชนิด - แบบกลไกและแบบ
อัตโนมัติ

ปุ่มล็อกคันเกียร์ทางกลไก



ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ได้อย่างอิสระไปทางด้านหน้า
หรือด้านหลังระหว่างเกียร์ N และ D ตำแหน่งอื่นๆ จะถูก
ล็อกด้วยตัวล็อกซึ่งท่านสามารถปลดล็อกได้ด้วยปุ่ม
ปลดล็อกบนคันเลือกเกียร์

โดยกดปุ่มปลดล็อก ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปทาง
ด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ P, R, N และ D

ปุ่มล็อกคันเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติจะมีระบบนิรภัยพิเศษ:

ตำแหน่งจอด (P)

รถจอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์ทำงาน:

- ในขณะที่เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น ให้
เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

ชุดป้องกันการสตาร์ท – ตำแหน่งจอด Shiftlock (P)

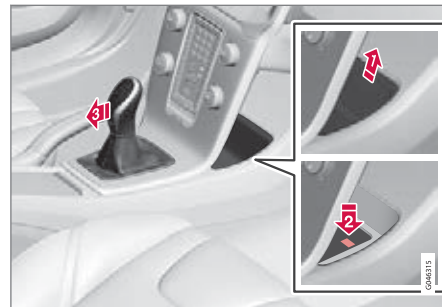
เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ไปยัง
ตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่ง
กุญแจ (น. 101) ต้องอยู่ที่ II

Shiftlock – ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)

ถ้าคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และรถได้จอดอยู่กับที่
อย่างน้อย 3 วินาที (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเดินอยู่หรือไม่)
คันเลือกเกียร์จะถูกล็อก

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยัง
ตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่ง
กุญแจ (น. 101) ต้องอยู่ที่ II

การยกเลิกการทำงานของปุ่มล็อกคันเกียร์ อัตโนมัติ



หากไม่สามารถขับขีได้ เช่น เนื่องจากแบตเตอรี่ไฟหมด
จะต้องเลื่อนคันเลือกเกียร์ออกจากตำแหน่ง P เพื่อให้
สามารถเคลื่อนรถได้

- 1) ยกแผงบุแบบเข้ารูปในช่องเก็บของที่บริเวณหลัง
คอนโซลกลาง และค้นหาปุ่มแบบใช้แรงสปริงซึ่งอยู่
ที่ด้านล่างของช่องเก็บของ
- 2) กดปุ่มนี้ค้างไว้
- 3) เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง P แล้วปล่อยปุ่ม
4. ติดตั้งแผงบุช่องเก็บของกลับเข้าที่เดิม



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 331)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 335)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)*

ท่านสามารถปล่อยเบรกเท้าออกได้ก่อนที่จะออกตัวหรือถอยหลังบนเนินเขา ฟังก์ชัน (Hill Start Assist) จะช่วยไม่ให้รถเลื่อนไหล

ฟังก์ชันนี้จะรักษาแรงเหยียบบนแป้นเบรกของระบบเบรกไว้เป็นหลายวินาทีหลังจากที่คนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อเหยียบคันเร่ง

ผลจากการเบรกชั่วคราวจะหายไปไม่กี่วินาทีหรือเมื่อคนขับเร่งความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)

Start/Stop*

ชุดเครื่องยนต์พร้อมชุดเกียร์บางชุดจะติดตั้งฟังก์ชัน Start/Stop ซึ่งจะทำงานเมื่ออยู่ในสภาพการจราจรที่หยุดนิ่งหรือหยุดรอสัญญาณไฟ โดยเครื่องยนต์จะดับลงชั่วคราวและสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อพร้อมที่จะเดินทางต่อไป

การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ Volvo Car Corporation และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่าง การดำเนินการตามเป้าหมายนี้ได้ส่งผลให้มีฟังก์ชันในการประหยัดพลังงานต่างๆ เกิดขึ้นมากมาย ซึ่งรวมถึงฟังก์ชัน Start/Stop ด้วย โดยหน้าที่ของฟังก์ชันเหล่านี้ก็เพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลต่อเนื่องให้ปริมาณมลพิษในไอเสียลดลงด้วย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ





08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Start/Stop



เครื่องยนต์ดับ - เสียงเงียบลงและสะอาดกว่าเดิม...

การทำงานของ Start/Stop ช่วยให้คนขับสามารถขับรถได้โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมมากขึ้น เนื่องจากสามารถปล่อยให้เครื่องยนต์ใช้การหยุดอัตโนมัติอย่างเหมาะสมตามสถานการณ์

ธรรมดา หรือ อัตโนมัติ

ให้สังเกตว่า มีความแตกต่างในการทำงาน Start/Stop ขึ้นอยู่กับว่าเป็นการประกบเกียร์แบบธรรมดาหรือแบบอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 340)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)

- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 346)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 342)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 345)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 347)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 446)

Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน

Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทรถด้วยกุญแจ



Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทรถด้วยกุญแจ คนขับจะได้รับการแจ้งให้ทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันนี้ โดยสัญลักษณ์สำหรับปุ่ม เปิด/ปิด จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และไฟโน้มนำ เปิด/ปิด ก็ จะติดสว่างขึ้นด้วย

ระบบปกติต่างๆ ทั้งหมดของรถ เช่น ไฟส่องสว่างและวิทยุ จะทำงานตามปกติ ถึงแม้จะเครื่องยนต์จะหยุดอัตโนมัติก็ตาม ยกเว้นอุปกรณ์บางอย่างอาจมีการทำงานลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลมของระบบควบคุมสภาพอากาศ หรือความถี่เสียงที่ดังมากของระบบเครื่องเสียง

การดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ต่อไปนี้เป็นเงื่อนไขสำหรับการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ:



เงื่อนไข	M/A ^A
ปลดคลัตช์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วปล่อยแป้นคลัตช์ เครื่องยนต์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ	M
หยุดรถโดยใช้เบรกเท้า จากนั้นยังคงให้เท้าวางอยู่บนแป้น เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ



ถ้าเปิดใช้งานฟังก์ชัน ECO ไว้ เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะจอดสนิท

ในเครื่องยนต์บางรุ่น เครื่องยนต์อาจหยุดโดยอัตโนมัติก่อนที่จะดับหนึ่งไม่ว่าจะมีการสั่งงานฟังก์ชัน ECO หรือไม่



เมื่อเครื่องยนต์หยุดลงอัตโนมัติ สัญลักษณ์สำหรับฟังก์ชัน Start/Stop บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ

เงื่อนไข	M/A ^A
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง:	M
1. เหยียบแป้นคลัตช์หรือเหยียบคันเร่ง - เครื่องยนต์จะเริ่มทำงาน	
2. เข้าเกียร์ที่เหมาะสมแล้วทำการขับขี	
ลดแรงกดแป้นเบรกเท้า เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติและสามารถขับรถต่อไปได้	A
เหยียบแป้นเบรกเท้าไว้ แล้วเหยียบคันเร่ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ	A
สำหรับทางลาดชันลงเขาจะมีตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับเลือก:	M + A
• ปล่อยเบรกเท้า และปล่อยให้รถเคลื่อนที่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถสูงกว่าความเร็วปกติในการเดิน	

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

การปิดการทำงาน Start/Stop



ในบางสถานการณ์ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชัน Start/Stop อัตโนมัติไว้ชั่วคราว ซึ่งทำได้โดยการกดปุ่มนี้



ฟังก์ชันที่ปิดการทำงานแล้วจะสังเกตได้โดยสัญลักษณ์ Start/Stop บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป และไฟภายในปุ่มจะดับลง



การทำงาน Start/Stop จะปิดการทำงานจนกว่าจะถูกกระตุ้นอีกครั้งด้วยปุ่ม หรือจนกว่าท่านจะสตาร์ทรถด้วยกุญแจอีกครั้งต่อไป

ระบบช่วยสตาร์ท HSA

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปล่อยแป้นเบรกเท้าบนทางลาดชันเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติได้อีกด้วย - ฟังก์ชัน HSA (น. 339) (Hill Start Assist) จะป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลไปทางด้านหลัง

HSA ช่วยให้ง่ายต่อความดันในระบบเบรกอยู่ชั่วคราวในขณะที่คนขับกำลังถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อไปวางบนคันเร่งเพื่อจะออกรถหลังจากเครื่องยนต์ดับโดย



08 การสตาร์ทและการขับขี



อัตโนมัติ ผลจากการเบรกชั่วคราวจะหายไปทั้งสองสามวินาทีหรือเมื่อคนขับเร่งความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 339)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 346)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 342)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 345)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 347)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 446)

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ

ถึงแม้ว่าฟังก์ชัน Start/Stop จะทำงานอยู่ แต่เครื่องยนต์อาจจะไม่หยุดทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้ง

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ ถ้า:

เงื่อนไข	M/A ^A
ความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึง 8 กม./ชม. เป็นครั้งแรกหลังจากสตาร์ทรถหรือการดับเครื่องโดยอัตโนมัติครั้งสุดท้าย	M + A
คนขับถอดหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคนขับ	M + A
ความจุของแบตเตอรี่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต	M + A
อุณหภูมิเครื่องยนต์ไม่ใช่อุณหภูมิปกติในการทำงาน	M + A
อุณหภูมิภายนอกมีค่าใกล้เคียงกับจุดเยือกแข็งหรือสูงกว่าประมาณ 30 °C	M + A
การทำความร้อนกระจกหน้าแบบไฟฟ้าได้รับการสั่งงาน	M + A

เงื่อนไข	M/A ^A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างจากค่าที่กำหนดไว้ ^B ซึ่งสังเกตได้จากพัดลมระบายอากาศทำงานที่ความเร็วสูง	M + A
รถเคลื่อนถอยหลัง	M + A
อุณหภูมิของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง หรือสูงเกินไป	M + A
คนขับหมุนพวงมาลัยอย่างมาก	M + A
ตัวกรองเขม่าของระบบไอเสียมีเขม่าเต็ม - การทำงาน Start/Stop ที่หยุดลงชั่วคราวจะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากที่ได้ทำความสะอาดตัวกรองโดยอัตโนมัติ (ดู ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 364))	M + A
ถนนลาดชันมาก	M + A



เงื่อนไข	M/A ^A
มีการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าของรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ^C	M + A
อุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ	A
ความดันบรรยากาศต่ำกว่าระดับที่เทียบเท่ากับสูงกว่าระดับน้ำทะเล 1500-2500 เมตร ความดันอากาศในปัจจุบันจะแตกต่างกันไปตามสภาพอากาศทั่วไปในพื้นที่	A
การช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่นของระบบควบคุมความเร็วที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำงาน	A
เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่ง S ^D หรือ "+/-"	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

B รถที่มี ECC

C สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

D โหมดสปอร์ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 339)
- Start/Stop* - พังก์ชันและการใช้งาน (น. 340)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 346)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ที่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 345)
- Start/Stop* - สัญลัษณ์และข้อความ (น. 347)
- เบตเตอร์ - Start/Stop (น. 446)

Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ

ในบางกรณี เครื่องยนต์ที่ดับอัตโนมัติอาจสตาร์ทใหม่โดยที่คนขับไม่ต้องเป็นผู้ตัดสินใจว่าควรจะเดินทางต่อไป

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติด้วยหากคนขับไม่ได้กดแป้นคลัทช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือถอนเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

เงื่อนไข	M/A ^A
มีผ้าเกาะบนกระจกหน้าต่าง	M + A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างกันไปจากค่าที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ^B	M + A
การออกฤทธิ์ที่ใช้กระแสไฟมากชั่วคราวหรือปริมาณเบตเตอร์ลดลงจนต่ำกว่าจุดต่ำสุดที่อนุญาต	M + A
กดแป้นเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ^C	M + A

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



08 การสตาร์ทและการขับขี



เงื่อนไข	M/A ^A
รถเริ่มเคลื่อนที่ หรือเพิ่มความเร็วขึ้นเล็กน้อย ถ้ามีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติโดยรถยังไม่จอดสนิท	M + A
ตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยของคนขับเปิดออกเมื่อคนโดยสารอยู่ในตำแหน่ง D หรือตำแหน่ง N	A
การหมุนพวงมาลัย ^C	A
เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่ง S ^D , R หรือ "+/-"	A
ประตูด้านคนขับถูกเปิดออกในขณะที่คนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D เสียย 'ปิ้ง' จะดังขึ้นพร้อมข้อความแสดงว่าฟังก์ชัน Start/Stop มีการสั่งงานแล้ว	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

B รถที่มี ECC

C สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

D โหมดสปอร์ต



คำเตือน

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เนื่องจากเครื่องยนต์อาจสตาร์ทโดยอัตโนมัติได้ อันดับแรกให้ดับเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE ก่อนที่จะเปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 340)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 346)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 342)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 345)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 347)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 446)
- Start/Stop* (น. 339)

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ

เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติหลังจากที่มีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอัตโนมัติหลังจากดับอัตโนมัติเมื่อ:

เงื่อนไข	M/A ^A
มีการเข้าเกียร์โดยไม่ปล่อยคลัตช์ - จะมีข้อความแจ้งให้คนขับเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อให้สามารถสตาร์ทรถอัตโนมัติได้	M
คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย	M
คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก, คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และประตูคนขับเปิดออก ซึ่งจะต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีปกติ	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 339)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 340)



- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 346)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 342)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 345)
- Start/Stop* - สัญลักษณะและข้อความ (น. 347)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 446)

Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้

หากไม่สามารถสตาร์ทรถและเครื่องยนต์ดับ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่า เข็มวัดนิรภัยด้านคนขับถูกล็อกอยู่ในหัวเข็มขัดของเข็มวัดนิรภัยหรือไม่
2. เหยียบแป้นคลัตช์อีกครั้ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
3. ในบางกรณี จะต้องเข้าเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่างซึ่งแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Put gear in neutral

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

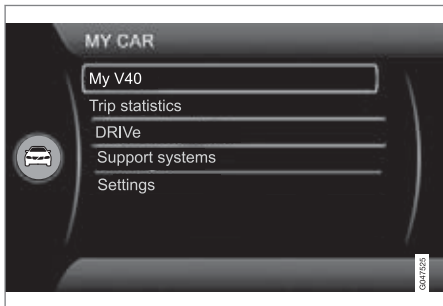
- Start/Stop* (น. 339)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 340)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 346)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 343)

- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 342)
- Start/Stop* - สัญลักษณะและข้อความ (น. 347)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 446)



Start/Stop* - การตั้งค้

ระบบเมนู MY CAR (น. 137) ของรถประกอบด้วย
ข้อมูลเกี่ยวกับระบบ Start-Stop ของวอลโว่ รวมถึงค้
แนะนำเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขีแบบประหยัดพลังงาน



- Start/Stop* - ชุดเกียร้รธรรมดาหยุดทำงานโดยไมคาคไว้ (น. 345)
- Start/Stop* - สัญลัษณโและข้อความ (น. 347)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 446)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 339)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 340)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 342)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ค้แนะนำ



Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ

ฟังก์ชัน Start/Stop สามารถแสดงข้อความในแผงหน้า
ปัดแบบรวมได้

ข้อความแสดง



นอกจากไฟแสดงนี้จะติดสว่างแล้ว ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชัน Start/Stop อาจแสดง
ข้อความขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย ในบางข้อความ

นั้นจะเป็นการแนะนำสิ่งที่ต้องการดำเนินการ ในตาราง
ต่อไปนี้คือตัวอย่าง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A ^A
	Auto Start/Stop Service required	Start/Stop ระบบไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง	M + A
	Autostart Engine running + สัญญาณเสียงเตือน	ทำงานถ้ามีการเปิดประตุนักขับในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D	A
	Press start button	เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทอัตโนมัติ - สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE	M + A
	Depress clutch pedal to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ทอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นคลัตช์	M
	Depress brake and clutch pedals to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ทอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์	M
	Put gear in neutral to start	มีการเข้าเกียร์โดยไม่กดคลัตช์ - ปลดเกียร์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง	M

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



08 การสตาร์ทและการขับขี



สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A ^A
	Select P or N to start	Start/Stop ถูกปิดการทำงาน - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N หรือ P และสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้นปุ่ม START/STOP ENGINE	A
	Press start button	เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ - สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้นปุ่ม START/STOP ENGINE และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

หากข้อความไม่หายไปหลังจากดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งแนะนำว่าควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 345)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 446)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 339)
- Start/Stop* - พังกัซันและการใช้งาน (น. 340)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 346)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 342)



ECO*

ECO⁷ เป็นฟังก์ชันการทำงานที่ก้าวล้ำของวอลโว่สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ซึ่งสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 5% โดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของคนขับ ฟังก์ชันนี้จะเป็นทางเลือกสำหรับการขับขี่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ทั่วไป



เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ECO สิ่งต่อไปนี้จะเปลี่ยนแปลงไป:

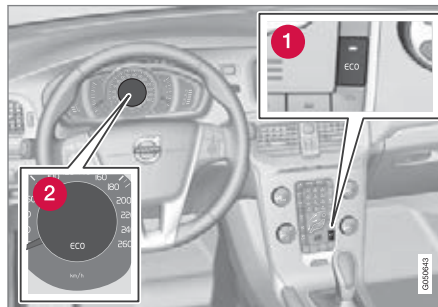
- จุดเปลี่ยนเกียร์ของชุดเกียร์
- การจัดการเครื่องยนต์และการตอบสนองของคันเร่ง
- ฟังก์ชัน Start/Stop - เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะจอดสนิท
- ฟังก์ชัน Eco Coast ทำงาน - ไม่มีการเบรกโดยเครื่องยนต์
- การตั้งค่าระบบควบคุมสภาพอากาศ - อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างจะถูกปิดการทำงานหรือทำงานด้วยระดับประสิทธิภาพที่ลดลง



หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ECO - การทำงาน



1 เปิด/ปิด ECO

2 สัญลักษณ์ ECO

ฟังก์ชัน ECO จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละครั้ง โดยมีข้อยกเว้นสำหรับเครื่องยนต์บางรุ่น อย่างไรก็ตาม จะสามารถตรวจสอบได้อย่างง่ายดายโดยดูที่สัญลักษณ์ ECO ที่แผงหน้าปัดแบบรวม และไฟในปุ่ม ECO- ที่จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน

ฟังก์ชัน ECO เปิดทำงานหรือปิดทำงาน



ฟังก์ชัน ECO ที่ปิดการทำงานแล้วจะสังเกตได้โดยสัญลักษณ์ ECO บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป และไฟภายใน ปุ่ม ECO จะดับลง จากนั้น ฟังก์ชันจะหยุดทำงาน จนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้งหนึ่ง

โดยใช้ ปุ่ม ECO

Eco Coast - ฟังก์ชันการทำงาน

ฟังก์ชันย่อย Eco Coast จะยกเลิกการทำงานของเบรกโดยเครื่องยนต์ ซึ่งส่งผลให้พลังงานจลน์ของรถยนต์ถูกนำไปใช้ในการเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลขึ้น เมื่อคนขับปล่อยคันเร่ง ชุดเกียร์จะถูกปลดออกจากเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบ

⁷ ไม่สามารถใช้ได้กับ V40 CROSS COUNTRY AWD



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



เครื่องลดลงไปที่ความเร็วรอบเดินเบาซึ่งมีความดันเปลี่ยนต่ำที่สุด

ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบให้ใช้ในกรณีของการลดความเร็วลงอย่างช้าๆ เช่น ในการปล่อยให้รถวิ่งต่อด้วยความเฉื่อยเข้าหาทางแยกหรือไฟแดง

Eco Coast จะใช้การขับขึ้นแบบควบคุมเมื่อคนขับใช้เทคนิคการขับขึ้นที่เรียกว่า "Pulse & Glide" และมีการใช้เบรคน้อยที่สุด

ท่านสามารถใช้การทำงานร่วมกันของ Eco Coast กับฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราวเพื่อลดความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ กล่าวคือ:

- Eco Coast ทำงาน: การเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลโดยไม่มีเบรกด้วยเครื่องยนต์ = ความดันเปลี่ยนต่ำ

และ

- ฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราว: การเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ โดยมีการเบรกด้วยเครื่องยนต์ = ความดันเปลี่ยนต่ำสุด



หมายเหตุ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ได้ความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมที่สุด ควรหลีกเลี่ยงการใช้ Eco Coast ร่วมกับการปล่อยให้วิ่งต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ

การใช้งาน Eco Coast

ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อปล่อยคันเร่งออกจนสุด ร่วมกับการมีเตอร์ต่อไปนี้:

- มีการสั่งงานปุ่ม ECO
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D
- ความเร็วอยู่ในช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม.
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาไม่เกินกว่าประมาณ 6%

ยกเลิกการทำงาน Eco Coast

ในบางสถานการณ์ เราขอแนะนำให้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน Eco Coast ตัวอย่างของสถานการณ์เหล่านี้ เช่น:

- เมื่อขับขึ้นทางลงเขาที่ลาดชัน - เพื่อให้สามารถใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ได้
- ก่อนที่จะแซงรถคันหน้าในระยะกระชั้นชิด - เพื่อให้สามารถแซงได้อย่างปลอดภัยที่สุด

การยกเลิกการทำงานของ Eco Coast และกลับไปใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

- กดปุ่ม ECO
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "S+/-" สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา
- เปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก

Eco Coast - ข้อจำกัด

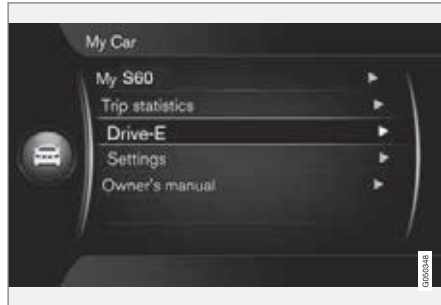
ฟังก์ชันนี้จะไม่พร้อมใช้งานถ้า:

- มีการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาเกินกว่าประมาณ 6%
- การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- อุณหภูมิของเครื่องยนต์ และ/หรือ ชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ



- มีการเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปที่ตำแหน่ง "S+/-"
- ความเร็วอยู่นอกช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม.

ข้อมูลและการตั้งค่าเพิ่มเติม



ระบบเมนูของรถยนต์ MY CAR จะมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวคิดของ ECO - โปรดดูที่ส่วน MY CAR (น. 137)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)

เบรกเท้า

เบรกเท้าใช้ในการลดความเร็วของรถยนต์ในขณะขับขี่ รถติดตั้งพร้อมวงจรเบรกสองวงจร ถ้าวางจรเบรกได้รับความเสียหาย ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรกลึกกว่าเดิม และต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น จึงจะได้แรงเบรกเท่ากับในสภาพปกติ

เบรกเซอร์โวจะเสริมแรงเหยียบเบรกของคนขับ

คำเตือน

เบรกเซอร์โวจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

หากใช้เบรกเมื่อเครื่องยนต์ดับ จะรู้สึกว่าเป็นแข็ง และต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าเดิมเพื่อห้ามล้อ

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)* (น. 339)* แป้นเหยียบจะคืนตัวไปยังตำแหน่งปกติข้างล่าง ถ้าวางจอดอยู่บนทางลาดชันหรือบนพื้นที่ไม่เรียบเสมอกัน

ในภูมิภาคประเทศที่เป็นเนินเขาสูง หรือเมื่อขับรถโดยมีสัมภาระหนัก ท่านสามารถเบรกเบรกได้โดยใช้แรงเบรกจากการหน่วงจากเครื่องยนต์ แรงเบรกจากการหน่วงเครื่องยนต์จะถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ถ้าใช้เกียร์เดียวกันทั้งในการขึ้นเขาและลงเขา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระหนักบนรถ น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 477)

การเบรกบนถนนเปียก

เมื่อขับรถในขณะที่ฝนตกหนักเป็นเวลานานโดยไม่มีเบรกเบรกอาจตอบสนองช้าลงเล็กน้อยเมื่อเหยียบเบรก ในครั้งถัดไป กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เช่นกันหลังจากการล้ารด ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้น ด้วยเหตุนี้จึงต้องรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าเดิม

หลังจากขับรถบนถนนเปียกและหลังจากล้ารดต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้น ส่งผลให้ดิสก์เบรกอุ่นขึ้น แห้งเร็วและไม่สึกกร่อน โดยในขณะที่เบรกต้องคำนึงถึงการจลาจลโดยรอบ

การเบรกบนถนนที่มีคราบเกลือ

เมื่อขับรถบนถนนที่มีคราบเกลือ อาจทำให้มีคราบเกลือจับบนจานเบรกและผ้าเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น ในกรณีนี้ ต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าให้มากเป็นพิเศษ รวมทั้งต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามต่อไปนี้:

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ





08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



- ย้ายเบรกบ่อยๆ เพื่อขจัดคราบเกลือ โดยในขณะที่เบรกต้องแน่ใจว่า ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นจะไม่ได้รับความเสี่ยง
- เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เมื่อสิ้นสุดการขับขึ้นหรือก่อนเริ่มการขับขึ้นครั้งต่อไป

การซ่อมบำรุง

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและสามารถไว้วางใจได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามรอบเวลาการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

การเปลี่ยนจานเบรกและผ้าเบรกใหม่จะให้ประสิทธิภาพในการเบรกสูงสุด หลังจากขับขึ้นไปได้สองสามร้อยกิโลเมตรหรือหลังจากช่วง "ปรับแต่งผ้าเบรก (wearing-in)" เท่านั้น จึงต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้นเพื่อชดเชยประสิทธิภาพการเบรกที่ลดลง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดตั้งผ้าเบรกที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ของท่านเท่านั้น



สำคัญ

ต้องตรวจสอบหาการสึกหรอในอุปกรณ์ของระบบเบรกอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนการตรวจสอบ หรือนัดหมายศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สว่างอย่างต่อเนื่อง – ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรก และตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก
	ติดสว่างค้างเป็นเวลา 2 วินาทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด - การตรวจสอบการทำงานโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

ถ้า  และ  ติดสว่างพร้อมกัน อาจเกิดความผิดปกติในระบบเบรก

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับปกติ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว

ต้องทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่น้ำมันเบรกรั่วไหล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกจอด (น. 354)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 353)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 353)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 353)



เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System) จะป้องกันไม่ให้ล้อถูกล็อกในระหว่างการเบรก

ฟังก์ชันนี้จะช่วยรักษาความสามารถในการควบคุมรถและช่วยให้สามารถหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางที่เป็นอันตรายได้ง่ายขึ้น ท่านอาจรู้สึกได้ถึงกลิ่นสะเทือนในแป้นเบรกเมื่อระบบนี้ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การทดสอบระยะสั้นของระบบ ABS จะกระทำโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคนขับปล่อยแป้นเบรก การทดสอบอัตโนมัติเพิ่มเติมของระบบ ABS อาจทำได้เมื่อรถมีความเร็ว 10 กม./ชม. การทดสอบอาจเป็นพัลส์ในแป้นเบรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 351)
- เบรกจอด (น. 354)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 353)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 353)

เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ

ไฟเบรกฉุกเฉินถูกกระตุ้นเพื่อเตือนรถคันหลังในการเบรกอย่างกะทันหัน การทำงานนี้หมายความว่า ไฟเบรกจะกะพริบแทนการติดสว่างอย่างต่อเนื่องเช่นที่เป็นในการเบรกตามปกติ

ไฟเบรกฉุกเฉินจะถูกกระตุ้นเมื่อความเร็วสูงกว่า 50 กม./ชม. ถ้าระบบ ABS ทำงานและ/หรือในกรณีที่มีการเบรกอย่างกะทันหัน เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไฟเบรกจะหยุดกะพริบและจะติดสว่างต่อเนื่อง ในขณะเดียวกัน ไฟกะพริบฉุกเฉิน จะทำงานโดยจะกะพริบจนกระทั่งคนขับเร่งความเร็วรถจนมีอย่างน้อย 20 กม./ชม. หรือมีการปิดการทำงานโดยใช้ปุ่มไฟกะพริบฉุกเฉิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 351)
- เบรกจอด (น. 354)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 353)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 353)

เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) จะช่วยเพิ่มแรงเบรกซึ่งทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

EBA จะตรวจสอบลักษณะการเบรกของคนขับ และเพิ่มแรงเบรกเมื่อจำเป็น แรงเบรกสามารถเสริมได้จนถึงระดับที่ระบบ ABS ทำงาน การทำงาน EBA จะถูกระับเมื่อความดันบนแป้นเบรกลดลง

หมายเหตุ

เมื่อ EBA ถูกสั่งให้ทำงาน แป้นเบรกจะปรับลดต่ำลงเล็กน้อยจากปกติ เหลือบ (ค้างไว้) แป้นเบรกให้หนานที่สุดเท่าที่จำเป็น ถ้ามีการปล่อยแป้นเบรก จะเป็น การหยุดการเบรกทุกประเภท

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 351)
- เบรกจอด (น. 354)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 353)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 353)



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น

เบรกจอด

เบรกจอดรถจะยึดรถให้จอดอยู่กับที่เมื่อไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนที่นั่งคนขับ โดยการล็อคล้อสองล้อด้วยระบบกลไก

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้หรือเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P ถ้าใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ ไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้



สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวม

การใช้เบรกจอด

1. กดแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น

2. ดึงคันเบรกแรงๆ

>  สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นโดยไม่คำนึงว่าได้ใส่เบรกจอดไว้จนสุดหรือใส่ไว้เพียงบางส่วนเท่านั้น

3. ปลดปล่อยแป้นเบรกเท้า และให้แน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่งจอดสนิท

4. ถ้าวิ่งเลื่อน แสดงว่าจะต้องดึงคันเบรกจอดรถให้แรงขึ้นอีกเล็กน้อย

เมื่อจอดรถ ให้ใช้เกียร์หนึ่งเสมอ (สำหรับเกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ)

การจอดรถบนเนิน

หากจอดรถไว้บนทางขึ้นเนิน:

- ให้หันล้อ ออกจาก ขอบถนน

ถ้าวจอดไว้บนทางลงเนิน:

- ให้หันล้อ ไปทาง ขอบถนน

การปลดเบรกจอด

1. กดแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น

2. ดึงคันเบรกขึ้นเล็กน้อย, กดปุ่ม, ปลดปล่อยคันเบรก แล้วปล่อยปุ่ม

> สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมหายไป

ถ้าคนขับสัมผัสปลดเบรกจอดรถและความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. นอกจากไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นแล้ว ยังมีเสียงเตือนดังขึ้นพร้อมกับข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย เพื่อแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับกรณีนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 351)



การขับลุยน้ำ

การขับลุยน้ำหมายถึงกรณีที่ขับขึ้นถนนที่น้ำขังอยู่ การขับลุยน้ำจะต้องทำอย่างระมัดระวังอย่างยิ่ง

รถสามารถขับลุยน้ำที่ลึกไม่เกิน 25 ซม. ที่ความเร็วสูงสุด 10 กม./ชม. ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อขับรถลุยกระแสน้ำ

ระหว่างการขับรถลุยน้ำ ให้รักษาความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถ เมื่อลุยผ่านน้ำแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และตรวจสอบว่าเบรกทำงานเต็มที่ น้ำและโคลน เป็นต้น อาจทำให้สายเบรกเปียกส่งผลให้การทำงานของเบรกล่าช้า

- ทำความสะอาดขั้วไฟฟ้าของชุดทำความร้อน เครื่องยนต์แบบไฟฟ้าและข้อต่อรพ่วงหลังจากขับลุยน้ำ และโคลน
- ห้ามปล่อยให้รถแช่ในน้ำที่สูงกว่าระดับประตูเป็นเวลานาน เพราะอาจเป็นเหตุให้ระบบไฟฟ้าทำงานผิดพลาด

! สำคัญ

เครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ถ้ามีน้ำเข้าไปในตัวกรองอากาศ

ที่ความลึกมากกว่า 25 ซม. น้ำอาจจะเข้าไปยังชุดเกียร์ได้ ซึ่งทำให้ความสามารถในการหล่อลื่นของน้ำมันต่างๆ ลดลง และอายุการใช้งานของระบบต่างๆ ลดลง

ความเสียหายของส่วนประกอบใดๆ, เครื่องยนต์, ระบบเกียร์, เทอร์โบชาร์จเจอร์, ชุดดีฟเฟอร์เรนเชียล หรือส่วนประกอบภายในของอุปกรณ์เหล่านี้ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากน้ำท่วม, การลัดวงจรภาวะความดันสมดุล หรือระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ จะไม่อยู่ภายใต้การคุ้มครองโดยการรับประกัน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับในน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้ลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการรถของคุณที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อการการเสียหายของเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกู้รถ (น. 376)
- การพ่วงลาก (น. 374)

การร้อนจัด

ภายใต้เงื่อนไขพิเศษ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาหรืออากาศร้อน เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนอาจเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบรรทุกสัมภาระมาก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอุณหภูมิสูงเกินเมื่อขับขึ้นโดยมีรถพ่วง โปรดดูที่ การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง (น. 366)

- เมื่อขับรถในสภาพอากาศร้อน ให้ถอดหลอดไฟเสริมทุกดวงออกจากด้านหน้าของกระจังรถ
- ถ้าอุณหภูมิในระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์สูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และข้อความ High engine temperature Stop safely จะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม ให้หยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลาหลายนาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- หากปรากฏข้อความ High engine temperature Turn off engine หรือ Engine coolant level low Stop safely จะต้องดับเครื่องยนต์หลังจากหยุดรถ
- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกินในชุดเกียร์ ฟังก์ชันป้องกันที่รวมอยู่ภายในจะทำงาน โดยจะแจ้งให้ทราบโดยใช้สัญลักษณ์เตือนและข้อความ



08 การสตาร์ทและการขับขี



Transmission hot Reduce speed หรือ

Transmission hot Stop safely Wait for cooling

ในแผงหน้าปัดแบบรวม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ และลดความเร็วลงพร้อมกับหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย จากนั้นปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลาหลายนาที เพื่อให้ชุดเกียร์เย็นลง

- หากเครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานชั่วคราว
- หลังจากใช้งานรถอย่างสมบุกสมบัน อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดรถ



หมายเหตุ

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์ธรรมดา (น. 367)
- การขับขีโดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์อัตโนมัติ (น. 368)

การขับขีโดยเปิดประตูท้าย

เมื่อขับขีโดยเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ ไอเสียที่เป็นพิษอาจถูกดูดเข้าไปภายในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระได้



คำเตือน

ห้ามขับรถในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่! คว้นพิษไอเสียอาจจะถูกดูดเข้าไปในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 188)

โอเวอร์โวลต์ - แบตเตอรี่สตาร์ท

ระบบไฟฟ้าของรถใช้พลังงานแบตเตอรี่ในระดับต่างกัน หลักเลี่ยงการเสียบัญแจทิ้งไว้ในตำแหน่ง II เมื่อดับเครื่องยนต์ ให้ใช้โหมด I แทน ซึ่งจะใช้พลังงานน้อยลง โปรดดู ตำแหน่งสวิตช์กฎแฉ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101)

นอกจากนี้ ยังต้องเอาใจใส่กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นภาระต่อระบบไฟฟ้า อย่าใช้การทำงานที่ใช้กำลังไฟสูงเมื่อดับเครื่องยนต์ ตัวอย่างของการทำงานเหล่านี้ได้แก่:

- พัดลมระบายอากาศ
- ไฟหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
- ระบบเครื่องเสียง (เปิดเสียงดัง)

หากแบตเตอรี่ใกล้หมด จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความ Low battery charge Power save mode จากนั้นระบบประหยัดพลังงานจะปิดหรือลดภาระการใช้งานบางอย่าง เช่น พัดลมระบายอากาศและ/หรือระบบเครื่องเสียง



- ในกรณีนี้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่โดยสตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานนานอย่างน้อย 15 นาที การชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่กำลังขับรถจะมีประสิทธิภาพสูงกว่าในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา และหยุดนิ่งอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 443)

ก่อนการเดินทางไกล

ก่อนที่จะเริ่มการเดินทาง ควรตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้ก่อนเสมอ:

- ตรวจสอบว่า เครื่องยนต์ทำงานตามปกติ และการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 485) อยู่ในระดับปกติหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีรอยรั่ว (น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมัน หรือของเหลวอื่นๆ)
- ตรวจสอบหลอดไฟทั้งหมดและความลึกของดอกยาง
- การมีป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 391) ไว้ในรถถือเป็นข้อบังคับทางกฎหมายสำหรับบางประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)
- ล้ออะไหล่* (น. 385)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 430)

การขับขี่ในฤดูหนาว

สำหรับการขับขี่ในฤดูหนาว สิ่งที่สำคัญก็จะต้องทำการตรวจสอบอย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับขี่รถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ:

ตรวจสอบการทำงานต่อไปนี้เป็นพิเศษก่อนถึงฤดูหนาว:

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น. 481) ต้องมีกลีเซอรอล 50% อัตราส่วนผสมนี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์ไม่ให้ถูกการกัดกร่อนเนื่องจากน้ำค้างแข็งที่อุณหภูมิลดลงเหลือประมาณ -35°C และเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อสุขภาพ ห้ามผสมด้วยกลีเซอรอลต่างชนิดกัน
- จะต้องเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มพอดีเพื่อป้องกันการควบแน่น
- ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีความสำคัญ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ (น้ำมันทินเนอร์) จะช่วยการสตาร์ทในสภาพอากาศเย็น และช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 477)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ





08 การสตาร์ทและการขับขี



สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันที่มีความหนืดต่ำสำหรับการขับขีอย่างหนัก หรือในสภาพอากาศร้อน

- จะต้องตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ และระดับการชาร์จ สภาพอากาศเย็นทำให้มีความจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่สูง และความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเนื่องจากความเย็น
- ใช้น้ำยาล้างกระจก (น. 442) เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำแข็งในกระปุกน้ำยาล้างกระจก

เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด Volvo ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทุกล้อหากมีความเสี่ยงต่อหิมะและน้ำแข็ง



หมายเหตุ

ในบางประเทศ มีข้อบังคับทางกฎหมายของการใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ยางแบบมีปุ่มจะไม่อนุญาตให้ใช้ในทุกประเทศ

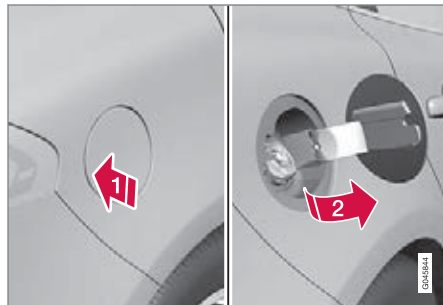
สภาวะการขับขีบนพื้นผิวถนนลื่น

ฝึกขับรถบนสภาพผิวถนนที่ลื่นภายใต้สภาวะที่สามารถควบคุมได้ เพื่อเรียนรู้การตอบสนองของรถ

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด

การเปิด/การปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

การเปิด/การปิดฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง



➡ เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการกดส่วนหลังของฝาด้านข้างเบาๆ

➡ นำฝาดี้ออก

ปิดฝาดี้ออกจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการล็อคและการปลดล็อคฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดูที่ การล็อค/การปลดล็อค - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 218) นอกจากนี้ ตรรกะการทำงานของตัวล็อคฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นไป

ตามการล็อคหรือการปลดล็อคของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อคอีกด้วย

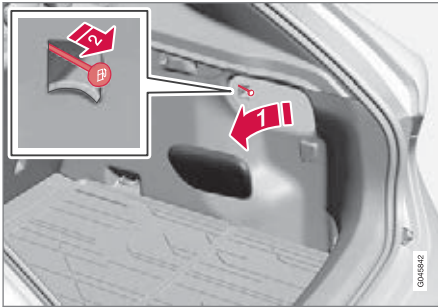
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 359)



ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล

ในกรณีที่ไม่สามารถเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากภายนอก ท่านสามารถเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในแบบแมนนวลได้



- 1) เปิด/ถอดฝาด้านข้างในห้องเก็บสัมภาระ (ด้านเดียวกับฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง)
- 2) ดึงสายกลับไปทางด้านหลังตรงๆ อย่างระมัดระวัง ในขณะที่ จะสามารถเปิดฝาปิดจากภายนอกได้แล้ว

! สำคัญ

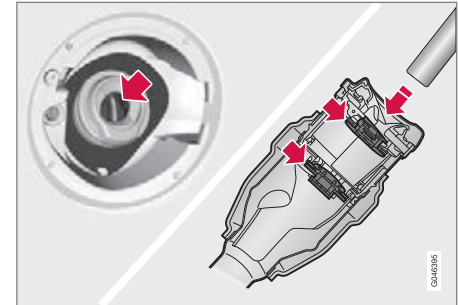
ดึงสายไปเบาๆ ต้องใช้แรงเล็กน้อยในการปลดล็อกกล่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 218)
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 359)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดตั้งระบบที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไม่มีฝาคครอบ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:



- เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- สอดหัวเติมของปั๊มเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ความระมัดระวังขณะสอดหัวเติมเพื่อให้สอดลงไปในท่อเติมอย่างถูกต้อง ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วยฝาคครอบสองชุด ท่านจะต้องดันหัวเติมผ่านฝาคครอบทั้งสองชุดก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าในถังจนล้น แต่ให้เติมจนกระทั่งหัวฉีดปั๊มตัดการเติมน้ำมัน



08 การสตาร์ทและการขับขี



หมายเหตุ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปในถังอาจล้นออกมาได้ในสภาพอากาศที่ร้อน



หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกออกมา หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว ให้รอประมาณ 5-8 วินาที ก่อนที่จะดึงหัวเติมน้ำมันออกมา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 364)
- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด (น. 358)

น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน

ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่วอลโว่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลในแง่ลบต่อกำลังเครื่องยนต์ และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้



คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมไอน้ำมันเชื้อเพลิง และระวังอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา

หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทกเลนส์ ถ้ามมี และล้างดวงตาด้วยน้ำในปริมาณมาก

นานอย่างน้อย 15 นาที และให้รีบพบแพทย์ในทันที

ห้ามกลืนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล มีความเป็นพิษสูงและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวร หรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืนเข้าไป หากได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบพบแพทย์ในทันที



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นลงพื้นอาจทำให้เกิดการลื่นไถลได้

ปิดสวิตช์ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เปิดใช้งานอยู่ไว้ใกล้ตัวในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณเรียกเข้าอาจทำให้เกิดการสปาร์คและไอน้ำมันเกิดประกายไฟ เป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้และบาดเจ็บได้



สำคัญ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ปั่นกันหรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับการแนะนำ จะส่งผลให้การรับประกันและข้อตกลงเกี่ยวกับการเข้ารับบริการเสริมอื่นๆ ของวอลโว่สิ้นสุดลง; เงื่อนไขนี้ใช้กับเครื่องยนต์ทุกรุ่น



หมายเหตุ

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีแบบประหยัพลังงาน (น. 365)

น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน

ใช้น้ำมันเบนซินเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินจากบริษัทน้ำมันที่เรารู้จักอย่างแพร่หลายเท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันเบนซินจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 228 ถ้ามีจำหน่าย

- 95 RON ใช้สำหรับการขับขีตามปกติ
- 98 RON แนะนำให้ใช้เพื่อสมรรถนะสูงสุดและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่า +38 °C ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนสูงที่สุด เพื่อให้ได้สมรรถนะและการประหยัน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด



สำคัญ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องฟอกไอเสียชำรุดเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของโลหะ
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากวอลโว่

แอลกอฮอล์-เอทานอล



สำคัญ

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ได้คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเอทานอลในอัตราส่วนไม่เกิน 10% ตามปริมาตร
- น้ำมันเบนซิน EN 228 E10 (เอทานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) ได้รับการรับรองให้ใช้ได้
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณเอทานอลสูงกว่า E10 (เอทานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) เช่น ไม่อนุญาตให้ใช้ E85 เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีแบบประหยัพลังงาน (น. 365)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 360)
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 359)



08 การสตาร์ทและการขับขี

น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล

ใช้น้ำมันดีเซลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลจากบริษัทน้ำมันที่มีชื่อเสียง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ เครื่องยนต์ดีเซลมีความไวต่อสิ่งปนเปื้อนในเชื้อเพลิง เช่น โลหะและซัลเฟอร์ในปริมาณสูง เป็นต้น

ที่อุณหภูมิต่ำ (-40 °C ถึง -6 °C) พาราฟินอาจตกตะกอนจากเชื้อเพลิงดีเซล ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของปัญหาการสตาร์ท บริษัทน้ำมันรายใหญ่มีน้ำมันดีเซลพิเศษสำหรับใช้ที่อุณหภูมิต่ำที่จุดเยือกแข็ง น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนี้จะมี ความหนืดน้อยลงที่อุณหภูมิต่ำ และช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดขี้ผึ้งสะสม

ความเสี่ยงของการควบแน่นในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลง ถ้าคอยเติมน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบว่าบริเวณโดยรอบของท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นสะอาด หลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกบนสีตัวถัง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกด้วยน้ำยาทำความสะอาดและน้ำ

! สำคัญ

เชื้อเพลิงประเภทดีเซลที่ห้ามใช้:

- สารเติมแต่งพิเศษ
- เชื้อเพลิงดีเซลสำหรับเรือ
- น้ำมันไวไฟ
- FAME^B (Fatty Acid Methyl Ester) (เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน) และน้ำมันพืช

เชื้อเพลิงเหล่านี้ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ Volvo แนะนำและทำให้การสึกหรอสูงขึ้นและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งไม่ได้รับการครอบคลุมในการรับประกันของ Volvo

น้ำมันหมด

การออกแบบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ดีเซลมีจุดมุ่งหมายว่า หากรถน้ำมันหมด อาจต้องไล่ลมถึงน้ำมันในศูนย์บริการเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากที่เครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องใช้เวลาสักครู่หนึ่งในการตรวจ

สอบ ทำสิ่งนี้ก่อนสตาร์ทเครื่อง หลังจากที่ได้เติมน้ำมันดีเซลลงในถังน้ำมัน

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจแล้วดันเข้าจนสุด โปรดดูที่ ตำแหน่งกุญแจ (น. 100)
2. กดปุ่ม START โดยที่ **ไม่** กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์
3. รอประมาณหนึ่งนาที่
4. ในการสตาร์ทเครื่องยนต์: กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์ จากนั้นกดปุ่ม START อีกครั้ง

i หมายเหตุ

ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่มีเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ:

- หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่ราบมากที่สุด มีความเสี่ยงที่จะมีฟองอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิงหากรถอยู่ในลักษณะลาดเอียง

8 เชื้อเพลิงดีเซลอาจประกอบด้วย FAME ในปริมาณหนึ่ง แต่ต้องไม่เติมเพิ่มจากนี้อีก



การถ่ายน้ำมันการควบแน่นออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแยกการควบแน่นออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง การควบแน่นอาจรบกวนการทำงานของเครื่องยนต์ได้

ต้องทำการถ่ายน้ำมันของกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามรอบที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน หรือเมื่อท่านสงสัยว่ามีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารปนเปื้อนในรถ โปรดดูที่ โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 417)

! สำคัญ

สารเติมแต่งพิเศษบางชนิดจะกำจัดการแยกน้ำในตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 364)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 360)
- การขับขีแบบประหยัดพลังงาน (น. 365)

แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์

จุดประสงค์ของแคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์คือเพื่อช่วยฟอกอากาศเสียให้บริสุทธิ์ อุปกรณ์เหล่านี้จะติดตั้งอยู่ใกล้กับเครื่องยนต์เพื่อให้เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานได้อย่างรวดเร็ว

แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์ประกอบด้วยโมโนลิท (เซรามิกหรือโลหะ) พร้อมกับช่อง ผังของช่องจะมีแผ่นแพลททินัม โรเดียม พาราเดียมเคลือบเป็นชั้นบางๆ โลหะเหล่านี้จะทำหน้าที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา กล่าวคือจะช่วยในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีโดยไม่ถูกใช้หมดไป

Lambda-sond™ เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจน

Lambda-sond (แลมบ์ดาซอนด์) เป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมที่มีไว้สำหรับลดการปล่อยไอเสีย และช่วยเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมดูที่ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 485)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจนจะตรวจวัดปริมาณออกซิเจนในแก๊สไอเสียที่ออกมาจากเครื่องยนต์ ค่านี้จะถูกป้อนเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งควบคุมหัวฉีดอยู่อย่างต่อเนื่อง อัตราส่วนของอากาศต่อน้ำมันเชื้อเพลิง จะได้รับการปรับตั้งอย่างต่อเนื่อง การปรับตั้งดังกล่าวจะทำให้ได้สภาวะที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการเผาไหม้อย่าง

มีประสิทธิภาพ และเมื่อทำงานร่วมกับแคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์แบบสามทางจะทำให้สามารถลดปริมาณการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย (ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และไนโตรสออกไซด์)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีแบบประหยัดพลังงาน (น. 365)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 361)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 362)



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น

การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อทำการเติมน้ำมัน (น. 359) จากถังน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องใช้กรวยที่อยู่ใต้ประตูที่พื้นในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ

! สำคัญ

ชุดเตรียมติดตั้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเก็บถังเชื้อเพลิงสำรองในรถในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

ใช้ความระมัดระวังขณะถอดกรวยเพื่อให้สอดคล้องไปในทิศทางอย่างถูกต้อง ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วยฝาครอบสองชุด ท่านจะต้องดันกรวยสำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านฝาครอบทั้งสองชุดก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 218)
- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล (น. 359)

ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF)

รถยนต์ดีเซลมีตัวกรองอนุภาคติดตั้งอยู่ ซึ่งทำให้ได้ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อนุภาคต่างๆ ในแก๊สไอเสียจะถูกสะสมในตัวกรองในระหว่างการขับที่รุดตามปกติ สิ่งที่เราเรียกว่า "การเสริมสภาพ" จะเกิดขึ้นเพื่อเผาไหม้อนุภาคให้หมดไป และตัวกรองจะถูกทำให้ว่าง ทั้งนี้เครื่องยนต์จะต้องเข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ

การรีเจนเนอเรชั่นตัวกรองจะดำเนินการโดยอัตโนมัติและโดยปกติแล้วจะใช้เวลา 10-20 นาที แต่อาจจะใช้เวลานานกว่านี้เล็กน้อยเมื่อความเร็วเฉลี่ยต่ำ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจสูงขึ้นเล็กน้อยในระหว่างการเสริมสภาพ

การเสริมสภาพในสภาพอากาศเย็น

หากขับรถบ่อยๆ ในระยะสั้นในสภาพอากาศเย็น เครื่องยนต์จะไม่เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ ซึ่งหมายความว่าประสิทธิภาพของตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลจะไม่เกิดขึ้น และตัวกรองไม่ถูกถ่ายทิ้ง

เมื่อตัวกรองมีเขม่าเกาะอยู่ประมาณ 80% ไฟเตือนรูปสามเหลี่ยมสีเหลืองจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

และข้อความ Soot filter full See manual จะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล

เริ่มการเสริมสภาพของตัวกรองโดยขับรถยนต์ถ้าจะให้ดีบนทางหลวงหรือทางด่วนจนกระทั่งเครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ จากนั้นให้ขับรถต่อไปอีก 20 นาที

i หมายเหตุ

สิ่งต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นระหว่างการรีเจนเนอเรชั่น:

- อาจรู้สึกได้ว่าการกำลังเครื่องยนต์ลดลงเล็กน้อยชั่วคราว
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น
- อาจได้กลิ่นการเผาไหม้เล็กน้อย

เมื่อการเสริมสภาพเสร็จสมบูรณ์ ข้อความเตือนจะถูกลบไปเองโดยอัตโนมัติ

ใช้ชุดทำความสะอาดจุด* ในสภาพอากาศเย็นเพื่อให้เครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานเร็วขึ้น



! สำคัญ

ถ้าตัวกรองเต็มไปด้วยเศษฝุ่นต่างๆ อาจทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและตัวกรองไม่ทำงาน ซึ่งอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 362)
- การขับขีแบบประหยัดพลังงาน (น. 365)

การขับขีแบบประหยัดพลังงาน

การขับขีอย่างประหยัดหมายถึงการขับขีอย่างนุ่มนวล โดยมีการคาดการณ์ล่วงหน้าและการปรับรูปแบบการขับขีและความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะนั้น

- ใช้ ECO Guide* (น. 77) ซึ่งจะแสดงค่าความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถในขณะที่กำลังขับขีอยู่
- เพื่อให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด ให้เปิดใช้งาน ECO* (น. 349)⁹ ซึ่งสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น
- ห้ามใช้ยางสำหรับฤดูหนาวในฤดูกาลอื่น
- ขับเกียร์สูงสุดเท่าที่ทำได้ ปรับให้เข้ากับสภาพการจราจรและถนนในขณะนั้น - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ยังต่ำยังทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ใช้ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 330)¹⁰
- หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว และการเบรกอย่างรุนแรงโดยไม่จำเป็น

- ความเร็วสูงจะส่งผลให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น กล่าวคือจะทำให้แรงต้านลมเพิ่มขึ้นด้วย
- ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา อย่าเร่งให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิเท่ากับขณะทำงาน แต่ให้ขับขีโดยใช้โหลดให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เครื่องยนต์เย็นจะใช้พลังงานเชื้อเพลิงมากกว่าเครื่องยนต์ร้อน
- ขับขีโดยมีความดันลมยางที่ถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ - เลือกความดันลมยางแบบ ECO เพื่อให้ขับขีได้ดีที่สุด ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 487)
- ประเภทของยางสามารถส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง - กรุณาขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางที่เหมาะสมจากตัวแทนจำหน่าย
- เอาสิ่งที่ไม่จำเป็นออกจากรถ ยังมีสัมภาระมาก ยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
- ใช้การเบรกเครื่องยนต์เพื่อลดความเร็วลง เมื่อสามารถทำได้โดยไม่เสี่ยงต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น
- สัมภาระบนหลังคาและกล่องสกีทำให้ความต้านทานอากาศเพิ่มขึ้น จึงทำให้การสิ้นเปลือง

⁹ เกียร์อัตโนมัติ

¹⁰ เกียร์ธรรมดา





08 การสตาร์ทและการขับขี

น้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ให้ถอดวาล์วทุกสัณการะ
เมื่อไม่ใช้งาน

- หลีกเลี่ยงการเปิดกระจกหน้าต่างขณะขับรด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 26) และ การด้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 485)



คำเตือน

ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เช่นลงเนิน เนื่องจากจะทำให้ระบบที่สำคัญต่างๆ ีปิดการทำงานด้วยเช่นกัน เช่น พวงมาลัยเพาเวอร์และเบรกเซอร์โว

การขับขีโดยมีรดฟ่ง

เมื่อขับขีโดยมีรดฟ่ง จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งสำคัญ

จำนวนหนึ่งอยู่เสมอ เช่น ตัวยึดสำหรับการลากฟ่ง, รดฟ่ง และการจัดสัณการะในรดฟ่ง เป็นต้น

น้ำหนักรบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด เช่น ตะขอลากฟ่ง จะลดน้ำหนักรบรรทุกของรถลงตามสัดส่วนของน้ำหนักนั้น สำหรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม ดูที่ น้ำหนัก (น. 472)

หากหุยัดฟ่งลากถูกติดตั้งโดยวอลโว่ รถจะส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการขับขีโดยมีรดฟ่งท้าย

- หุยัดฟ่งลากที่ใช้นรถจะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองแล้ว
- หากติดตั้งขอฟ่งลากในภายหลัง ให้ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายรถวอลโว่ของท่านว่ารถติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนสำหรับการขับขีโดยมีรดฟ่งท้ายหรือไม่
- ให้กระจายน้ำหนักรบรรทุกในรดฟ่ง เพื่อให้้ำหนักบนหุยัดฟ่งลากไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักรบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ

- เพิ่มความดันยางให้ได้ความดันสำหรับภาระเต็มที่แนะนำ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับความดันลมยาง ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 487)
- เครื่องยนต์จะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับรดโดยมีรดฟ่งท้าย
- ห้ามขับขีโดยมีรดฟ่งที่มีน้ำหนักรมาก ถ้ารถของท่านยังใหม่ รอจนกระทั่งขับขีเป็นระยะทางอย่างน้อย 1,000 กม.
- เบรกจะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับรดบนทางลาดชันลงเขาเป็นระยะทางยาวๆ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงและปรับความเร็วของรถ
- เพื่อความปลอดภัย ไม่ควรใช้ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้ได้สำหรับรถที่มีรดฟ่งเชื่อมต่อ ปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความเร็วและน้ำหนักรที่ได้รับอนุญาต
- ขณะขับรดโดยมีรดฟ่งท้ายบนถนนที่ลาดชันสูงชัน ให้ขับรดด้วยความเร็วต่ำ
- หลีกเลี่ยงการขับขีพร้อมรดฟ่งบนพื้นที่เอียงเกิน 12%

สายเคเบิลต่อรดฟ่ง

ถ้าตัวยึดสำหรับการลากฟ่งของรถของท่านมีข้อต่อแบบ 13 ขา และรดฟ่งมีข้อต่อแบบ 7 ขา ในกรณีนี้จำเป็น



ต้องใช้อะแดปเตอร์ ให้ใช้สายไฟอะแดปเตอร์ที่รับรอง
โดยวอลโว่ ให้แน่ใจว่าสายไฟไม่ลากพื้น

ไฟเลี้ยวและไฟเบรกบนชุดพวงมาลัย

ถ้าไฟเลี้ยวดวงใดดวงหนึ่งของรถพวงมาลัยชำรุด สัญญาณ
สำหรับไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบถี่กว่า
ปกติ และจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความ Trailer
indicator malfunction ขึ้น

หากมีไฟเบรกดวงใดบนรถพวงมาลัยเสียหาย ข้อความ Trailer
brake light malfunction จะปรากฏขึ้น

การควบคุมระดับ*

ใช้ก้านด้านหลังจะรักษาระดับความสูงไว้คงที่ โดยไม่ขึ้น
อยู่กับสัมภาระของรถยนต์ (จนถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)
เมื่อรถอยู่กับที่ ด้านหลังของรถจะลดลงเล็กน้อย ซึ่งเป็น
เรื่องปกติ

น้ำหนักของรถพวง

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักรถพวงที่ได้รับอนุญาต
สำหรับวอลโว่ โปรดดู ความสามารถในการพ่วงลากและ
น้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ (น. 473)



หมายเหตุ

น้ำหนักลากพ่วงสูงสุดที่อนุญาตตามกฎหมายคือ
น้ำหนักที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่ ความเร็วสูงสุดที่
อนุญาตสำหรับรถยนต์พ่วงชุดลากพ่วงคือ 100
กม./ชม. ซึ่งกฎหมายเกี่ยวกับการใช้รถแห่งชาติจะ
จำกัดน้ำหนักและความเร็วของชุดลากพ่วงให้
มากกว่าเดิม ตะขอลากพ่วงสามารถรับน้ำหนักลาก
พ่วงได้มากกว่าที่รถยนต์สามารถรับได้จริง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหนักรถลากพ่วงที่
กำหนด มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถยนต์และรถ
ลากพ่วงได้ยาก ในกรณีที่เคลื่อนที่หรือเบรกอย่าง
กะทันหัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- อุปกรณ์ลากรถ (น. 368)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 430)

การขับขี่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์ธรรมดา

เมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 366) ในสภาพภูมิประเทศที่
เป็นเนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิด
ความร้อนจัด

- ห้ามใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงกว่า
4500 รอบต่อนาที
(เครื่องยนต์ดีเซล: 3500 รอบต่อนาที) มิฉะนั้น
อุณหภูมิของน้ำมันอาจสูงเกินไป

เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่เหมาะสมในกรณีที่
อาจเกิดการร้อนจัดคือ 2300-3000 รอบต่อนาที
เพื่อให้ น้ำมันหล่อเย็นไหลเวียนดีที่สุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์ธรรมดา (น. 329)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คาน่า



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น

การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อขับขึ้นโดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

- เกียร์อัตโนมัติเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยสัมพันธ์กับสัณฐานและความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ในกรณีที่ความร้อนสูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และมีการแสดงข้อความขึ้นในจอแสดงข้อมูล ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ทางลาดชัน

- อย่าลืกล็อกเกียร์อัตโนมัติในเกียร์ที่สูงกว่าที่เครื่องยนต์ "สามารถรับได้" ไม่ใช่ข้อความคิดที่ตลกที่จะขับด้วยเกียร์สูงและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

❗ สำคัญ

โปรดดูข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับขึ้นอย่างช้าๆ เมื่อมีรถพ่วงสำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ - Powershift (น. 335)

การจอดรถบนเนิน

1. กดแป้นเบรกเท้า

2. ใช้งานเบรกจอด
3. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
4. ปลดอแป้นเบรกเท้า
 - เลื่อนคันเลือกไปที่ตำแหน่งจอด P เมื่อจอดรถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติและต่อเชื่อมรถพ่วงท้ายอยู่ ใช้เบรกจอดเสมอ
 - ถ้าท่านจอดรถที่มีรถพ่วงหรือถ้าท่านจอดบนเนินเขาลาดชัน ให้วางไม้รองไว้ได้ล้อ

เมื่อสตาร์ทรถบนเนินเขา

1. กดแป้นเบรกเท้า
2. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ D
3. ปลดเบรกจอด
4. ปลดอแป้นเบรกเท้าแล้วออกตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 331)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 335)

อุปกรณ์ลากรถ

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วงทำให้สามารถลากพ่วงที่ด้านหลังของรถได้

หากรถของท่านติดตั้งตะขอพ่วงแบบปลดได้ ต้องทำตามคำแนะนำเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ภายนอกอย่างระมัดระวัง ดูที่ คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 370)



คำเตือน

หากรถติดตั้งตะขอพ่วงแบบปลดได้ของวอลโว่:

- ทำตามขั้นตอนการติดตั้งอย่างระมัดระวัง
- ส่วนที่ปลดออกได้ต้องล็อกด้วยกุญแจก่อนออกรถ
- ตรวจสอบว่า ช่องเครื่องหมายแสดงสีเขียว

รายการตรวจสอบที่สำคัญ

- สำหรับลูกปืนข้อต่อบนตะขอพ่วง ต้องทำความสะอาดและทาจาระบีที่ลูกปืนข้อต่อเป็นประจำ



คำเตือน

ห้ามหล่อสิ้นหรือชะโลมน้ำมันลงบนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ของตะขอพ่วงแบบปลดได้ เนื่องจากอาจทำให้ความปลอดภัยลดลง



หมายเหตุ

เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแดมเปอร์รับแรงสะท้อน ห้ามหล่อสิ้นลูกปืนของพ่วงด้วยจาระบี

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพ่วง (น. 366)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ (น. 369)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 369)

คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ

เก็บคานลากพ่วงแบบถอดได้ไว้ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ



ตำแหน่งการจัดเก็บสำหรับตะขอพ่วงแบบปลดได้



สำคัญ

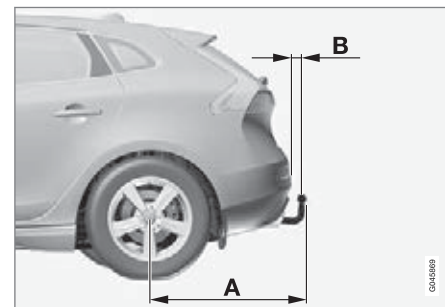
ให้ถอดตะขอพ่วงแบบปลดได้ออกเสมอหลังจากใช้งานและเก็บในตำแหน่งที่กำหนดไว้ในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ (น. 369)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 370)
- การขับขีโดยมีรถพ่วง (น. 366)

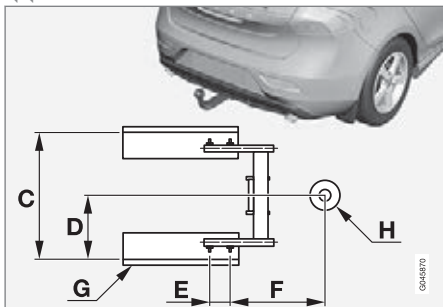
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะของคานลากพ่วงแบบถอดได้





08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



034573

ขนาด, จุดยึด (มม.)

A	887
B	79
C	881
D	441
E	109
F	306
G	คานด้านข้าง
H	ลูกปืนข้อต่อกลาง

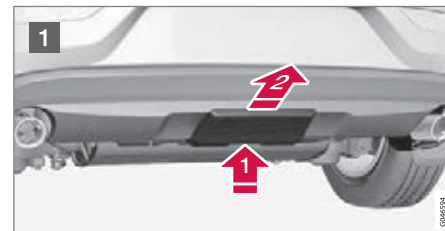
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 370)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 369)
- การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง (น. 366)

คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด

การติดตั้ง/การถอดคานลากพ่วงแบบถอดได้สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

การติดตั้ง



034594

- 1 ถอดฝาครอบกันโดยกดตัวล็อกขึ้น และดึงฝาครอบตรงๆ ไปข้างหลัง



037147

- 2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลไกอยู่ในตำแหน่งปลดล็อกโดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา



3 ช่องเครื่องหมายจะต้องแสดงสีแดง



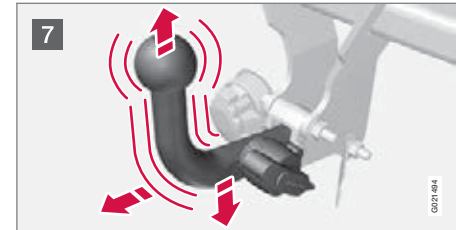
4 สอดส่วนลูกบิดข้อต่อเข้าไปจนได้ยินเสียงคลิก



5 ช่องเครื่องหมายจะต้องแสดงสีเขียว



6 หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งล็อก เอากุญแจออกจากตัวล็อก



7 ตรวจสอบว่าส่วนที่มีลูกบิดข้อต่อยึดอยู่อย่างแน่นหนา โดยดึงขึ้น ดึงลง และดึงถอยหลัง

⚠ คำเตือน

หากติดตั้งข้อต่อพ่วงไม่ถูกต้อง ท่านจะต้องถอดออกและติดตั้งใหม่ตามคำแนะนำก่อนหน้านี้

❗ สำคัญ

สำหรับตะขอพ่วง ให้ห้อยลงด้วยจาระบีในลูกบิดข้อต่อเท่านั้น ส่วนอื่นๆ ที่เหลือของตะขอพ่วงต้องสะอาดและแห้ง



08 การสตาร์ทและการขับขี

◀◀



8 สายไฟนิรภัย

⚠ คำเตือน

ต้องยึดสายเคเบิลนิรภัยของรถลากพ่วงเข้ากับจุดยึดที่กำหนด

การถอดตะขอพ่วงแบบปลดได้



1 เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งปลดล็อก



2 ดันปุ่มล็อกเข้า **1** และบิดทวนเข็มนาฬิกา **2** จนได้ยินเสียงคลิก



3 บิดปุ่มล็อกลงจนหยุด จับไว้ในตำแหน่งนั้นในขณะที่ดึงส่วนลูกปืนข้อต่อไปข้างหลังและดึงขึ้น

⚠ คำเตือน

ถ้าจะเก็บตะขอพ่วงแบบปลดได้ในรถ ให้เก็บไว้อย่างปลอดภัย ดูที่ คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 369)



4 ดันฝาครอบกันจนกระทั่งเข้าล็อกแน่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 369)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ (น. 369)
- การขับขีโดยมีรถพ่วง (น. 366)



ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA¹¹

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วง TSA (Trailer Stability Assist) ได้รับการออกแบบให้รักษาเสถียรภาพของรถและรถพ่วงเมื่อเริ่มเกิดอาการบิดส่าย TSA- ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ใน ระบบควบคุมเสถียรภาพ (น. 227) ESC¹²

การทำงาน

อาการบิดส่ายสามารถเกิดขึ้นกับรถ/รถพ่วงได้เสมอ ตามปกติแล้ว อาการบิดส่ายจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงเท่านั้น แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำเช่นกัน (70-90 กม./ชม.) หากรถพ่วงบรรทุกของมากเกินไปหรือจัดการกระจายน้ำหนักโหลดไม่ดี เช่น ค่อนข้างหนักด้านหลังมากเกินไป

ในกรณีที่เกิดอาการบิดส่าย จะต้องมีการแจ้งเตือนที่บริเวณกระดุน เช่น

- รถมีรถพ่วงที่มีลมปะทะด้านข้างอย่างแรงและฉับพลัน
- รถมีรถพ่วงที่ขับบนพื้นผิวขรุขระหรือมีหลุมบ่อ
- การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

การใช้งาน

หากเริ่มมีอาการบิดส่าย อาจยากที่จะควบคุมหรือระงับไม่ให้อาการนี้เกิดขึ้นได้ ทำให้บังคับรถ/รถพ่วงได้ยาก และมีความเสี่ยงที่ท่านอาจจะเข้าผิดเลนหรือหลุดออกจากเลนได้

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงจะตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเคลื่อนที่ไปทางด้านข้าง หากตรวจพบว่ามีการบิดส่าย ล้อหน้าแต่ละล้อจะเบรก ช่วยทำให้ควบคุมการทรงตัวของรถ/รถพ่วงได้ การเบรกล้อนี้จะเกิดขึ้นบ่อยครั้งพอที่จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถได้อีกครั้ง

หากการบิดส่ายไม่หายไปครั้งแรก ระบบ TSA จะถูกกระดุน รถ/รถพ่วงจะถูกเบรกล้อทุกล้อ และกำลังเครื่องยนต์จะถูกลดลง หลังจากที่มีการบิดส่ายถูกควบคุมอย่างต่อเนื่อง และรถ/รถพ่วงมีเสถียรภาพอีกครั้งหนึ่งแล้ว ระบบ TSA จะหยุดทำการควบคุม คนขับจะควบคุมรถได้อย่างเต็มที่อีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 227)

เบ็ดเตล็ด

ระบบ TSA สามารถทำงานได้ภายในช่วงความเร็ว 65-160 กม./ชม.

หมายเหตุ

ฟังก์ชัน TSA จะปิดทำงานเมื่อคนขับเลือกโหมด Sport ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 227)

TSA อาจล้มเหลวในการกระดุนเมื่อคนขับหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงในการพยายามแก้ไขอาการบิดส่ายของรถ เนื่องจากในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ TSA จะไม่สามารถกำหนดได้ว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดการบิดส่ายมาจากคนขับหรือรถพ่วง



สัญลักษณ์ ESC¹² ในแผงหน้าปัดควบคุมจะกะพริบเมื่อระบบ TSA กำลังทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 227)

¹¹ รวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท็กซี่วอลโว่

¹² (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น

การพ่วงลาก

ในระหว่างการลากพ่วง รถคันหนึ่งจะถูกลากโดยรถอีกคันหนึ่งโดยใช้เชือกลากพ่วง

ดูความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการพ่วงลากรถก่อนที่จะเริ่มการพ่วงลาก

1. ปลดล๊อคตัวล๊อคพวงมาลัย (น. 327) โดยการเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ และกดปุ่ม START/STOP ENGINE ค้างไว้ ซึ่งจะเป็นการสั่งงาน ตำแหน่งกุญแจ II (น. 101)
2. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจสตาร์ทในระหว่างที่รถถูกลาก
3. รักษาความตึงของสายพ่วงลากไว้ขณะที่รถลากลดความเร็วโดยเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกโดยไม่จำเป็น
4. เตรียมพร้อมที่จะเบรกเพื่อหยุดรถเสมอ



คำเตือน

- ตรวจสอบว่า ล๊อคพวงมาลัยถูกปลดล๊อคออกก่อนที่จะทำการพ่วงลาก
- กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในตำแหน่ง II หากอยู่ในตำแหน่ง I จะทำให้ถุงลมนิรภัยทั้งหมดถูกปิดการทำงาน
- ห้ามดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่รถกำลังถูกพ่วงลากอยู่



คำเตือน

เบรกเซอร์โวและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ ต้องกดแป้นเบรกแรงๆ ประมาณ 5 ครั้ง และจะรู้สึกพวงมาลัยแข็งกว่าปกติ

เกียร์ธรรมดา

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง และปล่อยเบรกจอด

เกียร์อัตโนมัติ Geartronic



สำคัญ

โปรดสังเกตว่า ต้องลากพ่วงโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

- ห้ามลากรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติที่ความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. หรือเป็นระยะทางเกินกว่า 80 กม. ปฏิบัติตามความเร็วที่อนุญาตให้ใช้ตามกฎหมายการจราจรในท้องถิ่น

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด

เกียร์อัตโนมัติ Powershift

ห้ามลากรถที่มีชุดเกียร์ Powershift หากยังคงต้องพ่วงลาก ต้องพ่วงลากในระยะทางที่สั้นที่สุดและด้วยความเร็วที่ต่ำที่สุด

ในกรณีที่มั่นใจว่ารถยนต์ได้ติดตั้งชุดเกียร์ Powershift หรือไม่ ท่านสามารถตรวจสอบได้โดยการดูชื่อแบบ (น. 467) บนแผ่นป้ายของชุดเกียร์ใต้ฝากระโปรงหน้า คำว่า "MPS6" หมายความว่าเกียร์ Powershift ติดตั้งอยู่ มิฉะนั้นจะเป็นเกียร์อัตโนมัติ Geartronic



! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการพ่วงลาก

- อย่างไรก็ตาม สามารถพ่วงลากรถได้ในระยะทางสั้นๆ ที่ความเร็วต่ำเพื่อเคลื่อนรถออกจากตำแหน่งที่อันตราย ต้องเป็นระยะทางที่ไม่เกิน 10 กม. และที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. โปรดสังเกตว่า ต้องพ่วงลากรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ
- ในกรณีที่เคลื่อนที่ในระยะไกลเกิน 10 กม. จะต้องขนส่งรถโดยไม่ให้ล้อขับเคลื่อนสัมผัสกับถนน แนะนำให้ใช้บริการจากมืออาชีพ

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด

การพ่วงสตาร์ท

ห้ามพ่วงลากรถเพื่อพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ใช้แบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท หากแบตเตอรี่หมดไฟและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด โปรดดูที่ การพ่วงสตาร์ท (น. 327)

! สำคัญ

แคลคูลิติกคอนเวอร์เตอร์อาจเสียหายในขณะที่พ่วงลากรถเพื่อพยายามช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์

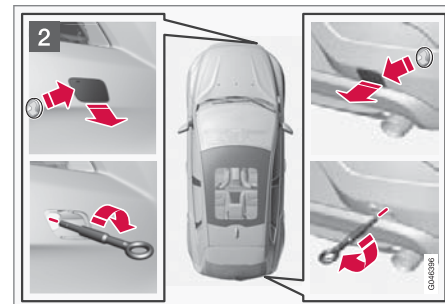
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห่วงสำหรับพ่วงลาก (น. 375)

ห่วงสำหรับพ่วงลาก

ห่วงสำหรับพ่วงลากจะยึดในร่องเกลียวด้านหลังฝาปิดทางด้านขวาของกันชนด้านหน้าหรือด้านหลัง

การติดตั้งห่วงสำหรับพ่วงลาก





08 การสตาร์ทและการขับขี



- 1** นำห้วงสำหรับพ่วงลากที่อยู่ใต้แผ่นคลุมพื้นในห้องเก็บสัมภาระออกมา

หมายเหตุ

การใช้งานหูกเกี่ยวลากพ่วง/ประแจล้อในกล่องโคม:

- **แบบที่ 1:** ยกเครื่องอัดอากาศของชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (ตำแหน่ง 5) ขึ้น เพื่อเข้าถึงประแจขันล้อ ยกขวดสารซีล (ตำแหน่ง 6) ออก เพื่อให้สามารถเข้าถึงหูกเกี่ยวลากพ่วง
- **แบบที่ 2:** ยกเครื่องอัดอากาศของชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (ตำแหน่ง 5) ขึ้น เพื่อเข้าถึงหูลากพ่วง ประแจล้อจะอยู่ได้แม้แรง

- 2** การเปิดฝาปิดจุดยึดห้วงสำหรับลากพ่วงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

- ฝาปิดจะมีเครื่องหมายอยู่ที่ด้านหนึ่งหรือที่มุมหนึ่ง ใช้นิ้วกดเครื่องหมายแล้วดันอีกด้าน/อีกมุมออกมาพร้อมกัน ฝาปิดจะหมุนไปตามแนวแกน แล้วจึงถอดออกได้

ใช้สกรูขันยึดห้วงสำหรับพ่วงลากจนถึงหน้าแปลน หมุนห้วงสำหรับพ่วงลากจนแน่น เช่น ใช้ประแจขันล้อ

เมื่อไม่ใช้งาน ให้ขันห้วงสำหรับลากพ่วงออก วางห้วงสำหรับลากพ่วงไว้ในที่เก็บ

ทำขั้นตอนสุดท้ายโดยใส่ฝาปิดกลับคืนบนกันชน

สำคัญ

ห้วงสำหรับพ่วงลากได้รับการออกแบบมาสำหรับการพ่วงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 374)
- การกู้รถ (น. 376)

การกู้รถ

การกู้รถหมายถึงการเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถอีกคันหนึ่ง

ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

สำคัญ

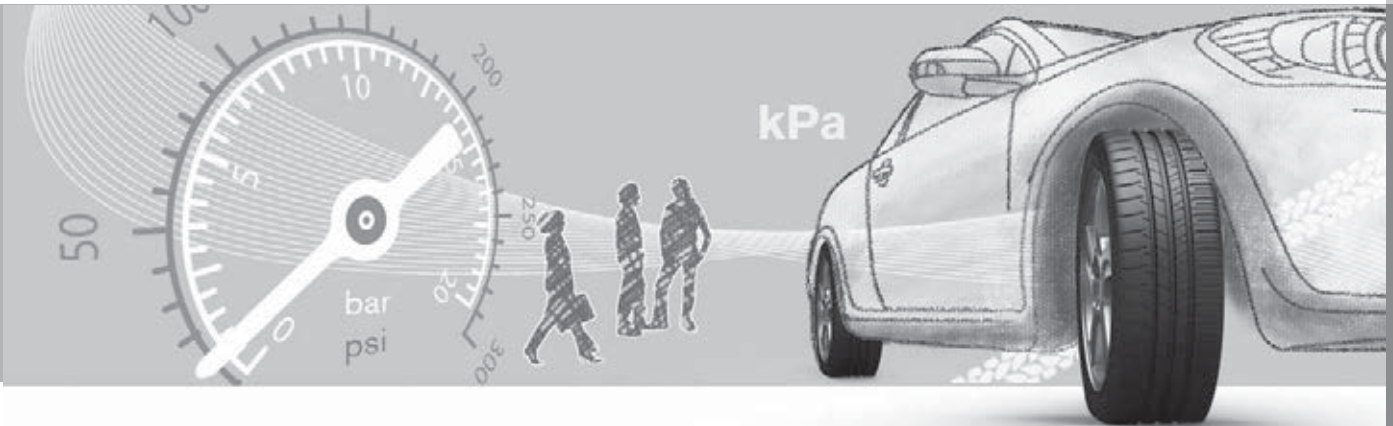
โปรดสังเกตว่า ต้องขนส่งรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 374)

09

ล้อและยาง



ยางรถ - การดูแลรักษา

หน้าที่ส่วนหนึ่งของยางก็คือ การยึดเกาะกับผิวถนน, การลดการสั่นสะเทือน และการป้องกันการสึกหรอของล้อ

ลักษณะการขับขี่

ยางมีผลต่อลักษณะการขับรถอย่างมาก ชนิดของยาง ขนาด ความดันลมยาง และอัตราเร็วล้วนมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพของรถ

อายุของยางล้อ

ยางทั้งหมดที่เก่ากว่า 6 ปี ควรจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแม้ว่าจะดูเหมือนไม่เสียหายก็ตาม ยางมีการเสื่อมอายุและเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ได้ใช้บ่อยหรือไม่ได้ใช้เลย ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งมีผลต่อยางล้อทั้งหมดที่เก็บไว้สำหรับการใช้งานในอนาคต ตัวอย่างของลักษณะภายนอกที่แสดงว่ายางไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ได้แก่ รอยแตกหรือการเปลี่ยนสี เป็นต้น

ยางใหม่



ยางเป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพได้ หลังจากสองสามปี ยางจะเริ่มแข็งขึ้นพร้อมกับที่ความสามารถ/คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานจะค่อยๆ ลดลง ด้วยเหตุนี้เมื่อเปลี่ยนยาง ควรเลือกยางที่ใหม่ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นยางสำหรับฤดูหนาวจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตัวเลขสี่ตัวสุดท้ายหมายถึงสัปดาห์และปีที่ผลิต เครื่องหมาย DOT Department of Transportation ของยางจะระบุไว้ด้วยตัวเลขสี่หลัก ตัวอย่างเช่น 1510 ยางที่แสดงในภาพประกอบได้ผลิตขึ้นในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2010

ล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว

เมื่อเปลี่ยนล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรจะทำเครื่องหมายที่ล้อด้วยว่าล้อนั้นติดตั้งที่ด้านใดของรถ เช่น L สำหรับด้านซ้าย และ R สำหรับด้านขวา

ความสึกหรอและการบำรุงรักษา

ความดันลมยาง (น. 380) ที่ถูกต้องทำให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ลักษณะการขับขี่, ความดันลมยาง, สภาพอากาศและพื้นถนน จะส่งผลต่อการเสื่อมอายุและการสึกหรอของยาง ในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ดอกยางมีความลึกที่แตกต่างกัน และเพื่อป้องกันไม่ให้รูปแบบการสึกหรอ (น. 380) เกิดขึ้น สามารถสลับยางล้อหน้ากับล้อหลังได้ ระยะที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนแปลงครั้งแรกคือ ประมาณ 5000 กม. และจากนั้นที่ช่วง 10000 กม. ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับความลึกของดอกยาง วอลโว่ขอแนะนำใหติดต่อบริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อทำการตรวจสอบ ถ้าการสึกของยางแต่ละเส้นแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด (ความลึกของดอกยางต่างกัน > 1 มม.) ให้นำยางที่สึกน้อยที่สุดไปใช้เป็นล้อหลังเสมอ ตามปกติคือการติดตั้งแก๊วข้างยาวกว่าอาคารท้ายปัด และทำให้รถไปข้างหน้าต่อไปในลักษณะเป็นเส้นตรง ไม่ใช่ท้ายลื่นไถลไปด้านหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถทั้งหมด นี่เป็นเหตุผลว่าทำไมล้อหลังต้องไม่สูญเสียการยึดเกาะถนนก่อนล้อหน้า

ควรเก็บล้อที่มียางติดตั้งอยู่โดยให้วางนอนลงหรือแขวนห้อยวางในแนวตั้ง



คำเตือน

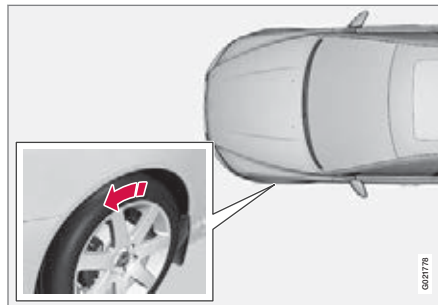
ยางที่ชำรุดเสียหายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 382)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 383)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 379)

ยาง - ทิศทางการหมุน

ยางล้อที่มีดอกยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้หมุนเพียงทิศทางเดียวจะมีการทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนไว้ด้วยลูกศร



ลูกศรแสดงทิศทางการหมุนของยาง

ยางล้อจะต้องหมุนในทิศทางเดียวตลอดอายุการใช้งาน ควรสลับยางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ห้ามสลับระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา หรือในทางกลับกัน ถ้าติดตั้งยางไว้ไม่ถูกต้อง คุณสมบัติในการเบรกของรถและการไล่น้ำฝน หิมะที่ละลายเป็นโคลนให้พื้นทางจะลดลง ยางที่มีความลึกของดอกยางมากที่สุดควรใช้เป็นล้อหลังเสมอ (เพื่อลดความเสี่ยงในการลื่นไถล)

หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่า ยางที่แต่ละคู่ล้อเป็นยางประเภทเดียวกัน ขนาดและยี่ห้อเดียวกัน

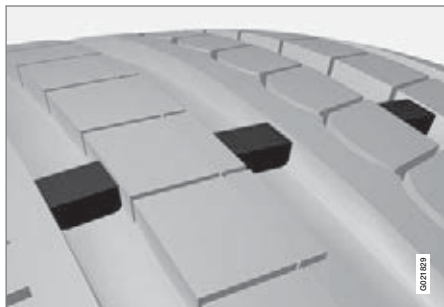
ใช้ความดันลมยาง (น. 380) ที่ระบุไว้ในตารางความดันลมยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 382)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 383)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 378)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 380)

ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางจะแสดงความลึกของดอกยาง



ตัวแสดงการสึกหรอของดอกยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางเป็นส่วนที่สูงขึ้นมาเป็นแนวแคบๆ ตามขวางในร่องของดอกยาง ที่ด้านข้างของยาง จะมีตัวอักษร TWI (Tread Wear Indicator) อยู่ เมื่อความลึกของดอกยางลดลงเหลือ 1.6 มม. ดอกยางจะอยู่ในระดับเสมอกับตัวแสดงการสึกของดอกยาง ให้เปลี่ยนเป็นยางใหม่โดยเร็วที่สุด ต้องไม่ลืมว่ายางที่มีความลึกของดอกยางเหลืออยู่น้อยจะมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ต่ำมากในขณะที่ฝนหรือหิมะตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 383)
- ยาง - ความดันลม (น. 380)
- ยาง - พิกัดทางการหมุน (น. 379)

ยาง - ความดันลม

ความดันลมยางซึ่งวัดในหน่วยบาร์อาจแตกต่างกันออกไป

ตรวจสอบความดันลมยาง

ความดันลมยางควรได้รับการตรวจสอบทุกเดือน โดยควรตรวจสอบในขณะที่ล้อเย็น "ยางเย็นตัว" หมายความว่ายางมีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม หลังจากขับรถไปได้หลายกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

ความดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น, ลดอายุการใช้งานของยาง และทำให้ลักษณะการขับขี่ของรถด้อยประสิทธิภาพลง นอกจากนี้ การขับรถด้วยยางที่มีความดันลมยางต่ำเกินไปอาจทำให้ยางร้อนจัดและชำรุดเสียหายได้ ความดันลมยางมีผลต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง, เสี่ยงจากถนน และลักษณะการขับขี่



หมายเหตุ

ความดันลมยางจะลดลงเรื่อยๆ ตามเวลา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ นอกจากนี้ความดันลมยางยังเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิแวดล้อมด้วยเช่นกัน



ป้ายความดันลมยาง



แผ่นป้ายระบุความดันลมยางที่เสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้ากับประตูด้านหลัง) จะแสดงความดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกและความเร็วต่างๆ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะระบุไว้ในตารางความดันลมยางด้วย

ความดันลมยางสำหรับขนาดยางที่แนะนำของรถ และข้อมูลเกี่ยวกับความดันแบบ ECO ที่ส่งผลให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้นจะอยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์

หมายเหตุ

ความดันยางจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง, ความดัน ECO เพื่อให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุดที่ความเร็วต่ำกว่า 160 กม./ชม. ขอแนะนำให้ใช้ความดัน ECO (ใช้ได้ทั้งเมื่อน้ำหนักบรรทุกเต็มที่และน้ำหนักบรรทุกน้อย - โปรดดูความดันลมยางในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 383)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 379)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 378)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 380)

ขนาดของล้อและกระทะล้อ

ขนาดของล้อและกระทะล้อได้รับการออกแบบไว้ตามตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

รถได้รับการรับรองทั้งคัน ซึ่งหมายความว่า มีชุดล้อและยางบางชุดเท่านั้นที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้

(กระทะ) ล้อมีชื่อเรียกขนาด ตัวอย่างเช่น 7Jx16x50

7	ความกว้างของกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
J	ลักษณะของขอบกระทะล้อ
16	เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
50	ค่าออฟเซตมีหน่วยเป็น มม. (ระยะจากศูนย์กลางล้อไปยังพื้นผิวสัมผัสของล้อกับดุมล้อ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- นี้อตล้อ (น. 383)



ยาง - ขนาด

ยางของรถยนต์จะมีขนาดที่จำเพาะเจาะจง โปรดดูตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

บนยางรถทุกเส้นจะมีการระบุขนาดอยู่ ตัวอย่างของชื่อแบบ:215/55R16 97W

205	ความกว้างของยาง (mm)
50	อัตราส่วนระหว่างความสูงและความกว้างของหน้ายาง (%)
R	ยางเรเดียล
17	เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อในหน่วยนิ้ว (")
93	รหัสสำหรับน้ำหนักบรรทุกบนยางสูงสุดที่ยอมรับได้ หรือดัชนีโหลด (น. 382) (LI)
W	พิกัดความเร็วสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต พิกัดความเร็ว (น. 383) (SS) (ในกรณีนี้คือ 270 กม./ชม.)

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ความดันลม (น. 380)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 379)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 380)

ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก

ดัชนีน้ำหนักบรรทุกจะระบุความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง

ยางล้อแต่ละเส้นมีความสามารถในการบรรทุกสัมภาระระดับหนึ่ง เรียกว่า ดัชนีโหลด (LI) น้ำหนักของรถเป็นตัวกำหนดความสามารถในการบรรทุกสัมภาระของยางล้อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 382)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 383)
- ยาง - ความดันลม (น. 380)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 380)



ยาง - พิกัดความเร็ว

ยางแต่ละเส้นจะสามารถรองรับความเร็วสูงสุดได้ระดับหนึ่ง โดยขึ้นอยู่กับพิกัดความเร็วของยางนั้นๆ (Speed Symbol)

รุ่นความเร็วของยางต้องสัมพันธ์กับความเร็วสูงสุดของรถเป็นอย่างน้อย ตารางด้านล่างแสดงความเร็วสูงสุดที่ได้รับอนุญาต ซึ่งใช้ได้กับแต่ละอัตราความเร็ว (SS) ข้อยกเว้นประการเดียวสำหรับเงื่อนไขเหล่านี้คือ ยางสำหรับฤดูหนาว (น. 384) (ทั้งประเภทที่มีและที่ไม่มีน็อตล้อโลหะ) ซึ่งอาจใช้อัตราความเร็วที่ต่ำกว่า ถ้าท่านเลือกใช้ยางชนิดนี้ ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูงกว่าพิกัดความเร็วของยางนั้นๆ (ตัวอย่างเช่น คลาส Q สามารถขับได้ที่ความเร็วไม่เกิน 160 กม./ชม. กฎจราจรเป็นตัวตัดสินความเร็วที่สามารถขับได้ ไม่ใช่ข้ออัตราความเร็วของยาง)



หมายเหตุ

ความเร็วสูงสุดที่กำหนดจะระบุไว้ในตาราง

Q	160 กม./ชม. (เฉพาะยางสำหรับฤดูหนาวเท่านั้น)
T	190 กม./ชม.

H 210 กม./ชม.

V 240 กม./ชม.

W 270 กม./ชม.

Y 300 กม./ชม.



คำเตือน

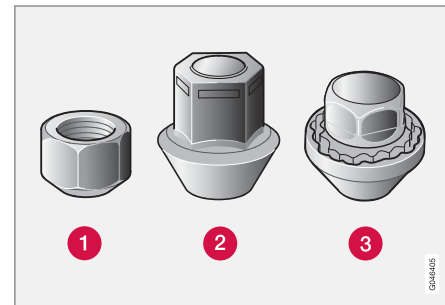
รถยนต์จะต้องติดตั้งด้วยยางรถที่มีดัชนีน้ำหนักบรรทุก(น. 382) (LI) และอัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ (SS) ที่เท่ากับหรือสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ หากใช้ยางรถที่มีดัชนีการโหลดหรืออัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ ต่ำเกินไป ยางรถอาจร้อนเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 382)
- ยาง - ความดันลม (น. 380)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 379)

น็อตล้อ

น็อตล้อใช้ในการยึดล้อเข้ากับดุมล้อ และมีให้บริการหลายรุ่นด้วยกัน



- 1 น็อตล้อมาตรฐาน
- 2 น็อตล้อ Bulge acorn
- 3 น็อตยึดล้อแบบล็อก

แรงบิดในการขัน:

- น็อตล้อชนิดที่ 1 (กระทะล้อเหล็ก): 110 นิวตันเมตร
- น็อตล้อชนิดที่ 2 (กระทะล้ออะลูมิเนียม): 130 นิวตันเมตร
- น็อตล้อแบบล็อกได้ชนิดที่ 3 (กระทะล้อเหล็ก/อะลูมิเนียม): 110 นิวตันเมตร



09 ล้อและยาง

09



ใช้แต่กระทะล้อที่ได้รับการทดสอบและรับรองจากวอลโว่ และเป็นอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น ตรวจ สอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์

น็อตยึดล้อแบบล็อก*

น็อตยึดล้อแบบล็อกใช้ได้กับทั้งกระทะล้ออะลูมิเนียม และกระทะล้อเหล็ก ได้พื้นห้องเก็บสัมภาระจะมีพื้นที่ สำหรับเก็บปล็อกน็อตยึดล้อแบบล็อกได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขนาดของล้อและกระทะล้อ (น. 381)

ยางสำหรับฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาวคือยางที่ได้รับการพัฒนาขึ้นให้ เหมาะกับสภาพถนนในฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาว

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดตาม ที่กำหนด ขนาดยางจะขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์ เมื่อขับ รถโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านจะต้องใช้ยางประเภท ที่ถูกต้องกับล้อทั้งสี่ล้อ



หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับชนิดของกระทะล้อและยางที่เหมาะสม ที่สุด

ยางแบบมีปุ่ม

ควรขับเคลื่อนด้วยยางแบบมีปุ่มสำหรับฤดูหนาว ให้ยางวิ่ง จนลึกเข้าที่อย่างนุ่มนวลเป็นระยะทาง 500-1000 กม. เพื่อให้ปุ่มเข้าที่อย่างเหมาะสมยาง วิธีดังกล่าวจะ ช่วยให้ยางและโดยเฉพาะปุ่มมีอายุการใช้งานนานขึ้น



หมายเหตุ

ข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้งานยางแบบ มีสลักเกลียวจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

ความลึกของดอกยาง

สภาพถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะที่ละลายเป็นโคลนปกคลุมอยู่ และที่อุณหภูมิต่ำ จะต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพ มากกว่ายางที่ใช้ในฤดูร้อน ดังนั้นวอลโว่จึงไม่แนะนำให้ ขับโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยาง ต่ำกว่า 4 มม.

การใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ

โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสามารถใช้ได้เฉพาะที่ล้อหน้า (ซึ่งรวมถึงรถขับเคลื่อนทุกล้อด้วย) ห้ามขับเคลื่อนเร็วกว่า 50 กม./ชม. เมื่อมีโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะอยู่ หลีกเลี่ยง การขับขึ้นบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ เนื่องจากจะทำให้ทั้งยาง และโซ่พันล้อสำหรับหิมะสึกหรอ



คำเตือน

ให้ใช้โซ่พันล้อของแท้ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งออกแบบสำหรับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาด กระทะล้อ ในกรณีที่ไม่แน่ใจ วอลโว่ขอแนะนำให้ ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การ ใช้โซ่พันล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหาย ร้ายแรงกับรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)



ล้ออะไหล่*

ล้ออะไหล่ (แบบใช้ชั่วคราว) ใช้ในการเปลี่ยนแทนล้อปกติที่รั่วเพื่อใช้งานเป็นการชั่วคราว

ล้ออะไหล่มีจุดประสงค์เพื่อใช้ชั่วคราวเท่านั้น และต้องเปลี่ยนเป็นล้อปกติโดยเร็วที่สุด การใช้ล้ออะไหล่อาจจะส่งผลต่อลักษณะการควบคุมรถยนต์ ล้ออะไหล่มีขนาดเล็กกว่าล้อปกติ จึงมีผลต่อระยะห่างจากพื้นของรถ ให้ความสนใจเป็นพิเศษเมื่ออยู่ใกล้ขอบถนนที่สูง และห้ามล้าวงด้วยเครื่องล้าวงรถ หากติดตั้งล้ออะไหล่บนเพลาน้ำ ท่านจะไม่สามารถใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะในขณะเดียวกันได้ ระบบจะสามารถตัดการเชื่อมต่อกับเพลาล้อหลังได้สำหรับรถที่มีระบบขับเคลื่อนทุกล้อ ล้ออะไหล่ไม่สามารถซ่อมแซมได้ ความดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับล้ออะไหล่จะระบุไว้ในตารางความดันลมยาง - ความดันลม (น. 380)



สำคัญ

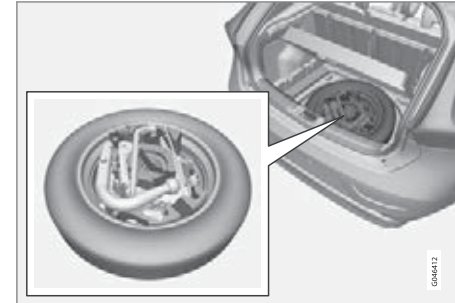
- เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม.
- ห้ามขับรถยนต์โดยติดตั้งล้อ "อะไหล่ชั่วคราว" มากกว่าหนึ่งล้อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)
- การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง (น. 389)
- การเปลี่ยนล้อ - การนำล้ออะไหล่ออกมา* (น. 385)
- แม่แรง (น. 391)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 391)
- น็อตล้อ (น. 383)

การเปลี่ยนล้อ - การนำล้ออะไหล่ออกมา*

ล้ออะไหล่* รวมถึงแม่แรง* และประแจขันล้อ* เก็บอยู่ใต้พื้นในช่องเก็บสัมภาระ



- ยกขอบด้านหลังของพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น (หรือสำหรับรุ่นที่ใช้พื้นห้องเก็บสัมภาระแบบหลายส่วนต่อกัน ให้จับที่มีข้อพับของพื้นห้องเก็บสัมภาระ แล้วยกส่วนด้านหลังของพื้นขึ้นและเลื่อนไปทางด้านหน้า)
- ยกช่องเก็บของ* ออก (สำหรับรุ่นที่ใช้พื้นห้องเก็บสัมภาระแบบหลายส่วนต่อกันเท่านั้น)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



3. ยกพื้นด้านล่าง (อุปกรณ์เสริมพิเศษ) ออก (สำหรับรุ่นที่ใช้พื้นห้องเก็บสัมภาระแบบหลายส่วนต่อกันเท่านั้น)
4. ปลดสลักยึดและยกแท่งโฟมซึ่งมีแม่แรงและเครื่องมือต่างๆ ออกมา
5. จับที่ขอบของล้ออะไหล่ แล้วยกขึ้น ดันล้ออะไหล่ไปด้านหน้าเล็กน้อย แล้วยกออกจากช่องเก็บของ
6. นำประแจขันล้อ, แม่แรง และห่วงสำหรับลากพ่วง ออกมาจากแท่งโฟม



หมายเหตุ

ต้องยกแม่แรงขึ้นเพื่อให้สามารถเข้าถึงหูเกี่ยวลากพ่วง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)
- การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง (น. 389)
- แม่แรง (น. 391)
- ล้ออะไหล่* (น. 385)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 391)
- น็อตล้อ (น. 383)

การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ

ล้อรถสามารถเปลี่ยนได้ เช่น เปลี่ยนเป็นล้อสำหรับฤดูหนาวหรือล้ออะไหล่

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม ไว้ด้วย ทั้งตัวรถและแม่แรง* จะต้องอยู่บนพื้นผิวแนวระดับที่มั่นคง

1. ใส่เบรกจอดรถ และเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือถ่วงถดิด ตั้งเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P



คำเตือน

ตรวจสอบว่าแม่แรงไม่ได้ชำรุดเสียหาย เกลียวแม่แรงมีน้ำมันหล่อลื่นโดยรอบและไม่มีสิ่งสกปรก



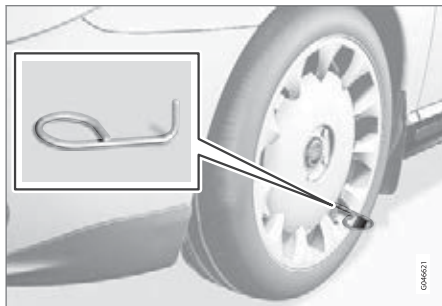
หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรง* ของรถรุ่นดังกล่าว ซึ่งมีข้อมูลแสดงอยู่บนป้ายฉลากบนแม่แรง ป้ายยังแสดงข้อมูลความสามารถสูงสุดในการยกของแม่แรงที่ความสูงที่ระบุในการยก

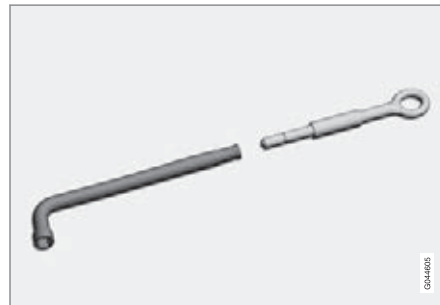
2. นำล้อที่จะติดตั้ง (ยางสำหรับฤดูร้อน, ยางสำหรับฤดูหนาว หรือยางอะไหล่) ออกมาพร้อมกับเครื่องมือต่างๆ ถ้าจะติดตั้งล้ออะไหล่ จะมีแป็คเกจอยู่ในช่องเก็บล้ออะไหล่ซึ่งมีถุงมือและถุงพลาสติกสำหรับเก็บล้อที่วางอยู่ด้วย
3. วางไม้รองไว้หน้าและหลังล้อรถที่ยังอยู่ติดกับพื้น เช่น ให้ใช้ท่อนไม้หน้าๆ หรือก้อนหินขนาดใหญ่



4. รถที่มีกะทะล้อเหล็กจะมีฝาครอบล้อแบบถอดได้ ใช้เครื่องมือถอดในการเกี่ยวและดึงฝาครอบล้อแบบเต็มออก หรือ ใช้มือดึงฝาครอบล้อออก



5. ชิ้นห้วงสำหรับพวงลากรโดยใช้ประแจขันล้อ* จนสุดดังที่แสดงในภาพประกอบต่อไปนี้



ประแจขันล้อและห้วงสำหรับลากพวง

! สำคัญ

ต้องขันห้วงสำหรับพวงลากให้ครบทุกเกลียวในประแจขันโมลต์ล้อ

6. ถอดฝาปิดพลาสติกออกจากน็อตล้อโดยใช้เครื่องมือเฉพาะสำหรับการทำงานนี้



7. ใช้ประแจขันล้อคลายน็อตล้อออก 1/2-1 รอบโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



09 ล้อและยาง

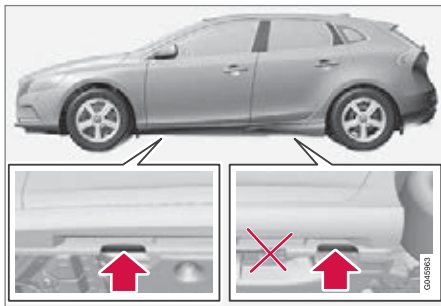
09



คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างพื้นและแม่แรง หรือ ระหว่างจุดขึ้นแม่แรงและแม่แรง

8. จะมีจุดขึ้นแม่แรงสองจุดที่แต่ละด้านของรถ



สำคัญ

พื้นดินใต้แม่แรงจะต้องแน่น ราบเรียบและอยู่ในระดับเดียวกัน

9. ขึ้นแม่แรงให้หน้าแปลนของส่วนตัวถังเข้าไปในร่องที่ส่วนหัวของแม่แรง
10. ยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อเป็นอิสระจากพื้น ถอดน็อตยึดล้อและยกล้อออก



คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย



หมายเหตุ

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรงสำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับช่างซ่อมรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 391)
- น็อตล้อ (น. 383)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง (น. 389)
- การเปลี่ยนล้อ - การนำล้ออะไหล่ออกมา* (น. 385)
- ล้ออะไหล่* (น. 385)



การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ในการติดตั้งล้ออย่างถูกต้อง

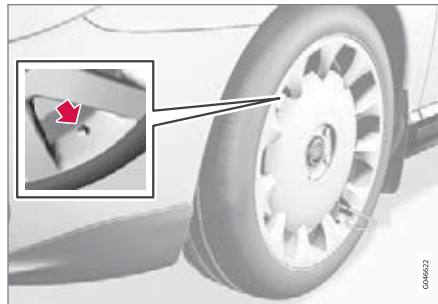
การใส่

1. ทำความสะอาดพื้นผิวหน้าสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ใส่ล้อ ชันน็อตล้อทั้งหมดให้แน่น
3. ลดระดับรถลงจนไม่สามารถหมุนล้อได้



4. ชันแน่นเกลียวล้อตามแนวกากบาท สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องขันน็อตล้อโดยใช้แรงบิดที่ถูกต้อง ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์
5. ใส่ลูกบิดพลาสดิกลกลับไปที่บนน็อตล้อ

6.



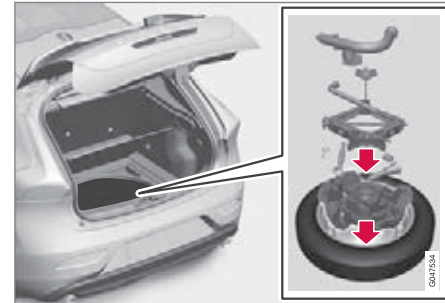
ใส่ฝาครอบล้อแบบเดิมกลับเข้าไปใหม่



หมายเหตุ

ช่องที่ฝาครอบล้อสำหรับล้อจะต้องวางเหนือวาล์วบนกระทะล้อในระหว่างที่ติดตั้ง

การเก็บแม่แรง*และเครื่องมือต่างๆ



หลังจากใช้งานเสร็จแล้ว จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรงลงในตำแหน่งในถังโฟมอย่างถูกต้อง

1. คลายสกรูหุ้มสำหรับลากพ่วง ออกจากประแจขันโบลท์ล้อ



09 ล้อและยาง

09



2. วางเครื่องมือใดๆ ก็ตามที่นำออกมาใช้กลับลงในช่องเก็บเฉพาะของเครื่องมือแต่ละชิ้นในแผงโคมตามลำดับต่อไปนี้:
 - ห่วงสำหรับพวงลาก/กรวย/ประแจทอริก/ชอค-เก็ตสำหรับล้อคั่นล้อ/เครื่องมือสำหรับที่ครอบล้อ
 - แม่แรง (ต้องหมุนให้ได้ความสูงที่ถูกต้องเพื่อให้ติดตั้งเข้ากับช่องเก็บในแผงโคมได้พอดี, มือจับอยู่เหนือขาตั้ง และวางลงในร่องในแผงโคม)
 - ประแจชอคเก็ต (เหนือแม่แรง)
3. ถ้านำล้ออะไหล่ไปใช้ ให้ใส่ล้อที่มีรูว์ลงในถุงพลาสติกที่มีอยู่ในชุดพร้อมด้วยถุงมือ วางแผงโคมกลับเข้าไปในช่องเก็บของและขันสกรูยึดเข้ากับพื้นช่องเก็บของให้แน่น
- ถ้าไม่ได้นำล้ออะไหล่ไปใช้ ให้วางแผงโคมลงในล้ออะไหล่ และวางล้ออะไหล่กลับลงในช่องเก็บขันสกรูยึดลงในพื้นของช่องเก็บให้แน่น
4. วางคานลากพวงแบบถอดได้กลับเข้าที่เดิม



หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมูนคลายออกได้ยาก



สำคัญ

จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่กำหนดในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถเมื่อไม่ใช้งาน

เมื่อเปลี่ยนเป็นยางขนาดอื่น

สำหรับรถที่มี ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน¹: ติดต่อบริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ทุกครั้งที่เปลี่ยนขนาดยาง ท่านอาจจำเป็นต้องดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ทั้งหมดเมื่อเปลี่ยนยางเป็นขนาดเล็กลงหรือใหญ่ขึ้น และเมื่อเปลี่ยนระหว่างล้อฤดูร้อนกับล้อฤดูหนาว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การนำล้ออะไหล่ออกมา* (น. 385)
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)
- ล้ออะไหล่* (น. 385)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 391)
- นี้อตล้อ (น. 383)

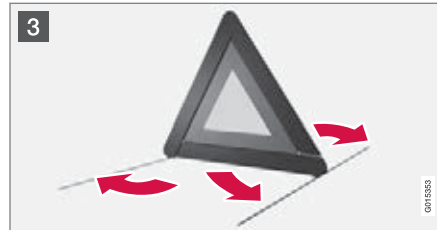
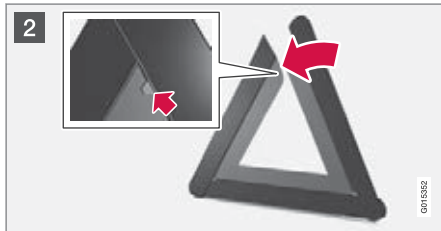
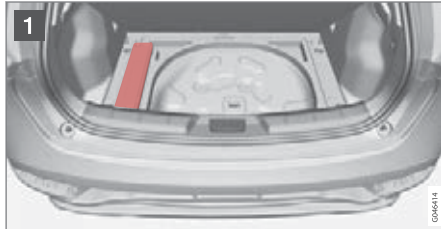
¹ มาตรฐานในบางตลาด



ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมใช้ในการเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นว่ารถจอดนิ่งอยู่

การเก็บและการพับ



1 ยกฝาปิดช่องพื่นขึ้น (หรือดันส่วนหลังของพื่นห้องเก็บสัมภาระไปด้านหลังสำหรับรุ่นที่ใช้พื่นแบบหลายส่วนต่อกัน แล้วยกพื่นด้านล่างขึ้น) และนำป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออกมา

2 หยิบป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออกจากกล่อง ทางออกแล้วประกบปลายทั้งสองด้านเข้าด้วยกัน

3 กางขาตั้งของป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออก

ปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมวางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงสภาพการจราจร

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและกล่องถูกยึดไว้ในห้องเก็บสัมภาระอย่างแน่นหนาหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล้ออะไหล่* (น. 385)

แม่แรง

แม่แรงใช้สำหรับการยกรถยนต์ขึ้น เช่น เมื่อทำการเปลี่ยนยาง เป็นต้น

ท่านควรใช้แม่แรงที่ให้มากับรถเมื่อเปลี่ยนล้ออะไหล่ จะต้องหล่อนเกลียวแม่แรงไว้อย่างตืออยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 391)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)

อุปกรณ์ปรุหมพยาบาล*

กล่องปรุหมพยาบาลจะมีอุปกรณ์ปรุหมพยาบาลต่างๆ



กล่องบรรจุอุปกรณ์ปรุหมพยาบาลอยู่ที่ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ

การตรวจสอบความดันลมยาง*2

ระบบตรวจสอบความดันลมยางจะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป สำหรับบางตลาด การตรวจสอบความดันลมยางเป็นอุปกรณ์มาตรฐานตามข้อกำหนดตามกฎหมาย

ระบบตรวจสอบความดันลมยางมีอยู่สองระบบด้วยกัน นั่นคือ TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) และ TM (Tyre Monitor) ในกรณีที่ไม่ว่าจะรถติดตั้งระบบแบบใดไว้ ให้เปิดระบบเมนู MY CAR แล้วค้นหาการตั้งค่าของรถ:

- ถ้าเป็น TPMS เมนูที่ใช้คือ Tyre pressure ดูที่ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ทั่วไป (น. 393)
- ถ้าเป็น TM เมนูที่ใช้คือ Tyre monitoring ดูที่ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TM)* (น. 398)

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

! สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟเตือน (🚗) ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ทั่วไป (น. 393)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ปรับ (การปรับเทียบใหม่) (น. 394)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ (น. 398)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ทำงาน/ยกเลิกการทำงาน (น. 396)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ข้อแนะนำ (น. 397)

² มาตรฐานในบางตลาด



- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ยางที่สามารถขับใช้ได้เมื่อมีรอยรั่ว* (น. 397)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สถานะ (น. 395)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*¹¹ -ทั่วไป

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

การตรวจดูความดันลมยางจะใช้เซ็นเซอร์ที่มีตำแหน่งอยู่ภายในวาล์วยางล้อในแต่ละล้อ เมื่อรถขับเคลื่อนที่ความเร็ว ประมาณ 30 กม./ชม. ระบบจะตรวจหาความดันลมยาง ถ้าความดันต่ำเกินไป ไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- Tyre pressure low Check front right tyre
- Tyre pressure low Check front left tyre
- Tyre pressure low Check rear right tyre
- Tyre pressure low Check rear left tyre
- Tyre needs air now Check front right tyre
- Tyre needs air now Check front left tyre
- Tyre needs air now Check rear right tyre
- Tyre needs air now Check rear left tyre

- Tyre pressure system Service required

ถ้าใช้ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS หรือ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ Tyre pressure system Service required จะแสดงขึ้น

ให้ตรวจสอบระบบเสมอหลังจากเปลี่ยนล้อเพื่อให้แน่ใจว่าล้อที่เปลี่ยนเข้ากันกับระบบได้

หากต้องการข้อมูลเกี่ยวกับความดันลมยางที่ถูกต้อง โปรดดู ยาง - ความดันลม (น. 380)

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟเตือน  ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ปรับ (การปรับเทียบใหม่) (น. 394)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ (น. 398)

¹¹ มาตรฐานในบางตลาด



09 ล้อและยาง

09

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สัญญาณ/ยกเลิกการทำงาน (น. 396)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ข้อแนะนำ (น. 397)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ยางที่สามารถขับได้เมื่อมีรอยร้าว* (น. 397)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สถานะ (น. 395)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*¹⁹ - ปรับ (การปรับเทียบใหม่)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

TPMS สามารถปรับได้เพื่อให้สอดคล้องกับคำแนะนำเกี่ยวกับความดันลมยาง (น. 380) ของวอลโว่ เช่น เมื่อขับขึ้นขณะบรรทุกสัมภาระมาก ได้



หมายเหตุ

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเริ่มการปรับเทียบ

การตั้งค่าจะดำเนินการโดยตัวควบคุมต่างๆ ในคอนโซลกลาง โปรดดู MY CAR (น. 137)

1. เติมนลมยางให้ได้ความดันที่ต้องการตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับความดันลมยาง

4. เลือก Calibrate tyre pressure แล้วกด OK
5. ขับเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีที่ความเร็วอย่างน้อย 30 กม/ชม.
 - > การปรับเทียบจะดำเนินการโดยอัตโนมัติหลังจากที่คนขับสั่งเริ่มการทำงาน ระบบไม่มีการยืนยันเมื่อการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)
- ยาง - ความดันลม (น. 380)

¹⁹ มาตรฐานในบางตลาด



ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)^{*21} - สถานะ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

สถานะของระบบและยาง

สถานะในปัจจุบันของระบบและของยางสามารถตรวจสอบได้ที่ MY CAR (น. 137)

1. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับการตรวจสอบยาง
2. เลือก Tyre pressure

สถานะจะแสดงในแบบรหัสสีสำหรับยางแต่ละเส้นดังต่อไปนี้:

- สีเขียวทั้งหมด: ระบบทำงานเป็นปกติและความดันลมยางในยางทุกเส้นสูงกว่าระดับที่แนะนำเล็กน้อย
- ล้อสีเหลือง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำเกินไป
- ล้อสีแดง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำมาก
- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทา: ระบบไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึงสาม

นาที่ที่ความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ก่อนที่ระบบจะทำงานอีกครั้ง

- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทาและข้อความ Tyre pressure system Service required: เกิดข้อผิดพลาดขึ้นในระบบ ติดต่อด่วนหน่วยงานจำหน่ายหรือศูนย์บริการของวอลโว่

การลบข้อความเตือน

ถ้าข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางแสดงขึ้น และไฟเตือน TPMS ติดสว่างขึ้น:

1. ตรวจสอบความดันลมยางของยางที่ระบุไว้โดยการใช้อุปกรณ์วัดความดัน
2. เติมนลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
3. ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึงสามนาที่ที่ความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. เพื่อลบข้อความเตือน ในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ไฟเตือน TPMS จะดับลงด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ

- ระบบ TPMS ใช้อุปกรณ์ที่เรียกว่าวาล์วหัดเซยความดัน ซึ่งทำงานโดยอิงตามอุณหภูมิของยางและอุณหภูมิอากาศภายนอก กรณีนี้หมายความว่าความดันลมยางอาจแตกต่างกันไปจากความดันที่แนะนำไว้บนป้ายความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) เล็กน้อย ด้วยเหตุนี้ อาจจำเป็นต้องเติมนลมยางให้มีความดันสูงขึ้นเล็กน้อย เพื่อให้ข้อความเตือนความดันลมยางต่ำหายไป
- ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับซักรถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

²¹ มาตรฐานในบางตลาด



09 ล้อและยาง

09



คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุดซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึง การชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*²³ - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน²⁴

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป



หมายเหตุ

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการตรวจสอบความดันลมยาง

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 137)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. เลือกระบบ MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับความดันลมยาง
3. เลือก Tyre pressure แล้วกด OK
 - > ถ้ามีการสั่งงานระบบ X จะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล ถ้ายกเลิกการทำงานของระบบ ตัวเลือกนี้จะหายไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

²³ มาตรฐานในบางตลาด

²⁴ เฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)^{*26} - ข้อแนะนำ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)^{*} จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

- วอลโว่ขอแนะนำให้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ในล้อรถทุกล้อ รวมถึงล้อสำหรับฤดูหนาวด้วย
- วอลโว่ขอแนะนำไม่ให้เปลี่ยนเซ็นเซอร์ระหว่างล้อ
- ล้ออะไหล่จะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งไว้
- ถ้านำล้ออะไหล่หรือล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งอยู่ไปใช้ ข้อความแสดงข้อผิดพลาด Tyre pressure system Service required จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม
- ถ้ามีการเปลี่ยนล้อ หรือถ้ามีการย้ายเซ็นเซอร์ TPMS ไปยังล้ออื่น จะต้องเปลี่ยนซีล, น็อต และแกนวาล์วเดิมลมด้วย
- เมื่อติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ควรปิดสวิทช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ไม่นานนั้นแล้ว จะมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



คำเตือน

เมื่อเติมลมยางที่มี TPMS ให้จับหัวเติมลมของปั๊มให้แนบกับจุกเติมลมโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหาย



หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก



หมายเหตุ

ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนขนาดของยาง จะต้องทำการกำหนดค่าระบบ TPMS ใหม่ด้วย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง^{*} (น. 392)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)^{*28} - ยางที่สามารถขับใช้ได้เมื่อมีรอยร้าว^{*}

ถ้าเลือก SST (Self Supporting run flat Tires)^{*} รถยนต์จะมี TPMS (น. 392) ติดตั้งไว้ด้วย

ยางประเภทนี้จะได้รับการเสริมความแข็งแรงเป็นพิเศษที่ด้านข้าง ทำให้สามารถขับต่อไปได้อีกระยะสั้นๆ ที่จำกัด ถึงแม้ว่ายางจะสูญเสียความดันไปส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด ยางเหล่านี้ติดตั้งบนกระทะล้อพิเศษ (สามารถติดตั้งแบบปกติบนกระทะล้ออื่นได้เช่นกัน)

ถ้ายาง SST สูญเสียความดันลมยาง ไฟ TPMS สีเหลืองที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น และจะมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล หากเกิดกรณีนี้ ให้ลดความเร็วลงเหลือ ไม่เกิน 80 กม./ชม. และต้องเปลี่ยนยางใหม่โดยเร็วที่สุด

ให้ขับรถอย่างระมัดระวัง ในบางครั้งอาจจะยากที่สังเกตได้ว่ายางล้อใดชำรุด ในการระบุว่ายาล้อใดที่จะต้องซ่อมแซม ให้ตรวจดูทั้งสี่ล้อ

²⁶ มาตรฐานในบางตลาด



คำเตือน

การติดตั้งยาง SST จะต้องดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับยางแบบนี้เท่านั้น

ยาง SST จะต้องติดตั้งร่วมกับ TPMS เท่านั้น

หลังจากมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำแสดงขึ้น ห้ามขับด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม.

ระยะเดินทางสูงสุดที่สามารถขับได้ก่อนที่จะต้องเปลี่ยนยางคือ 80 กม.

หลีกเลี่ยงการขับอย่างรุนแรง เช่น การเบรกกระทันหัน หรือการเข้าโค้งอย่างรวดเร็ว

ถ้ายาง SST ขาดุดเสียหายหรือรั่ว จะต้องทำการเปลี่ยนยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

²⁸ มาตรฐานในบางตลาด

³⁰ มาตรฐานในบางตลาด

³¹ เป็นออพชั่นในบางตลาดเท่านั้น

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*³⁰ - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)³¹ จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป พร้อมทั้งระบุว่าเป็นยางเส้นใด

ไฟสีเหลืองจะติดสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าความดันลมยางต่ำ ให้หยุดและตรวจสอบความดันลมยางในทันทีที่เป็นไปได้

ไฟสีแดงจะติดสว่างขึ้นเมื่อความดันลมยางต่ำกว่าที่แนะนำ ให้หยุดและแก้ไขความดันลมยางในทันที

ถ้าข้อความความดันลมยางต่ำปรากฏขึ้นในหน้าจอ:

1. ตรวจสอบความดันลมยางของล้อที่มีปัญหา
2. เติมลมยางให้มีความดันที่ถูกต้อง
3. ขับรถด้วยความเร็วอย่างน้อย 30 กม./ชม. เป็นเวลาหลายนาที แล้วตรวจสอบว่าข้อความหายไปหรือไม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TM)*³³

ระบบ TM (Tyre Monitor) จะตรวจจับความเร็วในการหมุนของยางเพื่อระบุว่ายางมีความดันที่ถูกต้องหรือไม่ ถ้าความดันต่ำเกินไป เส้นผ่านศูนย์กลางของยางจะเปลี่ยนไป และส่งผลให้ความเร็วในการหมุนของยางเปลี่ยนไปด้วย การเปรียบเทียบระหว่างยางแต่ละเส้นทำให้ระบบสามารถระบุได้ว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีความดันต่ำเกินไปหรือไม่

Messages

ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป ไฟเตือน (P) จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- Tyre pressure low Check front right tyre
- Tyre pressure low Check front left tyre
- Tyre pressure low Check rear right tyre
- Tyre pressure low Check rear left tyre
- Tyre pressure low Check tyres



- Tyre pressure system Service required
- ระบบความดันลมยางจะไม่ทำงานในขณะนี้

! สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TM ไฟเตือน  ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

TM การปรับความเที่ยง

เพื่อให้ TM สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องมีการกำหนดค่าอ้างอิงสำหรับความดันลมยาง การดำเนินการนี้จะต้องทำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนยาง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความดันลมยาง

การปรับเทียบใหม่

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 137)

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

2. เติมนลมยางทั้งหมดให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) แล้วปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง II ดูที่ตำแหน่งกุญแจ (น. 100)
3. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับความดันลมยาง
4. เลือก Calibrate tyre pressure แล้วกด OK
5. สตาร์ทและขับซ้ำรถ
 - > การปรับเทียบใหม่จะดำเนินการในขณะที่ขับที่รถอยู่ และท่านสามารถหยุดการทำงานนี้ได้ตลอดเวลา ถ้าดับเครื่องยนต์ในขณะที่การปรับเทียบใหม่กำลังดำเนินการอยู่ การปรับเทียบจะดำเนินการต่อเมื่อเริ่มขับซ้ำรถอีกครั้ง ระบบไม่มีการยืนยันเมื่อการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ค่าอ้างอิงใหม่จะถูกนำไปใช้จนกว่าจะมีการทำขั้นตอนที่ 1-5 ซ้ำอีกครั้ง

i หมายเหตุ

โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องทำการปรับเทียบระบบ TM ซ้ำอีกครั้งทุกครั้งที่เปลี่ยนยาง หรือถ้าความดันลมยางเปลี่ยนแปลงไป ถ้าไม่ทำการบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่ ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

i หมายเหตุ

- หลังจากเติมนลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมนลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

สถานะของระบบและยาง

สถานะในปัจจุบันของระบบและของยางสามารถตรวจสอบได้ที่ MY CAR (น. 137)

1. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับการตรวจสอบยาง

³³ มาตรฐานในบางตลาด



09 ล้อและยาง

09



2. เลือก Tyre monitoring

สถานะจะแสดงในแบบรหัสสีสำหรับยางแต่ละเส้นดังต่อไปนี้:

- สีเขียวทั้งหมด: ระบบทำงานเป็นปกติและความดันลมยางในยางทุกเส้นสูงกว่าระดับที่แนะนำเล็กน้อย
- ล้อสีเหลือง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำเกินไป
- ล้อทุกล้อเป็นสีเหลือง: ยางสองเส้นหรือมากกว่านั้นมีความดันต่ำเกินไป
- ล้อทุกล้อเป็นสีแดงและมีข้อความ ระบบความดันลมยางจะไม่ทำงานในขณะนี้: ระบบความดันลมยางถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว อาจจำเป็นต้องขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม เป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนที่ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
- ล้อทั้งหมดเป็นสีแดงและข้อความ Tyre pressure system Service required: เกิดข้อผิดพลาดขึ้นในระบบ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการของวอลโว่

การลบข้อความเตือน

ถ้าข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางแสดงขึ้น และไฟเตือน TM ติดสว่างขึ้น:

1. ตรวจสอบความดันลมยางในยางทั้งหมดโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง
2. เติมน้ำลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
3. ปรับเทียบระบบ TM ใหม่



หมายเหตุ

ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับที่จอดรถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น



คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุดซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน*

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง

ความดันลมยางที่แนะนำจะระบุไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน ประกอบด้วยเครื่องอัดอากาศและขวดสารซีล การอุดรอยรั่วนี้นจะเป็นการซ่อมชั่วคราวเท่านั้น ภาชนะบรรจุสารซีลจะต้องเปลี่ยนก่อนวันหมดอายุและหลังการใช้งาน สารซีลจะสามารถซีลรูรั่วของยางในดอกยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ



หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ซ่อมรูรั่วแบบฉุกเฉินออกแบบมาให้ใช้สำหรับซีลยางที่มีรูรั่วในดอกยางเท่านั้น

ชุดอุดเน็กรยางรั่วแบบฉุกเฉินจะมีความสามารถจำกัดในการปะยางที่มีรอยรั่วตรงด้านข้างของยางล้อ ห้ามปะยางด้วยชุดอุดเน็กรยางรั่วแบบฉุกเฉินหากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่ รอยแยกหรือความเสียหายอื่นๆ ที่คล้ายคลึง



กัน ต่อเครื่องอัดอากาศเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของรถยนต์ โดยเลือกใช้ช่องที่อยู่ใกล้กับยางที่รั่วมากที่สุด

i หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์สำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

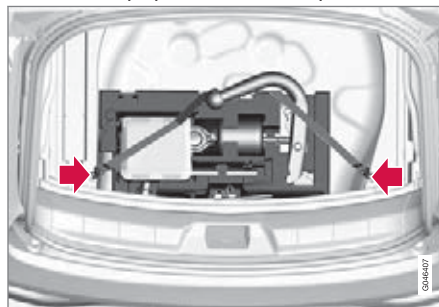
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน (น. 403)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ (น. 405)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)

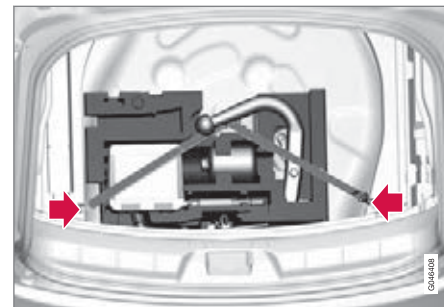
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ตำแหน่ง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง

ตำแหน่งของชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน



เวอร์ชัน 1



เวอร์ชัน 2

ถ้าจำเป็นต้องทำการซีลอุดยางรั่วในบริเวณที่มีการจราจร ให้ตั้งป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ด้วย ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินจะอยู่ใต้พื้นในห้องเก็บสัมภาระ

1. ยกขอบด้านหลังของพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น (หรือสำหรับรุ่นที่ใช้พื้นห้องเก็บสัมภาระแบบหลายส่วนต่อกัน ให้จับที่มีจับของพื้นห้องเก็บสัมภาระ แล้วยกส่วนด้านหลังของพื้นขึ้นและเลื่อนไปทางด้านหน้า)
2. ยกช่องเก็บของ (อุปกรณ์เสริมพิเศษ) ออก - สำหรับรุ่นที่ใช้พื้นห้องเก็บสัมภาระแบบหลายส่วนต่อกันเท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



3. ยกพื้นด้านล่าง (อุปกรณ์เสริมพิเศษ) ออก (สำหรับรุ่นที่ใช้พื้นห้องเก็บสัมภาระแบบหลายส่วนต่อกันเท่านั้น)
4. ปลดส่วนที่ยึดหยุ่นได้ของเข็มขัดเหนื่อชุดเครื่องอัดอากาศ TMK ออกที่ด้านซ้าย
5. ยกชุดเครื่องอัดอากาศ TMK ขึ้นตรงๆ
6. ในการเข้าถึงขวดสารซิล จะต้องดันขวดสารซิลไปทางซ้ายจนกระทั่งสามารถยกออกจากแท่งโฟมได้

หมายเหตุ

การใช้งานหุ้เกี่ยวกับลากพ่วง/ประแจล้อในกล่องโฟม:

- **แบบที่ 1:** ยกเครื่องอัดอากาศของชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (ตำแหน่ง 5) ขึ้น เพื่อเข้าถึงประแจชั้นล้อ ยกขวดสารซิล (ตำแหน่ง 6) ออก เพื่อให้สามารถเข้าถึงหุ้เกี่ยวกับลากพ่วง
- **แบบที่ 2:** ยกเครื่องอัดอากาศของชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (ตำแหน่ง 5) ขึ้น เพื่อเข้าถึงหุ้ลากพ่วง ประแจล้อจะอยู่ได้แม้แรง

หลังจากใช้งานแล้ว ให้เกี่ยวเข็มขัดกลับเข้าที่ด้านซ้าย

เวอร์ชัน 1: จะต้องดึงเข็มขัดออกทางด้านหลังของแท่งโฟม (ไม่ใช่ขึ้นไปด้านบน)

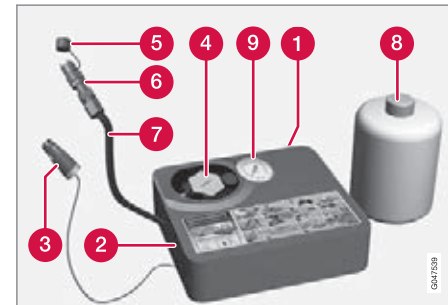
เวอร์ชัน 2: เข็มขัดจะต้องอยู่ในขาเสียบที่ส่วนหลังของแท่งโฟม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - สารซิล (น. 408)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม

รายละเอียดโดยรวมของชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK)



- 1 แผ่นป้ายความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้
- 2 สวิตช์
- 3 สายไฟ
- 4 ที่วางขวด (ฟาส์ลิ้ม)
- 5 ฝาครอบ
- 6 วาล์วลดความดัน
- 7 ท่ออ่อนอากาศ
- 8 ที่ยึดกระป๋องพร้อมสารซิล
- 9 เกจวัดความดัน

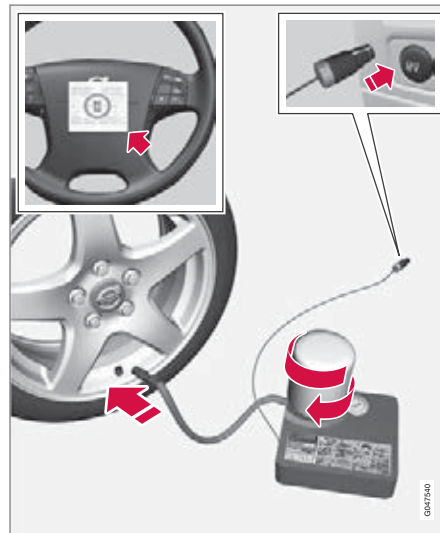
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ตำแหน่ง (น. 401)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - สารซีล (น. 408)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)
- การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - นำอุปกรณ์ต่างๆ กลับไปเก็บไว้ที่เดิม (น. 407)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน

การปะรอยรั่วโดยใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK)

ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานของชิ้นส่วนต่างๆ ดูที่ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

1. ถ้าต้องซีลยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน

ถ้ารอยรั่วเกิดขึ้นจากตะปูหรือสิ่งทิ่มคล้ายคลึงกัน ให้ปล่อยให้สิ่งนั้นติดอยู่กับยางเหมือนเช่นเดิม สิ่งนี้จะช่วยในการอุดรูรั่ว

2. ลอกป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต (ซึ่งอยู่บนด้านหนึ่งของเครื่องอัดอากาศ) และนำไปติดไว้ที่พวงมาลัย



คำเตือน

ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบยางที่ผ่านการซีล (ระยะทางขับรถสูงสุด 200 กม. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการจะบอกท่านได้ว่ายางดังกล่าวจำเป็นต้องซ่อมหรือต้องเปลี่ยนใหม่



คำเตือน

สารซีลอาจทำให้ผิวหนังเกิดการระคายเคืองได้ ในกรณีที่โดนผิวหนัง ให้ล้างด้วยน้ำสบู่หรือน้ำเปล่า

- ตรวจสอบว่า สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออ่อนอากาศออกมา



หมายเหตุ

ห้ามฉีกซีลขวดก่อนใช้งาน ซีลขวดจะฉีกขาดโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนขวดเข้า

- คลายเกลียวฝาปิดลิ้นลิ้ม แล้วคลายเกลียวฝาปิดขวด

- หมุนขวดเข้าในตำแหน่งที่ยึด



คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรื้อไหล

- คลายเกลียวฝากันฝุ่น และขันหัวต่อวาล์วของท่ออ่อนอากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียวช่องเติมลมยาง

- เสียบสายไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถ



คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน



คำเตือน

ในขณะที่เครื่องอัดอากาศกำลังทำงาน อย่ายืนอยู่ใกล้ยางรถ หากมีรอยรั่วหรือยางมีระดับไม่เท่ากัน จะต้องปิดเครื่องอัดอากาศในทันที ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง



หมายเหตุ

เมื่อชุดสูบลมเริ่มทำงาน ความดันจะเพิ่มเป็น 6 บาร์ จากนั้นจะลดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที

- เติมลมยางนาน 7 นาที



สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที



10. ปิดเครื่องอัดอากาศเพื่อตรวจสอบความดันบนเกจวัดความดัน ความดันต่ำสุดคือ 1.8 บาร์ และความดันสูงสุดคือ 3.5 บาร์ (ปล่อยลมออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป)

⚠ คำเตือน

หากความดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ แสดงว่า รูในยางมีขนาดใหญ่เกินไป ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

11. ปิดคอมพิวเตอร์ แล้วปลดสายไฟจากช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์
12. ปลดท่ออ่อนจากวาล์วยางแล้วปิดฝาครอบวาล์ว

13. ให้ขับรถเป็นระยะทางประมาณ 3 กม. โดยให้ความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. เพื่อให้สารซีลทำการซีลยาง



หมายเหตุ

ในระหว่างการหมุนสองถึงสามรอบแรก ยางจะดันสารซีลออกมาจากรูรั่ว



คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดยืนอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ ซึ่งน้ำยาซีลอาจกระเด็นไปโดนได้เมื่อขับออกตัว ระยะห่างอย่างน้อยคือสองเมตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ (น. 405)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)
- การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - นำอุปกรณ์ต่างๆ กลับไปเก็บไว้ที่เดิม (น. 407)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ

เมื่อมีการปะยางด้วยชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ต้องทำการตรวจสอบหลังจากขับไปได้ 3 กิโลเมตร

ตรวจสอบความดันลมยาง

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ซีลยางอีกครั้ง
2. อ่านความดันลมยางบนเกจวัดความดัน
 - หากความดันต่ำกว่า 1.3 บาร์ แสดงว่าประสิทธิภาพการซีลยางไม่ดีพอ ไม่ควรขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยาง
 - ถ้าความดันลมยางสูงกว่า 1.3 บาร์ ท่านควรเติมลมยางให้ได้ความดันตามที่แสดงไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางที่อยู่บนเสาประตูด้านคนขับ (1 บาร์ = 100 kPa) ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป



คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ชวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทาง ติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ปิดเครื่องอัดอากาศแล้ว ปลดท่ออ่อนอากาศและสายไฟ ไล่ฝักันฝุ่นกลับเข้าที่
- พับท่ออ่อนลงในกล่องและทิ้งชวดไว้ที่เดิม วาง TMK ลงในห้องเก็บสัปดาห์



หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกและสิ่งสกปรกเข้าสู่อากาศเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมูนคลายออกได้ยาก



หมายเหตุ

ควรเปลี่ยนชวดบรรจุสารซีลและท่ออากาศหลังการใช้งาน วอลโว่ขอแนะนำว่าการเปลี่ยนควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ตรวจสอบลมยางอย่างสม่ำเสมอ

วอลโว่ขอแนะนำให้ขับรถไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปลี่ยนลมยางที่เสียหาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ายางมีสารซีลอยู่



คำเตือน

ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน วอลโว่ขอแนะนำให้ขับรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบยางที่ผ่านการซีล (ระยะทางขับที่สูงที่สุด 200 กม.) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการจะบอกท่านได้ว่ายางดังกล่าวจำเป็นต้องซ่อมหรือต้องเปลี่ยนใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน (น. 403)
- การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - นำอุปกรณ์ต่างๆ กลับไปเก็บไว้ที่เดิม (น. 407)

การเติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดลมจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน*

ท่านสามารถเติมลมยางชุดเดิมของรถได้โดยใช้เครื่องอัดอากาศใน ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

- เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่อลมออกมา
- คลายเกลียวฝักันฝุ่น และขันหัวต่อวาล์วของท่ออ่อนอากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วยางล้อ



คำเตือน

การสูดดมไอเสียรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ



คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

- ต่อเชื่อมสายไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของรถ แล้วสตาร์ทรถ



- เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I

! สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

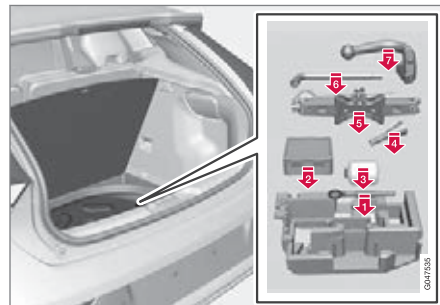
- เติมลมยางให้ได้ความดันตามที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ ปล่อะยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน
- ปิดเครื่องอัดอากาศ ปลดท่ออ่อนอากาศและสายไฟ
- ใส่ฝักันฝุ่นกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)

การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - นำอุปกรณ์ต่างๆ กลับไปเก็บไว้ที่เดิม

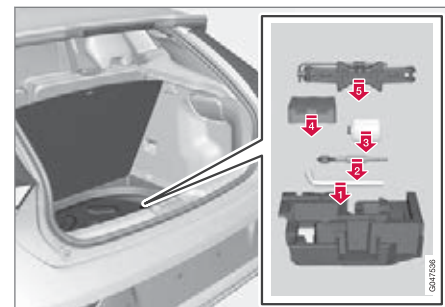
หลังจากใช้ชุดซ่อมรอยรั่วแล้ว จะต้องนำอุปกรณ์ต่างๆ กลับไปเก็บไว้ในแผงโฟมเหมือนเดิม



เวอร์ชัน 1

การใส่ส่วนประกอบในแผงโฟมต้องใส่ตามลำดับดังนี้:

1. ห่วงสำหรับพ่วงลาก/ประแจช็อคเก็ต
2. ขวด (กดจากด้านใน)
3. ชุด TMK
4. กรวย
5. แม่แรง
6. ประแจทอร์ค
7. คานพ่วงลาก



เวอร์ชัน 2

การใส่ส่วนประกอบในแผงโฟมต้องใส่ตามลำดับดังนี้:

1. ประแจช็อคเก็ต
2. ห่วงสำหรับพ่วงลาก
3. ขวด
4. ชุด TMK
5. แม่แรง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน (น. 403)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ (น. 405)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 402)



ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - สารซีล

กระป๋อง (ขวด) พร้อมด้วย ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

(น. 402) จะมีสารซีลซึ่งสามารถเปลี่ยนได้

เปลี่ยนขวดหลังจากวันหมดอายุ กำจัดขวดเก่าในวิธี
เดียวกับการกำจัดขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม



คำเตือน

ขวดประกอบด้วยเอธานอล 1.2 และกาวยางลาเท็กซ์
ธรรมชาติ

อาจเป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป หากสัมผัสโดน
ผิวหนังอาจเกิดการแพ้ได้

หลีกเลี่ยงอย่าให้โดนผิวหนังและดวงตา

เก็บให้พ้นมือเด็ก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 400)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ตำแหน่ง (น. 401)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



การรับรองชนิด - ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)

การรับรองชนิดของเซ็นเซอร์ในการตรวจสอบความดันลมยาง - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* สามารถดูได้ในตาราง

09



ประเทศ/พื้นที่	
บราซิล	Modelo: S180052050 ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149 (01) 07894476056448 Este equipamento possui a certificação de conformidade com a ANATEL, sendo assim, é permitido o uso em redes de telefonia móvel e fixa, bem como em redes de dados, desde que o usuário siga as instruções de uso e não utilize o equipamento em áreas restritas de uso. 0350580
ยูเครน	0350581



ประเทศ/พื้นที่	
อิสราเอล	שם הדגם (Hebrew: Model name) S180052050 שם היצרן וכתובת (Hebrew: Manufacturer and address) Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg



เอกสารแสดงการปฏิบัติตามมาตรฐาน (Declaration of Conformity)

ประเทศ/พื้นที่

ประเทศใน EU:



ประเทศที่ส่งออก: เยอรมนี

ผู้ผลิต: Continental Automotive GmbH

ชนิดของอุปกรณ์: ชุด TPMS

[illegible]



ประเทศ/พื้นที่	
สาธารณรัฐเช็ก:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
เดนมาร์ก:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
เยอรมนี:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
เอสโตเนีย:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
สหราชอาณาจักร	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
สเปน:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
กรีซ:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.



ประเทศ/พื้นที่	
ฝรั่งเศส:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
อิตาลี:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
ลัตเวีย:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
ลิทัวเนีย	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
เนเธอร์แลนด์:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
มอลตา:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
ฮังการี:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
โปแลนด์:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
โปรตุเกส:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.



ประเทศ/พื้นที่	
สโลวีเนีย:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
สโลวาเกีย:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
ฟินแลนด์:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
สวีเดน:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
ไอซ์แลนด์:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
นอร์เวย์:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

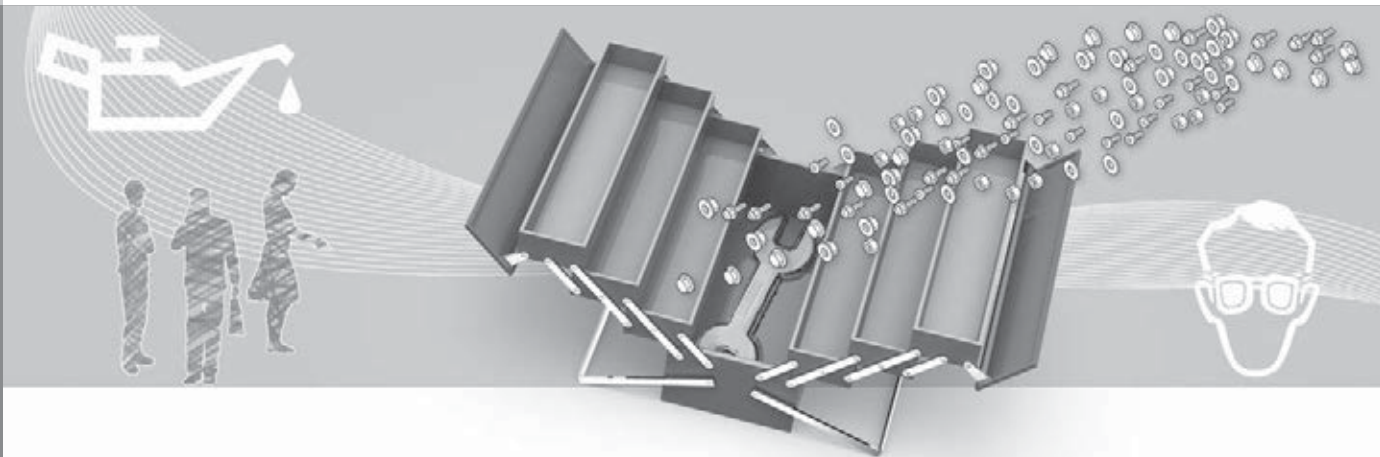
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 392)

10



การบริการและการซ่อมบำรุง





โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและน่าไว้วางใจมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถ ศูนย์บริการของวอลโว่มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือพิเศษ และข้อมูลการให้บริการ เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าจะได้รับการบริการที่มีคุณภาพสูงสุด

! สำคัญ

ในการใช้งานการรับประกันของวอลโว่ ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการรับประกันและบริการ (Service and Warranty Booklet)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม (น. 429)

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*

จัดการข้อมูลการเข้ารับบริการ, การซ่อม และการจองเวลาโดยตรงในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน

การบริการนี้¹ ทำให้สามารถจองเวลาการเข้ารับบริการและการนำรถเข้าศูนย์บริการได้อย่างสะดวกสบายจากภายในรถโดยตรง ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน ซึ่งตัวแทนจำหน่ายสามารถเตรียมการสำหรับการนำรถเข้าศูนย์บริการได้ ตัวแทนจำหน่ายจะติดต่อท่านเพื่อนัดหมายเวลา สำหรับบางตลาด ระบบจะเตือนท่านเมื่อใกล้ถึงเวลาที่นัดหมาย และระบบนำทาง² ยังช่วยนำทางท่านไปยังศูนย์บริการเมื่อถึงเวลานำรถเข้าศูนย์บริการได้อีกด้วย

ก่อนจะสามารถใช้บริการได้

Volvo ID และโปรไฟล์ของฉัน

- ลงทะเบียน Volvo ID สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและวิธีการสร้าง Volvo ID ดูที่ Volvo ID (น. 24)
- ล็อกอินเข้าสู่พอร์ทัลของเจ้าของ My Volvo ไปที่โปรไฟล์ของท่าน และดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่ารถได้รับการเชื่อมโยงเข้ากับโปรไฟล์ของท่านแล้ว
2. ตรวจสอบว่าข้อมูลสำหรับการติดต่อท่านถูกต้อง
3. เลือกตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ท่านต้องการติดต่อเพื่อเข้ารับบริการและทำการซ่อม
4. เลือกช่องทางการติดต่อสื่อสารที่ต้องการ (โทรศัพท์) ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งไปยังรถและไปที่ท่านโดยผ่านทางอีเมล

¹ ใช้กับบางตลาด

² ใช้กับ Sensus Navigation



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



เงื่อนไขสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการจากรถ

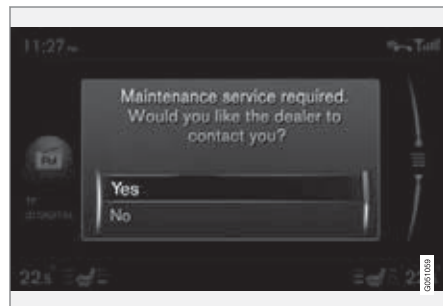
- ในการส่งและรับข้อมูลการจองเวลาไปยังและจากรถ จะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ต โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ Sensus Infotainment
- เนื่องจากข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งผ่านทางระบบเครือข่ายโทรศัพท์ส่วนบุคคลของท่าน ดังนั้นจึงจะมีการสอบถามท่านว่า ท่านต้องการให้ส่งข้อมูลหรือไม่ ระบบจะถามคำถามนี้เพียงหนึ่งครั้ง หลังจากนั้นจะนำไปใช้กับการเชื่อมต่อที่เลือกไว้ภายในช่วงเวลาที่จำกัดช่วงหนึ่ง
- เพื่อให้การบริการสามารถทำงานได้ และเพื่อให้ระบบทำการติดต่อโดยผ่านทางหน้าจอของรถได้ จะต้องยอมรับข้อความแจ้งให้ทราบ/ข้อความแบบผุดขึ้น ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูล MY CAR ให้กด OK/MENU จากนั้น Service & repair ➔

Display notifications

การใช้บริการ

ท่านสามารถเข้าใช้งานเมนูและการตั้งค่าทั้งหมดได้จากมุมมองปกติใน MY CAR โดยการกด OK/MENU จากนั้น Service & repair

เมื่อถึงกำหนดเวลาในการเข้ารับบริการ และในบางกรณีเมื่อรถจำเป็นต้องได้รับการซ่อม จะมีการแจ้งให้ทราบบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 72) และผ่านทางเมนูแบบผุดขึ้นบนหน้าจอ



ข้อความแจ้งการเข้ารับบริการในหน้าจอ

ความหมายของตัวเลือกคำตอบในเมนูแบบผุดขึ้นบนหน้าจอ:

- Yes - คำขอการเข้ารับบริการได้ถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน และตัวแทนจำหน่ายได้ส่งข้อเสนอสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการกลับมาแล้ว ไฟเตือนการเข้ารับบริการจะดับลง และข้อความ

แจ้งเตือนการเข้ารับบริการในแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป

- No - ไม่มีข้อความแบบผุดขึ้นข้อความอื่นที่จะแสดงในหน้าจอ ข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมยังคงแสดงอยู่ หลังจากเลือกตัวเลือกนี้แล้ว จะสามารถเริ่มการจองเวลาในแบบแมนนวลในรถได้ โปรดดูด้านล่างนี้
- Postpone - เมนูแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้นเมื่อสตาร์ทรถในครั้งถัดไป



จองเวลาการเข้ารับบริการ หรือการซ่อมในแบบแมนนวล¹

1. กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง แล้วเลือก Service & repair → Dealer information → Request service or repair
 - > ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่านโดยอัตโนมัติ
2. ตัวแทนจำหน่ายส่งข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการไปยังรถ
3. ยอมรับหรือร้องขอเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการเวลาใหม่

หลังจากยอมรับการจองเวลาเข้ารับบริการแล้ว ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกบันทึกไว้ในรถ โปรดดูที่ My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน) รถจะติดต่อสื่อสารกับท่านโดยอัตโนมัติผ่านทางหน้าจอ โดยใช้ตัวเตือนความจำเกี่ยวกับการจองเวลาเข้ารับบริการและนำทางท่านไปยังศูนย์บริการ

ท่านยังสามารถจองเวลาการเข้าศูนย์บริการโดยผ่านทาง My Volvo ได้อีกด้วย ไปที่ "My bookings" (การจองเวลา

เข้ารับบริการของฉัน) แล้วเลือก "Update" (อัปเดต) เพื่อเข้าไปที่การจองเวลาจาก My Volvo

My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน)¹ แสดงข้อมูลการจองเวลาในหน้าจอของรถ ยอมรับหรือร้องขอข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการเวลาใหม่

- เลือก Service & repair → My bookings
 - โทรหาตัวแทนจำหน่าย¹
 - เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth® เข้ากับรถ ท่านสามารถโทรหาตัวแทนจำหน่ายของท่านได้ สำหรับการเชื่อมต่อโทรศัพท์ โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ Sensus Infotainment
 - เลือก Service & repair → Dealer information
 - Call dealer
- การใช้ระบบนำทาง^{1, 2}
- ป้อนศูนย์บริการของท่านเป็นจุดหมายปลายทางหรือจุดผ่านในระบบนำทาง
- เลือก Service & repair → Dealer information
 - Set single destination

- เลือก Service & repair → Dealer information
 - Add as waypoint

การส่งข้อมูลของรถ¹

ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังฐานข้อมูลส่วนกลางของวอลโว่ (ไม่ใช่ตัวแทนจำหน่ายของท่าน) ซึ่งตัวแทนจำหน่ายวอลโว่สามารถเรียกดูข้อมูลของรถได้โดยใช้หมายเลขตัวถังรถ (VIN³) หมายเลขนี้จะพิมพ์ไว้ในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการและสมุดคู่มือการรับประกันของรถ และยังมีอยู่ที่มุมด้านล่างซ้ายของกระจกหน้าอีกด้วย

- เลือก Service & repair → Send car data

ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและข้อมูลของรถ

เมื่อท่านตัดสินใจที่จะจองเวลาเข้ารับบริการจากรถของท่าน ระบบจะส่งข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและข้อมูลของรถไป ข้อมูลของรถประกอบด้วยข้อมูลภายในส่วนต่อไปนี้:

- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ
- สถานะการทำงาน
- ระดับน้ำมัน/น้ำยา

¹ ใช้กับบางตลาด

² ใช้กับ Sensus Navigation

³ หมายเลขตัวถังรถ



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



- ค่าของมาตรวัด
- หมายเลขตัวถังรถ (VIN³)
- เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 24)

³ หมายเลขตัวถังรถ



ยกรถขึ้น

เมื่อยกรถยนต์ถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องขึ้นแม่แรงหรือ
แขนยกในจุดที่กำหนดไว้ที่อยู่ใต้ท้องรถของรถยนต์



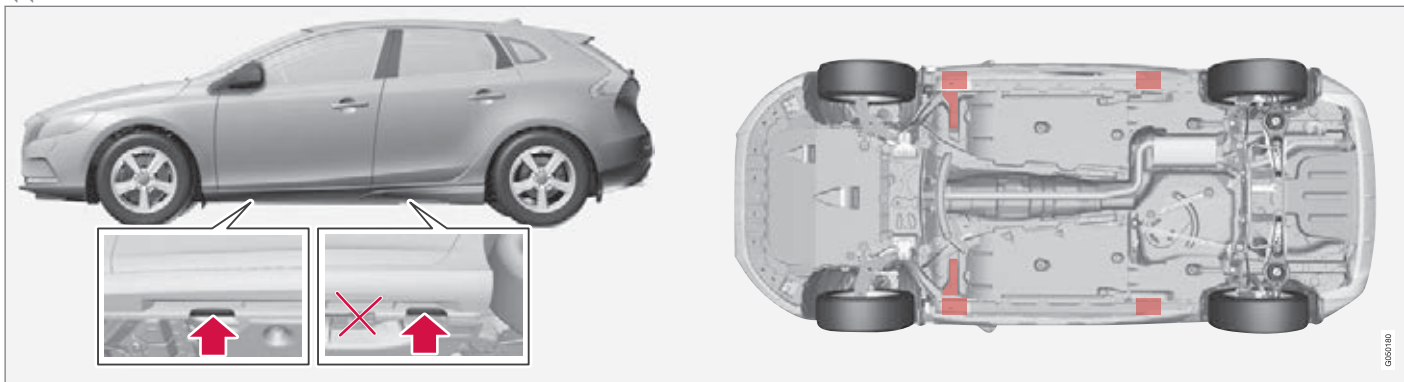
หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรงของรถรุ่นดังกล่าว หากเลือกแม่แรงอื่นที่นอกเหนือจากที่วอลโว่
แนะนำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่มา
พร้อมกับอุปกรณ์



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

10



จุดขึ้นแม่แรง (ลูกศร) สำหรับแม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์ และจุดยกรถ (ที่ทำเครื่องหมายไว้ด้วยสีแดง)

ถ้ายกรถโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหน้ารถ จะต้องขึ้นแม่แรงที่จุดยกรถจุดใดจุดหนึ่งจากสองจุดที่อยู่ไกลที่สุดใต้ท้องรถ ถ้ายกรถโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหลังรถ จะต้องขึ้นแม่แรงที่จุดยกรถจุดใดจุดหนึ่ง ดูให้แน่ใจว่า แม่แรงของศูนย์บริการจัดวางอยู่ในลักษณะที่รถไม่สามารถเลื่อนไถลออกจากแม่แรงได้ ใช้ที่ตั้งเพลา รถหรืออุปกรณ์คล้ายคลึง

หากยกรถโดยใช้ลิฟต์ยกสองเสาของศูนย์บริการ ต้องแน่ใจว่าแขนยกด้านหน้าและด้านหลังถูกยึดไว้ได้จุดยกรถด้านนอก (จุดขึ้นแม่แรง) นอกจากนี้ สามารถใช้จุดยกรถด้านในที่ด้านหน้ารถได้ด้วยเช่นกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 386)

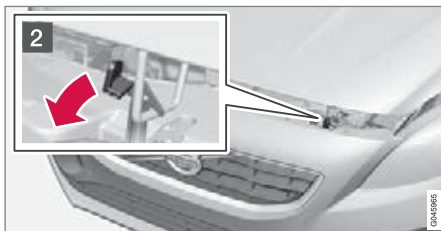


ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด

ฝากระโปรงหน้าสามารถเปิดได้เมื่อหมุนมือจับในห้องโดยสารตามเข็มนาฬิกา และเลื่อนตัวล็อกข้างๆ ตะแกรงหน้าหม้อน้ำไปทางด้านซ้าย



ที่เปิดฝากระโปรงหน้าจะอยู่ทางด้านซ้ายเสมอ



- 1 หมุนที่จับตามเข็มนาฬิกาประมาณ 20-25 องศา ท่านจะได้ยินเสียงล็อกปลดออก

- 2 เลื่อนตัวล็อกไปทางซ้ายและเปิดฝากระโปรงหน้า (ตะขอล็อกจะอยู่ระหว่างไฟหน้าและตะแกรงหน้าหม้อน้ำ โปรดดูภาพประกอบ)

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่า ฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าอย่างถูกต้อง เมื่อปิดฝากระโปรง

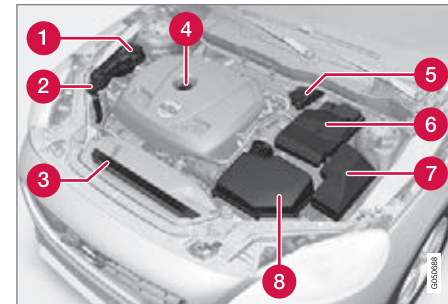
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค (น. 424)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 423)

ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการ

ห้องเครื่องยนต์



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์

- 1 ดึงพิก้าน้ำหล่อเย็น
- 2 ที่เติมน้ำล้างกระจก
- 3 หม้อน้ำ
- 4 การเติมน้ำมันเครื่อง
- 5 กระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ (อยู่ที่ด้านคนขับ)
- 6 แบตเตอรี่
- 7 กาลังรีเลย์และกล่องฟิวส์
- 8 ตัวกรองอากาศ



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

10



คำเตือน

ระบบจุดระเบิดมีแรงดันไฟและเอาต์พุตในระดับสูงมาก แรงดันไฟฟ้าในระบบจุดระเบิดอยู่ในระดับที่อันตรายสูง สวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอเมื่อทำงานใดๆ ก็ตาม ภายในห้องเครื่องยนต์ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101)

ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อสวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 423)
- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค (น. 424)

ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค

น้ำมันเครื่องและสารหล่อลื่นอย่างควรได้รับการตรวจเช็คตามรอบเวลาอย่างสม่ำเสมอ

การตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ

ตรวจสอบน้ำมันและน้ำยาต่อไปนี้เป็นประจำ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง
- น้ำล้างกระจก



คำเตือน

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า พัดลมหม้อน้ำ (อยู่ที่ด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์ หลังหม้อน้ำ) อาจจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากที่คุณดับเครื่องยนต์แล้วเป็นเวลานาน

ในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ใช้บริการของศูนย์บริการเสมอ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 423)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 423)
- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 428)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)
- น้ำยาทำความสะอาด - การเติม (น. 442)



น้ำมันเครื่อง - ทัวไป

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถ
ใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้



คำแนะนำของวอลโว่:



เมื่อขับขี่ในสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ดูที่ น้ำมัน
เครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 477)

! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับ
บริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการ
เติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษ
จากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณา
ประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้
งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ
เพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้
สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้
ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับ
การเติมและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความ
เสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อ
สิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการ
รับประกันหากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความ
หนืดที่กำหนด

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่รับ
การแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

10



วอลโว่มีระบบการเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ/สูง หรือ ความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำอยู่หลายระบบด้วยกัน เครื่องยนต์บางรุ่นจะมีเซ็นเซอร์ความดันน้ำมัน ซึ่งในกรณีนี้จะใช้สัญลักษณ์เตือนความดันน้ำมันต่ำในแผงหน้าปัดแบบรวม รุ่นอื่นๆ จะมีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งคนขับจะได้รับการแจ้งเตือนโดยใช้สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัด  และข้อความแสดง บางรุ่นจะมีทั้งสองระบบ ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันตามช่วงการเปลี่ยนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

การใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุจะสามารถทำได้ ถ้าขับที่ภายในสภาพที่ส่งผลในแง่ลบ วอลโว่ขอแนะนำให้น้ำมันที่มีเกรดสูงขึ้น ดูที่ น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 477)

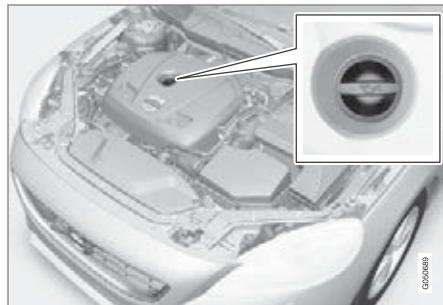
สำหรับปริมาณการเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 479)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)

น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม

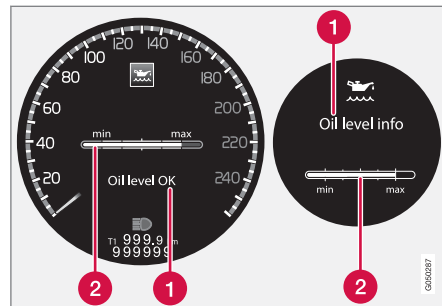
ระดับน้ำมันเครื่องจะมีการตรวจจบโดยเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์



ทอเติมน้ำมัน⁴

ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับในระหว่างรอบการเข้ารับบริการ

ท่านไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่องจนกว่าจะมีข้อความปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดแบบรวม ดูภาพประกอบต่อไปนี้



ข้อความและภาพกราฟิกในหน้าจอ ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวาจะเป็นแบบอนาล็อก

1 ข้อความ

2 ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบโดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีปุ่มหมุนเมื่อดับเครื่องยนต์ โปรดดู การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 133)

⁴ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน

ถ้าข้อความ Oil service required แสดงขึ้น โปรดนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

สำคัญ

ถ้ามีการแจ้งว่าระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ ให้เติมตามปริมาณที่ระบุไว้เท่านั้น ตัวอย่างเช่น 0.5 ลิตร

หมายเหตุ

ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึง การแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่นจะถูกตัดหลังจากที่ขับซักรเป็นระยะทางประมาณ 30 กม. และได้จอดอยู่กับที่โดยดับเครื่องยนต์ไว้และอยู่บนพื้นระดับเป็นเวลา 5 นาทีแล้ว

คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

การวัดระดับน้ำมัน

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. สิ่งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II คู่มือ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101)
2. หมุนปุ่มหมุนบนก้านควบคุมด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง Oil level
 - > จากนั้นข้อมูลระดับน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนูโปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 133)

หมายเหตุ

ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช่น เวลาหลังจากดับเครื่องยนต์ ความเอียงของรถ อุณหภูมิภายนอก เป็นต้น) ข้อความ Not available จะแสดงขึ้น กรณีนี้ไม่ได้หมายความว่า ระบบของรถมีความผิดปกติใดๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - ทัวไป (น. 425)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101)



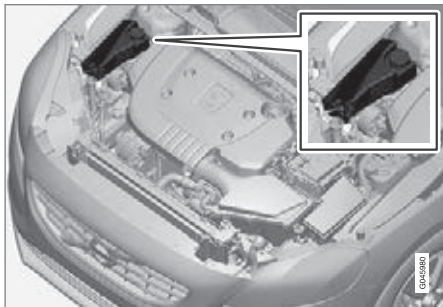
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

น้ำหล่อเย็น - ระดับ

น้ำหล่อเย็นทำหน้าที่ในการหล่อเย็นเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ ความร้อนที่ส่งผ่านจากเครื่องยนต์ไปยังน้ำหล่อเย็นสามารถนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารได้

ระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังพัก

การตรวจสอบระดับและการเติมน้ำหล่อเย็น



เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว ความเสี่ยงในการที่น้ำจะแข็งตัวอาจเพิ่มขึ้น ถ้าความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นมากหรือน้อยเกินไป



คำเตือน

น้ำหล่อเย็นจะร้อนมาก หากจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่รถยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงาน ให้คลายสกรูฝาปิดถังน้ำออกอย่างช้าๆ เพื่อค่อยๆ ลดความดันลง

สำหรับความจุและมาตรฐานเกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ ดูที่ น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 481)

ตรวจสอบน้ำหล่อเย็นอยู่เสมอ

ระดับน้ำหล่อเย็นต้องอยู่ระหว่างขีด MIN กับขีด MAX ที่อยู่บนถังพัก ถ้าไม่เติมระบบไว้อย่างเพียงพอ อาจเกิดอุณหภูมิสูง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดความเสียหายของเครื่องยนต์ได้



สำคัญ

- คลอรีน คลอไรด์ และเกลืออื่นๆ ในปริมาณมาก อาจทำให้เกิดสนิมในระบบหล่อเย็น
- ใช้ น้ำหล่อเย็นที่มีสารป้องกันสนิมที่พอดีและแนะนำเสมอ
- ดูให้แน่ใจว่า ส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นประกอบด้วยน้ำ 50% และน้ำหล่อเย็น 50%
- ผสมน้ำหล่อเย็นกับน้ำประปาที่มีคุณภาพที่ได้รับการรับรอง ถ้ามีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแล้วตามคำแนะนำของวอลโว่
- เมื่อซาร์จระบบหล่อเย็นเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบหล่อเย็น ล้างระบบหล่อเย็นให้สะอาดด้วยน้ำประปาที่มีคุณภาพเป็นที่รองรับหรือล้างด้วยสารหล่อเย็นที่ผสมไว้แล้ว
- เดินเครื่องยนต์เมื่อมีการเติมระบบหล่อเย็นเต็มแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดการร้อนจัดจนเกิดความเสียหาย (การแตกร้าว) ที่ฝาสูบได้

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ

ระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังเก็บ

การตรวจสอบระดับน้ำมัน

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ใช้กระปุกน้ำมันร่วมกัน ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่สามารถมองเห็นได้ภายในกระปุก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีเว้นปี หรือทุกๆ ครั้งที่สองของการเข้ารับบริการตามปกติ

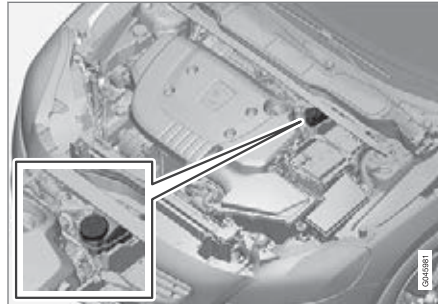
ควรเปลี่ยนน้ำมันทุกปีสำหรับรถที่มีสภาพการขับขี่ที่ต้องใช้งานเบรกอย่างหนักและบ่อยครั้ง เช่น การขับขึ้นภูเขาหรือในเขตร้อนที่มีความชื้นสูง

สำหรับปริมาณและเกรดของน้ำมันเบรกที่แนะนำให้ใช้ โปรดดูที่ น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ (น. 483)

คำเตือน

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบหาการรั่วไหลของน้ำมันเบรกที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเติมน้ำมัน



กระปุกของเหลวตั้งอยู่บนด้านคนขับ

ถอดฝากระปุกและเติมน้ำมัน ระดับต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่อยู่ด้านในของกระปุก

สำคัญ

อย่าลืมประกอบฝาปิดกลับเข้าไป

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม

การบริการและซ่อมแซมระบบปรับอากาศจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

การตรวจสอบปัญหาและการซ่อมแซม

ระบบปรับอากาศจะใช้น้ำยาที่เรืองแสงได้ ใช้แสงอัลตราไวโอเล็ตในการตรวจหารอยรั่ว

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากวอลโว่

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 417)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทัวไป

หลอดไฟต่างๆ สามารถเปลี่ยนได้ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ LED หรือไฟซีนอน โปรดปรึกษาศูนย์บริการ

หลอดไฟที่ใช้จะระบุไว้อย่างจำเพาะเจาะจง (น. 439) รายการต่อไปนี้จะมีข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของหลอดไฟและไฟอื่นๆ ซึ่งเป็นชนิดพิเศษ เช่น ไฟ LED⁵ หรือชนิดที่ไม่ควรเปลี่ยน เว้นแต่จะให้ศูนย์บริการ⁶ เป็นผู้ดำเนินการ:

- ไฟหน้าซีนอนแบบแยกที่ไฟ - ABL (ไฟซีนอน)
- ไฟตำแหน่ง/ไฟจุดด้านหน้า⁷
- หลอดไฟของไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน⁷
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง, กระบอกประตู⁷
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถที่กระจกมองข้าง
- ไฟแสงสว่างสำหรับภายในรถและบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ
- ไฟตำแหน่ง/ไฟจุดด้านหลัง
- ไฟกะพริบข้างตัวรถ, ด้านหลัง

- ไฟเบรกเหนือกระจกหลัง
- ไฟส่องป้ายทะเบียน



คำเตือน

ในรถที่ติดตั้งไฟหน้าซีนอนคู่ การเปลี่ยนหลอดไฟซีนอนคู่ต้องทำที่ศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น การทำงานกับไฟซีนอนเป็นงานที่ต้องใช้ความระมัดระวังสูงสุดเนื่องจากมีชิ้นส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง



คำเตือน

ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101)



สำคัญ

ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอ และเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้



หมายเหตุ

หากข้อความแสดงข้อผิดพลาดยังปรากฏอยู่หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟที่บกพร่องแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟท้าย อาจมีละอองน้ำชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไปละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

⁵ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

⁶ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⁷ รุ่นบางรุ่น

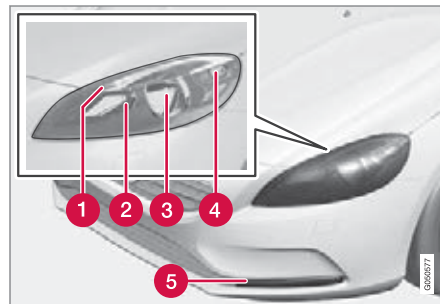


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า (น. 431)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 437)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระพริบเสริมสวย (น. 439)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของหลอดไฟที่ด้านหน้า



- 1 ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ (น. 435) (ไฟ LED ในไฟหน้าแบบซินอน)
- 2 ไฟสูงในไฟหน้าแบบซินอน (น. 434) / ไฟสูงเสริมในไฟหน้าแบบซินอน (น. 434)
- 3 ไฟต่ำในไฟหน้าแบบซินอน (น. 433) / ไฟซินอนในไฟหน้าแบบซินอน (น. 430)
- 4 ไฟเลี้ยว (น. 435)
- 5 ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (น. 436) (ไฟ LED* หรือหลอดไฟโดยขึ้นอยู่กับรุ่น)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

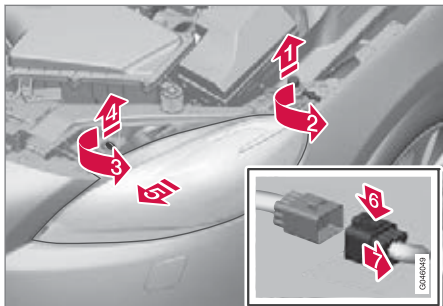
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทัวไป (น. 430)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าทุกดวงสามารถทำได้โดยผ่านทางห้องเครื่องยนต์ โดยขั้นแรก ให้คลายชุดไฟหน้าและถอดออกทั้งหมด



1. **1** ยกตัวฝากระโปรงหน้าขึ้น
2. **2** คลายสกรูโดยใช้เครื่องมือ Torx ขนาด T30
3. **3** หมุนสลักล๊อคทวนเข็มนาฬิกา
4. **4** ดึงสลักล๊อคออก

4. **5** ถอดไฟหน้าด้วยการขยับไปมาแล้วดึงออก

! สำคัญ

ใช้ความระมัดระวังในขณะยกไฟหน้าออกเนื่องจากอาจเกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ ได้

5. **6** กดตัวเกี่ยวลง

7 ปลดขั้วต่อสาย

วางไฟหน้าลงบนพื้นผิวที่นุ่มเพื่อไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบนกระจกครอบไฟหน้า

! สำคัญ

ห้ามดึงสายไฟ ให้ดึงเฉพาะขั้วต่อเท่านั้น

6. เปลี่ยนหลอดไฟตามคำแนะนำ

ไฟหน้าและหน้าสัมผัสต่างๆ จะต้องติดตั้งอย่างถูกต้องก่อนที่จะเปิดไฟหรือเปลี่ยนตำแหน่งสวิทช์กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

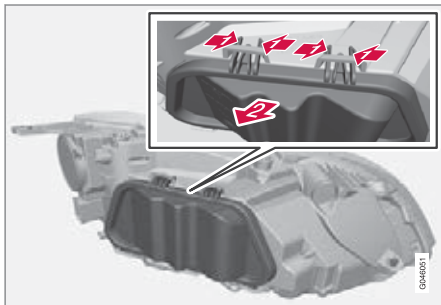
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 430)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า (น. 431)

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 433)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)



การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ

ท่านสามารถเข้าถึงหลอดไฟสูง/ไฟต่ำได้โดยการปลดฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้าออก



1. กดตะขอเข้าหากัน
 เลี่ยงฝาครอบเพื่อถอดออก
2. เปลี่ยนหลอดไฟตามคำแนะนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 432)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ (น. 433)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง (น. 434)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม (น. 434)

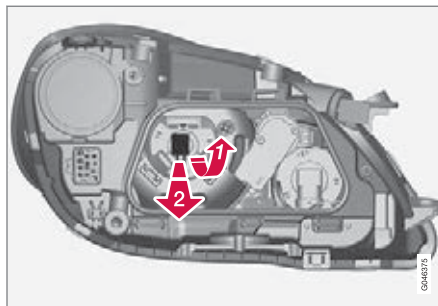
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ

หลอดไฟของไฟต่ำจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า



หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 432)
2. ปลดฝาครอบ (น. 433)
3. กดตัวยึดหลอดไฟขึ้นด้านบนจนกระทั่งหลุดออก
 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก



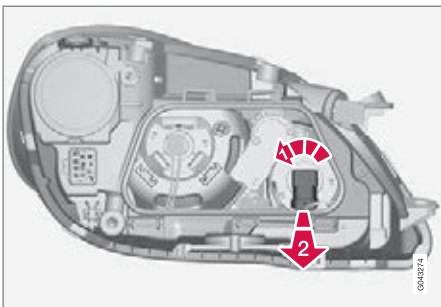
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง

หลอดไฟของไฟสูงจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 432)
2. ปลดฝาครอบ (น. 433)
3.  หมุนตัวยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา
- 2  ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

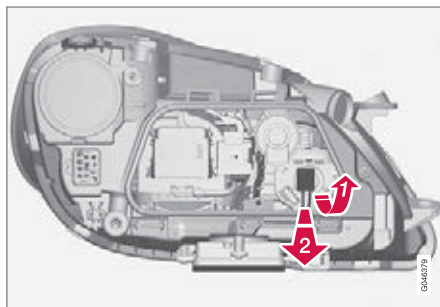
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม

หลอดไฟของไฟสูงเสริมติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถที่มีไฟหน้าซีนอน*



1. ถอดไฟหน้า (น. 432)
2. ปลดฝาครอบ (น. 433)
3.  ดันตัวยึดหลอดไฟขึ้นด้านบนจนกระทั่งหลุดออก
- 2  ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ

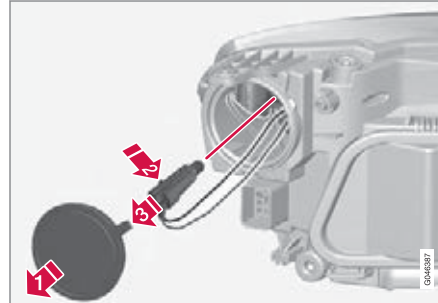


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า

หลอดไฟของไฟเลี้ยวจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดเล็กของไฟหน้า



1. ถอดไฟหน้า (น. 432)
2. ปลดฝาครอบ
3. ดันตัวเกี่ยวเข้า
 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

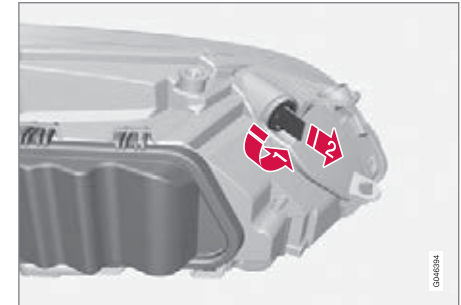
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจุดด้านหน้า

เบ้าหลอดของไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจุดด้านหน้าอยู่ที่ด้านข้างของไฟหน้า

หมายเหตุ

ไม่มีในรถที่ใช้ไฟหน้าสีนอ* เนื่องจากรถเหล่านี้จะติดตั้งไฟ LED



1. ถอดไฟหน้า (น. 432)
2. หมุนตัวยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา
 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
3. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)

10

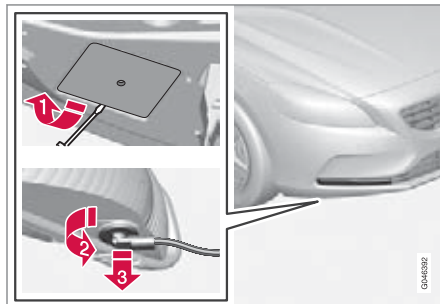
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวัน

หลอดไฟของไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวันจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบกันชน



หมายเหตุ

ใช้สำหรับไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวันแบบใช้หลอดไฟเท่านั้น



1.  ปลดฝาครอบ
2.  หมุนตัวยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา
3.  ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
3. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

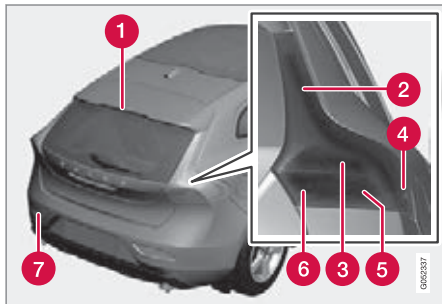
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)



การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของหลอดไฟที่ด้านหลัง



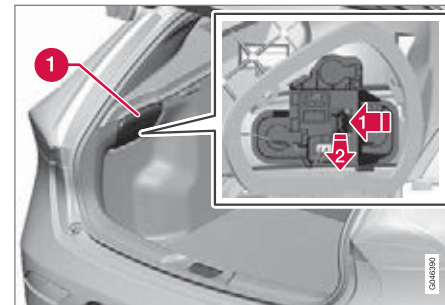
- ❶ ไฟเบรก (LED)
- ❷ ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด (LED)
- ❸ ไฟเบรก (น. 437)
- ❹ ไฟกะพริบข้างตัวรถ (LED)
- ❺ ไฟเลี้ยว (น. 437)
- ❻ ไฟถอยหลัง (น. 437)
- ❼ ไฟตัดหมอก (ด้านคนขับ) (น. 438)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 430)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหลัง, ไฟเบรก และไฟถอยรถ

การเปลี่ยนไฟเลี้ยวด้านหลัง, ไฟเบรก และไฟถอยรถสามารถทำได้จากด้านในของห้องเก็บสัมภาระ



1. ถอดฝาปิดในที่หุ้ม (1) บนด้านเดียวกับหลอดไฟที่ชำรุด
2. **1** ดันตัวเกี่ยวไปทางด้านข้าง
2 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
3. ดึงหลอดไฟที่ชำรุดเสียหายออก โดยกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



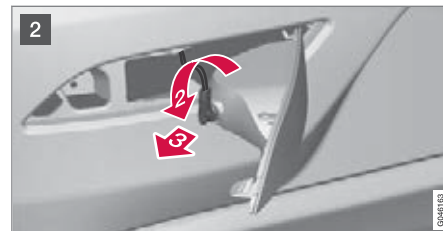
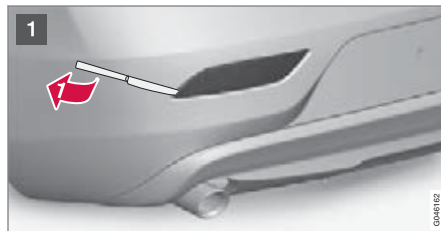
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 437)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)

10

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟตัดหมอกด้านหลัง

หลอดไฟตัดหมอกด้านหลังติดตั้งอยู่ในเบ้าหลอดที่กันชน



- 1 สอดวัสดุที่มีลักษณะคล้ายมิดแต่ไม่คม เช่น มิดทานอาหาร เข้าไปที่ป้ายสามเหลี่ยม (ประมาณ 20 มม.)

1 ค่อยๆ กดขึ้นจนกว่าหลอดจะหลุดออก

⚠ สำคัญ

ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ

- 2 **2** หมุนตัวยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา

3 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก

3. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย

หลอดไฟของกระจกเสริมสวยจะติดตั้งอยู่ภายในกระจกครอบไฟ



1. สอดไขควงเข้าไปใต้เลนส์หลอดไฟ จัดหวั่งที่ขอบขึ้นด้วยความระมัดระวัง
2. ถอดและยกเลนส์หลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง
3. ใช้คีมปลายแหลมดึงหลอดไฟออกตรงๆ ห้ามบีบคีมแรงเกินไป มิฉะนั้นหลอดไฟอาจแตกได้
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 439)

หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะจะใช้สำหรับหลอดไฟต่างๆ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ LED หรือไฟซีนอน โปรดปรึกษาคู่มือบริการ

หลอดไฟ	[W] ^A	ชื่อแบบ
ไฟต่ำ ^B	55	H7 LL
ไฟสูง ^B	65	H9
ไฟสูงเสริม ^C	55	H7 LL
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	21	HY21W
ไฟตำแหน่ง/ไฟจอดด้านหน้า ^B	5	W5W LL
ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวัน ^D	19	PW19W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง, กระจกประตู ^D	5	WY5W LL
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	21	PY21W LL
ไฟเบรก	21	P21W LL
ไฟถอยหลัง	21	P21W LL

หลอดไฟ	[W] ^A	ชื่อแบบ
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	21	H21W LL
ไฟกระจกเสริมสวย	1.2	หลอดเกิด T5 W2x4.6d

A วัตต์

B รถที่มีไฟหน้าฮาโลเจน

C รถที่มีไฟหน้าซีนอน

D รุ่นบางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 430)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า (น. 431)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 437)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย (น. 439)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนจะกวาดน้ำออกจากกระจกหน้าและกระจกหลัง โดยจะทำความสะอาดกระจกพร้อมกับน้ำยาทำความสะอาด เพื่อทัศนวิสัยที่ชัดเจนในระหว่างการขับขี่

เมื่อทำการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน จะต้องตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งสำหรับการบริการ

ตำแหน่งบริการ



ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งบริการ

เมื่อต้องการเปลี่ยน, ทำความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝน (เช่น การขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า) ใบปัดน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งบริการ

! สำคัญ

ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว

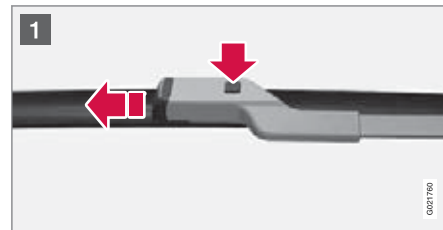
1. เสียบกุญแจรีโมตลงในสวิตช์กุญแจ⁸ แล้วกดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 101)
2. กดปุ่ม START/STOP ENGINE สั้นๆ อีกครั้งเพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
3. ภายในเวลา 3 วินาที ให้เลื่อนคันสวิตช์ด้านขวาขึ้นและค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้นเป็นเวลาประมาณ 1 วินาที > จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะไปอยู่ที่ตำแหน่งตั้งขึ้น

ที่ปัดน้ำฝนจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (หรือเมื่อสตาร์ทรถ)

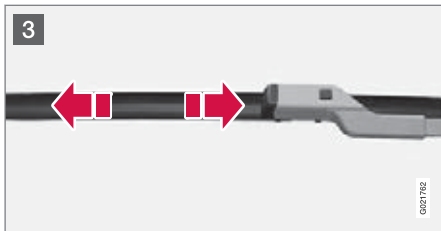
! สำคัญ

ถ้ามีการพับก้านปัดน้ำฝนในตำแหน่งบำรุงรักษาขึ้นจากกระจกหน้า ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจกหน้าก่อนจึงจะปรับที่ปัดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สีฝากระป๋องหน้าถลอก

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน



⁸ ไม่จำเป็นสำหรับรถที่มีฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

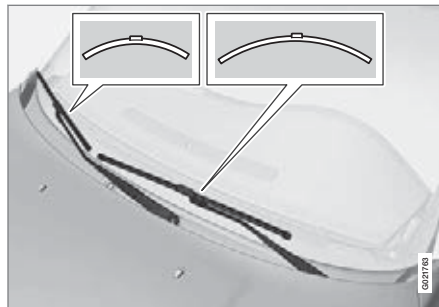


1. พับก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งบริการ กดปุ่มบนที่ยึดใบปัดน้ำฝน และดึงออกตรงๆ ขนานกับก้านปัดน้ำฝน

2. เลื่อนก้านปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปจนกระทั่งได้ยิน "เสียงคลิก"

3. ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง

4. พับก้านที่ปัดน้ำฝนกลับเข้าหากระจกหน้า ที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนจากตำแหน่งบริการกลับไปตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ ! (หรือเมื่อสตาร์ทรถ)



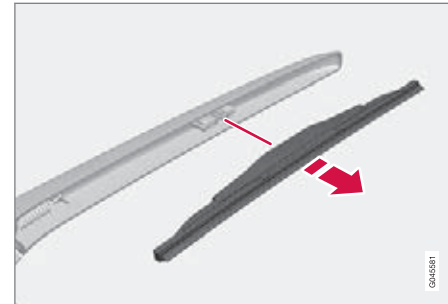
หมายเหตุ

ใบปัดน้ำฝนจะมีความยาวแตกต่างกัน ใบปัดน้ำในที่ด้านคนขับจะยาวกว่าด้านผู้โดยสาร

คำเตือน

เนื่องจากรถมีถุงลมนิรภัย Pedestrian Airbag ติดตั้งอยู่ วอลโว่แนะนำให้ใช้ที่ปัดน้ำฝนของแท้ รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ ที่เป็นของแท้เท่านั้น

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



1. พับก้านปัดน้ำฝนออก
2. จับส่วนในของใบปัด (ตาม que แสดงด้วยลูกศร)
3. หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อใช้ตำแหน่งปลายของใบปัดกับก้านปัดน้ำฝนเป็นแกนจุดเพื่อให้ถอดใบปัดได้ง่ายขึ้น
4. กดใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าที่ ตรวจสอบว่าใบปัดติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
5. พับก้านปัดน้ำฝนลง

การทำความสะอาด

สำหรับการทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกหน้า โปรดดูที่ การล้างรถ (น. 459)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



สำคัญ

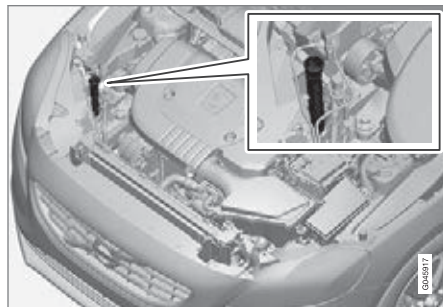
ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ การละเลยการบำรุงรักษาจะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนสั้นลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำยาทำความสะอาด - การเติม (น. 442)

น้ำยาทำความสะอาด - การเติม

น้ำยาทำความสะอาดใช้ในการทำความสะอาดไฟหน้าและกระจกหน้า/หลัง จำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวเมื่อมีอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง



เปิดฝาปิดสีน้ำเงินเพื่อเติมน้ำยาทำความสะอาดให้ระดับ

น้ำล้างกระจกบังลมหน้ารถและกระจกไฟหน้าใช้ถึงพักเดียวกัน



หมายเหตุ

เมื่อมีน้ำยาทำความสะอาดเหลืออยู่ในถังประมาณ 1 ลิตร ข้อความแจ้งให้เติมน้ำยาทำความสะอาดจะปรากฏในแผงหน้าปัดแบบรวม พร้อมกับสัญลักษณ์



เกรดที่กำหนด: น้ำล้างกระจกที่ Volvo แนะนำ โดยมีสารป้องกันการแข็งตัวในช่วงฤดูหนาวในระหว่างช่วงฤดูหนาวและอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง



สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดของขงวอลโว่หรือเทียบเท่าซึ่งมีค่า pH ระหว่าง 6 ถึง 8 เมื่อทำให้เจือจางแล้ว (เช่นการผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน 1:1 เป็นต้น)



สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการเป็นน้ำแข็งเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เพื่อไม่ให้ของเหลวในปั๊ม, ถังพัก และท่ออ่อนต่างๆ กลายเป็นน้ำแข็ง



ปริมาณ:

- รถที่มีระบบฉีดล้างไฟหน้า: 5.5 ลิตร
- รถที่ไม่มีระบบฉีดล้างไฟหน้า: 3.2 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ใบปัดน้ำฝน (น. 440)
- ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง (น. 125)

แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป

แบตเตอรี่สตาร์ทใช้ในการจ่ายไฟให้แก่มอเตอร์สตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถ

แบตเตอรี่ของสตาร์ทเตอร์เป็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์รุ่นเดิม

อายุการใช้งานและการทำงานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ทเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่ และสภาพอากาศ เป็นต้น

- ห้ามปลดแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินอยู่
- ตรวจสอบว่า สายไฟที่ไปยังแบตเตอรี่ได้รับการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและแน่นดีแล้ว

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อกำหนดสำหรับแบตเตอรี่สตาร์ท

แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12
ความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D หรือ 800 ^D

ขนาด , ยาว×กว้าง×สูง (มม.)	278×175×190 ^C 278×175×190 ^D หรือ 315×175×190 ^D
ความจุ (Ah)	70 ^C 70 ^D หรือ 80 ^D

A ตามมาตรฐาน EN

B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น

C ชุดเกียร์ธรรมดา

D ชุดเกียร์อัตโนมัติ ข้อมูลจำเพาะจะขึ้นกับรุ่น

! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ถูกต้อง นั่นคือ EFB⁹ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา และ AGM¹⁰ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM

⁹ Enhanced Flooded Battery.

¹⁰ Absorbed Glass Mat.



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

10

! สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

i หมายเหตุ

- ขนาดของอุปกรณ์บรรจุแบตเตอรี่ควรมีขนาดเท่ากับขนาดของแบตเตอรี่เดิม
- แบตเตอรี่อาจมีความสูงแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับขนาดของแบตเตอรี่

! คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟิวริกสัมผัสผิวหนังดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

! สำคัญ

เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทหรือแบตเตอรี่เสริม (น. 446) ให้ใช้เฉพาะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่สมัยใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าการชาร์จแบบควบคุมเท่านั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบเร็ว เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่ได้รับความเสียหายได้

! สำคัญ

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การประหยัพลังงานของระบบข้อมูลนั้นถึงอาจไม่ทำงานชั่วคราว และ/หรือข้อความในจอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวมเกี่ยวกับสถานะการชาร์จไฟของแบตเตอรี่สตาร์ทอาจหายไปหลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้าม ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต่อจุดลงกราวด์ได้ที่ **แชสชีรถ** เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียึดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การพ่วงสตาร์ท (น. 327)



หมายเหตุ

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลง ถ้ามีการชาร์จซ้ำๆ

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง รวมถึงสภาพการขับขี่และสภาพอากาศ ประสิทธิภาพการสตาร์ทของแบตเตอรี่จะลดลงเรื่อยๆ ตามเวลา ดังนั้นจำเป็นต้องทำการรีชาร์จหากไม่ได้ใช้งานรถยนต์เป็นเวลานานหรือใช้งานรถยนต์เป็นระยะทางสั้นๆ เท่านั้น สภาพอากาศที่หนาวจัดจะจำกัดประสิทธิภาพการสตาร์ท

เพื่อรักษาแบตเตอรี่ให้อยู่ในสภาพดี ขอแนะนำให้ขับรถเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที/สัปดาห์ หรือต่อแบตเตอรี่เข้ากับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่มีการชาร์จที่ละน้อยๆ อัตโนมัติ

แบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จอย่างเต็มที่จะมีอายุการใช้งานสูงสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 445)
- แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 446)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 446)

แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์

บนแบตเตอรี่จะมีข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนอยู่

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

	ใส่แว่นตานิรภัย
	ข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
	เก็บรักษาแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
	แบตเตอรี่บรรจกรถที่มีฤทธิ์กัดกร่อน



หลีกเลี่ยงประกายไฟและเปลวไฟ



อันตรายจากการระเบิด



ต้องนำไปรีไซเคิล

หมายเหตุ

แบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วต้องนำไปรีไซเคิลตามวิธีการรักษาสภาพแวดล้อมเนื่องจากแบตเตอรี่มีส่วนประกอบของตะกั่ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 443)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 446)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทควรดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

แบตเตอรี่ของสตาร์ทเตอร์เป็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์รุ่นเดิม วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้บริการของศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากวอลโว่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทของรถยนต์ โปรดดู การพวงสตาร์ท (น. 327)

แบตเตอรี่ - Start/Stop

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน Start/Stop นอกเหนือจากแบตเตอรี่สตาร์ทแล้ว จะติดตั้งแบตเตอรี่สแตนด์บายไว้ด้วย

รถที่มีการทำงาน Start/Stop จะมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์สองชุด แบตเตอรี่พิเศษหนึ่งชุดสำหรับการสตาร์ท และเตรียมพร้อมใช้งานอีกหนึ่งชุดสำหรับใช้ในลำดับการสตาร์ทของการทำงาน Start/Stop

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชัน Start/Stop ดูที่ Start/Stop* (น. 339)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทของรถยนต์ โปรดดู การพวงสตาร์ท (น. 327)

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อกำหนดสำหรับแบตเตอรี่เสริม

แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12
ความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น ^A - CCA ^B (A)	120 ^C 170 ^D

ขนาด , ยาว×กว้าง×สูง (มม.)	150×90×106 ^C
	150×90×130 ^D
ความจุ (Ah)	8 ^C
	10 ^D

A ตามมาตรฐาน EN

B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

C ชุดเกียร์รวมดราว์ร่วมกับฟังก์ชัน Start/Stop ซึ่งจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

D อื่นๆ

! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ถูกต้อง นั่นคือ EFB¹¹ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา และ AGM¹² ในรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.



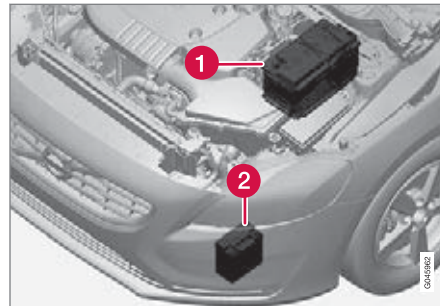
หมายเหตุ

- ยิ่งการใช้กระแสไฟฟ้าในรถสูงขึ้นเท่าใด ไคชาร์จก็จำเป็นต้องทำงานและชาร์จแบตเตอรี่มากขึ้นเท่านั้น ซึ่งหมายถึงความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย
- เมื่อแบตเตอรี่มีประจุต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต Start/Stop จะปิดการทำงาน

การทำงานถูกลดทอนชั่วคราว Start/Stop เนื่องจากการใช้กระแสไฟมากในขณะที่ออกรถ หมายความว่า:

- เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ¹³โดยที่คนขับไม่กดปุ่มคลัสช์ (เกียร์ธรรมดา)
- เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติโดยที่คนขับไม่ต้องถอดเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

ตำแหน่งของแบตเตอรี่



(1) แบตเตอรี่สตาร์ท¹⁴ (2) แบตเตอรี่เสริม

โดยทั่วไป แบตเตอรี่เสริมไม่ต้องการการบำรุงรักษา มากกว่าแบตเตอรี่ปกติที่ใช้ในการสตาร์ทรถ ควรติดต่อศูนย์บริการเมื่อมีคำถามหรือปัญหา ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำคัญ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การทำงาน Start/Stop อาจหยุดทำงานชั่วคราว หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้าม ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต่อจุดลงกราวด์ได้ที่ **แชสชีรถ** เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียึดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การพ่วงสตาร์ท (น. 327)

¹³ การสตาร์ทอัตโนมัติจะทำได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

¹⁴ โปรดดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 443) สำหรับคำอธิบายอย่างละเอียดเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

10



หมายเหตุ

หากแบตเตอรี่มีประจุลดน้อยลงจนทุกอย่างเป็น "สีดำ" ตามหลักการนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะไม่ทำงานตามปกติทุกอย่าง การสตาร์ทตรึงต้องใช้แบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ จากนั้นการทำงาน Start/Stop จะถูกกระตุ้น เครื่องยนต์จะสามารถหยุดอัตโนมัติได้ แต่ในกรณีที่มีการหยุดอัตโนมัติ การทำงาน Start/Stop อาจไม่สตาร์ทตรึงอัตโนมัติอีกครั้งเนื่องจากแบตเตอรี่มีประจุไม่เพียงพอ

ท่านต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่ก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถใช้การสตาร์ทอัตโนมัติได้หลังจากมีการหยุดอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิภายนอกเท่ากับ +15 °C ต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่นานอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ขอแนะนำให้ชาร์จประจุ 3-4 ชั่วโมง หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่านี้ ในการชาร์จประจุนั้น ขอให้ใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ภายนอก

หากไม่สามารถทำได้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงาน Start/Stopชั่วคราวจนกว่าแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จประจุอย่างเพียงพอ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ท ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 443)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 445)

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบเสาเดียว โดยใช้แชสซีและเรือนหุ้มเครื่องยนต์เป็นตัวนำไฟฟ้า

รถยนต์มีอัลเทอร์เนเตอร์ AC ที่ควบคุมแรงดันไฟฟ้าไว้แล้ว

ขนาด ประเภท และประสิทธิภาพของแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์จะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันและอุปกรณ์ของรถยนต์



สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็นเท่านั้น และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 446)
- แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 443)

ฟิวส์ - ทั่วไป

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่างๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

ถ้าส่วนประกอบหรือระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ของส่วนประกอบรับกระแสไฟเกินชั่วคราวและขาด ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดบ่อยๆ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในส่วนประกอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของวอลโว่เพื่อตรวจสอบ

การเปลี่ยน

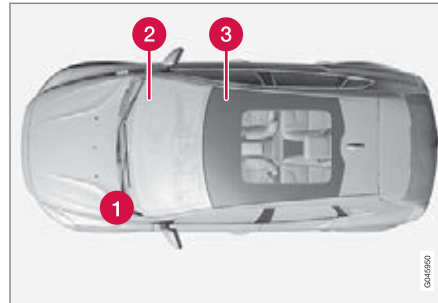
1. ให้ดูแผนผังฟิวส์เพื่อหาตำแหน่งฟิวส์
2. ดึงฟิวส์ออก และตรวจสอบจากทางด้านข้างเพื่อดูว่าลวดโค้งขาดหรือไม่
3. ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีสีและค่าแอมแปร์เหมือนกับตัวเดิม



คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

ตำแหน่งของชุดไฟฟ้าส่วนกลาง



ตำแหน่งของกล่องฟิวส์ในรถพวงมาลัยซ้าย กล่องฟิวส์จะอยู่ที่อีกข้างหนึ่งใต้ช่องเก็บของหน้ารถสำหรับรถพวงมาลัยขวา

- 1 ห้องเครื่องยนต์
- 2 ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ
- 3 ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 450)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 453)
- ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา (น. 456)



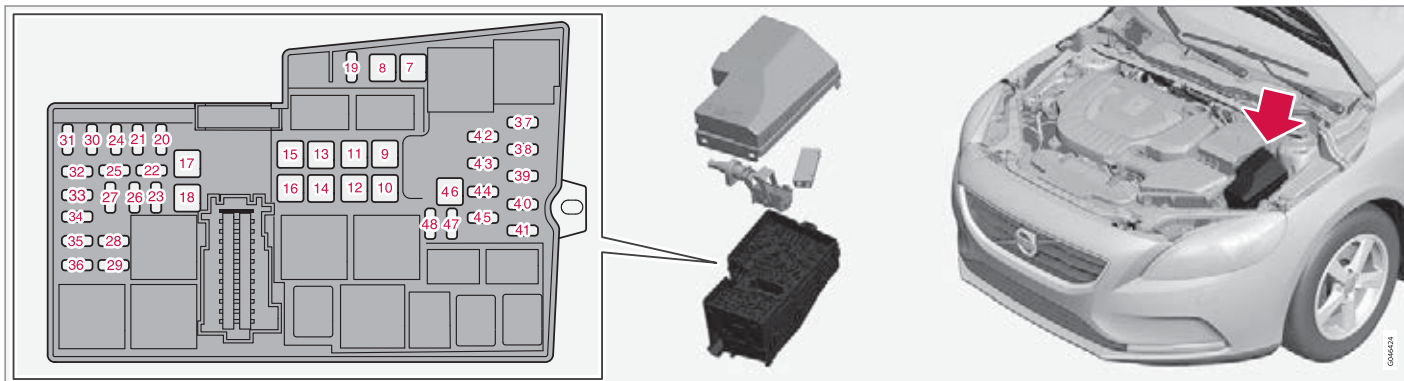
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ก็คือ การ

ป้องกันฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์และเบรก

10



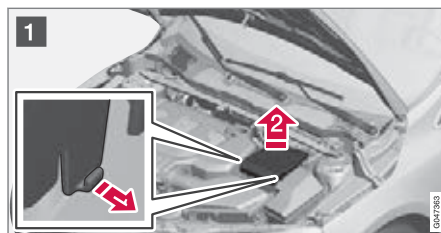
สิ่งที่อยู่ด้านในของฝา คือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

การเปลี่ยนฟิวส์:

การเข้าถึงฟิวส์สามารถทำได้โดยการถอดฝาครอบที่ติดตั้งอยู่บนแบตเตอรี่สตาร์ทและฝาครอบชุดกล่องต่อไฟ

การถอดฝาครอบ



1  พับสลักล็อกที่ติดตั้งไว้ที่ด้านข้างของฝาครอบบนแบตเตอรี่สตาร์ทออก

2  ยกฝาครอบขึ้นด้านบนตรงๆ



- 2 1 1) พับสติกล็อกที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของชุดกล่องต่อไฟออก
- 2) หมุนฝาครอบขึ้นด้านบนจนกระทั่งหูล็อก (1) ปลดออก



- 3 พับฝาครอบเข้าหาเครื่องยนต์เพื่อเข้าไปที่ฟิวส์
- การใส่ฝาครอบกลับเข้าที่เดิม
- ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ตำแหน่ง

ป้ายที่ด้านในของฝาครอบจะแสดงตำแหน่งของฟิวส์ต่างๆ

- ฟิวส์ 7-18 และ 46 เป็นแบบ "JCASE" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁵
- ฟิวส์ 19-45 และ 47-48 เป็นแบบ "Mini Fuse"

	การทำงาน	[A] ^A
7	ปั๊ม ABS	40
8	วาล์ว ABS	30
9	ระบบล้างไฟหน้า*	20
10	พัดลมระบายอากาศ	40
11	-	-
12	ฟิวส์หลักสำหรับฟิวส์ 32-36	30
13	-	-
14	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า, ด้านขวา*	40
15	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
16	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า, ด้านซ้าย*	40
17	ชุดทำความร้อนขณะจอด*	20
18	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม	20
19	โมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง, แรงดันไฟฟ้าอ้างอิง, แบตเตอรี่เสริม	5
20	แดตร	15
21	ไฟเบรก	5
22	-	-
23	ตัวควบคุมไฟหน้า	5
24	คอยล์รีเลย์ภายใน	5
25	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์, ช่องใส่ของที่คอนโซลด้านหน้า	15
26	โมดูลควบคุมระบบเกียร์	15
27	-	-

¹⁵ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



	การทำงาน	[A] ^A
28	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์, ช่องใส่ของที่คอนโซลด้านหลัง	15
29	-	-
30	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	5
31	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านขวา [*]	20
32	Lambda-sensors; คอยล์ของรีเลย์ในรีเลย์สำหรับพัดลมระบายความร้อน	15
33	ตัวควบคุมสัญญาณ; วาล์ว; ไมโครควบคุม, ฝาครอบลูกกลิ้งของหม้อน้ำ; ไมโครควบคุม, ฝาครอบลูกกลิ้งของสไปเดอร์ (ดีเซล); คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ; เซลินอยด์สำหรับปั๊มน้ำมันเครื่อง; วาล์วระบายความร้อนสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ (ดีเซล); ไมโครควบคุมการเผาไหม้ (ดีเซล); คอยล์ของรีเลย์ในรีเลย์สำหรับฟังก์ชัน Start/Stop	10

	การทำงาน	[A] ^A
34	วาล์ว EGR (ดีเซล); วาล์ว EVAP (เบนซิน); ไมโครควบคุมเครื่องยนต์; เทอร์โมสตัทสำหรับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เบนซิน); ปั๊มการหล่อเย็นสำหรับ EGR (ดีเซล)	15
35	คอยล์จุลระเบิด (เครื่องยนต์เบนซิน)	15
	ชุดทำความร้อนตัวกรองสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (ดีเซล)	25
36	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	15
37	ABS	5
38	ไมโครควบคุมเครื่องยนต์, ไมโครควบคุมระบบเกียร์, ถูกลมนิรภัย	7.5
39	การปรับระดับการส่องไฟหน้า [*]	10
40	เซอร์โวแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า	5
41	ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง	15
42	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
43	-	-
44	ระบบเตือนการชน	5
45	เซ็นเซอร์คันเร่ง	5
46	-	-
47	-	-
48	ปั๊มน้ำหล่อเย็น (เมื่อไม่มีชุดทำความร้อนขนาดเล็ก)	10

A แอมป์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 453)
- ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา (น. 456)



ฟิวส์ - ไตลีนชักเก็บของ

ฟิวส์ไตลีนชักเก็บของจะป้องกันฟังก์ชันไฟแสงสว่างของ
ห้องโดยสารและถุงลมนิรภัย



ที่ด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะ
มีคีมหนีบสำหรับใช้ในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์
สำรองหลายตัวอีกด้วย

การเปลี่ยนฟิวส์:

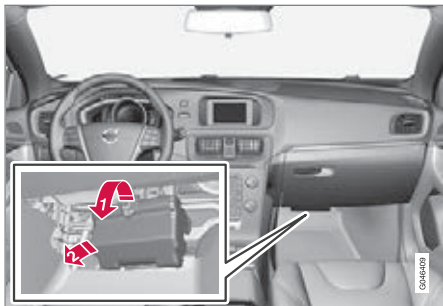
ท่านสามารถเข้าถึงฟิวส์ต่างๆ ได้เมื่อถอดฝาครอบออก
จากกล่องฟิวส์แล้ว



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



การถอดฝาครอบ

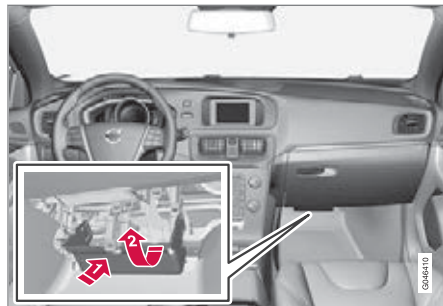


- 1 จับที่ร่องและดึงจนกระทั่งहु้ล็คในขอบด้านล่างของฝาครอบหลุดออกจากกล่องฟิวส์
- 2 ถอดฝาครอบ

หมายเหตุ

ต้องออกแรงดึงให้มากพอเพื่อปลดหูเกี่ยวล๊อคที่เกี่ยวข้องบนสุดของแผ่นปิดออกจากชุดจ่ายไฟ

การใส่ฝาครอบ



- 1 สอดเข้าไปในहु้ล็คด้านล่าง
- 2 หมุนฝาครอบขึ้นด้านบนจนกว่าहु้ล็คด้านบนจะล๊อค

หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่า หูเกี่ยวล๊อคด้านบนอยู่ในตำแหน่งที่ร่องของชุดจ่ายไฟอย่างถูกต้อง

ตำแหน่ง

ฟิวส์จะเป็นแบบ "Mini Fuse"

	การทำงาน	[A] ^A
56	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	20
57	-	-
58	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	15
59	จอแสดงผลในคอนโซลที่หลังคา (ตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย/ไฟแสดงสำหรับถุงลมนิรภัยของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า)	5
60	ไฟภายในรถ ตัวควบคุมในแผงคอนโซลที่หลังคาสำหรับไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟห้องโดยสาร; ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	7.5
61	ม่านบังแดดแบบม้วนแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า, หลังคากระจก*	10
62	เซ็นเซอร์น้ำฝน*; การหรีฟ, กระจกมองหลัง*; เซ็นเซอร์ความชื้น*	5
63	ระบบเตือนการชน*	5
64	-	-



	การทำงาน	[A] ^A
65	การปลดล๊อค, ประตุท้าย ^B	10
66	-	-
67	ตำแหน่งถอยหลัง 3, แรงดันไฟฟ้าคงที่	5
68	ล๊อคพวงมาลัย	15
69	แผงหน้าปัดแบบรวม	5
70	ระบบเซ็นทรัลล๊อค, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ^C	10
71	แผงควบคุมสภาพอากาศ	7.5
72	กล่องควบคุมพวงมาลัย	7.5
73	ไซเรน [*] ; ขั้วต่อสายข้อมูล OBDII	5
74	ไฟสูง	15
75	-	-
76	ไฟถอยหลัง	7.5
77	ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ^D ; ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง ^D	20

	การทำงาน	[A] ^A
78	ชุดป้องกันการสาร์ท	5
79	ตำแหน่งถอยหลัง 1, แรงดันไฟฟ้าคงที่	15
80	ตำแหน่งถอยหลัง 2, แรงดันไฟฟ้าคงที่	20
81	สัญญาณเตือนเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว [*] ; ตัวรับสัญญาณระยะไกล	5
82	ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ^E ; ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง ^E	20
83	ระบบเซ็นทรัลล๊อค, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ^F	10
84	การปลดล๊อค, ประตุท้าย ^G	10
85	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า [*] ; ปุ่มทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง [*]	7.5
86	ถุงลมนิรภัย; ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน [*]	7.5
87	ตำแหน่งถอยหลัง 4, แรงดันไฟฟ้าคงที่	7.5

	การทำงาน	[A] ^A
88	-	-
89	-	-

A แอมป์

B โปรดดูฟิวส์ 84 ประกอบด้วย

C โปรดดูฟิวส์ 83 ประกอบด้วย

D โปรดดูฟิวส์ 82 ประกอบด้วย

E โปรดดูฟิวส์ 77 ประกอบด้วย

F โปรดดูฟิวส์ 70 ประกอบด้วย

G โปรดดูฟิวส์ 65 ประกอบด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

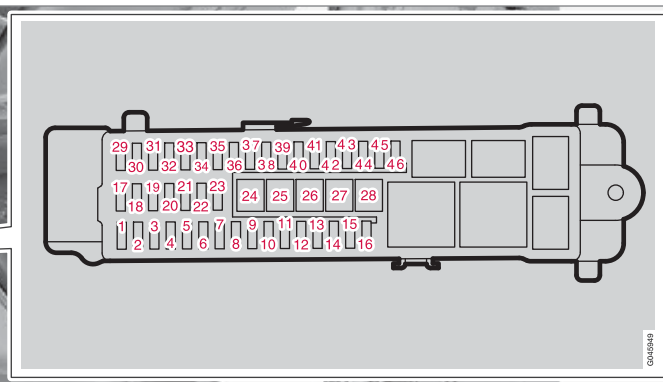
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 450)
- ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา (น. 456)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวาก็คือ การป้องกันระบบข้อมูลบันทึกและการทำความร้อนที่นั่ง



ที่ด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีคีมหนีบสำหรับใช้ในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำหรับหลายตัวอีกด้วย

ตำแหน่ง

- ฟิวส์ 24-28 เป็นแบบ "JCASE" และควรเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ¹⁶
- ฟิวส์ 1-23 และ 29-46 เป็นแบบ "Mini Fuse"

	การทำงาน	[A] ^A
①	-	-
②	แบบไม่ใช้กุญแจ*	10
③	มีข้อจับประตูลูกบิด (การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ*)	5

¹⁶ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



	การทำงาน	[A] ^A
4	แผงควบคุม, ประตูด้านหน้าซ้าย	25
5	แผงควบคุม, ประตูด้านหน้าขวา	25
6	แผงควบคุม, ประตูด้านหลังซ้าย	25
7	แผงควบคุม, ประตูด้านหลังขวา	25
8	ฟิวส์หลักสำหรับฟิวส์ 12-16: ระบบข้อมูลบันทึก	25
9	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านซ้าย*	20
10	-	-
11	คอยล์ของรีเลย์ภายใน	5
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
17	ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์, ห้องเก็บสั้มภาระ	15
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	ขอเกิดสำหรับรถพ่วง 2*	20
24	ชุดควบคุมเครื่องเสียง (เครื่องขยายสัญญาณ)*	30
25	-	-
26	ขอเกิดสำหรับรถพ่วง 1*	40
27	ที่ใส่ผ้ากระจกหลัง	30
28	-	-
29	BLIS*	5

	การทำงาน	[A] ^A
30	ระบบช่วยจอด*	5
31	กล้องช่วยจอด*	5
32	-	-
33	-	-
34	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านคนขับด้านหน้า	15
35	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	15
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลังขวา*	15
40	ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลังซ้าย*	15
41	-	-
42	-	-



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



	การทำงาน	[A] ^A
43	-	-
44	-	-
45	ไม่ดูแลควบคุมเครื่องเสียง (เครื่องขยายสัญญาณ) [*] , สัญญาณสำหรับการวิเคราะห์; ไม่ดูแลควบคุมเครื่องเสียงหรือไม่ดูแลควบคุม Sensus ^B ; ไม่ดูแลควบคุมระบบข้อมูลบันเทิง หรือหน้าจอ ^B ; วิทยูแบบดิจิตอล [*] ; TV [*]	15
46	เทเลเมติก [*] ; Bluetooth [*]	5

A แอมป์

B เฉพาะบางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 450)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 453)

^{*} อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



การล้างรถ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก ล้างรถในที่ล้างรถที่มีตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถ

การล้างด้วยมือ

- ให้รีบล้างคราบมูลนกออกจากสีรถโดยเร็วที่สุด เนื่องจากมูลนกมีส่วนประกอบทางเคมีที่ทำให้ปฏิกิริยากับสีรถและจะกัดสีอย่างรวดเร็ว ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการขัดสีที่ถูกกีดกันออก
- ใช้น้ำฉีดล้างได้ทั้งรถ
- ล้างรถด้วยน้ำทั้งคันจนกระทั่งสิ่งสกปรกละลายและหลุดออกหมด เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขีดข่วนจากการล้างรถ ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ
- ถ้าจำเป็น ใช้น้ำยาล้างคราบไขมันแบบเย็นบนพื้นผิวที่สกปรกมาก โปรดสังเกตว่า ในกรณีนี้ พื้นผิวจะต้องไม่ร้อนเนื่องจากแสงแดด
- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำ แชมพูล้างรถ และน้ำอุ่นในปริมาณมาก
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ
- เช็ดรถให้แห้ง โดยใช้หนังสือพิมพ์ที่สะอาดและนุ่ม หรือใช้ที่เช็ดน้ำออก ถ้าท่านหลีกเลี่ยงการปล่อยให้

หยดน้ำแห้งเองด้วยแสงแดด นั่นคือท่านสามารถลดความเสี่ยงจากการเกิดรอยน้ำแห้งที่อาจจำเป็นต้องขัดออกได้



คำเตือน

ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ที่ทำความสะอาดเครื่องยนต์เสมอ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้



สำคัญ

ไฟหน้าที่สกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ทำความสะอาดไฟหน้าอย่างสม่ำเสมอ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามใช้น้ำยาขัดสนิม แต่ให้ใช้น้ำและฟองน้ำในการทำความสะอาดแทน



หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟท้าย อาจมีละอองน้ำชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไปละอองน้ำจะระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

เครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็นวิธีที่ง่ายและรวดเร็วในการทำ ความสะอาดรถ อย่างไรก็ตาม เครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่สามารถเข้าถึงทุกซอกมุมได้ ขอแนะนำให้ท่านล้างรถด้วยมือเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด



หมายเหตุ

ในช่วงสองสามเดือนแรก ต้องล้างรถด้วยมือเท่านั้น เนื่องจากสีของรถใหม่จะมีความเปราะบางมากกว่า

การล้างด้วยน้ำความดันสูง

เมื่อใช้การล้างด้วยน้ำความดันสูง ให้ใช้การส่ายไปมา และให้แน่ใจว่าหัวฉีดไม่เข้าใกล้ผิวรถต่ำกว่าระยะ 30 ซม. (ระยะนี้ใช้กับชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด) ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ

การทดสอบเบรก



คำเตือน

ทดสอบเบรกรวมทั้งเบรกมือทุกครั้งหลังจากล้างรถ เพื่อให้แน่ใจว่า ความชื้นและการกีดกันไม่ส่งผล กระบะตอผ้าเบรกและลดประสิทธิภาพการเบรกลง

เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นครั้งคราว เมื่อขับขึ้นในระย ทางไกลท่ามกลางสายฝนหรือลุยโคลน ความร้อนจาก



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



การเสียดสีจะทำให้ผ้าเบรกร้อนและแห้ง ให้ทำเช่นเดียวกันหลังสตาร์ทรถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากหรือนานเย็น

ใบปัดน้ำฝน

กากยางมะตอย ฝุ่นและเกลือบนใบปัดน้ำฝน รวมทั้งแมลง น้ำแข็ง เป็นต้น บนกระจกบังลม จะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนลดลง

ในการทำความสะอาด:

- ตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งบริการ ดูที่ ใบปัดน้ำฝน (น. 440)



หมายเหตุ

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกบังลมอย่างสม่ำเสมอด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ ห้ามใช้น้ำยาชนิดเข้มข้นอย่างเด็ดขาด

ส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เมื่อต้องการทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกที่มีสี ส่วนประกอบที่เป็นยางและชิ้นตกแต่ง เช่น ชิ้นส่วนที่เป็นเงา

เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทำตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง



สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดดูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชิ้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

กะทะล้อ

ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่แนะนำโดยวอลโว่

น้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่เข้มข้นอาจทำความเสียหายต่อพื้นผิว และอาจทำให้เกิดรอยด่างบนกะทะล้อ อลูมิเนียมเคลือบโครเมียมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 461)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 462)
- ชิ้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก (น. 461)



การขัดสีและการเคลือบเงา

ให้ขัดและเคลือบเงารถ ถ้าสีเริ่มหมองหรือเพื่อให้การป้องกันเป็นพิเศษแก่สีรถ

รถของท่านไม่จำเป็นต้องได้รับการขัดเงา จนกว่าจะมีอายุการใช้งานอย่างน้อยหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ ท่านสามารถลงสีได้ อย่าขัดเงาหรือลงสีฝั่งรถในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง

ก่อนขัดสีหรือเคลือบเงา ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึง และปล่อยให้แห้งสนิท ขัดคราบยางมะตอยและน้ำมันดินออกโดยใช้น้ำยาขัดคราบน้ำมันดินหรือแอลกอฮอล์ ใส่ คราบที่ติดแน่นมากสามารถขจัดออกได้โดยใช้ครีมละเอียดสำหรับขัดถูซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้ร่วมกับสีรถ

ขัดเงาด้วยสารขัดเงาก่อน จากนั้นค่อยลงสีฝั่งโดยใช้แวกซ์น้ำหรือแวกซ์เนื้อแข็ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์อย่างระมัดระวัง ผลิตภัณฑ์ที่มีขายในท้องตลาดจำนวนมากจะมีทั้งครีมขัดและแวกซ์ผสมกันอยู่

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดดูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชั้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

! สำคัญ

ปฏิบัติตามงานสีรถโดยวิธีการที่วอลโว่แนะนำเท่านั้น วิธีอื่น เช่น การเคลือบรักษาสี การซีด การเคลือบป้องกัน การเคลือบเงาหรือการเคลือบในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้สีตัวถังเสียหายได้ ความเสียหายของสีตัวถังที่เกิดจากการกระทำดังกล่าวจะไม่ได้รับการครอบคลุมจากการรับประกันของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 459)

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก

กระจกประตูจะมีการเคลือบด้วยชั้นเคลือบผิวซึ่งทำให้มองเห็นได้ดีขึ้นแม้ในสภาพอากาศที่เลวร้าย

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก*

 ผิวเคลือบกันน้ำมีการเสื่อมได้ตามธรรมชาติ

การบำรุงรักษา:

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ประเภทแวกซ์สีรถ สารล้างคราบไขมันหรือที่คล้ายกันบนผิวกระจก เนื่องจากอาจทำให้คุณสมบัติในการกันน้ำเสื่อมไปได้
- ให้ใช้ความระมัดระวังในการทำทำความสะอาดเพื่อไม่ให้ผิวกระจกเป็นรอยขีดข่วน
- ในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวกระจกเสียหายเมื่อขูดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ออก - ให้ใช้เครื่องมือขูดน้ำแข็งแบบพลาสติกเท่านั้น
- ขอแนะนำให้ใช้สารเคลือบชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่านเพื่อรักษาสภาพการกันน้ำบนกระจกประตู โดยใช้ครั้งแรกหลังจากกระจกมีอายุสามปี และจากนั้นทุกปี



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



! สำคัญ

ห้ามใช้ที่สูบน้ำแข็งที่เป็นโลหะเพื่อขจัดน้ำแข็งออกจากกระจก ใช้ความร้อนในการขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกมองข้าง ดูที่ กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน (น. 130)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 459)

การป้องกันสนิม

รถได้รับการป้องกันสนิมอย่างละเอียดและทั่วถึงมาจากโรงงานแล้ว ส่วนต่างๆ ของตัวถังรถทำจากโลหะแผ่นชุบป้องกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถได้รับการปกป้องด้วยสารป้องกันสนิมและการกัดกร่อน มีการพ่นน้ำยากันสนิมแบบแทรกซึมเป็นชั้นบางๆ เข้าที่คาน ช่องรู รอยตะเข็บ และประตูข้าง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

โดยปกติแล้วการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันรอยสนิมไม่ให้เกิดสนิมนั้นไม่จำเป็นต้องทำ แต่ควรดูแลรักษารอยสนิมให้สะอาดอยู่เสมอเพื่อลดความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน หลีกเลี่ยงการใช้ยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรืออัลคาไลน์รุนแรงกับส่วนประกอบที่เป็นมันเงา หากพบว่ามีเศษหินให้กำจัดออกโดยเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชำรุดเสียหายของสี (น. 464)

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถที่แนะนำโดยวอลโว่เท่านั้น ทำความสะอาดเป็นประจำและเคลือบรอยเบื่อนในทันทีเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด สิ่งสำคัญคือ ต้องดูคู่มือก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด



! สำคัญ

- เสื้อผ้าบางอย่างที่เป็นผ้าสี (เช่น ผ้ายีนส์และเสื้อผ้านั่งกลับชนิดอ่อน) อาจทำให้สีตกใส่วัสดุหุ้มเบาะได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น สิ่งที่สำคัญก็คือ ให้ทำความสะอาดและเคลือบส่วนนั้นของวัสดุหุ้มโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้
- ห้ามใช้สารละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาด, น้ำมันเบนซิน หรือเหล้าขาว ในการทำความสะอาดภายในรถ เนื่องจากสารละลายเหล่านี้อาจทำให้วัสดุหุ้ม รวมถึงวัสดุอื่นๆ ภายในรถได้รับความเสียหายได้
- ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดโดยตรงลงบนส่วนประกอบต่างๆ ที่มีปุ่มและตัวควบคุมทางไฟฟ้าอยู่ แต่ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาดหมาดๆ แทน
- ขอบคมและแถบติดแบบ Velcro อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้

ผ้าหุ้มเบาะและผ้าหุ้มเพดานรถ

วอลโว่ไม่มีผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้าที่ครอบคลุมสำหรับวัสดุหุ้มเบาะและวัสดุหุ้มเพดานรถที่เป็นผ้า ซึ่งเมื่อใช้งานตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาคูณสมบัติของวัสดุหุ้มไว้

สามารถสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้าได้ที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่าน

หนังหุ้มเบาะ

หนังหุ้มเบาะของวอลโว่ได้ผ่านกรรมวิธีการรักษาสภาพดั้งเดิมของหนังไว้

หนังหุ้มเบาะเป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติที่จะเปลี่ยนสภาพและลดความสวยงามลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและเคลือบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาคูณสมบัติและสีของหนังไว้ วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมสำหรับการทำความสะอาดและการบำรุงรักษาหนังหุ้มเบาะ นั่นคือ ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนัง ซึ่งเมื่อใช้ตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาสารเคลือบปกป้องของหนังหุ้มเบาะไว้

เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและใช้ครีมปกป้องหนังถึงสี่ครั้งต่อปี (หรือบ่อยกว่านั้น ถ้าจำเป็น) ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังของวอลโว่สามารถสั่งซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่าน

พวงมาลัยหุ้มหนัง

หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามนำใช้พลาสติกปิดคลุมหนังหุ้มพวงมาลัย ขอแนะนำให้นำใช้ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/

ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังในการทำความสะอาดพวงมาลัยหุ้มหนัง

ชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ

ขอแนะนำให้นำผ้าเส้นใยขนาดเล็กหรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เบียดหมาดๆ ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนและพื้นผิวต่างๆ ภายในรถ ท่านสามารถซื้อผ้านี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

ห้ามขัดหรือถูจนสกปรกออก ห้ามใช้น้ำยาขัดคราบชนิดเข้มข้น ขอแนะนำให้นำน้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในบริเวณที่ทำการทำความสะอาด

เข็มขัดนิรภัย

ใช้น้ำและน้ำยาทำความสะอาดแบบสังเคราะห์ น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทดีแล้ว ก่อนจะปล่อยให้เข็มขัดร่นกลับเข้าที่

แผงปูพื้นแบบเข้ารูปและพรมปูพื้น

เอาพรมตกแต่งออก เพื่อทำความสะอาดพรมปูพื้นและพรมตกแต่งแยกต่างหาก ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก พรมปูพื้นแต่ละชิ้นจะยึดด้วยหมุด

ถอดแผงปูพื้นแบบเข้ารูปโดยการจับแผงปูพื้นที่สลักแต่ละตัว แล้วยกแผงปูพื้นขึ้นตรงๆ



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



จัดพรมปูพื้นให้เข้าที่โดยกดที่หมุดแต่ละตัว



คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะเหยียบ

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษในการทำความสะอาดพรมปูพื้นหลังจากดูดฝุ่น ต้องทำความสะอาดพรมปูพื้นด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่แนะนำโดยตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 459)

การชำรุดเสียหายของสี

ชั้นสีเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงควรตรวจสอบอยู่เสมอ ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้นหินกะเทาะ รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตูและกันชน

การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย

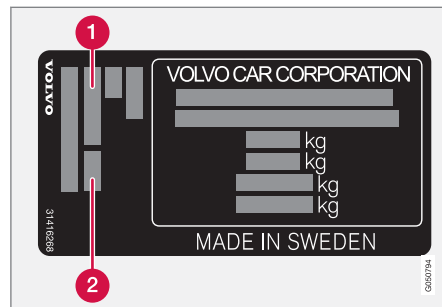
ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการก่อตัวของสนิม

วัสดุอื่นๆ ที่อาจจำเป็น

- สีรองพื้น¹⁷ - เช่น กันชนแบบหุ้มพลาสติก จะมีสีรองพื้นแบบยึดติดพิเศษในกระป๋องสเปรย์
- สีพื้นและสีเคลือบใสจะมีให้บริการในแบบกระป๋องสเปรย์หรือแบบปากกา/แท่งตกแต่งงานสี (Touch-up pens/sticks)¹⁸.
- เทปปิดกันเปื้อน
- กระดาษทรายแบบละเอียด¹⁷

รหัสสี

รูปลอกจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



- 1 รหัสสีภายนอก

- 2 รหัสสีภายนอกสีรองใดๆ

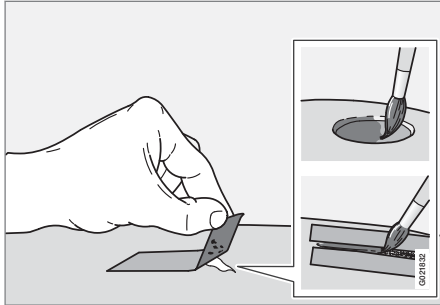
การใช้สีที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญอย่างมาก สำหรับตำแหน่งของแผ่นป้ายผลิตภัณฑ์ ดูที่ ชื่อแบบ (น. 467)

¹⁷ ถ้าจำเป็น

¹⁸ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม



ซ่อมความเสียหายของสีเล็กน้อย เช่น รอยกระแทก
เนื่องจากเศษหิน และรอยขีดข่วน



ก่อนทำการซ่อมสี จะต้องทำความสะอาดและปล่อยให้แห้ง และรถจะต้องอยู่ในที่ซึ่งมีอุณหภูมิสูงกว่า 15 °C

1. ปิดเทปปิดกันเปื้อนบนพื้นผิวที่เสียหาย จากนั้นจึงเทปออกเพื่อให้เกิดสีที่ติดค้างอยู่หลุดออกมา
ถ้าความเสียหายลึกจนถึงเนื้อเหล็ก ให้ใช้สีรองพื้นในกรณีที่มีความเสียหายของผิวหน้าพาสติก ควรใช้สีการรองพื้นเพื่อให้ได้ผลดีขึ้น - ให้จัดสเปรย์ลงบนผ้าของกระป๋องสเปรย์แล้วใช้แปรงขัดเบาๆ

2. ถ้าจำเป็นให้ทำการขัดเบาๆ ด้วยวัสดุขัดแบบละเอียด ก่อนที่จะทำสี (เช่น ถ้ามีขอบที่ไม่เรียบ) พื้นผิวจะต้องได้รับการทำความสะอาดให้ทั่วและทิ้งไว้ให้แห้ง
3. คนสีรองพื้นให้เข้ากันดี และแต้มสีรองพื้นให้ทั่วบริเวณโดยใช้ฟู่กันเนื้อละเอียด, ก้านไม้ขีด หรือวัสดุที่คล้ายกัน เมื่อสีรองพื้นแห้งแล้ว ให้ทาซ้ำโดยใช้สีเคลือบหลักและสีเคลือบใส
4. ให้ใช้กระบวนการเช่นเดียวกันในการซ่อมสีที่เป็นรอยขีดข่วน แต่ขอแนะนำให้ใช้เทปปิดกันเปื้อนติดรอบพื้นผิวที่เสียหาย เพื่อป้องกันงานสีที่ไม่เสียหาย



หมายเหตุ

ถ้าไม่มีเศษหินติดอยู่และชั้นสีที่ไม่ได้รับความเสียหาย ให้ทาสารเคลือบผิว (basecoat) และสารเคลือบรองพื้น (clearcoat) ทันทีที่ทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว

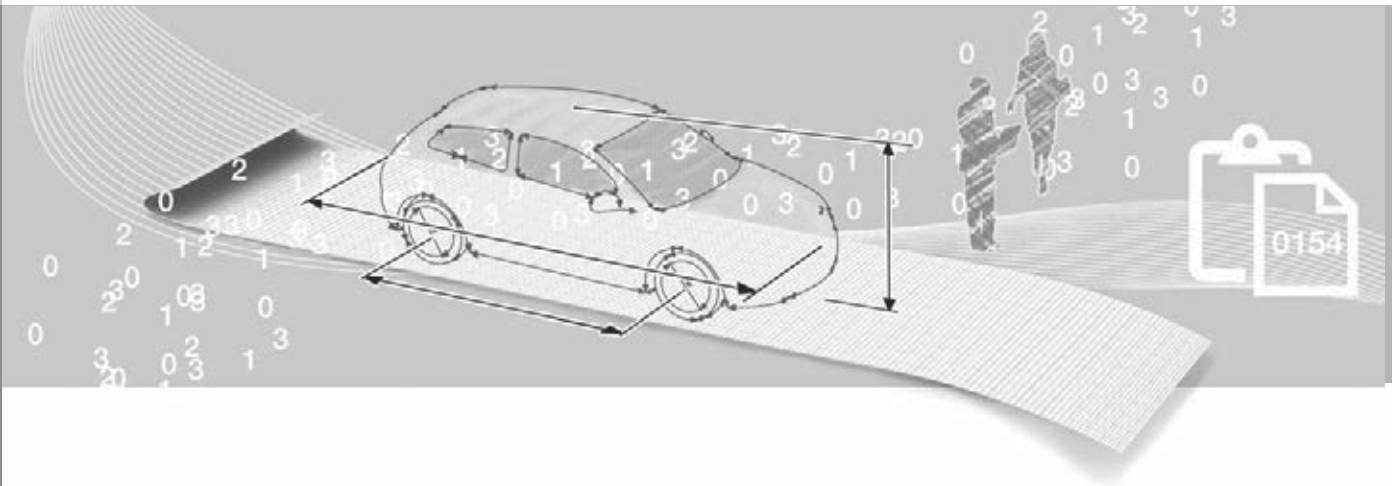
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การป้องกันสนิม (น. 462)

11

01 10
00 11

รายละเอียดทางเทคนิค



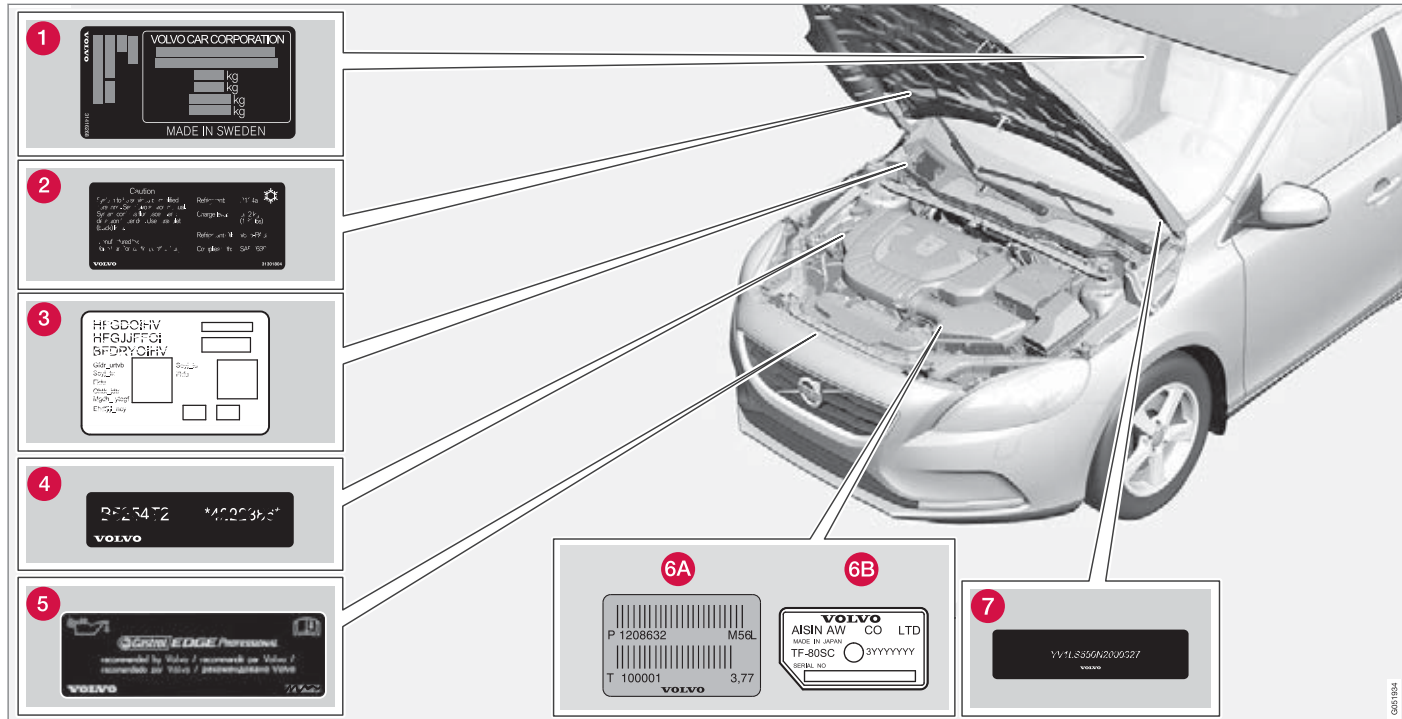
ชื่อแบบ

ชื่อแบบ, หมายเลขประจำรถ และอื่นๆ (นั่นคือ ข้อมูลเฉพาะของรถแต่ละคัน) สามารถดูได้ที่ป้ายในรถ

11 รายละเอียดทางเทคนิค



ตำแหน่งป้าย



ภาพประกอบเป็นแผงผังแสดงการทำงาน - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นและประเทศที่จำหน่าย

เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับรถของท่าน

และเมื่อสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถ

ของท่าน การดำเนินการจะสะดวกยิ่งขึ้น หากท่านทราบ
ชื่อของประเภทรถ หมายเลขประจำตัวของรถ และ
หมายเลขเครื่องยนต์

- 1 ชื่อแบบ, หมายเลขตัวถังรถ, น้ำหนักสูงสุดที่
อนุญาต และชื่อรหัสสำหรับสีภายนอกและ
หมายเลขการอนุมัติประเภท รูปรถจะอยู่บนเสา
ประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา
- 2 ป้ายสำหรับระบบปรับอากาศ
- 3 แผ่นป้ายสำหรับชุดทำความร้อนขณะจอด
- 4 รหัสเครื่องยนต์และหมายเลขลำดับการผลิตของ
เครื่องยนต์
- 5 แผ่นป้ายสำหรับน้ำมันเครื่อง
- 6 ชื่อแบบห้องเกียร์และหมายเลขลำดับ
 - A กระปุกเกียร์ธรรมดา
 - B กระปุกเกียร์อัตโนมัติ
- 7 รหัสประจำรถ (VIN- Vehicle Identification
Number)

ข้อมูลเพิ่มเติมของรถจะแสดงไว้ในเอกสารการลง
ทะเบียน



หมายเหตุ

รูปรถที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจาก
รูปรถที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปรถเหล่านี้จะใช้เพื่อ
แสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ
เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูป
รถที่ติดไว้บนรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

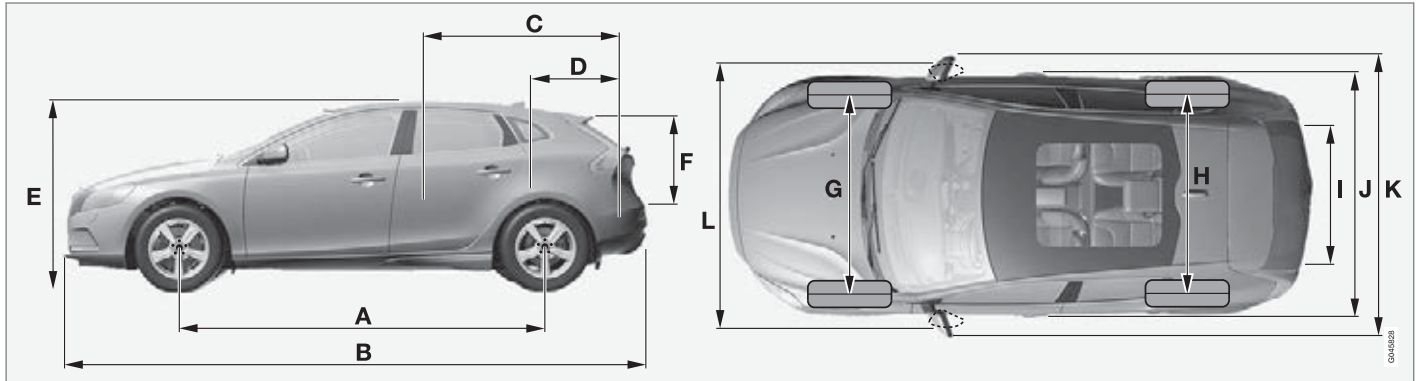
- น้ำหนัก (น. 472)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 475)

11 รายละเอียดทางเทคนิค

ขนาด

ขนาดความยาว, ความสูง และอื่นๆ สามารถดูได้ใน

ตาราง



V40.

	ขนาด	มม.
A	ฐานล้อ	2647
B	ความยาว	4369
C	ความยาวของสัมภาระ พื้น เบาะนั่ง ด้านหลังพับอยู่	1508

	ขนาด	มม.
D	ความยาวของสัมภาระ พื้น	684
E	ความสูง	1420
F	ความสูงของสัมภาระ	532

	ขนาด	มม.
G	ช่วงล้อหน้า	1546 ^A
		1551 ^B
		1559 ^C

	ขนาด	มม.
H	ช่วงล้อหลัง	1533 ^A
		1538 ^B
		1546 ^C
I	ความกว้างของสัมภาระ, พื้น	960
J	ความกว้าง	1802
K	ความกว้าง รวมกระจกมองข้าง	2041
L	ความกว้าง รวมกระจกมองข้างที่พับ	1857

^A ออฟเซต 52.5 มม.

^B ออฟเซต 50 มม.

^C ออฟเซต 46 มม.

น้ำหนัก

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและอื่นๆ สามารถดูได้จากป้ายในรถยนต์

น้ำหนักรถเปล่ารวมคนขับ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณ 90% และของเหลวทั้งหมด

น้ำหนักผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริม และ น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง (น. 473) (ในขณะที่มีการพ่วงรถพ่วง) ส่งผลต่อน้ำหนักบรรทุกและไม่รวมอยู่ในน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตไว้ = น้ำหนักรถรวม - น้ำหนักรถเปล่า



หมายเหตุ

น้ำหนักรถเปล่าที่กำหนดให้ใช้สำหรับรถยนต์ในรุ่นมาตรฐาน คือ รถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์พิเศษใดๆ ซึ่งหมายความว่าอุปกรณ์เสริมทุกชิ้นที่เพิ่มเข้าไปจะทำให้ความจุในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลงตามน้ำหนักของอุปกรณ์เสริม

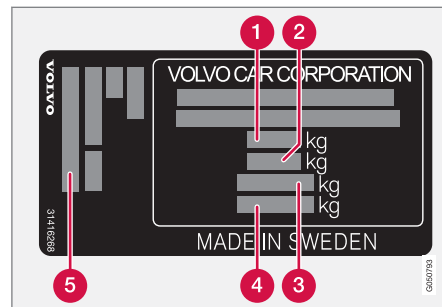
ตัวอย่างของอุปกรณ์เสริมที่ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลง ได้แก่ อุปกรณ์สำหรับรุ่น Kinetic/Momentum/Summum รวมทั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น คานลากพ่วง, รางรองรับสัมภาระ, กล่องเปล่า, ระบบเครื่องเสียง, ไฟเสริม, GPS, ชุดทำความร้อนเสื้อสูบแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, กระจิงหน้าันรภัย, พรม, แผ่นปิดช่องเก็บสัมภาระ, ที่นั่งไฟฟ้า และอื่นๆ

การชั่งน้ำหนักรถยนต์เป็นวิธีที่ทำให้ทราบน้ำหนักรถเปล่าของรถของท่านเอง



คำเตือน

ลักษณะเฉพาะในการขับขึ้นของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของแผ่นป้าย ดูที่ ชื่อแบบ (น. 467)

- 1 น้ำหนักรถรวมสูงสุด
- 2 น้ำหนักขบวนสูงสุด (รถ+รถพ่วง)
- 3 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาน้ำ
- 4 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาลัง
- 5 ระดับอุปกรณ์

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: โปรดดูเอกสารการจดทะเบียน

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา: 75 กก.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ (น. 473)

ความสามารถในการฟุ้งลากและน้ำหนักรบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ

ความสามารถในการลากฟุ้งและน้ำหนักบรรทุกของหัวลากฟุ้งสำหรับการขับเคลื่อนที่มีรถฟุ้งสามารถดูได้ในตาราง

น้ำหนักสูงสุดของรถฟุ้งที่มีเบรก

 **หมายเหตุ**

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

V40 เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T2	B4204T38	ธรรมดา M66	1300	75
T2	B4154T5	อัตโนมัติ TF-71SC	1300	75
T3	B4204T37	ธรรมดา M66	1500	75
T3	B4154T4	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
T4	B4204T19	ธรรมดา M66	1500	75
T4	B4204T19	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
T5	B4204T11	อัตโนมัติ TG-81SC	1500	75
T5	B4204T15	อัตโนมัติ TG-81SC	1500	75
D2	D4204T8	ธรรมดา M66	1300	75
D2	D4204T8	อัตโนมัติ TF-71SC	1300	75

11 รายละเอียดทางเทคนิค



V40 เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
D3	D4204T9	ธรรมดา M66	1500	75
D3	D4204T9	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
D4	D4204T14	ธรรมดา M66	1500	75
D4	D4204T14	อัตโนมัติ TG-81SC	1500	75

A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ ดูที่ ชื่อแบบ (น. 467)

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

V40 เครื่องยนต์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่ไม่มีเบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
ทั้งหมด	700	50

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหนัก (น. 472)
- การขับเคลื่อนโดยมีรถพ่วง (น. 366)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA
(น. 373)

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เช่น กำลังส่งออก เป็นต้น)
สำหรับเครื่องยนต์แต่ละรุ่นสามารถดูได้ในตาราง



หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในตลาด
เท่านั้น

V40 เครื่องยนต์	รหัส เครื่องยนต์ ^A	กำลัง (กิโล วัตต์/รอบต่อ นาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบ ต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/ รอบต่อนาที)	จำนวน กระบอกสูบ	ขนาด กระบอกสูบ (มม.)	ระยะชัก (มม.)	ความจุ กระบอกสูบ (ลิตร)	อัตราส่วน กำลังอัด
T2	B4154T5	90/5000	122/5000	220/1600-3500	4	82.0	70.9	1.498	10.5:1
T2	B4204T38	90/5000	122/5000	220/1100-3500	4	82.0	93.2	1.969	11.3:1
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700-4000	4	82.0	70.9	1.498	10.5:1
T3	B4204T37	112/5000	152/5000	250/1300-4000	4	82.0	93.2	1.969	11.3:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300-4000	4	82.0	93.2	1.969	11.3:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82.0	93.2	1.969	10.8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82.0	93.2	1.969	10.8:1
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82.0	93.2	1.969	16.0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82.0	93.2	1.969	16.0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82.0	93.2	1.969	15.8:1

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ ดูที่ ชื่อแบบ (น. 467)

11 รายละเอียดทางเทคนิค



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 481)
- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 479)

น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบอาจทำให้อุณหภูมิของน้ำมันหรือการเปลี่ยนแปลงน้ำมันสูงผิดปกติ ด้านล่างนี้คือตัวอย่างสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (น. 426), ให้บ่อยขึ้นสำหรับการเดินทางไกล:

- เมื่อพ่วงลากคาราวานหรือรถพ่วง
- ในเขตภูเขา
- ที่ความเร็วสูง
- ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -30 °C หรือสูงกว่า +40 °C

ด้านบนนี้ใช้สำหรับระยะทางการขับขี่สั้นๆ ที่อุณหภูมิต่ำด้วย

สำหรับสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์เป็นพิเศษ

คำแนะนำของวอลโว่:



04004460

! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความเสียหายในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการรับประกันหากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่กำหนด

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

11 รายละเอียดทางเทคนิค



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 479)
- น้ำมันเครื่อง - ทัวไป (น. 425)

น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ

เกรดและปริมาณของน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้สำหรับ
เครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

คำแนะนำของวอลโว่:

**หมายเหตุ**

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาด
เท่านั้น

11 รายละเอียดทางเทคนิค



V40 เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดน้ำมัน	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
T2	B4154T5	Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0w20	ประมาณ 5.6
T2	B4204T38		ประมาณ 5.9
T3	B4154T4		ประมาณ 5.6
T3	B4204T37		ประมาณ 5.9
T4	B4204T19		ประมาณ 5.9
T5	B4204T11		ประมาณ 5.9
T5	B4204T15		ประมาณ 5.9
D2	D4204T8		ประมาณ 5.2
D3	D4204T9		ประมาณ 5.2
D4	D4204T14		ประมาณ 5.2

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ คู่มือ (น. 467)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ
(น. 477)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 426)

น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ

ระดับน้ำหล่อเย็นที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิด
สามารถดูได้ในตาราง

เกรดที่กำหนด: น้ำหล่อเย็นที่แนะนำโดยวอลโว่ผสมกับ
น้ำ 50%² โปรดดูบรรทัดนี้

หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

V40		ความจุ (ลิตร)
เครื่องยนต์ ^A		
T2	B4154T5	7.5 (7.8 ^B)
T2	B4204T38	
T3	B4154T4	
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T5	B4204T11	
T5	B4204T15	8.0 (8.4 ^B)
D2	D4204T8	
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลข
ประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ ดูที่ ชื่อแบบ (น. 467)
^B สำหรับรถที่มีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 428)

² คุณภาพของน้ำจะต้องตรงตามมาตรฐาน STD 1285.1

11 รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ

น้ำมันเกียร์และปริมาณที่แนะนำให้ใช้สำหรับระบบเกียร์

แต่ละแบบสามารถดูได้ในตาราง

กระปุกเกียร์ธรรมดา

กระปุกเกียร์ธรรมดา	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
M66	ประมาณ 1.45	BOT 350M3

กระปุกเกียร์อัตโนมัติ

กระปุกเกียร์อัตโนมัติ	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
TF-71SC	ประมาณ 6.8	AW1
TG-81SC	ประมาณ 6.6 ^A ประมาณ 7.5 ^B	AW1

^A เครื่องยนต์เบนซิน

^B เครื่องยนต์ดีเซล



หมายเหตุ

ในสภาพการขับที่ปกติ จะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยน
น้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นใน
สภาพการขับที่ส่งผลเสียต่อระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ
(น. 477)
- ซีโอแบบ (น. 467)

น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ

สารที่ใช้ในการทำงานของระบบเบรกไฮดรอลิกเบรก เรียกว่าน้ำมันเบรก ซึ่งมีหน้าที่ในการส่งผ่านความดัน จากแป้นเบรกผ่านแม่ปั้มเบรกไปยังกระบอสูบทำงาน ตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัว และส่งผลให้มีการเบรกใน แบบกลไก

เกรดที่กำหนด: DOT 4

ปริมาณ: 0.6 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 429)

ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร

ปริมาณถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

V40 เครื่องยนต์	ความจุ (ลิตร)	เกรดที่กำหนด
เครื่องยนต์เบนซิน	ประมาณ 62	น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 361)
เครื่องยนต์ดีเซล	ประมาณ 62	น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 362)

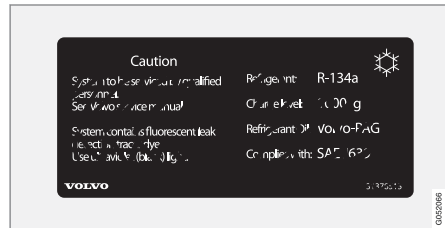
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 359)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 475)

ระบบปรับอากาศ, น้ำยา - ปริมาตรและเกรด

เกรดและปริมาณของน้ำยาและสารหล่อลื่นที่กำหนดไว้ในระบบปรับอากาศสามารถดูได้จากตารางด้านล่างนี้

รูปลอก A/C



ป้ายจะติดอยู่ที่ด้านในของฝากระป๋องน้ำ

สารทำความเย็น

น้ำหนัก	เกรดที่กำหนด
625 กรัม	R134a

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปริมาณเต็มแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

น้ำมันคอมเพรสเซอร์

ความจุ	เกรดที่กำหนด
60 มล.	น้ำมัน PAG

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม (น. 429)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO2 ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากสาเหตุหลายสาเหตุด้วยกัน

ตัวอย่างเช่น:

- ถ้ารถติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ส่งผลกระทบต่อน้ำหนักของรถ
- ลักษณะการขับขี่ของคนขับ
- ถ้าลูกค้ามีล้อชนิดพิเศษที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อมาตรฐานที่ติดตั้งไว้ในรถรุ่นพื้นฐาน ความต้านทานจะเพิ่มขึ้น
- ความเร็วสูงจะทำให้ความต้านทานลมสูงขึ้นด้วย
- คุณภาพของน้ำมัน สภาพถนนและการจราจร สภาพอากาศและสภาพรถ

หากท่านสามารถปฏิบัติตามตัวอย่างข้างต้นนี้ รถมะมี การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง

เมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน 91 RON จะมี การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและกำลังในการขับเคลื่อนต่ำลง

11 รายละเอียดทางเทคนิค



หมายเหตุ

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับที่แบบประหยัดพลังงาน (น. 365)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 361)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 362)
- น้ำหนัก (น. 472)

ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง

ความดันลมยางที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิด

สามารถดูได้ในตาราง

V40 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
เครื่องยนต์ทั้งหมด	205/55 R16	0 - 160	230	230	260	260	260 (280 ^C)
	205/50 R17	160 +	250	250	300	280	-
	225/45 R17						
	225/40 R18	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/35 R19	160 +	270	270	320	300	-
ยางอะไหล่ชั่วคราว		สูงสุด 80	420	420	420	420	-

A การขับเคลื่อนแบบประหยัดพลังงาน

B ในบางประเทศ จะมีหน่วย "บาร์" แสดงไว้ข้างหน่วย SI "Pascal": 1 บาร์ = 100 kPa

C สำหรับล้อขนาด 16 นิ้วสำหรับ D2/D4 แบบเกียร์ธรรมดา, รุ่นระดับมลพิษในไอเสียต่ำ (CO2 85 กรัม/กม.) เท่านั้น

หมายเหตุ

จะมีเฉพาะเครื่องยนต์ ยาง หรือเครื่องยนต์และยาง
บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 382)
- ยาง - ความดันลม (น. 380)
- ชื่อแบบ (น. 467)

ก

กระจก

ลามิเนต/เสริมความแข็งแรง.....	29
กระจกบังลมแบบสะท้อนความร้อน.....	22
กระจกไฟฟ้า.....	127
กระจกมองข้าง.....	129
กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้.....	130
กระจกมองหลัง.....	131
การติดตั้งสะท้อนอัตโนมัติ.....	131
กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง	
การทำความร้อน.....	130
การพับด้วยไฟฟ้า.....	130
เพิ่มทิศ.....	132
ประตู.....	129
ภายในรถ.....	131
กระจกเสริมสวย.....	119, 186
กระจกหน้า	
การทำความร้อน.....	130, 166
กระจกหน้าต่าง และกระจกมองหลังและกระจก	
มองข้าง.....	461

กระจกหลัง

การทำความร้อน.....	130
กระจกหลายชั้น.....	29
กระจกเกียร์.....	329
ธรรมดา.....	329
อัตโนมัติ.....	331, 335
กระจกเกียร์ธรรมดา.....	329
GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....	330
การลากพ่วงและการกู้รถ.....	374
รถพ่วง.....	367
กล้อของระบบช่วยขณะจอด	
การตั้งค่า.....	302
กล้อช่วยจอดรถ.....	300
กล้อพิวส์.....	449
กล้อพิวส์รีเลย์, โปรดดูที่ พิวส์.....	449
กะทะล้อ	
การทำความสะอาด.....	460
ก้านวัดระดับน้ำมัน, อิเล็กทรอนิกส์.....	426
การกระจายอากาศ.....	157
การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....	167
ตาราง.....	169

การกู้รถ.....	376
การเกิดฝ้า	
การควบแน่นในโฟหน้า.....	459
ใช้ความระมัดระวังกับกระจก.....	153
การขัด.....	461
การขับขึ้น.....	357
โดยมีรถพ่วง.....	366
เมื่อเปิดประตูท้ายไว้.....	356
ระบบหล่อเย็น.....	355
การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง	
ความสามารถในการลากพ่วง.....	473
น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง.....	473
การขับขึ้นในฤดูหนาว.....	357
การขับขึ้นแบบประหยัคน้ำมัน.....	365
การขับลุยน้ำ.....	355
การควบคุมการยึดเกาะถนน.....	227
การควบคุมการหมุน.....	227
การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็ว	
อัตโนมัติ.....	243
การจัดการความเร็ว.....	248
การแข่ง.....	252

การบาดเจ็บที่บริเวณลำคอ, WHIPS.....	44	การพ่วงสตาร์ท.....	327	การล้างรถ.....	459
การปรับพวงมาลัย.....	107	การพอกอากาศ		การสิ้นไกล.....	357, 358
การปรับระดับไฟหน้า.....	110	วัสดุ.....	157	การสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (การขับที่แบบไม่ใช้	
การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	122	ห้องโดยสาร.....	155, 156, 157	กุญแจ).....	208, 209, 210, 211, 212, 326
ไฟหน้าฮาโลเจน.....	122	การยกเลิกปุ่มปลดล็อกคันเกียร์.....	338	การอนุมัติประเภท	
การปรับรูปแบบไฟหน้า		การยึดลัมภาระ (การบรรทุก).....	190	ระบบกุญแจรีโมทคอนโทรล.....	224
ไฟหน้าแบบแฉกที่ฟ.....	122	การยืนยันการล็อก.....	198	ระบบเรดาร์.....	316
การปรับลักษณะการขับที่.....	315	การร่อนจัด.....	355, 366	กุญแจ.....	196, 197, 198
การปลดล็อก		การระบายอากาศ.....	157	กุญแจทรานสปอนเดอร์.....	22
จากด้านใน.....	215	การรับลมเต็มที่.....	153, 215	กุญแจรีโมทคอนโทรล.....	196, 197, 198
จากภายนอก.....	213	การรีเจ็นเนอเรชั่น.....	364	การทำงานต่างๆ.....	200
การปลดล็อกด้วยเชือกกุญแจ.....	211	การรีเซ็ต, มาตรวัดระยะทาง.....	142, 143, 146, 147	การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	206
การปล่อย CO ₂	485	การรีเซ็ตกระจกไฟฟ้า.....	128	ช่วงระยะ.....	202, 208
การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์.....	485	การรีเซ็ตกระจกมองข้าง.....	129	ดอกกุญแจแบบถอดได้.....	204, 205
การป้องกันคนเดินเท้า.....	274	การล็อก/การปลดล็อก		กุญแจรีโมทคอนโทรลแบบมี PCC	
การป้องกันสนิม.....	462	ด้านใน.....	214	ช่วงระยะ.....	203
การบิดเป็นจังหวะ.....	125	ประตูท้าย.....	216	เกจวัดอุณหภูมิภายนอก.....	83
การเปลี่ยนล้อ.....	385	การล็อกข้อต่อในมิติ.....	213	เกลดของน้ำมันเบนซิน.....	361
การพ่วงลาก.....	374	การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง.....	126	เกียร์ทอร์นิก.....	332
หูลากพ่วง.....	375	การล้างกระจกหน้า.....	126	เกียร์อัตโนมัติ.....	331, 335
				การลากพ่วงและการกู้รถ.....	374

ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic).....	332
รถพ่วง.....	368

ข

ขนาด.....	470
ขนาดภายนอก.....	470
ขนาดยาง.....	382
ข้อความ.....	137
ข้อความข้อผิดพลาด	
LKA.....	294
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง... 260	
ดูที่ ข้อความและสัญลักษณ์.....	260
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	289
ข้อความใน BLIS.....	315
ข้อความในจอแสดงข้อมูล.....	135
ข้อความและสัญลักษณ์	
LKA.....	294
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง... 260	
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	273, 284
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร.....	176
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	289

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดใน BLIS.....	315
ขอบกระทะล้อ, ขนาด.....	381
ข้อมูลป้ายบนถนน.....	231
การทำงาน.....	231
ข้อจำกัด.....	233
เข็มขัดนิรภัย.....	31
การตั้งครมภ์.....	33
การใส่.....	32
คลาย.....	33
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	34
เบาะนั่งด้านหลัง.....	34
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	34
เข็มทิศ.....	132
การปรับเทียบ.....	133

ค

ครบสกลปรก.....	462
ความดัน ECO.....	380, 487
ความลึกของดอกยาง.....	384
ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุก	
ของลูกปืนข้อต่อ.....	473

คอนโซลที่โพรเพลากลาง.....	184
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า	
ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์.....	187
ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่.....	185
ที่วางแขน.....	185
คอมพิวเตอร้การเดินทาง	
แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก.....	140
คอมพิวเตอร้คำนวณการเดินทาง.... 139, 144, 149, 150	
คานลากพ่วง ดูที่ อุปกรณ์ลากพ่วง.....	368
คานลากพ่วง - แบบถอดได้	
การต่อ/การถอด.....	370, 372
คานลากพ่วงแบบปลดได้	
ช่องเก็บสัมภาระ.....	369
คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า.....	77
คำแนะนำในระหว่างการขับขี่.....	357
คู่มือเจ้าของรถ, จดลางสิ่งแวดล้อม.....	29
เครื่องปรับอากาศ, น้ำยา	
ปริมาณและเกรด.....	485
เครื่องยนต์	
Start/Stop.....	339
การสตาร์ท.....	325

ความร้อนสูงเกิน.....	355
ยกเลิกการทำงาน.....	327
เครื่องยนต์ดีเซล.....	362
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	459
แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์.....	363
การกู้รถ.....	375

ง

งานทำสี

ความเสียหายและการแต้มสี.....	464
รหัสสี.....	464

จ

จอแสดงข้อมูล.....	72, 74

ฉ

ฉลากสิ่งแวดล้อม, FSC, คู่มือสำหรับเจ้าของรถ.....	29

ช

ชนิดที่รับรอง

การตรวจสอบความดันลมยาง.....	409
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	185
การทำความเย็น.....	186
การล็อก.....	216
ช่องจ่ายไฟ.....	187

ห้องเก็บสัมภาระ.....	191

ช่องใส่สัมภาระ

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า.....	184
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	185
ด้านคนขับ.....	184

ช่องใส่สัมภาระในห้องโดยสาร.....	181

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก.....	461

ชั้นวางของ.....	194

ชื่อแบบ.....	467

ชุดเกียร์ Powershift.....	335, 374

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

การตั้งค่าส่วนบุคคล.....	157
การปรับโดยอัตโนมัติ.....	165
เซ็นเซอร์.....	154

ตัวควบคุมอุณหภูมิ.....	165

ทั่วไป.....	153

อุณหภูมิจริง.....	154

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน.....	400, 401

การเก็บอุปกรณ์.....	407

ชุดดึงเข็มชนิดนิรภัยกลับ.....	34, 47

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์.....	172

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร

ข้อความ.....	176

ตัวตั้งเวลา.....	175

ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวตั้งเวลา.....	175

ชุดทำความร้อนเสริม

แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง.....	177, 178

ไฟฟ้า.....	177, 179

ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

การเริ่มทำงานทันที.....	173

หยุดทำงานในทันที.....	174

ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร.....	172

ชุดปฐมพยาบาล.....	392

ชุดป้องกันการสตา์ต.....	199

ชุดอิมโมบิไลเซอร์แบบรีโมทคอนโทรล.....	200

ชุดอุปกรณ์สำหรับซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

ตำแหน่ง.....	401
น้ำยาซีล.....	408
ภาพรวม.....	402

ซ

เซ็นเซอร์ของกล่อง.....	269, 282
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	245
ข้อจำกัด.....	256, 257
เซ็นเซอร์เลเซอร์.....	271
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	125

ด

ดอกกุญแจ.....	204, 205
ดัชนีโหนดของยาง.....	382
ดีเซล	
น้ำมันเชื้อเพลิงหมด.....	362
เด็ก	
ความปลอดภัย.....	43, 52
ตำแหน่งในรถ.....	58

ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัย.....	58
ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	43
ล็อกป้องกันเด็ก.....	52

ด

ตะขอพ่วง

ถอดได้, การถอด.....	372
ถอดได้, การยึด.....	370
ตั้งช่วงเวลา.....	263
ตัวกรองเขม่า.....	364
ตัวกรองห้องโดยสาร.....	155
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล.....	364
ตัวควบคุม, ไฟสองส่วาง.....	108
ตัวจำกัดความเร็ว.....	234
การเตือนความเร็วสูงเกิน.....	237
การยกเลิกการทำงาน.....	237
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	236
เริ่มต้นใช้งาน.....	235, 236

ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงกระตุ้นที่ปะทะเข้ากับรถ และจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุดหรือมากกว่าพองตัวออก

ห้องโดยสาร.....	155
ตัวระงับการเปลี่ยนเกียร์, การปลดแบบกลไก.....	338
ตัวลดการสั่นสะเทือน.....	368
ตัวสื่อสารกับรถยนต์ส่วนตัว.....	203
ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์.....	330
ตัวแสดงการสึกหรอของยาง.....	380
ตัวแสดงไฟ, PCC.....	203
ตำแหน่งกุญแจ.....	100
ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic).....	332
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	440
แดร.....	108

ด

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร.....	484
ถุงลมนิรภัย	
การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน, PACOS.....	39

ด้านคนขับ.....	37, 47
ด้านผู้โดยสาร.....	37, 39, 47
ถุงลมนิรภัย	37
ถุงลมนิรภัย SIPS.....	41
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง SIPS.....	41, 47
ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน.....	50
การเคลื่อนย้ายรถ.....	51
การพับขึ้น.....	51

ท

ทิศทางการหมุน.....	379
ที่นั่ง.....	102
การทำความร้อน.....	163
การลดระดับพนักพิงด้านหน้า.....	103
การลดระดับพนักพิงด้านหลัง.....	106
กำลัง.....	104
พนักพิงศีรษะ, ด้านหลัง.....	105
ที่นั่ง, ดูที่ ที่นั่ง.....	102
ที่นั่งด้านหน้า.....	
พนักพิงศีรษะ.....	103
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า.....	104

ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	52
คลาสขนาดของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด	
ISOFIX.....	60
จุดยึดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็ก.....	64
ชนิด.....	61
ที่แนะนำให้ใช้.....	53
ระบบตัวยึด ISOFIX สำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก.....	59
ที่บังคับแบบม้วนแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า	
สำหรับหลังคากระจก.....	132
ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม.....	125
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	125
ที่ปิดน้ำฝนและการล้างกระจก.....	125
ที่ยึดถุงไฟของ	
การพับ.....	190
ที่ยึดถุงไฟของ	190
ที่ไล่ฝ้า.....	166

น

นาฬิกา, การปรับ.....	85
น้ำมันเกียร์	
ปริมาณและเกรด.....	482

น้ำมันเครื่อง.....	425, 477
เกรดและปริมาณ.....	479
ตัวกรอง.....	425
สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ.....	477
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	360, 361, 362
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	380
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	485
ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	363
น้ำมันเบรก	
เกรดและปริมาณ.....	483
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์.....	429
น้ำมันหล่อลื่น, ดูที่ น้ำมันเครื่อง ประกอบด้วย. 477, 479	
น้ำยาซีล.....	408
น้ำยาล้างกระจก.....	442
น้ำหนัก	
น้ำหนักกรรปเล้า.....	472
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา.....	472
น้ำหนักกรรปเล้า.....	472
น้ำหนักกรรวม.....	472
น้ำหล่อเย็น	
ปริมาณและเกรด.....	481

น้ำหล่อเย็น, การตรวจสอบและการเติม.....428

บ

เบรก..... 351, 353

 การเติมน้ำมันเบรก..... 429

 เบรกมือ..... 354

 ไฟเบรก..... 117

 ไฟเบรกฉุกเฉิน..... 117

 ระบบเบรก..... 351, 353

 ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก - ABS..... 353

 สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวม..... 352

เบรก

 ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน, EBA 353

เบรกจอด..... 354

เบรกเท้า..... 351, 353

เบรกมือ..... 354

เบาะนั่งด้านหลัง

 การทำความสะอาด..... 163

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

 ตาราง..... 53

แบตเตอรี่..... 356, 443

การบำรุงรักษา..... 443

การพวงสตาร์ท..... 327

กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC..... 206

สัญลักษณ์เตือน..... 445

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่..... 445

โอเวอร์โหลด..... 356

แบบไม่ใช้กุญแจ - การปลดล็อก..... 211

แบบไม่ใช้กุญแจ - การล็อก..... 210

โบลท์ล้อ..... 383

 สามารถล็อกได้..... 383

โบลท์ล้อแบบล็อกได้..... 383

ใบปัดน้ำฝน..... 440

 การทำความสะอาด..... 441

 การเปลี่ยน..... 440

 การเปลี่ยน, กระจกหลัง..... 441

 ตำแหน่งบำรุงรักษา..... 440

ป

ประตูท้าย

 การล็อก/การปลดล็อก..... 216

ป้ายความดันลมยาง..... 380

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม..... 391

ปุ่มข้อมูล, PCC..... 202, 203

ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ..... 165

ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์..... 338

แป้นกดในพวงมาลัย..... 107

โปรแกรมการบริการ..... 417

ผ

แผงหน้าปัดแบบรวม..... 72, 74

แผ่นป้าย..... 467

ผ

ฝากระโปรงหน้า, การเปิด..... 423

พ

พนักพิง..... 103

 ที่นั่งด้านหน้า, การลดระดับ..... 103

 เบาะนั่งด้านหลัง, การพับ..... 106

พนักงานอิสระ

การลดระดับ.....	105
ที่นั่งด้านหน้า.....	103
ที่นั่งตรงกลาง, ด้านหลัง.....	105
พรมตกแต่ง.....	186
พวงมาลัย.....	107
การปรับพวงมาลัย.....	107
แป้นพิมพ์.....	107

พัคลม

ECC.....	164
พิกัดความเร็ว, ยาง.....	383
พื้นผิวกันน้ำ, การทำความสะอาด.....	461

ฟ

ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นี้.....	104
ฟิวส์.....	449
การเปลี่ยน.....	449
ได้ช่องเก็บของ.....	453
ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา.....	456
ทั่วไป.....	449
ห้องเครื่องยนต์.....	450

ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....	117
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ (ABL).....	115
ไฟตัดหมอก.....	
ด้านหลัง.....	116
ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด.....	111
ไฟเตือน.....	
การควบคุมความเร็วพร้อมการปรับความเร็ว.....	
อัตโนมัติ.....	245
การเตือน.....	81
ข้อบกพร่องในระบบเบรก.....	81
ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ.....	81
ใช้เบรกจอดอยู่.....	81
ถุงลมนิรภัย - SRS.....	81
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน.....	227
ระบบเตือนการชน.....	279
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	34, 81
อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ.....	81
ไฟเบรก.....	117
ไฟปรับตามสภาพอารมณ์ (Mood lighting).....	120
ไฟเลี้ยว.....	118
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	432
กระจกเสริมสวย.....	439

เข้าหลอดด้านหลัง: ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก และไฟ.....	
ถอยหลัง.....	437
ไฟขับเคลื่อนในขณะกลางวัน.....	436
ไฟจอดไฟแสดงตำแหน่ง.....	435
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	438
ไฟเลี้ยว, ด้านหน้า.....	435
ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าซีนอนแบบ.....	
แอคทีฟ).....	434
ไฟหรี่ (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน)..	433
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	
ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน).....	434
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ.....	121, 201
ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร.....	
อัตโนมัติ.....	119
ไฟสำหรับรถขับเคลื่อนในเวลากลางวัน.....	111
ไฟสูง/ไฟต่ำ, คู่มือ ไฟแสงสว่าง.....	112
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ.....	113
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	110
ไฟแสงสว่างของแผงควบคุม.....	110
ไฟแสงสว่างของมาตรวัด, คู่มือ ไฟแสงสว่าง.....	110
ไฟแสงสว่างภายในรถ, คู่มือ ไฟแสงสว่าง.....	118
ไฟแสดงการล็อก.....	199

ไฟหน้า.....	432
ไฟหน้า, การส่งงานอัตโนมัติ.....	113
ไฟหน้าซีนอนแบบแอกทีฟ.....	115

ก

ภาพรวมของมาตรวัด

รถพวงมาลัยขวา.....	69
รถพวงมาลัยซ้าย.....	66

ม

มาตรวัดการเดินทาง.....	84
มาตรวัดระยะทาง, การรีเซ็ต.....	142, 143, 146, 147
มาตรวัดและชุดควบคุม.....	66, 69
ม่านกันภัยกันกระแทก.....	43, 47
เมตร	
เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	72, 74
มาตรวัดความเร็ว.....	72, 74
มาตรวัดรอบ.....	72, 74

เมนูต่างๆ

แผงหน้าปัดแบบรวม.....	133
ภาพรวมของเมนู, ดิจิตอล.....	135
ภาพรวมของเมนู, อนาล็อก.....	134
แม่แรง.....	391

ย

ยางรถยนต์

การตรวจสอบความดันลมยาง..	392, 393, 395, 398
การบำรุงรักษา.....	378
ความดัน.....	380, 487
ความลึกของดอกยาง.....	384
ซ่อมรอยร้าว.....	400
ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....	380
ทิศทางการหมุน.....	379
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	384
รายละเอียดทางเทคนิค.....	487
ยางรันแฟลตแบบรับน้ำหนักได้ในตัว (Self Supporting run flat Tyres หรือ SST).....	397
ยางรั่วที่สามารถขับได้.....	397
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	384

ร

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	417
รถพ่วง.....	366
การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง.....	366
การบิดสาย.....	373
สายไฟ.....	366
รหัสสี, ทาสี.....	464
รหัสสี, สี.....	464
รอยก้นหินกะเทาะและรอยขีดข่วน.....	464
ระดับน้ำมันต่ำ.....	425
ระดับแรงบังคับเลี้ยว ดูที่ แรงบังคับเลี้ยว.....	315
ระบบ	
การตัดการทำงาน.....	47
ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล, ชนิดที่รับรอง.....	224
ระบบเกียร์.....	329
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	286
การทำงาน.....	287
ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง.....	227
ระบบควบคุมการลื่นไถล.....	227

ระบบควบคุมการหมุนฟรี.....	227	ระบบช่วยการสตาร์ทบนเขา.....	339	การทำงาน.....	279
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	238	ระบบช่วยขณะจอด.....	295	ข้อจำกัดโดยทั่วไป.....	281
ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ		เซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอด.....	299	เซ็นเซอร์เรดาร์.....	256, 268
กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้อีกครั้ง.....	241	ฟังก์ชัน.....	295	ฟังก์ชัน.....	275
การจัดทำความเร็ว.....	239	ไฟแสดงข้อบกพร่อง.....	298	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	34
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	240	ระบบช่วยขณะจอด		ระบบเตือนคนขับ.....	286
ยกเลิกการทำงาน.....	242	ถอยหลัง.....	297	ระบบเตือนระยะห่าง.....	263
ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์		ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง.....	228	ข้อจำกัด.....	264
- ECC.....	159	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง.....	373	สัญลักษณ์และข้อความ.....	266
ระบบควบคุมเสถียรภาพ.....	227	ระบบช่วยจอดแบบพืดเกิด - PAP.....	304	ระบบถุงลมนิรภัย.....	36
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน.....	227	ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....	304	สัญลักษณ์เตือน.....	35
ระบบควบคุมอาการลากของเครื่องยนต์.....	227	การทำงาน.....	306	ระบบปรับอากาศ.....	166
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC.....	161	ข้อจำกัด.....	308	การซ่อม.....	429
ระบบคุณภาพอากาศ IAQS.....	156	สัญลักษณ์และข้อความ.....	309	ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย.....	329
ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)		ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ		ระบบไฟฟ้า.....	448
การฟอกอากาศ.....	156	ฟังก์ชัน.....	305	ระบบลัดตามระดับแอลกอฮอล์.....	319
ระบบฉีดล้าง		ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง		ระบบหล่อเย็น.....	355
กระจกหน้า.....	126	การทำงาน.....	292, 293	ความร้อนสูงเกิน.....	355
กระจกหลัง.....	126	ระบบช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น..	253	ระยะเวลาของไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่าง	
น้ำยาทำความสะอาด, การเติม.....	442	ระบบเตือนการชน		ปลอดภัย.....	120
ระบบฉุกเฉิน.....	201	การตรวจจับคนเดินถนน.....	278	รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	475

รูปแบบโฟหน้า, การปรับ.....	122
แรงบังคับเลี้ยว, แบบขึ้นกับความเร็ว.....	315

ล

ล้อ

การถอด.....	386
โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะ.....	384
ล้ออะไหล่.....	385

ล็อก

การปลดล็อก.....	213, 214
การล็อก.....	213
การล็อกด้วยมือ.....	213
ล็อกตาย.....	218
การปิดใช้งาน.....	218
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	219
ล็อกนิรภัย	
ETC.....	164
เด็ก.....	52
ล็อกป้องกันเด็ก.....	220, 221
ล็อกพวงมาลัย.....	327
ล้อและยาง.....	385

ล้ออะไหล่.....	385
การดึงออก.....	385
การติดตั้ง.....	389

ว

วัสดุหุ้มเบาะรถ.....	462

ส

สถิติของการเดินทาง.....	150
สภาพถนนลื่น.....	358
สัญญาณเตือน.....	221, 223, 224
การตรวจสอบสัญญาณเตือน.....	203
การเปิดระบบชั่วคราวอัตโนมัติ.....	223
การสั่งงานอัตโนมัติ.....	223
กุญแจรีโมทคอนโทรลไม่ทำงาน.....	223
ตัวแสดงสัญญาณเตือน.....	222
ระดับการเตือนที่ลดลง.....	224
สัญญาณเตือน.....	224
สัญลักษณ์	
สัญลักษณ์ควบคุม.....	73, 76, 78

สัญลักษณ์เตือน.....	73, 76
สัญลักษณ์ควบคุม.....	73, 76, 78
สัญลักษณ์เตือน.....	73, 76, 81
สัญลักษณ์และข้อความ	

LKA.....	294
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง...260	
การเตือนการชนที่มีเบรคอัตโนมัติ.....	273, 284
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	289
สัมภาระบนหลังคา, น้ำหนักสูงสุด.....	472
สารทำความเย็น.....	429
สารเหลว, ความจุ.....	442, 481, 482, 483, 484, 485
สารเหลวและน้ำมันหล่อลื่น.....	481, 482, 483, 485
สิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด.....	155
เสียงเตือน	
ระบบเตือนการชน.....	279

ห

หน่วยความจำฉุกเฉิน.....	197
หนังหุ้มเบาะ, คำแนะนำในการทำสะอาด.....	463
หลอดไฟ.....	430

การตรวจจับอุโมงค์.....	112
การปรับระดับไฟหน้า.....	110
ตัวควบคุม.....	118
ในห้องโดยสาร.....	118
ไฟจอด/ไฟแสดงตำแหน่ง.....	111
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	116
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....	111
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	110
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....	110
ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ.....	121, 201
ไฟแสงสว่างแบบอัตโนมัติ, ห้องโดยสาร.....	119
ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	120
ไฟหน้า/ไฟหรี่.....	112
ไฟหน้าสีนออนแบบแอกทีฟ.....	115
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....	439
หลอดไฟ, ดูที่ ไฟแสงสว่าง.....	430, 432
หลอดไฟด้านหลัง	
ตำแหน่ง.....	437
หลังคากระจก, ที่บังแดดแบบม้วนแบบทำงานด้วย	
ระบบไฟฟ้า.....	132
ห่วงสำหรับพวงลากร.....	375
ห้องเก็บสัมภาระ	
การบรรจุ.....	188

จุดยึด.....	190
ชั้นวางของ.....	194
ตาข่ายนิรภัย.....	192
หลอดไฟ.....	119
ห้องเครื่องยนต์	
น้ำมันหล่อลื่น.....	425
น้ำหล่อเย็น.....	428
ภาพรวม.....	423

อ

อุณหภูมิ	
อุณหภูมิจริง.....	154
อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง.....	355
อุปกรณ์ฉุกเฉิน	
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	391
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	392
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	392
อุปกรณ์ลากร.....	368, 369
รายละเอียดทางเทคนิค.....	369
เอาต์พุต.....	475

A

ACC - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ	
ความเร็วอัตโนมัติ.....	243

B

BLIS.....	310, 311

C

City Safety™.....	267
Clean Zone Interior Package (CZIP) - ชุดห้อง	
โดยสารภายในที่สะอาด.....	155
CTA.....	312
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	155

E

ECC, ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบ	
อิเล็กทรอนิกส์.....	159
Eco Cruise.....	349

EcoGuide.....	77
ETC, ชุดควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์.....	161

F

FSC, ป้ายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม.....	29

G

GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....	330

I

IAQS - ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ.....	156

K

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ).....	208, 209, 210, 211, 212, 326

L

LKA - การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ.....	290

M

My Car.....	137

P

PACOS.....	39
PAP = ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....	304
PCC - Personal Car Communicator (ตัวสื่อสาร กับรถยนต์ส่วนตัว)	
การทำงานต่างๆ.....	200
ช่วงระยะ.....	203

S

Safety mode.....	48
การเคลื่อนย้ายรถ.....	49
การพยายามสตาร์ท.....	49
Sensus.....	99

SOOT FILTER FULL.....	364

Start/Stop.....	339
เครื่องยนต์ไม่ดับ.....	342
ฟังก์ชันและการทำงาน.....	340

T

TPMS - การตรวจสอบความดันลมยาง...392, 393, 395	
TSA - ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง	228, 373

V

Volvo ID.....	24
Volvo Sensus.....	99

W

WHIPS

การป้องกันบริเวณลำคอ.....	44, 47
ตำแหน่งที่นั่ง.....	46
เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่ง.....	45



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ

