



S 60

WEB EDITION
ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

GODĀTAIS VOLVO ĪPAŠNIEK!

PALDIES, KA IZVĒLĒJĀTIES VOLVO!

Mēs ceram, ka braukšana ar Volvo sagādās Jums prieku daudzus gadus. Automašīna ir izstrādāta Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai un komfortam. Volvo ir viena no drošākajām automašīnām pasaulē. Jūsu Volvo ir izstrādāta tā, lai atbilstu visām esošajām drošības un vides aizsardzības prasībām.

Lai varētu no automašīnas gūt maksimālu baudījumu, mēs iesakām Jums iepazīties ar aprīkojumu, instrukcijām un apkopes informāciju, kas sniegta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.





01 Ievads

Īpašnieka rokasgrāmata automašīnas ekrānā.....	13
Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana.....	13
Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā.....	16
Datu ierakstīšana.....	18
Aksesuāri un papildu aprīkojums.....	19
Atbalsts un informācija par automašīnu internetā.....	20
Volvo ID.....	21
Vides filozofija.....	22
Īpašnieka rokasgrāmata un vide.....	24
Daudzslāņainais (triplekša) stikls.....	24



02 Drošība

Vispārīga informācija par drošības jostām.....	26
Drošības josta - piesprādzēšana.....	27
Drošības jostas - atsprādzēšana.....	28
Drošības josta - grūtniecība.....	28
Drošības jostu atgādinātājs.....	29
Drošības jostas nospriegotājs.....	29
Drošība - brīdinājuma simbols.....	30
Drošības spilvenu sistēma.....	31
Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē.....	32
Pasažiera drošības gaisa spilvens.....	32
Pasažiera drošības gaisa spilvens – aktivizēšana/deaktivizēšana*.....	34
Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS).....	35
Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi.....	36
Sānu logu drošības aizkars (IC).....	37
Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība).....	37
WHIPS - bērnu sēdekļi.....	38
WHIPS - sēdekļa pozīcija.....	39
Kad sistēmas izplešas.....	40
Vispārīga informācija par drošības režīmu.....	41



Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums.....	42
Drošības režīms - braukšana ar automašīnu.....	42
Vispārīga informācija par bērnu drošību.....	43
Bērnu sēdekļi.....	44
Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta.....	48
Bērnu sēdekļi - ISOFIX.....	49
ISOFIX - auguma kategorijas.....	49
ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi.....	51
Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti.....	53



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats.....	55
Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats.....	58
Kombinētais instrumentu panelis.....	61
Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats.....	61
Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats.....	62
Eco guide un Power guide*.....	65
Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme.....	66
Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme.....	68
Āra temperatūras mērierīce.....	70
Brauciena odometrs.....	70
Pulkstenis.....	71
Kombinētais instrumentu panelis — licences līgums.....	71
Displeja simboli.....	72
Volvo Sensus.....	75
Atslēgas pozīcijas.....	76
Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas.....	77
Sēdekļi, priekšējie.....	78



Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi*.....	79
Sēdekļi, aizmugures.....	81
Stūre.....	82
Stūres apsilde*.....	83
Gaismu slēdži.....	84
Gabarītlukturi/stāvgaismas.....	86
Dienas gaismas lukturi.....	87
Tuneļu uztveršana*.....	87
Tālās/tuvās gaismas.....	88
Aktivās tālās gaismas*.....	89
Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*.....	91
Aizmugurējais miglas lukturis.....	92
Bremžu signāls.....	93
Avārijas gaismas signāls.....	93
Pagrieziena rādītāji.....	94
Salona apgaismojums.....	94
Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums.....	96
Approach light duration.....	96
Priekšējie lukturi — gaismas stara formas regulēšana.....	96
Tīrītāji un mazgātāji.....	97
Elektriskie logu pacēlāji.....	98
Saules aizsargs*.....	100



Sānu spoguļi.....	100
Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde.....	102
Atpakaļskata spoguļis - salons.....	102
Kompass*.....	103
Jumta lūka*.....	104
Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis.....	106
Izvēlnu pārskats - kombinētais instrumentu panelis.....	107
Ziņojumi.....	107
Paziņojumi - rīkošanās.....	109
MY CAR.....	109
Vadītāja infocentrs.....	110
Vadītāja infocentrs — analogais kombinētais instrumentu panelis.....	111
Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis.....	114
Vadītāja infocentrs - papildu informācija.....	118
Vadītāja infocentrs — brauciena statistika*.....	119



04 Klimata kontrole

Galvenā informācija par klimata kontroli.....	121
Pašreizējā temperatūra.....	122
Sensori - klimata kontrole.....	122
Gaisa kvalitāte.....	122
Gaisa kvalitāte — pasažieru salona filtrs.....	123
Gaisa kvalitāte — tirās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package)*.....	123
Gaisa kvalitāte — IAQS*.....	124
Gaisa kvalitāte — materiāls.....	124
Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole.....	124
Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā.....	125
Elektroniskā klimata kontrole — ECC.....	127
Priekšējo sēdekļu apsilde*.....	128
Aizmugurējā sēdekļa apsilde*.....	128
Ventilators.....	129
Automātiska regulēšana.....	129
Temperatūras kontrole pasažieru salonā.....	130
Gaisa kondicionēšana.....	130
Vējstikla aizsviduma likvidēšana un atkausēšana.....	131
Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija.....	132
Gaisa plūsmas sadalījums - tabula.....	133



Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs*.....	135
Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana.....	136
Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tūlītēja apstāšanās.....	137
Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris.....	137
Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi.....	139
Papildu sildītājs*.....	141
Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*.....	141
Elektrisks papildu sildītājs*.....	142



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Glabāšanas nodaļījumi.....	144
Tuneļkonsole.....	146
Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks*.....	146
Cimdu nodaļījums.....	146
Iekļātie paklājiņi*.....	147
Pasažiera spogulis.....	147
Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas.....	147
Bagāžas iekraušana.....	148
Bagāžas iekraušana - gara krava.....	149
Bagāžas iekraušana - slēpju lūka.....	150
Bagāža uz jumta.....	150
Kravas fiksēšanas cilpas.....	151
Bagāžas iekraušana – somu turētājs*.....	152
12 V elektrības kontaktligzda, bagāžas nodaļījums*.....	152



06 Atslēgas un signalizācija

Tālvadības pults atslēga.....	154
Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana.....	154
Tālvadības pults atslēga - personalizācija*.....	155
Aizslēgšana/atslēgšana – indikators.....	156
Aizslēgšanas indikators.....	157
Imobilaizers.....	157
Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu*.....	158
Tālvadības pults atslēga - funkcijas.....	158
Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss.....	159
Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas.....	160
Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss.....	161
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa.....	162
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana.....	162
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana.....	163
Individuālā aizslēgšana*.....	163
Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa.....	165
Bezatslēgas vadība*.....	166



Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons.....	167
Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu.....	167
Bezatslēgas vadība* – ieviešanas tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā.....	168
Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana.....	168
Bezatslēgas vadība* – atslēgšana.....	169
Bezatslēgas vadība* – atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu.....	169
Bezatslēgas vadība* – aizslēgšanas iestatījumi.....	170
Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta.....	170
Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpusē.....	171
Manuāla durvju aizslēgšana.....	171
Aizslēgšana/atslēgšana - no salona.....	172
Vispārēja atvēršana.....	173
Aizslēgšana/atslēgšana – cimdus nodalījums.....	174
Aizslēgšana/atslēgšana - bagāžas nodalījuma pārsegs.....	174
Vispārējā bloķēšana*.....	176
Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana.....	177



Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana*.....	178
Signalizācija.....	178
Signalizācijas indikators.....	179
Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana.....	180
Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas.....	180
Signalizācijas trauksmes signāli.....	180
Samazināts signalizācijas līmenis.....	181
Tipa apstiprinājums - tālvadības pults atslēgas sistēma.....	181



07 Vadītāja atbalsts

Aktīvā piekare - Four C*.....	183
Regulējams stūrēšanas spēks*.....	183
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi.....	184
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) - darbība.....	185
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) - simboli un paziņojumi.....	186
Ceļazīmju informācija (RSI)*.....	188
Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība.....	188
Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi.....	190
Ātruma ierobežotājs.....	191
Ātruma ierobežotājs - darba sākšana.....	191
Ātruma ierobežotājs - ātruma maiņa.....	192
Ātruma ierobežotājs - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms.....	192
Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums.....	193
Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana.....	194
Kruiza kontrole*.....	194
Kruiza kontrole* - ātruma pārvaldība.....	195
Kruiza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms.....	196
Kruiza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana.....	196



Kruiza kontrole* - deaktivizēšana.....	197
Adaptīvā kruiza kontrole - ACC*.....	197
Adaptīvā kruiza kontrole* - funkcija.....	198
Adaptīvā kruiza kontrole* - pārskats.....	200
Adaptīvā kruiza kontrole* - ātruma pārvaldība.....	201
Adaptīvā kruiza kontrole* - laika intervāla iestatīšana.....	202
Adaptīvā kruiza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms.....	203
Adaptīvā kruiza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzišana.....	204
Adaptīvā kruiza kontrole* - deaktivizēšana.....	204
Adaptīvā kruiza kontrole* - rindā stāvēšanas palīgsistēma.....	204
Adaptīvā kruiza kontrole* - kruiza kontroles slēdža darbība.....	206
Radiolokācijas sensors.....	207
Radiolokācijas sensors - ierobežojumi.....	207
Adaptīvā kruiza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība.....	209
Adaptīvā kruiza kontrole* - simboli un paziņojumi.....	210
Distances brīdinājums*.....	212
Distance Alert* - ierobežojumi.....	213



Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi.....	214
City Safety™.....	215
City Safety™ - funkcijas.....	216
City Safety™ - ekspluatācija.....	216
City Safety™ - ierobežojumi.....	217
City Safety™ - lāzera sensors.....	219
City Safety™ - simboli un paziņojumi.....	221
Sadursmes brīdinājuma sistēma*.....	222
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija.....	223
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - velosipēdistu uztveršana.....	224
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana.....	225
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība.....	226
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - ierobežojumi.....	228
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi.....	229
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi.....	231
Driver Alert sistēma*.....	233
Driver Alert Control (DAC)*.....	233
Driver Alert Control (DAC)* - darbība.....	234



Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi.....	235
Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)*.....	236
Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - funkcija.....	237
Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - darbība.....	238
Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - ierobežojumi.....	238
Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - simboli un paziņojumi.....	239
Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA)*	240
Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA) - funkcija.....	241
Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA) - darbība.....	242
Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA) - ierobežojumi.....	243
Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA) - simboli un paziņojumi.....	244
Stāvvietā novietošanas sistēma*.....	245
Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija.....	245
Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā.....	246



Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā.....	247
Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana.....	248
Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana.....	248
Stāvvietā novietošanas kamera*.....	249
Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi.....	252
Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi.....	253
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)*.....	253
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija.....	254
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība.....	254
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi.....	256
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* — simboli un paziņojumi	258
BLIS*.....	258
BLIS* - darbība.....	259
CTA*.....	261
BLIS - simboli un paziņojumi.....	263
Tipa apstiprinājums - radaru sistēma.....	263



08 Iedarbināšana un braukšana

Alkometrs*.....	265
Alkometrs* - funkcijas un darbība.....	265
Alkometrs* - glabāšana.....	266
Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas.....	266
Alkometrs* - jāpatur prātā.....	268
Alkometrs* - simboli un teksta paziņojumi.....	269
Dzinēja iedarbināšana.....	270
Dzinēja izslēgšana.....	271
Stūres bloķētājs.....	271
Attālā iedarbināšana (ERS)*.....	272
Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība.....	272
Iedarbināšana no attāluma (ERS) - simboli un paziņojumi.....	274
Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru...	275
Pārnesumkārbas.....	276
Manuālā pārnesumkārbas.....	277
Pārnesumu maiņas indikators*.....	277
Automātiskā pārnesumkārbas - Geartronic*.....	278
Automātiskā pārnesumkārbas - Powershift*.....	282
Pārnesumu pārslēga bloķētājs.....	284



Paligsistēma automašīnas iedarbināšanai kalnā (HSA)*.....	285
Pilnpiedziņa – (AWD)*.....	285
Hill Descent Control (HDC)*.....	286
Start/Stop*.....	287
Start/Stop* - funkcijas un darbība.....	288
Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas.....	289
Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski.....	290
Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski.....	291
Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās.....	292
Start/Stop* - iestatījumi.....	292
Start/Stop* - simboli un paziņojumi.....	293
ECO*.....	295
Kājas bremze.....	297
Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	298
Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls.....	299
Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunctija.....	299
Stāvbremze.....	300
Ūdens šķērsošana.....	304



Pārkaršana.....	304
Braukšana ar atvērtām aizmugures durvim/bagāžas nodalījuma pārsegu.....	305
Pārslodze - startera akumulators.....	305
Pirms tāla brauciena.....	306
Braukšana ziemā.....	306
Degvielas tvertnes aizvirknis - atvēršana/aizvēršana.....	307
Degvielas tvertnes aizvirknis - manuāla atvēršana.....	307
Piepildīšana ar degvielu.....	307
Degviela - rīkošanās.....	308
Degviela - benzīns.....	309
Degviela - dīzeļdegviela.....	309
Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF).....	311
Katalizatori.....	311
Ekonomiska braukšana.....	312
Braukšana ar piekabi*.....	313
Braukšana ar piekabi* — manuālā pārnesumkārbā.....	314
Braukšana ar piekabi* — automātiskā pārnesumkārbā.....	314
Vilkšanas kronšteins/vilkšanas iekārta*..	315
Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana.....	315



Noņemama vilkšanas iekārta* — specifiskācijas.....	316
Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana.....	317
Piekabes stabilitātes paligsistēma - TSA	319
Vilkšana.....	320
Vilkšanas cilpa.....	322
Evakuācija.....	323



09 Riteņi un riepas

Riepas - kopšana.....	325
Riepas - griešanās virziens.....	326
Riepas - protektoru nodiluma indikatori.....	327
Riepas - gaisa spiediens.....	327
Riteņu un riteņu disku izmēri.....	329
Riepas - izmēri.....	329
Riepas - slodzes indekss.....	330
Riepas - ātruma indeksi.....	330
Riteņu skrūves.....	331
Ziemas riepas.....	331
Riteņu maiņa - riteņu noņemšana.....	332
Riteņu maiņa - uzstādīšana.....	335
Bridinājuma trijstūris.....	336
Darba rīki.....	337
Domkrats*.....	337
Pirmās palīdzības aptieciņa*.....	338
Riepu spiediena uzraudzības sistēma*.....	338
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)* — vispārīgi.....	339
Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)* — regulēšana (atkārtota kalibrēšana).....	340
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)* — statuss.....	340



Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)* — aktivizēšana/deaktivizēšana...	341
Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — ieteikumi.....	342
Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — zema riepu spiediena korekciju veikšana	342
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TM)*.....	343
Avārijas pārdūruma remonts.....	344
Avārijas pārdūruma remonta komplekts - atrašanās vieta.....	345
Avārijas pārdūruma remonta komplekts - pārskats.....	346
Avārijas pārdūruma remonts - darbība...	346
Avārijas pārdūruma remonts - atkārtota pārbaude.....	348
Avārijas caurdūruma remonta komplekts- riepu piesūknēšana.....	350
Avārijas pārdūruma remonta komplekts - hermētiķis.....	350
Tipa apstiprinājums — riepu spiediena uzraudzība (TPMS).....	351



10 Tehniskā apkope un serviss

Volvo apkopes programma.....	358
Apkopes un remonta pietiekšana*.....	358
Automobiļa pacelšana.....	361
Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana.....	363
Dzinēja nodalījums - pārskats.....	363
Dzinēja nodalījums - pārbaude.....	364
Dzinēja eļļa - vispārīgi.....	365
Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana....	366
Dzesēšanas šķidrums - līmenis.....	370
Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis.....	371
Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis.....	372
Klimata kontroles sistēma - traucējumu meklēšana un remonts.....	372
Lukturu nomaīņa — vispārīgi.....	373
Lukturu nomaīņa - priekšējie lukturi.....	374
Lukturu nomaīņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks.....	375
Lukturu nomaīņa - tuvās gaismas.....	375
Lukturu nomaīņa - tālās gaismas.....	376
Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas...	376
Lukturu nomaīņa - priekšējie pagrieziņa rādītāji.....	377
Lukturu nomaīņa - aizmugurējais lukturis	377



Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta.....	378
Lukturu nomaiņa - numura zīmes apgaismojums.....	379
Lukturu nomaiņa - bagāžas nodalījuma apgaismojums.....	379
Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums.....	379
Lukturi - specifikācijas	380
Logu tīrītāja slotiņas.....	381
Mazgāšanas šķidrums - papildināšana..	382
Startera akumulators - vispārīgi.....	383
Akumulators - simbols.....	385
Startera akumulators - nomaiņa.....	385
Akumulators - Start/Stop.....	387
Elektriskā sistēma.....	390
Drošinātāji - vispārīgi.....	390
Drošinātāji - dzinēja nodalījumā.....	392
Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma.....	396
Drošinātāji - vadības moduli zem cimdu nodalījuma.....	398
Drošinātāji - kravas nodalījumā.....	400
Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā.....	402
Automazgātava.....	404



Pulēšana un vaskošana.....	405
Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums.....	406
Pretkorozijas aizsardzība.....	407
Salona tīrīšana.....	407
Krāsas bojājumi.....	408



11 Tehniskie parametri

Tipa apzīmējums.....	412
Izmēri.....	414
Svars.....	415
Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi.....	416
Dzinēja specifikācijas.....	418
Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi.....	421
Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums.....	422
Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums.....	425
Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums.....	426
Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums.....	428
Stūres pastiprinātāja šķidrums - kategorija.....	428
Degvielas tvertne - tilpums.....	429
Gaisa kondicionētāja specifikācijas.....	430
Degvielas patēriņš un CO2 emisija.....	431
Riepas - apstiprinātais riepu spiediens...	435



12 Alfabētiskais rādītājs

Alfabētiskais rādītājs..... 438

12

01



IEVADS



Īpašnieka rokasgrāmatas automašīnas ekrānā

Īpašnieka rokasgrāmatas digitālā versija ir pieejama¹ automašīnas ekrānā. Īpašnieka rokasgrāmatā ir sniegta informācija par to, kā darbojas automašīna.

Automašīnām, kurām īpašnieka informācija ir skatāma ekrānos, drukātā īpašnieka rokasgrāmatā ir papildinājums, kas satur svarīgus tekstus, visjaunāko informāciju, kā arī instrukcijas, kas var noderēt praktisku apsvērumu dēļ, kad informāciju ekrānā nevar nolasīt.

Īpašnieka rokasgrāmatā ir pieejama arī Volvo atbalsta lapā, un to var lejupielādēt kā mobilo lietotni.

Nomainot ekrāna valodu, iespējams, daļa informācijas vairs neatbilstīs jūsu valsts vai pašvaldības likumiem vai noteikumiem.

! SVARĪGI

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un noteikumu ievērošanu. Ir svarīgi arī, lai automašīna tiktu uzturēta un lietota atbilstoši īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem Volvo ieteikumiem.

Ja ir neatbilstība starp ekrānā redzamo informāciju un drukātajā rokasgrāmatā iekļauto informāciju, vienmēr spēkā ir drukātā informācija.

Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana

Labs veids, kā iepazīt savu jauno automašīnu, ir izlasīt īpašnieka rokasgrāmatu, ideālā gadījumā - pirms pirmā brauciena.

Īpašnieka rokasgrāmatā ļaus iepazīties ar jaunajām funkcijām, izprast, kā vislabāk rīkoties ar automašīnu dažādās situācijās, un uzzināt, kā vislabākajā veidā izmantot visas automašīnas iespējas. Lūdzu, pievērsiet uzmanību rokasgrāmatā esošajiem norādījumiem par drošību.

Specifikācijas, dizains un attēli šajā rokasgrāmatā nav saistoši. Paturam tiesības veikt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

© Volvo Car Corporation

! SVARĪGI

Neizņemiet šo rokasgrāmatu no automašīnas — pretējā gadījumā, ja radīsies problēma, nebūs pieejama nepieciešamā informācija par to, kur un kā saņemt profesionālu palīdzību.

Īpašnieka rokasgrāmatas mobilo sakaru ierīcēs



i PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatu var lejupielādēt kā mobilo lietotni (attiecas uz dažiem automašīnu modeļiem un mobilajām ierīcēm), skatīt www.volvocars.com.

Mobilā aplikācija ietver video un meklējamo saturu, un tā ļauj vienkārši pārvietoties starp dažādām sadaļām.

Papildu aprīkojums/piederumi

Visa veida papildaprīkojums/piederumi ir atzīmēti ar zvaigznīti*.

Papildus informācijai par standarta aprīkojumu, šajā īpašnieka rokasgrāmatā aprakstīts arī papildu aprīkojums (rūpniecā uzstādīts aprī-

¹ Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.



01 Ievads

01



kojums) un dažādi piederumi (papildu uzlabojumu komplekti).

Īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums nav pieejams visās automašīnās - to aprīkojums atšķiras atkarībā no pielāgošanas dažādu valstu tirgu vajadzībām, kā arī nacionālajiem vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

Ja rodas neskaidrības par standarta vai papildu aprīkojumu, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Īpašie teksti



BRĪDINĀJUMS

Ja pastāv ievainojumu risks, tiek parādīti brīdinājumu paziņojumi.



SVARĪGI

Paziņojumi "Svarīgi" parādās, ja pastāv bojājumu risks.



PIEZĪME

Teksts IEVĒROJIET sniedz ieteikumu vai padomus, kas atvieglo, piemēram, funkciju izmantošanu.

Parinde

Īpašnieka rokasgrāmatā lappušu apakšā atrodas zemsvītras piezīmes. Šī informācija papildina tekstu, ar kuru to saista numurs. Ja zem-

svītras piezīmes attiecas uz tekstu tabulā, tad atsaucei skaitļū vietā izmantoti burti.

Ziņojumu teksti

Automašīnā ir pieejami izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu rādījumi. Īpašnieka rokasgrāmatā šo tekstu izskats atšķiras no parastā teksta. Izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu piemēri: **Media**, **Sending location**.

Uzlīmes

Automobilim ir dažāda veida uzlīmes, kas ir paredzētas, lai vienkārši un skaidri paziņotu svarīgu informāciju. Uzlīmes automobili atbilst turpmākās brīdinājuma/informācijas svarīguma pakāpēm pēc nozīmes lejupejošā secībā.

Brīdinājums par iespējamām traumām



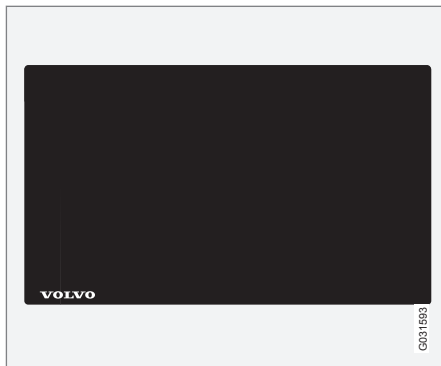
Melni ISO simboli uz dzeltena brīdinājumu lauka, balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Īpašuma bojājuma risks



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna vai zila brīdinājuma lauka un ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt īpašuma bojājumus.

Information



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka.

i PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Procedūru saraksti

Procedūras, kurās darbības jāveic noteiktā secībā, īpašnieka rokasgrāmatā ir numurētas.

1 Ja pakāpeniskām instrukcijām ir vairākas ilustrācijas, katrs instrukcijas solis ir numurēts tāpat kā atbilstošā ilustrācija.

A Blakus attēlu sērijām ir numurēti saraksti ar burtiem, kur instrukciju kārtība nav būtiska.

T Bultiņas ir numurētas un nenumurētas, un tiek lietotas kustības apzīmēšanai.

A Bultiņas ar burtiem izmanto, lai norādītu kustību gadījumos, kad apgrieztajai secībai nav nozīmes.

Ja pakāpeniskām instrukcijām nav ilustrāciju, instrukciju soli ir numurēti ar parastiem cipariem.

Atrašanās vietu saraksti

1 Sarkanos aplus ar cipariem izmanto pārskata attēlos, norādot vairākas detaļas. Cipars ir arī atrašanās vietas sarakstā, kas dots saistībā ar ilustrāciju, kurā paskaidrota attiecīgā pozīcija.

Darbības soļu saraksti

Darbības soļu sarakstus izmanto, ja īpašnieka rokasgrāmatā dota numurēta secība.

Piemērs:

- Dzesēšanas šķidrums
- Dzinēja eļļa

Saistītā informācija

Saistītā informācija attiecas uz citām sadaļām, kurās ir sniegta saistīta informācija.

Attēli

Reizēm rokasgrāmatā ievietotie attēli ir shematiski un var atšķirties no automašīnas izskata atkarībā no aprīkojuma līmeņa un tirgus.

Turpinājums sekos

►► Šis simbols atrodas vistālāk lejā pa lapi, kad raksts turpinās nākamajā lappusē.

Turpinājums no iepriekšējās lappuses

◄◄ Šis simbols atrodas vistālāk augšā pa kreisi, kad raksts turpinās no iepriekšējās lappuses.

Saistītā informācija

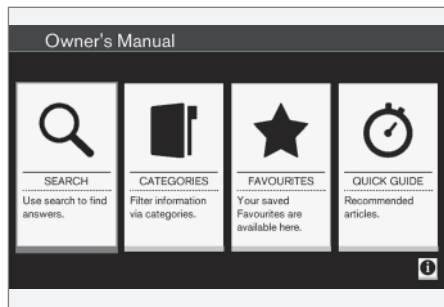
- Īpašnieka rokasgrāmatā un vide (24 lpp.)
- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (20 lpp.)

Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā

Īpašnieka rokasgrāmatu var lasīt automašīnas ekrānā². Saturā var veikt meklēšanu, ir pārvietošanās starp sadaļām ir vienkārša.

Atveriet digitālo īpašnieka rokasgrāmatu – nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR**, nospiediet **OK/MENU** un atlasiet **Owner's manual**.

Pamata informāciju par navigāciju skatiet sadaļā Sistēmas darbināšana un Izvēlņu navigācija. Plašāku aprakstu skatiet tālāk.



Īpašnieka rokasgrāmata, sākuma lapa.

Digitālajā īpašnieka rokasgrāmatā var meklēt informāciju četros veidos:

- **Meklēt** – rakstu meklēšanas funkcija.
- **Kategorijas** – visi raksti sašķiroti kategorijās.
- **Izlase** – ātra piekļuve rakstiem, kas atzīmēti ar izlases grāmatzīmi.
- **Quick Guide** – bieži izmantoto funkciju rakstu atlase.

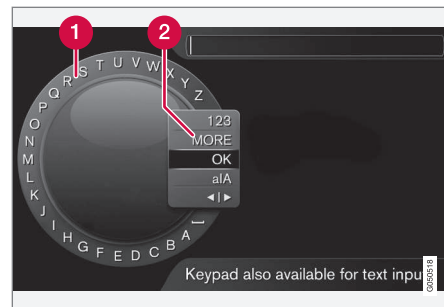
Lai saņemtu informāciju par digitālo īpašnieka rokasgrāmatu, atlasiet apakšējā labās puses stūrī esošo informācijas simbolu.



PIEZĪME

Digitālā īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama braukšanas laikā.

Meklēšana



Meklēšana, izmantojot ritentiņu.

- 1 Rakstzīmju saraksts.
- 2 Ievades režīma maiņa (skatiet tabulu tālāk).

Izmantojiet ritentiņu, lai ievadītu meklējamo vārdu, piemēram, "drošības josta".

1. Pagrieziet **TUNE** līdz vajadzīgajam burtam, nospiediet **OK/MENU**, lai apstiprinātu. Var izmantot arī viduskonsoles vadības paneļa ciparu un burtu taustiņus.
2. Turpiniet ar nākamo burtu utt.

² Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.

3. Lai mainītu ievadišanas režīmu uz cipariem vai speciālajām rakstzīmēm vai veiktu meklēšanu, pagrieziet **TUNE** līdz kādai no opcijām (skatiet skaidrojumu tabulā tālāk) ievadišanas režīma mainīšanas sarakstā (2) un nospiediet **OK/MENU**.

123/ABC	Pārslēdzieties starp burtu un ciparu režīmu, nospiežot OK/MENU .
MORE	Mainiet uz speciālajām rakstzīmēm, nospiežot OK/MENU .
OK	Veiciet meklēšanu. Pagrieziet TUNE , lai atlasītu meklēšanas rezultātos redzamo rakstu un nospiediet OK/MENU , lai dotos uz šo rakstu.

a A	Nospiežot OK/MENU , pārslēdzas starp mazajiem un lielajiem burtiem.
◀ ▶	Pārslēdzas no ritentiņa uz meklēšanas lauku. Pārvietojiet kursoru ar TUNE . Izdzēsiet nepareizi ievadītu rakstzīmi, izmantojot EXIT . Lai atgrieztos pie ritentiņa, nospiediet OK/MENU . Ņemiet vērā, ka ciparu un burtu taustiņus vadības panelī var izmantot meklēšanas lauka rediģēšanai.

Ievadišana, izmantojot ciparu tastatūru



Ciparu tastatūra

Rakstzīmes var ievadīt arī, izmantojot vidus-konsoles taustiņus **0-9**, ***** un **#**.

Nospiežot, piemēram, **9**, zem taustiņa tiek parādīta josla ar visām rakstzīmēm³, piemēram, **W**, **x**, **y**, **z** un **9**. Ātri nospiežot taustiņu, kursorš pārvietojas starp šīm rakstzīmēm.

- Apturiet kursoru virs vajadzīgās rakstzīmes, lai to atlasītu — ievadišanas ailē tiek parādīta šī rakstzīme.
- Dzēsiet/atceliet darbību, nospiežot **EXIT**.

Lai ievadītu numuru, turiet nospiestu attiecīgā cipara taustiņu.

Kategorijas

Īpašnieka rokasgrāmatas raksti iedalās galvenajās kategorijās un apakškategorijās. Viens un tas pats raksts var būt ievietots vairākās atbilstošās kategorijās, lai atvieglotu tā atrašanu.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa kategoriju koku, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu kategoriju — atlasiet **■** vai rakstu un atlasiet **□**. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Izlases

Šeit atrodas raksti, kas saglabāti kā izlases. Informāciju par raksta atlasīšanu kā izlasi skatiet sadaļu "Pārvietošanās pa rakstu" tālāk.

³ Katra taustiņa rakstzīmes var atšķirties atkarībā no tirgus/valsts/valodas.



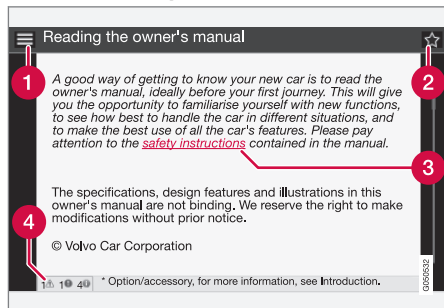
Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa izlašu sarakstu, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Quick Guide

Šeit atrodas rakstu izlase, kas ļauj iepazīt automašīnas visbiežāk izmantotās funkcijas. Rakstiem var piekļūt arī, izmantojot kategorijas, bet tie ir apkopoti šeit, lai tiem varētu arī piekļūt.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa Quick Guide, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Pārvietošanās pa rakstu



- 1 **Sākums** – ļauj doties uz īpašnieka rokasgrāmatas sākuma lapu.
- 2 **Izlase** – pievieno/noņem rakstu kā izlasi. Varat arī nospiegt taustiņu **FAV** viduskon-

solē, lai pievienotu/noņemtu rakstu kā izlasi.

- 3 **Izcelta saite** – ļauj doties uz saistītu rakstu.
 - 4 **Speciālie teksti** – ja raksts satur brīdinājumus, svarīgus tekstus vai piezīmes, šeit tiek attēlots saistītais simbols, kā arī šādu tekstu numurs rakstā.
- Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos starp saitēm vai ritinātu cauri rakstam. Kad ekrānā ir aizritināts raksta sākums/beigas, sākuma un izlases funkcijām var piekļūt, ritinot vēl vienu soli uz augšu/uz leju. Nospiediet **OK/MENU**, lai aktivizētu atlasīto/iezīmēto saiti. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Datu ierakstīšana

Automašīna reģistrē noteiktu informāciju par transportlīdzekļa darbību un funkcionalitāti, kā arī visiem negadījumiem.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vairākiem datoriem, kuru uzdevums ir nepārtraukti pārbaudīt un uzraudzīt automašīnas darbību un funkcionalitāti. Daži no datoriem var ierakstīt informāciju parastas braukšanas laikā, ja tie konstatē kļūmi. Turklāt informācija tiek ierakstīta sadursmes vai negadījuma laikā. Daļa no ierakstītās informācijas ir nepieciešama, lai tehniski varētu diagnosticēt un novērst automašīnas problēmas tehniskās apkopes un uzturēšanas laikā un lai Volvo varētu izpildīt juridiskās prasības un citus noteikumus.

Turklāt Volvo izmanto šo informāciju pētījumos, lai nepārtraukti uzlabotu kvalitāti un drošību, jo tā var palīdzēt labāk izprast faktorus, kas izraisa negadījumus un traumas.

Šī informācija ietver datus par dažādu automašīnas sistēmu un moduļu statusu un funkcionalitāti, cita starpā saistībā ar dzinēju, drošību, stūres un bremžu sistēmām. Šī informācija var ietvert datus par veidu, kādā vadītājs vada automašīnu, piemēram, automašīnas ātrumu, bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, stūres kustību un to, vai vadītājs un pasažieri ir bijuši piesprādējušies. Šeit uzskaitīto iemeslu dēļ šī informācija var tikt saglabāta automašīnas datoros noteiktā laika periodā, kā arī pēc sadursmes vai negadī-

juma. Volvo var saglabāt šo informāciju tik ilgi, kamēr tā var palīdzēt vēl vairāk uzlabot drošību un kvalitāti un kamēr ir spēkā juridiskās prasības un citi noteikumi, kas Volvo ir jāievēro.

Volvo neizpauž iepriekš aprakstīto informāciju trešajām pusēm bez automašīnas īpašnieka piekrišanas. Taču valsts normatīvie akti un noteikumi var uzlikt par pienākumu Volvo atklāt šo informāciju varas iestādēm, piemēram, policijai, vai citām, kurām var būt likumā noteikta piekļuve šādiem datiem.

Lai varētu izlasīt un izprast automašīnas datoru ierakstīto informāciju, ir nepieciešams īpašs tehniskais aprīkojums, kurš ir Volvo un to autoservisu rīcībā, kuri noslēguši līgumu ar Volvo. Volvo ir atbildīgs par to, lai informācija, kas nodota Volvo tehniskās apkopes un uzturēšanas laikā, tiktu saglabāta un apstrādāta droši un rīkošanās ar to atbilstu spēkā esošajām juridiskajām prasībām. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Aksesuāri un papildu aprīkojums

Nepareiza piederumu un papildu aprīkojuma savienošana un uzstādīšana var negatīvi ietekmēt automašīnas elektrosistēmu.

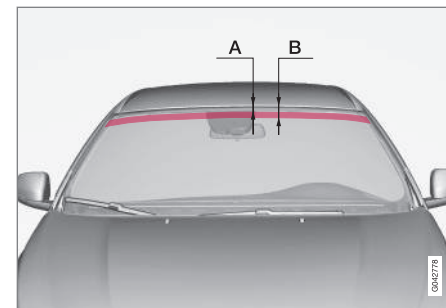
Daži piederumi darbojas tikai tad, ja automašīnas datorsistēmā ir instalēta attiecīga programmatūra. Tādēļ pirms tādu piederumu uzstādīšanas, kas tiek pievienoti elektrosistēmai vai var to ietekmēt, Volvo iesaka vienmēr sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Siltumu atstarojošs vējstikls*

Vējstikls ir aprīkots ar siltumu atstarojošu plēvi (IR), kas salonā samazina saules radiācijas siltumu.

Elektroniskā aprīkojuma, piemēram, retranslators novietošana aiz stikla virsmas ar siltumu atstarojošo plēvi var ietekmēt tā funkcionēšanu un veiktspēju.

Lai elektroniskais aprīkojums funkcionētu optimāli, tam jābūt novietotam uz vējstikla daļas bez atstarojošās plēves (skatiet iezīmēto zonu attēlā).



Zonas, kurās IR plēve nav izmantota.

"A" ir attālums no vējstikla augšējās malas līdz lauka sākumam. "B" ir attālums no vējstikla augšējās malas līdz lauka beigām.

	Izmēri
A	40 mm
B	80 mm

* Papildapriekojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Atbalsts un informācija par automašīnu internetu

Volvo Cars tīmekļa vietnē un atbalsta lapā ir sniegta papildu informācija par jūsu automašīnu. Šajā tīmekļa vietnē var arī pārlūkot My Volvo — jūsu un jūsu automašīnas personīgo tīmekļa vietni.

Atbalsts internetā

Lai apmeklētu lapu, dodieties uz support.volvocars.com vai izmantojiet QR kodu. Atbalsta lapa ir pieejama lielākajā daļā tirgu.



QR kods, kas ļauj atvērt atbalsta lapu.

Atbalsta lapas informāciju var meklēt, un to var iedalīt dažādās kategorijās. Šeit ir pieejams atbalsts opcijām, kas ir saistītas ar piemēram, pakalpojumiem un funkcijām, kuru darbībai nepieciešams internets, Volvo On Call (VOC)*, navigācijas sistēmu* un lietotnēm. Videoklipi un instrukcijas soli pa solim izskaidro dažādas procedūras, piemēram, kā automašīnā izveidot interneta savienojumu, izmantojot mobilo tālruni.

Atbalsta lapā lejupielādējamā informācija

Kartes

Automašīnām, kas aprīkotas ar Sensus Navigation*, atbalsta lapā var lejupielādēt kartes.

Mobilās lietotnes

Noteiktiem 2014. un 2015. gada izlaiduma Volvo modeļiem īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama lietotnes formā. Šeit var piekļūt arī lietotnei VOC*.

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem ir pieejamas šeit PDF formātā. Ātrās darba sākšanas rokasgrāmata un pielikums ir pieejams arī atbalsta vietnē. Atlasiet automašīnas modeli un modeļa gadu, lai lejupielādētu vajadzīgo publikāciju.

Kontaktinformācija

Atbalsta vietnē ir sniegta klientu atbalsta un tuvākā Volvo izplatītāja kontaktinformācija.

My Volvo internetā⁴

No vietnes www.volvocars.com var doties uz vietni My Volvo, kas ir jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.

Izveidojiet personīgo Volvo ID, piesakieties vietnē My Volvo un saņemiet apkopes, līgumu, garantiju u.c. pārskatus. Vietnē My Volvo ir sniegta informācija par jūsu automa-

šīnai pielāgotiem piederumiem un programmatūru.

Saistītā informācija

- Volvo ID (21 lpp.)

⁴ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

Volvo ID

Volvo ID ir jūsu personīgais ID, kas nodrošina piekļuvi dažādiem pakalpojumiem⁵.

Pakalpojumu piemēri:

- My Volvo - jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.
- Automašīna ar interneta pieslēgumu* – lai lietotu noteiktas funkcijas un pakalpojumus, automašīna jāpiereģistrē personīgajā Volvo ID, piemēram, lai sūtītu jaunu adresi no kartes pakalpojuma internetā tieši uz automašīnu.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID lieto, piesakoties Volvo On Call mobilajā lietotnē.

Volvo ID priekšrocības

- Viens lietotājvārds un viena parole, lai piekļūtu tiešsaistes pakalpojumiem, t.i., jāatceras tikai viens lietotājvārds un viena parole.
- Mainot lietotājvārdu/paroli vienam pakalpojumam (piemēram, VOC), tie tiks automātiski nomainīti arī pārējiem pakalpojumiem (piemēram, My Volvo)

Izveidojiet Volvo ID

Lai izveidotu Volvo ID, jāievada personīgā e-pasta adrese. Lai pabeigtu reģistrāciju, ievērojiet norādījumus, kas sniegti e-pasta ziņojumā, kas tiek automātiski nosūtīts uz pasūti-

jumā norādīto adresi. Volvo ID var izveidot, izmantojot vienu no šiem pakalpojumiem:

- My Volvo — ievadiet savu e-pasta adresi un ievērojiet instrukcijas.
- Automašīnai ar interneta pieslēgumu* – ievadiet savu e-pasta adresi aplikācijā, kas pieprasa Volvo ID, un ievērojiet instrukcijas. Tā vietā varat divreiz nospiegt viduskonsolē esošo savienojuma taustiņu , atlasīt **Apps → Settings** un ievērot instrukcijas.
- Volvo On Call, VOC* - lejupielādējiet visjaunāko VOC lietotnes versiju. Sāklmapā izvēlieties iespēju izveidot Volvo ID, ievadiet e-pasta adresi un ievērojiet instrukcijas.

Saistītā informācija

- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (20 lpp.)

⁵ Pieejamie pakalpojumi var laika gaitā mainīties, un tie atšķiras atkarībā no aprikojuma līmeņa un tirgus.

Vides filozofija

Jūsu Volvo atbilst stingriem starptautiskiem vides standartiem, un tas arī ir ražots vienā no

tīrākajām un resursus vispilnīgāk izmantojošākajām rūpniecām pasaulē. Volvo Car Corporation nepārtraukti izstrādā drošākus un efektī-

vākus produktus un risinājumus, lai samazinātu to negatīvo ietekmi uz vidi.



Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Cars pamatvērtībām, kas ietekmē visas darbības. Mēs ticam, ka arī mūsu klientiem tāpat rūp vide.

Volvo Cars ir piešķirts ISO sertifikāts, kas ietver vides standartu ISO 14001, kam pakļautas visas rūpnīcas un vairākas mūsu struktūrvienības. Mēs uzstādām prasības arī partneriem, lai tie sistēmātiski strādātu vides jautājumu jomā.

Degvielas patēriņš

Volvo automašīnām, salīdzinot ar citām automašīnām attiecīgajās mašīnu klasēs, ir konku-

rētspējīgs degvielas patēriņš. Zemāks degvielas patēriņš parasti rada zemāku siltumnīcas efektu izraisošās gāzes - oglekļa dioksīda - emisiju.

Vadītājs var ietekmēt degvielas patēriņu. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Ieguldījums rūpēs par vidi".

Efektīva izmešu ierobežošana

Jūsu Volvo ir izgatavots, ievērojot "Clean inside and out" (tīrība iekšpusē un ārpusē) – koncepciju, kas ietver tīru iekšējo vidi un ļoti efektīvu emisijas kontroli. Daudzos gadījumos izmešu daudzums ir ievērojami zemāks par attiecīgo standartu prasībām.

Tīrs gaiss automašīnas salonā

Pasažieru salona gaisa filtrs neļauj pa gaisa ieplūdes kanāliem salonā ieplūst putekļiem un ziedputekšņiem.

Komplicēta gaisa attīrīšanas sistēma (Interior Air Quality System* (IAQS) – salona gaisa kvalitātes sistēma) nodrošina, ka salonā ienākošais gaiss ir tīrāks nekā ārpusē esošais.

Sistēmu veido elektroniskais sensors un oglekļa filtrs. Notiek pastāvīga ieplūstošā gaisa uzraudzība, un, ja pieaug dažu neveselīgo gāzu, piemēram, oglekļa monoksīda, līmenis, gaisa ieplūdes atvere tiek aizvērta. Šāda

situācija var rasties, piemēram, sastrēgumos, rindās un tuneļos.

Slāpekļa oksīdu, zemes līmeņa ozona un ogļūdeņraža iekļūšanu salonā novērš ogles filtrs.

Salons

Volvo automašīnu interjers ir veidots tā, lai būtu patīkams un ērts, arī cilvēkiem, kam ir kontaktalerģijas vai astma. Sevišķa uzmanība ir pievērsta izvēloties apkārtējai videi draudzīgus materiālus.

Volvo remontdarbnīcas un apkārtējā vide

Regulāra apkope nodrošina priekšnoteikumus ilgam automobiļa kalpošanas laikam un zemam degvielas patēriņam. Šādi jūs veicināt tīrākas vides nodrošināšanu. Ja Volvo remontdarbnīcai tiek uzticēts veikt remontu un apkopi jūsu automobilim, tas kļūst par mūsu sistēmas daļu. Volvo izvirza skaidras prasības attiecībā uz veidu, kādā mūsu darbnīcas novērš piesārņojuma nokļūšanu apkārtējā vidē. Mūsu remontdarbnīcu apkalpojošajam personālam ir pietiekamas zināšanas un aprīkojums, lai garantētu apkārtējai videi nekaitīgu darbību.

Ieguldījums rūpēs par vidi

Jūs varat vienkārši palīdzēt samazināt ietekmi uz vidi – lūk, daži padomi:

- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā - izslēdziet dzinēju, ilgāku laiku stāvot. Ievērojiet vietējos noteikumus.
- Brauciet ekonomiski - domājiet uz priekšu.
- Veiciet apkopes un uzturiet automašīnu kārtībā, ievērojot īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus, un ievērojiet apkopes un garantijas grāmatiņā ieteiktos intervālus.
- Ja automobilis ir aprīkots ar dzinēja bloka sildītāju*, izmantojiet to, pirms iedarbināt aukstu dzinēju - tas uzlabo iedarbināšanas spēju un samazina nodilumu aukstā laikā, kā arī dzinējs ātrāk sasniedz normālu darba temperatūru, tādējādi samazinot patēriņu un izmešu daudzumu.
- Braukšana lielā ātrumā ievērojami palielina degvielas patēriņu, jo pieaug vēja pretestība - divkāršojoties ātrumam, vēja pretestība pieaug 4 reizes.
- Videi bīstamus atkritumus, piemēram, akumulatorus un eļļas vienmēr likvidējiet, nekaitējot videi. Ja nezināt, kā jāatbrivojas no šāda tipa atkritumiem, sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Ievērojot šo padomu, varat ietaupīt naudu, planētas resursus un pagarināt automobiļa kalpošanas ilgumu. Plašāku informāciju un papildu ieteikumus skatiet sadaļā Eco guide (65 lpp.), Ekonomiska braukšana (312 lpp.) un Degvielas patēriņš (431 lpp.).

Otrreizēja pārstrāde

Viens no pasākumiem, ko Volvo veic vides labā, paredz automobiļa otrreizēju pārstrādi videi draudzīgā veidā. Pārstrādāt iespējams gandrīz visu automobili. Tādēļ pēdējam automobiļa īpašniekam vajadzētu sazināties ar izplatītāju, lai saņemtu informāciju par sertificētu/apstiprinātu pārstrādes vietu.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmata un vide (24 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Īpašnieka rokasgrāmata un vide

Drukātās īpašnieka rokasgrāmatas ražošanā izmantotais papīrs ir iegūts no Mežu uzraudzības padomes (Forest Stewardship Council)[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.

FSC[®] simbols norāda, ka šajā publikācijā izmantotais papīrs ir iegūts no FSC[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.



Saistītā informācija

- Vides filozofija (22 lpp.)

Daudzslāņainais (tripleksa) stikls



Stikls ir rūdīts, un tas nodrošina labāku aizsardzību pret ielaušanos, kā arī labāku skaņas izolāciju pašiem nodalījumā. Vējstiklam un sānu logiem* ir daudzslāņainais stikls.

02

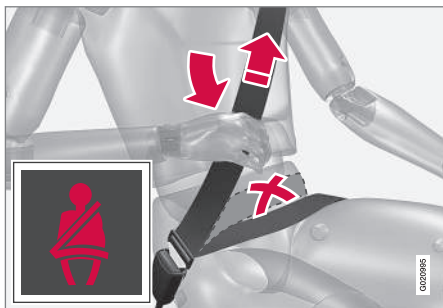
DROŠĪBA





Vispārīga informācija par drošības jostām

Ja netiek lietotas drošības jostas, asas bremzēšanas laikā pastāv risks gūt smagas traumas. Pārliecinieties, ka visi pasažieri brauciena laikā ir piesprādzējuši drošības jostas.



Nostiepiet jostas gumu daļu pār klēpi, pavelkot diagonālo plecu jostu uz augšu pleca virzienā. Klēpja jostai jābūt uzliktai zemu (tā nedrīkst stiepties pār vēderu).

Ir svarīgi lai drošības josta atrastos ap ķermeni tā lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību. Neatgāziet atzveltni pārāk tālu atpakaļ. Drošības josta spēj pasažieri pasargāt, ja tas atrodas normālā sēdēšanas pozīcijā.

Ja pasažieri nav piesprādzējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādzēties (27 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu (29 lpp.).

Atcerieties

- Nelietojiet saspraudes vai jebko citu, kas var nelāgt drošības jostai pareizi piegult ķermenim.
- Drošības josta nedrīkst būt savijusies vai aiz kaut kā aizķērusies.



BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.



BRĪDINĀJUMS

Katra drošības josta ir paredzēta tikai vienai personai.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārveidojiet vai neremontējiet drošības jostas pats. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Ja drošības josta ir bijusi pakļauta lielai slodzei, piemēram, sadursmes gadījumā, jānomaina visa drošības josta. Dažas drošības jostas aizsargipašības var būt zaudētas, kaut arī tā neizskatās bojāta. Nomainiet drošības jostu arī tad, ja josta ir nodilusi vai bojāta. Jaunajai drošības jostai ir jābūt apstiprināta tipa un paredzētai uzstādīšanai tajā pašā pozīcijā, kur iepriekšējā.

Saistītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (28 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (28 lpp.)
- Drošības jostas nospriegotājs (29 lpp.)



Drošības josta - piesprādzēšana

Pirms sākt braukšanu, piesprādzējiet drošības jostu (26 lpp.).

Izvelciet jostu lēnām un nofiksējiet to, iespiežot metāla mēlīti drošības jostas fiksatorā. Skatīt "klikšķis" norāda, ka josta ir nofiksēta.



Pareizi piesprādzēta drošības josta.



Nepareizi piesprādzēta drošības josta. Jostai jābūt nostieptai pār plecu.



Drošības jostas augstuma regulēšana. Nospiediet taustiņu un virziet jostu vertikāli. Novietojiet jostu pēc iespējas augstāk tā, lai josta neskartu kaklu.

Sprādzes der tikai paredzētajam aizmugurējā sēdekļa fiksatoram¹.

Atcerieties

Josta nobloķējas, un to nav iespējams izvilkst:

- ja to velk laukā pārāk strauji
- bremzēšanas un paātrināšanās laikā
- ja automašīna strauji sasveras.

Saistītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (28 lpp.)
- Drošības jostas - atspārdzēšana (28 lpp.)
- Drošības jostas nospriegotājs (29 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (29 lpp.)

¹ Dažos tirgos.



Drošības jostas - atsprādzēšana

Atsprādzējiet drošības jostu (26 lpp.), kad automašīna stāv uz vietas.

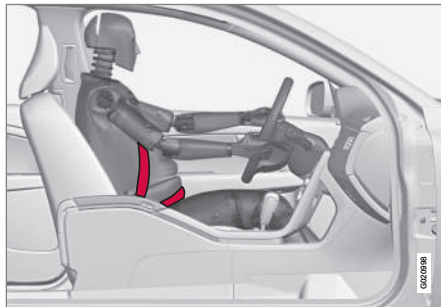
Nospiediet sarkano pogu drošības jostas fiksatorā un ļaujiet jostai ietīties. Ja josta neietīnas pilnībā, ievadiet to ar roku uztīšanas mehānismā, lai tā brīvi nekarātos.

Saistītā informācija

- Drošības josta - piesprādzēšana (27 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (29 lpp.)

Drošības josta - grūtniecība

Grūtniecības laikā vienmēr jāizmanto drošības josta (26 lpp.). Taču ir ļoti svarīgi to aplikt pareizi.



Diagonālajai daļai jāgulstas pār plecu, tad starp krūtīm un uz vēdera sānu daļas.

Jostas klēpja daļai jāguļ plakaniski uz augšstilbiem, pēc iespējas zemāk zem vēdera. – Nedrīkst tai ļaut slidēt augšup. Nostiepiet jostu stingri un raugieties, lai tā piegulētu augumam pēc iespējas ciešāk. Turklāt pārbaudiet, vai drošības josta nav sagriezusies.

Grūtniecībai attīstoties, autovadītājām grūtniecēm jānoregulē sēdekļi (78 lpp.) un stūre (82 lpp.) tā, lai varētu viegli vadīt automašīnu (t. i., ērti lietot pedāļus un stūri). Tādēļ vajadzētu censties novietot sēdekli tā, lai panāktu iespējami lielu atstatumu starp vēderu un stūri.

Saistītā informācija

- Drošības josta - piesprādzēšana (27 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (28 lpp.)



Drošības jostu atgādinātājs

Ja pasažieri nav piesprādzējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādzēties (27 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu.



Skaņas atgādinājums atkarīgs no ātruma un dažos gadījumos arī no laika. Vizuālais atgādinātājs atrodas jumta konsolē un kombinētajā instrumentu panelī (61 lpp.).

Bērnu sēdekļi nav apgādāti ar drošības jostu atgādinātāju.

Aizmugurējais sēdekļis

Drošības jostu atgādinātājam aizmugurējā sēdekli ir divas apakšfunkcijas:

- Tas sniedz informāciju par to, kuras drošības jostas (26 lpp.) ir piesprādzētas aizmugurējā sēdekli. Ja drošības jostas ir piesprādzētas vai ir atvērtas kādas no aizmugurējām durvīm, kombinētajā instru-

mentu panelī parādās paziņojums. Šis paziņojums tiek automātiski izdzēsts pēc apmēram 30 sekunžu braukšanas vai indikatora sviras taustiņa **OK** (106 lpp.) nospiešanas.

- Brīdina, ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta kāda aizmugures drošības josta. Šis brīdinājums parādās paziņojuma veidā kombinētajā instrumentu panelī, un to pavada skaņas vai vizuāls signāls. Brīdinājums tiek pārtraukts, kad no jauna piesprādzē drošības jostu, vai arī to var apstiprināt manuāli, nospiežot **OK** taustiņu.

Kombinētajā instrumentu panelī vienmēr ir pieejams paziņojums par to, kuras drošības jostas tiek lietotas. Lai aplūkotu saglabātos paziņojumus, nospiediet pogu **OK**.

Dažās valstīs

Skaņas signāls un indikatora lampiņa atgādina vadītājam un pasažieriem priekšējā sēdekli piesprādzēt drošības jostu, ja kāds no viņiem to nav izdarījis. Braucot ar nelielu ātrumu, skaņas atgādinātājs skan pirmās 6 sekundes.

Drošības jostas nospriegotājs

Visas drošības jostas (26 lpp.) ir apgādātas ar drošības jostu spriegotājiem. Mehānisms drošības jostu spriegotājā savēl ciešāk drošības jostu pietiekami spēcīgas sadursmes gadījumā. Drošības josta tad nodrošina daudz efektīvāku braucēju noturēšanu savās vietās.



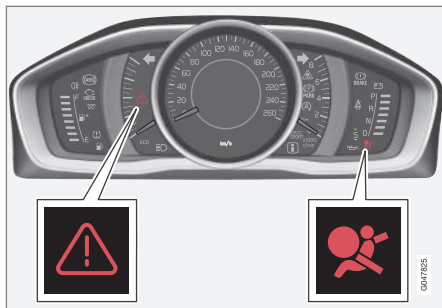
BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neievietojiet blakussēdētāja drošības jostas plāksnes mēlīti vadītāja puses sprādzē. Vienmēr ievietojiet drošības jostas plāksnes mēlīti pareizās puses sprādzē. Nekādā gadījumā nebojājiet drošības jostas un neievietojiet sprādzēs svešķermeņus. Pretējā gadījumā sadursmes laikā drošības jostas un sprādzes var nedarboties kā paredzēts. Pastāv nopietnu savainojumu risks.

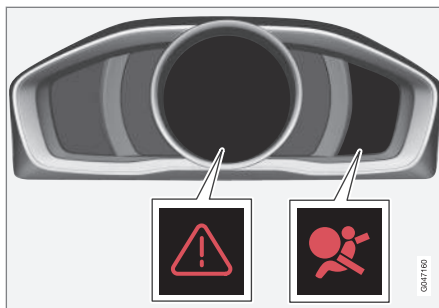


Drošība - brīdinājuma simbols

Brīdinājuma simbols ir attēlots, ja traucējummeklēšanas gaitā ir konstatēta kļūme vai ja ir aktivizēta sistēma. Ja nepieciešams, brīdinājuma simbols tiek attēlots kopā ar paziņojumu kombinētā instrumentu panelā (61 lpp.) informācijas displejā.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas (31 lpp.) brīdinājuma simbols analogajā kombinētajā instrumentu panelī.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Kombinētā instrumentu panelā brīdinājuma simbols izgaismojas, kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (77 lpp.). Ja drošības gaisa spilvenu sistēmā nav kļūmju, simbols nodziest pēc aptuveni 6 sekundēm.



BRĪDINĀJUMS

Ja drošības spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols paliek izgaismots vai izgaismojas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka drošības spilvenu sistēma nav pilnībā funkcionējoša. Šis simbols norāda uz kļūmi drošības jostu spriegotāja sistēmā, SIPS, IC sistēmā vai uz kādu citu sistēmas kļūmi. Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Ja brīdinājuma simbols nedarbojas, izgaismojas brīdinājuma trijstūris un displejā parādās **SRS droš. spilvens Jāveic apkope vai SRS droš. spilvens Jāveic apkope nekav..** Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

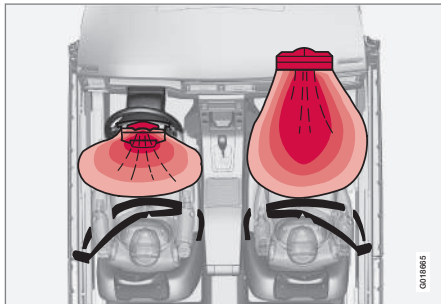
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības režimu (41 lpp.)

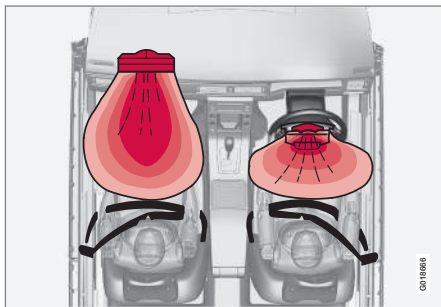


Drošības spilvenu sistēma

Frontālas sadursmes gadījumā drošības gaisa spilvenu sistēma palīdz pasargāt vadītāju un pasažieri no galvas, sejas un krūškurvja traumām.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobilis ar stūri kreisajā pusē.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobilis ar stūri labajā pusē.

Sistēmu veido drošības spilveni un sensori. Pietiekami stipras sadursmes trieciens iedarbina sensorus, un drošības spilvens (-i) tiek piepūsts (-i) ar karstu gāzi. Drošības spilvens amortizē vadītāja vai pasažiera sākotnējo sadursmes triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek saspiesti, tie saplok. Kad tas notiek, salonā izplatās dūmi. Tas ir pilnīgi normāli. Viss process, ieskaitot drošības spilvena piepildīšanu un saplakšanu, norisinās sekundes desmitdaļās.



BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu, lai veiktu remontu. Nepareizi veikts darbs ar drošības spilvenu sistēmu var izraisīt kļūmi un tādējādi smagus ievainojumus.



PIEZĪME

Detektori reaģē atšķirīgi atkarībā no sadursmes veida un tā, vai ir piesprādzētas drošības jostas. Attiecas uz visām siksnašas pozīcijām.

Tādēļ ir iespējams, ka sadursmē izplešas tikai viens (vai neviens) no drošības gaisa spilveniem. Detektori nosaka sadursmes spēku uz automašīnu un attiecīgi pielāgojas, izplešot vienu vai vairākus drošības gaisa spilvenus.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē (32 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.)
- Drošība - brīdinājuma simbols (30 lpp.)



Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (26 lpp.) blakussēdētāja pusē, automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu (31 lpp.).

Šis drošības spilvens ir uzstādīts stūres centrā. Uz stūres ir marķējums **AIRBAG**.



BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Saistītā informācija

- Pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.)

Pasažiera drošības gaisa spilvens

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (26 lpp.) blakussēdētāja pusē, automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu (31 lpp.).

Drošības gaisa spilvens ir uzstādīts vietā virs cimdņu nodalījuma. Uz tā pārsega paneļa ir marķējums **AIRBAG**.



Priekšējā pasažiera drošības spilvena atrašanās vieta automobili ar stūri kreisajā pusē.



Priekšējā pasažiera drošības spilvena atrašanās vieta automobili ar stūri labajā pusē.

Pasažiera drošības gaisa spilvena brīdinājuma uzlīme automašīnā atrodas vienā no šīm divām vietām:



1. variants: drošības gaisa spilvena uzlīmes atrašanās vieta uz pasažiera sānu saulesaarga.



2. variants: drošības gaisa spilvena uzlīmes atrašanās vieta uz pasažiera sānu durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku gadījumā, ja izplešas drošības gaisa spilveni, pasažieriem jāsež vertikāli, atbalstot abas kājas pret grīdu, bet muguras - pret atzveltni. Drošības jostas ir jāpiesprādzē.

BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet nekādus priekšmetus instrumentu paneļa priekšpusē vai virs tā vietā, kur atrodas pasažiera drošības gaisa spilvens.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Bērni, kas īsāki par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Slēdzis – PACOS*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu var deaktivizēt (34 lpp.), ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS Passenger Airbag Cut Off Switch.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aprīkots ar priekšējā pasažiera drošības spilvenu, bet tam nav slēdža PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch - Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas slēdzis), tad drošības spilvens vienmēr ir aktivizēts.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē (32 lpp.)
- Bērnu sēdekļi (44 lpp.)



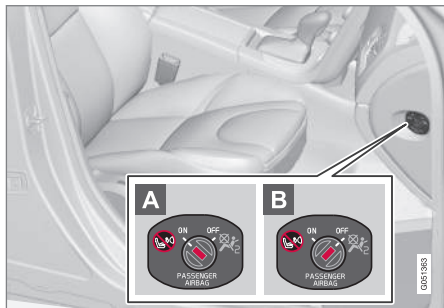
Pasažiera drošības gaisa spilvens – aktivizēšana/deaktivizēšana*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu (32 lpp.) var deaktivizēt, ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Slēdzis - PACOS

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena izslēgšanas slēdzis (PACOS) atrodas instrumentu panela galā pasažiera pusē, un tas ir pieejams, kad pasažiera durvis ir atvērtas.

Pārbaudiet, vai slēdzis ir vajadzīgajā pozīcijā. Lai mainītu pozīciju, jāizmanto tālvadības pults atslēgas slēdzošā daļa (162 lpp.).



Drošības gaisa spilvena slēdža atrašanās vieta.

- A** Drošības spilvens ir aktivēts. Ja slēdzis atrodas šajā pozīcijā, priekšējā pasažiera sēdekli var sēdēt personas, kas ir garākas

par 140 cm, bet nekādā gadījumā bērni bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa.

- B** Drošības spilvens ir deaktivēts. Ja slēdzis atrodas šajā pozīcijā, blakussēdētāja sēdekli bērni var sēdēt bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa, bet nekādā gadījumā nevar sēdēt cilvēki, kuri ir garāki par 140 cm.

BRĪDINĀJUMS

Aktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdekli):

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā pasažiera sēdekli, ja ir aktivēts drošības spilvens. Tas attiecas uz visām personām, kuru augums nepārsniedz 140 cm.

Deaktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdekli):

Personas, kas garākas par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli, ja drošības spilvens ir deaktivēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.



PIEZĪME

Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (77 lpp.), kombinētajā instrumentu panelī aptuveni 6 sekundes ir redzams drošības gaisa spilvenu brīdinājuma simbols (30 lpp.).

Pēc tam izgaismojas indikators jumta konsolē, norādot priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvena pareizo statusu.



Indikators, kas parāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir aktivēts.

Brīdinājuma simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir deaktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nesēdiniet bērnu tāda bērnu sēdekli vai uz tāda sēdekļa paliktņa, kurš piestiprināts priekšējā sēdekli, ja priekšējais drošības gaisa spilvens ir aktivēts un jumta konsolē deg simbols . Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību.



Indikators, kas norāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir deaktivēts.

Teksta ziņojums un simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir deaktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli, ja jumta konsolē ir redzams paziņojums, ka drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts, un ja drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols(30 lpp.) ir redzams arī kombinētajā instrumentu panelī. Tas norāda, ka sistēmā ir nopietna kļūme. Brauciet uz servisu pēc iespējas drīzāk. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

BRĪDINĀJUMS

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt automašīnas pasažieru dzīvību.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (44 lpp.)

Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS)

Sānu sadursmes gadījumā liela daļa sadursmes spēka tiek novadīta ar SIPS (Side Impact Protection System) uz sijām, statņiem, grīdu, jumtu un citām automašīnas virsbūves daļām. Sānu drošības spilveni pie vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem aizsargā krūskurvja un gurnu rajonu, un tie ir svarīga SIPS sastāvdaļa.

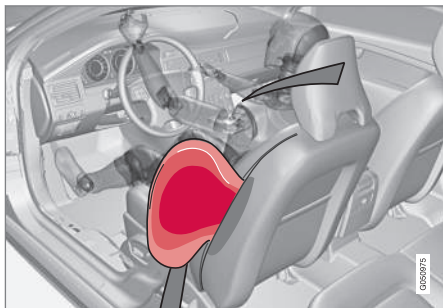


SIPS drošības spilvenu sistēma sastāv no diviem galvenajiem komponentiem, sānu drošības spilveniem un sensoriem. Sānu drošības gaisa spilveni ir novietoti priekšējo sēdekļu atzveltnēs.

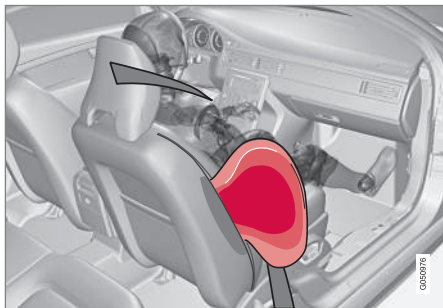
Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus, un sānu drošības spilveni tiek piepūsti. Drošības spilvens piepūšas starp braucēju un durvju paneli, tādējādi amortizējot sākotnējo triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek



saspiesti, tie saplok. Sānu drošības spilvens parasti tiek piepūsts trieciena pusē.



Vadītāja sēdekļis, stūre kreisajā pusē.



Blakussēdētāja sēdekļis, stūre kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS

- Volvo iesaka šo nomaļu uzticēt tikai autorizēta Volvo servisa darbiniekiem. Nepilnīgs SIPS spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus vietā starp sēdekļa ārmalu un durvju paneli, jo šī vieta ir nepieciešama, lai varētu izplesties sānu drošības gaisa spilvens.
- Volvo iesaka lietot tikai Volvo apstiprinātus sēdekļu pārvalkus. Citi sēdekļu pārvalki var traucēt sānu drošības gaisa spilvenu darbību.
- Sānu drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē (32 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.)
- Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļis/sēdekļa paliktnis (36 lpp.)
- Sānu logu drošības aizkars (IC) (37 lpp.)

Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļis/sēdekļa paliktnis

sānu drošības gaisa spilveni (35 lpp.) nemazina automašīnas nodrošināto aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktņa.

Bērnu sēdekļi vai sēdekļa paliktni (44 lpp.) drīkst novietot priekšējā pasažiera sēdekli tad, ja priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts (34 lpp.).

Saistītā informācija

- Pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (43 lpp.)



Sānu logu drošības aizkars (IC)

Drošības aizsargs sadursmes laikā palīdz pasargāt vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera galvu no trieciena pret salona iekšpusi.



Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari IC (Inflatable Curtain) ir daļa no SIPS sistēmas (35 lpp.) un drošības gaisa spilvenu sistēmas (31 lpp.). Tie ir piestiprināti abās griestu apšuvuma pusēs un palīdz pasargāt vadītāju un automašīnas ārējās sēdvietās sēdošos pasažierus. Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus un drošības aizkari tiek piepūsti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepakariniet vai nepiestipriniet smagus priekšmetus pie griestu rokturiem. Āķis ir paredzēts tikai vieglu apģērbu gabalu (nevis cietu priekšmetu, piemēram, lietussargu) pakarināšanai.

Neko nepieskrūvējiet vai neuzstādiat pie automobiļa griestiem, durvju statņiem vai sānu paneļiem. Tas var mazināt paredzēto aizsardzību. Volvo iesaka vienmēr izmantot tikai Volvo oriģinālās rezerves daļas, kas ir apstiprinātas izvietojumam šajās zonās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet kravu augstāk par 50 mm zem durvju logu augšējās malas. Pretējā gadījumā griestu apdarē esošo aizkarveida drošības gaisa spilvenu sniegtā aizsardzība var pasliktināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

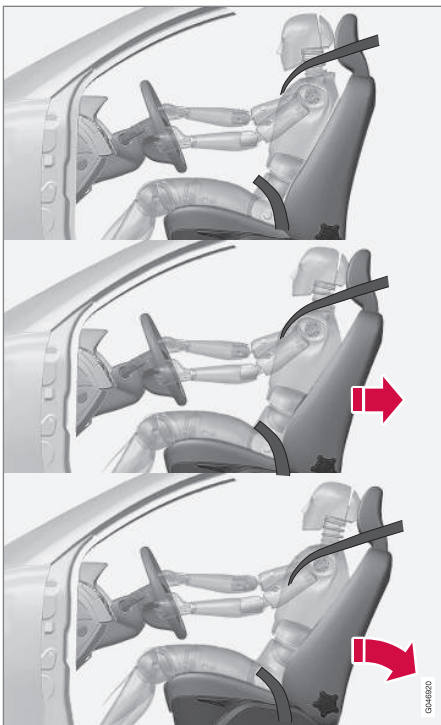
Aizkarveida drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības jostām (26 lpp.)

Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība)

WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzības sistēma) aizsargā pret kakla skriemeļu traumām. Šo sistēmu veido enerģiju absorbējošas atzveltnes un speciāli konstruēti priekšējo sēdekļu galvas balsti.



WHIPS sistēma tiek aktivizēta aizmugures sadursmē, kurā ietekme ir sadursmes leņķim un ātrumam, kā arī sadursmē iesaistītā transporta līdzekļa tehniskajiem parametriem.



BRĪDINĀJUMS

WHIPS sistēma papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Sēdekļa īpašības

Aktivizējoties WHIPS sistēmai, priekšējo sēdekļu atzveltnes atkrit atpakaļ, mainot vadiņa un priekšējā pasažieru stāvokli. Tas samazina risku gūt kakla un sprandas ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un neločojiet sēdekli vai WHIPS sistēmu saviem spēkiem. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- WHIPS - bērnu sēdekļi (38 lpp.)
- WHIPS - sēdekļa pozīcija (39 lpp.)
- Vispārīga informācija par drošības jostām (26 lpp.)

WHIPS - bērnu sēdekļi

WHIPS sistēma (37 lpp.) nemazina automašīnas nodrošināto aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļī vai uz sēdekļa paliktņa.

Bērnu sēdekli vai sēdekļa paliktņi (44 lpp.) drīkst novietot priekšējā pasažiera sēdekļī tad, ja priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts (34 lpp.).

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (43 lpp.)



WHIPS - sēdekļa pozīcija

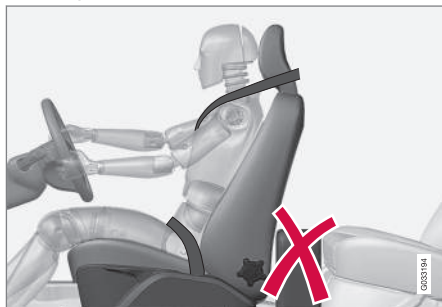
Lai nodrošinātu optimālu WHIPS sistēmas (37 lpp.) aizsardzību, vadītāja un pasažiera sēdekļa pozīcijai jābūt pareizi noregulētai un jānodrošina, lai sistēmas darbība netiktu traucēta.

Sēdēšanas pozīcija

Pirms braukšanas noregulējiet pareizu priekšējā sēdekļa (78 lpp.) pozīciju.

Maksimālas aizsardzības nolūkā vadītājam un blakussēdētājam jāsež sēdekļa vidū tā, lai starp galvu un galvas balstu būtu pēc iespējas mazāks attālums.

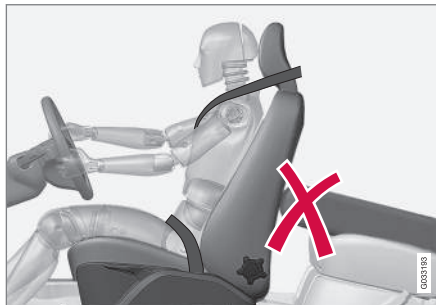
Funkcijas



Neatstājiet nekādus priekšmetus uz grīdas aiz vadītāja/blakussēdētāja sēdekļa, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.

BRĪDINĀJUMS

Neiespiediet cietus priekšmetus starp aizmugurējā sēdekļa polsterējumu un priekšējo sēdekļa atzveltni. Pārliecinieties, ka nav traucēta WHIPS sistēmas darbība.



Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekli, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.

BRĪDINĀJUMS

Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, attiecīgais priekšējais sēdekļs jāpabīda uz priekšu, lai tas nesaskartos ar nolocīto atzveltni.

BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļs ir bijis pakļauts ārkārtīgi liela triecienam, piemēram, aizmugures sadursmei, WHIPS sistēma ir jāpārbauda. Volvo iesaka to pārbaudīt autorizētā Volvo servisā.

Pat ja šķiet, ka sēdekļs nav bojāts, WHIPS sistēmas aizsargspēja var būt daļēji zudusi.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārbaudītu sistēmu pat pēc nelielām aizmugures sadursmēm.



Kad sistēmas izplešas

Sadursmes gadījumā Volvo dažādās personālās drošības sistēmas darbojas kopā, lai samazinātu traumu iespējamību.

Sistēma	Iedarbinātā
Drošības jostu spriegotājs (29 lpp.) priekšējiem sēdekļiem	Frontālas sadursmes un/vai sadursmes ar triecienu no sāniem un/vai aizmugurējās sadursmes un/vai apgāšanās gadījumā
Drošības jostas spriegotājs, aizmugurējais sēdekļis	Frontālas sadursmes un/vai sānu trieciena, un/vai apgāšanās gadījumā
Drošības spilveni (Stūre (32 lpp.) un pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.))	Frontālā sadursmē ^A
Sānu drošības gaisa spilveni (SIPS) (35 lpp.)	Negadījumā ar triecienu no sāniem ^A

Sistēma	Iedarbinātā
Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari IC (37 lpp.)	Sānu sadursmes un/vai apgāšanās, un/vai dažu frontālo sadursmju gadījumā ^A
Kakla skriemeļu aizsardzība WHIPS (37 lpp.)	Sadursmē no aizmugures

^A Automobiļa virsbūve, arī nenotstādājot drošības spilveniem, sadursmē var tikt ievērojami deformēta. Automobiļa drošības sistēmu darbību ietekmē vairāki apstākļi, piemēram, objekta, ar kuru notikusi sadursme, cietība un masa, automobiļa ātrums, trieciena leņķis u.c.

Ja drošības gaisa spilveni (31 lpp.) ir izpletušies, ievērojiet šādus ieteikumus:

- Automobiļa evakuēšana. Volvo iesaka to nogādāt Volvo pilnvarotā servisā. Nebrauciet, ja drošības spilveni ir atvērušies.
- Automobiļa drošības sistēmu komponentu maiņas veikšanu Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.
- Noteikti sazinieties ar ārstu.

PIEZĪME

Drošības gaisa spilvena un jostas spriegotāja sistēmas tiek aktivētas tikai vienu reizi sadursmes laikā.

BRĪDINĀJUMS

Drošības spilvenu sistēmas vadības modulis atrodas viduskonsolē. Ja viduskonsolē ir iekļuvis uguns vai cits šķidrums, atvienojiet akumulatora kabelus. Nemēģiniet iedarbināt automobili, jo var notstādīt drošības spilveni. Automobiļa evakuācija. Volvo iesaka nogādāt automobili uz Volvo pilnvarotu servisu.

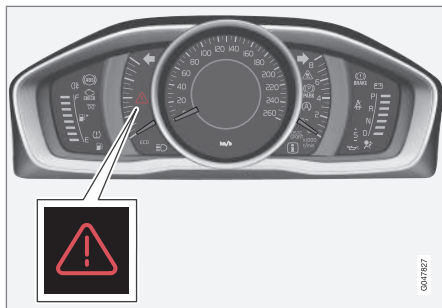
BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības gaisa spilveni ir izpletušies. Tie var apgrūtināt stūrēšanu. Var tikt bojātas arī citas drošības sistēmas. Ilgstoša atrašanās dūmos un putekļos, kas radušies drošības gaisa spilvenu izplešanās laikā, var izraisīt ādas un acu kairinājumu/savainojumus. Ja rodas kairinājums, izskalojiet acis ar aukstu ūdeni. Ātrā drošības gaisa spilvenu izplešanās un to audums var izraisīt berzi un ādas apdegumus.

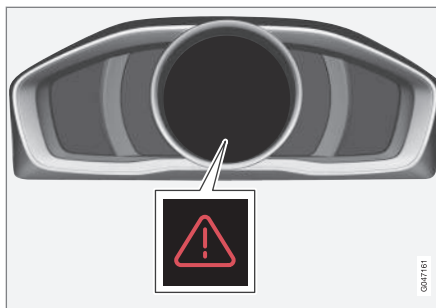


Vispārīga informācija par drošības režīmu

Drošības režīms ir aizsardzības stāvoklis, kad sadursmes gadījumā var būt bojātas svarīgas automašīnas funkcijas, piemēram, degvielas padeves sistēma, kādas drošības sistēmas sensori vai bremžu sistēma.



Analogā kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma trijstūris.



Brīdinājuma trijstūris digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Ja automašīna ir iekļuvusi sadursmē, kombinētā instrumentu paneļa (61 lpp.) informācijas displejā var parādīties teksts **Drošības rež.** Sk. **rokasgr.** Tas nozīmē, ka ir samazinājusies automašīnas funkcionalitāte.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet saremontēt savu automobili vai atiestatīt elektroniku pats, ja automobīlis ir bijis drošības režīmā. Tas var izraisīt ievainojumus vai neatbilstošu automobīļa sistēmu darbību. Automobīļa pārbaudi un atjaunošanu normālā statusā pēc tam, kad ticis parādīts **Drošības rež.** Sk. **rokasgr.**, Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.

Saistītā informācija

- Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums (42 lpp.)
- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (42 lpp.)



Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums

Ja automašīnai ir iestatīts drošības režīms (41 lpp.), automašīnu var mēģināt iedarbināt, ja viss šķiet kā parasti un esat pārliecinājies, ka nenotiek degvielas noplūde.

Pirmkārt, pārbaudiet, vai no automašīnas neiztek degviela. Nedrīkst būt jūtama degvielas smaka.

Ja viss šķiet kārtībā un esat pārbaudījis, vai nenoplūst degviela, varat mēģināt iedarbināt automašīnu.

Izņemiet tālvadības pults atslēgu un atveriet vadītāja durvis. Ja parādās ziņojums par to, ka aizdedze ir ieslēgta, nospiediet iedarbināšanas pogu. Pēc tam aizveriet durvis un vēlreiz ievietojiet tālvadības pults atslēgu. Automašīna elektroniskā sistēma tagad mēģinās atgriezties normālā režīmā. Pēc tam mēģiniet iedarbināt automašīnu.

Ja displejā joprojām ir attēlots paziņojums **Drošības rež. Sk. rokasgr.**, tad ar automašīnu nedrīkst braukt vai to vilkt, tā vietā jāizmanto tehniskās palīdzības dienesta (323 lpp.) pakalpojums. Pat tad, ja mašīna šķiet braucama, slēpts defekts braucot var padarīt to nevadāmu.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā un nekādos apstākļos nemēģiniet iedarbināt automobili atkārtoti, ja parādās ziņojums **Drošības rež. Sk. rokasgr.** un ir jūtama degvielas smaka. Nekavējoties izkāpiet no automobiļa.



BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis atrodas drošības režīmā, to nedrīkst vilkt. Tas ir jātransportē. Volvo iesaka to transportēt uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (42 lpp.)

Drošības režīms - braukšana ar automašīnu

*Ja pēc tam, kad veikts mēģinājums iedarbināt automašīnu (42 lpp.), pēc **Normal mode** atiestatīšanas tiek rādīts **Drošības rež. Sk. rokasgr.**, automašīnu drīkst uzmanīgi izbraukt ārā no bīstamās zonas.*

Nepārvietojiet automašīnu tālāk nekā nepieciešams.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības režīmu (41 lpp.)



Vispārīga informācija par bērnu drošību

Visu vecumu un augumu bērniem automašīnā vienmēr jābūt pareizi nosēdinātiem. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam sēdēt klēpī pasažierim.

Volvo iesaka pārvadāt bērnus uz aizmuguri vērstā bērnu sēdekli pēc iespējas ilgāk, vismaz līdz 3-4 gadu vecumam, un pēc tam izmantot uz priekšu vērstu sēdekļa paliktni/ bērnu sēdekli līdz 10 gadu vecumam.

Bērnu sēdekļa novietojums automašīnā un aprīkojuma izvēle ir atkarīga no bērna svara un auguma; skatiet Bērnu sēdekļi (44 lpp.).

PIEZĪME

Dažādu valstu noteikumi par bērnu izvietošanu automašīnās atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

Volvo ir konkrēti jūsu automobilim paredzēts bērnu drošības aprīkojums (bērnu sēdekliši, sēdekļa paliktni un stiprināšanas ierīces). Lietojot Volvo bērnu drošības aprīkojumu, bērnam tiek nodrošināti optimāli apstākļi drošai braukšanai automobilī. Turklāt bērnu drošības aprīkojums ir piemērots un vienkārši lietojams.

PIEZĪME

Ja rodas jautājumi par bērnu drošības aprīkojuma uzstādīšanu, sazinieties ar ražotāju, lai saņemtu skaidrākus norādījumus.

Bērnu drošības slēdži

Aizmugures durvis un aizmugures durvju logus* var bloķēt manuāli (177 lpp.) vai elektroniski (178 lpp.)* no iekšpuses atvēruma.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (48 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (49 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (53 lpp.)



Bērnu sēdekļi

Bērnām jāsež ērti un droši. Nodrošiniet, lai bērnu sēdekļi tiktu lietoti pareizi.



Bērnu sēdekļi un drošības spilveni nav savietojami.



PIEZĪME

Lietojot bērnu drošības aprīkojumu, ir svarīgi izlasīt komplektā iekļautās uzstādīšanas instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet bērnu sēdekļa siksnas sēdekļa horizontālajam regulēšanas stienim, atsperēm vai sliedēm un balstiem, kas atrodas zem sēdekļa. Asas malas var sabojāt siksnas.

Lai pareizi uzstādītu bērna sēdekli, izlasiet uzstādīšanas instrukciju.

Ieteicamie bērnu sēdekļi²

Masa	Priekšējais sēdekļis (ar deaktivētu drošības spilvenu)	Malējais aizmugurējais sēdekļis	Vidējais aizmugurējais sēdekļis
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg		Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot ISOFIX stiprinājuma sistēmu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (L)	
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)

² Izmantojot citus bērnu sēdekļiņus, jūsu automobilim ir jābūt iekļautam to ražotāja pievienotajā transportlīdzekļu sarakstā vai tam jābūt apstiprinātam kā universālam sēdeklim atbilstoši ECE R44 likuma prasībām.



Masa	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivētu drošības spilvenu)	Malējais aizmugurējais sēdekļs	Vidējais aizmugurējais sēdekļs
1 grupa 9–18 kg	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļs, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļs, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	
1 grupa 9–18 kg	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)
2. grupa 15-25 kg	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļs, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļs, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	
2. grupa 15-25 kg	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) - uz priekšu vērsts bērnu sēdekļs, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E5 04191 (U)	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) - uz priekšu vērsts bērnu sēdekļs, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E5 04191 (U)	



Masa	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivētu drošības spilvenu)	Malējais aizmugurējais sēdekļs	Vidējais aizmugurējais sēdekļs
Grupa 2/3 15–36 kg	Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)	Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)	Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)
Grupa 2/3 15–36 kg	Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)	Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)	Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)

L: piemērots specifiskiem bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai īpašā automobiļa modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

U: piemērots universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem šajā svara kategorijā.

UF: piemērots uz priekšu vērstiem, universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem šajā svara kategorijā.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (48 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (53 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (49 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (43 lpp.)



Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta

Ja blakussēdētāja drošības gaisa spilvens ir aktivizēts (44 lpp.), vienmēr uzstādiet bērnu sēdekļus vai sēdekļa paliktņus (34 lpp.) aizmugurējā sēdekli. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekli, viņš var gūt smagus savainojumus, drošības spilvenam izplešoties.

Pasažiera drošības gaisa spilvena brīdinājuma uzlīme automašīnā atrodas vienā no šīm divām vietām:



1. variants: drošības gaisa spilvena uzlīmes atrašanās vieta uz pasažiera sānu saulesarga.



2. variants: drošības gaisa spilvena uzlīmes atrašanās vieta uz pasažiera sānu durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

Jūs drīkstat novietot:

- bērnu sēdekli/sēdekļa paliktņi priekšējā pasažiera sēdekli, ja pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts.
- viens vai vairāki bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi aizmugurējā sēdekli.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Bērni, kas īsāki par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.



BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst lietot sēdekļa paliktņus/bērnu sēdekļus ar tērauda stiprinājumiem vai citiem piederumiem, kas var atbalstīties pret drošības jostas sprādzes atvēršanas pogu, pretējā gadījumā drošības jostas sprādze var nejauši atsprādzēties.

Neļaujiet bērnu sēdekļa augšdaļai atbalstīties pret vējstiklu.

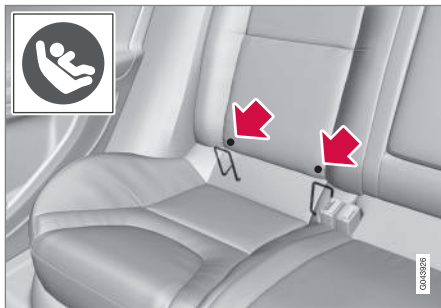
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (43 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (53 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (49 lpp.)



Bērnu sēdekļi - ISOFIX

ISOFIX ir automašīnas bērnu sēdekļu (44 lpp.) stiprinājumu sistēma, kas ir balstīta uz starptautiskiem standartiem.



Montāžas punkti ISOFIX stiprinājumiem bērnu sēdekļiem ir paslēpti aiz aizmugurējo ārējo sēdekļu atzveltnes apakšējās daļas.

Montāžas punktu atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem atzveltnu polsterējumā (skatiet iepriekšējo attēlu).

Piespiediet sēdekļa spilvenu uz leju, lai piekļūtu montāžas punktiem.

Pievienojot bērnu sēdekli ISOFIX stiprinājuma punktiem, vienmēr ievērojiet ražotāja sniegtās uzstādīšanas instrukcijas.

Saistītā informācija

- ISOFIX - auguma kategorijas (49 lpp.)
- ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi (51 lpp.)

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (43 lpp.)

ISOFIX - auguma kategorijas

Bērnu sēdekļi, kas izmanto ISOFIX (49 lpp.) stiprinājumu sistēmu, iedalās auguma kategorijās, lai palīdzētu lietotājiem izvēlēties pareiza tipa bērnu sēdekli (51 lpp.).

Izmēra klase	Apraksts
A	Pilns izmērs, uz priekšu vērsts bērna sēdekļis
B	Samazināts izmērs (1. altern.), uz priekšu vērsts bērna sēdekļis
B1	Samazināts izmērs (2. altern.), uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis
C	Pilns izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļis
D	Samazināts izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļis
E	Uz aizmuguri vērsts zīdaiņa sēdekļītis
F	Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, kreisā puse
G	Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, labā puse



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu priekšējā pasažiera sēdekļi, ja automašīna ir aprīkota ar aktivētu drošības gaisa spilvenu.

PIEZĪME

Ja ISOFIX bērnu sēdeklim nav izmēru klasifikācijas, automašīnas modelim jābūt norādītam bērnu sēdekļa ražotāja izstrādātajā automašīnu sarakstā.

PIEZĪME

Lai saņemtu informāciju par Volvo ieteiktajiem ISOFIX bērnu sēdekļiem, Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu izplatītāju.



ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi

Bērnu sēdekļi ir dažādu izmēru – automobiļi ir dažādu izmēru. Tas nozīmē, ka ne visi bērnu

sēdekļi ir piemēroti visiem sēdekļiem visos automobiļu modeļos.

Bērnu sēdekļa veids	Masa	Izmēra klase	Pasažieru sēdekļi ISOFIX bērnu sēdekļu uzstādīšanai	
			Priekšējais sēdeklis	Malējais aiz mugurējais sēdeklis
Zīdaiņa sēdekļi šķērsenisks	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Zīdaiņa sēdekļi, uz aiz muguri vērsts	maks. 10 kg	E	X	Der (IL)
Zīdaiņa sēdekļi, uz aiz muguri vērsts	maks. 13 kg	E	X	Der (IL)
		D	X	Der ^A (IL)
		C	X	Der ^A (IL)
Bērnu sēdekļi, uz aiz muguri vērsts	9–18 kg	D	X	Der ^A (IL)
		C	X	Der ^A (IL)



Bērnu sēdekļa veids	Masa	Izmēra klase	Pasažieru sēdekļi ISOFIX bērnu sēdekļišu uzstādīšanai	
			Priekšējais sēdeklis	Malējais aizmugurējais sēdeklis
Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklis	9–18 kg	B	X	Der ^B (IUF)
		B1	X	Der ^B (IUF)
		A	X	Der ^B (IUF)

X: ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara un/vai izmēra kategorijā.

IL: piemērots specifiskiem ISOFIX bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai īpašā automašīnas modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

IUF: piemērots uz priekšu vērstiem ISOFIX bērnu sēdekļiem, kas ir universāli apstiprināti lietošanai šajā svara kategorijā.

^A Lai zīdainim/bērnā pietiktu vietas aizmugurējā sēdekli, priekšā esošais sēdeklis jānoregulē gareniski pozīcijā aiz vidējās pozīcijas.

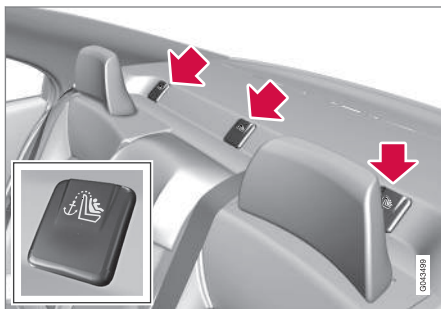
^B Šai grupai Volvo iesaka uz aizmuguri vērstus bērnu sēdekļi.

Noteikti izvēlieties atbilstošas izmēra kategorijas (49 lpp.) bērnu sēdekli ar ISOFIX (49 lpp.) stiprinājumu sistēmu.



Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti

Šai automašīnai ir augšējie stiprinājumu punkti bērnu sēdekļiem (44 lpp.). Šie montāžas punkti atrodas uz sīklietu plauktiņa un ir paslēpti zem plastmasas vāciņiem. Lai piekļūtu vajadzīgajam montāžas punktam, atlieciet sānus plastmasas vāciņu.



Automašīnām ar atliecamiem galvas balstiem uz ārējiem sēdekļiem galvas balsti ir jāatliec, lai atvieglotu uzstādīšanu.

Augšējie stiprinājuma punkti galvenokārt ir paredzēti izmantošanai uz priekšu vērstiem bērnu sēdekļiem. Volvo iesaka mazus bērnus cik ilgi vien iespējams sēdināt uz aizmuguri vērstos bērnu sēdekļos.

Plašāku informāciju par to, kā bērnu sēdekļi jāpievelk pie augšējiem montāžas punktiem, skatiet sēdekļa izgatavotāja instrukcijās.



BRĪDINĀJUMS

Pirms nospriegot bērnu sēdekļa siksnas stiprināšanas vietā, tās vienmēr jāizvelk cauri galvas balsta kāju atvērsumam.

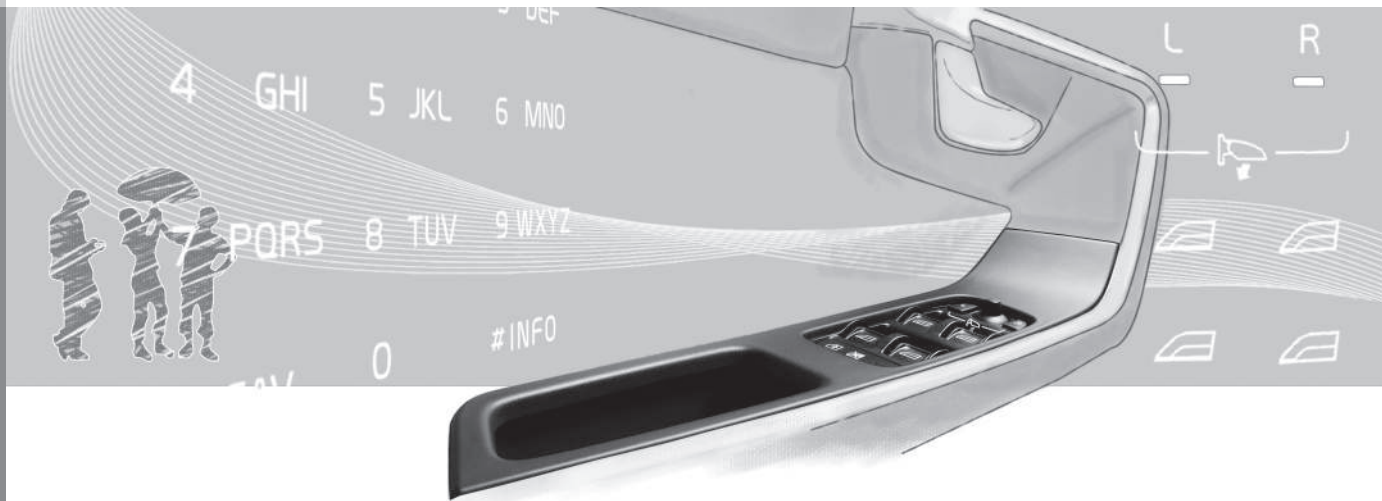
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (43 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (48 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (49 lpp.)

03



INSTRUMENTU PANELIS UN VADĪBAS SVIRAS





Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats

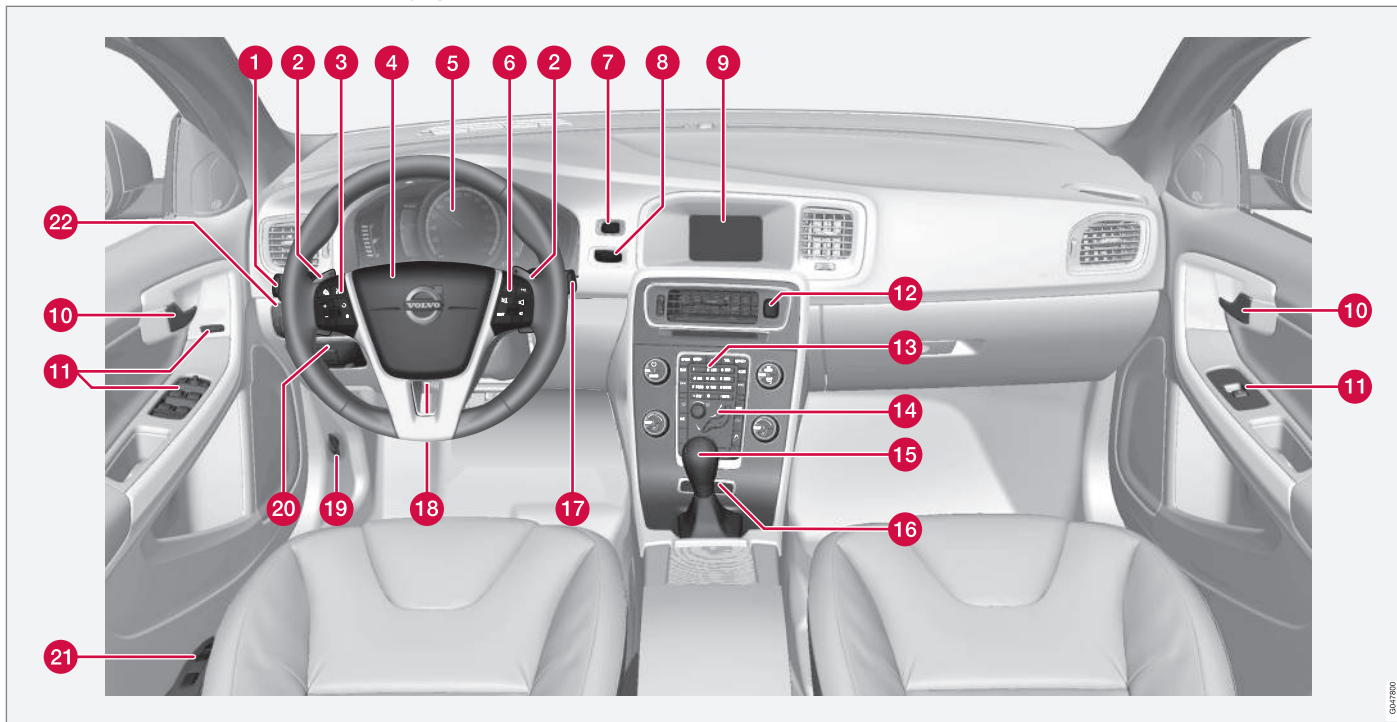
*Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas
displeji un vadības slēdži.*



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Pārskats, automašīnas ar stūri kreisajā pusē



0417190



	Funkcija	Skatiet
1	Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs	(106 lpp.), (109 lpp.), (94 lpp.), (88 lpp.) un (118 lpp.).
2	Manuāla automātiskās pārnēsmaķābas pārnēsmaķu pārslēģšana*	(278 lpp.).
3	Kruīza kontrole*	(194 lpp.) un (197 lpp.).
4	Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni	(82 lpp.) un (31 lpp.).
5	Kombinētais instrumentu panelis	(61 lpp.).
6	Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālruņa vadība*	(109 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
7	Taustiņš START/STOP ENGINE	(270 lpp.).
8	Aizdedzes slēdzis	(76 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
9	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns	(109 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
10	Durvju rokturis	–
11	Vadības panelis	(172 lpp.), (178 lpp.), (98 lpp.) un (100 lpp.).
12	Avārijas gaismas signāls	(93 lpp.).
13	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis	(109 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
14	Klimata kontroles vadības panelis	(127 lpp.).
15	Pārnēsmaķu pārslēģs	(277 lpp.), (278 lpp.) vai (282 lpp.).
16	Aktivās šasijas vadības ierīces (Four-C)*	(183 lpp.).
17	Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana	(97 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
18	Stūres pielāgošana	(82 lpp.).
19	Dzinēja pārsega atvērējs	(363 lpp.).
20	Stāvbremze	(300 lpp.).
21	Sēdekļu regulēšana*	(79 lpp.).
22	Priekšējo lukturu vadības iekārta, degvielas tvertnes aizvērtna un bagāžnieka vāka atvērējs	(84 lpp.), (307 lpp.) un (174 lpp.).

Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (70 lpp.)
- Brauciena odometrs (70 lpp.)
- Pulkstenis (71 lpp.)

03



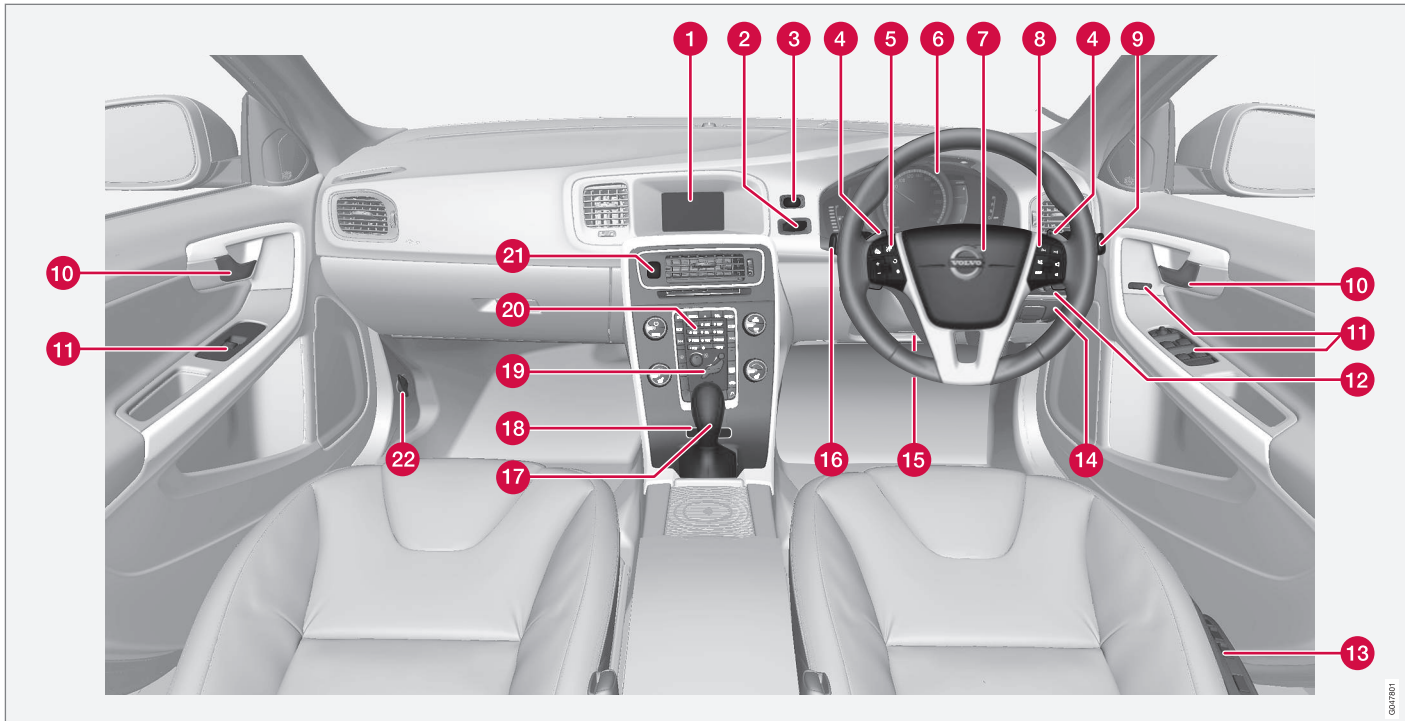
03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats

*Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas
displeji un vadības slēdži.*



Pārskats, automobiļi ar stūri labajā pusē





03 Instrumentu panelis un vadības sviras



	Funkcija	Skatiet
1	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns	(109 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
2	Aizdedzes slēdzis	(76 lpp.).
3	Taustiņš START/STOP ENGINE	(270 lpp.).
4	Manuāla automātskārs pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšana*	(278 lpp.).
5	Kruiza kontrole*	(194 lpp.) un (197 lpp.).
6	Kombinētais instrumentu panelis	(61 lpp.).
7	Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni	(82 lpp.) un (31 lpp.).
8	Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālruna vadība*	(109 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
9	Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana	(97 lpp.).
10	Durvju rokturis	–

	Funkcija	Skatiet
11	Vadības panelis	(172 lpp.), (178 lpp.), (98 lpp.) un (100 lpp.).
12	Priekšējo lukturu vadības iekārta, degvielas tvertnes aizvirkņa un bagāžnieka vāka atvērējs	(84 lpp.), (307 lpp.) un (174 lpp.).
13	Sēdekļu regulēšana*	(79 lpp.).
14	Stāvbremze	(300 lpp.).
15	Stūres pielāgošana	(82 lpp.).
16	Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs	(106 lpp.), (109 lpp.), (94 lpp.), (88 lpp.) un (118 lpp.).
17	Pārnesumu pārslēgs	(277 lpp.), (278 lpp.) vai (282 lpp.).
18	Aktīvās šasijas vadības ierīces (Four-C)*	(183 lpp.).
19	Klimata kontroles vadības panelis	(127 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
20	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis	(109 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
21	Avārijas gaismas signāls	(93 lpp.).
22	Dzinēja pārsega atvērējs	(363 lpp.).

Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (70 lpp.)
- Brauciena odometrs (70 lpp.)
- Pulkstenis (71 lpp.)



Kombinētais instrumentu panelis

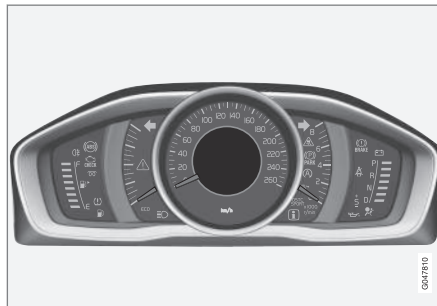
Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (61 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (62 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (66 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (68 lpp.)

Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

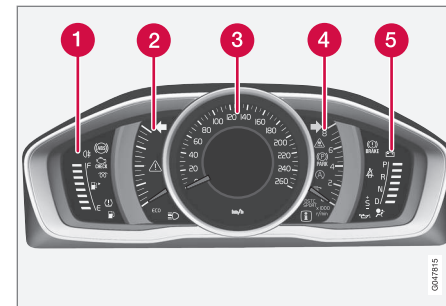
Informācijas displejs



Informācijas displejs, analogais instrumentu panelis.

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, piemēram, kruīza kontroli un vadītāja infocentru, kā arī paziņojumi. Informācija tiek rādīta, izmantojot simbolus un tekstu. Zem displejā parādītajām funkcijām doti plašāki apraksti.

Mērierīces un indikatori



- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei¹, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs - papildu informācija (118 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.).
- 2 Eco meter Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna. Jo augstāks skalas rādījums, jo ekonomiskāka ir automašīnas vadīšana.
- 3 Spidometrs

¹ Kad displeja paziņojums "Attālums līdz tukšai degv. tvertnei:" sāk rādīt "----", atzīme kļūst sarkana.

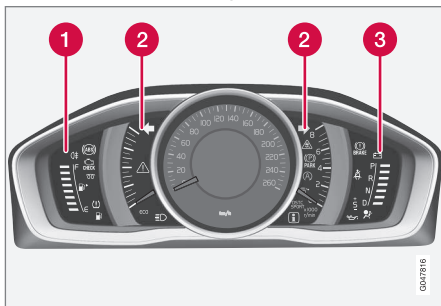


03 Instrumentu panelis un vadības sviras



- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārlēgšanas indikators²/
Pārnesumu pārlēgšanas indikators³ Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (277 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.).

Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatoru un brīdinājuma simboli, analogais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 Brīdinājuma simboli⁴

Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā II vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jāizdziest, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdziest tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā II, tad visi simboli nodziest dažu sekunžu laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

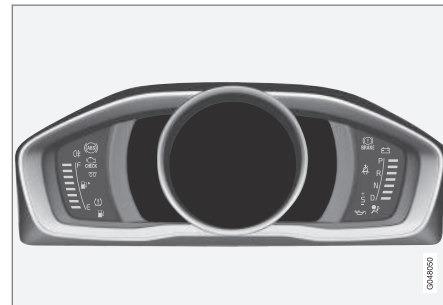
Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (61 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (66 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (68 lpp.)

Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

Informācijas displejs



Informācijas displejs, digitālais instrumentu panelis*.

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, piemēram, kruīza kontroli un vadītāja infocentru, kā arī paziņojumi. Informācija tiek rādīta, izmantojot simbolus un tekstu. Zem displeja parādītajām funkcijām doti plašāki apraksti.

2 Manuālā pārnesumkārbā.

3 Automātiskā pārnesumkārbā.

4 Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (365 lpp.).



Mērierīces un indikatori

Digitālajam kombinētajam instrumentu panelim var izvēlēties alternatīvus motīvus. Iespējamie motīvi ir "Elegance", "Eco" un "Performance".

Motīvu var izvēlēties tikai laikā, kad darbojas dzinējs.

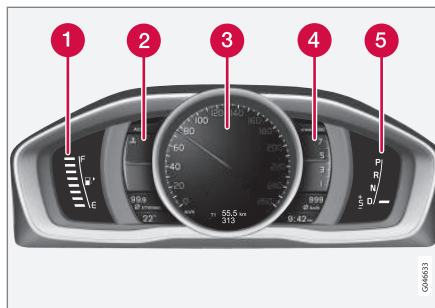
Lai atlasītu motīvu, nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK** un pēc tam atlasiet izvēlnes funkciju **Tēmas**, pagriežot sviras iekškratu. Nospiediet taustiņu **OK**. Pagrieziet iekškratu, lai atlasītu motīvu, un apstipriniet savu izvēli, nospiežot taustiņu **OK**.

Dažiem modeļu variantiem viduskonsoles ekrāna izskats mainās līdz ar kombinēta instrumentu panela motīva iestatījumu.

Instrumentu panela kontrasta režīmu un krāsu režīmu var iestatīt ar kreisās puses svirslēdzi.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (106 lpp.).

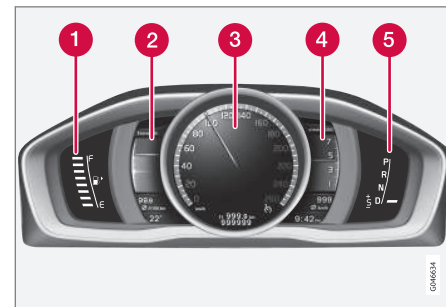
Motīva, kā arī kontrasta režīma un krāsu režīma izvēli var saglabāt katras tālvadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (155 lpp.).



Mērierīces un indikatori, motīvs "Elegance".

- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs - papildu informācija (118 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.).
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶/Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁷ Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (277 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā -

Geartronic* (278 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.).



Mērierīces un indikatori, motīvs "Eco".

- 1 Degvielas rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs - papildu informācija (118 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.).
- 2 Eco guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (65 lpp.).
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶/Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁷ Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (277 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā -

⁵ Kad displeja paziņojums "Attālums līdz tukšai degv. tvertnei:" sāk rādīt "----", atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pārnesumkārbā.

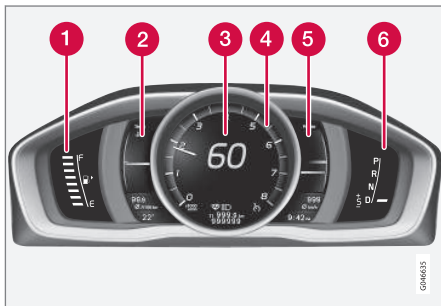
⁷ Automātiskā pārnesumkārbā.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



tiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (277 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.).

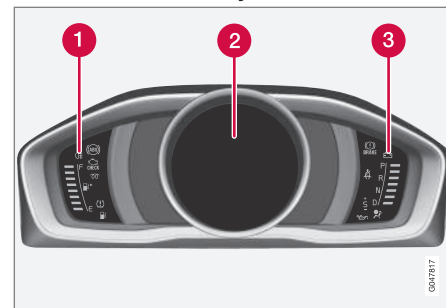


Mērierīces un indikatori, motīvs "Performance".

- 1 Degvielas rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs - papildu informācija (118 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.).
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- 3 Spidometrs

- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Power guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (65 lpp.).
- 6 Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶/Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁷ Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (277 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.).

Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatori un brīdinājuma simboli, digitālais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 Brīdinājuma simboli⁸

⁵ Kad displeja paziņojums "Attālums līdz tukšai degv. tvertnei:" sāk rādīt "----", atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pārnesumkārbā.

⁷ Automātiskā pārnesumkārbā.

⁸ Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (365 lpp.).



Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā II vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jāizdriest, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdriest tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā II, tad visi simboli nodriest dažu sekunžu laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (61 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (66 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (68 lpp.)

Eco guide un Power guide*

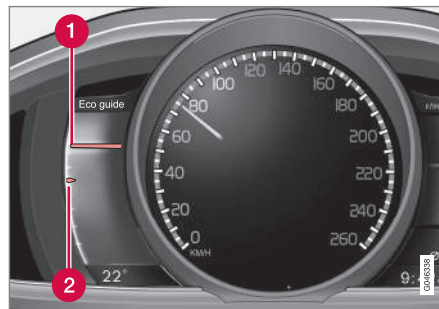
Eco guide un Power guide ir divas kombinētā instrumentu paneļa (61 lpp.) mērierīces, kas palīdz vadītājam vadīt automašīnu, nodrošinot optimālu degvielas patēriņu.

Automašīna saglabā arī veikto braucienu statistiku, kuru var skatīt kā bloku diagrammu; skatiet Vadītāja infocentrs — brauciena statistika (119 lpp.).*

Eco guide

Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motīvu "Eco"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (62 lpp.).



1 Pašreizējā vērtība

2 Vidējā vērtība

Pašreizējā vērtība

Pašreizējā vērtība tiek rādīta šeit - jo augstāks skalas rezultāts, jo labāk.

Pašreizējā vērtība tiek aprēķināta, balstoties uz ātrumu, dzinēja ātrumu, izmantoto dzinēja jaudu, kā arī kājas bremzes izmantošanu.

Ieteicams izmantot optimālo braukšanas ātrumu (50-80 km/h) un zemu dzinēja ātrumu. Ātruma palielināšanas un samazināšanas laikā rādītāji nokrītas.

Ļoti zemas pašreizējās vērtības izgaismo mērierīces sarkano zonu (ar nelielu laika nobīdi), kas norāda uz vāju ekonomiju un tādēļ no tām būtu jāizvairās.

Vidējā vērtība

Vidējā vērtība tiek lēnām parādīta pēc pašreizējās vērtības, un tā rāda, kā automašīnas ir vadīta pēdējā laikā. Jo augstāk skalā atrodas rādītāji, jo labāka automašīnas ekonomija ir sasniegta.

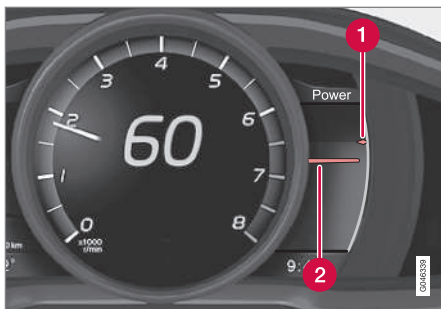
Power guide

Šī mērierīce rāda, cik daudz jaudas (Power) tiek ņemts no dzinēja, un cik daudz jaudas ir pieejams.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motīvu "Performance"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (62 lpp.).



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



- 1 Pieejamā dzinēja jauda
- 2 Izmantotā dzinēja jauda

Pieejamā dzinēja jauda

Mazākais augšējais rādītājs rāda pieejamo dzinēja jaudu⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas ir pieejams pašreizējā pārnesumā.

Izmantotā dzinēja jauda

Lielākais apakšējais rādītājs rāda izmantoto dzinēja jaudu, ⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas tiek ņemts no dzinēja.

Liela atstarpe starp abiem rādītājiem norāda lielu jaudas rezervi.

Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme

Indikatoru simboli brīdina vadītāju par to, ka funkcija ir aktivizēta, sistēma darbojas vai ir radusies kļūda vai atteice.

Indikatoru simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	ABL sistēmas bojājums
	Emisijas sistēma
	ABS sistēmas bojājums
	Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts
	Stabilitātes sistēma, skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (184 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, sporta režīms, skatiet Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (185 lpp.)
	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)
	Zems degvielas līmenis tvertnē

Simbols	Tehniskie parametri
	Informācija, nolasīt tekstu displejā
	Tālās gaismas iesl
	Kreisās puses pagriezienu rādītājs
	Labās puses pagriezienu rādītājs
	Eco- funkcija ir ieslēgta, skatiet ECO* (295 lpp.)
	Start/Stop, dzinējs ir automātiski izslēdzies; skatiet Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
	Riepu gaisa spiediena sistēma, skatiet Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (338 lpp.)

ABL sistēmas bojājums

Simbols izgaismojas ABL funkcijas (aktīvie pagriezienu lukturi) bojājuma gadījumā.

⁹ Jauda ir atkarīga no dzinēja ātruma.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Emisijas sistēma

Ja simbols izgaismojas pēc dzinēja iedarbināšanas, tas var norādīt, ka radusies kļūme automašīnas emisijas sistēmā. Brauciet uz servisu, lai veiktu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

ABS sistēmas bojājums

Ja šis simbols iedegas, sistēma nedarbojas. Automašīnas parastā bremžu sistēma turpina darboties, bet bez ABS funkcijas.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.
3. Ja simbols paliek izgaismots, brauciet uz servisu, lai pārbaudītu ABS sistēmu. Volvo iesaka vērsties Volvo pilnvarotā servisā.

Aizmugurējais miglas luksturis ieslēgts

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgts automašīnas aizmugurējais miglas luksturis.

Stabilitātes sistēma

Ja simbols mirgo, tas norāda uz to, ka stabilitātes sistēma pašlaik darbojas. Ja šis simbols deg pastāvīgi, sistēmā ir kļūme.

Stabilitātes sistēma, sporta režīms

Sporta režīms nodrošina aktivākas braukšanas baudījumu. Šī sistēma konstatē, vai akceleratora pedāļa un stūres kustības un pagriezienu veikšana notiek aktīvāk nekā parasti, un atļauj veikt kontrolētu aizmugurējās daļas

buksēšanu līdz noteiktam brīdim, pirms tā iejaucas un stabilizē automobili. Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēts sporta režīms.

Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)

Šis simbols iedegas dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas laikā. Priekšsildīšana pārsvarā notiek zemas temperatūras dēļ.

Zems degvielas līmenis tvertnē

Kad simbols izgaismojas, degvielas līmenis tvertnē ir zems, uzpildiet iespējami drīz.

Informācija, nolasīt tekstu displejā

Ja kāda no automašīnas sistēmām nedarbojas, kā paredzēts, informācijas displejā parādās šis informācijas simbols un teksts. Paziņojuma tekstu nodzēš ar taustiņu **OK**, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (106 lpp.), vai arī tas automātiski izzūd pēc kāda laika (laiks atkarīgs no tā, uz kuru funkciju tas norāda). Informācijas simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.



PIEZĪME

Kad tiek parādīts apkopes paziņojums, simbolu un paziņojumu var notīrīt, nospiežot **OK** taustiņu. Pretējā gadījumā tie pēc laika izzudīs automātiski.

Tālās gaismas iesl

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad tālās gaismas zibsnī.

Labās/kreisās puses pagriezienu rādītājs

Kad tiek izmantots avārijas gaismas signāls, mirgo abi pagriezienu rādītāju simboli.

Funkcija Eco ieslēgta

Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēta funkcija Eco.

Start/Stop

Simbols izgaismojas, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies.

Riepu gaisa spiediena sistēma

Simbols izgaismojas, ja riepās ir zems gaisa spiediens vai riepu gaisa spiediena sistēmā ir radusies kļūme.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtās durvis.



Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas mazāks par apm. 7 km/h, izgaismojas informācijas simbols.



Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas lielāks par apm. 7 km/h, izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹⁰ nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

Ja bagāžas nodalījuma pārsegs nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (61 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (68 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (62 lpp.)

¹⁰ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.

Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme

Brīdinājuma simboli brīdina vadītāju par to, ka visas svarīgās funkcijas ir aktivizētas vai ir radusies nopietna kļūda vai atteice.

Brīdinājuma simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Zems eļļas spiediens ^A
	Ieslēgta stāvbremze, digitālais instrumentu panelis
	Ieslēgta stāvbremze, analogais instrumentu panelis
	Drošības spilveni – SRS
	Drošības jostu atgādinātājs
	Ģenerators nelādē
	Bojājums bremžu sistēmā
	Brīdinājums

^A Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā

displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (365 lpp.).

Zems eļļas spiediens

Ja šis simbols iedegas braukšanas laikā, dzinēja eļļas spiediens ir pārāk zems. Nekavējoties apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, nepieciešamības gadījumā papildiniet eļļu. Ja simbols izgaismojas, bet eļļas līmenis ir normāls, sazinieties ar servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Stāvbremze novilkta

Šis simbols iedegas ar pastāvīgu gaismu, ja novilkta stāvbremze. Novelkot stāvbremzi, simbols mirgo, un pēc tam iedegas ar pastāvīgu gaismu.

Ja simbols mirgo jebkurā citā situācijā, tas nozīmē, ka radusies kļūme. Izlasiet ziņojumu informācijas displejā.

Plašāku informāciju skatiet Stāvbremze (300 lpp.).

Drošības spilveni – SRS

Ja šis simbols nenodziest vai izgaismojas braucot, tas nozīmē, ka drošības jostas sprādzē, SRS, SIPS vai IC sistēmā noteikts defekts. Nekavējoties brauciet uz servisu, lai veiktu sistēmu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.



Drošības jostu atgādinātājs

Šis simbols mirgo, ja kāds no priekšā sēdošajiem nav piesprādzējis drošības jostu vai ja kāds no aizmugurē sēdošajiem ir atsprādzējis drošības jostu.

Generators nelādē

Šis simbols iedegas braukšanas laikā, ja elektriskajā sistēmā atgadījies bojājums. Dodieties uz servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Bojājums bremžu sistēmā

Ja šis simbols deg, bremžu šķidruma līmenis var būt pārāk zems. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrumus - līmenis (371 lpp.).

Ja bremžu un ABS simboli iedegas vienlaicīgi, iespējams, ka kļūme ir bremžu spēka sadalījuma sistēmā.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.

2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.

- Ja abi simboli nodziest, turpiniet braukt.
- Ja simboli nenodziest, pārbaudiet šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrumus - līmenis (371 lpp.). Ja bremžu šķidruma līmenis ir normas robežās, bet simboli turpina izgaismoties, ar automobili drīkst ļoti uzmanīgi braukt līdz servisam, lai pārbaudītu bremžu sistēmu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.



BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidrums bremžu šķidruma tvertnē ir zem **MIN** līmeņa, nebrauciet tālāk, pirms neesat papildinājis bremžu šķidrumu.

Bremžu šķidruma zuduma iemeslu var noteikt servisā. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.



BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaikus ir izgaismots simbols BRAKE un ABS, pastāv risks, ka spēcīgas bremzēšanas laikā var izslīdēt automašīnas aizmugure.

Brīdinājums

Sarkanais brīdinājuma simbols iedegas, ja ir konstatēts bojājums, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus informācijas displejā redzams paskaidrojošais teksts. Simbols ir redzams tik ilgi, kamēr kļūme netiek novērsta, bet teksta paziņojumu var nodzēst, nospiežot taustiņu **OK**; skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (106 lpp.). Brīdinājuma simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.

Darbība:

1. Apstājieties drošā vietā. Neturpiniet vadīt automašīnu.
2. Izlasiet ziņojumu informācijas displejā. Rikojieties saskaņā ar displejā redzamo ziņojumu. Nodzēsiet ziņojumu ar taustiņu **OK**.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtas durvis.



Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas mazāks par apm. 7 km/h, izgaismojas informācijas simbols.



Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas lielāks par apm. 7 km/h, izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹¹ nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

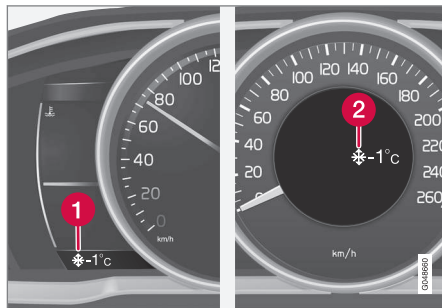
Ja bagāžas nodalījuma pārsegs nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (61 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (66 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (62 lpp.)

Āra temperatūras mērierīce

Kombinētajā instrumentu panelī parādās āra temperatūras mērierīces rādījums.



1 Āra temperatūras mērierīces rādījums, digitālais instrumentu panelis

2 Āra temperatūras mērierīces rādījums, analogais instrumentu panelis

Kad temperatūra ir no +2 °C līdz -5 °C, displejā izgaismojas sniegpārslīņas simbols. Tas brīdina par iespējamu ceļa apledojumu. Ja automobilis stāv, rādītājs var rādīt augstāku temperatūru nekā patiesībā.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (61 lpp.)

Brauciena odometrs

Kombinētajā instrumentu panelī parādās brauciena odometra rādījums.

¹¹ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.



Brauciena odometrs, digitālais instrumentu panelis.

1 Brauciena odometra displejs¹²

Abus brauciena odometrus **T1** un **T2** lieto, lai izmērītu īsus attālumus. Attālums tiek parādīts displejā.

Pagrieziet kreisās puses svirslēdža ikšķratu, lai parādītu vajadzīgo mērierici.

Turot nospiestu kreisās puses svirslēdža taustiņu **RESET** (līdz notiek izmaiņas), tiek atiestatīts vadītāja infocentrs. Plašāku informāciju skatiet Vadītāja infocentrs - papildu informācija (118 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (61 lpp.)

Pulkstenis

Kombinētajā instrumentu panelī parādās pulksteņa rādījums.



Pulkstenis, digitālais instrumentu panelis.

1 Displejs laika rādīšanai¹³

Pulksteņa iestatīšana

Pulksteni var regulēt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (61 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis — licences līgums

Licence ir vienošanās par tiesībām veikt noteiktu darbību vai tiesībām izmantot kāda cita pilnvaras atbilstoši vienošanās noteikumiem un nosacījumiem. Turpmākais teksts ir Volvo vienošanās ar ražotāju/izstrādātāju angļu valodā.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

¹² Displeja izskats var mainīties atkarībā no instrumentu paneļa varianta.

¹³ Laiks tiek rādīts analogā instrumentu paneļa centrā.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

Displeja simboli

Automobiļa displejā redzami dažādi simboli. Simbolus iedala brīdinājuma, indikatoru un informācijas simbolos.

Tālāk ir parādīti visbiežāk sastopamie simboli un to nozīme, kā arī atsauce uz rokasgrāmatas vietu, kurā sniegta plašāka informācija.

 - sarkanais brīdinājuma simbols izgaismojas, ja ir konstatēta kļūme, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā ir redzams paskaidrojošais teksts.

 - informācijas simbols izgaismojas kopā ar tekstu kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ja kādā no automašīnas sistēmām radusies nobīde. Informācijas simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.

Brīdinājuma simboli kombinētajā instrumentu panelī

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Zems eļļas spiediens	(68 lpp.)
	Stāvbremze novilkta	(68 lpp.), (300 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Ieslēgta stāvbremze, alternatīvs simbols	(68 lpp.)
	Drošības spilveni – SRS	(30 lpp.), (68 lpp.)
	Drošības jostu atgādinātājs	(26 lpp.), (68 lpp.)
	Ģenerators nelādē	(68 lpp.)
	Bojājums bremžu sistēmā	(68 lpp.), (297 lpp.)
	Brīdinājums, drošības režīms	(30 lpp.), (41 lpp.), (68 lpp.), (282 lpp.)

Vadības simboli kombinētajā instrumentu panelī

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	ABL kļūme*	(66 lpp.), (91 lpp.)
	Emisijas sistēma	(66 lpp.)



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	ABS sistēmas bojājums	(66 lpp.), (297 lpp.)
	Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts	(66 lpp.), (92 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole), piekabes stabilitātes palīg sistēma	(66 lpp.), (186 lpp.), (319 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, sporta režīms	(66 lpp.), (186 lpp.)
	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)	(66 lpp.)
	Zems degvielas līmenis tvertnē	(66 lpp.), (139 lpp.)
	Informācija, nolasīt tekstu displejā	(66 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Tālās gaismas iesl	(66 lpp.), (88 lpp.)
	Kreisā pagrieziena rādītāji	(66 lpp.)
	Labā pagrieziena rādītāji	(66 lpp.)
	Iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija*, dzinējs ieslēdzas automātiski	(66 lpp.), (293 lpp.)
	Funkcija ECO* ieslēgta	(66 lpp.), (295 lpp.)
	Riepu gaisa spiediena sistēma*	(66 lpp.), (338 lpp.)

Informācijas simboli kombinētajā instrumentu panelī

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Kruīza kontrole*	(194 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*	(210 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Adaptīvā kruīza kontrole*, laika intervāls	(197 lpp.), (200 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*, Distances brīdinājums*	(202 lpp.), (212 lpp.)
	Radiolokācijas sensors*	(210 lpp.), (214 lpp.), (231 lpp.)
	Ātruma ierobežotājs	(191 lpp.)
	Vējistikla sensors*, kameras sensors*, lāzera sensors*	(89 lpp.), (221 lpp.), (231 lpp.), (235 lpp.), (239 lpp.), (244 lpp.)

03



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

«

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Automātiskās bremzēšanas sistēma*, Distances brīdinājums* (Distance Alert), City Safety™, Sadursmes brīdinājuma sistēma*	(214 lpp.), (221 lpp.), (231 lpp.)
	ABL sistēma*	(91 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai	(234 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai	(235 lpp.)
	(P)!	(300 lpp.)
	Lietus sensors*	(97 lpp.)
	Aktivās tālās gaismas - AHB (Active High Beam)*	(89 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Iedarbināšana/izslēgšana*	(293 lpp.)
	Iedarbināšana/izslēgšana*	(293 lpp.)
	Driver Alert System*, brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW), Lane Keeping Aid (LKA)	(235 lpp.), (239 lpp.), (244 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Lane Departure Warning*	(238 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Lane Departure Warning*	(239 lpp.), (244 lpp.)
	Reģistrētā ātruma informācija*	(188 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Dzinēja un pasažieru salona sildītājs*	(139 lpp.)
	Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* Nepieciešama apkope	(139 lpp.)
	Aktivizēts taimeris*	(139 lpp.)
	Aktivizēts taimeris*	(139 lpp.)
	Izlādējies akumulators	(139 lpp.)
	Degvielas tvertnes aizvirts, labās puses	(307 lpp.)
	Pārnesumu maiņas indikators	(277 lpp.)



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Pārnesumu pozīcijas	(278 lpp.)
	Eļļas līmeņa mērīšana	(366 lpp.)
	Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma - PAP*	(253 lpp.)

Jumta konsoles displeja informācijas simboli

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Drošības jostu atgādinātājs	(29 lpp.)
	Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļi, aktivēti	(34 lpp.)
	Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļi, deaktivēti	(34 lpp.)

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (66 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (68 lpp.)
- Paziņojumi - rīkošanās (109 lpp.)

Volvo Sensus

Volvo Sensus ļauj gūt personisku Volvo pieredzi un izveidot saikni starp automašīnu un ārpasauli. Sensus sniedz informāciju, izklaidi un palīdzību, kad tā nepieciešama. Sensus sastāv no intuitīvām funkcijām, kas gan pastiprina braukšanas izjūtas, gan atvieglo automašīnas izmantošanu.



Intuitīva navigācijas struktūra ļauj saņemt vajadzīgo atbalstu, informāciju un izklaidi, kad tas ir nepieciešams, nenovēršot vadītāja uzmanību.

Sensus piedāvā visus automašīnas risinājumus, kas ļauj izveidot saikni* ar ārpasauli, ļaujot intuitīvi vadīt visas automašīnas funkcijas.

Viduskonsoles rādījumu ekrānā Volvo Sensus apvieno un piedāvā vairāku automašīnas sistēmu funkcijas. Ar Volvo Sensus automobili var personalizēt, izmantojot nepārprotamu lietotāja interfeisu. Iestatījumus var veikt laukos Automašīnas iestatījumi, Audio un multivide, Klimata kontrole u.c.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



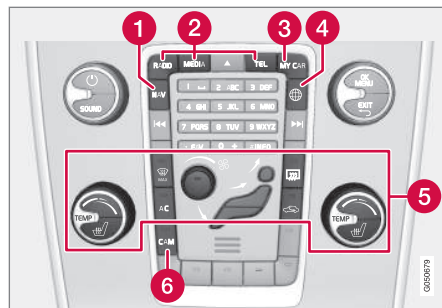
Ar viduskonsoles taustiņiem un vadības slēdžiem vai stūres vadības tastatūru* var aktivizēt vai deaktivizēt funkcijas un veikt vairākus dažādus iestatījumus.

Nospiežot **MY CAR**, parādās visi ar braukšanu un automašīnas vadību saistītie iestatījumi, piemēram, City Safety, slēdzenes un signalizācija, automātiska ventilatora ātruma regulēšana, pulksteņa uzstādīšana u.c.

Nospiežot attiecīgo funkciju: **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, , **NAV*** un **CAM***, var aktivizēt citus avotus, sistēmas un funkcijas, piemēram, AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigāciju* un stāvvietā novietošanas palīgsistēmas kameru*.

Plašāku informāciju par visām funkcijām/sistēmām skatiet īpašnieka rokasgrāmatas vai tās pielikuma attiecīgajā sadaļā.

Pārskats



Viduskonsoles vadības panelis. Attēls ir shematiskais - funkciju skaits un taustiņu izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

- 1 Navigācija* - **NAV**, skatiet atsevišķu pielikumu (Sensus Navigation).
- 2 Audio un multivide - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 3 Funkciju iestatījumi - **MY CAR**, skatiet MY CAR (109 lpp.).
- 4 Automašīna ar interneta pieslēgumu - , skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 5 Klimata kontroles sistēma (121 lpp.).
- 6 Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.) – **CAM***.

Atslēgas pozīcijas

Tālvadības pults atslēgu var izmantot, lai iestatītu transportlīdzekļa elektrosistēmai dažādus režīmus/līmeņus, lai būtu pieejamas dažādas funkcijas; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu.



PIEZĪME

Automašīnām ar bezatslēgas* funkciju tālvadības pults atslēga nav jāievieto aizdedzes slēdžī, bet to var noglabāt, piemēram, kabatā. Lai saņemtu plašāku informāciju par bezatslēgas funkciju, skatiet Bezatslēgas vadība* (166 lpp.).

Tālvadības pults atslēgas ievietošana

1. Satveriet tālvadības pults atslēgu ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu un



ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži.

- Pēc tam iespiediet tālvadības pults atslēgu līdz galam.

! SVARĪGI

Aizdedzes slēdži esoši svešķermeņi var pasliktināt tā darbību vai sabojāt slēdzi.

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriezta – satveriet to galu, kurā atrodas noņemamā atslēgas slēdzošā daļa; skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piespiņināšana (162 lpp.).

Tālvadības pults atslēgas izņemšana

Iestumiet tālvadības pults atslēgu iekšā, ļaujiet tai izbīdīties un pēc tam izvelciet to laukā no aizdedzes slēdža.

Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas

Lai iespējotu ierobežota funkciju skaita izmantošanu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automašīnas elektrosistēmai var iestatīt 3 dažādus līmeņus — 0, I un II — izmantojot tālvadības pults atslēgu. Visā īpašnieka rokasgrāmatā šie līmeņi ir apzīmēti kā "atslēgas pozīcijas".

Turpmākajā tabulā ir norādītas funkcijas, kas pieejamas katrā atslēgas pozīcijā/līmenī.

Līmenis	Funkcijas
0	- Tiek apgaismots odometrs, pulkstenis un temperatūras rādītājs. - Var regulēt elektriski vadāmos sēdekļus. - Audiosistēmu var lietot ierobežotu laika periodu – skatiet Sensus Infotainment pieļikumu.
I	Var lietot jumta lūku, elektriskos logu pacēlājus, salona 12 V kontaktligzdu, navigāciju, tālruni, ventilatoru un vējstikla tīrītājus.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Līme- nis	Funkcijas
II	- Iedegas priekšējie lukturi. - Brīdinājuma un indikatoru lampiņas iedegas uz piecām sekundēm. - Tiek aktivētas arī vairākas citas sistēmas. Taču sēdekļu elektrisko apsildi un aizmugurējā stikla apsildi var aktivēt tikai pēc dzinēja iedarbināšanas. Šajā atslēgas pozīcijā tiek patērēts liels daudzums akumulatora enerģijas, tādēļ to nevajadzētu izmantot!

Atslēgas pozīcijas/līmeņa izvēle

- Atslēgas pozīcija 0** - atslēdziet automašīnu - tas nozīmē, ka automašīnas elektrosistēma atrodas līmenī 0.



PIEĒĪME

Lai sasniegtu līmeni I vai II **neiedarbinot** dzinēju, **nenospiediet** bremžu/sajūga pedāli, kad gatavojaties ieslēgt šīs atslēgas pozīcijas.

- Atslēgas pozīcija I** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes

slēdzī¹⁴, isi nospiediet **START/STOP ENGINE**.

- Atslēgas pozīcija II** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes slēdzī¹⁴, turiet ilgāk¹⁵ nospiešu **START/STOP ENGINE**.
- Atpakaļ atslēgas pozīcijā 0** - lai vēlreiz ieslēgtu atslēgas pozīciju 0 no pozīcijas II un I, isi nospiediet **START/STOP ENGINE**.

Audio sistēma

Informāciju par audiosistēmas funkcijām, kas pieejamas, kad tālvadības pults atslēga ir izņemta, skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Informāciju par dzinēja iedarbināšanu/izslēgšanu skatiet Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.).

Vilkšana

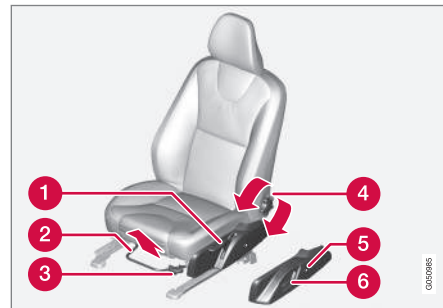
Svarīgu informāciju par tālvadības pults atslēgu vilkšanas laikā skatiet Vilkšana (320 lpp.).

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (76 lpp.)

Sēdekļi, priekšējie

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu.



- Sēdekļa pacelšana un nolaišana, sūkņējiet uz augšu/uz leju.
- Uz priekšu/atpakaļ: paceliet rokturi, lai noregulētu attālumu līdz stūrei un pedāļiem. Pārbaudiet, vai sēdekļis nofiksējas pēc stāvokļa izmaiņās.
- Sēdekļa paliktņa priekšējās malas pacelšana/nolaišana*, sūkņējiet uz augšu/uz leju.
- Atzveltnes slīpuma regulēšana, pagrieziet ritenīti.

¹⁴ Nav nepieciešams automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas* funkciju.

¹⁵ Aptuveni 2 sekundes.

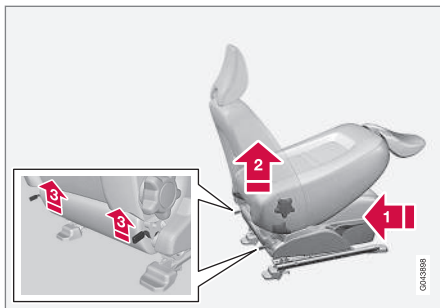


- 5 Mainiet gurnu atbalsta pozīciju*, nospiediet taustiņu.
- 6 Vadības panelis elektriski vadāmam sēdeklim*, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (79 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Noregulējiet vadītāja sēdekli, pirms sākt braukšanu - nekādā gadījumā nedariet to braukšanas laikā. Pārļiecinieties, ka sēdklis ir nofiksēts, lai nesavainotos straujas bremzēšanas vai negadījuma laikā.

Pasažiera sēdekļa atzveltnes nolaišana*16



Pasažiera sēdekļa atzveltni var nolicīt uz priekšu, lai automašīnā varētu ievietot garus priekšmetus.

- 1 Pārvietojiet sēdekli uz priekšu un uz leju, cik vien tālu iespējams.
- 2 Noregulējiet atzveltni vertikāli.
- 3 Paceliet fiksatorus no atzveltnes aizmugures un salokiet to uz priekšu.
- 4 Pavelciet sēdekli uz priekšu tā, lai galvas balsts "fiksētos" zem cimdū nodalījuma.

Pacelšana notiek pretējā secībā.

BRĪDINĀJUMS

Satveriet atzveltni un pārļiecinieties, ka pēc atliekšanas tā ir kārtīgi nofiksēta, lai nesavainotos straujas bremzēšanas vai negadījuma laikā.

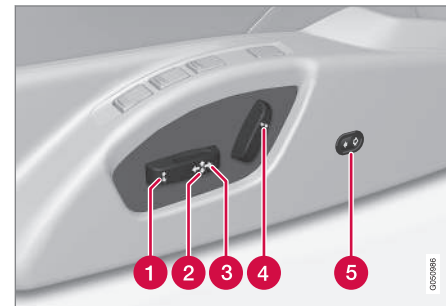
Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (79 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (81 lpp.)

Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi*

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu. Elektriski vadāmo sēdekli var pārbīdīt uz priekšu/atpakaļ un uz augšu/uz leju. Sēdekļa polsterējuma priekšējo malu var pacelt/nolaiest. Var mainīt atzveltnes leņķi un gurnu atbalstu*.

Elektriski vadāms sēdklis



- 1 Sēdekļa spilvena priekšējās daļas pacelšana/nolaišana
- 2 Sēdekļa pacelšana/nolaišana
- 3 Sēdekļa bīdīšana uz priekšu/atpakaļ
- 4 Atzveltnes slīpums
- 5 Gurnu atbalstu* var regulēt uz iekšu un uz āru

16 Attiecas tikai uz komforta sēdekļiem.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



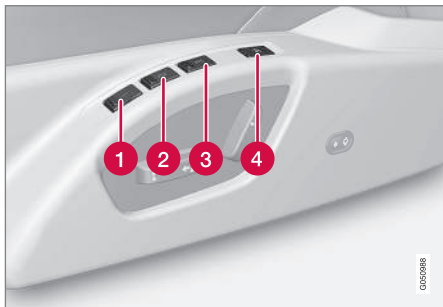
Elektriski vadāmie sēdekļi ir aizsargāti pret pārslodzi, kas var rasties, ja kāds priekšmets bloķē sēdekļu pārvietošanos. Ja tā notiek, iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** vai **0** un brīdi nogaidiet, pirms atkal regulēt sēdekli.

Vienlaikus var veikt tikai vienu kustību (uz priekšu/atpakaļ/uz augšu/uz leju/uz iekšu/uz āru).

Sagatavošana

Sēdekli var regulēt kādu laiku pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pults atslēgu, neievietojot atslēgu aizdedzes slēdzi. Sēdekļu regulēšana parasti tiek veikta, kad atslēga ir pozīcijā **I**, un regulēšanu var veikt vienmēr, kamēr darbojas dzinējs.

Sēdekļi ar atmiņas funkciju*



Atmiņas funkcija saglabā sēdekļa un sānu spoguļu iestatījumus.

Iestatījumu saglabāšana

- 1** Atmiņas poga
 - 2** Atmiņas poga
 - 3** Atmiņas poga
 - 4** Poga iestatījumu saglabāšanai
1. Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus.
 2. Nospiediet un turiet taustiņu **M**, vienlaikus nospiežot taustiņu **1**, **2** vai **3**. Turiet taustiņus nospiežot, līdz atskan skaņas signāls un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts teksts.

Lai varētu saglabāt jaunu atmiņas iestatījumu, sēdekļi jānoregulē atkārtoti.

Gurnu atbalsta iestatījums netiek saglabāts.

Saglabāto iestatījumu izmantošana

Nospiediet kādu no atmiņas taustiņiem **1-3**, līdz sēdekļi un sānu spoguļi apstājas. Atlaižot taustiņu, sēdekļa un sānu spoguļu kustība tiek pārtraukta.

Tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcija*

Visas tālvadības pults atslēgas var lietot dažādi vadītāji, lai saglabātu vadītāja sēdekļa

un sānu spoguļu iestatījumus¹⁷, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (155 lpp.).

Ārkārtas apstādināšana

Ja sēdekļi nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādinātu.

Atkārtota atjaunošana, lai sasniegtu atslēgas atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, tiek veikta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu. Tad vadītāja durvīm ir jābūt atvērtām.



BRĪDINĀJUMS

Iespiešanas risks! Nodrošiniet, lai bērni nerotāļotos ar vadības slēdžiem. Pārliedziet, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai neviens no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Apsildāmie sēdekļi

Informāciju par apsildāmajiem sēdekļiem skatiet Priekšējo sēdekļu apsilde* (128 lpp.) un Aizmugurējā sēdekļa apsilde* (128 lpp.).

Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie (78 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (81 lpp.)

¹⁷ Attiecas tikai uz automašīnām, kas aprīkotas ar elektriski vadāmiem sēdekļiem ar atmiņas funkciju un ievēlamiem elektriski vadāmiem atpakaļskata un sānu spoguļiem. Gurnu atbalsta iestatījums netiek saglabāts.

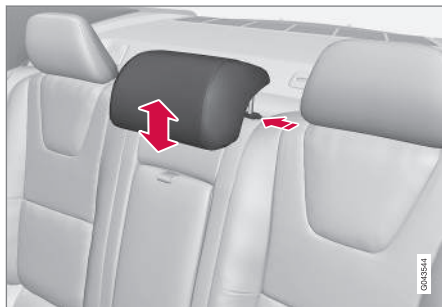
* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Sēdekļi, aizmugures

Aizmugures sēdekļu atzveltnes un ārējo sēdvietu galvas balstus var nolicīt. Vidējā sēdekļa galvas balstu var noregulēt tā, lai tas atbalstītu pasažiera augumam.

Galvas balsts, vidējais aizmugurējais sēdekļis



Pielāgojiet galvas balstu pasažiera augumam, lai, ja vien iespējams, būtu nosepta visa galvas aizmugure. Nepieciešamības gadījumā pārbidiet to uz augšu.

Lai galvas balstu vēlreiz nolaistu, jānospiež poga pie kreisās puses stienņa, vienlaikus uzmanīgi spiežot galvas balstu uz leju.

BRĪDINĀJUMS

Ja vidējās sēdvietā netiek lietota, tās galvas balstam jāatrodas viszemākajā pozīcijā. Ja vidējā sēdvietā tiek lietota, galvas balsts pareizi jānoregulē pasažiera augumā, lai tas atbalstītu visu pakausi, ja tas ir iespējams.

Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

SVARĪGI

Pirms noliekt uz leju atzveltni, pārliecinieties, ka uz aizmugures sēdekļa neatrodas nekādi priekšmeti. Arī drošības jostas nedrīkst būt piesprādzētas. Pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt aizmugures sēdekļa polsterējumu.



Atzveltni ir divas daļas. Šīs daļas var nolicīt uz priekšu gan kopā, gan atsevišķi.

1. Pavelciet vajadzīgo rokturi. Tie atrodas lūkas atvēruma iekšpusē.
2. Nolokiet atzveltni uz priekšu.

Ja jānolaiž atzveltnes platā daļa, nolaidiet vidējo galvas balstu līdz galam.

PIEZĪME

Ja atzveltnes ir nolaistas, galvas balsti nedaudz jāpabīda uz priekšu, lai tie nesaskartos ar sēdekļu polsterējumu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc atzveltnu un galvas balstu pacelšanas pārliecinieties, ka tie ir kārtīgi nofiksēti, lai nesavainotos straujas bremzēšanas vai negadījuma laikā.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Aizmugurējā sēdekļa ārējo galvas balstu elektriska nolaišana*



1. Tālvadības pults atslēgai ir jāatrodas pozīcijā II.
2. Nospiediet taustiņu, lai nolaistu aizmugurējo ārējo sēdekļu galvas balstus, tādējādi uzlabojot atpakaļskata redzamību.

BRĪDINĀJUMS

nenolaidiet ārējos galvas balstus, ja kādā no ārējām sēdvietām atrodas pasažieri.

Manuāli bidiet galvas balstu uz aizmuguri, līdz atskan klikšķis.

BRĪDINĀJUMS

Pēc pacelšanas galvas balstiem jābūt fiksētā pozīcijā.

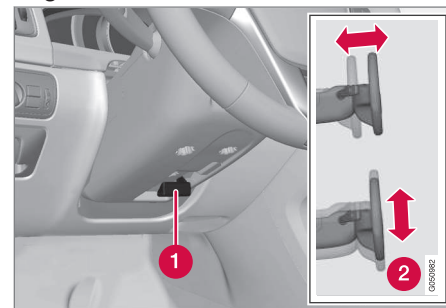
Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie (78 lpp.)
- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (79 lpp.)

Stūre

Stūri var noregulēt dažādās pozīcijās, un uz tās atrodas vadības slēdži signāldaures un kruīza kontroles, kā arī izvēlņu, audio un tālruna darbināšanai.

Regulēšana



Stūres pielāgošana.

- 1 Svira - stūres atbrīvošana
- 2 Iespējamās stūres pozīcijas

Ir iespējams pielāgot gan stūres augstumu, gan arī attālumu līdz stūrei:

1. Lai atbloķētu stūri, svira jāpavelk savā virzienā.
2. Noregulējiet stūri stāvoklī, kas jums vislabāk piemērots.



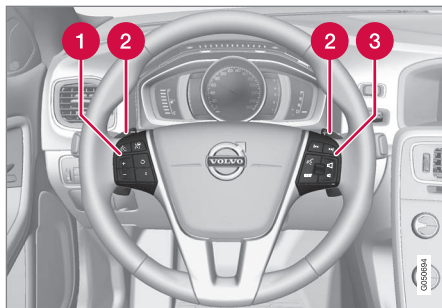
3. Atspiediet sviru, lai nofiksētu stūri vietā. Ja sviru nevar pakustināt, spiežot sviru atpakaļ, vienlaicīgi nedaudz uzspiediet arī stūrei.

BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas sākšanas noregulējiet un nofiksējiet stūri.

Pateicoties no ātruma atkarīgajam stūres pastiprinātājam*, stūrēšanas spēka līmeni var regulēt, skatiet Regulējams stūrēšanas spēks* (183 lpp.).

Vadības tastatūra* un vadības sviras*



Stūres vadības tastatūra un vadības sviras.

- 1 Kruīza kontrole* (194 lpp.)* un Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)*.
- 2 Svira manuālai automātiskās pārsenumkārbas pārsenumu pārslēgšanai, skatiet

Automātiskā pārsenumkārbā - Geartronic* (278 lpp.).

- 3 Audio un tālruņa vadība, skatiet pielikumu Sensus Infotainment.

Skaņas signāls



Skaņas signāls.

Lai padotu skaņas signālu, piespiediet stūres centrā.

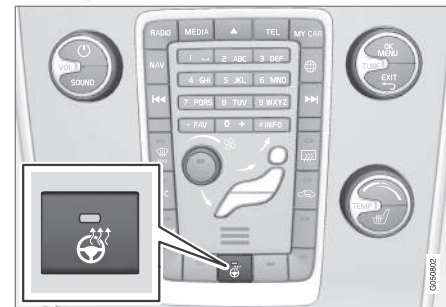
Saistītā informācija

- Stūres apsilde* (83 lpp.)

Stūres apsilde*

Stūri var apsildīt, izmantojot elektrisko apsildi.

Funkcija



Taustiņu atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no izvēlēta aprīkojuma un tirgus.

Vairākas reizes nospiediet taustiņu, lai pārslēgtu šādas funkcijas:

Funkcija	Indikators
Izslēgts	Taustiņa lampiņa nodzisusi
Apsilde	Taustiņa lampiņa izgaismota

Automātiska stūres apsilde

Ja ir aktivizēta automātiska stūres apsildes sākšana, tā sākas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs. Apsilde automātiski ieslēdzas, kad automašīna ir auksta un apkārtējā temperatūra ir zemāka par aptuveni 10°C. Funkciju var akti-



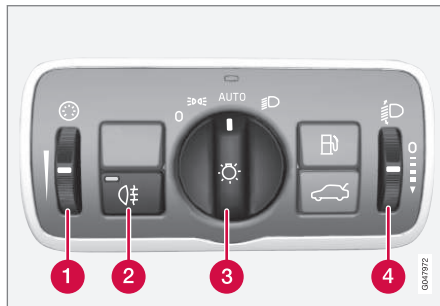
03 Instrumentu panelis un vadības sviras

vizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā **MY CAR** (109 lpp.).

Gaismu slēdži

Ar priekšējo lukturu vadību var aktivizēt un regulēt ārējo apgaismojumu. Ar to var regulēt arī displeja un instrumentu paneļa apgaismojumu, kā arī noskaņas apgaismojumu (94 lpp.).

Pārskats, gaismu slēdži



Pārskats, gaismu slēdži.

- 1 Īkšķrats displeja un instrumentu apgaismojuma, kā arī apkārtējā apgaismojuma regulēšanai*
- 2 Aizmugurējā miglas luktura poga
- 3 Dienas gaitas lukturu un stāvgaismu slēdzis
- 4 Īkšķrats¹⁸ priekšējo lukturu stara augstuma regulēšanai

Slēdža pozīcijas



PIEZĪME

Dienas gaitas lukturi un priekšējie gabarītlukturi/stāvgaismas izmanto vienus un tos pašus lukturus. Izmantojot šos lukturus kā dienas gaitas lukturus, to gaisma ir spilgtāka.

Stāvoklis	Tehniskie parametri
0	Dienas gaitas lukturi ^A , kad automašīnas elektrosistēmai ir ieslēgta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.
	Dienas gaitas lukturi, aizmugurējos gabarītlukturi/stāvgaismas un sānu gabarītlukturi, kad automašīnas elektrosistēmai ir ieslēgta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas. Gabarītlukturi/stāvgaismas/sānu gabarītlukturi, kad automašīna ir novietota. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.

¹⁸ Nav pieejams automašīnām, kas ir aprīkotas ar ksenona priekšējiem lukturiem*.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Stā-voklis	Tehniskie parametri
AUTO	Dienas gaitas lukturi, aizmugures gabarītlukturi/stāvgaismas un sānu gabarītlukturi diennakts gaišajā laikā, kad automašīnas elektrosīstēmai ir ieslēgta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas. Tuvās gaismas un gabarītlukturi/stāvgaismas/sānu gabarītlukturi vājā dienas gaismā vai tumsā, kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi vai vējstikla tīrītāji ar nepārtrauktu tīrīšanas kustības režīmu. Ir aktivizēta funkcija tuneļa uztveršana (87 lpp.)*. Var lietot aktīvo tālo gaismu (89 lpp.)* funkciju. Tālās gaismas var aktivizēt, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.

Stā-voklis	Tehniskie parametri
	Tuvās gaismas un gabarītlukturi/stāvgaismas/sānu gabarītlukturi. Var ieslēgt tālās gaismas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.

A Uzstādīti priekšējā buferi vai zem tā.

Volvo iesaka braukšanas laikā izmantot režīmu **AUTO**.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgaismojuma sistēma nespēj noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga, piemēram, miglā un lietū.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar satiksmes apstākļiem atbilstoši neregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Instrumentu apgaismojums

Atkarībā no atslēgas pozīcijas tiek ieslēgtas atšķirīgs displeja un instrumentu apgaismojums, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).

Displeja apgaismojums tumsā tiek automātiski samazināts, un tā jutību var iestatīt ar iekškratu.

Instrumentu apgaismojuma intensitāti noregulē ar iekškratu.



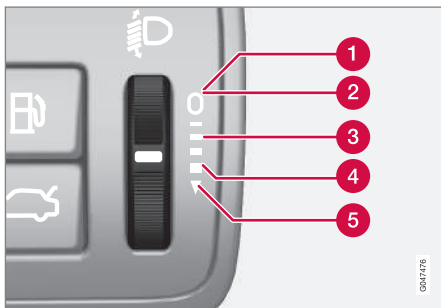
03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana

Mašīnas noslogojums maina starmešu stara vertikālo virzienu, radot iespēju apzīlbināt pretimbraucējus. No tā var izvairīties, noregulējot stara augstumu. Pazeminiet staru, ja automašīna ir smagi piekrauta.

1. Atstājiet dzinēju darbojamies vai ieslēdziet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā I.
2. Paritiniet iekškratu uz augšu vai uz leju, lai staru paceltu uz augšu vai nolaistu uz leju.



Iekškrata pozīcijas dažādiem noslodzes gadījumiem.

1. Tikai vadītājs
2. Vadītājs un pasažieris priekšējā pasažiera sēdekļi
3. Pasažieri visos sēdekļos

4. Pasažieri visos sēdekļos un maksimālā krava bagāžas nodalījumā
5. Vadītājs un maksimālā krava bagāžas nodalījumā

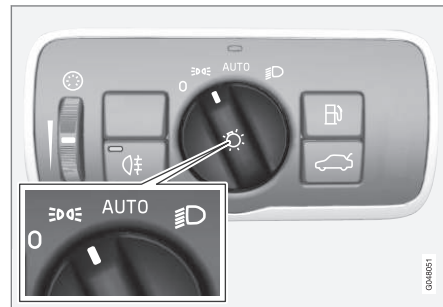
Automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem* ir automātiskā priekšējo lukturu stara augstuma regulēšanas funkcija, un tādēļ tie nav aprīkoti ar iekškratu.

Saistītā informācija

- Gabarītlukturi/stāvgaismas (86 lpp.)
- Dienas gaismas lukturi (87 lpp.)
- Tālās/tuvās gaismas (88 lpp.)

Gabarītlukturi/stāvgaismas

Gabarītlukturus/stāvgaismas var ieslēgt ar priekšējo lukturu vadības slēdzi.



Priekšējo lukturu vadības slēdzis gabarītlukturu/stāvgaismu pozīcijā.

Pagrieziet slēdzi pozīcijā **D** (vienlaikus ieslēdzas numura zīmes apgaismojums).

Ja automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā II vai darbojas dzinējs, ieslēdzas dienas gaitas lukturi, nevis priekšējie gabarītlukturi/stāvgaismas.

Ja ārā ir tumšs un tiek atvērts bagāžas nodalījuma pārsegs, iedegas aizmugurējie gabarītlukturi/stāvgaismas, brīdinot aizmugurē esošo transportlīdzekļu vadītājus. Tas notiek neatkarīgi no slēdža pozīcijas un automašīnas elektrosistēmas atslēgas pozīcijas.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (84 lpp.)



Dienas gaismas lukturi

Kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** un automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai dzinējs darbojas, diennakts gaišajā laikā dienas gaitas lukturi tiek aktivizēti automātiski.

Dienas gaismas lukturi diennakts gaišajā laikā. DRL



Priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Kad priekšējo lukturu slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, automātiski tiek aktivizēti dienas gaitas lukturi (Daytime Running Lights - DRL), ja automašīna brauc diennakts gaišajā laikā. Instrumentu panelā augšdaļā esošais gaismas sensors pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas tiek ieslēgtas arī tad, ja tiek aktivizēti vējstikla tīrītāji vai aizmugurējie miglas lukturi.

BRĪDINĀJUMS

Šī sistēma palīdz taupīt enerģiju - tā nespēj visās situācijās, piemēram, miglā un lietū, noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar atbilstoši satiksmes situācijai noregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Tuneļu uztveršana*

Iebraucot tunelī, tuneļu uztveršanas funkcija pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām. Aptuveni 20 sekundes pēc izbraukšanas no tuneļa tiek atkal ieslēgti dienas gaitas lukturi.

Tuneļu uztveršanas funkcija ir pieejama automašīnām ar lietus sensoru*. Sensors uztver tuneļa ieeju un pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām. Aptuveni 20 sekundes pēc izbraukšanas no tuneļa tiek atkal ieslēgti dienas gaitas lukturi. Ja šajā laikā posmā automašīna iebrauc citā tunelī, tuvās gaismas paliek ieslēgtas. Tas novērš automašīnas apgaismojuma iestatījumu atkārtotu maiņu.

Nemiet vērā, ka, lai darbotos tuneļu uztveršanas funkcija, priekšējo lukturu vadības slēdzim jāpaliek pozīcijā **AUTO**.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (88 lpp.)
- Gaismu slēdži (84 lpp.)



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Tālās/tuvās gaismas

Kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** un automašīnas elektriskā sistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai dzinējs darbojas, sliktā apgaismojuma apstākļos tuvās gaismas tiek aktivizētas automātiski.

Ja priekšējo lukturu regulēšanas slēdzis atrodas pozīcijā , tuvās gaismas vienmēr ir ieslēgtas, kad darbojas dzinējs vai atslēga atrodas pozīcijā **II**.



Svirlēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis.

 Tālo gaismu zibsnīšanas pozīcija

 Tālo gaismu pozīcija

Tuvās gaismas

Kad slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, tuvās gaismas ieslēdzas automātiski krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas tiek automātiski ieslēgtas arī tad, ja tiek aktivizēti vējstikla tīrītāji vai aizmugurējie miglas lukturi.

Ja slēdzis atrodas pozīcijā , tuvās gaismas vienmēr ir ieslēgtas, kad darbojas dzinējs vai atslēga atrodas pozīcijā **II**.

Tālo gaismu "zibsnīšana"

Viegli pārvietojiet svirlēdzi virzienā pret stūri tālo gaismu zibsnīšanas pozīcijā. Tiklīdz svirlēdzis tiks atlaists, iedegsies tālās gaismas.

Tālās gaismas

Tālās gaismas var aktivizēt, ja slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**¹⁹ vai . Lai aktivizētu/deaktivizētu tālās gaismas, pārvietojiet svirlēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un atļaidiet. Tālās gaismas var izslēgt arī, viegli pavelkot svirlēdzi uz stūres pusi.

Ja tālās gaismas ir aktivizētas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas simbols .

Papildu lukturi*

Ja automašīna ir aprīkota ar papildu lukturiem, vadītājs var izmantot MY CAR izvēlņu sistēmu, lai izvēlētos, vai tos deaktivizēt vai

ieslēgt/izslēgt vienlaicīgi ar tālajām gaismām²⁰, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Aktivie ksenona priekšējie lukturi* (91 lpp.)
- Aktivās tālās gaismas* (89 lpp.)
- Gaismu slēdži (84 lpp.)
- Priekšējie lukturi – gaismas stara formas regulēšana (96 lpp.)
- Tuneļu uztveršana* (87 lpp.)

¹⁹ Kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.

²⁰ Autoservisa darbiniekiem jāpievieno papildu lukturi pie elektrosistēmas. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.



Aktīvās tālās gaismas*

Aktīvo tālo gaismu funkcija atkarībā no priekšējo lukturu varianta ir pieejama ar ieslēdzamu/izslēdzamu vai adaptējamu funkciju. Šī funkcija uztver preti braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas un pārslēdz apgaismojumu no tālajām gaismām uz tuvajām. Aktīvās tālās gaismas ar adaptīvo funkciju aptumšo tikai to gaismas stara daļu, kas ir vērsta tieši uz transportlīdzekli. Kad ienākošā gaisma vairs netiek konstatēta, atkal tiek ieslēgtas tālās gaismas.

Automātiskās tālās gaismas — AHB

Aktīvās tālās gaismas (Active High Beam — AHB) ir funkcija, kas izmanto vējstikla augšpusē esošo kameras sensoru, lai uztvertu preti braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugurējo lukturu gaismas, un pēc tam pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām gaismām. Šī funkcija var ņemt vērā arī ielas apgaismojumu.

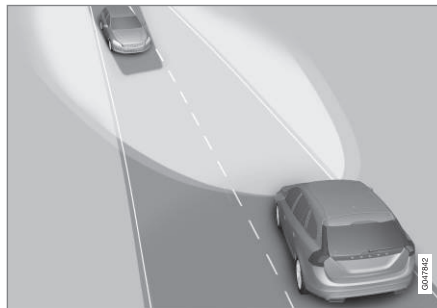
Automatizācija ar halogēna lukturiem

Tālās gaismas tiek atkal ieslēgtas apmēram sekundi pēc tam, kad kameras sensors vairs neuztver preti braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas.

Automatizācija ar aktīvajiem ksenona priekšējiem lukturiem

Ja aktivajām tālajām gaismām ir ieslēdzama/izslēdzama funkcija, tālās gaismas tiek atkal ieslēgtas apmēram sekundi pēc tam, kad kameras sensors vairs neuztver preti braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas.

Ja aktivajām tālajām gaismām ir adaptīva funkcija, tad, atšķirībā no parastās aptumšošanas funkcijas gaismas stars turpinās ar tālajām gaismām abās preti braucošo vai priekšā esošo transportlīdzekļu pusēs — tiek aptumšots tikai tas gaismas stara punkts, kurš ir vērsts tieši uz transportlīdzekli.



Adaptīva funkcija: Tuvās gaismas tieši pret preti braucošajiem transportlīdzekļiem, bet pastāvīgas tālās gaismas abās transportlīdzekļa pusēs.

Tālās gaismas tiek atkal ieslēgtas apmēram sekundi pēc tam, kad kameras sensors vairs neuztver preti braucošo transportlīdzekļu

priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Aktivēšana/deaktivēšana

AHB var deaktivizēt, kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** (ja šī funkcija nav deaktivizēta izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.)).



Svirlēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Funkcija var ieslēgties, braucot tumsā ar ātrumu 20 km/h vai lielāku.

Lai aktivizētu/deaktivizētu AHB, pārvietojiet kreisās puses svirlēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un atlaidiet. Deaktivizējot, kad ir ieslēgtas tālās gaismas, nozīmē, ka uzreiz tiek ieslēgtas tuvās gaismas.

Automašīnas ar analogo kombinēto instrumentu paneli

Ja ir aktivizēts AHB, instrumentu panela informācijas displejā izgaismojas simbols

Ja ir ieslēgtas tālās gaismas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas arī simbols . Tas attiecas arī uz aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem, ja tālās gaismas ir daļēji aptumšotas, t.i., tiklīdz gaismas stars ir mazliet spēcīgāks par tuvajām gaismām.

Automašīnas ar digitālo kombinēto instrumentu paneli

Ja ir aktivizēts AHB, instrumentu panela informācijas displeja simbols iekrāsojas baltā krāsā.

Ja ir aktivizētas tālās gaismas, simbols iekrāsojas zilā krāsā. Tas attiecas arī uz aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem, ja tālās gaismas ir daļēji aptumšotas, t.i., tiklīdz gaismas stars ir mazliet spēcīgāks par tuvajām gaismām.

Manuālā darbība



PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kameras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aizsviduma un neturumiem.

Nepielīmējiet un nepiestipriniet neko pie vējstikla priekšā kameras sensoram, pretējā gadījumā var samazināties kādas sistēmas efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vairāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.

Ja kombinētā instrumentu panela informācijas displejā tiek parādīts paziņojums **Active high beam** **Īslaicīgi nav pieejama Ieslēdziet manuāli**, starp tālajām un tuvajām gaismām ir jāpārslēdzas manuāli. Taču priekšējo lukturu vadības slēdzis joprojām var palikt pozīcijā **AUTO**. Tas pats attiecas uz situāciju, ja parādās paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.** un simbols . Kad parādās šie paziņojumi, simbols nodziest.

AHB var būt īslaicīgi nepieejams, piemēram, situācijā, kad ir bieža migla vai spēcīgs lietus. Kad AHB atkal ir pieejams vai vējstikla sensori vairs nav bloķēti, paziņojums nodziest un izgaismojas simbols .



BRĪDINĀJUMS

AHB ir optimāla gaismas stara izmantošanas palīgīdzeklis piemērotos apstākļos.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par manuālo pārslēgšanos starp tālajām un tuvajām gaismām, kad to prasa satiksmes situācijas vai laika apstākļi.



SVARĪGI

Situācijas, kurās var būt nepieciešama manuāla pārslēgšanās starp tālajām un tuvajām gaismām:

- spēcīgā lietū vai biežā miglā;
- Lietū, kad temperatūra ir ap nulli



- snieguputeņos vai slapjdraņķī;
- mēnesgaismā;
- braucot slikti apgaismotās apdzīvotās vietās;
- ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir vājš apgaismojums;
- ja uz ceļa vai blakus tam atrodas gājēji;
- ja ceļa tuvumā atrodas izteikti atstarojoši priekšmeti, piemēram, ceļazīmes;
- ja preti braucošo transportlīdzekļu apgaismojumu aizsedz, piemēram, aizsargstienis;
- ja pa savienojošiem ceļiem pārvietojas transportlīdzekļi;
- uz kalna kraujas vai ieplakas;
- asos līkumos.

Plašāku informāciju par kameras sensora ierobežojumiem skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (229 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (88 lpp.)
- Gaismu slēdži (84 lpp.)

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi ļauj maksimāli izgaismot ceļu līkumos un krustojumos, palielinot drošību.

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi ABL



Priekšējo lukturu gaismas staru trajektorija, kad šī funkcija ir attiecīgi izslēgta (pa kreisi) un ieslēgta (pa labi).

Ja automašīnai ir uzstādīti aktīvie ksenona priekšējie lukturi (Active Bending Lights – ABL), gaismas stars no priekšējiem lukturiem seko stūres kustībai, lai nodrošinātu maksimālu apgaismojumu līkumos un krustojumos, tādējādi sniedzot paaugstinātu drošību.

Iedarbinot automašīnu, šī funkcija tiek aktivizēta automātiski (ja tā nav deaktivizēta izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.)). Funkcijas traucējumu gadījumā kombinētajā

instrumentu paneli izgaismojas simbols  un vienlaikus informācijas displejā tiek parādīts skaidrojošs teksts un papildu izgaismots simbols.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Priekš. lukturu klūme Jāveic apko	Sistēma ir atvie- nota. Ja ziņo- jums neizzūd, apmeklējiet ser- visu. Volvo iesaka sazinā- ties ar Volvo pilnvarotu ser- visu.

Funkcija ir aktīva tikai krēslā vai tumsā un tikai, automobilim pārvietojoties.

Funkciju²¹ var deaktivizēt/aktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Priekšējo lukturu gaismas staru formas regulēšanai, skatiet Priekšējie lukturi – gaismas stara formas regulēšana (96 lpp.).

²¹ Piegādājot no rūpnīcas ir aktivēts.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Likumu izgaismošanas gaismas*

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi ar adaptīvā tipa aktīvo tālo gaismu funkciju (aktīvās tālās gaismas ar adaptīvo funkciju) ir aprīkoti ar likumu izgaismošanas gaismām, kas īslaicīgi izgaismo laukumu, kas atrodas pa diagonāli priekšā automašīnai virzienā, kurā tiek pagriezta stūre asā līkumā vai virzienā, kuru norāda pagriezienu rādītāji.

Šī funkcija tiek aktivizēta, kad ir ieslēgtas tālās vai tuvās gaismas un automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 30 km/h

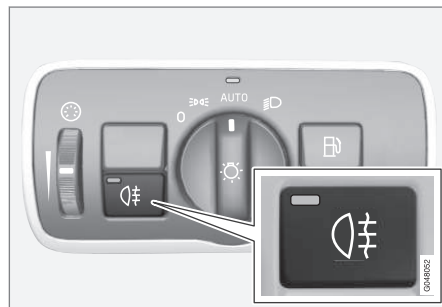
Turklāt, braucot atpakaļgaitā, papildus atpakaļgaitas lukturiem tiek ieslēgti abi likumu izgaismošanas lukturi.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (88 lpp.)
- Aktīvās tālās gaismas* (89 lpp.)
- Gaismu slēdži (84 lpp.)

Aizmugurējais miglas lukturis

Ja redzamība ir apgrūtināta miglas dēļ, var ieslēgt aizmugurējo miglas lukturi, lai citi satiksmes dalībnieki jau laicīgi pamanītu priekšā esošos transportlīdzekļus.



Spiedpoga aizmugurējā miglas luktura ieslēgšanai.

Aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, kad ir aktivizēta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas un priekšējo lukturu slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** vai

Nospiediet taustiņu **Iesl./izsl.** Kad aizmugurējais miglas lukturis ir ieslēgts, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas aizmugurējā miglas luktura indikatora simbols un lampiņa taustiņā.

Aizmugurējais miglas lukturis izslēdzas automātiski, tiklīdz tiek izslēgts dzinējs vai priek-

šējo lukturu vadības slēdzis tiek pagriezts pozīcijā **0** vai .



PIEZĪME

Dažādās valstīs noteikumi par aizmugurējo miglas lukturu izmantošanu atšķiras.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (84 lpp.)



Bremžu signāls

Bremžu signāls automātiski iedegas bremšanas laikā.

Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdzas bremžu signāls. Turklāt tas ieslēdzas arī tad, kad kāda no vadītāja atbalsta sistēmām - Adaptīvā kruīza kontrole (197 lpp.), City Safety (215 lpp.) vai Sadursmes brīdinājuma sistēma (222 lpp.) - bremzē automašīnu.

Saistītā informācija

- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (299 lpp.)

Avārijas gaismas signāls

Kad šī funkcija ir aktivizēta, avārijas gaismas signāls brīdina citus ceļa lietotājus, vienlaicīgi mirkšķinot visu automašīnas pagriezienu rādītājus.

Kad avārijas gaismas signāls ir aktivizēts, kombinētajā instrumentu panelī mirgo abi pagriezienu rādītāji.



Avārijas gaismas signālu taustiņš.

Nospiediet taustiņu, lai aktivētu mirgojošo avārijas gaismas signālu. Kad tiek izmantots avārijas gaismas signāls, kombinētajā instrumentu panelī mirgo abi pagriezienu rādītāju simboli.

Avārijas gaismas signāls tiek aktivizēts automātiski, ja automašīna bremzē tik strauji, ka ārkārtas bremžu signāli ieslēdzas ātrumā, kas mazāks par 10 km/h. Avārijas gaismas signāls paliek ieslēgts, kad automašīna ir apturēta, un

tiek izslēgts automātiski, atsākot braukšanu vai nospiežot taustiņu.

Saistītā informācija

- Pagriezienu rādītāji (94 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (299 lpp.)



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Pagriezienu rādītāji

Automašīnas pagriezienu rādītājus var darbināt ar kreisās puses svirslēdzi. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes vai mirgo nepārtraukti atkarībā no tā, cik tālu augšā vai lejā ir pārvietots svirslēdzis.



Pagriezienu rādītāji.

Īslaicīgs mirgojošs signāls

- 1 Pārvietojiet svirslēdzi uz augšu vai uz leju līdz pirmajai pozīcijai un atlaidiet. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Pastāvīgs mirgojošs signāls

- 2 Pārvietojiet svirslēdzi uz augšu vai uz leju līdz ārējai pozīcijai.

Svirslēdzis paliek savā stāvoklī, pārslēgšana atpakaļ notiek manuāli vai automātiski, pagriežot stūri.

Pagriezienu rādītāju simboli

Informāciju par pagriezienu rādītāju simboliem skatiet Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (66 lpp.).

Saistītā informācija

- Avārijas gaismas signāls (93 lpp.)

Salona apgaismojums

Pasažieru salona apgaismojumu var aktivizēt/deaktivizēt ar vadības taustiņiem virs priekšējiem sēdekļiem un aizmugures sēdekļa.



Priekšējo lasāmlampu un salona apgaismojuma slēdži jūmta konsolē.

- 1 Lasāmlampa, kreisā puse
- 2 Lasāmlampa, labā puse
- 3 Salona apgaismojums

Visu salona apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt manuāli 30 minūšu laikā pēc:

- dzinēja izslēgšanas un automašīnas elektrosistēmas iestatišanas atslēgas pozīcijā 0
- automobiļa atslēgšanas, ja dzinējs nav iedarbināts.



Priekšējais griestu apgaismojums

Priekšējās lasāmlampas ieslēdz un izslēdz, nospiežot attiecīgo taustiņu jumta konsolē.

Aizmugurējā griestu gaisma



Aizmugurējā griestu gaisma.

Lampas tiek ieslēgtas vai izslēgtas, piespiežot attiecīgo spiedpogu.

Salona apgaismojums

Grīdas apgaismojums (un salona apgaismojums) ieslēdzas vai izslēdzas tad, kad attiecīgi tiek atvērtas vai aizvērtas sānu durvis.

Cimdu nodaļījuma apgaismojums

Cimdu nodaļījuma apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, kad nodaļījuma vāks attiecīgi tiek atvērts vai aizvērts.

Saulesarga spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa (147 lpp.) apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, attiecīgi atverot vai aizverot pārsegu.

Automātiskais apgaismojums

Salona apgaismojuma slēdzim ir trīs pozīcijas salona apgaismošanai:

- **Izsl.** – labā puse iespiesta, automātiskais apgaismojums deaktivēts.
- **Neitrālā pozīcija** – automātiskais apgaismojums aktivēts.
- **Iesl.** – kreisā puse iespiesta, salona apgaismojums ieslēgts.

Neitrālā pozīcija

Kad poga ir neitrālā pozīcijā, salona apgaismojums tiek ieslēgts un izslēgts automātiski atbilstoši turpmāk minētajiem nosacījumiem.

Salona apgaismojums tiek ieslēgts un deg 30 sekundes, ja:

- automašīna tiek atslēgta ar tālvadības pults atslēgu vai atslēgas slēdzošo daļu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.) vai Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (163 lpp.)
- dzinēja izslēgšanas un automašīnas elektrosistēmas iestatīšanas atslēgas pozīcijā 0.

Salona apgaismojums izslēdzas, kad:

- iedarbina dzinēju
- automobilis ir aizslēgts.

Salona apgaismojums ieslēdzas un deg divas minūtes, ja tiek atvērtas kādas no durvīm.

Ja kāds apgaismojums tiek ieslēgts manuāli un automobilis tiek aizslēgts, apgaismojums izslēgsies automātiski pēc divām minūtēm.

Noskaņas apgaismojums*

Ja parastais salona apgaismojums ir izslēgts un dzinējs darbojas, deg dažas gaismas diodes, tostarp viena griestu apgaismojumā, nodrošinot nelielu apgaismojumu un sniedzot papildu ērtības braukšanas laikā. Apgaismojums arī atvieglo glabāšanas nodaļījumā u.c. esošo priekšmetu saskatīšanu diennakts tumšajā laikā. Aizslēdzot automašīnu, šis apgaismojums izslēdzas brīdi pēc parastā pasažieru salona apgaismojuma izslēgšanās. Spilgtumu var kontrolēt ar priekšējo lukturu vadības (84 lpp.) iekškratu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums

Pietuvošanās apgaismojums ietver tuvās gaismas, stāvgaismas, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojumu, salona jumta apgaismojumu un grīdas apgaismojumu.

Daļa ārējā apgaismojuma var palikt ieslēgta un kalpot par apgaismojumu drošai nokļūšanai mājās pēc tam, kad automobilis ir aizslēgts.

1. Izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārvietojiet kreisās puses svirslēdzi stūres virzienā līdz gala pozīcijai un atlaidiet to. Funkciju var aktivizēt tāpat kā tālo gaismu zībsnīšanu, skatiet Tālās/tuvās gaismas (88 lpp.).
3. Izkāpiet no mašīnas un aizslēdziet durvis.

Kad šī funkcija tiek aktivizēta, iedegas tuvās gaismas, stāvgaismas, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojums, iekšējais griestu apgaismojums un salona apgaismojums.

Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Approach light duration (96 lpp.)

Approach light duration

Pietuvošanās apgaismojums ietver stāvgaismas, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojumu, salona jumta apgaismojumu un grīdas apgaismojumu.

Pietuvošanās apgaismojumu ieslēdz ar tālvadības pults atslēgu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.), un to izmanto, lai no attāluma ieslēgtu automašīnas apgaismojumu.

Kad šī funkcija tiek aktivizēta ar tālvadības pulti, iedegas stāvgaismas, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojums, iekšējais griestu apgaismojums un salona apgaismojums.

Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums (96 lpp.)

Priekšējie lukturi – gaismas stara formas regulēšana

Ja automašīna ir aprīkota ar aktīvajiem ksenona priekšējiem lukturiem, un tai ir aktīvo tālo gaismu funkcija, tad, pārslēdzoties starp labās un kreisās puses automašīnas vadību un otrādi, jāatiestata priekšējo lukturu gaismas stara forma.

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*

Automašīnām, kas nav aprīkotas ar aktīvo tālo gaismu* funkciju, nav nepieciešama priekšējo lukturu gaismas stara formas regulēšana. Priekšējo lukturu gaismas stara forma ir tā veidota, lai neapžilbinātu pretī braucošos transportlīdzekļus.

Priekšējo lukturu gaismas stara forma jāregulē automašīnām ar aktivajām tālajām gaismām. Pārslēdzot priekšējo lukturu gaismas staru formu no labās uz kreisās puses satiksmi un otrādi, automobilim ir jāstāv uz vietas un dzinējam jābūt iedarbinātam.

Priekšējo lukturu gaismas stara formu var mainīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Halogēna lukturi

Priekšējo lukturu gaismas stara forma nav jāregulē. Priekšējo lukturu gaismas stara forma ir tā veidota, lai neapžilbinātu pretī braucošos transportlīdzekļus.



Tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji un mazgātāji tīra vējstiklu un aizmugures logu. Priekšējos lukturus mazgā ar augstspiediena strūklu.

Vējstikla tīrītāji²²



Vējstikla tīrītāji un vējstikla apskaloņi.

- 1 Lietus sensors — ieslēgts/izslēgts
- 2 Ikšķrata jutība/frekvence

Vējstikla tīrītāji izslēgti

0 Pārvietojiet svirslēdzi pozīcijā 0, lai izslēgtu vējstikla tīrītājus.

Viens vēziens

 Paceliet svirslēdzi un atlaidiet, lai tiktu izpildīts viens vēziens.

Regulārā tīrīšana

INT Iestatiet vēzienu skaitu laika vienībā ar ikšķratu, kad izvēlēta regulārā tīrīšana.

Nepārtrauktā tīrīšana

-  Tīrītāji darbojas parastā ātrumā.
-  Tīrītāji darbojas paātrināti.

! SVARĪGI

Ziemā pirms logu tīrītāju aktivēšanas nodrošiniet, lai tīrītāja slotiņas nebūtu iesalušas un viss sniegs vai ledus no vējstikla būtu notīrīts.

! SVARĪGI

Kad stiklu tīrītāji tīra vējstiklu, izsmidziniet lielu daudzumu stiklu skalošanas šķidrums. Kad vējstikla tīrītāji darbojas, vējstiklam jābūt slapjam.

Tīrītāju slotiņu apkopes pozīcija

Informāciju par vējstikla/tīrītāju slotiņu tīrīšanu un tīrītāju slotiņu nomainīšanu skatiet Automazgātava (404 lpp.) un Logu tīrītāja slotiņas (381 lpp.).

Lietus sensors*

Lietus sensors atkarībā no lietus daudzuma, kas tiek noteikts uz vējstikla, automātiski aktivizē vējstikla tīrītājus. Lietus sensora jutību var noregulēt ar ikšķratu.

Ja ir aktivizēts lietus sensors, taustiņā ir iedegta lampiņa un kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots lietus sensora simbols .

Aktivizēšana un jutības iestatīšana

Aktivējot lietus sensoru, automobilim jābrauc vai tālvadības pults atslēgai jābūt pozīcijā I vai II tajā laikā, kad vējsikla tīrītāju svirslēdzim jābūt pozīcijā 0 vai viena vēzienu pozīcijā.

Aktivējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu . Vējstikla tīrītājiem jāveic viens vēziens.

Piespiediet svirslēdzi uz augšu, un stikla tīrītāji veiks vienu papildu vēzienu.

Pagrieziet ikšķratu uz augšu, lai paaugstinātu jutību, vai uz leju, lai pazeminātu jutību. (Papildu vēziens tiek izdarīts, ja ikšķrats tiek pagriezts uz augšu.)

Deaktivizēt

Deaktivizējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu  vai pārslēdzot svirslēdzi uz leju, uz citu vējstikla tīrītāja programmu.

²² Informāciju par tīrītāju slotiņu maiņu un to apkopes pozīciju skatiet Logu tīrītāja slotiņas (381 lpp.). Informāciju par mazgāšanas šķidruma iepildīšanu skatiet Mazgāšanas šķidrums - papildināšana (382 lpp.).



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Lietus sensors tiek automātiski deaktivizēts, kad tālvadības pults atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža, vai piecas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

SVARĪGI

Automātiskajā automazgātavā vējstikla tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti. Izslēdziet lietus sensoru, kamēr automašīna atrodas kustībā vai tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā I vai II. Nodziest kombinētā instrumentu paneļa simbols un taustiņā iebūvētā lampiņa.

Priekšējo lukturu skalošana un vējstikla skalošana



Apskalošanas funkcija.

Vējstikla skalošana

Lai iedarbinātu vējstikla un priekšējo lukturu mazgātājus, pārvietojiet svirslēdzi uz priekšu stūres virzienā.

Pēc sviras atbrīvošanas vējstikla tīrītāji veiks vēl vairākus vēzienus un priekšējie lukturi tiks apskatoti.

Apsildāmas apskatotāja sprauslas*

Aukstā laikā apskatotāja sprauslas tiek automātiski apsildītas, lai izvairītos no mazgāšanas šķidruma sasalšanas.

Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana*

Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana patērē lielu daudzumu mazgāšanas šķidruma. Šķidruma taupīšanas nolūkā priekšējie lukturi tiek skaloti automātiski ik pēc pieciem vējstikla skalošanas cikliem.

Samazināta apskalošana

Ja mazgāšanas šķidruma tvertnē ir atlicis tikai 1 litrs šķidruma un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums par mazgāšanas šķidruma uzpildīšanu, tiek pārtraukta mazgāšanas šķidruma padeve priekšējiem lukturiem. Tā notiek tādēļ, ka vējstikla mazgāšanai un redzamībai caur to ir piešķirta lielāka prioritāte.

Saistītā informācija

- Mazgāšanas šķidruma - papildināšana (382 lpp.)

Elektriskie logu pacēlāji

Visus elektriskos logu pacēlājus var darbināt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli - ar citu durvju vadības paneļiem var darbināt attiecīgo elektrisko logu pacēlāju.



Vadības panelis vadītāja durvis.

- 1 Elektriskie slēdži bērnu drošībai* un aizmugurējo elektrisko logu pacēlāju taustiņu deaktivizēšana; skatiet Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana* (178 lpp.).
- 2 Aizmugures logu slēdži
- 3 Priekšējo logu slēdži

BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar vadītāja durvju vadības slēdžiem, nodrošiniet, lai neiespiestu tajos bērnus vai citus pasažierus.



BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar tālvadības pults atslēgu, pārliecinieties, ka tajos netiks iespiesti bērni vai citi pasažieri.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni, atcerieties vienmēr izslēgt elektrisko logu pacēlāju strāvas padevi, ieslēdzot atslēgas pozīciju **0** un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet tālvadības pults atslēgu sev līdzī. Informāciju par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).

Ekspluatācija



Elektrisko logu pacēlāju darbība.

- ➡ Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu
- ➡ Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Visus elektriskos logu pacēlājus var darbināt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli - ar citu durvju vadības paneļiem var darbināt attiecīgo elektrisko logu pacēlāju. Vienlaikus var darbināt tikai vienu vadības paneli.

Lai varētu lietot elektriskos logu pacēlājus, atslēgas pozīcijai jābūt vismaz **I** - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.). Elektrisko logu pacēlājus var regulēt dažas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un pēc tālvadības pults atslēgas izņemšanas, taču ne pēc tam, kad ir atvērtas kādas no durvīm.

Logu aizvēršana tiek apturēta un logs tiek atvērts, ja kaut kas traucē to kustību. Ja loga aizvēršana tiek apturēta, piemēram, ledus dēļ, aizsardzību pret iespiešanu var ignorēt. Ja aizvēršana tiek pārtraukta divas reizes pēc kārtas, ieslēdzas aizsardzība pret iespiešanu un automātiskā funkcija tiek uz brīdi deaktivēta. Tagad logu var aizvērt, nepārtraukti turot taustiņu uz augšu, līdz logs ir aizvērts.

PIEZĪME

Viens no veidiem, kā samazināt pulsējošo vēja troksni, kas rodas, kad aizmugures logi ir atvērti, ir nedaudz pavērt arī priekšējās logus.

Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu

Viegli pabīdiet vienu no slēdžiem uz augšu/uz leju. Elektriskie logu pacēlāji darbosies uz augšu/uz leju tik ilgi, cik slēdzis tiks turēts attiecīgajā pozīcijā.

Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Pārvietojiet kādu vadību uz augšu/uz leju līdz galējam stāvoklim un atbrīvojiet to. Logs pārvietojas automātiski līdz tā galējam stāvoklim.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Darbināšana ar tālvadības pults atslēgu un centrālo atslēgu

Lai no attāluma darbinātu elektriskos logu pacēlājus ar tālvadības pults atslēgu no ārpusē vai ar centrālo atslēgu no iekšpuses, skatīt Tālvadības pults atslēga (154 lpp.) un Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (172 lpp.).

Atkārtota iestatīšana

Ja baterija tiek atvienota, tad automātiskās atvēršanas funkcija jāiestata no jauna, lai tā varētu darboties pareizi.

1. Uzmanīgi paceliet spiedpogas priekšējo daļu, lai paceltu logu līdz tā galējam stāvoklim, un noturiet to šādā stāvoklī vienu sekundi.
2. Īsi atbrīvojiet spiedpogu.
3. Vēlreiz uz vienu sekundi paceliet spiedpogas priekšējo daļu.

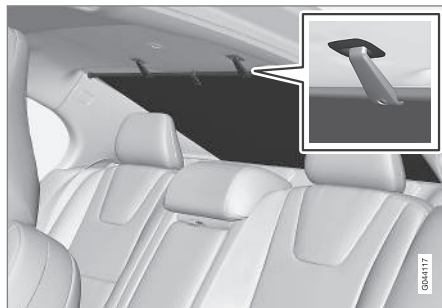


BRĪDINĀJUMS

Lai darbotos aizsardzība pret iespiešanu, jāveic atiestatīšana.

Saules aizsargs*

Aizmugurējā plauktiņā ir iebūvēts saules aizsargs.



- Pavelciet uz augšu saules aizsargu un aizkāšiet aiz jumta skavas, izmantojot abus saules aizsargam paredzētos āķus.
 - > Saules aizsarga atsperes spēks notur āķus vietā.

Kad nelietojat saules aizsargu, atkāšiet to, satveriet aiz roktura un ļaujiet tam lēnām ierīnāties.

Sānu spoguļi

Sānu spoguļu pozīcijas var regulēt ar vadības sviru, kas atrodas vadītāja durvīs.



Sānu spoguļu slēdži.

Regulēšana

1. Nospiediet **L** kreisās puses sānu spoguļa taustiņu vai **R** labās puses sānu spoguļa taustiņu, iedegas gaisma spiedpogā.
2. Noregulējiet spoguļi ar vadības sviru centrā.
3. Vēlreiz nospiediet **L** vai **R** taustiņu. Gaismai jānodziest.



BRĪDINĀJUMS

Abi spoguļi ir platleņķa tipa, kas ļauj nodrošināt optimālu redzamību. Var šķist, ka priekšmeti atrodas tālāk, nekā tie ir patiesībā.

Iestatījumu saglabāšana²³

Atpakaļskata un sānu spoguļu iestatījumus, kā arī vadītāja sēdekļa pozīcijas var saglabāt katras tālvadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (155 lpp.).

Sānu spoguļu nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²³

Sānu spoguļi var nolocīt uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai.

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārsērumu un nospiediet **L** vai **R** taustiņu.

Kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārsēruma, spogulis automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā pēc aptuveni 10 sekundēm vai ātrāk, nospiežot attiecīgi apzīmēto taustiņu **L** vai **R**.

Automātiska sānu spoguļa nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²³

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sānu spogulis tiek automātiski nolocīts uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai. Ieslēdzot atpakaļgaitu,

spogulis pēc brīža automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Automātiskā pielocīšana, automobili aizslēdzot²³

Kad automašīna tiek aizslēgta/atslēgta ar tālvadības pults atslēgu, sānu spoguļi tiek automātiski pielocīti/atlocīti.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Atiestatīšana neitrālā pozīcijā

Spoguļi, kuri ārējas iedarbības dēļ ir izregulēti, ir jāneregulē atpakaļ neitrālā pozīcijā ar elektropievadu, lai to pielocīšanas/atlocīšanas funkcija darbotos pareizi:

1. Ievietojiet spoguļus ar **L** un **R** taustiņiem.
2. Izbīdīiet spoguļus uz āru, vēlreiz izmantojot **L** un **R** taustiņus.
3. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Tagad spoguļi ir atiestatīti neitrālā stāvoklī.

Automātiskā aptumšošana*

Lai sānu spoguļus varētu aprikt ar šo funkciju, salona atpakaļskata spogulim jābūt apriktam ar automātisko aptumšošanas funkciju, skatiet Atpakaļskata spogulis - salons (102 lpp.).

Levelkamie elektriski vadāmie sānu spoguļi*

Spoguļus iespējams ievilkēt, kad novietojat automašīnu stāvēšanai vai braucat šaurās vietās:

1. Nospiediet **L** un **R** taustiņus vienlaicīgi (jābūt ieslēgtai vismaz atslēgas pozīcijai **I**).
2. Atlaidiet tos pēc apmēram 1 sekundes. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā ievilkta stāvoklī.

Atlokiet spoguļus, vienlaikus nospiežot **L** un **R** taustiņus. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā izbīdītā stāvoklī.

Mājas gaismas un tuvošanās apgaismojums

Ja izvēlēts pietuvošanās apgaismojums (96 lpp.) vai mājas nokļūšanas apgaismojums (96 lpp.), iedegas lukturī sānu spoguļos.

Saistītā informācija

- Atpakaļskata spogulis - salons (102 lpp.)
- Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde (102 lpp.)

²³ Tikai kombinācijā ar elektriski vadāmo sēdekļu atmiņas funkciju, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (79 lpp.).

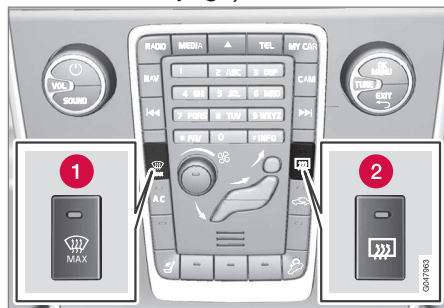


03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde

Izmantojiet apsildi, lai ātri likvidētu aizsvīdumu un apledojumu uz vējstikla, aizmugurējā loga un sānu spoguļiem.

Apsildāms vējstikls*, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi



1 Apsilde, vējstikls

2 Apsilde, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi

Šo funkciju izmanto, lai no vējstikla, aizmugurēšanas stikla un sānu spoguļiem notīrītu apledojumu un aizsvīdumu.

Vienu reizi nospiežot attiecīgo pogu, tiek sākota apsilde. Gaisma spiedpogā norāda, ka funkcija ir aktīva. Izslēdziet apsildi, tiklīdz apledojums / aizsvīdums ir izzudis, lai nevajadzīgi nenoslogotu akumulatoru. Pēc noteikta

laika funkcija tiek izslēgta automātiski. Pēc tam aizmugurējā stikla apsilde tiek automātiski ieslēgta un izslēgta tik ilgi, kamēr āra temperatūra ir zemāka par +7 °C.

PIEZĪME

Ja ir aktivizēta funkcija Eco, aizmugurēšanas stikla apsilde neieslēdzas un neizslēdzas automātiski, bet paliek izslēgta pat, ja āra temperatūra ir zemāka par +7 °C. Informāciju par funkciju Eco skatiet ECO* (295 lpp.).

Skatiet arī Vējstikla aizsvīduma likvidēšana un atkausēšana (131 lpp.).

Sānu spoguļi un aizmugurējais stikls tiek automātiski apsildīts/atkausēts, ja automašīna tiek iedarbināta, kad āra temperatūra nepārsniedz +7 °C. Automātisko atkausēšanu var atlasīt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (109 lpp.).

Atpakaļskata spoguļis - salons

Salona atpakaļskata spoguļi var aptumšot ar spoguļa apakšdaļā esošo vadības slēdzi. Tā vietā atpakaļskata spoguļis var aptumšoties automātiski.



1 Aptumšošanas vadība

Manuālā aptumšošana

Spilgtā gaisma no aizmugurēšanas var atspīdēt atpakaļskata spoguļi un apžilbināt vadītāju. Izmantojiet aptumšošanu, aktivējot to ar aptumšošanas slēdzi, kad braukšanu traucē gaismas, kas spīd no aizmugurēšanas:

1. Izmantojiet aptumšošanas funkciju, pārvietojot slēdzi salona virzienā.
2. Atiestatiet parastā pozīcijā, pārvietojot slēdzi vējstikla virzienā.



Automātiskā aptumšošana*

Atpakaļskata spogulis automātiski aptumšo spilgtu gaismu no aizmugures. Manuālās aptumšošanas slēdzis nav pieejams spoguļiem ar automātisko aptumšošanas funkciju.

Atpakaļskata spoguļim ir divi sensori - viens pavērsts turpgaitas virzienā, bet otrs - atpakaļgaitas virzienā; tie kopā palīdz identificēt un samazināt žilbinošo gaismu. Turpgaitas virzienā vērtais sensors uztver apkārtējo gaismu, bet atpakaļgaitā vērtais sensors - aizmugurē braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturu gaismu.

PIEZĪME

Ja sensorus aizklāj, piemēram, stāvēšanas atļaujas, raidītāji, saulesargi vai sēdekļos vai plauktā esošie priekšmeti tā, ka gaisma nesasniedz sensorus, atpakaļskata spoguļa aptumšošanas funkcija ir samazināta.

Tikai atpakaļskata spoguļi ar automātiskās aptumšošanas funkciju var aprīkot ar kompasu (103 lpp.).

Saistītā informācija

- Sānu spoguļi (100 lpp.)

Kompass*

Augšējais labais atpakaļskata spoguļa stūris vienlaikus ir arī displejs, kas parāda kompasas virzienu, kurā vērsta automašīnas priekšpuse.

Eksploatācija



Atpakaļskata spogulis ar kompasu.

Ar angļu valodas saīsinājumiem tiek parādīti astoņi dažādi virzieni: **N** (ziemeļi), **NE** (ziemeļaustrumi), **E** (austrumi), **SE** (dienvidaustrumi), **S** (dienvidi), **SW** (dienvidrietumi), **W** (rietumi) un **NW** (ziemeļrietumi).

Kompass ieslēdzas automātiski, kad tiek iedarbināta automašīna vai ir aktīva atslēgas pozīcija II; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.). Lai deaktivizētu/aktivizētu kompasu, iespiediet uz iekšu spoguļa apakšā esošo taustiņu, izmantojot, piemēram, papīra saspraudi.

Kalibrēšana

Lai kompass rādītu pareizu virzienu, to var būt nepieciešams kalibrēt.

Zemeslode ir sadalīta 15 magnētiskajās zonās. Kompasam jābūt kalibrētam, ja automobilis pārvietojas pāri vairākām magnētiskām zonām.

Lai veiktu kalibrēšanu, rīkojieties šādi:

1. Apturiet automobili plašā no tērauda konstrukcijām un augstsprieguma līnijām brīvā teritorijā.
2. Iedarbiniet automašīnu, izslēdziet visas elektriskās ierīces (gaisa kondicionētāju, stiklu tīrītājus u.c.) un pārliecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.

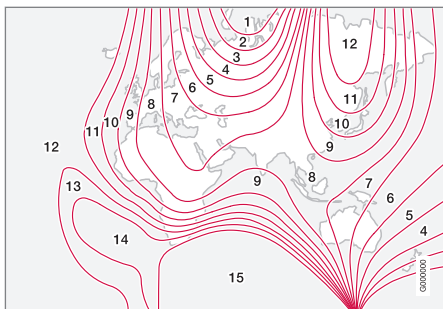
PIEZĪME

Ja elektroierīce nav izslēgta, kalibrēšana var neizdoties vai vispār nesākties.

3. Turiet nospiestu atpakaļskata spoguļa apakšdaļā esošo pogu (izmantojiet papīra saspraudi vai līdzīgu priekšmetu), apmēram 3 sekundes. Tiek parādīts pašreizējās magnētiskās zonas numurs.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Magnētiskās zonas.

4. Nospiediet šo pogu atkārtoti, līdz tiek parādīta nepieciešamā magnētiskā zona (1–15). Skatiet magnētisko zonu karti kompasam.
5. Nogaidiet, līdz displejā atkal ir redzams simbols **C** vai turiet nospiestu atpakaļskata spoguļa apakšdaļā esošo pogu apmēram 6 sekundes, līdz tiek parādīts simbols **C**.
6. Brauciet lēnām pa apli ar ātrumu, ne lielāku par 10 km/h, līdz displeja ekrānā ir redzams kompasa virziens, norādot, ka kalibrēšana ir pabeigta. Pēc tam brauciet vēl 2 aplis precīzai kalibrēšanai.

7. **Automašīnām ar apsildāmu vējstiklu*:**
Ja laikā, kamēr ir ieslēgta vējstikla apsilde, displejā ir attēlots simbols **C**, veiciet kalibrēšanu, kā aprakstīts 6. punktā, atstājot vējstikla apsildi ieslēgtu, skatiet Vējstikla aizsviduma likvidēšana un atkausēšana (131 lpp.).
8. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Jumta lūka*

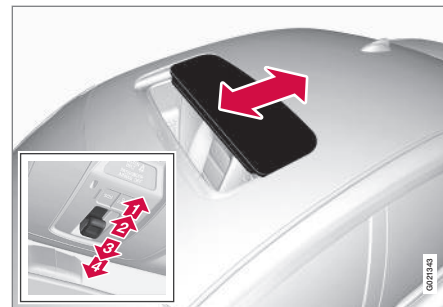
Jumta lūku var darbināt ar jumta paneli esošo vadības slēdzi.

Jumta lūkas iekšējo saulesargu var aizvērt manuāli.

Jumta lūka ir aprīkota ar vēja plūsmvirzi.

Jumta lūkas vadība atrodas griestu panelī. Jumta lūku var atvērt vertikāli aiz aizmugurējās malas vai horizontāli. Lai varētu atvērt jumta lūku, atslēgai jābūt pozīcijā I vai II.

Horizontāla atvēršana



Horizontāla atvēršana, atpakaļ/uz priekšu.

- 1▶ Atvēršana, automātiska
- 2▶ Atvēršana, manuāla
- 3▶ Aizvēršana, manuāla
- 4▶ Aizvēršana, automātiska



Atvērsana

Lai pilnībā atvērtu jumta lūku, pārvietojiet vadības ierīci atpakaļ līdz automātiskās atvēršanas pozīcijai un tad atlaidiet.

Atveriet manuāli, pavelkot slēdzi atpakaļ līdz manuālās atvēršanas atdures punktam. Jumta lūka pārvietojas līdz maksimāli atvērtai pozīcijai, kamēr taustiņš tiek turēts nospiests.

Aizvēršana

Aizveriet manuāli, pastumjot slēdzi uz priekšu līdz manuālās aizvēršanas atdures punktam. Jumta lūka pārvietojas līdz aizvērtai pozīcijai, kamēr taustiņš tiek turēts nospiests.

BRĪDINĀJUMS

Iespiešanas risks, aizverot jumta lūku. Jumta lūkas aizsardzība pret iespiešanu darbojas tikai automātiskās aizvēršanās laikā, bet ne manuālās aizvēršanās laikā.

Aizveriet automātiski, nospiežot vadības ierīci līdz automātiskās aizvēršanas pozīcijai un tad atlaižot to.

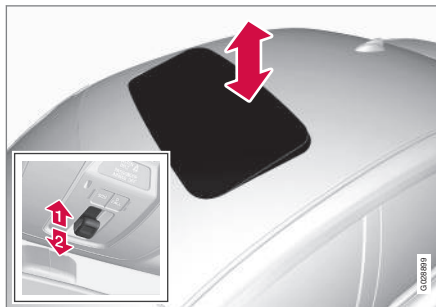
Strāvas padevi jumta lūcai atslēdz, pagriežot atslēgu pozīcijā 0 un izņemot tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni:

Atcerieties vienmēr izslēgt jumta lūkas strāvas padevi, ieslēdzot atslēgas pozīciju 0 un, izkāpjot no automašīnas, nemiet tālvadības pults atslēgu sev līdzī. Informāciju par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).

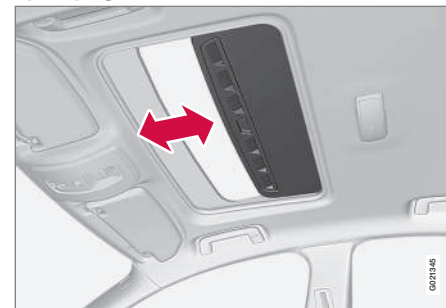
Vertikāla atvēršana



Vertikāla atvēršana, pacelta aizmugurējā mala.

- ➡ Atveriet, spiežot slēdža aizmugurējo daļu uz augšu.
- ➡ Aizveriet, nospiežot slēdža aizmugurējo daļu uz leju.

Aizvēršana, izmantojot tālvadības pults atslēgu vai centrālās atslēgas spiedpogu



Vienu reizi ilgāk nospiežot aizvēršanas pogu, tiek aizvērtā jumta lūka un visi logi, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.) un Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (172 lpp.). Durvis un bagāžas nodalījuma pārsegs tiek aizslēgti. Lai pārtrauktu aizvēršanu, vēlreiz piespiediet aizslēgšanas spiedpogu.

BRĪDINĀJUMS

Ja jumta lūka tiek aizvērtā, izmantojot tālvadības pults atslēgu, pārlicinieties, ka neviens neiespiedīs rokas.

Saules aizsargs

Jumta lūka ir apgādāta ar manuāli darbināmu, slidošu salona saules aizsargu. Saules aizsargs automātiski aizslīd atpakaļ, kad jumta



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



lūka tiek atvērta. Satveriet rokturi un pavelciet saules aizsargu uz priekšu, lai to aizvērtu.

Aizsardzība pret iespiešanu

Jumta lūkas aizsardzības pret iespiešanu funkcija tiek aktivēta, ja jumta lūku bloķē kāds priekšmets automātiskās aizvēršanās laikā. Pēc bloķēšanas jumta lūka apstāsies un automātiski atvērsies līdz sākotnējai pozīcijai.

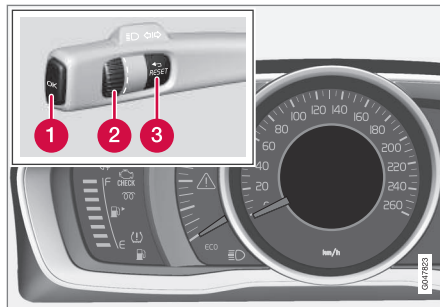
Vēja aizsargs



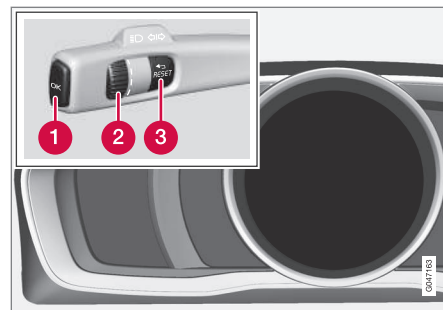
Jumta lūka ir aprīkota ar vēja aizsargu, kas tiek uzlocīts uz augšu, kas jumta lūka ir atvērtā pozīcijā.

Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis

Ar kreisās puses svirslēdzi var kontrolēt kombinētā instrumentu panela (107 lpp.) informācijas displejā parādītās izvēlnes (61 lpp.). Tas, kuras izvēlnes tiek parādītas, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (77 lpp.).



Displejs (analogais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlņu navigācijas vadības slēdži.



Displejs (digitālais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlņu navigācijas vadības slēdži.

- 1 **OK** – piekļūst ziņojumu sarakstam un ziņojumu apstiprinājumiem.
- 2 **Īkškrats** – ritiniet starp izvēlņu iespējām.
- 3 **RESET** – atiestata aktīvo funkciju. Izmanto dažos gadījumos, lai izvēlētos/aktivizētu funkciju, skatīt paskaidrojumu zem katras attiecīgās spiedpogas.

Ja parādās paziņojums (107 lpp.), tas jāapstiprina, nospiežot **OK**, lai parādītu izvēlnes.

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rīkošanās (109 lpp.)



Izvēlņu pārskats - kombinētais instrumentu panelis

Tas, kuras izvēlnes ir redzamas kombinētā instrumentu panela informācijas displejā, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (77 lpp.).

Dažām no šīm izvēlnes funkcijām nepieciešama funkciju un tehniskā nodrošinājuma uzstādīšana automobili.

Analogais kombinētais instrumentu panelis Digitālais ātr.

Sildītājs*

Papildu sild.*

TC opcijas

Apk. statuss

Eļļas līmenis²⁴

Ziņojumi (##)²⁵

Digitālais kombinētais instrumentu panelis Lestatījumi*

Tēmas

Kontrasta režīms/Krāsu režīms

Apkopes statuss

Ziņojumi²⁵

Eļļas līmenis²⁴

Autonomais sild.*

Borta dat. atiest.

Saistītā informācija

- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (61 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (62 lpp.)
- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (106 lpp.)

Ziņojumi

Ja izgaismojas brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, informācijas displejā parādās attiecīgais ziņojums.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Apt. drošā vietā ^A	Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Izsl. dzinēju ^A	Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Jāveic apk. nek. ^A	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai nekavējoties veiktu automobili pārbaudi.
Jāveic apkope ^A	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai veiktu automobili pārbaudi pēc iespējas ātrāk.
Sk. rokasgrāmatu ^A	Izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.

03

²⁴ Noteiktiem dzinējiem.

²⁵ Paziņojumu skaits ir norādīts iekavās.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Paziņojums	Tehniskie parametri
Piesakiet apkopi	Laiks pieteikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Laiks veikt reg. apkopi	Laiks veikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . Laiku nosaka nobraukto kilometru skaits, kopš pēdējās apkopes pagājušais mēnešu skaits, dzinēja kalpošanas laiks un eļļas kvalitāte.
Apkope tiek kavēta	Ja periodiskās apkopes intervāli nav ievēroti, garantija uz sabojātajām detaļām neattiecas - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Pārnesumkārbā Jāmaina eļļa	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai veiktu automobīlim pārbaudi pēc iespējas ātrāk.
Pārnesumkārbā Samaz. veiktspeja	Pārnesumkārbā nevar darboties ar pilnu jaudu. Brauciet uzmanīgi, līdz ziņojums nodziest ^C . Ja parādās atkārtoti - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .

Paziņojums	Tehniskie parametri
Karsta pārnesumk. Samaziniet ātrumu	Brauciet vienmērīgāk vai apturiet automobīli drošā veidā. Izslēdziet pārnesumkārbu un darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgriezieniem, līdz ziņojums nodziest ^C .
Karsta pārnesumk. Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest	Kritisks bojājums. Nekavējoties apturiet automobīli drošā veidā un sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Īslaicīgi izslēgta^A	Funkcija ir pagaidām izslēgta un automātiski tiks atiestatīta braukšanas laikā vai pēc atkārtotas iedarbināšanas.
Zems akum. uzlādes līmenis Enerģ. taupīš. rež.	Audio sistēma ir izslēgta, lai taupītu enerģiju.

^A Ziņojuma daļa, kas ir redzama kopā ar informāciju par problēmas atrašanās vietu.

^B Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

^C Plašāku informāciju par automātisko pārnesumkārbu skatiet Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.).

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rīkošanās (109 lpp.)
- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (106 lpp.)



Paziņojumi - rīkošanās

Izmantojiet kreisās puses svirslēdzi, lai apstiprinātu un pārlūkotu paziņojumus (107 lpp.), kuri ir attēloti kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā.

Ja izgaismojas brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, informācijas displejā vienlaicīgi parādās attiecīgs paziņojums. Kļūdas ziņojums tiek saglabāts atmiņas sarakstā, kamēr kļūme nav novērsta.

Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**, lai apstiprinātu paziņojumu. Ritiniet paziņojumus ar iekškratu (106 lpp.).

PIEZĪME

Ja vadītāja infocentra lietošanas laikā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, tas jāizlasa (nospiediet **OK**), lai varētu atsākt iepriekšējo darbību.

Saistītā informācija

- Izvēlņu pārskats - kombinētais instrumentu panelis (107 lpp.)

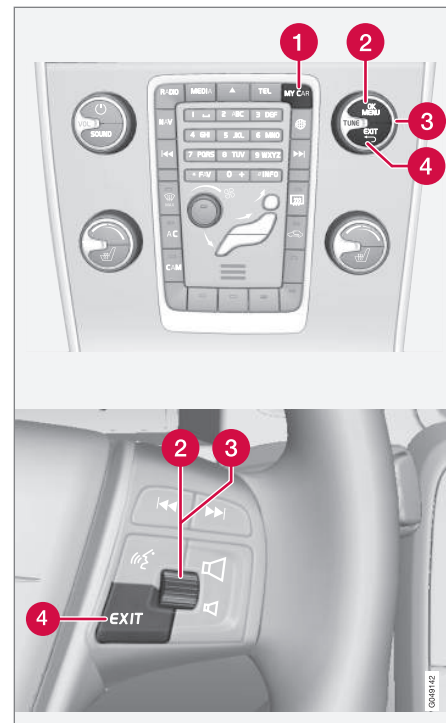
MY CAR

MY CAR ir izvēlņu avots, kurā var kontrolēt vairākas automašīnas funkcijas, piemēram, City Safety™, slēdzenes un signalizāciju, automātisko ventilatora ātrumu, pulksteņa regulēšanu u.c.

Dažas no funkcijām ir iekļautas standarta komplektācijā, bet citas ir pieejamas kā papildaprīkojums - to klāsts ir atkarīgs arī no tirgus.

Ekspluatācija

Navigāciju pa izvēlnēm var veikt, izmantojot viduskonsoles taustiņus vai stūres labās puses vadības tastatūru*.



Viduskonsoles vadības panelis un vadības taustiņi uz stūres. Attēls ir shematisks – funkciju



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



skaitis un taustiņu izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

- 1 **MY CAR** – atver izvēlņu sistēma MY CAR.
- 2 **OK/MENU** – nospiediet viduskonsoles taustiņu vai iekškratu uz stūres, lai atlasītu/atzīmētu izcelto izvēlnes funkciju vai saglabātu atlasīto funkciju atmiņā.
- 3 **TUNE** – pagrieziet viduskonsoles slēdzi vai iekškratu uz stūres, lai ritinātu uz augšu/uz leju cauri izvēlnes funkcijām.
- 4 **EXIT**

EXIT funkcijas

Atkarībā no funkcijas, uz kuras atrodas kursori laikā, kad tiek isi nospiežs **EXIT**, un no izvēlnes līmeņa, var rasties kāda no šīm situācijām:

- tālruņa zvans tiek noraidīts;
- pašreizējā funkcija tiek pārtraukta;
- ievadītās rakstzīmes tiek nodzēstas;
- pēdējās atlases tiek atceltas;
- ļauj doties uz augšu izvēlņu sistēmā.

Turot nospiežs **EXIT**, tiek atvērts parastais MY CAR skats. Ja parastais skats jau ir atvērts, tiek atvērts visaugstākais izvēlņu līmenis (galvenā avota skats).

Izvēlņu funkcijas un meklēšanas ceļi

Izvēlņu funkciju un meklēšanas ceļu aprakstu sistēmā MY CAR skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

Vadītāja infocentrs

Automāšinas vadītāja infocentrs var ierakstīt, aprēķināt un parādīt informāciju braukšanas laikā.

Vadītāja infocentra saturs un izskats var atšķirties atkarībā no tā, vai automāšina ir aprīkota ar analogo vai digitālo kombinēto instrumentu paneli:

- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (111 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (114 lpp.)

Vadītāja infocentra pārbaudi un iestatījumus var veikt uzreiz pēc tam, kad kombinētais instrumentu panelis ir automātiski izgaismots pēc automāšinas atslēgšanas. Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc vadītāja durvju atvēršanas netiek aktivizēts neviens no vadītāja infocentra slēdžiem, instrumentu paneļa apgaismojums nodziest — lai pēc tam darbinātu vadītāja infocentru, atslēga jāpagriež pozīcijā **II** (77 lpp.) vai jāiedarbina dzinējs.



PIEZĪME

Ja brīdinājuma ziņojums parādās laikā, kamēr izmantojat vadītāja infocentru, tad jāapstiprina ziņojums, lai infocentru varētu atkal aktivēt.

- Apstipriniet paziņojumu, vienreiz isi nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

Grupu izvēlnes

Vadītāja infocentram ir divu dažādu grupu izvēlnes:

- Funkcijas
- Kombinētā instrumentu paneļa virsraksts

Vadītāja infocentra **funkcijas** vai **virsraksti** ir redzami nepārtrauktā aplī.

Saistītā informācija

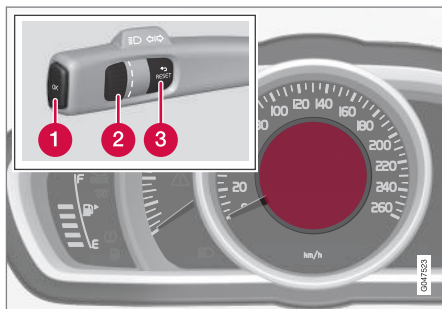
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (119 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - papildu informācija (118 lpp.)

* Papildaprikojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra izvēlni var skatīt mainīgā aplī. Viena no alternatīvām ir vadītāja infocentra rādījumu nodzišana – tas arī apzīmē cikla sākumu/beigas.



Informācijas displejs un vadība.

- 1 OK** – atver ciklu ar vadītāja infocentra funkcijām + aktivizē atlasīto opciju.
- 2 Īkšķrāts** – atver ciklu ar vadītāja infocentra virsrakstiem + ritina cauri opcijām.
- 3 RESET** – atceļ funkciju, iestata tai nulles vērtību vai iziet no tās pēc atlasīšanas.

Funkcijas

Lai atvērtu un pārbaudītu/noregulētu funkcijas, rīkojieties šādi:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, 2 reizes nospiežot **RESET**.
2. Nospiediet **OK** - atveras visu funkciju cikls.
3. Pārlūkojiet funkcijas ar **Īkšķratu** un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.

Vadītāja infocentra dažādās funkcijas ir norādītas tālāk esošajā tabulā:



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Funkcijas	Information
Digitālais ātr. - km/h - mph - Nav rādījumu	Atveido automašīnas ātrumu digitāli kombinētā instrumentu paneļa centrā: Atveriet ar OK, atlasiet ar īkšķratu, apstipriniet ar OK un dodieties atpakaļ, nospiežot RESET.
Sildītājs* - TIEŠĀ IEDARBINĀŠANA - 1. taimeris – atver izvēlni laika atlasīšanai. - 2. taimeris – atver izvēlni laika atlasīšanai.	Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taime-ris (137 lpp.).
Papildu sild.* - Auto ies - Izsl.	Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (141 lpp.).
TC opcijas - Attālums līdz tukšai tvertnei - Degvielas patēriņš - Vidējais ātrums - Brauciena odometrs T1 un kop. att. - Brauciena odometrs T2 un k. att.	Šeit varat atlasīt/aktivizēt opcijas, kuras varēs atlasīt vadītāja infocentrā. Jau atlasīto vienumu simboli ir BALTĀ krāsā un atzīmēti ar "ķeksīti" - pārējie ir PELĒKĀ krāsā un bez "ķeksīša": - Atveriet funkciju ar OK, ritiniet cauri opciju simboliem ar īkšķratu un atlasiet vēlamo sim-bolu/apstājieties uz tā. - Apstipriniet ar OK – simbols maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU, un tam tiek pievienots "ķeksītis". - Turpiniet atlasīt funkciju simbolus ar īkšķratu vai beidziet, nospiežot RESET.
Apk. statuss	Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei.
Eļļas līmenis^A	Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (366 lpp.).
Ziņojumi (##)	Plašāku informāciju skatiet Paziņojumi - rikošanās (109 lpp.).

^A Noteiktiem dzinējiem.



Virsraksti

Vienu no turpmākajā tabulā esošajiem virsrakstiem var atlasīt, lai tas būtu pastāvīgi attēlots kombinētajā instrumentu panelī. Rīkojieties šādi, lai noteiktu, kurš:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, 2 reizes nospiežot **RESET**.
2. Pagrieziet **īkšķratu** - aplī tiek parādīti vadītāja infocentram atlasāmie virsraksti.
3. Apstājieties uz vēlāmā virsraksta.

Vadītāja infocentra virsraksts kombinētajā instrumentu panelī	Information
Brauciena odometrs T1 un kop. att.	Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T1.
Brauciena odometrs T2 un k. att.	Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T2.
Līdz tukš. tv.	Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" (118 lpp.).
Degv. pat.	Pašreizējais patēriņš.
Vid. ātr.	Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts Vid. ātr.
Nav vadītāja infocentra informācijas.	Šī opcija rāda tukšu displeju - tā arī apzīmē apļa sākumu/beigas.

Kombinētā instrumentu panela vadītāja infocentrā var veikt nomainīu uz citu opciju jebkurā laikā. Rīkojieties šādi:

- Pagrieziet **īkšķratu** - apstājieties uz vēlāmā virsraksta.

Atiestatīšana – brauciena odometrs un vidējais ātrums

Kad kombinētajā instrumentu panelī ir redzams vadītāja infocentra virsraksts **T1 un kop. att.**, **T2 un k. att.** vai **Vid. ātr.**:

- Turiet nospiestu reset **RESET** - atlasītajam virsrakstam tiek iestatīta nulles vērtība.

Katram virsrakstam nulles vērtība jāatiestata atsevišķi.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (110 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - papildu informācija (118 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (119 lpp.)

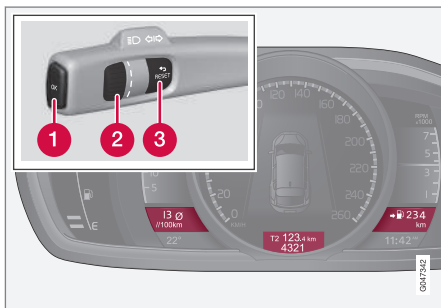
* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra izvēlni var skatīt mainīgā aplī. Viena no alternatīvām ir vadītāja infocentra trīs rādījumu nodzišana – tas arī apzīmē cikla sākumu/beigas.



Informācijas displeju un svirslēdža vadība.

- 1 **OK** (Labī) - atver ciklu ar vadītāja infocentra funkcijām + aktivizē atlasīto opciju.
- 2 **Īkšķrāts** - atver ciklu ar vadītāja infocentra virsrakstiem + ritina cauri opcijām.
- 3 **RESET** - atceļ funkciju, iestata tai nulles vērtību vai iziet no tās pēc atlasīšanas.

Funkcijas

Lai atvērtu un pārbaudītu/noregulētu funkcijas, rīkojieties šādi:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, 2 reizes nospiežot **RESET**.
2. Nospiediet **OK** - atveras visu funkciju cikls.
3. Pārlūkojiet funkcijas ar **Īkšķratu** un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.

Vadītāja infocentra dažādās funkcijas ir norādītas tālāk esošajā tabulā:



Funkcijas	Information
Borta dat. atiest. - Vidējais - Vidējais ātrums	Nemiet vērā , ka šī funkcija neatiestata gan brauciena odometru T1, gan T2 – informāciju par šo procesu skatiet nākamajā sadaļā "Virsraksti" vai sadaļā "Atiestatīšana – vidējais ātrums/patēriņš".
Ziņojumi	Plašāku informāciju skatiet Paziņojumi - rīkošanās (109 lpp.).
Tēmas	Kombinētā instrumentu paneļa (61 lpp.) izskatu var atlasīt šeit.
Lestatījumi*	Izvēlieties Auto ies vai Izsl. Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (141 lpp.).
Kontrasta režīms/Krāsu režīms	Kombinētā instrumentu paneļa spilgtuma un krāsu intensitātes regulēšana.
Autonomais sild.* Tiešā iedarb. - Simbols "1. taimeris" – atver izvēlni laika atlasīšanai. - Simbols "2. taimeris" – atver izvēlni laika atlasīšanai.	Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (137 lpp.).
Apkopes statuss	Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei.
Eļļas līmenis^A	Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (366 lpp.).

^A Noteiktiem dzinējiem.

03

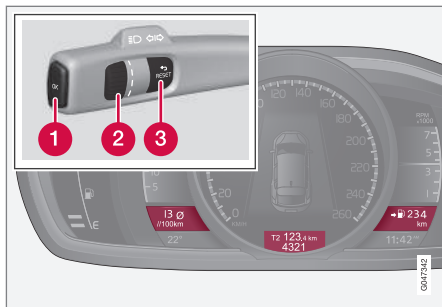




03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Virsraksti



Vienlaikus var parādīt trīs vadītāja infocentra virsrakstus – pa vienam katrā no "logiem".

Vienu no turpmākajā tabulā esošajām virsrakstu kombinācijām var atlasīt, lai tā būtu pastāvīgi attēlota kombinētajā instrumentu panelī. Rikojieties šādi, lai noteiktu, kurš:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, 2 reizes nospiežot **RESET**.
2. Pagrieziet **īkšķratu** - aplī tiek parādīti atlasāmās virsrakstu kombinācijas.
3. Apstājieties uz vēlamās virsrakstu kombinācijas.

Virsrakstu kombinācijas			Information
Vidējais	Brauciena odometrs T1 + mērierīces rādījums	Vidējais ātrums	• Turot nospiestu RESET , tiek atiestatīts brauciena odometrs T1.
Pašreizējais	Brauciena odometrs T2 + mērierīces rādījums	Attālums līdz tukšai tvertnei	• Turot nospiestu RESET , tiek atiestatīts brauciena odometrs T2.
Pašreizējais	Mērierīces rādījums	kmh<>mph	kmh<>mph - skatiet sadaļu "Digitālais ātruma rādījums" (118 lpp.).
	Nav vadītāja infocentra informācijas.		Šī opcija nodzēš visus trīs vadītāja infocentra rādījumus - tā arī apzīmē apla sākumu/beigas.

Kombinētā instrumentu panela vadītāja infocentra virsrakstu kombināciju var mainīt uz citu opciju jebkurā laikā. Rikojieties šādi:

- Pagrieziet **īkšķratu** - apstājieties uz vēlamā virsraksta.

Atiestatīšana – brauciena odometrs

Pagrieziet **īkšķratu** līdz virsrakstu kombinācijai, kura satur atiestatām brauciena odometru:



- Turiet nospiestu reset **RESET** - atlasītajam brauciena odometram tiek iestatīta nulles vērtība.

Atiestatīšana – vidējais ātrums/patēriņš

1. Atlasiet funkciju **Borta dat. atiest.** un aktivizējiet, nospiežot **OK**.
2. Ar **īkšķratu** atlasiet vienu no šīm opcijām un aktivizējiet, nospiežot **OK**:
 - l/100 km
 - km/h
 - Atiestatīt abus
3. Beigās nospiediet **RESET**.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs - papildu informācija (118 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (119 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Vadītāja infocentrs - papildu informācija

Tālāk ir sniegta papildu informācija par vairākām funkcijām.

Vidējais

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.



PIEZĪME

Ja ir lietots ar degvielu darbināms sildītājs*, var rasties neliela nobīde.

Vidējais ātrums

Vidējais ātrums tiek aprēķināts attālumam, kurš veikts pēc pēdējās nulles vērtības atiestatīšanas.

Pašreizējais

Informācija par pašreizējo degvielas patēriņu tiek nepārtraukti aktualizēta - aptuveni reizi sekundē. Braucot nelielā ātrumā, patēriņš tiek attēlots laika vienībā, bet lielākā ātrumā tas tiek rādīts attiecībā pret nobraukumu.

Displeja rādījumam var atlasīt dažādas mērvienības (km/jūdzes) – skatiet sadaļu "Mērvienības maiņa" (118 lpp.).

Nobraucamais attālums - attālums līdz tukšai tvertnei

Vadītāja infocentrā redzams aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Kad virsraksts **Līdz tukš. tv.** rāda "----", netiek saglabāts garantētais patēriņa diapazons.

- Tādā gadījumā uzpildiet degvielu pēc iespējas ātrāk.

Aprēķinos tiek izmantots vidējais degvielas patēriņš pēdējos 30 km un atlikušais braukšanai izmantojamais degvielas daudzums.



PIEZĪME

Ja esat mainījis braukšanas stilu, var rasties neliela nobīde.

Ekonomiskam braukšanas stilam galvenie rezultāti ir lielos braukšanas attālos. Lai iegūtu plašāku informāciju par to, kā var ietekmēt degvielas patēriņu, skatiet Volvo Car Corporation vides filozofiju (22 lpp.).

Digitāls ātruma rādījums²⁶

Ātrums tiek rādīts mērvienībā (km/h / mph), kas ir pretēja galvenajā instrumentu panelī redzamajai. Ja tas ir kalibrēts mph, vadītāja infocentrā ir redzams attiecīgais ātrums km/h un otrādi.

Mērvienības maiņa

Izvēlņu sistēmā MY CAR var mainīt, piemēram, attāluma un ātruma mērvienības (km/jūdzes), skatiet MY CAR (109 lpp.).



PIEZĪME

Šīs mērvienības tiek mainītas ne tikai vadītāja infocentrā, bet arī Volvo navigācijas sistēmā*.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (119 lpp.)

²⁶ Tikai kombinētajam instrumentu panelim "Digital".

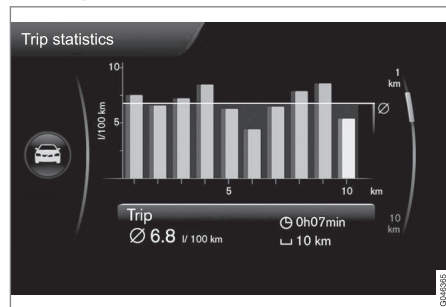
* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Vadītāja infocentrs — brauciena statistika*

Tiek saglabāta informācija par veikto braucieni vidējo degvielas patēriņu un vidējo ātrumu, kuru var skatīt viduskonsoles ekrānā kā joslu diagrammu.

Funkcija



Brauciena statistika²⁷

Atkarībā no izvēlēta mēroga katra josla simbolizē 1 km vai 10 km nobraukto attālumu – vistālāk labajā pusē esošā josla rāda pašreizējā kilometra vai 10 km vērtību.

Izmantojot slēdzi **TUNE**, joslu mērogu var mainīt starp 1 km un 10 km – vistālāk labajā pusē esošais kursora maina pozīciju starp augšējo un apakšējo atkarībā no atlasītā mēroga.

Ekspluatācija

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** var veikt dažādus iestatījumus, skatiet MY CAR (109 lpp.) – tur atrodi **Trip statistics**.

Ja ir iezīmēta opcija **"Reset when vehicle has been off for minimum 4h"**, visa statistika tiek automātiski izdzēsta, kad brauciens ir beidzies un automašīna ir bijusi apturēta 4 stundas. Nākamreiz iedarbinot dzinēju, brauciena statistika tiek atkal sākota no nulles.

- **Reset when vehicle has been off for minimum 4h** – iezīmējiet lauku, atlasot **ENTER**, un dodieties ārā no izvēlnes, atlasot **EXIT**.

Ja jauns braukšanas cikls tiek sākts, pirms ir pagājušas 4 stundas, tad pašreizējais periods jāizdzēš manuāli, izmantojot opciju **"Start new trip"**.

- **Start new trip** – **ENTER** izmanto, lai izdzēstu visu iepriekšējo statistiku. Dodieties ārā no izvēlnes, atlasot **EXIT**.

Skatiet arī informāciju par Eco guide (65 lpp.).

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs - papildu informācija (118 lpp.)

²⁷ Attēls ir shematisks – izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa vai atjauninātās programmatūras.

04



KLIMATA KONTROLE





Galvenā informācija par klimata kontroli

Šī automašīna ir aprīkota ar elektronisko klimata kontroli (127 lpp.). Klimatkontroles sistēma sistēma dzesē vai silda, kā arī sausina gaisu salonā.

PIEZĪME

Gaisa kondicionētāja sistēmu (AC) (130 lpp.) var izslēgt, bet, lai salonā nodrošinātu vislabāko iespējamo klimata komfortu un novērstu logu aizsvišanu, tai vajadzētu vienmēr būt ieslēgtai.

Jāpatur prātā

- Lai nodrošinātu, ka gaisa kondicionēšana darbojas optimāli, jāaizver sānu logi un jumta lūka*.
- Vispārējās atvēršanas funkcija (173 lpp.) vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.
- Notīriet ledu un sniegu no klimata kontroles gaisa ieplūdes atveres (restes starp dzinēja pārsegu un vējstiklu).
- Siltos laika apstākļos zem automašīnas no kondicionēšanas sistēmas var pilēt kondensāts. Tas ir normāli.
- Kad dzinējam nepieciešama pilna jauda, piemēram, jāpalielina ātrums ar pilnu jaudu, gaisa kondicionētājs var tikt īslaicīgi izslēgts. Tad īslaicīgi var paaugstināties temperatūra salonā.

- Novērsiet aizsvišanu no logu iekšpusēs, vispirms izmantojot atkausēšanas funkciju (131 lpp.). Lai samazinātu logu aizsvišanas risku, uzturiet logus tīrus un tīriet, izmantojot logu tīrīšanas līdzekli.

PIEZĪME

Lai novērstu aizmugurējā stikla aizsvišanu, nenosprostoiet ventilācijas atveres, kas atrodas aiz siklietu plauktiņa, novietojot uz tā apģērbus vai citus priekšmetus.

Automobiļi ar Start/Stop*

Ja dzinējs ir izslēdzies automātiski (287 lpp.), dažu ierīču funkcionalitāte, piemēram, klimata kontroles ventilatora ātrums (129 lpp.), var īslaicīgi samazināties.

Automobiļi ar ECO*

Kad ir aktivizēta funkcija ECO (295 lpp.), dažu ierīču, piemēram, gaisa kondicionētāja (130 lpp.) funkcionalitāte var īslaicīgi samazināties vai tās var izslēgties.

PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot ECO funkciju.

Saistītā informācija

- Pašreizējā temperatūra (122 lpp.)
- Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole (124 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole — ECC (127 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (125 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (122 lpp.)



04 Klimata kontrole

Pašreizējā temperatūra

Pasažieru salonam izvēlētā temperatūra atbilst fiziskajām sajūtām, ņemot vērā tādus faktorus kā pašreizējā apkārtējā gaisa temperatūra, gaisa ātrums, mitrums, saules iedarbība salonā un automašīnas ārpusē u.c.

Sistēmā iekļauts saules sensors (122 lpp.), kas nosaka, no kuras puses pasažieru salonā spīd saule. Tas nozīmē, ka temperatūra starp labās un kreisās puses ventilācijas atverēm var atšķirties, neskatoties uz to, ka abām pusēm iestatīta vienāda temperatūra.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Temperatūras kontrole pasažieru salonā (130 lpp.)

Sensori - klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmai ir vairāki sensori, kas palīdz kontrolēt salona temperatūru (122 lpp.).

- Saules sensors ir novietots priekšējā paneļa augšpusē.
- Pasažieru salona temperatūras sensors atrodas zem klimata kontroles paneļa.
- Āra temperatūras sensors atrodas sānu spogulī.
- Mitruma sensors* atrodas blakus salona atpakaļskata spogulim.



PIEZĪME

Neapklājiet un nenobloķējiet sensorus ar apģērbu vai citiem priekšmetiem.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)

Gaisa kvalitāte

Volvo pasažieru salona interjers ir veidots tā, lai būtu patīkams un ērts, arī cilvēkiem, kam ir kontaktalerģijas vai astma.

- Pasažieru salona gaisa filtrs (123 lpp.)
- Pasažieru salonā izmantotie materiāli (124 lpp.)
- Tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package) (123 lpp.)*
- Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS — Interior Air Quality System) (124 lpp.)*

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)



Gaisa kvalitāte — pasažieru salona filtrs

Viss automašīnas pasažieru salonā ienākošais gaiss tiek attīrīts filtrā.

Filtrs regulāri jāmaina. Ieteicamie maiņas intervāli atrodami Volvo apkopes programmā. Ja automobilis tiek ekspluatēts nopietni piesārņotā apkārtnē, var būt nepieciešams filtru nomainīt daudz biežāk.

PIEZĪME

Ir dažādu veidu pasažieru salona filtri. Pārlicinieties, ka ir uzstādīts pareizais filtrs.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (122 lpp.)

Gaisa kvalitāte — tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package)*

CZIP ietver vairākas modifikācijas, kas nodrošina vēl lielāku pasažieru salona tīrību attiecībā uz alerģijas un astmu izraisošām vielām.

Komplektā ietverts:

- Pastiprināta ventilatora darbība, kas nozīmē, ka ventilators sāk darboties pēc automobiļa atvēršanas ar tālvadības pults atslēgu. Ventilators piepilda pasažieru salonu ar svaigu gaisu. Šī funkcija sāk darboties pēc vajadzības un tiek izslēgta automātiski pēc kāda laika, kad tiek atvērtas kādas no salona durvīm. Ventilatora darbības laiks tiek pakāpeniski samazināts, samazinoties nepieciešamībai, līdz automobilis kļūst 4 gadus vecs.
- Gaisa kvalitātes sistēma IAQS (124 lpp.) ir pilnībā automatizēta sistēma, kas attīra gaisu salonā no tādiem piemaisījumiem kā daļiņas, ogļūdeņraži, slāpekļa oksīdi un zemes līmeņa ozons.

PIEZĪME

Lai ievērotu CZIP standartu automobiļos ar CZIP, IAQS filtrs jāmaina pēc 15 000 km vai reizi gadā atkarībā no tā, kas iestājas pirmais. Tomēr maks. 75 000 km virs 5 gadiem. Automobiļiem bez CZIP un gadījumos, kad pircējs nevēlas saglabāt CZIP standartu, IAQS filtrs jāmaina regulārās apkopes laikā.

Lai saņemtu plašāku informāciju par CZIP, skatiet automobiļa iegādes komplektācijā iekļauto brošūru.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (122 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



04 Klimata kontrole

Gaisa kvalitāte — IAQS*

Gaisa kvalitātes sistēma IAQS atdala gāzes un daļiņas, lai samazinātu aromātu un piesārņojuma līmeņus pasažieru salonā.

Ja āra gaiss ir piesārņots, gaisa ieplūde tiek aizvērta, un gaiss tiek recirkulēts.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

PIEZĪME

Gaisa kvalitātes sensoram vienmēr jābūt iespējamam, lai nodrošinātu pasažieru salonā vislabāko gaisa kvalitāti.

Auksta klimata zonās recirkulācijas funkcija ir ierobežota, lai novērstu aizsviduma veidošanos.

Ja veidojas aizsvidums, ieteicams deaktivizēt gaisa kvalitātes sensoru un izmantot vējstikla, sānu logu un aizmugurējā loga atkausēšanas funkcijas.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (122 lpp.)
- Gaisa kvalitāte — tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package)* (123 lpp.)

Gaisa kvalitāte — materiāls

Ir izstrādāti pārbaudīti materiāli, lai samazinātu putekļu daudzumu pasažieru salonā, un tie atvieglo pasažieru salona uzturēšanu tīrībā.

Paklāji gan salonā, gan bagāžas nodalījumā ir izņemami, tos ir viegli izņemt un iztīrīt. Salona tīrīšanai (407 lpp.) lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (122 lpp.)

Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole

Izmantojot viduskonsoli, var aktivizēt/deaktivizēt sešas klimata kontroles sistēmas funkcijas vai mainīt to noklusējuma iestatījumus.

- Ventilatora līmenis automātiskās klimata kontroles (129 lpp.) darbības laikā.
- Recirkulācijas taimeris (132 lpp.).
- Aizmugures loga apsildes (102 lpp.) automātiska ieslēgšana.
- Salona gaisa kvalitātes sistēma* (124 lpp.).
- Vadītāja sēdekļa apsildes (128 lpp.) automātiska ieslēgšanās.
- Stūres apsildes (83 lpp.) automātiska ieslēgšanās.

Plašāka informācija ir pieejama izvēlņu sistēmā (109 lpp.) aprakstā.

Izvēlņu sistēmā MY CAR klimata kontroles sistēmas funkcijām var atiestatīt noklusējuma vērtības. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

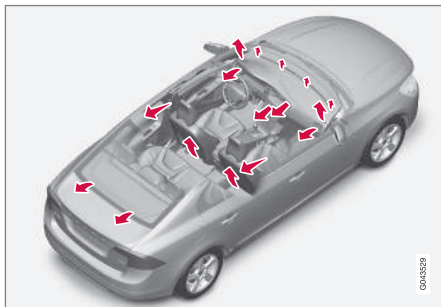
Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)



Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā

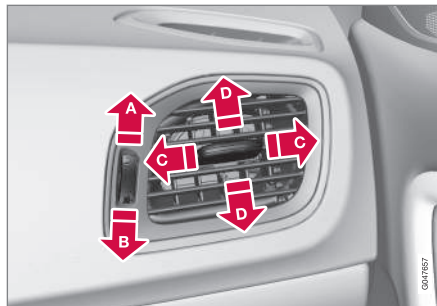
Ieplūstošais gaiss tiek sadalīts uz vairākām dažādām ventilācijas atverēm salonā.



Gaisa plūsmas sadalījums ir pilnībā automātisks **AUTO** režīmā.

Vajadzības gadījumā to var kontrolēt manuāli; skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulu (133 lpp.).

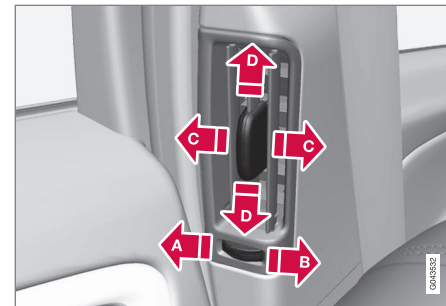
Gaisa kanāli instrumentu panelī



- A** Atvērtas
- B** Aizvērtas
- C** Gaisa plūsma uz sāniem
- D** Gaisa plūsma uz augšu/leju

Novadiet sānu kanālus uz sānu logiem, lai likvidētu aizsvīdumu.

Gaisa kanāli durvju statnēs



- A** Aizvērtas
- B** Atvērtas
- C** Gaisa plūsma uz sāniem
- D** Gaisa plūsma uz augšu/leju

Pavērsiet ventilatorus pret logiem, lai aukstā laikā likvidētu aizsvīdumu.

Pavērsiet ventilatorus pret salonu, lai karstā laikā uzturētu aizmugurējā sēdekli patikamu klimatu.



PIEZĪME

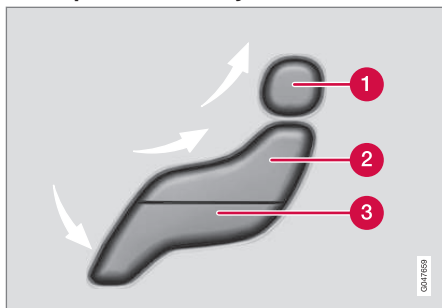
Atcerieties, ka mazi bērni var būt jutīgi pret gaisa plūsmu un caurvēju.



04 Klimata kontrole



Gaisa plūsmas sadalījums



- 1 Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs
- 2 Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija
- 3 Gaisa plūsmas sadalījums - grīdas ventilācija

Attēlā parādītas trīs spiedpogas. Nospiežot pogas, displeja ekrānā iedegas atbilstošais attēls (skatiet attēlu tālāk) un bultiņa katras attēla daļas priekšpusē norāda izvēlēto gaisa plūsmas sadalījumu. Plašāku informāciju skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulā (133 lpp.).



Izvēlētais gaisa plūsmas sadalījums ir attēlots viduskonsoles rādījumu ekrānā.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Automātiska regulēšana (129 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija (132 lpp.)

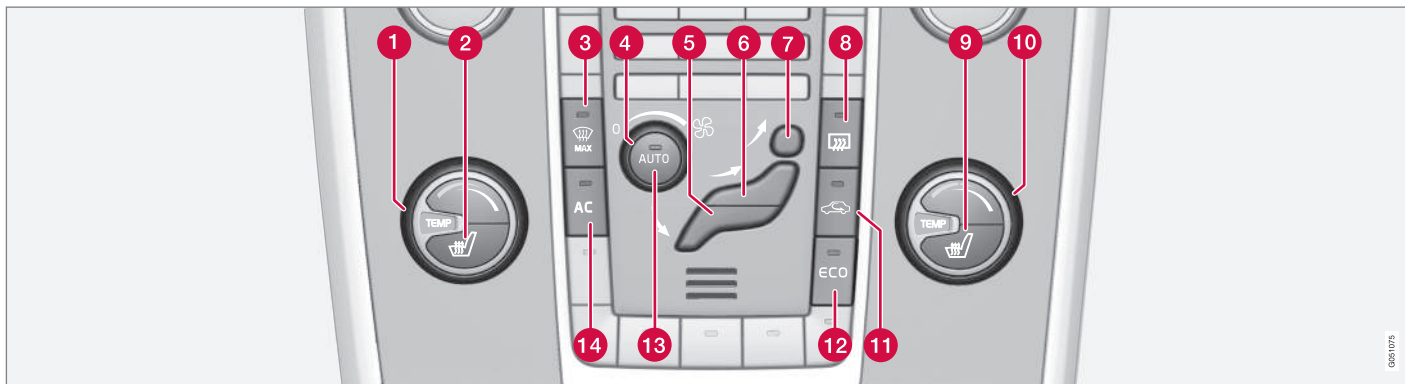


Elektroniskā klimata kontrole — ECC

ECC (Elektroniskā klimata kontrole) uztur atbilstošu pasažieru salona temperatūru, ko var

atsevišķi iestatīt vadītāja pusei un pasažiera pusei.

Automātiskās kontroles funkciju izmanto, lai automātiski kontrolētu temperatūru, gaisa kondicionēšanu, ventilatora ātrumu, recirkulāciju un gaisa plūsmas sadalījumu.



- 1 Temperatūras kontrole (130 lpp.), kreisajā pusē
- 2 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (128 lpp.) kreisajā pusē
- 3 Apsildāms vējstikls* un maks. atkausēšanas funkcija (131 lpp.)
- 4 Ventilators (129 lpp.)
- 5 Gaisa plūsmas sadalījums (125 lpp.) — grīdas ventilācija
- 6 Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija

- 7 Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs
- 8 Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu atkausētāji (102 lpp.)
- 9 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (128 lpp.) labajā pusē
- 10 Temperatūras kontrole (130 lpp.), labajā pusē
- 11 Gaisa recirkulācija (132 lpp.)
- 12 ECO* (295 lpp.)

- 13 **AUTO** - Automātiskā klimata kontrole (129 lpp.)
- 14 **AC** - Gaisa kondicionētājs ieslēgts/izslēgts (130 lpp.)

Saistītā informācija

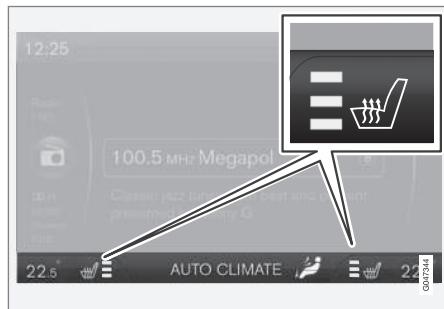
- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)



04 Klimata kontrole

Priekšējo sēdekļu apsilde*

Priekšējo sēdekļu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot vadītāja un pasažiera komfortu aukstā laikā.



Viduskonsoles rādījumu ekrānā ir attēlots pašreizējais siltuma līmenis.



Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju:

- Visaugstākais apsildes līmenis - viduskonsoles ekrānā (skatiet attēlu iepriekš) izgaismojas trīs oranži lauki.
- Zemāks apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas divi oranži lauki.

- Viszemākais apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas viens oranžs lauks.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismots nevienš lauks.



BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajūt temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Vadītāja sēdekļa apsildes automātiska ieslēgšana

Ja ir ieslēgta vadītāja sēdekļa apsildes automātiska ieslēgšana, tad, iedarbinot dzinēju, sēdekļi tiks sildīti ar visaugstāko apsildes līmeni.

Automātiskā iedarbināšana tiek veikta, kad automašīna ir auksta un āra temperatūra ir zemāka par aptuveni +10 °C.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnu sistēmā MY CAR. Izvēlnu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Aizmugurējā sēdekļa apsilde* (128 lpp.)

Aizmugurējā sēdekļa apsilde*

Aizmugures sēdekļa ārējo sēdvietu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot pasažieru komfortu aukstā laikā.



Pašreizējo apsildes līmeni norāda pogas lampiņas.

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju:

- Visaugstākais apsildes līmenis - izgaismojas trīs lampiņas.
- Zemāks apsildes līmenis - izgaismojas divas lampiņas.
- Viszemākais apsildes līmenis - neizgaismojas neviena lampiņa.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismota neviena lampiņa.



BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajūst temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu apsilde* (128 lpp.)

Ventilators

Lai novērstu logu aizsvišanu, ventilatoram vienmēr jādarbojas.

PIEZĪME

Ja ventilators ir pilnīgi izslēgts, tad gaisa kondicionētājs nedarbojas, un tas var izraisīt logu aizsvišanu.

Ventilatora slēdzis



Pagrieziet pogu, lai palielinātu vai samazinātu ventilatora darbības ātrumu. Ja ir atlasīts **AUTO** režīms, ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski (129 lpp.), un iepriekš iestatītais ventilatora ātrums tiek deaktivizēts.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole — ECC (127 lpp.)

Automātiska regulēšana

Automātiskā funkcija automātiski regulē temperatūru (130 lpp.), gaisa kondicionētāju (130 lpp.), ventilatora ātrumu (129 lpp.), recirkulāciju (132 lpp.) un gaisa sadali (125 lpp.).



Ja jūs izvēlaties vienu vai vairākas manuālās funkcijas, citas funkcijas turpina kontrolēt automātiski. Nospiežot **AUTO**, visi manuālie iestatījumi tiek izslēgti. Rādījumus ekrānā parādās **AUTO**

CLIMATE.

Ventilatora ātruma automātisko režīmu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)



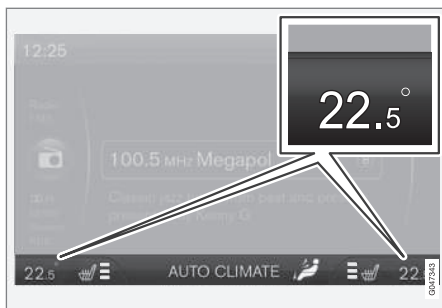
04 Klimata kontrole

Temperatūras kontrole pasažieru salonā

Iedarbinot dzinēju, tiek atjaunoti pēdējie temperatūras iestatījumi.

PIEZĪME

Apsildi vai atdzesēšanu nevar paātrināt, izvēloties augstāku vai zemāku temperatūru nekā nepieciešams.



Katras puses pašreizējā temperatūra ir attēlota viduskonsoles displeja ekrānā.



Temperatūru var regulēt ar slēdzi - atsevišķi vadītāja un pasažiera pusei.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Pašreizējā temperatūra (122 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole — ECC (127 lpp.)

Gaisa kondicionēšana

Gaisa kondicionētājs pēc vajadzības atdzesē ienākošo gaisu un samazina gaisa mitrumu.



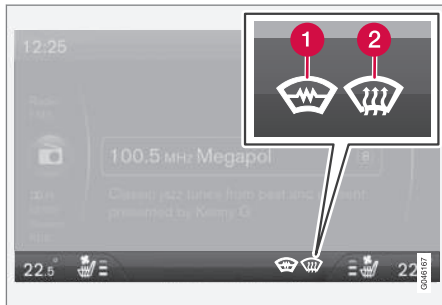
Ja iedegas lampiņa **AC** pogā, gaisa kondicionētāju darbina sistēmas automātiskā funkcija.

Ja lampiņa **AC** pogā nav izgaismota, gaisa kondicionētājs ir izslēgts. Citas funkcijas joprojām tiek kontrolētas automātiskajā režīmā. Ieslēdzot maks. atkausēšanu (131 lpp.), automātiski ieslēdzas gaisa kondicionētājs, lai maksimāli aizvadītu mitrumu.



Vējstikla aizsvīduma likvidēšana un atkausēšana

Vējstikla apsildi* un maks. atkausētāja funkciju lieto, lai ātri likvidētu aizsvīdumu un apledojumu no vējstikla un sānu logiem.



Izvēlētais iestatījums ir attēlots viduskonsoles ekrānā.

- 1 Apsildāms vējstikls*
- 2 Maks. atkausēšana



Kad darbojas šī funkcija, atkausētāja taustiņā deg lampiņa.

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju.

Automašīnām ar apsildāmo vējstiklu:

- Gaisa plūsma uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviena simbols.

Automašīnām ar apsildāmo vējstiklu:

- Ieslēdziet vējstikla apsildi¹ - ekrānā izgaismojas simbols (1).
- Ieslēdziet vējstikla apsildi¹ un gaisa plūsma uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (1) un (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviena simbols.

PIEZĪME

Apsildāms vējstikls un IR logi (19 lpp.) var ietekmēt raidītāju un citu sakaru ierīču darbību.

PIEZĪME

Trīsstūra zona katrā vējstikla galā netiek apsildīta elektriski, tādēļ tā atkausēšana vai aizņem ilgāku laiku.

PIEZĪME

Kamēr dzinējs ir automātiski izslēgts (287 lpp.), vējstikla elektriskā apsilde nav pieejama.

Lai nodrošinātu maksimālu salona gaisa sausināšanu, notiek arī turpmāk uzskaitītais:

- automātiski ieslēdzas gaisa kondicionēšana
- recirkulācija un gaisa kvalitātes sistēma tiek automātiski izslēgta.

PIEZĪME

Ja ventilators darbojas ar maks. jaudu, trokšņu līmenis pieaug.

Kad apsildītājs tiek izslēgts, klimata kontrole automātiski atgriežas iepriekš uzstādītajos parametros.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)

¹ Ja, aktivizējot apsildāmo vējstiklu, atpakaļskata spoguļi ir redzams simbols C, kompasam (103 lpp.)* jāveic kalibrēšana.



04 Klimata kontrole

Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija

Atlasiet recirkulāciju, lai novērstu sliktas kvalitātes gaisa, izplūdes gāzu u.c. ieplūšanu pasažieru salonā, t.i., kad ir aktivizēta šī funkcija, āra gaiss neieplūst automašīnā.



Ja ir ieslēgta gaisa recirkulācija, pogā iedegas oranža lampiņa.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (125 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - tabula (133 lpp.)

! SVARĪGI

Ja gaiss salonā cirkulē pārāk ilgi, pastāv risks, ka logi automašīnas iekšpusē var aizsvīst.

Taimeris

Ar aktivētu taimera funkciju sistēma izies no manuāli aktivēta recirkulācijas režīma pēc laika, kas atkarīgs no ārējās temperatūras. Tas samazina ledus, aizsvīšanas un smaku veidošanās iespēju.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

i PIEZĪME

Izvēloties maks. atkausētāja jaudu, recirkulācija tiek vienmēr deaktivēta.



Gaisa plūsmas sadalījums - tabula

Gaisa plūsmas sadalījumu (125 lpp.) var izvēlēties ar trim taustiņiem.

	Gaisa plūsmas sadalījums	Lietošana
	Gaisa plūsma uz logiem. Zināma gaisa daļa plūst no gaisa ventilācijas atverēm. Netiek veikta gaisa recirkulācija. Gaisa kondicionēšana vienmēr ir aktivēta.	lai ātri likvidētu aizsvidumu un apledojumu.
	Gaisa plūsma pret vējstiklu, caur atkausētāja ventilatoru un sānu logiem. Zināma gaisa daļa plūst no gaisa ventilācijas atverēm.	lai novērstu aizsvišanu un apledošanu aukstā un mitrā laikā (lai to nodrošinātu, ventilatora darbības līmenis nedrīkst būt pārāk zems).
	Gaisa plūsma uz logiem un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm.	lai nodrošinātu labu komfortu siltos, sausos laika apstākļos.
	Gaisa plūsma uz galvu un krūškurvi no ventilācijas atverēm priekšējā panelī.	lai nodrošinātu efektīvu dzesēšanu siltos laika apstākļos.



04 Klimata kontrole



	Gaisa plūsmas sadalījums	Lietošana
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un logiem. Zināma gaisa plūsmas daļa plūst no priekšējā paneļa gaisa ventilācijas atverēm.	lai nodrošinātu komfortablus apstākļus un ātru aizsvīduma likvidēšanu aukstos un mitros laika apstākļos.
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm.	saulainā laikā ar vēsu āra temperatūru.
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu. Neliela gaisa plūsma uz ventilācijas atverēm priekšējā paneli un uz logiem.	lai virzītu siltu vai vēsu plūsmu grīdai.
	Gaisa plūsma uz logiem, no ventilācijas atverēm priekšējā paneli un uz salona lejasdaļu.	lai atdzesētu pie grīdas esošo gaisu karstā, sausā laikā vai sasildītu to un virzītu uz augšu aukstā laikā.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija (132 lpp.)



Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs*

Sagatavošanas darbi sagatavo automašīnas sildītāju, dzinēju un pasažieru salonu pirms došanās ceļā, lai brauciena laikā samazinātu gan nolietojumu, gan enerģijas vajadzības.

Sildītāju var ieslēgt tieši (136 lpp.) vai ar taimeru (137 lpp.).

Stāvapsildi nevar iedarbināt, ja ārējā temperatūra pārsniedz 15 °C. Temperatūrā –5 °C vai zemākā maksimālais sildītāja darbības laiks ir 50 minūtes.



BRĪDINĀJUMS

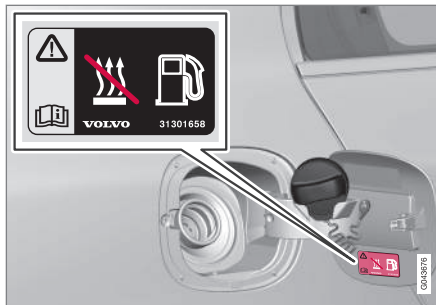
Nelietojiet ar degvielu darbināmo sildītāju iekštelpās. Izplūdes gāzes nav redzamas.



PIEĶĪME

Ar degvielu darbināmā papildu sildītāja darbības laikā no labās puses riteņa korpusa var pacelties dūmi – tas ir normāli.

Degvielas uzpilde



Brīdinājuma uzlīme uz degvielas tvertnes aizvērtni.



BRĪDINĀJUMS

Izlijusi degviela var aizdegties. Pirms degvielas uzpildes sākšanas izslēdziet ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.

Kombinētajā instrumentu panelī pārliecinieties, ka sildītājs ir izslēgts. Tā darbības laikā ir attēlots apsildes simbols.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja novietojat automašīnu stāvā nogāzē, automašīnas priekšpusei jābūt vērstai uz leju, lai nodrošinātu, ka ar degvielu darbināmajam sildītājam tiek pievadīta degviela.

Akumulators un degviela

Ja akumulators ir nepietiekami uzlādēts vai degvielas līmenis ir pārāk zems, sildītājs izslēgsies automātiski, un informācijas displejā parādīsies ziņojums. Apstipriniet ziņojumu, vienreiz nospiežot indikatora sviras (106 lpp.) taustiņu **OK**.



SVARĪGI

Ja ar automašīnu dodas tikai īsos pārbraucienos, sildītāja ilgstoša lietošana izlādē akumulatoru un apgrūtina iedarbināšanu.

Lai nodrošinātu, ka automašīnas akumulators tiek pietiekoši uzlādēts un varētu aizstāt stāvapsildes regulāras izmantošanas laikā patērēto enerģiju, automašīnai jābrauc tikpat ilgi, cik ilgi tiek darbināta stāvapsilde. Katrā reizē sildītāju var lietot ne ilgāk kā 50 minūtes.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (139 lpp.)
- Papildu sildītājs* (141 lpp.)



Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var iedarbināt tieši.

Tiešo iedarbināšanu var veikt, izmantojot:

- informācijas displeju
- tālvadības pults atslēgu*
- mobilo tālruni*.

Tieši iedarbinot dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (135 lpp.), tas darbosies 50 minūtes.

Salona apsilde tiks uzsākta tiklīdz dzinēja dzesēšanas šķidrums sasniegs pareizo temperatūru.

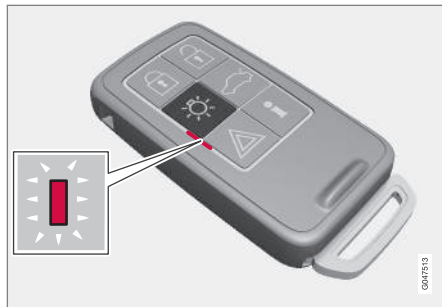
PIEZĪME

Automašīnu var iedarbināt un braukt, kamēr darbojas sildītājs.

Tiešā iedarbināšana, izmantojot informācijas displeju

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar ikšķratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Tiešā iedarb.**, lai aktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Tiešās iedarbināšanas aktivizēšana ar tālvadības pults atslēgu*



Tālvadības pults atslēgas ar PCC indikatora lampiņu*.

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu:

- Turiet nospiestu pietuvošanās apgaismojuma taustiņu  2 sekundes.

Avārijas gaismas signāli sniedz šādu informāciju:

- 5 reizes īsi iemirgojas un pēc tam nepārtraukti izgaismojas apmēram 3 sekundes - signāls ir sasniedzis automašīnu, un sildītājs ir aktivizēts.
- 5 reizes īsi iemirgojas - signāls ir sasniedzis automašīnu, bet sildītājs nav aktivizēts.
- Avārijas gaismas signāls paliek izslēgts - signāls nav sasniedzis automašīnu.

Ja laikā, kad ir aktivizēts sildītājs, tiek nospiests informācijas taustiņš , indikatora lampiņa parāda tā statusu vienlaicīgi ar automašīnas aizslēgšanas statusu (160 lpp.). Kamēr tiek noteikts statuss, indikatora lampiņa pāris reizes īsi iemirgojas un pēc tam pastāvīgi izgaismojas, ja sildītājs ir aktivizēts.

Apsildes laikā statuss ir redzams arī vadītāja infocentrā.

Tiešās iedarbināšanas aktivizēšana ar mobilo tālruni*

Aktivizēšanu var veikt un informāciju par izvēlētajiem iestatījumiem, kurus var pārvaldīt mobilajā tālrunī, var saņemt, izmantojot Volvo On Call*

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (137 lpp.)
- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* – tūlītēja apstāšanās (137 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (139 lpp.)



Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* – tūlītēja apstāšanās

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var deaktivizēt tieši informācijas displejā.

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar iekškratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Apturēt**, lai deaktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana (136 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (137 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (139 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāja (135 lpp.) taimeris ir savienots ar automašīnas pulksteni.

Izmantojot taimeru, var izvēlēties divus atšķirīgus laikus. Šeit laiks attiecas uz laiku, kad automobilis ir uzsilis un gatavībā. Automašīnas elektronika pēc āra temperatūras aprēķina, kad vajadzētu sākt apsildi.



PIEZĪME

Atiestatot automašīnas pulksteni, visas taimera ieprogramētās vērtības tiks nodzēstas.

Regulēšana²

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar iekškratu (106 lpp.) līdz vienam no taimeriem **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Atlasiet vienu no abiem taimeriem ar iekškratu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Īsi nospiediet **OK**, lai piekļūtu izgaismoto stundu iestatīšanai.
5. Izvēlieties vajadzīgo stundu, izmantojot iekškratu.

6. Īsi nospiediet **OK**, lai sāktu mirgot minūšu iestatīšana.
7. Izvēlieties vajadzīgo minūti, izmantojot iekškratu.
8. Nospiediet **OK**³, lai apstiprinātu iestatījumu.
9. Dodieties atpakaļ izvēlņu struktūrā, nospiežot **RESET**.
10. Atlasiet otru taimeru (turpinājums no 2. punkta) vai izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Iedarbināšana

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar iekškratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Atlasiet vienu no abiem taimeriem ar iekškratu un aktivizējiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Izslēgšana

Ar taimeru iedarbinātu sildītāju var izslēgt manuāli, pirms pagājis iestatītais laiks. Rīkojieties šādi:

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.

² Taimeris var iestatīt tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts.

³ Vēlreiz nospiežot **OK**, tiek aktivizēts taimeris.



04 Klimata kontrole



2. Ritiniet ar ikšķratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
 - > Ja taimeris ir iestatīts, bet nav aktivizēts, blakus iestatītajam laikam ir attēlota pulksteņa ikona.
3. Atlasiet vienu no abiem taimeriem ar ikšķratu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Izslēdziet taimerī:
 - turot nospiestu **OK** vai
 - īsi nospiežot **OK**, lai dotos tālāk izvēlnē. Pēc tam atlasiet taimera apturēšanu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
5. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Ar taimerī iedarbinātu sildītāju var izslēgt tieši (137 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (139 lpp.)



Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi

Simboli un displeja paziņojumi par dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (135 lpp.) atšķiras atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar analoģo vai digitālo kombinēto instrumentu paneli (61 lpp.).



Kad darbojas ar degvielu darbināmais sildītājs, informācijas displejā izgaismojas apsildes simbols.

Kad ir aktivizēts viens no taimeriem, displejā izgaismojas aktivizēta taimera simbols un vienlaikus blakus tam tiek attēlots iestatītais laiks.



Aktivizēta taimera simbols analogajā kombinētajā instrumentu paneli.



Aktivizēta taimera simbols digitālajā kombinētajā instrumentu paneli.

Tabulā ir redzami simboli un displeja teksti, kas var parādīties.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
		Sildītājs ir ieslēgts un darbojas.
 	Ar degv. darb. sild. izsl. Akumulatora taupīš. rež.	Sildītāju izslēdza automobiļa elektronika, lai atvieglotu dzinēja iedarbināšanu.



04 Klimata kontrole



Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Ar degv. darb. sild. izsl. Zems degv. līm.	Sildītāju nevar ieslēgt, jo degvielas līmenis ir pārāk zems - tas atvieglo dzinēja iedarbināšanu, kā arī ļauj nobraukt apmēram 50 km.
		
	Ar degv. darb. sild. Jāveic apkope	Sildītājs nedarbojas. Sazinieties ar servisu, lai veiktu remontu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Displeja teksts tiek nodzēsts automātiski pēc brīža vai pēc tam, kad vienreiz nospiests indikatora sviras (106 lpp.) taustiņš **OK**.



Papildu sildītājs*

Auksta klimata zonās⁴ var būt nepieciešams papildu sildītājs, lai sasniegtu pareizu dzinēja darbības temperatūru un nodrošinātu pietiekamu salona apsildi.

Ar degvielu darbināmu papildu sildītāju (141 lpp.) uzstāda automašīnās ar dīzeļdzinēju.

Vidēji aukstās⁴ klimata zonās automašīnām ar dīzeļdzinēju lieto papildu sildītāju, ko darbina elektriski (142 lpp.), nevis ar degvielu.

Automobiļiem ar noteiktiem benzīna dzinējiem⁵ ir elektriski papildu sildītāji, kas iebūvēti automobiļa klimata kontroles sistēmā.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* (135 lpp.)

Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar elektrisku (142 lpp.), vai ar degvielu darbināmu papildu sildītāju (141 lpp.).

Kad dzinējs darbojas, sildītājs ieslēdzas automātiski, ja ir nepieciešams papildu siltums.

Sildītājs izslēdzas automātiski kad ir sasniegta pareizā temperatūra, vai kad tiek izslēgts dzinējs.

PIEZĪME

Papildu sildītāja darbības laikā no labās puses riteņa korpusa var pacelties dūmi – tas ir normāli.

Automātisks režīms vai atslēgšana

Papildu sildītāja automātiskās ieslēgšanās funkciju vajadzības gadījumā var izslēgt.

PIEZĪME

Veicot īsus attālumus, Volvo iesaka izslēgt ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.

1. Pirms dzinēja iedarbināšanas: Pagrieziet atslēgu pozīcijā **I** (77 lpp.).

2. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
3. Ritiniet ar iekškratu līdz **Papildu sild.**⁶ vai **Lestatījumi**⁷ un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Atlasiet alternatīvu **ON** vai **OFF** ar iekškratu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
5. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

PIEZĪME

Izvēlnes opcijas ir redzamas tikai tad, ja tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā **I** – tādēļ regulēšana jāveic pirms dzinēja iedarbināšanas.

Salona sildītājs*

Ja papildu sildītājs ir papildināts ar taimera funkciju tad to var lietot kā pasažieru salona sildītāju (135 lpp.).

⁴ Autorizētam Volvo izplatītājam ir informācija par ģeogrāfiskajām zonām, uz kurām attiecas šī informācija.

⁵ Autorizētam Volvo izplatītājam ir informācija par dzinējiem, uz kurām attiecas šī informācija.

⁶ Analogais kombinētais instrumentu panelis.

⁷ Digitālais kombinētais instrumentu panelis.



Elektrisks papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar degvielu darbināmu (141 lpp.), vai elektrisku papildu sildītāju (141 lpp.).

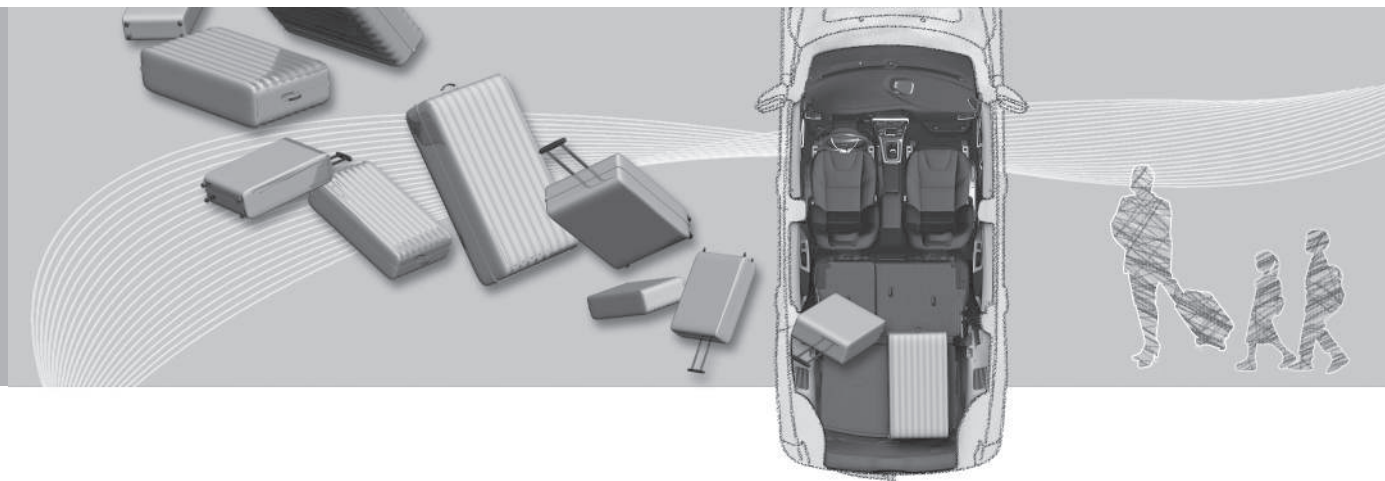
Sildītāju nevar kontrolēt manuāli, taču to var ieslēgt automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas temperatūrā, kas zemāka par 14 °C, un izslēgt pēc tam, kad ir sasniegta iestatītā salona temperatūra.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* (135 lpp.)

05

BAGĀŽAS IEKRAUŠANA UN GLABĀŠANA

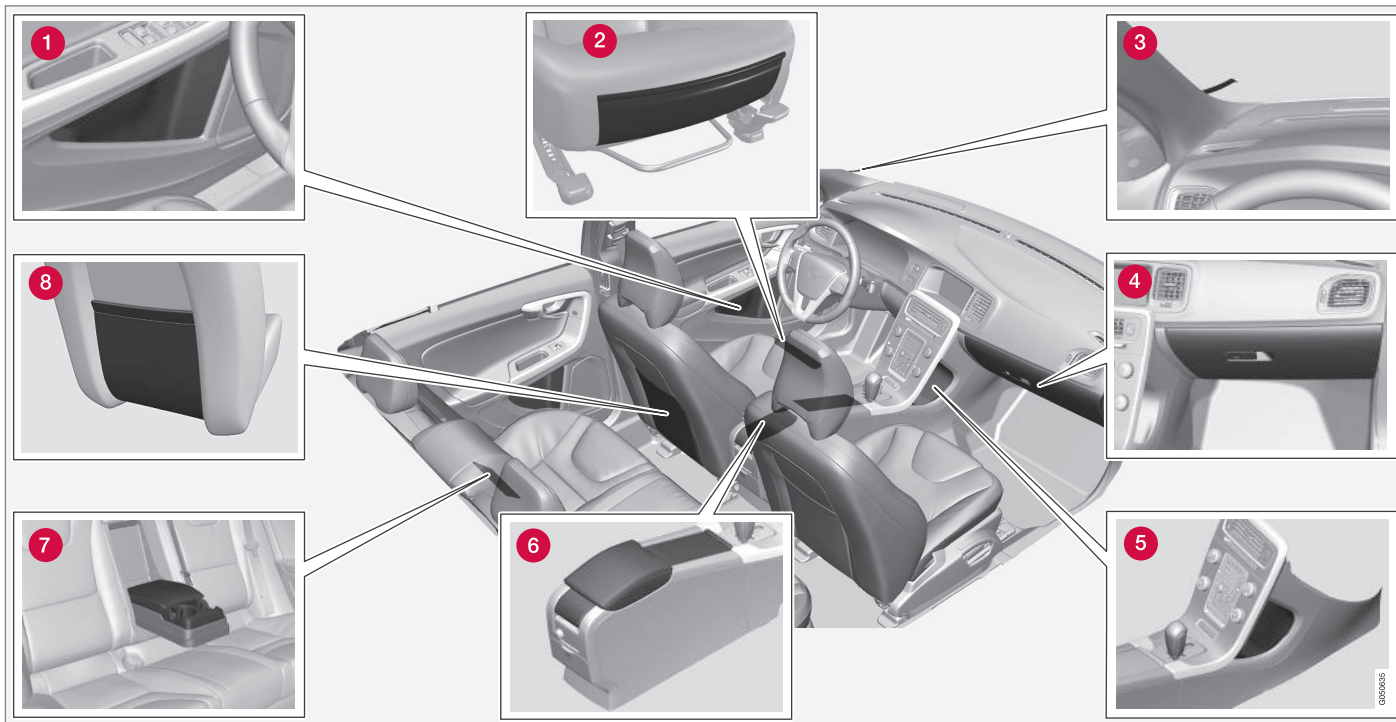




05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Glabāšanas nodaļījumi

Pasažieru salona glabāšanas nodaļījumu pārskats.





- 1 Glabāšanas nodaļums durvju panelī
- 2 Glabāšanas kabata* priekšējo sēdekļu sēdvirsmu priekšdaļā
- 3 Čeku piespraude
- 4 Cimdu nodaļums (146 lpp.)
- 5 Uzglabāšanas nodaļums
- 6 Glabāšanas nodaļums, glāžu turētājs (146 lpp.)
- 7 Glāžu turētājs* elkoņbalstā aizmugurējā sēdekli
- 8 Novietošanas kabata



BRĪDINĀJUMS

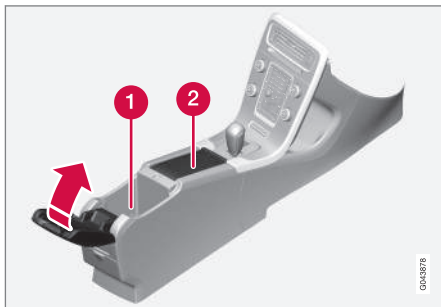
Glabājiet nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus, kameras, piederumu tālvadības pultis u.c. cimdu nodaļumā vai citos nodaļumos. Pretējā gadījumā straujas bremsēšanas vai sadursmes laikā tie var kādu savainot.



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Tuneļkonsole

Tuneļkonsole atrodas starp priekšējiem sēdekļiem.



- 1 Glabāšanas nodaļums (piem., kompakt-diskiem) un USB*/AUX ievade zem elkoņ-balsta.
- 2 Ietver glāžu turētāju vadītājam un pasažierim. Ja pasūtīts pelnu trauks un piesmēķētājs (146 lpp.), tad 12 V kontaktligzdā (147 lpp.) priekšējiem sēdekļiem ir piesmēķētājs, un glāžu turētājā ir izņemams pelnu trauks.

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (144 lpp.)
- Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks* (146 lpp.)

Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks*

Izņemamais pelnu trauks atrodas glāžu turētājā zem elkoņbalsta. Piesmēķētājs ir uzstādīts priekšējā sēdekļa 12 V kontaktligzdā (147 lpp.).

Tuneļkonsoles pelnu traukupelnu trauku (146 lpp.) var izņemt, paceļot paliktni taisni uz augšu.

Cigarešu piesmēķētāju aktivizē, piespiežot spiedpogu. Kad cigarešu piesmēķētājs ir uzkaisis, spiedpoga ar plaukšķi izlec laukā. Izvelciet cigarešu piesmēķētāju un pie sakarsētās spirāles aizdedziniet cigareti.

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (144 lpp.)

Cimdu nodaļums

Cimdu nodaļums atrodas pasažiera pusē.



Šeit var glabāt, piemēram, īpašnieka rokasgrāmatu un kartes. Vāciņa iekšpusē ir arī turētāji pildspalvām. Cimdu nodaļumu var aizslēgt* (174 lpp.) ar atslēgas slēdzošo daļu (162 lpp.).

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (144 lpp.)



Ieklātie paklājiņi*

Ieklātajos paklājiņos sabirst un iesūcas, piemēram, netirumi un dubļi. Volvo piegādā speciāli izgatavotus ieklājamos paklājus.

BRĪDINĀJUMS

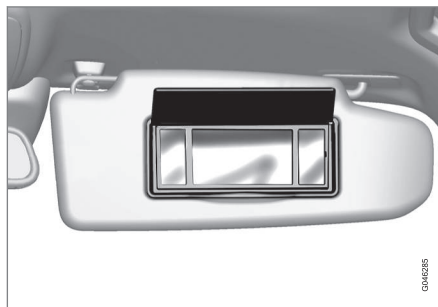
Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārliedziniet, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (407 lpp.)

Pasažiera spogulis

Pasažiera spogulis atrodas saulesarga aizmugurē.



Pasažiera spogulis ar apgaismojumu.

Gaisma ieslēdzas automātiski, kad tiek pacelts pārsegs.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaīna - pasažiera spoģuļa apgaismojums (379 lpp.)

Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas

Elektrības kontaktligzdas (12 V) atrodas blakus glāžu turētājam¹ un tuneļkonsoles aizmugurē.



12 V ligzda tuneļkonsole, priekšējais sēdekļis.



12 V ligzda tuneļkonsole, aizmugurējais sēdekļis.

¹ Ja automašīna ir aprīkota ar pelnutrauku un cigarešu piesmēķētāju, tad automašīnā nav glāžu turētāja un tam blakus esošās 12 V ligzdas.



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



Elektrības kontaktligzdu var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai 12 V sprieguma kontaktligzdās, piemēram, rādījumu ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilajiem tālruņiem. Lai kontaktligzdā būtu strāvas padeve, tālvadības pults atslēgai ir jābūt pagrieztai vismaz atslēgas pozīcijā I (77 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Kad kontaktligzda netiek lietota, vienmēr atstājiēt kontaktspraudni kontaktligzdā.

PIEZĪME

Klimata kontrole var aktivēt papildaprīkojumu un piederumus, piemēram, rādījumu ekrānus, mūzikas atskaņotājus un mobilos tālruņus, kas ir pievienoti kādai no pasažieru salona 12V elektrības kontaktligzdām, pat tādā gadījumā, ja tālvadības pults atslēga ir izņemta vai automobilis aizslēgts, piemēram, ja iepriekš noteiktā laikā ir aktivēta stāvpasīde.

Tādēļ atvienojiet papildaprīkojumu vai piederumus no elektrības kontaktligzdām, ja tos nelietojat, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, ja tie tiks ieslēgti!

SVARĪGI

Vienlaikus lietojot vienu kontaktligzdu, maks. kontaktligzdas strāvas stiprums ir 10 A (120 W). Vienlaikus lietojot abas tuneļkonsoles kontaktligzdas, katras kontaktligzdas strāvas stiprums ir 7,5 A (90W).

Ja avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresors ir pievienots kādai no abām kontaktligzdām, otrai nedrīkst pievienot nevienu citu ierīci, kas patērē strāvu.

PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis avārijas caurdūrumu remonta (344 lpp.) komplekta kompresoru.

Saistītā informācija

- Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks* (146 lpp.)
- 12 V elektrības kontaktligzda, bagāžas nodalījum* (152 lpp.)

Bagāžas iekraušana

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasažieru un visa aprīkojuma kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru.

Plašāku informāciju par svaru skatiet Svars (415 lpp.).



Bagāžas nodalījuma pārsegu var atvērt ar taustiņu apgaismojuma paneli vai tālvadības pults atslēgu, skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - bagāžas nodalījuma pārsegs (174 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmība mainās atkarībā no bagāžas svara un izvietojuma.

Jāpatur prātā, ievietojot automobili bagāžā

- Novietojiet bagāžu, to stingri atspiežot pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni.

Nemiet vērā, ka gadījumā, ja kāda no aizmugurējā sēdekļa atzveltnēm ir nolocīta, nekādi priekšmeti nedrīkst traucēt priekšējo sēdekļu WHIPS sistēmas darbību, skatiet WHIPS - sēdekļa pozīcija (39 lpp.).



- Novietojiet bagāžu centrā.
- Smagi priekšmeti jānovieto pēc iespējas zemāk. Nenovietojiet smagas kravas uz nolaistām atzveltnēm.
- Nosedziet asus galus ar kaut ko mīkstu, lai izvairītos no polsterējuma sabojāšanas.
- Nostipriniet visas kravas ar kravas fiksēšanas cilpu palīdzību, tās piestiprinot ar saitēm vai tīklu.

BRĪDINĀJUMS

Nenostiprināts 20 kg smags priekšmets frontālā sadursmē 50 km/h ātrumā var iedarboties kā priekšmets, kas sver 1000 kg.

BRĪDINĀJUMS

Aizsardzību, ko sniedz jumta apšuvumā iebūvētais drošības spilvens, var daļēji vai pilnīgi samazināt augstu novietota bagāža.

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bagāžu virs sēdekļu atzveltnēm.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nostipriniet bagāžu. Pretējā gadījumā straujas bremzēšana laikā bagāža var pārvietoties, kādu savainojot.

Aplājiņiet asās malas un stūrus ar kaut ko mīkstu.

Iekraujot/izkraujot garus priekšmetus, izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi. Pretējā gadījumā varat ar bagāžu nejauši aizskart ātrumpārslēga sviru, pārbidot to braukšanas pozīcijā, un automobilis var sākt braukt.

Saistītā informācija

- Kravas fiksēšanas cilpas (151 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - gara krava (149 lpp.)
- Bagāža uz jumta (150 lpp.)

Bagāžas iekraušana - gara krava

Lai atvieglotu mantu iekraušanu (148 lpp.) bagāžas nodaļījumā, automašīnas aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var nolocīt. Lai pārvaļāto sevišķi garas kravas, iespējams nolocīt arī pasažiera sēdekļa² atzveltni.*

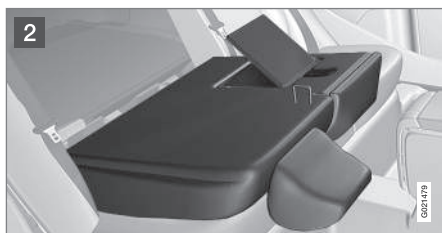
Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

Ja aizmugurējo sēdekļu atzveltnes jānolaiž, skatiet Sēdekļi, aizmugures (81 lpp.).

² Attiecas tikai uz komforta sēdekļiem.

Bagāžas iekraušana - slēpju lūka

Lai pārvadātu garus un tievus priekšmetus, iespējams atvērt lūku atzveltnē.



- 1 Salokiet uz priekšu labās puses atzveltni.
- 2 Atbrīvojiet lūku aizmugurējā sēdekļa atzveltnē, pavelkot aizbīdni uz augšu, vienlaicīgi spiežot lūku uz leju/uz priekšu.
- 3 Salokiet atzveltni atpakaļ ar atvērtu lūku.

Izmantojiet drošības jostu, lai izvairītos no kravas pārvietošanās.

BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušanas un izkraušanas laikā izslēdziet dzinēju un lietojiet stāvbremzi. Pretējā gadījumā pārnēsumu pārslēga sviru/pārslēgu var nejauši izgrūst no vietas un iebīdīt braukšanas pozīcijā.

Lūkas izņemšana

Pēc tam, kad lūka ir atbrīvota un atzveltnē atlieka atpakaļ, atveriet lūku par aptuveni 30 grādiem un velciet to taisni uz augšu.

Lūkas piestiprināšana

Ielieciet lūku gropēs, kas atrodas aiz polsterējuma un aizveriet lūku ieliktni.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (148 lpp.)

Bagāža uz jumta

Jumta bagāžas pārvadāšanai ieteicams izmantot Volvo jumta bagāžniekus. Tas ļaus novērst automašīnas bojājumus un brauciena laikā nodrošināt maksimālo iespējamo drošību.

Rūpīgi ievērojiet no piegādātāja saņemtās montāžas instrukcijas norādījumus.

- Periodiski pārbaudiet, vai jumta šķērsstieņi un krava ir pienācīgi nostiprināta. Droši piestipriniet kravu ar stiprinājuma saitēm.
- Kravu izlīdziniet vienmērīgi virs jumta šķērsstieņiem. Smagākos priekšmetus novietojiet apakšā.
- Pieaugot kravas izmēriem, pieaug arī platība, kas pakļauta vēja spiedienam, un tādējādi palielinās arī degvielas patēriņš.
- Brauciet uzmanīgi. Izvairieties no strauja paātrinājuma, straujas bremzēšanas un asas līkumu izbraukšanas.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa gravitātes centrs un braukšanas īpašības mainās atkarībā no jumta slozdes.

Lai saņemtu informāciju par maksimālo atļauto jumta bagāžas svaru, ieskaitot jumta šķērsstieņus un jumta bagāžas kasti, ja tā tiek izmantota, skatiet Svars (415 lpp.).



Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (148 lpp.)

Kravas fiksēšanas cilpas

Lai ar siksnām nostiprinātu priekšmetus bagāžas nodalījumā, tiek izmantotas atlokāmās kravas fiksēšanas cilpas³.



BRĪDINĀJUMS

Cieti, asi un/vai smagi priekšmeti, kas var izvirzīties uz āru, var asas bremsēšanas gadījumā izraisīt savainojumus.

Vienmēr nostipriniet lielus un smagus priekšmetus ar drošības jostu vai bagāžas nostiprināšanas siksnām.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (148 lpp.)

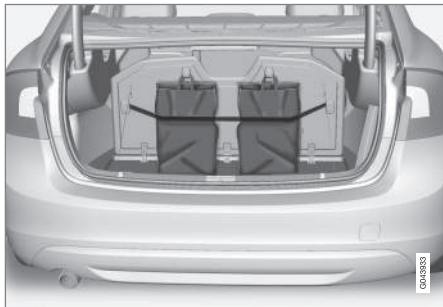
³ Dažādos tirgos cilpu skaits un to atrašanās vietas atšķiras.



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Bagāžas iekraušana – somu turētājs*

Somu turētājs notur vedamās somas vietā un neļauj tām apgāzties un saturam izbirt pa visu bagāžas nodalījumu.



Somas turētājs zem nolokāmā grīdas pārsega.

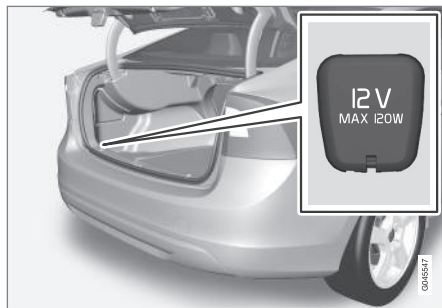
1. Atlieciet turētāju, kas ir daļa no grīdas lūkas.
2. Nostipriniet somas ar siksnām un ievietojiet pārnēsāšanas rokturi āķos.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (148 lpp.)

12 V elektrības kontaktligzda, bagāžas nodalījums*

Elektrības kontaktligzdu var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai 12 V sprieguma kontaktligzdās, piemēram, rādījumu ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilajiem tālruņiem.



Paceliet vāciņu, lai piekļūtu elektrības kontaktligzdai.

- Kontaktligzdā ir spriegums arī tad, ja tālvadības pults atslēga nav ievietota aizdedzes slēdzī.



SVARĪGI

Maks. jaudas noņemšana ir 10 A (120 W).



PIEZĪME

Atcerieties, ka, lietojot elektrības kontaktligzdu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automobiļa akumulators var izlādēties.



PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūruma remonta komplekta kompresoru. Informāciju par Volvo ieteikto pagaidu avārijas caurdūruma remonta komplektu (TMK) skatiet Avārijas pārdūruma remonts (344 lpp.).

06

ATSLĒGAS UN SIGNALIZĀCIJA





06 Atslēgas un signalizācija

Tālvadības pults atslēga

Cita starpā tālvadības pults atslēgu izmanto automašīnas aizslēgšanai/atslēgšanai un dzinēja iedarbināšanai.

Ir divi tālvadības pults atslēgas varianti - pamata versijas tālvadības pults atslēga un tālvadības pults atslēga ar PCC (Personal Car Communicator)*.

Funkcija	Pamata ^A	ar PCC ^B
Aizslēgšana/atslēgšana un noņemama atslēgas slēdzošā daļa	X	X
Bezatslēgas aizslēgšana/atslēgšana		X
Bezatslēgas iedarbināšana		X
Informācijas taustiņš un indikatora lampiņa		X

A 5 taustiņu atslēga

B 6 taustiņu atslēga

Tālvadības pultij ar PCC ir plašākas funkcijas salīdzinājumā ar pamata versijas tālvadības pulti, piemēram, bezatslēgas piedziņas

(166 lpp.) atbalsts un dažas unikālas funkcijas (160 lpp.).

Visās tālvadības pults atslēgās atrodas no metāla izgatavota noņemama atslēgas slēdzošā daļa (162 lpp.). Redzamā daļa ir pieejama divos variantos, lai tālvadības pults atslēgas varētu atšķirt.

Var pasūtīt vairāk tālvadības pulšu, taču tikai tādu variantu, kāds iekļauts automašīnas komplektācijā. Vienai automašīnai var ieprogrammēt un lietot līdz sešām atslēgām.

Automobilis tiek piegādāts ar divām tālvadības pults atslēgām



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni:

Atcerieties izslēgt elektrisko logu un jumta lūkas pacelāju strāvas padevi, izņemot tālvadības pults atslēgu, kad izkāpjat no automašīnas.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana

Ja esat nozaudējis tālvadības pults atslēgu, tad jaunu varat pasūtīt servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Atlikušās tālvadības pults atslēgas ir jānogādā Volvo servisā. Pazaudētas tālvadības pults atslēgas kods ir jāizdzēš no sistēmas pret aizdzīšanas aizsardzības nolūkā.

Pašreizējo automašīnai reģistrēto atslēgu skaitu var pārbaudīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.)



Tālvadības pults atslēga - personalizācija*

Tālvadības pults atslēgas (154 lpp.) atmiņas funkcija ļauj individuāli pielāgot noteiktus automašīnas iestatījumus dažādiem cilvēkiem.

Atslēgas atmiņas funkcija ir pieejama kombinācijā ar elektriski vadāmo* vadītāja sēdekli.

Atkarībā no automašīnas aprikojuma līmeņa atmiņā var saglabāt sānu spoguļu (100 lpp.), vadītāja sēdekļa, stūres spēka (183 lpp.) un kombinētā instrumentu paneļa motīva, kontrasta un krāsu režīma (62 lpp.) iestatījumus.

Funkciju¹ var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Kad funkcija ir aktivizēta, iestatījumi tiek automātiski saistīti ar atslēgas atmiņas funkciju. Tas nozīmē, ka izmaiņas iestatījumos tiks automātiski saglabātas specifiskā tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcijas daļā.

Iestatījumu saglabāšana

Pārliecinieties, ka atslēgas atmiņas funkcija ir aktivizēta izvēlņu sistēmā MY CAR.

Lai saglabātu iestatījumus un lietotu tālvadības pults atslēgas atmiņas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Atslēdziet automašīnu ar to tālvadības pults atslēgu, kuras atmiņā vēlaties saglabāt iestatījumu².
2. Veiciet vēlamos iestatījumus, piemēram, noregulējot sēdekļa un sānu spoguļu pozīciju.
3. Iestatījumi tiek saglabāti pašreizējā tālvadības pults atslēgas atmiņā.

Nākamreiz atslēdzot automašīnu ar to pašu tālvadības pults atslēgu, tās atmiņas funkcijā saglabātās pozīcijas tiek noregulētas automātiski - ja tās ir mainītas kopš pēdējās reizes, kad izmantota attiecīgā tālvadības pults atslēga.

Ārkārtas apstādināšana

Ja sēdekļis nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādinātu.

Atkārtota atjaunošana, lai noregulētu atslēgas atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, tiek veikta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu. Tad vadītāja durvīm ir jābūt atvērtām.



BRĪDINĀJUMS

Iespēšanas risks! Nodrošiniet, lai bērni nerotāļotos ar vadības slēdžiem. Pārliecinieties, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai neviens no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Iestatījumu mainīšana

Ja automašīnai tuvojas vairāki cilvēki, un katram no viņiem rokās ir tālvadības pults atslēga, tad tiek noregulēti tās tālvadības pults atslēgas iestatījumi, piemēram, sēdekļa un sānu spoguļu pozīcija, ar kuru tiek atslēgta automašīna.

Ja vadītāja durvis ir atvērusi persona A ar tālvadības pults atslēgu A, bet ar automašīnu brauks persona B ar tālvadības pults atslēgu B, iestatījumus var mainīt šādi:

- Stāvēt pie vadītāja durvīm vai sēžot pie stūres, persona B nospiež savas tālvadības pults atslēgšanas pogu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.).
- Atlasiet vienu no trim iespējamajiem sēdekļa pozīcijas iestatīšanas atmiņas stāvokļiem, nospiežot sēdekļa taustiņu

¹ Izvēlnē MY CAR dēvēts par Car key memory.

² Šis iestatījums neietekmē iestatījumus, kas saglabāti elektriski vadāmā sēdekļa atmiņā.



06 Atslēgas un signalizācija



1-3, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (79 lpp.).

- Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus manuāli, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (79 lpp.) un Sānu spoguļi (100 lpp.).

Iestatījumu atkārtota aktivizēšana

Atslēgas atmiņas funkcija tiek deaktivizēta un tiek iestatīts standarta vadītāja profils, tiklīdz automašīna tiek aizslēgta vai pēc 30 minūtēm, ja automašīna ir atstāta atslēgta. Lai atkārtoti aktivizētu pašreizējās tālvadības pults atslēgas atmiņas funkciju, jāievēro:

Automašīnām bez bezatslēgas piedziņas

Atslēgas atmiņā saglabātie iestatījumi tiek aktivizēti, ja automašīna tiek atslēgta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu.

Automašīnām ar bezatslēgas piedziņu

Atslēgas atmiņas funkcija tiek aktivizēta, ja:

1. Automašīna tiek atslēgta, vai nu nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu, vai izmantojot bezatslēgas atslēgšanas funkciju.
2. Ja automašīna ir atslēgta, atverot vadītāja durvis, tiek veikta atslēgas skenēšana. Ja tiek atrasta unikāla tālvadības pults atslēga, tiek aktivizēti tajā saglabātie iestatījumi. Ja automašīna ir aizslēgta, skatiet iepriekšējo punktu.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (160 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana – indikators

Aizslēdzot vai atslēdzot mašīnu ar tālvadības pults atslēgu (154 lpp.), pagrieziena rādītāji mirgo, apstiprinot, ka aizslēgšanas/atslēgšanas darbība bijusi veiksmīga.

- Aizslēgšana - viens zibsnis un durvju spoguļi tiek pieliekti³.
- Atslēgšana - divi zibšņi, un durvju spoguļi³ tiek atliekti atpakaļ.

Pēc aizslēgšanas indikācija nomirgo tikai tad, ja visi fiksatori pēc durvju aizvēršanas ir aktīvēti.

Funkcijas izvēle

Automašīnas izvēlņu sistēmā MY CAR var iestatīt dažādas iespējas, kā norādīt aizslēgšanu/atslēgšanu ar gaismu. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

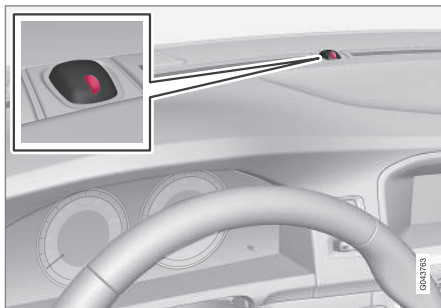
Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (166 lpp.)
- Aizslēgšanas indikators (157 lpp.)
- Signalizācijas indikators (179 lpp.)



Aizslēgšanas indikators

Vējstiklā mirgojoša lampiņa norāda, ka automašīna ir aizslēgta.



Tā pati gaismas diode, kas signalizācijas indikatoram (179 lpp.).

PIEZĪME

Šis indikators ir arī tiem automobiļiem, kas nav aprīkoti ar signalizāciju.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana – indikators (156 lpp.)

Imobilizators

Elektroniskais imobilizators ir pretazdzīšanas sistēma, kas noļauj nepiederošām personām iedarbināt automašīnu.

Katrai tālvadības pults atslēgai (154 lpp.) ir savs unikāls kods. Automašīnu var iedarbināt tikai ar pareizo tālvadības pults atslēgu ar pareizo kodu.

Turpmāk norādītie kļūdu paziņojumi kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā attiecas uz elektronisko imobilizatoru:

Paziņojums	Tehniskie parametri
lev. autom. atsl.	Kļūme nolasot tālvadības pults atslēgas informāciju iedarbināšanas laikā - izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, vēlreiz ievietojiet un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.
Autom. atsl. nav atrasta	Kļūme nolasot tālvadības pults atslēgu iedarbināšanas laikā - mēģiniet iedarbināt vēlreiz. Ja kļūme neizzūd: Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.
Imobilizators Mēģiniet iedarb. vēlreiz	Kļūme imobilizatora sistēmā iedarbināšanas brīdī. Ja kļūme neizzūd: Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Informāciju par automašīnas iedarbināšanu skatiet Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības imobilizators ar izsekošanas sistēmu* (158 lpp.)

³ Tikai automobiļiem ar elektriski pieliecamiem sānu spoguļiem.



Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu*

Automatizācija ir aprīkota ar imobilaizeru un izsekošanas sistēmu⁴, kas ļauj izsekot automašīnu un noteikt tās atrašanās vietu, kā arī attālināti aktivizēt imobilaizeru, lai izslēgtu dzinēju.

Sazinieties ar tuvāko Volvo izplatītāju, lai saņemtu plašāku informāciju un palīdzību sistēmas aktivēšanā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (154 lpp.)
- Imobilaizers (157 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - funkcijas

Ar pamata versijas tālvadības pults atslēgu var aizslēgt un atslēgt durvis.

Funkcijas



Pamata versijas tālvadības pults atslēga.

- Aizslēgšana
- Atslēgšana
- Pietuvošanās apgaismojums
- Bagāžnieka vāks
- Trauksmes funkcija



Tālvadības pults atslēga ar PCC* (Personal Car Communicator).

Information

Funkciju pogas

Aizslēgšana – aktivējot signalizāciju, aizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu.

Turot nospiestu, vienlaicīgi tiek aizvērti visi logi un jumta lūka*. Plašāku informāciju skatiet Vispārēja atvēršana (173 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja jumta lūka un logi tiek aizvērti, izmantojot tālvadības pults atslēgu, pārliecinieties, ka neviens neiespiedīs rokas.

⁴ Tikai noteiktos tirgos un kombinācijā ar Volvo On Call*.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



 **Atslēgšana** – deaktivējot signalizāciju, atslēdz durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu.

Nospiediet un turiet, lai vienlaicīgi atvērtu visus logus. Plašāku informāciju skatiet Vispārēja atvēršana (173 lpp.).

Šo funkciju var mainīt tā, lai, vienu reizi nospiežot taustiņu netiktu vienlaicīgi atslēgtas visas durvis, bet gan tikai vadītāja durvis, un, desmit sekunžu laikā nospiežot taustiņu vēlreiz – tiktu atslēgtas pārējās durvis.

Šo funkciju var mainīt izvēlnu sistēmā MY CAR. Izvēlnu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

 **Pietuvošanās apgaismojuma ilgums** – tiek izmantots, lai no attāluma ieslēgtu automobiļa apgaismojumu. Plašāku informāciju skatiet Approach light duration (96 lpp.).

 **Bagāžas nodalījuma pārsegs (174 lpp.)** – atslēdz tikai bagāžas nodalījumu un deaktivizē signalizāciju tikai bagāžas nodalījumam.

 **Trauksmes funkcija** – tiek izmantota, lai ārkārtas situācijā piesaistītu uzmanību.

Nospiediet un turiet taustiņu vismaz 3 sekundes vai arī nospiediet to divreiz 3 sekunžu laikā, lai ieslēgtu pagrieziena rādītājus un signālturi.

Funkciju, ja tā bijusi aktīva vismaz 5 sekundes, iespējams izslēgt ar to pašu taustiņu.

Pretejā gadījumā funkcija automātiski izslēdzas aptuveni pēc 3 minūtēm.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (154 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (160 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (171 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss

Tālvadības pults atslēgas funkcijas (pamata versijā) darbojas apmēram 20 metru rādiusā ap automašīnu.

Ja automobilis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieeļiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.

PIEZĪME

Tālvadības pults atslēgas funkcijas var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c. Automašīnu vienmēr var aizslēgt/atslēgt ar atslēgas slēdzošo daļu (163 lpp.).

Ja tālvadības pults atslēga tiek izņemta no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai atslēga atrodas pozīcijā **I** vai **II** (76 lpp.) un visas durvis ir aizvērtas, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams skaņas atgādinājuma signāls.

Paziņojums nodziest un atgādinājuma skaņas signāls izslēdzas, tiklīdz tālvadības pults atslēga tiek nogādāta atpakaļ automašīnā pēc tam, kad tiek veiktas abas šīs darbības vai viena no tām:

- tālvadības pults atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī;
- ātrums pārsniedz 30 km/h;
- tiek nospiesta poga **OK**.



06 Atslēgas un signalizācija

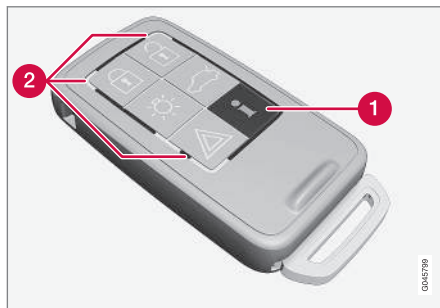


Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (154 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.)

Tālvadības pults atslēgai ar PCC* – unikālas funkcijas

Tālvadības pults atslēgai ar PCC ir vairāk funkciju salīdzinājumā ar pamata versijas tālvadības pults atslēgu (154 lpp.) – tā ir aprīkota ar informācijas taustiņu un indikatora lampiņām.



Tālvadības pults atslēga ar PCC.

- 1 Informācijas spiedpoga
- 2 Indikatora lampiņas

Informācijas taustiņa izmantošana aktivē piekļuvi noteiktai automobiļa informācijai, vērojot indikatoru lampiņas.

Informācijas spiedpogas izmantošana

- Nospiediet informācijas taustiņu .
 - > Visas indikatora lampiņas mirgo apmēram 7 sekundes, un ap tālvadības pults atslēgu ir redzama gaismas kustība. Tas norāda, ka tiek skenēta automašīnas informācija.

Ja šajā laikā tiek nospiests kāds cits taustiņš, nolasišana tiek pārtraukta.

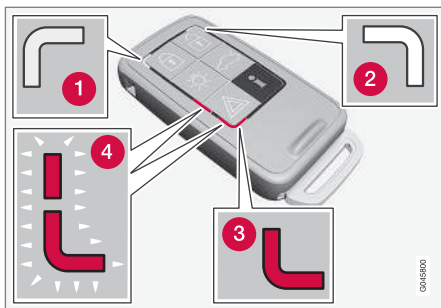


PIEZĪME



Ja, dažādās vietās atkārtoti nospiežot informācijas taustiņu (arī pēc 7 sekundēm un pēc tam, kad ir bijusi izgaismota PCC ierīce), neviena indikatora lampiņa neiedegas, sazinieties ar remontdarbnīcas speciālistiem - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Indikatoru lampiņas parāda informāciju atbilstoši šim attēlam:



- 1 Zaļa nepārtraukta gaisma – automobilis ir aizslēgts.
- 2 Dzeltēna nepārtraukta gaisma – automobīlis ir atslēgts.
- 3 Sarkana, nepārtraukti izgaismota lampiņa - signalizācija ir bijusi iedarbināta kopš automobiļa aizslēgšanas.
- 4 Abās indikatora lampiņās pārmaiņus mirgojoša sarkana gaisma - signalizācija ir bijusi iedarbināta mazāk nekā pirms 5 minūtēm.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss (161 lpp.)

Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss

Tālvadības pults atslēgas ar PCC (Personal Car Communicator) darbības rādiuss durvju un bagāžas nodalījuma pārsega aizslēgšanai un atslēgšanai ir apmēram 20 metri no automašīnas – citas funkcijas darbojas līdz 100 metru attālumā.

Ja automobīlis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieejiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.

PIEZĪME

Informācijas taustiņa funkciju var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c.

Ārpus tālvadības pults atslēgas darbības rādiusa

Ja tālvadības pults atslēga ir pārāk tālu no automašīnas, lai nolasītu informāciju, tiek parādīts stāvoklis, kādā automašīna pēdējo reizi atstāta, neparādot indikatoru lampiņu gaismas kustību ap tālvadības pults atslēgu.

Ja automašīnai tiek izmantotas vairākas tālvadības pults atslēgas, tikai pēdējā aizslēgšanai/atslēgšanai izmantotā atslēga rāda pareizu statusu.

PIEZĪME

Ja, nospiežot informācijas taustiņu, neviena indikatora lampiņa neiedegas, iespējams, tā noticis tādēļ, ka pēdējo saziņu starp tālvadības pults atslēgu un automašīnu ir pārtraukuši apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskie apstākļi u.c.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons (167 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss (159 lpp.)



Noņemama atslēgas slēdzošā daļa

Tālvadības pults atslēgai ir noņemama metāla slēdzošā daļa, ar kuru var aktivēt dažas funkcijas un veikt dažas darbības.

Atslēgas slēdzošās daļas unikālo kodu apstiprina Volvo pilnvaroti servisi, kuros ieteicams vērsties arī, pasūtot jaunas atslēgas slēdzošās daļas.

Atslēgas slēdzošās daļas funkcijas

Izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo atslēgas slēdzošo daļu:

- var manuāli atvērt kreisās puses durvis, ja centrālo atslēgu nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu, skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (163 lpp.).
- var aktivizēt/deaktivizēt (177 lpp.) aizmugurējo durvju mehāniskos slēdžus bērnu drošībai.
- var manuāli aizslēgt (171 lpp.) priekšējās labās puses durvis un aizmugurējās durvis, piemēram, ja pazudusi strāvas padeve;
- var bloķēt piekļuvi cimdū nodalījumam un bagāžas nodalījumam (individuālā aizslēgšana * (163 lpp.));
- var aktivizēt/deaktivizēt (34 lpp.) drošības spilvenu priekšējā pasažiera sēdeklim (PACOS*).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga (154 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana

Noņemamās atslēgas slēdzošās daļas (162 lpp.) noņemšanu/piestiprināšanu veic šādi:

Atslēgas slēdzošās daļas noņemšana



- 1 Bidiet atsperes nospiiegoto atturi uz sāniem.
- 2 Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.

Atslēgas slēdzošās daļas pievienošana

Uzmanīgi ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu atpakaļ tālvadības pults atslēgā (154 lpp.).

1. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauru galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.



2. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".

Saistītā informācija

- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (163 lpp.)
- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (177 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens – aktivizēšana/deaktivizēšana* (34 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana

Noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (162 lpp.) var izmantot, ja centrālo aizslēgšanu nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu (154 lpp.), piemēram, ja atslēgas baterija ir izlādējusies.

Ja centrālās aizslēgšanas funkciju nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu, piem., ja izlādējušās baterijas, tad priekšējās kreisās puses durvis var atvērt šādi:

1. Atslēdziet priekšējās kreisās puses durvis, ievietojot atslēgas slēdzošo daļu durvju roktura slēdzenes cilindrā. Attēlu un plašāku informāciju skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu (169 lpp.).



PIEZĪME

Kad durvis tiek atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija.

2. Deaktivējiet signalizāciju, ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdžī.

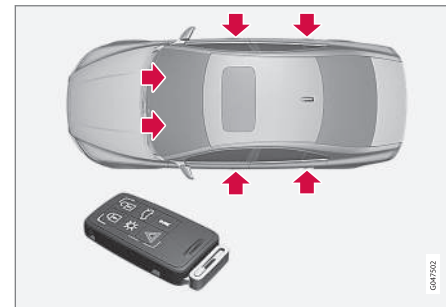
Automašīnām ar Keyless sistēmu skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu (169 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (154 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa (165 lpp.)

Individuālā aizslēgšana*

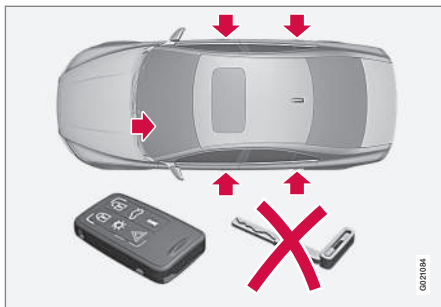
Individuālās aizslēgšanas funkcija paredzēta gadījumiem, kad automašīna tiek atstāta apkopes veikšanai, novietošanai pie viesnīcas vai tamlīdzīgi. Tādā gadījumā cimdus nodalījums tiek aizslēgts un bagāžas nodalījuma pārsega slēdzis atvienots no centrālās aizslēgšanas sistēmas - bagāžas nodalījuma pārsegu nevar atvērt ne ar centrālās aizslēgšanas taustiņu priekšējās durvis, ne ar tālvadības pults atslēgu (154 lpp.).



Aktivie slēdži tālvadības pults atslēgai **ar** atslēgas slēdzošo daļu.



06 Atslēgas un signalizācija

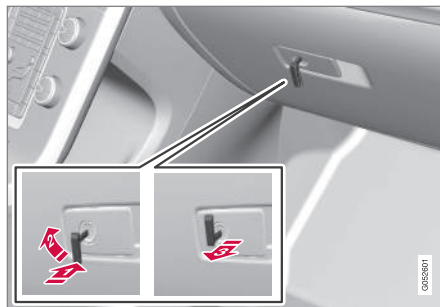


Aktivējiet slēdzenes tālvadības pults atslēgai **bez** atslēgas slēdzošās daļas un individuālās aizslēgšanas **aktivēšanas**.

Tas nozīmē, ka tālvadības pults atslēgu bez atslēgas slēdzošās daļas var izmantot tikai lai aktivizētu/deaktivizētu signalizāciju (178 lpp.), atvērtu durvis un brauktu ar automašīnu.

Tagad tālvadības pults atslēgu bez atslēgas slēdzošās daļas var nodot apkopes personālam vai viesnīcas darbiniekiem - atslēgas slēdzošā daļa paliek pie īpašnieka.

Aktivēšana / deaktivēšana



Individuālās aizslēgšanas aktivēšana.

Lai aktivētu individuālo aizslēgšanu:

1. Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu cimdus nodaļuma slēdzenes cilindrā.
2. Pagrieziet atslēgas slēdzošo daļu par 180 grādiem pulksteņrādītāju kustības virzienā.
3. Izņemiet atslēgas slēdzošo daļu. Vienlaikus kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā parādās paziņojums.

Cimdus nodaļums tiek aizslēgts un bagāžas nodaļuma pārsegu vairs nevar atslēgt ar tālvadības pults atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu.



PIEZĪME

Neievietojiet atslēgas slēdzošo daļu atpakaļ tālvadības pults atslēgā - tā vietā noglabāiet to drošā vietā.

- Deaktivēšana notiek pretējā secībā.

Informāciju par cimdus nodaļuma aizslēgšanu skatiet Aizslēgšana/atslēgšana — cimdus nodaļums (174 lpp.).



Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa

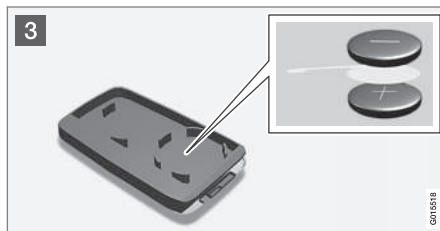
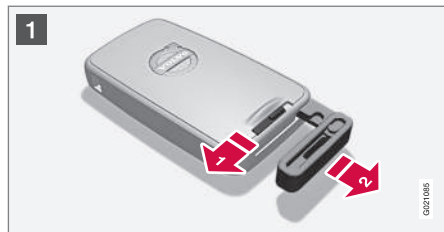
Iespējams, var būt nepieciešama Tālvadības pults atslēgas baterijas⁵ nomaiņa.

Tālvadības pults atslēgas baterija jāmaina, ja:

- izgaismojas kombinētajā instrumentu panelī esošais informācijas simbols un displejā ir attēlots **Autom. atsl. baterija tukša Sk. rokasgr.**

un/vai

- slēdži atkārtoti nereaģē uz tālvadības pults atslēgas signāliem 20 metru rādiusā ap automašīnu.



Atvēršana

- 1** ➡ Bidiet atsperes nospriegoto atturi uz sāniem.
- 2** ➡ Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.
- 3** ➡ Ievietojiet 3 mm skrūvgriezi atverē aiz atsperotā aizslēga un viegli izņemiet tālvadības pults atslēgu.

PIEZĪME

Pagrieziet tālvadības pults atslēgu tā, lai taustiņi atrastos augšpusē - tas neļaus baterijām pēc atvēršanas izkrist.

SVARĪGI

Nepieskarieties ar pirktiem jauniem akumulātoriem un to saskares virsmām, pretējā gadījumā to funkcionēšana var pasliktināties.

Baterijas nomaiņa

- 3** Uzmanīgi apskatiet, kā baterija/baterijas ir nofiksētas korpusa iekšpusē atbilstoši to (+) un (-) pusēm.

Tālvadības pults atslēga (viena baterija)

- Uzmanīgi izņemiet bateriju.
- Uzstādiat jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

Tālvadības pults atslēga ar PCC* (divas baterijas)

- Uzmanīgi izņemiet baterijas.
- No sākuma uzstādiat vienu jauno bateriju ar (+) pusi uz augšu.
- Novietojiet starpā balto plastmasas ieliktni un pēc tam uzstādiat otru jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

⁵ Tālvadības pults atslēgai ar PCC ir divas baterijas.



06 Atslēgas un signalizācija



Baterijas tips

Izmantojiet baterijas ar apzīmējumu CR2430, 3V - vienu ievietojot tālvadības pults atslēgā, bet otru - tālvadības pults atslēgā ar PCC.



PIEZĪME

Volvo iesaka nodrošināt, lai tālvadības pults atslēgā/PCC izmantotā baterija atbilstu UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 prasībām. Rūpniecā uzstādītās vai autorizētā Volvo autoservisā nomainītās baterijas atbilst šiem kritērijiem.

Montāža

1. Saspiediet tālvadības pults atslēgu kopā.
2. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauro galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.
3. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".



SVARĪGI

Noteikti atbrīvojieties no izlietotajiem akumulatoriem videi draudzīgā veidā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (154 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.)

Bezatslēgas vadība*

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas vadību, ir iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēma, ko var darbināt bez atslēgas.

Pateicoties bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmai, automašīnu var iedarbināt, aizslēgt un atslēgt, neievietojot aizdedzes slēdzi tālvadības pults atslēgu (154 lpp.)⁶. Pietiek, ja tālvadības pults atslēga atrodas kabatā. Sistēma atvieglo un padara ērtāku automašīnas atvēršanu, ja jums, piemēram, abas rokas ir aizņemtas.

Abas automašīnas komplektācijā iekļautās tālvadības pults atslēgas ir aprīkotas ar bezatslēgas vadības funkciju. Var pasūtīt vēl citas tālvadības pults atslēgas.

Automašīnas elektrosistēmai ar tālvadības pults atslēgu var iestatīt trīs dažādus līmeņus – atslēgas pozīciju **0**, **I** un **II** (77 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons (167 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu (167 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – iejaukšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā (168 lpp.)

⁶ Attiecas tikai uz tālvadības pults atslēgām ar PCC.

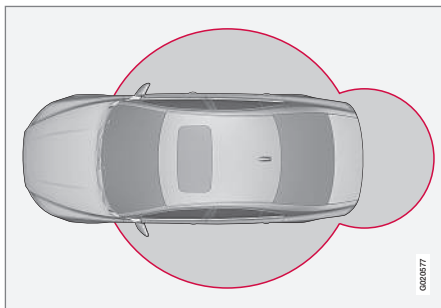
* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons

Lai atslēgtu durvis vai bagāžas nodalījuma pārsegu, nospiežot tālvadības pults atslēgas taustiņu⁷, tālvadības pults atslēgai jāatrodas apmēram 1,5 m attālumā no automašīnas durvju roktura vai bagāžas nodalījuma pārsegu.

Tas nozīmē, ka tam, kurš vēlas atslēgt vai aizslēgt kādas no durvīm, ir jābūt klāt tālvadības pults atslēgai. Nav iespējams aizslēgt vai atslēgt durvis, ja tālvadības pults atslēga atrodas automobiļa otrā pusē.



Sarkanie apļi turpmākajā attēlā norāda sistēmas antenu uztveršanas zonu.

Ja visas tālvadības pults atslēgas tiek izņemtas no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai atslēga atrodas pozīcijā **I** vai **II** (77 lpp.) un

visas durvis ir aizvērtas, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams skaņas atgādinājuma signāls.

Kad tālvadības pults atslēga atkal atrodas automobiļi, brīdinājuma paziņojums izzūd un skaņas signāls apklust, ja rodas kāda no šīm situācijām:

- durvis tikušas atvērtas un aizvērtas
- tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži
- tiek nospiesta poga **OK**.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (166 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta (170 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu

Ir svarīgi ar visām automašīnas tālvadības pults atslēgām apieties ļoti uzmanīgi.

Ja kāda no tālvadības pults atslēgām⁸ ir palikusi automašīnā, bezatslēgas funkcija tiek deaktivizēta, ja automašīna tiek, piemēram, aizslēgta ar citu šai automašīnai piederošu tālvadības pults atslēgu. Tas novērš iespēju nesankcionēti iekļūt automašīnā.

Nākamreiz aizslēdzot automašīnu ar citu tālvadības pults atslēgu, aizmirstā tālvadības pults atslēga atkal tiks aktivizēta.



SVARĪGI

Neatstājiet tālvadības pults atslēgu ar PCC automašīnā. Ja kāds ielaužas automašīnā un paņem tālvadības pults atslēgu, automašīnu varēs iedarbināt, piemēram, iespiežot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi un pēc tam nospiežot taustiņu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (166 lpp.)

⁷ Attiecas uz tālvadības pults atslēgu ar PCC (personiskās automašīnas sakarierīces) funkciju.



06 Atslēgas un signalizācija

Bezatslēgas vadība* – ievaukšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā

Elektromagnētiskie lauki un ekranēšana var traucēt tālvadības pults atslēgas bezatslēgas funkcijas (166 lpp.) darbībai.

i PIEZĪME

Nenovietojiet/ilgstoši neglabājiet PCC blakus mobilajam tālrunim vai metāla priekšmetiem. Šis attālums nedrīkst būt mazāks par 10-15 cm.

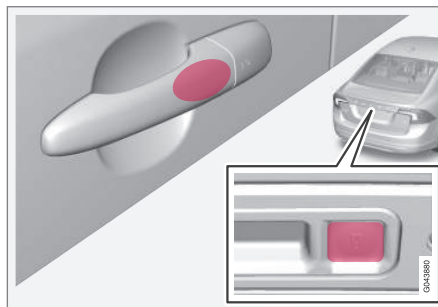
Ja tomēr rodas traucējumi, izmantojiet tālvadības pults atslēgu un atslēgas slēdzošo daļu kā pamata versijas tālvadības pults atslēgu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa (165 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu (167 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons (167 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas vadību, uz durvju ārējā roktura ir skārienjutīga zona, un blakus bagāžas nodalījuma pārsega gumijas spiediena plāksnei atrodas gumijas poga, ko lieto aizslēgšanai/atslēgšanai.



Skārienjutīga zona uz durvju ārējā roktura un gumijas poga blakus aizmugures durvju gumijas spiediena plāksnei.

Aizslēdziet durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu, turot nospiestu kādu no durvju rokturu skārienjutīgajām vietām vai nospiediet mazāko no bagāžas nodalījuma pārsega gumijas taustiņiem – vējstiklā esošais aizslēgšanas indikators (157 lpp.) sāk mirgot, norādot, ka automašīna ir aizslēgta.

Lai aizslēgtu automobili, vispirms jāaizver visas durvis un bagāžas nodalījuma pārsegs - pretējā gadījumā automobīlis netiks aizslēgts.

i PIEZĪME

Automašīnām ar automātisko pārsesuma kāršu pārsesumu pārslēgs jāieslēdz **P** pozīcijā, pretējā gadījumā automašīnu nevarēs atslēgt un signalizāciju nevarēs iedarbināt.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (166 lpp.)
- Signalizācijas indikators (179 lpp.)

⁸ Attiecas uz tālvadības pults atslēgu ar PCC (personiskās automašīnas sakarierīces) funkciju.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Bezatslēgas vadība* – atslēgšana

Durvis tiek atslēgtas, ar roku satverot durvju rokturi vai aktivējot bagāžas nodalījuma pārsega gumijas spiediena plāksni. Tagad durvis vai bagāžas nodalījumu var atvērt kā parasti.

i PIEZĪME

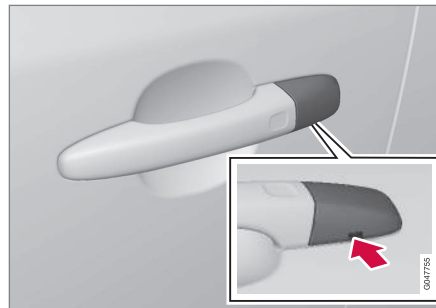
Durvju rokturi parasti konstatē, kad roka satver rokturi, bet, ja rokās ir biezi cimdi vai rokas kustība ir ļoti ātra, iespējams, būs jāmēģina vēlreiz vai jānovelk cimdi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (166 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana (168 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu

Ja centrālo atslēgšanu nav iespējams aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja izlādējušās baterijas, tad priekšējās kreisās puses durvis var atvērt ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu.



Atvere atslēgas slēdzošajai daļai - lai noņemtu pārsegu.

Lai piekļūtu slēdzenes cilindram, jānoņem durvju roktura plastmasas pārsegs - to var izdarīt arī ar atslēgas slēdzošo daļu:

1. Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu apmēram 1 cm dziļumā tieši atverē zem durvju roktura / pārsega - nemēģiniet atvērt ar spēku.
 - > Iespiežot slēdzošo daļu tieši atverē, griezes moments automātiski atbrīvo plastmasas pārsegu.

2. Pēc tam ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu slēdzenes cilindrā un atslēdziet durvis.
3. Pēc atslēgšanas uzlieciet plastmasas pārsegu vietā.

i PIEZĪME

Kad vadītāja durvis tiek atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija. Tā tiek izslēgta, ievietojot PCC aizdedzes slēdzi, skatiet Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas (180 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (166 lpp.)
- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (162 lpp.)
- Signalizācija (178 lpp.)



06 Atslēgas un signalizācija

Bezatslēgas vadība* – aizslēgšanas iestatījumi

Aizslēgšanas iestatījumus automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas vadību, var pielāgot izvēlņu sistēmā MY CAR norādot, kuras durvis jāatslēdz.

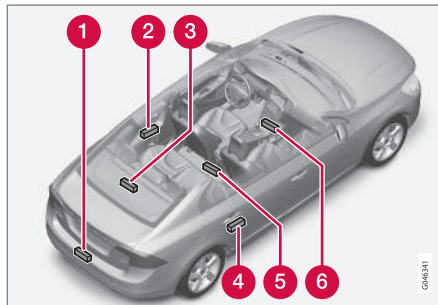
Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (166 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas vadību, vairākās automašīnas atrašanās vietās atrodas vairākas iebūvētās antenas.



- 1 Aizmugurējais buferis, vidū
- 2 Durvju rokturis, kreisās puses aizmugurējais
- 3 Aizmugurējais plaukts, vidusdaļa, apakš-puse
- 4 Durvju rokturis, labās puses aizmugurējais
- 5 Viduskonsole, zem aizmugurējās daļas
- 6 Viduskonsole, zem priekšējās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Cilvēki, kuriem ir ievietots elektrokardiostimulators, nedrīkst atrasties tuvāk par 22 cm no bezatslēgas sistēmas antenām. Tādējādi tiks novērsti elektrokardiostimulatora un bezatslēgas sistēmas traucējumi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (166 lpp.)



Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses

Aizslēgšanu/atslēgšanu no ārpuses veic ar tālvadības pults atslēgu (154 lpp.). Ar tālvadības pults atslēgu atslēdz / aizslēdz visas durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu vienlaikus. Var izvēlēties dažādas atslēgšanas funkcijas, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.).

Lai varētu aktivēt aizslēgšanas funkciju, vadītāja durvīm jābūt aizvērtām - ja ir atvērtas kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma pārsegs, tad tas tiek aizslēgts un signalizācija tiek aktivēta tikai tad, kad tas ir aizvērts. Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas aizslēgšanas sistēmu*, jābūt aizvērtām visām durvīm un bagāžas nodalījuma pārsegam.

! PIEZĪME

Nemiet vērā, ka pastāv risks ieslēgt tālvadības pults atslēgu automobili.

Ja nav iespējams aizslēgt/atslēgt ar tālvadības pults atslēgu, baterija var būt izlādējusies - aizslēdziet vai atslēdziet priekšējās kreisās puses durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu, skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (162 lpp.).

i PIEZĪME

Atcerieties, ka signalizācija ieslēdzas, ja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad tās atslēgtas ar atslēgas slēdzošo daļu, un ieslēdzas, kad tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži.

! BRĪDINĀJUMS

Ja automobīlis ir aizslēgts no ārpuses ar tālvadības pults atslēgu, pastāv risks tikt ieslēgtam automobili, jo nevienu no durvīm nevarēs atvērt no salona, izmantojot durvju vadības slēdžus.

Plašāku informāciju skatiet Vispārējā bloķēšana* (176 lpp.).

Atkārtota automātiskā aizslēgšana

Ja nevienas durvis vai bagāžas nodalījuma vāks netiek atvērts divu minūšu laikā pēc atslēgšanas, tie visi tiek atkal automātiski aizslēgti. Šī funkcija samazina risku, ka automašīna nejauši var tikt atstāta neaizslēgta. (Automašīnām ar signalizāciju skatiet Signalizācija (178 lpp.).)

Saistītā informācija

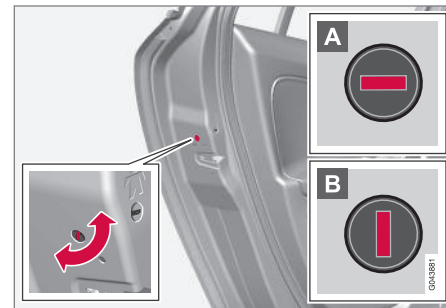
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (172 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* (166 lpp.)

Manuāla durvju aizslēgšana

Dažās situācijās automobīlis ir jāaizslēdz manuāli, piem., ja pazūd strāvas padeve.

Priekšējās kreisās puses durvis var aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru un tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu, skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu (169 lpp.).

Citām durvīm nav slēdžu cilindrus, un uz katrām no durvīm atrodas aizslēgšanas slēdži, kas jāpagriež - tad tās tiks mehāniski aizslēgtas / bloķētas pret atvēršanu no ārpuses. Durvis joprojām varēs atvērt no iekšpuses.



Manuāla durvju aizslēgšana Nejauciet ar slēdžiem bērnu drošībai (177 lpp.).



06 Atslēgas un signalizācija



- Pagrieziet slēdzi, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu, skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (162 lpp.).

- A** Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no ārpuses.
- B** Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpuses.



PIEZĪME

- Durvju slēdzis aizslēdz tikai attiecīgās durvis, nevis visas durvis vienlaicīgi.
- Manuāli aizslēgtas aizmugurējās durvis ar aktivētu manuālo bērnu drošības slēdzi nevar atvērt ne no ārpuses, ne no iekšpuses, skatiet Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (177 lpp.). Šādi aizslēgtas aizmugurējās durvis var atslēgt tikai ar tālvadības pults atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa (165 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - no salona

Visas durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu var aizslēgt vai atslēgt vienlaikus, izmantojot vadītāja durvju un pasažiera durvju centrālās aizslēgšanas pogu.*

Centrālā aizslēgšana



Centrālā aizslēgšana.

- Lai aizslēgtu, nospiediet taustiņa vienu pusi - otru pusi , lai atslēgtu.

Nospiediet un turiet, lai atvērtu arī visus sānu logus* vienlaicīgi.

Atslēgšana

Durvis var atslēgt no iekšpuses divos dažādos veidos:

- Nospiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu .

Turot nospiestu, visi sānu logi tiek atvērti vienlaicīgi* (skatiet arī Vispārējās atvēršanas funkcija (173 lpp.)).

- Pavelciet durvju rokturi un atveriet durvis - durvis tiks vienlaikus atslēgtas un atvērtas.

Aizslēgšanas pogas lampiņa

Centrālās aizslēgšanas funkcija ir pieejama divos variantos - centrālās aizslēgšanas taustiņa lampiņai vadītāja durvis ir atšķirīga nozīme atkarībā no izmantotā varianta.

Ja centrālās aizslēgšanas taustiņš atrodas tikai vadītāja durvis, un citās durvis taustiņu nav:

- Izgaismota lampiņa norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja centrālās aizslēgšanas taustiņš atrodas abās durvis un elektriskās aizslēgšanas taustiņš - abās aizmugurējās durvis:

- Izgaismota lampiņa norāda, ka ir aizslēgtas tikai šīs konkrētās durvis. Ja ir izgaismotas visas lampiņas, tas norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Aizslēgšana

- Nospiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu - visas aizvērtās durvis tiek aizslēgtas.

Turot nospiestu, visi sānu logi un jumta lūka tiek aizvērti vienlaicīgi (skatiet arī Vispārējās atvēršanas funkcija (173 lpp.)).



Aizslēgšanas poga* aizmugurējām durvīm



Pogas lampiņa izgaismojas, ja durvis ir aizslēgtas.

Ar aizmugurējo durvju aizslēgšanas pogām var aizslēgt tikai attiecīgās durvis.

Lai atslēgtu durvis:

- Pavelciet durvju rokturi - durvis tiek atslēgtas un atvērtas.

Automātiskā aizslēgšana

Durvis un bagāžnieka vāks tiek automātiski aizslēgts, kad automobilis sāk braukt.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā **MY CAR**. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (171 lpp.)
- Signalizācija (178 lpp.)

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (158 lpp.)

Vispārēja atvēršana

Vispārējās atvēršanas funkcija vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.



Centrālās aizslēgšanas taustiņš

Turot nospiestu centrālās aizslēgšanas pogas  simbolu, vienlaicīgi tiek **atvērti** visi sānu logi. Turot nospiestu simbolu , vienlaicīgi tiek **aizvērti** visi sānu logi.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (172 lpp.)
- Elektriskie logu pacēlāji (98 lpp.)

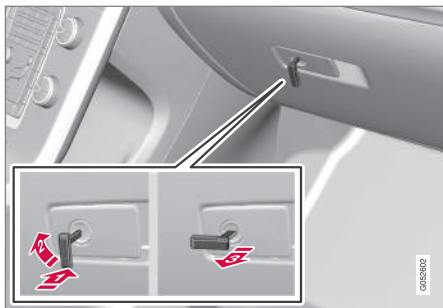


06 Atslēgas un signalizācija

Aizslēgšana/atslēgšana — cimdū nodalījums

Cimdū nodalījumu (146 lpp.) var aizslēgt/atslēgt tikai, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu.

Informāciju par atslēgas slēdzošo daļu skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (162 lpp.).



Cimdū nodalījuma aizslēgšana:

- 1 Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu cimdū nodalījuma slēdzenes cilindrā, kā parādīts attēlā.
 - 2 Pagrieziet atslēgas slēdzošo daļu par 90 grādiem pulksteņrādītāju kustības virzienā.
 - 3 Izņemiet atslēgas slēdzošo daļu.
- Lai atslēgtu, veiciet to pretējā secībā.

Informāciju par individuālo aizslēgšanu skatiet Individuālā aizslēgšana* (163 lpp.).

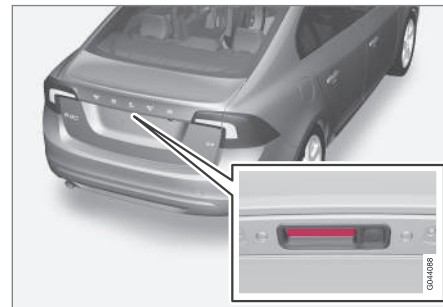
Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (154 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - bagāžas nodalījuma pārsegs

Bagāžas nodalījuma pārsegu var atvērt, aizslēgt un atslēgt vairākos veidos.

Manuāla atvēršana



Gumijas plāksne ar elektrisko kontaktu.

Bagāžas nodalījuma pārsegu aizvērtu notur elektrisks fiksators. Lai atvērtu:

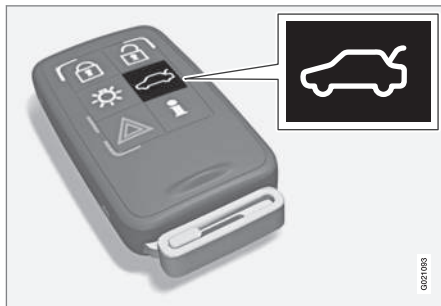
1. Viegli nospiediet plato gumijas spiediena plāksni zem ārējā roktura, lai atbrīvotu fiksatoru.
2. Paceliet ārējo rokturi, lai pilnībā atvērtu aizmugures durvis.



! SVARĪGI

- Lai atbrīvotu bagāžas nodalījuma fiksatoru, ir nepieciešams minimāls spēks - vienkārši viegli nospiediet uz gumijas paneļa.
- Atverot bagāžas nodalījumu, neceliet uz augšu gumijas paneli - paceliet rokturi. Lietojot pārāk daudz spēka, varat sabojāt gumijas paneli esošos elektriskos savienojumus.

Atslēgšana ar tālvadības pults atslēgu



Aizmugurējo durvju signalizāciju var deaktivēt un aizmugurējās durvis var atslēgt atsevišķi, izmantojot tālvadības pults atslēgas* taustiņu.

Instrumentu panelī esošais aizslēgšanas indikators pārtrauc mirgot, norādot, ka ne visas durvis ir aizslēgtas un ka signalizācijas* līme-

nis, kā arī kustības sensori un bagāžas nodalījuma pārsega atvēršanas sensori ir atvienoti.

Durvis paliek aizslēgtas, un signalizācija paliek aktivizētā stāvoklī.

- Bagāžas nodalījuma pārsegs ir atslēgts, taču joprojām aizvērts — viegli nospiediet uz gumijas spiediena plāksnes, kas atrodas zem ārējā roktura, un paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Ja bagāžnieka vāks netiek atvērts divu minūšu laikā, tas atkal aizslēdzas un no jauna tiek aktivēta signalizācija.

Bagāžas nodalījuma pārsegu var atvērt divējādi

Nospiediet vienu reizi - bagāžas nodalījuma pārsegs tiek atslēgts, taču joprojām ir aizvērts - viegli nospiediet uz gumijas spiediena plāksnes, kas atrodas zem ārējā roktura, un paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Ja bagāžnieka vāks netiek atvērts divu minūšu laikā, tas atkal aizslēdzas un no jauna tiek aktivēta signalizācija.

Nospiediet divas reizes - bagāžas nodalījuma pārsegs tiek atslēgts un fiksators atvienojas, ļaujot bagāžas nodalījuma pārsegam atvērties apmēram vienu centimetru - paceliet ārējo rokturi, lai atvērtu. Taču lietuss, aukstums, sals vai sniegs var traucēt aizmugures durvīm atbrīvoties no fiksatora.

i PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis tiek atslēgtas, 2 reizes nospiežot taustiņu, automātiskā aizslēgšana nenotiek, jo bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir atvērtas - tās jāaizver manuāli.
- Pēc tam, kad bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir aizvērtas, tās tiek atslēgtas, bet signalizācija netiek aktivēta - aizslēdziet durvis vēlreiz un aktivējiet signalizāciju ar tālvadības pults atslēgas taustiņu.

Aizslēgšana ar tālvadības pults atslēgu

- Lai aizslēgtu, nospiediet tālvadības pults atslēgas (158 lpp.) aizslēgšanas taustiņu .

Instrumentu panelī esošais aizslēgšanas indikators sāk mirgot, norādot, ka automobilis ir aizslēgts un signalizācija* aktivēta.



06 Atslēgas un signalizācija



Automašīnas atslēgšana no iekšpuses



Lai atslēgtu bagāžas nodaļuma pārsegu:

- Nospiediet taustiņu (1) apgaismojuma panelī.
- > Slēdzene tiek atbrīvota, un aizmugures durvis atveras par dažiem centimetriem.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (172 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (171 lpp.)

Vispārējā bloķēšana*

Vispārējās bloķēšanas funkcija⁹ paredz visu durvju rokturu mehānisku bloķēšanu, kas neļauj durvis atvērt ne no automašīnas salona, ne ārpuses.

Vispārējo bloķēšanu aktivizē ar tālvadības pults atslēgu (154 lpp.), un tā tiek iestatīta ar apmēram desmit sekunžu nobīdi pēc durvju aizslēgšanas.



PIEZĪME

Ja aizkaves laikā tiek atvērtas durvis, tad secība tiek pārtraukta un signalizācija - deaktivēta.

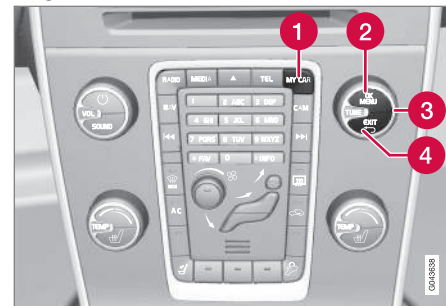
Automašīnu var atslēgt ar tālvadības pults atslēgu tikai gadījumā, ja ir aktivizēta vispārējās bloķēšanas funkcija. Priekšējās kreisās puses durvis var atslēgt arī ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (162 lpp.). Turklāt automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas vadības*, durvis un bagāžas nodaļuma pārsegu var atslēgt un atvērt, pieskaroties durvju rokturiem vai bagāžas nodaļuma pārsega rokturim.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju kādu ieslēgt automobili, neļaujiet nevienam tajā atrasties, ja nav izslēgta vispārējās bloķēšanas funkcija.

Pagaidu deaktivēšana



Aktīvās izvēlnes iespējas ir norādītas ar krustiņiem.

1 MY CAR

2 OK MENU

3 Taustiņš TUNE

4 EXIT

Ja kāds paliek automobili, bet durvis nepieciešams aizslēgt no ārpuses, vispārējās bloķēšanas funkciju var īslaicīgi izslēgt. To var izdarīt izvēlnu sistēmā **MY CAR**. Izvēlnu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

⁹ Tikai kopā ar signalizāciju.



PIEZĪME

- Atcerieties, ka signalizācija tiek ieslēgta, kad automobilis tiek aizslēgts.
- Ja kādas durvis tiek atvērtas no iekšpuses, tad tiek iedarbināta signalizācija.

Iepriekš minētā informācija attiecas uz gadījumiem, kad vispārējā bloķēšana nav īslaicīgi deaktivizēta.

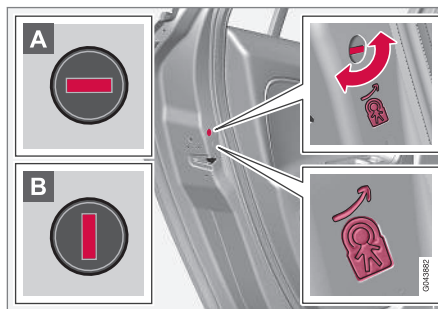
Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu (169 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga (154 lpp.)

Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana

Slēdži bērnu drošībai neļauj bērniem no iekšpuses atvērt aizmugurējās durvis.

Bērnu drošības slēdžu aktivizēšana/deaktivizēšana



Manuāli slēdži bērnu drošībai. Nejauciet ar manuālajiem durvju slēdžiem (171 lpp.).

Bērnu drošības fiksatori atrodas aizmugures durvju tālākajā malā, un tiem var piekļūt tikai tad, ja durvis ir atvērtas.

Lai aktivētu / deaktivētu slēdžus bērnu drošībai:

- Pagrieziet slēdzi, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu (162 lpp.).

- A** Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no iekšpuses.
- B** Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpuses.

BRĪDINĀJUMS

Abas aizmugurējās durvis ir aprīkotas ar diviem slēdžiem - nesajauciet slēdžus bērnu drošībai ar manuālajiem durvju slēdžiem.

PIEZĪME

- Durvju slēdzis bloķē tikai attiecīgās durvis, nevis abas aizmugurējās durvis vienlaicīgi.
- Automobilim, kas aprīkots ar elektrisko bērnu drošības slēdzi, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana* (178 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (172 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (171 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



06 Atslēgas un signalizācija

Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana*

Slēdži bērnu drošībai ar elektriskās aktivizēšanas funkciju neļauj bērniem atvērt aizmugures durvis vai logus no salona.

Aktivēšana

Slēdzus bērnu drošībai vai aktivizēt/deaktivizēt visās atslēgas pozīcijās (76 lpp.), kas pārsniedz 0. Aktivizēšanu/deaktivizēšanu var veikt līdz 2 minūtēm pēc dzinēja izslēgšanas, ja nav atvērtas nevienas no durvīm.

Lai aktivizētu slēdzus bērnu drošībai:



Vadītāja durvju vadības panelis.

1. Iedarbiniet dzinēju vai pagriežiet atslēgu pozīcijā, kas pārsniedz 0.

2. Nospiediet taustiņu vadītāja durvju panelī.
 - > Kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā parādās paziņojums **Aizm. slēdži bērnu drošībai aktivēti**, un taustiņa lampiņa izgaismojas - slēdzenes ir aktivizētas.

Kad slēdzis bērnu drošībai ir aktivizēts, tad aizmugurējos:

- logus var atvērt tikai ar slēdžiem vadītāja durvju panelī
- durvis nevar atvērt no iekšpuses.

Izslēdzot dzinēju, pašreizējais iestatījums saglabājas - ja slēdži bērnu drošībai tiek aktivēti, kad dzinējs ir izslēgts, šī funkcija tiks ieslēgta arī, nākamreiz iedarbinot dzinēju.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (177 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (172 lpp.)

Signalizācija

Signalizācija ir ierīce, kas brīdina, ja, piemēram, automašīnā notikusi ielaušanās.

Aktivēta signalizācija atskan, ja:

- kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžnieka vāks tiek atvērts
- salonā konstatēta kustība (ja salons ir aprīkots ar kustību detektoru*)
- automobilis tiek pacelts vai vilkts projām (ja automobilis ir aprīkots ar sasvēršanās detektoru*)
- tiek atvienots akumulatora kabelis
- sirēna tiek atslēgta.

Ja signalizācijas sistēmā ir kļūme, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts paziņojums. Šajā gadījumā sazinieties ar servisu, ieteicams Volvo pilnvarotu servisu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



PIEĪME

Ja salonā tiek konstatēta kustība, tajā skaitā gaisa plūsmas, tad kustības sensori iedarbina signalizāciju. Tādēļ, ja automašīnai ir atstāts atvērts logs vai jumta lūka vai pasažieru salonā tiek izmantots ventilators, var ieslēgties signalizācija.

Lai tā nenotiktu: Izkāpjot no automobiļa, vienmēr aizveriet logu/jumta lūku. Ja jāizmanto automobiļa iebūvētais salona sildītājs (vai pārnēsājamais elektriskais sildītājs), pagrieziet ventilatorus tā, lai gaisa plūsma nebūtu vērsta uz augšu. Var arī izmantot samazinātu signalizācijas līmeni, skatiet Samazināts signalizācijas līmenis (181 lpp.).

PIEĪME

Nemēģiniet saviem spēkiem salabot vai mainīt signalizācijas sistēmas komponentus. Jebkurš šāds mēģinājums var ietekmēt apdrošināšanas nosacījumus.

Signalizācijas aktivizēšana

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas aizslēgšanas spiedpogu.

Deaktivējiet signalizāciju.

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas spiedpogu.

Ieslēgušās signalizācijas izslēgšana

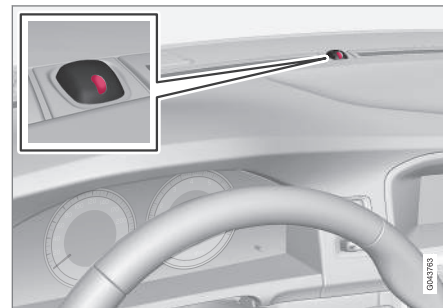
- Nospiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu vai ievietojiet aizdedzes slēdzi tālvadības pults atslēgu.

Saistītā informācija

- Signalizācijas indikators (179 lpp.)
- Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana (180 lpp.)
- Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas (180 lpp.)

Signalizācijas indikators

Signalizācijas indikators rāda signalizācijas sistēmas (178 lpp.) statusu.



Tā pati gaismas diode, kas aizslēgšanas indikatoram (157 lpp.).

Sarkana gaismas diode kontrolmērinstrumentu panelī norāda signalizācijas sistēmas statusu:

- Gaismas diode nedeg – signalizācija nav ieslēgta
- Gaismas diode mirgo vienu reizi sekundē – signalizācija ir ieslēgta
- Gaismas diode ātri mirgo pēc signalizācijas izslēgšanas (un, līdz tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži un atslēga ir pozīcijā I) – signalizācija ir nostrādājusi.



Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana

Automātiskā atkārtota signalizācijas (178 lpp.) ieslēgšana novērš iespēju nejauši pamest automašīnu ar neaktivizētu signalizāciju.

Ja automobili atslēdz ar tālvadības pults atslēgu (un signalizācija ir izslēgta), bet nevienas sānu durvis vai bagāžas nodalījuma pārsegs netiek atvērts 2 minūšu laikā, signalizācija automātiski tiek ieslēgta no jauna. Vienlaikus automobīlis tiek aizslēgts no jauna.

Saistītā informācija

- Samazināts signalizācijas līmenis (181 lpp.)

Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas

Ja signalizāciju (178 lpp.) nevar izslēgt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja atslēgas baterija (165 lpp.) ir izlādējusies, tad automašīnu var atslēgt, deaktivizēt signalizāciju un iedarbināt dzinēju šādi:

1. Atveriet vadītāja durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (169 lpp.).
 - > Signalizācija tiek aktivizēta, signalizācijas indikators (179 lpp.) ātri mirgo un atskan sirēna.



2. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi.
 - > Signalizācija tiek deaktivēta, un signalizācijas indikators nodziest.
3. Iedarbiniet dzinēju.

Signalizācijas trauksmes signāli

Kad signalizācija (178 lpp.) tiek aktivizēta, atskan skaņas signāls un mirgo visi pagrieziena rādītāji.

- Sirēna skan 30 sekundes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta. Sirēna ir apgādāta pati ar savu akumulatoru, un tā darbojas neatkarīgi no automobiļa akumulatora.
- Pagriezienu rādītāji mirgo 5 minūtes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta.



Samazināts signalizācijas līmenis

Samazināta aizsardzība nozīmē, ka kustības un savēršanās sensorus var īslaicīgi deaktivizēt.

Lai nejauši neieslēgtu signalizāciju (178 lpp.), piem., ja aizslēgtā automašīnā ir atstāts suns vai automašīna tiek transportēta ar vilcienu vai prāmi, iespējams īslaicīgi izslēgt kustības un savēršanās detektorus.

Procedūra ir tāda pati, kā īslaicīgi deaktivizējot vispārējās bloķēšanas funkciju (176 lpp.)¹⁰.

Saistītā informācija

- Signalizācijas indikators (179 lpp.)

Tipa apstiprinājums - tālvadības pults atslēgas sistēma

Tālvadības pults atslēgas tipa apstiprinājumu var izlasīt tabulā.

Aizslēgšanas sistēma, standarta

Valsts/reģions	
ES, Ķīna	

Bezatslēgas aizslēgšanas sistēma (bezatslēgas vadība)

Valsts/reģions	
ES	
Koreja	

Valsts/reģions	
Ķīna	
Honkonga	

Saistītā informācija

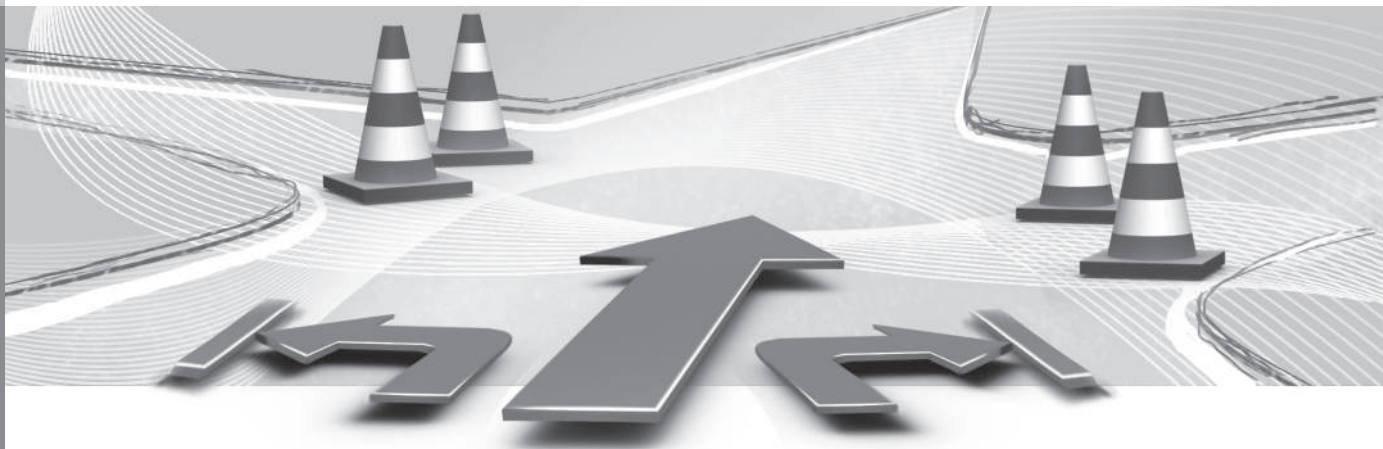
- Tālvadības pults atslēga (154 lpp.)

¹⁰ Tikai kopā ar signalizāciju.

07



VADĪTĀJA ATBALSTS





Aktīvā piekare - Four C*

Aktīvā šasija, "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept) regulē amortizatoru raksturlielumus tā, lai varētu regulēt automašīnas braukšanas parametrus. Ir trīs iestatījumi: **Comfort**, **Sport** un **Advanced**.

Comfort

Šis iestatījums nozīmē, ka automobilis tiek uzskatīts par ērtāku braukšanai pa grūti izbraucamiem un nelīdzieniem ceļiem. Trieciena absorbcija ir mīksta, un visas korpusa pārvietošanās ir gludas un lēnas.

Sport

Šis iestatījums nozīmē, ka automašīna tiek uzskatīta par sportiskāku, un šis režīms tiek ieteikts aktivākai braukšanai. Reakcija uz stūres pagriešanu ir straujāka nekā Comfort režīmā. Trieciena absorbcija ir cietāka, un mašīnas korpusa seko ceļam, lai samazinātu sānsveri, izbraucot līkumus.

Advanced

Šo iestatījumu ieteicams izmantot tikai uz ļoti gludas un līdzenas ceļa virsmas.

Trieciena absorbētāji ir optimizēti maksimālai saķerei ar ceļu, un sānsvere līkumos ir vēl vairāk samazināta.

Ekspluatācija



Vadības pogas.

Vajadzīgo šasijas iestatījumu var atlasīt ar viduskonsoles taustiņiem. Ieslēdzot dzinēju, tiek aktivizēts iestatījums, kurš bija aktivizēts brīdī, kad tika izslēgts dzinējs. Izņēmums ir Advanced - tas tiek aktivizēts kā Sport.

Regulējams stūrēšanas spēks*

Stūrēšanas spēks palielinās līdz ar automašīnas ātrumu, vadītājam piešķirot uzlabotu automašīnas jutību.

Uz automaģistrālēm stūres kustība šķiet stingrāka. Stūrēšana ir viegla un neprasa papildu piepūli, mazā ātrumā novietojot automobili stāvēšanai.

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** vadītājs var izvēlēties no trim dažādiem stūrēšanas spēka līmeņiem atkarībā no reakcijas uz ceļa vai stūres jutības, MY CAR (109 lpp.).

- Kad tā ir atvērta, atrodi **Steering force level** un atlasiet **Low**, **Medium** vai **High**.

Šim iestatījumam nevar piekļūt, kamēr automašīna atrodas kustībā.



PIEZĪME

Noteiktās situācijās stūres pastiprinātājs var pārāk sakarst, tādēļ tas ir īslaicīgi jāatdzesē. Šajā laikā stūres apstiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu, un stūres pagriešana var būt nedaudz apgrūtināta.

Laikā, kad īslaicīgi ir samazināta stūres pastiprinātāja funkcija, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums.

Saistītā informācija

- MY CAR (109 lpp.)



07 Vadītāja atbalsts

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi

Stabilitātes sistēma ESC (Electronic Stability Control) palīdz vadītājam izvairīties no riteņu buksēšanas un uzlabo automašīnas vilkmi.



ESC sistēmas aktivizēšana bremzēšanas laikā ir sajūtama kā pulsējoša skaņa. Automobili paātrināt var lēnāk, nekā sagaidāms pēc gāzes pedāļa nospiešanas.



BRĪDINĀJUMS

Stabilitātes sistēma ESC ir palīgfunckcija – tā nevar nevainojami darboties visās situācijās un visos ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

ESC sistēmai ir šādas funkcijas:

- Aktivā novirzīšanās no ceļa kontrole
- Spolēšanas kontrole
- Saskares kontroles sistēma
- Dzinēja darbības kontrole - EDC
- Vilkmes kontrole pagriezienos - CTC
- Piekabes stabilitātes palīgsistēma - TSA

Aktivā novirzīšanās no ceļa kontrole

Funkcija pārbauda katra atsevišķā riteņa braukšanas un bremzēšanas spēku, lai stabilizētu automašīnu.

Spolēšanas kontrole

Funkcija novērš dzenošo riteņu spolēšanu pa ceļa virsmu ātruma uzņemšanas laikā.

Saskares kontroles sistēma

Funkcija darbojas pie neliela ātruma un pārnes spēku no spolējošā dzenošā riteņa uz nespolejošo.

Dzinēja darbības kontrole - EDC

EDC ((Engine Drag Control)) novērš neparedzētu riteņu bloķēšanos, piemēram, pēc zemāka pārnese ielēģšanas vai bremzēšanas ar dzinēju, braucot ar zemu pārnese slideniem ceļiem.

Nejauša riteņu bloķēšanās braukšanas laikā var cita starpā negatīvi ietekmēt vadītāja spēju stūrēt automobili.

Vilkmes kontrole pagriezienos – CTC*

CTC kompensē nepietiekamu stūres griešanas spēju un līkumos ļauj veikt lielāku paātrinājumu nekā parasti, novēršot iekšējo riteņu izslīdēšanu, piem., uz ceļiem, kas piekļaujas autostrādēm, lai ātri iekļautos kopējā satiksmes plūsmā.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma* - TSA¹

Piekabes stabilitātes palīgsistēmas (319 lpp.) funkcija ir stabilizēt automašīnu un piekabi, ja sākas sānnovirze. Plašāku informāciju skatiet Braukšana ar piekabi* (313 lpp.).



PIEZĪME

Ja vadītājs izvēlas **Sport** režīmu, funkcija tiek deaktivēta.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (185 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (186 lpp.)

¹ Trailer Stability Assist ir iekļauts Volvo oriģinālās vilkšanas iekārtas uzstādīšanas komplektā.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība

Līmeņa izvēle - Sport režīms

ESC sistēma vienmēr ir aktivizēta – to nevar deaktivizēt.



Taču vadītājs var izvēlēties **Sport** režīmu, kas sniedz aktivākas braukšanas izjūtas.

Sport režīmu var atlasīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu

skatiet MY CAR (109 lpp.).

Sport režīmā sistēma nosaka, vai akseleratora pedāļa, stūres kustības un braukšana likumos ir aktivāka nekā parasti, un pēc tam atļauj veikt kontrolētu riteņu izslidēšanu, noteiktā augstumā paceļoties aizmugures daļai, un pēc tam iejaucas un stabilizē automobili.

Piemēram, ja vadītājs aptur kontrolēto izslidēšanu, atlaižot gāzes pedāli, tad ESC sistēma iejaucas un stabilizē automašīnu.

Sport režīmā maksimālā vilkme tiek sasniegta arī tad, ja automašīna ir iestigusī vai braucat pa nestabilu virsmu, piemēram, smiltīm vai dziļu sniegu.



Par **Sport** režīma darbību liecina simbola pastāvīga izgaismošanās kombinētajā instrumentu panelī. Tas darbojas, līdz vadītājs izslēdz funkciju vai dzinēju – nākamreiz iedarbinot dzinēju, ECS sistēma atsāk darboties parastajā režīmā.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (184 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (186 lpp.)



07 Vadītāja atbalsts

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi

Tabula

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	ESC Īslaic. IZSL.	ESC sistēma uz laiku darbojas ierobežotā režīmā bremžu disku pārmērīgas sakaršanas dēļ. Šī funkcija atkal automātiski ieslēgsies, tiklīdz bremzes būs atdzisušas.
	ESC Jāveic apkope	ESC sistēma ir deaktivēta. - Apturiet automašīnu drošā vietā, izslēdziet dzinēju un vēlreiz iedarbiniet. - Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.
 un 	"Message"	Kombinētajā instrumentu panelī (61 lpp.) ir redzams teksta paziņojums – izlasiet to!
	Nepārtraukti izgaismojas 2 sekundes.	Iedarbinot dzinēju, tiek veikta sistēmas pārbaude.
	Mirgo.	ESC sistēma tiek aktivēta.
	Deg nepārtraukti.	Ir aktivēts Sport režīms. PIEZĪME: ESC sistēma šajā režīmā nav deaktivizēta – tā ir tikai ierobežota.

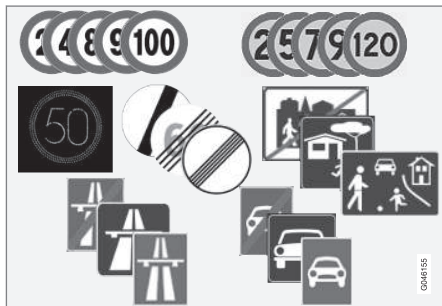
**Saistītā informācija**

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (184 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (185 lpp.)



Ceļazīmju informācija (RSI)*

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ātruma ierobežojuma ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām.



Nolasāmu ātruma ierobežojuma zīmju piemēri².

RSI sniedz informāciju par pašreiz atļauto ātrumu, piemēram, automaģistrāles vai ceļa sākumu/beigām un apdzīšanas aizliegumu.

Ja automašīna pabrauc garām gan zīmei par autotransportam paredzētu automaģistrāli/ceļu, gan zīmei, kas norāda maksimālo atļauto braukšanas ātrumu, RSI parāda maksimālā atļautā braukšanas ātruma zīmes simbolu.



BRĪDINĀJUMS

RSI nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

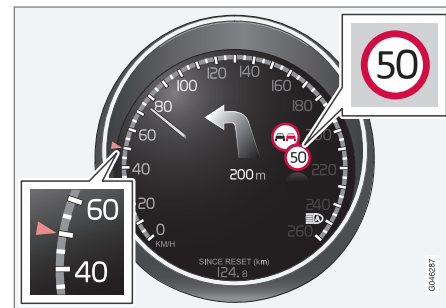
Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (188 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (190 lpp.)

Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība

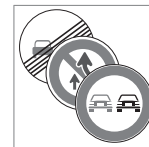
Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ātruma ierobežojuma ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām.

Funkciju vada šādi:



Reģistrētā ātruma informācija³.

Ja RSI ir reģistrējusi ātruma ierobežojuma ceļazīmi, tad šī zīme tiek parādīta kombinētajā instrumentu panelī kā simbols.



Noteiktās situācijās kopā ar pašreizējā ātruma ierobežojuma simbolu var tikt parādīta arī apdzīšanas aizlieguma zīme.

² Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.

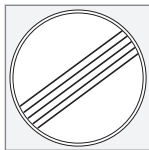
³ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.



Ierobežojuma vai automaģistrāles beigas

Situācijās, kad RSI uztver zīmi, kas norāda ātruma ierobežojuma beigas, vai citu ar ātrumu saistītu informāciju, piemēram, par automaģistrāles beigām, kombinētajā instrumentu panelī aptuveni 10 sekundes ir redzama atbilstoša ceļazīme.

Šādu zīmju piemēri ir:



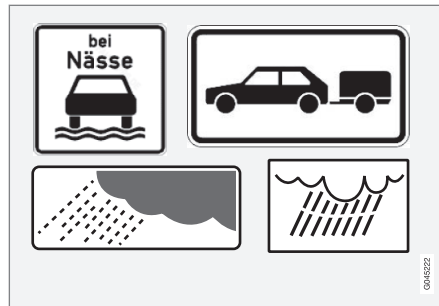
Visu ierobežojumu beigas.



Automaģistrāles beigas.

Pēc tam zīmes informācija tiek paslēpta, līdz tiek uztverta nākamā ar ātrumu saistītā ceļazīme.

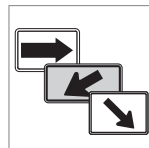
Papildu zīmes



Papildu zīmju piemēri³.

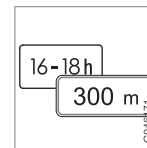
Dažreiz vienam un tam pašam ceļam ir noteikti atšķirīgi ātruma ierobežojumi – tādā gadījumā papildu zīme norāda apstākļus, kādos ir spēkā atšķirīgie braukšanas ātrumi. Konkrētais ceļa posms var, piemēram, būt īpaši bīstams satiksmei lietū un/vai miglā.

Papildu zīme ar informāciju par lietu tiek rādīta tikai gadījumā, ja tiek lietoti vējstikla tīrītāji.



Ātruma ierobežojums, kas ir spēkā, nobraucot no ātrgaitas ceļa, dažos tirgos tiek norādīts, izmantojot papildu zīmi ar bultiņu.

Ātruma ierobežojuma zīmes, kas ir saistītas ar šāda veida papildu zīmēm, tiek rādītas tikai gadījumā, ja vadītājs ir ieslēdzis pagrieziena rādītāju.



Daži ātruma ierobežojumi ir spēkā, piemēram, tikai pēc noteikta attāluma vai noteiktā dienakts laikā. Vadītājs tiek informēts par šādu informāciju, zem ātruma ierobežojuma simbola attēlojot papildu zīmes simbolu.

Papildu informācijas rādīšana



Kombinētajā instrumentu panelī zem ātruma simbola novietots papildu zīmes simbols tukša rāmja veidolā nozīmē, ka RSI ir uztvēris papildu zīmi ar informāciju, kura papildina pašreizējo ātruma ierobežojumu.

³ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.



Izvēlnes "MY CAR" iestatījumi

RSI opcijas ir pieejamas **MY CAR** izvēlnē sistēmā; skatiet MY CAR (109 lpp.).

Ceļazīmju informācijas ieslēgšana/izslēgšana



Kombinētā instrumentu paneļa ātruma ierobežojuma simbolu rādījumus var deaktivizēt. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā **MY CAR**. Izvēlnē sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



Vadītājs var izvēlēties saņemt brīdinājumu, kad spēkā esošais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts par 5 km/h vai vairāk. Šis brīdinājums tiek sniegts, ātruma pārsniegšanas laikā īslaicīgi mirgojot simbolam, kas norāda spēkā esošo maksimālo ātrumu. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā **MY CAR**. Izvēlnē sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* (188 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (190 lpp.)
- MY CAR (109 lpp.)

Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ātruma ierobežojuma ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām. Funkcijai ir šādi ierobežojumi.

Funkcijas RSI kamerai ir ierobežojumi līdzīgi kā cilvēka acij - izlasiet plašāku informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (229 lpp.).

RSI funkcija neregistrē zīmes, kas netieši sniedz informāciju par spēkā esošu ātruma ierobežojumu, piemēram, pilsētu/rajonu nosaukuma zīmes.

Šīs funkcijas darbību cita starpā var pārtraukt:

- Izbalējušas zīmes;
- Ceļa likumos izvietotas zīmes;
- Pagrieztas vai bojātas zīmes;
- Paslēptas vai slikti izvietotas zīmes;
- ar salnu, sniegu un/vai dubļiem pilnīgi vai daļēji noklātas zīmes.

Saistītā informācija

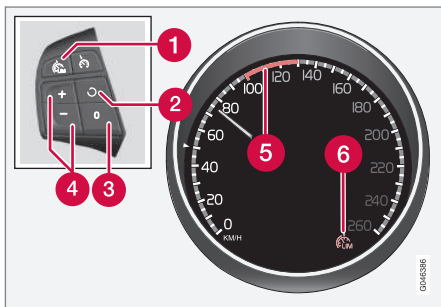
- Ceļazīmju informācija (RSI)* (188 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (188 lpp.)



Ātruma ierobežotājs

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Pārskats



Stūres vadības tastatūra un kombinētais instrumentu panelis.

- 1 Ātruma ierobežotājs - ieslēgts / izslēgts.
- 2 Gaidišanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidišanas režīms.
- 4 Aktivējiet un noregulējiet maksimālo ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums.
- 6 Ātruma ierobežotājs aktīvs.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs - darba sākšana (191 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - islaicīga deaktivizēšana un gaidišanas režīms (192 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums (193 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana (194 lpp.)

Ātruma ierobežotājs - darba sākšana

Ieslēdziet un aktivējiet

Kad ātruma ierobežotājs ir aktīvs, tā simbols (6) ir attēlots kopā ar zīmi (5) blakus maksimālā ātruma rādījumam kombinētajā instrumentu panelī.

Augstākā iespējamā ātruma izvēli un saglabāšanu atmiņā var veikt gan brauciena laikā, gan tad, kad automobilis stāv uz vietas.

Braukšanas laikā

1. Nospiediet stūres vadības taustiņu lai ieslēgtu ātruma ierobežotāju.
 - > Kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas ātruma ierobežotāja simbols (6).
2. Ja automobilis brauc ar vēlamu visaugstāko iespējamo ātrumu: Nospiediet stūres vadības taustiņu vai , līdz kombinētajā instrumentu panelī blakus vēlamajam maksimālajam ātrumam tiek parādīta zīme (5).
 - > Ātruma ierobežotājs ir aktīvs, un atlasītais maks. ātrums ir saglabāts atmiņā.

Automobilim stāvēt

1. Nospiediet stūres vadības taustiņu lai ieslēgtu ātruma ierobežotāju.



2. Ritiniet ar  taustiņu, kamēr kombinētajā instrumentu panelī blakus vēlamajam maksimālajam ātrumam tiek parādīta zīme (5).
 - > Ātruma ierobežotājs ir aktīvs, un atlasītais maks. ātrums ir saglabāts atmiņā.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (191 lpp.)

Ātruma ierobežotājs - ātruma maiņa

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto maksimālo ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospieštu stūres taustiņu  vai .

Lai noregulētu +/- 5 km/h:

- Īsi nospiediet - katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h.

Lai noregulētu +/- 1 km/h:

- Turiet taustiņu nospieštu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais maksimālais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (191 lpp.)

Ātruma ierobežotājs - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Īslaicīga deaktivēšana - gaidīšanas režīms

Lai īslaicīgi deaktivētu ātruma ierobežotāju un iestatītu tam gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet .
 - > Kombinētajā instrumentu panelī attēlotā zīme (5) maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU, un vadītājs var īslaicīgi pārslēgt iestatīto maksimālo ātrumu.

Vienu reizi nospiežot , ātruma ierobežotājs tiek atkal aktivizēts. Tādā gadījumā attēlotā zīme (5) maina krāsu no BALTAS uz ZAĻU, un automašīnas maksimālais ātrums ir atkal ierobežots.

Īslaicīga deaktivēšana ar akseleratora pedāli

Ātruma ierobežotājam var iestatīt gaidīšanas režīmu arī, nospiežot akseleratora pedāli, piem., ja kādā situācijā strauji jāpalielina ātrums:



- Līdz galam nospiediet akseleratora pedāli.
 - > Kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots saglabātais maksimālais ātrums un krāsaina zīme (5), un vadītājs var islaicīgi pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu - attēlotā zīme (5) šoreiz maina krāsu no ZAĻŠ uz BALTU.
- Atlaižot gāzes pedāli, ātruma ierobežotājs tiek automātiski vēlreiz aktivizēts, un automašīnas ātrums samazinās zem izvēlētā / atmiņā saglabātā maksimālā ātruma robežas - displeja zīme (5) maina krāsu no BALTAS uz ZAĻU, un automašīnas maksimālais ātrums atkal ir ierobežots.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (191 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - darba sākšana (191 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - ātruma maiņa (192 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana (194 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums (193 lpp.)

Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu/iestatītu ātrumu.

Braucot pa stāviem ceļu kritumiem, ātruma ierobežotāja efekts bremzēšanai ar dzinēju var būt neadekvāts un izvēlētais maksimālais ātrums var tikt pārsniegts. Vadītāju par to brīdina skaņas signāls.

Signāls skan, kamēr vadītājs samazina ātrumu zem izvēlētā maksimālā ātruma robežas.

PIEZĪME

Ja ātrums ir bijis pārsniegts par vismaz 3 km/h, signāls ieslēdzas tikai pēc 5 sekundēm ar noteikumu, ka pēdējās pusminūtes laikā nav nospiesti ne taustiņš , ne .

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (191 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - ātruma maiņa (192 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - darba sākšana (191 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - islaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (192 lpp.)

- Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana (194 lpp.)



Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Lai deaktivētu ātruma ierobežotāju:

- Nospiežiet stūres vadības taustiņu .
 - > Kombinētajā instrumentu panelī nodziest ātruma ierobežotāja simbols (6) un iestatītā ātruma atlase (5) – iestatītais/saglabātais ātrums tiek notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

Tagad vadītājs var lietot akceleratora pedāli, lai izvēlētos ātrumu bez ierobežojuma.

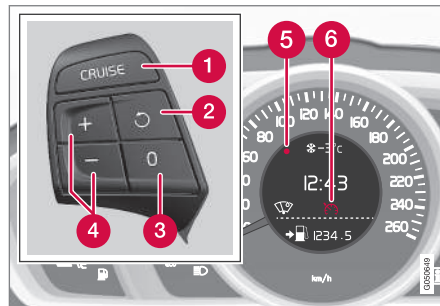
Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (191 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - darba sākšana (191 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (192 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums (193 lpp.)

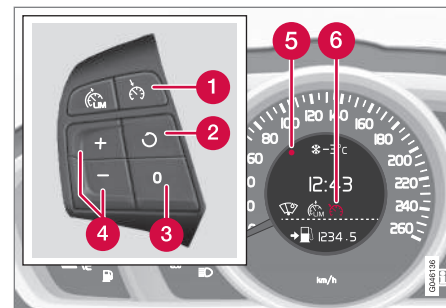
Kruīza kontrole*

Kruīza kontrole (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam uzturēt nemainīgu ātrumu, ļaujot relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Pārskats



Stūres vadības taustiņi un kombinētais instrumentu panelis automašīnās **bez** ātruma ierobežotāja⁴.



Stūres vadības taustiņi un kombinētais instrumentu panelis automašīnās **ar** ātruma ierobežotāju⁴.

- 1 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums (PELĒKS = gaidīšanas režīms).
- 6 Kruīza kontrole aktīva - BALTS simbols (PELĒKS = gaidīšanas režīms).

⁴ Volvo izplatītajam ir aktualizēta informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.



BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu un/vai piemērotu attālumu.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (195 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (196 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (196 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)

Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība

Var aktivizēt, iestatīt vai mainīt saglabāto ātrumu.

Aktivizēšana un ātruma iestatīšana

Lai ieslēgtu kruīza kontroli:

- Nospiediet **CRUISE** stūres taustiņu (**bez** ātruma ierobežotāja) vai  (**ar** ātruma ierobežotāju).
 - > Kombinētajā instrumentu panelī izgaismojās kruīza kontroles simbols (6) – kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā.
- #### Lai aktivizētu kruīza kontroli:
- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu  vai .
 - > Pasreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, pie izvēlēta ātruma izgaismojās kombinētajā instrumentu panelī atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU – automašīna brauc ar saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Kruīza kontroli nevar ieslēgt, ja braukšanas ātrums ir zemāks par 30 km/h.

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu  vai .

Lai noregulētu +/- 5 km/h:

- Īsi nospiediet - katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h.

Lai noregulētu +/- 1 km/h:

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa  /  nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar akceleratora pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē kruīza kontroles iestatījumu - atlaižot akceleratora pedāli, automobilis atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Turot jebkuru no kruīza kontroles taustiņiem nospiestu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai varētu vēlreiz ieslēgt kruīza kontroli, automašīna ir jāapstur, dzinējs jāizslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (194 lpp.)



07 Vadītāja atbalsts

Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Šo funkciju var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Īslaicīga deaktivēšana - gaidīšanas režīms

Lai īslaicīgi izslēgtu kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no BALTAS uz PELĒKU – kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta.

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta, un tai tiek automātiski iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiests bremžu pedālis
- sajūga pedālis ir turēts nospiests ilgāk par 1 minūti⁵
- pārrēķinātāja pārslēgsvira/selektora svira tiek pārvietota pozīcijā **N**
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Automātisks gaidīšanas režīms

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivēta un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- riteņi zaudējuši saķeri
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts
- ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (194 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (195 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (196 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (197 lpp.)

Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana

Kruīza kontrole (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt ātrumu nemainīgu.

Iestatīto ātrumu var atjaunot pēc īslaicīgas deaktivizēšanas un gaidīšanas režīma(196 lpp.).

Lai vēlreiz aktivizētu kruīza kontroli, kad ir ieslēgts gaidīšanas režīms:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU – automašīna brauc ar pēdējo saglabāto ātrumu.



PIEZĪME

Ātrums var pieaugt par noteiktu vērtību tikai pēc tam, kad ātrums ir atjaunots, atlasot taustiņu .

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (194 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (195 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (196 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (197 lpp.)

⁵ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārrēķinātāja, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Kruīza kontrole* - deaktivizēšana

Tās deaktivizēšana ir aprakstīta šeit.

Kruīza kontroli var izslēgt ar stūres taustiņu (1) vai izslēdzot dzinēju – iestatītais/saglabātais ātrums tiks notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (194 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (195 lpp.)
- Kruīza kontroles* islaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (196 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (196 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole – ACC*

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC – Adaptive Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt nemainīgu un drošu attālumu, kā arī iepriekš iestatīto laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Adaptīvā kruīza kontrole ļauj relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Vadītājs iestata vēlamu ātrumu (201 lpp.) un laika intervālu (202 lpp.) līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja radara detektors uztver priekšā lēni braucošu transportlīdzekli, ātrums tiek automātiski pielāgots šī transportlīdzekļa ātrumam. Kad ceļš atkal ir brīvs, automobilis atjauno izvēlēto ātrumu.

Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek izslēgta vai tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms (203 lpp.) un automašīna piebrauc pārāk tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, tad distances brīdinājuma funkcija (212 lpp.) brīdina vadītāju par to, ka starp transportlīdzekļiem ir neliels attālums.



BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareiza attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.



SVARĪGI

Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Noteiktu laiku pēc apkopes funkcijas ACC darbība var būt nedaudz ierobežota. Braukšanas laikā sistēma tiek kalibrēta, un pilna funkcionalitāte atjaunojas automātiski.

Automātiskā pārnēsūmkārba

Automašīnām ar automātisko pārnēsūmkārbu ir paplašināta funkcionalitāte ar adaptīvās kruīza kontroles rindā stāvēšanas palīg sistēmu (204 lpp.).



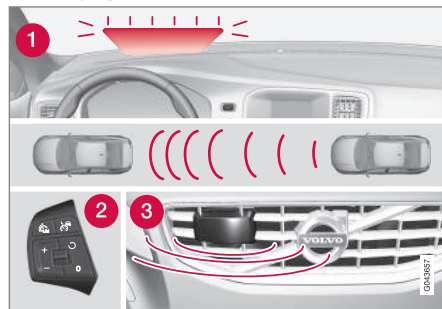
Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (198 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (200 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatišana (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzišana (204 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (204 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - rindā stāvēšanas palīgsistēma (204 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība (206 lpp.)
- Radiolokācijas sensors (207 lpp.)
- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība (209 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (210 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija

Tā sastāv no kruīza kontroles sistēmas un saskaņotas attāluma ievērošanas sistēmas.

Funkciju pārskats



Funkciju pārskats⁶.

- 1 Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam
- 2 Stūres vadības tastatūra (200 lpp.)
- 3 Radiolokācijas sensors (207 lpp.)



BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruīza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztvertas zemas piekabe, pretī braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un objekti.

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdoni, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz likumotiem vai slideniem ceļiem.

Attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (202 lpp.) mēra galvenokārt, izmantojot radiolokācijas sensoru (207 lpp.). Kruīza kontroles funkcija regulē ātrumu ar automašīnas gaitas pātrināšanu un bremzēšanu. Ir normāli, ja bremzes izdod kļušu skaņu, kad tās lieto adaptīvās kruīza kontrole.

⁶ IEVĒROJĒT: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



BRĪDINĀJUMS

Adaptīvajai kruīza kontrolei bremzējot, bremžu pedālis tiek pārvietots. Neturiet kāju zem bremžu pedāļa - tā var tikt iespiesta.

Adaptīvās kruīza kontroles mērķis ir braukt aiz priekšā esošā transportlīdzekļa pa to pašu joslu, ievērojot vadītāja iestatīto laika intervālu (202 lpp.). Ja radiolokācijas sensors priekšā neuztver nevienu transportlīdzekli, automašīna uztur vadītāja iestatīto un saglabāto ātrumu. Tā notiek arī tad, ja priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz saglabāto ātrumu.

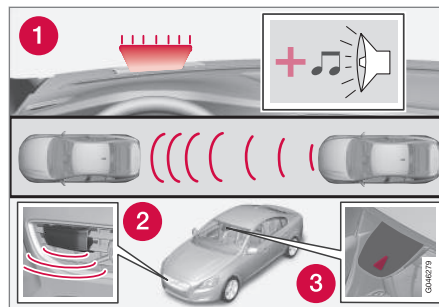
Adaptīvās kruīza kontroles mērķis ir uzturēt vienmērīgu ātrumu. Situācijās, kad nepieciešams strauji bremzēt, tas vadītājam jādara pašam. Tas notiek tādās gadījumos, kad ir liels ātruma atšķirības vai arī priekšējais transportlīdzeklis strauji bremzē. Radiolokācijas sensora darbības ierobežojumu (207 lpp.) dēļ bremzēšana var notikt negaidīti vai neno-
tikt nemaz.

Adaptīvo kruīza kontroli var aktivizēt, lai automašīna sekotu citam transportlīdzeklim ar ātrumu no 30 km/h⁷ līdz 200 km/h. Ja ātrums samazinās zem 30 km/h vai dzinēja apgriezienu skaits kļūst pārāk mazs, kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms (203 lpp.),

kurā vairs notiek automātiska bremzēšana - tādā gadījumā vadītājam ir jāpārņem vadība, lai saglabātu drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam

Adaptīvās kruīza kontroles bremzēšanas spēja ir ekvivalenta aptuveni 40% no automašīnas bremzēšanas spējas.



1. Sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma skaņas signāls⁸.

Ja automašīnu ir nepieciešams bremzēt spēcīgāk, nekā to spēj adaptīvā kruīza kontrole, un vadītājs nebremzē, tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēmas (222 lpp.) brīdinājuma lampiņa un skaņas signāls, lai brīdi-

nātu vadītāju, ka nepieciešama tūlītēja iejaukšanās.

PIEZĪME

Spēcīgā saules gaismā vai lietojot saulesbrilles brīdinājuma lampiņas saskatīšana var būt apgrūtināta.

BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole brīdina tikai par tiem transportlīdzekļiem, kurus uztveris tās radiolokācijas sensora bloks - tādēļ brīdinājums var netikt raidīts vai var tikt raidīts ar aizkavēšanos. Negaidiet brīdinājumu, lai bremzētu, kad tas ir nepieciešams.

Stāvi ceļi un / vai smaga bagāža

Paturiet prātā, ka adaptīvo kruīza kontroli galvenokārt ir paredzēts izmantot braukšanai pa lidzeniem ceļiem. Braucot pa stāviem ceļiem, ar smagu bagāžu vai piekabi, kruīza kontrolei var sagādāt grūtības saglabāt pareizu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim - tādā gadījumā brauciet īpaši piesardzīgi un esiet gatavs bremzēt.

⁷ Rindā stāvēšanas palīgsistēma (204 lpp.) (automašīnām ar automātisko pārsenumkārbu) darbojas ātruma diapazonā 0-200 km/h.

⁸ IEVEROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



07 Vadītāja atbalsts



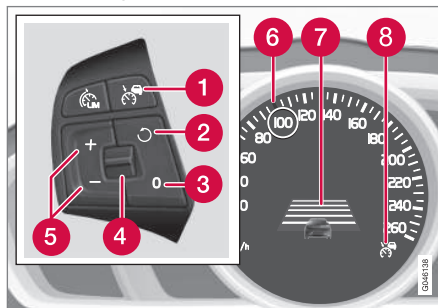
Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (204 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana (204 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats

Adaptīvās kruīza kontroles un stūres vadības tastatūras darbība ir atkarīga no tā, vai automašīna ir aprīkota ar ātruma ierobežotāju⁹.

Adaptīvā kruīza kontrole ar ātruma ierobežotāju

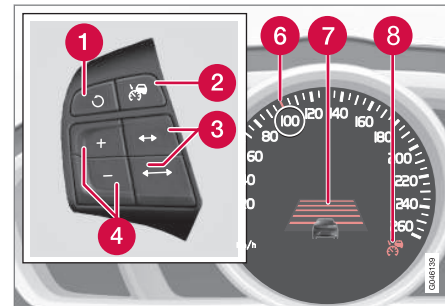


- 1 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 5 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 6 Zaļais apzīmējums pie saglabātā ātruma (BALTS = gaidīšanas režīms)

- 7 Laika intervāls

- 8 ACC ir aktīvs, kad simbols ir ZAĻŠ (BALTS = gaidīšanas režīms).

Adaptīvā kruīza kontrole bez ātruma ierobežotāja



- 1 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 2 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta vai gaidīšanas režīms.
- 3 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 (Netiek lietots)
- 6 Zaļais apzīmējums pie saglabātā ātruma (BALTS = gaidīšanas režīms)

⁹ Volvo izplatītajam ir aktualizēta informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



- 7 Laika intervāls
- 8 ACC ir aktīvs, kad simbols ir ZAĻŠ (BALTS = gaidīšanas režīms).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* – funkcija (198 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* – simboli un paziņojumi (210 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība

Lai ieslēgtu ACC:

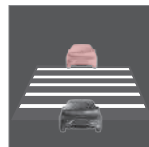
- Nospiediet stūres taustiņu – kombinētajā instrumentu panelī (8) izgaismojas līdzīgs BALTS simbols, kas norāda, ka adaptīvā kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā (203 lpp.).

Lai aktivizētu ACC:

- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu vai .
- > Pašreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, kombinētajā instrumentu panelī ap saglabāto ātrumu dažas sekundes ir redzams "palielināmais stikls" (6), un tā apzīmējums mainās no BALTA uz ZAĻU.



Kad simbols maina krāsu no BAL-TAS uz ZAĻU, ACC ir aktīva, un automašīna uztur saglabāto ātrumu.



ACC regulē **attālumu** līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim tikai tad, kad simbols attēlo citu transportlīdzekli.



Vienlaikus tiek apzīmēts ātruma intervāls:

- lielākais ātrums ar ZAĻO apzīmējumu ir iepriekš ieprogrammētais ātrums;
- mazākais ātrums ir priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums.

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto ātrumu var mainīt, isi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu vai .

Lai noregulētu +/- 5 km/h:

- Īsi nospiediet - katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h.

Lai noregulētu +/- 1 km/h:

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa / nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatī-



07 Vadītāja atbalsts



jumu - atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

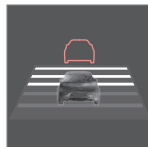
Turot jebkuru no adaptīvās kruīza kontroles taustiņiem nospiestu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai to varētu vēlreiz aktivizēt, automašīna ir jāapstūr, dzinējs jāizslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Dažās situācijās to nevar aktivizēt atkārtoti - tādā gadījumā kombinētajā instrumentu panelī (210 lpp.) ir redzams **Adapt. kruīza kontr. nav pieejama**.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (200 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (198 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls.

Viena līnija atbilst apmēram 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

Lai iestatītu/mainītu laika attālumu:

- Pagrieziet stūres vadības tastatūras (200 lpp.) īkšķratu (vai automašīnai bez ātruma ierobežotāja lietojiet taustiņus  ).

Nelielā ātrumā, kad attālumi ir mazi, adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedaudz palielina laika intervālu.

Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma noteiktās situācijās pieļauj ievērojamu laika intervāla maiņu, lai automobilis varētu sekot priekšējam transportlīdzeklim vienmērīgi un viegli.

legaumējiet, ka neparedzētu satiksmes problēmu gadījumā īss laika intervāls vadītājam nodrošina īsu reaģēšanas un rīkošanās laiku.

Tas pats simbols tiek parādīts arī tad, kad ir aktivizēta distances brīdinājuma (212 lpp.) funkcija.

PIEZĪME

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Ja šķiet, ka adaptīvā kruīza kontrole pēc aktivēšanas nereaģē, iespējams, tas ir tādēļ, ka laika attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim neļauj palielināt ātrumu.

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Lasiet plašāku informāciju par to, kā mainīt ātrumu (201 lpp.).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (200 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (198 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (204 lpp.)



Adaptīvā kruīza kontrole* - Īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Adaptīvo kruīza kontroli var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Īslaicīga deaktivizēšana/gaidīšanas režīms ar ātruma ierobežotāju

Lai īslaicīgi izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu 



Tagad šis simbols un saglabātais ātruma apzīmējums maina krāsu no ZAĻŠAS uz BALTU.

Īslaicīga deaktivizēšana/gaidīšanas režīms bez ātruma ierobežotāja

Lai īslaicīgi izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu 

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Adaptīvā kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta, un tai automātiski tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiests bremžu pedālis
- sajūga pedālis ir turēts nospiests ilgāk par 1 minūti¹⁰

- pārnesumu pārslēgs ir pārvietots **N** pozīcijā (automātiskā pārnesumkārbā)
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu - atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Automātiskais gaidīšanas režīms

Adaptīvā kruīza kontrole ir atkarīga no citām sistēmām, piemēram, stabilitātes sistēmas ESC (184 lpp.). Ja kāda no šīm sistēmām beidz darboties, adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta.

Automātiskās deaktivizēšanas gadījumā skaņēs signāls un kombinētajā instrumentu panelī parādīsies paziņojums **Adapt. kruīza kontr. atcelta**. Tādā gadījumā vadītājam ir jāiejaucas un jāpielāgo ātrums un attālums priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automātiskā deaktivēšana var notikt šādu iemeslu dēļ:

- vadītājs atver durvis;
- vadītājs atsprādzē drošības jostu;
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts
- ātrums ir samazinājies zem 30 km/h¹¹

- riteņi zaudējuši saķeri
- bremžu temperatūra ir pārāk augsta
- radara sensors ir aizsegts, piemēram, ar slapju sniegu vai spēcīgas lietusgāzes dēļ (bloķēti radara viļņi).

Atjaunināt iestatīto ātrumu

Adaptīvo kruīza kontroli gaidīšanas režīmā var vēlreiz aktivizēt, vienu reizi nospiežot stūres vadības taustiņu  - tādā gadījumā tiek iestatīts pēdējais atmiņā saglabātais ātrums.

PIEZĪME

Pēc tam, kad kruīza kontrole ir atkārtoti aktivizēta ar taustiņu , ātrums var ievērojami pieaugt.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* (194 lpp.)

¹⁰ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārnesumu, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.

¹¹ Neattiecas uz automašīnām ar rindā stāvēšanas palīgsistēmu – tās samazina ātrumu, līdz pilnīgi apstājas (0 km/h).



Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana

Ja automašīna seko citam transportlīdzeklim un vadītājs signalizē par apdzīšanas manevru, ieslēdzot pagrieziena rādītāju¹², adaptīvā kruīza kontrole palīdz islaicīgi palielināt braukšanas ātrumu.

Šī funkcija ir aktīva, ja ātrums pārsniedz 70 km/h.



BRĪDINĀJUMS

Nemiet vērā, ka šī funkcija var ieslēgties ne tikai apdzīšanas laikā, bet arī citās situācijās, piemēram, ja ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai signalizētu par joslas maiņu vai izbraukšanu uz cita ceļa - tādā gadījumā automašīna īsu brīdi palielina ātrumu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (200 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (198 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana

Tastatūra ar ātruma ierobežotāju

Adaptīvo kruīza kontroli var izslēgt ar stūres taustiņu , kas atrodas stūres tastatūrā (200 lpp.) – iestatītais/saglabātais ātrums tiks notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

Vadības tastatūra bez ātruma ierobežotāja

Īsi nospiežot stūres vadības taustiņu , adaptīvajai kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms (203 lpp.). To var izslēgt, īsi nospiežot – iestatītais/saglabātais ātrums tiks notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (198 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (210 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma

Rindā stāvēšanas palīgsistēma arī nodrošina uzlabotu adaptīvās kruīza kontroles funkcionalitāti, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h.

Automašīnām ar automātisko pārniesumkārbu adaptīvā kruīza kontrole ir papildināta ar rindā stāvēšanas palīgsistēmas funkciju (to dēvē arī par "Queue Assist").

Rindā stāvēšanas palīgsistēmai ir šādas funkcijas:

- Paplašināts ātruma diapazons - arī zem 30 km/h un stāvēt uz vietas
- Mērķa maiņa
- Automātiskā bremsēšana tiek pārtraukta, ja automobilis ir apstājies
- Automātiska stāvbremzes aktivēšana.

Nemiet vērā, ka viszemākais adaptīvajai kruīza kontrolei ieprogrammējamais ātrums ir 30 km/h. Lai gan tā spēj sekot citam transportlīdzeklim, līdz tas apstājas, zemāku ātrumu par 30 km/h **nevar** izvēlēties/saglabāt.

¹² Darbojas, ja ir ieslēgts kreisais pagrieziena rādītājs tikai automašīnām ar stūri kreisajā pusē vai labais pagrieziena rādītājs tikai automašīnām ar stūri labajā pusē.



Lielāks ātruma diapazons

PIEZĪME

Lai varētu ieslēgt adaptīvo kruiza kontroli, vadītāja durvīm jābūt aizvērtām un vadītāja drošības jostai - piesprādzētai.

Automašīnām ar automātisko pārnēsma-kārību, adaptīvā kruiza kontrole var sekot citam transportlīdzeklim ātruma diapazonā 0-200 km/h.

PIEZĪME

Lai adaptīvo kruiza kontroli varētu aktivizēt, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h, priekšā esošajam transportlīdzeklim jāatrodas saprātīgā attālumā.

Vairākas reizes veicot īslaicīgu apstāšanos, piemēram, lēnas satiksmes vai luksofora signālu dēļ, braukšana tiek automātiski atsākta, ja apstāšanās ilgums nepārsniedz apmēram 3 sekundes –. Ja nepieciešams ilgāks laiks, pirms priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību, tad adaptīvajai kruiza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms ar automātisko bremzēšanas funkciju. Tādā gadījumā vadītājam vēlreiz jāaktivizē kruiza kontrole kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .
- Nospiediet akseleratora pedāli.

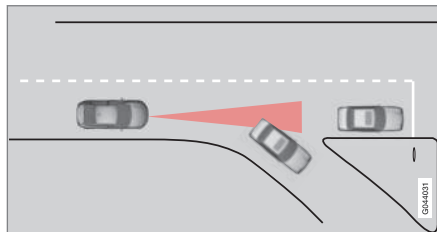
- > Adaptīvā kruiza kontrole atsāks sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

PIEZĪME

Rindā stāvēšanas palīgsistēma spēj noturēt automašīnu nekustīgu maksimāli 4 minūtes – pēc tam ieslēdzas stāvbremze, bet adaptīvā kruiza kontrole izslēdzas.

- Lai varētu vēlreiz aktivizēt adaptīvo kruiza kontroli stāvbremze ir jāizslēdz.

Mērķa maiņa



Ja priekšā esošais mērķa transportlīdzeklis pēkšņi veic pagriezienu, iespējams, ka priekšā atrodas stāvoši transportlīdzekļi.

Ja adaptīvā kruiza kontrole seko citam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **mazāks** par 30 km/h un maina mērķi no kustīga uz stāvošu transportlīdzekli, adaptīvā kruiza kontrole sāks bremzēt, lai veiktu apstāšanos.

BRĪDINĀJUMS

Ja adaptīvā kruiza kontrole seko citam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **pārsniedz** 30 km/h un mērķis tiek mainīts no braucoša transportlīdzekļa uz stāvošu, adaptīvā kruiza kontrole ignorē stāvošo transportlīdzekli, tā vietā izvēloties saglabāto ātrumu.

- Vadītājam ir pašam jāiejaucas un jābremzē.

Automātisks gaidīšanas režīms ar mērķa maiņu

Adaptīvā kruiza kontrole tiek deaktivizēta, un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms:

- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h un adaptīvā kruiza kontrole nevar izšķirt, vai mērķis ir stāvošs transportlīdzeklis vai cits priekšmets, piemēram, guļošais policists.
- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h priekšā esošais transportlīdzeklis nogriežas, tādējādi adaptīvajai kruiza kontrolei vairs nav kam sekot.

Automātiskās bremzēšanas pārtraukšana, kad automašīna stāv uz vietas

Dažās situācijās rindā stāvēšanas palīgsistēma aptur automātisko bremzēšanu, kad automašīna stāv uz vietas. Tas nozīmē, ka bremzes tiek atbrīvotas un automašīna var sākt rīpot – tādēļ vadītājam jāiejaucas un



07 Vadītāja atbalsts



pašam jābremzē, lai noturētu automašīnu uz vietas.

Rindā stāvēšanas palīgsistēma atbrīvo kājas bremzi un iestata adaptīvo kruīza kontroli gaidīšanas režīmā šādās situācijās:

- vadītājs novieto kāju uz bremžu pedāļa
- tiek ieslēgta stāvbremze
- pārnesumu pārlēgs tiek pārvietots **P**, **N** vai **R** pozīcijā
- vadītājs iestata adaptīvajai kruīza kontrolei gaidīšanas režīmu.

Automātiska stāvbremzes aktivēšana

Dažās situācijās rindā stāvēšanas palīgsistēma ieslēdz stāvbremzi, lai noturētu stāvošu automašīnu uz vietas.

Tā notiek, ja:

- vadītājs atver durvis vai atsprādzē savu drošības jostu
- ESC režīms mainās no **Normal** uz **Sport**
- Rindā stāvēšanas palīgsistēma ir turējusi automašīnu uz vietas ilgāk par 4 minūtēm
- tiek izslēgts dzinējs
- bremzes ir pārkarsušas.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (200 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (198 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība

Pārlēgšanās no ACC uz CC

Kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots aktīvas kruīza kontroles simbols:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Kruīzkontrole	Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

Vienu reizi nospiežot taustiņu, tiek deaktivizēta kruīza kontroles adaptīvā daļa (attāluma ievērošanas sistēma), un automašīna vienkārši brauc ar iestatīto/saglabāto ātrumu.

- Turiet **ilgāk** nospiestu stūres taustiņu - kombinētajā instrumentu panelī redzamais simbols mainās no uz .
- > Tādējādi tiek aktivizēta standarta kruīza kontrole (194 lpp.) CC (Cruise Control).



BRĪDINĀJUMS

Pārlēdzoties no sistēmas ACC uz CC, automašīna vairs nebremzē automātiski - tā vienkārši uztur iestatīto ātrumu.

Pārlēgšanās atpakaļ no CC uz ACC

Izslēdziet kruīza kontroli, 1-2 reizes nospiežot taustiņu , kā aprakstīts deaktivizēšanas instrukcijās (204 lpp.). Nākamreiz ieslēdzot sistēmu, tiek aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (200 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (198 lpp.)



Radiolokācijas sensors

Radiolokācijas sensora funkcija ir uztvert tajā pašā virzienā un tajā pašā joslā braucošus automobiļus vai lielākus transportlīdzekļus.

Radiolokācijas sensoru izmanto šādas funkcijas:

- Distances brīdinājums*
- Adaptīvā kruiza kontrole*
- Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas funkciju un velosipēdistu un gājēju uztveršanu*



SVARĪGI

Ja ir redzami automašīnas priekšējā režģa bojājumi vai ja jums ir radušās aizdomas, ka radara sensors varētu būt bojāts:

- Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu.

Šī funkcija var pilnīgi vai daļēji nedarboties — vai darboties nepareizi —, ja režģis, radara sensors vai tā kronšteins ir bojāts vai nav stingri nostiprināts.

Radiolokācijas sensora modificēšana var to padarīt par neizmantojamu.

Saistītā informācija

- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (207 lpp.)
- Adaptīvā kruiza kontrole – ACC* (197 lpp.)

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (222 lpp.)
- Distances brīdinājums* (212 lpp.)

Radiolokācijas sensors - ierobežojumi

Radiolokācijas sensoram (207 lpp.) ir zināmi ierobežojumi, kurus rada piemēram, ierobežots redzamības lauks.

Adaptīvās kruiza kontroles spēja uztvert priekšā esošo transportlīdzekli ievērojami pavājinās, ja:

- priekšā esošo transportlīdzekļu ātrums ievērojami atšķiras no jūsu automašīnas ātruma;
- tās radiolokācijas sensors tiek bloķēts, piemēram, spēcīgā lietū vai šķīdonī, vai, ja radiolokācijas sensoru aizklāj citi priekšmeti.



PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vieta radiolokācijas sensora priekšpusē būtu tīra - skatiet apakšsadaļu "Apkope" (226 lpp.).

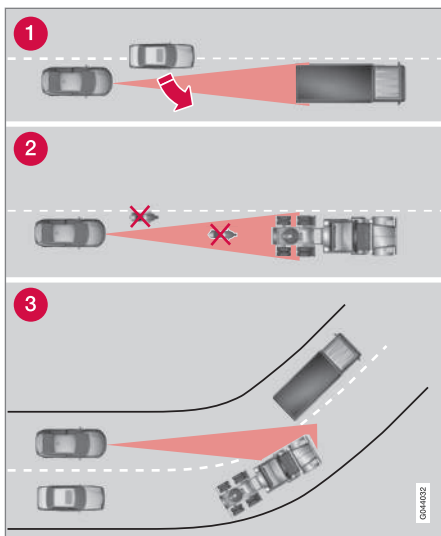
Redzamības lauks

Radara sensora redzes lauks ir ierobežots. Dažās situācijās cits transportlīdzeklis var netikt uztverts vai uztveršana var notikt vēlāk nekā gaidīts.



07 Vadītāja atbalsts

«



ACC redzamības lauks.

- 1 Dažreiz radiolokācijas sensors ar nokavēšanos nosaka tiešā tuvumā esošus transportlīdzekļus, piemēram, transportlīdzekli, kas iebrauc starp jūsu vadīto automašīnu un priekšā esošajiem transportlīdzekļiem.
- 2 Neuzverti var palikt mazi transportlīdzekļi, tādi kā motocikli vai transportlīdzekļi, kas nebrauc radiolokācijas sensora ass līnijas centrā.

- 3 Likumos radiolokācijas sensors var uztvert citu transportlīdzekli vai pazaudēt uztverta transportlīdzekļa signālu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareiza attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.

BRĪDINĀJUMS

Papildu aprikojumu vai citus priekšmetus, piemēram, papildu lukturus, nedrīkst uzstādīt priekšā restēm.

BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruīza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztverti pretī braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un priekšmeti.

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdoni, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz likumotiem vai slideniem ceļiem.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (222 lpp.)
- Distances brīdinājums* (212 lpp.)

* Papildaprikojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība

ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums **Radars bloķ.** **Sk. rokasgr.**, tas nozīmē, ka adaptīvās kruīza kontroles radiolo-

kācijas sensors (207 lpp.) nevar uztvert citus automašīnas priekšā esošos transportlīdzekļus.

Šis paziņojums norāda, ka nedarbojas ne distances brīdinājuma (212 lpp.) funkcija, ne

sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu (222 lpp.).

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamo paziņojuma parādīšanas cēloņu piemēri, kā arī veicamās darbības:

Cēlonis	Rīcība
Radara virsma režģī ir netīra vai pārsegta ar ledu vai sniegu.	Tīriet no radara virsmas režģī netīrumus, ledu un sniegu.
Spēcīgs lietus vai sniegs bloķē radara signālus.	Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas spēcīga lietus vai intensīvas snigšanas laikā.
Ūdens un sniegs uz ceļa virsmas tiek mests uz augšu, tādējādi bloķējot radara signālus.	Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas, braucot pa ļoti slapjām vai sniegainām ceļu virsmām.
Radara virsma ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd.	Uzgaidiet. Kamēr radars uztver, ka tas vairs nav bloķēts, var paiet dažas minūtes.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (200 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (198 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (210 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



07 Vadītāja atbalsts

Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi

Reizēm adaptīvā kruīza kontrole var parādīt simbolu un/vai teksta paziņojumu. Tālāk ir

sniegti daži piemēri - ievērojiet ieteikumus, ja tādi ir sniegti:

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Simbols ir ZAĻŠ	Automašīna uztur saglabāto ātrumu.
	Simbols ir BALTS	Adaptīvajai kruīza kontrolei ir iestatīts gaidīšanas režīms.
		Standarta kruīza kontroli var atlasīt manuāli.
	Iest. ESC uz Norm. , lai iesl. kruīza kontr.	Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivizēt, kamēr stabilitātes sistēmai (ESC) (184 lpp.) nav noregulēts režīms "Normal" (Parastais).
	Adapt. kruīza kontr. atcelta	Adaptīvā kruīza kontrole ir deaktivizēta - vadītājam ir jāregulē ātrums pašam.
	Adapt. kruīza kontr. nav pieejama	Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivizēt. Tas var notikt šādu iemeslu dēļ: • bremžu temperatūra ir pārāk augsta • radiolokācijas sensoru ir bloķējis, piemēram, slapjš sniegs vai lietus.
	Radars blok. Sk. rok-asgr.	Adaptīvā kruīza kontrole ir īslaicīgi izslēgta. • Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķidronis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Tagad vadītājs var ieslēgt (206 lpp.) parasto kruīza kontroli (CC) - teksta paziņojumi informē par piemērotām alternatīvām. Izlasiet informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (207 lpp.).



Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Adapt. kruīza kontr. Jāveic apkope	Adaptīvā kruīza kontrole ir izslēgta. Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.
	Nosp. bremzes, lai apturētu auto + skaņas signāls^A	Automobilis stāv uz vietas, un kruīza kontrole atbrīvo kājas bremzi, lai iedarbinātu stāvbremzi un noturētu automobili vietā, bet kļūme stāvbremzes darbībā nozīmē, ka automobilis drīz vien sāks ripot. Vadītājam ir jābremzē pašam. Ziņojums neizzūd un skaņas signāls skan, līdz vadītājs nospiež bremžu vai akseleratora pedāli.
	Zem 30 km/h Priekšā jābūt auto^A	Tiek parādīts, ja mēģināt aktivizēt adaptīvo kruīza kontroli, braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par 30 km/h, bet priekšā aktivizēšanas zonā neatrodas neviens transportlīdzeklis.

^A Tikai ar rindā stāvēšanas palīgsistēmu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (197 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (200 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (198 lpp.)

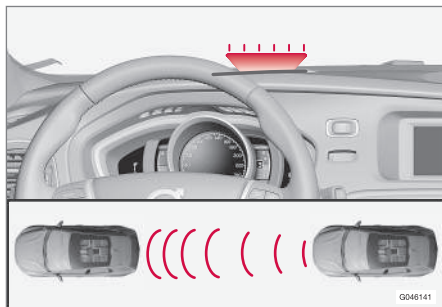


07 Vadītāja atbalsts

Distances brīdinājums*

Distances brīdinājuma funkcija (Distance Alert) brīdina vadītāju, ja laika intervāls līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim kļūst pārāk īss.

Distances brīdinājums ir aktīvs tad, ja ātrums pārsniedz 30 km/h, un reaģē tikai uz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, kas dodas tajā pašā virzienā. Distances informācija netiek sniegta par transportlīdzekļiem, kas tuvojas, brauc lēni vai stāv uz vietas.



Oranža brīdinājuma lampiņa¹³.

Oranžā brīdinājuma lampiņa vējstiklā izgaismojas ar pastāvīgu gaismu, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks par iestatīto laika intervālu.



PIEZĪME

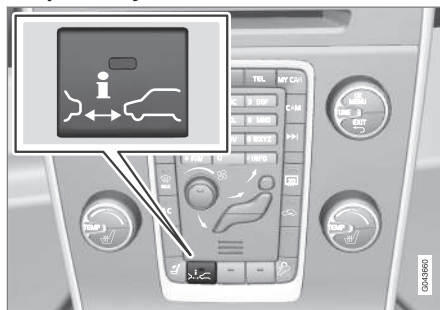
Laikā, kamēr ir aktivēta adaptīvā kruiza kontrole, distances brīdinājuma funkcija ir izslēgta.



BRĪDINĀJUMS

Distances brīdinājuma funkcija reaģē tikai tad, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks, nekā iestatītā vērtība - automobiļa ātrums netiek ietekmēts.

Eksploatācija

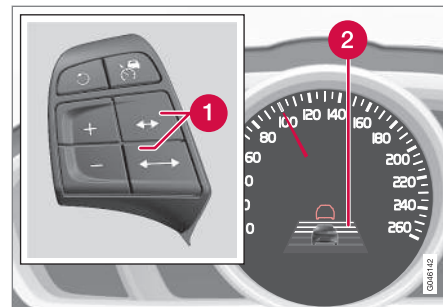


Nospiediet pogu viduskonsolē, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju. Funkcija ir ieslēgta, ja taustiņā deg viena lampiņa.

Dažām izvēlētā aprikojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvie-

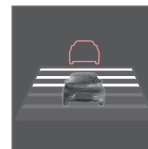
totu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā **MY CAR** (109 lpp.) - tur atrodiet funkciju **Distance Alert**.

Iestatīt laika intervālu



Laika intervāla vadības slēdži un simbols.

- 1 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 2 Laika intervāls - ieslēgts



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls.

Viena līnija atbilst apmēram 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

¹³ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



Tas pats simbols tiek parādīts arī, kad ir aktīvizēta adaptīvā kruīza kontrole (198 lpp.).

PIEZĪME

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Iestatīto laika intervālu izmanto arī adaptīvās kruīza kontroles (198 lpp.) funkcija.

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Saistītā informācija

- Distance Alert* - ierobežojumi (213 lpp.)
- Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (214 lpp.)

Distance Alert* - ierobežojumi

Šai funkcijai, kura izmanto to pašu radiolokācijas sensoru, kuru lieto adaptīvā kruīza kontrole (197 lpp.) un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu (222 lpp.), ir noteikti ierobežojumi.

PIEZĪME

Spēcīgas saules gaismas, atspīdumu vai krasu gaismas intensitātes izmaiņu, kā arī saulesbrīļu valkāšanas dēļ varat neredzēt, ka vēstīklā ir izgaismojusies brīdinājuma lampiņa

Slikti laika apstākļi vai likumoti ceļi var ietekmēt radiolokācijas sensora spēju uztvert priekšā esošos transportlīdzekļus.

Arī citu transportlīdzekļu, piemēram, motociklu, izmērs var ietekmēt uztveršanas spēju. Tas var nozīmēt, ka brīdinājuma lampiņa izgaismojas tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts vai ka brīdinājums īslaicīgi netiek dots.

Arī tad, ja ātrums ir ārkārtīgi liels, lampiņa var iedegties tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts, jo sensora darbības diapazons ir ierobežots.

Plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem skatiet Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (207 lpp.) un (227 lpp.).

Saistītā informācija

- Distances brīdinājums* (212 lpp.)
- Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (214 lpp.)



Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi

mentu panelī noteiktus simbolus un paziņojumus.

Ja šī funkcija nedarbojas pilnīgi tās ierobežojumu dēļ, tā var parādīt kombinētajā instru-

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Radars bloķ. Sk. rokasgr.	Distances brīdinājums ir īslaicīgi deaktivēts. Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Izlasiet informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (207 lpp.).
	Sadursmes brīd. Jāveic apkope	Distances brīdinājums un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanas funkciju ir pilnībā vai daļēji deaktivēta. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski - tie var atšķirties atkarībā no tirgus un automašīnas modeļa.

Saistītā informācija

- Distances brīdinājums* (212 lpp.)
- Distance Alert* - ierobežojumi (213 lpp.)



City Safety™

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atlābuma brīdi var izraisīt negadījumu.

Funkcija City Safety™ ir aktīva ātrumā līdz 50 km/h un nenovēršamas sadursmes riska gadījumā ar priekšā braucošo automašīnu tā, automātiski bremzējot, palīdz vadītājam, ja vadītājs nav laikus noreāģējis, bremzējot un/vai pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes.

Sistēma City Safety™ tiek aktivēta situācijās, kad autovadītājam jāsāk bremzēt agrāk, un tāpēc tā nevar palīdzēt autovadītājam jebkurā situācijā.

City Safety™ ir paredzēts aktivēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu iekaukšanos.

Sistēmu City Safety™ nedrīkst izmantot par attaisnojums autovadītājam, lai mainītu viņa braukšanas stilu. Ja autovadītājs paļaujas vienīgi uz sistēmu City Safety™, lai bremzētu, agrāk vai vēlāk notiks sadursme.

Autovadītājs vai pasažieri parasti ievēro sistēmu City Safety™ tikai tad, ja rodas situācija, kad automobilis ir ļoti tuvu tam, lai nokļūtu sadursmē.

Ja automašīna ir aprīkota arī ar sadursmju brīdināšanas funkciju ar automātisko bremzē-

šanu (222 lpp.)*, šīs abas sistēmas viena otru papildina.



SVARĪGI

City Safety™ komponentu apkopi un nomaiņu drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.



BRĪDINĀJUMS

City Safety™ netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

City Safety™ nereaģē uz citā virzienā braucošiem transportlīdzekļiem, maziem transportlīdzekļiem un motocikliem, kā arī cilvēkiem un dzīvniekiem.

City Safety™ var novērst sadursmi, ja ātruma atšķirība ir mazāka par 15 km/h - ja atšķirība ir lielāka, var samazināt tikai sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu pilnīgu bremžu funkciju, autovadītājam jānospiež bremžu pedālis.

Nekādā gadījumā negaidiet, kamēr ieslēgsies City Safety™. Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par piemērota attāluma un ātruma uzturēšanu.

- City Safety™ - simboli un paziņojumi (221 lpp.)

Saistītā informācija

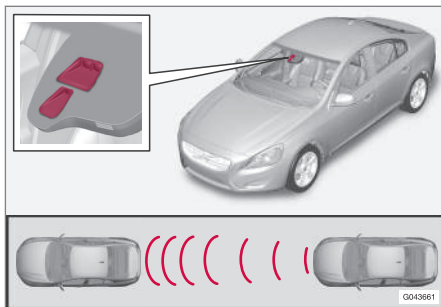
- City Safety™ - ierobežojumi (217 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (216 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (216 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (219 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



City Safety™ - funkcijas

Sistēma City Safety kontrolē satiksmi automašīnas priekšpusē ar lāzera sensoru, kas uzstādīts vājstikla augšpusē. Ja pastāv sadursmes draudi, City Safety automātiski bremzē automašīnu, ko var sajukt kā asu bremzēšanas kustību.



Lāzera ierīces raidītāja un uztvērēja lodziņš¹⁴.

Ja ātrumu starpība ar priekšā esošo transportlīdzekli ir 4-15 km/h, sistēma City Safety var novērst sadursmi pilnībā.

City Safety aktivizē īsu, strauju bremzēšanu un normālos apstākļos aptur automašīnu nedaudz aiz priekšā esošā transportlīdzekļa. Vairumam vadītāju tas neietilpst normālā braukšanas stilā un var traucēt.

Ja transportlīdzekļu ātrumu starpība ir lielāka par 15 km/h, sistēma City Safety viena pati

sadursmi novērst nevar. Lai iegūtu pilnu bremzēšanas spēku, vadītājam jānospiež bremžu pedālis. Tas var ļaut novērst sadursmi pat pie ātrumu starpības virs 15 km/h.

Kad funkcija ir aktivizēta un veic bremzēšanu, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams teksta paziņojums, kas norāda, ka funkcija ir/ bija aktīva.



PIEZĪME

Kad City Safety™ bremzē, iedegas bremžu signāllukturi.

Saistītā informācija

- City Safety™ - ierobežojumi (217 lpp.)
- City Safety™ (215 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (216 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (219 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (221 lpp.)

City Safety™ - ekspluatācija

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atlābuma brīdi var izraisīt negadījumu.

Ieslēgšana un izslēgšana



PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, funkcija City Safety™ tiek aktivizēta automātiski.

Dažās situācijās var būt ieteicams izslēgt sistēmu City Safety™, piemēram, ja koku zari ar lapām var slidēt pa dzinēja pārsegu un / vai vājstiklu.

City Safety™, kas regulēts izvēlņu sistēmā **MY CAR** (109 lpp.) , un pēc dzinēja iedarbināšanas šo funkciju var deaktivizēt šādi:

- Sistēmā **MY CAR** atrodiat **Driver support system** un atlasiet opciju **Off pie City Safety**.

Šī funkcija tomēr tiks aktivēta nākamajā reizē, kad tiks iedarbināts dzinējs, neatkarīgi no tā, vai šī sistēma bijusi ieslēgta vai izslēgta, izslēdzot dzinēju.

¹⁴ IEVĒROJĒT: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



BRĪDINĀJUMS

Lāzera ierīce izstaro lāzera gaismu arī tad, ja City Safety™ ir izslēgta manuāli.

Saistītā informācija

- City Safety™ (215 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (217 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (216 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (219 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (221 lpp.)
- MY CAR (109 lpp.)

City Safety™ - ierobežojumi

Sistēmas City Safety sensors ir paredzēts, lai uztvertu automobiļus un citus lielus transportlīdzekļus automobiļa priekšā gan dienas, gan nakts laikā.

Taču šai funkcijai ir zināmi ierobežojumi.

Sensora ierobežojumi nozīmē to, ka City Safety darbojas sliktāk (vai nedarbojas nemaz), piemēram, stiprā sniegputenī vai lietū, biezā miglā, putekļu vētrā vai šķīdonī. Arī aizsvīdums, dubļi, ledus vai sniegs uz vējstikla var traucēt tā darbību.

Darbību ierobežo arī piekārti priekšmeti, piemēram, karodziņš pie pagarinātas kravas uz jumta, vai arī tādi piederumi kā papildu lukturi un triecienstieņi, kas ir augstāki par dzinēja pārsegu.

City Safety sistēmas sensora lāzera gaisma nosaka, kā tiek atstarota gaisma. Sensors nevar uztvert objektus ar zemu atstarošanas spēju. Transportlīdzekļu aizmugurējā daļa parasti pietiekami atstaro gaismu, jo tur atrodas numura zīme un aizmugurējo lukturu atstarotāji.

Uz slidenām ceļa virsmām bremzēšanas attālumš palielinās, un tas var samazināt City Safety spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS¹⁵ un ESC¹⁶ sistēmas nodrošinās

labāko iespējamo bremzēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.

Braucot atpakaļgaitā, City Safety™ tiek īslai- cīgi deaktivizēta.

City Safety netiek aktivizēta mazā ātrumā - zem 4 km/h, un tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad tuvošanās priekšā esošam transportlīdzeklim notiek ļoti lēni, piem., novietojot stāvēšanai.

Vadītāja komandām vienmēr tiek dota priekš- roka, un tādēļ City Safety neiejaucas situāci- jās, kad vadītājs apzināti stūrē vai palielina ātrumu pat tad, ja sadursme nav novēršama.

Kad City Safety ir novērsusi sadursmi ar sta- cionāru objektu, automobilis paliek nekustīgs maksimums 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremzēts priekšā braucošā transportli- dzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobilim ar manuālo pārniesumkārbu dzi- nējs izslēdzas, kad sistēma City Safety ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nepaspēj nospiegt sajūga pedāli.

¹⁵ (Anti-lock Braking System) – bremžu pretbloķēšanas sistēma.

¹⁶ (Electronic Stability Control) – Stabilitātes sistēma.



07 Vadītāja atbalsts



PIEZĪME

- Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā lāzera sensoram būtu brīva no ledus, sniega un netīrumiem (skatiet attēlā lāzera sensora atrašanās vietu (216 lpp.)).
- Nepiestipriniet un neuzstādiest nekādus priekšmetus uz vējstikla priekšā lāzera sensoram.
- Notīriet no dzinēja pārsega ledu un sniegu - tā augstums nedrīkst pārsniegt 5 cm.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.**, tas norāda, ka lāzera sensors ir bloķēts un nevar uztvert transportlīdzekļus automašīnas priekšpusē. Tas nozīmē, ka sistēma City Safety nedarbojas.

Ziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.** netiek rādīts visās situācijās, kurās ir bloķēts sensors. Autovadītājam tāpēc jā rūpējas par to, lai uzturētu vējstiklu un zonu lāzera sensora priekšpusē tīru.

Tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanas cēloņi, kā arī ieteikumi veicamām darbībām.

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma lāzera sensora priekšpusē ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu.	Notīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas sensora priekšā.
Lāzera sensora redzeslauks ir bloķēts.	Noņemiet bloķējošo priekšmetu.

SVARĪGI

Ja vējstiklā kāda lāzera ierīces "lodziņa" priekšā ir plaisas, skrāpējumi vai akmeņu skrambas, kas aptver aptuveni 0,5 x 3,0 mm (vai vairāk), jāvērsas remontdarbnīcā, lai nomainītu vējstiklu (skatiet attēlā lāzera sensora atrašanās vietu (216 lpp.)). Ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā.

Ja netiek veikta atbilstoša rīcība, var samazināties City Safety™ veikspēja.

Lai novērstu risku, ka City Safety™ varētu nedarboties, darboties nepilnīgi vai daļēji, jāievēro arī šādi nosacījumi:

- Volvo iesaka **neremontēt** plaisas, skrāpējumus vai akmeņu šķembu radītus bojājumus, ja tie atrodas priekšā lāzera sensoram - tā vietā jānomaina viss vējstikls.
- Pirms vējstikla nomaiņas sazinieties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārliecinātos, ka ir pasūtīts pareizs vējstikls, kurš derēs jūsu automašīnai.
- Mainot vējstiklu, jāuzstāda tāda paša tipa vai Volvo apstiprināti vējstikla tīrītāji.

Saistītā informācija

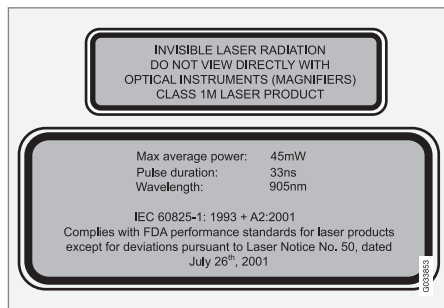
- City Safety™ (215 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (216 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (216 lpp.)



City Safety™ - lāzera sensors

City Safety™ funkcija ietver sensoru, kas pār-raida lāzera gaismu (sensora atrašanās vietu skatiet attēlā (216 lpp.)). Ja radusies kļūme vai lāzera sensoram jāveic apkope, sazinieties ar kvalificētu servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu. Darbojoties ar lāzera sensoru, obligāti jāizpilda norādītās instrukcijas.

Saistībā ar lāzera sensoru ir pieejamas divas uzlīmes.



Attēlā redzamā augšējā uzlīme norāda lāzera stara klasifikāciju:

- Lāzera radiācija - neskatieties uz lāzera staru bez optiskajiem instrumentiem - 1M klases lāzera izstrādājums.

Attēlā redzamā apakšējā uzlīme norāda lāzera stara fiziskos datus:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Atbilst FDA (ASV Pārtikas administrācija) lāzera izstrā-

dājumu dizaina standartiem, izņemot nobides saskaņā ar 2001. gada 26. jūlija "Paziņojumu par lāzeriem nr. 50".

Lāzera sensora starojuma dati

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti lāzera sensora fiziskie dati.

Maksimālā impulsu enerģija	2,64 μJ
Maksimālā vidējā izejas jauda	45 mW
Impulsa ilgums	33 ns
Novirze (horizontālā x vertikālā)	28° × 12°



BRĪDINĀJUMS

Neievērojot kādu no šiem nosacījumiem, pastāv acu savainošanas risks!

- Nekādā gadījumā neskatieties lāzera sensorā (kurš raida neredzamu lāzera radiāciju), ja attālums ir 100 mm vai mazāks, ar palielinošo optiku, piemēram, lupu, mikroskopu, lēcu vai līdzīgiem optiskiem instrumentiem.
- Lāzera detaļu pārbaudi, remontēšanu, noņemšanu, regulēšanu un/vai nomaiņu drīkst veikt tikai kvalificētas remontdarbnīcas personāls - mēs iesakām autorizētu Volvo servisu.
- Lai nepakļautu sevi kaitīgai radiācijai, neveiciet nekādus regulēšanas vai apkopes darbus, izņemot šeit aprakstītos.
- Remontdarbu veicējam ir jāievēro īpaši izstrādāta remontdarbnīcu lāzera sensora informācija.
- Nenoņemiet lāzera sensoru (tai skaitā lēcas). Noņemts lāzera sensora neatbilst lāzera klasei 3B, kā noteikts standartā IEC 60825-1. Lāzera klase 3B nav droša acim un tādēļ ietver savainojumu gūšanas risku.
- Pirms noņemt vējstiklu, lāzera sensora savienotājam jābūt atvienotam.



- Lāzera sensors jāuzstāda uz vējstikla, pirms tiek pievienots sensora savienotājs.
- Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā **II** (77 lpp.), lāzera sensors raida lāzera gaismu pat, ja dzinējs ir izslēgts.

Saistītā informācija

- City Safety™ (215 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (217 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (216 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (216 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (221 lpp.)



City Safety™ - simboli un paziņojumi

Kopā ar automātisku bremzēšanu ar sistēmu City Safety™ (215 lpp.), kombinētajā instru-

mentu panelī var izgaismoties viens vai vairāki simboli un var tikt attēlots teksta paziņojums. Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, īsi

nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

Simbols	Paziņojums	Nozīme/darbība
	City Safety autom. bremzēšana	Sistēma City Safety™ veic bremzēšanu vai ir automātiski bremzējusi.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Lāzera sensors pagaidām nedarbojas, jo to kaut kas ir bloķējis. Noņemiet priekšmetu, kas bloķē sensoru, un/vai notīriet vējstiklu sensora priekšpusē. Izlasiet informāciju par lāzera sensora ierobežojumiem (217 lpp.).
	City Safety Jāveic apkope	City Safety™ ir deaktivēta. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- City Safety™ (215 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (217 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (216 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (216 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (219 lpp.)



Sadursmes brīdinājuma sistēma*

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" tiek aktivizēta situācijās, kad vadītājam bija jāsāk bremzēt daudz agrāk, tādēļ šī funkcija nevar palīdzēt vadītājam visās situācijās.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" ir paredzēts aktivizēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu ievaināšanos.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" nedrīkst izmantot par attaisnojumu vadītājam, lai mainītu savu braukšanas stilu. Ja vadītājs palaujas vienīgi uz sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremzēšanas funkciju, lai bremzētu, agrāk vai vēlāk var notikt sadursme.

Divi sistēmas līmeņi

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma "sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var iekļauties divos variantos:

1. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts¹⁷ par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - nenotiek automātiskā bremzēšana, tā vietā vadītājam ir jābremzē pašam.

2. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - ja vadītājs pats laicīgi nereaģē, automobilis tiek bremzēts automātiski.



SVARĪGI

"Sadursmes brīdinājuma sistēmā ar automātisko bremzēšanu un ritenbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ietverto iekšējo komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā – ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

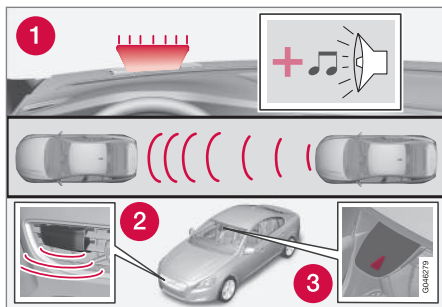
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija (223 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana (225 lpp.)

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana (224 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (226 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi (228 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kamearas sensora ierobežojumi (229 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (231 lpp.)

¹⁷ "1. līmeni" netiek sniegts brīdinājums par velosipēdistiem.



Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija



Funkciju pārskats¹⁸.

- 1 Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā.
- 2 Radiolokācijas sensors¹⁹
- 3 Kameras sensors

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu veic trīs darbības šādā secībā:

1. **Sadursmes brīdinājums**
2. **Bremžu atbalstsistēma¹⁹**
3. **Automātiskā bremzēšana¹⁹**

Sadursmes brīdinājuma sistēma un City Safety™ (215 lpp.) papildina viens otru.

1 - Sadursmes brīdinājums

Vispirms vadītājs tiek brīdināts par draudošu sadursmi.

Sadursmes brīdinājuma sistēma var noteikt gājējus, velosipēdistus vai transportlīdzekļus, kas stāv uz vietas vai atrodas priekšā jūsu automaīnai un brauc tajā pašā virzienā.

Ja pastāv sadursmes risks ar gājēju, velosipēdistu vai transportlīdzekli, vadītāja uzmanība tiek pievērsta ar mirgojošu sarkanu brīdinājuma signālu (1) un skaņas signālu.

2 - Bremžu atbalstsistēma¹⁹

Ja pēc sadursmes brīdinājuma aktivizēšanas sadursmes risks joprojām palielinās, tiek aktivēta bremžu atbalstsistēma.

Tas nozīmē, ka bremžu sistēma tiek sagatavota ātrai bremzēšanai, viegli nospiežot bremžu pedāli, par ko liecina nelieli automaīnas grūdieni.

Ja bremžu pedālis tiek nospiests pietiekoši ātri, tad tiek izmantota pilnīga bremžu funkcija.

Bremžu atbalsts arī papildina vadītāja veiktu bremzēšanu, ja sistēma uzskata, ka bremzēšana nav pietiekoša, lai spētu izvairīties no sadursmes.

3 - Automātiskā bremzēšana¹⁹

Automātiskā bremzēšanas funkcija tiek aktivēta pēdējā.

Ja šādā situācijā vadītājs vēl nav sācis veikt darbības, kas ļautu izvairīties no sadursmes, un sadursmes risks ir nenovēršams, tiek izmantota automātiskās bremzēšanas funkcija neatkarīgi no tā, vai vadītājs bremzē. Tādā gadījumā bremzēšana notiek ar ierobežotu bremzēšanas spēku, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai ar tādu bremzēšanas spēku, kas ir pietiekošs, lai izvairītos no sadursmes. Pamanot velosipēdistus, sistēma var ieslēgt pilnu bremžu vadības pārņemšanu ļoti vēlu vai vienlaicīgi.

¹⁸ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automaīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

¹⁹ Tikai 2. sistēmas līmenim.



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos. Sadursmes brīdinājuma sistēma nereaģē uz automašīnām vai velosipēdistiem, kas brauc pretējā virzienā, un uz dzīvniekiem.

Brīdinājums tiek aktivizēts tikai tad, ja pastāv nopietns sadursmes risks. Šajā sadaļā "Funkcijas" un sadaļā "Ierobežojumi" ir sniegta informācija par ierobežojumiem, kas vadītājam jāapzinās, pirms lietot sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverts gājējs vai velosipēdists, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverts gājējs vai velosipēdists, nedarbojas tumsā un tuneļos – pat tad, ja deg ielu apgaismojums.

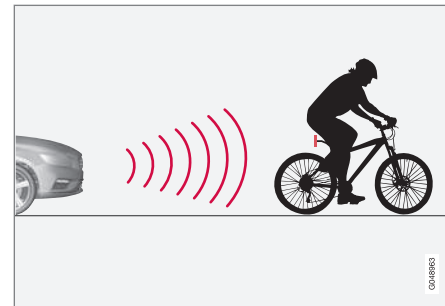
Automātiskās bremzēšanas funkcija var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu optimālu bremžu veikspēju, vadītājam vienmēr jānospiež bremžu pedālis – pat tad, ja automašīna bremzē automātiski.

Nekādā gadījumā negaidiet, līdz parādīsies sadursmes brīdinājums. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par pareizā attāluma un ātruma saglabāšanu – pat tad, ja tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

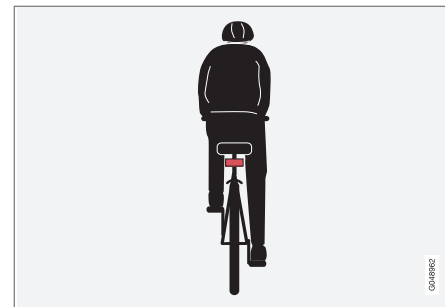
Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (222 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana



Funkcija "redz" tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus no aizmugures.



Sistēma kā velosipēdistu uztver cilvēkus ar skaidrām auguma aprisēm un velosipēda kontūrām, atrodoties tam tieši aiz muguras automašīnas centrālajā līnijā.



Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver velosipēdistus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa aprisēm un velosipēda kontūrām – tai jāspēj identificēt velosipēds, galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu velosipēdistu auguma vai velosipēda, sistēma nespēj uztvert velosipēdistu.

- Lai funkcija varētu uztvert velosipēdistu, viņam jābūt pieaugušajam un jābrauc ar "pieaugušo" velosipēdu.
- Velosipēdam jābūt aprīkotam ar labi redzamu un apstiprinātu²⁰ sarkanu atstarotāju, kas ir vērsts uz aizmuguri un uzstādīts vismaz 70 cm augstumā virs brauktuves.
- Šī funkcija spēj uztvert tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus tieši no aizmugures, bet ne sāpīti no aizmugures vai no sāniem.
- Velosipēdisti, kas brauc pa automašīnas iedomāto/pagarināto kreisās vai labās puses sānu līniju, var tikt uztverti vēlu vai netikt uztverti vispār.
- Šīs funkcijas spēja redzēt velosipēdistus krēslā un rītaismā ir ierobežota – līdzīgi kā cilvēka acij.
- Šīs funkcijas spēja uztvert velosipēdistus tiek deaktivizēta, braucot tumsā vai cauri

tuneļiem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.

- Lai nodrošinātu optimālu velosipēdistu uztveršanu, jābūt aktivizētai funkcijai City Safety™, skatiet City Safety™ (215 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas un riteņbraucēju noteikšanas funkciju ir palīgīdzeklis.

Šī funkcija nevar noteikt:

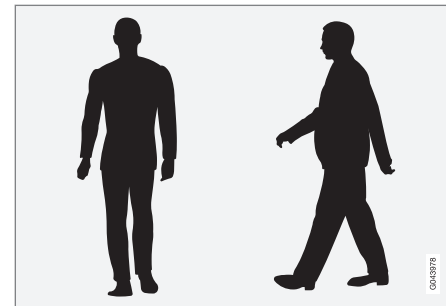
- visus riteņbraucējus visās situācijās; piemēram, tā nenosaka riteņbraucējus, kuros daļēji aizsedz cita automašīna;
- riteņbraucējus apgērbā, kas sedz ķermeņa kontūras, vai riteņbraucējus, kas tuvojas no sāniem;
- velosipēdus, kuriem nav atpakaļvērstā sarkana reflektora;
- velosipēdus, kuriem ir piestiprināti lieli priekšmeti.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automašīna tiktu vadīta pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automašīnas ātrumu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (222 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana



Piemēri tam, ko sistēma uzskata par gājējiem ar skaidrām ķermeņa kontūrām.

Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver gājējus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa kontūrām - tai jāspēj identificēt galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu ķermeņa, sistēma nespēj uztvert gājēju.

²⁰ Atstarotājam jāatbilst attiecīgā tirgus satiksmes pārvaldes izdotajiem ieteikumiem un nosacījumiem.



07 Vadītāja atbalsts



- Lai gājēju varētu uztvert, viņam jābūt redzamam visā augumā un jābūt vismaz 80 cm garam.
- Kameras sensora spēja redzēt gājējus krēslā un rītausmā ir ierobežota - līdzīgi kā cilvēka acij.
- Kameras sensora spēja uztvert gājējus tiek deaktivēta, braucot tumsā vai cauri tuneļiem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.

BRĪDINĀJUMS

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas un ritenbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ir palīgīdzeklis. Šī funkcija nespēj uztvert visus gājējus jebkurā situācijā, un tā neredz, piemēram:

- daļēji aizsegtus gājējus, cilvēkus brīvi krītošā apgērbā vai gājējus, kuru augums ir mazāks par 80 cm;
- gājējus, kas nes lielus priekšmetus.

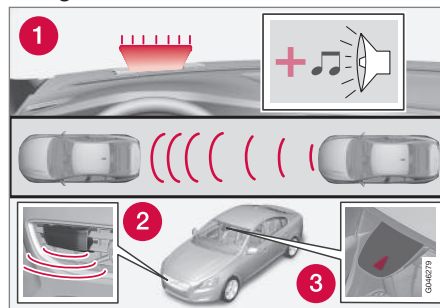
Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automobilis tiktu vadīts pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automobiļa ātrumu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (222 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība

Brīdinājuma signālu ieslēgšana un izslēgšana



1. Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā.²¹

Sadursmes brīdinājuma sistēmas skaņas un vizuālos brīdinājuma signālus var ieslēgt vai izslēgt.

Iedarbinot dzinēju, automātiski tiek noregulēts uzstādījums, kas bija izvēlēts dzinēja izslēgšanas brīdī.

PIEZĪME

Bremžu atbalsta sistēma un automātiskās bremzēšanas funkcija ir vienmēr ieslēgtas - tās nevar izslēgt.

Sadursmes brīdinājuma sistēmas iestatījumus var veikt viduskonsoles ekrānā un izvēlņu sistēmā **MY CAR**, skatiet (109 lpp.).

Gaismas un skaņas signāli

Ja ir aktivizēti sadursmes brīdinājuma sistēmas gaismas un skaņas signāli, tad, ikreiz ieslēdzot dzinēju, tiek pārbaudīta brīdinājuma lampiņa (nr. [1] iepriekšējā attēlā), isi izgaismojot atsevišķus lampiņas gaismas punktus.

Pēc dzinēja iedarbināšanas var izslēgt gan gaismas, gan skaņas signālus.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (109 lpp.), atrodi **Collision warning** zem **Driver support system** un tur notīriet funkcijas atzīmi.

Skaņas signāls

Pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma skaņu var aktivizēt/deaktivizēt atsevišķi:

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (109 lpp.), atrodi **Warning sound** zem **Collision warning** un tur atlasiet vai On vai Off.

Pēc tam sadursmes brīdinājuma sistēma tiek apzīmēta tikai ar gaismas signālu.

Brīdinājuma attāluma iestatīšana

Brīdinājuma attālums nosaka attālumu, kādā tiek aktivizēti vizuālie un skaņas brīdinājumi.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (109 lpp.) atrodi **Warning distance** zem **Collision**

²¹ Attēls ir shematisks - automašīnas modelis un detaļas var atšķirties.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



warning un tur atlasiet **Long**, **Normal** vai **Short**.

Brīdinājuma attālums nosaka sistēmas jutību. Brīdinājuma attālums **Long** nodrošina agrāku brīdināšanu. Vispirms pārbaudiet ar iestatījumu **Long** un, ja šis iestatījums aktivē pārāk daudz brīdinājumu, kas noteiktās situācijās var traucēt, tad mainiet brīdinājuma attālumu uz **Normal**.

Brīdinājuma attālumu **Short** izmantojiet tikai izņēmuma gadījumos, piemēram, braucot dinamiski.

i PIEZĪME

Ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole, tā izmanto brīdinājuma lampu un skaņas signālu pat tad, ja ir izslēgta sadursmes brīdinājuma sistēma.

Sadursmes brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja rodas sadursmes risks, taču šī funkcija nevar samazināt vadītāja reakcijas laiku.

Lai sadursmes brīdinājuma sistēma darbotos, vienmēr brauciet ar iestatītu distances brīdinājuma (212 lpp.) intervālu 4-5.

i PIEZĪME

Pat ja brīdinājuma attālums ir iestatīts uz **Long**, dažās situācijās brīdinājumi var tikt saņemti ar nokavēšanos, piemēram, ja automobiļu ātrumi ir ļoti atšķirīgi vai priekšā esošie transportlīdzekļi strauji bremzē.

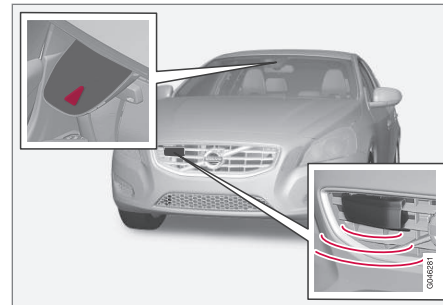
! BRĪDINĀJUMS

Neviena automātiskā sistēma nevar garantēt 100 % pareizu darbību visās situācijās. Tādēļ nekādā gadījumā nepārbaudiet sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremzēšanu, braucot virsū cilvēkiem vai transportlīdzekļiem - varat izraisīt nopietnus bojājumus un savainojumus, kā arī apdraudēt kāda dzīvību.

Iestatījumu pārbaude

Pašreizējos iestatījumus var kontrolēt viduskonsoles ekrānā un izvēlņu sistēmā (109 lpp.) **MY CAR**.

Apkope



Kamera un radiolokācijas sensors²².

Lai sensori pienācīgi funkcionētu, uz tiem nedrīkst atrasties netīrumi, ledus un sniegs, un tie regulāri jāmazgā ar ūdeni un autošampūnu.

i PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (222 lpp.)

²² IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi

Funkcijai ir zināmi ierobežojumi, piemēram, tā nav aktīva, ja braukšanas ātrums ir mazāks par apmēram 4 km/h.

Sadursmes brīdinājuma sistēmas vizuālo brīdinājuma signālu (skatiet (1) attēlā (223 lpp.)) var būt grūti pamanīt spēcīgas saules gaismas un atspīduma gadījumā, ja tiek izmantotas saulesbrilles, kā arī ja vadītājs neskatās taisni uz priekšu. Tādēļ vienmēr jābūt aktivētam brīdinājuma skaņas signālam.

Uz slidenām ceļa virsmām bremzēšanas attālumš palielinās, un tas var samazināt spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS un ESC (184 lpp.) sistēmas nodrošinās labāko iespējamo bremzēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.



PIEZĪME

Ja pasažieru salonā ir augsta temperatūra, ko izraisījusi, piemēram, spēcīga saules gaisma, vizuālā brīdinājuma signālu var īslaicīgi deaktivēt. Ja tā notiek, tad brīdinājuma skaņas signāls tiek aktivēts pat tad, ja izvēlņu sistēmā tas ir deaktivēts.

- Brīdinājumi var neparādīties, ja attālumš līdz priekšā esošajam transportlīdzeklī ir neliels vai stūres un pedāļa kustības amplitūda ir liela, piemēram, braucot ļoti sportiski.



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumu sniegšana un bremžu iedarbināšana var notikt vēlāk vai nenotikt vispār, ja situācija uz ceļa vai kāda ārēja ietekme nozīmē to, ka radiolokācijas vai kameras sensors nespēj pareizi uztvert priekšā esošu gājēju, transportlīdzekli vai velosipēdistu.

Sensoru sistēmai ir ierobežota gājēju un velosipēdistu²³ uztveršanas spēja, tādēļ sistēma sniedz brīdinājumus un iedarbina bremzes, ja automašīna brauc ar ātrumu līdz 50 km/h. Automašīnām, kas stāv uz vietas vai brauc lēni, brīdinājumi tiek sniegti un bremzes iedarbinātas, ja automašīna brauc ar ātrumu līdz 70 km/h.

Brīdinājumus uz vietas stāvošiem vai lēni braucošiem automobiļiem var izslēgt tumšas vai sliktas redzamības dēļ.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti gājēji un velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h.

Sadursmes brīdinājuma sistēma izmanto tos pašus radiolokācijas sensorus, kuru izmanto adaptīvā kruiza kontrole (197 lpp.). Skatiet plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (207 lpp.).

Ja šķiet, ka brīdinājumi tiek aktivizēti pārāk bieži vai tie traucē, brīdinājuma attālumu var samazināt (226 lpp.). Tādējādi sistēma brīdi-

²³ Ja tiek uztverts velosipēdistš, brīdinājums var parādīties un pilnīga bremžu iedarbināšana var notikt ļoti vēlu vai vienlaicīgi.

* Papildaprīkojums/piederums: lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



nās vēlāk, un tiek samazināts kopējais brīdinājumu skaits.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu tiek īslaicīgi deaktivēta.

Sadursmes brīdinājums ar automātiskās bremzēšanas funkciju netiek aktivēts mazā ātrumā - zem 4 km/h, un tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad automobilis tuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklim ļoti lēni, piem., novietojot auto stāvēšanai.

Situācijās, kad vadītājs rīkojas aktīvi un apzināti, sadursmes brīdinājums var tikt nedaudz atlikt, lai līdz minimumam samazinātu nevajadzīgu brīdinājumu skaitu.

Ja automātiskās bremzēšanas funkcija ir novērsusi sadursmi ar stacionāru objektu, automobilis paliek nekustīgs maksimāli 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremzēts priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobilim ar manuālo pārnenumkārbu dzinējs izslēdzas, kad automātiskās bremzēšanas funkcija ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nepaspēj nospiegt sajūga pedāli.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (222 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras sensoru, kuram ir zināmi ierobežojumi.

Kameras sensoru izmanto arī sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu, ieslēdzot šādas funkcijas:

- Aktivās tālās gaismas (89 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (188 lpp.)
- Driver Alert Control - DAC(233 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (236 lpp.)



PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kameras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aizsviduma un netīrumiem.

Nepielimējiet un nepiestipriniet neko pie vējstikla priekšā kameras sensoram, pretējā gadījumā var samazināties kādas sistēmas efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vairāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.

Kameras sensoriem ir ierobežojumi līdzīgi kā cilvēka acij, t.i. tie "redz" sliktāk, piemēram, tumšā, intensīvas snigšanas, lietus vai biezas miglas gadījumā. Šādos apstākļos no kameras atkarīgo sistēmu darbība var ievērojami pasliktināties vai tās var īslaicīgi nedarboties vispār.

Spilgtas pretimbraucošā transportlīdzekļa gaismas, brauktuves atspīdums, apsnigusi, apledojusi, netīra brauktuve vai neskaidrs joslu marķējums arī var ievērojami pasliktināt kameras sensora darbību, ja tā tiek izmantota, lai skenēt brauktuvi un uztvertu citus transportlīdzekļus.

Kameras sensora redzamības lauks ir ierobežots, tādēļ tas dažās situācijās nespēj uztvert gājējus, velosipēdistus un transportlīdzekļus, vai arī tie tiek uztverti vēlāk nekā prognozēts.

Ja temperatūra ir ļoti augsta, kamera īslaicīgi tiek izslēgta apmēram uz 15 minūtēm pēc dzinēja iedarbināšanas, lai novērstu kameras funkciju traucējumus.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja displejā parādās paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.**, tas nozīmē, ka kameras sensors ir bloķēts un nevar uztvert gājējus, transportlīdzekļus vai ceļa marķējumus priekšā automašīnai.



07 Vadītāja atbalsts



Tas nozīmē, ka daļēji funkcionēs ne tikai sadursmes brīdinājuma funkcija ar automātisko bremsēšanu, bet arī šādas funkcijas:

- Aktivās tālās gaismas
- Driver Alert Control
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija
- Ceļazīmju informācija

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanas cēloņi, kā arī veicamās darbības.

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma kameras priekšā ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu.	Tīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas kameras priekšā.
Bieza migla, spēcīgs lietus vai intensīva snigšana nozīmē, ka kamera nefunkcionē pietiekami labi.	Nedarbojas. Gadījumos, kad kamera nedarbojas spēcīga lietus vai snigšanas laikā.

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma kameras priekšā ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd.	Uzgaidiet. Kamēr kamera izmēra redzamību, var paiet vairākas minūtes.
Parādījušies netīrumi starp vējstikla iekšpusi un kameru.	Lai notīrītu vējstikla iekšpusi kameras priekšā, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (222 lpp.)



Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju

aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā

esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Collision warning system IZSL.	Sadursmes brīdinājuma sistēma ir izslēgta. Redzams, kad tiek iedarbināts dzinējs. Ziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiests OK taustiņš.
	Sadursmes brīd. sist. nav pieejama	Sadursmes brīdinājuma sistēmu nevar aktivēt. Redzams, kad vadītājs mēģina aktivēt funkciju. Ziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiests OK taustiņš.
	Aktivēta autom. bremzēšana	Automātiskā bremzēšana bija aktīva. Ziņojumu var nodzēst, vienu reizi nospiežot OK taustiņu.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. Notīriet vējstikla virsmu kameras sensora priekšā. Izlasiet informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (229 lpp.).



07 Vadītāja atbalsts



Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Radars bloķ. Sk. rokasgr.	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanas funkciju ir īslaicīgi deaktivēta. Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Izlasiet informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (207 lpp.).
	Sadursmes brīd. Jāveic apkope	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanas funkciju ir pilnībā vai daļēji deaktivēta. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski - tie var atšķirties atkarībā no tirgus un automašīnas modeļa.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (222 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija (223 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana (225 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana (224 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (226 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi (228 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (229 lpp.)



Driver Alert sistēma*

Driver Alert System ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājiem, kuriem pasliktinās vadīšanas spējas vai kuri nejauši ir pārkāpuši braukšanas joslu, pa kuru tie pirms tam brauca.

Driver Alert System sastāv no atšķirīgām funkcijām, kuras var ieslēgt gan reizē, gan atsevišķi:

- Driver Alert vadība - DAC (234 lpp.).
- Joslas saglabāšanas palīgfunckija - LDW (236 lpp.).

vai

- Joslas saglabāšanas palīgfunckija – LKA (240 lpp.)

Ieslēgtā funckija tiek iestatīta gatavības režīmā un netiek aktivēta automātiski, līdz ātrums pārsniedz 65 km/h.

Funckija tiek deaktivēta atkal, kad ātrums samazinās zem 60 km/h.

Abas funckijas izmanto kameru, kuras darbība ir atkarīga no braucamās joslas malu marķējuma katrā malā.



BRĪDINĀJUMS

Driver Alert System nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīgīdzekļa funckija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

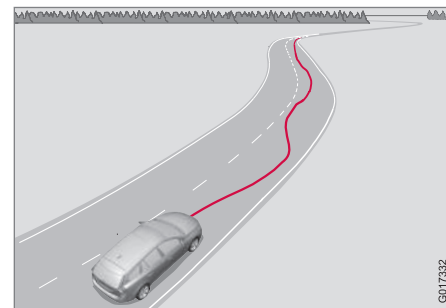
Saistītā informācija

- Driver Alert Control (DAC)* (233 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckija (LKA)* (240 lpp.)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC funckija ir paredzēta, lai piesaistītu vadītāja uzmanību, kad viņš/viņa sāk braukt nevienmērīgāk, piemēram, ja viņš/viņa kļūst izklaidīgs vai miegains.

DAC uzdevums ir uztvert lēnu braukšanas spēju pasliktināšanos, un tā galvenokārt ir paredzēta izmantošanai, braucot pa maģistrālajiem ceļiem. Funckija nav paredzēta pilsētas satiksmei.



Kamera uztver malu marķējumus, kas uzkrāsotus uz brauktuves, un salīdzina ceļa daļu ar vadītāja stūresšanas kustībām. Vadītājs tiek brīdināts, ja transportlīdzeklis vienmērīgi neseko brauktuves marķējumam.

Dažkārt braukšanas spējas nav ietekmētas, neskatoties uz to, ka vadītājs ir noguris. Šādā gadījumā vadītājs netiek brīdināts. Tādēļ neatkarīgi no tā, vai DAC brīdina vai ne, vienmēr ir



07 Vadītāja atbalsts



svarīgi apstāties un paņemt pārtraukumu, ja manāmas jebkādas vadītāja noguruma pazīmes.

PIEŽĪME

Šo funkciju nedrīkst lietot, lai paildzinātu braukšanas laiku. Vienmēr iepļānoiet regulārus pārtraukumus un kārtīgi atpūties.

Ierobežojums

Dažkārt sistēma var brīdināt, neraugoties uz to, ka braukšanas spējas nav pasliktinājušās, piemēram:

- spēcīga sānu vēja gadījumā
- nelidzenas ceļa virsmas gadījumā.

PIEŽĪME

Kameras sensoram ir noteikti ierobežojumi (229 lpp.).

Saistītā informācija

- Driver Alert sistēma* (233 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (234 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi (235 lpp.)

Driver Alert Control (DAC)* - darbība

Iestatījumus var veikt viduskonsoles displeja ekrānā un tā izvēlņu sistēmā.

ieslēgts/izslēgts

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (109 lpp.) funkcijai Driver Alert var iestatīt gaidīšanas režīmu:

- Atzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija aktivizēta.
- Neatzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija ir deaktivizēta.

Funkcijas

Driver Alert tiek aktivēta, kad ātrums pārsniedz 65 km/h un paliek aktīva tik ilgi, kamēr ātrums ir lielāks par 60 km/h.



Ja automašīna tiek vadīta nekontrolēti, vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu un teksta paziņojumu **Driver Alert Laiks atpūtai** - kombinētajā

instrumentu panelī vienlaikus izgaismojas saistītais simbols. Brīdinājums tiek atkārtots pēc laika, ja braukšanas spējas neuzlabojas.

Brīdinājuma simbolu var izslēgt.

- Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**.



BRĪDINĀJUMS

Skaņas signāls jāuztver ļoti nopietni, jo miegains šoferis bieži vien pats neapzinās savu stāvokli.

Ja atskan skaņas signāls vai jūtaties noguris, apturiet automobili drošā veidā pēc iespējas drīzāk un atpūties.

Pētījumi liecina, ka braukt nogurušam ir tikpat bīstami, cik braukt reibumā.

Saistītā informācija

- Driver Alert sistēma* (233 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* (233 lpp.)



Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi

DAC (233 lpp.) var dažādās situācijās parādīt simbolus un teksta paziņojumus kombinētajā

instrumentu panelī vai viduskonsoles rādījumu ekrānā.

Tālāk ir sniegti daži piemēri:

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Driver Alert Laiks atpūtai	Transportlīdzeklis ir vadīts nevienmērīgi - vadītājs tiek brīdināts, izmantojot skaņas signālu un tekstu.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. Notīriet vējstikla virsmu kameras sensora priekšā. Izlasiet informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (229 lpp.).
	Driver Alert sist. Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski - tie var atšķirties atkarībā no tirgus un automašīnas modeļa.

Saistītā informācija

- Driver Alert sistēma* (233 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* (233 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (234 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



07 Vadītāja atbalsts

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)*

Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) mērķis ir palīdzēt vadītājam samazināt risku, ka transportlīdzeklis var dažās situācijās nejauši izbraukt no savas joslas uz automaģistrālēm un līdzīgiem lielas nozīmes ceļiem.

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas LDW vai LKA

Joslas saglabāšanas palīgfuncijai ir divas versijas:

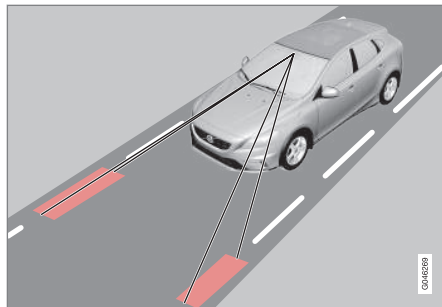
- LDW — **L**ane **D**eparture **W**arning — brīdina vadītāju ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu.
- LKA — **L**ane **K**eeping **A**id (Lane Keeping Aid) — stūrē automašīnu atpakaļ savā joslā un/vai brīdina vadītāju ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu.

Automašīna ir aprīkota ar vienu no šīm abām sistēmām — tirgus un dzinēja alternatīva nosaka to, kura no sistēmām ir iekļauta aprīkojumā.

Ja neesat pārliecināts par to, vai automašīna ir aprīkota ar LDW vai LKA:

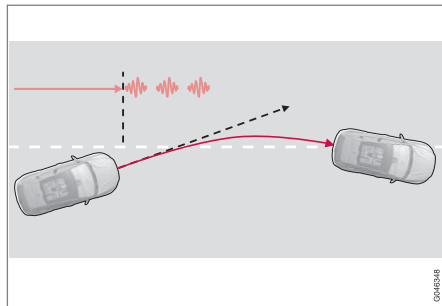
- Atveriet izvēlni sistēmu **MY CAR** un atrodi **Driver support system** – šeit ir norādīts **Lane Departure Warning**, vai automašīna ir aprīkota ar LDW vai **Lane Keeping Aid LKA**.

LDW darbības princips



(Attēls ir shematisks – tas nav attiecināms uz konkrētu modeli.)

Kamera uztver ceļa/joslas sānu līnijas.



Brīdinājums ar stūres vibrēšanu²⁴.

Ja automašīna šķērso kādu no sānu līnijām, vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu. Stūres vibrāciju līmenis var atšķirties – jo ilgāks laiks pagājis kopš sānu līnijas šķērsošanas, jo garākas vibrācijas.



PIEZĪME

Katru reizi, kad riteņi šķērso līniju, vadītājs tiek brīdināts tikai vienreiz. Tādēļ skaņas signāls nav dzirdams laikā, kad līnija atrodas starp automašīnas riteņiem.



BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgfuncija ir tikai vadītāja palīgīdzeklis, un tā neieslēdzas visās braukšanas situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - funkcija (237 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – darbība (238 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – ierobežojumi (238 lpp.)

²⁴ Attēlā ir redzamas 3 vibrācijas, ko izmanto, ja automašīna šķērso sānu līniju.

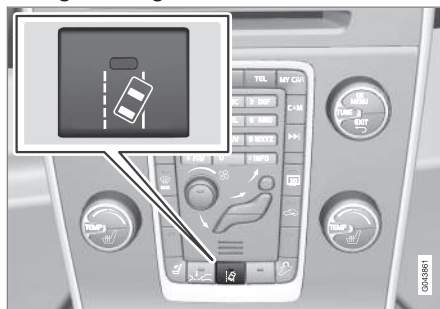


- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - simboli un paziņojumi (239 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (240 lpp.)
- Driver Alert sistēma* (233 lpp.)

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - funkcija

Brīdinājumam par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) var veikt dažus iestatījumu-

Ieslēgts/Izslēgts



Nospiediet taustiņu viduskonsolē, lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju. Ieslēdzot funkciju, taustiņa lampiņa izgaismojas.

Šī funkcija tiek dažādās situācijās papildināta ar kombinētajā instrumentu panelī attēlotiem viegli saprotamiem attēliem.

Personīgie režīmi

Iestatījumus var veikt viduskonsoles ekrānā, izmantojot izvēlnu sistēmu **MY CAR**. Izvēlnu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Izvēlieties kādu no šīm opcijām:

- **On at startup** — ikreiz iedarbinot dzinēju, funkcijai tiek iestatīts gaidīšanas režīms.

Pretējā gadījumā, iedarbinot dzinēju, tiek iegūtas tās pašas vērtības.

- **Increased sensitivity** – pieaug jutība, signalizācija tiek ieslēgta ātrāk, un to ietekmē mazāk ierobežojumu.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (240 lpp.)



07 Vadītāja atbalsts

Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – darbība

Bridinājums par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) tiek dažādās situācijās papildināts ar kombinētajā instrumentu panelī attēlotiem viegli saprotamiem attēliem. Tālāk ir sniegti daži piemēri:



LDW funkcijas sānu līnijas.

- LDW simbolam ir BALTAS sānu līnijas - funkcija ir aktīva un uztver/"redz" vienu sānu līniju vai abas.
- LDW simbolam ir PELĒKAS sānu līnijas - funkcija ir aktīva, bet neuztver ne kreisās, ne labās puses līniju.

vai

- LDW simbolam ir PELĒKAS sānu līnijas - funkcija atrodas gaidīšanas režīmā, jo ātrums ir zemāks par 65 km/h.
- LDW simbolam nav sānu līniju - funkcija ir deaktivizēta.

Saistītā informācija

- Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA)* (240 lpp.)

Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – ierobežojumi

Bridinājuma par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) kameras sensora darbība ir ierobežota līdzīgi kā cilvēka acs darbība.

Lai iegūtu plašāku informāciju, izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem (229 lpp.).



PIEZĪME

Dažās situācijās LDW nesniedz brīdinājumus, piemēram:

- Ir ieslēgti pagriezienu rādītāji
- Vadītāja kāja atrodas uz bremžu pedāļa²⁵
- Tiek ātri nospiesti gāzes pedālis²⁵
- Tiek veiktas straujas stūres kustības²⁵
- Tiek veikts tik ass pagrieziens, ka automašīna apgāžas.

Saistītā informācija

- Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA)* (240 lpp.)



Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - simboli un paziņojumi

Situācijās, kad nav ieslēgta joslas saglabāšanas palīgfunckcija, kombinētajā instrumentu

panelī var tikt attēlots simbols kopā ar paskaidrojošu paziņojumu — ja ir sniegti ieteikumi, ievērojiet tos.

Paziņojumu piemēri:

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Lane Departure Warning IESL./Lane Departure Warning IZSL.	Funkcija tiek ieslēgta/izslēgta. Parādās ieslēdzot/izslēdzot. Teksts pazūd pēc aptuveni 5 sekundēm.
	Vējistikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējistikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. Notīriet vējistiklu kameras sensora priekšā. Izlasiet informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (229 lpp.).
	Driver Alert sist. Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA)* (240 lpp.)

²⁵ Ja ir atlasīts "Increased sensitivity", joprojām tiek sniegts brīdinājums, skatiet Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - funckcija (237 lpp.).



Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA)*

Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas mērķis ir palīdzēt vadītājam samazināt risku, ka transportlīdzeklis var dažās situācijās nejauši izbraukt no savas joslas uz automaģistrālēm un līdzīgiem lielas nozīmes ceļiem.

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas LDW vai LKA

Joslas saglabāšanas palīgfunckcijai ir divas versijas:

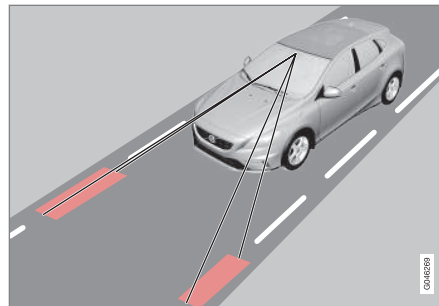
- LDW — **Lane Departure Warning** — brīdina vadītāju ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu.
- LKA — **Lane Keeping Aid** — stūrē automašīnu atpakaļ savā joslā un/vai brīdina vadītāju ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu.

Automašīna ir aprīkota ar vienu no šīm abām sistēmām — tirgus un dzinēja alternatīva nosaka to, kura no sistēmām ir iekļauta aprīkojumā.

Ja neesat pārliecināts par to, vai automašīna ir aprīkota ar LDW vai LKA:

- Atveriet izvēlņu sistēmu **MY CAR** un atrodi **Driver support system** – šeit ir norādīts **Lane Departure Warning**, vai automašīna ir aprīkota ar LDW vai **Lane Keeping Aid LKA**.

LKA darbības princips



(Attēls ir shematisks – tas nav attiecināms uz konkrētu modeli.)

Kamera uztver ceļa/joslas sānu līnijas.

Ja automašīna gatavojas šķērsot sānu līniju, joslas saglabāšanas palīgfunckcija aktīvi stūrē automašīnu atpakaļ savā joslā, pielietojot nelielu stūres vadības momentu.

Ja automašīna sasniedz vai šķērso sānu līniju, Lane Keeping Aid brīdina vadītāju ar stūres vibrāciju.



BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgfunckcija ir tikai vadītāja palīgīdzeklis, un tā neieslēdzas visās braukšanas situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA) – funckcija (241 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA) – darbība (242 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA) – ierobežojumi (243 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA) – simboli un paziņojumi (244 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)
- Driver Alert sistēma* (233 lpp.)

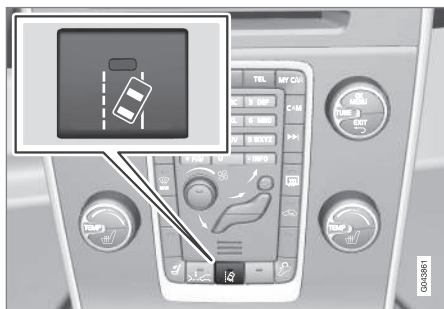


Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – funkcija

Funkcijai Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) var veikt dažus iestatījumus.

Ieslēgts/Izslēgts

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija ir aktīva braukšanas ātruma intervālā 65-200 km/h uz ceļiem ar skaidri redzamām sānu līnijām. Funkcija tiek īslaicīgi deaktivizēta uz šauriem ceļiem, ja attālums starp joslas sānu līnijām ir mazāks par 2,6 metriem.



Nospiediet taustiņu viduskonsolē, lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju. Ieslēdzot funkciju, taustiņa lampiņa izgaismojas.

Dažām izvēlētā aprīkojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvietotu ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, tādēļ

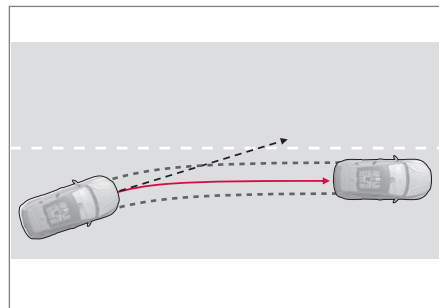
šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā izvēlņu sistēmā **MY CAR**. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (109 lpp.).

Turklāt izvēlņu sistēmā **MY CAR** var veikt šādas atlasas:

- Brīdinājums ar stūres vibrēšanu: **Vibration only** — On vai Off.
- Aktivā stūrēšana: **Steering assist only** — On vai Off.
- Gan brīdinājums ar stūres vibrēšanu, gan aktivā stūrēšana: **Full function** — On vai Off.

Aktivā stūrēšana

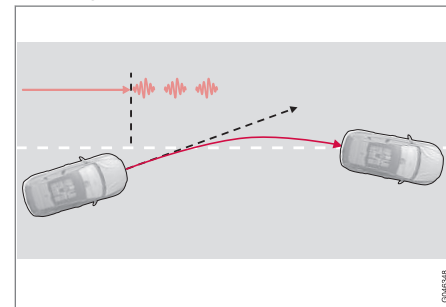
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija cenšas noturēt automašīnu starp joslas sānu līnijām.



LKA iejaucas un stūrē uz citu pusi.

Ja automašīna tuvojas joslas kreisās vai labās puses sānu līnijai un pagrieziena rādītājs nav ieslēgts, automašīna tiek stūrēta atpakaļ savā joslā.

Brīdinājums ar stūres vibrēšanu



LKA stūrē un brīdina ar stūres vibrēšanu²⁶.

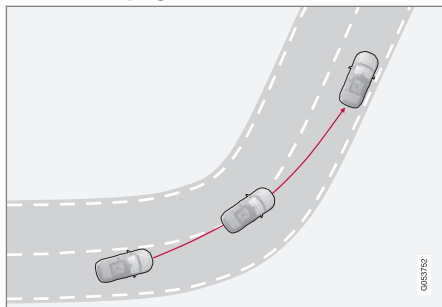
Ja automašīna šķērso sānu līniju, Lane Keeping Aid brīdina vadītāju ar stūres vibrāciju²⁷. Tas notiek neatkarīgi no tā, vai automašīna tiek aktīvi stūrēta atpakaļ, pielietojot nelielu stūres vadības momentu.

²⁶ Attēlā ir redzamas 3 vibrācijas, ko izmanto, ja automašīna šķērso sānu līniju.

²⁷ Stūres vibrāciju līmenis var atšķirties – jo ilgāks laiks pagājis kopš sānu līnijas šķērsošanas, jo biežāka pulsešana.



Dinamiska pagriezienu veikšana



LKA neiejaucas asu līkumu iekšmalās.

Dažos gadījumos joslas saglabāšanas palīgfunkcija ļauj automašīnai šķērsot sānu līnijas, neieslēdzot aktīvās stūres funkciju un neaktivizējot brīdinājumu. Šāds gadījums ir, piemēram, situācija, kad automašīna izmanto blakus joslu, lai brauktu pa īsa ceļu labas redzamības apstākļos.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (240 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – darbība

Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) tiek dažādās situācijās papildināta ar kombinētajā instrumentu panelī attēlotiem viegli saprotamiem attēliem. Tālāk ir sniegti daži piemēri:



PIEZĪME

Kamēr ir ieslēgts pagriezienu rādītājs, LKA tiek īslaicīgi deaktivizēta.



LKA "redz" sānu līnijas un seko tām.

Ja joslas saglabāšanas palīgfunkcija ir aktīva un uztver/"redz" sānu līnijas, LKA simbols to norāda, izmantojot BALTAS līnijas.

- PELĒKA sānu līnija - joslas saglabāšanas palīgfunkcija neuztver līniju šajā automašīnas pusē.



LKA iejaucas labajā pusē.

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija iejaucas un stūrē prom no malējās līnijas - uz to norāda:

- SARKANA līnija attiecīgajā pusē.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (240 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)



Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – ierobežojumi

Funkcijas Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) kameras sensora darbība ir ierobežota līdzīgi kā cilvēka acs darbība.

Lai iegūtu plašāku informāciju, izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem (229 lpp.) un skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (226 lpp.).

PIEZĪME

Noteiktās situācijās, kurās ātri jāreaģē, joslas saglabāšanas palīgfunkcija var nespēt palīdzēt vadītājam kā nākas — tādā gadījumā deaktivizējiet šo funkciju.

Šādu situāciju piemēri ir:

- ceļu būve
- situācija uz ceļiem ziemā;
- sliktas kvalitātes ceļa segums;
- ļoti sportisks braukšanas stils;
- slikti laikapstākļi ar samazināta redzamību.

Rokas uz stūres

Lai joslas saglabāšanas palīgfunkcija darbotos, vadītāja rokām jāatrodas uz stūres. LKA to nepārtraukti uzrauga. Ja laikā, kad tiek parādīts teksta paziņojums, sistēma konstatē, ka rokas neatrodas uz stūres, parādās pazi-

ņojums, aicinot vadītāju aktīvi stūrēt automašīnu.

Ja vadītājs neievēro prasību sākt stūrēt, joslas saglabāšanas palīgfunkcija ieslēdz gaidīšanas režīmu, kuru uztur tik ilgi, līdz vadītājs atsāk stūrēt automašīnu.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (240 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



07 Vadītāja atbalsts

Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA) - simboli un paziņojumi

Situācijās, kad nav ieslēgta joslas saglabāšanas palīgfunckcija, kombinētajā instrumentu

panelī var tikt attēlots simbols kopā ar paskaidrojošu paziņojumu — ja ir sniegti ieteikumi, ievērojiet tos.

Paziņojumu piemēri:

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. Notīriet vējstiklu kameras sensora priekšā. Izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem; skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (229 lpp.) un Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (226 lpp.).
	Lane Keeping Aid Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.
	Lane Keeping Aid Pārtraukta	LKA funckcijai ir iestatīts gaidīšanas režīms. LKA simbola līnijas norāda, kad funckcija ir atkal aktivizēta.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA)* (240 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (236 lpp.)

* Papildaprikojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Stāvvietā novietošanas sistēma*

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Automašīnas novietošanas sensora skaņas limeni var noregulēt akustiskā signāla laikā, izmantojot viduskonsoles slēdzi **VOL**. Skaņas limeni var regulēt arī audio iestatījumu izvēlnē, kuru var atvērt, nospiežot **SOUND**, vai automašīnas izvēlņu sistēmu (109 lpp.) **MY CAR**²⁸.

Stāvvietā novietošanas sistēma ir pieejama divos variants:

- Tikai aizmugurējā
- Priekšējā un aizmugurējā.

PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirkijums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.



BRĪDINĀJUMS

- Auto novietošanas palīg sistēma nemitina vadītāja atbildību auto novietošanas laikā.
- Sensoriem ir aklaš zonas, kurā tie neuztver šķēršļus.
- Uzmanieties, piemēram, no automobiļa tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - klūmjū rādišana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija

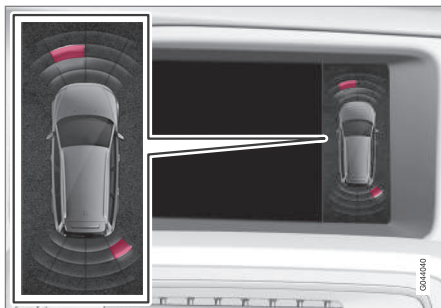
Iedarbinot dzinēju, automašīnas novietošanas sensoru sistēma tiek aktivizēta automātiski – izgaismojas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampiņa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampiņa nodziest.



Automašīnas novietošanas sensoru un CTA sensoru ieslēgšana/izslēgšana*.

Ja automašīna ir aprīkota ar CTA (261 lpp.), vienu reizi iemirgojas BLIS (258 lpp.) indikatora lampiņas un pēc tam automašīnas novietošanas sensorus var aktivizēt ar taustiņu.

²⁸ Atkarībā no audio un multivides sistēmas.



Displeja ekrāna skats - parāda šķērslī priekšpusē, pa kreisi un aizmugurē, pa labi.

Viduskonsoles displejs parāda pārskatu par automobiļa un uztvertā šķēršļa attiecību.

Iezīmētie lauki parāda, kurš(-i) no četriem sensoriem uztvēris(-uši) šķērslī. Jo tuvāk automobiļa simbolam ir izvēlētais sektors, jo īsāks attālums starp automobili un uztverto šķērslī.

Jo īsāks attālums līdz šķērslim automobiļa priekšā vai aizmugurē, jo palielinās signāla biežums. Citas audiosistēmas skaņas tiek aplūsinātas automātiski.

Ja attālums nepārsniedz 30 cm, skaņas signāls ir vienmērīgs un aktīvais sensora lauks, kas atrodas vistuvāk automobilim, ir aizpildīts. Ja uztvertais šķērslis ir nemainīgas skaņas attālumā gan automobiļa priekšā, gan aizmugurē, tad skaņa skanēs pārmaiņus no skaļruņiem.

! SVARĪGI

Priekšmeti, piemēram, kēdes, tievi, spidīgi ceļu stabiņi vai zemas barjeras var atrasties "signāla ēnā", un tādā gadījumā sensori tos neuztver - pulsējošais signāls var negaidīti pārtrūkt tā vietā, lai sāktu skanēt nepārtraukts signāls.

Sensori nevar uztvert augstus priekšmetus, piemēram, izvīrztus kravas ielādēšanas dokus.

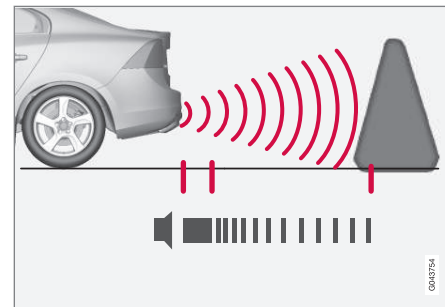
- Tādās situācijās esiet īpaši piesardzīgs un manevrējiet/pārvietojiet automašīnu īpaši lēni vai pārtrauciet pašreizējo automašīnas novietošanu stāvvietā - var rasties augsts risks sabojāt citus transportlīdzekļus vai citus priekšmetus, jo sensori īslaicīgi nespēj darboties optimāli.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.



Uztveršanas zona automobiļa aizmugurē ir apmēram 1,5 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa aizmugurē, atskan no viena aizmugurējā skaļruņa.

Aizmugurējā stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu.

Braucot atpakaļgaitā, piemēram, ar vilkšanas iekārtai pievienotu piekabi, aizmugures automašīnas novietošanas sensori tiek automātiski izslēgti - pretējā gadījumā sensori reaģētu uz piekabi.



PIEZĪME

Braucot atpakaļgaitā ar, piemēram, piekabi vai uz vilkšanas ierīces piestiprinātu velosipēdu turētāju (bez Volvo oriģinālā piekabes vadojuma), iespējams, nāksies manuāli izslēgt automašīnas novietošanas sensorus, lai tie nereaģētu uz piekabi vai turētāju.

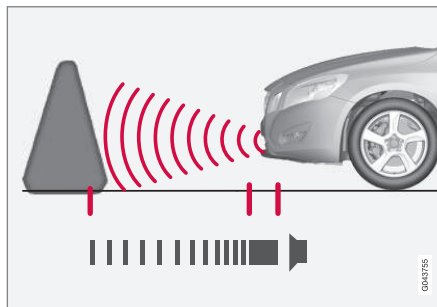
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Iedarbinot dzinēju, stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivizēta automātiski - iedegas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampiņa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampiņa nodziest.



Uztveršanas zona automobiļa priekšpusē ir apmēram 0,8 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa priekšpusē, atskan no viena priekšējā skaļruņa.

Priekšējā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir aktīva, braucot ar ātrumu, kas nepārsniedz aptuveni 10 km/h. Taustiņā esošā lampiņa

izgaismojas, norādot, ka sistēma ir aktīva. Kad ātrums ir mazāks par 10 km/h, sistēma tiek aktivēta no jauna.

PIEZĪME

Ja automašīnai ar automātisko pārnēsmašīnu tiek ieslēgta stāvbremze vai ir ieslēgts **P** režīms, priekšējais automašīnas novietošanas sensors tiek deaktivēts.

SVARĪGI

Ja ir uzstādīti papildu lukturi: Atcerieties, ka tie nedrīkst aizklāt sensorus, pretējā gadījumā papildu lukturi var tikt uztverti kā šķēršļi.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)



Stāvvietā novietošanas sistēma* - klūmju rādīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

 Ja kombinētā instrumentu panelā informācijas simbols izgaismojas ar nemainīgu spilgtumu un ir redzams teksta paziņojums **Novietošanas sistēmai jāveic apkope**, tad stāvvietā novietošanas sensori ir deaktivizēti.

SVARĪGI

Noteiktos apstākļos stāvvietā novietošanas palīgsistēma var raidīt nepareizus brīdinājuma signālus, kurus izraisa ārēji skaņas avoti un kas izstaro tādas pašas ultraskaņas frekvences, ar kādām darbojas sistēma.

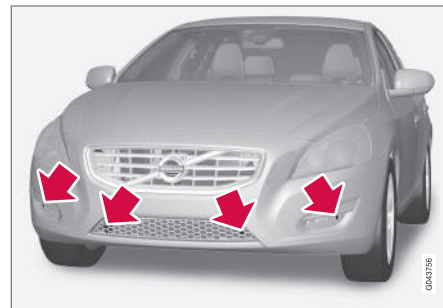
Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Lai sensori pienācīgi funkcionētu, tie regulāri jātīra. Tīriet tos ar ūdeni un autošampūnu.

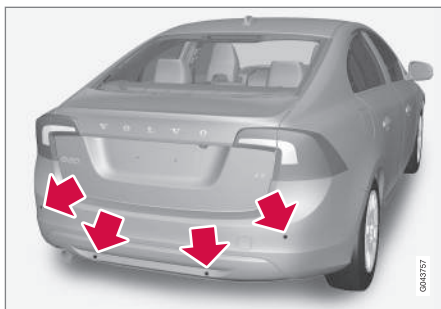


Sensoru atrašanās vieta, priekšpuse.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (245 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Sensoru atrašanās vieta, aizmugure.

PIEZĪME

Ja sensorus klāj netirumi, ledus un sniegs, tie var izraisīt nepareizus brīdinājuma signālus.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (248 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera*

Stāvvietā novietošanas kamera ir palīgsistēma, kas tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitu.

Kameras attēls ir redzams viduskonsoles ekrānā.

PIEZĪME

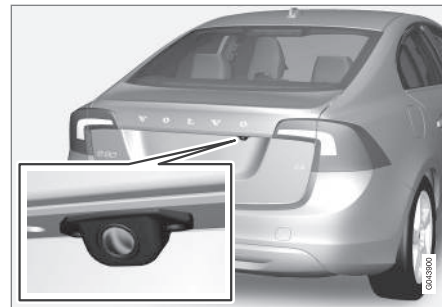
Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, funkcionējot aprēķinot stāvvietas izmērus.



BRĪDINĀJUMS

- Novietošanas stāvvietā kamera tiek izmantota kā palīglīdzeklis. Tā nenosaka autovadītājam atbildību, braucot atpakaļgaitā.
- Kameras ir "aklā zona", kurā nevar atklāt šķēršļus.
- Uzmaniet cilvēkus un dzīvniekus, kas atrodas automašīnas tuvumā.

Funkcijas un darbība



Kameras atrašanās vieta blakus atvēršanas rokturim.

Kamera parāda to, kas atrodas aiz automašīnas, kā arī to, kas parādās no sāniem.

Kamera parāda platu zonu aiz automašīnas, kā arī daļu bufera un vilkšanas iekārtas, ja tāda uzstādīta.

Ekrānā redzami objekti var šķīst nedaudz sasvērušies, tas ir normāli.

PIEZĪME

Objekti displeja ekrānā var atrasties automašīnas tuvāk, nekā tie šķiet redzami ekrānā.

Ja ir aktīvs cits skats, stāvvietā novietošanas kameras attēls tiek automātiski dots priekšroka, un tas attēls parādās ekrānā.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



07 Vadītāja atbalsts



ieslēdzot atpakaļgaitu, grafiski tiek attēlotas divas nepārtrauktas līnijas, kas ilustrē vietu, kur atrodas automašīnas aizmugurējie riteņi attiecībā pret pašreizējo stūres leņķi. Tas atvieglo paralēlo auto novietošanu un braukšanu atpakaļgaitā šaurās vietās, kā arī piekabes vilkšanu. Automašīnas aptuvenie ārējie izmēri tiek apzīmēti ar pārtrauktām līnijām. Kontroles līnijas var deaktivizēt - skatiet sadaļu Iestatījumi (252 lpp.).

Ja automašīna ir aprīkota arī ar automašīnas novietošanas sensoriem (245 lpp.)*, to informācija tiek grafiski attēlota kā krāsaini laukumi, lai ilustrētu attālumu līdz uztvertajiem šķēršļiem. Skatiet sadaļu "Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem" tālāk.

Kamera ir aktīva apmēram 5 sekundes pēc atpakaļgaitas ieslēgšanas vai līdz brīdim, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h, braucot uz priekšu, vai 35 km/h, braucot atpakaļgaitā.

Apgaismojuma apstākļi

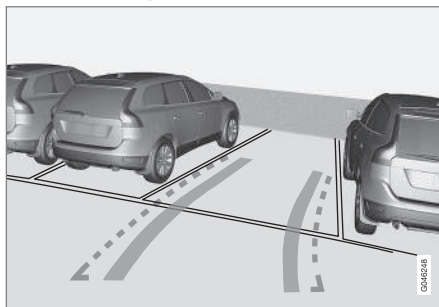
Kameras attēls tiek regulēts automātiski, ņemot vērā āra apgaismojuma apstākļus. Šī iemesla dēļ nedaudz var mainīties attēla spilgtums un kvalitāte. Vāja apgaismojuma apstākļos attēla kvalitāte var nedaudz pasliktināties.



PIEZĪME

Uzturiet kameras lēcas tīras no netīrumiem, sniega un ledus, lai nodrošinātu to optimālu darbību. Tas ir sevišķi svarīgi sliktā apgaismojumā.

Kontroles līnijas



Piemēri tam, kā vadītājam tiek attēlotas kontroles līnijas.

Līnijas uz ekrāna tiek projicētas, it kā tās būtu zemes līmenī automašīnas aizmugurē, un tās ir tieši saistītas ar stūres kustībām, kas parāda vadītājam ceļu, kādu veiks automašīna tad, ja tā veic pagriezienu.



PIEZĪME

- Braucot atpakaļgaitā ar piekabi, kas automobilim nav pievienota elektroniski, displejā redzamās līnijas rāda **automobiļa**, nevis piekabes maršrutu.
- Ekrāns līnijas nerāda, ja piekabe ir elektroniski pievienota automobiļa elektrosistēmai.
- Automobiļa novietošanas kamera tiek automātiski deaktivēta, ja, braucot ar piekabi, izmantojat oriģinālo Volvo piekabes vadu.

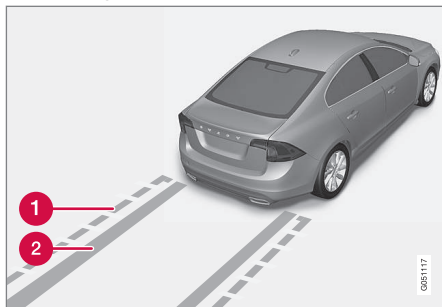


SVARĪGI

Atcerieties, ka tad, kad ir atlasīts aizmugurējās kameras skats, monitorā ir redzama tikai zona aiz automašīnas. Veicot atpakaļgaitas manevrus, pievērsiet uzmanību automašīnas sāniem un priekšpusei.



Robežlīnijas



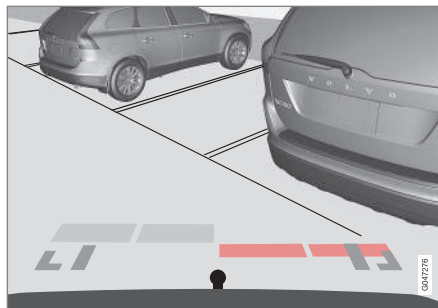
Sistēmas dažādās līnijas.

- 1 Robežlīnija, brīvā atpakaļgaitas zona
- 2 "Riteņu sliedes"

Pārtrauktā līnija (1) apzīmē zonu līdz apmēram 1,5 m no bufera aizmugures. Tā arī ir pielaide tādām visvairāk izvirzītākajām automašīnas daļām kā sānu spoguļiem un buferu stūriem - arī veicot pagriešanos.

Platās "riteņu sliedes" (2) starp sānu līnijām norāda, kur atradīsies automobiļa riteņi, un šajā ceļā var pārsniegt apmēram 3,2 m no bufera aizmugures līdz šķērslim.

Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem*



Iekrāsotās zonas (viena katram sensoram) norāda attālumu.

Ja automašīna ir aprīkota arī automašīnas novietošanas sensoriem (245 lpp.), attālums katram sensoram, kas reģistrē šķērslī, tiek rādīts ar krāsainiem laukumiem.

Zonu krāsas mainās, samazinoties attālumam līdz šķērslim - no gaiši dzeltenas līdz dzeltenai, oranžai un sarkanai.

Krāsa / krāsojums	Attālums (metros)
Gaiši dzeltens	0,7–1,5
Dzeltenš	0,5–0,7
Oranžs	0,3–0,5
Sarkans	0–0,3

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera - iestatiījumi (252 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi (253 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgssistēma — (PAP)* (253 lpp.)

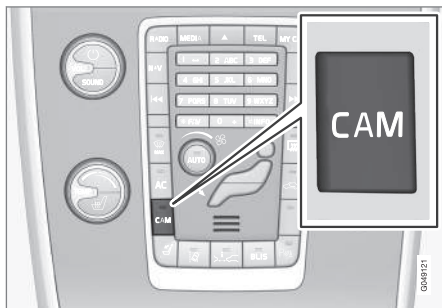
* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi

Izslēgtās kameras aktivizēšana

Ja, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu, kameras funkcija ir izslēgta, tā tiek aktivizēta šādi:



- Nospiediet **CAM** - ekrānā tiek parādīts pašreizējais kameras skats.

Iestatījumu maiņa

Noklusējuma iestatījums nosaka, ka kamera tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitu.

Stāvvietā novietošanas kameras iestatījumus var mainīt, kad ekrānā ir redzams kameras skats:

1. Kad ir redzams kameras skats, nospiediet **OK/MENU** - ekrānā tiek parādīta izvēlne ar vairākām opcijām.
2. Pagrieziet, lai sasniegtu vajadzīgo opciju, izmantojot **TUNE**.

3. Iezīmējiet opciju, vienreiz nospiežot **OK/MENU**, un dodieties ārā, nospiežot **EXIT**.

Vilkšanas iekārta

Kamera var būt noderīga arī, velkot aiz automobiļa piekabi. Vilkšanas iekārtas prognozētās "trajektorijas" kontroles līnijas uz piekabes pusi var parādīt ekrānā - tieši tāpat kā "riteņu sliedēm".

Var izvēlēties rādīt "riteņu sliedes" vai vilkšanas iekārtas trajektoriju - abas opcijas nevar rādīt vienlaicīgi.

1. Kad ir redzams kameras skats, nospiediet **OK/MENU**.
2. Pagrieziet, lai sasniegtu **Tow bar trajectory guide line** opciju, izmantojot **TUNE**.
3. Iezīmējiet opciju, vienreiz nospiežot **OK/MENU**, un dodieties ārā, nospiežot **EXIT**.

Tuvināšana

Ja nepieciešama precīza manevrēšana, kameras skatu var pietuvināt:

- Nospiediet **CAM** vai pagrieziet **TUNE** - vēlreiz nospiežot/pagriežot, tiek atjaunots parastais skats.

Ja ir pieejamas papildu opcijas, tās ir izkārtotas aplī - nospiediet/pagrieziet, līdz tiek parādīts vēlamais kameras skats.

Automātiska tuvināšana

Automašinās, kas aprīkotas ar automašīnas novietošanas sensoru (245 lpp.) un vilkšanas

iekārtu, **Automatic zoom** ir pieejams kā kameras izvēlnes opcija. Kad šī opcija ir aktivizēta, kamera automātiski tuvina vilkšanas iekārtu, kad automašīna tuvojas priekšmetam/piekabei.

Informāciju par izvēlnu opciju aktivizēšanu skatiet sadaļā "Iestatījumu maiņa" iepriekš.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgssistēma — (PAP)* (253 lpp.)



Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi

PIEZĪME

Velosipēdu turētājs vai citi piederumi, kas ir uzmontēti automobiļa aizmugurē, var aizsegt kameras skatu.

Jāpatur prātā

Pievērsiet uzmanību tam, ka pat gadījumā, ja tikai šķiet, ka ir aizšķērsota neliela attēla daļa, no skata var būt paslēpts relatīvi liels sektors. Šķēršļi tāpēc var tikt neatklāti, kamēr tie nav pietiekami tuvu automobilim.

- Uzturiet kameras objektīvu brīvu no netīrumiem, ledus un sniega.
- Regulāri tīriet kameras objektīvu ar remdenu ūdeni un autošampūnu - uzmanieties, lai nesaskrāpētu objektīvu.

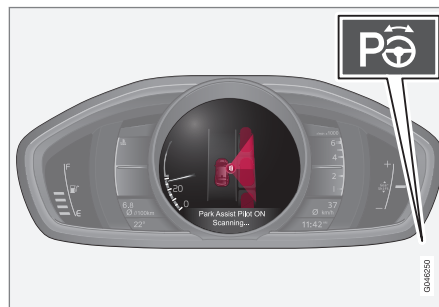
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi (252 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)*

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP – Park Assist Pilot) palīdz vadītājam novietot automobili, vispirms pārliecinoties, vai vieta ir pietiekoši liela, un pēc tam pagriežot stūri un iebraucot automobili šajā vietā.

Kombinētais instrumentu panelis izmanto simbolus, grafiskus attēlus un tekstu, lai informētu, kad jāveic dažādas darbības.



Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas viduskonsole.

PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.

BRĪDINĀJUMS

PAP nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīglīdzekļa funkcija.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un uzmanības pievēršanu apkārtnē un citiem ceļu lietotājiem, kas tuvojas vai brauc garām automašīnas novietošanas laikā.

Saistītā informācija

- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* — simboli un paziņojumi (258 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība (254 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija (254 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)



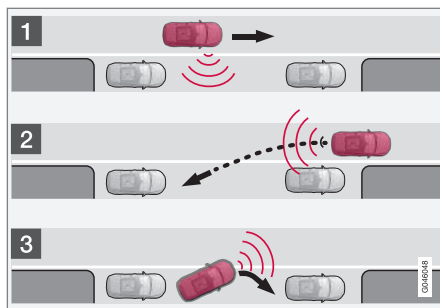
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija

PIEŽĪME

PAP funkcija nosaka attālumu un pagriež stūri — vadītāja uzdevums ir ievērot kombinētajā instrumentu panelī redzamos norādījumus un izvēlēties pārsesumu (braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā), kontrolēt ātrumu, bremsēt un apturēt automašīnu.

PAP var aktivizēt, ja pēc dzinēja ieslēgšanas ir ievēroti šādi kritēriji:

- Funkcija ABS²⁹ vai ESC³⁰ nedrīkst iejaukties, kad funkcija PAP ir aktivizēta — tās var aktivizēties, piemēram, uz stāvēm un slidenām brauktuvēm; plašāku informāciju skatiet sadaļās Kājas bremze un Stabilitātes sistēma ESC (184 lpp.).
- Automobilim nedrīkst pievienot piekabi.
- Braukšanas ātrumam jābūt mazākam par 50 km/h.



PAP darbības princips.

PAPŠi funkcija novieto automašīnu stāvvietā, veicot šādas darbības:

1. Funkcija meklē stāvvietu un nosaka tās izmērus. Mērījumu veikšanas laikā ātrums nedrīkst pārsniegt 30 km/h.
2. Automašīna tiek iebraukta stāvvietā atpakaļgaitas manevra laikā.
3. Automašīna tiek pareizi novietota stāvvietā, braucot uz priekšu un atpakaļ.

Saistītā informācija

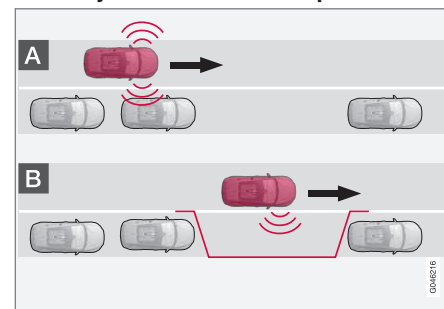
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* (253 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība

PIEŽĪME

Atcerieties, ka, griežot stūri, lai novietotu automašīnu stāvvietā, dažas stūres pozīcijas var traucēt kombinētajā instrumentu panelī instrukciju redzamību.

1 - Mērījumu meklēšana un pārbaude



PAP funkcija meklē stāvvietu un pārbauda, vai tā ir pietiekami liela. Rikojieties šādi:

²⁹ (Anti-lock Braking System) - bremžu pretbloķēšanas sistēma.

³⁰ (Electronic Stability Control) - Stabilitātes sistēma.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



1. Aktivizējiet PAP, nospiežot šo taustiņu, un nebrauciet ātrāk par 30 km/h.

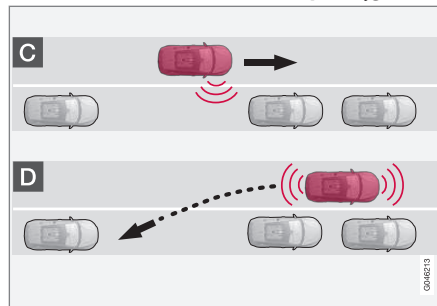
2. Ik pa laikam aplūkojiet kombinēto instrumentu paneli un esiet gatavs apturēt automašīnu, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.
3. Apturiet automobili, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.

PIEZĪME

PAP meklē stāvvietu, parāda instrukcijas un novieto automašīnu stāvvietā pasažiera pusē. Vajadzības gadījumā automašīnu var novietot stāvvietā vadītāja puses ielas malā.

- Ieslēdziet vadītāja puses pagriezienu rādītāju - tādā gadījumā automašīna tiks novietota stāvvietā vadītāja puses ielas malā.

2 - Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā



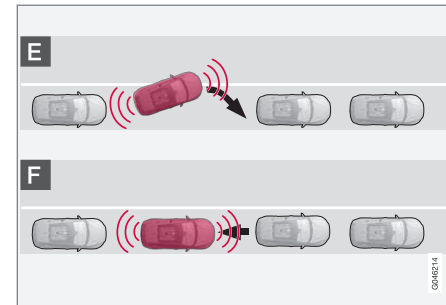
Braucot atpakaļgaitā, PAP iegriež automobili stāvvietā. Rīkojieties šādi:

1. Pārliecinieties, ka vieta aiz automobiļa ir brīva, un pēc tam ieslēdziet atpakaļgaitas pārsesumu.
2. Brauciet atpakaļgaitā lēnām un uzmanīgi, nepieskaroties stūrei un ne ātrā par aptuveni 7 km/h.
3. Ik pa laikam aplūkojiet kombinēto instrumentu paneli un esiet gatavs apturēt automašīnu, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.

PIEZĪME

- Kad ir ieslēgta PAP funkcija, neaiztieciēt stūri.
- Nodrošiniet, lai stūres kustību nekas netraucētu un to varētu brīvi pagriezt.
- Lai nodrošinātu optimālus rezultātus, nogaidiet, līdz stūre ir pagriežta, un tikai tad sāciet braukt atpakaļ/uz priekšu.

3 - Autobiļa iztaisnošana



Kad automobilis ir atpakaļgaitā iebraucis stāvvietā, tas jānovieto taisni un jāaptur.

1. Vispirms ieslēdziet pirmo pārsesumu vai pozīciju **D**, nogaidiet, līdz stūre tiek



07 Vadītāja atbalsts



pagriežta, un pēc tam lēnām brauciet uz priekšu.

2. Apturiet automobili, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liek to darīt.
3. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu un lēnām brauciet atpakaļgaitā, līdz grafiskie attēli un teksta paziņojumi liek apstāties.

Kad novietošana stāvvietā ir pabeigta, šī funkcija tiek automātiski deaktivēta un grafiskie attēli un teksta paziņojumi rāda, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Iespējams, vadītājam nāksies pielabot automašīnas novietošanu. Tikai vadītājs var noteikt, vai automašīna ir pareizi novietota stāvvietā.



SVARĪGI

Brīdinājuma distance ir īsāka, ja sensorus izmanto PAP, nevis parastā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* — simboli un paziņojumi (258 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija (254 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)

Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi

PAP darbība tiek izbeigta:



- ja braukšanas ātrums ir pārāk liels — lielāks par 7 km/h
- ja vadītājs pieskaras stūrei
- ja tiek iespējota ABS³¹ vai ESC³² funkcija, piemēram, ja riteņi zaudē saķeri uz slideņas brauktuves.

Teksta paziņojums norāda, ka PAP darbība ir izbeigta.

PIEZĪME

Ja sensorus klāj netirumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

SVARĪGI

Noteiktos apstākļos PAP nevar atrast stāvvietu - viens no iemesliem var būt fakts, ka sensoru darbību traucē ārēji skaņas avoti, kas raida tās pašas frekvences, kurās darbojas šī sistēma.

Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

Jāpatur prātā

Vadītājam jāpatur prātā, ka stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir tikai palīgīdzeklis, nevis neklūdīga, pilnībā automātiska funkcija. Tādēļ vadītājam jābūt gatavam iejaukties. Novietojot

automašīnu stāvvietā, jāpatur prātā arī citi faktori, piemēram:

- PAP sāk darbību, ņemot vērā stāvvietā novietotās automašīnas pašreizējo atrašanās vietu, — ja tā ir novietota nepareizi, iespējams, automašīnas riepas un diski tiks sabojāti, atduroties pret ietves malu.
- PAP ir paredzēta novietošanai stāvvietā uz taisnām ielām, nevis asos līkumos vai pagriezienos. Tādēļ gādājiet, lai automašīna būtu novietota paralēli stāvvietai, kad PAP mēra vietu.
- Ne vienmēr var atrast stāvvietu šaurās ielās, jo nepietiek vietas manevrēšanai. Šādās situācijās, ja gatavojaties novietot automašīnu stāvvietā, ieteicams braukt pēc iespējas tuvāk ielas malai.
- Paturiet prātā, ka, novietojot automašīnu stāvēšanai, tās priekšpuse var izvirzīties uz āru pret pretējā virzienā braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Veicot aprēķinus stāvvietā novietošanas manevram, netiek ņemti vērā objekti, kas atrodas augstāk par uztveršanas zonām. Tas var izraisīt PAP iegriešanos stāvvietā pārāk agri, tādēļ jāizvairās no šādām stāvvietām.
- Vadītājam ir jānosaka, vai PAP izvēlēta vieta ir piemērota automašīnas novietošanai.

- Lietojiet apstiprinātas riepas³³ ar pareizu gaisa spiedienu riepās, jo tas ietekmē PAP spēju novietot automašīnu.
- Spēcīgā lietū vai sniegā sistēma var nepareizi noteikt stāvvietas izmērus.
- Nelietojiet PAP, ka ir uzstādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis.
- Nelietojiet PAP, ja kāds no automašīnā esošajiem priekšmetiem ir izvirzījies uz āru.

SVARĪGI

PAP sistēmas parametri var būt jāatjaunina, ja tiek uzstādīti citu apstiprinātu izmēru riteņu diski un ja mainās riepu apkārtmērs. Sazinieties ar autoservisu — ieteicams sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

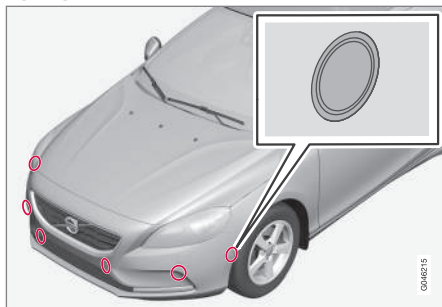
³¹ (Anti-lock Braking System) – bremžu pretbloķēšanas sistēma.

³² (Electronic Stability Control) – elektroniskās stabilitātes kontrole.

³³ "Apstiprinātas riepas" ir tāda paša veida un ražojuma riepas, kādas automašīnai bija uzstādītas brīdī, kad tā tika piegādāta no rūpnīcas.



Apkope



PAP sensori atrodas buferos³⁴ — 6 priekšā un 4 aizmugurē.

Lai funkcija PAP darbotos pareizi, tās sensori regulāri jāmazgā ar ūdeni un autošampūnu — tie ir tie paši sensori, kurus izmanto automašīnas novietošanas sensors; skatiet Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīršana (248 lpp.).

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* (253 lpp.)

Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* — simboli un paziņojumi

Kombinētais instrumentu panelis izmanto simbolus, grafiskus attēlus un tekstu, lai informētu, kad jāveic dažādas darbības.

Kombinētajā instrumentu panelī var tikt parādītas dažādas simbolu un teksta kombinācijas ar atšķirīgu nozīmi — reizēm ar skaidriem ieteikumiem par turpmāko rīcību.

Ja paziņojumā ir norādīts, ka PAP nedarbojas, ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo autoservisu.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība (254 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija (254 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (249 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* (253 lpp.)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) ir funkcija, kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām vienā virzienā.

BLIS ir vadītāja palīglīdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par:

- transportlīdzekļiem automašīnas "aklajā zonā";
- transportlīdzekļiem, kas automašīnai strauji tuvojas pa blakus esošo kreiso un labo joslu.

BLIS funkcija CTA (261 lpp.) (Cross Traffic Alert) ir vadītāja palīglīdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par:

- ceļu šķērsojošiem transportlīdzekļiem situācijās, kad automašīna brauc atpakaļgaitā.



BRĪDINĀJUMS

BLIS ir palīgsistēma, un tā nedarbojas visās situācijās.

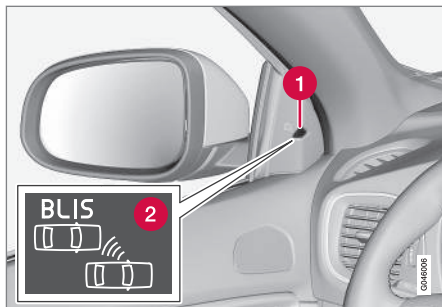
BLIS neaizstāj drošu braukšanas stilu, kā arī atpakaļskata un sānu spoguļu lietošanu.

BLIS nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja atbildību un uzmanību - vadītājs ir vienmēr atbildīgs par joslu maiņu drošā veidā.

³⁴ IEVĒROJĒT: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



Pārskats



BLIS lampiņas atrašanās vieta³⁵.

- 1 Indikatora lampa
- 2 BLIS simbols

PIEZĪME

Lampiņa iedegas tajā automašīnas pusē, kurā sistēma ir uztvērusi transportlīdzekli. Ja automašīna vienlaikus tiek apdzīta no abām pusēm, iedegas abas lampiņas.

Apkope

BLIS funkcijas sensori atrodas aizmugurējā spārna/trieciensienī iekšpusē visos automašīnas stūros.



Uzturiet šo virsmu tīru - arī kreisajā pusē.

- Lai nodrošinātu optimālu funkcionalitāti, virsmai priekšā sensoriem jābūt tīrai.

Saistītā informācija

- BLIS* - darbība (259 lpp.)
- BLIS - simboli un paziņojumi (263 lpp.)
- CTA* (261 lpp.)

BLIS* - darbība

BLIS (Blind Spot Information) ir funkcija, kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām vienā virzienā.

BLIS aktivizēšana/deaktivizēšana

BLIS tiek aktivizēta, ieslēdzot dzinēju. To apstiprina durvju paneļos esošo indikatora lampiņu iemirgošanās vienu reizi.



Taustiņš aktivizēšanai/deaktivizēšanai.

BLIS funkciju var deaktivizēt/aktivizēt, nospiežot viduskonsoles taustiņu **BLIS**.

Dažām izvēlētā aprīkojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvietotu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlnes sistēmā MY CAR (109 lpp.).

³⁵ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



07 Vadītāja atbalsts

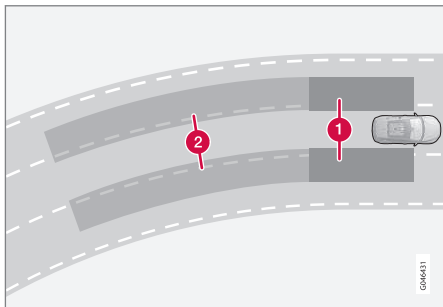


Kad BLIS ir deaktivizēta/aktivizēta, taustiņā esošā lampiņa nodziest/iedegas un kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums, apstiprinot izmaiņas. Pēc aktivizēšanas vienreiz iemirgojas durvju panelī esošās indikatora lampiņas.

Lai nodzēstu paziņojumu:

- Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**.
- vai
- nogaidiet aptuveni 5 sekundes - paziņojums nodzīsies.

Kad BLIS darbojas



BLIS princips: 1. "Aklā punkta" zona. 2. Ātri tuvojošos transportlīdzekļu zona.

BLIS funkcija ir aktīva, ja ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h.

Sistēmai paredzēts reaģēt, kad:

- vadītāja automašīnu apdzēn citi transportlīdzekļi;
- vadītāja automašīnai ātri tuvojas cits transportlīdzeklis.

Ja BLIS uztver transportlīdzekli 1. zonā vai ātri tuvojošos transportlīdzekli 2. zonā, durvju panelī esošā BLIS lampiņa pastāvīgi izgaismojas. Ja vadītājs ieslēdz pagrieziena rādītāju, kas atrodas tajā pašā pusē, kurā brīdinājums, tad BLIS lampiņa pārstāj nepārtraukti izgaismoties un sāk mirgot ar spilgtāku gaismu.



BRĪDINĀJUMS

BLIS nedarbojas asos likumos.

BLIS nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

Ierobežojumi

- Netīrumi, ledus un sniegs, kas klāj sensorus, var samazināt funkcionalitāti un neļaut sniegt brīdinājumus. BLIS nespēj uztvert draudus, ja tas ir bloķēts.
- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus, limlenti vai uzlīmes vietai ap sensoriem.
- Pievienojot automašīnai elektrosistēmai piekabi, BLIS tiek deaktivizēta.



SVARĪGI

BLIS un CTA komponentu remonts vai pārkārošana jāveic tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- BLIS* (258 lpp.)
- BLIS - simboli un paziņojumi (263 lpp.)

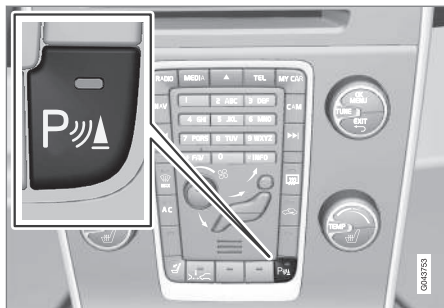


CTA*

Funkcija BLIS CTA (Cross Traffic Alert) ir vadītāja palīgīdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par šķērsojošu satiksmi, kad automašīna brauc atpakaļgaitā. CTA papildina BLIS (258 lpp.).

CTA aktivizēšana/deaktivizēšana

CTA tiek aktivizēta, ieslēdzot dzinēju. To apstiprina durvju paneļos esošo BLIS indikatora lampiņu iemirgošanās vienu reizi.



Automašīnas novietošanas sensoru un CTA sensoru ieslēgšanas/izslēgšanas poga.

CTA funkciju var deaktivizēt/aktivizēt atsevišķi, nospiežot automašīnas novietošanas sensoru (245 lpp.) ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Veicot atkārtotu aktivizēšanu, BLIS lampiņa iemirgojas vienu reizi.

Taču pēc tam, kad CTA ir deaktivizēta, funkcija BLIS paliek aktivizēta.



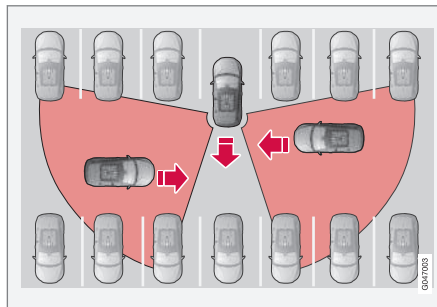
BRĪDINĀJUMS

CTA ir palīgsistēma, un tā nedarbojas visās situācijās.

CTA neaizstāj drošu braukšanas stilu, kā arī atpakaļskata un sānu spoguļu lietošanu.

CTA nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja atbildību un uzmanību - vadītājs ir vienmēr atbildīgs par drošu braukšanu atpakaļgaitā.

Kad CTA darbojas



CTA darbības princips.

CTA papildina BLIS funkciju, spējot uztvert transportlīdzekļus, kuri šķērso ceļu no sāniem laikā, kad automašīna brauc atpakaļgaitā, piemēram, izbraucot no stāvvietas.

CTA ir paredzēta galvenokārt transportlīdzekļu uztveršanai. Labvēlīgos apstākļos tā var

spēt uztvert arī mazākus priekšmetus, piemēram, velosipēdistus un gājējus.

CTA ir aktīva tikai, braucot atpakaļgaitā, un tā ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

- Ja CTA uztver no sāniem tuvojošos objektu, atskan skaņas signāls. Atkarībā no virziena, no kura tuvojas transportlīdzeklis, signāls skan vai nu no kreisās, vai labās puses skaļruņa.
- CTA brīdina arī, izgaismojot BLIS lampiņas.
- Papildu brīdinājums tiek sniegts, ekrāna PAS grafikā (245 lpp.) izgaismojot ikonu.

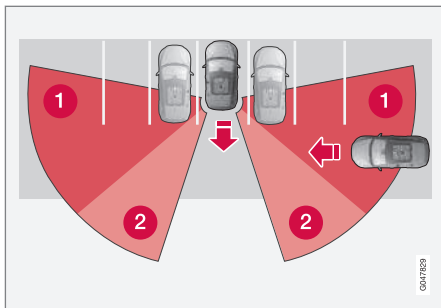
Ierobežojumi

CTA nedarbojas optimāli visās situācijās - tai ir noteikti ierobežojumi, piemēram, CTA sensori "neredz" cauri citiem autostāvvietā novietotiem transportlīdzekļiem vai šķēršļiem.

Tālāk ir sniegti dažādi piemēri situācijām, kad CTA "redzamības lauks" sākumā var būt ierobežots, tādēļ tuvojošos transportlīdzekļus nevar uztvert līdz brīdim, kad tie ir pietiekoši pietuvojušies:

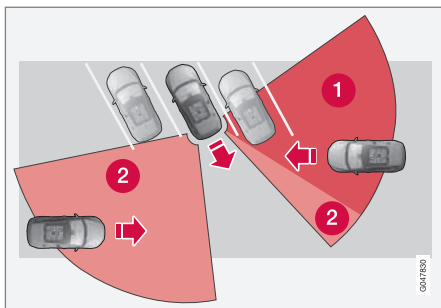


07 Vadītāja atbalsts



automašīna ir novietota stāvēšanai dziļi stāvvietā;

- 1 CTA sektorā ir "aklā zona";
- 2 sektors, kurā CTA nespēj uztvert/"redzēt".



Slipā stāvvietā CTA var pilnīgi neko neuztvert vienā pusē.

Taču, ja vadītājs lēnām brauc atpakaļgaitā, mainās leņķis attiecībā pret bloķējošo trans-

portlidzekli/objektu, pie kura strauji samazinās "aklās zonas" apmērs.

Papildu ierobežojumu piemēri:

- Netīrumi, ledus un sniegs, kas klāj sensorus, var samazināt funkcionalitāti un neļaut sniegt brīdinājumus. CTA nespēj uztvert draudus, ja tas ir bloķēts.
- Pievienojot automobilim elektrosistēmai piekabi, CTA tiek deaktivēta.



SVARĪGI

BLIS un CTA komponentu remonts vai pārkrāsošana jāveic tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Apkope

Funkcijas BLIS un CTA sensori atrodas aizmugurējā spārna/trieciensienīņa iekšpusē visos automašīnas stūros.



Uzturiet šo virsmu tīru - arī kreisajā pusē.

- Lai nodrošinātu optimālu funkcionalitāti, vietai priekšā sensoriem jābūt tīrai.
- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus, līmlenti vai uzlīmes vietai ap sensoriem.

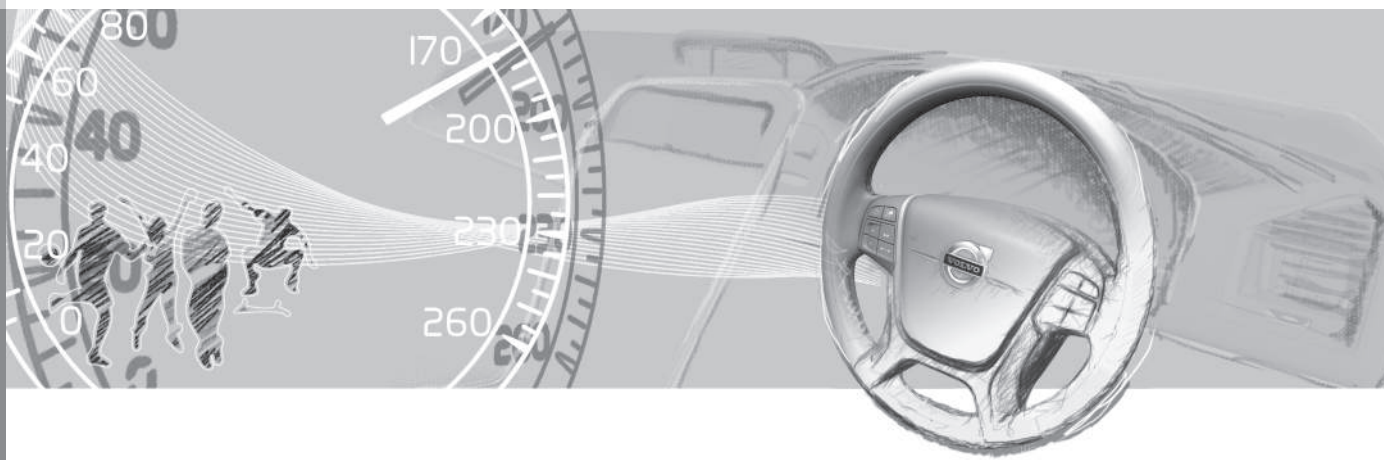
Saistītā informācija

- BLIS* (258 lpp.)
- BLIS - simboli un paziņojumi (263 lpp.)

08



IEDARBINĀŠANA UN BRAUKŠANA





Alkometrs*

Alkometra uzdevums ir novērst automobiļa vadīšanu reibumā. Lai iedarbinātu dzinēju, vadītājam jāveic elptests, kas apliecina, ka viņš nav alkohola reibumā. Alkometra kalibrēšana notiek atbilstoši noteiktajam promiļu daudzumam, kas ir spēkā katrā no tirgiem.

BRĪDINĀJUMS

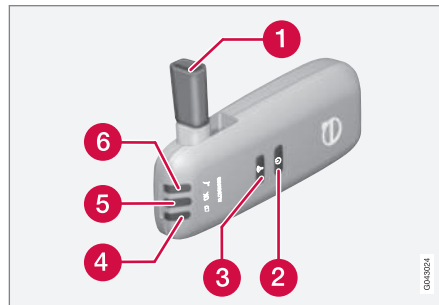
Alkometrs ir tikai palīgīdzeklis un neatbrīvo vadītāju no atbildības. Vadītāja pienākums ir vienmēr būt nedzērušam un vadīt automobili droši.

Saistītā informācija

- Alkometrs* - funkcijas un darbība (265 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (266 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (266 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (268 lpp.)
- Alkometrs* - simboli un teksta paziņojumi (269 lpp.)

Alkometrs* - funkcijas un darbība

Funkcijas



- 1 Elptesta ierīces uzgalis.
- 2 Slēdzis.
- 3 Informācijas nosūtišanas taustiņš.
- 4 Akumulatora statusa lampiņa.
- 5 Elptesta rezultāta lampiņa.
- 6 Lampiņa norāda gatavību elptesta veikšanai.

Darbība - akumulators

Alkometra indikatora lampiņa (4) norāda akumulatora statusu:

Indikatora lampiņa (4)	Akumulatora statuss
Mirgo zaļā krāsā	Notiek uzlāde
Zaļš	Pilnīgi uzlādēts
Dzeltens	Daļēji uzlādēts
Sarkans	Izlādējies - ievietojiet lādētāju turētājā vai pievienojiet cimdus nodalījumā esošo strāvas padeves vadu.

PIEZĪME

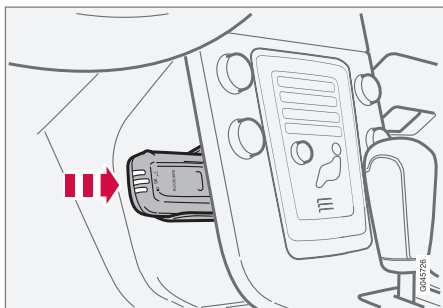
Noglabājiet alkometru turētājā. Tādējādi iebūvētais akumulators vienmēr būs pilnīgi uzlādēts, un alkometrs tiks automātiski aktivēts, atverot automobiļa durvis.

Saistītā informācija

- Alkometrs* (265 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (266 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (266 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (268 lpp.)
- Alkometrs* - simboli un teksta paziņojumi (269 lpp.)

Alkometr^{*} - glabāšana

Noglabājiet alkometru turētājā. Rokas alcolock ierīci var atbrīvot, viegli iespiežot to turētājā un atlaižot – tā iznāk laukā, un pēc tam to var izņemt no turētāja.



Rokas ierīces glabāšana un uzlādes stacija.

- Novietojiet rokas ierīci atpakaļ turētājā, iespiežot to, līdz tā nofiksējas.
- Glabājiet rokas ierīci turētājā - tas sniedz vislabāko aizsardzību un nodrošina bateriju pilnīgu uzlādi.

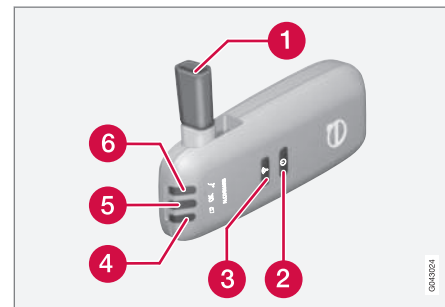
Saistītā informācija

- Alkometr^{*} (265 lpp.)
- Alkometr^{*} - funkcijas un darbība (265 lpp.)
- Alkometr^{*} - pirms dzinēja iedarbināšanas (266 lpp.)
- Alkometr^{*} - jāpatur prātā (268 lpp.)

- Alkometr^{*} - simboli un teksta paziņojumi (269 lpp.)

Alkometr^{*} - pirms dzinēja iedarbināšanas

Alkometr^{*} tiek aktivēts automātiski un ir gatavs lietošanai, tiklīdz automobīlis tiek atvērts.



- 1 Elptesta ierīces uzgalis.
 - 2 Slēdzis.
 - 3 Informācijas nosūtīšanas taustiņš.
 - 4 Akumulatora statusa lampiņa.
 - 5 Elptesta rezultāta lampiņa.
 - 6 Lampiņa norāda gatavību elptesta veikšanai.
1. Kad indikatora lampiņa (6) izgaismojas zaļā krāsā, alkometr^{*} ir gatavs lietošanai.
 2. Izņemiet alkometru no turētāja. Ja, atslēdzot automobili, alkometr^{*} atrodas ārpus



tā, alkometrs vispirms jāaktivē, nospiežot slēdzi (2).

3. Paceliet uzgali (1), dziļi ievēlciat elpu un vienmērīgi izpūtiet, līdz pēc apmēram 5 sekundēm atskan klikšķis. Rezultātā parādīsies viens no variantiem, kas redzami tālāk esošajā tabulā **Elptesta rezultāti**.
4. Ja nav redzams nekāds ziņojums, tad, iespējams, automobiļa pārnēsūmkārbas darbībā radusies kļūme - tādā gadījumā nospiediet pogu (3), lai manuāli pārraidītu rezultātu uz automobili.
5. Nolieciet uz leju uzgali un novietojiet alkometru atpakaļ turētājā.
6. Pēc apstiprinoša elptesta iedarbiniet dzinēju 5 minūšu laikā - pretējā gadījumā tas būs jāatkārto.

Elptesta rezultāti

Indikatora lampiņa (5) + displeja teksts	Tehniskie parametri
Zaļa lampiņa + Alcoguard Apstipr. tests	Iedarbiniet dzinēju - alkohola saturs nav konstatēts.
Dzeltena lampiņa + Alcoguard Apstipr. tests	Dzinēju var iedarbināt - konstatētais alkohola saturs pārsniedz 0,1 %, bet ir zemāks par spēkā esošo pieļaujamo promiļu daudzumu ^A .
Sarkana lampiņa + Neapstipr. tests Gaidiet 1 min, lai mēģinātu vēlreiz	Dzinēju nevar iedarbināt - konstatētais alkohola saturs pārsniedz spēkā esošo pieļaujamo promiļu daudzumu ^A .

^A Robežvērtības dažādās valstīs atšķiras. Uzziniet, kādas robežvērtības ir spēkā jūsu valstī. Skatiet arī Alkometrs* (265 lpp.).

PIEŅĒME

Pēc braukšanas dzinēju var iedarbināt vēlreiz 30 minūšu laikā, neveicot jaunu elptestu.

Saistītā informācija

- Alkometrs* (265 lpp.)
- Alkometrs* - funkcijas un darbība (265 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (266 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (268 lpp.)
- Alkometrs* - simboli un teksta paziņojumi (269 lpp.)



08 Iedarbināšana un braukšana

Alkometr* - jāpatur prātā

Lai nodrošinātu pareizu ierīces darbību un pēc iespējas precīzāku mērījuma rezultātu:

- Neēdiet un nedzeriet apmēram 5 minūtes pirms elptesta veikšanas.
- Pārmērīgi neapskalojiet priekšējo logu - mazgāšanas šķidrumā esošais alkohols var izraisīt nepareizu mērījuma rezultātu.

Vadītāju maiņa

Lai vadītāju maiņas gadījumā veiktu jaunu elptestu, vienlaicīgi turiet nospiestu slēdzi (2) un nosūtīšanas pogu (3) apmēram 3 sekundes. Automobilis ieslēdz aizturēšanas režīmu un, lai iedarbinātu dzinēju, jāveic jauns apstiprinošs elptests.

Kalibrēšana un apkope

Alkometr jāpārbauda un jākalibrē servisā¹ ik pēc 12 mēnešiem.

30 dienas pirms atkārtotas kalibrēšanas veikšanas kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums **Alcoguard Jāveic kalibr.** Sk. rokasgr. Ja šo 30 dienu laikā kalibrēšana netiks veikta, dzinēju nevarēs iedarbināt kā parasti - būs pieejama tikai iedarbināšana ar apiešanas funkciju, skatiet nākamo sadaļu "Ārkārtas situācijas".

Ziņojumu var nodzēst, vienreiz nospiežot nosūtīšanas pogu (3). Pretējā gadījumā tas

nodziest pats pēc aptuveni 2 minūtēm, bet pēc tam parādās ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs - ziņojumu pavisam nodzēst var tikai, veicot atkārtotu kalibrēšanu servisā¹.

Auksts vai karsts laiks

Jo aukstāks laiks, jo ilgāks laiks nepieciešams, pirms alkometrs ir gatavs lietošanai:

Temperatūra (°C)	Maksimālais uzsilšanas laiks (sekundes)
+10 līdz +85	10
-5 līdz +10	60
-40 līdz -5	180

Ja temperatūra ir zemāka par -20 °C vai augstāka par +60 °C, alkometram nepieciešama papildu strāvas padeve. Kombinētajā instrumentu panelī ir redzams **Alcoguard Lūdzi, ievietojiet strāvas vadu.** Tādā gadījumā pievienojiet cimdū nodalījumā esošo strāvas padeves vadu un gaidiet, līdz indikatora lampiņa (6) izgaismojas zaļā krāsā.

Ļoti aukstā laikā uzsilšanas laiku var samazināt, ienesot alkometru iekštelpās.

Ārkārtas situācijas

Ja rodas ārkārtas situācijas vai alkometrs nedarbojas, alkometra lietošanu ir iespējams apiet, lai varētu iedarbināt automobili.



PIEZĪME

Visas apiešanas darbības tiek reģistrētas un saglabātas atmiņā, skatiet Datu ierakstīšanu (18 lpp.).

Pēc apiešanas funkcijas aktivizēšanas kombinētajā instrumentu panelī visu braukšanas laiku ir redzams **Alcoguard Apiešana aktiv.**, un to var atiestatīt tikai servisā¹.

Apiešanas funkciju var pārbaudīt, neregistrējot kļūmes ziņojumu - tādā gadījumā veiciet visas darbības, neiedarbinot automobili. Aizslēdzot automobili, kļūmes ziņojums izzūd.

Instalējot alkometru, par apiešanas opciju tiek izvēlēta apiešanas vai ārkārtas funkcija. Šo iestatījumu var vēlāk mainīt servisā¹.

Apiešanas funkcijas aktivēšana

- Vienlaicīgi nospiediet un turiet nospiestu kreiso svirslēdža **OK** pogu un avārijas gaismas signāla pogu apmēram 5 sekundes - kombinētajā instrumentu panelī vispirms parādās **Apiešana aktiv. Lūdzi, gaidiet 1 min** un vēlāk **Alcoguard Apiešana aktiv.** - pēc tam dzinēju var iedarbināt.

¹ Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Šo funkciju var aktivēt vairāk nekā vienu reizi. Braukšanas laikā redzamo ziņojumu var nodzēst tikai servisā¹.

Ārkārtas funkcijas aktivēšana

- Vienlaicīgi nospiediet un turiet nospiešu kreiso svirslēdža **OK** pogu un avārijas gaismas signāla pogu apmēram 5 sekundes - kombinētajā instrumentu panelī parādās **Alcoguard Apiešana aktiv.** un dzinēju var iedarbināt.

Šo funkciju var izmantot vienreiz - pēc tam servisā jāveic atiestatīšana¹.

Saistītā informācija

- Alkometr* - funkcijas un darbība (265 lpp.)
- Alkometr* - glabāšana (266 lpp.)
- Alkometr* - pirms dzinēja iedarbināšanas (266 lpp.)
- Alkometr* (265 lpp.)
- Alkometr* - simboli un teksta paziņojumi (269 lpp.)

Alkometr* - simboli un teksta paziņojumi

Papildus iepriekš aprakstītajiem paziņojumiem par to, kā alkometr darbojas pirms dzinēja ieslēgšanas (266 lpp.), kombinētā instrumentu panelā displejā var tikt parādīti arī:

Displeja teksts	Nozīme/darbība
Alcoguard Var iedarb. vēlr.	Dzinējs ir bijis izslēgts mazāk par 30 minūtēm - dzinēju var iedarbināt, neveicot jaunu testu.
Alcoguard Jāveic apkope	Sazinieties ar servisu ^A .
Alcoguard Nav saņemts signāls	Pārnesumkārbas kļūme - nosūtiet manuāli, nospiežot pogu (3) vai veiciet jaunu elptestu.
Alcoguard Lūdzu, mēģiniet vēlreiz	Testa kļūme - veiciet jaunu elptestu.
Alcoguard Lūdzu, pūtiet ilgāk	Gaiss izpūsts pārāk īsu brīdi - izpūtiet to ilgāk.

Displeja teksts	Nozīme/darbība
Alcoguard Lūdzu, pūtiet vieglāk	Gaiss izpūsts pārāk spēcīgi - pūtiet vājāk.
Alcoguard Lūdzu, pūtiet spēcīgāk	Gaiss izpūsts pārāk vāji - pūtiet spēcīgāk.
Alcoguard uzsilst Lūdzu, gaidiet	Uzsilšana nav pabeigta - gaidiet, līdz parādās teksts Alcoguard Lūdzu, pūtiet 5 sek..

^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Alkometr* (265 lpp.)
- Alkometr* - funkcijas un darbība (265 lpp.)
- Alkometr* - glabāšana (266 lpp.)
- Alkometr* - pirms dzinēja iedarbināšanas (266 lpp.)
- Alkometr* - jāpatur prātā (268 lpp.)

¹ Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.



08 Iedarbināšana un braukšana

Dzinēja iedarbināšana

Dzinēju var iedarbināt un izslēgt ar tālvadības pults atslēgu un pogu **START/STOP ENGINE**.



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu un poga **START/STOP ENGINE**.

SVARĪGI

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriežta – satveriet to galu, kurā atrodas noņemamā atslēgas slēdzošā daļa; skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piesitprināšana (162 lpp.).

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži un iespiediet līdz galam. Ņemiet vērā, ka gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar alkometru*, tad, lai varētu iedarbināt dzinēju, vispirms jāveic elp-tests. Plašāku informāciju par alkometru skatiet Alkometrs* (265 lpp.).
2. Turiet sajūga pedāli līdz galam nospiešanu². (Automobiļiem ar automātisko pārnēsūmkārbu nospiediet bremžu pedāli.)
3. Nospiediet **START/STOP ENGINE** taustiņu un tad atlaidiet.

Iedarbinot dzinēju, startera motors darbojas, līdz sāk darboties dzinējs vai ieslēdzas pārkaršanas aizsardzība.

SVARĪGI

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt ar 3 mēģinājumiem, nogaidiet 3 minūtes, pirms mēģināt vēlreiz. Ļaujot akumulatoram atpūsties, iedarbināšanas jauda pieaug.

BRĪDINĀJUMS

Pēc dzinēja iedarbināšanas vai, velkot automašīnu, nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no slēdža.

BRĪDINĀJUMS

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža un pārliecinieties, ka ir ieslēgta atslēgas pozīcija **0** - īpaši, ja automašīnā atrodas bērni. Informāciju par darbības principu, skatiet Atslēgas pozīcijas (76 lpp.).

PIEZĪME

Noteikta tipa dzinējiem aukstās iedarbināšanas laikā tukšgaitas ātrums var būt ievērojami lielāks nekā parasti. Tā notiek tādēļ, lai emisiju sistēma varētu pēc iespējas ātrāk sasniegt normālu darba temperatūru, tādējādi samazinot izplūdes emisiju daudzumu un aizsargājot vidi.

Bezatslēgas vadība*

Izpildiet 2. un 3. soli, lai veiktu dzinēja bezatslēgas (166 lpp.) iedarbināšanu.

PIEZĪME

Lai automašīnu varētu iedarbināt, pasažieru salonā vai bagāžas nodalījumā jāatrodas vienai no automašīnas tālvadības pults atslēgām ar bezatslēgas vadības funkciju.

² Ja automašīna izkustas, tad pietiek nospiegt taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iedarbinātu dzinēju.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".

**BRĪDINĀJUMS**

Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no automašīnas braukšanas vai vilkšanas laikā.

Saistītā informācija

- Dzinēja izslēgšana (271 lpp.)

Dzinēja izslēgšana

*Dzinēju var izslēgt, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.*

Lai izslēgtu dzinēju:

- Nospiediet **START/STOP ENGINE** - dzinējs pārtrauc darboties.

Ja pārnese pārslēgs neatrodas pozīcijā **P** vai automašīna atrodas kustībā:

- Divreiz nospiediet **START/STOP ENGINE** vai turiet šo pogu nospiestu, līdz dzinējs tiek izslēgts.

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (76 lpp.)

Stūres bloķētājs

Stūres bloķēšanas mehānisms apgrūtinā stūrēšanu, piemēram, automašīnas zādzības gadījumā. Stūres slēdzenei fiksējoties vai atbloķējoties, var būt dzirdams mehāniskais trokšnis.

Funkcija

- Stūres bloķētājs tiek aktivēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts.
- Ja tālvadības pults atslēga atrodas aizdedzes slēdzī³ un tiek nospiesta poga **START/STOP ENGINE**, stūres fiksators tiek deaktivizēts.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)
- Atslēgas pozīcijas (76 lpp.)
- Stūre (82 lpp.)

³ Ja automašīna ir aprīkota ar bezatslēgas piedziņu, tālvadības pults atslēgai tikai ir jāatrodas pasažieru salonā.



Attālā iedarbināšana (ERS)*

Attālā iedarbināšana (ERS – Engine Remote Start) nozīmē, ka automašīnas dzinēju var iedarbināt no attāluma, lai uzsildītu/atdzesētu salonu pirms brauciena. ERS var aktivizēt ar atslēgu un/vai Volvo On Call*.

Klimata kontrole sāk darboties ar tādiem pašiem iestatījumiem, kādi tika izmantoti, kad automašīna tika novietota stāvvietā.

ERS iedarbināts dzinējs darbojas maksimāli 15 minūtes, pēc tam tas izslēdzas. Pēc divām ERS aktivizēšanas reizēm dzinējs jāiedarbina kā parasti un tikai tad ERS varēs izmantot atkārtoti.

ERS ir pieejama tikai automašīnās, kas aprīkotas ar automātisko pārnesumkārbu un kam uzstādīts dzinēja pārsega slēdzis⁴.

PIEZĪME

ERS funkcija ietekmē tālvadības pults atslēgas baterijas kalpošanas ilgumu. Bieži izmantojot ERS, baterija jāmaina reizi gadā, skatiet Tālvadības pults atslēga - baterijas nomainīšana (165 lpp.).

PIEZĪME

Ievērojiet vietējos/nacionālos noteikumus/likumus par darbināšanu tukšgaitā. Dzinēja darbības laikā ievērojiet arī vietējos/valsts noteikumus par trokšņu līmeni.

BRĪDINĀJUMS

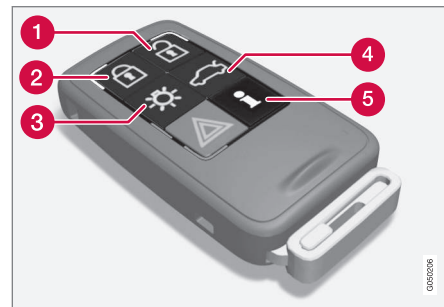
Lai attāli iedarbinātu dzinēju, jāievēro šādi nosacījumi:

- automašīnai jābūt uzraudzītai;
- automašīnā un ap to nedrīkst atrasties cilvēki vai dzīvnieki;
- automašīna nedrīkst būt novietota slēgtā, neventilējamā telpā - izplūdes gāzes var izraisīt nopietnus cilvēku un dzīvnieku savainojumus.

Saistītā informācija

- Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība (272 lpp.)
- Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi (274 lpp.)

Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība



Atslēgas taustiņi iedarbināšanai no attāluma.

- 1 Atslēgšana
- 2 Aizslēgšana
- 3 Pietuvošanās apgaismojums
- 4 Atslēgšana, bagāžas nodalījuma pārsegs
- 5 Informācija⁵

Dzinēja iedarbināšana no attāluma

Lai dzinēju varētu iedarbināt no attāluma, automašīnai jābūt aizslēgtai, bet dzinēja pārsegam – aizvērtam.

Rikojieties šādi:

⁴ Tā ir pieejama XC60 automašīnās ar signalizāciju, lielākajā daļā automašīnu ar 4 cilindru dzinējiem un gadījumos, kad ERS ir izvēlēta iebūvēšanai.

⁵ Tikai PCC atslēgai, skatiet Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (160 lpp.).



1. Īsi nospiediet atslēgas taustiņu (2).
2. Uzreiz pēc tam turiet nospiestu taustiņu (3) vismaz 2 sekundes.

Ja ir izpildīti ERS nosacījumi, notiek šādas darbības:

1. Pagrieziena rādītāji vairākas reizes ātri iemirgojas.
2. Dzinējs sāk darboties.
3. Pagrieziena rādītāji 3 sekundes nepārtraukti izgaismojas, apstiprinot, ka dzinējs ir sācis darboties.

PIEZĪME

Pēc attālās iedarbināšanas automašīna joprojām būs aizslēgta, bet kustības detektors būs deaktivizēts*.

Ar PCC⁶ atslēgu



Nospiežot taustiņu, pietuvošanās apgaismojuma⁷ gaismas indikators vairākas reizes iemirgojas un pēc tam nepārtraukti izgaismojas, ja ir izpildīti visi ERS nosacījumi. Taču tas nenozīmē, ka ERS ir iedarbinājusi dzinēju.

Lai pārbaudītu, vai ERS ir iedarbinājusi dzinēju, lietotājs var nospiegt taustiņu (5) – ja dzinējs ir iedarbināts, taustiņos (2) un (3) izgaismojas rādītāji.

Aktīvās funkcijas

Iedarbinot dzinēju no attāluma, tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- Ventilācijas sistēma
- Audio/video sistēma
- Approach light duration.

Deaktivizētās funkcijas

Iedarbinot dzinēju no attāluma, tiek deaktivizētas šādas funkcijas:

- priekšējie lukturi
- Gabarītlukturi
- Numura zīmes apgaismojums
- Priekšējā loga tīrītāji

ERS ir pārtraukts

ERS iedarbināts dzinējs izslēdzas, ja tiek veiktas šādas darbības:

- Tiek nospiests tālvadības pults taustiņš (1), (2) vai (4)
- Tiek atslēgta automašīna
- tiek atvērtas durvis;
- tiek nospiests akseleratora vai bremžu pedālis;
- pārnese pārslēgta tiek pārvietota no **P** pozīcijas;
- Aktivizēta ers laiks pārsniedz 15 minūtes.

Izslēdzot ERS iedarbinātu dzinēju, pagrieziena rādītāji 3 sekundes nepārtraukti izgaismojas.

Saistītā informācija

- Attālā iedarbināšana (ERS)* (272 lpp.)
- Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi (274 lpp.)

⁶ Plašāku informāciju par PCC atslēgu skatiet Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (160 lpp.).

⁷ Plašāku informāciju par pietuvošanās apgaismojumu skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (156 lpp.) un Approach light duration (96 lpp.).



08 Iedarbināšana un braukšana

Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi

Situācijās, kad ERS nedarbojas vai tās darbība tiek pārtraukta, instrumentu panelī tiek parādīts simbols kopā ar skaidrojošu teksta paziņojumu.

ERS funkcija nav pieejama

Paziņojums	Tehniskie parametri
Nevar iedarb. no attāl. Pārāk daudz mēģ.	ERS nav pieejama, jo ERS drīkst secīgi aktivizēt maksimāli 2 reizes.
Nevar iedarb. no attāl. Zems degv. līm.	ERS nav pieejama, jo degvielas tvertnē ir pārāk zems degvielas līmenis.
Nevar iedarb. no attāl. Nav iesl. P	ERS nav pieejama, jo pārnese pārslēgs neatrodas pozīcijā P (Stāvēšana).
Nevar iedarb. no attāl. Vadītājs automašīnā	ERS nav pieejama, jo kāds atrodas pasažieru salonā.
Nevar iedarb. no attāl. Akum. izlād.	ERS nav pieejama, jo akumulatorā ir zems spriegums. Uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot dzinēju.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Nevar iedarb. no attāl. Dzin. brīdinājums	ERS nav pieejama, jo ir parādīts dzinēja brīdinājuma paziņojums. Sazinieties ar servisu ^A .
Nevar iedarb. no attāl. Zems dzin. dzesēš. šķ. līm.	ERS nav pieejama, jo ir parādīts dzesēšanas sistēmas kļūmes paziņojums, skatiet Dzesēšanas šķidrums - līmenis (370 lpp.).
Nevar iedarb. no attāl. Durvis atvērtas	ERS nav pieejama, jo nav aizvērtas durvis/bagāžas nodalījums.
Nevar iedarbināt no attāluma Dzinēja pārsegs atvērts	ERS netika aktivizēta, jo nav aizvērts dzinēja pārsegs.
Nevar iedarb. no attāl. Autom. nav aizsl.	ERS nav pieejama, jo automašīna nav aizslēgta.
Nevar iedarbināt no attāluma Atslēga automašīnā	ERS netika aktivizēta, jo atslēgas atradās automašīnā.

^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Pārtraukta ERS funkcija

Paziņojums	Tehniskie parametri
Iedarb. no attāl. izsl. Nav iesl. P	ERS ir pārtraukta, jo pārnese pārslēgs neatrodas P pozīcijā.
Iedarb. no attāl. izsl. Vadītājs automašīnā	ERS ir pārtraukta, jo kāds atrodas pasažieru salonā.
Iedarb. no attāl. izsl. Dzinēja brīdinājums	ERS ir pārtraukta, jo ir parādīts dzinēja kļūmes paziņojums. Sazinieties ar servisu ^A .
Nevar iedarb. no attāl. Zems dzin. dzesēš. šķ. līm.	ERS ir pārtraukta, jo ir saņemts dzesēšanas sistēmas kļūmes paziņojums.
Iedarbināšana no attāluma izslēgta Dzinēja pārsegs atvērts	ERS tika pārtraukta, jo ir atvērts dzinēja pārsegs.
Iedarb. no attāl. izsl. Akum. izlād.	ERS ir pārtraukta, jo akumulatora spriegums ir pārāk zems.
Iedarb. no attāl. izsl. Zems degv. līm.	ERS ir pārtraukta, jo degvielas līmenis ir pārāk zems.

^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

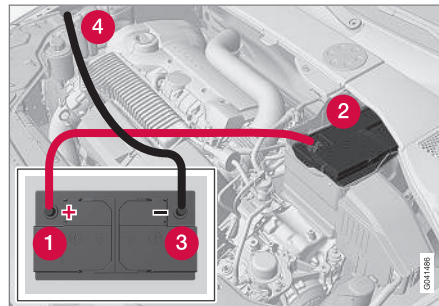


Saistītā informācija

- Attālā iedarbināšana (ERS)* (272 lpp.)
- Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība (272 lpp.)

Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru

Ja startera akumulators (383 lpp.) ir izlādējies, automašīnu var iedarbināt, izmantojot strāvu no cita akumulatora.



Lai izvairītos no issavienojumiem vai citiem bojājumiem, iedarbinot automašīnu ar savienotājvadu palīdzību, ieteicams rīkoties šādi:

1. Iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā 0, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).
2. Pārliecinieties, ka donora akumulatora spriegums ir 12 V.
3. Ja paralēlais akumulators ir uzstādīts citā automobili, izslēdziet paralēlā automobiļa dzinēju un pārliecinieties, ka abi automobiļi nesaskaras.

4. Pievienojiet vienu sarkanā vada spaili paralēlā akumulatora pozitīvajam terminālim (1).

SVARĪGI

Uzmanīgi pievienojiet dzinēja iedarbināšanas kabeli, lai izvairītos no issavienojumiem, ko var radīt citas dzinēja nodalījumā esošās detaļas.

5. Atveriet klipšus automašīnas akumulatora priekšējā pārsegā un noņemiet pārsegu, skatiet Startera akumulators - nomaiņa (385 lpp.).
6. Pievienojiet otru sarkanā vada spaili automašīnas pozitīvajam terminālim (2).
7. Pievienojiet vienu melnā vada spaili paralēlā akumulatora negatīvajam terminālim (3).
8. Pievienojiet otru spaili zemējuma punktam, piemēram, labās puses dzinēja stiprinājuma augšdaļai, ārējās skrūves galviņai (4).
9. Pārliecinieties, vai ārējā savienotājvada spaiļi ir droši nostiprināti, lai iedarbināšanas mēģinājuma laikā nerastos dzirksteles.



08 Iedarbināšana un braukšana



10. Iedarbiniet paralēlā automobiļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties ar apgriezieniem, kas ir nedaudz lielāki par tukšgaitas apmēram 1500 apgr./min.
11. Iedarbiniet tā automobiļa dzinēju, kura akumulators ir izlādējies.



SVARĪGI

Iedarbināšanas laikā neskariet saspiedējspaiļes. Pastāv risks radīt dzirksteles.

12. Noņemiet vadus apgrieztā secībā - vispirms melno, pēc tam sarkano.
 - > Nodrošiniet to, lai neviena melnā vada spaiļe neskartu akumulatora pozitīvo termināli vai spaiļi, kas pievienota sarkanajam vadam.



BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)

Pārnesumkārbas

Ir divi galvenie pārnesumkārbu veidi. Manuālā pārnesumkārbā un automātiskā pārnesumkārbā.

- Manuālā pārnesumkārbā (277 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic (278 lpp.) un Powershift (282 lpp.)



SVARĪGI

Lai novērstu jebkura piedziņas sistēmas komponenta bojājumus, tiek pārbaudīta pārnesumkārbas darba temperatūra. Ja pastāv pārkaršanas risks, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un tiek attēlots teksta paziņojums. Ievērojiet teksta paziņojuma norādījumus.

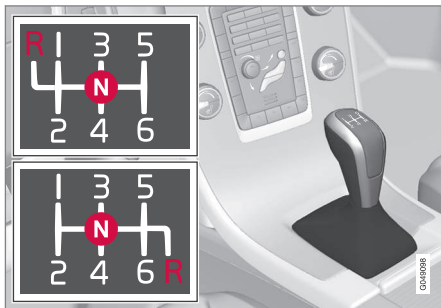
Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.)



Manuālā pārsenumkārbā

Pārsenumkārbas funkcija ir mainīt pārsenumskaitli atkarībā no ātruma un jaudas prasībām.



6 ātrumu pārsenumkārbas pārsenumu shēma.

6 ātrumu pārsenumkārbā ir pieejam divās versijās - tām atšķiras atpakaļgaitas pozīcija. Aplūkojiet faktisko pārsenumu shēmu, kas attēlota uz pārsenumu pārslēgvirsa.

- Pie katras pārsenumu pārslēgšanas nospiediet sajūga pedāli līdz galam.
- Pārsenumu maiņas starplaikos noņemiet kāju no sajūga pedāļa.



BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārsenuma ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

Atpakaļgaitas pārsenuma bloķētājs

Atpakaļgaitas pārsenuma bloķētājs novērš nejaušu atpakaļgaitas pārsenuma ieslēgšanas iespēju parastas braukšanas turpgaitā laikā.

- Pārslēdzot pārsenumus, dariet to atbilstoši shēmai, kas norādīta uz pārsenumu pārslēgvirsa, sāciet no neitrālās pozīcijas **N** un pēc tam pārvietojiet pārsenumu pārslēgvirsa pozīcijā **R**.
- Ieslēdziet atpakaļgaitu tikai tad, ja automobilis ir pilnīgi apstājies.



PIEZĪME

Ja automobilim ir augšējā 6 pakāpju pārsenumkārbas pārsenumu pārslēgšanas shēma (skatiet attēlu iepriekš), **vispirms pārslēdziet pārsenumu pārslēgvirsu uz leju pozīcijā N**, lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārsenumu.

Saistītā informācija

- Pārsenumkārbas (276 lpp.)
- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (426 lpp.)

Pārsenumu maiņas indikators*

Pārsenumu maiņas indikators informē vadītāju, kad ir piemērots laiks nākamā augstākā vai zemākā pārsenuma ieslēgšanai.

Svarīgs nosacījums saistībā ar videi draudzīgu braukšanu ir pareizā pārsenuma izvēlēšanās un laicīga pārsenumu pārslēgšana.

Noteiktiem variantiem kā papildlīdzeklis ir pieejams rādītājs - GSI (Gear Shift Indicator) - kas informē vadītāju, kad pienācis laiks ieslēgt nākamo augstāko vai zemāko pārsenumu, lai nodrošinātu vismazāko degvielas patēriņu.

Taču, ņemot vērā tādus raksturlielumus kā veikspēju un darbību bez vibrācijām, var būt ieteicams pārslēgt pārsenumus, kad dzinēja ātrums ir lielāks. Rāmī esošais cipars apzīmē pašreizējo pārsenumu.

Manuālā pārsenumkārbā



Pārsenumu maiņas indikators manuālajām pārsenumkārbām. Vienlaicīgi tiek izgaismots tikai viens rādītājs - parastas braukšanas laikā tas izgaismojas tikai centrā.

Kad ieteicams ieslēgt augstāku pārsenumu, kurssors izgaismo "+", bet, kad ieteicams ieslēgt zemāku pārsenumu, kurssors izgaismo "-" (attēlā atzīmēts sarkanā krāsā).

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



08 Iedarbināšana un braukšana



Automātiskā pārnesumkārbā



Kombinētais instrumentu panelis "Digital" ar pārnesumu maiņas indikatoru.

Rāmi esošais cipars apzīmē pašreizējo pārnesumu.



Instrumentu paneli "Analogue" pārnesumu pozīcijas un indikatora bultiņas ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa centrā.

Saistītā informācija

- Manuālā pārnesumkārbā (277 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.)

Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic*

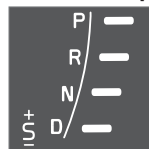
Geartronic pārnesumkārbai ir divi pārnesumu režīmi - automātiskais un manuālais.



D: Automātiskā pārnesumu pozīcijas. **+/-:** Manuālo pārnesumu pozīcijas. **S:** Sporta režīms*.

Kombinētais instrumentu panelis (61 lpp.) rāda pārnesumu pārlēgšanas pozīciju, izmantojot šādus rādījumus: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** u.c.

Pārnesumu pozīcijas



Automātisko pārnesumu pozīcijas ir norādītas kombinētā instrumentu paneļa labajā pusē. (Vienlaikus izgaismojas tikai viens rādītājs - tas, kurš norāda pašreizējo pārnesumu pārlēgšanas

pozīciju.)

Simbols **"S"** ORANŽĀ krāsā apzīmē aktivizētu sporta režīmu.

Stāvēšanas pozīcija - P

Iedarbinot dzinēju vai automašīnai atrodoties stāvvietā, izvēlieties pozīciju **P**.

Lai varētu pārvietot pārnesumu pārlēgu no pozīcijas **P**, jānospiež bremžu pedālis un jābūt ieslēgtai aizdedzes pozīcijai **II**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).

Kad pārlēgs ir pozīcijā **P**, pārnesumkārbā tiek mehāniski bloķēta. Kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ieslēdziet arī stāvbremzi (300 lpp.).

PIEZĪME

Lai varētu aizslēgt automašīnu un ieslēgt signalizāciju, pārnesumu pārlēgam jāatrodas **P** pozīcijā.

SVARĪGI

Ieslēdzot **P** pozīciju, automašīnai jābūt pilnīgi apturētai

BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - automātiskās pārnesumkārbas **P** pozīcijas ieslēgšana nav pietiekama, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.



Atpakaļgaitas pozīcija - R

Automašīnai jāstāv uz vietas, kad tiek izvēlēta pozīcija **R**.

Neitrālā pozīcija - N

Nav ieslēgts neviens no pārnēsumiem, un dziņēnu var iedarbināt. Izmantojiet stāvbremzi, ja automašīna stāv uz vietas un pārnēsumu pārslēgs atrodas pozīcijā **N**.

Lai pārnēsumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pārnēsumā, jābūt nospiestam bremžu pedālim un atslēgai jābūt ieslēgtai pozīcijā **II**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).

Braukšanas pozīcija - D

D ir parastā braukšanas pozīcija. Pārslēgšanās uz augšu un leju notiek automātiski atkarībā no paātrinājuma un ātruma līmeņa. Auto mašīnai jāstāv uz vietas, kad pārnēsumu pārslēgs tiek pārvietots pozīcijā **D** no pozīcijas **R**.

Geartronic – manuālo pārnēsumu pozīcijas (+S-)

Izmantojot Geartronic automātisko pārnēsумkārbu, vadītājs var arī mainīt pārnēsumus manuāli. Automobilis bremzē ar dziņēnu, kad akselelators pedālis ir atlaists.



Manuālās pārnēsumu pozīcijas var ieslēgt, pārvietojot sviru uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie **"+S-"**. Kombinētā instrumentu paneļa simbols **"+S-"** maina krāsu no **BAL-TAS** uz **ORANŽU**, un skaitļi **1, 2, 3** u.c. ir redzami laukā, kas atbilst tikko ieslēgtajam pārnēsumam.

- Pārvietojiet sviru uz priekšu **"+"** (plus) virzienā, lai ieslēgtu augstāku pārnēsumu, un atlaidiet sviru, lai tā atgrieztos sākuma pozīcijā starp **+** un **-**.

vai

- Velciet sviru atpakaļ uz **"-"** (minus), lai ieslēgtu zemāku pārnēsumu, un atlaidiet to.

Manuālo pārnēsumu pārslēgšanas režīmu **"S-/"** var iestatīt jebkurā brīdī braukšanas laikā.

Lai nepieļautu raustišanos un apstāšanos, Geartronic automātiski pārslēdz zemāku pārnēsumu, ja vadītājs ļauj ātrumam samazināties zem ieslēgtajam pārnēsumam atbilstošā līmeņa.

Lai vēlreiz noregulētu automātisko braukšanas režīmu:

- Pārvietojiet sviru uz sāniem līdz galējai pozīcijai **D**.



PIEZĪME

Ja pārnēsумkārbai ir sporta programma, pārnēsумkārbā kļūs par manuālo tikai pēc tam, kad pārnēsumu pārslēgs tiks pārvietots uz priekšu vai atpakaļ (**"S-"**) pozīcijā. Kombinētā instrumentu paneļa rādījumi mainīsies no **S**, lai parādītu, kāds pārnēsums (**123** u.c.) ir ieslēgts.

Vadības sviras*

Kā papildinājums manuālajai pārnēsumu pārslēgšanai ar pārnēsumu pārslēgu ir pieejami vadības slēdži, kas atrodas uz stūres - tā dēvētās "vadības sviras".

Lai pārnēsumus varētu mainīt ar vadības svirām, tām jābūt aktivizētām. To var izdarīt, pavelkot vienu no vadības svirām uz stūres pusi - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **"D"** uz attēlu, kas norāda pašreizējo pārnēsumu.

Lai pēc tam mainītu pārnēsumu par vienu soli:

- Pavelciet vienu no vadības svirām uz aizmuguri - pret stūri - un atlaidiet.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".





Abas stūres vadības sviras.

1 "-": atlasa nākamo zemāko pārnese.

2 "+": atlasa nākamo augstāko pārnese.

Pārnesumi tiek pārslēgti, ikreiz pavelkot vadības sviru, ar noteikumu, ka dzinēja ātrums neatrodas ārpus atļautā diapazona.

Pēc katras pārnesumu maiņas kombinētajā instrumentu panelī mainās attēls, kurš norāda pašreizējo pārnese.



PIEZĪME

Automātiska deaktivizēšana

Ja stūres vadības sviras netiek lietotas, tās pēc īsa brīža tiek deaktivizētas - uz to norāda rādījuma maiņa kombinētajā instrumentu panelī no pašreizējā pārnesuma attēla uz "D".

Izņēmums ir bremzēšanas laikā - tad vadības sviras ir aktivizētas tik ilgi, kamēr notiek bremzēšana ar dzinēju.

Manuāla deaktivizēšana

Stūres vadības sviras var deaktivizēt arī manuāli.

- Pavelciet abas vadības sviras uz savu pusi un turiet, līdz kombinētā instrumentu paneļa pašreizējā pārnesuma rādījums mainās uz "D".

Sporta režīmā* vadības sviras var izmantot arī kopā ar pārnesumu pārslēgu. Tādā gadījumā vadības sviras ir pastāvīgi aktivizētas - tās netiek deaktivizētas.

Geartronic - sporta režīms* (S)⁸



Sporta režīms nodrošina sportiskākus raksturlielumus un ļauj sasniegt lielākus dzinēja apgriezienus ar katru pārnesumu. Vienlaikus tas ātrāk reaģē uz paātrinājumu. Aktīvi braucot, priekšroka tiek dota zemākam pārnesumam, kas izraisa vēlāku pārslēgšanu uz augstāku pārnesumu.

Lai aktivizētu sporta režīmu:

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie "+S-" - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **D** uz **S**.

Sporta režīmu var ieslēgt gaitā jebkurā laikā.

Geartronic - ziemas režīms

Var būt vieglāk uzsākt braukšanu uz slidena ceļa, manuāli ieslēdzot 3. pārnesumu.

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet pārnesumu pārslēgu no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie "+S-" - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **D** uz ciparu ¹9.
2. Ritiniet uz augšu līdz 3. pārnesumam, divreiz spiežot sviru uz priekšu "+" (plus) virzienā - displejā rādījums mainās no **1** uz **3**.
3. Atlaidiet bremzes un uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli.

⁸ Tikai noteiktiem dzinējiem.

⁹ Ja automašīnai ir sporta režīms*, vispirms tiek parādīts "S".



Pārnesumkārbas "ziemas režīms" nozīmē to, ka automobili izkustina ar mazākiem dzinēja apgriezieniem un samazinātu dzinēja jaudu dzenošajiem riteņiem.

Kick-down

Kad akseleratora pedālis tiek pilnībā nospiests līdz grīdai (garām pozīcijai, kura parasti attiecināma uz pilnu paātrinājumu), tūdaļ tiek ieslēgts zemāks pārnesums. To dēvē par kick-down funkciju.

Ja akseleratora pedālis tiek atlaists no kick-down pozīcijas, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas uz augšu.

Kick-down funkciju izmanto, kad ir nepieciešams straujš paātrinājums, piemēram, apdzēnot.

Drošības funkcija

Lai nepieļautu pieļaujamo dzinēja apgriezienu skaita pārsniegšanu, pārnesumkārbas kontroles programmai ir aizsardzības bloķētājs pārnesumu pārslēgšanai uz leju, kas nepieļauj kick-down funkciju.

Geartronic nepieļauj pārslēgšanos uz leju jeb "kick-down" funkciju, kā rezultātā dzinēja ātrums kļūtu tik liels, ka spētu bojāt dzinēju. Nekas nenotiek, ja vadītājs joprojām mēģina šādi pārslēgt zemāku pārnesumu pie augstiem dzinēja apgriezieniem – paliek ieslēgts sākotnējais pārnesums.

Ja ir aktivēta kickdown funkcija, automašīna var pārslēgt vienu vai vairākus pārnesumus vienlaicīgi atkarībā no dzinēja apgriezieniem. Automašīna pārslēdzas pārnesumu uz augšu, kad dzinējs sasniedz maksimālo ātrumu, lai nepieļautu bojājumu radīšanu dzinējā.

Vilkšana

Ja automašīna ir jāvelk, skatiet svarīgu informāciju sadaļā Vilkšana (320 lpp.).

Saistītā informācija

- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (426 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.)
- Pārnesumkārbas (276 lpp.)



Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift*

Powershift automātiskā pārnesumkārbā pār-raida dzinējspēku no dzinēja uz dzenošajiem riteņiem ar dubultajiem mehāniskā sajūga diskiem pretēji Geartronic, kas tā vietā izmanto hidraulisko griezes momenta pārveidotāju.



D: Automātisko pārnesumu pozīcijas. **+S-**: Manuālo pārnesumu pozīcijas. **S:** Sporta režīms*.

Powershift pārnesumkārbā darbojas tāpat kā Geartronic automātiskā pārnesumkārbā, un tās vadība un funkcijas ir līdzīgas tai.

Izņēmums ir funkcija "Geartronic – ziemas režīms" (278 lpp.):

- Powershift ļauj uzsākt braukšanu uz slidena ceļa, manuāli ieslēdzot **2.** nevis **3.** pārnesumu ar Geartronic.

Vilkšana

Modeļus ar Powershift automātisko pārnesumkārbu nedrīkst vilkt, jo, lai pārnesumkārbā tiktu pienācīgi ieeļļota, ir jādarbojas automašīnas dzinējam. Ja vilkšana (320 lpp.) tomēr ir nepieciešama, jāizvēlas pēc iespējas īsāks maršruts, un tas jāveic ļoti mazā ātrumā.

Ja neesat pārliecināts, vai automašīna ir aprīkota ar Powershift vai Geartronic pārnesumkārbu, varat to noskaidrot, aplūkojot apzīmējumu pārnesumkārbas uzlīmē zem dzinēja pārsega - Tipa apzīmējums (412 lpp.). Apzīmējums "MPS6" nozīmē, ka tā ir Powershift pārnesumkārbā - pretējā gadījumā tā ir Geartronic pārnesumkārbā.

Skatiet svarīgu informāciju arī sadaļā Vilkšana (320 lpp.).

Jāpatur prātā

Pārnesumkārbas divkāršajam sajūgam ir pārslodzes aizsargfunkcija, kas tiek aktivēta pārkāršanas gadījumā, piemēram, ja automobilis slīpā vietā tiek ilgstoši turēts uz vietas, nospiežot gāzes pedāli.

Pārkarsusi pārnesumkārbā izraisa automašīnas kratišanos un vibrēšanu, kā rezultātā izgaismojas brīdinājuma simbols un kombinētajā instrumentu panelī parādās paziņojums. Pārnesumkārbā var pārkārt arī, lēnām brau-

cot automašīnu rindā (10 km/h vai lēnāk) augšup kalnā vai ar piestiprinātu piekabi. Pārnesumkārbā atdziest, kad automašīna stāv uz vietas, ir nospiests bremžu pedālis un dzinējs darbojas tukšgaitā.

Pārkāršanu, ko izraisa lēna braukšana automobiļu rindā, var novērst, braucot pakāpeniski:

- Apturiet automobili un, turot nospiestu bremžu pedāli, nogaidiet, kamēr līdz priekšā esošajam automobilim ir pietiekams attālums, tad nobrauciet nelielu attālumu un vēlreiz nogaidiet, vienlaikus turot nospiestu bremžu pedāli.



SVARĪGI

Nospiediet bremžu pedāli, lai automobilis neripotu, ja atrodaties slīpā vietā - nemēģiniet to darīt, nospiežot gāzes pedāli. Pretējā gadījumā pārnesumkārbā var pārkārt.

Teksta ziņojums un darbība

Dažās situācijās kombinētajā instrumentu panelī var parādīties teksta paziņojums vienlaikus ar izgaismotu simbolu.



Simbols	Paziņojums	Braukšanas raksturlielumi	Rīcība
	Karsta pārnese. Bremzējiet, lai apt.	Vienmērīga ātruma uzturēšanas grūtības pie dzinēja pastāvīgiem apgrīzieniem.	Pārnesekārba ir pārkaršēta. Noturiet automobili nekustīgu, izmantojot bremžu pedāli ^A .
	Karsta pārnese. Nov. auto drošā vietā Ļaujiet dzin. darb.	Būtiska raustišanās automobiļa gaitā.	Pārnesekārba ir pārkaršēta. Nekavējoties novietojiet automašīnu stāvēšanai drošā veidā ^A .
	Pārnese. atdzīst Ļaujiet dzin. darb.	Nav piedziņas, jo pārkaršusi pārnesumkārba.	Pārnesekārba ir pārkaršēta. Lai paātrinātu dzesēšanu: Darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgrīzieniem ar pārnesumu sviru pozīcijā N vai P , līdz šis ziņojums izzūd.

A Lai dzesēšana noritētu visātrāk, darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgrīzieniem ar pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **N** vai **P**, līdz šis ziņojums izzūd.

Tabulā ir parādīti trīs soļi ar palielinātu nopietnības pakāpi gadījumam, ja pārnesumkārba kļūst pārāk karsta. Paralēli teksta paziņojumam vadītājam tiek paziņots, ka automašīnas elektronika uz laiku maina braukšanas raksturlielumus. Atbilstošā gadījumā izpildiet teksta paziņojumā sniegtās instrukcijas.

PIEZĪME

Tabulā sniegtie piemēri nenoīmē, ka automašīnas darbībā ir radusies problēma, bet gan norāda, ka ir aktivēta drošības funkcija, lai novērstu automašīnas komponentu bojājumus.



BRĪDINĀJUMS

Ja brīdinājuma simbols kopā ar tekstu **Karsta pārnese. Nov. auto drošā vietā Ļaujiet dzin. darb.** tiek ignorēts, pārnesumkārba var tik ļoti sakarst, ka īslaicīgi tiek pārtraukta jaudas padeve no dzinēja uz pārnesumkārbu, lai novērstu kļūmju rašanos sajūga darbībā - tādā gadījumā izzūd automobiļa vilkme un tas paliek nekustīgi stāvēt, līdz pārnesumkārbas temperatūra ir pietiekoši atdzisusi.

Plašāku informāciju par iespējamajiem teksta paziņojumiem un attiecīgajiem risinājumu ieteikumiem par automātisko pārnesumkārbu skatiet Ziņojumi (107 lpp.).

Teksts paziņojums nodziest automātiski pēc tam, kad ir veikta darbība, vai pēc indikatora sviras taustiņa **OK** nospiešanas.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārba - Geartronic* (278 lpp.)
- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (426 lpp.)

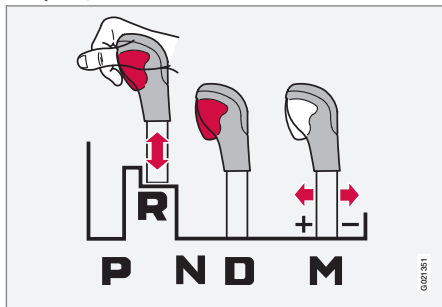
* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Pārnesumu pārslēga bloķētājs

Ir divi dažādi pārnesumu pārslēga bloķētāja veidi — mehāniskais un automātiskais.

Mehāniskais pārnesumu pārslēga bloķētājs



M: manuāla pārslēgšana¹⁰ – "+/-" vai režīms "Sport".

Pārnesumu pārslēgu brīvi var pārslēgt uz priekšu un atpakaļ starp **N** un **D**. Citas pozīcijas ir bloķētas ar fiksatoru, ko var atbrīvot, nospiežot bloķētāja pogu uz pārnesumu pārslēga.

Kad bloķētājoga ir nospiesta, sviru var pārvietot uz priekšu vai atpakaļ pozīcijās **P**, **R**, **N** un **D**.

Automātiskais pārnesumu pārslēga bloķētājs

Automātiskajai pārnesumkārbai ir speciālas drošības sistēmas:

Stāvēšanas pozīcija (P)

Stāvoša automašīna ar ieslēgtu dzinēju:

- Pārvietojot pārnesumu pārslēgu citā stāvoklī, turiet kāju uz bremzes pedāļa.

Elektriskais pārnesumu bloķētājs – pārslēga bloķētājs stāvēšanas pozīcijā (P)

Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **P** citā pārnesumā, jābūt nospieštam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (77 lpp.) II.

Pārslēga bloķētājs – neitrālā pozīcijā (N)

Ja pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **N** un automašīna ir stāvējusi vismaz 3 sekundes (neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas), pārnesumu pārslēgs ir bloķēts.

Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pārnesumā, jābūt nospieštam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (77 lpp.) II.

Deaktivējiet automātisko pārnesumu pārslēga bloķētāju.



Ja automašīna nav braukšanas kārtībā, piemēram, ja akumulators izlādēties, tad pārnesumu pārslēgs jāizslēdz no **P** pozīcijas, lai automašīnu varētu pārvietot.

- 1) Paceliet gumijas paklājiņu salonā aiz viduskonsoles ar atrodiet atslēgas slēdzošās daļas (162 lpp.) atveri¹¹ nodalījuma apakšdaļā.
- 2) Ar atslēgas slēdzošo daļu atrodiet atverē ar atsperi nospriegotu pogu, nospiediet to ar atslēgu un turiet šādā stāvoklī.
- 3) Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu no pozīcijas **P** un izvelciet laukā atslēgas slēdzošo daļu.

¹⁰ Attēls ir shematisks.

¹¹ Tur var atrasties 2 atveres - viena atslēgas slēdzošajai daļai, bet otra - gumijas paklājiņa nostiprināšanai.



4. Novietojiet atpakaļ vietā gumijas paklājiņu.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.)

Palīg sistēma automašīnas iedarbināšanai kalnā (HSA)*¹²

Pirms uzsākt braukšanu no kalna vai braukt kalnā atpakaļgaitā, kājas bremzi var atlaist - funkcija HSA (Hill Start Assist) neļauj automašīnai ripot atpakaļ.

Šī funkcija nozīmē, ka bremžu sistēmas pedāļa spiediens saglabājas vairākas sekundes, kamēr vadītāja kāja tiek pārvietota no bremžu pedāļa uz gāzes pedāli.

Īslaicīgais bremzēšanas efekts izzūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

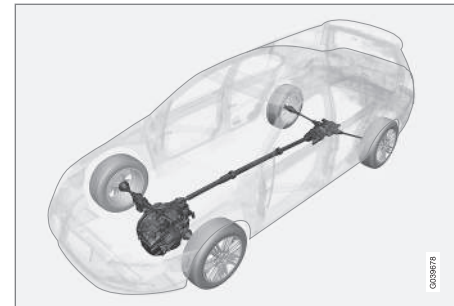
Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)

Pilnpiedziņa – (AWD)*

Optimālu vilkmi nodrošina pilnpiedziņa.

Pilnpiedziņa pastāvīgi ir aktivēta



Pilnpiedziņa (All Wheel Drive) nozīmē to, ka automašīnai visi četri riteņi vienlaikus ir dzeņošie.

Jauda tiek automātiski sadalīta starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Sajūga sistēma ar elektronisko vadību novirza vairāk jaudas uz tiem riteņiem, kam ir labāka saķere ar ceļa virsmu attiecīgajā brīdī. Tas nodrošina vislabāko vilkmi un novērš riteņu izslidēšanu. Parastos braukšanas apstākļos lielākā jaudas daļa tiek novadīta uz priekšējiem riteņiem.

Pilnpiedziņa uzlabo braukšanas drošību liet, sniega un apledojuša ceļa apstākļos.

¹² Ir atkarīgs no dzinēja un pārnesumkārbas kombinācijas. Dažām kombinācijām HSA nav pieejams.



Hill Descent Control (HDC)*¹³

HDC var salīdzināt ar automātisku dzinēja bremzi. Kad, braucot uz leju pa nogāzi, atlaiž akseleratora pedāli, automobili parasti bremzē dzinējs, tiekdamiēs sasniegt zemu brīvgaits apgrīzēnu, kas ir tā saucamā bremzēšana ar dzinēju. Jo stāvāks ceļš un smagāka automašīnas krava, jo ātrāk automašīna ripo ar inerci par spīti bremzēšanai ar dzinēju - HDC funkcija to kompensē ar automātisko bremzēšanu.

Vispārīga informācija par HDC

HDC ļauj palielināt/samazināt ātrumu uz leju stāvās nogāzēs, turot kāju tikai uz akseleratora pedāļa un neizmantojot bremžu pedāli. Akseleratora pedāļa jutīgums samazinās un kļūst precīzāks, pilnībā nospiežot pedāli, kas ir ierobežots dzinēja apgrīzēnu regulēšanai noteiktā diapazonā. Bremžu sistēma pati veic bremzēšanu, nodrošinot nelielu un vienmērīgu automašīnas ātrumu, tādējādi ļaujot vadītājam pilnībā pievērsties stūrēšanai.

HDC ir īpaši noderīga stāvās nogāzēs ar nelielu ceļa virsmu un slidēniem posmiem. Piemēram, nogādājot laivu piekabē no rampas.

BRĪDINĀJUMS

HDC nedarbojas visās situācijās, taču tai ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

Funkcija



HDC ieslēgta/izslēgta.

HDC var aktivizēt vai deaktivizēt ar vienu no viduskonsoles slēdžiem. Kad funkcija ir aktivizēta, tajā esošā lampiņa izgaismojas.



Kad HDC darbojas, kombinētā instrumentu paneļa simbols izgaismojas kopā ar teksta paziņojumu **Nobr. no kalna vadība IESL..**

Šī funkcija darbojas tikai tad, ja ieslēgts pirmais vai atpakaļgaitas pāresums. Automā-

tiskajai pāresumkārbai jāizvēlas pāresuma pozīcija **1**, kas kopā ar simbolu **1** ir redzama kombinētajā instrumentu panelī, skatiet Automātiskā pāresumkārbas - Geartronic* (278 lpp.).



PIEZĪME

Automašīnām ar automātisko pāresumkārbu HDC nevar ieslēgt **D** pozīcijā.

Darbība

HDC ļauj automobilim braukt uz leju ne ātrāk par 10 km/h turpgaitā, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju, un ar 7 km/h atpakaļgaitā. Tomēr ar akseleratora pedāli var izvēlēties jebkuru ātrumu šī pāresuma ātrumu diapazonā. Atlaižot akseleratora pedāli, automašīna tiek ātri nobremzēta līdz attiecīgi 10 vai 7 km/h, neatkarīgi no nogāzes stāvuma, neizmantojot kājas bremzi.

Kad darbojas šī funkcija, automātiski iedegas bremžu signāllukturi. Vadītājs jebkurā laikā var bremzēt vai apturēt automašīnu ar kājas bremzi.

HDC var deaktivizēt:

¹³ Attiecas tikai uz S60 Cross Country pilnpiedziņas modeļiem.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



- viduskonsoles ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu viduskonsolē
- ja manuālajai pānesumkārbai izvēlēts pānesums, kas augstāks nekā **1**
- ja automātiskajai pānesumkārbai izvēlēts pānesums, kas augstāks nekā **1**, vai pārvietojot pānesumu pārslēgu pozīcijā **D**.

Šo funkciju var izslēgt jebkurā brīdī. Ja tas notiek stāvā nogāzē, tad bremzēšanas efekts nepazūd uzreiz, bet gan lēni, pakāpeniski.

i PIEZĪME

Kad HDC ir aktivēts, var būt aizkave starp akseleratora pedāļa aktivāciju un dzinēja reakciju.

Saistītā informācija

- Pilnpiedziņa – (AWD)* (285 lpp.)

Start/Stop*

Dažas dzinēja un pānesumkārbas kombinācijas ir aprīkotas ar funkciju Start/Stop, kas ieslēdzas, piemēram, satiksmes sastrēgumos vai pie luksforiem - dzinējs tiek īslaicīgi izslēgts un automātiski atsāk darboties, kad braucieni var turpināt.

Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Car Corporation pamatvērtībām, un tā ietekmē visas mūsu darbības. Orientējoties uz šo mērķi, ir iegūtas vairākas enerģijas taupīšanas funkcijas, no kurām viena ir Start/Stop un kuru visu kopīgais mērķis ir samazināt degvielas patēriņu, kas savukārt palīdz samazināt izmešu daudzumu atmosfērā.

Vispārīga informācija par Start/Stop



Dzinējs ir izslēgts - tas kļūst klusāks un tīrāks.

Start/Stop funkcija ļauj vadītājam vadīt automašīnu videi draudzīgākā veidā, noteiktās

situācijās ļaujot dzinējam automātiski izslēgties.

Manuālā vai automātiskā

Nemiet vērā, ka manuālajām un automātiskajām pānesumkārbām Start/Stop funkcija darbojas atšķirīgi.

Saistītā informācija

- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (289 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pānesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (293 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (387 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Start/Stop* - funkcijas un darbība

Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski.



Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski. Vadītāju par to informē funkcijas simbola izgaismošanās kombinētajā instrumentu panelī un ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa lampiņas izgaismošanās.



Visas parastās automašīnas sistēmas, piemēram, apgaismojums, radio u.c. darbojas kā parasti pat tad, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, izņemot dažas ierīces, kuru funkcionēšana var iesaistīt pasliktināties, piemēram, klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums vai ārkārtīgi liels audiosistēmas skaļums.

Dzinēja automātiska izslēgšanās

Lai dzinējs varētu automātiski izslēgties, jāievēro šādi priekšnosacījumi:

Nosacījumi	M/A A
Ieslēdziet sajūgu, pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru neitrālā pozīcijā un atlaidiet sajūga pedāli - dzinējs automātiski izslēgsies.	M
Apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, un atstājiet kāju uz pedāļa - dzinējs izslēgsies automātiski.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā



Ja ir aktivizēta funkcija ECO, dzinējs var automātiski izslēgties vēl pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.

Noteikti dzinēja varianti var izslēgties automātiski, pirms automašīna ir apstājusies, neatkarīgi no tā, vai funkcija ECO ir aktivizēta.



Kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas funkcijas Start/Stop simbols.

Dzinēja automātiska ieslēgšanās

Nosacījumi	M/ A ^A
Ja pārnesumu pārslēgsvira ir neitrālā pozīcijā: 1. Nospiediet sajūga pedāli vai akseleratora pedāli - dzinējs sāks darboties. 2. Ieslēdziet piemērotu pārnesumu un brauciet.	M
Samaziniet spiedienu uz bremžu pedāli - dzinējs sāks darboties automātiski, un brauciens var turpināties.	A
Saglabājiet kājas spiedienu uz bremžu pedāli un nospiediet gāzes pedāli - dzinējs sāks darboties automātiski.	A
Šī opcija ir pieejama arī lejupejošās nogāzēs: Atlaidiet bremžu pedāli un ļaujiet automašīnai uzsākt kustību - dzinējs sāks darboties automātiski, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz parasto iešanas ātrumu.	M + A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā



Start/Stop funkcijas deaktivēšana



Noteiktās situācijās ieteicams īslaicīgi izslēgt automātisko Start/Stop funkciju - to var izdarīt, nospiežot šo taustiņu.



Ja funkcija ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols Start/Stop un iedarbināšanas/izslēgšanas pogā esošā lampiņa

nodziest.

Start/Stop funkcija paliek deaktivēta tik ilgi, līdz tiek vēlreiz ieslēgta, nospiežot taustiņu, vai dzinējs tiek iedarbināts ar atslēgu.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (289 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (293 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (387 lpp.)

Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas

Pat ja Start/Stop funkcija ir aktivizēta, dzinējs ne vienmēr izslēdzas automātiski.

Dzinējs neizslēdzas automātiski, ja:

Nosacījumi	M/A ^A
automašīna nav sasniegusi aptuveni 8 km/h pēc iedarbināšanas ar atslēgu vai pēdējās automātiskās izslēgšanās.	M + A
vadītājs ir atsprādzējies drošības jostu.	M + A
akumulatora jauda ir zemāka par minimālo atļauto līmeni.	M + A
dzinējs nav parastā darba temperatūrā.	M + A
apkārtējā gaisa temperatūra ir ap nulli vai virs aptuveni 30 °C.	M + A
ir aktivizēta vējstikla elektriskā apsilde.	M + A
salona klimats atšķiras no iepriekš iestatītajām vērtībām - to norāda ventilatora darbošanās lielā ātrumā.	M + A
ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.	M + A

Nosacījumi	M/A ^A
startera akumulatora temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu vai ir pārāk augsta.	M + A
vadītājs pagriezī stūri lielā amplitūdā.	M + A
izplūdes sistēmas daļiņu filtrs ir pilns - īslaicīgi deaktivizētā Start/Stop funkcija atkal ieslēdzas, tiklīdz ir veikts automātiskais tīrīšanas cikls (skatiet Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (311 lpp.)).	M + A
ceļš ir ļoti stāvs.	M + A
automašīnas elektrosistēmai ir elektriski pievienota piekabe.	M + A
ir atvērts dzinēja pārsegs ^B .	M + A
pārnesumkārbā nav sasniegusi normālu darba temperatūru.	A
atmosfēras gaisa spiediens ir mazāks par spiedienu, kāds sastopams 1500-2500 metrus virs jūras līmeņa - pašreizējais gaisa spiediens mainās atkarībā no laika apstākļiem.	A

^A Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Nosacījumi	M/A ^A
ir aktivēta adaptīvās kruiza kontroles rindā stāvēšanas palīgsistēma.	A
pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā S ^C vai "+/-".	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā

B Tikai noteiktiem dzinējiem.

C Sporta režīms.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (293 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (387 lpp.)

Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski

Dažos gadījumos automātiski izslēdzies dzinējs var vēlreiz ieslēgties, lai gan vadītājs nav domājis braucienu turpināt.

Turpmākajos gadījumos dzinējs sāk darboties automātiski, ja vadītājs nav nospiedis sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārbā) vai noņem kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pārnesumkārbā):

Nosacījumi	M/A ^A
Uz loga veidojas aizsvīdums.	M + A
Salona klimats neatbilst iepriekš iestatītajām vērtībām.	M + A
Īslaicīgi ir augsts strāvas patēriņš vai akumulatora jauda samazinās līdz zemākajam atļautajam līmenim.	M + A
Bremžu pedālis tiek nospiests vairākas reizes.	M + A
Tiek atvērts dzinēja pārsegs ^B .	M + A

Nosacījumi	M/A ^A
Automašīna sāk kustēties vai nedaudz palielina ātrumu, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, bet automašīna vēl nav pilnībā apstājusies.	M + A
Vadītāja drošības jostas sprādze ir atvērta, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D vai N pozīcijā.	A
Stūres kustības ^B .	A
Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas D pozīcijā S ^C , R vai "+/-".	A
Vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D pozīcijā - skaņas signāls un teksta paziņojums informē, ka Start/Stop funkcija ir aktīva.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā

B Tikai noteiktiem dzinējiem.

C Sporta režīms.



BRĪDINĀJUMS

Neatveriet dzinēja pārsegu, ja dzinējs ir izslēdzies automātiski - tas var negaidīti sākt darboties automātiski. Pirms atvērt dzinēja pārsegu, vispirms izslēdziet dzinēju kā parasti, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (289 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (293 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (387 lpp.)

Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski

Pēc tam, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies, tas ne vienmēr sāk darboties automātiski.

Tālāk minētajos gadījumos dzinējs neieslēdzas automātiski pēc automātiskas izslēgšanās:

Nosacījumi	M/A A
Ir ieslēgts pārnesums, nospiežot sajūga pedāli - displeja ziņojums norāda, ka jāieslēdz neitrālais pārnesums, lai dzinējs varētu ieslēgties automātiski.	M
Vadītājs nav piesprādzējies.	M
Vadītājs nav piesprādzējies, pārnesumu pārslēgs atrodas P pozīcijā un vadītāja durvis ir atvērtas - dzinējs jāiedarbina kā parasti.	A

A = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (292 lpp.)

- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (289 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (293 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (387 lpp.)



Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnēsmaukārbas izslēgšana

Ja iedarbināšana neizdodas un dzinējs izslēdzas, rikoijeties šādi:

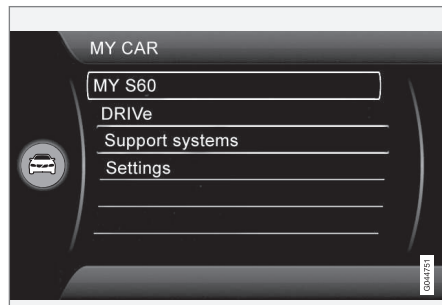
1. Pārliecinieties, vai vadītāja puses drošības josta ir nofiksēta drošības jostas sprādzē.
2. Vēlreiz nospiediet sajūga pedāli, un dzinējs sāks darboties automātiski.
3. Dažās situācijās pārnēsmaukārbas pārlēgsvirai jābūt ieslēgtai neitrālajā pozīcijā. Tādos gadījumos kombinētajā instrumentu paneli tiek parādīts teksts **Put gear in neutral**.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (289 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (293 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (387 lpp.)

Start/Stop* - iestatījumi

Automašinas izvēlņu sistēmas MY CAR sadaļā **DRIVE** ir sniegta informācija par Volvo Start/Stop sistēmu, kā arī ieteikumi par braukšanas metodēm, kas ļauj taupīt enerģiju.



Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (289 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (293 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnēsmaukārbas izslēgšana (292 lpp.)

- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (293 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (387 lpp.)



Start/Stop* - simboli un paziņojumi

Funkcija Start/Stop var rādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī.

Teksta ziņojums



Noteiktās situācijās Start/Stop funkcija var parādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī un

var iedegties šī indikatora lampiņa. Dažos no ziņojumiem ir ieteikta turpmākā rīcība, kas jāveic. Tabulā tālāk ir parādīti daži piemēri.

Simbols	Paziņojums	Informācija/rīcība	M/A [*]
	Autom. iedarb./izsl. Jāveic apkope	Sistēma Start/Stop nedarbojas. Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu.	M + A
	Autostart Dzinējs darbojas + skaņas signāls	Tiek aktivizēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, un pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā D .	A
	Nosp. iedarb. pogu	Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE .	M + A
	Nosp. sajūga ped., lai iedarbinātu	Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests sajūga pedālis.	M
	Nospiediet bremžu un sajūga pedāļus, lai iedarbinātu	Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests bremžu vai sajūga pedālis.	M
	Iesl. neitr. pārn., lai iedarbinātu	Pārnesums ir ieslēgts, nenospiežot sajūga pedāli - izslēdziet pārnesumu un ieslēdziet pārnesumu pārslēgsviru neitrālā pozīcijā.	M

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



08 Iedarbināšana un braukšana



Simbols	Paziņojums	Informācija/rīcība	M/A ^A
	Iesl. P vai N , lai iedarbinātu	Start/Stop funkcija ir deaktivēta - pārvietojiet pānesumu pārslēgu N vai P pozīcijā un iedarbiniet dzinēju kā parasti, nospiežot START/STOP ENGINE pogu.	A
	Nosp. iedarb. pogu	Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE un ieslēdzot P vai N pānesumu.	A

A M = manuālā pānesumkārbā, A = automātiskā pānesumkārbā

Ja pēc darbības beigām ziņojums neizzūd, jāsaazinās ar remontdarbnīcu. Iesakām sazināties ar Volvo remontdarbnīcu.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (270 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (289 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pānesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (387 lpp.)



ECO*

ECO¹⁴ ir inovatīva Volvo funkcija automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pārnēsmašīnu, kas atkarībā no braukšanas stila spē samazināt degvielas patēriņu līdz pat par 5%. Šī funkcija ļauj vadītājam braukt videi draudzīgāk.

Vispārējs pārskats



Aktivējot funkciju ECO, mainās:

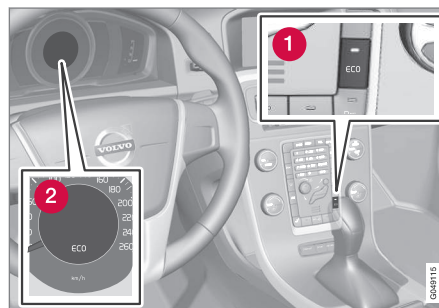
- pārnēsmašīnu pārslēgšanas punkti;
- dzinēja pārvaldība un gāzes pedāļa reakcija;
- funkcija Start/Stop – dzinējs var arī izslēgties automātiski, pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Ir aktivizēta Eco Coast funkcija – bremsēšana ar dzinēju tiek pārtraukta.
- Klimata kontroles sistēmas iestatījumi – dažas elektroierīces ir deaktivizētas vai darbojas ar samazinātu jaudu.



PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot funkciju ECO.

ECO – darbība



1 ECO ieslēgšana/izslēgšana

2 ECO simbols

Izslēdzot dzinēju, funkcija ECO tiek deaktivizēta, tādēļ tā jāaktivizē ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs. Uz dažiem dzinējiem attiecas izņēmumi. Taču to var vienkārši pārbaudīt, izmantojot gan kombinētā instrumentu paneļa simbolu **ECO**, gan ECO ieslēgšanas/izslēgša-

nas taustiņa lampiņas izgaismošanos, kad funkcija ir aktivizēta.

Funkcija ECO ieslēgta vai izslēgta

ECO



Ja funkcija ECO ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols **ECO** un taustiņā ECO esošā lampiņa nodziest. Pēc tam funkcija izslēdzas, līdz atkal tiks aktivizēta, vēlreiz nospiežot taustiņu ECO.

Eco Coast – funkcija

Apakšfunkcija Eco Coast deaktivizē bremsēšanu ar dzinēju – tas nozīmē, ka ilgstošai ripošanai tiek izmantota automašīnas kinētiskā enerģija. Kad vadītājs atlaiž gāzes pedāli pārnēsmašīnā automātiski atvienojas no dzinēja un tā ātrums tiek samazināts līdz tukšgaitas ātrumam ar minimālu degvielas patēriņu.

Šī funkcija ir paredzēta lietošanai gadījumos, kad ir plānots ātruma samazinājums, piemēram, lai rīpotu uz priekšu līdz krustojumam vai luksofora sarkanajai gaismai

Eco Coast iespējo proaktīvu braukšanu, kad vadītājs var izmantot tā dēvēto "Pulse & Glide" tehniku un minimālu bremsēšanu.

¹⁴ Neattiecas uz XC60 un XC70 ar pilnpiedziņu.



08 Iedarbināšana un braukšana



Ari Eco Coast kombinācija un īslaicīgi deaktivizētā funkcija ECO var palīdzēt samazināt degvielas patēriņu. Attiecīgi:

- Aktīvs Eco Coast: Ilgstoša ripošana, **neizmantojot** bremzēšanu ar dzinēju = zems patēriņš

un

- Deaktivizēta funkcija ECO: īslaicīga ripošana, **izmantojot** bremzēšanu ar dzinēju = minimāls patēriņš.



PIEZĪME

Taču, lai nodrošinātu zemu degvielas patēriņu, parasti ieteicams neizvēlēties režīmu Eco Coast, ja braukšanas attālums ir neliels.

Eco Coast aktivēšana

Šī funkcija tiek aktivizēta, kad gāzes pedālis ir pilnībā atlaists, ja ir ievēroti šādi priekšnoteikumi:

- ir aktivizēts taustiņš **ECO**;
- pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **D**;
- ātrums ir diapazonā aptuveni 65-140 km/h;
- ceļa kritums nav stāvāks par aptuveni 6%.

Deaktivizēt Eco Coast

Dažās situācijās ieteicams deaktivizēt funkciju Eco Coast. Šādu situāciju piemēri:

- stāvos ceļa kritumos – lai varētu izmantot bremzēšanu ar dzinēju;
- pirms apdzīšanas manevra – lai varētu to pabeigt pēc iespējas drošākā veidā.

Eco Coast deaktivizēšanu un dzinēja bremzēšanas atjaunošanu var veikt šādi:

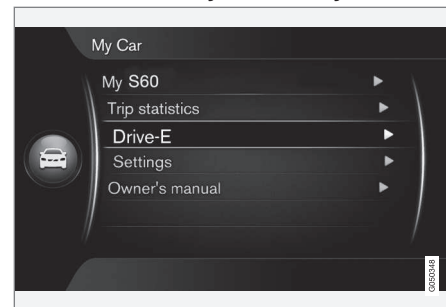
- Nospiediet taustiņu **ECO**.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru manuālajā pozīcijā "**S+/-**".
- Pārslēdziet pārnesumus ar stūres vadības svirām
- Nospiediet gāzes vai bremžu pedāli.

Eco Coast – ierobežojumi

Funkcija nav pieejama, ja:

- ir aktivizēta kruīza kontrole;
- ceļa kritums ir stāvāks par aptuveni 6%;
- tiek veikta manuāla pārnesumu pārslēgšana, izmantojot stūres vadības sviras;
- dzinēja un/vai pārnesumkārbas darba temperatūra nav normāla.
- pārnesumu pārslēgs ir pārvietots no pozīcijas **D**- pozīcijā "**S+/-**";
- braukšanas ātrums ir ārpus aptuveni 65-140 km/h diapazona;

Plašāka informācija un iestatījumi



Automašīnas izvēlņu sistēma **MY CAR** ietver papildu informāciju par jēdzienu ECO – skatiet sadaļu MY CAR (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (121 lpp.)



Kājas bremze

Kājas bremzi lieto, lai samazinātu automašīnas ātrumu braukšanas laikā.

Automašīnai ir divi bremžu kontūri. Ja bremžu kontūrs ir bojāts, bremžu pedāli var nospiegt tālāk un, lai sasniegtu normālu bremzēšanas efektu, ir vajadzīgs lielāks spiediens uz pedāli.

Vadītāja spiedienu uz bremžu pedāli pastiprina bremžu pastiprinātājs.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs darbojas tikai dzinēja darbības laikā.

Ja kājas bremzes lieto tad, kad dzinējs ir izslēgts, pedālis šķiet ciets, un ir vajadzīgs lielāks spiediens uz pedāli, lai nobremzētu auto mašīnu.

Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai kalnā (HSA)* (285 lpp.)* un ir novietota slīpumā vai uz nelīdzenas virsmas, pedālis atgriežas savā vietā lēnāk nekā parasti.

Braucot ļoti kalnainā apvidū vai ar smagu kravu, bremzes var atslogot, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju. Braucot lejup no kalna, bremzēšanai ar dzinēju izmantojiet to pašu pāresumu, kādu jūs izmantotu, braucot kalnā.

Plašāku informāciju par smagu kravu pārvešanu ar automašīnu skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (421 lpp.).

Bremzēšana uz slapjiem ceļiem

Ja ilgstoši braucat spēcīgā lietū bez bremzēšanas, tad, nākamreiz lietojot bremzes, bremzēšanas efekts var būt nedaudz aizkavēts. Tas pats attiecas uz situācijām, kad automašīna ir tikko nomazgāta. Tādā gadījumā bremzes jānospiež spēcīgāk. Tādēļ saglabājiet lielāku attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

Pēc braukšanas pa slapjiem ceļiem vai automašīnas mazgāšanas bremzējiet spēcīgi. Tādējādi bremžu diski uzsils, ātrāk izžūs un tiks pasargāti no korozijas. Bremzējot ņemiet vērā situāciju uz ceļa.

Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

Braucot pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, uz bremžu diskām un bremžu uzlikām var veidoties sāls kārtiņa. Tas var palielināt bremzēšanas distanci. Tādēļ saglabājiet īpaši lielu drošības attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ievērojiet arī:

- Bremzējiet regulāri, lai notīrītu sāls kārtiņu. Nodrošiniet, lai bremzēšana neradītu draudus citiem satiksmes dalībniekiem.
- Kad braukšana ir pabeigta un vēl nav sāksis nākamais brauciens, viegli nospiežiet bremžu pedāli.

Apkope

Lai automašīna būtu droša un uzticama, ievērojiet Volvo apkopes intervālus, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatiņā.

Jaunas un maiņas bremžu uzlikas un bremžu diski nodrošina optimālu bremzēšanu tikai dažus kilometrus pēc to "iebraukšanas". Kompensējiet samazināto bremžu veiktspēju, nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk. Volvo iesaka uzstādīt tikai Volvo apstiprinātas bremžu uzlikas.



SVARĪGI

Regulāri jāpārbauda bremžu sistēmas komponentu nodilums.

Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu informāciju par šo procedūru vai uzticiet šī pārbaudes veikšanu servisa darbiniekiem - ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Simboli un paziņojumi

Simbols	Tehniskie parametri
	Deg pastāvīgi – Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet bremžu šķidrumu un noskaidrojiet bremžu šķidruma zuduma iemeslu.
	Iedarbinot dzinēju, nepārtraukti izgaismojas 2 sekundes – automātiska funkcijas pārbaude.



BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg gan , gan , iespējams, bremžu sistēmā ir radusies kļūme.

Ja šajā brīdī bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir normāls, uzmanīgi brauciet līdz tuvākajam servisam un tur veiciet bremžu sistēmas pārbaudi - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu.

Jānosaka bremžu šķidruma zuduma iemesls.

Saistītā informācija

- Stāvbremze (300 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (299 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija (299 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (298 lpp.)

Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS (Anti-lock Braking System) novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā.

Šī funkcija ļauj saglabāt vadāmību un atvieglo manevrēšanu, lai, piemēram, izvairītos no briesmām. Pēc bremžu pedāļa piespiešanas tajā var būt sajūtamas vibrācijas. Šāda parādība ir normāla.

Ātra ABS sistēmas pārbaude tiek veikta automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas, kad vadītājs atlaiž bremžu pedāli. Papildu automātiskās pārbaudes ABS sistēmai var veikt, kad automobilis sasniedz ātrumu 10 km/h. Pārbaude ir jūtama, kā bremžu pedāļa pulsēšana.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (297 lpp.)
- Stāvbremze (300 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (299 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija (299 lpp.)



Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls

Avārijas bremžu signāli tiek ieslēgti, lai brīdinātu aizmugurē esošos automobiļus par strauju bremzēšanu. Šī funkcija nozīmē, ka bremžu lukturi mirgo, nevis vienmērīgi izgaismojas kā parastas bremzēšanas laikā.

Avārijas bremžu signāllukturi iedegas, ja ātrums pārsniedz 50 km/h un bremzēšana ir asa. Pēc tam, kad automašīnas ātrums ir samazinājies zem 10 km/h, bremžu signāls pārtrauc mirgot un pastāvīgi izgaismojas, un vienlaikus tiek ieslēgti automašīnas avārijas signāllukturi (93 lpp.). Tie mirgo, līdz vadītājs atkal palielina ātrumu vai izslēdz avārijas signāllukturus.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (297 lpp.)
- Stāvbremze (300 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija (299 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (298 lpp.)

Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija

Avārijas bremžu palīgfuncija EBA (Emergency Brake Assist) palīdz palielināt bremzēšanas spēku, tādējādi samazinot bremzēšanas attālumu.

EBA nosaka vadītāja bremzēšanas stilu un vajadzības gadījumā palielina bremzēšanas spēku. Bremzēšanas spēks var palielināties līdz tādām līmenim, kad tiek iedarbināta ABS sistēma. EBA sistēmas darbība tiek pārtraukta, kad samazina spiedienu uz bremžu pedāli.



PIEZĪME

Kad EBA ir aktivēta, bremžu pedāli var nospiegt nedaudz tālāk nekā parasti. Nospiediet un turiet bremžu pedāli nospiegtu tik ilgi, cik nepieciešams. Atlaižot bremžu pedāli, bremzēšana tiek pārtraukta.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (297 lpp.)
- Stāvbremze (300 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (299 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (298 lpp.)



08 Iedarbināšana un braukšana

Stāvbremze

Kad vadītāja sēdekļis ir tukšs, stāvbremze notur automašīnu uz vietas, mehāniski nofiksējot/bloķējot divus riteņus.

Funkcija

Kad elektriski vadāmā stāvbremze tiek ieslēgta, ir dzirdams viegls elektrodzinēja darbības trokšnis. Šis trokšnis ir dzirdams arī automātiskās stāvbremzes darbības pārbaudes laikā.

Ja tad, kad tiek ieslēgta stāvbremze, automašīna nekustas, tā iedarbojas tikai uz aizmugurējiem riteņiem. Ja to izmanto, kad automašīna pārvietojas, tad darbojas normālā kājas bremze, t. i., bremze darbojas uz visiem četriem riteņiem. Bremzēšanas funkcija pārslēdzas uz aizmugurējiem riteņiem, kad automašīna ir gandrīz apstājusies.

Zems spriegums akumulatorā

Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, stāvbremzi nav iespējams nedz atlaist, nedz arī iedarbināt. Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, pievienojiet donora akumulatoru, skatiet Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (275 lpp.).

Stāvbremzes ieslēgšana



Stāvbremzes vadība - ieslēgšana.

1. Stingri nospiediet kājas bremzi.
2. Nospiediet stāvbremzes vadības ierīci.
 - >  Kombinētajā instrumentu panelī sāk mirgot simbols - kad šis simbols nepārtraukti izgaismojas, stāvbremze ir ieslēgta.
3. Atbrīvojiet kājas bremzi un pārliecinieties, ka automašīna nepārvietojas.

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, vienmēr ieslēdziet 1. pārsenumu (manuālā pārsenumkārbā) vai iestatiet pārsenumu pārslēgu pozīcijā **P** (automātiskā pārsenumkārbā).

Avārijas bremzes

Ārkārtas situācijā stāvbremzi var ieslēgt, kad automašīna atrodas kustībā, nospiežot un turot nospiestu stāvbremzes vadības ierīci.

Atlaižot vadības slēdzi, bremzēšana tiek pārtraukta.



PIEĪME

Ja avārijas bremzēšana tiek aktivizēta, braucot lielā ātrumā, atskan skaņas signāls.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja automašīna ir novietota ar skatu kalnā:

- Pagriežiet riteņus **prom** no ietves.

Ja automašīna ir novietota ar skatu lejā no kalna:

- Pagriežiet riteņus **uz** ietves pusi.



BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārsenuma vai **P** pozīcijas (automašīnām ar automātisko pārsenumkārbu) ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.



Stāvbremzes izslēgšana



Stāvbremzes vadība - izslēgšana.

Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu

Manuālā atlaišana

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži¹⁵.
2. Stingri nospiediet kājas bremsi.
3. Ieslēdziet stāvbremzes vadības ierīci.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.



PIEZĪME

Stāvbremzi var izslēgt arī manuāli, nospiežot sajūga pedāli, nevis bremžu pedāli. Volvo iesaka lietot bremžu pedāli.

Automātiskā atlaišana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ieslēdziet 1. pārnesumu vai atpakaļgaitas pārnesumu.
3. Atlaidiet sajūgu un nospiediet akceleratora pedāli.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.

Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu

Manuālā atlaišana

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži¹⁵.
2. Stingri nospiediet kājas bremsi.
3. Pavelciet kontroles slēdzi.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.

Automātiskā atlaišana

1. Drošības jostas uzlikšana.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Stingri nospiediet kājas bremsi.

4. Ieslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **D** vai **R** un nospiediet akceleratora pedāli.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.



PIEZĪME

Drošības apsvērumu dēļ stāvbremze izslēdzas automātiski tikai gadījumos, kad dzinējs darbojas un vadītājs ir piesprādzējies drošības jostu. Ja ar automātisko pārnesumkārbu aprīkotai automašīnai tiek nospiests gāzes pedālis un pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **D** vai **R**, stāvbremze izslēdzas nekavējoties.

Ar smagu kravu pret kalnu

Smaga krava, piemēram, piekabe var izraisīt automašīnas ripošanu atpakaļ, ja stāvā kāpumā stāvbremze tiek atbrīvota automātiski. Novērsiet to, nospiežot slēdzi, kamēr uzsākat braukšanu. Atlaidiet vadības slēdzi, kad dzinējs sāk vilkt automobili.

Bremžu uzliku maiņa

Elektriskās stāvbremzes konstrukcijas dēļ aizmugurējās bremžu uzlikas ir jānomaina servisā, ieteicams Volvo pilnvarotā servisā.

¹⁵ Automašīnām ar bezatslēgas sistēmu: nospiediet **START/STOP ENGINE**.



Simboli un paziņojumi

Informāciju par kombinētā instrumentu panelā teksta paziņojumu skatīšanu un dzēšanu skatiet Paziņojumi - rīkošanās (109 lpp.).

Simbols	Paziņojums	Nozīme/darbība
(P)!	"Paziņojums"	Izlasiet kombinētajā instrumentu panelī redzamo paziņojumu.
		Mirgojošs simbols norāda, ka ir iedarbināta stāvbremze. Ja šis simbols mirgo jebkurā citā situācijā, tas nozīmē, ka radies bojājums. Izlasiet kombinētajā instrumentu panelī redzamo paziņojumu.
	Stāvbremze nav pilnīgi izsl.	Kļūmes dēļ stāvbremzi nevar izslēgt: - Mēģiniet ieslēgt un atbrīvot bremzes. Ja pēc dažiem mēģinājumiem kļūme neizzūd: - Brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. Ievērojiet: ja turpināt braukšanu, kad ir redzams šis kļūmes ziņojums, atskan brīdinājuma skaņas signāls.



Simbols	Paziņojums	Nozīme/darbība
	Stāvbremze nav iesl.	Kļūmes dēļ stāvbremzi nevar ieslēgt: - Mēģiniet atbrīvot un ieslēgt bremzes. Ja pēc dažiem mēģinājumiem kļūme neizzūd: - Brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. Ziņojums arī tiek apgaismots automobiļos ar manuālajām pārnesumu kārbām, ja automobilis brauc ar mazu ātrumu un atvērtām durvīm, lai paziņotu vadītājam, ka stāvbremze varētu būt netišām atbrīvota.
	Stāvbremze Jāveic apkope	Radusies kļūme: - Mēģiniet ieslēgt un atbrīvot bremzes. Ja pēc dažiem mēģinājumiem kļūme neizzūd: - Brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Ja automašīnu nepieciešams novietot stāvēšanai, pirms iespējamā kļūme ir novērsta, tad riteņi ir jāpagriež tādā pozīcijā, kā novietojot stāvēšanai kalnā, un jāieslēdz pirmais pārnesums (manuālā pārnesumkārbā) vai pārnesuma pārslēgs jāiestata pozīcijā **P** (automātiskā pārnesumkārbā).

Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, isi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (297 lpp.)



Ūdens šķērsošana

Braukšana cauri ūdenim nozīmē, ka automašīna tiek vadīta pa applūdušu ceļu. Braucot cauri ūdenim, jāievēro ārkārtīga piesardzība.

Ar automašīnu var braukt pa ūdeni, kura dziļums ir maksimāli 25 cm (30 cm S60 Cross Country modeļiem), nepārsniedzot iešanas ātrumu. Braucot cauri tekošam ūdenim, jāievēro papildu piesardzība.

Ūdens šķērsošanas laikā saglabājiēt nelielu ātrumu un neapturiet automašīnu. Kad ūdens ir šķērsots, viegli nospiediet bremžu pedāli un pārliedcinieties, vai ir sasniegta pilna bremžu funkcija. Ūdens un dubļi var, piemēram, saslāpināt bremžu uzlikas, un tas var izraisīt novēlotu bremžu darbību.

- Pēc braukšanas pa ūdeni un dubļiem notīriet dzinēja bloka sildītāja* un piekabes sakabes elektriskos kontaktus.
- Neļaujiet automobilim ilgstoši atrasties ūdenī, kas sniedzas pāri sliekšņiem. Tas var radīt elektriskus bojājumus.

! SVARĪGI

Ja gaisa filtrā iekļūst ūdens, dzinējs var sabojāties.

Ja dziļums pārsniedz 25 cm (30 cm S60 Cross Country automašīnām), transmisijā var iekļūt ūdens. Tas samazina eļļas ieeļļošanas spēju un samazina šo sistēmu kalpošanas ilgumu.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas skāruši jebkuru no komponentiem, dzinēju, transmisiju, turbokompresoru, diferenciāli vai tā iekšējos komponentus hidrostatiskas bloķēšanās vai eļļas izbeigšanās gadījumā.

Ja dzinējs ūdenī noslāpst, nemēģiniet to vēlreiz iedarbināt - izvelciet automašīnu laukā no ūdens un nogādājiēt servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā. Dzinēja salūšanas risks.

Saistītā informācija

- Evakuācija (323 lpp.)
- Vilkšana (320 lpp.)

Pārkaršana

Īpašos apstākļos, piemēram, braucot pa kalnainu apvidu vai ārkārtējā karstumā, pastāv dzinēja un piedziņas sistēmas pārkaršanas risks, it īpaši, ja pārvadājat smagu bagāžu.

Informāciju par pārkaršanu laikā, kamēr velkat piekabi, skatiet Braukšana ar piekabi* (313 lpp.).

- Noņemiet papildu lampas no radiatora restiņu priekšpuses, ja braucat ļoti karstos laika apstākļos.
- Ja dzinēja dzesēšanas sistēmas temperatūra ir pārāk augsta, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās teksta paziņojums **Augsta dzinēja temp. Apt. drošā vietā** - apturiet automašīnu drošā veidā un ļaujiet dzinējam vairākas minūtes darboties brīvgaitā, kamēr tas atdziest.
- Ja parādās teksta ziņojums **Augsta dzinēja temp. Izsl. dzinēju vai Dzinēja dzes. šķ. līm. zems Apt. drošā vietā**, tad pēc automobiļa apturēšanas ir jāizslēdz dzinējs.
- Pārkaršanas gadījumā tiek aktivizēta iebūvētā aizsardzības funkcija, kas cita starpā izgaismo kombinētajā instrumentu panelī esošo brīdinājuma simbolu un displejā parāda teksta paziņojumu **Karsta pārnese**. Samaziniet ātrumu vai **Karsta pārnese**. **Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest.** Ievērojiet sniegtos



norādījumus, samaziniet ātrumu un apturiet automašīnu drošā veidā, dažas minūtes ļaujot dzinējam darboties brīvgtātā, lai pārnēsūmkārba atdzistu.

- Ja automobilis pārkarst, uz laiku var izslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pēc smaga brauciena tūlīt neizslēdziet dzinēju.



PIEZĪME

Ir normāli, ja dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas vēl kādu brīdi pēc dzinēja izslēgšanas.

Braukšana ar atvērtām aizmugures durvīm/bagāžas nodalījuma pārsegu

Braucot ar atvērtu bagāžas nodalījuma pārsegu, indīgās izplūdes gāzes var ieplūst automašīnā caur bagāžas nodalījumu.



BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar atvērtu bagāžnieka vāku. Caur bagāžas nodalījumu automašīnā var iekļūt toksiskās izplūdes gāzes.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (148 lpp.)

Pārslodze - startera akumulators

Automašīnas elektriskās funkcijas dažādi noslogo startera akumulatoru (383 lpp.). Neizmantojiet atslēgas pozīciju II (77 lpp.), kad dzinējs ir izslēgts. Tā vietā izmantojiet pozīciju I, kas patērē mazāk jaudas.

Izvairieties arī no atšķirīgām papildierīcēm, kas noslogo elektrisko sistēmu. Neizmantojiet lielu enerģijas daudzumu tērējošas funkcijas brīžos, kad dzinējs ir izslēgts. Šo funkciju pie-mēri ir:

- ventilators
- priekšējie lukturi
- priekšējā loga tīrītāji
- audio sistēma (darbināta lielā skaļumā).

Ja startera akumulatora spriegums ir zems, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā parādās teksts **Zems akum.**

uzlādes līmenis Enerģ. taupīš. rež.. Tādā gadījumā enerģijas taupīšanas funkcija izslēdz noteiktas funkcijas vai samazina akumulatora noslogojumu, piemēram, samazinot ventilatora griešanās ātrumu un / vai izslēdzot audiosistēmu.

- Ja tā notiek, uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot dzinēju un ļaujot tam darboties vismaz 15 minūtes - startera akumulatora lādēšana ir efektīvāka braukšanas laikā, nevis darbinot dzinēju brīvgtātā, kamēr automašīna stāv.



Pirms tāla brauciena

Pirms gara brauciena ieteicams veikt šādas darbības:

- Pārlicinieties, vai dzinējs darbojas kā parasti un degvielas patēriņš (431 lpp.) ir normāls.
- Pārlicinieties, vai nav nekādu noplūžu (degviela, eļļa vai citi šķidrumi).
- Pārbaudiet visas lampas un riepu protektoru dziļumu.
- Dažās valstīs likums nosaka, ka automašīnā jāatrodas brīdinājuma trijstūris (336 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (366 lpp.)
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)
- Lukturu nomaiņa — vispārīgi (373 lpp.)

Braukšana ziemā

Ziemā ir svarīgi veikt noteiktas pārbaudes, lai braukšana būtu droša.

Pirms aukstā gadalaika iestāšanās pārbaudiet:

- Dzinēja dzesēšanas šķidrumam (370 lpp.) jāsaturs 50% glikola. Šis maisījums pasargā dzinēju pret eroziju līdz apmēram -35 °C. Lai neapdraudētu veselību, nedrīkst maisīt dažādu veidu glikolus.
- Lai izvairītos no kondensācijas, degvielas tvertne jātur piepildīta.
- Svarīgs parametrs ir dzinēja eļļas viskozitāte. Eļļas ar zemāku viskozitāti (šķidrākas eļļas) atvieglo dzinēja palaišanu aukstā laikā un arī pazemina degvielas patēriņu, kamēr dzinējs ir auksts. Plašāku informāciju par piemērotajām eļļām skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (421 lpp.).



SVARĪGI

Apgrūtinātas braukšanas apstākļos vai karstā laikā nedrīkst lietot zemas viskozitātes eļļu.

- Jāpārbauda startera akumulatora stāvoklis un uzlādes pakāpe. Aukstā laikā pie-

aug prasības pret startera akumulatoru, bet tā kapacitāte aukstā laikā samazinās.

- Izmantojiet mazgāšanas šķidrumu (382 lpp.), lai izvairītos no ledus veidošanās mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Lai nodrošinātu optimālu saķeri ar ceļu, Volvo iesaka izmantot ziemas riepas uz visiem riteņiem, ja pastāv iespēja, ka uz ceļa būs sniegs vai ledus.



PIEZĪME

Dažās valstīs ziemas riepu lietošana ir noteikta ar likumu. Dažās valstīs radzotu riepu lietošana ir aizliegta ar likumu.

Slideni braukšanas apstākļi

Izmēģiniet braukšanu pa slidenām virsmām kontrolējamos apstākļos, lai uzzinātu, kā mašīna reaģē.

Saistītā informācija

- Braukšana ziemā (306 lpp.)



Degvielas tvertnes aizvirts - atvēršana/aizvēršana

Degvielas tvertnes aizvirts var atvērt/aizvērt šādi:

Degvielas tvertnes aizvirts atvēršana/ aizvēršana



Atveriet degvielas tvertnes aizvirts, nospiežot taustiņu apgaismojuma panelī - aizvirts atvēršies, tiklīdz atlaidīsiet taustiņu.

 Kombinētajā instrumentu panelī displejā redzamā bultiņa uz simbola norāda, kurā automašīnas pusē atrodas degvielas uzpildes tvertne.

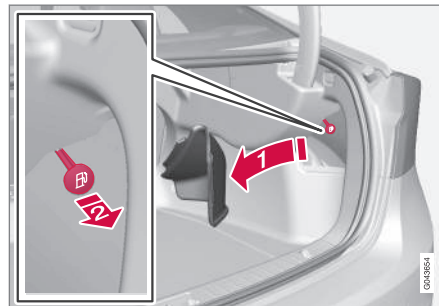
- Aizveriet degvielas tvertnes aizvirts, nospiežot to, kamēr klikšķis apstiprinās, ka aizvirts ir aizvērts.

Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.)

Degvielas tvertnes aizvirts - manuāla atvēršana

Degvielas tvertnes aizvirts var atvērt manuāli, kad salona elektriskā atvēršana nav iespējama.



1. Atveriet / izņemiet kravas zonā esošo sānu lūku (atrodas tajā pašā pusē, kur degvielas tvertnes aizvirts) un atrodiet zaļo auklu ar rokturi.
2. Viegli pavelciet auklu taisni atpakaļ, līdz degvielas tvertnes aizvirts ar "klikšķi" atveras.

SVARĪGI

Viegli pavelciet vadu - lai atbrīvotu lūkas fiksatoru, nepieciešams minimāls spēks.

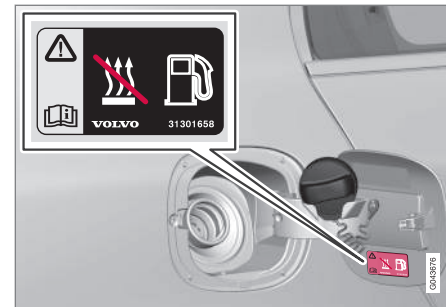
Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.)

Piepildīšana ar degvielu

Svarīgas lietas, kas jāņem vērā, uzpildot degvielu.

Degvielas tvertnes vāciņa atvēršana/ aizvēršana



Degvielas tvertnes uzpildes vāciņu var piestiprināt aizvirts.

Ja āra temperatūra ir augsta, degvielas tvertnē var rasties paaugstināts spiediens. Atveriet vāciņu lēnām.

- Pēc degvielas uzpildīšanas uzlieciet vāciņu vietā un pieskrūvējiet, līdz atskan viens vai vairāki klikšķi.

Piepildīšana ar degvielu

- Nepārpildiet tvertni, bet gan piepildiet to, līdz sūkņa sprausla pati nāk ārā.



PIEZĪME

Karstā laikā no degvielas tvertnes var izte-
cēt liekā degviela.

Degvielas uzpilde no degvielas kannas¹⁶

Uzpildot ar degvielas kannu, izmantojiet pil-
tuvi, kas atrodas bagāžas nodalījumā zem gri-
das lūkas.

Kārtīgi ievietojiet piltuves kakliņu pieliešanas
caurulē. Pieliešanas caurulei ir atverams
vāciņš, un piltuves kakliņš jāpavirza garām
šim vāciņam, lai varētu sākt uzpildi.

Saistītā informācija

- Degvielas tvertnes aizvitrnis - manuāla
atvēršana (307 lpp.)
- Degviela - rīkošanās (308 lpp.)

Degviela - rīkošanās

*Nedrīkst izmantot zemākas kvalitātes degvielu
par Volvo ieteikto, jo tas var negatīvi ietekmēt
dzinēja jaudu un degvielas patēriņu.*

BRĪDINĀJUMS

Centieties neieelpot degvielas garaiņus un
raugieties, lai tā neieklūtu acis.

Ja degviela ieklūst acis, izņemiet kontakt-
lēcas, ja tās nēsājat, skalojiet acis ar lielu
ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes un
vērsieties pie ārsta.

Nekādā gadījumā nenorijiet degvielu. Deg-
viela, piemēram, benzīns, bioetānols un to toksi-
ska un norīšanas gadījumā var izraisīt
neatgriezeniskus savainojumus vai nāvi. Ja
esat norījis degvielu, nekavējoties vērsie-
ties pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS

Zemē izlijusi degviela var aizdegties.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet ar deg-
vielu darbināmo sildītāju.

Uzpildot degvielu, nekādā gadījumā negla-
bājiņiet pie sevis ieslēgtu mobilo tālruni.
Zvana signāls var izraisīt dzirksteļu raša-
nos un aizdedzināt benzīna dūmus, izraisot
ugunsgrēku un savainojumus.

SVARĪGI

Sajaucot dažādu tipu degvielu vai lietojot
neieteiktu degvielu, Volvo garantijas un visi
papildu apkopes līgumi, kas ir spēkā
visiem dzinējiem, zaudē spēku.

PIEZĪME

Ārkārtas laika apstākļi, braukšana ar pie-
vienotu piekabi vai lielā augstumā, kā arī
degvielas kategorija ir tie faktori, kas var
ietekmēt automašīnas veiktspēju.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)
- Degviela - dīzeļdegviela (309 lpp.)
- Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (311 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija
(431 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (429 lpp.)

¹⁶ Attiecas tikai uz automašīnām ar dīzeļdzinēju.



Degviela - benzīns

Kā degviela tiek izmantots benzīns.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto benzīnu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Benzīnam jāatbilst standartam EN 228, ja tas ir pieejams.

- Parastai braukšanai var izmantot 95 RON markas benzīnu.
- Maksimālai efektivitātei un minimālam degvielas patēriņam ieteicams 98 RON markas benzīns.

Ja ārvides temperatūra pārsniedz +38 °C, ieteicams izmantot degvielu ar iespējami augstāko ieteikto oktānskaitli, lai nodrošinātu maksimālu automobiļa veiktspēju un degvielas ekonomiju.

! SVARĪGI

- Lietojiet tikai bezsvina benzīnu, lai nepieļautu katalītiskā neitralizatora bojājumus.
- Nedrīkst lietot degvielu, kas satur metāliskas piedevas.
- Nelietojiet piedevas, kuras nav ieteicis Volvo.

Alkohols-etanols

! SVARĪGI

- Ir atļauts lietot degvielu, kurā ir ne vairāk par 10 tilpuma procentiem etanola.
- Drīkst lietot EN 228 E10 benzīnu (maks. 10 tilpuma procentu etanola).
- Nedrīkst lietot degvielu, kuras etanola saturs pārsniedz E10 (maks. 10 tilpuma procentu etanola). Nedrīkst lietot E85.

Saistītā informācija

- Degviela - rīkošanās (308 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (431 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (429 lpp.)

Degviela - dīzeļdegviela

Kā degviela tiek izmantota dīzeļdegviela.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto dīzeļdegvielu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Dīzeļdegvielai jāatbilst standartam EN 590 un/vai SS 155435. Dīzeļdzinēji ir jutīgi pret degvielas piesārņojumu, piemēram, metāliem un augstu sēra saturu.

Zemā temperatūrā (-6 °C līdz -40 °C) dīzeļdegvielā var veidoties parafīna nogulsnes, kas rada aizdedzes problēmas. Lielākās firmas piedāvā īpašu dīzeļdegvielu, kas paredzēta izmantošanai temperatūrā, kas tuva sasaldēšanas punktam. Šī degviela aukstumā ir mazāk viskoza un samazina parafīna nosēdumu veidošanās iespēju degvielas sistēmā.

Kondensāta veidošanās iespēja degvielas tvertnē samazinās, ja tvertne tiek turēta piepildīta. Uzpildot degvielu, nodrošiniet, lai laukums ap iepildīšanas vietu būtu tīrs. Sekojiet, lai degviela nenonāktu uz krāsojuma. Ja tas ir noticis, nomazgājiet degvielu ar šķīdinātāju un ūdeni.



! SVARĪGI

Dīzeļdegvielai:

- jāatbilst standartam EN 590 un/vai SS 155435;
- tās sēra saturs nedrīkst pārsniegt 10 mg/kg;
- tā drīkst saturēt maksimāli 7 tilpuma % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

! SVARĪGI

Dīzeļdegvielas tipa degviela, kuru nedrīkst lietot:

- īpašas piedevas;
- kuģu dīzeļdegviela;
- šķidrās kurināmais;
- FAME¹⁷ (Fatty Acid Methyl Ester) un augu eļļa.

Šie dīzeļdegvielas veidi neatbilst Volvo ieteikumu prasībām un palielina nodilumu un dzinēja bojājumus, uz ko neattiecas Volvo garantija.

Tukša degvielas tvertne

Degvielas sistēmas konstrukcija automobīlim ar dīzeļdzinēju ir izgatavota tā, ka gadījumā, ja automobīlim izbeidzas degviela, tvertnei var nākties izvēdināt servisā, lai dzinēju varētu iedarbināt pēc degvielas iepildīšanas.

Ja dzinējs izslēdzas degvielas trūkuma dēļ, degvielas sistēmai nepieciešams kāds brīdis, lai veiktu pārbaudi. Paveiciet to pirms dzinēja iedarbināšanas, kad tvertnē ir iepildīta degviela:

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un iebīdīet līdz galam. Plašāku informāciju skatiet Atslēgas pozīcijas (76 lpp.).
2. Nospiediet **START** pogu, **nenospiežot** bremžu un/vai sajūga pedāli.
3. Nogaidiet apmēram vienu minūti.
4. Lai iedarbinātu dzinēju: Nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli un pēc tam nospiediet **START** pogu vēlreiz.

i PIEZĪME

Pirms iepildīt degvielu, ja tā beigusies:

- Apturiet automobili uz pēc iespējas plakanašas/lidzenašas virsmas - ja automobīlis sasveras, degvielas padēvē var rasties gaisa kabatas.

Kondensāta novadīšana no degvielas filtra

Degvielas filtrs atdala kondensātu no degvielas. Kondensēšanās var izraisīt motora darbības traucējumus.

Degvielas filtrs jāiztukšo pēc apkopes un garantijas grāmatīnā norādītajiem laika intervāliem, kā arī tad, ja Jums rodas aizdomas, ka mašīna uzpildīta ar piesārņotu degvielu. Plašāku informāciju skatiet Volvo apkopes programma (358 lpp.).

! SVARĪGI

Noteiktas īpašas piedevas novērš ūdens atdalīšanu degvielas filtrā.

Saistītā informācija

- Degviela - rīkošanās (308 lpp.)
- Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (311 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO₂ emisija (431 lpp.)

¹⁷ Dīzeļdegviela var saturēt noteiktu daudzumu FAME, taču nedrīkst to pievienot vēl vairāk.



Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF)

Dīzeļdzinēji ir apgādāti ar daļiņu filtru, kas nodrošina daudz efektīvāku emisijas kontroli.

Normālas braukšanas laikā daļiņas no izplūdes gāzēm tiek savāktas filtrā. Lai sadedzinātu daļiņas un iztukšotu filtru, tiek uzsākta tā saucamā "reģenerācija". Tam nepieciešams, lai dzinējs sasniegtu normālu darbības temperatūru.

Daļiņu filtra reģenerācija notiek automātiski, un parasti tā aizņem 10–20 minūtes. Ja vidējais ātrums ir zems, reģenerācija var būt nedaudz ilgāka. Reģenerācijas laikā var nedaudz palielināties degvielas patēriņš.

Reģenerācija aukstos laika apstākļos

Ja automašīna bieži aukstos laika apstākļos nobrauc nelielus attālumus, dzinējs nespēj sasniegt normālu darbības temperatūru. Tas nozīmē, ka dīzeļdzinēja daļiņu filtra reģenerācija nevar notikt un filtrs netiek iztukšots.

Kad filtrs ir kļuvis par aptuveni 80% pilns ar daļiņām, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas dzeltens brīdinājuma trīsstūris un informācijas displejā parādās paziņojums **Daļ. filtrs pilns Sk. rokasgr.**

Uzsāciet filtra reģenerāciju, braucot ar automašīnu, kamēr dzinējs sasniedz normālo darbības temperatūru. Visieteicamāk to izdarīt uz šosejas vai automaģistrāles. Ar automobili jābrauc vēl 20 minūtes.

PIEZĪME

Reģenerācijas laikā var būt novērojams:

- neliels un īslaicīgs dzinēja jaudas samazinājums
- īslaicīgs degvielas patēriņa pieaugums
- deguma smaka.

Kad reģenerācija ir pabeigta, brīdinājuma teksts automātiski nodzīst.

Aukstā laikā izmantojiet stāvapsildi* - dzinējs ātrāk sasniegs normālu darba temperatūru.

SVARĪGI

Ja filtrs ir pilns ar daļiņām, dzinēja iedarbināšana var būt apgrūtināta un filtrs nedarbojas. Iespējams, filtrs būs jāmaina.

Saistītā informācija

- Degviela - rīkošanās (308 lpp.)
- Degviela - dīzeļdegviela (309 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (431 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (429 lpp.)

Katalizatori

Katalizatori ir paredzēti izplūdes gāzu attīrīšanai. Tie atrodas tuvu dzinējam, lai ātri sasniegtu darbības temperatūru.

Katalizatorus veido monolīts (keramikas vai metāla) bloks ar kanāliem. Kanālu sienas ir pārklātas ar plānu platīna/rodija/pallādijs kārtni. Šie metāli darbojas kā katalizatori, t.i., tie piedalās ķīmiskās reakcijas paātrināšanā, pašiem nenoārdoties.

Lambda zonde™ skābekļa sensors

Lambda zonde ir izplūdes gāzu samazināšanai un degvielas ekonomijas uzlabošanai paredzēta vadības sistēmas sastāvdaļa. Plašāku informāciju skatiet Degvielas patēriņš un CO2 emisija (431 lpp.).

Skābekļa sensors pārrauga skābekļa saturu dzinēja izplūdes gāzēs. Šīs vērtības tiek ievadītas elektroniskajā sistēmā, kas nepārtraukti vada iesmidzi. Gaisa un degvielas attiecības tiek nepārtraukti pielāgotas. Šī regulēšana rada efektīvai sadegšanai optimālus apstākļus un kopā ar triju pakāpju katalizatoru samazina kaitīgās vielas izplūdes gāzēs (ogļūdeņražus, oglekļa monoksīdu un slāpekļa oksīdus).

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)
- Degviela - benzīns (309 lpp.)
- Degviela - dīzeļdegviela (309 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Ekonomiska braukšana

Ekonomiska braukšana nozīmē braukt vienmērīgi, vienlaikus domājot uz priekšu un pielāgojot braukšanas stilu un ātrumu esošajiem braukšanas apstākļiem.

- Lai panāktu viszemāko degvielas patēriņu, aktivizējiet ECO* (295 lpp.)¹⁸.
- Izmantojiet ECO Guide, kas norāda, cik efektīvi automašīna tiek vadīta, skatiet Eco guide un Power guide* (65 lpp.).
- Izvēlieties visaugstāko iespējamo pārnesumu, pielāgojoties pašreizējiem satiksmes apstākļiem un situācijai uz ceļa - zemāks dzinēja apgriezienu skaits nodrošina zemāku degvielas patēriņu. Izmantojiet pārnesumu indikatoru (277 lpp.).
- Izvairieties no pēkšņas un nevajadzīgas ātruma palielināšanas un spējas bremzēšanas.
- Braukšana lielā ātrumā palielina degvielas patēriņu – palielinoties ātrumam, pieaug arī vēja pretestība.
- Nedarbiniet dzinēju brīvgaitas ātrumā, līdz ir sasniegta darba temperatūra, bet pēc iespējas drīzāk sāciet braukt ar nelielu bagāžu - auksts dzinējs patērē vairāk degvielas, nekā uzsilis.
- Brauciet ar pareizu gaisa spiedienu rieпās un pārbaudiet to regulāri – lai sasniegtu vislabākos rezultātus, izvēlieties ECO

spiedienu rieпās, skatiet Rieпas - apstiprinātais rieпu spiediens (435 lpp.).

- Rieпu izvēle var ietekmēt degvielas patēriņu – konsultējieties ar izplatītāju par piemērotām rieпām.
- Izmēģiniet no automašīnas nevajadzīgas lietas - jo lielāks svars, jo lielāks degvielas patēriņš.
- Bremzējiet ar dzinēju, lai samazinātu ātrumu, ja tas nerada draudus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
- Jumta bagāža un slēpju nodalījums palielina gaisa pretestību, kas savukārt palielina degvielas patēriņu - noņemiet jumta bagāžnieku, kad to nelietojat.
- Izvairieties no braukšanas ar atvērtiem logiem.

Informāciju par Volvo Car Corporation vides filozofiju skatiet Vides filozofija (22 lpp.).

Plašāku informāciju par degvielas patēriņu skatiet Degvielas patēriņš un CO2 emisija (431 lpp.).

Saistītā informācija

- Degviela - rikošanās (308 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (431 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (429 lpp.)



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, kamēr automobilis atrodas kustībā, piemēram, braucot lejā no kalna. Pretējā gadījumā tiks deaktivētas svarīgas sistēmas, piemēram, stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.

¹⁸ Attiecas tikai uz automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Braukšana ar piekabi*

Braucot ar piekabi, jāievēro vairāki svarīgi punkti, piemēram, attiecībā uz vilkšanas kronšteinu, piekabi un kravas izvietojumu piekabē.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasāžieru un visu piederumu, piemēram, sakabes ierīces kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru. Plašāku informāciju skatiet Svārs (415 lpp.).

Ja piekabes āķis ir uzstādīts Volvo rūpnīcā, automašīna tiek piegādāta ar visu piekabes vilkšanai nepieciešamo aprīkojumu.

- Automašīnas piekabes āķa tipam jābūt apstiprinātam.
- Ja piekabes āķis ir modificēts, sazinieties ar pilnvaroto Volvo pārstāvi, lai tiktu veikta automašīnas pārbaude, vai automašīna ir pilnībā apgādāta piekabes vilkšanai.
- Izvietojiet kravu piekabē tā, lai svārs uz piekabes āķi atbilstu maksimālajam pieļaujamajam spiedienam uz sakabes lodi.
- Automašīnai ar pilnu kravu palieliniet gaisa spiedienu riepiņās līdz ieteiktajam. Informāciju par spiedienu riepiņās skatiet Riepiņas - apstiprinātais riepu spiediens (435 lpp.).
- Braucot ar piekabi, dzinējs tiek noslogots vairāk nekā parasti.

- Nevelciet smagu piekabi, kamēr automašīna ir pilnīgi jauna. Pagaidiet, līdz ar to būs nobraukti vismaz 1000 km.
- Braucot pa garām un stāvēm nogāzēm, bremzes tiek noslogotas daudz vairāk nekā parasti. Pārslēdziet zemāku pārnesumu un pielāgojiet automašīnas ātrumu.
- Drošības apsvērumu dēļ nedrīkst pārsniegt maksimālo atļauto ātrumu automobiļim ar piekabi. Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par atļauto ātrumu un svāra ierobežojumiem.
- Kad vadāt automašīnu ar piekabi pa garu, stāvu kāpumu, brauciet nelielā ātrumā.
- Izvairieties no braukšanas ar piekabi pa nogāzēm, kas stāvākas par 12 %.

Piekabes trose

Ja automašīnas piekabes āķim ir 13 elektriskie kontakti, bet piekabei — 7, nepieciešams adapteris. Lietojiet Volvo apstiprinātu adaptera kabeli. Pārbaudiet, vai kabelis nevelkas pa zemi.

Piekabes virzienu rādītāji un bremžu lukturi

Ja kādi no piekabes virzienu rādītāju lukturiem ir bojāti, kombinētajā instrumentu panelī virziena rādītāju simbols mirgo ātrāk nekā parasti un informācijas displejā tiek parādīts teksts **Piekabes pagr. rād. kļūme**.

Ja kāds no piekabes bremžu lukturiem ir bojāts, tiek parādīts teksts **Piekabes bremžu lukt. kļūme**.

Līmeņa kontrole*

Aizmugurējie amortizatori uztur nemainīgu augstumu neatkarīgi no automašīnas noslodzes (nepārsniedzot maksimāli pieļaujamo masu). Kad automobilis stāv uz vietas, tā aizmugure nedaudz nolaižas; tas ir normāli.

Piekabes svārs

Informāciju par Volvo atļauto piekabes svāru skatiet Vilksšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (416 lpp.).



PIEZĪME

Noteiktais maksimālais atļautais piekabes svārs ir Volvo atļautais piekabes svārs. Katars valsts noteikumi var vēl vairāk ierobežot piekabes svāru un ātrumu. Vilksšanas iekārtas var būt sertificētas lielāka vai mazāka vilksšanas svāra izmantošanai, nekā automašīna var pavilkt.



BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet ieteikumus par piekabes svāru. Pretējā gadījumā pēkšņas kustības vai bremzēšanas gadījumā automašīnas un piekabes vadāmība var būt apgrūtināta.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi* — manuālā pārnesumkārbā (314 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* — automātiskā pārnesumkārbā (314 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet nodaļu "Ievads".



- Vilkšanas kronšteins/vilkšanas iekārta* (315 lpp.)
- Lukturu nomaiņa — vispārīgi (373 lpp.)

Braukšana ar piekabi* — manuālā pānesumkārbā

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

Pārkaršana

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Darbinot dzinēju, neļaujiet tā apgriezieniem pārsniegt 4500 apgr./min. (dīzeļdzinējiem: 3500 apgr./min.), pretējā gadījumā eļļas temperatūra var kļūt pārāk augsta.

Dīzeļdzinējs, 5 cil.

- Ja rodas pārkaršanas risks, ieteicamais dzinēja ātrums, lai dzesēšanas šķidrums spētu optimāli cirkulēt, ir 2300-3000 apgriezieni minūtē.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi* (313 lpp.)

Braukšana ar piekabi* — automātiskā pānesumkārbā

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Automātiskā pānesumkārbā izvēlas slo-dzei un dzinēja ātruma atbilstošu pārnesumu.
- Pārkaršanas gadījumā kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un informācijas displejā tiek attēlots paziņojums - ievērojiet sniegtos ieteikumus.

Stāvas nogāzes

- Neizvēlieties automātiskajai pānesumkārbai augstāku pānesumu par to, ar kādu tā "spēj tikt galā" - ne vienmēr ieteicams braukt ar augstu pānesumu pie zemiem dzinēja apgriezieniem.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
 2. Iedarbiniet stāvbremzi.
 3. Pārslēdziet pānesumu pārslēgu pozīcijā **P**.
 4. Atlaidiet bremžu pedāli.
- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu stāvēšanas stāvokli **P**, ja novietojat stāvēšanai automobili ar automātisko pānesumu-



kārbu un tam pieāķētu piekabi. Vienmēr izmantojiet stāvbremzi.

- Novietojot automašīnu ar piekabi stāvā nogāzē, palieciet zem riteņiem ķīlus.

! SVARĪGI

Skatiet arī informāciju par lēnu braukšanu ar piekabi automašīnām ar Powershift automātisko pānesumkārbu, skatiet Automātiskā pānesumkārbā - Powershift* (282 lpp.).

Automašīnas iedarbināšana uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pānesuma pārslēgu braukšanas pozīcijā **D**.
3. Atbrīvojiet stāvbremzi.
4. Atlaidiet bremžu pedāli un sāciet braukšanu.

Saistītā informācija

- Automātiskā pānesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.)

Vilkšanas kronšteins/vilkšanas iekārta*

Vilkšanas kronšteins ļauj, piemēram, aiz automašīnas vilkt piekabi.

Ja automašīna ir aprīkota ar noņemamu vilkšanas iekārtu, rūpīgi jāievēro brīvās daļas uzstādīšanas norādījumi, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana (317 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aprīkots ar Volvo noņemamo vilkšanas ierīci:

- Rūpīgi ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas.
- Pirms uzsākt braukšanu, noņemamā daļa jāaizslēdz ar atslēgu.
- Pārbaudiet, vai indikatora lodziņš izgaismojas zaļā krāsā.

Svarīgas pārbaudes

- Vilkšanas iekārtas lode regulāri jātīra un jāeieziež ar smērvielu.



PIEZĪME

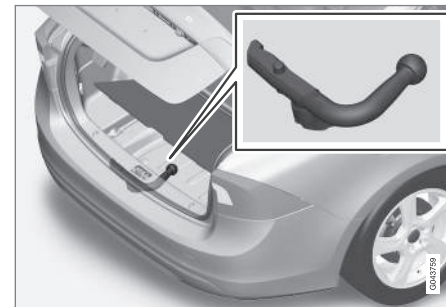
Lietojot viras ar vibrāciju klusinātāju, vilkšanas ierīci nedrīkst ieeļļot.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi* (313 lpp.)

Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana

Noglabājiet noņemamo vilkšanas iekārtu bagāžas nodalījumā.



Vilkšanas iekārtas glabāšanas nodalījums.



SVARĪGI

Pēc vilkšanas iekārtas lietošanas noņemiet to un novietojiet tai paredzētajā vietā automobilī.

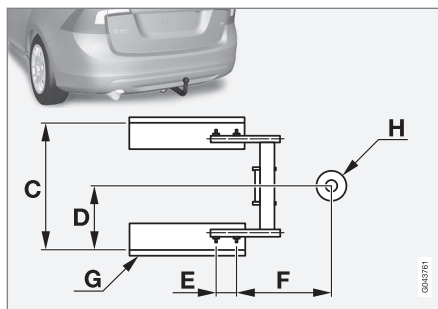
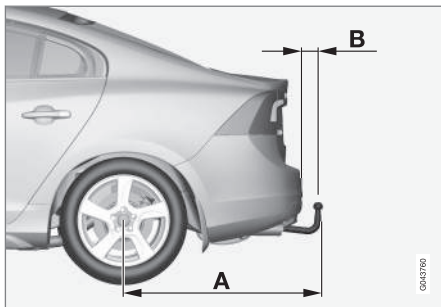
Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (316 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana (317 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (313 lpp.)

Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas

Noņemamās vilkšanas iekārtas specifikācijas.

Tehniskie parametri



Izmēri, stiprinājuma vietas (mm)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sānu garsija
H	Lodes centrs

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana (317 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (315 lpp.)

- Braukšana ar piekabi* (313 lpp.)



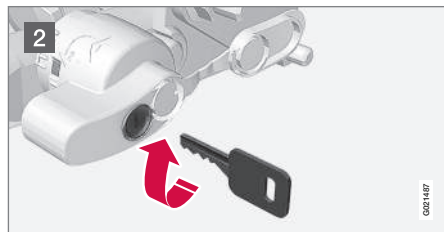
Noņemama vilkšanas iekārta* – piestiprināšana/noņemšana

Noņemamās vilkšanas iekārtas piestiprināšanu/noņemšanu veic šādi:

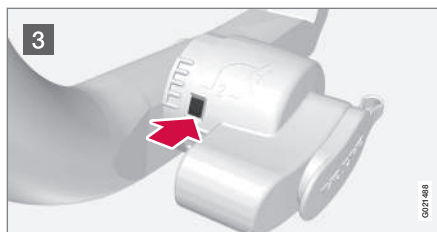
Piestiprināšana



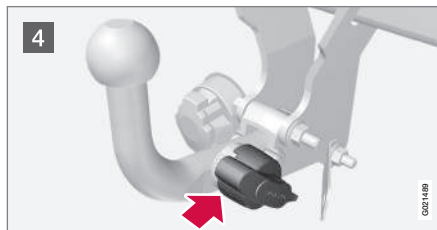
- 1 Noņemiet aizsargvāku, vispirms nospiežot sprūdu **1** un pēc tam pavelkot vāku taisni atpakaļ **2**.



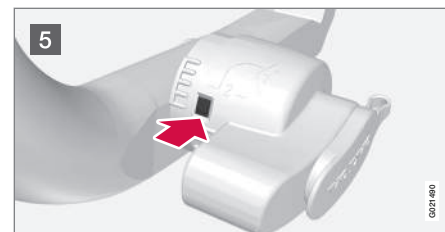
- 2 Pārliecinieties, vai mehānisms ir nenobloķētā stāvoklī, pagriežot atslēgu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.



- 3 Indikatora logam jābūt sarkanam.



- 4 Ievietojiet vilkšanas iekārtu, līdz atskan klikšķis.



- 5 Indikatora logam jābūt zaļam.

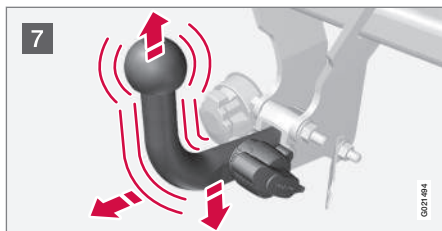


- 6 Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam bloķētā stāvoklī. Izņemiet atslēgu no slēdzenes.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



08 Iedarbināšana un braukšana



- 7 Pārbaudiet, vai vilkšanas iekārta ir droša, pavelkot to augšup, lejup un atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

Ja vilkšanas ierīce nav pareizi piestiprināta, tā jānoņem un vēlreiz jāpiestiprina saskaņā ar iepriekš norādītajām instrukcijām.

SVARĪGI

Ielieciet tikai vilkšanas iekārtas lodi, atstājot pārējās vilkšanas ierīces detaļas tīras un sausas.

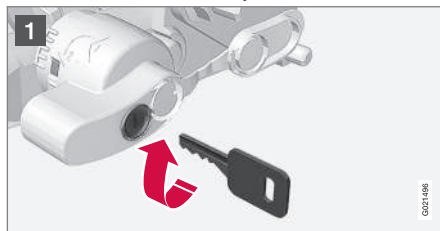


- 8 Drošības kabelis.

BRĪDINĀJUMS

Noteikti nostipriniet piekabes drošības kabeli tam paredzētajā kronšteinā.

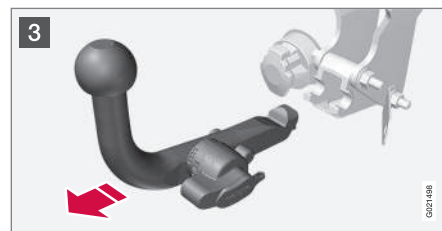
Vilkšanas iekārtas noņemšana



- 1 Ievietojiet atslēgu un pagrieziet to pulksteņa rādītāju kustības virzienā līdz atbloķētam stāvoklim.



- 2 Iestumiet uz iekšu bloķējošo ripu  un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam , līdz atskan klikšķis.



- 3 Pagrieziet bloķējošo riteni līdz galam uz leju, kamēr tas nonāk līdz atdurei. Turiet to šajā pozīcijā, vienlaikus velkot vilkšanas iekārtu atpakaļ un uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

Ja vilkšanas ierīce atrodas automašīnā, cieši nostipriniet to, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (315 lpp.).



- 4 Pastumiet aizsargapvalku, līdz tas cieši saslēdzas.

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (315 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (316 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (313 lpp.)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma - TSA¹⁹

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA – (Trailer Stability Assist)) paredzēta automašīnas un piekabes stabilizēšanai, ja sākas sānnovirze.

TSA- šī sistēma ir iekļauta stabilitātes sistēmā (184 lpp.) ESC²⁰.

Funkcija

Sānnovirze var rasties jebkuram automobiļa/piekabes savienojumam. Parasti sānnovirze notiek, braucot ar lielu ātrumu. Tomēr pastāv risks, ka tā var rasties, braucot ar nelielu ātrumu (70-90 km/h), ja piekabe ir pārslogota vai krava nav pareizi sadalīta, piem., tā novietota pārāk tālu uz aizmuguri.

Lai notiktu sānnovirze, jābūt iemeslam, kas to ierosina, piem.:

- Automobilis ar piekabi tiek pakļauts pēkšņam un spēcīgam sānu vējam.
- Automobilis ar piekabi uzbrauc uz nelielzenas ceļa virsmas vai ie brauc grambā.
- Sānnovirzi izraisošas stūres kustības.

Darbība

Ja ir sākusies sānnovirze, var būt grūti vai pat neiespējami to apturēt. Tas padara automobiļa/piekabes savienojumu grūti vadāmu, un pastāv risks, ka varat, piemēram, nokļūt

nepareizā braukšanas joslā vai nobraukt no brauktuves.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma pastāvīgi kontrolē automašīnas kustības, it īpaši sāniskās kustības. Ja tiek konstatēta sānnovirze, priekšējie riteņi tiek bremsēti atsevišķi. Tas ir paredzēts, lai stabilizētu automobiļa/piekabes savienojumu. Ar to bieži pietiek, lai palīdzētu autovadītājam atgūt automobiļa vadību.

Ja sānnovirze netiek novērsta pirmajā reizē, kad aktivējas TSA sistēma, automobiļa/piekabes savienojums tiek bremsēts ar visiem riteņiem un dzinēja jauda tiek samazināta. Kad sānnovirze tiek pakāpeniski samazināta un automašīnas/piekabes sastāvs atkal ir stabils, sistēma pārtrauc regulēšanu un autovadītājs atkal pilnībā kontrolē automašīnu. Plašāku informāciju skatiet Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (185 lpp.).

Dažādi

TSA var ieslēgties ātruma diapazonā no 60 līdz 160 km/h.



PIEZĪME

Ja vadītājs atlasa **Sport** režīmu, funkcija TSA tiek izslēgta, skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (184 lpp.).

¹⁹ Iekļauts Volvo oriģinālās vilkšanas iekārtas uzstādīšanas komplektā.

²⁰ (Electronic Stability Control) – elektroniskās stabilitātes kontrole.





TSA var neieslēgties, ja vadītājs izmanto straujas stūres kustības, lai mēģinātu izlidzināt sānnovirzi, jo tādā situācijā sistēma nevar noteikt, vai likumošanu izraisa piekabe vai autovadītājs.



Simbols **ESC²⁰** kombinētajā instrumentu panelī mirgo, kad sistēma TSA darbojas.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (184 lpp.)

Vilkšana

Vilkšanas laikā viens transportlīdzeklis velk citu ar vilkšanai paredzētu virvi.

Pirms automašīnas vilkšanas noskaidrojiet atļauto vilkšanas maksimālo ātrumu.

- Atbloķējiet stūres fiksatoru, ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži un turot nospiestu pogu **START/STOP ENGINE** – tiek aktivizēta atslēgas pozīcija **II**. Plašāku informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Atslēgas pozīcijas (76 lpp.).
- Kamēr automobilis tiek vilkts, tālvadības pults atslēgai jāatrodas aizdedzes slēdži.
- Ja velkošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, nodrošiniet, lai vilkšanas trose būtu nostiepta, turot kāju viegli piespiestu uz bremžu pedāļa un tādējādi novēršot straujas kustības.
- Esiet gatavs bremzēt, lai apturētu.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka stūres fiksators ir atbloķēts.
- Tālvadības pults atslēgai jāatrodas pozīcijā **II** - pozīcijā **I** visi drošības spilveni ir deaktivēti.
- Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža vilkšanas laikā.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs un stūres pastiprinātājs nedarbojas, ja dzinējs ir izslēgts - bremžu pedālis ir jānospiež aptuveni 5 reizes spēcīgāk un stūrēšana ir daudz apgrūtinātāka nekā parasti.

Manuālā pānesumkārbā

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu neitrālā pozīcijā un atbrīvojiet stāvbremzi.

Automātiskā pānesumkārbā Geartronic

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu pozīcijā **N** un atbrīvojiet stāvbremzi.

²⁰ (Electronic Stability Control) – elektroniskās stabilitātes kontrole.



! SVARĪGI

- Nevelciet automašīnu ātrāk par 80 km/h vai tālāk par 80 km.
- Ņemiet vērā, ka automašīna vienmēr jāvelk tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

Automātiskā pānesumkārbā Powershift

Modeļus ar Powershift pānesumkārbu nedrīkst vilkt. Ja vilkšana tomēr ir nepieciešama, jāizvēlas pēc iespējas sāks maršruts, un tas jāveic ļoti mazā ātrumā.

Ja neesat pārliecināts, vai automašīna ir aprīkota ar Powershift pānesumkārbu, varat to noskaidrot, aplūkojot apzīmējumu uz pānesumkārbas uzlīmes, kas atrodas zem dzinēja pārsega – skatiet Tipa apzīmējums (412 lpp.). Apzīmējums "MPS6" nozīmē, ka automašīna ir aprīkota ar Powershift pānesumkārbu. Pretējā gadījumā tā ir aprīkota ar Geartronic automātisko pānesumkārbu.

! SVARĪGI

Nevelciet automobili.

- Taču automobili var vilkt īsu attālumu nelielā ātrumā, lai to pārvietotu no bīstamas pozīcijas - ne tālāk par 10 km un ne ātrāk par 10 km/h. Ņemiet vērā, ka automobīlis vienmēr jāvelk tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.
- Ja automobīlis jāpārvieto tālāk par 10 km, tas jātransportē, paceļot velkošos riteņus virs zemes - ieteicams izmantot profesionāla autoevakuatora palīdzību.

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu pozīcijā **N** un atbrīvojiet stāvbremzi.

Iedarbināšanas palīdzība

Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ievielkot automobili. Ja akumulators ir izlādējies un dzinēju nevar iedarbināt, izmantojiet donora akumulatoru; skatiet Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (275 lpp.).

! SVARĪGI

Mēģinot iedarbināt automašīnu to velkot, varat nodarīt bojājumus katalītiskajam neitralizatoram.

Saistītā informācija

- Vilkšanas cilpa (322 lpp.)
- Evakuācija (323 lpp.)

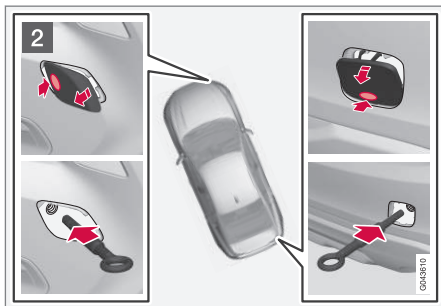


08 Iedarbināšana un braukšana

Vilkšanas cilpa

Vilkšanas cilpa ir ieskrūvēta vītņotā ligzdā aiz vāka bufera labās puses priekšpusē vai aizmugurē.

Vilkšanas cilpas piestiprināšana



Noņemiet priekšā un aizmugurē esošos vāciņus.

- 1 Izņemiet laukā vilkšanas cilpu, kas ir novietota bagāžas nodalījumā zem grīdas lūkas.

- 2 Vilkšanas cilpas stiprinājuma vietas vākam ir pieejami divi veidi, ko var atvērt atšķirīgos veidos:

- Atveriet vāku ar padziļinājumu, tajā ievietojot monētu vai līdzīgu priekšmetu un izgriežot uz āru. Pēc tam izgriežiet vāku līdz galam uz āru un izņemiet.
- Otram vāka veidam vienā sānā vai stūrī atrodas marķējums: Ar pirkstu nospiediet marķējumu un izspiediet pretējo sānu/stūrī, vienlaikus izmantojot monētu vai līdzīgu priekšmetu - vāks griežas ap savu asi, un to var tādējādi izņemt.

Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam. Stingri piegrieziet vilkšanas cilpu, izmantojot, piemēram, uzgriežņu atslēgu.

Pēc izmantošanas atskrūvējiet vilkšanas cilpu un nolieciet to atpakaļ vietā.

Beigās uzlieciet vāku atpakaļ vietā uz bufera.

Vilkšanas cilpu var izmantot, lai izvilkta automašīnu uz evakuatora platformas bez sānu bortiem. Automašīnas atrašanās vieta un klirens nosaka, vai tas ir iespējams. Ja evakuatora rampas slīpums ir pārāk stāvs vai klirens zem automašīnas nepiemērots, varat sabojāt automašīnu, ja mēģināsi to uzvilkt augšā, izmantojot vilkšanas cilpu. Vajadzības gadījumā paceliet automašīnu, izmantojot evakuatora celšanas iekārtu.



BRĪDINĀJUMS

Neviens/nekas nedrīkst atrasties aiz evakuatora laikā, kad automašīna tiek vilkta augšā uz plakanās platformas.



SVARĪGI

Vilkšanas cilpa ir paredzēta tikai vilkšanai pa ceļu, **nevis** iestīguša automobiļa atbrīvošanai vai izvilkšanai no grāvja. Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Saistītā informācija

- Vilkšana (320 lpp.)
- Evakuācija (323 lpp.)



Evakuācija

Evakuācija nozīmē, ka transportlīdzekli transportē, izmantojot citu transportlīdzekli.

Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Vilkšanas cilpu var izmantot, lai uzvilktu automašīnu uz evakuatora platformas bez sānu bortiem. Automašīnas atrašanās vieta un klirenss nosaka, vai tas ir iespējams. Ja evakuatora rampas slīpums ir pārāk stāvs vai klirenss zem automašīnas nepiemērots, varat sabojāt automašīnu, ja mēģināsi to uzvilkt augšā, izmantojot vilkšanas cilpu. Vajadzības gadījumā paceliet automašīnu, izmantojot evakuatora celšanas iekārtu.



BRĪDINĀJUMS

Neviens/nekas nedrīkst atrasties aiz evakuatora laikā, kad automašīna tiek vilkta augšā uz plakanās platformas.



SVARĪGI

Vilkšanas cilpa ir paredzēta tikai vilkšanai pa ceļu, **nevis** iestīguša automobiļa atbrīvošanai vai izvilkšanai no grāvja. Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.



SVARĪGI

Ņemiet vērā, ka automobilis vienmēr jātransportē tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

- Visu riteņu piedziņas automobili (AWD) ar paceltu priekšējo balstiekārtu nedrīkst vilkt ar ātrumu, kas pārsniedz 70 km/h. To nedrīkst vilkt tālāk par 50 km.

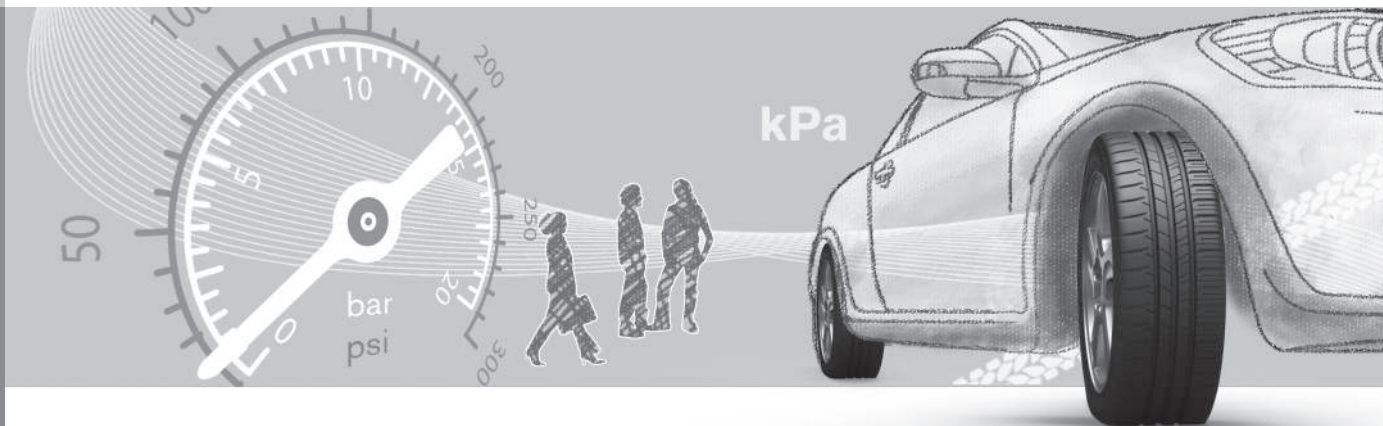
Saistītā informācija

- Vilkšana (320 lpp.)

09



RITEȚI UN RIEPAS





Riepas - kopšana

Riepu funkcija cita starpā ir noturēt slodzi, nodrošināt saķeri ar ceļa virsmu, samazināt vibrācijas un aizsargāt riteņus pret nodilumu.

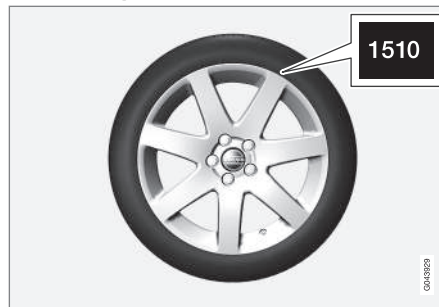
Braukšanas raksturiem

Riepas būtiski ietekmē automašīnas braukšanas īpašības. Riepas veidam, izmēriem, spiedienam riepā un riepas ātruma jaudai ir liela nozīme automašīnas veiktspējā.

Riepas vecums

Visas riepas, kas vecākas par 6 gadiem, jāpārbauda ekspertam pat tad, ja tās izskatās nebojātas. Riepas noveco un sadalās, pat ja tās nemaz vai tikpat kā nemaz nav lietotas. To darbību ietekmē riepas materiāla sabrukšana. Tas attiecas uz visām riepām, kas tiek noglabātas vēlākai lietošanai. Dažas ārējās pazīmes, kas norāda uz riepas nederīgumu, ir plaisas un krāsas zudums.

Jaunas riepas



Riepas ātri bojājas. Pēc dažiem gadiem tās kļūst cietākas, vienlaikus pakāpeniski pasliktinoties to saķeres spējai un īpašībām. Tādēļ, mainot riepas, centieties iegādāties iespējami jaunas. Tas jo īpaši attiecas uz ziemas riepām. Pēdējie četri cipari skaitļu virknē nozīmē izgatavošanas nedēļu un gadu. Šis ir riepas DOT marķējums (Department of Transportation), kas ir norādīts ar četriem cipariem, piemēram, 1510. Attēlā redzamā riepa ir izgatavota 2010. gada 15. nedēļā.

Vasaras un ziemas riteņi

Mainot vasaras un ziemas riepas, tās ir jāmarķē, lai zinātu, kurā automobiļa pusē tās bija uzstādītas, piemēram, **K** kreisajai un **L** labajai pusei.

Nodilums un apkope

Pareizs gaisa spiediens riepās (327 lpp.) rada vienmērīgāku nodilumu. Braukšanas stils,

gaisa spiediens riepās, klimats un ceļa stāvoklis nosaka to, cik ātri riepas noveco un nodilst.

Lai novērstu protektoru dziļuma atšķirības un nodiluma pazīmju pastiprināšanos, priekšējie un aizmugurējie riteņi ir savstarpēji jāmaina. Pirmā nomaiņa var notikt pēc aptuveni 5000 km un pēc tam ik pēc 10 000 km.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, ja neesat pārliecināts par protektora dziļumu. Ja riepām ir pamanāmas ievērojamas nodiluma atšķirības (> 1 mm protektora dziļuma atšķirība), riepas ar vismazāko nodilumu vienmēr jāuzstāda automašīnas aizmugurē. Nepietiekamu stūres vadību parasti ir vienkāršā izlabot nekā pārmērīgu stūres vadību, un tā izraisa automobiļa braukšanu uz priekšu pa taisnu līniju, nevis aizmugures izslīdēšanu uz vienu pusi, kas izraisa pilnīgu automobiļa vadāmības zudumu. Tādēļ ir svarīgi, lai aizmugurējie riteņi nekādā gadījumā nezaudētu saķeri, pirms tā notiek ar priekšējiem riteņiem.



BRĪDINĀJUMS

Bojāta riepa var izraisīt automašīnas kontroles zudumu.

Glabāšana

Riteņi ar uzstādītām riepām ir jāglabā guļus vai iekārtā stāvoklī, nevis novietotus stāvus.

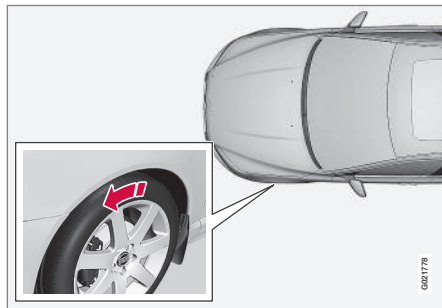


Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (329 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (330 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (330 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (326 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (327 lpp.)

Riepas - griešanās virziens

Uz tāda protektoru modeļa riepām, kas paredzētas rotēšanai tikai vienā virzienā, rotācijas virziens ir norādīts ar bultiņu.



Bultiņa norāda riteņa griešanās virzienu.

Riepai visā tās ekspluatācijas laikā vienmēr jārotē vienā un tajā pašā virzienā. Riepas var mainīt tikai priekšējā un aizmugurējā stāvoklī, un tās nekad nedrīkst mainīt no labās puses uz kreiso un otrādi. Ja riepas ir piestiprinātas nepareizi, tiek nelabvēlīgi ietekmētas automašīnas bremzēšanas īpašības un braukšanas jauda lietūs un šķīdoņa apstākļos. Riepas ar lielāku protektoru dziļumu vienmēr jāuzstāda automobiļā aizmugurē (lai samazinātu slīdēšanas risku).



PIEZĪME

Pārliedzinieties, ka abi riteņu pāri ir vienāda tipa un izmēra, kā arī ka tiem ir viens ražotājs.

Ievērojiet ieteikto gaisa spiedienu riepās, kāds norādīts riepu spiediena tabulā (435 lpp.).

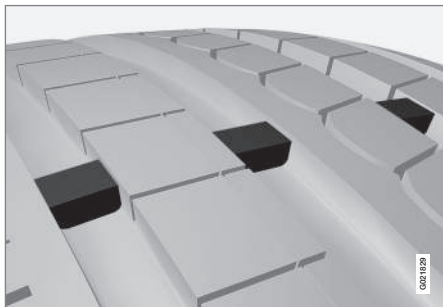
Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (329 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (330 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (330 lpp.)
- Riepas - kopšana (325 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (327 lpp.)



Riepas - protektoru nodiluma indikatori

Protektoru nodiluma indikatori rāda riepas protektora dziļuma stāvokli.



Protektoru nodiluma indikatori.

Protektoru nodiluma indikatori ir šaurs paaugstinājums šķērsām gareniskajām rievas protektora rakstā. Riepas sānos ir norādīti burti TWI (Tread Wear Indicator). Kad rievas protektora dziļums ir mazāks par 1,6 mm, rievas protektors ir vienā augstumā ar rievas nodiluma indikatoriem. Pēc iespējas apmaiņiet pret jaunām riepām. Atcerieties, ka riepām ar sekiem protektoriem ir ļoti vāja saķere lietus un sniega laikā.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (329 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (330 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (330 lpp.)

- Riepas - griešanās virziens (326 lpp.)
- Riepas - kopšana (325 lpp.)

Riepas - gaisa spiediens

Riepu gaisa spiediens var atšķirties, un to mēra bāros.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās

Spiediens riepās jāpārbauda katru mēnesi.



09 Riteņi un riepas

09



- Spiediens riepās automobiļim ieteiktajiem riepu izmēriem.
- ECO spiediens¹.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad tās ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē riepas, kurām ir tāda pat temperatūra, kāda ir apkārtējā vidē. Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.

Nepareizs spiediens riepās palielina degvielas patēriņu, samazina riepu kalpošanas laiku un pasliktina automašīnas vadāmību. Braucot ar riepām, kurās spiediens ir pārāk zems, riepas var pārkarst un tikt bojātas. Spiediens riepās ietekmē braukšanas komfortu, braukšanas troksni un vadāmības rādītājus.



PIEZĪME

Ar laiku gaisa spiediens riepās samazinās - tas ir normāli. Gaisa spiediens riepās mainās arī atkarībā no apkārtējās temperatūras.

Riepu spiediena uzlīme



Riepu spiedienu uzlīme uz vadītāja puses durvju statņa (starp rāmi un aizmugurējām durvīm) norāda, kādam jābūt riepu spiedienam pie dažādiem noslogojuma un ātruma nosacījumiem. Tas ir norādīts arī riepu spiediena tabulā, skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (435 lpp.).

Degvielas ekonomija, ECO spiediens

Lai panāktu optimālu degvielas ekonomiju, braucot ar ātrumu, kas ir zemāks par 160 km/h, ieteicams izmantot ECO spiedienu (attiecas gan uz pilnu, gan nelielu noslodzi), skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (435 lpp.).

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (329 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (330 lpp.)

- Riepas - slodzes indekss (330 lpp.)
- Riepas - kopšana (325 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (327 lpp.)

¹ ECO spiediena rezultātā samazinās degvielas patēriņš.

Riteņu un riteņu disku izmēri

Riteņu un riteņu disku izmēru apzīmējumu piemēri ir sniegti tabulā tālāk.

Automobilim ir visa transportlīdzekļa apstiprinājums. Tas nozīmē, ka ir apstiprinātas noteiktas riteņu (riteņu disku) un riepu kombinācijas.

Riteņiem (diskiem) ir izmēru apzīmējumi, piemēram, 7Jx16x50.

7	Diska platums collās
J	Diska uzmalas profils
16	Riteņa diska diametrs collās
50	Attālums mm (attālums no riteņa vidus līdz riteņa saskares virsmai pret rumbu)

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (329 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (435 lpp.)

Riepas - izmēri

Automašīnas riepām ir noteikti izmēri, skatiet piemērus tabulā tālāk.

Izmēri norādīti uz visu automašīnu riepām.

Apzīmējums piemērs: 215/55R16 97W.

215	Riepas platums (mm)
55	Riepas šķersgriezuma sieniņas augstuma un platuma attiecība (%)
R	Radiālās kārtas
16	Riteņa diska diametrs collās (")
97	Maksimālās atļautās riepu slodzes kodi, riepu slodzes indekss (LI)
W	Maksimālā pieļaujamā ātruma indekss, ātruma indekss (SS). (Šajā gadījumā 270 km/h.)



BRĪDINĀJUMS

19 collu riteņus **nekādā gadījumā** nedrīkst lietot automašīnām, kuras **nav** aprīkotas ar R-Design vai sporta šasiju. Lietojot 19 collu riteņus automašīnām ar **standarta šasiju**, rodas drošības un automašīnas bojājumu risks, kā arī pasliktinās automašīnas vadāmības īpašības.

Automašīnai ir apstiprinātas noteiktas disku un riepu kombinācijas.

Saistītā informācija

- Riepas - ātruma indeksi (330 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (330 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (326 lpp.)
- Riepas - kopšana (325 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (435 lpp.)
- Riteņu un riteņu disku izmēri (329 lpp.)



Riepas - slodzes indekss

Slodzes indekss norāda riepas spēju izturēt noteiktu slodzi.

Katrai rīpai ir noteikta slodzes nešanas jauda jeb slodzes indekss (LI). Automašīna masa nosaka riepu slodzes indeksu. Minimālais atļautais indekss ir norādīts slodzes indeksu tabulā.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (329 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (435 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (330 lpp.)
- Riepas - kopšana (325 lpp.)

Riepas - ātruma indeksi

Katra riepa spēj izturēt noteiktu maksimālo ātrumu, tādēļ tai ir piešķirts noteikts ātruma indekss (SS - Speed Symbol).

Riepu ātruma indeksam jāatbilst vismaz automašīna maksimālajam ātrumam. Tabulā tālāk ir norādīts maksimālais atļautais ātrums, kas ir spēkā katram ātruma koeficientam (SS). Vienīgais šo noteikumu izņēmums ir ziemas riepas (331 lpp.)², kurām var tikt izmantots zemāks ātruma indekss. Ja ir izvēlētas šādas riepas, automašīnas braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt riepas ātruma indeksu (pieņemam, Q kategorijas riepu maksimālais ātrums ir 160 km/h). Satiksmes noteikumi nosaka braukšanas ātrumu, nevis riepu ātruma indeksu.



PIEZĪME

Maksimālais atļautais ātrums ir norādīts tabulā.

Q	160 km/h (lieto tikai uz ziemas rīpām)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h

W	270 km/h
Y	300 km/h



BRĪDINĀJUMS

Automašīnai jāpiestiprina riepas ar tādu pašu vai augstāku slodzes indeksu (330 lpp.) (LI) un ātruma indeksu (SS), kā norādīts. Lietojot riepu ar pārāk zemu slodzes vai ātruma indeksu, tā var pārkarst.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (329 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (330 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (326 lpp.)

² Tas attiecas gan uz rīpām ar metāla radzēm, gan uz rīpām bez tām.



Riteņu skrūves

Riteņu skrūves izmanto, lai piestiprinātu riteņus pie rumbām, un tās ir pieejamas dažādās versijās.

! SVARĪGI

Riteņu uzgriežņi jāpievelk līdz 140 Nm. Pārvelkot var sabojāt uzgriežņus un skrūves.

Izmantojiet tikai tādas riteņu diskus, kurus ir pārbaudījis un apstiprinājis Volvo un kuri ir Volvo oriģinālie piederumi. Pārbaudiet griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.

Riteņa skrūvju nofiksēšana*

Riteņu skrūvju uznavas* var izmantot gan alumīnija, gan tērauda disku apmalēm. Zem bagāžas nodalījuma grīdas ir vieta riteņu skrūvju uznavām.

Saistītā informācija

- Riteņu un riteņu disku izmēri (329 lpp.)

Ziemas riepas

Ziemas riepas ir riepas, kas ir pielāgotas braukšanai ziemas apstākļos.

Ziemas riepas

Volvo iesaka noteiktu izmēru ziemas riepas. Riepu izmēri ir atkarīgi no dzinēja modeļa. Braucot ar ziemas riepām, pareizā tipa riepas jāuzliek visiem četriem riteņiem.

i PIEZĪME

Volvo iesaka konsultēties ar Volvo izplatītāju par vispiemērotākajām riteņu aplocēm un riepu tipliem.

Radzotas riepas

Radzotās ziemas riepas ir uzmanīgi jāiebrauc 500-1000 km, lai radzes pareizi iegulst riepā. Tas piešķir riepai un it īpaši radzēm ilgāku ekspluatācijas laiku.

i PIEZĪME

Likumā par radzotu riepu lietošanu dažādās valstīs atšķiras.

Protektoru dziļums

Ceļa apstākļi ar ledu, šķidoni un zemu temperatūru izvirza ievērojami augstākas prasības attiecībā uz riepām nekā vasaras apstākļi. Šī iemesla dēļ Volvo neiesaka braukt ar ziemas riepām, kuru protektoru dziļums ir mazāks par 4 mm.

Sniega ķēžu izmantošana

Sniega ķēdes var izmantot tikai uz priekšējiem riteņiem (tas attiecas arī uz pilnpiedziņas automašīnām). Ar sniega ķēdēm nekad nebrauciet ātrāk par 50 km/h. Izvairieties no braukšanas pa kailu zemi, jo tas veicina kā sniega ķēžu, tā riepu nodilumu.

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet Volvo oriģinālās sniega ķēdes vai līdzvērtīgas ķēdes, kas paredzētas konkrētajam automobiļa modelim, kā arī riepu un aploču izmēriem. Šaubu gadījumā Volvo iesaka konsultēties ar autorizēta Volvo servisa darbiniekiem. Nepareizi izvēlētas sniega ķēdes var radīt nopietnus automašīnas bojājumus un izraisīt negadījumu.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)

Riteņu maiņa - riteņu noņemšana

Automašīnas riteņus var nomainīt, piemēram, pret ziemas riteņiem/ziemas riepām.

Rezerves ritenis*

Rezerves riteni var piegādāt divās dažādās versijās - somā vai glabāšanai zem bagāžas nodaļuma grīdas.

Turpmākie norādījumi ir spēkā tikai gadījumā, ja rezerves ritenis ir iegādāts kā automašīnas papildu aprīkojums. Ja automašīna nav aprīkota ar rezerves riteni, skatiet informāciju par avārijas caurdūruma remontu (TMK) (344 lpp.).

Rezerves ritenis (pagaidu) ir paredzēts tikai īslaicīgai lietošanai un jānomaina pret parasto riteni, cik vien drīz iespējams. Automašīnas darbību ietekmē rezerves riteņa izmantošana. Rezerves ritenis ir mazāks par parasto riteni. Tas ietekmē automobiļa klirensu. Esiet piesardzīgs, braucot gar augstām apmalēm, un nemazgājiet automobili automātiskajā automazgātavā. Ja rezerves ritenis ir uzstādīts uz priekšējās ass, vienlaikus nevar lietot sniega ķēdes. Automobiļiem ar četru riteņu piedziņu var atvienot aizmugurējās ass piedziņu. Rezerves riteni nedrīkst remontēt.

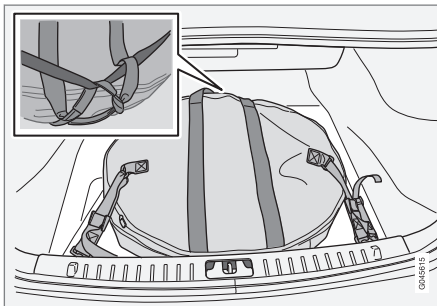
Pareizais spiediens rezerves riteņa riepā ir norādīts riepu spiediena tabulā (435 lpp.).

! SVARĪGI

- Nekādā gadījumā nebrauciet ātrāk par 80 km/h, ja automašīnai ir uzstādīts rezerves ritenis.
- Ar automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst braukt, ja ir uzstādīti vairāk par vienu "pagaidu rezerves" riteni.

Rezerves ritenis atrodas rezerves riteņa padziļinājumā ar ārpusi uz leju. Tā pati skrūve nofiksē rezerves riteni un putuplasta kluci. Putuplasta kluci atrodas visi instrumenti.

Rezerves ritenis atrodas somā, un tas ar saitēm jānostiprina pie bagāžas nodaļuma grīdas.



Automašīnas ar divām kravas fiksēšanas cilpām.

Pagrieziet rezerves riteņa somas rokturi uz aizmugurējā sēdekļa pusi. Piestipriniet iešūtos nosprīgošanas cilpu āķus kravas fiksēšanas cilpām. Piestipriniet garo siksnu vienai no kra-

vas fiksēšanas cilpām, aptiniet siksnu ap rezerves riteni un izvelciet cauri apakšējam rokturim. Pievelciet iso nosprīgošanas siksnu uz garās siksnas. Piestipriniet otru kravas fiksēšanas cilpu un nostipriniet.

Rezerves riteņa izņemšana no glabāšanas zem bagāžas nodaļuma grīdas

1. Paceliet bagāžas nodaļuma grīdu.
2. Atskrūvējiet fiksācijas skrūvi.
3. Izceliet putuplasta bloku ar tajā esošajiem instrumentiem.
4. Izceliet rezerves riteni.

Rezerves riteņa izņemšana no somas

1. Atbrīvojiet siksnas, izceliet rezerves riteni no bagāžas nodaļuma un izņemiet to no rezerves riteņa somas.
2. Paceliet bagāžas nodaļuma grīdu.
3. Izņemiet instrumentus un domkratu no putuplasta bloka.

Noņemšana

Ja ritenis jānomaina vietā, kur ir intensīva satiksme, uzstādiet avārijas trijstūri (336 lpp.). Automobilim un domkratam* ir jāatrodas uz stingras horizontālas virsmas.



1. Iedarbiniet stāvbremzi (300 lpp.) un ieslēdziet atpakaļgaitu vai pozīciju **P**, ja automašīnai ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu.

**BRĪDINĀJUMS**

Pārbaudiet, vai domkrats nav bojāts, vītnes ir rūpīgi ieeļļotas un tas ir tīrs.

**PIEZĪME**

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu*. Uz domkrata uzlīmes ir norādīts modelis, kam tas ir paredzēts.

Uz uzlīmes ir norādīta arī domkrata maksimālā celjspēja, ņemot vērā norādīto minimālo celšanas augstumu.

2. Izņemiet domkratu*, uzgriežņu atslēgu*, instrumentu riteņu disku* un riteņu skrūvju plastmasas uzgaļu noņemšanai. Tie atrodas putuplasta blokā. Ja tiek izvēlēts cits domkrats, skatiet Automobiļa pacelšana (361 lpp.).

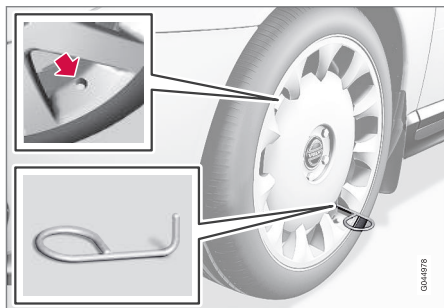


Instrumenti riteņu skrūvju plastmasas uzgaļu noņemšanai

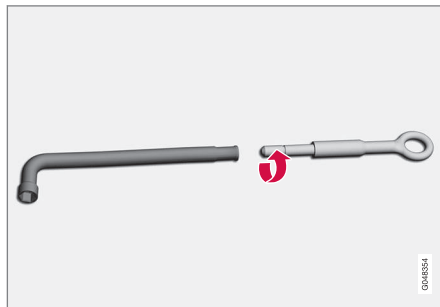
3. Novietojiet bremzes klučus to riteņu priekšā un aizmugurē, kuri paliks uz zemes. Izmantojiet, piemēram, smagus koka klučus vai lielus akmeņus.



4. Automašīnām ar tērauda diskām ir noņemamas dekoratīvās uzlikas. Aizāķējiet visus pilnizmēra riteņu uzlikas ar izvilkēju un izvelciet ārā. Riteņu uzlikas var izvilkt arī ar roku.



5. Ar uzgriežņu atslēgu* pieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz atdurim.



! SVARĪGI

Vilkšanas cilpa līdz galam jāieskrūvē riteņa uzgriežņu atslēgā.

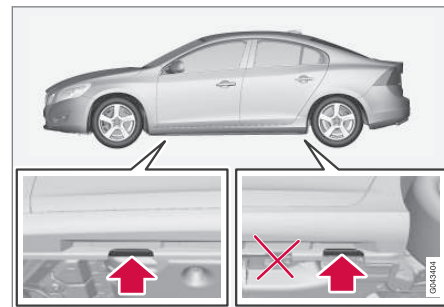
6. Noņemiet riteņa skrūvju plastmasas uzgaļus ar šim nolūkam paredzēto instrumentu.
7. Atbrīvojiet riteņa uzgriežņus, ar uzgriežņu atslēgu pagriežot tos 1/2-1 pagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet neko starp zemi un domkratu vai starp domkratu un automašīna pacelšanas punktu.

8. Katrā automašīnas pusē atrodas divas domkrata pielikšanas vietas. Salieciet domkratu tā, lai korpusa atloks atrastos domkrata galvas gropē.



SVARĪGI

Virsmā jābūt cietai, gludai un līdzenai.

9. Paceliet automašīnu tā, lai ritenis tiktu atbrīvots. Izņemiet riteņa skrūves un noceliet riteni.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neleniet zem automašīnas, kad tā ir pacelta ar domkratu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri. Ja ritenis jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.

PIEŽĪME

Parastais automašīnas domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteni, ziemas/vasaras riteņus u.c. Automašīnas celšanai drīkst izmantot tikai konkrētā automašīnas modeļa komplektācijā iekļauto domkratu. Ja gatavojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomaiņai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprikojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - uzstādīšana (335 lpp.)
- Domkrats* (337 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (336 lpp.)
- Riteņu skrūves (331 lpp.)

Riteņu maiņa - uzstādīšana

Ir svarīgi uzstādīt riteni pareizi.

Uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neleniet zem automašīnas, kad tā ir pacelta ar domkratu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri. Ja ritenis jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.

1. Notīriet riteņa un rumbas saskares virsmas.
2. Uzlieciet riteni. Rūpīgi pievelciet riteņa skrūves.

3. Nolaidiet automašīnu lejā tā, lai riteņi nevarētu brīvi griezties.



4. Pievelciet riteņa skrūves krustveidīgi. Ir svarīgi, lai riteņa skrūves tiktu pievilktas pareizi. Pievelciet līdz 140 Nm. Pārbaudiet griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.
5. Uzlieciet atpakaļ riteņu skrūvju plastmasas uzgaļus.
6. Uzlieciet atpakaļ pilnās riteņu uzlikas.



PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūstēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

PIEZĪME

Riteņa dekoratīvā pārsega ventīļa izvads uzstādīšanas laikā jānovieto virs riteņa stīpas ventīļa.

Mainot uz cita izmēra riepām

Attiecas uz automašīnām ar riepu gaisa spiediena uzraudzību³: Pēc katras riepu izmēra maiņas sazinieties ar autorizētu Volvo servisu, lai atjauninātu programmatūru. Gan mainot uz lielāka vai mazāka izmēra riepām, gan mainot no vasaras riepām uz ziemas un otrādi, var būt nepieciešama programmatūras lejupielāde.

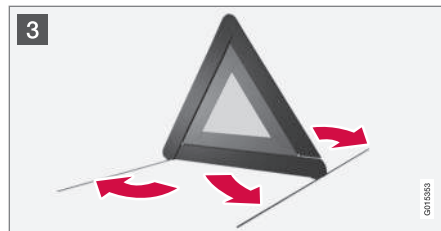
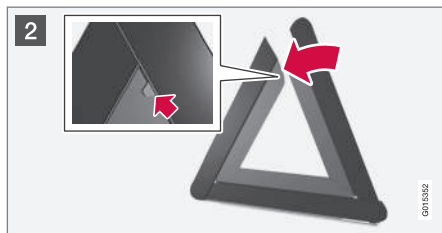
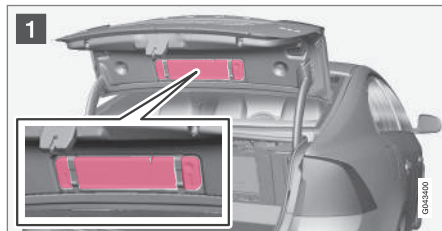
Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)
- Domkrats* (337 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (336 lpp.)
- Riteņu skrūves (331 lpp.)

Brīdinājuma trijstūris

Brīdinājuma trijstūri izmanto, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par stāvošu transportlīdzekli.

Glabāšana un salikšana



Brīdinājuma trīsstūris ir uzstādīts bagāžnieka pārsega iekšpusē ar divām spailēm.

- 1 Noņemiet avārijas trīsstūra korpusu, pavelkot abus aizturus uz ārpusi.
- 2 Paņemiet avārijas trīsstūri no korpusa, salokiet un samontējiet divas brīvās malas.
- 3 Salokiet avārijas trīsstūra atbalsta kājas.

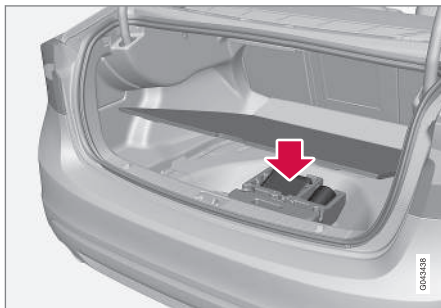
Ievērojiet avārijas trīsstūra lietošanas noteikumus. Novietojiet avārijas trīsstūri, ievērojot satiksmes noteikumu prasības.

Pārļiecinieties, vai avārijas trīsstūris un tā soma pēc lietošanas ir kārtīgi nostiprināti bagāžas nodalījumā.

³ Standarts noteiktos tirgos.

Darba rīki

Cita starpā automašīna ir aprīkota ar vilkšanas cilpu, domkratu* un uzgriežņu atslēgu*.



Zem bagāžas nodalījuma grīdas atrodas automašīnas vilkšanas cilpa, domkrats* un uzgriežņu atslēga*. Turpat ir paredzēta vieta riteņu skrūvju uzdevam un riteņu skrūvju plastmasas uzgaļu noņemšanas instrumentam.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts (344 lpp.)
- Vilkšanas cilpa (322 lpp.)
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)
- Riteņu skrūves (331 lpp.)
- Domkrats* (337 lpp.)

Domkrats*

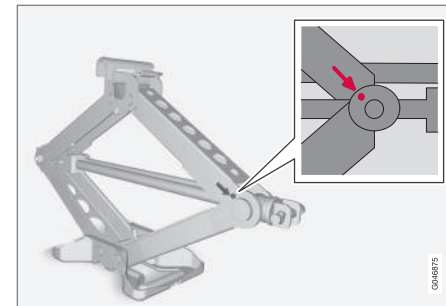
Domkratu lieto, lai paceltu automašīnu, piemēram, mainot riepas.

Orģinālo domkratu drīkst izmantot tikai rezerves riteņa maiņai. Domkrata vitne jāizmanto tikai ļoti ieeļļota.

PIEZĪME

Parastais automašīnas domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteņi, ziemas/vasaras riteņus u.c. Automašīnas celšanai drīkst izmantot tikai konkrētā automašīnas modeļa komplektācijā iekļauto domkratu. Ja gatavojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomainīšanai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Instrumenti - nolikšana vietā



Instrumenti un domkrats* pēc lietošanas ir jāatliek atpakaļ vietā. Lai pietiktu vietas, domkrats ir jāsaliek atpakaļ pareizā pozīcijā.

SVARĪGI

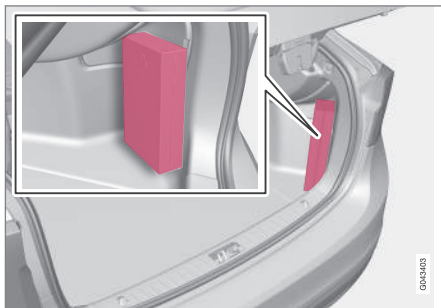
Kad instrumenti un domkrats* netiek lietoti, tie jānovieto tiem paredzētajā vietā automašīnas bagāžas nodalījumā.

Saistītā informācija

- Brīdinājuma trijstūris (336 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts (344 lpp.)

Pirmās palīdzības aptieciņa*

Pirmās palīdzības aptieciņā atrodas aprīkojums pirmās palīdzības sniegšanai.



Pirmās palīdzības aprīkojuma kaste atrodas bagāžas nodalījumā.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma*⁴

Riepu spiediena uzraudzības sistēma brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās. Dažos tirgos riepu spiediena uzraudzība ir standarts, kā to nosaka normatīvo aktu prasības.

Ir divas riepu spiediena uzraudzības sistēmas – TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) un TM (Tyre Monitor). Ja neesat pārliecināts, ar kuru sistēmu automašīna ir aprīkota, atveriet izvēlņu sistēmu **MY CAR** un atrodiat automašīnas iestatījumus:

- izvēlni **Tyre pressure** lieto, ja automašīna ir aprīkota ar TPMS, skatiet Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)* — vispārīgi (339 lpp.);
- izvēlni **Tyre monitoring** lieto, ja automašīna ir aprīkota ar TM, skatiet Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TM)* (343 lpp.);

Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)* — vispārīgi (339 lpp.)
- Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)* — regulēšana (atkārtota kalibrēšana) (340 lpp.)

- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — zema riepu spiediena korekciju veikšana (342 lpp.)
- Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)* — aktivizēšana/deaktivizēšana (341 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — ieteikumi (342 lpp.)

⁴ Standarts noteiktos tirgos.



Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)*¹¹ — vispārīgi

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma izmanto sensorus, kas atrodas katrā riteņa gaisa ventīļa iekšpusē. Sistēma nosaka spiediena riepās, kad ar automobili brauc ar ātrumu apmēram 30 km/h. Ja spiediens ir pārāk zems, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma lampiņa  un tiek parādīts viens no šiem paziņojumiem:

- Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet priekš. labo riepu
- Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet priekš. kr. riepu
- Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet aizm. labo riepu
- Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet aizm. kr. riepu
- Riepa tūlīt jāpiesūknē Pārbaudiet priekš. labo riepu
- Riepa tūlīt jāpiesūknē Pārbaudiet priekšējo kreiso riepu
- Riepa tūlīt jāpiesūknē Pārbaudiet aizm. labo riepu

- Riepa tūlīt jāpiesūknē Pārbaudiet aizm. kr. riepu

- Riepu spied. sist. Jāveic apkope

Tikai rūpnīcā uzstādītos un papildaprīkojuma riteņus var aprīkot ar TPMS ventīļu sensoriem.

Ja lietojat riteņus bez TPMS sensora vai sensors nedarbojas, tiek attēlots **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**.

Vienmēr pārbaudiet sistēmu pēc riteņa maiņas, lai nodrošinātu, ka nomainītie riteņi atbilsta sistēmas darbību.

Informāciju par pareizu spiedienu riepās skatiet Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.).

Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.



SVARĪGI

Ja TPMS sistēmā rodas kļūme, kombinētajā instrumentu panelī apmēram  1 minūti mirgo brīdinājuma lampiņa un pēc tam pastāvīgi izgaismojas. Kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts arī paziņojums.

Saistītā informācija

- Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)* — regulēšana (atkārtota kalibrēšana) (340 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — zema riepu spiediena korekciju veikšana (342 lpp.)
- Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)* — aktivizēšana/deaktivizēšana (341 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — ieteikumi (342 lpp.)

¹¹ Standarts noteiktos tirgos.



Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)*¹⁷ — regulēšana (atkārtota kalibrēšana)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepas.

TPMS var noregulēt, lai ievērotu Volvo ieteikumus par spiedienu riepas (327 lpp.), piemēram, piemēram, braucot ar smagu kravu.

PIEZĪME

Sākot kalibrēšanu, automašīnai jāstāv uz vietas.

Iestatījumus var veikt, izmantojot viduskonsoles vadības slēdžus, skatiet MY CAR (109 lpp.).

1. Piesūknējiet riepu(-as) līdz vajadzīgajam spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Atlasiet izvēlni sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu gaisa spiediena izvēlni.
4. Izvēlieties **Calibrate tyre pressure** un nospiediet **OK**.

5. Brauciet vismaz 10 minūtes ar ātrumu, kas ir vismaz 30 km/h.
 - > Kad vadītājs ir veicis inicializēšanu, kalibrēšana tiek veikta automātiski. Kad kalibrēšana ir pabeigta, sistēma nesniedz apstiprinājumu.

Jaunās atsauces vērtības ir spēkā, līdz atkal tiek veikts 1.-5. solis.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (338 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)*¹⁹ — statuss

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepas.

Sistēmas un riepu statuss

Var pārbaudīt pašreizējo sistēmas un riepu statusu, skatiet MY CAR (109 lpp.).

1. Atlasiet izvēlni sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu uzraudzības izvēlni.
2. Izvēlieties **Tyre pressure**.

Katras riepas statuss ir kodēts ar krāsu:

- Viss zaļš: sistēma darbojas normāli un gaisa spiediens visās riepas ir nedaudz virs ieteicamā līmeņa.
- Dzeltens ritenis: gaisa spiediens attiecīgajā riepa ir pārāk zems.
- Sarkans ritenis: gaisa spiediens attiecīgajā riepa ir ļoti zems.
- Visi riteņi pelēki: sistēma īslaicīgi nav pieejama. Iespējams, nāksies dažas minūtes braukt ar ātrumu, kas lielāks par 30 km/h, lai sistēmu atkal aktivizētu.
- Visi riteņi pelēki un paziņojums **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**: sistēmā radusies kļūda. Sazinieties ar Volvo izplatītāju vai autoservisu.

¹⁷ Standarts noteiktos tirgos.

¹⁹ Standarts noteiktos tirgos.



Brīdinājuma paziņojumu dzēšana

Ja ir parādīts paziņojums par gaisa spiedienu riepās un ir izgaismojusies TPMS brīdinājuma lampiņa:

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu attiecīgajā(-s) riepā(-s), izmantojot riepu spiediena mērierīci.
2. Piesūknējiet riepu(-as) līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē.
3. Dažos gadījumos var nākties dažas minūtes braukt ar ātrumu, kas lielāks par 30 km/h, lai notirītu brīdinājuma tekstu. Vienlaicīgi nodzisis arī TPMS brīdinājuma lampiņa.



PIEZĪME

- Sistēma TPMS izmanto tā dēvēto kompensēto spiediena vērtību, kas ir balstīta gan uz riepu temperatūru, gan apkārtējā gaisa temperatūru. Tas nozīmē, ka gaisa spiediens riepās var nedaudz atšķirties no vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē norādītā ieteiktā gaisa spiediena. Tādēļ var būt nepieciešams riepās iesūknēt nedaudz augstāku spiedienu, lai notirītu paziņojumu par zemu gaisa spiedienu riepās.
- Lai nepieļautu nepareizu gaisa spiedienu riepās, spiediens jāpārbauda aukstām riepām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka riepu temperatūra ir tāda pati, ka apkārtējā gaisa temperatūra (apmēram 3 stundas pēc braukšanas). Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.



BRĪDINĀJUMS

- Nepareizs gaisa spiediens riepās var izraisīt riepu kļūmi, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Sistēma nevar laicīgi norādīt pēkšņu riepu bojājumu.

Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)*²⁰ – aktivizēšana/deaktivizēšana²¹

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās.*



PIEZĪME

Aktivizējot/deaktivizējot riepu spiediena uzraudzības sistēmu, automašīnai jāstāvs uz vietas.

Iestatījumus var veikt, izmantojot viduskonsoles vadības slēdžus, skatiet MY CAR (109 lpp.).

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Atlasiet izvēlni sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu gaisa spiediena izvēlni.
3. Izvēlieties **Tyre pressure** un nospiediet **OK**.
 > Ja sistēma ir aktivizēta, informācijas displejā parādās **X**. Ja sistēma tiek deaktivizēta, šis rādījums izzūd.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (338 lpp.)

²⁰ Standarts noteiktos tirgos.

²¹ Tikai noteiktos tirgos.



Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)*²³ — ieteikumi

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās.

- Volvo iesaka uzstādīt TPMS sensorus visiem automašīnas riteņiem, tostarp ziemas riteņiem.
- Volvo neiesaka sensorus pārvietot no viena riteņa uz citu.
- Rezerves ritenis nav aprīkots ar TPMS sensoru.
- Ja uzstādīts rezerves ritenis vai ritenis bez TPMS sensora, kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**.
- Ja ritenis ir nomainīts vai TPMS sensors jāpārvieto uz citu riteni, jānomaina arī blīve, uzgrieznis un ventīļa serdenis.
- Pirms uzstādīt TPMS sensorus, automašīnai jābūt izslēgtai vismaz 15 minūtes, pretējā gadījumā kombinētajā instrumentu panelī tiks parādīts kļūdas paziņojums.



BRĪDINĀJUMS

Piesūknējot riepu, kas aprīkota ar TPMS, turiet sūkņa sprauslu tieši pret ventīli, lai nesabojātu ventīli.



PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.



PIEZĪME

Ja vēlaties mainīt riepu izmēru, jākonfigurē TPMS sistēma. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (338 lpp.)

Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)*²⁵ — zema riepu spiediena korekciju veikšana

Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)²⁶ brīdina vadītāju, kad spiediens vienā vai vairākās riepās ir pārāk zems un norāda attiecīgo riepu.

Dzeltenā krāsa pirmā norāda uz zemu gaisa spiedienu riepā – apturiet automašīnu un pārbaudiet gaisa spiedienu, tiklīdz tas ir iespējams.

Sarkanā krāsa norāda spiedienu, kas ir daudz zemāks par ieteikto, apturiet automašīnu un nekavējoties piesūknējiet riepu līdz ieteiktajam gaisa spiedienam.

Ja displejā parādās ziņojums par zemu spiedienu riepās:

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu attiecīgajā riepā.
2. Iesūnējiet riepā (-s) pareizo spiedienu.
3. Vairākas minūtes brauciet vismaz ar ātrumu 30 km/h un pārbaudiet, vai paziņojums izzūd.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (338 lpp.)

²³ Standarts noteiktos tirgos.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TM)*28

Sistēma TM (Tyre Monitor) nosaka riepu griešanās ātrumu, lai noteiktu, vai riepas ir pareizs gaisa spiediens. Ja spiediens ir pārāk zems, riepas diametrs mainās, un tā rezultātā mainās arī griešanās ātrums. Salīdzinot riepas savā starpā, sistēma var noteikt, vai vienā vai vairākās no riepām ir zems gaisa spiediens.

Ziņojumi

Ja gaisa spiediens riepās ir pārāk zems, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma lampiņa (U) un tiek parādīts viens no šiem paziņojumiem:

- Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet priekš. labo riepu
- Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet priekš. kr. riepu
- Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet aizm. labo riepu
- Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet aizm. kr. riepu
- Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet riepas
- Riepu spied. sist. Jāveic apkope
- The tyre pressure system is currently not active

25 Standarts noteiktos tirgos.

26 Papildu aprīkojums pieejams tikai dažos tirgos.

28 Standarts noteiktos tirgos.

! SVARĪGI

Ja TM sistēmā rodas kļūme, kombinētajā instrumentu panelī apmēram U 1 minūti mirgo brīdinājuma lampiņa un pēc tam pastāvīgi izgaismojas. Kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts arī paziņojums.

Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.

TM kalibrēšana

Lai TM darbotos pareizi, jānosaka riepu spiediena atsaucē vērtība. Tas jāveic katrā riepu vai riepu spiediena maiņas reizē.

Atkārtota kalibrēšana

Iestatījumus var veikt, izmantojot viduskonsoles vadības slēdžus, skatiet MY CAR (109 lpp.).

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Piesūknējiet visas riepas līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju statnī (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē un atlasiet atslēgas pozīciju II, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).
3. Atlasiet izvēlņu sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu uzraudzības izvēlnes.

4. Izvēlieties **Calibrate tyre pressure** un nospiediet **OK**.
5. Iedarbiniet automašīnu un sāciet braukt.
 - > Atkārtota kalibrēšana tiek veikta braukšanas laikā, un to var apturēt jebkurā brīdī. Ja dzinējs tiek izslēgts laikā, kad notiek atkārtota kalibrēšana, tā tiek atsākta nākamās braukšanas laikā. Kad kalibrēšana ir pabeigta, sistēma nesniedz apstiprinājumu.

Jaunā atsaucē vērtība ir spēkā, līdz tiek atkārtots 1.-5. solis.

i PIEZĪME

Atcerieties, ka TM sistēma atkārtoti jākalibrē ikreiz, mainot riepas vai katras riepu spiediena maiņas gadījumā. Ja jaunās atsaucē vērtības netiek saglabātas, sistēma nevar darboties pareizi.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.



09 Riteņi un riepas



Sistēmas un riepu statuss

Var pārbaudīt pašreizējo sistēmas un riepu statusu, skatiet MY CAR (109 lpp.).

1. Atlasiet izvēlņu sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu uzraudzības izvēlnes.
2. Izvēlieties **Tyre monitoring**.

Katras riepas statuss ir kodēts ar krāsu:

- Viss zaļš: sistēma darbojas normāli un gaisa spiediens visās riepās ir nedaudz virs ieteicamā līmeņa.
- Dzeltenis ritenis: gaisa spiediens attiecīgajā riepā ir pārāk zems.
- Visi riteni dzelteni: gaisa spiediens divās vai vairāk riepās ir pārāk zems.
- Visi riteni pelēkā krāsā un paziņojums **The tyre pressure system is currently not active**: riepu gaisa spiediena sistēma ir īslaicīgi deaktivizēta. Lai sistēmu atkal aktivizētu, iespējams, īsu brīdi būs jābrauc ar ātrumu, kas pārsniedz 30 km/h.
- Visi riteni pelēki un paziņojums **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**: sistēmā radusies kļūda. Sazinieties ar Volvo izplatītāju vai autoservisu.

Brīdinājuma paziņojumu dzēšana

Ja ir parādīts paziņojums par gaisa spiedienu riepās un ir izgaismīgojusies TM brīdinājuma lampa:

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, izmantojot riepu spiediena mērierīci.
2. Piesūknējiet riepu(-as) līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē.
3. Atkārtoti kalibrējiet TM sistēmu.



PIEZĪME

Lai nepieļautu nepareizu gaisa spiedienu riepās, spiediens jāpārbauda aukstām riepiem. "Aukstas riepas" nozīmē, ka riepu temperatūra ir tāda pati, ka apkārtējā gaisa temperatūra (apmēram 3 stundas pēc braukšanas). Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.



BRĪDINĀJUMS

- Nepareizs gaisa spiediens riepās var izraisīt riepu kļūmi, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Sistēma nevar laicīgi norādīt pēkšņu riepu bojājumu.

Avārijas pārdūruma remonts

Avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK) lieto, lai hermetizētu caurdūrumu, pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu (435 lpp.) riepā.

Avārijas pārdūruma remonta komplekts (346 lpp.) sastāv no kompresora un hermētiķa pudeles. Komplekts darbojas kā pagaidu remonta līdzeklis. Blīvējošā šķidruma pudele jānomaina pirms derīguma termiņa beigām un pēc lietošanas. Blīvējošais šķidrums efektīvi hermetizē riepas, kuras pārdurtas protektorā.



PIEZĪME

Avārijas caurdūrumu remonta komplekts ir paredzēts tikai riepas protektora caurdūruma salabošanai.

Riepu remonta komplektam ir ierobežotas iespējas salāpīt riepas, ja plīsums atrodas riepas sienā. Neremontējiet riepas ar avārijas caurdūrumu remonta komplektu, ja riepiem ir lielāki šķelumi, plīsumi vai tamlīdzīgi bojājumi. Pievienojiet kompresoru vienai no automašīnas 12 V kontaktligzdām. Izvēlieties to kontaktligzdu, kura atrodas vistuvāk caurdurtajai riepai.



! SVARĪGI

Ja avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresors ir pievienots kādai no abām tuneļkonsoles 12 V kontaktligzdām, otrai nedrīkst pievienot nevienu citu ierīci, kas patērē strāvu.

i PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresoru.

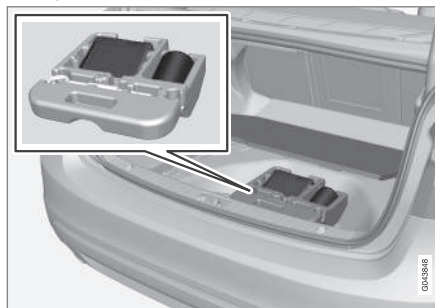
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts - darbība (346 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts - atkārtota pārbaude (348 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - pārskats (346 lpp.)
- Darba rīki (337 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta komplekts - atrašanās vieta

Avārijas caurdūruma remonta komplektu *Temporary Mobility Kit (TMK)* lieto, lai hermētizētu caurdūrumu, pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu riepā.

Pārdurtas riepas avārijas remonta komplekta atrašanās vieta



Avārijas pārdūruma remonta komplekts atrodas zem grīdas bagāžas nodalījumā.

i PIEZĪME

Avārijas caurdūrumu remonta komplekts ir paredzēts tikai riepas protektora caurdūruma salabošanai.

! SVARĪGI

Ja avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresors ir pievienots kādai no abām tuneļkonsoles kontaktligzdām (147 lpp.), otrai nedrīkst pievienot nevienu citu ierīci, kas patērē strāvu.

i PIEZĪME

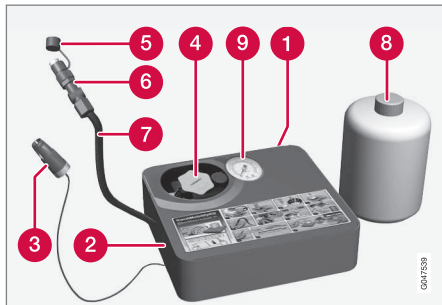
Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresoru.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - pārskats (346 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - hermētiķis (350 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts (344 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta komplekts - pārskats

Avārijas caurdūruma remonta komplekta Temporary Mobility Kit (TMK) komponentu pārskats.



- 1 Uzlīme, maksimāli pieļaujamais ātrums
- 2 Slēdzis
- 3 Kabelis
- 4 Pudeļu turētājs (oranžais vāciņš)
- 5 Aizsargājošs vāks
- 6 Spiedietu pazeminošs vārsts
- 7 Gaisa šļūtene
- 8 Pudele ar blīvējošu šķidrumu
- 9 Manometrs

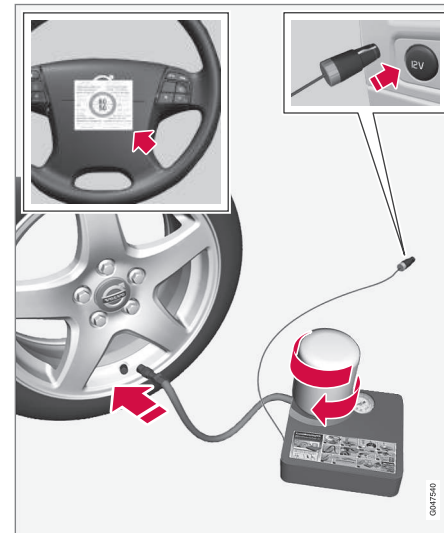
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - atrašanās vieta (345 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - hermētiķis (350 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts (344 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts - darbība

Caurdūruma hermetizēšana ar avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK).

Avārijas pārdūruma remonts



Informāciju par daļu darbību skatiet Avārijas pārdūruma remonta komplekts - pārskats (346 lpp.).

1. Ja riepa tiek hermetizēta vietā, kur notiek satiksme, uzstādiet avārijas trīsstūri un ieslēdziet avārijas signāllukturus.

Ja pārdūrumu izraisījis nagla vai līdzīgs priekšmets, atstājiet to riepā. Tas palīdz hermetizēt caurumu.

2. Izņemiet maksimāli pieļaujamā ātruma uzlīmi (atrodas kompresora sānos) un piestipriniet to pie stūres.

BRĪDINĀJUMS

Ja ir izmantots ārkārtas gadījumiem paredzētais riepu labošanas komplekts, braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h. Volvo iesaka vērsties autorizētā Volvo servisā, lai veiktu salabotās riepas apskati (maksimālais braukšanas attālums ir 200 km). Tā darbinieki var noteikt, vai riepu iespējams pilnīgi salabot vai tā jāmaina.

BRĪDINĀJUMS

Hermetizējošais šķidrums var izraisīt ādas kairinājumu. Ja šķidrums nonāk uz ādas, noskalojiet to ar ziepēm un ūdeni.

3. Pārliecinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā 0, un novietojiet kabeli un gaisa šļūteni.

PIEZĪME

Pirms lietošanas nesalauziet pudeles plombu. Plomba tiek automātiski salauzta, ieskrūvējot pudeli.

4. Atskrūvējiet oranžo vāciņu un atskrūvējiet pudeles aizbāzni.
5. Ieskrūvējiet pudeli tās turētājā.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

6. Pievienojiet kompresora šļūteni vārstam.
7. Ievietojiet kabeli 12 V kontaktligzdā un iedarbiniet automobili.

PIEZĪME

Ja avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresors ir pievienots kādai no abām tuneļkonsoles 12 V kontaktligzdām, otram nedrīkst pievienot nevienu citu ierīci, kas patērē strāvu.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

8. Pārslēdziet slēdzi pozīcijā I.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nestāviet blakus riepai, kad darbojas kompresors. Ja rodas plaisas vai deformācija, kompresors nekavējoties ir jāizslēdz. Braucienu nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

PIEZĪME

Kad kompresors sāk darboties, spiediens var pieaugt līdz 6 bāriem, taču pēc aptuveni 30 sekundēm tas nokrītas.

9. Iesūknējiet gaisu riepā 7 minūtes.

SVARĪGI

Pārkaršanas risks. Kompresors nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm.



09 Riteņi un riepas

09



10. Izslēdziet kompresoru un pārbaudiet spiedienu manometrā. Minimālais spiediens ir 1,8 bāri, bet maksimālais - 3,5 bāri. (Ja spiediens ir pārāk augsts, atbrīvojiet gaisu, izmantojot spiediena vārstu.)



BRĪDINĀJUMS

Ja spiediens ir zem 1,8 bāriem, tad caurums riepā ir pārāk liels. Braucienu nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

11. Izslēdziet kompresoru un izņemiet kabeli no 12 V kontaktligzdas.
12. Atvienojiet šļūteni no riepas ventiļa un uzskrūvējiet ventiļa vāciņu.
13. Iespējami drīz nobrauciet apmēram 3 km ne ātrāk par 80 km/h, lai blīvējošais šķidrums varētu hermetizēt riepu.



PIEZĪME

Veicot dažus pirmos apgriezienus, riepa izspiedīs hermetizējošo šķidrumu pa pārdūruma caurumu.



BRĪDINĀJUMS

Uzsākot braukšanu, pārliecinieties, ka neviens neatrodas automašīnas tuvumā un nevienam nevar neuzšķakstīties hermetizējošais šķidrums. Jāievēro vismaz divu metru attālums.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts (344 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts - atkārtota pārbaude (348 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - pārskats (346 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts - atkārtota pārbaude

Kad riepa ir hermetizēta ar avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK), ar automašīnu jānobrauc aptuveni 3 kilometri un vēlreiz jāpārbauda gaisa spiediens riepā.

Riepu spiediena pārbaude

1. No jauna pievienojiet aprikojumu.



2. Manometrā nolasiet spiedienu riepā.

- Ja tas ir zemāks par 1,3²⁹ bāriem, riepa ir nepietiekoši piesūknēta. Braucieni nevajadzētu turpināt. Sazinieties ar riepu remonta darbnīcu.
- Ja gaisa spiediens riepā ir lielāks par 1,3²⁹ bāriem, riepa jāpiesūknē līdz riepu spiediena tabulā norādītajam spiedienam; skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (435 lpp.). Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

3. Pārļiecinieties, ka kompresors ir izslēgts. Atvienojiet gaisa šļūteni un kabeli.

Uzlieciet ventiļa uzgali.

PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

PIEZĪME

Pēc izmantošanas hermetizējošā šķidruma pudele un šļūtene ir jānomaina. Volvo iesaka šo nomaiņu uzticēt autorizēta Volvo servisa darbiniekiem.

BRĪDINĀJUMS

Regulāri pārbaudiet riepas.

Lai nomainītu vai saremontētu bojāto riepu, Volvo iesaka doties uz tuvāko autorizēto Volvo servisu. Dāriet zināmu servisam, ka riepa satur blīvējošo šķidrumu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc avārijas caurdūrumu remonta komplekta lietošanas nedrīkst braukt ātrāk par 80 km/h. Volvo iesaka pārbaudīt salaboto riepu autorizētā Volvo servisā (maksimālais braukšanas attālums ir 200 km/h). Servisa personāls var noteikt, vai riepu var salabot vai to nāksies nomainīt.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts (344 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts - darbība (346 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - pārskats (346 lpp.)

²⁹ 1 bārs = 100 kPa.



Avārijas caurdūruma remonta komplekts- riepu piesūknēšana

Automašīnas oriģinālās riepas var piesūknēt, izmantojot kompresoru, kas iekļauts avārijas caurdūruma remonta komplektā (346 lpp.).

1. Kompresors ir jāizslēdz. Pārliecinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā **0** un novietojiet kabeli un gaisa šļūteni.
2. Atskrūvējiet ventiļa pretputekļu uzgali un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes ventiļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventiļa vitnē.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas izplūdes gāzu ieelpošana var apdraudēt dzīvību. Nekādā gadījumā neļaujiet dzinējam darboties slēgtās telpās vai telpās bez pietiekamas ventilācijas.



BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

3. Pievienojiet kabeli pie vienas no automobiļa 12 V kontaktligzdām un iedarbiniet automobili.
4. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā **I**.



SVARĪGI

Pārkaršanas risks. Kompresors nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm.

5. Piesūknējiet riepu līdz gaisa spiediena tabulā norādītajam spiedienam; skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (435 lpp.). Ja spiediens riepi ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.
6. Izslēdziet kompresoru. Atvienojiet gaisa šļūteni un kabeli.
7. Uzstādiet pretputekļu uzgali atpakaļ vietā.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts (344 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - pārskats (346 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts - atkārtota pārbaude (348 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta komplekts - hermētiķis

Tvertne (pudele) ar avārijas caurdūruma remonta komplektu (346 lpp.) satur hermētiķi, un to var nomainīt.

Nomainiet blīvējošā šķidruma pudeli, kad tās derīguma termiņš ir beidzies. Ar veco pudeli apritejies, kā ar apkārtējai videi bīstamiem atkritumiem.



BRĪDINĀJUMS

Pudele satur 1.2 etanolu un dabīgo gumijas piensulu.

Bīstama norīšanas gadījumā. Saskaroties ar ādu, var izraisīt alerģisku reakciju.

Nepieļaujiet nonākšanu uz ādas un acīs.

Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Saistītā informācija

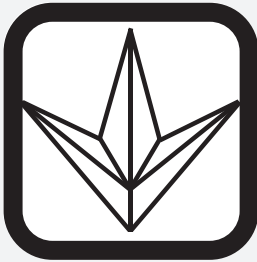
- Avārijas pārdūruma remonts (344 lpp.)



Tipa apstiprinājums — riepu spiediena uzraudzība (TPMS)

Riepu spiediena uzraudzība sītsēmas sensoru apstiprinātais tips - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ir norādīts tabulā.*



Valsts/reģions	
Brazīlija	Modelo: S180052050  Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149  (01) 07894476056448 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. 030090
Ukraina	 030091



Valsts/regions	
Izraēla	שם הדגם (Hebrew:Model name) S180052050 שם היצרן וכתובתו (Hebrew:Manufacturer and address) Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg 0001194



Paziņojums par atbilstību (Declaration of Conformity)

Valsts/
reģions

ES valstis:



Eksportējošā valsts: Vācija

Ražotājs: Continental Automotive GmbH

Aprikojums tips: TPMS iekārta

		Group / Lufu 1 BS P33 C/P3F V&P Phone +49 (041) 755-0542 Fax +49 (041) 755-05442 group.fax@continental-automotive.com	
Issued April 16, 2012	For internal use TQ/C Valve	For external use	For reference
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)			
Manufacturer:	Continental Automotive GmbH		
Address:	Siemensstrasse 12 D-91050 Regensburg Germany		
Product type designation:	S10003200		
Intended use:	Tire Pressure Monitoring Sensor		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.			
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standards: EN 60 800-1-2006 + A11:2009 + A12:2010 + A12:2011 EN 62 479-2010		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standards: EN 301 488-3 V1.4.1 (2006-06) EN 301 488-3 V1.4.1 (2006-06)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standards: EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)		
The following marking applies to the above mentioned product:			
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-16 			
Andreas Wolf Executive Vice President Body & Security	Norbert Müller Director Product Group 1 Body & Security		
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-16 Phone +49 (0) 92 1 755-0 Fax +49 (0) 92 1 755-05442 group.fax@continental-automotive.com	Regensburg Office Regensburg, 2012-04-16 Phone +49 (0) 92 1 755-0 Fax +49 (0) 92 1 755-05442 group.fax@continental-automotive.com	Regensburg Office Regensburg, 2012-04-16 Phone +49 (0) 92 1 755-0 Fax +49 (0) 92 1 755-05442 group.fax@continental-automotive.com	

0051531



Valsts/ reģions	
Čehijas Republika:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dānija:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Vācija:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Igaunija:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Lielbritānija	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spānija:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Griekija:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Francija:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Itālija:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvija:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuva:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Niederlande:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.



09 Riteņi un riepas

09



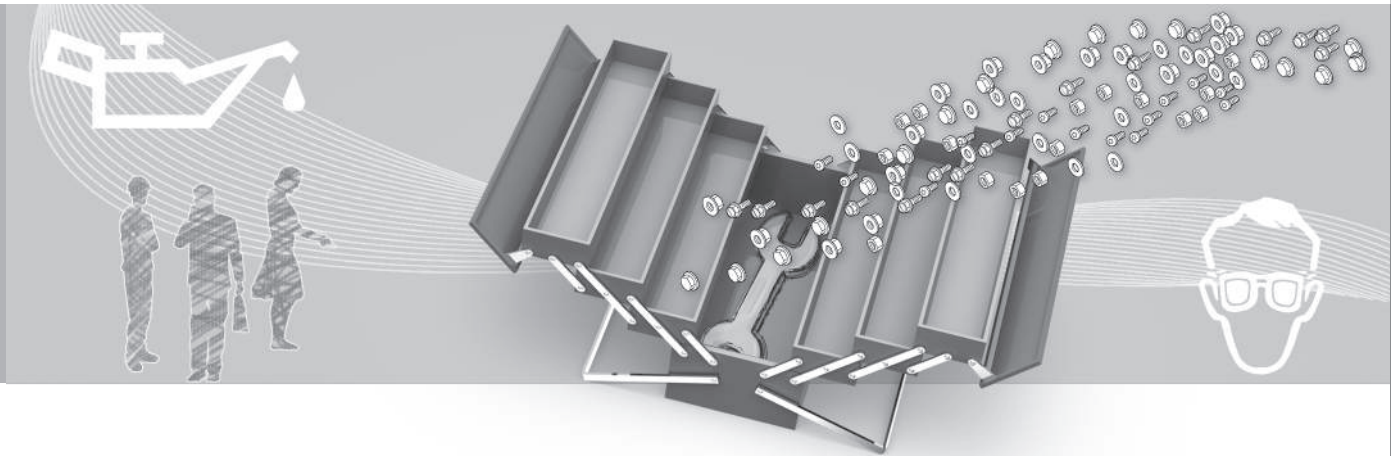
Valsts/ reģions	
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungārija:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polija:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugāle:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovēnija:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovākija:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Somija:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Zviedrija:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Īslande:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norvēģija:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzīšanas sistēma*
(338 lpp.)

10

TEHNISKĀ APKOPE UN SERVISS





10 Tehniskā apkope un serviss

Volvo apkopes programma

Lai uzturētu automašīnu pēc iespējas drošu, ievērojiet Volvo apkopes programmu, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatiņā.

Volvo iesaka veikt tehnisko apkopi un servisu autorizētā Volvo servisā. Volvo remontdarbnieks ir atbilstošs personāls, speciālie darba rīki un apkopes literatūra, kas garantē visaugstāko apkopes kvalitāti.

SVARĪGI

Lai būtu spēkā Volvo garantija, pārbaudiet un ievērojiet Apkopes un garantijas grāmatiņā sniegtos norādījumus.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (372 lpp.)

Apkopes un remonta pieteikšana^{*1}

Pārvaldiet apkopes, remonta un apmeklējuma pieteikšanas informāciju tieši savā automašīnā, kurā izveidots interneta pieslēgums.

Šis pakalpojums¹ ļauj ērti pieteikt apkopi un servisa apmeklējumu tieši no automašīnas. Automašīnas informācija tiek nosūtīta izplatītājam, kas var sagatavot autoservisa apmeklējumu. Izplatītājs sazināsies ar jums, lai noteiktu apmeklējuma laiku. Dažos tirgos, tuvojoties apmeklējuma laikam, sistēma par to atgādina, un, kad pienācis laiks, navigācijas sistēma² var rādīt norādes nokļūšanai uz autoservisu.

Pirms pakalpojuma izmantošanas

Volvo ID un mans profils

- Reģistrējiet Volvo ID. Plašāku informāciju par Volvo ID izveidi skatiet Volvo ID (21 lpp.).
- Piesakieties īpašnieka portālā My Volvo, dodieties uz savu profilu un rīkojieties šādi:
 1. Pārbaudiet, vai automašīnā ir izveidots savienojums ar jūsu profilu.
 2. Pārliecinieties, ka jūsu kontaktinformācija ir pareiza.

3. Atlasiet Volvo izplatītāju, ar kuru vēlaties sazināties par apkopi un remontu.
4. Atlasiet vēlamo saziņas kanālu (tālruni). Apmeklējuma pieteikšanas informācija vienmēr tiek nosūtīta uz automašīnu un jums, izmantojot e-pastu.

Priekšnoteikumi apmeklējuma pieteikšanai no automašīnas

- Lai nosūtītu apmeklējuma pieteikšanas informāciju no automašīnas un saņemtu to automašīnā, tajā jābūt izveidotam interneta savienojumam. Informāciju par interneta savienojuma izveidi automašīnā skatiet pielikumā Sensus Infotainment.
- Tā kā apmeklējuma pieteikšanas informācija tiek nosūtīta, izmantojot jūsu privātā tālruņa abonementu, sistēma vaicās, vai vēlaties sūtīt informāciju. Jautājums tiek uzdots vienu reizi, un pēc tam tiek piemērots atlasītajam savienojumam ierobežotu laika periodu.
- Lai pakalpojums darbotos un sistēma varētu sazināties, izmantojot automašīnas ekrānu, jāatļauj paziņojumu/uzniršošo paziņojumu rādīšana. Avota **MY CAR** parastajā skatā nospiediet **OK/MENU** un pēc tam - **Service & repair** → **Display notifications**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".

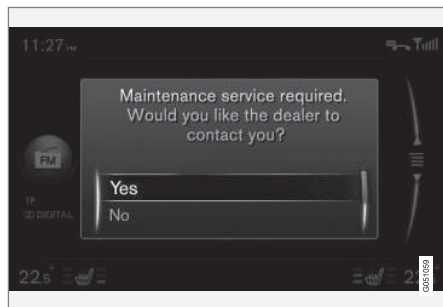


Pakalpojuma izmantošana

Visām izvēlnēm un iestatījumiem var piekļūt,

MY CAR parastajā skatā nospiežot **OK/MENU** un **Service & repair**.

Kad pienācis laiks veikt apkopi, kā arī dažos gadījumos, kad automašīnai jāveic remonts, kombinētajā instrumentu panelī (61 lpp.) un ekrāna uznirošajā izvēlnē tiek parādīts attiecīgs paziņojums.



Paziņojums par apkopi ekrānā.

Atbildu variantu nozīme ekrāna uznirošajā izvēlnē:

- **Yes** — apmeklējuma pieprasījums ir nosūtīts izplatītājam, kurš ar jums sazināsies, lai izteiktu apmeklējuma piedāvājumu. Kombinētajā instrumentu panelī

esošā apkopes lampiņa un apkopes paziņojumi ir nodzēsti.

- **No** — ekrānā vairs netiks rādīti uznirošie paziņojumi. Kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums paliek. Ja ir atlasīts šis variants, automašīnā var veikt manuālu apmeklējuma pieteikšanu, skatiet tālāk.
- **Postpone** - nākamreiz iedarbinot automašīnu, tiks parādīta uznirošā izvēlne.

Apkopes vai remonta pieteikšana manuāli¹

1. Nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR** un atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Request service or repair**.
 > Transportlīdzekļa dati tiek automātiski nosūtīti izplatītājam.
2. Izplatītājs nosūta apmeklējuma piedāvājumu uz jūsu automašīnu.
3. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

Kad apmeklējuma piedāvājums ir pieņemts, tā informācija tiek saglabāta automašīnā, skatiet Mani apmeklējumu pieteikumi. Automašīna ar jums automātiski sazināsies, izmantojot ekrāna atgādinājumus par apmeklējuma pieteikumu, un rādīs norādes nokļūšanai uz servisu.

Autoservisa apmeklējumu var pieteikt arī, izmantojot My Volvo. Dodieties uz "Mani apmeklējumu pieteikumi", lai piekļūtu pieteikumiem, izmantojot My Volvo.

Mani apmeklējumu pieteikumi¹

Parādiet apmeklējuma informāciju automašīnas ekrānā. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

- Atlasiet **Service & repair** → **My bookings**.

Zvanišana izplatītājam¹

Izmantojot automašīnai pievienotu Bluetooth® tālruni, varat piezvanīt izplatītājam. Informāciju par tālruņa pievienošanu skatiet pielikumā Sensus Infotainment.

- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Call dealer**.

Navigācijas sistēmas izmantošana^{1, 2}

Levadiet autoservisu navigācijas sistēmā kā galamērķi vai starpmērķi.

- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Set single destination**.
- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Add as waypoint**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.



Transportlīdzekļa datu sūtīšana¹

Transportlīdzekļa dati tiek sūtīti uz centrālo Volvo datubāzi (nevis izplatītājam), no kuras Volvo izplatītāji var izgūt transportlīdzekļa informāciju, izmantojot automašīnas identifikācijas numuru (VIN³). Numurs ir norādīts automašīnas apkopes un garantijas grāmatīņā vai vējstikla apakšējā kreisās puses stūrī.

- Atlasiet **Service & repair** → **Send car data**.

Apmeklējuma pieteikšanas informācija un transportlīdzekļa dati

Izvēloties pieteikt apkopi no automašīnas, tiek nosūtīta pieteikšanās informācija un transportlīdzekļa dati. Transportlīdzekļa dati ietver šādu informāciju:

- Nepieciešamība pēc apkopes
- Funkcijas statuss
- Šķidrumu līmeņi
- Mērierīces rādījums
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN³)
- Automašīnas programmatūras versija.

Saistītā informācija

- Volvo ID (21 lpp.)

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

³ Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



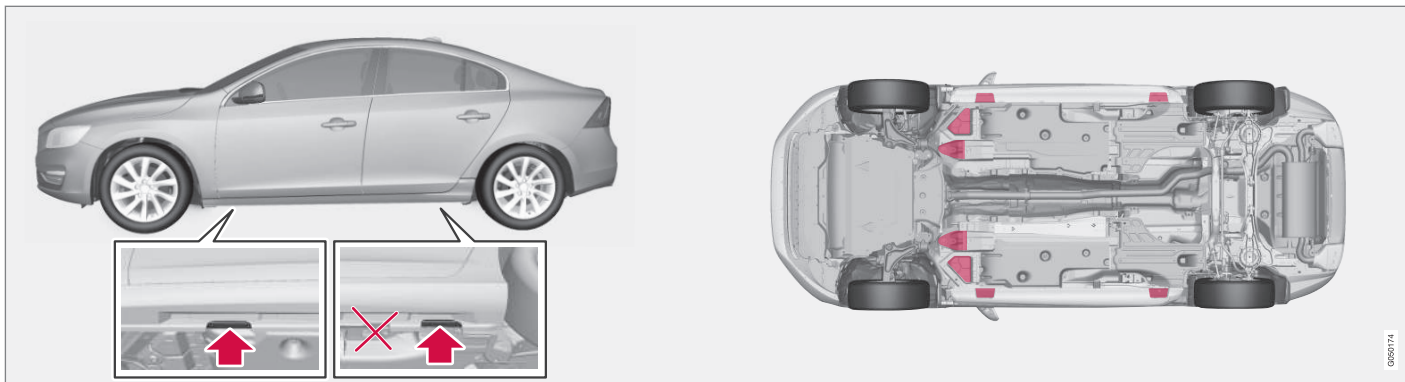
Automobiļa pacelšana

Paceļot automašīnu ir svarīgi ievērot, lai domkrats vai celšanas sviras būtu piestiprinātas tam paredzētajās automašīnas šasijas vietās.



PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu. Izvēloties domkratu, kuru nav ieteicis Volvo, ievērojiet aprīkojuma komplektā iekļautās instrukcijas.



Automašīnas komplektācijā iekļautā domkrata pielikšanas punkti (bultiņas) un automašīnas celšanas punkti (atzīmēti sarkanā krāsā).

Ja automašīna tiek pacelta ar priekšējo autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no četriem celšanas punktiem vistālākajā vietā zem automašīnas. Ja automašīna tiek pacelta ar aizmugures autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no celšanas punktiem. Nodrošiniet, lai remontdarbnīcas domkrats būtu novietots tā, lai automobilis nevarētu noslidēt no domkrata. Vienmēr izmantojiet tiltu paliktņus vai kaut ko tamlīdzīgu.

Ja automašīna tiek pacelta ar autoservisa divu statņu celšanas iekārtu, priekšējās un aizmugures celšanas sviras var novietot zem ārējiem celšanas punktiem (domkrata pielikšanas punktiem). Tā vietā varat izmantot iekšējos celšanas punktus automašīnas priekšpusē.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)

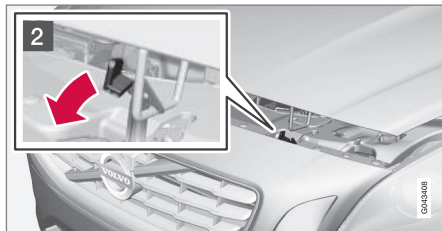


Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana

Dzinēja pārsegu var atvērt, pagriežot pasažieru salona rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā un pārvietojot pie radiatora režģa esošo fiksatoru pa kreisi.



Dzinēja pārsega atvēršanas rokturis vienmēr atrodas kreisajā pusē.



- 1 Pagriežiet rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā par apmēram 20-25 grādiem. Jūs dzirdēsiet, kad aizslēgs atbrīvosies.

- 2 Pabidiet sprūdu pa kreisi un atveriet dzinēja pārsegu. (Sprūda āķis atrodas starp priekšējo lukturi un radiatora režģi, skatiet attēlu.)

BRĪDINĀJUMS

Aizverot dzinēja pārsegu, pārliecinieties, ka tas kārtīgi nofiksējas.

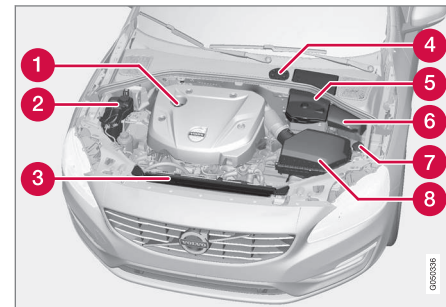
Saistītā informācija

- Dzinēja nodalījums - pārbaude (364 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (363 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārskats

Pārskatā ir redzami vairāki komponenti, kam jāveic apkope.

Dzinēja nodalījums, 4 cil. dzinējiem



Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.

- 1 Dzinēja eļļa iepildīšana
- 2 Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- 3 Radiators
- 4 Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (atrodas vadītāja pusē)
- 5 Akumulators
- 6 Releju un drošinātāju bloks
- 7 Apskalošanas šķidruma iepildīšana
- 8 Gaisa filtrs



10 Tehniskā apkope un serviss

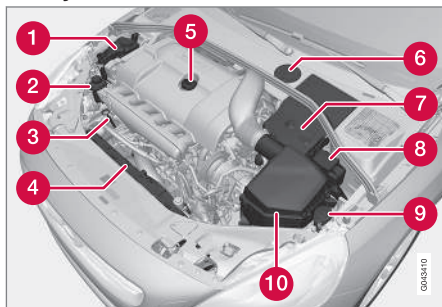


BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes sistēmai ir ļoti augsts spriegums un jaudas izvade. Aizdedzes sistēmas spriegums ir ļoti bīstams. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, automašīnas elektrosistēmai vienmēr jāatrodas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).

Nepieskarieties aizdedzes svecei vai indukcijas spolei, kamēr automašīnas elektrosistēma atrodas pozīcijā **II** vai kamēr dzinējs ir karsts.

Dzinēja nodalījums, izņemot 4 cil. dzinējiem



Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.

- 1 Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- 2 Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne

- 3 Dzinēja eļļas mērstienis⁴
- 4 Radiators
- 5 Dzinēja eļļa iepildīšana
- 6 Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (atrodas vadītāja pusē)
- 7 Akumulators
- 8 Releju un drošinātāju bloks
- 9 Apskalošanas šķidruma iepildīšana
- 10 Gaisa filtrs

BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes sistēmai ir ļoti augsts spriegums un jaudas izvade. Aizdedzes sistēmas spriegums ir ļoti bīstams. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, automašīnas elektrosistēmai vienmēr jāatrodas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).

Nepieskarieties aizdedzes svecei vai indukcijas spolei, kamēr automašīnas elektrosistēma atrodas pozīcijā **II** vai kamēr dzinējs ir karsts.

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (363 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārbaude (364 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārbaude

Dažas eļļas un šķidrumi jāpārbauda regulāri.

Regulāra pārbaude

Regulāri pārbaudiet šīs eļļas un šķidrumus, piemēram, uzpildot degvielu:

- Dzesēšanas šķidrumus
- Dzinēja eļļa
- Stūres pastiprinātāja šķidrums (izņemot automašīnas ar 4 cil. dzinējiem)
- Mazgāšanas šķidrumus

BRĪDINĀJUMS

Atcerieties, ka radiatora ventilators (atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē, aiz radiatora) var sākt darboties automātiski pēc tam, kad dzinējs kādu laiku ir bijis izslēgts.

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu servisam - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (363 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (363 lpp.)
- Dzesēšanas šķidrums - līmenis (370 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (366 lpp.)

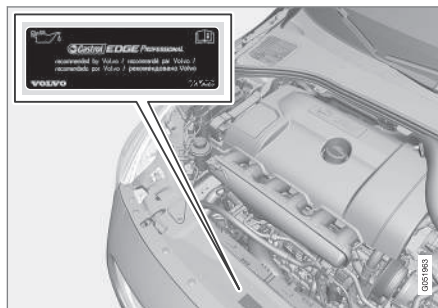
⁴ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērstieņa (5 cil. dīzel|dzinēji).



- Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis (372 lpp.)
- Mazgāšanas šķidrums - papildināšana (382 lpp.)

Dzinēja eļļa - vispārīgi

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprinātā dzinēja eļļa.



Volvo iesaka:



Informāciju par braukšanu nelabvēlīgos apstākļos skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (421 lpp.).

! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālu prasības, visi dzinēji rūpnīcā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisko dzinēja eļļu. Eļļa ir ļoti rūpīgi izvēlēta, ņemot vērā ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprinātā dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomainai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Ja netiek lietota ieteiktās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa, Volvo Car Corporation nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies garantijas laikā.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Volvo izmanto dažādas brīdināšanas sistēmas, kas ziņo par zemu/augstu eļļas līmeni vai zemu eļļas spiedienu. Daži dzinēju varianti ir aprīkoti ar eļļas spiediena sensoru - tādā gadījumā tiek izmantots kombinētā instrumentu paneļa zema eļļas spiediena brīdinājuma simbols. Citi varianti ir aprīkoti ar eļļas līmeņa sensoru - tādā gadījumā vadītāju informē, izmantojot instrumentu paneļa brīdinājuma simbolu  un displeja tekstus. Daži varianti ir aprīkoti ar abām sistēmām. Lai



10 Tehniskā apkope un serviss



iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Mainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru saskaņā ar grāmatiņā "Apkope un garantija" norādītajiem intervāliem.

Drīkst izmantot arī augstākas klases eļļu, nekā noteikts. Braucot nelabvēlīgos braukšanas apstākļos, Volvo iesaka lietot augstākas kategorijas eļļu; skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (421 lpp.).

Informāciju par uzpildes tilpumiem skatiet Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (422 lpp.).

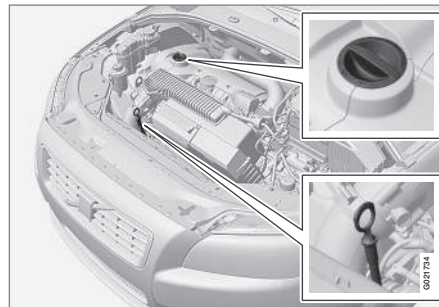
Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (366 lpp.)

Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana

Dažiem dzinēja variantiem eļļas līmeni nosaka ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru, bet citiem — pārbauda ar eļļas mērstieni.

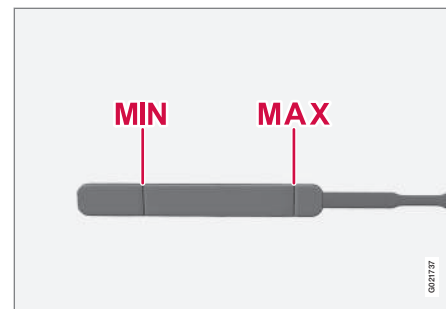
Dzinējs ar eļļas mērstieni⁵



Mērstienis un uzpildes caurulīte.

Eļļas līmeņa pārbaude jaunai automašīnai ir īpaši svarīga pirms pirmās laika grafikā paredzētās eļļas maiņas.

Volvo iesaka pārbaudīt eļļas līmeni ik pēc 2 500 km. Visprecīzāk mērījumus var veikt aukstam dzinējam pirms tā iedarbināšanas. Mērījums būs nepareizs, ja to veiks uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Mērstienis norādis, ka līmenis ir pārāk zems, jo eļļa vēl nav paguvusi aiztecēt atpakaļ uz karteri.



*Eļļas līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm.*

⁵ Neattiecas uz 4 cil. dzinējiem vai 5 cil. dīzeļdzinējiem, kas aprīkoti ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru.



Mērījumu veikšana un uzpildīšana vajadzības gadījumā

1. Nodrošiniet, lai automobilis būtu novietots līdzeni. Pēc dzinēja izslēgšanas ir svarīgi nogaidīt 5 minūtes, lai ļautu eļļai satecēt atpakaļ karterī.
2. Izvelciet mērstieni un noslaukiet tīru.
3. Vēlreiz ievietojiet mērstieni.
4. Izvelciet to un pārbaudiet līmeni.
5. Ja līmenis ir tuvu **MIN** atzīmei, jāiepilda 0,5 litri. Ja līmenis ir ievērojami nokritis zem šīs atzīmes, ir nepieciešams lielāks daudzums eļļas.
6. Vajadzības gadījumā vēlreiz pārbaudiet līmeni pēc tam, kad esat nobraucis nelielu attālumu. Pēc tam atkārtojiet 1.-4. darbību.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neiepildiet tā, ka tiek pārsniegta atzīme **MAX**. Līmenis nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs **MAX** vai zem **MIN**, pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Neizlejiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

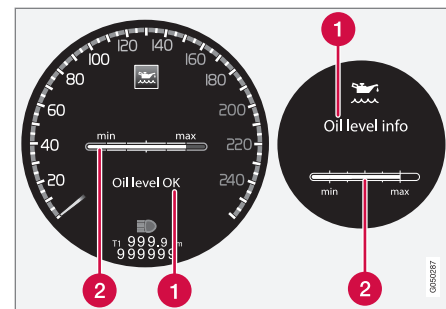
Dzinējs ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru, 4 cil.



Pieliešanas caurule⁶.

Dažos gadījumos, iespējams, eļļas līmenis būs jāpapildina starp apkopes intervāliem.

Nekādas darbības saistībā ar eļļas līmeni nav jāveic, līdz kombinētā instrumentu paneļa displejā netiek attēlots paziņojums, skatiet turpmāko attēlu.



Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.

1 Paziņojums

2 Dzinēja eļļas līmenis

Eļļas līmeni pārbauda, izmantojot elektronisko eļļas līmeņa mērstieni ar ikšķratu, kad dzinējs ir izslēgts, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (106 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts paziņojums **Jāveic eļļas apkope**, apmeklējiet servisu - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā. Iespējams, eļļas līmenis ir pārāk augsts.

⁶ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērstieņa.



10 Tehniskā apkope un serviss



! SVARĪGI

Ja parādās paziņojums par zemu eļļas līmeni, iepildiet tikai norādīto daudzumu, piemēram, 0,5 litrus.

i PIEZĪME

Sistēma nevar uzreiz noteikt izmaiņas, kas rodas eļļu iepildot vai izlejot. Lai eļļas līmeņa rādījums būtu pareizs, automašīnai jābrauc aptuveni 30 km un pēc tam 5 minūtes jāstāv uz lidzenas brauktuves ar izslēgtu dzinēju.

! BRĪDINĀJUMS

Neizlejiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

Eļļas līmeņa noteikšana, 4 cil. dzinējiem

Ja jāpārbauda eļļas līmenis, tas jādara, veicot darbības šādā secībā.

1. Atslēgas pozīcijas aktivizēšana II; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).

2. Pagrieziet iekškratu uz kreisās puses svirslēdža pozīcijā **Eļļas līmenis**.

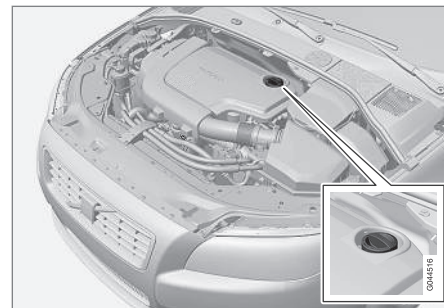
> Parādās informācija par dzinēja eļļas līmeni.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (106 lpp.).

i PIEZĪME

Ja nav ievēroti visi eļļas līmeņa mērīšanas priekšnoteikumi (laiks pēc dzinēja izslēgšanas, automašīnas sasvēršanās leņķis, āra temperatūra u.c.), tiek parādīts paziņojums **Nav pieejams**. Tas **nenozīmē**, ka automašīnas sistēmās ir radusies kļūme.

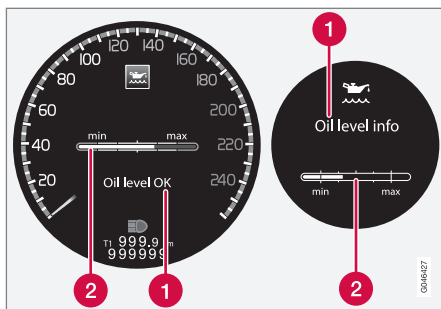
Dīzeļdzinējs ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru, 5 cil.



Pieliešanas caurule⁷.

Nekādas darbības saistībā ar eļļas līmeni nav jāveic, līdz kombinētā instrumentu panela displejā netiek attēlots paziņojums, skatiet turpmāko attēlu.

⁷ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērstieņa.



Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.

1 Paziņojums

2 Dzinēja eļļas līmenis

Eļļas līmeni pārbauda, izmantojot elektronisko eļļas līmeņa mērstieni ar iekškratu, kad dzinējs ir izslēgts, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (106 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts paziņojums **Jāveic eļļas apkope**, apmeklējiet servisu - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā. Iespējams, eļļas līmenis ir pārāk augsts.

SVARĪGI

Ja parādās paziņojums **Zems eļļas līmenis** iepildiet 0,5 litrus, iepildiet tikai 0,5 litrus.

PIEZĪME

Sistēma nosaka eļļas līmeni tikai braukšanas laikā. Sistēma nevar uzreiz noteikt izmaiņas, kas rodas eļļu iepildot vai izlejot. Lai eļļas līmeņa rādījums būtu pareizs, automobilim jānobrauc apmēram 30 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet vairāk eļļas, ja iepildes līmenis (3) vai (4) ir tāds, kā redzams attēlā. Līmenis nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs **MAX** vai zem **MIN**, pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Neizlejiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

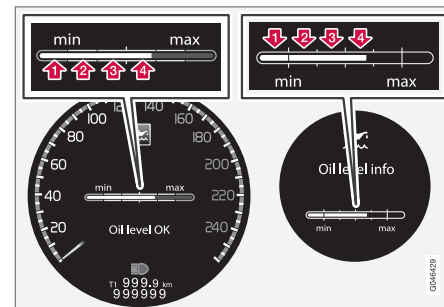
Eļļas līmeņa noteikšana, 5 cil. dīzeļdzinējs

Ja jāpārbauda eļļas līmenis, tas jādara, veicot darbības šādā secībā.

1. Atslēgas pozīcijas aktivizēšana II; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).
2. Pagrieziet iekškratu uz kreisās puses svirslēdža pozīcijā **Eļļas līmenis**.

> Parādās informācija par dzinēja eļļas līmeni.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (106 lpp.).



Cipari 1-4 apzīmē uzpildes līmeni. Neiepildiet vairāk eļļas, ja tiek rādīts uzpildes līmenis (3) vai (4). Ieteicamais uzpildes līmenis ir 4. Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.



Saistītā informācija

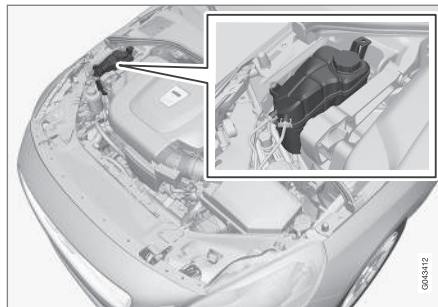
- Dzinēja eļļa - vispārīgi (365 lpp.)

Dzesēšanas šķidrums - līmenis

Dzesēšanas šķidrums atdzesē iekšējās sadegšanas dzinēju līdz pareizai darba temperatūrai. No dzinēja uz dzesēšanas šķidrumu novadīto karstumu var izmantot pasažieru salona apsildei.

*Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**.*

Līmeņa pārbaude un papildināšana



Kad veicat dzesēšanas šķidruma papildināšanu, ievērojiet norādījumus uz iepakojuma. Nekad nepapildiniet tikai ar ūdeni. Sasalšanas risks palielinās, ja dzesēšanas šķidruma koncentrāta daudzums ir pārāk liels vai pārāk mazs.



BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir jāpapildina, kad dzinējs ir darba temperatūrā, atskrūvējiet izplešanās tvertnes vāciņu lēnām, lai atbrīvotu lieko spiedienu.

Informāciju par tilpumiem un ūdens kvalitātes standartus skatiet Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (425 lpp.).

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu

Līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**. Ja sistēma nav pietiekami piepildīta, var rasties augsta temperatūra, kas rada dzinēja bojājuma risku.



! SVARĪGI

- Augsts hlora, hlorīda un citu sāļu saturs var izraisīt dzesēšanas sistēmas koroziju.
- Vienmēr lietojiet dzesēšanas šķidrumu, kas satur pretkorozijas līdzekli, kā to iesaka Volvo.
- Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma maisījums sastāv no 50% ūdens un 50% dzesēšanas šķidruma.
- Sajauciet dzesēšanas šķidrumu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni. Ja šaubāties par ūdens kvalitāti, izmantojiet jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu atbilstoši Volvo ieteikumiem.
- Mainot dzesēšanas šķidrumu vai dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas, izskalojiet dzesēšanas sistēmu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni vai jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu.
- Dzinēju drīkst darbināt tikai tad, ja dzesēšanas sistēma ir pareizi uzpildīta. Pretējā gadījumā pārāk augsta temperatūra var izraisīt cilindru galvas bojājumu (plaisu) risku.

Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis

Bremžu un sajūga šķidruma līmenim jābūt starp tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Līmeņa pārbaudīšana

Bremžu un sajūga šķidrumam ir kopēja tvertne. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas redzamas tvertnes iekšpusē. Regulāri pārbaudiet līmeni.

Nomainiet bremžu šķidrumu ik pēc diviem gadiem vai katrā otrajā kārtējās apkopes reizē.

Šķidrums katru gadu jāmaina automobiļiem, kas brauc apstākļos, kuros nepieciešama strauja, bieža bremzēšana, braucot kalnos vai tropiskā klimatā ar augstu mitruma līmeni.

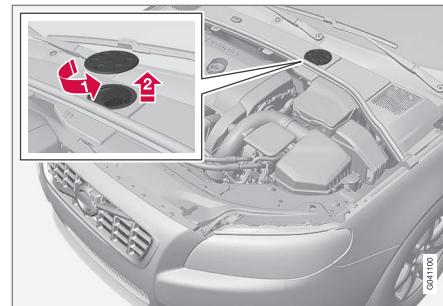
Informāciju par tilpumiem un ieteicamajām bremžu šķidruma kategorijām skatiet Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums (428 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zem **MIN**, nebrauciet tālāk, pirms neesat papildinājis bremžu šķidrumu. Bremžu šķidruma zuduma iemeslu Volvo iesaka noskaidrot Volvo pilnvarotā servisā.

Iepildīšana



Šķidruma tvertne atrodas vadītāja pusē.

Šķidruma tvertne ir aizsargāta zem pārvalka dzinēja nodalījumā virs aukstās daļas. Vispirms jānoņem apaļais pārsegs, un tikai tad var piekļūt tvertnes vākam.

- 1) Pagrieziet un atveriet vāku, kas atrodas uz pārsega.
- 2) Atskrūvējiet tvertnes vāciņu un uzpildiet šķidrumu. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas atrodas tvertnes iekšpusē.



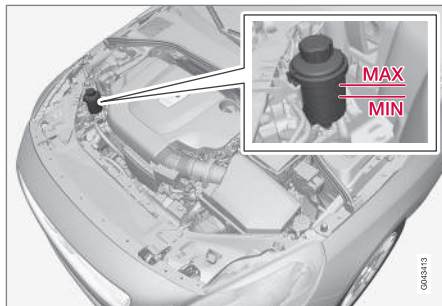
SVARĪGI

Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ vāciņu.



Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis

Automašīnām ar 4 cilindru dzinēju nav stūres pastiprinātāja šķidruma. Automašīnām, kas aprīkotas ar citu dzinēju, stūres pastiprinātāja šķidruma līmenim jāatrodas starp tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**. Šķidrums nav jāmaina.



! SVARĪGI

Pārbaudes laikā uzturiet vietu ap stūres pastiprinātāja šķidruma tvertni tīru. Vāciņu nedrīkst atvērt.

Katrā apkopes laikā pārbaudiet līmeni. Šķidrumu nav nepieciešams mainīt. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Informāciju par ieteicamo šķidruma kategoriju skatiet Stūres pastiprinātāja šķidrums - kategorija (428 lpp.).



PIEZĪME

Ja stūres pastiprinātāja sistēmā radusies kļūme vai dzinējs ir izslēgts un automašīna ir jāvelk, to joprojām var vadīt ar stūri.

Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Kļūmju novēršana un remonts

Gaisa kondicionētāja sistēma satur fluorescējošus izsekošanas līdzekļus. Meklējot noplūdes, izmantojiet ultravioleto gaismu.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.



BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermētizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Saistītā informācija

- Volvo apkopes programma (358 lpp.)



Lukturu nomaiņa — vispārīgi

Arī spuldzēm var veikt lukturu nomaiņu. Lai nomainītu gaismas diodes un ksenona lukturus, lūdzu, vērsieties servisā.

Spuldzes ir norādītas (380 lpp.). Šajā sarakstā uzskaitītas atrašanās vietas spuldzēm un citiem gaismas avotiem, kas ir specializēti, piemēram, gaismas diožu⁸ lukturiem, vai kuru maiņu ir iespējams veikt tikai servisā citu iemeslu dēļ⁹:

- Aktīvie ksenona priekšējie lukturi - ABL (ksenona lukturi)
- Dienas gaitas lukturi/priekšējie gabarītlukturi/stāvgaismas
- Likumu izgaismošanas gaismas
- Sānu pagrieziena rādītāji, sānu spoguļi
- Pietuvošanās apgaismojums sānu spoguļos
- Salona apgaismojums, izņemot priekšējo salona apgaismojumu
- Aizmugures gabarītlukturi/stāvgaismas
- Sānu gabarītlukturi.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem ksenona lukturu maiņa jāveic servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā. Ar ksenona priekšējiem lukturiem jārikojas ārkārtīgi piesardzīgi, jo tie ir aprīkoti ar augsta sprieguma ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Mainot spuldzes, automašīnas elektrosistēmai jāatrodas atslēgas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).



SVARĪGI

Nekādā gadījumā nepieskarieties spuldžu stiklam ar pirkstiem. Pirkstu atstātie taukainie nospiedumi karstumā izgaro, pārklājot atstarotāju un izraisot bojājumu.



PIEZĪME

Ja kļūdas ziņojums neizzūd pēc bojātās spuldzes maiņas, iesakām apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu.



PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem, miglas lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties islaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (374 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta (378 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums (379 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - bagāžas nodalījuma apgaismojums (379 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - numura zīmes apgaismojums (379 lpp.)

⁸ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

⁹ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbniecu.

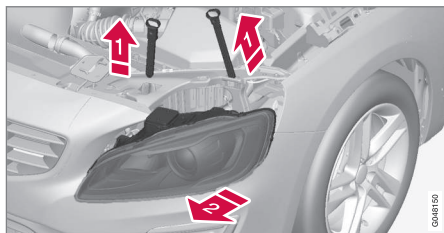


Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi

Visas priekšējo lukturu spuldzes jāmaina caur dzinēja nodalījumu. Vispirms atbrīvojiet un noņemiet visu priekšējo lukturi.

Priekšējā luktura noņemšana

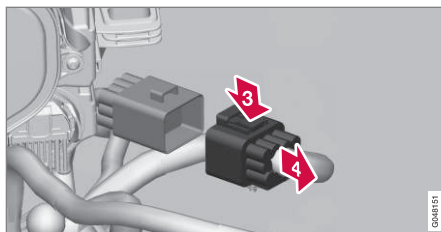
Iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).



- 1 Izvelciet priekšējo lukturu slēgtapas.
- 2 Atbrīvojiet priekšējā luktura korpusu, pārmaiņus sasverot to un velkot uz āru.

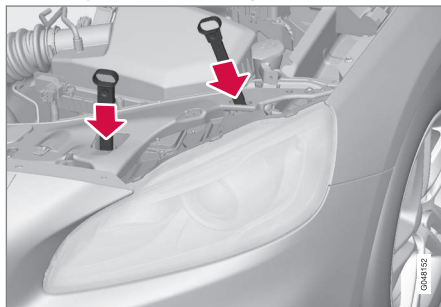
! SVARĪGI

Nevelciet elektrības vadu, bet gan tikai savienotāju.



- 3 Atvienojiet priekšējā luktura korpusa savienotāju, ar īkšķi nospiežot uz leju klipsi.
- 4 Vienlaikus ar otru roku velciet ārā savienotāju.
- 5 Izceliet priekšējo lukturi un novietojiet to uz mikstas virsmas, lai nesaskrāpētu lēcu.
- 6 Nomainiet vajadzīgo spuldzi.

Priekšējā luktura nostiprināšana



1. Iespraudiet savienotāju, jābūt sadzirdamam klikšķim.
2. Ievietojiet atpakaļ vietā priekšējā luktura korpusu un korpusa fiksatorus. Visīsākajai tapai jāatrodas vistuvāk radiatora režģim. Pārbaudiet, vai tie ir stingri ievietoti.
3. Pārbaudiet gaismas.

Pirms tiek ieslēgts apgaismojums vai tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdzī, priekšējam lukturim jābūt uzstādītam un savienotājam – cieši piestiprinātam.

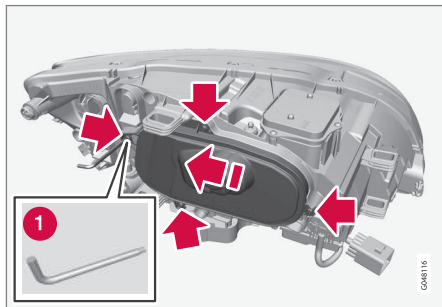
Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa — vispārīgi (373 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks (375 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)



Lukturu nomaiņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks

Tālo/tuvo gaismu spuldzēm var piekļūt, atbrīvojot priekšējo lukturu lielāko vāku.



Pirms spuldzes nomaiņas skatiet Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (374 lpp.).

1. Atskrūvējiet visas četras vāciņa skrūves, izmantojot sešstūra uzgriežņu atslēgu (izmērs T20) (1). Tās nevajag atskrūvēt pilnīgi. (3-4 apgriezieni ir pietiekoši.)
2. Pabīdīet vāciņu uz sāniem.
3. Noņemiet vāciņu.

Pārsegu ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (374 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tuvās gaismas (375 lpp.)

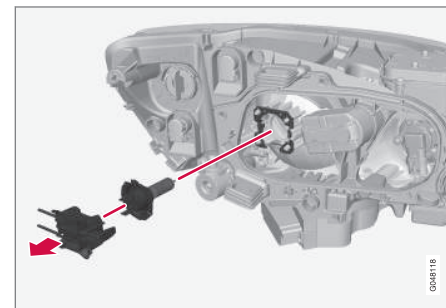
- Lukturu nomaiņa - tālās gaismas (376 lpp.)
- Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas (376 lpp.)

Lukturu nomaiņa - tuvās gaismas

Tuvo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (374 lpp.).
2. Noņemiet vāciņu (375 lpp.).
3. Atvienojiet savienotāju no spuldzes.
4. Atvienojiet spuldzi, velkot to taisni uz āru.
5. Uzstādot lampu, tās virzītājtapai jāatrodas augšpusē un, kad tā nofiksējas vietā, jāatskan klikšķim.

Detaļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)



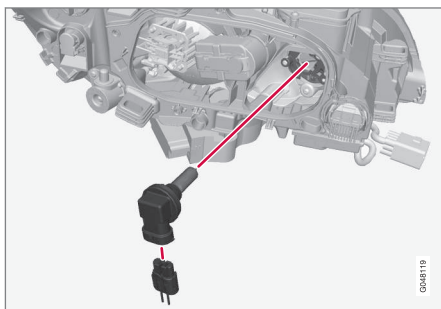
10 Tehniskā apkope un serviss

Lukturu nomaiņa - tālās gaismas

Tālo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (374 lpp.).
2. Noņemiet vāciņu (375 lpp.).
3. Atvienojiet spuldzi, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelkot taisni ārā.
4. Atvienojiet savienotāju no spuldzes.
5. Nomainiet spuldzi, ievietojiet to ligzdā, un pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to nofiksētu. To var ievietot tikai vienā stāvoklī.

Daļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

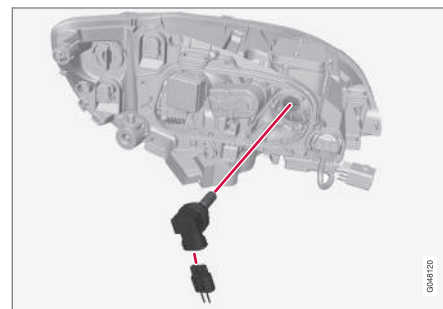
- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)

Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas

Papildu tālo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem*.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (374 lpp.).
2. Noņemiet vāciņu (375 lpp.).
3. Atvienojiet spuldzi, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelkot taisni ārā.
4. Atvienojiet savienotāju no spuldzes.
5. Nomainiet spuldzi, ievietojiet to ligzdā, un pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to nofiksētu. To var ievietot tikai vienā stāvoklī.

Daļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

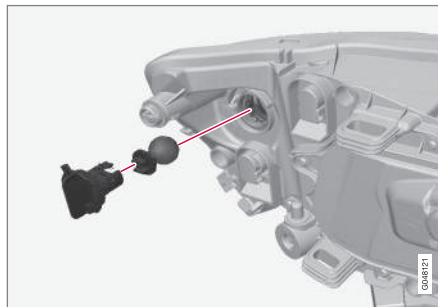


Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)

Lukturu nomaiņa - priekšējie pagriezienu rādītāji

Sānu pagriezienu rādītāju lukturis atrodas aiz priekšējā luktura mazākā vāka.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (374 lpp.).
2. Atvienojiet vāciņu, velkot to taisni uz āru.
3. Pavelciet spuldzes turētāju, lai izņemtu spuldzi.
4. Nospiediet un vienlaikus pagrieziet spuldzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atvienotu.

Daļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

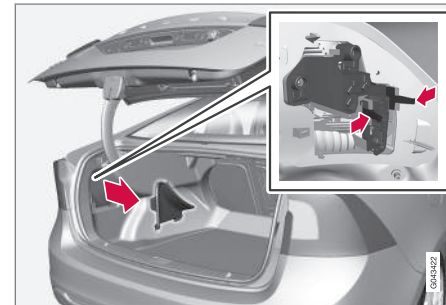
- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)

Lukturu nomaiņa - aizmugurējais lukturis

Aizmugurējo lukturu bloka lukturus var nomainīt no bagāžas nodalījuma iekšpusēs.

Aizmugurējais lukturis atrodas bagāžas nodalījumā aiz paneļa.

Lampas korpuss, aizmugurējais



Spuldzes aizmugurējā lukturu blokā tiek nomainītas no bagāžas nodalījuma iekšpusēs (bet ne gaismas diožu lampiņās).

1. Lai piekļūtu spuldzēm, noņemiet pārvalkus no kreisās/labās puses paneļiem. Spuldzes ir novietotas spuldžu turētājos.
2. Saspiest kopā fiksatorus un izvelciet laukā spuldzes turētāju.
3. Izņemiet izdegušo spuldzi, spiežot to uz iekšu un griežot pretēji pulksteņrādītāju virzienam.

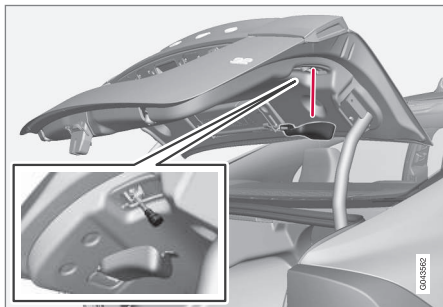


10 Tehniskā apkope un serviss



4. Ievietojiet jaunu spuldzi, spiediet to uz leju un griežiet pulksteņrādītāju virzienā.
5. Iespiediet spuldzes turētāju vietā un uzlieciet vāciņu atpakaļ.

Atpakaļgaitas lukturis



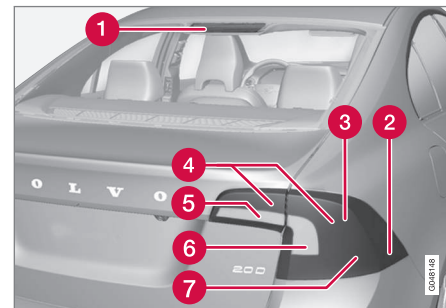
1. Atveriet bagāžas nodalījuma paneli.
2. Atvienojiet spuldzes turētāju, griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Izņemiet izdegušo spuldzi, spiežot to uz iekšu un griežot pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, spiediet to uz leju un griežiet pulksteņrādītāju virzienā.
5. Piestipriniet spuldzes turētāju, griežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Saistītā informācija

- Lukturu nomainīšana - aizmugures lukturu atrašanās vieta (378 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)

Lukturu nomainīšana - aizmugures lukturu atrašanās vieta

Pārskatā ir redzama aizmugures lukturu atrašanās vieta.



- 1 Bremžu signāllukturis (gaismas diožu)
- 2 Sānu gabarītlukturis (gaismas diožu)
- 3 Bremžu signāls (377 lpp.)
- 4 Gabarītlukturis/stāvgaisma (LED)
- 5 Atpakaļgaitas lukturis (377 lpp.)
- 6 Indikators (377 lpp.)
- 7 Miglas lukturis (377 lpp.)

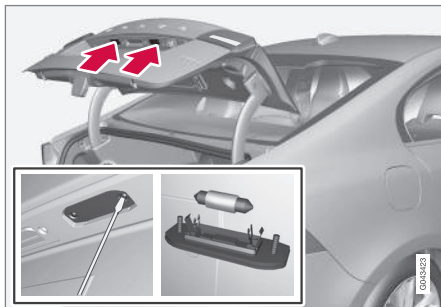
Saistītā informācija

- Lukturu nomainīšana — vispārīgi (373 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)



Lukturu nomaiņa - numura zīmes apgaismojums

Numura zīmes apgaismojums atrodas zem bagāžas nodalījuma pārsega roktura.



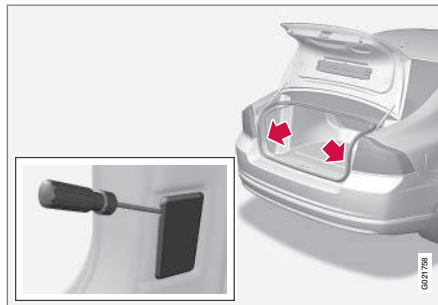
1. Ar skrūvgrieža palīdzību izskrūvējiet skrūves.
2. Uzmanīgi izņemiet visu lampas korpusu un atvienojiet to.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Ielieciet atpakaļ visu luktura korpusu un ieskrūvējiet to vietā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)

Lukturu nomaiņa - bagāžas nodalījuma apgaismojums

Bagāžas nodalījuma apgaismojums atrodas abās bagāžas nodalījuma pārsega atvēruma pusēs.



1. Ielieciet skrūvgriezi un uzmanīgi pavelciet, lai atbrīvotos luktura korpusu.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Pārliecinieties, vai spulde iedegas, un iespiediet vietā lampas korpusu.

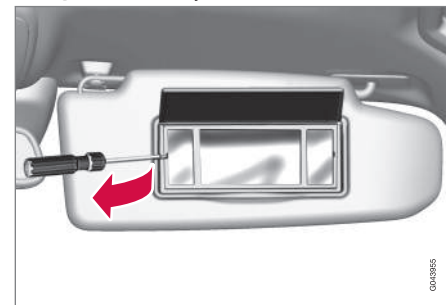
Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)

Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa lampiņas atrodas aiz lampiņu lēcām.

Lampas lēcas izņemšana



1. Ievietojiet skrūvgriezi zem apakšējās lampas lēcas un uzmanīgi paceliet uz augšu malā esošo izciliņi.
2. Uzmanīgi atdaliet un izņemiet lampas lēcu.
3. Ar kņablēm izvelciet spuldzi taisni laukā uz sāniem un nomainiet pret jaunu. Ievērojiet! Nesaspiediet ar kņablēm spēcīgi. Pretējā gadījumā varat saspiest lampas lēcu.

Lampas lēcas piestiprināšana

1. Uzlieciet lampas lēcu atpakaļ vietā.
2. Iespiediet to vietā.



10 Tehniskā apkope un serviss



Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (380 lpp.)

Lukturi - specifikācijas

Specifikācijas attiecas uz spuldzēm. Lai nomainītu gaismas diodes un ksenona lukturus, lūdzu, vērsieties servisā.

Apgaismojums	W ^A	Veids
Tuvās gaismas, halogēnlukturu	55	H7 LL
Tālās gaismas, Halogēna gaismas	65	H9
Speciālie tālie lukturi, ABL	65	H9
Priekšējie pagrieziena rādītāji	24	PY24W
Priekšējais salona apgaismojums	3	T10 ligzda W2,1x9,5d
Cimdu nodalījuma apgaismojums	5	Ligzda SV8,5, garums 43 mm
Saulessarga spoļu apgaismojums	1,2	T5 ligzda W2x4,6d
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	10	Ligzda SV8,5, garums 38 mm
Numura zīmes apgaismojums	5	C5W LL

Apgaismojums	W ^A	Veids
Aizmugurējie virzienu rādītāji	21	PY21W LL
Bremžu signāls	21	P21W LL
Atpakaļgaitas lukturis	21	H21W LL
Aizmugurējais miglas lukturis	21	H21W LL

A Vati

Saistītā informācija

- Lukturu nomainīšana — vispārīgi (373 lpp.)



Logu tīrītāja slotiņas

Nomainot vējstikla tīrītāju slotiņas, tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

Apkopes stāvoklis



Tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā.

Lai varētu veikt logu tīrītāju slotiņu nomaiņu, tās notīrītu vai paceltu (lai noskrāpētu ledu no vējstikla), tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

! SVARĪGI

Pirms novietot tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, pārliecinieties, ka tās nav piesalušas pie stikla.

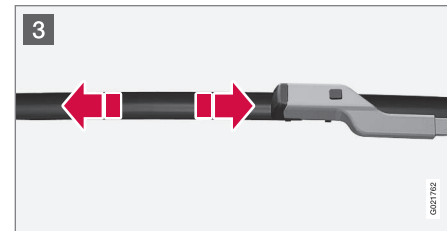
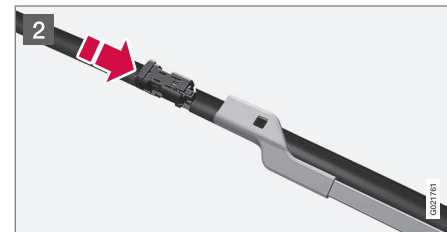
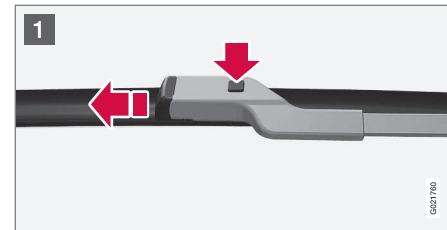
1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdžī¹⁰ un īsi nospiediet taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iestatītu automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I**. Plašāku informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (77 lpp.).
2. Vēlreiz īsi nospiediet **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**.
3. 3 sekunžu laikā pārvietojiet labās puses svirslēdzi uz augšu un turiet šajā pozīcijā aptuveni 1 sekundi.
 - > Logu tīrītāju slotiņas pārvietoja pozīcijā taisni uz augšu.

Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** (vai iedarbinot automobili), tīrītāju slotiņas atgriežas sākuma pozīcijā.

! SVARĪGI

Ja tīrītāju slotiņas ir apkopes pozīcijā atliektas no vējstikla, tās jāpieliec atpakaļ pie vējstikla, un tikai tad slotiņas varēs atgriezties sākuma pozīcijā. Tas ļaus novērst dzinēja pārsega krāsas noskrāpēšanu.

Logu tīrītāja slotiņu maiņa



¹⁰ Nav nepieciešams automašīnām ar bezatslēgas funkciju.

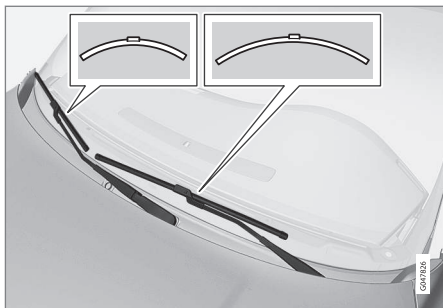


10 Tehniskā apkope un serviss



- 1 Kad tīrītāja svira atrodas apkopes pozīcijā, atlokiet to uz augšu. Piespiediet spiedpogu, kas atrodas uz logu tīrītāja slotiņas pamatnes un pavelciet to ārā paralēli logu tīrītāja svirai.
- 2 Iebidiet iekšā jauno logu tīrītāja slotiņu, kamēr sadzirdams "klikšķis".
- 3 Pārliecinieties, vai logu tīrītāja slotiņa ir pareizi uzstādīta.
4. Nolokiet tīrītāja sviru atpakaļ pie vējstikla.

Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā I (vai iedarbinot automašīnu), tīrītāju slotiņas no apkopes pozīcijas atgriežas sākuma pozīcijā.



PIEZĪME

Tīrītāju slotiņu garums atšķiras. Vadītāja puses slotiņa ir garāka par pasažiera puses slotiņu.

Tīrīšana

Informāciju par tīrītāja slotiņu un vējstikla tīrīšanu skatiet Automazgātava (404 lpp.).



SVARĪGI

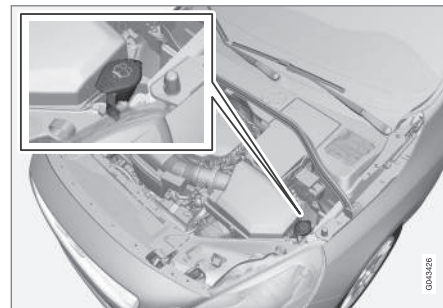
Tīriet slotiņas regulāri. Neveicot tīrītāju slotiņu apkopi, samazinās to kalpošanas ilgums.

Saistītā informācija

- Mazgāšanas šķidrums - papildināšana (382 lpp.)

Mazgāšanas šķidrums - papildināšana

Mazgāšanas šķidrumu lieto priekšējo lukturu un logu mazgāšanai. Kad temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu, jālieto mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas piedevu.



Mazgāšanas šķidrumu var iepildīt, atverot ziilo vāciņu.

Vējstikla un lukturu apskaloņi izmanto vienu šķidruma tvertni.



PIEZĪME

Kad tvertnē ir atlicis aptuveni 1 litrs mazgāšanas šķidruma, kombinētajā instrumentu paneli tiek attēlots paziņojums par mazgāšanas šķidruma iepildīšanu kopā ar simbolu



Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais mazgāšanas šķidrums - ar pretsasalšanas aizsardzību aukstā laikā un laikā, kad apkārtējā temperatūra ir zem ūdens sasalšanas punkta.

! SVARĪGI

Lietojiet Volvo oriģinālo mazgāšanas šķidrumu vai līdzvērtīgu līdzekli, kura pH līmenis darba šķīdumā (piemēram, attiecībā 1:1 ar neitrālu ūdeni) atbilst ieteicamajai vērtībai 6-8.

! SVARĪGI

Kad temperatūra ir zem nulles, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar pretsasalšanas piedevu, lai novērstu sasalšanu sūkņi, tvertnē un šļūtenēs.

Tilpums:

- Automašīnas **ar** priekšējo lukturu mazgāšanas funkciju: 5,4 litri
- Automašīnas **ar** priekšējo lukturu mazgāšanas funkciju: 4,0 litri

Saistītā informācija

- Logu tīrītāja slotiņas (381 lpp.)
- Tīrītāji un mazgātāji (97 lpp.)

Startera akumulators - vispārīgi

Startera akumulatoru lieto, lai darbinātu startera motoru un citas automašīnas elektroierīces.

Startera akumulators ir parastais 12 V akumulators.

Akumulatora kalpošanas laiku un darbību ietekmē dažādi faktori, piemēram, iedarbināšanas reižu skaits, izlādēšanās, braukšanas stils, braukšanas apstākļi, klimata apstākļi utt.

- Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatoru, kamēr darbojas dzinējs.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabeļi ir pareizi pievienoti un pareizi pievilkti.

	Dzinējs	
	Benzīn-dzinējs	Dīzelis
Spriegums (V)	12	12
Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A)	520–800	700–800

^A Saskaņā ar SAE un EN standartu.

^B Ampēri aukstajai iedarbināšanai.

! SVARĪGI

Mainot startera akumulatoru automašīnās ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda pareiza tipa akumulators - EFB¹¹ automašīnās ar manuālo pāresumkārbu un AGM¹² automašīnās ar automātisko pāresumkārbu.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

i PIEZĪME

- Startera akumulatora tvertnes izmēram jāatbilst oriģinālā akumulatora izmēriem.
- Startera akumulatora augstums var atšķirties atkarībā no izmēriem.

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.



BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vēršieties pie ārsta.

SVARĪGI

Uzlādējot startera akumulatoru vai rezerves akumulatoru (387 lpp.), lietojiet tikai modernu akumulatora lādētāju ar kontrolētu uzlādes spriegumu. Nedrīkst lietot ātrās uzlādes funkciju, jo tā var sabojāt akumulatoru.

SVARĪGI

Neievērojot tālāk sniegtos norādījumus, pēc ārējā akumulatora vai akumulatora lādētāja pieslēgšanas islaicīgi var tikt deaktivizēta informācijas un izklaides sistēmas enerģijas taupīšanas funkcija un/vai islaicīgi var nebūt pieejams kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums par startera akumulatora uzlādes līmeni.

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaili **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabelu izvadspaiļu pievienošanu skatiet Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (275 lpp.).

PIEZĪME

Akumulatora kalpošanas laiks samazinās, ja tas atkārtoti pilnībā izlādējas.

Akumulatora kalpošanas laiku ietekmē vairāki faktori, tostarp braukšanas apstākļi un klimats. Akumulatora iedarbināšanas jauda laika gaitā pakāpeniski samazinās, un tādēļ to nepieciešams uzlādēt atkārtoti, ja automobilis netiek izmantots ilgāku laiku vai ar to tiek braukti tikai nelieli attālumā. Ļoti zema temperatūra arī ierobežo iedarbināšanas jaudu.

Lai uzturētu akumulatoru labā stāvoklī, ieteicams veikt vismaz 15 minūšu ilgu izbraucienu/nedēļā vai akumulatoru pievienot uzlādes ierīcei ar automātisko uzlādes kompensāciju.

Ja akumulators tiek uzturēts pilnībā uzlādēts, tam ir maksimālais kalpošanas laiks.

Saistītā informācija

- Akumulators - simbols (385 lpp.)
- Startera akumulators - nomaīņa (385 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (387 lpp.)



Akumulators - simbols

Uz akumulatoriem ir sniegta informācija un norādīti brīdinājuma simboli.

Simboli uz akumulatoriem

	Lietojiet aizsargbrilles.
	Plašāka informācija ir sniegta automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā.
	Glabājiēt akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
	Akumulators satur kodīgu skābi.

	Izvairieties no dzirksteļēm un atklātas liesmas akumulatora tuvumā.
	Sprādzienbīstams.
	Jānodod atkārtotai pārstrādei.

PIEZĪME

Nolietots akumulators jāizmanto atkārtoti videi draudzīgā veidā, jo tas satur svīnu.

Saistītā informācija

- Startera akumulators - vispārīgi (383 lpp.)

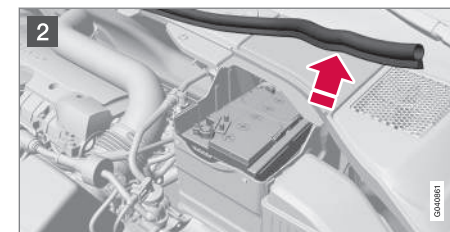
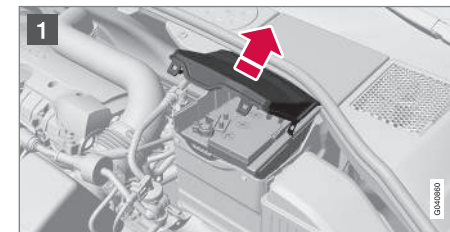
Startera akumulators - nomaiņa

Automašīnas startera akumulatoru var nomainīt, nevēršoties autoservisā.

Startera akumulators ir parastais 12 V akumulators.

Izņemšana

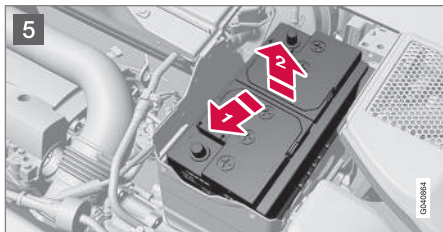
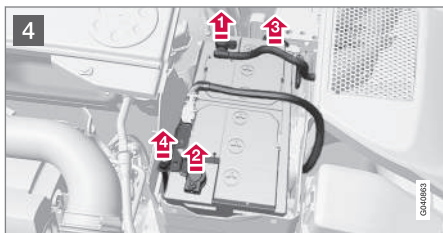
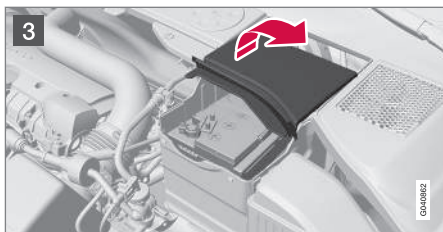
Vispirms: Izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža un nogaidiet vismaz 5 minūtes, pirms aizskart kādu no elektriskajiem savienojumiem. tas nepieciešams tādēļ, ka automobiļa elektrosistēmai jā saglabā nepieciešamā informācija vadības moduļos.





10 Tehniskā apkope un serviss

◀◀



- 1 Atveriet fiksatorus uz priekšējā vāka un noņemiet vāku.
- 2 Noņemiet gumijas lējumu, atbrīvojot aizmugurējo vāku.

- 3 Noņemiet aizmugurējo vāciņu, atskrūvējot par ceturtdaļapgriezieni un noceļot to nost.

BRĪDINĀJUMS

Pievienojiet un atvienojiet pozitīvos un negatīvos kabelus pareizā secībā.

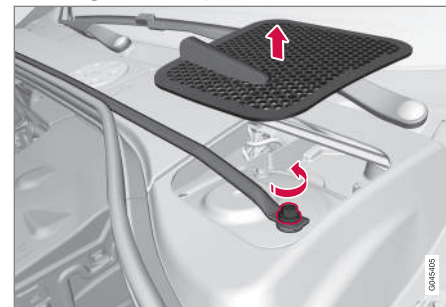
4

- 1 Atvienojiet melno negatīvo kabeli.
- 2 Atvienojiet sarkano pozitīvo kabeli.
- 3 Atvienojiet no akumulatora ventilācijas caurulīti.
- 4 Atlaidiet akumulatora skavas savelkošo skrūvi.

5

- 1 Nolieciet akumulatoru malā.
- 2 Paceliet to.

R-Design savienojošais stienis*



Savienojošais stienis un pārsegs padziļinājumiem ar palielinātu gāzes spiedienu.

Automobiļiem ar R-Design ir savienojošais stienis, kas jāizņem, lai varētu nomainīt galveno akumulatoru.

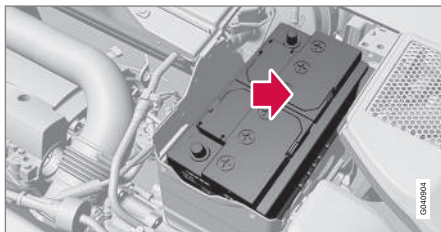
1. Noņemiet labās un kreisās puses pārsegu padziļinājumiem ar palielinātu gāzes spiedienu. Uzmanīgi atdaliet ar plastmasas nazi vai līdzīgu priekšmetu.
2. Atskrūvējiet un izņemiet skrūves (vienu labajā pusē un vienu kreisajā pusē), kas notur vietā savienojošo stieni.
3. Izņemiet savienojošo stieni.
 - > Tagad galveno akumulatoru var izņemt, kā aprakstīts iepriekšējā nodaļā.
- Savienojošā stieņa uzstādīšana jāveic apgrieztā secībā.



PIEZĪME

Pievelciet skrūves līdz 30 Nm. Pārbaudiet griezes momentu ar dinamometrisko atslēgu.

Uzstādīšana



1. Nolaidiet akumulatoru akumulatora kārbā.
2. Iebidiet akumulatoru iekšā un uz sāniem, kamēr tas sasniedz kārbas aizmugurējo malu.
3. Pievelciet skavu, kas fiksē akumulatoru.
4. Pievienojiet ventilācijas šļūteni.
 - > Pārbaudiet, vai tā ir pareizi pievienota gan akumulatoram, gan korpusa izejai.
5. Pievienojiet sarkano pozitīvo kabeli.
6. Pievienojiet melno negatīvo kabeli.
7. Iespiediet uz iekšu aizmugures vāku. (Skatiet sadaļu "Noņemšana" iepriekš.)

8. Uzstādiet vietā gumijas apmali. (Skatiet sadaļu "Noņemšana".)
9. Savietojiet priekšējo pārsegu un nofiksējiet to ar skavām. (Skatiet sadaļu "Noņemšana".)

Plašāku informāciju par automašīnas startera akumulatoru skatiet Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (275 lpp.).

Akumulators - Start/Stop

Automašīnas ar Start/Stop funkciju ir aprīkotas ne tikai ar startera akumulatoru, bet arī ar rezerves akumulatoru.

Automobiļi ar Start/Stop funkciju ir aprīkoti ar diviem 12 V akumulatoriem - vienu īpaši jaudīgu akumulatoru iedarbināšanai un vienu gaidstāves akumulatoru, kas palīdz veikt Start/Stop funkcijas nodrošināto iedarbināšanu.

Plašāku informāciju par Start/Stop funkciju skatiet Start/Stop* (287 lpp.).

Plašāku informāciju par automašīnas startera akumulatoru skatiet Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (275 lpp.).

Tālāk esošajā tabulā ir norādītas ar Start/Stop funkciju aprīkotu automašīnu startera akumulatora un atbalsta akumulatora specifikācijas.



10 Tehniskā apkope un serviss



	Akumulators	
	Iedarbināšana, 12 V	Rezerves, 12 V
Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D	Automašīna ar stūri kreisajā pusē: 120 ^E 170 ^F Automašīna ar stūri labajā pusē: 120
Izmērs, gpxpxa (mm)	278×175×190	Automašīna ar stūri kreisajā pusē: 150×90×106 ^E 150×90×130 ^F Automašīna ar stūri labajā pusē: 150×90×106

	Akumulators	
	Iedarbināšana, 12 V	Rezerves, 12 V
Jauda (Ah)	70	Automašīna ar stūri kreisajā pusē: 8 ^E 10 ^F Automašīna ar stūri labajā pusē: 8

^A Saskaņā ar EN standartu.

^B Ampēri aukstajai iedarbināšanai.

^C Manuālā pāresumkārbā.

^D Automātiskā pāresumkārbā.

^E Manuālā pāresumkārbā kombinācijā ar funkciju Start/Stop, kas izslēdzas automātiski tikai tad, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.

^F Citi.



SVARĪGI

Mainot startera akumulatoru automašīnās ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda pareiza tipa akumulators - EFB¹³ automašīnās ar manuālo pāresumkārbu un AGM¹⁴ automašīnās ar automātisko pāresumkārbu.

Mainot rezerves akumulatoru, jāuzstāda AGM tipa akumulators.



PIEZĪME

- Jo augstāks jaudas noņemšanas līmenis automašīnā, jo vairāk jādarbina maiņstrāvas ģenerators un jāuzlādē akumulatori = palielināts degvielas patēriņš.
- Kad akumulatora jauda nokritis zem zemākā pieļaujamā līmeņa, tad funkcija Start/Stop tiek izslēgta.

Īslaicīgi samazināta Start/Stop funkcija, ko izraisa liels strāvas patēriņš, nozīmē:

- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts¹⁵, vadītājam nespējot sajūga pedāli (manuālā pāresumkārbā).
- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts, vadītājam nenoņemot kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pāresumkārbā).

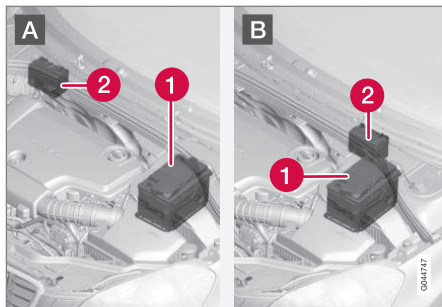
¹³ Enhanced Flooded Battery.

¹⁴ Absorbed Glass Mat.

¹⁵ Automātiskā iedarbināšana var notikt tikai tādā gadījumā, ja pāresumu pārslēgvirva atrodas neitrālā pozīcijā.



Akumulatoru atrašanās vietas



A: Automašīna ar stūri kreisajā pusē. B: Automašīna ar stūri labajā pusē. (1). Startera akumulators¹⁶ (2). Atbalsta akumulators.

Atbalsta akumulatoram parasti nav vajadzīga biežāka apkope nekā parastam akumulatoram, ko izmanto iedarbināšanai. Ja rodas jaūtājumi vai problēmas, jāsazinās ar servisu - ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

! SVARĪGI

Ja netiek ievēroti tālāk minētie norādījumi, tad iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija var islaicīgi beigt darboties pēc ārējā akumulatora vai akumulatora lādētāja pievienošanas:

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaili **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabelu izvadspaiļu pievienošanu skatiet iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (275 lpp.).

i PIEZĪME

Ja akumulators ir tik ļoti izlādējies, ka viss ir "melns" un automobilim nav visu parasto elektrisko funkciju, un šādā situācijā dzinējs tiek iedarbināts, izmantojot ārējo akumulatoru vai akumulatora lādētāju, tad ieslēdzas funkcija Start/Stop. Dzinējs varēs automātiski izslēgties, bet automātiskās izslēgšanās gadījumā funkcija Start/Stop var nespēt automātiski iedarbināt dzinēju nepietiekošas akumulatora jaudas dēļ.

Lai nodrošinātu, ka pēc automātiskās izslēgšanās dzinējs varētu automātiski ieslēgties, akumulators ir jāuzlādē. Ja āra temperatūra ir +15 °C, akumulators ir jālādē vismaz 1 stundu. Ja temperatūra ir zemāka, lādēšanas laiku ieteicams pagarināt līdz 3-4 stundām. Akumulatoru ieteicams lādēt, izmantojot ārējo akumulatora lādētāju.

Ja tas nav iespējams, tad ieteicams islaicīgi deaktivēt funkciju Start/Stop, līdz akumulators tiks pienācīgi uzlādēts.

Plašāku informāciju par startera akumulatora uzlādi skatiet Startera akumulators - vispārīgi (383 lpp.).

Saistītā informācija

- Akumulators - simbols (385 lpp.)

¹⁶ Plašāku aprakstu par startera akumulatoru skatiet Startera akumulators - vispārīgi (383 lpp.).



10 Tehniskā apkope un serviss

Elektriskā sistēma

Elektrosistēmai ir viens pols, un tā izmanto šasiju un dzinēja korpusu par strāvas vadītāju.

Automobilim ir maiņstrāvas ģenerators ar sprieguma regulēšanas funkciju.

Startera akumulatora izmērs, tips un veiktspēja ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un funkcijas.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

Saistītā informācija

- Startera akumulators - nomaiņa (385 lpp.)
- Startera akumulators - vispārīgi (383 lpp.)

Drošinātāji - vispārīgi

Visas elektriskās funkcijas un daļas ir aizsargātas ar vairākiem drošinātājiem, lai pasargātu automobiļa elektrosistēmu no īsslēgumu vai pārslodzes radītiem bojājumiem.

Ja kāda elektriskā daļa vai funkcija nedarbojas, tas var būt tāpēc, ka šīs daļas drošinātājs ir ticis īslaicīgi pārslogots un ir pārdedzis. Ja tas pats drošinātājs pārdeg atkārtoti, bojājums ir elektriskajā ierīcē. Volvo iesaka apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu, lai veiktu pārbaudi.

Drošinātāju maiņa

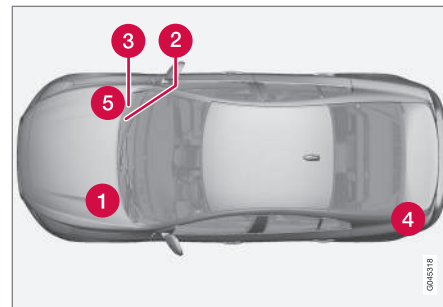
1. Skatiet drošinātāju shēmu, lai atrastu attiecīgo drošinātāju.
2. Izņemiet drošinātāju un apskatiet to no sāniem, lai redzētu, vai liektais vads ir pārdedzis.
3. Ja tā ir noticis, nomainiet to ar jaunu tādas pašas krāsas un strāvas stipruma drošinātāju.



BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, nekādā gadījumā neizmantojiet svešķermeni vai drošinātāju, kura strāvas stiprums ampēros pārsniedz norādīto. Tas var izraisīt ievērojamus elektrosistēmas bojājumus un, iespējams, izraisīt ugunsgrēku.

Centrālo elektrības bloku atrašanās vieta



Centrālā elektrības bloka atrašanās vieta automašīnā ar stūri kreisajā pusē. Automašīnā ar stūri labajā pusē zem cimdņu nodaļuma esošais centrālais elektrības bloks atrodas pretējā pusē.

- 1 Dzinēja nodaļums
- 2 Zem cimdņu nodaļuma
- 3 Zem cimdņu nodaļuma
- 4 Bagāžas nodaļums
- 5 Dzinēja nodaļuma aukstā zona (tikai Start/Stop)

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodaļumā (392 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdņu nodaļuma (396 lpp.)



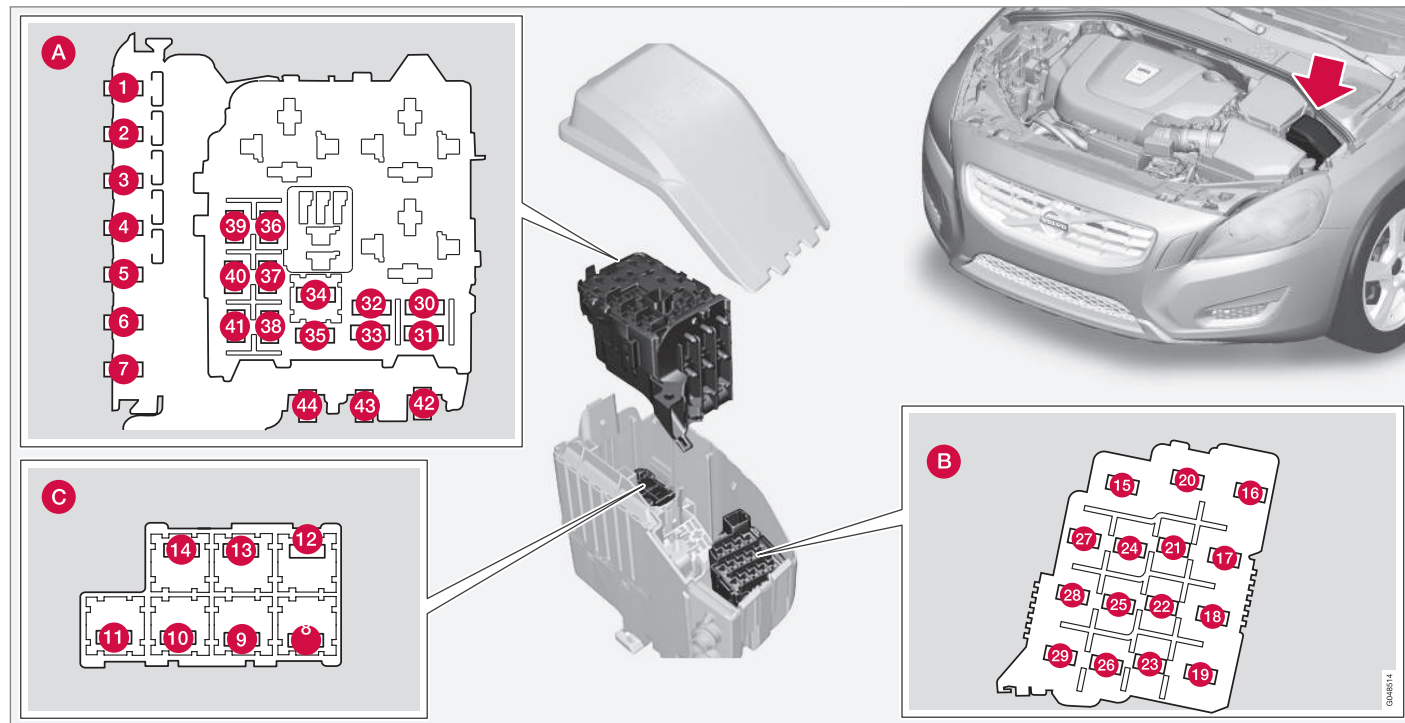
- Drošinātāji - vadības moduli zem cimdu nodalījuma (398 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (400 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (402 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Drošinātāji - dzinēja nodaļījumā

Dzinēja nodaļījumā esošie drošinātāji cita starpā aizsargā dzinēja un bremžu funkcijas.





Kopējie drošinātāji, dzinēja nodalījums

Vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Novietojums (skatiet iepriekšējo attēlu)

A Dzinēja nodalījums, augšdaļa

B Dzinēja nodalījums, priekšdaļa

C Dzinēja nodalījums, lejasdaļa

Visi šie drošinātāji atrodas dzinēja nodalījuma blokā. Drošinātāji (C) atrodas zem (A).

Pārsega iekšpusē atrodas uzlīme, kurā norādītas drošinātāju atrašanās vietas.

- Drošinātāji 1-7 un 42-44 ir "Midi Fuse" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remondarbnīcā¹⁷.
- Drošinātāji 8-15 un 34 ir "JCASE" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai auto-servisā¹⁷.
- Drošinātāji 16-33 un 35-41 ir "Mini Fuse" tipa drošinātāji.

	Funkcija	[A] ^A
1	Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma ^B	50
2	Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma	50
3	Bagāžas nodalījuma centrālā elektrības bloka galvenais drošinātājs ^B	60
4	Releju/drošinātāju kārbas galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma	60
5	Releju/drošinātāju kārbas galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma ^B	60
6	-	-
7	Elektriskais papildu sildītājs ^B	100
8	Apsildāms vējstikls ^B , kreisā puse	40
9	Vējstikla tīrītāji	30
10	Stāvapsilde*	25

	Funkcija	[A] ^A
11	Ventilators ^C	40
12	Apsildāms vējstikls ^B , labā puse	40
13	ABS pumpis	40
14	ABS ventiļi	20
15	Priekšējo lukturu tīrītāji*	20
16	Stara augstuma regulēšana*, aktīvie ksenona priekšējie lukturi - ABL*	10
17	Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma	20
18	ABS	5
19	Regulējams stūrēšanas spēks*	5
20	Dzinēja vadības modulis, pārnesumkārbas vadības modulis, drošības gaisa spilveni	10
21	Apsildāmas apskatotāja sprauslas*	10
22	-	-

¹⁷ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remondarbnīcu.



10 Tehniskā apkope un serviss



	Funkcija	[A] ^A
23	Starpeņu vadības slēdzis, priekšējo lukturu vadība	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Releju spoles	5
28	Papildu lukturi*	20
29	Skaņas signāls	15
30	Dzinēja pārvaldības sistēmas releja tinums galvenajā relejā (4 cil. dzinējiem), dzinēja vadības modulis (4 cil. dzinējiem)	5
	Dzinēja pārvaldības sistēmas releja tinums galvenajā relejā (5, 6 cil. dzinējiem), dzinēja vadības modulis (5, 6 cil. dzinējiem)	10
31	Pārnesumkārbas vadības modulis	15

	Funkcija	[A] ^A
32	Gaisa kondicionētāja ieslēdzējreleja pārslēdzējs (5, 6 cil. benzīna dzinējiem), rezerves dzesēšanas sūkņi (4 cil. dīzelīdzinējiem)	15
33	Gaisa kondicionētāja ieslēdzējreleja pārslēdzēja releja tinums (5, 6 cil. benzīna dzinējiem), centrālā elektrības bloka releja tinumi dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (Start/Stop)	5
34	Iedarbināšanas relejs (5, 6 cil. benzīna dzinējiem) ^C	30
35	Izgaismošanās vadības modulis (5 cil. dīzelīdzinējiem)	10
	Dzinēja vadības modulis (4 cil. dzinējiem), aizdedzes spoles (5, 6 cil. benzīna dzinējiem), kondensators (6 cil. dzinējiem)	20
36	Dzinēja vadības modulis (5, 6 cil. benzīna dzinējiem)	10
	Dzinēja vadības modulis (5 cil. dīzelīdzinējiem)	15
	Dzinēja vadības modulis (4 cil.)	20

	Funkcija	[A] ^A
37	Masas gaisa plūsmas sensors (4 cil. dzinējiem), termostats (4 cil. benzīna dzinējiem), EVAP vārsts (4 cil. benzīna dzinējiem), EGR dzesēšanas sūkņi (4 cil. dīzelīdzinējiem)	10
	Masas gaisa plūsmas sensors (5 cil. dīzelīdzinējiem, 6 cil. dzinējiem), vadības vārsti (5 cil. dīzelīdzinējiem), inžektori (5, 6 cil. benzīna dzinējiem), dzinēja vadības modulis (5, 6 cil. benzīna dzinējiem)	15
38	Gaisa kondicionētāja ieslēdzējreleja pārslēdzējs (5, 6 cil. dzinējiem), vārsti (5, 6 cil. dzinējiem), dzinēja vadības modulis (6 cil. dzinējiem), masas gaisa plūsmas sensors (5 cil. benzīna dzinējiem), eļļas līmeņa sensors	10
	Vārsti (4 cil. dzinējiem), eļļas sūkņi (4 cil. benzīna dzinējiem), lambda zonde, vidējā (4 cil. benzīna dzinējiem), lambda zonde, aizmugurējā (4 cil. dīzelīdzinējiem)	15



	Funkcija	[A] ^A
39	Lambda zonde, priekšējā (4 cil. dzinējiem), lambda zonde, aizmugurējā (4 cil. benzina dzinējiem) EVAP vārsts (5, 6 cil. benzina dzinējiem), lambda zondes (5, 6 cil. dzinējiem), radiatora rullīšu pārsega vadības modulis (5 cil. dīzeļdzinējiem)	15
40	Dzesēšanas šķidruma sūknis (5 cil. benzina dzinējiem), kloķa apvalka ventilācijas sildītājs (5 cil. benzina dzinējiem), eļļas sūkņa automātiskā pārnesumkārbā (5 cil. benzina dzinējiem Start/Stop)	10
	Aizdedzes spoles (4 cil. benzina dzinējiem)	15
	Dīzeļdegvielas filtra sildītājs (dīzeļdzinējiem)	20

	Funkcija	[A] ^A
41	Vadības modulis, radiatora veltna pārsegs (5 cil. benzina dzinējiem)	5
	Gaisa kondicionētāja ieslēdzējreleja pārslēdzējs (4 cil. dzinējiem), izgaismošanās vadības modulis (4 cil. dīzeļdzinējiem), eļļas sūknis (4 cil. dīzeļdzinējiem)	7,5
	Kloķa apvalka ventilācijas sildītājs (5 cil. dīzeļdzinējiem), eļļas sūkņa automātiskā pārnesumkārbā (5 cil. dīzeļdzinējiem Start/Stop)	10
42	Dzesēšanas šķidruma vārsts (4 cil. benzina dzinējiem)	50
	Kvēlsvences (dīzeļdzinējs)	70

	Funkcija	[A] ^A
43	Dzesēšanas ventilators (4 - 5 cil. benzina dzinējs)	60
	Dzesēšanas ventilators (6 cil. dzinējiem, 4, 5 cil. dīzeļdzinējiem)	80
44	Stūres pastiprinātājs	100

A Ampēri

B Automašīnām ar Start/Stop funkciju šī drošinātāju atrašanās vieta ir tukša - skatiet Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (402 lpp.).

C Automašīnām ar Start/Stop funkciju šī drošinātāju atrašanās vieta ir tukša - skatiet Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (402 lpp.).

Saistītā informācija

- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (396 lpp.)
- Drošinātāji - vadības moduli zem cimdu nodalījuma (398 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (400 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma

Zem cimdu nodalījuma esošie drošinātāji cita starpā aizsargā sistēmu Infotainment un sēdekļu funkcijas.



Stāvokļi

	Funkcija	[A] ^A
1	Audio vadības moduļa* galvenais drošinātājs, 16.-20. drošinātāju galvenais drošinātājs, Infotainment sistēma	40
2	Vējstikla apskaloņi	25
3	-	-
4	-	-

	Funkcija	[A] ^A
5	-	-
6	Durvju rokturis (bezatslēgas*)	5
7	-	-
8	Vadības panelis, vadītāja durvis	20
9	Vadības panelis, blakussēdētāja durvis	20

	Funkcija	[A] ^A
10	Vadības panelis, aizmugurējās durvis, labajā pusē	20
11	Vadības panelis, aizmugurējās durvis, kreisajā pusē	20
12	Bezatslēgas*	7,5
13	Elektriski vadāms sēdeklis, vadītāja pusē*	20



	Funkcija	[A] ^A
14	Elektriski vadāms sēdekļis, pasažiera pusē*	20
15	-	-
16	Infotainment vadības modulis vai ekrāns ^B	5
17	Audio vadības bloks (pastiprinātājs)*, TV*, digitālais radio*	10
18	Audio vadības modulis vai vadības modulis Sensus ^B	15
19	Telemātika*, Bluetooth*	5
20	-	-
21	Jumta lūka*, jumta salona apgaismojums, klimata sensors*, amortizatora motori, gaisa ieplūde	5
22	12 V kontaktligzda, tuneļkonsole	15
23	Sēdekļu apsilde, aizmugurē, labajā pusē*	15
24	Sēdekļu apsilde, aizmugurē, kreisajā pusē*	15
25	Elektriskais papildu sildītājs*	5

	Funkcija	[A] ^A
26	Sēdekļu apsilde, priekšējā pasažiera puse	15
27	Sēdekļu apsilde, vadītāja puse	15
28	Automašīnas novietošanas sensors*, stāvvietā novietošanas kamera*, BLIS*	5
29	Pilnpiedziņas vadības modulis*	15
30	Aktīvā šasija Four-C*	10

^A Ampēri

^B Dažiem modeļu variantiem.

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodaļā (392 lpp.)
- Drošinātāji - vadības moduļi zem cimdū nodaļā (398 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodaļā (400 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodaļā aukstajā zonā (402 lpp.)

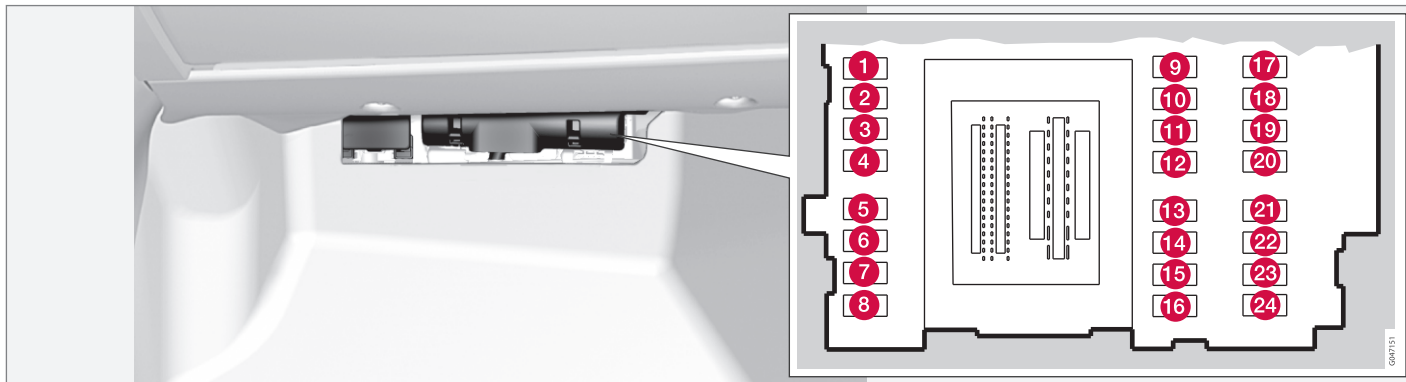


10 Tehniskā apkope un serviss

Drošinātāji - vadības modulī zem cimdņu nodaļuma

Drošinātāji, kas atrodas vadības modulī zem cimdņu nodaļuma, cita starpā aizsargā droši-

bas gaisa spilvena un sadursmes brīdinājuma sistēmas funkcijas.



Stāvokļi

	Funkcija	[A] ^A
1	-	-
2	-	-
3	Salona apgaismojums, vadītāja durvju vadības panelis, elektriskie logu pacelāji, elektriski vadāmie sēdekļi*	7,5

	Funkcija	[A] ^A
4	Kombinētais instrumentu panelis	5
5	Adaptīvā kruīza kontrole, ACC*, sadursmes brīdinājuma sistēma*	10
6	Salona apgaismojums, lietus sensors*	7,5
7	Stūres rata modulis	7,5

	Funkcija	[A] ^A
8	Centrālās aizslēgšanas sistēma, degvielas tvertnes aizvirts	10
9	Apsildāma stūre*	15
10	Apsildāms vējstikls*	15
11	Atslēgšana, bagāžas nodaļuma pārsegs	10



	Funkcija	[A] ^A
12	Galvas balsta noliekšana*	10
13	Degvielas sūknis	20
14	Kustības detektora signalizācija*, klimata kontroles panelis	5
15	Stūres slēdzene	15
16	Skaņas signāls*, datu pārraides kanāla savienotājs OBDII	5
17	-	-
18	Drošības spilveni	10
19	Sadursmes brīdinājuma sistēma*	5
20	Gāzes pedāļa sensors, salona atpakaļskata spogulis ar aptumšošanas funkciju*, sēdekļu apsilde, aizmugures*	7,5
21	Infotainment sistēmas vadības modulis (Performance); audi-osistēma (Performance)	15
22	Bremžu signāls	5
23	Jumta lūka*	20
24	Imobilaizers	5

A Ampēri

Saistītā informācija

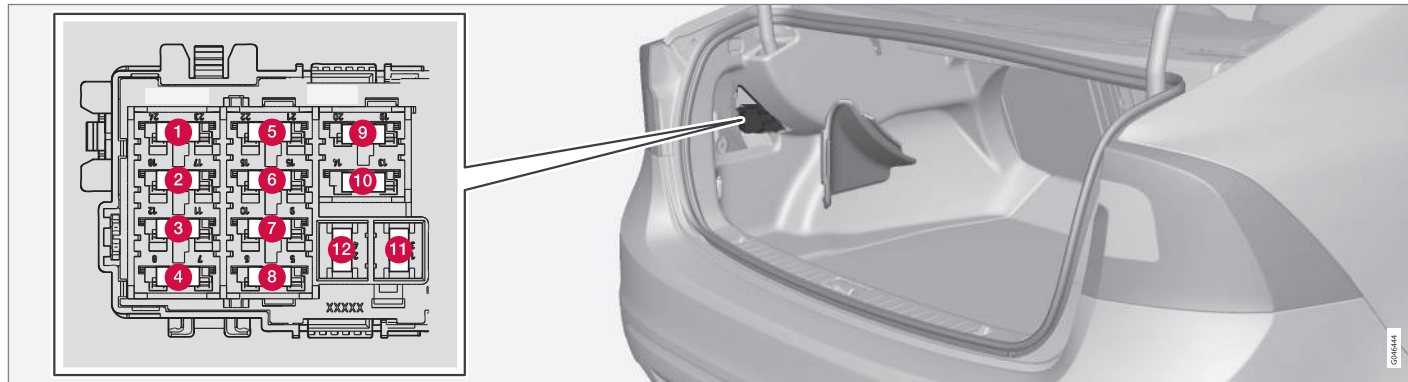
- Drošinātāji - dzinēja nodaļumā (392 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodaļuma (396 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodaļumā (400 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodaļuma aukstajā zonā (402 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Drošinātāji - kravas nodaļumā

Bagāžas nodaļumā esošie drošinātāji cita starpā aizsargā elektriskās stāvbremzes funkciju.



Stāvokļi

	Funkcija	[A] ^A
1	Elektriskā stāvbremze, kreisā puse	30
2	Elektriskā stāvbremze, labā puse	30
3	Aizmugures loga atkausētājs	30
4	Piekabes kontaktligzda 2*	15

	Funkcija	[A] ^A
5	-	-
6	12 V kontaktligzda, bagāžas nodaļums	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-

	Funkcija	[A] ^A
10	-	-
11	Piekabes kontaktligzda 1*	40
12	-	-

^A Ampēri

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodaļumā (392 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodaļuma (396 lpp.)



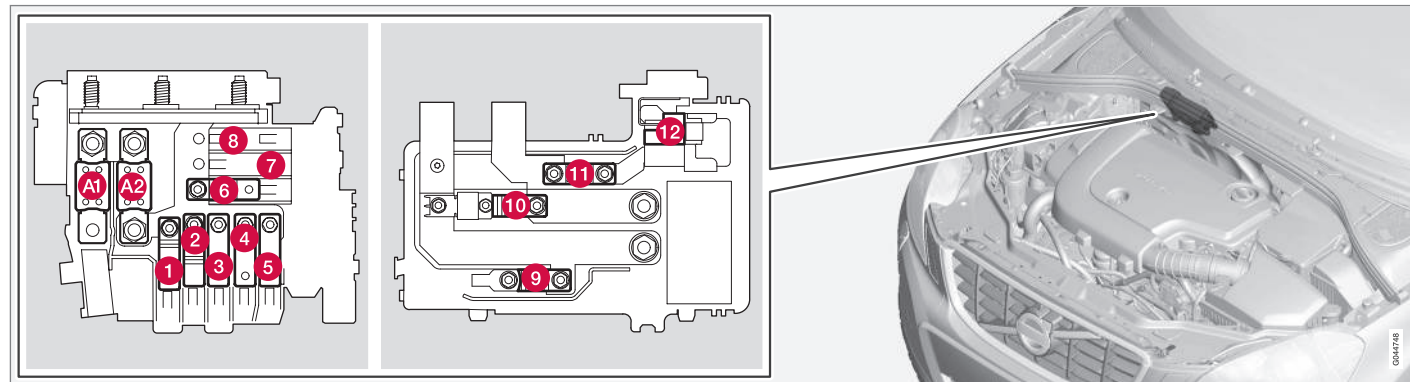
- Drošinātāji - vadības moduli zem cimdu nodalījuma (398 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (402 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Drošinātāji - dzinēja nodaļējuma aukstajā zonā

Drošinātāji dzinēja nodaļējuma aukstajā zonā ir uzstādīti automašīnās ar funkciju Start/Stop.



Drošinātāju atrašanās vietas dzinēja nodaļējuma aukstajā zonā.

- Drošinātāji A1 un A2 ir "MEGA Fuse" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁸.
- Drošinātāji 1-11 ir "Midi Fuse" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁸.
- Drošinātājs 12 ir "Mini Fuse" tipa drošinātājs.

Plašāku informāciju par Start/Stop skatiet Start/Stop* (287 lpp.).

Stāvokļi

	Funkcija	[A] ^A
A1	Bagāžas nodaļījumā esošā centrālā elektrības bloka galvenais drošinātājs	175

	Funkcija	[A] ^A
A2	Centrālā elektroniskā moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdņu nodaļējuma, releju/drošinātāju bloks zem cimdņu nodaļējuma, centrālais elektriskais bloks bagāžas nodaļījumā	175
1	Elektriskais papildu sildītājs*	100

¹⁸ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnīcu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



	Funkcija	[A] ^A
2	Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdu nodalījuma	50
3	Releju/drošinātāju kārbas galvenais drošinātājs zem cimdu nodalījuma	60
4	Apsildāms vējstikls*	60
5	Bagāžas nodalījuma centrālā elektrības bloka galvenais drošinātājs	60
6	Ventilators	40
7	-	-
8	-	-
9	Iedarbināšanas relejs	30
10	-	-
11	Atbalsta akumulators	70
12	Centrālais elektroniskais modulis (CEM) - atsaucis sprieguma gaidstāves akumulators	5

^A Ampēri

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodalījumā (392 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (396 lpp.)
- Drošinātāji - vadības moduļi zem cimdu nodalījuma (398 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (400 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Automazgātava

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Mazgājiet mašīnu automazgātavā ar notekūdeņu separatoru. Lietojiet auto šampūnu.

Roku mazgāšana

- Putnu izkārnījumus no krāsojuma notīriet pēc iespējas ātrāk. Putnu izkārnījumi satur ķīmikālijas, kas ietekmē krāsojumu un ļoti ātri to izbalina. Šādi radušos izbalējušos traipus var likvidēt tikai speciālists autorizētā Volvo remontdarbnīcā.
- Skalojiet automašīnas apakšu.
- Noskalojiet visu automašīnu, kamēr ir noskaloti nepielīpušie netīrumi, lai samazinātu risku mazgāšanas procesā izraisīt skrāpējumus. Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.
- Ja nepieciešams, mazgājiet automašīnu ar aukstu attaukojošu līdzekli. Ņemiet vērā, ka tādā gadījumā automašīnas virsmas nedrīkst būt sasīlušas saulē!
- Mazgāšanai lietojiet sūkli, auto šampūnu un lielu daudzumu remdena ūdens.
- Logu tīrītāju slotiņas notīriet ar remdenu ziepjūdeni vai auto šampūnu.
- Nosusiniet automašīnu ar tīru, sausu zamsādu vai ūdens skrāpi. Neļaujot ūdens pilieniem nožūt spēcīgā saules gaismā, samazinās iespēja, ka radīsies ūdens traipi, ko vēlāk nāksies notīrīt.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu autoservisa darbiniekiem. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.



SVARĪGI

Netīri priekšējie lukturi darbojas sliktāk. Tīriet tos regulāri, piemēram, uzpildot degvielu.

Nelietojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus - tā vietā izmantojiet ūdeni un neskrāpējošu sūkli.



PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem, miglas lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties īslaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

Automātiskā automazgātava

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā ir vienkāršs un ātrs automobiļa mazgāšanas veids, bet ar to nevar aizsniegt visas vietas. Optimālo rezultātu sasniegšanai iesakāma automobiļa mazgāšana ar rokām.



PIEZĪME

Dažu pirmo mēnešu laikā automašīnu drīkst mazgāt tikai ar rokām. Tas jāievēro tādēļ, ka jauna krāsa ir jutīgāka.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

Izmantojot mazgāšanu ar augstspiediena strūklu, veiciet slaucīšanas kustības un raugieties, lai sprausla automobiļa virsmai neatrastos tuvāk par 30 cm (šis attālums attiecas uz visām ārējām daļām). Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.

Bremžu pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas vienmēr pārbaudiet bremzes, lai nodrošinātu, ka mitrums un korozija neskar bremžu uzlikas un nesamazina bremžu veiktspēju.

Viegli piespiediet bremzes pedāli tagad un atkārtojiet šo darbību pēc lielu attālumu nobraukšanas lietū vai slapjā sniegā. Berzes izraisītais siltums izraisīs bremžu uzliku sasīšanu un izžūšanu. To pašu izdariet pēc mašīnas iedarbināšanas ļoti mitrā un aukstā laikā.

Logu tīrītāja slotiņas

Asfalts, putekļi un sāls nosēžas uz logu tīrītāju slotiņām, tāpat kā insekti, ledus utt. uz vēstikla, sāisnot logu tīrītāju slotiņu darba mūžu.



Lai notirītu:

- novietojiet stikla tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, skatiet Logu tīrītāja slotiņas (381 lpp.).

PIEZĪME

Regulāri nomazgājiet stiklu tīrītājus un vējstiklu ar remdenu ziepju šķīdumu vai automobiļu šampūnu. Neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus.

Ārējās plastmasas, gumijas un dekoratīvās daļas

Pie Volvo izplatītajiem iegādājams īpašs tīrīšanas līdzeklis, kas ieteicams krāsaino plastmasas daļu, gumijas un dekoratīvo elementu tīrīšanai, piemēram, spīdīgu dekoratīvo lējumu tīrīšanai un kopšanai. Izmantojot šādu tīrīšanas līdzekli, rūpīgi jāizmanto norādījumi.

SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlīstes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

Disku apmales

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos apdares tīrīšanas līdzekļus.

Stipri disku apmaļu tīrīšanas līdzekļi var sabojāt virsmu un radīt traipus uz alumīnija disku apmalēm, kas pārklātas ar hromu.

Saistītā informācija

- Pulēšana un vaskošana (405 lpp.)
- Salona tīrīšana (407 lpp.)
- Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums (406 lpp.)

Pulēšana un vaskošana

Nopulējiet un ievaskojiet mašīnu, ja krāsa ir kļuvusi matēta un ja vēlaties krāsu papildus aizsargāt.

Automašīnai pulēšana nav nepieciešama, kamēr tā nav vismaz vienu gadu veca. Tomēr šajā laikā automašīnu var ievaskot. Neveiciet automašīnas vaskošanu un pulēšanu tiešu saules staru iedarbībā.

Pirms pulēšanas vai vaskošanas uzsākšanas kārtīgi nomazgājiet un nožāvējiet automašīnu. Asfalta un darvas traipus notīriet ar darvas traipu tīrītāju vai lakbenzīnu. Grūtāk notīrāmus traipus var notīrīt ar automašīnas krāsojumam speciāli ražotu smalku pulēšanas pastu.

Vispirms nopolējiet ar pulēšanas līdzekli un tad ievaskojiet ar šķidru vai cietu vasku. Rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju uz iesaiņojuma. Daudzi līdzekļi satur gan pulēšanas līdzekli, gan vasku.



10 Tehniskā apkope un serviss



! SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlīstes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

! SVARĪGI

Drīkst lietot tikai Volvo ieteikti krāsas apstrādes līdzekļi. Cita veida apstrāde, piemēram, pretkorozijas aizsardzība, hermētisku līdzekļu lietošana, aizsardzība, spodrināšana un līdzīgas darbības var bojāt krāsojumu. Volvo garantija neattiecas uz šādas apstrādes izraisītiem krāsojuma bojājumiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (404 lpp.)

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums

Logi ir apstrādāti ar pārklājumu, kas uzlabo redzamību sliktos laika apstākļos.

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums*



Tas ir dabisks ūdeni atgrūdošā pārklājuma nodilums.

Apkope:

- Nekad neizmantojiet autovasku, attaukošanas vai līdzīgus produktus, jo tas var pasliktināt ūdeni un netīrumus atgrūdošās virsmas īpašības.
- Uzmanieties, lai tirot nesabojātu stiklu virsmu.
- Lai izvairītos no stikla virsmu bojājumiem, tirot ledu – izmantojiet tikai plastmasas skrāpju.
- Apstrāde ar īpašu pārklājuma līdzekli ir pieejama pie Volvo izplatītājiem un tā ieteicama, lai uzturētu ūdeni atgrūdošās īpašības uz sānu logiem. To var pirmo reizi izmantot pēc trim gadiem un pēc tam ik gadu.

Saistītā informācija

- Automazgātava (404 lpp.)

! SVARĪGI

Neizmantojiet metāla ledus skrāpi, lai no stikliem notīrītu ledu. Notīriet ledu no sānu spoguļiem, ieslēdzot apsildi, skatiet Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde (102 lpp.).



Pretkorozijas aizsardzība

Automašīnai rūpnīcā ir veikta pamatīga un pilnīga pretkorozijas aizsardzība. Virsbūves daļas izgatavotas no galvanizēta lokšņu metāla. Automašīnas apakšu aizsargā nedilstošs pretkorozijas slānis. Balsti, sānu durvis, iekšējie padziļinājumi un noslēgtās vietas ir noklātas ar zemas viskozitātes pretkorozijas līdzekli.

Pārbaudes un uzturēšana

Parasti nekas nav jādara, lai saglabātu automašīnas pretkorozijas aizsardzību, bet, uzturot automašīnu tīru, palīdzēsiet vēl vairāk samazināt korozijas risku. Nekādā gadījumā nelietojiet spēcīgus sārmainus vai skābus šķīdumus uz spīdīgajiem apdares komponentiem. Akmeņu izraisīti bojājumi jānovērš, tiklīdz tos pamanāt.

Saistītā informācija

- Krāsas bojājumi (408 lpp.)

Salona tīrīšana

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un auto apkopes izstrādājumus. Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, tīriet regulāri un apstrādājiet traipus nekavējoties. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.



SVARĪGI

- Reizēm krāsains apgērbs (piemēram, tumši džinsi un zamša apgērbs) var iekrāsot polsterējumu. Ja tā notiek, ir svarīgi notīrīt un apstrādāt šīs polsterējuma daļas pēc iespējas ātrāk.
- Salona tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, mazgāšanas šķidrumu, neatšķaidītu benzīnu vai lakbenzīnu, jo tie var sabojāt polsterējumu, kā arī citus salona materiālus.
- Nekādā gadījumā nesmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši uz komponentiem ar elektriskajiem taustiņiem un vadības slēdžiem. Tā vietā notīriet tos ar drānu, kas samitrināta tīrīšanas līdzeklī.
- Asi priekšmeti un liplente var sabojāt auduma polsterējumu.

Auduma polsterējums un griestu apšuvums

Volvo piedāvā plašu auduma polsterējuma un griestu apšuvuma kopšanas produktu klāstu, kas, lietojot tos saskaņā ar norādījumiem,

saglabā polsterējuma īpašības. Auduma kopšanas produktus var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas polsterējums

Volvo ādas apdare ir apstrādāta tā, lai saglabātu savu sākotnējo izskatu.

Ādas polsterējums ir dabisks produkts, kas ar laiku mainās un iegūst skaistu apsūbējumu. Lai saglabātu ādas īpašības un krāsas, tā regulāri jātīra un jāapstrādā. Volvo piedāvā pilnīgu līdzekli — Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes — ādas polsterējuma tīrīšanai un apstrādei, kas, lietojot to saskaņā ar norādījumiem, saglabā ādas aizsargpārklājumu.

Labāku rezultātu sasniegšanai Volvo iesaka tīrīšanu un aizsargkrēma uzklāšanu veikt vienu līdz četras reizes gadā (vai biežāk, ja nepieciešams). Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas stūre

Ādai ir jāelpo. Nekādā gadījumā neapklājiet ādas stūri ar aizsargājošu plastmasu. Ādas stūres tīrīšanai ieteicams lietot Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes.

Salona plastmasas, metāla un koka detaļas

Iekšējo daļu un virsmu tīrīšanai iesaka lietot nelielu daudzumu ūdeni samitrinātu smalkšķiedru vai mikrošķiedru drānu, ko var iegādāties pie Volvo pārstāvjiem.



10 Tehniskā apkope un serviss



Neskrāpējiet un neberziet traipus. Nekad neizmantojiet spēcīgus traipu tīrītājus. Speciāls tīrīšanas līdzeklis, kas nepieciešams nopietnai tīrīšanai, iegādājams pie Volvo izplatītājiem.

Drošības jostas

Izmantojiet ūdeni un sintētisko mazgāšanas līdzekli. Pie Volvo izplatītāja ir pieejami īpaši auduma tīrīšanas līdzekļi. Pirms drošības jostas ietīšanās pārļiecinieties, ka tā ir sausa.

Inkrustētie paklāji un grīdas paklājs

Izņemiet ieklātos paklājus, lai tos varētu iztīrīt atsevišķi. Izmantojiet putekļu tīrītāju, lai aizvāktu putekļus un netirumus. Visi ieklātie paklājiņi ir nostiprināti ar tapām.

Izņemiet inkrustēto paklāju, satverot to aiz katras no tapām un ceļot taisni uz augšu.

Nostipriniet paklājiņu vietā, iespiežot katru tapu.



BRĪDINĀJUMS

Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārļiecinieties, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Lai iztīrītu traipus, kas palikuši pēc tīrīšanas ar putekļsūcēju, lietojiet īpašu audumu tīrīšanas līdzekli. Grīdas paklājiņi jātīra ar Volvo izplatītāja ieteiktajiem tīrīšanas līdzekļiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (404 lpp.)

Krāsas bojājumi

Krāsa ir būtiska daļa automašīnas nodrošinājumā pret koroziju, un tādēļ to vajadzētu regulāri pārbaudīt. Parastākie krāsojuma bojājumi ir akmeņu izraisīti bojājumi, skrāpējumi un traipi, piemēram, uz spārnu malām, durvīm un triecienstiepiem.

Nelielu krāsojuma bojājumu pielabošana

Lai novērstu rūsas rašanos, bojātais krāsojums nekavējoties jāsalabo.

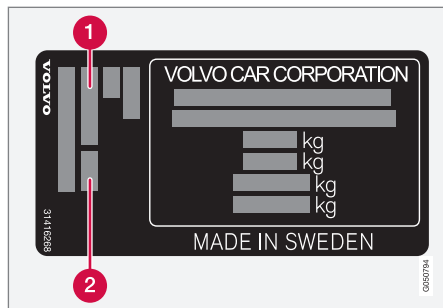
Nepieciešamie materiāli



- Grunts krāsa¹⁹ – īpaša lipīga grunts krāsa izsmidzināma aerosola veidā, ko vajadzības gadījumā var lietot, piemēram, plastmasas triecienstiepiem
- pamata pārklājums un caurspidīgais pārklājums - pieejams kā izsmidzināms aerosols vai defektus maskējošais zīmulis/nūjiņa²⁰.
- Līmēnte.
- smalks smilšpapīrs¹⁹.

Krāsas kods

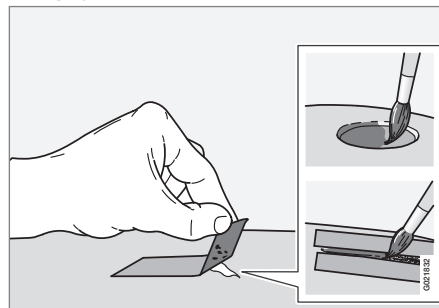
Krāsu koda uzlīme atrodas uz durvju statņa, un to var redzēt, atverot aizmugurējās labās puses durvis.



- 1 Ārējās krāsas kods
- 2 Jebkuras sekundārās krāsas kods

Ir svarīgi, lai tiktu izmantota pareiza krāsa. Informāciju par produkta uzlīmes atrašanās vietu skatiet Tipa apzīmējums (412 lpp.).

Nelielu krāsojuma bojājumu, piemēram, akmeņu izraisītu bojājumu un skrāpējumu novēršana



Pirms darba sākšanas automašīnai jābūt tirai un sausai, un temperatūrai jābūt virs 15 °C.

1. Uzlīmējiet līmēntes gabalu uz bojājuma vietas. Tad noņemiet līmēnti, lai notīrītu visas mazākās krāsas daļiņas.

Ja bojājums ir skāris metālu (plāksņu tēraudu), ieteicams lietot grunts krāsu. Ja bojāta plastmasas virsma, labāku rezultātu sasniegšanai jālieto lipīgā grunts krāsa - iesmidziniet aerosola vākā un uzklājiet ar otu plānā kārtā.

2. Pirms krāsošanas vajadzības gadījumā skarto vietu var maigi izpulēt ar smalkpulēšanas līdzekli (piemēram, ja malas nav līdzzenas). Rūpīgi nomazgājiet virsmu un ļaujiet tai nožūt.
3. Kārtīgi izmaisiet grunts krāsu un uzklājiet to, izmantojot smalku otiņu, sērkociņu vai līdzīgu priekšmetu. Kad grunts krāsa ir nožuvusi, kā pašu pēdējo uzklājiet pamata pārklājumu un caurspidīgo pārklājumu.
4. Ar skrāpējumiem rīkojieties tāpat, kā aprakstīts iepriekš, bet virsmu ap bojāto vietu nosedziet ar līmēnti, lai aizsargātu neskarto krāsojumu.

¹⁹ Ar plastmasas pārklājumu.

²⁰ Ievērojiet defektus maskējošā zīmula/nūjiņas komplektā iekļautos lietošanas norādījumus.



PIEZĪME

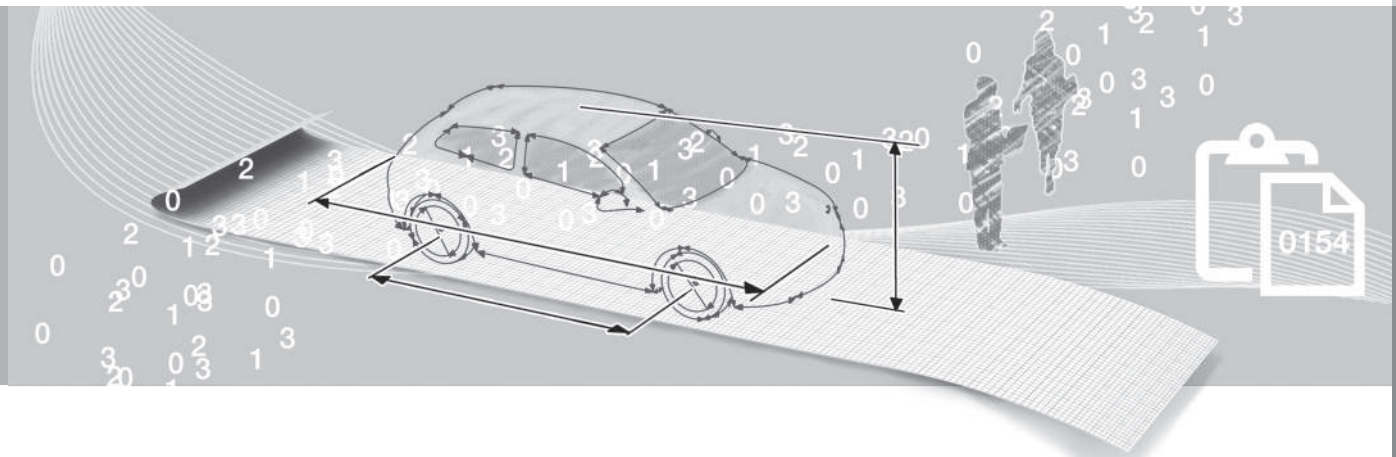
Ja akmens šķemba nav izurbusies pārāk dziļi un ir palicis nesabojāts krāsas slānis, ieklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu uzreiz pēc virsmas notīrīšanas.

Saistītā informācija

- Pretkorozijas aizsardzība (407 lpp.)

11

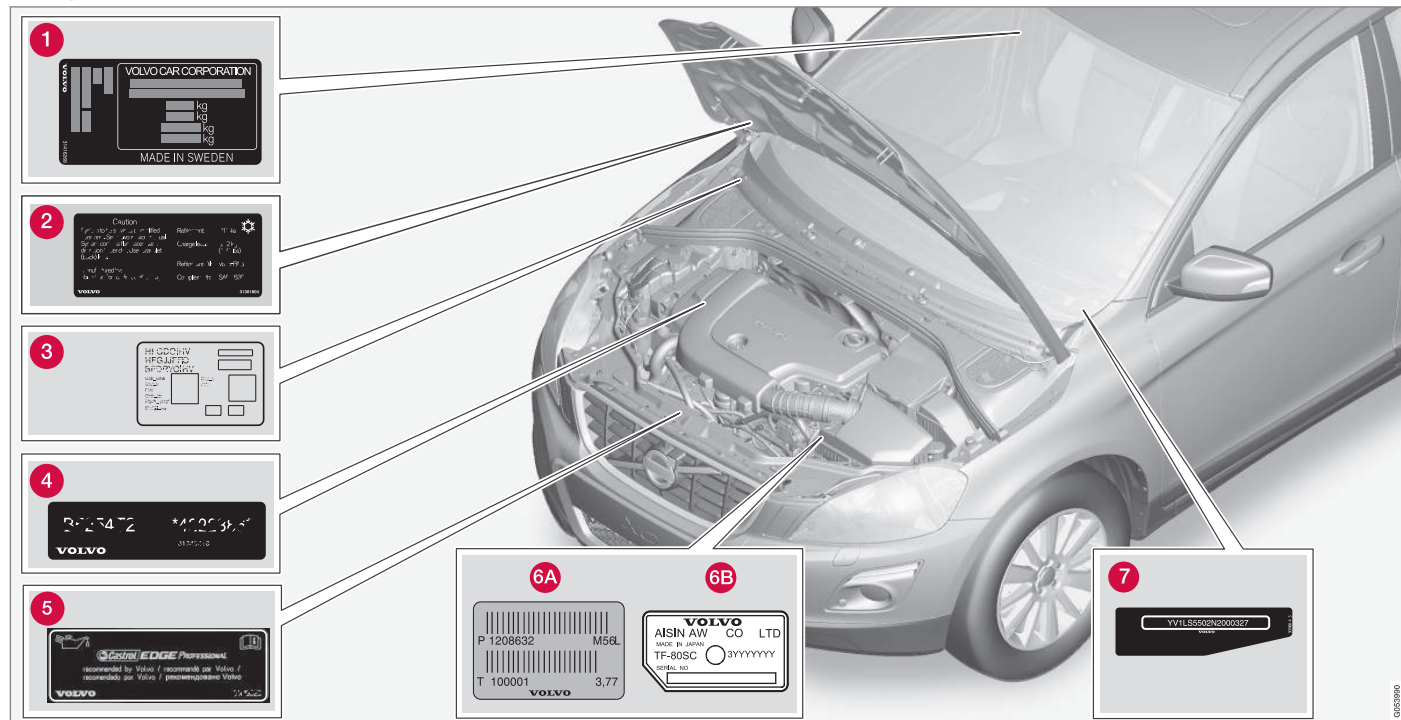
TEHNISKIE PARAMETRI



Tipa apzīmējums

Tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs u.c. informācija, kas ir unikāla

katrai automašīnai, ir norādīta automašīnas uzlīmē.

Uzlīmju atrašanās vietas

Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no tirgus un modeļa.

Zinot automašīnas tipa apzīmējumu, transportlīdzekļa identifikācijas un dzinēja numurus, īpašniekam būs vieglāk sazināties ar pilnvarotajiem Volvo pārstāvjiem gadījumos, kad būs nepieciešams pasūtīt rezerves daļas un piederumus.

- 1 Tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs, atļautā maksimālā masa, eksterjera krāsas koda apzīmējums un tipa sertifikāta numurs. Uzlīme atrodas uz durvju statņa, un ir redzama, kas ir atvērtas aizmugurējās labās puses durvis.
- 2 A/C sistēmas uzlīme.
- 3 Stāvapsildes uzlīme.
- 4 Dzinēja kods un dzinēja sērijas numurs.
- 5 Motoreļļas uzlīme.
- 6 Pārnesumkārbas tipa apzīmējums un sērijas numurs.
 - A manuālā pārnesumkārbā
 - B automātiskā pārnesumkārbā
- 7 Automašīna identifikācijas numurs (VIN - transportlīdzekļa identifikācijas numurs).

Plašāka informācija par automobili ir sniegta reģistrācijas dokumentos.



PIEZĪME

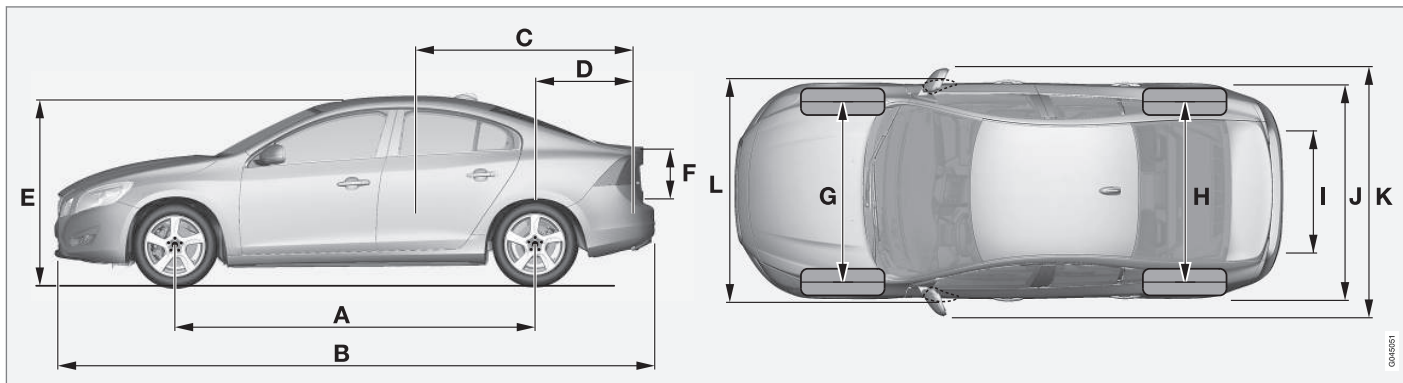
Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Saistītā informācija

- Svars (415 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (418 lpp.)

Izmēri

Automašīnas garums, augstums u.c. ir norādīts tabulā.



	Izmēri	mm
A	Garenbāze	2776
B	Garums	4635
C	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis, salocīts sēdekļi	1749
D	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis	965
E	Augstums	1484

	Izmēri	mm
F	Kravas augstums	465
G	Priekšējā šķērsbāze	1588 ^A / 1578 ^B
H	Aizmugurējā šķērsbāze	1585 ^A / 1575 ^B
I	Kravas platums, grīdas līmenis	919

	Izmēri	mm
J	Platums	1865
K	Platums ar sānu spoguļiem	2097
L	Platums ar pieliektiem sānu spoguļiem	1899

A ar 16" riteņiem
B ar 17" riteņiem

Svars

Informācija par maks. transportlīdzekļa pilna masu u.c. ir norādīta automašīnas uzlīmē.

Pašmasā iekļauts vadītājs, par 90 % uzpildīta degvielas tvertne un visi šķidrumi.

Pasažieru un piederumu svars, kā arī piekabes āķa lodi (416 lpp.) (ja ir pieākēta piekabe) ietekmē kravnesību, bet nav iekļauta pašmasā.

Maks. pieļaujamā krava = transportlīdzekļa pilna masa - pašmasa.

PIEZĪME

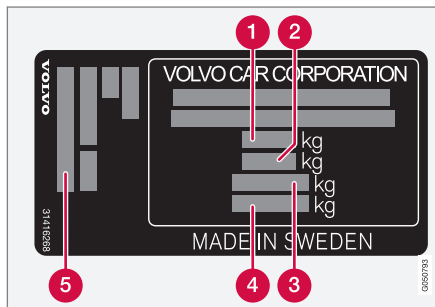
Dokumentētā pašmasa attiecas uz standarta versijas automašīnām - t.i., automašīnām bez papildu aprīkojuma vai piederumiem. Tas nozīmē, ka katrs pievienotais papildu aprīkojums attiecīgi samazina kravnesību par konkrētā aprīkojuma svara vērtību.

Kravnesību samazinošā papildu aprīkojuma piemēri ir Kinetic/Momentum/Summum aprīkojuma līmeņi, kā arī cits aprīkojums, piemēram, vilkšanas ierīce, jumta šķērsstieņi, jumta bagāžas kaste, audiosistēma, papildu lukturi, GPS, ar degvielu darbināms dzinēja bloka sildītājs, drošības režģis, paklāji, kravas pārsegs, elektriski vadāmi sēdekļi u.c.

Automašīnas svēršana palīdz noteikt jūsu automašīnas pašmasu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmības raksturlielumi mainās atkarībā no noslodzes un kravas izvietojums.



Informāciju par uzlīmju novietojumu skatiet Tipa apzīmējums (412 lpp.).

- 1 Maks. transportlīdzekļa pilna masa
- 2 Maks. braukšanas svars (automobilis +piekabe)
- 3 Maks. priekšējās ass noslogojums
- 4 Maks. aizmugurējās ass noslogojums
- 5 Aprīkojuma līmeņi

Maks. slodze: Skatīt reģistrācijas dokumentu.

Maks. slodze uz jumta: 75 kg.

Saistītā informācija

- Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (416 lpp.)

11 Tehniskie parametri

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi, velkot piekabi, ir norādītas tabulās.

Maks. masa piekabei ar bremzēm



PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

Dzinējs	Dzinēja kods ^A	Pārnesumkārbā	Maks. masa piekabei ar bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
T3	B4204T37	Manuālā, M66	1800	90
T3	B4154T4	Automātiskā, TF-71SC	1500	75
T4	B4204T19	Manuālā, M66	1800	90
T4	B4204T19	Automātiskā, TF-71SC	1600	75
T5	B4204T11	Automātiskā, TG-81SC	1600	75
T5	B4204T15	Automātiskā, TG-81SC	1600	75
T5 AWD	B5254T14	Automātiskā, TF-80SC	1800	90
T6	B4204T9	Automātiskā, TG-81SC	1600	75
D2	D4204T8	Manuālā, M66	1600	75
D2	D4204T20	Automātiskā, TF-71SC	1600	75
D3	D4204T9	Manuālā, M66	1600	75
D3	D4204T9	Automātiskā, TF-71SC	1600	75
D4	D4204T14	Manuālā, M66	1800	90
D4	D4204T14	Automātiskā, TG-81SC	1800	90

Dzinējs	Dzinēja kods ^A	Pārnesumkārbā	Maks. masa piekabei ar bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
D4 AWD	D5244T21	Automātiskā, TF-80SD	1800	90
D5	D4204T11	Automātiskā, TG-81SC	1800	90

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (412 lpp.).

Maks. masa piekabei bez bremzēm

Maks. masa piekabei bez bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
750	50

Saistītā informācija

- Svars (415 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (313 lpp.)
- Piekabes stabilitātes palīg sistēma - TSA (319 lpp.)

Dzinēja specifikācijas

Dzinēja specifikācijas (izvade u.c.) visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.



PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

S60 Dzi- nējs	Dzinēja kods ^A	Izvade (kW/ apgr./min)	Izvade (ZS/apgr. min.)	Griezes moments (Nm/apgr./min)	Cilindru skaits	Iekš- ējais dia- metrs (mm)	Virzuļa gājiens (mm)	Darba apjoms (litri)	Kompre- sijas pakāpe
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700-4000	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T3	B4204T37	112/5000	152/5000	250/1300-4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300-4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5 AWD	B5254T14	183/5400	249/5400	360/1800-4200	5	83,0	92,3	2,497	9,5:1
T6	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,3:1
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D2	D4204T20	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T21	140/4000	190/4000	420/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5	D4204T11	165/4250	225/4250	470/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (412 lpp.).



Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (425 lpp.)
- Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (422 lpp.)

Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi var radīt nenormāli augstu eļļas temperatūru vai eļļas patēriņu. Tālāk ir sniegti daži nelabvēlīgu braukšanas apstākļu piemēri.

Garos braucienos pārbaudiet eļļas līmeni (366 lpp.) biežāk:

- ar autofurgonu vai piekabi
- kalnainā apvidū
- lielā ātrumā
- ja gaisa temperatūra ir zem -30 °C vai virs +40 °C.

Iepriekš minētais attiecas arī uz īsu attālumu veikšanu zemā temperatūrā.

Nelabvēlīgos braukšanas apstākļos izvēlieties sintētisko eļļu. Tā nodrošina dzinējam papildu aizsardzību.

Volvo iesaka:



! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālu prasības, visi dzinēji rūpniecā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisko dzinēja eļļu. Eļļa ir ļoti rūpīgi izvēlēta, ņemot vērā ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomaiņai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Ja netiek lietota ieteiktās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa, Volvo Car Corporation nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies garantijas laikā.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (422 lpp.)
- Dzinēja eļļa - vispārīgi (365 lpp.)

Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums

Dzinēja eļļas kategorija un degvielas tvertnes tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Volvo iesaka:



0350145



PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

S60 Dzinējs	Dzinēja kods ^A	Eļļas kategorija	Tilpums, iesk. eļļas filtru (litri)
T5 AWD	B5254T14	Eļļas kategorija: ACEA A5/B5 Viskozitāte: SAE 0W-30	aptuveni 5,5
T3	B4154T4	Castrol Edge Professional V 0W-20 vai VCC RBS0-2AE 0w20	aptuveni 5,6
T3	B4204T37		aptuveni 5,9
T4	B4204T19		aptuveni 5,9
T5	B4204T11		aptuveni 5,9
T5	B4204T15		aptuveni 5,9
T6	B4204T9		aptuveni 5,9
D2	D4204T8	Castrol Edge Professional V 0W-20 vai VCC RBS0-2AE 0w20	aptuveni 5,2
D2	D4204T20		aptuveni 5,2
D3	D4204T9		aptuveni 5,2
D4	D4204T14		aptuveni 5,2
D5	D4204T11		aptuveni 5,2
D4 AWD	D5244T21	Eļļas kategorija: ACEA A5/B5 Viskozitāte: SAE 0W-30	aptuveni 5,9

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (412 lpp.).



Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (421 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (366 lpp.)

Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums

Apstiprinātais dzesēšanas šķidruma tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais dzesēšanas šķidrums sajaukts ar 50% ūdens², skatiet iepakojumu.

PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

Dzinējs ^A		Tilpums (litri)
T3	B4154T4	8,3 (8,7 ^B)
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T5	B4204T11	
T5	B4204T15	
T6	B4204T9	

Dzinējs ^A		Tilpums (litri)
D2	D4204T8	8,9 (9,2 ^B)
D2	D4204T20	
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	
D5	D4204T11	
T5 AWD	B5254T14	8,9
D4 AWD	D5244T21	

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (412 lpp.).

^B Attiecas uz automašīnām ar sildītāju, kuru darbina degviela.

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - līmenis (370 lpp.)

² Ūdens kvalitātei jāatbilst STD 1285.1. standartam.

Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums

Katrai pārnesumkārbas alternatīvai paredzētais transmisijas šķidrums un tilpums ir norādīts tabulā.

Manuālā pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā	Tilpums (litri)	Norādītais transmisijas šķidrums
M66	aptuveni 1,45	BOT 350M3

i PIEZĪME

Parastos braukšanas apstākļos pārnesumkārbas eļļa nav jāmaina. Taču tas var būt nepieciešams apgrūtinātas braukšanas apstākļos.

Automātiskā pārnesumkārbā

Automātiskā pārnesumkārbā	Tilpums (litri)	Norādītais transmisijas šķidrums
TF-71SC	aptuveni 6,8	AW1
TF-80SC	aptuveni 7,0	AW1
TF-80SD	aptuveni 7,0	AW1
TG-81SC	aptuveni 6,6 ^A aptuveni 7,5 ^B	AW1

^A Benzīna dzinēji

^B Dizeldzinēji

**PIEZĪME**

Parastos braukšanas apstākļos pārnēsūm-kārbas eļļa nav jāmaina. Taču tas var būt nepieciešams apgrūtinātas braukšanas apstākļos.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (421 lpp.)
- Tipa apzīmējums (412 lpp.)

Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums

Hidrauliskajā bremžu sistēmā atrodas bremžu šķidrums, kuru izmanto, lai novadītu spiedienu, piemēram, no bremžu pedāļa caur galveno bremžu cilindru uz vienu vai vairākiem pakārtotajiem cilindriem, kas savukārt iedarbojas uz mehāniskajām bremzēm.

Norādītā kategorija: DOT 4

Tilpums: 0,6 litri

Saistītā informācija

- Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis (371 lpp.)

Stūres pastiprinātāja šķidrums - kategorija

Stūres pastiprinātāja šķidrums ir līdzeklis, ko lieto automašīnas stūres pastiprinātāja sistēmā.

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais stūres pastiprinātāja šķidrums.

Saistītā informācija

- Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis (372 lpp.)

Degvielas tvertne - tilpums

Degvielas tvertnes tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Dzinējs	Tilpums (litri)	Norādītā kvalitāte
Benzīndzinējs	aptuveni 67	Degviela - benzīns (309 lpp.)
Dīzeļdzinējs	aptuveni 67	Degviela - dīzeļdegviela (309 lpp.)

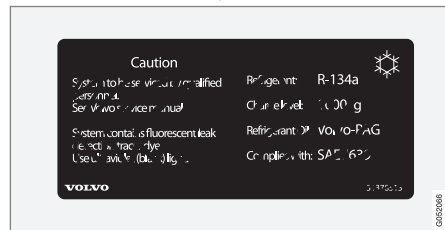
Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (418 lpp.)

Gaisa kondicionētāja specifikācijas

Tabulās tālāk ir norādītas norādītās gaisa kondicionētāja sistēmas šķidrumu un smērvielu kategorijas un tilpumi.

Gaisa kondicionētāja sistēmas uzlīme



Uzlīme atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

Dzesējošā viela

Dzinējs	Masa	Norādītā kvalitāte
5 cilindru dīzeļ-dzinējs	720 g	R134a
cits	800 g	



BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermetizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā serviss.

Kompresora eļļa

Dzinējs	Tilpums	Norādītā kvalitāte
4 cilindri	60 ml	PAG SP-A2
5 cilindri	110 ml	PAG SP-10

Saistītā informācija

- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (372 lpp.)
- Tipa apzīmējums (412 lpp.)

Degvielas patēriņš un CO₂ emisija

Transportlīdzekļa degvielas patēriņu rēķina litros uz 100 km, bet CO₂ emisiju - gramos uz km.

Skaidrojums

 CO ₂	grami/km
	litri/100 km

	Braukšana pa pilsētu
	Braukšana ārpus pilsētas
	Kombinētā braukšana

man	manuālā pānesumkārbā
aut	Automātiskā pānesumkārbā

**PIEZĪME**

Ja trūkst dati par degvielas patēriņu un emisiju, tad tie tiek pievienoti komplektācijai.

**PIEZĪME**

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

S60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T3 (B4204T37)	man	-	-	-	-	-	-
T3 (B4154T4)	aut	-	-	-	-	-	-
T4 (B4204T19)	man	-	-	-	-	-	-
T4 (B4204T19)	aut	-	-	-	-	-	-

11 Tehniskie parametri



S60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 (B4204T11)	aut	-	-	-	-	-	-
T6 (B4204T9)	aut	199	8,6	120	5,1	149	6,4
D2 ^A (D4204T8)	man	-	-	-	-	-	-
D2 ^B (D4204T8)	man	-	-	-	-	-	-
D2 ^A (D4204T20)	aut	-	-	-	-	-	-
D2 ^B (D4204T20)	aut	-	-	-	-	-	-
D3 ^A (D4204T9)	man	-	-	-	-	-	-
D3 ^B (D4204T9)	man	-	-	-	-	-	-
D3 ^A (D4204T9)	aut	-	-	-	-	-	-
D3 ^B (D4204T9)	aut	-	-	-	-	-	-
D4 ^A (D4204T14)	man	-	-	-	-	-	-

S60							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D4 ^B (D4204T14)	man	-	-	-	-	-	-
D4 ^A (D4204T14)	aut	-	-	-	-	-	-
D4 ^B (D4204T14)	aut	-	-	-	-	-	-
D4 AWD (D5244T21)	aut	176	6,7	124	4,7	143	5,4
D5 (D4204T11)	aut	-	-	-	-	-	-

A Neattiecas uz zemas emisijas variantiem.

B Tas attiecas tikai uz zemas emisijas variantiem.

Iepriekš tabulā norādītais degvielas patēriņš un emisijas vērtības ir balstītas uz specifiskiem ES cikliem³, kas attiecas uz automobiļiem ar pamata versijas pašmasu un bez papildu aprikojuma. Automašīna masa var pieaugt atkarībā no aprikojuma. Tā kopā ar bagātās svaru palielina degvielas patēriņu un ogļskābās gāzes emisijas.

Ir vairāki iemesli, kādēļ degvielas patēriņš var būt lielāks par tabulā norādīto. Piemēri:

- Vadītāja braukšanas stils.
- Ja klients ir norādījis riteņu izmēru, kas pārsniedz attiecīgā modeļa standarta versijā uzstādītos, pieaug pretestība.

- Liels ātrums rada palielinātu vēja pretestību.
- Degvielas kvalitāte, ceļa un satiksmes apstākļi, laika apstākļi un automašīna stāvoklis.

Apvienojot iepriekš minētos padomus, varat ievērojami samazināt degvielas patēriņu. Lai

³ Oficiālie degvielas patēriņa rādītāji ir aprēķināti, balstoties uz diviem standarta braukšanas cikliem laboratorijas vidē ("ES braukšanas cikls") saskaņā ar EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) un UN ECE Regulation no 101. Šis regulas ietver informāciju par braukšanas cikliem pilsētā un ārpus pilsētas. - Braukšana pa pilsētu - mērījumi tiek sākti, iedarbinot aukstu dzinēju. Braukšana tiek simulēta. - Braukšana ārpus pilsētas - automašīnas ātrums tiek palielināts un samazināts amplitūdā 0 - 120 km/h. Braukšana tiek simulēta. Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu tiek iedarbinātas 2. pāresumā (attiecas uz automašīnām, kuru riteņu diametrs nepārsniedz 18 collas). Tabulā norādītā kombinētās braukšanas vērtība ir iegūta, apvienojot braukšanu pa pilsētu un ārpus pilsētas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. CO₂ emisijas - tiek savāktas izplūdes gāzes, lai aprēķinātu ogļskābās gāzes emisijas divu braukšanas ciklu laikā. Pēc tam tās tiek analizētas un izteiktas kā CO₂ emisijas vērtība.



saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, skatiet noteikumus, kas minēti³.

Lielas nobīdes no degvielas patēriņa rādītājiem var rasties, salīdzinot ar ES braukšanas cikliem³, kas tiek izmantoti automobiļa sertifikācijai un uz kuriem tiek balstīti tabulā norādītie patēriņa rādītāji.



PIEZĪME

Ļoti slikti laika apstākļi, braukšana ar piekabi vai braukšana lielā augstumā apvienojumā ar degvielas kategoriju - tie ir faktori, kas var ietekmēt automobiļa veiktspēju.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)
- Svārs (415 lpp.)

³ Oficiālie degvielas patēriņa rādītāji ir aprēķināti, balstoties uz diviem standarta braukšanas cikliem laboratorijas vidē ("ES braukšanas cikli") saskaņā ar EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) un UN ECE Regulation no 101. Šīs regulas ietver informāciju par braukšanas cikliem pilsētā un ārpus pilsētas. - Braukšana pa pilsētu - mērījumi tiek sākti, iedarbinot aukstu dzinēju. Braukšana tiek simulēta. - Braukšana ārpus pilsētas - automašīnas ātrums tiek palielināts un samazināts amplitūdā 0 - 120 km/h. Braukšana tiek simulēta. Automašīnas ar manuālo pārsuņķu tiek iedarbinātas 2. pārsuņķa (attiecas uz automašīnām, kuru riteņu diametrs nepārsniedz 18 collas). Tabulā norādītā kombinētās braukšanas vērtība ir iegūta, apvienojot braukšanu pa pilsētu un ārpus pilsētas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. CO₂ emisijas - tiek savāktas izplūdes gāzes, lai aprēķinātu ogļskābās gāzes emisijas divu braukšanas ciklu laikā. Pēc tam tās tiek analizētas un izteiktas kā CO₂ emisijas vērtība.

Riepas - apstiprinātais riepu spiediens

Apstiprinātais riepu spiediens visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

**PIEZĪME**

Daži dzinēji, riepas vai to kombinācijas var nebūt pieejamas visu valstu tirgos.

S60 Dzinējs	Riepu izmērs	Ātrums (km/h)	Slodze, 1-3 personas		Maks. slodze		ECO spiediens ^A
			Priekšējais (kPa) ^B	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais (kPa)	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais/ aizmugurējais (kPa)
T3 (B4154T4)	205/60 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
T3 (B4204T37)	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	-
T4 (B4204T19)	215/50 R 17						
D2 (D4204T8)	235/45 R 17						
D2 (D4204T20)	235/40 R 18						
D3 (D4204T9)	235/40 R 19						
T5 (B4204T11)	215/55 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
T5 (B4204T15)	235/45 R 17	160 +	260	240	280	260	-
T5 AWD (B5254T14)	205/60 R 16	0 - 160	240	240	260	260	260
D4 (D4204T14)	215/50 R 17	160 +	280	240	300	260	-
D4 AWD (D5244T21)	235/40 R 18						
	235/40 R 19						

11 Tehniskie parametri



S60 Dzinējs	Riepu izmērs	Ātrums (km/h)	Slodze, 1-3 personas		Maks. slodze		ECO spiediens ^A
			Priekšējais (kPa) ^B	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais (kPa)	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais/ aizmugurējais (kPa)
T6 (B4204T9) D5 (D4204T11)	215/55 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	280	240	300	260	-
	205/60 R 16	0 - 160	240	240	260	260	260
	215/50 R 17	160 +	300	240	320	280	-
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
Pagaidu rezerves ritenis		maks. 80	420	420	420	420	-

^A Ekonomiska braukšana.

^B Dažās valstīs lieto ne tikai SI mērvienību "paskāls", bet arī "bārs": 1 bārs = 100 kPa.

BRĪDINĀJUMS

19 collu riteņus **nekādā gadījumā** nedrīkst lietot automašīnām, kuras **nav** aprīkotas ar R-Design vai sporta šasiju. Lietojot 19 collu riteņus automašīnām ar **standarta šasiju**, rodas drošības un automašīnas bojājumu risks, kā arī pasliktinās automašīnas vadāmības īpašības.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (329 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.)
- Tipa apzīmējums (412 lpp.)

Ā

āra temperatūras mēritājs..... 70

Ā

Ādas tapsējums, mazgāšanas instrukcijas..... 407

Ārējie izmēri..... 414

Ātruma ierobežotājs..... 191

bridinājums par pārsniegtu ātrumu..... 193

darba sākšana..... 191, 192

deaktivizēšana..... 194

īslaicīga deaktivizēšana..... 192

Ātruma indeksi, riepu..... 330

A

ACC - adaptīvā kruīza kontrole..... 197

Adaptīvā kruīza kontrole..... 197

apdzišana..... 204

ātruma pārvaldība..... 201

deaktivizēt..... 204

funkcija..... 198

gaidīšanas režīms..... 203

īslaicīga deaktivācija..... 203

Kļūmju novēršana..... 209

kruīza kontroles darbības maiņa..... 206

laika intervāla iestatīšana..... 202

pārskats..... 200

radiolokācijas sensors..... 207

Aizmugurējais logs

Apsilde..... 102

Aizmugurējais sēdekļis

Apsilde..... 128

Aizmugures spuldzes

atraššanās vieta..... 378

Aizsardzība pret iespiešanu, jumta lūka.. 106

Aizslēgšana

aizslēgšana..... 171

atslēgšana..... 171, 172

manuāla aizslēgšana..... 171

Aizslēgšana/atslēgšana

Cimdu nodalījums..... 174

salons..... 172

Aizslēgšanas apstiprinājums 156

Aizslēgšanas indikators..... 157

Aizsvīšana

kondensāts priekšējos lukturos..... 404

logu kopšana..... 121

Akmeņu radīti robi un skrāpējumi..... 408

Aktīvā joslas saglabāšanas palīgfunkcija. 253

darbība..... 254

funkcija..... 254

Ierobežojumi..... 256

Simboli un paziņojumi..... 258

Aktīvā novirzīšanās no ceļa kontrole..... 184

Aktīvā šasija - FOUR-C..... 183

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi..... 91

Aktīvie pagriezienu lukturi..... 91

Akumulators..... 305, 383

pārslodze..... 305

Alerģiju un astmu izraisošas vielas..... 123

Alkometrs..... 265

Amortizators..... 315

Apgaismojums..... 373

aizmugurējais miglas lukturis..... 92

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi..... 91

automātisks apgaismojums, pasažieru

salona..... 95

dienas gaismas lukturis..... 87

Displeja apgaismojums..... 85

gabarītlukturis/stāvgaismas..... 86

likumu izgaismošanas gaismas..... 92

mājās nokļūšanas apgaismojums..... 96

Mērinstrumentu apgaismojums..... 85

pasažieru salonā..... 94

pietuvošanās apgaismojums..... 96, 158

spuldzes, specifikācijas..... 380

Stara augstuma regulēšana..... 86

tālās/tuvās gaismas..... 88

tunelu noteikšanas funkcija.....	87	Apskatotājs		Atslēgšana	
vadības slēdži.....	94	mazgāšanas šķidrums, papildināšana	382	no ārpuses.....	171
Apgaismojums, spuldžu maiņa.....	374	Vējstikls.....	98	no iekšpuses.....	172
bagāžas nodalījums.....	379	Apstiprinātais tips		Atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu.....	169
numura zīmes apgaismojums.....	379	riepu spiediena uzraudzība.....	351	Attālā iedarbināšana - ERS.....	272
pagrieziena rādītāji, priekšējie.....	377	Ar degvielu darbināms		Atzveltne.....	79
pasažiera spogulis.....	379	taimeris.....	137	aizmugurējais sēdekļs, nolocišana.....	81
spuldzes ligzda, aizmugurējā.....	377	Atiestatīšana, brauciena odometrs..	113, 116	priekšējais sēdekļs, nolaišana.....	79
tālās gaismas (automašīnām ar aktīva-		Atkārtota automātiskā aizslēgšana.....	171	Augsta dzinēja temperatūra.....	304
jiem ksenona priekšējiem lukturiem)...	376	Atkausētājs.....	131	automašīna ar interneta pieslēgumu	
tālās gaismas (automašīnām ar halo-		Atpakaļgaitas pārnese bloķētājs.....	277	apkopes un remonta pieteikšana.....	358
gēna lukturiem).....	376	Atpakaļskata/sānu spoguļi		Automašīnas aprūpe.....	404
tuvās gaismas (automašīnām ar halo-		Apsilde.....	102	ādas polsterējums.....	407
gēna lukturiem).....	375	durvis.....	100	Automašīnas atslēgas atmiņas funkcija...	155
Apkope		elektriski ievēlams.....	101	Automašīnas polsterējums.....	407
Pretkorozijas aizsardzība.....	407	Kompass.....	103	Automātiskā automazgātava.....	404
Apkopes pozīcija.....	381	salons.....	102	Automātiskā pārnese kārba.....	278, 282
Apkopes programma.....	358	Atslēga.....	154, 156	manuālās pārnese kārba pozīcijas	
Apkopes un remonta pieteikšana.....	358	Atslēga ar tālvadības pulti.....	154, 155, 156	(Geartronic).....	279
Approach light duration.....	96, 158	bateriju nomaīņa.....	165	piekabe.....	314
Apsildāmas apskatotāja sprauslas.....	98	funkcijas.....	158	vilkšana un tehniskā palīdzība.....	320
Apsilde		Nobraucamais attālums.....	159, 167	Automātiskas tālās gaismas.....	89
aizmugurējais logs.....	102	noņemama atslēgas slēdzošā		Automazgātava.....	404
atpakaļskata un sānu spoguļi.....	102	daļa.....	162, 163	Avārijas aprikojums	
Sēdekļi.....	128	pazaudēšana.....	154	bridinājuma trijstūris.....	336
stūre.....	83	Atslēgas pozīcijas.....	76	Pirmās palīdzības aptieciņa.....	338
Vējstikls.....	102	Atslēgas slēdzošā daļa.....	162, 163	Avārijas gaismas signāls.....	93

Avārijas pārdūrumu remontēšana....	344, 345
Avārijas riepas caurdūruma remonta kom- plekts	
atrašanās vieta.....	345
hermetizējošais šķidrums.....	350
pārskats.....	346
Avārijas riepas caurdūruma remonts	
atkārtota pārbaude.....	348
darbība.....	346
riepu piesūkņēšana.....	350
AWD, pilnpiedziņa.....	285

B

Bagāžas iekraušana	
bagāžas nostiprināšanas cilpas.....	151
bagāža uz jumta.....	150
gara krava.....	149
Vispārīgi.....	148
Bagāžas nodalījuma pārsegs.....	174
Aizslēgšana/atslēgšana.....	174
Bagāžas nodalījums	
Bagāžas iekraušana.....	148
bagāžas nostiprināšanas cilpas.....	151
Baterija.....	383
apkope.....	383
Bridinājuma simboli.....	385
iedarbināšanas palīdzība.....	275

Simboli uz akumulatora.....	385
tālvadības pults atslēga/PCC.....	165
Benzīna kategorija.....	309
bērni	
atrašanās vieta automašīnā.....	48
bērnu sēdekļi un drošības gaisa spil- vens.....	48
bērnu sēdekļi un sānu drošības gaisa spilveni.....	36
drošība.....	36, 43
slēdži bērnu drošībai.....	43
Bērnu drošības slēdži.....	177, 178
Bērnu sēdekļi.....	43
augšējie montāžas punkti bērnu sēdekļiem.....	53
auguma kategorijas bērnu sēdekļiem ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu.....	49
ieteicams.....	44
ISOFIX stiprinājumu sistēma bērnu sēdekļiem.....	49
tipi.....	51
Bezatslēgas - aizslēgšana.....	168
Bezatslēgas - atslēgšana.....	169
Bezatslēgas iedarbināšana (braukšana bezatslēgas režīmā)..	166, 167, 168, 169, 170, 270
Bezatslēgas vadība..	166, 167, 168, 169, 170, 270

Blakussēdētāja spogulis.....	95, 147
BLIS.....	258, 259
BLIS kļūdas paziņojumi.....	263
BLIS paziņojumi.....	263
Brauciena odometrs.....	70
Brauciena odometrs, atiestatīšana..	113, 116
Brauciena statistika.....	119
Braukšana.....	306
ar atvērtu bagāžas nodalījuma pār- segu.....	305
ar piekabi.....	313
dzesēšanas sistēma.....	304
Braukšana ar piekabi	
piekabes āķa lode.....	416
vilkšanas kapacitāte.....	416
Braukšanas īpašību pielāgošana.....	183
Braukšana ziemā.....	306
Bremzes.....	297, 299
ārkārtas bremzēšanas signāls.....	93
ārkārtas bremzēšanas sistēma, EBA .	299
Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS.....	298
Bremžu signāls.....	93
bremžu sistēma.....	297, 298, 299
bremžu šķidrums iepildīšana.....	371

kombinētā instrumentu paneļa simboli.....	298
stāvbremze.....	300
Bremzēšana ar dzinēju, automātiska.....	286
Bremžu signāls.....	93
Bremžu šķidrums	
kategorija un tilpums.....	428
Bremžu un sajūga šķidrums.....	371
Brīdinājuma lampiņa	
Adaptīvā kruiza kontrole.....	198
Sadursmes brīdinājuma sistēma.....	226
stabilitātes un vilces kontroles sistēma.....	184
Brīdinājuma lampiņas	
Bojājums bremžu sistēmā.....	68
Brīdinājums.....	68
Drošības gaisa spilveni – SRS.....	68
drošības jostas atgādinātājs.....	29, 68
ģenerators nelādē.....	68
Stāvbremze ieslēgta.....	68
Zems eļļas spiediens.....	68
Brīdinājuma simboli.....	62, 64, 68
Brīdinājuma skaņa	
Sadursmes brīdinājuma sistēma.....	226
Brīdinājuma trijstūris.....	336
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW).....	236, 237, 238

C

Ceļazīmju informācija.....	188
darbība.....	188
lerobežojumi.....	190
Cimdu nodalījums.....	146
aizslēgšana.....	174
City Safety™.....	215
CO ₂ izmeši.....	431
CTA.....	261
CZIP (tirās zonas salona komplekts).....	123

D

Daudzslāņainais (triplekša) stikls.....	24
Degviela.....	308, 309
degvielas ekonomija.....	327, 328
degvielas filtrs.....	310
degvielas patēriņš.....	431
Degvielas tvertne	
tilpums.....	429
Degvielas uzpilde	
degvielas tvertnes aizvirktnis.....	307
degvielas tvertnes aizvirktnis, manuāla darbināšana.....	307
degvielas tvertnes vāciņš.....	307
iepildīšana.....	307

Dienas gaismas lukturi.....	87
Disku apmales	
tīrīšana.....	405
Displeja apgaismojums.....	85
Distances brīdinājums.....	212
lerobežojumi.....	213
Simboli un paziņojumi.....	214
Dīzelis	
degvielas beigšanās.....	310
Dīzeļdaļiņu filtrs.....	311
Dīzeļdzinējs.....	309
Domkrats.....	337
Driver Alert sistēma.....	233
Drošības josta.....	26
Aizmugurējais sēdekļis.....	29
atsprādzēšana.....	28
drošības jostas atgādinātājs.....	29
drošības jostas spriegotājs.....	29
grūtniecība.....	28
piesprādzēšana.....	27
Drošības jostas nosprīgotājs.....	29, 40
Drošības jostu atgādinātājs.....	29
Drošības slēdzene	
bērni.....	43

Drošības spilvens	
aktivēšana/deaktivēšana, PACOS.....	34
pasažiera puse.....	32, 34, 40
vadītāja puse.....	32, 40
DROŠĪBAS SPILVENS	32
Drošības spilvenu sistēma.....	31
brīdinājuma simbols.....	30
Drošinātāji.....	390
aukstā zona.....	402
bagāžas nodalījums.....	400
dzinēja nodalījums.....	392
ledarbināšana/izslēgšana.....	402
mainīšana.....	390
Vispārīgi.....	390
zem cimdu nodalījuma.....	396, 398
Drošinātāju bloks.....	390
Dzesēšanas sistēma.....	304
pārkaršana.....	304
Dzesēšanas šķidrums	
tilpums un kategorija.....	425
Dzesēšanas šķidrums, pārbaude un iepildīšana.....	370
Dzesētājs.....	372
Dzinēja bloka sildītājs.....	135
Dzinēja bloka sildītājs un salona sildītājs	
tiešā iedarbināšana.....	136
tūlītēja apstāšanās.....	137

Dzinēja darbības kontrole.....	184
Dzinēja eļļa.....	365, 421
filtrs.....	365
kategorija un tilpums.....	422
nelabvēlīgi braukšanas apstākļi.....	421
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.....	365
Dzinēja izslēgšana.....	271
Dzinēja nodalījums	
dzesēšanas šķidrums.....	370
eļļa.....	365
pārskats.....	363
stūres pastiprinātāja šķidrums.....	372
Dzinēja pārsegs, atvēršana.....	363
Dzinēja specifikācijas.....	418
Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildītājs	
paziņojumi.....	139
taimeris.....	137
Dzinējs	
deaktivizēt.....	271
iedarbināšana.....	270
pārkaršana.....	304
Start/Stop.....	287

E

ECC, elektroniskā klimata kontrole.....	127
Eco Cruise.....	295

EcoGuide.....	65
ECO spiediens.....	435
Ekonomiska braukšana.....	312
Elektrības kontaktligzda bagāžas nodalījums.....	152
Elektriskā sistēma.....	390
Elektriskā stāvbremze zems akumulatora spriegums.....	300
Elektriski darbināma jumta lūka.....	104
Elektriskie logu pacelāji.....	98
Elektriski vadāmo logu atiestatīšana.....	100
Elektriski vadāms sēdekļis.....	79
Elektrokontaktligzda.....	147
Elektroniskā klimata kontrole - ECC.....	127
Eļļa, skatiet arī Dzinēja eļļa.....	421, 422
ERS - attālā iedarbināšana.....	272
Evakuācija.....	323

F

Fiksējamas riteņu skrūves.....	331
FOUR-C - aktīvā šasija.....	183
FSC, vides markējums.....	24

G

Gabaritlukturi/stāvgaismas.....	86
Gaisa attīrīšana	
materiāls.....	124
pasažieru salons.....	122, 123, 124
Gaisa kondicionēšana.....	130
Gaisa kondicionētāja sistēma	
remonts.....	372
Gaisa kondicionētājs, šķidrums	
tilpums un kategorija.....	430
Gaisa kvalitātes sistēma IAQS.....	124
Gaisa plūsmas sadalījums.....	125
Recirkulācija.....	132
tabula.....	133
Gaismas rādījumi, PCC.....	160
Gājēju aizsardzība.....	222
galvas balsts	
nolaišana.....	82
vidējais sēdekļis, aizmugurē.....	81
Geartronic.....	279
Glabāšanas nodalījumi	
Cimdu nodalījums.....	146
Tuneļa konsole.....	146
Glabāšanas nodalījumi pasažieru salonā.	144
Glāzes	
laminēts/rūdīts.....	24
griešanās virziens.....	326
GSI - pāresumu pārslēga palīgsistēma.	277

H

HDC.....	286
Hermetizējošais šķidrums.....	350

I

IAQS - salona gaisa kvalitātes sistēma....	124
Iedarbināšanas palīdzība.....	275
Iekārtas paklājiņi.....	147
Iestatīt laika intervālu.....	212
Ieteicamie bērnu sēdekļi	
tabula.....	44
Iekārtas elektriski vadāmie sānu spo-	
guļi.....	101
Imobilaizers.....	157
Individuālā aizslēgšana.....	163
Informācijas displejs.....	61, 62
Informācijas taustiņš, PCC.....	160
Instrumenti.....	337
Instrumentu paneļa apgaismojums, ska-	
tiet Apgaismojums.....	85

Instrumentu paneļa pārskats

automašīna ar stūri kreisajā pusē.....	55
automašīna ar stūri labajā pusē.....	58
Instrumentu un vadības slēdži.....	55, 58
Izmēri.....	414
Izplūdes gāzes, toksiskas, iesūktas.....	305
Izslidēšana.....	306
Izslidēšanas kontrole.....	184
Izvade.....	418
Izvēlnes	
izvēlnes pārskats.....	107
Kombinētais instrumentu panelis.....	106

I

īpašnieka rokasgrāmata, vides marķē-	
jums.....	24

J

Joslas saglabāšanas palīgfunckija	
darbība.....	238, 242
Joslu ievērošanas palīdzība	
darbība.....	243
Jumta bagāža, maks. svars.....	415

Jumta lūka

aizsardzība pret iespiešanu.....	106
atvēršana un aizvēršana.....	104
saulesargs.....	105
ventilācijas stāvoklis.....	105

K

Kabatas formāta stāvvietā novietošanas palīgsistēma - PAP.....	253
Kājas bremze.....	297, 298, 299
Kakla skriemeļu trauma, WHIPS.....	37
Kameras sensora traucējummeklēšana...	218
Kameras sensors.....	217, 229
Katalizators.....	311
Evakuācija.....	321
Klimata kontrole	
automātiska regulēšana.....	129
pašreizējā temperatūra.....	122
personiskie iestatījumi.....	124
sensori.....	122
temperatūras kontrole.....	130
Vispārgi.....	121

Kļūmju novēršana

Adaptīvā kruiza kontrole.....	209
-------------------------------	-----

Kļūmju paziņojumi

Adaptīvā kruiza kontrole.....	210
Lane Departure Warning.....	239
LKA.....	244
skatiet Paziņojumi un simboli.....	210, 302
Vadītāja uzmanības kontrole.....	235
Kombinētais instrumentu panelis.....	61, 62
Kompas.....	103
kalibrēšana.....	103
Kondensāts priekšējos lukturos.....	404
Krāsas kods, krāsa.....	409
Krāsojums	
bojājumi un neliels remonts.....	408
krāsas kods.....	409
Kruiza kontrole	
atjaunot iestatīto ātrumu.....	196
ātruma pārvaldība.....	195
deaktivizēt.....	197
īslaicīga deaktivācija.....	196
Kruizkontrole.....	194

L

Lane Keeping Aid — LKA.....	240, 241
Lāzera sensors.....	219
Lietus sensors.....	97
Likumu izgaismošanas gaismas.....	92

LKA — Lane Keeping Aid.....	240, 241
Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi.....	406
Logs	
saulesargs.....	100
Logu tīrītāja slotiņas.....	381
Apkopes pozīcija.....	381
mainīšana.....	381
tīrīšana.....	382
Lukturi, skatiet Apgaismojums.....	373

M

Mājās nokļūšanas apgaismojuma degša- nas ilgums.....	96
Maks. jumta bagāžas svars.....	415
Manuālā pārnēsmaķārba.....	277
GSI - pārnēsmaķumu pārslēga palīgsis- tēma.....	277
piekabe.....	314
vilkšana un tehniskā palīdzība.....	320
Manuālās pārnēsmaķārbaķas pozīcijas (Geartronic).....	279
mazgāšanas šķidrums.....	382
Mērierices	
degvielas daudzuma rādītājs.....	61, 63
spidometrs.....	61, 63
tahometrs.....	61, 63

Mērstienis, elektroniskais.....	367, 368
Miglas lukturis aizmugurējais.....	92
MY CAR.....	109

N

Nobrauciena kontrole.....	286
Noņemama vilkšanas iekārta glabāšana.....	315
Noskaņas apgaismojums.....	95
Novietošanas palīdzība.....	245, 247
atpakaļ.....	246
automašīnas novietošanas sensori....	248
darbības kļūmes indikators.....	248
funkcija.....	245
Novietošanas palīdzības kamera lestatījumi.....	252

O

Oglekļa dioksīda emisija.....	431
-------------------------------	-----

P

PACOS.....	34
Pagrieziena rādītāji.....	94
Pagrieziena rādītājs.....	94
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā.....	285
Paneļa apgaismojums.....	85
PAP = aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.....	253
Papildu sildītājs degvielas.....	141
elektrisks.....	141, 142
Pārkaršana.....	304, 313
Pārnesumkārbā.....	276, 277
automātiskā.....	278, 282
manuālā.....	277
Pārnesumpārslēga bloķētāja atvienošana.....	284
Pārnesumu indikators.....	277
Pārnesumu pārslēga bloķētājs.....	284
Pārnesumu pārslēga bloķētājs, mehāni- ska izslēgšana.....	284
Pasažieru nodalījuma sildītājs.....	135
Pasažieru salona gaisa filtrs.....	123
Pašmasa.....	415

Paziņojumi.....	109
Paziņojumi informācijas displejā.....	107
Paziņojumi un simboli Adaptīvā kruīza kontrole.....	210
Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildī- tājs.....	139
Lane Departure Warning.....	239
LKA.....	244
Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu.....	221, 231
Vadītāja uzmanības kontrole.....	235
PCC - personiskā automašīnas sakarierīce funkcijas.....	158
Nobraucamais attālums.....	161, 167
Personiskā automašīnas sakarierīce.....	161
piekabe.....	313
braukšana ar piekabi.....	313
kabelis.....	313
Piekabes sānnovirze.....	319
Piekabes āķis.....	315
Tehniskie parametri.....	316
Piekabes stabilitātes palīgsistēma.....	319
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer stability assist).....	184
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA - trailer stability assist)	184, 319

Pilnīgas gaisa padeves funkcija.....	121, 173
Pilnpiedziņa, (AWD).....	285
Pilnpiedziņa (AWD).....	285
Pirmā palīdzība.....	338
Pirmās palīdzības aptieciņa.....	338
Power guide.....	65
Powershift pārnesumkārbā.....	282, 321
Pretkorozijas aizsardzība.....	407
Priekšējā loga apskalošana.....	98
Priekšējie lukturi.....	374
Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana.....	98
Priekšējo lukturu gaismas stara forma, regulēšana.....	96
Priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana.....	86
Priekšējo lukturu stara regulēšana.....	96
Aktīvie pagrieziena lukturi	96
Priekšējo lukturu vadība.....	84
Protektora dziļums.....	331
Protektoru nodiluma indikatori.....	327
Pulēšana.....	405
Pulkstenis, regulēšana.....	71

R

Radiolokācijas sensors.....	198
Ierobežojumi.....	207
Regulārā tīrīšana.....	97
Reģenerācija.....	311
Rekomendācijas braukšanas laikā.....	306
Releju/drošinātāju bloks, skatiet sadaļu Drošinātāji.....	390
Retranslators.....	19
rezerves ritenis	
uzstādīšana.....	335
Rezerves ritenis.....	332
Riepas	
apkope.....	325
griešanās virziens.....	326
pārdūruma remonts.....	344
protektora dziļums.....	331
protektoru nodiluma indikatori.....	327
riepu spiediena uzraudzība. 338, 339, 340, 343	
spiediens.....	327, 435
Tehniskie parametri.....	435
ziemas riepas.....	331
Riepas izmērs.....	329
Riepu gaisa spiediena uzlīme.....	327
Riepu slodzes indekss.....	330

Riepu spiediena uzraudzīšanas sistēma.....	338, 339, 340, 343
aktivizēšana.....	341
deaktivizēt.....	341
ieteikumi.....	342
Regulēšana.....	340
zems gaisa spiediens riepās.....	342
Rindā stāv. palīgsist.....	204
Rindā stāvēšanas palīgsistēma.....	204
Riteņa stīpa, izmēri.....	329
Riteņbraucēju noteikšana.....	224
Riteņi	
noņemšana.....	332
sniega ķēdes.....	331
uzstādīšana.....	335
Riteņu skrūves.....	331
slēdzams.....	331

S

Sadursme.....	41
Sadursme, skatiet Sadursme.....	41
Sadursmes brīdinājuma sistēma	
darbība.....	226
funkcija.....	223
Gājēju uztveršanas funkcija.....	225

radiolokācijas sensors.....	207, 216	Sēdekļi.....	78	Sistēma	
vispārīgi ierobežojumi.....	228	aizmugurējā sēdekļa atzveltnes nolai- šana.....	81	atslēgšana.....	40
Sadursmes brīdinājuma sistēma ar auto- mātisko bremsēšanu.....	222	Apsilde.....	128	Skalošanas sprauslas, apsildāmās.....	98
Sadursmes brīdinājums.....	222, 223	galvas balsti, aizmugurējie.....	81	Skaņas signāls.....	83
Safety mode.....	41	jauda.....	79	Slēpju lūka.....	150
automašīnas pārvietošana.....	42	priekšējā sēdekļa atzveltnes nolaišana.....	79	slidenas braukšanas apstākļi.....	306
iedarbināšanas mēģinājums.....	42	Sensus.....	75	Sodrēju filtrs.....	311
Salona apgaismojums, skatiet Apgaismo- jums.....	94	Signalizācija.....	178, 180	SODRĒJU FILTRS PILNS.....	311
Salona atpakaļskata spogulis.....	102	automātiska atkārtota aktivizēšana....	180	Somas turētājs	152
automātiska aptumšošana.....	103	samazināts signalizācijas līmenis.....	181	Spuldzes, skatiet Apgaismojums.....	374
Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS - Interior Air Quality System)		signalizācijas indikators.....	179	Stabilitātes sistēma.....	184
Gaisa attīrīšana.....	124	signalizācijas pārbaude.....	160	Stabilitātes un vilces kontroles sistēma.....	184, 186
Sānu drošības spilvens, SIPS.....	35, 40	signalizācijas trauksmes signāli.....	180	Stabilitātes un vilkmes kontroles sistēma darbība.....	185
Sānu logu drošības (piepūšamie)		tālvadības pults atslēga nedarbojas... 180		Start/Stop.....	287
aizkari.....	37, 40	Signāлтаure.....	83	dzinējs neizslēdzas.....	289
Sānu spoguļi.....	100	Siltumu atstarojošs vējstikls.....	19	Funkcijas un darbība.....	288
automātiska aptumšošana.....	101	Simboli		Stāvbremze.....	300
Sānu spoguļu atiestatīšana.....	101	Brīdinājuma simboli.....	62, 64	Stāvvietā novietošanas kamera.....	249
Saulesargs.....	100	Vadības simboli.....	62, 64, 66	Stūre.....	82
Saulsargs, jumta lūka.....	105	Simboli un paziņojumi		Apsilde.....	83
Sēdekļi, skatiet Sēdekļi.....	78	Adaptīvā kruīza kontrole.....	210	stūres regulēšana.....	82
Sēdekļa atmiņas funkcija.....	80	Lane Departure Warning.....	239	vadības svira.....	83
		LKA.....	244	Vadības tastatūra.....	83
		Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu.....	221, 231	Vadības bloķētājs.....	271
		Vadītāja uzmanības kontrole.....	235		
		SIPS spilveni.....	35		

stūres pastiprinātāja šķidrums	
kategorija.....	428
Stūres pielāgošana.....	82
Stūres ratā esošā tastatūra.....	83
Stūres vadības svira.....	83
Stūrēšanas spēka līmenis, skatiet Stūrēšanas spēks.....	183
Stūrēšanas spēks, ar ātrumu saistītais....	183
Svars	
pašmasa.....	415

Š

Šasijas iestatījumi.....	183
Šķidrumi, tilpumi.....	382, 425, 426, 428, 429, 430
Šķidrumi un eļļas.....	425, 426, 428, 430

T

Tālās/tuvās gaismas, skatiet Apgaismojums.....	88
Tālās gaismas, automātiska aktivizēšana..	89
Tālvadības pults atslēgas sistēma, apstiprināta tipa.....	181

Tālvadības pults imobilaizers.....	158
Temperatūra	
pašreizējā temperatūra.....	122
Temperatūras kontrole.....	130
Tipa apstiprinājums	
radiolokācijas sistēma.....	263
tālvadības pults atslēgas sistēma.....	181
Tipa apzīmējums.....	412
Tīrās zonas salona komplekts (Clean Zone Interior Package, CZIP).....	123
Tīrīšana	
automašīnas mazgāšana.....	404
automātiskā automazgātava.....	404
drošības jostas.....	408
polsterējums.....	407
riteņu diski.....	405
TM – riepu uzraudzība.....	343
TPMS - riepu spiediena uzraudzība.	338, 339, 340
Traipi.....	407
Transmisija.....	277
Transmisijas eļļa	
tilpums un kategorija.....	426
Transportlīdzekļa pilna masa.....	415
Trauksmes funkcija.....	158

Tuneļa konsole.....	146
12 V ligzda.....	147
piesmēķētājs un pelnu trauks.....	146
Tuneļu noteikšanas funkcija.....	87

Ū

Ūdeni un netirumus atgrūdošs pārklājums.....	406
Ūdens šķērsošana.....	304

U

Uzlimes.....	412
--------------	-----

V

Vadības simboli.....	62, 64, 66
Vadības slēdži, gaismas.....	84
Vadītāja infocentrs... 110, 111, 114, 118, 119	
Vadītāja uzmanības kontrole.....	233
darbība.....	234
Vaskošana.....	405
Vējstikla tīrītāji.....	97
lietus sensors.....	97

Vēstikla tīrītāji un vēstikla mazgāšana.....	97
Vēstikls	
Apsilde.....	102, 131
Ventilācija.....	125
Ventilators	
ECC.....	129
Vides marķējums, FSC, īpašnieka rokas- grāmata.....	24
Vilkmes kontrole.....	184
Vilkmes kontrole pagriezienos.....	184
Vilkšana.....	320
vilkšanas cilpa.....	322
Vilkšanas cilpa.....	322
Vilkšanas iekārta, skatiet Vilkšanas aprī- kojums.....	315
Vilkšanas iekārta - noņemama piestiprināšana/noņemšana.....	317, 318
Vilkšanas ierīce	
noņemama, noņemšana.....	318
noņemama, piestiprināšana.....	317
Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi.....	416
Virsmas ar ūdens atgrūšanas īpašībām, mazgāšana.....	406
vispārēja bloķēšana.....	176
deaktivēšana.....	176
īslaicīga deaktivācija.....	176

Volvo ID.....	21
Volvo Sensus.....	75

W

WHIPS

bērnu sēdekļītis/sēdekļa paliktnis.....	38
kakla skriemeļu aizsardzība.....	37, 40
sēdēšanas pozīcija.....	39

Z

Zems eļļas līmenis.....	365
Ziemas riepas.....	331

