



XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION
QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Tässä Quick Guidessa kuvaillaan joitakin Volvonne toiminnoista. Tarkempaa tietoa omistajalle on saatavana autossa, sovelluksesta sekä verkosta.

Auton keskinäyttö

Käyttöopas on auton keskinäytössä, jossa siihen pääsee päänäköymän kautta.

Mobiilisovellus

Käyttöopas on saatavana sovelluksena (Volvo Manual) älypuheliin ja tabletteihin. Sovellus sisältää myös opastusvideoita tietyistä toiminnoista.

Volvon tukisivusto

Volvon tukisivustolla (support.volvocars.com) on käyttöoppaita ja opastusvideoita, mutta myös lisätietoa ja tukea Volvoanne ja sen omistamista varten.

Painetut tiedot

Käsinelokerossa on käyttöoppaan täydennysosa, joka sisältää tietoa sulakkeista ja tekniset tiedot sekä tärkeää ja käytännöllistä tietoa sisältävän tiivistelmän. Painettu käyttöopas ja siihen kuuluva täydennysosa ovat saatavina tilauksesta.

01. ALKUUN PÄÄSY

Tästä löydätte tietoja, joiden avulla voitte tutustua joihinkin Volvonne keskeisiin toimintoihin. Voitte lukea mm. etäavaimesta, auton kolmesta näytöstä sekä moottorin käynnistämisestä ja sammuttamisesta. Tässä on tietoja myös istuimen ja ilmastoinnin säädöstä.

02. HYBRIDIIN LIITTYVÄT TIEDOT

Tästä löydätte tietoa mm. hybridiakun lataamisen aloittamisesta ja lopettamisesta.

03. AJAMINEN JA KULJETTAJAN TUKI

Tässä kohdassa on tietoa mm. ajotiloista ja erilaisista kuljettajan tukitoiminnoista, joita ovat esimerkiksi vakionopeudensäädin, Park Assist Pilot (PAP)*, Blind Spot Information (BLIS)* ja City Safety.

04. MITTARIT JA SÄÄTIMET

Tästä kohdasta löydätte tietoa esimerkiksi valojen ja pyyhinten säätelystä sekä ajotietokoneen ja puheohjauksen käyttämisestä.

05. YHDISTÄMINEN, VIIHDE JA TUKI

Voitte yhdistää Volvonne ulkomaailmaan saadaksenne tietoa, viihdettä ja tukea. Tästä kappaleesta löydätte tietoa siitä, miten puhelin yhdistetään Volvoonne, internetiin luodaan yhteys ja sovelluksia käytetään.

06. ERIKOISTEKSTIT

Varoitus-, huomautus- ja tärkeitä tietoja koskevat tekstit, jotka on luettava.



ETÄAVAIMEN PAINIKKEET

- 

Painallus lukitsee ovet ja takaluukun sekä aktivoi hälyttimen¹. Pitkä painallus sulkee kaikki panoraamakaton* ja kaikki siviikkunat samanaikaisesti.
- 

Painallus lukitsee ovet ja takaluukun sekä aktivoi hälyttimen. Pitkä painallus avaa kaikki siviikkunat samanaikaisesti.
- 

Painallus avaa lukituksen ja poistaa pelkästään takaluukun hälyttimen valvonnasta. Pitkä painallus avaa tai sulkee sähkökäyttöisen* takaluukun.
- 

Paniikkitoimintoa käytetään hätätapauksessa herättämään ympäristön huomio. Vähintään 3 sekunnin pitkä painallus tai kaksoispainallus 3 sekunnin aikana aktivoi vilkut ja äänitorven. Toiminto kytketään automaattisesti pois päältä noin 3 minuutin kuluttua. Toiminnon voi kytkeä pois päältä myös painamalla vähintään 5 sekunnin ajan painiketta, jolla toiminto on aktivoitu.

¹ Lisävaruste tiettyillä markkina-alueilla.

AVAIMETTOMAN LUKITSEMISEN/LUKITUKSEN AVAAMISEN* KÄYTTÖ

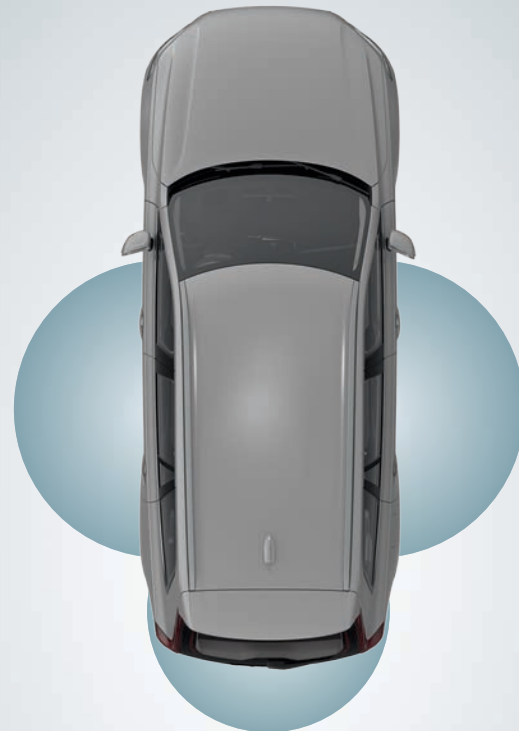
Auton lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen riittää, että etäavain on mukanaan esim. taskussa. Etäavaimen pitää olla puoliympyrän muotoisella, säteeltään n. 1,5 metriä olevalla alueella auton kyljistä tai n. 1 metrin etäisyydellä takaluukusta (ks. kuva).

Lukituksen avaaminen ja hälyttimen sulkeminen

1. Avatkaa auton lukitus tarttumalla ovenkahvaan tai painamalla kumpinnoitettua painolaattaa takaluukun kahvan alapuolella. Lukitus on avattu, kun auton varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa ja tuulilasin lukitusilmaisimien sammuu.
2. Avatkaa ovi tai takaluukku.

Lukitus ja hälytyksen ottaminen käyttöön

1. Sulkekaa kaikki ovet. Takaluukku voi olla auki lukittaessa sivuovien kahvoista.
2. Koskettakaa merkittyä pintaa jonkin oven ulkokahvan ulkopuolella tai painakaa takaluukun alapuolella olevaa painiketta lukitusta varten ennen takaluukun sulkemista. Auto on lukittu, kun auton varoitusvilkut vilkahtavat kerran ja tuulilasin lukitusilmaisimien alkaa vilkkua.



SÄHKÖKÄYTTÖISEN ETUISTUIMEN* SÄÄTÄMINEN

Muuttakaa selkänöjan kallistusta painamalla säädintä eteenpäin/taaksepäin.

Nostakaa/laskekaa istuinta painamalla säätimen takaosaa ylöspäin/alaspäin. Siirtäkää istuinta eteen/taaksepäin painamalla säädintä eteenpäin/taaksepäin.

Nostakaa/laskekaa istuintyydyn etureunaa painamalla säätimen etuosaa ylös-/alaspäin.

Muuttakaa ristiseläntuen asetusta painamalla painiketta ylös-/alas-/eteen-/taaksepäin.

Hieronnan*, sivutuen*, ristiselän tuen* ja istuintyydyn pidentämisen asetukset on kytketty monitoimisäätimeen*.

1. Aktivoikaa istuimen säätö kääntämällä säädintä ylös-/alaspäin. Istuimen säätönäkymä avautuu keskinäyttöön.
2. Valitkaa haluamanne toiminto keskinäytössä kääntämällä monitoimisäädintä ylös-/alaspäin.
3. Muuttakaa asetusta painamalla monitoimisäätimen painiketta ylös-/alas-/eteen-/taaksepäin.

Tietyt asetukset voidaan valita myös painamalla suoraan keskinäytössä.



ETUISTUIMEN MUISTITOIMINNON* KÄYTTÖ

Muistitoiminnon painikesarja on joko toisessa tai kummassakin etuoovessa.

Säädön tallentaminen

1. Asettakaa istuin, ulkostaustapeilit ja head-up -näyttö* haluttuun asentoon.
2. Tallentakaa asetukset painamalla **M**-painiketta ja vapauttamalla se. Valoilmaisina painikkeessa syttyy.
3. Painakaa kolmen sekunnin sisällä muistipainiketta **1**, **2** tai **3**. Kun asento on tallennettu valittuun muistipainikkeeseen, kuuluu äänimerkki ja **M**-painikkeen merkkivalo sammuu.

Tallennetun asetuksen käyttäminen

Oven ollessa auki: Painakaa jotakin muistipainiketta ja vapauttakaa se.

Oven ollessa suljettu: Painakaa jotain muistipainikkeista, kunnes pääsette tallennetun asennon kohdalle.





TAKAISTUINTEN SELKÄNOJIENTEN KÄÄNTÄMINEN ALAS

Varmistakaa, että selkänoja ja niskasuoja eivät kosketa edessä olevan istuimen selkäpuolta selkänoja käännettäessä. Etu- ja takaistuinta voidaan joutua säätämään, jotta selkänojat voidaan kääntää.

Toisen istuinrivin keskipaikka

1. Kääntäkää niskasuoja alas manuaalisesti painamalla selkänojan ja niskasuojan välissä olevaa painiketta. Painakaa niskasuojaa samalla alaspäin.
2. Vetäkää keskipaikan hihnasta ylös-/eteenpäin alaskääntämisen aikana.

Toisen istuinrivin ulkopaikat

- Vetäkää ulkopaikkojen sivulla olevasta kahvasta ylöspäin alaskääntämisen aikana. Niskasuoja kääntyy automaattisesti.

Kolmas istuinrivi

- Vetäkää selkänojan päällä olevasta kahvasta ylös-/eteenpäin. Kääntäkää selkänoja eteen. Niskasuoja kääntyy automaattisesti.

Käännettäessä toinen istuinrivi eteen hihnasta/kahvasta on vedettävä ylöspäin. Nostakaa selkänojaa ylöspäin, kunnes salpa kiinnittyy. Niskasuojat käännetään käsin ylös.

NOUSEMINEN KOLMANNELLE ISTUINRIVILLE JA SIELTÄ POIS

1. Vetäkää selkänojan yläreunassa olevasta kahvasta ylös-/eteenpäin toisen istuinrivin laita- paikoilla.
 2. Kääntäkää selkänoja eteen ja työntäkää koko istuinta eteenpäin.
- Kääntäkää istuin pystysuoraan asentoon työntämällä istuin ensin takaisin ja kääntämällä sitten selkänoja ylös siten, että se lukkiutuu.



OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ

Ohjauspyörää voidaan säätää korkeus- ja syvyysuunnassa.

1. Työntäkää ohjauspyörän alla olevaa vipua alaspäin ohjauspyörän vapauttamiseksi.
2. Asettakaa ohjauspyörä haluttuun asentoon.
3. Vetäkää vipua taaksepäin ohjauspyörän lukitsemiseksi paikalleen.





MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN

Etäavainta ei käytetä konkreettisesti käynnistämiseen, koska autossa on vakiona avaimettoman käynnistykseen tuki (Passive Start). Säilyttää avainta matkustamon etuosassa avaimetonta käynnistystä varten. Jos autossa on lisävarusteena avaimeton lukitus/lukituksen avaus (Passive Entry*), moottorin käynnistämiseksi riittää, että avain on jossain auton sisällä.

Käynnistys

1. Tarkistakaa, että vaihdeasento **P** tai **N** on valittuna.
2. Painakaa jarrupoljinta.
3. Kääntäkää käynnistysnuppi **START**-asentoon ja vapauttakaa se. Nuppi palaa automaattisesti alkuasentoon.

Valitkaa vaihde

- Vaihda vaihdetta painamalla jousipalautteista vaihteenvalitsinta eteen- tai taaksepäin halutun vaihteen kohdalle. Valittu tila näkyy kuljettajan näytössä.

Pysäköintitila aktivoidaan vaihteenvalitsimen vieressä sijaitsevalle **P**-painikkeella. Vaihda **P**-tilasta **R**- tai **D**-tilaan painamalla vaihteenvalitsinta kahdesti eteen- tai taaksepäin. Jarrutustila **B** (joka voidaan valita koska tahansa ajon aikana) jarruttaa autoa moottorilla ja lataa hybridiakkuja, kun kaasupoljin vapautetaan.

Sammutus

- Kääntäkää käynnistysnuppi asentoon **STOP** ja vapauttakaa se. Nuppi palaa automaattisesti alkuasentoon.

SEISONTAJARRUN KÄYTTÄMINEN

(P) Seisontajarrun kytkeminen

- Vetäkää seisontajarrun säädintä tunnelikonsolissa ylöspäin. Kuljettajan näyttöön syttyy symboli, kun seisontajarru kytkeytyy päälle. Tarkistakaa, että auto seisoo paikallaan.

Vapauttaminen manuaalisesti

1. Painakaa jarrupoljinta.
2. Painakaa seisontajarrun säädintä.

Automaattinen vapauttaminen

1. Kiinnittäkää turvavyö ja käynnistäkää moottori.
 2. Siirtäkää vaihteenvälitsin asentoon **D** tai **R** ja painakaa kaasua.
- (A) Toimintoa "Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan" (Auto Hold) käytettäessä jarrupoljin voidaan vapauttaa säilyttäen jarruvaikutus, kun auto on pysähtynyt esim. liikennevaloihin. Kun kaasupoljinta painetaan uudelleen, jarrut vapautuvat.
- Painakaa tunnelikonsolin painiketta toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Automaattinen autopesu

Ennen moottorin sammuttamista: Poistakaa Auto Hold ja seisontajarrun automaattinen aktivointi toiminnasta (valitaan keskinäytön päänäkylässä **Asetukset > My Car > Sähkötoiminen seisontajarru > Seisontajarrun automaattinen aktivointi**). Valitkaa sitten vaihdeasento **N**.

Kytkekää pois päältä kääntämällä käynnistysnappi **STOP**-asentoon vähintään 4 sekunniksi.





AUTON KOLME NÄYTTÖÄ

Kuljettajan näyttö

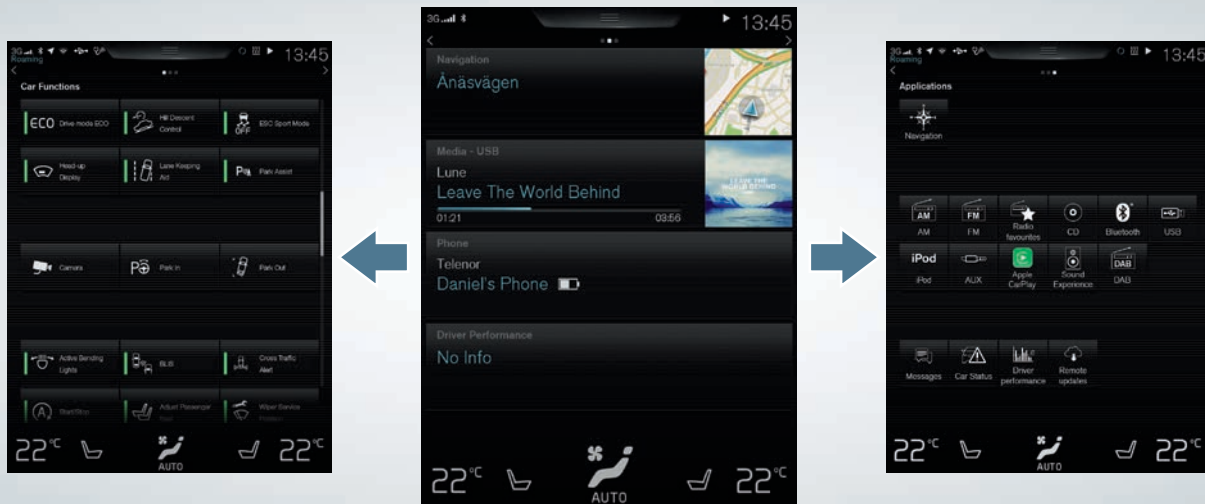
Kuljettajan näytössä on tietoa autosta ja ajamisesta. Siinä on mittareita, ilmaisia sekä merkki- ja varoitussymboleita. Vasemmalla näytetään mm. nopeusmittari ja välimatkamittari. Keskellä voidaan näyttää mm. kello, mediasoitin ja navigointikartta*. Oikealla näkyy mm. kierroslukumittari, valittu ajotila ja sovellusvalikko, joka aktivoidaan ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla. Kuljettajan näytön ulkonäköä voidaan muuttaa valitsemalla erilaisia teemoja.

Keskinäyttö

Monia auton päätoimintoja ohjataan keskinäytöstä. Täältä hallitaan esim. ilmastointilaitteistoa, mediajärjestelmää ja järjestelmäpäivityksiä.

Head-up -näyttö*

Head-up-näyttö täydentää auton kuljettajan näyttöä ja heijastaa tietoa tuulilasille. Tiedot voivat olla esim. liikennemerkkitietoja, nopeus- ja navigointitietoja* tai ilmoituksia saapuvista puheluista. Head-up-näytön näyttövaihtoehtoja, valaistuksen voimakkuutta ja korkeutta voidaan säätää keskinäytössä. Head-up-näyttö aktivoidaan keskinäytössä.



NAVIGOINTI KESKINÄYTÖSSÄ

Toimintonäkymä

Pyyhkäiskää vasemmalta oikealle² näytön yläpäästäksenne näkymään. Täältä aktivoidaan/poistetaan toiminnasta erilaisia auton toimintoja, esim. **Head-up-näyttö**. Ne aktivoidaan/deaktivoidaan painalluksella. Tietyt toiminnot avautuvat omaan ikkunaan.

Liikkukaa taaksepäin valikkorakenteessa painamalla näytön alla olevaa kotipainiketta.

Kotinäkymä

Kun näyttö käynnistyy, siinä näkyy kotinäkymä, josta voidaan siirtyä osanäkymiin **Navigointi**, **Media** ja **Puhelin** ja yhteen muuhun osanäkymään.

Sovellus-/toimintonäkymästä valittava sovellus/toiminto käynnistyy kotinäkymän ko. osanäkymässä. Esim. **FM-radio** käynnistyy **Media**-osanäkymässä.

Laajentakaa se painamalla osanäkymää. Osanäkymien laajennetussa tilassa näytetään lisätietoa toiminnosta/sovelluksesta.

Sovellusnäkö

Pyyhkäiskää oikealta vasemmalle² näytösä siirtäksenne näyttöön, jossa näkyvät auton eri sovellukset, mm. **FM-Radio** ja **CD**. Avatkaa haluamanne sovellus painamalla sitä. Palatkaa kotinäkömään painamalla näytön alla olevaa konkreettista kotipainiketta.

² Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto-pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Tilakenttä

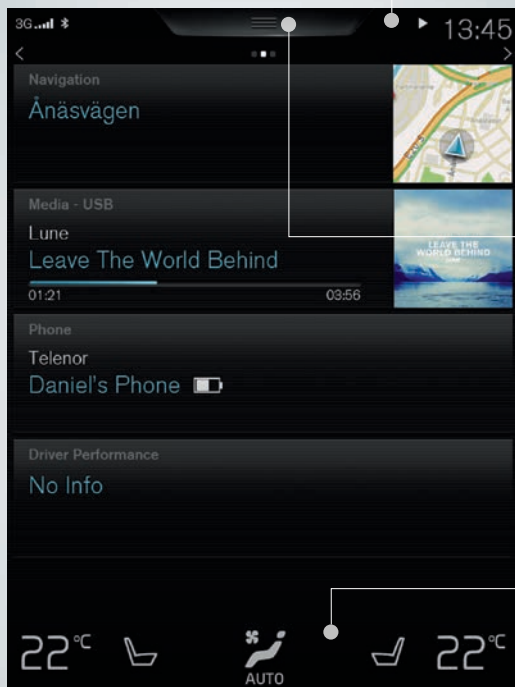
Tilakentässä ylimpänä näytössä näytetään auton aktiviteetit. Vasemmalla näytetään verkko-/liitântätiedot ja oikealla soittimeen liittyviä tietoja, kello sekä osoitus käynnissä olevasta taustatoiminnasta.

Päänäkymä

Tilakentän keskellä ylimpänä näytössä on kaistale päänäkömään siirtymistä varten. Avatkaa se painamalla kaistaletta tai pyyhkäisemällä ylhäältä alas näytön yli. Päänäkymästä päästään **Asetukset**, **Käyttöoppaan** sekä tallennettuihin auton ilmoituksiin.

Ilmastointirivi

Alimpana näytössä on aina näkyvissä oleva ilmastointirivi. Siinä voidaan tehdä suoraan tavallisimmat ilmastointiasetukset, kuten lämpötilan, istuinlämmityksen ja puhaltimen asetukset. Painakaa alimpana näytössä  avataksenne ilmastointinäkömään, jossa on lisää asetusmahdollisuuksia.



AUTON ILMASTOINNIN SÄÄTÄMINEN

Ilmastointilaitteen toimintaa matkustamon etu- ja takaosassa voidaan säätää keskinäytöstä, keskikonsolin painikkeilla ja tunnelikonsolin takaosassa olevilla ilmastointisäätimillä. Tiettyjä ilmastointitoimintoja voidaan ohjata myös puhekomennnoilla. Tietty informaatio ilmastoinnista näkyy aina alimpana näytössä, ilmastointirivillä. Jotkut asetukset voidaan tehdä suoraan ilmastointirivillä.



Painike ilmastointinäkymään siirtymistä varten näytetään näytön alaosassa keskellä. Grafiikka painikkeessa näyttää aktivoituneet ilmastointiasetukset. Avatkaa kuvan mukainen ilmastointinäkymä painamalla painiketta.



Aktivoidkaa mm. ilman kierrätyksen, ilmastoinnin ja ilmanjaon automaattinen säätö/poistakaa se käytöstä painamalla ilmastointinäkymässä **AUTO**.



Lämpötilasäädin kuljettajan ja matkustajan puolelle. Painakaa vasemman- tai oikeanpuoleista lämpötilakuvaketta ja valitkaa haluamanne lämpötila. Säätimet näkyvät aina näytön alaosassa ja lämpötilaa voidaan säätää myös silloin, kun ilmastointinäkymä ei ole auki.

Synkronoi kaikkien vyöhykkeiden lämpötila kuljettajan puolen lämpötilan kanssa painamalla kuljettajan puolen lämpötilakuvaketta ja **Synkronoi lämpötila**.



Sähkölämmitteisen* ja tuuletetun* kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sekä sähkölämmitteisen ohjauspyörän* säätimet. Avatkaa istuimen tai ohjauspyörän säädin painamalla vasemman- tai oikeanpuoleista istuin- tai ohjauspyöräkuvaketta. Painakaa ko. kuvaketta useita kertoja haluamanne tason valitsemiseksi.





ESI-ILMASTOINNIN KÄYTTÖ

Esi-ilmastointia voidaan säätää Volvo On Call -mobiilisovelluksen avulla ja auton keskinäytöstä.

Esi-ilmastointi viilentää tai lämmittää matkustamon mukavaan lämpötilaan ennen liikkeelle lähtöä, mikä pienentää myös kulutusta ja energiantarvetta ajon aikana. Esi-ilmastoinnin voi käynnistää suoraan tai ajastimen avulla.

Toiminto käyttää erilaisissa tilanteissa useita järjestelmiä.

Pysäköintilämmitin lämmittää kylmissä olosuhteissa matkustamon mukavaan lämpötilaan. Lämpimissä olosuhteissa tuuletus tai ilmastointi viilentää matkustamon. Myös ohjauspyörän, istuimien, tuulilasin, takalasin ja ulkostaustapeilien lämmitys voidaan aktivoida.

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen suoraan:

1. Avatkaa ilmastointinäkyä keskinäytössä painamalla  näytön alaosassa.
2. Valitkaa osio **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Valitkaa, aktivoidaanko istuimien ja ohjauspyörän sähkölämmitys esi-ilmastoinnin yhteydessä merkitsemällä vastaavat ruudut.
4. Painakaa **Esiasetukset**. Esi-ilmastointi käynnistyy ja painikkeen merkkivalo syttyy.

Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen:

- Valitkaa **Pysäköinti-ilmastointi** > **Lisää ajastin** ja asettakaa haluttu päivämäärä/päivä.

Jotta esi-ilmastointi toimii täydellisesti, auton tulee olla kytkettynä sähköliitântään (koskee sähkötoimisella lämmittimellä varustettuja autoja). Autossa on markkina-alueesta riippuen polttoainetoiminen tai sähkötoiminen lämmitin. Valtuutetulla Volvo-jälleenmyyjällä on tiedot siitä, mitä lämmittimiä eri markkina-alueilla käytetään.



PAREMPI ILMANLAATU MATKUSTAMOSSA IAQS-JÄRJESTELMÄN* ANSIOSTA

Ilmanlaadun valvontajärjestelmä IAQS on osa Clean Zone Interior Package -pakettia*. Se on täysin automaattinen järjestelmä, joka poistaa matkustamon ilmasta epäpuhtaudet, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typioksidit ja maanpinnan lähellä olevan otsonin.

1. Painakaa keskinäytön päänäkylässä kohtaa **Asetukset**.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Ottakaa ilmanlaadun anturi käyttöön/poistakaa se käytöstä valitsemalla **Ilmanlaadun anturi**.



KESKINÄYTÖN PUHDISTAMINEN

Keskinäyttö avautuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan. Sammuttakaa näyttö puhdistusta varten.

1. Painakaa pitkään kotipainiketta.
2. Pyyhkikää näyttö puhtaaksi auton mukana toimitetulla mikrokuituliinalla tai vastaavan laatuksella mikrokuituliinalla. Pyyhkikää puhtaaksi pienin ympyrän muotoisin liikkein. Kostuttakaa puhdistusliina tarvittaessa puhtaalla vedellä.
3. Aktivoikaa näyttö painamalla lyhyesti kotipainiketta.

Keskinäyttö sammuu automaattisesti, kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi avataan.



SÄHKÖKÄYTTÖISEN* TAKALUUKUN AVAAMINEN JA SULKEMINEN

Avaamisvaihtoehdot

- Painakaa ja vetäkää takaluukun kahvaa kevyesti ylöspäin.
- Painakaa pitkään etäavaimen  -painiketta, kunnes luukku alkaa avautua.
- Painakaa pitkään kojelaudan painiketta  (ohjauspyörän vieressä), kunnes luukku alkaa avautua.
- Tehkää hillitty potkuliike* eteenpäin takapuskurin alapuolella vasemmalla³ ja ottakaa sitten askel taaksepäin (ks. kuva). Älkää koskettako puskuria. Etäavaimen on oltava kantaman sisällä. Kun avaus aktivoidaan, kuuluu äänimerkki.

Sulkemisvaihtoehdot

- Takaluukun alareuna: Sulkekaa luukku automaattisesti lukitsematta sitä painamalla  -painiketta. Sulkekaa ja lukitkaa sekä luukku että ovet automaattisesti painamalla  -painiketta*.
- Painakaa pitkään etäavaimen  -painiketta.
- Painakaa pitkään kojelaudan  -painiketta.
- Tehkää hillitty potkuliike* eteenpäin takapuskurin alapuolella vasemmalla³ ja ottakaa sitten askel taaksepäin. Älkää koskettako puskuria. Etäavaimen on oltava kantaman sisällä. Kun sulkeminen aloitetaan, kuuluu äänimerkki.

³ Jos auton varustukseen kuuluu skid plate/diffusori*, tehkää potkuliike auton takana vasemmalla puolella.



LATAUSJOHTIMEN SÄILYTTÄMINEN

Latauskaapeli ja sen ohjausyksikkö sijaitsevat tavaratilassa olevan luukun alla.



LATAUSLIITÄNNÄN LUUKUN AVAAMINEN JA SULKEMINEN

1. Painakaa luukun takaosaa ja vapauttakaa se.
2. Avatkaa luukku.
3. Irrottakaa latausliitännän kansi ja kiinnittäkää se pitimeen luukun sisäpuolelle. Tarkistakaa, että kannen kumilenkki on käännetty alas, jotta kansi ei irtoa pitimestä.

Latausliitännän luukku suljetaan päinvastaisessa järjestyksessä.



LATAUSJOHTIMEN OHJAUSYKSIKKÖ

Latausjohtimella ja sen ohjausyksiköllä ladataan auton hybridiakkuja. Volvo suosittelee latausjohtinta, joka tukee lämpötilan valvontaa.



Latausvirran ilmaisin. Palava symboli näyttää valitun latausvirran. Enimmäislatausvirta voi vaihdella markkina-alueelta toiselle.



Symbolin palaminen on merkki siitä, että latausjohdin on liitetty 230 V AC:n pistorasiaan (pistorasian jännite voi vaihdella markkina-alueesta riippuen).



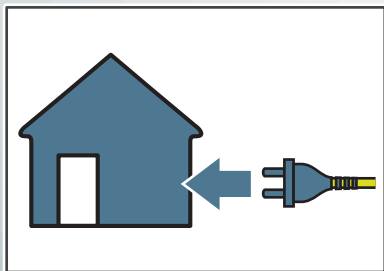
Painike latausvirran lisäämistä varten.



Painike latausvirran vähentämistä varten.



Symbolin palaminen osoittaa latausjohtimen olevan liitettynä autoon.



LATAAMISEN ALOITTAMINEN

Hybridiakun latautumisaika riippuu käytettävästä latausvirrasta. Auton hybridiakkua ladattaessa ohjausyksikön eri ilmaisimet näyttävät kulloisenkin tilan latauksen aikana ja sen päätyttyä.

Hybridiakkua ladattaessa ladataan myös auton käynnistysakkaa.

1. Liittäkää latausjohdin 230 V AC:n pistorasiaan. Älkää koskaan käytäkö jatkojohtoa.
2. Säätekää latausvirta ohjausyksiköstä oikeaksi (230 V AC:n pistorasiaa varten).
3. Irrottakaa latauskahvan suojakansi ja liittäkää latauskahva sitten autoon. Asettakaa latausliitännän kansi latausluukussa olevaan pidikkeeseen ja latauskahvan suojakansi latausliitännän kanteen. Latausjohdin lukitaan automaattisesti latausliitännään ja lataaminen alkaa 5 sekunnin sisällä.

Lataaminen matkan aikana

Hybridiakkua ladataan jarrutettaessa kevyesti jarrupolkimella. Hybridiakkua ladataan myös moottorijarrutuksen aikana vaihdeasennossa **B**, esim. alamäessä. Tällainen hybridiakun lataustapa näytetään kuljettajan näytössä.

LATAUSTILAN TARKISTAMINEN

Ohjausyksiköstä:

- Autosymboli palaa katkeamatta vihreänä ja latausvirran ilmaisin on sammuksissa: Valmiustila. Auton elektroniikka ei ole vielä aktivoitunut lataamista.
- Autosymboli ja latausilmaisn palavat kiinteästi vihreinä: Lataus käynnissä.
- Autosymboli vilkkuu punaisena ja latausilmaisn on sammunut: Lataaminen ei ole mahdollista. Tarkastakaa kaikki liitännät tai käyttäkää jotain toista 230 V AC:n pistorasiaa, aloittakaa lataaminen sitten uudelleen.
- Autosymboli palaa katkeamatta punaisena: Lataaminen ei ole mahdollista. Palauttakaa maavuotosuoja alkutilaan vetämällä latausjohdin irti 230 V AC:n liitännästä. Aloittakaa lataaminen uudelleen.
- Talosymboli ja latausilmaisn vilkkuvat punaisina: Lataaminen ei ole mahdollista. Aloittakaa lataaminen uudelleen. Jos ongelma esiintyy edelleen, ottakaa yhteyttä alan ammattilaiseen.

Latausliitännän valojen avulla:

- Valkoinen: Led-valot.
- Keltainen: Odotustila.
- Lyhyet vihreät vilkahdukset: Lähes purkautuneen akun lataus.
- Pitkät vihreät vilkahdukset: Hyvin ladatun akun lataus.
- Katkeamaton vihreä valo: Lataus valmis. Sammuu hetken kuluttua.
- Katkeamaton punainen valo: Vikatilanne.

Lataustila voidaan näyttää myös kuljettajan näytössä.



LATAUKSEN LOPETTAMINEN

1. Avatkaa auton lukitus etäavaimen avauspainikkeella  – lataus lopetetaan ja latausjohdin irrotetaan/sen lukitus avataan.
2. Irrottakaa latausjohdin autosta. Koskee Kiinaa – painakaa latauskahvan salpa sisään ja irrottakaa sitten latauskaapeli autosta.
3. Asettakaa latausliitännän suojakansi paikalleen ja sulkekaa luukku.
4. Irrottakaa latausjohdin 230 V AC:n pistorasiasta.
5. Asettakaa latauskaapeli takaisin tavaratilassa olevan luukun alle.

HYBRIDIIN LIITTYVÄT TIEDOT KULJETTAJAN NÄYTÖSSÄ

Kuljettajan näytössä näkyy symboleita ja animaatioita riippuen siitä, mikä ajotila on valittuna (kuvassa näkyy tietoja, joita ei voida näyttää samaan aikaan kuljettajan näytössä).

Kuljettajan pyytämä teho HYBRID-ajotilassa

Kuljettajan näytön ohut osoitin ilmoittaa kuljettajan pyytämän moottorin tehon. Mitä korkeammalla se on asteikolla, sitä enemmän tehoa kuljettaja haluaa valitulla vaihteella.

Osoittimen asento kuvassa näyttää tehonottoa. Jos osoitin olisi sen sijaan ollut oranssilla alueella, hybridiakkuun oltaisiin tuotettu energiaa. Näin tapahtuu jarrutettaessa kevyesti tai käytettäessä moottorijarrutusta vaihdeasennossa **B**.

Kuljettajan näytön symbolit

-  Ilmoittaa kulloinkin saatavana olevan sähkömoottorin tehotason. Täytetty symboli tarkoittaa, että autoa ajetaan sähkömoottorin avulla.
-  Osoittaa tehotason, jolla polttomoottori käynnistyy. Täytetty symboli tarkoittaa, että autoa ajetaan bensiinillä.
-  Ilmoittaa, että akkua ladataan esim. moottorijarrutuksen yhteydessä.
-  Ilmaisin ilmoittaa, paljonko akussa on energiaa saatavana sähkömoottoria varten. Energiaa käytetään sähkömoottorin käyttämiseen, mutta myös auton jäähdyttämiseen tai lämmittämiseen.
-  Osoittaa, että ajotila **SAVE** on aktivoitu ja että akun energiamäärää säästetään myöhempiä tarvetta varten.



Lataustila kuljettajan näytössä



Lataus käynnissä – Teksti **Täysin varattu klo: [Aika]** näkyy yhdessä animaation kanssa ja latauskaapelissa vilkkuu sininen valo.



Akkua on ladattu täyteen – teksti **Lataus valmis** näytetään.



Latausvika – teksti **Latausvirhe** näytetään. Tarkistakaa latausjohtimen liitäntä autoon ja 230 V AC:n liitäntään.



AJOTILAN VALINTA

Valitkaa kulloisiinkin ajo-olosuhteisiin parhaiten sopiva ajotila. Kaikkia ajotiloja ei voida valita kaikissa tilanteissa.

1. Painakaa tunnelikonsolin ajotilavalitsinta **DRIVE MODE** – keskinäytöön avautuu ponnahtusvalikko.
2. Vierittäkää ajotilavalitsinta ylös-/alaspäin, kunnes haluamanne ajotila on merkitty keskinäytössä.
3. Vahvistakaa valinta painamalla valitsinta tai suoraan keskinäyttöä.

Valittavissa olevat ajotilat

HYBRID – ajotila moottorin käynnistyessä. Sähkö- ja polttomoottoreita käytetään joko erikseen tai rinnan.

PURE – sähkömoottorilla ajo mahdollisimman alhaisella energiankulutuksella. Ajotila maksimoi ajamisen hybridiakulla.

SAVE – säästää akussa olevan energian myöhempää käyttöä varten.

OFF ROAD – maksimoi auton etenemisen vaikeassa maastossa ja huonoilla teillä.

AWD – parantaa auton pitoa tiestä ja etenemistä nelivedon avulla.

POWER – auto vaikuttaa urheilullisemmalta aktiivisemmassa ajossa.

INDIVIDUAL – ajotilan **Hybrid**, **Pure** tai **Power** mukauttaminen haluttuihin ajo-ominaisuuksiin. Ajotila on käytettävissä, jos se aktivoidaan ensin keskinäytön päänäköymän kohdassa **Asetukset**. Valitkaa **My Car > Yksilöllinen ajotila**.

KULJETTAJAN TUKI OHJAUSPYÖRÄN PAINIKESARJASSA

Toiminnot Nopeudenrajoitin*, Vakionopeudensäädin, Mukautuva vakionopeudensäädin* ja Pilot Assist* valitaan kuljettajan näytöstä ohjauspyörän vasemmanpuoleisen painikesarjan nuolilla ◀ ja ▶. Valkoinen symboli osoittaa, että toiminto on aktiivinen. Harmaa tarkoittaa, että toiminto on keskeytetty tai valmiustilassa.

Kuljettajan näytön symbolit



Nopeudenrajoitin: Auttaa olemaan ylittämättä valittua enimmäisnopeutta.



Tasanopeudensäädin: Auttaa ylläpitämään tasaista nopeutta.



Mukautuva vakionopeussäädin: Auttaa pitämään nopeuden tasaisena ja säilyttämään esivalitun aikaetäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon.



Pilot Assist: Auttaa pitämään auton kaistan reunaviivojen välissä 50 km/h (30 mph) ja sitä alemmilla nopeuksilla ja säilyttämään valitun aikaetäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon.

Ohjauspyörän painikkeiden symbolit



Painakaa valitun toiminnon käynnistystä tai keskeytystä varten. Tallentaa nykyisen nopeuden nopeudenrajoittimeen/vakionopeudensäätimeen/mukautuvaan vakionopeudensäätimeen.



Nostaa tallennettua nopeutta. Lyhyt painallus nostaa nopeutta 5 km/h (5 mph). Pitkä painallus nostaa nopeutta asteittain 1 km/h:n (1 mph) askelin. Yksi painallus palauttaa myös nopeudenrajoittimeen/vakionopeudensäätimeen/mukautuvaan vakionopeudensäätimeen tallennetun nopeuden.



- Alentaa tallennettua nopeutta. Lyhyt painallus laskee nopeutta 5 km/h (5 mph). Pitkä painallus laskee nopeutta asteittain 1 km/h:n (1 mph) askelin.
- = Mukautuva vakionopeudensäädin ja Pilot Assist: Pienentää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.
- ≡ Mukautuva vakionopeudensäädin ja Pilot Assist: Lisää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.

KULJETTAJAN TUKI KESKINÄYTÖSSÄ

City Safety⁴

City Safety varoittaa esteistä näkyvien ja kuuluvien signaalien avulla. Auto jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei itse toimi kohtuullisen ajan sisällä. City Safety voi mm. estää törmäyksen ja auttaa kuljettajaa, joka on vaarassa esim. törmätä toiseen ajoneuvoon tai ajaa jalankulkijan tai polkupyöräilijän päälle.

City Safety aktivoituu automaattisesti moottorin käynnistuksen yhteydessä.

Park Assist Pilot (PAP)*

Aktiivinen pysäköintiapujärjestelmä avustaa pysäköitäessä tai lähdetäessä liikkeelle pysäköintiruudusta skannaamalla ympäröivän alueen ja ohjaamalla sitten autoa. Kuljettajan tehtävä on tarkkailla auton ympäristöä, noudattaa keskinäytön ohjeita, vaihtaa vaihdetta, säädellä nopeutta ja jarruttaa/pysäyttää.

Pysäköinti PAP:n avulla



1. Painakaa toimintonäkymässä painiketta **Pysäköi**. Älkää ylittäkö taskupysäköinnissä ajonopeutta 30 km/h (20 mph) tai kohtisuorassa pysäköinnissä ajonopeutta 20 km/h (12 mph).
2. Pysäyttäkää auto, kun keskinäytön grafiikka ja teksti ilmoittavat sopivan paikan löytyneen. Näyttöön avautuu ponnahdusikkuna.
3. Valitkaa ponnahdusikkunassa **Taskupysäköinti** tai **Kohtisuora pysäköinti** ja kytkekää peruutusvaihte.
4. Noudattakaa keskinäytössä näkyviä ohjeita. Olkaa valmiina pysäyttämään auto grafiikan ja tekstin kehotuksesta.

⁴ Ei saatavana kaikilla markkina-alueilla.





Pysäköintipaikasta poistuminen PAP:n avulla

Toimintoa voidaan käyttää vain taskupysäköinnissä.

1. Painakaa toimintonäkymässä painiketta **Pysäköinnistä poistuminen**.
2. Noudattakaa keskinäytön ohjeita.



Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera auttaa havaitsemaan mahdolliset esteet auton ympärillä näyttämällä kamerakuvan ja grafiikan keskinäytössä. Kameranäkymät ja apuviivat valitaan keskinäytössä. Kamera voidaan asettaa käynnistymään automaattisesti valittaessa peruutusvaihte. Tämä asetus tehdään keskinäytön päänäkömman kohdassa **Asetukset**. Valitkaa **My Car > Pysäköintiapu > Automaattinen kamera peruutusvaihteella**.

Pysäköintiapukamera voidaan käynnistää myös manuaalisesti:

- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla toimintonäkymässä painiketta **Kamera**.



Lane Keeping Aid (LKA)*

Jos auto on ajautumassa kohti reunaviivaa, kaista-avustin LKA ohjaa autoa aktiivisesti takaisin kaistalle kohdistamalla ohjauspyörään heikon ohjausmomentin. Kun auto saavuttaa tai ylittää reunaviivan, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä tai värisyttämällä ohjauspyörää.

- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla toimintonäkymässä painiketta **Lane Keeping Aid**.

Se, miten LKA varoittaa kuljettajaa auton poistuessa omalta kaistaltaan, voidaan säätää keskinäytön päänäkömman kohdassa **Asetukset**. Valitkaa **My Car > IntelliSafe > Lane Keeping Aid**.



Blind Spot Information (BLIS)*

BLIS -järjestelmä kertoo ajoneuvoista kuolleessa kulmassa ja nopeasti saavuttavista ajoneuvoista vasemmalla ja oikealla ajokaistalla lähinnä omaa autoa.

- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla toimintonäkymässä painiketta **BLIS**.



Cross Traffic Alert (CTA)*

CTA varoittaa risteävästä liikenteestä auton takana ja aktivoituu, jos peruutusvaihte on kytkettynä tai auto rullaa taaksepäin. CTA aktivoituu automaattisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä.

- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla painiketta **Cross Traffic Alert**.

TUULILASINPYYHKIMIEN JA SADETUNNISTIMEN KÄYTTÖ

Tuulilasinpyyhkimiä ja sadetunnistinta säädetään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

-  Siirtäkää vipua alaspäin yksittäisen pyyhintäliikkeen tekemiseksi.
-  Siirtäkää vipu asentoon **0** tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.
- INT** Säätekää nopeus viemällä vipu asentoon **INT** (jaksopyyhintä). Säätekää nopeus vivun säätöpyörällä.
-  Siirtäkää vipua ylöspäin pyyhkimien käynnistämiseksi normaalinopeudella.
-  Siirtäkää vipua edelleen ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkimään suuremmalla nopeudella.
-  Ottakaa sadetunnistin käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla sen painiketta. Sadetunnistin tunnistaa tuulilasilla olevan veden määrän ja käynnistää tuulilasinpyyhkimet automaattisesti. Kääntäkää vivussa olevaa säätöpyörää ylös-/alaspäin herkkyyden lisäämiseksi/vähentämiseksi.
-  Käynnistäkää tuulilasin ja valoheittimien pesulaitteet vetämällä vipua ohjauspyörää kohti.
-  Aloittakaa takalasin pesu ja pyyhkiminen työntämällä vipua kojelautaa kohti.
-  Kyttekää jaksopyyhintä ja takalasinpyyhin päälle painamalla tätä.
-  Kyttekää jatkuva pyyhintä ja takalasinpyyhin päälle painamalla tästä.



VALOKATKAISIMEN AUTO-TILA

Vasemmanpuoleisen ohjauspylvään vivun **AUTO**-asento antaa mm. seuraavaa:

- Huomiovalot⁵ ja positiovalot päivänvalossa. Lähivalot ja positiovalot heikossa päivänvalossa tai pimeässä.
- Aktivoitu tunnelien havaitseminen.
- Mahdollisuus käyttää kaukovalovilkkaa ja kytkeä kaukovalot lähivalojen palaessa.
- Mahdollisuus kytkeä automaattiset kaukovalot päälle. Aktivoikaa/poistakaa toiminnasta kääntämällä ohjauspyörän vivun säätöpyörä asentoon  ja vapauttamalla se. Manuaaliset kaukovalot aktivoidaan viemällä ohjauspylvään vipua kojelautaa kohti. Poistakaa toiminnasta viemällä vipu takaisin ohjauspyörää kohti.



MATKUSTAJAN TURVATYYNYN* AKTIVOINTI/DEAKTIVOINTI

Matkustajan turvatyynyn kytkin sijaitsee matkustajan puolella kojelaudan päädyssä ja siihen pääsee käsiksi oven ollessa auki.

1. Vetäkää kytkintä ulospäin ja kääntäkää asentoon **ON/OFF** turvatyynyn aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
2. Vahvistakaa ilmoitus aktivoinnista/deaktivoinnista kuljettajan näytössä painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan  -painiketta. Teksti-ilmoitus ja varoitussymboli kattokonsolissa osoittaa, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on aktivoitu/deaktivoitu.



⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

KULJETTAJAN NÄYTÖN KÄYTTÄMINEN

Kuljettajan näyttöä käytetään mm. ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla. Kuljettajan näytössä näytettävät tiedot voidaan valita itse.



Kuljettajan näytön sovellusvalikko avataan/suljetaan. Täältä voidaan ohjata ajotietokonetta, mediasoitinta, puhelinta ja navigointia.



Selatkaa käytettävissä olevien eri sovellusten valikkoja painamalla vasenta tai oikeaa nuolta.



Merkittää, poistakaa merkintä tai vahvistakaa valinta, esim. valitkaa ajotietokoneen valikko tai poistakaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.



Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös- tai alaspäin.



AJOTIETOKONEEN KÄYTTÖ

Ajotietokone rekisteröi ja laskee esim. ajomatkan, polttoaineenkulutuksen ja keskinopeuden. On mahdollista valita, mitä ajotietokoneen tietoja esitetään kuljettajan näytössä.

Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella

Ajotietokone laskee matkan, joka säiliössä olevalla polttoaineella on ajettavissa. Jos haluatte näyttää **Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella**: kuljettajan näytössä, käyttäkää ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan painikkeita:

1. Painakaa .
2. Siirtykää ajotietokoneen valikkoon painamalla tai .
3. Kun ajotietokoneen valikko on merkitty, siirtykää -painikkeella alaspäin kohtaan **Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella**.
4. Valitkaa **Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella** painamalla .

Kun kuljettajan näytössä näytetään "----km", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä. Tankatkaa heti tilaisuuden tullen.

Ajomatka akussa olevalla latauksella

Mittari näyttää likimääräisen matkan, joka voidaan ajaa hybridiakussa jäljellä olevalla energiamäärällä. Mittari tuodaan näyttöön samalla tavalla kuin **Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella**. Kun kuljettajan näytössä näytetään "----km", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.

Välimatkamittarin nollaus

Manuaalinen välimatkamittari (TM) nollataan manuaalisesti painamalla pitkään ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **RESET**-painiketta. Automaattinen välimatkamittari (TA) nollautuu automaattisesti, jos autoa ei ole käytetty neljään tuntiin.



PUHEOHJAUksen KÄYTTÖ

Joitakin mediasoitimen toimintoja, Volvon navigointijärjestelmää*, ilmastointijärjestelmää ja Bluetooth-yhdistettyä puhelinta voidaan ohjata puhekomennoinnilla. Puheohjausta käytetään suorilla komennoilla tai käymällä vuoropuhelua järjestelmän kanssa.



- Aktivoikaa puheohjaus ja aloittakaa vuoropuhelu puhekomennolla painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan painiketta.

Esimerkkejä puheohjauksen komennoista:

- Painakaa . Sanokaa "**Navigation**", navigoinnin vuoropuhelu alkaa.
- Painakaa . Sanokaa "**Raise temperature**", säädetty lämpötila nousee yhden askeleen verran.
- Painakaa . Sanokaa "**Play Robyn**", valitun artistin musiikkia toistetaan.

Käskyt, joita on aina mahdollista käyttää:

- "**Repeat**" – toistaa meneillään olevan vuoropuhelun viimeisimmän puheohjeen.
- "**Cancel**" – keskeyttää vuoropuhelun. Painikkeen painaminen pitkään keskeyttää myös vuoropuhelun.
- "**Help**" – aloittaa apudialogin.

Muistakaa puhua äänimerkin jälkeen normaalilla äänellä tavalliseen tahtiin. Älkää puhuko, kun järjestelmä vastaa. Välttääkää taustamelua auton sisätilassa sulkemalla ovet, ikkunat ja panoraamakatto*.

Katsokaa käyttöoppaasta lisätietoa puheohjauksesta ja lisää esimerkkejä puhekomennoinnista.



KÄSINEKOTELON KÄYTTÄMINEN

Käsinekotelon avaaminen



- Painakaa keskinäytön alla olevaa painiketta avataksenne käsinekotelon.

Käsinekotelon lukitsemisen/lukituksen avaaminen

Yksityisessä lukituksessa lukitaan käsinekotelon lisäksi myös takaluuku. Aktivointi/deaktivointi voi tapahtua kahdella tavalla keskinäytön kautta:



Vaihtoehdot 1: Ottakaa yksityinen lukitus käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla toimintonäkyssä painiketta **Yksityinen lukitus**.

Vaihtoehdot 2: Painakaa päänäkyssä **Asetukset > My Car > Lukitus**. Valitkaa **Yksityinen lukitus**.

Aktivoinnin/deaktivoinnin yhteydessä esitetään ponnahdusikkuna.

Jokaisen lukitsemisen yhteydessä valitaan nelinumeroinen koodi. Käytettäessä toimintoa ensimmäisen kerran täytyy valita ylimääräinen turvakoodi. Tällä koodilla nollataan kertakoodi tarvittaessa. Antakaa molemmissa tapauksissa valitsemanne koodi ja painakaa **Vahvista**.

PUHELIMEN KYTKEMINEN AUTOON

Kytkekää autoon puhelin, jonka Bluetooth-yhteys on aktivoitu, jotta voitte soittaa, lähettää/vastaanottaa viestejä, suoratoistaa viihdettä ja yhdistää auton internetiin. Kaksi Bluetooth-yksikköä, joista toinen on tarkoitettu vain sisällön suoratoistoa varten, voi olla yhdistettynä samanaikaisesti. Kaksi viimeksi yhdistettyä puhelinta yhdistetään automaattisesti, kun autoa käytetään seuraavan kerran.

Puhelimen hakeminen autosta

1. Tehkää puhelin etsittäväksi/näkyväksi Bluetooth-toiminnon kautta.
2. Aktivoikaa internet-jako (kannettava/oma tukiasema) puhelimen Bluetooth-yhteyden kautta.
3. Avatkaa keskinäytössä osanäkymä **Puhelin**. Painakaa **Lisää puhelin**. Jos jokin puhelin on jo liitetty, painakaa **Vaihda** ja sitten ponnahdusikkunassa **Lisää puhelin**.
4. Valitkaa liitettävä puhelin.
5. Tarkistakaa, että annettu numerokoodi autossa vastaa puhelimen vastaavaa. Jos näin on, hyväksykää se molemmissa paikoissa.
6. Valitkaa puhelimesta mahdollisten puhelimen yhteystietojen ja viestien valintojen hyväksyminen tai torjuminen. Huomatkaa, että joissain puhelimissa viestitoiminto on aktivoitava⁶.

Puhelin on tämän jälkeen liitetty ja sitä voidaan ohjata autosta.



⁶ Katso tietoa auton kanssa yhteensopivista puhelimista kohdasta support.volvocars.com.



PUHELUN SOITTAMINEN, SIIHEN VASTAAMINEN JA SEN LOPETTAMINEN

Bluetooth-yhdistetyllä puhelimella voidaan autossa soittaa ja vastata puheluihin.

Soittaminen keskinäytön kautta

1. Avatkaa osanäkymä **Puhelin** kotinäkylässä.
2. Valitkaa yhteystieto puheluhistoriasta tai yhteystietoluettelosta tai näppäilkää numero painikesarjaa käyttäen.
3. Painakaa **Soita** tai  riippuen siitä, mikä vaihtoehto vaiheessa 2 valittiin.

Soittaminen ohjauspyörän oikeaa painikesarjaa käyttäen

1. Painakaa  ja siirtykää kohtaan **Puhelin** painamalla  tai .
2. Liikkukaa puhelulistassa painikkeella  ja valitkaa painikkeella .

Soittaminen yhteystiedolle puheohjausta käyttäen

- Painakaa  ja sanokaa "**Call [yhteystieto]**".

Puhelun ottaminen vastaan/hylkääminen

Puhelun vastaanottaminen: Painakaa  ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai **Vastaa** keskinäytössä.

Hylkää: Merkitkää **Hylkää** painamalla  ja vahvistakaa painamalla . Voitte myös painaa **Hylkää** keskinäytössä.

Puhelun lopetus

- Painakaa  vahvistaaksenne valinnan **Lopeta puhelu**. Voitte myös valita **Lopeta puhelu** keskinäytössä.

YHDISTÄMINEN INTERNETIIN

Bluetoothin kautta

Yhdistää internetiin samalla tavalla kuin kytkettäessä puhelin autoon.

Wi-Fi -järjestelmän kautta

1. Aktivoikaa internetjako puhelimesta.
2. Painakaa keskinäytön päänäkyvässä kohtaa **Asetukset**.
3. Painakaa **Viestintä** > **Wi-Fi** ja ottakaa Wi-Fi käyttöön merkitsemällä valintaruutu.
4. Valitkaa haluttu verkko ja antakaa sen salasana.
5. Jos toista yhteyslähdettä on käytetty aikaisemmin - vahvistakaa valinta yhteyden vaihtamisesta.

Huomatkaa, että jotkut puhelimet sulkevat internet-jaon, kun yhteys autoon on katkenut. Siksi puhelimen internet-jako on otettava uudelleen käyttöön seuraavalla käyttökerralla.

USB-liitännän kautta

1. Kytkekää puhelin johtimella auton USB-liitäntään tunnelikonsolin säilytyslokerossa.
2. Aktivoikaa internetjako USB:n kautta puhelimesta.
3. Jos toista yhteyslähdettä on käytetty aikaisemmin - vahvistakaa valinta yhteyden vaihtamisesta.

Automodeemin* kautta⁷

1. Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti kuormatilassa olevaan piti-meen (ks. kuva).
2. Painakaa päänäkyvässä **Asetukset**.
3. Painakaa **Viestintä**> **Automodeemin Internet**.
4. Aktivoikaa merkitsemällä ruutu **Automodeemin Internet**.
5. Jos toista yhteyslähdettä on käytetty aikaisemmin - vahvistakaa valinta yhteyden vaihtamisesta.
6. Antakaa SIM-kortin PIN-koodi.

⁷ Vain autot, joissa on Volvo On Call[®]. Yhdistettäessä automodeemilla Volvo On Call -palvelut käyttävät liitäntää.



Internet-yhteyden jakaminen Wi-Fi-yhteyspisteen kautta

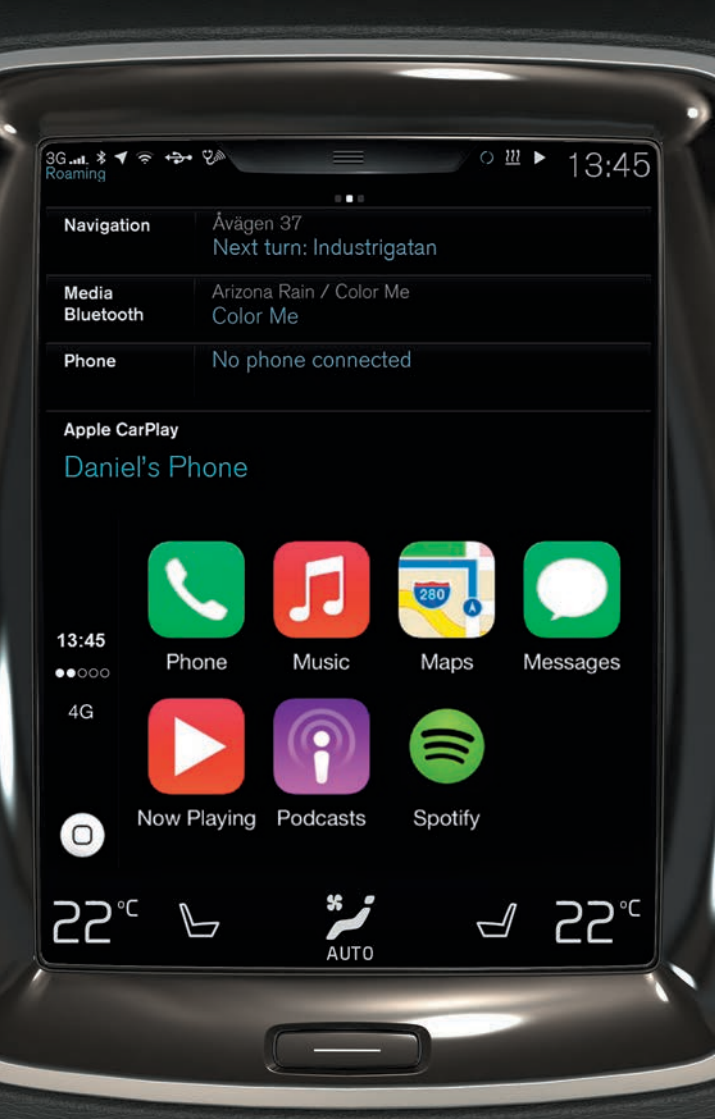
Kun auto on yhdistettynä internetiin, on mahdollista jakaa internet-yhteys (Wi-Fi-yhteyspiste) siten, että muut yksiköt voivat käyttää internet-yhteyttä⁸.

1. Painakaa päänäkylässä **Asetukset**.
2. Painakaa **Viestintä > Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.
3. Valitkaa internet-jaon **Verkon nimi**.
4. Valitkaa **Salasana**, joka on annettava yhdistettäviin yksiköihin.
5. Valitkaa **Taajuuskaista**, jolla internet-jaon pitäisi lähettää dataa⁹.
6. Aktivoikaa merkitsemällä ruutu **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.
7. Jos Wi-Fi-yhteyttä on käytetty aikaisemmin yhteyslähteenä, vahvistakaa yhteyden vaihtamisen valinta.

Kun auto jakaa internetiyhteyden, esitetään  tilakentässä. Näyttäkää luettelo yhdistetyistä yksiköistä painamalla **Yhdistetyt laitteet** kohdassa **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.

⁸ Ei päde käytettäessä Wi-Fi-yhteyttä. Verkko-operaattorin (SIM-kortti) täytyy tukea internet-jakoa.

⁹ Ei saatavana kaikilla markkina-alueilla.



APPLE CARPLAY* KESKINÄYTÖSSÄ

Apple CarPlay -toiminnon avulla voidaan käyttää joitakin iPhoneen sovelluksia auton kautta esim. musiikin toistamista tai podcastien kuuntelua varten. Komennot annetaan auton keskinäytön kautta tai Siriä käyttäen.

Apple CarPlayn käynnistäminen

Siri-puheohjaus on aktivoitava puhelimessa ennen Apple CarPlayn käyttämistä.



1. Yhdistäkää iPhone tunnelikonsolin USB-liitäntään. Lukekaa ponnahdusilmoituksen tiedot ja painakaa sitten **OK**.
2. Painakaa sovellusnäkyssä **Apple CarPlay**. Jos tämä on iPhoneen ensimmäinen yhdistämiskerta, hyväksykää ehdot.
3. Apple CarPlay -osanäkymä avautuu ja yhteensopivat sovellukset näytetään.

Apple CarPlayn automaattinen käynnistäminen

Jos automaattinen käynnistäminen valitaan, Apple CarPlay käynnistyy automaattisesti yhdistettäessä iPhone. Painakaa päänäkyssä **Asetukset** ja valitkaa **Viestintä > Apple CarPlay**.

Autoon voidaan lisätä Apple CarPlay, jos siinä ei ole sitä alusta alkaen. Ottakaa yhteyttä Volvon jälleenmyyjään. Tietoa tuetuista sovelluksista ja yhteensopivista puhelimista on Applen kotisivulla, ks. www.apple.com/ios/carplay/.

SOITTIMEN YHDISTÄMINEN JA SOITTAMINEN ULKOISESTA ÄÄNENTOISTOLAITTEESTA

Mediasoitin voi toistaa ääntä AUX-/USB-tuloihin liitetyistä ulkoisista yksiköistä tai suoratoistaa äänitiedostoja langattomasti Bluetooth-yhteyden kautta.

Bluetooth-yhdistetyn yksikön sisällön toistaminen



1. Yhdistäkää yksikkö autoon samalla tavalla kuin kytkettäessä puhelin autoon.
2. Aloittakaa toisto yhdistetyssä yksikössä.
3. Avatkaa sovellus **Bluetooth** keskinäytön sovellusnäkylässä – toisto alkaa.

USB-muistin sisällön toistaminen



1. Liittäkää USB-muisti tunnelikonsolin liitäntään.
2. Käynnistäkää **USB**-sovellus sovellusnäkylässä ja valitkaa toistettava sisältö – toisto alkaa.

Sisällön toistaminen MP3-soittimesta tai iPodista



1. Yhdistäkää laite tunnelikonsolin AUX- tai USB-liitäntään.
2. Aloittakaa laitteen soittaminen.
3. Avatkaa **iPod**-, **AUX**- tai **USB**-sovellus yhteystavasta riippuen. Jos haluatte toistaa sisältöä iPodista, valitkaa sovellus **iPod** yhteystavasta riippumatta – toisto alkaa.



OPASTUKSEN KÄYTTÄMINEN KARTAN AVULLA, KUN AUTOSSA ON SENSUS NAVIGATION*

Painakaa osanäkymää **Navigointi** keskinäytön kotinäkylässä.

Määränpään antaminen osoitteella:

1. Painakaa  – **Aseta**. Karttakuva vaihtuu hakukentällä varustettuun osoitehakuun.
2. Koskettakaa kenttää ja kirjoittakaa **Maa/Valtio/Maakunta/Osoite** jne. keskinäytön näppäimistöllä.

Asettakaa määränpää painamalla kartalla:

1. Maksimoikaa kartta painamalla .
2. Etsikää haluamanne määränpää kartalta ja painakaa pitkään. Kuvake luodaan ja valikko näytetään.
3. Aloittakaa opastus valitsemalla **Mene tänne**.

Määränpään poistaminen:

1. Painakaa määränpään kuvaketta.
2. Painakaa **Poista**.

Määränpään sijainnin muuttaminen:

1. Merkitkää määränpään kuvake koskettamalla sitä lyhyesti.
2. Painakaa pitkään kuvaketta, vetäkää se haluamaanne paikkaan ja päästäkää irti.





SOVELLUKSET KESKINÄYTÖSSÄ

Sovellusnäkyssä ovat ladatut sovellukset ja sisäänrakennettujen toimintojen sovellukset, esim. **FM-radio**.

Tiettyjä sovelluksia on mahdollista käyttää vain, jos auto on yhdistetty internetiin.

Sovellusten järjestäminen

1. Painakaa sovellusta ja pitäkää sitä painettuna. Sovelluksen koko muuttuu ja siitä tulee hieman läpinäkyvä.
2. Vetäkää sovellus näkymän vapaaseen paikkaan ja vapauttaa se.

SOVELLUSTEN, KARTTOJEN JA JÄRJESTELMIEN KÄSITTELEMINEN JA PÄIVITTÄMINEN



- Päivittääkää useita auton järjestelmiä painamalla sovel-
lusnäkylässä **Etäpäivityspalvelu**. Etäpäivitystä varten
auton on oltava yhdistetty internetiin. Painamalla kerran
Etäpäivityspalvelu avataan lataussovellus kotinäkymän
alimmassa osanäkymässä.

Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja poistaminen

Lataaminen: Painakaa **Tutki** ja valitkaa haluamanne sovellus.

Ladatkaa sovellus painamalla **Asenna**.

Päivitä: Päivittääkää kaikki sovellukset painamalla **Asenna kaikki**.

Päivittääkää yksittäisiä sovelluksia valitsemalla **Sovelluspäivitykset**.

Valitkaa haluamanne sovellus ja painakaa **Asenna**.

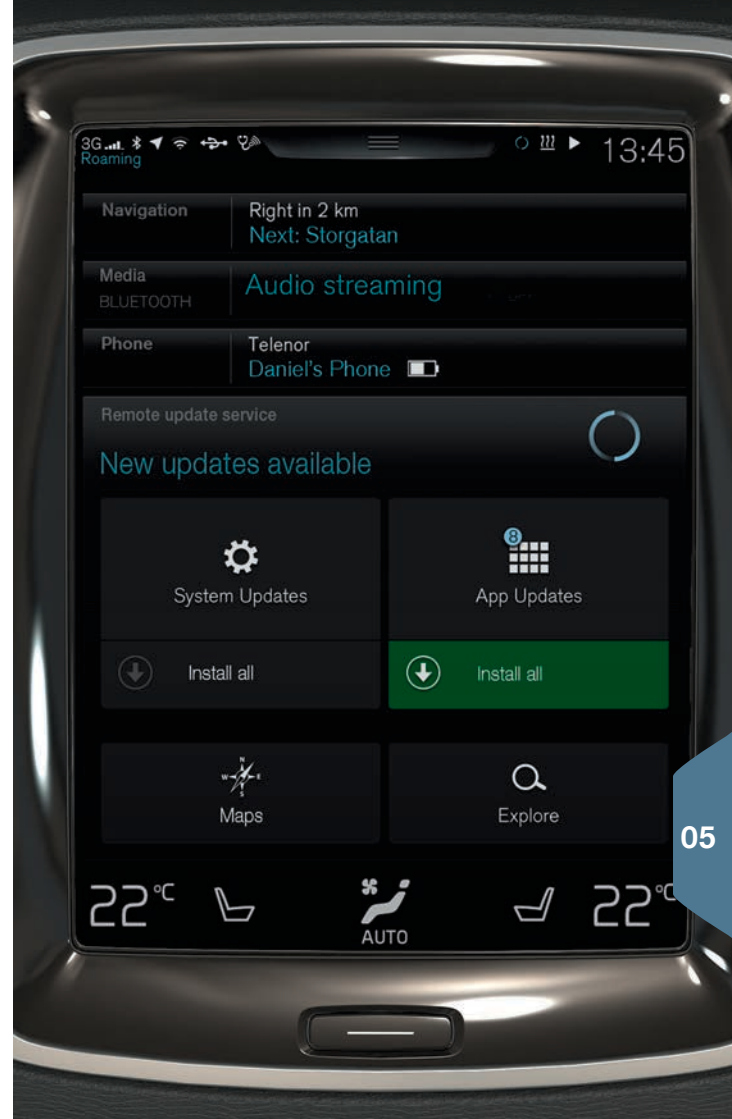
Poistaminen: Painakaa **Sovelluspäivitykset** ja valitkaa haluamanne
sovellus. Poistakaa sovellus painamalla **Poista as**.

Karttatietojen päivittäminen

- Avatkaa luettelo saatavilla olevista päivityksistä painamalla **Kartat**.
Merkittävä kulloinenkin alue. Katsokaa karttatietojen versiotiedot
painamalla alas-nuolta tai tarkistakaa, onko uudempi versio saatava-
na, painamalla **Asenna**.

Järjestelmäohjelmiston etsiminen ja päivittäminen

- Näyttäkää saatavilla olevat päivitykset painamalla **Järjestelmän
päivitykset**. Päivittääkää kaikki ohjelmistot painamalla **Asenna
kaikki** tai yksittäisiä ohjelmistoja painamalla **Asenna**.





VOLVO ON CALL*

Volvo On Call -mobiilisovelluksella¹⁰ voidaan esi-ilmastoida auto ennen ajamista. Esi-ilmastointi voidaan käynnistää myös keskinäytön ilmastointinäkylässä. Sovelluksen avulla voidaan myös esimerkiksi lukita auto/avata sen lukitus, katsoa, mihin auto on pysäköity, kirjata matkoja ajopäiväkirjaan, saada varashälytys ja tarkistaa polttoaineenkulutus. Mobiilisovellus voidaan ladata esimerkiksi App Storen, Windows Phone Storen tai Google Playn kautta.

Volvo On Call -palveluihin sisältyvät myös tienvarsiapu ja apu hätätilanteessa:

- Painakaa **ON CALL**- tai **SOS**-painiketta auton kattokonsolissa. Volvo On Call -palvelukeskuksen koulutettuihin työntekijöihin muodostetaan tällöin yhteys.

Palvelukeskus voi auttaa myös jäljittämään varastetun auton. Saatavana olevat palvelut vaihtelevat auton kokoonpanosta ja

markkina-alueesta riippuen. Ottakaa yhteyttä Volvon jälleenmyyjään tai katsokaa sivustolta support.volvocars.com, mitkä palvelut ovat saatavilla.

¹⁰ Henkilökohtainen Volvo ID tarvitaan mobiilisovelluksen käyttämiseksi.

ÄÄNENVOIMAKKUUDEN SÄÄTÄMINEN

Säätää äänenvoimakkuutta autossa kääntämällä äänenvoimakkuuden säädintä keskinäytön alapuolella tai painamalla ▼ ja ▲ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Auton eri järjestelmien äänenvoimakkuuden säätäminen

1. Painakaa keskinäytön päänäkymässä kohtaa **Asetukset > Ääni > Järjestelmän äänitasot**.
2. Esimerkiksi näppäinäntien tai näyttöpainallusten äänenvoimakkuuden säätäminen/äänien mykistäminen: vetäkää säätimestä **Näppäimistön kosketus** tai **Näytön kosketus**.



KESKINÄYTÖN ULKONÄÖN MUUTTAMINEN

1. Painakaa päänäkymässä **Asetukset > My Car > Näytöt > Teemat**.
2. Valitkaa keskinäytön teema, esim. **Minimalistic**.

Näiden ulkoasujen lisäksi voidaan valita tumma tai vaalea näytön tausta. Valittaessa **Normaali** näytön tausta on tumma ja tekstit ovat vaaleita. Tämä vaihtoehto on esivalittuna kaikissa teemoissa.

Valittaessa **Vaalea** näytön tausta on vaalea ja tekstit ovat tummat. Vaihtoehtoa voidaan käyttää esim. ajettaessa kirkkaalla päivänvalolla.

Vaihtoehdot ovat aina käyttäjän valittavissa eikä niihin vaikuta ympäristön valaistustaso.





HUOLTO- JA KORJAUSAJAN VARAAMINEN

Käsitelää huolto-, korjaus- ja varaustietoja suoraan yhdistetyssä autossa.

Ajanvarauspyynnön lähettäminen¹¹:



1. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäkyvästä.
2. Painakaa **Ajanvaraukset > Pyydä ajanvar.**
3. Tarkistakaa, että oikea **Volvo ID** on annettu.
4. Lisätkää tiedot korjaamoa varten kenttään **Tietoa korjaamolle**. Voitte myös painaa painiketta  ja puhua korjaamolle tarkoitetut tiedot.
5. Painakaa **Lähetä ajanvarauspyyntö**. Ajanvarauspyyntö sisältää auton tiedot, kun se lähetetään autosta korjaamoon. Nämä tiedot helpottavat korjaamon töiden suunnittelua.
6. Parin päivän sisällä saatte sähköpostitse ajanvarausehdotuksen. Joillakin markkina-alueilla ehdotus lähetetään myös autoon.

¹¹ Ensinnäkin luotava Volvo ID. Huollon ja korjauksen varaaminen koskee tiettyjä markkina-alueita. Auton moottorin on oltava käynnissä, jotta varaustietoa voidaan lähettää.



TÄÄLLÄ OVAT AUX-, USB- JA SÄHKÖLIITÄNNÄT

AUX- ja USB-liitännät

AUX- ja USB-liitännät ovat kyynärhojan alla tunnelikonsolissa.

Sähköliitäntä

Auto on varustettu kolmella 12 V:n sähköliitännällä:

- Tunnelikonsolin säilytyslokerossa.
- Tunnelikonsolin takaosassa.
- Tavaratilassa*.

Auton sähköjärjestelmän on oltava vähintään virtatilassa I, jotta kaikki liitännät toimivat.

ERIKOISTEKSTIT

Käyttöopas ja muut manuaalit sisältävät turvaohjeita ja kaikki varoitukset, tärkeää- ja huomautustekstit, jotka on luettava. Jotkut toiminnot koskevat vain tiettyjä markkina-alueita.



VAROITUS

Takaistuinten selkänöiden kääntäminen alas
Tarkistakaa, että selkänöjat lukittuvat kunnolla alas- ja ylöskääntämisen jälkeen. Tarkistakaa, että niskasuojat ovat lukittuneet kunnolla ylöskääntämisen jälkeen. Toisen istuinvuim ulkopalkkojen niskasuojien on aina oltava käännettyinä ylös, kun kolmannella istuinrivillä on matkustajia.

Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen
Ottakaa aina etäavain mukanne, kun poistutte autosta, ja varmistakaa, että auton sähköjärjestelmä on virtaillassa O.

Seisontajarrun käyttäminen

Käyttäkää seisontajarrua aina pysäköitäessä kaltevalle alustalle - kytketty vaihde tai automaattivaihteiston P-asento ei ole riittävä pitämään auton paikallaan kaikissa tilanteissa.

Auton ilmastoinnin säätäminen

Istuimen sähkölämmitystä* eivät saa käyttää henkilöt, joiden on vaikea havaita lämpötilan nousua johtuen tuntoaistin puutteesta tai joilla jostain syystä on vaikeuksia käsitellä istuimen sähkölämmityksen säädintä. Muutoin on olemassa palovammojen vaara.

Esi-ilmastoinnin käyttö

Älkää käyttäkää esi-ilmastointia (koskee polttoainetoimista lämmintä):

- Sisätiloissa, joissa ei ole tuuletusta. Pakokaasuja kehittyä, jos lämmitin käynnistetään.
- Paikoissa, joiden lähistöllä on palavia tai helposti syttyviä materiaaleja. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, puiden jne. voivat syttyä tuleen.
- Kun on olemassa vaara, että lämmitinmen pakotut on tukossa. Esim. lumi oikessa etupyörän kotelossa voi häiritä lämmitinmen toimintaa.

Ottakaa huomioon, että esi-ilmastointi voidaan käynnistää kauan etukäteen asetetun ajastimen avulla.

Sähkökäyttöön* takaluukun avaaminen ja

sulkeminen

Huomioikaa puristumisvaara avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Tarkistakaa, että takaluukun lähellä ei ole ketään, koska puristumisvammoilla voi olla vakavia seurauksia. Tarkkailkaa takaluukku aina käyttäessänne sitä.

Latausjohtimen säilyttäminen

Latausjohtinta ei saa käyttää, jos jokin sen osa on vaurioitunut – tällöin on sähköiskun ja vakavien henkilövahinkojen vaara. Vaurioitunut tai toimimaton latausjohtin on aina korjattava tarjottavalla korjaamolla – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Lataamisen aloittaminen

- Hybridijärjestelmän akun saa ladata vain suurimmalla sallitulla tai alhaisemalla latausvirralla, noudattaen hybridiakun latausta 230 V AC-liitännän/pistotulpan kautta koskevia paikallisia tai kansallisia suosituksia.
- Hybridijärjestelmän akun saa ladata vain hyväksyttyä, suojamaadotettua 230 V AC-liitännästä tai latausasemasta käyttäen Volvon toimittamaa erillistä latausjohtoa (Mode 3).
- Ohjausyksikön maavuotosuoja suoja autoa, mutta ylikuormituksen vaara 230 V AC-verkosta on silti olemassa.
- Välttääkää selvästi kuluneita tai vaurioituneita liitäntöjä, koska niiden käytöstä saattaa aiheutua palovammoja ja/tai henkilövahinkoja.
- Älkää koskaan käytäkää jatkojohtoa.

City Safety

City Safety on apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa tai liikenne-, sää- ja teolosuhteissa. Toiminto ei pysty havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita/ pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa. Varoitus aktivoidaan vain suuren törmäysvaaran yhteydessä. Varoitus ja jarrutustoiminto jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kohdalla ovat poissa käytöstä, jos ajoneuvo on yli 80 km/h (50 mph). City Safety:n automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta. Täyden jarruvaikutuksen varmistamiseksi tulee kuljettajan aina painaa jarrupoljinta - vaikka auto jarruttaa automaattisesti. Kuljettajaa vastaa aina oikean etäisyyden ja nopeuden pitämisestä.

Park Assist Pilot (PAP)*

Aktiivinen pysäköintitukia ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu ainoastaan täydentäväksi apuvälineeksi. Kuljettaja on aina viime kädessä vastuussa auton ajamisesta turvallisesti

tapaan ja ympäristön sekä muiden läheystyvien tai pysäköitäessä ohittavien liikenteessä liikkujien tarkkailemisesta.

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintikamera on apuväline eikä voi koskaan poistaa kuljettajan vastuuta. Kameranalla on kulleita kulmia (katvealueita), joissa esteitä ei havaita. Olkaa tarkkaavainen auton lähellä olevien ihmisten ja eläinten suhteen.

Lane Keeping Aid (LKA)*

Kaista-avustaja on ainoastaan kuljettajan apuväline eikä se toimi kaikissa ajotilanteissa tai liikenne-, sää- ja teolosuhteissa. Kuljettaja on aina vastuussa ajoneuvon turvallisesta ajamisesta sekä kaikkien voimassa olevien lakien ja liikennesääntöjen noudattamisesta.

Blind Spot Information (BLIS)* ja Cross Traffic Alert (CTA)*

BLIS ja CTA ovat täydentäviä apuvälineitä eivätkä ne korvaa turvallista ajotapaa ja taustapeilien käyttöä. Ne eivät koskaan voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta. Vastuu kaistanvaihdosta ja peruuttamisesta liikenneturvallisella tavalla on aina kuljettajalla. BLIS ei toimi jyrkissä kaarteissa ja autoa peruttettaessa.

Matkustajan turvatyynyn* aktivointi/deaktivointi

Jos autoa ei ole varustettu matkustajan turvatyynyn aktivoinnin/deaktivoinnin kytkimellä, turvatyyny on aina aktivoitu. Älkää koskaan asettako lasta lastentyyneille, lastenistuimeen tai taaksepäin käännetyyn lastenistuimeen matkustajan paikalle eteen, kun turvatyyny on aktivoituna. Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, kun turvatyyny on aktivoituna. Henkilöt, jotka ovat pidempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla, kun turvatyyny on deaktivoituna. Älkää antako matkustajan istua matkustajan paikalla, jos ilmoitus kattokonsolissa osoittaa, että turvatyyny on deaktivoitu, samalla kun turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli esitetään kuljettajan näytössä. Tämä tarkoittaa, että on syntynyt vakava vika. Hakeutukaa pikimmiten korjaamolle. Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Puheohjauksen käyttö

Kuljettaja on aina täysin vastuussa siitä, että autoa kuljetaan turvallisella tavalla ja että kaikkia soveltuvia liikennesääntöjä noudatetaan.

Opastuksen käyttö kartan* kautta

Kohdistakaa kaikki tarkkaavaisuus tiehen ja koko keskittymiskyky ajamiseen. Noudattakaa voimassa olevaa liikennelainsäädäntöä ja ajakaa hyvin harkiten. Teolosuhteet voivat esim. sääolosuhteiden tai vuodenajan vuoksi tehdä tietyt suositukset vähemmän luotettaviksi.

Volvo On Call*

Jos autossa on Volvo On Call, järjestelmä toimii vain alueilla, joilla VOC:n yhteistyökumppaneilla on mobiilikattavuutta, ja markkina-alueilla, joilla palvelu on saatavana. Aivan kuin matkapuhelimen kohdalla, ilmakehän häiriöt tai harvempi lähetyspeitto voivat estää yhteyden muodostamisen esim. harvaan asutuilla alueilla. Katsokaa VOC-palveluita koskevia varoituksia, tärkeää- ja huomautustekstejä myös käyttöoppaasta sekä VOC-palvelua koskevasta sopimuksesta.



TÄRKEÄÄ

Takaistuinten selkänöiden kääntäminen alas

Jos selkänöja käännetään, takaistuimilla ei saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavöitä ei saa olla kytkettyinä. Toisen istuinvuimen keskipaikan integroitu turvavöityyny* on käännettävä alas ennen istuimen kääntämistä. Toisen istuinvuimen keskipaikan kynnärnoja* on käännettävä ylös ennen istuimen kääntämistä alas.

Auton kolme näyttöä

Head-up -näyttöyksikkö*, josta informaatio projisoitdaan, on kojelaudassa. Näyttöyksikkön peitelasin vaurioiden välttämiseen - älkää säilyttäkää mitään esineitä peitelasin päällä ja varmistakaa, ettei sille pääse putoamaan mitään esineitä.

Auton ilmastoinnin säätäminen

Istuin tuuletusta ei voi käynnistää, jos matkustamon lämpötila on liian matala. Näin vältetään istuimella istuvan vilustuminen.

Keskinäytön puhdistaminen

Mikrokuittuluinassa ei saa olla hiekkaa tms. keskinäyttöä puhdistettaessa. Muutoin näyttö voi naarmuuntua. Keskinäyttöä puhdistettaessa näyttöä saa painaa vain kevyesti. Kova painallus voi vaurioittaa näyttöä. Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaleja suoraan keskinäytölle. Älkää äkkätkö ikkunaruusua, puhdistusainetta, sumutteita, liuottimia, alkoholia, ammoniakista tai hiovia aineita sisältäviä puhdistusaineita. Älkää koskaan käyttäkää hiovia kankaita, paperipyyhkeitä tai



silkkipaperia, nämä voivat naarmuttaa keskinäyttöä.

Latausjohtimen säilyttäminen

Haaroituspistorasiaa, ylijännitesuojaa tai muita vastaavia yksiköitä ei saa käyttää yhdessä latausjohtimen kanssa, koska niihin voi liittyä tulipalon, sähköiskun jne. vaara. 230 V AC:n liitännän ja latausjohtimen välillä saa käyttää sovittua vain, jos sovitimmella on normien IEC 61851 ja IEC 62196 mukainen hyväksyntä. Kiinan markkinoilla 230 V AC:n liitännän ja latausjohtimen välillä ei saa käyttää sovittua.

Latausjohtimen ohjausyksikkö

Ohjausyksikköä ei saa kastella eikä upottaa veteen. Välttääkää ohjausyksikön ja sen pistotulpan altistamista suoralle auringonvalolle. Pistotulpan ylikuumenemissuojaa saattaa tällöin rajoittaa hybridijärjestelmän akun latausta tai keskeyttää sen. Tarkistakaa, että 230 V AC -liitännässä on riittävä virransuojat sähköolosuhteiden latausta varten – epäselvissä tilanteissa asiantuntijan tulee tarkistaa liitännä. Jos liitännän virranvoimakkuudesta ei ole tietoa – käytätkää ohjausyksikön alinta tasoa.

Lataamisen aloittaminen

Älkää koskaan liittäkö latausjohtinta, jos on salamaniskun vaara. Maalipinnan vaurioitumisen välttämiseksi esim. voimakkaalla tuulella latauskahvan suojakansi on sijoitettava siten, että se ei kosketa autoa. Älkää koskaan irrottako latausjohtinta 230 V AC:n liitännästä latauksen ollessa meneillään – tällöin 230 V AC:n liitäntä voi vaurioitua. Lopettakaa lataus aina ensin ja irrottakaa latausjohtin vasta sitten – ensin auton latausliitännästä ja sitten 230 V AC:n liitännästä.

Ajotilan valinta

Off Road -ajotilaa ei saa käyttää vedettäessä perävaunua ilman perävaunupistoketta. Tällöin ilmapalkeet voivat vaurioitua.

Täällä ovat AUX-, USB- ja sähköliitännät

Suurin virranotto on 10 A (120 W), jos yhtä tunnelikonsoolin 12 V:n liitännästä käytetään kerrallaan. Jos molempia tunnelikonsoolin liitännöitä käytetään samanaikaisesti, on voimassa 7,5 A (90 W) liitännä kohti. Suurin virranotto on 10 A (120 W) kuormatilan 12 V:n liitännän osalta.



HUOM

Avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaaminen

misen" käyttö

Sähkömagneettiset kentät ja katve voivat häiritä etäavaimen toimintoja. Älkää säilyttäkö etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden, esim. matkapuhelimien, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laiturien, lähellä – etäisyyden niihin on oltava vähintään 10–15 cm.

Moottorin käynnistämisen ja sammuttamisen

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus on korkea ulkolämpötilasta riippumatta. Se on osa Volvon tehokasta pakokaasunpuhdistusjärjestelmää.

Navigointi keskinäytössä

Päänäkyä ei ole käytettävissä käynnistyksen/sammuttamisen yhteydessä tai kun näytössä esitetään ilmoitus. Se ei myöskään ole käytettävissä, kun ilmastointi esitetään täysnäytössä.

Auton kolme näyttöä

Aktivointeissa Forward Collision Warning* head-up-näytön tietojen tilalle tulee Forward Collision Warning*-grafiikka. Tämä kuva syttyy myös tuulilasinäytön ollessa pois päältä. Kuljettajan mahdollisuutta nähdä tietoja tuulilasinäytössä heikentävät polarisoidujen aurinkolasien käyttö, ajosento jossa kuljettaja ei istu keskellä istuimessa, näyttöyksikön peitelasin päällä olevat esineet ja epäsuotuisat valaistusolosuhteet. Tiedetyt taittovirheet voivat head-up-näytön käytön yhteydessä aiheuttaa päänsärkyä ja rasittavuuden tunteen.

Auton ilmastoinnin säätäminen

Lämpenemistä/viilentymistä ei voi nopeuttaa valitsemalla korkeampi/matalampi lämpötila kuin varsinaisesti halutaan.

Esi-ilmastoinnin käyttö

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, kun auto on kytketty sähköliitännään (koskee sähkötoimista lämmintä). Latauspiste, joka ei esim. ajastimen takia ole aina aktiivinen, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin toiminnan keskeytymisen. Jos autoa ei ole kytketty sähköliitännään, autoa voidaan kuitenkin lämpimissä olosuhteissa viilentää hetken aikaa käynnistämällä esi-ilmastointi suoraan. Matkustamon esi-ilmastoinnin ollessa käytössä auto pyrkii saavuttamaan mukavan lämpötilan, ei ilmastointijärjestelmään asetettua lämpötilaa. Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla suljettuna matkustamon esi-ilmastoinnin ollessa käytössä.

Keskinäytön puhdistaminen

Näyttöä ei voi samentaa, kun kehoitus tehdä

toimenpide esitetään näytössä.

Sähkökäyttöisen" takaluukun avaaminen ja sulkeminen

Jos järjestelmä on toiminut keskeytyksellä liian kauan, se sammutetaan ylikuormituksen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää jälleen n. 2 minuutin kuluessa. On olemassa toiminnon rajoittumisen tai puuttumisen vaara, jos suuret määrät jäätä, lunta tms. kuormittavat takapuskuria. Muistakaa sen vuoksi pitää se puhtaana.

Latausjohtimen ohjausyksikkö

Latausjohtin muistaa viimeksi säädetyt latausvirran. Siksi on tärkeää säätää asetusta, jos seuraavalla latauskerralla käytetään muuta 230 V AC:n liitännää.

Lataamisen aloittaminen

Käyttäkää Volvon suosittelemaa lämpötilan valvontaa tukevaa latausjohtoa GB/T 20234,1-2011 ja GB/T 20234,2-2011 (Kiina) tai IEC 62196 ja IEC 61851 (muut markkina-alueet).

Latauksen lopettaminen

Avatkaa aina auton lukitus, jotta lataus keskeytyy, ennen kuin latausjohtin irrotetaan 230 V AC:n liitännästä. Huomatkaa, että latausjohtin on irrotettava auton latausliitännästä ennen sen irrottamista 230 V AC:n liitännästä, osittain järjestelmän vaurioitumisen ja osittain latauksen tahattoman keskeytymisen välttämiseksi.

Ajotilan valinta

Off Road -ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

Pysäköintiapukamera*

Pitäkää kameran linssi puhtaana liasta, lumesta ja jäältä mahdollisimman hyvän toiminnan varmistamiseksi. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

Ajotietokoneen käyttö

Jos ajotapa muuttuu, ajomatkan laskentaan voi tulla häiriöitä.

Käsinäkökameran käyttäminen

Turvakoodia voidaan käyttää erillislukitustoiminnon nollaamiseen, jos joku on yrittänyt deaktivoida erillislukituksen virheellillä koodilla.

Puhelimen kytkeminen autoon

Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että pariliitäntä katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liitätkää se sitten uudelleen parkki.

Yhdistäminen internetiin

Internetiä käytettäessä siirretään data (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia. Datavierailin (dataroaming) aktivoitiin voi aiheuttaa lisämaksuja. Ottakaa dataliikenteen kustannusten suhteen yhteys verkko-operaattoriinne. Wi-Fi-hotspotin aktivoitiin voi aiheuttaa lisälaskutusta verkko-operaattoriinne. Ottakaa dataliikenteen kustannusten suhteen yhteys verkko-operaattoriinne. Olkaa erityisen huolellinen datalatausten kustannusten suhteen ladatessanne matkapuhelimella.

Apple carplay* keskinäytössä

Volvo ei valvo Apple CarPlay -sovelluksen sisältöä. Jos autoon on yhdistetty Bluetoothin kautta puhelin tai mediasoitin, se ei ole käytettävissä Apple CarPlayn ollessa aktiivinen, koska Bluetooth on suljettu. Käyttäkää auton yhdistämiseen Wi-Fi-yhteyttä tai auton sisäänrakennettua mediaa*.

Sovellusten, karttojen ja järjestelmien käsittelemisen ja päivittämisen

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradio. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

V O L V O