



VOLVO V70 & XC70

# INSTRUKTIONSBOK



WEB EDITION

## BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.





## 00 Introduktion

Viktig information .....	6
Miljö.....	8

# 00



## 01 Säkerhet

Säkerhet i kupé.....	12
Säkerhetsläge .....	25
Barnsäkerhet.....	26

# 01



## 02 Lås och larm

Fjärrnyckel/nyckelblad .....	38
Sekretesslåsning* .....	43
Batteribyte fjärrnyckel/PCC* .....	44
Keyless drive* .....	45
Låsning/upplåsning.....	47
Barnsäkerhetsspärr.....	50
Larm* .....	51

# 02



### 03 Din förarmiljö

Instrument och reglage.....	56
Tändningslågen .....	65
Säten .....	66
Ratt .....	70
Belysning .....	71
Torkare och spolning .....	80
Fönster och backspeglar.....	82
Elmanövrerad taklucka* .....	86
Start av motor.....	88
Växellådor.....	91
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)* .....	95
Färdbroms .....	96
Hill Descent Control (HDC) .....	97
Parkeringsbroms .....	98



### 04 Komfort och körglädje

Meny- och meddelandehantering .....	104
Klimat .....	109
Ljudanläggning .....	120
Färddator .....	130
Kompass* .....	132
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem.....	133
Anpassning av köregenskaper .....	134
Farthållare* .....	135
Adaptiv farthållare* .....	136
Kollisionsvarnare med bromsunderstöd* .....	140
Parkeringshjälp* .....	143
BLIS* – Blind Spot Information System .....	146
Komfort i kupén.....	149
Inbyggd telefon* .....	153



### 05 Under din färd

Rekommendationer vid körning .....	160
Tankning .....	163
Bränsle .....	164
Lastning.....	166
Lastutrymme .....	170
Varningstriangel.....	173
Körning med släpvagn .....	174
Bogsering .....	180



## 06 Underhåll och specifikationer

Motorrum .....	184
Lampor .....	189
Torkarblad och spolarvätska .....	195
Batteri .....	197
Säkringar .....	200
Hjul och däck .....	205
Bilvård .....	217
Typbeteckningar .....	221
Specifikationer .....	222



## 07 Index

07





## Viktig information

### Att läsa instruktionsboken

#### Inledning

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilar. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

#### Tillval

Alla typer av tillval markeras med en asterisk \* i instruktionsboken.

Viss funktionalitet och utrustning kan köpas som tillval när en ny bil beställs. Utbudet av tillval kan gälla alla bilar men ibland endast vissa varianter och/eller vissa marknader.

Kontakta din auktoriserade Volvoåterförsäljare för mer information.

#### Särskilda texter



#### VARNING

Texter som är markerade med VARNING upplyser om risk för personskada.



#### VIKTIGT

Texter som är markerade med VIKTIGT upplyser om risk för materiella skador.



#### OBS

Texter som är markerade med OBS ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

#### Fotnot

I instruktionsboken finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan eller i

direkt anslutning till en tabell. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till.

#### Meddelandetexter

I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i instruktionsboken med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel **DIM text**.

#### Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i instruktionsboken numrerade.

- 1 När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.



## Viktig information

### Positionslistor

- 1 I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffrorna återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

### Punktlistor

När en uppräkningsförteckning förekommer i instruktionsboken används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

### Inspelning av data

En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningssyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen samt information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system. Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilen körs och därefter under förloppet av en kollision eller i ett nära tillbud. Volvo Personvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning. I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade verkstäder komma att läsa och använda informationen.

### Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniska system negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande programvara finns i bilens datorsystem. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.



## Miljö

### Volvo Personvagnars miljöfilosofi



Miljöomsorg, säkerhet och kvalitet är Volvo Personvagnars tre kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO certifikat som inkluderar Miljöstandarden (ISO 14001) täckande fabriker, centrala funktioner liksom flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners

att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Samtliga Volvomodeller har EPI (Environmental Product Information) miljövaruinformation. Där kan du se hur miljön påverkas under bilens hela livscykel.

Läs mer på [www.volvocars.com/EPI](http://www.volvocars.com/EPI).

#### Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön** nedan.

#### Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

### Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS\* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

### Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material. Därmed uppfyller de också kraven i standarden Öko-Tex 100<sup>1</sup>, ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor och tyger. Lädret i

<sup>1</sup> Mer information på [www.oekotex.com](http://www.oekotex.com)

klädslarna är kromfritt garvat med naturliga växtämnen och uppfyller certifieringskraven.

### Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Vi ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

### Spara miljön

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köra ekonomiskt, köpa miljömärkta bilvårdsprodukter samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön (för fler råd om hur du kan spara miljön och köra ekonomiskt, se s 160):

- Sänk bränsleförbrukningen genom att välja ECO däcktryck, se s. 215.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen. Ta bort dem direkt efter användning.

- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd alltid den före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt och undvik häftiga inbromsningar.
- Kör på högsta möjliga växel. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Vid inbromsning utnyttja motorbroms.
- Undvik tomgångskörning. Visa hänsyn till lokala bestämmelser. Stäng av motorn vid längre väntetider.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Råd gör med en auktoriserad Volvoverkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska deponeras.
- Underhåll bilen regelbundet.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar. Vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet fyra ggr.

Genom att följa dessa råd kan bränsleförbrukningen sänkas utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.



Säkerhet i kupé .....	12
Säkerhetsläge .....	25
Barnsäkerhet.....	26

SÄKERHET



01



## Säkerhet i kupé

### Använd alltid säkerhetsbälten



En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

### Ta på säkerhetsbältet

Dra långsamt ut säkerhetsbältet och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt "klick" indikerar att säkerhetsbältet är låst.

I baksätet passar låstungan endast i avsett lås.<sup>1</sup>

### Lossa säkerhetsbältet

Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in säkerhetsbältet. Om det inte rullats in helt, mata in säkerhetsbältet för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

### Tänk på att

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden.

### VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

### VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

### VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas säkerhetsbältet.

<sup>1</sup> Vissa marknader



## Säkerhetsbälte och graviditet



Säkerhetsbälte ska alltid användas under graviditeten, men det är viktigt att det används på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt spel. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpe-

dalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

## Bältespåminnare<sup>1</sup>



Obältade blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnar-systemet.

## Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Meddelandet visas i informationsdisplayen vid användning av säkerhetsbältena eller öppning av bak-

<sup>1</sup> Vissa marknader



## Säkerhet i kupé

dörr. Meddelandet raderas automatiskt efter ca 30 sekunder, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka säkerhetsbälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **READ**-knappen.

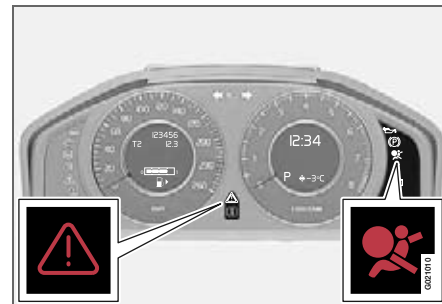
### Vissa marknader

Obältad förare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första sex sekunderna.

### Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

### Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



Airbag-systemet övervakas kontinuerligt av systemets styrenhet. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds i tändningsläge II eller III. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om Airbag-systemet är felritt.

### VARNING

Om varningssymbolen för Airbag-systemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att Airbag-systemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i SRS-systemet. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informa-



tionsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Service** erfordras eller **SRS airbag Service** snarast visas i displayen. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

### Krockkudde (SRS) på förarsidan



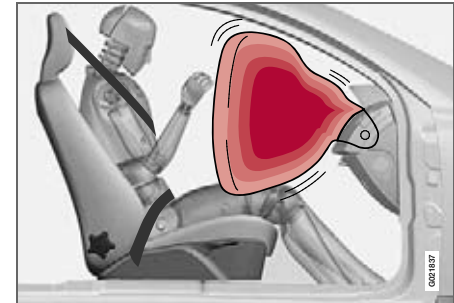
Som ett komplement till säkerhetsbältet på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplemental Restraint System). Krockkudden är monterad hopviktt i rattens centrum. Ratten är märkt med **SRS AIRBAG**.



#### VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

### Krockkudde (SRS) på passagerarsidan



Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde som är monterad hopviktt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **SRS AIRBAG**.



#### VARNING

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.



## Säkerhet i kupé

### **! VARNING**

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

### **! VARNING**

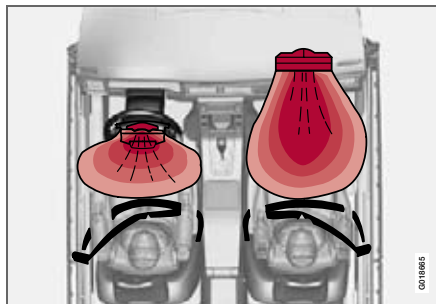
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.<sup>1</sup>

Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

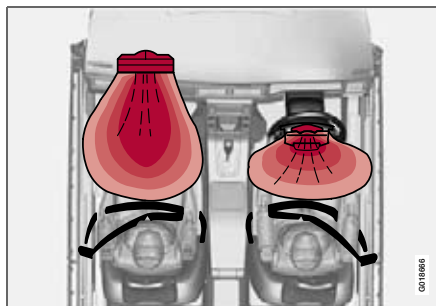
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

<sup>1</sup>För information om hur aktivering/avaktivering av krockkudden utförs, se s. 18.

### Krockkuddesystemet



SRS-systemet, vänsterstyrd bil



SRS-systemet, högerstyrd bil

SRS-systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkud-

darna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot krockkudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

### **! VARNING**

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

### **i OBS**

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte.

Olycksituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Krockkuddesystemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Även krockkuddarnas kapacitet anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.



*Placering av krockudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil*

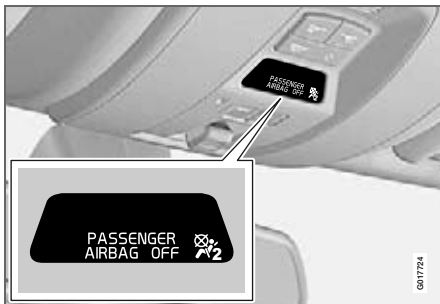


*Placering av krockudde på passagerarsidan i högerstyrd bil*



## Säkerhet i kupé

### PACOS\*



Indikering i takkonsolen som visar att passagerarplatsens krockkudde (SRS) är avaktiverad.

Krockkudden (SRS) på passagerarplats i framsätet kan avaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). För information om hur aktivering/avaktivering sker, se s. 19.

### Meddelanden

Ett textmeddelande och en symbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är avaktiverad (se bild ovan).

En varningssymbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se bild nedan).



Indikering i takkonsolen som visar att passagerarplatsens krockkudde (SRS) är aktiverad.

### **i** OBS

När fjärrnyckeln sätts i tändningsläge II eller III visas varningssymbolen för krockkudden i kombinationsinstrumentet under ca. 6 sekunder (se s. 14).

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde. För mer information om de olika tändningslägena, se s. 65.

### Aktivering/avaktivering

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under rubriken Omkopplare – PACOS nedan). Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att nyckelbladet används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se s. 42. (Även andra föremål med nyckelliknande utformning kan användas.)

### **!** VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

### **!** VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

### **!** VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.



### **VARNING**

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takpanelen (se s. 18) indikerar att krockkudden är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

### Omkopplare – PACOS



*Omkopplarens placering.*

- A** Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.
- B** Krockkudden är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

### **VARNING**

**Aktiverad krockkudde** (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

**Avaktiverad krockkudde** (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.



## Säkerhet i kupé

### Sidokrockkudde – SIPS-bag



En stor del av kollisionskraften fördelas av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS. SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

#### **⚠ VARNING**

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Ingrepp i SIPS-bagsystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.

#### **⚠ VARNING**

Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

#### **⚠ VARNING**

Använd endast överdragsklädselar som godkänts av Volvo. Andra klädselar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

#### **⚠ VARNING**

Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

### Barnstol och sidokrockkudde

Sidokrockkudden inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad<sup>1</sup> krockkudde på passagerarsidan.

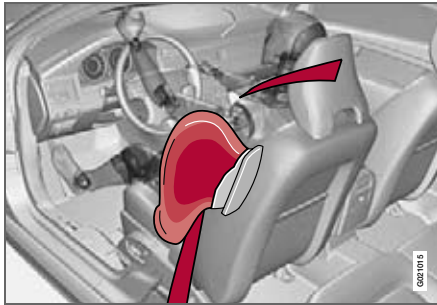
<sup>1</sup> För information om hur aktivering/avaktivering av krockkudden utförs, se s. 18.



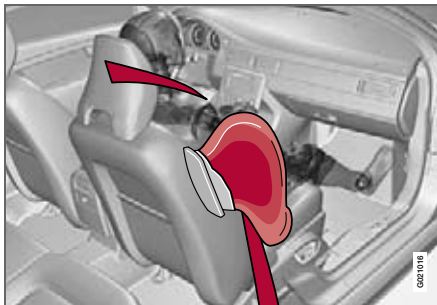
## Säkerhet i kupé

01

## SIPS-bag



Förarplats, vänsterstyrd bil



Passagerarplats, vänsterstyrd bil

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig

kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionssögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

## Dekal SIPS-bag



Airbag-dekal SIPS placerad på dörrstolpe

## Krockgardin – IC



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS- och SRS-krockkuddarna. Den sitter monterad längs med inner-taketets båda sidor och skyddar bilens ytterplatser. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



## Säkerhet i kupé

### **⚠ VARNING**

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Endast Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden bör användas.

### **⚠ VARNING**

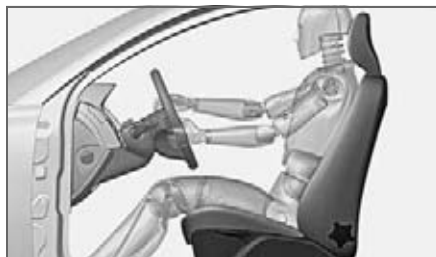
Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av sidofönstren. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

### **⚠ VARNING**

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.

## Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

### **⚠ VARNING**

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

### **Stolens egenskaper**

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

### **⚠ VARNING**

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

### **WHIPS-systemet och barnstol/ barnkudde**

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.



### Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

#### VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

### Hindra inte WHIPS-systemets funktion



#### VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



#### VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.



## Säkerhet i kupé

### När systemen löser ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid frontal- och eller sido- och eller bakkollision
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontalkollision
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision <sup>1</sup>
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision <sup>1</sup>
Krockgardin IC	Vid sidokollision <sup>1</sup>
Pisksnärtskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

<sup>1</sup>Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Låt en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

### OBS

Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältesystemet sker endast en gång vid en kollision.

### VARNING

Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad.

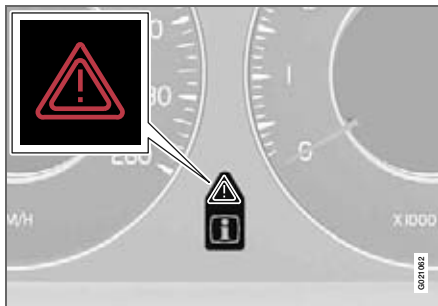
### VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.



## Säkerhetsläge

## Säkerhetsläge



Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge-se handbok** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

## Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta först ur fjärrnyckeln och sätt tillbaka den. Bilens elektronik försöker då återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen. Om meddelandet **Säkerhetsläge** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

## Förflyttning

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

 **VARNING**

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Låt alltid en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge** visats.

 **VARNING**

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge** visas. Lämna bilen snarast.

 **VARNING**

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen till en auktoriserad Volvoverkstad.



## Barnsäkerhet

### Barn ska sitta bra och säkert

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information, se s. 28.

#### **i** OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Använd Volvos originalutrustning för att erhålla de bästa förutsättningarna för att fästpunkter och fästankordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

#### **i** OBS

Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

### Barnstolar



Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

#### **i** OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Låt barnstolens ryggstöd vila mot instrumentpanelen. Detta gäller bilar som inte är utrustade med krockkudde på passagerarplatsen eller om krockkudden är avaktiverad.

### Placering av barnstolar

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen i framsätet, så länge det inte finns någon aktiverad<sup>1</sup> krockkudde på passagerarsidan.
- en bakåtvänd barnstol i baksätet som har stöd mot framstolens ryggstöd.

Placera alltid barn i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter på passagerarplatsen.

#### **!** VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

<sup>1</sup> För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 18.

**⚠ VARNING**

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

**Dekal krockkudde**

*Dekal placerad på instrumentpanelens gavel på passagerarsidan.*



*Dekal placerad på instrumentpanelens gavel på passagerarsidan (endast Australien).*



## Barnsäkerhet

### Rekommenderade barnskydd

Vikt/Ålder	Framsäte	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg (0 – 9 månader) Grupp 0+ max 13 kg	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135	
	Britax Baby Safe Plus – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 03301146
Grupp 1 9 – 18 kg (9 – 36 månader)	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135	
	Britax Freeway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband. Typgodkännande: E5 03171	Britax Freeway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband. Typgodkännande: E5 03171	
Grupp 2/3 15 – 36 kg (3 – 12 år)	Volvo Barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139	Volvo Barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139	Volvo Barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139
		Volvo 2-stegs Integrerad Bäلتes kudde – finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 04189	

Beräffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonslista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.



### Integrerade två-steps bälteskuddar\*



Korrekt placering, bältet är placerat ovanför axeln.



Felaktig placering, huvudet får inte vara placerat ovanför nackstödet och bältet får inte gå nedanför axeln.

Bälteskuddarna är speciellt konstruerade för att ge en bra säkerhet. I kombination med säkerhetsbälte är de godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg och är 95 till 140 cm långa.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade 2-steps bälteskudden är rätt inställd (se tabell) och i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se bilder ovan)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

	Steg 1	Steg 2
Vikt	22 - 36 kg	15-25 kg
Längd	115 - 140 cm	95 - 120 cm

För instruktion om justering av bälteskuddens två nivåer, se s. 29-30.

### Uppfällning av två-steps bälteskudde

#### Steg 1

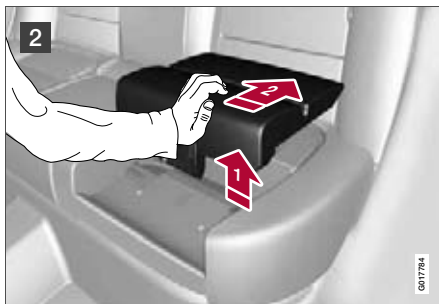


- 1 Dra handtaget framåt (1) och uppåt (2) för att lösgöra bälteskudden.
- 2 Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.



## Barnsäkerhet

### Steg 2



- 1 Utgå från nivå 1. Tryck på knappen.
- 2 Lyft upp bälteskudden i framkant (1) och pressa den bakåt (2) mot ryggstödet för att låsa.

### VARNING

Reparation eller byte bör endast utföras av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

### OBS

Det går inte att justera bälteskudden från steg 2 till steg 1. Den måste först återställas genom att fällas ned helt i sittdynan. Se rubriken Nedfällning av två-stegs bälteskudde nedan.

### Nedfällning av två-stegs bälteskudde

Nedfällning kan göras både från övre och nedre steget till helt nedfällt läge i dynan. Det går däremot inte att justera bälteskudden från övre steget till nedre steget.



- 1 Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.



## Barnsäkerhet

- 2 Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.

 **VARNING**

Om inte instruktionerna rörande två-steps bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

 **VIKTIGT**

Kontrollera att inga lösa föremål (t. ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under kudden innan nedfällning.

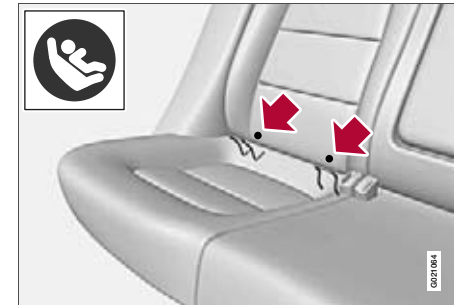
 **OBS**

Vid fällning av ryggstöd bak måste bälteskudden först fällas ned.

### Barnsäkerhetsspärr bakdörrar

Reglagen för manövrering av bakdörrarnas fönsterhissar och bakdörrarnas öppningshandtag kan spärras för öppning inifrån. För mer information, se s. 50.

### ISOFIX fästsystem för barnskydd



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödet klädsel (se bilden ovan).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

 **OBS**

ISOFIX fästsystem är tillbehör på passagerarstolen.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.



## Barnsäkerhet

### Storleksklasser

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora. Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

För barnskydd med ISOFIX fästsystem har man därför infört en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt barnskydd (se tabell nedan).

Storleks-klass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt.2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvärställt babyskydd, vänster
G	Tvärställt babyskydd, höger



## Typer av ISOFIX barnskydd

Typ av barnskydd	Vikt (Ålder)	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg (0-9 mån)	F	-	-
		G	-	-
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg (0-9 mån)	E	OK	OK
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg (0-12 mån)	E	OK	OK
		D	OK	OK
		C	-	OK
Barnskydd bakåtvänt	9-18 kg (9-36 mån)	D	OK	OK
		C	-	OK
Barnskydd bakåtvänt	9-18 kg (9-36 mån)	B	OK <sup>1</sup>	OK <sup>1</sup>
		B1	OK <sup>1</sup>	OK <sup>1</sup>
		A	OK <sup>1</sup>	OK <sup>1</sup>

<sup>1</sup>Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

### VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

### OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonlista.

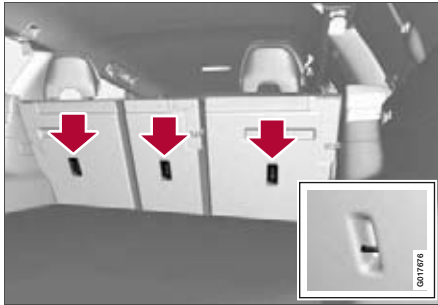
### OBS

Kontakta en Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.



## Barnsäkerhet

### Övre fästpunkter för barnstolar



Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar. Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.

För bilar med fällbara nackstöd på ytterplattorna bör nackstöden fällas för att underlätta montering av denna typ av barnskydd.

För bilar utrustade med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så länge som möjligt.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

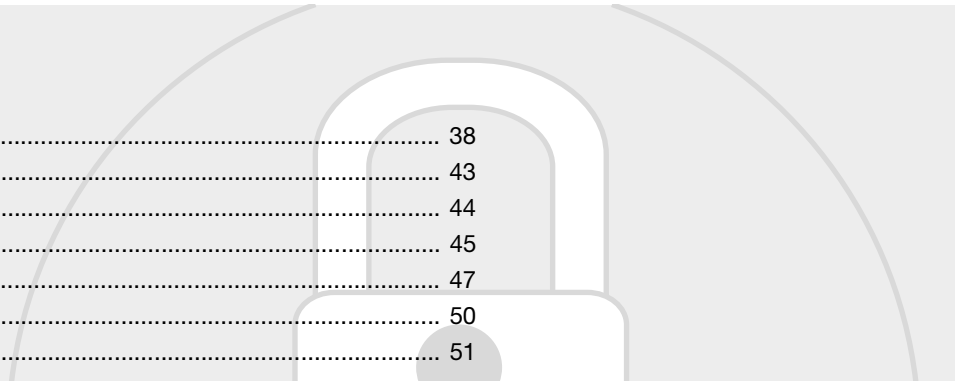


### VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras under bakre nackskydden innan de spänns fast vid fästpunkten.



01



Fjärrnyckel/nyckelblad .....	38
Sekretesslåsning* .....	43
Batteribyte fjärrnyckel/PCC* .....	44
Keyless drive* .....	45
Låsning/upplåsning .....	47
Barnsäkerhetsspärr .....	50
Larm* .....	51

## LÅS OCH LARM



# 02



### Fjärrnyckel/nyckelblad

#### Allmänt

Bilen levereras med två fjärrnycklar eller PCC:er (Personal Car Communicator). De används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till sex stycken till en och samma bil kan programmeras och användas.

PCC:n har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckeln. I resten av detta kapitel omnämns bara fjärrnyckeln när funktioner som finns i både PCC:n och fjärrnyckeln beskrivs.



#### VARNING

Om det finns barn i bilen:  
Tänk på att alltid bryta strömmen till lås, fönsterhissar och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

#### Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall för mekanisk låsning/upplåsning av förardörr, handskfack och baklucka (sekretesslåsning).

För nyckelbladets funktioner, se s. 42.

För sekretesslåsning, se s. 43.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder som kan beställa nya nyckelblad.

#### Förlust av fjärrnyckel

Vid förlust av en fjärrnyckel kan ny beställas hos en auktoriserad Volvoverkstad. De återstående fjärrnycklarna ska då tas med till verkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckels kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras under **Bilinställningar** → **Bilnyckelminne** → **Antal nycklar**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

#### Nyckelminne – yttre backspeglar och förarstol\*

Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se s. 67 och 84.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar** → **Bilnyckelminne** → **Sättes & spegelpositioner**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

För bilar med keyless drive-funktion, se s. 45.

#### Indikering vid låsning/upplåsning

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt:

- Låsning; en blinkning
- Upplåsning; två blinkningar.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låsts, efter att dörrarna stängts.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Låsindikering, ljus** respektive **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Upplåsningssind., ljus**.

För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

#### Elektronisk startspärr

Varje fjärrnyckel har en unik kod. Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i informationsdisplayen (i kombinationsinstrumentet) är relaterade till den elektroniska startspärren:

Meddelande	Innebörd
Nyckelfel Sätt in nyckel igen	Fel vid låsningen av fjärrnyckeln under starten. Försök starta bilen igen.



## Fjärrnyckel/nyckelblad

Meddelande	Innebörd
<b>Bilnyckel Ej hittad</b>	Gäller bara PCC:ns keyless drive-funktion. Fel vid låsningen av PCC:n under starten. Försök starta bilen igen.
<b>Startspärr Se handbok</b>	Fel på fjärrnyckelfunk- tionen under starten. Kontakta en auktori- serad Volvoverkstad.

För start av bilen, se s. 88.

### Svagt batteri i fjärrnyckel

Batterierna bör bytas om;

- informationssymbolen tänds och **Bilnyckel Byt batteri** visas i displayen och/eller
- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m.

För byte av batteri, se s. 44.

### Funktioner



Fjärrnyckel



PCC\* (Personal Car Communicator)

- 1 Låsning
- 2 Upplåsning
- 3 Trygghetsbelysning
- 4 Baklucka
- 5 Panikfunktion

### Genomvädringsfunktion (global opening)

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) på knapp **1** eller **2** öppnar respektive stänger alla rutor (stänger också öppen taklucka).



### VARNING

Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

Funktionen kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.

### Funktionsknappar

**Låsning** – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.

**Upplåsning** – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet avaktiveras.

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att efter en knapptryckning öppna förardörren och efter ytterli-



### Fjärrnyckel/nyckelblad

gare en knapptryckning (inom 10 sekunder) öppna resten av dörrarna.

Funktionen ändras under **Bilinställningar** → **Låsinställningar** → **Upplåsning, dörrar**.

För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

**Trygghetsbelysning** – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se s. 76.

**Baklucka** – Låser upp bakluckan utan att den öppnas<sup>1</sup>. För mer information, se s. 48.

**Panikfunktion** – Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet.

Om den röda knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in två gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 2 minuter och 45 sekunder.

### Räckvidd

Fjärrnyckeln har en räckvidd på upp till 20 m från bilen.

### OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, se s. 42.

### Unika funktioner PCC\*



**1** Informationsknapp

**2** Indikeringslampor

Med hjälp av informationsknappen **1** kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna **2**.

### Användning av informationsknappen

1. Tryck på informationsknappen **1**.
2. Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna **2** och ljuset vandrar runt på PCC:n.  
Det indikerar att informationen från bilen avläses. Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

<sup>1</sup> Bakluckan öppnas på bilar med Automatisk manövrering av baklucka.

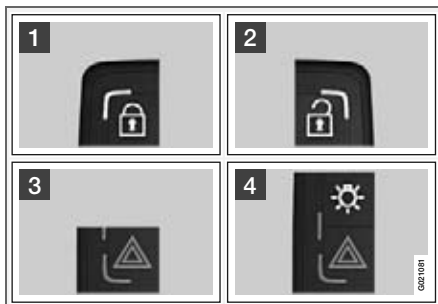


## Fjärrnyckel/nyckelblad

**i OBS**

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Indikeringslamporna **2** ger information enligt följande bild.



- 1 Grönt ihållande ljus: Bilen är låst.
- 2 Gult ihållande ljus: Bilen är olåst.
- 3 Rött ihållande ljus: Larmet har löst ut.
- 4 Rött ljus som omväxlande blinkar i de två indikeringslamporna: indikerar med hjälp av HBS (Heart Beat Sensor) att en person

kan befinna sig i bilen. Indikeringen visas endast om larmet löst ut.

**Räckvidd**

PCC:ns låsfunktioner har en räckvidd på upp till 20 m från bilen.

Trygghetsbelysningen, panikfunktionen och de funktioner som styrs av informationsknappen har en räckvidd på upp till 100 m från bilen.

**i OBS**

Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

**Utanför PCC:ns räckvidd**

Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljuset vandrar runt på PCC:n.

Den PCC som sist användes för låsning/upp-låsning kommer att visa korrekt status.

**i OBS**

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan PCC:n och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

**Heart Beat Sensor**

Funktionen **4** fungerar med hjälp av en HBS (Heart Beat Sensor). HBS är ett komplement till bilens larmsystem som på avstånd indikerar att en person kan befinna sig i bilen. Indikeringen visas endast om larmet löst ut.

HBS:en känner av en persons hjärtslag som fortplantar sig i bilens kaross. Därför kan en miljö med mycket buller eller vibrationer medföra att HBS:ens funktion störs.

**Keyless drive**

Se s. 45.



### Fjärrnyckel/nyckelblad



#### Löstagbart nyckelblad

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan;

- förardörren öppnas manuellt om centrallåset inte aktiveras med fjärrnyckeln
- åtkomst till handskfack och lastutrymme (sekretesslåsning)<sup>1</sup> spärras, se s. 43.

#### Losstagning av nyckelblad



Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan  och dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt .

#### Ditsättning av nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaks nyckelbladet på sin plats i fjärrnyckeln för att inte skada den.

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

#### Upplåsning dörr med nyckelblad

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan förardörren öppnas på följande sätt:

1. Lås upp förardörren med nyckelbladet i dörrhandtagets nyckelhål.



#### OBS

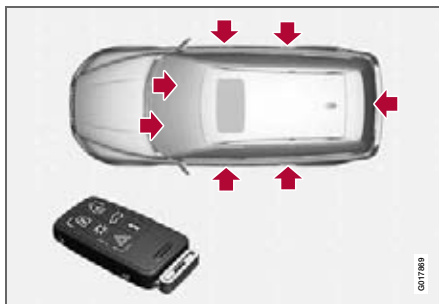
När förardörren låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

<sup>1</sup> Gäller vissa marknader



## Sekretesslåsning\*

Sekretesslåsning\*<sup>1</sup>.Lås punkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad och ej aktiverad sekretesslåsning.Lås punkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad och **med** aktiverad sekretesslåsning.

Funktionen är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och bakluckans lås är bortkopplat från centrallåset. Lastutrymmet kan inte öppnas med vare sig centrallåsets knapp i frambörrarna eller fjärrnyckeln.

Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/avaktivera larmet, öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln överlämnas utan det lösa nyckelbladet, som ägaren behåller.

**i** OBS

Glöm ej dra ut insynsskyddet över lastutrymmet innan bakluckan stängs, se s. 171.

## Aktivering/avaktivering



Aktivering av sekretesslås.

För att aktivera sekretesslåsningen;

- 1** Skjut in nyckelbladet i handskfackets lås.
- 2** Vrid nyckelbladet 180 grader medurs.
- 3** Dra ut nyckelbladet (informationsdisplayen visar ett meddelande).

**i** OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.

- Avaktivering sker i omvänd ordning.
- För information om låsning av enbart handskfacket, se s. 48.

<sup>1</sup> Vissa marknader.



## Batteribyte fjärrnyckel/PCC\*

### Byte av batteri



Batterityp: CR2430, 3 V (ett i fjärrnyckeln och två i PCC:n).

### Öppning

- 1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan och dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt .

- 2 Stick in en skruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

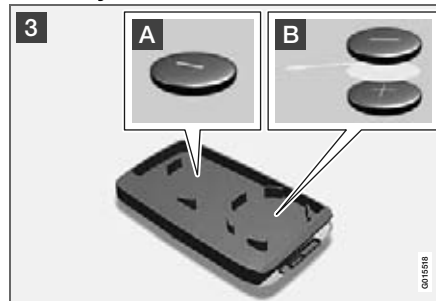
### OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna ramlar ut när den öppnas.

### VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.

### Batteribyte



- 3 Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (-)-sida.

### Fjärrnyckel

- A Bänd försiktigt loss batteriet. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

### PCC

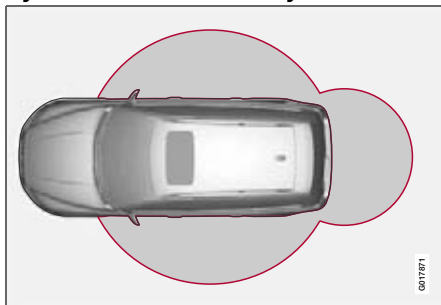
- B Bänd försiktigt loss batterierna. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

### Hopsättning

1. Tryck ihop fjärrnyckeln.
2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

### VIKTIGT

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

**Keyless drive\*****Keyless drive (endast PCC\*)****Nyckellöst lås- och startsystem**

Med keyless drive-funktionen som finns i PCC:n kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha PCC:n med sig. Systemet gör det bekvämare att öppna bilen exempelvis när händerna är upptagna.

Bilens två PCC:er har keyless-funktion. Det går att beställa fler PCC:er.

**PCC:ns räckvidd**

För att en dörr eller bakluckan ska kunna öppnas måste en PCC finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller baklucka. Det innebär att den som ska låsa eller låsa upp en dörr måste bära PCC:n med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en

dörr om PCC:n befinner sig på andra sidan av bilen.

De röda ringarna i bilden illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla PCC:er avlägsnas från bilen och om alla dörrar stängs, visas ett varningsmeddelande i informationsdisplayen samtidigt som en ljudpåminnelse hörs. Meddelandet försvinner när en PCC återförs till bilen.

När PCC:n återförs till bilen försvinner varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen efter att;

- en dörr har öppnats och stängts
- PCC:n har satts in i startlåset
- **READ**-knappen har tryckts in.

**Säker hantering av PCC**

Om en PCC med keyless-funktion glömts kvar i bilen avaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in i bilen, öppnar dörren och hittar PCC:n aktiveras den igen. Hantera därför alla PCC:er med samma varsamhet.

**! VIKTIGT**

Lämna aldrig någon PCC kvar i bilen.

**Störningar i PCC:ns funktion**

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning. Placera därför inte PCC:n nära mobiltelefon eller metallföremål.

Om störningar ändå uppstår, använd PCC:n och nyckelbladet på vanligt sätt, se s. 39.

**Upplåsning**

Öppna dörrarna med dörrhandtagen eller öppna bakluckan med luckans handtag.

**Upplåsning med nyckelblad**

Om keyless-funktionen i PCC:n är ur funktion kan förardörren låsas upp med nyckelbladet. I så fall aktiveras inte centrallåset.

**i OBS**

Vid upplåsning med nyckelblad utlöses larmet. För avstängning, se s. 51.

**Nyckelminne – förarstol och yttre backspeglar\*****Minnesfunktion i PCC**

Om flera personer med PCC:er närmar sig bilen görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.



### Keyless drive\*

Efter att förardörren öppnats kan inställningarna ändras på två sätt:

- Från förarplatsens position: tryck på PCC:ns knapp för upplåsning, se s. 39
- Tryck på knappen för stolsinställning, se s. 67.

### Låsning

Lås dörrarna och bakluckan genom att trycka in låsknappen på ett av dörrhandtagen på utsidan.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas. I annat fall låses inte bilen.

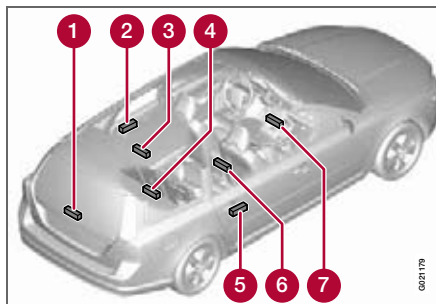
### OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

### Låsinställningar

Keyless-funktionen kan anpassas genom att ange vilka dörrar på bilen som skall låsas upp, under **Bilinställningar** → **Låsinställningar** → **Nyckelfri dörröppning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

### Antennplacering



Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen:

- 1 Baklucka, vid torkarmotor
- 2 Dörrhandtag, vänster bak
- 3 Tak, ovanför mitten baksäte
- 4 Lastrum, mitten längst in under golv
- 5 Dörrhandtag, höger bak
- 6 Mittkonsol, under bakre del
- 7 Mittkonsol, under främre del.



### VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.



## Låsning/upplåsning

### Från utsidan

Fjärrnyckeln låser/låser upp samtliga dörrar och bakluckan samtidigt. Vid låsning frikopplas dörrarnas låsknappar och öppningshandtag vilket även omöjliggör öppning från insidan, s.k. Blockerat låsläge, se s. 49 (gäller bara vissa marknader).

Tankluckan går att öppna när bilen är olåst. Den går inte att öppna om bilen låses och larmas.

#### **i** OBS

Bilen går att låsa även om en dörr är öppen<sup>1</sup>. När dörren stängs låses även den och det finns risk att fjärrnyckeln blir inlåst.

<sup>1</sup>Gäller endast bilar på vissa marknader, men inte bilar med Keyless drive.

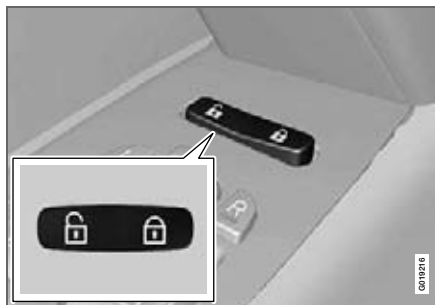
#### **!** VARNING

Var uppmärksam på att det finns risk för att bli inlåst i bilen om den låses utifrån.

### Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion skyddar från att oavsiktligt lämna bilen olåst. För bilar med larm, se s. 51.

### Från insidan



Med hjälp av dörrknapparna på dörrpanelen kan samtliga dörrar och bakluckan låsas eller låsas upp samtidigt.

### Upplåsning

Tryck på dörrupplåsningssknappen. Ett långt tryck öppnar även alla rutor.

### Låsning

Tryck in dörrlåsningsknappen efter att framdörrarna stängts. Ett långt tryck stänger även alla rutor och taklucka.

Samtliga dörrar kan låsas manuellt med respektive låsknapp, efter att dörrarna först stängts. Genom att dra en gång i handtaget låses dörren upp. Genom att dra två gånger i handtaget öppnas dörren.

### Automatisk låsning

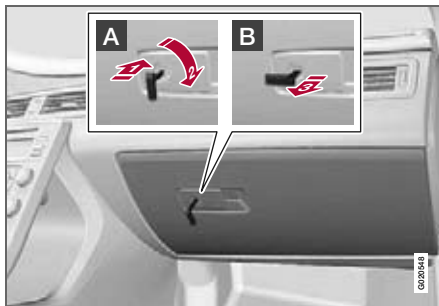
Då bilen börjar rulla kan dörrar och baklucka låsas automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar** → **Låsinställningar** → **Autolåsning, dörrar**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.



## Låsning/upplåsning

### Handskfack



**A** Lås handskfacket genom att vrida nyckelbladet ett kvarts varv (90 grader) medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.

**B** Upplåsning sker i omvänd ordning. Nyckelhålet är vertikalt i upplåst läge.

Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad.

För information om sekretesslåsning, se s. 43.

### Baklucka



### Upplåsning med fjärrnyckel

Tryck på fjärrnyckelns knapp för upplåsning av bakluckan.

#### **i** OBS

På bilar med tillvalet Elektrisk manövrering av baklucka, öppnas luckan – i annat fall låses den bara upp, se s. 167.

Larmindikatorn på instrumentpanelen släcks för att visa att inte hela bilen är larmad. Larmets nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas automatiskt bort. Dörrarna förblir låsta och larmade.

När bakluckan åter stängs, låses den och de bortkopplade larmfunktionerna aktiveras igen.

### Låsning med fjärrnyckel

Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning, se s. 39.

Larmindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka, vilket visar att larmet aktiverats.

Om dörrarna är låsta när bakluckan stängs förblir den olåst tills bilen låses med fjärrnyckeln.

### Upplåsning från bilens insida



Tryck på ljusreglagepanelens knapp **1** för upplåsning av bakluckan.



## Låsning/upplåsning

Blockerat låsläge<sup>1</sup>

Avaktivering med knapp eller displaymeny.

Blockerat låsläge innebär att dörrarna inte kan öppnas från insidan om de är låsta. Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid blockerat låsläge. Förardörren kan även låsas upp med nyckelbladet från utsidan.

## Avaktivering med knapp

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt avaktiveras så här:

1. Tryck på knappen.  
Avaktiveringen måste göras inom en minut efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset.
- Lampan i knappen lyser tills bilen låses.
- Instrumentpanelens display visar ett meddelande under 10 sekunder eller tills bilen låses.

**i** OBS

Om bilen är utrustad med larm: Tänk på att bilen larmas när den låses. Om någon av dörrarna öppnas inifrån går larmet igång.

Är bilen utrustad med larm med rörelse- och lutningsrorer\*, avaktiveras även dessa samtidigt, se s. 52.

Nästa gång bilen startas, aktiveras sensorerna och blockerat låsläge igen.

**!** VARNING

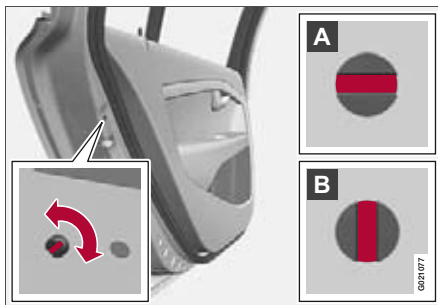
Lämna inte kvar någon i bilen utan att först avaktivera funktionen blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

<sup>1</sup> Gäller vissa marknader



### Barnsäkerhetsspärr

#### Manuell spärr av dörrar bak



Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

1. Använd nyckelbladet för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.

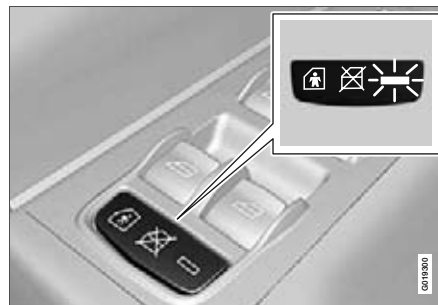
**A** Dörren kan inte öppnas från insidan.

**B** Dörren kan öppnas från insidan.

#### OBS

Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med den elektriska barnsäkerhetsspärren.

#### Elektrisk spärr dörrar\* och fönster bak



När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan;

- de bakre fönstren öppnas endast med förardörrens reglage
  - de bakre dörrarna inte öppnas inifrån.
1. Barnsäkerhetsspärren aktiveras i tändningsläge **I** eller **II**.
  2. Tryck på reglaget i förardörren. Informationsdisplayen visar ett meddelande.
- Lampan i knappen lyser när spärren är aktiv.



#### VARNING

Ha alltid bilen upplåst under färd. Vid en eventuell olycka kan då räddningspersonal snabbt komma in i bilen. Passagerarna i baksätet kan inte öppna dörrarna från insidan om barnsäkerhetsspärren är aktiverad.



## Allmänt

Larmet löser ut om;

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en icke godkänd nyckel används i nyckelhålet eller om nyckelhålet utsätts för åverkan
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor\*)
- batterikabeln kopplas ifrån
- någon försöker koppla bort sirenen.

Om ett fel uppstår i larmsystemet visas ett meddelande i informationsdisplayen. Kontakta då en auktoriserad Volvoverkstad.

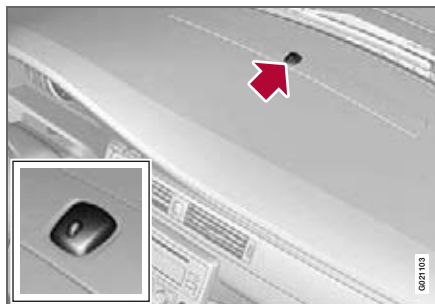
### OBS

Rörelsesensorna utlöser larmet vid rörelser i kupén. Därför kan det utlösas om bilen lämnas med ett fönster öppet eller om en elektrisk kupévärmare används. För att undvika detta: Stäng fönstren när bilen lämnas och rikta luften från kupévärmaren så att den inte pekar uppåt i kupén.

### OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

## Larmindikator



En larmindikator på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Lampan släckt – larmet är frånkopplat
- Lampan blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Lampan blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och tändningsläge I nås) – larmet har varit utlöst.

## Aktivera larm

Tryck på fjärrnyckelns låsknapp. En lång blinksignal från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är aktiverat och att dörrarna är låsta.

Hur bilen bekräftar att larmet är aktiverat kan anpassas till dina önskemål under **Bilinställningar** → **Låsställningar** → **Nyckelfri dörröppning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

## Avaktivera larm

Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp. Två korta blinksignaler från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är avaktiverat och att dörrarna är upplåsta.

## Stänga av utlöst larm

Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller sätt in fjärrnyckeln i startlåset. En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.



### Larm\*

#### Övriga larmfunktioner

##### Automatisk återaktivering av larm

Funktionen förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet avaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet avaktiverats) och ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Bilen låses samtidigt.

##### Larmsignaler

Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder. Sirenen har eget batteri som fungerar oberoende av bilens batteri.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i fem minuter eller tills larmet avaktiverats.

##### Fjärrnyckeln ur funktion

Om fjärrnyckeln är ur funktion kan larmet stängas av och bilen startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med nyckelbladet. Larmet löser ut och sirenen ljuder.
2. Sätt fjärrnyckeln i nyckelhålet. Larmet avaktiveras. Larmindikatorn blinkar snabbt tills fjärrnyckeln sätts i.

#### Reducerad larmnivå



Avaktivering med knapp eller displaymeny.

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet vid t.ex. en färjeresa, kan rörelse- och lutningssensorerna\* tillfälligt avaktiveras.

#### Avaktivering med knapp

1. Tryck på knappen.  
Avaktiveringen måste göras inom en minut efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset.
- Lampan i knappen lyser tills bilen låses.
  - Instrumentpanelens display visar ett meddelande under 10 sekunder eller tills bilen låses.

Är bilen utrustad med Blockerat låsläge avaktiveras även det samtidigt, se s. 49.

Nästa gång bilen startas, aktiveras sensorerna och Blockerat låsläge igen.

#### Avaktivering med displaymeny

På vissa bilar finns ingen knapp utan avaktivering sker i menysystemet. För beskrivning av det systemet, se s. 104.

1. Gå in i menysystemet under **Bilinställningar**.
2. Välj **Reducerat Skydd**.  
Aktivt menyal indikeras med ett kryss.  
I övrigt gäller samma som för Avaktivering med knapp.



### Test av larmsystem

#### Test av rörelsesensor i kupé

1. Stäng samtliga fönsterrutor. Sitt kvar i bilen.
2. Aktivera larmet, se s. 51.
3. Vänta 15 sekunder.
4. Starta larmet genom att röra armarna fram och tillbaka i höjd med stolsryggen. En siren ljuder och samtliga körriktningssvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

#### Test av larmsensorer i dörrar

1. Aktivera larmet, se s. 51.
2. Vänta 15 sekunder.
3. Lås upp förardörren med nyckelbladet.
4. Öppna förardörren. En siren ljuder och samtliga körriktningssvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

#### Test av larmsensorer i motorhuv

1. Sitt i bilen och avaktivera larmet, se s. 51.
2. Aktivera larmet, se s. 51. Sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrnyckeln.
3. Vänta 15 sekunder.

4. Öppna motorhuv med handtaget under instrumentpanelen. En siren ljuder och samtliga körriktningssvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Instrument och reglage .....	56
Tändningslägen.....	65
Säten .....	66
Ratt.....	70
Belysning.....	71
Torkare och spolning.....	80
Fönster och backspeglar .....	82
Elmanövrerad taklucka* .....	86
Start av motor .....	88
Växellådor .....	91
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)* .....	95
Färdbröms.....	96
Hill Descent Control (HDC).....	97
Parkeringsbröms.....	98

DIN FÖRARMILJÖ

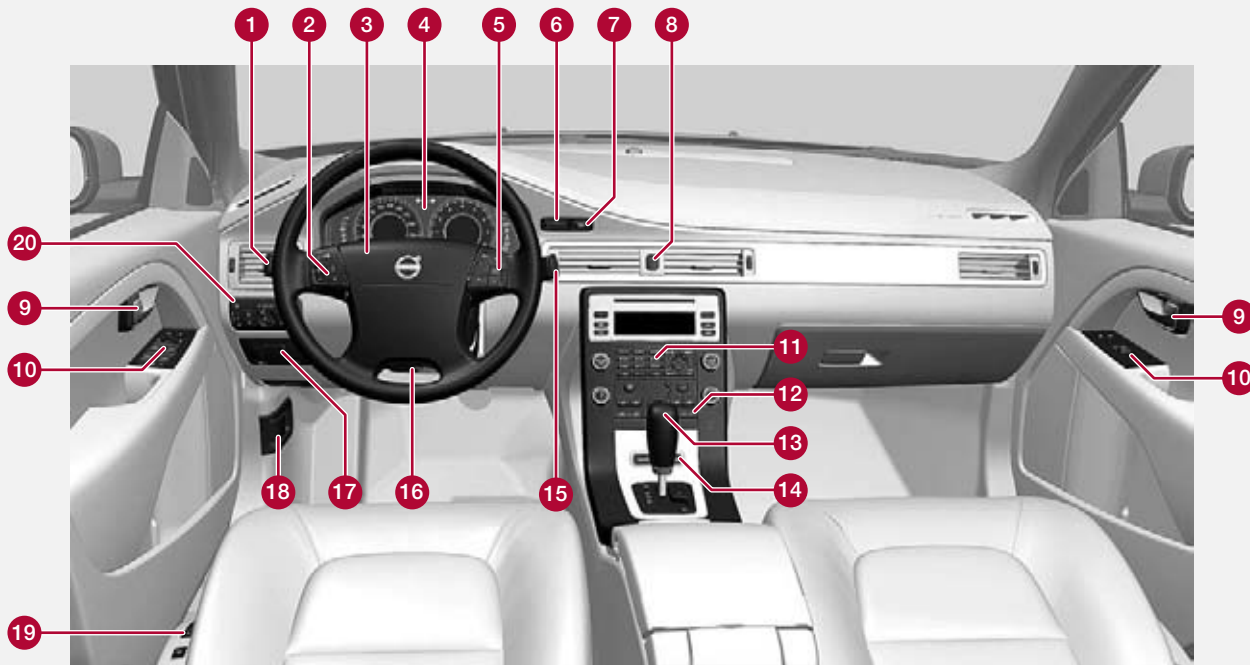


03



## Instrument och reglage

### Instrumentöversikt



Vänsterstyrd bil

0021107

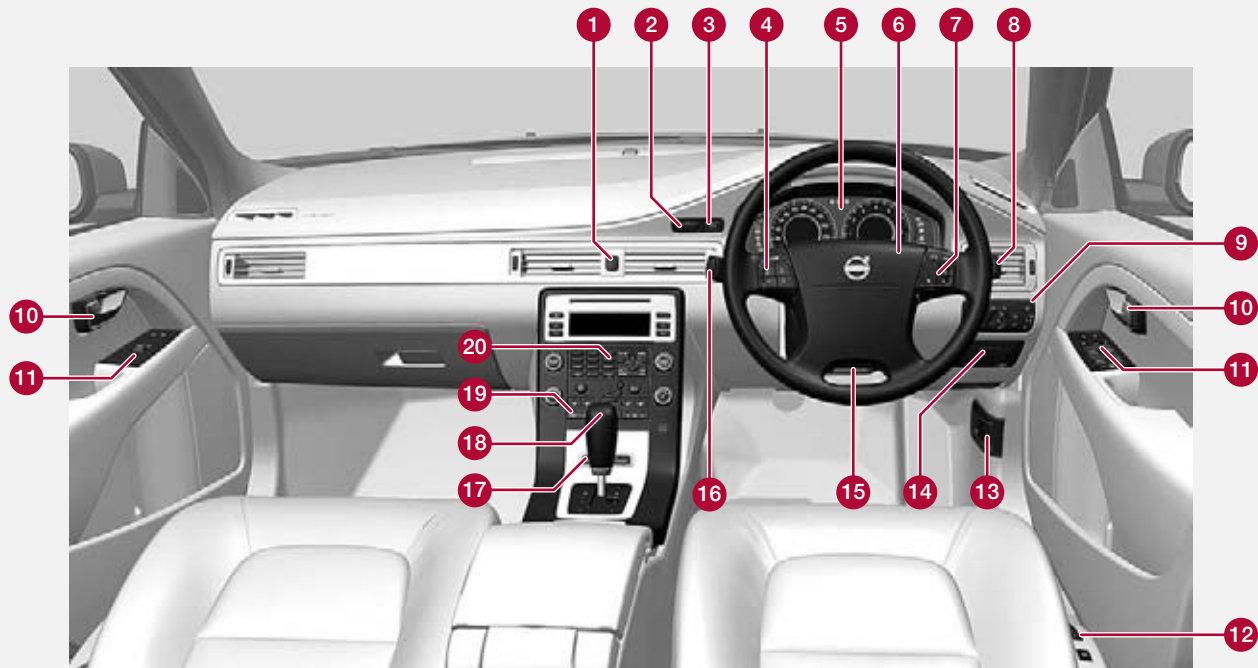


## Instrument och reglage

	Funktion	Sida		Funktion	Sida
1	Meny- och meddelandehantering, körriktningsvisare, hel-/halvljus, färddator	107, 74, 72, 130	11	Menystyrning, klimat- och ljudanläggning	104, 112, 123
2	Farthållare	135, 64	12	Klimatanläggning, ECC*	112
3	Signalhorn, krockkudde	70, 15	13	Växelväljare	91
4	Kombinationsinstrument	60, 64	14	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	134
5	Meny-, ljud- och telefonstyrning	104, 120	15	Torkare och spolning	80, 81
6	Startlås	88	16	Rattinställning	70
7	Start-/stoppknapp	65	17	Parkeringsbroms*	98
8	Varningsblinkers	74	18	Motorhuvsöppnare	184
9	Dörröppningshandtag	–	19	Stolinställning*	66
10	Reglagepanel	82, 84, 47	20	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	71, 163



## Instrument och reglage



Högerstyrd bil

021109



## Instrument och reglage

	Funktion	Sida		Funktion	Sida
1	Varningsblinkers	74	11	Reglagepanel	82, 84, 47
2	Startlås	65	12	Stolinställning*	66
3	Start-/stoppknapp	88	13	Motorhuvsöppnare	184
4	Farthållare	135, 136	14	Parkeringsbroms	98
5	Kombinationsinstrument	60, 64	15	Rattinställning	70
6	Signalhorn, krockkudde	70, 15	16	Meny- och meddelandehantering, körriktningsvisare, hel-/halvljus, färddator	107, 74, 72, 130
7	Meny-, ljud- och telefonstyrning	104, 120	17	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	134
8	Torkare och spolning	80, 81	18	Växelväljare	91
9	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	71, 163	19	Klimatanläggning, ECC*	112
10	Dörröppningshandtag	–	20	Menystyrning, klimat- och ljudanläggning	104, 112, 123



## Instrument och reglage

### Informationsdisplayer

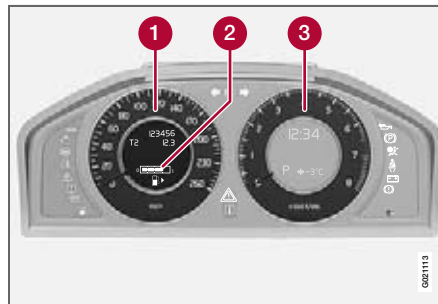


Informationsdisplayer

I informationsdisplayerna visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare, färd dator och meddelanden. Informationen visas med text och symboler.

Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder informationsdisplayerna.

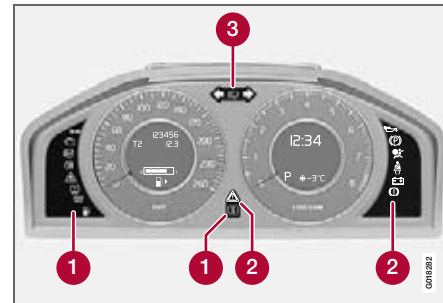
### Mätare



Mätare i kombinationsinstrumentet

- 1 Hastighetsmätare
- 2 Bränslemätare, se även tankning s. 163.
- 3 Varvtalsmätare  
Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.

### Kontroll-, informations- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler

- 1 Kontroll- och informationssymboler
- 2 Kontroll- och varningssymboler<sup>1</sup>
- 3 Helljus- och blinkerssymboler

### Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler tänds i tändningsläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i tändningsläge II slocknar

<sup>1</sup> För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 185.



## Instrument och reglage

samtliga symboler efter 5 sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem och symbolen för lågt oljetryck.

## Kontroll- och informationssymboler

Symbol	Innebörd
	Blinkers på släp
	Fel i avgasreningssystemet
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak
	Stabilitetssystem
	Motorförvärmare (diesel)
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på
	Vänster blinkers
	Höger blinkers

**Blinkers på släp**

Symbolen blinkar när körriktningsvisarna används och släpet är inkopplat. Om symbo-

len blinkar snabbare är någon av bilens eller släpets lampor trasiga.

**Fel i avgasreningssystem**

Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

**Fel i ABS-system**

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av ABS-systemet om symbolen förblir tänd.

**Dimljus bak**

Symbolen lyser när dimljuset är på.

**Stabilitetssystem**

Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

**Motorförvärmare (diesel)**

Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger  $-2$  °C. När symbolen släckts kan bilen startas.

**Låg nivå i bränsletank**

När symbolen tänds finns det ca åtta liter bränsle kvar i bensindrivna bilar och sju liter i dieseldrivna bilar.

**Information, läs displaytext**

Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med hjälp av **READ**, se s. 107 eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

**OBS**

När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **READ**-knappen, eller försvinner automatiskt efter en tid.

**Helljus på**

Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink

**Vänster blinkers** **Höger blinkers**

Båda blinkerssymbolerna blinkar när varningsblinkers används.



## Instrument och reglage

### Kontroll- och varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Lågt oljetryck <sup>1</sup>
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Generatorm laddar inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

<sup>1</sup> För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 185 och 186.

#### Lågt oljetryck

Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

#### Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Vid elektrisk parkeringsbroms blinkar symbolen under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

#### OBS

Symbolen lyser även om den mekaniska parkeringsbromsen endast är en aning ansatt.

#### Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

#### Bältespåminnare

Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

#### Generatorm laddar inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

#### Fel i bromssystem

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats

och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 188.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.

2. Starta motorn på nytt.

- Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
- Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 188. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

#### VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

#### VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.



### Varning


Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **READ**-knappen, se s. 107. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.


Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **READ**.

### Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna, motorhuven<sup>1</sup> eller bakluckan inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med ett förklarande textmeddelande i kombinationsinstrumentet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

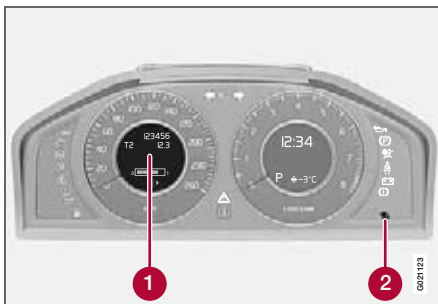
 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

<sup>1</sup> Endast bilar med larm\*



## Instrument och reglage

### Trippmätare



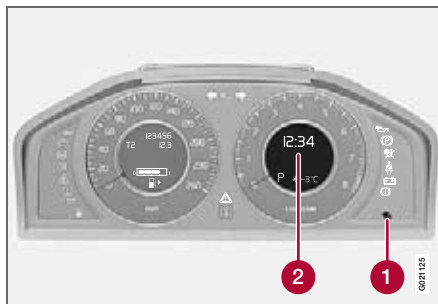
Trippmätare och knapp

Mätarna används för att mäta korta sträckor.

- 1 Display för trippmätare
- 2 Reglage för växling mellan trippmätarna T1 och T2, samt nollställning av trippmätare.

Mätarna används för att mäta korta sträckor. Kort tryck på 2 växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare. Sträckans längd visas i displayen 1.

### Klocka



Klocka och inställningsreglage

- 1 Reglage för inställning av klocka.
- 2 Informationsdisplay för visning av tid.

Vrid reglaget 1 medurs/moturs för att ställa in tiden. Inställd tid visas i informationsdisplayen 2.

Klockan kan tillfälligt ersättas med en symbol i samband med ett meddelande, se s. 107.

### Reglage för trippmätare och klocka



Reglagets placering



## Tändningslägen

### Funktioner



Startlåset med fjärrnyckel, start-/stopppknapp

#### Sätta i och ta ur fjärrnyckeln

Fjärrnyckeln sätts i startlåset. Ett lätt tryck på fjärrnyckeln gör att den dras in i rätt läge.

Fjärrnyckeln tas ur startlåset med ett lätt tryck. Nyckeln skjuts då ut och kan tas ur. Automatväxel\* måste vara i läge **P**.

För information om ljudanläggningens funktion vid urtagen fjärrnyckel, se s. 120.

#### ! VIKTIGT

Främmande föremål i startlåset kan äventyra funktionen eller förstöra låset.

Skjut inte in fjärrnyckeln baklänges!  
Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet. Se s. 42.

#### Tändningsläge 0

Tryck in fjärrnyckeln i startlåset.

#### Tändningsläge I

Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och tryck på **START/STOP**.

#### i OBS

För att kunna nå tändningslägena **I** eller **II** får inte broms/koppling vara nertryckt.

#### Tändningsläge II

Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och tryck på **START/STOP** i ca 2 sekunder.

#### Start av motor III

Starta motorn, se s. 88.

#### Stanna motorn

Tryck på **START/STOP**. (Om motorn är igång och bilen rullar, håll knappen intryckt tills motorn stannar).

#### Återgå till tändningsläge 0

Tryck på **START/STOP** för att återgå från **I**, **II**, eller **III** till tändningsläge **0**.

#### i OBS

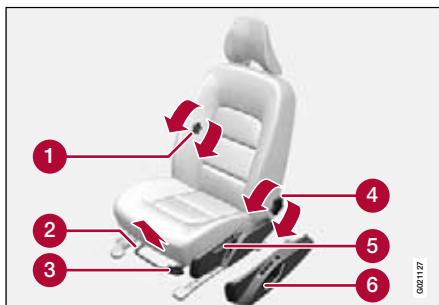
Vid bogsering bör tändningsläge **II** användas så att belysningen kan vara tänd.

Läge	Funktion
<b>0</b>	Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. Rattlåset är avaktiverat. Ljudanläggningen kan användas.
<b>I</b>	Taklucka, fönsterhissar, telefon, kupéfläkt, ECC, vindrutetorkare kan användas.
<b>II</b>	Strålkastarna tänds. Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. All utrustning fungerar utom eluppvärmda stolar samt eluppvärmd bakruta som fungerar först när motorn är igång.



## Säten

### Framsäten



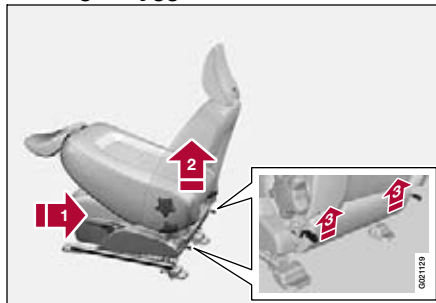
- 1 Ändra svankstödet, vrid ratten<sup>1</sup>.
- 2 Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
- 3 Höj/sänk sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
- 4 Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
- 5 Höj/sänk stolen, pumpa upp/ner.
- 6 Manöverpanel för elmanövrerad stol\*.

### VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Kontrollera att stolen är i låst läge.

<sup>1</sup> Gäller även elmanövrerad stol.

### Fällning av ryggstöd i framsäte

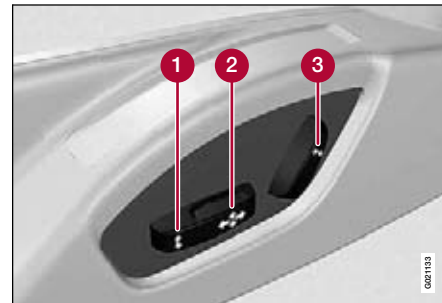


Passagerarstolens rygg kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

- 1 Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.
- 2 Ställ in ryggstödet till upprätt läge.
- 3 Lyft spärrarna på ryggstödet baksida och fäll det framåt.

Skjut fram stolen så att nackskyddet låses fast under handskfacket.

### Elmanövrerad stol\*



- 1 Sittdynans framkant upp/ner
- 2 Stol framåt/bakåt och upp/ner
- 3 Ryggstödslutning

De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, slå av tändningen och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

Bara en av elmotorerna kan användas åt gången.

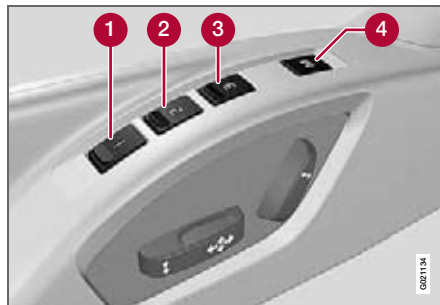


## Säten

## Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startlåset. Inställning av stolen görs normalt när tändningen är på och kan alltid göras när motorn är igång.

## Stol med minnesfunktion\*



## Lagra inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.
2. Håll knappen **1** intryckt, samtidigt som knapp **2**, **3** eller **4** trycks in.

## Använda lagrad inställning

Tryck in en av minnesknapparna **1** – **3** tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

## Nyckelminne\* i fjärrnyckel

Förarstolens och de yttre backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln.



När bilen låses upp med samma fjärrnyckel och förardörren öppnas intar förarstolen och de yttre backspeglarna automatiskt de inställningar som lagrats i nyckelminnet.

## i OBS

Stolen och de yttre backspeglarna rör sig inte om de redan finns i aktuell position.

Det är även möjligt att använda nyckelminnet genom att trycka in upplåsningsknappen på fjärrnyckeln när förardörren är öppen.

Nyckelminnet kan aktiveras/avaktiveras under **Bilnyckelminne** → **Sätet & spegel-**

positioner. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

## i OBS

Nyckelminnet i de två fjärrnycklarna och stolens minne är helt oberoende av varandra.



## Säten

### Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så stannar stolen.

Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningssknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste i detta läge vara öppen.

### VARNING

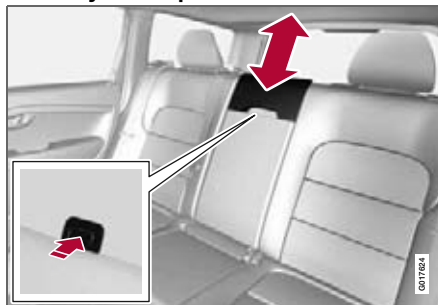
Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

### Eluppvärmda-/ventilerade säten\*

Se s. 112.

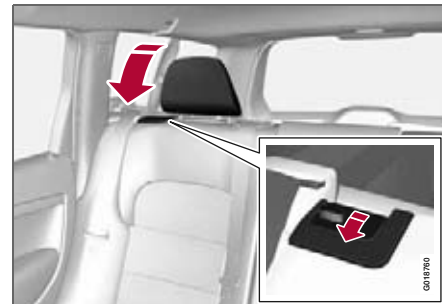
### Baksäten

#### Nackskydd mittplats bak



Nackskyddet regleras i höjdläget efter passagerarens längd. Skyddets överkant regleras till mitten av bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov. För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner.

#### Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte

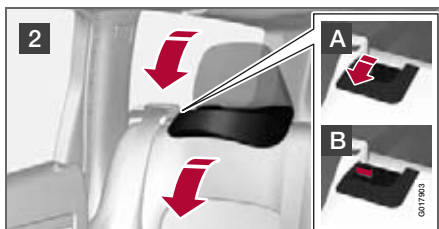


Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet, för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klickljud hörs.



### Fällning av ryggstöd baksäte



Det tredelade ryggstödet i baksätet kan fällas på olika sätt för att underlätta frakt av långa föremål.

#### **i** OBS

Framstolarna kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

- Vänster ryggstöd kan fällas separat.
- Ryggstödet i mitten kan fällas separat.

- Höger ryggstöd kan fällas tillsammans med mittryggstödet.

- Alla ryggstöd kan fällas tillsammans.

**1** Om mittryggstödet ska fällas - frigör och justera ner nackskyddet för mittryggstödet. De yttre nackskydden fälls automatiskt när de yttre ryggstöden fälls.

**2** Dra upp ryggstödet spärrehandtag **A** och fäll samtidigt fram ryggstödet. En röd indikering vid låsspärren **B** visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

#### **i** OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

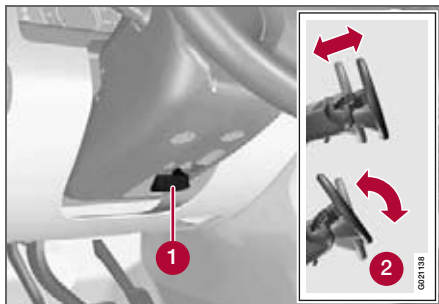
#### **!** VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.



## Ratt

### Inställning



Inställning av ratt

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

- 1 Spak - lösgöring av ratt
- 2 Möjliga rattlägen

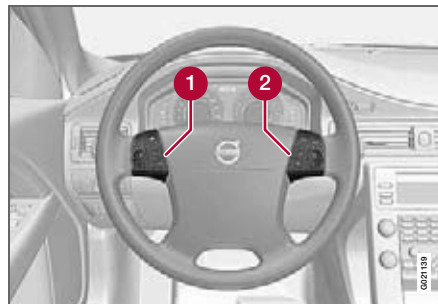
1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

### VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning\* kan styrkraftsnivån regleras, se s. 134.

### Knappsatser\*



Knappsatser i ratten

- 1 Farthållare, se s. 135  
Adaptiv farthållare, se s. 136
- 2 Ljud- och telefonstyrning, se s. 120

### Signalhorn

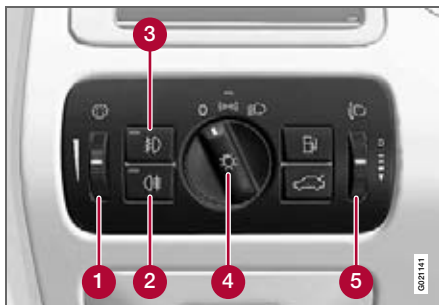


Signalhorn

Tryck på rattens centrum för att signalera.



## Ljusreglage



Översikt ljusreglage

- 1 Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning
- 2 Dimbakklys
- 3 Dimstrålkastare\*
- 4 Ljusreglage
- 5 Tumhjul för ljushöjdsreglering

### Instrumentbelysning

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på tändningsläge.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker och känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

### Ljushöjdsreglering strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt bilen vara igång eller i tändningsläge I.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.

Bilar med Bi-Xenon- och Aktiva Bi-Xenon-strålkastare\* har automatisk ljushöjdsreglering och är inte utrustade med tumhjulet.



## Belysning

### Hel-/halvljus



Ljusreglage och rattspak

Läge	Innebörd
0	Automatiskt*/avstängt halvljus. Endast helljusblink.
	Positions-/parkeringsljus
	Automatiskt halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

**i OBS**

Helljuset går endast att aktivera i läge .

### Helljusblink

För rattspaken lätt till läge mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps.

### Halvljus

När motorn startas aktiveras halvljuset automatiskt\* om ljusreglaget står i läge . Vid behov kan halvljusautomatiken för detta läge avaktiveras av en auktoriserad Volvoverkstad.

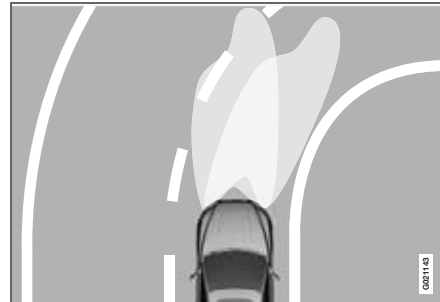
I läge aktiveras alltid halvljuset automatiskt när motorn är igång eller i tändningsläge II.

### Helljus

Helljuset kan endast aktiveras när ljusreglaget är i läge . Aktivera/avaktivera helljuset genom att föra rattspaken till ändläget mot ratten och släpp.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen i kombinationsinstrumentet.

### Aktiva Bi-Xenon Ljus\*



Ljusbild med funktionen avaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger)

Om bilen är utrustad med aktiva strålkastare (Active Bi-Xenon Lights, ABL) följer ljuset från strålkastarna ratt rörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Knappen i mittkonsolen lyser då funktionen är aktiverad, vid fel blinkar den. Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen kan avaktiveras/aktiveras med knappen.



### Positions-/parkeringsljus



Ljusreglage i läge för positions-/parkeringsljus

Vrid ljusreglaget till mittläget (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Bakre positionsljus tänds även när bakluckan öppnas för att uppmärksamma bakomvarande.

### Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

### Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, EBL

Emergency Brake Lights, EBL aktiveras vid hård inbromsning eller om ABS-bromsarna aktiveras. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar för att omedelbart göra bakomvarande extra uppmärksamma.

Systemet aktiveras om ABS har fått arbeta i mer än 0,5 sekunder eller vid kraftig inbromsning, dock endast när inbromsning sker från hastigheter över 50 km/h. När bilens hastighet är lägre än 30 km/h lyser åter bromsljus normalt och varningsblinkers slås på automatiskt. Varningsblinkers är på tills man accelererar igen men kan avaktiveras med knappen för varningsblinkers.

### Dimstrålkastare\*



Knapp för dimstrålkastare

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med hel-/halvljus eller positions-/parkeringsljus.

Tryck på knappen för till/från. Lampan i knappen lyser när dimstrålkastarna är tända.

#### **i** OBS

Bestämmelser för användning av dimstrålkastare varierar mellan olika länder.



## Belysning


### Dimljus bak



Knapp för dimljus bak

Dimbakljuset består av en lampa bak och kan endast tändas i kombination med hel-/halvljuset eller dimstrålkastarna.

Tryck på knappen för till/från. Lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tätt.

Dimbakljusets kontrollsymbol  i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tätt.

Dimbakljusen släcks automatiskt när bilen startas.

### OBS

Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

### Varningsblinkers

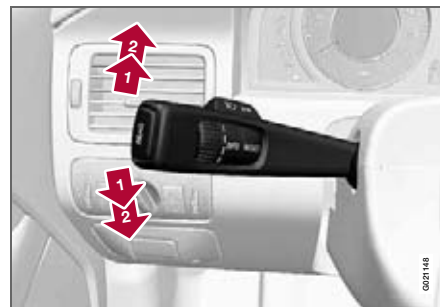


Varningsblinkers

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkerssymbolerna i kombinationsinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.


Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsas så kraftigt att nödbromsljusen (EBL) aktiveras och hastigheten understiger 30 km/h. De förblir på när man stannat och avaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in.

### Körriktningsvisare/blinkers




Körriktningsvisare/blinkers

### Kontinuerlig blinksekvens

För rattspaken uppåt eller neråt till läge .

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

### Kort blinksekvens

För rattspaken uppåt eller neråt till läge  och släpp. Körriktningsvisarna blinkar tre gånger.

### Blinkerssymboler

Se s. 60.



## Belysning

### Belysning i kupé

#### Främre takbelysning



Reglage för läslampor och främre takbelysning

- 1 Läslampa vänster sida
- 2 Läslampa höger sida
- 3 Kupébelysning

Läslamporna fram regleras med knapparna 1 och 2 i takkonsolen.

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i hela kupén:

- Av – höger sida nedtryckt, belysningsautomatiken är avaktiverad.
- Neutralläge – belysningsautomatiken är aktiverad.
- På – vänster sida nedtryckt, kupébelysningen är tänd.

#### Belysningsautomatik

Kupébelysningen tänds och släcks automatiskt när knappen för kupébelysning är i neutralläge.

Belysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll
- motorn stannats och tändningen är i läge 0

Belysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses utifrån

Belysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppna.

Kupébelysningen kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att bilen låsts upp.

Om belysningen tänds manuellt och bilen låses kommer den automatiskt att släckas efter en minut.

#### Bakre takbelysning



Bakre takbelysning

Lamporna tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp.

#### Instegsbelysning

Instegsbelysningen tänds respektive släcks automatiskt vid den framdörr som öppnas eller stängs.

#### Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks automatiskt när luckan öppnas eller stängs.



## Belysning

### Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur tändningslåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se s. 72.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, blinkerslampor, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden som ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Ledbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

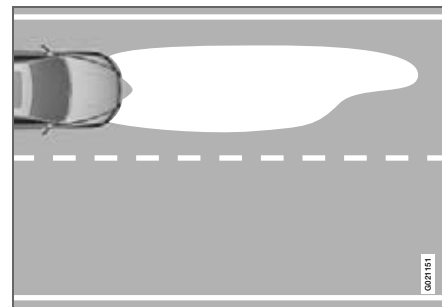
### Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se s. 39 och används för att tända bilens belysning på avstånd.

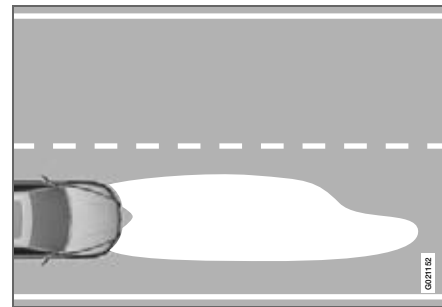
När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, blinkerslampor, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden som trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Trygghetsbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

### Anpassning av ljusbild



Ljusbild vänstertrafik



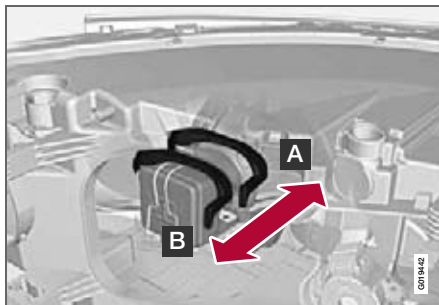
Ljusbild högertrafik

För att inte blända mötande trafik ska strålkastarens ljusbild ställas om mellan höger-



och vänstertrafik. Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägrenen.

### Bi-Xenon- och Aktiva Bi-Xenonstrålkastare\*



Reglage för anpassning av ljusbild

- A** Normalläge – ljusbilden är riktig för det land där bilen levereras.
- B** Anpassat läge – avsett för motsatt ljusbild.

#### **! VARNING**

Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenonlampan matas av ett högspänningsaggregat.

Landet där bilen levereras avgör om läge **A** är avsett för höger- eller vänstertrafik.

#### Exempel 1

Om en bil som levereras i Sverige ska köras i England ska strålkastarna ställas om till anpassat läge, se bild.

#### Exempel 2

En bil som levereras i England är avsedd för vänstertrafik och körs där med strålkastarna i normalläge, se bild.

#### Halogenstrålkastare

För halogenstrålkastare ställs ljusbilden om genom maskering av strålkastarglasets. Ljusbilden blir något sämre.

#### Maskering av strålkastare

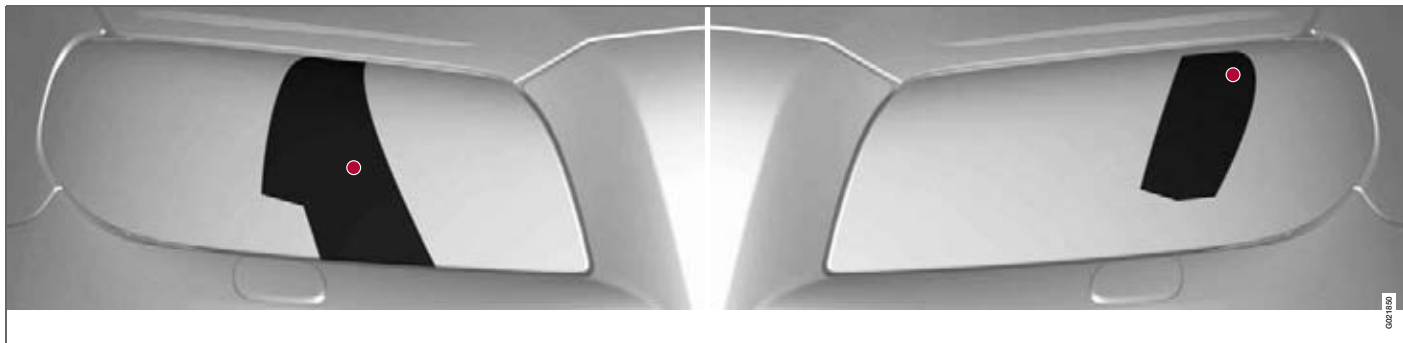
1. Avbilda mallarna A och B för vänsterstyrd bil eller C och D för högerstyrd bil i skala 1:2, mallarna, se s. 79. Använd t.ex. en kopieringsmaskin med förstoringfunktion:
  - A = LHD Right
  - B = LHD Left
  - C = RHD Right
  - D = RHD Left
2. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut. Markera även de röda prickarna.
3. Placera de självhäftande mallarna så att de röda prickarna överensstämmer med

prickarna på strålkastarglasets som utgör referenspunkter, se s. 78.

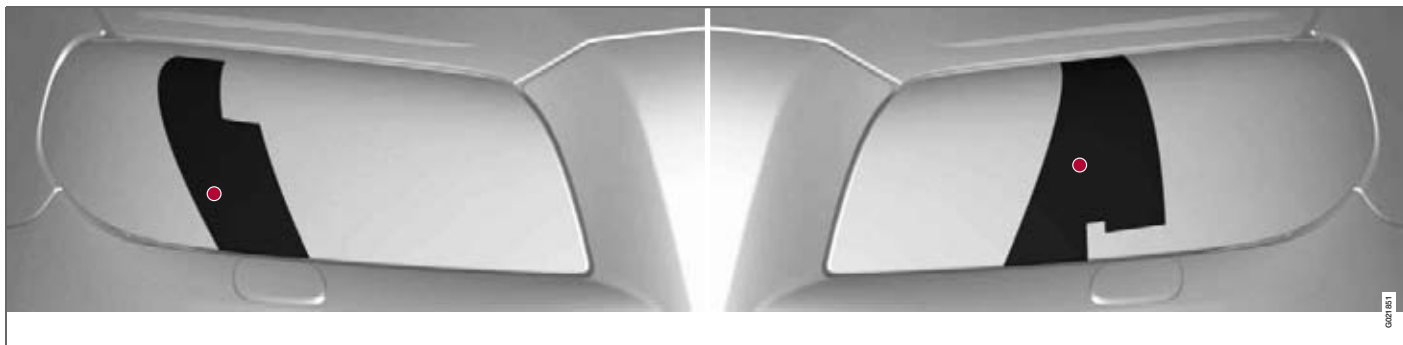


## Belysning

### Maskering av halogenstrålkastare



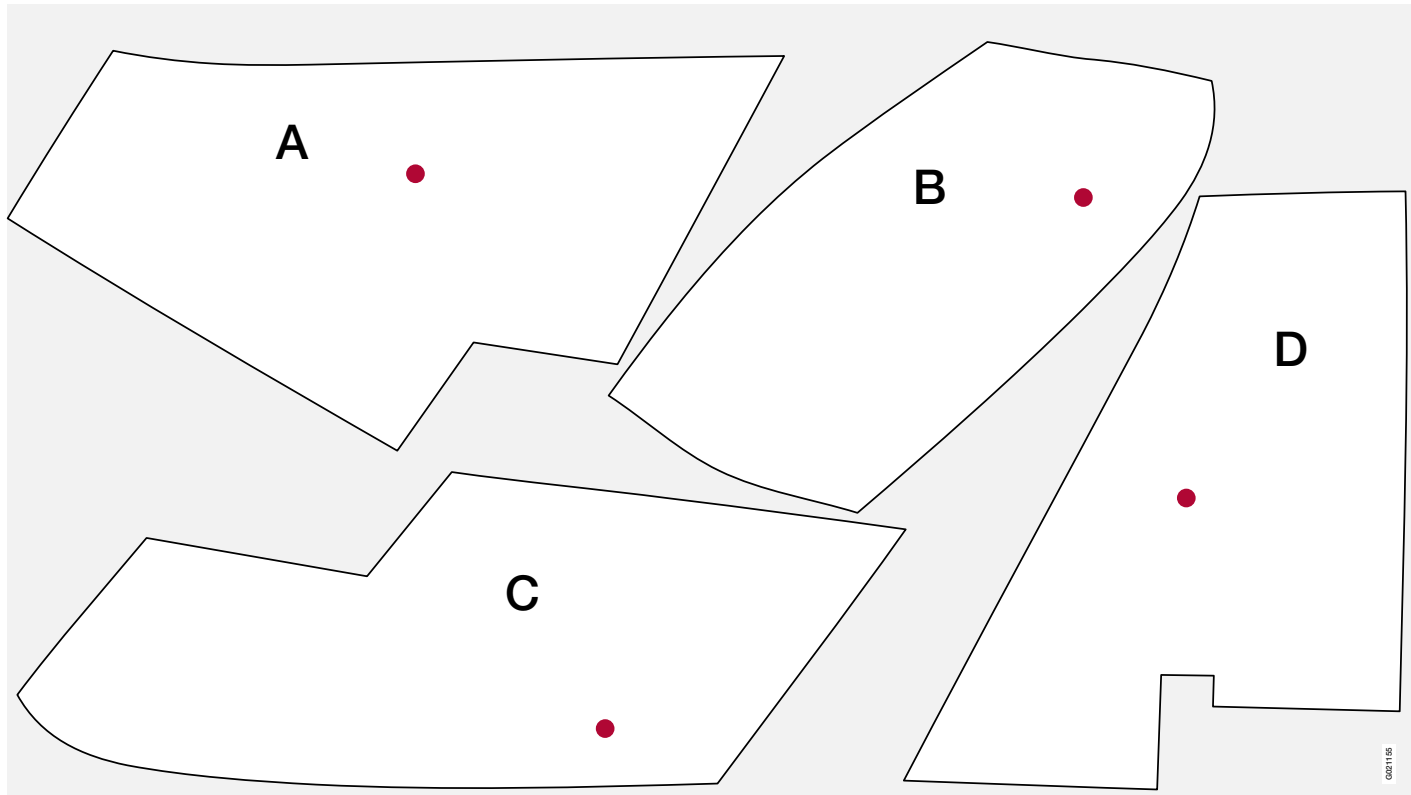
Maskering vänsterstyrd bil



Maskering högerstyrd bil



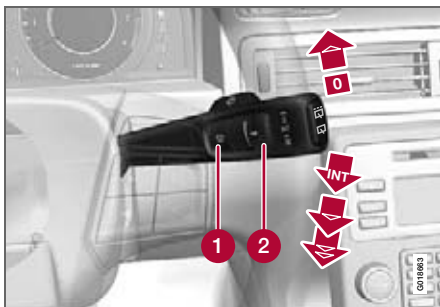
## Figurer halogenstrålkastare





## Torkare och spolning

### Vindrutetorkare




Vindrutetorkare och vindrutespolare

- 1 Regnsensor, till/från
- 2 Tumhjul känslighet/frekvens

### Vindrutetorkare av

0 För spaken till läge **0** för att stänga av vindrutetorkarna.



### Enkelsvep

 För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

### Intervalltorkning

**INT** Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

### Kontinuerlig torkning

-  Torkarna sveper med normal hastighet.
-  Torkarna sveper med hög hastighet.

### ! VIKTIGT


Innan aktivering av torkare under vintertid - säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

### ! VIKTIGT

Använd rikligt med spolärvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.


### Regnsensor\*

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen  visas i den högra displayen i kombinationsinstrumentet.

### Aktivera och ställ in känslighet


När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller i tändningsläge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0**.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på knappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extra-svep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

### Avaktivera

Stäng av regnsensorn genom att trycka på knappen  eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn stängs automatiskt av när nyckeln tas ur tändningslåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.

### ! VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automatvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller i tändningsläge **I** eller **II**. Symbolen i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen slocknar.



## Torkare och spolning

### Spolning av strålkastare och rutor



Spolningsfunktion

### Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep. Strålkastarna spolas växelvis för att förhindra nedsättning av ljusstyrkan.

#### **i** OBS

En strålkastare i taget spolas.

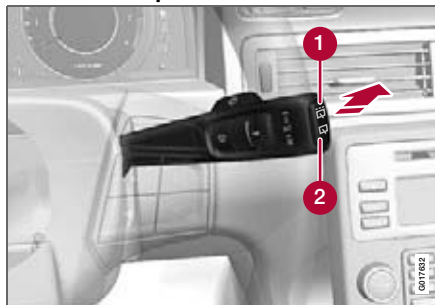
### Uppvärmda spolmunstycken\*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolarvätskan fryser fast.

### Högtrycksspolning av strålkastare\*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning.

### Torkare och spolare bakruta



Genom att föra spaken framåt (se pil ovan) startas spolning och torkning av bakrutan. Knappen längst ut på spaken har:

- 1** Bakrutetorkare – intervalltorkning
- 2** Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

### Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrute-

torkaren starta intervalltorkningsläge<sup>1</sup>. Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

#### **i** OBS

På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

03

<sup>1</sup> Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.



## Fönster och backspeglar

### Allmänt

#### Laminerat glas



Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Samtliga rutor\* har laminerat glas.

#### Vatten- och smutsavvisande yttskikt\*

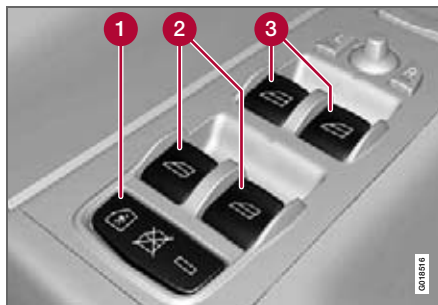


Rutorna är behandlade med ett yttskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållande. Skötsel, se s. 217.

### VIKTIGT

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutor. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna. En isskrapa kan orsaka repor i spegelglaset!

### Fönsterhissar



Reglagepanel i förardörr

- 1 Elektrisk spärr för öppning av dörrar\* och fönster bak, se s. 31.
- 2 Reglage bakre fönster
- 3 Reglage främre fönster

### ⚠ VARNING

Kontrollera att ingen baksätesspassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

### ⚠ VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.

### ⚠ VARNING

Om det finns barn i bilen, tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.



## Fönster och backspeglar

### Manövrering



Manövrering av fönsterhissar

**1** Manövrering utan automatik

**2** Manövrering med automatik

Med reglagepanelen i förardörren kan alla fönsterhissar manövreras. Med övriga dörrars reglagepaneler kan endast dess fönsterhissar regleras. Fönsterhissarna kan endast styras med en reglagepanel i taget.

För att fönsterhissarna ska kunna användas ska bilen vara i tändningsläge **I** eller **II**. Efter att bilen varit igång kan fönsterhissarna manövreras i några minuter fast fjärrnyckeln tagits ur, dock inte efter att dörren har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det

finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning, genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen tills fönstret är stängt. Klämskyddet aktiveras åter efter en kort stund.

#### Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

#### Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläge och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

#### Fjärrkontroll och centrallåsknappar

Samtliga sidorutor kan automatiskt öppnas/stängas med fjärrkontrollen eller centrallåsknapparna:

Håll låsknappen intryckt tills dess att fönstren påbörjar öppning/stängning. Om öppning/stängning behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

#### Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.

2. Släpp knappen kort.

3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.



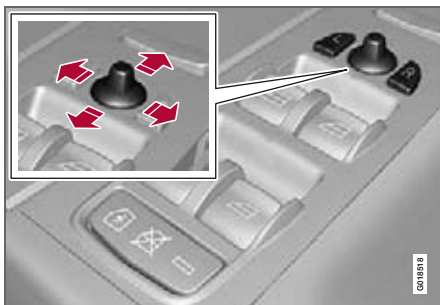
#### VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.



## Fönster och backspeglar

### Yttre backspeglar



Reglage yttre backspeglar

### Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

### VARNING

Speglarna är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

### Elektriskt infällbara backspeglar\*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
2. Släpp dem efter ca en sekund. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna igen genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

### Lagring av position\*

Backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilnyckelminne** → **Sätet & spegelpositioner**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

### Vinkling av backspegel vid parkering\*

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se väggkanten vid parkering. Lägg in backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**. Backspegeln återgår när backväxeln läggs ur.

### Automatisk infällning vid låsning\*

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar** → **Fäll in speglar vid låsning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

### Återställning till neutraläge\*

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutraläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera.

- Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
  - Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
- Speglarna är nu återställda i neutraläge.

### Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning valts, se s. 76.



### Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakrutan och de yttre backspeglarna.

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen av bakrutan och de yttre backspeglarna samtidigt. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Uppvärmningen stängs automatiskt av och tiden styrs av utomhustemperaturen.

Bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i lägre yttertemperatur än +7°C.

Autoavfrostning kan väljas under **Klimatinställningar** → **Autoavfrostning bak**. Välj mellan **På** eller **Av**.

### Inre backspegel



#### Manuell avbländning

##### 1 Reglage för avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med hjälp av reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

#### Automatisk avbländning\*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget finns inte på speglar med automatisk avbländning.



## Elmanövrerad taklucka\*

### Allmänt

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt och horisontellt. Tändningsläge I eller II behövs för att takluckan skall kunna öppnas.

### Horisontell öppning



Horisontell öppning, bakåt/framåt

- 1 Öppning, automatisk
- 2 Öppning, manuell
- 3 Stängning, manuell
- 4 Stängning, automatisk

### Öppning

För att öppna takluckan maximalt, dra reglaget bakåt till läge 1 och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten 2. Luckan rör sig mot

maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

### Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten 3. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.



### VARNING

Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läge 4 och släpp.

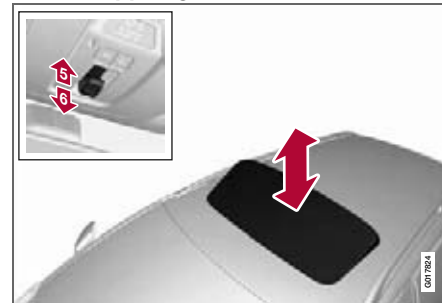
Strömtillförseln till takluckan bryts genom att ta fjärrnyckeln ur startlåset.



### VARNING

Om det finns barn i bilen:  
Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

### Vertikal öppning



Vertikal öppning, uppåt i bakkant

- 5 Öppning: öppna genom att trycka reglets bakkant uppåt.
- 6 Stängning: stäng genom att trycka reglets bakkant nedåt.

**Elmanövrerad taklucka\*****Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp**

Med ett långt tryck på låsknappen stängs takluckan och alla fönstren. Dörrarna och bakluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

**⚠ VARNING**

Om takluckan stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.

**Solskärm**

Till takluckan hör en inre manuellt förskjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

**Klämskydd**

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.



## Start av motor

### Bensin- och dieselmotorer



Startlås med fjärrnyckel, start- och stoppknapp (se mer information s. 65).

1. För bilar med fjärrnyckel, placera fjärrnyckeln i startlåset. Tryck lätt på den tills den dras in.

### ! VIKTIGT

Skjut inte in fjärrnyckeln baklänges!  
Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet. Se s. 42.

2. Håll kopplingspedalen nedtryckt helt<sup>1</sup>. För bilar med automatväxellåda, tryck på bromspedalen.
3. Tryck på **START/STOP**-knappen och släpp knappen.

<sup>1</sup> Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP**-knappen för att starta bilen.

Startmotorn arbetar tills motorn har startat, men inte längre än 10 sekunder (diesel upp till 60 sekunder). Om motorn inte startar efter 10 sekunder försök igen genom att hålla in **START/STOP**-knappen tills motorn startar.

### ! VARNING

Ta **alltid** fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas, särskilt om det finns barn i bilen.

### ! VARNING

Ta **aldrig** fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset kan aktiveras vilket medför att bilen inte går att styra.

Ta **aldrig** ut fjärrnyckel med Keyless drive\*-funktion från bilen under körning eller vid bogsering.

### i OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Är D- eller R-läge på en automatlåda ilagd, utan att bilen körs, minskar visserligen motorvarvet men samtidigt tar det längre tid att komma upp i arbetstemperatur varvid miljöaspekten går förlorad.

### Keyless drive\*

Följ steg 2 – 3 för start av bensin- och dieselmotorer.

### i OBS

En förutsättning för att bilen ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med keyless drive\*-funktion finns i kupén eller lastutrymmet.

### Rattlås

Rattlåset avaktiveras när fjärrnyckeln trycks in i startlåset<sup>2</sup> och aktiveras när fjärrnyckeln tas ur startlåset.

Aktivera rattlåset när bilen lämnas så minskar risken för stöld av bilen.

<sup>2</sup> På bilar med keyless drive\* avaktiveras rattlåset när startknappen trycks in första gången. Rattlåset aktiveras när motorn stängts av och förardörren öppnas.



### Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieslbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall på ca 30 –90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt mellan 10 och 20 minuter. Under den tiden kan bränsleförbrukningen öka något.

### Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet **Sotfilter fullt**. **Se handbok** visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare\* i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.



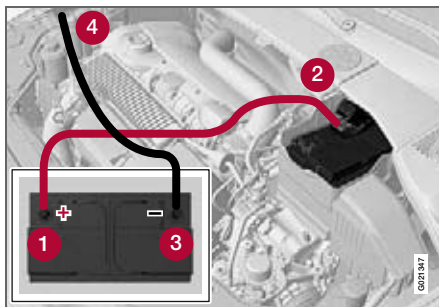
### VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.



## Start av motor

### Starthjälp



Om batteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.

Vid starthjälp rekommenderas följande för att undvika explosionsrisk:

1. Sätt bilen i tändningsläge **0**, se s. 65.
2. Se till att hjälpbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpbatteriet sitter i en annan bil, stanna den hjälpande bilens motor och se till att bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt dit den röda startkabeln på hjälpbatteriets pluspol **1**.
5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock och ta loss locket, se s. 198.

6. Koppla startkabeln till det egna batteriets pluspol **2** beläget under ett fällbart plastlock.
7. Sätt dit den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol **3**.
8. Sätt den andra klammorna på en jordpunkt, (höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen) **4**. Kontrollera att klammorna på startkablarna sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

### **!** VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

9. Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
10. Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet. Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.
11. Ta bort startkablarna, först den svarta och sedan den röda. Se till att ingen av klammorna på den svarta startkabeln kommer mot batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.

### **!** VARNING

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkabeln sätts dit felaktigt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvariga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.



### Manuell växellåda



Trampa ner kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

### Backväxelspärr



Lägg endast in backväxeln när bilen står still.



## Växellådor

### Automatisk växellåda Geartronic\*



Informationsdisplayen visar växelväljarens läge med följande tecken: P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5 eller 6. Se s. 60.

### Växellägen

#### Parkeringsläge (P)

Välj **P** när motorn ska startas eller när bilen står parkerad. Bromspedalen måste tryckas ner för att växelväljaren ska kunna föras ur läge **P**.

I läge **P** är växellådan mekaniskt spärrad. Aktivera den elektriska parkeringsbromsen med ett tryck på knappen, se s. 98.



#### VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

#### Backläge (R)

Bilen måste stå stilla när läge **R** väljs.

#### Neutralläge (N)

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i läge **N**.

#### Körläge (D)

**D** är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när läge **D** väljs från läge **R**.

#### Geartronic\* – Sportläge (S)<sup>1</sup>

Sportprogrammet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlar. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Sportläget nås genom att föra spaken från läge **D** till höger ändläge vid **M**. Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till **S**.

Sportläget kan väljas när som helst under färden.

<sup>1</sup> Bara på modell 3.0.



## Växellådor

### Geartronic\* – manuella växellägen (M)

Med Geartronics automatiska växellåda kan föraren även växla manuellt. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

Manuellt växelläge nås genom att föra spaken från läge **D** till höger ändläge vid **M**. Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till någon av siffrorna **1-6**, beroende på vilken växel som just då är ilagd, se s. 60.

Tryck spaken fram mot + (plus) för att växla upp ett steg och släpp spaken, som återgår till sitt viloläge vid **M**.

Dra spaken bak mot – (minus) för att växla ner ett steg och släpp spaken.

Manuellt växelläge **M** kan väljas när som helst under färd.

För att återgå till automatiskt köräge; för spaken till vänster ändläge vid **D**.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

### OBS

Om växellådan har ett Sportprogram, blir lådan manuell först efter att spaken förts framåt eller bakåt i sitt **M**-läge. Informationsdisplayen skiftar då tecken från **S** till att visa vilken av växlar 1–6 som är ilagd.

### Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

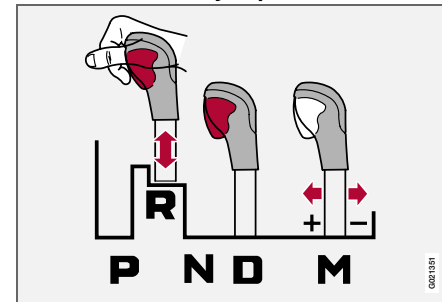
### Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingskydd som förhindrar kick down-funktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

### Mekanisk växelväljarspär



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.



### Växellådor

#### Automatisk växelväljarspär

Automatväxellådan har särskilda säkerhetssystem:

#### Nyckelspär – Keylock

För att kunna ta ut fjärrnyckeln från startlåset måste växelväljaren vara i läge **P**. I alla andra lägen är fjärrnyckel spärrad.

#### Parkeringsläge (**P**)

Stillastående bil med motorn igång:

Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

#### Elektrisk växlingsspär – Shiftlock Parkeringsläge (**P**)

För att kunna föra växelväljaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningen i läge **II**, se s. 88.

#### Växlingsspär – Neutral (**N**)

Om växelväljaren är i läge **N** och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningen i läge **II**, se s. 88.

#### Avaktivera automatisk växelväljarspär



Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelspaken föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

- ➡ Lyft ur gummitattan i golvet bakom mittkonsolen och öppna luckan.
- ➡ Stick in nyckelbladet till botten. Tryck nyckelbladet nedåt och håll det nere. För växelväljaren ur **P**-läget. För information om nyckelbladet, se s. 38.



## Fyrhjulsdraft – AWD (All Wheel Drive)\*

### Fyrhjulsdraften är alltid inkopplad

Fyrhjulsdraft innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen.

Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingsystem fördelar kraften till de hjul som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdraften ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.



## Färdbroms

### Allmänt

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett större pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

### VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om bromsen används när motorn är avstängd känns pedalen stum och mer kraft måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se s. 227.

### Låsning fria bromsar

Bilen är utrustad med ABS (Anti-lock Braking System) som hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning. På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett

hinder. Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats och bilen uppnått ca 20 km/h görs ett kort automatiskt test av ABS systemet. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

### Rengöring av bromsskivor

Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Rengöring av bromsbeläggen minimerar denna fördröjning.

Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen har tvättats är det lämpligt att utföra rengöringen manuellt. Gör detta genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

### Nödbromsförstärkning



Nödbromsförstärkningen (Emergency Brake Assistance, EBA) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan. EBA systemet känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån när ABS systemet ingriper. EBA funk-

tionen avbryts när trycket på bromspedalen minskas.



### OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

### Symboler i kombinationsinstrument

Symbol	Innebörd
	Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fast sken i två sekunder vid start av motor – ett fel uppstod i bromssystemets ABS funktion när motorn senast var igång.

### VARNING

Om  och  är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet. Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



## Hill Descent Control (HDC)

### Allmänt<sup>1</sup>

HDC kan liknas vid en automatisk motorbroms. När gaspedalen släpps i utförsbackar bromsas bilen i normala fall av att motorn eftersträvar låga varv på tomgång, s.k. motorbroms. Men ju brantare vägbanan och ju mer last som finns i bilen desto fortare rullar bilen trots motorbroms. För att då sänka hastigheten måste föraren hjälpa till med fotbromsen.

Funktionen gör det möjligt att i branta utförslut öka/minska hastigheten, med foten på enbart gaspedalen, utan att använda fotbromsen. Bromssystemet bromsar självt och ger automatiskt en låg och jämn hastighet, varvid föraren helt kan fokusera på styrningen.

HDC är till särskilt stor hjälp i branta backar med ojämnt underlag och hala partier. T.ex. vid sjösättning av båt på trailer från en ramp.

### VARNING


HDC fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

<sup>1</sup> HDC finns bara på XC70 och är standard.

### Funktion



HDC sätts på eller stängs av med en strömbrytare på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen. När HDC arbetar lyser symbolen  och displayen visar **Utförskörningshjälp PÅ**.

Funktionen fungerar bara på ettans växel och backväxeln. För automatisk växellåda gäller att växelläge **1** är valt, vilket visas med siffran **1** i färdatorns display, se s. 93.

### OBS

HDC kan inte aktiveras på en automatisk växellåda med växelväljaren i läge **D**.

### Handhavande

HDC tillåter bilen rulla i högst 10 km/h framåt med motorbroms och 7 km/h bakåt. Med gaspedalen kan dock valfri hastighet väljas inom växelns fartregister. När gaspedalen släpps, bromsas bilen snabbt ner igen till 10 respektive 7 km/h, oavsett backens lutning och utan att fotbromsen behöver användas.

När funktionen arbetar tänds bromsljusen automatiskt. Föraren kan när som helst bromsa eller stanna bilen genom att använda fotbromsen.

HDC avaktiveras:

- med på-/av-knappen på mittkonsolen
- om en högre växel än **1** väljs på en manuell växellåda
- om högre växel än **1** väljs på en automatisk växellåda eller om växelväljaren förs till läge **D**.

Funktionen kan kopplas ur när som helst. Om det sker i ett brant utförslut kommer inte bromseffekten att släppa direkt utan långsamt.

### OBS

Då HDC är aktiverat känns motorresponsen vid gaspådrag trögare än normalt.



## Parkeringsbroms

### Parkeringsbroms, elektrisk\*

En elektrisk parkeringsbroms har samma användningsområden som en manuell parkeringsbroms, t.ex. vid start i backe.

### Funktion

När parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbröms, d.v.s. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

### Låg batterispänning


Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se s. 90.

### Hur man drar parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage

1. Tryck ner fotbromsen bestämt.
2. Tryck på reglaget.
3. Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.
4. När bilen parkeras ska växelväljaren vara i läge **1** (manuell växellåda) eller **P** (automatisk växellåda).

Symbolen  i kombinationsinstrumentet blinkar tills parkeringsbromsen är helt ansatt. När symbolen lyser är parkeringsbromsen ansatt.

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att reglaget hålls

in. När reglaget släpps eller gaspedalen trycks ner avbryts bromsförloppet.

### OBS

Vid nödbromsning i hastigheter över 10 km/h ljuder en signal under bromsförloppet.

### Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppförbacke, vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförbacke, vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

### Hur man släpper parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage



## Parkeringsbroms

### Bil med manuell växellåda

#### Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
2. Tryck ner bromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

#### **i** OBS

Parkeringsbromsen kan även lossas manuellt genom att kopplingspedalen trycks ner istället för bromspedalen. Volvo rekommenderar att bromspedalen används.

#### Lossa automatiskt

1. Starta motorn.
2. Släpp kopplingen och ge gas.

#### **!** VIKTIGT

Det går att lossa parkeringsbromsen automatiskt, även när växelspaken är i neutralläge, om motorn är igång.

### Bil med automatisk växellåda

#### Lossa manuellt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
3. Tryck ner bromspedalen bestämt.
4. Dra i reglaget.

#### Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. För växelväljaren till läge **D** eller **R** och ge gas.

#### **i** OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge **D** eller **R**.

#### Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen lutar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att hålla in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

### Bil med Keyless drive\* funktion

Lossa manuellt genom att trycka på **START/STOP**-knappen, trycka ner broms- eller kopplingspedalen och dra i handtaget.

### Symboler

Symbol	Innebörd
	Läs meddelande i informationsdisplayen
	Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

### Meddelanden





### Parkeringsbroms

**Parkeringsbroms ej helt släppt** – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad. Om du kör iväg med detta felmeddelande ljuder en varningssignal.

**Parkeringsbroms inte aktiverad** – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas. Försök ansätta och lossa. Uppsök en Volvoverkstad om meddelandet kvarstår.

Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.

**Parkeringsbroms serv. erfordras** – Ett fel har uppstått. Uppsök en Volvoverkstad om felet kvarstår.

Om bilen måste parkeras innan felet är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och växelväljaren vara i läge **1** (manuell växellåda) eller **P** (automatisk växellåda).

#### **Byte av bromsbelägg**

Bromsbeläggen bak måste bytas på en auktoriserad Volvoverkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion.



Meny- och meddelandehantering .....	104
Klimat .....	109
Ljudanläggning.....	120
Färddator.....	130
Kompass* .....	132
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem .....	133
Anpassning av köregenskaper .....	134
Farthållare* .....	135
Adaptiv farthållare* .....	136
Kollisionsvarnare med bromsunderstöd* .....	140
Parkeringshjälp* .....	143
BLIS* – Blind Spot Information System .....	146
Komfort i kupén.....	149
Inbyggd telefon* .....	153

KOMFORT OCH KÖRGLÄDJE



04



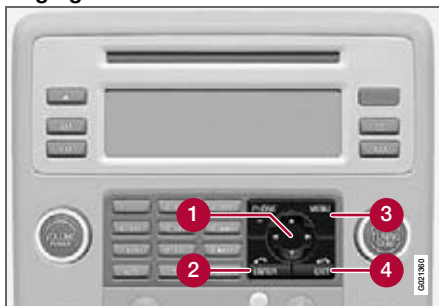
## Meny- och meddelandehantering

### Mittkonsol

En del funktioner styrs från mittkonsolen via menysystemet eller via knappsatsen i ratten. Funktionerna beskrivs under respektive avsnitt.

Den aktuella menynivån visas högst upp till höger i mittkonsolens display.

### Reglage i mittkonsol

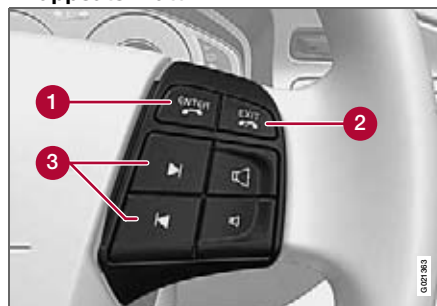


Mittkonsol med informationsdisplay och reglage för menyhantering.

- 1 Navigeringsknapp – stegar och väljer bland menyalternativ
- 2 **ENTER** – väljer menyalternativ
- 3 **MENU** – leder till menysystemet

- 4 **EXIT** – leder tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck leder ut ur menysystemet.

### Knappsats i ratt



- 1 **ENTER**\*
- 2 **EXIT**\*
- 3 Navigeringsknappar – upp/ner.

Om rattens knappsats har **ENTER** och **EXIT** så har knapparna 1 till 3 samma funktion som i mittkonsolen.

### Sökvägar

Åtkomst till vissa funktioner ges direkt via funktionsknapparna och vissa nås via menysystemet.

Sökvägarna till menysystemets funktioner anges med formen: **Bilinställningar** → **Lås-**

**inställningar**, vilket förutsätter att följande görs innan:

1. Tryck **MENU**.
  2. Stega till **Meny** och tryck **ENTER**.
  3. Stega till **Undermeny** och tryck **ENTER**.
- Navigeringsknappen kan användas istället för **ENTER** och **EXIT** vid navigering i menyhierarkin. Höger pil är då likställd med **ENTER** och vänster pil med **EXIT**.

Menyalternativen är numererade och kan även väljas direkt med den numeriska knappsatsen (endast 1 – 9).

**Meny- och meddelandehantering****Menyöversikt**

Telefonen och ljudkällorna har olika huvudmenyer. Följande menyval ingår i alla huvudmenyer:

**Bilnyckelminne**

Sätess- & spegelpositioner\*

**Bilinställningar**

Fäll in speglar vid låsning\*

Kollisionsvarningsinställn.\*

Information

Ljusinställningar

Låsinställningar

Reducerat Skydd<sup>1</sup>

Parkeringskamerainst.\*

Rattmotståndsnivå\*

**Klimatinställningar**

Autofläktjustering

Autoavfrostning bak

Återcirkulationstimer

Återställ klimatinställn.

**Huvudmeny AM**

Ljudinställningar<sup>2</sup>

Ljudprofil

Equalizer fram

Equalizer bak

Hastighetskompensering

Återställ ljudinst.

**Huvudmeny FM**

FM-inställningar

Nyheter

TP (Trafikinformation)

Radiotext

PTY (Programtyp)

Avancerade radioinst.

Ljudinställningar

**Huvudmeny CD**

Random

Av

Mapp<sup>3</sup>

Skiva<sup>2</sup>

En skiva<sup>4</sup>

Alla skivor<sup>3</sup>

CD-inställningar

Skivtext\*

Nyheter

TP (Trafikinformation)

Ljudinställningar

**Huvudmeny AUX**

Volym, AUX-ingång

Ljudinställningar

<sup>1</sup> Vissa modeller.

<sup>2</sup> Menyvalet ljudinställningar finns i alla ljudkällor.

<sup>3</sup> Endast i system som gör det möjligt att spela upp ljudfiler med formaten mp3 och wma.

<sup>4</sup> Endast i system med cd-växlare.



### Meny- och meddelandehantering

#### Huvudmeny inbyggd telefon

##### Samtalslista

10 senast missade samt.

10 senast mott. samtal

10 senast uppringda nr

Radera lista

Samtalslängd

##### Telefonbok

Ny kontakt

Sök

Kopiera alla

Töm SIM

Töm telefon

Minnesstatus

##### Meddelanden

Läs

Skriv nytt

Meddelandeinställningar

##### Samtalsalternativ

Skicka mitt nummer

Samtal väntar

Autosvar

#### Nr till telefonsvarare

Vidarekoppling

#### Telefoninställningar

Val av operatör

SIM-säkerhet

Redigera PIN-kod

Ljud och volym

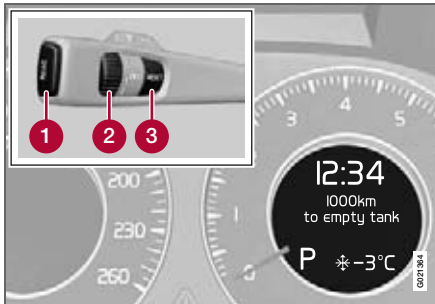
IDIS

Återställ Telefoninst.



## Meny- och meddelandehantering

### Kombinationsinstrument



Informationsdisplay och reglage för menyhantering

- 1 **READ** – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
- 2 Tumhjul – bläddrar mellan menyval.
- 3 **RESET** – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Med vänster rattspak styrs de menyer som visas i informationsdisplayerna i kombinationsinstrumentet. Vilka menyer som visas är beroende av tändningsläge. Om meddelande finns måste det bekräftas med **READ** för att menyerna ska visas.

### Menyöversikt<sup>1</sup>

Till tom tank  
 Medelförbrukning  
 Nuvarande förbr.  
 Medelhastighet  
 Filbytesvarning  
 Däcktryck Kalibrering  
 Aktuell hastigh.  
 Park.värm.tidur FM/EM  
 Park.vent.tidur FM/EM  
 Tidursläge park.  
 Direktstart Parkvärmare  
 Direktstart Park.elvärmare  
 Direktstart park.vent  
 Extravärmare auto  
 Restvärme start  
 DSTC

<sup>1</sup> Vissa menyalternativ är tillval

### Meddelande



Textmeddelande i informationsdisplay

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen. Felmeddelande bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

Tryck in **READ** för att bekräfta och bläddra mellan meddelanden.

### **i** OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färdatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **READ**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.



### Meny- och meddelandehantering

Meddelande	Innebörd
<b>Stanna snarast</b>	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Kontakta auktoriserad Volvoverkstad.
<b>Stanna motorn</b>	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Kontakta auktoriserad Volvoverkstad.
<b>Service snarast</b>	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.
<b>Serv. erfordras</b>	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
<b>Se handbok</b>	Läs instruktionsboken.
<b>Boka tid för service</b>	Dags att boka service hos en auktoriserad Volvoverkstad.
<b>Tid för service</b>	Dags för service hos en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.

Meddelande	Innebörd
<b>Tid för service överskriden</b>	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar. Kontakta auktoriserad Volvoverkstad för service.
<b>Tillfälligt AV</b>	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
<b>Energisparläge</b>	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.



## Allmänt

### Luftkonditionering

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering (ECC) eller elektronisk temperaturkontroll (ETC). Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

#### OBS

Luftkonditioneringen kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

### Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning<sup>1</sup> etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor<sup>1</sup> som känner av vilken sida solen lyser från. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

### Sensorernas placering

- Solsensorn sitter på instrumentpanelens ovansida.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Gäller endast ECC

- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter på yttre backspeglarna.
- Fuktensorn\* sitter i inre backspeglarna.<sup>1</sup>

#### OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

### Sidofönster och taklucka

För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och eventuell taklucka vara stängda.

### Imma på fönstrens insida

För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen användas i första hand.

För att minska risken för uppkomsten av imma ska fönstren putsas med ett vanligt fönsterputsmedel.

### Tillfällig avstängning av luftkonditionering

När motorn behöver maximal kraft, d.v.s. vid fullgasacceleration eller körning i uppförbacke med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning.

### Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

### Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).

### Felsökning och reparation

Anlita endast auktoriserade Volvoverkstäder för felsökning och reparation av klimatanläggningen.

### Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra påfyllning/byte av köldmedium.

### Genomvädringsfunktion

Funktionen öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder, se s. 39.



### Klimat

#### Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

#### **i** OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

#### Clean Zone Interior Package (CZIP)\*

Detta tillval håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser. För mer information, se Clean Zone Interior-broschyren som medföljer bilen vid köpet. Följande ingår:

- En utbyggd fläkthastighet som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt fram tills bilen är fyra år.
- Interior Air Quality System (IAQS). Ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

#### Användning av utprovade material i inredningen.

Materialen har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidrar till att kupén blir lättare att hålla ren. Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo, se s. 219.

#### **i** OBS

I bilar med Clean Zone Interior Package ska IAQS-luftfiltret bytas var 15000 km eller en gång per år. I bilar utan Clean Zone Interior Package ska IAQS-luftfiltret bytas vid ordinarie service.

#### Menyinställningar

Det är möjligt att ändra grundinställningen för tre av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen, se s. 104:

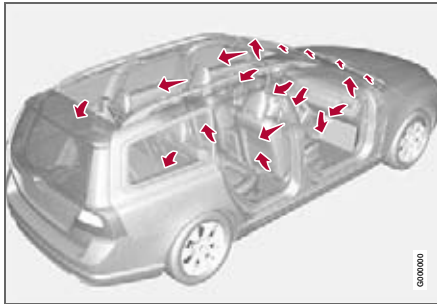
- Fläkthastigheten i automatläge<sup>1</sup>, se s. 113.
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft, se s. 114.
- Automatisk uppvärmning av bakrutan, se s. 85.

<sup>1</sup> Gäller endast ECC

Vid **RESET** via displayen ställs alla klimatanläggningens funktioner i utgångsläget.



## Luftdistribution

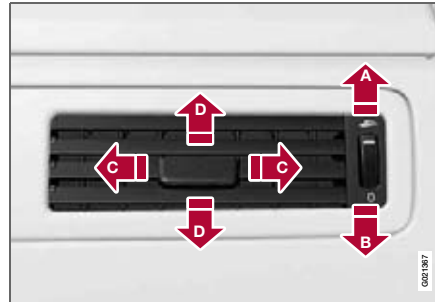


Den inkommande luften fördelas genom 20 olika munstycken i kupén.

I **AUTO**-läget sker luftdistributionen helt automatiskt.<sup>1</sup>

Vid behov går den att styra manuellt, se s. 116.

## Ventilationsmunstycken i instrumentpanel

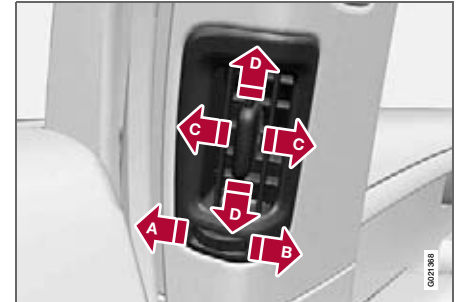


- A** Öppet
- B** Stängt
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjddel

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

För att upprätthålla ett bra klimat i kupén förekommer alltid ett visst luftflöde ur munstyckena.

## Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



- A** Öppet
- B** Stängt
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjddel

Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras.

Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls ett behagligt klimat i baksätet.

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

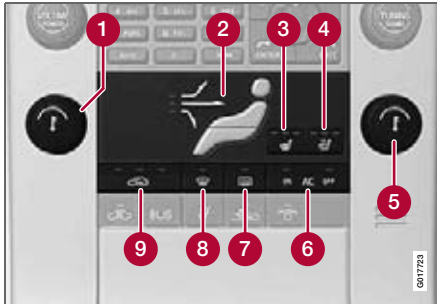
<sup>1</sup> Gäller endast ECC



## Klimat

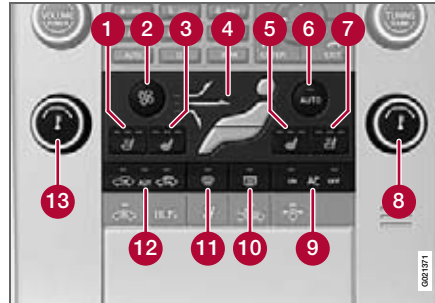
### Klimatanläggning

#### Elektronisk temperaturkontroll, ETC



- 1 Fläkt
- 2 Luftfördelning
- 3 Eluppvärmda framsäten, vänster sida
- 4 Eluppvärmda framsäten, höger sida
- 5 Temperaturreglering
- 6 **AC ON/OFF** – Luftkonditionering på/av
- 7 Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se s. 85
- 8 Max defroster
- 9 Återcirkulation

#### Elektronisk klimatanläggning, ECC\*



- 1 Ventilerade framsäten\*, vänster sida
- 2 Fläkt
- 3 Eluppvärmda framsäten, vänster sida
- 4 Luftfördelning
- 5 Eluppvärmda framsäten, höger sida
- 6 **AUTO**
- 7 Ventilerade framsäten\*, höger sida
- 8 Temperaturreglering, höger sida
- 9 **AC ON/OFF** – Luftkonditionering på/av
- 10 Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se s. 85
- 11 Max defroster
- 12 Återcirkulation/luftkvalitetssystem
- 13 Temperaturreglering, vänster sida

### Hantering

#### Ventilerade framsäten\*



Ventilerade framsäten går endast att välja då ECC är installerat i bilen. Ventilationssystemet består av fläktar i säten och ryggstöd som suger luft genom sätets klädsel. Kyleffekten ökar ju kallare kupélufven är.

Ventilationen regleras från klimatanläggningen och tar hänsyn till sätets temperatur, solinstrålning och yttertemperatur.

Ventilationen kan användas samtidigt som eluppvärmningen av sätena. Funktionen kan exempelvis användas för att få bort fukt ur kläderna.

Ventilationssystemet kan aktiveras när motorn är igång. Tre komfortnivåer som ger olika avkylnings- och avfuktningseffekt finns:

- Komfortnivå tre: ett tryck på knappen ger högst effekt – tre lampor lyser.
- Komfortnivå två: två tryck på knappen ger lägre effekt – två lampor lyser.
- Komfortnivå ett: tre tryck på knappen ger lägst effekt – en lampa lyser.



## Klimat

Fyra tryck på knappen stänger av funktionen – ingen lampa lyser.

**i OBS**

Stolsventilationen bör användas med försiktighet av dragkänsliga personer. Komfortnivå ett rekommenderas vid långvarig användning.

**! VIKTIGT**

Stolsventilationen går inte att starta då kupa-temperaturen understiger 5 °C. Detta för att undvika nedkylning av den som sitter i sätet.

**Fläkt**

Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO**<sup>1</sup> väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

**i OBS**

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket kan ge risk för imma på rutorna.

**Eluppvärmda säten\*****Framsäten**

- Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre lampor lyser.
- Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två lampor lyser.

- Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en lampa lyser.
- Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

**Baksäten**

Värmeregleringen sker på samma sätt som för framsätet.

**Luftfördelning**

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds en lampa framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald, se s. 116.

**Auto\***

Autofunktionen finns bara om ECC är installerat i bilen. Funktionen reglerar automatiskt temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas luftkvalitetssensorn in och alla manuella inställningar kopplas bort. Displayen visar **AUTOKLIMAT**.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas under **Klimatinställningar** → **Autofläktjustering**. Välj mellan **Låg**, **Normal** eller **Hög**.

För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

<sup>1</sup> Gäller endast ECC



## Klimat

### Temperaturreglering



**ECC:** Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat.  
**ETC:** Hela kupén regleras med vredet.

När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.

### **i** OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/ nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

### AC – Luftkonditionering på/av



**ON:** Luftkonditioneringen styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.  
**OFF:** När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med

AC-knappen).

### Defroster



Används för att snabbt få bort is och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna. Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

Luftkonditioneringen kan kopplas ur manuellt med **AC**-knappen. När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

### Återcirkulation/luftkvalitetssystem

#### Återcirkulation



När återcirkulation är inkopplad, lyser den högra orangefärgade lampan i knappen<sup>1</sup>. Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén.

Kupéluften återcirkuleras, d.v.s. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är

<sup>1</sup> Gäller endast ECC

aktiverad. Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

### Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttertemperaturen. Det minskar risken för is, imma och dålig luft. Aktivera/avaktivera funktionen under **Klimatinställningar** → **Återcirkulationstimer**. För beskrivning av menysystemet, se s. 104.

### **i** OBS

Vid val av defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

### Luftkvalitetssystem\*



Luftkvalitetssystemet avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras. När knappen **AUTO** är intryckt är luftkvalitetssensorn alltid inkopplad.



### Aktivering av återcirkulation/ luftkvalitetssensor<sup>1</sup>



Växla mellan de tre funktionerna genom att trycka upprepade gånger på knappen.

- Den vänstra orangefärgade lampan lyser – luftkvalitetssensorn är urkopplad.
- Den gröna lampan i mitten lyser – ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkyllning i varmt klimat.
- Den högra orangefärgade lampan lyser – återcirkulation är inkopplad.

#### **i** OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad. I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning. Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.

### Aktivering av återcirkulation<sup>1</sup>



Växla mellan återcirkulation på/av genom att trycka upprepade gånger på knappen. Lampan lyser när återcirkulation är inkopplad.

<sup>1</sup> Gäller endast ETC



## Klimat

### Luftdistributionstabell

	Luftdistribution	Används		Luftdistribution	Används
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.		Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till framruta och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.		Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till fötterna.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkyllning i varmt klimat.		Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare vid fötterna eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.



## Bränsle driven parkeringsvärmare\*

### Allmänt om parkeringsvärmare

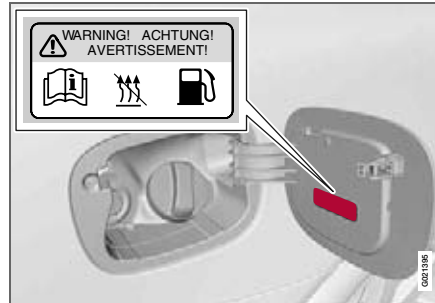
Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas med tiduret. Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur. Om yttertemperaturen överstiger 15 °C sker ingen uppvärmning. Vid temperaturer från -10 °C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 50 minuter. När parkeringsvärmaren arbetar visas **Park.värm. PÅ** i informationsdisplayen.

### VARNING

Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.

### OBS

När parkeringsvärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.



### VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av parkeringsvärmaren innan tankning påbörjas. Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd.

### Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

### Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt. Ett meddelande visas i informationsdisplayen.

Bekräfta meddelandet med ett tryck på **READ**-knappen, se s. 118.

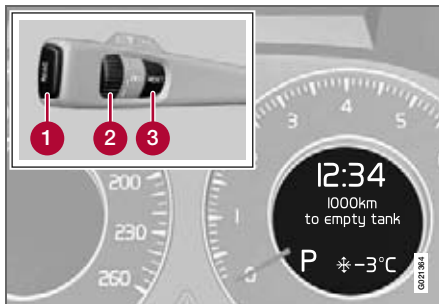
### VIKTIGT

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem. För att säkerställa att generatorn hinner producera lika mycket energi som parkeringsvärmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av parkeringsvärmaren köra bilen lika lång tid som parkeringsvärmaren används.



## Klimat

### Handhavande



- 1 **READ**-knapp
- 2 Tumhjul
- 3 **RESET**-knapp

För mer information om informationsdisplayen och **READ**, se s. 107.

### Meddelande i informationsdisplayen

När tidurets inställningar eller direktstart aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i informationsdisplayen. I displayen visas också vilket tidur som är aktivt när föraren tar fjärrnyckeln ur nyckelhålet och ska lämna bilen.

### Klocka/timer

Om klockan ställs om raderas timerinställningarna.

### Direktstart-/avstängning

1. Stega med tumhjulet **2** till **Direktstart Parkvärmare**.
2. Tryck på **RESET** för att växla mellan **PÅ** och **AV**.  
**PÅ**: Parkeringsvärmaren regleras manuellt.  
**AV**: Parkeringsvärmaren regleras automatiskt.

Vid direktstart kommer parkeringsvärmaren att vara aktiverad i 50 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvätskan i motorn uppnått en temperatur av 38 °C.

### **i** OBS

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren ännu är igång.

### Inställning av tidur

Det går bara att ställa in tider för det närmaste dygnet.

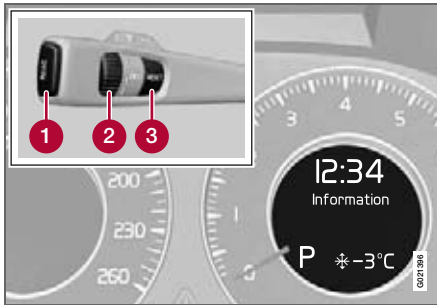
### **i** OBS

Motorn måste vara avstängd när inställning av tiduret sker.

1. Stega med hjälp av tumhjulet **2** till **Park.värm.tidur**.
2. Tryck lätt på **RESET** för att komma till den blinkande timinställningen.
3. Stega med tumhjulet **2** till önskat timtal.
4. Tryck lätt på **RESET** för att komma till minutinställningen.
5. Stega med tumhjulet **2** för att komma till önskat minuttal.
6. Tryck lätt på **RESET** för att bekräfta inställningen.
7. Tryck på **RESET** för att aktivera tiduren. Efter inställning av **EM** kan en andra starttid programmeras i **FM** genom att stega dit med tumhjulet **2**. Inställning av den alternativa starttiden görs på samma sätt som för **FM**.



### Extravärmare (diesel)\*



- 1 READ-knapp
- 2 Tumbhjul
- 3 RESET-knapp

Extravärmaren kan behövas för att uppnå rätt temperatur i kupén vid kallt väder.

Extravärmaren startar automatiskt när extra värme behövs och motorn är igång. Den stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

#### **i** OBS

När extravärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.

### Autoläge eller avstängning

Extravärmaren kan stängas av vid korta körsträckor om så önskas.


1. Stega med tumhjulet **2** till Extravärmare auto.
2. Tryck på **RESET** för att växla mellan **PÅ** och **AV**.



## Ljudanläggning

### Allmänt

Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och systemnivåer. Tre nivåer finns: Performance, High Performance och Premium Sound. Nivån visas i displayen när ljudanläggningen startas.

Dolby Surround Pro Logic II och symbolen  är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

### Fjärrnyckel och tändningslägen

Ljudanläggningen kan användas utan att fjärrnyckeln sitter i startlåset 15 minuter i taget.

#### OBS

Ta ut fjärrnyckeln ur startlåset om ljudanläggningen används när motorn är avstängd. Detta för att undvika onödig urladdning av batteriet.

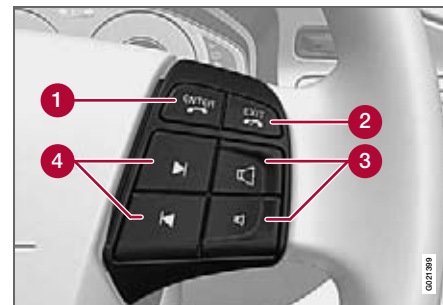
Om ljudanläggningen är aktiv när motorn stängs av aktiveras den automatiskt när motorn startas nästa gång.

### Översikt



- 1 Ingång för extern ljudkälla (AUX)
- 2 Knappsats i ratt
- 3 Kontrollpanel i mittkonsol
- 4 Kontrollpanel med hörlursuttag\*

### Knappsats i ratt



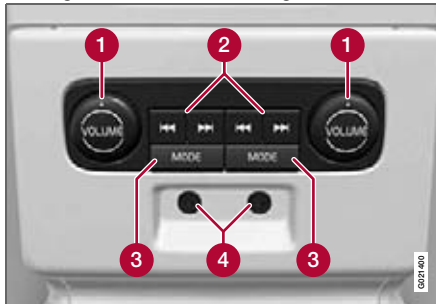
- 1 Bekräftar val i menysystemet, accepterar samtal.
- 2 Leder uppåt i menysystemet. Avbryter pågående funktion. Avbryter/avvisar samtal, raderar inmatade tecken.
- 3 Volym
- 4 Kort tryck stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långt tryck snabbspolar cd-spår eller söker radiostationer automatiskt.



## Ljudanläggning

### Bakre kontrollpanel med hörlursuttag\*

För bästa ljudåtergivning rekommenderas hörlurar med impedansen 16–32 ohm och känsligheten 102 dB eller högre.



- 1 Volym
- 2 Stega/söka framåt och bakåt
- 3 Ljudkälla, aktivering
- 4 Hörlursuttag (3,5 mm)

### Aktivera/avaktivera

Kontrollpanelen aktiveras med **MODE** när ljudanläggningen är aktiv. Avaktivering sker automatiskt när ljudanläggningen avaktiveras eller med ett långt tryck på **MODE**.

### Stega/söka framåt och bakåt

Korta tryck på **2** stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långa tryck snabbspolar cd-spår eller söker radiostationer automatiskt.

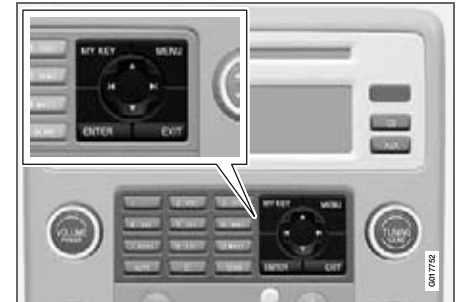
### Begränsningar

- Den ljudkälla (FM, AM, cd o.s.v.) som spelas i högtalarna kan inte styras från den bakre kontrollpanelen.
- RDS-meddelanden kan utebli om radion spelar i hörlurarna samtidigt som en annan ljudkälla spelar i högtalarna.

### Menyhantering och MY KEY<sup>1</sup>

Vissa funktioner styrs från menysystemet i mittkonsolen. För mer information om menyhantering, se s. 104. För information om ljudanläggningens funktion tillsammans med handsfree eller telefon, se s. 155.

### Lagra favoritfunktion med MY KEY.



1. Välj den funktion i menyn som ska lagras. Endast ett urval av funktionerna kan lagras.
2. Håll **MY KEY** intryckt i mer än två sekunder.
3. Aktivera den lagrade funktionen genom ett kort tryck på **MY KEY**.

<sup>1</sup> Funktionen MY KEY utgår om bilen utrustas med inbyggd telefon som tillval.



### Ljudanläggning

Följande funktioner kan lagras med **MY KEY**:

CD/CD-växlare

- Random (CD-växlare)
- Nyheter
- TP
- Spårinformation

FM

- Nyheter
- TP
- Radiotext
- Sök PTY
- Visa PTY-text

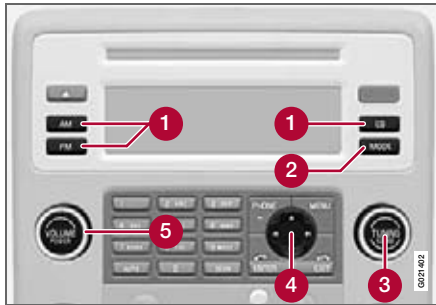
AUDIO SETTINGS

- Ljudsättning
- Auto. volumym kontroll



## Ljudanläggning

## Ljutfunktioner



Mittkonsol, reglage för ljutfunktioner

- 1 Interna ljudkällor: AM, FM och cd
- 2 Extern ljudkälla. För anslutning, se s. 120
- 3 Tryck- och vridreglage för justering av ljudbild
- 4 Navigeringsknapp
- 5 Volym och till/från

## Ljudvolym och hastighetskompensering

Ljudanläggningen kompenserar för störande buller i kupén genom att öka volymen i takt med bilens hastighet. Kompenseringens nivå kan ställas till låg, medium eller hög. Välj nivå under **Ljudinställningar** → **Hastighetskompensering**.

## Extern ljudkällas ljudvolym

Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare anslutas, se s. 120.

**i** OBS

Ljudkvaliteten kan försämrans om spelaren laddas när ljudanläggningen är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren.

Ibland kan den externa ljudkällan AUX höras med en annan volym än de interna ljudkällorna. Om den externa ljudkällans ljudvolym är för hög kan ljudkvaliteten försämrans. Förhindra detta genom att justera AUX-ingångens volym:

1. Sätt ljudanläggningen i AUX-läge med **MODE** och navigera med 4 till **Volym, AUX-ingång**.
2. Vrid reglaget 3 eller tryck / på navigeringsknappen.

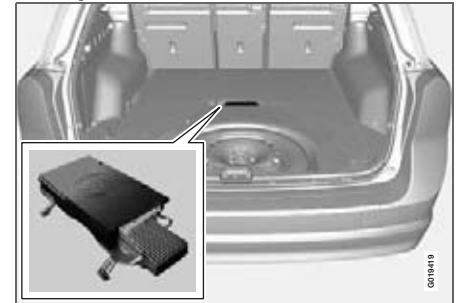
## Ljudkontroller

Upprepade tryck på reglaget 3 bläddrar bland alternativen nedan. Justeringen görs genom att vrida på reglaget 3.

**i** OBS

Tryck **Menu** för att komma åt ljudinställningarna. För mer information, se s. 104.

- **Bas** – Basens nivå.
- **Diskant** – Diskantens nivå.
- **Fader** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **Balans** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **Sub-bas\*** – Nivå för bashögtalare. Genom att vrida reglaget 3 moturs till **MIN** avaktiveras Sub-basen. Sub-basen är placerad enligt bilden nedan.



- **Surround<sup>1</sup>** – Surroundinställningar. Under **Surround** kan 3-kanalsstereo eller Dolby Surround Pro Logic II aktiveras genom att välja **3-ch** respektive **Dpl2**. Om detta är gjort följer valen:

- **Centernivå<sup>1</sup>** – Nivå för centerhögtalare.
- **Surroundnivå<sup>1</sup>** – Nivå för surround.

<sup>1</sup> Premium Sound



## Ljudanläggning

### Equalizer

Med equalizern<sup>1</sup> kan ljudnivån för olika frekvensband justeras separat.

1. Gå till **Ljudinställningar** och välj **Equalizer fram** eller **Equalizer bak**.

Ljudnivån för frekvensbandet justeras med / på navigeringsknappen. Tryck / för att välja ett annat frekvensband.

2. Spara med **ENTER** eller avsluta med **EXIT**.

### Ljudprofil<sup>2</sup>

Ljudupplevelsen kan optimeras för förarsätet, båda framsätena eller baksätet. Välj ett av alternativen under **Ljudinställningar** → **Ljudprofil**.

### Optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är kalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

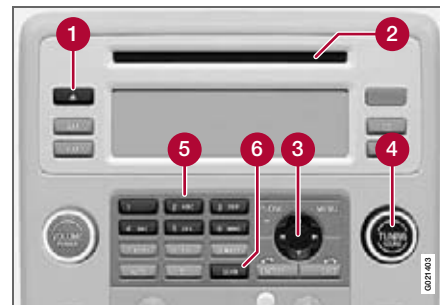
<sup>1</sup>Vissa audionivåer

<sup>2</sup>Premium Sound

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t. ex. **Bas**, **Diskant** och **Equalizer**, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

### Cd-funktioner



Mittkonsol, reglage för cd-funktioner

- 1 Utmatning av cd
- 2 In- och utmatningsöppning för cd
- 3 Navigeringsknapp för byte av cd-spår
- 4 Snabbspola och byta cd-spår
- 5 Positionsval i cd-växlare\*
- 6 Skanna cd

### Starta uppspelning (cd-spelare)

Om en musik-cd finns i spelaren när **CD** trycks in startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och tryck **CD**.

### Starta uppspelning (cd-växlare)

Om en cd-position med en musik-cd redan är vald när **CD** trycks in startas uppspel-



## Ljudanläggning

ningen automatiskt. Välj annars en skiva med sifferknapparna **1-6** eller / på navigeringsknappen.

### Mata in en cd (cd-växlare)

1. Välj en tom position med sifferknapparna **1-6** eller / på navigeringsknappen.

En tom position markeras i displayen. Texten **Sätt i skiva** visar att en ny skiva kan matas in. Cd-växlaren kan innehålla upp till sex cd-skivor.

2. Mata in en cd i cd-växlarens inmatningsöppning.

### Utmatning av skivor

En cd stannar i utmatat läge i ca 12 sekunder. Därefter matas den åter in i spelaren som fortsätter uppspelningen.

Mata ut enstaka skivor med ett tryck på utmatningsknappen.

Mata ut alla skivor med ett långt tryck på utmatningsknappen. Hela magasinet töms, skiva för skiva.

### Paus

När volymen sänks helt stannar cd-spelaren. När volymen höjs startar den igen.

### Ljudfiler<sup>1</sup>

Cd-spelaren stödjer även ljudfiler av formaten mp3 och wma.

#### OBS

Vissa kopieringsskyddade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

När en cd med ljudfiler matas in i spelaren läses skivans katalogstruktur in. Beroende på skivans kvalitet kan det dröja en stund innan uppspelningen startar.

### Navigering och uppspelning

Om en skiva med ljudfiler finns i cd-spelaren leder **ENTER** till skivans katalogstruktur. Navigering i katalogstrukturen görs på samma sätt som i ljudanläggningens menystruktur. Ljudfiler har symbolen och kataloger har symbolen . Uppspelning av ljudfiler startas med **ENTER**.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätts uppspelningen av de andra filerna i just den katalogen. Byte av katalog sker automatiskt när alla filer i aktuell katalog har spelats upp.

<sup>1</sup> High Performance och Premium Sound

### Snabbspola/byta cd-spår och ljudfiler

Korta tryck / på navigeringsknappen stegar bland cd-spår/ljudfiler. Långa tryck snabbspolar cd-spår/ljudfiler. Knappsatsen i ratten kan också användas för detta ändamål. Det går även att byta spår genom att vrida Tuning.

### Skanna cd

Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje cd-spår/ljudfil. Tryck **SCAN** för att aktivera. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** för att fortsätta uppspelningen av det aktuella cdspåret/ljudfilen.

### Slumpval

Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. Det går att stega mellan de slumpvalda cd-spåren/ljudfilerna på vanligt sätt.

#### OBS

Stegning mellan slumpvalda cd-spår fungerar endast på aktuell skiva.

Olika meddelanden visas beroende på vilken slumpvalsfunktion som har valts:

- **RANDOM** betyder att spåren från endast en musik-cd spelas
- **RND ALL** betyder att alla spår på samtliga musik-cd i cd-växlaren spelas.



### Ljudanläggning

- **RANDOM FOLDER** betyder att ljudfilerna i en katalog på aktuell cd spelas.

#### Cd-spelare

Om en vanlig musik-cd spelas, aktivera/avaktivera under **Random**.

Om en skiva med ljudfiler spelas, aktivera/avaktivera under **Random** → **Mapp**.

#### Cd-växlare

Om en vanlig musik-cd spelas under **Random** → **En skiva** eller **Random** → **Alla skivor**. Valet **Alla skivor** gäller endast de musik-cd som finns i växlaren.

Om en cd med ljudfiler spelas aktivera/avaktivera istället under **Random** → **Mapp**. Om du väljer en annan cd avaktiveras funktionen.

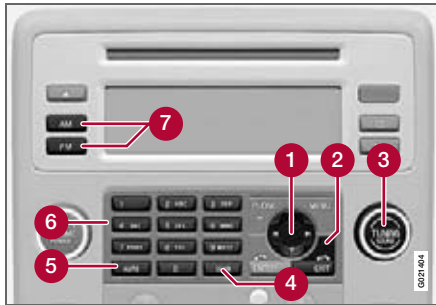
#### Spårinformation

Om spårinformation finns på en musik-cd kan dessa visas i displayen. För Premium Sound och High Performance gäller detta även mp3- och wma-filer. Aktivera/avaktivera i cd-läge under **Cd-inställningar** → **Spårinformation**.



## Ljudanläggning

### Radiofunktioner



Mittkonsol, reglage för radiofunktioner

- 1 Navigeringsknapp för stationssökning, automatisk
- 2 Avbrott av pågående funktion
- 3 Stationssökning, manuell
- 4 Skanna frekvensband
- 5 Förvalslagring, automatisk
- 6 Förvalsknappar och förvalslagring, manuell
- 7 Val av frekvensband AM och FM (FM1 och FM2)

#### Stationssökning, automatisk

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Tryck / på navigeringsknappen.

#### Stationssökning, manuell

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Vrid **TUNING**.

#### Förval

Tio förval kan sparas per frekvensband. FM har två minnesbanker för förval: **FM1** och **FM2**. Endast radiostationer som hörs i bilens högtalare kan förvalslagras. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Förvalslagringen kan göras manuellt eller automatiskt.

#### Förvalslagring, manuell

1. Ställ in en station.
2. Håll in en av förvalsknapparna tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

#### Förvalslagring, automatisk

Funktionen är särskilt användbar i områden där du inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser. De tio starkaste radiostationerna lagras automatiskt i en separat minnesbank.

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Håll in **AUTO** tills **Autolagring..** visas i displayen.

När **Autolagring..** inte längre visas i displayen är lagringen klar. Radion försätts i autoläge och **Auto** visas i displayen. De auto-

matlagrade förvalen kan nu väljas direkt med förvalsknapparna. Den automatiska förvalslagringen kan avbrytas med **EXIT**.

Autoläget avbryts genom att trycka på t.ex. **AUTO** eller **FM**.

Genom att återgå till autoläge kan de automatlagrade förvalen användas:

1. Tryck **AUTO**.
- Auto** visas i displayen.
2. Tryck på en förvalsknapp.

#### Skanna frekvensband

Funktionen söker automatiskt igenom aktuellt frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca åtta sekunder, därefter fortsätter sökningen. Under tiden stationen spelas kan den förvalslagras som vanligt.

1. Välj frekvensband med **AM** eller **FM**.
2. Tryck **SCAN**.

**SCAN** visas i displayen. Avsluta med **SCAN** eller **EXIT**.

#### RDS-funktioner

Radio Data System – RDS länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:



## Ljudanläggning

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

### OBS

Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Om en önskad programriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd volym, se s. 129. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (LARM), trafikinformation (TP), nyheter (NEWS), och programtyper (PTY) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av programavbrott, se EON och REG s. 129. Tryck **EXIT** för att återgå till den avbrutna ljudkällan.

### Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller avaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

### Trafikinformation – TP

Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **TP** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas **TP** i displayen.

Aktivera/avaktivera under **FM-inställningar** → **TP**.

### TP från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

Gå till **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **TP** → **TP Station** för att ändra.

### Nyheter

Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **NEWS** visar att funktionen är aktiv.

Aktivera/avaktivera under **FM-inställningar** → **Nyheter**.

### Nyheter från nuvarande/alla stationer

Radion kan avbryta för nyheter från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer. Gå till **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **Nyhetsstation** för att ändra.

### Programtyper – PTY

Med PTY-funktionen kan olika programtyper, t.ex. pop och klassisk musik väljas. PTY-symbolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

Aktivera i FM-läge genom att välja en programtyp under **FM-inställningar** → **PTY** → **Välj PTY**.

Avaktivera genom att nollställa PTY:erna under **FM-inställningar** → **Nollställ alla PTY:er**.

### PTY-sökning

Funktionen söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

1. Välj en PTY under **FM-inställningar** → **PTY** → **Välj PTY**.



## Ljudanläggning

2. Gå till **FM-inställningar** → **PTY** → **Sök PTY**.

Om radion hittar någon av de valda programtyperna, visas >| **För att söka** i displayen. För att söka vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna, tryck → på navigeringsknappen.

### Visning av programtyp

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar** → **PTY** → **Visa PTY**

### **OBS**

Alla radiostationer stödjer inte visning av programtyp.

### Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister etc. Informationen kan visas i displayen.

Aktivera/avaktivera i FM-läge under **Radiotext**.

### Automatisk frekvensuppdatering – AF

Funktionen väljer en av de starkaste sändarna för en inställd station. För att finna en stark sändare kan funktionen behöva söka

igenom hela FM-bandet. Då tystnar radion och **PI-sökning Exit avbryter** visas i displayen.

Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **AF**.

### Regionala radioprogram – REG

Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. Symbolen **REG** visar att funktionen är aktiv.

Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **Regional**.

### Enhanced Other Networks – EON

Funktionen är användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

Aktivera/avaktivera i FM-läge genom att välja ett av alternativen under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **EON**:

- **Lokal** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.

- **Avlägsen**<sup>1</sup> – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.
- **Av** – avbryter inte för programriktning från andra sändare.

### Återställning av RDS-funktioner

Samtliga radioinställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen. Återställningen görs i FM-läge under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **Återställ allt**.

### Volymkontroll programtyper

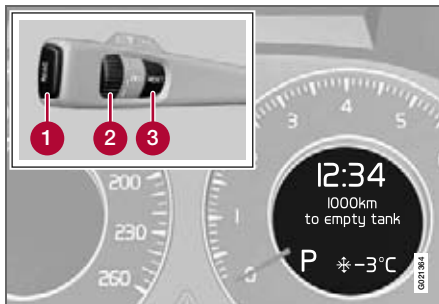
De avbrytande programriktningarna, t.ex. NEWS eller TP, hörs med den volym som valts för respektive programriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

<sup>1</sup> Default/Fabriksinställning.



## Färdator

### Allmänt



Informationsdisplay och reglage

- 1 **READ** – bekräftar
- 2 Tumhjul – bläddrar mellan menyer och val i färdatorlistan
- 3 **RESET** – nollställer

För att få tillgång till färdatorns information måste tumhjulet vridas stegvis uppåt/hedåt. Genom ytterligare en vridning kommer utgångsläget tillbaka igen.

### Funktioner

#### **OBS**

Om ett varningsmeddelande ges när färdatorn används måste meddelandet kvitteras för att kunna återgå till färdatorn. Kvittera genom att trycka på **READ**.

För att växla enhetsangivelse för sträcka och hastighet, kontakta en auktoriserad Volvo-verkstad.

#### **Aktuell hastigh.\***

Aktuell hastighet visas i mph om hastighetsmätaren är graderad i km/h. År hastighetsmätaren graderad i mph visas aktuell hastighet i km/h.

#### **Medelhastighet**

Bilen beräknar medelhastigheten från senaste nollställning. Nollställning görs med **RESET**.

#### **Nuvarande förbr.**

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visar displayen "----".

#### **Medelförbrukning**

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställningen. Nollställning görs med **RESET**.

#### **OBS**

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven tillsats<sup>1</sup>- och/eller parkeringsvärmare\* har använts.

<sup>1</sup>Enbart dieseldrivna bilar.

#### **Km till tom tank**

Beräkningen grundas på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken. När bränsle för mindre än 20 km återstår, visar displayen "----" **km till tom tank**.

#### **OBS**

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven parkeringsvärmare\* har använts eller om körsättet ändras.

#### **Nollställning**

1. Välj **medelhastighet** eller **medelförbr.**



2. Håll **RESET** intryckt i ca 1 sekund för att nollställa vald funktion. Om **RESET** hålls intryckt minst 3 sekunder nollställs medelhastigheten och medelförbrukningen samtidigt.



## Kompass\*

### Handhavande



Bakspegel med kompass.

I bakspeglens övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller i tändningsläge II. För att avaktivera/aktivera kompassen använd t.ex. ett gem och tryck in knappen på bakspeglens baksida.

### Justering

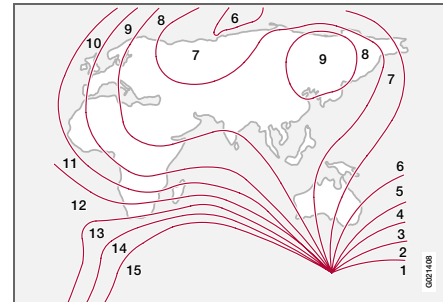


Kalibrering av kompass.

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt. Om kalibrering behövs visas **CAL** i speglens display.

1. Stanna bilen på en stor öppen yta.
2. Starta bilen.
3. Håll knappen på bakspeglens baksida intryckt (använd t.ex. ett gem) tills det att **CAL** visas igen (ca 6 sekunder).
4. Kör iväg som vanligt. **CAL** försvinner från displayen när kalibreringen är klar. Alternativt kalibreringssteg: Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst åtta km/h tills **CAL** försvinner från displayen när kalibreringen är klar.

### Val av zon



Magnetiska zoner.

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. För att kompassen ska fungera korrekt måste rätt zon vara vald.

1. Tändningsläge II.
2. Håll knappen på bakspeglens baksida intryckt minst 3 sekunder (använd t.ex. ett gem). Numret för aktuellt område visas.
3. Tryck upprepade gånger på knappen tills numret för önskat geografiskt område (1–15) visas.
4. Displayen återgår efter några sekunder till att visa kompassriktningen.



## DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

### Allmänt om DSTC

Stabilitets- och dragkraftssystemet, DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjälper föraren att undvika sladd och att förbättra bilens framkomlighet.

Systemet begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt så att sladd kan undvikas. Detta ökar manövrerbarheten och därmed säkerheten vid exempelvis snabba undanmanövrar.

Framkomligheten förbättras genom att systemet fördelar drivkraften mellan hjulen. Systemet griper in främst i låga hastigheter vid dåligt väglag.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

### Meddelanden i informationsdisplay

#### DSTC tillfälligt AV

Systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna. Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

#### DSTC serv. erfordras

Systemet har stängts av p.g.a. fel.

Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt, kör till en auktoriserad Volvoverkstad.

### Symboler i kombinationsinstrument

Om symbolerna  och  visas samtidigt, läs meddelandet i informationsdisplayen.

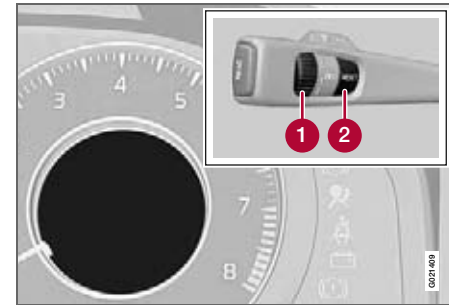
Uppträder symbolen  ensam, kan det ske på följande sätt:

- Blinkande sken innebär att systemet ingriper just då.
- Fast sken i 2 sekunder innebär systemkontroll vid start av motor.
- Fast sken efter motorstart eller under färd betyder fel i systemet.

### Reducerat ingrepp

Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan reduceras. Ingreppet vid sladd fördröjs och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning. Framkomligheten i djup snö eller sand förbättras eftersom dragkraften inte längre begränsas.

### Handhavande



1. Vrid tumhjulet **1** tills **DSTC**-menyn visas. **DSTC PÅ** betyder att systemets funktion är oförändrad.

**DSTC antisladdkontroll AV** betyder att systemets ingrepp reduceras.

2. Håll in **RESET** **2** tills **DSTC**-menyn ändras.

Systemet förblir reducerat tills nästa gång motorn startas.



### VARNING

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.



### Anpassning av köregenskaper

#### Aktivt chassi (Four-C)\*

Aktivt chassi, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept), reglerar stötdämparnas egenskaper så att bilens köregenskaper kan justeras. Tre inställningar finns: Comfort, Sport och Advanced.

#### Comfort

Inställningen gör att bilen upplevs bekvämare och rekommenderas vid längre färder. Stötdämpningen är mjuk och karossens rörelse är följsam och behaglig.

#### Sport

Inställningen gör att bilen upplevs sportigare och rekommenderas vid mer aktiv körning. Styrresponsen är snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid snabb kurvtagning.

#### Advanced

Denna inställning rekommenderas bara på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

Stötdämparna är optimerade för maximalt väggrepp och krängning i kurvor är ytterligare minimerad.

#### Handhavande



Chassiinställningar

Använd knapparna i mittkonsolen för att byta inställning. Inställningen som användes när motorn stängdes av aktiveras när motorn startas på nytt.

#### Hastighetsberoende rattmotstånd\*

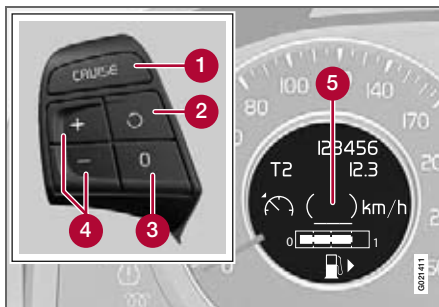
Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla. I låga hastigheter blir bilen lättstyrd för att underlätta vid t.ex. parkering.

Rattmotståndet kan ändras under **Bilinställningar** → **Rattmotståndsnivå** För beskrivning av menysystemet, se s. 104. Denna meny är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.



## Farthållare\*


## Handhavande





Display och reglage

- 1 Beredskapsläge
- 2 Återuppta inställd hastighet
- 3 Avaktivera
- 4 Aktivera/ställa in hastighet
- 5 Inställd hastighet (inom parentes = beredskapsläge)

## Aktivera och ställa in hastighet

För att farthållaren skall kunna aktiveras måste den först sättas i beredskapsläge med **CRUISE**-knappen 1. Symbolen  tänds i displayen och texten (---) km/h 5 visar att farthållaren är i beredskapsläge.



Farthållaren aktiveras sedan med  eller  varefter aktuell hastighet sparas och används

som inställd hastighet. Displayens text (---) km/h skiftar till att visa den inställda hastigheten, t.ex. 100 km/h.,

**i** OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

## Justering av inställd hastighet

I aktivt läge justeras hastigheten med korta eller långa tryck på  eller .

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning. Bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.


**i** OBS

Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca en minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

## Avaktivering

Farthållaren kopplas ur med **CRUISE** eller genom att stänga av motorn. Den inställda hastigheten raderas.


## Tillfällig avaktivering

Tryck på  för att tillfälligt koppla ur farthållaren. Den sparade hastigheten visas inom parentes i displayen, t.ex. (100) km/h.


## Automatisk tillfällig avaktivering

Farthållaren avaktiveras spontant när de drivande hjulen slirar eller om bilens hastighet sjunker under ca 30 km/h. Farthållaren avaktiveras även när bromsen används, växelväjaren förs till neutralläge eller om gaspedalen trycks ner en längre tid (ca 60 sekunder). Farthållaren övergår då till beredskapsläge och inställd hastighet sparas.

## Återuppta inställd hastighet

Om farthållaren har avaktiverats tillfälligt kan den aktiveras igen genom att trycka på . Hastigheten sätts då till den tidigare inställda hastigheten.

**i** OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .



## Adaptiv farthållare\*

### Allmänt

Den adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) är ett hjälpmedel som är till för att avlasta föraren på långa raka vägsträckor i jämna trafikflöden, t.ex. motor- och landsvägar.

Underhåll av farthållarens komponenter får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

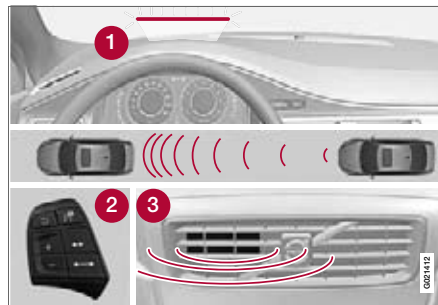
### ⚠ VARNING

Den adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Avsnittet Funktion på s. 136 och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan den adaptiva farthållaren används.

Du som förare ansvarar för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den adaptiva farthållaren används. Du måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

### Funktion



Funktionsöversikt

- 1 Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig
- 2 Reglage
- 3 Radarsensor

Farthållaren består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

### ⚠ VARNING

Den adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren bromsar inte för långsamgående eller stillastående fordon.

Använd inte den adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon mäts med en radarsensor. Hastigheten regleras med hjälp av gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när farthållaren använder dem.

### ⚠ VARNING

Bromspedalen rör sig när farthållaren bromsar. Vila inte foten under bromspedalen för då kan den bli klämd.

Farthållaren strävar efter att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte har upptäckt ett framförvarande fordon eftersträvas endast inställd hastighet. Detta sker också



## Adaptiv farthållare\*

om framförvarandes hastighet överskrider farthållarens inställda hastighet.

Den adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjuk sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste du bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetskillnader, eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn kan en inbromsning komma oväntat eller utebli, se s. 140.

Den adaptiva farthållaren kan bara aktiveras över 30 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt så stänger den adaptiva farthållaren av sig och slutar bromsa. Då måste föraren direkt ta över för att hålla avståndet till framförvarande fordon. Högsta hastighetsinställning är 200 km/h. I vissa situationer när systemet inte kan aktiveras visas **Farthållare Ej tillgänglig** i displayen, se s. 139.

### Varningslampan, inbromsning av förare nödvändig

Den adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar ca 30 % av bilens bromsförmåga. Om den egna bilen behöver bromsa kraftigare än farthållaren klarar och du som förare inte bromsar, ljuder en signal och den röda varningslampan lyser upp vindrutan. Den röda varningslampan kan vara

svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid bärande av solglasögon.

### ⚠ VARNING

Farthållaren varnar endast för fordon som radarsensorn har upptäckt. Därför kan varningen utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

### Automatisk avaktivering

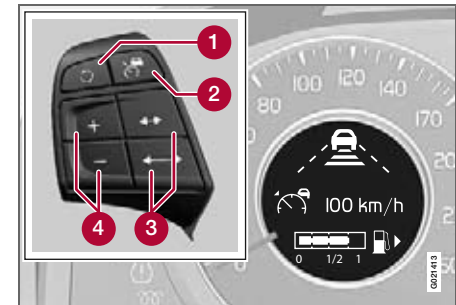
Den adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. stabilitets- och dragkraftsfunktion (DSTC). Om något av dessa system slutar fungera stängs farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk avaktivering ljuder en signal och meddelandet **Farthållare Urkopplad** visas i displayen. Du som förare måste då ingripa och anpassa hastigheten till framförvarande fordon.

En automatisk avaktivering kan bero på att:

- hastigheten sjunker under 30 km/h
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- motorvarvtalet är för lågt
- radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn

### Handhavande



Display och reglage

- 1 Aktivera och återuppta inställningar, öka hastighet
- 2 Beredskapsläge, till/från
- 3 Ställa in avstånd
- 4 Aktivera och ställa in hastighet

### Förarens ingrepp

Farthållaren avaktiveras när bromsen används, växelväljaren förs till neutralläge, eller om gaspedalen trycks ner en längre tid. Farthållaren övergår då till beredskapsläge och föraren får full kontroll över bilen. Hålls gaspedalen nedtryckt en kortare tid, t.ex. vid en omkörning, avaktiveras farthållaren tillfälligt och aktiveras igen när gaspedalen släpps.



## Adaptiv farthållare\*

### Aktivera och ställa in hastighet

För att farthållaren ska kunna aktiveras måste den först sättas i beredskapsläge med . Inställt tidsavstånd visas kortvarigt i displayen. Farthållaren aktiveras med eller , varefter aktuell hastighet sparas och används som inställd hastighet. Den inställda hastigheten visas i displayen. I aktivt läge justeras hastigheten med långa eller korta tryck på , eller . Knappen har samma funktion som , men ger lägre hastighetsökning.

#### OBS

Om farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till närmaste bil förhindrar en hastighetsökning.

#### OBS

I vissa situationer går det inte att aktivera farthållaren. Då visas **Farthållare Ej tillgänglig** i displayen, se s. 139.

### Ställa in tidsavstånd

Inställt tidsavstånd till framförvarande fordon ökas med och minskas med . Aktuellt tidsavstånd visas kortvarigt i displayen efter justering. Fem olika tidsavstånd kan väljas. Längre tidsavstånd innebär mjukare has-

tighetsreglering. Rekommenderat tidsavstånd är tre till fem. Tidsavstånd ett och två är främst avsedda för kökörning i tät trafik, men då måste du ingripa oftare.

#### OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

### Avaktivera och återuppta inställningar

Farthållaren avaktiveras, antingen med ett kort tryck på , eller genom föraringrepp t.ex. en inbromsning. Inställd hastighet visas då inom parenteser. Hastighet och tidsavstånd återupptas med ett tryck på .

#### OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten har återupptagits med .

Ett kort tryck på i beredskapsläge eller ett långt tryck i aktivt läge gör att farthållaren stängs av. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas.

### Radarsensorn och dess begränsningar

Radarsensorn används både av den adaptiva farthållaren och kollisionssvarnaren. Den är byggd för att upptäcka bilar eller större fordon i samma köriktning. Radarsensorn upptäcker inte fotgängare, inte heller mötande, långsamtgående eller stillastående fordon, föremål och hinder. Varningar ges inte och inbromsningar sker inte i dessa fall.

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

#### VARNING

Tillbehör eller andra föremål får inte monteras framför grillen.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskas kraftigt:

- om radarsensorn blir blockerad och inte kan detektera andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

#### OBS

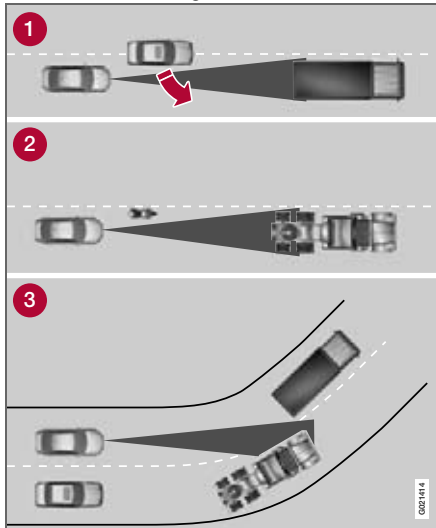
Håll ren ytan framför radarsensorn.

- om framförvarande fordons hastighet skiljer sig mycket från den egna hastigheten.



## Adaptiv farthållare\*

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcker den ett annat fordon än förväntat eller inget fordon alls.



Radarsensorns synfält (grått)

- 1 Radarsensorn kan ibland inte upptäcka fordon på nära avstånd, exempelvis ett fordon som kör in mellan dig och framförvarande fordon.

- 2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
- 3 I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

## Symboler i display

Symbol	Innebörd
	Beredskapsläge eller aktivt läge utan upptäckt fordon.
	Aktivt läge med upptäckt fordon som farthållaren anpassar farten till.
	Avståndsangivelse.

## Meddelanden i display

Meddelande	Innebörd
Radarn blockerad Se handbok	Farthållaren är tillfälligt ur funktion. Meddelandet visas om radarsensorn är blockerad och inte kan detektera andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn.

Meddelande	Innebörd
Farthållare Urkopplad	Farthållaren har stängts av. Föraren måste själv reglera hastigheten.
Farthållare Serv. erfordras	Farthållaren fungerar inte. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.
Farthållare Ej tillgänglig	Farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: <ul style="list-style-type: none"> <li>• drag- och stabilitetsfunktionen (DSTC) har reducerats, se s. 133</li> <li>• bromstemperaturen är hög</li> <li>• radarsensorn är blockerad t.ex av blöt snö eller regn.</li> </ul>



## Kollisionsvarnare med bromsunderstöd\*

### Allmänt

Kollisionsvarnaren (Collision Warning with Brake Support) är ett hjälpmedel som är till för att varna en förare som riskerar att köra på en framförvarande bil som kör i samma riktning.

Bromsunderstödet reducerar kollisionshastigheten.

Underhåll av kollisionsvarnarens komponenter får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

### VARNING

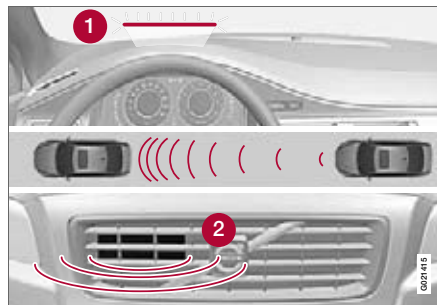
Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla kör-situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på långsamtgående fordon, stillastående fordon eller fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet.

Varningar utlöses tidigast vid hög risk för kollision. Avsnittet *Funktion* och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan användandet.

Kollisionsvarnarens bromsunderstöd reducerar kollisionshastigheten endast om du som förare bromsar.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Du som förare ansvarar för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när kollisionsvarnaren används.

### Funktion



Funktionsöversikt

- 1 Visuell varningssignal, kollisionsrisk
- 2 Sensor

Radarsensorn upptäcker framförvarande fordon som kör i samma riktning som du. Vid risk för kollision med ett sådant fordon påkallas din uppmärksamhet med en röd varningslampa och ett varningsljud.

Om risken för kollision ökar ytterligare efter varningen aktiveras bromsunderstödet. Bromsunderstödet förbereder bromssystemet för en snabb inbromsning och bromsarna sätts an svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck. Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan, även med svag pedalkraft.

Kollisionsvarnaren är aktiv mellan 7 km/h och 180 km/h.

**Kollisionsvarnare med bromsunderstöd\*****Handhavande**

Vissa inställningar styrs från mittkonsolen via ett menysystem. För information om hur menysystemet används, se s. 104.



*Knapp för aktivering/avaktivering av varningssignaler.*

**i OBS**

Bromsunderstödet påverkas inte av de inställningar som beskrivs här.

**Aktivera/avaktivera varningssignaler**

Kollisionsvarnarens ljud- och ljussignal kan aktiveras/avaktiveras med . Lampan i knappen indikerar att varningssignalerna är aktiverade.

Varningsljudet och varningslampan aktiveras automatiskt vid start av bilen. Den automatiska aktiveringen kan väljas bort under **Bilinställningar** → **Kollisionsvarningsinställn.** → **På vid start.**

Varningsljudet kan aktiveras/avaktiveras separat under **Bilinställningar** → **Kollisionsvarningsinställn.** → **Varningsljud.**

**i OBS**

När den adaptiva farthållaren används så kommer varningslampan och varningsljudet att användas av farthållaren även om det har avaktiverats av föraren.

**Ställa in varningsavståndet**

Känsligheten anger hur tidigt den visuella och eventuellt den ljudliga varningen utlöses. Välj ett av alternativen under **Bilinställningar** → **Kollisionsvarningsinställn.** → **Varningsavstånd.**

**i OBS**

Fastän varningsavståndet har satts till **Långt** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena.

**Kontrollera inställningar**

De aktuella inställningarna kontrolleras enklast genom att trycka två gånger på i snabb följd. Inställningarna visas i displayen.

**Meddelanden i display**

**Radarn blockerad Se handbok** – Kollisionsvarnaren är tillfälligt ur funktion. Meddelandet visas t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Se avsnittet om radarsensors begränsningar s. 140

**Krockvarning Serv. erfordras** – Kollisionsvarnaren är ur funktion. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad om meddelandet kvarstår.



### Kollisionsvarnare med bromsunderstöd\*

#### Begränsningar

Den visuella varningssignalen kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid bärande av solglasögon. Aktivera därför alltid varningsljudet under dessa förhållanden.

#### OBS

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som har orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är avaktiverat i menysystemet.

Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är mycket kort eller ratt- och pedalerörelserna är stora, t.ex. vid mycket aktiv körstil.

Varningar kan utlösas sent, utebli samt utlösas i onödan om trafiksituationen gör att radarsensorn inte kan upptäcka ett framförvarande fordon på rätt sätt. Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se s. 140.

En utebliven eller sen varning medför att bromsunderstödet uteblir eller kommer sent.

De felaktiga varningarna kan ske både med ljud- och ljussignal. Ett sätt att minska antalet

felaktiga varningar är att minska varningsavståndet.



## Parkeringshjälp\*

### Allmänt<sup>1</sup>

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal indikerar avståndet till det avkända hindret.

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.

### VARNING

Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen.

### Funktion

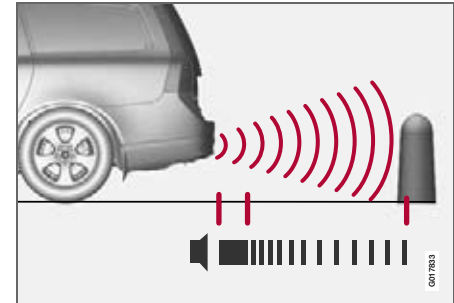


Systemet sätts på automatiskt när bilen startas och strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från audiosystemet dämpas automatiskt vid hög volym.

Vid ett avstånd på ca 30 cm är tonen konstant. Om hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

### Parkeringshjälp bakåt



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av. Annars reagerar sensorerna på dessa.

### OBS

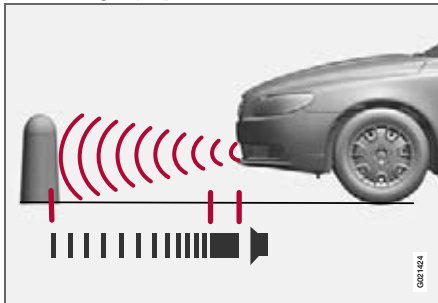
Parkeringshjälpen bak stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvagnskablage används.

<sup>1</sup> Beroende på marknad kan systemet Parkeringshjälp vara antingen standard, tillval eller tillbehör.



### Parkeringshjälp\*

#### Parkeringshjälp framåt



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljdsignal för hinder framåt kommer från den främre högtalaren.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv vid farter under 15 km/h, även vid backning. Vid högre hastighet avaktiveras systemet. Lampan i knappen förblir dock tänd för att indikera att systemet är påslaget nästa gång föraren ska parkera. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

#### **i** OBS

Parkeringshjälpen framåt avaktiveras när parkeringsbromsen ansätts.

#### **i** OBS

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

#### Indikering av fel på systemet

**i** Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar **Parkeringshjälp Serv. erfordras** är parkeringshjälpen ur funktion.

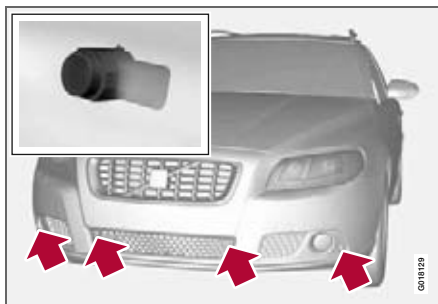
#### **!** VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudsfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.



### Rengöring av sensorer



Sensorernas placering fram

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet. Rengör dem med vatten och bilschampo.

#### **i** OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

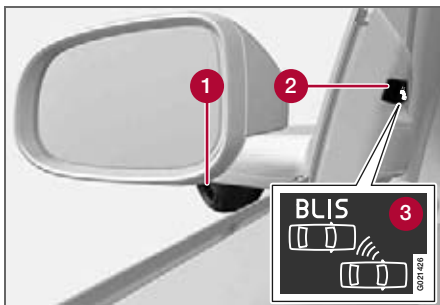


Sensorernas placering bak



## BLIS\* – Blind Spot Information System

### Allmänt om BLIS



- ❶ BLIS-kamera
- ❷ Indikeringslampa
- ❸ BLIS-symbol

BLIS är ett informationssystem baserat på digitalkamerateknik som under vissa förutsättningar hjälper föraren att uppmärksamma fordon, som rör sig i samma riktning som det egna fordonet, i den s.k. döda vinkeln.

### ❗ VIKTIGT

Reparation av BLIS-systemets komponenter får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

### ⚠ VARNING

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafik-säkert sätt ligger alltid på föraren.

Systemet är konstruerat för att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

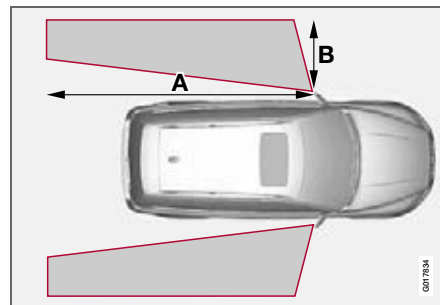
När en kamera ❶ har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln lyser indikeringslampan ❷ med fast sken.

### ❗ OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS ger föraren ett meddelande om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skymda blinkar BLIS indikeringslampa och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Kontrollera och rengör i sådana fall linserna. Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt genom att trycka på BLIS-knappen, se s. 147.

### Döda vinklar



A = ca 9,5 m och B = ca 3 m

**BLIS\* – Blind Spot Information System****Aktivera/avaktivera**

Knapp för aktivering/avaktivering

BLIS aktiveras när motorn startas. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när BLIS aktiveras.

Systemet kan avaktiveras/aktiveras när motorn startats genom att trycka på **BLIS**.

När BLIS avaktiveras slocknar lampan i knappen och ett textmeddelande visas i displayen i instrumentpanelen.

När BLIS aktiveras lyser lampan i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på **READ**-knappen för att få bort textmeddelandet. För mer information om meddelandehantering, se s. 107.

**När fungerar BLIS**

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

**Omkörningar**

Systemet är konstruerat för att reagera om:

- du kör om i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det omkörda fordonet
- du blir omkörd av ett fordon som håller upp till 70 km/h högre hastighet än ditt eget.

**VARNING**

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.  
BLIS fungerar inte när bilen backar.  
En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

**Dagsljus och mörker**

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilars form. Systemet är konstruerat för att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

I mörker reagerar systemet på omgivande bilars strålkastare. Om strålkastarna på omgivande fordon inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan

strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

**VARNING**

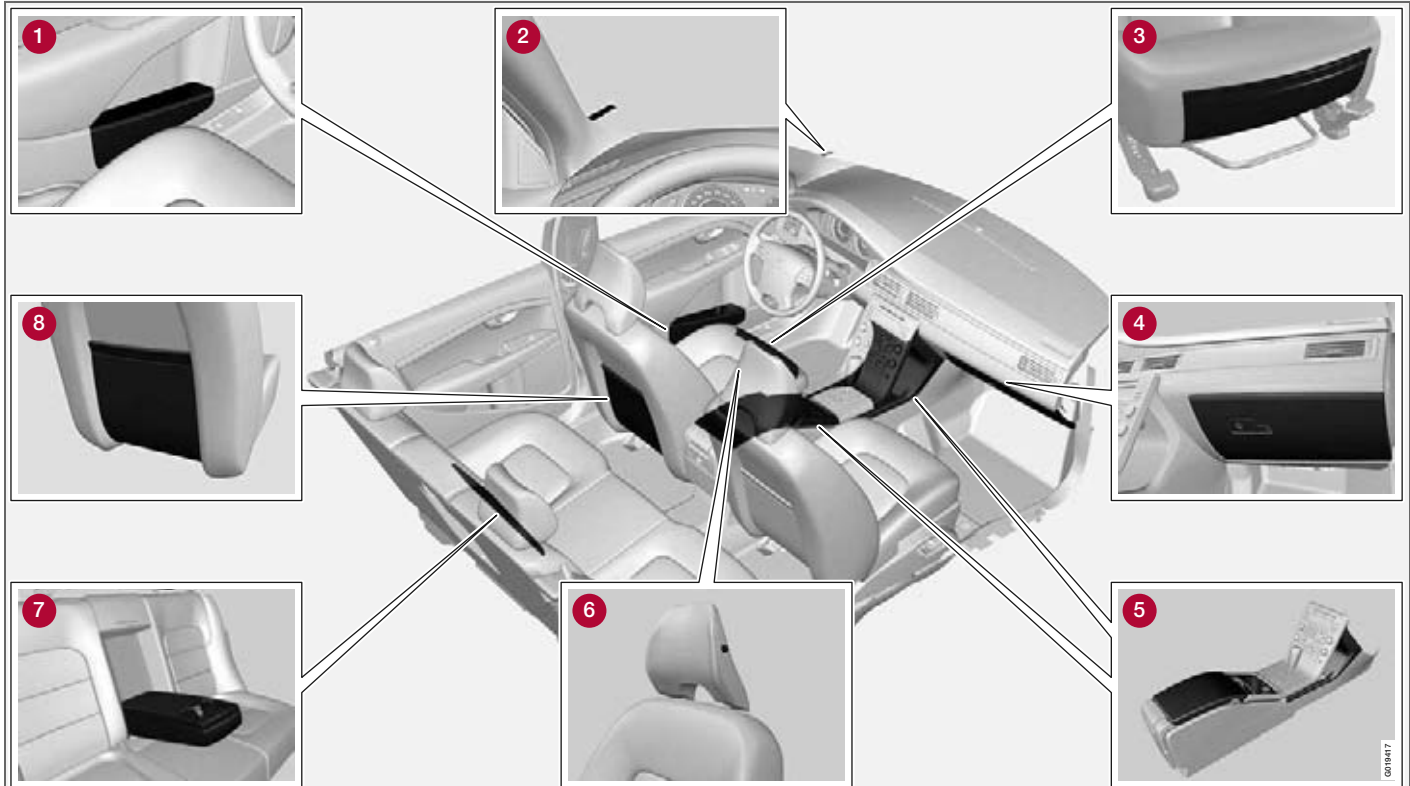
Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.  
BLIS-kamerorna kan störas av intensivt ljus eller vid körning i mörker då ljuskällor (t.ex. vägbelysning eller andra fordon) saknas. Då kan systemet tolka avsaknaden av ljus som om kamerorna har blivit blockerade. I båda fallen visar informationsdisplayen ett meddelande.  
Vid körning under sådana förhållanden kan systemets prestanda tillfälligt försämrats och ett textmeddelande visas, se s. 148. Om meddelandet försvinner automatiskt har BLIS återgått till normal funktion.  
BLIS-kamerorna har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. de "ser" sämre i t.ex. kraftigt snöfall eller tät dimma.





## Komfort i kupén

### Förvaringsplatser





## Komfort i kupén

- 1 Förvaringsfack i dörrpanel
- 2 Förvaringsficka framkant på framstolar-nas sittdynor\*
- 3 Biljettklämma
- 4 Handskfack
- 5 Förvaringsfack, mugghållare
- 6 Kavajhållare
- 7 Mugghållare i armstöd, baksäte\*
- 8 Förvaringsficka

### Kavajhållare

Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

### Tunnelkonsol



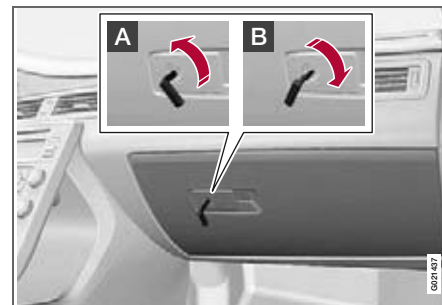
- 1 Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och AUX-ingång under armstödet (och avställningsplatsen\*).
- 2 Innehåller mugghållare för förare och passagerare samt 12 V-uttag och pryffack. (Om askkopp och cigarettändare är valt ersätts 12 V-uttaget av en cigarettändare och pryffacket av en löstagbar askkopp.)

### Cigarettändare och askkopp\*

Askkoppen i tunnelkonsolen töms genom att lyfta koppen rakt upp.

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

### Handskfack



Här kan bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Även hållare för pennor och bensinkort finns. Handskfacket kan låsas med hjälp av nyckelbladet, se s. 42.



## Komfort i kupén

**Golvmattor\***

Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade golvmattor.

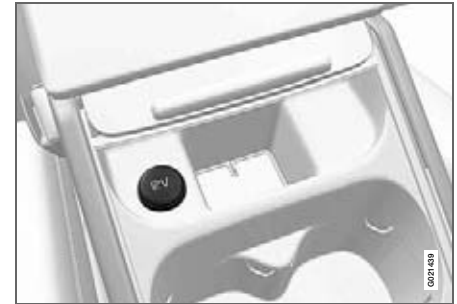
 **VARNING**

Golvmattan vid förarplatsen skall vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

**Make up-spegel**

*Make up-spegel med belysning.*

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

**12 V-uttag**

*12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.*



*12 V-uttag i tunnelkonsol, baksäte.*

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Max ström uttag är 10 A. För att uttaget



### Komfort i kupén

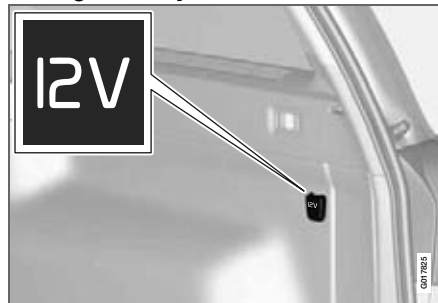
ska leverera ström måste tändningen vara i minst läge I, se s. 65.



#### **VARNING**

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

#### Eluttag i lastutrymme\*



Fäll ner locket för att komma åt eluttaget. Det fungerar oavsett om tändningen är påslagen eller inte. Använd eluttaget med motorn igång för att undvika urladdning av batteriet.

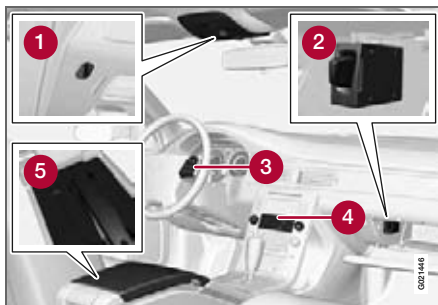
#### Första hjälpen-utrustning\*

Utrustningen ligger i lastutrymmet. Väskan har ett kardborreband så att den går att fästa på lastrumsväggen.



## Inbyggd telefon\*

### Allmänt



Systemöversikt

- 1 Mikrofon
- 2 SIM-kortsläsare
- 3 Knappsats, se s. 120.
- 4 Kontrollpanel
- 5 Sekretesslur

### Säkerhet

Låt endast en auktoriserad Volvoverkstad utföra service på telefonen. Den inbyggda telefonen ska stängas av vid bränslepåfyllning eller i närheten av sprängningsarbete. IDIS begränsar menysystemet beroende på bilens hastighet, se s. 156.

### Att komma igång

#### SIM-kort

Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). För ditsättning, se s. 157. Nödsamtal till larmnummer kan genomföras utan SIM-kort.

#### **i** OBS

Den inbyggda telefonen kan inte läsa SIM-kort av typen 3G. Kombinerade 3G/GSM-kort fungerar. Kontakta nätverksoperatören om SIM-kortet behöver bytas.

#### Menyer och reglage

Menyerna styrs från kontrollpanelen 4 och knappsatsen 3 i ratten. För allmän information om menyhantering, se s. 104. För information om telefonens reglage, se föregående sida.

#### På/Av

Slå på telefonen med ett kort tryck på **PHONE**. Ange PIN-kod om nödvändigt. Symbolen  visar att telefonen är påslagen. När denna symbol visas kan samtal tas emot även om exempelvis cd-menyn visas i displayen. För att använda telefonmenyerna och kunna ringa ut, tryck kort på **PHONE**.

Texten **TELEFON** visar att telefonmenyn är aktiv.

Stäng av telefonen med ett långt tryck på **PHONE**.



### Inbyggd telefon\*

#### Samtalshantering

##### Ringa samtal

1. Slå på telefonen.
2. Om **TELEFON** inte visas i displayen, tryck kort på **PHONE**.
3. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se s. 155.
4. Tryck **ENTER** för handsfree-samtal eller lyft sekretessluren. Lossa luren genom att dra den nedåt.

##### Avsluta samtal

Avsluta samtalet med **EXIT** eller genom att lägga på sekretessluren.

##### Inkommande samtal

Tryck **ENTER** för handsfree-samtal eller lyft sekretessluren. Om sekretessluren är lossad när telefonen ringer måste samtal tas emot med **ENTER**.

Avsluta samtal med **EXIT** eller genom att lägga på sekretessluren. Avvisa samtal med **EXIT**.

##### Autosvar

Funktionen autosvar gör att inkommande samtal tas emot automatiskt. Aktivera/avaktivera under **Telefoninställningar** → **Samtalsalternativ** → **Autosvar**.

##### Samtal väntar

Funktionen gör att ett nytt samtal kan besvaras under pågående samtal. Det nya samtalet besvaras som vanligt och det föregående parkeras. Aktivera/avaktivera under **Telefoninställningar** → **Samtalsalternativ** → **Samtal väntar**.

##### Automatisk vidarekoppling

Inkommande samtal kan vidarekopplas automatiskt beroende på samtalstyp och situation. Aktivera/avaktivera under **Samtalsalternativ** → **Vidarekoppling**.

#### Under pågående samtal

Tryck **MENU** eller **ENTER** under pågående samtal för att komma till samtalsmenyn.

##### Ringa upp

1. Parkera samtalet under **Parkera**.
2. Slå numret till nästa samtalspart eller använd menyvalet **Telefonbok**.

Växla mellan samtalsparter med menyvalet **Byt**.

##### Konferenssamtal

Ett konferenssamtal består av flera samtalsparter. Det kan påbörjas när ett samtal pågår och ett annat är parkerat. Menyvalet **Koppla** startar konferenssamtalet.

Alla pågående samtal avslutas om konferenssamtalet avslutas.

##### Växla mellan sekretesslur och handsfree

Byt från handsfree till sekretesslur genom att lyfta sekretessluren eller välja **Lur** i menyn.

Byt från sekretesslur till handsfree med menyvalet **Handsfree**.



### Sekretessläge

Sekretessläge innebär avaktivering av mikrofonen, se s. 153. Aktivera/avaktivera mikrofonen med menyvalet **Mikrofon på/av**.

### Ljudinställningar

#### Samtalsvolym

Telefonen använder de främre dörrhögtalarna. Samtalsvolymen kan regleras när texten **TELEFON** visas högst upp i displayen. Använd knappsatsen i ratten eller **VOLUME**.

#### Ljudanläggningens volym



Så länge inget samtal pågår regleras ljudanläggningens volym som vanligt med **VOLUME**. För att reglera ljudanläggningens volym under pågående samtal måste du växla till någon av ljudkällorna.

Ljudkällan kan tystas automatiskt vid inkommande telefonsamtal under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Dämpa radio**.

#### Signaler och volym

Ringsignalen ändras under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringsignaler**.

Meddelandesignalen aktiveras/avaktiveras under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Meddelandesignal**.

Ringvolymen regleras under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringvolym**. Justera med  /  på navigeringsknappen.

### Telefonbok





Kontaktuppgifter kan lagras på SIM-kortet eller i telefonen.

#### Lagra kontakter i telefonboken

1. Tryck **MENU** och gå till **Telefonbok** → **Ny kontakt**.
2. Skriv ett namn och tryck **ENTER**. För information om textinmaning.
3. Skriv ett nummer och tryck **ENTER**.
4. Stega till **SIM-kort** eller **Telefonminne** och tryck **ENTER**.

#### Söka kontakter

Det enklaste sättet att söka i telefonboken är att trycka länge på knapparna **2** till **9**. Det startar en sökning i telefonboken baserad på knappens första bokstav.

Telefonboken kan även nås med  /  på navigeringsknappen eller med  /  på knappsatsen i ratten.

Sökningen kan även göras från telefonbokens sökmeny under **Telefonbok** → **Sök**:

1. Skriv begynnelsebokstaven i den kontakt som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
2. Stega till en kontakt och tryck **ENTER** och att ringa upp.



### Inbyggd telefon\*

#### Radera kontakter

Radera en kontakt i telefonboken genom att markera den och trycka **ENTER**. Stega sedan till **Radera** och tryck **ENTER**.

Radera samtliga kontakter under **Telefonbok** → **Töm SIM** eller **Töm telefon**.

#### Kopiera mellan SIM-kort och telefonbok

Gå till **Telefonbok** → **Kopiera alla** → **SIM till telefon** eller **Telefon till SIM** och tryck **ENTER**.

#### Nummer till telefonsvarare

Numret till telefonsvararen ändras under **Telefoninställningar** → **Samtalsalternativ** → **Nr till telefonsvarare**. Om inget nummer finns lagrat kan denna meny nås med ett långt tryck på **1**. Tryck länge på **1** för att använda det lagrade numret.

### Övriga funktioner och inställningar

#### IDIS

IDIS (Intelligent Driver Information System) kan i aktiva körsituationer fördröja eller avvisa ringsignaler från inkommande telefonsamtal. På detta sätt tas mindre uppmärksamhet från körningen. IDIS kopplas bort under **Telefoninställningar** → **IDIS**.

#### Läsa meddelanden

1. Gå till **Meddelanden** → **Läsa** och tryck **ENTER**.
2. Stega till ett meddelande och tryck **ENTER**.
3. Meddelandets text syns i displayen. Ytterligare val fås genom att trycka **ENTER**.

#### Skriva och skicka meddelanden

1. Gå till **Meddelanden** → **Skriv nytt** och tryck **ENTER**.
2. Skriv text och tryck **ENTER**. För information om textinmatning.
3. Stega till **Skicka** och tryck **ENTER**.
4. Ange ett telefonnummer och tryck **ENTER**.

#### Meddelandeinställningar

Meddelandeinställningarna ändras normalt inte. Nätoperatören har ytterligare information om dessa inställningar. Under **Meddelanden** → **Meddelandeinställningar** finns tre val:

- **SMSC-nummer** som anger den meddelandecentral som skall överföra meddelandena.
- **Giltighetstid** som anger hur länge meddelandet ska lagras i meddelandecentralen.
- **Meddelandetyp**.

#### Samtalslistor

Under **Samtalslista** lagras listor över inkomna, utgående och missade samtal. De utgående samtal visas även med ett tryck på **ENTER**. Telefonnumren i listorna kan sparas i telefonboken.

#### Samtalslängd

Samtalslängden lagras under **Samtalslista** → **Samtalslängd**. Nollställ värdena under **Samtalslista** → **Samtalslängd** → **Återställ timers**.

#### Visa/dölj nummer för samtalspart

Telefonens nummer kan döljas tillfälligt under **Samtalsalternativ** → **Skicka mitt nummer**.



## Inbyggd telefon\*

### IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Slå **\*#06#** för att visa numret i displayen. Skriv upp det och spara det på ett säkert ställe.

### Val av operatör

Operatören kan väljas automatiskt eller manuellt under **Telefoninställningar** → **Val av operatör**.

### SIM-kod och -säkerhet

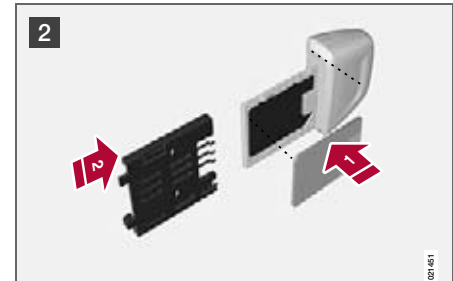
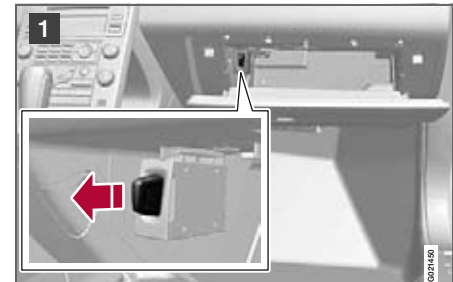
Med hjälp av PIN-koden kan SIM-kortet skyddas från obehörigt användande. Koden ändras under **Telefoninställningar** → **Redigera PIN-kod**.

Säkerhetsnivån ändras under **Telefoninställningar** → **SIM-säkerhet**. Högsta säkerhet fås med valet **På**. Koden behöver då anges varje gång telefonen slås på. Näst högsta säkerhet fås med valet **Automatisk**. Telefonen lagrar då koden och anger den automatiskt när telefonen slås på. När SIM-kortet används med en annan telefon måste koden anges manuellt. Lägsta säkerhet fås med valet **Av**. SIM-kortet kan då användas utan helt utan kod.


### Återställ till fabriksinställningar

En total återställning av telefonens inställningar görs under **Telefoninställningar** → **Återställ telefoninst.**

### Ditsättning av SIM-kort



- 1 Säkerställ att telefonen är avaktiverad. Dra ut SIM-kortshållaren som är placerad i handskfacket.
- 2 Placera SIM-kortet med metallytan synlig **1** och sätt dit höljet på SIM-kortshållaren **2**. Sätt tillbaka SIM-kortshållaren.

The background of the table of contents features a stylized illustration. A road with a white dashed line curves from the bottom right towards the center. A large, light gray semi-circle is superimposed over the scene, with its center at the top of the page. The table of contents is positioned in the lower-left quadrant of this illustration.

Rekommendationer vid körning .....	160
Tankning .....	163
Bränsle .....	164
Lastning.....	166
Lastutrymme .....	170
Varningstriangel.....	173
Körning med släpvagn .....	174
Bogsering .....	180

UNDER DIN FÄRD



05





## Rekommendationer vid körning

### Allmänt

#### Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen (för fler råd om hur du kan spara miljön, se s. 9).

- Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart det är möjligt.
- En kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Kör inte med onödig last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när vägarna är torra.
- Ta bort lasthållaren när den inte används.
- Använd parkeringsvärmare\* i kallt väder så när motorn sin normala arbetstemperatur snabbare.

#### Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former, för att lära känna den nya bilens reaktioner.

#### Vadning

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gyttja kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.

Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund, det kan orsaka elfel i bilen.

#### VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid större djup kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart. Bogsera bilen ur vattnet.

### Motor och kylsystem

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng, extrem hetta eller med tung last, finns det risk att motor och kylsystem överhettas. Gör så här för att undvika överhettning av motorn:

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

#### OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i extremt varmt väder.
- Kör inte motorn på högre än 4500 varv/minut (3500 varv/minut för dieselmotorer) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Oljetemperaturen kan bli för hög.



## Rekommendationer vid körning

### Öppen baklucka

Undvik att köra med öppen baklucka. Om det ändå är nödvändigt, kör endast en kort sträcka. Stäng alla fönster, fördela luften mot rutan och golvet och kör fläkten på högsta hastighet.



### VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

### Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att använda tändningsläge II när motorn är avstängd. Använd istället tändningsläge I, då mindre ström förbrukas.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på funktioner som drar mycket ström är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym)
- parkeringsljus

Om batterispänningen är låg visas en text i informationsdisplayen. Energisparfunktionen stänger av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. fläkt och ljudanläggning. Ladda batteriet genom att starta motorn.

### Inför en lång resa

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel är ett lagkrav i vissa länder.



### Rekommendationer vid körning

#### Vinterkörning

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn ner till ca  $-35$  °C. För bästa frostskydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se s. 227.

#### **!** VIKTIGT

Lågviskositetolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga fyra hjul om risk för snö eller is förekommer.

#### **i** OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i vissa länder.

#### Halt väglag


Öva halkkörning under kontrollerade former, för att lära känna den nya bilens reaktioner.



## Tankning

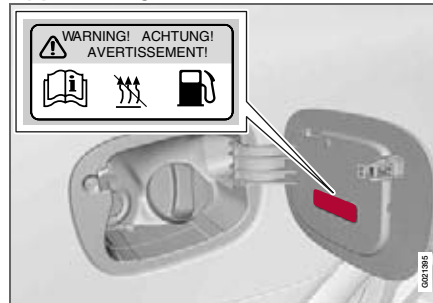
### Öppna/stänga tanklucka



Motorn måste vara avstängd innan luckan går att öppna. Öppna med knappen på belysningspanelen. Tankluckan är placerad på höger bakskärm, vilket symbolens  pil i informationsdisplayen påminner om.

Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

### Öppna/stänga tanklock



Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäpljud hörs.

### Påfyllning av bränsle

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

#### OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.



### Bränsle

#### Allmänt

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

#### VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

#### OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga altituder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

#### Diesel

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer ( $-40\text{ °C}$  till  $-6\text{ °C}$ ) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

#### VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas.

#### VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas: specialtillsatser, Marine Diesel Fuel, eldningsolja, RME<sup>1</sup> (vegetabilisk oljemetyl ester) och vegetabilisk olja. Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

<sup>1</sup>Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd RME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

#### VIKTIGT

För årsmodell 2006 eller senare får svavelhalten vara maximalt 50 ppm.

#### Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp. Bränslesystemet avluftas automatiskt om tändningen står i läge II under ca 60 sekunder innan startförsök påbörjas.

#### Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefilteret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

**Bränsle**

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

**VIKTIGT**

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.

**Bensin**

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantal 95 och 98 RON. 91 RON bör endast användas i undantagsfall.

- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

**VIKTIGT**

Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn. För att Volvos garanti skall gälla, blanda aldrig alkohol med bensin, bränslesystemet kan skadas. Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

**Katalysatorer**

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen,

dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

**Lambdasond™ syremätgivare**

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syrenehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.



## Lastning

### Allmänt

Lastförmågan påverkas av vad som finns monterat på bilen t.ex. dragkrok, lasthållare och takbox. Bilens lastförmåga reduceras även av antalet passagerare och deras vikt.

#### VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

### Lastning i lastutrymmet

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen när långa föremål ska lastas eller lossas. Växelspaken/-väljaren kan stötas ur sitt läge av lång last och få bilen i rullning.

- Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.
- Centrera bred last.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på det nedfällda ryggstödet.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

### Fällning av ryggstöd i baksäte

För att förenkla lastning i lastutrymmet kan bilens baksäten fällas ned, se s. 69.

#### VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

Förankra alltid lasten.

#### VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i inner-taket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt. Lasta aldrig ovanför ryggstöden. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

#### VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Skydda skarpa kanter med något mjukt.

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen då du lastar eller lossar långa föremål. I ogynnsamma fall kan du annars med lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till något kör läge och då kan bilen rulla iväg.



## Lastning

## Elmanövrerad baklucka\*

**VARNING**

Beakta klämrisik vid öppning/stängning. Innan öppning/stängning påbörjas kontrollera att ingen är nära bakluckan då en klämskada kan få allvariga följder. Manövrera alltid bakluckan under uppsikt.

**VIKTIGT**


Beakta takhöjden vid användning av elmanövrering. Använd inte elmanövrering av luckan vid låg takhöjd eller var beredd att avbryta öppningen, se kapitel "Stoppa öppning av baklucka".

**OBS**

När elmanövreringen aktiveras, tänds baklyktorna.


**Öppna**

Öppning kan utföras på tre sätt:


- Knappen  på belysningspanelen, håll den intryckt en kort stund.
- Fjärrnyckeln, håll knappen intryckt en kort stund.
- Bakluckans handtag – dra i handtaget och luckan öppnas.

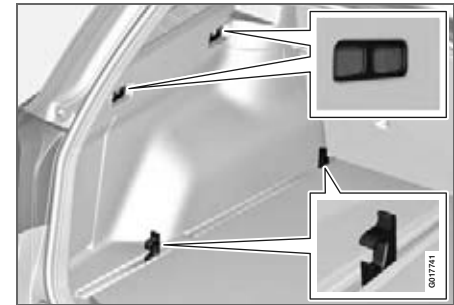
**Stänga**

Stängning görs med stängningsknappen på bakluckan eller manuellt.

- Tryck på knappen  – luckan stängs automatiskt.

**Avbryt öppning av baklucka**

- Bakluckans knapp : Tryck på knappen en andra gång – öppningen avbryts. (Vid ett tredje tryck återupptas stängningen).
- Bakluckans ytterhandtag: Tryck in handtagets knapp en andra gång – öppningen avbryts.

**Lastsäkring**

På båda sidor i lastutrymmet finns flera fästpunkter avsedda till förankring av last. De är placerade i golvet och i överkant på lastrumets sidor.

**VARNING**

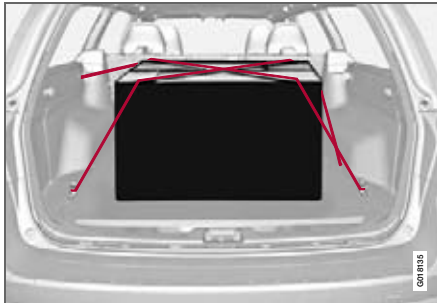
Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personsador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.



## Lastning

### Golvskenor



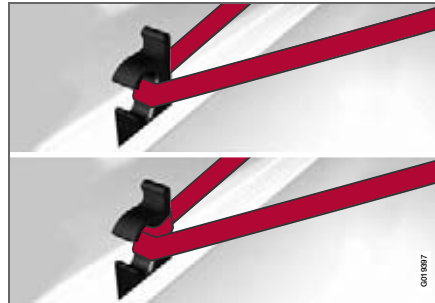
Last säkrad i både övre och nedre fästpunkter

I lastutrymmets golv finns två skenor med flyttbara lastsäkringskrokar för att med lastsäkringsband förankra gods i lastutrymmet.

#### **!** VIKTIGT

Använd inte spännband med utväxling eftersom de kan dra sönder fästpunkterna.

### Lastsäkringsband



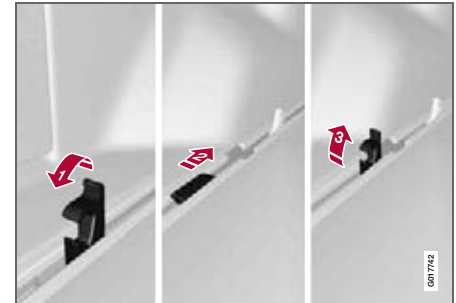
Bandsäkring

Ett varv med lastsäkringsbandet runt den ena lastsäkringskroken fixerar bandet och förhindrar det att glida runt kroken.

#### **i** OBS

Lämplig bredd på lastsäkringsband är ca 25 mm.

### Flytta en lastsäkringskrok



- 1** Fäll ner lastsäkringskroken åt det håll dess öppning pekar.
- 2** Skjut kroken till önskad position.
- 3** Fäll upp kroken – den är självlåsand.

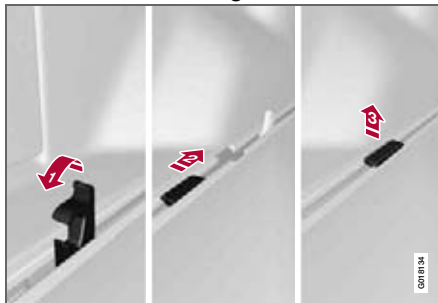
#### **i** OBS

Det ska vara minst 50 cm mellan lastsäkringskrokarna i skenan.



## Lastning

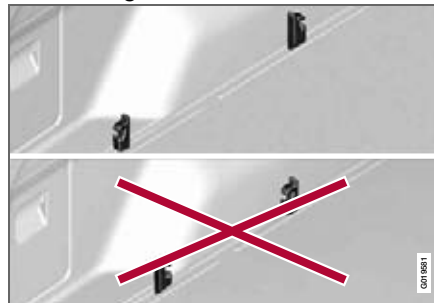
## Ta loss en lastsäkringskrok



Lastsäkringskrokarna kan enkelt tas loss från skenan, t.ex. för rengöring av skenans botten.

- 1 Fäll ner lastsäkringskroken åt det håll dess öppning pekar.
- 2 Skjut kroken till urtagsöppningen.
- 3 Lyft kroken rakt upp.

## Lastsäkringskrok rätt-/felmonterad



Montera lastsäkringskrokarna rätt!

Det är viktigt att lastsäkringskrokarna monteras på rätt sätt. Krokarnas öppningar ska peka från varandra.

**!** **WARNING**

Montera lastsäkringskrokarna rätt. I annat fall kan lastsäkringsbandet fälla ner lastsäkringskroken varvid den lossnar och bandet glider av.

## Bärkassehållare\*



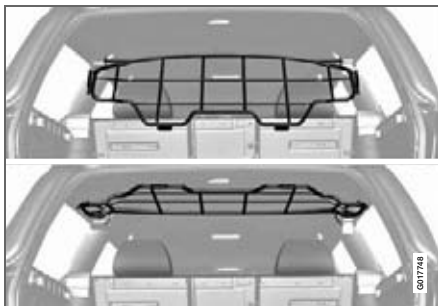
Bärkassehållare under uppfällbar lucka i golvet.

Bärkassehållaren håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.

1. Fäll upp luckan i lastutrymmet.
2. Spänn fast bärkassarna med hjälp av spännbandet.

## Lastutrymme

## Skyddsgaller\*



Ett skyddsgaller hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar. Gallret måste alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

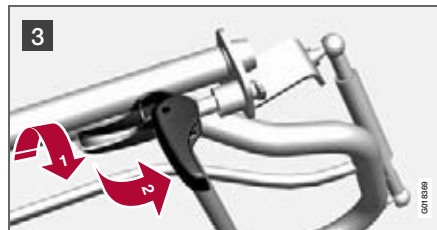
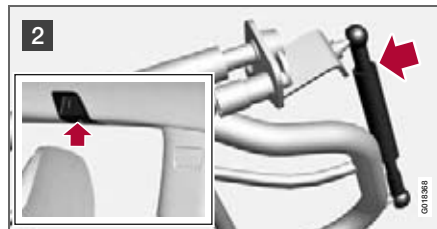
## Uppfällning

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nederkant och dra bakåt/uppåt.

 **VIKTIGT**

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.



## Ditsättning


 **OBS**

Skyddsgallret monteras och demonteras lättast nedfällt av två personer via bakdörrarna.

Vid isättning ska handtaget, se bild 1 – 3, vara på gallrets framsida.

För att skyddsgallret skall kunna monteras måste ryggstöden fällas, se s. 69.

- 1 Placera handtaget i monteringsläge, se bild. För att handtaget skall kunna vridas till läget, tryck lätt på det, se pil.
- 2 Pressa in dämparen mot gallret och passa in det i takets infästning.
- 3 Vrid handtaget 90° . Tryck lätt enligt bild 1 vid behov. Spänn fast gallret genom att vinkla handtaget 90° .

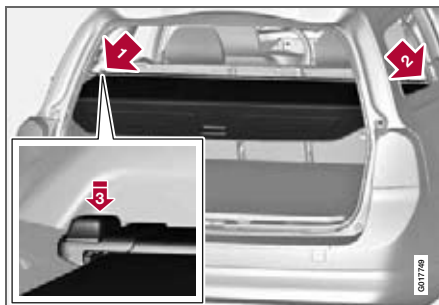
**Borttagning**

Borttagning av gallret sker i omvänd ordning mot föregående kapitel, Ditsättning.



## Lastutrymme

### Insynsskydd



Insynsskydd

### Användning

Dra insynsskyddet över lasten och haka fast det i hålen på de bakre stolparna i lastutrymmet.

### ! VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

### Ditsättning av insynsskydd

1. För in ena ändstycket av skyddet i försänkningen på sidopanelen.
2. För in andra ändstycket av skyddet i motsvarande försänkning.

3. Tryck fast båda sidorna. Ett klickljud ska höras och den röda markeringen försvinna.
4. Kontrollera att båda ändstycken är låsta.

### Borttagning av insynsskydd

1. Tryck in ena ändstyckets knapp och lyft ur det.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt och det andra ändstycket lossar automatiskt.

### Nedfällning av insynsskyddets bakre täcksiva

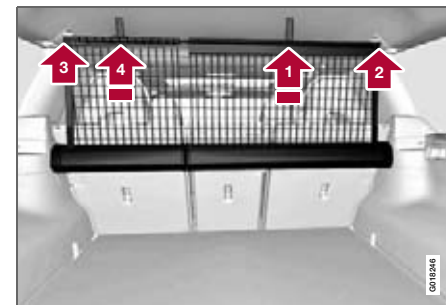
Insynsskyddets bakre täcksiva sticker i sitt inrullade läge ut horisontellt i lastutrymmet när det är monterat.

1. Dra täckskivan lätt bakåt, fri från sina stödhyllor och fäll ner.

### Skyddsnet\*

Skyddsnettskassetten monteras på ryggstöds baksida. Nätet är tillverkat av stark nylonväv och är tvådelat. De två delarna är olika breda och det bredaste nätet skall monteras till höger (sett bakifrån bilen). Det fälls upp från ryggen på baksätet och är självläsande efter ca 1 minut om baksätets rygg är uppfällda. Nätet kan även användas då baksätet är fällt framåt.

### Användning vid uppfällda ryggstöd



1. Dra upp höger del av nätet genom att dra i stroppen.
2. Haka fast stången i fästet på högersidan.
3. Dra sedan ut stången och haka fast den på vänstersidan.



### Lastutrymme

- 4 Dra upp vänster lastnät på samma sätt som det högra och fäst på stången.

Demontera i omvänd ordning.

#### Borttagning av skyddsnätskassetter

1. Dra tillbaka nätets ena fäste till det större hålet och dra ut det.
2. Ta loss det andra fästet på samma sätt.

#### Borttagning av skyddsnätets förvaringskassett.

1. Fäll hela ryggstödet.
2. Skjut kassetten utåt tills den är frigjord från fästkonsoleerna.



#### VARNING

Last i lastutrymmet måste förankras väl även om skyddsnätet är korrekt monterat.

#### Användning av skyddsnät i kombination med insynsskydd



Stropparna för uppfällning är placerade vid pilarna. Följ samma procedur som beskrivs i föregående kapitel, "Användning av lastnät vid uppfällda ryggstöd".

#### Framsäte

För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas, se s. 66.

#### Taklast

#### Användning av lasthållare

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.



#### VARNING

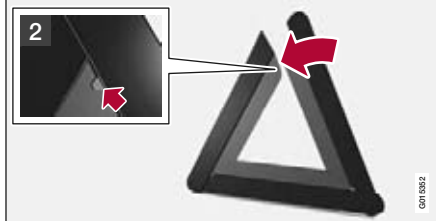
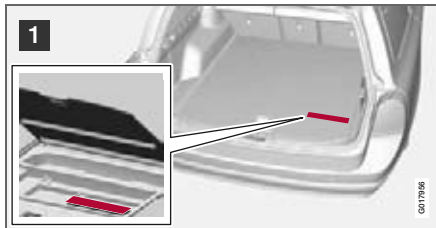
Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.

För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, se s. 224.



## Varningstriangel

### Varningstriangel



- 1 Lyft golvmattan och ta ut varningstriangeln.
- 2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.
- 3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

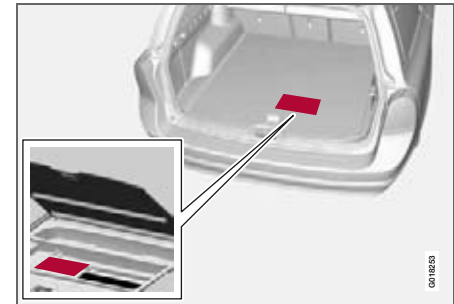
Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

### **i** OBS

Om golvluckan inte är stängd, fungerar inte sekretesslåsningen, se s. 43.

### Första hjälpen



En väska med första hjälpenutrustning finns placerad under golvet i lastrummet



## Körning med släpvagn

### Allmänt

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvaugskörning.
- Lägg lasten i släpvaugnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekalens placering, se s. 214.
- Gör ren draganordningen regelbundet och smörj in dragkulan med fett.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn överhettas. Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds varningssymbolen och informationsdisplayen visar **Hög motortempera-**

**tur Stanna säkert.** Stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.

Visas **Hög motortemp Stanna motorn** eller **Låg kylvätskeniv Stanna motorn** ska motorn stängas av efter att bilen stannats.

- Automatväxellådan har en inbyggd skyddsfunktion som träder i kraft vid överhettning. Om temperaturen i växellådan blir för hög tänds varningssymbolen och informationsdisplayen visar **Växellåda varm Sänk hastigheten** eller **Växellåda varm Stanna snarast**. Följ då anvisningen och sänk hastigheten eller stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna. Vid överhettning kan bilens luftkonditionering temporärt stängas av.
- Av säkerhetsskäl bör du inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Växelväljaren ska vara i läge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen. Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

### Släpvaugskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

### Blinkers på släp

En symbol i kombinationsinstrumentet blinkar när körriktningssymbolerna används och släpet är inkopplat. Om symbolen blinkar snabbare är någon av bilens eller släpets lampor trasiga, se s. 61.

### Automatväxellåda

#### Parkering i backe

1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. För växelväljaren till läge **P**.

#### Start i backe

1. För växelväljaren till läge **D**.
2. Frigör parkeringsbromsen.

#### Branta stigningar

- Använd inte en högre växel än motorn "orkar med". Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 15 %.



## Körning med släpvagn

### Nivåreglering\*

De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

### Släpvagnsvikter

Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra. För Volvos tillåtna släpvagnsvikter, se s. 223.

#### VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

### Draganordning

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se s. 177.

#### VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsväxlar i avsett fäste.

#### VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok: Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant. Kuldelen måste vara låst med nyckel före körning påbörjas. Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

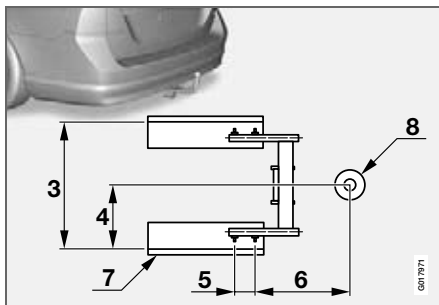
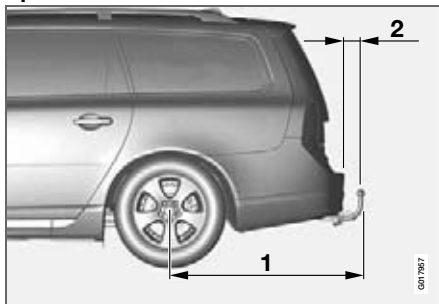
#### OBS

Ta alltid loss kuldelen efter användning. Förvara den i lastutrymmet.



## Körning med släpvagn

### Specifikationer



Mått, fästpunkter (mm)	
1 (V70)	1129
1 (XC70)	1113
2 (V70)	93
2 (XC70)	77
3	855
4	428
5	112
6	346
7	Sidobalk
8	Kulans centrum

### Viktigt att kontrollera

- Dragkulan behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.



### OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

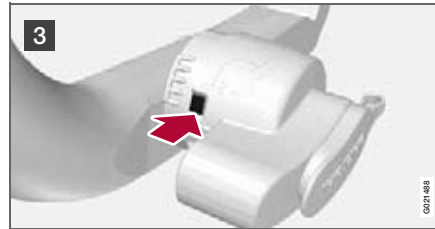


## Körning med släpvagn

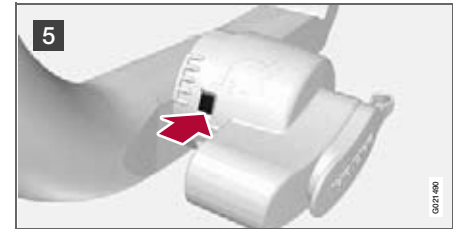
### Ditsättning av kuldell



1 Ta bort skyddskåpan genom att trycka upp spärren och dra kåpan rakt bakåt .



3 Indikatorfönstret ska visa rött.



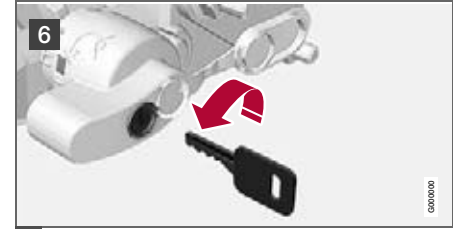
5 Indikatorfönstret ska visa grönt.



2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



4 Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.



6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



### Körning med släpvagn



- 7 Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt. Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg.

**!** **VIKTIGT**

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av kuldelen ska vara ren och torr.



- 8 Släpets säkerhetsvajer måste fästas i draganordningens fästögla.



## Körning med släpvagn

### Borttagning av kuldell



- 1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



- 2 Tryck in låsratten **1** och vrid den moturs **2** tills ett klick hörs.



- 3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.



- 4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.



### VARNING

Förankra dragkrokens lösa kuldell väl om den förvaras i bilens lastutrymme.



## Bogsering

### Allmänt

Bogsera aldrig igång bilen. Använd ett hjälpbatteri om batteriet är urladdat och motorn inte går igång.

#### **VIKTIGT**

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

### Automatväxellåda

För växelväljaren till läge **N**.

#### **VIKTIGT**

Bogsera inte bil med automatväxellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.

Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

- Bil med automatväxellåda och upplyft framvagn (2WD), ska inte bärgas i högre hastighet än 80 km/h. Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.
- Bil med automatväxellåda och fyrhjulsdrift (AWD) och upplyft framvagn, ska inte bärgas i högre hastighet än 80 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 80 km. Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

### Manuell växellåda

För växelspaken till friläge. Bogserlinan ska hela tiden vara sträckt så att hårda ryck undviks. Var beredd att trampa på bromspedalen.

#### **VARNING**

Rattlåset stannar i den position det var när spänningen bröts. Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering. Tändningen ska vara i läge **II**. Ta aldrig fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras.

#### **VARNING**

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

### Bogserögla

Använd bogseröglan om bilen behöver bogseras på vägen. Bogseröglan fästs i uttaget på höger sida av stötfångaren fram eller bak.

Efter användning skruvas bogseröglan loss och placeras i lastutrymmet.

#### **VARNING**

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg, inte för bärgning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten enligt lag innan bilen bogseras.

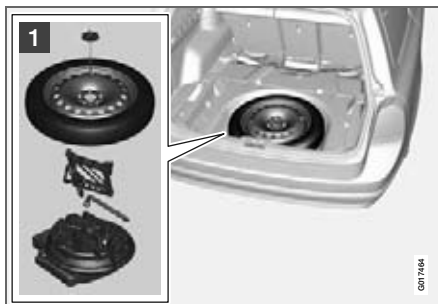
#### **VARNING**

Sätt fjärrnyckeln i startlåset för att låsa upp rattlåset (så att bilen går att styra) innan bogsering.

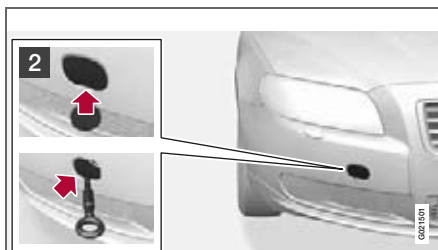


## Bogsering

### Ditsättning av bogseringsögla



- 1 Ta fram bogseröglan som ligger under golvluckan i lastutrymmet.



- 2 För V70: Tryck in täcklockets markerade kant i stötfångaren och släpp. Vik undan täcklocket och skruva fast bogseröglan ordentligt, ända in till flänsen.

För XC70: Lossa i underkanten på täcklocket i stötfångaren med en spårskruvmejsel eller ett mynt. Skruva fast bogseröglan ordentligt, ända in till flänsen.

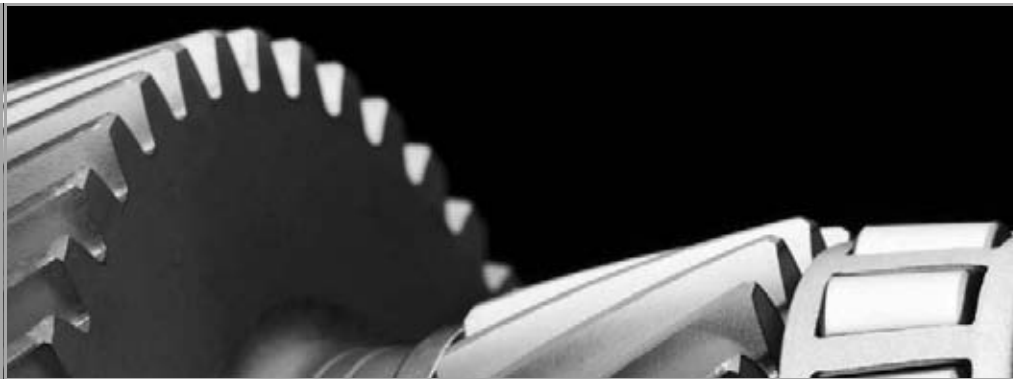
Använd hjulmutternyckeln för att vrida fast öglan.

### **i** OBS

På vissa bilar med monterad dragkrok kan bogseröglan inte fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken. Av den anledningen är det lämpligt att förvara dragkrokens kuldel i bilen, se s. 179.

Motorrum .....	184
Lampor .....	189
Torkarblad och spolarvätska .....	195
Batteri.....	197
Säkringar .....	200
Hjul och däck .....	205
Bilvård .....	217
Typbeteckningar.....	221
Specifikationer .....	222

## UNDERHÅLL OCH SPECIFIKATIONER



# 06



## Motorrum

### Allmänt

#### Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

#### VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

#### Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

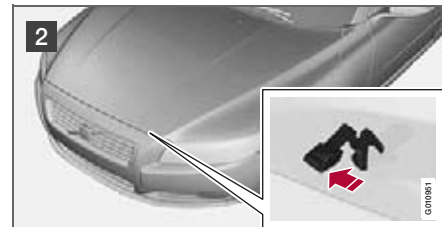
- Kylvätska
- Motorolja
- Styrervoolja
- Spolarvätska



#### VARNING

Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av. Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

### Öppna och stänga motorhuv



- 1 Dra i handtaget vid pedalerna. Det hörs när spärren släpper.
- 2 För spärren åt vänster och öppna huven. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)



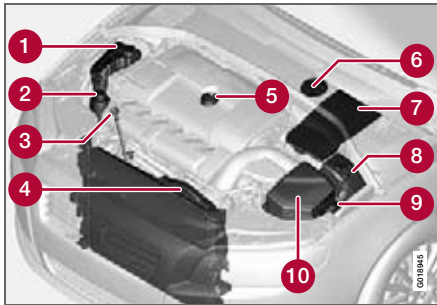
#### VARNING

Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.



## Motorrum

### Motorrum, översikt



Motorrummets utseende kan variera beroende av motorvariant

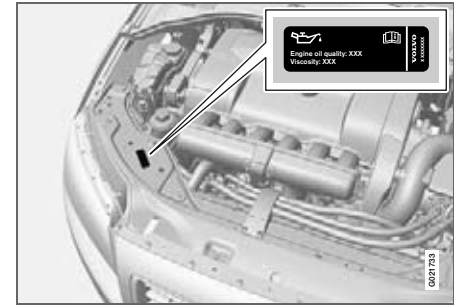
- 1 Expansionskärl för kylsystem
- 2 Behållare för styrservoolja
- 3 Mätsticka för motorolja
- 4 Kylare
- 5 Påfyllning för motorolja
- 6 Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
- 7 Batteri
- 8 Relä- och säkringscentral, motorrum
- 9 Påfyllning av spolarvätska
- 10 Luftfilter

### VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Tändningsläget ska alltid vara i läge **0** när arbete utförs i motorrummet, se s. 65.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när tändningen är i tändningsläge **II** eller när motorn är varm.

### Kontroll av motorolja



Dekal för oljekvalitet

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter. Vid körning under ogynnsamma förhållanden se Volvos rekommendationer på s. 227.



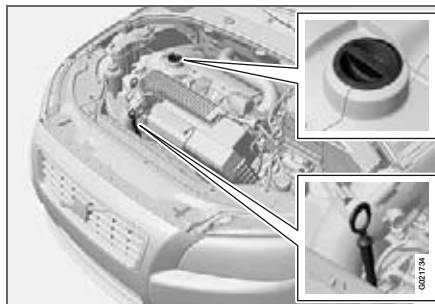
## Motorrum

### ! VIKTIGT

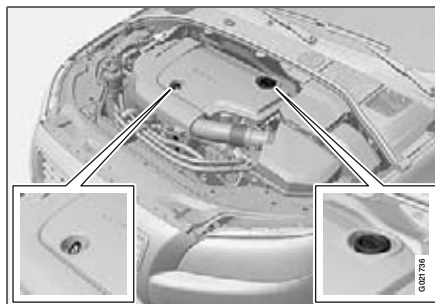
För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo använder olika system för varning för låg oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

### Påfyllning och mätsticka



Bensinmotor



Dieselmotor

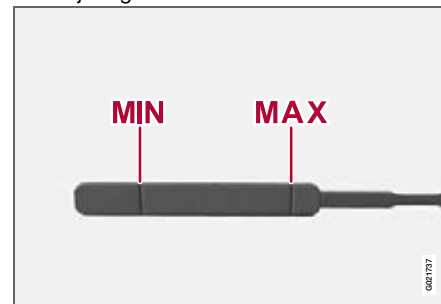
Byt enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

### ! VIKTIGT

Vid påfyllning av olja måste oljan som fylls på vara av samma kvalitet, se s. 227.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Säkraste mätvärde fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.



## Motorrum

Ställ bilen plant och vänta 10-15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljeträget. För påfyllningsbar volym, se s. 228.

### Kontroll av kall bil

1. Torka av mätstickan.
2. Kontrollera nivån med mätstickan. Den ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

### ! VIKTIGT

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.

### ! VARNING

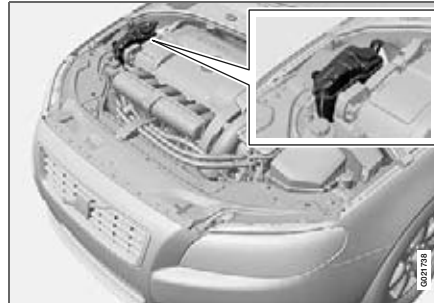
Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

### Kontroll av varmkörd bil

1. Torka av mätstickan.
2. Kontrollera oljenivån med mätstickan.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

## Kylvätska

### Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. För att optimera köld- och korrosionsskydd tillse att blandningen av kylvätska alltid är 50% vatten och 50% kylvätska. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska. För volymuppgifter, se s. 229.

### ! VIKTIGT

Det är mycket viktigt att kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation används. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca  $-35^{\circ}\text{C}$ .

### Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.

### ! VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärls lock sakta så att övertrycket försvinner.



## Motorrum

### Broms- och kopplingsvätska

#### Nivåkontroll

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se s. 229. På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

#### **VARNING**

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

### Påfyllning



Vätskebehållaren är placerad på förarsidan

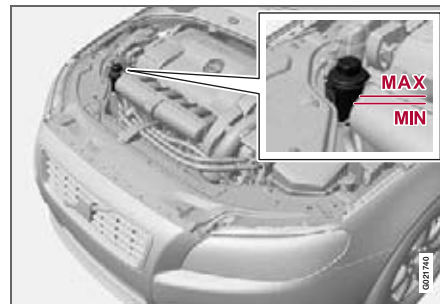
Oljebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

1. Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.
2. Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

#### **VIKTIGT**

Glöm inte stänga locket.

### Styrervoolja



#### **VIKTIGT**

Håll rent runt styrervo-behållaren vid kontroll.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. För volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet, se s. 229.

#### **OBS**

Om ett fel uppstår i styrerservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.



## Lampor

## Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade på s. 194. Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Allmänbelysning i taket, läslampor
- Handskfacksbelysning
- Blinkers, yttre backspegel
- Trygghetsbelysning
- Broms-, dim-, backljus
- Bakre sidopositions-, positionsljus
- Active Bi-Xenon-, Bi-Xenonlampor
- LED-lampor allmänt

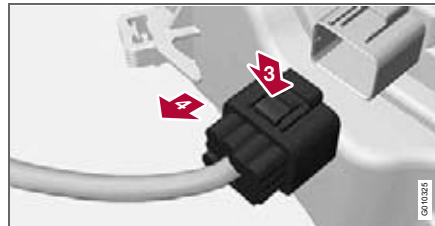
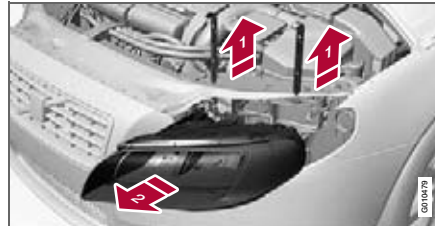
**⚠ VARNING**

På bilar utrustade med Bi-Xenon- och Active Bi-Xenon-strålkastare ska byte av Xenonlampan utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenonlampan är utrustad med ett högspänningsaggregat.

**⚠ VIKTIGT**

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

## Lamphus fram



Samtliga glödlampor fram (utom den för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

**⚠ VARNING**

Stäng alltid av tändningen och ta ut fjärrnyckeln innan glödlampsbyte påbörjas.

## Losstagning av strålkastare

1. Stäng av tändningen genom att trycka snabbt på start-/stoppknappen och ta ur fjärrnyckeln.

2. Dra upp lamphusets låssprintar **1**.
3. Dra lamphuset rakt fram **2**.
4. Lossa lamphusets kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen **3** och samtidigt föra ut **4** kontaktstycket med andra handen.

**⚠ VIKTIGT**

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket

5. Lyft ut lamphuset och lägg det på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
6. Byt den aktuella lampan se s. 194.

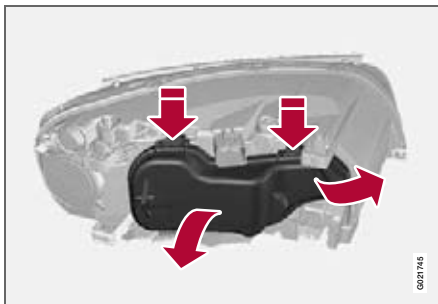
## Ditsättning av strålkastare

1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
  2. Sätt tillbaka lamphuset och låssprintarna. Kontrollera att de är korrekt nerstuckna.
  3. Kontrollera belysningen.
- Lamphuset måste vara inkopplat och ditsatt innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.



## Lampor

### Losstagning av täcklock



0021746

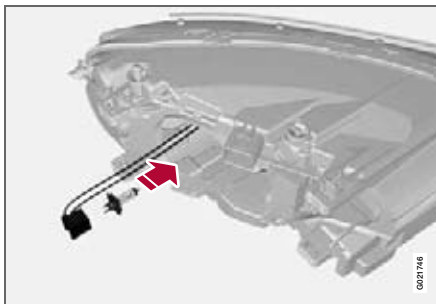
#### **i** OBS

Innan ett glödlampsbyte påbörjas, läs igenom s. 189.

1. Öppna låsbygeln genom att trycka uppåt/utåt.
2. Tryck ner clipsen på täcklocket och ta loss det.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

### Halvljus, halogen

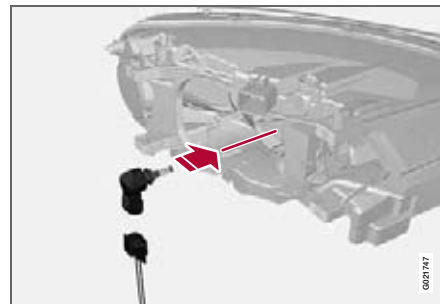


0021746

1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att trycka hållaren neråt.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Passa in den nya lampan i sockeln och snäpp fast den. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

### Helljus, halogen



0021747

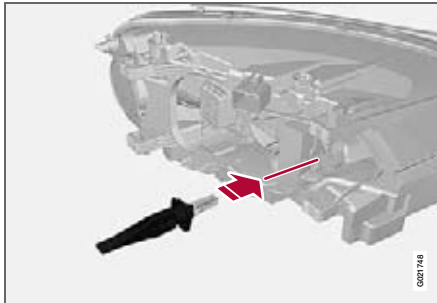
1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att vrida moturs.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln & vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.



## Lampor

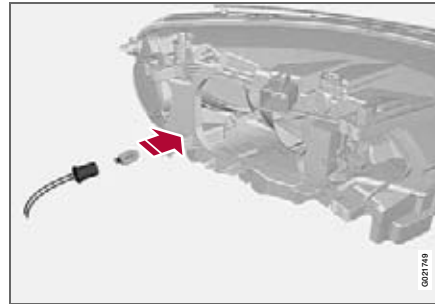
### Extra helljus Active Bi-Xenon och Bi-Xenon\*



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se s. 190.
3. Lossa lampan genom att trycka hållaren neråt.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Passa in den nya lampan i sockeln och snäpp fast den. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

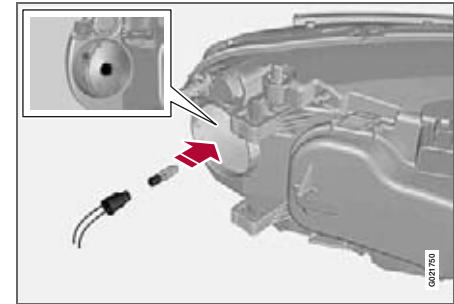
### Positions-/parkeringsljus



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se s. 190.
3. För bättre åtkomst, kan helljuslampan först lossas.
4. Dra i kabeln för att få ut lamphållaren.
5. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas fast på ett sätt.
6. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

### Körriktungsvisare/blinkers

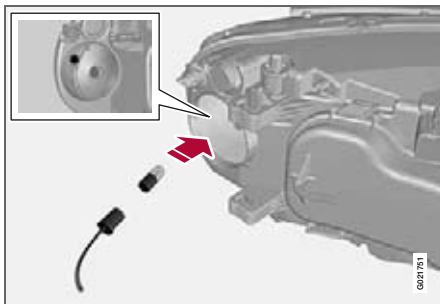


1. Lossa strålkastaren.
  2. Ta loss det lilla runda täcklocket.
  3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
  4. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas dit på ett sätt.
  5. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.
  6. Sätt tillbaka locket. Det ska passas in och tryckas fast tills ett klickljud hörs.
- Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.



## Lampor

### Sidomarkeringsljus

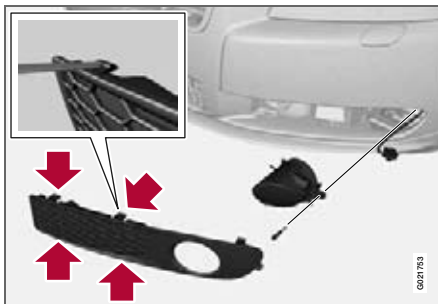


#### **i** OBS

Innan ett glödlampsbyte påbörjas, läs igenom s. 189.

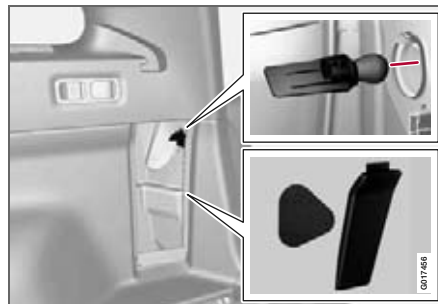
1. Lossa strålkastaren.
  2. Ta loss det lilla runda täcklocket.
  3. Dra i kabeln för att få ut lamphållaren.
  4. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas dit på ett sätt.
  5. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.
  6. Sätt tillbaka locket. Det ska passas in och tryckas fast tills ett klickljud hörs.
- Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

### Dimstrålkastare



1. Ta loss kåpan genom att pressa in clipsen och dra rakt ut.
2. Skruva loss lamphusets skruv och ta ut det.
3. Vrid lampan moturs och ta loss den.
4. Sätt dit en ny lampa genom att vrida medurs.
5. Sätt tillbaka lampan. (Profilen på lamphållaren sammanfaller med profilen på lampans fot).
6. Sätt tillbaka lamphållaren. Markeringen **TOP** på lamphållaren ska vara uppåt.

### Lamphållare bak, blinkers



Blinkerslampan i baklyktan byts inifrån lastutrymmet.

1. Öppna panelen.
2. Ta ut isoleringen genom att dra rakt ut.
3. Lossa hela lampan genom att vrida dess handtag moturs.
4. Lossa glödlampan genom att dra rakt ut.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

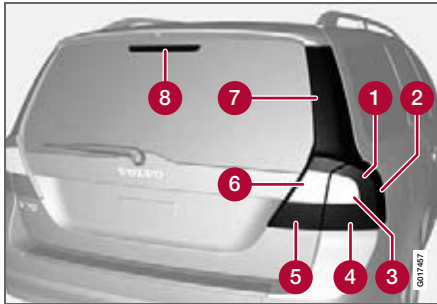
#### **i** OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter att en felaktig lampa ersatts, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.



## Lampor

## Placering av baklampor



Lampglas, höger sida

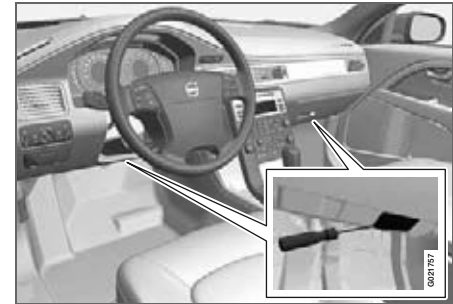
- 1 Positions-/bromsljus (LED)
- 2 Sidpositionsljus, SML (LED)
- 3 Blinkers
- 4 Reflex, bakre
- 5 Dimbakljus (en sida)
- 6 Backljus
- 7 Bromsljus (LED)
- 8 Bromsljus (LED)

## Nummerskyltsbelysning



1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela lamphuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.

## Instegsbelysning

**i** OBS

Innan ett glödlampsbyte påbörjas, läs igenom s. 189.

1. Stick in en skruvmejsel vid kortändan av linsen närmast tunnelkonsolen och vrid lätt så att linsen lossnar. (Gäller båda lamporna).
2. Vrid försiktigt tills linsen lossnar.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka linsen.



## Lampor

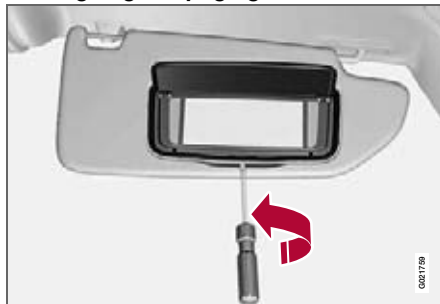
### Lastrumsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

### Belysning i make up-spegel

#### Borttagning av spegelglas



1. Stick in en skruvmejsel under den nedre kanten i mitten och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. För mejseln under kanten åt både vänster och höger sida (vid de svarta gum mipunkterna) och bänd försiktigt så att glaset lossnar i underkanten.
3. Lossa försiktigt och lyft bort hela spegelglaset med lock.
4. Byt till ny glödlampa.

#### Ditsättning av spegelglas

1. Tryck tillbaka spegelglasets tre låsklackar i ovkant.
2. Tryck sedan fast de tre nedre klackarna.

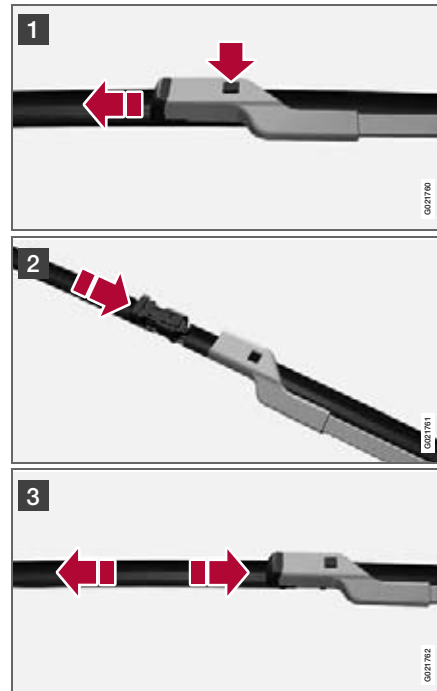
### Specifikation glödlampor

Belysning	Effekt W	Typ
Extrahelljus, Bi Xenon, ABL	55	H7
Halvljus, halogen	55	H7
Helljus, halogen	65	H9
Blinkers fram	21	H21W
Blinkers bak	21	PY21W
Dimstrålkastare	35	H8
Instegs-, last-rums-, nummer-skyaltsbelysning	5	Spollampa SV8,5
Make up-spegel	1,2	Spollampa SV5,5
Främre positions- och parkeringsljus	5	W5W
Främre sidomarkeringsljus	5	W5W
Handskfacksbelysning	5	Spollampa SV8,5

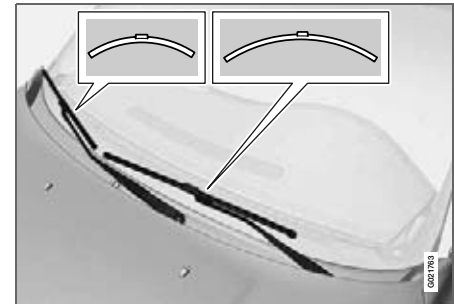
**Torkkarblad och spolärvätska****Torkkarblad****Serviceäge**

För att kunna byta eller tvätta torkkarbladen måste de vara i serviceäge.

1. Ställ tändsläget till läge **0**, se s. 65 och behåll fjärrnyckeln i startläset.
2. För höger rattspak uppåt i ca 1 sekund  
Torkarna går då och ställer sig rakt upp.  
Torkarna återgår till utgångsposition vid start av bilen.

**Byte av torkkarblad framruta**

- 1 Fäll upp torkkarmen. Tryck på knappen som sitter på torkkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkkarmen.
- 2 Skjut in det nya torkkarbladet tills ett klickljud hörs.
- 3 Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

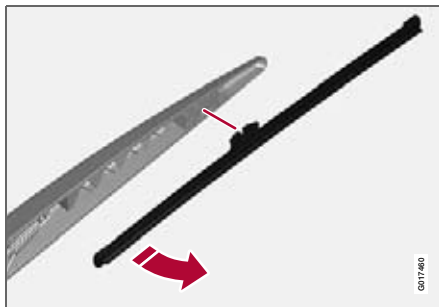
**i OBS**

Torkkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.



### Torkarblad och spolarvätska

#### Byte av torkarblad bakruta

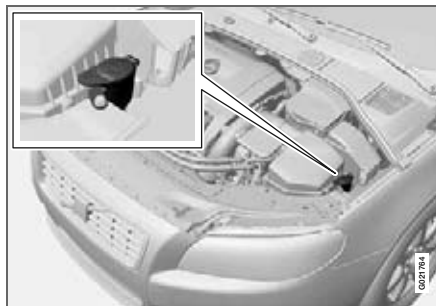


1. Fäll torkararmen utåt.
2. Ta tag i den inre delen av bladet (vid pilen).
3. Vrid moturs för att använda bladets ändläge mot torkararmen som en hävstång för att lättare få loss bladet.
4. Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
5. Fäll tillbaka torkararmen.

#### Rengöring

Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.

#### Påfyllning av spolarvätska



Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

#### **!** VIKTIGT

Använd frostskyddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar. Se volymmuppgifter på s. 229.



### Varningssymboler på batteri



Använd skyddsglasögon.



Ytterligare information i bilens instruktionsbok.



Förvara batteriet utom räckhåll för barn.



Batteriet innehåller frätande syra.



Undvik gnistor eller öppen eld.



Explosionsfara.

### **i** OBS

Förbrukat batteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt, det innehåller bly.

### Hantering

- Kontrollera att batteriledningarna är rätt anslutna och väl åtdragna.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång.

Batteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden, etc.

Vid laddning av batteriet får aldrig snabbladare användas.

### **!** VARNING

Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkablarna sätts dit felaktigt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

### **i** OBS

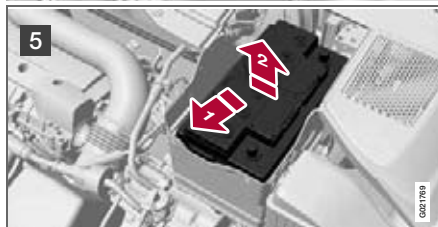
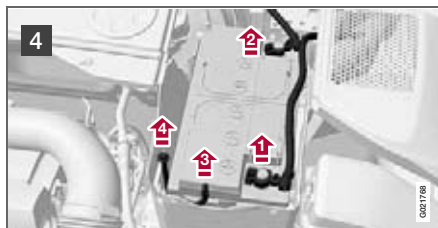
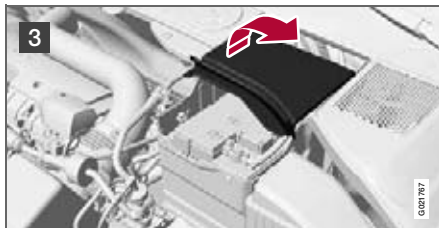
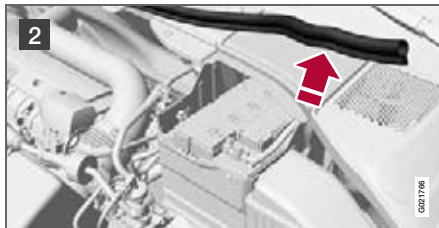
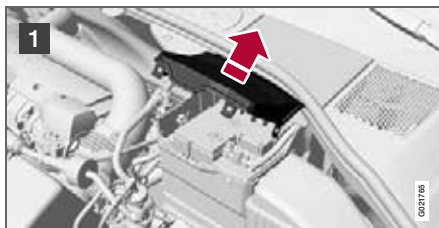
Om batteriet laddas ur många gånger påverkas batteriets livslängd negativt.



## Batteri

### Byte

### Borttagning



Stäng av tändningen och vänta i 5 minuter.

- 1 Öppna clippen på främre täcklocket och ta loss locket.
- 2 Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.
- 3 Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

### VARNING

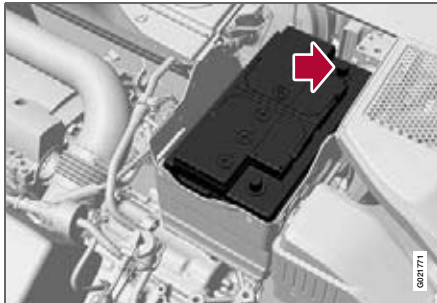
Sätt dit samt ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

- 4 Lossa den svarta minuskabeln **1**. Lossa den röda pluskabeln **2**, lossa avluftningsslangen **3** från batteriet och skruva loss skruven som håller batteriklamman **4**.
- 5 För batteriet åt sidan och lyft upp det.



### Ditsättning

1. Ställ ner batteriet i batterilådan.



2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Skruva fast batteriet med skruven i klamman.
4. Anslut avluftningsslangen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se borttagning).
8. Montera tillbaka gummlisten. (Se borttagning).
9. Sätt tillbaka det främre täcklocket och fäst det med hjälp av clipsen. (Se borttagning).



### Säkringar

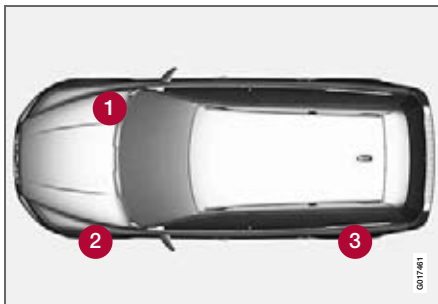
#### Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar. Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Uppsök då en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

#### Byte

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning.

#### Placering centraler



Placering av centraler vänsterstyrd bil

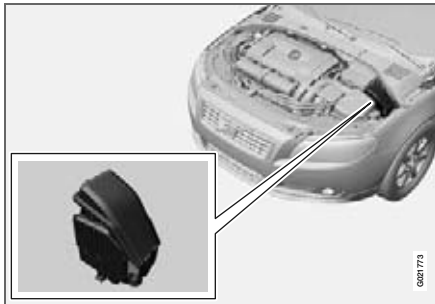
Om bilen är högerstyrd, byter centralen **1** sida.

- 1** Under handskfack
- 2** Motorrum
- 3** Lastutrymme

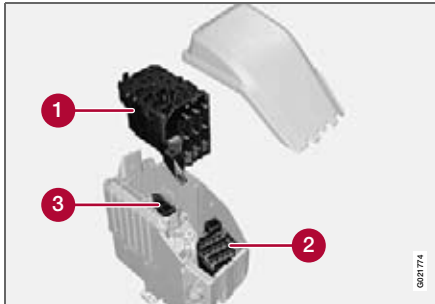


## Säkringar

## Motorrum



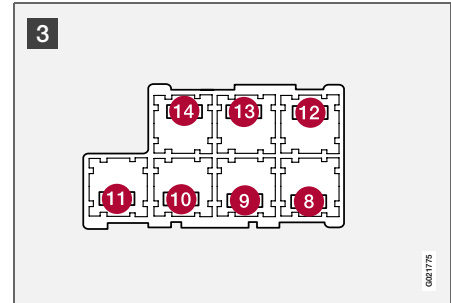
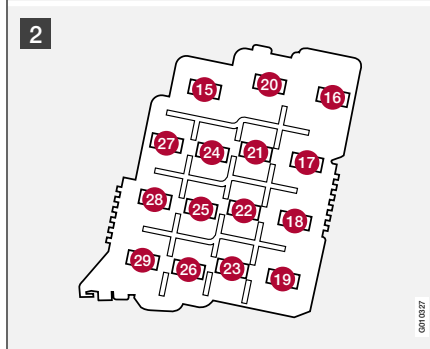
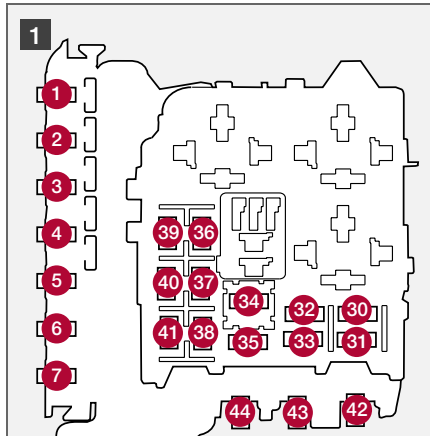
G021773



G021774

På insidan av locket finns en tång som underlättar när man ska dra ut och sätta tillbaka en säkring.

## Positioner



G021775

- 1 Motorrum övre
- 2 Motorrum främre
- 3 Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrummet. Säkringarna i 3 är placerade under 1.

- 16–33 och 35–41 är av typ "MiniFuse".
- 8–15 och 34 är av typ "JCASE" och får endast bytas av en auktoriserad Volvo-verkstad.
- 1–7 och 42–44 är av typ "Midi Fuse" och får endast bytas av en auktoriserad Volvo-verkstad.



## 06 Underhåll och specifikationer

### Säkringar

	Funktion	A
1	Primärsäkring CEM KL30A	50
2	Primärsäkring CEM KL30B	50
3	Primärsäkring RJBA KL30	60
4	Primärsäkring RJBB KL30	60
5	Primärsäkring RJBD KL30	50
6	Reservplats	
7	PTC Luftförvärmare*	100
8	Reservplats	
9	Vindrutetorkare	30
10	Parkeringsvärmare*	25
11	Kupé fläkt	40
12	Reservplats	
13	ABS pump	40
14	ABS ventiler	20
15	Reservplats	
16	Ljushöjjustering* (Active Bi-Xenon, Bi-Xenon)	10
17	Primärsäkring CEM	20
18	Radar, ACC styrenhet*	5
19	Hastighetsberoende styrservo	5
20	Styrenhet motor, transm. SRS	10

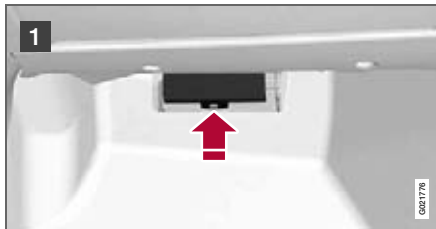
	Funktion	A
21	Eluppvärmda spolarmunstycken	10
22	Vacuumpump I5T	20
23	Belysningspanel	5
24	Strålkastarspolare	15
25	12 V-uttag fram och baksäte	15
26	Taklucka*, Tak konsol/ECC*	10
27	Relä motorrummsbox	5
28	Extraljus*	20
29	Signalhorn	15
30	Motor styrenhet	10
31	Styrenhet automatväxellåda*	15
32	Kompressor A/C	15
33	Relä spolar	5
34	Startmotorrelä	30
35	Tändspolar/Glödsystem diesel	20/10
36	Motorstyrenhet bensin/diesel	10/15
37	Insprutningssystem	15
38	Motorventiler	10
39	EVAP, Lambdasond, Insprutning (bensin/diesel)	15/10

	Funktion	A
40	Vevhusventilationsvärmare (5-cyl bensin)/ Dieselfiltervärmare, vevhusventilationsvärmare (5-cyl diesel)	20/ 20
41	Läckdiagnos*	5
42	Glödstift diesel	70
43	Kylfläkt	50
44	Kylfläkt	60



## Säkringar

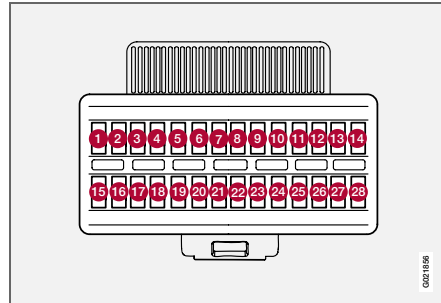
## Under handskfack



Vik undan den innerklädsel som täcker säkringscentralen.

- 1 Tryck på lockets lås och fäll det uppåt.
- 2 Säkringarna kan nås.

## Positioner



	Funktion	A
1	Regnsensor	5
2	SRS-system	10
3	ABS-bromsar. Elektrisk Parkeringsbroms	5
4	Gaspedal*, luftvärmare (PTC) Eluppvärmda stolar*	7.5
5	Reservplats	
6	ICM display. CD & Radio, RSE system*	15
7	Rattmodul	7.5
8	Reservplats	
9	Helljus	15
10	Taklucka*	20

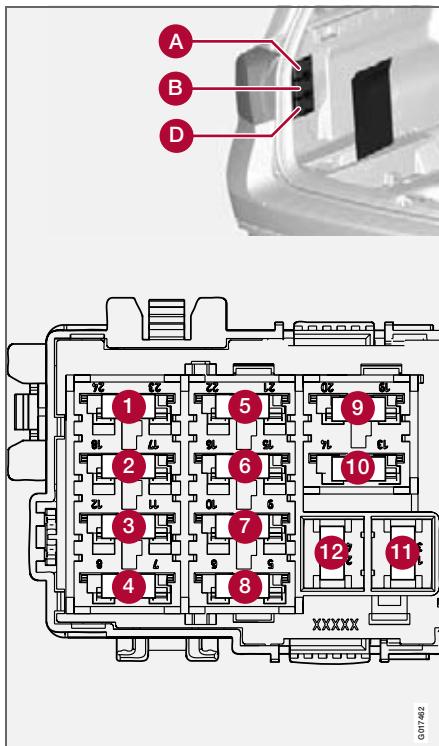
	Funktion	A
11	Backlampor.	7.5
12	Reservplats	
13	Dimljus fram*	15
14	Vindrutepolare	15
15	Adaptiv farthållare ACC*	10
16	Reservplats	
17	Takbelysning. Kontrollpanel förardörr/ Elmanövr. passagerarstol*	7.5
18	Informationsdisplay	5
19	Elmanövr. förarstol*	5
20	Reservplats	
21	Fjärrnyckelmottagare. Larmsensorer	5
22	Bränslepump	20
23	Elektriskt rattläs	20
24	Reservplats	
25	Lås tank-/baklucka	10
26	Larmsiren. ECC	5
27	Start/stopknapp	5
28	Bromsljus omkopplare	5



# 06 Underhåll och specifikationer

## Säkringar

### Lastutrymme



Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.

### Positioner

	Modul A (svart). Funktion	A
1	Kontrollpanel förardörr	25
2	Kontrollpanel passagerardörr	25
3	Kontrollpanel bakdörr vänster	25
4	Kontrollpanel bakdörr höger	25
5	Reservplats	
6	12 V-uttag lastrum, kylskåp*	15
7	Eluppvärmd bakruta	30
8	Reservplats	
9	Släpvagnsuttag 2*	15
10	Elmanövrerad stol förarsida	25
11	Släpvagnsuttag 1*	40
12	POT (automatöppning baklucka)*	30

	Modul B (vit). Funktion	A
1	Reservplats	
2	Styrenhet Four-C*	15
3	Stolsvärme förarsida fram*	15
4	Stolsvärme passagerarsida fram*	15
5	Stolsvärme höger bak*	15
6	AWD styrenhet	10
7	Stolsvärme vänster bak*	15

	Modul B (vit). Funktion	A
8	Reservplats	
9	Elmanövrerad stol passagerarsida	25
10	Keyless drive*	20
11	Elektrisk parkeringsbroms* vänster	30
12	Elektrisk parkeringsbroms* höger	30

	Modul D (blå). Funktion	A
1	Display RTI*, parkeringskamera*	10
2	Reservplats	
3	Bashögtalare	25
4	Reservplats	
5	Audioförstärkare	25
6	Audiosystem	15
7	Telefon	5
	Reservplats 8 - 12	

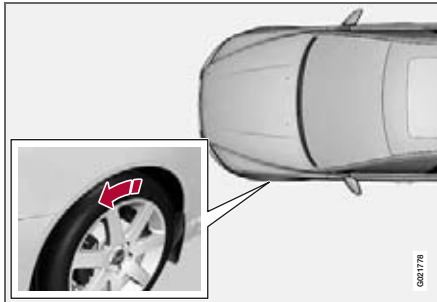


## Hjul och däck

## Allmänt

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

## Rotationsriktning



Pilen visar däckets rotationsriktning

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmodligen att pressa undan regn och snömodd.

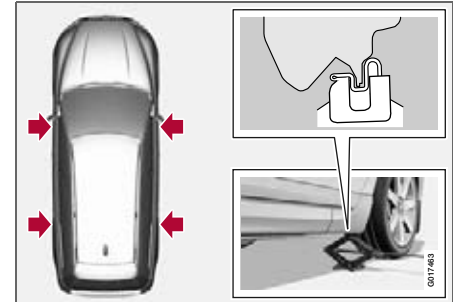
**i** OBS

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet på däcktryckstabellen, se s. 215.

## Byte av hjul

## Losstagnig



## Fästpunkter

Sätt ut varningstriangel om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften ska stå på ett fast horisontellt underlag.

1. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.
2. Ta fram reservhjul, domkraft och hjulskruvnyckel som ligger under mattan i lastutrymmet.

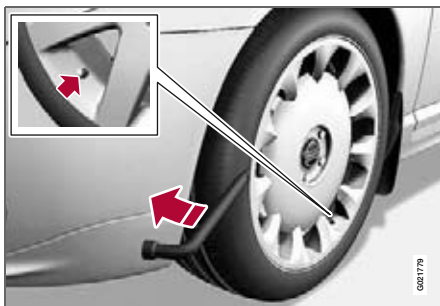
**i** OBS

Använd den domkraft som hör till bilen.



## Hjul och däck

- Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.



- (För bilar med stålfälg) Bänd loss hjulsidan med hjulskruvnyckelns ände eller ryck loss den för hand.
- Lossa hjulskruvarna  $\frac{1}{2}$ –1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.
- På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Veva ner domkraftens fot så att den pressas plant mot marken. Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrät under fästet.
- Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

### Ditsättning

- Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.
- Sätt dit hjulet. Skruva dit hjulskruvarna.
- Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.



- Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
- Sätt på hjulsidan (för bilar med stålfälg).

### **i** OBS

Navkapselns uttag för ventilen ska vara över ventilen på fälgen vid montering.

### **!** VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.



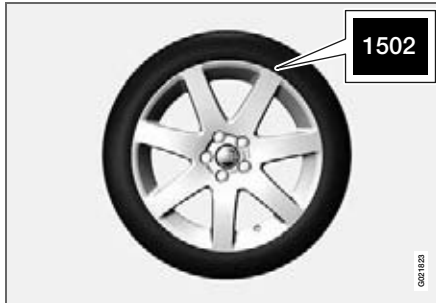
## Hjul och däck

### Skötsel av däck

#### Däckens ålder

Alla däck som är äldre än sex år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets gummi är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

#### Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller

vinterdäck. Tillverkningsvecka och -år, däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däckets på bilden är tillverkat vecka 15, år 2002.

#### Sommar- och vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

#### Slitage och underhåll

Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se s. 215. För bästa körbarhet och jämnare slitage på däckens rekommenderas att skifta fram- och bakdäcken med varandra regelbundet. Första skiftet bör ske efter 5 000 km och sedan med intervall om 10 000 km, detta för att undvika skillnader i mönsterdjup. För att minska risken för sladd ska däckens på bakhjulen alltid ha störst mönsterdjup. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

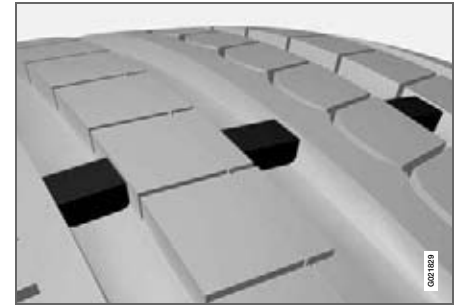
Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.



#### VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

### Däck med slitagevarnare



Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däckets bokstäverna **TWI** (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

### Fälgar och hjulskruvar



#### VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo ori-



### Hjul och däck

ginalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

#### Låsbar hjulskruv

Låsbar hjulskruv kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg.

#### Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda dimensioner. Dessa finns angivna på däcktrycksdekalen, se s. 214. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt däck vara monterade på alla fyra hjulen.

#### OBS

Rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

#### Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500-1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

#### OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

#### Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

#### Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar).

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabbblänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

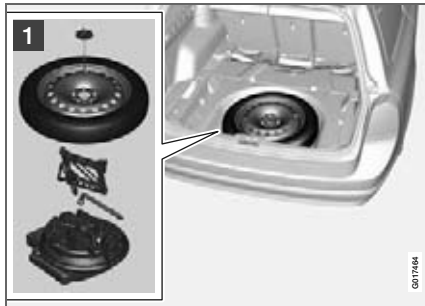
#### VIKTIGT

Använd Volvo originalsnoakedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad



## Hjul och däck

## Verktyg



Ett skumblock, placerat i reservhjulsfälgen innehåller alla verktyg. Verktygen består av bogserögla, domkraft och hjulskruvsnyckel. Skumblocket är fastskruvat i en konsol i reservhjulsbaljans botten.

## Domkraft

Använd originaldomkraften endast vid hjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

## Reservhjul\*

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt. Ersätt reservhjulet snarast med ett vanligt hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Rätt däcktryck på reservhjulet anges på däcktryckstabellen, se s. 215.

**VIKTIGT**

Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

**VIKTIGT**

Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Reservhjulet är placerat i reservhjulsbaljan med utsidan nedåt. Tre skumblock, två under reservhjulet och ett över/inuti håller reservhjulet på plats. Det övre innehåller alla verktyg.

Reservhjulet och skumblocken hålls fast med samma genomgående skruv.

## Framtagning av reservhjul

1. Vik upp golvmattan, bakifrån och framåt.
2. Skruva upp fästskruven.
3. Lyft ur skumblocket med dess verktyg.
4. Lyft ur reservhjulet.

Det undre blocket behöver inte lyftas ur.

## Efter användning

Skumblocket och reservhjulet skall placeras tillbaka i omvänd ordning mot hur det togs ur.

**OBS**

Om golvluckan inte är stängd, fungerar inte sekretesslåsningsen, se s. 43.



### Hjul och däck

#### Provisorisk däcktätning\*

##### Allmänt

Däcktätningssatsen används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning.

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

##### OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätta däck som har punktering i däcksidan. Tätta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

12 V-uttag för anslutning av kompressorn finns fram vid mittkonsolen, vid baksätet och i lastutrymmet. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däcket.

#### Framtagning av däcktätningssats

Sätt ut en varningstriangel vid en trafikerad plats. Däcktätningssatsen finns under golvet i lastutrymmet.

1. Vik upp golvmattan bakifrån och framåt.
2. Skruva loss fästskruven.
3. Lyft bort skumblocket som håller domkraft och hjulskruvsnyckel.
4. Lyft upp däcktätningssatsen.

Lägg tillbaka detaljerna efter användning.



#### VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Det provisoriskt tätade däcket måste bytas ut så snart som möjligt (maximal körsträcka 200 km).



## Hjul och däck

## Översikt



- 1 Dekal, högsta tillåtna hastighet
- 2 Strömbrytare
- 3 Kabel
- 4 Flaskhållare (oranget lock)
- 5 Skyddslock
- 6 Tryckreduceringsventil
- 7 Luftslang

- 8 Flaska med tätningsvätska
- 9 Tryckmätare
- 10 Handskar

## Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

1. Kompressorn skall vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position 0 och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.



## VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position I.
5. Pumpa upp däck till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen. (Släpp ut luft

med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)



## VIKTIGT

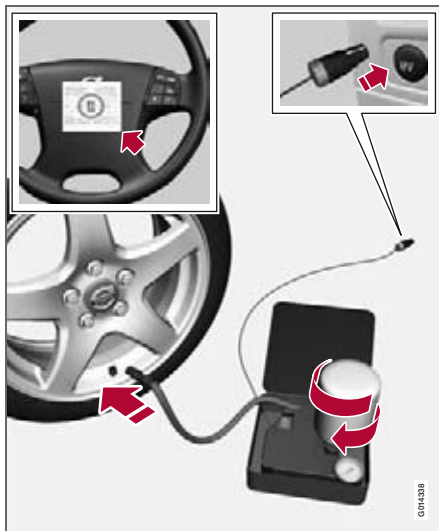
Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.



## Hjul och däck

### Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, se bild på s. 211 .

1. Öppna locket på däcktätningssatsen.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.
3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

4. Tag på handskarna.

#### **! VARNING**

Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

5. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.

#### **i OBS**

Bryt inte flaskans plombering. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen.

6. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

#### **! VARNING**

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

7. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

8. Sätt i kabeln i 12 V uttaget och starta bilen.

9. Sätt strömbrytaren i position **I**.

#### **! VARNING**

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

#### **i OBS**

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

10. Fyll däckets i 7 minuter.

#### **! VIKTIGT**

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

11. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max 3,5 bar.

#### **! VARNING**

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

12. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.



## Hjul och däck

13. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
14. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan tätta däckets.

**Efterkontroll av lagning och tryck**

1. Anslut utrustningen igen.
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
  - Ligger det under 1,3 bar har däckets inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
  - Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däckets pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.
3. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.

**! VARNING**

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

4. Lägg tillbaka däcktätningsssatsen i lastutrymmet.

**i OBS**

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slang bytas ut. Byte utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

**! VARNING**

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Kör till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/repamera det skadade däckets. Informera verkstaden om att däckets innehåller däcktätningsvätska.

**! VARNING**

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däckets (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däckets kan lagas eller behöver bytas.

**Byte av behållare med tätningsvätska**

Byt flaskan när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

**! VIKTIGT**

Läs säkerhetsföreskriften på flaskans botten.



## Hjul och däck

### Specifikationer

#### Dimensionsbeteckning

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 225/50R17 94 W.

225	Sektionsbredd (mm)
50	Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%)
R	Radialdäck
17	Fälgdiameter i tum (")
94	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h).

#### Hastighetsklasser

Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i bilens registreringsbevis.

Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte

köras fortare än däcket är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

#### OBS

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

### Däcktryck



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden, det finns också angivet i däcktryckstabellen, se s. 215.

- Däcktryck för bilens rekommenderade hjuldimension
- ECO-tryck
- Reservhulets tryck (Temporary Spare)

#### OBS

Temperaturskillnader förändrar däcktrycket.



## Hjul och däck

## Rekommenderat däcktryck

Variant V70	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max last	
			Fram (kPa) <sup>1</sup>	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)
6-cyl	225/55 R 16, 225/50 R 17 245/45 R 17	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	280	280	300	300
	245/40 R 18	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	270	270	290	290
5-cyl diesel 185 hp	225/55 R 16 225/50 R 17, 245/45 R 17	0 – 160	220	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
	245/40 R 18	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
5-cyl diesel 163 hp 5-cyl bensin	225/55 R 16 225/50 R 17	0 – 160	220	210	260	260
		245/45 R 17	160 +	260	260	270
	245/40 R 18		0 – 160	230	210	260
		160 +	260	260	270	270
	205/60 R 16	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	270	270	290	290
Alla	Alla <sup>2</sup>	0 – 160	260 <sup>2</sup>	260 <sup>2</sup>	260 <sup>2</sup>	260 <sup>2</sup>
Reservhjul <sup>3</sup>	T 125/80 R 17	max 80	420	420	420	420

<sup>1</sup>I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa

<sup>2</sup>ECO-tryck, bränsleekonomisk körning

<sup>3</sup>Temporary Spare



## 06 Underhåll och specifikationer

### Hjul och däck

Variant XC70	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max last	
			Fram (kPa) <sup>1</sup>	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)
6-cyl, 5-cyl	215/65 R 16, 235/55 R 17 235/50 R 18	0 – 160	230	230	260	260
		160 +	240	240	280	280
Alla	Alla <sup>2</sup>	0 – 160	260 <sup>2</sup>	260 <sup>2</sup>	260 <sup>2</sup>	260 <sup>2</sup>
Reservhjul <sup>3</sup>	T 125/80 R 17	max 80	420	420	420	420

<sup>1</sup> I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa

<sup>2</sup>ECO-tryck, bränsleekonomisk körning

<sup>3</sup>Temporary Spare

#### Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däcktrycket för full last för att få den bästa bränsleekonomin.

#### Kontrollera däcktrycket

Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad. Detta gäller även bilens reservhjul. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Däcktryck kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen.

För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhet-

tade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, vägljud och styregenskaper.

#### **i** OBS

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.



## Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

- Avlägsna fågelspilling från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet. Vid högtryckstvätt, håll sprutan minst 30 cm från lackerade ytor.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvällösning eller bilschampo.
- Använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa.

### VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

### OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

### Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

### OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

### VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmern gör att bromsbeläg-

gen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktigt eller kall väderlek.

### Exteriör plast-, gummi- och prydnadsdetalj

För rengöring av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

### VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

### Fälgar

Använd endast rengöringsmedel som rekommenderas av Volvo. Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.



### Bilvård

#### Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med Volvos asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.



#### VIKTIGT

Lackbehandlingar såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

#### Rengöring av främre sidorutor med vattenavvisande ytskikt (tillval)



Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

#### Rostskydd – kontroll och underhåll

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hålrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Under normala förhållande kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Låt en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Smuts och vägsalt leder lätt till korrosion, därför är det viktigt att hålla bilen ren. För att upprätthålla bilens rostskydd behöver det regelbundet kontrolleras och eventuellt förbättras.



## Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

## Fläckar på textilklädsel och takklädsel

För att inte försämra klädselns brandhårdhetsegenskaper rekommenderas speciellt textilrengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. För rengöring av säkerhetsbälten, använd vatten och syntetiskt tvättmedel. Se till att säkerhetsbältet är torrt innan det rullas in igen.

### ! VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

## Behandling av fläckar på läderklädsel

Volvos läderklädsel är kromfri och godkänd enligt standard Öko-Tex 100.

Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den

används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt. Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mönrad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

För att uppnå bästa resultat rekommenderar Volvo att rengöra och applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Fråga en Volvoåterförsäljare efter Volvos Lädervårdsprodukt.

### ! VIKTIGT

Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

### ! VIKTIGT

Observera att material som torrfaller (nya jeans, mockaplagg etc.) kan missfärga klädselmaterial.

## Tvättråd för läderklädsel

1. Håll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.

3. Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

## Skyddsbehandling av läderklädsel

1. Håll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

## Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

## Mattor och lastutrymme

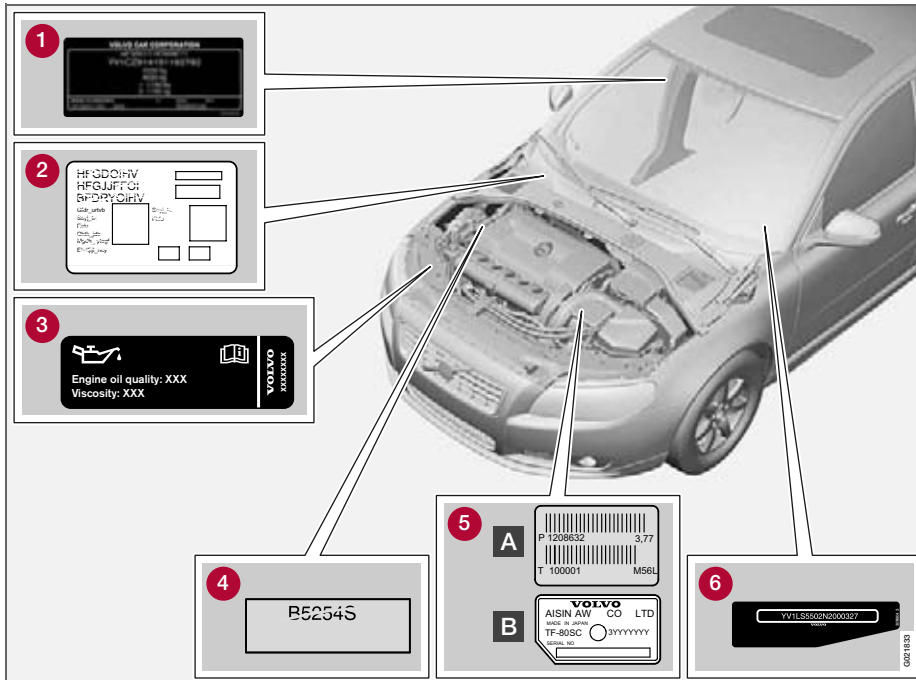
Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts.





## Typbeteckningar

### Placering av dekaler



Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

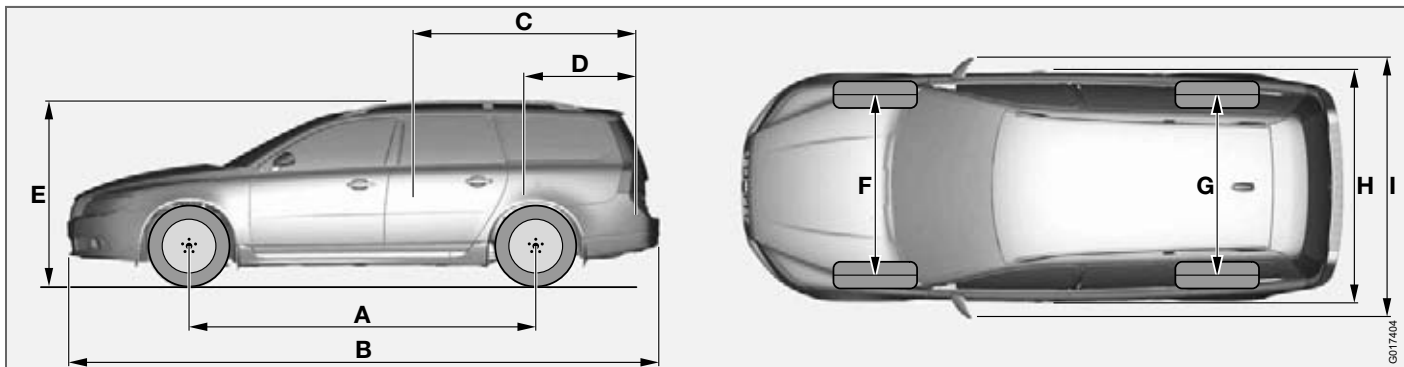
- 1 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.
- 2 Dekal för parkeringsvärmare.
- 3 Motoroljedekalen anger oljekvalitet och viskositet.
- 4 Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.
- 5 Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
  - A Manuell växellåda
  - B Automatväxellåda
- 6 Bils identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

I bils registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.



## Specifikationer

### Mått V70

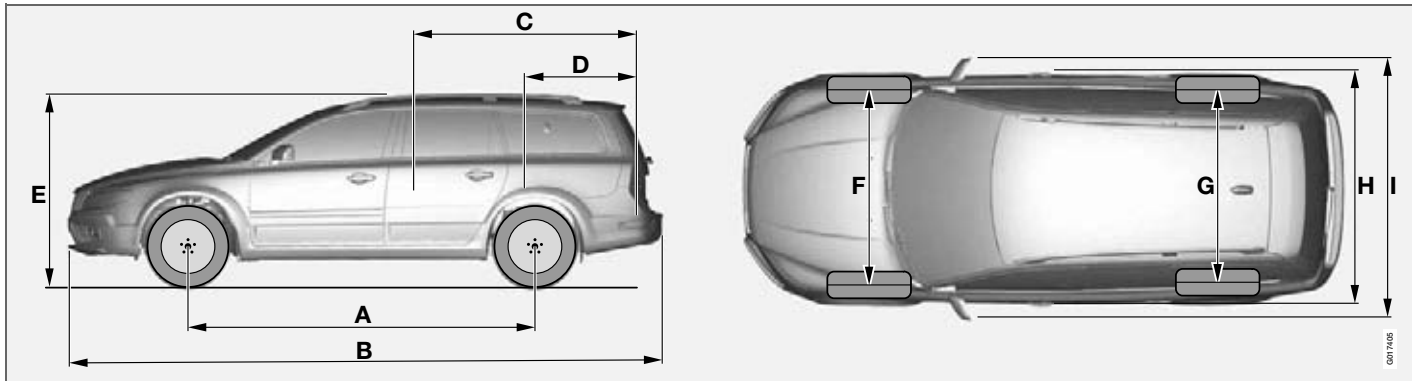


Position i bild	Mått	mm
A	Hjulbas	2816
B	Längd	4823
C	Lastlängd, golv, fällt säte	1878
D	Lastlängd, golv	1089
E	Höjd	1547
F	Spårvidd fram	1578
G	Spårvidd bak	1576
H	Bredd	1861
I	Bredd inkl. back-speglar	2106



## Specifikationer

## Mått XC70



Position i bild	Mått	mm
A	Hjulbas	2815
B	Längd	4838
C	Lastlängd, golv, fällt säte	1878
D	Lastlängd, golv	1089
E	Höjd	1604
F	Spårvidd fram	1604
G	Spårvidd bak	1570
H	Bredd	1861
I	Bredd inkl. backspeglar	2119



### Specifikationer

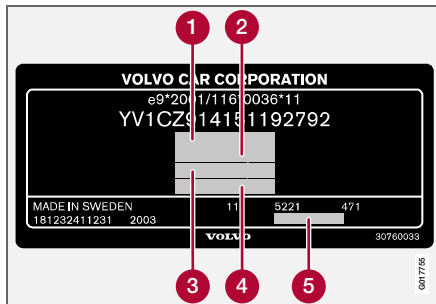
#### Vikter

Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m. Passagerarnas vikt och tillbehör som är monterade, d.v.s. dragkrok, lasthållare, takbox, m.m. samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell), påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten. Tillåten belastning (utöver förare) = Totalvikt – Tjänstevikt.



#### VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se s. 221.

- 1 Max totalvikt
- 2 Max tågvikt (bil+släp)
- 3 Max framaxeltryck
- 4 Max bakaxeltryck
- 5 Utrustningsnivå

Max last: Se registreringsbevis.

Max taklast: 100 kg.



## Specifikationer

## Dragvikt och kultryck

Modell	Växellåda	Släpvagnsvikt med broms (kg)	Kultryck (kg)
Alla	Alla	0 – 1200	50
2.5T	Manuell (M66)	max 1800	75
	Automat (TF-80SC)	max 1800	75
3.2	Automat (TF-80SC)	max 1800	75
T6	Automat (TF-80SC)	max 2000	90
2.4D	Manuell (M66)	max 1600	75
	Automat (TF-80SC)	max 1800	75
D5	Manuell (M66)	max 1600	75
	Automat (TF-80SC)	max 2000	90

Släpvagnsvikt utan broms (kg)	Kultryck (kg)
max 750	50

**i** OBS

Användning av stabiliseringsanordningar rekommenderas vid släpvagnar tyngre än 1800 kg.



### Specifikationer

#### Motorspecifikationer

Specifikation/Modell	2.5T	3.2	T6	D5	2.4D
Motorbeteckning	B5254T6	B6324S	B6304T2	D5244T4	D5244T5
Effekt (kW/rpm)	147/4500	175/6200	210/xx	136/4000	120/4000
Effekt (hk/rpm)	200/4800	238/6200	285/xx	185/4000	163/4000
Vridmoment (Nm/rpm)	300/1500-4500	320/3200	400/1500-xx	400/2000-2750	340/1750-2750
Cylinderantal	5	6	6	5	5
Cylinderdiameter (mm)	83	84	82	81	81
Slaglängd (mm)	93,2	96	93,2	93,1	93,1
Slagvolym (liter)	2,521	3,192	2,953	2,400	2,400
Kompressionsförhållande	9,0:1	10,8:1	9,3:1	17,0:1	17,0:1



## Specifikationer

## Motorolja

## Ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än  $-30^{\circ}\text{C}$  eller varmare än  $+40^{\circ}\text{C}$
- kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under  $5^{\circ}\text{C}$ ).

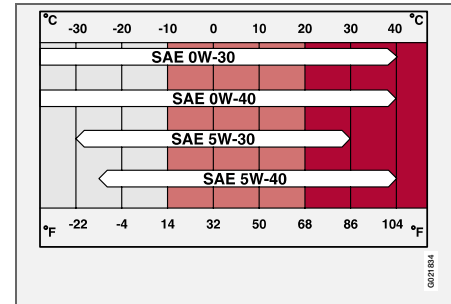
Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

**! VIKTIGT**

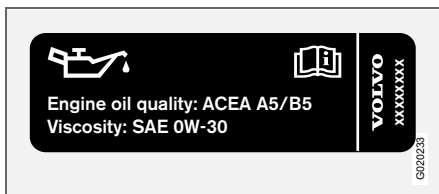
För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.



Viskositetsdiagram



### Specifikationer



När dekalen som visas här brevid finns i bilens motorrum, gäller följande. För information om dekalens placering, se s. 221.

**Oljekvalitet: ACEA A5/B5**

**Viskositet: SAE 0W-30**

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN och MAX (liter)	Volym (liter)
2.5T	B5254T6	1,3	5,5
3.2	B6324S	1,2	7,4
T6	B6304T2	1,2	7,4
D5	D5244T4	1,5	6,0
2.4D	D5244T5	1,5	6,0



## Specifikationer

## Övriga vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Växellådsolja	Manuell (M66)	2,0	Transmissionsolja MTF 97309
	Automat (TF-80SC)	7,0	Transmissionsolja JWS 3309
Kylvätska	Bensinmotor 3.2	8,9	Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten, se förpackning.
	Bensinmotor 2.5T	9,0	
	Bensinmotor T6	8,9	
	Dieselmotor	12,5	
Luftkonditionering <sup>1</sup>	-	-	Olja: PAG Köldmedium: R134a (HFC134a)
Bromsvätska		0,6	DOT 4+
Servostyrning		1,2	Styrservoolja WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt.
Spolarvätska		6,5 4,5 <sup>2</sup>	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten.

<sup>1</sup>Varierar beroende på motorvariant. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

<sup>2</sup>Bilar utan strålkastar rengöring

**i** OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt, se s. 227.



## Specifikationer

### Förbrukning, utsläpp och volym

Modell	Motor	Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av Koldioxid (CO <sub>2</sub> ) g/km	Tankvolym (liter)
2.5T	B5254T6	Manuell (M66)	9,3	222	70
		Automat (TF-80SC)	10,2	243	
3.2	B6324S	Automat (TF-80SC)	10,5	251	
AWD		Automat (TF-80SC)	11,4	272	
T6	B6304T2	Automat (TF-80SC)	11,3	270	
D5	D5244T4	Manuell (M66)	6,5	172	
		Automat (TF-80SC)	7,4	195	
		Manuell (M66) AWD	7,3	193	
		Automat (TF-80SC) AWD	8,3	219	
2.4D	D5244T5	Manuell (M66)	6,5	172	
		Automat (TF-80SC)	7,4	195	

### Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

De officiellt deklarerade bränsleförbruknings-siffrorna är baserade på en standardiserad körcykel enligt EU direktiv 80/1268 comb. Bränsleförbrukningen påverkas om bilen

utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom påverkar körsätt och andra icke tekniska faktorer bilens bränsleförbrukning. För mer information, se s. 9.



## Specifikationer

## Elsystem

## Allmänt

12 V-system med spänningsreglerad växelströmgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare. Minuspolen är ansluten till chassiet.

## Prestanda batteri

Motor	2.5T	3.0T 3.2	D5 2.4D
Spänning (V)	12	12	12
Köldstartförmåga (A)	520 – 800	520 – 700	700
Reservkapacitet (min)	100 – 150	100 – 135	135



## VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

## Typgodkännande fjärrkontrollsystem

## Land

A, B, CY, CZ,  
D, DK, E, EST,  
F, FIN, GB, GR,  
H, I, IRL, L, LT,  
LV, M, NL, P,  
PL, S, SK, SLO



IS, LI, N, CH

HR

ROK Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151

BR <sup>2</sup>

RC



CCAB06LP1940T4

<sup>1</sup>Härmed intygar Delphi att detta fjärrkontrollsystem står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

<sup>2</sup>Uppgifterna inte tillgängliga vid tiden för tryckning.

**A**

ABL – Active Bi-Xenon Lights .....	72
ABS .....	96
AC .....	114
ACC – Adaptiv farthållare .....	136
Adaptiv farthållare .....	136
radarsensor .....	138
AF – automatisk frekvensuppdatering .....	129
AIRBAG-system .....	14
Aircondition, AC .....	114
All Wheel Drive (fyrhjulsdraft) .....	95
Allergi- och astmaframkallande substanser .....	110
Anpassning av köregenskaper .....	134
Anpassning av ljusbild .....	76
Active Bi-Xenonstrålkastare .....	76
Bi-Xenonstrålkastare .....	76
Halogenstrålkastare .....	77
Anti-sladd .....	133
Att läsa instruktionsboken .....	6
meddelandetexter .....	6
obsrutor .....	6
positionslistor .....	6
procedurlistor .....	6
punktlistor .....	6
tillval .....	6
varningsrutor .....	6
viktigrutor .....	6
AUTO	
förvalslagring .....	127
klimatinställning .....	113
Automatisk avbländning .....	85
Automatisk låsning .....	47
Automatisk återlåsning .....	47
Automattvätt .....	217
Automatväxellåda .....	92
manuella växellågen (Geartronic) .....	93
AUX .....	120, 123
volym .....	123
Avvisa samtal .....	154

**B**

Backspegel	
eluppvärmd .....	85
inre .....	85
yttre .....	84
Backväxelspär .....	91
Baklampor	
placering .....	193
Baklucka	
låsning .....	39, 48
Baklucka, elmanövrerad öppning .....	167
Barn	
placering i bilen .....	26
Barnskydd	
integrerad två-steps bälteskudde .....	29
ISOFIX fästsystem för barnstolar .....	31
rekommenderade .....	28
storleksklasser för barnskydd med ISOFIX fästsystem .....	32
övre fästpunkter för barnstolar .....	34
Barnstol .....	26
Barnsäkerhetsprodukter .....	26
Barnsäkerhetsspär .....	31, 50
Bashögtalare .....	123
Batteri .....	90, 197
byte .....	198
fjärmyckel/PCC .....	44
hantering .....	197
specifikationer .....	231
underhåll .....	197
varningssymboler .....	197
Belysning	
Aktiva Bi-Xenon Ljus, ABL .....	72
automatik .....	75
byte av glödlampor, se även Glödlampor .....	189
dimljus bak .....	74
dimstrålkastare .....	73
hel-/halvljus .....	72
i kupé .....	75
instrumentbelysning .....	71

- ledbelysning ..... 76  
 ljushöjdsreglering ..... 71  
 positions-/parkeringsljus ..... 73  
 reglage ..... 75  
 trygghetsbelysning ..... 76  
 Beredskapsläge, telefon ..... 153  
 Bilklädsel ..... 219  
 Biltvätt ..... 217  
 Bilvård ..... 217  
 Bilvård, läderklädsel ..... 219  
 Blind spot information system, BLIS ..... 146  
 Blinkers ..... 74  
 BLIS ..... 146  
 Blockerat låsläge ..... 49  
     avaktivering ..... 49  
 Bogsering ..... 181  
     bogseringsögla ..... 181  
 Broms- och kopplingsvätska ..... 188  
 Bromsar ..... 96  
     bromskraftsförstärkning ..... 96  
     bromsljus ..... 73  
     bromssystem ..... 96  
     bromsvätska, volym och kvalitet ..... 230  
     elektrisk parkeringsbroms ..... 98  
     låsningsfria bromsar, ABS ..... 96  
     nödbromsförstärknig, EBA ..... 96  
     nödbromsljus, EBL ..... 73  
     påfyllning av bromsvätska ..... 188  
     symboler i kombinationsinstrument ..... 96  
 Bromsljus ..... 73  
 Bränsle ..... 164  
     bränsleekonomi ..... 216  
     bränslefilter ..... 164  
     bränsleförbrukning ..... 8  
     förbrukning ..... 230  
 Bältesförsträckare ..... 14  
 Bältespåminnare ..... 13  
 Bärning ..... 181
- C**
- Cd  
     funktioner ..... 124  
     växlare ..... 124  
 Chassiinställningar ..... 134  
 Cigarettändaruttag  
     baksäte ..... 151  
     framsäte ..... 150  
 Clean Zone Interior ..... 110
- D**
- Defroster ..... 114  
 Dekal - SIPS-bag ..... 21  
 Dieselfilter ..... 164  
 Dieselpartikelfilter ..... 89
- Dimljus  
     bak ..... 74  
     fram ..... 73  
 Dimstrålkastare ..... 73  
 Displaybelysning ..... 71  
 Djupt vatten ..... 160  
 Dolby Surround Pro Logic II ..... 120, 123  
 Draganordning ..... 175  
 Dragkrok ..... 175  
 Dragvikt ..... 225  
 DSTC, se även Stabilitetssystem  
     avaktivering/aktivering ..... 133  
     handhavande ..... 133  
 Däck  
     hastighetsklasser ..... 214  
     punktering ..... 209  
     rotationsriktning ..... 205  
     skötsel ..... 207  
     slitagevarnare ..... 207  
     specifikationer ..... 214  
     tryck ..... 215  
     vinterdäck ..... 208  
 Död vinkel ..... 146
- E**
- ECC – elektronisk klimatanläggning ..... 112  
 Ekonomisk körning ..... 160

Elektrisk parkeringsbroms			
lossa automatiskt .....	98		
lossa manuellt .....	98		
låg batterispänning .....	98		
Elektriskt infällbara backspeglar .....	84		
Elektronisk startspärr .....	38		
Elmanövrerad taklucka .....	86		
Elsystem .....	231		
Eluppvärmning			
bakruta .....	85		
säten .....	113		
Eluttag			
baksäte .....	151		
framsäte .....	151		
lastutrymme .....	152		
EON – Enhanced Other Networks .....	129		
Equalizer .....	124		
Extern ljudkälla			
AUX-uttag .....	120		
volym .....	123		
Extra helljus .....	191		
<b>F</b>			
Farthållare .....	135		
Fjärrkontroll, se Fjärrnyckel .....	38		
Fjärrkontrollsystem, typgodkännande .....	231		
Fjärrnyckel .....	38		
batteri .....	39		
batteribyte .....	44		
funktioner .....	39		
löstagbart nyckelblad .....	38		
räckvidd .....	40		
Fläckar .....	219		
Fläkt .....	113		
Four-C .....	134		
Frekvensuppdatering, automatisk .....	129		
Fyrhjulsdrift .....	95		
Fälgar			
rengöring .....	217		
Färdbroms .....	96		
Färddator .....	130		
Färgkod, lack .....	220		
Fönster och backspeglar .....	82		
Fönsterhissar .....	82		
Första hjälpen- utrustning .....	173		
Förvalslagring .....	127		
Förvaringsplatser i kupén .....	149		
<b>G</b>			
Geartronic .....	93		
Genomvädringsfunktion .....	39, 109		
Glas			
laminerat/förstärkt .....	82		
ytbehandlat .....	82		
ytskikt .....	82		
Global opening .....	39, 109		
Glödlampor, byte .....	189		
baklampor .....	192		
blinkers .....	191		
dimstrålkastare .....	192		
extra helljus .....	191		
halvljus halogen .....	190		
helljus halogen .....	190		
instegsbelysning .....	193		
lastrumsbelysning .....	194		
make up-spegel .....	194		
parkeringsljus .....	191		
positionsljus .....	191		
sidomarkeringsljus .....	192		
Golv mattor .....	151		
Graviditet .....	13		
<b>H</b>			
Halvljus .....	190		
Handskfack .....	150		
låsnings .....	48		
Hastighetskompensering .....	123		
HBS – Heart Beat Sensor .....	41		
HDC .....	97		
Hel-/halvljus .....	72		
Hill Descent Controll .....	97		

Hjul			
byte	205		
ditsättning	206		
fälgar	207		
reservhjul	209		
snökedjor	208		
Hjul och däck	205		
Hög motortemperatur	174		
Högtrycksspolning av strålkastare	81		
Hörlursuttag	121		
<b>I</b>			
IAQS – Interior Air Quality System	110		
IC – Inflatable Curtain	21		
IDIS – Intelligent Driver Information System	156		
IMEI-nummer	157		
Imma			
avlägsna med defrosterfunktionen	114		
avlägsna med ventilationsmunstyckena	116		
behandling av rutorna	109		
kondens i strålkastare	217		
timerfunktion	114		
Inbyggd telefon	153		
Informations- och varningssymboler	60		
Informationsdisplayer	60		
Informationsknapp	40		
Infällbara backspeglar	84		
Inkommande samtal	154		
Inre backspegel	85		
Instrument och reglage	56		
Instrumentbelysning	71		
Instrumentöversikt	56		
Inställning av ratt	70		
Insynsskydd	171		
ISOFIX fästsystem för barnstolar	31		
<b>K</b>			
Katalysator	165		
Keyless drive	45, 88		
Klimat	109		
allmänt	109		
sensorer	109		
Klimatanläggning, elektronisk	112		
Klocka	64		
Knappsats i ratten	70		
höger sida	120		
vänster sida	135		
Kollision	25		
Kollisionsvarnare	140		
radarsensor	138		
Kollisionsvarnare med bromsunderstöd*	140		
Komfort i kupén	149		
Kompass	132		
justering av zon	132		
kalibrering	132		
Kondens i strålkastare	217		
Kondensvatten	164		
Konstantfarthållare	135		
Kontrollsymboler	60		
Krock	25		
Krockgardin	21		
Krockkudde	15		
aktivering/avaktivering, PACOS	19		
avaktivering/aktivering	18		
Kultryck	225		
Kupébelysning	75		
Kupéfilter	110		
Kylvätskenivå	187		
Köldmedium	109		
Körning			
under ogynnsamma körförhållanden	227		
Körning med släpvagn	174		
dragvikt	225		
kultryck	225		
släpvagnsvikt	224		
Körriktningsvisare	74		

## L

- Lack**
- färgkod .....220
  - skador och bättring .....220
  - stenskott och repor .....220
- Laminerat glas** .....82
- Lampor**
- allmänt .....189
  - baklampor .....192
  - blinkers .....191
  - dimstrålkastare .....192
  - extra helljus .....191
  - halvljus .....190
  - helljus .....190
  - instegsbelysning .....193
  - lastrumsbelysning .....194
  - make up-spegel .....194
  - nummerskyltsbelysning .....193
  - parkeringsljus .....191
  - positionsljus .....191
  - sidomarkeringsljus .....192
  - specifikationer .....194
  - strålkastare .....189
- Larm** .....51
- aktivera .....51
  - avaktivera .....51
  - kontroll av larm .....40
  - larmindikator .....51
  - larmsignaler .....52
  - RDS trafikvarning .....128
  - reducerad larmnivå .....52
  - stänga av utlöst larm .....51
  - test av larmsystem .....53
  - tillfällig frånkoppling .....52
  - övriga funktioner .....52
- Lastning** .....166
- lastsäkringsöglor .....167
  - lastutrymme .....166
  - taklast .....172
- Lastutrymme**
- insynsskydd .....171
  - skyddsgaller .....170
  - skyddsnät .....171
- Ledbelysning** .....76
- Ljud**
- hörlursuttag .....121
  - inställningar .....123
  - källa .....123
  - ljudanläggning .....120
  - profil för säten .....124
  - surround .....123
  - volym .....123
  - volym, extern ljudkälla .....123
  - volym, hastighetskompensering .....123
  - volym, programtyper .....129
- Ljudanläggning** .....120
- Ljudfiler** .....124
- Ljudvolym**
- telefon/mediaspelare .....155
- Ljusbild, anpassning** .....76
- Ljushöjdsreglering**
- Aktiva Bi-Xenon strålkastare .....71
  - Bi-Xenon strålkastare .....71
- Ljushöjdsreglering strålkastare** .....71
- Ljusindikeringar, PCC** .....40
- Ljusreglage** .....71
- Luftdistribution** .....111, 116
- Luftkonditionering** .....114
- allmänt .....109
- Luftkvalitetssystem** .....114
- Låg oljenivå** .....186
- Lås**
- automatisk låsning .....47
  - bagagelucka .....47
  - handskfack .....47
  - låsknapp på insida .....47
  - låsning .....47
  - upplåsning .....47
- Läderklädsel, tvättråd** .....219

## M

- Make up-spegel** .....194
- Manuell växellåda** .....91
- Manuella växellågen (Geartronic)** .....93

- Meddelanden i kombinationsinstrumentet ..... 107
- Mediaspelare ..... 123
- Meny- och meddelandehantering ..... 104
- Miljö
- bränsleförbrukning ..... 8
  - effektiv avgasrening ..... 8
  - ren luft i kupén ..... 8
  - spara miljön ..... 8
  - textilstandard ..... 8
  - Volvo personvagnars miljöfilosofi ..... 8
  - Volvos verkstäder och miljön ..... 8
- Minnesfunktion i stol ..... 67
- Motor
- starta ..... 88
  - överhettning ..... 174
- Motorbroms, automatisk ..... 97
- Motorrum
- allmänt ..... 184
  - huv ..... 184
  - kylvätska ..... 187
  - olja ..... 186
  - styrservoolja ..... 188
  - översikt ..... 185
- Motorspecifikationer ..... 226
- Mp3-funktioner ..... 124
- MY KEY ..... 121
- Mått ..... 222, 223
- Mätare i kombinationsinstrumentet ..... 60
- N**
- Nackskydd, mittplats ..... 68
- NEWS ..... 128
- Nyckel ..... 38
- fjärrnyckel ..... 38
  - nyckellöst lås- och startsystem ..... 45
  - PCC ..... 38
- Nyckelblad ..... 42
- Nyckelfri start (keyless drive) ..... 88
- Nyckelspärre ..... 94
- Nyhetsändring ..... 128
- Nödsamtal ..... 157
- Nödutrustning
- förbandslåda ..... 152
  - varningstriangel ..... 173
- O**
- Ogynnsamma körförhållanden ..... 227
- Olja
- filter ..... 186
  - motorolja ..... 227
  - ogynnsamma körförhållanden ..... 227
  - oljekvalitet ..... 227
  - styrservoolja ..... 229
  - volymuppgifter ..... 228
  - växellådsolja ..... 229
- Oljenivå ..... 186
- P**
- PACOS ..... 19
- omkopplare ..... 18
- Panelbelysning ..... 71
- Panikfunktion ..... 40
- Parkera samtal ..... 154
- Parkeringshjälp ..... 143
- Parkeringsvärmare ..... 117
- parkering i backe ..... 117
  - tidsinställning ..... 118
- PCC – Personal Car Communicator
- funktioner ..... 39
  - räckvidd ..... 41
- Pisksnärtskador ..... 22
- PI-sökning ..... 129
- Placering av barnstolar ..... 26
- Polering ..... 218
- Positions-/parkeringsljus ..... 73
- POT (Power Operated Tailgate) ..... 167
- Programfunktioner ..... 127
- Programtyp ..... 128
- PTY – Programtyp ..... 128

## R

Radarsensor ..... 138

## Radio

AF ..... 129  
 EON ..... 129  
 frekvensuppdatering ..... 129  
 förvalslagring ..... 127  
 inställningar ..... 127  
 PTY ..... 128  
 radiotext ..... 129  
 REG ..... 129  
 stationer ..... 127

## Ratt

knappsats ..... 153  
 knappsats adaptiv farthållare ..... 137  
 knappsats höger sida ..... 120  
 knappsats vänster sida ..... 135  
 rattinställning ..... 70

Rattlås ..... 88

RDS-funktioner ..... 127

återställning ..... 129

REG – Regionala radioprogram ..... 129

Regnsensor ..... 80

Rekommendationer vid körning ..... 160

## Rengöring

automattvätt ..... 217  
 biltvätt ..... 217

fälgar ..... 217

klädsel ..... 219

säkerhetsbälten ..... 219

Reservhjul ..... 209

Ringa samtal ..... 154

RND – Random ..... 125

Rostskydd ..... 218

## Ryggstöd

baksäte, fällning ..... 69

framsäte, fällning ..... 66

## S

## Samtal

funktioner under pågående samtal ..... 154

hantering ..... 154

## SCAN

cd och ljudfiler ..... 125

radiostationer ..... 127

Serviceprogram ..... 184

Sidokrockkuddar ..... 20

Signalhorn ..... 70

Signalingång, extern ..... 120

SIM-kort ..... 157

SIPS-bag ..... 20

Skyddsgaller ..... 170

Skyddsnet ..... 171

Slumpval, cd och ljudfiler ..... 125

## Släpvagn

körning med släpvagn ..... 174

Smörjmedel ..... 229

Snabbspola cd ..... 125

Sotfilter fullt ..... 89

Specifikationer ..... 224

Spin control ..... 133

## Spolare

spolarvätska, påfyllning ..... 196

strålkastare ..... 81

vindruta ..... 81

Spolmunstycken, uppvärmda ..... 81

Spårinformation ..... 126

SRS-AIRBAG ..... 15

## SRS-systemet

allmänt ..... 16

Stabilitets- dragkraftssystem ..... 133

Stabilitetssystem ..... 133

Standby-läge, telefon ..... 153

Start av motor ..... 88

Starthjälp ..... 90

Startlås ..... 65

Startspärr ..... 38

Stationssökning ..... 127

Stenskott och repor ..... 220

- Stol
- elmanövrerad .....66
  - fällning av ryggstöd fram .....66
  - manuell inställning .....66
  - minnesfunktion .....67
  - nyckelminne .....67
- Strålkastare ..... 72, 189
- strålkastarspolning .....81
- Strålkastarspolning .....81
- Styrkraftsnivå hastighetsanpassad ..... 134
- Styrservoolja ..... 188
- Surround ..... 120, 123
- Svängningsdämpare ..... 176
- Symboler ..... 133
- informationssymboler .....60
  - kontrollsymboler .....60
  - varningssymboler .....60
- Säkerhet ..... 12
- Säkerhet i kupé ..... 12
- Säkerhetsbälten ..... 12
- bältesförsträckare ..... 14
- Säkerhetsläge .....25
- Säkringar .....200
- Säkriingscentral
- handskfack .....203
  - lastutrymme .....204
  - motorrum .....201
- Säten ..... 66
- elmanövrerade ..... 66
  - eluppvärmning ..... 113
  - fällning av ryggstöd bak ..... 69
  - fällning av ryggstöd fram ..... 66
  - nackskydd bak ..... 68
  - ventilerade framsäten ..... 112
- ## T
- Taklucka
- blockering vid automatisk stängning .....86, 87
  - solskärm ..... 87
  - ventilationsläge ..... 86
  - öppning och stängning ..... 86
- Tankning
- tanklock ..... 163
  - tanklucka, elektrisk öppning ..... 163
- Tankvolym ..... 230
- Telefon ..... 153
- beredskapsläge, standby-läge ..... 153
  - inbyggd, översikt ..... 153
  - ta emot samtal ..... 154
  - uppringning från telefonbok ..... 155
- Telefonbok
- nummerhantering ..... 155
- Temperatur
- faktisk temperatur ..... 109
  - Temperaturreglering ..... 114
- Test av larmsystem .....53
- Tillsatsvärmare ..... 119
- Timer ..... 114
- Torkarblad
- byte ..... 195
  - rengöring ..... 195, 196
  - serviceläge ..... 195
- Torkare och spolning ..... 80
- TP – trafikinformation ..... 128
- Traction control ..... 133
- Trafikinformation ..... 128
- Transmission ..... 91
- Trippmätare ..... 64
- Trygghetsbelysning ..... 76
- Tuta ..... 70
- Tvätta bilen ..... 217
- Typbeteckning ..... 221
- Typbeteckningar ..... 221
- Typgodkännande, fjärrkontrollsystem ..... 231
- Tändningslägen ..... 65
- ## U
- Underhåll
- rostskydd ..... 218
- Uppläsning
- baklucka ..... 47

från insidan .....	47	Vatten- och smutsavvisande ytskikt .....	82	automat .....	92
från utsidan .....	47	Vattenavvisande ytskikt, rengöring .....	218	manuell .....	91
nyckellös .....	47	Vaxning .....	218	Växelväljarspär	94
Uppvärmda spolmunstycken .....	81	Ventilation .....	111	Växelväljarspär, mekanisk urkoppling .....	94
Urkoppling av växelväljarspär .....	94	Ventilationsmunstycken .....	111	<b>W</b>	
Utsläpp av koldioxid .....	230	Vikter		WHIPS .....	22
<b>V</b>		bakaxeltryck .....	224	<b>Y</b>	
Vadning .....	160	framaxeltryck .....	224	Yttre backspeglar .....	84
Varningsblinkers .....	74	kultryck .....	224	<b>Å</b>	
Varningsdekal - SIPS-bag .....	21	maximal tågvtikt .....	224	Återcirkulation .....	114
Varningslampa		släpvagnsvikt .....	224	Återställning av fönsterhissar .....	83
adaptiv farthållare .....	136	taklast .....	224	Återställning av yttre backspeglar .....	84
kollisionsvarnare .....	141	tjänstevikt .....	224	<b>Ö</b>	
stabilitets- dragkraftssystem .....	133	totalvikt .....	224	Överhettning .....	174
Varningslampor .....	60	Viktig information .....	6		
Bältespåminnare .....	62	Vindrutespolning .....	81		
Fel i bromssystemet .....	62	Vindrutetorkare .....	80		
generatoren laddar inte .....	62	Vindrutetorkare, bak .....	81		
Krockkuddar-SRS .....	62	Vinterdäck .....	208		
lågt oljetryck .....	62	Volym, ljud .....	123		
parkeringsbroms åtdragen .....	62	Volym, se även Ljudvolym .....	123		
varning .....	62	Väntande samtal .....	154		
Varningsljud		Värme .....	114		
adaptiv farthållare .....	136	Vätskor			
kollisionsvarnare .....	141	volymuppgifter .....	229		
Varningsymbol, AIRBAG-systemet .....	14	Växellåda .....	91		
Varningstriangel .....	173				

- Stol
- elmanövrerad .....66
  - fällning av ryggstöd fram .....66
  - manuell inställning .....66
  - minnesfunktion .....67
  - nyckelminne .....67
- Strålkastare ..... 72, 189
- strålkastarspolning .....81
- Strålkastarspolning .....81
- Styrkraftsnivå hastighetsanpassad ..... 134
- Styrservoolja ..... 188
- Surround ..... 120, 123
- Svängningsdämpare ..... 176
- Symboler ..... 133
- informationssymboler .....60
  - kontrollsymboler .....60
  - varningssymboler .....60
- Säkerhet ..... 12
- Säkerhet i kupé ..... 12
- Säkerhetsbälten ..... 12
- bältesförsträckare ..... 14
- Säkerhetsläge .....25
- Säkringar .....200
- Säkringscentral
- handskfack .....203
  - lastutrymme .....204
  - motorrum .....201
- Säten ..... 66
- elmanövrerade ..... 66
  - eluppvärmning ..... 113
  - fällning av ryggstöd bak ..... 69
  - fällning av ryggstöd fram ..... 66
  - nackskydd bak ..... 68
  - ventilerade framsäten ..... 112
- ## T
- Taklucka
- blockering vid automatisk stängning .....86, 87
  - solskärm ..... 87
  - ventilationsläge ..... 86
  - öppning och stängning ..... 86
- Tankning
- tanklock ..... 163
  - tanklucka, elektrisk öppning ..... 163
- Tankvolym ..... 230
- Telefon ..... 153
- beredskapsläge, standby-läge ..... 153
  - inbyggd, översikt ..... 153
  - ta emot samtal ..... 154
  - uppringning från telefonbok ..... 155
- Telefonbok
- nummerhantering ..... 155
- Temperatur
- faktisk temperatur ..... 109
  - Temperaturreglering ..... 114
- Test av larmsystem .....53
- Tillsatsvärmare ..... 119
- Timer ..... 114
- Torkarblad
- byte ..... 195
  - rengöring ..... 195, 196
  - serviceläge ..... 195
- Torkare och spolning ..... 80
- TP – trafikinformation ..... 128
- Traction control ..... 133
- Trafikinformation ..... 128
- Transmission ..... 91
- Trippmätare ..... 64
- Trygghetsbelysning ..... 76
- Tuta ..... 70
- Tvätta bilen ..... 217
- Typbeteckning ..... 221
- Typbeteckningar ..... 221
- Typgodkännande, fjärrkontrollsystem ..... 231
- Tändningslägen ..... 65
- ## U
- Underhåll
- rostskydd ..... 218
- Uppläsning
- baklucka ..... 47

- från insidan .....47  
 från utsidan .....47  
 nyckellös .....47  
 Uppvärmda spolmunstycken .....81  
 Urkoppling av växelväljarspär .....94  
 Utsläpp av koldioxid .....230
- V**
- 
- Vadning .....160  
 Varningsblinkers .....74  
 Varningsdekal - SIPS-bag .....21  
 Varningslampa  
 adaptiv farthållare .....136  
 kollisionvarnare .....141  
 stabilitets- dragkraftssystem .....133  
 Varningslampor .....60  
 Bältespåminnare .....62  
 Fel i bromssystemet .....62  
 generatorm laddar inte .....62  
 Krockkuddar-SRS .....62  
 lågt oljetryck .....62  
 parkeringsbroms åtdragen .....62  
 varning .....62  
 Varningsljud  
 adaptiv farthållare .....136  
 kollisionvarnare .....141  
 Varningsymbol, AIRBAG-systemet .....14  
 Varningstriangel .....173
- Vatten- och smutsavvisande ytskikt .....82  
 Vattenavvisande ytskikt, rengöring .....218  
 Vaxning .....218  
 Ventilation .....111  
 Ventilationsmunstycken .....111  
 Vikter  
 bakaxeltryck .....224  
 framaxeltryck .....224  
 kultryck .....224  
 maximal tågvikt .....224  
 släpvagnsvikt .....224  
 taklast .....224  
 tjänstevikt .....224  
 totalvikt .....224  
 Viktig information .....6  
 Vindrutespolning .....81  
 Vindrutetorkare .....80  
 Vindrutetorkare, bak .....81  
 Vinterdäck .....208  
 Volym, ljud .....123  
 Volym, se även Ljudvolym .....123  
 Väntande samtal .....154  
 Värme .....114  
 Vätskor  
 volymuppgifter .....229  
 Växellåda .....91  
 automat .....92  
 manuell .....91  
 Växelväljarspär .....94  
 Växelväljarspär, mekanisk urkoppling .....94
- W**
- 
- WHIPS .....22
- Y**
- 
- Yttre backspeglar .....84
- Å**
- 
- Återcirkulation .....114  
 Återställning av fönsterhissar .....83  
 Återställning av yttre backspeglar .....84
- Ö**
- 
- Överhettning .....174

Volvo. for life

**VOLVO**

Volvo Car Corporation TP 9685 (Swedish), AT 0720, Printed in Sweden, Göteborg 2007, Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation