



XC90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Tässä Quick Guidessa kuvaillaan joitakin uuden Volvonne toiminnoista. Tarkempia käyttöohjeita löytyy autosta, sovelluksesta ja internetistä.



AUTON KESKINÄYTTÖ

Käyttöopas on auton keskinäytössä, jossa siihen pääsee päänäkymän kautta.



MOBIILISOVELLUS

Käyttöopas on saatavana sovelluksena (Volvo Manual) älypuheliin ja tabletteihin. Sovellus sisältää myös tiettyjä toimintoja koskevia ohjevideoita.



VOLVON TUKISIVUSTO

Volvo Carsin tukisivustolla (support.volvocars.com) on käyttöoppaiden ja ohjevideoiden lisäksi lisätietoa ja apua Volvoanne ja auton omistamista varten.



PAINETUT OPAAAT

Hansikaslokerossa on käyttöoppaan täydennysosa, joka sisältää tietoa sulakkeista ja erittelyt sekä tärkeää ja käytännöllistä tietoa sisältävän yhteenvedon. Painettu käyttöopas ja siihen kuuluva täydennysosa ovat tilattavissa myös jälkikäteen.

SISÄLTÖ

01. TUTUSTUKAA VOLVOONNE

Tässä luvussa saatte tietoa joistakin Volvon järjestelmistä ja palveluista sekä katsauksen sisä- ja ulkopuoleen ja keskinäyhtöön.

02. LATAAMINEN

Tässä luvussa kuvataan auton lataustila, latausyksikön käsittely ja kuljettajan näytön eri symbolit.

03. SISÄTILA JA LIITÄNNÄT

Tästä voitte lukea matkustamon eri toiminnoista esim. istuinsäädöistä ja internet-liitännästä.

04. KESKINÄYTÖN NÄKYMÄT

Tästä löydätte tietoa keskinäytön eri päänäkymistä, joista voidaan ohjata monia auton toimintoja.

05. ÄLYKÄS AJAMINEN

Tässä luvussa kuvataan useita autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä ja annetaan joitakin vinkkejä taloudellisempaa ajoa varten.

06. PUHEOHJAUS

Tästä löydätte erilaisia komentoja/fraaseja, joilla voitte käyttää auton puheohjausjärjestelmää.

07. ERITYISET TEKSTIT

Varoitus-, tärkeä- ja huom.-tekstit, jotka on luettava.



ALKUUN PÄÄSY

Jotta pääsette parhaiten alkuun Volvonne käyttämisen kanssa, teidän on hyvä tuntea joitakin toimintoja, käsitteitä ja vinkkejä.

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tunniste, jonka avulla voitte käyttää monenlaisia palveluja samoilla käyttäjätunnuksella ja salasanalla. Joitakin esimerkkejä ovat Volvo On Call*, karttapalvelut*, henkilökohtainen kirjautuminen sivustolla volvocars.com sekä mahdollisuus varata huolto- tai korjausaika. Voitte luoda Volvo ID -tunnuksen volvocars.com -sivustolla, Volvo On Call -sovelluksen kautta tai suoraan autosta.

Sensus

Sensus on auton älykäs käyttöliittymä, joka sisältää kaikki autossa olevat viihteeseen, yhteyksiin, navigointiin* ja tietopalveluihin liittyvät ratkaisut. Sensus mahdollistaa viestinnän itsenne, autonne ja ympäristönne välillä.

Volvo On Call*

Volvo On Call tarjoaa suoran yhteyden autoon sekä lisämukavuutta ja apua vuorokauden ympäri. Volvo On Call -sovelluksella voidaan esim. tarkistaa, onko polttoimoita vaihdettava tai huuhtelunestettä lisättävä. Auto voidaan lukita ja sen lukitus avata, polttoainemäärä tarkistaa ja lähin huoltoasema näyttää. Myös esi-ilmastointi voidaan asettaa ja käynnistää auton pysäköinti-ilmastoinnin kautta tai auton etäkäynnistystoiminnon¹ avulla. Ladatkaa Volvo On Call -sovellus päästäksenne alkuun.

Volvo On Call -palvelun kautta saa myös tienvarsiapua, muita turvapalveluja ja hätäapua käyttämällä auton kattokonsolin **ON CALL**- ja **SOS**-painikkeita.

Kuljettajaprofiilit

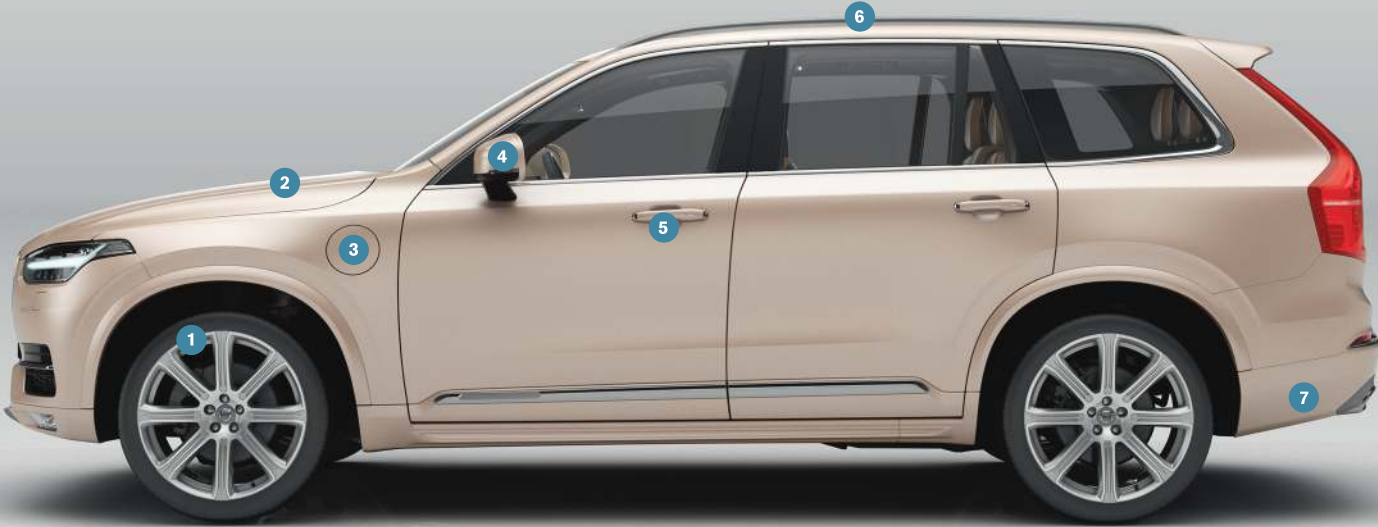
Monia autossa tehtäviä asetuksia voidaan muuttaa kuljettajan henkilökohtaisten toiveiden mukaan ja tallentaa sitten yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin. Jokainen avain voidaan liittää johonkin kuljettajaprofiiliin. Katsokaa lisätietoa kuljettajaprofiileista tämän Quick Guiden luvusta Päänäkymä.

Esi-ilmastointi ennen ajamaan lähtemistä

Ottakaa tavakseenne käyttää auton esi-ilmastointia aina ennen liikkeellelähtöä. Se voi sekä parantaa toimintasädettä ja vähentää auton kulumista että säätaa sisätilan lämpötilan miellyttävälle tasolle. Valitkaa keskinäytön ilmastointinäkylässä välilehti **Pysäköinti-ilmastointi** tai aktivoikaa toiminto Volvo On Call -sovelluksen kautta. Täydellinen esi-ilmastointi on käytettävissä vain auton ollessa liitettyinä pistorasiaan².

¹ Saatavana tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.

² Koskee sähkötoimista lämmitintä.



YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

- 1 **Rengaspaineiden tarkistus ja kalibrointi (ITPMS)*** tehdään keskinäytön sovellusnäkyvän sovelluksen **Auton tila** kohdassa **TPMS**. Rengaspaineiden ollessa alhaiset symboli (!) palaa jatkuvasti kuljettajan näytössä. Jos rengaspaineet ovat alhaiset, tarkistakaa ja säätäkää kaikkien neljän renkaan rengaspaine ja aloittakaa ITPMS-kalibrointi painamalla kalibroitipainiketta.
- 2 **Moottoriöljyn määrän tarkistus** tehdään sovelluksessa **Auton tila**. Siinä voidaan myös katsoa tilailmoitukset ja varata huolto- tai korjausaika*.
- 3 **Hybridiakkuja ladataan** latausliitännän kautta. Avatkaa luukku painamalla sitä kevyesti. Jotta toimintasäde on mahdollisimman suuri, akun tulee olla täyteen ladattu lähtiessänne matkaan.
- 4 **Taustapeilit** voidaan kääntää automaattisesti* alas kytkettäessä peruutusvaihte. Kun auto lukitaan / sen lukitus avataan etäavaimella, taustapeilit voidaan kääntää autoa vasten tai takaisin normaaliasentoon automaattisesti*. Aktivoikaa nämä toiminnot keskinäytön päänäkyvän kohdassa **Asetukset → My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.
- 5 **Jos autossa on avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen***, lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen riittää, että etäavain on mukanaan esim. taskussa. Etäavaimen on oltava noin 1 metrin (3 jalan) etäisyydellä autosta.
Avatkaa auton lukitus tarttumalla johonkin ovenkahvaan tai painamalla takaluukun kumipäälysteistä painolevyä. Lukitkaa auto painamalla kevyesti jonkin ovenkahvan syvennystä. Älkää koskettakaa molempia painamispintoja yhtä aikaa.
- 6 **Panoraamakatos*** on avattava lasiluukku ja aurinkoverho ja sitä käytetään taustapeilin yläpuolella olevalla säätimellä auton ollessa vähintään jännitetilassa I. Avatkaa tuuletusasettoon työntämällä säädintä ylöspäin ja sulkekaa vetämällä sitä alaspäin. Avatkaa panoraamakatto kokonaan vetämällä säädintä kaksi kertaa taaksepäin. Sulkekaa vetämällä säädintä kaksi kertaa alaspäin.

- 7 **Sähkötoiminen takaluukku*** voidaan avata jalan liikkeellä* tekemällä hidas potkuliike eteenpäin takapuskurin alla vasemmalla. Sulkekaa ja lukitkaa luukku takaluukun alareunan painikkeella . Voitte sulkea luukun myös hitaalla potkuliikkeellä. Autossa on oltava avaimeton lukitus / lukituksen avaus*, jotta takaluukun lukituksen avaaminen jalan liikkeellä on mahdollista. Etäavaimen on oltava enintään noin 1 metrin (3 jalan) etäisyydellä auton takaosasta avattaessa ja suljettaessa takaluukku jalan liikkeellä.
Jotta takaluukku ei osuisi esim. autotallin kattoon, on mahdollista ohjelmoida maksimiavaus. Säätäkää maksimiavaus avaamalla luukku ja pysäyttämällä se haluamaanne avausasentoon. Tallentakaa asento sitten painamalla  vähintään 3 sekuntia.



LUKITSEMINEN / LUKITUKSEN AVAAMINEN

Etäavain

-  Lyhyt painallus lukitsee ovet, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun sekä aktivoi hälyttimen*.
- Pitkä painallus sulkee panoraamakaton* ja kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.
-  Lyhyt painallus avaa ovien ja takaluukun lukituksen sekä poistaa hälyttimen* toimintavalmiudesta.
- Pitkä painallus avaa kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.
-  Lyhyt painallus avaa lukituksen ja poistaa pelkästään takaluukun hälyttimen valvonnasta.
- Pitkä painallus avaa tai sulkee sähkötoimisen* takaluukun.
-  Paniikkitoiminto aktivoi vilkut ja äänitorven huomion herättämiseksi tarvittaessa. Aktivoikaa painamalla painiketta vähintään kolmen sekunnin ajan tai painamalla painiketta kahdesti kolmen sekunnin sisällä. Toiminto voidaan poistaa toiminnasta samalla painikkeella sen oltua aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muutoin se poistuu automaattisesti toiminnasta kolmen minuutin kuluttua.

Latausluukku

Huolehdiä siitä, että auton lukitus on avattu ja moottori sammutettu, ennen kuin asetatte latausjohtimen paikalleen tai irrotatte sen.

1. Painakaa luukun takaosaa ja vapauttakaa se.
2. Avatkaa luukku.
3. Vetäkää latausliitännän peitekansi irti ja kiinnittäkää se pidikkeeseen luukun sisäpuolelle.

Johdin lukitaan kiinni liitännään latauksen alettua. Lataus keskeytyy, jos auton lukitus avataan, mutta se alkaa uudelleen hetken kuluttua, jos johdinta ei irroteta.

Yksityinen lukitus



Yksityisellä lukituksella lukitaan takaluukku ja käsinekotelo, mikä voi olla kätevää esimerkiksi jätettäessä auto huoltoon tai hotelliin.

- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla keskinäytön toimintonäkymässä **Yksityinen lukitus**.

Aktivoinnin/käytöstä poistamisen yhteydessä näytetään ponnahdusikkuna. Aina lukittaessa valitaan nelinumeroinen koodi. Käytettäessä toimintoa ensimmäisen kerran täytyy valita ylimääräinen turvakoodi.



3

2

1

7

8

4

5

6

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

- 1 **Keskinäyttöä** käytetään monien auton päätoimintojen, esim. median, navigoinnin*, ilmastoinnin, kuljettajan tukijärjestelmien ja autosovellusten ohjaamiseen.
- 2 **Kuljettajan näytössä** näytetään ajamista koskevaa tietoa, esim. ajonopeus, kierrosluku, navigointi* ja aktiivinen kuljettajan tuki. Kuljettajan näytössä näytettävät tiedot voidaan valita ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla avattavan sovellusvalikon kautta. Asetukset voidaan tehdä myös keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset → My Car → Kuljettajan näyttö**.
- 3 **Head-up-näyttö*** täydentää auton kuljettajan näyttöä ja heijastaa tietoa tuulilasille. Se aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymän kautta.
- 4 **Käynnistyskytkintä** käytetään auton käynnistämiseen. Kytkeä jännitetilaa **I** kääntämällä myötäpäivään ja vapauttamalla. Valitkaa vaihteasento **P** tai **N**, pitäkää jarrupoljinta painettuna ja käynnistäkää auto kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään. Sammutta-
kaa auto kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään.
- 5 **Ajotilat*** asetetaan tunnelikonsolin säätimellä. Valitkaa keskinäytössä **Hybrid, Pure, Off Road, AWD, Power** tai **Individual** painamalla ja rullaamalla säädintä. Vahvistakaa painamalla säädintä. **Individual**-ajotilaan voidaan valita halutut ajo-ominaisuudet. Yksilöllinen ajotila aktivoidaan keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset → My Car → Yksilöllinen ajotila**.
- 6 **Seisontajarru** aktivoidaan vetämällä **(P)**-säädin ylös, jolloin kuljettajan näyttöön syttyy symboli. Vapauttakaa se käsin painamalla säädin alas ja painamalla samalla jarrupoljinta. Käytettäessä automaattista jarrutusta seistäessä paikallaan **(A)** jarrupoljin voidaan vapauttaa säilyttäen jarruvaikutus, kun auto on pysähtynyt esim. liikennevaloihin.

Muistakaa, että sekä automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan että seisontajarrun automaattinen kytkeminen on deaktivoitava ennen auton pesemistä automaattipesussa. Seisontajarrun auto-

maattinen kytkeminen poistetaan käytöstä keskinäytön päänäky-
män kohdassa **Asetukset → My Car → Seisontajarru ja jousitus**.

- 7 **Matkustajan turvatyynyn kytkin*** sijaitsee matkustajan puolella kojelaudan päädyssä ja siihen pääsee käsiksi oven ollessa auki. Vetäkää kytkintä ulospäin ja kääntäkää asentoon **ON/OFF** turvatyynytoiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
- 8 **Hansikasloker**o avataan -painikkeella.



...

13:45



Ånäsvägen
Current position



Lune - Leave The World...



Daniel's Phone
Telenor



Studio
Sound optimised for driver

22°C




AUTO



22°C

KESKINÄYTTÖ

Keskinäytössä voi tehdä asetuksia ja ohjata useimpia toimintoja. Keskinäytössä on kolme päänäkyä: kotinäky, toimintonäky ja sovel-lusnäky. Kotinäkyästä siirytään toiminto- ja sovellusnäkyihin pyyh-käisemällä oikealle tai vasemmalle. Siinä on myös päänäky, johon siirytään vetämällä näytön yläosa alas.

Muuttakaa keskinäytön ja kuljettajan näytön ulkonäköä valitse-malla teema päänäkyä kohdassa **Asetukset → My Car →**

Kuljettajan näyttö. Siinä voitte valita myös keskinäyttöön tumman tai vaalean taustan.

Palatkaa kotinäkyästä toiseen näkymään painamalla lyhyesti näy-tön alapuolella olevaa fyysistä kotipainiketta. Kotinäkyä viimesin tila näytetään. Painettaessa uudelleen lyhyesti kotipainiketta kaikki kotinä-kymän osanäkymät siirretään vakiotilaan.

Keskinäytön **puhdistamista** varten kosketustoiminto lukitaan paina-malla näytön alapuolella olevaa kotipainiketta pitkään. Aktivoikaa näyttö uudelleen painamalla lyhyesti kotipainiketta.

Tilakentässä näytön yläosassa näytetään auton käynnissä olevat toi-minnot. Vasemmalla näytetään verkko- ja liitântätiedot ja oikealla soitti-meen liittyviä tietoja, kello sekä osoitus käynnissä olevasta taustatoimin-nasta.

Ilmastointirivillä näytön alaosassa voidaan säätää lämpötila ja istuin-mukavuus painamalla kyseistä kuvaketta. Avatkaa ilmastointinäkyä painamalla ilmastointirivin keskipainiketta.



LATAUS

Volvossanne on sähkömoottori, joka toimii auton voimanlähteenä lähinnä alhaisilla ajonopeuksilla, sekä polttomoottori, joka toimii voimanlähteenä suuremmilla ajonopeuksilla ja aktiivisemmassa ajossa. Hybridiakun latausaika riippuu siitä, minkä suuruista latausvirtaa pistorasia voi syöttää. Hybridiakku latautuu myös kevyen jarrutuksen tai moottorijarrutuksen yhteydessä, esimerkiksi myötämäessä. Kaikki lataustyytit näytetään kuljettajan näytössä.

Latausjohtimen säilyttäminen

Latausjohdin sijaitsee lattialuukun alla tavaratilassa.

Latausjohtimen ohjausyksikkö

Mukana toimitettavassa latausjohtimessa on ohjausyksikkö, joka näyttää lataustilan. Se tukee lämpötilan valvontaa ja siinä on sisäänrakennettu maasulkukatkaisin.

Lataamisen aloittaminen

Käynnistysakkua ladataan hybridiakun lataamisen aikana ja lataus päättyy, kun hybridiakku on ladattu täyteen.

1. Liittääkää latausjohdin pistorasiaan. Älkää koskaan käytäkö jatkojohdtoa.
2. Avatkaa latausluukku painamalla sitä kevyesti ja irrottakaa latausliitännän peitekansi.
3. Irrottakaa latauskahvan suojakansi ja painakaa kahva sitten koko pituudeltaan auton latausliitintään. Latausjohdin lukitaan automaattisesti latausliitintään ja lataaminen alkaa 5 sekunnin sisällä.
4. Sijoittakaa latauskahvan suojakansi maalipinnan vaurioitumisen välttämiseksi siten, että se ei kosketa autoa.

Latauksen lopettaminen

1. Avatkaa auton lukitus etäavaimen painikkeella  ³. Lataus lopetetaan ja latausjohdin irrotetaan/sen lukitus avataan.
2. Irrottakaa latausjohdin autosta.

3. Asettakaa latausliitännän peitekansi paikalleen ja sulkekaa latausluukku.

4. Irrottakaa latausjohdin pistorasiasta.

5. Asettakaa latauskaapeli takaisin tavaratilassa olevan lattialuukun alle.

Jos latausjohdinta ei irroteta latausliitännästä se lukittuu automaattisesti uudelleen kiinni hetki lukituksen avaamisen jälkeen latauksen ja toimintasäteen maksimoimiseksi sekä esi-ilmastoinnin käyttämiseksi ennen liikkeellelähtöä. Latausjohdin voidaan irrottaa jälleen, jos auton lukitus avataan etäavaimella. Jos autossa on Passive Entry*, lukitsemisen ja lukituksen avaaminen voidaan tehdä jälleen kahvaa käyttäen.

³ Tämä on tehtävä myös silloin, jos auton ovien lukitus on jo avattu. Jos auton lukitusta ei avata avauspainikkeella, latausjohdin tai järjestelmä voi vaurioitua.



LATAUSTILA

Auton lataustila voidaan tarkistaa latausliitännästä, ohjauslaitteella, kuljettajan näytössä ja Volvo On Call* -sovelluksessa.

Latausliitännän valot

- Valkoinen - LED-merkkivalo.
- Keltainen - odotustila, latauksen alkamista odotetaan.
- Vilkkuva vihreä - lataus käynnissä.
- Palaa jatkuvasti vihreänä - lataus valmis, sammuu hetken kuluttua.
- Palaa jatkuvasti punaisena - on tapahtunut virhe.

Ohjausyksikkö

- Molemmat LED-valot vilkkuvat sinisinä, keltaisina ja punaisina: Itsetestaus – odota, kunnes itsetestaus on päättynyt.
- Toinen LED-valo palaa tai vilkkuu sinisenä, toinen on sammuksissa: Valmiustila.
- Molemmat LED-valot vilkkuvat sinisinä: Lataus käynnissä.
- Toinen LED-valo vilkkuu tai palaa keltaisena, toinen on sammuksissa: Lataus on käynnissä tai lataus ei ole mahdollista – lämpötilavalvonnan virhe. Aloittakaa lataaminen uudelleen.
- Toinen LED-valo vilkkuu punaisena, toinen on sammuksissa: Lataaminen ei ole mahdollista – vikavirtasuojia on lauennut. Aloittakaa lataaminen uudelleen.
- Toinen LED-valo vilkkuu punaisena, toinen palaa punaisena: Lataus ei ole mahdollista – latausjohdin on yhdistetty maadoittamattomaan pistorasiaan. Liitätkää maadoitettuun pistorasiaan.
- Molemmat LED-valot vilkkuvat punaisina: Lataus ei ole mahdollista – sisäinen vika.

Kuljettajan näyttö

Symbolin eri värit ilmoittavat latauksen tilan.



Sininen valo - lataus käynnissä.

Vihreä valo - akku on ladattu täyteen.

Punainen valo – latausvirhe, tarkistakaa latausjohtimen liitäntä autoon ja 230 V:n pistorasiaan.

HYBRIDITIEDOT KULJETTAJAN NÄYTÖSSÄ

Kuljettajan näytössä näytetään useita symboleja ja animaatioita valitusta ajotilasta riippuen.

Sähkön ja polttoaineen kulutus näytetään mittareissa oikealla. Kulutus vaihtelee ajotavan mukaan. Kun ohut valkoinen osoitin ohittaa ylimpänä olevan valkoisen nuolen, auto siirtyy käyttämään polttomootoria. Kun osoitin on oranssilla alueella, akkua ladataan, esim. jarrutettaessa.

Ajomatka akussa olevalla latauksella

➔ Ilmaisin näyttää, kuinka paljon akun varauksella on suurin piirtein ajomatkaa jäljellä. Ajomatkaan vaikuttavat useat tekijät, esimerkiksi ajotapa, ajonopeus ja ulkolämpötila, ja se voi vaihdella matkan aikana. Tavallisesti odotettavissa oleva kantama on 20–40 km (12–25 mailia). Aloitusarvo, joka näytetään auton akun ollessa ladattuna täyteen, ilmoittaa enintään-lukeman sähkökäytön kantaman ennusteen sijasta, ja se muuttuu ajettaessa. Kun kuljettajan näytössä näytetään "---", sähkökäytöllä ei ole jäljellä taattua ajomatkaa.

Kuljettajan näytön symbolit

- 💧 Kokovalkoinen symboli ilmoittaa, kumpaa moottoria käytetään. Salama on sähkömoottorin, pisara polttomootorin merkki.
- 🔋 Ilmoittaa, että akkua ladataan esim. moottorijarrutuksen yhteydessä.
- 📶 Mittari näyttää, paljonko akussa on jäljellä energiaa sähkömoottoria varten. Energiaa käytetään myös ilmastointilaitetta varten.
- 🔒 Näyttää, että toiminto **Charge** tai **Hold** on aktivoitu. Ne aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä. **Charge** tarkoittaa, että hybridiakkua ladataan sen varaustason ollessa alhainen. **Hold** tarkoittaa, että akun varaustaso säilytetään myöhempää käyttöä varten.

Polttomootorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Auto laskee, missä määrin polttomootoria, sähkömoottoria tai molempia yhtä aikaa on käytettävä. Sähkökäytössä auton on joskus ehkä



käynnistettävä polttomoottori automaattisesti ulkoisten olosuhteiden takia, esimerkiksi ulkolämpötilan ollessa alhainen. Polttomoottori käynnistyy aina hybridiakun varaustason laskiessa alimmilleen.



2. Vaihtakaa toiminnosta toiseen keskinäytössä kääntämällä säädintä ylös-/alaspäin.
3. Muuttakaa valitun toiminnon säätöä painamalla säätimen ylä-/ala-/etu-/takaosaa.

Asentojen tallentaminen

1. Säätekää istuin, ulkoiset taustapeilit ja head-up -näyttö* haluamaanne asentoon ja painakaa **M**-painiketta ovipaneelissa. Valoilmaisina painikkeissa syttyy.
2. Painakaa 3 sekunnin sisällä muistipainiketta **1**, **2** tai **3**. Kuuluu äänimerkki ja **M**-painikkeen merkkivalo sammuu.

Tallennetun asennon käyttäminen:

Ovi avoinna – painakaa jotain muistipainiketta ja vapauttakaa se.

Ovi kiinni – pitäkää jotain muistipainiketta painettuna, kunnes pääsette tallennetun asennon kohdalle.

SÄHKÖTOIMISET* ETUISTUIMET

Käyttäkää istuimen ulkosivulla olevia säätimiä esim. istuimen asennon ja ristiselän tuen* säätämiseen. Kahta istuimen muotoon sijoitettua säädintä käytetään istuimen asennon säätämiseen. Kolmatta, monitoimisäädintä*, käytetään eri mukavuustoimintojen, esim. hieronnan* säätämiseen.

Istuimen muotoiset säätimet

Säätekää istuintynnyä tai siirtäkää koko istuinta alemmalla säätimellä. Säätekää selkänojan kulmaa taemmalla säätimellä.

Monitoimisäädin⁴

Hieronnan*, sivutuen*, ristiselän tuen* ja istuintynnyksen pidentämisen* asetukset on kytketty monitoimisäätimeen.

1. Aktivoikaa istuimen säätö keskinäytössä kääntämällä säädintä ylös-/alaspäin.

⁴ Autoissa, joissa on ristiselän nelitietuki*

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAAATAMINEN

Etu- ja takaistuinta voidaan joutua säätämään, jotta selkänojat voidaan kääntää.

Toisen istuinrivin keskipaikka

1. Kääntäkää niskasuoja alas manuaalisesti painamalla selkänojan ja niskasuojan välissä olevaa painiketta. Painakaa niskasuojaa samalla alaspäin.
2. Vetäkää keskimmäisen istuimen hihnaa **1** ylös-/eteenpäin ja kääntäkää selkänoja alas.

Toisen istuinrivin ulkopaikat

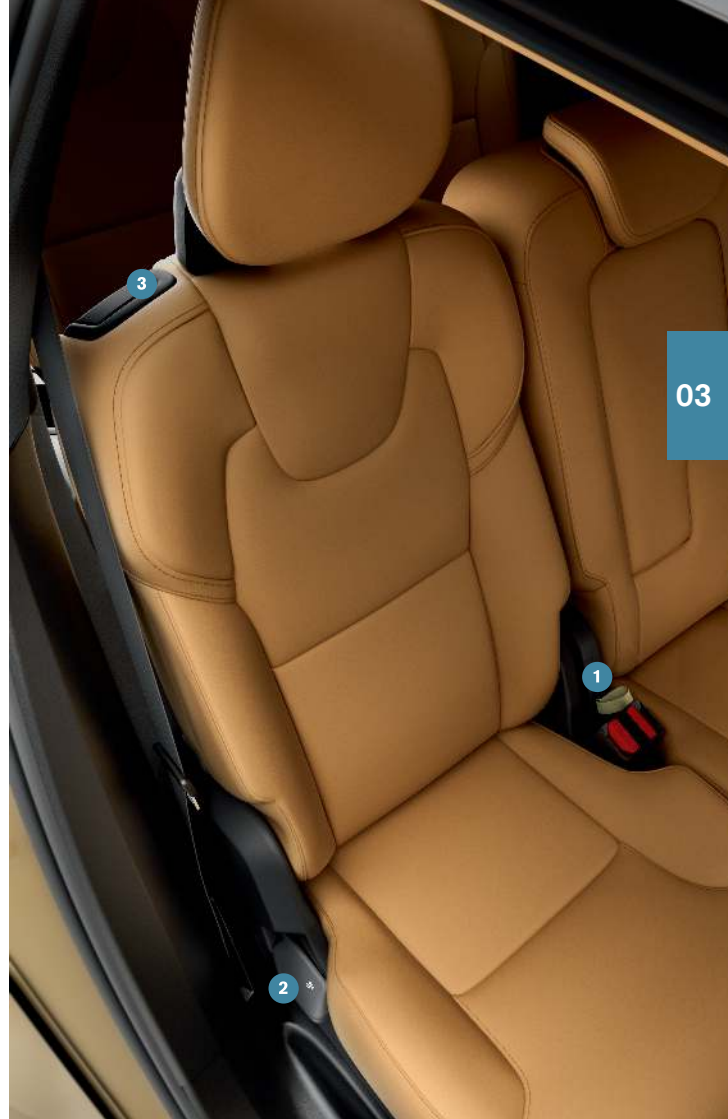
- Vetäkää ulomman istuimen sivulla olevaa kahvaa **2** ylöspäin ja kääntäkää istuin samalla alas. Niskasuoja kääntyy automaattisesti.

Kääntäessänne keskimmäisen tai ulomman istuimen selkänojaa ylös vetäkää hihnasta tai kahvasta ylöspäin. Kääntäkää selkänojaa ylöspäin, kunnes salpa lukittuu. Kääntäkää niskasuoja käsin ylös.

Kolmas istuinrivi*

- Vetäkää selkänojan yläpinnalla olevaa kahvaa ylös-/eteenpäin. Kääntäkää selkänoja eteenpäin. Niskasuoja kääntyy automaattisesti.

Noustessanne kolmannelle istuinriville vetäkää keskimmäisen istuinrivin istuimen yläpinnalla olevaa kahvaa **3** ylös-/eteenpäin. Kääntäkää selkänoja alas ja työntäkää koko istuinta eteenpäin.





OHJAUSPYÖRÄ

Säätäkää ohjauspyörän asento

Ohjauspyörän asentoa voidaan säätää korkeus- ja syvyysuunnassa.

1. Työntäkää ohjauspyörän alapuolella olevaa vipua eteenpäin ja säätäkää ohjauspyörä haluamaanne asentoon.
2. Vetäkää vipu sitten takaisin lukittuun asentoon.

Vasemmanpuoleinen painikesarja

Kuljettajan tuki valitaan kuljettajan näytössä vasemmanpuoleisen painikesarjan nuolipainikkeiden avulla (◀ ja ▶). Kun kuljettajan tuen symboli on valkoinen, toiminto on aktiivinen. Harmaa tarkoittaa, että toiminto on keskeytetty tai valmiustilassa.

Kuljettajan näytön symbolit:

-  **Nopeudenrajoitin** auttaa olemaan ylittämättä valittua enimmäisnopeutta.
-  **Nopeudensäädin** auttaa ylläpitämään tasaista nopeutta.
-  **Sopeutuva vakionopeudensäädin*** auttaa pitämään nopeuden tasaisena ja säilyttämään esivalitun aikaetäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon.
-  **Pilot Assist** auttaa pitämään auton kaistan reunamerkintöjen välissä antamalla ohjausapua sekä ylläpitämään tasaista nopeutta ja ennalta valittua ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.

Painakaa -painiketta valitun toiminnon käynnistystä tai keskeytystä varten.

Painamalla lyhyesti $\odot^+$ / — tallennettua nopeutta nostetaan/lasketaan 5 km/h (5 mph). Muuttakaa portaattomasti pitämällä painiketta painetuna, vapauttakaa painike haluamanne nopeuden kohdalla.

= / ≡ pienentää/suurentaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon käytettäessä mukautuvaa nopeudensäädintä ja Pilot Assist -toimintoa.

Painamalla kerran $\odot^+$ palataan valitun toiminnon tallennettuun nopeuteen.

Oikeanpuoleinen painikesarja

Ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla käytetään kuljettajan näyttöä.

 Kuljettajan näytön sovellusvalikko avataan/suljetaan. Tästä voidaan ohjata ajotietokonetta, mediasoitinta, puhelinta ja navigointia.

 Selatkaa eri sovelluksia painamalla vasenta tai oikeaa nuolta.

 Merkitkää, poistakaa merkintä tai vahvistakaa valinta, esim. valitkaa ajotietokoneen valikko tai poistakaa ilmoitus kuljettajan näytöstä.

 Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös- tai alaspäin.

Median äänenvoimakkuutta suurennetaan/pienennetään painamalla painikkeita $\blacktriangledown$ ja $\blacktriangle$. Jos mikään muu toiminto ei ole aktiivinen nämä painikkeet toimivat äänenvoimakkuuden säätiminä.

Puheohjaus aktivoidaan ☎ -painikkeella, ja sillä voidaan ohjata esim. mediaa, navigointia* ja ilmastointia. Sanokaa esimerkiksi "**Radio**", "**Raise temperature**" tai "**Cancel**".

Katsokaa lisää puhekomentoja tämän Quick Guiden luvusta Puheko-mennot.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää esim. ajomatkan, polttoaineenkulutuksen ja keskinopeuden. On mahdollista valita, mitä ajotietokoneen tietoja esitetään kuljettajan näytössä. Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella tai akussa olevalla latauksella. Käyttäkää eri vaihtoehtojen näyttämiseen ohjauspyörän oikeanpuoleista painike-

sarjaa. Kun kuljettajan näytössä näytetään "----", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.



Saattovalot sytyttävät osan ulkovaloista lukittuunne auton ja valaisevat pimeällä. Aktivoikaa toiminto sammutettuunne auton viemällä ohjauspylvään vasen vipu kojetaulua kohti ja vapauttamalla se. Saattovalojen palamisaika voidaan asettaa keskinäytössä.

Välimatkamittarin nollaus

Nollatkaa kaikki manuaalisen välimatkamittarin (TM) tiedot painamalla pitkään **RESET**-painiketta. Lyhyt painallus nollaa ainoastaan ajomatkan. Automaattinen välimatkamittari (TA) nollautuu automaattisesti, jos autoa ei ole käytetty neljään tuntiin.

OHJAUSPYLVÄÄN VASEMMANPUOLEINEN VIPU

Valonheittimien toimintoja ohjataan ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla.

Valitessanne **AUTO**-tilan auto tunnistaa pimeyden ja valoisuuden ja kytkee tarvittavat valot päälle esim. illan tullen tai ajaessanne tunneliin.

Voitte myös kääntää vivun säätöpyörän asentoon , jotta kaukovalot vaihtuvat automaattisesti lähivaloiksi kohdatessanne muuta liikennettä. Manuaaliset kaukovalot aktivoidaan viemällä ohjauspylvään vipua pois päin itsestä. Poistakaa toiminnasta viemällä vipu itseänne kohti.

Aktiiviset kaarrealot* on suunniteltu antamaan mahdollisimman hyvä valaistus kaarteissa ja risteyksissä noudattamalla ohjauspyörän liikkeitä. Toiminto aktivoituu automaattisesti käynnistyksen yhteydessä ja se voidaan deaktivoida keskinäytön toimintonäkymässä.

Turvavalaistus sytyttää ulkovalaistuksen, kun avaatte auton lukituksen avaimella, ja auttaa teitä pääsemään turvallisesti auton luo pimeässä.

OHJAUSPYLVÄÄN OIKEANPUOLEINEN VIPU

Ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu ohjaa pyyhinsulkiä ja sadetunnistinta.

- Siirtäkää vipua alaspäin yksittäisen tuulilasinpyyhintäliikkeen tekemiseksi.
- Siirtäkää vipua asteittain ylöspäin tihkupyhaintä, normaalia ja nopeaa pyyhintää varten.
- Säätekää tihkupyhinnän väli vivun säätöpyörällä.
- Kytkekää tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteet päälle siirtämällä vipua kohti ohjauspyörää ja takalasin huuhtelulaite päälle siirtämällä vipua kohti kojelautaa.

 Ottakaa sadetunnistin käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla sen painiketta. Pyyhinvivun tulee olla asennossa **0** tai vaihtoehtoisesti kertapyyhkäisyasennossa. Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin herkkyyden lisäämiseksi/vähentämiseksi.

 Kytkekää jaksopyhaintä ja takalasinpyyhin päälle painamalla tätä.

 Kytkekää jatkuva pyyhintä ja takalasinpyyhin päälle painamalla tästä.

 Käyttäkää tuulilasinpyyhkimien huoltoasentoa esim. vaihtaessanne, pestessänne tai nostaessanne pyyhinsulkiä. Aktivoikaa tai deaktivoikaa huoltoasento painamalla keskinäytön toimintonäkymässä painiketta **Tuulilasinpyyhkimien huoltoas..**





SISÄTILAN ILMASTO

Ilmastointilaitteen toimintoja matkustamon etu- ja takaosalle säädetään keskinäytöstä, keskikonsolin painikkeilla ja tunnelikonsolin takasivulta. Joitakin ilmastointitoimintoja voidaan ohjata myös puhumalla.



Kuvake ilmastointinäkymään siirtymistä varten on keskinäytön alaosassa keskellä. Kun teksti **Clean Zone** on sininen, se ilmaisee, että hyvän ilmanlaadun edellytykset matkustamossa täyttyvät.

- Painakaa ilmastointinäkymässä **AUTO**, jotta useita ilmastointitoimintoja ohjataan automaattisesti. Painettaessa lyhyesti ilmankierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti.

Painettaessa pitkään ilmankierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti ja lämpötila ja puhaltimen teho muutetaan vakioasetuksiin: 22 °C (72 °F) ja taso **3** (taso **2** takaistuimella). Lämpötilaa ja puhaltimen tehoa voidaan muuttaa ilman, että automaattinen ilmastointi poistuu toiminnasta.

- Säätekää lämpötilaa, istuinlämmitystä* ja puhaltimen tehoa painamalla jotain kuvakkeista keskinäytön alareunan ilmastointirivillä.

Synkronoi kaikkien vyöhykkeiden lämpötila kuljettajan puolen lämpötilan kanssa painamalla kuljettajan puolen lämpötilakuvaketta ja **Synkronoi lämpötila**.

Esi-ilmastointi

Esi-ilmastointi voidaan asettaa auton keskinäytön kautta ja Volvo On Call* -sovellusta käyttäen. Esi-ilmastointi lämmittää tai viilentää matkustamon miellyttävälle tasolle ennen ajoa, jolloin myös kuluminen ja energiankulutus ajon aikana voivat vähentyä. Esi-ilmastoinnin voi käynnistää suoraan tai ajastimen avulla.

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen suoraan

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**, merkitkää valinnaiset lisävarusteet ja painakaa sitten **Esiasetukset**.

Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi** → **Lisää ajastin** ja asettaa haluamanne päivämäärä/päivä.

Jotta esi-ilmastointi toimii täydellisesti, auton tulee olla kytkettynä sähköliitäntään (koskee sähkötoimisella lämmittimellä varustettuja autoja). Markkina-alueesta riippuen käytetään joko polttoaineella tai sähköllä toimivaa lämmitintä⁵.

Ilmanlaadun valvontajärjestelmä IAQS*

IAQS on osa Clean Zone Interior Package* -pakettia. Se on täysin automaattinen järjestelmä, joka poistaa matkustamon ilmasta epäpuhtaudet, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan lähellä olevan otsonin. Toiminto aktivoidaan keskinäytön päänäkymän kohdassa

Asetukset → **Ilmastointi** → **Ilmanlaadun anturi**.

⁵ Valtuutetulla Volvo-jälleenmyyjällä on tiedot siitä, mitä lämmittimiä eri markkina-alueilla käytetään.



LIITÄNNÄT

Voitte toistaa/puheohjata sisältöä, tekstiviestejä ja puheluja ja yhdistää auton internetiin erilaisten ulkoisten laitteiden, kuten älypuhelimien avulla. Jotta yksiköitä voidaan yhdistää, auton sähköjärjestelmän on oltava matalimmassa jännitetilassa I.

Auton modeemi⁶

Helpoin ja tehokkain tapa yhdistää autonne internetiin on käyttää auton omaa modeemia. Se toimii parhaiten, aktivoituu automaattisesti jokaisella ajokerralla eikä edellytä matkapuhelimen yhdistämistä.

1. Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti kuormatilassa olevaan pitiimeen.
2. Painakaa päänäkyessä **Asetukset** → **Viestintä** → **Automodeemin Internet**.
3. Aktivoikaa merkitsemällä valintaruutu **Automodeemin Internet**.

Internet-yhteyden jako

Kun auto on yhdistetty internetiin modeemin kautta, voitte jakaa internet-yhteyden (Wi-Fi-yhteyspisteen) muihin yksiköihin päävalikon kohdassa **Asetukset**. Painakaa **Viestintä** → **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.

Bluetooth

Käyttäkää Bluetooth-yhteyttä ensisijaisesti puhelujen, tekstiviestien ja sisällön siirtämiseen puhelimesta auton järjestelmään. Auto voidaan myös yhdistää internetiin Bluetooth-yhteyden kautta. Bluetooth-yksiköitä voi olla samanaikaisesti yhdistettyinä kaksi joista toista käytetään ainoastaan sisällön suoratoistamiseen. Kaksi viimeksi yhdistettyä puhelinta yhdistetään automaattisesti auton seuraavalla käyttökerralla, jos puhelimen Bluetooth-yhteys on toiminnassa. Enintään 20 laitetta tallennetaan luetteloon, jotta ne on helpompi yhdistää myöhemmin.

1. Aktivoikaa puhelimenne Bluetooth-yhteys. Aktivoikaa myös puhelimen internet-jako internetiin yhdistämistä varten.
2. Avatkaa puhelimen osanäkymä keskinäytössä.
3. Painakaa **Lisää puhelin**, tai jos jokin puhelin on jo yhdistetty, painakaa **Vaihda** ja sitten **Lisää puhelin**.
4. Valitkaa yhdistettävä puhelin ja noudattakaa keskinäytön ja puhelimen ohjeita. Huomatkaa, että joissain puhelimissa viestitoiminto on aktivoitava.

Wi-Fi

Yhdistämällä autonnet internetiin Wi-Fi-yhteyden kautta voitte Bluetooth-yhteyttä nopeammin suoratoistaa online-palveluja kuten net-tiradiota ja musiikkia autosovellusten kautta, ladata tai päivittää ohjelmistoa ym. Wi-Fi-yhteys älypuhelimesta toimii auton ja autossa mahdollisesti olevien muiden ulkoisten laitteiden yhteyspisteenä.

1. Aktivoikaa puhelimenne internet-jako.
2. Painakaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset**.
3. Painakaa **Viestintä** → **Wi-Fi** ja aktivoikaa Wi-Fi-yhteys merkitsemällä sen valintaruutu.

Huomatkaa, että jotkut puhelimet sulkevat internet-jaon, kun yhteys autoon on katkennut. Siksi puhelimen internet-jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

USB

USB-liitännän kautta voitte yhdistää ulkoisen yksikön sisällön toistamista varten. USB-liitäntää käytetään myös Apple CarPlay*- ja Android Auto*-palveluja varten. Ulkoista laitetta ladataan sen ollessa yhdistettynä autoon.

- 1 Kyynärnojan säilytyslokerossa istuinten välissä on USB-liitännät (tyyppi A).

Sähköliitäntä

Autossanne on seuraavat sähköliitännät:

- 2 12 V:n sähköliitäntä.
- 3 12 V:n sähköliitäntä ja 230 V:n sähköliitäntä*. Tavara-/kuormatila-
lassa on myös 12 V:n sähköliitäntä*.

⁶ Vain autot, joissa on Volvo On Call*. Yhdistettäessä automodeemilla Volvo On Call -palvelut käyttävät yhteyttä.



LIITETTYJEN LAITTEIDEN KÄYTTÄMINEN

Ulkoisia laitteita voidaan liittää esim. puheluja varten tai sisällön toistamiseksi auton äänentoisto- ja mediajärjestelmässä.

Puheluiden käsittely⁷

Bluetooth-yhdistetyllä puhelimella voidaan soittaa ja vastata puheluihin.

Soittaminen keskinäytön kautta

1. Avatkaa osanäkymä **Puhelin** kotinäkylässä. Valitkaa yhteystieto puheluhistoriasta tai yhteystietoluettelosta tai näppäilkää numero painikesarjaa käyttäen.
2. Painakaa painiketta .

Soittaminen ohjauspyörän oikeaa painikesarjaa käyttäen

1. Painakaa  ja siirtykää kohtaan **Puhelin** painamalla  tai .
 2. Liikukkaa puhelulistassa painikkeella  ja valitkaa painikkeella .
- Voitte myös käsitellä puheluja puheohjausta käyttäen. Painakaa ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan puheohjauspainiketta . Katso-kaa puhekomennot tämän Quick Guiden luvusta Puhekomennot.

Sisällön toistaminen

Voitte toistaa ääntä ulkoisesta laitteesta liittämällä sen autoonne valitsemallanne tavalla, ks. edellä mainitut liittämätmahdollisuudet.



Bluetooth-yhdistetty laite

1. Aloittakaa toisto yhdistetyssä yksikössä.
2. Avatkaa sovellus **Bluetooth** keskinäytön sovellusnäkylässä. Toisto alkaa.



USB-yhdistetty laite

1. Käynnistäkää **USB**-sovellus sovellusnäkylässä.
2. Valitkaa toistettava sisältö. Toisto alkaa.

⁷ Katso tietoa auton kanssa yhteensopivista puhelimista kohdasta support.volvocars.com.



Mp3-soitin tai iPod

1. Aloittakaa laitteen soittaminen.
2. Avatkaa sovellus **iPod** tai **USB** liittämistavasta riippuen. Toistakaa iPodin sisältöä valitsemalla sovellus **iPod** liittämistavasta riippumatta. Toisto alkaa.



Apple® CarPlay®⁸ ja Android Auto*

CarPlay- ja Android Auto -toiminnoilla voidaan käyttää tiettyjä puhelimen sovelluksia auton kautta esim. musiikin toistamista tai podcastien kuuntelua varten. Käyttäminen tapahtuu keskinäytön kautta tai puhelimella.

Jos teillä on iPhone, Siri-puheohjaus on aktivoitava ennen CarPlay-toiminnon käyttämistä.



1. Liittäkää puhelin valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään.
2. Aktivoikaa painamalla sovellusnäkyssä **Apple CarPlay** tai **Android Auto**.



Aktivoikaa puheohjaus CarPlay- ja Android Auto -toimintojen kanssa painamalla pitkään ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan painiketta «ᄡ. Lyhyt painallus aktivoi sen sijaan auton oman puheohjausjärjestelmän.

Bluetooth suljetaan, kun CarPlay -toimintoa käytetään. Yhdistäkää auto internetiin käyttämällä Wi-Fi-yhteyttä tai auton modeemia*.

⁸ Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä.

1



2



3



4



13:45

Ånäsvägen
Current position

Lune - Leave The World...

Daniel's Phone
Telenor

Studio
Sound optimised for driver

22°C




AUTO



22°C

KOTINÄKYMÄ

Keskinäytön käynnistyessä näytetään kotinäkyä, josta voidaan siirtyä osanäkymiin navigointi, media, puhelin sekä viimeksi käytettyyn sovelukseen tai auton toimintoon.

- 1 **Navigointi** – Painamalla tästä pääsette navigointijärjestelmään Sensus Navigation -järjestelmällä*.

Määränpään antaminen vapaalla tekstillä – laajentakaa työkalukenttä vasemmalla puolella olevalla alaspäin osoittavalla nuolella ja painakaa . Karttakuva vaihtuu vapaatekstihakuun. Kirjoittakaa hakusana.

Määränpään antaminen kartan avulla – Suurentakaa kartta painamalla . Pitäkää painettuna paikkaa, jonne haluatte ajaa, ja valitkaa **Mene tänne**.

Määränpään poistaminen – avatkaa matkasuunnitelma painamalla . Poistakaa etappi matkasuunnitelmasta koskettamalla roskakoria tai koko matkasuunnitelma koskettamalla **Tyhjennä reittis..**

Karttapäivitys⁹ – painakaa sovellusnäkyssä **Latauskeskus**. Kohdassa **Kartat** näytetään useita saatavina olevia karttapäivityksiä. Valitkaa karttapäivitys tai valitsemanne kartan asentaminen painamalla **Kartat** → **Asenna**. Karttoja voidaan myös ladata USB-muistiin osoitteesta support.volvocars.com, jonka jälkeen ne voidaan siirtää autoon.

- 2 **Media** – tässä näytetään esim. musiikkinne ulkoisesta laitteesta tai se, oletteko valinnut sovellusnäkyssä vaihtoehdon **FM-radio**. Pääsette asetuksiin painamalla osanäkymää. Tässä näette musiikkikirjastonne, radioasemat ym.
- 3 **Puhelin** tästä päästään puhelintoimintoihin. Laajentakaa se painamalla osanäkymää. Tässä voitte soittaa puheluhistoriassa tai yhteystietoluettelossa olevaan numeroon tai näppäillä numeron itse painikesarjaa käyttäen. Kun olette valinnut numeron, painakaa .
- 4 **Viimeksi käytetty sovellus tai auton toiminto** – tässä näette viimeksi käyttämäne sovelluksen tai auton toiminnon, jota ei näytetä

missään muussa osanäkymässä, esim. **Auton tila tai Kuljettajan toiminta**. Viimeksi käytettyyn toimintoon voi siirtyä painamalla osanäkymää.

⁹ Toiminnon saatavuus voi vaihdella markkina-alueesta riippuen.



Car functions

ESC Sport Mode OFF	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights

22°C AUTO 22°C

TOIMINTONÄKYMÄ JA SOVELLUSNÄKYMÄ

Toimintonäkymä

Kun pyyhkäisette kotinäkylässä vasemmalta oikealle¹⁰, tulette toimintonäkymään. Täältä aktivoidaan/poistetaan toiminnasta erilaisia auton toimintoja, esim. **Tuulilasinäyttö***, **Pysäköintiavustin** ja **Lane Keeping Aid**. Ne aktivoidaan/deaktivoidaan painamalla kyseistä symbolia. Tietyt toiminnot avautuvat omaan ikkunaan.

Sovellusnäkyvä

Siirtykää sovellusnäkyvä pyyhkäisemällä näyttöä kotinäkylässä oikealta vasemmalle¹⁰. Tässä näette sekä auton mukana tulleet että itse lataamanne ja asentamanne sovellukset.

Sovellusten ja järjestelmien käsittely ja päivitys



Sovellusnäkyvän kohdassa **Latauskeskus** voitte päivittää useita auton järjestelmiä. Jotta tämä on mahdollista, auton on oltava yhdistetty internetiin. **Latauskeskus** -keskuksessa voitte:

Ladata sovelluksia – painakaa **Uusia sovelluksia** ja valitkaa haluamanne sovellus. Ladatkaa sovellus valitsemalla **Asenna**.

Päivittää sovelluksia – päivittäkää kaikki sovellukset painamalla **Asenna kaikki**. Voitte näyttää luettelon mahdollisista päivityksistä myös valitsemalla **Sovelluspäivitykset**. Valitkaa haluamanne sovellus ja painakaa **Asenna**.

Poistaa sovelluksia – painakaa **Sovelluspäivitykset** ja valitkaa haluamanne sovellus. Poistakaa sovellus painamalla **Poista asennus**.

Päivittää järjestelmäohjelmiston – näyttäkää luettelo päivityksistä, jotka voidaan asentaa autoon, painamalla **Järjestelmän päivitykset**. Päivittäkää koko ohjelmisto painamalla **Asenna kaikki** luettelon alareunassa tai yksittäinen ohjelma painamalla **Asenna**. Jos ette halua luetteloa, valitkaa **Asenna kaikki** painikkeen **Järjestelmän päivitykset** kohdalla.

Kuvakkeiden siirtäminen

Sovelluksia ja auton toimintojen painikkeita voidaan siirtää sovellus- tai toimintonäkyvässä omien toiveiden mukaisesti.

1. Painakaa sovellusta tai painiketta ja pitäkää sitä painettuna.
2. Vetäkää sovellus tai painike näkyvän vapaaseen paikkaan ja vapautakaa se.

¹⁰ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

 Settings

 Owner's manual

 Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received

22°C




AUTO



22°C

PÄÄNÄKYMÄ

Näytön yläosassa on välilehti, joka voidaan vetää alas päänäkömään siirtymistä varten. Siitä pääsette kohtiin **Asetukset**, **Käyttöopas**, **Profiili** ja auton tallennettuihin ilmoituksiin.

Henkilökohtaiset asetukset

Kohdassa **Asetukset** voitte tehdä monia, esim. näyttöjä, peilejä, etuisuutta, navigointia*, äänentoisto- ja mediajärjestelmää, kieltä ja puheohjausta koskevia henkilökohtaisia asetuksia.

Kuljettajaprofiilit



Jos autoa käyttää useampi kuljettaja, jokaisella kuljettajalla voi olla oma kuljettajaprofiilinsa. Aina noustessanne autoon voitte valita kuljettajaprofiilinne, johon on tallennettu henkilökohtaiset asetuksenne. Profiilien määrä riippuu auton avainten määrästä. Profiilia **Vieras** ei ole yhdistetty mihinkään tiettyyn avaimen.

Viimeksi käytetty kuljettajaprofiili on käytössä avattaessa auton lukitus. Vaihda kuljettajaprofiili valitsemalla päänäkömässä **Profiili**.

Kuljettajaprofiilit voidaan yhdistää auton avaimiin, ja avattaessa lukitus auto säädetään automaattisesti omien asetusten mukaan. Yhdistää avain kohdassa **Asetukset → Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**. Valitkaa jokin kuljettajaprofiili (profiilia **Vieras** ei voida yhdistää). Kotinäkömä näytetään uudelleen. Vetäkää päänäkömää jälleen alas, toistakaa yllä olevat vaiheet ja valitkaa valitussa profiilissa **Muokkaa** ja sitten **Yhdistä avain**.

Yksilöllinen ajotila

Jos haluatte muuttaa jotakin ajotiloista **Hybrid**, **Pure** tai **Power**, aktivoikaa ajotila kohdassa **Asetukset → My Car → Yksilöllinen ajotila**.

Järjestelmän äänitasot

Jos haluatte säätää järjestelmän äänien, esimerkiksi näytön kosketusäänten, voimakkuutta tai mykistää sen, siirtykää kohtaan **Asetukset → Ääni → Järjestelmän äänitasot**.



KULJETTAJAN TUKI

Autossanne on useita toimintoja, jotka auttavat teitä ajamaan turvallisesti ja voivat ehkäistä onnettomuuksia. Nämä toiminnot aktivoidaan keskinäytön toimintonäkyvässä. Muistakaa, että kuljettajaa tukevat toiminnot ovat vain apuvälineitä ja että kuljettaja kantaa aina täyden vastuun auton turvallisesta ajamisesta. Alla on lueteltu joitakin näistä:

City Safety™

City Safety¹¹ voi auttaa kriittisissä tilanteissa välttämään törmäyksen toisen ajoneuvon, suurikokoisen eläimen, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa tai lieventämään sitä. Kuljettajaa varoitetaan törmäyksen uhatessa valo-, ääni- ja jarrutusvaroituksilla, jotta hän ehtii reagoida ajoissa. Jos ette ehdi toimia ja törmäys on lähes väistämätön, autoa voidaan jarruttaa automaattisesti. City Safety aktivoituu käynnistettäessä moottori eikä sitä voida poistaa toiminnasta.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS voi kertoa kuolleessa kulmassa olevista sekä viereisellä kaistalla nopeasti lähestyvistä ajoneuvoista.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA on BLIS-järjestelmää täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, joka voi varoittaa risteävästä liikenteestä auton takana. CTA aktivoituu kytkettäessä peruutusvaihte tai auton rullatessa taaksepäin.

Kaistavahti



Kaistavahti (Lane Keeping Aid) voi auttaa vähentämään vaaraa auton poistumisesta tahattomasti omalta kaistaltaan. Haluttu avustustapa valitaan keskinäytön päänäkyvän kohdassa

Asetukset → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid -tila.

Ohjausapu törmäyksen uhatessa



Ohjausapu törmäyksen uhatessa voi auttaa vähentämään riskiä auton poistumisesta tahattomasti omalta kaistaltaan ja/tai törmäämisestä toiseen ajoneuvoon/esteeseen ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin omalle kaistalleen ja/tai väistämällä. Toiminto koostuu osatoiminnoista ohjausapu ulosajon uhatessa, ohjausapu nokkakolarin uhatessa ja ohjausapu peräänajon uhatessa*.

Pilot Assist

Pilot Assist¹² on mukavuustoiminto, joka voi auttaa pitämään auton omalla kaistallaan ja ennalta valitulla etäisyydellä edellä kulkevaan ajoneuvoon. Pilot Assist valitaan ja aktivoidaan ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla. Ohjaustuen toimiminen edellyttää mm. sitä, että kuljettaja pitää molemmat kädet ohjauspyörällä ja että kaistan reunaviivat ovat näkyvissä. Ohjaustuen ollessa aktiivinen kuljettajan näytössä näytetään VIHREÄ ohjauspyöräsymboli.

¹¹ Ei saatavana kaikilla markkina-alueilla.

¹² Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.



PYSÄKÖINTITUTKA

Pysäköintiavustin*

Pysäköintiavustin voi tarkistaa, onko käytettävissä oleva pysäköintipaikka tarpeeksi iso, ja ohjata auton sitten siihen. Kuljettajan tehtävä on tarkkailla auton ympäristöä, noudattaa keskinäytön ohjeita, vaihtaa vaihdetta, säädellä nopeutta ja olla valmiina jarruttamaan/pysähtymään.

Pysäköinti pysäköintiavustinta käyttäen



1. Ajakaa enintään ajonopeudella 30 km/h (20 mph) ennen taskupysäköintiä ja enintään ajonopeudella 20 km/h (12 mph) ennen kohtisuoraa pysäköintiä. Auton ja pysäköintitaskujen välisen etäisyyden on oltava noin 1 metri (3 jalkaa) toiminnon etsiessä pysäköintipaikkaa.
2. Painakaa **Pysäköi** -painiketta toiminto- tai kameranäkymässä.
3. Pysäyttäkää auto, kun keskinäytön grafiikka ja teksti ilmoittavat sopivan paikan löytyneen. Näyttöön avautuu ponnahdusikkuna.

Pysäköintipaikasta poistuminen pysäköintiavustinta käyttäen

Toimintoa voidaan käyttää vain taskupysäköinnissä.



1. Painakaa **Pysäköinnistä poistuminen** -painiketta toiminto- tai kameranäkymässä.
2. Valitkaa suuntaviilkulla, kumpaan suuntaan auton tulee poistua pysäköintitaskusta.
3. Noudattakaa keskinäytön ohjeita.

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera voi auttaa kuljettajaa havaitsemaan mahdolliset esteet auton ympärillä näyttämällä kamerakuvan ja grafiikan keskinäytössä. Kameranäkymät ja apuviivat valitaan keskinäytössä. Pysäköintiapukamera käynnistyy automaattisesti valittaessa peruutusvaihte tai se voidaan käynnistää manuaalisesti keskinäytössä:



- Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä manuaalisesti painamalla toimintonäkymässä painiketta **Kamera**.



PUHTAAMPAA AJONAUTINTOA

Suunnittelemalla ajomatkanne ja ajamalla taloudellisesti voitte pidentää toimintasädettä sähkökäytöllä ja lieventää samalla ympäristövaikutuksianne. Maksimaalisen kantaman saavuttamisen edellytykset vaihtelevat auton ajo-olosuhteiden mukaan. Joihinkin tekijöihin voitte vaikuttaa itse, joihinkin ette. Pisin kantama saavutetaan erittäin edullisissa olosuhteissa, kun kaikilla tekijöillä on positiivinen vaikutus.

Suunnitelkaa ajomatkanne tekemällä aina seuraavat toimet:

- Ladatkaa auto ennen liikkeellelähtöä.
- Käyttäkää auton esi-ilmastointia.

Ajakaa taloudellisesti seuraavin tavoin:

- Aktivoikaa ajotila **Pure**.
- Laskekaa matkustamon lämpötilaa ja alentakaa puhaltimen nopeutta.
- Minimoikaa jarrutukset ajamalla tasaisella nopeudella ja ennakoiden.
- Valitkaa toimintonäkymässä **Hold** ajaessanne suuremmilla ajonepeuksilla pitempiä matkoja kuin mihin sähköenergia riittää.
- Ajakaa oikeilla rengaspaineilla ja tarkistakaa ne säännöllisesti. Valitkaa ECO-rengaspaineet saavuttaaksenne parhaan lopputuloksen.
- Älkää ajako ikkunat avoimina.

Tekijöitä, joihin ette voi vaikuttaa

- Liikennetilanne.
- Ajokeli ja maaston muodot.
- Ulkolämpötila ja vastatuuli.

Katsokaa käyttöoppaasta lisää toimintasädettä ja taloudellista ajoa koskevia vinkkejä.



PUHEKOMENNOT

Puheohjausjärjestelmän avulla voitte ohjata puhumalla¹³ tiettyjä media-soittimen, Bluetooth-yhdistetyn puhelimen, ilmastointijärjestelmän ja Volvon navigointijärjestelmän* toimintoja. Puheohjaus aktivoidaan painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan puheohjauspainiketta.

Seuraavat komennot ovat aina käytettävissä:

- Repeat
- Cancel
- Help

Puhelimen puhekomennot

- Call [yhteystieto]
- Call [puhelinnumero]

- Recent calls
- Read message
- Message to [yhteystieto]

Radion ja mediajärjestelmän puhekomennot

- Media
- Play [esittäjä]
- Play [kappaleen nimi]
- Play [kappaleen nimi] kohteesta [albumi]
- Play [TV-kanavan nimi]*¹³
- Play [radioasema]
- Tune to [taajuus]
- Tune to [taajuus] [taajuuskaista]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV*
- CD*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

Ilmastoinnin puhekomennot

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body

- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

Navigointijärjestelmän* puhekomennot

- Navigointi
- Take me home
- Go to [kaupunki]
- Go to [osoite]
- Add intersection
- Go to [postinumero]
- Go to [yhteystieto]
- Search [POI-kategoria]
- Search [POI-kategoria] [kaupunki]
- Search [POI-nimi]
- Change country/Change state^{14, 15}

- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹³ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹⁴ Euroopan maissa sanan "valtio" sijasta käytetään sanaa "maa".

¹⁵ Brasiliassa ja Intiassa hakualue vaihdetaan keskinäytön kautta.

ERITYISET TEKSTIT

Käyttöopas ja muut oppaat sisältävät turvallisuusohjeita ja kaikki varoitukset, -tärkeää- ja huom.-tekstit, jotka on luettava. Jotkut toiminnot koskevat vain tiettyjä markkina-alueita.

VAROITUS

ALKUUN PÄÄSY

Volvo On Call – Volvo On Call -järjestelmällä varustetuissa autoissa palvelut toimivat vain alueilla, joilla autolla on matkapuhelinkenttä, ja markkina-alueilla, joilla palvelu on saatavissa. Aivan kuten matkapuhelimien yhteydessä, ilmakehän häiriöt tai harvempi lähetinpeitto voivat johtaa siihen, että yhteyks on mahdoton, esim. harvaan asutuilla alueilla.

Katso Volvo On Call -palveluita koskevat varoitukset, tärkeää- ja huomautus-tekstit käyttöoppaan lisäksi Volvo On Call -tilaus sopimuksesta.

Sensus Navigation – keskittää kaikki huomion tien ja keskeyttää ensisijaisesti ajamiseen. Noudattakaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten. Vallitsevat tielosuhteet voivat toisinaan tehdä suositukset vähemmän luotettaviksi esimerkiksi sääolosuhteista ja vuodenaikasta johtuen.

YLEISKUVA ULKOPOULELTA

Takaluukku – huomioikaa välinjäämisaavaa takaluukun avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Tarkistakaa, että takaluukun lähellä ei ole ketään, koska puristumisvahingolla voi olla vakavia seurauksia. Käyttäkää takaluukku aina valvotusti.

Avaimetön lukitseminen / lukituksen avaaminen – Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla avaimella ovenkahvaa käyttäen.

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Etumatkustajan turvatyyny on aina toimintavalmiudessa, jos autossa ei ole kytkintä etumatkustajan turvatynnyn aktivointia/deaktivointia varten. Älkää koskaan sijoittako selkää menosuuntaan asennettava lastenistuinta etumatkustajan istuimelle,

kun turvatyyny on aktivoitu. Matkustajan turvatynnyn täytyy aina olla aktivoituna, kun kasvat eteenpäin oleva matkustaja (lapsi tai aikuinen) istuu etumatkustajan istuimella. Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

Etäavain on aina otettava mukaan poistuttaessa autosta. Tarkistakaa, että auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0**, etenkin jos autossa on lapsia.

Seisonattajarrua on käytettävä aina pysäköitäessä auto kaltevalle alustalle. Kytetty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

LATAUS

- Hybridiaukku saa ladata vain suurimmalla sallitulla tai sitä pienemmällä latausvirralla paikallisten ja kansallisten hybridautojen latausta koskevien suositusten mukaan 230 V:n pistorasian/pistotulpan kautta.
- Hybridiaukun saa ladata ainoastaan hyväksytystä suojamaadoitetusta 230 V:n pistorasista (tai vastaavasta muulla jännitteellä varustetusta pistorasista markkina-alueesta riippuen) tai latausasemasta Volvon toimittamalla irrallisella latausjohdimeilla (Mode 3).
- Ohjausyksikön vikavirtasuojaa suojaa autoa, mutta 230 V:n verkon ylikuormittumisen vuoksi voi kuitenkin olla olemassa.
- Hybridiaukku saa ladata vain maadoitetusta ja hyväksytystä 230 V:n pistorasista. Jos pistorasian tai varokepiirin kapasiteetti ei ole tiedossa, antakaa valtuutetun sähköasentajan tarkastaa kapasiteetti. Turvallisuuspiirin kapasiteetin ylittävä lataus voi johtaa tulipaloon tai vaurioittaa varokepiiriä.
- Latausjohtimessa on sisäänrakennettu maavuotokatkaisin. Lataamisen saa tehdä vain maadoitetusta ja hyväksytystä pistorasista.
- Lasten on oltava aikuisen valvonnassa latausjohtimen lähistöllä sen ollessa liitettynä.
- Latausjohtimessa on korkeajännite. Kosketus korkeajännitteen kanssa voi aiheuttaa menetyksen tai vakavan loukkaantumisen.
- Älkää käyttäkö latausjohdinta, jos se on jollakin tavalla vahingoittunut. Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo -valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

- Älkää koskaan sijoittako latausjohdinta siten, etten sen yli voidaan ajaa, se voi tullaantua jalkoihin, siihen voi kompastua tai se voi muutoin vahingoittaa tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Irrottakaa laturi seinäpistorasiasta ennen sen puhdistamista.
- Älkää koskaan liittäkö latausjohdinta jatkojohtoon tai haaritusrasiaan.
- Vältätkää näkyvästi kuluneita tai vaurioituneita verkon pistorasioita, koska ne voivat käyttää sähköä aiheuttaen palo- ja/tai henkilövahinkoja.

Katsokaa myös valmistajan antamia latausjohtimen ja sen komponenttien käyttöä koskevia ohjeita.

SÄHKÖTOIMISET ETUISTUIMET

Säättäkää kuljettajan istuin oikeaan aiasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistautukaa henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen onnettomuuden yhteydessä, että istuin on lukittu.

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAAATAMINEN

Tarkistakaa, että selkänojat on lukittu kunnolla alas- ja ylöskääntämisen jälkeen sekä niskasuojat lukittu kunnolla ylöskääntämisen jälkeen. Toisen istuinvirnin laitapaikkujen niskasuojien pitää aina olla käännetyinä ylös, kun kolmannella istuinrivillä on matkustajia.

SISÄTILAN ILMASTO

Henkilöt, joiden on vaikea käsitellä lämmön nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmittämisen istuimen säätimiä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmittystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Esi-ilmastointi voidaan käynnistää ajatimella, joka asetetaan toimimaan paljon etukäteen. Älkää käyttäkö esi-ilmastointia (koskee polttoainekäyttöistä lämmintä):

- Sisällä tuuletattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.

- Kun on olemassa vaara, että lämmitin pako-putki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmitin tuuletuksen.

KULJETTAJAN TUKI

Autossa olevat kuljettajan tukijärjestelmät on tarkoitettu täydentäviksi kuljettajan apuvälineiksi, mutta ne eivät selviydy kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tielosuhteissa. Ne eivät voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvallisesti tapaamaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti. Kuljettaja on aina viime kädessä vastuussa auton jarruttamisesta ja ohjaamisesta.

Ennen kuin käytätte autoanne, suosittelemme, että luette kaikki autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä koskevat käyttöoppaan luvut.

PYSÄKÖINTITUTKA

Pysäköintiavustin on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei selviydy kaikista mahdollisista tilanteista. Se on tarkoitettu ainoastaan auttamaan kuljettajaa tasku- ja kohtisuorassa pysäköinnissä. Vastuu auton turvallisesta pysäköinnistä ja tarvittaessa jarruttamisesta on kokonaan kuljettajalla. Järjestelmä ei välttämättä havaitse pysäköintitaskussa syvästi olevia esineitä arvioideaan sitä. Kuljettajan vastuulla on ajaa arvioidea, soveltuuko pysäköintiavustimen tarjoama tila pysäköintiin.

Pysäköintiapukamera on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä auton pysäköintiä varten. Se ei voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arviointia. Kamerailla on kuolleita kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita. Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet. Esine/este voi olla lähempänä autoa kuin se kuvaruudulla näyttäisi olevan.

Ennen kuin käytätte autoanne, suosittelemme, että luette kaikki autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä koskevat käyttöoppaan luvut.

PUHEKOMENNOT

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.

! TÄRKEÄÄ

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

OFF ROAD -ajotilaa ei saa käyttää ajettaessa perävaunua vetäen ilman perävaunuliitintä. Muutoin on olemassa ilmapalkeiden vaurioitumisen vaara.

Head-up-näyttöyksikkö*, josta tiedot heijastetaan, on kojelaudassa. Näyttöyksikön peitelasin vaurioiden välttämiseksi - alkää säilyttääkö mitään esineitä peitelasin päällä ja katsokaa, ettei sen päälle putoa mitään esineitä.

KESKINÄYTTÖ

Keskinäyttöä **puhdistettaessa** mikrokuutiulinnassa on kojelaudassa. Keskinäyttöä puhdistettaessa siihen saa kohdistaa vain lievää painetta. Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaleja suoraan keskinäytölle. Älkää käyttäkö likunanpuhdistusaineita, muita puhdistusaineita, sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakkaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita. Älkää koskaan käyttäkö hiovia riepuja, paperipyyhkeitä tai silkkipaperia, nämä voivat naarmuttaa näyttöä.

LATAUS

Latausjohdin - alkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa ukkosen tai salamaniskun vaara. Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 V:n pistorasiasta latauksen aikana - tällöin on olemassa vaara, että 230 V:n pistorasia voi vaurioitua. Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja irrottakaa sen jälkeen latausjohdin, ensin auton latausliitännästä ja sitten 230 V:n pistorasiasta. Harjoituspistorasiaa, jatkoohtoa, ylijännitesuojaa tai vastaavia yksiköitä ei saa käyttää yhdessä latausjohtimen kanssa tulipalon, sähköiskun jne. vaaran takia. 230 V:n pistorasian ja latausjohtimen välillä saa käyttää sovintina vain, jos sovintimeen on merkitty standardien IEC 61851 ja IEC 62196 mukainen hyväksyntä.

Puhdistakaa latausjohdin vedellä tai miedolla puhdistusaineella kostutetulla puhtaalla rätillä. Älkää käyttäkö kemikaleja tai liuottimia. Älkää upottako latausjohdinta veteen.

Käyttäkää vain auton mukana toimitettua latausjohdinta tai Volvon suosittelemaa korvaavaa johdinta.

Ohjausyksikkö - välttääkö altistamasta ohjausyksikköä ja sen pistotulppaa suoralle auringonpaisteelle. Pistotulpassa oleva ylikuumenemissuoja voi tällöin rajoittaa hybridiakun lataamista tai keskeyttää sen.

Tarkistakaa, että 230 V:n pistorasiassa on riittävä virransyöttö sähköakun lataamista varten - jos tästä ei ole varmuutta, ammattilaisen tulee tarkistaa pistorasia.

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAAATAMINEN

Jos selkänoja on tarkoitus kääntää alas, takaisuimella ei saa olla esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kiinnittyneinä. Keskipaikan integroidun lastenistuimen*/kynnänojan* on oltava käännettyä sisään.

OHJAUSPYLVÄÄN OIKEANPUOLEINEN VIPU

Pyyhinsulat huoltotilassa - Ennen kuin asettate pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jääntyneet kiinni. Jos pyyhinvarret ovat kääntyneet huoltoasennossa ylös pois tuulilasista, ne on käännettävä takaisin tuulilasia vasten ennen pyyhinnän, huuhTELUN tai sadetunnistimen aktivointia sekä ennen liikkeellelähtöä. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

LIITÄNNÄT

Pistorasia - 12 V:n sähköliitännän suurin tehonotto on 120 W (10 A) per pistorasia.

230 V:n pistorasian suurin tehonotto on 150 W.

① HUOM

YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

Jalalla käytettävä takaluukku - Toiminto voi toimia rajoitetusti tai ei ollenkaan, jos takapuskuria kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tms. Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.

Jalalla käytettävän takaluukun toiminnosta on kaksi versiota:

- Avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä
- Pelkkä lukituksen avaaminen jalan liikkeellä (avatkaa takaluukku nostamalla sitä käsin)

Huomatkaa, että avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä edellyttää sähkötoimista takaluukkuu*.

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autopesussa tms., jos etäavain on käyttöetäisyydellä.

Maksimiavauksen ohjelmointi - Jos järjestelmä on ollut jatkuvasti toiminnassa liian kauan, se suljetaan ylikuumenemisen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää jälleen noin 2 minuutin kuluttua.

Etäavaimen toimintoja voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja suojaus. Älkää säilyttäkää etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden, esim. matkapuhelimen, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laturien lähellä. Etäisyyden niihin tulee olla vähintään 10–15 cm (4–6 tuumaa).

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

OFF ROAD -ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Head-up-näyttö* - City Safety -toiminnon aktivoituessa head-up-näytössä oleva informaatio korvataan City Safety -järjestelmän grafiikalla. Tämä grafiikka tulee näkyviin, vaikka head-up -näyttö on suljettu.

Kuljetettajan kykyä nähdä head-up-näytön tiedot voivat huonontaa esim. polarisoitujen aurinkolasien käyttö, ajoasento, jossa kuljettaja ei istu keskellä istuinta, näyttöyksikön peitelasilla olevat esineet ja epäsuorat valaistusolosuhteet. Tietty näköongelmat voivat head-up -näytössä käytettäessä aiheuttaa päänsärkyä ja rasittuneisuuden tunteen.

LATAUS

Latausjohdin - Volvo suosittelee standardien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

OHJAUSPYÖRÄ

Ajotietokone - ajomatkan laskennan tulos voi heittää hieman, jos ajotapaa muutetaan.

SISÄTILAN ILMASTO

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, kun auto on kytketty sähköliitintään (koskee sähkökäyttöistä lämmittintä). Latauspylväs, joka ei ole aina toiminnassa, esim. ajastimen takia, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin toimintakatkoksia. Jos auto ei ole kytketty sähköliitintään, ainoa tapa saada matkustamo jäähdytettyä lämpimässä säässä on suoraikäynnistä esi-ilmastointi. Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

LIITÄNNÄT

Internet - internetiä käytettäessä siirretään dataa (dataliikenne), mikä voi aiheuttaa kustannuksia. Dataroamingin (verkkovierailu) ja Wi-Fi-yhteyspisteen aktivointi voi aiheuttaa lisämaksuja. Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta. Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihdoiteoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut. Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

Päivitys - Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että Bluetooth-yhteys katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liittäkää se sitten uudelleen.

LIITETTYJEN LAITTEIDEN KÄYTTÄMINEN

Apple CarPlay ja Android Auto - Volvo ei vastaa CarPlay- tai Android Auto -sovelluksen sisällöstä.

PYSÄKÖINTITUTKA

Mahdollisimman hyvän toiminnan saamiseksi pitää kameran linssi puhtaana liasta, lumesta ja jäädästä. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

V O L V O