



XC 90

WEB EDITION

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ

VÄLKOMMEN!

เราหวังว่าท่านจะได้รับความพอใจในการขับรถวอลโว่ตลอดระยะเวลาหลายปี รถได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยและความสบายแก่ท่านและผู้ร่วมเดินทางของท่าน รถวอลโว่เป็นหนึ่งในรถที่ปลอดภัยที่สุดในโลก นอกจากนี้รถวอลโว่ของ ท่านยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตรงตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทุกประการ

เพื่อเพิ่มความพึงพอใจของท่านในการใช้รถ เราขอแนะนำให้ท่านทำความคุ้นเคยกับเครื่องมือ คำแนะนำต่างๆ และข้อมูลการดูแลรักษาในคู่มือเจ้าของรถเล่มนี้

สารบัญ

คำนำ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถจะมียูพีซี	14
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์	15
การไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล	16
คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา	18
การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต	19
การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ	20
การบันทึกข้อมูล	23
ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์พิเศษ และข้อควรระวังสำหรับการตรวจหาข้อบกพร่อง	24
Volvo ID	25
Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับขี่แบบเครื่องยนต์สะอาด	28
IntelliSafe-การช่วยเหลือคนขับ	31
Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา	32
คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม	35
กระจกประตู, แผ่นกระจก และกระจกเงา	35
ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง	36

การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง	39
การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง	43
สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง	49
เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง	50
มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ	52
การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง	54

ความปลอดภัย

ความปลอดภัย	62
ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครก Whiplash Protection System	63
เข็มขัดนิรภัย	65
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ	65
การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย	67
ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย	69
ถุงลมนิรภัย	70
ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร	71
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*	73
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง	76
มานนิรภัยกันกระแทก	77
Safety mode	78
การสตาร์ท/การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย	78
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	79
ที่นั่งสำหรับเด็ก	80
จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก	83
จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก	84

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ	85	มาตรฐานและชุดควบคุม	88	การจดจำเสียง	170
จุดยึด i-Size/ISOFIX	87	มาตรฐานและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย	98	การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง	171
ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	88	มาตรฐานและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา	99	การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง	172
ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size	92	จอแสดงผลสำหรับคนขับ	101	การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์	173
เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว*	93	สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ	104	การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล	173
การยกเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ขึ้น	94	สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ	108	การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ	174
การลดระดับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ลง	94	เกจวัดอุณหภูมิภายนอก	110	การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่ที่	175
		นาฬิกา	110	ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล	177
		ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ	111	ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	177
		ข้อความจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง	119	การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	178
		เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ	159	การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	179
		การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ	159	ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน*	180
		ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง	160	การปรับฟังก์ชันการทำงานในที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน*	180
		การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง	163	การเข้าและออกจากที่นั่งคนขับอย่างสะดวก*	184
		การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง	164	การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ*	184
		จอแสดงผลบนกระจกหน้า*	166	เบาะนั่งด้านหลัง	185

การปรับหนักฟิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง	185	การใช้ไฟเดี๋ยวน	206	คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	230
การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง*	187	ไฟส่องสว่างภายใน	206	การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผล สำหรับคนขับ	232
การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง	188	ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย	209	การแสดงผลสถิติของการเดินทาง บนจอ แสดงผลส่วนกลาง	234
การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง	189	ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ	210	มุมมองการตั้งค่า	235
การเข้า/ออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม*	191	การใช้งานที่บีบน้ำฝนกระจกหน้า	211	หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า	236
การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม*	191	การล้างงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ วัดปริมาณน้ำฝน	212	การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมอง การตั้งค่า	238
พวงมาลัย	192	ตัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า ที่บีบน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง	213	การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า	239
การปรับพวงมาลัย	193	กระจกไฟฟ้า	215	การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป	239
สวิตช์ไฟ	194	การใช้งานกระจกไฟฟ้า	215	การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของ	240
ไฟแสดงตำแหน่ง	197	การใช้ม่านบังแดด	217		
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน	197	การปรับกระจกมองข้าง	217		
ไฟต่ำ	198	กระจกมองหลัง	219		
การล้างงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง	199	เข็มทิศ*	220		
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทีฟ	201	การปรับเทียบเข็มทิศ*	221		
การปรับรูปแบบการส่องไฟจากไฟหน้า	202	หลังคาพาโนรามา*	222		
ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง*	203	การใช้หลังคาพาโนรามา*	223		
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	204	HomeLink®*	226		
ไฟเบรก	205	การตั้งโปรแกรม HomeLink®*	228		
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	205				

สภาพอากาศ

ชุดควบคุมสภาพอากาศ	242	การกระจายอากาศ	261	ชุดทำความร้อน*	281
ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์	243	การเปลี่ยนการกระจายอากาศ	262	ชุดทำความร้อนขณะจอด*	282
อุณหภูมิที่รู้สึก	243	การเปิดปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ	263	ชุดทำความร้อนเสริม*	283
คุณภาพอากาศ	244				
ตัวกรองห้องโดยสาร	244	ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ	264		
Clean Zone Interior Package*	245	การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่ง*	267		
Interior Air Quality System*	245	การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการระบายอากาศที่นั่ง*	269		
ตัวควบคุมสภาพอากาศ	246	การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนพวงมาลัย*	270		
ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง	247	สภาพอากาศขณะจอด*	271		
ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง*	250	การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า*	273		
การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ	250	ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า*	274		
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบปรับอากาศ	251	การตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า*	274		
การปรับอุณหภูมิ	252	การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า*	276		
การควบคุมระดับพัดลม	255	การเริ่มการทำงานปิดการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย*	277		
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง	257				
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของหมუნเวียนอากาศ	260	สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด*	279		

การบรรทุกลิขสิทธิ์และการเก็บของ

ภายในห้องโดยสาร	286
ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล	287
ช่องจ่ายไฟ	288
การใช้งานที่จุดบุหรี่*	292
การเทที่เชื่อมบุหรี่*	293
การใช้ช่องเก็บของหน้ารถที่บังแดด	294
ห้องเก็บสัมภาระ	295
การบรรทุกลิขสิทธิ์	295
รูยึดลิขสิทธิ์	298
ตะขอแขวนถุง	298
แผงปิดลิขสิทธิ์	299
ตาข่ายนิรภัย*	302
ตะแกรงนิรภัย*	304

ล็อคและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล	308
ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล	310
ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทและการล็อค	311
การล็อค/ปลดล็อคจากภายนอก	312
ไฟแสดงการล็อค/ปลดล็อครถ	315
การล็อค/ปลดล็อคจากภายในรถ	316
ล็อคตาย	318
การล็อค/ปลดล็อคประตูท้าย	319
สิ่งงาน/ยกเลิกการล็อคส่วนตัว	321
เช็ยวกุญแจแบบถอดได้	322
การล็อค/ปลดล็อคด้วยเช็ยวกุญแจแบบถอดได้	323
ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*	325
การเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า*	328
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล	330
ชุดป้องกันการสตาร์ท	334
ล็อคป้องกันเด็ก	335
สัญญาณเตือน	336
การเปิดใช้งาน/การเปิดใช้งานซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติของสัญญาณเตือน	339

การปิดระบบสัญญาณเตือน โดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่สามารถทำงานได้	339
การรับรองประเภทสำหรับระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล	340

ระบบสนับสนุนคนขับ

แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว	348	การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่	362	การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control)	376
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์	348	การยกเลิกการทำงาน/การตั้งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง	364	ข้อกำหนดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	378
โหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์	350	การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่	365	เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	379
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์	351	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *	366	สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	381
Roll Stability Control	353	การตั้งงานและการเริ่มต้นการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *	369	Pilot Assist*	382
ตัวจำกัดความเร็ว*	353	การควบคุมความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	370	การตั้งงานและการเริ่มการทำงานของ Pilot Assist*	385
การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว	354	การตั้งค่าระยะห่างตามช่วงเวลาสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ*	372	การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist*	386
การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว	355	การยกเลิกการทำงาน/การตั้งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	373	การยกเลิกการทำงาน/ตั้งงาน Pilot Assist*	387
การยกเลิกการทำงาน/การตั้งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง	356	ระบบช่วยขณะแข่งพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	375	การเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist*	388
การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว	357	ชุดเรดาร์	391	ข้อกำหนดของชุดเรดาร์	392
ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ*	357	การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์	396		
การตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ	359				
การเปลี่ยนระยะสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ	359				
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	360				
การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่	361				

ชุดกล้อง	400	เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Driver Alert Control	425	ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด*	450
ข้อจำกัดของชุดกล้อง	401	ข้อจำกัดของ Driver Alert Control	426	ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด*	452
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*	404	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*	426	Blind Spot Information*	453
การแสดงผลป้ายด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน	404	สัญญาณ/ยกเลิกการทำงาน Lane Departure Warning*	429	สัญญาณ/ยกเลิกการทำงาน Blind Spot Information*	455
ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็ว	406	สัญญาณ/ยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid*	429	ข้อจำกัดของ Blind Spot Information*	456
การส่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน	407	สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*	431	Cross Traffic Alert*	457
ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*	408	ระบบช่วยจอด*	433	สัญญาณ/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert*	458
ระบบเตือนระยะห่าง*	409	การส่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถ*	435	ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert	458
การส่งงานและการตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง*	409	ข้อจำกัดของระบบช่วยจอดรถ*	435	ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert*	460
ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง*	411	ข้อความของระบบช่วยจอด*	437		
City Safety	411	กล้องช่วยจอดรถ*	438		
การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety	415	เส้นของระบบช่วยจอดและส่วนแสดงข้อมูลของกล้องช่วยจอด*	440		
การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety	416	การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด*	443		
City Safety ในการจราจรตัดผ่าน	418	ข้อจำกัดของกล้องช่วยจอด*	444		
ข้อจำกัดของ City Safety	419	ระบบช่วยนำทางขณะจอด*	445		
ข้อความของ City Safety	422	การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดรถแบบแอคทีฟ*	447		
Rear Collision Warning	423				
Driver Alert Control	424				

การสตาร์ทและการขับขี

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	462	ไฟเบรกฉุกเฉิน	488	เครื่องยนต์ดีเซล	504
สตาร์ทเครื่องยนต์	464	การเพิ่มแรงเบรก	488	ถังที่ว่างเปล่าและเครื่องยนต์ดีเซล	505
การดับเครื่องยนต์	465	ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน	489	ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล	505
ลือคพวงมาลัย	466	เบรกจอด	489	การขับขีอย่างประหยัด	506
การใช้การพวงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง	466	การใช้เบรกจกดรถ	490	ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง*	507
กระปุกเกียร์	468	ถ้ามีความผิดปกติของเบรกจกดรถ	492	ตัวยึดสำหรับการลากพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้*	508
ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ	468	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	493	ข้อกำหนดเฉพาะของตัวยึดสำหรับการลากพ่วง*	510
ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์	470	การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่	493	การขับขีขณะมีรถพ่วง	511
ปุ่มปลดลือคคันเกียร์	471	การควบคุมความเร็วต่ำ*	494	การขับขีพร้อมตัวรถพ่วงในสภาพพิเศษ	514
การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*	473	ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน *	495	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*	514
Start/Stop	474	การขับลุยน้ำ	497	ห้วงสำหรับพ่วงลาก	515
การใช้ฟังก์ชัน Start/Stop	474	สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน	497	การพ่วงลาก	517
เงื่อนไขสำหรับฟังก์ชัน Start/Stop	476	การโอเวอร์โหลดของแบตเตอรี่สตาร์ท	498	การกั้วรถ	518
โหมดการขับขี*	478	การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล	499		
ขับเคลื่อน ECO	481	การเตรียมสำหรับสภาพถนนในฤดูหนาว	499		
การควบคุมระดับ*	484	การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	500		
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ*	485	การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง	502		
การทำงานของเบรก	485	เบนซิน	503		
เบรกเท้า	486				

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล	522	การตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับสื่อข้อมูล	537	เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi	557
การตั้งค่าเครื่องเสียง	522	TV*	538	การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ*	557
วิทยุ	523	การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์*	539	แอป	558
การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ	524	Apple CarPlay*	540	การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป	559
วิทยุ RDS	527	การตั้งค่าสำหรับ Apple CarPlay*	541	ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล	561
วิทยุแบบดิจิทัล	527	ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูลโทรศัพท์	542	ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ และนโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า	573
เชื่อมโยงระหว่างช่วงความยาวคลื่นวิทยุ FM และ DAB	528	การเชื่อมต่อโทรศัพท์	544		
การตั้งค่าสำหรับวิทยุ	528	การเชื่อมต่อ/การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์	545		
เครื่องเล่นสื่อ	530	การจัดการสายสนทนา	546		
การเล่นสื่อข้อมูล	531	การจัดการข้อความ	547		
Gracenote®	533	การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์	549		
การค้นหาสื่อข้อมูล	534	การตั้งค่าสำหรับข้อความ	550		
เครื่องเล่นซีดี*	535	รถแบบออนไลน์	551		
สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth	535	การเชื่อมต่อรถ	552		
การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth	535	การตั้งค่า Bluetooth	554		
สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB	536	การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi	555		
การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB	536	ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ได้	556		
วิดีโอ	537	ลบเครือข่าย Wi-Fi	557		

ล้อและยาง

ยางรถยนต์	576
ทิศทางการหมุนของล้อ	577
ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง	578
การตรวจสอบความดันลมยาง	578
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง	579
ตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง	582
การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบตรวจสอบความดันลมยาง	583
การปรับเทียบระบบตรวจสอบความดันลมยาง	585
การรับรองระบบตรวจสอบความดันลมยาง	587
ชุดซ่อมแซมการรั่วฉุกเฉิน	592
การใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	593
เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	597
เมื่อเปลี่ยนล้อ	598
การถอดล้อ	598
การติดตั้งล้อ	600
โบลท์ล้อ	601
ล้ออะไหล่*	602

ล้อสำหรับฤดูหนาว	602
เครื่องมือในห้องเก็บสัมภาระ	603
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม	604
แม่แรง*	605
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	606
การออกแบบขนาดของกระทะล้อ	606
การออกแบบขนาดของยาง	607

การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่	610
สถานะของรถยนต์	610
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม	610
การอัปเดตแบบปริโมต	614
การอัปเดตระบบ	614
การส่งข้อมูลระหว่างรถกับศูนย์บริการ	616
ยกรถขึ้น	618
การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า	620
ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์	621
น้ำมันเครื่อง	622
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง	624
การเติมน้ำหล่อเย็น	625
การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ	627
การเปลี่ยนหลอดไฟ	627
การเปลี่ยนหลอดไฟต่ำ	630
ปลดฝาครอบรูปวงรีของไฟหน้าออก	630
การเปลี่ยนหลอดไฟสูง	631
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟเตือนด้านหน้า/ไฟแสดงตำแหน่ง	632
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า	632

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	633
ใบปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ	633
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน	635
ที่เติมน้ำล้างกระจก	636
แบตเตอรี่	637
สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่	640
แบตเตอรี่เสริม	641
ฟิวส์	643
การเปลี่ยนฟิวส์	644
ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์	645
ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ	650
ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ	655
การทำความสะอาดภายนอกรถ	659
การขัดสีและการเคลือบเงา	661
การป้องกันสนิม	662
การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน	663
การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง	665
การชำรุดเสียหายของสี	666
การซ่อมความเสียหายของสี	667

รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ	670
ขนาด	673
น้ำหนัก	675
ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง	677
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์	679
น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ	680
สภาพการขับที่ส่งผลเสียน้ำมันเครื่อง	682
สารหล่อเย็น — ข้อมูลจำเพาะ	683
น้ำมันเกียร์ — ข้อมูลจำเพาะ	683
น้ำมันเบรก — ข้อมูลจำเพาะ	684
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร	684
ระบบปรับอากาศ — ข้อมูลจำเพาะ	684
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2	686
แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้	687

ดัชนี

ดัชนี

689

คำนำ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ที่นี้

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้ใช้งานได้บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ, ในรูปแบบของแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา และในหน้าการสนับสนุนของวอลโว่ Quick Guide และเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถซึ่งมีข้อมูลจำเพาะ, ข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์ และข้อมูลอื่นๆ จำนวนหนึ่ง จะเก็บอยู่ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถ คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบพิมพ์ฉบับสมบูรณ์แบบสามารถสั่งซื้อได้

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล

บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถเวอร์ชันแบบดิจิทัลมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ ข้อมูลที่มีอยู่ที่นี้ได้แก่ข้อมูลอย่างเช่น ตัวเลือกสำหรับการไปยังส่วนต่างๆ ด้วยภาพโดยใช้รูปภาพภายนอกและภายในของรถ เป็นต้น ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลที่ที่สามารถค้นหาได้ และยังแบ่งออกเป็นหมวดต่างๆ อีกด้วย อ่านเพิ่มเติมใน "คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถ"

ในรูปแบบของแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลยังมีให้บริการในรูปแบบของแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาอีกด้วย โดยสามารถดาวน์โหลดได้จาก App Store เป็นต้น แอปนี้จะมีวิดีโอ รวมถึงตัวเลือกในการไปยังส่วนต่างๆ ด้วยภาพโดยใช้รูปภาพภายนอกและภายในของรถ การไปยังส่วนต่างๆ ภายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถทำได้ง่ายตาย และยังสามารถค้นหาเนื้อหาได้อีกด้วย อ่านเพิ่มเติมใน "คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา"

บนเว็บ

ท่านยังสามารถเข้าใช้งานคู่มือสำหรับเจ้าของรถจากหน้าการสนับสนุนของวอลโว่ที่ support.volvocars.com ได้อีกด้วย โดยมีให้ทั้งในแบบออนไลน์และในรูปแบบ PDF ในหน้าการสนับสนุนยังมีวิดีโอและคำแนะนำแบบทีละขั้นตอนต่างๆ เช่น การบริการแบบเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เป็นต้น หน้านี้สามารถใช้งานได้เกือบทุกตลาด อ่านเพิ่มเติมใน "การสนับสนุนและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต"

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์

สิ่งพิมพ์เอกสารเสริม

คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์ที่อยู่ในรถเป็นส่วนเสริมของคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล¹ โดยมีข้อความที่สำคัญ, ข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์ต่างๆ รวมไปถึงข้อมูลจำเพาะบางอย่าง นอกจากนี้ ยังมีคำแนะนำที่อาจเป็นประโยชน์ในกรณีที่ไม่สามารถอ่านข้อมูลบนจอแสดงผลส่วนกลางได้เนื่องจากสาเหตุอย่างใดอย่างหนึ่ง ดูลักษณะการจัดโครงสร้างของคู่มือสำหรับเจ้าของรถใน "การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ"

Quick Guide

นอกจากนี้ ยังมี Quick Guide ในรูปแบบของสิ่งพิมพ์อีกด้วย ซึ่งจะช่วยท่านในการเริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันการทำงานภายในรถที่ใช้บ่อยที่สุด

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถเพิ่มเติมในรูปแบบสิ่งพิมพ์

ภายในรถยังอาจมีข้อมูลสำหรับเจ้าของรถเพิ่มเติมในรูปแบบของสิ่งพิมพ์อีกด้วย โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่เลือกใช้, ตลาด และอื่นๆ คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบพิมพ์ฉบับสมบูรณ์แบบสามารถสั่งซื้อได้² โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์หรือเอกสารเสริมของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

1 ในตลาดที่ไม่มีคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง คู่มือแบบพิมพ์ฉบับสมบูรณ์จะจัดมาให้พร้อมกับรถ

2 สำหรับตลาดที่ไม่มีคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง คู่มือฉบับนี้จะมีให้ในรถตั้งแต่เริ่มต้น

การเปลี่ยนภาษาบนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ การเปลี่ยนภาษาของจอแสดงผลส่วนกลางอาจทำให้ ข้อมูลบางอย่างไม่เป็นไปตามกฎหมายและกฎข้อบังคับ ของประเทศหรือของท้องถิ่น

! สำคัญ

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ อยู่เสมอ สิ่งที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ รถยนต์จะ ต้องได้รับการดูแลและบำรุงรักษาตามคำแนะนำของ วอลโว่ที่ระบุไว้ในข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่เสมอ ถ้าข้อมูลบนจอแสดงผลส่วนกลางกับข้อมูลในคู่มือ ฉบับพิมพ์แตกต่างกัน ให้ปฏิบัติตามข้อมูลในคู่มือ ฉบับพิมพ์เสมอ

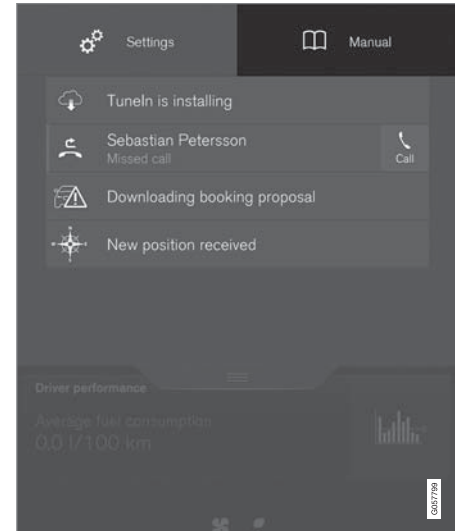
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์ (น. 15)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา (น. 18)
- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต (น. 19)

- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 20)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์

เมื่อคู่มือฉบับพิมพ์อ้างอิงถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล นั้นหมายถึงข้อมูลที่มีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลางในรถ



ท่านสามารถเข้าใช้งานคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลได้จากมุมมองระดับบนสุด



◀◀ จะมีตัวเลือกต่างๆ สำหรับการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล ตัวเลือกต่างๆ สามารถเข้าใช้งานได้จากเมนูระดับบนสุดของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ตัวเลือกจะแสดงขึ้นเมื่อกด ☰

- Start (เริ่มทำงาน) - หน้าแรกที่จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล แสดงข้อความต้อนรับ
- Categories - บทความทั้งหมดจะได้รับการจัดเรียงเป็นหมวดๆ บทความเดียวกันนี้อาจแสดงอยู่ในหลายหมวดได้
- คำแนะนำด่วน - ตัวเลือกบทความที่อาจเป็นประโยชน์
- Exterior (ภายนอก) - รูปภาพภายนอกซึ่งมีการระบุส่วนต่างๆ ไว้โดยใช้สิ่งที่เรียกว่า ฮอตสปอต และที่ฮอตสปอตเพื่อเข้าไปที่บทความเกี่ยวกับบริเวณนั้น
- Interior (ภายใน) - รูปภาพภายในซึ่งมีการระบุส่วนต่างๆ ไว้โดยใช้ ฮอตสปอต และที่ฮอตสปอตเพื่อเข้าไปที่บทความเกี่ยวกับบริเวณนั้น
- Favourites - การเข้าถึงด่วนสำหรับบทความที่ทำการเครื่องหมายที่คั่นหน้าว่าเป็นบทความโปรดไว้

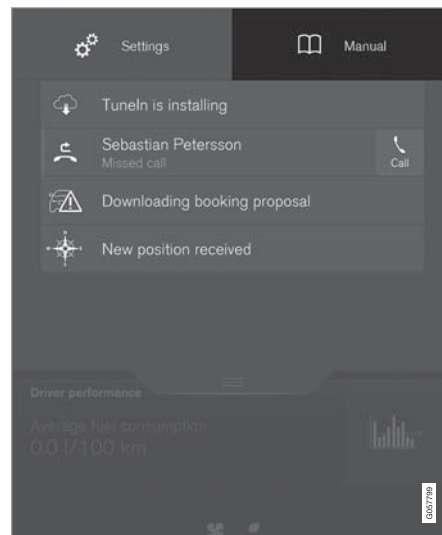
i หมายเหตุ
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่กำลังขับอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล (น. 16)

การไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล


ท่านสามารถเข้าใช้งานคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลได้จากจอแสดงผลส่วนกลางภายในรถ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาต่างๆ ได้ และสามารถไปยังส่วนต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย



คู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถเข้าถึงได้จากเมนูระดับบนสุด






เปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล - ลากมูมมองระดับบนสุดในจอแสดงผลส่วนกลางด้านล่าง แล้วกด Owner's manual

จะมีตัวเลือกต่างๆ สำหรับการค้นหาข้อมูล ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล

ในการเข้าใช้งานเมนูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ - กด  ที่แถบด้านบนของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



การค้นหาโดยใช้หมวด

บทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถได้รับการจัดให้อยู่ในหมวดหลักและหมวดย่อยต่างๆ บทความเดียวกันอาจอยู่ในหมวดที่เกี่ยวข้องหลายหมวด เพื่อให้สามารถค้นหาได้ง่ายขึ้น

1. กดปุ่ม  แล้วเลือก Categories
 - > หมวดหลักจะแสดงขึ้นในรายการ
2. แตะที่หมวดหลัก 
 - > รายการของหมวดย่อย  และบทความ  จะแสดงขึ้น
3. แตะที่บทความเพื่อเปิดบทความนั้นๆ ในการย้อนกลับ ให้กดลูกศรย้อนกลับ หรือ  เพื่อเริ่มการค้นหาอีกครั้ง

ฮอตสปอตสำหรับภายนอกและภายในรถ

รูปภาพภายนอกและภายในรถซึ่งมีกาะระบุส่วนต่างๆ ไว้โดยใช้สิ่งที่เรียกว่า ฮอตสปอต

1. กดปุ่ม  แล้วเลือก Exterior (ภายนอก)/ Interior (ภายในรถ)
 - > รูปภาพภายนอก/ภายในรถจะแสดงขึ้นพร้อมด้วยฮอตสปอตที่ตำแหน่งต่างๆ ฮอตสปอตจะนำไปยังบทความต่างๆ เกี่ยวกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ บัดนิ้วตามแนวอนเหนือหน้าจอก็เรียกดูรูปภาพต่างๆ
2. แตะที่ฮอตสปอต
 - > ชื่อของบทความเกี่ยวกับบริเวณนั้นๆ จะแสดงขึ้น
3. แตะที่ชื่อเพื่อเปิดบทความ ในการย้อนกลับ ให้กดลูกศรย้อนกลับ หรือ  เพื่อเริ่มการค้นหาอีกครั้ง

เรียนรู้เกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่ใช้บ่อยที่สุดของรถโดยใช้คำแนะนำด่วน

ใน คำแนะนำด่วน ในเมนูของคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีรายการของบทความต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่ใช้บ่อยที่สุดของรถ นอกจากนี้ ยังสามารถเข้าใช้งานบทความต่างๆ ได้ โดยผ่านทางหมวดได้อีกด้วย แต่เราได้นำบทความมาเก็บไว้

ที่นี่เพื่อใช้สามารถเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว และที่บทความเพื่ออ่านบทความนั้นๆ ทั้งบทความ


รายการโปรด

บทความต่างๆ ที่บันทึกไว้เป็น รายการโปรด จะถูกเก็บไว้ที่นี่ บทความที่บันทึกไว้ล่าสุดจะเป็นบทความแรกในรายการ และที่บทความเพื่ออ่านบทความนั้นๆ ทั้งบทความ การบันทึกบทความเป็นรายการโปรด/การลบบทความออกจากรายการโปรด บันทึกบทความเป็นรายการโปรดโดยการกด ☆ ที่ด้านบนขวาเมื่อเปิดบทความอยู่ เมื่อบันทึกบทความเป็นรายการโปรดแล้ว เครื่องหมายรูปดาวจะมีสีเต็มอยู่ภายใน:



ในการลบบทความออกจากรายการโปรด ให้กดเครื่องหมายรูปดาวในบทความในปัจจุบันอีกครั้ง

การใช้ฟังก์ชันการค้นหา

1. แตะที่  ในเมนูระดับบนสุดของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้นในส่วนด้านล่างของหน้าจอ
2. พิมพ์คำค้นหา เช่น "เข็มขัดนิรภัย"
 - > บทความที่แนะนำจะแสดงขึ้นเมื่อป้อนตัวอักษร



- 3. ยืนยันด้วยการแตะที่บทความ เมื่อต้องการออกจากโหมดการค้นหา ให้แตะที่ลูกศรชี้ขึ้นที่อยู่ถัดจากฟิลด์ค้นหา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์ (น. 15)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 54)

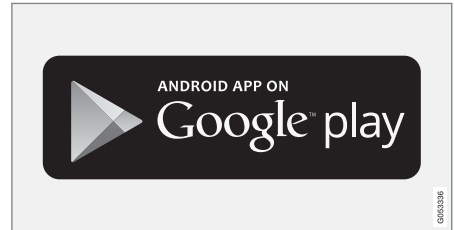
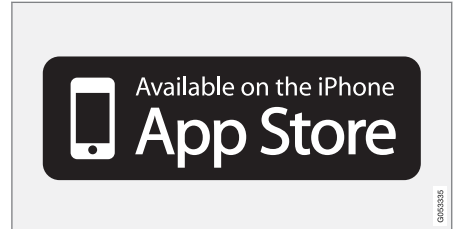
คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา
คู่มือสำหรับเจ้าของรถยังมีให้บริการในรูปแบบของ
แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาอีกด้วย โดยมีอยู่ที่
ใน App Store และ Google Play แอปได้รับการ
ปรับสำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต



ท่านสามารถดาวน์โหลดคู่มือ
สำหรับเจ้าของรถในรูปแบบแอป
สำหรับอุปกรณ์แบบพกพาได้จาก
App Store หรือ Google Play รหัส
QR ที่ให้ไว้ในที่นี้จะนำท่านไปยัง

แอปโดยตรง หรือท่านสามารถค้นหา "Volvo manual"
(คู่มือของวอลโว่) ใน App Store หรือ Google Play ก็ได้
เช่นกัน

แอปจะมีวิดีโอพร้อมด้วยรูปภาพภายนอกและภายใน
รถ โดยขึ้นส่วนต่างๆ จะได้รับการเน้นไว้ด้วยฮอตสปอต
ซึ่งนำไปยังบทความที่เกี่ยวข้องกับบริเวณนั้นๆ การไปยัง
ส่วนต่างๆ ภายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถทำได้
อย่างง่ายดาย และยังสามารถค้นหาเนื้อหาได้อีกด้วย



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาจะมีอยู่ที่ทั้งใน App Store และ
Google Play

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 20)
- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต (น. 19)

การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต

ข้อมูลเพิ่มเติมบนรถของท่านจะมีอยู่ในเว็บไซต์ของ Volvo Cars และเว็บไซต์การสนับสนุน จากเว็บไซต์ คุณสามารถนำทางไปยัง My Volvo³ เว็บไซต์ส่วนบุคคลสำหรับท่าน และรถของท่าน

การสนับสนุนบนอินเทอร์เน็ต

ไปที่ support.volvocars.com หรือใช้รหัส QR ด้านล่างนี้ในการเยี่ยมชมไซต์ เว็บไซต์การสนับสนุนมีให้บริการในเกือบทุกตลาด



รหัส QR ที่นำไปไปยังไซต์การสนับสนุน

ข้อมูลบนไซต์การสนับสนุนเป็นข้อมูลที่สามารถค้นหาได้ และแบ่งออกเป็นหมวดต่างๆ โดยจะมีการสนับสนุนสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น บริการและฟังก์ชันการทำงานผ่านเว็บ, Volvo On Call (VOC)^{*}, ระบบนำทาง^{*} และแอปต่างๆ วิดีโอและคำแนะนำแบบทีละขั้น

ตอนจะอธิบายขั้นตอนการทำงานต่างๆ เช่น วิธีการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยผ่านทางโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น

**ข้อมูลที่สามารถดาวน์โหลดได้
แผนที่**

สำหรับรถที่มีอุปกรณ์พิเศษ Sensus Navigation จะสามารถดาวน์โหลดแผนที่จากไซต์การสนับสนุนได้

แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

สำหรับรถวอลโว่รุ่นปี 2014 และ 2015 บางรุ่น จะมีคู่มือสำหรับเจ้าของรถให้บริการในรูปแบบของแอปด้วย นอกจากนี้ ยังสามารถเข้าใช้งานแอป VOC^{*} จากที่นี่ได้อีกด้วย

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้านี้ คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้านี้จะมีให้ในที่นี้ โดยอยู่ในรูปแบบของไฟล์ PDF นอกจากนี้ ยังสามารถเข้าใช้งาน Quick Guide และเอกสารเสริมจากหน้าการสนับสนุนได้ด้วย เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปีเพื่อดาวน์โหลดเอกสารที่ต้องการ

การติดต่อ

ไซต์การสนับสนุนมีรายละเอียดการติดต่อกับฝ่ายสนับสนุนและตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุด

³ ใช้กับบางตลาด



◀ My Volvo บนอินเทอร์เน็ต³

จาก www.volvocars.com ท่านสามารถไปยังเว็บ My Volvo ซึ่งเป็นหน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่านได้

สร้าง Volvo ID ส่วนตัว, ล็อกอินเข้าสู่เว็บ My Volvo แล้วรับข้อมูลภาพรวมของการบริการ, ข้อตกลง, การรับประกัน และข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ในเว็บ My Volvo ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและซอฟต์แวร์ต่างๆ ที่ได้รับการปรับสำหรับรุ่นรถของท่านอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 25)

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

วิธีที่ดีในการทำความเข้าใจกับรถคันใหม่ของท่านคือการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยถ้าสามารถอ่านก่อนที่ท่านจะเริ่มขับครั้งแรกได้จะเป็นการดีที่สุด

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะช่วยให้คุณมีความคุ้นเคยกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ, ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้รถในสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างดีที่สุด และเรียนรู้วิธีการใช้คุณลักษณะพิเศษทั้งหมดของรถให้ได้ประโยชน์มากที่สุด กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้

เราทำการพัฒนาอย่างต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลาเพื่อปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเราให้ดีขึ้น การดัดแปลงต่างๆ อาจทำให้ข้อมูล, คำอธิบาย และภาพประกอบต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแตกต่างกันไปจากอุปกรณ์จริง ภายใต้อตรา บริษัทของสวีเดนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

© Volvo Car Corporation

อุปกรณ์opcionพิเศษ/อุปกรณ์เสริม


นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว คู่มือเจ้าของรถเล่มนี้ยังได้อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์opcionพิเศษ (อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน) และอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่ม) บางอย่างอีกด้วย

อุปกรณ์opcionพิเศษ/อุปกรณ์เสริมทุกประเภทจะมีการทำเครื่องหมายไว้ด้วยเครื่องหมายดอกจัน: *

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างกันไป โดยขึ้นอยู่กับการปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไม่ว่าจะเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อความจำเพาะ

 **คำเตือน**

ข้อความการเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

³ ใช้กับบางตลาด

! **สำคัญ**
 ข้อความ "สิ่งสำคัญ" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการชำรุดเสียหาย

i **หมายเหตุ**
 หมายเหตุ ข้อความจะมีคำแนะนำหรือข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานฟังก์ชันและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น

เชิงอรรถ
 ในบางตำแหน่งของคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีข้อมูลในรูปแบบของเชิงอรรถที่ด้านล่างของหน้า หรือที่ท้ายตาราง ข้อมูลนี้เป็นส่วนเสริมสำหรับข้อความซึ่งอ้างอิงถึงโดยตัวเลข หากเชิงอรรถอ้างอิงถึงข้อความในตารางหนึ่งใด จะใช้ตัวอักษรอ้างอิงแทนตัวเลข

ข้อความ
 ในรถจะมีจอแสดงผลซึ่งแสดงเมนูและข้อความแสดงข้อมูล ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ลักษณะของข้อความเหล่านี้จะแตกต่างจากข้อความปกติ ตัวอย่างของข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูล: Phone, New message

แผ่นป้าย
 รถมีแผ่นป้ายชนิดต่างๆ กันซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ให้ข้อมูลสำคัญในรูปแบบที่ง่ายและชัดเจน แผ่นป้ายในรถมีระดับความสำคัญของคำเตือนข้อมูลที่ลดลงดังนี้

คำเตือนสำหรับการบาดเจ็บส่วนบุคคล



สัญลักษณ์ ISO สีดำบนพื้นที่สัญลักษณ์สีเหลือง ข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออาจถึงแก่ชีวิต

ความเสี่ยงต่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่คำเตือนและพื้นที่ข้อความสีดำหรือสีน้ำเงิน ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย



Information



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นสี
ข้อความสีดำ

i **หมายเหตุ**

รูปโลกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจาก
รูปโลกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปโลกเหล่านี้จะใช้เพื่อ
แสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ
เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถยนต์ของท่านจะมีอยู่ใน
รูปโลกที่ติดไว้บนรถยนต์ของท่าน

รายการขั้นตอน

ขั้นตอนซึ่งจะต้องดำเนินการตามลำดับอย่างใดอย่าง
หนึ่ง จะมีหมายเลขกำกับไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ:

- 1** เมื่อมีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน แต่ละขั้นตอนจะ
มีหมายเลขกำกับในแบบเดียวกับภาพที่เกี่ยวข้อง
- A** รายการของตัวอักษรที่กำกับอยู่ถัดจากชุดภาพ ซึ่ง
ลำดับของคำแนะนำจะไม่มีผลใดๆ
- T** ลูกศรที่มีหมายเลขกำกับและไม่มีหมายเลขกำกับ
ใช้เพื่อแสดงความเคลื่อนไหว
- A** ลูกศรที่มีตัวอักษรกำกับใช้ในกรณีการ
เคลื่อนไหวเมื่อลำดับแบบย้อนกลับไม่มีความหมาย
ใดๆ

หากไม่มีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน ขั้นตอนต่างๆ จะ
มีหมายเลขทั่วไปกำกับไว้

รายการตำแหน่ง

- 1** วงกลมสีแดงพร้อมหมายเลขจะใช้ในภาพรวมที่มี
การชี้ส่วนประกอบต่างๆ หมายเลขจะแสดงอีกครั้ง
ในรายการตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับภาพซึ่งอธิบายหวั
ข้อนั้นๆ

รายการหัวข้อย่อย

รายการหัวข้อย่อยจะใช้เมื่อมีการแสดงรายการของสิ่งที
เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ตัวอย่าง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องหมายถึงบทความอื่นๆ ที่มีข้อมูลที่
เกี่ยวข้องกัน

รูปภาพ

ในบางครั้ง รูปภาพของคู่มือจะแสดงในแบบเคาะร่าง และ
อาจแตกต่างไปจากในรถยนต์ของท่าน โดยจะขึ้นอยู่กับ
ระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งและตลาด

มีต่อ

▶▶ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านล่างสุดทางด้านขวา เมื่อ
บทความนี้มีเนื้อหาต่อไปยังหน้าถัดไป

ต่อจากหน้าก่อนหน้า

◀◀ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านบนสุดทางด้านซ้าย เมื่อ
บทความนี้มีเนื้อหาต่อเนื่องมาจากหน้าก่อนหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์ (น. 15)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา (น. 18)
- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์อินเทอร์เน็ต (น. 19)

การบันทึกข้อมูล

ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับการใช้งานรถ การทำงาน และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะบันทึกไว้ในรถ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัย และการรับประกันคุณภาพของวอลโว่

รถคันนี้มี "Event Data Recorder" (EDR) ติดตั้งอยู่ จุดประสงค์หลักคือเพื่อลงทะเบียนและเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุจากการจราจรหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระทบกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับไดนามิกรถยนต์และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ โดยปกติ 30 วินาทีหรือน้อยกว่านั้น

EDR ในรถคันนี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่อไปในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรหรือในสถานการณ์ที่คล้ายการชน:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- เข็มชี้ดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารคาดไว้/ดึงไว้หรือไม่
- การใช้คันเร่งหรือแป้นเบรกของคนขับ

- ความเร็วในการเดินทางของรถยนต์

ข้อมูลจะช่วยให้เราเข้าใจได้ดียิ่งขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่อุบัติเหตุทางการจราจร การบาดเจ็บหรือความเสียหายเกิดขึ้น EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรง EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับขี่ปกติในลักษณะเดียวกัน ระบบจะไม่ลงทะเบียนว่าใครเป็นคนขับรถหรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของอุบัติเหตุหรือสถานการณ์ที่ใกล้เคียงกับอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบุคคลอื่น เช่นตำรวจ อาจใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลที่ชี้ตัวบุคคลได้ที่เก็บไว้ตามกฎหมายหลังอุบัติเหตุจากการจราจร อุปกรณ์พิเศษและการเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ได้

นอกจาก EDR รถได้ติดตั้งคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งที่ออกแบบมาเพื่อให้สามารถตรวจสอบและตรวจดูการทำงานของรถยนต์ได้อย่างต่อเนื่อง อุปกรณ์เหล่านี้สามารถบันทึกข้อมูลในระหว่างสภาพการขับขี่ปกติ แต่จะบันทึกข้อมูลพร้อมที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถและการทำงานโดยเฉพาะ หรือในกรณีที่มีการกระตุ่นการทำงานของฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับของรถ (เช่น City Safety และฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติ เป็นต้น)



คำนำ

ข้อมูลที่เกิดขึ้นที่ก๊อบบางอย่าง จำเป็นต้องมีเพื่อให้ช่างซ่อมบำรุงและบริการสามารถวินิจฉัยและแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในรถยนต์ได้ ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ก็จำเป็นต้องมีด้วยเพื่อให้วอลโว่สามารถปฏิบัติตามข้อบังคับทางกฎหมายที่บัญญัติตามกฎหมายและโดยหน่วยงานทางรัฐบาล ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ในรถยนต์จะถูกเก็บบันทึกไว้ในคอมพิวเตอร์ของรถจนกระทั่งได้รับการบริการหรือซ่อมบำรุง

นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ข้อมูลต่างๆ ที่ลงทะเบียนไว้สามารถใช้โดยรวมเพื่อการค้นคว้าวิจัยและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อการพัฒนาความปลอดภัยและคุณภาพของรถวอลโว่อย่างต่อเนื่อง วอลโว่จะไม่เปิดเผยข้อมูลดังกล่าวมาก่อนหน้านี้แก่บุคคลที่สามโดยไม่ได้รับการยินยอมจากเจ้าของรถ เพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายและกฎข้อบังคับแห่งชาติ วอลโว่อาจถูกบังคับให้เปิดเผยข้อมูลลักษณะนี้ให้แก่ตำรวจหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่อาจยืนยันสิทธิตามกฎหมายในการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เครื่องมือทางเทคนิคพิเศษซึ่งวอลโว่และศูนย์บริการที่มีข้อตกลงกับวอลโว่สามารถเข้าถึงได้ จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถอ่านและวิเคราะห์ข้อมูลที่บันทึกไว้ ทั้งนี้ วอลโว่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและใช้งานข้อมูลในลักษณะที่

ปลอดภัย ซึ่งข้อมูลถูกส่งผ่านไปยังวอลโว่ในระหว่างการซ่อมแซมและการซ่อมบำรุง การจัดการข้อมูลต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์พิเศษ และชอคเค็ตส์สำหรับการตรวจหาข้อบกพร่อง

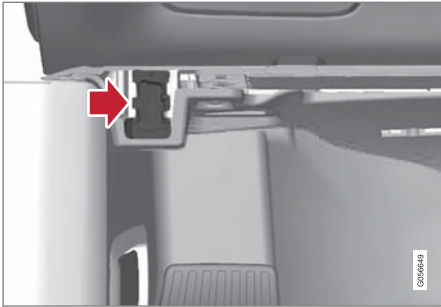
การเชื่อมต่อและการติดตั้งอุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์พิเศษ หรือเครื่องมือตรวจหาข้อบกพร่อง/ซอฟต์แวร์อย่างไม่ต้อง อาจส่งผลเสียกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ

อุปกรณ์เสริมบางอย่างจะทำงานได้เฉพาะเมื่อมีการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์ของรถแล้วเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเสมอ ก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมซึ่งต้องเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ หรืออาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ

การเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับชอคเค็ตส์การตรวจหาข้อบกพร่องของรถ

คำเตือน

วอลโว่จะไม่รับผิดชอบต่อผลสืบเนื่องที่เกิดขึ้นในกรณีที่มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ซึ่งไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับปลั๊กเชื่อมต่อข้อมูลของรถ (On-Board-Diagnostics (OBD-II))



ขอดึงการตรวจหาข้อบกพร่องจะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้า ที่ด้านเดียวกับพวงมาลัย

Volvo ID

Volvo ID จะช่วยให้สามารถเข้าใช้งานที่หลากหลายของการบริการวอลโว่ส่วนบุคคลแบบออนไลน์ได้

ท่านสามารถสร้าง Volvo ID จากรถ, แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call⁵ หรือ My Volvo⁶ ได้ ฟังก์ชันการทำงานและบริการบางอย่างกำหนดให้จำเป็นต้องลงทะเบียนรถเข้ากับ Volvo ID ส่วนตัว การลงทะเบียน Volvo ID เข้ากับรถทำให้สามารถใช้งานบริการต่างๆ ของวอลโว่โดยตรงจากรถได้

ตัวอย่างของบริการ:

- My Volvo - หน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่าน
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID ใช้ในการล็อกอินเข้าสู่แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call
- Send to Car (ส่งไปที่รถ) - ทำให้สามารถส่งที่อยู่จากบริการแผนที่ผ่านอินเทอร์เน็ตโดยตรงไปที่รถได้

- Book Service and Repair (จองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม) - ลงทะเบียนศูนย์บริการ/ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านต้องการใน My Volvo เพื่อให้สามารถจองเวลาเข้ารับบริการโดยตรงจากรถได้

การสร้าง Volvo ID

ถ้ามี Volvo ID อยู่แล้ว เช่น ถ้าได้สร้างไว้ในรถคันอื่นเป็นต้น โปรดดูในส่วน "การลงทะเบียน Volvo ID ของท่านเข้ากับรถ"

การสร้าง Volvo ID สามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน ถ้า Volvo ID ถูกสร้างขึ้นโดยใช้ My Volvo หรือแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call ท่านจะต้องลงทะเบียน Volvo ID นั้นเข้ากับรถเพื่อเปิดใช้งานบริการต่างๆ ของ Volvo ID

⁴ การบริการที่สามารถใช้งานได้อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเวลาผ่านไป และอาจแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์และตลาด

⁵ หากท่านมี Volvo On Call*, ออปชั่น VOC

⁶ มีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

◀◀ ใน My Volvo⁶

1. ไปที่ www.volvocars.com และไปที่ My Volvo
2. บัญชีที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
 - > Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นแล้ว อ่านด้านล่างนี้เพื่อเรียนรู้วิธีการลงทะเบียน ID เข้ากับรถ

โดยใช้แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call (VOC)⁵

1. ดาวนโหลดเวอร์ชันล่าสุดของแอป VOC จากโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนโดยผ่านทาง App Store, Windows Phone หรือ Google Play เป็นต้น
2. เลือกการสร้าง Volvo ID จากหน้าเริ่มต้นของแอปแล้วบัญชีที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
 - > Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นแล้ว อ่านด้านล่างนี้เพื่อเรียนรู้วิธีการลงทะเบียน ID เข้ากับรถ

⁶ มีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

⁵ หากท่านมี Volvo On Call*, ออปชั่น VOC

การลงทะเบียน Volvo ID ของท่านเข้ากับรถ

ถ้าท่านสร้าง Volvo ID ของคุณโดยใช้เว็บหรือแอป VOC ท่านสามารถลงทะเบียน ID นั้นเข้ากับรถของท่านได้ดังต่อไปนี้:

1. ดาวนโหลดแอป Volvo ID จาก Remote update service ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลางสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระบวนการดาวนโหลด โปรดอ่าน "การดาวนโหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป"

i หมายเหตุ

ในการดาวนโหลดแอป จะต้องเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต

2. เริ่มการทำงานของแอป และป้อน Volvo ID/ที่อยู่อีเมลของท่าน

3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่เชื่อมโยงกับ Volvo ID ของท่าน
 - > ในตอนนี้ Volvo ID ของท่านได้ลงทะเบียนเข้ากับรถแล้ว ท่านสามารถใช้บริการ Volvo ID ได้แล้ว

การสร้างและการลงทะเบียน Volvo ID สำหรับรถ

1. ถ้ายังไม่ได้ดาวนโหลด ให้ดาวนโหลดแอป Volvo ID จาก Remote update service
2. เริ่มการทำงานของแอป และลงทะเบียนที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
 - > ในตอนนี้ Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นและลงทะเบียนเข้ากับรถโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถใช้บริการ Volvo ID ได้แล้ว

ข้อดีของ Volvo ID

- ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียวในการเข้าใช้บริการแบบออนไลน์ต่างๆ นั้นหมายถึง ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพียงชุดเท่านั้นที่ท่านต้องจำ
- ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ใช้/รหัสผ่านสำหรับบริการอย่างใดอย่างหนึ่ง (เช่น VOC) ก็จะเป็นการเปลี่ยนชื่อผู้ใช้/รหัสผ่านสำหรับบริการอื่นๆ (เช่น My Volvo) ด้วยโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้ง แอป (น. 559)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 552)

Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับขี่แบบ เครื่องยนต์สะอาด

Volvo Car Corporation ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์และ
โซลูชันที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่าง
ต่อเนื่อง เพื่อลดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม



การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ Volvo Cars และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่างของบริษัท งานด้านสิ่งแวดล้อมจะยึดตามวงจรอายุใช้งานของรถทั้งวงจร และพิจารณาถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่การออกแบบไปจนถึงการกำจัดทิ้งและการนำกลับมาใช้ใหม่ หลักการพื้นฐานของ Volvo Cars

ก็คือผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาขึ้นใหม่ทุกผลิตภัณฑ์ จะต้องไม่ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าผลิตภัณฑ์ที่นำผลิตภัณฑ์ใหม่นั้นมาใช้แทน

งานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของวอลโว่ได้ส่งผลให้เกิดการพัฒนาระบบส่งกำลังที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น และก่อให้เกิดมลพิษน้อยลง Drive-E นอกจากนี้ สิ่ง

แวดล้อมส่วนบุคคลก็มีความสำคัญกับวอลโว่ด้วยเช่นกัน ตัวอย่างเช่น อากาศภายใน สำหรับวอลโว่แล้วหมายถึงอากาศที่สะอาดกว่าอากาศภายนอก ซึ่งต้องขอขอบคุณระบบควบคุมสภาพอากาศ

รถวอลโว่ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมสากลที่เข้มงวด หน่วยการผลิตทุกหน่วยของวอลโว่จะ

ต้องได้รับใบรับรอง ISO 14001 ซึ่งเป็นการสนับสนุนแนวทางของระบบในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมของ การปฏิบัติ การ ซึ่งส่งผลให้มีคุณภาพพัฒนาในด้านการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง การได้รับใบรับรอง ISO ยังหมายถึงการเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลบังคับใช้อีกด้วย วอลโว่ยังกำหนดให้คู่ค้าของบริษัทจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดเหล่านี้อีกด้วย

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เนื่องจากผลกระทบส่วนใหญ่ของรถที่มีต่อสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นจากการใช้งานรถ งานด้านสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars จึงมุ่งเน้นไปที่การลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, การลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และการปล่อยมลพิษทางอากาศอื่นๆ รถวอลโว่มีความได้เปรียบคู่แข่งในด้านการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละระดับขั้นของตน โดยทั่วไป การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลง จะส่งผลให้การปล่อยแก๊สเรือนกระจก กล่าวคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงด้วย

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น

รถที่ประหยัดพลังงานและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เพียงแต่มีส่วนช่วยในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเท่านั้น แต่ยังหมายถึงค่าใช้จ่ายที่ลดลงของเจ้าของรถ

อีกด้วย ในฐานะของคนขับ การลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งหมายถึงการประหยัดเงินและการส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น สามารถทำได้อย่างง่ายดาย - ด้านล่างนี้คือคำแนะนำที่ท่านสามารถนำไปปฏิบัติได้:

- วางแผนสำหรับความเร็วเฉลี่ยที่มีประสิทธิภาพ ความเร็วที่สูงกว่าประมาณ 80 กม./ชม. (ประมาณ 50 ไมล์ต่อชั่วโมง) และต่ำกว่า 50 กม./ชม. (ประมาณ 30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น
- ปฏิบัติตามรอบเวลาการเข้ารับบริการและการซ่อมบำรุงรถที่แนะนำให้ไว้ในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการ และการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา ดับเครื่องยนต์เมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- วางแผนการเดินทาง - การหยุดรถโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้ง และการใช้ความเร็วที่ไม่สม่ำเสมอ จะทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น
- ใช้การปรับสภาพล่วงหน้า* ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะเย็น - อุปกรณ์นี้จะช่วยให้ประสิทธิภาพของการสตาร์ทดีขึ้น และลดการสึกหรอในสภาพอากาศที่หนาวเย็น เครื่องยนต์จะขึ้น

ถึงอุณหภูมิทำงานปกติได้เร็วขึ้น ซึ่งช่วยลดการสิ้นเปลืองให้น้อยลง และยังช่วยลดการปล่อยมลพิษอีกด้วย

นอกจากนั้น อย่านึกที่จะกำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แบตเตอรี่และน้ำมันหล่อลื่น ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเสมอ โปรดปรึกษาศูนย์บริการลูกค้าท่านไม่ว่าท่านจะกำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพ

รถวอลโว่ของท่านผลิตขึ้นตามแนวคิด "สะอาดด้านในและด้านนอก" - ซึ่งเป็นแนวคิดที่ครอบคลุมถึงสภาพแวดล้อมภายในของห้องโดยสารที่สะอาดหมดจด และระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพสูง ในหลายสถานการณ์ การปล่อยสารมลพิษในไอเสียจะต่ำกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

อากาศที่สะอาดในห้องโดยสาร

ตัวกรองห้องโดยสารจะป้องกันฝุ่นละอองและเกสรดอกไม้ไม่ให้เข้าไปในห้องโดยสารผ่านทางช่องอากาศเข้า



◀◀ ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)* ทำให้มั่นใจได้ว่าอากาศที่เข้ามาภายในรถจะสะอาดกว่าอากาศในการจราจรภายนอก

ระบบนี้จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น หากอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและอากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียน กรณีดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในการจราจรที่หนาแน่น การจราจรติดขัด และในอุโมงค์ เป็นต้น

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจเขตอากาศที่สะอาดภายในรถ หรือ CZIP)* ซึ่งมีฟังก์ชันที่อนุญาตให้พัดลมเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อกครก โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

ภายใน

วัสดุที่เข้าภายในรถของวอลโว่จะได้รับการพิจารณาเลือกสรรมาอย่างรอบคอบ และได้ผ่านการทดสอบเพื่อความสวยงามและความสะอาดทุกสภาวะอย่างเต็มที่ รายละเอียดบางอย่างเป็นงานที่ด้วยมือ เช่น ตะเข็บของพวงมาลัยซึ่งได้รับการเย็บด้วยมือ ภายในรถได้รับการตรวจสอบเพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นไม่พึงประสงค์หรือกลิ่นสารเคมีออกมา เช่น เมื่ออยู่กลางแดดจัดหรือในสภาพอุณหภูมิสูง เป็นต้น

ศูนย์บริการของวอลโว่และสิ่งแวดลอม

การบำรุงรักษารถเป็นประจำจะสร้างสภาพรถของท่านที่มีอายุการใช้งานนาน และมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ด้วยวิธีนี้ ยังถือว่าท่านมีส่วนช่วยส่งเสริมให้สิ่งแวดล้อมสะอาดขึ้นอีกด้วย เมื่อศูนย์บริการของวอลโว่ได้รับความไว้วางใจให้ทำการบริการและบำรุงรักษารถของท่าน ศูนย์บริการนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งในระบบของวอลโว่ วอลโว่ตั้งข้อกำหนดที่ชัดเจนในวิธีการออกแบบศูนย์บริการ เพื่อป้องกันการตกและการถ่ายเทสู่สิ่งแวดล้อม บุคลากรในศูนย์บริการของเรามีความรู้และเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อเป็นหลักประกันในการรักษาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

การรีไซเคิล

เนื่องจากวอลโว่ทำงานจากมุมมองของวงจรรอายุใช้งาน สิ่งที่สำคัญก็คือ รถจะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ในรูปแบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่วนประกอบเกือบทั้งหมดของรถสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เราขอให้นักคนที่เป็นเจ้าของรถในปัจจุบันติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับสถานประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับการรับรอง/อนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมมดการขับที่* (น. 478)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 35)
- การขับอย่างประหยัด (น. 506)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 686)
- คุณภาพอากาศ (น. 244)

IntelliSafe-การช่วยเหลือคนขับ

IntelliSafe คือ แนวคิดของรถวอลโว่ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของรถ โดยประกอบด้วยจำนวนของระบบต่างๆ ที่ช่วยสนับสนุนให้การเดินทางปลอดภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและเพื่อป้องกันผู้โดยสารจากผู้ขับขี่รถใช้ถนนอื่น ๆ

ระบบสนับสนุน

ระบบต่างๆ หลายระบบจะถูกรวมเข้าไว้ใน IntelliSafe ซึ่งช่วยให้คนขับสามารถขับรถในลักษณะที่ปลอดภัย ฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับที่รวมอยู่ในรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control) * ซึ่งจะช่วยรักษาระยะห่างอย่างคงที่ระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า

Park Assist Pilot * ช่วยคนขับในการจอดรถโดยการตรวจจับสนิวบริเวณรอบๆ รถ

ตัวอย่างอื่นๆ ของระบบที่ช่วยเหลือคนขับ ได้แก่ ระบบปรับไฟหน้าอัตโนมัติ Cross Traffic Alert (CTA) * และ Blind Spot Information (BLIS) *

การป้องกัน

ตัวอย่างของฟังก์ชันที่ช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุคือ City Safety ฟังก์ชันนี้จะเตือนคนขับเกี่ยวกับความเสี่ยง

ต่อการชนกับรถคันอื่น คนเดินเท้า หรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ถ้าคนขับไม่ตอบสนองต่อการเตือน และความเสี่ยงต่อการชนจนเจียนที่จะเกิดขึ้น City Safety สามารถทำการเบรกโดยอัตโนมัติได้

Lane Keeping Aid (LKA) * คือตัวอย่างอีกตัวอย่างของฟังก์ชันที่ช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุโดยการเตือนคนขับ และเข้าแทรกแซงการทำงานเพื่อแก้ไขการบังคับเลี้ยวในกรณีที่รถกำลังจะออกไปยังช่องทางเดินรถที่อยู่ข้างเคียง

การป้องกัน

รถที่ติดตั้งชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับที่สามารถดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยในสถานการณ์รถดับขันและในขณะเกิดการชน เพื่อให้การป้องกันที่ดียิ่งขึ้น รวมไปถึงรถที่มีถุงลมนิรภัยและม่านนิรภัยกันกระแทกสำหรับคนขับและผู้โดยสาร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 366)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด * (น. 445)
- การส่งงานยกเลิกการทำงานของไฟสูง (น. 199)
- ส่งงานยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert * (น. 458)

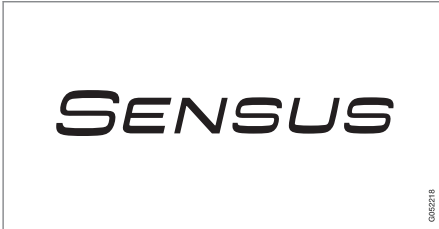
- Blind Spot Information * (น. 453)
- City Safety (น. 411)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ * (น. 426)
- Roll Stability Control (น. 353)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)
- ความปลอดภัย (น. 62)
- ถุงลมนิรภัย (น. 70)

คำนำ

Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา

Sensus ทำให้สามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, ใช้อุปกรณ์ต่างๆ และทำให้รถของท่านเป็นฮอตสปอต Wi-Fi ได้

นี่คือ Sensus



Sensus นำเสนออินเทอร์เน็ตที่ชาญฉลาด และการเชื่อมต่อออนไลน์กับโลกดิจิทัล โครงสร้างระบบนำทางที่ใช้ทำงานง่ายทำให้สามารถรับการสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลและความบันเทิงเมื่อต้องการได้ โดยไม่รบกวนคนขับ

Sensus จะครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่อออนไลน์, การนำทาง* และอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้ใช้ระหว่างคนขับกับรถ Sensus ทำให้ท่านสามารถติดต่อสื่อสารกับรถและโลกภายนอกได้

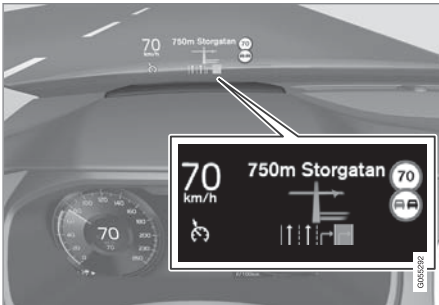
ข้อมูลเมื่อต้องการ ตำแหน่งที่ต้องการ

การแสดงผลที่แตกต่างกันในรถจะให้ข้อมูลในช่วงเวลาที่เหมาะสม ข้อมูลจะแสดงในตำแหน่งที่แตกต่างกันตามลำดับความสำคัญของคนขับ



ชนิดที่ต่างกันของข้อมูลจะแสดงในจอแสดงผลที่แตกต่างกันตามลำดับความสำคัญของข้อมูล

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*



สามารถทำได้ ข้อมูลลักษณะนี้ได้แก่ ค่าเตือนการจราจร, ข้อมูลความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง* ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและสายเรียกเข้ายังแสดงขึ้นบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าอีกด้วย การใช้งานหน้าจอนี้ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย และโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลสำหรับคนขับ



จอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว

จอแสดงผลบนกระจกหน้าจะแสดงข้อมูลที่เลือกไว้โดยเฉพาะ ซึ่งคนขับควรดำเนินการโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะ





จอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้ว

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับความเร็ว และข้อมูลอย่างเช่น สายเรียกเข้า หรือแทริคเพลงที่กำลังเล่นอยู่ เป็นต้น การใช้งานจอแสดงผลทำได้โดยใช้แป้นกดสองชุดบนพวงมาลัย

จอแสดงผลส่วนกลาง



ฟังก์ชันการทำงานหลักจำนวนมากของรถสามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งเป็นหน้าจอแบบสัมผัสที่ตอบสนองต่อการแตะหน้าจอ ดังนั้น จำนวนของปุ่มกดและตัวควบคุมในรถจึงมีอยู่เป็นจำนวนน้อยที่สุด ท่านสามารถใช้งานหน้าจอได้แม้ท่านจะใส่ถุงมืออยู่ก็ตาม

เช่น ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบความบันเทิง และตำแหน่งที่นั่ง สามารถควบคุมได้จากที่นี่ เป็นต้น ข้อมูลที่แสดงบนจอแสดงผลส่วนกลางสามารถดำเนินการโดยคนขับหรือผู้อื่นที่นั่งอยู่ภายในรถก็ได้เมื่อมีโอกาส

ระบบการควบคุมด้วยเสียง



ระบบการควบคุมด้วยเสียงสามารถใช้งานได้โดยคนขับไม่จำเป็นต้องยกมือออกจากพวงมาลัย ระบบสามารถเข้าใจคำพูดที่เปล่งออกมาตามธรรมชาติได้ ใช้การรับรู้คำสั่งเสียงในการเล่นเพลง, โทรศัทพ์หาใครสักคน, เพิ่มอุณหภูมิ หรืออ่านออกเสียงข้อความ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงาน/ระบบโปรเจคที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกันในคู่มือสำหรับเจ้าของรถหรือข้อมูลเสริมฉบับนี้

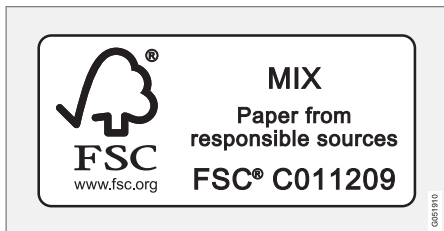
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 39)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 43)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 166)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)
- การจดจำเสียง (น. 170)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม

คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์จะใช้กระดาษจากป่าไม้ที่ได้รับการควบคุม

สัญลักษณ์ Forest Stewardship Council (FSC)® เป็นการแสดงว่า เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Drive-E - ความปลอดภัยกับการขับขี่แบบเครื่องยนต์สะอาด (น. 28)

กระจกประตู, แผ่นกระจก และกระจกเงา

รถจะมีตัวควบคุมสำหรับกระจกประตู แผ่นกระจก และกระจกเงา บางส่วนของกระจกประตูในรถจะเสริมด้วยกระจกหลายชั้น ซึ่งจะทำให้ห้องโดยสารสามารถกันเสียงรบกวนได้มากขึ้น ในบรรดาสสิ่งอื่นๆ ทั้งหมด

กระจกหลายชั้น

กระจกหน้าและหลังคาพาโนรามา* ใช้กระจกแบบลามิเนต แผ่นกระจกได้รับการเสริมความแข็งแรงซึ่งจะให้การป้องกันขโมยที่ดีขึ้น และฉนวนกันเสียงในห้องโดยสารที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น สำหรับแผ่นกระจกในส่วนอื่นๆ ยกเว้นกระจกหลัง จะมีกระจกลามิเนตให้บริการเป็นตัวเลือกพิเศษ



สัญลักษณ์จะแสดงอยู่บนกระจกประตูที่ใช้กระจกลามิเนต⁷

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลังคาพาโนรามา* (น. 222)
- กระจกไฟฟ้า (น. 215)

- การจัดงาน/ยกเลิกการทำงานของรถไร้ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง (น. 257)
- การใช้มันบังแดด (น. 217)
- กระจกมองหลัง (น. 219)
- การปรับกระจกมองข้าง (น. 217)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 166)

⁷ ไม่มีแสดงบนกระจกหน้าหรือหลังคาพาโนรามา* ซึ่งจะเป็กระจกลามิเนตเสมอ จึงไม่จำเป็นต้องมีสัญลักษณ์นี้

คำนำ

ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานจำนวนมาก

ของรถได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง รับภาพรวม

ของจอแสดงผลส่วนกลางและคุณสมบัติต่าง ๆ



จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองพื้นฐานตามมุมมอง ปัดนิ้วไปทางขวาหรือทางซ้ายเพื่อเข้าไปที่มุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองแอปตามลำดับ⁸

⁸ มุมมองในรถพวงมาลัยขวาจะอยู่กลับด้านกัน



- 1 มุมมองฟังก์ชันการทำงาน - สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ โดยการกดหนึ่งครั้ง ฟังก์ชันการทำงานบางอย่างจะเป็นฟังก์ชันแบบกระตุ้นการทำงาน ซึ่งหมายความว่าฟังก์ชันเหล่านี้จะเปิดหน้าต่างพร้อมด้วยตัวเลือกการตั้งค่าขึ้น ตัวอย่างเช่น ฟังก์ชัน Camera และ ฟังก์ชันการจอดรถ
- 2 มุมมองหน้าหลัก - มุมมองแรกที่จะแสดงขึ้นเมื่อหน้าจอเริ่มทำงาน
- 3 มุมมองแอปพลิเคชัน (มุมมองแอป) - แอปที่ได้ดาวน์โหลดไว้ (แอปของบริษัทภายนอก) และแอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ เช่น FM radio และที่ไอคอนของแอปเพื่อเปิดแอปนั้นๆ
- 4 แถบสถานะ - การดำเนินการต่างๆ ในรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนสุดของหน้าจอ ข้อมูลเครือข่าย/การเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นทางด้านซ้ายของแถบข้อมูลสถานะ ในขณะที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล, นาฬิกา และตัวแสดงกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ในพื้นหลัง จะแสดงให้เห็นทางด้านขวา
- 5 มุมมองระดับบนสุด - ลากแท็บลงด้านล่างเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุด Settings, Owner's

manual, และข้อความที่บันทึกไว้ในรถสามารถเข้าถึงได้จากที่นี่

- 6 การนำทาง - นำไปสู่แผนที่นำทาง และที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 7 สื่อข้อมูล - แอปที่ใช้ล่าสุดที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล และที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 8 โทรศัพท์ - ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของโทรศัพท์สามารถเข้าถึงได้จากที่นี่ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 9 มุมมองย่อยเสริม - แอป/ฟังก์ชันการทำงานของรถที่ใช้ล่าสุดที่ไม่เกี่ยวข้องกับมุมมองย่อยอื่นๆ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 10 แถบข้อมูลสภาพอากาศ - ข้อมูลและการโต้ตอบโดยตรงเพื่อตั้งอุณหภูมิ, ระดับการทำความร้อนที่นิ่ง และระดับของพัดลม และที่สำคัญลักษณะที่อยู่ตรงกลางของแถบข้อมูลสภาพอากาศ เพื่อเปิดมุมมองสภาพอากาศพร้อมด้วยตัวเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติมอื่นๆ ขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานจอแสดงผลผลส่วนกลาง (น. 39)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลผลส่วนกลาง (น. 43)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ (น. 52)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป (น. 239)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลผลส่วนกลาง (น. 49)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- โทรศัพท์ (น. 544)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลผลส่วนกลาง (น. 247)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลผลส่วนกลาง (น. 665)

การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันการทำงานจำนวนมากของรถสามารถควบคุมและปรับได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง จอแสดงผลส่วนกลางเป็นหน้าจอสัมผัสที่ตอบสนองต่อการสัมผัส

การใช้ฟังก์ชันหน้าจอสัมผัสบนจอแสดงผลส่วนกลาง

หน้าจอจะตอบสนองในรูปแบบต่างๆ กันโดยขึ้นอยู่กับว่าท่านได้ทำการกด, ลาก หรือปัดนิ้วผ่านหน้าจอ การ



ดำเนินการอย่างเช่น การเรียกดูมุมมองต่างๆ, การทำเครื่องหมายวัตถุ, การเลื่อนในรายการ และการเคลื่อนย้ายแอป สามารถทำได้โดยการแตะหน้าจอในรูปแบบต่างๆ

ฟิล์มอินฟราเรดทำให้หน้าจอสามารถตรวจจับนิ้วที่อยู่ด้านหน้าของหน้าจอได้ เทคโนโลยีนี้จะทำให้สามารถใช้หน้าจอได้แม้ว่าจะสวมถุงมืออยู่ก็ตาม

บุคคลสองคนสามารถใช้งานหน้าจอในเวลาเดียวกันได้ เช่น เพื่อปรับสภาพอากาศสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกัน เป็นต้น





! **สำคัญ**
ห้ามใช้วัตถุที่แหลมคมบนหน้าจอ เนื่องจากอาจทำให้หน้าจอเป็นรอยได้

ตารางด้านล่างนี้จะแสดงขั้นตอนต่างๆ ในการใช้งานหน้าจอ:

ขั้นตอน	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
	กดหนึ่งครั้ง	เน้นวัตถุ, ยืนยันการเลือก หรือสั่งงานฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่ง
	กดสองครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็ว	ขยายวัตถุแบบดิจิทัล เช่น แผนที่*
	กดค้างไว้	จับวัตถุ สามารถใช้ในการเคลื่อนย้ายแอปหรือจุดบนแผนที่* ได้ กดนิ้วของท่านค้างไว้บนหน้าจอพร้อมกับลากวัตถุไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
	แตะหนึ่งครั้งด้วยนิ้วสองนิ้ว	ย่อวัตถุแบบดิจิทัล เช่น แผนที่*





ขั้นตอน	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
	ลาก	เปลี่ยนระหว่างมุมมองต่างๆ, เลื่อนรายการ, ข้อความ หรือมุมมอง กดค้างไว้แล้วลากเพื่อเคลื่อนย้ายแอปหรือจุดบนแผนที่* ลากตามแนวนอนหรือแนวตั้งผ่านหน้าจอ
	บีคนิ้ว/ลากอย่างรวดเร็ว	เปลี่ยนระหว่างมุมมองต่างๆ, เลื่อนรายการ, ข้อความ หรือมุมมอง ลากตามแนวนอนหรือแนวตั้งผ่านหน้าจอ
	ลากออกจากกัน	ขยาย
	ลากเข้าหากัน	ย่อ

การกลับไปยังมุมมองหน้าหลักจากมุมมองอื่น

1. กดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ
 - > ตำแหน่งสุดท้ายของมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น
2. กดเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้ง
 - > มุมมองย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักจะถูกตั้งกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นของมุมมองนั้นๆ

❗ หมายเหตุ

ในโหมดมาตรฐานของมุมมองหน้าหลัก ให้กดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ ภาพเคลื่อนไหวที่อธิบายการเข้าใช้งานมุมมองต่างๆ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มต่างๆ สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายและจัดระเบียบแอปและปุ่มต่างๆ สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานของรถ (ตามลำดับ) ได้ตามต้องการ

1. แตะที่แอป/ปุ่มค้างไว้
 - > ขนาดของแอป/ปุ่มจะเปลี่ยนไป และจะโปร่งใสขึ้นเล็กน้อย ซึ่งแสดงว่าสามารถเคลื่อนย้ายได้

2. ลากแอป/ปุ่มลงด้านล่างไปยังที่ว่างในมุมมอง

จำนวนแถวสูงสุดที่สามารถใช้สำหรับการวางตำแหน่งของแอป/ปุ่มได้คือ 48 แถว ในการเคลื่อนย้ายแอป/ปุ่มออกไปนอกมุมมองที่แสดงอยู่ในขณะนั้น ให้ลากแอป/ปุ่มไปที่ด้านล่างของมุมมอง ซึ่งจะมีการเพิ่มแถวใหม่ขึ้น และสามารถวางแอป/ปุ่มได้

ท่านสามารถวางแอป/ปุ่มห่างออกไปทางด้านล่าง ซึ่งไม่สามารถมองเห็นได้ในโหมดปกติของมุมมองได้

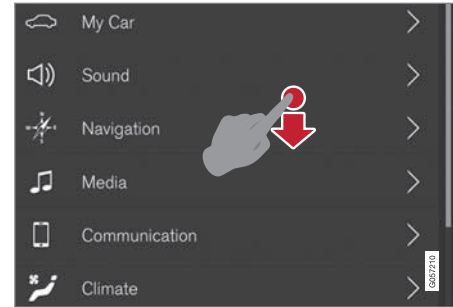
ปิดนิ้วผ่านหน้าจอเพื่อเลื่อนขึ้น/ลงในมุมมอง

❗ หมายเหตุ

ซ่อนแอปที่ท่านใช้งานน้อยหรือไม่เคยใช้งานเลย โดยการย้ายแอปเหล่านั้นไปยังด้านล่าง นอกบริเวณหน้าจอที่มองเห็นได้ การทำเช่นนี้จะทำให้ท่านสามารถค้นหาแอปที่ท่านใช้บ่อยกว่าได้ง่ายขึ้น

การเลื่อนในรายการ, บทความ หรือมุมมอง

เมื่อตัวแสดงการเลื่อนแสดงขึ้นในหน้าจอ จะสามารถเลื่อนขึ้นหรือลงในมุมมองได้ ปิดนิ้วลงด้านล่างขึ้นด้านบนที่ตำแหน่งใดก็ได้ในมุมมอง



เมื่อสามารถเลื่อนในมุมมองได้ ตัวแสดงการเลื่อนจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การใช้ตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวควบคุมอุณหภูมิ

คำนำ

◀◀ ตัวควบคุมนี้ใช้สำหรับฟังก์ชันการทำงานหลายอย่าง
ภายในรถ เช่น ใช้ในการปรับอุณหภูมิด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง
ต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ
- แตะที่ + /- เพื่อค่อยๆ เพิ่ม/ลดอุณหภูมิ หรือ
- แตะที่อุณหภูมิที่ต้องการบนตัวควบคุม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วน
กลาง (น. 43)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา (น. 32)
- ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล
(น. 310)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้ง
แอป (น. 559)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 54)
- เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง
(น. 50)

การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผล
ส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองพื้นฐานอยู่ห้ามู
มอง ซึ่งได้แก่ มุมมองหน้าหลัก, มุมมองระดับบน
สุด, มุมมองสภาพอากาศ, มุมมองแอปพลิเคชัน
(มุมมองแอป) และมุมมองฟังก์ชันการทำงาน หน้า
จอจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูคนขับ

มุมมองหน้าหลัก

มุมมองหน้าหลักเป็นมุมมองที่จะแสดงขึ้นเมื่อนำจอ
เริ่มทำงาน โดยประกอบด้วยมุมมองย่อยสี่มุมมอง:
Navigation, Media, Phone และมุมมองย่อยพิเศษ

แอป/ฟังก์ชันการทำงานของรถที่เลือกจากมุมมองแอป/
มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จะเริ่มทำงานในมุมมองย่อย
ที่ตรงกันของมุมมองหน้าหลัก ตัวอย่างเช่น FM radio
จะเริ่มทำงานในมุมมองย่อย Media

มุมมองย่อยเสริมประกอบด้วยแอป/ฟังก์ชันการทำงาน
ของรถที่ใช้ล่าสุดที่ไม่เกี่ยวข้องกับมุมมองย่อยสามมู
มองข้างต้น

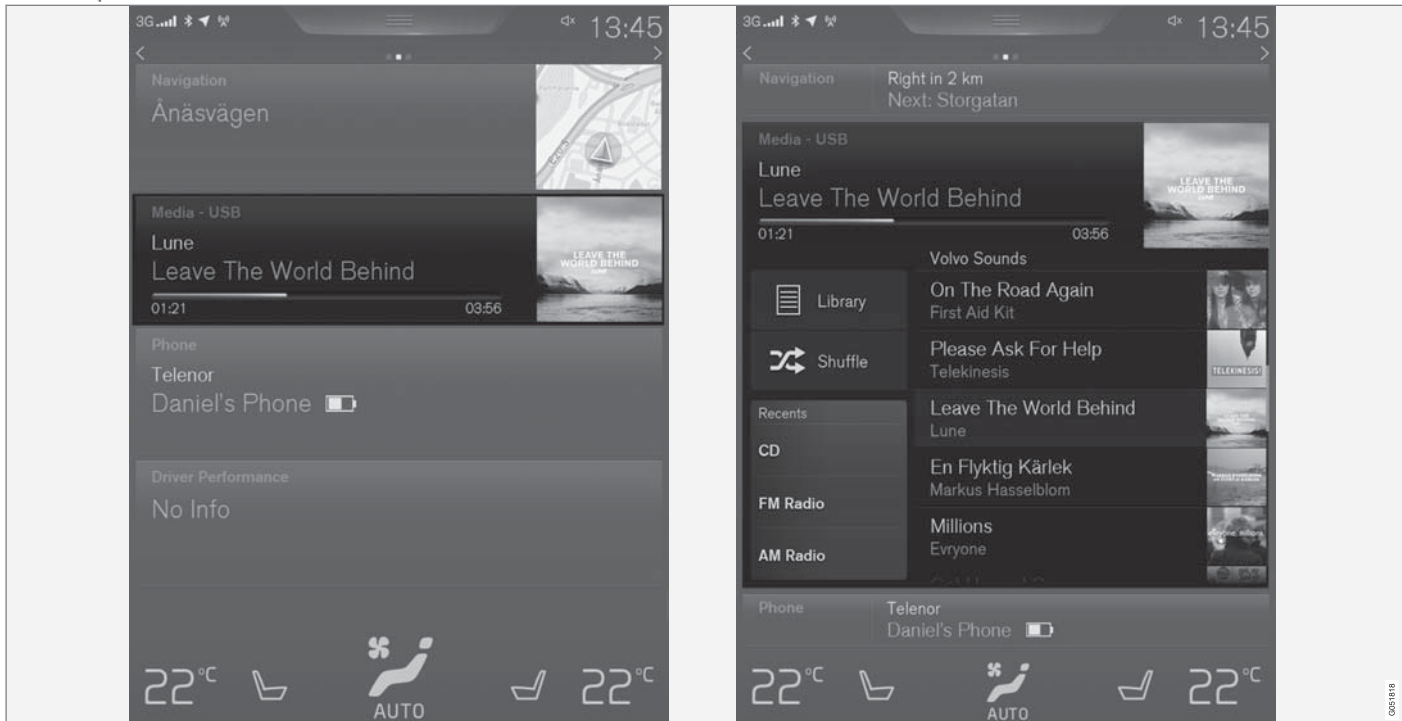
มุมมองย่อยจะแสดงข้อมูลสั้นๆ เกี่ยวกับแอปต่างๆ แต่
ละแอป

i หมายเหตุ
เมื่อใช้รถเป็นครั้งแรก มุมมองย่อยบางมุมมองของ มุมมองหน้าหลักจะไม่มีเนื้อหาใดๆ อยู่

i หมายเหตุ
ในโหมดมาตรฐานของมุมมองหน้าหลัก ให้กดปุ่ม หน้าหลักเป็นเวลาดังนี้ๆ ภาพเคลื่อนไหวที่อธิบายการ เข้าใช้งานมุมมองต่างๆ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ



การขยายมุมมองย่อจากโหมดเริ่มต้น



โหมดเริ่มต้นและโหมดขยายออกของโหมดมุมมองย่อเพื่อข้อมูล

การขยายมุมมองย่อย:

- กดส่วนใดๆ บนมุมมองย่อย เมื่อขยายมุมมองย่อยออก มุมมองย่อยมุมมองที่สี่ในมุมมองหน้าหลักจะถูกเลื่อนออกไปเป็นการชั่วคราว มุมมองอื่นอีกสองมุมมองจะถูกย่อเล็กสุด และแสดงเฉพาะข้อมูลบางอย่างเท่านั้น

มุมมองที่ขยายออกจะมีการเข้าใช้งานฟังก์ชันพื้นฐานต่างๆ ของแอป

การปิดมุมมองย่อยที่ขยายออก:

- สามารถปิดมุมมองย่อยได้ในสามวิธี
 - แตะที่ส่วนด้านบนของมุมมองย่อยที่ขยายออก
 - แตะที่มุมมองย่อยอื่น (มุมมองย่อยนั้นจะเปิดขึ้นในโหมดขยายออก)
 - กดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นเวลาสั้นๆ

การเปิด/ปิดมุมมองย่อยในโหมดเต็มหน้าจอ มุมมองย่อยเสริมพิเศษและมุมมองย่อยสำหรับ Navigation สามารถเปิดในโหมดเต็มหน้าจอได้ ซึ่งจะมีข้อมูลและตัวเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติมมากขึ้นกว่าเดิม

เมื่อมุมมองย่อยมุมมองใหม่เปิดขึ้นในโหมดเต็มหน้าจอ จะไม่มีการแสดงข้อมูลจากมุมมองย่อยอื่นๆ



ในโหมดขยายออก เปิดแอปในโหมดเต็มหน้าจอ - กดที่สัญลักษณ์



กดที่สัญลักษณ์เพื่อกลับไปโหมดขยายออก หรือกดปุ่มหน้าหลักที่ด้านล่างของหน้าจอ



ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง

ตัวเลือกสำหรับการกลับไปยังมุมมองหน้าหลักโดยการกดปุ่มหน้าหลักจะสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา กลับไป

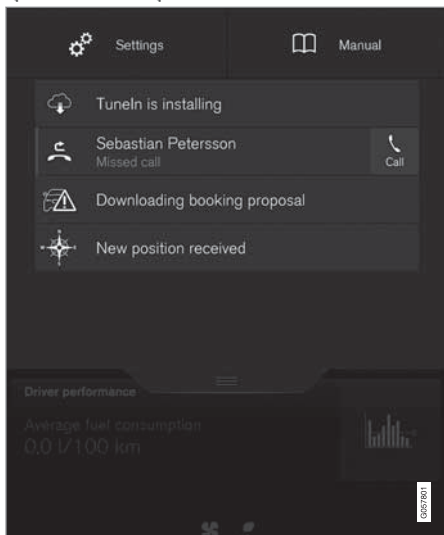
ยังมุมมองมาตรฐานของมุมมองหน้าหลักจากโหมดเต็มหน้าจอ - กดปุ่มหน้าหลักสองครั้ง

แถบสถานะ

การดำเนินการต่างๆ ในรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอ ข้อมูลเครือข่าย/การเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นทางด้านซ้ายของเขตข้อมูลสถานะ ในขณะที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล, นาฬิกา และตัวแสดงถึงกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ในพื้นหลัง จะแสดงให้เห็นทางด้านขวา



มุมมองระดับบนสุด



มุมมองระดับบนสุดที่ลากลงมาแล้ว

ที่ตรงกลางของแถบสถานะที่ด้านบนของหน้าจอจะมีแท็บอยู่หนึ่งแท็บ เปิดมุมมองระดับบนสุดโดยการกดแท็บ หรือการลาก/ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านบนลงด้านล่าง

ในมุมมองระดับบนสุด จะสามารถไปยังสิ่งต่อไปนี้ได้:

- Settings
- Owner's manual
- ข้อความที่บันทึกไว้ในรถ

นอกจากมุมมองระดับบนสุด - กดที่บริเวณภายนอกมุมมองระดับบนสุด หรือกดที่ด้านล่างของมุมมองระดับบนสุดแล้วลากขึ้นด้านบน ในตอนนี้ จะสามารถมองเห็นและใช้งานมุมมองที่อยู่ด้านหลังได้อีกครั้ง

ⓘ หมายเหตุ

มุมมองระดับบนสุดไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการเริ่มทำงาน/เปิดระบบ หรือเมื่อมีข้อความแสดงอยู่บนหน้าจอ นอกจากนี้ ยังไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแสดงมุมมองสภาพอากาศอีกด้วย

ไปที่มุมมองระดับบนสุดจากแอปใดแอปหนึ่ง ลากมุมมองระดับบนสุดลงด้านล่างในขณะที่แอปกำลังทำงานอยู่ เช่น วิทยุ FM:

- กด FM Radio Settings - การตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับวิทยุ FM จะแสดงขึ้น
- กด FM Radio Manual - บทความที่เกี่ยวข้องกับวิทยุ FM จะเปิดขึ้น

สำหรับแอปบางแอปในรถเท่านั้น สำหรับแอปของบริษัทภายนอกที่ดาวน์โหลดลงในรถ จะไม่สามารถเข้าไปที่บทความหรือการตั้งค่าของแอปได้ เป็นต้น

มุมมองสภาพอากาศ

แถบข้อมูลสภาพอากาศจะสามารถมองเห็นได้ตลอดเวลาที่ด้านล่างของหน้าจอ ท่านสามารถทำการตั้งค่าสภาพอากาศที่ใช้บ่อยที่สุด เช่น การตั้งอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง และพัดลม ได้จากที่นี่โดยตรง



กดสัญลักษณ์ที่อยู่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ เพื่อเปิดมุมมองสภาพอากาศและเข้าใช้งานการตั้งค่าสภาพอากาศต่างๆ เพิ่มเติม



กดสัญลักษณ์เพื่อปิดมุมมองสภาพอากาศและกลับไปยังมุมมองก่อนหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวควบคุมสภาพอากาศ โปรดดูในส่วน "ตัวควบคุมสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง"

มุมมองแอปพลิเคชัน



มุมมองแอปพลิเคชันพร้อมด้วยแอปของรถ

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย⁹ เพื่อเข้าไปที่มุมมองแอปพลิเคชัน (มุมมองแอป) จากมุมมองหน้าหลัก แอปที่ได้ดาวน์โหลดไว้ (แอปของบริษัทภายนอก) และแอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ เช่น FM radio จะอยู่ที่นี้ แอปบางแอปจะมีข้อมูลโดยย่อ

แสดงขึ้นโดยตรงในมุมมองแอป เช่น จำนวนของข้อความที่ยังไม่ได้อ่านสำหรับ Messages เป็นต้น และที่แอปเพื่อเปิดแอปนั้น แอปจะเปิดขึ้นในมุมมองย่อยที่ตรงกัน เช่น Media

ท่านสามารถเลื่อนลงด้านล่างในมุมมองแอปได้ (ขึ้นอยู่กับจำนวนแอปที่มีอยู่) ซึ่งทำได้โดยการปิดนิ้ว/ลากจากด้านล่างขึ้นด้านบน

ในการเคลื่อนย้ายแอป:

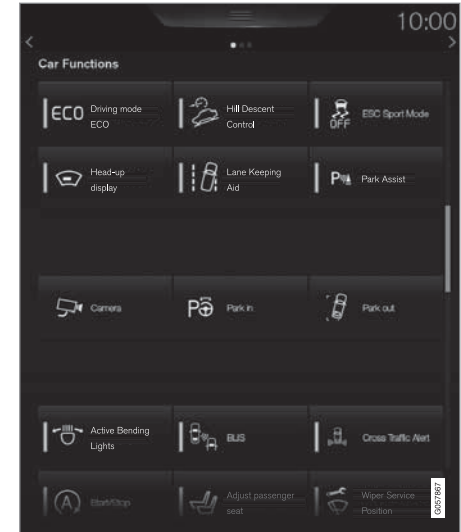
1. แตะที่แอปและกดค้างไว้
 - > เมื่อแอปพร้อมสำหรับการเคลื่อนย้าย แอปจะไปรุ่งขึ้นเล็กน้อยและมีขนาดใหญ่ขึ้น
2. ลากแอปไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ

ท่านไม่สามารถวางปุ่มแอปและฟังก์ชันการทำงานของรถลงในช่องที่มีสิ่งอื่นอยู่แล้วได้

กลับไปมุมมองหน้าหลักอีกครั้งโดยการปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา⁹ หรือโดยการกดปุ่มหน้าหลัก

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน



มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถ

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา⁹ เพื่อเข้าไปที่มุมมองฟังก์ชันการทำงานจากมุมมองหน้าหลัก จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

⁹ ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปิดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม



คำนำ

◀◀ การทำงานต่างๆ ของรถ เช่น Lane Departure Warning, Lane Keeping Aid* และ Park Assist* ได้นอกจากนั้น ท่านสามารถเลื่อนลงด้านล่างในมุมมองได้อีกด้วย (ขึ้นอยู่กับจำนวนฟังก์ชันการทำงานที่มีอยู่) ซึ่งทำได้โดยการปัดนิ้ว/ลากจากด้านล่างขึ้นด้านบน

แต่มุมมองฟังก์ชันการทำงานจะแตกต่างจากมุมมองแอปซึ่งสามารถเปิดแอปได้โดยการกดที่แอปนั้นๆ กล่าวคือ การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันจะทำโดยการกดปุ่มฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ฟังก์ชันบางอย่าง (ฟังก์ชันแบบกระตุ้นการทำงาน) จะเปิดขึ้นในหน้าต่างใหม่เมื่อกดที่ฟังก์ชันนั้นๆ โปรดดูในส่วน "มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ"

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายปุ่มฟังก์ชันไปที่ตำแหน่งต่างๆ และจัดเรียงตามลำดับที่ต้องการได้เช่นเดียวกับในมุมมองแอป โปรดดูข้อมูลในหัวข้อ "มุมมองแอปพลิเคชัน" ที่ด้านบน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้จอนจแสดงผลส่วนกลาง (น. 39)
- ภาพรวมของจอนจแสดงผลส่วนกลาง (น. 36)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ (น. 52)












- การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป (น. 239)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอนจแสดงผลส่วนกลาง (น. 49)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอนจแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)



สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

ภาพรวมของสัญลักษณ์ที่อาจแสดงขึ้นในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

แถบสถานะจะแสดงการทำงานที่กำลังดำเนินอยู่ และในบางกรณีจะแสดงสถานะของการทำงานเหล่านั้นด้วย สัญลักษณ์บางตัวอาจไม่แสดงขึ้นตลอดเวลา เนื่องจากพื้นที่ภายในแถบสถานะมีอยู่จำกัด

สัญลักษณ์	ความหมาย
	การใช้บริการข้ามเครือข่ายทำงานอยู่
	ความแรงของสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ
	มีอุปกรณ์ Bluetooth เชื่อมต่ออยู่
	Bluetooth ทำงานอยู่แต่ไม่มีการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ใดๆ
	เชื่อมต่ออยู่กับเครือข่าย Wi-Fi
	การใช้เครือข่ายร่วมกับทำงานอยู่ (ฮอตสปอต Wi-Fi) รถจะแบ่งปันการเชื่อมต่อที่มีอยู่

สัญลักษณ์	ความหมาย
	โมเด็มของรถทำงานอยู่
	ที่เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตแล้วผ่านทาง USB
	ชนิดของการเชื่อมต่อกับเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ (2G, 3G)
	การวิเคราะห์ปัญหาจากระยะไกลทำงานอยู่
	กำลังดำเนินการอยู่
	กำลังทำการปรับสภาพลวงน้ำอยู่
	กำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอยู่
	แหล่งข้อมูลเสียงหยุดทำงาน
	กำลังใช้สายสนทนาอยู่
	ปิดเสียงแหล่งข้อมูลเสียงอยู่
	ได้รับข่าวสารจากช่องสัญญาณวิทยุ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ได้รับข้อมูลจราจร
	นาฬิกา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 160)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 43)

เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง
จอแสดงผลส่วนกลางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
เมื่อเปิดประตูคนขับ การตั้งค่าจอแสดงผลส่วน
กลางสามารถเปลี่ยนแปลงเพื่อปรับแต่งธีมและ
เสียงได้ หน้าจอสามารถปิดเพื่อไม่ให้อุปกรณ์
การชาร์จ

ปิดและเปิดใช้หน้าจอใหม่อีกครั้ง



ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อปิดหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หน้าจอจะหรี่ลงเพื่อไม่
ให้อุปกรณ์การชาร์จ แสงสภาพอากาศยังคงสามารถ
มองเห็นได้อยู่ แอป และฟังก์ชันอื่นๆ ที่เชื่อมต่อยังคง
ทำงานอยู่

1. กดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้หน้าจอค้างไว้
 - > หน้าจอจะดับลงยกเว้นส่วนสำหรับแถบข้อมูลสภาพอากาศ ซึ่งยังคงแสดงอยู่ ฟังก์ชันการทำงานทั้งหมด เช่น ระบบควบคุมสภาพอากาศ, เครื่องเสียง, การแนะนำเส้นทาง* และแอปต่างๆ จะยังคงทำงานต่อไป ในโหมดนี้ ท่านสามารถทำความสะอาดหน้าจอด้วยผ้าที่จัดให้ได้; ดูในส่วน "ทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง"
2. การเปิดหน้าจอขึ้นอีกครั้ง - ตะปุมหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ
 - > มุมมองที่แสดงอยู่ก่อนที่จะปิดการทำงานของหน้าจอจะแสดงขึ้นอีกครั้ง

หมายเหตุ
เมื่อมีการแจ้งให้ทำการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งแสดงขึ้นบนหน้าจอ จะไม่สามารถปิดหน้าจอได้

หมายเหตุ
จอแสดงผลส่วนกลางจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตูคนขับ

การปิดเสียง/เปลี่ยนระดับเสียงของระบบบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงหรือปิดระดับเสียงของระบบบนจอแสดงผลส่วนกลางได้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด Sound → System Volumes
3. ภายใต้อุปกรณ์ควบคุมเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง/ปิดเสียงแสดงการสัมผัสหน้าจอ และ Keypad Touch เพื่อปรับระดับเสียง/ปิดเสียงแสดงการสัมผัสแป้นพิมพ์บนหน้าจอ ลากตัวควบคุมไปยังระดับเสียงที่ต้องการ

การเปลี่ยนลักษณะของหน้าจอ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Displays → Themes
3. จากนั้นเลือกธีม ตัวอย่างเช่น Minimalistic หรือ Chrome Rings

เพื่อเป็นส่วนเสริมของลักษณะเหล่านี้สามารถเลือกระหว่าง Normal และ Bright ด้วยธีม Normal พื้นหลังของหน้าจอจะเป็นสีเทาและข้อความจะสว่าง ตัวเลือกนี้จะเป็นค่าดีฟอลต์สำหรับธีมทั้งหมด นอกจากนี้ยัง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สามารถเลือกความสว่างที่ต่างกัน โดยกำหนดให้พื้นหลังเป็นสว่าง และข้อความเป็นสีดำ ตัวเลือกนี้อาจเป็นประโยชน์ เช่น ในวันที่มีแสงแดดจ้า

ผู้ใช้สามารถใช้ตัวเลือกนี้ได้ตลอดเวลา และไม่ได้รับผลกระทบจากแสงโดยรอบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา (น. 32)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 665)
- การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 39)

มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่ม สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ ปุ่มทั้งหมดสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถจะอยู่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน ซึ่งเป็นมุมมองพื้น

ฐานมุมมองหนึ่งของจอแสดงผลส่วนกลาง ไปยัง มุมมองฟังก์ชันการทำงานจากมุมมองหน้าหลักโดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอกจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา¹⁰

ปุ่มชนิดต่างๆ ปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถมีสามชนิด; ดูด้านล่างนี้:

ชนิดของปุ่ม	คุณสมบัติ	ฟังก์ชันการทำงานของรถที่เกี่ยวข้อง
ปุ่มการทำงาน	มีตำแหน่ง เปิด/ปิด ในขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ ไฟ LED ทางด้านซ้ายของไอคอนของปุ่มจะติดสว่างขึ้น กดปุ่มเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน	ปุ่มส่วนใหญ่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเป็นปุ่มการทำงาน
ปุ่มกระตุ้นการทำงาน	ไม่มีตำแหน่ง เปิด/ปิด เมื่อกดปุ่มกระตุ้นทำงาน หน้าต่างสำหรับฟังก์ชันการทำงานนั้นๆ จะเปิดขึ้น เช่น อาจเป็นหน้าต่างสำหรับการเปลี่ยนตำแหน่งของที่นั่ง	<ul style="list-style-type: none"> • Camera • Headrest fold • ฟังก์ชันสำหรับการพับที่นั่ง • Head-up display adjustments
ปุ่มจอดรถ	มีโหมด เปิด, ปิด และสแกน คล้ายคลึงกับปุ่มการทำงาน แต่จะมีตำแหน่งพิเศษอีกหนึ่งตำแหน่งสำหรับการสแกนหาที่จอดรถ	<ul style="list-style-type: none"> • Park In • Park Out

¹⁰ ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

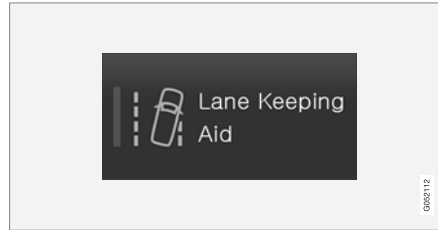
โหมดต่างๆ ของปุ่ม



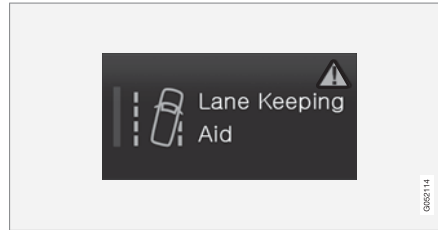
เมื่อไฟ LED บนปุ่มของฟังก์ชันหรือปุ่มจอตลอดติดสว่าง เป็นสีเขียว หมายความว่าฟังก์ชันนั้นๆ กำลังทำงานอยู่ เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ข้อความเพิ่มเติมพร้อมด้วยคำอธิบาย จะเปิดขึ้นสำหรับฟังก์ชันนั้นๆ ข้อความจะแสดงขึ้นเป็น เวลาประมาณสองถึงสามวินาที และจากนั้นปุ่มจะแสดง ขึ้นพร้อมกับไฟ LED จะติดสว่างขึ้น

ตัวอย่างเช่น สำหรับ Lane Keeping Aid ข้อความเพิ่มเติม Works only at certain speeds จะแสดงขึ้นเมื่อกด ปุ่ม

และที่ปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้ง เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการ ทำงานของฟังก์ชัน



ฟังก์ชันจะหยุดทำงานเมื่อไฟ LED ดับลง



เมื่อสามเหลี่ยมเตือนแสดงขึ้นที่ส่วนด้านขวาของปุ่ม หมายความว่า บางสิ่งบางอย่างไม่ทำงานอย่างที่ควรจะเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 36)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 43)
- หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า (น. 236)

คำนำ

การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง

แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลางทำให้สามารถป้อนข้อมูลโดยใช้ปุ่มต่างๆ ได้ และยังสามารถใช้มือ "วาด" ตัวอักษรและอักขระต่างๆ บนหน้าจอได้อีกด้วย

การป้อนข้อมูลโดยใช้แป้นพิมพ์

แป้นพิมพ์สามารถใช้ในการป้อนอักขระ, ตัวอักษร และตัวเลข เช่น เพื่อเขียนข้อความจากรถ, ป้อนรหัสผ่าน หรือค้นหาบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล เป็นต้น

แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้นเมื่อสามารถป้อนข้อมูลบนหน้าจอได้เท่านั้น



รูปภาพแสดงภาพรวมของปุ่มต่างๆ ที่อาจแสดงขึ้นบนแป้นพิมพ์ ลักษณะที่ปรากฏอาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าภาษาและบริบทในขณะที่กำลังใช้แป้นพิมพ์อยู่

- 1 แถวของคำที่แนะนำหรือคำพินอิน¹¹ คำที่แนะนำจะได้รับการปรับเปลี่ยนเมื่อป้อนตัวอักษรตัวใหม่ เรียกดูคำที่แนะนำต่างๆ โดยการกดลูกศรขึ้นด้านขวาและลูกศรขึ้นด้านซ้าย และที่คำที่แนะนำเพื่อเลือกคำนั้น โปรดทราบว่าฟังก์ชันนี้ไม่ได้รับการสนับสนุนในตัวเลือกภาษาทั้งหมด ถ้าไม่มีคำที่แนะนำ แถวนี้จะไม่แสดงขึ้นบนแป้นพิมพ์
- 2 อักษรที่มีอยู่บนแป้นพิมพ์จะขึ้นอยู่กับภาษาที่เลือกไว้ (ดูข้อ 7) และที่อักษรเพื่อป้อนอักษรนั้น
- 3 ปุ่มนี้จะทำงานแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับบริบทในขณะที่กำลังใช้แป้นพิมพ์อยู่ - อาจใช้เพื่อป้อน @ หรือ .com หรือเพื่อ **ขึ้นบรรทัดใหม่**
- 4 ซ่อนแป้นพิมพ์ ถ้าไม่สามารถทำได้ ปุ่มจะไม่แสดงขึ้น
- 5 ใช้ในการเขียนด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ กดอีกครั้งเพื่อเขียนอักษรตัวพิมพ์ใหญ่หนึ่งตัว แล้วต่อด้วยตัวอักษรตัวพิมพ์เล็ก กดอีกครั้งเพื่อเขียนข้อความด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด การกดครั้งถัดไปจะเปลี่ยนแป้นพิมพ์กลับไปเป็นตัวอักษรตัวพิมพ์เล็ก ในโหมดนี้ ตัวอักษรตัวแรกหลังจากจุด,

- เครื่องหมายอัศเจรีย์ หรือเครื่องหมายคำถาม จะเป็นอักษรตัวพิมพ์ใหญ่เสมอ ตัวอักษรตัวแรกในช่องข้อความจะเป็นอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ด้วยเช่นกัน ในช่องข้อความที่ใช้สำหรับชื่อหรือที่อยู่ คำแต่ละคำจะเริ่มต้นด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่โดยอัตโนมัติ ในช่องข้อความสำหรับรหัสผ่าน, ที่อยู่เว็บ หรือที่อยู่อีเมล ตัวอักษรทั้งหมดจะเป็นอักษรตัวพิมพ์เล็กโดยอัตโนมัติ ยกเว้นในกรณีที่ตั้งค่าไว้เป็นอย่างอื่นโดยผู้ใช้
- 6 การป้อนตัวเลข แป้นพิมพ์ (2) จะแสดงขึ้นเป็นตัวเลข กด ABC (ซึ่งแสดงขึ้นในโหมดตัวเลขแทนที่จะเป็น 123) เพื่อกลับไปเป็นแป้นพิมพ์ตัวอักษร หรือ #~ เพื่อเปิดแป้นพิมพ์สำหรับอักขระพิเศษ
- 7 เปลี่ยนภาษาในการป้อนข้อความ เช่น UK อักษรที่สามารถใช้ได้และคำที่แนะนำ (1) จะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับภาษาที่เลือก กดเพื่อเปิดรายการภาษา แล้วแตะที่ภาษาที่ต้องการใช้ ในการเพิ่มภาษาเพิ่มเติมในแป้นพิมพ์ - โปรดดูในหัวข้อ "การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์" ที่ด้านล่างนี้

- 8 เว้นวรรค
 - 9 ลบข้อความที่ป้อน กดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อลบอักขระทีละตัว รอสักครู่หนึ่งก่อนที่จะกดอีกครั้งเพื่อลบอักขระตัวถัดไป
 - 10 เปลี่ยนโหมดของแป้นพิมพ์เพื่อเขียนตัวอักษรและอักขระต่างๆ ด้วยมือแทน อ่านเพิ่มเติมในหัวข้อ "การเขียนอักษร/ตัวอักษรด้วยมือบนหน้าจอ"
- กดปุ่มยืนยันที่อยู่เหนือแป้นพิมพ์ (ไม่ได้แสดงไว้ในรูป) เพื่อยืนยันข้อความที่ป้อน ลักษณะของปุ่มจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นกับบริบท
- การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์**
- เพื่อให้สามารถเปลี่ยนระหว่างภาษาของแป้นพิมพ์ภาษาต่างๆ ได้ ต้องตั้งค่าภาษาใน Settings ก่อน

¹¹ วิธีการนี้จะใช้เมื่อมีการเลือกแป้นพิมพ์ภาษาญี่ปุ่น จีน หรือไต้หวัน

การเพิ่ม/การลบภาษาในการตั้งค่า

แป้นพิมพ์จะมีการกำหนดให้เป็นภาษาเดียวกับภาษาของระบบโดยอัตโนมัติ ภาษาของแป้นพิมพ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้ด้วยตนเองโดยไม่มีผลกับภาษาของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Keyboard Layouts
3. เลือกภาษาอย่างน้อยหนึ่งภาษาจากรายการ
 - > ในตอนนี้สามารถเปลี่ยนระหว่างภาษาที่เลือกไว้ได้โดยตรงจากแป้นพิมพ์

ถ้าไม่มีการเลือกภาษาใดๆ ไว้ใน Settings แป้นพิมพ์จะใช้ภาษาเดียวกันกับภาษาของระบบของรถ; โปรดดูในส่วน "การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า"

การเปลี่ยนระหว่างภาษาต่างๆ ในแป้นพิมพ์

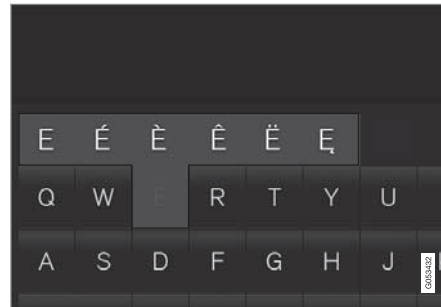
เมื่อเลือกภาษาต่างๆ ไว้ใน Settings สามารถใช้ปุ่มแป้นพิมพ์ (แสดงในบริบทเป็นหมายเลข 7 ในรูปทางด้านบน) เพื่อเปลี่ยนระหว่างภาษาที่ต่างกัน



ในการเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์:

1. กดปุ่มค้างไว้ (ดูรูปด้านบน)
 - > รายการจะเปิดขึ้น
2. เลือกภาษาที่ต้องการ ถ้าได้เลือกภาษาใน Settings ไว้มากกว่าสี่ภาษา จะสามารถเลื่อนภายในรายการจากแป้นพิมพ์ได้
 - > แป้นพิมพ์จะเปลี่ยนไปยังภาษาที่เลือก และเสนอคำที่แนะนำในภาษานั้นๆ

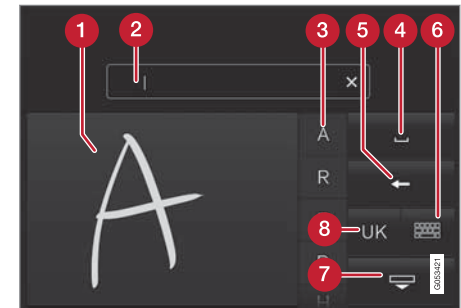
รูปแบบต่างๆ ของตัวอักษรหรืออักขระ



ในการเลือกรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งของตัวอักษร/อักขระ เช่น é หรือ è:

1. กดที่ตัวอักษร/อักขระค้างไว้
 - > กล่องพร้อมด้วยรูปแบบต่างๆ ที่เป็นไปได้ของตัวอักษร/อักขระนั้นจะเปิดขึ้น
2. กดรูปแบบที่ต้องการ ถ้าไม่มีการเลือกรูปแบบใดระบบจะป้อนตัวอักษร/อักขระดั้งเดิม

การเขียนอักขระด้วยมือบนหน้าจอ



1. พื้นที่สำหรับการเขียนตัวอักษร/อักขระ
2. ช่องข้อความที่ตัวอักษร/อักขระจะถูกป้อนลงไปในขณะที่วาดบนหน้าจอ

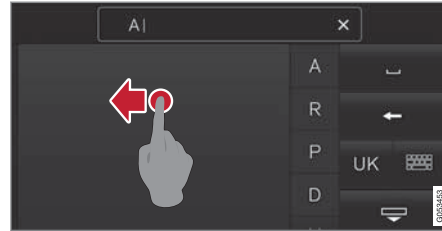
- ◀◀ 3 ตัวอักษร/อักขระที่แนะนำ ท่านสามารถเลื่อนในรายการนี้ได้
- 4 เว้นวรรค
- 5 ลบข้อความที่ป้อน กดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อลบตัวอักษร/อักขระทีละตัว รอสลักคีย์หนึ่งก่อนที่จะกดอีกครั้งเพื่อลบตัวอักษร/อักขระตัวถัดไป
- 6 กลับไปยังแป้นพิมพ์ที่ใช้การป้อนอักขระแบบปกติ
- 7 ซ่อนแป้นพิมพ์ ถ้าไม่สามารถทำได้ ปุ่มจะไม่แสดงขึ้น
- 8 เปลี่ยนภาษาในการป้อนข้อความ

การเขียนตัวอักษร/อักขระด้วยมือ

- 1. เขียนตัวอักษร/อักขระในพื้นที่สำหรับการเขียนตัวอักษรด้วยมือ (1)
 - > อักขระหรือตัวอักษรที่แนะนำจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้น (3) ตัวเลือกที่น่าจะเป็นมากที่สุดจะอยู่ที่ตำแหน่งบนสุดของรายการ

- 2. ป้อนตัวอักษร/อักขระโดยการรอสลักคีย์หนึ่ง
 - > ตัวอักษร/อักขระที่ตำแหน่งบนสุดของรายการจะถูกป้อนลงไป นอกจากนั้น ยังสามารถเลือกอักขระตัวอื่นได้โดยการกดตัวอักษร/อักขระที่ต้องการในรายการ

การลบ/การเปลี่ยนตัวอักษร/อักขระที่เขียนด้วยมือ

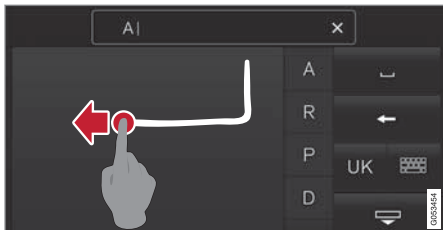


ลบอักขระทั้งหมดที่ป้อนในช่องข้อความ (2) โดยการปิดนิ้วผ่านพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยมือ (1)

- ตัวเลือกสำหรับการลบ/การเปลี่ยนแปลงตัวอักษร/อักขระมีหลายตัวเลือกด้วยกัน
 - กดตัวอักษรที่ต้องการในรายการ (3)
 - กดปุ่มลบข้อความ (5) เพื่อลบตัวอักษรและเริ่มต้นอีกครั้ง
 - ปิดนิ้วตามแนวนอนจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย¹²เหนือพื้นที่สำหรับตัวอักษรที่เขียนด้วยลายมือ (1) ลบตัวอักษรหลายตัวโดยการปาดไปบนพื้นที่หลายๆ ครั้ง
 - การกด X ในช่องข้อความ (2) จะเป็นการลบข้อความทั้งหมดที่ป้อน

¹² สำหรับแป้นพิมพ์ภาษาอารบิก - ปิดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม การปาดจากด้านขวาไปทางด้านซ้ายจะเป็นการเว้นวรรค

การขึ้นบรรทัดใหม่ในช่องข้อความที่ว่างด้วยการเขียนด้วยมือ



ขึ้นบรรทัดใหม่ด้วยมือโดยการวาดอักษรด้านบนในพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยมือ¹³

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 39)
- การจัดการข้อความ (น. 549)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า (น. 238)

¹³ สำหรับแป้นพิมพ์ภาษาอาหรับ - ให้วาดอักขระเดียวกัน แต่ทำย้อนกลับ

ความปลอดภัย

ความปลอดภัย

รถยนต์จะติดตั้งระบบความปลอดภัยหลากหลายระบบซึ่งจะทำงานพร้อมกัน เพื่อป้องกันคนขับและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

รถมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ ซึ่งจะตอบสนองในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และสั่งงานระบบความปลอดภัยต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัย โดยขึ้นอยู่กับสภาพอุบัติเหตุเฉพาะ เช่นการชนที่มุมต่างๆ กัน การพลิกคว่ำ หรือการขับตกถนน ระบบจะตอบสนองในรูปแบบต่างๆ กันเพื่อให้การปกป้องที่ดีที่สุด

รวมทั้งยังมีระบบความปลอดภัยแบบกลไกสมบูร์ณแบบ เช่น Whiplash Protection System นอกจากนี้รถยังถูกสร้างขึ้นในลักษณะที่สามารถกระจายแรงส่วนใหญ่ของการชนไปยังคาน เสา พื้น หลังคา และส่วนอื่นๆ ของตัวถังได้ด้วย

หมอนนิรภัยของรถอาจทำงานหลังการชน ถ้าฟังก์ชันที่สำคัญในรถได้รับความเสียหาย

สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II สัญลักษณ์จะดับไป

หลังจากผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าระบบความปลอดภัยไม่มีความผิดปกติ

คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์เตือนยังคงติดสว่างอยู่ หรือติดสว่างขึ้นในระหว่างการขับรถ และมีข้อความ SRS airbag Service urgent Drive to workshop แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ แสดงว่าระบบความปลอดภัยระบบใดระบบหนึ่งทำงานไม่เต็มที่ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการโดยเร็วที่สุด



ถ้าสัญลักษณ์เตือนเฉพาะไม่ทำงาน สัญลักษณ์เตือนทั่วไปจะติดสว่างขึ้นแทน และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดง

ข้อความเดียวกันขึ้น

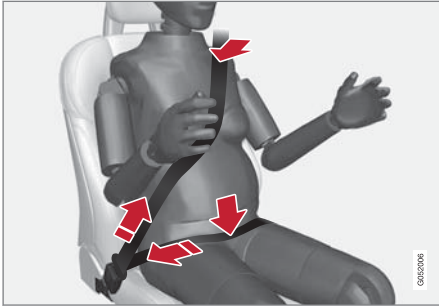
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครมภ์ (น. 63)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)
- ถุงลมนิรภัย (น. 70)
- Whiplash Protection System (น. 63)
- Safety mode (น. 78)
- ความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 79)

ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครุฑ

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในระหว่างการตั้งครุฑ และคนขับที่ตั้งครุฑจะต้องปรับที่นั่งอย่างถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยช่วงทรวงควรจะรัดเหนือไหล่ จากนั้นผ่านระหว่างหน้าอกและไปยังด้านข้างของหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ราบเหนือต้นขา และอยู่ได้หน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ – ห้ามให้เข็มขัดเลื่อนขึ้นไป อย่าให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดแน่นกับลำตัวมากที่สุด นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบด้วยว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มีตอง

ตำแหน่งการนั่ง

เนื่องจากสภาพครุฑจะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ สตรีมีครุฑที่ขับรถจะต้องปรับที่นั่งและพวงมาลัย เพื่อให้สามารถควบคุมรถในขณะขับได้อย่างสะดวก ซึ่งหมายความว่าต้องสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้แป้นเหยียบต่างๆ ได้โดยง่าย) ในกรณีนี้ สตรีมีครุฑควรพยายามเลื่อนที่นั่งเพื่อให้ได้ระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและหน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 62)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 177)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 177)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) เป็นการป้องกันการบาดเจ็บเนื่องจากการสะบัดไปทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว ระบบนี้ประกอบด้วยเบาะนั่งและพนักพิงแบบดูดซับพลังงาน และพนักพิงศีรษะที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งด้านหน้า

WHIPS จะทำงานในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหลังรถ ซึ่งมุมและความเร็วของการชน รวมถึงลักษณะของรถที่เข้ามาชนจะมีผลต่อการทำงานของระบบนี้

เมื่อ WHIPS ถูกกระตุ้นให้ทำงาน พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าจะเอนไปด้านหลังและเบาะนั่งจะลดต่ำลง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการนั่งของคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยลดอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะจนถึงลำคอ

คำเตือน

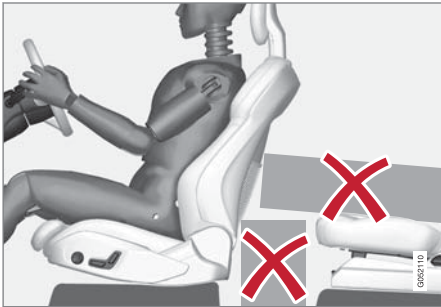
WHIPS เป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมที่นั่งหรือ WHIPS ด้วยตัวท่านเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าที่นั่งด้านหน้าได้รับแรงในระดับสูงมาก เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนที่นั่งทั้งชุด ในกรณีนี้ คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของที่นั่งอาจหายไป ถึงแม้ว่าที่นั่งจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนพื้นด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งด้านหน้า หรือในแถวที่นั่งที่อยู่ด้านหลังที่นั่งคนขับหรือที่นั่งผู้โดยสารที่อาจกีดขวางไม่ให้ WHIPS ทำงาน

คำเตือน

ห้ามพยายามอัดวัตถุที่แข็งเข้าไประหว่างเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหลังกับพนักพิงที่นั่งด้านหน้า

คำเตือน

ถ้ามีการพับพนักพิงที่นั่งด้านหลังลง ต้องเลื่อนที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้โดนพนักพิงที่พับลงมา

ตำแหน่งการนั่ง

เพื่อให้ได้รับการป้องกันสูงสุดจาก WHIPS คนขับและผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการทำงานของระบบ

ปรับตำแหน่งการนั่งบนที่นั่งด้านหน้าอย่างถูกต้องก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าควรนั่งอยู่ตรงกลางของที่นั่ง โดยให้มีระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

WHIPS และที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องของรถสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ WHIPS

ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมสามารถวางไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ตรวจสอบได้ที่ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 62)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 177)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 177)
- Rear Collision Warning (น. 423)

เข็มขัดนิรภัย

การเบรกอย่างรุนแรงอาจทำให้ได้รับผลตามมาร้ายแรงได้ หากไม่ใช้เข็มขัดรัดนิรภัย

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ติดแน่นกับตัว เพื่อให้เข็มขัดสามารถให้การปกป้องสูงสุด ห้ามเอียงพนักพิงหลังไปด้านหลังมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันในตำแหน่งการนั่งปกติ

คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่า ห้ามหนีบหรือเกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับขอเกี่ยวหรือตัวยึดต่างๆ ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถดึงเข็มขัดให้รัดแน่นได้อย่างถูกต้อง

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้คุณติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกับกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 62)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 65)
- การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 67)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 69)

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

รถที่ติดตั้งชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับแบบไฟฟ้าและไฟโรเทคนิคที่สามารถดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยในสถานการณ์คับขันและในขณะที่เกิดการชน

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการชน

เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นจะมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟโรเทคนิคติดตั้งอยู่

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟโรเทคนิคจะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเมื่อเกิดการชนที่มีแรงมากพอ เพื่อให้สามารถรั้งตัวผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยในระหว่างสถานการณ์คับขัน

เข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารจะมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าติดตั้งอยู่

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะทำงานร่วมกับระบบช่วยเหลือคนขับ City Safety และ Rear Collision Warning และสามารถทำงานร่วมกับระบบเหล่านี้ได้ในสถานการณ์คับขัน เช่น เมื่อมีการเบรกอย่างแรง, การหักหลบอย่างรวดเร็ว, การขับออกนอกถนน (เช่น เมื่อรถไหลเข้าไปในคูน้ำ, ยกขึ้นจากพื้น หรือชนเข้ากับราวกันถนน), ลื่นไถลหรือเมื่อเสี่ยงต่อการเกิดการชน มอเตอร์ไฟฟ้าของตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะดึงเข็มขัดนิรภัยให้รัดแน่น



ความปลอดภัย

- ▶▶ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะปรับให้ผู้ใช้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ดีที่สุด ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงในการชนกับส่วนต่างๆ ภายในรถ และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัย เช่น ถุงลมนิรภัย เป็นต้น

! สำคัญ

ถ้าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกปิดใช้งานไว้ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าด้านผู้โดยสารจะถูกปิดใช้งานด้วย

การรีเซ็ตตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้า

เมื่อสถานการณ์ดับขิ้นผ่านพ้นไปแล้ว เข็มขัดนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยยังคงรัดแน่นอยู่:

1. หยุดในตำแหน่งที่ปลอดภัย
2. ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วคาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้ง
 - > เข็มขัดนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะถูกรีเซ็ต

⚠ คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง
วอลโว่ขอแนะนำให้คุณติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)
- การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 67)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 69)
- City Safety (น. 411)
- Rear Collision Warning (น. 423)

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* (น. 73)

การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาช้าๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการบิดเกลียวหรือการชำรุดเสียหายใดๆ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยอยู่ในร่องนำเข็มขัดสำหรับที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สองอย่างถูกต้อง

i หมายเหตุ

เข็มขัดจะล็อก และไม่สามารถดึงออกมาได้อีก:

- ถ้าดึงเข็มขัดออกมาเร็วเกินไป
- เมื่อเบรกหรือมีการเร่ง
- ถ้ารถเฉยๆมากเกินไป

2. ล็อกเข็มขัดนิรภัยโดยเสียบสลักล็อกเข้าไปในหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยสำหรับเข็มขัดเส้นนั้นๆ

> เสียง "คลิก" ดังๆ หมายความว่า เข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้ว

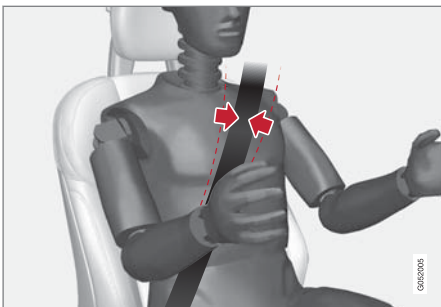
⚠ คำเตือน

ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยในตัวล็อกด้านที่ต้องเสมอ เข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในกรณีที่เกิดการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

3. เข็มขัดนิรภัยของที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองจะสามารถปรับความสูงได้

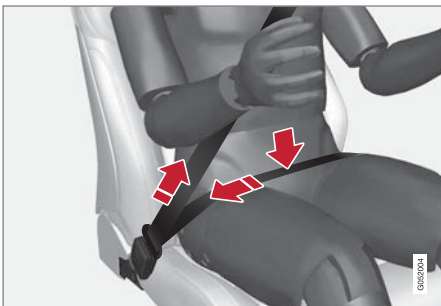


กดตัวยึดที่นั่งแล้วเลื่อนเข็มขัดนิรภัยขึ้นหรือลง ปรับเข็มขัดนิรภัยให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่รัดคอของท่าน



เข็มขัดนิรภัยจะต้องพาดผ่านเหนือหัวไหล่ (ไม่ต่ำลงมาจนอยู่บนแขน)

4. ยึดเข็มขัดคาดหน้าตักให้แน่นที่บริเวณเหนือตัก โดยการดึงเข็มขัดพาดไหล่ขึ้นไปทางหัวไหล่



เข็มขัดคาดหน้าตักจะต้องอยู่ที่ระดับต่า (ไม่อยู่เหนือช่วงท้อง)

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นออกแบบมาให้ใช้งานสำหรับหนึ่งคนเท่านั้น

⚠ คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่า ห้ามหนีบหรือเกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับขอเกี่ยวหรือตัวยึดต่างๆ ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถดึงเข็มขัดให้รัดแน่นได้อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยชำรุด และห้ามเสียบสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยและตัวล็อกหัวเข็มขัดอาจจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่มีการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การปลดเข็มขัดนิรภัย

1. กดปุ่มลอคสีแดงลงในที่ลอค และปล่อยให้เข็มขัดถูกดึงกลับเข้าไป

2. หากเข็มขัดไม่ถูกดึงเข้าจนสุด ให้ใช้มือป้อนเข็มขัดเข้าไปเพื่อไม่ให้เข็มขัดหย่อน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยอยู่ในร่องนำเข็มขัดสำหรับที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สองอย่างถูกต้อง

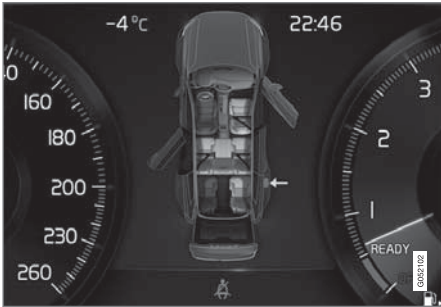
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 65)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 69)

ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย

ระบบจะเตือนผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดเข็มขัดนิรภัย และยังเตือนเกี่ยวกับประตู, ฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย หรือฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่เปิดอยู่อีกด้วย

ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ภาพกราฟิกในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีการเตือนที่แตกต่างกันหลายแบบ สีการเตือนบนประตูและประตูท้ายจะขึ้นอยู่กับความเร็วรถ

ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่ามีการใช้งานที่นั่งอยู่โดยที่ผู้โดยสารได้คาดและไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ภาพกราฟิกเดียวกันนี้ยังจะแสดงภาพ หากฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูใดๆ อยู่

ภาพกราฟิกจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากการขับที่ประมาณ 30 วินาที หรือโดยการกดปุ่ม O บนแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย



ตัวเตือนด้วยภาพในแผงคอนโซลที่หลังคา

ตัวเตือนด้วยภาพจะแสดงขึ้นในแผงคอนโซลที่หลังคาและโดยใช้สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ เสียงเตือนจะขึ้นอยู่กับความเร็ว เวลาการขับที่และระยะทาง

สถานะเข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารจะแสดงขึ้นในภาพกราฟิกของจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อมีการคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่ครอบคลุมถึงเบาะนั่งสำหรับเด็กต่าง ๆ

เบาะนั่งหน้า

ถ้าคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ตัวเตือนด้วยภาพและเสียงเตือนจะเตือนคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งหลัง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งหลังมีการทำงานย่อยสองการทำงาน:

- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยที่ใช้งานอยู่ในเบาะนั่งหลัง ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงขึ้นเมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัย
- การเตือนว่าเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งด้านหลังถูกปลดออกในระหว่างการเดินทางโดยใช้ตัวเตือนด้วยภาพและเสียงเตือน การเตือนจะหยุดลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปอีกครั้ง และยังสามารถหยุดการเตือนในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม O บนแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัยได้อีกด้วย



ตัวเตือนประตู, ฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย หรือ ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่ ถ้าฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูใดประตูหนึ่งปิดไม่สนิท ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่าสิ่งใดเปิดอยู่ หยุดรถในที่ปลอดภัยทันทีที่สามารถทำได้ แล้วปิดส่วนที่เป็นต้นเหตุของการเตือนให้สนิท



ถ้าขับรถที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น



ถ้าขับรถที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 65)
- การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 67)

ถุงลมนิรภัย

รถมีถุงลมนิรภัยและม่านนิรภัยกันกระแทกสำหรับคนขับและผู้โดยสารติดตั้งอยู่

คำเตือน

โมดูลควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยมีตำแหน่งอยู่ที่คอนโซลกลาง หากคอนโซลกลางเปียกน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ให้ดึงสายเคเบิลที่ต่อกับแบตเตอรี่สตาร์ทออก ห้ามลองสตาร์ทรถเนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจทำงาน การกักรถ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถุงลมนิรภัยพวงตัวออก

ถ้าถุงลมนิรภัยชุดใดชุดหนึ่งพวงตัวออก เราขอแนะนำดังต่อไปนี้:

- การกักรถ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยต่างๆ พวงตัวอยู่
- วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ในการเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ในระบบนิรภัยของรถ

- ไปพบแพทย์เสมอ

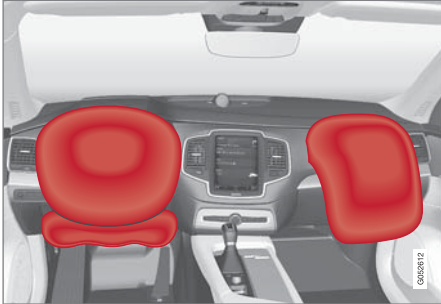
คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยพวงตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยอาจทำให้การบังคับรถเป็นไปโดยยากลำบาก รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายได้ ครันและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะที่ถุงลมนิรภัยพวงตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ/การระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตาได้ หากเกิดการระคายเคืองให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำเย็น การพวงตัวที่รวดเร็วและเส้นใยของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลดלקและผิวหนังแสบร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 62)
- ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร (น. 71)
- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (น. 76)
- ม่านนิรภัยกันกระแทก (น. 77)

ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร
รถยนต์จะมีถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้
โดยสารในที่นั่งด้านหน้า เพื่อช่วยเสริมการทำงานของ
เข็มขัดนิรภัย



ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกัน
บริเวณศีรษะ, ไบหน้า และทรวงอกของคนขับและผู้
โดยสาร รวมถึงบริเวณเข่าและขาของคนขับด้วย

การชนในระดับที่รุนแรงพอจะกระตุ้นการทำงานของ
เซ็นเซอร์ต่างๆ และถุงลมนิรภัยจะพองตัว ถุงลมนิรภัยจะ
รองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเนื่องจากการ
ชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น คิว
จะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขึ้นตอน

ทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลม
นิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที

หมายเหตุ

ตัวตรวจจับจะตอบสนองแตกต่างกันออกไปโดยขึ้น
อยู่กับลักษณะของการชน รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าได้คาด
เข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ หลักการนี้จะนำไปใช้กับเข็ม
ขัดนิรภัยที่ทุกตำแหน่ง

ดังนั้น เป็นไปได้ว่าอาจมีถุงลมนิรภัยเพียงหนึ่งชุด
(หรืออาจไม่มีเลย) ที่พองตัวเมื่อเกิดการชน ตัวตรวจ
จับจะตรวจจับแรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถ และจะ
ปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลม
นิรภัยหนึ่งชุด, มากกว่าหนึ่งชุดพองตัวออก หรือไม่มี
ถุงลมนิรภัยชุดใดพองตัวขึ้นเลย

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงาน
ร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง
อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจาก
ถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลม
นิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยไม่เท้าวาง
บนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่
ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การ
ทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้
เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิด
การบาดเจ็บต่อร่างกายได้

ถุงลมนิรภัยคนขับ

ถุงลมนิรภัยในพวงมาลัย

ถุงลมนิรภัยนี้ติดตั้งอยู่ในตรงกลางของพวงมาลัย พวง
มาลัยจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้



ความปลอดภัย



ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่า

ถุงลมนิรภัยจะถูกพับไว้ในส่วนด้านล่างของแผงคอนโซลหน้าที่ด้านคนขับ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

คำเตือน

ห้ามวางหรือติดตั้งวัตถุใดๆ ที่ด้านบนหรือด้านหน้าของแผงปิดที่ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าติดตั้งอยู่

ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร

ถุงลมนิรภัยนี้จะพับเก็บอยู่ในที่เก็บบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้ารถ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่

ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

คำเตือน

ถ้ารถไม่มีสวิตช์เปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา

คำเตือน

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามวางเด็กซึ่งนั่งอยู่บนเบาะรองนั่งเสริม, ในที่นั่งสำหรับเด็ก หรือในที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลัง ลงบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 70)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* (น. 73)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ

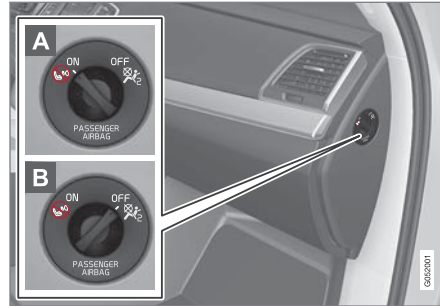
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*

ถ้าติดตั้งสวิตช์ Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS) ไว้ จะสามารถปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารได้

สวิตช์

สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร (PACOS) อยู่ที่ขอบของคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ



- A** ON - เปิดใช้งานถุงลมนิรภัย และผู้ใหญ่สามารถนั่งในที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัย
- B** OFF - ปิดใช้งานถุงลมนิรภัย และเด็กสามารถนั่งในที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ถ้ารถไม่มีสวิตช์เปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา

การสั่งงานถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



- 1 ดึงสวิตช์ออกไปทางด้านนอก และหมุนจากตำแหน่ง OFF (B) ไปยังตำแหน่ง ON (A)
 - > จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Passenger airbag on Please acknowledge

ⓘ หมายเหตุ

หากมีการสั่งงานยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือต่ำกว่า ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงการทำงานในคอนโซลหลังคาจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที หลังจากที่ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถไปยังตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II



ความปลอดภัย

2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม **O** ที่เป็นกวดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



- > ข้อความและสัญลักษณ์เตือนในคอนโซลที่
หลังจากจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับที่
นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้เปิดใช้งานแล้ว

คำเตือน

ห้ามวางเด็กซึ่งนั่งอยู่บนเบาะรองนั่งเสริม, ในที่นั่ง
สำหรับเด็ก หรือในที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทาง
ด้านหลัง ลงบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าในขณะที่เปิด
ใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในที่นั่งผู้
โดยสารด้านหน้า เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจ
ทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้าย
แรงได้

การยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร

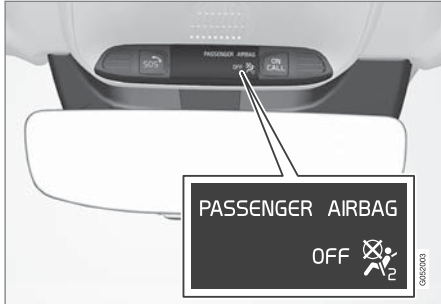


- 1 ดึงสวิตช์ออกไปทางด้านนอก และหมุนจาก
ตำแหน่ง ON (A) ไปยังตำแหน่ง OFF (B)
> จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ
Passenger airbag off Please acknowledge

หมายเหตุ

หากมีการสั่งงานยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้าน
ผู้โดยสาร เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ
ต่ำกว่า ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับ
คนขับและไฟแสดงการทำงานในคอนโซลหลังจากจะ
ติดส่วเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที หลังจากที่ตั้งค่า
ระบบไฟฟ้าของรถไปยังตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม **O** ที่เป็นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



- > ข้อความและสัญลักษณ์ในคอนโซลที่หลังคางจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถูกยกเลิกการทำงาน

คำเตือน

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมนิรภัยถูกกระบังการทำงาน



ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าข้อความในคอนโซลหลังคาระบุว่าถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน

รวมถึงเมื่อสัญลักษณ์เตือนสำหรับถุงลมนิรภัยและข้อความ SRS airbag Service urgent Drive to workshop แสดงขึ้นพร้อมกันบนจอแสดงผลสำหรับคนขับด้วย กรณีนี้แสดงว่ามีการทำงานผิดพลาดที่ร้ายแรงเกิดขึ้น โปรดไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

สำคัญ

ถ้าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกปิดใช้งานไว้ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าด้านผู้โดยสารจะถูกปิดใช้งานด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร (น. 71)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 65)

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างบนที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารจะช่วยป้องกันบริเวณทรวงอกและสะโพกในกรณีที่เกิดการชน



ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ในโครงพนักพิงชั้นนอกของที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสารที่นั่งในที่นั่งด้านหน้า

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เช่น เซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวระหว่างผู้โดยสารและแผงประตูเพื่อรองรับแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัดโดยปกติแล้วถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเฉพาะด้านที่เกิดการชนเท่านั้น

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาด และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

คำเตือน

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างด้านนอกของที่นั่งกับแผงประตู เนื่องจากบริเวณนี้เป็นบริเวณการทำงานของถุงลมนิรภัย

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแผ่นปิดที่นั่งรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่เท่านั้น แผ่นปิดที่นั่งอื่นๆ อาจกีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้

คำเตือน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องของรถแก่เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง

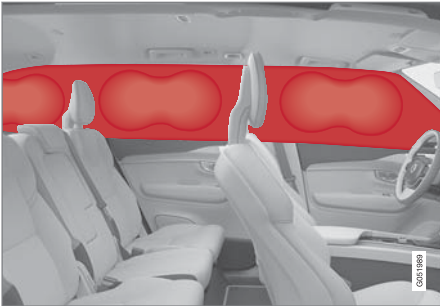
ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมสามารถวางไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ตรวจสอบได้ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 70)

ม่านนิรภัยกันกระแทก

ม่านนิรภัยกันกระแทก Inflatable Curtain (IC) จะช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะของคนขับและผู้โดยสารกระแทกกับส่วนต่างๆ ภายในรถเมื่อเกิดการชน



ม่านนิรภัยกันกระแทกจะยึดอยู่ตามแนวด้านข้างทั้งสองด้านของแผงบุหลังคา และช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านนอกของรถ แผงปิดจะมีป้าย IC AIRBAG ติดไว้

เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เช่น เซอร์ต่าง ๆ จะตอบสนอง และม่านนิรภัยกันกระแทกจะพองตัว

คำเตือน

ห้ามแขวนหรือผูกวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับบนหลังคา ขอเกี่ยวได้รับการออกแบบมาสำหรับเสื้อคลุมที่อ่อนนุ่มเท่านั้น (ไม่ใช่สำหรับวัตถุแข็ง เช่น ร่ม เป็นต้น)

ห้ามขันสกรูหรือติดตั้งสิ่งใดบนแผงบุหลังคา เสา ประตู หรือแผงด้านข้างของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ความสามารถในการป้องกันลดลงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้เลือกใช้เฉพาะชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ของวอลโว่ที่ได้รับการรับรองสำหรับการติดตั้งในบริเวณนี้เท่านั้น

คำเตือน

เว้นระยะ 10 ซม. ระหว่างสัมภาระกับกระจกประตู ถ้าบรรทุกสัมภาระในรถจนสูงกว่าขอบด้านบนของกระจกประตู มิฉะนั้นม่านนิรภัยที่เก็บอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ้นการทำงานได้

คำเตือน

ม่านนิรภัยเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 70)

ความปลอดภัย

Safety mode

โหมดความปลอดภัยเป็นสถานะการป้องกัน ซึ่งจะทำงานเมื่อการชนอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานสำคัญต่างๆ ของรถ เช่น ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง, เซ็นเซอร์ของระบบความปลอดภัย หรือระบบเบรกได้รับความเสียหาย

ถ้ารถเคยเกิดการชนมาก่อนหน้านี้ ข้อความ Safety mode See Owner's manual จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับร่วมกับสัญลักษณ์เตือน ซึ่งหมายความว่ารถมีความสามารถในการทำงานที่ลดลง

ถ้ารถถูกตั้งให้อยู่ในโหมดความปลอดภัย ท่านสามารถลองรีเซ็ตระบบแล้วสตาร์ทรถ และเคลื่อนย้ายรถออกจากตำแหน่งที่อันตรายได้

คำเตือน

หากรถของท่านอยู่ในโหมดนิรภัย อย่าพยายามซ่อมแซมรถยนต์หรือรีเซ็ตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้รถทำงานบกพร่องได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นผู้ตรวจสอบ และทำให้รถกลับมาอยู่ในสถานะปกติหลังจาก Safety mode See Owner's manual แสดงขึ้น

คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 62)
- การสตาร์ท/การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย (น. 78)

การสตาร์ท/การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

ถ้ารถถูกตั้งให้อยู่ในโหมดความปลอดภัย จะสามารถลองสตาร์ทรถและเคลื่อนย้ายรถออกจากตำแหน่งที่อันตรายได้

การสตาร์ทรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

1. ขั้นแรก ตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถ และต้องไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง หากทุกอย่างดูเหมือนปกติ และท่านได้ตรวจสอบร่องรอยของการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ท่านอาจลองสตาร์ทรถได้

คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ทรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่ยังข้อความ Safety mode See Owner's manual แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยเด็ดขาด ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที

2. หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP แล้วปล่อยปุ่ม

3. จากนั้นให้ลองสตาร์ทรถ
 - > ชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถจะทำการตรวจสอบระบบ จากนั้นจะพยายามกลับเข้าสู่สถานะปกติ

! สำคัญ

ถ้าข้อความ Safety modeSee Owner's manual ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้บริการกู้รถแทน แม้ว่ารถจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน

การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

1. ถ้าข้อความ Normal mode The car is now in normal mode แสดงขึ้นหลังจากที่ลองทำการสตาร์ท จะสามารถเคลื่อนย้ายรถอย่างระมัดระวังออกจากตำแหน่งที่จอดรถได้
2. ห้ามเคลื่อนย้ายรถไปไกลเกินกว่าที่จำเป็น

! คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Safety mode (น. 78)

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

วอลโว่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก (ที่นั่งสำหรับเด็ก, เบาะรองนั่งเสริม และอุปกรณ์ยึด) ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับการติดตั้งในรถคันนี้โดยเฉพาะ

การใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก ทำให้เด็กสามารถเดินทางไปในรถได้อย่างปลอดภัยที่สุด นอกจากนั้น อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็กยังสามารถติดตั้งได้เป็นอย่างดี และสามารถใช้งานได้ง่ายอีกด้วย

เด็กทุกวัยและทุกขนาดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนั่งอยู่ในรถ ห้ามให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ อย่างน้อยที่สุดจนกว่าจะอายุ 3-4 ปี จากนั้นให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมแบบหันหน้าไปด้านหน้าจนกว่าจะอายุ 10 ปี

i หมายเหตุ

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 62)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 80)
- เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* (น. 93)

ที่นั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งที่เด็กนั่งในรถและการเลือกใช้อุปกรณ์
ต้องพิจารณาตามน้ำหนักและขนาดของเด็ก

เด็กควรมั่งอย่างสบายและปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่าได้ใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

ให้ดูวิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องจากคำ
แนะนำในการติดตั้ง

i หมายเหตุ

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่ง
สำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มา
อย่างละเอียด

ตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก



เบาะนั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ร่วมกันได้
ถ้ามีการสั่งงานถุงลมนิรภัยโดยสารอยู่ ต้องวางที่นั่ง
สำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมในที่นั่งแถวที่สองหรือ
สาม* เสมอ ถ้าเด็กกำลังนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า
เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าถุงลมนิรภัยพองตัว

ถ้ายกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยโดยสารแล้ว สามารถ
วางที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมได้ในที่นั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า

❗ **หมายเหตุ**

ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับตำแหน่งการนั่งในรถยนต์ของเด็กอาจเปลี่ยนแปลงไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

⚠ **คำเตือน**

ห้ามยึนหรือนั่งที่ด้านหลังของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามวางเด็กซึ่งนั่งอยู่บนเบาะรองนั่งเสริม, ในที่นั่งสำหรับเด็ก หรือในที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลัง ลงบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

การติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ต่อไปนี้คือจุดสำคัญที่ต้องให้ความสนใจเมื่อมีที่นั่งสำหรับเด็กติดตั้งอยู่ในรถ

⚠ **คำเตือน**

ห้ามใช้เบาะเสริมที่นั่งสำหรับเด็กที่มีคานเหล็กหรือที่นั่งประเภทที่ออกแบบมาให้สามารถวางบนปุ่มปลดหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้หัวเข็มขัดนิรภัยปลดออกได้เอง

ห้ามยึดสายรัดของที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับก้านปรับที่นั่งตามแนวนอน หรือในสปริง, ราง หรือคานด้านใต้ที่นั่ง ขอบคมต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายรัดได้

ห้ามให้ส่วนบนของที่นั่งสำหรับเด็กวางชิดกับกระจกหน้า

การติดตั้งในที่นั่งด้านหน้า

- ตรวจสอบว่าได้ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารแล้ว
- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปหรือแบบกิ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ที่นั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX สามารถติดตั้งได้เมื่อรถมีอุปกรณ์เสริมแผงคอนโซล ISOFIX¹ ติดตั้งอยู่เท่านั้น
- ปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งถอยหลังไปมากที่สุด ถ้าจะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งแถวที่สองด้วย ก็อาจมีข้อยกเว้นได้ ในทุกกรณี ให้ตรวจสอบว่าที่นั่งสำหรับเด็กยังคงติดตั้งอยู่อย่างถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเสมอ
- ถ้าที่นั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านล่างติดตั้งอยู่ วอลโว่ของแนะนำให้ใช้จุดยึดพร้อมกับ¹ เหล่านี้
- ตัวนำ ISOFIX สามารถใช้ในการช่วยติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กได้

¹ ขอบเขตของอุปกรณ์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

◀◀ การติดตั้งที่นั่งแถวที่สอง

- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป² หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่มีเขารองรับไว้บนที่นั่งตรงกลาง
- ที่นั่งตัวนอกจะมีระบบตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ และได้รับการรับรองสำหรับ i-Size³
- ที่นั่งทุกตัวจะมีจุดยึดด้านบนติดตั้งอยู่ วอลโว่ขอแนะนำให้ดึงสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กผ่านรูในพนักพิงศีรษะ ก่อนที่จะรัดเข้ากับจุดยึด ถ้าไม่สามารถทำเช่นนี้ได้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
- ในรถที่มีที่นั่งแถวที่สาม* จะต้องปรับที่นั่งแถวที่สองให้อยู่ในตำแหน่งถอยหลังไปมากที่สุด ถ้าจะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งแถวที่สามด้วย ก็อาจมีข้อยกเว้นได้ ในทุกกรณี ให้ตรวจสอบว่าที่นั่งสำหรับเด็กยังคงติดตั้งอยู่อย่างถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเสมอ

² ห้ามติดตั้งเข้ากับที่นั่งตรงกลาง

³ แตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

- ถ้าที่นั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านล่างติดตั้งอยู่ ห้ามปรับตำแหน่งของที่นั่งที่อยู่ด้านหน้า หลังจากที่ได้ติดตั้งสายรัดในจุดยึดด้านล่างแล้ว อย่าลืมถอดสายรัดด้านล่างออกเมื่อไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามใช้ตัวนำ ISOFIX เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งที่นั่งแถวที่สาม*

- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปหรือแบบกึ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่มีเขารองรับไว้บนที่นั่งตรงกลางแถวที่สาม
- ถ้าจำเป็น ให้ปรับที่นั่งแถวที่สองไปทางด้านหน้าเพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอ ถ้ามีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กไว้บนที่นั่งแถวที่สองด้วย ให้ตรวจสอบว่าที่นั่งสำหรับเด็กยังคงติดตั้งอยู่อย่างถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่นั่งแถวด้านผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 79)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 83)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 87)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* (น. 73)

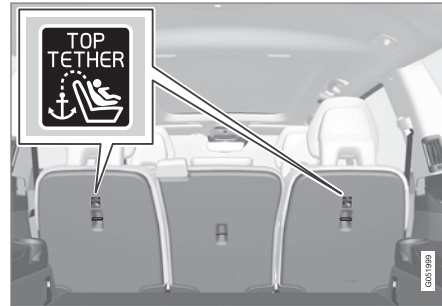
จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก

รถที่ติดตั้งจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งแถวที่สองด้านนอก

จุดยึดด้านบนจะใช้สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเป็นหลัก

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านบน

ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดจะระบุไว้โดยสัญลักษณ์ที่ด้านหลังของพนักพิง

จุดยึดจะอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งแถวที่สองด้านนอก

คำเตือน

ต้องร้อยสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กผ่านช่องระหว่างกันเหล็กของพนักพิงศีรษะก่อนที่จะปรับความตึงที่จุดยึดเสมอ ถ้าไม่สามารถทำเช่นนี้ได้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตที่นั่ง

หมายเหตุ

พับพนักพิงศีรษะเพื่อติดตั้งที่นั่งเด็กแบบนี้ในรถยนต์ที่มีพนักพิงศีรษะแบบพับได้ที่นั่งตัวนอก

หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีสัมภาระอยู่เหนือช่องเก็บสัมภาระ ต้องย้ายสัมภาระออกก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับตำแหน่งยึด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 80)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 87)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 85)

ความปลอดภัย

จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก

รถยนต์ที่ติดตั้งจุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งเด็กบนที่นั่งด้านหน้า* และที่นั่งแถวที่สอง

จุดยึดด้านล่างได้รับการออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านล่าง

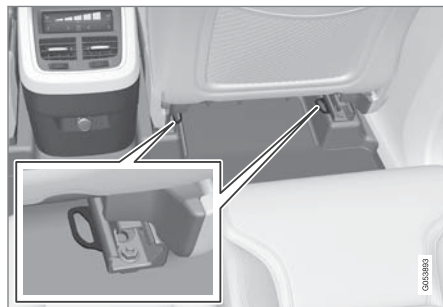
ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดในที่นั่งด้านหน้า

จุดยึดในที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ที่ด้านข้างของช่องว่างขาของที่นั่งผู้โดยสาร

จุดยึดในที่นั่งด้านหน้าจะยึดติดได้ หากรถยนต์ติดตั้งสวิตช์สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* เท่านั้น



ตำแหน่งของจุดยึดในที่นั่งแถวที่สอง

จุดยึดในที่นั่งแถวที่สองจะอยู่บนส่วนหลังของรางที่พื้นของที่นั่งด้านหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 80)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 83)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 87)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 85)

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* (น. 73)

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ

ตารางจะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และสำหรับขนาดของเด็ก

หมายเหตุ

โปรดอ่านส่วน "ที่นั่งสำหรับเด็ก" ก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กลงในรถ

น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก.	U ^{A, B} , L	U ^B , L	L ^B	U, L
กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	U ^{A, B} , L	U ^B , L	L ^B	U, L
กลุ่ม 1 9-18 กก.	U ^A , L ^C	U, L ^C	L	U, L
กลุ่ม 2 15-25 กก.	U ^{A, D} , L ^C	U ^D , L ^C	B ^{*E} , L ^D	U ^D , L



ความปลอดภัย

น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
กลุ่ม 3 22–36 กก.	U ^{A, F} , L	U ^F , L	B [*] , E ^{, L^F}	U ^F , L

U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

L: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบางรุ่น ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้เหมาะสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอนุประสงค์เท่านั้น

B: ที่นั่งสำหรับเด็กแบบติดตั้งในตัวที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

A เลื่อนพนักพิงของที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

B วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

C วอลโว่ขอแนะนำ: ที่นั่งแบบหมุนกลับได้ในตำแหน่งหันไปข้างหลังของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E5 04192)

D วอลโว่ขอแนะนำ: ที่นั่งแบบหมุนกลับได้ในตำแหน่งหันไปข้างหลังของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E5 04192); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่มีพนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169)

E วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะรองนั่งเสริมแบบรวม (การอนุมัติประเภท E5 04218)

F วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่มีพนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169)

คำเตือน

ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสาร หากรถยนต์ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบพร้อมทำงาน

- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 88)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 92)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 80)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 83)

จุดยึด i-Size/ISOFIX

รถยนต์ที่ติดตั้งจุดยึด i-Size/ISOFIX⁴ สำหรับที่นั่งเด็กบนที่นั่งแถวที่สอง

i-Size/ISOFIX เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กภายในรถที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึด i-Size/ISOFIX

ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดจะระบุไว้โดยสัญลักษณ์⁴ บนวัสดุหุ้มพนักพิง

จุดยึดสำหรับ i-Size/ISOFIX จะซ่อนอยู่หลังส่วนล่างของพนักพิงของที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สอง

⁴ ชื่อและสัญลักษณ์จะขึ้นอยู่กับตลาด

กดเบาะนั่งลงเพื่อให้เข้าถึงจุดยึดต่างๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 80)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 83)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 92)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 88)

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ตารางนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และสำหรับขนาดของเด็ก

ที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องได้รับการรับรองตาม UN Reg R44 และรุ่นรถจะต้องรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิต

i หมายเหตุ
โปรดอ่านส่วน "ที่นั่งสำหรับเด็ก" ก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กลงในรถ

น้ำหนัก	ประเภทขนาด ^A	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานฉุกเฉิน) ^B	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก.	E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	IL ^{B, C} , X ^D	IL ^C	X	X
กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	IL ^{B, C} , X ^D	IL ^C	X	X
	C	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง				
	D	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง				

น้ำหนัก	ประเภทขนาด ^A	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุง ลมนิรภัย) ^B	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่ นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่ นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
กลุ่ม 1 9-18 กก.	A	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า	IL ^{B, E} , X ^D	IL ^E , IU ^F	X	X
	B	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า				
	B1	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า				
	C	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง	IL ^B , X ^D	IL ^F	X	X
	D	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง				





น้ำหนัก	ประเภทขนาด ^A	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุง ลมนิรภัย) ^B	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่ นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่ นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
IL: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่กำหนดไว้ ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งเอกประสงค์เท่านั้น						
IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า ISOFIX ที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป						
X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX						

A สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX จะมีคลาสขนาดเพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง คลาสขนาดนี้สามารถดูได้จากป้ายของที่นั่งสำหรับเด็ก

B งานในการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองแบบกึ่งเอกประสงค์ (IL) ถ้ารถมีอุปกรณ์เสริมแผงคอนโซล ISOFIX ติดตั้งอยู่ (ขอบเขตของอุปกรณ์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด)

C วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบยึดด้วยระบบยึด ISOFIX (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

D สามารถใช้ได้ ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งตัวยึด ISOFIX

E วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับกลุ่มนี้

F วอลโว่ขอแนะนำ: BeSafe iZi Kid X3 Isofix (การอนุมัติประเภท E5 04200)

คำเตือน
ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสาร หากรถยนต์ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบพร้อมทำงาน

หมายเหตุ
ถ้าที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size/ISOFIX ไม่มีการระบุขนาดไว้ จะต้องมีส่วนของรถอยู่ในรายการของรถที่สามารถใช้ที่นั่งสำหรับเด็กชุดนั้นๆ ได้

หมายเหตุ
วอลโว่แนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับใบอนุญาตอย่างเป็นทางการ เพื่อรับคำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size/ISOFIX ที่วอลโว่แนะนำให้ใช้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 80)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 87)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 92)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 85)

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size
 ตารางนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก
 i-Size ที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และ
 สำหรับขนาดของเด็ก

ที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องได้รับการรับรองตาม UN Reg
 R129

หมายเหตุ
โปรดอ่านส่วน "ที่นั่งสำหรับเด็ก" ก่อนที่จะติดตั้งที่นั่ง สำหรับเด็กลงในรถ

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถูกลมนิรภัย)	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size	X	i-U ^A	X	X

i-U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size "อนเนกประสงค์" ทั้งแบบหันไปทางด้านหน้าและด้านหลัง
 X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

A วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับกลุ่มนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 80)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 87)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 88)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 85)

เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว*

เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัวบนที่นั่งตัวกลางของที่นั่งแถวที่สองจะทำให้เด็ก ๆ นั่งได้อย่างสบายและปลอดภัย

เบาะรองนั่งเสริมได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อให้ความปลอดภัยสูงสุด โดยจะใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการรับรองสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักระหว่าง 15 ถึง 36 กก. และมีความสูงไม่ต่ำกว่า 97 ซม.



ตำแหน่งที่ถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยควรคาดอยู่บนไหล่

โปรดตรวจสอบก่อนขึ้นรถว่า:

- เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัวอยู่ในโหมดล็อกแล้ว
- เข็มขัดนิรภัยแนบตัวเด็กโดยไม่หย่อนหรือบิดงอ

- เข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่พาดผ่านบริเวณลำคอของเด็ก หรือบริเวณต่ำกว่าไหล่
- เข็มขัดนิรภัยช่วงดักควรจะคาดอยู่ตำแหน่งกระดูกเชิงกรานเพื่อให้การป้องกันที่ดีที่สุด
- หากเป็นไปได้ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้สอดคล้องกับความสูงของเด็ก เพื่อให้สามารถป้องกันด้านหลังของศีรษะได้ทั้งหมด

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำว่า การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ห้ามทำการดัดแปลงหรือการต่อเติมเบาะรองนั่งไม่ว่าจะในทางใดก็ตาม ถ้าเบาะรองนั่งแบบติดตั้งในตัวได้รับแรงกระแทกอย่างแรง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่เกิดการชน ต้องเปลี่ยนเบาะรองนั่งชุดทิ้ง แม้จะดูเหมือนว่าเบาะรองนั่งไม่เสียหาย แต่ความสามารถในการป้องกันอาจไม่เหมือนเดิม ต้องเปลี่ยนเบาะรองนั่งด้วยเช่นกัน ถ้าสึกหรอมาก

คำเตือน

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

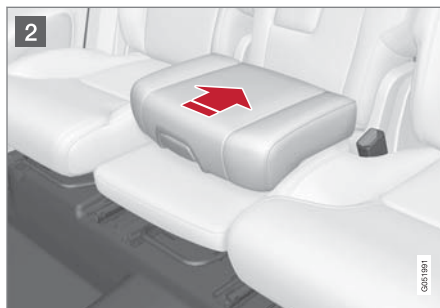
- ความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 79)
- การยกเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ขึ้น (น. 94)
- การลดระดับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ลง (น. 94)

ความปลอดภัย

การยกเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ขึ้น
เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัวบนที่นั่งตัวกลาง
ของที่นั่งแถวที่สองสามารถยกขึ้นเพื่อใช้งานได้



1 ดึงด้ามจับไปข้างหน้าและดึงขึ้นเพื่อปล่อยเบาะรอง
นั่ง



2 กดเบาะรองนั่งไปข้างหลังให้เข้าล็อค

⚠ คำเตือน

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับเบาะรองนั่งเสริม
แบบรวมในตัว เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ใน
กรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* (น. 93)
- การลดระดับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ลง
(น. 94)

การลดระดับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว*
ลง

เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัวบนที่นั่งแถวที่สอง
ตัวกลางสามารถพับลงได้เมื่อไม่ใช้งาน



1 ดึงด้ามจับไปข้างหน้าเพื่อปล่อยเบาะนั่ง



2 กดลงด้วยมือของท่านที่ตรงกลางเบาะเพื่อล็อกเบาะ

! สำคัญ

ตรวจสอบว่า ไม่มีของหลุดลอย (เช่น ของเล่น) วางอยู่ในพื้นที่ว่างด้านหลังได้เบาะนั่งก่อนที่จะลดระดับเบาะนั่งลง

i หมายเหตุ

ก่อนที่จะลดระดับพนักพิงด้านหลังลง จะต้องลดระดับเบาะรองนั่งเสริมลงก่อน

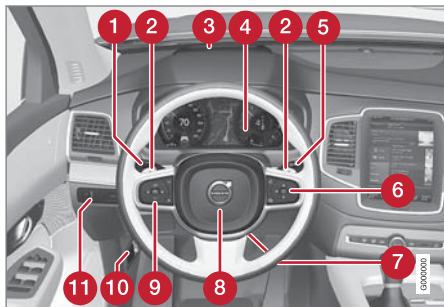
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* (น. 93)
- การยกเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ขึ้น (น. 94)

มาตรฐานวัด และชุดควบคุม

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย

ภาพรวมจะแสดงจอแสดงผลและปุ่มควบคุมต่างๆ ที่อยู่ในใกล้คนขับ

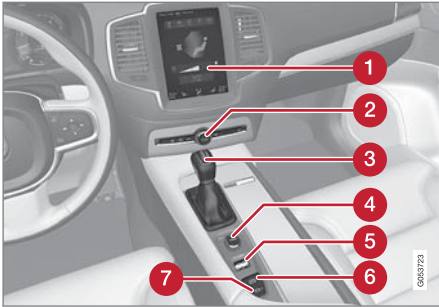


จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม	
1	ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลา กลางวัน, ไฟต่ำ, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอก ด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง*, ไฟตัดหมอกด้านหลัง, การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง
2	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์ อัตโนมัตี*
3	จอแสดงผลบนกระจกหน้า*

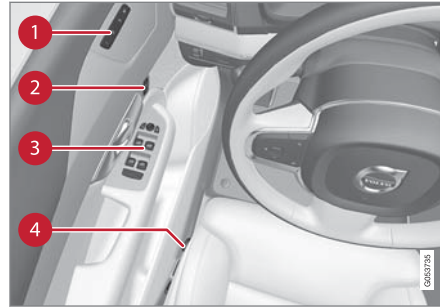
จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม	
4	จอแสดงผลสำหรับคนขับ
5	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก, เซ็นเซอร์วัด ปริมาณน้ำฝน*
6	แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย
7	การปรับตั้งพวงมาลัย
8	แดร
9	แป้นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัย
10	การเปิดฝากระโปรงหน้า
11	ไฟจอแสดงผล, การปลดล็อกประตูท้าย, การ เปิด/ปิดประตูท้าย*, การปรับระดับการส่องไฟ หน้าฮาโลเจน



จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม	
1	ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟส่องสว่าง ภายใน
2	หลังคาพาโนรามา*
3	การแสดงผลในคอนโซลหลังคา
4	การติดตั้งสะท้อนของกระจกมองหลังด้วยตัว เอง

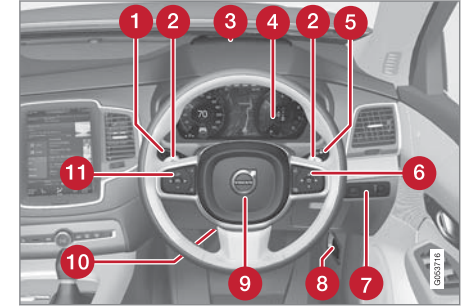


	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	จอแสดงผลส่วนกลาง
2	ไฟกะพริบฉุกเฉิน, การไล่ฝ้ากระจกด้านหลังสุด/ชุดทำความสะอาดกระจกหน้า*, ล็อกข้อมูล, การเปิดฝาของช่องเก็บของหน้ารถ
3	คันเลือกเกียร์
4	ปุ่มสตาร์ท
5	โหมดการขับขี่*
6	เบรกจอด
7	การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่



	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	หน่วยความจำสำหรับการตั้งค่าของ: <ul style="list-style-type: none"> ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า* กระจกมองข้าง จอแสดงผลบนกระจกหน้า*
2	การเปิดประตู, การล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้าย
3	กระจกไฟฟ้า, กระจกมองข้าง
4	การปรับที่นั่งด้านหน้า

มาตรฐานและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา
 ภาพรวมจะแสดงจอแสดงผลและปุ่มควบคุมต่างๆ
 ที่อยู่ใกล้คนขับ



	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน, ไฟต่ำ, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง*, ไฟตัดหมอกด้านหลัง, การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง
2	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*
3	จอแสดงผลบนกระจกหน้า*

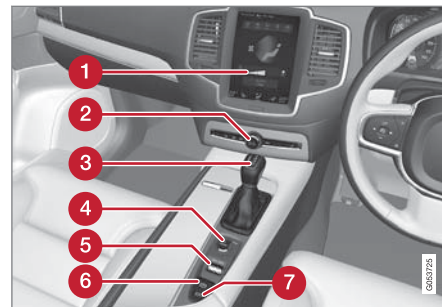




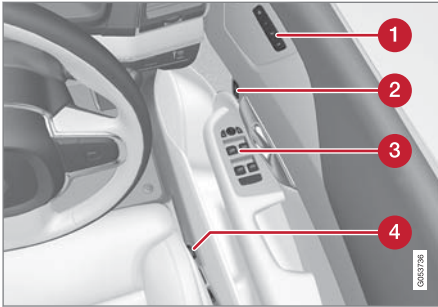
	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
4	จอแสดงผลสำหรับคนขับ
5	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*
6	แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย
7	ไฟจอแสดงผล, การปลดล็อคประตูท้าย, การเปิด/ปิดประตูท้าย*, การปรับระดับการส่องไฟหน้าฮาโลเจน
8	การเปิดฝากระโปรงหน้า
9	แตร
10	การปรับตั้งพวงมาลัย
11	แป้นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัย



	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟส่องสว่างภายใน
2	หลังคาพาโนรามา*
3	การแสดงผลในคอนโซลหลังคา
4	การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังด้วยตัวเอง



	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	จอแสดงผลส่วนกลาง
2	ไฟกะพริบฉุกเฉิน, การไล่ฝ้าระดับสูงสุด/ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, สื่อข้อมูล, การเปิดฝาของช่องเก็บของหน้ารถ
3	คันเลือกเกียร์
4	ปุ่มสตาร์ท
5	โหมดการขับขี่*
6	เบรกจอด
7	การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่



จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม	
1	หน่วยความจำสำหรับการตั้งค่าของ: <ul style="list-style-type: none"> ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า* กระจกมองข้าง จอแสดงผลบนกระจกหน้า*
2	การเปิดประตู, การล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้าย
3	กระจกไฟฟ้า, กระจกมองข้าง
4	การปรับที่นั่งด้านหน้า

จอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรถและการขับขี่

จอแสดงผลสำหรับคนขับประกอบด้วยเกจวัด, ไฟแสดง, สัญลักษณ์แสดง และสัญลักษณ์เตือน ข้อมูลของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถ, การตั้งค่า และฟังก์ชันที่ทำงานอยู่ในขณะนั้น

จอแสดงผลสำหรับคนขับมีให้เลือกใช้สองเวอร์ชัน นั่นคือแบบขนาด 12 นิ้วและขนาด 8 นิ้ว

คำเตือน

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ข้อมูลเกี่ยวกับเบรก, ถุงลมนิรภัย หรือระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจไม่แสดงขึ้น ในกรณีนี้ คนขับจะไม่สามารถตรวจสอบสถานะของระบบต่างๆ ของรถ หรือรับคำเตือนและข้อมูล ในขณะนั้นได้

คำเตือน

ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับดับ, ไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อสั่งงาน/สตาร์ทรถ หรือแสดงผลไม่ถูกต้องทั้งจอหรือบางส่วน ห้ามรถไปใช้งาน ท่านควรมุ่งหน้าเข้าที่ศูนย์บริการในทันที วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

จอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว



มาตรวัดและชุดควบคุม

◀◀ ทางด้านซ้าย

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดการเดินทาง
- มาตรวัดระยะทาง
- ข้อมูลเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่และตัวจำกัดความเร็ว
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน

ที่ตรงกลาง

- สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก
- นาฬิกา
- ข้อความ และในบางกรณีจะมีภาพกราฟิกด้วย
- ระยะทางที่สามารถขับที่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
- ข้อมูลเกี่ยวกับประตูและเข็มขัดนิรภัย
- เข็มทิศ
- เครื่องเล่นสื่อ
- แผนที่ระบบนำทาง
- โทรศัพท์
- การจดจำเสียง

ทางด้านขวา

- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือก)
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์
- โหมดการขับขี่ที่เลือก โหมดการขับขี่ที่สามารถเลือกได้ ได้แก่ Comfort, Off Road, Eco, Dynamic, และ Individual
- เกจวัด ECO (ขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือก)
- สถานะของฟังก์ชัน Start/Stop
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
- เมนูแอฟ (สั่งงานโดยใช้แป้นกดบนพวงมาลัย)

จอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้ว



ทางด้านซ้าย

- มาตรฐานความเร็วรอบ (ขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือก)
- โหมดการขับขี่ที่เลือก โหมดการขับขี่ที่สามารถเลือกได้ ได้แก่ Comfort, Off Road, Eco, Dynamic, และ Individual
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์
- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก
- สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เกจวัด ECO (ขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือก)

ที่ตรงกลาง

- ข้อมูล และในบางกรณีจะมีภาพกราฟิกด้วย
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน
- มาตรฐานความเร็ว
- ข้อมูลเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่และตัวจำกัดความเร็ว

- ข้อมูลเกี่ยวกับประตูและเข็มขัดนิรภัย

ทางด้านขวา

- เข็มทิศ
- เครื่องเล่นสื่อ
- โทรศัพท์
- ข้อมูลการนำทาง
- นาฬิกา
- เมนูแอป (สั่งงานโดยใช้แป้นกดบนพวงมาลัย)
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
- มาตรฐานระยะทาง
- มาตรฐานการเดินทาง
- สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- การจดจำเสียง
- เกจวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

การเปิดใช้งานจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะทำงานทันทีที่ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดออก กล่าวคือ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง 0 จอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับไปชั่วคราวถ้า

ไม่ได้ใช้งาน ในการเปิดใช้งานอีกครั้ง ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เขียบแป้นเบรก
- หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจที่ I หรือ
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก



การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การตั้งค่าบางอย่างสำหรับสิ่งที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถทำได้ในเมนูแอป; โปรดดูในส่วน "เมนูแอปพลิเคชันบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ"

การตั้งค่าต่อไปนี้อาจทำได้ในเมนู Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง:

- Driver Display Centre Area เลือกสิ่งที่จะแสดงขึ้นในพื้นที่หลังของจอแสดงผลสำหรับคนขับ (Show no information in background, Show information for current playing media หรือ Show navigation even if no route is set¹) จอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้วจะแสดงข้อมูลที่ตรงกลาง ส่วนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้วจะแสดงข้อมูลที่ช่องข้อมูลด้านบนขวา
- Themes เลือกธีม (ลักษณะที่ปรากฏ) ของจอแสดงผลสำหรับคนขับ (Glass, Minimalistic, Performance หรือ Chrome Rings)


ภาษาของระบบสามารถเปลี่ยนได้ใน Settings → System → Choose system language การเปลี่ยนแปลงนี้จะส่งผลกระทบต่อภาษาของจอแสดงผลทุกจอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง



- สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 104)
- สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 108)
- เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)
- ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 111)



สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ






สัญลักษณ์แสดงผลต่างๆ ใช้ในการแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันที่ใช้งาน ว่าระบบนั้นๆ กำลังทำงานอยู่ หรือมีข้อผิดพลาด/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดงผล เมื่อระบบใดระบบหนึ่งของรถไม่สามารถทำงานได้อย่างที่ควรจะเป็น สัญลักษณ์นี้แสดงข้อมูลนี้จะติดสว่างขึ้น และข้อความจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก สัญลักษณ์จะติดสว่างเมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบเบรก

¹ จอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้วจะแสดงการแนะนำเส้นทางเพียงอย่างเดียวเท่านั้น โดยแผนที่จะแสดงขึ้นเฉพาะบนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "จอแสดงผลและตัวควบคุมสำหรับการนำทางด้วยแผนที่" และ "การนำทางด้วยแผนที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ"

สัญลักษณ์	ความหมาย
	<p>ข้อบกพร่องในระบบ ABS</p> <p>หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไม่ทำงาน ระบบเบรกปกติของรถจะทำงานต่อไป แต่จะไม่มีการทำงานของ ABS</p>
	<p>เบรกอัตโนมัติทำงาน</p> <p>เบรกจะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เมื่อหยุดรถ สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน และมีการใช้เบรกเท้าหรือเบรกจอดรถ</p>

สัญลักษณ์	ความหมาย
	<p>ระบบความดันลมยาง</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำเกินไป ในกรณีนี้เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบตรวจสอบความดันลมยาง สัญลักษณ์จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ ความผิดปกติที่เป็นไปได้คือ ระบบไม่สามารถตรวจจับหรือทำการเตือนความดันลมยางต่ำได้อย่างที่ควรจะเป็น</p>
	<p>ระบบไอเสีย</p> <p>ถ้าสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว อาจเนื่องมาจากข้อบกพร่องในระบบไอเสียของรถ ขับรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p>

สัญลักษณ์	ความหมาย
 	<p>ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้ายและไฟเลี้ยวขวา</p> <p>สัญลักษณ์จะกะพริบเมื่อใช้งานไฟเลี้ยว</p>
	<p>ไฟแสดงตำแหน่งไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งานไฟแสดงตำแหน่งไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน</p>
	<p>ข้อบกพร่องในระบบ ABL</p> <p>สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นหากเกิดข้อบกพร่องในการทำงานระบบ ABL (ไฟส่องสว่างปรับตามก้านเลี้ยวของพวงมาลัยแบบแอคทีฟ)</p>
	<p>ไฟสูงแบบแอคทีฟทำงาน</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ</p>







สัญลักษณ์	ความหมาย
	ไฟสูงแบบแอดทีฟปิดทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีขาวเมื่อปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ
	ไฟสูง เปิด สัญลักษณ์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและเมื่อกะพริบไฟสูง
	ไฟสูงแบบแอดทีฟทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ เปิดใช้งานไฟแสดงตำแหน่งไฟสำหรับการขับขี้นในเวลากลางวัน
	ไฟสูงแบบแอดทีฟปิดทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีขาวเมื่อปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ เปิดใช้งานไฟแสดงตำแหน่งไฟสำหรับการขับขี้นในเวลากลางวัน

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ไฟสูง เปิด สัญลักษณ์จะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งานไฟสูงและไฟแสดงตำแหน่งไฟสำหรับการขับขี้นในเวลากลางวัน
	ไฟตัดหมอกด้านหน้าทำงาน สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า
	ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง
	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเปิดทำงาน
	การปรับสภาพล่งหน้าทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อชุดทำความร้อน/ระบบปรับอากาศสำหรับเครื่องยนต์และห้องโดยสารกำลังทำการปรับสภาพของรถล่งหน้า

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบควบคุมเสถียรภาพ หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพทำงานอยู่ หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบ
	ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport โหมดสปอร์ตทำให้สามารถขับรถได้อย่างแอดทีฟยิ่งขึ้น ระบบจะตรวจดูว่าเป็นคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับขี้นปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสปอร์ตทำงาน

สัญลักษณ์	ความหมาย
	<p>ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ</p> <p>สัญลักษณ์สีขาว: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน และตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ</p> <p>สัญลักษณ์สีเทา: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน แต่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ</p> <p>สัญลักษณ์สีเหลือง: การเตือน/การเข้าแทรกการทำงานของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ</p>

สัญลักษณ์	ความหมาย
	<p>ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน</p> <p>สัญลักษณ์สีขาว: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน และตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เช่น เซอร์วิด ปริมาณน้ำฝนทำงาน</p> <p>สัญลักษณ์สีเทา: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน แต่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เช่น เซอร์วิด ปริมาณน้ำฝนทำงาน</p>

- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 69)

ตัวเตือนสำหรับประตู, ฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือสัญลักษณ์เตือนและภาพกราฟิกจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)
- สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 108)

สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
สัญลักษณ์เตือนจะแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวฟังก์ชันการทำงานที่สำคัญที่กำลังทำงานอยู่ หรือแจ้งให้ทราบว่ามีข้อผิดพลาดร้ายแรง/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น



คำเตือน


ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว


การรั่วไหลของน้ำมันเบรกต้องได้รับการตรวจสอบหาสาเหตุโดยศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อกับศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์ BRAKE และ ABS ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเสี่ยงต่อการเกิดอาการท้ายปัดได้ในขณะที่เบรกแรงๆ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	<p>สัญญาณเตือน</p> <p>สัญลักษณ์เตือนสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่ที่รัด ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ในเวลาเดียวกัน สัญลักษณ์เตือนอาจติดสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย</p>
	<p>ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย</p> <p>สัญลักษณ์นี้จะกะพริบถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังปลดเข็มขัดนิรภัยออก</p>

สัญลักษณ์	ความหมาย
	<p>ถุงลมนิรภัย</p> <p>ถ้าสัญลักษณ์ติดสว่างค้างอยู่หรือติดสว่างขึ้นในขณะที่กำลังขับที่อยู่หมายความว่ามีการตรวจพบความผิดปกติในระบบความปลอดภัยของรถ ระบบใดระบบหนึ่ง อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p>
	<p>ข้อบกพร่องในระบบเบรก</p> <p>ถ้าสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกอาจต่ำเกินไป นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกและทำการแก้ไข</p>

สัญลักษณ์	ความหมาย
	<p>มีการใส่เบรกจอดรถ</p> <p>สัญลักษณ์จะสว่างค้างอยู่เมื่อมีการใช้เบรกจอด</p> <p>หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ</p>

สัญลักษณ์	ความหมาย
	<p>ความดันน้ำมันต่ำ</p> <p>หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้นระหว่างขับรถ แสดงว่าความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เดิม น้ำมันหากจำเป็น หากสัญลักษณ์สว่างขึ้น แต่ระดับน้ำมันปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p>
	<p>อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ</p> <p>สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นระหว่างขับรถ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า ให้ไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p>

ตัวเตือนสำหรับประตู, ฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือสัญลักษณ์เตือน

และภาพกราฟิกจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)
- สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 104)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 69)
- ความปลอดภัย (น. 62)

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

เกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เซ็นเซอร์จะตรวจจับอุณหภูมิภายนอก



เกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะอยู่ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้ารถจอดอยู่กับที่มาเป็นระยะหนึ่ง เกจวัดอุณหภูมิภายนอกอาจแสดงค่าอุณหภูมิที่สูงกว่าความเป็นจริง

เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ในช่วง +2°C ถึง -5°C

สัญลักษณ์เกล็ดหิมะจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับ

คนขับ เพื่อเป็นการเตือนเกี่ยวกับสภาพถนนที่ลื่น

สัญลักษณ์เกล็ดหิมะยังแสดงขึ้นเป็นเวลาดสั้นๆ บนจอแสดงผลบนกระจกหน้า (ถ้าติดตั้งไว้) อีกด้วย

การตั้งค่าเกจวัดอุณหภูมิภายนอก

เปลี่ยนหน่วยของเกจวัดอุณหภูมิโดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

- เลือก Settings → System → Units และทำเครื่องหมายชนิดของหน่วยที่ต้องการ Metric, Imperial หรือ US

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ (น. 243)

นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นทั้งบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง

ตำแหน่ง



ตำแหน่งของนาฬิกาบนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว และขนาด 8 นิ้ว

บนจอแสดงผลส่วนกลาง นาฬิกาจะอยู่ที่ด้านบนขวาของส่วนแสดงสถานะ

ในบางสถานการณ์ ข้อความและข้อมูลอาจแสดงขึ้นโดยบังนาฬิกาบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การตั้งค่าสำหรับเวลาและวันที่

เลือก Settings → System → Date & Time ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่ารูปแบบเวลาและวันที่

ปรับเวลาและวันที่โดยการกดลูกศรชี้ขึ้นหรือลงบนหน้าจอสัมผัส

เวลาแบบอัตโนมัติสำหรับรถที่มี GPS

ถ้ารถมีระบบนำทางติดตั้งอยู่ ก็จะสามารถเลือก

Automatic Time ได้ เขตเวลาจะได้รับการปรับโดย

อัตโนมัติโดยอ้างอิงตามตำแหน่งของรถ สำหรับระบบนำ

ทางบางชนิด จะต้องตั้งค่าตำแหน่งในปัจจุบัน (ประเทศ)

ด้วย จึงจะได้รับเขตเวลาที่ถูกต้อง ถ้าไม่เลือก

Automatic Time ไว้ จะสามารถปรับเวลาและวันที่ได้

โดยใช้ลูกศรชี้ขึ้นและลูกศรชี้ลงบนหน้าจอสัมผัส

เวลาฤดูร้อน

ในบางประเทศ จะสามารถเลือกการตั้งค่าเวลาฤดูร้อน

โดยอัตโนมัติได้โดยใช้ Auto สำหรับประเทศอื่นๆ เวลา

ฤดูร้อนสามารถตั้งค่าได้โดยใช้ On หรือ Off

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)

ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้เป็นข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา และจะเป็นภาษาอังกฤษ

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR



◀◀ SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE)

ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED

TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in

parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a





program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this

license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
 - o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution

documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials:
 - 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
 - o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the

library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement.

There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs.

This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs





Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may

result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31)" and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to

whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS



◀◀ FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)

ข้อความจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
และจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความที่แสดงในจอแสดงผลส่วนกลางที่มีอยู่ใน
บทความนี้จะแสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
+	+
2nd row climate	การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สอง
3rd row climate	การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สาม
30 sec	30 วินาที
60 sec	60 วินาที
90 sec	90 วินาที
AC	AC
Activate UNIT	สั่งงาน UNIT
Activated	ทำงานแล้ว
Active Bending Lights	ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ
Active High Beam	ไฟสูงแบบแอคทีฟ
Adaptive cruise	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Add as waypoint	ตั้งจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทาง
Add call	เพิ่มการโทร
Add device	เพิ่มอุปกรณ์
Add phone	เพิ่มโทรศัพท์
Add timer	สร้างตัวตั้งเวลาใหม่
Added	เพิ่มแล้ว
Additional Heater	ชุดทำความร้อนเสริม
Address	ที่อยู่
Adjust passenger seat	ปรับที่นั่งผู้โดยสาร
Adjust Passenger Seat From Driver Position	ปรับที่นั่งผู้โดยสารตามตำแหน่งคนขับ
Advanced	ขั้นสูง
Air Quality Sensor	เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ
Alarm	สัญญาณเตือน
Alarm system failure	ระบบสัญญาณเตือนเกิดความผิดพลาด
Alertness Warning	การเตือนอาการเหนื่อยล้า

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
All	ทั้งหมด
All Doors	ประตูทุกบาน
Allowed services for this device	การบริการที่อนุญาตสำหรับอุปกรณ์นี้
Along route	ในเส้นทาง
Alternative routes	เส้นทางเลือกอื่น
Alternative Routes	เส้นทางเลือกอื่น
Always	เสมอ
AM/FM radio	วิทยุ AM /FM
Ambient Light Intensity	ความเข้มแสงของไฟตกแต่ง
Ambient Light Level	ระดับไฟตกแต่ง
Ambient Lighting	ไฟตกแต่ง
Answer	คำตอบ
Application updates	อัปเดตแอปพลิเคชัน
Apply steering	เลี้ยวรถ
Appointments	ร้องขอ



◀◀ ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Appointments	ร้องขอ
Arrival Time Format	รูปแบบเวลา
Ask	คำถาม
Ask before connecting	สอบถามก่อนการเชื่อมต่อ
Steering	ระบบช่วยบังคับเลี้ยว
Audio Warning	สัญญาณเสียงเตือน
Auto	อัตโนมัติ
AUTO	อัตโนมัติ
Auto	อัตโนมัติ
Auto Activate Parking Brake	การสั่งงานเบรคจอดโดยอัตโนมัติ
Auto Camera Reverse Activation	กล้องทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง
Auto Close Sun Curtain	การปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ
Auto Dim Mirrors	การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังอัตโนมัติ
Auto Door Locking	การล็อกประตูอัตโนมัติ
Auto Driver Seat Heating Level	ระดับเริ่มต้น, ชุดทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Auto Electric Front Defroster	กระจกหน้าแบบมีการไล่ฝ้าด้วยไฟฟ้าอัตโนมัติ
Auto Electric Rear Defroster	กระจกหลังแบบมีการไล่ฝ้าด้วยไฟฟ้าอัตโนมัติ
Auto Passenger Seat Heating Level	ระดับเริ่มต้น, ชุดทำความร้อนเบาะนั่งผู้โดยสาร
Auto Rear Wiper	การปิดกระจกหลังอัตโนมัติ
Auto Software Update	ตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์
Auto Steering Wheel Heating Level	ระดับเริ่มต้นสำหรับการทำความร้อนพวงมาลัยอัตโนมัติ
Automatic Time	เวลาอัตโนมัติ
Automatic Trailer Lamp Check	การควบคุมไฟรถพ่วงอัตโนมัติ
Automatically connect when I arrive	เชื่อมต่ออัตโนมัติเมื่อฉันมาถึง
AUX	AUX
Avoid	หลีกเลี่ยง
Avoid Traffic Events	หลีกเลี่ยงเหตุการณ์การจราจร
Back	การถอยหลัง
Back	การถอยหลัง
Balance	บาลานซ์



◀◀ ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Bar	บาร์
Base Map Version	หมายเลขเวอร์ชันของแผนที่พื้นฐาน
Battery charging fault	ความผิดปกติของการชาร์จแบตเตอรี่
Battery failure	ข้อบกพร่องของแบตเตอรี่
Battery fuse Service required	ฟิวส์ของแบตเตอรี่จำเป็นต้องได้รับการบริการ
Battery overheated	อุณหภูมิของแบตเตอรี่
Blind spot sensor	ตัวตรวจจับจุดบอด
Blind spot system off	ตัวตรวจจับจุดบอดปิดทำงาน
Block Content	ปิดกั้นเนื้อหา
Bluetooth	Bluetooth
Book time for maintenance	กำหนดเวลาสำหรับการซ่อมบำรุง
Bookmarks	บุ๊กมาร์ก
Both	ทั้งสอง
Brake Characteristics	คุณลักษณะของการเบรก
Button lock	ล็อกปุ่ม

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
By Temperature	ตามอุณหภูมิ
By Theme	ตามธีม
Calibrate	ปรับเทียบ
Calibrate Tyre Pressure	ปรับเทียบความดันลมยาง
Call	ทำการโทร
Call to make Appointment	โทรเพื่อจองเวลา
Camera	กล้อง
Cancel	หยุด
Cancel request	ยกเลิกการร้องขอ
Cannot be selected because gear is in manual	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากเกียร์อยู่ในโหมดแมนนวล
Cannot be selected due to limitations	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากข้อจำกัด
Cannot be selected due to low battery	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากระดับแบตเตอรี่ต่ำ
Cannot be selected due to low temperature	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากอุณหภูมิต่ำ
Car Identification Number	หมายเลขตัวถังรถ
Car key battery low	แบตเตอรี่ในกุญแจรถต่ำ



◀◀ ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Car key not found	ไม่พบกุญแจรีโมตคอนโทรล
Car message stored in Car status application	ข้อความของรถถูกบันทึกไว้ในแอปสถานะของรถยนต์แล้ว
Car Modem Internet	อินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็มของรถ
Car not possible to start	ไม่สามารถสตาร์ทรถได้
Car start	การสตาร์ทรถ
Car status	สถานะของรถยนต์
Car train	การขนส่งรถยนต์ด้วยรถไฟ
Car Wi-Fi Hotspot	การใช้ Wi-Fi ของรถร่วมกัน
CD	ซีดี
Change	เปลี่ยน
Change device	เปลี่ยนอุปกรณ์
Change phone	เปลี่ยนโทรศัพท์
Change PIN	เปลี่ยนรหัส PIN
Charge cable	สายชาร์จ
Charging complete	ชาร์จเต็มแล้ว

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Charging error	ข้อบกพร่องในการชาร์จ
Check tyres	ตรวจสอบยาง
Choose system language	เลือกภาษาของระบบ
City	เมือง
City Safety was activated	City Safetyทำงานแล้ว
Clear Data	ล้างข้อมูล
Climate	สภาพอากาศ
Close	ปิด
Comfort	แบบคอมฟอร์ท
Eco	ECO
Communication	การติดต่อสื่อสาร
Communication	การติดต่อสื่อสาร
Confirm	ยืนยัน
Congestion Charge Zone	ค่าธรรมเนียมในเขตการจราจรติดขัด
Connect	เชื่อมต่อ



◀◀ ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Connect key	เชื่อมต่อกุญแจรีโมตคอนโทรล
Connected devices	อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
Cookies	คุกกี้
Coordinates and altitude	พิกัดและระดับความสูง
Country	ประเทศ
Create new	สร้างใหม่
Cushion extension	การขยายเบาะนั่ง
DAB	DAB
Map	แผนที่
Route	เส้นทาง
Traffic	การจราจร
Guidance	ทิศทาง
AM/FM radio	วิทยุ AM /FM
DAB	DAB
DAB To DAB Handover	เชื่อมต่อ DAB เข้ากับ DAB

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
DAB To FM Handover	เชื่อมต่อ DAB เข้ากับ FM
Dark	มืด
Data roaming	การโรมมิ่งข้อมูล
Date	วันที่
Date & Time	เวลาและวันที่
Day	วัน
Days	วัน
Deactivated	ไม่ทำงาน
Workshop	ศูนย์บริการ
Reject	ปฏิเสธ
Decline	ปฏิเสธ
Default Route Type	ชนิดเส้นทางมาตรฐาน
Delete	ลบ
Delete	ลบ
Destination:	จุดหมายปลายทาง:



◀◀ ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Detour	ทางเบี่ยง
Disable PIN	ยกเลิกรหัส PIN ของ SIM การ์ด
Deactivate Suspension & Leveling Control	ยกเลิกการทำงานระบบกันสะเทือนและการควบคุมการปรับระดับ
Displays	จอแสดงผล
Distance	ระยะทาง
DivX® VOD	DivX® VOD
Done	เสร็จสิ้น
Doors and tailgate lock when the car moves	ประตูและประตูท้ายถูกล็อกในขณะที่ขับขี่
Drive Mode	โหมดขับขี่
Drive Modes	โหมดการขับขี่
Driver	คนขับ
Driver Display	จอแสดงผลสำหรับคนขับ
Driver Display Centre Area	ข้อมูลในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
Driver Display Options	อปชั่นจอแสดงผลสำหรับคนขับ
Driver focused	คนขับเฉพาะ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Driver Door Only	เฉพาะประตูคนขับ
Driver performance	ประสิทธิภาพของคนขับ
Driver support system	ฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับ
Driving mode ECO	โหมดขับขี่ที่ ECO
Driving Stimuli	การกระตุ้นเตือนเพิ่มเติมในการขับขี่
Dynamic	ไดนามิก
Dynamic	ไดนามิก
Earlier	ก่อน
Easy Entry/Exit Control	ระบบช่วยในการเข้ารถ
Easy Ingress & Egress	การเข้า/ออกรถแบบสะดวก
Eco	ECO
Eco	ECO
Edit list	แก้ไขรายการ
Edit Profile	แก้ไขโปรไฟล์
Electric	ไฟฟ้า



◀◀ ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Electric Parking Brake	เบรกจอดรถแบบไฟฟ้า
End call	สิ้นสุดการโทร
Engine coolant	น้ำหล่อเย็น
Engine oil level	ระดับน้ำมันเครื่อง
Engine oil level low	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ
Engine temperature	อุณหภูมิเครื่องยนต์
Engine will run to consume fuel	เครื่องยนต์กำลังทำงานไปยังการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
Ensembles	กลุ่มนักร้อง
ESC Sport Mode	ESC โหมดสปอร์ต
Explore	ค้นหา
Export Profile To USB	เอ็กซ์พอร์ตโปรไฟล์ไปยัง USB
Highway	ทางด่วน
-	-
Exterior Lights	ไฟภายนอก
Factory reset	รีเซ็ตค่าจากโรงงาน

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Fast	เร็ว
Favourites	รายการโปรด
Ferry	เรือข้ามฟาก
Fill up fuel tank	เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
FM	FM
FM radio	วิทยุ FM
FM Radio Settings	การตั้งค่าวิทยุ FM
Fold Headrest On Second Row Seats	ลดระดับพนักพิงศีรษะสำหรับที่นั่งแถวที่สอง
Fold Mirrors When Locking	กระจกมองข้างที่ปรับเอียงแล้วในขณะล็อก
Font Size	ขนาดตัวหนังสือ
Forget	ลืม
Forward	ด้านหน้า
Free Flowing Traffic	การจราจรไม่ติดขัด
Freeze Program Service Name	แสดงชื่อโปรแกรมการบริการตลอดเวลา
Frequency band	ความยาวคลื่น





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Fuel filler lid open	ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่
Fuel lid is opening	มีการเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
Fuel tank	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
Full	เต็มที่
Fully charged at:	ชาร์จเต็มแล้ว:
Gear lever	คันเกียร์
Gender	เพศ
Genres	ประเภท
Global Reset	รีเซ็ตทั้งหมด
Go here	เริ่มขับจากที่นี่
Gracenote® Multiple Results	Gracenote® ข้อมูลที่พบหลายข้อมูล
Gracenote® Online Look Up	ค้นหา Gracenote® ในฐานข้อมูลแบบออนไลน์
Guest	ผู้เยี่ยมชมเยือน
Guidance	ทิศทาง
Harsh behaviour at low speed, car ok to use	การทำงานกระตุกที่ความเร็วต่ำ แต่เป็นปกติเมื่อขับต่อไป

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Head-up display	จอแสดงผลบนกระจกหน้า
Head-up display adjustments	การปรับจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Head-Up Display Calibration	การปรับเทียบจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Head-Up Display Options	ตัวเลือกของจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Headrest fold	พนักพิงศีรษะด้านล่าง
High	สูง
High temperature Stop safely	อุณหภูมิสูง หยุดอย่างปลอดภัย
High temperature Reduce speed	อุณหภูมิสูง ลดความเร็ว
High temperature Turn off engine	อุณหภูมิสูง ดับเครื่องยนต์
History	ประวัติ
Home	หน้าหลัก
Home Safety Lights	ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย
Hybrid	HYBRID
Hybrid system	ระบบไฮบริด
Hybrid system failure	ความผิดปกติของระบบไฮบริด





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
I prefer to leave the car	ฉันต้องการทิ้งรถไว้
I prefer to wait during the visit	ฉันต้องการรอในระหว่างการเข้ารับบริการในศูนย์บริการ
I would like alternative transportation	ฉันต้องการการขนส่งแบบอื่น
Imperial	อังกฤษ
Import Profile From USB	อิมพอร์ตโปรไฟล์จาก USB
Individual Drive Mode	โหมดขับที่เฉพาะ
Individual Drive Mode	โหมดขับที่เฉพาะ
Individual Drive Mode	โหมดขับที่เฉพาะ
Info card	การ์ดข้อมูล
Tap to write information to the workshop	ข้อมูลไปยังศูนย์บริการ
Install	ติดตั้ง
Install all	ติดตั้งทั้งหมด
Intensity	ความเข้ม
Interior Lighting	ไฟภายในรถ
Interior Mood Lighting	ไฟสลัว

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Interior Mood Light Intensity	ความเข้มของไฟบรรยากาศ
International Border	ชายแดนประเทศ
Internet connection	การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
iPod	iPod
Join calls	รวมสายการโทร
Junction	ทางแยก
Keep climate comfort	การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย
Keyboard Layouts	แผนผังแป้นพิมพ์
Keyboard Layouts	แผนผังแป้นพิมพ์
Keyless Unlock	การเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ
Keypad Touch	เสียงแป้นพิมพ์
kPa	กิโลปาสคาล
Landmark Guidance	สถานที่ที่สังเกตได้ง่าย
Lane Departure Warning feedback	ชนิดของสัญญาณเตือนสำหรับ Lane Departure Warning
Lane Keeping Aid Assistance Mode	ตัวเลือกการช่วยฉุกเฉินสำหรับ Lane Keeping Aid



◀◀ ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Lane Keeping Aid Warning Feedback	ชนิดของสัญญาณเตือนสำหรับ Lane Keeping Aid
Language	ภาษา
Later	ภายหลัง
Left turn indicator malfunction	ไฟเลี้ยวด้านซ้ายไม่ทำงาน
Level low, turn off engine	ระดับต่ำ, ดับเครื่องยนต์
Level too low, refill	ระดับต่ำเกินไป เติมให้ได้ระดับ
Leveling Control	การตรวจสอบระดับน้ำมัน
Library	ไลบรารี
Lights	ไฟส่องสว่าง
Light	ไฟส่องสว่าง
Lines	เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
Local Interruptions	การเข้าแทรกในส่วนท้องถิ่น
Locking	การล็อก
Locking and Unlocking Feedback	ตอบสนองการล็อกหรือการปลดล็อก
Low	ต่ำ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Low battery charge	แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ
Low battery Stop safely	แบตเตอรี่ต่ำหยุดอย่างปลอดภัย
Lumbar	บริเวณเอว
Lumbar	ส่วนรองรับบริเวณนั้นเอว
Main climate	สภาพอากาศหลัก
Maintenance overdue	เกินกำหนดเวลาที่ต้องซ่อมบำรุง
Major	หลัก
Make car discoverable	ทำให้สามารถมองเห็นรถ
Malfunction	ฟังก์ชันการทำงานเกิดความผิดพลาด
Manual Trailer Lamp Check	การควบคุมไฟรดพ่วงแบบแมนนวล
Manual tuning	การตั้งค่าแบบแมนนวล
Map	แผนที่
Map Design	ลักษณะการแสดงผลแผนที่
Map Information	ข้อมูลแผนที่
Massage	การนวด





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Max	สูงสุด
Max car speed limited	ขีดจำกัดความเร็วสูงสุด
Media	สื่อข้อมูล
Medium	กลาง
Message Auto Read-Out	อ่านข้อความอัตโนมัติ
Messages	ข้อความ
Metric	เมตริก
Middle	กลาง
Mirrors	กระจกต่างๆ
More than one key is found, put the key you want to connect on backup reader	พบกุญแจมากกว่าหนึ่งดอก วางกุญแจที่ท่านต้องการเชื่อมต่อบนตัวอ่านสำรอง
Highway	ทางด่วน
Name	ชื่อ
Navigation	ระบบนำทาง
Navigation	ระบบนำทาง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Network	เครือข่าย
Network name	ชื่อเครือข่าย
New software updates available	การอัปเดตซอฟต์แวร์พร้อมทำงาน
Never	ไม่เคย
Never connect and never ask	ไม่ต้องเชื่อมต่อและไม่ต้องสอบถาม
Software Updates	อัปเดตซอฟต์แวร์
News	ข่าว
News Flash	ข้อมูลข่าว
Night	กลางคืน
No values available	ไม่พบค่า
None	ไม่ต้องดำเนินการ
Normal	ปกติ
Normal mode	โหมดปกติ
Cannot be selected because speed is too high	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากความเร็วสูงเกินไป
Notification in centre display	หมายเหตุในจอแสดงผลส่วนกลาง



◀◀ ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Notification in driver display	หมายเหตุในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
Number	หมายเลข
Off	ปิดทำงาน
Off	ปิดทำงาน
Off Road	ออกนอกถนน
OK	ใช้ได้
On	เปิดทำงาน
On Call	On Call
Cities	แสดงเมือง
Ordinary Road	ถนนธรรมดา
Owner's manual	คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Parallel parking	การจอดรถในแนวขนาน
Park Assist	ระบบช่วยจอด
Park Assist	ระบบช่วยจอด
Park Assist System	Park Assist

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Park In	การขับเข้า
Park Out	การขับออก
Parking brake	เบรกจอด
Parking climate	สภาพอากาศขณะจอด
Parking Near Destination	ที่จอดรถใกล้จุดหมายปลายทาง
Particulate filter full	ตัวกรองอนุภาคเต็ม
Passenger	ผู้โดยสาร
Passenger airbag off	ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารปิดทำงาน
Passenger airbag on	ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารเปิดทำงาน
Password	รหัสผ่าน
Perpendicular parking	การจอดในแนวตั้งฉาก
Phone	โทรศัพท์
Pictures	รูปภาพ
Please acknowledge	โปรดยืนยัน
POI	สถานที่ที่น่าสนใจ (POI)





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
POI Along Route	Point Of Interest (POI) ในเส้นทาง
Popups	หน้าต่างแบบผุดขึ้น
Position Format	รูปแบบของตำแหน่ง
Position:	ตำแหน่ง:
Postcode	รหัสไปรษณีย์
Powertrain Characteristics	คุณลักษณะของระบบขับเคลื่อน
Preconditioning	การปรับสภาพรถล่วงหน้า
Preferences	ความพึงพอใจ
Preferred technician	ช่างเทคนิคให้บริการส่วนบุคคล
Press brake pedal to activate gear lever	เหยียบเบรกเพื่อสั่งงานคันเกียร์
Previously paired devices	อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้
Primary Audio Default Language	ภาษามาตรฐานสำหรับระบบเสียง
Primary Subtitle Default Language	ภาษามาตรฐานสำหรับคำบรรยาย
Privacy	ไพรเวซี
Private Locking	การล็อกส่วนตัว

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Private locking locked	การล็อกส่วนตัวทำงาน
Private locking unlocked	การล็อกส่วนตัวไม่ทำงาน
Profile connected to key	เชื่อมต่อโปรไฟล์เข้ากับกุญแจแล้ว
Profile Name	ชื่อโปรไฟล์
Protect My Profile	ป้องกันโปรไฟล์ของฉัน
Province	จังหวัด
Psi	ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
Radio favourites	รายการวิทยุโปรด
Rain Sensor Memory	หน่วยความจำเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
Read out	ปลดล็อก
Ready for refuelling	พร้อมสำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
Rear	ด้านหลัง
Rear child lock	ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กที่ด้านหลัง
Rear climate	การควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง
Rear sensors blocked, cleaning needed	ตัวตรวจจับด้านหลังถูกปิดบัง, ต้องทำความสะอาด





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Rear View Instead of 360°	มุมมองด้านหลังแทนมุมมอง 360°
Received	ได้รับแล้ว
Recent	รายการล่าสุด
Recent Web Pages	เว็บไซต์ล่าสุด
Recirc	Recirc (หมุนเวียน)
Recirculation Timer	ตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศ
Reduce speed to lower temperature	ลดความเร็วเพื่อลดอุณหภูมิ
Reduced	ลดลงแล้ว
Reduced functionality Service required	ความสามารถในการทำงานลดลง จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Reduced Guard	ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกกดทอน
Reduced guard	ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกกดทอน
Reduced performance	ประสิทธิภาพลดลง
Refill 1 litre	เติมด้วยน้ำมันหล่อลื่น 1 ลิตร
Regular maintenance	การบริการตามปกติ
Reload	โหลดซ้ำ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Remote Unlock	การล็อกแบบควบคุมด้วยรีโมต
Remote Update Service	การอัปเดตแบบรีโมต
Remote update service	การอัปเดตแบบรีโมต
Remote updates	การอัปเดตแบบรีโมต
Remotely immobilised	ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบใช้รีโมตคอนโทรล
Remove before start	ถอดออกก่อนสตาร์ท
Remove device	นำอุปกรณ์ออก
Removed from car	ถอดออกจากรถ
Removed? Turn and hold start knob 7s	ถอดออกแล้วใช่หรือไม่ กดปุ่มสตาร์ทค้างไว้ที่ START เป็นเวลา 7 วินาที
Repeat Mode	โหมดแบบทำซ้ำ
Repeat weekly	ทำซ้ำรายสัปดาห์
Request appoint.	สร้างการร้องขอ
Rest Stop Guidance	คำแนะนำไปยังสถานที่หยุดพัก
Restart	เริ่มการทำงานใหม่
Request appoint.	จองศูนย์บริการ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Right turn indicator malfunction	ไฟเลี้ยวด้านขวาไม่ทำงาน
Ringtones	สัญญาณเสียงเรียก
Road Sign Information In Head-Up Display	Road Sign Information ในจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Road Traffic Flash	ข้อมูลการจราจร
Route	เส้นทาง
Route Learning	การเรียนรู้เส้นทาง
Safety mode	Safety mode
Save	บันทึก
Save changes	บันทึกการเปลี่ยนแปลง
Saved networks	เครือข่ายที่บันทึกไว้
Scenic	ผ่านทิวทัศน์ที่สวยงาม
Screen Touch	เสียงสัมผัส
Scripts	ต้นฉบับ
Search	ค้นหา
Seats	ที่นั่ง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
See Owner's manual	ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
See Owner's manual to override	สำหรับการดำเนินการอื่นๆ ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Select Announcements Types	เลือกประเภทข้อความ
Select network operator	เลือกผู้ให้บริการ
Send	ส่ง
Send appointment request	ส่งการร้องขอเพื่อนัดหมาย
Send car data	ส่งข้อมูลรถ
Send new proposal	ส่งการร้องขอใหม่
Send request code	ส่งรหัสเพื่อร้องขอ
Sensor blocked, see Owner's manual	ตัวตรวจจับสนุกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Sensors blocked, cleaning needed	ตัวตรวจจับสนุกปิดบัง, ต้องทำความสะอาด
Service required	จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Service urgent Drive to workshop	เข้ารับบริการทันที โปรดขับไปยังศูนย์บริการ
Services	การบริการ
Set dest.	ระบุจุดหมายปลายทาง





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Set home address	ระบุที่อยู่
Settings	การตั้งค่า
Settings	การตั้งค่า
Shoulder	บริเวณไหล่
Show Driver Support In Head-Up Display	แสดงระบบช่วยเหลือคนขับในจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Show information for current playing media	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสื่อข้อมูลที่กำลังเล่นอยู่ในขณะนี้
Show Navigation	แสดงแผนที่
Show navigation even if no route is set	แสดงแผนที่แม้ว่าจะไม่ได้ตั้งค่าเส้นทาง
Show Navigation In Head-Up Display	แสดงระบบนำทางในจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Show no information in background	ห้ามแสดงข้อมูลใดๆ ในพื้นหลัง
Show Phone In Head-Up Display	แสดงโทรศัพท์ในจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Show Program Related Images	แสดงภาพที่เกี่ยวข้องกับโปรแกรม
Show Radio Text	แสดงข้อความวิทยุ
Show Radio Text	แสดงข้อความวิทยุ
Shuffle	ผสม

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Side bolsters	ส่วนรองรับด้านข้าง
SIM card PIN	รหัส PIN ของ SIM การ์ด
Similar	เหมือนกัน
Single Door	หนึ่งประตู
Slow	ช้า
Software Updates	อัปเดตซอฟต์แวร์
Sort order for contacts	เรียงลำดับผู้ติดต่อ
Sort Services	เรียงรายการช่อง
Sound	เครื่องเสียง
Sound Experience	ลักษณะเสียง
Sound Experience	ลักษณะเสียง
Speech Rate	อัตราการพูด
Speed	ความเร็ว
Speed Cameras	กล้องตรวจจับความเร็ว
Speed limit adaptation	การปรับความเร็ว



◀◀ ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Speed limit exceeded	สูงเกินความเร็วสูงสุด
Speed Limit Warning	การเตือนความเร็ว
Speed limitation cannot be exceeded	ห้ามเกินขีดจำกัดความเร็ว
Speed Sign Assist	ระบบช่วยจำกัดความเร็ว
SRS airbag	ถุงลมนิรภัย SRS
Speed and Volume Compensation	การชดเชยความเร็วและปริมาณ
Start engine to consume fuel	เครื่องยนต์เริ่มการสันดาปภายในไปยังการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
Start navigation	เริ่มการนำทาง
Start/Stop	Start/Stop
State	รัฐ
Stations	สถานี
Status	สถานะ
Status Of Parking	สถานะการจอดรถ
Steering force	แรงในการบังคับเลี้ยว
Stop safely	หยุดทันทีที่เป็นไปได้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Stop safely, wait for cooling	หยุดทันทีที่เป็นไปได้และปล่อยให้ชุดเกียร์เย็นลง
Storage	พื้นที่เก็บข้อมูล
Streets	ถนน
Subtitle	คำบรรยาย
Suggest Petrol Station	สถานีน้ำมันเชื้อเพลิง
Suspension	ระบบกันสะเทือน
Suspension Control	การควบคุมโช้คอัพ
Swap call	สลับสาย
Swell	พองขึ้น
Switch to mobile phone	สลับไปยังโทรศัพท์มือถือ
Synchronise temperature	การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน
System	ระบบ
System check, wait	การตรวจสอบระบบ โปรดรอ
System overheated	ระบบร้อนเกินไป
System updates	อัปเดตระบบ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
System Volumes	ระดับความดั่งเสียงของระบบ
Take me home	กลับบ้าน
Temporarily off	หยุดทำงานชั่วคราว
Temporarily reduced functionality	ความสามารถในการทำงานลดลงชั่วคราว
Temporarily unavailable	ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
Territory	พื้นที่
Text message tone	สัญญาณสำหรับข้อความ
Text Messages	ข้อความ
Theme Colours	สีของธีม
Themes	ธีม
Third Row Climate On At Engine Start	การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สามจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
Tilt Mirror in Reverse	ปรับเอียงกระจกมองข้างขณะถอยหลัง
Time for maintenance	เวลาการบำรุงรักษาตามปกติ
Time to take a break	ได้เวลาพัก
Timestamp: %s	การประทับเวลา: %s

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Toll Roads	ถนนที่เก็บค่าผ่านทาง
Tone	โทนเสียง
Towbar	ขอพ่วงลาก
Traffic	การจราจร
Traffic Announcement	ข้อความการจราจร
Traffic Arrow/Icon Display	ข้อความการจราจรจากการเตือนทางวิทยุ
Traffic Events	เหตุการณ์การจราจร
Traffic Provider: %s	ผู้ให้บริการข้อมูลจราจร: %s
Trailer attached	ต่อรถพ่วงแล้ว
Trailer brake light	ไฟเบรกของรถพ่วง
Trailer turn indicator	ไฟเลี้ยวของรถพ่วง
Transmission hot	กระปุกเกียร์ร้อนเกินไป
Transmission warm	ระบบเกียร์ร้อน
Transport Flash	ข้อมูลการขนส่ง
Tread	การเพิ่ม





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Tunnel	อุโมงค์
Turn off engine	การดับเครื่องยนต์
Tyre needs air now	เติมลมยาง
Tyre Pressure	Tyre pressure
Tyre pressure low	ความดันลมยางต่ำ
Tyre Pressure Monitor	ตรวจสอบความดันลมยาง
Tyre pressure system	ระบบความดันลมยาง
UK	UK
Unavailable	ไม่สามารถใช้ได้
Unavailable Activation limited	ไม่พร้อมทำงาน การสั่งงานถูกจำกัด
Unavailable Battery level too low	ไม่พร้อมทำงาน ระดับแบตเตอรี่ต่ำเกินไป
Unavailable Fuel level too low	ไม่พร้อมทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป
Unavailable Service required	การเข้ารับบริการที่ต้องการไม่พร้อมทำงาน
Unavailable, fuel and battery level too low	ไม่พร้อมทำงาน ระดับแบตเตอรี่และน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป
Uninstall	ถอนการติดตั้ง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Units	อุปกรณ์ต่างๆ
Unlock All Doors	ปลดล็อกประตูทุกบาน
US	อเมริกัน
USB	USB
Vibration	การสั่น
Video	วิดีโอ
Voice Control	การจดจำเสียง
Voice Guidance	ระดับแนะนำเส้นทางด้วยเสียง
Volvo ID	Volvo ID
Volvo Service Networks	เครือข่ายการบริการของวอลโว่
Warning	สัญญาณเตือน
Warning/Services	การเตือน/การบริการ
Washer fluid	น้ำล้างกระจก
Web browser	เว็บเบราว์เซอร์
Web Browser Version	เวอร์ชันเว็บเบราว์เซอร์





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Welcome Light	ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ
Wi-Fi	Wi-Fi
Will soon enter power save mode	โหมดประหยัดพลังงานจะทำงานในไม่ช้า
Windscreen sensor	เซ็นเซอร์กระจกหน้า
Wiper Service Position	ตำแหน่งบริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
Wipers	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
Workshop information	ข้อมูลศูนย์บริการ
Works only at certain speeds	ทำงานที่ความเร็วที่กำหนดเท่านั้น
Zoom	ภาพถ่าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 160)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 163)
- การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 164)

เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
เมนูแอปพลิเคชัน (เมนูแอป) บนจอแสดงผล
สำหรับคนขับทำให้สามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันที่
บ่อยที่สุดสำหรับแอปบางแอปได้อย่างรวดเร็ว



ท่านสามารถใช้เมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับแทนการใช้จอแสดงผลส่วนกลางได้

เมนูแอปจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และสามารถควบคุมได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย เมนูแอปทำให้สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างแอปต่างๆ หรือฟังก์ชันต่างๆ ภายในแอปได้ง่ายขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องยกมือออกจากพวงมาลัยหรือละสายตาของท่านออกจากถนนแต่อย่างใด

ฟังก์ชันของเมนูแอป

แอปแต่ละแอปทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันการทำงานชนิดต่างๆ ได้ แอปต่อไปนี้และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของแต่ละแอปสามารถควบคุมได้จากเมนูแอป:

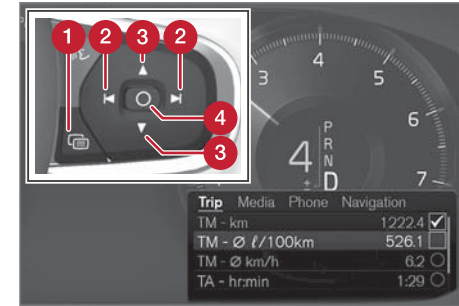
แอปฯ	การทำงานต่างๆ
คอมพิวเตอร์ คำนวณการเดินทาง	การเลือกมาตรวัดการเดินทาง, การเลือกสิ่งที่จะแสดงขึ้นบนจอ แสดงผลสำหรับคนขับ เป็นต้น
เครื่องเล่นสื่อ	การเลือกแหล่งข้อมูลที่ใช้งาน สำหรับเครื่องเล่นสื่อข้อมูล
โทรศัพท์	การโทรหาผู้ติดต่อจากรายการ การโทร
ระบบนำทาง	หยุดการนำทางชั่วคราว, เริ่มการ นำทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ ใช้ล่าสุด เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 36)
- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)

การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การใช้งานเมนูแอปพลิเคชัน (เมนูแอป) บนจอแสดงผลสำหรับคนขับทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



เมนูแอปและแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

- 1 เปิด/ปิด
- 2 ซ้าย/ขวา
- 3 ขึ้น/ลง
- 4 ยืนยัน



◀◀ การเปิด/การปิดเมนูแอป

— กดที่ เปิด/ปิด (1)

(ไม่สามารถเปิดเมนูแอปได้ในขณะที่มีข้อความที่ไม่ทราบในจอแสดงผลข้อมูลคนขับ ต้องทำการยืนยันข้อความก่อนจึงจะเปิดเมนูแอปได้)

> เมนูแอปเปิด/ปิด

เมนูแอปจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากที่ไม่มีการใช้งานใดๆ เป็นเวลาช่วงหนึ่ง หรือหลังจากเลือกตัวเลือกบางตัวเลือก

การไปยังส่วนต่างๆ และการเลือกในเมนูแอป

1. ไปยังแอปต่างๆ ที่พร้อมใช้งานโดยการแตะทางด้านซ้ายหรือด้านขวา (2)
 - > ฟังก์ชันของแอปก่อนหน้า/แอปถัดไปจะแสดงขึ้นในเมนูแอป
2. เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง (3)
3. ยืนยันหรือเน้นตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งของฟังก์ชันโดยการกดยืนยัน (4)
 - > ฟังก์ชันจะทำงาน และสำหรับตัวเลือกบางตัวเลือก เมนูแอปจะปิดลง

ถ้าเปิดเมนูแอปขึ้นอีกครั้ง เมนูจะเปิดขึ้นถัดจากฟังก์ชันของแอปที่เลือกล่าสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมนูแอปพลิกเค้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)

ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลางสามารถแสดงข้อความต่างๆ เพื่อแจ้งหรือเพื่อช่วยเหลือคนขับในสถานการณ์ต่างๆ ได้

จอแสดงผลสำหรับคนขับ



ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ²



ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ³

จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความที่มีลำดับความสำคัญสูงสำหรับคนขับ

ข้อความเหล่านี้สามารถแสดงขึ้นในส่วนต่างๆ ของจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นอยู่กับว่ามีข้อมูลอื่นกำลังแสดงอยู่ในขณะนั้นหรือไม่ หลังจากผ่านไประยะหนึ่งหรือเมื่อข้อความได้รับการยืนยันการรับทราบ/ดำเนินการ (ถ้าจำเป็น) แล้ว ข้อความนั้นจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในแอป Car status ซึ่งเปิดขึ้นจากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง

รูปแบบของข้อความอาจแตกต่างกันออกไป และอาจแสดงร่วมกับภาพกราฟิก, สัญลักษณ์ หรือปุ่มสำหรับยืนยันการรับทราบข้อความ หรือยอมรับการร้องขอเป็นต้น

ข้อความการบริการ
ที่แสดงอยู่ด้านล่างนี้คือส่วนหนึ่งของข้อความการบริการที่สำคัญ และความหมายของข้อความเหล่านั้น

ข้อความ	ความหมาย
Stop safely ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้เรียกศูนย์บริการ ^B
Turn off engine ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้เรียกศูนย์บริการ ^B
Service urgent Drive to workshop ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Service required ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Regular maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B แสดงก่อนถึงวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการครั้งต่อไป
Book time for maintenance	

² มีจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้ว
³ มีจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว

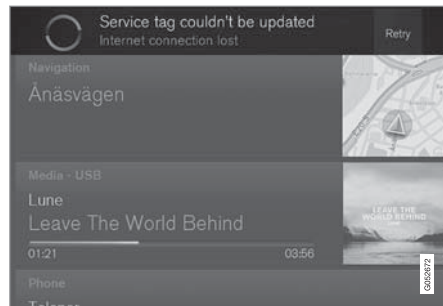


ข้อความ	ความหมาย
Regular maintenance Time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B แสดงเมื่อถึงวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการครั้งต่อไป
Regular maintenance Maintenance overdue	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B แสดงเมื่อเลยวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการแล้ว
Temporarily off ^A	การทำงานหนึ่งได้ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว และจะได้รับการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติขณะขับรถ หรือหลังการสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

^A ส่วนของข้อความ แสดงพร้อมด้วยข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น

^B ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

จอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางแสดงข้อความที่มีลำดับความสำคัญต่ำกว่าสำหรับคนขับ

ข้อความส่วนใหญ่จะแสดงขึ้นเหนือแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง หรือเมื่อได้มีการดำเนินการที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับข้อความแล้ว ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ส่วนประกอบของข้อความอาจแตกต่างกันออกไป โดยอาจแสดงร่วมกับภาพกราฟิก, สัญลักษณ์ หรือปุ่ม สำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เชื่อมโยงกับข้อความนั้นๆ

ข้อความแบบผุดขึ้น

ในบางกรณี ข้อความจะแสดงขึ้นในรูปแบบของหน้าต่างแบบผุดขึ้น ข้อความแบบผุดขึ้นนี้จะมีลำดับความสำคัญสูงกว่าข้อความที่แสดงในแถบสถานะ และจำเป็นต้องต้องยืนยันการรับทราบ/ดำเนินการ ข้อความจึงจะหายไป ข้อความที่จำเป็นต้องบันทึกไว้จะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 36)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 163)
- การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 164)

การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง

การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลางทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย และในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลสำหรับคนขับ



ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ⁴ และเป็นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ⁵ และเป็นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1 ซ้าย/ขวา

2 ยืนยัน

ข้อความบางข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีปุ่มหนึ่งปุ่มหรือมากกว่า เพื่อใช้สำหรับการยืนยันการรับทราบข้อความ หรือยอมรับการร้องขอ เป็นต้น

การจัดการข้อความใหม่

สำหรับข้อความที่มีปุ่ม:

1. ไปยังปุ่มต่างๆ ที่พร้อมใช้งานโดยการแตะทางด้านซ้ายหรือด้านขวา (1)

2. ยืนยันการเลือกโดยการกดยืนยัน (2)

> ข้อความจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สำหรับข้อความที่ไม่มีปุ่ม:

- ปิดข้อความโดยการกดยืนยัน (2) หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

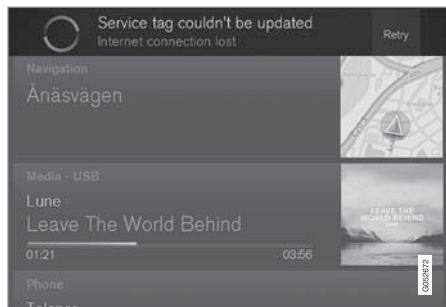
> ข้อความจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในแอป Car status ซึ่งเปิดขึ้นจากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อความ Car message stored in Car status application จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางด้วย

⁴ มีจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้ว

⁵ มีจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว

◀◀ จอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความบางข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่ม (หรือหลายปุ่มในข้อความแบบผุดขึ้น) เช่น เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เชื่อมโยงกับข้อความ เป็นต้น

การจัดการข้อความใหม่

สำหรับข้อความที่มีปุ่ม:

- กดปุ่มเพื่อทำการดำเนินการ หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง
 - > ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ

สำหรับข้อความที่ไม่มีปุ่ม:

- ปิดข้อความโดยการแตะที่ข้อความ หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
 - > ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ

ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

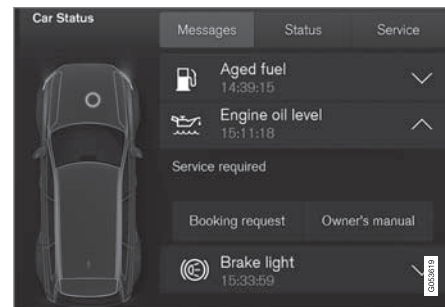
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 160)
- การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 164)

การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง

ไม่ว่าข้อความจะถูกบันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับหรือจอแสดงผลส่วนกลางก็ตาม การจัดการข้อความจะทำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ข้อความที่บันทึกไว้และตัวเลือกต่างๆ ที่สามารถเลือกได้ในแอป Car status



ข้อความที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผล สำหรับคนขับและจำเป็นต้องบันทึกไว้ จะถูกวางไว้ในแอป Car status บนจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อความ Car message stored in Car

status application จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางด้วย

การอ่านข้อความที่บันทึกไว้

ในการอ่านข้อความที่บันทึกไว้ในทันที:

- กดปุ่มทางด้านขวาของข้อความ Car message stored in Car status application บนจอแสดงผลส่วนกลาง
 - > ข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้นในแอป Car status

ในการอ่านข้อความที่บันทึกไว้ในภายหลัง:

1. เปิดแอป Car status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 - > แอปจะเปิดขึ้นในมุมมองย่อยที่ด้านล่างของมุมมองหน้าหลัก

2. เลือกแท็บ Messages ในแอป
 - > รายการของข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้น
3. กดที่ลูกศรชี้ด้านขวาเพื่อขยาย/ย่อข้อความ
 - > ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อความจะแสดงขึ้นในรายการ และรูปภาพทางด้านซ้ายในแอปจะแสดง ข้อมูลเกี่ยวกับข้อความในรูปแบบของภาพกราฟิก

การจัดการข้อความที่บันทึกไว้

ในโหมดขยายออก ข้อความบางข้อความจะมีปุ่มอยู่สองปุ่ม เพื่อใช้สำหรับการจองเวลาการเข้ารับบริการ หรืออ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ในการจองเวลาการเข้ารับบริการสำหรับข้อความที่บันทึกไว้:

- ในโหมดขยายออกของข้อความ ให้กด Request appoint.Call to make Appointment⁶ เพื่อขอความช่วยเหลือในการจองเวลาเข้ารับบริการ
 - > ที่มี Request appoint.: แท็บ Appointments จะเปิดขึ้นในแอป และสร้างคำขอการจองเวลาการเข้ารับบริการและงานซ่อม
 - ที่มี Call to make Appointment: แอปโทรศัพท์จะเริ่มทำงาน และโทรไปยังศูนย์บริการเพื่อจองเวลาการเข้ารับบริการและงานซ่อม

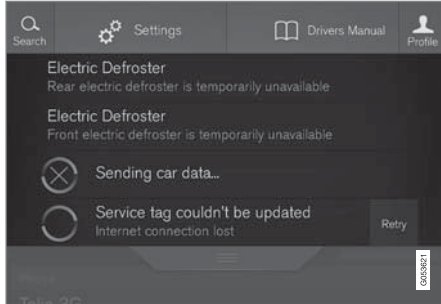
ในการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถสำหรับข้อความที่บันทึกไว้:

- ในโหมดขยายออกของข้อความ ให้กด Owner's manual เพื่ออ่านเกี่ยวกับข้อความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
 - > คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะเปิดขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง และแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อความ

⁶ขึ้นอยู่กับตลาด

◀◀ ข้อความที่บันทึกไว้ในแอปจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อความที่บันทึกไว้และตัวเลือกต่างๆ ที่สามารถเลือกได้ในมุมมองระดับบนสุด

ข้อความที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางและจำเป็นต้องบันทึกไว้ จะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การอ่านข้อความที่บันทึกไว้

1. เปิดมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 - > รายการของข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้นข้อความที่มีลูกศรชี้ด้านขวาจะสามารถขยายออกได้
2. กดที่ลูกศรชี้ด้านขวาเพื่อขยาย/ย่อข้อความ

การจัดการข้อความที่บันทึกไว้

ข้อความบางข้อความจะมีปุ่ม เช่น สำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เชื่อมโยงกับข้อความนั้นๆ

— กดปุ่มเพื่อดำเนินการ

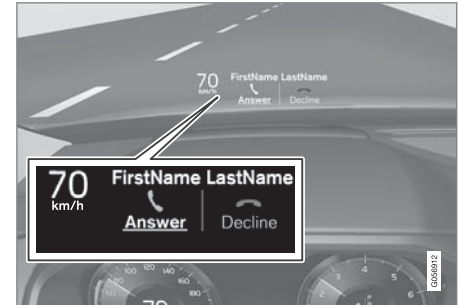
ข้อความที่บันทึกไว้ในมุมมองระดับบนสุดจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 160)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 163)

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*

จอแสดงผลบนกระจกหน้าจะแสดงค่าเตือนและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเร็ว, ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่, การนำทาง และอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่การมองเห็นของคนขับ นอกจากนี้ ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและสายเรียกเข้าของโทรศัพท์ยังแสดงขึ้นบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าอีกด้วย

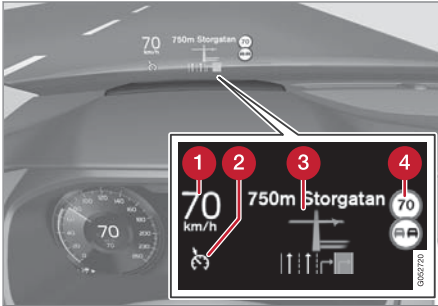


สายเรียกเข้าของโทรศัพท์

จอแสดงผลบนกระจกหน้าเป็นส่วนเสริมสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ ในรถยนต์และจะฉายข้อมูลบนกระจกหน้า ภาพที่ฉายไปจะมองเห็นได้จากตำแหน่งคนขับเท่านั้น

! **สำคัญ**

ชุดแสดงผลซึ่งเป็นตัวฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า ติดตั้งอยู่ในแผงคอนโซลหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด ความเสียหายขึ้นกับกระจกครอบชุดแสดงผล ห้าม เก็บสิ่งของใดๆ ไว้บนกระจกครอบ และตรวจสอบให้ แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ตกกลงไปที่บริเวณนั้น



ตัวอย่างของข้อมูลที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลนี้

- 1 ความเร็ว
- 2 ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- 3 ระบบนำทาง
- 4 ป้ายจราจรบนถนน

สัญลักษณ์จำนวนหนึ่ง เช่น สัญลักษณ์ต่อไปนี้ สามารถ แสดงขึ้นชั่วคราวในจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้:



ถ้าสัญลักษณ์เตือนติดสว่างขึ้น - อ่าน ข้อความเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ถ้าสัญลักษณ์แสดงข้อมูลติดสว่างขึ้น - อ่าน ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

i **หมายเหตุ**

เมื่อ City Safety* ทำงาน ข้อมูลในจอแสดงผลบน กระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดสว่างขึ้นถึงแม้ว่าจะปิด การทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม



ภาพกราฟิกสำหรับ City Safety จะกะพริบเพื่อดึงความสนใจ ของคนขับ

i **หมายเหตุ**

ความสามารถในการมองเห็นข้อมูลในจอแสดงผล บนกระจกหน้าของคนขับจะลดน้อยลงในกรณีต่อไปนี้:

- การใช้แว่นกันแดดแบบโพลารไรซ์
- ตำแหน่งการขับขี่ที่คนขับไม่ได้นั่งอยู่ที่ตรงกลาง ของที่นั่ง
- มีสิ่งของอยู่บนกระจกครอบของชุดแสดงผล
- สภาพแสงที่ไม่ดี





i หมายเหตุ

การมองเห็นภาพได้ไม่ชัดเจนอาจทำให้มีอาการปวดศีรษะ และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

i หมายเหตุ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของและการปรับจอสแสดงผลบนกระจกหน้าสามารถทำได้ในขณะที่มีการฉายภาพอยู่เท่านั้น เครื่องยนต์ของรถจะต้องทำงานอยู่

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้า

ฟังก์ชันนี้สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้สองวิธีโดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Head-up display

ผ่านทางกรตั้งค่า

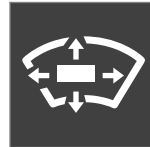
1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Displays

3. เลือก/ไม่เลือก Head-Up Display

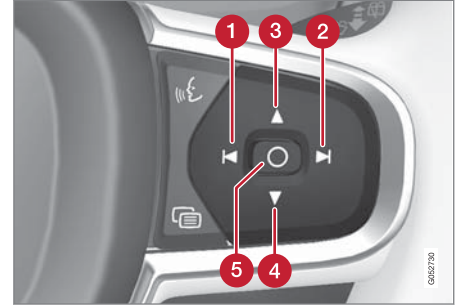
การเลือกตัวเลือกการแสดงผล

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Displays → Head-Up Display Options
3. เลือก Show Navigation In Head-Up Display, Road Sign Information In Head-Up Display, Show Driver Support In Head-Up Display หรือ Show Phone In Head-Up Display

การปรับความสว่างและตำแหน่งตามแนวตั้ง



1. กดปุ่ม Head-up display adjustments ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ปรับความสว่างและตำแหน่งตามแนวตั้งของภาพที่ฉายไปที่บริเวณการมองเห็นของคนขับ โดยใช้ปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



- 1 การลดความสว่าง
- 2 การเพิ่มความสว่าง
- 3 การเลื่อนตำแหน่งให้สูงขึ้น
- 4 การเลื่อนตำแหน่งให้ต่ำลง
- 5 ยืนยัน

การปรับความสว่าง

ความสว่างของภาพกราฟิกจะได้รับการปรับตามสภาพแสงสว่างในพื้นที่โดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ ความสว่างยังได้รับผลกระทบจากการปรับความสว่างของจอแสดงผลอื่นๆ ในรถอีกด้วย

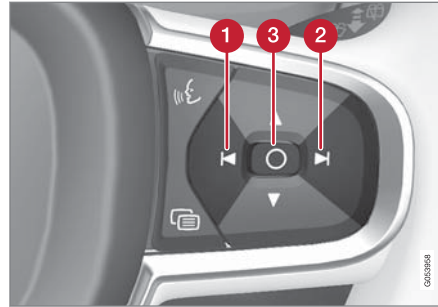
ฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ตำแหน่งตามแนวตั้งสามารถบันทึกไว้ในฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าได้

ปรับเทียบตำแหน่งในแนวนอน

ตำแหน่งในแนวนอนของจอแสดงผลบนกระจกหน้าอาจจำเป็นต้องทำการปรับเทียบ หากมีการเปลี่ยนกระจกหน้าหรือชุดจอแสดงผล การปรับเทียบหมายถึงการหมุนภาพฉายไปตามเข็มหรือทวนเข็มนาฬิกา

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก My Car → Displays → Head-Up Display Calibration
3. ปรับเทียบตำแหน่งในแนวนอนของภาพโดยใช้ปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย



- 1 หมุนทวนเข็มนาฬิกา
- 2 หมุนตามเข็มนาฬิกา
- 3 ยืนยัน

การทำความสะอาด

เช็ดกระจกครอบจอแสดงผลเบาๆ ด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่สะอาดและแห้ง ถ้าจำเป็น ให้พรมน้ำลงบนผ้าไมโครไฟเบอร์เล็กน้อย

ห้ามใช้น้ำยาขัดคราบชนิดเข้มข้น ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในบริเวณที่yakต่อการทำความสะอาด

การเปลี่ยนกระจกหน้า

รถที่มีจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะติดตั้งกระจกหน้าชนิดพิเศษไว้ ซึ่งกระจกหน้าชนิดนี้จะเป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับการแสดงภาพฉาย

เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า - ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ⁷ จะต้องติดตั้งกระจกหน้ารุ่นที่ถูกต้อง เพื่อให้สามารถแสดงภาพกราฟิกของจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้อย่างถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ (น. 52)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- พวงมาลัย (น. 192)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 179)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)

⁷ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

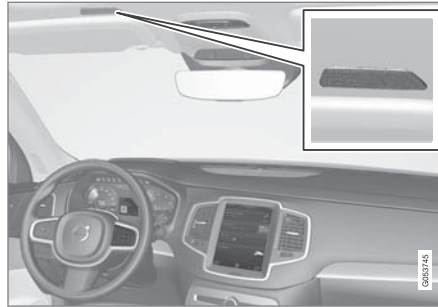
การจดจำเสียง

ระบบรับรู้คำสั่งเสียงทำให้คนขับสามารถใช้การรับรู้คำสั่งเสียงในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างในเครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่* ได้

คำสั่งเสียงช่วยให้มีความสะดวกสบายมากขึ้น และช่วยลดความเสี่ยงการรบกวนสมาธิของคนขับ ซึ่งทำให้คนขับจดจ่ออยู่กับการขับขี่ และให้ความสนใจกับสภาพถนนและการจราจรได้อย่างเต็มที่

⚠ คำเตือน

ผู้ขับต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะที่ขับรถเพื่อให้ความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



การควบคุมด้วยคำสั่งเสียงจะอยู่ในรูปแบบของการสนทนาโดยอาศัยคำสั่งเสียงจากผู้ใช้และเสียงตอบจากระบบ ระบบรับรู้คำสั่งเสียงใช้ไมโครโฟนตัวเดียวกับระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth และระบบรับรู้คำสั่งเสียงจะตอบรับโดยผ่านทางลำโพงของรถ ในบางกรณี จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับด้วยการควบคุมฟังก์ชันเหล่านี้ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย ส่วนการตั้งค่าจะทำผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

การอัปเดตระบบ

ระบบรับรู้คำสั่งเสียงจะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง คิววีโพลด์การอัปเดตเพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุด โปรดดูที่ support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 171)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 173)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 174)
- การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่ (น. 175)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 172)

การใช้การรับรู้อาสาเสี่ยง

คำแนะนำพื้นฐานสำหรับการใช้การควบคุมด้วยการรับรู้อาสาเสี่ยง



กดปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับการรับรู้อาสาเสี่ยง **๕๕** เพื่อเปิดใช้งานระบบ และเริ่มต้นการตอบโต้ด้วยคำสั่งเสียง

โปรดระลึกถึงสิ่งต่อไปนี้อยู่เสมอในระหว่างการโต้ตอบ:

- สำหรับคำสั่ง - พูดหลังจากเสียงโทน โดยใช้เสียงและจังหวะพูดตามปกติ
- ห้ามพูดในขณะที่ระบบตอบกลับ (ระบบจะไม่เข้าใจคำสั่งที่ท่านพูดในระหว่างนี้)
- ป้องกันไม่ให้มีเสียงรบกวนภายในห้องโดยสารโดยการปิดประตู, กระจก และประตูท้าย

การยกเลิกการทำงานของกรับรู้อาสาเสี่ยงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

- โดยการพูด "Cancel"
- โดยการกดปุ่มการรับรู้อาสาเสี่ยงบนพวงมาลัยค้างไว้ **๕๕**

ในการทำให้การโต้ตอบรวดเร็วยิ่งขึ้นและข้ามการแจ้งของระบบ ให้กดปุ่มสำหรับการรับรู้อาสาเสี่ยง **๕๕** บนพวงมาลัยในขณะที่เสียงของระบบกำลังพูดอยู่ แล้วพูดคำสั่งถัดไป

ตัวอย่างของการควบคุมด้วยการรับรู้อาสาเสี่ยง

แต่ที่ **๕๕** , แล้วพูดว่า "Call [Forename] (ชื่อแรก) [Surname] (ชื่อสกุล) [number category] (หมวดหมายเลข) — โทรหาผู้ติดต่อที่เลือกจากสมุดโทรศัพท์ ถ้าผู้ติดต่อมีหมายเลขโทรศัพท์มากกว่าหนึ่งหมายเลข (เช่น บ้าน, โทรศัพท์มือถือ, ที่ทำงาน) เช่น: กด **๕๕** , แล้วพูดว่า "Call Robin (โรบิน) Smith (สมิธ) Mobile (โทรศัพท์มือถือ)"

คำสั่ง/วลี

ท่านสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้ได้ตลอดเวลา:

- "Repeat" - พูดคำแนะนำล่าสุดในการโต้ตอบที่กำลังดำเนินการอยู่ซ้ำอีกครั้ง
- "Cancel" - หยุดการโต้ตอบ
- "Help" - เริ่มการโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้ระบบจะตอบด้วยคำสั่งที่สามารถใช้งานได้ในสถานการณ์ในขณะนั้น, คำขอ หรือตัวอย่าง

คำสั่งสำหรับฟังก์ชันแต่ละฟังก์ชันจะอธิบายไว้ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การควบคุมด้วยการรับรู้อาสาเสี่ยงของโทรศัพท์ เป็นต้น

ตัวเลข

คำสั่งตัวเลขจะระบุแตกต่างกันขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่จะควบคุม:

- ท่านต้องพูดหมายเลขโทรศัพท์และรหัสไปรษณีย์แยกกันที่ละหมายเลข เช่น ศูนย์ สาม หนึ่ง สอง สอง สี่ สี่ สาม (03122443)
- ท่านสามารถพูดหมายเลขบ้านแยกกันหรือเป็นกลุ่มได้ เช่น สอง สอง หรือยี่สิบสอง (22) สำหรับภาษาอังกฤษและภาษาดัตช์ ท่านสามารถสามารถพูดกลุ่มตัวเลขต่างๆ ได้เป็นลำดับ เช่น ยี่สิบสอง ยี่สิบสอง (22 22) สำหรับภาษาอังกฤษ ท่านสามารถใช้เลขเบิ้ลหรือเลขตองได้ เช่น เบิ้ลศูนย์ (00) หมายเลขสามารถป้อนได้ในช่วง 0-2300
- ท่านสามารถพูดความถี่ในรูปแบบเก้าสิบแปดจุดแปด (98.8) หนึ่งร้อยและสี่จุดสอง หรือร้อยสี่จุดสอง (104.2) ได้



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 170)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 173)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 174)
- การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่ (น. 175)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 172)

การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง ท่านสามารถตั้งค่าสำหรับระบบการรับรู้คำสั่งเสียง ได้หลายค่าด้วยกัน

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Voice Control แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Repeat Mode
 - Gender
 - Speech Rate

การตั้งค่าเครื่องเสียง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Sound → System Volumes → Voice Control แล้วเลือกการตั้งค่า

เปลี่ยนภาษา

การจดจำเสียงไม่ได้มีสำหรับทุกภาษา ภาษาที่มีการจดจำเสียงจะมีไอคอนกำกับไว้ในรายการภาษา - ๕๕

การเปลี่ยนภาษายังมีผลต่อเมนู, ข้อความ และข้อความวิธีใช้ อีกด้วย

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Language แล้วเลือกภาษา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 170)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 171)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 173)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 174)
- การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่ (น. 175)

การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์

คำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth เช่น เพื่อโทรหาผู้ติดต่อ, โทรไปยังหมายเลข หรือเพื่อฟังการอ่านออกเสียงข้อความ

ในการระบุผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์ คำสั่งสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียงจะต้องประกอบด้วยข้อมูลของผู้ติดต่อที่ป้อนไว้ในสมุดโทรศัพท์ ถ้าผู้ติดต่อรายหนึ่ง เช่น Robyn Smith (โรบิน สมิต) มีหมายเลขโทรศัพท์หลายหมายเลข ในกรณีนี้จะต้องระบุหมวดของหมายเลขด้วย เช่น Home (บ้าน) หรือ Mobile (โทรศัพท์มือถือ): "Call Robin (โรบิน) Smith (สมิต) Mobile (โทรศัพท์มือถือ)"

และ ๕๔ แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Call [ผู้ติดต่อ]" - โทรหาผู้ติดต่อที่เลือกไว้จากสมุดโทรศัพท์
- "Call [หมายเลขโทรศัพท์]" - หมุนหมายเลขโทรศัพท์
- "Recent calls" - แสดงรายการโทรออก

- "Read message" - อ่านข้อความแล้ว ถ้ามีข้อความหลายข้อความ - เลือกข้อความที่ต้องการให้อ่านออกเสียง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 170)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 171)
- การตั้งคำสั่งสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 172)

การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

คำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและเครื่องเล่นสื่อข้อมูล

และ ๕๕ แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Media" - เริ่มการโต้ตอบสำหรับสื่อข้อมูลและวิทยุ และแสดงตัวอย่างของคำสั่งต่างๆ
- "Play [ศิลปิน]" - เล่นเพลงจากศิลปินที่เลือก
- "Play [ชื่อเพลง]" - เล่นเพลงที่เลือกไว้
- "Play [ชื่อเพลง] from (จาก) [อัลบั้ม]" - เล่นเพลงที่เลือกจากอัลบั้มที่เลือก
- "Play [ชื่อช่องสถานีโทรทัศน์]" - เริ่มช่องสถานีโทรทัศน์ที่เลือก
- "Play [สถานีวิทยุ]" - เริ่มเล่นช่องสัญญาณวิทยุที่เลือก
- "Tune to [ความถี่]" - เริ่มต้นความถี่คลื่นวิทยุที่เลือกในช่องความถี่ปัจจุบัน ถ้าไม่มีแหล่งข้อมูลวิทยุทำงานอยู่ ระบบจะเริ่มใช้ช่วงความยาวคลื่น FM โดยอัตโนมัติ





- "Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]" - เริ่มต้นความถี่วิทยุที่เลือกในแถบความถี่ที่เลือก
- "Radio" - เริ่มเล่นวิทยุ FM
- "Radio FM" - เริ่มเล่นวิทยุ FM
- "Radio AM" - เริ่มเล่นวิทยุ AM
- "DAB " - เริ่มเล่นวิทยุ DAB
- "TV" - เริ่มเล่นจากโทรทัศน์*
- "CD" - เริ่มเล่นจากซีดี*
- "USB" - เริ่มเล่นจาก USB
- "iPod" - เริ่มเล่นจาก iPod
- "Bluetooth" - เริ่มเล่นจากแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth
- "Similar music" — เล่นเพลงที่คล้ายคลึงกับเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในตอนนี้จากอุปกรณ์ USB

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 170)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 171)
- การตั้งคำสั่งสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 172)

การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ

คำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ เช่น เพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิ, สั่งงานชุดทำความร้อนที่นั่ง หรือเปลี่ยนระดับพัดลม เป็นต้น

กด **(๕)** แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Climate" - เริ่มการโต้ตอบสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ และแสดงตัวอย่างของคำสั่งต่างๆ
- "Set temperature to X degrees" - ตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- "Raise temperature"/"Lower temperature" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าอุณหภูมิหนึ่งระดับ
- "Sync temperature" - ซิงค์อุณหภูมิของโซนอุณหภูมิทุกโซนในรถเข้ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับ
- "Air on feet"/"Air on body" - เปิดการจ่ายอากาศที่ต้องการ
- "Air on feet off"/"Air on body off" - ปิดการจ่ายอากาศที่ต้องการ

- "Set fan to max"/"Turn off fan" - เปลี่ยนการจ่ายอากาศไปยัง Max/Off
- "Raise fan speed"/"Lower fan speed" - เพิ่ม/ลดระดับพัดลมหนึ่งระดับ
- "Turn on auto" - สั่งงานการหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติ
- "Air condition on"/"Air condition off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการปรับอากาศ
- "Recirculation on"/"Recirculation off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการหมุนเวียนอากาศ
- "Turn on defroster"/"Turn off defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง
- "Turn on max defroster"/"Turn max defroster off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด
- "Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า*

- "Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง
- "Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนพวงมาลัย*
- "Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัย* หนึ่งระดับ
- "Turn on seat heat"/"Turn off seat heat" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนที่นั่ง*
- "Raise seat heat"/"Lower seat heat" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่ง* หนึ่งระดับ
- "Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการระบายอากาศที่นั่ง*
- "Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดระบายอากาศที่นั่ง* หนึ่งระดับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 170)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 171)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 172)
- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 242)

การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่ เมื่อใช้การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียง ท่าน สามารถสั่งงานฟังก์ชันในระบบนำทางหลาย ฟังก์ชันโดยใช้เสียงพูดได้

การรับรู้คำสั่งเสียงได้อธิบายไว้อย่างละเอียดในส่วน
"การรับรู้คำสั่งเสียง", "การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง" และ
"การตั้งค่าการรับรู้คำสั่งเสียง"

คำสั่งเสียง

ตัวอย่างต่อไปนี้เป็น ตัวอย่างของคำสั่งการรับรู้คำสั่ง
เสียงบางคำสั่งที่ใช้กับระบบนำทางด้วยแผนที่โดยเฉพาะ
กดปุ่มบนพวงมาลัย ๕๕ แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Navigation" - เริ่มการโต้ตอบกับระบบนำทางและแสดงตัวอย่างของคำสั่ง
- "Take me home" - การให้คำแนะนำเส้นทางไปยังตำแหน่ง Home



- ◀◀ • "Go to [City] (เมือง)" - ระบุเมืองเป็นจุดหมายปลายทาง เช่น "Drive to Coventry".
- "Go to [Address] (ที่อยู่)" - ระบุที่อยู่เป็นจุดหมายปลายทาง ที่อยู่ควรประกอบด้วยเมืองและถนน เช่น "Drive to 5 King Street, Coventry"
- "Set (ตั้งค่า) [ทางแยก]" - ระบุทางแยกเป็นจุดหมายปลายทาง การค้นหาทางแยกจะดำเนินการภายในพื้นที่การค้นหาที่ระบุ
- "Go to [Post code] (รหัสไปรษณีย์)" - ระบุรหัสไปรษณีย์เป็นจุดหมายปลายทาง เช่น "ขับไปยัง LE5 4PQ"
- "Go to [ผู้ติดต่อ]" - ระบุที่อยู่จากสมุดโทรศัพท์ที่เป็นจุดหมายปลายทาง เช่น "ขับไปยังโรบิน สมิธ"
- "Search [POI category] (หมวดหมู่ POI)" - ค้นหาประเภท POI⁸ (เช่น ร้านอาหาร) ซึ่งจะจัดเรียงไว้ "รอบรถ" เสมอ ในการจัดเรียงรายการในเส้นทาง ให้พูดว่า "Along the route (ในเส้นทาง)" เมื่อรายการผลลัพธ์แสดงขึ้น
- "Set [country] (Set [ประเทศ])/[รัฐ]⁹, ¹⁰" - เปลี่ยนพื้นที่ค้นหาสำหรับระบบนำทาง
- "Show favourites" - แสดงสถานที่โปรดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
- "Clear itinerary" - ลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางและจุดหมายปลายทางสุดท้ายทั้งหมดที่บันทึกไว้ในกำหนดการเดินทาง
- "Repeat voice guidance" - พูดเสียงแนะนำเส้นทางล่าสุดซ้ำอีกครั้ง
- "Pause guidance" - หยุดการแนะนำเส้นทางบนแผนที่ชั่วคราว
- "Resume guidance" - กลับเข้าสู่การแนะนำเส้นทางบนแผนที่
- "Turn off voice guidance" - ปิดเสียงแนะนำเส้นทาง
- "Turn on voice guidance" - เปิดเสียงแนะนำเส้นทาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 170)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 171)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 172)

⁸ ผู้ใช้มีตัวเลือกในการโทรหา POI หรือระบุให้เป็นจุดหมายปลายทางได้

⁹ ในประเทศยุโรป จะใช้คำว่า "Country" (ประเทศ) แทนคำว่า "State" (รัฐ)

¹⁰ สำหรับประเทศบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่ค้นหาทำได้โดยใช้จอแสดงผลผลส่วนกลาง

ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง



- 1 ยก/ลดระดับขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่ง* โดยการปั๊มขึ้น/ลง
- 2 ปรับที่นั่งไปข้างหน้า/ไปข้างหลังโดยการยกมือจับ และปรับระยะห่างจากพวงมาลัยและเบาะเหยียบต่างๆ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อคเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง
- 3 เปลี่ยนแปลงระดับของส่วนรองรับบริเวณเอว* โดยการดันปุ่มขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ด้านหลัง

- 4 ยก/ลดระดับที่นั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง
- 5 เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงหลังโดยการหมุนปุ่มควบคุม

คำเตือน

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับขี้อยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดเบรคอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 177)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 180)
- การสั่งงานยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่ง* (น. 267)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้าสามารถเลื่อนไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง และเลื่อนขึ้น/ลงได้ ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งสามารถยก/ลดระดับได้ รวมทั้งสามารถเปลี่ยนมุมของพนักพิงหลังได้ด้วยเช่นกัน ส่วนรองรับบริเวณเอวสามารถปรับขึ้น/ลง/เดินหน้า/ถอยหลัง

ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้ามีระบบป้องกันการทำงานหนักเกินไป ซึ่งจะตัดการทำงานหากมีวัตถุใดๆ มากเกินไป ขวางการเลื่อนของที่นั่ง ถ้าเกิดกรณีเช่นนี้ขึ้น ให้นำวัตถุนั้นออก แล้วสั่งงานที่นั่งอีกครั้ง

ท่านสามารถปรับที่นั่งได้ภายในช่วงระยะเวลาหนึ่งหลังจากปลดล๊อคประตูโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน การปรับที่นั่งสามารถทำได้ตลอดเวลาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ นอกจากนี้ ยังสามารถทำการปรับได้เป็นช่วงเวลาหนึ่งหลังจากดับเครื่องยนต์แล้วอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 180)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 178)

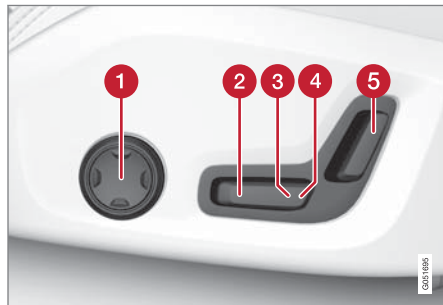


มาตรฐานและชุดควบคุม

- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 179)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 177)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่ง* (น. 267)
- การเข้าและออกจากที่นั่งคนขับอย่างสะดวก* (น. 184)

การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

การตั้งค่าไปยังตำแหน่งการนั่งที่ต้องการโดยใช้ตัวควบคุมบนส่วนเบาะนั่งด้านหน้า



- 1 เปลี่ยนแปลงระดับของส่วนรองรับบริเวณเอวโดยการดันปุ่มขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ด้านหลัง
- 2 ยก/ลดระดับขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง
- 3 ยก/ลดระดับที่นั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง
- 4 เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้า/ด้านหลังโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
- 5 เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

สามารถเลื่อนได้ครั้งละทิศทางเดียว (ไปข้างหน้า/ถอยหลัง/ขึ้น/ลง) เท่านั้น

พนักพิงของที่นั่งด้านหน้าไม่สามารถระดับไปทางด้านหน้าจนสุดได้

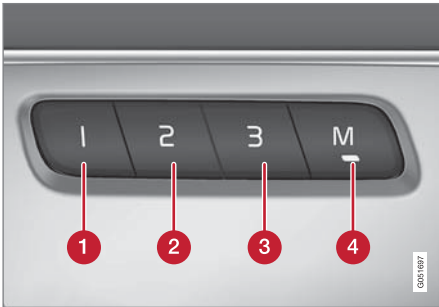
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 177)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 179)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 180)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)

การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ฟังก์ชันหน่วยความจำจะจัดเก็บการตั้งค่าสำหรับที่นั่ง กระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนหน้ากระจกผล*

ฟังก์ชันหน่วยความจำสามารถจัดเก็บการตั้งค่าที่แตกต่างกันสามแบบ แป้นกดของฟังก์ชันหน่วยความจำจะอยู่บนประตูด้านหน้าด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้าน*



- 1 ปุ่มหน่วยความจำ
- 2 ปุ่มหน่วยความจำ
- 3 ปุ่มหน่วยความจำ
- 4 ปุ่ม M สำหรับการบันทึกการตั้งค่า

เก็บบันทึกการตั้งค่า

1. ปรับที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้าไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่ม M และปล่อย ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
3. ภายในเวลาสามวินาที ให้กดปุ่ม 1, 2 หรือ 3
 - > เมื่อตำแหน่งได้รับการบันทึกไว้ในหน่วยความจำที่เลือกแล้ว เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ถ้าไม่มีกรกดปุ่มหน่วยความจำใดๆ ภายในเวลาสามวินาที ปุ่ม M จะดับลง และไม่มีกรบันทึกการตั้งค่าใดๆ จะต้องปรับที่นั่งอีกครั้งก่อนที่จะสามารถตั้งหน่วยความจำค่าใหม่ได้

การใช้การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้

การใช้การตั้งค่าที่บันทึกไว้สามารถทำได้ทั้งเมื่อประตูด้านหน้าเปิดและปิดอยู่:

ประตูด้านหน้าเปิดอยู่

- กดปุ่มหน่วยความจำ 1 - 3 ปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ ที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะเคลื่อนที่ และหยุดที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้ในปุ่มหน่วยความจำที่เลือก

ประตูด้านหน้าปิดอยู่

- กดปุ่มหน่วยความจำ 1 - 3 ค้างไว้จนกระทั่งที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้าหยุดที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้ในปุ่มหน่วยความจำที่เลือก

ถ้าปล่อยปุ่มหน่วยความจำ การเคลื่อนที่ของที่นั่ง, กระจกประตู และจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะหยุดลง

⚠ คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กไม่เล่นแป้นกดต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 177)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 178)

ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน*

เพื่อความสะดวกสบายของเบาะนั่งโดยใช้ตัว

ควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน



ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันจะอยู่ที่ด้านข้างของส่วนรองนั่งของที่นั่ง

ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันในบางรุ่นสามารถใช้ในการปรับส่วนรองรับบริเวณเอว*, ส่วนรองรับด้านข้างของแผ่นหลัง*, ความยาวของเบาะรองนั่ง และการตั้งค่าการนอน* ได้ การตั้งค่าด้วยตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันจะแสดงอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง* นอกจากนี้ยังสามารถเลือกการทำงานบางอย่างได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลาง

การตั้งค่าสำหรับที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารที่ทำโดยใช้ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง ถ้าการตั้งค่าสำหรับที่นั่งด้านหน้าเพียงตัวเดียวแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง การตั้งค่าจะแสดงอยู่ที่ตรงกลางของหน้าจอ เมื่อสามารถแสดงตัวเลือกการตั้งค่าสำหรับที่นั่งด้านหน้าทั้งสองตัวได้ ตัวเลือกการตั้งค่าของคนขับจะแสดงขึ้นในครึ่งด้านบน และของผู้โดยสารจะแสดงในครึ่งด้านล่าง

ในการหยุดการแสดงผลมุมมองการตั้งค่าที่นั่งในจอแสดงผลส่วนกลาง ให้กดปุ่มหน้าหลัก ซึ่งอยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 177)
- การปรับฟังก์ชันการทำงานในที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 180)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำความร้อนที่นั่ง* (น. 267)

การปรับฟังก์ชันการทำงานในที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน*

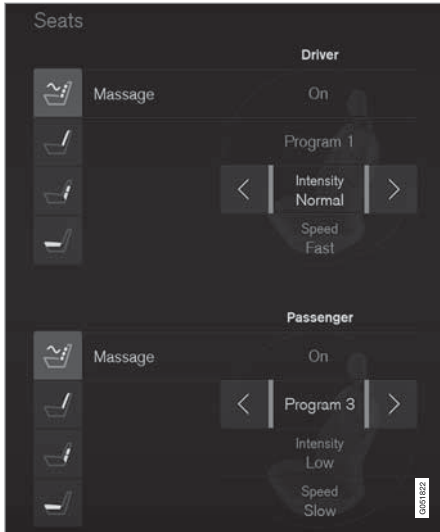
ท่านสามารถใช้ทั้งตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันบนที่นั่งและที่จอแสดงผลส่วนกลางในการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าต่างๆ ได้ ช่วงของการตั้งค่าจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง*



ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันจะอยู่ที่ด้านข้างของส่วนรองนั่งของที่นั่ง

เมื่อต้องการเปิดใช้ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน ให้หมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง

การปรับการตั้งค่าการนอน* ในที่นั่งด้านหน้าที่นั่งด้านหน้าจะมีการนอนอยู่ในพนักพิง การนอนจะทำงานโดยใช้เบาะลมที่สามารถทำนวดด้วยการตั้งค่าต่างๆ ได้



มุมมองสำหรับการควบคุมบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดใช้งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นี้จะแสดงบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก Message ในมุมมองการตั้งค่าที่หนึ่ง

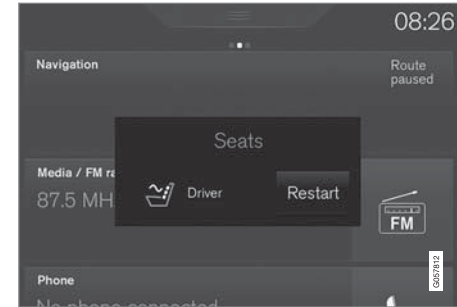
3. ในการเลือกกระหว่างฟังก์ชันการนวดฟังก์ชันต่างๆ ให้เลือกโดยตรงบนหน้าจอสัมผัส หรือโดยการเลื่อนเคอร์เซอร์ขึ้น/ลงโดยใช้ปุ่มด้านบน/ด้านล่างของตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน เปลี่ยนการตั้งค่าในฟังก์ชันที่เลือกไว้โดยการเลือกโดยตรงบนหน้าจอสัมผัส หรือโดยการกดลูกศร หรือโดยใช้ปุ่มด้านบน/ด้านล่างหลังของตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

การตั้งค่าสำหรับการนวด

การนวดจะมีตัวเลือกการตั้งค่าดังต่อไปนี้:

- On/Off: เลือก On/Off เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันการนวด
- Programs 1-5 (โปรแกรม 1-5): โปรแกรมการนวดที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้ามี 5 โปรแกรม เลือกระหว่าง Swell, Tread, Advanced, Lumbar และ Shoulder
- Intensity: เลือกกระหว่าง Low, Normal และ High
- Speed: เลือกกระหว่าง Slow, Normal และ Fast

การเริ่มการนวดใหม่



ปุ่มสำหรับการเริ่มการนวดใหม่บนจอแสดงผลส่วนกลาง ฟังก์ชันการนวดจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 20 นาที การเริ่มการทำงานของฟังก์ชันอีกครั้งจะทำในแบบแมนนวล

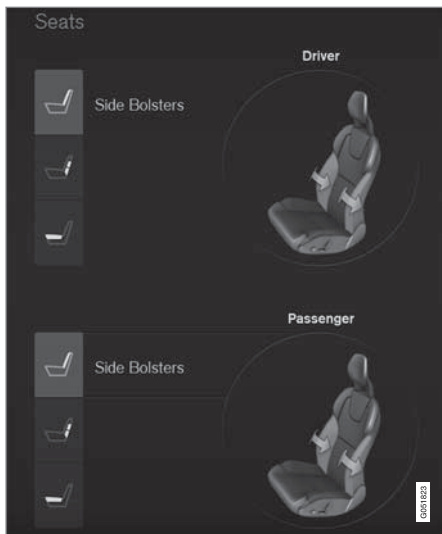
- แต่ที่ Restart บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเริ่มโปรแกรมการนวดที่เลือกไว้อีกครั้ง

ฟังก์ชันการนวดจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์

การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* บนพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้า

ด้านข้างของพนักพิงหลังสามารถปรับเพื่อให้มีการรองรับด้านข้าง





มุมมองของการรองรับด้านข้างที่สามารถปรับได้ในจอแสดงผลส่วนกลาง

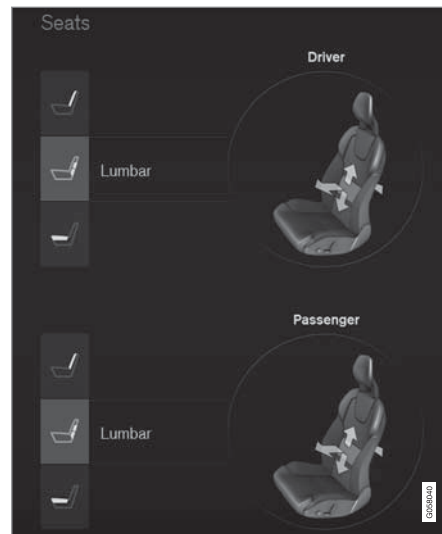
เมื่อต้องการปรับการรองรับด้านข้าง:

1. เปิดใช้งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นี้จะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลส่วนกลาง

2. เลือก Side bolsters ในมุมมองการตั้งค่าที่นี้

- กดปุ่มที่นั่งด้านหน้าเพื่อเพิ่มการรองรับด้านข้าง
- กดปุ่มที่นั่งด้านหลังเพื่อลดการรองรับด้านข้าง

การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า ส่วนรองรับบริเวณเอวสามารถปรับขึ้น/ลง/เดินหน้า/ถอยหลัง



มุมมองสำหรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวบนจอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อต้องการปรับส่วนรองรับบริเวณเอว:

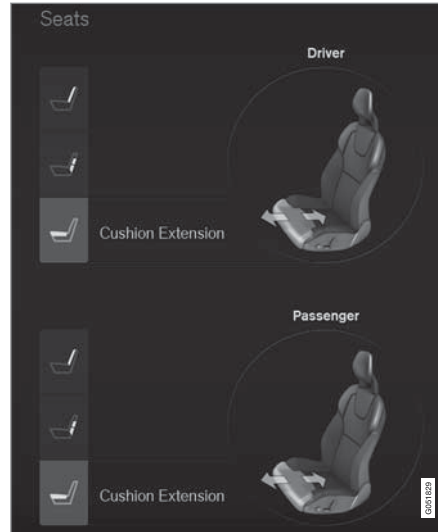
1. เปิดใช้งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นี้จะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลส่วนกลาง

2. เลือก Lumbar ในมุมมองการตั้งค่าที่นั่ง

- กดปุ่มที่นั่งขึ้น/ลง เพื่อเลื่อนส่วนรองรับบริเวณเอวขึ้น/ลง
- กดปุ่มที่นั่งด้านหน้าเพื่อเพิ่มการรองรับบริเวณนั้นเอง
- กดปุ่มที่นั่งด้านหลังเพื่อลดการรองรับบริเวณนั้นเอง

การขยายเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า

ความยาวของเบาะรองนั่งสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันบนที่นั่ง



มุมมองสำหรับการขยายเบาะรองนั่งบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดใช้งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นั่งจะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลส่วนกลาง

2. เลือก Cushion extension ในมุมมองการตั้งค่าที่นั่ง

- กดปุ่มที่นั่งด้านหน้าเพื่อขยายเบาะรองนั่งของที่นั่งออก
- กดปุ่มที่นั่งด้านหลังเพื่อร่นเบาะรองนั่งของที่นั่งเข้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 180)

การเข้าและออกจากที่นั่งคนขับอย่างสะดวก* ฟังก์ชัน Easy Ingress & Egress ใช้เพื่อให้คนขับ สามารถเข้าและออกจากที่นั่งคนขับได้ง่ายขึ้น

การออกอย่างสะดวก

ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คนขับสามารถออกจากที่นั่งคนขับได้ง่ายขึ้น โดยการลดระดับที่นั่ง ลดส่วนรองรับด้านข้าง และรับเบาะรองนั่งเข้าพร้อมกัน

ในการตั้งให้ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งออกอย่างสะดวก ท่านจะต้องเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ไว้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เลือกตำแหน่งเกียร์ P
2. ดับเครื่องยนต์
3. ปลดเข็มขัดนิรภัย
4. เปิดประตูคนขับ

> ที่นั่ง ส่วนรองรับด้านข้าง และเบาะรองนั่งจะเคลื่อนที่พร้อมกันไปยังตำแหน่งที่สามารถออกได้อย่างสะดวก

การเข้าอย่างสะดวก

เมื่อคนขับออกจากรถแล้ว ที่นั่งจะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งสำหรับการออกอย่างสะดวก เมื่อคนขับกลับมาที่รถ เขาจะสามารถเข้าไปในรถ และนั่งลงบนที่นั่งได้อย่างสะดวกและง่ายดาย เมื่อคนขับนั่งลงบนที่นั่ง คาดเข็มขัดนิรภัย

และบิดสวิทช์กุญแจเพื่อให้ระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งการสตาร์ท 1 เป็นอย่างน้อย ที่นั่งจะถูกปรับตามการตั้งค่าส่วนตัวของคนขับ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ การเข้าและออกอย่างสะดวก

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Seats
3. เลือก Easy Ingress & Egress เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 177)
- ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ (น. 462)

การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* ที่นั่งของผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับได้จากที่นั่ง ของคนขับ

การสั่งงานฟังก์ชัน

การสั่งงานฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางสามารถทำได้สองวิธี:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Adjust passenger seat เพื่อสั่งงาน

ผ่านทาง การตั้งค่า

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Seats
3. เลือก Adjust Passenger Seat From Driver Position เพื่อสั่งงาน

ปรับที่นั่งผู้โดยสาร

หลังจากที่สั่งงานฟังก์ชันแล้ว คนขับจะต้องปรับที่นั่งผู้โดยสารภายในเวลา 10 วินาที ถ้าไม่มีการปรับภายในช่วงเวลานี้ ฟังก์ชันจะหยุดทำงาน

คนขับปรับที่นั่งผู้โดยสารโดยใช้ตัวควบคุมบนที่นั่งคนขับ:



- 1 เลื่อนที่นั่งผู้โดยสารไปทางด้านหน้า/ด้านหลังโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
- 2 เปลี่ยนความเียงของพนักพิงที่นั่งผู้โดยสารโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 177)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 178)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)

เบาะนั่งด้านหลัง

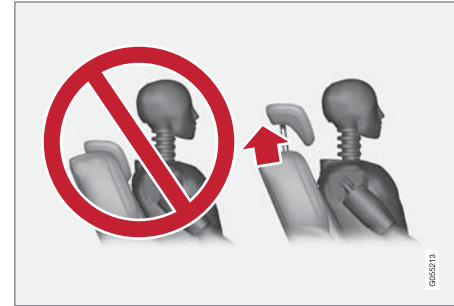
ที่นั่งด้านหลังอาจมีหนึ่งแถวหรือสองแถว* ขึ้นอยู่กับวอร์มมี 5 ที่นั่งหรือ 7 ที่นั่ง* ที่นั่งแถวที่สองจะมีที่นั่งสามตัวแยกกัน ในขณะที่ที่นั่งแถวที่สามจะมีที่นั่งสองตัวแยกกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง (น. 185)
- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 187)
- การปรับความเียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 188)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 189)
- การเข้า/ออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* (น. 191)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม* (น. 191)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่ง* (น. 267)

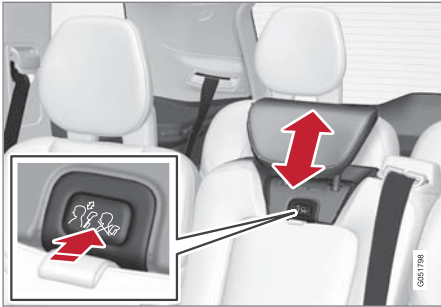
การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สองปรับพนักพิงศีรษะตรงกลางตามความสูงของผู้โดยสาร พับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านนอก* ลงเพื่อให้มองเห็นทางด้านหลังได้ดียิ่งขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะ, ที่นั่งตรงกลาง



ถ้าสามารถทำได้ จะต้องปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางตามความสูงของผู้โดยสาร นั่นคือจะต้องครอบคลุมบริเวณด้านหลังของศีรษะทั้งหมด เลื่อนขึ้นในแบบแมนนวลตามต้องการ





เมื่อต้องการลดระดับพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่ม (อยู่ตรงกลางระหว่างพนักพิงหลังและพนักพิงศีรษะ โปรดดูภาพประกอบ) พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงอย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะที่นั่งตรงกลางจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุดเมื่อไม่ใช้งานที่นั่งตรงกลาง เมื่อใช้งานที่นั่งตรงกลาง จะต้องปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องตามความสูงของผู้โดยสาร โดยจะต้องสามารถรองรับส่วนด้านหลังทั้งหมดของศีรษะได้

การลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหลังตัวนอกในแบบไฟฟ้า*



การลดระดับของพนักพิงศีรษะด้านนอกสามารถทำได้สองวิธีโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Headrest fold เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการลดระดับ

ผ่านทางกรตั้งค่า

ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

2. กด My Car → Seats

3. เลือก Fold Headrest On Second Row Seats เพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะด้านนอกที่ด้านหลังลง

⚠ คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งตัวนอก ห้ามลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกลง

เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปด้วยมือจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะจะต้องอยู่ในตำแหน่งล็อกหลังจากยกขึ้น

⚠ คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งแถวที่สาม* ท่านจะต้องยกพนักพิงศีรษะบนที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองขึ้นเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 185)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 189)

การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง*

ในรถที่มี 7 ที่นั่ง* จะสามารถปรับที่นั่งในแถวที่สองไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังแยกกัน เพื่อให้มีช่องว่างขาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับผู้โดยสารในที่นั่งแถวที่สองและแถวที่สาม ในรถที่มี 5 ที่นั่งจะไม่สามารถปรับที่นั่งด้านหลังตามแนวยาวได้



- 1 ยกมือจับที่อยู่ใต้ที่นั่งขึ้น
 - 2 เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดมือจับ และเลื่อนที่นั่งจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อค

ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อคเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

คำเตือน

การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ให้ความระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีการควบคุมหรือไม่รัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 185)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 188)

การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง

ความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังแถวที่สองสามารถปรับแยกกันได้

ที่นั่งตรงกลาง



1. ดึงแถบที่อยู่ทางด้านขวาของที่นั่งตรงกลาง
2. ปรับความเอียงของพนักพิงไปด้านหน้า/ด้านหลัง โดยการลด/เพิ่มน้ำหนักที่กดลงบนพนักพิง
3. ปลดแถบรัดเพื่อล็อกตำแหน่งพนักพิงหลัง และเลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก

ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

ที่นั่งตัวนอก



1. ดึงมือจับที่อยู่ด้านข้างของที่นั่งขึ้นด้านบน
2. ปรับความเอียงของพนักพิงไปด้านหน้า/ด้านหลัง โดยการลด/เพิ่มน้ำหนักที่กดลงบนพนักพิง
3. ปลดมือจับเพื่อล็อกตำแหน่งพนักพิงหลัง และเลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก

ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

คำเตือน

การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ใช้ความระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีการควบคุมหรือไม่ระมัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 185)
- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 187)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 189)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 65)

การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง
ที่นั่งแถวที่สองจะมีที่นั่งแยกกันสามตัว พนักพิงของ
ที่นั่งแต่ละตัวสามารถลดระดับไปทางด้านหน้าแยก
กันได้

⚠ คำเตือน

การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ใช้ความ
ระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีการควบคุม
หรือไม่ระมัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการ
หนีบได้

! สำคัญ

ต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่
กำลังพับพนักพิงหลังลง และเข็มขัดนิรภัยจะต้อง
ไม่ถูกคาดอยู่ มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่จะทำให้วัสดุ
หุ้มเบาะนั่งด้านหลังเสียหายได้

! สำคัญ

ก่อนที่จะลดระดับที่นั่ง จะต้องลดระดับเบาะรองนั่ง
เสริมแบบรวมในตัว* บนที่นั่งตรงกลางลงก่อน
ก่อนที่จะลดระดับที่นั่ง จะต้องยกที่วางแขน* สำหรับ
ที่นั่งตรงกลางขึ้นก่อน

i หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องดันที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้า และ/
หรือ ปรับพนักพิงขึ้นด้านบน เพื่อให้สามารถพับพนัก
พิงของที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุดได้
นอกจากนี้ อาจจำเป็นต้องเลื่อนที่นั่งด้านหลังไปทาง
ด้านหลังอีกด้วย

ที่นั่งตรงกลาง



ในการลดระดับพนักพิงหลัง:

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะในแบบแมนนวล
2. ดึงแถบที่อยู่ทางด้านขวาของที่นั่งตรงกลาง
3. ลดระดับพนักพิงไปทางด้านหน้าจนกระทั่งพนักพิง
ล็อกเข้าตำแหน่ง เบาะรองนั่งจะพับลงไปด้านหน้า
เมื่อลดระดับพนักพิงหลังลงเพื่อให้พื้นเรียบเสมอกัน

ในการยกพนักพิงหลังขึ้นไปตำแหน่งตั้งตรง:

1. ดึงแถบสำหรับดึง
2. ยกพนักพิงหลังและปลดแถบรัด เลื่อนพนักพิงหลัง
จนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก

3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะขึ้น

ที่นั่งตัวนอก



ในการลดระดับพนักพิงหลัง:

1. ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งขึ้นด้านบน และรั้งมือจับไว้ที่ตำแหน่งยกขึ้นในขณะที่ลดระดับพนักพิงลง

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังที่มีพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสเข้ากับที่นั่งด้านหน้าเมื่อลดระดับลง ลดระดับพนักพิงไปทางด้านหน้าจนกระทั่งพนักพิงล็อกเข้าตำแหน่ง

> เบาะรองนั่งจะพับลง/ไปด้านหน้าเมื่อลดระดับพนักพิงหลังลงเพื่อทำให้พื้นเรียบเสมอกัน พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับที่นั่งด้านหลังลง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่ลดระดับแล้ว

ในการยกพนักพิงหลังขึ้นไปที่ตำแหน่งตั้งตรง:

1. ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งขึ้นด้านบน และรั้งมือจับไว้ที่ตำแหน่งยกขึ้นในขณะที่ยกพนักพิงขึ้น
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังที่มีพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสเข้ากับที่นั่งด้านหน้าเมื่อยกขึ้น ยกพนักพิงหลังและปลดมือจับ
3. เลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก
4. พนักพิงศีรษะจะยกระดับขึ้นในแบบแมนนวล

คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งแถวที่สาม* ท่านจะต้องยกพนักพิงศีรษะบนที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองขึ้นเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 185)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 188)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม* (น. 191)
- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง (น. 185)

การเข้า/ออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม*
เพื่อให้สามารถเข้าและออกจากที่นั่งแถวที่สามได้
อย่างสะดวกและง่ายดาย ที่นั่งแถวที่สองจะ
สามารถปรับได้



1. ดึงมือจับที่อยู่ด้านบนของที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองขึ้นด้านบน/ลงด้านล่าง
2. พับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า และเลื่อนที่นั่งทั้งตัวไปทางด้านหน้า

ในการยกที่นั่งขึ้นไปตำแหน่งที่ตั้งตรง:

- เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหลังและยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าตำแหน่ง

คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 187)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 188)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 189)

การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม*
ที่นั่งแถวที่สามมีที่นั่งแยกกันสองตัว ที่นั่งแต่ละตัว
สามารถลดระดับไปทางด้านหน้าแยกกันได้

สำคัญ

เพื่อให้สามารถลดระดับพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สามได้ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตำแหน่งและมุมของที่นั่งในแถวที่สอง



1. ดึงมือจับที่อยู่ด้านบนของพนักพิงขึ้นด้านบนไปข้างหน้า

มาตรวัดและชุดควบคุม

- ◀ 2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักพิงหลังที่มีพนักพิงศีรษะ ไม่สัมผัสกับที่นั่งด้านหน้าเมื่อลดระดับลง พับพนักพิงหลังไปข้างหน้า
 - > เบาะรองนั่งจะพับลง/ไปด้านหน้าเมื่อลดระดับพนักพิงหลังลงเพื่อทำให้พื้นเรียบเสมอกัน พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับที่นั่งด้านหลังลง

เมื่อต้องการยกที่นั่งขึ้น ให้ใช้มือยกพนักพิงหลังจนกระทั่งล็อกเข้าที่ พนักพิงศีรษะจะยกระดับขึ้นในแบบแมนนวล

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

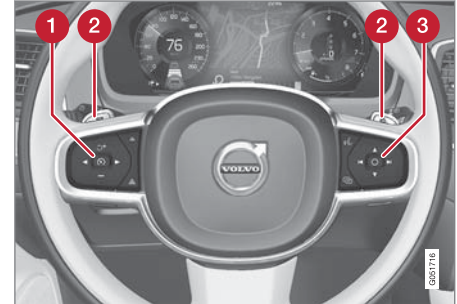
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 185)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 189)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 188)

- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 187)

พวงมาลัย

พวงมาลัยจะมีตัวควบคุมสำหรับแตร, ระบบช่วยเหลือคนขับ และการรับรู้คำสั่งเสียง



เป็นกดและเป็นเปลี่ยนเกียร์* บนพวงมาลัย

- 1 ตัวควบคุมสำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ¹¹
- 2 เป็นเปลี่ยนเกียร์* สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ
- 3 ปุ่มควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียง, การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกหน้า, และเมนู, ข้อความและการใช้งานโทรศัพท์

¹¹ ตัวจำกัดความเร็ว*, Cruise Control, ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* การเตือนระยะห่าง* และ Pilot Assist*

แดร



แดรอยู่ที่บริเวณตรงกลางของพวงมาลัย

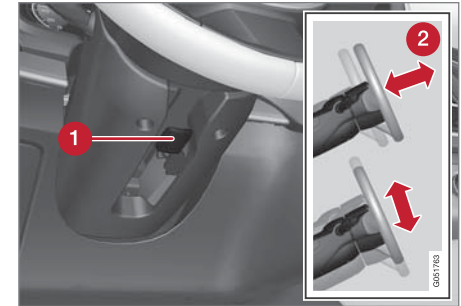
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับพวงมาลัย (น. 193)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานของการทำความร้อนพวงมาลัย* (น. 270)
- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 353)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 360)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 409)
- Pilot Assist* (น. 382)

- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (น. 473)
- การจดจำเสียง (น. 170)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 166)
- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 163)
- โทรศัพท (น. 544)

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งต่างๆ ได้



การปรับพวงมาลัย

- 1 ก้านปรับ - การปล่อยพวงมาลัย
- 2 ตำแหน่งพวงมาลัยที่เป็นไปได้

พวงมาลัยสามารถปรับได้ทั้งความสูงและความลึก:

1. ดันคันปรับลงด้านล่างเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่าน
3. ดันคันปรับกลับเพื่อล็อกพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่ง หากก้านผีต ให้กดพวงมาลัยเบาๆ พร้อมกับที่ดันก้านกลับไป





คำเตือน

การปรับพวงมาลัยและยึดพวงมาลัยก่อนขับรถ

เมื่อใช้พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นอยู่กับความเร็วจะระดับของแรงบังคับเลี้ยวจะสามารถปรับเปลี่ยนได้ แรงบังคับเลี้ยวจะได้รับปรับตามความเร็วของรถ เพื่อให้การตอบสนองต่อถนนที่ดีขึ้นสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- พวงมาลัย (น. 192)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 348)

สวิตช์ไฟ


ใช้ตัวควบคุมไฟในคันสวิตช์ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยในการสั่งงานไฟแสงสว่างภายนอกรถ ใช้ตัวควบคุมไฟหน้าที่แผงคอนโซลหน้าในการปรับระดับการส่องไฟหน้า¹² และความสว่างของไฟภายในรถ

วงแหวนหมุนในคันสวิตช์ที่พวงมาลัย



ตำแหน่ง	ความหมาย
0	ไฟสำหรับการขับที่ในเวลากลางวัน เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
	ไฟสำหรับการขับที่ในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่งเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟแสดงตำแหน่งเมื่อจอดรถ ^A ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
	ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่ง ไฟสูงจะสามารถทำงานได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

¹² ใช้ได้กับรถยนต์ที่มีหลอดไฟฮาโลเจน

ตำแหน่ง	ความหมาย
AUTO	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่งในเวลากลางวัน เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่งในสภาพที่แสงน้อยหรือมืด หรือเมื่อไฟตัดหมอกทำงาน ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดที่ทำงานได้ จะสามารถสั่งงานไฟสูงได้เมื่อเปิดไฟต่ำไว้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
	ไฟสูงแบบแอดที่ทำงานปิดทำงาน

A และที่รอบเดินเบาเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน โดยการเลื่อนวงแหวนหมุนไปยังตำแหน่งดังกล่าว

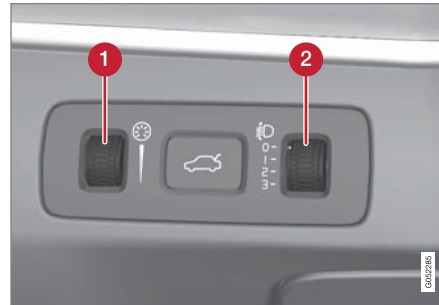
วอลไว้ขอแนะนำให้ใช้โหมด AUTO ในขณะขับขี่

คำเตือน

ระบบไฟแสงสว่างของรถจะไม่สามารถระบุได้ว่าแสงแดดอ่อนเกินไปหรือสว่างเพียงพอในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีหมอกหรือฝนตก เป็นต้น

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรถโดยใช้รูปแบบการส่องไฟที่เหมาะสมตามสภาพจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

ตัวควบคุมในคอนโซลหน้า



- 1 ปุ่มหมุนสำหรับการปรับระดับความสว่างภายใน
- 2 ปุ่มหมุนสำหรับการปรับระดับไฟหน้า

รถที่มีไฟหน้าแบบ LED^{13*} จะมีการปรับระดับการส่องไฟหน้าโดยอัตโนมัติ ดังนั้นจึงไม่มีปุ่มหมุนสำหรับการปรับระดับไฟหน้า

การปรับระดับความสว่างภายในหลอดไฟภายในรถจะสว่างขึ้นแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กุญแจที่ใช้

ปุ่มหมุนจะปรับระดับความสว่างของไฟแสงสว่างของจอแสดงผลไฟแสงสว่างของปุ่มควบคุม ไฟสลัวและไฟบรรยากาศ

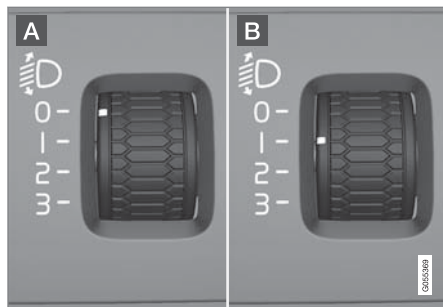
¹³ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

◀◀ การปรับระดับไฟหน้า

สัมภาระในรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงความสูงของลำไฟหน้า ซึ่งอาจแยงตาผู้ขับขี่ที่สวนทางมา เพื่อหลีกเลี่ยงดังกล่าว ให้ปรับความสูงของลำไฟ ลดระดับความสูงไฟหน้าหากบรรทุกสัมภาระเต็ม

1. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน หรือตั้งให้ระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ |
2. เลื่อนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อปรับลำไฟขึ้น/ลง

ตำแหน่งที่จะต้องหมุนปุ่มหมุนสำหรับกรณีจำนวนการบรรทุกน้ำหนักจะแสดงที่ด้านล่าง



ตำแหน่งของปุ่มหมุนสำหรับกรณีการบรรทุกน้ำหนักในลักษณะต่างๆ

- A** ปุ่มหมุนในตำแหน่ง 0
- B** ปุ่มหมุนในตำแหน่ง 1

กรณีการบรรทุกน้ำหนัก	ปุ่มหมุน
มีเฉพาะคนขับเพียงคนเดียว	ตำแหน่ง 0
คนขับและผู้โดยสารในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ตำแหน่ง 0
คนขับและผู้โดยสารในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ตำแหน่ง 0
ผู้โดยสารสามคนในที่นั่งแถวที่สอง	ตำแหน่ง 0

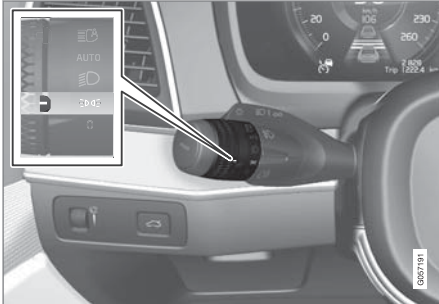
กรณีการบรรทุกน้ำหนัก	ปุ่มหมุน
คนขับและผู้โดยสารในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ผู้โดยสารสามคนในที่นั่งแถวที่สอง น้ำหนักบรรทุก 220 กก. ในห้องเก็บสัมภาระ	ตำแหน่ง 1
คนขับและบรรทุกน้ำหนักสูงสุดในห้องเก็บสัมภาระ	ตำแหน่ง 1
คนขับและผู้โดยสารในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ผู้โดยสารสามคนในที่นั่งแถวที่สอง ผู้โดยสารสองคนในที่นั่งแถวที่สาม	ตำแหน่ง 1
คนขับและผู้โดยสารในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ผู้โดยสารสองคนในที่นั่งแถวที่สาม	ตำแหน่ง 0

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟส่องสว่างภายใน (น. 206)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง (น. 199)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

ไฟแสดงตำแหน่ง

การเปิดไฟแสดงตำแหน่งทำได้โดยใช้วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัย



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยในตำแหน่งไฟแสดงตำแหน่ง

หมุนวงแหวนหมุนไปที่ตำแหน่ง **▷▷▷** (ไฟสองป้ายทะเบียนจะติดสว่างขึ้นในขณะเดียวกัน)

ถ้าระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะทำงานแทนที่จะเป็นไฟจอดรถ

ถ้าเปิดประตูท้ายในขณะที่ภายนอกมืด ไฟแสดงตำแหน่งด้านหลังจะติดสว่างขึ้น (ถ้าไม่ได้เปิดไฟไว้) เพื่อเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนที่มาจากทางด้านหลัง การทำงานใน

ลักษณะนี้จะเกิดขึ้นโดยไม่ขึ้นอยู่กับว่าวงแหวนหมุนจะอยู่ในตำแหน่งใด หรือระบบไฟฟ้าของรถจะอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งใดก็ตาม

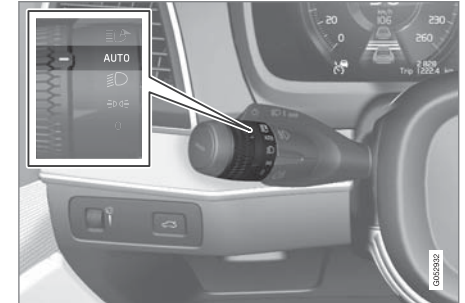
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 194)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้นเมื่อวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง **0** , **▷▷▷** หรือ **AUTO** รวมทั้งเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ สำหรับตำแหน่ง **AUTO** จะใช้สำหรับในเวลากลางวันเท่านั้น ในสถานการณ์อื่น ไฟตำแหน่งจะติดสว่างขึ้นแทน

ไฟขับขี่ในตอนกลางวัน - ระหว่างกลางวัน DRL



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ในตำแหน่ง **AUTO**

ถ้าวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟพิเศษ (Daytime Running Lights - DRL) จะติดสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถในเวลากลางวัน รถจะเปลี่ยนจากไฟ



- ◀◀ สำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันไปเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติเมื่อใกล้ค่า หรือเมื่อแสงสว่างภายนอกเริ่มน้อยลง ระบบยังเปลี่ยนไปเป็นไฟต่ำเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย

คำเตือน

ระบบนี้ช่วยให้ช่วยประหยัดพลังงานได้ ระบบจะไม่สามารถรู้ได้เองในทุกสถานการณ์ว่าแสงแดดนอกรถไม่แรงจ้าหรือไม่สว่างพอ เช่น ในสภาวะมีหมอกหรือฝนตก

ดังนั้นจึงถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับที่จะขับรถโดยใช้รูปแบบไฟส่องสว่างให้ถูกต้องเหมาะสมกับสภาพการจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง

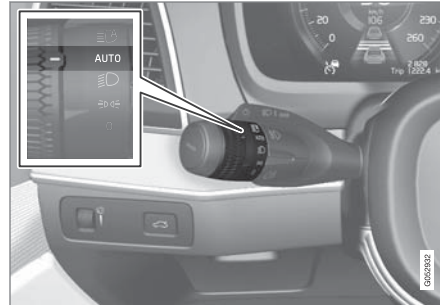
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 194)
- ไฟต่ำ (น. 198)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

ไฟต่ำ


เมื่อวงแหวนหมุนของคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงภายนอกต่ำ

ไฟต่ำ



คันสวิตช์ที่พวงมาลัยแบบมีวงแหวนหมุน

เมื่อวงแหวนหมุนของคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อใกล้ค่า หรือเมื่อแสงสว่างภายนอกลดน้อยลง นอกจากนี้ ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังด้วยเช่นกัน

เมื่อวงแหวนหมุนของคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ที่ตำแหน่ง  ไฟต่ำจะติดสว่างตลอดเวลาเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง II

การตรวจจับอุโมงค์

รถจะตรวจจับได้ว่ากำลังขับเคลื่อนเข้าไปในอุโมงค์ และจะสลับจากไฟสำหรับขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำ

พึงระลึกไว้ว่า วงแหวนหมุนในคันสวิตช์ด้านซ้ายต้องอยู่ในโหมด **AUTO** เพื่อให้การตรวจจับอุโมงค์ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (น. 197)
- สวิตช์ไฟ (น. 194)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง

ไฟสูงสามารถสั่งงานได้โดยใช้คันสวิตช์ที่พวงมาลัย

การสั่งงานไฟสูงแบบแอดทิฟทำได้โดยใช้วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์



คันสวิตช์ที่พวงมาลัยแบบมีวงแหวนหมุน

1 ตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง

2 ตำแหน่งลำไฟสูง

ไฟกะพริบไฟสูง

คันสวิตช์โยกไปด้านหลังเบาๆ ไปยังตำแหน่งกะพริบไฟสูง ไฟสูงจะสว่างจนกระทั่งปล่อยก้านควบคุม

ไฟสูง

ท่านสามารถเปิดไฟสูงได้เมื่อบังคับพวงมาลัยของคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง AUTO¹⁴ หรือ สั่งงานไฟสูงโดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปด้านหน้า ยกเลิกการทำงานโดยการดันคันสวิตช์กลับ

เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ไฟสูงแบบแอดทิฟ

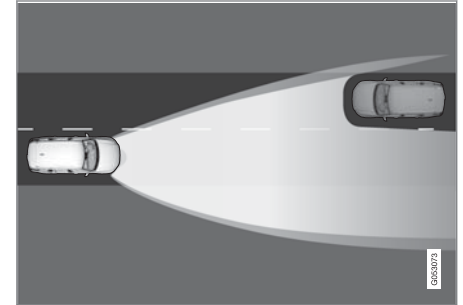
ไฟสูงแบบแอดทิฟเป็นฟังก์ชันที่ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องซึ่งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้า ในการตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่อยู่ข้างหน้า จากนั้นจะเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ฟังก์ชันนี้ยังพิจารณาไฟถนนด้วย

รถที่มีไฟหน้าไฮเจน

หลังจากเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือไฟท้ายของรถยนต์ที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอีกต่อไป ไฟส่องสว่างจะกลับไปสู่ไฟสูงภายในหนึ่งวินาที

รถที่มีไฟหน้า LED^{15*}

กรณีนี้จะแตกต่างจากการลดความสว่างไฟแบบทั่วไป โดยลำแสงของไฟทั้งด้านที่รถวิ่งสวนมาหรือด้านรถคันข้างหน้ายังคงเป็นไฟสูงอยู่ เฉพาะความสว่างของไฟในส่วนที่ส่องตรงไปยังรถอื่นนั้นเท่านั้นที่จะลดลง



ลดความสว่างของไฟที่ส่องโดยตรงไปยังรถที่วิ่งสวนเข้ามาให้ต่ำลง แต่ยังคงใช้ไฟสูงที่ทั้งสองด้านของรถ


ไฟหน้าจะเปลี่ยนไปเป็นไฟสูงเต็มประสิทธิภาพเมื่อผ่านไปประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายจากรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

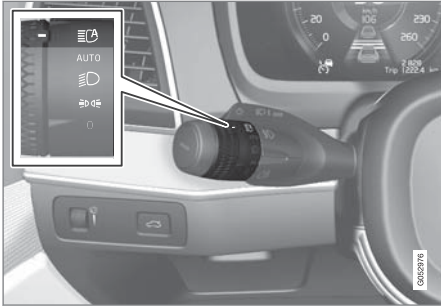
¹⁴ เมื่อสั่งงานไฟต่ำ


¹⁵ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน

การทำงานจะเริ่มขึ้นขึ้นในระหว่างการขับขี่ในความมืดที่ความเร็วรถประมาณ 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่า

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานไฟสูงแบบแอดทีฟโดยการหมุนวงแหวนหมุนของคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง  แล้วปล่อย ถ้ามีการยกเลิกการทำงานของไฟสูงแบบแอดทีฟในขณะที่เปิดไฟสูงอยู่ ไฟจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำในทันที



เมื่อสั่งงานไฟสูงแบบแอดทีฟ สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นเป็นสีขาวอย่างคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมื่อไฟสูงทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงิน กรณีนี้ยังใช้กับไฟหน้า LED ด้วย ถ้าระดับความสว่าง

ของไฟสูงลดลงบางส่วน นั่นคือ ในทันทีที่ไฟหน้าติดสว่างขึ้นโดยมีความสว่างมากกว่าไฟต่ำเล็กน้อย

การทำงานแบบแมนนวล


หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน




ถ้าสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นบนจอแสดงผล สำหรับคนขับร่วมกับข้อความ Active High Beam Temporarily unavailable

หมายความว่าจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำในแบบแมนนวล วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอาจยังอยู่ในตำแหน่ง AUTO ได้ สัญลักษณ์  จะดับลงเมื่อข้อความเหล่านี้แสดงขึ้น



รวมถึงในกรณีที่สัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นร่วมกับข้อความ Windscreen sensor blocked, see Owner's manual ด้วย

ไฟสูงแบบแอดทีฟอาจไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว เช่น ในสภาพที่มีหมอกลงจัดหรือฝนตกหนัก เป็นต้น เมื่อไฟสูงแบบแอดทีฟสามารถทำงานได้อีกครั้ง หรือเซ็นเซอร์กระจกหน้าไม่ถูกบังอีกต่อไป ข้อความจะหายไปและสัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้น

คำเตือน

ไฟหน้าแบบแอดทีฟเป็นเครื่องมือช่วยในการใช้รูปแบบการส่องไฟที่ดีที่สุดเมื่อสภาพเงื่อนไขต่างๆ เอื้ออำนวย

ในการสลับใช้ระหว่างไฟหน้าและไฟหรี่ในแบบแมนนวลตามสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับต้องทราบและมีสติตลอดเวลา

สำคัญ

ตัวอย่างสถานการณ์ เมื่อจำเป็นต้องสลับการใช้งานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำในแบบแมนนวล:

- ขณะฝนตกหนักหรือหิมอกหนา
- ขณะฝนตกแบบน้ำแข็ง
- ขณะหิมะตกปรอยๆ หรือหิมะละลาย
- ตอนกลางคืน
- เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงริบหรี่
- เมื่อการจราจรด้านหน้ามีแสงน้อย
- ถ้ามีคนเดินบนถนนหรือด้านข้างถนน
- ถ้ามีวัตถุสะท้อนแสงสูง เช่น บ้ายบอกทางที่อยู่ใกล้ถนน
- เมื่อแสงจากรถที่วิ่งสวนมาถูกบดบัง เช่น ถูกกันชนบัง
- เมื่อมีการจราจรบนถนนสายที่เชื่อมต่อ
- บนหน้าผาหรือในหุบเขา
- ในโค้งหักศอก

- ข้อกำหนดของ City Safety (น. 419)

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟได้รับการออกแบบเพื่อให้แสงสว่างสูงสุดที่ทางโค้งและทางแยก

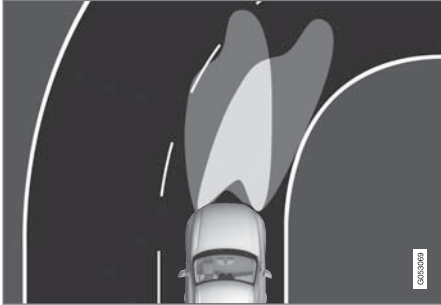
อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อกำหนดของเซ็นเซอร์แบบกล้องในบทความ "ข้อกำหนดสำหรับ City Safety™"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 194)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)




รถที่มีไฟหน้า LED^{16*} จะมีไฟขณะเข้าโค้งแบบ แอคทีฟ



รูปแบบไฟหน้าเมื่อยกเลิกการทำงาน (ด้านซ้าย) และเมื่อใช้ งาน (ด้านขวา) ตามลำดับ

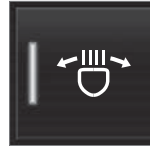
ไฟหน้า LED จะมีฟังก์ชันไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ รวมอยู่ด้วย ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟจะเคลื่อนที่ไปตามการหมุนพวงมาลัย เพื่อให้ความสว่างสูงสุดที่ทางโค้งและทางแยก ซึ่งทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

การทำงานนี้จะเริ่มโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ ในกรณีที่มีข้อบกพร่องในการทำงาน สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมกับมีข้อความอธิบายแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นในแสงสลัวหรือในความมืดเท่านั้น และเฉพาะเมื่อรถวิ่งอยู่

การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานฟังก์ชัน ฟังก์ชันนี้จะถูกเปิดใช้งานไว้เมื่อรถออกจากโรงงาน และสามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางได้สองวิธี:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Active Bending Lights

ผ่านทางติดตั้งค่า

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Lights → Exterior Lights
3. ยกเลิกการเลือก/เลือก Active Bending Lights

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง* (น. 203)

การปรับรูปแบบการส่องไฟจากไฟหน้า

ถ้ารถยนต์มีไฟหน้า LED แบบแอคทีฟติดตั้งอยู่ และมีการใช้ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอคทีฟ จะตั้งรีเซ็ตรูปแบบไฟหน้าเมื่อเปลี่ยนจากการจราจรแบบ ขับทางด้านขวาไปเป็นการจราจรแบบขับทางด้านซ้าย (และกลับกัน)

ไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ไม่จำเป็นต้องปรับรูปแบบของไฟ ไฟหน้าได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ไม่ส่องแสงจ้าไปยังรถที่วิ่งสวนมา

ไฟหน้าแบบ LED*

จำเป็นต้องปรับรูปแบบการส่องไฟหน้าถ้าใช้งานฟังก์ชันไฟสูงแบบแอคทีฟ รถต้องจอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์เดินอยู่เมื่อรูปแบบไฟหน้าสลับเปลี่ยนระหว่างการจราจรแบบขับชิดขวาและการจราจรแบบขับชิดซ้าย

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights → Exterior Lights
3. เลือก Temporary Right Hand Traffic/ Temporary Left Hand Traffic

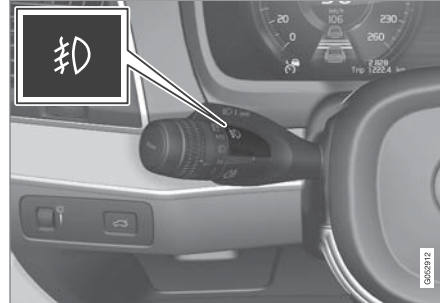
¹⁶ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง (น. 199)

ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง*

ไฟตัดหมอกจะมีไฟขณะเข้าโค้งรวมอยู่ด้วย ซึ่งจะส่องไฟไปทางด้านข้างในแนวทแยงมุม



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหน้า

การสั่งงานไฟตัดหมอกด้านหน้าสามารถทำได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง II หรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ และวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง AUTO, D หรือ D

กดปุ่ม เปิด/ปิด สัญลักษณ์ตัวแสดง D บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกด้านหน้าทำงาน

ไฟตัดหมอกด้านหน้าจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดปุ่มสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP หรือเมื่อหมุนวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 0

หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ

ไฟขณะเข้าโค้ง

ไฟตัดหมอกด้านหน้าจะมีฟังก์ชันไฟขณะเข้าโค้งรวมอยู่ด้วย ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นชั่วคราวเพื่อส่องไปยังช่องทางเดินรถตรงข้ามทางด้านหน้าของรถ ในทิศทางที่หมุนพวงมาลัยเมื่อเข้าโค้งหักศอก หรือในทิศทางที่เปิดไฟเดี่ยว

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำไว้ และความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

นอกจากนั้น ไฟขณะเข้าโค้งทั้งสองดวงจะทำงานเพื่อเสริมการทำงานของไฟถอยหลังในขณะที่ถอยรถอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 194)
- ไฟตัดหมอกด้านหลัง (น. 204)



- ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ (น. 201)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

เมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากมีหมอกหนา ท่านสามารถใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นสังเกตเห็นรถของท่านซึ่งวิ่งอยู่ด้านหน้าได้เร็วขึ้น



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังสามารถทำงานได้เฉพาะเมื่อ:

- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ และวงแหวนหมุนของคันสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หรือ D
- วงแหวนหมุนของคันสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง D และมีการเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า

กดปุ่ม เปิด/ปิด สัญลักษณ์ตัวแสดง D บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกด้านหลังทำงาน

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- บิดปุ่มสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP หรือเมื่อตั้งวงแหวนหมุนของคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 0
- วงแหวนหมุนของคันสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง D และมีการปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า

i หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกด้านหลังอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 194)
- ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง* (น. 203)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในขณะที่เบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก นอกจากนั้น ยังติดสว่างขึ้นเมื่อระบบสนับสนุนการขับขี่ (ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ, City Safety หรือระบบเตือนการชนด้านหลัง) ระบบใดระบบหนึ่งทำการเบรกรถอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 488)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 366)
- City Safety (น. 411)
- Rear Collision Warning (น. 423)

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นโดยการกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดของรถพร้อมกันเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน



ปุ่มสำหรับไฟกะพริบฉุกเฉิน

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

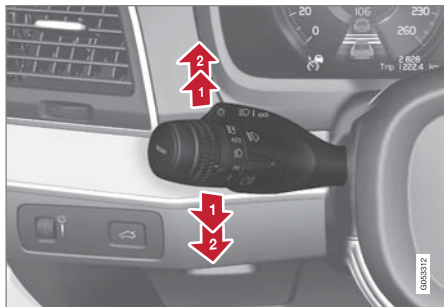
ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเบรก รถอย่างรุนแรง ซึ่งไฟเบรกฉุกเฉินจะทำงานและความเร็วจะลดลง เมื่อรถหยุดแล้ว ไฟกะพริบฉุกเฉินจะยังคงทำงานต่อไป และจะหยุดทำงานเมื่อท่านเริ่มต้นขับรถอีกครั้ง นอกจากนี้ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินได้โดยการกดปุ่ม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ไฟเลี้ยว (น. 206)
- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 488)

การใช้ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยวของรถสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือกะพริบต่อเนื่อง โดยขึ้นอยู่กับว่าได้เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงมากน้อยเพียงใด



ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบสั้น ๆ

1) เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรก แล้วปล่อย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้ง ฟังก์ชันนี้สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้ในจอแสดงผลส่วนกลาง

ไฟกะพริบต่อเนื่อง

2) เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปยังสุดตำแหน่ง

ถ้าควบคุมจะยังอยู่ในตำแหน่งจนกว่าจะถูกดันกลับไปด้วยมือ หรือถูกดันกลับโดยอัตโนมัติจากการเคลื่อนไหวของพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 194)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 205)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิด/ปิดไฟแสงสว่างของห้องโดยสารทำได้โดยใช้ปุ่มในแผงควบคุมเหนือศีรษะ ซึ่งอยู่เหนือที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลัง/ที่นั่งด้านหลังหลายแถว*

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารทั้งหมดด้วยตัวเองภายใน 30 นาทีหลังจาก:

- ดับเครื่องยนต์แล้ว และระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
- รถได้ถูกปลดล็อคแต่ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสงสว่างด้านหน้า



ปุ่มควบคุมในคอนโซลหลังคาสำหรับหลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้า และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

- 1 ไฟอ่านหนังสือ ด้านซ้าย
- 2 ไฟส่องสว่างภายใน
- 3 ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
- 4 ไฟอ่านหนังสือ ด้านขวา

ไฟอ่านหนังสือด้านหน้า

การกดปุ่มในคอนโซลหลังคาเป็นระยะเวลาสั้นๆ จะเป็นการเปิดและปิดไฟอ่านหนังสือที่ด้านซ้ายและด้านขวา ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิดและปิดไฟส่องสว่างบริเวณพื้นภายในรถและไฟส่องสว่างบริเวณหลังคาภายในรถ ทำได้โดยการกดปุ่มที่คอนโซลบริเวณหลังคาเป็นเวลาสั้นๆ

ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

การสั่งงานฟังก์ชันอัตโนมัติทำได้โดยการกดปุ่ม AUTO ที่คอนโซลบริเวณหลังคาเป็นเวลาสั้นๆ ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันอัตโนมัติทำงาน กดปุ่ม AUTO เพื่อเปิดและปิดไฟส่องสว่างของห้องโดยสารดังต่อไปนี้

ไฟส่องสว่างของห้องโดยสาร:

- จะติดสว่างขึ้นเมื่อปลดล็อครถ และเมื่อดับเครื่องยนต์
- ดับเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และเมื่อล็อคเครื่องยนต์
- จะเปิดหรือปิดตามลำดับ เมื่อเปิดหรือปิดประตูรถ
- จะติดสว่างเป็นเวลาสองนาที่ถ้าเปิดประตูข้างบานใดบานหนึ่งเปิดค้างไว้

ไฟแสงสว่างด้านหลัง

พื้นที่ด้านหลังของรถจะมีไฟอ่านหนังสือ ซึ่งสามารถใช้เป็นไฟส่องสว่างห้องโดยสารได้ด้วย

ไฟอ่านหนังสือจะอยู่ที่บริเวณหลังคาภายในรถ



ไฟอ่านหนังสือเหนือที่นั่งแถวที่สอง¹⁷ และที่นั่งแถวที่สาม*

¹⁷ ในรถที่มีหลังคาพาโนรามา* จะมีชุดไฟส่องชุด โดยหนึ่งชุดสำหรับแต่ละด้านของหลังคา





ไฟอ่านหนังสือเหนือที่นั่งแถวที่สองในรถที่มีหลังคาพาโนรามา *

การเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือทำได้โดยการกดปุ่มบนไฟ เป็นเวลาสั้นๆ ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดฝา

ไฟกระจกแต่งหน้า

ไฟส่องสว่างสำหรับกระจกเสริมสวยในที่บังแดด จะเปิดหรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝาปิด

ไฟส่องพื้น

ไฟส่องพื้นจะเปิดและปิดเมื่อเปิดหรือปิดประตูนั้นๆ

ไฟส่องแผงบันไดประตู

ไฟส่องแผงบันไดประตูจะเปิดและปิดเมื่อเปิดหรือปิดประตูนั้นๆ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย

ไฟสลัว

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights → Interior Lighting → Ambient Lighting
3. เลือกระหว่างการตั้งค่าต่อไปนี้:
 - ที่ Ambient Light Intensity, เลือกจาก Off, Low และ High
 - ที่ Ambient Light Level, เลือกจาก Reduced, และ Full



ปุ่มควบคุมที่อยู่ถัดจากพวงมาลัย

ความเข้มของไฟสลัวสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมในแผงหน้าปัด

— หมุนปุ่มหมุนเพื่อปรับความเข้มแสง

ไฟสลัว*

ภายในรถจะมีไฟ LED จำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่เพื่อเปลี่ยนสีของไฟ ไฟเหล่านี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

การเปลี่ยนแปลงไฟสลัวสามารถทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

การเปลี่ยนความสว่างของไฟ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights → Interior Lighting → Interior Mood Lighting
3. ที่ Interior Mood Light Intensity, เลือกจาก Off, Low และ High

การเปลี่ยนสีของไฟ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights → Interior Lighting → Interior Mood Lighting
3. เลือกระหว่าง By Temperature, By Theme และ Theme Colours เพื่อเปลี่ยนสีของไฟ

ตัวเลือกสี By Temperature ทำให้สีของไฟเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิห้องโดยสารถูกตั้งไว้



ปุ่มควบคุมที่อยู่ถัดจากพวงมาลัย

ความเข้มของไฟบรรยากาศสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมในแผงหน้าปัด

— หมุนปุ่มหมุนเพื่อปรับความเข้มแสง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 194)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)

ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัยประกอบด้วยไฟต่ำ, ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่มีอยู่จับด้านนอก*, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ และไฟแสงสว่างบริเวณพื้น

ไฟส่องสว่างภายนอกบางส่วนจะยังคงสว่างอยู่และทำงานเป็นไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยหลังจากที่ได้ลือคอร์ดแล้ว

1. ปิดการทำงานของรถ
2. ดันคันสวิตช์ด้านซ้ายมือไปด้านหน้าเข้าหาแผงหน้าปัดและปล่อย
3. ออกจากรถและลือคอร์ดประตู

เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ไฟต่ำ, ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่มีอยู่จับด้านนอก*, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ และไฟแสงสว่างบริเวณพื้นจะติดสว่าง

ระยะเวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะติดสว่างอยู่สามารถตั้งค่าได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Lights → Exterior Lights → Home Safety Lights



◀◀ 3. เลือกจาก Off, 30 sec, 60 sec และ 90 sec

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 210)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถประกอบด้วยไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่มีจอจับด้านนอก*, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคากายในรถ และไฟส่องสว่างบริเวณพื้น

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถจะทำงานเมื่อปลดล็อกครั้ง และใช้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างของรถจากระยะไกล

เมื่อสั่งงานฟังก์ชันด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่มีจอจับด้านนอก*, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคากายในรถ และไฟส่องสว่างบริเวณพื้นจะติดสว่าง

ฟังก์ชันนี้สามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง

- กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
- กด My Car → Lights → Exterior Lights
- ยกเลิกการเลือก/เลือก Welcome Light

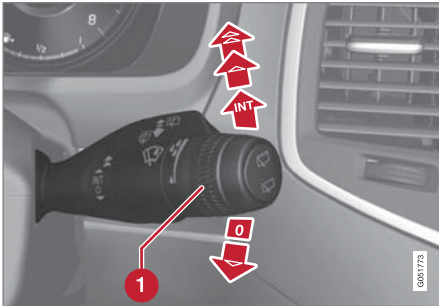
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย (น. 209)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)

- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าทำหน้าที่ในการทำความสะอาด
 กระจกหน้า การตั้งค่าต่างๆ สำหรับที่ปิดน้ำ
 ฝนกระจกหน้าสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตซ์ทาง
 ด้านขวาของพวงมาลัย



คันสวิตซ์ทางด้านขวา

1 ปุ่มหมุนความไว/ความถี่

การปิดครั้งเดียว

 ดันคันสวิตซ์ลงด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อทำการ
 ปิดหนึ่งครั้ง


ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมปิด

0 เลื่อนก้านควบคุมไปยังตำแหน่ง 0 เพื่อปิดที่ปิด
 น้ำฝนกระจกบังลม

การปิดเป็นจังหวะ

INT ตั้งจำนวนครั้งของการปิดต่อหน่วยเวลาด้วยปุ่ม
 หมุน เมื่อเลือกการปิดเป็นจังหวะ

การปิดอย่างต่อเนื่อง

 ยกคันสวิตซ์ขึ้นด้านบนเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนทำการ
 ปิดด้วยความเร็วปกติ

 ยกคันสวิตซ์ขึ้นด้านบนมากกว่าเดิมเพื่อให้ที่ปิด
 น้ำฝนทำการปิดด้วยความเร็วสูง

! **สำคัญ**

ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน - ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่
 มีน้ำแข็งจับ และได้ขูดหิมะหรือน้ำแข็งบนกระจก
 หน้า (และกระจกหลัง) ออกแล้ว

! **สำคัญ**

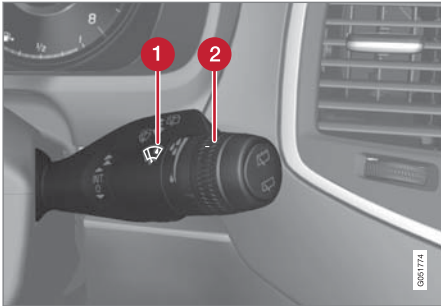
ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดมากๆ ในขณะที่ใช้ที่ปิดน้ำ
 ฝนทำความสะอาดกระจกหน้า กระจกหน้าต้อง
 เปียกในขณะที่ก้านปิดน้ำในกระจกหน้ากำลังทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัด
 ปริมาณน้ำฝน (น. 212)
- ตัวรีดน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า (น. 213)
- ใบปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ (น. 633)


การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปิดน้ำฝน กระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยใช้ปุ่มหมุนบนคันสวิตซ์ด้านขวามือ



คันสวิตซ์ทางด้านขวา

- 1 ปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
- 2 ปุ่มหมุนความไว/ความถี่

เมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน สัญลักษณ์ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน  จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน


เมื่อสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รถจะต้องทำงานอยู่ หรือระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II ในขณะที่คันสวิตซ์ที่ปิดน้ำฝนจะยกหน้าจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว

เปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม 

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

ดันคันสวิตซ์ลงด้านล่างเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนปิดอีกหนึ่งครั้ง หมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบนเพื่อเพิ่มความไว และหมุนลงด้านล่างเพื่อลดความไว เมื่อหมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบน จะมีการปิดเพิ่มอีกหนึ่งครั้ง

การยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยการกดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน  หรือเลื่อนคันสวิตซ์ขึ้นด้านบนไปยังโปรแกรมที่ปิดน้ำฝนโปรแกรมอื่น

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง 0 หรือเมื่อดับเครื่องยนต์

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตั้งใบปิดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะทำงานอีกครั้งเมื่อยกเลิกตำแหน่งสำหรับการบริการแล้ว

สำคัญ

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานในระหว่างการล้างรถแบบอัตโนมัติและเกิดความเสียหายได้ ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนในขณะที่กำลังขับหรือจอดอยู่ หรือเมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง I หรือ II สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับดับลง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันหน่วยความจำ

ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เพื่อให้ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทุกครั้งที่สตาร์ทรถได้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Wipers

- เลือก Rain Sensor Memory เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 211)
- ใบปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ (น. 633)
- ที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 214)

ตัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า

ระบบล้างกระจกหน้าและระบบล้างไฟหน้าทำหน้าที่ในการทำความสะอาดกระจกหน้าและไฟหน้า การล้าง/การปิดจะเริ่มทำงานโดยใช้คันสวิตซ์ทางด้านขวา

การเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า



ฟังก์ชันการล้าง, คันสวิตซ์ทางด้านขวา

- ดึงคันสวิตซ์ทางด้านขวาเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเริ่มการฉีดล้างกระจกหน้าและไฟหน้า
 - > หลังจากปล่อยคันสวิตซ์แล้ว ที่ปิดน้ำฝนจะปิดอีกหลายครั้ง

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการสั่งงานระบบฉีดล้างเมื่ออุณหภูมิต่ำจนถึงจุดเยือกแข็ง หรือเมื่อไม่มีน้ำยาทำความสะอาดอยู่ในถัง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้ปั๊มได้รับความเสียหายได้


หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน*

หัวฉีดน้ำยาทำความสะอาดจะได้รับการทำความร้อนโดยอัตโนมัติในสภาพอากาศเย็น เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดกลายเป็นน้ำแข็ง

การล้างไฟหน้า*

เพื่อการประหยัดน้ำยาล้างกระจก ไฟหน้าจะถูกล้างโดยอัตโนมัติในทุกๆ รอบการล้างที่ห้า

การล้างกระจกที่จำกัด

ถ้ามีน้ำยาทำความสะอาดเหลือในถังเก็บประมาณ 1 ลิตร และมีข้อความ Washer fluid Level too low, refill ร่วมกับสัญลักษณ์  แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ การจ่ายน้ำยาทำความสะอาดไปยังไฟหน้าจะหยุดทำงาน ทั้งนี้เพื่อให้ความสำคัญกับการทำความสะอาดกระจกหน้าและทัศนวิสัยที่ชัดเจน



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 211)
- ที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 214)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 636)

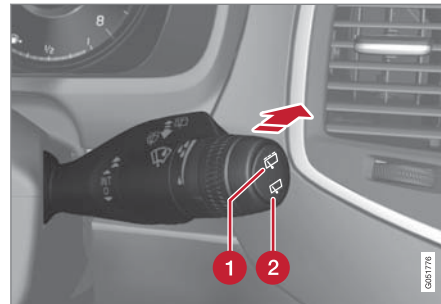
ที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง



ที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลังทำหน้าที่ในการทำความสะอาดกระจกหลัง การล้าง/การปัดจะเริ่มขึ้น และสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้โดยใช้คันสวิตซ์ทางด้านขวาของพวงมาลัย

i หมายเหตุ

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังมีระบบป้องกันไม่ให้ร้อนจัด กล่าวคือมอเตอร์จะปิดการทำงานเมื่อร้อนจัด ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานอีกครั้งหลังจากหยุดระบายความร้อน (30 วินาที หรือนานกว่านี้ ขึ้นอยู่กับความร้อนของมอเตอร์และอุณหภูมิภายนอก)

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง



- 1 เลือก  สำหรับการปัดแบบเว้นระยะพร้อมด้วยที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
 - 2 เลือก  สำหรับการปัดแบบต่อเนื่องพร้อมด้วยที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
- เลื่อนคันสวิตซ์ทางด้านขวาของพวงมาลัยไปทางด้านหน้าเพื่อเริ่มการล้างและปัดกระจกหลัง

การสั่งงาน/ยกเลิกการปัดเมื่อถอยหลัง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Wipers
3. เลือก Auto Rear Wiper เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการปัดเมื่อถอยหลัง

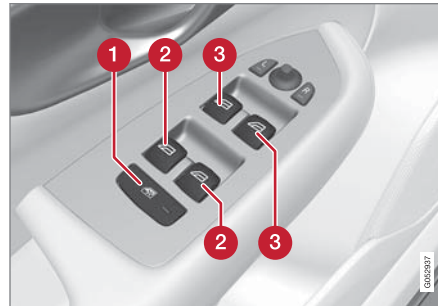
การเข้าเกียร์ถอยหลังในขณะที่ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานอยู่ จะเป็นการเริ่มการทำงานที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง การทำงานจะหยุดเมื่อไม่เข้าเกียร์ถอยหลัง ถ้าที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังทำงานที่ความเร็วต่อเนื่องอยู่แล้ว จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 211)
- ตัวคัตน้ำด้านล่างกระจกบังลมและไฟหน้า (น. 213)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 212)

กระจกไฟฟ้า

กระจกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ ส่วนแผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูบานนั้นๆ เท่านั้น



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

- 1 ตัวล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้าสำหรับการเปิดประตู* และกระจกประตูด้านหลัง
- 2 ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหลัง
- 3 ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานกระจกไฟฟ้า (น. 215)
- ล๊อคป้องกันเด็ก (น. 335)

การใช้งานกระจกไฟฟ้า

กระจกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ ส่วนแผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูบานนั้นๆ เท่านั้น

⚠ คำเตือน

เมื่อปิดกระจกจากประตูคนขับ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นที่อาจถูกหนีบได้

⚠ คำเตือน

เมื่อปิดกระจกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นที่อาจถูกหนีบได้

⚠ คำเตือน

ถ้ามีเด็กอยู่ภายในรถ ให้ปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ



การสั่งงาน



การสั่งงานกระจากไฟฟ้า

1 การสั่งงานโดยตัวเอง

2 การสั่งงานอัตโนมัติ

กระจากไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจากไฟฟ้าของประตูบานนั้นสามารถใช้แผงควบคุมได้คราวละหนึ่งแผงเท่านั้น

ในการใช้งานกระจากไฟฟ้า สวิตช์กุญแจตั้งอยู่ที่ตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย หลังจากดับเครื่องยนต์จะยังคงสามารถใช้งานกระจากหน้าต่างได้นานสองสามนาที และหลังจากที่มีบิตสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ถึงแม้จะไม่ใช้หลังจากมีการเปิดประตูก็ตาม

การปิดกระจากจะถูกระงับการทำงานและกระจากจะเปิดอยู่หากมีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ ท่านสามารถยกเลิกระบบป้องกันการหนีบได้ เมื่อการปิดติดขัด เช่น มีน้ำแข็งจับ หลังจากการปิดติดขัดติดต่อกันสองครั้ง ระบบป้องกันการหนีบจะถูกควบคุมการทำงาน และการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว นี่จะสามารถปิดได้โดยกดปุ่มค้างไว้อย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ

วิธีหนึ่งที่ช่วยลดการเสียงลมเมื่อเปิดกระจากหลัง คือ เปิดกระจากหน้าต่างเล็กน้อย

การสั่งงานโดยตัวเอง

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงเบาๆ กระจากไฟฟ้าจะเลื่อนขึ้น/ลงตรวจท่าที่กดปุ่มค้างไว้ในตำแหน่ง

การสั่งงานอัตโนมัติ

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงจนถึงสุดตำแหน่งแล้วปล่อย กระจากจะเลื่อนโดยอัตโนมัติจนถึงตำแหน่งปลาย

การสั่งงานด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล, มือจับประตูหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อก

สำหรับการควบคุมกระจากไฟฟ้าจากภายนอกกรดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือมือจับประตู หรือจากภายในกรดโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อก โปรดดูในส่วน "กุญแจรีโมต

คอนโทรล", "การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอกกรด" หรือ "การล็อก/ปลดล็อกจากภายในกรด"

การรีเซ็ต

หากแบตเตอรี่ถูกปลดการต่อเชื่อม การทำงานการเปิดอัตโนมัติจะต้องรีเซ็ต เพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ยกส่วนหน้าของปุ่มเบาๆ เพื่อเลื่อนกระจากขึ้นไปยังตำแหน่งปลาย และยกค้างไว้หนึ่งวินาที
2. ปล่อยปุ่มเบาๆ
3. ยกส่วนด้านหน้าของปุ่มขึ้นอีกครั้งเป็นเวลาหนึ่งวินาที

คำเตือน

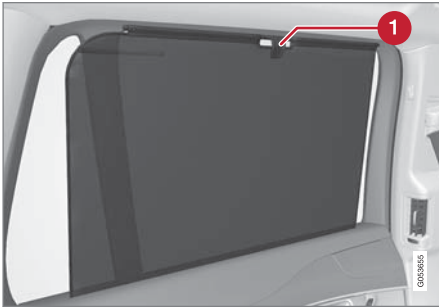
ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อป้องกันการหนีบทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจากไฟฟ้า (น. 215)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอกกรด (น. 312)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายในกรด (น. 316)

การใช้ม่านบังแดด

ม่านบังแดดจะรวมอยู่ในประตูด้านหลังแต่ละด้าน



1 ตะขอที่มีตัวล็อก

1. ดึงม่านบังแดดขึ้นแล้วเกี่ยวไว้กับตะขอที่ครอบประตูด้านหลัง
2. ล็อคม่านบังแดดโดยเลื่อนตัวล็อกขึ้นข้างบน

นอกจากนี้ยังสามารถเปิดและปิดหน้าต่างได้เมื่อม่านบังแดดถูกดึงขึ้น

การปรับกระจกมองข้าง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้ก้านควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ



ชุดควบคุมกระจกมองข้าง

การตั้งค่า

1. กดปุ่ม L สำหรับกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือปุ่ม R สำหรับกระจกมองข้างด้านขวา หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้น
2. ปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มโยกที่ตรงกลาง
3. กดปุ่ม L หรือ R อีกครั้ง ไฟไม่ควรสว่างอีกต่อไป

คำเตือน

กระจกมองข้างทั้งสองด้านเป็นกระจกแบบมุกกว้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด วัตถุอาจดูเหมือนอยู่ห่างออกไปมากกว่าระยะทางจริง

ฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ท่านสามารถบันทึกตำแหน่งของกระจกมองข้างลงในฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าได้

การปรับมุมกระจกมองข้างเมื่อจอดรถ¹⁸

กระจกมองข้างสามารถปรับมุมลงเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนเมื่อทำการจอดรถ เป็นต้น

- เข้าเกียร์ถอยหลัง และกดปุ่ม L หรือ R

เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 10 วินาที หรือก่อนหน้านั้นโดยกดปุ่ม L หรือ R ตามลำดับ

¹⁸ ใช้ร่วมกับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำเท่านั้น

◀◀ การปรับมุมกระจกมองข้างอัตโนมัติเมื่อจอดรถ¹⁸
เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะปรับมุมลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนในขณะที่จอดรถ เป็นต้น เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ

การตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันการทำงานนี้สามารถทำได้ในจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Mirrors
3. ที่ Tilt Mirror in Reverse, เลือก Off, Driver, Passenger หรือ Both เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน และเลือกว่าจะปรับเอียงกระจกมองข้างใด

การพับกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อครถ¹⁸

เมื่อล็อก/ปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองข้างจะถูกพับ/กางออกโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันนี้สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้ในจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

2. กด My Car → Mirrors
3. เลือก Fold Mirrors When Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน

การรีเซ็ตไปยังตำแหน่งกลาง

กระจกที่ถูกเคลื่อนออกจากตำแหน่งโดยแรงภายนอกจะต้องได้รับการรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางเพื่อให้การพับ/กางออกด้วยไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง:

1. พับกระจกมองข้างด้วยปุ่ม L และ R
2. กางกระจกมองข้างอีกครั้งโดยใช้ปุ่ม L และ R
3. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ขณะนี้กระจกจะถูกรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางแล้ว

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

กระจกมองหลังจะปรับหรี่ไฟที่ส่งมาจากด้านหลังโดยอัตโนมัติ

สำหรับกระจกมองข้างที่จะติดตั้งฟังก์ชันนี้ จำเป็นต้องมีกระจกมองหลังภายในรถที่มีการปรับหรี่ไฟอัตโนมัติด้วยโปรดิวในส่วนของ "กระจกมองหลังภายในรถ"

การปรับหรี่ไฟอัตโนมัติจะทำงานเสมอเมื่อขับที่ ยกเว้นเมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ความไวในการปรับหรี่ไฟสามารถปรับได้สามระดับ โดยจะส่งผลต่อกระจกมองหลังภายในรถและกระจกมองข้าง

หมายเหตุ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความไว จะไม่สามารถสังเกตความเปลี่ยนแปลงของการปรับหรี่ไฟได้ในทันที แต่การเปลี่ยนแปลงจะเสร็จสมบูรณ์หลังจากผ่านไปช่วงหนึ่ง

การตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันการทำงานนี้สามารถทำได้ในจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Mirrors
3. ที่ Auto Dim Mirrors, เลือก Normal, Dark หรือ Light

¹⁸ ใช้ร่วมกับที่นั้งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำเท่านั้น

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้*

กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อการจอดรถ/การขับรถในบริเวณที่แคบ:

1. กดปุ่ม L และ R พร้อมกัน (ตำแหน่งสวิตช์ถูกแฉ่ I เป็นอย่างน้อย)
2. ปลดปล่อยปุ่มหลังจากเวลาประมาณ 1 วินาที กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งพับเต็มที่

ทางกระจกออกโดยกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งกางออกเต็มที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง (น. 219)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 179)

กระจกมองหลัง

ท่านสามารถตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมซึ่งอยู่ที่ขอบด้านล่างของกระจก หรือจะใช้การตัดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติก็ได้เช่นกัน



1. ปุ่มควบคุมการตัดแสงสะท้อน

การตัดแสงสะท้อนด้วยตนเอง

แสงไฟจ้าจากด้านหลังอาจสะท้อนในกระจกมองหลังและแยงตาคนขับ ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนด้วยปุ่มตัดแสงสะท้อนเมื่อถูกรบกวนจากแสงไฟจากด้านหลัง

1. ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนโดยเลื่อนปุ่มควบคุมเข้าไปทางห้องโดยสาร

2. กลับไปยังตำแหน่งปกติโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปทางกระจกบังลม

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

แสงไฟจ้าจากด้านหลังจะถูกตัดแสงอัตโนมัติโดยกระจกมองหลัง กระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะไม่มีตัวควบคุมสำหรับการตัดแสงสะท้อนแบบแมนนวล

กระจกมองหลังมีเซ็นเซอร์อยู่สองตัวด้วยกัน โดยเซ็นเซอร์ตัวหนึ่งจะหันไปทางด้านหน้ารถ และอีกตัวหนึ่งหันไปทางด้านหลังรถ เซ็นเซอร์สองตัวนี้จะทำงานร่วมกันเพื่อระบุและตัดแสงสะท้อนที่อาจทำให้ตาพร่าได้ เซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหน้ารถจะตรวจจับแสงสว่างภายนอก และเซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหลังจะตรวจจับแสงที่ส่องมาจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง

หมายเหตุ

ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบังโดยป้ายอนุญาตจอดรถ, ตัวส่งสัญญาณ, ที่บังแดด หรือวัตถุที่วางอยู่ที่นั่ง หรือบริเวณที่เก็บสัมภาระ ในลักษณะที่มันไม่ให้แสงส่องไปถึงเซ็นเซอร์ ประสิทธิภาพของการตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังและกระจกมองข้างจะลดลง



มาตรวัดและชุดควบคุม

- ◀◀ การปรับหรือไฟต์ไดมิตีจะทำงานเสมอเมื่อขับขี ยกเว้นเมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ความไวในการปรับหรือไฟสามารถปรับได้สามระดับ โดยจะส่งผลต่อกระจกมองหลังภายในรถและกระจกมองข้าง

i หมายเหตุ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความไว จะไม่สามารถสังเกตความเปลี่ยนแปลงของการปรับหรือไฟได้ในทันที แต่การเปลี่ยนแปลงจะเสร็จสมบูรณ์หลังจากผ่านไปช่วงหนึ่ง

การตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันการทำงานนี้สามารถทำได้ในจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Mirrors
3. ที่r Auto Dim Mirrors, เลือก Normal, Dark หรือ Light

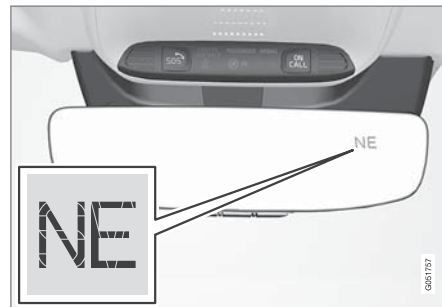
เฉพาะกระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติเท่านั้นที่สามารถติดตั้งเข็มทิศได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับกระจกมองข้าง (น. 217)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)

เข็มทิศ*

มุมขบวนการของกระจกมองหลังมีจอแสดงในตัวซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศที่ด้านหน้าของรถชี้ไป



กระจกมองหลังที่มีเข็มทิศ

ทิศทางของเข็มทิศทั้งแปดทิศจะแสดงขึ้นโดยใช้ด้วยอภาษาอังกฤษ: N (เหนือ), NE (ตะวันออกเฉียงเหนือ), E (ตะวันออก), SE (ตะวันออกเฉียงใต้), S (ใต้), SW (ตะวันตกเฉียงใต้), W (ตะวันตก) และ NW (ตะวันตกเฉียงเหนือ)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ

เข็มทิศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ หรือเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

ในการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ:

- กดปุมที่ด้านล่างของกระจกมองหลังโดยใช้อุปกรณ์
อย่างเช่น คลิปหนีบกระดาษ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับเทียบเข็มทิศ* (น. 221)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้ากระจก
ประตูและกระจกมองข้าง (น. 257)

การปรับเทียบเข็มทิศ*

โลกแบ่งออกเป็นโซนสนามแม่เหล็ก 15 โซน เข็ม
ทิศจะต้องมีการปรับเทียบเมื่อขับผ่านระหว่างเขต
สนามแม่เหล็กต่างๆ

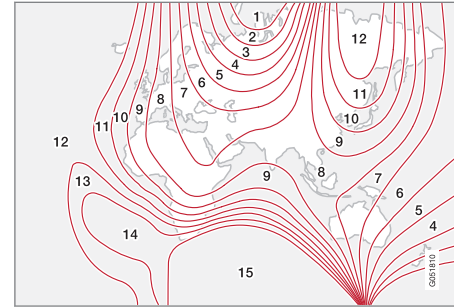
ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อทำการปรับเทียบ:

1. ให้หยุดรถในพื้นที่โล่งกว้างที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างโลหะ
และสายไฟฟ้าแรงสูง
2. สตาร์ทรถและเปิดสวิตช์อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
ทั้งหมด (เครื่องปรับอากาศ, ที่ปัดน้ำฝน เป็นต้น)
และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดปิดอยู่

หมายเหตุ

ถ้าไม่ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบอาจไม่เริ่มทำการ
ปรับเทียบหรือการปรับเทียบอาจล้มเหลว

3. กดปุมที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้ (ใช้คลิป
หนีบกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกัน) เป็นเวลา
ประมาณ 3 วินาที จะแสดงหมายเลขของโซนสนาม
แม่เหล็กปัจจุบัน



โซนสนามแม่เหล็ก

4. กดปุมซ้ำจนกระทั่งโซนสนามแม่เหล็กที่ต้องการ
1-15 จะปรากฏขึ้น โปรดดูแผนที่โซนสนามแม่เหล็ก
สำหรับเข็มทิศ
5. รอจนกระทั่งจอแสดงผลกลับไปแสดงตัวอักษร C
หรือกดปุมที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็น
เวลาประมาณ 6 วินาที จนกระทั่งตัวอักษร C แสดง
ขึ้น
6. ขับรถซ้ำๆ เป็นวงกลมด้วยความเร็วที่ไม่เกิน
10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนกระทั่งทิศทาง
ของเข็มทิศแสดงขึ้นบนจอแสดงผล ซึ่งหมายความว่า
การปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว จากนั้นขับรถต่อ
อีกสองรอบเพื่อปรับเทียบให้ดีที่สุด



7. รถที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า* : ถ้าตัวอักษร C แสดงขึ้นในจอแสดงผลเมื่อสั่งงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า ให้ทำการปรับเทียบตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ด้านบนในขณะที่ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงานอยู่

8. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมิ่ทิก* (น. 220)

หลังคาพาโนรามา*

หลังคาพาโนรามาแบ่งออกเป็นกระจกสองส่วน ส่วนด้านหน้าสามารถเปิดในแนวตั้งได้ที่บริเวณขอบด้านหลัง (ตำแหน่งระบายอากาศ) หรือในแนวนอน (ตำแหน่งเปิด) ส่วนด้านหลังจะเป็นกระจกหลังคาแบบยึดตายตัว

หลังคาพาโนรามาจะมีมันบังแดดที่ทำจากผ้าเจาะรู และอยู่ใต้หลังคากระจกเพื่อให้การป้องกันเพิ่มในกรณีที่เกิดน้ำ



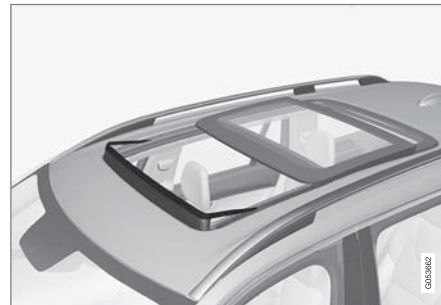
หลังคาพาโนรามาและมันทำงานด้วยตัวควบคุมที่อยู่ใต้หลังคา ตัวควบคุมจะทำงานเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II

คำเตือน

เด็ก ผู้โดยสารคนอื่นๆ หรือวัตถุอาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของหลังคาพาโนรามาหนีบ

- ให้ใช้งานหลังคาพาโนรามาอย่างระมัดระวัง
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังหลังคาพาโนรามาเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออก และนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

กระบังลม



หลังคาพานอรามาที่มีกระจกที่พับขึ้นเมื่อหลังคาพานอรามาอยู่ในตำแหน่งเปิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้หลังคาพานอรามา* (น. 223)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

การใช้หลังคาพานอรามา*

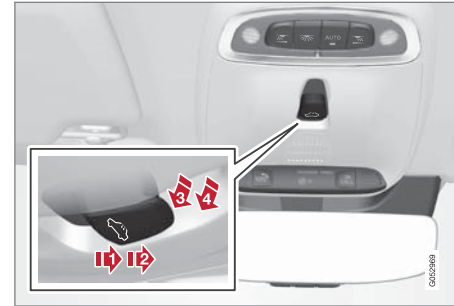
ในระหว่างการทำงานแบบอัตโนมัติและแบบแมนนวล ม่านบังแดด/หลังคาจะเปิดออกจนถึงตำแหน่งสุด

ในตำแหน่งการระบายอากาศ ด้านหลังของส่วนด้านหน้าของหลังคาจะยกขึ้น

คำเตือน

เด็ก ผู้โดยสารคนอื่น ๆ หรือวัตถุอาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของหลังคาพานอรามาหนีบ

- ให้ใช้งานหลังคาพานอรามาอย่างระมัดระวัง
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังหลังคาพานอรามาเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออก และนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ



- 1 การเปิดด้วยมือ
- 2 การเปิดอัตโนมัติ
- 3 การปิดด้วยมือ
- 4 การปิดอัตโนมัติ

เพื่อให้หลังคาพานอรามาและม่านบังแดดสามารถทำงานได้ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

การทำงานแบบแมนนวล

1. ในการเปิดม่าน - ดันปุ่มควบคุมไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวล ม่านบังแดดจะเลื่อนไปทางตำแหน่งเปิดสุดตราบใดที่ยังคงดันปุ่มไว้อยู่



- ◀◀ 2. เปิดหลังคาพานอรามา - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวลซ้ำเป็นครั้งที่สอง ในขั้นแรก หลังคาพานอรามาจะไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบาย¹⁹ ก่อน ในการเปิดไปที่ตำแหน่งสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังเป็นครั้งที่สาม

การเคลื่อนที่ของหลังคาพานอรามาจะหยุดลงเมื่อปล่อยปุ่มควบคุม หรือเมื่อหลังคาเลื่อนไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบาย หรือตำแหน่งเปิดหรือปิดสุดแล้ว

ปิดหลังคา/ม่านบังแดดโดยการทำขั้นตอนก่อนหน้าซ้ำอีกครั้งโดยใช้ลำดับย้อนกลับ - ดันตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างแทน และดันค้างไว้จนกระทั่งหลังคา/ม่านบังแดดเลื่อนไปถึงตำแหน่งปิด

i หมายเหตุ

สำหรับการเปิดโดยผู้ใช้ ม่านจะต้องเปิดจนสุดก่อนที่จะสามารถเปิดหลังคาพานอรามาได้ สำหรับขั้นตอนในลำดับกลับกัน หลังคาพานอรามาจะต้องปิดเต็มที่ ก่อนที่จะสามารถปิดม่านได้

การทำงานอัตโนมัติ

1. เปิดม่านบังแดดไปที่ตำแหน่งเปิดสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติแล้วปล่อยปุ่ม
2. การเปิดหลังคาพานอรามาสามารถทำได้ในสองตำแหน่ง:
 - ในการเปิดไปยังตำแหน่งแบบสะดวกสบาย - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติเป็นครั้งที่สอง แล้วปล่อยปุ่ม
 - ในการเปิดไปยังตำแหน่งสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติเป็นครั้งที่สาม แล้วปล่อยปุ่ม

ปิดหลังคา/ม่านบังแดดโดยการทำขั้นตอนก่อนหน้าซ้ำอีกครั้งโดยใช้ลำดับย้อนกลับ - ดันตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างแทน แล้วปล่อยตัวควบคุม

การเคลื่อนที่ของหลังคาจะหยุดลงเมื่อแผ่นกระจกเลื่อนไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบาย หรือตำแหน่งเปิดหรือปิดสุดแล้ว นอกจากนั้น การเคลื่อนที่ที่จะหยุดลงถ้ามีการดันปุ่มควบคุมซ้ำอีกด้วย

การเคลื่อนที่ของหลังคาจะไม่หยุดลงเมื่อกระจกหลังคาเลื่อนไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบาย เมื่อปิดจากตำแหน่งเปิดสุด

การเปิด/การปิดอย่างรวดเร็ว

หลังคาพานอรามาและที่บังแดดสามารถเปิด/ปิดได้พร้อมกัน:

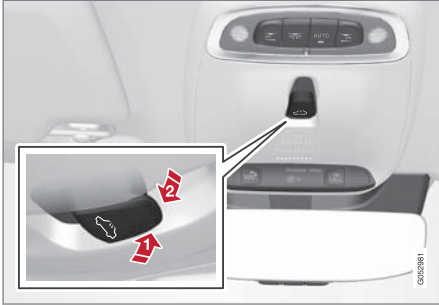
- ในการเปิด ให้กดปุ่มกดไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อย
- ในการปิด ให้ดันตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อยตัวควบคุม

การเคลื่อนที่ของหลังคาจะหยุดลงเมื่อหลังคาเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบายหรือตำแหน่งปิด นอกจากนั้น การเคลื่อนที่ที่จะหยุดลงถ้ามีการดันปุ่มควบคุมซ้ำอีกด้วย

การเคลื่อนที่ของหลังคาจะไม่หยุดลงเมื่อกระจกหลังคาเลื่อนไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบาย เมื่อปิดจากตำแหน่งเปิดสุด ที่บังแดดจะไม่เคลื่อนไปจนสุด เมื่อหลังคาอยู่ในตำแหน่งแบบสะดวกสบาย

¹⁹ ตำแหน่งแบบสะดวกสบายเป็นตำแหน่งเปิดสำหรับแผงปิดกระจกตำแหน่งหนึ่ง ซึ่งเสี่ยงลมและเสียงการสั่นในระหว่างการขับที่ระดับความเร็วต่ำ

ตำแหน่งระบายอากาศ



ตำแหน่งระบายอากาศ ในแนวตั้งที่ขอบหลัง

➔ 1 เปิดโดยการดันปุ่มควบคุมขึ้นด้านบน

➔ 2 ปิดโดยการดันตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่าง

เมื่อเลือกตำแหน่งการระบายอากาศ ส่วนหน้าจะยกขึ้นที่ขอบด้านหลัง ถ้ามีม่านกันแดดปิดสนิทในขณะที่เลือกตำแหน่งการระบายอากาศ - ม่านบังแดดจะเปิดออกประมาณ 50 มม.โดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถสั่งงานหลังคาพาโนรามาจากตำแหน่งเปิดไปยังตำแหน่งระบายอากาศได้โดยตรง โดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน การเคลื่อนที่จะหยุดลงถ้ามีการดันตัวควบคุมซ้ำ

การปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ

เมื่อรถจอดอยู่ในบริเวณที่อากาศร้อน/แสงแดดส่องตรง ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากที่ล็อครถแล้วเป็นเวลา 15 นาที การดำเนินการนี้เพื่อลดอุณหภูมิของห้องโดยสารให้ต่ำลง และป้องกันวัสดุหุ้มเบาะภายในรถไม่ให้ซีดจางเนื่องจากแสงแดด

ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดการทำงานไว้ขณะขนส่งรถออกจากโรงงาน และสามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานได้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Locking
เลือก Auto Close Sun Curtain เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน

การปิดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล, ปุ่มเซ็นทรัลล็อก หรือมือจับประตู

กุญแจรีโมตคอนโทรล

- กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล ① ค้างไว้จนกระทั่งหลังคาพาโนรามาและที่บังแดดเริ่มเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งปิด

การเคลื่อนที่จะหยุดลงถ้ามีการกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกครั้ง หรือเมื่อหลังคาที่บังแดดเลื่อนไปจนถึงตำแหน่งสุดแล้ว

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างต่ำ จะสามารถใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสาร* ในการปิดหลังคาพาโนรามาได้

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก ② ค้างไว้จนกระทั่งหลังคาพาโนรามาและที่บังแดดเริ่มเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งปิด

การเคลื่อนที่จะหยุดลง ถ้ามีการกดปุ่มเซ็นทรัลล็อกอีกครั้ง หรือเมื่อหลังคาที่บังแดดเลื่อนไปจนถึงตำแหน่งปิดแล้ว



มือจับประตู

รถที่มีการติดตั้งระบบการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* จะมีร่องที่ไวต่อการสัมผัสบนส่วนด้านนอกของมือจับประตูด้านนอก

- วางนิ้วบนร่องที่ไวต่อการสัมผัสบนส่วนด้านนอกของมือจับประตูด้านนอกด้านใดด้านหนึ่ง จนกระทั่งหลังคาแบบพาโนรามาและแผงบังแดดเริ่มเลื่อนไปทางตำแหน่งสุด

การเคลื่อนที่จะหยุดลง ถ้าวางนิ้วบนส่วนด้านนอกของมือจับประตูอีกครั้ง หรือเมื่อหลังคาที่บังแดดเลื่อนไปจนถึงตำแหน่งสุดแล้ว

คำเตือน

ถ้าปิดหลังคาพาโนรามาโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล, ปุ่มเซ็นทรัลล็อก หรือมือจับประตู ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดที่อาจเสี่ยงต่อการถูกหนีบ

สำคัญ

เมื่อปิดหลังคาพาโนรามา ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังคาพาโนรามาปิดอย่างถูกต้อง

การป้องกันการติด

หลังคาแบบพาโนรามาจะมีระบบป้องกันการหนีบซึ่งทำงานเมื่อแผ่นหลังคากระจกหรือแผงบังแดดติดขัดเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางในขณะที่ปิด ในขณะที่เกิดการติดขัด แผ่นหลังคากระจกหรือแผงบังแดดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเป็นระยะ 50 มม. จากตำแหน่งที่ติดขัด (หรือไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศเต็มที่) นอกจากนี้ระบบป้องกันการหนีบยังทำงานเมื่อเปิดแผ่นหลังคากระจกหรือแผงบังแดดอีกด้วย

และยังมีตัวเลือกในการบังคับระบบป้องกันการหนีบให้ทำงานต่อเมื่อเกิดการติดขัดในขณะที่ปิดอีกด้วย เช่น ในกรณีที่น้ำแข็งเกาะรอบๆ แผ่นหลังคากระจก เป็นต้น โดยสามารถทำได้โดยการกดปุ่มควบคุมสำหรับการเลื่อนไปข้างหน้าค้างไว้จนกระทั่งแผ่นหลังคากระจกปิดสนิท

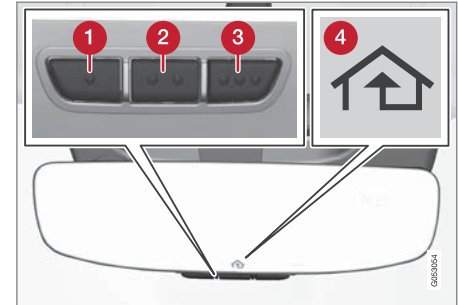
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลังคาพาโนรามา* (น. 222)
- ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ (น. 462)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายในรถ (น. 316)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอก (น. 312)

HomeLink®*20

HomeLink® เป็นรีโมตคอนโทรลที่ตั้งโปรแกรมได้ ซึ่งจะรวมอยู่ในระบบไฟฟ้าของรถ

ทั่วไป



- 1 ปุ่ม 1
- 2 ปุ่ม 2
- 3 ปุ่ม 3
- 4 ไฟแสดง

HomeLink®²¹ เป็นรีโมตคอนโทรลที่สามารถตั้งโปรแกรมได้ ซึ่งสามารถควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ จากระยะไกลได้ถึงสามอุปกรณ์ (เช่น ที่เปิดประตูโรงรถ, ระบบสัญญาณเตือน, ไฟแสงสว่างภายนอกอาคาร และไฟ

แสงสว่างภายในอาคาร เป็นต้น) จึงสามารถแทนที่รีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์เหล่านั้นได้ HomeLink® จะรวมอยู่ในกระจกมองหลังภายในรถ แผงควบคุม HomeLink® ประกอบด้วยปุ่มที่สามารถตั้งโปรแกรมได้สามปุ่ม และไฟแสดงภายในแผ่นกระจกมองหลังอีกหนึ่งดวง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ HomeLink® โปรดเยี่ยมชม www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex หรือโทรศัพท์ไปที่หมายเลขแบบไม่คิดค่าบริการ 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ +49 6838 907 277)

คำเตือน

- ถ้ามีการใช้ HomeLink® เพื่อควบคุมประตูโรงเก็บรถ ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้ประตูในขณะที่ประตูมีการเคลื่อนไหว
- ในขณะที่กำลังตั้งโปรแกรม HomeLink อยู่ ประตูโรงรถหรือประตูรั้วที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่ อาจทำงานได้ ดังนั้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับประตูโรงรถหรือประตูรั้วในขณะที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่
- รอดูอยู่นอกโรงรถในขณะที่ตั้งโปรแกรมตัวเปิดประตูโรงเก็บรถ
- ห้ามใช้ HomeLink® กับประตูโรงรถใดๆ ที่ไม่มีตัวหยุดนิรภัยและระบบถอยกลับเพื่อความปลอดภัย

บันทึกปุ่มควบคุมรีโมตแบบตัวเดิมไว้เพื่อการตั้งโปรแกรมในอนาคต (เช่น เมื่อเปลี่ยนไปใช้รถยนต์คันอื่นหรือนำไปใช้กับรถยนต์คันอื่น) นอกจากนี้ ขอแนะนำให้ลบการตั้งโปรแกรมสำหรับปุ่มต่างๆ ออกเมื่อท่านขายรถ ; โปรดดูในส่วน "การตั้งโปรแกรม HomeLink®"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งโปรแกรม HomeLink®* (น. 228)

²⁰ ใช้กับบางตลาด

²¹ HomeLink และสัญลักษณ์รูปบ้าน HomeLink เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Gentex Corporation

การตั้งโปรแกรม HomeLink®*²³

คำแนะนำในการตั้งโปรแกรม HomeLink®

การตั้งโปรแกรม HomeLink®

i หมายเหตุ

ในรถยนต์บางรุ่น ต้องปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON หรือ "ตำแหน่งพร้อมทำงาน (accessory position)" ก่อน จึงจะสามารถตั้งโปรแกรมหรือใช้งาน HomeLink® ได้ เพื่อให้การตั้งโปรแกรมเร็วขึ้น และการส่งสัญญาณวิทยุดีขึ้น ขอแนะนำให้ใส่แบตเตอรี่ชุดใหม่ลงในรีโมตคอนโทรลที่จะถูกเปลี่ยนแทนด้วย HomeLink® และควรรีเซ็ตปุ่ม HomeLink® ก่อนที่จะทำการตั้งโปรแกรม โปรดดูในส่วน "รีเซ็ตปุ่ม HomeLink®" ด้านล่างนี้ หลังจากการรีเซ็ต HomeLink® จะถูกตั้งให้อยู่ใน "โหมดการเรียนรู้" และพร้อมสำหรับการตั้งโปรแกรม

1. เมื่อต้องการตั้งโปรแกรม ให้กดปุ่ม²⁴ บน HomeLink® ไฟแสดงการทำงาน²⁴ บน HomeLink® ควรกะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งต่อหนึ่งวินาที ท่านไม่จำเป็นต้องกดปุ่มค้างไว้
2. เล็งรีโมตคอนโทรลไปที่ปุ่ม HomeLink® ที่จะตั้งโปรแกรม โดยถือรีโมตคอนโทรลให้ห่างจากปุ่ม 2-8 ซม. ห้ามมีสิ่งใดบดบังไฟแสดงบน HomeLink®
หมายเหตุ: รีโมตคอนโทรลบางชุดสามารถตั้งโปรแกรม HomeLink® ได้ดีขึ้นที่ระยะห่าง 15-20 ซม. โปรดระลึกไว้เสมอว่า ถ้าท่านพบปัญหาในระหว่างการตั้งโปรแกรม
3. กดปุ่มบนรีโมตคอนโทรลชุดเก่าที่จะตั้งโปรแกรมบน HomeLink® ค้างไว้ แล้วคอยมองไฟแสดงไว้ตลอดเวลา ห้ามปล่อยปุ่มจนกว่าไฟแสดงจะเปลี่ยนจากกะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งต่อวินาที เป็นกะพริบเป็นสีเขียว 10 ครั้งต่อวินาที หรือติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว ท่านสามารถปล่อยปุ่มบนรีโมตคอนโทรลได้เมื่อไฟแสดงกะพริบเป็นสีเขียว หรือติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว
หมายเหตุ: สำหรับตัวรับสัญญาณบางชุด อาจต้องแทนที่ชั้นตอนที่ 3 ของการตั้งโปรแกรมด้วยคำแนะนำในชั้นตอนที่ 4
4. กดและปล่อยปุ่มบนรีโมตคอนโทรลชุดเก่าสลับกันทุกหนึ่งวินาที จนกระทั่งไฟแสดงเปลี่ยนจากกะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งต่อวินาที เป็นกะพริบเป็นสีเขียว 10 ครั้งต่อวินาที หรือติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว

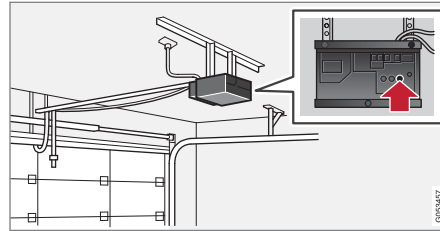
²³ ใช้กับบางตลาด

²⁴ สำหรับตำแหน่งปุ่มต่างๆ และไฟแสดงการทำงาน โปรดดูในส่วน "HomeLink®*"

5. กดปุ่ม HomeLink[®] ที่ตั้งโปรแกรมแล้ว และตรวจ
 สอบไฟแสดง

> **ติดสว่านคงที่เป็นสีเขียว:** ถ้าไฟแสดงติดสว่าน
 คงที่เป็นสีเขียว หมายความว่า**การตั้ง
 โปรแกรมเสร็จสมบูรณ์แล้ว** ในตอนนี้ ประตูโรง
 รถ, ประตูรั้ว หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันควรจะ
 ทำงานเมื่อท่านกดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว

กะพริบเป็นสีเขียว 10 ครั้งต่อวินาที: กดปุ่มที่
 กำลังตั้งโปรแกรมอยู่ค้างไว้เป็นเวลา **2 วินาที**
แล้วปล่อยปุ่ม ทำขั้นตอน กด/ค้าง/ปล่อย ซ้ำ
 เป็นครั้งที่สอง หรืออาจต้องทำซ้ำอีกเป็นครั้งที่
 สาม ขึ้นอยู่กับรุ่นของตัวรับสัญญาณ ในตอนนี้
 การตั้งโปรแกรมควรจะเสร็จสมบูรณ์แล้ว และ
 ประตูโรงรถ, ประตูรั้ว หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน
 ควรจะทำงานเมื่อท่านกดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว
ถ้าตัวรับสัญญาณยังคงไม่ทำงาน: ทำการตั้ง
 โปรแกรมขั้นตอนที่ 6-8 ต่อไปเพื่อทำการตั้ง
 โปรแกรมให้เสร็จสมบูรณ์



6. ค้นหาปุ่มการตั้งโปรแกรม²⁵ บนตัวรับสัญญาณ
 สำหรับประตูโรงรถหรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน โดย
 ปกติแล้วจะอยู่ที่บริเวณใกล้กับตัวยึดเสาอากาศบน
 ตัวรับสัญญาณ
7. กดและปล่อยปุ่มเรียนรู้บนตัวรับสัญญาณ ขั้นตอน
 ที่ 8 จะต้องทำให้เสร็จภายใน 30 วินาทีหลังจากที่
 กดปุ่ม
8. กดปุ่มที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่ค้างไว้เป็นเวลา **2
 วินาทีแล้วปล่อยปุ่ม** ทำขั้นตอน กด/ค้าง/ปล่อย
 ซ้ำเป็นครั้งที่สอง หรืออาจต้องทำซ้ำอีกเป็นครั้งที่
 สาม ขึ้นอยู่กับรุ่นของตัวรับสัญญาณ **ในตอนนี้
 การตั้งโปรแกรมจะเสร็จสมบูรณ์แล้ว** และประตูโรง
 รถ, ประตูรั้ว หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันควรจะทำงาน
 เมื่อท่านกดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว

การทำงาน

เมื่อตั้งโปรแกรม HomeLink[®] อย่างสมบูรณ์แล้ว จะ
 สามารถใช้แทนที่รีโมตคอนโทรลเก่าหลายตัวได้

กดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว ประตูโรงรถ, ประตูรั้ว, ระบบ
 สัญญาณเตือน หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันจะทำงาน (อาจ
 ใช้เวลาสองถึงสามวินาที) ไฟแสดงการทำงานจะติด
 สว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อกดปุ่ม โดยหลักแล้ว สามารถใช้
 รีโมตคอนโทรลเดิมควบคู่กับ HomeLink[®] ได้ ถ้าจำเป็น

หมายเหตุ

ถ้ามีการบิตสวิตช์ถูกแยกไปที่ OFF HomeLink[®] จะ
 ทำงานเป็นเวลา 30 นาที หลังจากที่เปิดประตูด้าน
 คนขับออก

ในกรณีที่มีปัญหาในการตั้งโปรแกรม โปรดติดต่อ
 HomeLink[®] ที่ www.HomeLink.com,
www.youtube.com/HomeLinkGentex หรือโทรดัดฟังที่
 ไปที่หมายเลขแบบไม่คิดค่าบริการ
 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ
 +49 6838 907 277)

²⁵ ชื่อปุ่มและสีอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิต

◀◀ การตั้งค่าปุ่ม HomeLink® อีกครั้ง

การรีเซ็ตปุ่ม HomeLink® ทั้งหมดต้องทำพร้อมกันเท่านั้น ไม่สามารถรีเซ็ตแต่ละปุ่มแยกกันได้ อย่างไรก็ตาม ท่านสามารถตั้งโปรแกรมปุ่มแต่ละปุ่มแยกกันได้; โปรดดูในส่วน "การตั้งโปรแกรมปุ่มแต่ละปุ่ม" ที่ด้านล่างนี้

1. กดปุ่ม 1 และ 3 บน HomeLink® ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงเริ่มกะพริบเป็นสีเขียว (ประมาณ 10 วินาที)
2. ปลดปล่อยปุ่ม
 - > ในขณะที่ HomeLink® จะถูกตั้งให้อยู่ใน "โหมดการเรียนรู้" และพร้อมสำหรับการตั้งโปรแกรมซ้ำอีกครั้งแล้ว โปรดดูในส่วน "การตั้งโปรแกรม HomeLink®" ที่ด้านล่าง

การตั้งโปรแกรมแต่ละปุ่ม

การทำโปรแกรมซ้ำที่ปุ่ม HomeLink® แต่ละปุ่ม ให้ทำดังนี้

1. กดปุ่มที่ต้องการ และ **ห้ามปล่อย**

2. หลังจากประมาณ 20 วินาที เมื่อไฟแสดงบน HomeLink® เริ่มกะพริบเป็นสีเขียว ให้เริ่มขั้นตอนที่ 1 ในส่วน "การตั้งโปรแกรม HomeLink®" ที่ด้านบน

หมายเหตุ: ถ้าปุ่มที่จะตั้งโปรแกรมไม่ได้รับการตั้งโปรแกรมเข้ากับอุปกรณ์ชุดใหม่ ก็จะกลับไปใช้การตั้งโปรแกรมที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม หรือถ้าต้องการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับ HomeLink® โปรดเยี่ยมชม www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex หรือโทรศัพท์ไปที่หมายเลขแบบไม่คิดค่าบริการ 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ +49 6838 907 277)

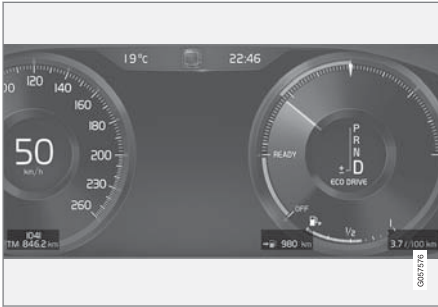
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- HomeLink®* (น. 226)

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางของรถจะบันทึก และคำนวณค่าต่างๆ เช่น ระยะทาง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ยในขณะที่ขับรถ

เพื่อช่วยให้สามารถขับที่โดยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น จะมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้นและอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้



จอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว



จอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้ว

ในคอมพิวเตอร์การเดินทางจะมีมาตรวัดต่อไปนี้:

- มาตรวัดการเดินทาง
- มาตรวัดระยะทาง

- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
- ระยะทางที่สามารถขับชี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
- นักท่องเที่ยว - มาตรวัดความเร็วทางเลือก

มาตรวัดการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทางมีสองชุด นั่นคือ TM และ TA

TM สามารถรีเซ็ตได้ในแบบแมนนวล ส่วน TA จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติถ้าไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลาอย่างน้อยสี่ชั่วโมง

ระบบจะตรวจจับข้อมูลเหล่านี้ในระหว่างขับชี่:

- ระยะเดินทาง
- เวลาขับชี่
- ความเร็วเฉลี่ย
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

ค่าเหล่านี้เป็นค่านับตั้งแตการรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางครั้งล่าสุด

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะบันทึกระยะเดินทางทั้งหมดของรถ ค่านี้อาจไม่สามารถรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ได้

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

เกจวัดนี้จะแสดงค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้นของรถ ค่าจะได้รับการอัปเดตทุกๆ วินาทีโดยประมาณ

ระยะทางที่สามารถขับชี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะเดินทางที่สามารถขับชี่ต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง การคำนวณจะยึดตามความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 30 กม. สุดท้าย และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ในการขับชี่ได้ที่เหลืออยู่

เมื่อเกจวัดแสดง "----" ขึ้น หมายความว่าไม่สามารถรับประกันระยะเดินทางที่สามารถขับชี่ต่อไปได้ ในกรณีนี้ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้

หมายเหตุ

อาจมีความคลาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการขับชี่เปลี่ยนไป

โดยทั่วไป การขับชี่แบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทางการขับชี่ที่ยาวขึ้น





นักท่องเที่ยวนัก - มาตรวัดความเร็วทางเลือก

มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัลสองทางเลือกทำให้สามารถขับขึ้นในประเทศที่เครื่องหมายขีดจำกัดความเร็วอยู่ในหน่วยที่แตกต่างกันไปจากหน่วยที่แสดงในมาตรวัดของรถได้ง่ายขึ้น

ความเร็วแบบดิจิทัลจะแสดงขึ้นในหน่วยที่ตรงกันข้ามกับหน่วยที่แสดงในมาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก ถ้ามาตรวัดความเร็วรถแบบอนาล็อกแสดงในหน่วย mph มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัลจะแสดงความเร็วที่ตรงกันในหน่วย km/h และกลับกัน

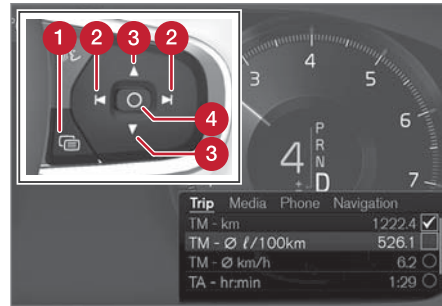
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 232)
- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 234)

การแสดงผลข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ค่าที่มีการคำนวณและบันทึกไว้ของคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงในจอแสดงผลส่วนกลาง

ค่าต่างๆ จะถูกบันทึกไว้ในแอปคอมพิวเตอร์การเดินทาง ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทางเมนูแอป



เปิดเมนูแอป²⁷ และยังไปส่วนต่างๆ ในเมนูโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

- 1 เมนูแอป
- 2 ซ้าย/ขวา

3 ขึ้น/ลง

4 ยืนยัน

1. เปิดเมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยการกด (1)

(ไม่สามารถเปิดเมนูแอปได้ในขณะที่มีข้อความที่ไม่ทราบในจอแสดงผลข้อมูลคนขับ ต้องทำการยืนยันข้อความก่อนจึงจะเปิดเมนูแอปได้)

2. ไปยังตัวเลือกทางด้านซ้ายและด้านขวาของแอปคอมพิวเตอร์การเดินทางด้วย (2)

> แถวเมนูสี่แถวบนสุดจะแสดงค่าที่วัดได้ของมาตรวัดการเดินทาง TM แถวเมนูสี่แถวถัดไปจะแสดงค่าที่วัดได้ของมาตรวัดการเดินทาง TA เลื่อนขึ้นหรือลงในรายการโดยใช้ (3)

²⁷ ลักษณะที่ปรากฏของจอแสดงผลอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของเครื่องมืวัด

3. เลื่อนลงไปยังปุ่มตัวเลือกเพื่อเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ:
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
 - ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
 - มาตรวัดระยะทาง
 - ระยะเดินทางสำหรับมาตรวัดการเดินทาง TM, TA หรือไม่มีการแสดงระยะเดินทาง
 - นักท่องเที่ยว (มาตรวัดความเร็วทางเลือก)
- เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกโดยใช้ปุ่ม O (4) การเปลี่ยนแปลงจะมีผลในทันที

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง



รีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง TM โดยการกดปุ่ม RESET บนคันสวิตซ์ทางด้านซ้ายค้างไว้

มาตรวัดการเดินทาง TA จะรีเซ็ตได้โดยอัตโนมัติเท่านั้น มาตรวัดจะถูกรีเซ็ตเมื่อไม่มีการใช้รถเป็นเวลาอย่างน้อยสี่ชั่วโมง

เปลี่ยนหน่วย

เปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะเดินทาง, ความเร็ว และอื่นๆ โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางดังต่อไปนี้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Units
3. ภายใต้ Units ให้เลือกค่าเริ่มต้นสำหรับหน่วยที่ต้องการ: Metric, Imperial หรือ US

หมายเหตุ

นอกจากในคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางแล้ว หน่วยต่างๆ เหล่านี้จะถูกเปลี่ยนในระบบนำทางของ Volvo ด้วย*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 230)
- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 234)
- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)

การแสดงผลสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลผล ส่วนกลาง

สถิติของการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทาง
จะแสดงขึ้นในแบบกราฟิกบนจอแสดงผลส่วน
กลาง ซึ่งให้ภาพรวมที่ช่วยให้สามารถขับขี่ได้อย่าง
ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

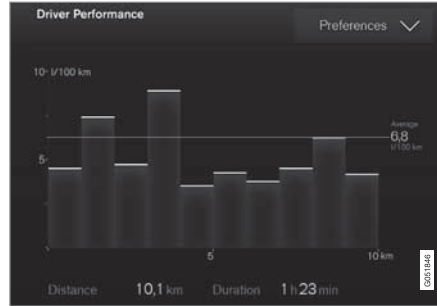


เปิดแอป Driver performance ใน
มุมมองแอปเพื่อแสดงสถิติของการ
เดินทาง

แท่งแต่ละแท่งในแผนภูมิจะแทน
ระยะเดินทาง 1, 10 หรือ 100 กม.

หรืออาจเลือกให้แสดงในหน่วยไมล์ก็ได้เช่นกัน แท่งเหล่านี้
นี้จะได้รับการเติมสีภายในจากด้านขวาเมื่อการขับขี่
ดำเนินไป แถบที่อยู่ด้านขวาสุดจะแสดงค่าสำหรับระยะ
ทางในปัจจุบัน

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและเวลาการขับขี่ที่
รวมจะคำนวณนับตั้งแต่การรีเซ็ตสถิติของการเดินทาง
ครั้งล่าสุด



สถิติของการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทาง²⁸

การตั้งค่าสำหรับสถิติของการเดินทาง
กด Preferences เพื่อ

- เปลี่ยนอัตราส่วนของกราฟ เลือกความละเอียด 1, 10 หรือ 100 กม./ไมล์ สำหรับกราฟแท่ง
- รีเซ็ตข้อมูลหลังจากการเดินทางทุกเที่ยว ทำเมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมง
- รีเซ็ตข้อมูลของการเดินทางในปัจจุบัน

สถิติของการเดินทาง, ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย และเวลา
การขับขี่ทั้งหมด จะถูกรีเซ็ตพร้อมกันเสมอ

เปลี่ยนหน่วย

เปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วน
กลางดังต่อไปนี้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Units
3. ภายใต้ Units ให้เลือกค่าเริ่มต้นสำหรับหน่วยที่ต้องการ: Metric, Imperial หรือ US

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

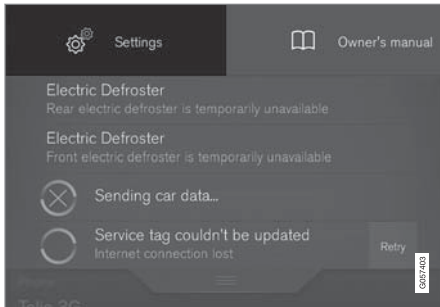
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 230)
- การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 232)

²⁸ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น การจัดรูปแบบอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับมาตรฐานของชุดอุปกรณ์ที่เลือกและซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

มุมมองการตั้งค่า

การจัดการการตั้งค่าและข้อมูลสำหรับฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของรถสามารถทำได้ในมุมมองการตั้งค่าของจอแสดงผลส่วนกลาง

การเปิด/ปิดและการไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า

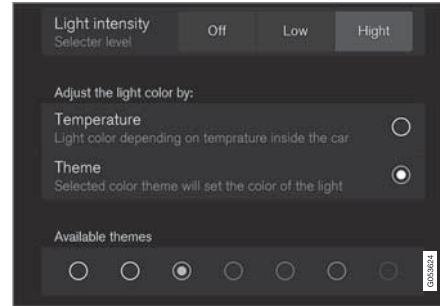


มุมมองระดับบนสุดพร้อมด้วยปุ่มสำหรับ Settings

1. ลากแท็บที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลางลงมาเพื่อเปิดมุมมองระดับบนสุด
2. กด Settings เพื่อเปิดมุมมองการตั้งค่า
3. กดหมวดใดหมวดหนึ่งที่แสดงขึ้น และไปยังหมวดย่อย แล้วทำการตั้งค่าโดยการกดอีกครั้ง

4. กด Back เพื่อย้อนกลับไปยังมุมมองการตั้งค่า
กด Close เพื่อปิดมุมมองการตั้งค่า

การเปลี่ยนการตั้งค่า



หมวดย่อยในมุมมองการตั้งค่าพร้อมด้วยการตั้งค่าชนิดต่างๆ (ในที่นี้คือ ปุ่มแบบหลายตัวเลือกและปุ่มวิทยุ)

1. กดที่หมวดและหมวดย่อยเพื่อไปยังการตั้งค่าที่ต้องการ
2. เปลี่ยนการตั้งค่าอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าชนิดต่างๆ สามารถทำได้หลายวิธี (สำหรับคำอธิบายสำหรับแต่ละชนิด โปรดดูตารางด้านล่างนี้)
> การเปลี่ยนแปลงจะได้รับการบันทึกไว้ในทันที

ชนิดของการตั้งค่า

การตั้งค่ามีหลายชนิดด้วยกัน:

ชนิดการตั้งค่า	คำอธิบาย
ฟังก์ชันกระตุ้นการทำงาน	เริ่มการทำงานของแอฟ หรือเริ่มมุมมองแยกต่างหากสำหรับการตั้งค่าขั้นสูงเพิ่มเติม โดยการกดบนข้อความ เช่น การเชื่อมต่อชุดอุปกรณ์เข้ากับ Bluetooth เป็นต้น
ปุ่มวิทยุ	เลือกการตั้งค่าจากตัวเลือกหลายตัวโดยการกดปุ่มวิทยุที่ต้องการ เช่น การเลือกภาษาของระบบ เป็นต้น
ปุ่มแบบหลายตัวเลือก	เลือกระดับสำหรับบางอย่างโดยการกดส่วนที่ต้องการของปุ่ม เช่น การเลือกระดับความไวสำหรับ City Safety เป็นต้น
กล่องกาเครื่องหมาย	สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันโดยการกดบนกล่องกาเครื่องหมายเพื่อเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องนั้น เช่น การเลือกการ





ชนิดการตั้งค่า	คำอธิบาย
ค่า	เริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของการทำความร้อนที่หนึ่ง เป็นต้น
ตัวเลื่อน	เลือกระดับสำหรับบางอย่างภายในช่วงที่กำหนด โดยการกดแล้วลากตัวเลื่อน เช่น การเลือกระดับเสียง เป็นต้น
การแสดงผลข้อมูล	ไม่มีการตั้งค่าใดๆ แต่จะแสดงข้อมูลบางอย่าง เช่น หมายเลขตัวถังรถ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 36)
- หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า (น. 236)

หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า
มุมมองการตั้งค่ามีหมวดหลักและหมวดย่อยจำนวนหนึ่ง ซึ่งเก็บรวบรวมการตั้งค่าและข้อมูลสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถไว้

มุมมองการตั้งค่ามีหมวดหลัก 7 หมวด: My Car, Sound, Navigation, Media, Communication, Climate และ System

ในลักษณะเดียวกัน หมวดแต่ละหมวดจะมีหมวดย่อยและตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ ตารางด้านล่างนี้จะแสดงหมวดย่อยระดับแรก ตัวเลือกการตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันหรือขอบเขตการทำงานจะอธิบายไว้โดยละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ สำหรับการตั้งค่าของระบบที่ไม่ได้อธิบายไว้ในส่วนที่เกี่ยวข้อง โปรดดูในส่วน "การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า"

My Car

หมวดย่อย
Displays
IntelliSafe
Park Assist

หมวดย่อย
Drive Mode/Individual Drive Mode*
Lights
Mirrors
Locking and Unlocking Feedback
Electric Parking Brake
Seats
Wipers
Suspension
เครื่องเสียง
หมวดย่อย
Sound Experience*
Tone
Balance
System Volumes

ระบบนำทาง

หมวดย่อย
Map
Route
Traffic
Guidance
System

สื่อข้อมูล

หมวดย่อย
AM/FM radio
DAB
Gracenote®
Video

การติดต่อสื่อสาร

หมวดย่อย
Phone
Text Messages
Bluetooth
Wi-Fi
Car Wi-Fi Hotspot
Car Modem Internet
Volvo On Call
Volvo Service Networks

สภาพอากาศ

หมวดหลัก Climate จะไม่มีหมวดย่อย

ระบบ

หมวดย่อย
Date & Time
Language
Keyboard Layouts

หมวดย่อย

Voice Control
Units
Storage
Software Updates
Factory reset
Services

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า (น. 238)

การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า

หมวด System ในมุมมองการตั้งค่าจะรวบรวมการตั้งค่าทั่วไปและข้อมูลต่างๆ สำหรับระบบของรถ เช่น ภาษาและหน่วย เป็นต้น

การตั้งค่าของระบบใน Date & Time, Keyboard Layouts, Voice Control, Software Updates, Factory reset และ Services จะอธิบายไว้ในส่วนที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

การเปลี่ยนภาษาของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Language
3. เลือกภาษาของระบบ ภาษาที่รองรับการควบคุมด้วยเสียงจะมีสัญลักษณ์การควบคุมด้วยเสียงอยู่
 - > ภาษาในจอแสดงผลสำหรับคนขับ, จอแสดงผลส่วนกลาง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า จะเปลี่ยนไป

การเปลี่ยนหน่วยของระบบ

การเปลี่ยนหน่วยความยาวและระดับเสียง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Units → Units
3. เลือกมาตรฐานของหน่วยต่อไปนี้:
 - Metric - กิโลเมตร, ลิตร และองศาเซลเซียส
 - Imperial - ไมล์, แกลลอน และองศาเซลเซียส
 - US - ไมล์, แกลลอน และองศาฟาเรนไฮต์

> หน่วยในจอแสดงผลสำหรับคนขับ, จอแสดงผลส่วนกลาง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า จะเปลี่ยนไป

การเปลี่ยนหน่วยความดันลมยาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Units → Tyre Pressure
3. เลือกหน่วยความดันลมยาง
 - > หน่วยสำหรับความดันลมยางในแอป Car status บนจอแสดงผลส่วนกลางจะเปลี่ยนไป

ดูข้อมูลของพื้นที่เก็บข้อมูล

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Storage
 - > ข้อมูลของพื้นที่เก็บข้อมูลของฮาร์ดดิสก์ของรถ จะแสดงขึ้น โดยรวมถึงพื้นที่ทั้งหมด, พื้นที่ว่างที่เหลืออยู่ และพื้นที่ที่แอปที่ติดตั้งไว้กำลังใช้งานอยู่

การดูหมายเลขตัวถังรถ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Car Identification Number
 - > หมายเลขตัวถังรถ (VIN²⁹) จะแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า (น. 236)
- นาฬิกา (น. 110)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 54)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 172)
- การอัปเดตระบบ (น. 614)

²⁹ Vehicle Identification Number.

- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 239)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 610)

การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า

ท่านสามารถรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดที่มีการปรับเปลี่ยนในมุมมองการตั้งค่า กลับไปเป็นการตั้งค่าเริ่มต้นพร้อมกันในคราวเดียวได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Factory reset
3. กดปุ่ม OK เพื่อยืนยันการรีเซ็ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า (น. 238)
- การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของ (น. 240)

การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป

แอปของรถทั้งหมดจะแสดงอยู่ในมุมมองแอป การตั้งค่าแอปที่เชื่อมโยงกับฟังก์ชันที่ฝังมากับรถสามารถเปลี่ยนแปลงได้จากมุมมองด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง

แอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ - แอปพื้นฐานแอปที่ติดตั้งอยู่ในรถตั้งแต่เริ่มต้น เช่น FM radio และ USB เป็นส่วนหนึ่งของ Sensus และเป็นส่วนหนึ่งของฟังก์ชันที่รวมอยู่ในรถ การตั้งค่าสำหรับแอปเหล่านี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยตรงในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง





การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของแอปพื้นฐาน

1. แตะที่แอป เช่น FM radio
2. ลากมุมมองระดับบนสุดลงด้านล่าง
3. กดปุ่ม FM Radio Settings
4. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าตามต้องการ แล้วยืนยันการเลือก
5. กดปุ่มกดหน้าหลัก หรือคลิกที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายนอกมุมมองระดับบนสุด เพื่อออกจากมุมมองการตั้งค่า นอกจากนี้ยังสามารถลากมุมมองระดับบนสุดขึ้นด้านบน หรือแตะที่แท็บที่อยู่ด้านล่างของมุมมองระดับบนสุดได้อีกด้วย

แอปพื้นฐานของรถส่วนใหญ่จะมีตัวเลือกการตั้งค่าตามเนื้อหา แต่ไม่ทุกแอป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า โปรดดูในส่วน "หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า"

แอปของบริษัทภายนอก

แอปของบริษัทภายนอกจะไม่รวมอยู่ในรถตั้งแต่เริ่มต้น แต่เป็นแอปที่ท่านสามารถดาวน์โหลดได้ เช่น Volvo ID ในกรณีนี้ การตั้งค่าจะต้องทำภายในแอปเสมอ ไม่สามารถทำได้จากมุมมองระดับบนสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 43)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป (น. 559)
- หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า (น. 236)

การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของเมื่อเปลี่ยนเจ้าของ ควรตั้งค่าข้อมูลของผู้ใช้และการตั้งค่าของระบบให้กลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

การตั้งค่าต่างๆ ในรถสามารถรีเซ็ตได้หลายระดับ คือนำข้อมูลของผู้ใช้และการตั้งค่าระบบกลับไปเป็นการตั้งค่าดั้งเดิมจากโรงงานเมื่อเปลี่ยนเจ้าของ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของรถ สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องเปลี่ยนเจ้าของบริการ Volvo On Call* ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

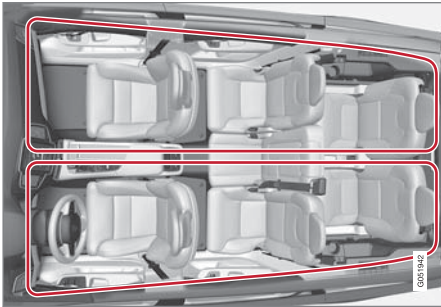
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 239)
- Volvo ID (น. 25)

สภาพอากาศ

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

รถมีชุดควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อน พร้อมกับลดความชื้นของอากาศในห้องโดยสาร

ระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน

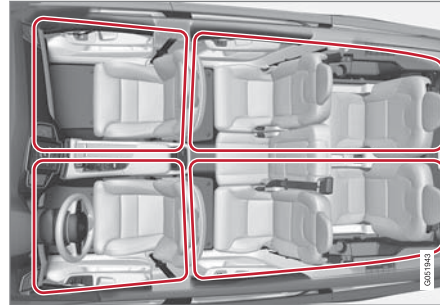


ระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน

เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน จะสามารถตั้งอุณหภูมิในห้องโดยสารสำหรับด้านซ้ายและด้านขวาแยกกันได้

การควบคุมฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถทำได้จากจอแสดงผลส่วนกลางและปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน*



ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน

เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน จะสามารถตั้งอุณหภูมิในห้องโดยสารสำหรับด้านซ้ายและด้านขวาของที่นั่งทั้งด้านหน้าและด้านหลังแยกกันได้

การควบคุมฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถทำได้จากจอแสดงผลส่วนกลางและปุ่มกดที่คอนโซลกลาง นอกจากนี้ ยังสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานสำหรับที่นั่งด้านหลังจากส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโถงเพลากลางได้อีกด้วย

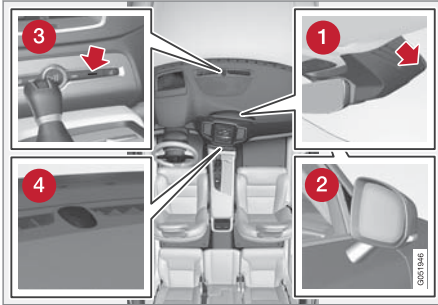
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ (น. 243)
- อุณหภูมิที่รู้สึก (น. 243)
- คุณภาพอากาศ (น. 244)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 246)
- การกระจายอากาศ (น. 261)
- สภาพอากาศขณะจอด* (น. 271)
- การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 174)

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่ง เพื่อช่วยในการควบคุมสภาพอากาศภายในรถ

ตำแหน่งเซ็นเซอร์



- 1 เซ็นเซอร์ความชื้น - ในตัวเรือนใกล้กับกระจกมองหลัง
- 2 เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอก - ในกระจกมองข้างด้านขวา
- 3 เซ็นเซอร์อุณหภูมิของห้องโดยสาร - โดยปุ่มกดที่คอนโซลกลาง
- 4 เซ็นเซอร์แสงแดด - ที่ด้านบนของคอนโซลหน้า

i หมายเหตุ

ห้ามให้เสื้อผ้าหรือวัตถุใดๆ ปิดคลุมหรือบดบังเซ็นเซอร์

นอกจากนี้ระบบ Interior Air Quality System* จะยังมีเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศซึ่งติดตั้งเข้ากับช่องอากาศเข้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 242)
- อุณหภูมิที่รู้สึก (น. 243)
- Interior Air Quality System* (น. 245)

อุณหภูมิที่รู้สึก

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะควบคุมสภาพอากาศภายในห้องโดยสารโดยอ้างอิงตามอุณหภูมิที่รู้สึก ไม่ใช่ใช้อุณหภูมิจริง

อุณหภูมิที่ท่านเลือกในห้องโดยสารจะสอดคล้องกับอุณหภูมิที่ร่างกายรู้สึก ซึ่งได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิบรรยากาศ, ความเร็วลม, ความชื้น, การรับแสงแดด เป็นต้น ทั้งจากภายในและภายนอกของรถในขณะนั้นๆ

ระบบนี้ประกอบด้วยเซ็นเซอร์รับแสงซึ่งจะตรวจหาด้านที่แดดส่องไปยังห้องโดยสาร ซึ่งหมายความว่า อุณหภูมิระหว่างช่องจ่ายอากาศด้านขวาและด้านซ้ายอาจแตกต่างกัน แม้ว่าจะตั้งตัวควบคุมทั้งสองด้านไว้ที่อุณหภูมิเดียวกันก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 242)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ (น. 243)
- การปรับอุณหภูมิ (น. 252)

คุณภาพอากาศ

วัสดุที่เลือกสรรมาสำหรับห้องโดยสารและระบบฟอกอากาศ ทำให้มั่นใจได้ว่าคุณภาพของอากาศในห้องโดยสารอยู่ในระดับสูงอยู่เสมอ

วัสดุในห้องโดยสาร

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความสะอาดสบายสูงสุด แม้แต่ผู้ที่เป็นโรคมภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืดก็จะรู้สึกสบายด้วยเช่นกัน

วัสดุที่ผ่านการทดสอบแล้วได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อลดปริมาณฝุ่นในห้องโดยสาร และยังช่วยให้สามารถรักษาความสะอาดในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

พรมในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระสามารถถอดออกได้ และง่ายต่อการถอดและทำความสะอาด

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่แนะนำโดยวอลโว่ในการทำความสะอาดภายในรถ

ระบบฟอกอากาศ

นอกเหนือจากตัวกรองสำหรับห้องโดยสารแล้ว การปรับเปลี่ยนสำหรับ Clean Zone Interior Package* และระบบคุณภาพอากาศ Interior Air Quality System* ยังช่วยรักษาคุณภาพอากาศในห้องโดยสารให้อยู่ในระดับสูงอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 242)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 244)
- Clean Zone Interior Package* (น. 245)
- Interior Air Quality System* (น. 245)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 663)

ตัวกรองห้องโดยสาร

อากาศที่เข้าสู่ห้องโดยสารของรถจะได้รับการทำความสะอาดด้วยตัวกรอง

การเปลี่ยนตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร

ตัวกรองจะต้องได้รับการเปลี่ยนเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่สำหรับช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนที่แนะนำ ถ้าใช้รถในสภาพแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนมาก อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรองบ่อยขึ้น



หมายเหตุ

ฟิลเตอร์สำหรับห้องโดยสารมีหลายประเภทแตกต่างกัน ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฟิลเตอร์ที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 244)
- Clean Zone Interior Package* (น. 245)
- Interior Air Quality System* (น. 245)
- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 610)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) มีชุดของการปรับเปลี่ยนชุดหนึ่งที่ช่วยรักษาอากาศภายในห้องโดยสารให้สะอาด ปราศจากสิ่งทีก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด

ซึ่งจะรวมถึงดังต่อไปนี้ด้วย:

- ฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงของพัดลม หมายความว่าพัดลมจะเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อกครดด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล พัดลมจะให้อากาศที่บริสุทธิ์แก่ห้องโดยสาร การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นเมื่อจำเป็น และจะถูกระงับการใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่ง หรือเมื่อประตูห้องโดยสารบานใดบานหนึ่งเปิดจำนวนเวลาที่พัดลมทำงานจะลดลงอย่างต่อเนื่องเนื่องจากความต้องการลดลงจนกระทั่งรถมีอายุ 4 ปี
- ระบบคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ Interior Air Quality System (IAQS)

i หมายเหตุ

เพื่อรักษามาตรฐานของ CZIP ในรถยนต์ที่มี CZIP จะต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS หลังจากระยะทาง 15,000 กม. หรือปีละครั้ง ขึ้นกับว่าเงื่อนไขใดจะถึงก่อน อย่างไรก็ตาม ไม่เกิน 75,000 กม. ในระยะ 5 ปี

ในรถยนต์ที่ไม่มี CZIP และในกรณีที่ลูกค้าไม่ต้องการใช้งานตามมาตรฐานของ CZIP ต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS ในระหว่างการเข้ารับบริการตามปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 244)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 244)
- Interior Air Quality System* (น. 245)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) เป็นระบบคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ ซึ่งจะแยกแก๊สและอนุภาคต่างๆ เพื่อลดปริมาณของกลิ่นและสิ่งปนเปื้อนในห้องโดยสารให้น้อยลง

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (CZIP) และจะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้นดิน

ถ้าเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตรวจพบว่าอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและการหมุนเวียนอากาศจะทำงาน

i หมายเหตุ

ต้องเปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตลอดเวลา เพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศที่บริสุทธิ์ที่สุดในห้องโดยสาร ในสภาพอากาศเย็น การหมุนเวียนอากาศจะถูกจำกัดการทำงานไว้เพื่อป้องกันการเกิดฝ้า ในกรณีที่ฝ้า ควรใช้ฟังก์ชันการไล่ฝ้าสำหรับกระจกหน้า, กระจกประตู และกระจกหลัง





หมายเหตุ

เพื่อรักษามาตรฐานของ CZIP ในรถยนต์ที่มี CZIP จะต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS หลังจากระยะทาง 15,000 กม. หรือปีละครั้ง ขึ้นกับว่าเงื่อนไขใดจะถึงก่อน อย่างไรก็ตาม ไม่เกิน 75,000 กม. ในระยะ 5 ปี

ในรถยนต์ที่ไม่มี CZIP และในกรณีที่ลูกค้าไม่ต้องการใช้งานตามมาตรฐานของ CZIP ต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS ในระหว่างการเข้ารับบริการตามปกติ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ

ท่านสามารถตั้งให้เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศทำงานหรือปิดทำงานได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Air Quality Sensor เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ

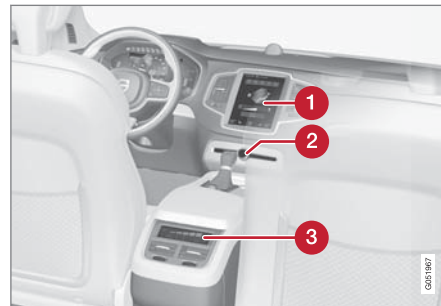
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 244)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 244)
- Clean Zone Interior Package* (น. 245)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของกรมควันอากาศ (น. 260)

ตัวควบคุมสภาพอากาศ

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง, ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง และแผงควบคุมที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง*

ภาพรวมของตัวควบคุมสภาพอากาศ



- 1 ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
- 2 ปุ่มไล่ฝ้าที่คอนโซลกลาง
- 3 ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

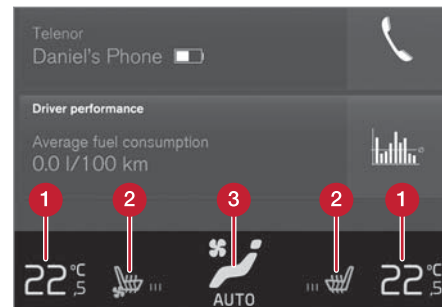
- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 242)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง* (น. 250)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง (น. 257)

ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศทั้งหมดสามารถควบคุมได้จากแถบข้อมูลสภาพอากาศ และมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

แถบข้อมูลสภาพอากาศ

ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้บ่อยที่สุดของระบบสภาพอากาศสามารถควบคุมได้จากแถบข้อมูลสภาพอากาศ



- 1 ตัวควบคุมอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
- 2 ตัวควบคุมชุดทำความร้อน* และการระบายอากาศ* สำหรับที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า รวมถึงชุดทำความร้อนพวงมาลัย*
- 3 ปุ่มสำหรับการเข้าไปที่มุมมองสภาพอากาศ ภาพกราฟิกบนปุ่มจะแสดงการตั้งค่าสภาพอากาศที่ใช้ทำงานอยู่

มุมมองสภาพอากาศ

การแตะปุ่มที่ตรงกลางของแถบข้อมูลสภาพอากาศหนึ่งครั้งจะเป็นการเข้าไปที่มุมมองสภาพอากาศ มุมมองสภาพอากาศจะแบ่งออกเป็นแท็บต่างๆ ซึ่งได้แก่ Main climate, Rear climate* และ Parking climate*

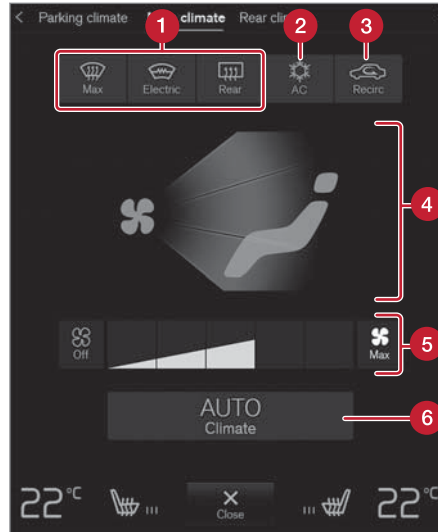


สภาพอากาศ

- ◀◀ เปลี่ยนระหว่างแท็บต่างๆ โดยการปัดนิ้วไปทางด้านซ้าย/ด้านขวา หรือโดยการกดปุ่มของหัวข้อที่ต้องการ

สภาพอากาศหลัก

นอกจากฟังก์ชันของแถบข้อมูลสภาพอากาศแล้ว ยังสามารถควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลักอื่นๆ ในแท็บ Main climate ได้อีกด้วย



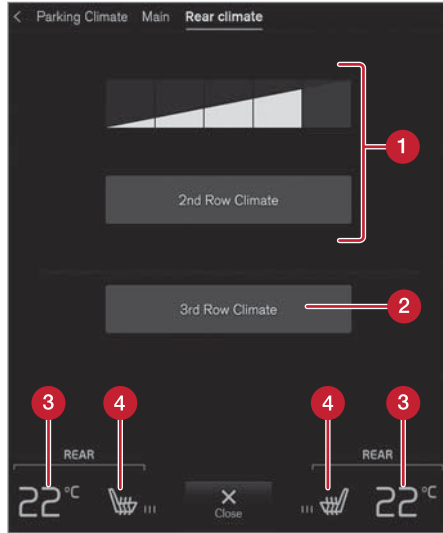
- 1 Max, Electric, Rear - ตัวควบคุมสำหรับกระจกประตูและกระจกมองข้าง
- 2 AC - ตัวควบคุมสำหรับระบบปรับอากาศ
- 3 Recirc - ตัวควบคุมสำหรับการหมุนเวียนอากาศ
- 4 ตัวควบคุมสำหรับการกระจายอากาศ

- 5 การควบคุมพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า (สำหรับรุ่นที่มีสภาพอากาศแบบ 2 โซน จะใช้ตัวควบคุมร่วมกันกับที่นั่งด้านหลัง)
- 6 AUTO - การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ

ระบบควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง*

ฟังก์ชันสภาพอากาศสำหรับที่นั่งด้านหลังสามารถ

ควบคุมได้แก่ที่ Rear climate



1 ตัวควบคุมพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลัง, ที่นั่งแถวที่สอง

2 ตัวควบคุมสำหรับพัดลมและระบบปรับอากาศที่ที่นั่งด้านหลัง, ที่นั่งแถวที่สาม*

3 ตัวควบคุมอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง

4 ตัวควบคุมชุดทำความร้อนที่ที่นั่งด้านหลัง*

สภาพอากาศขณะจอด*

ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดของรถสามารถ

ควบคุมได้ในที่ Parking climate

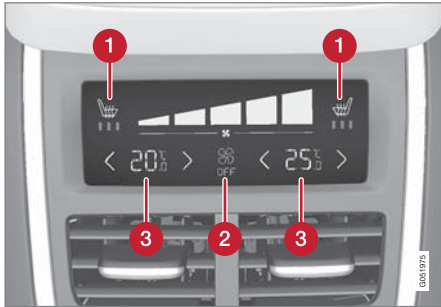
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 246)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง (น. 257)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบปรับอากาศ (น. 251)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการหมุนเวียนอากาศ (น. 260)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 262)
- การควบคุมระดับพัดลม (น. 255)
- การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (น. 250)
- การปรับอุณหภูมิ (น. 252)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของทำความร้อนที่นั่ง* (น. 267)

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการระบายอากาศที่นั่ง* (น. 269)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำความร้อนพวงมาลัย* (น. 270)
- สภาพอากาศขณะจอด* (น. 271)

ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง*

ฟังก์ชันสภาพอากาศของที่นั่งด้านหลังสามารถควบคุมได้จากแผงควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง



- 1 ตัวควบคุมชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง*
- 2 ตัวควบคุมพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลัง
- 3 ตัวควบคุมอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง

ถ้ารถไม่มีแผงควบคุมสภาพอากาศติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง แต่มีชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง* ในกรณีนี้จะมีปุ่มกดที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลางสำหรับการควบคุมการทำงานนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 246)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่ง* (น. 267)
- การควบคุมระดับพัดลม (น. 255)
- การปรับอุณหภูมิ (น. 252)

การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ

เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบควบคุมโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันการทำงานเกี่ยวกับสภาพอากาศหลายฟังก์ชันจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติโดยระบบควบคุมสภาพอากาศ



ปุ่มการควบคุมโดยอัตโนมัติในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กด AUTO เป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

- > การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

การควบคุมโดยอัตโนมัติจะควบคุมการหมุนเวียนอากาศ, การปรับอากาศ และการจ่ายอากาศ

ระดับของพัดลมและอุณหภูมิจะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับว่าได้กดเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้:

- กดเป็นเวลาสั้นๆ - รีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าก่อนหน้า
- กดค้างไว้ - เปลี่ยนเป็นการตั้งค่าเริ่มต้น (ระดับ 3 และ 22°C/72°F)

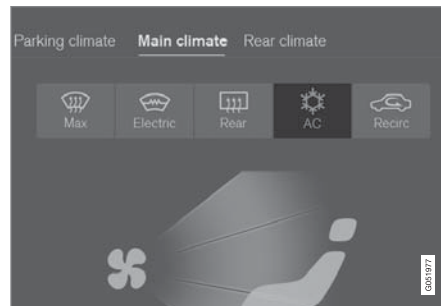
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลงตามความจำเป็น

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบปรับอากาศหลัก



ปุ่มระบบปรับอากาศในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม AC
 - > ระบบปรับอากาศจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

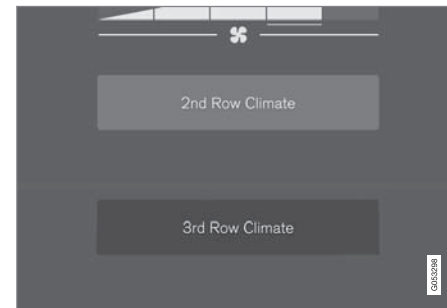
หมายเหตุ

ปิดกระจกประตูและหลังคาพาโนรามา* เพื่อให้ระบบปรับอากาศทำงานได้ดีที่สุด

หมายเหตุ

ในขณะที่ตัวควบคุมพัดลมอยู่ในตำแหน่ง Off จะไม่สามารถสั่งงานระบบปรับอากาศได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานของระบบปรับอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สาม*



ปุ่มระบบปรับอากาศในแท็บ Rear climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- ◀◀ 2. เลือกแท็บ Rear climate
- 3. กดปุ่ม 3rd row climate
 - > ระบบปรับอากาศจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

i **หมายเหตุ**

ถ้าปิดการทำงานของระบบปรับอากาศหลัก หรือปิดการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สอง* ให้อาจไม่สามารถสั่งงานระบบปรับอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สามได้

การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานของตัวควบคุมสภาพอากาศของที่นั่งแถวที่สามเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์* เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน* ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สามทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Third Row Climate On At Engine Start เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวควบคุมสภาพอากาศของที่นั่งแถวที่สามเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)

การปรับอุณหภูมิ

ท่านสามารถปรับอุณหภูมิสำหรับด้านซ้ายและด้านขวาแยกกันได้ เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน* ยังสามารถตั้งอุณหภูมิแยกกันสำหรับที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลังได้อีกด้วย

การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหน้า¹

ปุ่มอุณหภูมิในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

- กดปุ่มอุณหภูมิด้านซ้ายและด้านขวาในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น

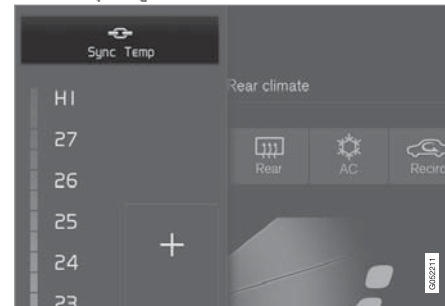


ตัวควบคุมอุณหภูมิ

- ปรับอุณหภูมิด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ หรือ
 - กด +/- เพื่อเพิ่ม/ลดอุณหภูมิอย่างช้าๆ
- > อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน



ปุ่มปรับให้เท่ากันบนตัวควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ

- กดปุ่มอุณหภูมิด้านคนขับในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น
- กดปุ่ม Synchronise temperature
 - > อุณหภูมิสำหรับโซนทุกโซนในรถจะได้รับการปรับให้เท่ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับ และสัญลักษณ์การปรับอุณหภูมิให้เท่ากันจะแสดงขึ้นถัดจากปุ่มอุณหภูมิ

การหยุดการซิงโครไนซ์ทำได้โดยการกด Synchronise temperature ต่อไป หรือโดยการเปลี่ยนการตั้งค่า

¹ สำหรับระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน จะเป็นการปรับสำหรับด้านหลังด้วย

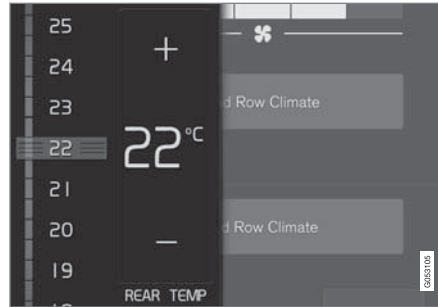
◀ ◀ อุณหภูมิสำหรับด้านผู้โดยสาร หรือสำหรับที่นั่งด้านหลัง*

การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง*
จากที่นั่งด้านหน้า



ปุ่มอุณหภูมิในแท็บ Rear climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Rear climate
3. กดปุ่มอุณหภูมิด้านซ้ายและด้านขวาเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น



ตัวควบคุมอุณหภูมิ

4. ปรับอุณหภูมิด้วยวิธีต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ
- กด +/- เพื่อเพิ่ม/ลดอุณหภูมิอย่างช้าๆ
- > อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

จากที่นั่งด้านหลัง



ตัวควบคุมอุณหภูมิมบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโถงเพลากลาง

- กดปุ่ม </> ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่คอนโซลบริเวณโถงเพลากลาง เพื่อลด/เพิ่มอุณหภูมิอย่างช้าๆ
- > อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และหน้าจอในส่วนควบคุมสภาพอากาศจะแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i หมายเหตุ
ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 246)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง* (น. 250)
- อุณหภูมิที่รู้สึก (น. 243)

การควบคุมระดับพัดลม

ท่านสามารถตั้งระดับการทำงานของพัดลมโดยอัตโนมัติได้ห้าระดับ รวมถึง Off และ Max เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน* จะสามารถตั้งระดับพัดลมแยกกันสำหรับที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลังได้

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า²



ปุ่มควบคุมพัดลมในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

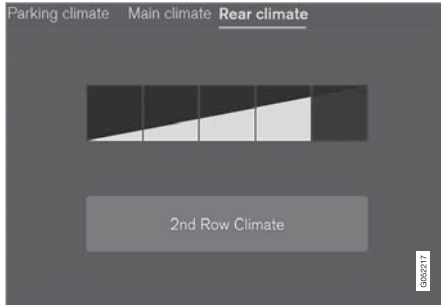
2. แต่ละที่ระดับของพัดลมที่ต้องการ Off, 1-5 หรือ Max > ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

! สำคัญ

ถ้าพัดลมปิดการทำงานโดยสมบูรณ์ ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ซึ่งส่งผลให้เสี่ยงต่อการเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

² สำหรับระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน จะเป็นการปรับสำหรับด้านหลังด้วย

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลัง* จากที่นั่งด้านหน้า



ปุ่มควบคุมพัดลมในแท็บ Rear climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Rear climate

3. แตะที่ระดับของพัดลมที่ต้องการ 1-5

ระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งแถวที่สองและที่นั่งแถวที่สาม* สามารถปิดได้โดยการแตะที่ 2nd row climate

ระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งแถวที่สามจะเป็นไปตามระดับสำหรับที่นั่งแถวที่สอง แต่จะสามารถยกเลิกการทำงานแยกต่างหาก* ได้โดยการแตะที่ 3rd row climate

> ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

จากที่นั่งด้านหลัง



ปุ่มควบคุมพัดลมบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง

- กดระดับของพัดลม Off หรือ 1-5 ตามต้องการที่แผงควบคุมสภาพอากาศที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง
 - > ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

i หมายเหตุ

ถ้าระดับพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง Off จะไม่สามารถตั้งระดับพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลังได้

หมายเหตุ

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะปรับการไหลของอากาศภายในระดับของพัดลมที่เลือกไว้โดยอัตโนมัติ โดยอ้างอิงจากอัตราการไหลที่จำเป็น ซึ่งหมายความว่าความเร็วของพัดลมอาจเปลี่ยนแปลงได้ ถึงแม้ว่าระดับของพัดลมยังคงเป็นระดับเดิมก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

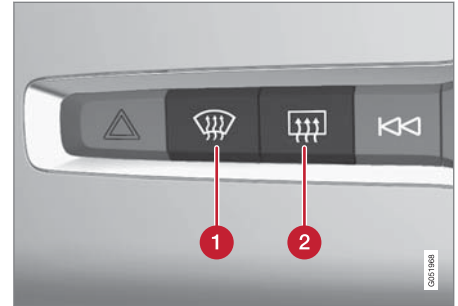
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง* (น. 250)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง พังกั้นสามพังกั้น นั่นคือ การไล่ฝ้าระดับสูงสุด, ชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง ใช้สำหรับการไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งออกจากกระจกประตูและกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

จากปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

คอนโซลกลางประกอบด้วยปุ่มกดเพื่อให้สามารถใช้งานพังกั้นการไล่ฝ้าได้อย่างรวดเร็ว

สำหรับรุ่นที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า* การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะสามารถสั่งงานได้อย่างอิสระจากมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น



ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

- 1 ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และการไล่ฝ้าระดับสูงสุด
- 2 ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง

รถที่ไม่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า:

- กดปุ่ม (1)
 - > การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงานหยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง



รถที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า:

- กดปุ่ม (1) ซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สามระดับ:
 - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงาน
 - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดทำงาน
 - ไม่ทำงาน
- > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

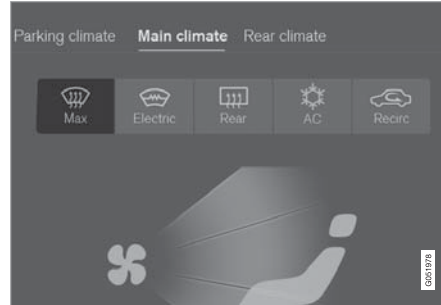
i **หมายเหตุ**

การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะเริ่มทำงานโดยมีการหน่วงเวลาเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการเพิ่มระดับพัดลมเป็นเวลาสั้นๆ ถ้ามีการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้าโดยการกดปุ่มอย่างรวดเร็วสองครั้ง

ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง:

- กดปุ่ม (2)
 - > ชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

จากมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้าระดับสูงสุด



ปุ่มการไล่ฝ้าระดับสูงสุดในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กดปุ่ม Max

- > การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะปิดการทำงานของการควบคุมโดยอัตโนมัติสำหรับสภาพอากาศและการหมุนเวียนอากาศภายในรถ. ตั้งงานระบบปรับอากาศ, เปลี่ยนระดับพัดลมเป็น 5 และเปลี่ยนอุณหภูมิเป็น HI

เมื่อปิดใช้งานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด ระบบควบคุมสภาพอากาศกลับไปยังการตั้งค่าก่อนหน้านี้

i **หมายเหตุ**

การเปลี่ยนระดับพัดลมเป็น 5 จะทำให้ระดับเสียงดังขึ้น

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้า*



ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหน้าในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Electric
 - > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

i หมายเหตุ

พื้นที่รูปสามเหลี่ยมที่ปลายแต่ละด้านของกระจกหน้าจะไม่ได้รับการทำความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งการละลายน้ำแข็งในบริเวณนี้จะใช้เวลานานขึ้น

i หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารอื่นๆ ได้

i หมายเหตุ

ถ้าสั่งงานชุดทำความร้อนกระจกหน้าในขณะที่ฟังก์ชัน Start/Stop ได้ทำการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะสตาร์ทขึ้นอีกครั้ง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง



ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Rear
 - > ชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกประตู ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การเริ่มทำความร้อนกระจกหน้า* รวมถึงกระจกหลังและกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อ



สภาพอากาศ

◀◀ ตั้งให้เริ่มการทำงานโดยอัตโนมัติ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดน้ำแข็งขึ้นบนกระจกหน้า/กระจกประตู การทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกระจกหน้า/กระจกประตูอุ่นเพียงพอ และน้ำแข็งละลายหมดแล้ว

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Electric Front Defroster เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเริ่มทำความร้อนกระจกหน้าโดยอัตโนมัติ

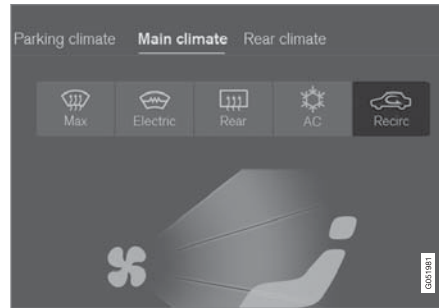
เลือก Auto Electric Rear Defroster เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเริ่มทำความร้อนกระจกประตูและกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 246)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ หมุนเวียนอากาศ

การหมุนเวียนอากาศจะตัดอากาศเสีย, ไอเสีย และอื่น ๆ ออกจากห้องโดยสารโดยไม่ยอมให้ดูดอากาศภายนอกเข้าไปในรถ



ปุ่มการหมุนเวียนอากาศในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Recirc
 - > การหมุนเวียนอากาศจะทำงาน/หยุดทำงานและปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

! สำคัญ

ถ้าอากาศหมุนเวียนอยู่ในห้องโดยสารนานเกินไป อาจเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

i หมายเหตุ

ในขณะที่สั่งงานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด จะไม่สามารถสั่งการหมุนเวียนอากาศได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวตั้งเวลา สำหรับการหมุนเวียนอากาศ

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การหมุนเวียนอากาศภายในรถทำงานหรือไม่ทำงาน โดยเมื่อสั่งงานตัวตั้งเวลาไว้ การหมุนเวียนอากาศภายในรถจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจาก 20 นาที

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Recirculation Timer เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศภายในรถ

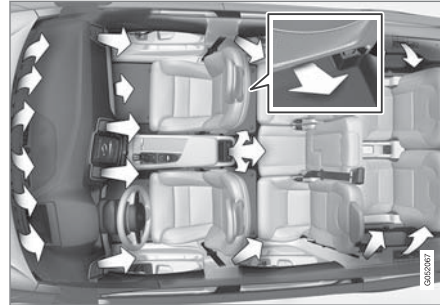
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)

การกระจายอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะจ่ายอากาศที่ไหลเข้ามาไปยังช่องจ่ายอากาศต่างๆ ในห้องโดยสาร

ภาพรวมของการกระจายอากาศ



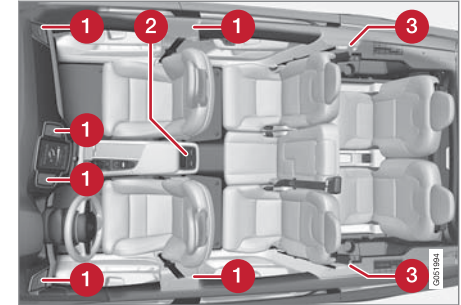
การกระจายอากาศในห้องโดยสารที่ใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน

การกระจายอากาศแบบอัตโนมัติและแบบแมนนวล

เมื่อการปรับสภาพอากาศแบบอัตโนมัติทำงานอยู่ การกระจายอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าจำเป็น จะสามารถควบคุมการกระจายอากาศในแบบแมนนวลได้

ช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้

ช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้ในห้องโดยสารมีอยู่ 6, 8* หรือ 10* ช่อง โดยขึ้นอยู่กับระบบควบคุมสภาพอากาศและจำนวนที่นั่ง



ตำแหน่งของช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้ในห้องโดยสาร

- 1 สำหรับระบบสภาพอากาศแบบ 2 โซน - ช่องอากาศที่ตั้งจะอยู่บนคอนโซลหน้า และบนเสาประตูด้านหน้าและด้านหลังด้านละหนึ่งช่อง
- 2 สำหรับระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน* - เพิ่มช่องที่ตั้งด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพงเพลากาง
- 3 สำหรับระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน* และเจ็ดที่นั่ง - เพิ่มบนช่องเสาประตูด้านหลังของประตูด้านหลังด้านละหนึ่งช่อง





หมายเหตุ

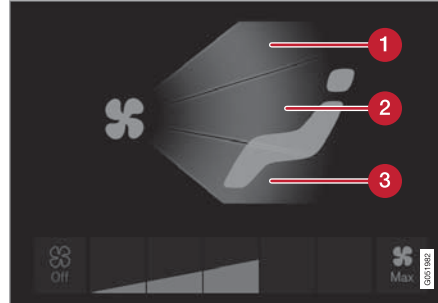
โปรดจำไว้ว่าเด็กเล็กอาจไวต่อการดูดและการไหลของอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 242)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 262)
- การเปิด/ปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 263)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 264)
- การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (น. 250)

การเปลี่ยนการกระจายอากาศ

ถ้าต้องการ ท่านสามารถเปลี่ยนการกระจายอากาศในแบบแมนนวลได้



ปุ่มการกระจายอากาศในมุมมองสภาพอากาศ

- 1 การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งกระจกหน้า
- 2 การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศที่คอนโซลหน้าและคอนโซลกลาง
- 3 การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศที่พื้น

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กดปุ่มการกระจายอากาศอย่างน้อยหนึ่งปุ่มเพื่อเปิด/ปิดการกระจายอากาศที่ตรงกัน
 - > การกระจายอากาศจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะติดสว่างขึ้นดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 261)
- การเปิด/ปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 263)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 264)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)

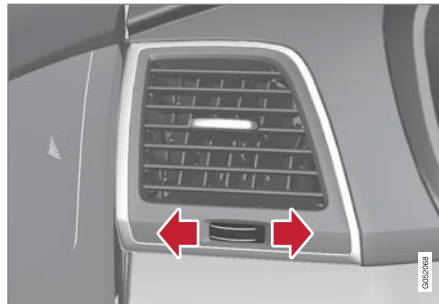
การเปิด/ปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ

ช่องจ่ายอากาศบางช่องในห้องโดยสารสามารถเปิด, ปิด หรือปรับทิศทางเฉพาะช่องนั้นๆ ได้

ถ้าช่องจ่ายอากาศที่เสาะประตูและช่องจ่ายอากาศที่ด้านนอกของคอนโซลหน้าหันไปทางกระจกประตู จะสามารถไล่ฝ้าได้

ถ้าช่องจ่ายอากาศที่เสาะประตูหันเข้าด้านใน นั่นหมายความว่า ในสภาพอากาศที่ร้อน ห้องโดยสารจะได้รับการรักษาให้อุณหภูมิในระดับที่เย็นสบาย

การเปิด/ปิดช่องจ่ายอากาศ

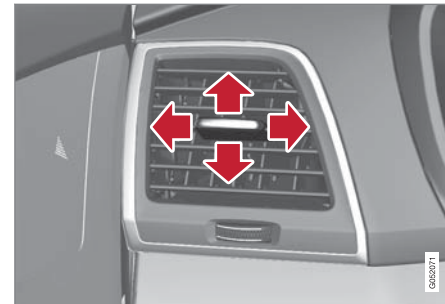


ปุ่มหมุนของช่องจ่ายอากาศ³

- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเปิด/ปิดการไหลของอากาศจากช่องจ่าย

ยิ่งมองเห็นเส้นสีขาวบนปุ่มหมุนเป็นจำนวนมากเท่าใด การไหลของอากาศก็ยิ่งสูงขึ้นเท่านั้น

การปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ



คันควบคุมช่องจ่ายอากาศ³

- เลื่อนคันควบคุมไปทางด้านข้าง/ตามแนวตั้งเพื่อปรับทิศทางกระจายอากาศจากช่องจ่ายอากาศ




ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง




- การกระจายอากาศ (น. 261)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 262)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 264)

³ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - การออกแบบช่องจ่ายจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่ง



ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ

ถ้าต้องการ ท่านสามารถเปลี่ยนการกระจายอากาศ
ในแบบแมนนวลได้ ตัวเลือกที่สามารถตั้งค่าได้มีดัง
ต่อไปนี้

	การกระจายอากาศ	จุดประสงค์
	<p>ถ้ายกเลิกการเลือกปุ่มการจ่ายอากาศทั้งหมดในโหมดแมนนวล ระบบควบคุมสภาพอากาศจะกลับไปยังการควบคุมสภาพอากาศแบบปรับโดยอัตโนมัติ</p>	
	<p>การไหลของอากาศหลักจากช่องอากาศละลายน้ำแข็ง อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น</p>	<p>ป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าและน้ำแข็งในสภาพอากาศที่เย็นและชื้น (ในการดำเนินการนี้ ระดับของพัดลมจะต้องต่ำ)</p>
	<p>การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น</p>	<p>ให้การทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพในสภาพอากาศร้อน</p>

	การกระจายอากาศ	จุดประสงค์
	<p>การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น</p>	<p>ให้ความร้อนหรือความเย็นแก่บริเวณพื้น</p>
	<p>อากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งและช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น</p>	<p>ให้ความสบายในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง</p>
	<p>การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งและช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น</p>	<p>ให้ความสบายและการไล่ฝ้าที่ดีในสภาพอากาศที่เย็นและชื้น</p>



	การกระจายอากาศ	จุดประสงค์
	<p>การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้าและช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น</p>	<p>ให้ความสบายในสภาพอากาศที่แดดจัดโดยที่อุณหภูมิภายนอกเย็น</p>
	<p>การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็ง, จากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า และช่องจ่ายอากาศที่พื้น</p>	<p>เพื่อให้อุณหภูมิที่เย็นขึ้นที่บริเวณพื้นในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง หรือให้อุณหภูมิที่ร้อนขึ้นในส่วนด้านบนของห้องโดยสารในสภาพอากาศหนาวเย็น</p>

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 261)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 262)
- การเปิด/ปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 263)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่ง*

ระบบสามารถทำความร้อนที่นั่งเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า*



ปุ่มสำหรับพวงมาลัยและที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

1. กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนพวงมาลัย และปุ่มสำหรับที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น

ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีกระเปาะอากาศหรือพวงมาลัยแบบมีชุดทำความร้อนไว้ ปุ่มสำหรับการทำงานทำความร้อนที่นั่งจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

2. กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Middle และ Low
> ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้



◀◀ การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั้งด้านหลัง*

จากที่นั่งด้านหน้า*

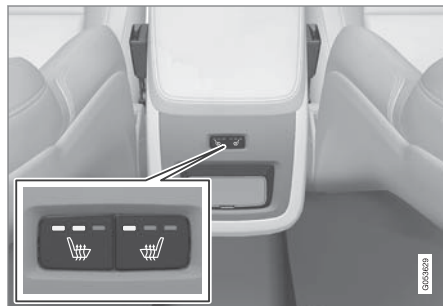


ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั้งในกลุ่ม Rear climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Rear climate
3. กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั้งซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สีระดับ: Off, High, Middle และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

จากที่นั่งด้านหลัง

แบบมีสภาพอากาศแบบ 2 โซน:



ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั้งที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

- กดปุ่มกดที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาสำหรับชุดทำความร้อนที่นั้งที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพงเพลากลางซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สีระดับ: Off, High, Middle และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และไฟ LED ภายในปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

แบบมีสภาพอากาศแบบ 4 โซน*



ตัวแสดงและตัวควบคุมการทำความร้อนที่นั้งบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

- กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาสำหรับชุดทำความร้อนที่นั้งบนแผงควบคุมสภาพอากาศที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลางซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สีระดับ: Off, High, Middle และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และหน้าจอในส่วนควบคุมสภาพอากาศจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

i **หมายเหตุ**

การทำงานทำความร้อนที่นั้งด้านหลังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 15 นาที

⚠ คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้ใช้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนที่นั่ง

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การเริ่มทำความร้อนที่นั่งโดยอัตโนมัติทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อสั่งการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. ที่ Auto Driver Seat Heating Level และ Auto Passenger Seat Heating Level, เลือก Off, Low, Middle หรือ High เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานโดยอัตโนมัติของที่นั่งคนขับและผู้โดยสาร และเพื่อเลือกระดับการทำความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 246)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง* (น. 250)

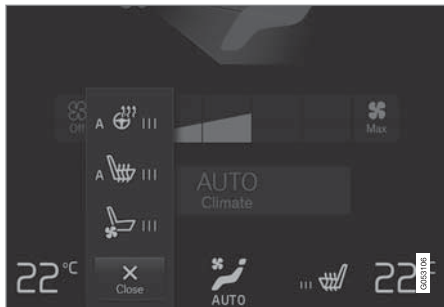
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานของการระบายอากาศที่นั่ง*

ระบบสามารถระบายอากาศที่นั่งได้ เช่น เพื่อกำจัดความชื้นออกจากผ้าหุ้มเบาะ เป็นต้น

ระบบระบายอากาศประกอบด้วยพัดลมในเบาะนั่งและพนักพิงหลังซึ่งดูดอากาศผ่านวัสดุหุ้มเบาะ ยิ่งอากาศห้องโดยสารเย็นขึ้นเท่าใด ผลการทำความเย็นก็จะยิ่งเพิ่มขึ้นเท่านั้น ระบบสามารถทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ โดยจะพิจารณาอุณหภูมิของที่นั่ง, รั้งสีจากแสงอาทิตย์ และอุณหภูมิภายนอกด้วย



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการระบายอากาศที่นั้งด้านหน้า



ปุ่มสำหรับพวงมาลัยและที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

1. กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนพวงมาลัย และปุ่มสำหรับที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น

ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีการทำความร้อนหรือพวงมาลัยแบบมีการทำความร้อนไว้ ปุ่มสำหรับการระบายอากาศที่นั้งจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

2. กดปุ่มสำหรับชุดระบายอากาศที่นั้งซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ ที่ระดับ: Off, High, Middle และ Low
> ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

หมายเหตุ

บุคคลที่ร่างกายไวต่อลมโกรกควรใช้การระบายอากาศแบบนี้้อย่างระมัดระวัง สำหรับการใช้งานเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ใช้ระดับ Low

สำคัญ

การระบายอากาศที่นั้งจะไม่สามารถเริ่มทำงานได้ ถ้าอุณหภูมิของห้องโดยสารต่ำเกินไป กรณีนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ที่นั่งอยู่บนที่นั่งรู้สึกเย็นเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 246)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำความร้อนพวงมาลัย*

ระบบสามารถทำความร้อนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของทำความร้อนพวงมาลัย



ปุ่มสำหรับพวงมาลัยและที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

1. กดปุ่มพวงมาลัยและที่นั่งด้านคนขับในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น
ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีการทำความร้อนหรือที่นั่งแบบมีการระบายอากาศไว้ ปุ่มสำหรับการทำความร้อนพวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

- กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัยซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ ที่ระดับ: Off, High, Middle และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การเริ่มทำความร้อนพวงมาลัยโดยอัตโนมัติทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อสั่งการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ

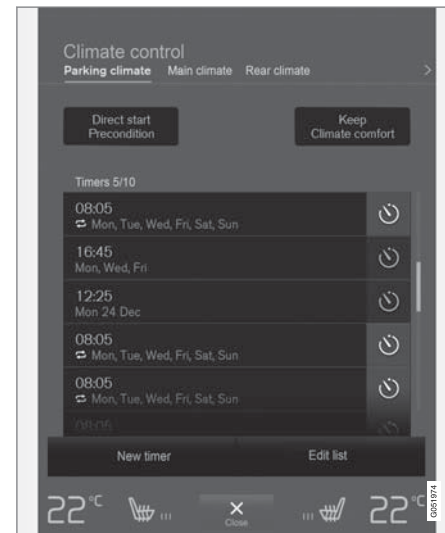
- กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
- กดปุ่ม Climate
- ที่ Auto Steering Wheel Heating Level, เลือก Off, Low, Middle หรือ High เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย และเพื่อเลือกระดับการทำความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 246)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 247)
- พวงมาลัย (น. 192)

สภาพอากาศขณะจอด*

ท่านสามารถปรับสภาพอากาศของห้องโดยสารล่วงหน้า หรือรักษาระดับไว้ในระหว่างที่จอดรถอยู่ได้



การปรับสภาพล่วงหน้าและการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายสามารถควบคุมได้จากแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง



สภาพอากาศ



การปรับสภาพรถล่วงหน้า

การปรับสภาพรถล่วงหน้าก่อนการขับจะช่วยลดการสึกหรอ และลดพลังงานที่ต้องใช้ในระหว่างการเดินทางได้

ท่านสามารถสั่งการปรับสภาพล่วงหน้าให้เริ่มทำงานในทันที หรือโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

ฟังก์ชันนี้ใช้ระบบหลายระบบในสถานการณ์ที่แตกต่างกัน:

- ในสภาพอากาศหนาว ชุดทำความร้อนขณะจอด* จะทำให้อ่างโดยสารและเครื่องยนต์อุ่นขึ้น
- ในสภาพอากาศร้อน การระบายอากาศจะทำความเย็นห้องโดยสารให้สอดคล้องกับอุณหภูมิภายนอกในขณะนั้น

หมายเหตุ

ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าสำหรับห้องโดยสาร รถยนต์จะทำงานเพื่อให้อุณหภูมิขึ้นถึงระดับที่สบาย โดยไม่พิจารณาอุณหภูมิที่ตั้งค่าในระบบควบคุมสภาพอากาศ

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายสภาพอากาศภายในห้องโดยสารของรถจะถูกรักษาระดับไว้ในขณะที่จอดรถอยู่ เช่น เมื่อจำเป็นต้องดับ

เครื่องยนต์ แต่คนขับหรือผู้โดยสารต้องการที่จะอยู่ในรถ และต้องการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเป็นต้น

การเริ่มการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายสามารถทำได้โดยใช้การเริ่มทำงานในทันทีเท่านั้น

ฟังก์ชันนี้ใช้ระบบหลายระบบในสถานการณ์ที่แตกต่างกัน:

- ในสภาพอากาศหนาว ความร้อนส่วนที่เหลือจากเครื่องยนต์จะนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารเพื่อให้มีอุณหภูมิที่สบาย
- ในสภาพอากาศร้อน การระบายอากาศจะทำความเย็นห้องโดยสารให้สอดคล้องกับอุณหภูมิภายนอกในขณะนั้น

หมายเหตุ

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะหยุดทำงานเมื่อล้อครูดจากภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ความร้อนส่วนที่เหลือโดยไม่จำเป็น จุดประสงค์ของการใช้ฟังก์ชันนี้ก็คือรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สะดวกสบาย เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารอยู่ในรถ

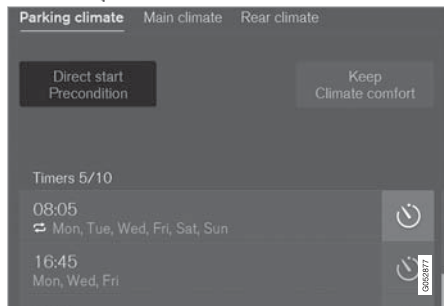
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 242)
- การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 273)
- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 274)
- การเริ่มการทำงาน/ปิดการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย* (น. 277)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด* (น. 279)
- ชุดทำความร้อน* (น. 281)
- ชุดทำความร้อนขณะจอด* (น. 282)

การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า*

การปรับสภาพล่วงหน้าจะอุ่นห้องโดยสารและเครื่องยนต์ หรือทำความเย็นห้องโดยสารก่อนการขับที่ ฟังก์ชันนี้สามารถเริ่มการทำงานได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลางหรือโทรศัพท์มือถือ

การเริ่ม/หยุดการทำงานจากจอแสดงผลส่วนกลาง



ปุ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate

3. กดปุ่ม Preconditioning

- > การปรับสภาพล่วงหน้าจะเริ่มทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

ประตูรถและกระจกประตูควรปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้าถ้ารถมีชุดทำความร้อน* ติดตั้งอยู่

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีกระแสลมระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, ควันที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาทึบในซุ้มล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้ล่วงหน้าก่อนหน้า

การเริ่มการทำงานจากโทรศัพท์มือถือ*

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เลือกไว้จะสามารถจัดการได้จากโทรศัพท์มือถือที่มี





แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call* การปรับสภาพล่วงหน้าจะอุ่นห้องโดยสารเพื่อปรับอุณหภูมิให้มีความสบาย หรือทำความเย็นห้องโดยสารให้สอดคล้องกับอุณหภูมิภายนอกในขณะนั้น

นอกจากนี้ในการปรับความเย็นห้องโดยสารให้มีอุณหภูมิที่สบาย (รถที่มีระบบปรับอากาศ) Engine Remote Start - ERS⁴ สามารถทำได้ผ่านทางแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด* (น. 271)
- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 274)
- การเริ่มการทำงาน/ปิดการทำงานของการทำงานของสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย* (น. 277)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด* (น. 279)
- ชุดทำความร้อน* (น. 281)

ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า*

ท่านสามารถใช้ตัวตั้งเวลาเพื่อสิ้นสุดการปรับสภาพล่วงหน้าตามเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้าได้

ตัวตั้งเวลาสามารถรองรับการตั้งค่า 8 ค่าสำหรับ:

- เวลาในวันใดวันหนึ่ง
- เวลาในวันหนึ่งวันหรือหลายวันในสัปดาห์ โดยจะซ้ำหรือไม่ซ้ำก็ได้

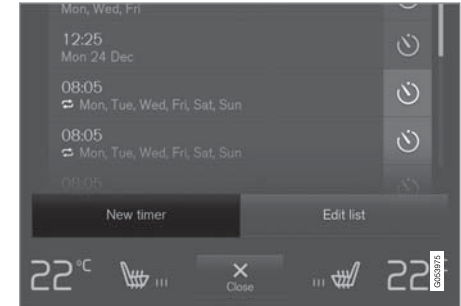
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด* (น. 271)
- การตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 274)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 276)
- การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 273)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด* (น. 279)

การตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า*

ตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถจัดการการตั้งค่าเวลาได้ถึง 8 ค่า

การเพิ่มการตั้งค่าเวลา



ปุ่มเพิ่มการตั้งค่าเวลาที่แท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate

⁴ เฉพาะรถยนต์บางรุ่นและบางตลาด

3. กดปุ่ม Add timer

- > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

i หมายเหตุ

ถ้าได้ป้อนการตั้งค่าสำหรับตัวตั้งเวลาไว้ 8 ค่าแล้ว จะไม่สามารถเพิ่มการตั้งค่าเวลาได้อีก ลบการตั้งค่าเวลาค่าใดค่าหนึ่งเพื่อให้สามารถเพิ่มค่าใหม่ได้

4. แตะที่ Date เพื่อตั้งเวลาสำหรับวันวันเดียว

แตะที่ Days เพื่อตั้งเวลาสำหรับวันของสัปดาห์หนึ่งวันหรือมากกว่านั้น

ที่มี Days: สิ่งการทำงานซ้ำ/ยกเลิกการทำงานซ้ำ โดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Repeat weekly

5. ที่มี Date: เลือกวันที่สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า โดยการเลือกรายการวันที่ด้วยลูกศร

ที่มี Days: เลือกวันของสัปดาห์สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าโดยการแตะปุ่มสำหรับวันของสัปดาห์

6. ตั้งเวลาที่ต้องการให้การปรับสภาพล่วงหน้าเสร็จสิ้น โดยการเลื่อนด้วยลูกศร

7. แตะที่ Confirm เพื่อเพิ่มการตั้งค่าเวลา

- > การตั้งค่าเวลาถูกเพิ่มลงในรายการและเปิดใช้งาน

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้าถ้ากรณีมีชุดทำความร้อน* ติดตั้งอยู่

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีกระแสลมจากภายนอก ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- โน้ตซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หนู่าที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนากายในซุ้มค้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การแก้ไขการตั้งค่าเวลา

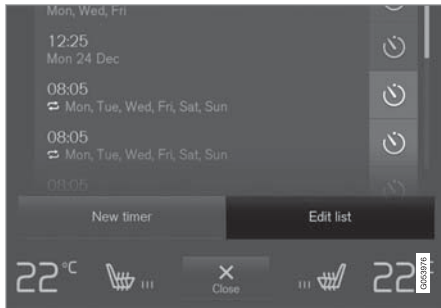
1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate



สภาพอากาศ

3. กดการตั้งค่าเวลาที่ต้องการเปลี่ยน
> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
4. แก้ไขการตั้งค่าเวลาด้วยวิธีเดียวกันดังที่ได้อธิบายไว้ใน "การเพิ่มการตั้งค่าเวลา" ด้านบน

การลบการตั้งค่าเวลา



ปุ่มสำหรับแก้ไขรายการ/ลบการตั้งค่าเวลาที่แท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. กดปุ่ม Edit list
4. กดไอคอนลบไปทางขวาในรายการ
> ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นข้อความ Delete

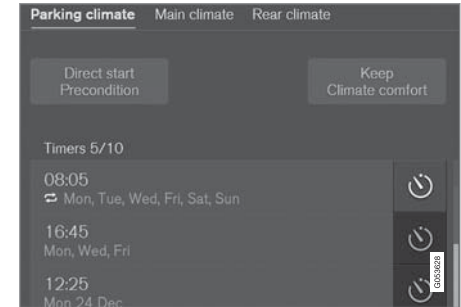
5. กด Delete เพื่อยืนยัน
> การตั้งค่าเวลาจะถูกลบออกจากรายการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 274)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 276)
- ชุดทำความร้อน* (น. 281)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า*

ท่านสามารถสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของการตั้งค่าเวลาในตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าได้ตามความจำเป็น



ปุ่มตัวตั้งเวลาในแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการตั้งค่าเวลาโดยการแตะที่ปุ่มตัวตั้งเวลาทางด้านขวาของการตั้งค่า
> การตั้งค่าเวลาจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้าถ้ารถมีชุดทำความร้อน* ติดตั้งอยู่

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีกระแสลมอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในท้องที่มีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หนู่าที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลี้ยว และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาภายในซุ้มล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้นานก่อนหน้า

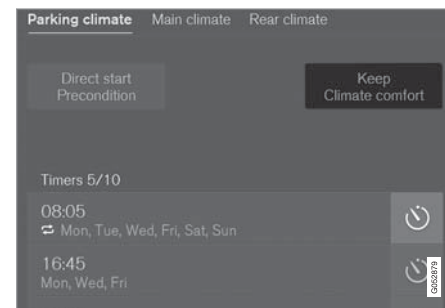
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 274)
- การตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 274)

- ชุดทำความร้อน* (น. 281)

การเริ่มการทำงาน/ปิดการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย*

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะรักษาสภาพอากาศในห้องโดยสารไว้หลังจากการขับที่ พังค์ชันนี้สามารถเริ่มการทำงานได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลาง



ปุ่มสำหรับการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายในแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

- เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
- เลือกแท็บ Parking climate



3. กดปุ่ม Keep climate comfort

- > การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะ
เริ่มทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/
ดับลง

i หมายเหตุ

ถ้าความร้อนส่วนที่เหลือในเครื่องยนต์ไม่เพียงพอที่จะรักษาระดับสภาพอากาศของห้องโดยสารได้ จะไม่สามารถเริ่มการทำงานของฟังก์ชันการรักษาสภาพอากาศในระดับที่สะดวกสบายได้

i หมายเหตุ

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะหยุดทำงานเมื่อล้อครูดจากภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ความร้อนส่วนที่เหลือโดยไม่จำเป็น จุดประสงค์ของการใช้ฟังก์ชันนี้ก็เพื่อรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สะดวกสบาย เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารอยู่ภายในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด* (น. 271)
- การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 273)





สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุม

สภาพอากาศขณะจอด*

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุม

สภาพอากาศขณะจอดจำนวนหนึ่งสามารถแสดง

ขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Parking climate Unavailable Fuel level too low	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้* ในบางกรณี ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดสามารถทำงานได้ แต่จะมีการทำงานจำกัด การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถ
	Parking climate Unavailable Battery level too low	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ ถ้าระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำเกินกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้* ในบางกรณี ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดสามารถทำงานได้ แต่จะมีการทำงานจำกัด การชาร์จแบตเตอรี่
	Parking climate Unavailable, fuel and battery level too low	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ ถ้าระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทและระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้* ในบางกรณี ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดสามารถทำงานได้ แต่จะมีการทำงานจำกัด ชาร์จแบตเตอรี่ และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถ
	Parking climate Service required	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดหยุดทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้

A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด* (น. 271)
- การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 273)
- การเริ่มการทำงานปิดการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย* (น. 277)
- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า* (น. 274)
- ชุดทำความร้อน* (น. 281)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 163)

ชุดทำความร้อน*

ชุดทำความร้อนจะช่วยให้เครื่องยนต์และห้องโดยสารขึ้นถึงอุณหภูมิที่ถูกต้องได้ก่อนการขับขึ้น และในระหว่างการขับขึ้น

ชุดทำความร้อนมีฟังก์ชันการทำงานย่อยสองอย่าง:

- ชุดทำความร้อนขณะจอด - ทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (ถ้าจำเป็น) เมื่อการปรับสภาพล่วงหน้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ* ทำงานอยู่
 - ชุดทำความร้อนเสริม - ทำความร้อนห้องโดยสารและเครื่องยนต์ (ถ้าจำเป็น) ในระหว่างการขับขึ้น
- ชุดทำความร้อนนี้เป็นชนิดใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และติดตั้งอยู่ในขั้วล้อหน้าด้านขวา

หมายเหตุ

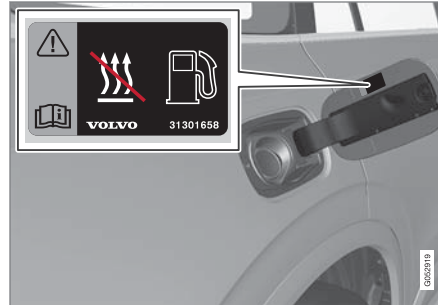
เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่ อาจมีควันออกมาจากขั้วล้อด้านหน้าขวา และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

แบตเตอรี่และการชาร์จ

ชุดทำความร้อนจะได้รับไฟจากแบตเตอรี่สตาร์ทของรถ ถ้าวาระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจะแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้น

หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่อย่างเพียงพอ

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ป้ายเตือนบนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ชุดทำความร้อนจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถ

ถ้าท่านจอดรถบนทางลาดชัน ให้หันด้านหน้าของรถลงเนิน เพื่อให้แน่ใจว่ามีกรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังชุดทำความร้อน

ถ้าวาระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจะแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้น

หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถอย่างเพียงพอ

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบที่จอแสดงผลสำหรับคนขับว่าได้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนแล้ว สัญลักษณ์การทำ ความร้อนจะแสดงขึ้นเมื่อชุดทำความร้อนทำงาน

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนขณะจอด* (น. 282)
- ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 283)
- สภาพอากาศขณะจอด* (น. 271)

ชุดทำความร้อนขณะจอด*

ชุดทำความร้อนขณะจอดจะช่วยให้เข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้องในห้องโดยสารก่อนการขับขึ้น

ชุดทำความร้อนขณะจอดเป็นฟังก์ชันย่อยฟังก์ชันหนึ่ง (จากสองฟังก์ชัน) ของชุดทำความร้อนของรถ ชุดทำความร้อนติดตั้งอยู่ในซุ้มล้อหน้าด้านขวา

i **หมายเหตุ**

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่ อาจมีควันออกมาจากซุ้มล้อด้านหน้าขวา และอาจได้ยินเสียงอัมเบาๆ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

ชุดทำความร้อนขณะจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องมีความร้อนเสริม ถ้าการปรับสภาพล่วงหน้าของระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด* ทำงาน ซึ่งจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง เวลาในตัวตั้งเวลาหรือเวลาทำงานสูงสุดของชุดทำความร้อน

เวลาทำงานสูงสุดของชุดทำความร้อนคือ 40 นาที

i **หมายเหตุ**

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถอย่างเพียงพอ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างเพียงพอ

! **สำคัญ**

การใช้งานชุดทำความร้อนสำหรับการจอดชั่วข้ามคืน ร่วมกับการขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ อาจทำให้แบตเตอรี่หมดไฟและสตาร์ทรถยาก

ถ้าใช้ชุดทำความร้อนเป็นประจำ ควรขับรถเป็นเวลาใกล้เคียงกับเวลาที่ใช้งานชุดทำความร้อน เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ของรถได้รับการชาร์จไฟในปริมาณที่เท่ากันกับที่ถูกใช้ไปโดยชุดทำความร้อนขณะจอด ชุดทำความร้อนขณะจอดจะสามารถใช้งานได้ครั้งละไม่เกิน 40 นาทีเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้าถ้ารถมีชุดทำความร้อน* ติดตั้งอยู่

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีภาวะบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หลุมที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลี้ยว และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนากายในซุ้มล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้ก่อนหน้านี้

⚠ คำเตือน

ถ้าได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง, มีควันเป็นปริมาณมากผิดปกติ หรือมีเสียงการเผาไหม้ที่ผิดปกติจากชุดทำความร้อนขณะจอด ให้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อน และถ้าสามารถทำได้ ให้ถอดฟิวส์ของชุดทำความร้อนออก วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อน* (น. 281)
- ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 283)
- สภาพอากาศขณะจอด* (น. 271)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 645)

ชุดทำความร้อนเสริม*

ชุดทำความร้อนเสริมจะช่วยให้ห้องโดยสารและเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิที่ถูกต้องในระหว่างการขับขี่

ชุดทำความร้อนเสริมเป็นฟังก์ชันย่อยฟังก์ชันหนึ่ง (จากสองฟังก์ชัน) ของชุดทำความร้อนของรถ ชุดทำความร้อนติดตั้งอยู่ในซุ้มล้อหน้าด้านขวา

❗ หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่ อาจมีควันออกมาจากซุ้มล้อด้านหน้าขวา และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

ชุดทำความร้อนเสริมจะเริ่มทำงานและควบคุมโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องมีการทำความร้อนในขณะขับเคลื่อนรถ

ซึ่งจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อปิดการทำงานของรถ





i หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถอย่างเพียงพอ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างเพียงพอ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงาน
โดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริม
ท่านสามารถตั้งค่าให้การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุด
ทำความร้อนเสริมเปิดทำงาน/หยุดทำงานได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Additional Heater เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อน

i หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ปิดการเริ่มการทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมสำหรับการขับที่เป็นระยะทางสั้นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อน* (น. 281)
- ชุดทำความร้อนขณะจอด* (น. 282)

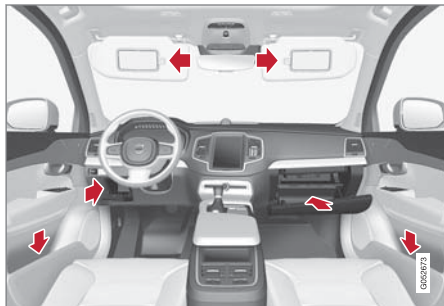
การบรรลุสัมภาระและการเก็บของ

การบรรจุทุกสัมภาระและการเก็บของ

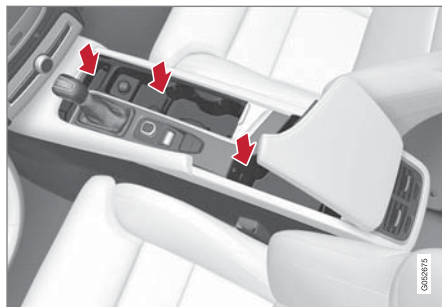
ภายในห้องโดยสาร

ภาพรวมของภายในห้องโดยสารและตำแหน่งของที่เก็บของ

เบาะนั่งหน้า

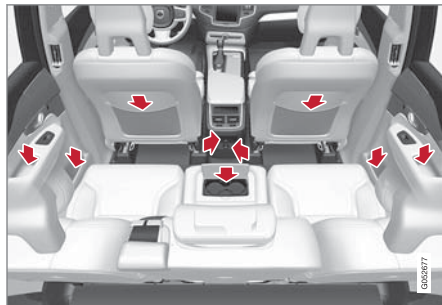


ช่องเก็บของในแผงประตูและที่พวงมาลัย, ช่องเก็บของหน้ารถ และที่บังแดด



พื้นที่ช่องเก็บของพร้อมที่วางแก้ว, ที่เขียนหู้* ปลั๊กไฟและที่จุดบุหรี่* รวมทั้งซอกเกิต AUX/USB ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

ที่นั่งแถวที่สอง



ช่องเก็บของและที่เขียนหู้* ในแผงประตู, ที่วางแก้ว* ในพนักพิงที่นั่งตรงกลาง, กระเป๋าใส่ของ* บนพนักพิงที่นั่งด้านหน้า

และปลั๊กไฟรวมทั้งที่จุดบุหรี่* ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

ที่นั่งแถวที่สาม*



ช่องเก็บของและที่วางแก้วในแผงด้านข้าง และพื้นที่เก็บของระหว่างที่นั่ง

⚠ คำเตือน

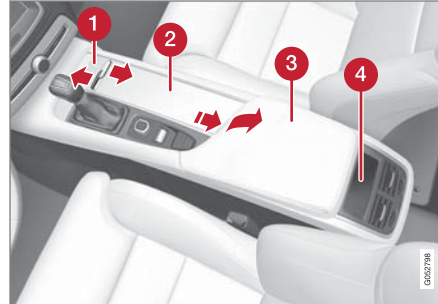
เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล (น. 287)
- การใช้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 293)
- ที่บังแดด (น. 294)
- ช่องจ่ายไฟ (น. 288)
- การเทที่เชื่อมต่อ* (น. 293)

ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน



- 1 ช่องเก็บของ
- 2 ช่องเก็บของพร้อมด้วยที่วางแก้วสำหรับคนขับและผู้โดยสาร และช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ ถ้าเลือกใช้ที่เชื่อมต่อและที่จุดบุหรี่ จะมีที่จุดบุหรี่อยู่ในช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ และที่เชื่อมต่อแบบถอดได้อยู่ในที่วางแก้ว
- 3 ช่องเก็บของและช่องเสียบอินพุต AUX/USB ได้ที่วางแขน
- 4 ตัวควบคุมสภาพอากาศสำหรับฟังก์ชันการปรับอากาศบริเวณที่นั่งด้านหลัง* หรือช่องเก็บของ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 286)
- ช่องจ่ายไฟ (น. 288)
- การใช้งานที่จุดบุหรี่* (น. 292)
- การเทที่เชื่อมต่อ* (น. 293)
- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 536)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง* (น. 250)

ช่องจ่ายไฟ

ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลางจะมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์อยู่สองชุด และปลั๊กไฟ 230 โวลต์อยู่หนึ่งชุด* และในห้องเก็บสัมภาระจะมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์อีกหนึ่งชุด*

เพื่อให้ช็อคเก็ตสามารถจ่ายกระแสได้ ต้องปิดสวิตช์ ภายนอกไปยังตำแหน่งระบบไฟฟ้าของรถที่ต่ำที่สุด | จากนั้นช็อคเก็ตจะทำงานไปจนกว่าระดับประจุไฟฟ้าของ แบตเตอรี่สตาร์ทไม่ต่ำเกินไป

ถ้ามีการดับเครื่องยนต์และล๊อคครกไว้ ช็อคเก็ตจะถูก ยกเลิกการทำงาน ถ้ามีการดับเครื่องยนต์และไม่ได้ล๊อคครกไว้ หรือมีการล๊อคครกไว้ที่ตำแหน่งล๊อคแบบปิดที่ถูก ยกเลิกการทำงานชั่วคราว ช็อคเก็ตจะทำงานต่อไปอีก สิบนาที

i หมายเหตุ

โปรดจำไว้เสมอว่า การใช้ช็อคเก็ตจ่ายไฟในขณะที่ระดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่สตาร์ทหมดไฟได้ ซึ่งจะทำให้การทำงานของรถถูกจำกัด

ปลั๊กไฟ 230 โวลต์*



ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ที่นั่งแถวที่สอง

ช็อคเก็ตสามารถใช้ได้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 230 โวลต์ เช่น ที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือและคอมพิวเตอร์แบบพกพา

! สำคัญ

กำลังไฟฟ้าเอาต์พุตของช็อคเก็ตจ่ายไฟคือ 150 วัตต์

การใช้งานช็อคเก็ต

1. ดึงฝาปิดช็อคเก็ตลงและเสียบปลั๊กอุปกรณ์
 - > หลอดไดโอดบนช็อคเก็ตจะแสดงสถานะของช็อคเก็ต

2. ตรวจสอบว่าหลอดไดโอดจะติดสว่างค้างเป็นสีเขียวเฉพาะเมื่อมีกระแสไฟที่ช็อคเก็ตเท่านั้น
 3. ปลดอุปกรณ์โดยการจับที่ตัวปลั๊กแล้วดึงออก ห้ามดึงที่สายเคเบิล
- ต้นฝาปิดขึ้นเมื่อไม่ได้ใช้งานช็อคเก็ตหรือช็อคเก็ตถูกเปิดทิ้งไว้

! สำคัญ

- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่มีขั้วต่อขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมาก - ขั้วต่อแบบนี้อาจทำให้ช็อคเก็ตจ่ายไฟชำรุดหรือหลวมในระหว่างการขับขี่ได้
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่อาจรบกวนการทำงานของตัวรับสัญญาณวิทยุหรือระบบไฟฟ้าของรถ
- วางอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่เสี่ยงต่อการทำให้คนขับหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่มีการเบรคอย่างแรงหรือเมื่อเกิดการชน
- คอยดูอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่เชื่อมต่อไว้ตลอดเวลา เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจก่อให้เกิด

ความร้อนที่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
หรือทำให้ภายในรถไหม้ได้

คำเตือน

- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ไม่ชำรุดเสียหายและไม่มีความผิดปกติใดๆ เท่านั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีพิกัดแรงดันไฟฟ้า 230 โวลต์ และ 50 Hz โดยมีขั้วต่อที่ออกแบบมาสำหรับช็อคเกิดจ่ายไฟโดยเฉพาะ อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีเครื่องหมายรับรองความปลอดภัย CE, UL หรือเครื่องหมายอื่นที่เทียบเท่ากัน
- ห้ามไม่ให้ช็อคเกิดจ่ายไฟ, ขั้วต่อ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ ห้ามสัมผัสหรือใช้งานช็อคเกิดจ่ายไฟถ้าพบว่ามีกรชำรุดเสียหาย หรือช็อคเกิดจ่ายไฟสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ

- ห้ามต่อปลั๊กพ่วงสาย, อะแดปเตอร์ หรือสายต่อเข้ากับช็อคเกิดจ่ายไฟ เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ อาจทำให้คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของช็อคเกิดจ่ายไฟไม่สามารถทำงานได้
- ช็อคเกิดจ่ายไฟจะมีฝาปิดป้องกัน เพื่อให้แน่ใจได้ว่าไม่มีสิ่งใดยื่นเข้าไปภายใน หรือทำให้ช็อคเกิดจ่ายไฟได้รับความเสียหาย ซึ่งทำให้ฝาปิดป้องกันไม่สามารถทำงานตามที่ออกแบบไว้ได้ ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลในขณะที่ช็อคเกิดจ่ายไฟทำงานอยู่

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำทำให้ไว้ด้านบนอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตเนื่องจากไฟฟ้าช็อตได้

การแสดงสถานะ
หลอดไดโอดบนช็อคเกิดจะแสดงสถานะของช็อคเกิด:

การแสดงสถานะ	สาเหตุ	การแก้ไข
ไฟสีเขียวสว่างค้าง	ช็อคเกิดกำลังจ่ายไฟไปยังอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ	ไม่ต้องดำเนินการ





การแสดงผลสถานะ	สาเหตุ	การแก้ไข
ไฟกะพริบสีส้ม	อุณหภูมิของตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าของซอคเก็ตสูงเกินไป (เช่น เนื่องจากอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้ามากเกินไป หรือห้องโดยสารร้อนเกินไป)	ถอดปลั๊กออกและปล่อยให้ตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าเย็นลง จากนั้นเสียบปลั๊กกลับเข้าไปใหม่
	อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ดึงกระแสไฟมากเกินไป (เป็นระยะๆ หรือต่อเนื่องตลอดเวลา) หรืออุปกรณ์ผิดปกติ	ไม่ต้องดำเนินการ อุปกรณ์ไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับซอคเก็ตได้
หลอดไดโอดไม่ติดสว่าง	ซอคเก็ตตรวจจပ်ไม่ได้ว่ามีการเสียบปลั๊ก	ตรวจสอบว่าเสียบปลั๊กเข้ากับซอคเก็ตอย่างถูกต้อง
	ซอคเก็ตไม่ทำงาน	ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งระบบไฟฟ้าของรถที่ต่ำที่สุด।
	ซอคเก็ตทำงานแล้ว แต่ถูกยกเลิกการทำงานในขณะนี้	สตาร์ทเครื่องยนต์และ/หรือชาร์จแบตเตอรี่

ถ้าปัญหายังคงเกิดขึ้น ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมซอคเก็ตจ่ายไฟ 230 โวลต์ด้วยตัวท่านเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

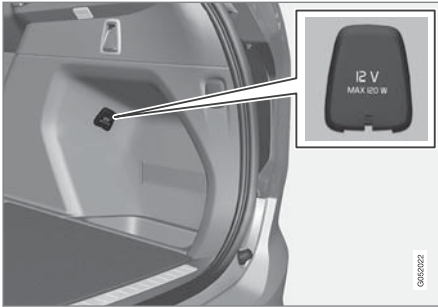
ปลั๊กไฟ 12 โวลต์



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ที่นั่งด้านหน้า



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ที่นั่งแถวที่สอง



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระ*

ช็อคเก็ตสามารถใช้สำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น เครื่องเล่นเพลง และตู้เย็น และโทรศัพท์มือถือ ช็อคเก็ตในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลางสามารถปิดไว้ได้อย่างมิดชิดด้วยที่จุดบุหรี่*

! **สำคัญ**

กำลังไฟฟ้าเอาต์พุตของช็อคเก็ตจ่ายไฟคือ 120 วัตต์ต่อช็อคเก็ต

การใช้งานช็อคเก็ต

1. ถอดจุกปิดออก (คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง) หรือพับฝาปิดลง (ห้องเก็บสัมภาระ) และเสียบปลั๊กอุปกรณ์

2. เมื่อไม่ได้ใช้งานช็อคเก็ตหรือหากต้องเปิดช็อคเก็ตทิ้งไว้ ให้ถอดปลั๊กอุปกรณ์และใส่จุกปิดเข้าไว้ที่เดิม (คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง) หรือพับฝาปิดขึ้น (ห้องเก็บสัมภาระ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 286)

การใช้งานที่จุดบุหรี่*

ที่จุดบุหรี่สามารถเสียบเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่ส่วนด้านหน้าและด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลางได้



ที่จุดบุหรี่ในคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ที่นั่งด้านหน้า



ที่จุดบุหรี่ในคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ที่นั่งแถวที่สอง

1. กดปุ่มบนที่จุดบุหรี่
> ขณะที่จุดบุหรี่กำลังทำความร้อน ปุ่มจะร้อนขึ้น
2. ดึงที่จุดบุหรี่หรือออกมาจากซอกเกิดและกดปุ่มหรือลงบนคอยล์ทำความร้อนเบาๆ
3. เสียบที่จุดบุหรี่กลับเข้าไปในซอกเกิด

! สำคัญ

สังเกตข้อควรระวังเมื่อใช้งานที่จุดบุหรี่ เพื่อให้ไม่ในส่วนที่มีความร้อนทำความเสียหายให้แก่ภายในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล (น. 287)
- ช่องจ่ายไฟ (น. 288)
- การเทที่เขี่ยบุหรี่* (น. 293)

การเทที่เขี่ยบูหรี*

ถ้ามีที่จุดบูหรีติดตั้งอยู่ในรถ ก็จะมีที่เขี่ยบูหรีแบบ ถอดออกได้ติดตั้งอยู่ในที่วางแก้วที่คอนโซลบริเวณ โพรงเพลากลาง และที่แผงประตูสำหรับที่นั่งแถวที่ สอง

การเทที่เขี่ยบูหรีที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง

1. ถอดที่เขี่ยบูหรีออกโดยการดึงขึ้นตรงๆ จากที่วาง แก้ว แล้วเหยยะที่อยู่ภายในออกให้หมด
2. ใส่ที่เขี่ยบูหรีกลับเข้าไปในที่วางแก้ว

การเทที่เขี่ยบูหรีที่แผงประตูสำหรับที่นั่งแถวที่สอง

1. เปิดฝาปิดที่เขี่ยบูหรีและดันขึ้นไปตำแหน่งตั้งฉาก
 - > สลักล็อกที่ยึดที่เขี่ยบูหรีเข้าตำแหน่งจะถูกปลด ออก
2. ยกที่เขี่ยบูหรีขึ้นแล้วเหยยะภายในออกให้หมด
3. ใส่ที่เขี่ยบูหรีกลับเข้าที่ โดยให้ที่เขี่ยบูหรีเลื่อนลงไป ตามรางที่ด้านข้าง
4. ดันที่มุมทั้งสองด้านของที่เขี่ยบูหรีออกจากแผง ประตูให้มากที่สุดอย่างระมัดระวัง
 - > สลักล็อกที่ยึดที่เขี่ยบูหรีจะยึดเข้าตำแหน่งอีก ครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 286)
- ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล (น. 287)
- การใช้งานที่จุดบูหรี* (น. 292)

การใช้ช่องเก็บของหน้ารถ

ช่องเก็บของนี้จะอยู่ที่ด้านผู้โดยสาร



ช่องเก็บของหน้ารถและปุ่มเปิดในคอนโซลกลาง

ท่านสามารถเก็บสิ่งของต่างๆ เช่น คู่มือสำหรับเจ้าของ รถฉบับพิมพ์และแผนที่ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของหน้ารถ ได้ นอกจากนี้ ยังมีที่เหน็บปากกาอยู่ที่ด้านในของฝาปิด อีกด้วย

การเปิดช่องเก็บของหน้ารถ

- กดปุ่มเปิดในคอนโซลกลาง
 - > ช่องเก็บของหน้ารถเปิดออก

การล็อก/ปลดล็อกช่องเก็บของหน้ารถ

ท่านสามารถล็อกช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้การล็อกที่ เรียกว่า "การล็อกส่วนตัว" ได้ เช่น เมื่อนำรถเข้ารับ

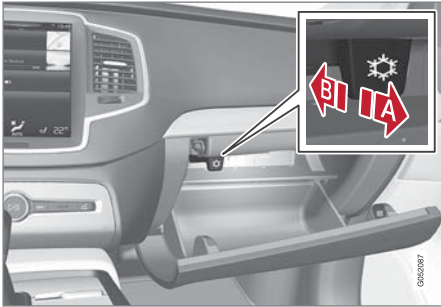


การบรรทุกล้มภาระและการเก็บของ

◀◀ บริการ, จุดทิ้งไว้ที่โรงแรม หรือในสถานการณอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกัน การลือคสวนตัวยังลือคประตุทำยอีกด้วย

การใช้ช่องเก็บของหน้ารถเป็นช่องแช่เย็น*

ช่องเก็บของหน้ารถสามารถใช้ในการแช่เย็นเครื่องดื่มหรืออาหารได้ การทำความเย็นจะทำงานเมื่อระบบควบคุมสภาพอากาศทำงาน (นั่นคือ เมื่อสวิตช์อุณหภูมิของรถอยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่)



A การทำความเย็นทำงาน

B การทำความเย็นหยุดทำงาน

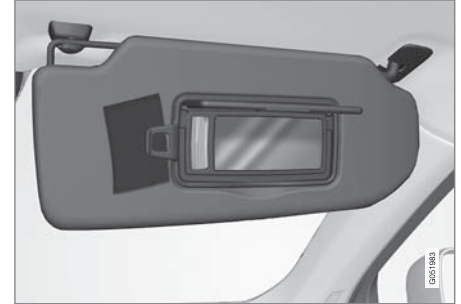
— ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำความเย็นโดยการเลื่อนตัวควบคุมเข้าหาห้องโดยสาร/ช่องเก็บของหน้ารถจนสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 286)
- ตั้งงาน/ยกเลิกการลือคสวนตัว (น. 321)

ที่บังแดด

ที่ด้านหลังของตัวเรือนของที่บังแดดจะมีกระจกแต่งหน้าพร้อมด้วยที่ใส่บัตร



กระจกแต่งหน้าพร้อมด้วยไฟแสงสว่างและที่ใส่บัตร

ไฟแสงสว่างของกระจกแต่งหน้า* จะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อยกฝาปิดขึ้น

กรอบกระจกแต่งหน้าจะมีที่ใส่บัตรหรือตัวรวมอยู่ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 286)

ห้องเก็บสัมภาระ

รถรุ่นนี้มีพื้นที่เก็บสัมภาระที่ปรับเปลี่ยนได้ ซึ่งช่วยให้สามารถขนสิ่งของขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย

การพับพนักพิงหลังในเบาะนั่งแถวที่สองและแถวที่สาม* จะทำให้มีพื้นที่เก็บสัมภาระที่ใหญ่มากขึ้น ส่วนด้านหลังของรถสามารถลดระดับลงโดยใช้ฟังก์ชันควบคุมระดับเพื่อความสะดวกในการขนสัมภาระขึ้นและลง* ใช้นูยึดสัมภาระหรือตัวยึดกระเป๋าเพื่อยึดสัมภาระ และฝาปิดสัมภาระที่สามารถยึดได้เพื่อปิดคลุมสัมภาระตามที่ต้องการ

พื้นที่เก็บสัมภาระยังใช้เพื่อจัดเก็บป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสงและชุดปฐมพยาบาล และห่วงสำหรับพวงลาก และชุดซ่อมยางฉุกเฉินจะถูกจัดเก็บอยู่ในบริเวณด้านล่างพื้นที่เก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 189)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม* (น. 191)
- การควบคุมระดับ* (น. 484)
- การบรรทุกล้มภาวะ (น. 295)

- เครื่องมือในห้องเก็บสัมภาระ (น. 603)

การบรรทุกล้มภาวะ

เมื่อบรรทุกล้มภาวะในรถ จะมีสิ่งที่จะต้องระลึกถึงอยู่เสมออยู่จำนวนหนึ่ง

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน



การเปิดประตูท้ายทำได้โดยใช้ปุ่มบนแผงไฟแสงสว่าง หรือปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล (๖)

คำเตือน

ลักษณะในการขับขี่ของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักและตำแหน่งของสิ่งของบรรทุก

◀◀ ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ

- วางสัมภาระให้ตั้งอยู่อย่างมั่นคงกับพนักพิงหลังข้างหน้า

โปรดทราบว่า จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS สำหรับที่นั่งด้านหน้า ถ้าพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังถูกพับลง

- วางสัมภาระให้อยู่กึ่งกลาง
- ควรวางวัตถุที่มีน้ำหนักมากไว้ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงหลังที่พับลงแล้ว
- หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในรูยึดสัมภาระด้วยแถบรัดหรือแถบยึด

⚠ คำเตือน

วัตถุหนัก 20 กก. เมื่อหลุดกระเด็นในขณะที่เกิดการชนด้านหน้าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะให้แรงปะทะเท่ากับ 1000 กก.

⚠ คำเตือน

การป้องกันของม่านนิรภัยกันกระแทกในแผงบุหลังคาอาจลดประสิทธิภาพลงหรือไม่มีการป้องกันเลย หากบรรทุกสัมภาระสูงเกินไป

- ห้ามบรรทุกสัมภาระจนสูงเกินพนักพิงหลัง

⚠ คำเตือน

ให้ยึดสัมภาระไว้เสมอ ในระหว่างการเบรกที่รุนแรง สัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ ทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ

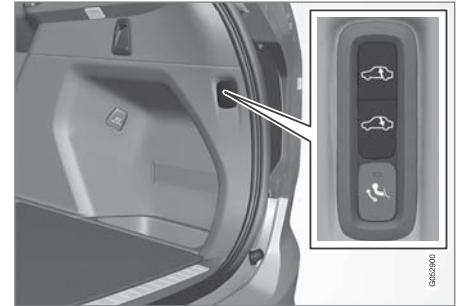
ให้ดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดเมื่อทำการบรรทุกหรือถ่ายสิ่งของที่มีขนาดยาว มิฉะนั้น ท่านอาจดันคันเกียร์หรือคันเลือกเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่มีโหลดไปยังตำแหน่งขับ และรถจะเคลื่อนที่ได้

การควบคุมระดับของส่วนด้านหลังของรถ*

ท่านสามารถลดระดับ/ยกระดับส่วนด้านหลังของรถเพื่อให้ความสูงของบริเวณห้องเก็บสัมภาระเหมาะสม

สำหรับการทำงาน หรือเพื่อช่วยในการต่อ/ถอดรถพ่วงเข้ากับ/ออกจากหลากหลายพ่วง* ได้

การควบคุมระดับทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่ด้านหลังของแผงด้านข้างที่ด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระ



ตัวควบคุมการยก/ลดระดับส่วนด้านหลังของรถ

ตัวควบคุมประกอบด้วยปุ่มสองปุ่ม - ปุ่มหนึ่งสำหรับการลดระดับ และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการยกระดับส่วนด้านหลังของรถ สำหรับการยกและการลดระดับ จะต้องกดปุ่มแต่ละปุ่มค้างไว้จนกระทั่งส่วนด้านหลังของรถเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ

ท่านไม่สามารถยกส่วนด้านหลังของรถให้สูงกว่าระดับปกติได้

ในระหว่างการขับที่ ความสูงของส่วนด้านหลังจะกลับไป
ที่ระดับปกติ

i หมายเหตุ

ในขณะที่ประตูอย่างน้อยหนึ่งประตูหรือฝากระโปรง
หน้าเปิดอยู่ จะไม่สามารถปรับความสูงของส่วนด้าน
หลังได้ ยกเว้นประตูท้าย

! คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีบุคคล, สัตว์ หรือสิ่งของ
อยู่ใต้รถในขณะที่ลดระดับลง เนื่องจากอาจทำให้
เกิดอันตรายแก่ชีวิต และทำให้รถหรือสิ่งของได้รับ
ความเสียหายได้

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

เพื่อเพิ่มพื้นที่และเพื่อให้การบรรเทาทุกข์สัมภาระในห้องเก็บ
สัมภาระง่ายขึ้น พนักพิงของที่นั่งด้านหลังจะสามารถลด
ระดับลงได้ - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ที่นั่ง
ด้านหลัง"

การบรรเทาทุกข์สัมภาระบนหลังคา

สำหรับการบรรเทาทุกข์สัมภาระบนหลังคาควร ขอแนะนำให้ใช้
รางรองรับสัมภาระ¹ ที่วอลโว่ได้พัฒนาขึ้น ทั้งนี้ก็เพื่อ
หลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อ
ให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับราวบรรเทา
ทุกข์สัมภาระอย่างระมัดระวัง

- ตรวจสอบเป็นระยะๆ ว่าราวบรรเทาทุกข์สัมภาระและ
สัมภาระยึดแน่นดีแล้ว รััดสัมภาระให้แน่นหนาด้วย
สายรัดสัมภาระ
- กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กันบนราวบรรเทา
ทุกข์สัมภาระ วางสัมภาระชั้นที่หนักที่สุดไว้ล่างสุด
- พื้นที่ด้านหลัง และด้วยเหตุนี้ การสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นตามขนาดของสัมภาระ
- ขับรถอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว
การเบรคอย่างรุนแรง และการเข้าโค้งฉับพลัน

! คำเตือน

จุดศูนย์ถ่วงและลักษณะการขับที่ของรถจะเปลี่ยนไป
เมื่อมีการบรรเทาทุกข์สัมภาระบนหลังคา

อ่านเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนหลังคาสูงสุดที่
อนุญาตในส่วนเกี่ยวกับ น้ำหนัก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

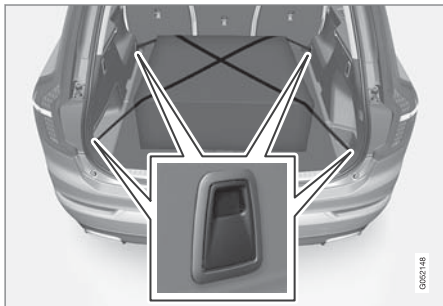
- รััดสัมภาระ (น. 298)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 304)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 302)
- แผงปิดสัมภาระ (น. 299)
- น้ำหนัก (น. 675)
- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 185)

¹ ท่านสามารถสั่งซื้อรางรองรับสัมภาระของวอลโว่ได้จากตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

รูยึดสัมภาระ

รูยึดสัมภาระแบบพับเก็บได้จะใช้เพื่อยึดแถบรัดที่ยึดเหนี่ยววัตถุในท้องเก็บสัมภาระ



⚠ คำเตือน

วัตถุแข็ง, มีคม และ/หรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากซึ่งส่วนที่ยื่นออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้เมื่อมีการเบรคที่รุนแรง

ใช้เข็มขัดหรือสายรัดยึดวัตถุขนาดใหญ่และที่มีน้ำหนักมากไว้เสมอ

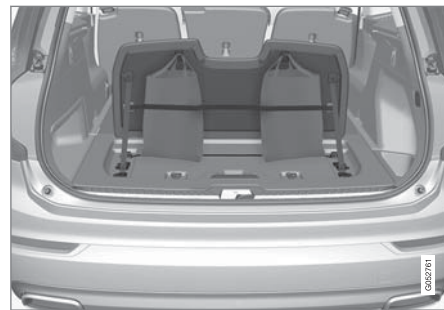
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 295)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 304)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 302)
- ตะขอแขวนถุง (น. 298)
- แผงปิดสัมภาระ (น. 299)

ตะขอแขวนถุง

ตะขอแขวนถุงพร้อมด้วยสายรัดยางจะทำให้ถุงอยู่กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงหล่นลงมา ซึ่งทำให้สิ่งของในถุงกระจัดกระจายอยู่ในท้องเก็บสัมภาระ

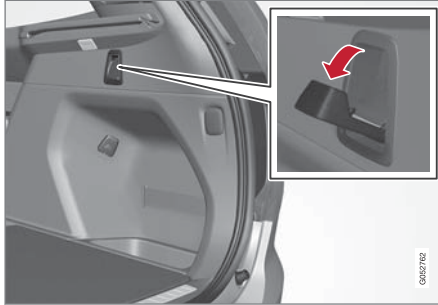
ใต้ฝาปิดที่บริเวณพื้น



ภายในฝาปิดจะมีตะขอแขวนถุงสองตัวและสายรัดยาง² หนึ่งเส้น ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของฝาปิดที่บริเวณพื้นในท้องเก็บสัมภาระ สายรัดสามารถติดตั้งได้สี่ตำแหน่งด้วยกัน ยกฝาปิดขึ้นเพื่อใช้ตะขอแขวนถุง ยึดถุงเข้าไปในตำแหน่งที่เหมาะสมโดยใช้สายรัดยางที่จัดมาให้ ถ้าถุงมีหูหิ้วและมีความสูงที่เหมาะสม ให้แขวนไว้กับตะขอ

² ท่านสามารถสั่งซื้อสายรัดยางเพิ่มเติมได้จากตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

ทางด้านข้าง



ในแผงปิดด้านข้างจะมีตะขอแขวนถุงแบบยืดออกได้สองตัว โดยแต่ละตัวจะอยู่ที่แต่ละด้านของห้องเก็บสัมภาระ

! สำคัญ

ตะขอแขวนถุงสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 5 กก.

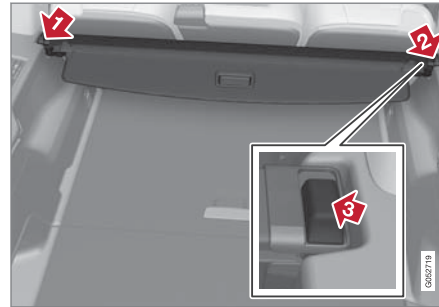
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกลuggage (น. 295)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 304)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 302)
- แผงปิดลิ้นชัก (น. 299)

แผงปิดลิ้นชัก

ในตำแหน่งยืดออก แผงปิดลิ้นชักจะป้องกันไม่ให้เห็นภายในห้องเก็บสัมภาระได้

การใช้³



ในตำแหน่งรับน้ำหนัก:

- 1) เสียบปลายด้านหนึ่งของแผงปิดลิ้นชักเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ
- 2) จากนั้น ให้เสียบส่วนปลายอีกด้านหนึ่งเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างบนด้านตรงข้าม

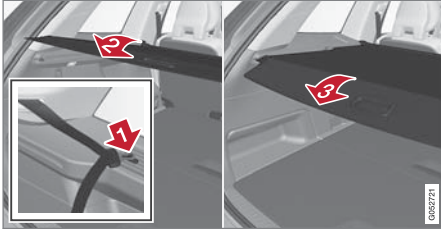
- 3) กดส่วนปลายลงทั้งสองด้านล่าง โดยกดลงทีละด้าน > เมื่อได้ยินเสียง "คลิก" และเครื่องหมายสีแดงบนส่วนปลายแต่ละด้านหายไป นั่นหมายความว่าแผงปิดลิ้นชักเข้าตำแหน่งแล้ว ให้ตรวจสอบว่าได้ยึดเข้าอย่างแน่นหนา

การใช้งาน

ตำแหน่งยืดออกของแผงปิดลิ้นชักมีสองตำแหน่ง นั่นคือ ตำแหน่งปิดทั้งหมดและตำแหน่งสำหรับการใช้งาน ซึ่งแผงปิดจะยืดออกบางส่วนเพื่อให้ยื่นมือเข้าไปในห้องเก็บสัมภาระได้ง่ายขึ้น

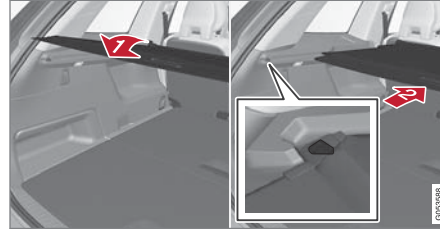
³ ในรถ XC90 Excellence แผงปิดลิ้นชักเป็นแบบยึดตายตัว และไม่สามารถถอด/ติดตั้งแผงปิดได้

ตำแหน่งปิดทั้งหมด



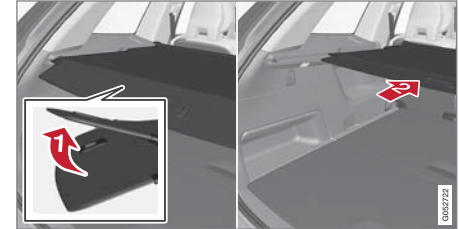
- สำหรับรถแบบ 7 ที่นั่ง - ให้แขวนแท็บลวดของเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งแถวที่สามไว้กับขอเกี่ยวที่ออกแบบไว้ในแผงด้านข้าง สำหรับรถแบบ 5 ที่นั่ง - โปรดดูข้อถัดไป
- จากตำแหน่งร่นเข้า ให้จับที่มือจับ แล้วดึงแผงปิดออกโดยให้แผงปิดเลื่อนไปบนแผงด้านข้างที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระ และดึงไปจนถึงตำแหน่งสุด
- เมื่อแผงปิดห้องเก็บสัมภาระยึดออกจนปิดห้องเก็บสัมภาระแล้ว ให้เลื่อนสลักยึดของแผงปิดเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างแล้วปล่อยให้คลาย ในขณะเดียวกัน ให้เอียงมือจับโดยการออกแรงกดลงด้านล่างเบาๆ
 - > แผงปิดห้องเก็บสัมภาระจะถูกล็อกไว้ในตำแหน่งปิดทั้งหมด

ตำแหน่งสำหรับการทำงาน



- จากตำแหน่งร่นเข้า - จับที่มือจับ แล้วดึงแผงปิดออกโดยให้แผงปิดเลื่อนไปบนแผงด้านข้างที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระ และดึงไปจนถึงตำแหน่งสุด และสอดสลักยึดของแผงปิดสัมภาระลงในร่องในแผงด้านข้าง (ถ้าแผงปิดอยู่ในตำแหน่งปิดทั้งหมดอยู่แล้ว ให้ดูในข้อถัดไป)
- จากตำแหน่งปิดทั้งหมด - จับที่มือจับ แล้วสอดสลักยึดของแผงปิดห้องสัมภาระเข้าไปในร่องในแผงด้านข้างแล้วปล่อยให้คลาย
 - > ร่นแผงปิดจนกระทั่งแผงปิดหยุดที่ตำแหน่งสำหรับการทำงาน

ในกรณีที่มือของท่านไม่วาง:



- ในตำแหน่งปิดทั้งหมดที่ขยาย - ค่อยๆ ผลักส่วนมือจับของแผงปิดสัมภาระขึ้นด้านบนโดยใช้ข้อคอก
 - > ➤ แผงปิดจะร่นเข้าจนกระทั่งหยุดลงที่ตำแหน่งสำหรับการทำงาน

ในการกลับไปตำแหน่งปิดทั้งหมดจากตำแหน่งสำหรับการทำงาน:

1. จับมือจับแล้วดึงแผงปิดห้องเก็บสัมภาระไปที่ตำแหน่งสุด
2. ปล่อยให้แผงปิดคลายแล้วเอียงมือจับโดยการออกแรงกดลงด้านล่างเบาๆ
 - > แผงปิดจะล็อกเข้าที่ที่ตำแหน่งสุด

! **สำคัญ**

หลีกเลี่ยงการวางสิ่งของไว้ที่ด้านบนของฝาปิดที่เก็บสัมภาระในขณะที่ยึดออก

! **คำเตือน**

ในรอกแบบ 7 ที่นั่ง ห้ามติดตั้งแผงปิดห้องเก็บสัมภาระเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งด้านหลัง การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้เมื่อเกิดการชน

การร่นเข้า

จากตำแหน่งที่ปิดทั้งหมด:

- ยกมือจับขึ้นและดึงไปข้างหลังเพื่อปลดออกจากสลักยึดของแผงปิดสัมภาระ จากนั้นปล่อยมือจับ

จากตำแหน่งการทำงาน:

- จับที่มีมือจับ แล้วดึงแผงปิดห้องเก็บสัมภาระในร่องออก จากนั้นดึงไปที่ตำแหน่งปิดทั้งหมด ยกมือจับขึ้น และดึงไปข้างหลังเพื่อปลดออกจากสลักยึด จากนั้นปล่อยมือจับ
 - > ร่นแผงปิดพร้อมด้วยสลักยึดที่ด้านนอกของแผงด้านข้างจนกระทั่งแผงปิดหยุดที่ตำแหน่งร่นเข้า

การถอด³

ในตำแหน่งร่นเข้า:

1. กดปุ่มที่ส่วนปลายด้านหนึ่งของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระที่ร่นเข้าอยู่ แล้วยกออกจากปลายด้านนั้น

ในรอกแบบ 7 ที่นั่ง - ปลดแท็บล็อกเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งแถวที่สามออกจากขอเกี่ยวที่อยู่เหนือแผงด้านข้าง
2. เอียงแผงปิดขึ้นด้านบน/ออกอย่างระมัดระวัง
 - > ปลายอีกด้านหนึ่งจะหลุดออกโดยอัตโนมัติ และท่านสามารถยกแผงปิดออกจากห้องเก็บสัมภาระได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรเทาทุกข์สัมภาระ (น. 295)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 304)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 302)
- รูดี้ดสัมภาระ (น. 298)

³ ในรอก XC90 Excellence แผงปิดห้องเก็บสัมภาระเป็นแบบยึดตายตัว และไม่สามารถถอด/ติดตั้งแผงปิดได้

การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

ตาข่ายนิรภัย*

ตาข่ายนิรภัยจะป้องกันไม่ให้สัมภาระถูกเหวี่ยงเข้าไปในห้องโดยสารในกรณีที่มีการเบรกอย่างกะทันหัน

ตาข่ายนิรภัยถูกติดตั้งไว้กับจุดยึดที่จุด



ตาข่ายนิรภัย

เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย จะต้องยึดตาข่ายนิรภัยตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

ตาข่ายนิรภัยทำจากไนลอนที่แข็งแรงและสามารถติดตั้งในรถได้สองตำแหน่ง:

- การติดตั้งด้านหลัง - หลังที่นั่งแถวที่สอง
- การติดตั้งด้านหน้า - หลังพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้า

คำเตือน

ต้องยึดสิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บสัมภาระให้แน่น รวมทั้งใช้ตาข่ายนิรภัยที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง

การใส่

คำเตือน

ต้องแน่ใจว่า ได้ยึดจุดยึดด้านบนของตาข่ายนิรภัยอย่างถูกต้อง และได้เกี่ยวสายดึงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ห้ามใช้ตาข่ายนิรภัยที่ชำรุด

หมายเหตุ

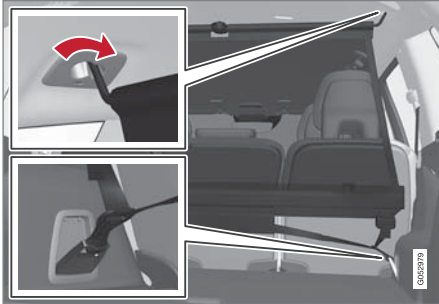
วิธีที่ง่ายที่สุดในการติดตั้งตาข่ายนิรภัย คือ การใช้ประตูหลังบานใดบานหนึ่ง

1. กางตาข่ายนิรภัยออก และตรวจสอบให้แน่ใจว่า ก้านแยกด้านบนในตาข่ายนิรภัยถูกล็อคอยู่ในตำแหน่งขยาย
2. เกี่ยวหูเกี่ยวยึดด้านบนหนึ่งของตาข่ายเข้าไปในตัวยึดที่หลังคาด้านหน้าหรือด้านหลัง โดยให้ตัวล็อคแถบรัดหันเข้าหาท่าน

3. เกี่ยวขอเกี่ยวที่เหลือของตาข่ายเข้ากับจุดยึดบนหลังคาที่ด้านตรงข้าม - ขอเกี่ยวแบบใช้สปริงรูปทรงกระบอกจะช่วยให้การจัดแนว

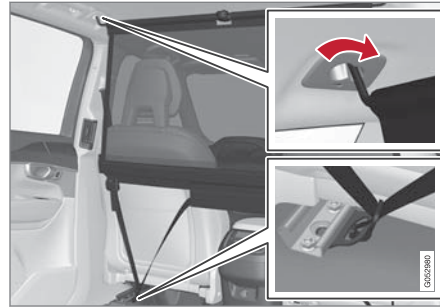
ต้นขอเกี่ยวของตาข่ายสำหรับตำแหน่งปลายด้านหน้าของจุดยึดบนหลังคาแต่ละด้านไปด้านหน้าอย่างระมัดระวัง

4. การติดตั้งด้านหลัง: เกี่ยวแถบรัดของตาข่ายนิรภัยเข้าไปในห่วงที่พื้นด้านหน้าในบริเวณที่มีสัมภาระ โดยที่ตาข่ายนิรภัยยึดอยู่ในที่ยึดหลังคาด้านหลัง



การติดตั้งด้านหลัง

การติดตั้งด้านหน้า: ในขณะที่ตาข่ายนิรภัยยึดอยู่ในตัวยึดที่หลังคาด้านหน้าแล้ว ให้เกี่ยวแถบรัดเข้าไปในห่วงด้านนอกที่ด้านหลังของรางเลื่อนที่นั่ง - ซึ่งสามารถทำได้ง่ายขึ้นเมื่อตั้งพนักพิงขึ้นให้ตรง และเลื่อนที่นั่งไปด้านหน้าเล็กน้อย



การติดตั้งด้านหน้า

ให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้คาดเบาะนั่ง/พนักพิงหลัง กระแทกกับตาข่ายนิรภัยในขณะที่เบาะนั่ง/พนักพิงหลังเลื่อนกลับอีกครั้ง ให้เพียงปรับจนกระทั่งเบาะนั่ง/พนักพิงหลังสัมผัสกับตาข่ายนิรภัยเท่านั้น

5. ปรับตาข่ายนิรภัยให้ตั้งเข้ากับแถบรัด

! สำคัญ

หากเบาะนั่ง/พนักพิงหลังถูกกดไปทางด้านหลังและกระแทกกับตาข่ายนิรภัย ตาข่ายนิรภัยและ/หรือที่ยึดที่หลังคาอาจจะได้รับความเสียหาย

การถอดและการเก็บรักษา

ตาข่ายนิรภัยสามารถถอดและพับได้ง่าย

- คลายความตึงของตาข่ายนิรภัยโดยการกดปุ่มในตัวล็อกแถบรัด และดันแถบรัดที่แต่ละด้านออกด้านนอกเล็กน้อย
- ดันสลักล็อกเข้าด้านใน และปลดตะขอทั้งสองตัวของแถบรัด
- ปลดตัวยึดด้านบน และปลดตาข่ายออกจากตัวยึดที่หลังคา
- กดปุ่มสี่แฉกบนก้านเพื่อให้สามารถพับก้านเข้า และม้วนตาข่ายขึ้นได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกลูกสัมภาระ (น. 295)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 304)
- แผงปิดสัมภาระ (น. 299)
- รูยึดสัมภาระ (น. 298)

การบรรจุทุกสัปดาห์และการเก็บของ

ตะแกรงนิรภัย*

ตะแกรงนิรภัยจะป้องกันไม่ให้สัปดาห์หรือสัตว์เลี้ยงในห้องเก็บสัปดาห์ถูกเหยียดเข้าไปในห้องผู้โดยสาร ในระหว่างการเบรกระถันหัน เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งและยึดตะแกรงนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

ตะแกรงนิรภัยประกอบด้วยตะแกรงและตัวยึดสองตัว ตัวยึดแต่ละตัวจะมาพร้อมฝาปิดหนึ่งตัว และจะมีปลอกพลาสติกสองตัวสำหรับตะแกรงนิรภัย

คำเตือน

ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามไม่ให้ผู้ใดอยู่ภายในห้องเก็บสัปดาห์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่โดยเด็ดขาด ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรคอย่างแรงหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น

คำเตือน

ใช้ตะแกรงนิรภัยในตำแหน่งด้านหลังตามที่อธิบายไว้ในที่นี้เท่านั้น ตัวยึดที่หลังคาที่อยู่ด้านหลังของที่นั่งด้านหน้าไม่ได้มีไว้สำหรับตะแกรงนิรภัย

คำเตือน

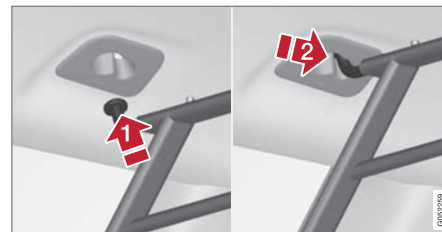
เพื่อความปลอดภัย จะต้องลดระดับที่นั่งแถวที่สาม⁴ ลงเมื่อติดตั้งตะแกรงนิรภัยไว้ในรถ

สำคัญ

ไม่สามารถติดตั้งตะแกรงป้องกันพร้อมกันกับแผงปิดห้องเก็บสัปดาห์ได้

การใส่

1. ลดระดับที่นั่งด้านหลังลง แล้วยกตะแกรงนิรภัยเข้าไปในรถโดยผ่านทางประตูด้านหลังหรือประตูท้าย - ด้านที่เป็นส่วนโค้งของตะแกรงควรหันไปทางห้องเก็บสัปดาห์ ในขณะที่ขอเกี่ยวที่แต่ละด้านชี้ขึ้นด้านบน ตัวยึดและปลอกพลาสติกจะไม่ใช่ในขั้นตอนนี้

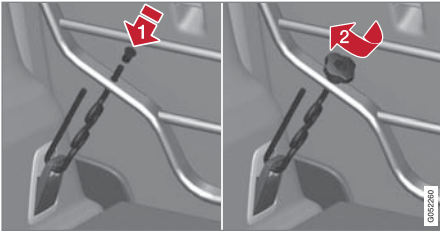


2. สอดขอเกี่ยวตัวใดตัวหนึ่งของตะแกรงนิรภัยเข้าไปในช่องเปิดขนาดใหญ่ในตัวยึดที่หลังคา (1) จับตะแกรงที่บริเวณใกล้กับขอเกี่ยว แล้วดึง/เลื่อนไปทางช่องที่เล็กกว่า (2)
> ในตอนนี้ ขอเกี่ยวจะยึดเข้ากับตำแหน่งสุดท้ายของตัวยึดที่หลังคา
3. ทำขั้นตอนในข้อ 2 ที่ด้านบนซ้ำเพื่อยึดขอเกี่ยวอีกตัวหนึ่งเข้ากับตัวยึดที่อีกด้านหนึ่ง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ขอเกี่ยวของตะแกรงนิรภัยได้ยึดเข้ากับตัวยึดที่หลังคาอย่างแน่นสนิทธิแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยงเนื่องจากตะแกรงหลวมหลุดออก

⁴ สำหรับรถที่มี 7 ที่นั่ง



4. เกี่ยวตะขอของตัวยึดผ่านรูยึดสัมภาระที่พื้นห้องเก็บสัมภาระจากด้านล่าง แล้วสอดส่วนที่เป็นเกลียวผ่านรูยึดด้านล่างของตะแกรงห้องเก็บสัมภาระจากด้านล่าง (1)

เลื่อนปลอกพลาสติกลงบนส่วนที่เป็นเกลียวของตัวยึด - หน้าแปลนของปลอกควรหันขึ้นด้านบน - แล้วสอดปลอกลงผ่านรู จากนั้น ให้ขันฝาปิดสกรูลงจนกระทั่งขอบด้านล่างอยู่ที่ระยะประมาณ 5 มม. จากตะแกรง (2)

5. ทำตามขั้นตอนในข้อ 4 ซ้ำที่อีกด้านหนึ่ง
6. ตั้งตะแกรงนิรภัยให้อยู่ที่ตำแหน่งกึ่งกลาง แล้วขันตัวยึดสองตัวสลัดกันจนกระทั่งตะแกรงถูกยึดไว้อย่างแน่นหนา

การถอด

ในการถอดตะแกรงนิรภัยออก - ย้อนกลับขั้นตอนในคำแนะนำการติดตั้งที่ด้านบน โปรดสังเกตว่า จะสามารถถอดตัวยึดออกก่อนที่จะถอดปลอกพลาสติกออกจากรูในตะแกรงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรเทาทุกข์ (น. 295)
- รูยึดสัมภาระ (น. 298)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 302)
- แผงปิดสัมภาระ (น. 299)

ลือก และ สัญญาณเต็อน

กุญแจรีโมตคอนโทรล

กุญแจรีโมตคอนโทรลใช้ในการล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้าย และจะต้องอยู่ในรถจึงจะสามารถสตาร์ทรถได้



กุญแจรีโมตคอนโทรลด้านซ้ายและกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag) ด้านขวา

ในระหว่างการสตาร์ทไม่จำเป็นต้องเสียบหรือใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่อย่างใด เนื่องจากระบบการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) ติดตั้งอยู่เป็นระบบมาตรฐาน กุญแจจะต้องอยู่ในห้องโดยสารด้านหน้า เช่น ในกระเป๋าของคนขับ หรือในที่วางแก้ว ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง จึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โปรดดูในส่วน "การสตาร์ทเครื่องยนต์"

และยังมีอุปกรณ์พิเศษสำหรับการล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) ให้เลือกใช้อีกด้วย กุญแจจะต้องอยู่ในระยะครึ่งวงกลมรัศมีประมาณ 1.5 เมตร จากประตูคนขับ และประมาณ 1 เมตร จากประตูท้าย โปรดดูในส่วน "ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล"

กุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในห้องโดยสารหรือห้องเก็บสัมภาระ โดยยังคงสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ด้วยการสตาร์ท และการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag)

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* จะมีกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag) ซึ่งมีน้ำหนักเบาและมีขนาดเล็กจัดให้ กุญแจนี้จะทำงานเพื่อใช้ในการสตาร์ทและการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจในลักษณะเดียวกับกุญแจรีโมตคอนโทรลทั่วไปทุกประการ แต่จะไม่มีคอกกุญแจแบบถอดออกได้ และไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ การ์ดกุญแจใหม่สามารถสั่งซื้อได้จากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การสั่งซื้อกุญแจเพิ่มเติม

รถจะมาพร้อมกับกุญแจรีโมตคอนโทรลสองชุด และถ้ารถมีระบบการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ ก็จะมีกุญแจแบบไม่มีปุ่มจัดให้อีกหนึ่งชุด ท่านสามารถซื้อกุญแจเพิ่มเติมได้ถ้าต้องการ สำหรับรถแต่ละคัน ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจและนำไปใช้ได้สูงสุดสิบสองชุด

ในกรณีที่กุญแจหาย โปรดดูในหัวข้อ "กุญแจรีโมตคอนโทรลหาย" ที่ด้านล่างนี้

ปุ่มของกุญแจรีโมตคอนโทรล



ปุ่มของกุญแจรีโมตคอนโทรลมีอยู่สี่ปุ่ม - หนึ่งปุ่มทางด้านซ้าย และอีกสามปุ่มทางด้านขวา

ใช้ การล็อก - การกดปุ่มนี้จะเป็นการล็อกประตูและประตูท้าย รวมถึงเปิดระบบสัญญาณเตือน¹ กดค้างไว้เพื่อปิดกระจกประตูทั้งหมด และหลังคาพาโนรามา* พร้อมกัน โปรดดูที่ส่วน "การล็อก/การปลดล็อกจากด้านนอก" และ "การล็อก/การปลดล็อกจากด้านใน"

ใช้ การปลดล็อก - การกดปุ่มจะเป็นการปลดล็อกประตูและประตูท้ายพร้อมกัน รวมถึงปิดระบบสัญญาณเตือนด้วย นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้ยัง

เป็นการเปิดกระจกประตูทุกบานพร้อมกัน - ซึ่งเรียกว่า การเปิดทั้งหมด? โปรดดูที่ส่วน "การล็อก/ปลดล็อกจากด้านนอก"

ใช้ ประตูท้าย - ปลดล็อกและปิดระบบสัญญาณเตือนเฉพาะสำหรับประตูท้ายเท่านั้น ในรถที่มีประตูท้ายแบบทำงานด้วยไฟฟ้า* ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อกดปุ่มค้างไว้ นอกจากนี้ ยังสามารถปิดประตูท้ายด้วยการกดค้างไว้ได้อีกด้วย - เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น ดูในส่วน "ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า"

ใช้ ฟังก์ชันฉุกเฉิน - ใช้เพื่อดึงความสนใจในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อเปิดไฟเลี้ยวและแตร ท่านสามารถปิดการทำงานได้โดยใช้ปุ่มเดียวกันนี้ หลังจากทีระบบทำงานเป็นเวลานานอย่างน้อย 5 วินาที มิฉะนั้น ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 3 นาที

คำเตือน

ถ้าท่านจำเป็นต้องทิ้งบุคคลใดบุคคลหนึ่งไว้ในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยกเลิกการทำงานของกระจกไฟฟ้าและชั้นรูปแล้ว โดยการนำกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไปด้วยเมื่อท่านออกจากรถ

การรบกวน

การทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรลสำหรับการสตาร์ท และการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* อาจถูกรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าและตัวกันสัญญาณได้

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต หรือเครื่องชาร์จ - ควรมีระยะห่างจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม.

หากยังมีการรบกวนอยู่ ให้ใช้ดอกกุญแจของกุญแจรีโมตคอนโทรล และวางกุญแจในช่องอ่านข้อมูลสำรองเพื่อ

¹ ออปชั่นพิเศษในบางตลาดเท่านั้น

² ใช้เมื่อต้องกระบายอากาศในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น

ล็อกและสัญญาณเตือน

- ◀◀ ปิดระบบสัญญาณเตือนของรถ โปรดดูที่ส่วน "การล็อก/ปลดล็อกด้วยคอกกุญแจแบบถอดได้"

i หมายเหตุ

เมื่อวางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในที่ว่างแล้ว ต้องแน่ใจว่าไม่มีกุญแจรถดอกอื่น, วัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต, แล็ปท็อป หรือเครื่องชาร์จ) อยู่ในที่ว่างแล้ว กุญแจรถหลายดอกที่วางอยู่ใกล้กันในที่ว่างแล้วสามารถสร้างสัญญาณรบกวนกันและกันได้

หากกุญแจรีโมตคอนโทรลหายไป

ถ้าท่านทำกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดหนึ่งหาย ท่านสามารถสั่งกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ ซึ่งขอแนะนำให้สั่งจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ท่านต้องนำกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดอื่นๆ ที่เหลือไปยังศูนย์บริการด้วย รหัสของกุญแจที่หายไปจะถูกลบออกจากระบบ เพื่อเป็นการป้องกันขโมย

จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียนไว้กับรถในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระยะเวลาทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 310)
- เกี่ยวกับกุญแจแบบถอดได้ (น. 322)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 330)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายในรถ (น. 316)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอกรถ (น. 312)
- ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 325)
- สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 464)

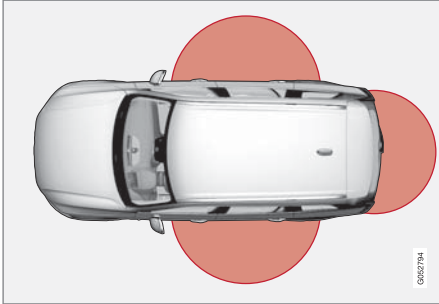
ระยะเวลาทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล เพื่อให้กุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง กุญแจจะต้องอยู่ภายในช่วงระยะห่างจากรถตามที่กำหนดไว้

สำหรับการใช้งานแบบแมนนวล

ฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล เช่น การล็อก/ปลดล็อก ที่ทำโดยการกด **ยี่** หรือ **ยี่** จะมีระยะประมาณ 20 เมตร จากรถ

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

สำหรับการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ³



บริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้ในภาพประกอบแสดงพื้นที่ที่ครอบคลุมโดยเสาอากาศของระบบ

เพื่อให้สามารถล็อกประตูหรือประตูท้ายได้ และปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจได้โดยไม่ต้องกดปุ่มใดๆ หรือถ้าใช้กุญแจแบบไม่มีปุ่ม Key Tag กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในพื้นที่ครึ่งวงกลมในช่วงรัศมีประมาณ 1.5 เมตร ทางด้านซ้ายหรือขวาของรถ หรือในรัศมีประมาณ 1 เมตร จากประตูท้าย (โปรดดูรูปภาพด้านบน)

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของกุญแจรีโมตคอนโทรลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณโดยรอบ, อาคาร, สภาพภูมิประเทศ และอื่นๆ ได้ ท่านสามารถใช้ข้อกฏในการล็อก/ปลดล็อกรถได้ตลอดเวลา

ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถ
ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ข้อความเตือน Car key not found Removed from car จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว

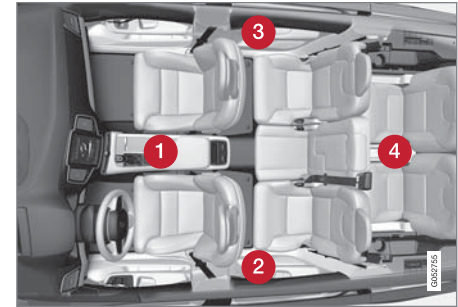
ข้อความจะหายไปเมื่อนำกุญแจกลับเข้ามาในรถอีกครั้งตามด้วยการกดปุ่ม O ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวา หรือเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทและการล็อก (น. 311)

ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทและการล็อก

รถมีระบบการสตาร์ทและการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ⁴ ติดตั้งอยู่ โดยจะมีเสาอากาศแบบรวมในตัวจำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งต่างๆ ภายในรถ



ตำแหน่งของเสาอากาศ

- 1 ใต้ที่วางแก้วที่ส่วนด้านหน้าของคอนโซลบริเวณโพรงเพลกกลาง
- 2 ที่ด้านบนของส่วนด้านหน้าของประตูด้านหลังซ้าย⁵

³ สำหรับรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* เท่านั้น

⁴ ระบบล็อกแบบไม่ใช้กุญแจจะใช้กับรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* เท่านั้น

⁵ เฉพาะในรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* เท่านั้น

- 3 ที่ด้านบนของส่วนด้านหน้าของประตูด้านหลังขวา⁵
- 4 ที่ตรงกลางของพนักพิงที่นั่งด้านหลัง⁵

คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้ที่มีอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจ (Pacemaker) เข้าใกล้เสาอากาศของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจในระยะใกล้กว่า 22 ซม. ทั้งนี้เพื่อป้องกันการรบกวนทางไฟฟ้าระหว่างอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจกับระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 310)

การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอก

การล็อก/ปลดล็อกครกจากภายนอกทำได้โดยใช้ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือโดยใช้มือจับประตูหรือประตูท้าย ถ้ารถมีระบบการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* ติดตั้งอยู่ ประตูท้ายสามารถสั่งงานได้โดยใช้การทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* และ/หรือ การเคลื่อนเท้า*

การล็อก/การปลดล็อก

ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถใช้ในการล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายพร้อมกันได้

ท่านสามารถเลือกลำดับขั้นตอนการปลดล็อกรูปแบบต่างๆ ได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง ไปที่ Settings → My Car → Locking → Remote Unlock

จากนั้น เลือก Unlock All Doors หรือ Driver Door Only

เพื่อให้สามารถสั่งงานลำดับขั้นตอนการล็อกได้ ประตูคนขับต้องปิดอยู่ ถ้าประตูบานอื่นหรือประตูท้ายเปิดอยู่ ประตูเหล่านี้จะถูกล็อก และระบบสัญญาณเตือนของ

อุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว⁶ จะทำงานเมื่อปิดประตูเหล่านี้แล้วเท่านั้น

ถ้าไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล อาจเป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่หมดไฟ ในกรณีนี้ ให้ล็อกหรือปลดล็อกประตูคนขับโดยใช้คอกกุญแจแบบถอดได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "คอกกุญแจแบบถอดได้"

หมายเหตุ

ลองเข้าใกล้รถมากขึ้นแล้วปลดล็อกอีกครั้ง

หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อกอยู่ภายในรถ

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบล็อกตายก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ

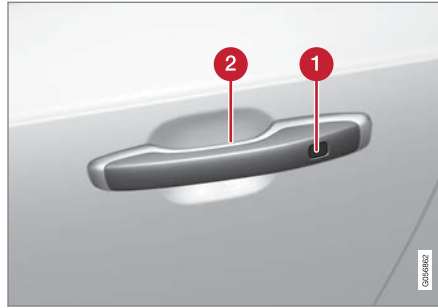
⁵ เฉพาะในรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* เท่านั้น

⁶ ออปชั่นพิเศษในบางตลาดเท่านั้น

การล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ*

ถ้ารถมีระบบการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจติดตั้งอยู่* เพียงแค่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ใกล้ๆ เช่น ในกระเป๋าเสื้อหรือกระเป๋าทิ้งไว้แล้ว ซึ่งทำให้สามารถเปิดประตูได้สะดวกยิ่งขึ้นถ้ามือของท่านไม่ว่างสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับช่วงการทำงานของระบบโปรดดูในส่วน "ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล"

ที่ด้านนอกของมือจับประตูจะมีร่องสำหรับการล็อก ในขณะที่ด้านในจะมีพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อก มือจับประตูท้ายจะมีแผ่นกดยางซึ่งใช้สำหรับการปลดล็อกเท่านั้น



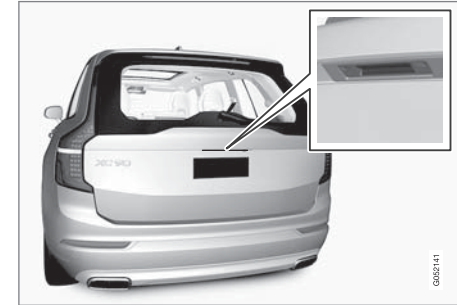
ร่องที่ด้านนอกของมือจับประตูสำหรับการล็อก พื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อก

- 1 ร่องที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการล็อก
- 2 พื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อก

ⓘ **หมายเหตุ**

ถือเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องเปิดใช้งานพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสเพียงหนึ่งพื้นผิวในแต่ละครั้งเท่านั้น แต่การจับมือจับในขณะที่สัมผัสพื้นผิวล็อกอาจมีความเสี่ยงต่อการสั่งงานสองครั้ง ซึ่งหมายความว่า การสั่งงานที่ร้องขอ (ล็อก/ปลดล็อก) จะไม่มีการดำเนินการ หรือมีการดำเนินการที่ซ้ำออกไป

เพื่อปิดกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาแบบพาโนรามา* พร้อมกัน - วางนิ้วบนร่องที่ไวต่อการสัมผัสบนด้านนอกของมือจับประตูจนกระทั่งกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาแบบพาโนรามา* ปิด



แผ่นกดยางบนประตูท้ายซึ่งใช้สำหรับการปลดล็อกเท่านั้น



ล็อกและสัญญาณเตือน

- การล็อกประตูและประตูท้ายประตูด้านข้างทั้งหมดจะต้องปิดอยู่จึงจะสามารถล็อกครกได้ แต่ประตูท้ายจะสามารถเปิดได้ในระหว่างการล็อกโดยใช้มือจับประตูด้านข้าง
 - แตะพื้นผิวที่ทำเครื่องหมายไว้ที่ส่วนหลังของมือจับประตูภายนอกหลังจากที่ปิดประตูแล้ว หรือกดปุ่มบนขอบด้านล่างของประตูท้าย เพื่อทำการล็อกก่อนที่จะเปิดประตูท้าย
 - ไฟแสดงการล็อกที่กระจกหน้าจะเริ่มกะพริบเพื่อระบุว่ารถล็อกอยู่

i หมายเหตุ

ถือเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องเปิดใช้งานพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสเพียงหนึ่งพื้นผิวในแต่ละครั้งเท่านั้น แต่การจับมือจับในขณะที่สัมผัสพื้นผิวล็อกอาจมีความเสี่ยงต่อการสั่งงานสองครั้ง ซึ่งหมายความว่าคำสั่งงานที่ร้องขอ (ล็อก/ปลดล็อก) จะไม่มีการดำเนินการ หรือมีการดำเนินการที่ซ้ำออกไป

การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

- จับมือจับประตูหรือกดที่แผ่นกดยางได้มือจับประตูท้ายเพื่อปลดล็อกครก
 - ไฟแสดงการล็อกที่กระจกหน้าจะดับลงเพื่อยืนยันว่าได้ปลดล็อกครกแล้ว - เปิดประตูหรือประตูท้ายตามปกติ

i หมายเหตุ

ถือเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องเปิดใช้งานพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสเพียงหนึ่งพื้นผิวในแต่ละครั้งเท่านั้น แต่การจับมือจับในขณะที่สัมผัสพื้นผิวล็อกอาจมีความเสี่ยงต่อการสั่งงานสองครั้ง ซึ่งหมายความว่าคำสั่งงานที่ร้องขอ (ล็อก/ปลดล็อก) จะไม่มีการดำเนินการ หรือมีการดำเนินการที่ซ้ำออกไป

ลำดับขั้นตอนการปลดล็อก

ลำดับการปลดล็อกรูปแบบต่างๆ สามารถเลือกได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง:

ไปที่ Settings → My Car → Locking → Keyless Unlock แล้วเลือก All Doors หรือ Single Door

การล็อกซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายภายในสองนาทีหลังจากปลดล็อก ประตูทุกบานและ

ประตูท้ายจะถูกล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ การทำงานนี้จะช่วยป้องกันในกรณีที่ท่านปลดล็อกครกโดยไม่ได้ตั้งใจ

การปลดล็อกประตูจากระยะไกล (RDU)

การปลดล็อกครกจากระยะไกลสามารถทำได้โดยใช้แอป Volvo On Call*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 325)
- การล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (น. 319)
- การเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า* (น. 328)
- ระยะเวลาทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 310)
- เชี่ยวชาญแบบถอดได้ (น. 322)
- สัญญาณเตือน (น. 336)

ไฟแสดงการล็อก/ปลดล็อกรถ

เมื่อรถถูกล็อกหรือปลดล็อกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ไฟสีเขียวต่างๆ จะยืนยันว่า การล็อก/การปลดล็อกทำงานถูกต้อง การแสดงการล็อก/การปลดล็อกสามารถปรับตั้งได้ ในการปรับตั้งการแสดง ให้ไปที่จอแสดงผลส่วนกลางจากนั้นให้แตะเบาๆ ที่ Settings → My Car → Locking → Locking and Unlocking Feedback

ไฟแสดงภายนอกรถ

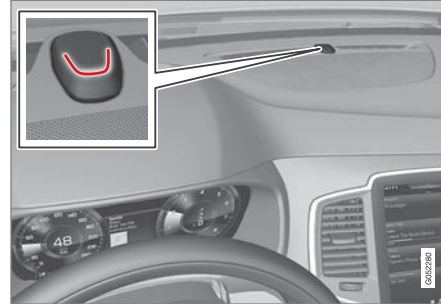
- ไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินของรถจะแสดงว่าได้ทำการล็อกแล้วโดยการกะพริบหนึ่งครั้ง แล้วพักกระจกมองข้าง⁸ เข้า
- ไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินของรถจะแสดงว่าได้ปลดล็อกแล้วโดยการกะพริบสองครั้ง และกางกระจกมองข้าง⁹ ออก

ประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าต้องถูกปิดไว้เพื่อแสดงว่ารอดูกถูกล็อกอยู่

หากทำการล็อกขณะที่ปิดประตูด้านคนขับเพียงด้านเดียว⁹ รถจะล็อกแต่ไฟกะพริบการเตือนฉุกเฉินจะ

กะพริบหลังจากประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าถูกปิด

ไฟแสดงสถานะบนแผงคอนโซลหน้า



ไฟแสดงการล็อกและระบบสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้าจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน การกะพริบยาวแสดงว่ารอดูกถูกล็อกแล้ว เมื่อรถถูกล็อกแล้ว ไฟแสดงการล็อกจะแสดงโดยการกะพริบสั้นๆ เป็นจังหวะ

ไฟแสดงในปุ่มล็อก

ปุ่มล็อกมีเฉพาะที่ประตูด้านหน้าเท่านั้น



ปุ่มล็อกพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหน้า

ไฟแสดงที่ติดสว่างขึ้นในปุ่มล็อกของประตูด้านหน้า ประตูใดประตูหนึ่ง เป็นการระบุว่าประตูทั้งหมดถูกล็อกอยู่ หากมีประตูด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ไฟที่ปุ่มล็อกของประตูด้านหน้าทั้งสองบานจะดับลง

⁸ สำหรับรถที่มีกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น

⁹ ไม่ใช้กับรถที่มีการติดตั้งการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*)

◀◀ ในประตูทั้งหมด*



ปุ่มล็อกที่มีไฟแสดงสถานะในประตูด้านหลัง

ไฟแสดงสถานะที่ติดสว่างขึ้นในปุ่มล็อกของประตูด้านบานใดบานหนึ่ง เป็นการระบุว่าประตูบานนั้นถูกล็อกอยู่ หากมีประตูบานใดบานหนึ่งถูกปลดล็อก ไฟของประตูบานนั้นจะดับลงขณะที่ไฟของประตูบานอื่นจะยังคงติดสว่าง

การเลือกการทำงาน

การตั้งค่าตัวเลือกต่างๆ สำหรับการแสดงสถานะการล็อก/ปลดล็อกสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Locking

3. ปรับการตั้งค่าภายใต้ Locking and Unlocking Feedback

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแสดงสถานะการล็อก/การปลดล็อกในส่วน "การจัดการไฟส่องสว่าง" และ "การปรับกระจกมองข้าง"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอก (น. 312)
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 210)
- การปรับกระจกมองข้าง (น. 217)

การล็อก/ปลดล็อกจากภายในรถ

ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายจากภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมเซ็นทรัลล็อกที่ประตูด้านหน้า ตัวควบคุมการล็อก* ที่ประตูด้านหลังแต่ละประตูจะทำการล็อกประตูด้านหลังด้านนั้นๆ

เซ็นทรัลล็อก



ปุ่มล็อก/ปลดล็อกพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหน้า

- กดปุ่ม **🔒** เพื่อล็อก และกดปุ่ม **🔓** เพื่อปลดล็อก

การปลดล็อก

1. กดปุ่ม **🔓** เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย

2. ดึงมือจับสำหรับเปิดของประตูด้านใดด้านหนึ่งแล้วปล่อย

> ประตูจะถูกปลดล็อกและเปิดออก

นอกจากนี้ การกดปุ่ม **Ⓜ** ค้างไว้ยังเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกันอีกด้วย - ซึ่งเรียกว่า การเปิดทั้งหมด¹⁰

การล็อก

– กดปุ่ม **Ⓜ** - ประตูด้านหน้าทั้งสองด้านจะต้องปิดอยู่

> ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะถูกล็อก

การกดปุ่ม **Ⓜ** ค้างไว้จะเป็นการปิดกระจกประตูทุกบานและหลังคาพาโนรามา* พร้อมกัน

ปุ่มล็อก* ประตูหลัง



ปุ่มล็อกพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหลัง

ปุ่มล็อกที่ประตูหลังจะทำการล็อกเพียงประตูบานดังกล่าว

การปลดล็อกประตู:

– ดึงมือจับประตู ประตูจะปลดล็อกและเปิด

การล็อกอัตโนมัติ

ประตูต่างๆ และประตูท้ายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กด My Car → Locking

3. เลือก Auto Door Locking

> ข้อความวิธีใช้ Doors and tailgate lock when the car moves จะแสดงขึ้น และประตูและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอกรถ (น. 312)
- ไฟแสดงการล็อก/ปลดล็อกรถ (น. 315)

¹⁰ ใช้เมื่อต้องการระบายอากาศในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น

ล็อกและสัญญาณเตือน

ล๊อคตาย

ล๊อคตายหมายความว่า กลไกของมือจับประตูทุกบานจะไม่ทำงาน ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูจากภายในรถได้

การสั่งงานระบบล๊อคตายทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล และการล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) ระบบล๊อคตายจะหน่วงเวลาการทำงานประมาณ 10 วินาที หลังจากการล๊อคประตู

หมายเหตุ

หากเปิดรถภายในระยะเวลาที่ร้อ ลำดับการทำงานจะถูกขัดจังหวะและสัญญาณเตือนจะยกเลิกการทำงาน

รถสามารถปลดล๊อคได้ด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล การปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ หรือแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call (VOC)* เมื่อเปิดใช้งานล๊อคตาย นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล๊อคประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ดอกกุญแจแบบถอดได้ได้อีกด้วย

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบล๊อคตายก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ

การปิดการทำงานชั่วคราว

ถ้ามีใครบางคนต้องการนั่งรออยู่ในรถแต่จะต้องล๊อคประตูรถจากภายนอก ท่านสามารถปิดระบบล๊อคตายได้ชั่วคราว ในระบบการล๊อคแบบเดิม ข้อผิดพลาดไฟฟ้าจะถูกยกเลิกการทำงานทันที แต่เมื่อระบบล๊อคตายถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ระบบจะถูกสั่งการหลังจากการล๊อคประตูในเวลาไม่เกิน 10 นาที

การยกเลิกการทำงานชั่วคราวสามารถดำเนินการผ่านมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง โดยการเลือก:

Settings → My Car → Locking → Reduced Guard

นอกจากนี้ยังสามารถดำเนินการจากมุมมองการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางโดยการกด Reduced guard

Reduced Guard จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง การล๊อคตายจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวในครั้งถัดไปที่ล๊อคครด หากปลดล๊อคและล๊อคครดอีกครั้ง ระบบล๊อค

ตายจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวอีกครั้ง โปรดสังเกตว่า ตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียง* ของระบบสัญญาณเตือนจะปิดทำงานในเวลาเดียวกันด้วย ระบบจะถูกรีเซ็ตเมื่อสตาร์ทรถในครั้งถัดไป

หมายเหตุ

- โปรดระลึกลักษณะของ สัญญาณเตือนของรถจะทำงานเมื่อรถถูกล๊อค
- หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดจากด้านใน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- การล๊อค/ปลดล๊อคจากภายนอกรถ (น. 312)
- การล๊อค/ปลดล๊อคจากภายในรถ (น. 316)
- การล๊อค/ปลดล๊อคด้วยเช็วกุญแจแบบถอดได้ (น. 323)
- สัญญาณเตือน (น. 336)

การล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย

การล็อก/ปลดล็อกและการเปิดประตูท้ายสามารถทำได้หลายวิธี ขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ

การปลดล็อกประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล



สัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายสามารถปิดการทำงานได้ และประตูท้ายถูกปลดล็อกและเปิดได้เองโดยใช้ปุ่ม **๖** บนกุญแจรีโมตคอนโทรล

มีวิธีปลดล็อกประตูท้ายสองวิธีที่แตกต่างกัน

1. กดปุ่ม **๖** ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล

> ไฟแสดงการล็อกและระบบสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้าจะดับลง เพื่อแสดงว่าระบบสัญญาณเตือนสำหรับรถทั้งคันไม่ทำงาน

เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์วัดระดับของสัญญาณเตือน และเซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับการเปิดประตูท้ายจะถูกปลดการต่อเชื่อม

ประตูท้ายจะปลดล็อกออกแต่ยังคงปิดอยู่ ในขณะที่ประตูทั้งหมดจะยังคงล็อกอยู่ และฟังก์ชันสัญญาณเตือนของประตูจะยังคงทำงานอยู่

เพื่อเปิดประตูท้าย จับแผงความดันยางได้มี้อับประตูท้าย แล้วเปิดประตูท้าย

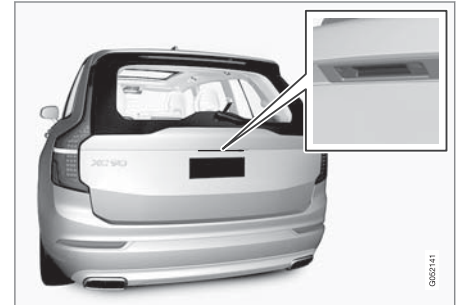
หากประตูท้ายไม่เปิดภายใน 2 นาที ประตูจะถูกล็อกอีกครั้ง และจะเตรียมป้องกันอีกครั้ง

2. พร้อมประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* ออปชั่น

กดค้าง (ประมาณ 1.5 วินาที) บนปุ่มกุญแจรีโมตคอนโทรล **๖**

> ประตูท้ายจะปลดล็อกออกและเปิดอยู่ในขณะที่ประตูทั้งหมดจะยังคงล็อกอยู่ และฟังก์ชันสัญญาณเตือนของประตูจะยังคงทำงานอยู่

การปลดล็อกประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ*



ผ่านทางพร้อมด้วยพื้นผิวที่ไวต่อแรงกด



ล็อกและสัญญาณเตือน

- ◀◀ ประตูท้ายปิดค้างอยู่โดยลอคไฟฟ้า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ใกล้ๆ เช่น ในกระเป๋าเสื้อ หรือ กระเป๋าถือ ก็เพียงพอแล้ว

1. ในการเปิดประตูท้าย - กดแผ่นกดยางที่อยู่ใต้มือจับประตูท้ายเบาๆ
> ล็อคจะถูกปลดออก

❗ หมายเหตุ

หากตรวจพบว่ากุญแจรีโมตคอนโทรลยังอยู่ใกล้ประตูท้ายไม่พอ การลอค/การปลดลอคจะไม่ทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาดูในส่วน "ช่วงทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล"

2. ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิดประตูท้ายเต็มที่

❗ สำคัญ

- ในการปลดลอคห้องเก็บสัมภาระจะใช้แรงกดเพียงเล็กน้อย ให้กดเบาๆ ตรงส่วนที่เป็นยาง
- อย่ายกแผงยางในขณะที่เปิดห้องเก็บของ ให้ยกที่ส่วนมือจับ การใช้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้หน้าสัมผัสไฟฟ้าบนแผงยางเสียหาย


⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่! ครั้นพิชใจเสียอาจจะถูกดูดเข้าไปในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระ

การปลดลอคจากภายในรถ



การปลดลอคประตูท้าย:

1. กดปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้าด้านๆ
> ประตูท้ายสามารถปลดลอคและเปิดจากด้านนอกโดยการกดที่แผ่นประทับที่หุ้มด้วยยาง

2. รวมทั้งที่มีมือจับขึ้นประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

กดค้างบนปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้า

> ประตูท้ายเปิด

การลอคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

- กดปุ่ม  ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล

> ไฟแสดงการลอคและระบบสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้าจะเริ่มกะพริบ - ระบบสัญญาณเตือนทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 325)
- การเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า* (น. 328)

ส่งงาน/ยกเลิกการล็อกส่วนตัว

ท่านสามารถล็อกช่องเก็บของหน้ารถและประตูท้ายโดยใช้การล็อกที่เรียกว่า "การล็อกส่วนตัว" ได้ เช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการ, จอดทิ้งไว้ที่โรงแรมหรือในสถานการณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน

i **หมายเหตุ**
ในการส่งงานฟังก์ชันการล็อกส่วนตัว รถต้องอยู่ในโหมดการจุดระเบิด I เป็นอย่างน้อย

ส่งงานการล็อกส่วนตัว

- ฟังก์ชันนี้สามารถส่งงานได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองการตั้งค่า:
 - กดปุ่ม Private Locking ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 - กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง กดปุ่ม My Car → Locking เลือก Private Locking
- > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

i **หมายเหตุ**
เมื่อใช้งานฟังก์ชันเป็นครั้งแรก จะต้องเลือกรหัสนิรภัย สามารถใช้รหัสนิรภัยในการยกเลิกการทำงานรหัส PIN ก่อนหน้านี้ทั้งหมดได้ เก็บรหัสนิรภัยไว้ในที่ปลอดภัย

i **หมายเหตุ**
ถ้ามีการส่งงานการล็อกส่วนตัวและมีการปลดล็อครถผ่านทางแอปสำหรับอุปกรณ์พกพา Volvo On Call* หรือ Volvo On Call* การล็อกส่วนตัวจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

- ปุ่มรหัสที่จะใช้ในการปลดล็อกช่องเก็บของหน้ารถหลังจากการล็อก แล้วแตะที่ Confirm
 - ช่องเก็บของหน้ารถและประตูท้ายจะถูกล็อกได้ การล็อกจะยืนยันโดยไฟสว่างสีเขียวที่ปุ่มในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน และกล่องล็อกส่วนตัวจะกากบาทไว้ในมุมมองการตั้งค่า

ยกเลิกการล็อกส่วนตัว

- ฟังก์ชันนี้สามารถยกเลิกการทำงานได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองการตั้งค่า:
 - กดปุ่ม Private Locking ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 - กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง กดปุ่ม My Car → Locking เลือก Private Locking
- > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
- ปุ่มรหัสที่ใช้สำหรับปลดล็อก แล้วแตะที่ Confirm
 - ช่องเก็บของหน้ารถและประตูท้ายจะถูกปลดล็อกได้ การปลดล็อกจะถูกยืนยันโดยไฟสว่างสีเขียวที่ปุ่มในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหายไป และส่วนกากบาทจะหายไปจากกล่องล็อกส่วนตัวในมุมมองการตั้งค่า



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 293)
- การล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (น. 319)

เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะมี**เชื่อมต่อกุญแจโลหะแบบถอดได้**ซึ่งสามารถใช้**สั่งการทำงานและดำเนินการบางอย่างได้**

ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งจะเป็นผู้ให้รหัสเฉพาะของ**เชื่อมต่อกุญแจ**แก่ท่าน ซึ่งเป็นสิ่งที่แนะนำเมื่อสั่ง**เชื่อมต่อกุญแจ**ชุดใหม่

พื้นที่การใช้งานของ**เชื่อมต่อกุญแจ**

การใช้**เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้**ของ**กุญแจรีโมตคอนโทรล**:

- ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อกด้วย**กุญแจรีโมตคอนโทรล**ได้ ท่านสามารถเปิดประตูหน้าด้านซ้าย¹² ในแบบแมนนวลได้
- ประตูทั้งหมดจะถูกล็อกฉุกเฉิน - โปรดดูในส่วน "การล็อก/ปลดล็อกด้วย**เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้**"
- ท่านสามารถสั่งงานยกเลิกการทำงานของ**ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กแบบกลไก**ที่ประตูด้านหลังได้ โปรดดูในส่วน "ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก"

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม¹³ (Key Tag) จะไม่มี**เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้** ถ้าจำเป็น ให้ใช้**เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้**ของ**กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบทั่วไป**

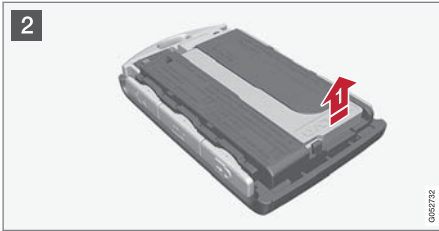
การถอด**เชื่อมต่อกุญแจ**



- 1 **▶** ถีอก**กุญแจรีโมตคอนโทรล**โดยหันด้านหน้าขึ้น และหันตราสัญลักษณ์วอลโว่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง - เลื่อนปุ่มที่ขอบด้านล่างใกล้กับห่วง**กุญแจ**ไปทางด้านขวา เลื่อนฝาด้านหน้าขึ้นด้านบนสองถึงสามมิลลิเมตร
- 2 **▶** ซึ่งฝ่าจะหลุดออก และสามารถยกออกจาก**กุญแจ**ได้

¹² กรณีนี้สามารถใช้ได้ทั้งในรถพวงมาลัยซ้ายและรถพวงมาลัยขวา

¹³ กุญแจแบบนี้จะมากกว่าบรรทัดที่มีการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้**กุญแจ** (Passive Entry)*



2 **1** ถอดแบตเตอรี่ออกโดยการเอียงขึ้นด้านบน



3 **1** หลังจากใช้งานแล้ว ให้เก็บแบตเตอรี่กลับเข้าที่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล วางฝาปิดและเลื่อนฝาปิดกลับเข้าที่

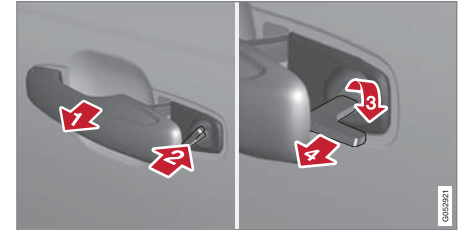
- > ท่านจะได้ยินเสียงคลิกซึ่งเป็นการระบุว่าฝาปิดล็อกเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/ปลดล็อกด้วยรีโมทกุญแจแบบถอดได้ (น. 323)
- ล็อคป้องกันเด็ก (น. 335)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)

การล็อก/ปลดล็อกด้วยรีโมทกุญแจแบบถอดได้หน้าที่ย่างหนึ่งของรีโมทกุญแจแบบถอดได้ก็ใช้สำหรับการปลดล็อกครจากภายนอก เช่น ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลหมดไฟ เป็นต้น

การปลดล็อก



- 1** ดึงมือจับประตูด้านหน้าที่ด้านซ้าย¹⁴ ออกจนสุด เพื่อให้สามารถมองเห็นกระบอกตัวล็อก
- 2** เสียบกุญแจลงในกระบอกตัวล็อก
- 3** หมุนกุญแจในทิศทางตามเข็มนาฬิกา 45 องศา เพื่อให้กุญแจชี้เป็นแนวตรง

¹⁴ กรณีนี้ใช้ได้ทั้งในรถพวงมาลัยขวาและรถพวงมาลัยซ้าย

ล็อกและสัญญาณเตือน

- 4 หุ่นกุญแจกลับ 45 องศา ไปยังตำแหน่งเริ่มต้นของกุญแจ ดึงกุญแจออกจากกระบอกตัวล็อกแล้วปล่อยมือจับ โดยให้ส่วนด้านหลังของมือจับวางแนบเข้ากับรถอีกครั้ง
5. ดึงมือจับ
> ประตูจะเปิดออก

การล็อกจะทำในวิธีการเดียวกัน แต่จะหมุนทวนเข็มนาฬิกา 45 องศา แทนการหมุนตามเข็มนาฬิกาในขั้นตอนที่ (3)

หมายเหตุ

เมื่อปลดล็อกประตูโดยใช้ดอกกุญแจและเปิดประตูออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน



ตำแหน่งของตัวอ่านข้อมูลสำรองที่คอนโซลบริเวณพวงเพลากลาง

ยกเลิกการทำงานของสัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

- วางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในตัวอ่านข้อมูลสำรองที่ด้านล่างของที่วางแก้วที่คอนโซลบริเวณพวงเพลากลาง
- จากนั้นให้หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม
> ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ - สัญญาณเตือนจะหยุดลงและปิดทำงาน

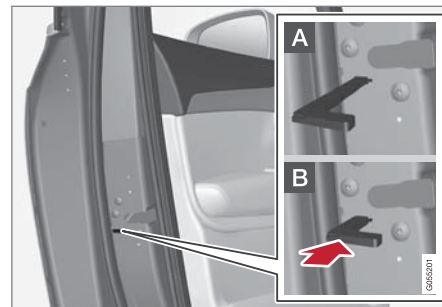
การล็อก

ท่านสามารถล็อกครกโดยใช้เช็วกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลได้ เช่น ในกรณีที่มีรถไม่มีกำลังไฟฟ้า หรือถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจหมดไฟ เป็นต้น

ประตูหน้าด้านซ้ายสามารถล็อกได้โดยใช้กระบอกตัวล็อกและเช็วกุญแจแบบถอดได้

ประตูอื่นๆ จะไม่มีกระบอกตัวล็อก แต่จะมีสวิตช์ล็อกอยู่ที่ขอบของประตูแต่ละบาน ซึ่งต้องใช้เช็วกุญแจในการกด จากนั้นประตูจะถูกล็อก/ปิดกันด้วยระบบกลไกเพื่อป้องกันไม่ให้อ่านข้อมูลสำรองจากด้านนอกได้

แต่ยังคงสามารถเปิดประตูต่างๆ จากภายในได้



การล็อกประตูด้วยมืออย่าสับสนกับตัวล็อกป้องกันเด็ก

— ถอดเช็วกุญแจแบบถอดได้ออกจากกุญแจรีโมตคอนโทรล เสียบเช็วกุญแจเข้าในช่องสำหรับรีเซ็ตการล็อก และดันกุญแจเข้าด้านในจนสุด ประมาณ 12 มม.

- A ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายในรถ
- B ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้อ่านข้อมูลสำรองจากภายนอกได้ ในกรณีกลับไปตำแหน่ง A จะต้องดึงมือจับประตูภายในรถเพื่อเปิดออก

นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อกประตูโดยใช้ปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูคนขับได้อีกด้วย

หมายเหตุ

- การรีเซ็ตตัวล็อกประตูจะเป็นการล็อกประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน
- ประตูด้านหลังที่สั่งงานล็อกนิรภัยป้องกันเด็กไว้ซึ่งได้ถูกล็อคไว้ในแบบแมนนวล จะไม่สามารถเปิดออกได้ทั้งจากภายในและภายนอกรถ ประตูด้านหลังที่ถูกล็อคด้วยวิธีนี้จะสามารถปลดล็อคได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล, ปุ่มเซ็นทรัลล็อก หรือโดยการดึงมือจับประตูภายในรถเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชี่ยวชาญแบบถอดได้ (น. 322)

**ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*
ประตูท้ายของรถสามารถเปิด/ปิดได้ด้วยระบบไฟฟ้า**

นอกจากนี้ ยังมีการเปิด/ปิดด้วยการเคลื่อนเท้าให้เลือกใช้เป็นออปชั่นพิเศษอีกด้วย - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูในส่วน "การเปิด/ปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าด้วยการเคลื่อนเท้า"

การเปิด

การเปิดประตูท้ายสามารถทำได้โดยใช้มือจับที่ประตูท้าย โดยการเลื่อนเท้า* ปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า หรือกุญแจรีโมตคอนโทรล



ปุ่มเปิด/ปิดบนแผงคอนโซลหน้า

เลือกตัวเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้เพื่อเปิดประตูท้าย:

- กดมือจับประตูท้ายเบาๆ
- กดปุ่ม บนแผงคอนโซลหน้า ค้างไว้จนกว่าประตูท้ายจะเริ่มเปิด
- กดปุ่ม ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล ค้างไว้จนกว่าประตูท้ายจะเริ่มเปิด

การปิด

การปิดประตูท้ายสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า โดยการเลื่อนเท้า* โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือปุ่ม¹⁵ ที่ขอบด้านล่างของประตูท้าย

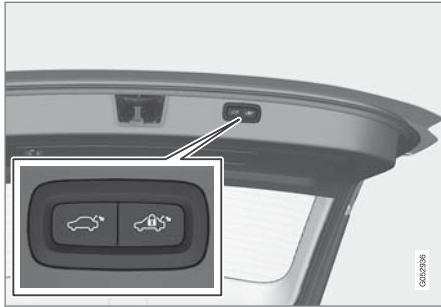
เลือกตัวเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้เพื่อปิดประตูท้าย

- กดปุ่ม บนแผงคอนโซลหน้า หรือปุ่ม ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล ค้างไว้
 - > ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ และเสียงสัญญาณจะดังขึ้น - ประตูท้ายยังคงปลดล็อคอยู่


¹⁵ รถที่มีฟังก์ชันการล็อก/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) จะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่มสำหรับการปิด และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการปิดและการล็อก



ล็อกและสัญญาณเตือน




ปุ่มสำหรับการปิดและล็อกที่ด้านล่างของประตูท้าย

- กดปุ่ม  ¹⁵ ที่ด้านล่างของประตูท้ายเพื่อปิดประตูท้าย
> ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ - ประตูท้ายยังคงปลดล็อกอยู่

i หมายเหตุ

ปุ่มจะสามารถทำงานได้ 24 ชั่วโมง หลังจากที่เปิดประตูท้ายค้างไว้ หลังจากนั้น จะต้องทำการปิดในแบบแมนนวล

- กดปุ่ม  ¹⁵ ที่ด้านล่างของประตูท้ายเพื่อปิดประตูท้าย พร้อมกับล็อกประตูท้ายและประตูทั้งหมดในเวลาเดียวกัน (ประตูทั้งหมดจะต้องปิดอยู่จึงจะสามารถล็อกได้)
> ประตูท้ายปิดโดยอัตโนมัติ - ประตูท้ายและประตูทั้งหมดจะล็อก และระบบสัญญาณเตือน¹⁶ จะทำงาน

i หมายเหตุ

หากตรวจพบว่ากุญแจรีโมตคอนโทรลยังอยู่ใกล้ประตูท้ายไม่พอ การล็อก/การปลดล็อกจะไม่ทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาดูในส่วน "ช่วงทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล"

i หมายเหตุ

หากตรวจพบว่ากุญแจยังอยู่ใกล้ประตูท้ายไม่พอ ขณะใช้การหยุด/การปิดแบบไม่ใช้กุญแจ* สัญญาณเสียงสามสัญญาณจะดังขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูในส่วน "ช่วงทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล" และ "ล็อกและกุญแจรีโมตคอนโทรล"

! สำคัญ

ขณะที่ใช้งานประตูท้ายแบบแมนนวล ให้เปิดหรือปิดประตูท้ายช้าๆ อย่าใช้แรงเพื่อเปิด/ปิดประตูหากมีแรงต้านทาน เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายและทำงานไม่ถูกต้อง

¹⁵ รถที่มีฟังก์ชันการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) จะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่มสำหรับการปิด และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการปิดและการล็อก

¹⁶ ออปชั่นพิเศษในบางตลาดเท่านั้น

ยกเลิกการเปิด/ปิด

– การยกเลิกการเปิด/ปิด ทำได้ห้าวิธี:


- กดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า
- กดปุ่มที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
- กดปุ่มปิด¹⁵ ที่ขอบด้านล่างของประตูท้าย
- กดแผงความดันเคลือบยางได้มือจับด้านนอก
- การใช้การขยับเท้า (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "การเปิด/การปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยไฟฟ้าโดยใช้การขยับเท้า")
- > การเลื่อนของประตูท้ายจะถูกขัดจังหวะ และประตูจะหยุด และจากนั้นจะสามารถเลื่อนได้แบบแมนนวล

ตำแหน่งเปิดสูงสุดที่ตั้งโปรแกรมได้

ตำแหน่งเปิดสูงสุดของประตูท้ายสามารถปรับได้ เช่น เพื่อให้เหมาะกับความสูงของหลังคาในโรงจอดรถ เป็นต้น


ในการปรับตำแหน่งเปิดสุด:


1. การเปิดประตูท้าย - หยุดในตำแหน่งเปิด

2. กดปุ่ม  ที่ด้านล่างของประตูท้ายค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที

> เสียงสัญญาณสั้นๆ จะดังขึ้นสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้บันทึกตำแหน่งที่ตั้งไว้แล้ว

ในการรีเซ็ตตำแหน่งเปิดสุด:

- เลื่อนประตูท้ายไปยังตำแหน่งสูงสุดที่เป็นไปได้ในแบบแมนนวล - กดปุ่ม  บนประตูท้ายค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที
- > เสียงสัญญาณจะดังขึ้นสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้ลบตำแหน่งที่ตั้งไว้แล้ว ประตูท้ายจะกลับไปใช้ตำแหน่งเปิดสุดเมื่อเปิด


 หมายเหตุ

- ถ้าระบบทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ให้ปิดการทำงานลงเพื่อไม่ให้ระบบทำงานหนักเกินไป ท่านจะใช้งานระบบนี้ได้อีกครั้งใน 2 นาที โดยประมาณ

การป้องกันการติด

หากมีบางสิ่งบางอย่างที่มีแรงต้านพอที่จะกั้นไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิด การป้องกันการติดจะถูกเปิดใช้งาน

- ในระหว่างการเปิด - การเคลื่อนที่ถูกกีดขวาง ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่ และเสียงสัญญาณยาวจะดังขึ้น
- ในระหว่างการปิด - การเคลื่อนที่ถูกกีดขวาง ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่ และเสียงสัญญาณยาวจะดังขึ้น จากนั้นประตูท้ายจะกลับไปยังตำแหน่งเปิดสุดที่ตั้งโปรแกรมไว้

 คำเตือน

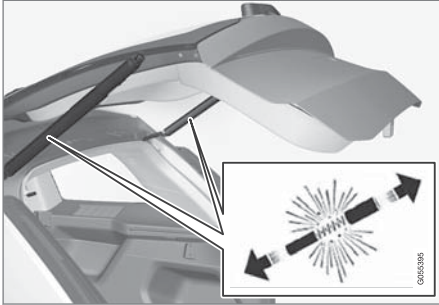
สังเกตความเสี่ยงในการหนีบเมื่อเปิด/ปิด ก่อนที่จะเริ่มการเปิด/ปิด ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้กับประตูท้าย เนื่องจากการหนีบอาจทำให้เกิดผลสืบเนื่องที่ร้ายแรงได้

ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

¹⁵ รถที่มีฟังก์ชันการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) จะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่มสำหรับการปิด และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการปิดและการล็อก



สปริงอัดความดัน



สปริงอัดความดันสำหรับประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

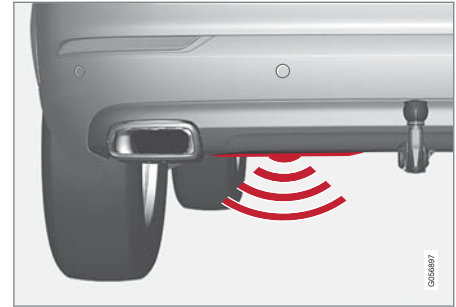
คำเตือน

ห้ามเปิดสปริงแบบปรับความตึงไว้ล่วงหน้าสำหรับประตูท้ายแบบไฟฟ้า สปริงเหล่านี้ได้รับการปรับความตึงไว้ล่วงหน้าด้วยความดันสูง และหากเปิดออก อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า* (น. 328)
- ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 310)

การเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า* เพื่อช่วยในการใช้ประตูท้ายเมื่อมือของท่านไม่วาง ท่านสามารถเปิด/ปิดประตูท้ายโดยใช้การเคลื่อนเท้าเข้าไปได้ทันทีหลังจากได้



เซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของจุดกึ่งกลางของกันชนหลัง¹⁷ รีโมตคอนโทรลของรถอย่างน้อยหนึ่งชุดอยู่ภายในระยะเวลาการทำงาน¹⁸ ที่ด้านหลังรถ จึงจะสามารถเปิด/ปิดได้ โดยจะรวมถึงกรณีที่ถูกปลดล็อกไว้แล้วด้วย เพื่อป้องกันการเปิดออกโดยไม่ตั้งใจ เช่น ในระหว่างการล้างรถ เป็นต้น

การทำงาน



การเลื่อนเท้าโดยการเตะภายในบริเวณการสั่งงานของตัวตรวจจับ

การเปิด/ปิด

- เลื่อนเท้าโดยการเตะหนึ่งครั้งอย่างซ้ำๆ เข้าไปได้ด้านซ้ายของกันชนหลัง จากนั้นก้าวถอยหลัง ไม่จำเป็นต้องสัมผัสกับกันชนหลัง
 - > สัญญาณเสียงสั้นๆ จะดังขึ้นเมื่อการเปิด/การปิดทำงาน - ประตูท้ายจะเปิด/ปิด
- ถ้าประตูท้ายอยู่ในตำแหน่งเปิด ประตูท้ายจะปิดลงทุกครั้งเมื่อสั่งงานด้วยการเลื่อนเท้า

นอกจากนั้น ยังสามารถปิดประตูท้ายโดยใช้ปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า กุญแจรีโมทคอนโทรล หรือปุ่ม¹⁹ ที่ด้านล่างของประตูท้ายได้อีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า"

ถ้ามีการเลื่อนเท้าโดยการเตะหลายครั้งโดยไม่มีกุญแจรีโมทคอนโทรลที่ได้รับอนุญาตอยู่ที่ด้านหลังรถ จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายออกได้จนกว่าจะผ่านช่วงเวลาหน่วงช่วงหนึ่งเสียก่อน

ห้ามวางเท้าของท่านใต้รถในระหว่างการเลื่อนเท้าโดยการเตะ เนื่องจากอาจทำให้การสั่งงานไม่สำเร็จ

ยกเลิกการเปิด/ปิด

- เลื่อนเท้าโดยการเตะหนึ่งครั้งอย่างซ้ำๆ เข้าไปได้กันชนหลังในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดออก/กำลังปิดลงเพื่อยกการเคลื่อนที่ของประตูท้าย

กุญแจรีโมทคอนโทรลไม่จำเป็นต้องอยู่ใกล้รถเพื่อยกเลิกการเปิด/ปิด

i **หมายเหตุ**

ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งทีคล้ายคลึงกัน เกาะอยู่บนกันชนหลังเป็นจำนวนมาก จะมีโอกาสที่การทำงานจะลดประสิทธิภาพลงหรือไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

i **หมายเหตุ**

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่ระบบอาจทำงานเมื่ออยู่ในเครื่องล้างรถหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน ถ้าระยะห่างจากรถของกุญแจรีโมทอยู่ภายในช่วงทำงาน

มีแผ่นเลื่อน/แผงคิฟิวเซอร์เป็นอุปกรณ์เสริม*

ถ้ารถมีแผ่นเลื่อน/แผงคิฟิวเซอร์* ติดตั้งอยู่เป็นอุปกรณ์เสริม เซ็นเซอร์จะอยู่ก่อนไปทางมุมซ้ายของกันชน

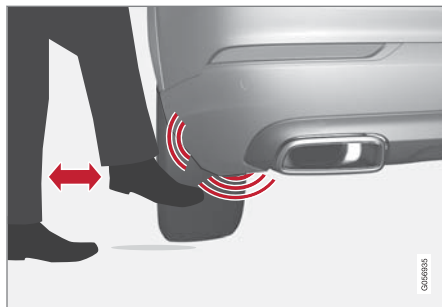
17 ถ้ารถมีแผ่นเลื่อน/แผงคิฟิวเซอร์* ติดตั้งอยู่ เซ็นเซอร์จะอยู่ก่อนไปทางมุมซ้ายของกันชน
 18 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ระยะการทำงานของกุญแจรีโมทคอนโทรล"
 19 สำหรับรถที่มีฟังก์ชันการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* ติดตั้งอยู่เท่านั้น





ถ้ารถมีแผ่นเลื่อน/แผงคิฟิวเซอร์* ติดตั้งอยู่เป็นอุปกรณ์เสริม เซ็นเซอร์จะอยู่ก่อนไปทางมุมซ้ายของกันชน

ในการสั่งงานการเปิด/ปิดด้วยการเคลื่อนเท้าสำหรับรถที่มีอุปกรณ์เสริมแผงกันครูด/แผงเบียงทางลมติดตั้งอยู่ ให้เคลื่อนเท้าเข้าและออกจากด้านข้างของรถ



การเลื่อนเท้าโดยการเตะภายในบริเวณการสั่งงานของตัวตรวจจับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (น. 319)
- ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 325)
- ระยะเวลาทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 310)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล
ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมต
คอนโทรลเมื่อแบตเตอรี่หมดไฟ

หมายเหตุ

แบตเตอรี่ทุกกลุ่มมีอายุใช้งานจำกัด และในที่สุดก็ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ (แต่ห้ามใช้กับ Key Tag) อายุใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับความถี่ในการใช้งานรถ/กุญแจ

ท่านควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในกรณีต่อไปนี้:



สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้น และข้อความ Car key battery low See

Owner's manual จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

และ/หรือ

- ตัวล็อกต่างๆ ไม่ตอบสนองต่อสัญญาณจากกุญแจรีโมตคอนโทรลภายในระยะ 20 เมตรจากรถหลายครั้งติดต่อกัน

! **หมายเหตุ**

ลองเข้าใกล้รถมากขึ้นแล้วปลดล็อกอีกครั้ง

แบตเตอรี่ในกุญแจแบบไม่มีปุ่ม²⁰ (Key Tag) จะไม่สามารถเปลี่ยนได้ - ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจชุดใหม่ได้จากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

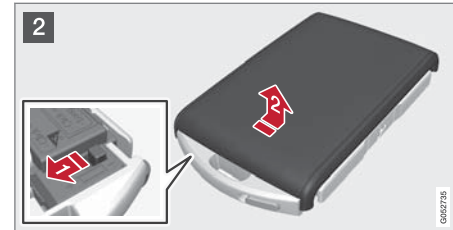
! **สำคัญ**

ต้องส่งมอบ Key Tag ที่หมดไฟแล้วให้กับศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการรับรอง ต้องลบกุญแจดอกนี้ออกจากรถเนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่อาจสามารถนำกลับมาใช้ในการสตาร์ทรถผ่านทางรถสตาร์ทสำรอง

การเปิดและการเปลี่ยน

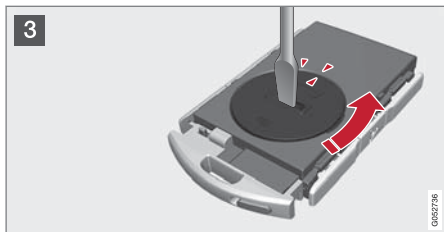


- 1** **1** 1) ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยหันด้านบนหน้าขึ้น และหันตราสัญลักษณ์วอลโว่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง - เลื่อนปุ่มที่ขอบด้านล่างใกล้กับห่วงกุญแจไปทางด้านขวา เลื่อนฝาด้านบนหน้าขึ้นด้านบนจนถึงสามมิลลิเมตร
- 2** **2** 2) ซึ่งฝาคจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้



- 2** **1** 1) เลื่อนปุ่มไปด้านข้างและเลื่อนฝาลงขึ้นด้านบนสองสามมิลลิเมตร
- 2** **2** 2) ซึ่งฝาคจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้

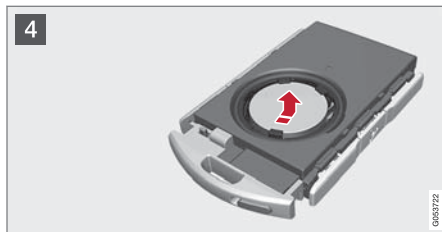
²⁰ กุญแจนี้จัดให้มาพร้อมกับรถที่มีอุปกรณ์พิเศษการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) ติดตั้งอยู่



3 ใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่คล้ายคลึงกันในการหมุนฝาปิดแบตเตอรี่จนเข็มนาฬิกา จนกระทั่งเครื่องหมายตรงกับข้อความ OPEN

1 ค่อยๆ ยกฝาปิดออกโดยใช้เล็บกดเข้าไปในช่องเล็กๆ

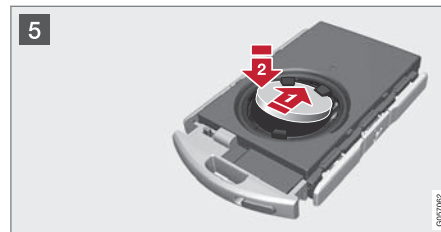
2 จากนั้นยกฝาปิดขึ้น



4 **1** แบตเตอรี่ (+) ให้หน้าขึ้น ถอดแบตเตอรี่ออกตามภาพประกอบ

! **สำคัญ**

หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนแบตเตอรี่และหน้าสัมผัสต่างๆ ด้วยมือเปล่า เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงได้



5 ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่ โดยให้ด้าน (+) หันขึ้นด้านบน หลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ของถูกยูเอซีโมดคอนโทรลสัมผัสกับนิ้วของท่าน

1 วางแบตเตอรี่ในถาดยึดโดยให้ขอบลง จากนั้นเลื่อนแบตเตอรี่ไปข้างหน้าเพื่อให้ยึดได้ตัวล็อกพลาสติกสองตัว

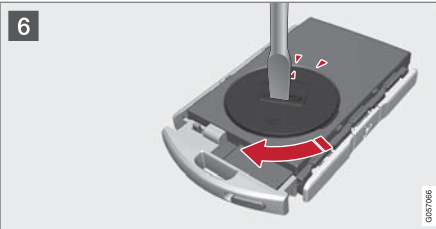
2 กดแบตเตอรี่ลงจนยึดได้ตัวล็อกพลาสติกสีดำด้านบน

i **หมายเหตุ**

ใช้แบตเตอรี่แบบ CR2032, 3 โวลต์

6 **หมายเหตุ**

วอลโว่ขอแนะนำว่า แบตเตอรี่ที่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องเป็นไปตาม UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 แบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงานหรือที่เปลี่ยนโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจะเป็นไปตามเกณฑ์ที่กล่าวถึงด้านบน



6 ติดตั้งฝาปิดกลับเข้าที่ และหมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายตรงกับข้อความ CLOSE



7 **1** วางฝาประกบกับส่วนด้านหลังกลับเข้าที่และกดฝาประกบลงจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก

2 จากนั้นให้เลื่อนฝาประกบกลับไปยังสัญลักษณ์ขีดาน

> ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกบล็อคเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องแล้ว



8 **1** พลิกกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับด้าน และใส่ฝาประกบกับส่วนด้านหน้ากลับเข้าที่โดยการกดฝาประกบลงจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก

2 จากนั้นให้เลื่อนฝาประกบกลับไปยังสัญลักษณ์ขีดาน

> ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกบล็อคเข้าตำแหน่งแล้ว

! **สำคัญ**
ต้องแน่ใจว่า ได้กำจัดทั้งแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วตามวิธีการและข้อกำหนดในการรักษาสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)

ล็อกและสัญญาณเตือน

ชุดป้องกันการสตาร์ท

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบป้องกันขโมยอย่างหนึ่ง ซึ่งจะป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถขับขีรถยนต์ได้

รถสามารถสตาร์ทได้ด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกต้องเท่านั้น


ข้อความแสดงข้อผิดพลาดในจอแสดงผลสำหรับคนขับต่อไปนี้จะเกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Car key not found See Owner's manual	ข้อผิดพลาดในการอ่านข้อมูลกุญแจรีโมตคอนโทรลในระหว่างการสตาร์ท - วางกุญแจไว้ในที่วางแก้วใกล้กับสัญลักษณ์กุญแจ แล้วลองอีกครั้ง

ชุดป้องกันการสตาร์ทที่ควบคุมด้วยรีโมตพร้อมด้วยระบบติดตาม²¹

รถได้ติดตั้งระบบที่ทำให้สามารถติดตามและระบุตำแหน่งของรถได้ และสามารถเปิดใช้งานชุดป้องกันการสตาร์ทจากระยะไกลซึ่งจะป้องกันไม่ให้อสามารถสตาร์ทรถได้ ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่ของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและขอความช่วยเหลือในการเปิดใช้งานระบบ

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดในจอแสดงผลสำหรับคนขับต่อไปนี้จะเกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบการติดตาม:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Remotely immobilised Car not possible to start	ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบการติดตามทำงานอยู่ ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ติดต่อด่วน บริการ Volvo On Call

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 310)

²¹ มีเฉพาะในบางตลาด และต้องใช้ร่วมกับ Volvo On Call* เท่านั้น

ล็อกป้องกันเด็ก

ล็อกป้องกันเด็กจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ โดยจะมีการล็อกแบบไฟฟ้า* และแบบแมนนวล

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแบบไฟฟ้า*

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้าสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจทุกตำแหน่งที่เกินกว่าตำแหน่ง 0 การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานสามารถทำได้ภายในเวลาไม่เกิน 2 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์ โดยที่ไม่มีการเปิดประตูใดๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ"



ปุ่มสำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแบบไฟฟ้า

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจที่สูงกว่า 0
2. กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ
 - > จะแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Rear child lock Activated และไฟภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น - ตัวล็อกทำงาน

เมื่อล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าทำงาน:

- กระบอกจะสามารถเปิดได้ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น
- ประตูจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้

ในการยกเลิกการทำงานของตัวล็อก:

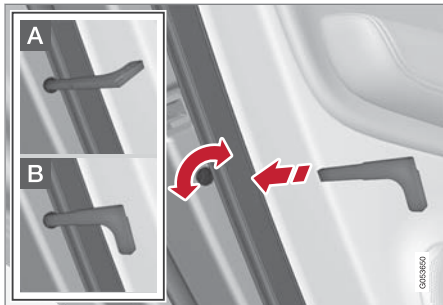
- กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ
 - > จะแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Rear child lock Deactivated และไฟภายในปุ่มจะดับลง - ตัวล็อกถูกยกเลิกการทำงาน

การตั้งค่าปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องยนต์ หากล็อกป้องกันเด็กถูกเปิดการทำงานเมื่อเครื่องยนต์ดับการทำงานจะยังคงทำงานอยู่ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Rear child lockActivated	ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กเปิดทำงาน
	Rear child lockDeactivated	ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กปิดทำงาน



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแบบแมนนวล



มีล็อกป้องกันเด็กอย่าสับสนกับการล็อกประตูด้วยมือ

- ใช้ดอกกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในการหมุนปุ่ม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ดอกกุญแจแบบถอดได้"

- A** ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายในได้
- B** ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน

หมายเหตุ

- ปุ่มควบคุมของประตูจะเป็นการป้องกันประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ประตูหลังทั้งสองบานพร้อมกัน
- รถที่มีล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าจะไม่มีล็อกป้องกันเด็กแบบปรับด้วยตนเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชี่ยวชาญแบบถอดได้ (น. 322)
- ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ (น. 462)

สัญญาณเตือน²²

สัญญาณเตือนจะทำการเตือน เช่น ในกรณีที่มีการบุกรุกเข้าไปในรถ เป็นต้น

สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่จะถูกกระตุ้นเมื่อ:

- ประตูหนึ่ง ผ่ากระโปงหน้า หรือ ประตูท้ายถูกเปิด
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว*)
- รถถูกยกหรือลาก (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเอียง*)
- มีการปลดสายเบตเตอร์ออก หรือ
- ไชเรนถูกปลดการต่อเชื่อม



ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบสัญญาณเตือน จะแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความ Alarm system

failure Service required ขึ้น ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

²² ออปชั่นพิเศษในบางตลาดเท่านั้น

i **หมายเหตุ**

ห้ามพยายามซ่อมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบสัญญาณเตือนด้วยตัวเอง การพยายามทำการใดๆ ในลักษณะดังกล่าว อาจส่งผลต่อเงื่อนไขการรับประกัน

i **หมายเหตุ**

เซ็นเซอร์ตรวจจับความเคลื่อนไหวจะกระตุ้นสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร จะตรวจสอบกระแสลมด้วยเช่นกัน ด้วยเหตุนี้ สัญญาณเตือนอาจจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน ถ้าเปิดกระจกประตูหรือหลังคาพาโนรามา* ทิ้งไว้ หรือถ้ามีการใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

เพื่อหลีกเลี่ยง: ปิดกระจกหน้าต่าง/หลังคาพาโนรามา ก่อนออกจากรถ ถ้าใช้ชุดทำความร้อนขณะจอดแบบรวมในตัวของรถ (หรือชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้าแบบพกพา) ให้ปรับทิศทางไหลของอากาศจากช่องจ่ายอากาศเพื่อไม่ให้ชี้ขึ้นด้านบนเข้าไปในห้องโดยสาร หรือสามารถใช้สัญญาณเตือนแบบลดระดับลงได้เช่นกัน โปรดดูในส่วนที่อยู่ด้านล่างของบทความนี้

การเปิดใช้งานสัญญาณเตือน

ล็อกและเปิดระบบสัญญาณเตือนของรถดังต่อไปนี้:

- กดปุ่มล็อกที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
- ตะบรีเวณที่ทำเครื่องหมายไว้ที่ด้านนอกของมือจับประตู²³ หรือ
- กดลงบนแผ่นประกบที่หุ้มด้วยยางของประตูท้าย²³

ถ้ารถมีประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า จะสามารถใช้ปุ่มที่ด้านล่างของประตูท้ายในการล็อกและเปิดระบบสัญญาณเตือนของรถได้อีกด้วย

ปิดสัญญาณเตือน

ปลดล็อกและปิดระบบสัญญาณเตือนของรถดังต่อไปนี้:

- กดปุ่มปลดล็อกที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
- จับมือจับประตู²³ ด้านใดด้านหนึ่ง หรือ
- กดลงบนแผ่นประกบที่หุ้มด้วยยางของประตูท้าย²³

²³ สำหรับรถที่มีการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) ติดตั้งอยู่เท่านั้น



ล็อกและสัญญาณเตือน

การปิดการทำงานของสัญญาณเตือนที่ถูกกระตุ้น

- กดปุ่มปลดล็อกที่กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือตั้งให้รถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม

หมายเหตุ

- โปรตระกูลอยู่เสมอว่า สัญญาณเตือนของรถจะทำงานเมื่อรถถูกล็อก
- หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดจากด้านใน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

สัญญาณเตือน

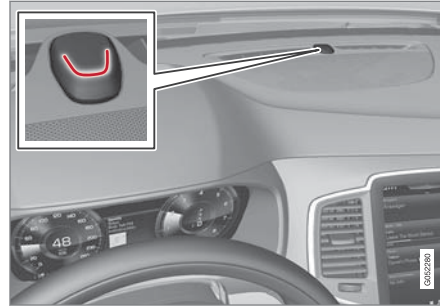
เมื่อสัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงาน จะเกิดสิ่งต่อไปนี้:

- ไซเรนส่งเสียงดังเป็นเวลา 30 วินาที หรือจนกว่าจะปิดการทำงานของสัญญาณเตือน
- ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกว่าจะปิดสัญญาณเตือน

หากประตูที่เปิดใช้สัญญาณเตือนถูกเปิดค้างไว้ สัญญาณเตือนจะดังซ้ำๆ กัน 10 รอบ²⁴

ไฟแสดงการล็อกและระบบสัญญาณเตือน

ไฟ LED สีแดงบนแดชบอร์ดจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน:



- ไฟ LED ดับ – ระบบสัญญาณเตือนปิดทำงาน
- ไฟ LED กะพริบทุกๆ สองวินาที – ระบบสัญญาณเตือนเปิดทำงานอยู่
- หลังจากปิดระบบสัญญาณเตือนแล้ว ไฟ LED จะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลาไม่เกิน 30 วินาที หรือจนกว่าจะมีการเลือกสวิตช์กุญแจตำแหน่ง I โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม - มีการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือน

ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกกดทอน

การป้องกันที่ลดลงหมายความว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการกระตุ้นสัญญาณเตือนโดยไม่ตั้งใจ เช่น ถ้าทิ้งสุนัขไว้ในรถที่ล็อกไว้ หรือในระหว่างการขนส่งรถทางรถไฟหรือเรือข้ามฟาก ให้ยกเลิกการทำงานของตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียงเป็นการชั่วคราว ขึ้นตอนเหมือนกันกับการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันล็อกตายชั่วคราว ซึ่งสามารถดำเนินการจากมุมมองการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางโดยการกด Reduced guard

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "การล็อกตาย"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งาน/การเปิดใช้งานซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติของสัญญาณเตือน (น. 339)
- การปิดระบบสัญญาณเตือน โดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่สามารถทำงานได้ (น. 339)
- ล็อกตาย (น. 318)

²⁴ มีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

การเปิดใช้งาน/การเปิดใช้งานซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติของสัญญาณเตือน²⁷

การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้น้ำหนักออกจากรถโดยปิดสัญญาณเตือนไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ

ถ้าปลดล็อกรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (ซึ่งเป็นการปิดระบบสัญญาณเตือน) และไม่มีกรเปิดประตูใดๆ หรือประตูท้ายภายในสองนาที ระบบสัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ รถล็อกซ้ำในขณะเดียวกัน

ในบางตลาด สัญญาเตือนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากเวลาหนึ่งหรือสองชั่วโมง หลังจากที่เปิดและปิดประตูคนขับ โดยไม่ได้ทำการล็อก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน (น. 336)
- การปิดระบบสัญญาณเตือน โดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่สามารถทำงานได้ (น. 339)

การปิดระบบสัญญาณเตือน³⁰ โดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่สามารถทำงานได้

รถสามารถปลดล็อกและปิดระบบสัญญาณเตือนแม้ว่ากุญแจรีโมตคอนโทรลจะไม่ทำงาน ตัวอย่างเช่น หากกุญแจรีโมตคอนโทรลเสีย

1. เปิดประตูด้านคนขับโดยใช้กุญแจแบบถอดได้
 - > สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน



ตำแหน่งของตัวอ่านข้อมูลสำรองในที่วางแก้ว

2. วางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในตัวอ่านข้อมูลสำรองในที่วางแก้วที่คอนโซลบริเวณโพงเพลงกลาง
3. หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม
 - > สัญญาณเตือนถูกยกเลิกการทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน (น. 336)
- การเปิดใช้งาน/การเปิดใช้งานซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติของสัญญาณเตือน (น. 339)
- เช็ควงกุญแจแบบถอดได้ (น. 322)
- สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 464)

²⁷ ออปชั่นพิเศษในบางตลาดเท่านั้น

³⁰ ออปชั่นพิเศษในบางตลาดเท่านั้น

ล็อกและสัญญาณเตือน

การรับรองประเภทสำหรับระบบกุญแจรีโมต
คอนโทรล


การรับรองประเภทสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรล
สามารถดูได้ในตาราง

ระบบล็อกพร้อมการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ
(Passive Start) และการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้
กุญแจ (Passive Entry*)



เครื่องหมาย CEM สำหรับระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล สำหรับ
หมายเลขการรับรองประเภทเพิ่มเติม โปรดดูตารางด้านล่างนี้

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
จอร์แดน	TRC/LPD/2014/250	
เซอร์เบีย	P1614120100	
อาร์เจนตินา	CNC ID: C-14771	

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
บราซิล	MT-3245/2015	 <p>ANATEL 0589-15-6830 0589122 (01) 0 7897843840961</p>
อินโดนีเซีย	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
มาเลเซีย	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
เม็กซิโก	IFETEL: RLVDEVO15-0396	

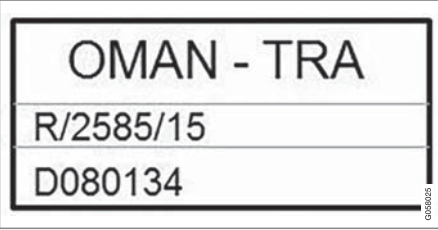

ล็อกและสัญญาณเตือน



ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
รัสเซีย		
สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์	ER37847/15 DA0062437/11	

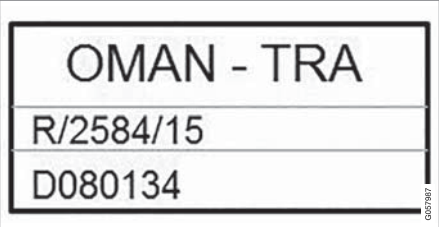
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรับรองประเภทสำหรับ
ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดูที่
support.volvocars.com



กฎแจรีโมตคอนโทรล

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
จอร์แดน	TRC/LPD/2015/104	
โอมาน		 <p>OMAN - TRA R/2585/15 D080134</p>
สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์		 <p>TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14</p>

สื่อและสัญญาณเตือน

◀◀ กฎหมายไม่มีปุ่ม

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
จอร์แดน	TRC/LPD/2015/107	
โอมาน		 <p>OMAN - TRA R/2584/15 D080134</p> <small>0307987</small>

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
เซอร์เบีย		 <p>The image shows a recycling symbol consisting of three triangles forming a larger triangle. Inside the top triangle is the letter 'A'. Below the symbol is the text 'N011 15'. A small vertical code '005019' is located on the right side of the image.</p>
สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์		 <p>The image shows a rectangular label with a double border. The text inside reads: 'TRA', 'REGISTERED No: ER38971/15', and 'DEALER No: DA36976/14'. A small vertical code '005022' is located on the right side of the label.</p>

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎจราจรไมคองโทรล (น. 308)

ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบสนับสนุนคนขับ

แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นกับความเร็วจะทำให้แรงบังคับเลี้ยวจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถเพื่อให้คนขับรู้สึกถึงสภาพถนนได้ดีขึ้น

บนทางด่วน พวงมาลัยจะหนักขึ้น ขณะจอดรถด้วยความเร็วต่ำ พวงมาลัยจะมีน้ำหนักเบาและหมุนได้ด้วยการออกแรงเบาๆ เท่านั้น

i หมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ พวงมาลัยเพาเวอร์อาจมีอุณหภูมิสูงเกินไป และจำเป็นต้องได้รับการทำให้เย็นตัวลงเป็นการชั่วคราว ในระหว่างการดำเนินการนี้ พวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานโดยมีแรงช่วยน้อยลงและอาจต้องให้แรงมากขึ้นเล็กน้อยในการหมุนพวงมาลัย

ในขณะที่แรงช่วยบังคับเลี้ยวลดลงเป็นการชั่วคราว จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เปลี่ยนระดับแรงในการบังคับเลี้ยว*

เพื่อเลือกระดับแรงในการบังคับเลี้ยว ไปยังหัวข้อ "โหมดขับขี่" และดูรายละเอียดที่ตัวเลือก INDIVIDUAL ได้หัวข้อเรื่อง "โหมดการขับขี่ที่สามารถเลือกได้"

การตั้งค่านี้ไม่สามารถทำได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี่* (น. 478)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Stability Control — ESC) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น



การทำงานของ ESC ในระหว่างการเบรกอาจสังเกตได้จากเสียงที่ดังขึ้น เป็นจังหวะ รถอาจจะเร่งเครื่องช้ากว่าที่คาดไว้เมื่อเหยียบคันเร่ง

! คำเตือน

ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC ของรถเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเข้าควบคุมสถานการณ์ทุกสถานการณ์และสภาพถนนทุกรูปแบบได้ คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบ ESC ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานดังต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมการลื่นไถล
- ระบบควบคุมการหมุนฟรี

- ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน
- การควบคุมการลากของเครื่องยนต์
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ฟังก์ชันนี้จะตรวจสอบแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของล้อแต่ละล้อแยกกันเพื่อทำให้รถมีเสถียรภาพ

ระบบควบคุมการหมุนฟรี

การทำงานนี้จะป้องกันล้อขับเคลื่อนไม่ให้หมุนฟรีบนผิวถนนในขณะเร่งเครื่อง

ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน

การทำงานนี้จะถูกกระตุ้นที่ความเร็วต่ำ และจะส่งกำลังจากล้อขับเคลื่อนที่หมุนอยู่ไปยังล้อที่ไม่หมุน

การควบคุมการลากของเครื่องยนต์

การควบคุมการลากของเครื่องยนต์ (Engine Drag Control — EDC) จะป้องกันการลื่นไถลโดยไม่ได้ตั้งใจ เช่น หลังจากลดเกียร์ หรือการเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับเคลื่อนด้วยเกียร์ต่ำบนพื้นถนนที่ลื่น เป็นต้น

การลื่นไถลโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะขับที่อาจเป็นสาเหตุหนึ่งนอกเหนือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของคนขับลดลงได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*¹

ฟังก์ชันของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (Trailer Stability Assist — TSA) ทำหน้าที่ในการควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วงที่ต่ออยู่ เมื่อเริ่มมีอาการบิดส่าย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "การขับขี่โดยมีรถพ่วง"

หมายเหตุ

ฟังก์ชัน TSA จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อสั่งงานโหมดสปอร์ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 350)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 351)
- Roll Stability Control (น. 353)

¹ ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงจะรวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท้ของอลไว

โหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control — ESC) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น

ระบบ ESC จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถปิดการทำงานได้ อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือกโหมดสปอร์ต ซึ่งทำให้การขับที่ฉับไวมากขึ้นได้

ในโหมดสปอร์ต ระบบ ESC จะตรวจจับว่าการเหยียบคันเร่ง, การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งฉับไวกว่าการขับที่ปกติหรือไม่ และยอมให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง ก่อนที่ระบบ ESC จะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถ

ตัวอย่างเช่น ถ้าคนขับหยุดการลื่นไถลแบบควบคุมด้วยการถอนคันเร่ง ระบบ ESC จะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถทันที

โหมดสปอร์ตยังทำให้รถมีแรงจุดลากสูงสุดในกรณีที่รถติดหล่ม หรือขณะขับขึ้นพื้นผิวที่ไม่แน่นอน เช่น บนทรายหรือหิมะที่หนา เป็นต้น

เลือก/ยกเลิกการเลือกโหมดสปอร์ต



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดสปอร์ตในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

— แต่ที่ปุ่ม ESC Sport Mode ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน

> เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดสปอร์ต ไฟแสดงสีเขียว/สีเทาจะแสดงขึ้นในปุ่ม



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะระบุโหมดสปอร์ตโดยการแสดงสัญลักษณ์ขึ้นตลอดเวลา จนกว่าจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน หรือจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป ระบบ ESC จะทำงานในโหมดปกติอีกครั้ง

ข้อจำกัดสำหรับโหมดการขับที่แบบสปอร์ต

ฟังก์ชัน ESC Sport Mode จะไม่สามารถเลือกได้ เมื่อฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่งระหว่างตัวจำกัดความเร็ว ระบบควบคุมความเร็วคงที่ หรือระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติเปิดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง






- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 348)
- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 353)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 360)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุม
เสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุม
เสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability

Control -ESC) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับ
คนขับ

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ไฟติดสว่างคงที่เป็นเวลา ประมาณ 2 วินาที	ตรวจสอบระบบเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
	ไฟกะพริบ	ระบบ ESC ถูกกระตุ้นการทำงาน
	ติดสว่างคงที่	มีการเลือกโหมดสปอร์ต หมายเหตุ: ระบบ ESC จะไม่ถูกยกเลิกการทำงานในโหมดนี้ — ระบบลดระดับการทำงานลงบางส่วน
	ESC Temporarily off	ระบบ ESC จะลดระดับการทำงานชั่วคราวเนื่องจากอุณหภูมิของเบรกสูงเกินไป ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเย็นลง
	ESC Service required	ระบบ ESC ถูกยกเลิกการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้ง ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 348)
- โหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 350)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 163)

Roll Stability Control

Roll Stability Control (RSC) เป็นระบบควบคุมเสถียรภาพซึ่งช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะเกิดการพลิกคว่ำ เช่น ในกรณีที่เกิดล้ออย่างรุนแรง หรือรถเริ่มลื่นไถล เป็นต้น

ระบบ RSC จะบันทึกว่าการเอียงด้านข้างของรถเปลี่ยนไปหรือไม่และเปลี่ยนเท่าไร ข้อมูลนี้ใช้ในการคำนวณความเสี่ยงการพลิกคว่ำของรถ ถ้ารถอยู่ในความเสี่ยง ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์จะเริ่มทำงาน ทอร์คเครื่องยนต์จะลดลง และล้อหนึ่งหรือมากกว่าจะเบรก จนกระทั่งรถได้เสถียรภาพกลับคืน

คำเตือน

ในสภาพการขับขี่ที่ตามปกติ ระบบ RSC จะเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนของรถให้สูงขึ้น แต่ไม่ใช่ข้ออ้างในการเพิ่มความเร็วรถ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังโดยทั่วไปสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ

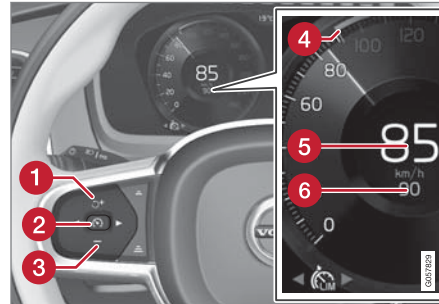
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 348)
- ความปลอดภัย (น. 62)

ตัวจำกัดความเร็ว*

ตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter — SL) เป็นการทำงานที่ตรงกันข้ามกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ — คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่ตัวจำกัดความเร็วจะป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้ล่วงหน้าตั้งค่าไว้ล่วงหน้าโดยไม่ตั้งใจ

ภาพรวม



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

1. เพิ่มความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ หรือสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง และกลับเข้าสู่ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้
2. สั่งงานตัวจำกัดความเร็วและบันทึกความเร็วปัจจุบัน หรือยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว

3. ลดความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้
4. เครื่องหมายสำหรับความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้
5. ความเร็วรถในปัจจุบัน
6. ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

คำเตือน

ตัวจำกัดความเร็วเป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง และอาจไม่สามารถทำงานได้ในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องให้ความสนใจกับสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา และต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเมื่อตัวจำกัดความเร็วไม่รักษาระดับความเร็วให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสม

คนขับจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับขี่ที่รถอย่างปลอดภัย และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับต่างๆ แม้ในขณะที่ใช้ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอยู่ก็ตาม

ข้อจำกัด

บนทางลงเขาที่ลาดชัน แรงเบรกของตัวจำกัดความเร็วอาจไม่เพียงพอ และเป็นสาเหตุให้รถอาจมีความเร็วสูง

ระบบสนับสนุนคนขับ

- ◀◀ เกินความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ ในกรณีนี้ ระบบจะเตือนคนขับด้วยข้อความ Speed limit exceeded บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

📘 **หมายเหตุ**

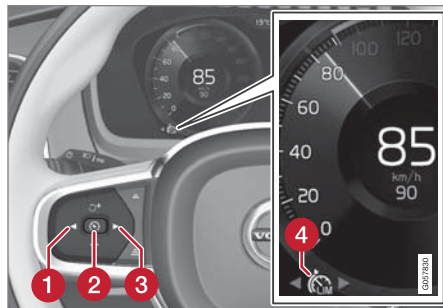
ข้อความที่ระบุว่าเกินความเร็วสูงสุดจะแสดงขึ้น ถ้าความเร็วเกินความเร็วสูงสุดไปอย่างน้อย 3 km/h (ca 2 mph)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 354)
- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 355)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง (น. 356)
- การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 357)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ* (น. 357)


การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว

ท่านจะต้องเลือกและสั่งงานฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter - SL) ไว้ก่อนจึงจะสามารถควบคุมความเร็วได้





ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

สั่งงานตัวจำกัดความเร็ว

- กด ◀ (1) หรือ ▶ (3) เพื่อไปที่สัญลักษณ์ฟังก์ชัน  (4)
- > สัญลักษณ์จะแสดงขึ้น และจากนั้นตัวจำกัดความเร็วจะทำงาน

เริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว

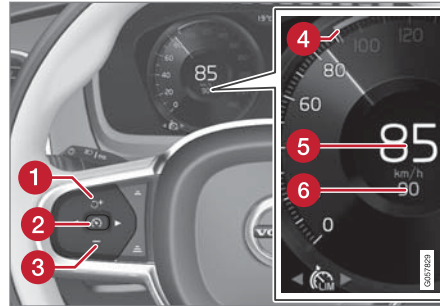
ค่าต่ำสุดที่สามารถบันทึกเพื่อใช้เป็นความเร็วสูงสุดได้คือ 30 km/h (20 mph)

- ในขณะที่สัญลักษณ์ฟังก์ชัน  แสดงอยู่ ให้กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
- > ตัวจำกัดความเร็วจะเริ่มทำงาน และความเร็วในปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้เป็นความเร็วสูงสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 353)
- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 355)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง (น. 356)
- การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 357)

การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว
ตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter - SL) สามารถตั้ง
ค่าได้ที่ความเร็วต่างๆ



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

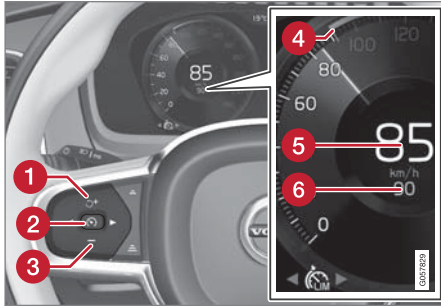
- เปลี่ยนความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้โดยการกดปุ่ม
 - + (1) หรือ - (3) บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้:
 - ในการปรับ ± 5 km/h (± 5 mph): ให้กดเป็นเวลาสั้นๆ - การกดแต่ละครั้งเป็นการปรับ ± 5 km/h (± 5 mph)
 - ในการเปลี่ยนเป็นขั้นๆ ขึ้นละ ± 1 km/h (± 1 mph): ให้กดค้างไว้ แล้วปล่อยปุ่มเมื่อตัวแสดง (4) บนจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงความเร็วสูงสุดที่ต้องการ
 - > ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 353)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 354)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง (น. 356)
- การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 357)

การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง

ตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter - SL) อาจหยุดทำงานลงชั่วคราวและกลับเข้าไปอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และสามารถสั่งให้ทำงานได้อีกครั้ง



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

ยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็วและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

– กดปุ่ม (1) บนพวงมาลัย

- > เครื่องหมายขีดจำกัดความเร็วและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเทา — ในตอนนี้ ตัวจำกัดความเร็วจะหยุดทำงานชั่วคราว และคนขับสามารถใช้ความเร็วเกินความเร็วที่ตั้งไว้ได้

การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย

– กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัย

- > เครื่องหมายของตัวจำกัดความเร็วบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีเขียว - ความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดได้ตามความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

หรือ

– กดปุ่ม (3) บนพวงมาลัย

- > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของตัวจำกัดความเร็วบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีเขียว — ในตอนนี้ รถจะใช้ความเร็วในปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยคันเร่ง

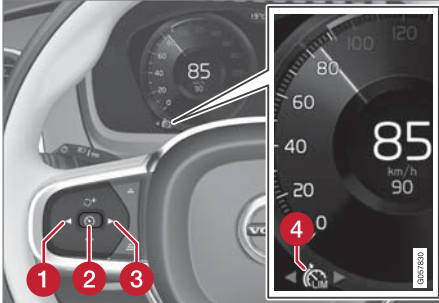
ท่านสามารถใช้ความเร็วเกินกว่าตัวจำกัดความเร็วเป็นการชั่วคราวโดยใช้คันเร่ง โดยไม่ทำให้ตัวจำกัดความเร็วเข้าสู่โหมดสแตนด์บายได้ - เช่น เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วของรถเพื่อออกจากสถานการณ์บางสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็ว เป็นต้น ในกรณีนี้ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- 1.เหยียบคันเร่งจนสุดแล้วปล่อยคันเร่งในทันทีที่ถึงความเร็วที่ต้องการเพื่อหยุดการเร่งความเร็ว
 - > ในกรณีนี้ ตัวจำกัดความเร็วจะยังคงทำงานอยู่ และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเป็นสีเขียว
2. ปล่อยคันเร่งออกจนสุดเมื่อการเร่งความเร็วชั่วคราวเสร็จสิ้นแล้ว
 - > จากนั้น รถจะถูกเบรกโดยอัตโนมัติจนถึงความเร็วต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ครั้งล่าสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 353)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 354)
- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 355)
- การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 357)

การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของตัวจำกัด ความเร็ว Speed Limiter — SL ได้



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

1. กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัย
 - > ตัวจำกัดความเร็วจะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดปุ่ม (1) หรือ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น
 - > สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วสูงสุดที่ตั้งค่า/บันทึกไว้

3. กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัยอีกครั้ง
 - > ฟังก์ชันการทำงานอีกฟังก์ชันหนึ่งจะทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 353)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 354)
- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 355)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง (น. 356)

ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ*

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (Automatic Speed Limiter — ASL) จะตั้งค่าความเร็วสูงสุดของรถให้เป็นไปตามความเร็วที่ระบุไว้บนป้ายจราจรบนถนน

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter — SL) สามารถเปลี่ยนเป็นตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติได้ ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติจะสแกนป้ายจำกัดความเร็วบนถนน และปรับความเร็วสูงสุดของรถตามความเร็วที่ระบุไว้บนป้าย การทำงานจะคล้ายคลึงกับฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (Road Sign Information — RSI)

คำเตือน

ถึงแม้ว่าคนขับจะสามารถมองเห็นป้ายจราจรที่เกี่ยวข้องกับความเร็วได้อย่างชัดเจน แต่การอ่านป้ายของกล้องอาจไม่เที่ยงตรงได้ เนื่องจากป้ายอาจอยู่ในมุมที่ไม่ถูกต้อง, อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง, สกปรก หรืออยู่ในระดับสูงเกินไป - ในกรณีเหล่านี้ คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานของระบบ และเร่งความเร็วหรือเบรกเพื่อให้อยู่ในระดับความเร็วที่เหมาะสม



SL หรือ ASL ทำงานอยู่หรือไม่


สัญลักษณ์บนจอแสดงผลผลสำหรับคนขับจะแสดงว่า ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วฟังก์ชันใดทำงานอยู่:

สัญลักษณ์	SL	ASL
	✓	✓
		✓

A สัญลักษณ์ VIT: ฟังก์ชันทำงาน, สัญลักษณ์สีเทา: โหมดเตรียมพร้อม

B โปรดดูหัวเรื่องต่อไป้ "ASL" เกี่ยวกับความหมายของสีของสัญลักษณ์

สัญลักษณ์ ASL

 สัญลักษณ์ป้ายจราจร (แสดงขึ้นร่วมกับความเร็วที่บันทึกไว้, "70", ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว) สามารถแสดงเป็นสี่สามสี่โดยมีความหมายดังต่อไปนี้:

สีของสัญลักษณ์ป้ายจราจร	ความหมาย
สีเหลืองอมเขียว	ASL ทำงาน
สีเทา	ASL ถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
สีเหลืองอำพัน/ส้ม	ASL อยู่ในโหมดสแตนด์บายชั่วคราว ^A

A ตัวอย่างเช่น การสแกนป้ายจราจรล้มเหลว

ข้อจำกัด

การปรับขีดจำกัดความเร็วอัตโนมัติจะเกิดขึ้นหลังจากที่รถขับผ่านป้ายจำกัดความเร็วบนถนนไปแล้ว ถ้าไม่สามารถอ่านป้ายบนถนนได้เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น มุมไม่ถูกต้องหรือป้ายสกปรกหรือทัศนวิสัยไม่ชัดเจน ASL จะเข้าสู่โหมดสแตนด์บายและ SL จะทำงาน

ในกรณีนี้ คนขับจะต้องลดความเร็วลงจนถึงความเร็วที่เหมาะสม ASL จะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อรถวิ่งผ่านป้ายจราจรบนถนนที่สามารถอ่านได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 353)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 359)
- การเปลี่ยนระยะสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 359)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 404)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (Automatic Speed Limiter - ASL) สามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานได้เป็นฟังก์ชันเสริมของตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter - SL)



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

1. แตะที่ปุ่ม Speed Sign Assist ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > ASL จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายไฟแสดงสีเขียวจะแสดงขึ้นบนปุ่ม และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์ป้ายจราจรที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว
2. กดปุ่มบนพวงมาลัย
- > ASL จะทำงานโดยใช้ความเร็วในปัจจุบันของรถ

การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

1. แตะที่ปุ่ม Speed Sign Assist ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > ASL จะหยุดทำงาน และ SL เข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ไฟแสดงสีเทาแสดงขึ้นบนปุ่ม
2. กดปุ่มบนพวงมาลัย
- > SL จะทำงานโดยใช้ความเร็วในปัจจุบันของรถ

คำเตือน

หลังจากเปลี่ยนจาก ASL เป็น SL รถจะไม่ทำงานตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรอีกต่อไป แต่จะทำงานตามความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

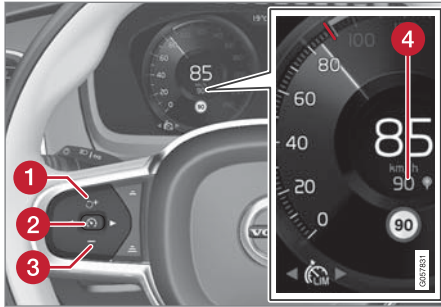
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ* (น. 357)
- การเปลี่ยนระยะสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 359)

การเปลี่ยนระยะสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว (Automatic Speed Limiter - ASL) สามารถตั้งค่าได้สามระดับแตกต่างกัน

ท่านสามารถเพิ่มหรือลดขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจร 5 km/h (5 mph) ได้ ตัวอย่างเช่น ถ้ารถกำลังขับที่ใช้ขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรที่ 70 km/h (40 mph) แต่คนขับต้องการขับที่ด้วยความเร็ว 75 km/h (45 mph) เป็นต้น





ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- กดปุ่ม + บนพวงมาลัย (1) จนกระทั่ง 70 km/h (40 mph) ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว (4) เปลี่ยนเป็น 75 km/h (45 mph)
 - > จากนั้น รถจะใช้ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ 5 km/h (5 mph) ตราบใดที่ป้ายที่รถวิ่งผ่านยังคงแสดง 70 km/h (40 mph) อยู่
- ระบบจะใช้ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้นี้ จนกระทั่งรถวิ่งผ่านป้ายจราจรบนถนนที่ระบุความเร็วต่ำกว่าหรือสูงกว่า ซึ่งรถจะใช้ขีดจำกัดความเร็วของป้ายใหม่แทน และค่าความคลาด

เคลื่อนที่ยอมรับได้จะถูกลบออกจากหน่วยความจำ

ถ้าฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* ทำงานอยู่ ขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรจะแสดงขึ้น พร้อมด้วยไฟแสดงสีแดงบนมาตรวัดความเร็ว

การปรับค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้สามารถทำได้ด้วยวิธีเดียวกันกับการปรับการตั้งค่าความเร็วในตัวจำกัดความเร็ว

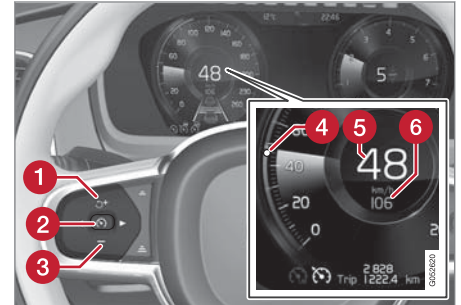
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ* (น. 357)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 359)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 404)
- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 355)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control - CC) ช่วยคนขับรักษาความเร็วรถให้คงที่ คนขับจะรู้สึกสะดวกสบายยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนถนนทางด่วน และบนถนนใหญ่ที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

ภาพรวม



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- 1 เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้ หรือสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง และกลับเข้าสู่ความเร็วที่บันทึกไว้
- 2 สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และบันทึกความเร็วปัจจุบัน หรือยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่

- 3 ลดความเร็วที่บันทึกไว้
- 4 เครื่องหมายสำหรับความเร็วที่บันทึกไว้
- 5 ความเร็วรถในปัจจุบัน
- 6 ความเร็วที่บันทึกไว้

คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่รักษาความเร็วและ/หรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

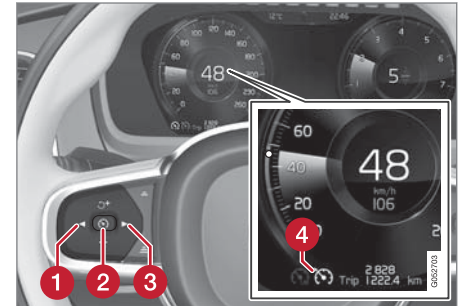
คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 361)
- การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 362)
- การยกเลิกการทำงานของ/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง (น. 364)


- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 365)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 379)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)

การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่
ท่านจะต้องเลือกและสั่งงานฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control - CC) ไว้ก่อนจึงจะสามารถควบคุมความเร็วได้



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบแอดทีฟ

- กด ◀ (1) หรือ ▶ (3) เพื่อไปที่สัญลักษณ์/ฟังก์ชัน
- ▶  (4)
- > สัญลักษณ์จะแสดงขึ้น และจากนั้นระบบควบคุมความเร็วคงที่ก็จะทำงาน





ระบบสนับสนุนคนขับ



เริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

ในการเริ่มต้นระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดสแตนด์บาย ความเร็วในขณะนั้นของรถจะต้องเท่ากับ 30 km/h (20 mph) หรือสูงกว่า ความเร็วต่ำสุดที่สามารถบันทึกได้คือ 30 km/h (20 mph)

- ในขณะที่สัญลักษณ์ฟังก์ชัน  แสดงอยู่ ให้กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะเริ่มทำงาน และความเร็วในขณะนั้นจะกลายเป็นความเร็วที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถทำงานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

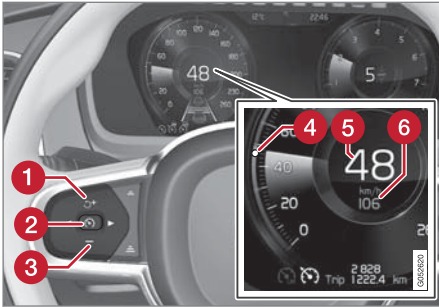
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 360)
- การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 362)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง (น. 364)

- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 365)

การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control - CC) สามารถตั้งค่าได้ที่ความเร็วต่างๆ



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- เปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้โดยการกดปุ่ม + (1) หรือ - (3) บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้:
 - ในการปรับ 5 km/h (5 mph): ให้กดเป็นเวลาสั้นๆ - กดแต่ละครั้งเป็นการปรับ 5 km/h (5 mph)
 - ในการเปลี่ยนเป็นขั้นๆ ขึ้นละ 1 km/h (1 mph): ให้กดค้างไว้ แล้วปล่อยปุ่มเมื่อตัวแสดง (4) บนจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงความเร็วที่ต้องการ
- > ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้าคนขับเพิ่มความเร็วรถโดยใช้คันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม + บนพวงมาลัย ความเร็วที่บันทึกไว้จะเป็นความเร็วของรถในขณะที่ยกคันเร่ง โดยเท้าของคนขับจะต้องอยู่บนคันเร่งในขณะที่ยกคันเร่ง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

การใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์แทนเบรกเท้า

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วจะถูกควบคุมโดยการใช้เบรกเท่านั้นอยู่ครั้งลง บนทางลาดลงเขา บางครั้งคนขับอาจต้องการที่จะเริ่มเคลื่อนที่เร็วขึ้นและจำกัดการเร่งความเร็วโดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ ในกรณีนี้ คนขับสามารถเปิดใช้งานการใช้เบรกเท้าโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นการชั่วคราวได้

- เหยียบคันเร่งลงครึ่งทางแล้วปล่อยคันเร่ง
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหยุดการใช้เบรกเท้าอัตโนมัติ และใช้เฉพาะการเบรกด้วยเครื่องยนต์เท่านั้น

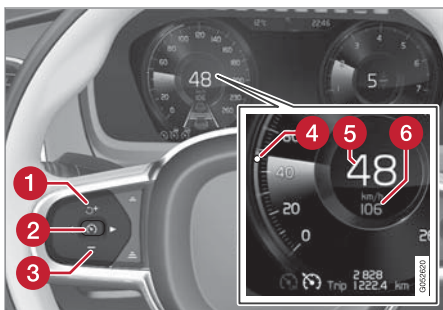
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 360)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 361)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง (น. 364)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 365)

ระบบสนับสนุนคนขับ


การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control - CC) อาจหยุดทำงานลงชั่วคราวและกลับเข้าไปอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และสามารถสั่งให้ทำงานได้อีกครั้ง



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

ยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

– กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย

- > เครื่องหมายชี้ดงจำกัดความเร็วและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเทา — ในตอนนี้ระบบควบคุมความเร็วคงที่หยุดทำงานชั่วคราว และคนขับสามารถใช้ความเร็วเกินความเร็วที่ตั้งไว้ได้ชั่วคราว

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหยุดทำงานชั่วคราวและอยู่ในโหมดสแตนด์บาย ถ้า:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รวดจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหยุดทำงานชั่วคราว และถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย ถ้า:

- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- อุณหภูมิเบรกสูงเกินไป
- ความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 30 km/h (20 mph)


คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย


– กดปุ่ม  (1) บนพวงมาลัย

- > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีเขียว — ในตอนนี้ รวดจะทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

หรือ

- กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว — ในตอนนี้ จะทำงานตามความเร็วในปัจจุบัน

i หมายเหตุ

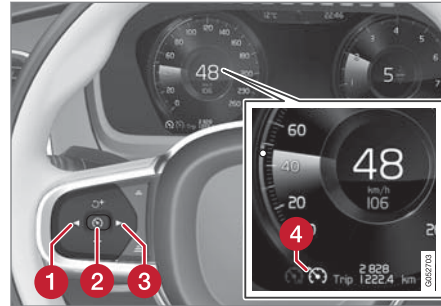
ความเร็วที่กำหนดไว้จะสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วนั้นอีกครั้งโดยการกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง




- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 360)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 361)
- การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 362)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 365)


การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ Cruise Control — CC ได้



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

1. กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดปุ่ม  (1) หรือ  (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น
 - > สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วที่ตั้งค่าไว้ทันที

3. กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัยอีกครั้ง
 - > ฟังก์ชันการทำงานอีกฟังก์ชันหนึ่งจะทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 360)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 361)
- การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 362)
- การยกเลิกการทำงาน/การตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง (น. 364)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) จะช่วยคนขับในการรักษาความเร็วที่คงที่ร่วมกับระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าทีเลือกไว้ล่วงหน้า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติช่วยให้คนขับผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนทางด่วน และบนถนนสายหลักที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

คนขับสามารถตั้งความเร็วที่ต้องการและระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าได้ เมื่อชุดกล้องและเรดาร์ตรวจพบว่ารถคันหน้ามีความเร็วต่ำกว่า รถจะปรับความเร็วลงโดยอัตโนมัติให้สอดคล้องกับรถคันหน้า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่เลือกไว้หลังจากถนนว่างอีกครั้งหนึ่ง

คำเตือน

คนขับจะต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา และเข้าแทรกการทำงานเมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถรักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้าได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

โปรดอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานฟังก์ชันนี้

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม

สำคัญ

การบำรุงรักษาระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระยะห่างจากรถคันหน้าจะวัดด้วยเรดาร์ ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วคงที่ที่ควบคุมความเร็วด้วยการเร่งความเร็วและการเบรก เบรกจะส่งเสียงเบาๆ เมื่อถูกสั่งงานโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็คือ เพื่อขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันที่ระยะห่างที่คนขับตั้งไว้ ถ้าชุดเรดาร์ตรวจไม่พบว่ามีรถใดๆ อยู่ด้านหน้า รถจะรักษาความเร็วไว้ที่ระดับที่คนขับได้ตั้งค่าและบันทึกไว้ รวมถึงในกรณีที่ความเร็วของรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ด้วย

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็คือ เพื่อควบคุมความเร็วอย่างนิ่มนวล ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ใช้เมื่อความแตกต่าง

ของความเร็วสูง หรือเมื่อรถยนต์คันหน้าห้ามล้ออย่างกะทันหัน เนื่องจากข้อจำกัดของชุดเรดาร์ จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ สามารถตามรถคันหน้าได้ด้วยความเร็วตั้งแต่ 0 กม./ชม. จนถึง 200 km/h (125 mph)

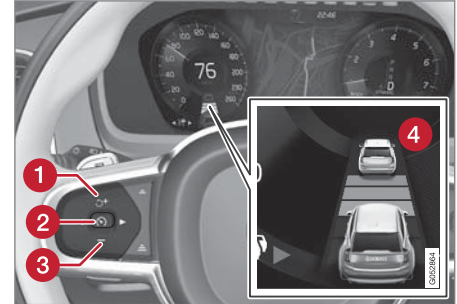
คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลักเพื่อการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับขี่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถพ่วงต่ำ รถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติในสภาพการขับขี่บางอย่าง เช่น การจราจรในเมือง, บริเวณทางแยก, บนผิวถนนที่ลื่น, ถนนมีน้ำขังหรือมีหิมะละลายเป็นโคลนอยู่บนถนนเป็นจำนวนมาก, ในขณะที่ฝนหิมะตกหนัก, ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี, บนถนนคดเคี้ยว หรือถนนลื่น เป็นต้น

ภาพรวม

ตัวควบคุม



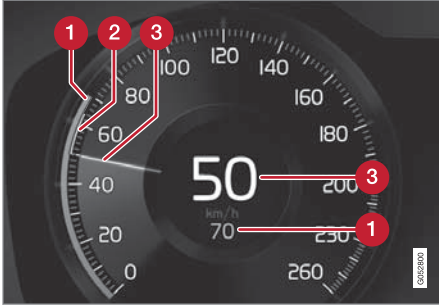
ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- 1 เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้ หรือสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอีกครั้ง และกลับเข้าสู่ความเร็วที่บันทึกไว้
- 2 สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และบันทึกความเร็วปัจจุบัน
- 3 ลดความเร็วที่บันทึกไว้
- 4 ตัวแสดงรถเป้าหมาย: ACC ตรวจพบรถเป้าหมายและกำลังตามรถเป้าหมายอยู่โดยใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้า



ระบบสนับสนุนคนขับ

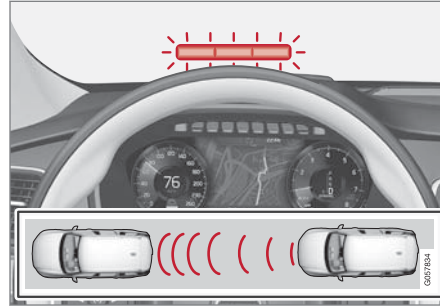
จอแสดงผลสำหรับคนขับ



การระบุความเร็ว

- 1 ความเร็วที่บันทึกไว้
- 2 ความเร็วของรถคันหน้า
- 3 ความเร็วในปัจจุบันของรถของท่าน

การเตือนความเสี่ยงต่อการชน



ไฟเตือน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติใช้ความสามารถในการเบรกของเบรกเท้าที่ประมาณ 40% ถ้ารถต้องการแรงเบรกที่มากกว่าความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และคนขับไม่ทำการเบรก ระบบจะสั่งงานไฟเตือนและเสียงเตือนจาก City Safety เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานในทันที

หมายเหตุ

เมื่อมีแสงจ้าหรือสวมแว่นกันแดดอาจมองไม่ค่อยเห็นไฟเตือน

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*



การกะพริบของสัญลักษณ์จะช่วยดึงความสนใจของคนขับ

ถ้ารถมีจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ติดตั้งอยู่ การเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้าโดยใช้การกะพริบสัญลักษณ์

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเตือนเกี่ยวกับรถคันอื่นเฉพาะเมื่อชุดเรดาร์หรือระบบเองตรวจจับรถคันอื่นได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้าได้ ห้ามรอสัญญาณเตือนโดยไม่ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

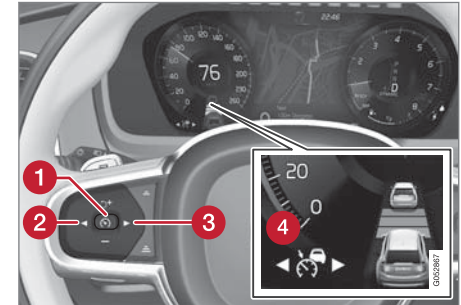
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การควบคุมความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 370)
- การตั้งค่าระยะห่างตามช่วงเวลาสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* (น. 372)
- การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control) (น. 376)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 385)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 379)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 375)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 373)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 389)

- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 381)
- ชุดเรดาร์ (น. 391)

การสั่งงานและการเริ่มต้นการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *

หากต้องการควบคุมความเร็ว ต้องเปิดใช้งานและเริ่มต้นการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) ก่อน




ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ



ในทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย



- ◀◀ - กด ◀ (2) หรือ ▶ (3) เพื่อไปที่สัญลักษณ์ฟังก์ชัน  (4)
 - > สัญลักษณ์จะแสดงขึ้น และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

เริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ จึงจะสามารถเริ่มการทำงานของ ACC ได้:

- คนขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และประตูคนขับจะต้องปิดอยู่
- จะต้องมีรถอีกคันหนึ่ง ("รถเป้าหมาย") อยู่ด้านหน้ารถของท่าน หรือความเร็วในขณะนั้นจะต้องมีค่าอย่างน้อย 15 km/h (9 mph)
- ในขณะที่สัญลักษณ์ฟังก์ชัน  แสดงอยู่ ให้กดปุ่ม  (1) บนพวงมาลัย
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเริ่มทำงาน และความเร็วในขณะนั้นจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำเป็นความเร็วที่กำหนด และแสดงขึ้นเป็นตัวเลขที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว



ระยะห่างตามช่วงเวลาจะได้รับการปรับตามรถคันหน้าโดย ACC เฉพาะเมื่อสัญลักษณ์ระยะทางแสดงรถสองคันเท่านั้น

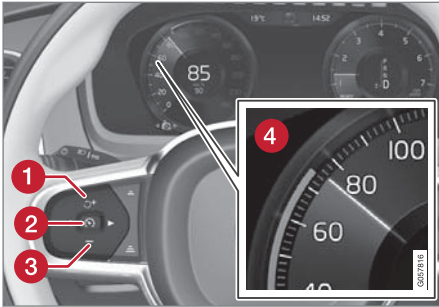


ในขณะเดียวกัน ช่วงความเร็วจะถูกทำเครื่องหมายไว้
ความเร็วที่สูงกว่าจะถูกบันทึก/ตั้งความเร็ว ความเร็วที่ต่ำกว่าจะเป็นความเร็วของรถคันหน้า (รถยนต์เป้าหมาย)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)

การควบคุมความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control -ACC) สามารถตั้งค่าได้ที่ความเร็วต่างๆ



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

– เปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้โดยการกดปุ่ม **+** (1) หรือ **-** (3) บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้:

- ในการปรับ +/- 5 km/h (+/- 5 mph): ให้กดเป็นเวลาสั้นๆ - การกดแต่ละครั้งเป็นการปรับ +/- 5 km/h (+/- 5 mph)
- ในการเปลี่ยนเป็นขั้นๆ ชันละ +/- 1 km/h (+/- 1 mph): ให้กดค้างไว้ แล้วปล่อยปุ่มเมื่อตัวแสดง (4) บนจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงความเร็วที่ต้องการ

> ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้าคนขับเพิ่มความเร็วโดยใช้คันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม **+** บนพวงมาลัย ความเร็วที่บันทึกไว้จะเป็นความเร็วของรถในขณะที่ยกคันเร่ง โดยเท้าของคนขับจะต้องอยู่บนคันเร่งในขณะที่ยกคันเร่ง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งโปรแกรมไว้สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติคือ 30 km/h (20 mph) อย่างไรก็ตาม ระบบสามารถตามรถคันอื่นที่ลดความเร็วลงเป็น 0 กม./ชม. ได้ แต่จะไม่สามารถเลือก/บันทึกความเร็วที่ต่ำกว่า 30 km/h (20 mph) ได้

ACC ที่ติดตั้งหลังการขาย

รถยนต์ที่จำหน่ายพร้อมด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่มาตรฐาน สามารถติดตั้งฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติได้ในภายหลัง ACC ที่ติดตั้งหลังการขายจะมีความแตกต่างจากรุ่นที่ติดตั้งจากโรงงานดังนี้:

- เมื่อความเร็วของรถคันหน้าต่ำกว่า 30 km/h (20 mph) ACC จะเปลี่ยนไปยังโหมดสแตนด์บาย

คนขับจะต้องเข้าควบคุมรถและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าด้วยตัวเอง

- ความเร็วต่ำสุดที่ ACC สามารถทำงานได้คือ 30 km/h (20 mph)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 366)

การตั้งค่าระยะห่างตามช่วงเวลาสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control -ACC) สามารถตั้งระยะห่างตามเวลาที่แตกต่างกันได้

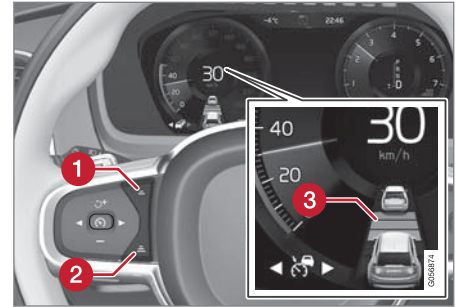


ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับระยะห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที เส้น 5 เส้น จะเท่ากับระยะห่าง ประมาณ 3 วินาที

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อการเตือนระยะห่างทำงานอีกด้วย

หมายเหตุ

เมื่อสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงรถสองคัน แสดงว่า ACC กำลังตามรถคันหน้าโดยใช้ระยะห่างตามเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้า เมื่อแสดงรถเพียงคันเดียว แสดงว่าไม่มีรถคันหน้าอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสม



การควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลา

- 1 ลดระยะห่างตามช่วงเวลา
 - 2 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลา
 - 3 การเตือนระยะห่าง
- กดปุ่ม (1) หรือ (2) บนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดระยะห่างตามช่วงเวลา
- > ตัวแสดงระยะห่าง (3) จะแสดงระยะห่างตามช่วงเวลาในปัจจุบัน

ในบางสถานการณ์ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ระยะห่างตามเวลาแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด เพื่อให้รถวิ่งตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่น ที่ความเร็วต่ำ (ระยะค่อนข้างสั้น) ระบบ

ควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเพิ่มระยะห่างตามเวลาขึ้นเล็กน้อย

โปรดสังเกตว่า รอบเวลาที่สั้นจะทำให้คนขับมีช่วงเวลาการตอบสนองและตัดสินใจดำเนินการที่สั้น ถ้าเกิดปัญหาที่ไม่คาดคิดขึ้น

❗ หมายเหตุ

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่กฎข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่ตอบสนองเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะห่างจากรถคันหน้ากำลังยับยั้งไม่ให้มีการเพิ่มความเร็วยิ่งขึ้น

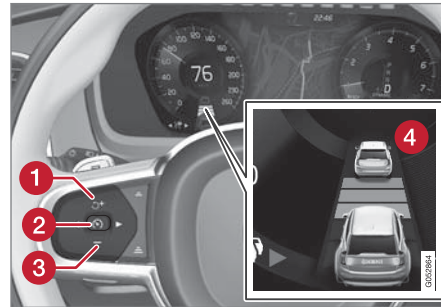
ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)
- การควบคุมความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 370)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 409)

การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) อาจหยุดทำงานลงชั่วคราวและกลับเข้าไปอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และสามารถสั่งให้ทำงานได้อีกครั้งในภายหลัง

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ฟังก์ชันการเตือนระยะห่างจะทำงานแทนเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าอยู่ในระยะห่างที่ใกล้เกินไป




ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

ยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

ในการเปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราว และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

— กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย

> สัญลักษณ์  บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปลี่ยนสีจากสีเขียวเป็นสีเทา และความเร็วที่บันทึกไว้ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็วจะเปลี่ยนจากสีเบจเป็นสีเทา

ระบบสนับสนุนคนขับ

◀◀ โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะหยุดทำงานชั่วคราวและอยู่ในโหมดสแตนด์บายได้:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะขึ้นอยู่กับระบบอื่นๆ เช่น ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ ถ้าระบบใดระบบหนึ่งเหล่านี้เข้าแทรกการทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เสียงสัญญาณจะดังขึ้นและมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับ

คนขับ จากนั้นท่านจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และปรับความเร็วให้เหมาะกับรถข้างหน้า

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติอาจเนื่องจาก:


- ความเร็วต่ำกว่า 5 km/h (3 mph) และ ACC ไม่แนใจว่ารถคันหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- ความเร็วต่ำกว่า 5 km/h (3 mph) และรถคันหน้าหายไป ซึ่ง ACC จะไม่มีรถคันหน้าที่จะขับตามอีกต่อไป
- คนขับเปิดประตู
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- มีการใส่เบรกจกดรถ
- ชุดเรดาร์ถูกปิดกั้น เช่น เนื่องจากหิมะหรือฝนที่ตกอย่างหนัก (เลนส์ของกล้อง/คลื่นวิทยุถูกปิดกั้น)

การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย

– กดปุ่ม  (1) บนพวงมาลัย

- > จากนั้นความเร็วจะถูกตั้งให้เป็นความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด

หมายเหตุ

ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วนั้นอีกครั้งโดยการกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 366)
- การสั่งงานและการเริ่มต้นการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 369)
- การควบคุมความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 370)
- การตั้งค้ำระยะห่างตามช่วงเวลาสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* (น. 372)

- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 375)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 381)

ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) สามารถช่วยเหลือคนขับเมื่อแซงรถคันอื่นได้

เมื่อ ACC กำลังขับตามหลังรถอีกคันหนึ่ง และคนขับแสดงความต้องการที่จะแซงโดยการเปิดไฟเลี้ยว² ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะช่วยโดยการเร่งความเร็วของรถเพื่อเคลื่อนตัวเข้าหารถคันหน้า ก่อนที่รถของท่านจะถึงช่องทางเดินรถสำหรับแซง

จากนั้น ฟังก์ชันจะหน่วงเวลาการลดความเร็วลง เพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกก่อนกำหนดเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่เข้าหารถที่ช้ากว่า

ฟังก์ชันจะยังคงทำงานอยู่จนกว่ารถของท่านจะแซงรถอีกคันหนึ่งพ้นแล้ว

คำเตือน

ฟังก์ชันไว้เสมอว่า ฟังก์ชันนี้สามารถทำงานได้ในสถานการณ์อื่นๆ ด้วยนอกเหนือไปจากในระหว่างการแข่งขัน เมื่อใช้ไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนช่องทางการเดินทางหรือออกจากถนน รถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราว

การเริ่มการทำงานของระบบช่วยขณะแซง

สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบช่วยขณะแซงจึงจะทำงาน:

- จะต้องมีรถคันหนึ่งอยู่ด้านหน้า ("รถเป้าหมาย")
- ความเร็วจะต้องมีค่าอย่างน้อย 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วของ ACC ที่บันทึกไว้จะต้องสูงพอสำหรับการแซง เพื่อให้สามารถแซงได้อย่างปลอดภัย
- เปิดไฟเลี้ยว
 - ใช้ไฟเลี้ยวซ้ายในรถพวงมาลัยซ้าย หรือไฟเลี้ยวขวาในรถพวงมาลัยขวา
 - > ระบบช่วยขณะแซงเริ่มต้นทำงานแล้ว

² เฉพาะไฟเลี้ยวซ้ายเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย หรือเฉพาะไฟเลี้ยวขวาเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยขวา

ข้อจำกัด

เมื่อใช้ระบบช่วยขณะแซง คนขับควรเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ที่อาจเปลี่ยนแปลงไปในทันที ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยขณะแซงอาจเร่งความเร็วโดยไม่จำเป็นได้

ด้วยสาเหตุนี้ จึงควรหลีกเลี่ยงสถานการณ์บางอย่าง ตัวอย่างของสถานการณ์เหล่านี้ได้แก่:

- เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่เข้าใกล้ถนนที่เป็นทางออก เพื่อเลี้ยวออกในทิศทางเดียวกับทิศทางที่โดยปกติจะใช้สำหรับการแซง
- รถคันหน้าลดความเร็วลงก่อนที่รถของท่านจะเข้าสู่ช่องทางเดินรถสำหรับแซง
- การจราจรในช่องทางเดินรถสำหรับแซงเคลื่อนที่ช้ากว่า
- เมื่อกำลังขับรถที่ออกแบบสำหรับการขับซีในช่องทางเดินรถด้านขวาในประเทศที่ขับซีในช่องทางเดินรถด้านซ้าย (หรือกลับกัน)

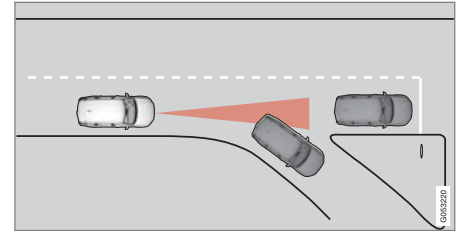
สถานการณ์ในลักษณะนี้สามารถหลีกเลี่ยงได้โดยการตั้งให้ ACC อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)

การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control) ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) จะเปลี่ยนเป้าหมายและฟังก์ชันการเบรกที่ความเร็วที่กำหนด

การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้ารถคันหน้าเป็นเป้าหมายแล้วทันที แสดงว่าข้างหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังตามรถอีกคันหนึ่งที่ความเร็วต่ำกว่า 30 km/h (20 mph) และเปลี่ยนเป้าหมายจากรถที่เคลื่อนที่เป็นรถที่หยุดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะลดความเร็วลงตามรถที่หยุดอยู่กับที่

คำเตือน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถอีกคันหนึ่งที่มีความเร็วรถ **สูงกว่า** ca 30 km/h (20 mph) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่เป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่พิจารณารถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเลือกใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

- ซึ่งคนขับต้องทำการควบคุมการขับที่และเบรกด้วยตนเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเป้าหมาย


การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและการตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 km/h (3 mph) และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่หยุดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 km/h (3 mph) และรถคันหน้าเลี้ยวแยกไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อม

การปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่รอดคันหน้าให้ติดตามอีกต่อไป

การเบรกอัตโนมัติ

สำหรับการหยุดที่สั้นลงซึ่งสัมพันธ์กับการเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าการหยุดนั้นเป็นช่วงเวลาไม่เกินประมาณ 3 วินาที ถ้าต้องใช้เวลานานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกสั่งให้ทำงานอีกครั้งด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:
 - กดปุ่มบนพวงมาลัย 
 - เหยียบแป้นคันเร่ง
- > ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะกลับไปตามรถคันหน้าอีกครั้ง ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่ไปข้างหน้าภายใน 6 วินาที

หมายเหตุ

ACC จะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานที่สุด 5 นาที หลังจากนั้น เบรกจอดรถจะทำงาน และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะหยุดทำงาน

ท่านจะต้องปลดเบรกจอดรถออกก่อน จึงจะสามารถสั่งให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำงานอีกครั้งได้



ระบบสนับสนุนคนขับ

การหยุดการเบรกอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อใกล้จะจอดนิ่ง และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ซึ่งหมายถึงการปลดเบรกและรถยนต์อาจหมุน ดังนั้นคนขับต้องเข้าแทรกการทำงานและเบรกรถยนต์ด้วยตนเองเพื่อรักษาตำแหน่งของรถ

กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R
- คนขับตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติให้ทำงานในโหมดสแตนด์บาย

การสั่งงานเบรกจอดโดยอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ จะมีการใส่เบรกจอดรถเพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่

กรณีนี้จะเกิดขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติยังคงควบคุมรถอยู่และ:

- คนขับเปิดประตู หรือถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ACC ได้รักษาให้รถอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่าประมาณ 5 นาที แล้ว

- เบรกพร้อมจอด
- ดับเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 366)

ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

(Adaptive Cruise Control - ACC) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอก็คือ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะใช้สำหรับในการขับที่บนถนนทางราบเป็นหลัก เมื่ออยู่บนทางลาดชันและถ้ารถมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือมีรถพ่วง การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ถูกต้องอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะเบรกอยู่ตลอดเวลา

- โหมดขับที่ Off Road จะไม่สามารถเลือกได้เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ

i **หมายเหตุ**

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดเรดาร์"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง


- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 392)

เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

ในรถที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (ACC) คนขับสามารถเปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) กับ ACC ได้


การเปลี่ยนจาก ACC เป็น CC

สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ระบบใดทำงานอยู่:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

A สัญลักษณ์ VIT: ฟังก์ชันทำงาน, สัญลักษณ์สีเทา: โหมดสแตนด์บาย

วิธีการเปลี่ยนจากระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC) เป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC):

1. แตะที่ปุ่ม Cruise control ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจาก ACC เป็น CC ซึ่งในตอนนี้อยู่ที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC) จะหยุดทำงาน และระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดปุ่มบนพวงมาลัย 
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่เริ่มทำงานและบันทึกความเร็วในขณะนั้น


คำเตือน

เบรกอัตโนมัติของรถยนต์จะไม่ทำงานอีกต่อไปหลังจากสลับการทำงานจาก ACC เป็น CC - รถยนต์จะทำงานตามความเร็วที่กำหนดไว้เท่านั้น

ถ้า CC ทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ ACC จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งถัดไป



◀◀ การเปลี่ยนกลับจาก CC เป็น ACC

1. ตะปู Adaptive cruise ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > สัญลักระบบจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจาก CC เป็น ACC และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดปุ่มบนพวงมาลัย 
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติเริ่มทำงาน และบันทึกความเร็วในขณะนั้นร่วมกับระยะห่างจากรถคันหน้าที่ได้ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า





ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 360)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 366)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*
สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

(Adaptive Cruise Control -ACC) สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	สัญลักษณ์เป็นสีเขียว	ความเร็วรถถูกรักษาให้เท่ากับความเร็วที่บันทึกไว้
	Unavailable และสัญลักษณ์เป็นสีเทา	ระบบควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	ทำความสะอาดกระจกหน้าทีบริเวณด้านหน้าของตัวตรวจจับของชุดเรดาร์และกล้อง
	Adaptive cruise Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

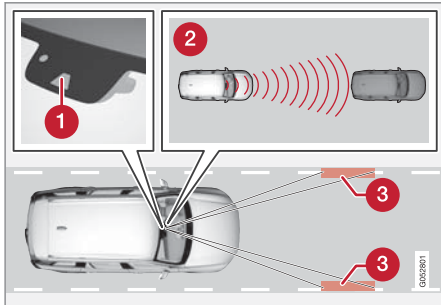
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)

Pilot Assist*

Pilot Assist จะช่วยคนขับให้ขับรถอยู่ในช่องทางเดินรถพร้อมกับรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าไว้ไปพร้อมๆ กัน

Pilot Assist จะช่วยให้คนขับรู้สึกสบายขึ้นเมื่อขับรถในการจราจรที่เคลื่อนตัวช้า - สูงสุด 50 km/h (30 mph) - บนทางด่วนหรือถนนหลัก



ภาพรวมของการทำงาน

- 1 กล้องและชุดเรดาร์
- 2 ตัวอ่านระยะห่าง
- 3 ตัวอ่าน, เครื่องหมายเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

คนขับสามารถตั้งค่าระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าที่ต้องการได้ Pilot Assist จะตรวจหารถคันหน้าและ

เครื่องหมายช่องทางเดินรถด้วยชุดกล้องและเรดาร์ ระบบจะรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้า พร้อมกับการปรับความเร็วอัตโนมัติ ในขณะที่ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะช่วยบังคับรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

Pilot Assist ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะตรวจจับความเร็วของรถคันหน้าและเครื่องหมายช่องทางเดินรถ คนขับสามารถปฏิเสธคำแนะนำการหักเลี้ยวของ Pilot Assist ได้ตลอดเวลา และบังคับรถไปในทิศทางอื่น เช่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางบนถนน ถ้าชุดกล้องและเรดาร์ตรวจไม่พบเครื่องหมายช่องทางเดินรถหรือรถยนต์คันหน้า Pilot Assist จะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

เมื่อ Pilot Assist อยู่ในโหมดสแตนด์บายและรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ฟังก์ชันการเตือนระยะห่างจะทำงานแทนเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าอยู่ในระยะห่างที่ใกล้เกินไป (โปรดดูที่การเตือนระยะห่างที่ด้านท้ายของส่วนนี้)

คำเตือน

Pilot Assist เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง ซึ่งอาจไม่สามารถทำงานได้ในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา และเข้าแทรกการทำงานเมื่อ Pilot Assist ไม่สามารถรักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้าได้

โปรดอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานนี้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานฟังก์ชันนี้

Pilot Assist สามารถใช้ได้เมื่อมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ทาสีไว้บนผิวถนนทั้งสองด้านของช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจนเท่านั้น การใช้งานในสภาพอื่นๆ นอกจากนี้ จะทำให้มีความเสี่ยงสูงขึ้นในการเข้าไปสัมผัสกับสิ่งกีดขวางโดยรอบ ซึ่งฟังก์ชันนี้ไม่สามารถตรวจจับได้

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบต่อการควบคุมรถ รวมถึงการรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสมอยู่เสมอ ถึงแม้ว่าจะใช้ Pilot Assist อยู่ก็ตาม

Pilot Assist พยายามที่จะควบคุมความเร็วให้ราบรื่น ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ใช้เมื่อความแตกต่างของความเร็วสูงหรือเมื่อรถยนต์คันหน้าห้ามล้ออย่างกะทันหัน เนื่องจากข้อจำกัดของชุดกล้องและเรดาร์ จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้

ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชัน Pilot Assist จะถูกตั้งค่าล่วงหน้าไว้ที่ 50 km/h (30 mph) และไม่สามารถปรับเปลี่ยนได้ ถ้าความเร็วของรถคันหน้าเพิ่มขึ้นจนสูงกว่า 50 km/h (30 mph) และไม่อยู่ในระยะห่างที่เหมาะสม อีกต่อไป Pilot Assist จะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

❗ สำคัญ

การบำรุงรักษาส่วนประกอบต่างๆ ของ Pilot Assist จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

Pilot Assist จะควบคุมความเร็วด้วยการเร่งความเร็วและการเบรก เบรกจะส่งเสียงเบาๆ เมื่อถูกสั่งงานโดย Pilot Assist! ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

⚠ คำเตือน

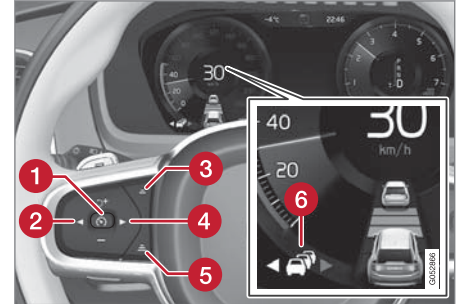
Pilot Assist ไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับขึ้นเองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

Pilot Assist จะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถพ่วงต่ำ รถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

ห้ามใช้ Pilot Assist ในสภาพการขับที่บางอย่าง เช่น การจราจรในเมือง, การจราจรที่คับคั่ง, บริเวณทางแยก, บนผิวถนนที่ลื่น, ถนนน้ำแข็งหรือมีหิมะละลาย เป็นโคลนอยู่บนถนนเป็นจำนวนมาก, ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก, ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับที่ไม่ดี, บนถนนคดเคี้ยว หรือถนนลื่น เป็นต้น

ภาพรวม

ตัวควบคุม



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- ❶ ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงาน Pilot Assist
- ❷ เปลี่ยนจาก Pilot Assist เป็นระบบควบคุมความเร็วดังที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ
- ❸ ลดระยะห่างจากรถคันหน้า
- ❹ เปลี่ยนจากระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไปเป็น Pilot Assist
- ❺ เพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า
- ❻ สัญลักษณ์และฟังก์ชันการทำงาน

ระบบสนับสนุนคนขับ

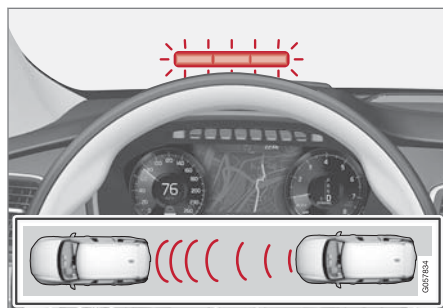
จุดแสดงผลสำหรับคนขับ



การระบุความเร็ว

- 1 ความเร็วที่บันทึกไว้
- 2 ความเร็วของรถคันหน้า
- 3 ความเร็วในปัจจุบันของรถของท่าน

การเตือนความเสี่ยงต่อการชน



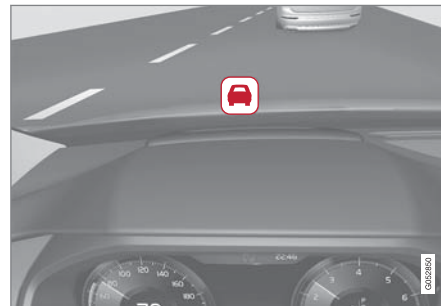
ไฟเตือน

Pilot Assist จะใช้ประสิทธิภาพของเบรกเท้าประมาณ 40% ถ้ารถต้องการแรงเบรกที่มากขึ้นกว่าความสามารถของ Pilot Assist และคนขับไม่ทำการเบรก ระบบจะสั่งงานไฟเตือนและเสียงเตือนจาก City Safety เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานในทันที

i หมายเหตุ

เมื่อมีแสงจ้าหรือสวมนกบินแดดอาจมองไม่ค่อยเห็นไฟเตือน

จุดแสดงผลบนกระจกหน้า*



การกะพริบของสัญลักษณ์จะช่วยดึงความสนใจของคนขับ

ถ้ารถมีจุดแสดงผลบนกระจกหน้า* ติดตั้งอยู่ การเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้าโดยใช้การกะพริบสัญลักษณ์

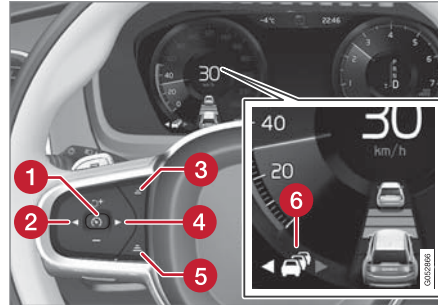
! คำเตือน

Pilot Assist จะทำการเตือนเฉพาะรถที่กึ่งล้อและชุดเรดาร์ตรวจจับได้เท่านั้น - จึงอาจเกิดกรณีที่ไม่มีการเตือนหรือการเตือนล่าช้าได้ ห้ามรอสัญญาณเตือนโดยไม่ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 385)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 387)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 386)
- การเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 388)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 389)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 409)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 166)

การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist*



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ จึงจะสามารถเริ่มการทำงานของ Pilot Assist ได้:

- มีรถคันหน้าอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสม
- กล้องสามารถ "เห็น" เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ความเร็วของรถของท่านจะต้องต่ำกว่า 50 km/h (30 mph)



ถ้าเลือก Pilot Assist ความพร้อมทำงานของระบบนี้จะระบุโดยใช้สีของสัญลักษณ์ (สีขาว = พร้อมทำงาน)

ไม่เช่นนั้นแล้ว จะระบุโดยใช้ลูกศรที่ด้านขวาที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ - สีขาว = พร้อมทำงาน สัญลักษณ์สีเหลืองพร้อมลูกศรกระพริบสีขาว จะแสดงถึงการเปลี่ยนแปลงที่กำลังจะเกิดขึ้นที่โหมดสแตนด์บาย เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

1. กด ► (4)
 - > สัญลักษณ์จะแสดงขึ้น และ Pilot Assist จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

2. กดปุ่ม (1) บนพวงมาลัย
 - > Pilot Assist เริ่มดำเนินการทำงานแล้ว


เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้นทำงาน:

- กด ► (4)
 - > Pilot Assist เริ่มดำเนินการทำงานแล้ว



มืออยู่บนพวงมาลัย

เพื่อให้ Pilot Assist ทำงาน มือทั้งสองข้างของคนขับจะต้องจับอยู่บนพวงมาลัย ระบบจะตรวจสอบสภาพนี้อยู่ตลอดเวลา ถ้าตรวจไม่พบมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัย จะมีข้อความแสดงขึ้นเพื่อแจ้งให้คนขับทำการควบคุมพวงมาลัยรถอย่างเต็มที่ ถ้าไม่เป็นไปตามนี้ สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น

ถ้าคนขับยังไม่วางมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัย Pilot Assist จะยกเลิกการทำงาน การกดปุ่ม  บนพวงมาลัย จะเป็นการสั่งให้ Pilot Assist ทำงานอีกครั้ง

หมายเหตุ
โปรดทราบว่า Pilot Assist จะสามารถทำงานได้เมื่อคนขับใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยอยู่เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 382)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 387)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 386)
- การเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 388)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 389)

การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist*

Pilot Assist สามารถตั้งค่าช่วงเวลาที่แตกต่างกันได้

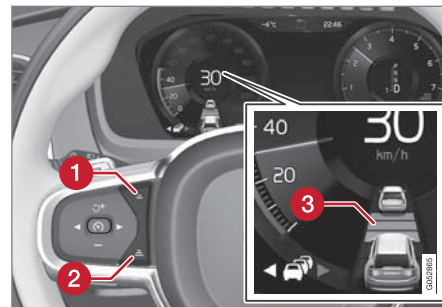


ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นเส้นแนวนอน

1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมาก

ขึ้น ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับระยะห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที เส้น 5 เส้น จะเท่ากับระยะห่าง ประมาณ 3 วินาที

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อการเตือนระยะห่างทำงานอีกด้วย



การควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลา

- 1 ลดระยะห่างตามช่วงเวลา
 - 2 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลา
 - 3 การเตือนระยะห่าง
- กดปุ่ม (1) หรือ (2) บนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดระยะห่างตามช่วงเวลา
- > ตัวแสดงระยะห่าง (3) จะแสดงระยะห่างตามช่วงเวลาในปัจจุบัน

เพื่อให้สามารถขับตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่นและสบาย Pilot Assist จะปรับระยะห่างตามช่วงเวลาให้แตกต่างกัน ที่ความเร็วต่ำเมื่อระยะห่างเริ่มต้นลง Pilot Assist จะเพิ่มช่วงเวลารับขึ้นเล็กน้อย

โปรดสังเกตว่า รอบเวลาที่สั้นจะทำให้คนขับมีช่วงเวลาการตอบสนองและตัดสินใจดำเนินการที่สั้น ถ้าเกิดปัญหาที่ไม่คาดคิดขึ้น

หมายเหตุ

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่กฎข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

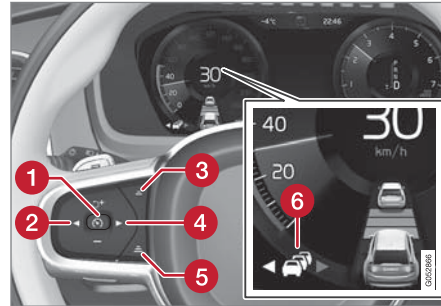
ถ้า Pilot Assist ไม่ตอบสนองเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะทางจากรถคันหน้ากำลังยังงั้นไม่มีการเพิ่มความเร็วดังนั้น

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 382)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 385)
- การยกเลิกการทำงานสั่งงาน Pilot Assist* (น. 387)
- การเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 388)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 389)

การยกเลิกการทำงานสั่งงาน Pilot Assist*



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

การยกเลิกการทำงานและการตั้งค่า Pilot Assist ในโหมดสแตนด์บาย

1. กดปุ่ม (1) บนพวงมาลัย
 - > Pilot Assist ถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กด (2)
 - > Pilot Assist ปิดการทำงานและเปลี่ยนไปเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติในโหมดสแตนด์บาย

หรือ

- กด (2)

- > Pilot Assist ปิดการทำงานและเปลี่ยนไปเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติในโหมดพร้อมทำงาน

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงานเมื่อเปิดใช้งานไฟเลี้ยวหรือเหยียบคันเร่ง Pilot Assist จะหยุดทำงานชั่วคราวและอยู่ในโหมดสแตนด์บาย เมื่อไม่มีสภาพเหล่านี้อีกต่อไป Pilot Assist จะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติจากโหมดสแตนด์บายจะต้องเกิดขึ้นภายใน 1 นาที — หลังจากนั้นจะต้องสั่งงาน Pilot Assist ในแบบแมนนวล โดยการกดปุ่ม บนพวงมาลัย

Pilot Assist จะหยุดทำงานชั่วคราวและอยู่ในโหมดสแตนด์บาย ถ้า:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N

จากนั้นคนขับจะไม่สามารถแนะนำการควบคุมใดๆ และต้องควบคุมทั้งความเร็วและระยะห่าง หรือคนขับอาจสั่งงาน Pilot Assist ในแบบแมนนวล โดยการกดปุ่ม บนพวงมาลัย

◀◀ โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

Pilot Assist จะขึ้นอยู่กับระบบอื่นๆ เช่น ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ ถ้าระบบใดระบบหนึ่งเหล่านี้หยุดทำงาน Pilot Assist จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ


ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เสียงสัญญาณจะดังขึ้นและมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ จากนั้นท่านจะต้องเข้าควบคุมรถและปรับความเร็วรวมทั้งระยะห่างให้เหมาะกับรถข้างหน้าและการจราจรโดยรอบ

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติอาจเนื่องจาก:

- กล้องไม่สามารถ "เห็น" เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ไม่มีรถคันหน้าอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสม
- มือทั้งสองข้างของคนขับไม่อยู่บนพวงมาลัย
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- จุดนวมมีเบรกสูง
- มีการใส่เบรกจอดรถ

- ชุดล้อและเรดาร์ถูกปิดกั้น เช่น เนื่องจากหิมะหรือฝนที่ตกอย่างหนัก (เลนส์ของกล้อง/คลื่นวิทยุถูกปิดกั้น)

การสั่งงาน Pilot Assist อีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย

- กดปุ่ม  (1) บนพวงมาลัย
 - > จากนั้นความเร็วจะถูกตั้งให้เป็นความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 382)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 385)
- การเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 388)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 386)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 389)

การเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist*

การเบรกโดยอัตโนมัติที่มี Pilot Assist จะทำงานดังต่อไปนี้

สำหรับการหยุดที่ลดลงซึ่งสัมพันธ์กับการเคลื่อนที่เดินทางเป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่นหรือเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าการหยุดนั้นเป็นช่วงเวลาไม่เกินประมาณ 3 วินาที ถ้าต้องใช้เวลานานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง Pilot Assist จะถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

- Pilot Assist จะถูกสั่งให้ทำงานอีกครั้งด้วยวิธีต่อไปนี้:
 - กดปุ่มบนพวงมาลัย 
 - เหยียบแป้นคันเร่ง
 - > Pilot Assist จะกลับไปตามรถคันหน้าอีกครั้ง ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่ไปข้างหน้าภายใน 6 วินาที

หมายเหตุ

Pilot Assist จะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานที่สุด 5 นาที - จากนั้นเบรกจอดรถจะทำงานและฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

ก่อนที่จะสามารถสั่งงาน Pilot Assist ได้อีกครั้ง จะต้องปลดเบรกจอดรถเสียก่อน

การหยุดการเบรกอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อใกล้จะจอดนิ่ง และ Pilot Assist จะเข้าสู่โหมด

สแตนด์บาย ซึ่งหมายถึงการปลดเบรกและรถยนต์อาจหมุน ดังนั้นคนขับต้องเข้าแทรกการทำงานและเบรกรถยนต์ด้วยตนเองเพื่อรักษาตำแหน่งของรถ

กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R
- คนขับตั้ง Pilot Assist ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

การสั่งงานเบรกจอดโดยอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ จะมีการใส่เบรกจอดรถเพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่

ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อ:

- คนขับเปิดประตู หรือถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- Pilot Assist ได้รักษาให้รถอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่าประมาณ 5 นาที แล้ว
- เบรกมือจับ
- ดับเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 382)
- การสั่งงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 385)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 387)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 386)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 389)

ข้อจำกัดของ Pilot Assist*

ฟังก์ชัน Pilot Assist อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ฟังก์ชัน Pilot Assist คือระบบที่จะช่วยเหลือคนขับในหลายๆ สถานการณ์ อย่างไรก็ตาม คนขับยังต้องรับผิดชอบต่อการรักษาระยะห่างจากวัตถุต่างๆ โดยรอบรวมทั้งบังคับรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถตลอดเวลา





! สำคัญ

Pilot Assist อาจหยุดทำงาน หรือประสิทธิภาพการทำงานของอาจลดลง ถ้า:

- เครื่องหมายช่องทางเดินรถจางลง, หายไป หรือตัดผ่านซึ่งกันและกัน
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ชัดเจน เช่น เมื่อมีการแยกหรือรวมช่องทางเดินรถ หรือที่ทางออกหรือในกรณีที่มีเส้นแบ่งหลายเส้น เป็นต้น
- มีขอบหรือเส้นอื่นๆ นอกเหนือจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถอยู่บนถนนหรือในบริเวณใกล้กับถนน เช่น ขอบถนน, จุดต่อผิวถนนหรือจุดที่มีการซ่อมผิวถนน, ขอบตัวกัน, ขอบข้างถนน หรือเงาที่ชัดเจน เป็นต้น
- ช่องทางเดินรถแคบหรือคดเคี้ยว
- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก, หิมะตก, หมอกหนา, มีโคลน หรือทัศนวิสัยไม่ดี โดยมีแสงน้อย, มีไฟส่องมาจากด้านหลัง, ผิวถนนเปียก เป็นต้น

คนขับควรทราบด้วยว่า Pilot Assist มีข้อจำกัดดังต่อไปนี้:

- ไม่สามารถตรวจจับขอบถนนที่สูง, ที่กั้นด้านข้างของถนน หรือสิ่งกีดขวางชั่วคราว (กรวยจราจร, ที่กั้นนิรภัย และอื่นๆ) ได้ หรืออาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้ว่าเป็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถซึ่งไม่ถูกต้อง และส่งผลให้รถเข้าไปสัมผัสกับสิ่งกีดขวางเหล่านี้ได้ คนขับจะต้องตรวจสอบด้วยตัวเองให้แน่ใจว่า รถอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสมจากสิ่งกีดขวางเหล่านี้
- กล้องและเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เข้ามาใกล้และสิ่งกีดขวางในการจราจร เช่น หลุมบนถนน, สิ่งกีดขวางที่อยู่กึ่งที่ หรือวัตถุที่บังเส้นทางทั้งหมดหรือบางส่วน ได้ทั้งหมด
- Pilot Assist จะ "มองไม่เห็น" คนเดินถนน, สัตว์และอื่นๆ
- แรงบังคับเลี้ยวที่แนะนำจะมีขีดจำกัด ซึ่งหมายความว่าอาจไม่สามารถช่วยคนขับในการบังคับรถ และรักษารถให้อยู่ในช่องทางเดินรถได้เสมอไป

คนขับสามารถแก้ไขหรือปรับเปลี่ยนการเข้าควบคุมการบังคับเลี้ยวที่ถูกกำหนดโดย Pilot Assist และสามารถหักเลี้ยวพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถนนชั้นและ/หรือมีน้ำหนักรถทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอก็คือ Pilot Assist จะใช้สำหรับในการขับขึ้นถนนทางราบเป็นหลัก เมื่ออยู่บนทางลาดชันและถ้ารถมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือมีรถพ่วง การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ถูกต้องอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะเบรคอยู่ตลอดเวลา

เบ็ดเตล็ด

i **หมายเหตุ**

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

i **หมายเหตุ**

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดเรดาร์"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 382)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 385)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 387)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 386)
- การเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 388)
- ข้อกำหนดของชุดเรดาร์ (น. 392)
- ข้อกำหนดของชุดกล้อง (น. 401)

ชุดเรดาร์

ชุดเรดาร์จะถูกใช้งานโดยระบบช่วยเหลือคนขับต่างๆ และมีหน้าที่ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น



ชุดเรดาร์จะถูกใช้งานในฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้:

- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*
- Pilot Assist*
- City Safety

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงชุดเรดาร์อาจส่งผลให้การใช้งานเรดาร์ผิดกฎหมายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อกำหนดของชุดเรดาร์ (น. 392)
- การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์ (น. 396)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 409)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)
- Pilot Assist* (น. 382)
- City Safety (น. 411)

ระบบสนับสนุนคนขับ

ข้อจำกัดของชุดเรดาร์

ชุดเรดาร์จะมีข้อจำกัดบางอย่างซึ่งจะจำกัดฟังก์ชันการทำงาน

ชุดกล้องและเรดาร์กล้องถูกบัง



บริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้จะต้องไม่มีสติกเกอร์หรือวัตถุอื่น ๆ ติดอยู่

ชุดกล้องและเรดาร์ของรถจะอยู่ด้านในในส่วนบนของกระจกหน้า

! สำคัญ

ห้ามติดหรือยึดสิ่งใดที่ด้านนอกหรือด้านในของกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าและรอบๆ กล้องและชุดเรดาร์ — การทำเช่นนี้อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้กล้องและเรดาร์ได้



ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์นี้พร้อมด้วยข้อความ Windscreen sensor

Sensor blocked, see Owner's manual

กรณีนี้หมายความว่าชุดกล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถที่อยู่ด้านหน้าได้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม:

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกหน้าที่ด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะจากผิวกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์
หมอกหนาและฝนตกหนักหรือหิมะจะปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานในขณะที่ฝนหรือหิมะตกหนัก

สาเหตุ	การแก้ไข
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานเมื่อขับบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือมีหิมะปกคลุมอยู่
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกหน้าและชุดกล้องและเรดาร์	นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้าทั้งด้านในของฝาครอบชุดกล้องและเรดาร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

หมายเหตุ

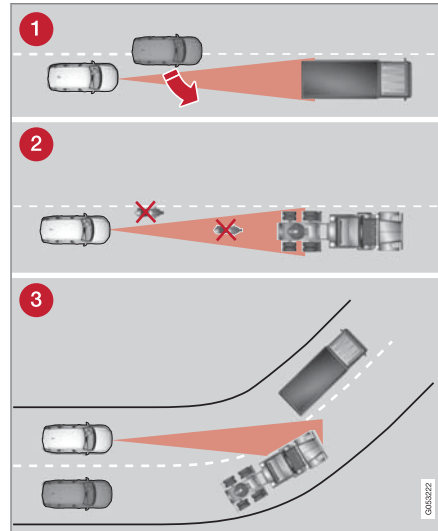
รักษาระยะห่างที่บริเวณด้านหน้าของกล้องและชุดเรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

ความสามารถของชุดเรดาร์ในการตรวจหาวัตถุข้างหน้าจะลดลงเป็นอย่างมาก ถ้า:

- ความเร็วของรถคันหน้าแตกต่างจากความเร็วของรถของท่านอย่างมาก

พื้นที่การมองเห็นที่จำกัด

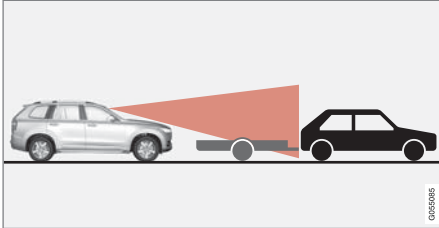
ชุดเรดาร์มีพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด ในบางสถานการณ์จึงอาจตรวจไม่พบรถคันอื่น หรือกระทำการตรวจจับล่าช้ากว่าที่คาด



พื้นที่การมองเห็นของชุดเรดาร์

- 1 บางครั้งชุดเรดาร์อาจตรวจจับรถที่อยู่ในระยะใกล้ได้ล่าช้า เช่น เมื่อมีรถขับแทรกเข้ามาระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า เป็นต้น
- 2 รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ไม่ขับกลางเลนอาจไม่ถูกตรวจพบ
- 3 บนทางโค้ง ชุดเรดาร์อาจตรวจพบรถผิดคัน หรือรถที่ตรวจพบแล้วอาจหายไปได้

รถพ่วงระดับต่ำ



รถพ่วงต่ำในเงาของเรดาร์

รถพ่วงระดับต่ำเป็นวัตถุอย่างหนึ่งที่ชุดเรดาร์ตรวจจับได้ยาก หรือไม่สามารถตรวจจับได้เลย ดังนั้น คนขับควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับติดตามหลังรถพ่วงระดับต่ำ เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหรือ Pilot Assist ทำงานอยู่

อุณหภูมิสูง

ในอุณหภูมิสูง หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ชุดกล้องและเรดาร์อาจหยุดทำงานชั่วคราวเป็นเวลา 15 นาที ทั้งนี้เพื่อป้องกันชุดอิเล็กทรอนิกส์ของชุดกล้องและเรดาร์ ชุดกล้องและเรดาร์จะเริ่มต้นทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิลดลงเพียงพอ

กระจกหน้าชำรุดเสียหาย

❗ สำคัญ

ถ้ามีรอยแตกร้าว, รอยขีดขูด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินในกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของ "บริเวณตรวจสอบ" ของกล้องและชุดเรดาร์ตัวใดตัวหนึ่ง โดยมีขนาดประมาณ 0.5 x 3.0 มม. หรือใหญ่กว่านี้ ท่านจะต้องติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ถ้าไม่ทำการแก้ไข อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบการสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดกล้องและเรดาร์ลดลงได้

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการทำงานล้มเหลว, ทำงานไม่ครบถ้วน หรือการทำงานด้วยประสิทธิภาพที่ลดลงของระบบสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดเรดาร์ ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้:

- วอลโว่ไม่แนะนำให้ซ่อมรอยแตกร้าว, รอยขีดขูด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินที่บริเวณ

ด้านหน้าของกล้องและชุดเรดาร์ แต่ควรเปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่นแทน

- ก่อนเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีการสั่งกระจกหน้าที่ถูกต้อง
- ต้องติดตั้งที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมชนิดเดียวกันหรือกระจกบังลมที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ ในระหว่างการเปลี่ยน

❗ สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า จะต้องทำการปรับเทียบกล้องและชุดเรดาร์อีกครั้งที่ศูนย์บริการ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบทั้งหมดที่ใช้กล้องและเรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การซ่อมบำรุง

เพื่อให้ชุดกล้องและเรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง กระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์จะต้องสะอาดโดยไม่มีฝุ่น, น้ำแข็ง และหิมะเกาะอยู่ และควรได้รับการทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ

i **หมายเหตุ**

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่บังกล้องและชุดเรดาร์ จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และอาจทำให้ไม่สามารถทำการวัดได้



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเรดาร์ (น. 391)
- ข้อกำหนดของชุดกล้อง (น. 401)
- ข้อกำหนดของการเตือนระยะห่าง* (น. 411)
- ข้อกำหนดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 378)
- ข้อกำหนดของ Pilot Assist* (น. 389)
- ข้อกำหนดของ City Safety (น. 419)

การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์

การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์ของรถสามารถดู




ได้ในตารางต่อไปนี้

ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
บราซิล		✓		<p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Modelo: L2C0055TR</p> <p>1500-15-8065</p> <p>EAN: 07897843840978</p>
ยุโรป	✓	✓		<p>Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA</p>

ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
สหรัฐอเมริกาหรับอเมริกา	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
อินโดนีเซีย	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
จอร์แดน	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)



ระบบสนับสนุนคนขับ

◀◀ ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
โมร็อกโก	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
มอลโดวา	✓			1024
สิงคโปร์	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
แอฟริกาใต้	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
ไต้หวัน	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเรดาร์ (น. 391)
- ข้อกำหนดของชุดเรดาร์ (น. 392)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)
- Blind Spot Information* (น. 453)

ระบบสนับสนุนคนขับ

ชุดกล้อง

ชุดกล้องจะถูกใช้งานโดยระบบช่วยเหลือคนขับต่างๆ และมีหน้าที่ตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหรือป้ายจราจร



ชุดกล้องจะถูกใช้งานในฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ
- Driver Alert Control
- Pilot Assist*
- City Safety
- ข้อมูลป้ายบนถนน

- ระบบปรับไฟหน้าอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อกำหนดของชุดกล้อง (น. 401)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 426)
- City Safety (น. 411)
- Driver Alert Control (น. 424)
- Pilot Assist* (น. 382)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 404)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง (น. 199)

ข้อจำกัดของชุดกล้อง

ชุดกล้องจะมีข้อจำกัดบางอย่างซึ่งจะจำกัดฟังก์ชันการทำงาน

ทัศนวิสัยที่ลดลง

กล้องมีข้อจำกัดที่คล้ายคลึงกับดวงตาของมนุษย์ นั่นคือสามารถ "มองเห็น" ได้น้อยลงเมื่อมีหิมะตกหรือฝนตกหนัก, มีหมอกหรือพายุฝุ่นหนา หรือมีเกล็ดหิมะ ในสภาพเหล่านี้ การทำงานของระบบที่ต้องใช้กล้องจะลดลงอย่างมาก หรือหยุดทำงานชั่วคราว

แสงไฟจ้าจากรถที่แล่นสวนมา, แสงสะท้อนจากช่องทางเดินรถ, หิมะหรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน, พื้นผิวถนนที่สกปรก หรือเครื่องหมายช่องทางเดินรถที่ไม่ชัดเจน อาจลดความสามารถในการทำงานของกล้องได้อย่างมาก เมื่อมีการใช้กล้องตรวจสอบช่องทางเดินรถเพื่อตรวจจับคนเดินถนน, คนขับที่จี้กรยาน และรถคันอื่น

ชุดกล้องและเรดาร์กล้องถูกบัง



บริเวณที่ทำให้เครื่องหมายไว้จะต้องไม่มีสติ๊กเกอร์หรือวัตถุอื่น ๆ ติดอยู่

ชุดกล้องและเรดาร์ของรถจะอยู่ด้านในในส่วนบนของกระจกหน้า

! สำคัญ

ห้ามติดหรือยึดสิ่งใดที่ด้านนอกหรือด้านในของกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าและรอบๆ กล้องและชุดเรดาร์ — การทำเช่นนี้อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้กล้องและเรดาร์ได้



ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์นี้พร้อมกับข้อความ Windscreen sensor

Sensor blocked, see Owner's manual

กรณีนี้หมายความว่าชุดกล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถที่อยู่ด้านหน้าได้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม:



สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกหน้าต่างด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะจากผิวกระจกหน้าต่างบริเวณด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์
หมอกหนาและฝนตกหนักหรือหิมะจะปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานในขณะที่ฝนหรือหิมะตกหนัก
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือมีหิมะปกคลุมอยู่
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกหน้าต่างและชุดกล้องและเรดาร์	นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านในของฝาครอบชุดกล้องและเรดาร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
แสงไฟจ้าจากรถที่แล่นสวนมา	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด ชุดกล้องจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงดีขึ้น

i หมายเหตุ
รักษากระจกหน้าต่างบริเวณด้านหน้าของกล้องและชุดเรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

อุณหภูมิสูง

ในอุณหภูมิสูง หลังจากที่เราสตาร์ทเครื่องยนต์ ชุดกล้องและเรดาร์อาจหยุดทำงานชั่วคราวเป็นเวลา 15 นาที ทั้งนี้เพื่อป้องกันชุดอิเล็กทรอนิกส์ของชุดกล้องและเรดาร์ ชุดกล้องและเรดาร์จะเริ่มต้นทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิลดลงเพียงพอ

กระจกหน้าชำรุดเสียหาย

! สำคัญ

ถ้ามีรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินในกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของ "บริเวณตรวจสอบ" ของกล้องและเรดาร์ตัวใดตัวหนึ่ง โดยมีขนาดประมาณ 0.5 x 3.0 มม. หรือใหญ่กว่านี้ ท่านจะต้องติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า โดยขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ถ้าไม่ทำการแก้ไข อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบการสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดกล้องและเรดาร์ลดลงได้

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการทำงานล้มเหลว, ทำงานไม่ครบถ้วน หรือการทำงานด้วยประสิทธิภาพที่ลดลงของระบบสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดเรดาร์ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

- วอลโว่ไม่แนะนำให้ซ่อมรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินที่บริเวณ

ด้านหน้าของกล้องและชุดเรดาร์ แต่ควรเปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่นแทน

- ก่อนเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีการสั่งกระจกหน้าที่ถูกต้อง
- ต้องติดตั้งที่บับน้าฝนกระจกบังลมชนิดเดียวกันหรือกระจกบังลมที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ในระหว่างการเปลี่ยน

! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า จะต้องทำการปรับเทียบกล้องและเรดาร์อีกครั้งที่ศูนย์บริการ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบทั้งหมดที่ใช้กล้องและเรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การซ่อมบำรุง

เพื่อให้ชุดกล้องและเรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง กระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์จะต้องสะอาดโดยไม่มีฝุ่น, น้ำแข็ง และหิมะเกาะอยู่ และควรได้รับการทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ

i หมายเหตุ

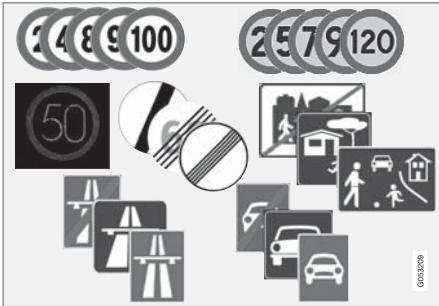
สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่บังกล้องและชุดเรดาร์ จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และอาจทำให้ไม่สามารถทำการวัดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดกล้อง (น. 400)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 392)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 426)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 426)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 389)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 419)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 408)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (Road Sign Information – RSI) ช่วยคนขับในการสังเกตป้ายจราจรเกี่ยวกับความเร็วและป้ายห้ามบางอย่างที่รถวิ่งผ่าน



ตัวอย่างของป้ายจราจรที่สามารถอ่านได้

RSI มีข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วในขณะนั้น, จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดทางด่วนหรือถนน, บริเวณที่ห้ามแซงหรือบริเวณเดินรถทางเดียว

หากขับผ่านทั้งป้ายสำหรับทางด่วน/ถนน และป้ายแสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาต RSI จะเลือกและแสดงสัญลักษณ์ของป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต

⚠ คำเตือน

RSI ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้ เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่า สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงป้ายด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (น. 404)
- ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็ว (น. 406)
- การสั่งงานยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน (น. 407)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 408)

การแสดงป้ายด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน ฟังก์ชันข้อมูลป้ายถนน (Road Sign Information – RSI) จะตรวจจับและแสดงป้ายถนนในลักษณะที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับป้ายและสภาพ



ตัวอย่างของข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้

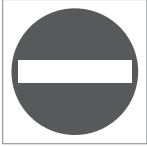
เมื่อ RSI ตรวจจับป้ายจราจรบนถนนที่มีขีดจำกัดความเร็ว จะแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงป้ายในรูปแบบของสัญลักษณ์ พร้อมด้วยตัวแสดงสีแดงในมาตรวัดความเร็ว

* ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

* ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น



นอกเหนือจากสัญลักษณ์ขีดจำกัดความเร็วแล้ว ยังอาจแสดงป้ายเพิ่มเติมด้วย เช่น "ห้ามแซง" หรือ "ห้ามผ่าน" เป็นต้น



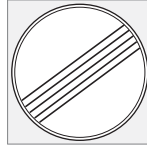
ถ้าคนขับขับรถเข้าไปบนถนนที่มีป้ายห้ามผ่านติดไว้ที่ข้างถนน สัญลักษณ์สำหรับป้ายนี้จะกะพริบบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเพื่อเป็นการเตือน

คนขับยังได้รับเสียงเตือนเมื่อขับเข้าหาทางเข้าที่ห้ามผ่านอีกด้วย ถ้าฟังก์ชัน Audio Warning ทำงานอยู่ - โปรดดูที่หัวข้อ "การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานเสียงเตือน" ในส่วน "การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน"

สิ้นสุดการจำกัดหรือสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

ถ้า RSI ตรวจพบป้ายซึ่งระบุการสิ้นสุดขีดจำกัดความเร็ว เช่น สิ้นสุดทางด่วน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงป้ายจราจรบนถนนที่ตรงกันเป็นเวลา 10-30 วินาที

ตัวอย่างของป้ายเหล่านี้ได้แก่:



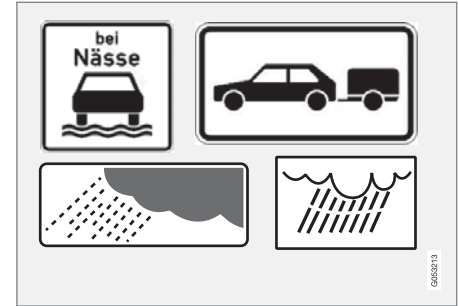
สิ้นสุดการจำกัดทั้งหมด



สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

หลังจากนั้น ข้อมูลของป้ายนั้นจะถูกซ่อนไว้จนกว่าจะตรวจพบป้ายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

ป้ายเสริมอื่นๆ



ตัวอย่างของป้ายเสริมอื่นๆ⁴

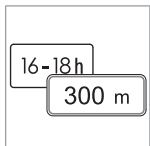
บางครั้งบนถนนเส้นเดียวกันขีดจำกัดความเร็วต่างๆ จะถูกแสดงไว้บนเสาป้ายบอกทาง จากนั้นจะมีป้ายเสริมที่แสดงสภาวะแวดล้อมอื่นๆ อยู่ที่ป้ายบอกความเร็วที่แตกต่างกันนั้น เช่น บนถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งในขณะที่ฝนตกและ/หรือมีหมอก

ป้ายเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับฝนตกจะถูกแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการใช้ที่ปัดน้ำฝน

ถ้ารถมีรถพ่วงต่ออยู่และท่านผ่านป้ายกำหนดความเร็วพร้อมด้วยป้ายเพิ่มเติม "รถพ่วง" ความเร็วที่ระบุไว้จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

⁴ ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับการคาดหมาย - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

ระบบสนับสนุนคนขับ



ในบางความเร็วจะใช้สำหรับบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น ที่ระยะทางที่กำหนด หรือในช่วงเวลาช่วงใดช่วงหนึ่งเท่านั้น โดยจะแสดงให้คนขับทราบด้วยสัญลักษณ์สำหรับป้าย

เพิ่มเติมไว้ได้สัญลักษณ์แสดงความเร็ว สัญลักษณ์เพิ่มเติมบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดง "DIST" หรือ "TIME"



สัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมซึ่งอยู่ในรูปของกรอบว่างได้สัญลักษณ์ความเร็วบนจอแสดงผลสำหรับคนขับหมายความว่า RSI ได้ตรวจพบป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วในขณะนั้น

Sensus Navigation

ถ้ารถมี Sensus Navigation ติดตั้งอยู่ ระบบจะอ่านข้อมูลความเร็วจากชุดระบบนำทางในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อตรวจพบป้ายที่ระบุขีดจำกัดความเร็ว⁵ ทางอ้อม เช่น ป้ายทางด่วน, ป้ายทางด่วนพิเศษ และป้ายขีดจำกัดของเมือง เป็นต้น
- ถ้าป้ายที่ตรวจพบก่อนหน้านี้ดูเหมือนว่าจะไม่มีผลบังคับอีกต่อไป แต่ยังคงตรวจไม่พบป้ายใหม่

หมายเหตุ

หากมีการใช้แอปจากผู้พัฒนาซอฟต์แวร์รายอื่นที่ดาวน์โหลดไว้สำหรับระบบนำทาง จะไม่มีการสนับสนุนเกี่ยวกับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 404)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน (น. 407)

ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็ว

รถที่ติดตั้ง Sensus Navigation จะสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องจับความเร็วที่จะมาถึงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



การเตือนกล้องตรวจจับความเร็วในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ถ้ารถขับเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ คนขับจะได้รับการเตือนเมื่อรถเข้าใกล้กล้องจับความเร็ว ทั้งนี้หากแผนที่ระบบนำทางสำหรับตลาดที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลเกี่ยวกับกล้องจับความเร็วนั้นๆ

⁵ อาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละตลาด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนความเร็วร่วมกับกล้องจับความเร็ว โปรดดูหัวข้อเรื่อง "การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนความเร็ว" ในส่วน "การสั่งงาน/ยกเลิกข้อมูลป้ายจราจรบนถนน" รวมทั้งส่วน "ข้อจำกัดสำหรับข้อมูลป้ายจราจรบนถนน"

i หมายเหตุ
ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องจับความเร็วในแผนที่ระบบนำทางไม่มีให้บริการในทุกประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 404)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน (น. 407)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 408)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน ฟังก์ชันข้อมูลป้ายถนน (Road Sign Information - RSI) สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

- แตะที่ปุ่ม Road Sign Information ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > RSI จะถูกกระตุ้นและปุ่มจะแสดงไฟแสดงสีเขียว - ไฟแสดงสีเทาหมายความว่า RSI ถูกยกเลิกการทำงาน

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนความเร็ว ฟังก์ชันการเตือนความเร็วจะเตือนคนขับเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็วที่มีผลบังคับใช้ ระบบจะส่งการเตือนความเร็วเสมอเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็วตามข้อมูลกล้องตรวจจับความเร็ว คนขับสามารถเลือกว่าจะใช้งานหรือยกเลิกฟังก์ชัน



การเตือนความเร็วนี้แสดงขึ้นโดยที่สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับซึ่งแสดงความเร็วสูงสุดที่ใช้งานได้ที่อนุญาต จะกะพริบชั่วคราวเมื่อเกินความเร็วดังกล่าว

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Road Sign Information
3. เลือก Speed Limit Warning เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนความเร็ว
 - > ตัวเลือกความเร็วจะแสดงขึ้น หากมีการสั่งงานฟังก์ชัน
4. ขีดจำกัดความเร็วที่ต้องการให้การเตือนความเร็วเตือนสามารถปรับเพิ่มขึ้น/ลดลงได้ โดยการกดลูกศรขึ้น/ลง

โปรดสังเกตว่าจะไม่มีการพิจารณาถึงการปรับขอบเขตใดๆ ที่ทำได้ เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์กล้องตรวจจับความเร็ว





การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานเสียงเตือน

นอกจากนี้ยังสามารถใช้การเตือนด้วยเสียงร่วมกับการเตือนความเร็วได้อีกด้วย:

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Road Sign Information
3. เลือก Audio Warning เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานเสียงเตือน

เมื่อฟังก์ชัน Audio Warning ทำงาน ระบบยังจะเตือนคนขับเมื่อขับเข้าหาทางเข้าที่ห้ามผ่านอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 404)
- ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็ว (น. 406)
- การแสดงป้ายด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (น. 404)

ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายถนน Road Sign Information - RSI อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ตัวอย่างของสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจลดฟังก์ชันการทำงานของ RSI:

- ป้ายที่ลึบหรือจาง
- ป้ายที่ตั้งไว้ที่ทางโค้ง
- ป้ายที่หม่นมืดตำแหน่งหรือชำรุดเสียหาย
- ป้ายที่ติดตั้งไว้สูงกว่าถนน
- ป้ายที่ถูกบังไว้ทั้งหมดหรือบางส่วน หรือป้ายที่วางตำแหน่งไว้ไม่ดี
- ป้ายที่มีน้ำแข็ง, หิมะ และ/หรือ สิ่งสกปรกทั้งหมดหรือบางส่วน
- แผนที่ถนนแบบดิจิทัล⁶ ล้าสมัยหรือไม่เที่ยงตรง



หมายเหตุ

ฟังก์ชัน RSI อาจเข้าใจว่าแร็ควางรถจักรยานบางชนิด (ที่เชื่อมต่อเข้ากับชอคเก็ตจ่ายไฟสำหรับรถพ่วง) เป็นรถพ่วงที่เชื่อมต่ออยู่ได้ ในกรณีเช่นนี้ ข้อมูลความเร็วที่แสดงขึ้นแก่คนขับอาจไม่ถูกต้อง



หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

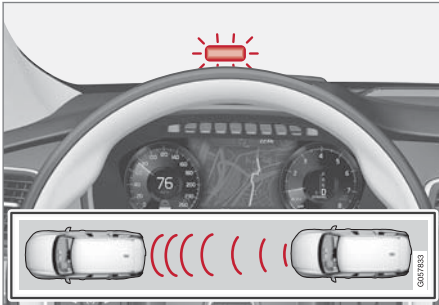
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 404)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน (น. 407)
- การแสดงป้ายด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (น. 404)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 401)

⁶ ในกรณีที่ Sensus Navigation ติดตั้งอยู่

ระบบเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (Distance Alert) จะเตือนคนขับถ้าระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าสั้นเกินไป

การเตือนระยะห่างจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะตอบสนองต่อรถที่อยู่ด้านหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันเท่านั้น ไม่มีข้อมูลระยะห่างสำหรับรถที่แล่นใกล้เข้ามาที่แล่นอย่างช้าๆ หรือที่อยู่กับที่



ไฟเตือน

ไฟเตือนสามารถมองเห็นได้บนกระจกหน้า และจะติดสว่างอย่างคงที่ถ้าระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าสั้นกว่าค่าที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

ถ้ารถติดตั้งจอแสดงผลบนกระจกหน้า* การเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้าโดยใช้สัญลักษณ์

i หมายเหตุ

สัญญาณเตือนระยะห่างจะปิดการทำงานในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบตัดแปลงกำลังทำงานอยู่

! คำเตือน

การเตือนระยะห่างจะโต้ตอบเฉพาะเมื่อรถมีระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้กว่าค่าที่กำหนดไว้เท่านั้น ความเร็วของรถจะไม่มีผลกระทบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงานและการตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง* (น. 409)
- ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง* (น. 411)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 166)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)

การสั่งงานและการตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (Distance Alert) สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้ รวมทั้งสามารถตั้งระยะห่างตามช่วงเวลาได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนระยะห่าง



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

- แต่ที่ปุ่ม Distance Alert ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
- > เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนระยะห่างจะทำงาน ไฟแสดงสีเขียว/สีเทาจะแสดงขึ้นในปุ่ม

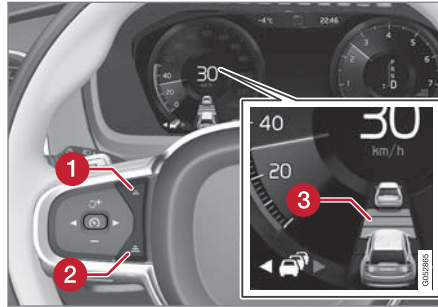
การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามช่วงเวลาจากรดคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น

ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับระยะห่างจากรดคันหน้า ประมาณ 1 วินาที เส้น 5 เส้น จะเท่ากับระยะห่าง ประมาณ 3 วินาที

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วย เมื่อมีการสั่งงานฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ



การควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลา

- 1 ลดระยะห่างตามช่วงเวลา
- 2 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลา
- 3 การเตือนระยะห่าง

- กดปุ่ม (1) หรือ (2) บนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดระยะห่างตามช่วงเวลา
 - > ตัวแสดงระยะห่าง (3) จะแสดงระยะห่างตามช่วงเวลาในปัจจุบัน

หมายเหตุ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะห่างที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะใช้รอบเวลาที่ตั้งไว้นี้ด้วย ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่เกี่ยวข้องบังคับของแต่ละประเทศ กำหนดไว้เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 409)
- ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง* (น. 411)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)

ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (Distance Alert) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

i หมายเหตุ

แสงจ้า แสงสะท้อนหรือความแตกต่างอย่างมากของความเข้มแสง รวมทั้งการสวมแว่นกันแดด อาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นไฟเตือนในกระจกบังลมได้

สภาพอากาศไม่ดีหรือถนนที่คดเคี้ยวอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับรถที่อยู่ข้างหน้าของชุดเรดาร์ให้ได้

ขนาดของยานพาหนะคันอื่นก็อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับด้วย เช่น รถจักรยานยนต์ ซึ่งหมายความว่า ไฟเตือนจะส่องสว่างที่ระยะสั้นกว่าการตั้งค่านี้อ หรือการเตือนจะหยุดไปชั่วคราว

นอกจากนี้ ความเร็วที่สูงมากยังสามารถทำให้ไฟสว่างในระยะสั้นกว่าที่กำหนดไว้เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเซ็นเซอร์

i หมายเหตุ

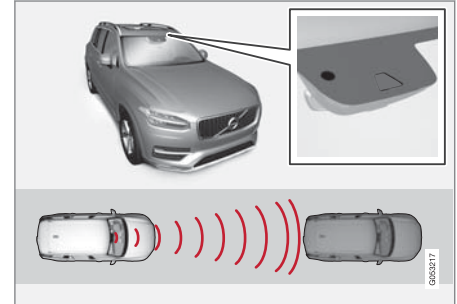
ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดเรดาร์"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 409)
- การสั่งงานและการตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง* (น. 409)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 392)

City Safety

City Safety จะใช้ทั้งสัญญาณภาพและสัญญาณเสียงในการเตือนคนขับเกี่ยวกับคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน หรือรถคันอื่นที่ปรากฏขึ้น รถจะเบรกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่ว่าคนขับจะตอบสนองได้ทันทันที



ตำแหน่งของชุดเรดาร์

City Safety สามารถป้องกันการชนและลดความเร็วในการชนได้

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือคนขับเมื่อมีความเสี่ยงต่อการเกิดการชนคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน หรือรถคันอื่น

ระบบสนับสนุนคนขับ

ฟังก์ชัน City Safety สามารถช่วยคนขับในการหลีกเลี่ยงการชนในขณะที่การจราจรหนาแน่น เช่น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของการจราจรข้างหน้า รวมถึงการเสียสมาธิชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชันจะช่วยคนขับโดยการเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อมีความเสี่ยงจะเกิดการชน ถ้าคนขับไม่เบรก และ/หรือ หักพวงมาลัยหลบในเวลาที่เหมาะสม

City Safety จะสั่งการเบรกในระยะใกล้ในทันที และหยุดรถในสถานการณ์ปกติ คือที่ด้านหลังของรถคันหน้า สำหรับคนขับส่วนใหญ่ การเบรกเช่นนี้ไม่ใช่ลักษณะการขับที่ปกติของตนเอง และอาจรู้สึกไม่มั่นใจ

City Safety ถูกกระตุ้นในสถานการณ์ที่คนขับควรจะเริ่มต้นการเบรกเร็วขึ้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในสถานการณ์

City Safety ถูกออกแบบให้เริ่มการทำงานล่าช้าที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการแทรกแซงโดยไม่จำเป็น

โดยปกติแล้ว คนขับหรือผู้โดยสารจะไม่สามารถสังเกตเห็นว่า City Safety ทำงานอยู่ นอกจากในกรณีที่สถานการณ์ที่รถเกือบจะเกิดการชนเท่านั้น

City Safety สามารถหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันหน้าหรือกับรถจักรยานได้โดยการลดความเร็วของรถลงได้ถึง

50 km/h (30 mph) สำหรับคนเดินถนน City Safety สามารถลดความเร็วลงได้ถึง 45 km/h (28 mph)

ถ้าค่าความแตกต่างของความเร็วเกินกว่า 50 km/h (30 mph) หรือ 45 km/h (28 mph) ตามลำดับ การเบรกอัตโนมัติของ City Safety จะไม่สามารถป้องกันการชนได้ แต่จะลดความรุนแรงของการชนให้น้อยลง

คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับที่, สภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ

การเตือนจะถูกกระตุ้นเฉพาะในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนสูง ส่วนนี้และส่วน "ข้อจำกัดสำหรับ City Safety" จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อจำกัดที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้ City Safety

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับที่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 km/h (50 mph)

ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติของ City Safety สามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วขณะชนได้ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพของเบรกอย่างเต็มที่ คนขับควรเหยียบแป้นเบรกเสมอ ถึงแม้ว่าจะจะใช้เบรกอัตโนมัติก็ตาม

City Safety จะไม่สั่งงานฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการเร่งความเร็วสูง

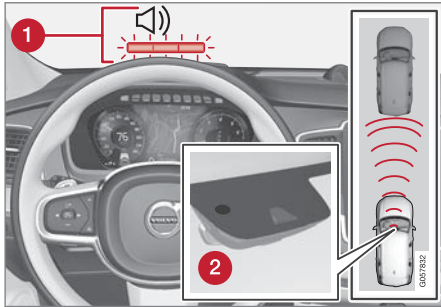
คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ต้องเสมอ ห้ามรอให้ระบบเตือนการชนหรือ City Safety เข้าแทรกการทำงาน

ขีดจำกัดของตลาด

City Safety ไม่มีให้บริการในบางประเทศ ถ้า City Safety ไม่แสดงขึ้นในเมนู Settings ของจอแสดงผลส่วนกลาง แสดงว่ารถไม่มีฟังก์ชันนี้ติดตั้งอยู่

ค้นหาเส้นทางในเมนูด้านบนสุด: Settings → My Car
→ IntelliSafe

ภาพรวม



ภาพรวมของการทำงาน

- 1 ไฟเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
- 2 การวัดระยะห่างด้วยชุดกล้องและเรดาร์

City Safety จะดำเนินการสามขั้นตอนตามลำดับต่อไปนี้:

1. การเตือนการชน
2. การเสริมการเบรก
3. เบรกอัตโนมัติ

การเตือนการชน

ในขั้นแรก คนขับจะได้รับการเตือนถึงการชนที่มีโอกาสเกิดขึ้นสูง

City Safety สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับที่จักรยาน หรือรถที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

ในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยาน หรือรถคันอื่น (รวมทั้งรถยนต์อื่นที่ได้อธิบายไว้ในส่วน "City Safety ในการจราจรตัดผ่าน") จะมีการเรียกความสนใจของคนขับโดยใช้สัญญาณไฟกะพริบสีแดง (1), สัญญาณเสียง และการเตือนในระบบสัมผัสด้วยการสั่นของแป้นเบรก ที่ความเร็วต่ำหรือมีการเหยียบเบรกอย่างรุนแรงหรือเร่งความเร็วจะไม่มีการเตือนในระบบสัมผัส ความถี่ในการสั่นของแป้นเบรกจะแตกต่างกันตามความเร็วของรถ

การเสริมการเบรก

ถ้าความเสี่ยงต่อการชนยังคงเพิ่มมากขึ้นหลังการเตือนการชน การเสริมการเบรกจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

การเสริมการเบรกจะช่วยเสริมการเบรกของคนขับ ถ้าระบบพิจารณาว่า การเบรคนั้นไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชน

เบรกอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะทำงานเป็นลำดับสุดท้าย

ถ้าอยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ และคนขับยังไม่เริ่มดำเนินการใดๆ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงมาก ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไม่ว่าคนขับจะเบรกด้วยตนเองหรือไม่ก็ตาม จากนั้น ระบบจะทำการเบรกโดยใช้แรงเบรกเต็มที่เพื่อลดความเร็วในการชน หรือโดยให้แรงเบรกในระดับที่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชนได้

และด้วยการเบรกอัตโนมัติ ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับอาจทำงานด้วยเช่นกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ"

ในบางสถานการณ์ การเบรกอัตโนมัติอาจเริ่มต้นจากการเบรกเล็กน้อย จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มแรงเบรกขึ้น จนถึงการเบรกเต็มที่

เมื่อ City Safety ได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่ใกล้แล้ว รถจะยังคงจอดอยู่กับที่อยู่ที่จอดรถดำเนินการโดยคนขับ ถ้ามีการเบรกถ่วงเนื่องจากรถคันหน้าเคลื่อนที่ช้ากว่าความเร็วของรถของท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

คนขับสามารถหยุดการแทรกการทำงานของเบรกได้ตลอดเวลาโดยการเหยียบคันเร่งลงจนสุด

หมายเหตุ

เมื่อ City Safety™ สั่งงานเบรก ไฟเบรกจะติดสว่าง

เมื่อ City Safety ทำงานและทำการเบรก จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความที่แจ้งว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่

คำเตือน

คนขับไม่สามารถใช้ City Safety เป็นข้ออ้างในการเปลี่ยนลักษณะการขับขี่ของตนเอง ถ้าคนขับปล่อยให้ City Safety ทำการเบรกเพียงอย่างเดียว ก็อาจเกิดการชนขึ้นได้ไม่ช้าก็เร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety (น. 415)
- การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety (น. 416)
- City Safety ในการจราจรติดผ่าน (น. 418)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 419)

- ข้อความของ City Safety (น. 422)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 65)

การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety

City Safety จะทำงานตลอดเวลา แต่สามารถที่จะตั้งค่าระยะห่างการเตือนของฟังก์ชันได้

i หมายเหตุ

ท่านไม่สามารถปิดใช้งานฟังก์ชัน City Safety ได้ ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เริ่มการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า และจะทำงานอยู่จนกระทั่งดับเครื่องยนต์/ปิดการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

ระยะห่างการเตือนจะกำหนดความไวของระบบและควบคุมระยะห่าง ณ จุดที่การเตือนด้วยการมองเห็น, เสียงเตือน และการเตือนแบบสัมผัสจะถูกกระตุ้นการทำงาน

1. ตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม My Car → IntelliSafe
3. ที่ City Safety, เลือก Later, Normal หรือ Earlier เพื่อตั้งค่าระยะห่างการเตือนที่ต้องการ

ในขั้นแรกให้ลองใช้ Earlier ถ้าการตั้งค่านี้ทำให้เกิดการเตือนมากเกินไป ซึ่งอาจรบกวนท่านในบางสถานการณ์ ให้เปลี่ยนระยะการเตือนเป็น Normal

หากท่านรู้สึกว่าการเตือนเกิดขึ้นบ่อยเกินไปหรือรบกวน ท่านสามารถลดทอนระยะเตือนได้ ซึ่งจะนำไปสู่การเตือนระบบที่เกิดขึ้นช้าลง ซึ่งจะลดจำนวนครั้งการเตือนลงด้วย

ระยะการเตือน Later ควรใช้ในกรณีเฉพาะบางกรณีเท่านั้น เช่น ในกรณีขับขี่แบบจับไถ

i หมายเหตุ

City Safety จะเตือนคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน แต่การทำงานนี้จะไม่สามารถลดเวลาตอบสนองของคนขับได้

เพื่อให้ City Safety ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขอแนะนำให้ขับช้โดยตั้งระยะห่างการเตือนเป็น Earlier ไว้เสมอ

i หมายเหตุ

ถึงแม้ว่าระยะห่างสำหรับการเตือนถูกตั้งค่าไว้เป็น Earlier การเตือนอาจเกิดขึ้นล่าช้าในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีความเร็วแตกต่างกันมาก หรือเมื่อรถคันหน้าเบรคอย่างกะทันหัน เป็นต้น

i หมายเหตุ

การเตือนด้วยไฟเลี้ยวสำหรับ Rear Collision Warning จะหยุดทำงานถ้าตั้งระยะห่างสำหรับการเตือนของการเตือนการชนไว้ที่ระดับต่ำสุด "Later" (ดูที่ส่วน "ตั้งค่าระยะห่างสำหรับการเตือนของ City Safety")

อย่างไรก็ตาม ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยที่นั่งและการเบรกจะยังคงทำงานอยู่

⚠ คำเตือน

ไม่มีระบบอัตโนมัติใดสามารถรับประกันการทำงานได้ถูกต้อง 100 % ในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทำการทดสอบ City Safety โดยการขับรดเข้าหาผู้คนหรือรถยนต์ การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรง และเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 411)

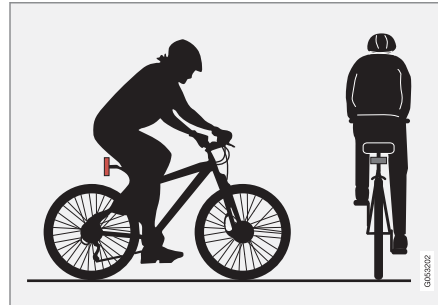
การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety สิ่งกีดขวางที่ City Safety สามารถตรวจจับได้ ได้แก่ รถยนต์, นักปั่นจักรยานและคนเดินถนน

รถยนต์

City Safety™ ตรวจจับรถส่วนใหญ่ที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันกับรถของท่าน รวมถึงรถที่อธิบายไว้ในส่วน "City Safety ในการจราจรตัดผ่าน"

เพื่อให้ City Safety™ สามารถตรวจจับรถยนต์ได้ในความมืด ไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์ต้องทำงานและส่องสว่างชัดเจน

ผู้ขับขี่จักรยาน



ตัวอย่างที่ดีที่สุดที่ City Safety แปลความหมายว่าเป็นคนขับจักรยานคือ มีเส้นโครงร่างของลำตัวและของรถจักรยานอย่างชัดเจน

ระบบจะสามารถทำงานได้ดีที่สุดก็ต่อเมื่อ ฟังก์ชันของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคนขับและรถจักรยาน ซึ่งหมายถึงโอกาสที่จะสามารถระบุรถจักรยาน, ศีรษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัวส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไป ถ้ากล้องมองไม่เห็นบริเวณส่วนใหญ่ของคนขับขี่รถจักรยานหรือรถจักรยาน ระบบจะไม่สามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้

เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้ คนขับขี่รถจักรยานจะต้องเป็นผู้ใหญ่และกำลังขับขี่จักรยานสำหรับผู้ใหญ่เท่านั้น

คำเตือน

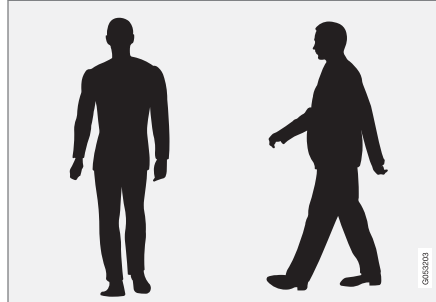
City Safety เป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง

ฟังก์ชันการทำงานไม่สามารถตรวจจับ:

- นักปั่นจักรยานทุกคนในทุกสภาพการณ์ และไม่สามารถตรวจจับนักปั่นจักรยานที่ร่างกายถูกบดบังบางส่วน เช่น
- คนขับขี่รถจักรยานที่สวมเสื้อที่บดบังโครงร่างของลำตัว
- จักรยานที่มีสัมภาระขนาดใหญ่

ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

คนเดินถนน



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบถือว่าเป็นคนเดินเท้าที่มีรูปร่างชัดเจน

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนเดินเท้าได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคน ซึ่งเท่ากับบอกเป็นนัยถึงโอกาสที่จะระบุส่วนหัว แขน ไหล่ ขา ร่างกายส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไป

เพื่อให้สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ ตัวคนเดินถนนกับพื้นหลังจะต้องมีความแตกต่างกันชัดเจน ซึ่งเสื้อผ้า, พื้นหลังและอากาศจะส่งผลกระทบต่อลักษณะดังกล่าว โดยหากไม่มีความแตกต่าง ระบบอาจตรวจจับคนเดินถนน

ได้ช้าหรืออาจตรวจจับไม่ได้เลย ซึ่งนั่นหมายถึงการเตือนหรือการเบรกจะเกิดขึ้นช้าตามไปด้วยหรืออาจถูกข้ามไป

City Safety สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้แม้ในที่มืดโดยอาศัยไฟหน้าของรถ

คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือ และไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น:

- คนเดินถนนที่ไม่ชัดเจนเป็นบางส่วน, ผู้ที่แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่ปกปิดแนวโครงร่างของลำตัวหรือคนเดินถนนที่มีความสูงไม่ถึง 80 ซม.
- คนเดินถนน ถ้าจากหลังของคนเดินถนนมีลักษณะคล้ายคลึงและกลมกลืนไปกับตัวคนเดินถนน - การเตือนและการแทรกการทำงานของการเบรกอาจล่าช้า หรือไม่เกิดขึ้นเลย
- คนเดินถนนที่ถือสิ่งของที่มีขนาดใหญ่กว่าตัว

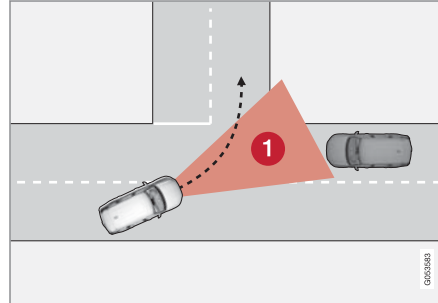
คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 411)

City Safety ในการจราจรตัดผ่าน

City Safety จะช่วยคนขับในขณะที่ขับรถข้ามทางแยกที่มีรถตัดผ่าน



พื้นที่ซึ่ง City Safety สามารถตรวจจับรถที่วิ่งตัดผ่านได้

เพื่อให้ City Safety สามารถตรวจจับรถที่เคลื่อนที่เข้ามาในเส้นทางที่อาจเกิดการชนได้ ชั้นแรก รถที่เคลื่อนที่เข้ามานั้นจะต้องเข้ามาอยู่ในพื้นที่ (1) ซึ่ง City Safety สามารถวิเคราะห์สถานการณ์ได้เสียก่อน

นอกจากนั้น สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ด้วย:

- รถของท่านจะต้องขับด้วยความเร็วไม่ต่ำกว่า 4 km/h (3 mph)
- รถที่เคลื่อนที่เข้ามาจะต้องเปิดไฟหน้า

คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับที่, สภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ

บ่อยครั้งที่การเตือนและเข้าแทรกการทำงานของเบรกเนื่องจากความเสี่ยงในการเกิดการชนกับรถที่เคลื่อนที่เข้ามาจะเกิดขึ้นช้ามาก

คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้องเสมอ ห้ามรอให้ระบบเตือนการชนหรือ City Safety เข้าแทรกการทำงาน

ข้อจำกัด

ในบางกรณี City Safety ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับในด้านความเสี่ยงที่จะเกิดการชนเนื่องจากการจราจรตัดผ่านได้มากนัก ตัวอย่างเช่น:

- ในสภาพถนนลื่นที่ซึ่งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่ทำงาน
- ถ้าตรวจพบรถที่เคลื่อนที่เข้ามาได้ช้าเกินไป

- ถ้ารถที่เคลื่อนที่เข้ามาถูกรถคันอื่นบังอยู่
- ถ้ารถที่เคลื่อนที่เข้ามามีลักษณะการขับขีที่ไม่สามารถคาดเดาได้ เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างรวดเร็วในช่วงสุดท้าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 411)

ข้อจำกัดของ City Safety

ฟังก์ชัน City Safety อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

สภาพโดยรอบ

วัตถุที่อยู่ต่ำ

วัตถุที่แขวนในระดับต่ำ เช่น ธงสำหรับสัมภาระที่ยื่นออกมา หรืออุปกรณ์เสริม เช่น หลอดไฟเสริมและแท่งกลมหมุนซึ่งมีความสูงมากกว่าฝากระโปรงหน้าจะจำกัดการทำงานนี้

การลื่นไถล

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะไกลขึ้นกว่าปกติ ซึ่งอาจลดความสามารถของ City Safety ในการหลีกเลี่ยงการชนให้น้อยได้ ในบางสถานการณ์ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกและระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดที่เป็นไปได้รวมทั้งรักษาเสถียรภาพของรถไว้

ไฟจากรถที่วิ่งสวนมา

สัญญาณไฟเตือนบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากในขณะแสงแดดจ้า, มีแสงสะท้อน, เมื่อคนขับสวมแว่นตากันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า

ความอ่าน

i **หมายเหตุ**

ไฟเตือนอาจระบับใช้ชั่วคราวได้ในกรณีที่อุณหภูมิห้องโดยสารสูงเนื่องจากแสงแดดจ้า เป็นต้น

- การเตือนอาจจะไม่แสดงขึ้น หากมีระยะห่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย หรือพวงมาลัยและเบ้าเหยียบมีการเคลื่อนไหวมาก เช่น เมื่อขับด้วยลักษณะแบบแฉกที่พามาก



ระบบสนับสนุนคนขับ

พื้นที่การมองเห็นของชุดกล้องและเรดาร์

พื้นที่การมองเห็นของกล้องจะจำกัด ดังนั้นจึงอาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน และรถยนต์ได้ในบางสถานการณ์ หรือตรวจจับได้ล่าช้ากว่าที่ควรจะเป็น

รถยนต์ที่เป็นสกรปรอกอาจถูกตรวจจับได้ช้ากว่ารถคันอื่น และหากอยู่ในที่มืด อาจตรวจจับรถจักรยานยนต์ได้ช้า หรืออาจตรวจจับไม่ได้เลย

ถ้าข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับระบุว่าชุดกล้องและเรดาร์ถูกบัง City Safety อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน, รถคันอื่น หรือเส้นด้านข้างของถนนที่อยู่ด้านหน้าของรถได้ ซึ่งหมายความว่าการทำงานของ City Safety อาจลดประสิทธิภาพลง

อย่างไรก็ตาม ข้อความแสดงข้อผิดพลาดอาจไม่แสดงขึ้นในบางสถานการณ์ถ้ามีสิ่งกีดขวางเช่นเซอร์ที่ระจกหน้า คนขับจะต้องให้ความสนใจในการรักษากระจกหน้าในบริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

! สำคัญ

การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนอุปกรณ์ City Safety ต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเข้าแทรกการทำงานของคนขับ

การถอยหลัง

เมื่อท่านถอยรถ City Safety จะปิดการทำงานชั่วคราว

ความเร็วต่ำ

City Safety จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำมาก นั่นคือต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ระบบไม่เข้าแทรกการทำงานในสถานการณ์ที่คนขับนำรถเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างช้าๆ เช่น เมื่อจอดรถ เป็นต้น

คนขับที่ตื่นตัวอยู่เสมอ

คำสั่งของคนขับจะมีลำดับความสำคัญสูงสุดเสมอ ซึ่งเป็นเหตุผลที่ทำให้ City Safety ไม่เข้าแทรกการทำงานหรือหน่วงเวลาการเตือน/การแทรกการทำงาน ในสถานการณ์ที่คนขับเป็นผู้ตัดสินใจหักเลี้ยวและเร่งความเร็ว ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ก็ตาม

ลักษณะการขับที่ตื่นตัวอยู่เสมอจะสามารถหน่วงเวลาการเตือนการชนและการเข้าแทรกการทำงาน เพื่อลดการเตือนที่ไม่จำเป็นให้เหลือน้อยที่สุดได้

เบ็ดเตล็ด

! คำเตือน

การเตือนและการแทรกการทำงานของเบรคอาจเกิดขึ้นล่าช้าหรือไม่เกิดขึ้นเลย ถ้าสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกต่างๆ ทำให้กล้องและเรดาร์ที่ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับขี่รถจักรยานหรือรถคันหน้าได้อย่างถูกต้อง

เพื่อให้สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ในเวลากลางคืนรถเหล่านี้จะต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้ายไว้ และไฟจะต้องสว่างอย่างชัดเจน

ชุดกล้องและเรดาร์มีช่วงการทำงานที่จำกัดสำหรับคนเดินถนนและผู้ขับขี่รถจักรยาน ระบบจะสามารถทำการเตือนและเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรคได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อความเร็วสัมพัทธ์ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับรถที่จอดอยู่กับที่หรือรถที่เคลื่อนที่ช้า การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรคจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วไม่เกิน 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การเตือนสำหรับรถที่อยู่กับที่หรือที่แล่นช้าสามารถยกเลิกได้เนื่องจากความมืดหรือสภาวะที่มองเห็นไม่ชัดเจน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ห้ามติดหรือยึดสิ่งใดที่ด้านนอกหรือด้านในของกระจกหน้าต่างบริเวณด้านหน้าและรอบๆ กล้องและชุดเรดาร์ — การทำเช่นนี้อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้กล้องได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 411)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 401)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 392)

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดเรดาร์"

ระบบสนับสนุนคนขับ

ข้อความของ City Safety

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ City Safety สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

ข้อความ	ความหมาย
City Safety City Safety was activated	เมื่อ City Safety เบรกหรือทำการเบรกอัตโนมัติ สัญญาณหลายๆ อย่างจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมกับข้อความ
City Safety Reduced functionality Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 411)

Rear Collision Warning

ฟังก์ชัน Rear Collision Warning (RCW) จะช่วยคนขับในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ถูกชนจากรถที่เคลื่อนที่เข้ามาทางด้านหลัง

RCW จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถปิดการทำงานได้

RCW สามารถเตือนคนขับของรถที่เคลื่อนที่เข้ามาทางด้านหลังในระยะเวลาที่อาจเกิดการชนได้ โดยการกะพริบไฟเลี้ยวอย่างรวดเร็ว

ถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และฟังก์ชัน RCW ตรวจพบว่าไม่มีรถที่อาจเข้ามาชนจากทางด้านหลัง ตัวดิ่งเข็มขัดนิรภัยอาจดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าให้รัดแน่น และระบบความปลอดภัย Whiplash Protection System จะถูกสั่งให้ทำงาน

นอกจากนั้น RCW ยังมีการสั่งงานเบรกทำในทันทีก่อนที่จะเกิดการชน เพื่อลดการเร่งความเร็วไปทางด้านหน้าของรถของท่าน เมื่อเริ่มเกิดการชนขึ้น อย่างไรก็ตาม ระบบจะทำงานในลักษณะนี้เมื่อรถของท่านจอดอยู่กับที่เท่านั้น เบรกเท้าจะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่ง

ข้อจำกัด

ในบางกรณี RCW อาจไม่สามารถช่วยหลีกเลี่ยงคนขับได้ในด้านความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ตัวอย่างเช่น:

- ในสภาพถนนลื่นที่ เมื่อการควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่ทำงาน
- ถ้าตรวจพบรถที่เคลื่อนเข้ามาจากด้านหลังได้เข้าเกินไป
- ถ้ารถที่เคลื่อนเข้ามาจากด้านหลังเปลี่ยนช่องทางเดินรถในวินาทีสุดท้าย
- ถ้ารถที่เคลื่อนเข้ามาจากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

หมายเหตุ

ในบางตลาด RCW จะ **ไม่** ทำการเตือนด้วยไฟเลี้ยวเนื่องจากกฎจราจรในท้องถิ่น - ในกรณีนี้ การทำงานในส่วนนี้ของฟังก์ชันจะถูกปิดใช้งาน

หมายเหตุ

การเตือนด้วยไฟเลี้ยวสำหรับ Rear Collision Warning จะหยุดทำงานถ้าตั้งระยะห่างสำหรับการเตือนของการเตือนการชนไว้ที่ระดับต่ำสุด "Later" (ดูที่ส่วน "ตั้งค่าระยะห่างสำหรับการเตือนของ City Safety")

อย่างไรก็ตาม ตัวดิ่งเข็มขัดนิรภัยที่นั่งและการเบรกจะยังคงทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

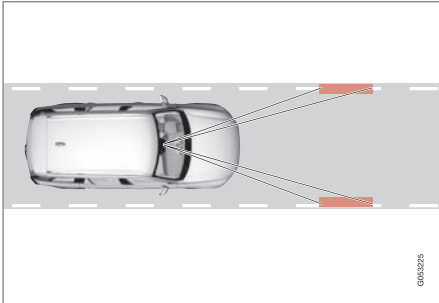
- City Safety (น. 411)
- การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety (น. 415)
- ชุดดิ่งเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 65)
- Whiplash Protection System (น. 63)

Driver Alert Control

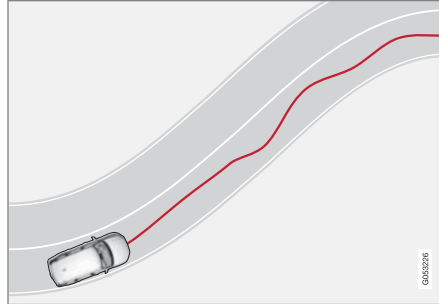
ฟังก์ชัน Driver Alert Control มีจุดประสงค์เพื่อดึงความสนใจของคนขับ เมื่อคนขับเริ่มขับรถในลักษณะที่ผิดปกติ เช่น อาจเนื่องจากมีสิ่งรบกวนสมาธิ หรือเริ่มมีอาการง่วงนอน เป็นต้น

จุดประสงค์ของ DAC คือ เพื่อตรวจจับความสามารถในการขับที่ลดลงอย่างช้าๆ และมีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับถนนหลวง การทำงานนี้ไม่มีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับการจราจรในชุมชน

ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานเมื่อความเร็วสูงกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะยังคงทำงานอยู่ต่อไปตราบใดที่ความเร็วยังคงสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)



ถ้าต้องการจะตรวจจับเครื่องหมายขอที่ทาไว้บนช่องทางเดินรถ และเปรียบเทียบการวางแนวของถนนกับการหมุนพวงมาลัยของคนขับ



ถ้าพฤติกรรมการขับที่เริ่มไม่แน่นอนอย่างมาก คนขับจะได้รับการเตือนโดยใช้สัญญาณเสียง ร่วมกับสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับและข้อความ Time for a break soon?

หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง การเตือนจะเกิดขึ้นซ้ำหากความสามารถในการขับรถไม่ดีขึ้น

หมายเหตุ

ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยืดช่วงเวลาในการขับที่ ให้หยุดพักเป็นช่วงๆ เสมอ และต้องแน่ใจว่าคุณได้พักผ่อนเต็มที่แล้ว

คำเตือน

ควรเอาใจใส่กับสัญญาณเตือนอย่างเอาใจจริงเนื่องจากคนขับที่ง่วงนอนมักจะไม่รู้ถึงภาวะของตนเอง

ในกรณีที่สัญญาณเตือนหรือคนขับมีอาการเหนื่อยล้า ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด แล้วพัก

จากการวิจัยพบว่า การขับรถเมื่อมีอาการเหนื่อยล้า จะมีอันตรายเท่ากับการขับที่ภายใต้ผลกระทบจากแอลกอฮอล์

คำเตือน

Driver Alert Control ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์เสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้งั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เปิดใช้/ยกเลิกการทำงานDriver Alert Control (น. 425)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 426)

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงานDriver Alert Control

ฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงานDriver Alert Control

- 1.แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control
3. เลือก Alertness Warning เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน DAC

คำเตือน

Driver Alert Control ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานคำแนะนำสถานที่หยุดพักในกรณีที่มีการเตือน

ท่านสามารถเลือกให้คำแนะนำสถานที่หยุดพักทำงานหรือยกเลิกการทำงานได้ หากคำแนะนำทำงาน การ

เสนอสถานที่หยุดพักจะแสดงขึ้นพร้อมกับการเตือนจาก DAC

- 1.แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control
3. เลือก Rest Stop Guidance เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานคำแนะนำสถานที่หยุดพัก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 424)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 426)

ระบบสนับสนุนคนขับ

ข้อกำหนดของ Driver Alert Control

ฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ในบางกรณีลักษณะการขับซึ่งจะไม่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะส่งผลให้คนขับไม่ได้รับการเตือนใดๆ จาก DAC ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องหยุดรถและพักหากคนขับมีอาการเหนื่อยล้า แม้ว่า DAC จะทำการเตือนหรือไม่ก็ตาม

ในบางกรณี ระบบอาจจะออกการเตือน แม้ว่าความสามารถในการขับรถไม่ได้ลดลง เช่น:

- เมื่อลมแรงจากด้านข้าง
- บนพื้นถนนเป็นร่อง

i หมายเหตุ
ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อกำหนดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อกำหนดของชุดกล้อง"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 424)
- เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Driver Alert Control (น. 425)

- ข้อกำหนดของชุดกล้อง (น. 401)

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*

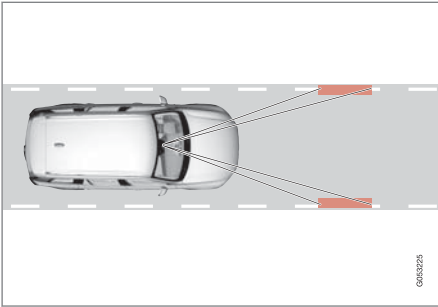
จุดประสงค์ของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถก็คือเพื่อช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงของการขับออกจากรoad ของตัวเองโดยไม่ตั้งใจในบางสถานการณ์ เมื่ออยู่บนทางด่วนหรือถนนสายหลักที่คล้ายคลึงกัน

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถมีสองเวอร์ชัน

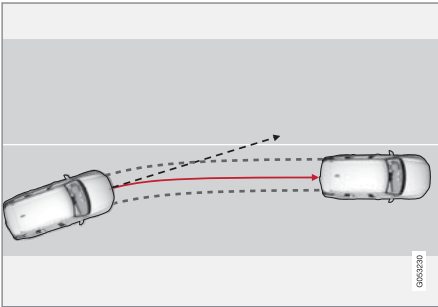
- Lane Departure Warning (LDW) - เตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงหรือการสั่นของพวงมาลัย
- Lane Keeping Aid (LKA) — บังคับรถกลับไปยังช่องทางเดินรถของตัวเอง และ/หรือ เตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงหรือการสั่นเป็นจังหวะของพวงมาลัย

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65–200 km/h (40–125 mph) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

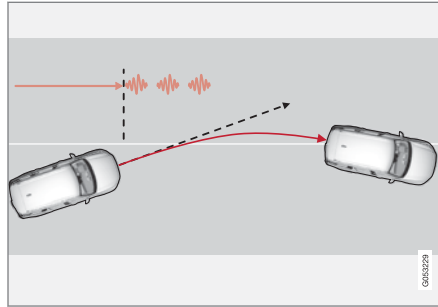
บนถนนที่แคบ ฟังก์ชันอาจไม่สามารถทำงานได้ ซึ่งฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ฟังก์ชันจะพร้อมทำงานอีกครั้งเมื่อถนนกว้างเพียงพอ



กล้องตรวจหาเส้นด้านข้างของถนน/เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะบังคับรถให้กลับเข้าไปในช่องทางเดินรถของตัวเอง (เฉพาะLKA เท่านั้น)



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนด้วยการสั่นพวงมาลัย⁷

ลักษณะการตอบสนองของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะขึ้นอยู่กับรุ่นและการตั้งค่า:

1. ระบบช่วยบังคับเบี่ยงที่สั่งงานแล้ว (เฉพาะLKA เท่านั้น): เมื่อรถกำลังจะข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ LKA จะบังคับรถให้กลับเข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถของตัวเอง โดยการจ่ายแรงบิดเล็กน้อยไปที่พวงมาลัย
2. การเตือนที่สั่งงานแล้ว (LDW หรือ LKA): เมื่อรถกำลังจะข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ จะมีการเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงเตือนหรือการสั่นของพวงมาลัย

หมายเหตุ
เมื่อเปิดไฟเลี้ยว จะไม่มีการเข้าควบคุมพวงมาลัย หรือการเตือนจากระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

คำเตือน
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถเป็นเพียงแค่ระบบช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพจราจร, สภาพอากาศ หรือสภาพถนนบางอย่าง
คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบช่วยบังคับเบี่ยง
เงื่อนไขในการทำงานของระบบช่วยบังคับเบี่ยง LKA คือเมื่อทั้งสองข้างของคนขับจะต้องอยู่บนพวงมาลัย ระบบจะตรวจสอบสภาพเงื่อนไขนี้อยู่ตลอดเวลา

⁷ การสั่นของพวงมาลัยจะแตกต่างกันออกไป — ยิ่งรถอยู่นอกเส้นแบ่งช่องทางเดินรถนานเท่าใด การสั่นก็จะนานขึ้นเท่านั้น

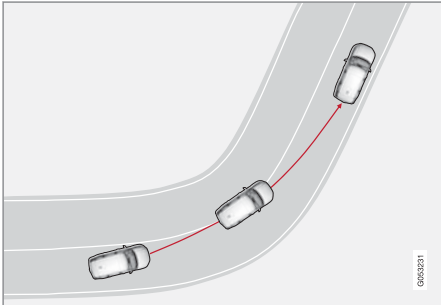




หากไม่เป็นไปตามนี้ สัญลักษณ์และข้อความ Lane Assistance Apply steering จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เพื่อแจ้งให้คนขับเข้าควบคุมรถ

ถ้าคนขับไม่ตอบสนองต่อข้อความให้ควบคุมรถ สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น และ LKA จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย ซึ่งฟังก์ชันจะไม่ทำงานจนกระทั่งคนขับเริ่มควบคุมพวงมาลัยอย่างเต็มที่อีกครั้ง

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถไม่ทำงาน



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะไม่ทำงานในโค้งหักศอก ในบางกรณี ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะยอมให้รถเคลื่อนที่ข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้โดยไม่สั่งงานระบบช่วยบังคับเลี้ยวหรือไม่มีการเตือนใดๆ ตัวอย่างเช่น

เมื่อมีการเปิดไฟเลี้ยวหรือเมื่อคนขับ "บังคับรถให้ตรง" ไปตามโค้ง

ข้อจำกัด

ในสภาพการขับขี่ที่ยากลำบาก ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถอาจไม่สามารถช่วยเหลือนคนขับได้อย่างถูกต้อง ในกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้ ตัวอย่างของสภาพเช่นนี้ เช่น:

- การซ่อมถนน
- พื้นผิวถนนที่ไม่ดี
- ขอบโค้งหรือเส้นอื่นที่นอกเหนือจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ลักษณะการขับขี่ที่ "ฉับไว" อย่างมาก
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- สภาพอากาศไม่ดีและทัศนวิสัยที่แย่ง

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Lane Departure Warning* (น. 429)
- สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid* (น. 429)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 431)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 401)

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Lane Departure Warning*

เวอร์ชัน Lane Departure Warning (LDW) ของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Lane Departure Warning



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

- แตะที่ปุ่ม Lane Departure Warning ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > LDW ทำงาน (ปุ่มสีเขียวจะติดสว่าง) หรือยกเลิกการทำงาน (ปุ่มสีแดงจะติดสว่าง)

เลือกประเภทการเตือนสำหรับ Lane Departure Warning

และยังสามารถเลือกลักษณะการเตือนคนขับของ LDW ได้เมื่อรถออกนอกเส้นแบ่งช่องทาง

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กด My Car → IntelliSafe → Lane Departure Warning

3. ที่ Lane Departure Warning feedback เลือกประเภทการเตือน:

- Sound — เตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียง
- Vibration — เตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 426)
- สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid* (น. 429)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 431)

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid*

เวอร์ชัน Lane Keeping Aid (LKA) ของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

- แตะที่ปุ่ม Lane Keeping Aid ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > LKA ทำงาน (ปุ่มสีเขียวจะติดสว่าง) หรือยกเลิกการทำงาน (ปุ่มสีแดงจะติดสว่าง)

เลือกประเภทการเตือนสำหรับ Lane Keeping Aid

และยังสามารถเลือกลักษณะการเตือนคนขับของ LKA ได้เมื่อรถออกนอกเส้นแบ่งช่องทาง

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid



ระบบสนับสนุนคนขับ

- ◀◀ 3. ที่ Lane Keeping Aid Warning Feedback เลือกประเภทการเตือน:
- Sound — เตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียง
 - Vibration — เตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย

ระบบช่วยบังคับเลี้ยวและ/หรือการเตือนสำหรับ

Lane Keeping Aid

และยังสามารถเลือกลักษณะการตอบสนองของ LKA ได้เมื่อรถออกนอกเส้นแบ่งช่องทาง

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid
3. ที่ Lane Keeping Aid Assistance Mode เลือกลักษณะการตอบสนองของ LKA
 - Steering — ช่วยคนขับควบคุมรถโดยไม่มีกรเตือน
 - Both - ช่วยคนขับควบคุมรถโดยใช้ทั้งการเตือนและระบบช่วยบังคับเลี้ยว
 - Warning — เตือนคนขับเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 426)
- ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงาน Lane Departure Warning* (น. 429)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 431)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับรุ่นของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ Lane Keeping Aid (LKA) และ Lane Departure Warning (LDW) จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นกับสถานการณ์

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของ

สัญลักษณ์และสถานการณ์ที่สัญลักษณ์นั้นๆ แสดงขึ้น:

พร้อมทำงาน



พร้อมทำงาน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสีเขียว

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถกำลังสแกนเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้าน

ไม่พร้อมทำงาน



ไม่พร้อมทำงาน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสีเทา

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ความเร็วต่ำเกินไปหรือถนนแคบเกินไป

การระบุระบบช่วยบังคับเลี้ยว/การเตือน



ระบบช่วยบังคับเลี้ยว/การเตือน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสี

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะแจ้งให้ทราบว่ารถกำลังออกนอกเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ด้วย LKA ระบบจะแจ้งให้ทราบเมื่อ LKA พยายามที่จะหักเลี้ยวรถกลับเข้าไปในช่องทางเดินรถ

สัญลักษณ์และข้อความ
ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง





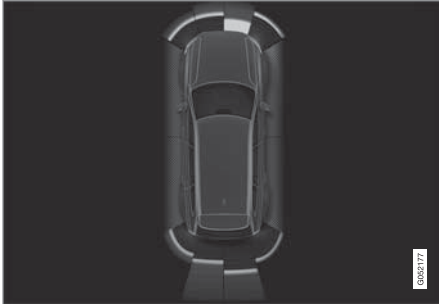
สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Driver support system Reduced functionality Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	ความสามารถของกล้องในการสแกนถนนด้านหน้าลดลง
	Lane Assistance Apply steering	ระบบช่วยบังคับเลี้ยว LKA ไม่ทำงาน หากคนขับไม่จับพวงมาลัย ปฏิบัติตามคำแนะนำและบังคับพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 426)
- สิ่งงานยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid* (น. 429)
- สิ่งงานยกเลิกการทำงาน Lane Departure Warning* (น. 429)

ระบบช่วยจอด*

ระบบช่วยจอดจะช่วยคนขับในระหว่างการเลี้ยวรถเข้าจอดในช่องจอดรถที่แคบ โดยจะแจ้งระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้วยสัญญาณเสียง พร้อมด้วยภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง



มุมมองของหน้าจอซึ่งแสดงเขตสิ่งกีดขวางและส่วนของเซ็นเซอร์

จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงภาพรวมของความสัมพันธ์ระหว่างรถและสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ส่วนที่ทำให้เครื่องหมายไว้แสดงถึงตำแหน่งของสิ่งกีดขวาง ยิ่งช่องของส่วนที่เลือกเข้าไปใกล้สัญลักษณ์ของรถมากเท่าใด ระยะทางระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะยิ่งสั้นลงเท่านั้น

ยิ่งระยะห่างจากสิ่งกีดขวางสั้นเท่าใด สัญญาณก็จะดังที่ขึ้นเท่านั้น เสียงอื่นจากระบบเครื่องเสียงจะถูกเจ็บบเสียงลงโดยอัตโนมัติ

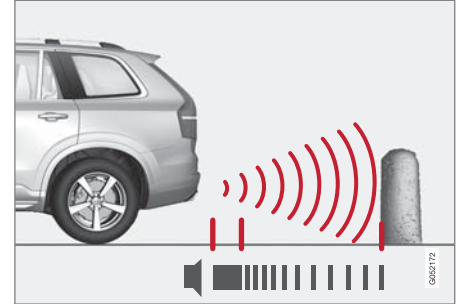
เมื่อระยะห่างทางด้านหน้าหรือด้านหลังน้อยกว่า 30 ซม. สัญญาณเสียงจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง และพื้นที่ที่อยู่ใกล้รถที่สุดของเซ็นเซอร์ที่ทำงานอยู่จะมีสีแดงอยู่ หากสิ่งกีดขวางที่ตรวจจับได้ อยู่ภายในระยะสำหรับเสียงดังกทั้งด้านหลังและด้านหน้ารถ เสียงจะดังสลับกันจากลำโพง

ระดับเสียงของสัญญาณเตือนระบบช่วยจอดสามารถปรับได้ในขณะที่สัญญาณส่งเสียงเตือนโดยใช้ปุ่ม [>||] บนคอนโซลกลาง นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับในตัวเลือกเมนู Settings ของภาพด้านบนหลังคาได้ด้วย

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถไม่ได้เป็นการลดความรับผิดชอบของคนขับในการจอด
- เซ็นเซอร์มีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง
- โปรดระวังเด็กหรือสัตว์ในบริเวณใกล้กับรถ

การถอยหลัง



เซ็นเซอร์สำหรับการถอยหลังจะทำงานถ้ารถเคลื่อนที่ถอยหลังโดยไม่มีการเข้าเกียร์ หรือเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง

ช่วงการวัดจะเริ่มต้นที่ประมาณ 1.5 เมตร จากด้านหลังรถ

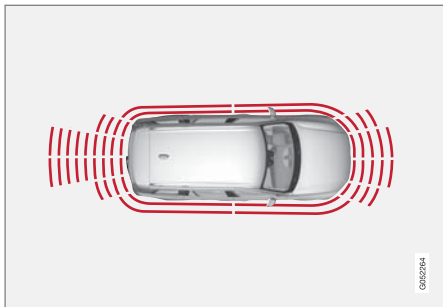
เมื่อถอยหลังในขณะที่มีรถพ่วงต่ออยู่ ระบบช่วยจอดขณะถอยหลังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ



❗ **หมายเหตุ**

เมื่อถอยหลังโดยมีวัตถุ เช่น รถพ่วงหรือแคร่บรรทุก รถจักรยานติดตั้งอยู่กับคนลากพ่วง โดยที่ไม่มีชุดสายไฟสำหรับรถพ่วงของแท้ของวอลโว่ อาจจำเป็นต้องปิดสวิตช์ระบบช่วยจอดด้วยตัวท่านเอง เพื่อไม่ให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนอย่างไม่ถูกต้องเนื่องจากวัตถุเหล่านี้

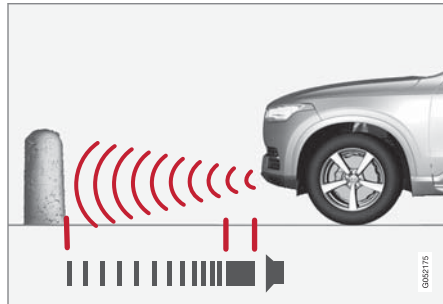
ในด้านข้าง



เซ็นเซอร์ด้านข้างของระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เหล่านี้จะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ช่วงการวัดทางด้านข้างจะเริ่มที่ประมาณ 0.3 เมตร จากสิ่งกีดขวาง เสียงสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางจะดังมากจากลำโพงด้านข้าง

ด้านหน้า



เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหน้าจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ช่วงการวัดจะเริ่มต้นที่ประมาณ 0.8 เมตร จากด้านหน้ารถ สัญญาณเสียงเตือนสำหรับสิ่งกีดขวางจะทำงานเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่อยู่เท่านั้น ยกเว้นเมื่อรถเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมาก (ภายในระยะไม่เกิน 30 ซม. พร้อมสัญญาณเสียงดังต่อเนื่อง)

❗ **หมายเหตุ**

ระบบช่วยจอดจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อใช้เบรกจอด หรือเลือกโหมด P ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ

❗ **สำคัญ**

เมื่อมีการติดตั้งไฟเสริม: โปรดจำไว้ว่า อุปกรณ์เสริมเหล่านี้ต้องไม่บดบังเซ็นเซอร์ - จากนั้นไฟเสริมจะถูกตรวจจับเป็นเซ็นเซอร์สิ่งกีดขวางอย่างหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบช่วยจอดรถ* (น. 435)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอดรถ* (น. 435)
- ข้อความของระบบช่วยจอด* (น. 437)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 438)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 445)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถ*

ฟังก์ชันระบบช่วยจอดรถสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้

เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหน้าและด้านข้างจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ส่วนเซ็นเซอร์ด้านหลังจะทำงานเมื่อรถไหลไปทางด้านหลัง หรือถ้าเข้าเกียร์ถอยหลัง



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

นอกจากนี้สามารถเปิดใช้งาน/ปิดใช้

งานระบบช่วยจอดจากภาพของกล้อง หรือจากแอปพลิเคชัน Settings ของภาพด้านบนหลังคาได้ด้วย

- ตะขานุ่ม Park Assist ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถไฟแสดงสีเขียว/สีเทาจะแสดงขึ้นในปุ่ม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 433)
- Cross Traffic Alert* (น. 457)

ข้อจำกัดของระบบช่วยจอดรถ*

ฟังก์ชันระบบช่วยจอดรถอาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพ่วงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ





! สำคัญ

วัตถุ เช่น ไซ้, เสาบางๆ ที่มีนวม หรือตัวกันที่ต่ำๆ อาจอยู่ในบริเวณ "เงาสัญญาณ" และเซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบวัตถุเหล่านี้ชั่วคราว เสียงดังเป็นจังหวะ อาจจะหยุดลงโดยไม่คาดคิดแทนที่จะเปลี่ยนเป็นเสียงดังยาวต่อเนื่องตามที่คาดไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูง เช่น แท่นขนถ่ายสัมภาระที่ยื่นออกมาได้

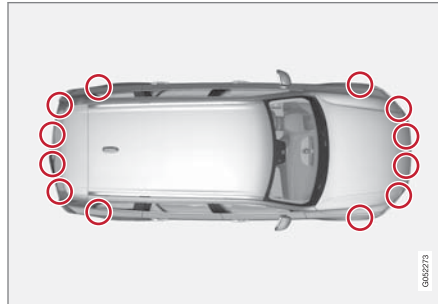
- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและเลี้ยวรถอย่างช้าๆ หรือหยุดการเลี้ยวรถเพื่อจอด เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหายกับรถหรือวัตถุอื่นๆ เนื่องจากเซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ด้วยประสิทธิภาพสูงสุดเป็นการชั่วคราว

! สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยจอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงภายนอกที่ส่งความถี่อัลตราโซนิกความถี่เดียวกันกับที่ระบบใช้ในการทำงาน

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

การซ่อมบำรุง



ตำแหน่งของเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เพื่อให้ระบบช่วยจอดสามารถทำงานได้ดีที่สุด จะต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ

i หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจทำให้มีการส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้องได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 433)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดครด* (น. 435)
- ข้อความของระบบช่วยจอด* (น. 437)

ข้อความของระบบช่วยจอด *

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยจอด
สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

ข้อความ	ความหมาย
Park Assist System Unavailable Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	เซ็นเซอร์ของระบบหนึ่งตัวหรือมากกว่าถูกปิดบัง ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

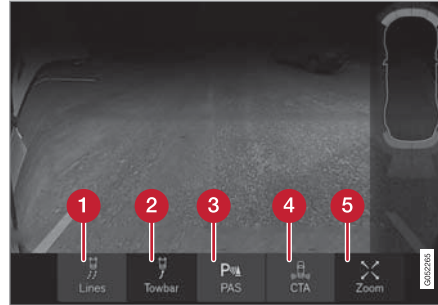
- ระบบช่วยจอด* (น. 433)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถ* (น. 435)
- ข้อกำหนดของระบบช่วยจอดรถ* (น. 435)

กล้องช่วยจอดรถ*

กล้องช่วยจอดจะช่วยเหลือคนขับในระหว่างการหักเลี้ยวรถเข้าจอดในช่องจอดที่แคบ โดยจะแสดงสิ่งกีดขวางที่มีอยู่ด้วยภาพจากกล้อง และภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือสั่งงานได้ในแบบแมนนวลจากจอแสดงผลส่วนกลาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าที่เลือกไว้

ภาพรวม



- 1 Lines - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแนวเส้นของระบบช่วยจอด
- 2 Towbar* - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง*⁸
- 3 PAS* - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอด
- 4 CTA* - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Cross Traffic Alert
- 5 Zoom⁹ - ขยาย/ย่อ

คำเตือน

- กล้องช่วยจอดทำหน้าที่เป็นตัวช่วยเหลือ ไม่ได้ช่วยลดความรับผิดชอบของคนขับในขณะที่ขับถอยหลังแต่อย่างใด
- กล้องนี้มีจุดบอด ซึ่งเป็นส่วนที่ไม่สามารถตรวจพบสิ่งกีดขวางได้
- ให้ระวังคนและรถที่อยู่ใกล้ตัวรถ

มุมมองของกล้อง

ฟังก์ชันจะแสดงขึ้นในมุมมอง 360° และมุมมองแยกเฉพาะสำหรับกล้องทั้งสี่แต่ละตัว ได้แก่ ภาพของกล้องด้านหลัง ภาพของกล้องด้านหน้า ภาพของกล้องด้านซ้าย หรือภาพของกล้องด้านขวา ด้านบนสุดในมุมมองที่เลือกจะแสดงว่ากล้องตัวใดทำงานอยู่

⁸ ไม่มีในบางตลาด

⁹ แนวเส้นช่วยจอดจะหยุดทำงานเมื่อขยาย

กล้องมุมมอง 360°*



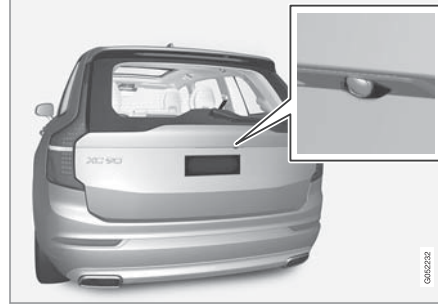
ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและพื้นที่ที่ครอบคลุม

ด้านทั้งสี่ด้านของรถจะแสดงขึ้นพร้อมกันบนจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งช่วยคนขับในการสังเกตสิ่งที่อยู่รอบๆ รถในขณะที่เลี้ยวรถด้วยความเร็วต่ำ

มุมมองของกล้องทุกตัวสามารถตั้งงานแยกกันได้โดยการแตะบนหน้าจอที่บริเวณ "พื้นที่ตรวจจับ" ของกล้องที่ต้องการ เช่น ด้านหน้าหรือเหนือกล้องด้านหน้า

นอกจากนี้ ถ้ารถติดตั้งระบบช่วยจอด* ไว้ ระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะแสดงขึ้นด้วยพื้นที่ที่เป็นสีต่างๆ กัน

การถอยหลัง



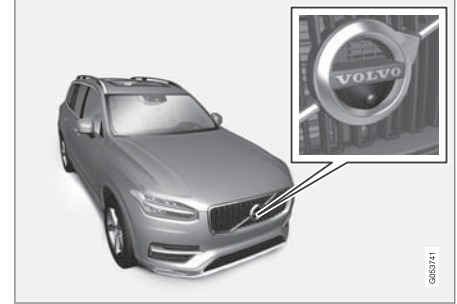
กล้องด้านหลังจะอยู่ที่มือจับประตูท้าย

กล้องสำหรับการถอยหลังจะแสดงพื้นที่ด้านหลังรถในมุมมองกว้างและบางส่วนของกันชนและคานลากพ่วง วัตถุที่แสดงบนจอแสดงผลส่วนกลางอาจปรากฏในลักษณะที่เลียงเล็กน้อย — กรณีนี้ถือเป็นเรื่องปกติ

i **หมายเหตุ**

วัตถุบนจอแสดงผลส่วนกลางอาจใกล้เคียงมากกว่าที่ปรากฏบนจอแสดงผล

ด้านหน้า



กล้องช่วยจอดด้านหน้าจะอยู่ที่แผงกระจังหน้า

กล้องด้านหน้าจะช่วยในการขับออกจากถนนที่ไม่สามารถมองเห็นด้านข้างได้ เช่น เมื่อขับผ่านแนวพุ่มไม้ เป็นต้น อุปกรณ์นี้จะทำงานที่ความเร็วจนถึง 25 km/h (16 mph) หลังจากนั้น กล้องด้านหน้าจะปิดทำงาน

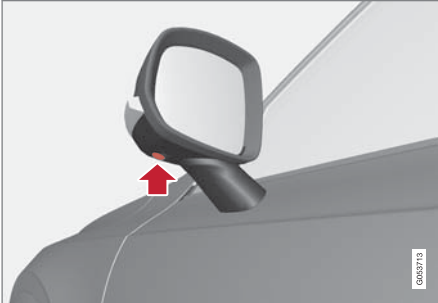
ถ้าความเร็วของรถขึ้นไม่ถึง 50 km/h (30 mph) แต่ลดลงจนต่ำกว่า 22 km/h (14 mph) ภายในเวลา 60 วินาที หลังจาก que กล้องด้านหน้าปิดทำงาน กล้องจะเริ่มทำงานอีกครั้ง



หมายเหตุ

กล้องด้านหน้าจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อลดความเร็วลงถ้าได้เลือก Auto Camera Reverse Activation ไว้ใน Settings → My Car → Park Assist

ด้านข้าง



กล้องด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในกระจกมองข้างทั้งสองด้าน

กล้องด้านข้างจะแสดงภาพของสิ่งต่างๆ ที่อยู่ด้านข้างของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด* (น. 443)
- เส้นของระบบช่วยจอดและส่วนแสดงข้อมูลของกล้องช่วยจอด* (น. 440)
- ข้อจำกัดของกล้องช่วยจอด* (น. 444)
- ระบบช่วยจอด* (น. 433)
- Cross Traffic Alert* (น. 457)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 445)

เส้นของระบบช่วยจอดและส่วนแสดงข้อมูลของกล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดจะระบุตำแหน่งของรถเทียบกับสิ่งโดยรอบ โดยการแสดงเส้นในภาพของกล้อง

แนวทาง



ตัวอย่างที่แสดงว่าสามารถแสดงเส้นช่วยจอดให้คนขับเห็นได้อย่างไร

แนวเส้นช่วยจอดจะแสดงเส้นทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปโดยอ้างอิงตามขนาดภายนอกของรถร่วมกับมุมพวงมาลัยในขณะนั้น ซึ่งจะช่วยในการเข้าจอดในแนวขนาน, การถอยหลังเข้าช่องจอดที่แคบ และเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง

เส้นบนหน้าจอก็จะลากตอออกไปในลักษณะที่เหมือนกับมีพื้นระดับอยู่ด้านหลังรถ และจะสัมพันธ์โดยตรงกับการ

เคลื่อนที่ของพวงมาลัย ซึ่งแสดงให้เห็นคนขับทราบเส้นทางที่รถจะเคลื่อนไปเมื่อเลี้ยว

เส้นของระบบช่วยจอดเหล่านี้จะประกอบด้วยชิ้นส่วนที่ยื่นออกมามากที่สุดของรถ เช่น คานลากพวง, กระจกมองข้าง และมุมรถ เป็นต้น

หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังขณะมีรถพ่วงที่ไม่ได้เชื่อมต่อระบบไฟฟ้าเข้ากับรถยนต์ เส้นทางบนจอแสดงผลจะแสดงเส้นทางที่ **รถยนต์จะวิ่งไป** ไม่ใช่รถพ่วง
- หน้าจอจะไม่แสดงเส้นใดๆ เมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์

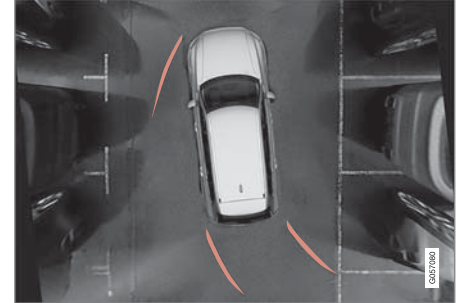
! สำคัญ

โปรดจำไว้เสมอว่า เมื่อเลือกมุมมองจากกล้องด้านหลัง จอแสดงผลผลสวนกลางจะแสดงเฉพาะภาพพื้นที่ด้านหลังรถเท่านั้น ให้คอยมองดูด้านข้างและด้านหน้าของรถไว้ตลอดเวลาเมื่อหมุนพวงมาลัยในระหว่างการถอยหลัง

และในทางกลับกัน - ให้คอยสังเกตบริเวณด้านหลังของรถ เมื่อเลือกมุมมองจากกล้องด้านหน้า

โปรดทราบว่า เส้นนำทางจะแสดงเส้นทางที่**สั้นที่สุด** ดังนั้น ให้คอยระวังด้านข้างของรถเป็นพิเศษ เพื่อให้ด้านข้างของรถเข้าไปชนหรือทับสิ่งใดเมื่อหมุนพวงมาลัยในขณะที่ขับไปข้างหน้า หรือไม่ให้ส่วนหน้าของรถเฉี่ยว/ทับสิ่งใดเมื่อหมุนพวงมาลัยในขณะที่ขับถอยหลัง

แนวเส้นของระบบช่วยจอดในมุมมอง 360°*



มุมมอง 360° พร้อมด้วยเส้นช่วยจอด

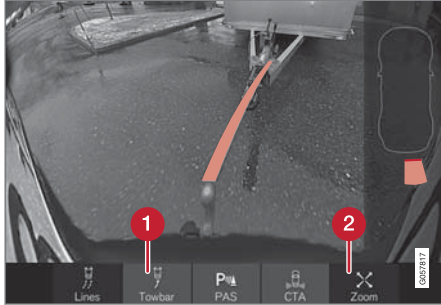
ด้วยมุมมอง 360° เส้นช่วยจอดจะแสดงขึ้นที่ด้านหลังด้านหน้าและด้านข้างของรถยนต์ (ขึ้นอยู่กับทิศทางการเคลื่อนที่):

- เมื่อขับที่ไปด้านหน้า: เส้นด้านหน้า
- เมื่อถอยหลัง: เส้นด้านข้างและเส้นด้านหลัง

ถ้ามีการเลือกกล้องด้านหน้า, กล้องด้านหลัง หรือกล้องด้านข้างไว้ เส้นช่วยจอดจะแสดงขึ้นโดยไม่ขึ้นกับทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ



เส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพวง



คานลากพวงที่มีเส้นช่วยจอด

1 Towbar - ตั้งงานแนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพวง*

2 Zoom - ขยาย/ย่อ

กล้องจะช่วยให้การเชื่อมต่อกับรถพ่วงง่ายขึ้น โดยจะแสดงแนวเส้นช่วยจอดซึ่งแทน "เส้นทาง" ของคานลากพ่วงไปยังรถพ่วง

1. กด Towbar (1)

- > แนวเส้นช่วยจอดสำหรับ "เส้นทาง" ของคานลากพ่วงจะแสดงขึ้น ในขณะที่เดียวกันแนวเส้นช่วยจอดของรถจะหายไป

2. กด Zoom (2) เมื่อต้องการการหักเลี้ยวที่แม่นยำมากขึ้น

- > มุมมองกล้องจะขยาย

แนวเส้นช่วยจอดสำหรับรถและคานลากพ่วงไม่สามารถแสดงขึ้นได้พร้อมกัน

ส่วนของเซ็นเซอร์จากระบบช่วยจอด*

ถ้ารถมีระบบช่วยจอด* ติดตั้งอยู่ ระยะห่างจะแสดงขึ้นด้วยภาพ 360° ด้วยพื้นที่ที่เป็นสีสำหรับเซ็นเซอร์แต่ละตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

ส่วนของเซ็นเซอร์ด้านหน้าและเซ็นเซอร์ด้านหลัง



หน้าจอสามารถแสดงพื้นที่ที่เป็นสีของเซ็นเซอร์บนสัญลักษณ์รถยนต์ที่ด้านขวา

ส่วนแสดงภาพของเซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลังจะเปลี่ยนสีเมื่อระยะห่างจากสิ่งกีดขวางน้อยลง — จากสีเขียวเหลืองเป็นสีส้มและสีแดง

สีของส่วนแสดงภาพด้านหน้าและด้านหลัง	ระยะทาง (เมตร)
เหลือง	0,6–1,5
ส้ม	0,4–0,6
แดง	0–0,4

ส่วนของเซ็นเซอร์ไปทางด้านข้าง

พื้นที่ด้านข้างจะแสดงด้วยสีส้ม

สีของส่วนแสดงภาพด้านข้าง	ระยะทาง (เมตร)
ส้ม	0–0,3

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด* (น. 438)
- การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด* (น. 443)
- ชื่อจำกัดของกล้องช่วยจอด* (น. 444)

การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด*

กล้องระบบช่วยจอดสามารถเริ่มการทำงานโดยอัตโนมัติได้เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือสามารถเริ่มส่งงานกล้องด้วยตัวเองได้ผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด



ท่านสามารถเริ่มการทำงานของกล้องช่วยจอดในแบบแมนนวลได้ ถ้าได้เลือกให้เปิดทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังไว้ หรือถ้าต้องการเริ่มการทำงานในสถานการณ์อื่น

- กดปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง
 - > กล้องช่วยจอดเริ่มต้นทำงานแล้ว

กล้องจะเริ่มทำงานในสถานการณ์ต่างๆ

การกดปุ่มหนึ่งครั้งเป็นการกำหนดความเร็วของรถและทิศทางของการเคลื่อนที่ ถ้ากล้องเริ่มทำงานด้วยภาพจากด้านบนหรือภาพด้านหน้า:

- ภาพจากด้านบน: เมื่อจอดอยู่กับที่และเคลื่อนที่ไปด้านหน้า - 0–15 km/h (0–9 mph)
- ภาพจากด้านบน: เมื่อจอดอยู่กับที่และเคลื่อนที่ไปด้านหลัง - ไม่ขึ้นกับความเร็ว
- ภาพด้านหน้า: เมื่อเคลื่อนที่ไปด้านหน้า 15–22 km/h (9–14 mph)

การส่งงาน/ยกเลิกการทำงานสำหรับการเริ่มต้นทำงานอัตโนมัติของกล้องช่วยจอด

ท่านสามารถส่งงาน/ยกเลิกการทำงานสำหรับการเริ่มต้นทำงานอัตโนมัติของกล้องช่วยจอดเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังได้

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม My Car → Park Assist
3. เลือก Auto Camera Reverse Activation เพื่อส่งงาน/ยกเลิกการทำงานสำหรับการเริ่มต้นทำงานอัตโนมัติ

การยกเลิกการทำงานของกล้องโดยอัตโนมัติ

ภาพด้านหน้าจะปิดทำงานที่ความเร็ว 25 km/h (16 mph) เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนสมาธิของคนขับ ถ้าเลือกการตั้งค่า Auto Camera Reverse Activation ไว้

กล้องจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติที่ความเร็ว 22 km/h (14 mph) ภายในเวลา 60 วินาที ถ้าความเร็วเกิน 50 km/h (31 mph) ภาพด้านหน้าจะไม่เริ่มทำงานใหม่

มุมมองภาพด้านอื่นๆ ของกล้องจะปิดทำงานที่ 15 km/h (9 mph) และจะไม่เริ่มทำงานใหม่

เลือกมุมมองพื้นฐานสำหรับกล้องระบบช่วยจอดสำหรับการถอยหลัง

เมื่อเลือกฟังก์ชัน Auto Camera Reverse Activation ไว้ คนขับยังสามารถเลือกฟังก์ชันของกล้องที่ควรทำงานเมื่อถอยหลัง นั่นคือ กล้องส่งด้านหลัง หรือมุมมอง 360°* ได้อีกด้วย

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม My Car → Park Assist
3. เลือก Rear View Instead of 360° เพื่อส่งงาน/ยกเลิกการทำงานกล้องจับภาพด้านหลังเป็นมุมมองพื้นฐาน



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เส้นของระบบช่วยจอดและส่วนแสดงข้อมูลของกล้องช่วยจอด* (น. 440)
- ข้อจำกัดของกล้องช่วยจอด* (น. 444)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

ข้อจำกัดของกล้องช่วยจอด*

ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดอาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

กล้องช่วยจอดไม่สามารถมองเห็นวัตถุทั้งหมดได้ในทุกสถานการณ์ คนขับต้องให้ความใส่ใจในข้อจำกัดต่างๆ ต่อไปนี้:

i หมายเหตุ

ผู้จักรยานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังรถ อาจกีดขวางการมองเห็นของกล้องได้

ส่วนจุดบอด

ให้ความสนใจเป็นพิเศษว่าถึงแม้ว่าจะดูเหมือนว่ามีเพียงส่วนเล็กๆ ของรูปที่ถูกลบออกจาก แต่อาจเป็นบริเวณที่กว้างที่ถูกลบทิ้งจากการมองเห็น ทำให้ตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางจนกระทั่งรถอยู่ใกล้กับสิ่งกีดขวางมาก



จะมีส่วน "จุดบอด" ระหว่างพื้นที่การมองเห็นของกล้องในมุมมอง 360° สิ่งกีดขวาง/วัตถุอาจ "หายไป" ในช่องว่างระหว่างกล้องแต่ละตัว

ไอคอนกล้องที่มีเครื่องหมายขีดทับระบุว่ากล้องตัวนั้นไม่สามารถทำงานได้

ภาวะแสง

ภาพจากกล้องได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามภาวะแสงสว่างทั่วไป เนื่องจากมีการทำงานเช่นนี้ ทำให้รูปภาพแตกต่างกันเล็กน้อยในด้านความสว่างและคุณภาพสภาพแสงน้อยอาจทำให้คุณภาพของภาพลดลง

การซ่อมบำรุง

ทำความสะอาดเลนส์กล้องเป็นประจำโดยใช้น้ำอุ่นและแชมพูล้างรถ ระวังอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนบนเลนส์

i **หมายเหตุ**

รักษาเลนส์กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังให้ปราศจากสิ่งสกปรก หิมะ และน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด* (น. 438)
- การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด* (น. 443)
- เส้นของระบบช่วยจอดและส่วนแสดงข้อมูลของกล้องช่วยจอด* (น. 440)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ระบบช่วยจอดรถแบบแอดทีฟ (Park Assist Pilot - PAP) จะช่วยคนขับจอดรถหรือออกจากช่องจอดรถ

ก่อนอื่น PAP จะตรวจสอบว่าช่องจอดมีพื้นที่มากพอ และจากนั้นจะช่วยคนขับในการหักเลี้ยวพวงมาลัยและเลี้ยวรถเข้าไปในช่องจอด

จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงสัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความขั้นตอนการทำงานต่างๆ ที่ต้องกระทำ

i **หมายเหตุ**

ฟังก์ชัน PAP จะวัดพื้นที่ว่างและหมุนพวงมาลัย กล่าวคือหน้าที่ของคนขับคือ:

- เฝ้าจับตาดูอย่างใกล้ชิดรอบๆ รถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง
- เปลี่ยนเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า)
- ควบคุมและรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

คำเตือน

PAP ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้ เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

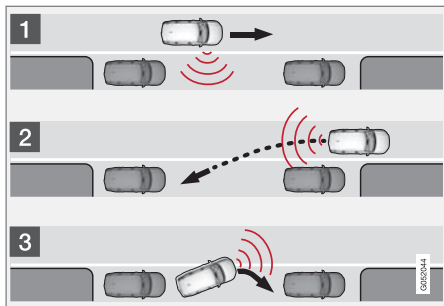
คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อการขับรถยนต์ให้เป็นไปโดยปลอดภัยเสมอ และต้องให้ความระมัดระวังต่อสิ่งรอบๆ ตัว รวมทั้งผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นที่ใกล้เข้ามาหรือผ่านไปในช่วงการจอดรถ

ประเภทของลักษณะการจอดรถ

PAP สามารถใช้ได้ ในลักษณะการจอดรถที่แตกต่างกันดังต่อไปนี้



การจอดรถในแนวขนาน



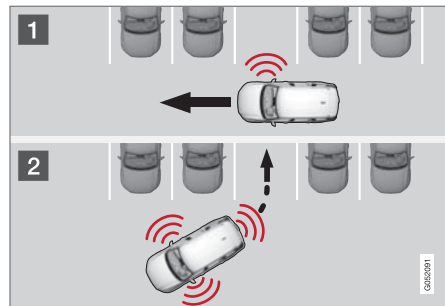
หลักการทำงานของ การจอดรถในแนวขนาน

ฟังก์ชัน PAP จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถจะถูกจัดตำแหน่งให้อยู่ภายในช่องจอดรถอย่างเหมาะสมโดยการเดินหน้าและถอยหลัง

การใช้ฟังก์ชัน Park Out จะทำให้รถคันที่จอดขนานกัน ได้รับการช่วยเหลือจาก PAP เพื่อขับออกจากช่องจอดรถด้วย - โปรดดูที่หัวข้อ "การออกจากช่องจอดรถ" ในส่วน "การจอดรถโดยใช้ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ"

การจอดรถในแนวตั้งฉาก



หลักการทำงานของ การจอดรถในแนวตั้งฉาก

ฟังก์ชัน PAP จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถจะถูกจัดตำแหน่งให้อยู่ภายในช่องจอดรถอย่างเหมาะสมโดยการเดินหน้าและถอยหลัง

i หมายเหตุ

รถที่จอดตั้งฉากกันจะไม่ได้รับการช่วยเหลือจากฟังก์ชัน PAP Park Out เพื่อขับออกจากช่องจอดรถ - ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ได้เฉพาะกับรถที่จอดขนานกันเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ* (น. 447)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 450)
- ข้อความขอระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 452)

การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดรถแบบแอคทีฟ*

ระบบช่วยจอดรถแบบแอคทีฟ (Park Assist Pilot - PAP) จะช่วยคนขับจอดรถในสามขั้นตอน และยังช่วยคนขับในการขับรถออกจากช่องจอดด้วยเช่นกัน

❗ หมายเหตุ

ฟังก์ชัน PAP จะวัดพื้นที่ว่างและหมุนพวงมาลัย กล่าวคือหน้าที่ของคนขับคือ:

- ฝ่าจับตาดูอย่างใกล้ชิดรอบๆ รถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง
- เปลี่ยนเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า)
- ควบคุมและรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

PAP จะสามารถทำงานได้เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์:

- ไม่มีการติดตั้งรถพ่วงเข้ากับรถ
- ความเร็วจะต้องต่ำกว่า 30 km/h (20 mph)

การจอดรถ

ฟังก์ชัน PAP จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกบังคับขับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถยนต์จะถูกจัดเข้าในที่จอด - จากนั้นระบบอาจร้องขอคนขับให้ทำการเปลี่ยนเกียร์ได้

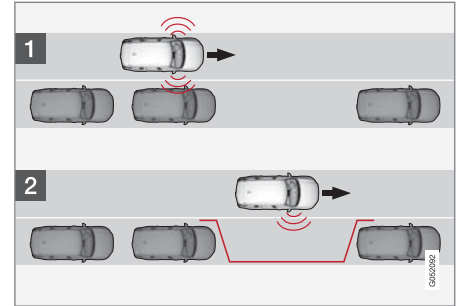
การค้นหาและการวัดช่องจอดรถ



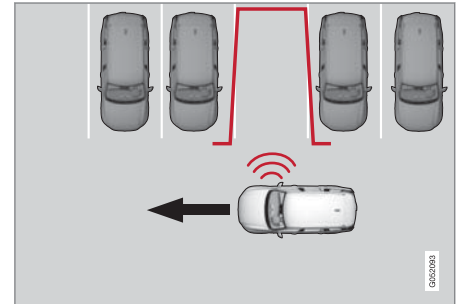
การสั่งงานฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

นอกจากนี้ยังสามารถเข้าถึงได้จากภาพของกล้อง หรือจากจอขับขึ้น

Settings ของภาพด้านบนหลังคาได้ด้วย



หลักการทำงานของ การจอดในแนวขนาน



หลักการทำงานของ การจอดในแนวตั้งฉาก

1. ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 km/h (20 mph) สำหรับการจอดในแนวขนาน หรือ 20 km/h (12 mph) สำหรับการจอดในแนวตั้งฉาก



ระบบสนับสนุนคนขับ

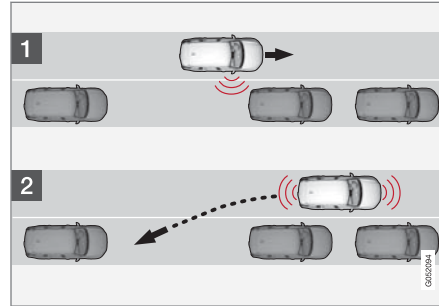
2. ตะเก็ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > PAP จะค้นหาที่จอดรถและตรวจสอบว่าที่จอดนั้นมีขนาดใหญ่พอหรือไม่
3. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว
 - > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
4. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking และเข้าเกียร์ถอยหลัง

i หมายเหตุ

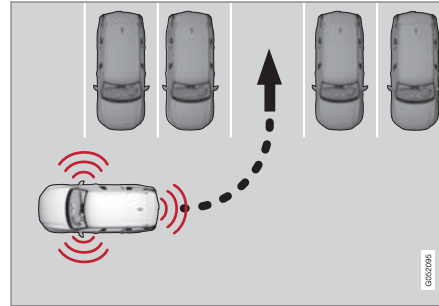
PAP จะค้นหาช่องจอดรถ, แสดงคำแนะนำ และนำรถเข้าช่องจอดรถที่อยู่ทางด้านผู้โดยสาร แต่ถ้าจำเป็น สามารถจอดรถยนต์ที่ด้านคนขับของถนนได้ด้วยเช่นกัน:

- สัญญาณไฟเลี้ยวที่ด้านคนขับ จากนั้นระบบจะค้นหาช่องจอดรถที่ว่างที่ด้านนั้นของรถแทน

การถอยหลังเข้าสู่ช่องจอดรถ



แนวขนาน



แนวตั้งฉาก

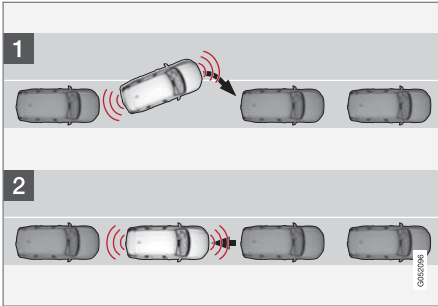
1. ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งใดอยู่ด้านหลังรถ

2. ถอยหลังช้าๆ อย่างระมัดระวังโดยไม่ต้องจับพวงมาลัย และใช้ความเร็วไม่เกิน 7 km/h (4 mph)
 - > จากนั้น PAP จะหักเลี้ยวรถเข้าในช่องจอดรถ
3. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

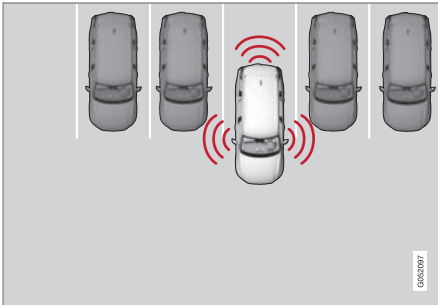
i หมายเหตุ

- อย่าให้มืออยู่ใกล้พวงมาลัยเมื่อฟังก์ชัน PAP ทำงาน
- ต้องแน่ใจว่า ไม่มีสิ่งใดกีดขวางพวงมาลัยและพวงมาลัยสามารถหมุนได้อย่างอิสระ
- เพื่อให้ได้ผลสูงสุด กรุณาถอนกว่าพวงมาลัยจะหมุนก่อนที่จะเริ่มการขับถอยหลัง/เดินหน้า

การจัดตำแหน่งรถในช่องจอดรถ



แนวขนาน



แนวตั้งฉาก

1. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D รอจนกว่าจะมีการหมุนพวงมาลัยและขับเคลื่อนหน้าช้าๆ

2. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ
3. เข้าเกียร์ถอยหลังและขับเคลื่อนหลังช้าๆ
4. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ โดยจะมีภาพกราฟิกและข้อความแสดงว่าได้จอดรถเสร็จแล้ว คนขับอาจจำเป็นต้องแก้ไขตำแหน่งการจอด เฉพาะเมื่อคนขับสามารถกำหนดได้ว่ารถยนต์ได้จอดอย่างถูกต้องแล้ว

! **สำคัญ**

เมื่อมีการใช้งานเซ็นเซอร์โดย PAP การเตือนระยะห่างจะลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบ Park Assist

การออกจากช่องจอดรถ

i **หมายเหตุ**

เมื่อขับรถออกจากช่องจอดรถ สามารถใช้งานฟังก์ชัน Park Out ได้เฉพาะสำหรับรถที่จอดขนานกันเท่านั้น - ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานสำหรับรถที่จอดตั้งฉากกัน



การสั่งงานฟังก์ชัน Park Out สามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

1. ตะปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน > PAP จะกำหนดวิธีที่ดีที่สุดในการออกจากช่องจอดรถ
2. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา ปฏิบัติตามคำแนะนำในลักษณะเดียวกับการจอดรถ

พึงระลึกไว้ว่าพวงมาลัยจะ "ตั้ง" กลับ เมื่อฟังก์ชันการทำงานสิ้นสุดลง จากนั้นคนขับต้องหมุนพวงมาลัยกลับไปจนสุดเพื่อออกจากช่องจอดรถ



◀◀ ถ้า PAP ตรวจพบว่าคนขับสามารถออกจากช่องจอดรถได้โดยไม่ต้องหักเลี้ยวเพิ่มเติม ฟังก์ชันการทำงานจะหยุดลง แม้ว่าคนขับจะสังเกตเห็นได้ว่ารถยังคงอยู่ในช่องจอด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 445)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 450)
- ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 452)

ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ฟังก์ชันระบบช่วยจอดแบบแอดทีฟ (Park Assist Pilot – PAP -) อาจมีการทำงานแบบจำกัดในบางสถานการณ์

การจอดรถหยุดลง

ขั้นตอนการจอดจะหยุดลง:

- เมื่อคนขับจับพวงมาลัย
- เมื่อความเร็วรถสูงเกินไป นั่นคือสูงกว่า 7 km/h (4 mph)
- ถ้าคนขับกด Cancel บนจอแสดงผลส่วนกลาง
- เมื่อระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกหรือระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ทำงาน กล่าวคือ เมื่อล้อสูญเสียการเกาะถนนบนถนนที่ลื่น

ข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะระบุสาเหตุที่ทำให้การจอดรถหยุดลง

i หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปขัดขวางการวัดได้

! สำคัญ

ในบางสถานการณ์ PAP จะไม่สามารถค้นหาระยะห่างการจอดได้ สาเหตุหนึ่งที่เป็นไปได้คือ มีการแทรกแซงการทำงานโดยเซ็นเซอร์ซึ่งตรวจจับเสียงภายนอกได้ที่ความถี่เดียวกับความถี่ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ความรับผิดชอบของคนขับ

คนขับควรระลึกไว้อยู่เสมอว่า PAP เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือเท่านั้น ไม่ใช่ฟังก์ชันอัตโนมัติเต็มรูปแบบและอาจมีข้อผิดพลาดได้ ดังนั้นคนขับต้องเตรียมพร้อมที่จะหยุดขั้นตอนการจอดอยู่ตลอดเวลา

นอกจากนี้ในระหว่างการจอดยังมีรายละเอียดที่ต้องระลึกอยู่เสมอ เช่น

- PAP จะเริ่มทำงานจากตำแหน่งในปัจจุบันของรถที่จอดอยู่ ถ้าท่านจอดรถไว้อย่างไม่เหมาะสม ยางรถและขอบกระทะล้ออาจชำรุดเสียหายเนื่องจากการชนกับขอบทางได้
- PAP ได้รับการออกแบบขึ้นมาเพื่อช่วยในการจอดบนถนนที่ตรง ไม่โค้งหรืออยู่ในโค้งหักศอก ด้วย

เหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในแนวขนานกับช่องจอดรถเมื่อ PAP ทำการวัดระยะ

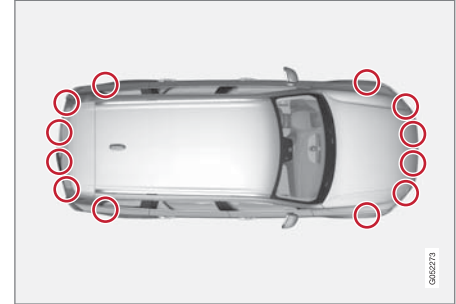
- ในถนนที่แคบๆ นั้นไม่สามารถหาพื้นที่จอดรถได้ทุกครั้ง เนื่องจากไม่มีพื้นที่เพียงพอในการหักเลี้ยว ดังนั้นในบางสถานการณ์หากท่านตั้งใจที่จะจอดรถ ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้ขับไปชิดด้านของถนนให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
- ฟังก์ชันนี้ไว้เสมอว่าในระหว่างการจอด ด้านหน้าของรถจะหันออกไปในช่องทางการจราจร
- เมื่อทำการคำนวณระยะเลื่อนรถเพื่อเข้าจอด วัตถุที่อยู่สูงกว่าบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์จะไม่ถูกนำมาพิจารณา ซึ่งอาจทำให้ PAP เลี้ยวรถเข้าไปในช่องจอดรถก่อนถึงระยะที่ต้องการ ด้วยเหตุนี้ จึงควรหลีกเลี่ยงช่องจอดรถในลักษณะนี้
- คนขับมีหน้าที่ที่จะตัดสินใจว่าบริเวณที่เลือกโดย PAP นั้นเหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่
- ใช้ยางที่ได้รับการรับรอง¹⁰ พร้อมความดันลมยางที่ถูกต้อง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจอดรถของ PAP

- ฝนตกหนักหรือหิมะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำการวัดพื้นที่จอดรถไม่ถูกต้อง
- ห้ามใช้ PAP ถ้าติดตั้งโซ่กันลื่นหรือล้ออะไหล่
- ห้ามใช้ PAP ถ้ามีการบรรทุกวัตถุใดๆ ที่ยื่นออกจากรถ
- ช่องจอดรถที่ตั้งฉากอาจตรวจจับไม่พบ หรือไม่มี ความจำเป็นที่จะแสดงขึ้น ถ้าวรถที่จอดอยู่คันหนึ่งจอดยื่นออกไปมากกว่ารถคันอื่นที่จอดอยู่

! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนกระทะล้อเป็นขนาดอื่นที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ อาจจำเป็นต้องอัปเดตพารามิเตอร์ของระบบ PAP เนื่องจากเส้นรอบวงของยางจะเปลี่ยนไป โปรดปรึกษาคู่มือบริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การซ่อมบำรุง



ตำแหน่งของเซ็นเซอร์ PAP

เพื่อให้ฟังก์ชัน PAP สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องทำความสะอาดพื้นผิวและเซ็นเซอร์ของระบบด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ เซ็นเซอร์เหล่านี้เป็นเซ็นเซอร์บนกันชนตัวเดียวกันกับที่ระบบช่วยจอดใช้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 445)
- การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ* (น. 447)

¹⁰ "ยางที่ได้รับการรับรอง" หมายถึงยางที่เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกันกับยางที่ติดตั้งไว้เมื่อรถยนต์ได้รับการส่งมอบมาจากโรงงาน

ระบบสนับสนุนคนขับ

ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ Park Assist

Pilot – PAP สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผล

สำหรับคนขับได้

ในตารางต่อไปนี้คือตัวอย่าง

ข้อความ	ความหมาย
Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	เซ็นเซอร์ของระบบหนึ่งตัวหรือมากกว่าถูกปิดบัง ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้
Park Assist System Unavailable Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

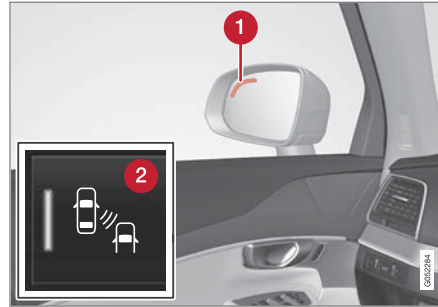
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 445)
- การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ* (น. 447)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 450)

Blind Spot Information*

ฟังก์ชัน Blind Spot Information (BLIS) ได้รับการออกแบบให้ทำการเตือนเกี่ยวกับรถที่อยู่ทางด้านข้าง ค่อนไปทางด้านหลัง และทางด้านข้างของรถ เพื่อช่วยคนขับในสภาพการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถที่ซับซ้อนในทิศทางเดียวกันหลายช่อง

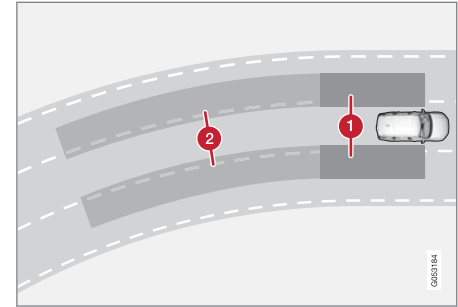
BLIS เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับซึ่งจะเตือนคนขับเกี่ยวกับ:

- รถคันอื่นที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของรถ
- ซึ่งวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวาที่ติดกับรถ



ตำแหน่งของไฟ BLIS

- 1 ไฟแสดง
- 2 สัญลักษณ์ BLIS



หลักการของ Blind Spot Information

- 1 บริเวณที่อยู่ในจุดบอด
 - 2 บริเวณสำหรับรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็ว
- ฟังก์ชัน BLIS จะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ระบบได้รับการออกแบบมาให้ตอบสนองเมื่อ:

- รถถูกแซงโดยรถยนต์คันอื่น
- รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้รถอย่างรวดเร็ว

เมื่อ BLIS ตรวจพบรถคันอื่นในบริเวณ 1 หรือรถที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วในบริเวณ 2 ไฟแสดงบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ จะติดสว่างขึ้น และติดสว่างค้างอยู่ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านเดียวกับที่มีการเตือน



◀◀ ไฟไฟแสดงจะเปลี่ยนจากการติดสว่างคงที่เป็นการกะพริบโดยใช้ระดับความสว่างของไฟที่มากขึ้น

i หมายเหตุ

ไฟด้านที่ระบบตรวจพบรถยนต์คันอื่นจะติดสว่างขึ้น ไฟทั้งสองจะติดสว่าง ถ้ามีการแซงทั้งสองด้านของรถในเวลาเดียวกัน

⚠ คำเตือน

Blind Spot Information จะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

Blind Spot Information จะไม่ทำงานเมื่อรถกำลังถอยหลัง

⚠ คำเตือน

Blind Spot Information เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

Blind Spot Information ไม่ใช่สิ่งให้นำมาใช้แทนลักษณะการขับขี่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

Blind Spot Information จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

⚠ คำเตือน

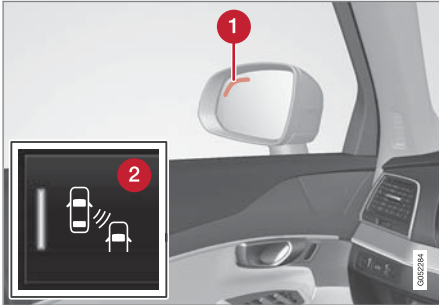
ระบบนี้จะเป็นส่วนเสริมของรูปแบบการขับขี่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง โดยไม่ได้เป็นสิ่งที่นำมาใช้แทนแต่อย่างใด สิ่งนี้ไม่สามารถทดแทนความระมัดระวังและความรับผิดชอบของคนขับได้ คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบต่อการเปลี่ยนช่องทาง การขับขี่ให้เป็นไปอย่างปลอดภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณ/ยกเลิกการทำงาน Blind Spot Information* (น. 455)
- ข้อจำกัดของ Blind Spot Information* (น. 456)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 460)
- Cross Traffic Alert* (น. 457)

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Blind Spot Information*

ฟังก์ชัน Blind Spot Information (BLIS) สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้



ตำแหน่งของไฟ Blind Spot Information

- 1 ไฟแสดง
 - 2 ปุ่ม BLIS ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลางจะใช้เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน
- แต่ที่ปุ่ม BLIS ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
- > BLIS จะทำงาน/หยุดทำงาน ไฟแสดงสีเขียว/สีเทาจะแสดงขึ้นในปุ่ม

ถ้ามีการสั่งงาน BLIS เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ฟังก์ชันจะยืนยันการทำงานด้วยการกะพริบไฟเขียวที่กระจกมองข้างหนึ่งครั้ง

ถ้าได้ยกเลิกการทำงาน BLIS เมื่อดับเครื่องยนต์ และเมื่อสตาร์ทรถอีกครั้งฟังก์ชันจะยังคงถูกยกเลิกการทำงานอยู่และไม่มีการติดสว่างของไฟเขียว

คำเตือน

Blind Spot Information เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

Blind Spot Information ไม่ใช่สิ่งให้นำมาใช้แทนลักษณะการขับที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

Blind Spot Information จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Blind Spot Information* (น. 453)
- ข้อจำกัดของ Blind Spot Information* (น. 456)

- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 460)

ข้อจำกัดของ Blind Spot Information*

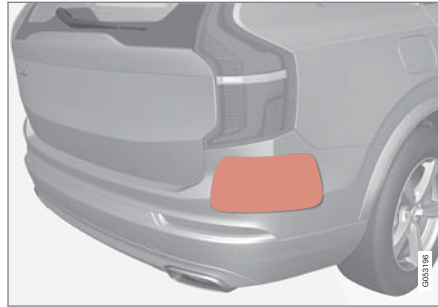
ฟังก์ชัน Blind Spot Information (BLIS) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ตัวอย่างของข้อจำกัดต่างๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจลดประสิทธิภาพการทำงานและทำให้สัญญาณเตือนไม่ทำงานได้
- BLIS จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

เซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์สำหรับฟังก์ชัน BLIS จะอยู่ในส่วนท้าย/กันชนที่แต่ละมุม เซ็นเซอร์เหล่านี้จะถูกใช้งานในฟังก์ชัน Cross Traffic Alert (CTA)



รักษาพื้นผิวให้สะอาดทั้งสองด้าน

เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานได้ประสิทธิภาพมากที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ

ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์

ในบางกรณี ระบบตรวจพบว่าเซ็นเซอร์ตัวใดตัวหนึ่งหรือทั้งสองตัวถูกบังอยู่ ซึ่งจะแสดงข้อความ Blind spot sensorRear sensors blocked, cleaning needed ขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ให้ทำการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้

! สำคัญ

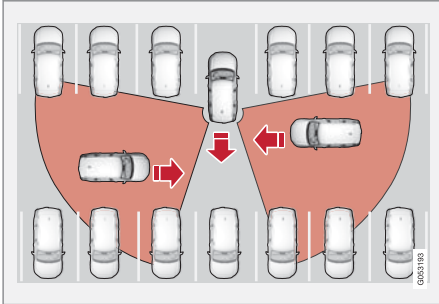
การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Blind Spot Information* (น. 453)
- สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Blind Spot Information* (น. 455)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 460)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert (น. 458)

Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert (CTA) คือระบบช่วยเหลือนคนขับที่จะเตือนคนขับเกี่ยวกับรถจากรถที่ตัดผ่านในขณะที่กำลังถอยรถ CTA เป็นส่วนเสริมของ Blind Spot Information (BLIS)



หลักการของ CTA

CTA จะเสริมการทำงานของ BLIS โดยช่วยให้สามารถมองเห็นการจราจรที่เคลื่อนที่เข้ามาทางด้านข้าง เช่น เมื่อถอยรถออกจากช่องจอดรถ เป็นต้น

CTA ถูกออกแบบมาให้ตรวจจับรถยนต์เป็นอันดับแรกในบางสถานการณ์อาจจะสามารถตรวจจับวัตถุที่เล็กกว่าเช่น คนขับขี่รถจักรยานและคนเดินถนน ได้

CTA จะทำงานเมื่อรถเคลื่อนถอยหลังหรือมีเข้าเกียร์ถอยหลังเท่านั้น

ถ้า CTA ตรวจพบว่ามียังมีสิ่งใดกำลังเคลื่อนที่ผ่านจากด้านหนึ่ง จะแจ้งให้คนขับทราบดังนี้:

- สัญญาณเสียง - เสียงจะดังขึ้นที่ลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวาขึ้นอยู่กับทิศทางที่สิ่งนั้นเคลื่อนผ่าน
- ไอคอนเรืองแสงในภาพกราฟิก PAS บนจอแสดงผล
- ไอคอนในมุมมองด้านบนสุดบนกล้องสำหรับระบบช่วยจอดรถ

คำเตือน

CTA เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

CTA ไม่ใช่สิ่งให้นำมาใช้แทนลักษณะการขับที่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

CTA จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การถอยรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert* (น. 458)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 460)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert (น. 458)
- Blind Spot Information* (น. 453)

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert* Alert*

ฟังก์ชัน Cross Traffic Alert (CTA) สามารถสั่งงาน/
ยกเลิกการทำงานได้



การสั่งงานยกเลิกการทำงานของ
ฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมอง
ฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผล
ส่วนกลาง

- ตะขี่ปุ่ม Cross Traffic Alert ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > • ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - CTA ทำงานอยู่
 - ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีแดง - CTA หยุดทำงาน

CTA จะอยู่ในโหมดทำงานเสมอหลังจากสตาร์ท
เครื่องยนต์

คำเตือน

CTA เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถ
ทำงานได้ในบางสถานการณ์

CTA ไม่ใช่สิ่งให้นำมาใช้แทนลักษณะการขับที่
ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

CTA จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความ
ใส่ใจของคนขับได้เลย การถอยรถอย่างปลอดภัยจะ
เป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

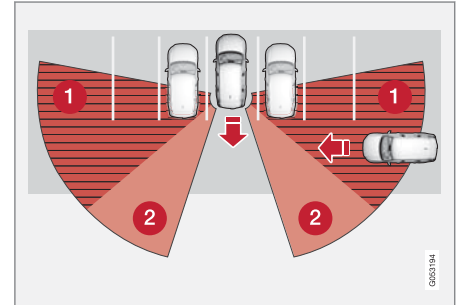
- Cross Traffic Alert* (น. 457)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert (น. 458)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 460)

ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert

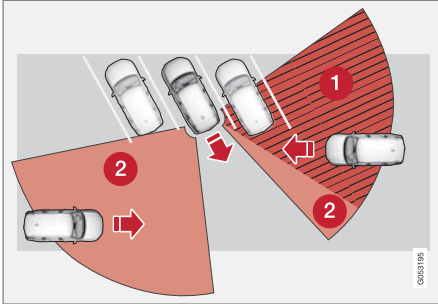
ฟังก์ชัน Cross Traffic Alert (CTA) อาจจำกัดการ
ทำงานในบางสถานการณ์

ในบางสถานการณ์ CTA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่าง
เต็มที่ โดยอาจมีข้อจำกัด เช่น เซ็นเซอร์ CTA ไม่สามารถ
"มอง" ผ่านรถคันอื่นที่จอดอยู่หรือสิ่งกีดขวางได้

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของสถานการณ์ที่ "พื้นที่การมอง
เห็น" ของ CTA ถูกจำกัดตั้งแต่เริ่มต้น และทำให้ไม่
สามารถตรวจจับรถที่เคลื่อนเข้ามาหาได้ จนกระทั่งรถ
คันนั้นเคลื่อนเข้ามาจนอยู่ใกล้มาก:



รถคันนั้นจอดอยู่ลึกในช่องจอดรถ



ในช่องจอดรถที่เป็นมุม CTA อาจ "มองไม่เห็นสิ่งใดเลย" ที่ด้านหนึ่งได้

1 ส่วนจุดบอดของ CTA

2 ส่วนที่ CTA ไม่สามารถตรวจจับ/"มองเห็น" ได้

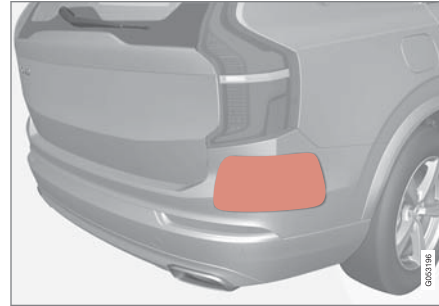
อย่างไรก็ตาม เมื่อคนขับถอยหลังอย่างช้าๆ มุมจะเปลี่ยนแปลงไปโดยสัมพันธ์กับรถยนต์/วัตถุที่กีดขวางอยู่ ซึ่งทำให้ส่วนที่เป็นจุดบอดลดน้อยลงอย่างรวดเร็ว

ตัวอย่างของข้อจำกัดอื่นๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจลดประสิทธิภาพการทำงานและทำให้สัญญาณเตือนไม่ทำงานได้
- CTA จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

เซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์สำหรับฟังก์ชัน CTA จะอยู่ภายในส่วนท้าย/กันชนที่แต่ละมุม เซ็นเซอร์เหล่านี้จะถูกใช้งานในฟังก์ชัน Blind Spot Information (BLIS)



รักษามิวน้ำบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานได้ประสิทธิภาพมากที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ

ห้ามติดวัตถุใดๆ, เทป, ป้ายต่างๆ หรือสิ่งอื่นที่คล้ายกันในบริเวณเซ็นเซอร์

! สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Cross Traffic Alert* (น. 457)
- สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert* (น. 458)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 460)
- ข้อจำกัดของ Blind Spot Information* (น. 456)

ระบบสนับสนุนคนขับ

ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert*

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ Blind Spot Information (BLIS) และ Cross Traffic Alert (CTA) สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

ข้อความ	ความหมาย
Blind spot sensor Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
Blind spot system off Trailer attached	มีการยกเลิกการทำงานของ BLIS และ CTA เนื่องจากมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Blind Spot Information* (น. 453)
 - สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Blind Spot Information* (น. 455)
 - ข้อจำกัดของ Blind Spot Information* (น. 456)
 - Cross Traffic Alert* (น. 457)
 - สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert* (น. 458)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 163)

การสตาร์ท และการขับขี

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

ระบบไฟฟ้าของรถสามารถตั้งในอยู่ในระดับ/
ตำแหน่งต่าง ๆ ได้ ซึ่งฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ที่
ระดับ/ตำแหน่งต่างๆ จะแตกต่างกัน

เพื่อช่วยในการใช้งานฟังก์ชันการทำงานที่มีอยู่จำกัดใน
ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะสามารถตั้งระบบไฟฟ้า
ของรถได้ 3 ระดับ นั่นคือ 0, I และ II เราจะสามารถตั้งถึง
ระดับเหล่านี้ด้วยคำว่า "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ" ในคู่มือ
สำหรับเจ้าของรถฉบับนี้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ที่
ระดับ/ตำแหน่งสวิตช์กุญแจแต่ละระดับ/ตำแหน่ง:

ระดับ	การทำงานต่างๆ
0	<ul style="list-style-type: none"> • มาตราวัดระยะทาง, นาฬิกา และเกจวัดอุณหภูมิจะติดสว่างขึ้น • ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าจะสามารถปรับได้ • กระจกไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ • จอแสดงผลส่วนกลางจะเริ่มทำงานและสามารถใช้งานได้ • ท่านสามารถเริ่มการทำงานของเครื่องเสียงได้ <p>ฟังก์ชันจะถูกควบคุมตามเวลาในตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งนี้ และจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่ง</p>

ระดับ	การทำงานต่างๆ
I	<ul style="list-style-type: none"> • หลังคาแบบพาโนรามา, กระจกไฟฟ้า, ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ในห้องผู้โดยสาร, ระบบนำทาง, โทรศัพท, พัดลมระบายอากาศ, และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำงานได้ • ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าจะสามารถปรับได้ • ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระสามารถใช้งานได้ • เครื่องเสียงจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าเครื่องเสียงทำงานอยู่เมื่อก่อนออกจากรถ

ระดับ	การทำงานต่างๆ
II	<ul style="list-style-type: none"> ไฟหน้าสว่างขึ้น หลอดไฟเตือน/หลอดไฟแสดงสว่างเป็นเวลา 5 วินาที ระบบอื่นๆ อีกหลายระบบจะทำงานอย่างไรก็ตาม จะสามารถตั้งงานการอุ่นที่นั่งและกระจกหลังได้หลังจากสตาร์ทเครื่องแล้วเท่านั้น <p>ตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งนี้จะใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ทอย่างมาก ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงการใช้ตำแหน่งนี้</p>

การเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจ



ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - ปลดลอคครกและเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ภายในรถ

ⓘ หมายเหตุ

ในการไปที่ระดับ I หรือ II โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเหยียบแป้นเบรกในขณะที่กำลังจะเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจเหล่านี้

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I - หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II - หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วค้างไว้ที่ตำแหน่ง START เป็นเวลาประมาณ 4 วินาที จากนั้นให้ปล่อยปุ่ม ซึ่งปุ่มจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ
- กลับไปตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - ในการกลับไปตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 จากตำแหน่ง I และ II - หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP แล้วปล่อยปุ่ม ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 464)
- การดับเครื่องยนต์ (น. 465)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 101)

สตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์ทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลและปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง



ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

ในระหว่างการสตาร์ทไม่จำเป็นต้องเสียบหรือใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่อย่างใด เนื่องจากกรมีระบบการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) ติดตั้งอยู่

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์:

1. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในรถ สำหรับรถที่มี Passive Start กุญแจจะต้องอยู่ในส่วนด้านหน้าของห้องโดยสาร ถ้ามีมือป้อนพิเศษการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) กุญแจสามารถอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในรถ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลือกตำแหน่งเกียร์ P หรือ N
3. เขียบเบรค'จนสุด
4. หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ⓘ หมายเหตุ

สำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล อาจมีการหน่วงเวลาเล็กน้อยก่อนที่จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว หรือจนกระทั่งการป้องกันความร้อนสูงเกินถูกกระตุ้นให้ทำงาน



ตำแหน่งของตัวอ่านคีย์ลงในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง ถ้าข้อความ Car key not found แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อสตาร์ทรถ ให้วางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ที่ตัวอ่านคีย์ในที่วางแก้ว จากนั้นลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

ⓘ หมายเหตุ

เมื่อวางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในที่วางแก้ว ต้องแน่ใจว่าไม่มีกุญแจรถดอกอื่น, วัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต, แล็บท็อป หรือเครื่องชาร์จ) อยู่ในที่วางแก้ว กุญแจรถหลายดอกที่วางอยู่ใกล้กันในที่วางแก้วสามารถสร้างสัญญาณรบกวนกันและกันได้

¹ ถ้ารถกำลังเคลื่อนที่อยู่ การหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START ก็เพียงพอสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าข้อความ Car start System check, wait แสดงขึ้นในจอ แสดงผลสำหรับคนขับเมื่อสตาร์ททรด ให้รอจนกว่าข้อความจะหายไป จากนั้นให้พยายามสตาร์ททรดอีกครั้ง

❗ สำคัญ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากลอง 3 ครั้งแล้ว ให้รอนาน 3 นาทีก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง ความสามารถในการสตาร์ทจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่ปล่อยให้แบตเตอรี่กลับคืนสู่สภาพเดิม

⚠ คำเตือน

ห้าม ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่กำลังขับหรือในขณะที่กำลังถูกฟ่วงลาก

⚠ คำเตือน

นำกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อออกจากรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง 0 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีเด็กอยู่ภายในรถ

❗ หมายเหตุ

สำหรับเครื่องยนต์บางประเภทอาจได้ยินเสียงรอบเดินเบาได้ชัดเจนกว่าปกติ ในระหว่างการสตาร์ทขณะเย็น อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)
- การดับเครื่องยนต์ (น. 465)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 308)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 330)

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์สามารถทำได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง



ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

ในการดับเครื่องยนต์:

- หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP แล้วปล่อยปุ่ม - เครื่องยนต์จะดับ ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือถ้ารถยนต์กำลังเคลื่อนที่:

- ค้างปุ่มไว้ที่ตำแหน่ง STOP จนกว่าเครื่องยนต์จะดับ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 464)

ล๊อคพวงมาลัย

ในบางกรณี (เช่น เมื่อรถถูกขโมยไป เป็นต้น) ล๊อคพวงมาลัยจะทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก ท่านอาจได้ยินเสียงกลไกการทำงานในขณะที่ล๊อคหรือปลดล๊อคพวงมาลัย

การสั่งงานตัวล๊อคพวงมาลัย

ตัวล๊อคพวงมาลัยจะทำงานเมื่อล๊อครถจากภายนอกและดับเครื่องยนต์แล้ว ถ้าปลดล๊อครถยนต์ทิ้งไว้ ล๊อคพวงมาลัยจะทำการล๊อคโดยอัตโนมัติหลังเวลาผ่านไปชั่วขณะ

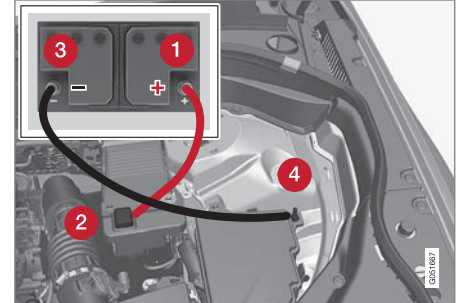
การยกเลิกการทำงานของตัวล๊อคพวงมาลัย

ล๊อคพวงมาลัยจะหยุดทำงานเมื่อปลดล๊อครถจากภายนอก ในกรณีที่ไม่มีเกวล็อครถ ถ้ามีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในห้องโดยสาร และมีการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START ก็เพียงพอสำหรับการปลดล๊อคตัวล๊อคพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 464)
- การดับเครื่องยนต์ (น. 465)
- พวงมาลัย (น. 192)

การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด สามารถสตาร์ทรถด้วยแรงเคลื่อนไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อื่น



เมื่อสตาร์ทรถโดยใช้การพ่วงแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อป้องกันการลัดวงจรหรือความเสียหายในลักษณะอื่นๆ:

1. ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
2. ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทมีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์ หรือไม่

3. หากแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทอยู่ในรถคันอื่น ให้ดับเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท และดูให้แน่ใจว่ารถสองคันนี้ไม่มีการสัมผัสกัน
4. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (1)

! สำคัญ

ต่อเชื่อมเคเบิลสตาร์ทอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการลัดวงจรกับส่วนประกอบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์

5. เปิดฝาปิดจุดพ่วงสตาร์ทขั้วบวก (2)
6. ต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทสีแดงเข้ากับจุดพ่วงสตาร์ทขั้วบวกของรถ (2)
7. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสีดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (3)
8. ต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทสีดำเข้ากับจุดพ่วงสตาร์ทขั้วลบของรถ (4)
9. ตรวจสอบว่าแคลมป์ต่างๆ ของสายพ่วงสตาร์ทยึดอยู่อย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟในระหว่างการพยายามสตาร์ท

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ของ "รถที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท" และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินสองสามนาทีที่ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วเดินเบาเล็กน้อย ประมาณ 1500 รอบต่อนาที
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่หมดประจุ

! สำคัญ

ในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ท อย่าสัมผัสกับตัวหนีบปากจระเข้ มีความเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ

12. ถอดสายพ่วงสตาร์ทในลำดับกลับกัน อันดับแรกสีดำ จากนั้นสีแดง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แคลมป์ของสายพ่วงสตาร์ทสีดำไม่สัมผัสกับจุดพ่วงสตาร์ทขั้วบวกของรถขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท หรือแคลมป์ที่ต่ออยู่กับสายพ่วงสตาร์ทสีแดง!

! คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อกับสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟูริกสัมผัสกับผิวหนังดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 637)
- ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ (น. 462)
- สตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 464)
- การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า (น. 620)

กระปุกเกียร์



กระปุกเกียร์เป็นส่วนหนึ่งของระบบขับเคลื่อน (ระบบส่งกำลัง) ของรถซึ่งอยู่ระหว่างเครื่องยนต์กับ ล้อขับเคลื่อน หน้าที่ของชุดเกียร์คือ การเปลี่ยน อัตราทดเกียร์โดยขึ้นกับความเร็วและกำลังขับเคลื่อนที่ต้องการ

รถมีกระปุกเกียร์อัตโนมัติแปดจังหวะติดตั้งอยู่ นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดาได้อีกด้วย จุดแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้น

! สำคัญ
จะมีการตรวจสอบอุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่ออุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบการขับขึ้น ถ้ามีความเสี่ยงต่อการเกิดสภาพความร้อนสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้าเกิดข้อบกพร่องขึ้นในกระปุกเกียร์ จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความขึ้น

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อมูลหรือข้อความแสดงความผิดปกติสำหรับกระปุกเกียร์ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้
	กระปุกเกียร์ร้อนหรือร้อนเกินไป ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 468)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 470)

ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ

กระปุกเกียร์จะช่วยให้เลือกคนขับ เพื่อให้คนขับให้ความสนใจกับการจราจรและท้องถนนได้อย่างเต็มที่

รถจะมีกระปุกเกียร์อัตโนมัติแปดจังหวะ ซึ่งระบบจะเลือกเกียร์เพื่อให้การขับที่เหมาะสมที่สุด

กระปุกเกียร์ยังมีโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาได้อีกด้วย

ตำแหน่งเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ตำแหน่งของคันเกียร์จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

P, R, N, D หรือ M

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา เกียร์ที่ใช้อยู่
ในขณะนั้นจะแสดงขึ้นด้วย (1-8)

ตำแหน่งเกียร์

ตำแหน่งจอด - P

เลือกตำแหน่ง P เมื่อจอดรถ หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเข้าเกียร์จอด

ในการเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งจอด ท่านจะต้อง
เหยียบแป้นเบรก และสวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง
II

กระปุกเกียร์จะถูกล็อกทางกลไกเมื่อเข้าเกียร์ P เมื่อจอด
รถแล้วอันดับแรกให้ใส่เบรกจอดรถ

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุก
ครั้ง - การเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P ของเกียร์อัตโนมัติไม่
เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้

เกียร์ถอยหลัง - R

เลือกตำแหน่ง R เพื่อถอยหลัง รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อ
เข้าเกียร์ถอยหลัง

ตำแหน่งเกียร์ว่าง - N

สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แต่จะไม่มีเกียร์เข้า
ให้ใส่เบรกมือถ้ารถจอดอยู่กับที่และคันเลือกเกียร์อยู่ใน
ตำแหน่ง N

เพื่อให้สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่งเกียร์ว่างไปยัง
ตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรก และสวิตช์
กุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II

ตำแหน่งขับเคลื่อน - D

D คือตำแหน่งขับเคลื่อนที่ใช้ปกติ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะ
เกิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับความเร็วและความ
เร็ว รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก
ตำแหน่ง R ไปที่ตำแหน่ง D

โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา - M

ท่านสามารถเลือกไปที่ตำแหน่งเปลี่ยนเกียร์เองเมื่อใดก็
ได้ในขณะขับรถ รถจะมีการหน่วงเครื่องยนต์ เมื่อแป้น
เบรกถูกปล่อย

เลือกโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยการ
เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปทางด้านข้างจนถึง
ตำแหน่งสุดที่ "±" จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดง
เกียร์ที่เข้าอยู่ในขณะนั้น (1-8)

- ดันคันเกียร์ไปทางด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง "+" (บวก)
เพื่อเพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งขั้น แล้วปล่อยคันเกียร์
- ดันคันเกียร์ไปทางด้านหลังไปที่ตำแหน่ง "-" (ลบ)
เพื่อลดเกียร์ลงหนึ่งขั้น แล้วปล่อยคันเกียร์



โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในจอแสดงผลสำหรับ
คนขับ²

เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกและเครื่องยนต์ดับ ชุดเกียร์จะ
ลดเกียร์ลงโดยอัตโนมัติถ้าความเร็วลดต่ำลงจนต่ำกว่า
ระดับที่เหมาะสมสำหรับเกียร์ที่เลือกอยู่

ในการกลับไปยังการเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติ ให้ดันคัน
เกียร์ไปทางด้านข้างจนถึงตำแหน่งสุดที่ D

² ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น การจัดรูปแบบอาจแตกต่างออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถและซอฟต์แวร์ที่อัปเดต





คิกดาวน์

เมื่อเหยียบคันเร่งลงจนสุดถึงพื้น (เกินกว่าตำแหน่งการเร่งเต็มที่ปกติ) จะมีการเข้าเกียร์ที่ต่ำกว่านี้โดยอัตโนมัติ ซึ่งเรียกว่าคิกดาวน์

หากปล่อยคันเร่งจากตำแหน่งคิกดาวน์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ท่านควรใช้คิกดาวน์ เมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น เมื่อขับแข่ง

การทำงานนิรภัย

ระบบเกียร์มีระบบป้องกันการเปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อช่วยไม่ให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งสูงเกินไป

กระปุกเกียร์จะไม่ยอมให้มีการเปลี่ยนเกียร์ลง/คิกดาวน์ที่จะส่งผลให้ความเร็วเครื่องยนต์สูงมากจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ที่ความเร็วเครื่องยนต์สูง คนขับจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ด้วยวิธีนี้แม้ว่าจะพยายามเพียงใดก็ตาม – รถจะยังคงเข้าเกียร์เดิม

เมื่อคิกดาวน์ทำงาน รถสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งเกียร์หรือมากกว่านั้นต่อครั้งโดยขึ้นอยู่กับความเร็วเครื่องยนต์ รถจะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ถึงความเร็วสูงสุดสำหรับเกียร์นั้นๆ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระปุกเกียร์ (น. 468)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (น. 473)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 470)
- ปุ่มปลดล๊อคคันเกียร์ (น. 471)
- ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ (น. 462)

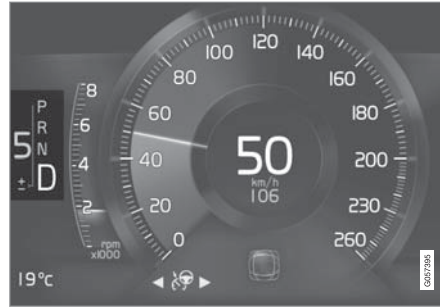
ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงให้เห็นคนขับทราบถึงเกียร์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้นในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา และเมื่อใดที่ควรเข้าเกียร์ถัดไปเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุด

สำหรับการขับชี่แบบ Eco ในโหมดเกียร์ธรรมดา สิ่งที่สำคัญก็คือการขับชี่ในเกียร์ที่ถูกต้อง และการเปลี่ยนเกียร์ในเวลาที่เหมาะสม ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้น และใช้ลูกศรชี้ขึ้นเพื่อแนะนำการเปลี่ยนไปยังเกียร์ที่สูงขึ้น



ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว



ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

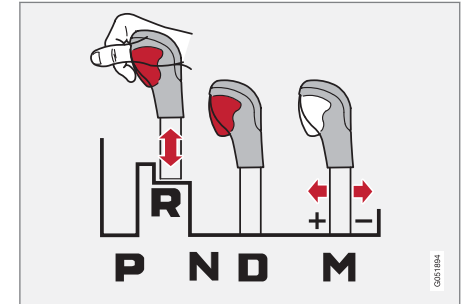
- กระปุกเกียร์ (น. 468)
- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 468)

ปุ่มปลดล๊อคคันเกียร์

ตัวรับการทำงานของคันเกียร์จะป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนเกียร์ระหว่างตำแหน่งเกียร์ต่างๆ ในกระปุกเกียร์อัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจ

ตัวล๊อคคันเลือกเกียร์มีสองชนิด - แบบกลไกและแบบอัตโนมัติ

ปุ่มล๊อคคันเกียร์ทางกลไก



ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ได้อย่างอิสระไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ N และ D ตำแหน่งอื่นๆ จะถูกล็อคด้วยตัวล๊อคซึ่งท่านสามารถปลดล๊อคได้ด้วยปุ่มปลดล๊อคบนคันเลือกเกียร์

โดยกดปุ่มปลดล๊อค ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ P, R, N และ D



▶▶ ปุ่มล๊อคคันเกียร์อัตโนมัติ

ตัวระงับการทำงานของคันเกียร์อัตโนมัติมีระบบความปลอดภัยพิเศษ

จากตำแหน่งจอดรถ - P

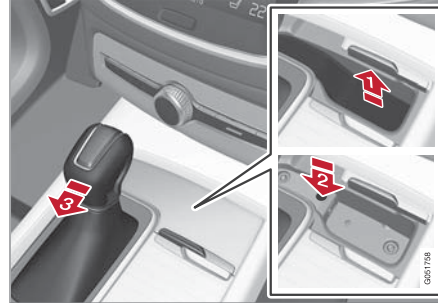
ในการเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ท่านจะต้องเหยียบเบรค และสวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II

จากตำแหน่งเกียร์ว่าง - N

ถ้าคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และรถได้จอดอยู่กับที่อย่างน้อย 3 วินาที (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเดินอยู่หรือไม่) คันเลือกเกียร์จะถูกล๊อค

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเลือกเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรค และสวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II

การยกเลิกการทำงานของปุ่มล๊อคคันเกียร์อัตโนมัติ



ถ้าไม่สามารถขับรถได้ เช่น เนื่องจากแบตเตอรี่หมดไฟ จะต้องเลื่อนคันเลือกเกียร์ออกจากตำแหน่ง P หรือ D เพื่อให้สามารถเคลื่อนรถได้

- 1▶ ยกแผ่นยางในช่องเก็บของที่บริเวณด้านหน้าของคันเกียร์ขึ้น หากรูซึ่งมีปุ่มสปริงที่ด้านล่างของช่องเก็บของ
- 2▶ เสียบไขควงขนาดเล็กเข้าไปในรูแล้วกดค้างไว้
- 3▶ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N แล้วปล่อยปุ่ม
4. ใสแผ่นยางกลับเข้าที่เดิม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 468)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเป็นส่วนเสริมของคันเกียร์ ซึ่งทำให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดาได้ โดยไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัย

การสั่งงานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้ จะต้องเปิดใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ก่อน:

- ดึงแป้นใดแป้นหนึ่งเข้าหาพวงมาลัย
 - > ตัวเลขบนจอแสดงผลสำหรับคนขับซึ่งแสดงเกียร์ในขณะนั้น



จอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อกำลังเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง M แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย จะพร้อมทำงานโดยอัตโนมัติ



จอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

การเปลี่ยนเกียร์

ในการเปลี่ยนเกียร์หนึ่งเกียร์:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งไปทางด้านหลัง (เข้าหาพวงมาลัย) แล้วปล่อย



- 1 "-": ลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์
- 2 "+": เพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นในแต่ละครั้งที่ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ออกไปนอกช่วงที่อนุญาต

หลังจากการเปลี่ยนเกียร์แต่ละครั้ง ตัวเลขบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปลี่ยนแปลงไปเพื่อแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน



การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

การยกเลิกการทำงานในแบบแมนนวล

- ยกเลิกการทำงานของแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย โดยการดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ทั้งสองแป้นเข้าหาพวงมาลัย และค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้นจนกระทั่งตัวเลขแสดงเกียร์ในขณะนั้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับดับลง

การยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย แป้นเปลี่ยนเกียร์จะหยุดทำงานเมื่อเวลาผ่านไปเป็นระยะสั้นๆ ซึ่งสามารถสังเกตได้โดยตัวเลขแสดงเกียร์ในขณะนั้นจะดับลง

ยกเว้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ - ซึ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลาที่การเบรกด้วยเครื่องยนต์ยังคงดำเนินอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 468)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 470)

Start/Stop

ฟังก์ชัน Start/Stop จะดับเครื่องยนต์ชั่วคราวเมื่อรถหยุดอยู่กับที่ เช่น เมื่อจอดรอสัญญาณไฟจราจร หรือในสภาพการจราจรที่หนาแน่น เป็นต้น และจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเริ่มเดินทางต่อ

Start/Stop เป็นฟังก์ชันสำหรับประหยัดพลังงานอย่างหนึ่งที่จะช่วยลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงให้น้อยลง ซึ่งเป็นการลดมลพิษในไอเสียให้น้อยลงด้วย ระบบทำให้สามารถขับขีอย่างมีประสิทธิภาพกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อสามารถทำได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ฟังก์ชัน Start/Stop (น. 474)
- เงื่อนไขสำหรับฟังก์ชัน Start/Stop (น. 476)

การใช้ฟังก์ชัน Start/Stop

ฟังก์ชัน Start/Stop จะดับเครื่องยนต์เป็นการชั่วคราวเมื่อจอดอยู่กับที่ จากนั้นจะสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้นอีกครั้งเมื่อเริ่มเดินทางต่อ

ฟังก์ชัน Start/Stop จะสามารถใช้งานได้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และจะถูกสั่งงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่าฟังก์ชันพร้อมใช้งาน, ทำงานอยู่ หรือไม่พร้อมใช้งาน โปรดดูในหัวข้อ "สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ" ที่ด้านล่างนี้

ระบบโดยทั่วไปของรถ เช่น ไฟสองสว่าง, วิทยุ และอื่นๆ จะยังคงทำงานตามปกติ แม้ในขณะที่มีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม เราตัดชุดของอุปกรณ์บางอย่างจะลดระดับลงชั่วคราว เช่น ความเร็วของพัดลมของระบบควบคุมสภาพอากาศ หรือระดับเสียงที่ตั้งมากของระบบเครื่องเสียง เป็นต้น

ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ต่อไปนี้เป็นเงื่อนไขสำหรับการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ:

- หยุดรถโดยใช้เบรกเท้า จากนั้นให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ

ในโหมดการขับขี่ Comfort³ หรือ Eco เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่จะหยุดนิ่งสนิท


เมื่อฟังก์ชัน Adaptive cruise หรือ Pilot Assist ทำงาน เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณสามวินาที

โปรดดูที่ส่วน "เงื่อนไขสำหรับฟังก์ชัน Start/Stop"

การสตาร์ทอัตโนมัติ

เงื่อนไขสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติมีดังต่อไปนี้:

- ปลดปล่อยแป้นเบรก - เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ และท่านสามารถขับรถต่อได้ เมื่ออยู่บนทางลาดชันเขา ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะทำงาน ซึ่งป้องกันไม่ให้รถไหลไปทางด้านหลัง
- เมื่อฟังก์ชัน Auto hold ทำงาน การสตาร์ทโดยอัตโนมัติจะถูกหน่วงเวลาไว้จนกว่าจะมีการเหยียบคันเร่ง

- เมื่อฟังก์ชัน Adaptive cruise หรือ Pilot Assist ทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง หรือโดยการกดปุ่ม  บนแป้นกดด้านซ้ายของพวงมาลัย
- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วเหยียบคันเร่ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
- บนทางลาดลงเขา: ค่อยปล่อยแป้นเบรกเพื่อให้รถเริ่มเคลื่อนที่ - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติหลังจากความเร็วเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

มีจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว

- ข้อความ READY จะแสดงขึ้นในมาตรวัดความเร็วรอบเมื่อฟังก์ชันพร้อมทำงาน
- ตัวชี้ในมาตรวัดความเร็วรอบชี้ไปที่ READY เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงานและมีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
- ข้อความ READY จะกลายเป็นสีเทาเมื่อฟังก์ชันไม่พร้อมทำงาน
- ไม่มีข้อความแสดงขึ้นเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน




ฟังก์ชันทำงานอยู่ และมีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

³ โหมดการสตาร์ทปกติ



มีจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้ว

สัญลักษณ์จะแสดงขึ้นที่ขอบด้านล่างของมาตรวัดความเร็ว

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สัญลักษณ์สีขาว: ฟังก์ชันพร้อมทำงาน
	สัญลักษณ์สีเบจ: ฟังก์ชันทำงานอยู่และมีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
	ฟังก์ชันไม่พร้อมทำงาน สภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข
	ไม่มีสัญลักษณ์แสดงขึ้นเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

ในบางสถานการณ์ อาจจำเป็นต้องยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้เป็นการชั่วคราว



ยกเลิกการทำงานโดยใช้ปุ่มฟังก์ชัน Start/Stop ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟแสดงในปุ่มจะดับลงเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

การทำงานจะหยุดทำงานจนกระทั่ง

- มีการสั่งงานอีกครั้ง
- โหมดการขับที่เปลี่ยนเป็น Comfort หรือ Eco
- สตาร์ทรถครั้งถัดไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop (น. 474)
- เงื่อนไขสำหรับฟังก์ชัน Start/Stop (น. 476)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (น. 493)
- การเบรคอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 493)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 366)
- การสั่งงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 385)

เงื่อนไขสำหรับฟังก์ชัน Start/Stop

เพื่อให้ฟังก์ชัน Start/Stop สามารถทำงานได้ สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขจำนวนหนึ่ง

ถ้าไม่เป็นไปตามเงื่อนไข จะถูกระงับในจอแสดงผลสำหรับคนขับ โปรดดูที่ส่วน "การใช้ฟังก์ชัน Start/Stop"

เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- ความเร็วของรถยังขึ้นไม่ถึงประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) หลังจากการสตาร์ท
- หลังจากการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติซ้ำๆ กันเป็นจำนวนหนึ่งแล้ว ความเร็วรถต้องเพิ่มขึ้นจนเกินกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) อีกครั้งหนึ่งก่อนที่จะทำการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติในครั้งถัดไป
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความจุของแบตเตอรี่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต
- เครื่องยนต์ไม่ได้อยู่ที่อุณหภูมิการทำงานปกติ
- อุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ภายใต้ -5 °C หรือสูงกว่าประมาณ 30 °C

- การทำความร้อนกระจกหน้าแบบไฟฟ้าได้รับการสั่งงาน
- สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างไปจากค่าที่ตั้งไว้
- รถเคลื่อนถอยหลัง
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำกว่าหรือสูงกว่าค่าขีดจำกัดที่อนุญาต
- คนขับหมุนพวงมาลัยอย่างมาก
- ถนนลาดชันมาก
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- กระจุกเกียร์ไม่ได้อยู่ที่อุณหภูมิการทำงานปกติ
- เมื่อขับขีในพื้นที่สูงเมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์ยังขึ้นไม่ถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **±**
- มีการทำงานของระบบ ABS ก่อนหน้านี้
- ในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรง (ถึงแม้ว่าจะไม่มีการทำงานของระบบ ABS ก็ตาม)
- การสตาร์ทหลายครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ จะทำให้ระบบป้องกันความร้อนของมอเตอร์สตาร์ททำงาน

- สำหรับรถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น: ตัวกรองอนุภาคของระบบไอเสียเต็ม
- มีการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าของรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอัตโนมัติหลังจากดับอัตโนมัติเมื่อ:

- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก, คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P และประตูคนขับเปิดออก - จะต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีปกติ

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติโดยยังไม่ได้ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติถึงแม้ว่าคนขับไม่ได้ถอนเท้าออกจากแป้นเบรกก็ตาม:

- ความชื้นในห้องโดยสารสูงทำให้เกิดฝ้าขึ้นบนกระจกหน้าต่าง
- สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างไปจากค่าที่ตั้งไว้
- การออกรถที่ใช้กระแสไฟมากชั่วคราวหรือปริมาณแบตเตอรี่ลดลงจนต่ำกว่าจุดต่ำสุดที่อนุญาต
- กดแป้นเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง

- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- รถเริ่มเคลื่อนที่ หรือเพิ่มความเร็วขึ้นเล็กน้อย ถ้ามีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติโดยรถยังไม่จอดสนิท
- หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยของคนขับถูกปลดออกในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือตำแหน่ง N
- มีการเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปที่ตำแหน่ง R หรือ **±**
- ประตูคนขับเปิดออกในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D - เสียง 'บี๊ง' จะดังขึ้นพร้อมกับข้อความแสดงว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON

คำเตือน

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อมีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ให้ดับเครื่องยนต์ด้วยวิธีปกติก่อนที่จะยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop (น. 474)
- การใช้ฟังก์ชัน Start/Stop (น. 474)
- แบตเตอรี่เสริม (น. 641)

ECO

ปรับรถให้มีการขับขีที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้นโดยการขับขีโหมด Eco

โหมดการขับขีโหมดนี้หมายความว่า ฟังก์ชัน Start/Stop จะทำงาน, ระยะห่างจากพื้นต่ำเพื่อลดแรงต้านทานของลม และเอาต์พุตของการตั้งค่าสภาพ

อากาศบางอย่างจะลดลง

จอแสดงผลสำหรับคนขับมีเกจวัด Eco ซึ่งช่วยให้การขับขีประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขีนี้จะมีอยู่ในส่วน "โหมดการขับขี ECO"

OFF ROAD

การยึดเกาะถนนสูงสุดของรถเมื่อขับขีในภูมิประเทศที่ยากลำบากและบนถนนที่สภาพไม่ดี

โหมดการขับขีโหมดนี้จะปรับให้ระยะห่างจากพื้นสูง, การบังคับเลี้ยวจะเบา, ใช้การขับเคลื่อนทุกล้อ และ ฟังก์ชันสำหรับการควบคุมความเร็วต่ำด้วยระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (Hill Descent Control) จะทำงาน โดยฟังก์ชัน Start/Stop จะหยุดทำงาน

โหมดการขับขีนี้จะสามารถสั่งงานได้ที่ความเร็วต่ำ และ มาตรฐานวัดความเร็วแสดงของขอบเขตสำหรับตัวจำกัด

ความเร็วเท่านั้น ถ้าเกินความเร็วนี้ โหมด Off Road จะหยุดทำงาน และโหมดการขับขีอีกโหมดหนึ่งจะทำงานแทน

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีเข็มทิศและมาตรวัดความเร็วสูงจากระดับน้ำทะเล

i **หมายเหตุ**

โหมดการขับขีนี้ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

i **หมายเหตุ**

ถ้าบิตสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่อยู่ในโหมด OFF ROAD ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นสูง รถจะถูกลดระดับลงในครั้งถัดไปที่สตาร์ทรถ

! **สำคัญ**

ห้ามใช้โหมดการขับขี OFF ROAD ในขณะที่ขับขีโดยมีรถพ่วงแต่ไม่มีขั้วต่อรถพ่วง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้เบรลโลว์อากาศชำรุดเสียหายได้

DYNAMIC

โหมด Dynamic ทำให้รถมีการทำงานในแบบสปอร์ตเพื่อการขับขีที่ฉับไวยิ่งขึ้น

การตอบสนองของพวงมาลัยจะเร็วขึ้น, ใช้ก้อพจะแข็งขึ้น และระยะห่างจากพื้นต่ำ ซึ่งหมายความว่าตัวถังรถจะเคลื่อนที่ไปตามเส้นทางได้ดีขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำในระหว่างการเข้าโค้ง ฟังก์ชัน Start/Stop จะถูกปิดทำงาน



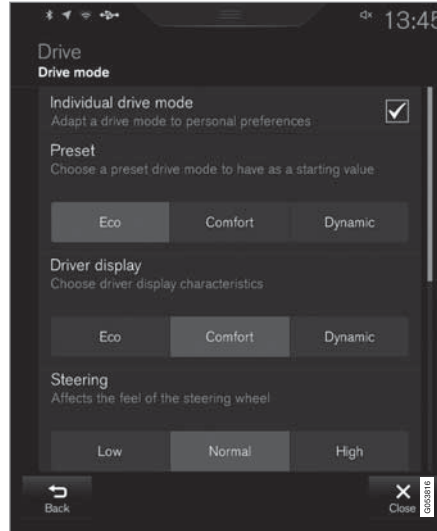
การสตาร์ทและการขับขี่

INDIVIDUAL

การปรับโหมดการขับขี่ที่ตามความต้องการของคนขับแต่ละคน

เลือกโหมดการขับขี่ที่โหดโคโหดหนึ่งเพื่อเริ่มต้น จากนั้นให้ปรับการตั้งค่าตามลักษณะการขับขี่ที่ต้องการ

โหมดการขับขี่เฉพาะบุคคลนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งานไว้บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น



มุมมองการตั้งค่า⁴ สำหรับโหมดการขับขี่เฉพาะบุคคล

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Individual Drive Mode แล้วเลือก Individual Drive Mode

3. เลือกโหมดการขับขี่เพื่อสตาร์ทจาก: Eco, Comfort หรือ Dynamic

การปรับที่สามารถใช้ได้กับการตั้งค่าสำหรับ

- Driver Display
- Steering force
- Powertrain Characteristics
- Brake Characteristics
- Suspension Control.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 348)
- การควบคุมระดับ* (น. 484)
- Start/Stop (น. 474)
- ขับเคลื่อน ECO (น. 481)
- ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ* (น. 485)
- ระบบควบคุมขณะขับขี่บนทางลาดชัน* (น. 495)

⁴ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น การจัดรูปแบบอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถและซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

ขับเคลื่อน ECO

โหมด Driving mode ECO จะปรับลักษณะการขับขี่ของรถให้เหมาะสมที่สุด เพื่อให้มีการขับขี่ที่ประหยัดเชื้อเพลิง และคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ใช้โหมดการขับขี่โหมดนี้เพื่อประหยัดเชื้อเพลิงและรักษาสีงแวดล้อม

คุณสมบัติต่อไปนี้ได้รับการปรับสำหรับการขับขี่แบบ Eco:

- จุดเปลี่ยนเกียร์ของชุดเกียร์
- การจัดการเครื่องยนต์และการตอบสนองของคันเร่ง
- ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อยของ Eco Coast จะทำงาน และการเบรกด้วยเครื่องยนต์จะหยุดทำงาน เมื่อปล่อยคันเร่งที่ความเร็วระหว่าง 65 ถึง 140 กม./ชม. (40 ถึง 87 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- การตั้งค่าบางอย่างของระบบควบคุมสภาพอากาศทำงานด้วยกำลังที่ลดลงหรือหยุดทำงาน
- ฟังก์ชันการควบคุมระดับ* จะปรับให้ระยะห่างจากพื้นต่ำ เพื่อลดแรงต้านของลม
- จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อมูลในแถว Eco ซึ่งช่วยให้การขับขี่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

การเลือกโหมด ECO

โหมด Eco จะหยุดทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ และจะต้องใช้งานในแต่ละครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดง ECO เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน

เมื่อมีระบบควบคุมโหมดการขับขี่*



1. กดตัวควบคุมโหมดการขับขี่ DRIVE MODE > เมนูแบบผุดขึ้นจะเปิดขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. หมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบนหรือลงด้านล่างจนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการถูกทำเครื่องหมายไว้
3. กดตัวควบคุมโหมดการขับขี่หรือกดโดยตรงบนหน้าจอสัมผัส เพื่อยืนยันการเลือก

ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง



รถที่ไม่มีตัวควบคุมโหมดการขับที่ จะมีปุ่มฟังก์ชันสำหรับ Driving mode ECO อยู่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

- กดปุ่มเพื่อสั่งงานฟังก์ชัน ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย Eco Coast

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย Eco Coast จะยกเลิกการทำงานของการทำงานของเบรกด้วยเครื่องยนต์ ซึ่งส่งผลให้พลังงานจลน์ของรถยนต์ถูกนำไปใช้ในการเคลื่อนที่ด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลขึ้น เมื่อคนขับปล่อยคันเร่ง ชุดเกียร์จะถูกปลดออกจากเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ส่งผลให้ความเร็วรอบเครื่องลดลงไปที่ความเร็วรอบเดินเบา ซึ่งทำให้ความสิ้นเปลืองลดลง

ฟังก์ชันนี้เหมาะสำหรับการใช้งานเมื่อรถสามารถไหลต่อได้เป็นระยะทางไกล เช่น เมื่อถนนลาดเอียงลงเล็กน้อย หรือเมื่อคาดว่าจะมีการลดความเร็วเมื่อเข้าสู่เขตที่มีการจำกัดความเร็ว

การสั่งงานฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อปล่อยคันเร่งออกจนสุด ร่วมกับพารามิเตอร์ต่อไปนี้:

- Driving mode ECO ถูกเปิดใช้งาน
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D
- ความเร็วอยู่ในช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม. (40-87 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาไม่เกินกว่าประมาณ 6%

จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง COASTING เมื่อใช้ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย

ข้อจำกัด

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อยจะไม่พร้อมใช้งาน ถ้า:

- อุณหภูมิของเครื่องยนต์ และ/หรือ ชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ
- สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่
- คันเกียร์ถูกเลื่อนออกจากตำแหน่ง D และตำแหน่งเกียร์ธรรมดา
- ความเร็วอยู่นอกช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม. (40-87 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความลาดชันของถนนลงเขาเกินกว่าประมาณ 6%

- มีการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*

การยกเลิกการทำงานและการปิดฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย

ในบางสถานการณ์ อาจจำเป็นต้องยกเลิกการทำงานหรือปิดฟังก์ชันนี้เพื่อใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ ตัวอย่างของสถานการณ์ในลักษณะนี้ เช่น เมื่ออยู่บนทางลาดลงเขา หรือก่อนที่จะควบคุมรถเพื่อแข่งในระยะประชิด - เพื่อให้สามารถขับที่ได้อย่างปลอดภัยที่สุด

ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อยด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*

ปิดฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อยด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เปลี่ยนโหมดการขับที่* หรือปิด Driving mode ECO ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของ

ถึงแม้ว่าจะไม่มีฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย รถก็สามารถไหลต่อเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ ซึ่งช่วยลดความสิ้นเปลืองให้น้อยลง อย่างไรก็ตาม เพื่อการประหยัดน้ำมันสูงสุด การสั่งงานฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อยจะเป็นการดีที่สุด เพื่อให้รถสามารถไหลต่อได้เป็นระยะทางไกลขึ้น

เกจวัด ECO ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เกจวัด Eco จะระบุว่าการขับขี่เป็นการขับขี่ที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากน้อยเพียงใด:

- เมื่อขับขี่อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เกจวัดจะแสดงค่าต่ำ โดยเข็มชี้จะอยู่ในช่วงสีเขียว
- เมื่อขับขี่อย่างไม่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ในระหว่างการเบรกอย่างแรง หรือการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว เกจวัดจะแสดงค่าสูง

เกจวัด Eco ยังมีตัวแสดงเพื่อแสดงว่าคนขับที่ติจะขับขี่อย่างไรในสถานการณ์เดียวกันนี้ โดยจะแสดงโดยใช้ "รูปเพชร" บนเกจวัด



เกจวัด Eco บนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว



เกจวัด Eco บนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 8 นิ้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่อย่างประหยัด (น. 506)
- Start/Stop (น. 474)

- โหมดการขับขี่* (น. 478)

การควบคุมระดับ*

ระบบควบคุมระดับจะทำการปรับระบบกันสะเทือนและโช้กอัพของรถโดยอัตโนมัติ เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความสะดวกสบายและการทำงานที่ดีที่สุดในช่วงการขับขี นอกจากนี้ ยังสามารถปรับระดับในแบบแมนนวลเพื่อช่วยในระหว่างการบรรทุกสัมภาระขึ้นรถ หรือเมื่อเข้าและออกจากรถได้อีกด้วย

ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศและโช้กอัพ

ระบบจะได้รับการปรับตามโหมดการขับขีที่เลือกไว้ และตามความเร็วของรถ เมื่อใช้ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ ระยะห่างจากพื้นจะได้รับการปรับไปที่ระดับต่ำลงที่ความเร็วสูง ซึ่งช่วยลดแรงต้านทานของลม และเพิ่มเสถียรภาพให้สูงขึ้น โดยปกติแล้ว โช้กอัพจะได้รับการตั้งเพื่อให้ความนิ่มนวลมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และจะได้รับการปรับอย่างต่อเนื่องโดยขึ้นอยู่กับผิวดถนน, การเร่งความเร็วของรถ, การเบรก และการเข้าโค้ง

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่ากำลังทำการควบคุมระดับอยู่

ระบบจะไม่สามารถปรับระดับได้เมื่อฝากระโปรงหน้าหรือประตูด้านข้างประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่

การตั้งค่าสำหรับการควบคุมระดับ

ระบบช่วยขณะเข้ารถ

รถสามารถลดระดับลงเพื่อช่วยในการเข้าและออกจากรถได้

การสั่งงานระบบช่วยเข้ารถผ่านจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Suspension
3. เลือก Easy Entry/Exit Control

> เมื่อจอดรถโดยดับเครื่องยนต์ไว้ รถจะลดระดับลง (การควบคุมระดับจะหยุดการทำงานหากเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง) เมื่อสตาร์ทรถและรถเริ่มเคลื่อนที่ รถจะยกระดับขึ้นเท่ากับความเร็วที่ใช้สำหรับโหมดการขับขีที่เลือกไว้

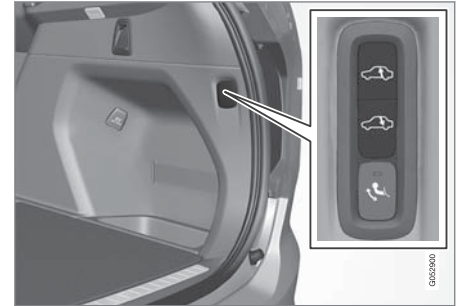
การยกเลิกการทำงานของระบบกันสะเทือนด้วยอากาศและการควบคุมระดับ

ในบางกรณี จะจำเป็นต้องยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้ เช่น ก่อนที่จะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง เป็นต้น ไม่เช่นนั้นแล้ว ระดับที่แตกต่างกันที่เกิดขึ้นโดยการยกรถขึ้นด้วยแม่แรงอาจทำให้เกิดปัญหาขึ้นในระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Suspension
3. เลือก Deactivate Suspension & Leveling Control

โหมดการบรรทุกสัมภาระ



ใช้ปุ่มในห้องเก็บสัมภาระในการปรับความสูงของส่วนด้านหลังของรถ และช่วยในการขนสัมภาระขึ้น/ลงจากรถ หรือเมื่อเชื่อมต่อ/ถอดรถพ่วง โปรดดูในส่วน "การขนสัมภาระขึ้นรถ"

ในระหว่างการจอดรถ

ในระหว่างการจอดรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่ด้านบนและด้านล่างของรถอย่างเพียงพอ เนื่องจากระยะห่างจากพื้นของรถอาจเปลี่ยนแปลงได้ เช่น โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศภายนอก, ลักษณะการบรรทุกสัมภาระของรถ, การใช้โหมดการบรรทุกสัมภาระ หรือโหมดการขับขีที่เลือกหลังจากการสตาร์ทเครื่อง

นอกจากนี้ ยังมีการปรับระดับหลังจากที่จอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่งอีกด้วย การดำเนินการนี้เพื่อชดเชยการเปลี่ยนแปลงความสูงที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในสปริงลมเมื่อรถเย็นตัวลง

ในระหว่างการขนส่ง

ในระหว่างการขนส่งรถบนเรือข้ามฟาก, รถไฟ หรือรถบรรทุก จะต้องยึดสายรัดไว้รอบล้อ ห้ามยึดเข้ากับส่วนอื่นๆ ของแชสซี ในระหว่างการขนส่ง อาจมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นในระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อการยึดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี* (น. 478)
- การบรรทุกสัมภาระ (น. 295)

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ*

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ AWD (All Wheel Drive)
หมายความว่า รถจะขับเคลื่อนล้อทั้งสี่พร้อมกัน

เพื่อให้ได้แรงจุดลากที่ดีที่สุด และป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี กำลังขับเคลื่อนจะจ่ายไปยังล้อที่มีการยึดเกาะที่ดีที่สุดโดยอัตโนมัติ การขับเคลื่อนทุกล้อก็ช่วยให้เสถียรภาพที่ความเร็วสูงดีขึ้นด้วย ในการขับขีปกติ กำลังส่วนใหญ่จะถูกส่งไปยังล้อหน้า

ลักษณะการทำงานของระบบขับเคลื่อนทุกล้อจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขีที่เลือก *

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี* (น. 478)
- การควบคุมความเร็วต่ำ* (น. 494)

การทำงานของเบรก

เบรกของรถใช้ในการลดความเร็วหรือป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

นอกเหนือจากเบรกเท้าและเบรกจอดแล้ว รถยังมีฟังก์ชันช่วยเบรกอัตโนมัติหลายฟังก์ชันติดตั้งอยู่อีกด้วย ฟังก์ชันเหล่านี้จะให้ความช่วยเหลือคนขับ โดยคนขับไม่จำเป็นต้องวางเท้าเพื่อเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เมื่อจอดรถสัญญาณไฟจราจร, เมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา หรือเมื่อขับขึ้นที่ลาดชัน เป็นต้น

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติที่สามารถใช้ได้มีดังต่อไปนี้:

- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Start Assist)
- ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน
- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (Hill Descent Control)*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 486)
- เบรกจอด (น. 489)
- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน* (น. 495)



การสตาร์ทและการขับขึ้น

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (น. 493)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 493)
- ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน (น. 489)

เบรกเท้า

เบรกเท้าใช้ในการลดความเร็วของรถยนต์ในขณะที่ขับขึ้น

ระบบเบรกเท้า

รถติดตั้งพร้อมวงจรเบรกสองวงจร หากวงจรเบรกเสีย หาย เป็นเบรกจะลึกลงกว่าปกติ ดังนั้นจะต้องใช้แรงเหยียบเบรกที่สูงขึ้นเพื่อสร้างแรงเบรกปกติ เบรกเซอร์โวจะเสริมแรงเหยียบเบรกของคนขับ

คำเตือน

เซอร์โวเบรกจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่เท่านั้น

ถ้ามีการใช้เบรกเท้าในขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ เป็นเบรกจะแข็ง และจะต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นในการหยุดรถ

ในภูมิภาคที่เป็นเนินเขาสูง หรือเมื่อขับรถโดยมีสัมภาระหนัก ท่านสามารถแบ่งเบาภาระการทำงานของเบรกได้โดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา แรงเบรกจากการหน่วงเครื่องยนต์จะถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ถ้าใช้เกียร์เดียวกันทั้งในการขึ้นเขาและลงเขา ใช้โหมดการ

ขับที่ Off Road* เพื่อเพิ่มการเบรกด้วยเครื่องยนต์ในขณะที่ขับขึ้นบนทางลงเขาที่ลาดชันด้วยความเร็วต่ำ

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

รถมีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก Anti-lock Braking System (ABS) ซึ่งป้องกันไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรก และทำให้คนขับสามารถควบคุมรถได้ ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือนในแป้นเบรกเมื่อระบบนี้ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ จะมีการทดสอบระบบ ABS แบบสั้นๆ โดยอัตโนมัติ เมื่อคนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรก อาจมีการทำการทดสอบระบบโดยอัตโนมัติเพิ่มเติมที่ความเร็วต่ำ การทดสอบนี้อาจรู้สึกได้ในลักษณะของการสั่นเป็นระยะๆ ที่แป้นเบรก

การเบรกบนถนนที่ลื่น

เมื่อขับขึ้นเป็นเวลานานกลางฝนที่ตกหนักโดยไม่มีการเบรก แรงเบรกอาจช้าลงเล็กน้อยเมื่อเบรกในครั้งแรก กรณีนี้ยังอาจเกิดขึ้นหลังจากล้างรถในเครื่องล้างรถได้เช่นกัน ซึ่งทำให้จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น ดังนั้น ท่านจึงควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้ห่างขึ้น เบรกแรงๆ หลังขับขึ้นถนนที่เปียก หรือเมื่อออกจากเครื่องล้างรถ การดำเนินการนี้จะทำให้เบรกร้อนขึ้น ซึ่ง

ทำให้จานเบรกแห้งเร็วขึ้น และป้องกันไม่ให้เกิดสนิม
โปรดสังเกตการจราจรในขณะนั้นๆ เมื่อทำการเบรก

การเบรกบนถนนที่โรยเกลือ

เมื่อขับขึ้นถนนที่โรยเกลือ อาจทำให้เกิดขึ้นเกลือขึ้นบน
จานเบรกและผ้าเบรกได้ สิ่งนี้อาจทำให้ระยะเวลาเบรก
ไกลขึ้นได้ ดังนั้น ท่านจึงควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย
จากรถคันหน้าให้ห่างขึ้นมากกว่าปกติ นอกจากนั้น ต้อง
ดำเนินการต่อไปนี้ด้วย:

- ทำการเบรกช้าๆ เพื่อขจัดชั้นเกลือที่อาจมีอยู่ ต้อง
แน่ใจว่าท่านไม่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นกับผู้ใช้รถใช้
ถนนคนอื่นเมื่อท่านทำการเบรก
- เหยียบแป้นเบรกอย่างระมัดระวังหลังจากขับซีเสร็จ
แล้ว และก่อนที่จะเริ่มการเดินทางครั้งถัดไป

การซ่อมบำรุง

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและสามารถไว้วางใจได้
มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามรอบเวลาการ
ให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการ
รับประกัน

ผ้าเบรกและจานเบรกใหม่และที่เปลี่ยนทดแทนจะยังไม่
ให้แรงเบรกสูงสุด จนกว่าจะมีการใช้งานเป็นระยะทาง
ประมาณสองถึงสามร้อยกิโลเมตรเสียก่อน ให้ชดเชยแรง



เบรกที่น้อยลงด้วยการเหยียบแป้นเบรกให้แรงขึ้น วอลโว่
ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเบรกที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่
เท่านั้น

! สำคัญ

ต้องตรวจสอบหาการสึกหรอในอุปกรณ์ของระบบ
เบรกอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอน
การตรวจสอบ หรือนัดหมายศูนย์บริการเพื่อทำการ
ตรวจสอบ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับ
การแต่งตั้ง

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากระดับ ต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรก และตรวจสอบ สาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก
	ติดสว่างค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีเมื่อ สตาร์ทเครื่องยนต์: การตรวจสอบการ ทำงานโดยอัตโนมัติ ติดสว่างค้างเป็นเวลามากกว่า 2 วินาที: มีความผิดปกติในระบบ ABS ระบบ เบรกปกติของรถยนต์ยังทำงานได้ตามปกติ แต่จะไม่มีฟังก์ชัน ABS



คำเตือน

ถ้าทั้งไฟเตือนความผิดปกติของเบรกและความผิดปกติของ ABS ติดสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับปกติ ให้ขับรดด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
- ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว ต้องทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่น้ำมันเบรกรั่วไหล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 485)
- การเพิ่มแรงเบรก (น. 488)
- ไฟเบรก (น. 205)
- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 488)

ไฟเบรกฉุกเฉิน

ไฟเบรกฉุกเฉินถูกสั่งให้ทำงานเพื่อเตือนรถคันหลังเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน การทำงานนี้หมายความว่า ไฟเบรกจะกะพริบแทนการติดสว่างอย่างต่อเนื่องอย่างเช่นที่เป็นในการเบรกตามปกติ

ไฟเบรกฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้นในระหว่างการเบรกอย่างแรง หรือถ้าระบบ ABS ถูกสั่งให้ทำงานที่ความเร็วสูง หลังจากการเบรกฉุกเฉินและความเร็วลดต่ำลงแล้ว ไฟเบรกจะเปลี่ยนจากการกะพริบเป็นติดสว่างคงที่ตามปกติ ไฟกะพริบฉุกเฉินของรถจะทำงานในเวลาเดียวกันด้วย ไฟเหล่านี้จะกะพริบจนกว่าคนขับจะเร่งความเร็วให้สูงขึ้นอีกครั้ง หรือเมื่อคนขับปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 486)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 205)
- ไฟเบรก (น. 205)

การเพิ่มแรงเบรก

ระบบเพิ่มแรงเบรก BAS (Brake Assist System) ช่วยเพิ่มแรงเบรกในระหว่างการเบรก ซึ่งทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

ระบบจะตรวจจับลักษณะการเบรกของคนขับ และเพิ่มแรงเบรกเมื่อจำเป็น ระบบสามารถเพิ่มแรงเบรกขึ้นจนถึงระดับที่ระบบ ABS จะถูกสั่งให้ทำงาน ระบบจะหยุดทำงานเมื่อแรงเหยียบแป้นเบรกลดลง

หมายเหตุ

เมื่อ BAS ถูกสั่งให้ทำงาน แป้นเบรกจะมีระดับต่ำกว่าปกติเล็กน้อย ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้นานที่สุดเท่าที่จำเป็น
เมื่อปล่อยแป้นเบรก การเบรกทั้งหมดจะหยุดลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 486)

ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน
ในกรณีที่เกิดการชนจนถึงระดับที่ทำให้ตัวถังเสริม
ชนิดนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยทำงาน หรือตรวจพบการ
ชนกับสัตว์ที่มีขนาดใหญ่ ระบบการเบรกของรถจะ
ทำงานโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้จะช่วยป้องกันหรือ
ลดผลกระทบจากการชนที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง

หลังจากการชนอย่างรุนแรง อาจมีโอกาสนี้จะไม่สามารถ
ควบคุมและบังคับพวงมาลัยรถได้อีกต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยง
หรือลดโอกาสที่จะเกิดการชนต่อเนื่องใดๆ กับรถคัน
อื่นหรือวัตถุที่อยู่ในเส้นทางของรถ ระบบเบรกอัตโนมัติ
จะทำงานโดยอัตโนมัติ และเบรกในลักษณะที่
ปลอดภัย

ไฟเบรกและไฟเตือนฉุกเฉินจะทำงานระหว่างการเบรก
เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว ไฟเตือนฉุกเฉินจะพริบต่อไป และ
จะมีการใส่เบรกจอดรถ

ถ้าไม่เหมาะสมที่จะทำการเบรก เช่น อาจมีความเสี่ยง
ต่อการถูกชนโดยรถที่ขับตามมา คนขับสามารถยกเลิก
การเบรกโดยระบบได้โดยการเหยียบคันเร่ง

ฟังก์ชันนี้จะถือว่าระบบเบรกรยังสามารทำงานได้เป็นปกติ
หลังจากเกิดการชน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 485)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 65)
- ถุงลมนิรภัย (น. 70)
- Rear Collision Warning (น. 423)

เบรกจอด

เบรกจอดรถจะป้องกันรถไม่ให้เคลื่อนที่ในขณะที่
จอดอยู่กับที่โดยใช้การล็อก/ปิดกั้นล้อสองล้อด้วย
การทำงานในแบบทางกล



ตัวควบคุมเบรกจอดรถจะอยู่ในคอนโซลบริเวณโพงเพลท
กลางระหว่างที่นั่ง

เมื่อใช้งานเบรกจอดแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า อาจได้
ยินเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเบาๆ เสียงรบกวนนี้ อาจได้ยินใน
ระหว่างการตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติของเบรกจอด
ด้วย

หากรถจอดอยู่กับที่เมื่อใช้เบรกจอด เบรกจอดจะทำงาน
ที่ล้อหลังเท่านั้น หากใช้เบรกจอดเมื่อรถเคลื่อนที่อยู่ จะมี
การใช้งานเบรกเท้าปกติ กล่าวคือ เบรกจะทำงานที่ล้อ



การสตาร์ทและการขับที่

◀ ทั้งสี่ล้อ การทำงานของเบรกจะย้ายไปที่ล้อหลังเมื่อรถจอดเกือบอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 485)
- การใช้เบรกจอดรถ (น. 490)
- ถ้ามีความผิดปกติของเบรกจอดรถ (น. 492)

การใช้เบรกจอดรถ


ใช้เบรกจอดรถในการป้องกันไม่ให้รถไหลจากตำแหน่งจอดอยู่กับที่

การใส่เบรกจอดรถ



1. ดึงตัวควบคุมขึ้นด้านบน
> สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรกจอดรถ
2. ตรวจสอบว่ารถยนต์จอดอยู่กับที่

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรกจอดรถ ถ้าสัญลักษณ์กะพริบ หมายความว่าเกิดความผิดปกติขึ้น อ่านข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การใช้งานโดยอัตโนมัติ

เบรกจอดรถจะทำงานโดยอัตโนมัติ:

- ถ้าสั่งงานฟังก์ชัน Auto Hold (การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่) ไว้ และรถได้จอดอยู่กับที่เป็นเวลาประมาณ 5 นาทีแล้ว
- เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ P บนทางลาดชัน
- เมื่อดับเครื่องยนต์ (ฟังก์ชันนี้เป็นออพชั่นพิเศษ โปรดดูที่หัวข้อ "การตั้งค่าสำหรับเบรกจอดรถ" ที่ด้านล่าง)

เบรกจุกเงิน

ในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถสั่งงานเบรกจอดรถในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่ได้โดยการดึงตัวควบคุมขึ้นด้านบนและค้างไว้ กระบวนการเบรกจะหยุดลงเมื่อปลดตัวควบคุม

i หมายเหตุ

เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อเบรกจุกเงินทำงานที่ความเร็วสูง

การปลดเบรกจอดรถ



การปล่อยเบรกด้วยตัวเอง

- กดแป้นเบรกทำให้แน่น

- ดันตัวควบคุมลงด้านล่าง

> เบรกจอดรถจะปลดออก และสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะหายไป

การปล่อยเบรกอัตโนมัติ

- การคาดเข็มขัดนิรภัย
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- เลือกตำแหน่งเกียร์ D หรือ R แล้วเหยียบคันเร่ง
 - > เบรกจอดรถจะปลดออก และสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะหายไป

การจอดรถบนเนิน

! คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้หรือเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P ถ้าใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ ไม่เพียงพอที่จะตั้งรั้งรถยนต์ไว้ได้

หากจอดรถไว้บนทางขึ้นเนิน:

- ให้หันล้อ ออกจาก ขอบถนน

หากจอดรถไว้บนทางลงเนิน:

- ให้หันล้อ ไปทาง ขอบถนน

การบรรทุกสัมภาระหนักขึ้นเขา

สัมภาระหนัก เช่น รถพ่วง อาจทำให้รถเคลื่อนถอยหลังเมื่อเบรกจอดรถถูกปล่อยโดยอัตโนมัติบนเนินสูงชัน หลีกเลี่ยงกรณีเช่นนี้โดยการดึงปุ่มควบคุมขึ้นในขณะที่ขับออกตัว ปล่อยปุ่มควบคุม เมื่อรถมีการเกาะยึดถนนที่ดีแล้ว

การตั้งค่าสำหรับเบรกจอดรถ

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานใช้งานฟังก์ชันสำหรับการใส่เบรกโดยอัตโนมัติได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

- กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
- กด My Car → Electric Parking Brake และยกเลิกการเลือก/เลือกฟังก์ชัน Auto Activate Parking Brake

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกจอด (น. 489)
- ถ้ามีความผิดปกติของเบรกจอดรถ (น. 492)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 493)

ถ้ามีความผิดปกติของเบรกจอดรถ

ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
อย่างเป็นทางการ ถ้าไม่สามารถปลดหรือใส่เบรก
จอดรถได้หลังจากที่พยายามหลายครั้งแล้ว

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อขับขีโดยที่ใส่เบรกจอด
รถไว้

ถ้าต้องจอดรถก่อนที่ข้อบกพร่องที่เป็นไปได้จะได้รับการ
แก้ไข ให้หันล้อให้อยู่ในลักษณะเดียวกับการจอดรถบน
เนิน และเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เบรกจอดจะ
ไม่สามารถปลดหรือใช้ได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่
ต่ำเกินไป ให้ต่อเชื่อมแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท

การเปลี่ยนสายเบรก

การเปลี่ยนผ้าเบรกด้านหลังจะต้องทำโดยศูนย์บริการ
เนื่องจากโครงสร้างของเบรกจอดรถแบบไฟฟ้า - ขอ
แนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
อย่างเป็นทางการ

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ถ้าสัญลักษณ์กะพริบ หมายความว่า เกิดความผิดปกติขึ้น โปรดดูข้อความ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก โปรดดู ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
	ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ตัวอย่างข้อความ:

- Parking brake Service required
- Parking brake System overheated
- Parking brake Temporarily unavailable

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 485)
- การใช้เบรกจอดรถ (น. 490)
- เบรกจอด (น. 489)

- การใช้การพวงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง
(น. 466)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน Hill Start Assist (HSA) จะป้องกันไม่ให้รถไหลไปทางด้านหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา เมื่อถอยหลังบนทางลาดชันเขา ระบบนี้จะช่วยไม่ให้รถไหลไปทางด้านหน้า

ฟังก์ชันนี้จะรักษาแรงเหยียบบนแป้นเบรกของระบบเบรกไว้เป็นหลายวินาทีหลังจากที่คนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อเหยียบคันเร่ง

ผลจากการเบรกชั่วคราวจะหายไปไม่กี่วินาทีหรือเมื่อคนขับเร่งความเร็วรถ

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะพร้อมทำงาน แม้ว่าฟังก์ชันสำหรับการเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto hold) จะหยุดทำงานก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 485)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 493)

การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่

การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto Hold) หมายความว่าคนขับสามารถถอนเท้าออกจากแป้นเบรกได้ ในขณะที่ยังมีการจ่ายแรงเบรกอยู่ เมื่อรถจอดรอสัญญาณไฟจราจรหรือที่ทางแยก

เมื่อรถหยุด เบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันสามารถใช้เบรกเท้าหรือเบรกจกดรถก็ได้ในการรักษาให้รถจอดอยู่กับที่ และสามารถทำงานได้ที่ระดับความลาดชันทุกระดับ เมื่อเหยียบคันเร่งอีกครั้ง เบรกจะถูกปลดออก

เมื่อทำการเบรกเพื่อจอดรถบนทางลงเขาหรือทางขึ้นเขาที่ลาดชัน - ให้เหยียบแป้นเบรกอย่างแรงเล็กน้อยก่อนที่จะปล่อยเพื่อให้แน่ใจว่ารถจะไม่ไหล

ถ้าคนขับดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ ให้ใช้เบรกจกดรถ

สวิตช์สำหรับการเบรกอัตโนมัติ





สวิตช์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่

สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของ Auto Hold โดยใช้สวิตช์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง ฟังก์ชันจะหยุดทำงานจนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้ง

เมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะยังคงทำงานอยู่ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปทางด้านหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชันเขา

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันใช้เบรกเท้าในการรักษาให้รถอยู่กับที่
	สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันใช้เบรกจอดรถในการรักษาให้รถอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 485)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (น. 493)

การควบคุมความเร็วต่ำ*

ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วต่ำ Low Speed Control (LSC) จะช่วยในการขับขี่แบบออฟโรด และการขับขี่บนพื้นผิวที่ลื่น เช่น เมื่อลากรถคาราวานบนพื้นหญ้า หรือเมื่อมีรถพ่วงสำหรับบรรทุกเรือบนทางลาดสำหรับปล่อยเรือ เป็นต้น

ฟังก์ชันนี้ได้รับการปรับสำหรับการขับขี่แบบออฟโรด และการลากรถพ่วงที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วต่ำนี้จะให้ความสำคัญกับเกียร์ต่ำและการขับเคลื่อนทุกล้อเป็นอันดับแรก ซึ่งช่วยป้องกันการหมุนฟรีของล้อ และให้แรงจุดลากของล้อทุกล้อดีขึ้น คันเร่งจะมีความจับไวมากขึ้นเพื่อให้สามารถควบคุมความเร็วในช่วงความเร็วต่ำได้ง่ายขึ้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานร่วมกับ Hill Descent Control (HDC) ซึ่งจะเพิ่มการเบรกด้วยเครื่องยนต์ เพื่อให้สามารถรักษาความเร็วต่ำได้อย่างสม่ำเสมอในขณะที่ขับขี่อยู่บนทางลาดลงเขาที่ชัน ระบบที่ทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพผิวถนน, ความลาดชันของถนน และความเร็วของรถ

การสั่งงานการควบคุมความเร็วต่ำ LSC

การสั่งงานฟังก์ชันจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ

เมื่อมีระบบควบคุมโหมดการขับขี่*



- เลือกโหมดการขับขี่ Off Road เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน
- เลือกโหมดการขับขี่ใหม่ดอื่นเพื่อยกเลิกการทำงาน

ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง



รถที่ไม่มีตัวควบคุมโหมดการขับขึ้น จะมีปุ่มฟังก์ชันสำหรับการควบคุมความเร็วต่ำพร้อมด้วย Hill

Descent Control อยู่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผล

ส่วนกลาง

- กดปุ่มเพื่อสั่งงานฟังก์ชัน ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน

i หมายเหตุ

เมื่อ LSC ที่มี HDC ทำงานอยู่ การตอบสนองของคันเร่งและเครื่องยนต์จะเปลี่ยนแปลงไป

i หมายเหตุ

โหมดการขับขึ้นนี้ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อขับด้วยความเร็วสูงขึ้น และถ้าจำเป็น จะต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อความเร็วต่ำลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 485)
- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน* (น. 495)
- โหมดการขับขึ้น* (น. 478)

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน*

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน Hill Descent Control (HDC) เป็นฟังก์ชันการทำงานที่ความเร็วต่ำ ซึ่งมีการเบรกด้วยเครื่องยนต์มากขึ้น ฟังก์ชันนี้ทำให้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วรถบนทางลาดชันลงเขาด้วยคันเร่งเพียงอย่างเดียวโดยไม่ต้องใช้แป้นเบรกได้

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชันได้รับการปรับสำหรับการขับแบบออพโทรดที่ความเร็วต่ำ และเป็นประโยชน์อย่างมากสำหรับการขับขึ้นที่ลงทางลาดชันบนพื้นผิวถนนที่ยากลำบาก คนขับไม่จำเป็นต้องใช้แป้นเบรกและสามารถใช้สมาธิในการควบคุมพวงมาลัยได้อย่างเต็มที่

⚠ คำเตือน

HDC ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

การสตาร์ทและการขับขี่

การทำงาน

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชันทำให้รถสามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก ทั้งในทิศทางไปข้างหน้าและไปข้างหลัง โดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ขึ้นสูง ท่านสามารถเพิ่มความเร็วได้โดยใช้คันเร่ง เมื่อปล่อยคันเร่ง รถจะลดความเร็วลงไปที่ความเร็วต่ำมากอีกครั้ง โดยไม่คำนึงถึงระดับความเอียงของทางลาด และไม่จำเป็นต้องใช้เบรกเท้าแต่อย่างใด ไฟเบรกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อฟังก์ชันทำงานอยู่

คนขับสามารถเบรก และลดความเร็วเป็นการเคลื่อนที่ช้าๆ หรือหยุดรถเมื่อใดก็ได้โดยใช้เบรกเท้า

ฟังก์ชันนี้จะถูกสั่งงานโดย Low Speed Control (LSC) ซึ่งทำให้ง่ายต่อการขับขี่บนพื้นผิวที่ลื่น และรักษาความเร็วต่ำได้อย่างสม่ำเสมอ ระบบที่ทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพผิวถนน, ความลาดชันของถนน และความเร็วของรถ

การสั่งงานระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน HDC

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชันจะทำงานที่ความเร็วต่ำเท่านั้น

การสั่งงานฟังก์ชันจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับประเภทที่ติดตั้งอยู่ในรถ

เมื่อมีระบบควบคุมโหมดการขับขี่*



- เลือกโหมดการขับขี่ Off Road เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน
- เลือกโหมดการขับขี่โหมดอื่นเพื่อยกเลิกการทำงาน ถ้ามีการเปลี่ยนโหมดการขับขี่ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่บนทางลงเขาที่ลาดชัน เบรกจะค่อยๆ ลดลงอย่างช้าๆ

ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง



รถที่ไม่มีตัวควบคุมโหมดการขับขี่ จะมีปุ่มฟังก์ชันสำหรับการควบคุมความเร็วต่ำพร้อมด้วย Hill Descent Control อยู่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

- กดปุ่มเพื่อสั่งงานฟังก์ชัน ไฟแสดงใหม่จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน

หมายเหตุ

เมื่อ LSC ที่มี HDC ทำงานอยู่ การตอบสนองของคันเร่งและเครื่องยนต์จะเปลี่ยนแปลงไป

หมายเหตุ

โหมดการขับขี่นี้ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

หมายเหตุ

ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงขึ้น และถ้าจำเป็น จะต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อความเร็วต่ำลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 485)
- การควบคุมความเร็วต่ำ* (น. 494)
- โหมดการขับขี่* (น. 478)

การขับลุยน้ำ

การขับรถในน้ำหมายถึงการขับรถลุยผ่านน้ำลึกบนพื้นผิวถนนที่นองด้วยน้ำ การขับลุยน้ำจะต้องทำอย่างระมัดระวังอย่างยิ่ง

รถสามารถขับผ่านที่ความลึกสูงสุด 45 ซม. โดยต้องวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วการเดิน ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านถนนที่มีน้ำไหล

ระหว่างการขับรถลุยน้ำ ให้รักษาความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถ เมื่อลุยผ่านน้ำแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และตรวจสอบว่าเบรกทำงานเต็มที่ น้ำและโคลน เป็นต้น อาจทำให้สายเบรกเปียกส่งผลให้การทำงานของเบรกล่าช้า

- ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดหน้าสัมผัสของชุดทำ ความร้อนแบบไฟฟ้าและข้อต่อรถพ่วง หลังจากขับ ลุยน้ำและโคลน
- ห้ามปล่อยให้รถแช่ในน้ำที่สูงกว่าระดับประตูเป็น เวลานาน เพราะอาจเป็นเหตุให้ระบบไฟฟ้าทำงาน ผิดพลาด

! สำคัญ

เครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ถ้ามีน้ำเข้าไปในตัวกรอง อากาศ

ที่ความลึกมากกว่า 45 ซม. น้ำอาจจะเข้าไปในชุด เกียร์ได้ ซึ่งทำให้ความสามารถในการหล่อลื่นของ น้ำมันต่างๆ ลดลง และอายุการใช้งานของระบบ ต่างๆ สั้นลง

ความเสียหายของส่วนประกอบใดๆ, เครื่องยนต์, ระบบเกียร์, เทอร์โบชาร์จเจอร์, ชุดดีพเฟอเรนเชียล หรือส่วนประกอบภายในของอุปกรณ์เหล่านี้ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากน้ำท่วม, การลัดวงจรเนื่องภาวะความดัน สมดุล หรือระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ จะไม่อยู่ภายใต้ การคุ้มครองโดยการรับประกัน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับในน้ำ อย่าพยายามสตาร์ท เครื่องยนต์ แต่ให้ลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ ขอ แนะนำให้ใช้ศูนย์บริการรถอวลโวที่ได้รับการแต่งตั้ง เสียงต่อการเสียหายของเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 517)
- การกู้รถ (น. 518)

สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบ ขับเคลื่อน

ภายใต้เงื่อนไขพิเศษ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขีใน สภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาหรืออากาศร้อน เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนอาจเสี่ยงต่อการ เกิดความร้อนจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบรรทุก สัมภาระมาก

- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกิน กำลังของ เครื่องยนต์อาจถูกจำกัดชั่วคราว
- เมื่อขับรถในสภาพอากาศร้อน ให้ถอดหลอดไฟ เสริมทุกดวงออกจากด้านหน้าของกระจังรถ
- ถ้าอุณหภูมิในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และจอแสดงผล สำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Engine temperature High temperature Stop safely ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เดิน เบาหลายนาทีเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าข้อความ Engine temperature High temperature Turn off engine หรือ Engine coolant Level low, turn off engine แสดงขึ้น ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์






- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกินในกระปุกเกียร์ ระบบจะเลือกโปรแกรมการเปลี่ยนเกียร์ทางเลือก นอกจากนั้น ฟังก์ชันการป้องกันแบบรวมในตัวจะทำงาน โดยการทำงานส่วนหนึ่งก็คือสัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และแสดงผลสำหรับคนขับ จะแสดงข้อความ Transmission warm Reduce speed to lower temperature หรือ Transmission hot Stop safely, wait for cooling ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ และลดความเร็วลงหรือหยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีเพื่อให้กระปุกเกียร์เย็นลง
- หากถรถร้อนจัด ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานชั่วคราว
- หลังจากใช้งานรถอย่างลมนุกสมบัน อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดรถ

i **หมายเหตุ**

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้
	ระดับต่ำ, น้ำหล่อเย็น ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้
	กระปุกเกียร์ร้อน/ร้อนเกินไป/เย็น ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่พร้อมด้วยรถพ่วงในสภาพพิเศษ (น. 514)
- การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล (น. 499)

การโอเวอร์โหลดของแบตเตอรี่สตาร์ท

ระบบไฟฟ้าของรถใช้พลังงานแบตเตอรี่ในระดับต่างกัน หลีกเลี่ยงการเสียบกัญแจทิ้งไว้ในตำแหน่ง II เมื่อดับเครื่องยนต์ ให้ใช้สวิตช์กัญแจตำแหน่ง I ซึ่งใช้กำลังไฟฟ้าน้อยลงแทน

นอกจากนี้ ยังต้องเอาใจใส่กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นภาระต่อระบบไฟฟ้า อย่าใช้การทำงานที่ใช้กำลังไฟสูง เมื่อดับเครื่องยนต์ ตัวอย่างของการทำงานเหล่านี้ได้แก่:

- พัดลมระบายอากาศ
- ไฟหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
- ระบบเครื่องเสียง (เปิดเสียงดัง)

ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำเกินไป ข้อความ Low battery charge Will soon enter power save mode จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ จากนั้นระบบประหยัดพลังงานจะปิดหรือลดภาระการใช้งานบางอย่าง เช่น พัดลมระบายอากาศและ/หรือระบบเครื่องเสียง

- ในกรณีนี้ ให้ซาร์จแบตเตอรี่โดยสตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที - การซาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทในขณะที่กำลังขับรถจะมีประสิทธิภาพสูงกว่าในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาและจอดอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)
- แบตเตอรี่ (น. 637)

การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล ก่อนที่จะเดินทางไกล ขอแนะนำให้ตรวจสอบฟังก์ชันการทำงานและอุปกรณ์ต่างๆ ของรถอย่างละเอียดเป็นพิเศษ

ตรวจสอบว่า:

- เครื่องยนต์ทำงานได้เป็นปกติ และความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปกติ
- ไม่มีการรั่ว (น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันหล่อลื่น หรือสารเหลวอื่นๆ)
- หลอดไฟทั้งหมดทำงานได้เป็นปกติ
- ดอกยางลึกเพียงพอ และความดันลมยางเพียงพอ
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและเสื่อกี๊สะท้อนแสงจะมีอยู่ภายในรถ - กฎหมายในบางประเทศกำหนดว่า จะต้องมียูปรณ์เหล่านี้ภายในรถ
- ที่ปัดน้ำฝนสามารถทำงานได้เป็นปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 686)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 578)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 604)

การเตรียมสำหรับสภาพถนนในฤดูหนาว สำหรับการขับขีในฤดูหนาว สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องทำการตรวจสอบเฉพาะของรถ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ตรวจสอบการทำงานต่อไปนี้เป็นพิเศษก่อนถึงฤดูหนาว:

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะต้องประกอบด้วยกลีซอล 50 % อัตราส่วนผสมนี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์ไม่ให้ถูกการกัดกร่อนเนื่องจากน้ำค้างแข็งที่อุณหภูมิลดลงเหลือประมาณ -35°C และเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อสุขภาพ ห้ามผสมด้วยกลีซอลต่างชนิดกัน
- จะต้องเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มพอดีเพื่อป้องกันการควบแน่น
- ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีความสำคัญ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ (น้ำมันทินเนอร์) จะช่วยการสตาร์ทในสภาพอากาศเย็น และช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอีกด้วย อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมในส่วน "สภาพการขับขีที่ส่งผลเสียสำหรับน้ำมันเครื่อง"





! **สำคัญ**

ห้ามใช้น้ำมันที่มีความหนืดต่ำสำหรับการขับขีอย่างหนัก หรือในสภาพอากาศร้อน

- จะต้องตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ และระดับการชาร์จ สภาพอากาศเย็นทำให้มีความจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่สตาร์ทสูง และความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเนื่องจากความเย็น
- ใช้น้ำมันล้างกระจกที่มีสารป้องกันการแข็งตัวเพื่อไม่ให้เกิดน้ำแข็งในหม้อเก็บน้ำล้างกระจก

เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด Volvo ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทุกล้อหากมีความเสี่ยงต่อหิมะและน้ำแข็ง

i **หมายเหตุ**

ในบางประเทศ มีข้อบังคับทางกฎหมายของการใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ยางแบบมีปุ่มจะไม่อนุญาตให้ใช้ในทุกประเทศ

สภาวะการขับขีบนพื้นผิวถนนลื่น

ฝึกขับรถบนสภาพผิวถนนที่ลื่นภายใต้สภาวะที่สามารถควบคุมได้ เพื่อเรียนรู้การตอบสนองของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล้อสำหรับฤดูหนาว (น. 602)
- ที่เติมน้ำมันล้างกระจก (น. 636)
- สภาพการขับขีที่ส่งผลเสียน้ำมันเครื่อง (น. 682)

การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดตั้งระบบที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไม่มีฝาครอบ

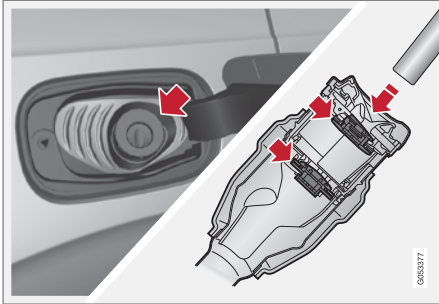
การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
รถจะต้องปลดล็อคอยู่จึงจะสามารถเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้



ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ลูกศรที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ถังจะระบุว่าฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านใดของรถ

1. เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทำได้โดยการกดเบาๆ ที่ด้านหลังของฝาปิด
2. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จเรียบร้อยแล้ว - ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการกดเบาๆ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง



ท่านสามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดังต่อไปนี้

1. เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สอดหัวเติมของปั้มเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ความระมัดระวังขณะสอดหัวเติมเพื่อให้สอดลงไปในท่อเติมอย่างถูกต้อง ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วยฝาปิดสองฝา ท่านจะต้องดันหัวเติมผ่านฝาปิดทั้งสองฝาก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

3. ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปถึงจันล้น แต่ให้เติมจนกระทั่งหัววัดปั้มตัดการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในครั้งแรกเท่านั้น
> ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มแล้ว

i **หมายเหตุ**

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปจนถึงอาจล้นออกมาได้ในสภาพอากาศที่ร้อน

การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง⁵

เมื่อเติมน้ำมันด้วยถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้กรวยซึ่งอยู่ที่ใต้ฝาปิดช่องสัมภาระที่พื้นในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

1. เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สอดกรวยเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าท่านได้สอดหัวเติมเข้าไปในท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนสุด โดยจะต้องผ่านฝาปิดทั้งสองฝาในท่อ

รูปลอก

ห้ามใช้เครื่องอุ่นน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อรถอยู่ในบริเวณปั้มน้ำมัน



สติ๊กเกอร์ที่ด้านในฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 502)

⁵ นำมาใช้เฉพาะกับรถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น

การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่คุณภาพต่ำกว่าที่แนะนำโดยวอลโว่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อกำลังเครื่องยนต์ และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง และหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตาเสมอ

หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทกเลนส์ และล้างดวงตาด้วยน้ำในปริมาณมากนานอย่างน้อย 15 นาที และให้รีบพบแพทย์ในทันที

ห้ามกลืนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง เช่นน้ำมันเบนซิน เอทานอลชีวภาพ และส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้และน้ำมันดีเซลมีความเป็นพิษสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวรหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืน หากได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบพบแพทย์ในทันที

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นลงพื้นอาจทำให้เกิดการลื่นไถ่ได้

ปิดสวิตช์ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เปิดใช้งานอยู่ไว้ใกล้ตัวในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณเรียกเข้าอาจทำให้เกิดการสปาร์คและไอน้ำมันเกิดประกายไฟ เป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้และบาดเจ็บได้

! สำคัญ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ปนกันหรือการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับการแนะนำ จะส่งผลให้การรับประกันและข้อตกลงเกี่ยวกับการเข้ารับบริการเสริมอื่นๆ ของวอลโว่สิ้นสุดลง; เงื่อนไขนี้ใช้กับเครื่องยนต์ทุกรุ่น

i หมายเหตุ

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบนซิน (น. 503)
- เครื่องยนต์ดีเซล (น. 504)
- การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 500)
- การขับที่อย่างประหยัด (น. 506)

เบนซิน**น้ำมันเบนซินในรูปแบบของน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์**

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินจากบริษัทน้ำมันที่เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายเท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันเบนซินจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 228

- 95 RON ใช้สำหรับการขับซีตามปกติ
- 98 RON แนะนำให้ใช้เพื่อสมรรถนะสูงสุดและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่า +38 °C ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนสูงที่สุด เพื่อให้ได้สมรรถนะและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

! สำคัญ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องฟอกไอเสียชำรุดเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของโลหะ
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากวอลโว่

แอลกอฮอล์-เอธานอล**! สำคัญ**

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ได้คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเอธานอลในอัตราส่วนไม่เกิน 10% ตามปริมาตร
- น้ำมันเบนซิน EN 228 E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) ได้รับการรับรองให้ใช้ได้
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณเอธานอลสูงกว่า E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) เช่น ไม่อนุญาตให้ใช้ E85 เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 502)
- การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 500)

เครื่องยนต์ดีเซล

น้ำมันดีเซลในรูปแบบของน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลจากบริษัทน้ำมันที่มีชื่อเสียง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันดีเซลจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 590, SS 155435 หรือ JIS K 2204 เครื่องยนต์ดีเซลมีความไวต่อสิ่งปนเปื้อนในน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น อนุภาคซัลเฟอร์ในปริมาณสูงเกิน เป็นต้น

ที่อุณหภูมิต่ำ (ต่ำกว่า 0 °C) อาจเกิดการตกตะกอนของพาราฟินขึ้นในเชื้อเพลิงดีเซล ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาในการจุดระเบิดได้ คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายจะต้องได้รับการปรับตามฤดูกาลและเขตสภาพอากาศ แต่สภาพอากาศที่หนาวเย็นอย่างรุนแรง, น้ำมันเชื้อเพลิงเก่า และการเคลื่อนย้ายระหว่างเขตสภาพอากาศแบบต่างๆ อาจทำให้เกิดการตกตะกอนของพาราฟินขึ้นได้ ความเสี่ยงของการควบแน่นในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลง ถ้าคอยเติมน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบว่าบริเวณโดยรอบของท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นสะอาด หลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมัน

เชื้อเพลิงหกบนสีตัวถัง ล้างน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกด้วยน้ำยาทำความสะอาดและน้ำ

! สำคัญ

น้ำมันดีเซลจะต้อง:

- เป็นไปตามมาตรฐาน EN 590, SS 155435 หรือ JIS K 2204
- มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 10 มก./กก.
- มี FAME (Fatty Acid Methyl Ester) ไม่นเกิน 7 % ตามปริมาตร

! สำคัญ

เชื้อเพลิงประเภทดีเซลที่ห้ามใช้:

- สารเติมแต่งพิเศษ
- เชื้อเพลิงดีเซลสำหรับเรือ
- น้ำมันไวไฟ
- FAME⁶ (Fatty Acid Methyl Ester) (เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน) และน้ำมันพืช

เชื้อเพลิงเหล่านี้ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ Volvo แนะนำและทำให้มีการสึกหรอสูงขึ้นและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งไม่ได้รับการครอบคลุมในการรับประกันของ Volvo

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถังที่ว่างเปล่าและเครื่องยนต์ดีเซล (น. 505)
- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (น. 505)

⁶เชื้อเพลิงดีเซลอาจประกอบด้วย FAME สูงสุด 7% โดยปริมาตร แต่ต้องไม่เติมเพิ่มจากนี้

ถังที่ว่างเปล่าและเครื่องยนต์ดีเซล

หลังจากที่เครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องใช้เวลาลักครู่หนึ่งในการตรวจสอบ

ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในรถ
2. หมุนตำแหน่งสวิทช์กุญแจของรถให้อยู่ที่ตำแหน่ง II - ปิดปุ่มสตาร์ทไปที่ START โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก และค้างปุ่มไว้ที่ตำแหน่ง START เป็นเวลาประมาณ 4 วินาที จากนั้นให้ปล่อยปุ่ม ซึ่งปุ่มจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ
3. รอประมาณหนึ่งนาที
4. ในการสตาร์ทเครื่องยนต์: เหยียบแป้นเบรกแล้วหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START อีกครั้ง

i หมายเหตุ

ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่มีเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ:

- หยุดรบนพื้นที่ราบมากที่สุด มีความเสี่ยงที่จะมีฟองอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิงหากรถอยู่ในลักษณะลาดเอียง

สิ่งที่ต้องระลึกถึงอยู่เสมอเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้กรวยซึ่งอยู่ที่ใต้ฝาปิดช่องสัมภาระที่พื้นในบริเวณที่เก็บสัมภาระ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ท่านได้สอดส่วนของกรวยเข้าไปในท่อเติมน้ำมันอย่างแน่นหนาแล้ว ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีฝาปิดที่เปิดออกได้ ซึ่งท่านจะต้องสอดส่วนของกรวยผ่านเลยฝาปิดเข้าไปก่อนเริ่มทำการเติมน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องยนต์ดีเซล (น. 504)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 686)

ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลมีตัวกรองอนุภาคติดตั้งอยู่ ซึ่งทำให้สามารถควบคุมระดับมลพิษในไอเสียได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อนุภาคต่างๆ ในแก๊สไอเสียจะถูกสะสมในตัวกรองในระหว่างการขับที่รถตามปกติ สิ่งที่เราเรียกว่า "การเสริมสภาพ" จะเกิดขึ้นเพื่อเผาไหม้อนุภาคให้หมดไป และตัวกรองจะถูกทำให้ว่าง ทั้งนี้เครื่องยนต์จะต้องเข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ

การรีเจนเนอเรชันตัวกรองอนุภาคจะทำงานโดยอัตโนมัติและโดยปกติแล้วจะใช้เวลาประมาณ 10-20 นาที แต่อาจจะใช้เวลานานกว่านี้เล็กน้อยเมื่อความเร็วเฉลี่ยต่ำ ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจสูงขึ้นเล็กน้อยในระหว่างการรีเจนเนอเรชัน

การเสริมสภาพในสภาพอากาศเย็น

หากขับรถบ่อยๆ ในระยะสั้นในสภาพอากาศเย็น เครื่องยนต์จะไม่เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ ซึ่งหมายความว่า การเสริมสภาพของตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลจะเกิดขึ้น และตัวกรองไม่ถูกถ่ายทิ้ง



การสตาร์ทและการขับขี

เมื่อตัวกรองมีอนุภาคอยู่ประมาณ 80 % ไฟเตือนรูปสามเหลี่ยมสีแดงจะติดสว่างขึ้น และข้อความ Particulate filter full See Owner's manual จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เริ่มการเสริมสภาพของตัวกรองโดยขับรถยนต์ถ้าจะให้ดีบนทางหลวงหรือทางด่วนจนกระทั่งเครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ จากนั้นให้ขับรถต่อไปอีก 20 นาที

❗ หมายเหตุ

กรณีต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นในระหว่างการรีเจนเนอเรชัน

- ท่านอาจสังเกตเห็นว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราว
- ความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้นเป็นการชั่วคราว
- อาจได้กลิ่นการเผาไหม้

เมื่อการเสริมสภาพเสร็จสมบูรณ์ ข้อความเตือนจะถูกลบไปเองโดยอัตโนมัติ

ใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด* ในสภาพอากาศเย็นเพื่อให้อุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานได้เร็วขึ้น

❗ สำคัญ

ถ้าตัวกรองเต็มไปด้วยเศษฝุ่นต่างๆ อาจทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและตัวกรองไม่ทำงาน ซึ่งอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องยนต์ดีเซล (น. 504)

การขับขีอย่างประหยัด

การขับขีอย่างประหยัดและตระหนักถึงระบบนิเวศทำได้ด้วยการขับขีอย่างราบรื่น การคิดล่วงหน้า และการปรับรูปแบบการขับขี และความเร็วของท่านตามสถานการณ์ในขณะนั้น

- เพื่อให้ความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด ให้สั่งงานโหมดการขับขี ECO
- ใช้ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย Eco Coast⁷ - จะยกเลิกการทำงานของเบรกด้วยเครื่องยนต์ซึ่งส่งผลให้พลังงานจลน์ของรถยนต์มีการนำไปใช้ในการเคลื่อนที่ด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลขึ้น
- ขับเกียร์สูงที่สุด⁸ เท่าที่ทำได้ ปรับให้เข้ากับสภาพการจราจรและถนนในขณะนั้น - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ยิ่งต่ำยิ่งทำให้การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ใช้ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์
- ขับรถที่ความเร็วคงที่และรักษาระยะห่างระหว่างวัตถุ และรถคันอื่นให้เหมาะสมเพื่อลดการเบรก

⁷ โปรดดูในส่วน "โหมดการขับขี ECO"

⁸ สำหรับโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

- ความเร็วสูงจะส่งผลให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น กล่าวคือจะทำให้แรงต้านลมเพิ่มขึ้นด้วย
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาจนถึงอุณหภูมิการทำงาน แต่ให้ขับเคลื่อนรถที่มีน้ำมันก้นบรรทุกปกติทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องแทน - เครื่องยนต์ที่เย็นจะมีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าเครื่องยนต์ที่อุ่น
- ขับซีโดยมีความดันลมยางที่ถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ - เลือกความดันลมยางแบบ ECO เพื่อให้ขับซีได้ดีที่สุด
- ประเภทของยางสามารถส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง - กรุณาขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางที่เหมาะสมจากตัวแทนจำหน่าย
- เอาสิ่งที่ไม่จำเป็นออกจากรถ ยังมีสัมภาระมาก ยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
- ใช้การเบรกเครื่องยนต์เพื่อลดความเร็วลง เมื่อสามารถทำได้โดยไม่เสี่ยงต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น
- สัมภาระบนหลังคาและกล่องสกีทำให้ความต้านทานอากาศเพิ่มขึ้น จึงทำให้การสิ้นเปลือง

น้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ให้ถอดราวบรรทุกสัมภาระออกเมื่อไม่ใช้งาน

- หลีกเลี่ยงการเปิดกระจกหน้าต่างขณะขับรถ

คำเตือน

ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เช่น ลงเนิน เนื่องจากจะทำให้ระบบที่สำคัญต่างๆ ปิดการทำงานด้วยเช่นกัน เช่น พวงมาลัยพาวเวอร์และเบรกเซอร์โว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขับเคลื่อน ECO (น. 481)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 687)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 686)
- Drive-E - ความปลอดภัยในการขับซีแบบเครื่องยนต์สะอาด (น. 28)

ตัวยึดสำหรับการลากพวง*

รถสามารถติดตั้งตัวยึดสำหรับลากพวงเพื่อให้สามารถพ่วงต่อรถพ่วงได้

อุปกรณ์การลากพวงมีสองแบบด้วยกัน นั่นคือ คานลากพวงแบบยึดตายตัวและแบบยึดออก/ร่นเข้าได้

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับความสามารถในการลากพวงและการรับน้ำหนักของหัวลากพวง โปรดดูในส่วน "ความสามารถในการลากพวงและการรับน้ำหนักของหัวลากพวง"

สำคัญ

เมื่อดับเครื่องยนต์ แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แบบคงที่ที่จ่ายไปยังขั้วต่อรถพ่วงจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ไม่มีการใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ท

สำคัญ

หัวลากพวงจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและใส่จาระบีเป็นประจำ





i หมายเหตุ

เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแฉกเปอร็รับแรงสะเทือน ห้ามหล่อ
ลื่นลูกปืนของพวงด้วยจาระบี

i หมายเหตุ

ถ้ารมมีตัวยึดสำหรับการลากพวงติดตั้งอยู่ จะไม่มี
ตัวยึดด้านหลังสำหรับหูลากพวง

น้ำหนักในการลากพวงที่เพิ่มขึ้น*

น้ำหนักในการลากพวงที่เพิ่มขึ้นจำเป็นต้องใช้ตัวยึด
สำหรับการลากพวงที่สามารถรองรับน้ำหนักได้มากขึ้น
ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่อยู่ใกล้ท่าน
ว่าคานลากพวงเป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับน้ำหนักใน
การลากพวงที่สูงขึ้นหรือไม่ ไม่เช่นนั้นแล้ว จะต้องเปลี่ยน
ตัวยึดสำหรับการลากพวงเพื่อให้สามารถใช้กับน้ำหนักที่
เพิ่มขึ้นได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขึ้นขณะมีรถพ่วง (น. 511)
- ความสามารถในการลากพวงและการรับน้ำหนัก
ของหัวลากพวง (น. 677)

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*
(น. 514)
- ข้อกำหนดเฉพาะของตัวยึดสำหรับการลากรถ*
(น. 510)
- ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้*
(น. 508)

ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้*

ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด หรือร่นได้จะ
ทำให้สามารถเข้าใช้งานได้ง่าย และสามารถยึด
หรือร่นได้เมื่อต้องการ ในตำแหน่งที่มีการร่น ตัวยึด
สำหรับลากรถพ่วงจะถูกปิดสนิท



คำเตือน

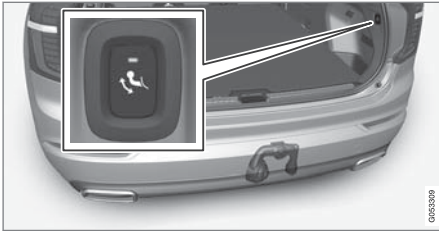
ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการร่นและยึดตัวยึด
สำหรับการลากพวงอย่างระมัดระวัง

การยึดตัวยึดสำหรับลากรถพ่วง



คำเตือน

หลีกเลี่ยงการยื่นใกล้กับกันชนในตำแหน่งตรงกลาง
ที่ด้านหลังรถในขณะการต่อขอลากพวง



1. เปิดประตูก้าย ปุ่มสำหรับการยึด/ร่นคานลากพ่วง จะอยู่ทางด้านขวาที่ด้านหลังของห้องเก็บสัมภาระ - ไฟแสดงในปุ่มจะต้องติดสว่างขึ้นเป็นสีส้มอย่างคงที่ ฟังก์ชันการยึดออกจึงจะสามารถทำงานได้



2. กดปุ่มแล้วปล่อย - การยึดออกอาจไม่เริ่มทำงานถ้ากดปุ่มนานเกินไป
 - > คานลากพ่วงจะยึดออกและลดระดับลงไปที่ตำแหน่งปลดล็อก - ไฟแสดงจะกะพริบเป็นสีส้ม

⚠ คำเตือน

ห้ามกดปุ่มยึดออก/ร่นเข้าถ้ามีรถพ่วงต่ออยู่กับตัวยึดสำหรับการลากพ่วง



3. เลื่อนคานลากพ่วงไปที่ตำแหน่งสุด ซึ่งคานลากพ่วงจะถูกยึดไว้และล็อกเข้าตำแหน่ง - ไฟแสดงติดสว่างเป็นสีส้มอย่างคงที่
 - > คานลากพ่วงพร้อมใช้งานแล้ว

⚠ คำเตือน

ต้องยึดสายเคเบิลนิรภัยของรถลากพ่วงเข้ากับจุดยึดที่กำหนด

i หมายเหตุ

โหมดประหยัดพลังงานจะทำงานหลังจากเวลาผ่านไปเป็นระยะหนึ่ง และไฟแสดงจะดับลง การตั้งงนระบบอีกครั้งทำได้โดยการปิดและเปิดประตูก้ายกรณีนี้ใช้ในการร่นและการยึดตัวยึดสำหรับการลากพ่วง

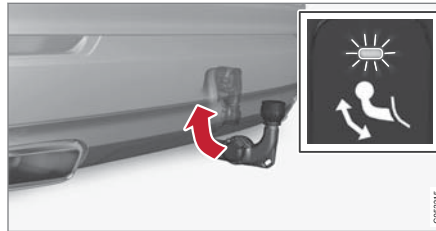


การร่นตัวยึดสำหรับลากรถพวง

! สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีปลั๊กหรืออะแดปเตอร์ใดๆ ติดตั้งอยู่ในชอคเก็ตจ่ายไฟเมื่อร่นตัวยึดสำหรับลากพวงเข้า

1. เปิดประตูท้าย กดปุ่มทางด้านขวาที่ด้านหลังของห้องเก็บสัมภาระแล้วปล่อย - การร่นเข้าอาจไม่เริ่มทำงานถ้ากดปุ่มนานเกินไป
 - > ตัวยึดสำหรับลากพวงจะลดระดับโดยอัตโนมัติลงไปที่ตำแหน่งปลดล็อก - ไฟแสดงในปุ่มจะพริบเป็นสีส้ม



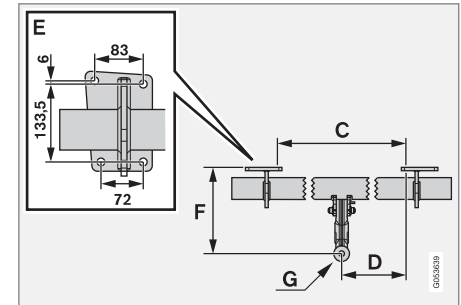
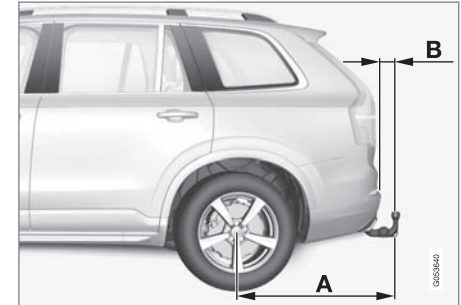
2. ล็อคตัวยึดสำหรับลากพวงโดยการเลื่อนกลับไป ที่ตำแหน่งร่นเข้า ซึ่งตัวยึดจะล็อคเข้าตำแหน่ง
 - > ไฟแสดงจะติดสว่างอย่างคงที่ ถ้าตัวยึดสำหรับการลากพวงร่นเข้าอย่างถูกต้องแล้ว



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวยึดสำหรับลากพวง* (น. 507)
- ข้อกำหนดเฉพาะของตัวยึดสำหรับลากรถพวง* (น. 510)

ข้อกำหนดเฉพาะของตัวยึดสำหรับลากรถพวง*
ขนาดและตำแหน่งการยึดของตัวยึดสำหรับลากรถพวง



ขนาด, จุดยึด (มม.)	
A	1476
B	86
C	875
D	437,5
E	ดูรูปภาพด้านบน
F	273
G	ลูกปืนข้อต่อกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง* (น. 507)

การขับขีขณะมีรถพ่วง

เมื่อขับขีโดยมีรถพ่วง จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งสำคัญจำนวนหนึ่งอยู่เสมอ เช่น ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง, รถพ่วง และการจัดสัมภาระในรถพ่วง เป็นต้น

น้ำหนักบรรทุกที่ขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด เช่น ตะขอพ่วง จะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

รถจะมีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการลากรถพ่วงจัดมาให้

- หูยึดพ่วงลากที่ใช้บนรถจะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองแล้ว
- ให้กระจายน้ำหนักบรรทุกในรถพ่วง เพื่อให้น้ำหนักบนหูยึดพ่วงลากไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ น้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อจะได้รับการคำนวณเป็นส่วนหนึ่งของน้ำหนักบรรทุกของรถ
- เพิ่มความดันลมยางจนถึงความดันสำหรับการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เหมาะสม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความดันลมยาง โปรดดูในส่วน "ความดันลมยางที่รับรอง"
- เครื่องยนต์จะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับขีโดยมีรถพ่วงท้าย

- ห้ามขับขีโดยมีรถพ่วงที่มีน้ำหนักมาก ถ้ารถของท่านยังใหม่ รอจนกระทั่งขับขีเป็นระยะทางอย่างน้อย 1,000 กม.
- เบรคจะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับขีบนทางลาดชันลงเขาเป็นระยะทางยาวๆ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงและปรับความเร็วของรถ
- ปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความเร็วและน้ำหนักที่ได้รออนุญาต
- ขณะขับขีโดยมีรถพ่วงท้ายบนถนนที่ลาดชันสูงชันให้ขับขีด้วยความเร็วต่ำ
- น้ำหนักรถพ่วงสูงสุดที่กำหนดจะใช้กับระดับความสูงไม่เกิน 1000 เมตร เนื่องระดับน้ำทะเล ที่ระดับความสูงมากกว่าจะทำให้กำลังเครื่องยนต์ลดลงและทำให้ความสามารถในการไต่เขาของรถลดลงด้วย เนื่องจากความหนาแน่นของอากาศที่ลดลงและดังนั้นจึงต้องลดน้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงลง น้ำหนักของรถและรถพ่วงจะลดลงประมาณ 10 % สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 1000 เมตร (หรือส่วนของรถ)
- หลีกเลี่ยงการขับขีพร้อมรถพ่วงบนพื้นที่เอียงเกิน 12%





❗ **หมายเหตุ**

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งคุณภาพเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ

ขีดต่อรถพ่วง

ถ้าตัวยึดสำหรับการลากพ่วงของรถของท่านมีขีดต่อแบบ 13 ขา และรถพ่วงมีขีดต่อแบบ 7 ขา ในกรณีนี้จำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ ให้ใช้อะแดปเตอร์ที่รับรองโดยวอลโว่ให้แน่ใจว่าสายไฟไม่ลากพ่วง

❗ **สำคัญ**

เมื่อดับเครื่องยนต์ แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แบบคงที่ที่จ่ายไปยังขีดต่อรถพ่วงจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อไม่ให้มีการใช้กำลังไฟจากแบตเตอรี่สตาร์ท

น้ำหนักของรถพ่วง

ข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักของรถพ่วงที่อนุญาตของวอลโว่จะมีอยู่ในบทความ "ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง"

⚠ **คำเตือน**

ปฏิบัติตามข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหนักรถลากพ่วงที่กำหนด มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถยนต์และรถลากพ่วงได้ยาก ในกรณีที่เคลื่อนที่หรือเบรกอย่างกะทันหัน

❗ **หมายเหตุ**

น้ำหนักลากพ่วงที่กำหนดไว้สูงสุดได้รับการอนุญาตให้ใช้งานได้จากวอลโว่ น้ำหนักลากพ่วงและความเร็วยังถูกจำกัดตามข้อกำหนดเกี่ยวกับรถยนต์ของแต่ละประเทศ คานลากพ่วงอาจได้รับการรับรองสำหรับน้ำหนักลากพ่วงที่หนักกว่าหรือเบากว่าที่รถสามารถลากได้จริง

ไฟเลี้ยวและไฟเบรกบนรถพ่วง

ถ้าไฟของรถพ่วงอย่างน้อยหนึ่งดวงชำรุด จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความขึ้น

สัญลักษณ์	ข้อความ
	<ul style="list-style-type: none"> Trailer turn indicator Right turn indicator malfunction Trailer turn indicator Left turn indicator malfunction
	<ul style="list-style-type: none"> Trailer brake light Malfunction

หากไฟเลี้ยวของรถพ่วงชำรุด สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะกะพริบเร็วกว่าปกติ

การตรวจสอบไฟของรถพ่วง***การตรวจสอบโดยอัตโนมัติ**

หลังจากที่เชื่อมต่อรถพ่วงในทางไฟฟ้าแล้ว ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟของรถพ่วงทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ โดยใช้การสั่งงานไฟอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้ช่วยคนขับในการตรวจสอบว่า ไฟของรถพ่วงทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ ก่อนที่จะออกรถ

เครื่องยนต์จะต้องไม่ทำงานจึงจะสามารถทำการตรวจสอบได้

1. เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับตัวยึดสำหรับการลากพ่วงแล้ว ข้อความ Automatic Trailer Lamp Check จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม O ที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย
 - > การตรวจสอบไฟจะเริ่มทำงาน
3. ออกจากรถเพื่อตรวจสอบการทำงานของไฟ
 - > ไฟทั้งหมดของรถพ่วงจะเริ่มกะพริบ - จากนั้นจะติดสว่างขึ้นทีละดวง
4. ตรวจสอบไฟทั้งหมดบนรถพ่วงด้วยสายตาว่าไฟทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

5. หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ไฟทั้งหมดจะกะพริบอีกครั้ง

> การตรวจสอบเสร็จสมบูรณ์

การยกเลิกการทำงานของรถพ่วงโดยอัตโนมัติ

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการตรวจสอบโดยอัตโนมัติทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Lights
3. ยกเลิกการเลือก Automatic Trailer Lamp Check

การตรวจสอบแบบแมนนวล

ถ้ายกเลิกการทำงานของรถพ่วงโดยอัตโนมัติไว้ ท่านจะสามารถเริ่มการตรวจสอบแบบแมนนวลได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Lights
3. เลือก Manual Trailer Lamp Check

> การตรวจสอบไฟจะเริ่มทำงาน ออกจากรถเพื่อตรวจสอบการทำงานของไฟ

การควบคุมระดับ*

ใช้อัตโนมัติด้านหลังจะรักษาระดับความสูงไว้คงที่ โดยไม่ขึ้นอยู่กับสัมภาระของรถยนต์ (จนถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

เมื่อรถอยู่กับที่ ด้านหลังของรถจะลดลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับซีพร้อมด้วยรถพ่วงในสภาพพิเศษ (น. 514)
- ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง (น. 677)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 514)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 687)
- ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง* (น. 507)

การขับขึ้นพร้อมด้วยรถพ่วงในสภาพพิเศษ เมื่อขับขึ้นโดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็น เนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิด ความร้อนจัด

เกียร์อัตโนมัติจะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยสัมพันธ์กับ
น้ำหนักบรรทุกและความเร็วรอบเครื่องยนต์

ในกรณีที่มีความร้อนสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่าง
ขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับพร้อมกับข้อความ โปรด
ดูที่ส่วน "ความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับ
เคลื่อน"

ทางลาดชัน

ห้ามล็อคเกียร์อัตโนมัติในเกียร์ที่สูงกว่าที่เครื่องยนต์

"สามารถรับได้" - การขับด้วยเกียร์สูงและความเร็วรอบ
เครื่องยนต์ต่ำไม่ใช่ความคิดที่ดีเลย

การจอดรถบนเนิน

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. ใช้งานเบรกจอด
3. เลือกตำแหน่งเกียร์ P
4. ปลดปล่อยแป้นเบรก

ถ้าท่านจอดรถที่มีรถพ่วงหรือถ้าท่านจอดบนเนินเขาลาด
ชัน ให้วางไม้รองไว้ใต้ล้อ

เมื่อสตาร์ทรถบนเนินเขา

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. เลือกตำแหน่งเกียร์ D
3. การปลดเบรกจอดรถ
4. ปลดปล่อยแป้นเบรกเท้าแล้วออกตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขึ้นขณะมีรถพ่วง (น. 511)
- สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับ
เคลื่อน (น. 497)
- การควบคุมความเร็วต่ำ* (น. 494)
- การใช้เบรกจอดรถ (น. 490)

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*

ฟังก์ชันของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถ
พ่วง Trailer Stability Assist (TSA) ทำหน้าที่ในการ
ควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วงที่ต่ออยู่ เมื่อ
เริ่มมีอาการบิดส่าย ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ในระบบ
ควบคุมเสถียรภาพ ESC⁹

สาเหตุของการบิดส่าย

อาการบิดส่ายสามารถเกิดขึ้นกับรถ/รถพ่วงได้เสมอ ตาม
ปกติแล้ว อาการบิดส่ายจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อขับรถด้วยความ
เร็วสูงเท่านั้น แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อ
ขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำเช่นกัน หากรถพ่วงบรรทุกของมาก
เกินไปหรือจัดการกระจายน้ำหนักโหลดไม่ดี เช่น ค่อนข้าง
ทางด้านหลังมากเกินไป

ในกรณีที่เกิดอาการบิดส่าย จะต้องมีการจับพวงมาลัยด้วย
กระดุน เช่น

- รถมีรถพ่วงที่มีลมปะทะด้านข้างอย่างแรงและฉับ
พลัน
- รถมีรถพ่วงที่ขับบนพื้นผิวขรุขระหรือมีหลุมบ่อ
- การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

⁹ Electronic Stability Control (ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์)

หากเริ่มมีอาการบิดสาย อาจยากที่จะควบคุมหรือระงับไม่ให้มีอาการนี้เกิดขึ้นได้ ทำให้บังคับรถ/รถพ่วงได้ยาก และมีความเสี่ยงที่ทำงานอาจจะเข้ามิดเลนหรือหลุดออกจากเลนได้

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วง

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงจะตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเคลื่อนที่ไปทางด้านข้าง หากตรวจพบว่ามีการบิดสาย ล้อหน้าแต่ละล้อจะเบรก ช่วยทำให้ควบคุมการทรงตัวของรถ/รถพ่วงได้ การเบรคนี้จะเกิดขึ้นบ่อยครั้งพอที่จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถได้อีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถแก้ไขอาการบิดสายได้ในครั้งแรกที่ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงเข้าทำงาน จะมีการเบรกล้อทุกล้อของรถ/รถพ่วง และจะลดกำลังเครื่องยนต์ลง หลังจากที่มีการบิดสายค่อยๆ ลดลง และรถหรือมรถพ่วงมีเสถียรภาพอีกครั้งหนึ่งแล้ว ระบบจะหยุดการควบคุม และคนขับจะสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มที่อีกครั้ง

หมายเหตุ

ฟังก์ชันด้านเสถียรภาพจะถูกยกเลิกการทำงานถ้าคนขับเลือกโหมดสปอร์ตโดยการยกเลิก ESC ในระบบเมนูบนหน้าจอที่จอแสดงผลส่วนกลาง

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงอาจไม่สามารถทำงานได้ ถ้าคนขับหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงเพื่อพยายามแก้ไขอาการบิดสายของรถ เนื่องจากในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบไม่สามารถระบุได้ว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดการบิดสายมาจากคนขับหรือรถพ่วง



เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงทำงาน สัญลักษณ์ ESC จะกะพริบในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีขณะมีรถพ่วง (น. 511)
- การขับขีพร้อมด้วยรถพ่วงในสภาพพิเศษ (น. 514)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 348)

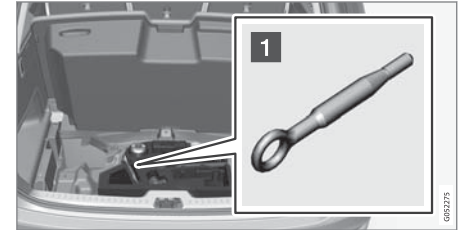
ห่วงสำหรับพ่วงลาก

ใช้ห่วงลากพ่วงสำหรับการลาก ห่วงสำหรับพ่วงลากจะยึดในร่องเกลียวด้านหลังฝาปิดทางด้านขวาของกันชนด้านหน้าหรือด้านหลัง

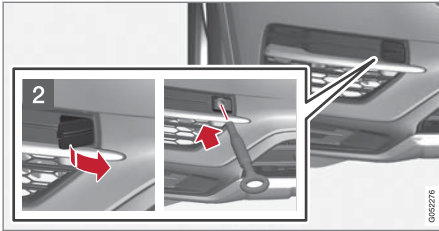
หมายเหตุ

ถ้ารถมีตัวยึดสำหรับการลากพ่วงติดตั้งอยู่ จะไม่มีตัวยึดด้านหลังสำหรับห่วงลากพ่วง

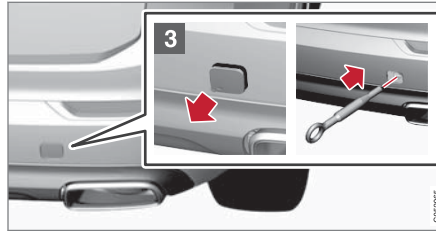
การติดตั้งห่วงลากพ่วง



- 1 นำห่วงสำหรับพ่วงลากออกจากแผงโคมไฟได้ฝาปิดบริเวณพื้นในพื้นที่เก็บสัมภาระ



- 2 ด้านหน้า: ถอดฝาปิดออก - ใช้เครื่องหมายที่อยู่บนด้านสั้นด้านหนึ่ง
- > ฝาปิดจะหมุนรอบเส้นกึ่งกลางของตัวมันเอง และจะสามารถถอดออกได้



- 3 ด้านหลัง: ถอดฝาปิด - ใช้นิ้วกดที่เครื่องหมาย และในเวลาเดียวกัน ให้แกวมุม/ด้านตรงข้ามออกโดยใช้เหรียญหรือวัสดุที่คล้ายคลึงกัน
- > ฝาปิดจะหมุนรอบเส้นกึ่งกลางของตัวมันเอง และจะสามารถถอดออกได้

4. ชันหูลากพ่วงเข้าไปตรงๆ จนสุด หมุนห่วงสำหรับพ่วงลากจนแน่น เช่น ใช้ประแจขันล้อ

ถอดห่วงสำหรับพ่วงลากแล้วเก็บเข้าที่หลังจากใช้งานเสร็จ

ทำขั้นตอนสุดท้ายโดยใส่ฝาปิดกลับคืนบนกันชน

! **สำคัญ**

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องขันหูลากพ่วงเข้าตำแหน่งจนสนิท นั่นคือจะต้องขันเข้าจนสุด

หูลากอาจถูกนำมาใช้กับรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถเพื่อตั้งรถคันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้การลากพ่วง ตำแหน่งของรถยนต์และระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่าจะสามารถทำการตั้งรถขึ้นได้หรือไม่

ถ้าระดับตำแหน่งของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถมีความชันมากเกินไป หรือถ้าระยะห่างจากพื้นใต้รถยนต์มีระยะไม่เพียงพอ อาจทำให้รถยนต์คันที่ติดอยู่ได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามตั้งรถขึ้นโดยใช้หูลาก

ยกรถยนต์คันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้อุปกรณ์สำหรับยกของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถถ้าจำเป็น

! **คำเตือน**

ห้ามไม่ให้มีผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกู้ภัยในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแท่นรอง

! **สำคัญ**

ห่วงสำหรับพ่วงลากได้รับการออกแบบมาสำหรับการพ่วงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 517)
- การกักรถ (น. 518)

การพ่วงลาก

ในระหว่างการพ่วงลาก รถคันหนึ่งจะถูกลากโดยรถอีกคันหนึ่งโดยใช้เชือกพ่วงลาก

ดูความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการพ่วงลาก รถก่อนที่จะเริ่มการพ่วงลาก

การเตรียมการและการลากรถ

1. สั่งงานไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินของรถ
2. ยึดสายลากพ่วงเข้ากับหูลากพ่วง
3. ยกเลิกการทำงานของตัวล๊อคพวงมาลัยโดยการปลดล๊อคครด

i หมายเหตุ

ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ตัวล๊อคพวงมาลัยจะถูกยกเลิกทำงานถ้ามีการปลดล๊อค สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูในส่วน "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ"

4. ตั้งรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วค้างปุ่มไว้ ในตำแหน่ง START เป็นเวลาประมาณ 4 วินาที จากนั้นให้ปล่อยปุ่ม ซึ่งปุ่มจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

5. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด
6. ในขณะที่ รถลากจะสามารถเริ่มการลากได้แล้ว
7. รักษาความตึงของสายพ่วงลากไว้ขณะที่รถลากลดความเร็วโดยเทียบเป็นเบรกเบาๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกโดยไม่จำเป็น
8. เตรียมพร้อมที่จะเบรกเพื่อหยุดรถเสมอ

! สำคัญ

โปรดสังเกตว่า ต้องชนส่งรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

- ห้ามลากรถที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือเป็นระยะทางไกลกว่า 80 กม.





คำเตือน

- ตรวจสอบว่า ล็อกพวงมาลัยถูกปลดล็อกอยู่ก่อนที่จะทำการพวงลากล
- สวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง II - ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I ดึงลมนิรภัยทั้งหมดจะถูกยกเลิกการทำงาน
- เก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในรถอยู่ตลอดเวลาในขณะที่กำลังลากรถอยู่

คำเตือน

เบรกเซอร์โวและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ ต้องกดแป้นเบรกแรงๆ ประมาณ 5 ครั้ง และจะรู้สึกพวงมาลัยแข็งกว่าปกติ

การพวงสตาร์ท

ห้ามพวงลากรถเพื่อพวงสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ใช้แปดเตอร์เสริม หากแปดเตอร์หมดและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

สำคัญ

แคลคูลิกคอนเวอร์เตอร์อาจเสียหายในขณะที่พวงลากรถเพื่อพยายามช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 604)
- ห่วงสำหรับพวงลากล (น. 515)
- การกักรถ (น. 518)
- การใช้การพวงสตาร์ทกับแปดเตอร์อีกชุดหนึ่ง (น. 466)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

การกักรถ

สำหรับการกักรถ รถจะถูกเคลื่อนย้ายออกไปโดยอาศัยความช่วยเหลือของรถคันอื่น

ให้ติดต่อศูนย์บริการกักรถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกักรถ

หูลากลสามารถนำมาใช้ในการดึงรถขึ้นไปบนรถกักรถแบบแพลตฟอร์มรองรับได้

สำหรับรถที่มีระบบควบคุมระดับ* ถ้ารถติดตั้งระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ จะต้องยกเลิกการทำงานระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้น การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Suspension
3. เลือก Deactivate Suspension & Leveling Control

ตำแหน่งของรถและระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่า จะสามารถดึงรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มรองรับได้หรือไม่ ถ้าความเอียงของทาลาดของรถกักรถมากเกินไป หรือถ้าระยะห่างจากพื้นได้รถไม่เพียงพอ อาจทำ

ให้รถได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้น ในกรณีนี้ ควรยกรถขึ้นโดยใช้อุปกรณ์ยกของรถกู้ภัย

⚠ คำเตือน

ห้ามไม่ให้มีผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกู้ภัยในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแบนรอง

! สำคัญ

ห้วงสำหรับพ่วงลากได้รับการออกแบบมาสำหรับการพ่วงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

! สำคัญ

โปรดสังเกตว่า ต้องขนส่งรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

- ห้ามลากรถขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) ที่ยกระบบกันสะเทือนด้านหน้าขึ้นด้วยความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง) และไม่ควรลากเป็นระยะทางไกลกว่า 50 กม.

i หมายเหตุ

ถ้ารถมีตัวยึดสำหรับการลากพ่วงติดตั้งอยู่ จะไม่มีตัวยึดด้านหลังสำหรับหูลากพ่วง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 517)
- ห้วงสำหรับพ่วงลาก (น. 515)

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลประกอบด้วยเครื่องเล่นสื่อข้อมูล, วิทยุ และการเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth รถที่ออนไลน์ยังสามารถฟังบริการต่างๆ ผ่านแอปต่างได้อีกด้วย

ฟังก์ชันสามารถควบคุมได้โดยใช้คำสั่งเสียง หรือผ่านทางแป้นกดบนพวงมาลัยและจอแสดงผลส่วนกลาง



ภาพรวมของเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

การอัปเดตระบบ

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง การรับข้อมูลอัปเดตสำหรับประสิทธิภาพที่ดีที่สุด โปรดดูในส่วน "การอัปเดตระบบ" และ support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- วิทยุ (น. 523)
- โทรศัพท์ (น. 544)
- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- แอป (น. 558)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 49)
- การจดจำเสียง (น. 170)
- การอัปเดตระบบ (น. 614)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 561)

การตั้งค่าเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะได้รับการตั้งค่าไว้ล่วงหน้าเพื่อการถ่ายทอดเสียงที่ดีที่สุด แต่ก็สามารถปรับเปลี่ยนตามความต้องการได้เช่นกัน

โดยปกติแล้ว ระดับเสียงสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมระดับเสียงที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยใช้เป็นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

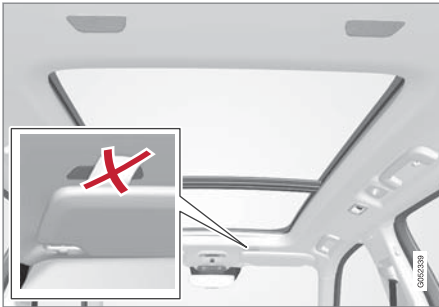
การตั้งค่าสำหรับการถ่ายทอดเสียงที่ดีที่สุด

ระบบเครื่องเสียงจะได้รับการปรับเทียบไว้ล่วงหน้าเพื่อการถ่ายทอดเสียงที่ดีที่สุดโดยใช้การประมวลผลสัญญาณแบบดิจิทัล การปรับเทียบจะพิจารณาลำโพง, เครื่องขยายสัญญาณ, ลักษณะเสียงในห้องโดยสาร, ตำแหน่งของผู้ฟัง และอื่นๆ สำหรับรุ่นรถและระบบเสียงในรถแต่ละคัน นอกจากนี้ยังมีการปรับเทียบแบบไดนามิกซึ่งครอบคลุมถึงการตั้งค่าปุ่มควบคุมระดับเสียง และความเร็วรถ

การตั้งค่าเครื่องเสียงจะอธิบายไว้ในส่วนที่เกี่ยวข้องของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ในการเข้าไปที่การตั้งค่า ให้เปิดมุมมองระดับบนสุด แล้วแตะที่ Settings → Sound

การลดเสียงรบกวนแบบแอคทีฟ¹

รถจะมีฟังก์ชันการลดเสียงรบกวนแบบแอคทีฟติดตั้งอยู่ ซึ่งจะลดเสียงเครื่องยนตภายในห้องโดยสารลงโดยใช้ระบบเครื่องเสียง ไมโครโฟนในหลังคาจะตรวจจับเสียงรบกวนที่เกิดขึ้น จากนั้นระบบเครื่องเสียงจะส่งเสียงหักล้างเพื่อลดเสียงรบกวนนั้น



ไมโครโฟนในหลังคา

หมายเหตุ

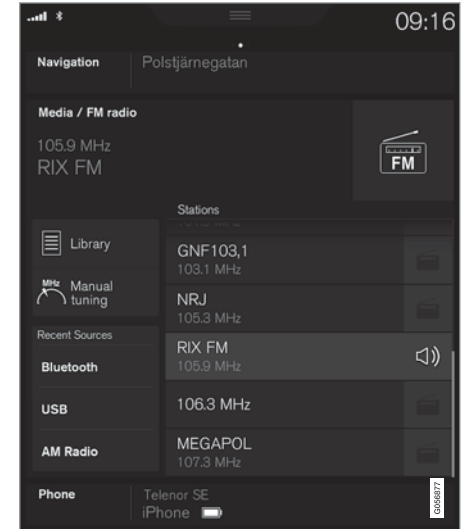
ห้ามปิดคลุมไมโครโฟนของรถ ไม่เช่นนั้นแล้วอาจมีเสียงดังครืนๆ ออกมาจากระบบเครื่องเสียงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับสื่อข้อมูล (น. 537)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 172)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 550)
- ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 522)
- รถแบบออนไลน์ (น. 551)

วิทยุ

ท่านสามารถฟังคลื่นความถี่ AM และ FM รวมถึงวิทยุแบบดิจิตอล (DAB)* ได้ เมื่อรถออนไลน์อยู่ ท่านสามารถฟังวิทยุผ่านอินเทอร์เน็ตได้



¹ สำหรับรถบางรุ่นเท่านั้น

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล



การใช้งานวิทยุสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดที่พวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ (น. 524)
- วิทยุแบบดิจิตอล (น. 527)
- วิทยุ RDS (น. 527)
- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)

การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ

วิทยุจะรวบรวมรายการสถานีวิทยุภายในพื้นที่ใกล้เคียงที่ส่งสัญญาณชัดเจนที่สุดโดยอัตโนมัติ

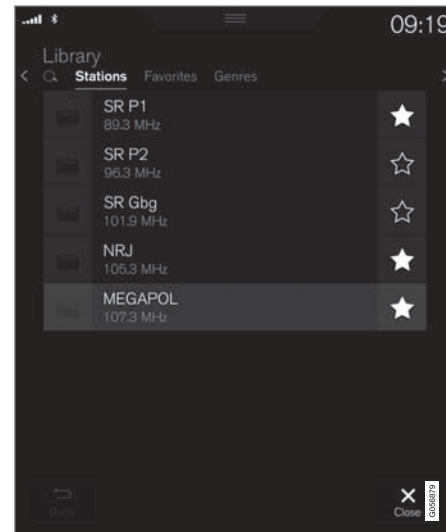
การเริ่มการทำงานของวิทยุ



1. เบ็ดแอฟ (เช่น FM, Radio favourites) จากมุมมองแอฟ

2. เลือกสถานี

การเปลี่ยนรายการภายในช่วงความถี่



1. กดปุ่ม Library
2. เลือกการเล่นจาก Stations, Favourites, Genres หรือ Ensembles²

² วิทยุแบบดิจิตอลเท่านั้น (DAB)

3. แต่ที่สถานีที่ต้องการจากรายการ

Favourites — เล่นช่องสถานีโปรดที่เลือกไว้เท่านั้น ดูที่หัวข้อ "รายการโปรด" ที่ด้านล่างนี้

Genres — เล่นเฉพาะช่องสถานีที่กระจายเสียงแนวดนตรี/ชนิดเนื้อหา (เช่น ดนตรีป๊อป, ดนตรีคลาสสิก) ที่เลือกไว้เท่านั้น

การเปลี่ยนสถานีภายในรายการที่เลือก

- กด <> ที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือแป้นกดทางด้านขวาบนของพวงมาลัย
 - > การเน้นจะเลื่อนขึ้นหรือลงหนึ่งตำแหน่งในรายการที่จะเล่นที่เลือกไว้

ท่านยังสามารถเปลี่ยนสถานีจากจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

รายการโปรด

เมื่อบันทึกรายการโปรดจากรายการ วิทยุจะค้นหาความถี่ที่ดีที่สุดโดยอัตโนมัติ แต่หากมีการบันทึกรายการโปรดจากการค้นหาสถานีแบบแมนนวล วิทยุจะไม่เปลี่ยนไปยังความถี่ที่ชัดเจนกว่าโดยอัตโนมัติ

ในการเลือกกระหว่างรายการโปรดต่างๆ ภายในช่วงความถี่ที่หัวข้อ "การเปลี่ยนรายการภายในช่วงความถี่

"ที่ด้านบน ในการเลือกจากรายการโปรดทั้งหมด ดูที่หัวข้อ "รายการวิทยุโปรด" ที่ด้านล่างนี้

- แต่ที่ ☆ เพื่อเพิ่มหรือลบช่องสัญญาณลงใน/ออกจากรายการโปรดของช่วงความถี่และรายการวิทยุโปรด

รายการวิทยุโปรด

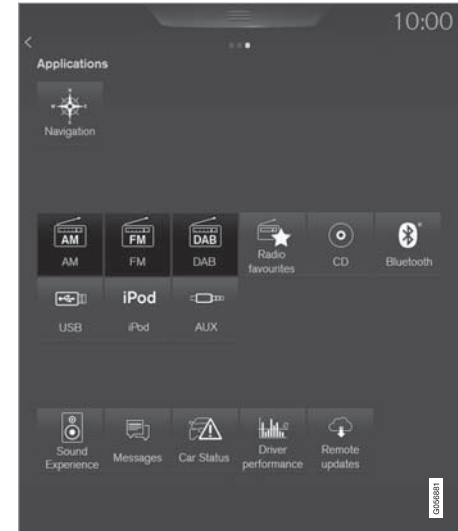


รายการวิทยุโปรดจะแสดงรายการโปรดที่บันทึกไว้จากคลื่นความถี่ทั้งหมด

1. เปิดแอป Radio favourites จากมุมมองแอป
2. แต่ที่สถานีที่ต้องการในรายการเพื่อเริ่มฟัง

เมื่อท่านลบรายการโปรดรายการใดรายการหนึ่งออก จะเป็นการลบออกจากรายการโปรดของช่วงความถี่ด้วย

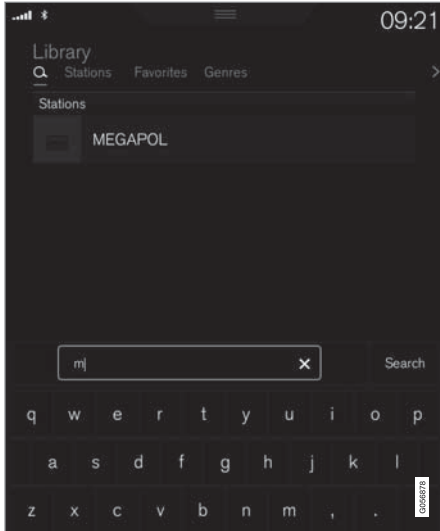
การเปลี่ยนช่วงความยาวคลื่นวิทยุ



- แต่ที่แอป (เช่น FM) จากมุมมองแอป หรือเปิดเมนูแอปโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย แล้วเลือกจากที่นั่น



การค้นหาสถานีวิทยุ



พารามิเตอร์ที่ท่านค้นหาจะขึ้นอยู่กับช่วงความถี่ที่เลือก:

- AM — สถานีและความถี่
- FM — สถานี, แนวนดนตรี และความถี่
- DAB - กลุ่มนักร้องและสถานี

1. กดปุ่ม Library

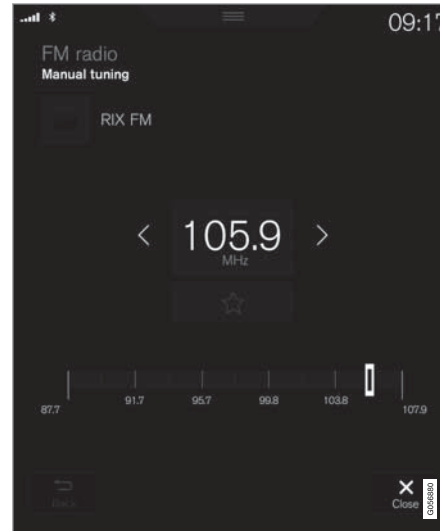
2. กดปุ่ม 

> มุมมองการค้นหาพร้อมด้วยแป้นพิมพ์จะเปิดขึ้น

3. ป้อนรายการที่จะค้นหา

> การค้นหาจะเกิดขึ้นเมื่อป้อนอักขระแต่ละตัว และผลการค้นหาจะแสดงขึ้นตามหมวด

การค้นหาสถานีด้วยตนเอง



เมื่อเปลี่ยนไปยังการค้นหาสถานีด้วยตนเอง ความถี่วิทยุจะไม่เปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติอีกต่อไปเมื่อการรับสัญญาณไม่ดี

— แต่ที่ Manual tuning, ดึงตัวควบคุม หรือแตะที่ < > เพื่อไปที่ความถี่ที่ต้องการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 523)
- วิทยุแบบดิจิตอล (น. 527)
- การควบคุมการรับรู้ค่าส่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)

วิทยุ RDS


RDS (Radio Data System) ทำให้วิทยุสามารถเปลี่ยนไปยังตัวส่งสัญญาณที่ชัดเจนที่สุดได้โดยอัตโนมัติ RDS ทำให้สามารถรับข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลจราจร และค้นหารูปแบบรายการอย่างใดอย่างหนึ่งได้

RDS เชื่อมโยงเครื่องส่งสัญญาณ FM กับเครือข่ายเครื่องส่งสัญญาณ FM ในเครือข่ายดังกล่าวส่งข้อมูลที่ให้การทำงานๆ ดังต่อไปนี้แก่วิทยุ RDS:

- สามารถสลับเปลี่ยนโดยอัตโนมัติไปยังเครื่องส่งสัญญาณที่ชัดเจนกว่าหากการรับสัญญาณในพื้นที่ไม่ดี
- ค้นหาหมวดของรายการ เช่น ชนิดของรายการ หรือข้อมูลการจราจร
- รับข้อมูลในรูปแบบข้อความเกี่ยวกับรายการวิทยุในขณะนั้น

❗ หมายเหตุ

สถานีวิทยุบางสถานีไม่ใช่ RDS หรือเฉพาะชิ้นส่วนที่เลือกไว้ของการทำงานเท่านั้น

เมื่อมีการกระจายข่าวหรือข้อความการจราจร วิทยุอาจเปลี่ยนสถานี ซึ่งจะขัดจังหวะแหล่งสัญญาณเสียงที่ใช้อยู่ในขณะนั้น ตัวอย่างเช่น ถ้าเครื่องเล่นซีดีกำลังใช้งานอยู่ เครื่องเล่นจะหยุดชั่วคราว วิทยุจะเปลี่ยนกลับไปยังแหล่งข้อมูลเสียงและระดับความดังเสียงก่อนหน้านั้น เมื่อไม่มีการกระจายสัญญาณของรูปแบบรายการที่ตั้งไว้ อีกต่อไป ในการย้อนกลับไปที่ก่อนหน้านั้น ให้กด  ที่เป็นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือแตะ Cancel บนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 523)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 528)

วิทยุแบบดิจิตอล

วิทยุแบบดิจิตอล (Digital Audio Broadcasting, DAB) เป็นระบบกระจายเสียงแบบดิจิตอลสำหรับวิทยุ วิทยุจะรองรับ DAB, DAB+ และ DMB (Digital Multimedia Broadcasting)



การใช้งานวิทยุสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดที่พวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



แอปวิทยุแบบดิจิตอลสามารถเริ่มใช้งานได้จากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลาง

การเล่นวิทยุแบบดิจิตอลทำได้ในลักษณะเดียวกับวิทยุ FM และ AM (โปรดดูในส่วน "การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ") แต่นอกเหนือจากตัวเลือกในการเลือกเล่นจาก Stations, Favourites และ Genres แล้ว ยังมีตัวเลือกสำหรับการเล่นจากช่องสถานีย่อยและ Ensembles อีกด้วย กลุ่มช่องสัญญาณคือ ชุดของช่องสัญญาณวิทยุที่กระจายเสียงด้วยความถี่เดียวกัน



ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล



ช่องสถานีย่อย DAB

โดยทั่วไปส่วนประกอบรองจะเรียกว่าช่องสัญญาณย่อย นี่เป็นช่องสัญญาณชั่วคราวและอาจประกอบด้วย เช่น คำแปลของรูปแบบรายการที่เป็นภาษาอื่น สถานีย่อยจะแสดงด้วยสัญลักษณ์ลูกศรในรายการช่องสถานี

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ (น. 524)
- เชื่อมโยงระหว่างช่วงความยาวคลื่นวิทยุ FM และ DAB (น. 528)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- วิทยุ (น. 523)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 528)

เชื่อมโยงระหว่างช่วงความยาวคลื่นวิทยุ FM และ DAB

ฟังก์ชันนี้ทำให้วิทยุแบบดิจิทัลเปลี่ยนจากช่องที่สัญญาณไม่ดีหรือไม่มีสัญญาณไปยังช่องเดียวกันในกลุ่มช่องสัญญาณ (Ensemble) อื่นที่มีสัญญาณดีกว่าได้ ภายใน DAB และ/หรือ ระหว่าง DAB กับ FM

การเชื่อมโยง DAB ไปยัง DAB และ DAB ไปยัง FM


1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Media → DAB
3. เลือก/ยกเลิกการเลือก DAB To DAB Handover และ/หรือ DAB To FM Handover เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่ตรงกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุแบบดิจิทัล (น. 527)
- วิทยุ (น. 523)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 528)

การตั้งค่าสำหรับวิทยุ

การตั้งค่าสำหรับช่วงความยาวคลื่นวิทยุต่างๆ

ท่านสามารถปิดใช้งานการกระจายข้อมูลข้อความการจราจร และอื่นๆ เป็นการชั่วคราวได้โดยการแตะ  บนแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือโดยการแตะ Cancel ในจอแสดงผลส่วนกลาง

ลากมุมมองระดับบนสุดลงมา แล้วเลือก Settings → Media และช่วงความยาวคลื่นวิทยุที่ต้องการ การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

AM/FM

- Show Radio Text - แสดงข้อมูลเกี่ยวกับเนื้อหาของรายการ, ศิลปิน และอื่นๆ
- Freeze Program Service Name - เลือกเพื่อหยุดการเลื่อนชื่อบริการของรายการอย่างต่อเนื่อง แต่ให้หยุดนิ่งหลังจากผ่านไป 20 วินาที
- News - หยุดการเล่นสื่อข้อมูล และฟังการกระจายเสียงข่าวสาร แหล่งข้อมูลก่อนหน้าจะเริ่มเล่นต่อเมื่อการกระจายเสียงข่าวสารสิ้นสุดลง
- Traffic Announcement - หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข้อมูล

เกี่ยวกับการจราจรติดขัด แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

- Local Interruptions — หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัดในบริเวณใกล้เคียง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง ฟังก์ชัน Local Interruptions เป็นเวอร์ชันแบบจำกัดพื้นที่ของฟังก์ชัน Traffic Announcement ท่านจะต้องสั่งงานฟังก์ชัน Traffic Announcement ในเวลาเดียวกัน
- Alarm - หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และส่งการเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติที่ร้ายแรง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

DAB

- Sort Services - การเลือกวิธีการจัดเรียงช่องสถานีเรียงตามตัวอักษรหรือตามหมายเลขบริการ
- DAB To DAB Handover - เริ่มฟังก์ชันการทำงานสำหรับการเชื่อมโยงภายใน DAB ถ้าการรับสัญญาณช่องสถานีวิทยุหายไป ระบบจะค้นหาอีกช่องหนึ่งในกลุ่มช่องสถานีอื่นโดยอัตโนมัติ

- DAB To FM Handover - เริ่มฟังก์ชันการทำงานสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง DAB กับ FM ถ้าการรับสัญญาณช่องสถานีวิทยุหายไป ระบบจะค้นหาความถี่สำรองโดยอัตโนมัติ
- Select Announcements Types - เลือกชนิดของข้อความที่จะรับในขณะที่กำลังเล่น DAB อยู่ ข้อความที่เลือกจะหยุดการเล่นสื่อข้อมูลในขณะนั้นเพื่อเล่นข้อความ แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

Alarm - หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และส่งการเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติที่ร้ายแรง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

Road Traffic

Flash — รับข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัด

News Flash — รับข่าวสาร

Transport

Flash — รับข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสาธารณะ เช่น ตารางเวลาของเรือข้ามฟากและรถไฟ เป็นต้น

Warning/

Services — รับข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่มีความสำคัญน้อยกว่าฟังก์ชันสัญญาณเตือน เช่น ไฟดับ เป็นต้น

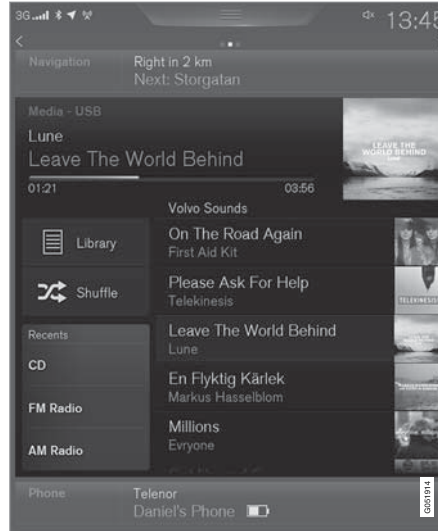
- Show Radio Text — เลือกเพื่อแสดงข้อความวิทยุหรือชนิดข้อความวิทยุที่เลือกไว้ เช่น ศิลปิน เป็นต้น
- Show Program Related Images — เลือกว่าต้องการให้แสดงรูปภาพของรายการบนหน้าจอหรือไม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 523)
- วิทยุแบบดิจิทัล (น. 527)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 49)

เครื่องเล่นสื่อ

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถเล่นเสียงจากแผ่นซีดี* และแหล่งข้อมูลเสียงที่เชื่อมต่อจากภายนอกโดยผ่านทางช่องเสียบอินพุต AUX/USB หรือสตรีมไฟล์เสียงในแบบไร้สายจากอุปกรณ์ภายนอกผ่านทาง Bluetooth ได้ ท่านสามารถดูวิดีโอจากอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB ได้ ในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ท่านสามารถฟังวิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต หนังสือเสียง และใช้บริการเพลงผ่านแอปต่างๆ ได้ เครื่องเล่นสื่อข้อมูลยังใช้สำหรับฟังวิทยุอีกด้วย ซึ่งจะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก



เครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง แต่ฟังก์ชันหลายฟังก์ชันสามารถควบคุมจากแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย หรือโดยใช้การควบคุม

ด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

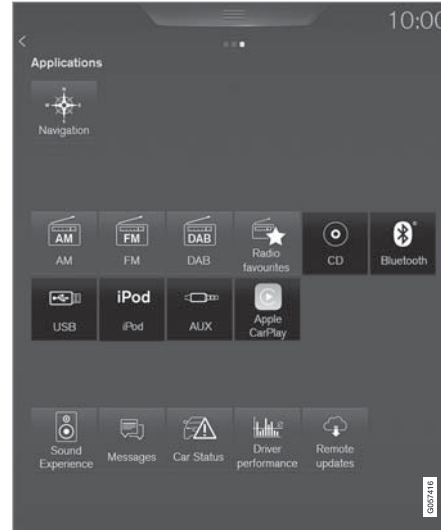
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- แอป (น. 558)
- วิทยุ (น. 523)
- เครื่องเล่นซีดี* (น. 535)
- สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth (น. 535)
- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 536)

การเล่นสื่อข้อมูล

เครื่องเล่นสื่อจะมีการควบคุมจากจอแสดงผลส่วนกลาง การทำงานต่างๆ ยังสามารถควบคุมได้จากปุ่มกดทางขวาบนพวงมาลัย หรือการสั่งงานด้วยเสียง

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลยังใช้สำหรับฟังวิทยุอีกด้วย ซึ่งจะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

การเริ่มแหล่งข้อมูลสื่อ



ซีดี*

1. เสียบแผ่นซีดี
2. เปิดแอฟ CD จากมุมมองแอฟ
3. เลือกสิ่งที่จะเล่น
 - > เริ่มต้นการเล่น

หน่วยความจำแบบ USB

1. เสียบหน่วยความจำแบบ USB
2. เปิดแอฟ USB จากมุมมองแอฟ
3. เลือกสิ่งที่จะเล่น
 - > เริ่มต้นการเล่น

เครื่องเล่น Mp3 และ iPod®

หมายเหตุ

ในการเริ่มเล่นจาก iPod ให้ใช้แอฟ iPod (ไม่ใช่ USB)

เมื่อใช้ iPod เป็นแหล่งข้อมูลเสียง ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถจะมีโครงสร้างเมนูที่คล้ายคลึงกับโครงสร้างเมนูของเครื่องเล่น iPod

1. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เริ่มเล่นในแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่ออยู่
3. เปิดแอฟ (iPod, USB, AUX) จากมุมมองแอฟ
 - > เริ่มต้นการเล่น



ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. ตั้งงาน Bluetooth ในแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
3. เริ่มเล่นในแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่ออยู่
4. เปิดแอป Bluetooth จากมุมมองแอป
 - > เริ่มต้นการเล่น

สื่อข้อมูลบนอินเทอร์เน็ต

1. การเชื่อมต่อรถ
2. เปิดแอปจากมุมมองแอป
 - > เริ่มต้นการเล่น

วิดีโอ

1. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เปิดแอป USB จากมุมมองแอป
3. แต่ที่ชื่อของรายการที่ต้องการจะเล่น
 - > เริ่มต้นการเล่น

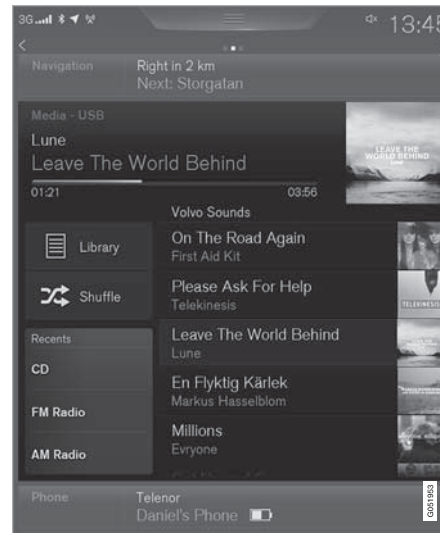
Apple CarPlay

Apple CarPlay จะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก


การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล



การใช้งานเครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, เป็นกดบนพวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



ระดับเสียง - หมุนปุ่มควบคุมที่จอแสดงผลส่วนกลางหรือใช้เป็นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

เล่นหยุดชั่วคราว - แต่ที่รูปภาพของเพลงที่กำลังเล่นอยู่, ปุ่มที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือ  บนแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

เปลี่ยนแทร็ก/เพลง - แต่แทร็กที่ต้องการบนจอแสดงผลส่วนกลาง กด < > ใต้จอแสดงผลส่วนกลางหรือที่เป็นแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

เล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว/ย้ายไปที่ตำแหน่งเวลา - แต่ที่แถบเวลาบนจอแสดงผลส่วนกลางแล้วลากไปทางด้านข้าง หรือกด < > ใต้จอแสดงผลส่วนกลางหรือที่เป็นแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้

การเปลี่ยนสื่อข้อมูล - เลือกใน **ล่าสุด** ในแอปและในมุมมองแอป, แต่ที่แอปที่ต้องการ หรือเลือกโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

Library - แต่ที่ปุ่มเพื่อเล่นจากไลบรารี

Shuffle - แต่ที่ปุ่มเพื่อเล่นตามลำดับแบบสุ่ม

Similar - แต่ที่ปุ่มเพื่อใช้ Gracenote ในการค้นหาเพลงที่คล้ายคลึงกันในอุปกรณ์ USB และเพื่อสร้างราย

การที่จะเล่นจากอุปกรณ์นี้ รายการที่จะเล่นสามารถมีเพลงได้สูงสุด 50 เพลง

Change device - ตะที่ปุ่มเพื่อสลับระหว่างอุปกรณ์ USB ต่างๆ ถ้าเชื่อมต่อไว้หลายอุปกรณ์

การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ

ในขณะที่เครื่องเล่นวิดีโออยู่ในโหมดเต็มหน้าจอ หรือโดยการเปิดมุมมองระดับบนสุด แล้วกด Settings → Video ท่านสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้ได้: Primary Audio Default Language, Subtitle และ Primary Subtitle Default Language

การเล่น DivX®

ท่านจะต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ DivX Certified® เพื่อให้สามารถเล่นภาพยนตร์ DivX Video-on-Demand (VOD) ที่สั่งซื้อได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. ตะ Video → DivX® VOD และรับรหัสการลงทะเบียน
3. ไปที่ vod.divx.com สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม และทำการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 552)
- แอป (น. 558)
- การค้นหาสื่อข้อมูล (น. 534)
- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth (น. 535)
- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 536)
- เครื่องเล่นซีดี* (น. 535)
- วิทยุ (น. 523)
- Gracenote® (น. 533)
- วิดีโอ (น. 537)
- การตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับสื่อข้อมูล (น. 537)
- TV* (น. 538)
- Apple CarPlay* (น. 540)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 542)

Gracenote®

Gracenote จะระบุศิลปิน อัลบั้ม ชื่อเพลง และรูปภาพที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะแสดงขึ้นในระหว่างที่เล่นเพลงนั้นๆ

Gracenote MusicID® เป็นมาตรฐานของการรับรู้เพลง

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงานของ Gracenote

เมื่อเปิดใช้งานอยู่ ข้อมูล Gracenote จะมาแทนที่ข้อมูลดั้งเดิม

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Media → Gracenote®
3. สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Gracenote โดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Gracenote®
4. เลือกการตั้งค่าสำหรับข้อมูล Gracenote ที่เปิดใช้งาน:
 - Gracenote® Online Look Up - ค้นหาสื่อข้อมูลที่เล่นอยู่ในฐานข้อมูลออนไลน์ของ Gracenote
 - Gracenote® Multiple Results - เลือกวิธีการแสดงข้อมูล Gracenote ในผลการค้นหาต่างๆ



ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล



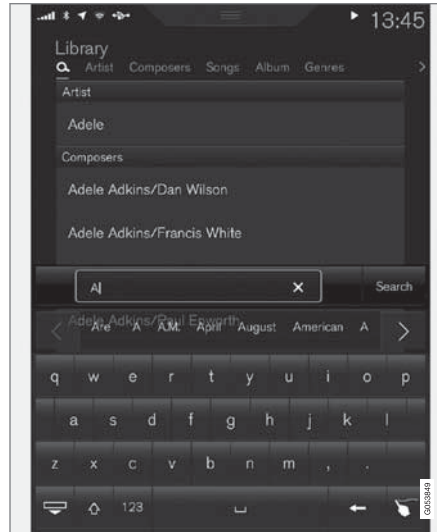
- 1 - ใช้ข้อมูลดั้งเดิมของไฟล์
 - 2 - ใช้ข้อมูล Gracenote
 - 3 - สามารถเลือกข้อมูล Gracenote หรือข้อมูลดั้งเดิมได้
- None - ไม่แสดงผลการค้นหา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 561)

การค้นหาสื่อข้อมูล

ท่านสามารถค้นหาตามศิลปิน ผู้ประพันธ์ เพลง (ชื่อเพลง) อัลบั้ม วิดีโอ หนังสือเสียง รายการที่จะเล่น และพอดคาสท์ (สื่อข้อมูลดิจิทัลผ่านอินเทอร์เน็ต)



1. กดปุ่ม

> มุมมองการค้นหาพร้อมด้วยแป้นพิมพ์จะเปิดขึ้น

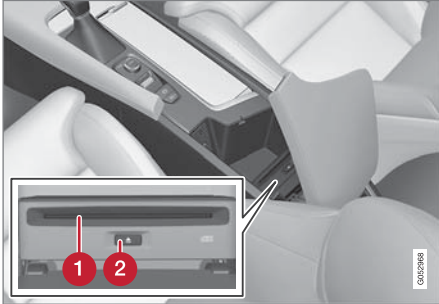
2. ป้อนรายการที่จะค้นหา
3. กดปุ่ม Search
 - > ระบบจะทำการค้นหาในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ และผลการค้นหาจะแสดงขึ้นตามหมวด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 54)

เครื่องเล่นซีดี*

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถเล่นแผ่นซีดีที่มีไฟล์เพลงได้ โปรดดูข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับรูปแบบที่รองรับ



1 ช่องใส่และนำแผ่นดิสก์ออกจากเครื่อง

2 ปุ่มนำแผ่นออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 542)

สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth

เครื่องเล่นสื่อของรถมาพร้อมกับ Bluetooth และสามารถเล่นแฟ้มเสียงแบบ streaming ไร้สายจากอุปกรณ์ภายนอกด้วย Bluetooth ได้ เช่น โทรศัพท์มือถือและ PDA

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth (น. 535)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 542)

การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth

เชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth เข้ากับรถเพื่อสตรีมสื่อข้อมูล และใช้เป็นการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตถ้าสามารถใช้งานได้

ในปัจจุบันนี้ โทรศัพท์จำนวนมากในตลาดจะมีเทคโนโลยี Bluetooth แบบไร้สาย แต่ไม่ใช่ทุกรุ่นที่สามารถใช้ร่วมกับรถได้ สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

ขั้นตอนการเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อข้อมูลจะเหมือนกันกับการเชื่อมต่อโทรศัพท์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 545)
- สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth (น. 535)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)

สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB

ท่านสามารถเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อภายนอก เช่น iPod หรือเครื่องเล่น MP3 เข้ากับระบบเครื่องเสียงได้

แหล่งข้อมูลสื่อที่มีแบตเตอรี่แบบสามารถชาร์จได้จะได้รับการชาร์จไฟเมื่อเชื่อมต่อเข้ากับ USB และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง I, II หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

เพื่อให้สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำแบบ USB ได้ ให้บันทึกเฉพาะไฟล์ที่มีรูปแบบที่สามารถใช้ร่วมกันได้เท่านั้นใน USB ระบบจะใช้เวลาในการโหลดสื่อเก็บข้อมูลนานกว่าปกติมาก ถ้าสื่อข้อมูลนั้นมีไฟล์รูปแบบอื่นนอกเหนือจากรูปแบบที่สามารถใช้ร่วมกันได้ นอกเหนือจากเสียงแล้ว เครื่องเล่นสื่อข้อมูลยังรองรับการเล่นวิดีโอ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านทาง USB ได้อีกด้วย

เครื่องเล่น MP3 บางเครื่องมีระบบไฟล์ของตนเอง ซึ่งไม่ได้รับการสนับสนุนโดยระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 536)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)

- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)
- วิดีโอ (น. 537)
- Apple CarPlay* (น. 540)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 542)

การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB

ท่านสามารถเชื่อมต่อแหล่งเสียงภายนอก เช่น iPod หรือเครื่องเล่น MP3 เข้ากับระบบเครื่องเสียงผ่านทางจุดเชื่อมต่อจุดใดจุดหนึ่งที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลกกลางได้



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)
- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 536)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 542)

วิดีโอ

ท่านสามารถเล่นวิดีโอจากอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB และเล่นด้วยเครื่องเล่นสื่อข้อมูลได้

ในขณะที่รถเคลื่อนที่อยู่จะไม่มีการแสดงภาพใดๆ แต่เสียงจะยังคงเล่นอยู่ต่อไป ภาพจะแสดงขึ้นเมื่อรถจอดอยู่กับที่

โปรดดูที่ส่วน "ข้อกำหนดเฉพาะทางเทคนิคสำหรับสื่อข้อมูล" สำหรับรูปแบบของวิดีโอที่รองรับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 542)

การตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับสื่อข้อมูล

การกำหนดค่าส่วนตัวของการตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับการเล่นสื่อข้อมูล



โหมดเสียงที่จำลองลักษณะเสียงจากห้องแสดงคอนเสิร์ต
Gothenburg Concert Hall

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

2.แตะ Sound แล้วเลือกการตั้งค่า:

- Sound Experience* — ตัวเลือกเพิ่มเติมสำหรับการเล่นเครื่องเสียง เช่น การเล่นโดยใช้ลักษณะเสียงแบบห้องแสดงดนตรีขนาดใหญ่ เป็นต้น การตั้งค่าจะแทนที่การเลือกใดๆ ที่ทำในหัวข้อต่างๆ ด้านล่างนี้สำหรับการตั้งค่าเครื่องเสียง
- Tone — การตั้งค่าส่วนตัวสำหรับเสียงทุ้ม, เสียงแหลม, อีควอไลเซอร์ เป็นต้น
- Balance - ปรับสมดุลระหว่างลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา และระหว่างลำโพงด้านหน้า/ด้านหลัง

ระดับเสียงของระบบสำหรับสื่อข้อมูล

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด



2. กด Sound → System Volumes

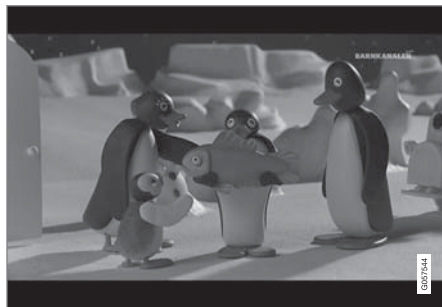
- AUX - ถ้าเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลเสียงภายนอก (เช่น เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod) เข้ากับช่องเสียบอินพุต AUX แหล่งข้อมูลเสียงที่เชื่อมต่ออยู่นี้จะมีระดับความดังเสียงที่แตกต่างจากระดับความดังเสียงภายในของระบบเครื่องเสียง (เช่น วิทยุ) ได้ แกะไขโดยปรับระดับเสียงของอินพุต ถ้าระดับความดังเสียงสูงหรือต่ำเกินไป เสียงจะมีความผิดปกติ
- Speed and Volume Compensation - ระบบเครื่องเสียงจะชดเชยเสียงรบกวนในห้องโดยสาร โดยเพิ่มระดับเสียงให้สัมพันธ์กับความเร็วของรถ สามารถตั้งค่าระดับการชดเชยได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 522)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)

TV*

ภาพจะปรากฏบนโทรทัศน์เฉพาะในขณะที่รถกำลังจอดอยู่กับที่ ในขณะที่รถเคลื่อนที่อยู่ จะไม่มีภาพใดๆ แสดงขึ้น แต่ระบบเสียงจะยังคงเล่นเสียงต่อไป ภาพจะปรากฏอีกครั้งเมื่อรถหยุด



การควบคุมโทรทัศน์ทำได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง การทำงานต่างๆ ยังสามารถควบคุมได้จากปุ่มกดทางขวาบนพวงมาลัย หรือการสั่งงานด้วยเสียง

เริ่มการทำงานของโทรทัศน์

1. เปิดแอฟ TV จากมุมมองแอฟ
2. เลือกช่องสถานี

เปลี่ยนหรือค้นหาช่องสถานีโทรทัศน์

โทรทัศน์จะค้นหาช่องสถานีที่รับสัญญาณได้ชัดเจนที่สุดโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนรายการของช่องสถานีที่มองเห็นได้

1. กด Library
2. เลือกการเล่นจาก TV-channels, Favourites หรือ Genres
3. เลือกช่องสถานีที่ต้องการ

เปลี่ยนช่องสถานีจากรายการที่เลือก

- กด <> ที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือที่แป้นกดบนพวงมาลัย
 - > การเน้นจะเลื่อนขึ้นหรือลงหนึ่งตำแหน่งในรายการที่จะเล่นที่เลือกไว้

ท่านยังสามารถเปลี่ยนสถานีจากจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

รายการโปรด

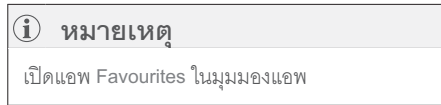
ช่องสถานีโทรทัศน์แต่ละช่องสามารถบันทึกเป็น Favourite ได้:

- แตะที่ ☆ เพื่อเพิ่ม/ลบช่องสถานีลงใน/ออกจากรายการโปรด

การแนะนำรายการโทรทัศน์

การแนะนำรายการจะมีข้อมูลเกี่ยวกับรายการโทรทัศน์ต่างๆ เป็นช่วงเวลาถึง 48 ชั่วโมง

- แตะที่ Guide เพื่อแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรายการโทรทัศน์



เปลี่ยนรูปแบบของภาพโทรทัศน์

การแตะที่ Picture format ทำให้ท่านสามารถเลือกรูปแบบของภาพโทรทัศน์ที่จะแสดงได้

1. Auto - แสดงภาพโทรทัศน์ในรูปแบบภาพที่กำลังส่งข้อมูล
2. Auto fill - แสดงภาพโทรทัศน์ที่ใหญ่ที่สุดโดยไม่มีกรอบตัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับโทรทัศน์* (น. 539)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 173)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)

- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 43)

การตั้งค่าสำหรับโทรทัศน์*

ตัวเลือกสำหรับการตั้งค่าบางอย่างจะมีให้ทั้งในมุมมองระดับบนสุด หรือเมื่อดูโทรทัศน์ในโหมดเต็มหน้าจอ

การตั้งค่าสำหรับโทรทัศน์

ในขณะที่เครื่องเล่นวิดีโออยู่ในโหมดเต็มหน้าจอ หรือโดยการเปิดมุมมองระดับบนสุด แล้วกด Settings → Media → TV ท่านสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้ได้:

- Primary Subtitle Default Language
- Primary Audio Default Language

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- TV* (น. 538)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 561)

Apple CarPlay*

Apple CarPlay นำเสนอตัวเลือกในการฟังเพลง, ใช้สายโทรศัพท์, รับการแนะนำเส้นทาง, ส่งรับข้อความ และใช้ Siri ได้โดยไม่รบกวนสมาธิในการขับขี่ของท่าน Apple CarPlay สามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์บางอย่างของ Apple



ถ้ารถไม่มี Apple CarPlay ติดตั้งอยู่ ท่านสามารถติดตั้งเพิ่มได้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถของคุณเกี่ยวกับข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่รองรับและโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่ในเว็บไซต์ของ Apple: www.apple.com/ios/carplay/ หมายเหตุ! Volvo จะไม่ตรวจสอบเนื้อหาในแอป Apple CarPlay

i หมายเหตุ

ถ้ามีโทรศัพท์หรือเครื่องเล่นสื่อข้อมูลเชื่อมต่อกับรถผ่าน Bluetooth อุปกรณ์นั้นจะไม่สามารถใช้งานได้ ในขณะที่ Apple CarPlay ทำงานอยู่ เนื่องจาก Bluetooth จะถูกปิดการทำงาน ในการเชื่อมต่อกับรถ ให้ใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มแบบรวมในตัวของรถ*

เมื่อใช้การนำทางบนแผนที่ผ่าน Apple CarPlay จะมีการแนะนำเส้นทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับหรือบนจอแสดงผลบนกระจกหน้า แต่จะมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น

ท่านสามารถควบคุมแอป Apple CarPlay ด้วยคำสั่งเสียงได้โดยใช้ Siri หรือควบคุมด้วยจอแสดงผลส่วนกลาง รวมถึงโดยใช้โทรศัพท์ ฟังก์ชันบางอย่างยังสามารถควบคุมด้วยแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยได้อีกด้วย การกดปุ่ม **☰** บนพวงมาลัยค้างไว้จะเป็นการเริ่มการควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงด้วย Siri และการกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการยกเลิกการทำงาน

By using Apple CarPlay you acknowledge the following: Apple CarPlay is a service provided by Apple Inc. under its terms and conditions. Volvo Cars is thus not responsible for Apple CarPlay or

its features/applications. When using Apple CarPlay, certain information from your car (including its position) is transferred to your iPhone. In relation to Volvo Cars, you are fully responsible for your and any other person's use of Apple CarPlay.

การเริ่มทำงาน Apple CarPlay

การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงด้วย Siri จะต้องได้รับการสั่งงานที่โทรศัพท์ก่อนที่จะใช้งานผ่าน Apple CarPlay

การเชื่อมต่อ iPhone เป็นครั้งแรก

1. เชื่อมต่อ iPhone เข้ากับช่องเสียบ USB
2. อ่านข้อมูลในข้อความที่แสดงขึ้น แล้วแตะที่ OK
3. แตะที่ Apple CarPlay ในมุมมองแอป
4. อ่านเงื่อนไขแล้วแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
 - > มุมมองย่อย Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
5. แตะที่แอปที่ต้องการ
 - > แอปจะเริ่มทำงาน

iPhone ที่เชื่อมต่อก่อนหน้านี้

1. เชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับช่องเสียบ USB
 - > ถ้าเลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ - มุมมองย่อยที่มี Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
2. ถ้าไม่ได้เลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ - เปิดแอป Apple CarPlay จากมุมมองแอป
 - > มุมมองย่อย Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
3. แตะที่แอปที่ต้องการ
 - > แอปจะเริ่มทำงาน

ถ้ามีแอปอื่นในมุมมองย่อยมุมมองเดียวกันทำงานอยู่แล้ว Apple CarPlay จะทำงานในเบื้องหลัง ในการแสดง Apple CarPlay ในมุมมองย่อยอีกครั้ง - แตะที่ไอคอน Apple CarPlay ในมุมมองแอป

สลับเปลี่ยนการเชื่อมต่อระหว่าง Apple CarPlay กับ iPod

Apple CarPlay กับ iPod

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

2. กด Communication → Apple CarPlay
3. ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับอุปกรณ์ของ Apple ที่ไม่ต้องการให้เริ่มการทำงานของ Apple CarPlay เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้น
4. ถอดสายและต่อสายอุปกรณ์ Apple ออกจาก/เข้ากับช่องเสียบ USB
5. เปิดแอป iPod จากมุมมองแอป

iPod กับ Apple CarPlay

1. แตะที่ Apple CarPlay ในมุมมองแอป
2. อ่านข้อมูลในข้อความที่แสดงขึ้น แล้วแตะที่ OK
3. ถอดสายและต่อสายอุปกรณ์ Apple ออกจาก/เข้ากับช่องเสียบ USB
 - > มุมมองย่อยที่มี Apple CarPlay จะเปิดขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)
- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 536)
- การตั้งค่าสำหรับ Apple CarPlay* (น. 541)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 552)

การตั้งค่าสำหรับ Apple CarPlay*

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเป็น Apple CarPlay

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Apple CarPlay แล้วเลือกการตั้งค่า:

- เลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Apple CarPlay เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
- ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Apple CarPlay ไม่เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB

ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ Apple ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เมื่อรายการเต็มแล้ว และมีกรเชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ อุปกรณ์ที่เก่าที่สุดในรายการจะถูกลบไป

จำเป็นต้องใช้การรีเซ็ตกลับไปเป็นค่าจากโรงงานเพื่อลบรายการนี้ โปรดดูที่ส่วน "การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า"



ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

◀◀ ระดับความดังเสียงของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. แตะที่ Sound → System Volumes แล้วทำการตั้งค่าสำหรับสิ่งต่อไปนี้:

- Voice Control
- Navigation
- Ringtone

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Apple CarPlay* (น. 540)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 239)

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล

รูปแบบไฟล์ที่รองรับและข้อมูลจำเพาะของเครื่องเสียง

แฟ้มข้อมูลเสียง

รูปแบบ	นามสกุลของไฟล์	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (ใช้ร่วมกับ mp3 ได้), MP3 HD (ใช้ร่วมกับ mp3 ได้)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

ไฟล์วิดีโอ

รูปแบบ	นามสกุลของไฟล์
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

คำบรรยาย

รูปแบบ	นามสกุลของไฟล์
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

อุปกรณ์ที่ได้รับการรับรอง DivX ได้ผ่านการทดสอบสำหรับการเล่นวิดีโอ DivX (.divx, .avi) คุณภาพสูง เมื่อท่านเห็นตราสัญลักษณ์ DivX ท่านจะสามารถเล่นภาพยนตร์ DivX ได้

โปรไฟล์	DivX Home Theater
codec ของวิดีโอ	DivX, MPEG-4
ความละเอียด	720x576
อัตราบิต	4.8Mbps
อัตราเฟรม	30 fps
นามสกุลของไฟล์	.divx, .avi
ขนาดไฟล์สูงสุด	4 GB
codec ของเสียง	MP3, AC3
คำบรรยาย	XSUB

ฟังก์ชันพิเศษ	คำบรรยายหลายภาษา, เสียงหลายภาษา, เล่นต่อ
ข้อมูลอ้างอิง	เป็นไปตามข้อกำหนดของโปรไฟล์ DivX Home Theater สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและเครื่องมือซอฟต์แวร์สำหรับการแปลงไฟล์ของท่านให้เป็นวิดีโอ DivX Home Theater โปรดเยี่ยมชม divx.com

การเก็บข้อมูลบนอุปกรณ์ USB

เพื่อให้ระบบสามารถอ่านข้อมูลของอุปกรณ์ USB ได้ อย่างถูกต้อง ข้อมูลจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้ ในระหว่างการเล่น จะไม่มีการแสดงโครงสร้างไฟล์เดอร์ในจอแสดงผลส่วนกลาง

	จำนวนสูงสุด
ไฟล์	15000
โฟลเดอร์	1000
ระดับของโฟลเดอร์	8
รายการที่จะเล่น	100

	จำนวนสูงสุด
รายการข้อมูลในรายการที่จะเล่น	1000
โฟลเดอร์ย่อย	ไม่จำกัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 531)

โทรศัพท์

โทรศัพท์มือถือที่มี Bluetooth สามารถเชื่อมต่อกับระบบแอสต์พีริแบบติดตั้งในตัวของรถในแบบไร้สายได้

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลจะทำหน้าที่เป็นอุปกรณ์แอสต์พีริ ที่จะช่วยควบคุมการเลือกฟังก์ชันการทำงานของโทรศัพท์มือถือในแบบรีโมต นอกจากนี้ ยังสามารถใช้งานโทรศัพท์มือถือโดยใช้ปุ่มของโทรศัพท์เองในขณะที่โทรศัพท์ต่อเชื่อมอยู่ได้ด้วย

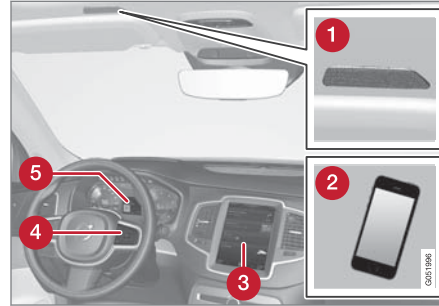
เมื่อโทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อเข้ากับรถและเชื่อมต่อแล้ว จะสามารถใช้ในการโทรออก ส่ง/รับข้อความ สตรีมสื่อข้อมูล และใช้เป็นจุดเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้



ท่านสามารถใช้งานโทรศัพท์ได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง แต่การทำงานบางอย่างยังสามารถใช้งานผ่านการรับรู้คำสั่งเสียงและเมนูแอพได้อีกด้วย โดยสามารถเข้าใช้งานได้จาก

แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

ภาพรวม



- 1 ไมโครโฟน
- 2 โทรศัพท์มือถือ
- 3 การใช้งานโทรศัพท์ที่ในจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 แป้นกดสำหรับการใช้ฟังก์ชันการทำงานของโทรศัพท์ที่แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและการรับรู้คำสั่งเสียง
- 5 จอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 545)
- การเชื่อมต่อ/การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 546)

- การจัดการสายสนทนา (น. 547)
- การจัดการข้อความ (น. 549)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 550)
- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 551)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 554)
- การจดจำเสียง (น. 170)
- การใช้เมนูแอพพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)

การเชื่อมต่อโทรศัพท์


เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่ส่งงาน Bluetooth แล้วเข้ากับรถ เพื่อทำการโทร, ส่ง/รับข้อความ, สตรีมสื่อข้อมูล และเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth สองอุปกรณ์ในเวลาเดียวกันได้ แต่อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถใช้ในการสตรีมสื่อข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น ระบบจะใช้โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเครื่องหลังสุดในการรับสาย/โทรออก, รับ/ส่งข้อความ, สตรีมสื่อข้อมูล และให้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตโดยอัตโนมัติ ในการเปลี่ยนการใช้งานโทรศัพท์ โปรดดูในส่วน "การตั้งค่า Bluetooth"

การเชื่อมต่ออุปกรณ์สามารถทำได้ที่ละอุปกรณ์เท่านั้น หลังจากการเชื่อมต่อ อุปกรณ์ Bluetooth จะไม่จำเป็นต้องเข้าสู่โหมด สามารถมองเห็นได้/ค้นหาได้ อีกต่อไป เพียงแค่เปิดใช้งาน Bluetooth ไว้เท่านั้น ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยผ่านโทรศัพท์ จะต้องส่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่อแล้วไว้ในรถได้สูงสุด 20 อุปกรณ์

ตัวเลือกในการเชื่อมต่อมีสองตัวเลือก นั่นคือการค้นหาโทรศัพท์จากรถ หรือการค้นหารถจากโทรศัพท์


ตัวเลือกที่ 1 - ค้นหาโทรศัพท์จากรถ

1. ตั้งสถานะของโทรศัพท์ให้ ค้นหาได้/มองเห็นได้ ผ่านทาง Bluetooth
2. ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยผ่านโทรศัพท์ Bluetooth ให้ส่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ของโทรศัพท์ Bluetooth
3. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
 - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Add phone
 - ถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Change  ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ให้แตะ Add phone
- > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
4. แตะที่ชื่อของโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
5. ตรวจสอบว่ารหัสตัวเลขที่ระบุไว้ในรถตรงกับในโทรศัพท์หรือไม่ ในกรณีนี้ ให้เลือกยอมรับทั้งสองที่
6. เลือกในโทรศัพท์ให้ยอมรับหรือปฏิเสธตัวเลือกต่างๆ สำหรับผู้ติดต่อและข้อความ

หมายเหตุ

- ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องส่งงานฟังก์ชันข้อความก่อน
- โทรศัพท์มือถือบางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้ และอาจไม่แสดงผู้ติดต่อและข้อความขึ้นในรถ

ตัวเลือกที่ 2 - ค้นหารถจากโทรศัพท์

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
 - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Add phone → Make car discoverable
 - ถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Change  ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ให้แตะ Add phone → Make car discoverable
2. ส่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์
3. ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยผ่านโทรศัพท์ Bluetooth ให้ส่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ของโทรศัพท์ Bluetooth



- 4. ค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth ในโทรศัพท์
 - > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
- 5. เลือกชื่อของรถในโทรศัพท์
- 6. ตรวจสอบว่ารหัสตัวเลขที่ระบุไว้ในรถตรงกับในอุปกรณ์ภายนอกหรือไม่ ในกรณีนี้ ให้เลือกยอมรับทั้งสองที่
- 7. เลือกในโทรศัพท์ให้ยอมรับหรือปฏิเสธตัวเลือกต่างๆ สำหรับผู้ติดต่อและข้อความ

i หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none">• ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องสั่งงานฟังก์ชันข้อความก่อน• โทรศัพท์มือถือบางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้ และอาจไม่แสดงผู้ติดต่อและข้อความขึ้นในรถ

i หมายเหตุ
ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อโทรศัพท์อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ที่ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

โทรศัพท์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้

ในปัจจุบันนี้ โทรศัพท์จำนวนมากในตลาดจะมีเทคโนโลยี Bluetooth แบบไร้สาย แต่ไม่ใช่ทุกรุ่นที่สามารถใช้ร่วมกับรถได้ สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 544)
- การเชื่อมต่อ/การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 546)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 554)
- การจัดการสายสนทนา (น. 547)
- การจัดการข้อความ (น. 549)

การเชื่อมต่อ/การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์

เชื่อมต่อ เปลี่ยน หรือตัดการเชื่อมต่อจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่

เชื่อมต่อโทรศัพท์โดยอัตโนมัติ

1. สั่งงาน Bluetooth และการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพาหรือฮอตสปอตส่วนตัว) บนโทรศัพท์ก่อนที่เปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง I
2. เปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง I หรือสูงกว่า
 - > โทรศัพท์จะทำการเชื่อมต่อ

เชื่อมต่อโทรศัพท์ในแบบแมนนวล


1. สั่งงาน Bluetooth และการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ในโทรศัพท์
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์ แล้วแตะ Change phone
 - > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
3. แตะที่ชื่อของโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
 - > โทรศัพท์จะทำการเชื่อมต่อ

การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์

- ยกเลิกการทำงานของ Bluetooth ในโทรศัพท์

เมื่อโทรศัพท์อยู่นอกช่วงระยะทำงาน รถจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ถ้าการตัดการเชื่อมต่อเกิดขึ้นในระหว่างที่กำลังใช้สายอยู่ ท่านสามารถใช้สายต่อที่โทรศัพท์ได้

การเปลี่ยนโทรศัพท์

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
2. กด Change 
 - > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
3. แตะที่โทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ

การนำโทรศัพท์ออก

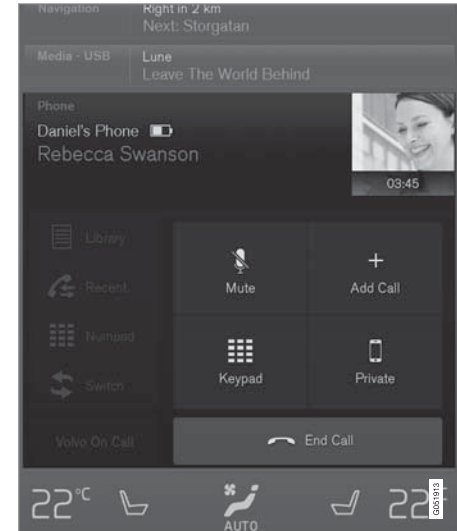
1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
2. กด Settings → Communication → Bluetooth
 - > รายการของอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่ออยู่จะแสดงขึ้น
3. แตะที่โทรศัพท์ที่จะลบออก
4. แตะที่ Remove device และยืนยันตัวเลือกของท่าน
 - > โทรศัพท์จะไม่ถูกเชื่อมต่อกับรถอีกต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 544)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 545)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 550)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 554)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

การจัดการสายสนทนา

การจัดการสายโทรศัพท์ที่โปรดสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth



การโทรออก

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์




ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

- ◀◀ 2. เลือกสายจาก: ประวัติการโทร, ป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด หรือผ่านทางรายการผู้ติดต่อ ท่านสามารถค้นหรือเรียกดูในรายการผู้ติดต่อได้ และที่ ☆ ในรายการผู้ติดต่อเพื่อเพิ่มผู้ติดต่อใน Favourites

3. และ Call หรือ 

4. และที่ End call เพื่อวางสาย


ท่านสามารถโทรออกจากบันทึกการโทรผ่านทางเมนูแอปได้อีกด้วย โดยสามารถเข้าใช้งานได้จากแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย 

การสนทนาหลายสาย

ในระหว่างการใช้สาย:

1. กดปุ่ม Add call

2. เลือกการโทรออกจากรายการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ

3. และที่รายการ/แถวในบันทึกการโทร หรือและที่  ที่อยู่ข้างๆ ผู้ติดต่อในรายการผู้ติดต่อ

4. และที่ Swap call เพื่อสลับระหว่างสายต่างๆ

5. และที่ End call เพื่อวางสายที่กำลังสนทนาอยู่

การประชุมสาย

ในระหว่างที่สนทนากับหลายสายอยู่:

1. และที่ Join calls เพื่อรวมสายที่สนทนาอยู่หลายสายเข้าด้วยกัน

2. และที่ End call เพื่อวางสาย

สายเรียกเข้า

สายเรียกเข้าจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจอแสดงผลส่วนกลาง จัดการการโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. และที่ Answer/Reject

2. และที่ End call เพื่อวางสาย

สายเรียกเข้าในระหว่างใช้สายสนทนาอยู่

1. และที่ Answer/Reject

2. และที่ End call เพื่อวางสาย

การโทรส่วนตัว

— ระหว่างการโทร ให้กดปุ่ม Privacy และเลือกการตั้งค่า:

- Switch to mobile phone - ฟังก์ชันแฮนด์ฟรีจะถูกตัดการเชื่อมต่อ และสามารถใช้สายต่อได้บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
- Driver focused - ไมโครโฟนในหลังคาบนด้านผู้โดยสารจะถูกปิด และยังสามารถใช้สายต่อได้ด้วยฟังก์ชันแฮนด์ฟรีของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

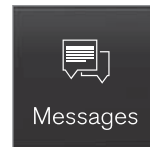
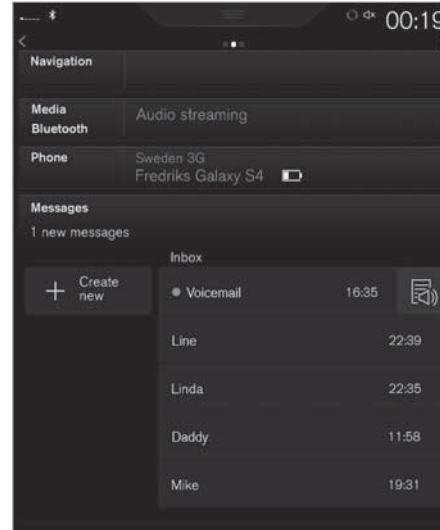
- โทรศัพท์ (น. 544)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 173)
- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 159)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 54)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 550)

การจัดการข้อความ

การจัดการข้อความในรถสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth

ในโทรศัพท์บางเครื่อง ท่านจะต้องเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความไว้ โทรศัพท์บางเครื่องจะไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเต็มที่ และไม่สามารถแสดงผู้ติดต่อและข้อความในรถได้อย่างเต็มรูปแบบ สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

การอ่านข้อความในจอแสดงผลส่วนกลาง



1. ในมุมมองแอป ให้แตะที่ Messages เพื่อเปิดแอปนั้น

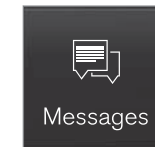
2. กด Read out เพื่ออ่านข้อความ หรือกดบนข้อความที่ท่านต้องการอ่าน

การอ่านข้อความใหม่ในจอแสดงผลสำหรับคนขับข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับหากเลือกตัวเลือกไว้ โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าสำหรับข้อความ"

- กดลูกศรชี้ลงบนแป้นกดที่พวงมาลัยเพื่ออ่านข้อความ

เมื่อต้องการให้ระบบอ่านออกเสียงข้อความ - ให้เลือก Read out โดยใช้แป้นกดที่พวงมาลัย

ส่งข้อความ



1. ในมุมมองแอป ให้แตะที่ Messages เพื่อเปิดแอปนั้น



ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

- ◀ 2. • ตอบข้อความ - และที่ผู้ติดต่อที่ส่งข้อความที่ท่านต้องการตอบ จากนั้นให้แตะ Answer
- สร้างข้อความใหม่ - และที่ Create new ➔ + เลือกผู้ติดต่อหรือพิมพ์หมายเลข
3. เขียนข้อความ
4. กดปุ่ม Send

การแจ้งเตือนข้อความ

สำหรับการตั้งค่าการแจ้งเตือน โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าสำหรับข้อความ"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 544)
- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 551)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 550)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 173)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 54)

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ

โทรศัพท์

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
 2. กด Communication ➔ Phone แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Ringtones - การเลือกสัญญาณเสียงเรียกเข้า ท่านสามารถใช้สัญญาณเสียงเรียกเข้าจากโทรศัพท์หรือรถได้ โทรศัพท์บางเครื่องจะไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเต็มรูปแบบ และไม่สามารถใช้เสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์โนรด์ได้ สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com
 - Sort order for contacts - การเลือกลำดับการจัดเรียงในรายชื่อผู้ติดต่อ
- สำหรับการแจ้งเตือนสายบนจอแสดงผลบนกระจกหน้า* โปรดดูที่ส่วน "จอแสดงผลบนกระจกหน้า"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 551)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 554)

- โทรศัพท์ (น. 544)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 545)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 166)

การตั้งค่าสำหรับข้อความ

การตั้งค่าสำหรับข้อความในโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่

ข้อความ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Text Messages แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Notification in centre display - แสดงการแจ้งเตือนข้อความในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง
 - Notification in driver display - แสดงการแจ้งเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อการแจ้งเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับทำงาน ท่านสามารถจัดการข้อความที่ได้รับโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยได้
 - Text message tone - การเลือกโทนเสียงสำหรับข้อความที่ได้รับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 544)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 545)
- การจัดการข้อความ (น. 549)

- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 550)

รถแบบออนไลน์

รถแบบออนไลน์จะสามารถดำเนินการต่างๆ เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต และบริการเพลงผ่านแอปต่างๆ รวมถึงการติดต่อกับตัวแทนจำหน่าย และการดาวน์โหลดซอฟต์แวร์* ได้

รถจะเชื่อมต่อโดยผ่านทาง Bluetooth, Wi-Fi หรือการต่อสายเข้ากับช่องเสียบอินพุต USB หรือกับโมเด็มแบบติดตั้งในตัวของรถ*



ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

- ◀◀ เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต จะสามารถแบ่งปันการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถ (ฮอตสปอต Wi-Fi) เพื่อให้อุปกรณ์อื่นๆ สามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต³ ได้ สถานะการเชื่อมต่อจะระบุโดยใช้สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อรถ (น. 552)
- แอป (น. 558)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 610)
- การอัปเดตระบบ (น. 614)
- Volvo ID (น. 25)

³ กรณีนี้ไม่สามารถใช้ได้เมื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi

- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 49)
- การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi (น. 555)

การเชื่อมต่อรถ

เชื่อมต่อรถเข้ากับโทรศัพท์โดยผ่านทาง Bluetooth, Wi-Fi หรือการต่อสายเข้ากับช่องเสียบอินพุต USB หรือกับโมเด็มแบบติดตั้งในตัวขອງรถ*

ผู้ให้บริการเครือข่ายและโทรศัพท์มือถือต้องรองรับการกระจายอินเทอร์เน็ต (การแบ่งการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต) และการลงทะเบียนสมาชิกต้องรวมปริมาณการใช้งานข้อมูล

i หมายเหตุ

เมื่อเปิดใช้งานอินเทอร์เน็ตจะมีการส่งผ่านข้อมูล (ปริมาณการใช้ข้อมูล) ซึ่งจะมีค่าใช้จ่าย

การใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลจะมีการคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

ติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ/ส่งข้อมูล

i **หมายเหตุ**

ในขณะที่ใช้ Apple CarPlay อยู่ จะสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ* เท่านั้น

อ่าน **ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ** และ**นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า**ได้ที่ support.volvocars.com ก่อนการเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่อกับ Bluetooth

โปรดดูที่ การเชื่อมต่อโทรศัพท์

การเชื่อมต่อกับ Wi-Fi

1. ส่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ในโทรศัพท์มือถือ
2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
3. กด Communication → Wi-Fi

⁵ สำหรับรถที่มี Volvo On Call เท่านั้น

4. ส่งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Wi-Fi
5. แตะที่ชื่อของเครือข่ายสำหรับเครือข่ายที่ต้องการเชื่อมต่อ
6. ป้อนรหัสผ่านของเครือข่าย
7. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่นมาก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
 - > รถเชื่อมต่อเข้ากับเครือข่าย

โปรดทราบว่าโทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการทำงานของใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว เช่น เมื่อออกจากรถ และจนกว่าจะใช้งานครั้งถัดไป ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์อีกครั้งเมื่อจะใช้งานในครั้งถัดไป

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ จะมีการบันทึกไว้สำหรับการใช้ในอนาคต เมื่อถึงจำนวนหมายเลขโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สูงสุด (50) หมายเลขโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเป็นครั้งแรกจะถูกลบออก เมื่อต้องการแสดงรายการเครือข่ายที่บันทึกไว้ หรือลบเครือข่ายที่บันทึกไว้ด้วยตนเอง ให้กด Settings → Wi-Fi → Saved networks

สำหรับข้อกำหนดของการเชื่อมต่อเครือข่าย ดูที่ "เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยสำหรับ Wi-Fi"

เชื่อมต่อโดยใช้สายเชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบอินพุต USB

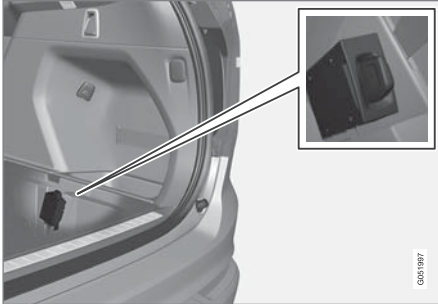
1. เสียบโทรศัพท์โดยใช้สายไฟเข้ากับช่องเสียบ USB ที่ช่องเก็บของที่คอนโซลบริเวณพวงเพลากลาง
2. ส่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันผ่าน USB ในโทรศัพท์มือถือ
3. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่นมาก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
 - > รถเชื่อมต่อเข้ากับเครือข่าย

การเชื่อมต่อกับโมเด็มของรถ*⁵

เมื่อทำการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ บริการ Volvo On Call จะให้การเชื่อมต่อนี้



◀◀ 1.



ใส่ซิมการ์ดส่วนตัวลงในช่องใส่ซิมการ์ด

2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
3. กด Communication → Car Modem Internet
4. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet
5. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่นมาก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
6. ป้อนรหัส PIN ของซิมการ์ด
 - > รถเชื่อมต่อเข้ากับเครือข่าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 545)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 49)
- ลบเครือข่าย Wi-Fi (น. 557)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi (น. 557)
- ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 556)
- การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ* (น. 557)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 554)
- Apple CarPlay* (น. 540)

การตั้งค่า Bluetooth

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

Bluetooth

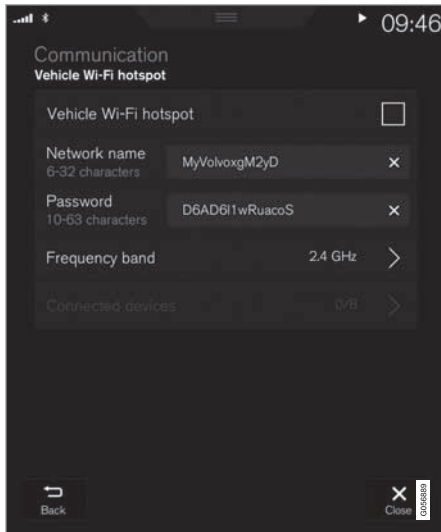
1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Bluetooth แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Previously paired devices - แสดงรายการของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
 - Remove device - ลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
 - Allowed services for this device - เลือกว่าต้องการให้แสดงรูปภาพหรือไม่
 - Internet connection - การเลือกเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง การเชื่อมต่อ Bluetooth ของอุปกรณ์
 - Add device - เริ่มการจับคู่อุปกรณ์ใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- โทรศัพท์ (น. 544)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 545)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)

การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถแบ่งปันการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถได้ เพื่อให้อุปกรณ์อื่นๆ สามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต⁷ ได้



ผู้ให้บริการเครือข่าย (ซิมการ์ด) จะต้องรองรับการกระจายการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต (distribution of Internet connection)

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot
- 3.แตะที่ Network name แล้วตั้งชื่อการใช้เครือข่ายร่วมกัน
- 4.แตะที่ Password แล้วเลือกรหัสผ่านที่จะต้องป้อนในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
- 5.แตะที่ Frequency band แล้วเลือกความถี่ที่ใช้เครือข่ายร่วมกันใช้ในการส่งข้อมูล โปรดทราบว่า การเลือกช่วงความถี่อาจไม่สามารถใช้งานได้ในบางตลาด
6. ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car Wi-Fi Hotspot

7. หากมีการใช้ Wi-Fi เป็นแหล่งการเชื่อมต่อก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันตัวเลือกเพื่อเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ > ในตอนนี้ อุปกรณ์ภายนอกสามารถเชื่อมต่อกับการใช้เครือข่ายร่วมกันของรถ (ฮอตสปอต Wi-Fi) ได้แล้ว

หมายเหตุ

การใช้งานฮอตสปอต Wi-Fi จะมีการคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน ติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ/ส่งข้อมูล

สถานะการเชื่อมต่อจะระบุโดยใช้สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

กด Connected devices เพื่อดูรายการของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi (น. 557)

⁷ กรณีนี้ไม่สามารถใช้ได้เมื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

- สัญญาณวิทยุในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 49)
- ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 556)

ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ดี ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อเครือข่าย

ปริมาณของข้อมูลที่ถูกส่งผ่านจะขึ้นอยู่กับบริการให้บริการหรือแอปต่างๆ ที่ใช้ในรถยนต์ เช่น การสตรีมมิ่งระบบเสียงอาจต้องใช้ปริมาณข้อมูลขนาดใหญ่ ซึ่งต้องการการเชื่อมต่อที่ดีและความแรงของสัญญาณที่ชัดเจน

โทรศัพท์มือถือเข้าที่รถ

ความเร็วของการเชื่อมต่ออาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งของโทรศัพท์มือถือในรถ เลื่อนโทรศัพท์มือถือเข้าใกล้จอแสดงผลส่วนกลางมากขึ้น เพื่อเพิ่มระดับความแรงของสัญญาณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีการรบกวนสัญญาณในระหว่างกลาง

โทรศัพท์มือถือกับเครือข่าย

ความเร็วของเครือข่ายเคลื่อนที่ จะแปรผันตามความสามารถในการรับสัญญาณในตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งความสามารถในการรับสัญญาณจะแยงลงได้ในบางสถานการณ์ เช่น ในอุโมงค์ หลังเขา ในหุบเขาลึก หรือภายในอาคาร เป็นต้น นอกจากนี้ ความเร็วยังขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่ท่านมีต่อเครือข่ายของท่าน

หมายเหตุ

ในกรณีที่ปัญหาในการรับ/ส่งข้อมูล โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 552)

ลบเครือข่าย Wi-Fi

การลบเครือข่ายที่จะไม่ใช้งานอีกต่อไป

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Wi-Fi → Saved networks
3. แตะที่ Forget ที่อยู่ข้างๆ เครือข่ายที่จะลบออก
4. ยืนยันการเลือก
 - > รถจะไม่เชื่อมต่อกับเครือข่ายนั้นโดยอัตโนมัติอีกต่อไปในอนาคต

ลบเครือข่ายทั้งหมด

ท่านสามารถลบเครือข่ายทั้งหมดพร้อมกันได้โดยการคืนค่ากลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน โปรดทราบว่าข้อมูลผู้ใช้และการตั้งค่าระบบทั้งหมดจะถูกรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 552)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 239)

⁸ การเลือกความถี่อาจไม่มีให้บริการในบางตลาด

⁹ สำหรับรถที่มี Volvo On Call เท่านั้น

เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi

ชนิดของเครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้

เครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้คือเครือข่ายชนิดต่อไปนี้เท่านั้น:

- ความถี่ — 2.4 หรือ 5 GHz⁸
- มาตรฐาน — 802.11 a/b/g/n
- ชนิดความปลอดภัย - WPA2-AES-CCMP

ระบบ Wi-Fi ของรถได้รับการออกแบบให้รองรับอุปกรณ์ Wi-Fi ภายในรถ

ถ้าอุปกรณ์หลายตัวทำงานโดยใช้ความถี่นี้ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพลดลงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 552)
- การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi (น. 555)
- ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 556)

การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ*⁹

รถที่ติดตั้งโมเด็มซึ่งสามารถใช้ในการเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตได้ นอกจากนี้ ยังสามารถกระจายการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง Wi-Fi ได้อีกด้วย

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Car Modem Internet แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Car modem Internet - เลือกว่าจะใช้โมเด็มของรถเป็นการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือไม่
 - การใช้ข้อมูล - การแตะที่ Reset จะเป็นการรีเซ็ตตัวนับปริมาณข้อมูลที่รับและส่ง
 - Network





Select network

operator - การเลือกผู้ให้บริการเครือข่ายโดยอัตโนมัติหรือโดยผู้ใช้

Data

roaming ถ้าเลือกกล่องกาเครื่องหมายไว้ โมเด็มของรถจะพยายามเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต เมื่อรถอยู่ในต่างประเทศ หรืออยู่นอกเครือข่ายหลักของรถ โปรดทราบว่า กรณีนี้อาจมีค่าใช้จ่ายสูงมาก ตรวจสอบข้อตกลงการใช้บริการโรมมิ่งของท่านสำหรับข้อมูลจรรยาทางคอมพิวเตอร์ในต่างประเทศกับผู้ใช้บริการเครือข่ายในประเทศของท่าน

- SIM card PIN

Change PIN - สามารถป้อนได้สูงสุด 4 หลัก

Disable

PIN - เลือกว่าจำเป็นต้องใช้รหัส PIN สำหรับการเข้าใช้งานซิมการ์ดหรือไม่

- Send request code — ใช้ในกรณีอย่างเช่น ในการคิดค่าบริการ หรือตรวจสอบยอดเงินคงเหลือของบัตรเติมเงิน เป็นต้น การทำงานจะขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi (น. 555)

แอฟ

แอฟพลิเคชัน (แอฟ) คือโปรแกรมที่ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของรถ



มุมมองแอฟพลิเคชัน

แอฟพื้นฐานบางอย่างจะมีให้เสมอ และมีให้ดาวน์โหลดเพิ่มเติมได้อีกเป็นจำนวนมาก แอฟที่สามารถดาวน์โหลด

ได้อาจแตกต่างกันไป แต่อาจมีวิทยุทางอินเทอร์เน็ตและบริการเพลง

แอปบางแอปสามารถใช้งานได้เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเท่านั้น

— แต่ที่แอปในมุมมองแอปเพื่อเริ่มใช้งานแอปนั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป (น. 559)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป (น. 239)

การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป

ดาวน์โหลดแอปใหม่, อัปเดตแอปที่มีอยู่ให้ทันสมัยอยู่เสมอ หรือถอนการติดตั้งแอป

ⓘ หมายเหตุ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบต่อบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน



การจัดการแอปต่างๆ สามารถทำได้ผ่านทาง Remote update service ในมุมมองแอปพลิเคชัน

เพื่อให้สามารถดาวน์โหลด, อัปเดต หรือถอนการติดตั้งแอปได้ รถจะ

ต้องออนไลน์อยู่

การดาวน์โหลดแอป

1. เปิดแอป Remote update service

2. เลือก Explore เพื่อเปิดรายการของแอปที่มีอยู่แต่ยังไม่ได้ติดตั้งลงในรถ
3. แตะที่ตำแหน่งใดก็ได้บนแถวของแอปใดแอปหนึ่งเพื่อขยายรายการออก และรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแอป
4. เลือก Install เพื่อเริ่มการดาวน์โหลดแอปที่ต้องการ
 - > สถานะของการติดตั้งจะแสดงขึ้นในขณะที่กำลังดำเนินการติดตั้งอยู่
 ถ้าไม่สามารถเริ่มการดาวน์โหลดได้ในขณะนั้น จะมีข้อความจะแสดงขึ้น แอปจะยังคงอยู่ในรายการ และจะสามารถลองเริ่มการดาวน์โหลดอีกครั้งได้

การยกเลิกการดาวน์โหลด

- แตะที่ Abort เพื่อยกเลิกการดาวน์โหลดที่กำลังดำเนินอยู่

โปรดทราบว่าท่านสามารถยกเลิกได้เฉพาะการดาวน์โหลดเท่านั้น ถ้าช่วงการติดตั้งเริ่มต้นขึ้นแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกการดำเนินการนี้ได้

การอัปเดตแอป

ถ้าแอปกำลังทำงานอยู่ในขณะที่ทำการอัปเดต แอปจะเริ่มการทำงานใหม่เพื่อให้การติดตั้งเสร็จสมบูรณ์



ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

อัปเดตทั้งหมด

1. เปิดแอป Remote update service
2. เลือก Install all
 - > การอัปเดตจะเริ่มขึ้น

อัปเดตบางรายการ

1. เปิดแอป Remote update service
2. เลือก Application updates เพื่อเปิดรายการของการอัปเดตที่มีอยู่
3. ค้นหาแอปที่ต้องการแล้วเลือก Install
 - > การอัปเดตจะเริ่มขึ้น

การถอนการติดตั้งแอป

ท่านจะต้องปิดแอปที่กำลังใช้งานอยู่ เพื่อให้สามารถถอนการติดตั้งได้

1. เปิดแอป Remote update service
2. เลือก Application updates เพื่อเปิดรายการของการอัปเดตที่ติดตั้งไว้
3. ค้นหาแอปที่ต้องการแล้วเลือก Uninstall เพื่อเริ่มการถอนการติดตั้งแอปนั้นๆ
 - > เมื่อถอนการติดตั้งแอปแล้ว แอปจะหายไปจากรายการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- วิทยุ (น. 523)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- การอัปเดตระบบ (น. 614)

ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้เป็นข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา โดยข้อความส่วนใหญ่จะเป็นภาษาอังกฤษ

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins และ B&W เป็นเครื่องหมายการค้าของ B&W Group Ltd Nautilus เป็นเครื่องหมายการค้าของ B&W Group Ltd Kevlar เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ DuPont

Dirac Unison®



Dirac Unison ปรับความถี่ เวลา และพื้นที่ของลำโพงร่วมกันให้มีความเหมาะสมสูงสุดเพื่อความคมชัดและการผสมผสานเสียงเบสที่ดีที่สุด ซึ่งทำให้สามารถถ่ายทอดคุณสมบัติทางเสียงที่สมบูรณ์แบบในสถานที่ซึ่งต้องการประสิทธิภาพเฉพาะ โดยการใช้อัลกอริทึมขั้นสูง Dirac Unison จะควบคุมลำโพง Dirac Unison ทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัลตามการวัดค่าทางเสียงที่มีความแม่นยำสูง เหมือนกับเป็นผู้ควบคุมวงออร์เคสตรา จึงมั่นใจได้ว่าลำโพงจะทำงานเข้ากันได้อย่างสมบูรณ์แบบ

DivX®



DivX®, DivX Certified® และตราสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นเครื่องหมายการค้าของ Rovi Corporation หรือบริษัทในเครือ และมีการใช้งานภายใต้ใบอนุญาต

Om DIVX VIDEO: DivX® เป็นรูปแบบวิดีโอแบบดิจิทัลแบบหนึ่งสร้างขึ้นโดย DivX, LLC ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ Rovi Corporation อุปกรณ์นี้เป็นอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรอง DivX® อย่างเป็นทางการ ซึ่งผ่านการทดสอบและพบว่าสามารถเล่น DivX video ได้ โปรดเยี่ยมชม divx.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมและเครื่องมือซอฟต์แวร์สำหรับการแปลงไฟล์ของท่านให้เป็น DivX video

เกี่ยวกับ DIVUX VIDEO-ON-DEMAND: ท่านจะต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ DivX Certified® เพื่อให้สามารถเล่นภาพยนตร์ DivX Video-on-Demand (VOD) ที่สั่งซื้อได้



ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

◀◀ ขอรับรหัสการลงทะเบียนโดยการค้นหาส่วน DivX VOD ในเมนูการตั้งค่าของอุปกรณ์ไปที่ vod.divx.com สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม และวิธีการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์

หมายเลขสิทธิบัตร

ได้รับการคุ้มครองโดยสิทธิบัตรของสหรัฐอเมริกาต่อไปนี้
อย่างน้อยหนึ่งรายการ: 7,295,673; 7,460,668;
7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



ส่วนต่างๆ ของเนื้อหาเป็นลิขสิทธิ์ © ของ Gracenote หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท

ตราสัญลักษณ์และข้อความสัญลักษณ์

Gracenote, Gracenote, "Powered by Gracenote" และ Gracenote MusicID ล้วนเป็นเครื่องหมายการค้า

จดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Gracenote, Inc. ในสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่นๆ

Gracenote® ข้อตกลงสิทธิการใช้งานของผู้ใช้ โปรแกรมหรืออุปกรณ์นี้จะมีซอฟต์แวร์จาก Gracenote, Inc. ของ Emeryville, California, USA ("Gracenote") ซอฟต์แวร์จาก Gracenote ("ซอฟต์แวร์ Gracenote") จะสร้างโปรแกรมนี้ให้ดำเนินการระบุแผ่นดิสก์ และ/หรือ ไฟล์ และรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลง โดยรวมถึงชื่อ ศิลปิน แทร็ก และกรรมสิทธิ์ ("ข้อมูล Gracenote") จากเซิร์ฟเวอร์แบบออนไลน์ หรือจากฐานข้อมูลที่ฝังไว้ภายใน (เรียกรวมกันว่า "เซิร์ฟเวอร์ Gracenote") และเพื่อทำการดำเนินการอื่นๆ ท่านจะใช้ข้อมูล Gracenote ตามการทำงานสำหรับผู้ใช้ทั่วไปที่ออกแบบไว้สำหรับโปรแกรมหรืออุปกรณ์นี้เท่านั้น

ท่านตกลงที่จะใช้ข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote สำหรับตัวท่านเองเท่านั้น โดยไม่นำไปใช้ในทางการค้า ท่านตกลงที่จะไม่มอบหมาย คัดลอก โอนถ่าย หรือส่งผ่านซอฟต์แวร์ Gracenote หรือข้อมูล Gracenote ใดๆ ให้แก่บุคคลอื่น ท่านตกลงที่จะไม่ใช้งานหรือใช้ประโยชน์จากข้อมูล GRACENOTE, ซอฟต์แวร์ GRACENOTE หรือ

เซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE นอกเหนือจากที่ได้อนุญาตไว้ในข้อตกลงฉบับนี้

ท่านตกลงว่าสิทธิในการใช้งานข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote ของท่านจะสิ้นสุดลงถ้าท่านละเมิดข้อกำหนดเหล่านี้ ถ้าใบอนุญาตใช้สิทธิของท่านสิ้นสุดลง ท่านตกลงที่จะเลิกใช้งานข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote โดย Gracenote มีสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียวในข้อมูล Gracenote ทั้งหมด, ซอฟต์แวร์ Gracenote ทั้งหมด และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote ทั้งหมด โดยรวมถึงสิทธิในการเป็นเจ้าของด้วย ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม Gracenote ไม่มีหน้าที่ในการชำระเงินสำหรับข้อมูลใดๆ ก็ตามที่ท่านให้ ท่านตกลงว่า Gracenote, Inc. สามารถใช้สิทธิของบริษัทภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้ โดยตรงต่อท่านโดยใช้ชื่อของบริษัทเองได้

บริการ Gracenote ใช้ตัวบ่งชี้โดยเฉพาะในการติดตามการร้องขอข้อมูลเพื่อจุดประสงค์ทางด้านสถิติ จุดประสงค์ของการใช้ตัวบ่งชี้แบบตัวเลขที่กำหนดในแบบฟอร์มก็คือ เพื่อให้บริการ Geacenote สามารถตรวจนับการร้องขอข้อมูลได้โดยไม่ต้องทราบข้อมูลใดๆ เกี่ยวกับตัวท่าน ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการ Gracenote และ

นโยบายด้านความเป็นส่วนตัวของ Gracernote จะมีอยู่บนหน้าเว็บ

ซอฟต์แวร์ Gracernote และทุกอย่างที่รวมอยู่ในข้อมูล Gracernote มีการให้สิทธิ์การใช้งานกับท่าน "ตามที่เป็น" Gracernote ไม่มีข้อผูกมัดหรือการรับประกัน ไม่ว่าโดยนัยหรือโดยชัดแจ้ง เกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูล

Gracernote ที่อยู่ในเซิร์ฟเวอร์ Gracernote โดย Gracernote ขอสงวนสิทธิ์ในการลบข้อมูลออกจากเซิร์ฟเวอร์ Gracernote หรือการเปลี่ยนแปลงหมวดหมู่ข้อมูลด้วยเหตุผลใดๆ ที่ Gracernote เห็นว่าสมควร ไม่มี การรับประกันใดๆ ว่า ซอฟต์แวร์ Gracernote หรือ เซิร์ฟเวอร์ Gracernote จะสามารถทำงานได้โดยไม่ข้อบกพร่อง หรือซอฟต์แวร์ Gracernote หรือเซิร์ฟเวอร์ Gracernote จะสามารถทำงานได้ตลอดเวลา Gracernote ไม่มีข้อผูกมัดในการให้หมวดหรือชนิดข้อมูลใหม่ ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น หรือเพิ่มเติม ที่ Gracernote อาจจัดให้ออนาคต และบริษัทของสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการบริการได้ตลอดเวลา

GRACENOTE ขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการรับประกันทั้งหมด ทั้งที่แสดงไว้โดยชัดเจนหรือโดยนัย โดยรวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียงแค่การรับประกันที่แจ้งไว้โดยนัยหรือความสามารถในด้านการค้า ความเหมาะสม

สำหรับจุดประสงค์เฉพาะบางอย่าง กรรมสิทธิ์และการไม่ล่งจะเมิดสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญา

GRACENOTE จะไม่รับรองผลลัพธ์ที่ได้จากการใช้งานซอฟต์แวร์ SOFTWARE หรือเซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE ของท่าน GRACENOTE ไม่มี ความรับผิดชอบต่อความเสียหายสืบเนื่องหรือการสูญเสียกำไรหรือรายได้ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม

© Gracernote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of

source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF



USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess".

The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to

deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of

Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions

and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT

(INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the



above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR

ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

การรับรองการเป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับโมดูล Bluetooth®

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1998/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Audio Navigation Unit
Model/Type Number : NR-0V
Directive and Standards used : Radio: EN 300 328 V1.8.1 :2012-6
EMC: EN 301 488-1 V1.9.2 :2011-99
EN 301 488-17 V2.2.1 :2012-99
Safety: IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009 and/or
EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011
Health: EN 62479: 2011-99

The authorized signatory to this declaration :

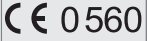
Date: 13th May 2014

Signature: T. Kyomoto
Name: **Takeshi Kyomoto**
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14

Signature: Jan Billing
Name: **Jan Billing**
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

ประเทศ/ พื้นที่	
สหภาพยุโรป :	<div data-bbox="229 210 376 356" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p data-bbox="229 383 418 412">ประเทศที่ส่งออก: ญี่ปุ่น</p> <p data-bbox="229 434 545 463">ผู้ผลิต: Mitsubishi Electric Corporation</p> <p data-bbox="229 486 529 512">ชนิดอุปกรณ์: Audio Navigation Unit</p> <p data-bbox="229 528 1474 591">ดังนั้น Mitsubishi Electric Corporation ขอประกาศว่า Audio Navigation Unit มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดที่จำเป็น และบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของ Directive 1999/5/EG</p>



ประเทศ/ พื้นที่	
จีน:	<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益 < 10dBi 时： ≤100 mW 或 ≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益 < 10dBi 时： ≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限： 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： <ul style="list-style-type: none"> • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) <p>2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；</p> <p>3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；</p>

ประเทศ/ พื้นที่	
	<p>4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；</p> <p>5. 不得在飞机和机场附近使用。</p>
เกาหลี:	<p>B 급 기기 (가정용 방송통신기자재)</p> <p>이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.</p> <p>해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.</p>



ประเทศ/ พื้นที่	
ไต้หวัน:	<p>低功率電波輻射性電機管理辦法</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p>
บราซิล:	<div data-bbox="229 650 373 796" data-label="Image"> </div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Para consultas, visite: www.anatel.gov.br</p>

ประเทศ/ พื้นที่	
คาซัคสถาน:	 ชื่อรุ่น: NR 0V ผู้ผลิต: Mitsubishi Electric Corporation ประเทศที่ส่งออก: ญี่ปุ่น
เม็กซิโก:	
สหรัฐอาหรับ เอมิเรตส์:	

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 522)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 530)
- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- Gracenote[®] (น. 533)
- Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา (น. 32)

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ และนโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า

อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการบริการ และนโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้าได้ที่

support.volvocars.com

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ

วอลโว่มีความมุ่งมั่นที่จะให้การบริการที่ดีที่สุดกับท่าน เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และ

ความเพลิดเพลินในการขับรถยนต์วอลโว่ของท่าน

วอลโว่มีบริการที่หลากหลาย ตั้งแต่ความช่วยเหลือใน

สถานการณ์ฉุกเฉินไปจนถึงการนำทางในบริการของสาระบบต่าง ๆ

อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไข ("ข้อกำหนดและเงื่อนไขของบริการ") อย่างละเอียดก่อนการใช้บริการ -

support.volvocars.com

นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า

นโยบายนี้จะใช้สำหรับการประมวลผลข้อมูลลูกค้าและข้อมูลส่วนบุคคล วัตถุประสงค์ของนโยบายนี้เพื่อให้ผู้ที่

แนวโน้มนจะเป็นลูกค้าและลูกค้าเดิมที่มีอยู่ของเรามีความเข้าใจทั่วไปเกี่ยวกับ:

- เหตุการณ์ที่จะมีการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
- ชนิดของข้อมูลส่วนบุคคลที่เรารวบรวม
- เหตุผลที่เรารวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
- วิธีที่เราจัดการข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

ท่านสามารถอ่านนโยบายนี้ทั้งหมดได้ที่

support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 561)
- ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 111)
- การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์ (น. 396)

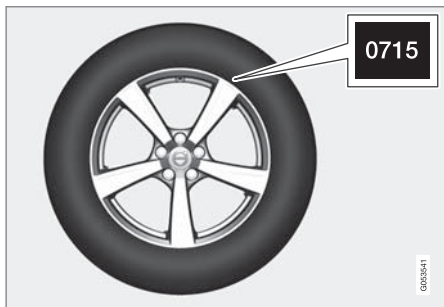
ลัทธิ และะปาง

ยางรถยนต์

หน้าที่ส่วนหนึ่งของยางก็คือ การยึดเกาะกับผิวถนน, การลดการสั่นสะเทือน และการป้องกันการสึกหรอของล้อ

ยางมีผลต่อลักษณะการขับรถยนต์อย่างมาก ชนิดของยาง ขนาด ความดันลมยาง และอัตราเร็วล้วนมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพของรถ

ยางใหม่



ยางเป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพได้ หลังจากสองสามปี ยางจะเริ่มแข็งขึ้นพร้อมกับความสามารถ/คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานจะค่อยๆ ลดลง ด้วยเหตุนี้เมื่อเปลี่ยนยาง ควรเลือกยางที่ใหม่ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นยางสำหรับรถคุณจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตัวเลขสี่ตัว

สุดท้ายหมายถึงสัปดาห์และปีที่ผลิต เครื่องหมาย DOT Department of Transportation ของยางจะระบุไว้ด้วย ตัวเลขสี่หลัก ตัวอย่างเช่น 0715 ยางที่แสดงในภาพประกอบได้ผลิตขึ้นในสัปดาห์ที่ 07 ของปี 2015

อายุของยางล้อ

ยางทั้งหมดที่เก่ากว่า 6 ปี ควรจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแม้ว่าจะดูเหมือนไม่เสียหายก็ตาม ยางมีการเสื่อมอายุและเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ได้ใช้บ่อยหรือไม่ได้ใช้เลย ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งมีผลต่อยางล้อทั้งหมดที่เก็บไว้สำหรับการใช้งานในอนาคต ตัวอย่างของลักษณะภายนอกที่แสดงว่ายางไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ได้แก่รอยแตกหรือการเปลี่ยนสี เป็นต้น

ความสึกหรอและการบำรุงรักษา

ความดันลมยางที่ถูกต้องทำให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ลักษณะการขับขี่, ความดันลมยาง, สภาพอากาศและพื้นถนน จะส่งผลต่อการเสื่อมอายุและการสึกหรอของยาง

เพื่อหลีกเลี่ยงความสึกของดอกยางที่แตกต่างกัน และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรูปแบบการสึกขึ้นบนยาง ท่านสามารถสับเปลี่ยนระหว่างล้อหน้ากับล้อหลังได้ ระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนแปลงครั้งแรกคือ ประมาณ 5000 กม. และจากนั้นที่ช่วง 10000 กม.

ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับความลึกของดอกยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อทำการตรวจสอบ ถ้าการสึกของยางแต่ละเส้นแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด

(ความลึกของดอกยางต่างกัน >1 มม.) ให้นำยางที่สึกน้อยที่สุดไปใช้เป็นล้อหลังเสมอ ตามปกติอาการดื้อโค้งแก้ไขง่ายกว่าอาการท้ายบิด และทำให้รถไปข้างหน้าต่อไปในลักษณะเป็นเส้นตรง ไม่ใช่ท้ายลื่นไถลไปด้านหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถทั้งหมด นี่เป็นเหตุผลว่าทำไมล้อหลังต้องไม่สูญเสียการยึดเกาะถนนก่อนล้อหน้า

คำเตือน

ยางที่ชำรุดเสียหายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

การเก็บ

ควรเก็บล้อที่มียางติดตั้งอยู่โดยให้วางนอนลงหรือแขวนห้อยวางในแนวตั้ง

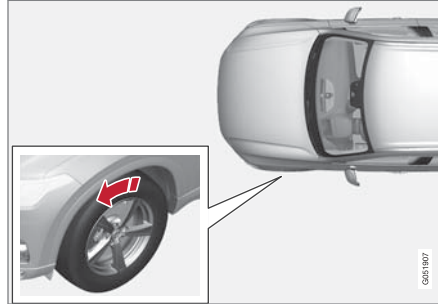
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 578)
- ทิศทางการหมุนของล้อ (น. 577)

- ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง (น. 578)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 579)
- ชุดซ่อมแซมการรั่วจุลิน (น. 592)
- การออกแบบขนาดของยาง (น. 607)

ทิศทางการหมุนของล้อ

ยางล้อที่มีดอกยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้
หมุนเพียงทิศทางเดียวจะมีการทำเครื่องหมาย
ทิศทางการหมุนไว้ด้วยลูกศร



ลูกศรแสดงทิศทางการหมุนของยาง

ยางล้อจะต้องหมุนในทิศทางเดียวตลอดอายุการใช้งาน
ควรสลับยางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ห้าม
สลับระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา หรือในทาง
กลับกัน ถ้าติดตั้งยางไว้ไม่ถูกต้อง คุณสมบัติในการเบรก
ของรถและการไล่น้ำฝน หิมะที่ละลายเป็นโคลนให้พื้น
ทางจะลดลง ยางที่มีความลึกของดอกยางมากที่สุดควร
ใช้เป็นล้อหลังเสมอ (เพื่อลดความเสี่ยงในการลื่นไถล)

i หมายเหตุ
ต้องแน่ใจว่า ยางที่แต่ละคู่ล้อเป็นยางประเภทเดียวกัน ขนาดและยี่ห้อเดียวกัน

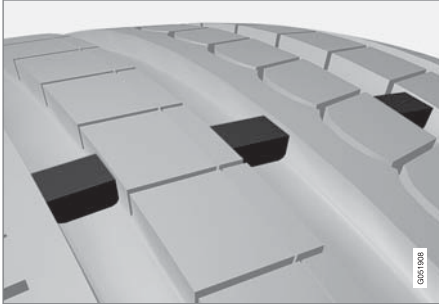
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 576)

ล้อและยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางจะแสดงสถานะความสึกของดอกยาง



ตัวแสดงการสึกของดอกยางเป็นส่วนที่สูงขึ้นมาเป็นแนวแคบๆ ตามขวางในร่องของดอกยาง ที่ด้านข้างของยาง จะมีตัวอักษร TWI (Tread Wear Indicator) อยู่ เมื่อความสึกของดอกยางลดลงเหลือ 1.6 มม. ดอกยางจะอยู่ในระดับเสมอกับตัวแสดงการสึกของดอกยาง ให้เปลี่ยนเป็นยางใหม่โดยเร็วที่สุด ต้องไม่ลืมว่ายางที่มีความสึกของดอกยางเหลืออยู่น้อยจะมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ต่ำมากในขณะที่ฝนหรือหิมะตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 576)

การตรวจสอบความดันลมยาง

ยางที่มีความดันลมยางที่ถูกต้องจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่, ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและยืดอายุใช้งานของยาง

ความดันลมยางจะลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ตามธรรมชาติ นอกจากนี้ ความดันลมยางยังเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอกอีกด้วย ความดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น, ลดอายุการใช้งานของยาง และทำให้ลักษณะการขับขี่ของรถด้อยประสิทธิภาพลง นอกจากนี้ การขับขี่ด้วยยางที่มีความดันลมยางต่ำเกินไปอาจทำให้ยางร้อนจัดและชำรุดเสียหายได้ ความดันลมยางมีผลต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง, เสียงจากถนน และลักษณะการขับขี่

ความดันลมยางที่แนะนำ



ป้ายความดันยางบนเสาประตูด้านข้างด้านคนขับ (ระหว่างโครงรถและประตูหลัง) แสดงความดันยางสำหรับภาระและเงื่อนไขความเร็วต่างๆ กัน

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นด้วยความดัน ECO เพื่อให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุดที่ความเร็วต่ำกว่า 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) ขอแนะนำให้ใช้ความดัน ECO ทั้งเมื่อบรรทุกน้ำหนักเต็มที่และน้ำหนักเล็กน้อย

การตรวจสอบความดันลมยาง

1. ตรวจสอบความดันลมยางทุกเดือน ให้ทำการตรวจสอบในขณะที่ยางเย็น ซึ่งหมายความว่ายางมีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก หลังจากขับรถไปได้หลายกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมลมจนความดันเท่ากับความดันลมยางที่ได้รับการรับรองตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยาง

❗ หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> • หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ • ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมูนคลายออกได้ยาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 576)
- ตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 582)
- เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 597)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 687)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง³

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) จะเตือนด้วยสัญลักษณ์แสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อความดันลมยางในยางรถอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป


หากสัญลักษณ์มีการกะพริบในช่วงแรกประมาณ 1 นาที จากนั้นจึงเปลี่ยนเป็นติดสว่างคงที่ แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถตรวจพบ หรือแจ้งเตือนเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำได้

การตรวจดูความดันลมยางจะใช้เซ็นเซอร์ที่อยูบนนาล์วยางล้อในแต่ละล้อ เมื่อขับที่รถด้วยความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือเร็วกว่านั้น ระบบจะตรวจจับความดันลมยาง ถ้าความดันต่ำเกินไป สัญลักษณ์แสดงความดันลมยางต่ำบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น พร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นด้วย

³ มาตรฐานในบางตลาด





สัญลักษณ์	ความหมาย
	<p>สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำเกินไป</p> <p>ในกรณีที่เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ในช่วงแรก สัญลักษณ์จะกะพริบเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่</p>

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบการตรวจสอบความดันลมยาง

ยางในแต่ละล้อ รวมถึงยางอะไหล่* ควรมีการตรวจสอบเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางควรมีอุณหภูมิที่เย็น และมีความดันลมยางตามที่แนะนำโดยผู้ผลิตรถที่ระบุอยู่บนสติ๊กเกอร์ความดันลมยาง หรือในตารางความดันลมยาง หากกรณีมีขนาดของยางแตกต่างจากขนาดที่แนะนำโดยผู้ผลิต ให้ตรวจสอบระดับความดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับยางเหล่านั้น

รถที่มีระบบการตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะแสดงขึ้นเมื่อความดันลมยางของหนึ่งล้อหรือมากกว่าต่ำเกินไป ซึ่งเป็นคุณสมบัติด้านความปลอดภัยพิเศษ เมื่อสัญลักษณ์ตัวแสดงสำหรับความดันลมยางต่ำติด

สว่าง ให้หยุดรถ และตรวจสอบยางในทันที และเติมลมลมให้มีระดับความดันลมยางที่ถูกต้อง

การขับรถขณะที่มีความดันลมยางต่ำอาจทำให้ยางมีความร้อนมากขึ้นไป ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ยางรั่วได้ ความดันลมยางต่ำยังลดประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและอายุการใช้งานลง และอาจมีผลต่อการควบคุมรถและความสามารถในการหยุดรถ โปรดทราบว่า TPMS ไม่ได้ใช้แทนที่การบำรุงรักษาตามปกติ คนขับมีหน้าที่ในการดูแลความดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าไม่ถึงขีดจำกัดสำหรับความดันลมยางต่ำที่ระบุโดยสัญลักษณ์ตัวแสดงติดสว่าง

นอกจากนี้ รถยังมีการติดตั้งตัวแสดงความบกพร่องของระบบ TPMS ซึ่งจะแสดงเมื่อระบบมีการทำงานที่ไม่ถูกต้อง ตัวแสดงความบกพร่องของระบบ TPMS จะรวมเข้ากับสัญลักษณ์ตัวแสดงสำหรับความดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความบกพร่อง สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะกะพริบประมาณ 1 นาทีจากนั้นจะติดสว่าง ขึ้นตอนนี้จะเกิดขึ้นซ้ำๆ เมื่อสตาร์ทรถจนกว่าจะมีการแก้ไขความบกพร่อง เมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างอาจมีผลกระทบต่อความสามารถของระบบในการตรวจจับหรือแจ้งเตือนเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำ

ข้อบกพร่องของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นจากหลายสาเหตุ เช่น หลังจากการเปลี่ยนเป็นยางอะไหล่ หรือเปลี่ยนยางหรือล้อที่ทำให้ TPMS มีการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

ตรวจสอบสัญลักษณ์ตัวแสดงสำหรับ TPMS เสมอหลังจากเปลี่ยนยางหนึ่งล้อหรือมากกว่าเพื่อให้แน่ใจว่ายางหรือล้อใหม่มีการทำงานอย่างถูกต้องกับ TPMS

ทั้งล้อที่ติดตั้งมาจากโรงงานและล้อที่เป็นออปชั่นพิเศษสามารถติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ไว้ในเวลาเติมลมได้ ถ้านำล้ออะไหล่หรือล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งอยู่ไปใช้ ข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับหลังจากขับรถสองนาที

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษาตามปกติ

ข้อความบจนจแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อความต่อไปนี้อาจแสดงขึ้นเมื่อสัญญาณไฟแสดงติดสว่างขึ้น:

- Tyre pressure system Service required.
- Tyre pressure system Temporarily unavailable
- Tyre pressure low พร้อมด้วยการระบุยางที่เกี่ยวข้อง
- Tyre needs air now พร้อมด้วยการระบุยางที่เกี่ยวข้อง

ถ้าระบบไม่สามารถระบุได้ว่ายางเส้นใดมีความดันลมยางต่ำ คำเตือนทั่วไปจะแสดงขึ้น:

- Tyre pressure low Check tyres
- Tyre needs air now Check tyres

คำแนะนำ

- เซ็นเซอร์ TPMS ควรติดตั้งเข้ากับล้อทุกล้อของรถ รวมถึงล้อสำหรับฤดูหนาวด้วย
- ไม่ควรย้ายเซ็นเซอร์ระหว่างยางแต่ละเส้น

- ถ้ามีการเปลี่ยนล้อ หรือถ้ามีการย้ายเซ็นเซอร์ TPMS ไปยังล้ออื่น จะต้องเปลี่ยนซีลวาล์วและแกนวาล์วเติมลมด้วย
- เมื่อติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ควรให้สวิตช์กุญแจของรถอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ไม่นานนั้นแล้ว จะมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
- ให้ตรวจสอบระบบเสมอหลังจากเปลี่ยนล้อเพื่อให้แน่ใจว่าล้อที่เปลี่ยนเข้ากันกับระบบได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ล้อใหม่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเตือนความบกพร่องของระบบ

หมายเหตุ

หลังจากการเปลี่ยนขนาดยางที่ส่งผลต่อความดันลมยางที่แนะนำไว้ จะต้องทำการกำหนดค่าสำหรับระบบ TPMS อีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน⁴

ท่านสามารถปิดการทำงานของระบบตรวจสอบความดันลมยางได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. จอดรถและดับเครื่องยนต์
 2. ตั้งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I
 3. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
 4. กด My Car → IntelliSafe แล้วยกเลิกการเลือก Tyre Pressure Monitor
- > ฟังก์ชันจะหยุดทำงานจนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้งหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 576)
- ตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 582)
- การปรับเทียบระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 585)

⁴ เฉพาะสำหรับบางตลาดเท่านั้น



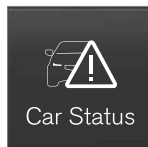
ล้อและยาง

- การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 583)
- การรับรองระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 587)

ตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง⁹

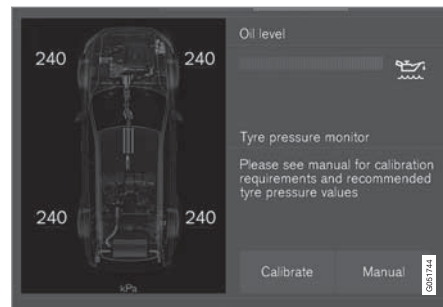
ด้วยระบบการตรวจสอบความดันลมยาง Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) ท่านสามารถดูความดันลมยางได้ในจอแสดงผลส่วนกลาง

การตรวจสอบสถานะ



เปิดแอป Car status ในมุมมอง แอป แล้วแตะที่ Status เพื่อแสดงค่าของระบบตรวจสอบความดันลมยาง

ภาพกราฟิกจะแสดงความดันลมยางของยางแต่ละเส้น



มุมมองสถานะ¹⁰

⁹ มาตรฐานในบางตลาด

¹⁰ ภาพประกอบจะแสดงในรูปแบบแผนผัง - การจัดรูปแบบอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ หรือซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

การแสดงผลสถานะ

เมื่อความดันลมยางเป็นปกติ (เช่น เกินกว่าค่าจำกัด สำหรับความดันลมยางต่ำที่อนุญาต) จะแสดงเฉพาะค่าความดันลมยางเท่านั้น

- เครื่องหมายสีเหลืองภายใต้ค่าความดันลมยาง แสดงว่าความดันลมยางต่ำ หยุดรถและตรวจสอบ/แก้ไขความดันลมยางโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้
- เครื่องหมายสีแดงภายใต้ค่าความดันลมยางแสดงว่าความดันลมยางต่ำมาก หยุดรถและตรวจสอบ/แก้ไขความดันลมยางในทันที
- หากไม่มีการแสดงค่าความดันลมยาง ท่านอาจต้อง ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นเวลาประมาณสองถึงสาม นาทีเพื่อให้ค่าแสดงขึ้น กรณีนี้อาจแสดงว่ายังไม่มี การวัดค่าระบบ หรือต้องทำการปรับเทียบ
- สัญลักษณ์ตัวแสดงที่กะพริบเปลี่ยนเป็นติดสว่าง หลังจากประมาณ 1 นาที พร้อมกับข้อความ Service required แสดงว่ามีข้อผิดพลาดในระบบ การตั้งค่าสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง เปลี่ยนหน่วยของความดันลมยางโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Units
3. ภายใต้ Tyre Pressure ให้เลือกหน่วยที่ต้องการ สำหรับความดันลมยาง: Bar, kPa หรือ Psi

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 579)
- การปรับเทียบระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 585)
- การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 583)
- สถานะของรถยนต์ (น. 610)

การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบตรวจสอบความดันลมยาง¹⁴

เมื่อระบบตรวจสอบความดันลมยาง Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) เตือนเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำในล้อรถอย่างน้อยหนึ่งเส้น



ตรวจสอบและแก้ไขความดันลมยางเมื่อสัญลักษณ์สำหรับ TPMS ติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความ Tyre pressure low หรือ Tyre needs air now แสดงขึ้น

1. ตรวจสอบความดันลมยางตามที่ระบุไว้บนยางโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง

ล้อและยาง

- ◀ 2. เติมลมยางจนได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในรูปโลกความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ



3. ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึงสามนาที่ที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อลบสัญลักษณ์และข้อความ TPMS

i หมายเหตุ

- ระบบ TPMS ใช้อุปกรณ์ที่เรียกว่าวาล์วหัดเซย ความดัน ซึ่งทำงานโดยอ้างอิงตามอุณหภูมิของยางและอุณหภูมิอากาศภายนอก กรณีนี้หมายความว่าความดันลมยางอาจแตกต่างกันไปจากความดันที่แนะนำไว้บนป้ายความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) เล็กน้อย ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเติมลมยางที่ร้อนให้สูงกว่าความดันลมยางที่แนะนำไว้ประมาณ 0.3 บาร์ (30 kPa) เพื่อให้ข้อความเตือนความดันลมยางหายไป
- ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับที่เร็ว) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

i หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้งที่ เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

! คำเตือน

เมื่อเติมลมยางที่มี TPMS ให้จับหัวเติมลมของปั๊มให้แนบกับจุกเติมลมโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหาย

! คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุดซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงอาการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 579)
- ตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 582)
- การปรับเทียบระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 585)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 687)
- เติมน้ำมันโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 597)

การปรับเทียบระบบตรวจสอบความดันลมยาง¹⁸

ถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนค่าอ้างอิงสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

ปรับเทียบระบบ TPMS หลังจากการปรับความดันลมยางตามความดันลมยางที่วอลโว่แนะนำให้ใช้ เช่น สำหรับการขับโดยมีการบรรทุกหนัก หรือการขับที่ความเร็วสูง เป็นต้น

ⓘ **หมายเหตุ**

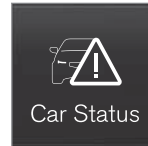
รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเริ่มการปรับเทียบ

1. ดับเครื่องยนต์

2. เติมน้ำมันจนได้ความดันที่ต้องการตามที่ระบุไว้ในรูปล็อกความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ



3. สตาร์ทเครื่องยนต์
4. เปิดแอป Car status ในมุมมองแอป



5. แตะที่ Status เพื่อดูระบบตรวจสอบความดันลมยาง

¹⁸ มาตรฐานในบางตลาด

◀◀ 6. กด Calibrate จากนั้นกด Done

นอกจากนี้ ยังสามารถเริ่มการปรับเทียบจากมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย กด Settings → My Car → IntelliSafe แล้วเลือก Calibrate Tyre Pressure

7. ขับเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีที่ความเร็วอย่างน้อย 30 กม/ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

> การปรับเทียบจะเริ่มทำงานในทันทีหลังจากการสั่งเริ่มการทำงาน ระบบแสดงการยืนยันเมื่อการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ค่าอ้างอิงค่าใหม่จะถูกนำไปใช้จนกว่าจะทำการปรับเทียบอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

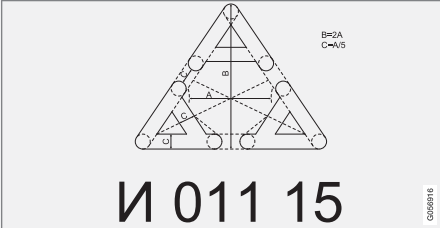
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 579)
- ตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 582)
- การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 583)

การรับรองระบบตรวจสอบความดันลมยาง²²

การรับรองชนิดของเซ็นเซอร์สำหรับการตรวจสอบ

ความดันลมยาง - Tyre Pressure Monitoring



System (TPMS) สามารถดูได้ในตารางด้านล่างนี้

ประเทศ/พื้นที่	
ยุโรป EU	Schrader Electronics Ltd. ขอประกาศในที่นี้ว่า TPMS นี้เป็นไปตามข้อกำหนดที่สำคัญและเงื่อนไขอื่น ๆ ของข้อบังคับ 1999/5/EC โดยสามารถตรวจสอบไปรับรองได้ทาง emcteam@schrader.co.uk
เชอร์เบีย	


²² มาตรฐานในบางตลาด



<p>ประเทศไทย/พื้นที่</p>	
<p>มอลโดวา</p>	
<p>ยูเครน</p>	 <p>Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі VHSS4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу</p> <p>emcteam@schrader.co.uk</p>

<p>ประเทศ/พื้นที่</p>	
<p>บราซิล</p>	 <p>The image shows the logo for ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) with a stylized globe icon. Below the logo is the text 'ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações', followed by the alphanumeric code 'HHHH-AA-FFFF', a barcode, and the number '0789-4476-01432-5'. A small vertical code '0050815' is visible on the right side of the image.</p>
<p>สหรัฐอเมริกา อเมริกาใต้</p>	<p>TRA</p> <p>หมายเลขจดทะเบียน:ER36479/14</p> <p>หมายเลขตัวแทนจำหน่าย:DA0047074/10</p>
<p>ฟิลิปปินส์</p>	 <p>The image shows the logo for NTC (National Telecommunications Commission) with a circular emblem. To the right of the emblem is the text 'NTC'. Below this is the text 'Type Approved' and 'No:ESD-1510316C'. A small vertical code '0037082' is visible on the right side of the image.</p>



ประเทศ/พื้นที่	
จอร์แดน	การรับรองประเภทสำหรับเซ็นเซอร์ความดันลมยางของราชอาณาจักรจอร์แดน บริษัทผู้ผลิต: Schrader Electronics Ltd รุ่น: VH SS4 หมายเลขการรับรองประเภท: TRC/LPD/2014/261
สิงคโปร์	เป็นไปตาม มาตรฐาน IDA DA 105282
แอฟริกาใต้	 <p data-bbox="571 624 715 651">TA-2015/071</p> <p data-bbox="587 685 699 712">Approved</p> <p data-bbox="721 714 737 748" style="writing-mode: vertical-rl; font-size: small;">GM/7383</p>

ประเทศ/พื้นที่	
โมร็อกโก	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR10410 ANRT 2015 Date d'agrément: 21/05/2015
อาร์เจนตินา	Schrader VHSS4 Numero de Registro CNC: AFTIC: H-14802

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 579)

ล้อและยาง

ชุดซ่อมแซมการรั่วฉุเงิน

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุเงิน Temporary Mobility Kit (TMK) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุเงินประกอบด้วยเครื่องอัดอากาศและขวดบรรจุสารซีล การอุดรอยรั่วนี้จะเป็นการซ่อมชั่วคราวเท่านั้น สารซีลจะสามารถซีลรูรั่วของยางในดอกยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ชุดฉุกเฉินยางรั่วแบบฉุเงินจะมีความสามารถจำกัดในการปะยางที่มีรอยรั่วตรงด้านข้างของยางล้อ ห้ามใช้ชุดซ่อมรอยรั่วกับยางที่มีรอยกรีดเป็นทางยาวขนาดใหญ่, รอยแตก หรือความเสียหายในลักษณะเดียวกัน

i หมายเหตุ

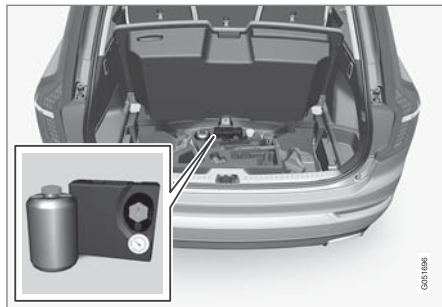
ชุดอุปกรณ์ซ่อมรูรั่วแบบฉุเงินออกแบบมาให้ใช้สำหรับซีลยางที่มีรูรั่วในดอกยางเท่านั้น

i หมายเหตุ

ชุดสับลมสำหรับการซ่อมมูจาะแบบฉุเงินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

ตำแหน่ง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุเงินจะอยู่ในแผงโพนีที่อยู่ใต้พื้นในห้องเก็บสัมภาระ



ตำแหน่งในห้องเก็บสัมภาระ²⁴

ขวดสารซีล

เปลี่ยนขวดที่มีสารซีลก่อนที่จะเกินวันหมดอายุและหลังจากการใช้งาน กำจัดขวดเก่าในวิธีเดียวกับการกำจัดขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

⚠ คำเตือน

ขวดประกอบด้วยเอทานอล 1.2 และกาวยางลาเท็กซ์ธรรมชาติ

อาจเป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป หากสัมผัสโดนผิวหนังอาจเกิดการแพ้ได้

หลีกเลี่ยงอย่าให้โดนผิวหนังและดวงตา

เก็บให้พ้นมือเด็ก

⚠ คำเตือน

ในกรณีที่มีน้ำยาสัมผัสโดนผิวหนัง จะต้องล้างออกในทันทีด้วยสบู่และน้ำเป็นปริมาณมากๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

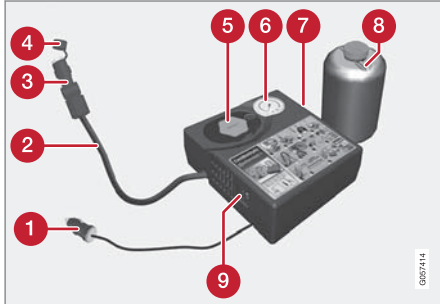
- การใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุเงิน (น. 593)
- เติมนลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุเงิน (น. 597)
- ยางรถยนต์ (น. 576)

²⁴ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

การใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

ชุดรอยรั่วด้วยชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK)

ภาพรวม

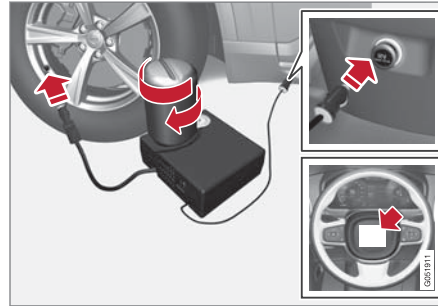


- 1 สายไฟ
- 2 ท่ออ่อนอากาศ
- 3 วาล์วลดความดัน
- 4 ฝาครอบ
- 5 ที่ยึดขวด (ฝาสี่เหลี่ยม)
- 6 เกจวัดความดัน
- 7 แผ่นป้ายความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้

8 ขวดสารซีล

9 สวิตช์

การเชื่อมต่อ



1. ถ้าต้องซีลยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน

ถ้ารอยรั่วเกิดขึ้นจากตะปูหรือสิ่งทีคล้ายคลึงกัน ให้ปล่อยให้สิ่งนั้นติดอยู่กับยางเหมือนเช่นเดิม สิ่งนี้จะช่วยในการอุดรูรั่ว

2. ลอกป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต (ซึ่งอยู่บนบนด้านหนึ่งของเครื่องอัดอากาศ) และนำไปติดไว้ที่พวงมาลัย หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
3. ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่อลมออกมา
4. คลายฝาปิดสี่เหลี่ยมออกจากเครื่องอัดอากาศ และคลายจุกคอกร์ออกจากขวด

i หมายเหตุ

ห้ามฉีกซีลขวดก่อนใช้งาน ซีลขวดจะฉีกขาดโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนขวดเข้า

ล้อยะยาง

5. ขันขวดเข้ากับด้านล่างของที่ยึดขวด
- > ขวดและที่ยึดขวดจะมีสลักยึดป้องกันการคลายตัว เพื่อป้องกันไม่ให้สารซีลรั่วไหล เมื่อขันขวดเข้าไปแล้ว จะไม่สามารถคลายขวดออกจากที่ยึดขวดได้อีก การถอดขวดออกจะต้องทำที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

สารซีลอาจทำให้ผิวหนังเกิดการระคายเคืองได้ในกรณีที่โดนผิวหนัง ให้ล้างด้วยน้ำสบู่หรือน้ำเปล่า

คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

6. คลายฝาปิดกันฝุ่นของยาง

ตรวจสอบว่าได้ขันวาล์วลดความดันบนท่อลมเข้าจนสุดแล้ว แล้วขันข้อต่อวาล์วของท่อลมเข้ากับด้านล่างของเกลียวของวาล์วเติมลมยาง

7. ต่อดสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ทรถ

หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่าไม่มีการใช้งานปลั๊กไฟ 12 โวลต์ อื่นๆ หนึ่งเมื่อกำลังใช้งานคอมพิวเตอร์อยู่

คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

8. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I

คำเตือน

ในขณะที่เครื่องอัดอากาศกำลังทำงาน อย่ายืนอยู่ใกล้ยางรถ หากมีรอยรั่วหรือยางมีระดับไม่เท่ากัน จะต้องปิดเครื่องอัดอากาศในทันที ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

หมายเหตุ

เมื่อชุดสูบลมเริ่มทำงาน ความดันจะเพิ่มเป็น 6 บาร์ จากนั้นจะลดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที

9. เติมลมยางนาน 7 นาที

สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

10. ปิดเครื่องอัดอากาศเพื่อตรวจสอบความดันบนเกจวัดความดัน ความดันต่ำสุดคือ 1.8 บาร์ และความดันสูงสุดคือ 3.5 บาร์ (ปล่อยลมออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป)

คำเตือน

หากความดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ แสดงว่า รูในยางมีขนาดใหญ่เกินไป ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

11. ปิดเครื่องอัดอากาศแล้วปลดสายไฟ
12. คลายท่อลมออกจากวาล์วเติมลมยาง แล้วติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่บนยาง
13. ติดตั้งฝาปิดป้องกันลงบนท่อลมเพื่อไม่ให้สารซีลที่เหลืออกจากรูรั่วไหลออกมา

14. ขับรถเป็นระยะทางอย่างน้อย 3 กม. ด้วยความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในพื้นที่ที่สามารถทำได้ เพื่อให้สารซีลทำการซีลยาง

หมายเหตุ

ในระหว่างการหมุนสองถึงสามรอบแรก ยางจะดันสารซีลออกมาจากรูรั่ว

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดยืนอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ ซึ่งน้ำยาซีลอาจกระเด็นไปโดนได้เมื่อขับออกตัว ระยะทางอย่างน้อยคือสองเมตร

การติดตามผล

ต่อท่อลมบนวาล์วเติมลมยางแล้วขันข้อต่อวาล์วเข้าที่ด้านล่างของเกลียวของวาล์วเติมลมยาง เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่

16. อ่านความดันลมยางบนเกจวัดความดัน

- หากความดันต่ำกว่า 1.3 บาร์ แสดงว่าประสิทธิภาพการซีลยางไม่ดีพอ ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยาง
- ถ้าความดันลมยางสูงกว่า 1.3 บาร์ ท่านควรเติมลมยางให้ได้ความดันตามที่แสดงไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางที่อยู่บนเสาประตูด้านคนขับ (1 บาร์ = 100 kPa) ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป

17. ถ้าจำเป็นต้องเติมลมยาง:

- ต่อสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ทรถ
- เริ่มการทำงานของเครื่องอัดอากาศ และเติมลมยางจนถึงความดันที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยาง
- ปิดเครื่องอัดอากาศ



ล้อและยาง

- ◀◀ 18. ถอดอุปกรณ์ซีลยางออก ติดตั้งฝาปิดป้องกันบนท่อลม แล้วพับท่อเก็บไว้ในกล่องวาง TMK ลงในห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ซิวัด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

19. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่บนยาง

ⓘ หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมูนคลายออกได้ยาก

ⓘ หมายเหตุ

ควรเปลี่ยนขวดบรรจุสารซีลและท่ออากาศหลังการใช้งาน วอลโว่ขอแนะนำว่าการเปลี่ยนควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบลมยางอย่างสม่ำเสมอ

วอลโว่ขอแนะนำให้ขับรถไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปลี่ยน/ซ่อมยางที่เสียหาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ายางมีสารซีลอยู่

⚠ คำเตือน

หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) วอลโว่ขอแนะนำให้নারรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบสภาพยางที่ผ่านการซีล (ระยะทางขับขี่สูงสุด 200 กม.) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการจะบอกท่านได้ว่ายางดังกล่าวจำเป็นต้องซ่อมหรือต้องเปลี่ยนใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมแซมการรั่วฉุกเฉิน (น. 592)

เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อม รอยรั่วฉุกเฉิน

ท่านสามารถเติมลมยางชุดเดิมของรถได้โดยใช้
เครื่องอัดอากาศในชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

1. เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่ ดูให้แน่ใจว่า สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออ่อนอากาศออกมา
2. คลายเกลียวฝักันฝุ่น และขันขั้วต่อวาล์วของท่ออ่อนอากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วยางล้อ
3. ต่อสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ชุดใดชุดหนึ่งของรถ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

การสูดดมไอเสียรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

4. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I

! สำคัญ

เสียงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

5. เติมลมยางให้มีความดันเท่ากับที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ถ้าความดันลมยางสูงเกินไป ให้ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดัน)



6. ปิดเครื่องอัดอากาศ ปลดท่ออ่อนอากาศและสายไฟ
7. ใส่ฝักันฝุ่นกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมแซมการรั่วฉุกเฉิน (น. 592)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 687)

ล้อและยาง

เมื่อเปลี่ยนล้อ

ล้อรถสามารถเปลี่ยนได้ เช่น เปลี่ยนเป็นล้อสำหรับฤดูหนาวหรือล้ออะไหล่

ปฏิบัติตามคำแนะนำที่เกี่ยวข้องสำหรับการถอดและติดตั้งล้อ

เมื่อเปลี่ยนเป็นยางขนาดอื่น

ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ทุกครั้งที่เปลี่ยนขนาดยาง ท่านอาจจำเป็นต้องดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ทั้งเมื่อเปลี่ยนยางเป็นขนาดเล็กลงหรือใหญ่ขึ้น และเมื่อเปลี่ยนระหว่างล้อฤดูร้อนกับล้อฤดูหนาว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การถอดล้อ (น. 598)
- การติดตั้งล้อ (น. 600)
- เครื่องมือในห้องเก็บสัมภาระ (น. 603)
- ล้อสำหรับฤดูหนาว (น. 602)
- ล้ออะไหล่* (น. 602)
- โบลท์ล้อ (น. 601)

การถอดล้อ

คำแนะนำสำหรับการถอดล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ

1. ถ้าต้องทำการเปลี่ยนยางในบริเวณที่มีการจราจรให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน
2. ใช้เบรกการจอดรถและเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P สำหรับรถที่มี Leveling Control*: ถ้ารถติดตั้งระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ จะต้องยกเลิกการทำงานของระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้นโดยใช้แม่แรงยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง โดยการกด Settings → My Car → Suspension แล้วเลือก Deactivate Suspension & Leveling Control

คำเตือน

ตรวจสอบว่าแม่แรงไม่เสียหาย และเกลียวถูกหล่อลื่นอย่างทั่วถึง และปราศจากสิ่งสกปรก

3. นำแม่แรง*, ประแจขันล้อ* และและเครื่องมือถอดฝาปิดพลาสติกของโบลท์ล้อที่อยู่ในแผงไฟออกมา



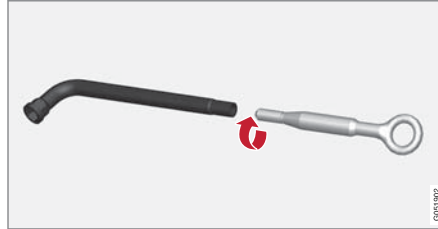
เครื่องมือสำหรับการถอดฝาปิดพลาสติกบนโบลท์ล้อ

! **หมายเหตุ**

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรงสำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นจะต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอุ้มรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

- วางไม้รองไว้หน้าและหลังล้อรถที่ยังอยู่ติดกับพื้น เช่น ให้ใช้ท่อนไม้หนักๆ หรือก้อนหินขนาดใหญ่

- ใช้ประแจขันล้อ* ขันลูกากฟวงเข้าไปจนสุด



! **สำคัญ**

ต้องขันท่วงสำหรับฟวงลากเข้าในประแจขันล้อจนสุด

- ถอดฝาปิดพลาสติกออกจากโบลท์ล้อโดยใช้เครื่องมือโดยเฉพาะสำหรับการทำงานนี้
- ใช้ประแจขันล้อคลายน็อตยึดล้อออก 1/2 - 1 รอบ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

! **คำเตือน**

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างพื้นและแม่แรง หรือระหว่างจุดขึ้นแม่แรงและแม่แรง

! **สำคัญ**

พื้นดินจะต้องแน่น ราบเรียบและอยู่ในระดับเดียวกัน

- เมื่อยกรถขึ้น สิ่งสำคัญก็คือ จะต้องขึ้นแม่แรงหรือแขนยกในจุดที่กำหนดไว้ที่อยู่ที่ตั้งรถ เครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมในฝาปิดพลาสติกจะระบุตำแหน่งของจุดการยก/การใช้แม่แรง แต่ละด้านของรถจะมีตำแหน่งการขึ้นแม่แรง 2 จุด มีช่องสำหรับแม่แรงในแต่ละจุด





ยกแม่แรงขึ้นจนกระทั่งแม่แรงสัมผัสกับจุดยกแม่แรงของรถ ตรวจสอบว่าส่วนหัวของแม่แรงได้เข้าตำแหน่งในจุดยกแม่แรงอย่างถูกต้อง โดยตัวกันกระแทกที่ตรงกลางของส่วนหัวแม่แรงอยู่ในรูที่จุดยกแม่แรง และฐานของแม่แรงอยู่ในแนวตั้งได้จุดยกแม่แรงพอดี ต้องแน่ใจว่าได้หมุนแม่แรงโดยให้มือหมุนอยู่ห่างจากด้านข้างของรถมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เมื่อแขนของแม่แรงอยู่ในแนวตั้งจากกับทิศทางของรถ

คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

9. ยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อเป็นอิสระจากพื้น ถอดสลักเกลียวล้อและยกล้อออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 598)
- ยกรถขึ้น (น. 618)
- การติดตั้งล้อ (น. 600)
- เครื่องมือในห้องเก็บสัมภาระ (น. 603)

การติดตั้งล้อ

คำแนะนำสำหรับการใส่ล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ

คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

1. ทำความสะอาดพื้นผิวหน้าสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ใส่ล้อ ชันสลักเกลียวล้อทั้งหมด
3. ลดระดับรถลงจนไม่สามารถหมุนล้อได้

4. ชันสลักเกลียวล้อตามแนวกากบาท ที่สำคัญคือต้อง ชันสลักเกลียวล้อให้แน่นอย่างถูกต้อง ชันให้ได้แรง บิด 140 นิวตันเมตร ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจ ปอนด์



5. ใส์ฝาปิดพลาสติกกลับไปยังบนโบลท์ล้อ

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่น กลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลม ซ้ำรูดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และ อื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิด กันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุน คลายออกได้ยาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การถอดล้อ (น. 598)
- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 598)
- ล้ออะไหล่* (น. 602)

โบลท์ล้อ

โบลท์ล้อใช้ในการยึดล้อเข้ากับคัมล้อ

สำคัญ

จะต้องขันน็อตล้อโดยใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร การขันแน่นเกินไปอาจทำให้ล้อและสลักเกลียว ซ้ำรูดเสียหายได้

ใช้แต่กะทะล้อที่ได้รับการทดสอบและรับรองจากวอลโว่ และเป็นอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น ตรวจสอบแรงบิดของโบลท์ล้อโดยใช้ประแจปอนด์

โบลท์ล้อแบบล๊อคได้*

ในแผงโม่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระจะมีพื้นที่สำหรับเก็บ ปลดกของโบลท์ล้อแบบล๊อคได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 598)

ล้ออะไหล่*

ล้ออะไหล่ชนิด Temporary spare สามารถนำมาใช้แทนล้อปกติที่รั่วได้ชั่วคราว

ล้ออะไหล่ที่อยู่ในอ่างล้ออะไหล่โดยที่ด้านนอกหันลง สลักเกลียวตัวเดียวกันนี้จะไหลออกมาเพื่อยึดล้ออะไหล่และกล่องโคมไว้ ภายในกล่องโคมมีเครื่องมือทั้งหมด

การใช้ล้ออะไหล่จะส่งผลต่อลักษณะของการขับขี่ แต่จะต้องเปลี่ยนจากล้ออะไหล่เป็นล้อปกติในทันทีที่สามารถทำได้

ล้ออะไหล่จะมีขนาดเล็กกว่าล้อปกติ ซึ่งจะมีผลต่อระยะห่างจากพื้นของรถ ให้ความสนใจเป็นพิเศษเมื่ออยู่ใกล้ขอบถนนที่สูง และห้ามล้างรถด้วยเครื่องล้างรถ

- ปฏิบัติตามความดันลมยางสำหรับล้ออะไหล่ที่บริษัทผู้ผลิตแนะนำ
- ระบบจะสามารถตัดการเชื่อมต่อกับเพลาลงได้สำหรับรถที่มีระบบขับเคลื่อนทุกล้อ
- ถ้าติดตั้งล้ออะไหล่บนเพลาน้ำ ท่านจะไม่สามารถใช้โซ่พันทันสำหรับพื้นที่หิมะในเวลาเดียวกันได้
- ล้ออะไหล่ไม่สามารถซ่อมแซมได้

! สำคัญ

- เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ห้ามขับขี่รถยนต์โดยติดตั้งล้อ "อะไหล่ชั่วคราว" มากกว่าหนึ่งล้อ

การนำล้ออะไหล่ออกมา

- พับพื่นห้องเก็บสัมภาระขึ้น จากข้างหลังไปข้างหน้า
- ถอดสลักเกลียวยึด
- ยกกล่องโคมพร้อมด้วยเครื่องมือต่างๆ ออกมา
- ยกล้ออะไหล่ออกมา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 598)

ล้อสำหรับฤดูหนาว

ล้อสำหรับฤดูหนาวได้รับการปรับให้เหมาะสมกับสภาพถนนในฤดูหนาว

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดตามที่กำหนด ขนาดยางจะขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์ เมื่อขับรถโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านจะต้องใช้ยางประเภทที่ถูกต้องกับล้อทั้งสองล้อ

i หมายเหตุ

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับกระทะล้อและชนิดของยางที่เหมาะสมที่สุด

เคล็ดลับสำหรับการเปลี่ยนยางสำหรับฤดูหนาว

เมื่อเปลี่ยนล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรจะทำการเครื่องหมายที่ล้อด้วยว่าล้อนั้นติดตั้งที่ด้านใดของรถ เช่น L สำหรับด้านซ้าย และ R สำหรับด้านขวา เป็นต้น

ยางแบบมีปุ่ม

ควรขับรถด้วยยางแบบมีปุ่มสำหรับฤดูหนาว ให้ยางวิ่งจนลึกเข้าที่อย่างนุ่มนวลเป็นระยะทาง 500–1,000 กม. เพื่อให้ปุ่มอยู่เข้าที่อย่างเหมาะสมบนยาง วิธีดังกล่าวจะช่วยให้ยางและโดยเฉพาะปุ่มมีอายุการใช้งานนานขึ้น

หมายเหตุ

ข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้งานยางแบบ มีสติกเกิ้ลียจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

ความลึกของดอกยาง

สภาพถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะที่ละลายเป็นโคลนปกคลุมอยู่ และที่อุณหภูมิต่ำ จะต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพ มากกว่ายางที่ใช้ในฤดูร้อน ดังนั้นวอลโว่จึงไม่แนะนำให้ ขับขี่โดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยาง ต่ำกว่า 4 มม.

ไซ้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะ

วอลโว่ไม่แนะนำให้ใช้ไซ้พื้นล้อสำหรับหิมะกับล้อที่มี ขนาดเกินกว่า 19 นิ้ว

คำแนะนำในการติดตั้งจะมาพร้อมกับไซ้พื้นล้อสำหรับ หิมะของวอลโว่

ไซ้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะสามารถใช้ได้เฉพาะที่ล้อหน้า (ซึ่งรวมถึงรถขับเคลื่อนทุกล้อด้วย) ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูงเกิน 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในขณะที่ ใช้ไซ้พื้นล้อ หลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ เนื่องจากจะทำให้ทั้งยางและไซ้พื้นล้อสำหรับหิมะ สึกหรือ

คำเตือน

ให้ใช้ไซ้พื้นล้อของแท้ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งออกแบบสำหรับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาด กะทะล้อ อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะไซ้พื้นล้อแบบด้าน เดียวเท่านั้น

ในกรณีที่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับไซ้พื้นล้อที่ใช้ วอลโว่ขอ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับ อนุญาตอย่างเป็นทางการ การใช้ไซ้พื้นล้อที่ไม่ถูก ต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับรถ และ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 598)

เครื่องมือในห้องเก็บสัมภาระ

เครื่องมือที่อาจเป็นประโยชน์ในระหว่างการลากรถ , การเปลี่ยนล้อ หรือสถานการณ์อื่น ๆ ที่คล้ายคลึง กันจะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระของรถ



แผงโคมที่อยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระจะมีห่วงสำหรับลาก ฟัง ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน เครื่องมือสำหรับถอดฝาปิด พลาสติกของโบลท์ล้อ แม่แรง* และประแจขันล้อ* นอกจากนี้ยังมีพื้นที่สำหรับเก็บปลอกโบลท์ล้อที่สามารถ ล็อคได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 598)
- แม่แรง* (น. 605)



ล้อและยาง

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 604)
- อุปกรณ์ปฐมพยาบาล (น. 606)

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

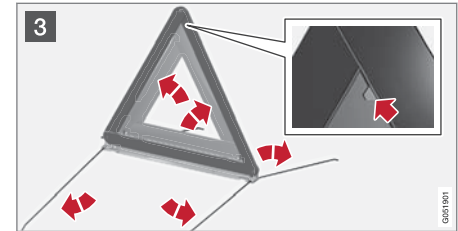
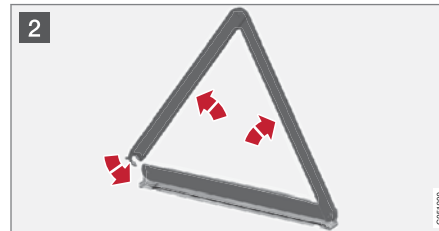
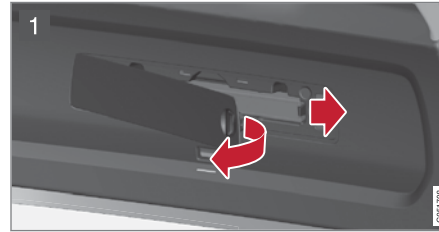
ใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมในการเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นๆ ถ้ารถจอดอยู่กับที่ในการจราจร

นอกจากนี้ยังเปิดใช้ไฟกะพริบการเตือนฉุกเฉิน

พื้นที่จัดเก็บ

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมจะอยู่ในช่องภายในประตูท้าย

การพับป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม



- 1 เปิดฝาปิดโดยหมุนปุ่มไป 90 องศา จากนั้นดึงฝาปิดออกจากตัวยึดในขอบด้านบนและด้านล่าง ดันสลักที่ยึดป้ายสามเหลี่ยมไปทางขวาเล็กน้อย และถอดปลอกหุ้มออก
- 2 ถอดป้ายสามเหลี่ยมออกจากปลอกหุ้ม จากนั้นคลี่ป้ายสามเหลี่ยม และพับปลายเข้าหากัน
- 3 กางขาตั้งของป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออก

ปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงสภาพการจราจร

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและปลอกหุ้มถูกยึดอย่างถูกต้องในพื้นที่จัดเก็บ และดันสลักกลับเข้าที่หลังจากใช้งาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องมือในห้องเก็บสัมภาระ (น. 603)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 205)

แม่แรง*

ใช้แม่แรงในการยกรถขึ้น เช่น เมื่อเปลี่ยนยางเป็นต้น

ใช้เฉพาะแม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถเท่านั้นเมื่อใส่ล้ออะไหล่ หรือเมื่อเปลี่ยนระหว่างล้อฤดูร้อนกับล้อฤดูหนาว จะต้องหล่อลื่นเกลียวแม่แรงไว้อย่างต้อยอยู่เสมอ

! สำคัญ
จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่กำหนดในห้องเก็บสัมภาระของรถเมื่อไม่ใช้งาน

จะต้องขันแม่แรงพร้อมกันให้ได้ตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อให้มีที่ว่างพอ

i หมายเหตุ
แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรงสำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอุ้มรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

สำหรับรถที่มีระบบควบคุมระดับ* เท่านั้น
ถ้ารถติดตั้งระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ จะต้องยกเลิกการทำงานของระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง

ปิดการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง :

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Suspension
3. เลือกลง Deactivate Suspension & Leveling Control



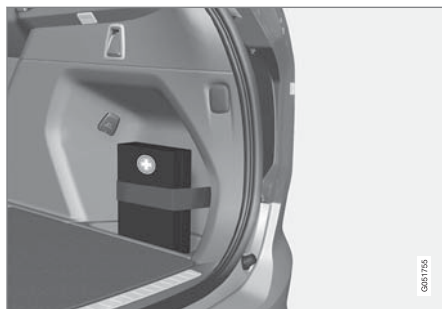
◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องมือในห้องเก็บสัมภาระ (น. 603)
- ยกรถขึ้น (น. 618)

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

กล่องปฐมพยาบาลจะมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลต่างๆ

ชุดปฐมพยาบาลจะอยู่ทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องมือในห้องเก็บสัมภาระ (น. 603)

การออกแบบขนาดของกระทะล้อ

ขนาดของล้อและกระทะล้อได้รับการออกแบบไว้ตามตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

ชื่อแบบของกระทะล้อทั้งหมดจะแสดงขนาดของกระทะล้อ เช่น: 8Jx18x42.5

8	ความกว้างของกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
J	ลักษณะของขอบกระทะล้อ
18	เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
42,5	ค่าออฟเซตมีหน่วยเป็นมม. (ระยะจากศูนย์กลางล้อไปยังพื้นผิวสัมผัสของล้อกับคุมล้อ)

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 576)
- การออกแบบขนาดของยาง (น. 607)

การออกแบบขนาดของยาง

การกำหนดขนาดยาง, ดัชนีน้ำหนักบรรทุก และ คลาสความเร็ว

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

การกำหนดขนาดของยาง

ยางทุกเส้นจะมีการกำหนดขนาดไว้ เช่น

235/60 R18 103 H

235	ความกว้างของยาง (มม.)
60	อัตราส่วนระหว่างความสูงและความกว้างของหน้ายาง (%)
R	ยางเรเดียล
18	เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว

103	รหัสสำหรับโหลดยางสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้, ดัชนีโหลดยาง (LI)
H	พิกัดความเร็วสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต หรือพิกัดความเร็ว (SS) (ในกรณีนี้คือ 210 กม./ชม. (130 ไมล์ต่อชั่วโมง))

ดัชนีโหลด

ยางล้อแต่ละเส้นมีความสามารถในการบรรทุกสัมภาระระดับหนึ่ง เรียกว่า ดัชนีโหลด (LI) น้ำหนักของรถเป็นตัวกำหนดความสามารถในการบรรทุกสัมภาระของยางล้อ ดัชนีน้ำหนักบรรทุกต่ำสุดที่อนุญาตจะระบุไว้ในตาราง ดัชนีน้ำหนักบรรทุก

พิกัดความเร็ว

ยางแต่ละเส้นสามารถทนความเร็วสูงสุดได้ระดับหนึ่ง พิกัดความเร็วของยาง SS (Speed Symbol) ต้องสัมพันธ์กับความเร็วสูงสุดของรถเป็นอย่างน้อย ตารางด้านล่างนี้จะแสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาตสำหรับพิกัดความเร็ว (SS) แต่ละค่า ข้อกำหนดนี้จะมีข้อยกเว้นอยู่หนึ่งข้อก็คือ ยางสำหรับฤดูหนาว²⁵ ซึ่งอาจต้องใช้พิกัดความเร็วที่ต่ำกว่า ถ้าเลือกใช้ยางแบบนี้ ห้ามขับที่

รถยนต์ด้วยความเร็วสูงกว่าพิกัดความเร็วของยาง (เช่น คลาส Q สามารถขับที่ได้ด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง)) ความเร็วสูงสุดที่รถสามารถวิ่งได้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน ไม่ใช่พิกัดความเร็วของยาง

i	หมายเหตุ
ความเร็วสูงสุดที่กำหนดจะระบุไว้ในตาราง	

Q	160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) (เฉพาะยางสำหรับฤดูหนาวเท่านั้น)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์ต่อชั่วโมง)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์ต่อชั่วโมง)
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์ต่อชั่วโมง)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์ต่อชั่วโมง)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์ต่อชั่วโมง)

²⁵ ทั้งที่มีและที่ไม่มีสตั๊ดโลหะ





คำเตือน

ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (LI) และพิกัดความเร็ว (SS) ต่ำสุดที่อนุญาตสำหรับยางของรุ่นเครื่องยนต์ที่เกี่ยวข้องแต่ละรุ่นจะแสดงอยู่ในเอกสารการจดทะเบียนรถ ถ้าใช้ยางที่มีดัชนีน้ำหนักบรรทุกหรือพิกัดความเร็วต่ำเกินไป ยางรถอาจร้อนเกินไปและได้รับความเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 576)
- การออกแบบขนาดของกระทะล้อ (น. 606)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 687)

การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและน่าไว้วางใจมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถ ศูนย์บริการของวอลโว่มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือพิเศษ และข้อมูลการให้บริการ เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าจะได้รับการบริการที่มีคุณภาพสูงสุด

❗ สำคัญ

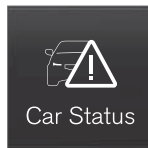
ในการใช้งานการรับประกันของวอลโว่ ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการรับประกันและการบริการ (Service and Warranty Booklet)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 627)

สถานะของรถยนต์

สถานะทั่วไปของรถยนต์จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง พร้อมกับช่วงเวลาการจองเวลาเข้ารับบริการ



Car Status

แอป Car status จะเริ่มต้นทำงานจากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลาง และมีแท็บสามแท็บ:

- Messages - ข้อความสถานะที่บันทึกไว้
- Status - ตรวจสอบความดันลมยางและระดับน้ำมันเครื่อง
- Appointments - การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 164)
- ตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง (น. 582)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 624)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 610)

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม³

จัดการข้อมูลการเข้ารับบริการ, การซ่อม และการจองเวลาโดยตรงจากรถแบบออนไลน์ของท่าน

ข้อมูลจะมีการจัดการในแอป Car status ซึ่งจะถูกเปิดจากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลาง

บริการนี้จะมีให้สำหรับบางประเทศ ซึ่งเป็นวิธีการที่สะดวกในการจองเพื่อนำรถเข้าศูนย์บริการล่วงหน้า โดยตรงจากรถของท่าน ข้อมูลของรถจะส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน ซึ่งสามารถเตรียมการสำหรับการนำรถเข้าศูนย์บริการ ตัวแทนจำหน่ายจะติดต่อกลับไปหาท่านพร้อมคำแนะนำในการจอง สำหรับบางประเทศระบบจะแจ้งเตือนท่านเมื่อใกล้ถึงเวลาการนัดหมายตามตารางเวลา และระบบการนำทาง⁴ ยังสามารถแนะนำเส้นทางไปยังศูนย์บริการให้กับท่านเมื่อถึงกำหนดเวลาอีกด้วย นอกจากนี้ท่านยังมีข้อมูลเกี่ยวกับตัวแทนจำหน่ายของท่านที่สามารถเข้าใช้บริการภายในรถ และสามารถติดต่อศูนย์บริการของท่านได้ตลอดเวลา

ก่อนที่จะสามารถใช้บริการได้

Volvo ID

- การสร้าง Volvo ID โปรดดูที่ส่วน "Volvo ID"
- ลงทะเบียน Volvo ID สำหรับรถของท่าน โปรดดูที่ส่วน "Volvo ID" หากท่านมี Volvo ID อยู่แล้ว ให้ใช้ที่อยู่อีเมลเดียวกับที่ท่านใช้เมื่อสร้าง Volvo ID

การเปลี่ยนแปลงที่อยู่สำหรับการติดต่อ

หากท่านต้องการเปลี่ยนที่อยู่อีเมลเป็นที่อยู่อีเมลใหม่ ท่านสามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

การเลือกตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

เลือกตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ท่านต้องการติดต่อ เพื่อเข้ารับบริการและซ่อมแซมโดยไปที่

www.volvocars.com และนำทางไปที่ My Volvo

เงื่อนไขสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการจากรถ เพื่อให้รถสามารถส่งและรับข้อมูลการจองเวลาได้ รถจะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต โปรดดูที่ส่วน "รถยนต์ออนไลน์"

การให้บริการ

เมื่อถึงกำหนดเวลาในการเข้ารับบริการ และในบางกรณีเมื่อรถจำเป็นต้องได้รับการซ่อม จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อมูลการบริการจะกำหนดโดยระยะเวลาที่ใช้งาน ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ หรือระยะเวลาการขับขี่หลังจากการเข้ารับบริการครั้งล่าสุด

ท่านยังสามารถจองเวลาการเข้าศูนย์บริการในภายหลังผ่านทางพอร์ทัลของเจ้าของรถ My Volvo ได้อีกด้วย เพื่อให้แน่ใจว่าตัวแทนจำหน่ายของท่านมีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับรถของท่าน ท่านสามารถส่งข้อมูลรถยนต์ได้ โปรดดูในส่วน "การส่งข้อมูลรถยนต์" ที่ด้านล่าง

การจองเวลาเข้ารับบริการหรือการซ่อม

กรอกข้อมูลในคำขอนัดหมายเมื่อต้องการ หรือเมื่อมีข้อความที่ระบุถึงความจำเป็นในการเข้ารับบริการหรือการซ่อมแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง

การกรอกข้อมูลและการส่งคำขอการนัดหมาย เครื่องยนต์ของรถจะต้องทำงานอยู่จึงจะสามารถส่งคำขอการนัดหมายได้



1. เปิดแอป Car status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Appointments
3. กดปุ่ม Request appoint.
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกรอกข้อมูล Volvo ID อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกรอกข้อมูล Workshop ที่ต้องการ
6. เลือก Preferred technician⁵

³ ใช้กับบางตลาด

⁴ ใช้กับ Sensus Navigation *

⁵ ใช้กับบางตลาด

- ◀ 7. เลือก I prefer to wait during the visit หรือ I prefer to leave the car⁵
8. หาก I prefer to leave the car ถูกเลือกไว้ ให้เลือก I would like alternative transportation ด้วยหากท่านต้องการรถยนต์ทดแทนระหว่างการเข้ารับบริการ⁵
9. กรอกข้อมูลสำหรับศูนย์บริการในฟิลด์ Tap to write information to the workshop ตัวอย่างเช่น หากท่านต้องการให้ดำเนินการสิ่งใดระหว่างการนำรถเข้าศูนย์บริการ หรือข้อมูลสำคัญอื่นๆ สำหรับศูนย์บริการของท่าน



หรือกดปุ่มแล้วพูดข้อมูล ซึ่งข้อมูลจะถูกป้อนลงไป
ในช่องข้อมูลในคำขอการนัดหมายของท่าน

⁵ ใช้กับบางตลาด

⁶ กรอบระยะเวลานี้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

10. กดปุ่ม Send appointment request
- > ท่านจะได้รับข้อเสนอของการนัดหมายส่งไปที่รถ
ของท่านภายในสองสามวัน⁶ ท่านยังได้รับ
ข้อมูลเดียวกันทางอีเมล และเมื่อท่านเยี่ยมชม
My Volvo
- ในตลาดบางตลาด พื้นที่ที่ท่านส่งการร้องขอการ
นัดหมาย ข้อความจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการ
ตรวจซ่อมจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคน
ขับ

11. กดปุ่ม Cancel request เพื่อยกเลิกคำขอของท่าน
- คำขอการนัดหมายจะมีข้อมูลของรถเมื่อส่งจากรถของ
ท่านไปยังศูนย์บริการผ่านการเชื่อมต่อทางอินเทอร์เน็ต
ข้อมูลจะช่วยอำนวยความสะดวกในการวางแผนสำหรับ
ศูนย์บริการ
- การยอมรับข้อเสนอการนัดหมาย**
- รถจะได้รับข้อเสนอการนัดหมายผ่านทาง การเชื่อมต่อ
อินเทอร์เน็ตของท่านเมื่อมีการส่งกลับมา เมื่อรถได้รับข้อ
เสนอการนัดหมาย ข้อความจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอ
แสดงผลส่วนกลาง

1. แตะที่ข้อความ
2. ถ้าท่านยอมรับการจองเวลาที่เสนอ ให้กดปุ่ม
Accept ไม่เช่นนั้นแล้ว ให้กด Send new proposal
หรือ Decline

เมื่อยอมรับข้อเสนอการนัดหมายแล้ว การตอบกลับจะ
ถูกส่งไปยังศูนย์บริการผ่านการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของ
ท่าน

การส่งข้อมูลรถยนต์

เครื่องยนต์ของรถจะต้องทำงานอยู่จึงจะสามารถส่งข้อมูลรถยนต์ได้

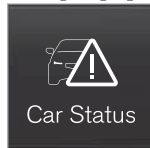
ท่านสามารถส่งข้อมูลของรถได้ตลอดเวลาจากรถของท่าน เช่น หากท่านจองเวลาการนำรถเข้าศูนย์บริการโดยตรงผ่านทาง พอร์ทัลเจ้าของรถ My Volvo และจะช่วยให้ข้อมูลเบื้องต้นที่ถูกต้องกับศูนย์บริการของท่านด้วย



1. เปิดแอป Car status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Appointments

3. กดปุ่ม Send car data
 - > ข้อความที่ระบุว่ากำลังส่งข้อมูลของรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถยกเลิกการส่งข้อมูลโดยการแตะที่ X ในตัวแสดงการดำเนินการ
 - ข้อมูลของรถจะถูกส่งผ่านทาง การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน

โปรดดูข้อมูลศูนย์บริการ



1. เปิดแอป Car status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Appointments
3. กดปุ่ม Workshop information
 - > หน้าต่างผุดขึ้นที่มีข้อมูลเกี่ยวกับตัวแทนจำหน่ายของท่านจะเปิดขึ้น

4. ถ้าท่านต้องการ ท่านสามารถโทรศัพท์ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายของท่านได้ หรือแตะที่ที่อยู่หรือพิกัด GPS เพื่อเริ่มการนำทางไปยังศูนย์บริการของท่าน⁴

ข้อมูลการจองเวลาและข้อมูลรถยนต์

เมื่อท่านตัดสินใจที่จะจองเวลาเข้ารับบริการ หรือส่งข้อมูลจากรถของท่าน ระบบจะส่งข้อมูลการจอง และข้อมูลของรถผ่านทาง การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน ข้อมูลของรถทำให้ศูนย์บริการของท่านสามารถวางแผนการนำรถเข้ารับบริการครั้งถัดไปของท่านได้ง่ายขึ้น

ข้อมูลรถจะประกอบด้วยข้อมูลในพื้นที่ต่อไปนี้:

- ข้อกำหนดในการเข้ารับบริการ
- ระยะเวลาตั้งแต่การเข้ารับบริการครั้งล่าสุด
- สถานะการทำงาน
- ระดับของเหลวต่างๆ
- ค่าของมาตรวัด
- หมายเลขตัวถังรถ (VIN⁷)

⁴ ใช้กับ Sensus Navigation *

⁷ หมายเลขตัวถังรถ



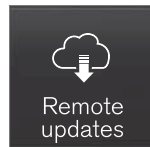
- เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของรถ
- ข้อมูลการวินิจฉัยของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 25)
- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- สถานะของรถยนต์ (น. 610)

การอัปเดตแบบรีโมต

ระบบของรถหลายๆ ระบบสามารถอัปเดตได้จากจอแสดงผลส่วนกลางผ่านทางออนไลน์



แอป Remote update service จะเริ่มต้นทำงานจากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลางและเปิดใช้งานได้ดังนี้:

- การค้นหาและการอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบ
- การอัปเดตข้อมูลแผนที่สำหรับ Sensus Navigation
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การอัปเดตระบบ (น. 614)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป (น. 559)

การอัปเดตระบบ

การอัปเดตระบบใช้สำหรับส่วนประกอบที่เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต และส่วนประกอบของระบบข้อมูลบันเทิงของรถ ถ้ามีการอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบพร้อมให้บริการ ท่านสามารถทำการอัปเดตทั้งหมดในคราวเดียว หรืออัปเดตทีละรายการก็ได้



การอัปเดตระบบทำได้โดยใช้แอป Remote update service ในมุมมองแอปพลิเคชันของจอแสดงผลส่วนกลาง การแตะที่ปุ่มจะเป็นการเริ่มแอปพลิเคชันการดาวน์โหลดใน

มุมมองย่อยที่ด้านล่างของมุมมองหน้าหลัก ถ้ายังไม่ได้ทำการค้นหาการอัปเดตที่มีอยู่ นับตั้งแต่เริ่มการทำงานของระบบข้อมูลบันเทิงครั้งล่าสุด ระบบจะทำการค้นหาถ้าการติดตั้งซอฟต์แวร์กำลังดำเนินอยู่ จะไม่มีทำการค้นหาใดๆ ไอคอนในปุ่มของแอปพลิเคชันการดาวน์โหลด System updates จะแสดงจำนวนของการอัปเดตที่มีอยู่ การแตะที่ปุ่มจะเป็นการแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและคำตอบของคำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับการทำงาน และเพื่อดาวน์โหลดการอัปเดตของระบบบางอย่าง ให้ไปที่ support.volvocars.com

เพื่อให้สามารถทำการอัปเดตระบบได้ รถจะต้องออนไลน์อยู่

การค้นหการอัปเดตซอฟต์แวร์ในเบื้องหลังจะถูกเปิดใช้งานไว้เมื่อรถออกมาจากโรงงาน

i **หมายเหตุ**

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีความกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

i **หมายเหตุ**

การอัปเดตอาจหยุดลงเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และออกจากรถ

อย่างไรก็ตาม การอัปเดตไม่จำเป็นต้องเสร็จสิ้นก่อนที่จะทำงานจะออกจากรถก็ได้ เนื่องจากการอัปเดตจะเริ่มทำงานต่อเมื่อท่านใช้รถในครั้งถัดไป

อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบทั้งหมด

- เลือก Install all ที่ด้านล่างของรายการ

ถ้าไม่มีรายการที่ต้องการ จะสามารถเลือก Install all ที่ปุ่ม System updates แทนได้

อัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์ของระบบแต่ละโปรแกรม

- เลือก Install สำหรับซอฟต์แวร์ที่ต้องการ

การยกเลิกการดาวน์โหลด

- แตะที่ X ในตัวแสดงการดำเนินการที่แสดงขึ้นแทนที่ปุ่ม Install เมื่อเริ่มการดาวน์โหลด

โปรดทราบว่าท่านสามารถยกเลิกได้เฉพาะการดาวน์โหลดเท่านั้น ถ้าช่วงการติดตั้งเริ่มต้นขึ้นแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกการดำเนินการนี้ได้

การค้นหการอัปเดตซอฟต์แวร์ในเบื้องหลัง

ฟังก์ชันนี้สามารถยกเลิกการทำงานได้ผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Remote Update Service
3. ยกเลิกการเลือก Auto Software Update

ถ้ามีการอัปเดตพร้อมใช้งาน ข้อความ New software updates available จะแสดงขึ้นในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง การแตะที่ข้อความจะเป็นการเริ่มแอปพลิเคชันการดาวน์โหลดในมุมมองย่อยที่ด้านล่าง

ของมุมมองหน้าหลัก ทันทีที่แอปพลิเคชันการดาวน์โหลดเริ่มทำงาน ไอคอนในปุ่ม System updates ของแอปพลิเคชันการดาวน์โหลดจะแสดงจำนวนของการอัปเดตที่มีอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป (น. 559)
- การอัปเดตแบบรีโมต (น. 614)

การส่งข้อมูลระหว่างรถกับศูนย์บริการ⁸

ท่านสามารถลดเวลาที่ต้องใช้ในการนำรถเข้าศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้จองเวลาไว้ให้สั้นลงได้ โดยการส่งข้อมูลการตรวจสอบปัญหาในทันทีที่รถไปถึงศูนย์บริการ

ข้อมูลนี้สามารถส่งได้อย่างง่ายดายโดยการเลือกตัวเลือก **Automatically connect when I arrive** ในมุมมองการตั้งค่าบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ทุกครั้งที่ความเร็วรถลดลงจนถึงความเร็วที่ต่ำเพียงพอ ระบบจะเริ่มค้นหาเครือข่าย Wi-Fi ถ้าพบเครือข่ายของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต (ที่ศูนย์บริการ) ข้อมูลจะแสดงขึ้น หรือหน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง (กรณีนี้ไม่เกี่ยวข้องกับในกรณีที่ท่านเชื่อมต่อในแบบแมนนวล โปรดดูในส่วน "การเชื่อมต่อกับศูนย์บริการในแบบแมนนวล" ที่ด้านล่างนี้)

การเชื่อมต่อกับศูนย์บริการโดยอัตโนมัติ

i หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนคนขับด้วยการร้องขอการเชื่อมต่อที่ไม่ต้องการ (เช่น ถ้ารถจอดอยู่ในบริเวณใกล้กับศูนย์บริการที่มีเครือข่ายของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตบ่อยครั้ง) โหมดการเชื่อมต่อจะเปลี่ยนเป็นแบบแมนนวล ถ้าคนขับปฏิเสธการเชื่อมต่อสองครั้งภายในเวลา 5 วัน

ไม่มีการยืนยันของคนขับ

ตัวเลือกนี้ทำให้สามารถส่งข้อมูลการตรวจสอบปัญหาได้สะดวกที่สุด รถจะทำการเชื่อมต่อโดยคนขับไม่จำเป็นต้องยืนยัน

ถ้ารถมาถึงและจอดที่ศูนย์บริการ แล้วดับเครื่องยนต์โดยใช้ปุ่มสตาร์ท ข้อมูลจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง รถจะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูคนขับ ยกเว้นในกรณีที่คนขับกดปุ่ม Cancel ในข้อความ **มีการยืนยันของคนขับ** ตัวเลือกนี้กำหนดว่าต้องมีการยืนยันของคนขับก่อน รถจึงจะทำการเชื่อมต่อ

ถ้ารถมาถึงและจอดที่ศูนย์บริการ แล้วดับเครื่องยนต์โดยใช้ปุ่มจุดระเบิด หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะเปิดขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง รถจะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูคนขับ และคนขับได้กดปุ่ม Connect ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ถ้าคนขับไม่ได้ทำสิ่งใด หรือกดปุ่ม Abort ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น จะไม่มีการเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่อกับศูนย์บริการในแบบแมนนวล

การเชื่อมต่อแบบแมนนวลทำได้โดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการ

การเปลี่ยนโหมดการเชื่อมต่อ

วิธีที่รถทำการเชื่อมต่อสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในมุมมองการตั้งค่าบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Volvo Service Networks
3. เลือก Automatically connect when I arrive, Ask before connecting หรือ Never connect and never ask (การเชื่อมต่อแบบแมนนวล)

⁸ ฟังก์ชันการทำงานนี้จะค่อยๆ นำไปเชื่อมต่อเข้ากับศูนย์บริการที่มีการขยายบริการของตัวเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์ (น. 551)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 235)

ยกรถขึ้น

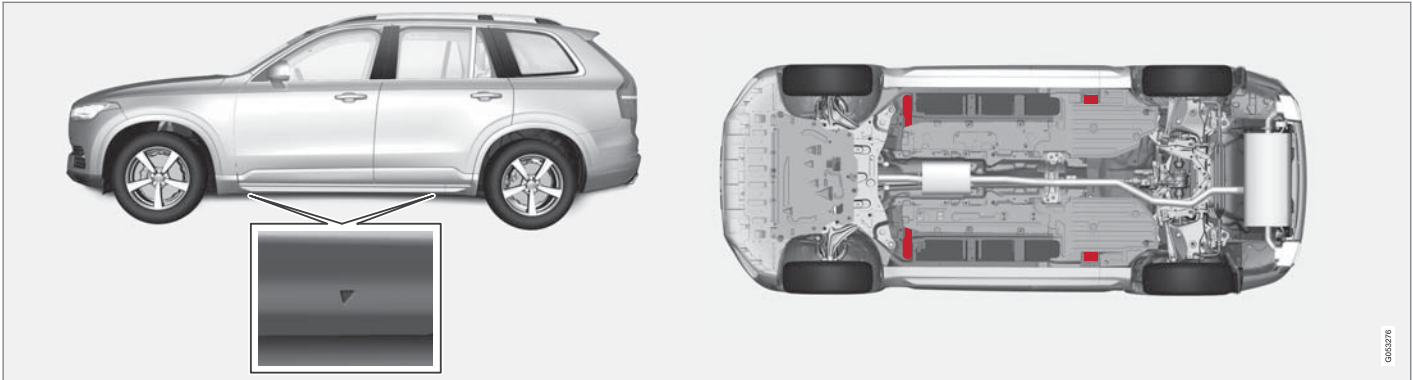
สิ่งสำคัญเมื่อยกรถขึ้นก็คือ จะต้องขึ้นแม่แรงของรถหรือแม่แรงของคุณ์บริการ/ร้านซ่อมในจุดที่กำหนดไว้ซึ่งอยู่ใต้ท้องรถ

สำหรับรถที่มีระบบควบคุมระดับ^{*}, ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ (ถ้าติดตั้งไว้) จะต้องปิดการทำงานของระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้น ปิดการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Suspension
3. เลือก Deactivate Suspension & Leveling Control

i หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรงของรถรุ่นดังกล่าว หากเลือกแม่แรงอื่นที่นอกเหนือจากที่วอลโว่แนะนำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์



รูปสามเหลี่ยมในฝาปิดพลาสติกจะระบุตำแหน่งของจุดยก (ทำเครื่องหมายไว้เป็นสีแดง)

ถ้ายกรถโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการ จะต้องขึ้นแม่แรงที่จุดยกจุดใดจุดหนึ่ง ดูให้แน่ใจว่า แม่แรงของศูนย์บริการจัดวางอยู่ในลักษณะที่รถไม่สามารถเลื่อนไถลออกจากแม่แรงได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แม่แรงก็มีแผ่นรองยางติดตั้งอยู่ เพื่อให้รถอยู่นิ่งและไม่ได้รับความเสียหาย ใช้ที่ตั้งเขลาหรืออุปกรณ์คล้ายคลึง

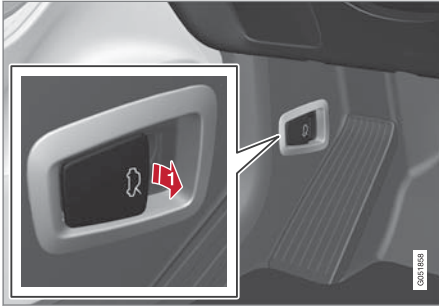
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 598)
- แม่แรง* (น. 605)

การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า

ฝากระโปรงหน้าสามารถเปิดขึ้นโดยใช้มือจับในห้องผู้โดยสาร และมือจับที่ด้านล่างฝากระโปรงหน้า

เปิดฝากระโปรงหน้า



- ▶ ดึงมือจับที่อยู่ใกล้กับเบาะเหยียบเพื่อปลดฝากระโปรงหน้าจากตำแหน่งที่ปิดสนิท



- ▶ หมุนมือจับด้านล่างฝากระโปรงหน้าในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดฝากระโปรงหน้าจากตัวล็อกและยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

คำเตือน - ไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า



เมื่อปลดฝากระโปรงหน้า สัญลักษณ์การเตือน และรูปภาพในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่าง และเสียงเตือนจะดังขึ้น หากรถเริ่มเคลื่อนที่ สัญญาณเสียงเตือนจะดังซ้ำ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับภาพกราฟิก โปรดดูที่ส่วน "การแจ้งเตือนเกี่ยวกับประตูและเข็มขัดนิรภัย"

i หมายเหตุ

ถ้าสัญลักษณ์เตือนติดสว่างขึ้นหรือได้ยินเสียงเตือนถึงแม้ว่าจะปิดฝากระโปรงหน้าอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม โปรดติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ปิดฝากระโปรงหน้า

1. กดฝากระโปรงลงจนกระทั่งฝากระโปรงเริ่มตกลงจากน้ำหนักของตัวเอง
2. เมื่อฝากระโปรงหยุดอยู่ที่ตัวล็อก กดฝากระโปรงเพื่อให้ปิดสนิท

! คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางการปิดฝากระโปรงหน้า ไม่นั่นแล้ว อาจเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บได้

! คำเตือน

ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง เมื่อปิดฝากระโปรง จะต้องได้ยินเสียงฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่ทั้งสองด้าน



GC55616



GC55617

ฝากระโปรงหน้าปิดสนิท

คำเตือน

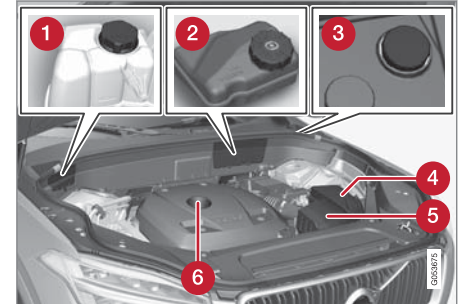
ห้ามขับรถโดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่!
 ถ้ามีสิ่งใดก็ตามที่แสดงว่าฝากระโปรงหน้าปิดไม่ถูกต้อง ในขณะที่ขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัย และเปิดฝากระโปรงหน้าให้ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 621)
- ตัวเตือนประตูและเข็มชี้ไดรฟ์ (น. 69)

ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์

ภาพรวมจะแสดงชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการ



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์

- 1 ถึงพักน้ำหล่อเย็น
- 2 กระจุกน้ำมันเบรก (อยู่ที่ด้านคนขับ)
- 3 ท่อเติมน้ำยาทำความสะอาด⁹
- 4 ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลาง
- 5 ตัวกรองอากาศ
- 6 ท่อเติมน้ำมันเครื่อง

⁹ เติมน้ำยาทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น





⚠ คำเตือน

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า พัดลมหม้อน้ำ (อยู่ที่ด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์ หลังหม้อน้ำ) อาจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งเครื่องยนต์แล้วเป็นเวลาหนึ่ง

ในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ใช้บริการของศูนย์บริการเสมอ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

⚠ คำเตือน

ระบบจุดระเบิดทำงานโดยใช้แรงดันไฟฟ้าสูงมากซึ่งเป็นอันตราย เมื่อทำงานใดๆ ก็ตามภายในห้องเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอ

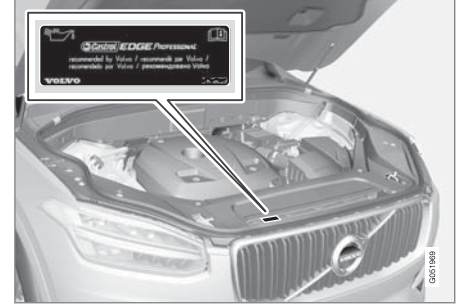
ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า (น. 620)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 636)
- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 625)
- ฟิลล์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 645)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 624)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

น้ำมันเครื่อง

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้



คำแนะนำของวอลโว่:





! **สำคัญ**

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสทาร์ต การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้เท่านั้น สำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้มีความเสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน, คุณสมบัติการสทาร์ต, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมของรถได้

ถ้าไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่กำหนดไว้ ส่วนประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้ Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายในลักษณะนี้

วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

วอลโว่มีระบบการเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ/สูง หรือความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำอยู่หลายระบบด้วยกัน เครื่องยนต์บางรุ่นจะมีเซ็นเซอร์ความดันน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งจะมีสัญลักษณ์เตือนความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ  บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ รุ่นอื่นๆ จะมีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งคนขับจะได้รับการแจ้งเตือนโดยใช้สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ  และข้อความแสดง บางรุ่นจะมีทั้งสองระบบ ติดต่อกัน ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันตามช่วงการเปลี่ยนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

การใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุจะสามารถทำได้ ถ้าขับที่ภายในสภาพที่ส่งผลเสียต่อรถ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 624)
- สภาพการขับที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 682)

- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 680)

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันจะได้รับการตรวจจပ်โดยเซ็นเซอร์ ระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์



ท่เติมน้ำมัน¹⁰

ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ
ในระหว่างรอบการเข้ารับบริการ

ท่านไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง
จนกว่าข้อความจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

คำเตือน



ถ้าสัญลักษณ์แสดงขึ้นพร้อมกับข้อความ
Engine oil level Service required นำ
รถเข้าศูนย์บริการ - ขอแนะนำให้นำรถ
ไปยังศูนย์บริการรถไอวีที่ได้รับอนุญาต ระดับน้ำมัน
อาจสูงเกินไป

สำคัญ



ถ้าสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นพร้อมกับ
ข้อความเกี่ยวกับระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ
ดังเช่น Engine oil level low เติมน้ำมัน
เครื่อง 0.5 ลิตร ตัวอย่างเช่น เติมน้ำมันที่
กำหนดเท่านั้น 0.5 ลิตร

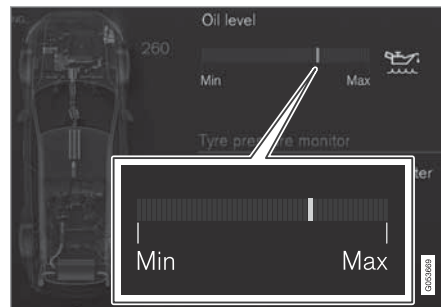
คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจาก
อาจทำให้เกิดประกายไฟได้

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เปิดแอป Car status จากมุมมอง
แอปในจอแสดงผลส่วนกลาง และ
กด Status เพื่อแสดงระดับน้ำมัน
เครื่อง



ภาพกราฟิกสำหรับระดับน้ำมันเครื่องในจอแสดงผลส่วนกลาง
ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบ โดยใช้เกจวัด
ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์บนจอแสดงผล
ส่วนกลางเมื่อดับเครื่องยนต์

¹⁰ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

i **หมายเหตุ**

ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึง การแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่นจะถูกตัดหลังจากที่ขับซึ่งรถเป็นระยะทางประมาณ 30 กม. และได้จอดอยู่กับที่โดยดับเครื่องยนต์ไว้และอยู่บนพื้นระดับเป็นเวลา 5 นาทีแล้ว

i **หมายเหตุ**

ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช่น เวลาหลังจากดับเครื่องยนต์, ความเอียงของรถ, อุณหภูมิภายนอก เป็นต้น) ข้อความ No values available จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง กรณีนี้ **ไม่ได้**หมายความว่าระบบของรถมีความผิดปกติใดๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง (น. 622)
- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 680)
- สภาพการขับที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 682)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

- สถานะของรถยนต์ (น. 610)

การเติมน้ำหล่อเย็น

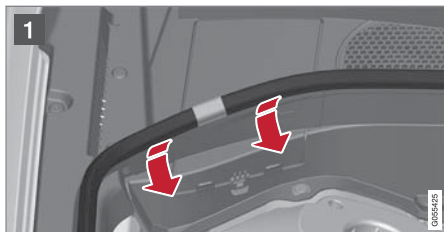
น้ำหล่อเย็นทำหน้าที่ในการหล่อเย็นเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ ความร้อนที่ส่งผ่านจากเครื่องยนต์ไปยังน้ำหล่อเย็นสามารถนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารได้

เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว ความเสี่ยงในการที่น้ำจะแข็งตัวอาจเพิ่มขึ้น ถ้าความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นมากหรือน้อยเกินไป

คำเตือน

น้ำหล่อเย็นจะร้อนมาก หากจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่รถยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงาน ให้คลายสกรูฝาปิดถังน้ำออกอย่างช้าๆ เพื่อค่อยๆ ลดความดันลง





1 ยกแถบยางออกโดยการดันเข้าด้านในภายในห้องเครื่องยนต์

- 2 ปลดแผ่นปิดในฝาครอบพลาสติกโดยการพับสลักปลดออกแล้วหมุนแผ่นปิดขึ้นด้านบน
- 3 ชั้นฝาปิดออกแล้วเติมน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำหล่อเย็นต้องอยู่ระหว่างขีดMIN กับขีด MAX ที่อยู่บนดัดงักใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

! **สำคัญ**

- คลอรีน คลอรีน และเกลืออื่นๆ ในปริมาณมาก อาจทำให้เกิดสนิมในระบบหล่อเย็น
- ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีสารป้องกันสนิมที่อลัวไว้นะแนะนำเสมอ
- ดูแลให้แน่ใจว่า ส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นประกอบด้วยน้ำ 50% และน้ำหล่อเย็น 50%
- ผสมน้ำหล่อเย็นกับน้ำประปาที่มีคุณภาพที่ได้รับการรับรอง ถ้ามีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแล้วตามคำแนะนำของอลัวไว้น
- เมื่อซาร์จระบบหล่อเย็นเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบหล่อเย็น ล้างระบบหล่อเย็นให้สะอาดด้วยน้ำประปาที่มีคุณภาพเป็นที่รองรับ หรือล้างด้วยสารหล่อเย็นที่ผสมไว้แล้ว
- เดินเครื่องยนต์เมื่อมีการเติมระบบหล่อเย็นเต็มแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดการร้อนจัดจนเกิดความเสียหาย (การแตกร้า) ที่ฝาสูบได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สารหล่อเย็น — ข้อมูลจำเพาะ (น. 683)

การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ

การบริการและซ่อมแซมระบบปรับอากาศจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

การตรวจสอบปัญหาและการซ่อมแซม

ระบบปรับอากาศจะใช้น้ำยาที่เรืองแสงได้ ท่านสามารถใช้แสงอัลตราไวโอเล็ตในระหว่างการตรวจสอบการรั่วได้

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a

⚠ คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf

⚠ คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

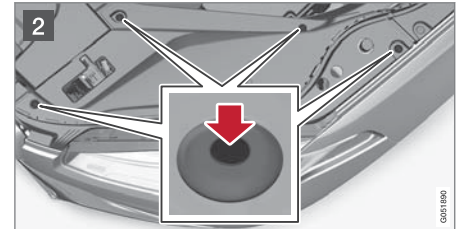
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 610)

การเปลี่ยนหลอดไฟ

คนขับสามารถเปลี่ยนหลอดไฟในไฟหน้าฮาโลเจนเองได้

ท่านสามารถเปลี่ยนหลอดไฟในไฟหน้าแบบฮาโลเจนเองได้ โดยไม่ต้องอาศัยความช่วยเหลือของศูนย์บริการ แต่จะต้องถอดฝาครอบพลาสติกบนไฟหน้าออกก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้



- 1 ยกแถบยางออกโดยการดันเข้าด้านในภายในห้องเครื่องยนต์
- 2 ปลดสลักในคลิปยึดฝาครอบพลาสติกออกโดยการดันสลักลงด้านล่างโดยใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่คล้ายกัน แล้วถอดฝาครอบออก

ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่โดยย้อนกลับลำดับขั้นตอน

i หมายเหตุ

จะต้องดันสลักในคลิปกลับไปจนสุดก่อนที่จะสามารถติดตั้งคลิปกลับไปในฝาปิดได้
เมื่อติดตั้งฝาปิดอีกครั้งหนึ่งแล้ว จะต้องดันสลักเข้าไปจนกระทั่งผิวหน้าที่ส่วนปลายของสลักอยู่ในระดับเดียวกับผิวหน้าของคลิป

ท่านสามารถเข้าถึงหลอดไฟของไฟต่ำได้เมื่อถอดฝาครอบยางแบบกลมของไฟหน้าออกแล้ว

หลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยว, ไฟสูง และไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน/ไฟแสดงตำแหน่ง จะสามารถเข้าถึงได้เมื่อถอดฝาครอบปวงรีของไฟหน้าออกแล้ว

ติดต่อศูนย์บริการ¹¹ ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นกับหลอดไฟอื่นๆ กรณีนี้รวมถึงหลอดไฟของไฟถอยหลังด้วย หากเกิดความบกพร่องขึ้นในไฟ LED¹² โดยส่วนใหญ่จะต้องเปลี่ยนชุดไฟส่องสว่างทั้งหมด

! คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0

! สำคัญ

ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอและเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

i หมายเหตุ

หากข้อความแสดงข้อผิดพลาดยังปรากฏอยู่หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดแล้ว ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

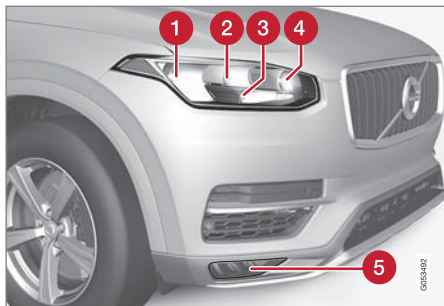
i หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมีละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

¹¹ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

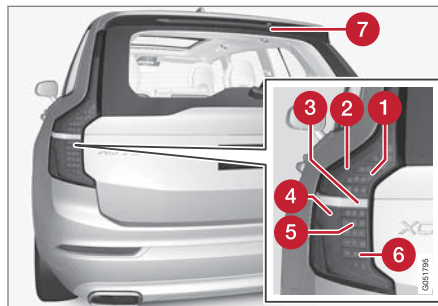
¹² ไฟ LED (Light Emitting Diode)

หลอดไฟ, ด้านหน้า (รถที่มีไฟหน้าฮาโลเจน)



- 1 ไฟต่ำ
- 2 ไฟสูง
- 3 ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน/ไฟแสดงตำแหน่ง
- 4 ไฟเลี้ยว
- 5 ไฟตัดหมอกด้านหน้า/ไฟขณะเข้าโค้ง* (LED¹²)

หลอดไฟ, ด้านหลัง



- 1 ไฟเบรก (LED¹²)
- 2 ไฟแสดงตำแหน่ง (LED)
- 3 ไฟถอยหลัง¹³
- 4 ไฟแสดงตำแหน่ง (LED)
- 5 ไฟเลี้ยว (LED)
- 6 ไฟตัดหมอก (LED)
- 7 ไฟเบรก - ตรงกลาง, ระดับสูง (LED)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟต่ำ (น. 630)
- ปลดฝาคครอบรูวงรีของไฟหน้าออก (น. 630)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 633)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 462)

¹² ไฟ LED (Light Emitting Diode)

¹³ ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยน ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การเปลี่ยนหลอดไฟต่ำ

คนขับสามารถเปลี่ยนหลอดไฟต่ำในไฟหน้า
ฮาโลเจนเองได้

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้ จะต้องถอดฝา
ครอบพลาสติกบนไฟหน้าออกก่อน; โปรดดูในส่วน "การ
เปลี่ยนหลอดไฟ"

! สำคัญ

ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า
ความร้อนจะทำให้ น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอและ
เคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการ
ชำรุดเสียหายได้



1. ถอดฝาปิดยางรอบไฟหน้าออก
2. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ
3. ถอดหลอดไฟโดยการดึงหลอดไฟออกตรงๆ
4. เปลี่ยนหลอดไฟ
5. สลักน้ำหนักบนหลอดไฟจะต้องตรงขึ้นด้านบนเมื่อติดตั้ง
อยู่ในซอกเกิด
6. ดันเข้าไปในขั้วต่อ
7. ติดตั้งฝาครอบยางรูปร่างกลมของไฟหน้ากลับเข้าที่

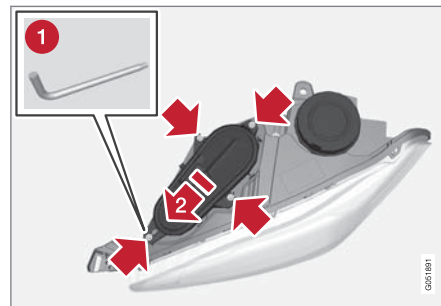
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 627)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 633)

ปลดฝาครอบรูปวงรีของไฟหน้าออก

หลอดไฟส่วนใหญ่ของไฟหน้าจะสามารถเข้าถึงได้
เมื่อถอดฝาครอบรูปวงรีออกแล้ว

ก่อนที่จะสามารถถอดฝาครอบรูปวงรีออกได้ จะต้อง
ถอดฝาครอบพลาสติกบนไฟหน้าออกก่อน; โปรดดูใน
ส่วน "การเปลี่ยนหลอดไฟ"



1. คลายสกรูสี่ตัวของฝาครอบออกโดยใช้เครื่องมือ
Torx, ขนาด T20 (1) ห้ามคลายสกรูออกจนสุด ให้
คลายออกเพียง 3-4 รอบ ก็เพียงพอแล้ว
- ➔ เลื่อนฝาครอบไปทางด้านหนึ่ง
3. ถอดฝาครอบ
ทำซ้ำในลำดับกลับกันเพื่อใส่ฝาครอบกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟสูง (น. 631)
- การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟเตือนด้านหน้า/ไฟแสดงตำแหน่ง (น. 632)
- การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า (น. 632)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 627)

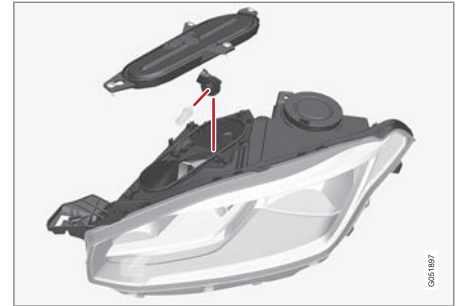
การเปลี่ยนหลอดไฟสูง

คนขับสามารถเปลี่ยนหลอดไฟสูงในไฟหน้าฮาโลเจนเองได้

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้ จะต้องถอดฝาครอบรูปวงรีของไฟหน้าออกก่อน; โปรดดูในส่วน "การถอดฝาครอบรูปวงรีของไฟหน้า"

! สำคัญ

ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอและเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้



1. ถอดหลอดไฟโดยหมุนตัวยึดหลอดไฟขึ้นด้านบนแล้วดึงออกตรงๆ
2. ถัดฝาครอบพลาสติกที่หูล็อคข้อต่ออย่างระมัดระวังจนหูล็อคปลดออก
3. ปลดข้อต่อสายออกจากหลอดไฟ
4. เปลี่ยนหลอดไฟ
5. ใส่หลอดไฟลงในซอกเกิดแล้วหมุนลงด้านล่าง หลอดไฟสามารถยึดให้แน่นได้ที่ตำแหน่งเดียวเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ปลดฝาครอบรูปวงรีของไฟหน้าออก (น. 630)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 633)

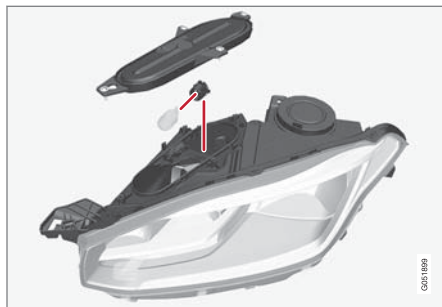
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟเตือนด้านหน้า/ไฟแสดงตำแหน่ง

คนขับสามารถเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน/ไฟแสดงตำแหน่งในไฟหน้าฮาโลเจนเองได้

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้ จะต้องถอดฝาครอบรูวงรีของไฟหน้าออกก่อน; โปรดดูในส่วน "การถอดฝาครอบรูวงรีของไฟหน้า"

i หมายเหตุ

ถอดหลอดไฟของไฟสูงโดยหมุนตัวยึดหลอดไฟขึ้นด้านบน แล้วดึงออกตรงๆ จากนั้น จะสามารถเข้าไปที่หลอดไฟของไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเตือนได้ง่ายขึ้น



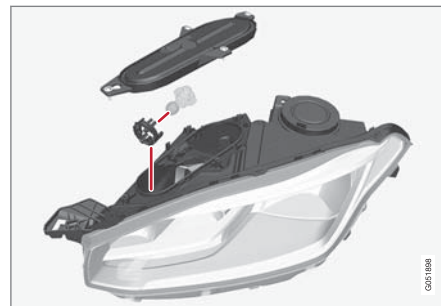
1. ดึงชอกเก็ตออกตรงๆ
2. ถอดหลอดไฟโดยดึงออกตรงๆ
3. เปลี่ยนหลอดไฟ
4. ใส่ตัวยึดหลอดไฟเข้าไปในชอกเก็ตแล้วกดเข้าตำแหน่ง
5. ถ้าถอดหลอดไฟของไฟสูงออกแล้ว ให้ใส่เข้าไปในชอกเก็ตและขันเข้า หลอดไฟสามารถยึดให้แน่นได้ที่ตำแหน่งเดียวเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ปลดฝาครอบรูวงรีของไฟหน้าออก (น. 630)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 633)

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า คนขับสามารถเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวในไฟหน้าฮาโลเจนเองได้

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนหลอดไฟได้ จะต้องถอดฝาครอบรูวงรีของไฟหน้าออกก่อน; โปรดดูในส่วน "การถอดฝาครอบรูวงรีของไฟหน้า"



1. ดันสลักล็อกเข้าหากันแล้วดึงตัวยึดหลอดไฟออกตรงๆ
2. เปลี่ยนไปยังตัวยึดหลอดไฟพร้อมหลอดไฟชุดใหม่
3. ใส่ตัวยึดหลอดไฟเข้าไปในชอกเก็ตแล้วกดเข้าตำแหน่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ปลดฝาครอบรูปร่างรีของไฟหน้าออก (น. 630)
- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 633)

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟในไฟหน้าแบบฮาโลเจนโปรดติดต่อศูนย์บริการ¹⁴ ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นกับไฟอื่น ๆ

การทำงาน	[W] ^A	ชื่อแบบ
ไฟต่ำ	55	H7
ไฟสูง	65	H9
ไฟเลี้ยว	24	PY24W
ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวัน วันไฟแสดงตำแหน่ง	21/5	W21/5W

A วัตต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 627)

ใบปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ

ใบปัดน้ำฝนจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสำหรับการบริการ สำหรับการดำเนินการอย่างเช่น การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน เป็นต้น



ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งบริการ

เมื่อต้องการเปลี่ยน, ทำความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝน (เช่น เพื่อขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า) ใบปัดน้ำฝนต้องอยู่ที่ตำแหน่งบริการ

! สำคัญ

ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว

¹⁴ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสั่งงานตำแหน่งบริการ

โหมดบริการจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อรถหยุดอยู่กับที่ และไม่ได้เปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า โหมดบริการสามารถเปิดใช้งานผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางได้สองวิธี:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Wiper Service Position ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อสั่งงานตำแหน่งบริการ เมื่อสั่งงานที่ปัดน้ำฝนจะจัดตำแหน่งของตัวเองให้อยู่ในแนวตรง

ผ่านทาง การตั้งค่า

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผล
2. กด My Car → Wipers
3. เลือก Wiper Service Position
 - > ที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งตั้งขึ้น

การยกเลิกตำแหน่งบริการ

การยกเลิกการทำงานของตำแหน่งบริการทำได้หลายวิธี:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Wiper Service Position ในจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟแสดงภายในปุ่มจะดับลงเมื่อยกเลิกการทำงานของตำแหน่งบริการ

ผ่านทาง การตั้งค่า

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Wipers
3. ยกเลิกการเลือก Wiper Service Position เพื่อยกเลิกการทำงานของตำแหน่งบริการ

นอกจากนี้ ใบบัดน้ำฝนจะออกจากตำแหน่งบริการ ถ้า:

- เปิดใช้งานการปัดน้ำฝนกระจกหน้า
- เปิดใช้งานการล้างกระจกหน้า
- เปิดใช้งานเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนใบบัดน้ำฝน (น. 635)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 636)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 36)
- ตัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า (น. 213)

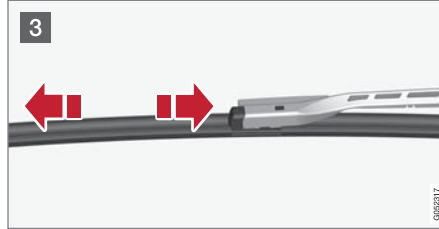
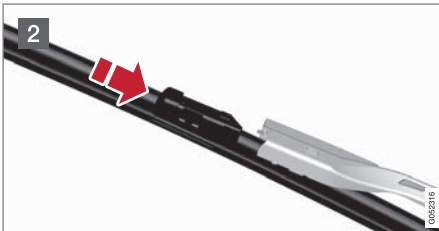
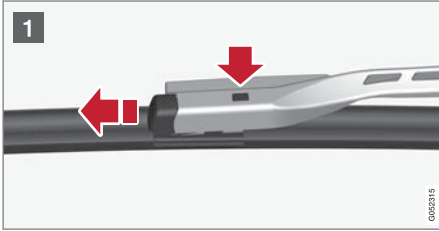
! สำคัญ

ถ้ามีการพบบ้านปัดน้ำฝนในตำแหน่งบำรุงรักษาขึ้นจากกระจกหน้า ต้องพบบ้านปัดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจกหน้าก่อนสั่งงานที่ปัดน้ำฝน ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สีฝากระโปรงหน้าถลอก

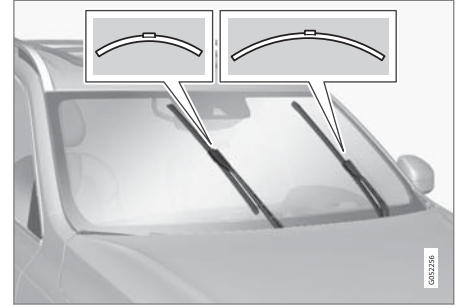
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนจะกวาดน้ำออกจากกระจกหน้าและกระจกหลัง โดยจะทำความสะอาดกระจกพร้อมกับน้ำยาทำความสะอาด เพื่อทัศนวิสัยที่ชัดเจนในระหว่างการขับขี่ ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าและกระจกหลังสามารถเปลี่ยนได้

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า



1. พับก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งบริการ กดปุ่มบนที่ยึดใบปัดน้ำฝน และดึงออกตรงๆ ขนานกับก้านปัดน้ำฝน
2. เลื่อนก้านปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปจนกระทั่งได้ยิน "เสียงคลิก"
3. ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
4. พับก้านที่ปัดน้ำฝนกลับเข้าหากระจกหน้า

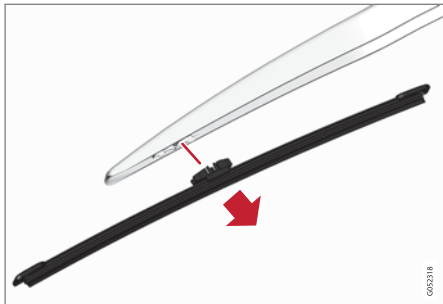


ใบปัดน้ำฝนมีความยาวแตกต่างกัน

i หมายเหตุ

ใบปัดน้ำฝนจะมีความยาวแตกต่างกัน ใบปัดน้ำฝนที่ด้านคนขับจะยาวกว่าด้านผู้โดยสาร

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง



1. พับก้านปัดน้ำฝนออก
2. จับส่วนของใบปัด (ตาม que แสดงด้วยลูกศร)
3. หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อใช้ตำแหน่งปลายของใบปัดกับก้านปัดน้ำฝนเป็นคานงัดเพื่อให้อดใบปัดได้ง่ายขึ้น
4. ดันที่ปัดน้ำฝนชุดใหม่เข้าในตำแหน่ง ซึ่งท่านควรได้ยินเสียงดังคลิก ตรวจสอบว่าใบปัดติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
5. พับก้านปัดน้ำฝนลง

! สำคัญ

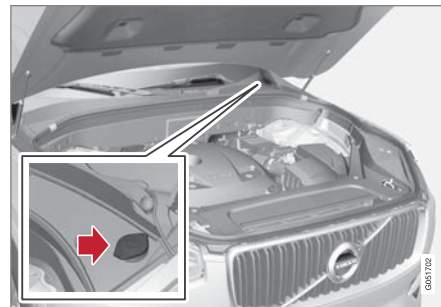
ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ การละเลยการบำรุงรักษาจะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนสั้นลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ใบปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ (น. 633)
- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 659)


ที่เติมน้ำล้างกระจก

น้ำยาทำความสะอาดใช้ในการทำความสะอาดไฟหน้าและกระจกหน้า/หลัง เมื่ออุณหภูมิอยู่ภายใต้จุดเยือกแข็งจะต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัว



การเติมน้ำยาทำความสะอาดทำได้โดยการเปิดฝาปิดลิ้นฟ้า

i หมายเหตุ

เมื่อน้ำยาล้างกระจกเหลืออยู่ในถังเก็บน้ำยาประมาณ 1 ลิตร ข้อความ Washer fluid Level too low, refill จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับพร้อมกับสัญลักษณ์ 

เกรตที่กำหนด: น้ำล้างกระจกที่ Volvo แนะนำ โดยมีสารป้องกันการแข็งตัวในช่วงฤดูหนาวในระหว่างช่วงฤดูหนาวและอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

! **สำคัญ**

ใช้น้ำยาทำความสะอาดของของวอลโว่หรือเทียบเท่าซึ่งมีค่า pH ระหว่าง 6 ถึง 8 เมื่อทำให้เจือจางแล้ว (เช่นการผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน 1:1 เป็นต้น)

! **สำคัญ**

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการเป็นน้ำแข็งเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เพื่อไม่ให้ของเหลวในปั๊ม, ถังพัก และท่ออ่อนต่างๆ กลายเป็นน้ำแข็ง

ปริมาณ:

- รถที่มีระบบฉีดล้างไฟหน้า: 5.5 ลิตร
- รถที่ไม่มีระบบฉีดล้างไฟหน้า: 3.5 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวฉนวนน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า (น. 213)

แบตเตอรี่

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบเสาเดียว โดยใช้แซลซีและเรอีนหุ้มเครื่องยนต์เป็นตัวนำไฟฟ้า

แบตเตอรี่สตาร์ทใช้ในการเริ่มการทำงานของระบบไฟฟ้า และขั้วมอเตอร์สตาร์ทรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ

รถยนต์มีอัลเทอร์เนเตอร์ AC ที่ควบคุมแรงดันไฟฟ้าไว้แล้ว

แบตเตอรี่สตาร์ทเป็นแบตเตอรี่ AGM แบบ 12 โวลต์ ที่ได้รับการออกแบบสำหรับฟังก์ชันการลดคาร์บอนไดออกไซด์, Start/Stop และการชาร์จ รวมถึงรองรับการทำงานของระบบต่างๆ ในรถ

อายุการใช้งานและการทำงานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ทเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่และสภาพอากาศ เป็นต้น

- ห้ามปลดแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินอยู่
- ตรวจสอบว่า สายไฟที่ไปยังแบตเตอรี่ได้รับการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและแน่นดีแล้ว

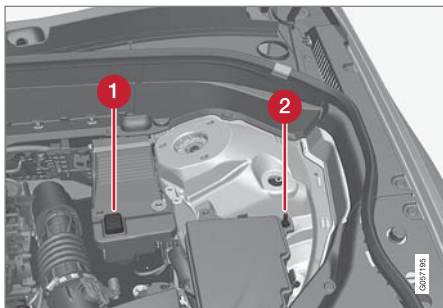
! **คำเตือน**

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟูริกสัมผัสผิวหนังดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

เมื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่สตาร์ทภายนอกหรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ให้ใช้จุดชาร์จของรถในห้องเครื่องยนต์ ห้ามใช้ขั้วแบตเตอรี่บนแบตเตอรี่สตาร์ทของรถในห้องเก็บสัมภาระ

ในระหว่างการชาร์จ ทั้งแบตเตอรี่สตาร์ทและแบตเตอรี่เสริมจะได้รับการชาร์จ





1 จุดชาร์จขั้วบวก

2 จุดชาร์จขั้วลบ

! สำคัญ

เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทและแบตเตอรี่เสริมให้ใช้เฉพาะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่สมัยใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าการชาร์จแบบควบคุมเท่านั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบเร็ว เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่ได้รับความเสียหายได้

! สำคัญ

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ ฟังก์ชันการประหยัดพลังงานของระบบข้อมูลบันเทิงอาจหยุดทำงานชั่วคราว และ/หรือ อาจไม่มีการแสดงข้อความเกี่ยวกับสถานะระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทในจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นการชั่วคราว หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่สตาร์ทภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

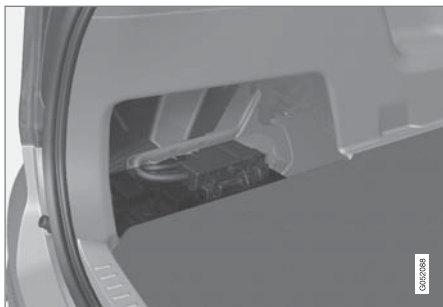
- ห้ามใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่สตาร์ทของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่สตาร์ทภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ - เฉพาะจุดชาร์จขั้วลบของรถเท่านั้น ที่สามารถใช้เป็นจุดต่อลงกราวด์ได้

i หมายเหตุ

แบตเตอรี่จะมีอายุสั้นลงหากคายประจุหลายๆ ครั้ง อายุของแบตเตอรี่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยหลายประการ เช่น ลักษณะการขับขี่และสภาพอากาศ ความสามารถในการสตาร์ทของแบตเตอรี่จะลดลงที่ละน้อย จึงจำเป็นต้องชาร์จใหม่หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานานกว่าปกติ หรือเมื่อขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ เพียงอย่างเดียว อากาศที่หนาวเย็นมากเป็นสิ่งที่จำกัดความสามารถในการสตาร์ทด้วย

ในการรักษาให้แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี แนะนำให้ขับรถนานอย่างน้อย 15 นาทีต่อสัปดาห์ หรือแบตเตอรี่ต้องเชื่อมต่อกับเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่มีการชาร์จระดับต่ำอัตโนมัติ

แบตเตอรี่ที่มีประจุเต็มอยู่เสมอจะมีอายุการใช้งานสูงสุด



แบตเตอรี่สตาร์ทติดตั้งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อมูลจำเพาะของแบตเตอรี่สตาร์ท
ซึ่งมีให้บริการสองแบบโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถ

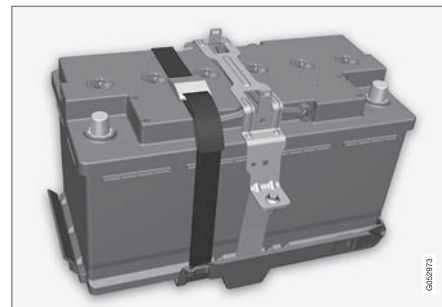
	แบตเตอรี่	
	H7 AGM	H8 AGM
แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12	12
ความสามารถ ในการสตาร์ท ขณะเครื่องเย็น ^A - CCA ^B (A)	800	850
ขนาด, ยาว×กว้าง×สูง (มม.)	315×175×190	353×175×190
ความจุ (Ah)	80	95

^A ตามมาตรฐาน EN

^B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

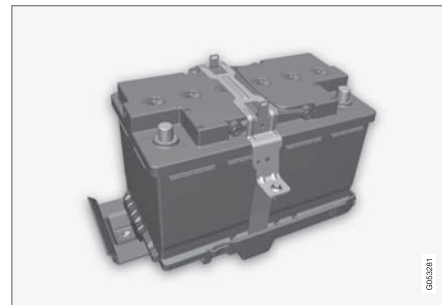
! **สำคัญ**

แบตเตอรี่ H8 AGM จะมีสายรัด ตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่า ได้รัดสายรัดนี้ไว้อย่างถูกต้อง



แบตเตอรี่ H8 AGM พร้อมสายรัด

แบตเตอรี่ H7 AGM จะไม่มีสายรัด



แบตเตอรี่ H7 AGM



- ◀◀ วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเป็นผู้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้แก่นักท่าน

! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์หรือแบตเตอรี่สำรอง จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM¹⁵

! สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็นเท่าเดิม และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

i หมายเหตุ

ขนาดของอุปกรณ์บรรจุแบตเตอรี่สตาร์ทควรจะมีขนาดเท่ากับขนาดของแบตเตอรี่เดิม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ (น. 640)
- แบตเตอรี่เสริม (น. 641)
- การใช้การฟองสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 466)

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

บนแบตเตอรี่จะมีข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนอยู่

	<p>ใช้แว่นตานิรภัย</p>
	<p>ข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ</p>
	<p>เก็บรักษาแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก</p>
	<p>แบตเตอรี่บรรจุกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน</p>

¹⁵ Absorbed Glass Mat.

	<p>หลีกเลี่ยงประกายไฟและเปลวไฟ</p>
	<p>อันตรายจากการระเบิด</p>
	<p>ต้องนำไปรีไซเคิล</p>

<p>i หมายเหตุ</p>	
<p>แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ที่หมดไฟแล้ว หรือแบตเตอรี่สำรองต้องนำไปรีไซเคิลตามวิธีการรักษาสภาพแวดล้อมเนื่องจากแบตเตอรี่มีส่วนประกอบของตะกั่ว</p>	

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 637)
- แบตเตอรี่เสริม (น. 641)

แบตเตอรี่เสริม

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน Start/Stop นอกเหนือจากแบตเตอรี่สตาร์ทแล้ว จะติดตั้งแบตเตอรี่สแตนด์บายไว้ด้วย

รถที่มีการทำงาน Start/Stop จะมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์ สองชุด แบตเตอรี่พิเศษหนึ่งชุดสำหรับการสตาร์ท และเตรียมพร้อมใช้งานอีกหนึ่งชุดสำหรับใช้ในลำดับการสตาร์ทของการทำงาน Start/Stop



แบตเตอรี่เสริมจะอยู่ในช่องถัดจากเหล็กค้ำใช้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อกำหนดสำหรับแบตเตอรี่เสริม



แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12
ความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น ^A - CCA ^B (A)	170
ขนาด , ยาว×กว้าง×สูง (มม.)	150×90×130
ความจุ (Ah)	10

A ตามมาตรฐาน EN

B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์หรือแบตเตอรี่สำรอง จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM¹⁶

i หมายเหตุ

- ยิ่งการใช้กระแสไฟฟ้าในรถสูงขึ้นเท่าใด โดชาร์จก็จำเป็นต้องทำงานและชาร์จแบตเตอรี่มากขึ้นเท่านั้น ซึ่งหมายถึงความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย
- เมื่อแบตเตอรี่มีประจุต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต Start/Stop จะปิดการทำงาน

การทำงานถูกลดทอนชั่วคราว Start/Stop เนื่องจากการใช้กระแสไฟมากในขณะออกรถ หมายความว่า:

- เครื่องยนต์สตาร์ทอัตโนมัติโดยที่คนขับไม่ได้ถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเท้า

โดยทั่วไป แบตเตอรี่เสริมไม่ต้องการการบำรุงรักษา มากกว่าแบตเตอรี่ปกติที่ใช้ในการสตาร์ทรถ ควรติดต่อศูนย์บริการเมื่อมีคำถามหรือปัญหา ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

! สำคัญ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การทำงาน Start/Stop อาจหยุดทำงานชั่วคราว หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้ามใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่สตาร์ทของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่สตาร์ทภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ - เฉพาะจุดชาร์จขั้วลบของรถเท่านั้น ที่สามารถใช้เป็นจุดต่อลงกราวด์ได้

¹⁶ Absorbed Glass Mat.

หมายเหตุ

หากแบตเตอรี่มีประจุลดน้อยลงจนทุกอย่างเป็น "สีแดง" ตามหลักการนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะไม่ทำงานตามปกติทุกอย่าง การสตาร์ทรถจึงต้องใช้แบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ จากนั้นการทำงาน Start/Stop จะถูกกระตุ้น เครื่องยนต์จะสามารถหยุดอัตโนมัติได้ แต่ในกรณีที่มีการหยุดอัตโนมัติ การทำงาน Start/Stop อาจไม่สตาร์ทรถอัตโนมัติอีกครั้งเนื่องจากแบตเตอรี่มีประจุไม่เพียงพอ

ท่านต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่ก่อนเพื่อให้แน่ใจจะสามารถใช้การสตาร์ทอัตโนมัติได้หลังจากมีการหยุดอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิภายนอกเท่ากับ +15 °C ต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่นานอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ขอแนะนำให้ชาร์จประจุนาน 3-4 ชั่วโมง หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่านี้ ในการชาร์จประจุนั้น ขอให้ใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ภายนอก

หากไม่สามารถทำได้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงาน Start/Stopชั่วคราวจนกว่าแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จประจุอย่างเพียงพอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

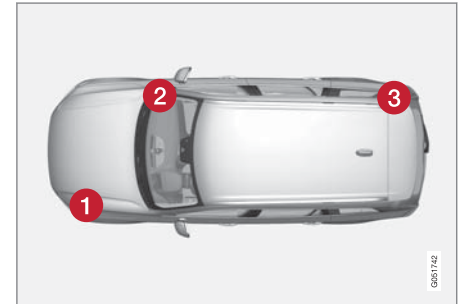
- แบตเตอรี่ (น. 637)
- Start/Stop (น. 474)
- การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 466)
- สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ (น. 640)

ฟิวส์

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่างๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

ถ้าส่วนประกอบหรือระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ของส่วนประกอบรับกระแสไฟเกินชั่วคราวและขาด ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดบ่อยๆ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในส่วนประกอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อรับการตรวจสอบ

ตำแหน่งของชุดไฟฟ้าส่วนกลาง



- ◀ ตำแหน่งของชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในรถพวงมาลัยซ้าย สำหรับรถพวงมาลัยขวา ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางจะอยู่ที่อีกข้างหนึ่งได้ช่องเก็บของหน้ารถ

- 1 ห้องเครื่องยนต์
- 2 ได้ช่องเก็บของหน้ารถ
- 3 ห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 644)

การเปลี่ยนฟิวส์

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่างๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

การเปลี่ยน

1. ให้อุณหภูมิห้องเพื่อหาตำแหน่งฟิวส์
2. ดึงฟิวส์ออก และตรวจสอบจากทางด้านข้างเพื่อดูว่าลวดโค้งขาดหรือไม่
3. ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีสีและค่าแอมแปร์เหมือนกับตัวเดิม

คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

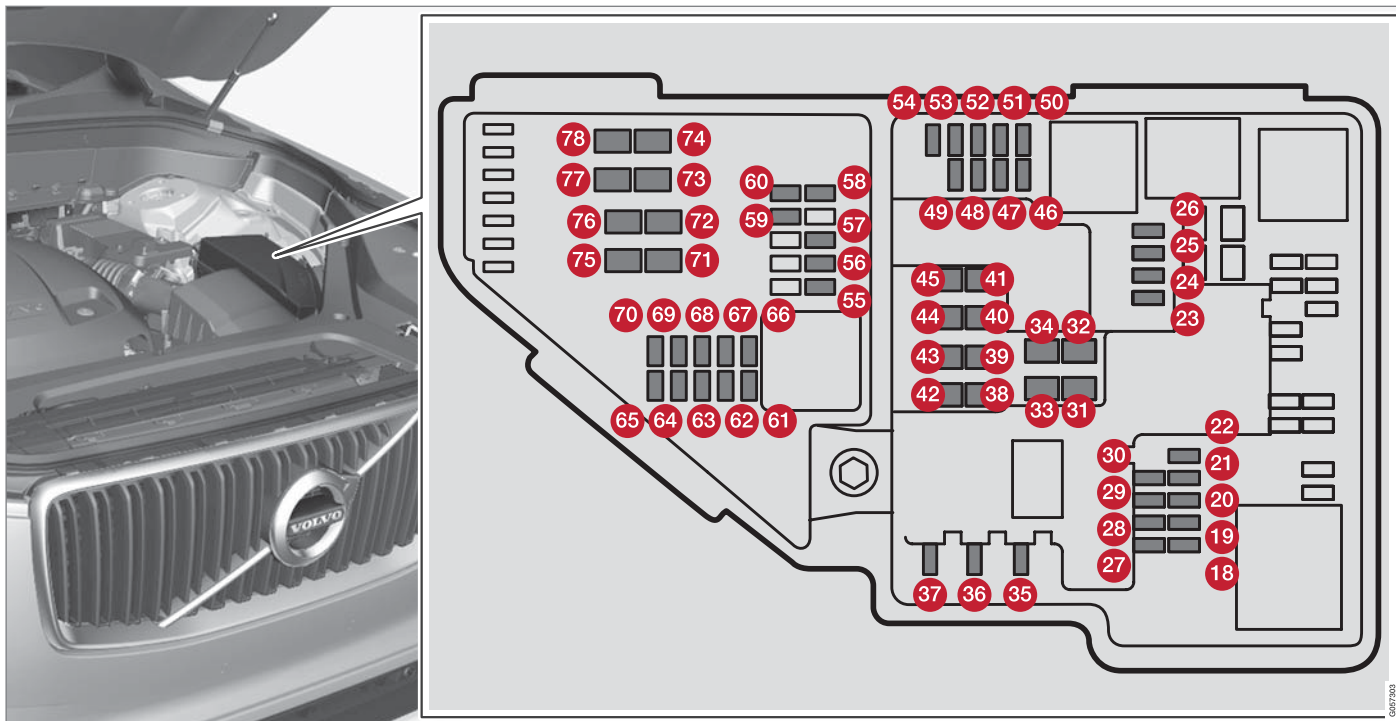
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ (น. 643)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 645)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 650)

- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 655)

ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ก็คือ การป้องกันฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์และ เบรก



สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

ตำแหน่ง
ที่ด้านในของฝาครอบจะมีป้ายแสดงตำแหน่งฟิวส์

- พิวส์ 18-30, 35-37, 46-54 และ 55-70 เป็นพิวส์ชนิด "Micro"
- พิวส์ 31-34, 38-45 และ 71-78 เป็นแบบ "MCASE" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁷

	การทำงาน	[A] ^A
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	ช่องเสียบ USB ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ด้านหน้า*	5
24	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ด้านหน้า	15

	การทำงาน	[A] ^A
25	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ข้างๆ ช่องวางเท้าสำหรับที่นั่งแถวที่สอง ^B ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ระหว่างที่นั่งด้านหลัง C; ช่องเสียบ USB ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^C	15
26	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระ* ช่องเสียบ USB สำหรับที่วาง iPad ^C	15
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านซ้าย	ซิมท์

	การทำงาน	[A] ^A
32	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านซ้าย	40
33	ระบบล้างไฟหน้า*	25
34	น้ำล้างกระจกบังลม	25
35	-	-
36	แดร	20
37	ไซเรน*	5
38	โมดูลควบคุมสำหรับระบบเบรก (วาล์ว, เบรกจอดรถ)	40
39	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม	30
40	น้ำล้างกระจกหลัง	25
41	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านขวา	40
42	ชุดทำความร้อนขณะจอด*	20

¹⁷ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



	การทำงาน	[A] ^A
43	ชุดควบคุมสำหรับระบบเบรก (ปั๊ม ABS)	40
44	-	-
45	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า* , ด้านขวา	ชั้นท์
46	ได้รับกำลังไฟฟ้าเมื่อสวิตช์ถูกแฉงอยู่ที่ตำแหน่ง ON: ชุดควบคุมเครื่องยนต์; ชิ้นส่วนของระบบเกียร์; ชุดเซอร์โวบังคับเลี้ยวแบบไฟฟ้า; ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง โมดูลควบคุมสำหรับระบบเบรก	5
47	-	-
48	ไฟหน้าด้านขวา	7.5
49	-	-
50	-	-
51	ชุดอุปกรณ์สำหรับควบคุมการทำงานของแบตเตอรี่	5

	การทำงาน	[A] ^A
52	ถุงลมนิรภัย	5
53	ไฟหน้าด้านซ้าย	7.5
54	เซ็นเซอร์คัมเร่ง	5
55	โมดูลควบคุมระบบเกียร์	15
56	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	5
57	-	-
58	-	-
59	-	-
60	-	-
61	ชุดควบคุมเครื่องยนต์; ตัวส่งงาน; ชุดปีกผีเสื้อแก๊ส; วาล์ว EGR (ดีเซล); เซ็นเซอร์ตำแหน่งเทอร์โบ (ดีเซล); วาล์วเทอร์โบชาร์เจอร์ (เบนซิน)	20

	การทำงาน	[A] ^A
62	โซลินอยด์ (เบนซิน); วาล์ว; เทอร์โมสแตทสำหรับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เบนซิน); ปั๊มหล่อเย็น EGR (ดีเซล); ชุดควบคุมหัวเผา (ดีเซล)	10
63	ตัวควบคุมสัญญาณ, วาล์ว	7.5
64	โมดูลควบคุม, ฝาครอบแบบลูกกลิ้งของสไปดเลอร์; โมดูลควบคุม, ฝาครอบแบบลูกกลิ้งของหม้อน้ำ	5
65	-	-
66	Lambda sond, ด้านหน้า; Lambda sond, ด้านหลัง (เบนซิน); เซ็นเซอร์ตรวจจับปริมาณเขม่า (ดีเซล)	15
67	โซลินอยด์สำหรับปั๊มน้ำมันเครื่อง; โซลินอยด์คิลต์ซ์ A/C; Lambda sond, ตรงกลาง (เบนซิน); Lambda sond, ด้านหลัง (ดีเซล)	15
68	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
69	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	20
70	คอยล์จุดระเบิด (เบนซิน); หัวเทียน (เบนซิน)	15
71	ชุดทำความร้อนตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30
72	-	-
73	-	-
74	-	-
75	-	-
76	-	-
77	มอเตอร์สตาร์ท	ชั้นท์
78	มอเตอร์สตาร์ท	40

A แอมป์

B ไม่ใช่รุ่น Excellence

C Excellence

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 644)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 650)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 655)

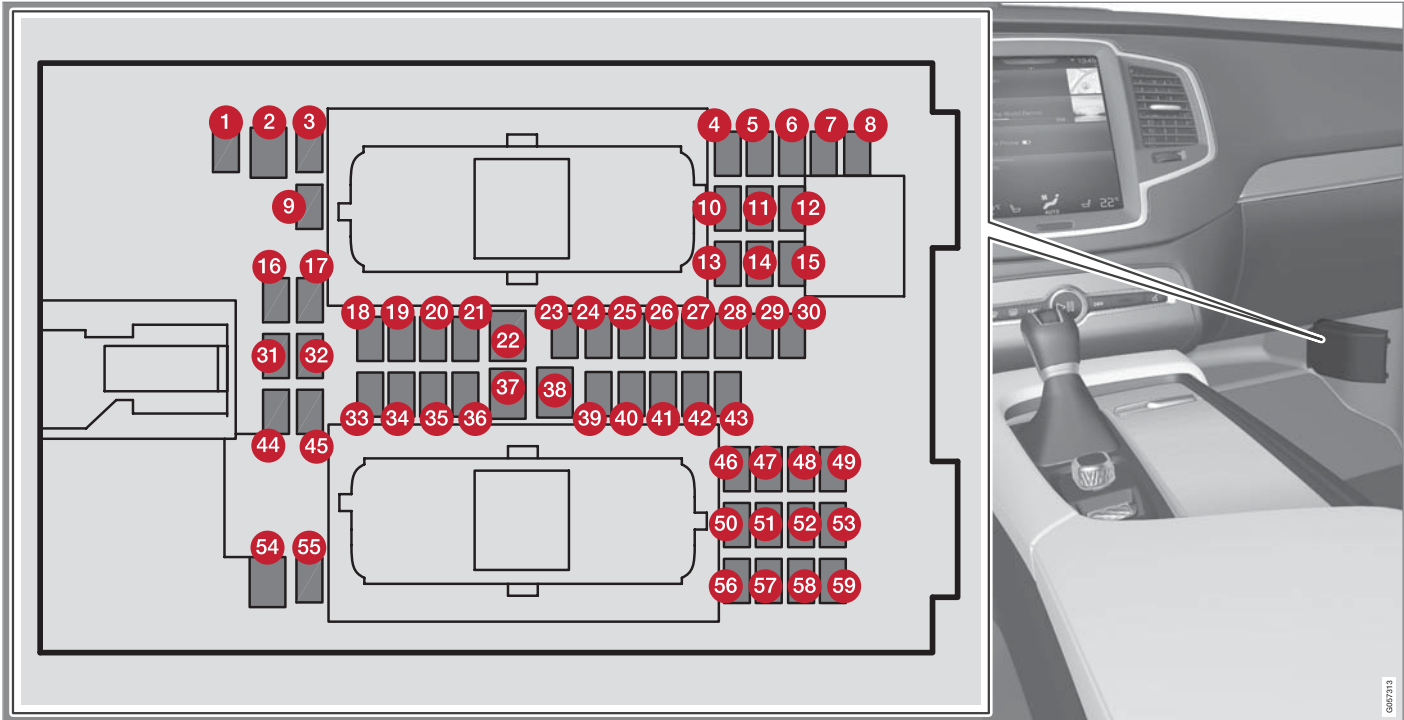
การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ

นอกจากนี้ ฟิวส์ที่อยู่ใต้ช่องเก็บของหน้ารถจะ

ป้องกันช็อคเกิด 230 โวลต์ ไมโครลจแสดงผล และ

ไมโครลประตู



ที่ด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีคีมหนีบสำหรับใช้ในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

◀▶ ตำแหน่ง

- พิวส์ 1, 3-21, 23-36, 39-53 และ 55-59 เป็นพิวส์ชนิด "Micro"
- พิวส์ 2, 22, 37-38 และ 54 เป็นแบบ "MCASE" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁸

	การทำงาน	[A] ^A
1	-	-
2	ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ข้างๆ ช่องวางเท้าสำหรับที่นั่งแถวที่สอง* ^B ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^C	30
3	-	-
4	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว*	5
5	เครื่องเล่นสื่อ	5
6	จอแสดงผลสำหรับคนขับ	5

	การทำงาน	[A] ^A
7	เบ้นกดที่คอนโซลกลาง	5
8	เซ็นเซอร์แสงแดด	5
9	-	-
10	-	-
11	กล่องควบคุมพวงมาลัย	5
12	โมดูลสำหรับปุ่มสตาร์ทและสำหรับตัวควบคุมเบรกมือ	5
13	โมดูลพวงมาลัยสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัย*	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
18	โมดูลควบคุมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ	10
19	ล้อคพวงมาลัย	7.5
20	ชุดเกิดการวิเคราะห์ OBDII	10
21	จอแสดงผลส่วนกลาง	5
22	โมดูลพัดลมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ, ด้านหน้า	40
23	-	-

¹⁸ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

	การทำงาน	[A] ^A
24	ควบคุมไฟแสงสว่าง; ไฟภายในรถ; การปรับรีไฟของกระจกมองหลังภายในรถ* เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนและแสงสว่าง* ; แบรินคดที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ข้างๆ ช่องวางเท้าสำหรับที่นั่งแถวที่สอง* ^b ; ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* ที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า ^c จอแสดงผลสำหรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายของที่นั่งด้านหลัง ^c ; โมดูลสำหรับความสะดวกสบายของที่นั่ง (การนวด) ด้านหลัง ^c	7.5
25	ชุดควบคุมสำหรับฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับ	5
26	หลังคาพาโนรามาพร้อมที่บังแดด*	20
27	จอแสดงผลบนกระจกหน้า*	5
28	ไฟส่องสว่างภายใน	5
29	-	-

	การทำงาน	[A] ^A
30	จอแสดงผลในคอนโซลที่หลังคา (ตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย/ไฟแสดงสำหรับถุงลมนิรภัยของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า)	5
31	-	-
32	เซ็นเซอร์ตรวจจับความชื้น	5
33	โมดูลประตูในประตูด้านหลังขวา	20
34	พิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ	10
35	โมดูลควบคุมสำหรับรถแบบเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต; โมดูลควบคุมสำหรับเทเลมาติกส์	5
36	โมดูลประตูในประตูด้านหลังซ้าย	20
37	ชุดควบคุมเครื่องเสียง (เครื่องขยายสัญญาณ)	40
38	โมดูลพัดลมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ, ด้านหลัง*	40

	การทำงาน	[A] ^A
39	โมดูลสำหรับเสาอากาศแบบหลายช่วงความถี่	5
40	โมดูลสำหรับความสะดวกสบายของที่นั่ง (การนวด) ด้านหน้า*	5
41	-	-
42	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	15
43	โมดูลควบคุมสำหรับปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	15
44	-	-
45	-	-
46	การทำความร้อนเบาะนั่งด้านคนขับด้านหน้า	15
47	การทำความร้อนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า	15
48	ปั้มน้ำหล่อเย็น	10
49	-	-





	การทำงาน	[A] ^A
50	โมดูลประตูในประตูด้านหน้าซ้าย	20
51	โมดูลควบคุมสำหรับระบบกันสะเทือน (แชสซีแบบแคคทีฟ) [*]	20
52	-	-
53	โมดูลควบคุม Sensus	10
54	-	-
55	-	-
56	โมดูลประตูในประตูด้านหน้าขวา	20
57	จอแสดงผลสำหรับฟังก์ชันเพื่อความ สะดวกสบายของที่นั่งด้านหลัง ^C	5 ^C
58	โทรทัศน์ [*] (เฉพาะบางตลาดเท่านั้น)	5
59	ฟิวส์หลักสำหรับฟิวส์ 53 และ 58	15

A แอมป์

B ไม่ใช่รุ่น Excellence

C Excellence

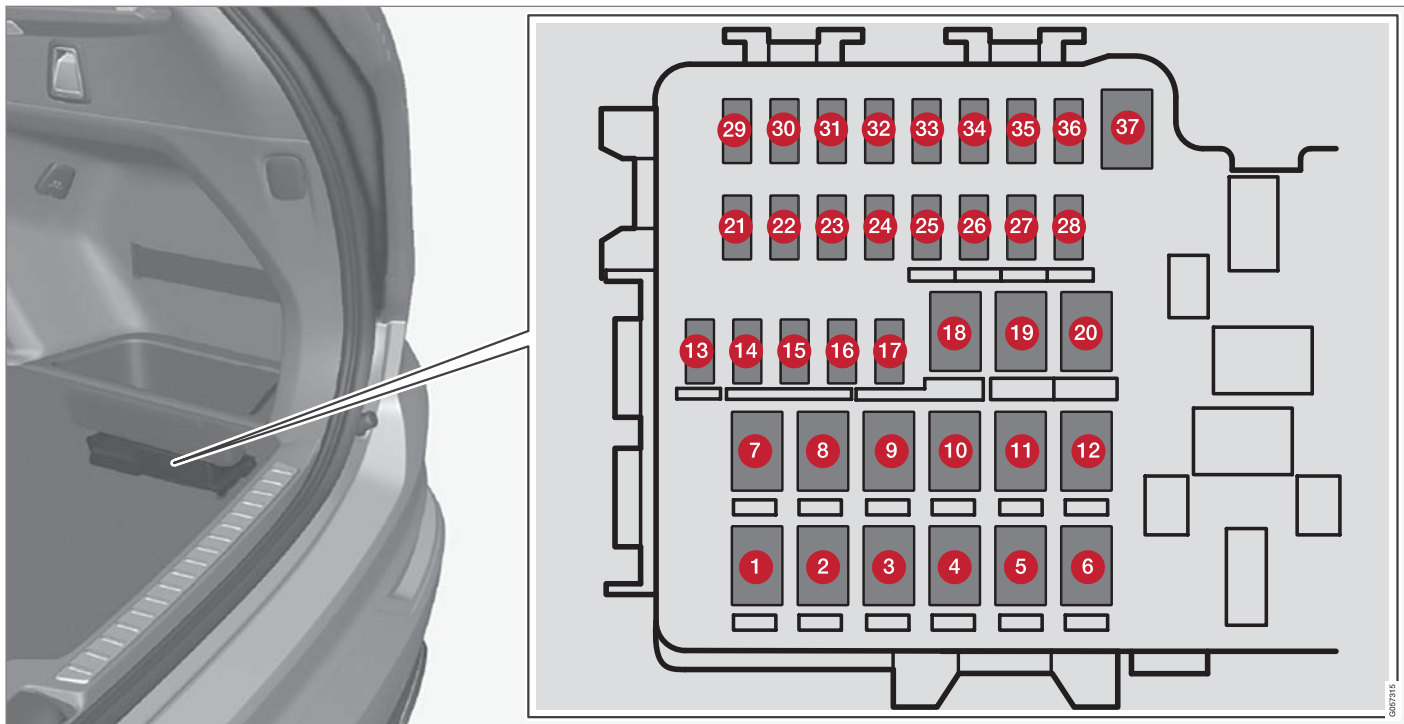
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 644)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 645)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 655)

ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ

ฟิวส์ในห้องเก็บสัมภาระจะป้องกันที่นั่งแบบปรับ
ด้วยระบบไฟฟ้า* ถูกลมนิรภัย และตัวปรับแรงดึง
เข็มขัดนิรภัยในบรรดาฟิวส์อื่นๆ ทั้งหมด





ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางจะอยู่ใต้ช่องเก็บของทางด้านขวา

ที่ด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีคู่มือฉบับหนึ่งสำหรับการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

ตำแหน่ง

- พิวส์ 13-17 และ 21-36 เป็นพิวส์ชนิด "Micro"
- พิวส์ 1-12, 18-20 และ 37 เป็นแบบ "MCase" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁹

	การทำงาน	[A] ^A
❶	ที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง	30
❷	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านหลังซ้าย ^B	20 ^B
❸	คอมเพรสเซอร์สำหรับระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ*	40
❹	เครื่องทำความร้อนไฟฟ้าเพิ่มเติมที่ด้านหลังขวา*	30
❺	-	-
❻	เครื่องทำความร้อนไฟฟ้าเพิ่มเติมที่ด้านหลังซ้าย*	30
❼	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านหลังขวา ^B	20 ^B

	การทำงาน	[A] ^A
❸	-	-
❹	ประตูท้ายแบบปรับด้วยไฟฟ้า*	25
❺	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	20
❻	โมดูลควบคุมคานลากพวง*	40
❼	โมดูลตัวดึงเข็มขัดนิรภัย, ด้านขวา	40
❽	คอยล์รีเลย์ภายใน	5
❾	-	-
❿	โมดูลสำหรับการตรวจจับการเคลื่อนไหวของเท้า* (สำหรับการเปิดประตูหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า)	5
⓫	-	-
⓬	-	-
⓭	โมดูลควบคุมคานลากพวง*	25

	การทำงาน	[A] ^A
❶	ที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยไฟฟ้า*	20
❷	โมดูลตัวดึงเข็มขัดนิรภัย, ด้านซ้าย	40
❸	กล่องช่วยจอด*	5
❹	-	-
❺	-	-
❻	เครื่องฟอกอากาศแบบไอออนนิค ^B	5 ^B
❼	-	-
❽	โมดูลควบคุมสำหรับถุงลมนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัย	5
❾	ผู้เย็น ^B ; ที่วางแก้วพร้อมที่ทำความร้อน/ทำความเย็น, ด้านหลัง ^B	10 ^B
❿	การทำความร้อนเบาะนั่งทางด้านหลังซ้าย*	15
⓫	-	-

¹⁹ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบริการและการซ่อมบำรุง



	การทำงาน	[A] ^A
30	Blind Spot Information (BLIS) [*]	5
31	-	-
32	โมดูลตัวดึงเข็มขัดนิรภัย	5
33	ตัวส่งงานสำหรับแก๊สไอเสีย	5
34	-	-
35	โมดูลควบคุม AWD [*]	15
36	การทำความร้อนเบาะนั่งทางด้านหลัง ขวา [*]	15
37	-	-

A แอมป์

B Excellence

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 644)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 650)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 645)

การทำความสะอาดภายนอกรถ

ควรล้างรถทันทีที่รดสปรก ล้างรถในที่ล้างรถที่มี
ตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถ

การล้างด้วยมือ

- ให้รีบล้างคราบมูลนกออกจากสีรถโดยเร็วที่สุด
เนื่องจากมูลนกมีส่วนประกอบทางเคมีที่ทำ
ปฏิกิริยากับสีรถและจะกัดสีอย่างรวดเร็ว เช่น ใช้ผ้า
นุ่มหรือฟองน้ำชุบน้ำปริมาณมากๆ ขอแนะนำให้
ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้
ดำเนินการขัดสีที่ถูกต้องก่อนออก
- ใช้น้ำฉีดล้างใต้ท้องรถ
- ล้างรถด้วยน้ำทั้งคันจนกระทั่งสิ่งสกปรกละลายและ
หลุดออกหมด เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดรอย
ขีดข่วนจากการล้างรถ ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ
- ถ้าจำเป็น ใช้น้ำยาล้างคราบไขมันแบบเย็นบนพื้น
ผิวที่สกปรกมาก โปรดสังเกตว่า ในกรณีนี้ พื้นผิวจะ
ต้องไม่ร้อนเนื่องจากแสงแดด
- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำ แชมพูล้างรถ และน้ำอุ่นใน
ปริมาณมาก
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำสบู่อุ่นๆ หรือ
แชมพูล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้ง โดยใช้หนังสือพิมพ์ที่สะอาดและนุ่ม
หรือใช้ที่เข็ดน้ำออก ถ้าท่านหลีกเลี่ยงการปล่อยให้
หยดน้ำแห้งเองด้วยแสงแดด นั่นคือท่านสามารถลด
ความเสี่ยงจากการเกิดรอยน้ำแห้งที่อาจจำเป็นต้อง
ขัดออกได้

คำเตือน

ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ที่ทำความสะอาดเครื่องยนต์
เสมอ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

สำคัญ

ไฟหน้าที่สกปรกจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลด
ลง ให้ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ห้ามใช้น้ำยาขัดสนิม แต่ให้ใช้น้ำและฟองน้ำในการ
ทำความสะอาดแทน

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมี
ละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็น
เรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบ
มาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำ
จะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิด
อยู่นานระยะหนึ่ง

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

เครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็นวิธีที่ง่ายและรวดเร็วในการทำ
ความสะอาดรถ อย่างไรก็ตาม เครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่
สามารถเข้าถึงทุกซอกมุมได้ ขอแนะนำให้ท่านล้างรถ
ด้วยมือเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

หมายเหตุ

ในช่วงสองสามเดือนแรก ต้องล้างรถด้วยมือเท่านั้น
เนื่องจากสีของรถใหม่จะมีความเปราะบางมากกว่า





! สำคัญ

ก่อนที่จะขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่ (Auto Hold) และการใส่เบรกจอดรถโดยอัตโนมัติก่อน ถ้าไม่ได้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันเหล่านี้ ระบบเบรกจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่และทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนได้

ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่รถจะถูกลากจูงไปโดยการหมุนของล้อ จะต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

1. ขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
2. ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto Hold) โดยใช้สวิตช์ที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
3. ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการใส่เบรกจอดรถโดยอัตโนมัติโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง
4. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N

5. ดับเครื่องยนต์โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง STOP รังผึ้งให้อยู่ที่ตำแหน่ง STOP เป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที > รถพร้อมสำหรับเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

! สำคัญ

ระบบจะสลับไปยังโหมด P โดยอัตโนมัติ เว้นแต่ว่าจะได้ทำตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ล้อจะถูกล็อกในโหมด P ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่ควรเกิดขึ้นในขณะที่รถเคลื่อนเข้าไปยังเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

การล้างด้วยน้ำความดันสูง

เมื่อใช้การล้างด้วยน้ำความดันสูง ให้ใช้การสายไปมาและให้แน่ใจว่าหัวฉีดไม่เข้าไปใกล้ผิวรถต่ำกว่าระยะ 30 ซม. (ระยะนี้ใช้กับชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด) ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ

การทดสอบเบรก

เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นครั้งคราว เมื่อขับขึ้นในระยะทางไกลท่ามกลางสายฝนหรือลุยโคลน ความร้อนจากการเสียดสีจะทำให้ผ้าเบรกร้อนและแห้ง ให้ทำเช่นเดียวกันหลังสตาร์ทรถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากหรือหนาวเย็น

! คำเตือน

ทดสอบเบรกรวมทั้งเบรกมือทุกครั้งหลังจากล้างรถเพื่อให้แน่ใจว่า ความชื้นและการกัดกร่อนไม่ส่งผลกระทบต่อผ้าเบรกและลดประสิทธิภาพการเบรกลง

ใบปัดน้ำฝน

กากยางมะตอย ฝุ่นและเกลือบนใบปัดน้ำฝน รวมทั้งแมลง น้ำแข็ง เป็นต้น บนกระจกบังลม จะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนแยลง

เมื่อทำความสะอาด ให้ตั้งใบปัดน้ำฝนไว้ในตำแหน่งบริการ

i **หมายเหตุ**

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกบังลมอย่างสม่ำเสมอด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ ห้ามใช้น้ำยาชนิดเข้มข้นอย่างเด็ดขาด

ส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เมื่อต้องการทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกที่มีสี, ส่วน

ประกอบที่เป็นยาง และชิ้นส่วนตกแต่ง เช่น คิ้วปิดที่เป็นมันเงา เป็นต้น เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทำตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง

❗ สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารทำความสะอาดกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มีนวมอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชั้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

กะทะล้อ

ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่แนะนำโดยวอลโว่

น้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่เข้มข้นอาจทำให้เสียหายต่อพื้นผิว และอาจทำให้เกิดรอยต่างบนกะทะล้ออลูมิเนียมเคลือบโครเมียมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 661)
- ใบบัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ (น. 633)
- การเบรคอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 493)
- การใช้เบรคจอดรถ (น. 490)
- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 468)

การขัดสีและการเคลือบเงา

ให้ขัดและเคลือบเงารถ ถ้าสีเริ่มหมองหรือเพื่อป้องกันการเป็นพิษแก่สีรถ รถของท่านไม่จำเป็นต้องได้รับการขัดเงา จนกว่าจะมีอายุการใช้งานอย่างน้อยหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ ท่านสามารถลงสีผึ้งได้ อย่าขัดเงาหรือลงสีผึ้งรถในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง

ก่อนขัดสีหรือเคลือบเงา ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึงและปล่อยให้แห้งสนิท ขัดคราบยางมะตอยและน้ำมันดินออกโดยใช้น้ำยาขัดคราบน้ำมันดินหรือแอลกอฮอล์ใส คราบที่ติดแน่นมากสามารถขัดออกได้โดยใช้ครีมละเอียดสำหรับขัดถูซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้งานกับสีรถ

ขัดเงาด้วยสารขัดเงาก่อน จากนั้นค่อยลงสีผึ้งโดยใช้แวกซ์น้ำหรือแวกซ์เนื้อแข็ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์อย่างระมัดระวัง ผลิตภัณฑ์ที่มีขายในท้องตลาดจำนวนมากจะมีทั้งครีมขัดและแวกซ์ผสมกันอยู่





! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขจัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชิ้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

! สำคัญ

ปฏิบัติตามงานสีโดยวิธีการที่วอลโว่แนะนำเท่านั้น วิธีอื่น เช่น การเคลือบรักษาสี การซีด การเคลือบป้องกัน การเคลือบเงาหรือการเคลือบในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้สีตัวถังเสียหายได้ ความเสียหายของสีตัวถังที่เกิดจากงานสีนอกเหนือคำแนะนำจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 659)
- การขจัดคราบสกปรกของสี (น. 666)

การป้องกันสนิม

รถจะมีการป้องกันการผุกร่อนที่มีประสิทธิภาพ

การป้องกันการผุกร่อนสำหรับตัวถังประกอบด้วยการเคลือบป้องกันแบบแม่เหล็กสมัยใหม่บนโลหะ, กระจบวน การทำสีคุณภาพสูง, การป้องกันการผุกร่อนและการลดการวางทับซ้อนกันของโลหะ รวมถึงส่วนประกอบพลาสติกป้องกัน, การป้องกันการขีดสี และตัวป้องกันสนิมเสริมในบริเวณที่อาจเป็นสนิมได้ง่าย การใช้วิธีต่างๆ เหล่านี้ร่วมกันช่วยรับประกันได้ว่าตัวถังจะไม่เกิดปัญหาการผุกร่อนขึ้นเมื่อเวลาผ่านไป ในแชสซี ชิ้นส่วนที่ผุกร่อนได้ง่ายของระบบกันสะเทือนล้อจะผลิตจากอะลูมิเนียมหล่อที่ทนทานต่อการผุกร่อน

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

โดยปกติแล้ว การป้องกันการผุกร่อนของรถจะไม่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาใดๆ แต่วิธีที่ดีที่สุดในการลดความเสี่ยงของการผุกร่อนก็คือ การรักษารถให้สะอาดอยู่เสมอ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีความเป็นเบสหรือกรดสูงที่บริเวณชิ้นส่วนขอบปิดที่เป็นมันเงา หากพบว่ามีเศษหินให้กำจัดออกโดยเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 659)
- การชำรุดเสียหายของสี (น. 666)

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน
ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษา
รถที่แนะนำโดยวอลโว่เท่านั้น ทำความสะอาดเป็น
ประจำ และเคลือบรอยเปื้อนในทันทีเพื่อให้ได้
ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด สิ่งสำคัญคือ ต้องดูคู่มือก่อนที่จะ
ใช้น้ำยาทำความสะอาด

! สำคัญ

- เลือกว่าบางอย่างที่เป็นผ้าสี (เช่น ผ้ายีนส์และ
เสื้อผ้าหนังกลับชนิดอ่อน) อาจทำให้สีตกได้
วัสดุหุ้มเบาะได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น สิ่งที่สำคัญก็
คือ ให้ทำความสะอาดและเคลือบส่วนนั้นของ
วัสดุหุ้มโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้
- ห้ามใช้สารละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำ
ความสะอาด, น้ำมันเบนซิน หรือเหล้าขาว ใน
การทำความสะอาดภายในรถ เนื่องจาก
สารละลายเหล่านี้อาจทำให้วัสดุหุ้ม รวมถึงวัสดุ
อื่นๆ ภายในรถได้รับความเสียหายได้
- ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดโดยตรงลงบน
ส่วนประกอบต่างๆ ที่มีปุ่มและตัวควบคุมทาง
ไฟฟ้าอยู่ แต่ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดหมาดๆ แทน
- ขอบคมและแถบติดแบบ Velcro อาจทำให้เกิด
ความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้

ผ้าหุ้มเบาะและผ้าหุ้มเพดานรถ

วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้าที่ครอบคลุมสำหรับวัสดุ
หุ้มเบาะและวัสดุหุ้มเพดานรถที่เป็นผ้า ซึ่งเมื่อใช้งาน
ตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาคูณสมบัติของวัสดุหุ้มไว้



◀◀ ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้ามีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

หนังหุ้มเบาะ*

หนังหุ้มเบาะของวอลโว่ได้ผ่านกรรมวิธีการรักษาสภาพดั้งเดิมของหนังไว้

หนังหุ้มเบาะเป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติที่จะเปลี่ยนสภาพและลดความสวยงามลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและเคลือบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาคุณสมบัติและสีของหนังไว้ วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมสำหรับการทำความสะอาดและการบำรุงรักษาหนังหุ้มเบาะ นั่นคือ ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนัง ซึ่งเมื่อใช้ตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาสารเคลือบปกป้องของหนังหุ้มเบาะไว้

เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและใช้ครีมปกป้องหนึ่งถึงสี่ครั้งต่อปี (หรือบ่อยกว่านั้น ถ้าจำเป็น) ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังของวอลโว่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

พวงมาลัยหุ้มหนัง

หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามใช้พลาสติกปิดคลุมหนังหุ้มพวงมาลัย ขอแนะนำให้ใช้ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/

ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังในการทำความสะอาดพวงมาลัยหุ้มหนัง

แผงปิดหนัง*

หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามปิดคลุมหนังที่ด้านบนของแผงคอนโซลหน้าหรือที่แผงปิดประตู ขอแนะนำให้ใช้ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังในการทำความสะอาดแผงปิดหนัง

ชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ

ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเส้นใยเล็กๆ หรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เปียกน้ำเล็กน้อยซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและพื้นผิวต่างๆ ภายใน

ห้ามขัดหรือถูถูรถสกปรกออก ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดเข้มข้น

เข็มขัดนิรภัย

ใช้น้ำและน้ำยาทำความสะอาดแบบสังเคราะห์ น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษจะมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทแล้ว ก่อนจะปล่อยให้เข็มขัดร่นกลับเข้าที่

แผงปูพื้นแบบเข้ารูปและพรมปูพื้น

เอาพรมตักแต่งออก เพื่อทำความสะอาดพรมปูพื้นและพรมตักแต่งแยกต่างหาก ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก พรมปูพื้นแต่ละชิ้นจะยึดด้วยหมุด

ถอดแผงปูพื้นแบบเข้ารูปโดยการจับแผงปูพื้นที่หลักแต่ละตัว แล้วยกแผงปูพื้นขึ้นตรงๆ

จัดพรมปูพื้นให้เข้าที่โดยกดที่หมุดแต่ละตัว

คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะจอรถว่าได้ยึดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะเหยียบ

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษในการจัดความบนพรมปูพื้นหลังจากดูดฝุ่น ควรทำความสะอาดพรมปูพื้นด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่แนะนำโดยตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 665)

การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง สิ่งสกปรก, คราบเปื้อน, จาระบีจากนิ้วอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานและความชัดเจนของจอแสดงผลส่วนกลางได้ ทำความสะอาดจอแสดงผลเป็นประจำด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์



ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง

1. ปิดจอแสดงผลส่วนกลางโดยการกดปุ่มโฮมค้างไว้
2. เช็ดหน้าจอด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่จัดให้ หรือใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์อื่นๆ ที่มีคุณภาพเทียบเท่ากัน เช็ดทำความสะอาดหน้าจอด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่แห้งและสะอาด โดยให้เช็ดในลักษณะหมุนเป็นวงกลมเล็กๆ ถ้าจำเป็น ให้พรมน้ำสะอาดลงบนผ้าไมโครไฟเบอร์ให้เปียกเล็กน้อย

3. เปิดใช้จอแสดงผลโดยการกดปุ่มที่ปุ่มโฮม

! สำคัญ

ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลางจะต้องไม่มีทรายและสิ่งสกปรก

! สำคัญ

เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ออกแรงกดบนหน้าจอเพียงเบาๆ เท่านั้น การกดอย่างหนักอาจทำให้หน้าจอได้รับความเสียหายได้

! สำคัญ

ห้ามฉีดน้ำยาหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์อัลตราไวท์, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

ห้ามใช้ผ้าขัด, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษทิชชู สิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นรอยได้



◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

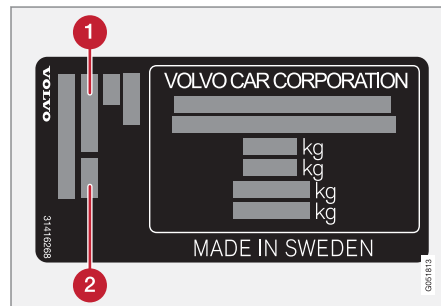
- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 663)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 36)

การชำรุดเสียหายของสี

ชั้นสีเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงควรตรวจสอบอยู่เสมอ ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้นหิน กะเทาะ รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลนประตูและกันชน

รหัสสี

รูปลอกรหัสสีจะอยู่บนเสาประตูของรถ และสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



- 1 รหัสสีภายนอกรถ
- 2 รหัสสีภายนอกรถสีรองใดๆ

การใช้สีที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญอย่างมาก

การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย

ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการก่อตัวของสนิม

วัสดุที่อาจจำเป็นต้องใช้

- สีรองพื้น²⁰ - สีรองพื้นแบบกาวชนิดพิเศษในรูปแบบของกระป๋องสเปรย์สำหรับชิ้นส่วนอย่างเช่น กันชนแบบเคลือบพลาสติก เป็นต้น
- สีเคลือบหลักและสีเคลือบใส - มีให้บริการในรูปแบบกระป๋องสเปรย์ หรือปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม²¹
- เทปปิดกันเปื้อน
- กระดาษทรายแบบละเอียด²⁰

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

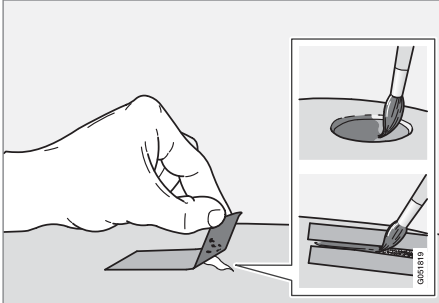
- การซ่อมความเสียหายของสี (น. 667)
- ชื่อแบบ (น. 670)
- การป้องกันสนิม (น. 662)

²⁰ ถ้าจำเป็น

²¹ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม

การซ่อมความเสียหายของสี

เมื่อซ่อมแซมความเสียหายของสี รถจะต้องสะอาดแห้ง และมีอุณหภูมิเกินกว่า 15 °C



1. ตัดเทปปิดกันเปื้อนบนพื้นผิวที่เสียหาย จากนั้นดึงเทปออกเพื่อให้เกิดสีที่ติดค้างอยู่หลุดออกมา
ถ้าความเสียหายลึกจนถึงเนื้อเหล็ก ให้ใช้สีรองพื้นในกรณีที่มีความเสียหายของผิวหน้าพาสติก ควรใช้สีการรองพื้นเพื่อให้ได้ผลดีขึ้น - ให้ฉีดยาสเปรย์ลงบนผ้าของกระป๋องสเปรย์แล้วใช้แปรงขัดเบาๆ

2. ถ้าจำเป็นให้ทำการขัดเบาๆ ด้วยวัสดุขัดแบบละเอียด ก่อนที่จะทำสี (เช่น ถ้ามีขอบที่ไม่เรียบ) พื้นผิวจะต้องได้รับการทำความสะอาดให้ทั่วและทิ้งไว้ให้แห้ง
3. คนสีรองพื้นให้เข้ากันดี และเติมสีรองพื้นให้ทั่วบริเวณโดยใช้ฟู่กันเนื้อละเอียด, ก้านไม้ขีด หรือวัสดุที่คล้ายกัน เมื่อสีรองพื้นแห้งแล้ว ให้ทาสีโดยใช้สีเคลือบหลักและสีเคลือบใส

สำหรับรอยขีดข่วน ให้ใช้ชั้นตอนเดียวกันกับที่อธิบายไว้ข้างบน แต่ให้ใช้เทปปิดรอบพื้นผิวที่เสียหาย เพื่อป้องกันงานสีที่ไม่เสียหาย

ปากกาแต้มสีและสีพ่นมีให้บริการที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

i หมายเหตุ

ถ้าไม่มีเศษหินติดอยู่และชั้นสีที่ไม่ได้รับความเสียหาย ให้ทาสารเคลือบผิว (basecoat) และสารเคลือบรองพื้น (clearcoat) ทันทีที่ทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชำรุดเสียหายของสี (น. 666)
- การทำความสะอาดภายนอกกรณี (น. 659)

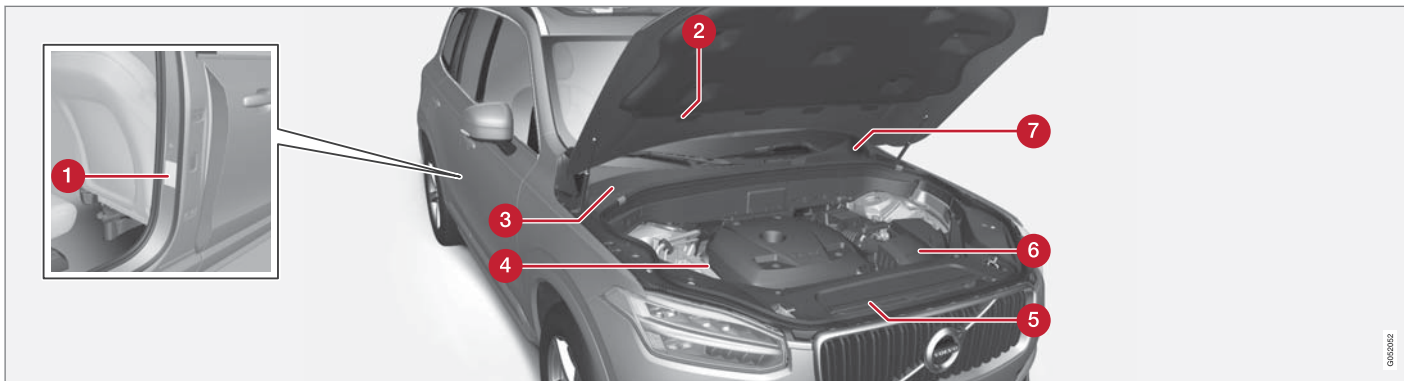
รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียดทางเทคนิค

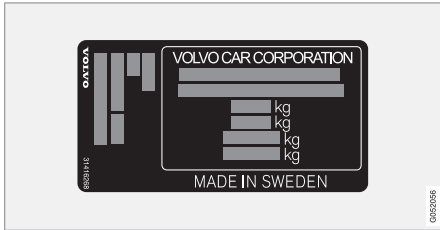
ชื่อแบบ

ชื่อแบบ หมายเลขประจำรถ และอื่นๆ นั่นคือ ข้อมูลเฉพาะของรถแต่ละคัน สามารถดูได้ที่ป้ายในรถ

ตำแหน่งป้าย



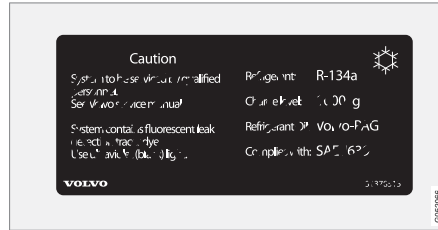
เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับรถของท่าน และเมื่อสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่าน การดำเนินการจะสะดวกยิ่งขึ้น หากท่านทราบชื่อของประเภทรถ หมายเลขประจำตัวของรถ และหมายเลขเครื่องยนต์



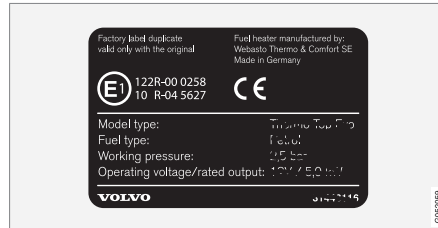
1 ชื่อแบบ, หมายเลขตัวถังรถ, น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต และชื่อรหัสสำหรับสีภายนอกและหมายเลขการอนุมัติ ประเภท รูปลอคจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้ เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



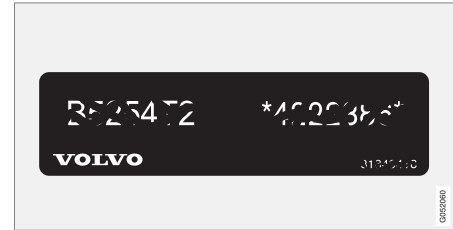
2 รูปลอคระบบ A/C สำหรับรถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf



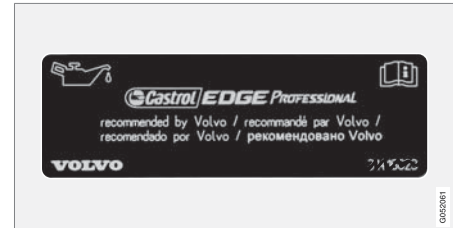
2 รูปลอคระบบ A/C สำหรับรถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a



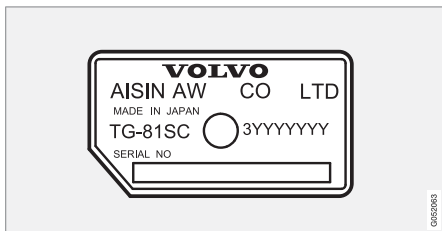
3 แผ่นป้ายสำหรับชุดทำความร้อนขณะจอด



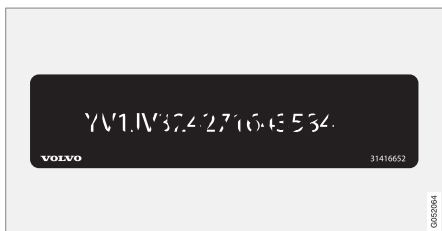
4 รหัสเครื่องยนต์และหมายเลขลำดับการผลิตของเครื่องยนต์



5 แผ่นป้ายสำหรับน้ำมันเครื่อง



6 ชื่อแบบห้องเกียร์และหมายเลขลำดับ



7 รหัสประจำรถ (VIN- Vehicle Identification Number)

ข้อมูลเพิ่มเติมของรถจะแสดงไว้ในเอกสารการลงทะเบียน

i **หมายเหตุ**

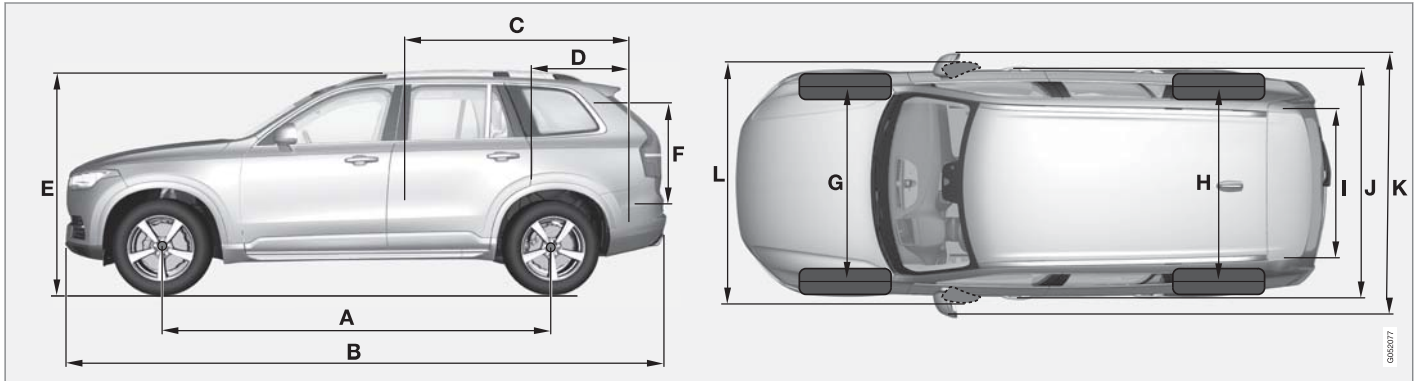
รูปดอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปดอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปดอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปดอกที่ติดไว้บนรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบปรับอากาศ — ข้อมูลจำเพาะ (น. 684)

ขนาด

ขนาดความยาว, ความสูง และอื่นๆ สามารถดูได้
ในตาราง



ขนาด	มม.
A ฐานล้อ	2984
B ความยาว	4950
C ความยาวของดัมเกาะ พื้น เบาะนั่ง ถูกพับ ^A	2040 1260 ^B

ขนาด	มม.
D ความยาวของดัมเกาะ พื้น	1220 ^C 554 ^D 761/898 ^E
E ความสูง	1776
F ความสูงของดัมเกาะ	816

ขนาด	มม.
G ช่วงล้อหน้า ^F	1673 ^G 1665 ^H
ช่วงล้อหน้า ^I	1676 ^G 1668 ^H



รายละเอียดทางเทคนิค



	ขนาด	มม.
H	ช่วงล้อหลัง ^F	1675 ^G 1667 ^H
	ช่วงล้อหลัง ^I	1679 ^G 1671 ^H
I	ความกว้างของสัมภาระ, พื้น	1192
J	ความกว้าง	1923 ^J
		1931 ^K
		1958 ^L

	ขนาด	มม.
K	ความกว้าง รวมกระจกมองข้าง	2140
L	ความกว้าง รวมกระจกมองข้างที่พับ	2008

A ไม่ใช้กับรถยนต์ 4 ที่นั่ง

B จากที่นั่งแถวที่สองในรถที่มี 7 ที่นั่ง

C รถที่มี 5 ที่นั่ง

D รถที่มี 7 ที่นั่ง

E รถที่มี 4 ที่นั่ง

F รถที่ไม่มีระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ

G สำหรับล้อขนาด 20, 21 และ 22 นิ้ว

H สำหรับล้อขนาด 18 และ 19 นิ้ว

I รถที่มีระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ

J ความกว้างตัวถัง

K ความกว้างของรถที่ใช้ล้อขนาด 18 และ 19 นิ้ว

L ความกว้างของรถที่ใช้ล้อขนาด 20, 21 และ 22 นิ้ว

น้ำหนัก

น้ำหนักกรวมสูงสุดและอื่นๆ สามารถดูได้จากป้ายในรถยนต์

น้ำหนักกรปลารวมคนขับ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณ 90% และของเหลวทั้งหมด

น้ำหนักผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริม และน้ำหนักบรรทุกของหัวลากพวง (ในขณะที่มีการพวงรถพวง) ส่งผลต่อน้ำหนักบรรทุกและไม่รวมอยู่ในน้ำหนักกรปลาร

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตไว้ = น้ำหนักกรรวม - น้ำหนักกรปลาร

i หมายเหตุ

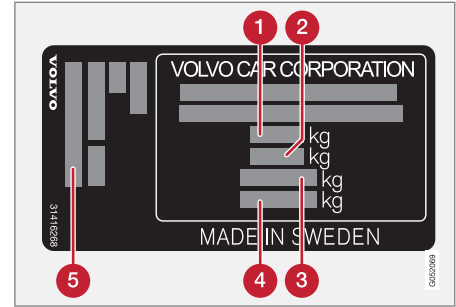
น้ำหนักกรปลารที่กำหนดให้ใช้สำหรับรถยนต์ในรุ่นมาตรฐาน คือ รถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์พิเศษใดๆ ซึ่งหมายความว่าอุปกรณ์เสริมทุกชิ้นที่เพิ่มเข้าไปจะทำให้ความจุในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลงตามน้ำหนักของอุปกรณ์เสริม

ตัวอย่างของอุปกรณ์เสริมที่ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลง ได้แก่ อุปกรณ์สำหรับรุ่น Kinetic/Momentum/Summum รวมทั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น คานลากพวง, รางรองรับสัมภาระ, กล่องปลาร, ระบบเครื่องเสียง, ไฟเสริม, GPS, ชุดทำความร้อนเสื้อสูบแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, กระจิงหน้านิรภัย, พรม, แผ่นปิดช่องเก็บสัมภาระ, ที่นั่งไฟฟ้า และอื่นๆ

การชั่งน้ำหนักรถยนต์เป็นวิธีที่ทำให้ทราบน้ำหนักกรปลารของรถของท่านเอง

⚠ คำเตือน

ลักษณะเฉพาะในการขับขี่ของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก



รูปลอกจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา

- 1** น้ำหนักกรรวมสูงสุด
- 2** น้ำหนักขบวนสูงสุด (รถ+รถพวง)
- 3** น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาน้ำ
- 4** น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาลัง
- 5** ระดับอุปกรณ์

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: โปรดดูเอกสารการจดทะเบียน

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา: 100 กก.



รายละเอียดทางเทคนิค

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 670)
- ความสามารถในการลากฟุ้งและการรับน้ำหนักของหัวลากฟุ้ง (น. 677)

ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง

ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วงสำหรับการขับเคลื่อนด้วยมีรถพ่วงสามารถดูได้ในตาราง

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่มีเบรก

i หมายเหตุ
แนะนำให้ใช้ตัวยึดกันโคลงบนหุ้ยึดพ่วงลากสำหรับรถพ่วงที่หนักกว่า 1800 กก.

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T5 AWD	B4204T20	อัตโนมัติ TG-81SC	2400	140
T5 AWD	B4204T23	อัตโนมัติ TG-81SC	2400	140
T6 AWD	B4204T27	อัตโนมัติ TG-81SC	2700	140
D4	D4204T14	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	140



รายละเอียดทางเทคนิค

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของทรอลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
D4 AWD	D4204T6	อัตโนมัติ TG-81SC	2400	140
D5 AWD	D4204T11	อัตโนมัติ TG-81SC	2700	140

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

! **สำคัญ**

เมื่อขับขี่ในขณะที่มีรถพ่วงเชื่อมต่ออยู่ จะอนุญาตให้มีน้ำหนักเกินน้ำหนักขอยอดของรถ (รวมน้ำหนักของหัวลากพ่วง) ได้สูงสุดไม่เกิน 100 กก. โดยจะต้องจำกัดความเร็วไว้ที่ไม่เกิน 100 กม./ชม. (62 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายของประเทศสำหรับรถยนต์พร้อมรถพ่วง เช่น ความเร็ว เป็นต้น

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

น้ำหนักสูงสุดของทรอลเลอร์ที่ไม่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
750	50

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 670)
- น้ำหนัก (น. 675)

- การขับขี่ขณะมีรถพ่วง (น. 511)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 514)

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์
ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เช่น กำลังส่งออก
เป็นต้น) สำหรับเครื่องยนต์แต่ละรุ่นสามารถดูได้ใน
ตาราง

i หมายเหตุ
มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เอาต์พุต (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	จำนวนกระบอกสูบ
T5 AWD	B4204T20	183/5500	249/5500	350/1500-4500	4
T5 AWD	B4204T23	187/5500	254/5500	350/1500-4800	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4
D4 AWD	D4204T6	140/4250	190/4250	420/1500-2500	4
D5 AWD	D4204T11	165/4250	225/4250	470/1750-2500	4

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 670)
- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 680)
- สารหล่อเย็น — ข้อมูลจำเพาะ (น. 683)

รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ
ปริมาณและเกรดของน้ำมันเครื่องสำหรับ
เครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

คำแนะนำของวอลโว่:



เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดน้ำมัน	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
T5 AWD	B4204T20	Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0w20	ประมาณ 5.9
T5 AWD	B4204T23		ประมาณ 5.9
T6 AWD	B4204T27		ประมาณ 5.9
D4	D4204T14		ประมาณ 5.2
D4 AWD	D4204T6		ประมาณ 5.2
D5 AWD	D4204T11		ประมาณ 5.2

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 670)
- สภาพการรั่วซึมที่ส่งผลเสียน้ำมันเครื่อง (น. 682)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 624)
- น้ำมันเครื่อง (น. 622)

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบอาจทำให้อุณหภูมิของน้ำมันหรือการสิ้นเปลืองน้ำมันสูงผิดปกติ ด้านล่างนี้คือตัวอย่างสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

ตรวจสอบระดับน้ำมันให้บ่อยขึ้นสำหรับการเดินทางไกล:

- เมื่อพ่วงลากคาราวานหรือรถพ่วง
- ในเขตภูเขา
- ที่ความเร็วสูง
- ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -30 °C หรือสูงกว่า +40 °C

ด้านบนนี้ใช้สำหรับระยะทางการขับขี่สั้นๆ ที่อุณหภูมิต่ำด้วย

สำหรับสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์เป็นพิเศษ

คำแนะนำของวอลโว่:



! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับ การเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลง พิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการ พิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุ การใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้ สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้เท่านั้น สำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้มีความเสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน, คุณสมบัติการสตาร์ท, ความสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมของรถได้

ถ้าไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่ได้ กำหนดไว้ ส่วนประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้ Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใน ลักษณะนี้

วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 680)
- น้ำมันเครื่อง (น. 622)

สารหล่อเย็น — ข้อมูลจำเพาะ

เกรดที่กำหนด: น้ำหล่อเย็นที่แนะนำโดยวอลโว่ผสมกับน้ำ 50%¹ โปรดดูบรรจุภัณฑ์

น้ำมันเกียร์ — ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเกียร์ที่แนะนำให้ใช้สำหรับระบบเกียร์แต่ละแบบสามารถดูได้ในตาราง

เกียร์อัตโนมัติ

	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
TG-81SC	AW1

i หมายเหตุ

ในสภาพการขับขี่ปกติ จะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์

¹ คุณภาพของน้ำจะต้องตรงตามมาตรฐาน STD 1285.1

น้ำมันเบรก — ข้อมูลจำเพาะ

สารที่ใช้ในการทำงานของระบบเบรกไฮดรอลิกเบรกเรียกว่าน้ำมันเบรก ซึ่งมีหน้าที่ในการส่งผ่านความดันจากแป้นเบรกผ่านแม่ปั๊มเบรกไปยังกระบอกสูบทำงานตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัว และส่งผลให้มีการเบรกในแบบกลไก

เกรดที่กำหนด: DOT 4

i หมายเหตุ
ขอแนะนำให้เปลี่ยนหรือเติมน้ำมันเบรกที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร

ปริมาตรถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

เครื่องยนต์	ความจุ (ลิตร)
เครื่องยนต์เบนซิน	ประมาณ 71 ^A
เครื่องยนต์ดีเซล	ประมาณ 71 ^A

^A บางประเทศจะมีรุ่น 60 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 500)

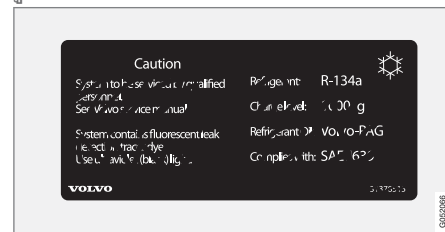
ระบบปรับอากาศ — ข้อมูลจำเพาะ

ระบบควบคุมสภาพอากาศในรถจะใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf หรือ R134a โดยขึ้นอยู่กับตลาด โดยสามารถดูว่าระบบควบคุมสภาพอากาศของรถใช้น้ำยาทำความเย็นชนิดใดได้จากรูปลอกที่ติดไว้ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

เกรดและปริมาณของน้ำยาและสารหล่อลื่นที่กำหนดไว้ในระบบปรับอากาศสามารถดูได้จากตารางด้านล่างนี้

รูปลอก A/C

รูปลอกสำหรับ R134a



รูปลอกสำหรับ R1234yf



คำอธิบายสัญลักษณ์ R1234yf

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อควรระวัง
	ระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC)
	ชนิดของสารหล่อลื่น

สัญลักษณ์	ความหมาย
	การให้บริการระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC) จำเป็นต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการที่ได้รับการรับรอง
	น้ำยาทำความเย็นสามารถติดไฟได้

สารทำความเย็น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a

น้ำหนัก	เกรดที่กำหนด
750 ก. (1,000 ก. ^A)	R134a

^A สำหรับรถที่มี A/C สำหรับที่นั่งแถวที่สาม

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf

น้ำหนัก	เกรดที่กำหนด
650 ก. (900 ก. ^A)	R1234yf

^A สำหรับรถที่มี A/C สำหรับที่นั่งแถวที่สาม

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

น้ำมันคอมเพรสเซอร์

ปริมาตร	เกรดที่กำหนด
60 มล. (80 มล. ^A)	PAG SP-A2

^A สำหรับรถที่มี A/C สำหรับที่นั่งแถวที่สาม



คอยล์เย็น

! สำคัญ

ห้ามซ่อมคอยล์เย็นของระบบปรับอากาศ หรือเปลี่ยนโดยใช้คอยล์เย็นที่ใช้แล้วอย่างเด็ดขาด คอยล์เย็นชุดใหม่จะต้องได้รับการรับรองและติดป้ายตาม SAE J2842

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 627)
- ชื่อแบบ (น. 670)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO2 ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากสาเหตุหลายสาเหตุด้วยกัน

ตัวอย่างเช่น:

- ถ้ารถติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ส่งผลกระทบต่อน้ำหนักของรถ
- ลักษณะการขับที่ของคนขับ
- ถ้าลูกคามีล้อชนิดพิเศษที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อมาตรฐานที่ติดตั้งไว้ในรถรุ่นพื้นฐาน ความต้านทานในการเคลื่อนที่จะเพิ่มขึ้น
- ความเร็วสูงจะทำให้ความต้านทานลมสูงขึ้นด้วย
- คุณภาพของน้ำมัน สภาพถนนและการจราจร สภาพอากาศและสภาพรถ

หากท่านสามารถปฏิบัติตามตัวอย่างข้างต้นนี้ รถจะมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง

i หมายเหตุ

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพวงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งคุณภาพเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลกระทบต่อความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 670)
- น้ำหนัก (น. 675)
- การขับที่อย่างประหยัด (น. 506)

แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้

ความดันลมยางที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

i **หมายเหตุ**
 จะมีเฉพาะเครื่องยนต์ ยาง หรือเครื่องยนต์และยางบางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
เครื่องยนต์ทั้งหมด	235/60 R 18	0 - 160 ^C	240	240	270	270	270
	235/55 R 19	160+ ^D	240	240	270	270	-
	275/45 R 20						
	275/40 R 21						
	275/35 R 22						
ยางอะไหล่ชั่วคราว	สูงสุด 80 ^E	420	420	420	420	-	

A การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

B ในบางประเทศ จะมีหน่วย "บาร์" แสดงไว้ข้างหน่วย SI "Pascal": 1 บาร์ = 100 kPa

C 0 - 100 ไมล์ต่อชั่วโมง

D 100+ ไมล์ต่อชั่วโมง

E สูงสุด 50 ไมล์ต่อชั่วโมง



รายละเอียดทางเทคนิค

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 670)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 578)

ดัชนี

1, 2, 3 ...

4WD.....485

ก

กระจก

ที่บังแดด.....	217
ลามิเนต/เสริมความแข็งแรง.....	35
กระจกไฟฟ้า.....	215
การรีเซ็ต.....	216
กระจกมองข้าง.....	217
การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ.....	218
การรีเซ็ต.....	218
กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้.....	219
กระจกมองหลัง.....	219
การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ.....	219
กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง	
การทำความร้อน.....	257
การพับด้วยไฟฟ้า.....	219
เข็มทิศ.....	220, 221
ประตู.....	217
ภายในรถ.....	219

กระจกเสริมสวย

หลอดไฟ.....	208
กระจกหน้า	
การทำความร้อน.....	257
ภาพฉาย.....	166
กระจกหน้าต่างและแผ่นกระจก.....	35
กระจกหลัง	
การทำความร้อน.....	257
ที่ปัดน้ำฝน.....	214
ระบบฉีดล้าง.....	214
กระจกหลายชั้น.....	35
กระจุกเกียร์.....	468
อัตโนมัติ.....	468
กล่องของระบบช่วยขณะจอด	
การตั้งค่า.....	443
กล่องช่วยจอดรถ.....	438, 440, 444
กล่องตรวจจับ.....	406
กล่องพิวส์.....	643
กะทะล้อ	
การทำความสะอาด.....	661
ก้านวัดระดับน้ำมัน, อิเล็กทรอนิกส์.....	624

การกระจายอากาศ.....	261
การละลายน้ำแข็ง.....	257
การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....	260
ช่องจ่ายอากาศ.....	261, 263
ตารางตัวเลือก.....	264
เปลี่ยน.....	262
การกู้รถ.....	518
การเกิดฝ้า	
การควบแน่นในไฟหน้า.....	659
การขนส่งทางเรือเฟอร์รี่.....	484
การขีด.....	661
การขับขี	
โดยมีรถพ่วง.....	511
ระบบหล่อเย็น.....	497
การขับขีโดยมีรถพ่วง	
ความสามารถในการลากพ่วง.....	677
น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง.....	677
การขับขีในฤดูหนาว.....	499
การขับขีแบบประหยัด.....	506
การขับขีแบบประหยัดน้ำมัน.....	481, 506
การขับขีลุยน้ำ.....	497

การควบคุมการยึดเกาะถนน.....	348	วิทยุและสื่อข้อมูล.....	173	การตรวจจับนักปั่นจักรยาน.....	416
การควบคุมการหมุน.....	348	การควบคุมแนวโน้มไฟหน้า.....	659	การตรวจจับอุโมงค์.....	198
การควบคุมความเร็วต่ำ.....	494	การเคลือบแบริกซ์.....	661	การตรวจดูความดันยาง	
การควบคุมความเร็วพร้อมการปรับความเร็ว		การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	610	ความดันลมยางต่ำ.....	583
อัตโนมัติ.....	366, 376	การชน.....	62, 65, 70, 78	ปรับเทียบ.....	585
การจัดการความเร็ว.....	369, 370	การชน, คู่ที่ การชน.....	62	ยกเลิกการทำงาน.....	579
การแข่ง.....	375	การช่วยเบรก		การตรวจจสอบยาง.....	579
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา.....	378	หลังจากการชน.....	489	การตรวจสอบระดับน้ำมัน.....	484
การตั้งคาร์บอเวลา.....	372	การช่วยเหลือในการจราจรติดขัด.....	382	การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	624
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	373	การซ่อมบำรุง		การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา	
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	391	การป้องกันสนิม.....	662	การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง	378
เปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุม		การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน		การตรวจหาข้อบกพร่องสำหรับเซ็นเซอร์แบบ	
ความเร็วคงที่อัตโนมัติ.....	379	การดำเนินการ.....	593	กล้อง.....	401
ฟังก์ชัน.....	366	การตรวจสอบซ้ำ.....	593	การตั้งค่า.....	235
โหมดสแตนด์บาย.....	373	การเติมลมยาง.....	597	การตั้งค่าระบบ.....	238
การควบคุมไฟหน้า.....	194	การดับเครื่องยนต์.....	465	การรีเซ็ต.....	239
การควบคุมเสถียรภาพขณะหมุน.....	353	การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ		มุมมองการตั้งค่า.....	235
การควบคุมเสียง.....	170	ดับเครื่องอัตโนมัติ.....	474	หมวด.....	236
การตั้งค่า.....	172	การดูแลรักษารถ.....	659	การตั้งค่าเครื่องเสียง.....	522, 551
การนำทางบนแผนที่.....	175	การดูแลรักษารถ		ข้อความบนจอแสดงข้อมูล.....	549
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	174	หนังหุ้มเบาะ.....	664	โทรศัพท์.....	550
โทรศัพท์.....	173			เล่นสื่อข้อมูล.....	531

สื่อ.....	537	การปรับความสูง.....	484	การยกเลิปปุ่มปลดล็อกคันเกียร์.....	471
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	500	การปรับพวงมาลัย.....	193	การยกส่วนด้านหลัง.....	296
การเติม.....	500	การปรับไฟหน้า.....	202	การยืนยันการล็อก.....	315
การเตือนการชน.....	411	การปรับระดับไฟหน้า.....	196	การรื้อนจัด.....	497, 514
การทำความร้อน		การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	202	การระบายอากาศ.....	261, 262, 263
กระจกประตู.....	257	การปรับลักษณะการขับเคลื่อน.....	348, 478	ที่นั่ง.....	269
ที่นั่ง.....	267	การปรับสภาพลวงหน้า.....	271	การรักษาระดับสภาพอากาศที่สบาย.....	271
พวงมาลัย.....	270	ตัวตั้งเวลา.....	274	เริ่มทำงาน/หยุดทำงาน.....	277
การทำความสะอาด		เริ่มทำงาน/หยุดทำงาน.....	273	การรีเจ็นเนอเรชั่น.....	505
กระทะล้อ.....	661	การปลดล็อก		การรีเซ็ต, มาตรวัดระยะทาง.....	232
การล้างรถ.....	659	จากภายนอก.....	312	การรีเซ็ตกระจกไฟฟ้า.....	216
เข็มขัดนิรภัย.....	664	โดยใช้คอกกัญแจ.....	323	การรีเซ็ตกระจกมองข้าง.....	218
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	659	การปล่อย CO ₂	686	การลดระดับส่วนด้านหลัง.....	296
จอแสดงผลส่วนกลาง.....	665	การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์.....	686	การล็อก/การปลดล็อก	
ผ้าหุ้มเบาะ.....	663	การป้องกันบริเวณลำคอ.....	63	ประตูท้าย.....	319, 321
วัสดุหุ้มเบาะ.....	663	การป้องกันสนิม.....	662	การล็อกซ้ำอัตโนมัติ.....	314
การบรรทุก		การปิดเป็นจังหวะ.....	211	การละลายน้ำแข็ง.....	257
ทั่วไป.....	295	การเปลี่ยนล้อ.....	598	การลากรถ.....	518
ห้องเก็บสัมภาระ.....	296	การพ่วงลาก.....	517	การล้างกระจกหน้า.....	213
หูเกี่ยวสำหรับการยึดสัมภาระ.....	298	การพ่วงสตาร์ท.....	466	การล้างรถ.....	659
โหลดแบบยาว.....	297				
การเบรกด้วยเครื่องยนต์, อัดโนมิติ.....	495				

การสิ้นไถล.....	499, 500
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	464
การสนับสนุน.....	19
การส่องสว่างตัวควบคุม.....	195
การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....	260
การอนุมัติประเภท	
ระบบกฎจราจรโมทคอนโทรล.....	340
ระบบเรดาร์.....	396
การอัปเดตรีโมต.....	614
กุญแจ.....	308, 315
กุญแจรีโมตคอนโทรล.....	308, 315
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	330
ช่วงระยะ.....	310
ดอกรถยนต์แบบถอดได้.....	322
เกาจัดอุณหภูมิภายนอก.....	110
เกาของน้ำมันเบนซิน.....	503
เกียร์อัตโนมัติ.....	468
รถพ่วง.....	514

ข

ขนาด.....	673
อุปกรณ์ลากรถ.....	510
ขนาดภายนอก.....	673
ขนาดยาง.....	598, 607
ขอเกี่ยวสัมภาระ.....	298
ข้อความข้อผิดพลาด	
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง	381
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	431
คู่มือข้อความและสัญลักษณ์.....	381
ข้อความใน BLIS.....	460
ข้อความในจอแสดงผล.....	160
จัดการ.....	163
บันทึกแล้ว.....	164
ข้อความและสัญลักษณ์	
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง	381
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	422
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	431
ข้อความแสดงข้อผิดพลาดใน BLIS.....	460
ข้อตกลงลิขสิทธิ์.....	561
ขอกระดาษล้อ, ขนาด.....	606

ข้อมูล

การบันทึก.....	23
การส่งผ่านระหว่างรถกับศูนย์บริการ.....	616
ข้อมูลการจราจร.....	528
ข้อมูลเจ้าของ.....	14
ข้อมูลป้ายบนถนน.....	404
การทำงาน.....	404, 406, 407
ข้อจำกัด.....	408
ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD).....	485
เข็มขัดนิรภัย.....	65
การตั้งครมภ์.....	63
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	65
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	69
เสียบ/ปลด.....	67
เข็มขัดนิรภัย คู่มือ เข็มขัดนิรภัย.....	65
เข็มทิศ.....	220
การปรับเทียบ.....	221

ค

ควาบกปรก.....	663
ควาบกดัน ECO.....	578, 687

ความปลอดภัย.....	62
การตั้งครุฑ.....	63
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก.....	79
ความลึกของคอกยาง.....	578, 602
ความสามารถในการฟ่งลากและน้ำหนักบรรทุก ของลูกปืนข้อต่อ.....	677
คอนโซลที่โพรงเพลากลาง.....	287
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....	230, 232, 234
คานกันโคลง	
รถฟ่ง.....	514
คำแนะนำในระหว่างการขับขี่.....	499
สินค้าการตั้งค่า.....	240
คุณภาพของอากาศ.....	244, 245
ตัวกรองห้องโดยสาร.....	244
ภูมิแพ้และหอบหืด.....	245
คู่มือสำหรับเจ้าของรถ.....	20
การติดป้าย ECO.....	35
ในจอแสดงผลส่วนกลาง.....	15, 16
คู่มือสำหรับเจ้าของรถในโทรศัพท์มือถือ.....	18
เครื่องปรับอากาศ.....	251

เครื่องปรับอากาศ, น้ำยา	
ปริมาณและเกรด.....	684
เครื่องมือ.....	515, 603
เครื่องมือยก.....	605
เครื่องยนต์	
Start/Stop.....	474
การสตาร์ท.....	464
ความเร็วรอบสูงเกิน.....	497
ยกเลิกการทำงาน.....	465
เครื่องยนต์ดีเซล.....	504
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	659
เครื่องเล่นซีดี.....	535
เครื่องเล่นดีวีดี.....	530
การควบคุมเสียง.....	173
รูปแบบไฟล์ที่รองรับ.....	542
แคทาล็อกคอนเวอร์เตอร์	
การกู้รถ.....	518

ง

งานทำสี

ความเสียหายและการเติมสี.....	666, 667
รหัสสี.....	666

จ

จอแสดงข้อมูล.....	101
จอแสดงผลส่วนกลาง	
การทำความสะอาด.....	665
การทำงาน.....	39, 43
ข้อความ.....	160
เปลี่ยนการตั้งค่า.....	50
ภาพรวม.....	36
ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	247
สัญลักษณ์ในแถบสถานะ.....	49
จอแสดงผลสำหรับคนขับ	
ข้อความ.....	160
เมนูแอปพลิเคชัน.....	159

ซ

ชนิดที่รับรอง

การตรวจสอบความดันลมยาง.....	587
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	293
ช่องจ่ายไฟ.....	288
ช่องใส่สัมภาระต่างๆ.....	286
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า.....	287
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	293
ชื่อแบบ.....	670
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	242
การควบคุมพัดลม.....	255
การควบคุมเสียง.....	174
การจอดรถ.....	271
การปรับโดยอัตโนมัติ.....	250
เซ็นเซอร์.....	243
โซน.....	242
ตัวควบคุมอุณหภูมิ.....	252
อุณหภูมิที่รู้สึก.....	243
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน.....	592, 593, 597
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	65
ชุดทำความร้อน.....	281

ชุดทำความร้อนขณะจอด.....	282
ชุดทำความร้อนเสริม.....	283
ชุดทำความร้อนขณะจอด.....	282
ชุดทำความร้อนเสริม.....	283
ชุดทำความร้อนเสริม (ชุดทำความร้อนเสริม).....	283
ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร (ชุดทำความร้อนขณะจอด).....	282
ชุดปฐมพยาบาล.....	606
ชุดป้องกันการสตาร์ท.....	334
ชุดอิมโมบิไลเซอร์แบบรีโมทคอนโทรล.....	334
ชุดอุปกรณ์สำหรับซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	
ตำแหน่ง.....	592
น้ำยาซีล.....	592
ภาพรวม.....	593

ซ

ชั้นรูปแบบพาโนราม่า

การเปิดและการปิด.....	223
ตำแหน่งระบายอากาศ.....	225
ชั้นรูปพาโนราม่าแบบไฟฟ้า.....	222

ซิมการ์ด.....	557
เซ็นเซอร์	
คุณภาพของอากาศ.....	245
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	243
เซ็นเซอร์ของกล่อง.....	419
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	366
ข้อจำกัด.....	392
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	212

ด

ดอกยาง.....	578
ดัชนีโหลดของยาง.....	607
ดับเครื่องยนต์.....	465
ดีเซล	
น้ำมันเชื้อเพลิงหมด.....	505

ด

ตะแกรงป้องกัน.....	304
ตะแกรงเหล็ก.....	304

ตะขอพ่วง	
พับได้.....	508
ตั้งช่วงเวลา.....	409
ตัวกรองเขม่า.....	505
ตัวกรองห้องโดยสาร.....	244
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล.....	505
ตัวควบคุมเมื่อขับรถลงเนิน.....	495
ตัวจำกัดความเร็ว.....	353, 357
การยกเลิกการทำงาน.....	357
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	356
เริ่มต้นใช้งาน.....	354, 355
ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ.....	357
ตัวยึดคานลากพ่วงแบบร่นได้.....	508
ตัวลดการสั่นสะเทือน.....	507
ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์.....	470
ตัวแสดงการสึกหรอของยาง.....	578
ตาข่าย	
ห้องเก็บสัมภาระ.....	302
ตำแหน่งเกียร์	
ชุดเกียร์อัตโนมัติ.....	468
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	633

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ.....	462
เติมลมยาง.....	597
แตร.....	192

ก

ถนนที่มีน้ำท่วม.....	497
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร.....	684
ถุงลมนิรภัย.....	70
การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน.....	73
ด้านคนขับ.....	71
ด้านผู้โดยสาร.....	71, 73
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	76
ถุงลมนิรภัยแบบแถบ.....	77

ท

ทิศทางลมหมุน.....	577
ที่เขี่ยบุหรี่.....	293
ที่จุดบุหรี่.....	292

ที่นั่ง

การทำความร้อน.....	267
การป้องกันบริเวณล้อคอ.....	63
การระบายอากาศ.....	269
ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า.....	177, 180
ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล.....	177
เบาะนั่งด้านหลัง.....	185
ฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งด้านหน้า.....	179
ที่นั่ง, ดูที่ ที่นั่ง.....	177
ที่นั่งด้านหน้า, แบบแมนนวล.....	177
ที่นั่งด้านหน้า, ปรับด้วยระบบไฟฟ้า.....	177, 180
การเข้าและออกรถแบบง่าย.....	184
การนอน.....	180
การปรับที่นั่ง.....	178, 184
ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน.....	180
ฟังก์ชันหน่วยความจำ.....	179
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า.....	177, 180
ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	79, 80
การวางตำแหน่ง/การยึด.....	80
จุดยึด i-Size/ISOFIX.....	87
จุดยึดด้านบน.....	83
จุดยึดด้านล่าง.....	84

ตาราง i-Size.....	92
ตาราง ISOFIX.....	88
ตารางตำแหน่ง.....	85
เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว.....	93
ที่บังแดด.....	294
ชั้นรูปแบบพาโนรามา.....	222
ประตูหลัง.....	217
ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม.....	211
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	212
ที่ปิดน้ำฝนและการล้างกระจก.....	211
ที่ยึดถุงใส่ของ.....	298
โทรทัศน์.....	538, 539
โทรศัพท์.....	544
การควบคุมเสียง.....	173
การโทร.....	547
ข้อความบนจอแสดงข้อมูล.....	549
เชื่อมต่อ.....	545
โทรศัพท์มือถือ, ดูที่ โทรศัพท์.....	545
น	
นาฬิกา, การปรับ.....	110

น้ำมันเกียร์	
เกรด.....	683
น้ำมันเครื่อง.....	622, 682
เกรดและปริมาณ.....	680
ตัวกรอง.....	622
สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ.....	682
น้ำมันเครื่อง, การเติม.....	624
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	502, 503, 504
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	686
น้ำมันเบรก	
เกรด.....	684
น้ำมันหมด	
ดีเซล.....	505
น้ำมันหล่อลื่น, ดูที่ น้ำมันเครื่อง ประกอบ	
ด้วย.....	680, 682
น้ำยาซีล.....	592
น้ำยาล้างกระจก.....	636
น้ำหนัก	
น้ำหนักกรรปเล่า.....	675
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา.....	675
น้ำหนักกรรปเล่า.....	675

น้ำหนักกรรปเล่า.....	675
น้ำหล่อเย็น.....	683
น้ำหล่อเย็น, การเติม.....	625
ป	
เบรก.....	486
เบรกมือ.....	489, 490, 492
ไฟเบรก.....	205
ไฟเบรกฉุกเฉิน.....	488
ระบบช่วยเบรก, BAS.....	488
ระบบเบรก.....	485
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก - ABS.....	486
อัตราโนมิติเมื่อจอดอยู่กับที่.....	493
เบรกจอด.....	489, 490, 492
เบรกจอดตรรกแบบไฟฟ้า.....	489
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ.....	492
เบรกเท้า.....	486, 488
เบรกมือ.....	489, 490
เบรกอัตราโนมิติ.....	493
หลังจากการชน.....	489
เบาะนั่งด้านหลัง.....	185

การทำความร้อน.....	267
การปรับความเอียงของผนังทึบหลัง.....	188
การปรับตามแนวยาว.....	187
การลดระดับผนังทึบหลัง.....	189, 191
เข้า/ออก.....	191
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	247, 250
ผนังทึบสี่ระยะ.....	185
พัดลม.....	255
อุณหภูมิ.....	252
เบาะนั่งหน้า	
การทำความร้อน.....	267
การระบายอากาศ.....	269
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	247
พัดลม.....	255
อุณหภูมิ.....	252
เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว.....	93
การยกขึ้น.....	94
การลดระดับ.....	94
แบตเตอรี่.....	637
การบำรุงรักษา.....	637
การพ่วงสตาร์ท.....	466
การสตาร์ทรถ.....	637
สัญลักษณ์เตือน.....	640

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่.....	640
สำรอง.....	641
โอเวอร์โหด.....	498
แบตเตอรี่เสริม.....	641
โบลท์ล๊อค.....	601
สามารถล๊อคได้.....	601
โบลท์ล๊อคแบบล๊อคได้.....	601
ใบปัดน้ำฝน	
การเปลี่ยน.....	635
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	633

ป

ประตูท้าย	
การล็อก/การปลดล็อก.....	319, 321
กำลัง.....	325, 328
ประตูท้ายแบบปรับด้วยไฟฟ้า.....	325, 328
ประตูหลัง	
ที่บังแดด.....	217
ประสิทธิภาพของคนขับ.....	234
ปริมาณเอธานอล	
สูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร.....	503

ปลั๊กเชื่อมต่อข้อมูล.....	24
ป้ายความดันลมยาง.....	578
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	604
ปุ่มปลดล๊อคคันเกียร์.....	471
เบ้นกดในพวงมาลัย.....	192
เบ้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย.....	473
เบ้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย.....	192
เบ้นพิมพ์.....	54
โปรแกรมการบริการ.....	610

ผ

แผ่นป้าย.....	670
---------------	-----

ฝ

ฝากระโปรงหน้า, การเปิด.....	620
ฝาปิด	
ห้องเก็บสัมภาระ.....	299
ฝาปิดสัมภาระ.....	299

พ

พนักพิง

ที่นั่งด้านหน้า, การปรับ.....	177, 178, 180
ที่นั่งด้านหลัง, การปรับ.....	188, 191
ที่นั่งด้านหลัง, การลดระดับ.....	189, 191

พนักพิงศีรษะ..... 185

พวงมาลัย..... 192, 193

การทำความร้อน.....	270
การปรับพวงมาลัย.....	193
แป้นเปลี่ยนเกียร์.....	192
แป้นพิมพ์.....	192

พัดลม

การกระจายอากาศ.....	262
ควบคุม.....	255
ช่องจ่ายอากาศ.....	263
พิกัดความเร็ว, ยาง.....	607

พ

ฟังก์ชันการดับเครื่อง/สตาร์ทเครื่องอัตโนมัติ..... 474

ฟังก์ชันการทำงานของรถ

ในจอแสดงผลส่วนกลาง.....	52
-------------------------	----

ฟังก์ชันการเบรก.....485

พิวส์

การเปลี่ยน.....	644
ได้ช่องเก็บของ.....	650
ทั่วไป.....	643
ในห้องเก็บสัมภาระ.....	655
ในห้องเครื่องยนต์.....	645

ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....205

ไฟขณะเข้าโค้ง.....203

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ.....201

ไฟตัดหมอก

ด้านหน้า.....	203
ด้านหลัง.....	204

ไฟเดือน

การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับ	
ความเร็วอัตโนมัติ.....	366
การเตือน.....	108
ข้อบกพร่องในระบบเบรก.....	108
ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ.....	108
ใช้เบรกจกดอยู่.....	108
ถุงลมนิรภัย - SRS.....	108
แบตเตอรี่สตาร์ทไม่ชาร์จ.....	108

ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน 348

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย..... 108

อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ..... 108

ไฟเบรก..... 205

ไฟปรับตามสภาพอารมณ์ (Mood lighting).....208

ไฟเลี้ยว..... 206

ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ.....627

ไฟขณะขับขีในเวลากลางวันไฟแสดง

ตำแหน่งด้านหน้า..... 632

ไฟเลี้ยวด้านหน้า..... 632

ไฟหน้า..... 631

ไฟหรี..... 630

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ.....210

ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร.....206

อัตโนมัติ..... 207

ไฟสำหรับการขับขีในเวลากลางวัน..... 197

ไฟสูงแบบอัตโนมัติ..... 199

ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล..... 195

ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....195

ไฟหน้า..... 199

การปรับ.....202

การปรับความสูง.....	196
แผ่นปิด.....	630
ไฟหรี่.....	198

ภ

ภาพรวมของมาตรวัด

รถพวงมาลัยขวา.....	99
รถพวงมาลัยซ้าย.....	98
ภายในห้องโดยสาร.....	286
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า.....	287
ช่องจ่ายไฟ.....	288
ที่เขี่ยบุหรี่.....	293
ที่จุดบุหรี่.....	292
ที่บังแดด.....	294

ม

มาตรวัดการเดินทาง.....	230
มาตรวัดระยะทาง, การรีเซ็ต.....	232
มาตรวัดและชุดควบคุม.....	98, 99
ม่านนิรภัยกันกระแทก.....	77

แม่แรง.....	605
โมเด็มของรถยนต์	
การตั้งค่า.....	557
เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต.....	552

ย

ยกรถยนต์ขึ้น.....	618
ยางรถยนต์.....	576
การตรวจสอบความดันลมยาง.....	579
การติดตั้ง.....	600
การถอด.....	598
ความดัน.....	578, 687
ความลึกของดอกยาง.....	602
ช่องเก็บสัมภาระ.....	576
ซ่อมรอยร้าว.....	592
ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....	578
ทิศทางการหมุน.....	577
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	602
รายละเอียดทางเทคนิค.....	687
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	602

ร

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	610
รถแบบออนไลน์.....	551
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	610
เชื่อมต่อรถ.....	552
ไม่มีการเชื่อมต่อ หรือ การเชื่อมต่อไม่ดี.....	556
รถพ่วง.....	514
การขับที่โดยมีรถพ่วง.....	511, 514
การบิดส่าย.....	514
สายไฟ.....	512
รหัส PIN.....	557
รหัสสี่, ทาสี.....	666
รหัสสี่, สี.....	666
รอยก่อนหินกะเทาะและรอยขีดข่วน.....	666, 667
รอยร้าว.....	592
ระดับน้ำมันต่ำ.....	624
ระดับแรงบังคับเลี้ยว ดูที่ แรงบังคับเลี้ยว.....	348
ระบบ	
อัปเดต.....	614
ระบบกฎจราจรไมตรีคอนโทรล, ชนิดที่รับรอง.....	340

ระบบเกียรติ.....	468
ระบบข้อมูลบันทึก (ระบบเครื่องเสียงและสื่อ ข้อมูล).....	522
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ, (AWD).....	485
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	424
การทำงาน.....	425
ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง.....	348
ระบบควบคุมการลื่นไถล.....	348
ระบบควบคุมการหมุนฟรี.....	348
ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน.....	495
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	360, 361
ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ	
การจัดการความเร็ว.....	361, 362
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	364
ยกเลิกการทำงาน.....	365
ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	246
จอแสดงผลส่วนกลาง.....	247
เบาะนั่งด้านหลัง.....	250
ระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ.....	250
ระบบควบคุมเสียงรบกวน.....	348

ระบบควบคุมเสียงรบกวนและการยึดเกาะ ถนน.....	348, 351
ระบบควบคุมเสียงรบกวนและแรงจลนภาพ	
การทำงาน.....	350
ระบบควบคุมอาการลากของเครื่องยนต์.....	348
ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ.....	245
ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล.....	522
ระบบฉีดล้าง	
กระจกหน้า.....	213
กระจกหลัง.....	214
น้ำยาทำความสะอาด, การเติม.....	636
ระบบช่วยการสตาร์ทบนเขา.....	493
ระบบช่วยขณะจอด.....	433, 435, 437
ฟังก์ชัน.....	433, 435
ระบบช่วยควบคุมเสียงรบกวนของรถพ่วง.....	349, 514
ระบบช่วยจอดแบบพีดเกิด - PAP.....	445
ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....	445
การทำงาน.....	447
ข้อจำกัด.....	450
สัญลักษณ์และข้อความ.....	452

ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ	
ฟังก์ชัน.....	445
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ	
การทำงาน.....	429
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - LKA..	426, 429, 431
ระบบช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนา แน่น.....	382
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA).....	493
ระบบตรวจสอบ	
Tyre pressure.....	579
ระบบเตือนการชน	
การตรวจจับคนเดินถนน.....	416
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	391
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	69
ระบบเตือนระยะห่าง.....	409
ข้อจำกัด.....	411
ระบบปรับอากาศ.....	242, 246, 251
การเชื่อม.....	627
ระบบป้องกันการกระแทกด้านข้าง.....	76, 77
ระบบป้องกันบริเวณล้อค.....	63

ระบบไฟฟ้า.....	637
ระบบส่งกำลัง	
กระปุกเกียร์.....	468
ระบบหล่อเย็น	
ความร้อนสูงเกิน.....	497
ระยะเดินทาง.....	230
ระยะเวลาของไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	209
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	679
รีโมตคอนโทรล, HomeLink®	
โปรแกรมได้.....	226
รูปแบบไฟหน้า, การปรับ.....	202
รูยึดสัมภาระ	
ห้องเก็บสัมภาระ.....	298
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ	
แบตเตอรี่.....	498
แรงบังคับเลี้ยว, แบบขึ้นกับความเร็ว.....	348

ล

ล้อ

การติดตั้ง.....	600
การถอด.....	598
ใช้พื้นที่สำหรับพื้นหิมะ.....	602

ล็อก

การปลดล็อก.....	312, 316
การล็อก.....	312, 316
ล็อกตาย.....	318
การปิดใช้งาน.....	318
ล็อกป้องกันเด็ก.....	335

ล็อกพวงมาลัย.....	466
-------------------	-----

ล้อและยาง

ดัชนีน้ำหนักบรรทุกและพิกัดความเร็วของยาง.....	607
ล้ออะไหล่.....	602

ล้ออะไหล่ชั่วคราว

ล้ออะไหล่.....	602
----------------	-----

ว

วัสดุหุ้มเบาะรถ.....	663
----------------------	-----

วิดีโอ.....	536, 537
การตั้งค่า.....	531
วิทยุ.....	523
DAB.....	527
การควบคุมเสียง.....	173
การตั้งค่า.....	528
เปลี่ยนและค้นหาสถานีวิทยุ.....	524
วิทยุ DAB.....	527
วิทยุแบบดิจิตอล (DAB).....	527

ส

สถานะของรถ.....	610
-----------------	-----

สถานะรถ

Tyre pressure.....	582
สถิติของการเดินทาง.....	234
สภาพถนนลื่น.....	500
สภาพอากาศขณะจอด.....	271
สัญลักษณ์และข้อความ.....	279
สถิติข้มเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร... 73	
สัญญาณเตือน.....	336

การปิดใช้งาน.....	339
การเปิดระบบซ้ำอัตโนมัติ.....	339
ระดับการเตือนที่ลดลง.....	336
สัญลักษณ์	
สัญลักษณ์ควบคุม.....	104
สัญลักษณ์ควบคุม.....	104
สัญลักษณ์เตือน.....	108
ความปลอดภัย.....	62
สัญลักษณ์และข้อความ	
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลง	381
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	422
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	431
สภาพอากาศขณะจอด.....	279
ส่วนแสดงสถานะบนจอแสดงผลส่วนกลาง.....	49
สัมภาระบนหลังคา, น้ำหนักสูงสุด.....	675
สารทำความเย็น.....	627
สารเหลว, ความจุ.....	636, 683, 684
สารเหลวและน้ำมันหล่อลื่น.....	683, 684
สิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด.....	245
เสาอากาศ	
ตำแหน่ง.....	311

เสียงเตือน

เบรกจอด.....	492
--------------	-----

ห

หน่วยมาตรฐาน

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....	232
หนังสือเบาะ, คำแนะนำในการทำความสะอาด.....	664
หลอดไฟ.....	627
Position lamp.....	197
การปรับระดับไฟหน้า.....	196
การส่องสว่างตัวควบคุม.....	195
ตัวควบคุม.....	194, 206
ในห้องโดยสาร.....	206
ไฟขณะเข้าโค้ง.....	203
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทีฟ.....	201
ไฟตัดหมอก.....	203
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	204
ไฟสำหรับกรับขี่ในเวลากลางวัน.....	197
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ.....	199
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	195
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....	195
ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ.....	210

ไฟแสงสว่างแบบอัตโนมัติ, ห้องโดยสาร.....	207
ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	209
ไฟหน้า.....	199
ไฟหรี่.....	198
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....	633
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....	633
หลังคาพาโนรามา	
ที่บังแดด.....	222
ห่วงสำหรับพวงลาก.....	515
ห้องเก็บสัมภาระ.....	295
จุดยึด.....	298
ช่องจ่ายไฟ.....	288
ตาข่ายป้องกัน.....	302
หลอดไฟ.....	208
ห้องเครื่องยนต์	
น้ำมันเครื่อง.....	622
น้ำหล่อเย็น.....	625
ภาพรวม.....	621
หัวฉีดน้ำล้าง, แบบมีชุดทำความร้อน.....	213
หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน.....	213
โหมด ECO.....	481
โหมดการขับขี่.....	478

โหมดประหยัดพลังงาน.....498

อ

อัตราออกเทน..... 503

อินเทอร์เน็ท, โปรดดูที่ รถที่มีการเชื่อมต่อ

อินเทอร์เน็ท..... 551

อุณหภูมิ

ควบคุม.....252

ที่รู้สึก.....243

อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง..... 497

อุปกรณ์ฉุกเฉิน

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....604

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล..... 606

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....606

อุปกรณ์ลากรถ.....507, 508

รายละเอียดทางเทคนิค..... 510

อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม.....24

เอาต์พุต..... 679

แอป..... 558

คารวโมโหลด, อัปเดต และถอนการติดตั้ง.....559

แอปพลิเคชัน

การตั้งค่า..... 239

ไอน้ำมันเชื้อเพลิง..... 502

A

A/C (เครื่องปรับอากาศ)..... 251

ABS

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก..... 486

ACC - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ

ความเร็วอัตโนมัติ.....366, 376

Airbag, ดู ถุงลมนิรภัย..... 70

Apple CarPlay..... 540

AUX

ช่องเสียบสำหรับการเชื่อมต่อสื่อข้อมูล..... 536

AWD, ขับเคลื่อนทุกล้อ.....485

B

BLIS..... 453, 455, 456

Bluetooth

การตั้งค่า..... 554

เชื่อมต่อ.....535

เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ท.....552

โทรศัพท์..... 544

C

Car key battery low.....330

City Safety™ 411, 415, 416, 418, 419, 422

Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจห้องโดยสารภายในที่สะอาด).....245

CTA.....457, 458

CZIP (Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจห้องโดยสารภายในที่สะอาด))..... 245

D

Drive-E

ปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม..... 28

F

FSC, บ้ายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม..... 35

G

Gracenote®.....533

GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....470

H

HDC.....495

HomeLink®.....226

I

IAQS (ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ).....245

IC (ถุงลมนิรภัยแบบแถบ).....77

IntelliSafe

 การช่วยเหลือคนขับ.....31

iPod®, การเชื่อมต่อ.....536

L

Lane Departure Warning - LDW.....426, 429, 431

LDW - Lane Departure Warning.....426, 429, 431

LKA - Lane Keeping Aid.....426, 429, 431

M

Metric, Imperial, US.....110

P

PACOS (สวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย
ผู้โดยสาร).....73

PAP = ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....445

Pilot Assist.....382, 385

Position lamp.....197

R

RSC (การควบคุมเสถียรภาพขณะหมุน).....353

S

Safety mode.....78

 เริ่ม/การเคลื่อนที่.....78

Sensus

 การเชื่อมต่อและความบันเทิง.....32

SIPS (ระบบป้องกันการกระแทกด้านข้าง).....76, 77

Start/Stop.....474, 476

 เครื่องยนต์ไม้ดับ.....476

 ฟังก์ชันและการทำงาน.....474

T

TPMS - การตรวจสอบความดันลมยาง579, 582, 585

TSA - ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง ..349, 514

U

USB

 ช่องเสียบสำหรับการเชื่อมต่อสื่อข้อมูล.....536

 เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต.....552

V

Volvo ID..... 25

W

WHIPS (ระบบป้องกันบริเวณลำคอ).....63

Wi-Fi

เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต.....552

ใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน,

ฮอตสปอต..... 555

เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัย..... 557

ลบเครือข่าย..... 557

