



XC 90

WEB EDITION
QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้จะอธิบายฟังก์ชันการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถจะละเอียดจะมีอยู่ภายในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์

จอแสดงผล ส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ โดยสามารถ
เข้าใช้งานได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด

แอปสำหรับ อุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual)
สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟนและแท็บเล็ต แอปนี้ยังมีวิดีโอสอนการใช้งาน
สำหรับฟังก์ชันที่เลือกไว้บางฟังก์ชันอีกด้วย

หน้าการสนับสนุน ของวอลโว่

บนหน้าการสนับสนุนของวอลโว่ (support.volvocars.com) จะมีคู่มือและ
ภาพยนตร์คำแนะนำ รวมไปถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือสำหรับรถ
วอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่านอีกด้วย

ข้อมูลแบบพิมพ์

ภายในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมี
ข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะต่างๆ รวมไปถึงการสรุปข้อมูลที่สำคัญ
และมีประโยชน์ต่างๆ ด้วย ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับ
พิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

01. เริ่มต้นใช้งาน

ที่นี่มีข้อมูลที่จะช่วยท่านในการเรียนรู้เกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานพื้นฐานบางอย่างในรถดอลโว่ของท่าน ท่านสามารถอ่านข้อมูลเกี่ยวกับกฎจราจรไมตรีคอนโทรล, จอแสดงผลทั้งสามจอของรถ รวมถึงวิธีการสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์ นอกจากนี้ ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับการควบคุมและการปรับที่นั่งและระบบควบคุมสภาพอากาศอีกด้วย

02. การขับขี่และการสนับสนุนคนขับ

ส่วนนี้จะมีข้อมูลเกี่ยวกับโหมดการขับขี่, ฟังก์ชัน Start/Stop และฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ ในรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่, Park Assist Pilot (PAP)*, ระบบข้อมูลจุดบอด (BLIS)* และ City Safety เป็นต้น

03. แผงหน้าปัดและตัวควบคุม

ส่วนนี้จะมีข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการควบคุมไฟส่องสว่างและที่ปัดน้ำฝน รวมถึงวิธีใช้คอมพิวเตอร์การเดินทางและการควบคุมด้วยเสียง

04. การเชื่อมต่อ, ความบันเทิง และการสนับสนุน

จากรถดอลโว่ของท่าน ท่านสามารถเชื่อมต่อกับโลกภายนอกและได้รับการเข้าถึงข้อมูล ความบันเทิงและการสนับสนุน ส่วนนี้ประกอบด้วยข้อมูลเกี่ยวกับวิธีเชื่อมต่อโทรศัพท์กับรถดอลโว่ของท่าน การเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและการใช้งานแอปต่างๆ

05. ข้อความพิเศษ

คำเตือน, ข้อมูลสำคัญ และหมายเหตุต่างๆ ที่จำเป็นต้องอ่าน



ปุ่มของกุญแจรีโมตคอนโทรล



กดหนึ่งครั้งจะเป็นการล็อกประตูและประตูท้าย แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน¹ กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพานอรามา* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน



กดหนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อกประตูและประตูท้าย แล้วปิดระบบสัญญาณเตือน กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน



กดหนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อกและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายเท่านั้น กดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*



ฟังก์ชันฉุกเฉินใช้ในกรณีฉุกเฉินเพื่อดึงความสนใจ การกดค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที หนึ่งครั้ง หรือกดสองครั้งภายใน 3 วินาที เป็นการส่งงานไฟเลี้ยวและแตร ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 3 นาที หรือโดยการกดปุ่มเดิมซ้ำอีกครั้งหลังจากที่ฟังก์ชันทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที

¹ ออปชั่นพิเศษในบางตลาด

การใช้การล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ*

เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในกระเป๋าของท่านเท่านั้น ท่านก็สามารถล็อกหรือปลดล็อกครรถได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในระยะครึ่งวงกลมรัศมีไม่เกิน 1.5 เมตรจากด้านข้างทั้งสองด้านของรถ หรือประมาณ 1 เมตรจากประตูท้าย (ดูภาพประกอบ)

ปลดล็อกและหยุดการทำงานสัญญาณเตือน

1. จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยางใต้มือจับประตูท้าย เพื่อปลดล็อกครรถ การปลดล็อกจะเสร็จสมบูรณ์ เมื่อไฟกะพริบไฟฉุกเฉินของรถกะพริบสองครั้งและไฟแสดงการล็อกในกระจกหน้าดับลง
2. เปิดประตูหรือประตูท้าย

ล็อกและเปิดระบบสัญญาณเตือน

1. ปิดประตูทุกบาน สามารถเปิดประตูท้ายได้ในระหว่างการล็อกด้วยมือจับประตูด้านข้าง
2. แตะที่พื้นผิวที่ทำเครื่องหมายไว้ซึ่งค่อนไปทางด้านหลังบนมือจับประตูภายนอก หรือกดปุ่มล็อกบนขอบด้านล่างของประตูท้ายก่อนที่จะปิด การล็อกจะเสร็จสมบูรณ์ เมื่อไฟกะพริบไฟฉุกเฉินของรถกะพริบหนึ่งครั้งและไฟแสดงการล็อกในกระจกหน้าเริ่มกะพริบ





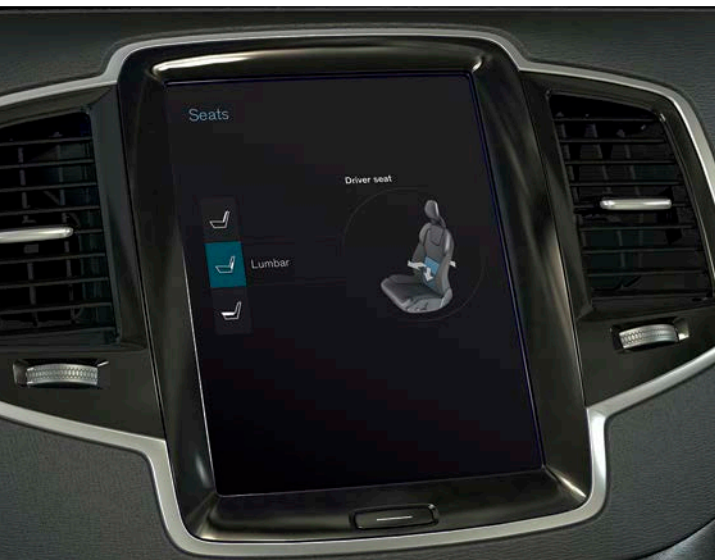
การปรับที่นั่งด้านหน้า* แบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

ปรับความเอียงของพนักพิงโดยการดันตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

ยก/ลดระดับที่นั่งโดยการดันส่วนด้านหลังของตัวควบคุมขึ้น/ลง เลื่อนที่นั่งไปด้านหน้า/ด้านหลังโดยการดันตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

ยก/ลดระดับขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งโดยการดันส่วนด้านหน้าของตัวควบคุมขึ้น/ลง

เปลี่ยนตำแหน่งของส่วนรองรับบริเวณเอวโดยการกดปุ่มขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ไปด้านหลัง



การตั้งค่าสำหรับการนวด*, ส่วนรองรับด้านข้าง*, ส่วนรองรับบริเวณเอว* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง* จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน*

1. สิ่งงานการปรับที่นั่งโดยหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง มุมมองการปรับที่นั่งจะเปิดขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันขึ้น/ลง
3. เปลี่ยนการตั้งค่าโดยการกดปุ่มของตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ไปด้านหลัง

นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกการตั้งค่าบางอย่างโดยการแตะที่จอแสดงผลส่วนกลางโดยตรงได้อีกด้วย

การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำ* สำหรับที่นั่งด้านหน้า

เป็นกดของฟังก์ชันหน่วยความจำอยู่บนประตูด้านหน้าด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้าน

บันทึกการตั้งค่า

1. ปรับที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่ม M และปล่อยเพื่อบันทึกการตั้งค่า ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
3. ภายในสามวินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1, 2 หรือ 3 เมื่อตำแหน่งได้รับการบันทึกในปุ่มหน่วยความจำที่เลือก สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟแสดงภายในปุ่ม M จะดับลง

การใช้การตั้งค่าที่บันทึกไว้

เมื่อประตูเปิดอยู่: กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งแล้วปล่อย

เมื่อประตูปิดอยู่: กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่บันทึกไว้





พับพนักพิงหลังลงในที่นั่งด้านหลัง

ต้องแน่ใจว่าพนักพิงพร้อมพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสกับส่วนด้านหลังของที่นั่งที่อยู่ด้านหน้าในขณะลดระดับลง อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าและด้านหลังก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

ที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สอง

1. พับพนักพิงศีรษะลงในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่มที่อยู่ระหว่างพนักพิงกับพนักพิงศีรษะ ในขณะเดียวกันให้กดพนักพิงศีรษะลง
2. ดึงเข็มขัดของที่นั่งตรงกลางขึ้นไปด้านหน้าในขณะทำการพับ

ที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สอง

- ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งตัวนอกขึ้นด้านบนในขณะทำการพับ พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ

ที่นั่งแถวที่สาม*

- ดึงมือจับที่ด้านบนสุดของพนักพิงขึ้นด้านบน/ไปด้านหน้า พับพนักพิงไปทางด้านหน้า พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ

ท่านจะต้องดึงเข็มขัด/มือจับขึ้นด้านบนในขณะที่ยกที่นั่งแถวที่สองขึ้น ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งสลักล็อกจับเข้าตำแหน่ง ท่านสามารถยึดพนักพิงศีรษะออกได้ในแบบแมนนวล

การเข้า/ออกจากที่นั่งแถวที่สาม*

1. ดึงมือจับที่ด้านบนของพนักพิงหลังของที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองขึ้นด้านบน/ไปด้านหน้า
2. พับพนักพิงไปด้านหน้า และเลื่อนที่นั่งทั้งตัวไปทางด้านหน้า

ยกที่นั่งขึ้นไปตำแหน่งตั้งฉาก โดยขั้นแรกให้เลื่อนที่นั่งกลับ จากนั้นให้ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าตำแหน่ง



การปรับพวงมาลัย

พวงมาลัยสามารถปรับได้ทั้งในแนวความสูงและความลึก

1. ดันคันควบคุมได้พวงมาลัยลงด้านล่างเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ดึงคันควบคุมกลับเพื่อล็อกพวงมาลัยเข้าตำแหน่ง





การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

ในระหว่างการสตาร์ทจะไม่มีการใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลเสียบในช่องเสียบกุญแจ เนื่องจากรถรุ่นมาตรฐานจะมีฟังก์ชันการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) ติดตั้งอยู่ ในระหว่างการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ ให้เก็บกุญแจไว้บริเวณด้านหน้าของห้องโดยสาร ด้วยข้อป้องกันการล๊อค/การปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถวางกุญแจไว้บริเวณใดก็ได้ภายในรถ

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ต้องแน่ใจว่าได้เลือกเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง P หรือ N
2. เหยียบแป้นเบรก
3. กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อย ปุ่มสตาร์ทจะหมุนกลับไปตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

การดับเครื่องยนต์

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
2. กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP แล้วปล่อย ปุ่มสตาร์ทจะหมุนกลับไปตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ใช้เบรกจอด

(P) สั่งงานเบรกจอด

- ดึงปุ่มควบคุมเบรกจอดตรงในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลางขึ้นด้านบน สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น เมื่อเบรกจอดรถได้รับการสั่งงาน ตรวจสอบว่ารถจอดนิ่งอยู่กับที่

การปลดในแบบแมนนวล

1. เหยียบแป้นเบรก
2. ดันตัวควบคุมเบรกจอดรลงด้านล่าง

การปลดอัตโนมัติ

1. คาดเข็มขัดนิรภัยและสตาร์ทเครื่องยนต์
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D หรือ R แล้วเหยียบคันเร่ง

(A) การใช้ฟังก์ชัน "การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่" (Auto Hold) ทำให้สามารถปล่อยแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น เมื่อเหยียบคันเร่งอีกครั้ง เบรกจะถูกปลดออก

- กดปุ่มที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลางเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ก่อนดับเครื่องยนต์: ยกเลิกการทำงานของ Auto Hold และ "การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ" (เลือกในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง Settings > My Car > Electric Parking Brake > Auto Activate Parking Brake) จากนั้นให้เข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N

หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP เป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที เพื่อดับเครื่องยนต์





รถมีจอแสดงผลสามจอ

จอแสดงผลสำหรับคนขับ

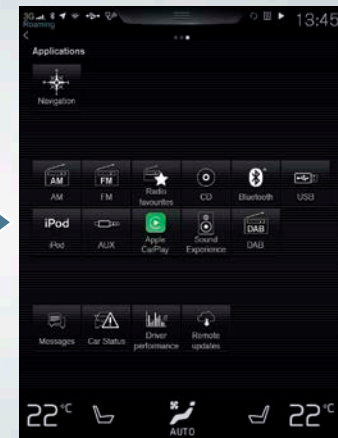
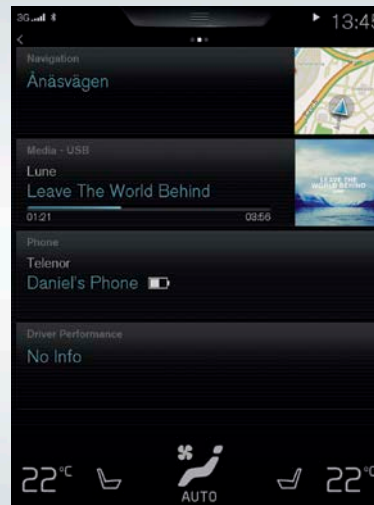
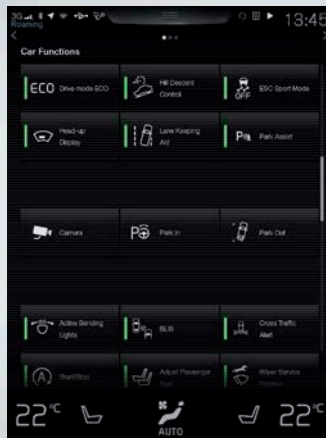
จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรถและการขับขี่ ซึ่งประกอบด้วยเกจวัด, ไฟแสดงการทำงาน และสัญลักษณ์การเตือนและตัวแสดงการทำงานต่างๆ จอแสดงผลสำหรับคนขับมีให้เลือกใช้สองเวอร์ชัน นั่นคือ แบบหน้าจอสขนาด 12 นิ้ว และแบบหน้าจอสขนาด 8 นิ้ว สำหรับแบบหน้าจอสขนาด 12 นิ้ว: ที่แสดงทางด้านซ้าย คือ มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดการเดินทาง ที่ตรงกลางคือตัวเลือกสำหรับการแสดงนาฬิกา, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, แผนที่ระบบนำทาง* และอื่นๆ ส่วนทางด้านขวาได้แก่ มาตรวัดความเร็วรอบ, โหมดการขับขี่ที่เลือก และเมนูแอฟ ซึ่งสามารถสั่งงานได้ผ่านทางแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย ท่านสามารถเลือกธีมต่างๆ เพื่อเปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

จอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันหลักๆ จำนวนมากของรถสามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง ตัวอย่างเช่น ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสื่อข้อมูล และการอัปเดตต่างๆ ของระบบสามารถควบคุมได้จากที่นี่

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*

จอแสดงผลบนกระจกหน้าเป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า ข้อมูลเหล่านี้ เช่น ข้อมูลป้ายจราจร, ข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วและระบบนำทาง* หรือสายเรียกเข้า ตัวเลือกการแสดงผล, ความสว่าง และตำแหน่งความสูงของจอแสดงผลบนกระจกหน้าสามารถปรับได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง จอแสดงผลบนกระจกหน้าจะได้รับการสั่งงานจากจอแสดงผลส่วนกลาง



การไปยังส่วนต่างๆ ในจอแสดงผลส่วนกลาง

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

ปิดนี้ผ่านหน้าจอกจากด้านซ้ายไปด้านขวา² เพื่อเข้าไปที่มุมมองนี้ จกส่วนนี้ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น จอแสดงผลบนกระจกหน้า ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้โดยการแตะเพียงครั้งเดียว ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก ย้อนกลับในโครงสร้างเมนูโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้หน้าจอ

² สำหรับรถพวงมาลัยซ้าย สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ปิดนี้ในทิศทางตรงข้าม

มุมมองหน้าหลัก

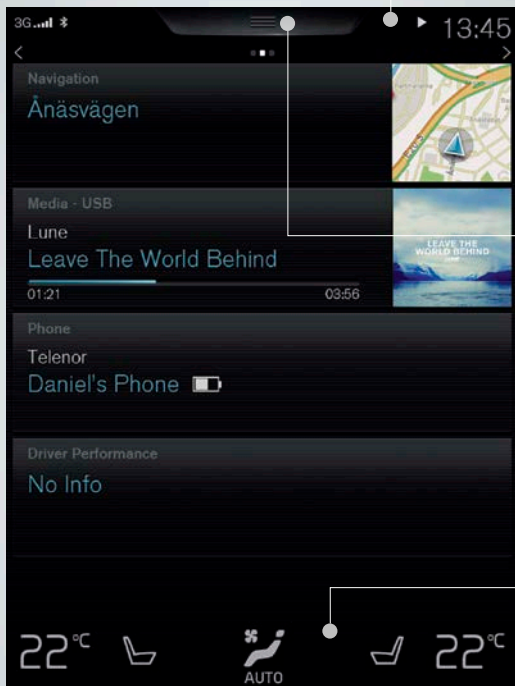
เมื่อหน้าจอเริ่มทำงาน มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น ซึ่งทำให้สามารถเข้าไปที่มุมมองย่อย การนำทาง, สื่อ, ข้อมูล, โทรศัพท์ และมุมมองย่อยเสริมอีกหนึ่งมุมมองได้

แอป/ฟังก์ชันการทำงานที่เลือกจากมุมมองแอป/ฟังก์ชันการทำงานจะเริ่มทำงานในมุมมองย่อยที่ตรงกันในมุมมองหน้าหลัก เช่น วิทยุ FM จะเริ่มทำงานในมุมมองย่อย สื่อข้อมูล

แตะบนมุมมองย่อยเพื่อขยาย ในโหมดขยาย มุมมองย่อยจะแสดงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงาน/แอป

มุมมองแอปพลิเคชัน

ปิดนี้ผ่านหน้าจอกจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย² เพื่อเข้าไปที่มุมมองที่มีแอปพลิเคชัน/แอปต่างๆ ของรถ เช่น วิทยุ FM และ ซีดี* เป็นต้น และบนแอปเพื่อเปิดใช้งาน กดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้หน้าจอเพื่อกลับไปมุมมองหน้าหลัก




แถบสถานะ

กิจกรรมต่างๆ ในรถจะแสดงขึ้นในแถบสถานะที่ด้านบนของหน้าจอ ที่ด้านซ้าย คือ ข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่าย/การเชื่อมต่อและส่วนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล, สำหรับ เวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลังจะแสดงขึ้นทางด้านขวา

มุมมองระดับบนสุด

จะมีแท็บเพื่อเข้าไปยังมุมมองระดับบนสุดอยู่ตรงกลางของแถบสถานะที่ด้านบนสุดของหน้าจอ เปิดใช้งานโดยแตะบนแท็บ หรือโดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านบนลงด้านล่าง สามารถเข้าใช้งาน การตั้งค่า, คู่มือสำหรับเจ้าของรถ และข้อความต่างๆ ของรถที่บันทึกไว้ได้จากมุมมองระดับบนสุด

แถบข้อมูลสภาพอากาศ

แถบข้อมูลสภาพอากาศจะแสดงขึ้นตลอดเวลาที่ด้านล่างของหน้าจอ ที่แถบนี้ ท่านสามารถทำการตั้งค่าที่ใช้งานบ่อยที่สุดของระบบสภาพอากาศ เช่น การตั้งค่าสำหรับ อุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง และระดับพัดลมได้โดยตรง แตะบน  ที่ด้านล่างของหน้าจอ เพื่อเปิดมุมมองสภาพอากาศซึ่งมีตัวเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติม



การควบคุมสภาพอากาศของรถ

ฟังก์ชันควบคุมสภาพอากาศบริเวณห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลัง สามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง, ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง และตัวควบคุมสภาพอากาศ* ที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า ฟังก์ชันสภาพอากาศบางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับสภาพอากาศจะแสดงอยู่ในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ด้านล่างของหน้าจออยู่ตลอดเวลา การตั้งค่าบางอย่างสามารถทำได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



ปุ่มที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะแสดงอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของหน้าจอ กราฟิกบนปุ่มจะแสดงการตั้งค่าสภาพอากาศที่ใช้งานอยู่ เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการกดปุ่ม ซึ่งมุมมองที่แสดงในรูปจะแสดงขึ้น



ขณะที่ AUTO (อัตโนมัติ) ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, การปรับอากาศ และการจ่ายอากาศ



ตัวควบคุมอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร และที่ไอคอนอุณหภูมิด้านขวาหรือด้านซ้าย และเลือกอุณหภูมิที่ต้องการ ตัวควบคุมจะแสดงอยู่ที่ด้านล่างของหน้าจอเสมอ และสามารถปรับได้แม้จะไม่ได้เปิดมุมมองสภาพอากาศขึ้นมากก็ตาม

ในการชิงโครไนซ์อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ - ขณะที่ไอคอนอุณหภูมิที่ด้านคนขับ และที่ ชิงโครไนซ์อุณหภูมิ



ตัวควบคุมชุดทำความร้อน* และชุดระบายอากาศ* สำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าและด้านคนขับ รวมทั้งชุดทำความร้อนพวงมาลัย* และที่ไอคอนสำหรับที่นั่งหรือพวงมาลัยที่ด้านขวามือหรือซ้ายมือ เพื่อเปิดการควบคุมที่นั่งหรือพวงมาลัย และที่ไอคอนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เพื่อเลือกตำแหน่งที่ต้องการ





คุณภาพอากาศในห้องโดยสารที่ดีขึ้นด้วย IAQS*

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS* เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจโซนอากาศสะอาดภายในรถ)* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น

1. แต่ที่ การตั้งค่า ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. แต่ที่ สภาพอากาศ
3. เลือก เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ



การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง



จอแสดงผลส่วนกลางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูคนขับ ปิดหน้าจอเมื่อต้องการทำความสะอาด

1. กดปุ่มหน้าหลักค้างไว้
2. ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่จัดให้หรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่คุณภาพใกล้เคียงกันในการเช็ดทำความสะอาดหน้าจอ เช็ดทำความสะอาดโดยการหมุนวนที่ละน้อย ถ้าจำเป็น ให้พรมน้ำสะอาดลงบนผ้าทำความสะอาดให้เปียกเล็กน้อย
3. เปิดหน้าจอโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ





จอแสดงผลส่วนกลางจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตูคนขับ

การเปิดและการปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ตัวเลือกสำหรับการเปิด

- กดและดึงมือจับประตูท้ายขึ้นด้านบนเบาๆ
- กดปุ่ม  บนกุญแจรีโมตคอนโทรลค้างไว้จนกระทั่งประตูท้ายเริ่มเปิด
- กดปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้า (ที่อยู่ถัดจากพวงมาลัย) ค้างไว้จนกระทั่งประตูท้ายเริ่มเปิด
- ยืนเท้าไปที่ด้านล่างทางซ้ายของกันชนหลัง³ แล้วเตะเท้าไปมาซ้ำๆ* จากนั้นถอยหลังออกมา (ดูภาพประกอบ) ห้ามเตะกันชน กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะการทำงาน สัญญาณเสียงจะดังขึ้น เมื่อประตูท้ายเปิดออก

ตัวเลือกสำหรับการปิด

- ขอบล่างของประตูท้าย: กดปุ่ม * เพื่อทำการปิดโดยอัตโนมัติโดยไม่ถือคประตูท้าย กดปุ่ม * เพื่อทำการปิดโดยอัตโนมัติพร้อมกับถือคประตูทั้งหมดและประตูท้าย
- กดปุ่ม  บนกุญแจรีโมตคอนโทรลค้างไว้
- กดปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้าค้างไว้
- ขยับเท้าเข้าและออกซ้ำๆ* ที่บริเวณใต้ส่วนด้านซ้ายของกันชนหลัง³ หนึ่งครั้ง จากนั้นถอยหลังออกมา ห้ามเตะกันชน กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะการทำงาน สัญญาณเสียงจะดังขึ้น เมื่อประตูท้ายปิดลง



³ ถ้ารถมีแผ่นกันครูดหรือเท้า* ติดตั้งอยู่ ให้ขยับเท้าเข้าและออกที่บริเวณด้านหลังซ้ายของรถ



การเลือกโหมดการขับขี่*

เลือกโหมดการขับขี่ที่เหมาะสมที่สุดสำหรับสภาพการขับขี่ในปัจจุบัน โหมดการขับขี่บางโหมดจะไม่สามารถเลือกได้ในบางสถานการณ์

1. กดตัวควบคุมโหมดการขับขี่* DRIVE MODE ที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - เมื่อบนจอแสดงผลส่วนกลางจะเปิดขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. หมุนตัวควบคุมโหมดการขับขี่ขึ้น/ลง จนกว่าโหมดการขับขี่ที่ต้องการจะปรากฏเด่นชัดขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง
3. กดตัวควบคุมหรือแตะที่จอแสดงผลส่วนกลางโดยตรง เพื่อยืนยันการเลือก

โหมดการขับขี่ที่สามารถเลือกได้

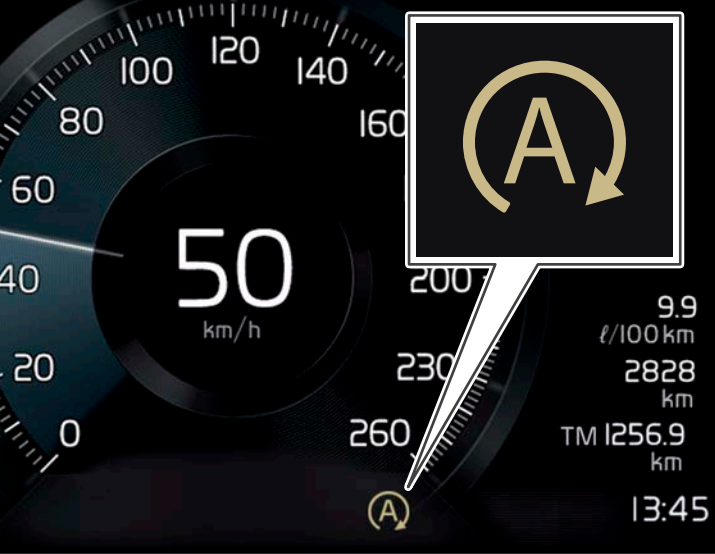
COMFORT - โหมดการขับขี่เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ECO - ปรับการทำงานของรถให้เป็นการขับขี่ที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น นอกจากนี้โหมดการขับขี่นี้ยังสามารถเข้าถึงโดยตรงจากมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

OFF ROAD - ให้แรงจลลางของรถสูงสุดในภูมิประเทศที่ยากลำบากและบนถนนที่ไม่ดี

DYNAMIC - ให้ความรู้สึกแบบรถสปอร์ตเพื่อการขับขี่ที่จับไวมากขึ้น

INDIVIDUAL - ปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่ Comfort, Eco หรือ Dynamic เพื่อให้ได้ลักษณะการขับขี่ตามความต้องการของท่าน โหมดการขับขี่จะพร้อมใช้งานถ้าได้สั่งงานไว้ใน Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางแล้ว เลือก My Car > Individual Drive Mode (โหมดการขับขี่ส่วนบุคคล)



การใช้ฟังก์ชัน START/STOP

ฟังก์ชันนี้จะดับเครื่องยนต์ชั่วคราวเมื่อรถจอดอยู่กับที่ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเริ่มการเดินทางต่อไป Start/Stop จะพร้อมใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ และสามารถสั่งงานได้ถ้าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

การดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

- หยุดรถโดยใช้แป้นเบรก แล้ววางเท้าของท่านไว้บนแป้นเบรก โนจแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้ว สัญลักษณ์สีเบจ (A) จะแสดงขึ้น และในจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว เข็มของมาตรวัดความเร็วรอบจะชี้ไปที่ READY เมื่อมีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ในโหมดการขับขี่ Comfort หรือ Eco เครื่องยนต์อาจดับลงโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะจอดสนิท

ตัวเลือกสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ

- ปล่อยแป้นเบรก เมื่อ Auto Hold ทำงานอยู่ ท่านจะต้องเหยียบคันเร่ง
- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และเหยียบคันเร่งในเวลาเดียวกัน
- บนทางลาดลงเขา: ปล่อยแป้นเบรกและปล่อยให้รถเริ่มไหล เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติหลังจากความเร็วเพิ่มขึ้นเล็กน้อย
- เมื่อการควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* ทำงานอยู่ ให้เหยียบคันเร่ง หรือกด $\odot+$ ที่แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัย

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน



- กดปุ่ม Start/Stop ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง ฟังก์ชันจะหยุดทำงานจนกว่าจะถูกสั่งงานอีกครั้ง, จนกว่าจะสตาร์ทรถอีกครั้ง หรือจนกว่าจะเลือกโหมดการขับขี่ Comfort หรือ Eco










การสนับสนุนคนขับในแป้นกดบนพวงมาลัย





ท่านสามารถเลือกฟังก์ชัน ตัวจำกัดความเร็ว*, ระบบควบคุมความเร็วคงที่, ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive cruise control)* และ Pilot Assist* บนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยใช้ปุ่มลูกศร ◀ และ ▶ ทางด้านซ้าย สัญลักษณ์สีขาวหมายความว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ สีเทาหมายความว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรือกำลังอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

-  Speed limiter (ตัวจำกัดความเร็ว): จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
-  Cruise control (การควบคุมความเร็วคงที่): จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
-  Adaptive cruise control (การควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ): ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
-  Pilot Assist: ช่วยบังคับรถให้อยู่ภายในเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถที่ความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) พร้อมกับรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

สัญลักษณ์ในแป้นกดบนพวงมาลัย

-  กดเพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก บันทึกความเร็วในปัจจุบันสำหรับตัวจำกัดความเร็ว/ระบบควบคุมความเร็วคงที่/ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ที่ได้เริ่มการทำงานไว้แล้ว

-  ◯+ เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้ กดสั้นๆ เพื่อเพิ่มความเร็วครั้งละ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วอย่างต่อเนื่องเป็นขั้นๆ ขึ้นละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง) การกดหนึ่งครั้งยังเป็นการกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้สำหรับตัวจำกัดความเร็ว/ระบบควบคุมความเร็วคงที่/ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอีกด้วย
-  — ลดความเร็วที่บันทึกไว้ กดสั้นๆ เพื่อลดความเร็วครั้งละ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดค้างไว้เพื่อลดความเร็วอย่างต่อเนื่องเป็นขั้นๆ ขึ้นละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง)
-  = ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และ Pilot Assist: ลดระยะห่างจากรถคันหน้า
-  ≡ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และ Pilot Assist: เพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า

การสนับสนุนคนขับบนจอแสดงผลส่วนกลาง

City Safety⁴

City Safety จะเตือนคนขับเกี่ยวกับสิ่งกีดขวางต่างๆ โดยใช้สัญญาณไฟและเสียงเตือน รถจะถูกเบรกโดยอัตโนมัติถ้าคนขับไม่ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม City Safety สามารถป้องกันการชนและช่วยเหลือคนขับเมื่อเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์ คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยาน เป็นต้น

City Safety จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
Park Assist Pilot (PAP)*

Park Assist Pilot จะช่วยในการเข้าจอดหรือออกจากช่องจอดรถ โดยขั้นแรกจะตรวจหาช่องจอดที่ว่าง จากนั้นจะหมุนพวงมาลัยและควบคุมรถเข้าไปในช่องจอดนั้น หน้าจอของคนขับ คือ ให้ความใส่ใจในบริเวณรอบๆ รถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเบรก/หยุด



การเข้าจอดด้วย PAP

1. แตะปุ่ม Park in (เข้าช่องจอด) ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน ท่านต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดรถในแนวขนาน หรือไม่เกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดรถในแนวตั้งฉาก
2. หยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ให้เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking แล้วเข้าเกียร์ถอยหลัง
4. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความแจ้งให้ทำการหยุดรถ

⁴ ไม่มีให้บริการในบางตลาด





การออกจากช่องจอดด้วย PAP

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น

1. กดปุ่ม Park out (ออกจากช่องจอด) ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง



กล้องระบบช่วยจอด*

กล้องระบบช่วยจอดจะช่วยในการตรวจจับสิ่งกีดขวางต่างๆ รอบรถ โดยจะแสดงภาพจากกล้องและภาพกราฟิกในจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและเส้นช่วยจอดสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง กล้องจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง การตั้งค่าสำหรับกรณีนี้ทำได้ที่ การตั้งค่า ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เลือก My Car > ระบบช่วยจอด > ตั้งงานกล้องโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

นอกจากนี้ท่านยังสามารถสั่งให้กล้องระบบช่วยจอดเริ่มทำงานได้ด้วยตัวท่านเอง:

- แตะที่ปุ่ม กล้อง ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน



การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)*

ถ้ารถกำลังจะเคลื่อนที่ผ่านเส้นด้านข้างของช่องทางเดินรถ ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid, LKA) จะควบคุมรถให้เคลื่อนที่กลับเข้าไปในช่องทางเดินรถ โดยการจ่ายแรงหมุนเล็กน้อยไปยังพวงมาลัย เมื่อรถเข้าใกล้หรือข้ามผ่านเส้นด้านข้างของช่องทางเดินรถ ระบบจะเตือนให้คนขับทราบโดยส่งสัญญาณเสียงเตือนหรือสั่นพวงมาลัย

- แตะที่ปุ่ม Lane Keeping Aid ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

การตั้งค่าลักษณะการเตือนคนขับของ LKA เมื่อรถออกจากช่องทางเดินรถของตนเองสามารถทำได้ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เลือก My Car > IntelliSafe > การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



Blind Spot Information (BLIS)*

BLIS จะแจ้งเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอด และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายและด้านขวาที่อยู่ติดกับรถ

- แตะที่ปุ่ม BLIS ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน








การเตือนการจราจรที่ตัดผ่าน (CTA)*

CTA ทำหน้าที่ในการเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถ และจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือเมื่อรถไหลไปทางด้านหลัง CTA จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

- แตะที่ปุ่ม Cross Traffic Alert ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน/เริ่มการทำงานของฟังก์ชันอีกครั้ง

การใช้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

การควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำได้โดยใช้คันสวิตซ์ทางด้านขวา


- ▼ เลื่อนคันสวิตซ์ลงด้านล่างเพื่อทำการปัดหนึ่งครั้ง
- 0 เลื่อนคันสวิตซ์ไปที่ตำแหน่ง 0 เพื่อปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
- INT เลื่อนก้านปรับไปยัง INT (ปิดแบบเว้นระยะ) เพื่อตั้งค่าความเร็วการปัด ปรับความเร็วโดยใช้ปุ่มหมุนบนก้านปรับ
- ▲ ยกคันสวิตซ์ขึ้นเพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนปัดด้วยความเร็วปกติ
- ▲▲ ยกคันสวิตซ์ขึ้นมากขึ้นไปอีกเพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนปัดด้วยความเร็วสูง
-  กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะเริ่มการทำงานของที่ปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติโดยอ้างอิงตามปริมาณน้ำที่ตรวจพบบนกระจกหน้า หมุนปุ่มหมุนบนคันสวิตซ์ขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความเร็ว
-  เลื่อนคันควบคุมเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการล้างกระจกหน้าและไฟหน้า
-  เลื่อนคันควบคุมเข้าหาแผงคอนโซลหน้าเพื่อเริ่มการล้างและการปัดกระจกหลัง
-  กดเพื่อใช้การปิดแบบเว้นระยะสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
-  กดเพื่อใช้การปิดแบบต่อเนื่องสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง





โหมด อัตโนมัติ ของสวิตช์ไฟส่องสว่าง

โหมด AUTO ของคันสวิตช์ด้านซ้ายใช้สำหรับฟังก์ชันต่างๆ รวมถึงฟังก์ชันต่อไปนี้:


- ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน⁵ และไฟแสดงตำแหน่งในเวลากลางวัน ไฟต่ำ และไฟแสดงตำแหน่งในเวลากลางวันที่สภาพแสงน้อยหรือในความมืด
- การตรวจจบบัมพ์การทำงานอยู่
- ตัวเลือกสำหรับการใช้การกะพริบไฟสูงและการสั่งงานไฟสูงเมื่อเปิดไฟต่ำไว้
- ตัวเลือกสำหรับการสั่งงานไฟสูงอัตโนมัติ สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการหมุนปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง  แล้วปล่อยให้ ท่านสามารถสั่งงานไฟสูงได้ด้วยตัวท่านเองโดยดันคันสวิตช์ไปทางแผงคอนโซลหน้า ยกเลิกการทำงานโดยดันคันสวิตช์กลับเข้ามายังพวงมาลัย

03



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*

สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารอยู่ที่ขอบที่บริเวณปลายแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก

1. ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย
2. ยืนยันข้อความเกี่ยวกับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยการกดปุ่ม  ที่เป็นกวด้านขวาของพวงมาลัย ข้อความและสัญลักษณ์เตือนที่คอนโซลบริเวณหลังคาะจะระบุว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าทำงาน/หยุดทำงาน

⁵ มีในบางตลาดเท่านั้น



การไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่

ท่านสามารถไปยังจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่ได้โดยใช้แป้นกดด้านขวาของพวงมาลัย
ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้ค่าใดแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่



เปิดปิดเมนูจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่ คอมพิวเตอร์การเดิน
ทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์และระบบนำทางสามารถควบคุม
ได้ที่นี้



เรียกดูแอปต่างๆ ที่มีอยู่โดยการแตะลูกศรชี้ด้านซ้ายหรือด้านขวา



เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่ง เช่น เลือก
เมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความใดข้อความหนึ่งบน
จอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่ เป็นต้น



เรียกดูฟังก์ชันการทำงานต่างๆ สำหรับแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือ
ลง

การใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะบันทึกและคำนวณค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้น
เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์
การเดินทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่ได้

ระยะทางก่อนเชื้อเพลิงหมด

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่เหลืออยู่ ที่สามารถขับซึ่งได้ด้วยน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถัง ในการแสดง ระยะทางก่อนเชื้อเพลิงหมด ที่จอแสดงผลสำหรับผู้
ขับขี่ ให้ใช้ปุ่มบนแป้นกดด้านขวาของพวงมาลัย

1. กด 

2. ไปที่แอปคอมพิวเตอร์การเดินทางโดยใช้  หรือ 

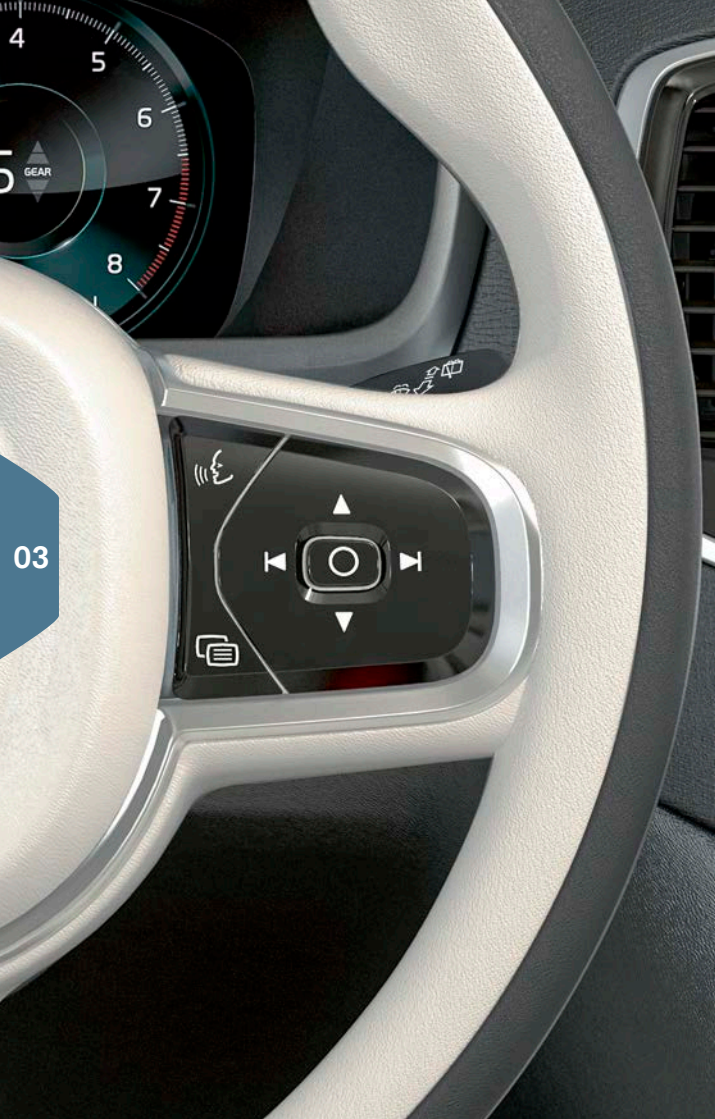
3. เมื่อแอปคอมพิวเตอร์การเดินทางถูกเน้นไว้แล้ว ให้เลื่อนลงโดยใช้  ไปที่
Distance to empty tank

4. เลือกให้แสดง Distance to empty tank บนจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่โดยการแตะ
ที่ 

ไม่สามารถรับรองระยะทางที่เหลือได้ เมื่อจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่แสดง "----" เต็ม
น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางแบบแมนนวล (TM) ทำได้โดยการกดปุ่ม RESET บน
คันสวิตซ์ทางด้านซ้ายค้างไว้ มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดย
อัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลาอย่างน้อยสี่ชั่วโมง



การใช้การรับรู้อคำสั่งเสียง

ท่านสามารถใช้การควบคุมด้วยเสียงในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นสื่อข้อมูล, ระบบนำทางของวอลโว่*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ การควบคุมด้วยเสียงจะเกิดขึ้นผ่านทางคำสั่งงานจากผู้ใช้โดยตรง หรือเกิดขึ้นในลักษณะสนทนาโต้ตอบโดยอาศัยการตอบสนองด้วยเสียงจากระบบ

(๕) - กดปุ่มที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเพื่อสั่งงานการควบคุมด้วยคำสั่งเสียง และเริ่มการโต้ตอบด้วยคำสั่งเสียง

ตัวอย่างของคำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยคำสั่งเสียง:

- กด ๕ พูดว่า "Navigation" การโต้ตอบเกี่ยวกับการนำทางจะเริ่มขึ้น
- กด ๕ พูดว่า "Raise temperature" อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้นหนึ่งขั้น
- กด ๕ พูดว่า "Play Robyn" ระบบจะเล่นเพลงของศิลปินที่เลือก

คำสั่งที่สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา:

- "Repeat" - พูดเสียงแนะนำล่าสุดในการโต้ตอบที่กำลังดำเนินอยู่ซ้ำอีกครั้ง
- "Cancel" - ยกเลิกการสนทนาโต้ตอบ นอกจากนั้น ยังสามารถกดที่ ๕ ค้างไว้ เพื่อยกเลิกการสนทนาโต้ตอบได้อีกด้วย
- "Help" - เริ่มการสนทนาโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้

โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องพูดหลังจากได้ยินเสียงสัญญาณ ด้วยน้ำเสียงปกติและด้วยความเร็วในการพูดตามปกติ อย่าพูดในระหว่างที่ระบบกำลังพูดตอบอยู่ หลีกเลี่ยงไม่ให้มีเสียงรบกวนภายในห้องโดยสารโดยการปิดประตู, กระจกประตู และหลังคาพาโนรามา*

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการควบคุมด้วยเสียงและตัวอย่างคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

การเปิดลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

 - กดปุ่มที่อยู่จุดแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

การล็อค/ปลดล็อคลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

นอกจากนี้การใช้การล็อคส่วนตัวนอกเหนือจากลิ้นชักเก็บของหน้ารถ ยังเป็นการล็อคประตูท้ายด้วยเช่นกัน การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานสามารถทำได้สองวิธีโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:



วิธีที่ 1: แตะที่ปุ่มสำหรับ การล็อคส่วนตัว ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการล็อคส่วนตัว

วิธีที่ 2: แตะที่ การตั้งค่า > My Car > การล็อค ในมุมมองระดับบนสุด เลือก การล็อคส่วนตัว

หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงานยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสี่หลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล็อค ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษเมื่อใช้งานเป็นครั้งแรก รหัสนี้ใช้ในการรีเซ็ตรหัสแบบใช้ครั้งเดียวเมื่อจำเป็น ในทั้งสองกรณี ให้ป้อนรหัสที่เลือกไว้แล้วแตะที่ Confirm



การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ

เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth ไว้เข้ากับรถเพื่อให้สามารถโทรออกจากรถ, ส่งรับข้อความ, สตรีมสื่อข้อมูล และเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้ ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth สองอุปกรณ์ในเวลาเดียวกันได้ โดยในกรณีนี้ อุปกรณ์ตัวหนึ่งจะสามารถสตรีมสื่อข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อสองเครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้งหนึ่ง

การค้นหาโทรศัพท์จากรถ

1. ตั้งให้โทรศัพท์สามารถค้นหาได้/มองเห็นได้ ผ่านทาง Bluetooth
2. สั่งงานการใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ผ่านทาง Bluetooth ในโทรศัพท์
3. เปิดมุมมองย่อย โทรศัพท์ บนจอแสดงผลส่วนกลาง และที่ เพิ่มโทรศัพท์ ถ้าได้เชื่อมต่อโทรศัพท์ไว้แล้ว ให้แตะที่ เปลี่ยน จากนั้นแตะ เพิ่มโทรศัพท์ ในกล่องแบบผุดขึ้น
4. เลือกโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
5. ตรวจสอบว่ารหัสหมายเลขที่กำหนดไว้ในรถตรงกับรหัสหมายเลขที่โทรศัพท์หรือไม่ ถ้าตรงกัน ให้เลือกยอมรับในทั้งสองที่
6. เลือกยอมรับหรือปฏิเสธตัวเลือกใดๆ สำหรับผู้ติดต่อทางโทรศัพท์และข้อความที่ตัวโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ^๑ จากนั้น โทรศัพท์จะได้รับการเชื่อมต่อและสามารถควบคุมการทำงานจากรถได้

^๑ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้กับรถ โปรดดูที่ support.volvocars.com



การโทรออก, การรับสาย และการวางสาย

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth อยู่จากรถได้

การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับ โทรศัพท์ ในมุมมองหน้าหลัก
2. เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
3. กด โทร หรือ ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่เลือกไว้ในขั้นตอนที่ 2

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด แล้วไปที่ โทรศัพท์ โดยการกด หรือ
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้ แล้วเลือกโดยใช้

การโทรหาผู้ติดต่อโดยใช้การควบคุมด้วยเสียง

- กด แล้วพูดว่า "Call [ผู้ติดต่อ]"

การรับ/ปฏิเสธสาย

รับสาย: กด บนแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย หรือแตะ รับสาย บนจอแสดงผลส่วนกลาง

ปฏิเสธสาย: เลือก ปฏิเสธ โดยการกด แล้วยืนยันโดยการกด หรือกด ปฏิเสธ บนจอแสดงผลส่วนกลาง

การสิ้นสุดการโทร

- กด เพื่อยืนยันการเลือกที่จะ End call หรือกด End call บนจอแสดงผลส่วนกลาง



การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

ผ่านทาง Bluetooth

เชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตด้วยวิธีเดียวกันกับการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ

ผ่านทาง Wi-Fi

1. เปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แต่ที่ การตั้งค่า โนมมมอระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แต่ที่ Communication > Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Wi-Fi
4. เลือกเครือข่ายที่ต้องการแล้วป้อนรหัสผ่านของเครือข่ายนั้น
5. ถ้าเคยใช้แหล่งข้อมูลการเชื่อมต่ออื่นมาก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันการเปลี่ยนการเชื่อมต่อโปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ตัดการเชื่อมต่อออกจากรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องสั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้ง เมื่อต้องการใช้งานในครั้งถัดไป

ผ่านทาง การเชื่อมต่อ USB

1. ใช้สายเคเบิลในการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับช่องเสียบ USB ของรถซึ่งอยู่ในช่องเก็บของที่คอนโซลบริเวณโถงพลาถาก
2. เปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์ผ่านทาง USB
3. ถ้าเคยใช้แหล่งข้อมูลการเชื่อมต่ออื่นมาก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ

ผ่านทางโมเด็มของรถ*

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวเข้าไปในช่องเสียบซึ่งอยู่ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ (ดูภาพประกอบ)
2. แต่ที่ การตั้งค่า โนมมมอระดับบนสุด
3. แต่ที่ การติดต่อสื่อสาร > อินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็มของรถ
4. สั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ อินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็มของรถ
5. ถ้าเคยใช้แหล่งข้อมูลการเชื่อมต่ออื่นมาก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
6. ป้อนรหัส PIN ของซิมการ์ด

* สำหรับรถที่มี Volvo On Call* เท่านั้น เมื่อเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตโดยใช้โมเด็มของรถ บริการ Volvo On Call จะให้การเชื่อมต่อ



ใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านฮอตสปอต Wi-Fi

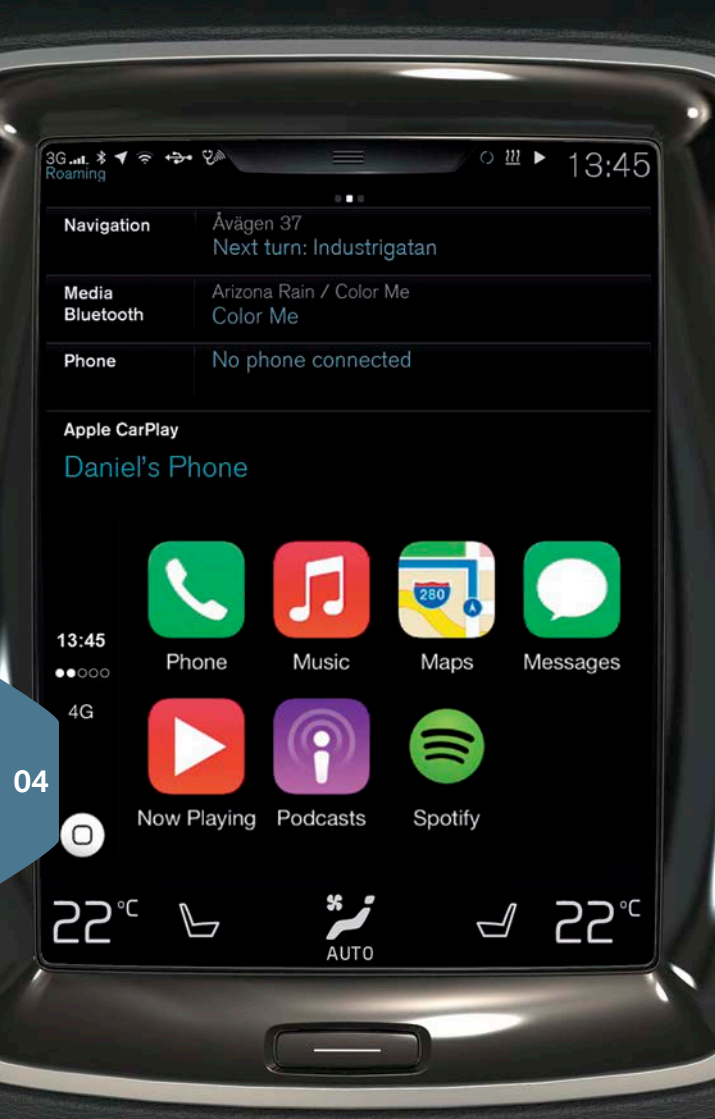
เมื่อรถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ต จะสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตนี้ (ฮอตสปอต Wi-Fi) ร่วมกัน ซึ่งทำให้อุปกรณ์อื่นๆ สามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต^๑ ได้

1. แตะที่ การตั้งค่า ในมุมมองระดับบนสุด
2. แตะที่ การติดต่อสื่อสาร > ฮอตสปอต Wi-Fi ของรถ
3. เลือก ชื่อเครือข่าย สำหรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน
4. เลือก รหัสผ่าน ซึ่งต้องป้อนลงในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
5. เลือก ช่วงความถี่ ที่ฮอตสปอตใช้ในการส่งข้อมูลโดยใช้^๒
6. สั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ ฮอตสปอต Wi-fi ของรถ
7. ถ้าใช้ Wi-Fi เป็นแหล่งการเชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันการเลือกที่จะเปลี่ยนการเชื่อมต่อ

เมื่อใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านรถ (📶) จะแสดงขึ้นในแถบสถานะ แตะที่ อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ใน ฮอตสปอต Wi-fi ของรถ เพื่อดูรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อแล้ว

^๑ จะไม่มีใช้งานในระหว่างการเชื่อมต่อ Wi-Fi ผู้ให้บริการเครือข่าย (ซิมการ์ด) ต้องรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน

^๒ ไม่มีให้บริการในบางตลาด



APPLE CARPLAY* บนจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชัน Apple CarPlay ทำให้ท่านสามารถใช้แอปที่เลือกไว้บน iPhone ผ่านรถเพื่อที่จะเล่นเพลง, ฟังพอดคาสต์ หรืออื่นๆ ได้ การสั่งการทำงานต่างๆ จะทำโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้ Siri

เริ่ม Apple CarPlay

ก่อนที่จะใช้ Apple CarPlay ท่านจะต้องเปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงโดยใช้ Siri ที่โทรศัพท์เสียก่อน



1. ต่อ iPhone เข้ากับช่องเสียบ USB ที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในข้อความแบบผุดขึ้นแล้วแตะที่ OK
2. แตะที่ Apple CarPlay ในมุมมองแอป ถ้าเป็นการเชื่อมต่อ iPhone เป็นครั้งแรก ให้ยอมรับข้อตกลงและเงื่อนไข
3. มุมมองย่อยสำหรับ Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานได้จะแสดงขึ้น

การเริ่มการทำงานของ Apple CarPlay โดยอัตโนมัติ

ถ้าได้ตั้งค่าให้เริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ Apple CarPlay จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อ iPhone แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดแล้วเลือก Communication > Apple CarPlay

ถ้ารถไม่มีฟังก์ชัน Apple CarPlay ติดตั้งมาตั้งแต่เริ่มต้น ท่านสามารถอัปเดตให้มีฟังก์ชันนี้ได้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถไว้ ข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่รองรับและโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่บนเว็บไซต์ของ Apple โปรดดูที่

www.apple.com/ios/carplay/

การเชื่อมต่อและการเล่นสื่อข้อมูลจากอุปกรณ์เครื่องเสียงภายนอก

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่ออยู่ผ่านทางช่องอินพุต AUX/USB หรือสตรีมเสียงแบบไร้สายผ่าน Bluetooth ได้

เล่นสื่อข้อมูลจากอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth



1. เชื่อมต่อชุดอุปกรณ์เข้ากับรถด้วยวิธีเดียวกันกับการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ
2. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
3. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง - การเล่นจะเริ่มขึ้น

การเล่นสื่อข้อมูลจากหน่วยความจำ USB



1. เสียบหน่วยความจำแบบ USB เข้าที่ช่องเสียบที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
2. เริ่มเล่นแอป USB ในมุมมองแอป แล้วเลือกสิ่งที่จะเล่น - การเล่นจะเริ่มขึ้น

การเล่นสื่อข้อมูลจากเครื่องเล่น MP3 หรือ iPod



1. ต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ AUX หรือ USB ที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า



2. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์




3. เปิดแอป iPod, AUX หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ สำหรับการเล่น iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องสนใจวิธีการเชื่อมต่อ - การเล่นจะเริ่มขึ้น




การใช้การแนะนำเส้นทางผ่านแผนที่โดยใช้ SENSUS NAVIGATION*

กดปุ่มมอ่งย่อย การนำทาง ในมุมมองหน้าหลักของจอแสดงผลส่วนกลาง

ป้อนจุดหมายปลายทางโดยใช้ที่อยู่:

1. กด  - ตั้งจุดหมาย รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาโดยใช้ที่อยู่พร้อมด้วยช่องข้อมูลการค้นหาโดยใช้ที่อยู่
2. แตะที่ช่องข้อมูลและป้อนข้อมูล Country/State/Province/Address และอื่นๆ โดยใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง

การตั้งค่าจุดหมายปลายทางโดยการกดบนแผนที่:

1. ขยายแผนที่ที่ใหญ่ที่สุดโดยการกด 
2. ค้นหาจุดหมายปลายทางที่ต้องการบนแผนที่แล้วกดค้างไว้ ไอคอนจะถูกสร้างขึ้นและเมนูจะแสดงขึ้น
3. เลือก Go here เพื่อเริ่มการแนะนำเส้นทาง

ลบจุดหมายปลายทาง:

1. แตะที่ไอคอนสำหรับจุดหมายปลายทาง
2. แตะที่ ลบ

เปลี่ยนตำแหน่งจุดหมายปลายทาง:

1. เน้นไอคอนสำหรับจุดหมายปลายทางด้วยการแตะเป็นเวลาสั้นๆ
2. แตะไอคอนค้างไว้ จากนั้นลากไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วยกนิ้วขึ้น



แอปพลิเคชันในจอแสดงผลส่วนกลาง

ในมุมมองแอปพลิเคชันจะมีแอปที่ดาวน์โหลดไว้ และแอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมอยู่ในตัว เช่น วิทยุ FM เป็นต้น

แอปบางแอปจะสามารถใช้งานได้เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเท่านั้น

การจัดระเบียบแอป

1. แตะที่แอปแล้วกดค้างไว้ แอปจะเปลี่ยนขนาดและกลายเป็นโปร่งใสเล็กน้อย
2. ลากแอปไปที่ตำแหน่งที่วางในมุมมองแล้วปล่อย





การสร้างและการลงทะเบียน VOLVO ID

A Volvo ID เป็น ID ส่วนตัวที่ทำให้สามารถเข้าใช้บริการแบบออนไลน์ที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น ตัวเลือกสำหรับบริการดาวน์โหลดแผนที่* ลงในรถ เป็นต้น

ด้วยแอปสำหรับรถ Volvo ID จะสามารถสร้าง ID และลงทะเบียนเข้ากับรถได้พร้อมกัน รวมทั้งยังสามารถสร้าง Volvo ID ผ่านทาง My Volvo¹⁰ หรือแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call (VOC)¹¹ จากนั้นลงทะเบียนเข้ากับรถ

การสร้างและการลงทะเบียน Volvo ID โดยใช้แอปสำหรับรถ Volvo ID

1. ดาวน์โหลดแอป Volvo ID จาก Remote update service (บริการอัปเดตจากระยะไกล) ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เริ่มการทำงานของแอปแล้วป้อนที่อยู่อีเมลของท่าน (หรือ Volvo ID ของท่าน ถ้าได้สร้างไว้แล้วก่อนหน้านี้)
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ท่านระบุไว้

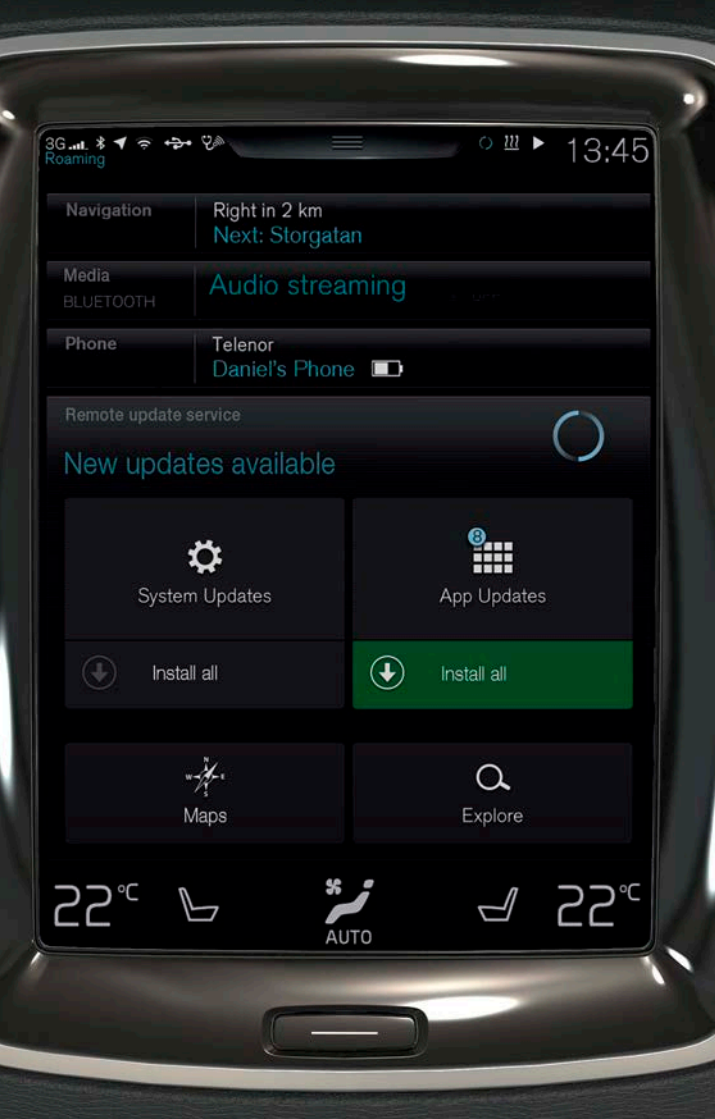
การสร้าง Volvo ID ผ่านทาง My Volvo หรือแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา VOC

1. My Volvo: ไปที่ www.volvocars.com และไปที่ My Volvo
แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา VOC: ดาวน์โหลดแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา VOC เวอร์ชันล่าสุดจากโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟน เช่น ผ่านทาง App Store, Windows Phone Store หรือ Google Play
2. ป้อนที่อยู่อีเมลส่วนตัว และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ท่านระบุไว้

ในตอนนี้ Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นแล้ว ให้ลงทะเบียน ID นี้เข้ากับรถจากแอป Volvo ID ในรถ เพื่อเข้าใช้งานบริการต่างๆ ของ Volvo ID

¹⁰ มีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

¹¹ สำหรับรถที่มี Volvo On Call* เท่านั้น



การจัดการและการอัปเดตแอป, แผนที่ และระบบ



- แต่ที่ Remote Update Service ในมุมมองแอปเพื่ออัปเดตระบบของรถหลายระบบ เพื่อให้สามารถทำการอัปเดตจากระยะไกลได้ จะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตอยู่ การแต่ที่ Remote Update Service หนึ่งครั้งเป็นการดาวน์โหลดแอปพลิเคชันในมุมมองย่อยระดับต่ำสุดของมุมมองหน้าหลัก

การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป

การดาวน์โหลด: แต่ที่ Explore แล้วเลือกแอปที่ต้องการ แต่ที่ Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

อัปเดต: แต่ที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด เลือก Application updates เพื่ออัปเดตแอปแต่ละแอป เลือกแอปที่ต้องการแล้วแต่ที่ Install

ถอนการติดตั้ง: แต่ที่ Application updates แล้วเลือกแอปที่ต้องการ แต่ที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

การอัปเดตข้อมูลแผนที่

- แต่ที่ Maps เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่พร้อมใช้งาน เน้นเขตพื้นที่ในปัจจุบัน แต่ที่ลูกศรชี้ลงด้านล่างเพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับเวอร์ชันในปัจจุบันของข้อมูลแผนที่ หรือแต่ที่ Install เพื่อดูว่ามีเวอร์ชันที่ใหม่กว่าหรือไม่

การค้นหาและการอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ

- แต่ที่ System updates เพื่อแสดงการอัปเดตที่พร้อมใช้งาน แต่ที่ Install all เพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแต่ที่ Install เพื่อติดตั้งโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม



VOLVO ON CALL*

แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call¹² ทำให้ท่านสามารถปรับสภาพรถล่วงหน้าก่อนการขับขี่ได้ นอกจากนี้ยังสามารถเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าในมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย รวมทั้งยังสามารถใช้งานแอปเพื่อล็อค/ปลดล็อครถ, เรียกดูว่าจอดรถไว้ที่ใด, บันทึกการเดินทางในบันทึกการขับขี่, รับสัญญาณกันขโมยและเรียกดูความเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงได้อีกด้วย โดยสามารถดาวน์โหลดแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาได้จาก App Store, Windows Phone Store หรือ Google Play เป็นต้น

บริการ Volvo On Call ยังรวมถึงการเข้าใช้งานบริการให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน:

- กดปุ่ม ON CALL หรือ SOS ที่คอนโซลบริเวณหลังคาของรถ จากนั้น ระบบจะติดต่อกับเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีของวอลโว่ที่ศูนย์บริการ Volvo On Call

ศูนย์บริการยังสามารถช่วยติดตามรถในกรณีที่รถถูกขโมยไปได้อีกด้วย

การบริการที่มีให้บริการอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่าของรถและประเทศ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการต่างๆ ที่มีให้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ หรือเยี่ยมชม support.volvocars.com

¹² จำเป็นต้องใช้ Volvo ID ส่วนตัวในการใช้แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

การปรับระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง

ปรับระดับเสียงของระบบเครื่องเสียงในรถโดยการหมุนตัวควบคุมระดับเสียงที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยการแตะที่ ▼ หรือ ▲ ที่แป้นกดทางด้านขวาบนของมาลัย

ปรับระดับเสียงสำหรับระบบต่างๆ ของรถ

1. แตะที่ การตั้งค่า > เสียง > ปรับระดับเสียงของระบบ ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ปรับระดับเสียง/ปิดเสียง เช่น เสียงแป้นกดหรือเสียงการแตะหน้าจอก โดยการลากตัวเลื่อนสำหรับ Keypad Touch หรือ Screen Touch



การเปลี่ยนลักษณะที่ปรากฏของจอแสดงผลส่วนกลาง

1. แตะที่ การตั้งค่า > My Car > จอแสดงผล > ภาพบนพื้นผิว ในมุมมองระดับบนสุด
2. เลือกธีมสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง เช่น Minimalistic

และเมื่อเลือกลักษณะต่างๆ เหล่านี้ จะยังสามารถเลือกพื้นหลังของหน้าจอก็ได้ระหว่างมืดหรือสว่าง ด้วย Normal (ปกติ) พื้นหลังของหน้าจอกจะมืดและข้อความจะสว่าง วิธีนี้จะเป็นค่ามาตรฐานสำหรับภาพบนพื้นผิว

ด้วย Light (สว่าง) พื้นหลังของหน้าจอกจะสว่างและข้อความจะมืด วิธีนี้จะใช้ได้ก็ในสภาพที่มีแสงจ้า

ตัวเลือกเหล่านี้จะพร้อมใช้งานสำหรับผู้ใช้อุปกรณ์เวลา และไม่ได้รับผลกระทบจากสภาพแสงโดยรอบ






การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม

จัดการข้อมูลการบริการ, การซ่อม และการจองเวลาโดยตรงจากรดแบบออนไลน์ของท่าน

ในการส่งคำขอการนัดหมายเวลา¹³:



1. เปิดแอป Car Status จากมุมมองแอป
2. แตะที่ Appointments > Request appoint
3. ต้องแน่ใจว่าได้ป้อน Volvo ID ที่ถูกต้อง
4. ป้อนข้อมูลสำหรับศูนย์บริการในช่อง Tap to write information to the workshop หรือแตะที่ปุ่ม  แล้วพูดข้อมูลสำหรับศูนย์บริการ
5. แตะที่ Send appointment request เมื่อส่งคำขอเวลานัดหมายจากรดไปยังศูนย์บริการ จะมีการส่งข้อมูลรถยนต์ไปด้วย ข้อมูลนี้จะช่วยให้ศูนย์บริการสามารถวางแผนได้ง่ายขึ้น
6. เวลานั้นนัดหมายที่แนะนำจะถูกส่งทางอีเมลภายในเวลาสองวัน สำหรับในบางตลาด จะส่งเวลานัดหมายที่แนะนำนี้ไปยังรถด้วย

¹³ ท่านจะต้องสร้าง Volvo ID ขึ้นมาก่อน การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อมสามารถใช้งานได้ในบางตลาดเท่านั้น เครื่องยนต์ของรถจะต้องทำงานอยู่จึงจะสามารถส่งคำขอเวลานัดหมายได้

ที่อยู่ที่นี่คือ ช่องเสียบ AUX และ USB และปลั๊กไฟ

ช่องเสียบ AUX และ USB

ช่องเสียบ AUX และ USB จะอยู่ที่วางแขนในคอนโซลบริเวณโถงเพลาากลาง

ปลั๊กไฟ

ภายในรถจะมีปลั๊กไฟอยู่สี่จุด

- ที่ช่องเก็บของที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์อยู่หนึ่งตัว
- ที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าก็มีปลั๊กไฟ 12 โวลต์หนึ่งตัว และปลั๊กไฟ 230 โวลต์ อีกหนึ่งตัว
- ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระจะมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์* หนึ่งตัว

ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ | เป็นอย่างน้อย ปลั๊กไฟทั้งหมดถึงจะใช้งานได้



ข้อความพิเศษ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและคู่มืออื่นๆ จะมีความแนะนำด้านความปลอดภัยและคำเตือน, ข้อมูลสำคัญ และข้อความหมายเหตุทั้งหมดที่วางตำแหน่งไว้ตามข้างต้นข้างล่างไว้ให้กับบางประเทศเท่านั้น

คำเตือน

พับพนักพิงหลังลงในที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาหลังจากปรับระดับหรือปรับยกขึ้น ตรวจสอบว่าพนักพิงที่ปรับระดับแล้วเข้าที่อย่างแน่นหนาหลังจากรับยกขึ้น เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งแล้วสวม* จะต้องยกพนักพิงที่ปรับระดับนั้นด้วยมือของที่นั่งแล้วล็อกขึ้นเสมอ

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

นำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถไปด้วยเสมอเมื่อออกจากรถ และต้องแน่ใจว่าระบบไฟฟ้าจะปิดอยู่ก่อนที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

การใช้เบรกจอด

ใช้เบรกจอดเสมอเมื่อจอดรถบนทางลาด การเข้าเกียร์หรือการเลื่อนคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติที่ตำแหน่ง P จะไม่เพียงพอสำหรับการรักษาให้รถจอดอยู่กับที่ในบางสถานการณ์

การควบคุมสภาพอากาศของรถ

ห้ามไม่ให้ผู้ที่มีอายุต่ำกว่าหนึ่งขวบมีอายุต่ำกว่าสองปีโดยสารในรถโดยสารสาธารณะ หรือผู้ที่ไม่สามารถใช้งานตัวควบคุมได้ไม่ว่าด้วยสาเหตุใดก็ตาม ใช้งานชุดหุ้มที่นั่ง* มิฉะนั้นผู้ใช้งานเหล่านี้จะได้รับบาดเจ็บจากความร้อนได้

การเปิดและการปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการเปิดหรือปิดเพื่อไม่ให้มีการชนหรือการกระแทกเกิดขึ้น ตรวจสอบว่ามีผู้โดยสารอยู่ในบริเวณใกล้กับประตูท้าย เนื่องจากทราบเจ็บเนื่องจากการชนหรือการกระแทกอาจส่งผลเสียเนื่องจากรายแรงได้ ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

City Safety

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือ และจะไม่ทำงานในทุก

สภาพการขับขี่ ทุกสภาพการจราจร ทุกสภาพอากาศและทุกสภาพถนน ฟังก์ชันไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน/คนขี่จักรยานทุกคนได้ในทุกสถานการณ์ การเตือนจะทำงานเฉพาะในกรณีที่ความเสี่ยงต่อการเกิดการชนสูงเท่านั้น การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกสำหรับคนเดินถนนและคนขี่จักรยานจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) ฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติของ City Safety จะช่วยป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนลง เพื่อให้เห็นใจได้ถึงประสิทธิภาพการเบรกอย่างเต็มที่ คนขับควรเหยียบเบรกเสมอ ถึงแม้ว่าจะมีการเบรกโดยอัตโนมัติก็ตาม คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้องอยู่เสมอ

Park Assist Pilot (PAP)*

ระบบช่วยนำทางขณะจอดรถอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์ ระบบนี้ได้รับการออกแบบให้เป็นระบบช่วยเท่านั้น คนขับจะเป็นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับที่รถยนต์อย่างปลอดภัยเสมอ รวมถึงการสังเกตภาวะแวดล้อม และผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นๆ ที่เคลื่อนที่เข้ามาหาหรือเคลื่อนที่ผ่านในขณะทำการจอด

กล้องระบบช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดเป็นอุปกรณ์ช่วยอย่างหนึ่ง และไม่สามารถทดแทนความรับผิดชอบของคนขับได้ กล้องจะมีจุดบอดซึ่งเบียดที่ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ ใช้ความระมัดระวังกับผู้คนและสัตว์ที่อยู่ใกล้กับรถยนต์ที่

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)*

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถเป็นระบบช่วยเหลือสำหรับคนขับ และอาจไม่สามารถทำงานได้ในสถานการณ์การขับขี่บางสถานการณ์ รวมถึงในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางอย่าง คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัย ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่บังคับใช้อยู่เสมอ

Blind Spot Information (BSI)* และ Cross Traffic Alert (CTA)*

BSI และ CTA เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถทดแทนลักษณะการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้ความระมัดระวังและการกะพริบแสงหลังได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถทดแทนความระมัดระวังและความรับผิดชอบของคนขับได้ การเปลี่ยนช่องทางเดินรถและการออกหลังอย่าง

ปลอดภัยเป็นควมรับผิดชอบของคนขับเสมอ BSI จะไม่สามารถทำงานได้เมื่ออยู่ในทางโค้งที่กดก และในขณะที่ยกกำลังถอยหลัง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*

ถ้ารถไม่มีสวิตช์สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา ห้ามไม่ให้เด็กที่มีอายุไม่เกินสองปีนั่งเสริม, ในที่นั่งสำหรับเด็ก หรือในที่นั่งสำหรับเบาะแบบไม่ไปทางด้านหลัง นั่งบนที่นั่งใช้งานถุงลมนิรภัยในขณะที่เปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ ห้ามไม่ให้ผู้ที่มีความสูงไม่ถึง 140 ซม. นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าในขณะที่เปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ ห้ามไม่ให้ผู้ที่มีความสูงมากกว่า 140 ซม. นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารในขณะที่เปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าข้อความในคอนโซลบริเวณหลังคารถผู้โดยสารนิรภัยถูกปิดใช้งานไว้ และถ้ามีสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัยแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ สัญลักษณ์นี้จะระบุว่ามีการทำงานผิดพลาดที่ร้ายแรงเกิดขึ้นในระเบิด การเข้าข้อมูลการโดยเร็วที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

การใช้การควบคุมความเร็ว

คนขับเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการทำให้มีหัวใจไว้ว่าการขับขี่เป็นไปอย่างปลอดภัย และเป็นไปตามกฎจราจรทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

การใช้การแนะนำผ่านแผนที่*

ใช้ความสนใจกับถนนอยู่ตลอดเวลา และต้องแน่ใจว่าท่านใช้สมาธิในการขับขี่อย่างเต็มที่ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง และขับขี่อย่างมีสติอยู่เสมอ เนื่องจากสภาพอากาศหรือช่วงเวลากลางปีจะส่งผลต่อสภาพถนน คำแนะนำบางข้ออาจมีความสำคัญน้อยกว่า

Volvo On Call*

สำหรับรถที่มี Volvo On Call ระบบจะทำงานได้ในพื้นที่ที่คู่ค้าของ VOC มีขอบเขตเมื่อถึงที่ครอบคลุมและในประเทศที่มีให้บริการเท่านั้น เช่นเดียวกับโทรศัพท์มือถือ การบริการจากศูนย์บริการหรือเครือข่ายครอบคลุมตัวส่งสัญญาณการเชื่อมต่อดังกล่าว กรุณาติดต่อผู้ซื้อสำหรับเจ้าของรถ สำหรับคำเตือน, ข้อมูลสำคัญ และข้อความหมายเหตุของรถ

บริการ VOC รวมทั้งข้อคิดเกี่ยวกับการสมัครใช้งาน VOC

ข้อสำคัญ

พับพนักพิงหลังลงในที่นั่งด้านหลัง

จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ อยู่บนที่นั่งด้านหลังในขณะพับพนักพิงลง และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน ต้องลดระดับเบาะของที่นั่งเสริมแบบติดตั้งในตัว* บนที่นั่งตรงกลางในที่นั่งแบ่งที่สองลงก่อนที่จะลดระดับที่นั่ง ก่อนที่จะลดระดับที่นั่งลงจะต้องยกที่วางแขน* สำหรับที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สองขึ้นก่อน

รถมีจอแสดงผลสามจอ

ชุดแสดงผลบนกระจกหน้า* ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ขายข้อมูลต่างๆ จะอยู่ภายในคอนโซลหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับกระจกหน้าและจอแสดงผล ห้ามเก็บสิ่งใดๆ วางไว้บนกระจกหน้า และต้องแน่ใจว่าจะไม่มีวัตถุใดๆ ตกลงบนกระจก

การควบคุมสภาพอากาศของรถ

ถ้าอุณหภูมิของห้องโดยสารต่ำเกินไป การระบายอากาศที่นิ่งจะไม่สามารถเริ่มทำงานได้ การทำเช่นนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ที่มีอายุที่นั่งผู้ขับขี่เกินเกินแปดปี

การทำความสะอาดแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีผู้ปราศจากพลาสมาและเคมีอื่นๆ ในลักษณะเดียวกัน ซึ่งอาจทำให้หน้าจอเป็นรอยได้ เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้กดลงบนหน้าจอเบาๆ ให้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้หน้าจอได้รับความเสียหายได้ ห้ามฉีดสารเหลวหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนบนจอแสดงผลส่วนกลางโดยตรง ห้ามใช้น้ำยาล้างกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่น ๆ, สเปรย์ทำความสะอาด, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือยาทำความสะอาดที่มีสารกัด ห้ามใช้ผ้าขัด, กระดาษเช็ดหน้าแบบขนาดใหญ่ หรือกระดาษชำระ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นรอยได้

ที่อยู่ที่ตั้งของเสียบ AUX และ USB และปลั๊กไฟ

ถ้าท่านใช้ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเบาะกลางเพียงหนึ่งชุด กรุณาใช้พลาซาดูที่สามารถจ่ายได้คือ 10 แอมป์ (120 วัตต์) ถ้าใช้ปลั๊กไฟที่คอนโซลบริเวณโพงเบาะกลางทั้งสองชุดพร้อมกัน กรุณาใช้พลาซาดูที่สามารถจ่าย



ได้คือ 7.5 เมอ (90 วัตต์) ต่อปลั๊ก กระแสไฟฟ้าสูงสุดที่สามารถจ่ายได้สำหรับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ ที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระคือ 10 เมอ (120 วัตต์)

📌 **หมายเหตุ**

การใช้การล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ

สนามแม่เหล็กไฟฟ้าและแสงก็อาจรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรลได้ หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต, แล็ปท็อป หรือเครื่องชาร์จ โดยควรระยะห่างจากสิ่งเหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม.

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

หลังจากสตาร์ทเรียบร้อยแล้ว ความเร็วต้นเบาจะสูงไม่ว่าคุณหมุนกุญแจหรือกดปุ่มก็ได้ นี่เป็นส่วนหนึ่งของระบบคลมพิษในไอเสียที่มีประสิทธิภาพของวอลโว่ ในระหว่างการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ดีเซลบางรุ่นจะมีการหน่วงเวลาการสตาร์ทเนื่องจากการอุ่นเครื่องยนต์

รถมีจอแสดงผลสามจอ

เมื่อใช้งาน การเตือนการชนด้านหน้า* ข้อมูลในจอแสดงผลจะจากหน้าจอกฎเกณฑ์ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ การเตือนการชนด้านหน้า* ภาพกราฟิกจะติดสว่างขึ้นแม้ว่าจะปิดจอแสดงผลบนกระจกหน้าให้ก็ตาม คนขับจะมองเห็นข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้แม้เมื่อใช้แว่นกันแดดแบบโพลาไรซ์* เมื่อคนขับไม่ได้นั่งอยู่ที่ตรงกลางของที่นั่ง, เมื่อมีสิ่งขวางอยู่บนกระจกครอบจอแสดงผล และเมื่อสภาพแสงสว่างไม่ดี ความผิดปกติของการมองเห็นอาจอาจทำให้เกิดอาการปวดศีรษะ และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้อจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

การไปยังส่วนต่างๆ ในจอแสดงผลผลกลาง

เมนูของระดับสูงสุดจะไม่สามารถใช้งานได้ในระหว่างการเติมระบบ/ปิดระบบ หรือเมื่อมีข้อความแสดงขึ้นบนหน้าจอนอกจากนี้ ยังไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแสดงระบบควบคุมสภาพอากาศในแบบเต็มหน้าจอก็ดด้วย

การควบคุมสภาพอากาศของรถ

ท่านไม่สามารถลงความเร็วในการทำความร้อนทำความเย็นโดยการเลือกอุณหภูมิสูงขึ้นต่ำลงกว่าที่จำเป็นได้

การทำความสะอาดจอแสดงผลผลส่วนกลาง

ถ้ามีการแจ้งให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งแสดงขึ้นบนหน้าจอ ท่านจะไม่สามารถเปิดหน้าจอได้

การเปิดและการปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ถ้าระบบทำงานต่อเนื่องเป็นเวลานาน ระบบจะหยุดทำงานเพื่อป้องกันความร้อนสูงเกิน โดยจะสามารถใช้งานได้อีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 นาที ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกันเกาะอยู่บนกันชนหลังเป็นจำนวนมาก อาจทำให้การทำงานของระบบปลดประสิทธิภาพลง หรือไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ท่านจึงจำเป็นต้องรักษาให้สะอาดอยู่เสมอ

กล่องระบบช่วยจอด*

รักษาให้เลนส์ของกล่องสาดปราศจากสิ่งสกปรก, น้ำมันแข็ง และหิมะ เพื่อให้อัตโนมัติสามารถทำงานได้ดีที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในบริเวณที่แสงไม่ดี

การใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทาง

ถ้าลักษณะการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ก็อาจเกิดความเบี่ยงเบนของการคำนวณระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

ท่านจะต้องเลือกรหัสรีมย์เมื่อใช้งานเป็นครั้งแรก รหัสรีมย์นี้สามารถนำไปใช้ในการรีเซ็ตฟังก์ชันนี้ ถ้ามีผู้พยายามยกเลิกการทำงานของล็อคส่วนตัวโดยใช้รหัสที่ไม่ถูกต้อง เก็บรหัสรีมย์นี้ไว้ในที่ที่ปลอดภัย

การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ

ถ้ามีการอัปเดตระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ การจับคู่อาจสูญหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถ แล้วทำการจับคู่ใหม่อีกครั้ง

การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การใช้อินเทอร์เน็ตจะมีการส่งผ่านข้อมูล ซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นได้ การเปิดใช้งานการให้บริการข้อมูลข้ามเครือข่ายอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายสำหรับข้อมูลจราจร การเปิดใช้งานฮอตสปอต Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน กรุณาติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายสำหรับข้อมูลจราจร เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์มือถือ ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ

เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการดาวน์โหลดข้อมูล

Apple CarPlay* บนจอแสดงผลผลส่วนกลาง

Volvo จะไม่ดำเนินการตรวจสอบเนื้อหาในแอป Apple CarPlay ถ้ามีโทรศัพท์หรือเครื่องเล่นสื่อข้อมูลเชื่อมต่อกับรถผ่านทาง Bluetooth อุปกรณ์เหล่านี้จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่ Apple CarPlay ทำงานอยู่เนื่องจาก Bluetooth จะถูกยกเลิกการทำงาน ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์เหล่านี้กับรถ ให้ใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มแบบติดตั้งในตัวของคุณ*

การจัดการและการอัปเดตแอป, แผนที่ และระบบ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งผ่านข้อมูล เช่น วิชวลผ่านอินเทอร์เน็ต ได้ ถ้าพบว่า มีผลกระทบต่อบริการอื่นๆ อย่างมาก ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรือปิดใช้งานบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องก็ได้เช่นกัน

V O L V O