



XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION
KÄYTTÖOPAS

VÄLKOMMEN!

Toivoimme, että saatte useiden vuosien ilon Volvolla ajamisesta. Auto on suunniteltu Teidän ja matkustajienne turvallisuutta ajatellen. Volvo on yksi maailman turvallisimmista henkilöautoista. Volvonne on myös suunniteltu täyttämään voimassa olevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset.

Jotta perehtyisitte autoonne paremmin, suosittelemme tutustumaan sen varusteisiin sekä tämän omistajan käsikirjan ohjeisiin ja huoltotietoihin.

SISÄLTÖ

JOHDANTO

Näin löydätte käyttöoppaat	14
Digitaalinen käyttöopas autossa	15
Navigointi digitaalisessa käyttöoppaassa	15
Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä	17
Tukea ja tietoja autosta Internetissä	17
Käyttöoppaan lukeminen	18
Datan tallennus	21
Tärkeää tietoa varusteista, lisävarusteista ja diagnoosiliittimestä	22
Volvo ID	22
Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa	25
IntelliSafe - kuljettajan tuki	27
Sensus - yhteyden muodostaminen ja ylläpito	28
Käyttöopas ja ympäristö	31
Ikkunat, lasit ja peilit	31
Keskinäytön kuvaus	32
Keskinäytön käsittely	35
Navigointi keskinäytön näkymissä	38
Symbolit keskinäytön tilakentässä	43
Keskinäytön asetusten muuttaminen	43
Toimintonäkymä painikkeineen auton toimintoja varten	45
Keskinäytön näppäimistön käyttö	47
Yleistä toiminnosta XC90 Twin Engine	52

TURVALLISUUS

Turvallisuus	58	Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten	82
Turvallisuus raskauden yhteydessä	58	Integroitu lastenistuin*	83
Whiplash Protection System	59	Integroidun turvavyötyynyn kääntäminen ylös*	83
Turvavyö	60	Integroidun turvavyötyynyn kääntäminen alas*	84
Turvavyönkiristin	61		
Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen	62		
Ovi- ja vyömuistutin	63		
Turvatyyny	64		
Kuljettajan ja matkustajan turvatyyny	65		
Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi*	67		
Sivuturvatyyny	69		
turvaverho	69		
Turvallisuustila	70		
Auton käynnistäminen/siirtäminen turvallisuustilan jälkeen	71		
Lasten turvallisuus	72		
Lastenistuin	72		
Lastenistuinten yläkiinnityskohdat	74		
Lastenistuinten alakiinnityskohdat	75		
Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä	76		
i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat	78		
Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten	79		

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, vasemmalta ohjattava auto	86
Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto	87
Kuljettajan näyttö	89
Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä	91
Merkkivalot kuljettajan näytössä	92
Varoitussymbolit kuljettajan näytössä	94
Ulkolämpötilamittari	96
Kello	97
Kuljettajan näytön lisenssisopimus	97
Sovellusvalikko kuljettajan näytössä	102
Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä	103
Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä	104
Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä	105
Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä	107
Head-up -näyttö*	108
Puheohjaus	111
Puheohjauksen käyttö	112
Puheohjauksen asetukset	113
Puhelimen puheohjaus	114

Radion ja median puheohjaus	114
Ilmastoinnin puheohjaus	115
Puheohjaus karttanavigoinnissa	116
Manuaalinen etuistuin	117
Sähkökäyttöinen etuistuin*	117
Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö*	118
Sähkökäyttöisen etuistuimen muisti-toiminnon käyttö*	118
Monitoiminen etuistuin*	119
Monitoimisen etuistuimen toimintojen säätö*	120
Helppo autostanousu kuljettajan istuimelta*	123
Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta*	124
Takaistuin	124
Toisen istuinrivin niskasuojien säätö	125
Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa	126
Toisen istuinrivin selkänöjan kallistuksen säätö	127
Toisen istuinrivin selkänöjan kääntäminen	128
Nouseminen kolmannelle istuinriville ja poistuminen sieltä	129
Kolmannen istuinrivin selkänöjan kääntäminen	130

Ohjauspyörä	131
Ohjauspyörän säätö	132
Valokatkaisimet	132
Seisonta-/positiovalot	135
Huomiovalot	135
Lähivalot	136
Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi	137
Aktiiviset kaarrealot	139
Valonheittimien valokuvion sovittaminen	140
Takasumuvalo	140
Jarruvalot	141
Varoitusvilkut	141
Vilkkujen käyttö	141
Matkustamovalaisuus	142
Paluuvalaistuksen kesto	145
Turvavalaistus	145
Tuulilasinspyykkimien käyttö	145
Sadetunnistimen aktivointi/deaktivointi	146
Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite	147
Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite	148
Ikkunannostimet	148
Ikkunannostimien käyttö	149
Aurinkoverhon käyttö	150
Ulkotastapeilien asettaminen	150

Sisätaustapeili	152
Kompassi*	153
Kompassin kalibrointi*	154
Panoraamakatto*	155
Panoraamakaton käyttö*	156
HomeLink®*	159
HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi	160
Ajotietokone	162
Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä	163
Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä	165
Asetusnäky	166
Kategoriat asetusnäkyssä	167
Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusnäkyssä	169
Asetusten nollaus asetusnäkyssä	170
Sovellusasetusten muuttaminen	170
Käyttäjätietojen nollaus omistajanvaihdoksen yhteydessä	171

ILMASTOINTI

Ilmasto	174	Istuinten tuuletuksen aktivointi/deaktivointi*	196
Ilmastoinnin tunnistimet	174	Ohjauspyörän sähkölämmityksen* aktivointi/deaktivointi	197
Koettu lämpötila	175	Pysäköinti-ilmasto	197
Ilmanlaatu	175	Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen	199
Matkustamon suodatin	176	Esi-ilmastoinnin ajastin	200
Clean Zone Interior Package*	176	Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen	201
Interior Air Quality System*	177	Esi-ilmastoinnin ajastimen aktivointi/deaktivointi	203
Ilmastoinnin säätimet	177	Ilmastointimukavuuden säilyttämisen käynnistys/sulkeminen	203
Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä	178	Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten	205
Ilmastoinnin säätimet takana tunneli-konsolin päällä	179	Lämmitin	206
Ilmastoinnin automaattisäätö	180	Pysäköintilämmitin	207
Ilmastoinnin aktivointi/deaktivointi	180	Lisälämmitin	208
Lämpötilan säätö	181		
Puhallintason säätö	184		
Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi	185		
Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi/deaktivointi	188		
Ilmanjakaja	189		
Ilmanjaon muuttaminen	189		
Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen ja suuntaus	190		
Taulukko ilmanjakovaihtoehtoista	192		
Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi*	194		

KUORMAUS JA SÄILYTYS

Matkustamon sisusta	210
Keskikonsoli	211
Sähköliitäntä	212
Savukkeensytyttimen käyttö*	216
Tuhkakuppien tyhjentäminen*	216
Käsinekotelon käyttö	217
Häikäisysuoja	218
Kuormatila	218
Kuormaus	218
Kuormankiinnityssilmukat	220
Kassikoukut	221
Näkösuoja	222
Suojaverkko*	224
Suojasäleikkö*	226

LUKOT JA HÄLYTIN

Etäavain	230
Etäavaimen käyttöetäisyys	232
Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit	232
Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta	233
Osoitus auton lukitsemisen/lukituksen avaamisen yhteydessä	235
Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta	237
Salpalukitustila	238
Takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen	239
Erillislukituksen aktivointi/aktiivoinnin poisto	241
Irrotettava avainliuska	242
Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla	243
Sähkötoiminen takaluukku*	244
Takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä*	247
Etäavaimen pariston vaihto	248
Elektroninen käynnistyskeskeisyys	251
Lapsilukko	252
Hälytys	253
Hälyttimen automaattinen aktivointi/uudelleenaktivointi	255

Hälyttimen deaktivointi ilman toimivaa etäavainta	255
Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä	257

KULJETTAJAN TUKI

Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus	264	Mukautuvan nopeudensäätimen akti- vointi ja käynnistys*	281	Tutkayksikkö	298
Elektroninen vakautuksen säätö	264	Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely	282	Tutkayksikön rajoitukset	299
Elektronisen vakautuksenhallinnan sport-tila	265	Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen	283	Tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä	302
Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset	266	Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi	284	Kamerayksikkö	305
Roll Stability Control	268	Ohitusavustaja ja Mukautuva nopeu- densäädin*	285	Kamerayksikön rajoitukset	306
Nopeudenrajoitin*	268	Kohteen vaihto ja automaattinen jar- rus mukautuvan nopeudensäätii- men avulla	286	Liikennemerkki-informaatio*	309
Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys	269	Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset	288	Merkkinäyttö ja Liikennemerkki-infor- maatio	309
Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely	270	Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä	288	Nopeuskameran tiedot	311
Nopeudenrajoittimen deaktivointi/ uudelleenaktivointi	271	Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset	289	Liikennemerkki-informaation akti- vointi/deaktivointi	312
Nopeudenrajoittimen sulkeminen	272	Pilot Assist*	290	Liikennemerkki-informaation rajoitukset*	313
Automaattinen nopeudenrajoitin*	272	Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys	293	Etäisyysvaroitusta*	313
Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi	273	Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyy- den asettaminen	294	Etäisyysvaroituksen* aktivointi/deak- tivointi ja aikaetäisyyden asettaminen	314
Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen	274	Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/ aktivointi uudelleen	295	Etäisyysvaroitteen rajoitukset*	315
Nopeudensäädin	275	Automaattinen jarrutus Pilot Assist* - toiminnon avulla	296	City Safety	316
Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys	276	Pilot Assist -toiminnon rajoitukset*	297	Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten	318
Nopeudensäätimen nopeuden käsittely	276			Esteen havaitseminen City Safety - toiminnolla	319
Nopeudensäätimen deaktivointi/ uudelleenaktivointi	277			City Safety risteävässä liikenteessä	320
Nopeudensäätimen sulkeminen	278			City Safety -toiminnon rajoitukset	321
Mukautuva nopeudensäädin*	279			City Safety -toiminnon ilmoitukset	324
				Rear Collision Warning	325
				Driver Alert Control	325

Aktivointi/aktivoinnin poisto Driver Alert Control	326
Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset	327
Kaista-avustaja*	327
Lane Departure Warning -toiminnon* aktivointi/deaktivointi	329
Lane Keeping Aid -toiminnon* aktivointi/deaktivointi	330
Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten*	331
Pysäköintitutka*	333
Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi	334
Pysäköintitutkan* rajoitukset	335
Pysäköintitutkan* ilmoitukset	336
Pysäköintiapukamera*	337
Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä*	339
Pysäköintiapukameran* käynnistäminen	341
Pysäköintiapukameran* rajoitukset	342
Aktiivinen pysäköintitutka*	343
Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla	344
Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset*	347
Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset	349
Blind Spot Information*	350

Blind Spot Information -toiminnon* aktivointi/deaktivointi	351
Blind Spot Information -toiminnon rajoitukset*	352
Cross Traffic Alert*	352
Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi	353
Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset	354
Blind Spot Information*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset	356

KÄYNNISTYS JA AJO

Jännitetilat	358
Moottorin käynnistäminen	359
Moottorin sammutus	360
Ohjauslukko	361
Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna	361
Vaihteisto	363
Automaattivaihteiston vaihdeasennot	364
Vaihtamisosoitin	366
Vaihteenvalitsinsalpa	367
Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivoilla*	367
Käyttöjärjestelmät	368
Ajotilat	369
Tasonsäätö*	372
Neliveto	374
Jarrutoiminnot	374
Käyttöjarru	374
Hätäjarruvalot	376
Jarrutusvoiman vahvistus	377
Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen	377
Seisontajarru	378
Seisontajarrun käyttö	378
Seisontajarrun vian yhteydessä	380

Mäkilähtöavustin	381
Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan	381
Ajaminen hitaalla nopeudella	382
Alamäkiavustin	383
Kahlaus	384
Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen	385
Käynnistysakun ylikuormitus	386
Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa	386
Valmistelut talvikelissä	387
Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen	387
Polttoaineen käsittely	389
Bensiini	389
Säästäväinen ajo	390
Kantama sähkökäytöllä kaupunkiympäristössä	391
Vetolaite*	393
Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku*	393
Vetolaitteen erittelyt*	395
Perävaunun vetäminen	396
Perävaunun vetäminen erityisissä olosuhteissa	398
Perävaunun vakautusjärjestelmä*	399
Hinaussilmukka	400

Hinaus	401
Kuljetuttakaa auto hinausautolla	401
Hybridiakun lataus	402
Latausvirta	403
Latausjohdin	404
Tilan näyttö latausjohtimen ohjauslaitteessa	407
Latausjohtimen vikavirtasuoja	409
Latausjohtimen lämpötilan valvonta	409
Hybridiakun latauksen esivalmistelut	410
Hybridiakun latauksen aloittaminen	411
Lataustila	412
Hybridiakun latauksen lopettaminen	414
Hybridiakulla varustetun auton pitkäaikainen säilytys	414
Hybridiin liittyvät symbolit ja ilmoitukset	416

ÄÄNENTOISTO JA MEDIA

Audio ja media	420
Audioasetukset	420
Radio	421
Radioaseman vaihtaminen ja etsiminen	422
RDS-radio	425
Digitaaliradio	425
Linkittäminen radion eri taajuusalueiden FM ja DAB välillä	426
Radion asetukset	426
Mediasoitin	427
Median soittaminen	428
Gracenote®	431
Median hakeminen	431
CD-soitin*	432
Media Bluetooth-toiminnon kautta	432
Median yhdistäminen Bluetooth-toiminnon kautta	433
Media AUX-USB-tuloliitännän kautta	433
Median yhdistäminen AUX-USB-tuloliitännän kautta	433
Video	434
Median ääniasetukset	434
Apple CarPlay*	435
Apple CarPlay* -asetukset	436
Median tekniset erittelyt	437

Puhelin	439
Puhelimen liittäminen	440
Yhdistäminen/kytkeminen puhelimesta	441
Puhelun käsittely	442
Tekstiviestien käsittely	443
Puhelimen asetukset	444
Tekstiviestin asetukset	444
Kytetty auto	445
Auton kytkeminen	445
Bluetooth-asetukset	447
Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä	447
Puuttuva tai huono yhteys	448
Wi-Fi-verkon poistaminen	449
Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus	449
Automodeemin asetukset*	449
Sovellukset	450
Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen	451
Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten	452
Palveluita ja asiakkaan yksityisyyden suojaa koskevat ehdot	461

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat	464
Renkaiden pyörimissuunta	465
Kulumisvaroitimet renkaissa	465
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	466
Rengaspainevalvonta	467
Tarkastakaa rengaspaine rengaspainevalvonnan järjestelmällä	469
Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä	470
Rengaspainevalvonnan kalibrointi	471
Tyyppihyväksyntä rengaspainevalvonnalle	473
Tilapäinen renkaanpaikkaussarja	477
Tilapäisen renkaanpaikkauksen käyttö	478
Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla.	481
Pyöränvaihdon yhteydessä	481
Pyörien irrotus	482
Pyörän asentaminen	483
Pyöränruuvit	484
Varapyörä*	485
Talvipyörät	485
Työkalut kuormatilassa	486
Varoituskolmio	486
Nosturi*	487
Ensiapulaukku	487

Vanteen kokomerkinä	488
Renkaiden kokomerkinä	488

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma	492
Auton tila	492
Huollon ja korjauksen varaaminen	493
Etäpäivitykset	495
Järjestelmäpäivitykset	496
Datansiirto auton ja korjaamon välillä	497
Auton nostaminen	499
Konepellin avaaminen ja sulkeminen	501
Moottoritilan katsaus	502
Moottoriöljy	503
Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen	504
Jäähdytysnesteen lisääminen	505
Ilmastointilaitteen huolto	506
Polttimon vaihto	507
Lähivalopolttimon vaihto	509
Valonheittimen pitkänomaisen peite- kannen irrottaminen	510
Kaukovalopolttimon vaihto	510
Huomiovalo-/positiovalopolttimon vaihto edessä	511
Vilkkupolttimon vaihto edessä	512
Polttimeerittelyt	512
Pyyhinsulat huoltoasennossa	512
Pyyhinsulkien vaihto	513
Huuhtelunesteen täyttö	515

Käynnistysakku	516
Akkujen symbolit	518
Hybridiakku	519
Varokkeet	520
Varokkeen vaihto	520
Varokkeet moottoritilassa	521
Varokkeet käsinekotelon alla	525
Varokkeet kuormatilassa	528
Ulkopuolen puhdistus	532
Kiillotus ja vahaus	534
Ruostesuojaus	534
Sisustuksen puhdistus	535
Keskinäytön puhdistus	536
Maalivauriot	537
Maalivaurioiden korjaaminen	537

ERITTELYT

Tyypimerkinnät	540
Mitat	543
Massat	545
Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino	546
Moottorin erittelyt	547
Moottoriöljyn erittelyt	548
Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolo- suhteet	549
Jäähdytysnesteen erittelyt	550
Vaihteistoöljyn erittelyt	550
Jarrunesteen erittelyt	550
Polttoainesäiliö - tilavuus	551
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt	551
Polttoaineenkulutus ja CO ₂ -päästöt	553
Hyväksytyt rengaspaineet	555
Hybridiakun erittelyt	556

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Aakkosellinen hakemisto

557

JOHDANTO

Näin löydätte käyttöoppaat

Käyttöopas on auton keskinäytössä, Volvon tukisivustolla ja saatavana mobiilisovelluksena. Käsinekotelossa on Quick Guide ja käyttöoppaan täydennysosa, joka sisältää mm. erittelyt ja tietoa sulakkeista. Täydellinen painettu käyttöopas on saatavana tilauksesta.

Käyttöopas digitaalisessa muodossa

Auton keskinäytössä

Käyttöopas on saatavana digitaalisessa muodossa auton keskinäytössä¹. Siinä on esim. mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. Tiedot ovat etsittävisiä ja ne on myös jaettu eri kategorioihin. Lukekaa lisää kohdasta "Digitaalinen käyttöopas autossa".

Mobiilisovelluksena

Digitaalinen käyttöopas on saatavana myös mobiilisovelluksena ja se voidaan ladata esim. App Store -myymälästä. Sovelluksessa on videoita ja mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. On helppoa navigoida eri osien välillä käyttöoppaassa ja sisältöä voidaan hakea. Lukekaa lisää kohdasta "Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä".

Verkossa

Käyttöopas löytyy myös Volvon tukisivustolta support.volvocars.com, osittain online- ja osittain PDF-muodossa. Tukisivustolla on myös videoita ja

vaihteittaisia ohjeita esim. internetiin yhdistetyistä palveluista ja toiminnoista. Sivusto on käytettävissä useimmilla markkina-alueilla. Lukekaa lisää kohdasta "Tukea ja lisätietoa autosta internetissä".

Painetut käyttöoppaat

Painettu täydennysosa

Auton painettu käyttöopas on täydennysosa digitaaliseen käyttöoppaaseen¹ ja sisältää tärkeää tekstiä, tietoa sulakkeista sekä tietyt erittelyt. Se sisältää myös ohjeita, joista voi olla hyötyä, kun tietoa ei voida käytännön syistä lukea keskinäytöstä. Katso käyttöoppaan rakenne kohdasta "Käyttöoppaan lukeminen".

Quick Guide

Painetussa muodossa on saatavana myös Quick Guide, joka auttaa pääsemään alkuun auton tavallisimmin käytettyjen toimintojen käytössä.

Lisätietoa omistajalle painetussa muodossa

Valitusta varustelutasosta, markkina-alueesta jne. riippuen autossa voi olla myös muuta painettua tietoa omistajalle. Täydellinen painettu käyttöopas on saatavana tilauksesta². Kääntykää Volvon jälleenmyyjän puoleen, jos haluatte tilata painetun käyttöoppaan tai sen täydennysosan.

Kielen vaihtaminen auton keskinäytössä

Keskinäytön kielen vaihtaminen voi tarkoittaa myös, ettei tietty informaatio vastaa kansallisia tai paikallisia lakeja ja määräyksiä.

! TÄRKEÄÄ

Kuljettaja on aina vastuussa auton liikenteen kannalta turvallisesta ajamisesta sekä voimassa olevien lakien ja määräysten noudattamisesta. On myös tärkeää, että autoa hoidetaan ja käsitellään omistajainformaatiossa olevien Volvon suositusten mukaisesti.

Jos keskinäytössä ja painetussa oppaassa olevien tietojen välillä on eroa, painettu informaatio on aina voimassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

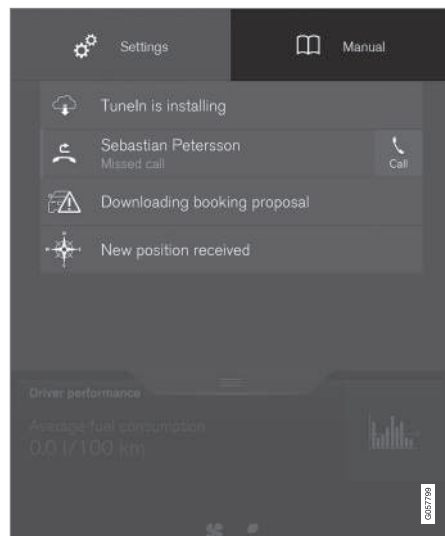
- Digitaalinen käyttöopas autossa (s. 15)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 17)
- Tukea ja tietoja autosta Internetissä (s. 17)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 18)

¹ Markkina-alueilla, joilla auton keskinäytössä ei ole käyttöopasta, auton mukana toimitetaan sen sijaan painettu täydellinen käyttöopas.

² Markkina-alueilla, joilla keskinäytössä ei ole käyttöopasta, tämä käyttöopas toimitetaan auton mukana.

Digitaalinen käyttöopas autossa

Kun painetussa oppaassa viitataan digitaaliseen käyttöoppaaseen, tarkoitetaan sitä, joka on käytettävissä auton keskinäytössä.



Digitaaliseen käyttöoppaaseen pääsee päänäkymästä.

On useita eri vaihtoehtoja tietojen löytämiseksi digitaalisesta käyttöoppaasta. Vaihtoehtoihin päästään käyttöoppaan päävalikosta, painamalla  nähdään vaihtoehdot.

- **Käynnistys** – Ensimmäinen sivu, joka näytetään, kun digitaalinen käyttöopas avataan. Näyttää tervetuloa-tekstin.
- **Kategoriat** – Kaikki artikkelit lajiteltuina kategorioihin. Sama artikkeli voi esiintyä useissa kategorioissa.
- **Quick Guide** – Valikoima artikkeleita, jotka voi olla erittäin hyvä lukea.
- **Ulkopuoli** – Auton ulkopuolen kuvia, joissa eri osia on osoitettu ns. hotspot-kohteilla. Painakaa hotspot-kohtetta siirtyäksenne aluetta käsittelevään artikkeliin.
- **Sisusta** – Auton sisäpuolen kuvia, joissa eri osia on osoitettu hotspot-kohteilla. Painakaa hotspot-kohtetta siirtyäksenne aluetta käsittelevään artikkeliin.
- **Suosikit** – Suosikeiksi merkittyjen artikkelien pikasaanti.

HUOM

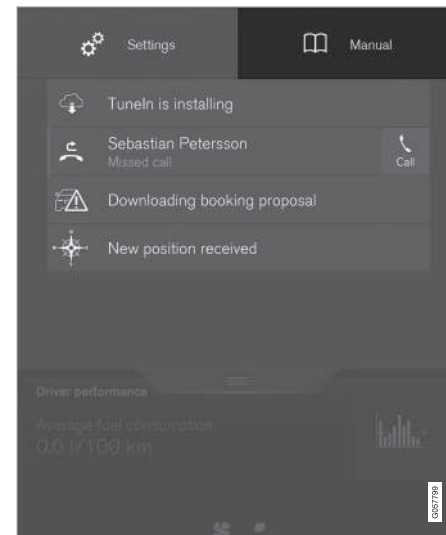
Digitaalinen käyttöopas ei ole käytettävissä ajon aikana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Navigointi digitaalisessa käyttöoppaassa (s. 15)

Navigointi digitaalisessa käyttöoppaassa

Digitaaliseen käyttöoppaaseen voidaan päästä auton keskinäytöstä. Sisältöä voidaan hakea ja on helppoa navigoida eri osien välillä.



Käyttöoppaaseen päästään päänäkymästä.

Digitaalisen käyttöoppaan avaaminen - vetäkää päänäkymä alas keskinäytössä, painakaa **Käyttöopas**.

- ◀◀ On useita eri vaihtoehtoja tietojen löytämiseksi digitaalisesta käyttöoppaasta.

Päästäksenne käyttöoppaan valikkoon - painakaa  käyttöoppaan ylemmässä luettelossa.

Etsiminen kategorioiden avulla

Omistajan käsikirjan artikkelit on strukturoitu pääkategorioihin ja alakategorioihin. Sama artikkeli voi esiintyä useassa sopivassa kategoriassa, jotta se löytyy helpommin.

1. Painakaa  ja valitkaa sen jälkeen **Kategoriat**.
> Pääkategoriat esitetään luettelossa.
2. Painakaa yhtä pääkategoriaa ()
> Luettelo alakategorioineen () ja artikkeleineen () esitetään.
3. Painakaa artikkelia sen avaamiseksi. Peruuttaaksenne painakaa taaksepäin osoittavaa nuolta tai valintaa  haun aloittamiseksi uudelleen.

Ulkopuolen ja sisustan hotspot-kohteet

Auton ulkopuolen ja sisustan kuvia, joissa eri osia on osoitettu ns. hotspot-kohteilla.

1. Painakaa  ja valitkaa sen jälkeen **Ulkopuoli/Sisusta**.
> Ulkopuolen/sisustan kuvia esitetään ns. sijoitetuilla hotspot-kohteilla. Hotspot vie artikkelieihin auton ko. osasta. Pyyhkäiskää vaakasuoraan näytön yli kuvien selaamiseksi.
2. Painakaa yhtä hotspot-kohdetta.
> Aluetta koskevan artikkelin otsikko näytetään.
3. Painakaa otsikkoa artikkelin avaamiseksi. Peruuttaaksenne painakaa taaksepäin osoittavaa nuolta tai valintaa  haun aloittamiseksi uudelleen.

Tutustukaa auton tavallisimpiin toimintoihin pikaoppaan (Quick Guide) avulla.

Kohdassa **Quick Guide** käyttöoppaassa on valikoima artikkeleita, jotka on hyvä lukea auton tavallisimpiin toimintoihin tutustumiseksi. Artikkeleihin voidaan päästä myös kategorioiden kautta, mutta ne on koottu tänne nopeaa pääsyä varten. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

Suosikit

Täällä ovat artikkelit, jotka on tallennettu suosikeiksi. Viimeksi tallennettu on ensimmäisenä. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

Artikkeleiden tallentaminen suosikeiksi tai poistaminen suosikeista

Tallentakaa artikkeli suosikiksi painamalla merkkiä ☆ oikeassa yläkulmassa, kun artikkeli on avoinna. Kun artikkeli on tallennettu suosikiksi, tähti on täytetty: ★.

Painakaa tähteä ko. artikkelissa tämän poistamiseksi suosikeista.

Hakutoiminnon käyttö

1. Painakaa  käyttöoppaan päävalikossa. Näppäimistö tulee näkyviin näytön alaosassa.
2. Syöttäkää hakusana, esim. "turvavyö".
> Ehdotuksia artikkeleista esitetään kirjainten syöttämisen myötä.
3. Vahvistakaa painamalla artikkelia. Poistukaa hakutilasta painamalla hakukentän vieressä olevaa ylöspäin osoittavaa nuolta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digitaalinen käyttöopas autossa (s. 15)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 47)

Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä

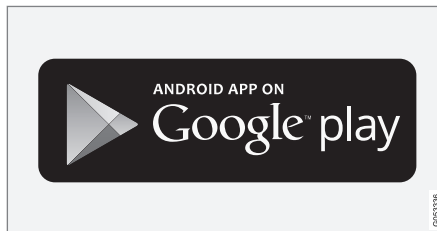
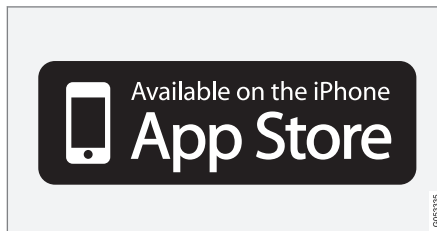
Käyttöopas on olemassa mobiilisovelluksena ja se on saatavissa sekä App Store - että Google Play -myymälästä. Sovellus sopii sekä älypuheliin että tabletteihin.



Käyttöopas voidaan ladata mobiilisovelluksena App Store - tai Google Play -myymälästä. QR-koodi tässä vieressä vie suoraan sovellukseen, etsikää muutoin "Volvon käyttöopasta" App Store - tai Google Play -myymälästä.

Sovelluksessa on video sekä ulkopuolen että sisustan kuvia, joissa auton eri osia on osoitettu ns. hotspot-kohteilla, jotka johtavat edelleen artikkeleihin ko. alueesta. On helppoa navigoida eri

osien välillä käyttöoppaassa ja sisältöä voidaan hakea.



Mobiilisovellus on saatavissa sekä App Store- että Google Play -myymälöistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöoppaan lukeminen (s. 18)
- Tukea ja tietoja autosta Internetissä (s. 17)

Tukea ja tietoja autosta Internetissä

Volvo Cars -yhtiön kotisivulla ja tukisivustolla on autoa koskevia lisätietoja. Kotisivulta voidaan

- « myös siirtyä edelleen sivulle My Volvo³, Teidän ja autonne henkilökohtaiselle verkkosivulle.

Tuki internetissä

Menkää osoitteeseen support.volvocars.com tai käyttäkää seuraavaa QR-koodia käydäkseen sivulla. Tukisivu on käytettävissä useimmilla markkina-alueilla.



QR-koodi, joka vie tukisivustolle.

Tukisivuston informaatio on etsittävässä ja se on myös jaettu eri kategorioihin. Täällä on tukea selaiselle, joka koskee esim. internetiin yhdistettyjä palveluita ja toimintoja, Volvo On Call (VOC)*, navigointijärjestelmää* ja sovelluksia. Video ja portaittaiset ohjeet selittävät eri menettelyjä, esim. kuinka auto yhdistetään internetiin matkapuhelimen kautta.

Ladattava informaatio

Kartat

Valinnalla Sensus Navigation varustetuissa autoissa on mahdollisuus ladata karttoja tukisivulta.

Mobiilisovellukset

Tietuille Volvon malleille vuosimalleissa 2014 ja 2015 alkaen on käyttöopas saatavissa sovelluksena. Myös VOC*-sovellukseen on mahdollista päästä täältä.

Aikaisempien vuosimallien käyttöoppaat

Käyttöoppaat aikaisempiin vuosimalleihin ovat täällä käytettävissä PDF-muotoisina. Myös Quick Guide ja lisäosia voi löytää tukisivustolta. Valitkaa automalli ja vuosimalli haluamanne julkaisun lataamista varten.

Yhteys

Tukisivulla ovat asiakastuen ja lähimmän Volvon jälleenmyyjän yhteystiedot.

My Volvo internetissä³

Osoitteesta www.volvocars.com on mahdollista navigoida edelleen sivustolle My Volvo web, joka on henkilökohtainen nettisivu Teille ja autollenne.

Luokaa henkilökohtainen Volvo ID -tunnus, kirjautukaa My Volvo web -sivustolle ja saatte katsauksen mm. huollosta, sopimuksista ja takuista. My Volvo -sivustolla on myös tietoja mallikohtaisista lisävarusteista ja ohjelmistoista autoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 22)

Käyttöoppaan lukeminen

Hyvä tapa tutustua uuteen autoon on lukea käyttöopas, mieluiten ennen ensimmäistä ajomatkaa.

Käyttöoppaan lukeminen on hyvä tapa tutustua uusiin toimintoihin, saada neuvoja siitä, kuinka autoa parhaiten käsitellään eri tilanteissa ja oppia hyödyntämään auton kaikkia hienouksia mahdollisimman hyvin. Huomioikaa käyttöoppaassa olevat turvallisuusohjeet.

Teemme jatkuvasti kehitystyötä parantaaksemme tuotteitamme. Muutokset voivat aiheuttaa sen, että käyttöoppaan tiedot, kuvaukset ja kuvat eroavat auton varustelusta. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

© Volvo Car Corporation

! TÄRKEÄÄ

Älkää poistako tätä opasta autosta - jos syntyy ongelmia, puuttuvat tällöin välttämättömät tiedot, mistä ja kuinka voidaan etsiä ammatti-maista apua.

Valinnais-/lisävarusteet

Vakiovarusteiden lisäksi käyttöohjekirjassa selostetaan myös valinnaisvarusteita (tehtaalla asennettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälki-asennettuja varusteita).

³ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Kaiken tyyppiset valinnais-/lisävarusteet merkitään tähdellä: *.

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin sopimaan eri markkina-alueiden tarpeisiin ja kansallisiin tai paikallisiin lakeihin ja määräyksiin.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

VAROITUS

Varoitusilmoitus ilmestyy, jos aiheutuu loukkaantumisvaara.

TÄRKEÄÄ

Tärkeää-tekstit ilmestyvät, jos on materiaalivahingon vaara.

HUOM

HUOM-tekstit antavat ohjeita tai vihjeitä, jotka helpottavat yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Alaviite

Käyttöoppaassa on tietyissä kohdin tietoja, jotka ovat alaviitteenä alimpana sivulla tai taulukon lopussa. Nämä tiedot ovat lisäys tekstiin, johon ne

numeron välityksellä viittaavat. Jos alaviite koskee taulukossa olevaa tekstiä, viittaukseen käytetään numeroiden sijasta kirjaimia.

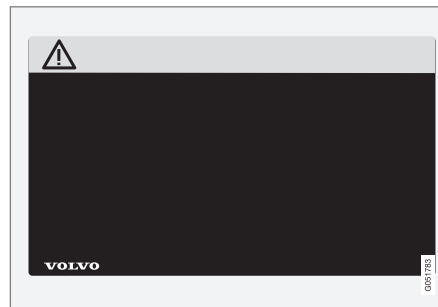
Ilmoitustekstit

Autossa on näyttöjä, jotka esittävät valikko- ja ilmoitustekstejä. Käyttöoppaassa näiden tekstien ulkonäkö eroaa tavallisesta tekstistä. Esimerkkejä valikko- ja ilmoitusteksteistä: **Puhelin, Uusi viesti.**

Tarrat

Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää tärkeää tietoa helposti ja selkeästi. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoituksia/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara



Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia

henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

Omaisuuksien vahinkojen vaara



Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoituspohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

◀◀ Tiedotuksia



Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

i HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossanne.

Menettelyluettelot

Menettelyt, joissa toimenpiteet pitää tehdä tietyssä järjestyksessä, on numeroitu käyttöoppaassa:

- 1** Kun vaihe vaiheelta esitettävään ohjeeseen on kuvasarja, jokainen kohta on numeroitu samalla tavalla kuin vastaava kuva.
- A** Luetteloita kirjaimineen esiintyy kuvasarjojen yhteydessä, kun ohjeiden keskinäinen järjestys ei ole merkityksellinen.
- 1** Nuolia esiintyy numeroituina ja numeroimattomina ja niitä käytetään liikkeen havainnollistamiseksi.
- A** Kirjaimilla varustettuja nuolia käytetään havainnollistamaan liikettä, jossa keskinäinen järjestys ei ole asianmukainen.

Jos vaihe vaiheelta esitettävälle ohjeelle ei ole kuvasarjaa, eri vaiheet on numeroitu tavallisilla numeroilla.

Kohdeluettelot

- 1** Katsauksellisissa kuvissa, joissa osoitetaan eri osia, käytetään numerolla varustettuja punaisia ympyröitä. Numero on myös kuvan yhteydessä olevassa kohdeluettelossa, jossa kohde selostetaan.

Pisteluettelot

Kun käyttöoppaassa esiintyy listaus, käytetään pisteluetteloa.

Esimerkki:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy

Aiheeseen liittyvät tiedot

Asiaan liittyvät tiedot viittaavat muihin artikkeleihin, joissa on samankaltaista tietoa.

Kuvat

Kirjan kuvat ovat joskus kaaviomaisia ja voivat poiketa auton ulkonäöstä riippuen varustetasosta ja markkina-alueesta.

Jatkuu

►► Tämä symboli on sijoitettu alareunaan oikealle, kun artikkeli jatkuu seuraavalla aukeamalla.

Jatkoa edelliseltä sivulta

◀◀ Tämä symboli on sijoitettu ylös vasemmalle, kun artikkeli jatkuu edelliseltä aukeamalta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digitaalinen käyttöopas autossa (s. 15)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 17)
- Tukea ja tietoja autosta Internetissä (s. 17)

Datan tallennus

Osana Volvon turvallisuus- ja laatutyötä tietyt käyttöä, toiminnallisuutta ja vaaratilanteita koskevat tiedot rekisteröidään.

Tässä autossa on "Event Data Recorder" (EDR). Sen pääasiallinen tarkoitus on rekisteröidä ja tallentaa tietoa liikenneonnettomuuden tai törmäystilanteiden yhteydessä sekä turvatyynyjen laulettuun tai auton osuessa tiellä olevaan esteeseen. Tietojen rekisteröinnin tarkoituksena on lisätä ymmärrystä siitä, miten auton järjestelmät toimivat tällaisissa tilanteissa. EDR on suunniteltu tallentamaan auton dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyvää tietoa lyhyen aikaa, yleensä enintään 30 sekuntia.

Tämän auton EDR on suunniteltu tallentamaan liikenneonnettomuuksissa tai törmäystilanteissa seuraaviin seikkoihin liittyvää tietoa:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat;
- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvavyöt kiinnitettyinä/kiiristettyinä;
- Kuljettajan kaasu- ja jarrupolkimen käyttö;
- Auton ajonopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan ymmärtää paremmin ne olosuhteet, joissa liikenneonnettomuuksia tapahtuu ja vaurioita syntyy. EDR tallentaa tietoa vain vakavissa törmäystilanteissa – normaaleissa ajo-olosuhteissa EDR ei tallenna mitään tietoa. Järjestelmä ei myöskään tallenna tietoa siitä, kuka autoa ajaa, eikä törmäyksen tai vaaratilan-

teen maantieteellistä tapahtumapaikkaa. Muut tahot, kuten esimerkiksi poliisiviranomaiset, voivat sitä vastoin hyödyntää tallennettua tietoa yhdessä liikenneonnettomuudessa rutiininomaisesti kerätävien henkilöiden tunnistustietojen kanssa. Tallennettujen tietojen tulkitsemiseen tarvitaan erikoisvarustus ja pääsy joko autoon tai EDR:ään.

EDR:n lisäksi autossa on useita tietokoneita, joiden tarkoituksena on jatkuvasti valvoa ja tarkastaa auton toimintoja. Ne voivat tallentaa tietoa normaaleissa ajo-olosuhteissa, mutta ennen kaikkea silloin, jos ne rekisteröivät auton käyttöä ja toimintaa koskevan vian tai jos auton aktiiviset kuljettajan tukitoiminnot aktivoituvat (esim. City Safety ja automaattinen jarrutustoiminto).

Mekaanikot tarvitsevat osan tallennetuista tiedoista huollon ja kunnostuksen tekemiseen voidakseen diagnosoida ja korjata autossa mahdollisesti esiintyvät viat. Rekisteröityjä tietoja tarvitaan myös siihen, että Volvo pystyy täyttämään lakien ja viranomaisten asettamat oikeudelliset vaatimukset. Autoon rekisteröidyt tiedot säilyvät sen tietokoneissa auton huoltoon tai korjaukseen asti.

Edellä mainittujen kohtien lisäksi rekisteröityjä tietoja voidaan käyttää kootusti myös tutkimus- ja tuotekehitystarkoituksiin Volvo-autojen turvallisuuden ja laadun jatkuvaa parantamista varten.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Kansallisiin lakiin ja määräyksiin perustuen Volvo voidaan sitä vas-

toin velvoittaa luovuttamaan tämälentyyppiset tiedot poliisi- tai muille viranomaisille, joilla voi olla laillinen oikeus saada ne käyttöönsä. Jotta tallennettua tietoa voidaan lukea ja tulkita, tarvitaan erityisen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Tärkeää tietoa varusteista, lisävarusteista ja diagnoosiliitimestä

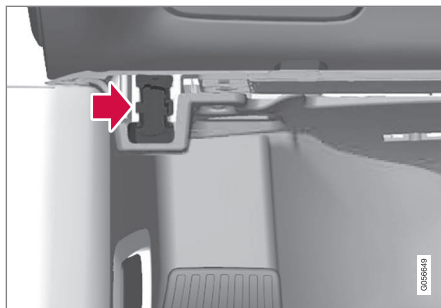
Varusteiden, lisävarusteiden tai ohjelmiston/diagnoosityökalun virheellinen kytkeminen tai asentaminen voi vaikuttaa negatiivisesti auton sähköjärjestelmään.

Tietyt lisävarusteet toimivat vain, kun niihin kuuluva ohjelmisto on auton tietokonejärjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte tämän vuoksi aina yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ennen kuin asennatte tarvikkeita tai lisävarusteita, jotka kytketään tai jotka vaikuttavat sähköjärjestelmään.

Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiliitimeen

VAROITUS

Volvo Cars ei vastaa seurauksista, jos auton vianmäärityslitaintaan (On-Board-Diagnostics (OBD-II)) liitetään hyväksymätön varuste.



Diagnoosiliitin sijaitsee kojetaulun alla sillä puolella, jolla ohjauspyörä on.

Volvo ID

Volvo ID antaa käyttöönnne laajan valikoiman Volvo-palveluita⁴ verkossa.

On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus autosta, Volvo On Call -järjestelmästä⁵, mobiilisovelluksesta⁶ tai My Volvo -toiminnosta⁶. Tietyt toiminnot ja palvelut edellyttävät, että auto rekisteröity henkilökohtaiseen Volvo ID -tunnukseen. Kun Volvo ID -tunnus myös rekisteröidään autoon, saadaan pääsy laajaan valikoimaan Volvo-palveluita, jotka ovat käytettävissä autosta.

Esimerkkejä palveluista:

- My Volvo - Henkilökohtainen nettisivu Teille ja autollenne.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID käytetään kirjaututtaessa Volvo On Call -mobiilisovellukseen.
- Lähettäminen autoon - Mahdollisuus lähettää osoite internetissä olevasta karttapalvelusta suoraan autoon.
- Huollon ja korjauksen varaaminen - Rekisteröikää haluamanne korjaamo/jälleenmyyjä My Volvo -toiminnossa voidaksenne varata huollon suoraan autosta.

⁴ Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä sekä varustetasosta ja markkina-alueesta riippuen.

⁵ Teille, jolla on Volvo On Call®, VOC.

⁶ Käytettävissä tietyillä markkina-alueilla.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Volvo ID -tunnuksen luominen

Jos Volvo ID -tunnus on luotu jo aiemmin, esim. toisessa autossa, katsokaa jäljempänä olevaa kohtaa "Volvo ID -tunnuksen rekisteröiminen autoon".

On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus eri tavoin.

Jos Volvo ID -tunnus luodaan My Volvo -toiminnolla tai Volvo On Call mobiilisovelluksella, pitää Volvo ID -tunnus myös rekisteröidä autoon, jotta eri Volvo ID -palveluja on mahdollista käyttää.

My Volvo -toiminnolla⁶

1. Menkää osoitteeseen www.volvocars.com ja navigoikaa edelleen kohtaan My Volvo.
2. Ilmoittakaa henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnus on nyt luotu. Lukekaa seuraavasta, kuinka ID-tunnus rekisteröidään autoon.

Volvo On Call (VOC) -mobiilisovelluksella⁵

1. Ladatkaa VOC-sovelluksen viimeisin versio älypuhelimesta esim. kohteen App Store, Windows Phone tai Google Play kautta.

2. Valitkaa Volvo ID -tunnuksen luominen sovelluksen aloitussivulta ja ilmoittakaa henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnus on nyt luotu. Lukekaa seuraavasta, kuinka ID-tunnus rekisteröidään autoon.

Volvo ID-tunnuksen rekisteröinti autoon

Jos Volvo ID -tunnus luotiin netin kautta tai VOC-sovelluksella, rekisteröikää se autoon:

1. Ladatkaa sovellus Volvo ID kohteesta **Etäpäivityspalvelu** keskinäytön sovellusnäkyvässä. Lukekaa "Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja poistaminen" saadaksenne lisätietoja lataamismenettelystä.

HUOM

Sovellusten lataamista varten pitää auton olla yhdistettynä internetiin.

2. Käynnistäkää sovellus ja täyttäkää Volvo ID -tunnuksenne/sähköpostiosoitteenne.

3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti Volvo ID -tunnuksenne kytkettyyn sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnuksenne on nyt rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröiminen autoon

1. Jos sitä ei ole vielä tehty, ladatkaa sovellus Volvo ID kohteesta **Etäpäivityspalvelu**.
2. Käynnistäkää sovellus ja rekisteröikää henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnus on nyt luotu ja tunnus on automaattisesti rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

Volvo ID-tunnuksen edut

- Yksi käyttäjänimi ja tunnussana online-palvelun pääsemiseksi, ts. vain yksi käyttäjänimi ja yksi tunnussana muistettavana.
- Jos palvelun (esim. VOC) käyttäjänimeä/ tunnussanaa muutetaan, se muuttuu automaattisesti myös muille palveluille (esim. Volvo).

⁶ Käytettävissä tietyillä markkina-alueilla.

⁵ Teille, jolla on Volvo On Call*, VOC.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 451)
- Auton kytkeminen (s. 445)

Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa

Volvo Car Corporation työskentelee jatkuvasti turvallisempien ja tehokkaampien tuotteiden ja

ratkaisujen kehittämiseksi negatiivisen ympäristövaikutuksen vähentämiseksi.



Ympäristöstä huolehtiminen on eräs Volvo Cars -yhtiön ydinarvoista ja se ohjaa kaikkea toimintaa. Ympäristötyö lähtee auton koko elinkaaresta ja ottaa huomioon sillä olevan ympäristövaikutuksen, suunnittelusta romutukseen ja kierrätykseen. Volvo Cars -yhtiön peruseriaatteena on, että jokaisella käyttöön otettavalla uudella tuotteella pitää olla pienempi ympäristövaikutus kuin tuotteella, jonka se korvaa.

Yksi Volvon ympäristötyön tuloksista on tehokkaampien ja vähemmän saastuttavien vetojärjestelmien Drive-E kehittäminen. Henkilökohtainen ympäristö kuuluu myös Volvon vaalimiin seikkoi-

hin - esimerkiksi ilmastointilaitteen ansiosta ilma Volvon sisällä on puhtaampaa kuin sen ulkopuolella.

Volvonne täyttää tiukat kansainväliset ympäristövaatimukset. Kaikkien Volvon valmistusyksiköiden pitää olla ISO 14001 -sertifioituja, mikä tukee järjestelmällistä työtä toiminnan ympäristökysymysten kanssa. Tämä johtaa jatkuviin parannuksiin vähenevän ympäristövaikutuksen suhteen. ISO-sertifikaatin omaaminen tarkoittaa myös, että voimassa olevia ympäristölakeja ja määräyksiä noudatetaan. Volvo asettaa lisäksi vaatimuksia sille,

että myös yhteistyökumppanit täyttävät nämä vaatimukset.

Polttoaineenkulutus

Koska suuri osa auton kokonaisympäristövaikutuksesta syntyy sitä käytettäessä, painopiste Volvo Cars -yhtiön ympäristötyössä on polttoaineenkulutuksen, hiilidioksidipäästöjen ja ilman muiden epäpuhtauksien vähentämisessä. Volvon autoilla on omissa luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidikasvi-huonekaasun päästöt.

◀◀ **Myötävaikuttaminen parempaan ympäristöön**

Energiatehokas ja polttoainetta säästävä auto ei tarkoita vain pienempiä ympäristövaikutuksia, vaan myös pienempiä kustannuksia auton omistajalle. Kuljettajana on helppo itse vähentää polttoaineenkulutusta ja siten sekä säästää rahaa että myötävaikuttaa parempaan ympäristöön – tässä muutamia ohjeita:

- Suunnitelkaa tehokas keskinopeus. Yli 80 km/h:n (n. 50 mph) ja alle 50 km/h:n (n. 30 mph) ajonopeudet lisäävät energiankulutusta.
- Noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia auton huolto- ja hoitovälejä.
- Vältä kääjä joutokäyntiä – sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajomatkan suunnittelu – monet tarpeettomat pysähtymiset ja epätasainen nopeus lisäävät polttoaineenkulutusta.
- Käyttäkää esi-ilmastointia – se parantaa hybridiauton kantamaa ja vähentää energiantarvetta ajon aikana.

Muistakaa käsitellä ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöystävällisellä tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Tehokas pakokaasunpuhdistus

Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erityäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa

Matkustamon suodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Ilmanlaatuajärjestelmä Interior Air Quality System (IAQS)* varmistaa, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikenneympäristössä.

Järjestelmä puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typioksidit ja maanpinnan otsoni. Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) -järjestelmää*, joka käsittää myös toiminnon, joka saa puhaltimen käynnistymään avattaessa auton lukitus etäavaimella.

Sisusta

Volvon sisustuksessa käytettävä materiaali on tarkoin valittua ja sen on testattu olevan viihtyisää ja miellyttävää. Jotkin yksityiskohdat on tehty käsin, esim. ohjauspyörän saumat ommellaan käsin. Sisätila on tarkistettu, ettei se eritä voimakasta tuoksua tai aineita, jotka aiheuttaisivat ongelmia

joutuessaan tekemisiin esim. voimakkaan lämmön tai valon kanssa.

Volvon korjaamot ja ympäristö

Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte myös puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee Volvon järjestelmän osa. Volvo asettaa vaatimuksia sille, kuinka korjaamotilojen pitää olla suunniteltuja, jotta estetään jätteiden ja päästöjen joutuminen ympäristöön. Korjaamohenkilöstöllä on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Kierrätys

Koska Volvo toimii elinkaarinäkökulman perusteella, on myös tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat (s. 369)
- Käyttöopas ja ympäristö (s. 31)
- Säästäväinen ajo (s. 390)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 553)
- Ilmanlaatu (s. 175)

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

IntelliSafe - kuljettajan tuki

IntelliSafe on Volvo Carsin autojen turvallisuutta koskeva ajattelumalli. Se koostuu useasta järjestelmästä, jotka auttavat tekemään autolla ajamisesta turvallista ja jotka ehkäisevät onnettomuuksia ja suojaavat matkustajia ja muita tielläliikkuja.

Tukeminen

Osana IntelliSafe-konseptia on järjestelmä, joka auttaa kuljettajaa ajamaan turvallisesti. Autossa oleviin kuljettajan tukijärjestelmiin kuuluu esim. mukautuva tasanopeudensäädin (Adaptive Cruise Control)*, joka huolehtii siitä, että etäisyys edellä ajavaan autoon pysyy koko ajan samana.

Park Assist Pilot* auttaa kuljettajaa auton pysäköinnissä tarkkailemalla sen ympärillä olevaa aluetta.

Automaattiset kaukovalot, Cross Traffic Alert (CTA)* ja Blind Spot Information (BLIS)* ovat muita esimerkkejä kuljettajaa tukevista järjestelmistä.

Ennalta ehkäiseminen

Eräs onnettomuuksia ehkäisevä toiminto on esimerkiksi City Safety. Toiminto varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä toisen auton, jalankulkijan tai polkupyöräilijän kanssa. Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen ja törmäys uhkaa, City Safety voi jarruttaa autoa automaattisesti.

Lane Keeping Aid (LKA)* on toinen esimerkki toiminnosta, joka auttaa ehkäisemään onnettomuuksia varoittamalla kuljettajaa ja tekemällä kor-

jaavia ohjausliikkeitä, jos auto on ylittämässä reuna-aviivaa tahattomasti.

Suojelu

Auto on varustettu turvavyönkiristimillä, joiden tehtävänä on kiristää turvavyö kriittisissä tilanteissa ja törmäystilanteissa entistä paremman suojan tarjoamiseksi. Siinä on myös kuljettajan ja matkustajien turvaverhot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)
- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 343)
- Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi (s. 137)
- Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi (s. 353)
- Blind Spot Information* (s. 350)
- City Safety (s. 316)
- Kaista-avustaja* (s. 327)
- Roll Stability Control (s. 268)
- Turvavyö (s. 60)
- Turvallisuus (s. 58)
- Turvattuun (s. 64)

Sensus - yhteyden muodostaminen ja ylläpito

Sensus mahdollistaa surffaamisen Internetissä, erityyppisten sovellusten käytön ja auton tekemisen Wi-Fi-hotspotiksi.

Tämä on Sensus



Sensus tarjoaa älykkään rajapinnan ja yhteyden digitaaliseen maailmaan. Intuiitiivinen navigointirakenne mahdollistaa asianmukaisen tuen, informaation ja ylläpidon saamisen, kun niitä tarvitaan, kuljettajaa häiritsemättä.

Sensus käsittää autossa kaikki ratkaisut, joilla on tekemistä ylläpidon, yhteyden muodostamisen, navigoinnin* sekä kuljettajan ja auton välisen käyttäjärajapinnan kanssa. Juuri Sensus mahdollistaa kommunikaation Teidän, autonne ja ympäröivän maailman välillä.

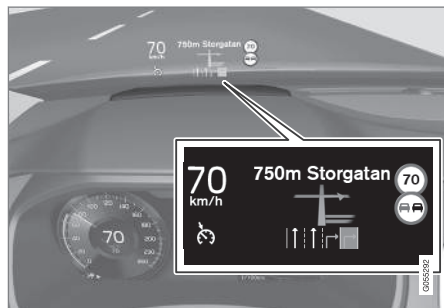
Informaatiota, kun sitä tarvitaan, missä sitä tarvitaan

Auton eri näytöt antavat tietoja oikeassa tilanteessa. Informaatiota esitetään eri paikoissa sen mukaan, kuinka kuljettajan tulee priorisoida se.



Erityyppiset tiedot esitetään eri näytöissä riippuen siitä, kuinka tiedot tulee priorisoida.

Head-up-näyttö*



Head-up-näyttö näyttää tietyt tiedot, joihin kuljettajan täytyy reagoida mahdollisimman pian. Ne voivat käsittää esim. liikennevaroituksia, tietoja

nopeudesta ja navigoinnista*. Myös liikenne-merkki-informaatio ja tulevat puhelut näytetään Head-up-näytössä. Sitä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja keskinäytöstä.

Kuljettajan näyttö



Kuljettajan näyttö esittää tietoja mm. nopeudesta ja esim. tulevista puheluista tai tietoja toistetta-



- « vasta kappaleesta. Sitä käsitellään ohjauspyörän kahdella painikesarjalla.

Keskinäyttö



Monia auton päätoiminnoista ohjataan keskinäytöstä, kosketusnäytöstä, joka reagoi kosketukseen. Fysisten painikkeiden ja säätimien määrä autossa on tämän vuoksi vähäinen. Näyttöä voidaan käsitellä käsiin kädessä tai paljain käsin.

Täältä ohjataan esim. ilmastointilaitetta, ylläpitojärjestelmää ja istuimen asentoa. Keskinäytössä esitettävää informaatiota voi kuljettaja tai joku muu autossa käsitellä tilaisuuden tullen.

Puheohjausjärjestelmä



Puheohjausjärjestelmää voidaan käyttää ilman, että kuljettajan tarvitsee irrottaa käsiä ohjauspyörästä. Järjestelmä kykenee ymmärtämään luonnollista puhetta. Käyttäkää puheohjausta kappaleen toistamiseen, puhelimella soittamiseen, lämpötilan nostamiseen tai teksti-ilmoituksen lukemiseen.

Lisätietoja kaikista toiminnoista/järjestelmistä, ks. ko. osaa omistajan käsikirjassa tai sen lisäosassa.

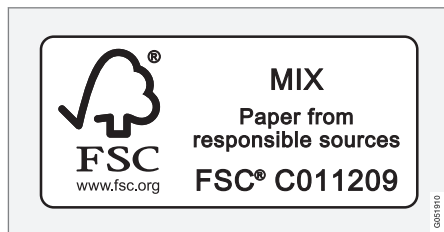
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käsittely (s. 35)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 38)
- Head-up -näyttö* (s. 108)
- Kuljettajan näyttö (s. 89)
- Puheohjaus (s. 111)

Käyttöopas ja ympäristö

Käyttöopas on painettu valvotuista metsistä tuotetulle paperille.

Forest Stewardship Council (FSC)[®] -symboli osoittaa, että käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin FSC[®]-sertifioituista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa (s. 25)

Ikkunat, lasit ja peilit

Autossa on säätimet ikkunoita, laseja ja peilejä varten. Jotkin ikkunoista on vahvistettu laminoinnilla, minkä ansiosta esim. matkustamon äänieristys toimii paremmin.

Laminoitu lasi

Tuulilasi ja panoraamakatto* ovat laminoitua lasia. Lasi on vahvistettu, mikä antaa paremman murto-suojan ja parantaa matkustamon äänieristystä. Muille lasipinnoille, paitsi takalasille, laminoitu lasi on valinnainen.



Symboli osoittaa ikkunat, joissa lasi on laminoitua⁷.

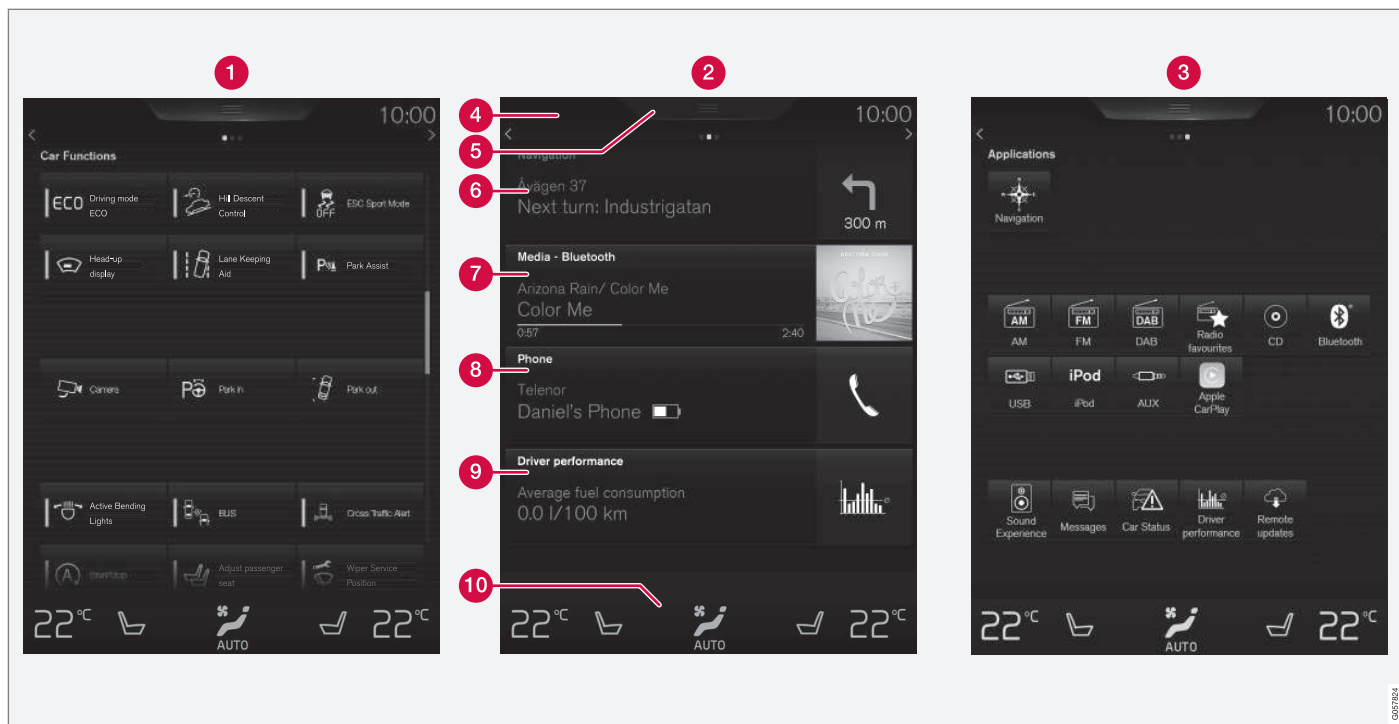
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* (s. 155)
- Ikkunannostimet (s. 148)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 185)
- Aurinkoverhon käyttö (s. 150)
- Sisätaustapeili (s. 152)
- Ulkotaustapeilien asettaminen (s. 150)
- Head-up -näyttö* (s. 108)

⁷ Ei koske tuulilasia ja panoraamakatto*, jotka ovat aina laminoituja eikä niissä sen vuoksi ole tätä symbolia.

Keskinäytön kuvaus

Keskinäytöstä ohjataan monia auton toimintoja.
Katsaus keskinäytöstä ja sen mahdollisuuksista.



Kolme keskinäytön perusnäkymistä. Pyyhkäiskää oikealle tai vasemmalla päästäksenne toiminto- tai sovellusnäkymään⁸.

1 Toimintonäkymä - auton toiminnot, jotka aktivoitaa/deaktivoitaa painalluksella. Tietty

toiminnot ovat myös ns. liipaisutoimintoja, jotka avavat ikkunoita säätömahdollisuuksi-

⁸ Oikealta ohjattavassa autossa näkymät ovat käänteisiä.



neen. Esimerkkejä näistä ovat **Kamera** ja pysäköintitoiminnot.

- 2 Kotinäky - ensimmäinen näkymä, joka esitetään näytön avautuessa.
- 3 Sovellusnäky - sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Painakaa sovelluskuvaketta sovelluksen avaamiseksi.
- 4 Tilakenttä - ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko-/liitäntäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello ja osoitus siitä, onko taustatoiminnot meneillään.
- 5 Päänäky - vetäkää välilehteä alaspäin päästäksenne päänäkymään. Täältä päästään kohtiin **Asetukset**, **Käyttöopas** sekä auton tallennettuihin ilmoituksiin.
- 6 Navigointi - vie karttanavigointiin. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
- 7 Media - viimeksi käytetyt sovellukset, joilla on tekemistä median kanssa. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
- 8 Puhelin - täältä päästään puhelintoimintoon. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
- 9 Ylimääräinen osanäkymä - viimeksi käytetyt sovellukset/autotoiminnot, jotka eivät kuulu

kotiin missään muista osanäkymistä. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.

- 10 Ilmastointirivi - informaatio ja suora vuorovaikeutus lämpötilan, istuinlämmityksen ja puhaltimen tason asettamiseksi. Painakaa ilmastorivin keskellä olevaa symbolia ilmastonäkymän avaamiseksi lisäasetusmahdollisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käsittely (s. 35)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 38)
- Toimintonäkymä painikkeineen auton toimintoja varten (s. 45)
- Sovellusasetusten muuttaminen (s. 170)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 43)
- Asetusnäky (s. 166)
- Mediasoitin (s. 427)
- Puhelin (s. 439)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)
- Keskinäytön puhdistus (s. 536)

Keskinäytön käsittely

Monia auton toiminnoista ohjataan ja säädetään keskinäytöstä. Keskinäyttö on kosketusnäyttö, joka reagoi kosketukseen.

Keskinäytön kosketusohjauksen käyttö

Näyttö reagoi eri tavoin riippuen siitä, paine- taanko, vedetäänkö tai pyyhkäistäänkö sen yli. On mahdollista esim. selata eri näkymiä, merkitä

kohde, vierittää luetteloa ja siirtää sovelluksia koskettamalla näyttöä eri tavoin.

Infrapunakalvo saa näytön havaitsemaan sormen, joka on aivan näytön edessä. Tämä teknologia mahdollistaa näytön käyttämisen myös käsiin kädessä.

Kaksi henkilöä voi toimia näytön kanssa samanaikaisesti, esim. säätää ilmastointilaitetta kuljettajan sekä matkustajan puolella.

! TÄRKEÄÄ

Älkää asettako teräviä esineitä suojusta vasten, koska se voi naarmuttaa tätä.

Seuraavassa taulukossa esitellään eri menettelytavat näytön käsittelemiseen:

Menettelytapa	Malli	Tulos
	Painakaa kerran.	Merkitsee kohteen, vahvistaa valinnan tai aktivoi toiminnon.
	Painakaa nopeasti kaksi kertaa.	Lähentää (zoomaa lähemmäs) digitaalista kohdetta, esim. karttaa*.
	Painakaa ja pitäkää painettuna.	Tarttuu kohteeseen. Voidaan käyttää siirtämään sovelluksia tai karttapisteitä kartalla*. Painakaa ja pitäkää sormi näyttöä vasten sekä vetäkää samalla kohde haluttuun paikkaan.
	Painakaa kerran kahdella sormella.	Loitontaa (zoomaa kauemmas) digitaalista kohdetta, esim. karttaa*.
	Vetäkää	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Pitäkää painettuna ja vetäkää siirtääksenne sovelluksia tai karttapisteitä kartalla*. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli.





Menettelytapa	Malli	Tulos
	Pyyhkäiskää/vetäkää nopeasti	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli.
	Vetäkää erilleen	Lähentää (zoomaa lähemmäs).
	Vetäkää yhteen	Loitontaa (zoomaa kauemmas).

Palaaminen kotinäkömään muusta näkömästä

1. Painakaa kotipainiketta lyhyesti.
 - > Kotinäkömän viimeisin tila esitetään.
2. Painakaa lyhyesti uudelleen.
 - > Kaikki kotinäkömän osanäkymät asetetaan vakiotilaan.



HUOM

Kotinäkömän vakiotilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkömiin.

Autotoimintojen sovellusten ja painikkeiden siirtäminen

Autotoimintojen sovelluksia ja painikkeita sovellus- tai toimintonäkömässä voidaan siirtää ja organisoida toivomusten mukaan.

1. Painakaa sovellusta/painiketta ja pitäkää painettuna.
 - > Sovellus/painike muuttaa kokoaan ja tulee hieman läpinäkyväksi. Tällöin sitä on mahdollista siirtää.
2. Vetäkää sovellus/painike alaspäin vapaaseen paikkaan näkymässä.

Suurin rivimäärä, jota voidaan hyödyntää sovellusten/painikkeiden sijoittamisessa, on 48 kappaletta. Sovelluksen/painikkeen siirtämiseksi näkyvän alueen ulkopuolelle vetäkää se näkymän pohjaan. Tällöin lisätään uusia rivejä, joihin sovellus/painike voidaan sijoittaa.

Sovellus/painike voi siis olla sijoitettuna pitemmälle alas eikä se tällöin näy näkymän normaalitilassa.

Pyyhkäiskää näytön yli vierittääksenne ylös-/alaspäin näkymässä.

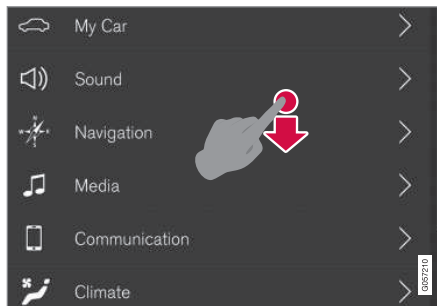
i HUOM

Piilottakaa sovellukset, joita käytetään harvoin tai ei koskaan, asettamalla ne pitkälle alas, näkyvän alueen ulkopuolelle. Siten tulee helpommaksi löytää sovellukset, joita käytetään säännöllisesti.

Luettelon, artikkelin tai näkymän vierittäminen

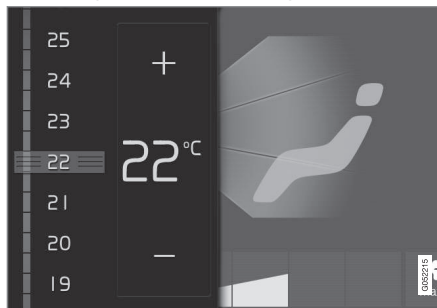
Kun vieritysilmaisimella on esillä näytössä, on mahdollista vierittää ylös- tai alaspäin näkymässä.

Pyyhkäiskää alas-/ylöspäin näkymässä missä tahansa.



Vieritysilmaisimella näkyy keskinäytössä, kun vierittäminen näkymässä on mahdollista.

Keskinäytön säätimien käyttö



Lämpötilansäädin.

Monia auton toimintoja käytetään säätimellä. Säättäkää esim. lämpötilaa joko:

- vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle,
- painakaa +/- lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi portaittain, tai
- painakaa haluttua lämpötilaa säätimessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Navigointi keskinäytön näkymässä (s. 38)
- Asetusnäky (s. 166)
- Sensus - yhteyden muodostaminen ja ylläpito (s. 28)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 232)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 451)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 47)
- Keskinäytön asetusten muuttaminen (s. 43)

Navigointi keskinäytön näkymissä

Keskinäytössä on viisi eri perusnäkemää: kotinäkyvä, päänäkyvä, ilmastointinäkyvä, sovellusnäkyvä ja toimintonäkyvä. Näyttö käynnistyy automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

Kotinäkyvä

Kotinäkyvä on se, joka esitetään, kun näyttö avautuu. Se muodostuu neljästä osanäkymästä:

Navigointi, Media, Puhelin ja ylimääräinen osanäkyvä.

Sovellus/autotoiminto, joka valitaan sovellus-/toimintonäkymästä, käynnistyy kotinäkyvän ko. osanäkymässä. Esim. **FM-radio** käynnistyy **Media**-osanäkymässä.

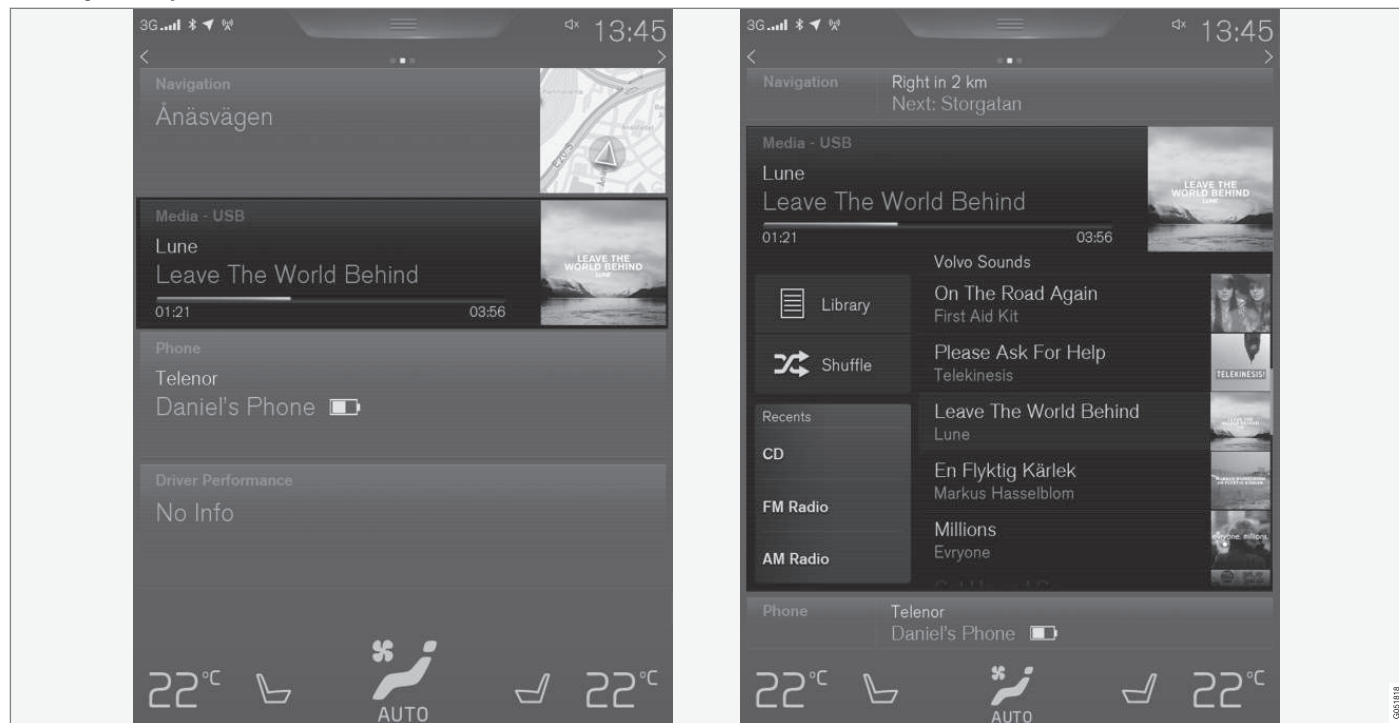
Ylimääräinen osanäkyvä muodostuu viimeksi käytetystä sovelluksesta/autotoiminnosta, jolla ei ole mitään tekemistä minkään muun kolmen osanäkymän kanssa.

Osanäkymät näyttävät suppean informaation ko. sovelluksesta.

i HUOM
Käytettäessä autoa ensimmäisen kerran tietyt kotinäkyvän osanäkymät ovat ilman sisältöä.

i HUOM
Kotinäkyvän vakio-tilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkymiin.

Osanäkymän laajentaminen vakiotilasta



Media-osanäkymän vakiotila ja laajennettu tila.

Osanäkymän laajentaminen:

- Painakaa mitä tahansa osanäkymää. Kun osanäkymä laajennetaan, työntyy kotinäkymän neljäs osanäkymä tilapäisesti sivuun. Muut kaksi minimoidaan ja esitetään vain tietty informaatio.

Laajennutussa näkymässä saadaan pääsy perustaviin toimintoihin ko. sovelluksessa.

Laajennetun osanäkymän sulkeminen:

- Osanäkymä voidaan sulkea kolmella eri tavalla:
 - Painakaa laajennetun osanäkymän yläosaa.
 - Painakaa toista osanäkymää (tällöin se vuorostaan avautuu laajennetussa tilassa).
 - Painakaa lyhyesti fyysistä kotipainiketta keskinäytön alla.

Osanäkymän avaaminen/sulkeminen kokonäyttötilassa

Ylimääräinen osanäkymä ja Navigointi-toiminnon osanäkymä voidaan avata täyskuvaksi, jossa on vielä enemmän informaatiota ja enemmän asetustamahdollisuuksia.

Kun osanäkymä on avattu kokonäyttötilaan, ei esitetä mitään informaatiota muista osanäkymistä.



Avatkaa sovellus laajennetussa tilassa kokonäytössä - painakaa symbolia.



Painakaa symboli palataksenne laajennettuun tilaan, tai painakaa kotipainiketta näytön alapuolella.



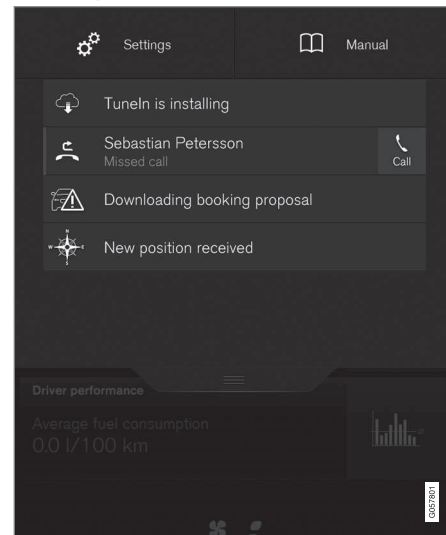
Keskinäytön kotipainike.

On aina mahdollista palata kotinäkymään painamalla kotipainiketta. Palaaminen kotinäkymän vakionäkymään täyskuvatilasta - painakaa kaksi kertaa kotipainiketta.

Tilakenttä

Ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko-/liitännäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello sekä osoitus siitä, onko taustatoimintoja käynnissä.

Päänäkymä



Päänäkymä alasvedettyinä.

Tilakentän keskellä ylimpänä näytössä on välilehti. Avatkaa päänäkymä painamalla välilehteä tai vetämällä/pyyhkäisemällä ylhäältä alas näytön yli.

Päänäkymässä annetaan pääsy seuraaviin:

- **Asetukset**
- **Käyttöopas**
- Auton tallennetut ilmoitukset.

Poistuminen päänäkymästä - painakaa päänäkymän ulkopuolelta tai painakaa päänäkymän alinta osaa ja vetäkää ylöspäin. Taustalla oleva näkymä tulee tällöin esiin ja jälleen mahdolliseksi käyttää.

i HUOM

Päänäkymä ei ole käytettävissä käynnistyksen/sammuttamisen yhteydessä tai kun näytössä esitetään ilmoitus. Se ei myöskään ole käytettävissä, kun ilmastointinäkymä näytetään.

Päänäkymään siirtyminen sovelluksesta

Vetäkää päänäkymä alas, kun sovellus on käynnissä, esim. FM-radio:

- Painakaa **FM-radion asetukset** - asetukset, joilla on tekemistä FM-radion kanssa, näytetään.
- Painakaa **FM-radion käyttöohje** - artikkeli, joka liittyy FM-radioon, avataan.

Tämä koskee vain tiettyjä sovelluksia autossa. Kolmannen osapuolen sovellukset, jotka ladataan, eivät esim. voi päästä sovelluskohtaisiin artikkeleihin tai asetuksiin.

Ilmastointinäkymä

Alimpana näytössä on ilmastointirivi aina näkyvissä. Siinä voidaan tehdä suoraan tavallisimmat ilmastointiasetukset, kuten lämpötilan, istuinlämmityksen ja puhaltimen asetus.



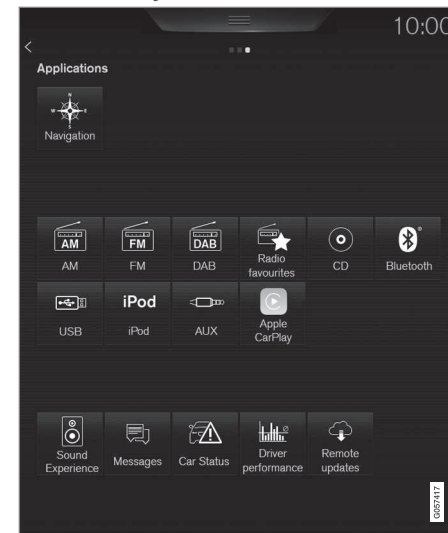
Avatkaa ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia, jolloin käytettävissä on enemmän ilmastointiasetuksia.



Painakaa symbolia ilmastointinäkymän sulkemiseksi ja palaamiseksi edelliseen näkymään.

Lisätietoja ilmastoinnin säätimisestä, ks. osaa "Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä".

Sovellusnäkymä



Sovellusnäkymä, jossa auton sovellukset.

Pyyhkäiskää oikealta vasemmalle⁹ näytön yli päästäksenne sovellusnäkymään kotinäkymästä. Täällä on sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Tiedot sovellukset esittävät lyhyen informaation suoraan

⁹ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

- « sovellusnäkyssä, esim. lukemattomien teksti-ilmoitusten määrän valinnalle **Viestit**.

Painakaa sovellusta sen avaamiseksi. Se avautuu tällöin osanäkyssä, johon se kuuluu, esim.

Media.

Sovellusten määrästä riippuen voidaan sovellusnäkyssä selata alaspäin. Tämä tehdään pyyhkäisemällä/vetämällä alhaalta ylöspäin.

Sovelluksen siirtäminen:

1. Painakaa sovellusta ja pitäkää painettuna.
 - > Sovellus tulee hieman läpinäkyväksi ja suuremmaksi, kun se voidaan siirtää.
2. Vetäkää sovellus haluamaanne paikkaan.

i HUOM

Sovelluksia ja autotoimintopainikkeita ei voida asettaa paikkoihin, jotka jo ovat varattuja.

Palatkaa takaisin kotinäkymään pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle⁹ näytön yli tai painamalla kotipainiketta.

Toimintonäky



Toimintonäkyä painikkeineen auton eri toimintoja varten.

Pyyhkäiskää vasemmalta oikealle⁹ näytön yli päästäksenne toimintonäkyyn kotinäelmästä. Täältä aktivoidaan/deaktivoidaan eri autotoiminnot, esim. **Lane Departure Warning**, **Lane Keeping Aid*** ja **Pysäköinti- avustin***.

Toimintojen määrästä riippuen myös täällä voidaan näkyssä selata alaspäin. Tämä tehdään pyyhkäisemällä/vetämällä alhaalta ylöspäin.

Erona sovellutusnäkyyn, siellä sovellus avataan painalluksella, toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan painamalla ko. toimintopainiketta. Tietty toiminnot, liipaisuotoiminnot avataan omassa ikkunassaan painettaessa. Ks. osaa "Toimintonäkyä autotoimintojen painikkeineen".

Kuten sovellusnäkyssä, on toimintopainikkeita mahdollista siirtää ja asettaa ne haluttuun järjestykseen. Ks. aiemman otsikon "Sovellusnäky" alta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käsittely (s. 35)
- Keskinäytön kuvaus (s. 32)
- Toimintonäkyä painikkeineen auton toimintoja varten (s. 45)
- Sovellusasetusten muuttaminen (s. 170)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 43)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

⁹ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Symbolit keskinäytön tilakentässä

Katsaus symboleihin, jotka voidaan esittää keskinäytön tilakentässä.

Tilakentässä esitetään meneillään olevat aktiiviteetit ja tietyissä tapauksissa niiden tila. Rajoitetun tilan vuoksi kentässä ei esitetä kaikkia symboleja koko ajan.

Symboli	Sisältö
	Roaming (verkkovierailu) aktivoitu.
	Signaalinvoimakkuus matkapuhelinverkossa.
	Bluetooth-laite yhdistetty.
	Bluetooth aktivoitu, mutta yhtään laitetta ei yhdistettynä.
	Yhdistetty Wi-Fi-verkkoon.
	Internetjako aktivoitu (Wi-Fi-hotspot). Auto jakaa siis käytettävissä olevan kytkennän.
	Automodeemi aktivoitu.
	Yhdistetty internetiin USB-yhteyden välityksellä.
	Matkapuhelinverkon liitännätyyppi (2G, 3G).

Symboli	Sisältö
	Etädiagnoosi aktiivinen.
	Käynnissä oleva prosessi.
	Meneillään oleva esi-ilmastointi.
	Äänilähdettä soitetaan.
	Äänilähde pysäytetty.
	Puhelinkeskustelu käynnissä.
	Äänilähde vaiennettu.
	Radiokanavalta vastaanotetaan uutisia.
	Liikenneinformaatiota otetaan vastaan.
	Kello.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 104)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 38)

Keskinäytön asetusten muuttaminen

Keskinäyttö käynnistyy automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan. Keskinäytön asetuksia voidaan muuttaa äänen ja teeman osalta. Näyttö voidaan sulkea, jotta se ei häiritse ajon aikana.

Näytön sulkeminen ja aktivoiminen uudelleen



Keskinäytön kotipainike.

Keskinäytön sulkemisen seurauksena näyttö himmenee, jotta se ei häiritse ajon aikana. Ilmastointirivi jää näkyviin, sovellukset ja muut näyttöön liitetyt toiminnot ovat edelleen toiminnassa.

1. Painakaa pitkään fyysistä kotipainiketta näytön alla.
- > Näyttö sammuu, paitsi ilmastointirivi, joka näytetään edelleen. Kaikki toiminnot ovat edelleen käynnissä, kuten ilmastointi, äänentoisto, opastus* ja sovellukset. Tässä tilassa on hyvä puhdistaa näyttö mukana tulevalla puhdistusliinalla, ks. osaa "Keskinäytön puhdistaminen".
2. Näytön uudelleenaktivointi - painakaa lyhyesti kotipainiketta.
- > Sama näkymä, joka näkyi ennen kuin näyttö sammutettiin, tulee uudelleen näkyviin.

i HUOM

Näyttöä ei voida sammuttaa, kun näytössä esitetään kehoitus tehdä toimenpide.

i HUOM

Keskinäyttö sulkeutuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan.

Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen/muuttaminen keskinäytöstä

Keskinäytöstä on mahdollista muuttaa järjestelmän äänen voimakkuutta/sulkea se:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **Ääni → Järjestelmän äänitasot**.
3. Vetäkää kohdan **Näytön kosketus** säätimestä, äänen sulkemiseksi/voimakkuuden muuttamiseksi painakaa näyttöä ja **Näppäimistön kosketus** äänen sulkemiseksi/voimakkuuden muuttamiseksi painakaa näytön näppäimistöä. Vetäkää säädin halutun äänitason kohdalle.

Näytön ulkonäön muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Näytöt → Teemat**.
3. Valitkaa tämän jälkeen teema, esim. **Minimalistic** tai **Chrome Rings**.

Näiden ulkonäkövaihtoehtojen lisäksi voidaan myös valita myös seuraavien väliltä: **Normaali** ja **Kirkas**. Valinnassa **Normaali** näytön tausta on tumma ja tekstit ovat kirkkaita. Tämä vaihtoehto on esivalittuna kaikissa teemoissa. Haluttaessa voidaan valita kirkas vaihtoehto, jossa ulkonäkö

muuttuu siten, että taustasta tulee kirkas ja teksteistä tummia. Tätä vaihtoehtoa voidaan käyttää esimerkiksi auringonvalon ollessa voimakasta.

Vaihtoehdot ovat aina käyttäjän käytettävissä ja ne eivät vaikuta ympäristön valaistukseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusnäky (s. 166)
- Sensus - yhteyden muodostaminen ja ylläpito (s. 28)
- Keskinäytön puhdistus (s. 536)
- Keskinäytön käsittely (s. 35)

Toimintonäkymä painikkeineen auton toimintoja varten

Toimintonäkymässä, yhdessä keskinäytön perusnäkymässä, ovat kaikki painikkeet auton toimin-

toja varten. Navigoikaa toimintonäkymään kotinäkökymästä pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle näyttöä yli¹⁰.

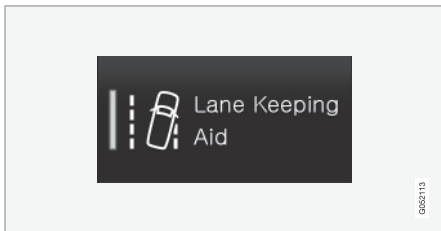
Painikkeiden eri tyypit

Auton toimintoja varten on kolme eri painiketyyppiä, ks. seuraavaa:

Painikkeen tyyppi	Ominaisuus	Vaikuttaa auton toimintoon
Toimintopainikkeet	Niillä on päällä/pois -asennot. Kun toiminnon ollessa käynnissä palaa LED-ilmaisain painikkeen kuvakkeen vasemmalla puolella. Painakaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.	Useimmat painikkeet toimintonäkymässä ovat toimintopainikkeita.
Liipaisupainikkeet	Niillä ei ole päällä/pois -asentoja. Painettaessa liipaisupainiketta avataan ikkuna toimintoa varten. Se voi esimerkiksi olla ikkuna istuimen asennon muuttamista varten.	• Kamera • Niskatuen taitto • Toiminnot istuimen kääntämiseksi • Heij. mittaristo- näytön säädöt
Pysäköintipainikkeet	Niillä on päällä-, pois- ja skannausasennot. Muistuttavat toimintopainikkeita, mutta niillä on ylimääräinen asento pysäköintiskannausta varten.	• Pysäköi • Poistu pysäköinnistä

¹⁰ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

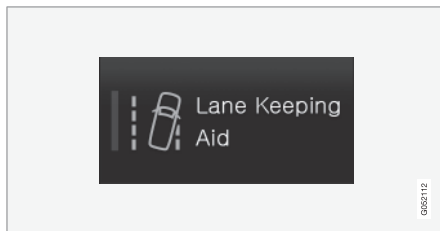
◀◀ Painikkeiden eri asennot



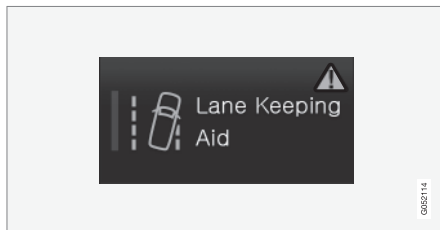
Kun LED-ilmaisain palaa vihreänä toiminto- tai pysäköintipainikkeessa, toiminto on aktivoitu. Kun toiminto aktivoituu, esitetään tiettyjen toimintojen osalta lisäteksti siitä, mitä toiminto sisältää. Tekstiä näytetään noin muutamia sekunteja ja sen jälkeen näytetään painike LED-ilmaisimen palaessa.

Toiminnolle **Lane Keeping Aid** esitetään esim. lisäteksti: **Toimii vain tietyissä nopeuksissa**, kun painiketta painetaan.

Painakaa painiketta lyhyesti kerran toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.



Toiminto on deaktivoitu, kun LED-ilmaisain on sammuksissa.



Kuin varoituskolmio esitetään painikkeen oikeanpuoleisessa osassa, jokin ei toimi niin kuin on ajateltu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 32)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 38)
- Kategoriat asetusnäkyssä (s. 167)

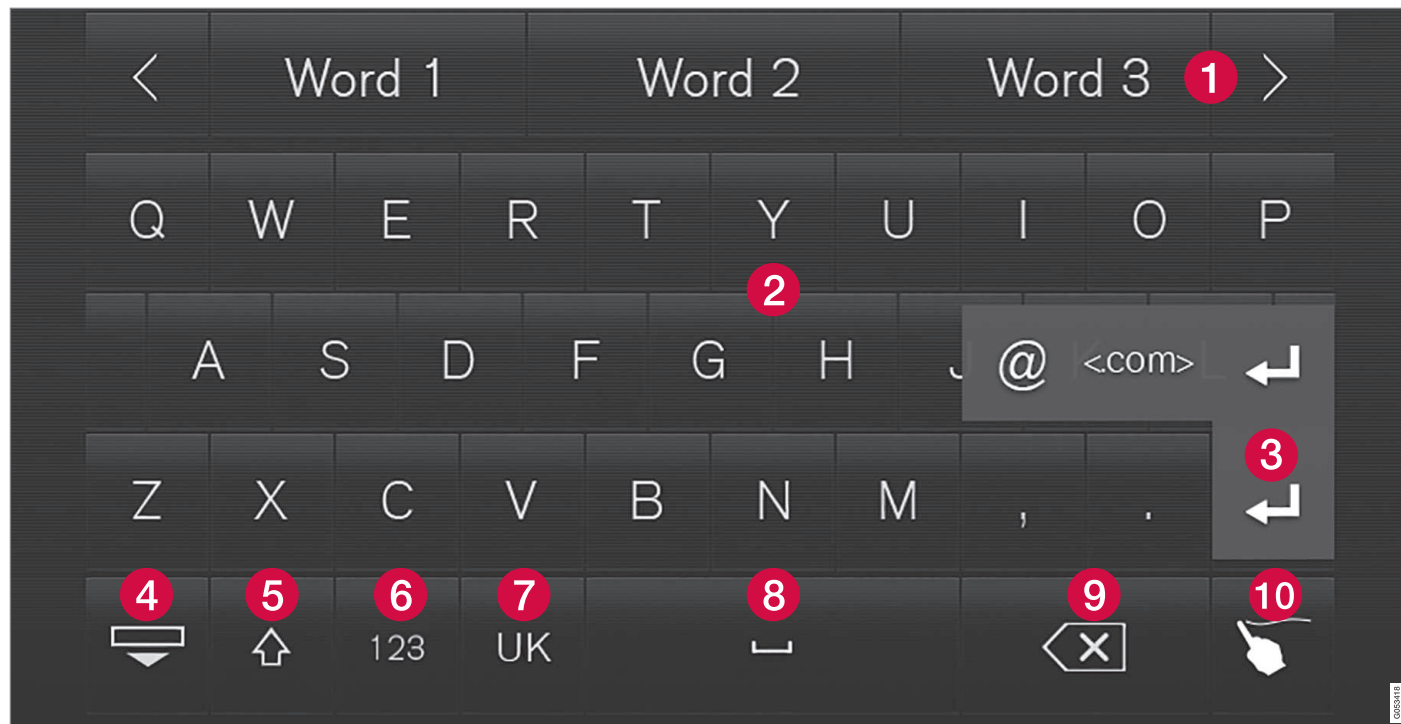
Keskinäytön näppäimistön käyttö

Keskinäytön näppäimistöllä on mahdollista kirjoittaa käyttäen näytössä olevia painikkeita, mutta myös käsin "piirtämällä" kirjaimia ja merkkejä näytölle.

Kirjoittaminen näppäimistöllä

Näppäimistöllä voidaan syöttää merkkejä, kirjaimia ja numeroita, esim. teksti-ilmoitusten kirjoittamiseksi autosta, tunnussanan täyttämiseen tai artikkelien etsimiseen digitaalisesta käyttöoppaasta.

Näppäimistö esitetään vain, kun on mahdollista kirjoittaa näyttöön.



Auto esittää katsauksen joistakin painikkeista, jotka voidaan esittää näppäimistössä. Ulkonäkö vaihtelee riippuen kieliasetuksista ja siitä, missä yhteydessä näppäimistöä käytetään.

1 Rivi, jolla ehdotettuja sanoja tai pinyin-sanoja¹¹. Ehdotettuja sanoja sovitetaan

uusien kirjaimien syöttämisen myötä. Selatkaa ehdotuksia painamalla nuolia oikealle ja

vasemmalle. Painakaa ehdotusta sen valitsemiseksi. Huomatkaa, että toiminto ei ole tuet-

¹¹ Tämä koskee japanilaista, kiinalaista tai taiwanilaista näppäimistöä.

tuna kaikissa kielivaihtoehtoissa. Rivi ei tällöin näy näppäimistöllä.

- 2 Näppäimistölle valitusta kielestä riippuen (ks. kohta 7) sovitetaan käytettävissä olevia merkkejä. Painakaa merkkiä sen syöttämiseksi.
- 3 Riippuen siitä, missä yhteydessä näppäimistöä käytetään, painike toimii eri tavoin - joko syöttämään @, .com tai **luomaan uuden rivin**.
- 4 Piilottaa näppäimistön. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.
- 5 Käytetään kirjoittamaan isoilla kirjaimilla (ver-saalilla). Painakaa kerran kirjoittaaksenne ison kirjaimen ja jatkaaksenne sitten pienillä kirjaimilla. Lisäpainallus saa aikaan kaikki kirjaimet isoina. Seuraava painallus palauttaa näppäimistön pienille kirjaimille. Tässä tilassa tulee ensimmäinen kirjain pisteen, huutomerkkin tai kysymysmerkin jälkeen isolla kirjoitettuna. Tämä koskee myös ensimmäistä kirjainta tekstikentässä. Nimille tai osoitteille tarkoitetuissa tekstikentissä aloitetaan jokainen sana automaattisesti suurella kirjaimella. Tekstikentissä, joihin täytetään tunnussana, nettiosoite tai sähköpostiosoite, tulevat sitä vastoin kaikki kirjaimet automaattisesti pieninä, jos muuta ei aktiivisesti aseteta painikkeella.
- 6 Numeroiden syöttö Näppäimistö (2) näytetään tällöin numeroilla. Painakaa painiketta

ABC, joka numerotilassa esitetään painikkeen 123 asemesta, jotta päästään takaisin kirjainnäppäimistöön, tai painiketta #\~ nähdäksenne erikoismerkkien näppäimistön.

- 7 Vaihtaa tekstinsyötön kielen, esim. **UK**. Merkit, jotka on mahdollista kirjoittaa sekä sanaehdotukset (1) muuttuvat valitun kielen mukaan. Painakaa saadaksenne esiin luettelon kielistä ja painakaa käytettävää kieltä. Useamman kielen lisääminen näppäimistöön - ks. jäljempänä olevaa otsikkoa "Näppäimistön kielten muuttaminen".
- 8 Väilylöyti.
- 9 Kumoo tekstinsyötön. Painakaa lyhyesti poistaaksenne merkin kerrallaan. Odottakaa lyhyt hetki ennen seuraavaa painallusta seuraavan merkin poistamiseksi jne.
- 10 Vaihtaa näppäimistön tilan kirjaimien ja merkkien syöttämiseksi käsin. Lukekaa lisää otsikon "Merkkien/kirjainten syöttäminen käsin näyttöön" alta.

Pinakaa vahvistuspainiketta näppäimistön päällä (ei näy kuvassa) vahvistaaksenne tekstinsyötön, joka on tehty. Painike näyttää erilaiselta riippuen yhteydestä.

Näppäimistön kielten muuttaminen

Jotta on mahdollista vaihtaa eri kielten välillä näppäimistössä, pitää kielet ensin lisätä kohdassa **Asetukset**.

Kielten lisääminen/poistaminen asetuksissa

Näppäimistö on automaattisesti asetettu samalle kielelle kuin järjestelmän kieli. Näppäimistön kieltä voidaan mukauttaa manuaalisesti vaikuttamatta järjestelmän kieleen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Näppäimistöasettelut**.
3. Valitkaa yksi tai useampi kieli luettelosta.
 - > Nyt on mahdollista vaihtaa valittujen kielten välillä suoraan näppäimistössä.

Jos mitään kieltä ei ole aktiivisesti valittu kohdassa **Asetukset**, näppäimistö säilyttää saman kielen kuin auton järjestelmän kieli, ks. osaa "Järjestelmän asetusten muuttaminen asetusnäkylässä".

« Vaihtaminen eri kielten välillä näppäimistössä

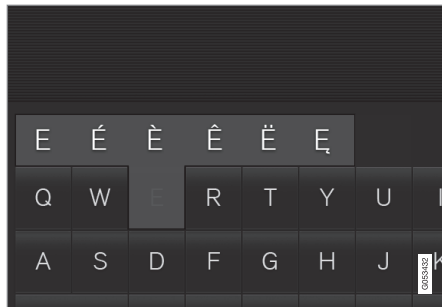


Kun kieli on valittu kohdassa **Asetukset** käytetään näppäimistön painiketta (osoitettu numerolla 7 edellä olevassa kuvassa) vaihtamiseen eri kielten välillä.

Kielen muuttaminen näppäimistössä:

1. Painakaa ja pitäkää painike painettuna (ks. edellä olevaa kuvaa).
> Luettelo tulee näkyviin.
2. Valitkaa haluamanne kieli. Jos enemmän kuin neljä kieltä on valittu kohdassa **Asetukset**, on mahdollista vierittää luetteloa näppäimistöllä.
> Näppäimistö mukautuu valittavalle kielelle ja annetaan muita sanaehdotuksia.

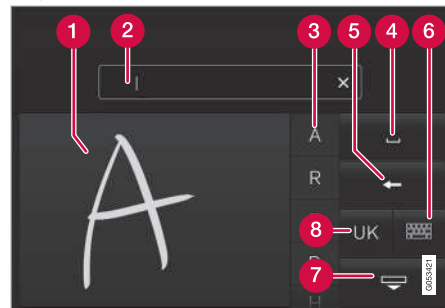
Kirjaimen tai merkin versiot



Kirjaimen/merkin version syöttämiseksi, esim. **é**:

1. Painakaa ja pitäkää kirjain/merkki painettuna.
> Kirjaimen/merkin mahdollisten versioiden ruutu näytetään.
2. Painakaa haluamaanne versiota. Jos mitään versiota ei valita, syötetään alkuperäinen kirjain/merkki.

Merkkien/kirjainten syöttäminen käsin näyttöön



- 1 Alue kirjainten/merkkien syöttöä varten.
- 2 Tekstikenttä, johon kirjaimet/merkit tulevat sitä mukaa, kun niitä piirretään näyttöön.
- 3 Ehdotuksia kirjaimiksi/merkeiksi. Luetteloa voi vierittää.
- 4 Välilyönti.
- 5 Tekstinsyötön kumoaminen. Painakaa lyhyesti poistaaksenne kirjaimen/merkin kerrallaan. Odottakaa lyhyt hetki ennen seuraavaa painallusta seuraavan kirjaimen/merkin poistamiseksi jne.
- 6 Palatkaa takaisin tavallisen merkinsyötön näppäimistöön.

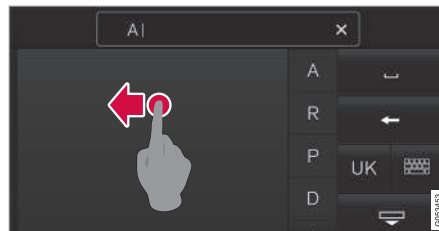
7 Piilottaa näppäimistö. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.

8 Vaihtaa tekstinsyötön kieli.

Merkkien/kirjainten syöttäminen käsin

- Kirjoittaa merkki/kirjain käsin kirjoitettavien kirjainten alueelle (1).
 - Joukko ehdotuksia merkeistä tai kirjaimista näytetään (3). Todennäköisin näytetään ylimpänä luettelossa.
- Syöttää merkki/kirjain odottamalla lyhyt hetki.
 - Ylimpänä luettelossa oleva merkki/kirjain syötetään. On myös mahdollista valita muu kuin ylimpänä esitettävä merkki - painakaa haluamaanne merkkiä/kirjainta luettelossa.

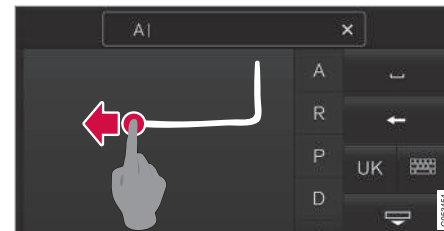
Käsin syötetyn merkin/kirjaimen poistaminen/muuttaminen



Poistaa kaikki merkit tekstikentästä (2) pyyhkäisemällä käsin kirjoittamisen kentän yli (1).

- Merkkien/kirjainten poistamiseksi/muuttamiseksi on useita vaihtoehtoja:
 - Painakaa luettelossa (3) kirjainta, jota oikeastaan tarkoitetaan.
 - Painakaa painiketta tekstinsyötön kumoamiseksi (5) kirjaimen poistamiseksi ja uudelleen aloittamiseksi.
 - Pyyhkäiskää vaakasuoraan oikealta vasemmalle¹² kirjoitettavien kirjainten alueen (1) yli. Poistaa useita kirjaimia pyyhkäisemällä alueen yli useita kertoja.
 - Ruusin painaminen tekstikentässä (2) poistaa kaiken syötetyn tekstin.

Rivin vaihtaminen tekstikentässä, johon on kirjoitettu käsin



Vaihtaa riviä käsin piirtämällä edellä olevat merkit käsi-
kirjoituskenttään¹³.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusnäky (s. 166)
- Keskinäytön käsittely (s. 35)
- Tekstiviestien käsittely (s. 443)
- Järjestelmäasetusten muuttaminen asetus-
näkyssä (s. 169)

¹² Arabialainen näppäimistö: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan. Pyyhkäistäessä oikealta vasemmalle tehdään välilyönti.

¹³ Arabialainen näppäimistö - piirtää samat merkit, mutta peilikuvana.

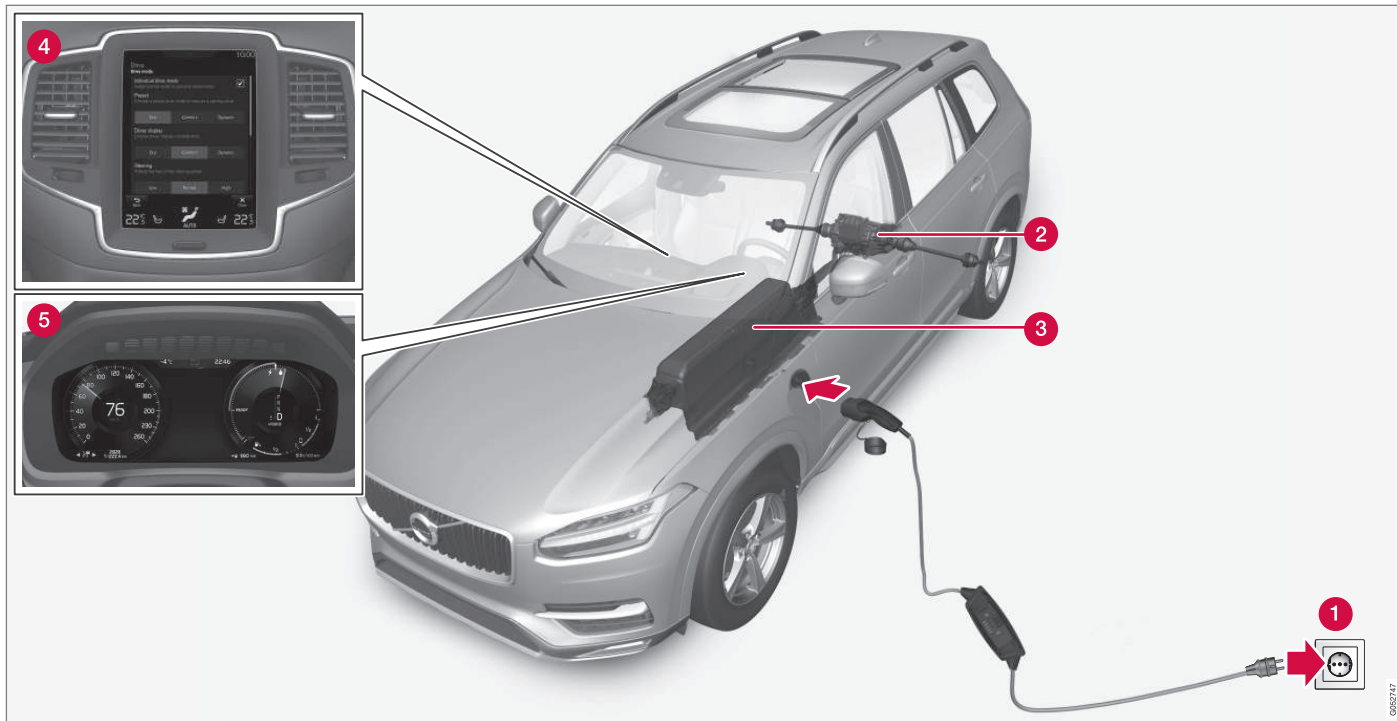
Yleistä toiminnosta XC90 Twin Engine

XC90 Twin Engine -järjestelmällä ajo tapahtuu samalla tavalla kuin tavallisella autolla, mutta tie-

tyt toiminnot eroavat pelkästään bensiini- tai dieselmoottorilla kulkevista autoista. Sähkömoottori kuljettaa autoa pääasiassa pienillä nopeuksilla,

bensiinimoottori suuremmilla sekä aktiivisemmassa ajossa.

Yhteenveto



- « 1 Hybridiakun lataus, ks. kappale "Hybridiakun latauksen esivalmistelut".
- 2 Sähkömoottori takavedolla, ks. kappale "Moottorin käynnistäminen".
- 3 Hybridiakku, ks. kappale "Hybridiakku".
- 4 Ajotilat, vaihtakaa tunnelikonsolin ajotilavalitsimella tai keskinäytön kautta, ks. kappale "Ajotilat".
- 5 Kuljettajan näyttö, jossa on mallikohtaista tietoa Twin Engine -mallista, ks. kappale "Hybridiin liittyvät symbolit ja ilmoitukset" sekä "Hybridiin liittyvää tietoa kuljettajan näytössä".

Tärkeää tietää

Virraton auto

Muistakaa, että kun auto on virraton, tärkeät toiminnot, kuten jarrut, ohjaustehostin jne., eivät toimi.

VAROITUS

Jos auton virta on katkaistu ja sähkö- ja polttomoottori sammutettu, autoa ei voida jarruttaa.

Hinaaminen ei ole sallittua

XC90 Twin Engine -mallia ei saa hinata, koska tällöin sähkömoottori vaurioituu. Siirrettäessä pitää autoa kuljetuttaa nostettuna ja sen tulee seistä kaikilla pyörillään kuljetuslavalla.

Ulkopuolelle kuuluva moottorin ääni

VAROITUS

Huomatkaa, ettei autosta lähde moottorin ääntä, kun sitä ajetaan pelkällä sähkömoottorilla, ja se voi tämän vuoksi olla lasten, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja eläinten vaikeasti havaittavissa. Tämä koskee erityisesti pieniä nopeuksia, esim. pysäköintipaikoilla.

Suurjännite



Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheellisten toimenpiteiden yhteydessä. Älkää koskeko mihinkään, mitä ei ole selvästi kuvattu käyttöoppaassa, ks. kappaleesta "Moottorin tilan katsaus" yleiskatsaus moottorin tilan komponentteihin.

VAROITUS

Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

Poikkeavat toiminnot

Ajotilat

Ajon aikana on mahdollista asettaa auto eri ajotiloihin, esim. pelkkään sähkökäyttöön tai tehoa vaativissa tilanteissa sekä sähkö- että bensiinimoottorikäyttöön. Auto laskee ajettavuuden, ajoe-

lämyksen, ympäristökuormituksen ja polttoaineta-
louden optimaalisen yhdistelmän valitun ajotilan perusteella. Lukekaa lisää kappaleesta "Ajotilat".

Kuljettajan näyttö

Kuljettajan näytössä näytetään erilaista Twin Engine -mallia koskevaa tietoa – lataustiedot, valittu ajotila, ajomatka tyhjiin akkuun ja hybridiakun varaustaso. Lukekaa lisää luvuista "Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä" ja "Ajotilat".

Esi-ilmastointi

Jotta auto toimii optimaalisesti, hybridiakun ja siihen liittyvien sähköisten käyttöjärjestelmien sekä bensiinimoottorin ja sen käyttöjärjestelmän toimintalämpötilan on oltava oikea. Akun kapasiteetti vähenee huomattavasti, jos akku on liian kylmä tai liian lämmin. Esi-ilmastoinnilla auton käyttövoimajärjestelmä ja matkustamo valmistellaan ennen liikkeellelähtöä, jotta sekä kuluminen että energian tarve ajon aikana vähenee. Hybridiakun kantama kasvaa. Lukekaa lisää kappaleesta "Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen".

Hybridiakun lataus

! TÄRKEÄ

Älkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa salamaniskun vaara.

Hybridiakku on litium-ioni-tyyppiä ja sitä voidaan ladata eri tavoin. Ohjauslaitteella varustettu latausjohdin voidaan liittää auton ja 230 V AC:n pistorasian¹⁴ väliin. Latausaika riippuu latausvirrasta. Lukekaa lisää kappaleesta "Hybridiakun lataus".

Hybridiakkua voidaan ladata myös auton moottorilla. Jarrutettaessa autoa kevyesti jarrupolkimella hybridiakku latautuu. Hybridiakku latautuu myös moottorijarrutuksen aikana vaihdeasennon ollessa **B** esim. alamäkeen ajettaessa. Lukekaa lisää luvuista "Automaattivaihteiston vaihdeasennot" ja "Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun latauksen esivalmistelut (s. 410)
- Moottorin käynnistäminen (s. 359)
- Hybridiakku (s. 519)
- Ajo-tilat (s. 369)
- Hybridiin liittyvät symbolit ja ilmoitukset (s. 416)
- Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä (s. 91)
- Moottoritilan katsaus (s. 502)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen (s. 199)
- Hybridiakun lataus (s. 402)

- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 364)

¹⁴ Pistorasian jännite voi vaihdella markkina-alueiden välillä.

TURVALLISUUS

Turvallisuus

Auto on varustettu usealla turvajärjestelmällä, jotka yhdessä suojaavat auton kuljettajaa ja matkustajia onnettomuustilanteesta.

Autossa on useita antureita, jotka reagoivat onnettomuudessa ja aktivoivat eri turvajärjestelmiä, esim. erityyppiset turvatyyny ja turvaiden esikristimet. Onnettomuustilanteesta (esim. törmäykset eri kulumista, ympäripyörähdys tai ulosajo) riippuen järjestelmät reagoivat eri tavoin parhaan suojavaikutuksen tarjoamiseksi.

Näiden lisäksi on myös täysin mekaanisia turvajärjestelmiä, kuten Whiplash Protection System. Auto on myös valmistettu siten, että suuri osa törmäysvoimasta jakaantuu palkkien, pilarien, lattian, katon ja muiden korin osien kesken.

Onnettomuuden jälkeen auton turvallisuustila voidaan aktivoida, jos jokin auton tärkeistä toiminnoista on vaurioitunut.

Varoitussymboli kuljettajan näytössä



Varoitussymboli kuljettajan näytössä syttyy, kun auton sähköjärjestelmä asetetaan jännitetilään II. Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos auton turvallisuusjärjestelmä on kunnossa.

VAROITUS

Jos varoitussymboli jää palamaan tai syttyä ajon aikana ja kuljettajan näytössä näytetään viesti **SRS-turvatyyny Huolla heti. Aja korjaamoon**, se on merkki siitä, että jokin turvajärjestelmä ei toimi moitteettomasti. Volvo suosittelee ottamaan pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.



Jos tarvittava varoitussymboli on rikki, yleinen varoitussymboli syttyy sen sijasta ja kuljettajan näytössä näytetään sama ilmoitus.

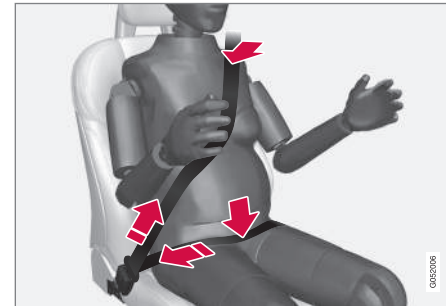
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus raskauden yhteydessä (s. 58)
- Turvavyö (s. 60)
- Turvatyyny (s. 64)
- Whiplash Protection System (s. 59)
- Turvallisuustila (s. 70)
- Lasten turvallisuus (s. 72)

Turvallisuus raskauden yhteydessä

On tärkeää, että turvavyötä käytetään oikealla tavalla raskauden aikana ja että raskaana oleva kuljettaja soviittaa istuma-asentoaan.

Turvavyö



Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Istuma-asento

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistyessä säätää istuin ja ohjauspyörä niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin (mikä tar-

koittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin). Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 58)
- Turvavyö (s. 60)
- Manuaalinen etuistuin (s. 117)
- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 117)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) on suoja piiskaniskuvammoja vastaan. Järjestelmä koostuu energiaa vaimentavasta selkänajasta ja istuintyyntä sekä järjestelmään sovitusta niskatuesta etuistuimissa.

WHIPS aktivoituu takaa tulevassa törmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäävän ajoneuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

Kun WHIPS aktivoituu, etuistuinten selkänajat kääntyvät taaksepäin ja istuintyynty siirtyvät alaspäin siten, että kuljettajan ja etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Näin vähennetään retkahdusvammojen, ns. whiplash-vammojen, vaaraa.

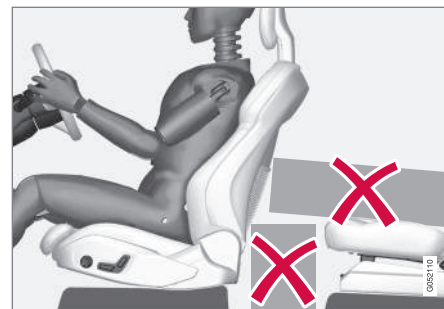
VAROITUS

WHIPS on turvavyön täydennys. Käyttäkää aina turvavyötä.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia istuimeen tai WHIPS-järjestelmään. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos etuistuimet ovat olleet alltiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, istuimet pitää vaihtaa. Osa istuinten suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka ne vaikuttaisivat vaurioitumattomilta.



Älkää sijoittako lattialle etuistuinten taakse tai alle tai istuinriviille kuljettajan/matkustajan istuimen taakse mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Älkää asettako laatikkomaista tavaraa siten, että se puristuu takaistuimen tynnyosan ja etuistuimen selkänajan väliin.

VAROITUS

Jos takaistuimen selkänaja käännetään alas, täytyy vastaavaa etuistuinta siirtää eteenpäin siten, ettei se ota kiinni alaskäännettyyn selkänajaan.

Istuma-asento

WHIPS suojaa kuljettajaa ja matkustajia tehokkaimmin, kun heidän istuma-asentonsa on oikea

- ◀◀ eikä järjestelmän toiminta ole estynyt millään tavalla.

Säätäkää oikea istuma-asento etuistuimelle ennen ajoonlähtöä.

Kuljettajan ja etumatkustajan on istuttava keskellä istuinta ja pidettävä pää mahdollisimman lähellä niskatukea.

WHIPS ja lastenistuin

WHIPS ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Lastenistuin/lastentyyny voidaan sijoittaa etuistuimelle, jos autossa ei ole aktivoitua turvatyynyä matkustajan puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 58)
- Manuaalinen etuistuin (s. 117)
- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 117)
- Rear Collision Warning (s. 325)

Turvavyö

Jarrutuksella voi olla vakavia seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä.

Jotta turvavyö suojaa mahdollisimman hyvin on tärkeää että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänöjää liian paljon taaksepäin, turvavyö on tarkoitettu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

VAROITUS

Huomatkaa, että ette käytä kiinnittimiä tai kiinnitä vyötä koukkuihin tai muihin sisustan osiin, mikä estää turvavyötä asettumasta asianmukaisesti.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihda turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 58)
- Turvavyönkiristin (s. 61)
- Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen (s. 62)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 63)

Turvavyönkristin

Auto on varustettu pyroteknisillä ja sähkötoimilla turvavyönkristimillä, joiden tehtävänä on kiristää turvavyö kriittisissä tilanteissa ja törmäystilanteissa.

Turvavyönkristin törmäyksen yhteydessä

Kaikki turvavyöt on varustettu pyroteknisillä turvavyönkristimillä.

Pyrotekninen turvavyönkristin tiukentaa turvavyötä riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä sitä käyttävän kiinnittämiseksi tehokkaammin paikalleen.

Turvavyönkristin kriittisissä tilanteissa

Kuljettajan ja etuistuimen matkustajan turvavyöt on varustettu sähköisellä turvavyönkristimellä.

Turvavyönkristin toimii yhdessä ja voi aktivoitua kuljettajan tukijärjestelmien City Safety ja Rear Collision Warning kanssa. Kriittisissä tilanteissa, kuten paniikkijarrutus, voimakas väistöliike, ulosajo (esim. auton luisuessa ojaan, noustessa irti maasta tai iskeytyessä johonkin maastossa), luisto tai törmäysvaara, turvavyönkristimen sähkömoottori voi tiukentaa turvavyötä.

Sähköinen turvavyönkristin sijoittaa käyttäjän paremmin, mikä vähentää vaaraa iskeytymisestä auton sisäosia vasten sekä parantaa turvajärjestelmien, kuten auton turvatyynyjen, vaikutusta.

! TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyönkristin matkustajan puolella.

Sähköisen turvavyönkristimen palauttaminen

Kun kriittinen tilanne on ohi, palautuvat turvavyö ja sähköinen turvavyönkristin automaattisesti.

Jos vyö kuitenkin jää kireäksi:

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan.
2. Vapauttakaa turvavyö ja kytkekää se sitten uudelleen.
 - > Vyö ja sähköinen turvavyönkristin palautuvat.

! VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihdaa turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö (s. 60)
- Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen (s. 62)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 63)
- City Safety (s. 316)
- Rear Collision Warning (s. 325)
- Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi* (s. 67)

Turvavyön kiinnittäminen/ irrottaminen

Varmistakaa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittä-
neet turvavyönsä ennen ajoonlähtöä.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Vetäkää turvavyötä hitaasti ulos ja katsokaa, ettei se ole kiertynyt tai vaurioitunut.

Katsokaa, että vyö on oikein vyönohjaimessa, joka on toisen istuinrivin keskipaikalla.

i HUOM

Turvavyö lukkiutuu eikä sitä voi vetää ulos:

- jos sitä vedetään liian nopeasti
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä
- jos auto kallistuu voimakkaasti.

2. Lukitkaa vyö työntämällä sen lukkokieleke sille tarkoitettuun vyölukkoon.
> Voimakas naksahdus ilmaisee vyön luk-
kiutumisen.

VAROITUS

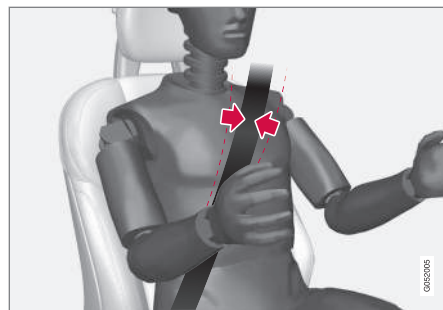
Työntäkää turvavyön lukituskieleke aina saman puolen turvavyön lukkoon. Turvavyöt ja turvavyölukot eivät muuten ehkä toimi tör-
mäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

3. Etuistuimilla ja toisen istuinrivin laitapaikoilla vyötä voidaan säätää korkeussuunnassa.



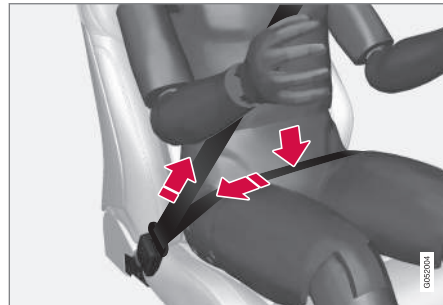
Painakaa vyön kiinnike yhteen ja siirtäkää vyötä ylös- tai alaspäin.

Asettakaa vyö mahdollisimman korkealle ilman, että se hankaa kaulaa.



Vyön pitää olla olkapään päällä (ei alhaalla käsivarren päällä).

4. Kiristäkää lantiovyö lantion päälle vetämällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti.



Lantiovyön pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä).

VAROITUS

Kaikki turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.

VAROITUS

Huomaa, että ette käytä kiinnittimiä tai kiinnittäviä vyöitä koukkuihin tai muihin sisustan osiin, mikä estää turvavyötä asettumasta asianmukaisesti.

VAROITUS

Älkää koskaan vahingoittako turvavöitä tai työntäkö turvavyön lukkoon vieraita esineitä. Turvavyöt ja turvavyön lukot eivät tällöin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

Turvavyön irrottaminen

1. Painakaa vyölukon punaista nuppia ja antakaa sitten rulla vetää vyö sisään.
2. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se jää roikkumaan.

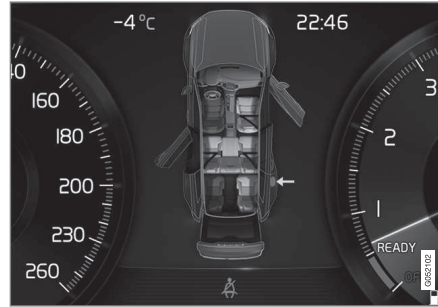
Katsokaa, että vyö on oikein vyönohjaimessa, joka on toisen istuinvirran keskikapealla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö (s. 60)
- Turvavyönkiristin (s. 61)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 63)

Ovi- ja vyömuistutin

Järjestelmä muistuttaa turvavöitä käyttämättömiä ottamasta turvavyö käyttöön, ja se varoittaa myös avoimesta ovesta, konepellistä, takaluukusta tai polttoainesäiliön luukusta.

Kuljettajan näytön grafiikka

Grafiikka kuljettajan näytössä erityyppisillä varoituksilla. Oven ja takaluukun varoitusväri riippuu auton nopeudesta.

Kuljettajan näytön grafiikka näyttää, millä auton istuimilla matkustajat käyttävät turvavöitä ja millä istuimilla eivät käytä.

Samassa grafiikassa näytetään myös, jos konepelti, takaluukku, polttoainesäiliön luukku tai jokin ovi on auki.

Grafiikka hävietään automaattisesti noin 30 sekunnin ajan jälkeen tai painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.

Turvavyömuistutin

Valomuistutus kattokonsolissa.

Valomuistutus annetaan kattokonsolissa ja varoitusymbolilla kuljettajan näytössä.

Äänimuistutus riippuu nopeudesta, ajoajasta ja ajomatkasta.

Kuljettajan ja matkustajien turvavöitä koskeva tila ilmoitetaan kuljettajan näytön grafiikassa, kun jokin turvavöistä kiinnitetään tai irrotetaan.

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutinjärjestelmään.

Etuistuin

Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavöitä, muistutetaan turvavyön käytöstä antamalla valo- ja äänimuistutus.

« Takaistuin

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoa mitä turvavöitä takaistuimella käytetään. Kuljettajan näytön grafiikka esittää turvavöitä käytettäessä.
- Muistuttaa valo- ja äänimuistutuksella, että jokin turvavyö takaistuimella on kytketty pois ajon aikana. Muistutus lakkaa, kun turvavyö on jälleen otettu käyttöön, mutta se voidaan myös kuitata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.

Oven, konepellin, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun muistutin

Jos konepeltiä, takaluukkua, polttoainesäiliön luukkua tai jotain ovea ei ole suljettu oikein, kuljettajan näyttö esittää grafiikalla, mikä on auki. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa se, joka laukaisi varoituksen.



Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön infosymboli syttyy.



Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön varoitusymboli syttyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö (s. 60)
- Turvavyönkiristin (s. 61)
- Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen (s. 62)

Turvatyyny

Auto on varustettu kuljettajan ja matkustajan turvatyynyillä sekä turvaverholla.



VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsoli on kasnutun vedestä tai muusta nesteestä, irrottakaa käynnistysakulle menevät johtimet. Älkää yritäkö käynnistää autoa, koska turvatyyny voi laueta. Käyttäkää hinausautopalvelua. Volvo suosittelee, että se kuljetutetaan valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Lauenneet turvatyyny

Jos jokin turvatyynyistä on lauennut, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyyny ovat lauenneet.
- Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihto.
- Ottakaa aina yhteyks lääkäriin.

VAROITUS

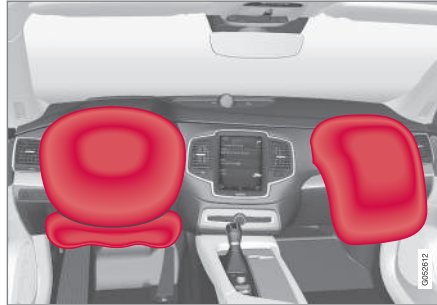
Älkää koskaan ajako, jos jokin turvatyyny on lauennut. Tämä saattaa vaikeuttaa auton hallintaa. Myös muut turvajärjestelmät voivat olla vaurioituneita. Turvatyynyjen laukeamisessa purkautuvan savun ja pölyn voimakas altistus voi aiheuttaa ärsytystä/vahinkoa iholle tai silmiin. Ärsytyksen syntyessä pese kylmällä vedellä. Myös nopea täyttyminen yhdessä tyy-nymateriaalin kanssa voi aiheuttaa ihoon hier-tymisiä ja palovaurioita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 58)
- Kuljettajan ja matkustajan turvatyyny (s. 65)
- Sivuturvatyyny (s. 69)
- turvaverho (s. 69)

Kuljettajan ja matkustajan turvatyyny

Turvavyön täydennyksenä kuljettajan ja matkusta-jan puoleiset etuistuimet on varustettu turvaty-nyillä.



Kuljettajan ja matkustajan turvatyyny.

Etutörmäyksissä turvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajan ja matkustajan päätä, kasvoja ja rinta-kehää sekä kuljettajan polvia ja jalkoja.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny täyttyy/turvatyyny täytty-vät. Turvatyyny vaimentaa autossa oleviin kohdis-tuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhje-nee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyyntä täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

HUOM

Tunnistimet reagoivat eri tavoin riippuen tör-mäystapahtumasta ja siitä, käytetäänkö turva-vyötä vai ei. Koskee kaikkia turvatyynyä paikkoja.

Siksi saattaa syntyä onnettomuustilanteita, joissa vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyyny aktivoituu. Tunnistimet tunnistavat autoon kohdistuneen törmäyksen voimakkuuden ja sopeuttaa sitten toimenpiteen tämän mukai-sesti siten, että mitään turvatyynyä ei laukaista tai yksi tai useampi turvatyyny laukaistaan.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuk-sessa. Jos turvatyötä ei käytetä tai sitä käyte-tään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikut-taa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauk-sessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytty istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiassa ja selkä painettuna selkänojaan.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuu-tettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheel-liset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toi-minnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

« Kuljettajan turvatyyny

Turvatyyny ohjauspyörässä

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä **AIRBAG**.

Polviturvatyyny

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna kojelaudan alaosaan kuljettajan puolelle. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää asettako ja kiinnittäkö mitään esineitä polvien törmäyssuojalla varustetun kojelaudan eteen tai päälle.

Matkustajan turvatyyny

Turvatyyny on asennettu laskostettuna käsinekotelon yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

Matkustajan turvatyynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysuojassa.



Tarra matkustajan puoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivointia varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan asettako lasta lastentyyntä, lastenistuimeen tai matkustajan paikalle sijoitettuun, taaksepäin käännettyyn, jos turvatyyny on aktivoitu.

Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, jos turvatyyny on aktivoitu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny (s. 64)
- Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi* (s. 67)

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

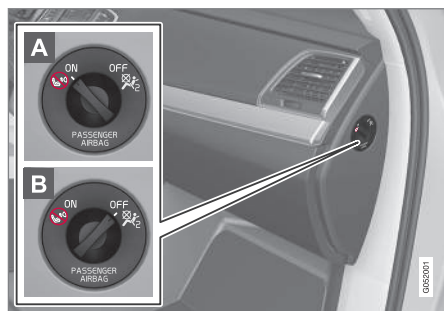
Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi*

Matkustajan turvatyyny voidaan deaktivoida, jos auto on varustettu vaihtokytkimellä, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Vaihtokytkin

Matkustajan paikan turvatyynyn vaihtokytkin on sijoitettu kojelaudan päätyn matkustajan puolelle ja siihen päästään käsiksi, kun ovi avataan.

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa.



- A** **ON** - turvatyyny on aktivoitu ja aikuinen voi istua turvallisesti matkustajan paikalla.
- B** **OFF** - turvatyyny on deaktivoitu ja lapsi voi istua lastenistuimessa turvallisesti matkustajan paikalla.

VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivoointia varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

Matkustajan turvatyynyn aktivointi



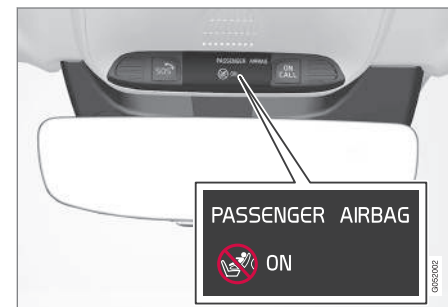
- 1** Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **OFF** (B) asentoon **ON** (A).

> Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny päällä Ole hyvä ja kuittaa.**

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.



> Teksti-ilmoitus ja varoitusymboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on aktivoitu.

VAROITUS

Älkää koskaan asettako lasta lastentyynyille, lastenistuimeen tai matkustajan paikalle sijoitettuun, taaksepäin käännettyyn lastenistuimeen, kun turvatyyny on aktivoitu.

Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, kun turvatyyny on aktivoitu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Matkustajan turvatyynyn deaktivointi



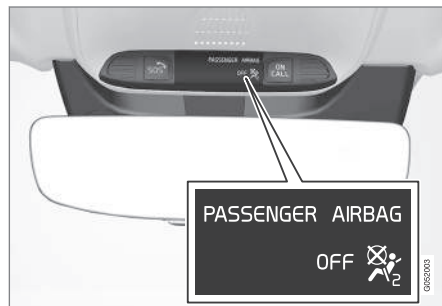
- 1 Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **ON** (A) asentoon **OFF** (B).

> Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny pois Ole hyvä ja kuittaa.**

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.



> Teksti-ilmoitus ja symboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on deaktivoitu.

VAROITUS

Henkilöiden, jotka ovat pitempiä kuin 140 cm, ei koskaan pidä istua matkustajan paikalla, kun turvatyynyn aktivointi on poistettu.



Älkää antako matkustajan istua matkustajan paikalla, jos ilmoitus kattokonsolissa osoittaa, että turvatyyny on deaktivoitu, samalla kun kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja viesti **SRS-turvatyyny Huolla heti. Aja korjaamoon.** Tämä tarkoittaa, että on syntynyt vakava vika. Hakeutukaa pikimmiten korjaamolle. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyönkiristin matkustajan puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan ja matkustajan turvatyyny (s. 65)
- Turvavyönkiristin (s. 61)

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny, kuljettajan ja matkustajan paikalla, suojaavat rintakehää ja lantiota törmäyksessä.



Sivuturvatyyny on asennettu etuistuinten selkänojen ulkosivuille kuljettajan ja etuistuimen matkustajan lisäsuojaksi.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyi. Turvatyyny täyttyi autossa olijan ja ovipaneelin välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Sivuturvatyyny täyttyi normaalisti vain törmäyspuolella.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Sivuturvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Älkää asettako mitään esineitä istuimen ulkoreunan ja ovipaneelin väliseen tilaan, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän tilaan.

Volvo suosittelee käytettäväksi vain Volvon hyväksymiä istuinsuojia. Muut istuinsuojat voivat estää sivuturvatyynyjen toiminnan.

VAROITUS

Sivuturvatyyny on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Sivuturvatyyny ja lastenistuin

Sivuturvatyyny ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyyny suojaominaisuuksiin.

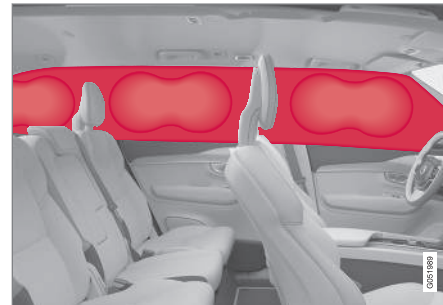
Lastenistuin/lastentyyny voidaan sijoittaa etuistuimelle, jos autossa ei ole aktivoitua turvatyynyä matkustajan puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny (s. 64)

turvaverho

Turvaverho, Inflatable Curtain (IC) auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päätä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.



Turvaverho on asennettu sisäkaton molemmille puolille ja auttaa suojaamaan kuljettajaa sekä matkustajia auton reunapaikoilla. Paneeleissa on merkintä **IC AIRBAG**.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyi.



VAROITUS

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavia esineitä katossa oleviin kahvoihin. Koukut on tarkoitettu vain kevyille päällysvaateille (ei kovalle esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeliin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käyttämään vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

VAROITUS

Jättäkää 10 cm tilaa kuorman ja sivuikkunoiden välille, jos auto kuormataan ovien ikkunoiden yläreunan yläpuolelle. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.

VAROITUS

Turvaverho on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny (s. 64)

Turvallisuustila

Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.

Jos auto on ollut kolarissa, teksti **Safety mode Katso käyttöopasta** voidaan esittää kuljettajan näytössä varoitussymbolin kanssa. Se tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu.

Jos auto on asetettu turvallisuustilaan, on mahdollista yrittää palauttaa järjestelmä ja sen jälkeen käynnistää sekä siirtää auto pois liikennettä vaarantavalta paikaltaan.

VAROITUS

Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen oltua turvallisuustilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa tarkastus ja auton palauttaminen normaalitilaan, kun **Safety mode Katso käyttöopasta** on esitetty.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se vietään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 58)
- Auton käynnistäminen/siirtäminen turvallisuustilan jälkeen (s. 71)

Auton käynnistäminen/siirtäminen turvallisuustilan jälkeen

Jos auto on asetettu turvallisuustilaan, on mahdollista yrittää käynnistystä ja sen jälkeen siirtää auto pois liikennettä vaarantavalta paikaltaan.

Auton käynnistäminen turvallisuustilan jälkeen

1. Tarkastakaa ensin, että autosta ei ole valunut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

Jos kaikki vaikuttaa normaalilta ja on varmistettu, ettei polttoainevuotoja ole, käynnistystä voidaan yrittää.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä. Poistukaa autosta pikimmiten.

2. Kääntäkää käynnistyskytkin asentoon **STOP** ja vapauttakaa säädin.
3. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.
 - > Kuljettajan näytössä näkyy ilmoitus **Ajoneuvon käynnistys Järjestelmän tarkastus, odota** sinä aikana, kun auton elektroniikka suorittaa järjestelmätarkastusta ja yrittää sen jälkeen palautua normaaliin tilaan. Tämä voi kestää minuutin.

4. Yrittäkää sitten käynnistää auto uudelleen, kun ilmoitus **Ajoneuvon käynnistys Järjestelmän tarkastus, odota** on poistunut kuljettajan näytöstä.

TÄRKEÄÄ

Jos ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** on edelleen näytössä, autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata vaan se on pitää kuljetuttaa pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdolltomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

Auton siirtäminen turvallisuustilan jälkeen

1. Jos kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Normal mode The car is now in normal mode** käynnistysryityksen jälkeen, auto voidaan varovasti siirtää liikenneturvallisuutta vaarantavalta paikaltaan.
2. Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se vietään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuustila (s. 70)

Lasten turvallisuus

Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistuiamia, lastentyynyjä ja kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri tähän autoon sopiviksi.

Volvon lastenturvavarustuksella saadaan parhaat edellytykset lapsen turvalliselle matkustamiselle autossa. Lisäksi lasten turvavarustus sopii hyvin ja on helppo käyttää.

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettynä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat selkänoja menosuuntaan käännettyssä lastenistuimessa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 3-4 vuoden ikään, ja sen jälkeen eteenpäin käännetyllä lastentyynyllä/lastenistuimella 10 vuoden ikäiseksi.

i HUOM

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavälineiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 58)
- Lastenistuin (s. 72)
- Integroitu lastenistuin* (s. 83)

Lastenistuin

Lasten sijoittaminen autoon ja käytettävä varustus valitaan lapsen painon ja koon mukaan.

Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti. Varmistaakaa, että lastenistuinta käytetään oikein.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta asennus tapahtuu oikein.

i HUOM

Lasten turvatuotteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

Lastenistuimen sijoittaminen



Lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

Sijoittakaa lastenistuimet/lastentyynyt aina toiselle tai kolmannelle istuinriville, jos matkustajan paikan turvatyyny on aktivoitu. Lapsi voi vammau-

tua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy, jos lapsi istuu matkustajan paikalla.

Jos matkustajan paikan turvatyyny on deaktivoitu, voidaan lastenistuin/lastentyyny asettaa etumatkustajan paikalle.

i HUOM

Lakimääräykset siitä, miten lapset tulee sijoittaa autoon, vaihtelevat maittain. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan asettako lasta lastentyynylle, lastenistuimeen tai matkustajan paikalle sijoitettuun, taaksepäin käännettyyn, jos turvatyyny on aktivoitu.

Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, jos turvatyyny on aktivoitu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Lastenistuimen asennus

On tärkeää ottaa seuraavat kohdat huomioon, kun lastenistuin asennetaan autoon.

VAROITUS

Lastentyynyä tai lastenistuinta, joissa on turvavyölukon avauspainikkeen kohdalle asettuvia teräsrautoja tai muita rakenteita, ei saa käyttää, koska ne voivat aiheuttaa turvavyölukon tahattoman avautumisen.

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnauhaa istuimen pitkittäissäädön vipuun tai istuimen jousiin, kiskoihin tai palkkeihin istuimen alla. Terävät reunat voivat vioittaa turvavyötä.

Älkää antako lastenistuimen yläosan painaa tuulilasia vasten.

Asennus etuistuimelle

- Tarkastakaa, että matkustajan turvavyö on deaktivoitu.
- Käyttäkää vain lastenistuinta, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksytyjä tai puoliu-niversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvo-luettelossa auto on.
- ISOFIX-lastenistuin voidaan asentaa vain, kun auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla¹.
- Säättäkää istuin takimmaiseen asentoonsa. Jos myös toisella istuinrivillä käytetään lastenistuinta, voidaan tehdä poikkeuksia. Tarkastakaa tällöin aina, että lastenistuin on asennettu valmistajan ohjeiden mukaisesti.

- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, Volvo suosittelee, että niissä käytetään alakiinnityskohtia¹.
- ISOFIX-opasta voidaan käyttää lastenistuinten asennuksen helpottamiseksi.

Asennus toiselle istuinriville

- Käyttäkää vain lastenistuinta, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksytyjä² tai puoliu-niversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvo-luettelossa auto on.
- Tukijaloilla varustettua lastenistuinta ei saa asentaa keskipaikalle.
- Laitapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä ja ne on hyväksytty tyypille i-Size³.
- Kaikki paikat on varustettu yläkiinnityskohdiilla. Volvo suosittelee, että lastenistuimen yläkiinnitysnauhat vedetään niskasuojan aukon läpi ennen kuin ne kiristetään kiinnityskohtiin. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattakaa istuinvalmistajan suosituksia.
- Kolmannella istuinrivillä varustetuissa autoissa pitää toinen istuinrivi säätää takimmaiseen asentoonsa. Jos myös kolmannella istuinrivillä käytetään lastenistuinta, voidaan tehdä poikkeuksia. Tarkastakaa tällöin aina, että lastenistuin on asennettu valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, älkää koskaan säätäkö etuistuimen

asentoa, kun kiinnitysnauhat on asennettu alakiinnityskohtiin. Muistakaa aina irrottaa alakiinnitysnauhat, kun lastenistuin ei ole asennettuna.

- ISOFIX-opasta ei pidä käyttää lastenistuinta asennettaessa.

Asennus kolmannelle istuinriville

- Käyttäkää vain lastenistuinta, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksytyjä tai puoliu-niversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvo-luettelossa auto on.
- Tukijaloilla varustettua lastenistuinta ei saa asentaa kolmannelle istuinriville.
- Säättäkää tarvittaessa toista istuinriviä eteenpäin riittävän tilan saamiseksi. Jos myös toiselle istuinriville on asennettu lastenistuin, tarkastakaa, että se on edelleen asennettuna valmistajan ohjeiden mukaisesti.

¹ Lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain.

² Ei koske keskipaikkaa.

³ Vaihtelee markkina-alueittain.

Matkustajan turvatynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisyuojassa.



Tarra matkustajan puoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Matkustajan turvavyön varoitusarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lasten turvallisuus (s. 72)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 74)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 75)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Matkustajan turvatynyn aktivointi/deaktivointi* (s. 67)

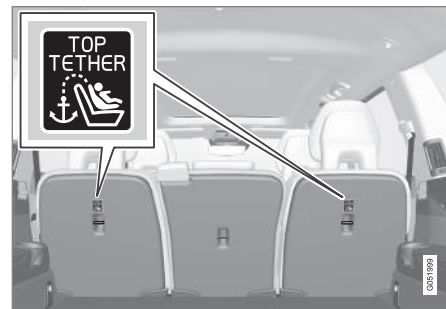
Lastenistuinten yläkiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten yläkiinnityskohdilla toisen istuinrivin laitapaikoilla.

Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäväksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kiinnitetään yläkiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla selkänojan takapuolella.

Kiinnityskohdat on sijoitettu toisen istuinrivin laitapaikoille.

VAROITUS

Lastenistuimen ylemmät kiinnitysnauhat pitää vetää niskatuen jalan reiän läpi ennen kuin ne kiristetään kiinni kiinnityskohtaan. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattakaa istuimen valmistajan suosituksia.

HUOM

Kääntäkää niskasuojia tämän tyyppisen lastenistuimen asennuksen helpottamiseksi autoihin, joissa on käännettävät niskasuojat laita-paikoilla.

HUOM

Jos auton tavaratilan päällä on näkösuoja, se pitää poistaa, ennen kuin lastenistuin voidaan asentaa kiinnityskohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 72)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 75)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 76)

Lastenistuinten alakiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten alakiinnityskohdilla etuistuimessa* ja toisessa istuinrivissä.

Alakiinnityskohdat on tarkoitettu käytettäviksi yhdessä taaksepäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

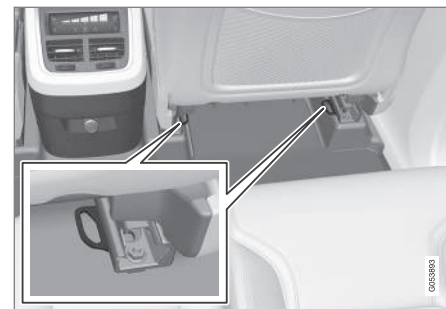
Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kiinnitetään alakiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti

Kiinnityskohtien sijainti etuistuimessa.

Etistuimen kiinnityskohdat on sijoitettu matkustajan paikan jalkatilan sivuille.

Etistuimen kiinnityskohdat ovat asennettuina vain, jos auto on varustettu matkustajan turvatyynyn* aktivointiin/deaktivointiin tarkoitetulla vaihtokytkimellä.



Kiinnityskohtien sijainti toisessa istuinrivissä.

Toisen istuinrivin kiinnityskohdat sijaitsevat etuistuinten lattiakiskojen takapäässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 72)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 74)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 76)
- Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi* (s. 67)

Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä lastenistuimet sopivat missäkin ja minkä kokoiselle lapselle.

 HUOM
Lukekaa aina osa "Lastenistuimet" ennen lastenistuimen asentamista autoon.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Toinen istuinrivi, laitapaikka	Toinen istuinrivi, keskipaikka	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 0 enint. 10 kg	U ^{A, B} , L	U ^B , L	L ^B	U, L
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	U ^{A, B} , L	U ^B , L	L ^B	U, L
Ryhmä 1 9–18 kg	U ^A , L ^C	U, L ^C	L	U, L
Ryhmä 2 15–25 kg	U ^{A, D} , L ^C	U ^D , L ^C	B ^{* E} , L ^D	U ^D , L

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Toinen istuinrivi, laita paikka	Toinen istuinrivi, keskipaikka	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 3 22–36 kg	U ^{A, F} , L	U ^F , L	B [*] , E ^E , L ^F	U ^F , L

U: Sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

L: Sopiva erityisille lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.

B: Kiinteä lastenistuin, joka on hyväksytty tälle painoryhmälle.

A Säätäkää istuimen selkänöja pystyasentoon.

B Volvon suositus: Volvon vauvanistuin (tyyppihyväksyntä E1 04301146).

C Volvon suositus: Volvon käännettävä lastenistuin taaksepäin suunnattuna (tyyppihyväksyntä E5 04192).

D Volvon suositus: Volvon käännettävä lastenistuin eteenpäin suunnattuna (tyyppihyväksyntä E5 04192); Lastentyyny selkänöjalla ja ilman (tyyppihyväksyntä E5 04216); Volvon turvavyötyyny selkänöjalla (tyyppihyväksyntä E1 04301169).

E Volvon suositus: Integroitu turvavyötyyny (tyyppihyväksyntä E5 04218).

F Volvon suositus: Lastentyyny selkänöjalla ja ilman (tyyppihyväksyntä E5 04216); Volvon turvavyötyyny selkänöjalla (tyyppihyväksyntä E1 04301169).

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako lasta etumatkustajan istuimelle, jos autossa on aktivoitava turvavyötyyny.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 72)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 74)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 79)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 82)

i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten i-Size/ISOFIX⁴-kiinnityskohdilla toisessa istuinrivissä.

i-Size/ISOFIX on kansainväliseen normiin perustuva lastenistuinten kiinnitysjärjestelmä.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytketään i-Size/ISOFIX-kiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla⁴ selkänojan verhoilussa.

i-Size/ISOFIX-järjestelmän kiinnityskohdat ovat piilossa toisen istuinrivin selkänojan alaosan takana, laitapaikoilla.

Painakaa istumapaikan istuintyyntyä alas päästäkseenne käsiksi kiinnityskohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 72)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 74)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 75)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 82)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 79)

⁴ Nimi ja symboli markkina-alueesta riippuen.

Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä ISOFIX-lastenistuinmet sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty määräyksen UN Reg R44 mukaisesti ja automallin pitää olla valmistajan ajoneuvoluettelossa.

i HUOM
Lukekaa aina osa "Lastenistuinmet" ennen lastenistuimen asentamista autoon.

Paino	Kokoluokka ^A	Lastenistuimen tyyppi	Etuisuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä) ^B	Toinen istuinrivi, laita- paikka	Toinen istuinrivi, kes- kipaikka	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 0 enint. 10 kg	E	Taaksepäin käännetty vauva- kaukalo	IL ^{B,C} , X ^D	IL ^C	X	X
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	E	Taaksepäin käännetty vauva- kaukalo	IL ^{B,C} , X ^D	IL ^C	X	X
	C	Taaksepäin käännetty lasten- istuin				
	D	Taaksepäin käännetty lasten- istuin				



Paino	Kokoluokka ^A	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä) ^B	Toinen istuinrivi, laita- paikka	Toinen istuinrivi, kes- kipaikka	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 1 9–18 kg	A	Eteenpäin käännetty lastenistuin	IL ^{B, E} , X ^D	IL ^E , IUF ^E	X	X
	B	Eteenpäin käännetty lastenistuin				
	B1	Eteenpäin käännetty lastenistuin				
	C	Taaksepäin käännetty lastenistuin	IL ^B , X ^D	IL ^F	X	X
	D	Taaksepäin käännetty lastenistuin				

IL: Sopiva erityisille ISOFIX-lastenistuimille. Nämä lastenistuiimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.

IUF: Sopiva eteenpäin käännetyille ISOFIX-lastenistuimelle, joka on yleisesti hyväksytty tälle painoryhmälle.

X: Ei sopiva ISOFIX-lastenistuimille.

A Lastenistuimille, joissa on ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä, on kokoluokitus, joka auttaa käyttäjää valitsemaan oikean tyyppisen lastenistuimen. Kokoluokan voi lukea lastenistuimen lipukkeesta.

B Toimii asennettaessa ISOFIX-lastenistuiimia, jotka ovat semiuniversaalisesti hyväksytyjä (IL), jos auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla (lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain).

C Volvon suositus: Volvon vauvanistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä (tyyppihyväksyntä E1 04301146).

D Koskee autoa, jota ei ole varustettu ISOFIX-konsolilla.

E Volvo suosittelee tälle ryhmälle selkänöja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta.

F Volvon suositus: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (tyyppihyväksyntä E5 04200).

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako lasta etumatkustajan istuimelle, jos autossa on aktivoitava turvatyyny.

HUOM

Jos lasten i-Size/ISOFIX-lastenistuimelta puuttuu kokoluokitus, täytyy automallin löytyä lastenistuimen automalliluettelosta.

HUOM

Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon jälleenmyyjään saadakseen suosituksen siitä, mitä i-Size/ISOFIX-lastenistuiimia Volvo suosittelee.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 72)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 82)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 76)

Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä i-Size-lastenistimet sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty UN Reg R129-määräyksen mukaisesti.



HUOM

Luekaa aina osa "Lastenistimet" ennen lastenistuimen asentamista autoon.

Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Toinen istuinrivi, laitapaikka	Toinen istuinrivi, keskipaikka	Kolmas istuinrivi
i-Size-lastenistuin	X	i-U ^A	X	X

i-U: Sopiva i-Size "universaaliselle" lastenistuimelle, eteen- ja taaksepäin käännetyille.

X: Ei sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

^A Volvo suosittelee tälle ryhmälle selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 72)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 79)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 76)

Integroitu lastenistuin*

Integroiduissa turvavyötyynyissä toisen istuinrivin keskipaikalla lapset voivat istua mukavasti ja turvallisesti.

Turvavyötyyny on erityisesti suunniteltu antamaan hyvä turvallisuus. Yhdessä turvavyön kanssa se on hyväksytty lapsille, jotka painavat 15 - 36 kg ja ovat vähintään 97 cm pitkiä.



Oikea sijainti, vyön pitää olla asetettuna reilusti olkapään päälle.

Tarkastakaa ennen matkaa, että:

- integroitu turvavyötyyny on lukitussa asennossa
- turvavyö on kosketuksessa lapsen kehoon ja ettei se ole löysällä tai kiertynyt
- turvavyö ei ole lapsen kaulan päällä tai olkapään alapuolella

- turvavyön lantio-osa on sijoitettu alas lantion päälle, jolloin se antaa mahdollisimman hyvän suojan
- niskasuojaa säädetään samalle korkeudelle kuin lapsen pää, jotta se peittää pään koko takaosan mahdollisimman hyvin.

VAROITUS

Volvo suosittelee, että korjauksen tai vaihdon tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. Älkää tehkö muutoksia tai lisäyksiä turvavyötyynyyn. Jos integroitu turvavyötyyny on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyötyyny pitää vaihtaa. Vaikka turvavyötyyny vaikuttaakin vaurioitumattomalta, osa sen suojaominaisuuksista on voitu menettää. Turvavyötyyny pitää vaihtaa myös, jos se on hyvin kulunut.

VAROITUS

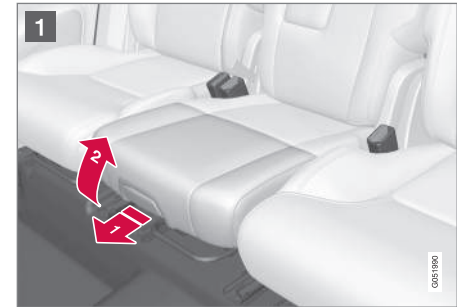
Jos integroitua turvavyötyynyä koskevia ohjeita ei noudateta, lapselle voi aiheutua vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

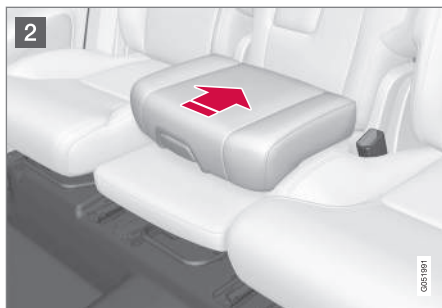
- Lasten turvallisuus (s. 72)
- Integroidun turvavyötyynyn kääntäminen ylös* (s. 83)
- Integroidun turvavyötyynyn kääntäminen alas* (s. 84)

Integroidun turvavyötyynyn kääntäminen ylös*

Integroitu turvavyötyyny toisen istuinrivin keskipaikalla käännetään ylös käytön yhteydessä.



- 1** Vetäkää kahvasta eteenpäin ja ylöspäin lastenistuimen avaamiseksi.



- 2** Painakaa lastenistuinta taaksepäin sen lukitsemiseksi.

VAROITUS

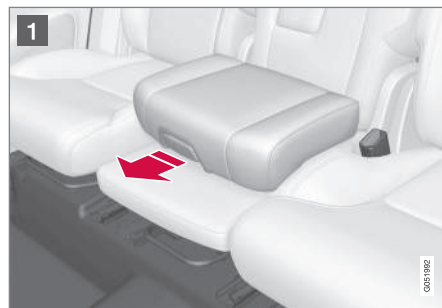
Jos integroitua turvavyötyynyä koskevia ohjeita ei noudateta, lapselle voi aiheutua vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

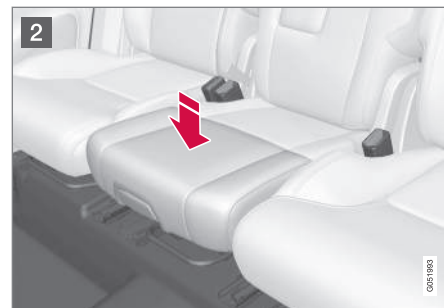
- Integroitu lastenistuin* (s. 83)
- Integroidun turvavyötyynyn kääntäminen alas* (s. 84)

Integroidun turvavyötyynyn kääntäminen alas*

Integroitu turvavyötyyny toisen istuinrivin keskipaikalla voidaan kääntää alas, kun sitä ei käytetä.



- 1** Vetäkää kahvasta eteenpäin istuimen vapauttamiseksi.



- 2** Painakaa kädellä alaspäin istuimen keskeltä sen lukitsemiseksi.

TÄRKEÄÄ

Tarkastakaa ennen kääntämistä alas, ettei irtoneisia esineitä (esim. leikkikaluja) ole jätetty tynyn alla olevaan tilaan.

HUOM

Käännettäessä selkänöja takana pitää turvavyötyyny ensin kääntää alas.

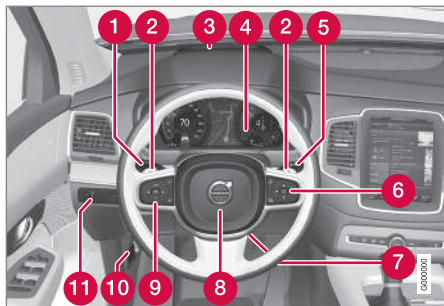
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Integroitu lastenistuin* (s. 83)
- Integroidun turvavyötyynyn kääntäminen ylös* (s. 83)

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAIT-
TEET

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, vasemmalta ohjattava auto

Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.

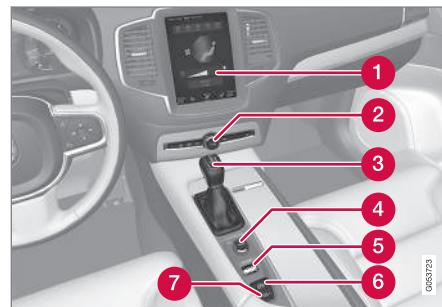


	Näyttö/toiminto/säädin
1	Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, takasumivalo, välimatkamittarin nollaus
2	Automaattivaihteiston manuaalinen vaihtaminen*
3	Head-up -näyttö*
4	Kuljettajan näyttö
5	Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*

	Näyttö/toiminto/säädin
6	Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja
7	Ohjauspyörän säätö
8	Äänitorvi
9	Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen painikesarja
10	Konepellin avaaminen
11	Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen avaaminen, takaluukun avaaminen/sulkeminen*, halogeenivalonheittimien korkeussuuntauksen säätö

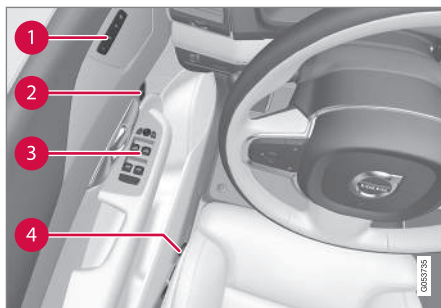


	Näyttö/toiminto/säädin
1	Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
2	Panoraamakatto*
3	Näyttö kattokonsolissa
4	Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys



	Näyttö/toiminto/säädin
1	Keskinäyttö
2	Varoitusvilkut, enimmäishuurteenpoisto/tuulilasin sähkölämmitys*, media, käsinekotelo luukun avaaminen
3	Vaihteenvaihtin

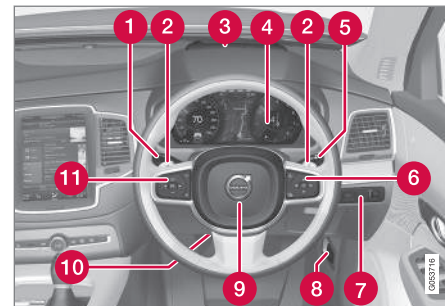
	Näyttö/toiminto/säädin
4	Käynnistyskytkin
5	Ajotilat*
6	Seisontajarru
7	Automaattinen jarru seistäessä paikallaan



	Näyttö/toiminto/säädin
1	Muistit seuraavien asetuksia varten: - sähkökäyttöinen etuistuin* - Ulkotaustapeilit - Head-up -näyttö*
2	Ikkunan avaaminen, sivuovien ja takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen
3	Ikkunannostimet, ulkostaustapeilit
4	Etuistuimen säätö

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto

Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.



	Näyttö/toiminto/säädin
1	Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, takasumivalo, välimatkamittarin nollaus
2	Automaattivaihteiston manuaalinen vaihtaminen*
3	Head-up -näyttö*
4	Kuljettajan näyttö
5	Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*

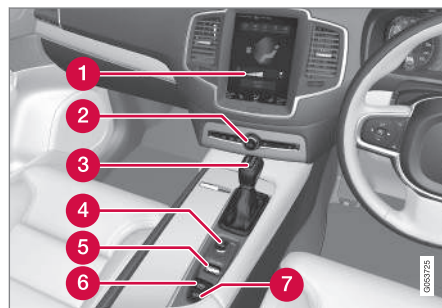




	Näyttö/toiminto/säädin
6	Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painike-sarja
7	Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen avaaminen, takaluukun avaaminen/sulkeminen*, halogeenivalonheittimien korkeussuuntauksen säätö
8	Konepellin avaaminen
9	Äänitorvi
10	Ohjauspyörän säätö
11	Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen painikesarja

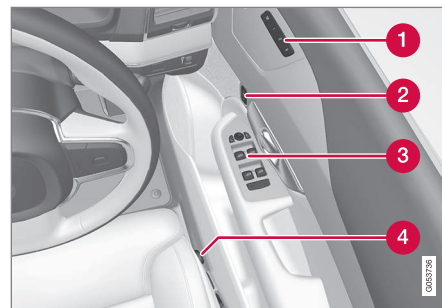


	Näyttö/toiminto/säädin
1	Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
2	Panoraamakatto*
3	Näyttö kattokonsolissa
4	Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys



	Näyttö/toiminto/säädin
1	Keskinäyttö
2	Varoitusvilkut, enimmäishuurteenpoisto/tuulilasin sähkölämmitys*, media, käsinekotelon luukun avaaminen
3	Vaihteenvalitsin

	Näyttö/toiminto/säädin
4	Käynnistyskytkin
5	Ajotilat*
6	Seisontajarru
7	Automaattinen jarru seistäessä paikallaan



	Näyttö/toiminto/säädin
1	Muistit seuraavien asetuksia varten: - sähkökäyttöinen etuistuin* - Ulkotaustapeilit - Head-up -näyttö*
2	Ikkunan avaaminen, sivuovien ja takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen
3	Ikkunannostimet, ulkotaustapeilit
4	Etuistuimen säätö

Kuljettajan näyttö

Kuljettajan näyttö esittää tietoja autosta ja ajamisesta.

Kuljettajan näyttöön kuuluu mittareita, ilmaisia sekä merkki- ja varoitussymboleita. Se, mitä kuljettajan näytössä esitetään, riippuu auton varustuksesta, asetuksista ja kulloinkin aktivoituina olevista toiminnoista.

Kuljettajan näyttö on saatavana kahdessa eri koossa: 12 ja 8 tuumaa.

VAROITUS

Jos kuljettajan näytössä on vika, esimerkiksi jarruja, turvatyynyjä tai muita turvajärjestelmiä koskevaa tietoa ei ehkä voida näyttää. Kuljettaja ei voi tällöin tarkistaa auton järjestelmien tilaa eikä saada ajankohtaisia varoituksia ja tietoja.

VAROITUS

Jos kuljettajan näyttö sammuu, ei käynnisty aktivoitaessa/käynnistettäessä tai on kokonaan tai osittain lukukelvoton, autoa ei saa käyttää. Auto on vietävä viipymättä korjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

12-tuumainen kuljettajan näyttö



Vasemmalla

- Nopeusmittari
- Välimatkamittari
- Matkamittari
- Nopeudensäätimen ja nopeudenrajoittimen tiedot
- Liikennemerkki-informaatio

◀ Keskellä

- Merkki- ja varoitusvalot
- Ulkolämpötilamittari
- Kello
- Ilmoitukset, tietyissä tapauksissa grafiikan kanssa
- Ajomatka tyhjiin säiliöön
- Ajomatka tyhjiin akkuun
- Ovi- ja turvavyöinformaatio
- Lataustila
- Kompassi
- Mediasoitin
- Navigointikartta
- Puhelin
- Puheohjaus

Oikealla

- Kierroslukumittari (valitusta ajotilasta riippuen).
- Polttoainemittari
- Akkumittari
- Vaihtamisosoitin
- Valittu ajotila. Valittavissa olevat ajotilat ovat Hybrid, Off Road, Save, Pure, Power ja AWD
- Hybridimittari (valitusta ajotilasta riippuen)
- Hetkellinen polttoaineenkulutus

- Hybridiakun varaustaso
- Sovellusvalikko (aktivoidaan ohjauspyörän painikesarjalla)

Kuljettajan näytön aktivointi

Kuljettajan näyttö aktivoituu heti, kun jokin ovi avataan, ts. jännitetilassa **O**. Se sammuu hetken kuluttua, jos sitä ei käytetä. Se voidaan aktivoida uudelleen jollakin seuraavista tavoista:

- Painakaa jarrupoljinta,
- Kääntäkää käynnistyskytkin jännitetilassa **I** tai
- Avatkaa jokin ovi.

Kuljettajan näytön asetukset

Osa kuljettajan näytössä esitettävien kohtien asetuksista voidaan tehdä sovellusvalikossa, katso- kaa osa "Sovellusvalikko kuljettajan näytössä".

Valikossa **Asetukset → My Car → Näytöt** keski- näytön päänäkyessä on mahdollista asettaa:

- **Kuljettajannäytön taustan tila.** Valitkaa, mitä esitetään taustalla kuljettajan näytössä (**Älä näytä tietoja taustalla, Näytä juuri soitetavan median tiedot tai Näytä navigointi, vaikka reittiä ei ole määritetty**¹). 12-tuumaisessa kuljettajan

näytössä tiedot näytetään keskellä ja 8-tuumaisessa oikealla ylhäällä olevassa kentässä.

- **Teemat.** Valitkaa teema (ulkonäkö) kuljettajan näytölle (**Glass, Minimalistic, Performance** tai **Chrome Rings**).

Järjestelmän kieltä voidaan muuttaa painamalla

Asetukset → Järjestelmä → Valitse järjestelmän kieli. Muutos vaikuttaa kieleen kaikissa näytöissä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Merkkivalot kuljettajan näytössä (s. 92)
- Varoitussymbolit kuljettajan näytössä (s. 94)
- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 102)
- Kuljettajan näytön lisenssisopimus (s. 97)

¹ 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä näytetään ainoastaan opastus, kartta näytetään vain 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä. Katsokaa lisätietoa kappaleista "Karttanavigoinnin näytöt ja käyttöäätimet" ja "Karttanavigointi kuljettajan näytössä"

Hybridin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä

Valitusta ajotilasta riippuen kuljettajan näytössä näytetään erilaisia mittareita ja toimintoja. Ajotilat ovat kaikki ainutlaatuisia välineitä, joiden avulla kuljettaja voi ajaa autoa mahdollisimman taloudellisesti.

Auto tallentaa myös tilaston tehdyistä ajomatkoista, jotka voidaan nähdä pylvasdiagrammeina.

Hybridimallin symbolit

Eri mittarit näyttävät eri tavoin suhteen sen välillä, paljonko tehoa otetaan sähkömoottorista ja paljonko tehoa on käytettävissä.



Ilmoittaa kulloinkin saatavana olevan sähkömoottorin tehon tason. Täytynyt symboli tarkoittaa, että sähkömoottoria käytetään.



Ilmoittaa kulloinkin saatavana olevan sähkömoottorin tehon tason. Jos symboli ei ole täytetty, sähkömoottoria ei käytetä.



Ilmoittaa tehotason, jolla polttomoottori käynnistyy. Täytynyt symboli tarkoittaa, että polttomoottoria käytetään.



Ilmoittaa tehotason, jolla polttomoottori käynnistyy. Jos symboli ei ole täytetty, polttomoottoria ei käytetä.



Hybridiakun lataamisesta ilmoittava ilmaisin.



Ilmaisin, joka ilmoittaa sähkömoottorin käytettävissä olevan energian määrän akussa. Ilmaisin näytetään hybridiakumittarin oikeassa alakulmassa.



eDTE (Electrical Distance To Empty) -ilmaisin. Näyttää akun latauksella jäljellä olevan ajomatkan.

Hybridimittari

Saatavana oleva sähkömoottorin teho

Hybridi- ja polttoainemittarien välissä, mittarissa oikealla alhaalla, on akkumittari. Mittari näyttää, paljonko akussa on energiaa jäljellä. Tätä energiaa käytetään sähkömoottoria varten, mutta myös auton viilentämiseen tai lämmittämiseen.

Kuljettajan haluama teho

Ilmoittaa, paljonko kuljettaja haluaa tehoa käyttämällä kaasupoljinta. Mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä suuremman tehon kuljettaja haluaa valitulla vaihteella. Salaman ja pisaran välinen merkintä osoittaa kohdan, jossa sähkömoottori lakkaa toimimasta ja polttomoottori käynnistyy.

Esimerkki



Auto on käynnistetty mutta seisoo paikallaan, tehoa ei tarvita.



Sähkömoottori ei voi tuottaa pyydettyä moottorin tehoa ja polttomoottori käynnistyy.



Auto tuottaa virtaa akkuun, akkua ladataan, esim. painettaessa jarrupoljinta kevyesti tai käytettäessä moottorijarrutusta alamaessa.

Ajoasento Save



Save-ajotila on aktivoitu. Akku on lukittu tasolle, jolla ajotila aktivoitiin. Tästä on merkinä akkuilmaisimen kohdalla oleva symboli . Energia-

taso säilytetään siten, että järjestelmä sammuttaa/käynnistää polttomoottorin samalla tavalla kuin Hybrid-tilassa. Polttomoottoria käytetään. Jos hybridiakun energiataso on alle 33 % aktivoitaessa ajotila, polttomoottori käynnistyy akun lataamiseksi 33 %:iin. Ks. lisätietoa osasta "Ajotilat".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä (s. 163)
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 165)
- Kuljettajan näyttö (s. 89)
- Ajotilat (s. 369)
- Hybridiin liittyvät symbolit ja ilmoitukset (s. 416)

Merkkivalot kuljettajan näytössä

Merkkivalosymbolit ilmoittavat kuljettajalle toiminnon aktivoinnista, järjestelmän toiminnasta tai ilmenneestä viasta tai puutteesta.

Symboli	Sisältö
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti Infosymboli syttyy yhdessä kuljettajan näytössä olevan tekstin kanssa, kun auton jossain järjestelmässä on sattunut poikkeama normaalista. Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.
	Vika jarrujärjestelmässä Symboli palaa, kun seisontajarrussa on toimintahäiriö.
	Vika ABS-järjestelmässä Jos symboli syttyy, järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.
	Automaattinen jarru päällä Jarru pitää auton paikallaan, kun se on pysähtynyt. Symboli palaa, kun toiminto on aktivoitu ja käyttäjarru tai seisontajarru vaikuttaa.

Symboli	Sisältö
	Rengaspainejärjestelmä Symboli palaa rengaspaineen ollessa liian matala. Rengaspainejärjestelmän vian yhteydessä symboli vilkkuu ensin n. 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti. Tämä voi johtua siitä, ettei järjestelmä voi havaita liian matalaa rengaspainetta tai varoittaa siitä tarkoitetulla tavalla.
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä Jos symboli syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, se voi johtua viasta auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Vasen ja oikea vilkku Symboli vilkkuu, kun vilkkuja käytetään.

Symboli	Sisältö
	Positiovalot/huomiovalot Symboli palaa, kun positiovalot/huomiovalot ovat päällä.
	Vika ABL-järjestelmässä Symboli palaa, jos ABL-toimintoon (Active Bending Lights) on syntynyt vika.
	Automaattiset kaukovalot päällä Symboli palaa sinisenä, kun automaattiset kaukovalot ovat päällä.
	Automaattiset kaukovalot pois Symboli palaa valkoisena, kun automaattiset kaukovalot ovat pois päältä.
	Kaukovalot päällä Symboli palaa, kun kaukovalot ovat sytytettyinä sekä kaukovalovilkun yhteydessä.
	Automaattiset kaukovalot päällä Symboli palaa sinisenä, kun automaattiset kaukovalot ovat päällä. Positiovalot/huomiovalot ovat päällä.

Symboli	Sisältö
	Automaattiset kaukovalot pois Symboli palaa valkoisena, kun automaattiset kaukovalot ovat pois päältä. Positiovalot/huomiovalot ovat päällä.
	Kaukovalot päällä Symboli palaa, kun kaukovalot ja positiovalot/huomiovalot ovat päällä.
	Takasumuvalo päällä Symboli palaa takasumuvalon ollessa päällä.
	Sadetunnistin päällä Symboli palaa sadetunnistimen ollessa päällä.
	Esi-ilmastointi päällä Symboli palaa, kun moottorin- ja matkustamonlämmitin/ilmastointilaite esi-ilmastoi autoa.
	Vakautusjärjestelmä Vilkkuva symboli ilmaisee, että vakautusjärjestelmä toimii. Jos symboli palaa jatkuvasti, järjestelmään on syntynyt vika.



Symboli	Sisältö
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila Sport-tila antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajokokemukseen. Järjestelmä tunnistaa tällöin, ovatko kaasupoljin, ohjauspyörän liikkeet ja kaarreajo aktiivisempia kuin normaalisissa ajoin ja sallii silloin auton takapään hallitun luiston tiettyyn tasoon asti ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton. Symboli palaa, kun sport-tila on aktivoitu.
	Kaista-avustaja Valkoinen symboli: Kaista-avustaja päällä ja tieviivat on havaittu. Harmaa symboli: Kaista-avustaja päällä, mutta tieviivoja ei havaittu. Keltainen symboli: Kaista-avustaja varoittaa/puuttuu tilanteeseen.
	Kaista-avustaja ja sadetunnistin Valkoinen symboli: Kaista-avustaja päällä ja tieviivat on havaittu. Sadetunnistin on päällä. Harmaa symboli: Kaista-avustaja päällä, mutta tieviivoja ei havaittu. Sadetunnistin on päällä.

Oven, konepellin, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun muistutin

Jos konepelti, takaluukku, polttoainesäiliön luukku tai jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, sytty info- tai varoitussymboli sekä grafiikka kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 89)
- Varoitussymbolit kuljettajan näytössä (s. 94)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 63)

Varoitussymbolit kuljettajan näytössä

Varoitussymbolit ilmoittavat kuljettajalle tärkeän toiminnon aktivoinnista tai vakavan vian tai puutteen ilmenemisestä.

VAROITUS

Jos jarrunesteeseen pinta on jarrunestesäiliön **MIN**-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä.

Jarrunesteeseen häviämisen syy täytyy tarkastaa huoltokorjaamossa. Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, on vaarana auton takapään voimakas luisto voimakkaasti jarrutettaessa.

Symboli	Sisältö
	Varoitus Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään kuljettajan näytössä selventävä teksti-ilmoitus. Varoitussymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.
	Turvavyömuistutin Symboli vilkkuu, jos joku etuistumella ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai takaistuimella matkustava on avannut turvavyön.
	Turvatyyny Jos symboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, jossain auton turvajärjestelmistä on havaittu vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Symboli	Sisältö
	Vika jarrujärjestelmässä Jos symboli syttyy, jarrunestettä saattaa olla liian vähän. Viekkää auto lähimpään valtuutettuun korjaamoon jarrunesteen tarkastuttamista ja lisäämistä varten.
	Seisontajarru kytketty Symboli palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytkettynä. Vilkkuva symboli tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Symboli	Sisältö
	Pieni öljypaine Jos symboli syttyy ajon aikana, moottorin öljypaine on liian pieni. Sammuttakaa moottori välittömästi ja tarkastakaa moottorin öljymäärä, lisätkää tarvittaessa. Jos symboli syttyy ja öljymäärä on normaali, ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Käynnistysakku ei lataa Symboli syttyy ajon aikana, jos sähköjärjestelmässä on syntynyt vika. Hakeutukaa korjaamolle. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Oven, konepellin, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun muistutin

Jos konepelti, takaluukku, polttoainesäiliön luukku tai jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, syttyy info- tai varoitussymboli sekä grafiikka kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

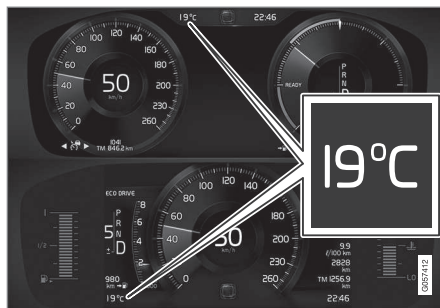
- Kuljettajan näyttö (s. 89)
- Merkkivalot kuljettajan näytössä (s. 92)

- Ovi- ja vyömuistutin (s. 63)
- Turvallisuus (s. 58)

Ulkolämpötilamittari

Ulkolämpömittari esitetään kuljettajan näytössä.

Anturi havainnoi lämpötilaa auton ulkopuolella.



Ulkolämpötilamittarin sijainti kuljettajan näytössä.

Jos auto on seissyt paikallaan, mittari voi näyttää liian korkeaa lämpötila-arvoa.

Kun ulkolämpötila on alueella +2 °C - -5 °C, palaa myös lumihiihtalesymboli kuljettajan näytössä varoittaen mahdollisesta liukkaudesta. Lumihiihtalesymboli syttyy myös tilapäisesti head-up -näytössä, jos auto on varustettu sellaisella.

Ulkolämpömittarin asettaminen

Muuttakaa mm. lämpömittarin yksikköä keskinäytön päänäkymän kautta.

- Valitkaa **Asetukset → Järjestelmä → Yksiköt** ja merkitkää haluamanne yksikkötyyppi, **Metrisen**, **Brittiläinen** tai **US**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 89)
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 174)

Kello

Kello näytetään sekä kuljettajan näytössä että keskinäytössä.

Sijainti



Kellon sijainti 12- ja 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Keskinäytössä kello on sijoitettu ylimmäiseksi oikealle tilakentässä.

Tietyissä tilanteissa voivat ilmoitukset ja informaatio peittää kellon kuljettajan näytössä.

Ajan ja päivämäärän asetukset

Valitkaa **Asetukset** → **Järjestelmä** →

Kellonaika ja Päivämäärä keskinäytön päänäky-
mässä aika- ja päivämääräformaattien asetusten
muuttamiseksi.

Säätäkää aikaa ja päivämäärää painamalla nuolia
ylös tai alas kosketusnäytössä.

Automaattinen aika GPS:llä varustetuissa autoissa

Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, on mahdollista valita **Automaattinen aika**. Aikavyöhyke säädetään tällöin automaattisesti sen mukaan, missä auto on. Tietyn tyyppistä navigointijärjestelmää varten pitää myös nykyinen paikka (maa) asettaa, jotta saadaan oikea aikavyöhyke. Jos **Automaattinen aika** ei ole valittuna, säädetään aika ja päivämäärä nuolilla ylös tai alas kosketusnäytössä.

Kesäaika

Tietyissä maissa on mahdollista valita automaattinen kesäajan asettaminen toiminnolla **Auto**. Muissa maissa voidaan kesäaika asettaa painamalla **Päälle** tai **Pois**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 89)
- Asetusnäky (s. 166)

Kuljettajan näytön lisenssisopimus

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraava teksti on Volvon sopimus valmistajan/kehittäjän kanssa ja se on englanninkielinen.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from



this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER

CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - o We don't promise that this software works. However, we are be

interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType

project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in





all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current

FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schlnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schlnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

- « This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGL Free Software B License Version 2.0.

SGL FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without

limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 89)

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä antaa nopean pääsyn tavallisesti käytettäviin toimintoihin tiettyjen sovellusten osalta.



Sovellusvalikkoa kuljettajan näytössä voidaan käyttää keskinäytön käyttämisen asemesta.

Sovellusvalikko esitetään kuljettajan näytössä ja sitä ohjataan ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla. Sovellusvalikko tekee vaihtamisen eri sovellusten tai sovellusten toimintojen välillä helpoksi tarvitsematta irrottaa otetta ohjauspyörästä ja katsetta tiestä.

Sovellusvalikon toiminnot

Eri sovellukset antavat pääsyn eri tyyppisiin toimintoihin. Sovellusvalikosta voidaan ohjata seuraavia sovelluksia ja niihin kuuluvia toimintoja:

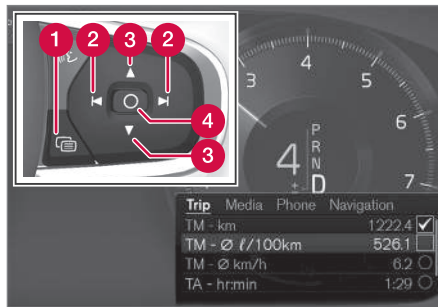
Sovellus	Toiminnot
Ajotietokone	Välimatkamittarin valinta, valitaan, mitä kuljettajan näytössä esitetään yms.
Mediasoitin	Valitaan mediasoitimen aktiivinen lähde.
Puhelin	Soittaminen puhelulistan yhteystietoon.
Navigointi	Opastustauko, opastuksen aloitus hiljattain käytettyyn määrään päähän jne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 89)
- Keskinäytön kuvaus (s. 32)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 103)

Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä

Sovellusvalikkoa kuljettajan näytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



Sovellusvalikko ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja.

- 1 Avaaminen/sulkeminen
- 2 Vasen/oikea
- 3 Ylös/alas
- 4 Vahvistakaa

Sovellusvalikon avaaminen/sulkeminen

- Painakaa avaamista/sulkemista (1).

(Sovellusvalikkoa ei voida avata silloin, kun kuljettajan näytössä on kuittaamaton ilmoitus. Ilmoitus on vahvistettava ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.)

> Sovellusvalikko avataan/suljetaan.

Sovellusvalikko sulkeutuu automaattisesti hetken käyttämättömyyden jälkeen tai tietyillä valinnoilla.

Navigointi ja valitseminen sovellusvalikossa

1. Navigoikaa eri sovelluksissa, jotka ovat käytettävissä, painamalla vasenta tai oikeaa (2).
> Toiminnot edelliselle/seuraavalle sovellukselle esitetään sovellusvalikossa.
2. Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös tai alas (3).
3. Vahvistakaa tai merkitkää toiminnon valinta painamalla vahvistusta (4).
> Toiminto aktivoidaan ja tietyjen valintojen osalta sen jälkeen suljetaan sovellusvalikko.

Jos sovellusvalikko avataan uudelleen, esitetään välittömästi viimeksi valitun sovelluksen toiminnot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 102)

Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä

Kuljettajan näytössä ja keskinäytössä voidaan eri tapahtumien yhteydessä esittää ilmoituksia kuljettajan informoimiseksi tai auttamiseksi.

Kuljettajan näyttö



Ilmoitukset kuljettajan näytössä.

Kuljettajan näytössä esitetään prioriteetiltaan korkeita ilmoituksia kuljettajalle.

Ilmoitukset voidaan esittää eri kohdissa kuljettajan näytössä riippuen kulloinkin esitettävästä muusta informaatiosta. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on kuitattu/hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä. Jos ilmoitus täytty tallentaa, se asetuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäkyvästä.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painikkei-

den kanssa esim. ilmoituksen kuittaamiseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

Huoltoilmoitukset

Seuraavassa esitetään valikoima tärkeitä huoltoilmoituksia ja niiden sisältö.

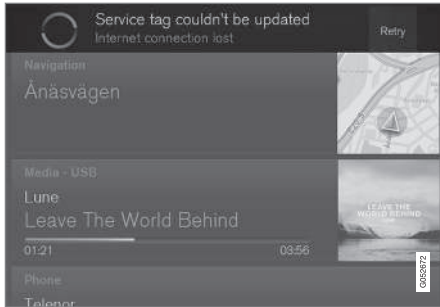
Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy turvallisesti^A	Pysähtykää ja sammutakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Sammuta moottori^A	Pysähtykää ja sammutakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Huolla heti. Aja korjaamoon^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton välitöntä tarkastusta varten.
Huolto tarpeen^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Määräaikais-huolto Varaa aika huoltoon	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Näytetään ennen seuraavaa huoltoajankohtaa.

Ilmoitus	Sisältö
Määräaikais-huolto Huollon aika?	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Näytetään seuraavan huoltoajan kohdan yhteydessä.
Määräaikais-huolto Huolto myöhässä	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Näytetään, kun huoltoajankohta on ylitetty.
Tilapäisesti pois^A	Toiminto on tilapäisesti suljettu ja asetetaan automaattisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.

^A Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.

^B Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Keskinäyttö



Ilmoitus keskinäytössä.

Keskinäytössä esitetään prioriteetiltaan matalampia ilmoituksia kuljettajalle.

Useimmat ilmoitukset esitetään keskinäytön tilakentän päällä. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää tilakentästä. Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asetuu keskinäytön päänäkömään.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painikkeiden kanssa esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Ponnahdusilmoitukset

Tietyissä tapauksissa esitetään ilmoitus ponnahdusikkunan muodossa. Ponnahdusilmoituksilla on korkeampi prioriteetti kuin ilmoituksilla, jotka esitetään tilakentässä, ja ne edellyttävät kuittausta/toimenpidettä ennen kuin ne häviävät. Ilmoitukset,

jotka pitää tallentaa, asettuvat keskinäytön päänäkömään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 89)
- Keskinäytön kuvaus (s. 32)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 105)
- Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä (s. 107)

Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä

Ilmoituksia kuljettajan näytössä ja keskinäytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja keskinäytön näkymissä.

Kuljettajan näyttö



Ilmoitus kuljettajan näytössä ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja.

- 1 Vasen/oikea
- 2 Vahvistakaa

Tietyt ilmoitukset kuljettajan näytössä sisältävät yhden tai useampia painikkeita esim. ilmoituksen kuittaamiseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

Uuden ilmoituksen käsittely

Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

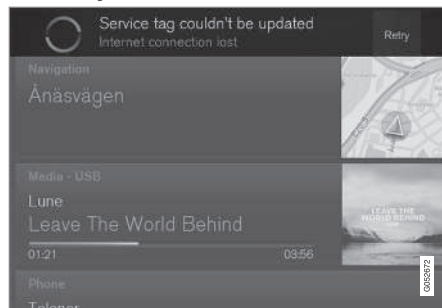
1. Navigoikaa käytettävissä olevien eri painikkeiden välillä painamalla vasenta tai oikeaa (1).
2. Vahvistakaa valinta painamalla vahvistusta (2).
> Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

- Sulkekaa ilmoitus painamalla vahvistusta (2) tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
> Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

Jos ilmoitus täytyy tallentaa, se asettuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovelusnäköymästä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** keskinäytössä.

Keskinäyttö



Ilmoitus keskinäytössä.

Tietyillä ilmoituksilla keskinäytössä on painike (tai useita painikkeita ponnahdusilmoituksissa) esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivointia/deaktivoimista varten.

Uuden ilmoituksen käsittely

Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

- Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi tai antakaa ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
> Ilmoitus häviää tilakentästä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

- Sulkekaa ilmoitus painamalla sitä tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
> Ilmoitus häviää tilakentästä.

Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asettuu keskinäytön päänäköymään.

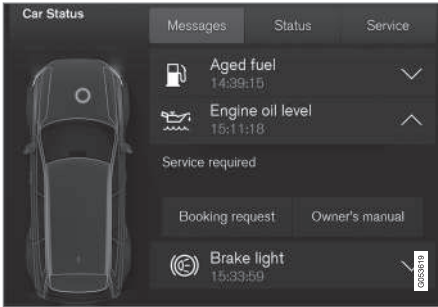
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 104)
- Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä (s. 107)

Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä

Kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä tallennettuja ilmoituksia käsitellään molemmissa tapauksissa keskinäytössä.

Kuljettajan näytöstä tallennetut ilmoitukset



Tallennetut ilmoitukset ja mahdolliset valinnat sovelluksessa **Auton tila**.



Car Status

Kuljettajan näytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan sovellukseen **Auton tila** keskinäytössä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** keskinäytössä.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen

Tallennetun ilmoituksen lukeminen välittömästi:

- Painakaa ilmoituksen **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** oikealla puolella olevaa painiketta keskinäytössä.
 - > Tallennettu ilmoitus esitetään sovelluksessa **Auton tila**.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen myöhemmin:

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäköymästä.
 - > Sovellus käynnistyy kotinäytön alimassa osanäkymässä.
2. Valitkaa välilehti **Viestit** sovelluksessa.
 - > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään.
3. Painakaa nuolta oikealle ilmoituksen laajentamiseksi/minimoimiseksi.
 - > Lisätietoja ilmoituksesta esitetään luettelossa ja kuva vasemmalla sovelluksessa näyttää informaatiota ilmoituksesta graafisessa muodossa.

Tallennetun ilmoituksen käsittely

Tietyissä ilmoituksissa on laajennetussa tilassa käytettävissä kaksi painiketta huollon varaamista tai käyttöoppaan lukemista varten.

Huollon varaaminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

- Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Pyydä ajanvarausta/Tee ajanvaraus puhelimitse**² saadaksenne apua huollon varaamisessa.
 - > **Pyydä ajanvarausta:** Välilehti **Ajanvaraukset** avautuu sovelluksessa ja tekee kyselyn huollon ja korjauksen varaamisesta.
 - Tee ajanvaraus puhelimitse:** Puhelin-painike käynnistyy ja soittaa huoltokeskukseen huollon ja korjauksen varaamista varten.

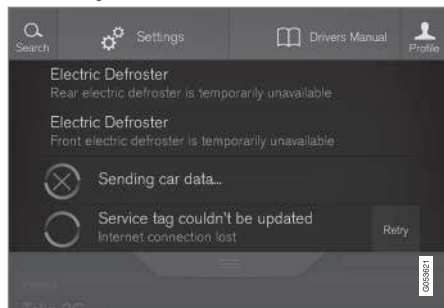
Käyttöoppaan lukeminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

- Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Käyttöopas** lukeaksenne käyttöoppaasta ilmoituksen aiheesta.
 - > Käyttöopas avautuu keskinäytössä ja esittää ilmoitukseen liittyvää informaatiota.

Tallennetut ilmoitukset sovelluksessa poistetaan automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään.

² Riippuu markkina-alueesta.

« Keskinäytöstä tallennetut ilmoitukset



Tallennetut ilmoitukset ja mahdolliset valinnat päänäytössä.

Keskinäytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan keskinäytön päänäkymään.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen

1. Avatkaa keskinäytön päänäkymä.
 - > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään. Ilmoitukset, joiden yhteydessä on nuoli oikealla, voidaan laajentaa.
2. Painakaa nuolta ilmoituksen laajentamiseksi/ minimoimiseksi.

Tallennetun ilmoituksen käsittely

Tietyissä ilmoituksissa on painike esim. ilmoitukseen liittyvän toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

- Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi.

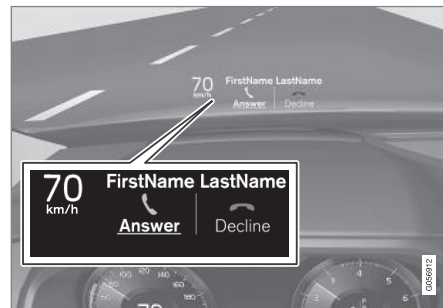
Päänäkymän tallennetut ilmoitukset poistetaan automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 104)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 105)

Head-up -näyttö*

Head-up -näyttö esittää varoituksia ja informaatiota koskien nopeutta, nopeudensäädintoimintoja, navigointia jne. kuljettajan näkökentässä. Myös liikennemerkki-informaatiota ja tulevat puhelut esitetään head-up -näytössä.

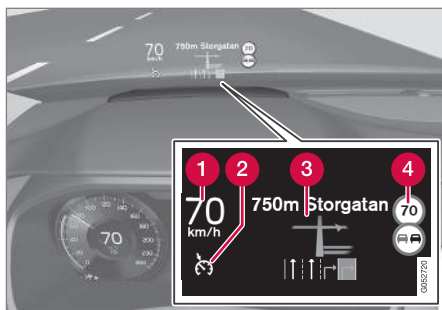


Tuleva puhelu.

Head-up-näyttö täydentää auton kuljettajan näyttoa ja heijastaa tietoa tuulilasille. Heijastetun kuvan näkee vain kuljettajan paikalta.

! TÄRKEÄÄ

Näyttöyksikkö, josta informaatio projisoidaan, on kojelaudassa. Näyttöyksikön peitelasin vaurioiden välttämiseksi - älkää säilyttäkö mitään esineitä peitelasin päällä ja katsokaa, ettei sen päälle putoa mitään esineitä.



Esimerkkejä siitä, mitä näytössä voidaan esittää.

- 1 Nopeus
- 2 Vakionopeudensäädin
- 3 Navigointi
- 4 Liikennemerkkejä

Joukko symboleita, esim. seuraavat, voidaan esittää tilapäisesti head-up -näytössä:



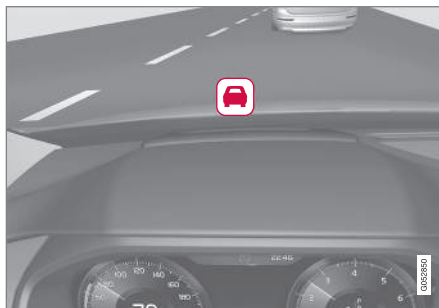
Jos varoitussymboli syttyy - lukekaa varoitustilmoitus kuljettajan näytöstä.



Jos informaatio symboli syttyy - lukekaa ilmoitus kuljettajan näytöstä.

HUOM

Aktivoidessa City Safety* korvataan head-up -näytössä oleva informaatio City Safety -järjestelmän grafiikalla. Tämä grafiikka tulee näkyviin, vaikka head-up -näyttö on suljettu.



City Safety -toiminnon grafiikka vilkkuu kuljettajan huomion saamiseksi.

HUOM

Kuljettajan mahdollisuutta nähdä informaatiota head-up -näytöstä (ylänäyttö) heikentävät:

- polarisoivien aurinkolasien käyttö
- ajoasento, joka aiheuttaa sen, ettei kuljettaja istu keskeisesti istuimella
- esineet näyttöyksikön peitelasin päällä
- epäsuotuista valaistusolosuhteet.

HUOM

Tietyt näköongelmat voivat head-up -näyttöä käytettäessä aiheuttaa päänsärkyä ja rasittuneisuuden tunteen.

HUOM

Head-up-näytön aktivointi/aktivoinnin poisto ja asetukset voidaan tehdä vain, kun siinä näkyy heijastettu kuva. Tätä varten auton moottorin täytyy olla käynnissä.

Head-up -näytön aktivointi/deaktivointi

Toiminto voidaan deaktivoida/aktivoida kahdella tavalla keskinäytön kautta:

◀◀ Toimintonäkymän kautta



Painakaa painiketta
Tuulilasinäyttö.

Asetusten kautta

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Näytöt**.
3. Valitkaa/valitkaa pois **Tuulilasinäyttö**.

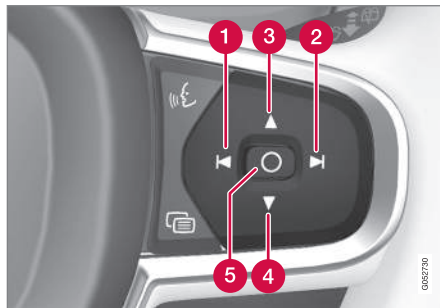
Näyttövaihtoehdon valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Näytöt → Tuulilasinäytön valinnat**.
3. Valitkaa **Näytä navigointi tuulilasinäyttö, Road Sign Information tuulilasinäyttö, Näytä kulj. tuki tuulilasinäyttö** tai **Näytä puhelin tuulilasinäyttö**.

Valovoiman ja korkeussijainnin säätö



1. Painakaa painiketta **Heij. mittaristonäytön säädöt** keskinäytön toimintonäkylässä.
2. Säätekää heijastettavan kuvan valoisuutta ja korkeussijaintia kuljettajan näkökentässä ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



- 1 Valovoiman vähentäminen
- 2 Valovoiman lisääminen
- 3 Sijainnin nostaminen

- 4 Sijainnin laskeminen

- 5 Vahvistakaa

Valovoiman sovittaminen

Grafiikan valovoima sovitetaan automaattisesti sen taustalla oleviin valaistusolosuhteisiin. Valovoimaan vaikuttaa myös auton muiden näyttöjen valovoiman säätö.

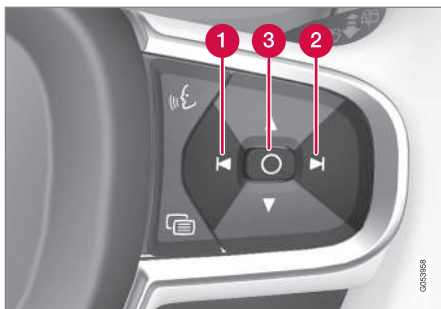
Muistitoiminto sähkökäyttöisessä etuistuimessa*

Korkeusasento voidaan tallentaa sähkökäyttöisen istuimen muistitoimintoon.

Vaaka-asennon kalibrointi

Head-up-näytön vaaka-asento voidaan joutua kalibroimaan, kun tuulilasi tai näyttöyksikkö vaihdetaan. Kalibroinnissa heijastettavaa kuvaa käännetään vastapäivään tai myötäpäivään.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Valitkaa **My Car → Näytöt → Tuulilasinäyttö mittaristonäytön kalibrointi**.
3. Kalibroikaa kuvan vaaka-asento ohjauspyörän oikealla painikesarjalla.



- 1 Kääntäminen vastapäivään
- 2 Kääntäminen myötäpäivään
- 3 Vahvistakaa

Puhdistus

Pyyhkikää varovasti näytön peitelasi puhtaaksi ja kuivaksi mikrokuituliinalla. Kostuttakaa mikrokuituliina tarvittaessa kevyesti.

Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahranpoistoaineita. Vaikeammissa tapauksissa voidaan käyttää erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Tuulilasin vaihto

Head-up -näytöllä varustetussa autossa on erityistyyppinen tuulilasi, joka täyttää heijastettavan kuvan näytölle asettamat vaatimukset.

Vaihdettaessa tuulilasi - ottakaa yhteys valutettuun korjaamoon³. Tuulilasin oikea versio pitää asentaa, jotta head-up -näytön grafiikka voidaan esittää oikealla tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toimintonäkymä painikkeineen auton toimintoja varten (s. 45)
- Asetusnäkymä (s. 166)
- Ohjauspyörä (s. 131)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö* (s. 118)
- Kuljettajan näyttö (s. 89)

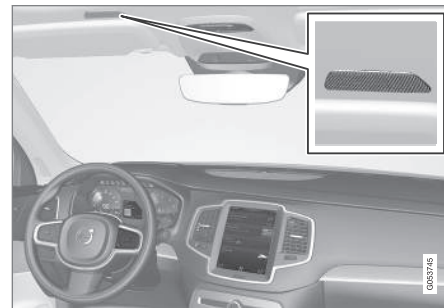
Puheohjaus

Puheohjausjärjestelmä antaa kuljettajalle mahdollisuuden puheohjata tiettyjä mediasoitimen toimintoja, Bluetooth-yhdistettyä puhelinta, ilmastointijärjestelmää ja Volvon navigointijärjestelmää*.

Puhekäskyt antavat mukavuutta ja auttavat kuljettajaa olemaan häiriintymättä ja sen sijaan keskittymään ajamiseen sekä suuntaamaan tarkkaavaisuutensa tiehen ja liikennetilanteeseen.

VAROITUS

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.



³ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

- « Puueohjaus tapahtuu vuoropuheluna käyttäjän lausumine käskyineen ja järjestelmän antamine sanallisine vastauksineen. Puueohjausjärjestelmä käyttää samaa mikrofonia kuin Bluetooth-hands-free-järjestelmä ja puueohjausjärjestelmän vastaus kuuluu auton kaiuttimista. Tietyissä tapauksissa esitetään myös tekstiviesti kuljettajan näytössä. Toimintoja ohjataan ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja asetukset tehdään keskinäytön kautta.

Järjestelmäpäivitys

Puueohjausjärjestelmää parannellaan jatkuvasti. Hakekaa päivitykset parhaan mahdollisuuden toimituvuuden varmistamiseksi, katsokaa support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puueohjauksen käyttö (s. 112)
- Puhelimen puueohjaus (s. 114)
- Radion ja median puueohjaus (s. 114)
- Ilmastoinnin puueohjaus (s. 115)
- Puueohjaus karttanavigoinnissa (s. 116)
- Puueohjauksen asetukset (s. 113)

Puueohjauksen käyttö

Perustavanlaatuinen ohje puueohjauksen käyttämisestä varten.



Painakaa ohjauspyörässä olevaa puueohjauksen painiketta  järjestelmän aktivoimiseksi ja vuoropuhelun aloittamiseksi puhekäskyillä.

Ottakaa seuraava huomioon kommunikaatiossa:

- Käskyn yhteydessä - puhukaa äänimerkin jälkeen, normaalilla äänellä tavallisella tahdilla.
- Älkää puhuko, kun järjestelmä vastaa (järjestelmä ei ymmärrä käskyä tänä aikana).
- Välttää taustääniä matkustamotilassa pitämällä ovet, ikkunat ja kattoluukku suljettuina.

Puueohjaus voidaan keskeyttää:

- sanomalla **"Cancel"**.
- painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa puueohjauksen painiketta .

Nopeuttakaa kommunikaatiota ja hypätkää järjestelmän antamien kehotusten yli painamalla ohjauspyörän puueohjauspainiketta  järjestelmän äänen puhuessa ja sanomalla seuraava käsky.

Esimerkkejä puueohjauksesta

Painakaa , sanokaa **"Call [Etunimi] [Sukunimi] [numerokategoria]"** - soittaa valitun puhelinluettelon yhteystietoon, kun yhteystiedolla on useita puhelinnumeroita (esim. koti, matkapuhelin, työ), esim:

Painakaa , sanokaa **"Call Kalle Virtanen Matkapuhelin"**.

Käskyt/sanonnat

Seuraavia käskyjä on mahdollista käyttää aina.

- **"Repeat"** - toistaa viimeisimmän puueohjeen meneillään olevassa vuoropuhelussa.
- **"Cancel"** - keskeyttää dialogin.
- **"Help"** - käynnistää ohjedialogin. Järjestelmä vastaa käskyillä, joita voidaan käyttää ko. tilanteessa, kehotuksella tai esimerkillä.

Käskyjä erityistoimintoja varten selostetaan kussakin osassa, esim. Puhelimen puueohjaus.

Numerot

Numerokäskyt annetaan eri tavalla ohjattavasta toiminnosta riippuen:

- **Puhelin- ja postinumerot** sanotaan numero numerolta, esim. nolla kolme yksi kaksi kaksi neljä neljä kolme (031 22443).
- **Talonumerot** voidaan sanoa numero numerolta tai kokonaisuutena, esim. kaksi kaksi tai kaksikymmentäkaksi (22). Englannin ja hollannin kielessä voidaan sanoa useita numeroryhmiä peräkkäin, esim. kaksikymmentäkaksi kaksikymmentäkaksi (22 22). Englannin kielessä voidaan käyttää myös ilmaisua "kaksois-" tai "kolmois-", esim. kaksoisnolla (00). Numerot voidaan antaa väliltä 0–2300.
- **Taajuudet** voidaan sanoa yhdeksänkymmentäkahdeksan pilkku kahdeksan (98,8) tai sataneljä pilkku kaksi (104,2).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 111)
- Puhelimen puheohjaus (s. 114)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 115)
- Puheohjaus karttanavigoinnissa (s. 116)
- Puheohjauksen asetukset (s. 113)

Puheohjauksen asetukset

Puheohjausjärjestelmälle voidaan tehdä useita asetuksia.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Järjestelmä → Ääniohjaus** ja valitkaa asetukset.
 - Toistotila
 - Sukupuoli
 - Puhetempo

Audioasetukset

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Ääni → Järjestelmän äänitasot → Ääniohjaus** ja valitkaa asetukset.

Kielen muuttaminen

Puheohjaus ei ole mahdollista kaikilla kielillä. Puheohjaukselle käytettävissä olevat kielet on merkitty pienellä kuvakkeella kieliluetteloon - .

Kielen vaihto vaikuttaa myös valikko-, ilmoitus- ja aputeksteihin.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Järjestelmä → Kieli** ja valitkaa kieli.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 111)
- Puheohjauksen käyttö (s. 112)

- Puhelimen puheohjaus (s. 114)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 115)
- Puheohjaus karttanavigoinnissa (s. 116)

Puhelimen puheohjaus

Bluetooth-yhdistetyn matkapuhelimen puheohjauskäsky esim. soittamisesta yhteystietoon, numeroon tai viestin kuuntelemiseksi.

Jotta puhelinmuistion yhteystieto voidaan antaa, puheohjauskäskyn täytyy sisältää puhelinmuistiossa ilmoitetut yhteystiedot. Jos yhteystiedolla, esim. **Robyn Smith**, on useita puhelinnumeroita, myös numerokategoria voidaan ilmoittaa, esim.

Koti tai Matkapuhelin: "Call Kalle Virtanen Matkapuhelin".

Painakaa  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Call [yhteystieto]"** – soittaa valittuun puhelinluettelon yhteystietoon.
- **"Call [puhelinnumero]"** - soittaa puhelinnumeroon.
- **"Recent calls"** - näyttää puhelulistan.
- **"Read message"** - viesti luetaan. Jos viestejä on useita, valitkaa luettava viesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 111)
- Puheohjauksen käyttö (s. 112)
- Puheohjauksen asetukset (s. 113)

Radion ja median puheohjaus

Radion ja mediasoitimen puheohjauksen käskyt.

Painakaa  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Media"** – käynnistää dialogin medialaitetta ja radiota varten ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- **"Play [esittäjä]"** - toistaa musiikkia valitulta esittäjältä.
- **"Play [kappaleen nimi]"** - toistaa valitun kappaleen.
- **"Play [kappaleen nimi] kohteesta [albumi]"** - toistaa valitun kappaleen valitulta albumilta.
- **"Play [TV-kanavan nimi]"** – avaa valitun TV-kanavan.
- **"Play [radioasema]"** - avaa valitun radiokanavan.
- **"Tune to [taajuus]"** - avaa valitun radiotaajuuden aktiivisella radion aaltoalueella. Jos mikään radiolähde ei ole aktiivinen, käynnistetään FM-alue normaani.
- **"Tune to [taajuus] [taajuuskaista]"** - avaa valitun radiotaajuuden valitulla radion aaltoalueella.
- **"Radio"** - käynnistää FM-radion.
- **"Radio FM"** - käynnistää FM-radion.
- **"DAB"** - käynnistää DAB-radion.
- **"TV"** - käynnistää toiston TV:stä*.

- **"CD"** - käynnistää toiston CD-levyltä*.
- **"USB"** - käynnistää toiston USB-muistilta.
- **"iPod"** - käynnistää toiston iPodilta.
- **"Bluetooth"** - käynnistää toiston Bluetooth-yhdistetystä medialähteestä.
- **"Similar music"** - soittaa USB-liitetyistä laitteista musiikkia, joka muistuttaa soitettavaa musiikkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 111)
- Puheohjauksen käyttö (s. 112)
- Puheohjauksen asetukset (s. 113)

Ilmastoinnin puheohjaus

Puheohjauskäsky ilmastointilaitteelle esim. lämpötilan muuttamisesta, istuimen sähkölämmityksen aktivoinnista tai puhaltimen tason muuttamisesta.

Painakaa  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Climate"** - käynnistää dialogin ilmastointia varten ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- **"Set temperature to X degrees"** - asettaa halutun lämpötilan.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - nostaa/laskee asetettua lämpötilaa vaiheen verran.
- **"Sync temperature"** - synkronoi auton kaikkien ilmastointivyöhykkeiden lämpötilan kuljettajan puolelle asetetun lämpötilan mukaan.
- **"Air on feet"/"Air on body"** - avaa halutun ilmavirtauksen.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** - sulkee halutun ilmavirtauksen.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** - muuttaa puhaltimen tason asetukseen **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - nostaa/laskee asetettua puhaltimen tasoa vaiheen verran.
- **"Turn on auto"** - aktivoi ilmastoinnin automaattisen säädön.

- **"Air condition on"/"Air condition off"** - aktivoi/deaktivoi ilmastoinnin.
- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** - aktivoi/deaktivoi ilman uudelleenkierrätyksen.
- **"Turn on defroster"/"Turn off defroster"** - aktivoi/deaktivoi ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** - aktivoi/deaktivoi enimmäis-huurteenpoiston.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** - aktivoi/deaktivoi tuulilasin sähkölämmityksen*.
- **"Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster"** - aktivoi/deaktivoi sähkölämmittimen takalasin ja ulkostaustapeilit.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** - aktivoi/deaktivoi ohjauspyörän sähkölämmityksen*.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** - nostaa/laskee asetettua ohjauspyörän sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** - aktivoi/deaktivoi istuimen sähkölämmityksen*.
- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** - nostaa/laskee asetettua istuimen sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.

- **"Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation"** - aktivoi/deaktivoi istuimen tuuletuksen*.
- **"Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation"** - nostaa/laskee asetettua istuimen tuuletuksen* tasoa yhdellä portaalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 111)
- Puheohjauksen käyttö (s. 112)
- Puheohjauksen asetukset (s. 113)
- Ilmasto (s. 174)

Puheohjaus karttanavigoinnissa

Puheohjauksella voidaan monia navigointijärjestelmän toimintoja aktivoida lausumalla sanoja.

Puheohjaus selostetaan perusteellisesti osissa "Puheohjaus", "Puheohjauksen käyttö" ja "Puheohjauksen asetukset".

Puhekäskyt

Tässä seuraa muutamia esimerkkejä ainoastaan karttanavigoinnissa käytettävistä puhekäskyistä.

Painakaa ohjauspyörässä olevaa painiketta  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Navigointi"** - Käynnistää navigointidialogin ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- **"Take me home"** – Koti-sijaintiin opasteaan.
- **"Go to [Kaupunki]"** – Antaa kaupungin määränpääksi. Esim. "Aja Vantaalle".
- **"Go to [Address]"** – Antaa osoitteen määränpääksi. Osoitteessa on oltava kaupunki ja katu. Esim. "Aja osoitteeseen Merituulentie 30, Espoo".
- **"Antakaa [risteys]"** – Antaa risteyskohdan määränpääksi. Risteys tapahtuu annetun hakualueen sisällä.

- **"Go to [Postinumero]"** - Antaa postinumeron määränpääksi. Esim. "Aja postinumeroon 12345".
- **"Go to [yhteystieto]"** - Antaa osoitteen puhelinluettelosta määränpääksi. Esim. "Aja henkilön Kalle Virtanen luokse".
- **"Search [POI-kategoria]"** - Etsii POI⁴-kategorian (esim. ravintola), ne ovat aina lajiteltuina "auton ympärille". Matkareitin varrella olevien kohteiden lajiteltu luettelo - sanokaa **"Matkareitin varrella"**, jolloin tulokset sisältävä luettelo tulee näkyviin.
- **"Antakaa [maa]/[valtio]"**^{5, 6} – Muuttaa navigoinnin hakualueen.
- **"Show favourites"** – Näyttää suosikeiksi merkityt sijainnit kuljettajan näytössä.
- **"Clear itinerary"** - Poistaa kaikki tallennetut välietapit ja määränpään matkasuunnitelma.
- **"Repeat voice guidance"** - Toistaa viimeksi sanotun opastuksen.
- **"Pause guidance"** - Pysäyttää opastuksen kartalla.
- **"Resume guidance"** - Palauttaa pysäytetyn opastuksen kartalla.
- **"Turn off voice guidance"** - Sulkee puheopastuksen.

- **"Turn on voice guidance"** - Kytkee puheopastuksen päälle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 111)
- Puheohjauksen käyttö (s. 112)
- Puheohjauksen asetukset (s. 113)

⁴ Käyttäjä voi valita soittamiseen POI-kohteeseen tai antaa sen määränpääksi.

⁵ Euroopan maista käytetään sanaa "Maa" sanan "Valtio" asemesta.

⁶ Brasilian ja Intian tapauksessa hakualue vaihdetaan keskinäytön kautta.

Manuaalinen etuistuin

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuimukavuuden saamiseksi.



- 1 Nostakaa/laskekaa istuintyyntyn etureunaa* pumpppaamalla ylös/alas.
- 2 Säätäkää istuinta eteen-/taaksepäin nostamalla kahvaa ja asettakaa oikean etäisyyden ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asetusta on muutettu.
- 3 Muuttakaa ristiselän tukea* painamalla painiketta ylöspäin/alas päin/eteenpäin/taaksepäin.
- 4 Nostakaa/laskekaa istuinta siirtämällä säädintä ylös/alas.
- 5 Muuttakaa selkänojan kallistusta kääntämällä säätöpyörää.

VAROITUS

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistakaa, että istuin on lukittu, jotta vältetään henkilövahingot mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 117)
- Monitoiminen etuistuin* (s. 119)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 194)
- Turvavyö (s. 60)

Sähkökäyttöinen etuistuin*

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuimukavuuden saamiseksi. Sähkökäyttöistä istuinta voidaan siirtää eteenpäin/taaksepäin ja ylös/alas. Istuintyyntyn etureunaa voidaan nostaa/laskea ja selkänojan kallistusta voidaan muuttaa. Ristiselän tukea voidaan säätää ylöspäin/alas päin/eteenpäin/taaksepäin.

Sähkökäyttöisissä etuistuimissa on yliuormitus-suoja, joka laukeaa, jos jokin esine lukitsee istuimen. Jos niin tapahtuu, poistakaa esine ja käytätkää sen jälkeen istuinta uudelleen.

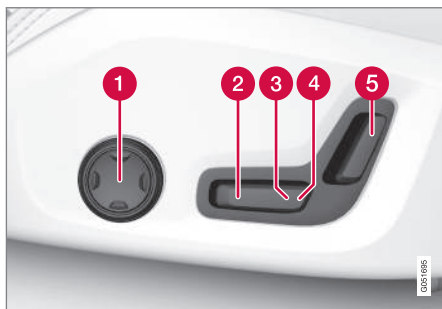
Istuimen säätö voidaan tehdä tietyn ajan sisällä sen jälkeen, kun oven lukitus on avattu moottorin olematta käynnissä. Istuinta voidaan säätää aina, kun moottori on käynnissä. Säätöä voidaan tehdä myös tietty aika moottorin sammuttamisen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Monitoiminen etuistuin* (s. 119)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö* (s. 118)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö* (s. 118)
- Manuaalinen etuistuin (s. 117)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 194)
- Helppo autostanousu kuljettajan istuimelta* (s. 123)

Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö*

Asettakaa haluttu istumisasento etuistuimen istuinosan säätimen avulla.



- 1 Muuttakaa ristiselän tukea painamalla painiketta ylöspäin/alas/päin/eteenpäin/taaksepäin.
- 2 Nostakaa/laskekaa istuintyyny etureunaa säätämällä säädintä ylös/alas.
- 3 Nostakaa/laskekaa istuinta siirtämällä säädintä ylös/alas.
- 4 Siirtäkää istuinta eteen-/taaksepäin siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.
- 5 Muuttakaa selkänöjan kallistusta siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.

Vain yksi liike (eteen/taakse/ylös/alas) voidaan tehdä kerrallaan.

Etuistuinten selkänöjia ei voi kääntää täysin eteen.

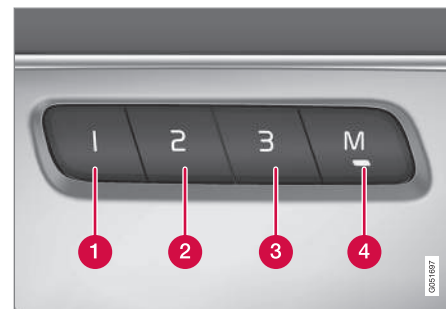
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 117)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö* (s. 118)
- Monitoiminen etuistuin* (s. 119)
- Turvavyö (s. 60)

Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö*

Muistitoiminto tallentaa istuinten, ulkostaustapeilien ja Head-up-näytön* asetukset.

Muistitoimintoon voidaan tallentaa kolme eri asetusta. Muistitoiminnon painikesarja on joko toisessa tai molemmissa etuovissa*.



- 1 Muistipainike
- 2 Muistipainike
- 3 Muistipainike
- 4 Asetuksen tallennuspainike M.

Asetuksen tallentaminen

1. Säätäkää istuin, ulkostaustapeilit ja head-up -näyttö haluttuun asentoon.

2. Painakaa painiketta **M** ja vapauttaa se. Painikkeessa oleva valoilmaisin palaa.
3. Painakaa kolmen sekunnin kuluessa painiketta **1, 2** tai **3**.
 - > Kun asento on tallennettu valitulle muistipainikkeelle, kuuluu merkkiäni ja merkkivalo **M**-painikkeessa sammuu.

Jos mitään muistipainikkeista ei paineta kolmen sekunnin kuluessa, **M**-painike sammuu eikä tallennusta tehdä.

Istuinta pitää säätää ennen kuin uuden muistin voi asettaa.

Tallennetun asetuksen käyttäminen

Tallennettua asetusta voidaan käyttää, kun etuistuimen ovi on auki tai kiinni.

Avoim etuistuimen ovi

- Painakaa yhtä muistipainikkeista **1-3** lyhyesti. Istuin, ulkostaustapeilit ja head-up -näyttö liikuvat ja pysähtyvät sitten asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

Suljettu etuistuimen ovi

- Pitäkää jotain muistipainikkeista **1-3** painettuna, kunnes istuin, ulkostaustapeilit ja head-up -näyttö pysähtyvät asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

Jos muistipainike vapautetaan, istuimen, ulkostaustapeilien ja head-up -näytön liike keskeytyvät.

VAROITUS

Puristumisvaara! Valvokaa, että lapset eivät leiki painikesarjalla. Tarkistakaa, ettei mitään esineitä ole säädön aikana istuimen edessä, takana tai alla. Katsokaa, ettei kukaan takais-
tuimen matkustajista voi jäädä puristuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 117)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö* (s. 118)

Monitoiminen etuistuin*

Lisätkää istumismukavuutta monitoimisäätimen avulla.



Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istumaosan sivulle.

Monitoimisäädintä voidaan tietyissä versioissa käyttää ristiselän tuen*, selkänokan sivutuen*, istuintyynin piteuden sekä hieronta-asetusten säätämiseen*. Monitoimisäätimellä tehtävät asetukset näytetään keskinäytössä*. Tiedetyt toimintovalinnat voidaan myös tehdä suoraan keskinäytössä.

Keskinäyttö

Kuljettajan ja matkustajan paikkojen asetukset, jotka tehdään monitoimisäätimellä, esitetään keskinäytössä. Jos vain yksi etuistuinten säädöistä esitetään keskinäytössä, asetukset on sijoitettu keskitetysti näyttöön. Kun on mahdollista esittää asetusmahdollisuudet molemmille etuistuimille,



- « esitetään kuljettajan asetusmahdollisuudet yläpuoliskolla ja matkustajan alapuoliskolla.

Istuimen asetusnäkyvän esittämisen lopettamiseksi keskinäytössä painakaa kotipainiketta, joka on sijoitettu keskinäytön alle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 117)
- Monitoimisen etuistuimen toimintojen säätö* (s. 120)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 194)

Monitoimisen etuistuimen toimintojen säätö*

Asetusten muuttamiseksi voidaan käyttää sekä monitoimisäädintä istuimessa että keskinäytössä. Eri asetukset näytetään keskinäytössä*.

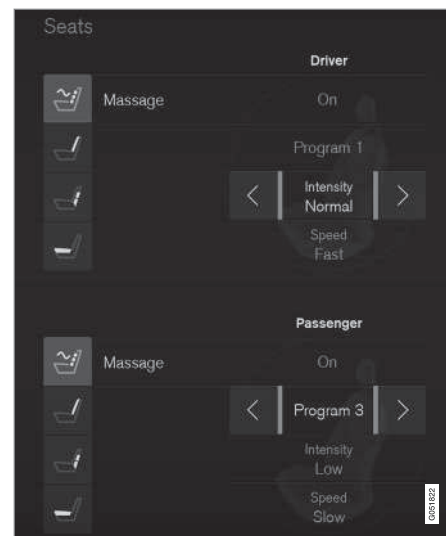


Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istumaosan sivulle.

Monitoimisäätimen aktivoimiseksi kääntäkää säädintä ylöspäin/alaspäin.

Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö

Etuistuimessa on hierontatoiminto selkänojassa. Hieronnan hoitavat ilmatyynyt, jotka voivat hieroa eri asetuksilla.



Näkymä hierontaa varten keskinäytössä.

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä ylöspäin/alaspäin. Istuinasetusnäkyvä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Hieronta** istuimen asetusnäkyvästä.

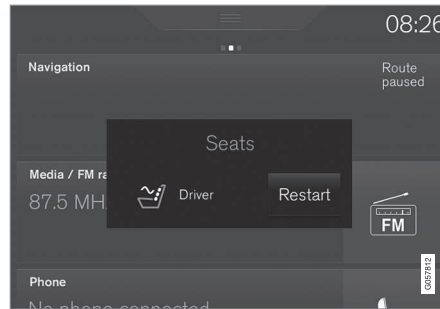
3. Eri hierontatoiminnot valitaan joko suoraan kosketusnäytöstä tai siirtämällä kohdistinta ylös-/alaspäin monitoimisäätimen ylä-/alapainikkeella. Muuttakaa valitun toiminnon asetusta tekemällä valinta suoraan kosketusnäytössä painamalla nuolia tai käyttämällä monitoimisäätimen etu-/takapainiketta.

Hieronta-asetukset

Hierontaa varten on seuraavat asetusmahdollisuudet:

- **Päälle/Pois:** Valitkaa **Päälle/Pois** hieronta-toiminnon kytkemiseksi päälle/pois.
- **Ohjelmat 1-5:** Esiasetettuja hierontaohjelmia on 5. Valitkaa väliltä **Laajentuva**, **Kuvio**, **Edistynyt**, **Lanne** ja **Olkapää**.
- **Intensiteetti:** Valitkaa väliltä **Alhainen Normaali** ja **Voimakas**.
- **Nopeus:** Valitkaa väliltä **Hidas Normaali** ja **Nopea**.

Hieronnan käynnistäminen uudelleen



Hieronnan uudelleenkäynnistyspainike keskinäytössä.

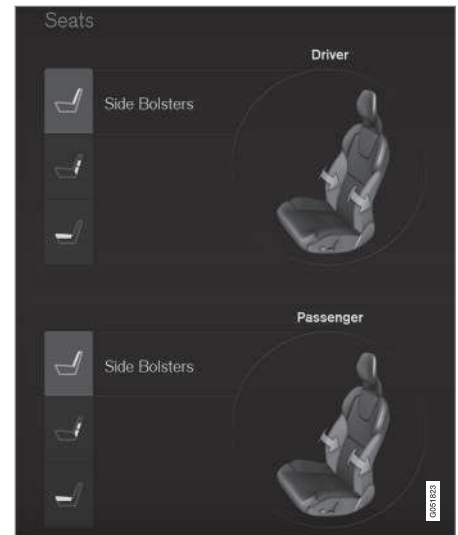
Hierontatoiminto sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua. Toiminto aktivoidaan uudelleen manuaalisesti.

- Painakaa keskinäytössä **Käyn. uud.** jotta valittu hierontaohjelma käynnistyy uudelleen.

Kun moottori on sammutettuna, hierontatoimintoa ei ole mahdollista käyttää.

Etustuimen selkänojan sivutuen* säätö

Selkänojan sivuja voidaan säätää siten, että tukevat sivuilta.



Säädettävän sivutuen näkymä keskinäytössä.

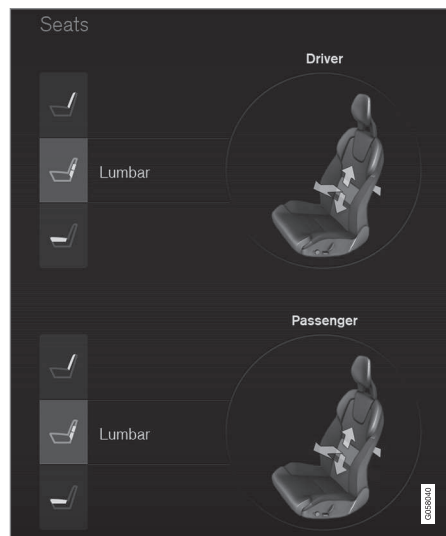
Sivutuen säätämiseksi:

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä ylöspäin/alaspäin. Istuinasetusnäkymä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Sivutuuet** istuimen asetuskäytimestä.
 - Painakaa etumaista istuinpainiketta sivutuen lisäämiseksi.
 - Painakaa taempaa istuinpainiketta sivutuen vähentämiseksi.



« Etuistuimen ristiselän tuen* säätö

Ristiselän tukea voidaan säätää ylöspäin/alaspäin/eteenpäin/taaksepäin.



Näkymä ristiselän tukea varten keskinäytössä.

Ristiselän säätämiseksi:

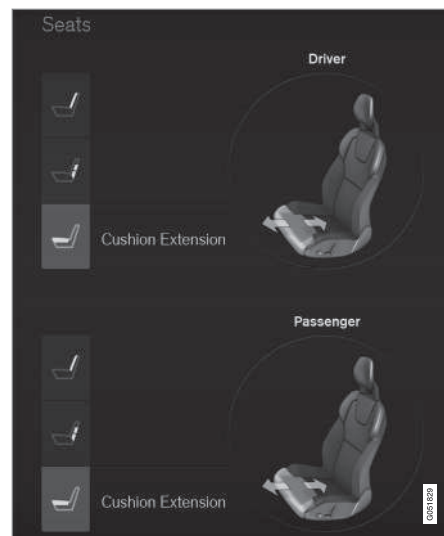
1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä ylöspäin/alaspäin. Istuinasetusnäkyvä tulee näkyviin keskinäytössä.

2. Valitkaa **Ristiselkä** istuimen asetusnäkymästä.

- Painakaa istuinpainiketta ylös/alas ristiselän tuen siirtämiseksi ylös-/alaspäin.
- Painakaa etumaista istuinpainiketta ristiselän tuen lisäämiseksi.
- Painakaa taempaa istuinpainiketta ristiseläntuen vähentämiseksi.

Etuistuimen istuintyynyn pidentäminen

Istuintyynyn pituutta voidaan säätää käyttämällä istuimessa olevaa monitoimisäädintä.



Näkymä istuintyynyn pidentämistä varten keskinäytössä.

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä ylöspäin/alaspäin. Istuinasetusnäkyvä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Pehm. jatke** istuimen asetusnäkymästä.
 - Painakaa etumaista istuinpainiketta istuintyynyn pidentämiseksi.
 - Painakaa taempaa istuinpainiketta istuintyynyn lyhentämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Monitoiminen etuistuin* (s. 119)

Helppo autostanousu kuljettajan istuimelta*

Kuljettajan asettumisen istuimelleen ja siitä poistumisen helpottamiseksi voidaan käyttää toimintoa **Helppo sisääntulo ja ulosmeno**.

Helppo autostapoistuminen

Toiminto helpottaa kuljettajan poistumista istuimeltaan laskemalla istuinta, pienentämällä sivutukea ja vetämällä istuintynyä taaksepäin samanaikaisesti.

Istuimen asettamiseksi helppoon poistumisasentoon pitää toiminnon olla aktivoitu keskinäytössä.

1. Valitkaa vaihdeasento **P**.
2. Sammuttaa moottori.
3. Turvavyön irrottaminen.
4. Avatkaa kuljettajan ovi.
 - > Istuin, sivutuet ja istuintyny liikkuvat samanaikaisesti helppoon poistumisasentoon.

Helppo autoonnousu

Istuin jää poistumisasentoon, kun kuljettaja lähtee autosta. Kuljettaja jälleen istuu autoon, tämä tapahtuu helpommalla ja joustavammalla tavalla. Kun kuljettaja on istunut paikalleen, ottanut turvavyön käyttöön ja asettanut auton sähköjärjestelmän matalimpaan jännitetilaaan **1**, istuin säätyy kuljettajan henkilökohtaisen asetuksen mukaisesti.

Helpon autoon-/autostanousun aktivointi/deaktivointi

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Istuimet**.
3. Valitkaa **Helppo sisääntulo ja ulosmeno** aktivoidaksenne/deaktivoidaksenne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 117)
- Jännitetilat (s. 358)

Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta*

Etumatkustajan istuinta voidaan säätää kuljettajan istuimesta.

Toiminnon aktivointi

Toiminto voidaan aktivoida kahdella tavalla keskinäyksen kautta:

Toimintonäytymän kautta



Painakaa painiketta **Säädä mat- kustajan istuin** aktivoimiseksi

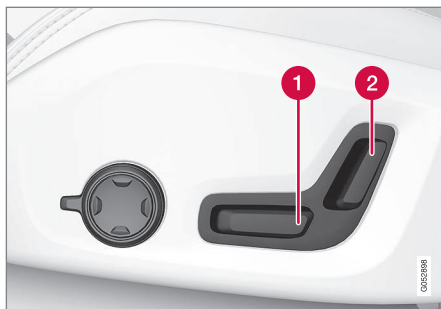
Asetusten kautta

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Istuimet**.
3. Valitkaa **Säädä matkustajan istuinta kuljettajan paikalta** aktivoidaksenne.

Matkustajan istuimen säätö

10 sekunnin kuluessa toiminnon aktivoinnista kuljettajan pitää säätää matkustajan istuin. Jos säätöä ei tehdä tänä aikana, toiminto deaktivoidaan.

Kuljettaja säätää matkustajan istuinta kuljettajan istuimessa olevilla säätimillä:



- 1 Siirtäkää matkustajan istuinta eteen-/taaksepäin siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.
- 2 Muuttakaa matkustajan istuimen selkänöjan kallistusta siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 117)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö* (s. 118)
- Turvavyö (s. 60)

Takaistuin

Autossa on seitsemän istuinta, joten takaosassa on kaksi istuinrivää. Toisella istuinrivillä on kolme erillistä istumapaikkaa, kun taas kolmannella istuinrivillä on kaksi erillistä istumapaikkaa.

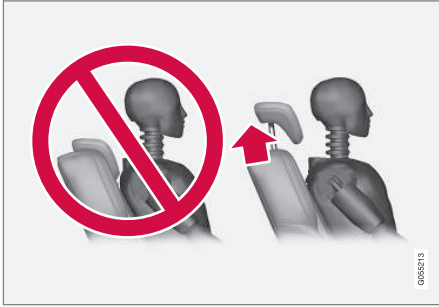
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin niskasuojien säätö (s. 125)
- Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa (s. 126)
- Toisen istuinrivin selkänöjan kallistuksen säätö (s. 127)
- Toisen istuinrivin selkänöjan kääntäminen (s. 128)
- Nouseminen kolmannelle istuinriville ja poistuminen sieltä (s. 129)
- Kolmannen istuinrivin selkänöjan kääntäminen (s. 130)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 194)

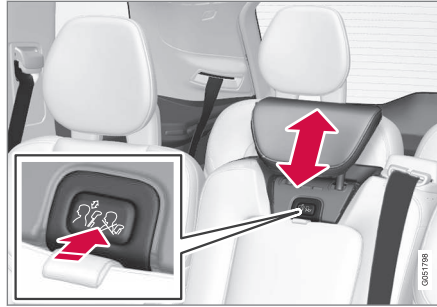
Toisen istuinrivin niskasuojien säätö

Säätäkää keskipaikan niskasuoja matkustajan pituuden mukaan. Laskekaa laitapaikkojen niskasuojat* alas näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin.

Keskipaikan niskasuojan säätö



Keskipaikan niskasuoja pitää säätää matkustajan pituuden mukaan siten, että se mahdollisuuksien mukaan peittää pään koko takaosan. Työntäkää sitä manuaalisesti ylöspäin tarvittaessa.



Tuen laskemiseksi alas pitää painiketta (sijoitettu selkänojan ja niskasuojan väliin keskelle, ks. kuvaa) painaa samalla, kun niskasuojaa painetaan varovasti alas.

VAROITUS

Keskipaikan niskasuojan on oltava alimmassa asennossaan, kun keskipaikalla ei istu ketään. Kun keskipaikalla on matkustaja, niskasuoja on säädettävä oikein hänen pituutensa mukaan siten, että se peittää koko takaraivon, jos mahdollista.

Sähköinen takaistuimen ulompien niskatukien kääntäminen alas*



Laitimaiset niskasuojat voidaan kääntää kahdella tavalla keskinäytön kautta:

Toimintonäkymän kautta



Painakaa painiketta **Niskatuen taitto** kääntämisen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

◀ Asetusten kautta

Auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa II.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Istuimet**.
3. Valitkaa **Taita 2. rivin istuinten niskatuot** laitimaisten takaniskasuojien kääntämissiksi.

⚠ VAROITUS

Älkää kääntäkö ulompia niskasuojia alas, jos ulkopaikoilla istuu matkustajia.

Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

⚠ VAROITUS

Niskatukien pitää olla lukittuina ylös kääntämisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Toisen istuinrivin laitapaikkojen niskasuojien pitää aina olla käännettyinä ylös, kun kolmannella istuinrivillä on matkustajia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuin (s. 124)
- Toisen istuinrivin selkänojan kääntäminen (s. 128)

Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa

Toisen istuinrivin istuimia voidaan säätää eteen- tai taaksepäin yksilöllisesti optimaalisen jalkatilan luomiseksi toisen ja kolmannen rivin matkustajille.



1. Nostakaa kahvaa, joka on sijoitettu istuimen alle.
2. Työntäkää istuin eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
3. Vapauttakaa kahva ja työntäkää istuinta, kunnes salpa kiinnittyy.

Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asentoa on muutettu.

⚠ VAROITUS

Säätäkää istuimen asento ennen matkaan lähtemistä. Olkaa varovainen säätäessänne istuinta. Kontrollioimaton tai huolimaton säätö voi aiheuttaa puristumisvammoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuin (s. 124)
- Toisen istuinrivin selkänojan kallistuksen säätö (s. 127)

Toisen istuinrivin selkänöjan kallistuksen säätö

Selkänöjan kallistusta voidaan säätää yksilöllisesti toisen istuinrivin jokaisella istumapaikalla.

Keskipaikka



1. Vetäkää hihnasta, joka on keskipaikan oikealla puolella.
2. Säätäkää selkänöjan kallistusta eteen-/taaksepäin vähentämällä/lisäämällä kuormitusta selkänöjaa vasten.
3. Vapauttaa hihna selkänöjan asennon lukitsemiseksi ja työntäkää selkänöjaa, kunnes salpa kiinnittyy.

Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asentoa on muutettu.

Ulommat istumapaikat



1. Vetäkää istuimen sivulla olevaa kahvaa ylöspäin.
2. Säätäkää selkänöjan kallistusta eteen-/taaksepäin vähentämällä/lisäämällä kuormitusta selkänöjaa vasten.
3. Vapauttaa kahva selkänöjan asennon lukitsemiseksi ja työntäkää selkänöjaa, kunnes salpa kiinnittyy.

Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asentoa on muutettu.

VAROITUS

Säätäkää istuimen asento ennen matkaan lähtemistä. Olkaa varovainen säätäessänne istuinta. Kontrollioimaton tai huolimaton säätö voi aiheuttaa puristumisvammoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuin (s. 124)
- Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa (s. 126)
- Toisen istuinrivin selkänöjan kääntäminen (s. 128)
- Turvavyö (s. 60)

Toisen istuinrivin selkänöjen kääntäminen

Toisella istuinrivillä on kolme erillistä istuinta. Selkänöjat voidaan kääntää eteen jokainen erikseen.

VAROITUS

Säätäkää istuimen asento ennen matkaan lähtemistä. Olkaa varovainen säätäessänne istuinta. Kontrollioimaton tai huolimaton säätö voi aiheuttaa puristumisvammoja.

TÄRKEÄÄ

Kun selkänöja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.

TÄRKEÄÄ

Integroitu turvavyötyyny* keskipaikalla pitää kääntää alas ennen istuimen kääntämistä.

Kynnärnoja* keskipaikalla pitää kääntää ylös ennen istuimen kääntämistä.

HUOM

Etuistuimia voidaan joutua työntämään eteen ja/tai selkänöja säätämään, jotta takaselkänöjat voidaan kääntää täysin eteen.

Takaistuimia voidaan myös joutua siirtämään taaksepäin.

Keskipaikka



Selkänöjan kääntäminen:

1. Kääntäkää niskasuojaa alas manuaalisesti.
2. Vetäkää hihnasta, joka on keskimmäisen istuimen oikealla puolella.
3. Kääntäkää niskasuojaa eteenpäin, kunnes se lukkiutuu. Istuintyyny käännetään alas-/eteenpäin, kun selkänöja käännetään tasaisen alustan luomiseksi.

Selkänöjan kääntämiseksi pystyasentoon:

1. Vetäkää hihnasta.
2. Kääntäkää selkänöja ylös ja vapauttakaa hihna. Työntäkää selkänöjaa, kunnes salpa kiinnittyy.
3. Säätäkää niskatuki tarvittaessa ylös.

Ulommat istuimet



Selkänöjan kääntäminen:

1. Vetäkää istuimen sivulla olevasta kahvasta ylöspäin ja pitäkää kahva ylhäällä kääntämisen ajan.

2. Varmistakaa, etteivät selkänöja ja niskasuoja pääse kosketuksiin etuistuimen kanssa, kun ne käännetään alas. Kääntäkää niskasuojaa eteenpäin, kunnes se lukkiutuu.
 - > Istuintynny käännetään alas-/eteenpäin, kun selkänöja käännetään tasaisen alustan luomiseksi. Niskasuoja kääntyy automaattisesti, kun takaistuin käännetään.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänöjat ovat kunnolla lukkiutuneet alas kääntämisen jälkeen.

Selkänöjan kääntämiseksi pystyasentoon:

1. Vetäkää istuimen sivulla olevasta kahvasta ylöspäin ja pitäkää kahva ylhäällä ylöskääntämisen ajan.
2. Varmistakaa, etteivät selkänöja ja niskasuoja pääse kosketuksiin etuistuimen kanssa, kun ne käännetään ylös. Kääntäkää selkänöja ylös ja vapauttakaa kahva.
3. Työntäkää selkänöjaa, kunnes salpa kiinnittyy.
4. Niskasuoja käännetään ylös manuaalisesti.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänöja ja takaistuimen niskasuoja ovat kunnollisesti lukittuina ylöskääntämisen jälkeen.

VAROITUS

Toisen istuinrivin laitapaikkojen niskasuojien pitää aina olla käännettyinä ylös, kun kolmannella istuinrivillä on matkustajia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuin (s. 124)
- Toisen istuinrivin selkänöjan kallistuksen säätö (s. 127)
- Kolmannen istuinrivin selkänöjan kääntäminen (s. 130)
- Toisen istuinrivin niskasuojien säätö (s. 125)

Nouseminen kolmannelle istuinriville ja poistuminen sieltä

Jotta kolmannelle istuinriville voidaan nousta ja sieltä poistua joustavalla ja yksinkertaisella tavalla, voidaan toista istuinriviä säätää.



1. Vetäkää ylös-/eteenpäin kahvasta, joka on ulompien istuinten yläsivulla toisella istuinrivillä.
2. Kääntäkää selkänöja eteenpäin ja työntäkää koko istuin eteenpäin.

Istuimen kääntämiseksi pystyasentoon:

- Työntäkää istuin takaisin ja kääntäkää selkänöjaa ylös, kunnes se lukkiutuu.



VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuojat ovat kunnollisesti lukittuina ylös-kääntämisen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa (s. 126)
- Toisen istuinrivin selkänojan kallistuksen säätö (s. 127)
- Toisen istuinrivin selkänojan kääntäminen (s. 128)

Kolmannen istuinrivin selkänojan kääntäminen

Kolmannella istuinrivillä on kaksi erillistä istuinta. Ne voidaan kääntää eteen jokainen erikseen.

TÄRKEÄÄ

Jotta kolmannen istuinrivin selkänojat voidaan kääntää, voi olla välttämätöntä muuttaa toisen istuinrivin paikkaa ja kallistusta.



1. Vetäkää ylös-/eteenpäin kahvasta, joka on selkänojan yläreunassa.

2. Varmistakaa, etteivät selkänoja ja niskasuojat pääse kosketuksiin edessä olevan istuimen kanssa, kun ne käännetään alas. Kääntäkää selkänojaa eteenpäin.
 - > Istuintyyny käännetään alas-/eteenpäin, kun selkänoja käännetään tasaisen alustan luomiseksi. Niskasuojat kääntyvät automaattisesti, kun takaistuin käännetään.

Istuimen nostamiseksi ylös nostakaa selkänojaa ylöspäin manuaalisesti, kunnes se lukittuu. Niskasuojat käännetään ylös manuaalisesti.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuojat ovat kunnollisesti lukittuina ylös-kääntämisen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuin (s. 124)
- Toisen istuinrivin selkänojan kääntäminen (s. 128)
- Toisen istuinrivin selkänojan kallistuksen säätö (s. 127)
- Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa (s. 126)

Ohjauspyörä

Ohjauspyörässä ovat säätimet mm. äänitorvelle, kuljettajan tukijärjestelmälle ja puheohjaukselle.



Ohjauspyörän painikesarjat ja vaihtamisvivut*.

- 1 Kuljettajan tukijärjestelmän säädin⁷.
- 2 Vaihtamisvipu* manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä.
- 3 Puheohjauksen säädin, Head-up-näytön säätö ja valikkojen, ilmoitusten ja puhelimen käsittely.

Äänitorvi



Äänitorven kytkin on sijoitettu ohjauspyörän keskiosaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

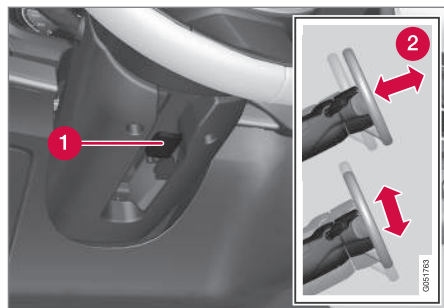
- Ohjauspyörän säätö (s. 132)
- Ohjauspyörän sähkölämmityksen* aktivointi/deaktivointi (s. 197)
- Nopeudenrajoitin* (s. 268)
- Nopeudensäädin (s. 275)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)
- Etäisyysvaroitin* (s. 313)
- Pilot Assist* (s. 290)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* (s. 367)
- Puheohjaus (s. 111)

- Head-up -näyttö* (s. 108)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 103)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 105)
- Puhelin (s. 439)

⁷ Nopeudenrajoitin*, Nopeudensäädin, Mukautuva nopeudensäädin*, Etäisyysvaroitin* ja Pilot Assist*.

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörä voidaan säätää eri asentoihin.



Ohjauspyörän säätö.

- 1 Vipu - ohjauspyörän vapauttaminen
- 2 Ohjauspyörän mahdolliset asennot

Ohjauspyörää voidaan säätää korkeus- ja syvyys-suunnassa:

1. Työntäkää vipua alaspäin ohjauspyörän vapauttamiseksi.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.
3. Vetäkää vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa hie-
man ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

VAROITUS

Säätäkää ja lukitkaa ohjauspyörän asento ennen matkaan lähtemistä.

Nopeudesta riippuvan ohjaustehostuksen yhteydessä voidaan ohjauspyörän vastusta säätää. Ohjauspyörän vastus säätyy auton nopeuden mukaan, jotta kuljettajalle annetaan parempi ohjaustuntuma.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörä (s. 131)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 264)

Valokatkaisimet

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun valokatkaisimilla aktivoidaan ulkoinen valaistus. Koje-
laudun valokatkaisimella säädetään valojen korkeussuuntausta⁸ ja sisätilan valaistuksen voimakkuutta.

Kiertorengas ohjauspylvään vivussa



⁸ Koskee halogeenivalonheittimillä varustettuja autoja.

Tila	Sisältö
0	Huomiovalot , kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa II tai moottori on käynnissä. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
	Huomiovalot ja positiovalot, kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa II tai moottori on käynnissä. Positiovalot auton ollessa pysäköitynä ^A . Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
	Lähivalot ja positiovalot. Kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.

Tila	Sisältö
AUTO	Huomiovalot ja positiovalot päivänvalossa, kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa II tai moottori on käynnissä. Lähivalot ja positiovalot heikossa päivänvalossa tai pimeässä tai kun sumuvalo takana on aktivoitu. Toiminto Automaattiset kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalot voidaan aktivoida, kun lähivalot palavat. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
	Automaattiset kaukovalot päällä/pois.

^A Myös auton ollessa paikallaan ja moottorin ollessa käynnissä, edellyttäen, että kiertorenkään asento siirretään tähän asentoon toisesta asennosta.

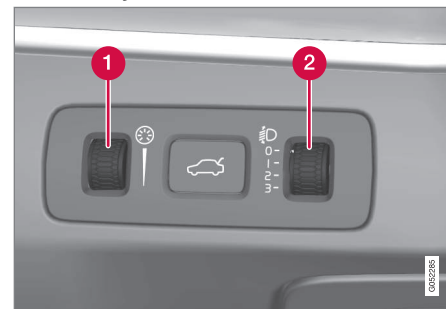
Volvo suosittelee, että asentoa **AUTO** käytetään autoa ajettaessa.

VAROITUS

Auton valaistulaitteisto ei voi kaikissa tilanteissa päätellä, milloin päivänvalo on liian heikko tai tarpeeksi voimakas, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallista valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Säädin kojelaudassa



- 1** Sisätilan valaistuksen voimakkuuden säätöpyörä
- 2** Valojen korkeudensäädön säätöpyörä

Autossa, jossa on LED⁹-valonheittimet*, on automaattinen valojen korkeudensäätö, eikä sitä siksi

⁹ Valodiodi (Light Emitting Diode)

- ole varustettu säätöpyörällä valojen korkeuden säätöä varten.

Sisätilan valaistuksen voimakkuuden säätö

Auton valaistukset syttyvät eri tavalla jännitetilasta riippuen.

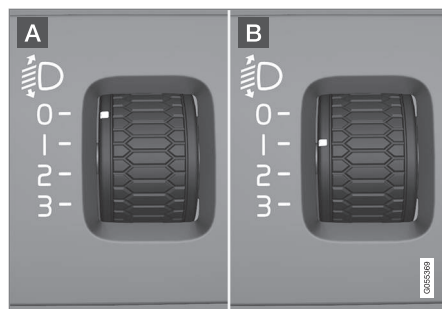
Säätöpyörällä säädetään näyttövalaistuksen, säädintien valaistuksen, ympäröivän valon ja tunnelmavalaisuksen voimakkuutta.

Valonheittimien valojen korkeudensäätö

Auton kuormitus muuttaa valonheittimien korkeussuuntausta, mikä voi johtaa vastaan tulevien ajoneuvojen häikäistymiseen. Välttää tätä säätämällä valojen korkeussuuntausta. Alentakaa valojen suuntausta, jos auto on raskaasti kuormattu.

1. Antakaa moottorin olla käynnissä tai auton sähköjärjestelmän olla jännitetilassa I.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin valojen suuntauksen nostamiseksi/laskemiseksi.

Alla näytetään, mihin asentoon säätöpyörä on käännettävä eri kuormitustapauksissa.



Säätöpyörän asennot eri kuormitustapauksille.

A Säätöpyörä asennossa 0

B Säätöpyörä asennossa 1

Kuormitustapaus	Säätöpyörä
Vain kuljettaja.	Tila 0
Kuljettaja sekä matkustaja etuisuimella.	Tila 0
Kuljettaja sekä matkustaja etuisuimella. Kolme matkustajaa toisella istuinrivillä.	Tila 0

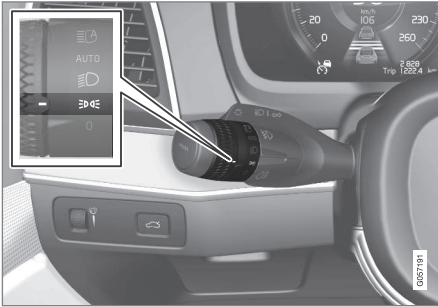
Kuormitustapaus	Säätöpyörä
Kuljettaja sekä matkustaja etuisuimella. Kolme matkustajaa toisella istuinrivillä. 220 kg kuormaa tavaratilassa.	Tila 1
Kuljettaja sekä enimmäiskuorma kuormatilassa.	Tila 1
Kuljettaja sekä matkustaja etuisuimella. Kolme matkustajaa toisella istuinrivillä. Kaksi matkustajaa kolmannella istuinrivillä.	Tila 1
Kuljettaja sekä matkustaja etuisuimella. Kaksi matkustajaa kolmannella istuinrivillä.	Tila 0

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamovalaisuus (s. 142)
- Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi (s. 137)
- Jännitetilat (s. 358)

Seisonta-/positiovalot

Positiovalot sytytetään ohjauspylvään vivun kiertorengaalla.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas positiovalojen asennossa.

Asettakaa kiertorengas asentoon **P** (numero-kilven valaistus syttyy samanaikaisesti).

Jos auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II** tai moottori käynnissä, huomiovalot palavat positiovalojen asemesta edessä.

Kun ulkona on pimeää ja takaluukku avataan, positiovalot takana syttyvät (jos niitä ei jo ole sytetyt) takana olevien huomion herättämiseksi. Tämä tapahtuu riippumatta kiertorengaasta asennosta tai siitä, missä jännitetilassa auton sähköjärjestelmä on.

Aiheeseen liittyvät tiedot

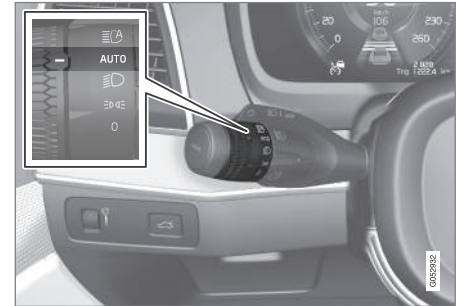
- Valokatkaisimet (s. 132)
- Jännitetilat (s. 358)

Huomiovalot

Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa

0, **P** tai **AUTO** sekä auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II** tai moottorin käynnissä, huomiovalot palavat. Asento **AUTO** on voimassa vain päivänvalossa. Muussa tapauksessa palavat sen sijaan lähivalot.

Huomiovalot päivällä DRL



Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**.

Ohjauspylvään vivun kiertorengaalla ollessa asennossa **AUTO** palavat huomiovalot (Daytime Running Lights - DRL), kun autolla ajetaan päivänvalossa. Auto vaihtaa valaistuksen automaattisesti huomiovaloilta lähivaloille hämärässä tai kun päivänvalo tulee liian heikoksi. Lähivaloille vaihdetaan myös silloin, kun takasumuvalo aktivoidaan.



VAROITUS

Järjestelmä on energiansäästön apuväline – se ei voi kaikissa tilanteissa ratkaista, milloin päivänvalo on liian heikkoa tai riittävän voimakasta, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallisuuden kannalta oikeaa valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

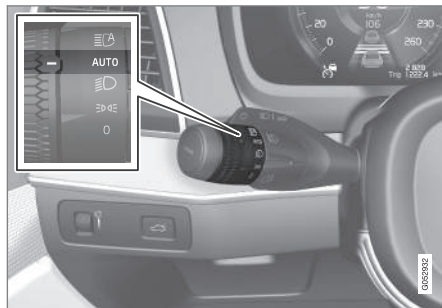
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 132)
- Lähivalot (s. 136)
- Jännitetilat (s. 358)

Lähivalot

Kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa **AUTO** ja auton sähköjärjestelmä jännitetilassa **II** tai moottori käynnissä, lähivalot aktivoidaan automaattisesti huonoissa valaistusolosuhteissa.

Lähivalot



Ohjauspylvään vipu kiertorengaalla.

Ohjauspylvään kiertorengaan asennossa **AUTO** aktivoituvat lähivalot automaattisesti hämärässä tai kun päivänvalo tulee liian heikoksi. Lähivalot aktivoidaan automaattisesti myös tapauksissa, joissa takasumuv valo on aktivoidaan.

Kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa , lähivalot palavat aina, kun moottori on käynnissä tai kun jännitetilalla **II** on aktiivinen.

Tunnelin havaitseminen

Auto tunnistaa, että ollaan ajamassa tunneliin ja vaihtaa tällöin huomiovaloista lähivaloihin.

Huomatkaa, että ohjauspylvään vasemman vivun kiertorengaan on oltava asennossa **AUTO**, jotta tunnelin havaitseminen voisi toimia.

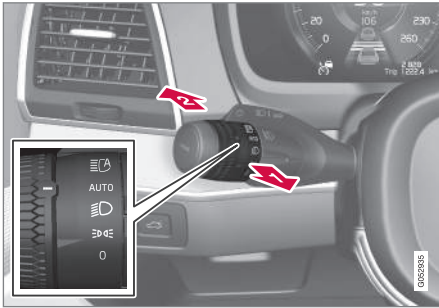
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huomiovalot (s. 135)
- Valokatkaisimet (s. 132)
- Jännitetilat (s. 358)

Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi

Kaukovalot aktivoidaan ohjauspylvään vivulla.

Automaattiset kaukovalot aktivoidaan ohjauspylvään vivun kiertorengaalla.



Ohjauspylvään vipu kiertorengaalla.

➔ Kaukovalovilkkun asento

➔ Kaukovalojen asento

Kaukovalovilkku

Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti taaksepäin kaukovalovilkkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Kaukovalot

Kaukovalot voidaan aktivoida, kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa **AUTO**¹⁰ tai

☞ . Aktivoikaa kaukovalot siirtämällä ohjauspylvään vipua eteenpäin. Deaktivoikaa siirtämällä ohjauspylvään vipua takaisin taaksepäin.

Kaukovalojen ollessa aktivoituina symboli ☞ palaa kuljettajan näytössä.

Automaattiset kaukovalot

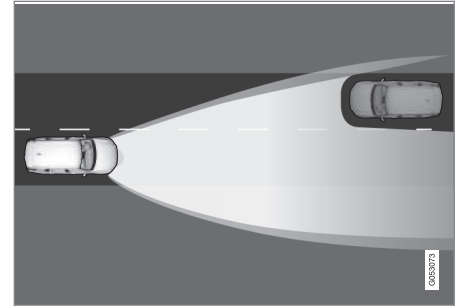
Automaattiset kaukovalot on toiminto, joka tuulilasin yläreunassa olevalla kameratunnistimella havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot, ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivaloille. Toiminto voi ottaa myös katuvalaistuksen huomioon.

Halogeenivalonheittimillä varustetut autot

Valaistus palaa kaukovaloille muutamia sekunteja sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen valonheittimien valoja tai edellä olevan ajoneuvon takavaloja.

LED¹¹-valonheittimillä varustettu auto*

Erotuksena sille, mitä tapahtuu tavanomaisessa himmennyksessä, valokeila valaisee edelleen kaukovaloilla vastaan tulevan tai edessä olevan auton molemmille puolille, mutta suoraan ajoneuvoa kohti osoittava valokeila himmennetään.



Lähivalot suoraan vastaantulevaa ajoneuvoa kohti, mutta edelleen kaukovalot ajoneuvon molemmilla puolilla.

Valot vaihtuvat täysiksi kaukovaloiksi muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen ajovaloja tai edellä ajavan ajoneuvon takavaloja.

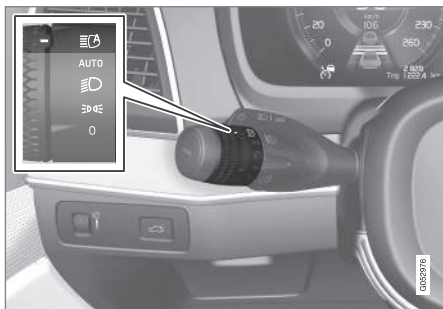
¹⁰ Kun lähivalot on sytytetty.

¹¹ Valodiode (Light Emitting Diode)

« Aktivointi/aktiivoinnin poisto

Toiminto voi alkaa toimia pimeässä ajamisen yhteydessä, kun auton nopeus on n. 20 km/h (12 mph) tai suurempi.

Aktivoikaa/deaktivoikaa automaattiset kaukovalot kääntämällä ohjauspylvään vivun kiertorengas asentoon  ja vapauttamalla. Automaattisten kaukovalojen deaktivointi kaukovalojen ollessa päällä saa aikaan valaistuksen välittömän asettumisen lähivaloille.



Kun automaattiset kaukovalot on aktivoitu, symboli  palaa valkoisena kuljettajan näytössä.

Kun kaukovalot on sytytetty, symboli palaa sinisenä. LED-valonheittimien yhteydessä näin käy myös silloin, kun kaukovalot on osittain himmennetty, ts. heti kun valoheila valaisee hieman lähivaloja voimakkaammin.

Käsinikäyttö

HUOM

Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen kohdalta puhtaana jäädä, lumesta, huurteesta ja liasta.

Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin kameratunnistimen eteen, sillä se voi heikentää toimintaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan toiminnon lakkaamaan.



Jos kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja ilmoitus **Aktiiviset kaukovalot Tilapäisesti ei käytettävissä**, vaihto kauko- ja lähivalojen välillä on tehtävä käsin. Ohjauspylvään vivun kiertorengas voi kuitenkin olla asennossa **AUTO**. Symboli  sammuu, kun ilmoitus esitetään.



Sama pätee, jos näytössä on tämä symboli ja ilmoitus **Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta**.

Automaattiset kaukovalot voivat olla tilapäisesti pois käytöstä, esim. sumun ollessa tiheää tai sateen voimakasta. Kun automaattiset kaukovalot jälleen saadaan käyttöön, tai tuulilasin tunnistimet eivät enää ole tukossa, ilmoitus sammuu ja symboli  syttyy.

VAROITUS

Automaattiset kaukovalot ovat apuväline, jolla käytetään parhaita mahdollisia valoja suotuisissa olosuhteissa.

Kuljettajan vastuulla on aina vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä, kun liikenne- tai sääolosuhteet sitä edellyttävät.

TÄRKEÄ

Esimerkkejä tilanteista, joissa voi olla tarpeen vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä:

- Rankkasade tai sankka sumu
- Alijäähtyneen sateen yhteydessä
- Lumipyry tai räntäsade
- Kuutamo
- Ajettaessa heikosti valaistuissa taajamissa
- Kun edellä olevan liikenteen valot valaisevat heikosti
- Jos tiellä tai sen reunassa on jalankulkijoita
- Jos tien läheisyydessä on voimakkaasti heijastavia esineitä, kuten kylttejä
- Kun esim. tiekaide peittää vastaan tulevan liikenteen valot
- Kun liittyvillä teillä on liikennettä

- Mäenharjoilla tai notkoissa
- Jyrkissä mutkissa.

Lukekaa lisää kameratunnistimen rajoituksista artikkelista "City Safety -järjestelmän rajoitukset".

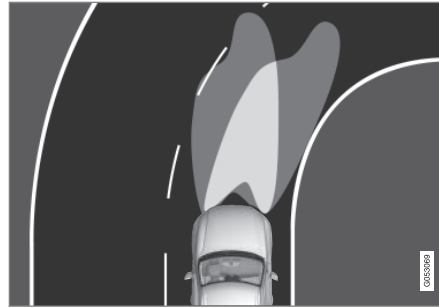
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 132)
- Asetusnäkömä (s. 166)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 321)

Aktiiviset kaarrealot

Aktiiviset kaarrealot on suunniteltu antamaan mahdollisimman hyvä valaistus kaarteissa ja risteyksissä.

LED¹²-valonheittimillä* varustetuissa autoissa on aktiiviset kaarrealot.



Valokuvio toiminnon ollessa aktiivisena (vasen) ja aktiivisena (oikea).

LED-valonheittimet sisältävät Aktiiviset kaarrealot -toiminnon. Aktiiviset kaarrealot noudattavat ohjauspyörän liikettä antaakseen maksimaalisen valaistuksen kaarteissa ja risteyksissä, mikä parantaa samalla turvallisuutta.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä auto. Toiminnon vian yhteydessä palaa symboli  kuljettajan näytössä samalla, kun kuljettajan näyttö esittää selittävän tekstin.

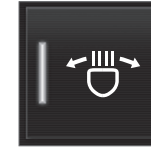
MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

Toiminto on aktiivinen vain hämärässä tai pimeässä, ja vain auton liikkuesssa.

Toiminnon deaktivointi/aktivointi

Toiminto, joka on aktivoitu toimitettaessa auto toimitetaan tehtaalta, voidaan deaktivoida/aktivoida kahdella tavalla keskinäytön kautta:

Toimintonäkymän kautta



Painakaa painiketta **Aktiiviset kaarrealot**.

Asetusten kautta

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot → Ulkovalot**.
3. Valitkaa pois/valitkaa **Aktiiviset kaarrealot**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusnäkömä (s. 166)

¹² Valodiode (Light Emitting Diode)

Valonheittimien valokuvion sovittaminen

Jos auto on varustettu LED-valonheittimillä ja toimintoa Automaattiset kaukovalot käytetään, pitää valokuvio asettaa uudelleen siirryttäessä oikeanpuoleisesta vasemmanpuoleiseen liikenteeseen, ja päinvastoin.

Halogeenivalonheittimet

Valokuvioita ei tarvitse sovittaa. Valokuvio on muotoiltu siten, ettei vastaantuleva liikenne häikäisty.

LED-valonheittimet*

Valokuvion sovitus tarvitaan, jos toimintoa Automaattiset kaukovalot käytetään. Auton pitää seistä paikallaan ja moottorin olla joutokäynnillä, kun valokuvio vaihdetaan oikean- ja vasemmanpuoleisen liikenteen kesken.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot → Ulkovalot**.
3. Valitkaa **Tilapäinen oikeanpuolen liikenne/Tilapäinen vasemmanpuolen liikenne**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusnäky (s. 166)
- Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi (s. 137)

Takasumuvalo

Kun näkyvyys on huono sumun vuoksi, voidaan käyttää takasumuvaloa, joka ilmoittaa muille tiellä- liikkujille edessä olevasta ajoneuvosta.



Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo voidaan sytyttää jännitetilän II ollessa aktiivinen tai moottorin käynnissä sekä ohjauspylvään vivun kiertorenkään ollessa asennossa **AUTO** tai .

Painakaa päällä/pois-painiketta. Merkkisymboli

 kuljettajan näytössä palaa, kun takasumuvalo on sytytetty.

Takasumuvalo sammuu automaattisesti, kun käynnistyskytkin käännetään asentoon **STOP** tai kun ohjauspylvään vivun kiertorengas käännetään asentoon **0** tai .

HUOM

Sumuvalon käyttöä takana koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 132)
- Jännitetilat (s. 358)

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa.

Jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljin painetaan alas. Lisäksi ne syttyvät, jos jokin kuljettajan tukijärjestelmistä Mukautuva nopeudensäädin, Mukautuva nopeudensäädin, City Safety tai Rear Collision Warning jarruttaa autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hätjajarruvalot (s. 376)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)
- City Safety (s. 316)
- Rear Collision Warning (s. 325)

Varoitusvilkut

Varoitusvilkut varoittavat muita tielläliikkuja vilkuttamalla auton kaikkia suuntavaloja, kun tämä toiminto on aktivoitu.



Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi.

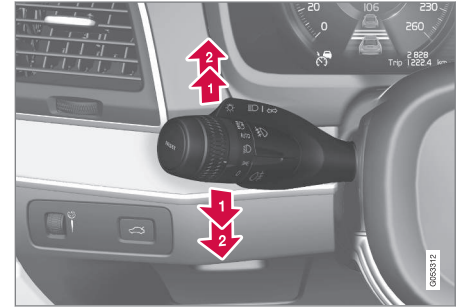
Varoitusvilkut aktivoidaan automaattisesti, kun autoa on jarrutettu niin voimakkaasti, että hätäajarruvalot on aktivoitu, ja nopeus on pieni. Varoitusvilkut pysyvät aktivoituina, kun on pysähtynyt, ja ne deaktivoidaan sitten automaattisesti, kun lähdetään uudelleen liikkeelle, tai kun painiketta painetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vilkkujen käyttö (s. 141)
- Hätjajarruvalot (s. 376)

Vilkkujen käyttö

Auton suuntavaloja hallitaan ohjauspylvään vasemmalla vivulla. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa tai jatkuvasti riippuen siitä, kuinka pitkälle ylös- tai alaspäin vipua siirretään.



Suuntavalot.

Lyhyt vilkutusjakso

- 1 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauttakaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida keskinäytöstä.

Jatkuva vilkutusjakso

- 2 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin uloimpaan asentoon.

Vipu jää asentoonsa ja se siirretään takaisin käsin tai se palautuu automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vaikutuksesta.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 132)
- Varoitusvilkut (s. 141)
- Asetusnäkymä (s. 166)

Matkustamovalaisuus

Matkustamovalaisuus aktivoidaan/deaktivoidaan katossa etu- ja takaistuimen/-istuinten* yläpuolella olevien säätimien painikkeilla.

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti 30 minuutin kuluessa siitä, kun:

- moottori on sammutettu ja auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0**
- auton lukitus on avattu, mutta moottoria ei ole käynnistetty.

Valaistus edessä



Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistausta varten.

- 1 Lukuvalo, vasen puoli
- 2 Matkustamovalaisuus

- 3 Matkustamovalaisuuden automatiikka

- 4 Lukuvalo, oikea puoli

Lukuvalaisuus edessä

Lukuvalot oikealla tai vasemmalla puolella sytyvät tai sammuvat, kun kyseistä painiketta kattokonsolissa painetaan lyhyesti. Valovoimaa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Matkustamovalaisuus

Lattiavalaisuus ja kattovalaisuus sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti kattokonsolissa olevaa painiketta.

Matkustamovalaisuuden automatiikka

Automatiikka aktivoidaan painamalla lyhyesti **AUTO**-painiketta kattokonsolissa. Valoilmaisain painikkeessa palaa, kun automatiikka on aktivoitu. **AUTO**-painikkeen aktivointi sytyttää ja sammuttaa matkustamovalaisuuden seuraavan mukaisesti.

Matkustamovalaisuus:

- sytty, kun auton lukitus avataan ja kun moottori sammutetaan.
- sammuu, kun moottori käynnistetään ja auto lukitaan
- sytty ja sammuu, kun jokin sivuovi avataan tai suljetaan
- jää palamaan kahdeksi minuutiksi, jos jokin sivuovi on auki.

Valaistus takana

Auton takaosassa on lukuvalaistus, jota käytetään myös matkustamovalaisuksena.

Lukuvalot on sijoitettu kattoon.



Toisen¹³ ja kolmannen istuinrivin* yläpuolella olevat lukuvalot.



Toisen istuinrivin yläpuolella oleva lukuvalo panoraaamakatolla* varustetussa autossa.

Lukuvalot sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti valaisimen painiketta. Valovoimaa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Meikkipeilin valaistus

Meikkipeilin valaistus häikäisysuojassa syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Maavalaistus

Maavalaistus syttyy ja sammuu, kun vastaava ovi avataan tai suljetaan.

Kynnysvalaistus

Kynnysvalaistus syttyy ja sammuu, kun vastaava ovi avataan tai suljetaan.

Valaistus kuormatilassa

Valaistus kuormatilassa syttyy ja sammuu, kun takaluukku avataan tai suljetaan.

Ympäröivä valo

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot → Sisävalot → Ympäristön valo**.
3. Valitkaa seuraavien asetusten väliä:
 - Kohdassa **Tunnelmavalon voimakkuus**, valitkaa joko **Pois**, **Alhainen** tai **Voimakas**.
 - Kohdassa **Tunnelmavalon taso**, valitkaa joko **Alennettu** tai **Täysi**.

¹³ Panoraaamakatolla* varustetussa autossa on kaksi valoyksikköä, yksi katon kummallakin puolella.



Ohjauspyörän vieressä olevat säätimet.

Ympäristön valon voimakkuutta voidaan myös hienosäätää kojelaudassa olevan säätimen avulla.

- Muuttakaa voimakkuutta kääntämällä säätöpyörää.

Tunnelmavalot*

Auto on varustettu muutamilla valodiodeilla, jotka mahdollistavat valon värin muuttamisen. Tämä valaistus palaa, kun moottori on käynnissä.

Tunnelmavaloja voidaan muuttaa keskinäytön kautta:

Valojen voimakkuuden muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot → Sisävalot → Sisätilan tunnelmavalaistus**.

3. Kohdassa **Sisätilan teemavalon voimakkuus** valitkaa joko **Pois**, **Alhainen** tai **Voimakas**.

Valojen värin muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot → Sisävalot → Sisätilan tunnelmavalaistus**.
3. Valitkaa väliä **Lämpötilan mukaan**, **Teeman mukaan** ja **Teemavärit** valojen värin muuttamiseksi.

Värivalinnalla **Lämpötilan mukaan** muuttuu valon väri asetetun matkustamon lämpötilan mukaan.



Ohjauspyörän vieressä olevat säätimet.

Tunnelmavalojen voimakkuutta voidaan myös hienosäätää kojelaudassa olevan säätimen avulla.

- Muuttakaa voimakkuutta kääntämällä säätöpyörää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 132)
- Jännitetilat (s. 358)
- Asetusnäky (s. 166)

Paluuvalaistuksen kesto

Saattovalaistus käsittää lähivalot, positiovalot, ulkokahvojen valot*, rekisterikilven valon, sisäkattovalaistuksen ja lattiavalaisuksen.

Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukitsemisen jälkeen.

1. Sulkekaa auto.
2. Siirtäkää vasenta ohjauspyörän vipua eteenpäin kojelaudan suuntaan ja vapauttakaa se.
3. Nouskaa ulos autosta ja lukitkaa ovi.

Kun toiminto on aktivoitu, lähivalot, positiovalot, ulkokahvojen valot*, rekisterikilven valo, sisäkattovalaistus ja lattiavalaisuus palavat.

Aika, jonka saattovalaistus palaa, voidaan säätää keskinäytön kautta.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot → Ulkovalot → Saattovalo**.
3. Valitkaa väliltä **Pois, 30 sek, 60 sek ja 90 sek**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavalaisuus (s. 145)
- Asetusnäky (s. 166)

Turvavalaisuus

Turvavalaisuus käsittää positiovalot, ulkokahvojen valot*, rekisterikilven valon, sisäkattovalaistuksen ja lattiavalaisuksen.

Turvavalaisuus sytytetään, kun auton lukitus avataan, ja sitä käytetään auton valaistuksen sytyttämiseen matkan päästä.

Kun toiminto on aktivoitu etäavaimella, lähivalot, positiovalot, ulkokahvojen valot*, rekisterikilven valo, sisäkattovalaistus ja lattiavalaisuus palavat.

Toiminto voidaan deaktivoida/aktivoida keskinäytön kautta:

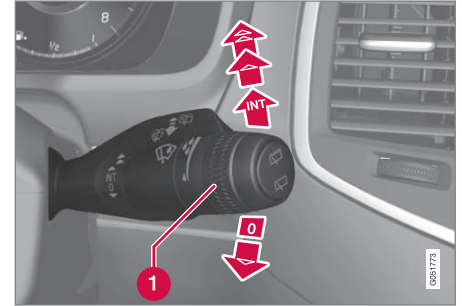
1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot → Ulkovalot**.
3. Valitkaa pois/valitkaa **Lähestymisvalot**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Paluuvalaistuksen kesto (s. 145)
- Etäavain (s. 230)
- Asetusnäky (s. 166)

Tuulilasinyyhkimien käyttö

Tuulilasinyyhkimet puhdistavat tuulilasin. Ohjauspylvään oikeanpuolisen vivun avulla voidaan tehdä erilaisia tuulilasinyyhkimien asetuksia.



Oikea ohjauspylvään vipu.

1. Säätöpyörä, herkkyyys/taajuus

Yksi pyyhkäisy



Siirtäkää vipua alaspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tuulilasinyyhkimet pois toiminnasta



Siirtäkää vipu asentoon **0** tuulilasinyyhkimien sulkemiseksi.

Tihkupyhittä



Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksiköä kohti säätöpyörällä, kun jaksopyyhittä on valittuna.



« Jatkuva pyyhintä



Siirtäkää vipua ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään normaalilla nopeudella.



Siirtäkää vipua edelleen ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään suurella nopeudella.

! TÄRKEÄÄ

Ennen kuin aktivoitte lasinpyyhkimet, varmistaakaa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet kiinni ja että lumi ja jää on kaavittu pois tuulilasista (ja takalasista).

! TÄRKEÄÄ

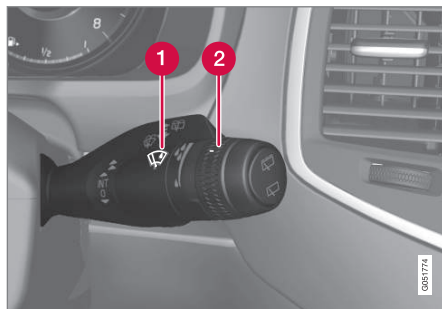
Käyttäkää runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet puhdistavat tuuliasia. Tuulilasin pitää olla märkä tuulilasinpyyhkimien toimiessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen aktivointi/deaktivointi (s. 146)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite (s. 147)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 512)

Sadetunnistimen aktivointi/deaktivointi

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä säädetään ohjauspylvään oikean vivun säätöpyörällä.



Oikea ohjauspylvään vipu.

- 1 Sadetunnistimen painike
- 2 Säätöpyörä, herkkyys/taajuus

Kun sadetunnistin on aktivoituna, esitetään sadetunnistimen symboli  kuljettajan näytössä.

Sadetunnistimen aktivointi

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai sähköjärjestelmän jännitetilassa I tai II samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vivun pitää olla asennossa 0 tai yksittäisen pyyhkäisyn asennossa.

Aktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistimen painiketta .

Jos vipua siirretään alaspäin, pyyhkimet tekevät ylimääräisen liikkeen.

Kääntäkää säätöpyörää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. Kun säätöpyörää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.

Sadetunnistimen deaktivointi

Deaktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistinpainiketta  tai siirtäkää vipu ylöspäin toiselle pyyhinohjelmalle.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti jännitetilassa 0 tai moottorin ollessa sammutettuna.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti, kun pyyhinsulat asetetaan huoltoasentoon. Sadetunnistin aktivoituu uudelleen, kun huoltoasennosta on poistuttu.

! TÄRKEÄÄ

Automaattipesussa tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua. Sulkekaa sadetunnistin auton ollessa käynnissä tai kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa I tai II. Kuljettajan näytössä oleva symboli sammuu.

Muistitoiminnon aktivointi/deaktivointi

Sadetunnistimen muistitoiminto on mahdollista aktivoida siten, ettei sadetunnistimen painiketta

tarvitse painaa aina auton käynnistyksen yhteydessä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** → **Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Sadetunnistimen muisti** muistitoi-minnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 145)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 512)
- Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite (s. 148)

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite puhdis-taa tuulilasin ja valonheittimet. Puhdistus aloite-taan ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteen käynnistys



Huuhtelutoiminto, ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu.

- Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ohjauspyrää kohti tuulilasin ja valonheitti-mien huuhtelujen käynnistämiseksi.
- > Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasinpy-yhkimet tekevät muutamia ylimääräisiä pyyhkäisyjä.

! TÄRKEÄÄ

Vältäkkää huuhtelujärjestelmän aktivointia, kun se on jäässä tai huuhtelunestesäiliö on tyhjä, muutoin on olemassa vaara pumpun vaurioitu-misesta.

Lämmitetyt huuhtelusuuttimet*

Huuhtelusuuttimia lämmitetään automaattisesti kylmässä säässä, jotta estetään huuhtelunesteen jäätyminen.

Valonheittimien huuhtelu*

Nesteen säästämiseksi valonheittimet huuhtel-laan automaattisesti tuulilasin joka viidennen huuhtelun yhteydessä.

Rajoitettu huuhtelu

Kun huuhtelunestettä on säiliössä jäljellä n. 1 litra ja ilmoitus **Pesuneste Nestemäärä alhainen**

Lisää nestettä yhdessä symbolin  kanssa esitetään kuljettajan näytössä, suljetaan huuhte-lunesteen syöttö valonheittimille. Tällä ensisijais-tetaan tuulilasin puhdistus ja näkyvyys sen läpi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 145)
- Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite (s. 148)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 515)

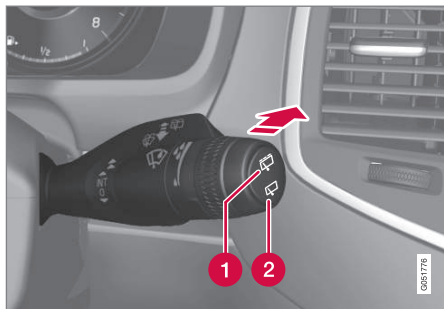
Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite

Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite puhdistavat takalasin. Puhdistuksen aloitus ja asetukset tehdään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

i HUOM

Takalasinpyyhin on varustettu ylikuumenemissuojalla, mikä sulkee moottorin, jos se ylikuumenee. Takalasinpyyhin toimii jälleen jäähtymisjakson jälkeen (30 sekuntia tai pidempi, riippuen moottorin lämpötilasta ja ulkolämpötilasta).

Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö



- 1 Valitkaa takalasinpyyhkimen jaksopyyhinnän valinta.
- 2 Valitkaa takalasinpyyhkimen jatkuvaa nopeutta varten.

- Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua eteenpäin huuhtelun ja takalasin pyyhinnän aloittamiseksi.

Pyyhinnän aktivointi/deaktivointi peruutuksen yhteydessä

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** → **Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Autom. takaikkunan pyyhkäisy** pyyhinnän aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi peruutuksen yhteydessä.

Jos peruutusvaihte kytetään tuulilasinpyyhkimien ollessa aktivoituina, takalasinpyyhin käynnistyy. Toiminto lakkaa, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

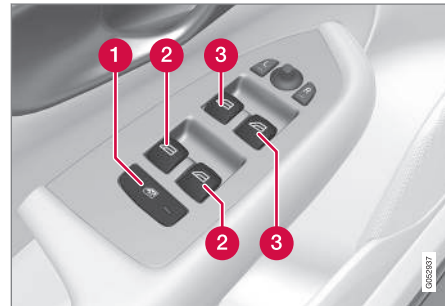
Jos takalasinpyyhin jo toimii jatkuvalla nopeudella, ei tapahdu muutosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 145)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite (s. 147)
- Sadetunnistimen aktivointi/deaktivointi (s. 146)

Ikkunannostimet

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia - muiden ovien säädinpaneelilla voidaan käyttää vain kyseistä ikkunannostinta.



Säädinpaneeli kuljettajan ovenssa.

- 1 Sähköinen lapsilukko ovien* ja ikkunoiden avaamista varten takana
- 2 Säätimet, takaikkunat
- 3 Säätimet, etuikkunat

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimien käyttö (s. 149)
- Lapsilukko (s. 252)

Ikkunannostimien käyttö

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia - muiden ovien säädinpaneelilla voidaan käyttää vain kyseistä ikkunannostinta.

VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun ikkunat suljetaan kuljettajan ovesta käsin.

VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, jos/kun ikkunat suljetaan etäavaimella.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia - muistakaa aina katkaista virta ikkunannostimilta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0** ja ottaa sitten etäavain mukaan, kun autosta poistutaan.

Käyttö



Ikkunannostimien käyttö.

 Käyttö ilman automatiikkaa

 Käyttö automatiikalla

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia - muiden ovien säädinpaneelilla voidaan käyttää vain ko. ikkunannostinta. Vain yhtä säädinpaneelia kerrallaan voidaan käyttää.

Jotta ikkunannostimia voidaan käyttää, jännitetilaa pitää olla vähintään **I**. Moottorin sammuttamisen jälkeen voidaan ikkunannostimia käyttää muutamia minuutteja vielä sytytysvirran katkaisun jälkeenkin - ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen.

Ikkunoiden sulkeminen keskeytyy ja ikkuna avataan, jos jokin estää sen liikkeen. On mahdollista ohittaa puristumissuoja, kun sulkeminen on kes-

keytnyt esim. jäänmuodostuksen yhteydessä. Kahden peräkkäisen keskeytyneen sulkemisen jälkeen puristumissuoja ohitetaan ja automaattinen toiminto suljetaan lyhyeksi ajaksi, nyt sulkeminen voidaan tehdä pitämällä painiketta jatkuvasti nostettuna.

HUOM

Yksi tapa vähentää sykkivää ilmavirran ääntä, kun takaovien ikkunoita on avattu, on avata hieman myös etuovien ikkunoita.

Käyttö ilman automatiikkaa

Siirtäkää jotain säädintä kevyesti ylös-/alaspäin. Ikkunannostimet käyvät ylös/alas niin kauan kuin säädintä pidetään tässä asennossa.

Käyttö automatiikalla

Siirtäkää jokin säätimistä ylös-/alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Käyttö etäavaimella, ovenkahvalla tai keskuslukituspainikkeella

Sähkökäyttöisten ikkunannostimien käyttämiseksi ulkopuolelta etäavaimella tai ovenkahvalla, tai sisäpuolelta keskuslukituspainikkeella, katsokaa osa "Etäavain", "Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta" tai "Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta".

« Asettaminen uudelleen

Jos akku on kytketty irti, pitää automaattinen avaamistoiminto asettaa uudelleen, jotta se toimii oikein.

1. Vetäkää painikkeen etuosaa kevyesti ylöspäin ikkunan nostamiseksi ääriasentoonsa ja pitäkää painike tässä asennossa sekunnin ajan.
2. Päästäkää painike hetkeksi.
3. Vetäkää painikkeen etuosaa jälleen ylös yhdeksi sekunniksi.

VAROITUS

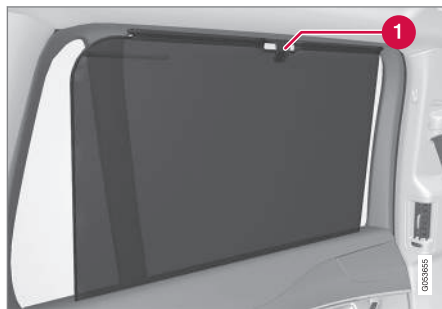
Puristumissuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimet (s. 148)
- Jännitetilat (s. 358)
- Etäavain (s. 230)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 233)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta (s. 237)

Aurinkoverhon käyttö

Aurinkoverhot on asennettu kumpaankin takaoveen.



1 Koukku ja siihen kuuluva salpa

1. Vetäkää aurinkoverho ylös ja kiinnittäkää se oven yläreunan koukkuun.
2. Lukitkaa aurinkoverho siirtämällä salpaa ylöspäin.

Ikkuna voidaan avata ja sulkea, vaikka aurinkoverho olisi vedetty ylös.

Ulkotaustapeilien asettaminen

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan ovessa olevalla säätövivulla.



Säätimet, ulkotaustapeilit.

Säätö

1. Painakaa painiketta **L** vasemman taustapeilin tai painiketta **R** oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.
2. Säättäkää asento keskellä olevalla säätövivulla.
3. Painakaa vielä kerran painiketta **L** tai **R**. Valon pitää sammua.

VAROITUS

Molemmat peilit ovat laajakulmatyypisiä hyvän yleissilmäyksen saamiseksi. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Muistitoiminto sähkökäyttöisessä etuistuimessa*

Taustapeilien asennot voidaan tallentaa sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoimintoon.

Taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä¹⁴

Taustapeili voidaan kääntää kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessä.

- Kytkeää peruutusvaihte ja painakaa painiketta **L** tai **R**.

Kun peruutusvaihte kytketään pois, taustapeili palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentonsa noin 10 sekunnin kuluttua, tai aikaisemmin painettaessa painiketta **L** tai **R**.

Automaattinen taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä¹⁴

Kun peruutusvaihte kytketään, taustapeili kääntetään automaattisesti kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessä. Kun peruutusvaihte kytketään pois, taustapeili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentonsa hetken kuluttua.

Toimintojen asetukset tehdään keskinäytössä:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit**.

3. Kohdassa **Ulkopeilin kallistus peruutettaessa**, valitkaa **Pois**, **Kuljettaja**, **Matkustaja** tai **Molemmat** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ja sen valitsemiseksi, kumpi taustapeileistä halutaan kääntää.

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä¹⁴

Kun auto lukitaan/lukitus avataan kauko-ohjaimella, käännetään taustapeilit automaattisesti sisään/ulos.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida keskinäytöstä:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit**.
3. Valitkaa **Peilien taitto lukittaessa** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Palautus normaaliasentoon

Ulkoisen vaikutuksen johdosta asentoon muutaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti normaaliasentoon, jotta sähköinen sisään-/uloskääntäminen toimisi oikein:

1. Kääntäkää peilit sisään painikkeilla **L** ja **R**.
2. Kääntäkää ne takaisin ulos painikkeilla **L** ja **R**.
3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Peilit on asetettu uudelleen neutraalitilaan.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeilit himmenevät automaattisesti.

Jotta taustapeileissä voi olla tämä toiminto, sisätaustapeileissä on myös oltava automaattinen himmennys, ks. kappale "Sisätaustapeilit".

Automaattinen himmennys on aina toiminnassa ajon aikana, paitsi jos peruutusvaihte on valittu. Himmennyksen herkyys voidaan säätää kolmelle tasolle ja se vaikuttaa sekä sisä- että ulkostaustapeileihin.

i HUOM

Herkkyttä muutettaessa himmennyksessä ei huomata välittömästi muutosta, mutta hetken kuluttua muutos on tehty.

Toimintojen asetukset tehdään keskinäytössä:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit**.
3. Kohdassa **Peilin autom. himmennys**, valitkaa **Normaali**, **Tumma** tai **Vaalea**.

¹⁴ Vain yhdessä muistilla varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa.

« Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit*

Pysäköintiä/ahdasiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään:

1. Painakaa painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti (virta-asennon pitää olla vähintään **I**).
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyyn asentoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisätaustapeili (s. 152)
- Asetusnäky (s. 166)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö* (s. 118)

Sisätaustapeili

Sisätaustapeili voidaan himmentää peilin alareunassa olevalla säätimellä. Vaihtoehtoisesti taustapeili himmenee automaattisesti.



1 Himmennyksen säädin

Manuaalinen himmennys

Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeilistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmennäkää himmennyssäätimellä, kun takana olevien valot häiritsevät:

1. Himmennäkää siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasın suuntaan.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeili himmenee automaattisesti. Automaattisella himmennyksellä varustetussa peilissä ei ole manuaalisen himmennuksen säädintä.

Taustapeileissä on kaksi tunnistinta - eteenpäin suunnattu ja taaksepäin suunnattu - jotka toimivat yhdessä häikäisevän valon tunnistamiseksi ja poistamiseksi. Eteenpäin suunnattu tunnistin havaitsee ympäröivän valon, kun taas taaksepäin suunnattu tunnistin havaitsee takana olevan ajoneuvon valonheittimistä tulevan valon.

i HUOM

Jos esim. pysäköintiolosuhteet, transponderit, häikäisyuojat tai esineet istuimella tai tavara-tilassa peittävät tunnistimet siten, että niihin ei pääse valoa, sisä- ja ulkostaustapeilien himmennustoimintoa heikennetään.

Automaattinen himmennys on aina toiminnassa ajon aikana, paitsi jos peruutusvaihte on valittu. Himmennyksen herkkyys voidaan säätää kolmelle tasolle ja se vaikuttaa sekä sisä- että ulkostaustapeileihin.

i HUOM

Herkkyttä muutettaessa himmennyksessä ei huomata välittömästi muutosta, mutta hetken kuluttua muutos on tehty.

Toimintojen asetukset tehdään keskinäytössä:

1. Painakaa **Asetukset** päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit**.
3. Kohdassa **Peilin autom. himmennys**, valitkaa **Normaali**, **Tumma** tai **Vaalea**.

Vain automaattisella himmennyksellä varustettu taustapeili voi olla varustettu kompassilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkostaustapeilien asettaminen (s. 150)
- Asetusnäkyvä (s. 166)

Kompassi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan auton keula osoittaa.



Kompassilla varustettu taustapeili.

Kahdeksan eri kompassisuuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Kompassin aktivointi/deaktivointi

Kompassi aktivoituu automaattisesti, kun auto käynnistetään tai kun auton sähköjärjestelmä on tilassa **II**.

Kompassin deaktivointi/aktivointi:

- Painakaa taustapeilin alaosassa olevaa painiketta esim. paperiliittimen avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassin kalibrointi* (s. 154)
- Jännitetilat (s. 358)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 185)

Kompassin kalibrointi*

Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Kompassi on kalibroitava, jos autoa siirretään usean magneettisen vyöhykkeen välillä.

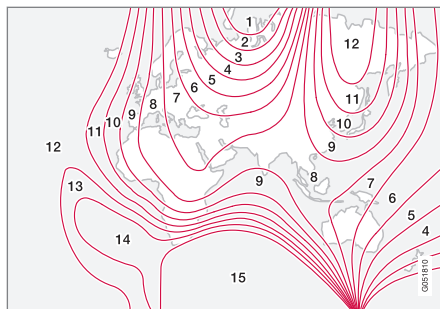
Tehkää kalibrointi seuraavasti:

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohtoja.
2. Käynnistäkää auto, poistakaa kaikki sähkövarusteet (ilmastointilaite, lasinpyyhkimet jne.) toiminnasta ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

HUOM

Kalibrointi voi epäonnistua tai jäädä kokonaan pois, jos sähköistä varustusta ei suljeta.

3. Pitäkää taustapeilin alapuolella olevaa painiketta painettuna n. 3 sekuntia (käyttäkää esim. paperiliitintä). Kulloisenkin magneettisen vyöhykkeen numero näytetään.



Magneettiset vyöhykkeet.

4. Painakaa toistuvasti painiketta, kunnes haluanne magneettinen vyöhyke (1–15) näytetään, ks. kompassin magneettisten vyöhykkeiden kartta.
5. Odottakaa, kunnes näyttöön palaa merkki **C**, tai painakaa taustapeilin alareunassa olevaa painiketta n. 6 sekunnin ajan, kunnes merkki **C** näytetään.
6. Ajakaa hitaasti ympyrää enintään 10 km/h:n (6 mph) ajonopeudella, kunnes näytössä näytetään kompassisuunta merkinä kalibroinnin valmistumisesta. Ajakaa tämän jälkeen vielä 2 kierrosta kalibroinnin hienosäätöä varten.

7. **Sähkölämmitteisellä tuulilasilla varustetut autot***: Jos merkki **C** näytetään näytössä, kun tuulilasin sähkölämmitys kytketään päälle, tehkää kalibrointi edellä olevan kohdan 6 mukaisesti tuulilasin sähkölämmitys aktiivituna.

8. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassi* (s. 153)

Panoraamakatto*

Panoraamakatto on jaettu kahteen lasisektioon. Etumainen voidaan avata pystysuoraan takareunassa (tuuletusasento) tai vaakasuoraan (aukiasento). Taempi on kiinteä kattoikkuna.

Panoraamakattoluukkuun kuuluu aurinkoverho, joka on valmistettu rei'itetystä kankaasta ja sijaittu lasikattoluukun alle antamaan lisäsuojaa esim. kirkasta auringonvaloa vastaan.



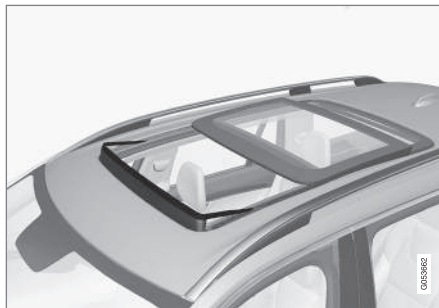
Panoraamakattoluukkua ja aurinkoverhoa käytetään kattoon sijoitetulla säätimellä. Säädin aktivoituu, kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa I tai II.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä panoraamakaton liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää panoraamakattoa aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimellä.
- Muistakaa aina katkaista panoraamakaton virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaan, kun autosta poistutaa.

Ilmanohjain



Panoraamakattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka käännetään ylös panoraamakattoluukun ollessa auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakaton käyttö* (s. 156)
- Jännitetilat (s. 358)

Panoraamakaton käyttö*

Automaattisella ja manuaalisella käytöllä avataan aurinkoverho/katto täysin.

Tuuletusasennossa nostetaan katon etumainen osa ylös takareunasta.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä panoraamakaton liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää panoraamakattoa aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimellä.
- Muistakaa aina katkaista panoraamakaton virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0** ja ottakaa sitten etävain mukaan, kun autosta poistutaan.



- 1 Avaaminen, manuaalinen
- 2 Avaaminen, automaattinen
- 3 Sulkeminen, manuaalinen
- 4 Sulkeminen, automaattinen

Panoraamakaton ja verhon käyttämiseksi pitää auton sähköjärjestelmän olla vähintään jännitetilassa **I**.

Käsinkäyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen – painakaa säädintä taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon. Aurinkoverho jatkaa avautumista niin kauan kuin painiketta painetaan.

2. Panoraamakaton avaaminen - painakaa säädintä toisen kerran taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon. Panoraamakatto menee ensin mukavuusasentoon¹⁵. Avaaminen maksimiasentoon - painakaa säädintä kolmannen kerran taaksepäin.

Panoraamakaton liike pysähtyy, jos säädin vapautetaan tai kun katto tulee mukavuus-, enimmäisavautuma- tai kiinni-asentoon.

Sulkekaa katto/verho toistamalla menettely päinvastaisessa järjestyksessä - painakaa säädintä sen sijaan eteen-/alaspäin ja pitääkää painettuna, kunnes katto/verho menee kiinni-asentoon.

HUOM

Käsin avattaessa aurinkoverhon on oltava täysin auki, ennen kuin panoraamakattoluukku voidaan avata. Päinvastaisessa tilanteessa panoraamakattoluukun on oltava täysin kiinni, ennen kuin aurinkoverho voidaan sulkea.

Automaattinen käyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen maksimaalisesti - painakaa säädintä taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa.

¹⁵ Mukavuusasento on lasisen kattoluukun avoin asento, jossa tuulen kohina ja resonointiänet ovat ajon aikana miellyttävän hiljaisella tasolla.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

2. Panoraamakatto voidaan avata kahteen asentoon:
 - Avaaminen mukavuusasentoon - painakaa säädintä toisen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa.
 - Avaaminen sitten maksimaaliseen asentoon - painakaa säädintä kolmannen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa.

Katon/verhon sulkeminen toistamalla edellinen menettely päinvastaiseen suuntaan - painakaa säädintä sen sijaan eteen-/alaspäin ja vapauttakaa.

Katon liike pysähtyy, kun lasi tulee mukavuus-, ensimmäisavautuma- tai kiinni-asentoon. Liike pysähtyy myös, jos säädintä käytetään uudelleen.

Katon liike ei pysähdy, kun lasi saavuttaa mukavuusasennon suljettaessa maksimaalisesta avausasennosta.

Pika-avaaminen/-sulkeminen

Panoraamakattoluukku ja aurinkoverho voidaan avata/sulkea samanaikaisesti:

- Avaaminen - työntäkää säädin kaksi kertaa taaksepäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.
- Sulkeminen - työntäkää säädintä kaksi kertaa eteen-/alaspäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.

Katon liike pysähtyy, kun se tulee mukavuus- tai kiinni-asentoon. Liike pysähtyy myös, jos säädintä käytetään uudelleen.

Katon liike ei pysähdy, kun lasi saavuttaa mukavuusasennon suljettaessa maksimaalisesta avausasennosta. Verhon liike ei pysähdy koskaan, kun katto saavuttaa mukavuusasennon.

Tuuletusasento



Tuuletusasento, pystysuuntaan takareunasta.

➡ Avatkaa painamalla säädintä ylöspäin.

➡ Sulkekaa painamalla säädintä eteen-/alaspäin.

Kun valitaan tuuletusasento, etuosa nousee ylös takareunasta. Jos aurinkoverho on täysin kiinni, kun tuuletusasento valitaan - se avautuu automaattisesti n. 50 mm.

Panoraamakatto on mahdollista käyttää auki-asennosta suoraan tuuletusasentoon painamalla

säädintä ylöspäin. Liike pysähtyy, jos säädintä käytetään uudelleen.

Aurinkoverhon automaattinen sulkeminen

Kun auto on pysäköitynä aurinkoisella/lämpimällä säällä, aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti 15 minuuttia auton lukitsemisen jälkeen. Tämä tehdään matkustamon lämpötilan laskemiseksi ja auton verhoilun suojaamiseksi auringonvalon aiheuttamalta haalistumiselta.

Toiminto, joka on deaktivoitu toimitettaessa auto tehtaalta, voidaan aktivoida/deaktivoida.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus**.

Valitkaa **Aurinkokaihtimen automaattinen sulkeminen** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Sulkeminen etäavaimella, keskuslukituspainikkeella tai ovenkahvalla

Etäavaimella

- Painakaa pitkään etäavaimen lukituspainiketta , kunnes panoraamakatto ja aurinkoverho alkavat sulkeutua.

Liike pysähtyy, jos etäavaimen lukituspainiketta painetaan uudestaan tai kun katto/verho on saavuttanut suljetun asennon.

« Keskuslukituspainike



Keskuslukituspainike.

Kun auton sähköjärjestelmä asetetaan matalimman jännitetilään I, voidaan kuljettajan oven tai etumatkustajan oven* keskuslukituspainiketta käyttää panoraamakattoluukun sulkemiseen.

- Painakaa pitkään keskuslukituspainiketta , kunnes panoraamakatto ja aurinkoverho alkavat sulkeutua.

Liike pysähtyy, jos keskuslukituspainiketta painetaan uudestaan tai kun katto/verho on saavuttanut suljetun asennon.

Ovenkahva

Avaimettomalla lukituksella/lukituksen avauksella* varustettujen autojen ovien ulkokahvoja on kosketusherkkä syvennys.

- Pitäkää sormeanne jonkin oven ulkokahvan ulkopinnan kosketusherkkää syvennystä vasten, kunnes panoraamakatto ja aurinkoverho alkavat liikkua suljettua asentoa kohti.

Sulkeutuminen pysähtyy, jos sormi asetetaan uudelleen ovenkahvan syvennystä vasten tai kun katto/aurinkoverho on saavuttanut suljetun asennon.

VAROITUS

Jos panoraamakatto suljetaan etäavaimella, keskuslukituspainikkeella tai kuljettajan oven kahvasta, valvokaa, ettei kukaan jää puristuksiin.

TÄRKEÄÄ

Tarkistakaa, että panoraamakatto on kunnolla kiinni sulkemisen jälkeen.

Puristumisuoja

Panoraamakatossa on puristumisuoja, joka laukeaa, jos jokin esine estää kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutumisen. Kohdatessaan esteen luukku tai verho pysähtyy, jonka jälkeen se avautuu automaattisesti 50 mm:n päähän esteestä (tai täyteen tuuletusasentoon). Puristumisuoja toimii myös avattaessa lasinen kattoluukku tai aurinkoverho.

Puristumisuoja voidaan ohittaa, kun sulkeminen on keskeytynyt esim. lasisen kattoluukun jään-

muodostuksen takia, pitämällä säädintä painettuna, kunnes kattoluukku on kiinni.

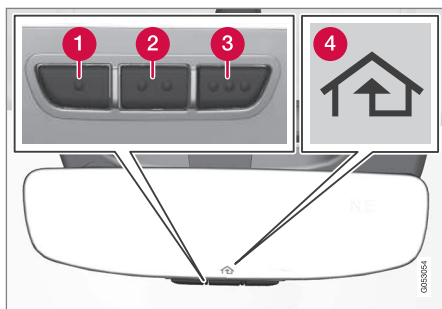
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* (s. 155)
- Jännitetilat (s. 358)
- Etäavain (s. 230)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta (s. 237)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 233)

HomeLink®*16

HomeLink® on ohjelmoitava kauko-ohjain, joka on integroitu auton sähköjärjestelmään.

Yleistä



- 1 Painike 1
- 2 Painike 2
- 3 Painike 3
- 4 Merkkivalo

HomeLink®¹⁷ on ohjelmoitava kauko-ohjain, joka voi kauko-ohjata jopa kolmea eri laitetta (esim. autotallin ovenavaajaa, hälytysjärjestelmää, ulko- ja sisävalaistusta yms.) ja siten korvata niiden kauko-ohjaimet. HomeLink® toimitetaan sisäänra-

kennettuna sisätaustapeiliin. HomeLink®-paneeli muodostuu kolmesta ohjelmoitavasta painikkeesta ja yhdestä merkkivalosta peilin lasissa.

Lisätietoa HomeLink® -järjestelmästä saatte käymällä internet-sivustolla www.Homelink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex tai soittamalla numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277).

VAROITUS

- Jos HomeLink® -toimintoa käytetään autotallin oven tai portin avaamiseen, varmistukaa, ettei oven tai portin läheisyydessä ole ketään liikkeen aikana.
- Ohjelmoitaessa HomeLink-järjestelmää, voi ohjelmoitava autotallin ovi tai veräjä aktivoitua. Varmistakaa sen vuoksi, ettei kukaan ole oven tai veräjän läheisyydessä ohjelmoinnin aikana.
- Auton täytyy seistä autotallin ulkopuolella, kun autotallin ovenavaaja ohjelmoidaan.
- Älkää käyttäkö HomeLink®-järjestelmää autotallin oveen, jolla ei ole turvapysäytystä ja -peruutusta.

Säästäkää alkuperäiset kauko-ohjaimet tulevia ohjelmointikertoka varten (esim. vaihtaessanne autoa tai toisessa autossa käyttöä varten). Suosittelemme myös painikkeiden ohjelmointien poista-

mista, kun auto on tarkoitus myydä, ks. osaa HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi (s. 160)

¹⁶ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹⁷ HomeLink ja HomeLink -talosymboli ovat Gentex Corporation -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä.

HomeLink®*19-järjestelmän ohjelmointi

Ohjeet HomeLink®-järjestelmän ohjelmointia varten.

HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi

HUOM

Tietyissä autoissa pitää virran olla päällä tai "lisävarusteasennossa" ennen kuin HomeLink®-järjestelmä on ohjelmoitava tai käytettävissä. On hyvä laittaa uudet paristot kaukosäätimeen, jonka HomeLink® korvaa, nopeamman ohjelmoinnin ja radiosignaalin paremman lähettämisen vuoksi. HomeLink®-painikkeet tulee nollata ennen ohjelmointia, ks. osaa "HomeLink®-painikkeiden palauttaminen" jäljempänä. Kun palauttaminen on tehty, HomeLink® on asetettu "opetustilaan" ja valmiina ohjelmointiin.

1. Painakaa painiketta²⁰ HomeLink®-laitteessa, joka halutaan ohjelmoida. HomeLink®-laitteen merkkivalo²⁰ alkaa vilkkua keltaisena 1 kerran sekunnissa. Painiketta ei tarvitse pitää painettuna.
2. Suunnatkaa kauko-ohjain ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta kohti ja pitäkää sitä 2-8 cm:n päässä painikkeesta. Älkää peittäkö HomeLink®-merkkivaloa.

Huomatkaa: Tietyt kauko-ohjaimet voivat ohjelmoida HomeLink®-järjestelmän paremmin 15-20 cm:n etäisyydeltä. Muistakaa tämä, jos ohjelmoinnissa on ongelmia.
3. Painakaa ja pitäkää alkuperäisen kauko-ohjaimen ohjelmoitava painike HomeLink®-järjestelmässä painettuna ja pitäkää merkkivaloa silmällä. Älkää vapauttako painiketta ennen kuin merkkivalo on siirtynyt vilkkumista keltaisena 1 kerran sekunnissa joko vilkkumaan vihreänä 10 kertaa sekunnissa tai palamaan jatkuvasti vihreänä. Kun merkkivalo vilkkuu tai palaa vihreänä, kauko-ohjaimen painikkeen saa vapauttaa.

Huomatkaa: Tiettyjä vastaanottimia varten voidaan ohjelmointivaihe 3 joutua korvaamaan kohdassa 4 olevilla ohjeilla.
4. Painakaa ja vapauttakaa alkuperäisen kauko-ohjaimen painike joka toinen sekunti, kunnes merkkivalo on siirtynyt vilkkumasta keltaisena 1 kerran sekunnissa joko vilkkumaan vihreänä 10 kertaa sekunnissa tai palamaan jatkuvasti vihreänä.
5. Painakaa ohjelmoitua HomeLink®-painiketta ja tarkkailekaa merkkivaloa.

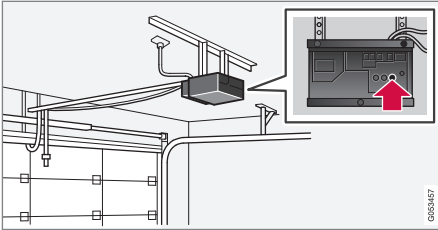
> **Palaa kiinteästi vihreänä:** Jos merkkivalo palaa kiinteästi vihreää valoa, on **ohjelmointi valmis**. Autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua painiketta painetaan.

Vilkkuu vihreänä 10 kertaa sekunnissa: Painakaa ohjelmoitavaa painiketta, **pitäkää se painettuna 2 sekuntia ja vapauttakaa se sitten**. Toistakaa painakaa/pitäkää/vapauttakaa -sevenssi toisen kerran, ja vastaanottimen mallista riippuen, myös kolmannen kerran. Ohjelmointi on nyt valmis ja autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua painiketta painetaan.

Jos vastaanotin ei vielääkään aktivoitu: Jatkakaa ohjelmointivaiheilla 6-8 ohjelmoinnin saattamiseksi loppuun.

¹⁹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

²⁰ Katsokaa painikkeiden ja merkkivalojen sijainti osasta "HomeLink®".



6. Etsikää opetuspainike²¹ esim. autotallin oven vastaanottimesta. Se on tavallisesti sijoitettu lähelle antennin kiinnikettä vastaanottimessa.
7. Painakaa vastaanottimen opetuspainiketta ja vapauttakaa se. Vaihe 8 pitää saattaa loppuun 30 sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta.
8. Painakaa ohjelmoitavaa painiketta, **pitäkää se painettuna 2 sekuntia ja vapauttakaa se sitten**. Toistakaa painakaa/pitäkää/vapauttakaa -seksenssi toisen kerran, ja vastaanottimen mallista riippuen, myös kolmannen kerran. **Ohjelmointi on nyt valmis** ja autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua painiketta painetaan.

Käsittely

Kun HomeLink® on ohjelmoitu, sitä voidaan käyttää yksittäisten alkuperäiskauko-ohjainten asemesta.

Painakaa ohjelmoitua painiketta. Autotallin ovi, veräjä, hälytysjärjestelmä tai vastaava aktivoituu (voi kestää muutamia sekunteja). Merkkivalo palaa tai vilkkuu, kun painiketta on painettu. Alkuperäisiä kauko-ohjaimia voidaan haluttaessa luonnollisesti edelleen käyttää rinnakkain HomeLink® -järjestelmän kanssa.

HUOM

Jos virta on katkaistu, HomeLink® toimii 30 minuuttia kuljettajan oven avaamisen jälkeen.

Jos syntyy ohjelmointiongelmia, ottakaa yhteys kohteeseen HomeLink® osoitteessa: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex tai soittakaa numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277).

HomeLink® -painikkeiden ohjelmoinnin poistaminen

Ohjelmointi voidaan poistaa vain kaikilta HomeLink® -painikkeilta yhtä aikaa, ei yksittäiseltä painikkeelta. Yksittäinen painike voidaan kuitenkin ohjelmoida uudelleen, katsokaa osaa "Yksittäisen painikkeen ohjelmointi".

1. Painakaa painiketta 1 ja 3 HomeLink®-laitteissa, älkääkä vapauttako ennen kuin n. 10 sekunnin kuluttua, kun merkkivalo on alkaa vilkkua vihreänä.
2. Vapauttakaa painikkeet.
 - > HomeLink® on nyt asetettu ns. "oppimistilaan" ja se on valmis ohjelmoitavaksi uudelleen, katsokaa edellä olevaa osaa "HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi".

Yksittäisen painikkeen ohjelmointi

Ohjelmoikaa yksittäinen HomeLink®-painike uudelleen seuraavasti:

1. Painakaa haluamaanne painiketta **älkääkä vapauttako sitä**.
2. Noin 20 sekunnin kuluttua, kun merkkivalo HomeLink®-yksikössä alkaa vilkkua keltaisena, aloittakaa edellisessä osassa "HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi" olevalla kohdalla 1.

Huomatkaa: Jos ohjelmoitava painike ei tule ohjelmoiduksi uudella yksiköllä, se palaa aikaisemmin tallennettuun ohjelmointiin.

Lisätietoa HomeLink® -järjestelmistä saatte ja kommentteja voitte jättää käymällä internet-sivustolla www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex tai soittamalla numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277).

²¹ Painikkeen nimi ja väri vaihtelevat valmistajan mukaan.

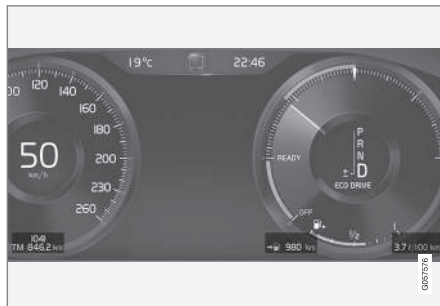
« Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®* (s. 159)

Ajotietokone

Auton ajotietokone rekisteröi ja laskee arvoja, kuten ajomatka, polttoaineenkulutus ja keskinopeus ajon aikana.

Polttoainetaloudellisen ajon helpottamiseksi rekisteröidään tiedot sekä hetkellisestä että keskimääräisestä polttoaineenkulutuksesta. Ajotietokoneelta tuleva informaatio voidaan esittää kuljetajan näytössä.



Ajotietokoneeseen sisältyvät seuraavat mittarit:

- Välimatkamittari
- Matkamittari
- Hetkellinen polttoaineenkulutus
- Ajomatka tyhjiin säiliöön
- Ajomatka tyhjiin akkuun
- Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari

Välimatkamittari

Välimatkamittareita on kaksi, TM ja TA.

TM voidaan nollata manuaalisesti ja TA nollautuu automaattisesti, jos autoa ei käytetä vähintään neljään tuntiin.

Ajon aikana tallennetaan mm. seuraavaa tietoa:

- Ajomatka
- Ajoaika
- Keskinopeus
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus.

Arvot koskevat välimatkamittarin viimeisimmän nollauksen jälkeistä aikaa.

Matkamittari

Matkamittari, rekisteröi auton kokonaisajomatkan. Tätä arvoa ei voi nollata.

Hetkellinen polttoaineenkulutus

Tämä mittari näyttää, millainen polttoaineenkulutus autolla sillä hetkellä on. Arvo päivitetään suunnilleen joka sekunti.

Ajomatka tyhjiin säiliöön

Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella.

Laskenta perustuu keskimääräiseen polttoaineenkulutukseen 30 km:n aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään.

Kun mittari näyttää "----", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä. Tankkaa polttoainetta mahdollisimman pian.

i HUOM

Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan.

Ajomatka tyhjään akkuun

Mittari esittää likimääräisen matkan, joka voidaan ajaa hybridiakussa jäljellä olevalla energialla. Kun mittari näyttää "----", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.

Laskenta perustuu keskikulutukselle normaalisti kuormatulla autolla, normaalissa ajossa ja ottaen huomioon, onko ilmastointi (AC) päällä vai pois.

i HUOM

Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan.

Ajomatka sähkökäytöllä

Mahdollisimman pitkän ajomatkan saamiseksi sähkökäytöllä pitää sähkökäyttöistä autoa ajavan

myös muistaa säästää virtaa. Mitä useampi kulkukohde (stereot, ikkunoiden/peilien/istuinten sähkölämmitys, hyvin kylmää ilmaa ilmastointilaitteesta jne.) on toiminnassa, sitä lyhyemmäksi ajomatka jää.

i HUOM

Matkustamon suuren virrankulutuksen lisäksi myös voimakkaat kiihdytykset ja jarrutukset, suuret nopeudet, raskas kuorma, matala ulkolämpötila sekä ylämäet aiheuttavat mahdollisen ajomatkan lyhenemisen.

Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari

Vaihtoehtoinen digitaalinen nopeusmittari helpottaa ajettaessa maissa, joissa sallitun nopeuden liikennemerkeissä on toinen yksikkö kuin minkä auton mittari esittää.

Digitaalinen nopeus esitetään tällöin vastakkaisena yksikkönä suhteessa analogiseen nopeusmittariin. Jos analogisen nopeusmittarin asteikon on **mph**, mittari näyttää vastaavan nopeuden digitaalisesti yksikkönä **km/h** ja päinvastoin.

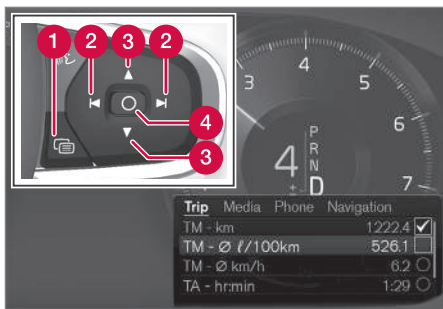
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä (s. 163)
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 165)
- Kantama sähkökäytöllä kaupunkiympäristössä (s. 391)

Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä

Ajotietokoneen rekisteröimät ja laskemat arvot voidaan näyttää kuljettajan näytössä.

Arvot tallentuvat ajotietokonesovellukseen. Sovellusvalikon kautta on mahdollista valita, mitä tietoja kuljettajan näyttö esittää.



Avatkaa ja navigoikaa sovellusvalikossa²³ ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

- 1 Sovellusvalikko
- 2 Vasen/oikea
- 3 Ylös/alas
- 4 Vahvistakaa

1. Avatkaa sovellusvalikko kuljettajan näytössä painamalla (1).

(Sovellusvalikkoo ei voida avata silloin, kun kuljettajan näytössä on kuittaamaton ilmoitus. Ilmoitus on vahvistettava ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.)

2. Siirtykää ajotietokonesovellukseen vasemmalle tai oikealle painikkeella (2).
> Neljä ylintä valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TM. Neljä seuraavaa valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TA. Siirtykää ylös- tai alaspäin luettelossa painamalla (3).

3. Siirtykää pitemmälle alas vaihtoehtopainikkeisiin valitaksenne, mitä tietoja esitetään kuljettajan näytössä:

- Hetkellinen polttoaineenkulutus
- Ajomatka tyhjään säiliöön
- Matkamittari
- Ajomatka välimatkamittareille TM, TA, tai ei ajomatkan näyttämistä
- Turisti (vaihtoehtoinen nopeusmittari).
- Ajomatka tyhjään akkuun

Merkitkää tai poistakaa valinnan merkintä **O** -painikkeella (4). Muutos toteutetaan heti.

Välimatkamittarin nollaaminen



Nollatkaa välimatkamittari TM painamalla pitkään **RESET**-painiketta ohjauspylvään vasemmanpuoleisessa vivussa.

Välimatkamittarissa TA on vain automaattinen nollaus. Nollaus tapahtuu, jos autoa ei käytetä neljän tuntiin tai pidempään aikaan.

Yksiköiden vaihtaminen

Muuttakaa ajomatkan, nopeuden yms. yksiköitä keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäykymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Yksiköt**.
3. Kohdassa **Yksiköt**, valitkaa haluamanne yksikkönormi: **Metrinen**, **Brittiläinen** tai **US**.

²³ Näytön ulkonäkö voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

i HUOM

Ajotietokoneen lisäksi nämä yksiköt muuttuvat samalla myös Volvon navigointijärjestelmässä*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 162)
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 165)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 103)

Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä

Ajotilasto ajotietokoneesta esitetään graafisesti keskinäytössä ja se antaa katsauksen, joka helpottaa polttoainetaloudellisempaa ajoa.



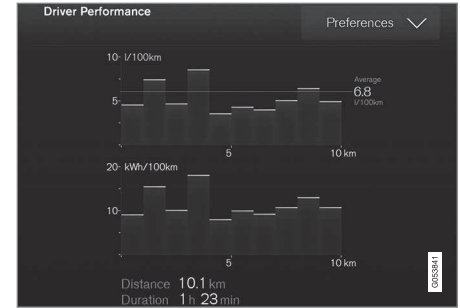
Avatkaa sovellus **Kuljettajan toiminta** sovellusnäkyssä ajotilaston näyttämiseksi.

Jokainen kaavion pylväs esittää ajomatkaa joko 1, 10 tai 100 km tai mailia. Pylväät täyt-

tyvät oikealta meneillään olevan ajon tahdissa. Äärimmäisenä oikealla oleva pylväs näyttää meneillään olevan matkan arvon.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus ja kokonaisajoaika on laskettu ajotilaston edellisen nollauksen jälkeen.

Polttoaineen- ja sähkönkulutus esitetään erillisinä grafiikkoina. Näytetty sähkönkulutus on "nettokulutus", ts. kulutettu energia miinus jarrutuksessa luotu palautusenergia.



Ajotilasto ajotietokoneelta²⁴.

Ajotilaston asetukset

Painakaa **Valinnat**

- grafiikka-asteikon muuttamiseksi. Valitkaa pylväälle tarkkuus 1, 10 tai 100 km/mi.
- tietojen nollaamiseksi kunkin matkan jälkeen. Tehdään auton seistyä paikallaan yli 4 tuntia.
- nykyisen matkan datan nollaamiseksi.

Ajotilasto, laskettu keskikulutus, ja yhteenlaskettu ajoaika nollautuvat aina samanaikaisesti.

Yksiköiden vaihtaminen

Muuttakaa ajomatkan, polttoaineenkulutuksen yms. yksikkö keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Yksiköt**.

²⁴ Kuva on kaaviomainen – ulkonäkö voi vaihdella valitusta yksikkönormista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

3. Kohdassa **Yksiköt**, valitkaa haluamanne yksikkönormi: **Metriinen**, **Brittiläinen** tai **US**.

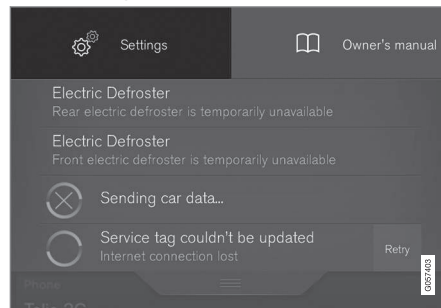
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 162)
- Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä (s. 163)

Asetusnäky

Keskinäytön asetusnäkyssä käsitellään auton monien toimintojen asetuksia ja tietoja.

Avaaminen/sulkeminen ja navigointi asetusnäkyssä

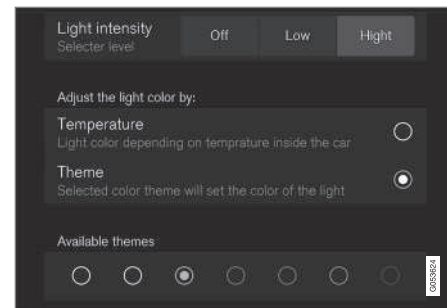


Päänäkyä ja painike toiminnolle **Asetukset**.

1. Vetäkää välilehteä alaspäin keskinäytön yläreunasta päänäkymän avaamiseksi.
2. Painakaa **Asetukset** asetusnäkymän avaamiseksi.
3. Painakaa jotain esitettävistä kategorioista ja navigoikaa alakategorioihin ja asetuksiin painamalla uudelleen.
4. Painakaa **Edellinen** siirtyäkseen taaksepäin asetusnäkyssä.

Painakaa **Sulje** asetusnäkymän sulkemiseksi.

Asetuksen muuttaminen



Alakategoria asetusnäkyssä eri tyyppisine asetuksiin, tässä monivalintapainike ja radiopainikkeet.

1. Painakaa kategorioita ja alakategorioita navigoidaksenne haluamaanne asetukseen.
2. Muuttakaa yhtä tai useampaa asetusta. Eri tyyppisiä asetuksia muutetaan eri tavoin (ks. seuraavasta taulukosta selostus ko. tyyppistä).
> Muutokset tallentuvat välittömästi.

Asetusten tyypit

Asetuksia on useita eri tyyppisiä:

Asetus- tyyppi	Selostus
Liipaisu- toiminto	Käynnistää sovelluksen tai erillisen näkymän tarkennettuine asetuksineen painamalla tekstiä, esim. laitteen yhdistämiseksi Bluetooth-toiminnolla.
Radiopai- nike	Valitkaa asetus useista mahdollisista painamalla haluamaanne radiopainiketta, esim. valitaksenne järjestelmän kielen.
Monivalin- tapainike	Valitkaa taso jollekin painamalla haluamaanne painikkeen osaa, esim. valitaksenne City Safety -toiminnon herkkyytason.
Ruksaus- ruutu	Valitkaa toiminnon aktivointi/deaktivointi painamalla ruutua sen ruksaamiseksi tai ruksin poistamiseksi, esim. valitaksenne istuinten sähkölämmityksen automaattisen käynnistytksen.

Asetus- tyyppi	Selostus
Liukusää- din	Valitkaa taso joltain jakson sisällä painamalla ja vetämällä säädintä, esim. äänitason valitsemiseksi.
Informaa- tion näyt- täminen	Ei varsinainen asetus, näyttää tietoja jostain, esim. auton tunnistenumeron.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 32)
- Kategoriat asetusnäkyssä (s. 167)

Kategoriat asetusnäkyssä

Asetusnäkyssä on joukko pääkategorioita ja alakategorioita, joihin auton monien toimintojen asetukset ja tiedot on koottu.

Asetusvalikon alla on 7 pääkategoriaa: **My Car**, **Ääni**, **Navigointi**, **Media**, **Viestintä**, **Ilmastointi** ja **Järjestelmä**.

Jokainen kategoria puolestaan sisältää joukon alakategorioita ja asetusmahdollisuuksia. Seuraavissa taulukoissa näytetään alakategorioiden ensimmäinen taso. Toiminnon asetusmahdollisuudet tai alue selostetaan perusteellisemmin käyttöoppaan ko. osassa. Katso järjestelmäasetuksille, joita ei selosteta ko. osassa, kohtaa "Järjestelmän asetusten muuttaminen asetusnäkyssä".

My Car

Alakategoriat
Näytöt
IntelliSafe
Pysäköintiavustin
Ajotila/Yksilöllinen ajotila*
Valot
Peilit
Lukituksen ja avauksen palaute



* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta. 167



Alakategoriat
Sähkötoiminen seisontajarru
Istuimet
Tuulilasinyppyihin
Jousitus
Äänentoisto
Alakategoriat
Äänikokemus *
Sävy
Tasapaino
Järjestelmän äänitasot
Navigointi
Alakategoriat
Kartta
Reitti
Liikenne
Opastus
Järjestelmä

Media
Alakategoriat
AM/FM-radio
DAB
Gracenote ®
Video
Kommunikaatio
Alakategoriat
Puhelin
Tekstiviestit
Bluetooth
Wi-Fi
Auton Wi-Fi-yhteyspiste
Automodeemin Internet
Volvo On Call
Volvon palveluverkot

Lämmitys ja ilmanvaihto

Pääkategorialla Ilmastointi ei ole alakategorioita.

Järjestelmä
Alakategoriat
Kellonaika ja Päivämäärä
Kieli
Näppäimistöasettelut
Ääniohjaus
Yksiköt
Tallennustila
Ohjelmistopäivitykset
Tehdasasetusten palautus
Palvelut

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusnäkyä (s. 166)
- Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusnäkyssä (s. 169)

Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusnäkyvässä

Kategoria **Järjestelmä** asetusnäkyvässä kokoa asetukset ja tiedot, jotka koskevat yleisesti auton järjestelmiä, esim. kieliä ja yksiköitä.

Järjestelmäasetukset kohdissa **Kellonaika ja Päivämäärä**, **Näppäimistöasettelut**, **Ääniohjaus**, **Ohjelmistopäivitykset**, **Tehdasasetusten palautus** ja **Palvelut** selostetaan käyttöoppaan ko. osassa.

Järjestelmän kielen muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Kieli**.
3. Valitkaa järjestelmän kieli. Puheohjauksen tuella varustetuilla kielillä on puheohjaussymboli.
> Kieli kuljettajan näytössä, keskinäytössä ja head-up -näytössä muuttuu.

Järjestelmän yksiköiden muuttaminen

Pituuden ja tilavuuden yksiköiden muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Yksiköt → Yksiköt**.

3. Valitkaa yksikkönormi väliltä:
 - **Metrinen** - kilometri, litra ja Celsius-asteet.
 - **Brittiläinen** - mailit, gallonat ja Celsius-asteet.
 - **US** - mailit, gallonat ja Fahrenheit-asteet.
 > Yksiköt kuljettajan näytössä, keskinäytössä ja head-up -näytössä muuttuvat.

Rengaspaineen yksikön muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Yksiköt → Rengaspaineet**.
3. Valitkaa rengaspaineen yksikkö.
> Rengaspaineen yksikkö sovelluksessa **Auton tila** keskinäytössä muuttuu.

Tallennustietojen katsominen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Tallennustila**.
> Auton umpilevyn tallennustiedot näytetään - mm. kokonaiskapasiteetti, käytettävissä oleva kapasiteetti ja kuinka paljon tilaa asennetut sovellukset käyttävät.

Auton tunnistenumeron katsominen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Ajoneuvon tunnusnumero**.
> Auton tunnistenumero (VIN²⁵) näytetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kategoriat asetusnäkyvässä (s. 167)
- Kello (s. 97)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 47)
- Puheohjauksen asetukset (s. 113)
- Järjestelmäpäivitykset (s. 496)
- Asetusten nollaus asetusnäkyvässä (s. 170)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 493)

²⁵ Vehicle Identification Number.

Asetusten nollaus asetusnäkylässä

On mahdollista palauttaa asetusnäkylässä kaikki muutetut asetukset vakioarvoiksi yhdellä kertaa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Tehdasasetusten palautus**.
3. Vahvistakaa palautus painamalla **OK**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusnäkylässä (s. 169)
- Käyttäjädatan nollaus omistajanvaihdoksen yhteydessä (s. 171)

Sovellusasetusten muuttaminen

Kaikki auton sovellukset on koottu sovellusnäkylässä. Auton sisäänrakennettuja toimintoja koskevien sovellusten asetuksia voidaan muuttaa keskinäytön päänäkylässä.

Sovellukset sisäisiä toimintoja varten - perussovellukset

Sovellukset, jotka ovat autossa alusta alkaen, esim. **FM-radio** ja **USB**, ovat osa Sensus-järjestelmää ja kuuluvat auton sisäisiin toimintoihin. Näiden toimintojen asetuksia on mahdollista muuttaa suoran keskinäytön päänäkylässä.

Perussovelluksen asetusten muuttaminen

1. Painakaa sovellusta, esim. **FM-radio**.
2. Vetäkää päänäkymä alas.
3. Painakaa painiketta **FM-radion asetukset**.
4. Muuttakaa asetuksia halutulla tavalla ja vahvistakaa valinnat.
5. Painakaa joko fyysistä kotipainiketta tai mihin tahansa päänäkymän ulkopuolella poistua-
senne asetusnäkylässä. On myös mahdollista vetää päänäkymä ylös tai painaa välilehteä alimpana päänäkylässä.

Useimmilla auton perussovelluksista on tämä kontekstuaalinen asetusmahdollisuus, mutta ei kaikilla. Ks. osaa "Kategoriat asetusnäkylässä" saadaksenne lisätietoja siitä, kuinka asetuksia muutetaan.

Kolmannen osapuolen sovellukset

Kolmannen osapuolen sovelluksia ei ole auton järjestelmässä alusta alkaen, vaan ne ovat sellaisia, jotka voidaan ladata, esim. **Volvo ID**. Tällä tehdään asetukset aina sovelluksen sisältä, ei päänäkylässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 38)
- Aetusnäky (s. 166)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 451)
- Kategoriat asetusnäkylässä (s. 167)

Käyttäjädatan nollaus omistajanvaihdon yhteydessä

Omistajan vaihtuessa tulee käyttäjädatta ja järjestelmäasetukset palauttaa tehdasasetukseksi.

On mahdollista palauttaa auton asetukset eri tasoilla. Palauttakaa kaikki käyttäjädatta ja järjestelmäasetukset alkuperäiseksi tehdasasetukseksi omistajan vaihtuessa. Omistajan vaihdon yhteydessä on myös tärkeää vaihtaa omistaja palveluun Volvo On Call*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

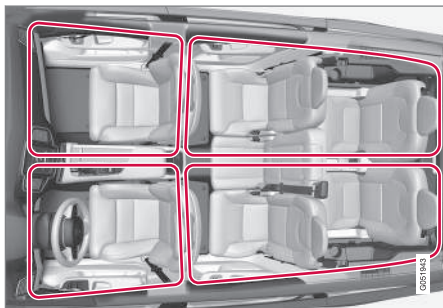
- Asetusten nollaus asetusräkyssä (s. 170)
- Volvo ID (s. 22)

ILMASTOINTI

Ilmasto

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä. Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta.

4-vyöhykeilmasto



4-vyöhykeilmaston ilmastovyöhykkeet.

4-vyöhykeilmastoinnissa voidaan lämpötila matkustamossa asettaa erikseen vasemmalle ja oikealle puolelle sekä etu- että takaistuimella.

Ilmastointilaitteen kaikkia toimintoja säädetään keskinäytöstä ja keskikonsolin fyysisistä painikkeista. Takaistuimen toimintoja voidaan säätää myös ilmastopaneelista takana tunnelikonsolin päällä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

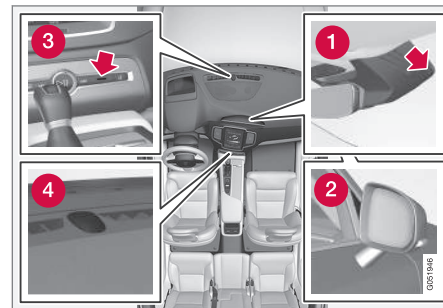
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 174)
- Koettu lämpötila (s. 175)

- Ilmanlaatu (s. 175)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 177)
- Ilmanjako (s. 189)
- Pysäköinti-ilmasto (s. 197)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 115)

Ilmastoinnin tunnistimet

Ilmastointilaitteessa on useita tunnistimia, jotka auttavat säätämään ilmastoa autossa.

Anturien sijainti



- 1 Kosteustunnistin - kotelossa sisätaustapeilin yhteydessä.
- 2 Ulkolämpötila-anturi - oikeanpuoleisessa ulkotaustapeilissä.
- 3 Matkustamon lämpötila-anturi - fyysisten painikkeiden luona keskikonsolissa.
- 4 Aurinkoisuustunnistin - kojelaudan päällä.

HUOM

Älkää peittäkö tai tukkiko antureita vaatekapaleilla tai muilla esineillä.

Interior Air Quality System* -järjestelmässä on myös ilmanlaatutunnistin, joka on ilmastointilaitteen ilmanotossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmasto (s. 174)
- Koettu lämpötila (s. 175)
- Interior Air Quality System* (s. 177)

Koettu lämpötila

Ilmastointilaitte säättää ilmastoa matkustamossa koetun lämpötilan, ei todellisen mukaan.

Matkustamon valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ulkoilman lämpötila, ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin, joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman puolen ilmasuuttimien välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmasto (s. 174)
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 174)
- Lämpötilan säätö (s. 181)

Ilmanlaatu

Materiaalivalinnat ja ilmanpuhdistusjärjestelmä huolehtivat siitä, että ilman laatu matkustamossa on korkea.

Materiaali matkustamossa

Matkustamon sisustus on muotoiltu viihtyisäksi ja miellyttäväksi, myös kosketusallergikoille ja astmaatikkoille.

Testatut materiaalit on kehitetty minimoimaan pölyn määrä matkustamossa ja helpottamaan matkustamon pitämistä puhtaana.

Matot sekä matkustamossa että kuormatilassa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa.

Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita sisustan puhdistamiseen.

Ilmanpuhdistusjärjestelmä

Ilmansuodattimen lisäksi myös järjestelmien Clean Zone Interior Package* ja Interior Air Quality System* modifioinnit auttavat pitämään ilman laadun matkustamossa korkeana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmasto (s. 174)
- Matkustamon suodatin (s. 176)
- Clean Zone Interior Package* (s. 176)
- Interior Air Quality System* (s. 177)
- Sisustuksen puhdistus (s. 535)

Matkustamon suodatin

Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella.

Matkustamon ilmansuodattimen vaihto

Suodatin pitää vaihtaa säännöllisesti. Noudatta-
kaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia vaihto-
välejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa ympäris-
tössä saattaa suodattimen vaihto olla tarpeen
useammin.

HUOM

Matkustamon suodattimia on erityyppisiä. Var-
mistu, että oikea suodatin asennetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 175)
- Clean Zone Interior Package* (s. 176)
- Interior Air Quality System* (s. 177)
- Volvon huolto-ohjelma (s. 492)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) käsittää
sarjan muutoksia, jotka pitävät matkustamon
entistä puhtaampana allergiaa ja astmaa aiheut-
tavista aineista.

Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa,
että puhallin käynnistyy avattaessa auton
lukitus kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää täl-
löin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto
käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu auto-
maattisesti hetken kuluttua tai kun jokin mat-
kustamon ovista avataan. Puhaltimen toi-
minta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän
tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Täysautomaattinen ilmanlaatujärjestelmä
Interior Air Quality System (IAQS).

HUOM

CZIP-normin noudattaminen CZIP-normin
mukaisissa autoissa pitää IAQS-suodatin
pitää vaihtaa 15 000 km:n jälkeen tai kerran
vuodessa sen mukaan, kumpi raja saavute-
taan ensin. Kuitenkin enintään 75 000 km yli
5 vuotta.

Autoissa, joissa ei noudateta CZIP-normia, ja
kun asiakas ei halua ylläpitää CZIP-normia,
pitää IAQS-suodatin vaihtaa määräaikaishuol-
lossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 175)
- Matkustamon suodatin (s. 176)
- Interior Air Quality System* (s. 177)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) on täysauto-maattinen ilmanlaatujärjestelmä, joka erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP)-järjestelmää ja puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typioksidit ja maanpinnan otsoni.

Jos järjestelmän ilmanlaatu-tunnistin havaitsee, että ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilman uudelleenkierrätys aktivoidaan.

i HUOM

Matkustamon parhaan ilman takaamiseksi pitää ilmanlaatu-tunnistimen olla aina kytkettynä.

Kylmässä ilmanalassa matkustamon ilman uudelleenkierrätystä on rajoitettu huurunmuodostuksen välttämiseksi.

Jos muodostuu huurua, tulee käyttää tuulilasin ja sivuikkunoiden sekä takalasin huurteenpoistotoimintoa.

i HUOM

CZIP-normin noudattaminen CZIP-normin mukaisissa autoissa pitää IAQS-suodatin pitää vaihtaa 15 000 km:n jälkeen tai kerran vuodessa sen mukaan, kumpi raja saavutetaan ensin. Kuitenkin enintään 75 000 km yli 5 vuotta.

Autoissa, joissa ei noudateta CZIP-normia, ja kun asiakas ei halua ylläpitää CZIP-normia, pitää IAQS-suodatin vaihtaa määräaikaishuollossa.

Ilmanlaatu-tunnistimen aktivointi/deaktivointi

On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatu-tunnistin aktivoitu/deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Ilmanlaadun anturi** ilmanlaatu-tunnistimen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

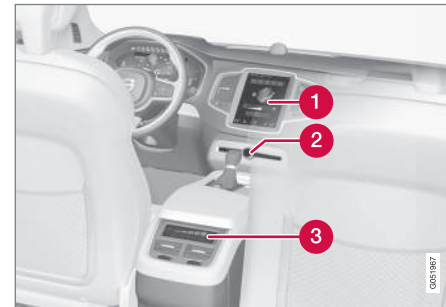
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 175)
- Matkustamon suodatin (s. 176)
- Clean Zone Interior Package* (s. 176)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi/deaktivointi (s. 188)

Ilmastoinnin säätimet

Ilmastointilaitteen toimintoja säädetään keskinäytöstä, keskikonsolin fyysisillä painikkeilla ja ilmas-topaneelistä takana tunnelikonsolin päällä.

Katsaus ilmastoinnin säätimiin



- 1 Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä.
- 2 Huurteenpoistopainikkeet keskikonsolissa.
- 3 Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

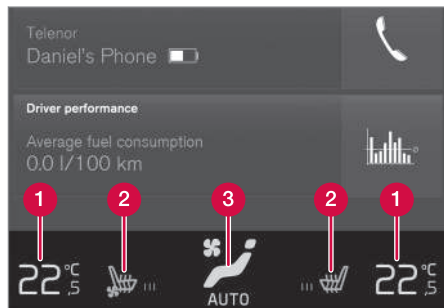
- Ilmasto (s. 174)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)
- Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä (s. 179)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 185)

Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä

Ilmastoriviltä ja keskinäytön ilmastonäkymästä voidaan säätää kaikkia ilmastotoimintoja.

Ilmastorivi

Ilmastoriviltä voidaan säätää kaikkein tavallisimpia ilmastotoimintoja.



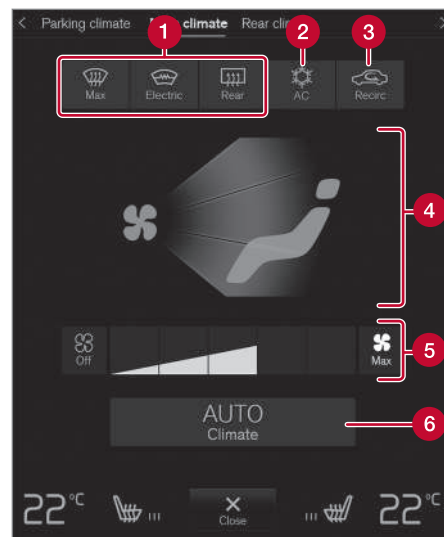
- 1 Lämpötilasäätimet kuljettajan ja matkustajan puolelle.
- 2 Sähkölämmitteisten* ja tuuletettujen* kuljettajan ja matkustajan istuinten sekä sähkölämmitteisen ohjauspyörän* säätimet.
- 3 Painike ilmastonäkymään pääsyä varten. Grafiikka painikkeessa näyttää aktivoidut ilmastasetukset.

Ilmastonäkymä

Keskipainikkeen painallus ilmastorivillä antaa pääsyn ilmastonäkymään. Ilmastonäkymä on jaettu välilehtiin **Pääilmastointi**, **Takailmastointi** ja **Pysäköinti-ilmastointi**. Vaihtakaa välilehtiä välillä pyyhkäisemällä vasemmalle/oikealle tai painamalla vastaavaa otsikkkoa.

Pääilmasto

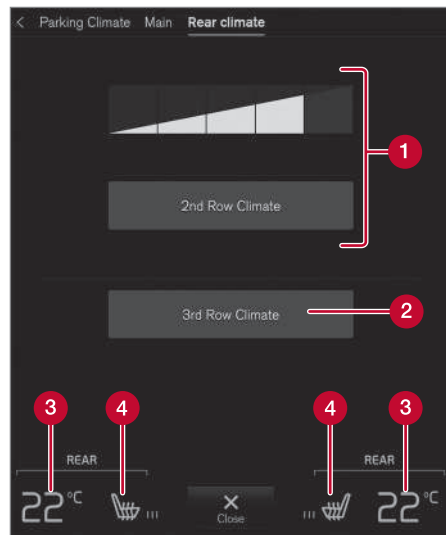
Välilehdeltä **Pääilmastointi** voidaan ilmastorivin toimintojen lisäksi säätää myös muita pääilmaston toimintoja.



- 1 **Max, Sähk., Takana** - Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston säätimet.
- 2 **AC** - Ilmastointilaitteen säädin.
- 3 **Sisäkierto** - Ilman uudelleenkierrätyksen säädin.
- 4 Ilmanjoon säätimet.
- 5 Etuistuimen puhaltimen säädin.
- 6 **AUTO** - Ilmastoinnin automaattisäätö.

Takailmasto

Välilehdellä **Takailmastointi** voidaan säätää kaikkia takaistuimen ilmastotoimintoja.



- 1 Takaistuimen puhaltimen säädin, toinen istuinrivi.
- 2 Puhaltimen ja ilmastointilaitteen säädin takaistuimessa, kolmas istuinrivi.
- 3 Takaistuimen lämpötilan säädin.
- 4 Sähkölämmitteisen takaistuimen säädin*.

Pysäköinti-ilmasto

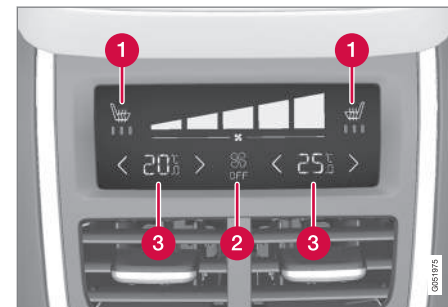
Välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** voidaan säätää auton pysäköinti-ilmastoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 177)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 185)
- Ilmastoinnin aktivointi/deaktivointi (s. 180)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi/deaktivointi (s. 188)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 189)
- Puhallintason säätö (s. 184)
- Ilmastoinnin automaattisäätö (s. 180)
- Lämpötilan säätö (s. 181)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 194)
- Istuinten tuuletuksen aktivointi/deaktivointi* (s. 196)
- Ohjauspyörän sähkölämmityksen* aktivointi/deaktivointi (s. 197)
- Pysäköinti-ilmasto (s. 197)

Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä

Takana tunnelikonsolin päällä olevasta ilmastopaneelistä voidaan säätää takaistuimen ilmastotoimintoja.



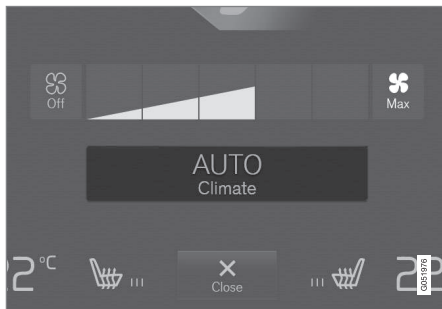
- 1 Sähkölämmitteisen takaistuimen säädin*.
- 2 Takaistuimen puhaltimen säädin.
- 3 Takaistuimen lämpötilansäädin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 177)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 194)
- Puhallintason säätö (s. 184)
- Lämpötilan säätö (s. 181)

Ilmastoinnin automaattisäättö

Automaattinen ilmastoinnin säättö ohjaa ilmastointitoimintoja automaattisesti ilmastointilaitteen avulla.



Automaattisen säädön painike ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkyä keskinäytössä.

2. Painakaa lyhyesti tai pitkään **AUTO**.
 - > Ilmastoinnin automaattisäättö aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

Automaattisäättö ohjaa automaattisesti ilman uudelleenkierrätystä, ilmastoa ja ilmanjakoa.

Puhalluksen nopeutta ja lämpötilaa muutetaan riippuen lyhyestä tai pitkästä painalluksesta:

- Lyhyt painallus - palautetaan aikaisempiin asetuksiin.
- Pitkä painallus - muutetaan vakioasetuksiin (taso **3** ja 22 °C/72 °F).

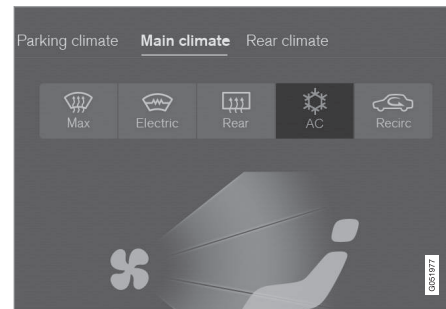
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

Ilmastoinnin aktivointi/deaktivointi

Lämmitys- ja viilennystoiminto viilentää tulevan ilman ja poistaa siitä kosteuden tarvittaessa.

Pääilmastoinnin aktivointi/deaktivointi



Ilmastointipainike ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkyä keskinäytössä.
2. Painakaa **AC**.
 - > Ilmastointi aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

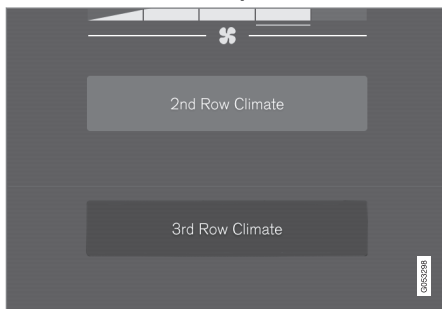
i HUOM

Sulkekaa sivuikkunat ja panoraamakatto*, jotta lämmitys- ja viilennysjärjestelmä toimii optimaalisesti.

i HUOM

Ilmastointia ei ole mahdollista aktivoida, kun puhaltimen säädin on asennossa **Off**.

Kolmannen istuinrivin ilmastoinnin aktivointi/aktivoinnin poisto



Ilmastointipainike välilehdellä **Takailmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkömä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.
3. Painakaa **3. rivin ilmastointi**.
 - > Ilmastointi aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

i HUOM

Kolmannen istuinrivin ilmastointilaitetta ei voi aktivoida, jos pääilmastointilaitte on deaktivoitu tai toisen istuinrivin ilmastointi on deaktivoitu.

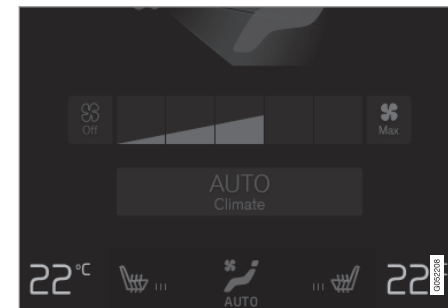
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

Lämpötilan säätö

Vasemman ja oikean puolen sekä etu- ja takais- tuinten lämpötila voidaan säätää erikseen.

Lämpötilan säätö etuistuimelle



Lämpötilapainike ilmastointirivissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.

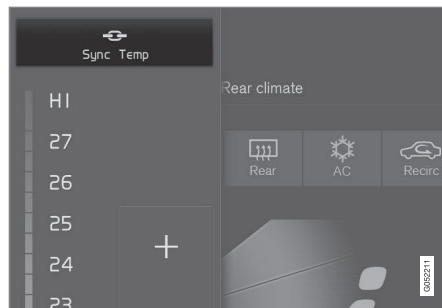


Lämpötilansäädin.

2. Säätäkää lämpötilaa joko:

- vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle, tai
 - painamalla +/- lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi vaiheittain.
- > Lämpötilaa muutetaan ja painike osoittaa asetetun lämpötilan.

Lämpötilan synkronointi



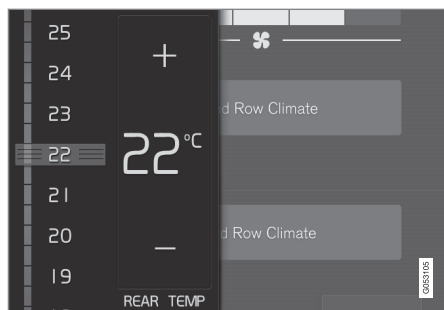
Synkronointipainike kuljettajan puolen lämpötilansäätimessä.

1. Painakaa kuljettajan puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.
2. Painakaa **Synkronoi lämpötila** .
 - > Lämpötila kaikilla vyöhykkeillä autossa synkronoidaan kuljettajan puolen asetetun lämpötilan mukaan ja synkronointisymboli esitetään lämpötilapainikkeen yhteydessä.

Synkronointi lakkaa painamalla toisen kerran **Synkronoi lämpötila** tai muuttamalla matkustajan puolen tai takaistuimen lämpötila-asetuksia.

Lämpötilan säätö takaistuimelle
EtuistuimeltaLämpötilapainikkeet välilehdellä **Takailmastointi** ilmastointinäkylässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.
3. Painakaa vasemman tai oikean puolen lämpötilapainiketta säätimen avaamiseksi.



Lämpötilansäädin.

4. Säätäkää lämpötilaa:

- vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle
- painamalla +/- lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi vaiheittain.
- > Lämpötilaa muutetaan ja painike osoittaa asetetun lämpötilan.

Takaistuimelta



Lämpötilansäädin ilmastopaneelissa takana tunnelikonsolin päällä.

- Painakaa vasemman tai oikean puolen </> -painikkeita tunnelikonsolin ilmastopaneelissa lämpötilan laskemiseksi/nostamiseksi vaiheittain.
- > Lämpötila muuttuu ja näyttö ilmastopaneelissa esittää asetetun lämpötilan.

i HUOM

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

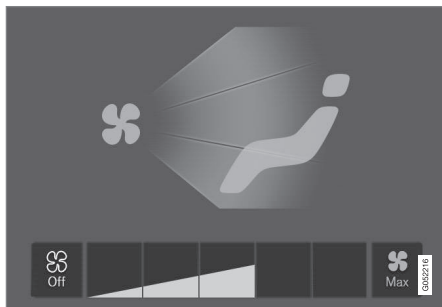
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 177)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

Puhallintason säätö

Puhallin voidaan säätää viidelle automaattiselle puhallintasolle sekä käyttöiloihin Off ja Max. Puhallustaso voidaan säätää erikseen etu- ja takaistuimille.

Puhaltimen tason säätö etuistuimelle



Puhaltimen säätöpainikkeet ilmastonäkymässä.

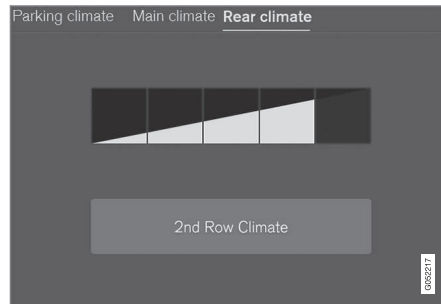
1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **Off**, 1-5 tai **Max**.
 - > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet palavat.

! TÄRKEÄÄ

Jos puhallin on täysin sammutettuna, ilmastointi ei käynnisty, mikä voi aiheuttaa ikkunoiden sisäpintojen huuruuntumisen vaaran.

Puhaltimen tason säätö takaistuimelle

Etuistuimelta



Puhaltimen säätöpainikkeet välilehdellä **Takailmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.
3. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **1-5**.

Toisen ja kolmannen istuinrivin puhaltimen taso voidaan sulkea painamalla **Toisen rivin ilmastointi**.

Kolmannen istuinrivin puhaltimen taso seuraa toisen istuinrivin tasoa, mutta se voidaan sulkea erikseen painamalla **3. rivin ilmastointi**.

- > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet palavat.

Takaistuimelta



Puhaltimen säädin ilmastopaneelissa takana tunnelikon-solin päällä.

- Painakaa haluttua puhaltimen tasoa, **Off** tai **1-5** tunnelikon-solin ilmastopaneelissa.
 - > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet palavat.

i HUOM

Puhaltimen tasoa takaistuimelle ei voi asettaa, jos etuistuimen puhaltimen taso on tilassa **Off**.

i HUOM

Lämmitys- ja viilennyslaitteisto sopeuttaa automaattisesti ilmavirran tarpeen mukaan valitulla puhallintasolla, mikä tarkoittaa, että puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa, vaikka puhallintaso on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)
- Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä (s. 179)

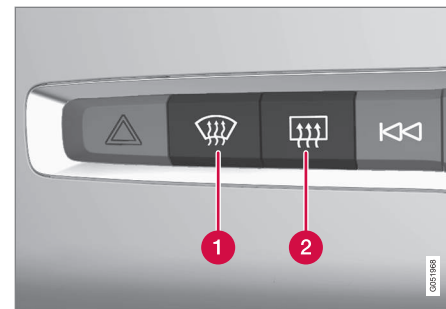
Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi

Näitä kolmea toimintoa, enimmäishuurteenpoisto, tuulilasin sähkölämmitys* sekä takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitys, käytetään huurun ja jään poistamiseksi nopeasti ikkunoilta ja taustapeileistä.

Fyysistä painikkeista keskikonsolissa

Keskikonsolissa on fyysisiä painikkeita huurteenpoistotoimintojen pikakäyttöä varten.

Tuulilasin sähkölämmityksellä* voidaan enimmäishuurteenpoisto vain aktivoida yksittäin keskinäytön ilmastointinäkymästä.



Fyysiset painikkeet keskikonsolissa.

- 1 Tuulilasin sähkölämmityksen painike* sekä enimmäishuurteenpoisto.
- 2 Takalasin sähkölämmityksen ja ulkotaustapeilien painike.

Autot ilman sähkölämmitteistä tuulilasia:

- Painakaa painiketta (1).
 - > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

◀ Autot, joissa on sähkölämmiteinen tuulilasi:

- Painakaa painiketta (1) toistuvasti vaihtaak-
senne kolmen tason välillä:
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys ja eni-
mäishuurteenpoisto
 - Deaktivoitu.
- > Tuulilasin sähkölämmitys sekä enimmäis-
huurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan
ja painikkeen valo syttyy/samuu.

i HUOM

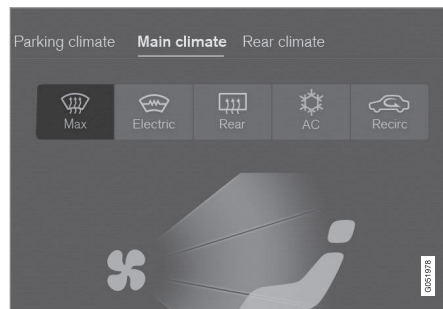
Enimmäishuurteenpoisto käynnistyy tietyllä vii-
veellä puhallintason lyhyen lisäyksen välttämii-
seksi, jos sähkölämmiteinen tuulilasi deakti-
voidaan kahdella nopealla painikkeen painai-
luksella.

Sähkölämmiteinen takalasi ja sähkölämmiteiset
ulkotaustapeilit:

- Painakaa painiketta (2).
 - > Tuulilasin ja ulkotaustapeilien sähköläm-
mitus aktivoidaan/deaktivoidaan ja painike
valo syttyy/samuu.

Ilmastonäkymästä keskinäytössä

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi/ deaktivointi



Enimmäishuurteenpoiston painike ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkyä keskinäytössä.

2. Painakaa **Max**.

- > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/
deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/
samuu.

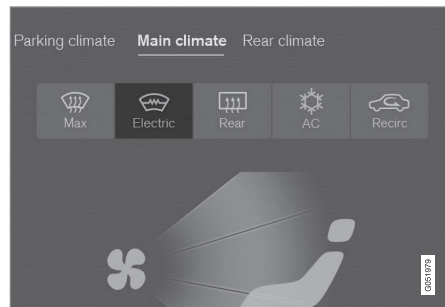
Enimmäishuurteenpoisto deaktivoi ilmas-
toinnin automaattisäädön ja ilman uudel-
leenkierrätyksen, aktivoi lämmitys- ja vii-
lennysjärjestelmän sekä muuttaa puhalti-
men tason arvoon **5** ja lämpötilan tasolle
HI.

Kun enimmäishuurteenpoisto deaktivoi-
daan, ilmastointilaite palaa edellisiin ase-
tuksiin.

i HUOM

Äänitaso nousee muuttaessa puhallinta-
soksi **5**.

Sähkölämmitteisen tuulilasin aktivointi/deaktivointi*



Tuulilasin sähkölämmityksen painike ilmastonäkyssä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa **Sähkö..**
 - > Tuulilasin sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/samuu.

i HUOM

Tuulilasin molemmilla puolilla kauimmaisena olevalla kolmion muotoisella alueella ei ole sähkölämmitystä, näillä alueilla jäänpoisto voi kestää pidempään.

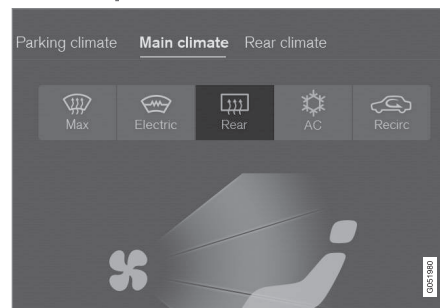
i HUOM

Sähkölämmitteinen tuulilasi voi vaikuttaa transponderien ja muun kommunikaatiovarustuksen suorituskykyyn.

i HUOM

Jos sähkölämmitteinen tuulilasi aktivoidaan, kun Start/Stop-toiminto on pysäyttänyt moottorin automaattisesti, moottori käynnistyy uudelleen.

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilien aktivointi/deaktivointi



Takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmityksen painike ilmastonäkyssä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.

2. Painakaa **Takana.**

> Tuulilasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painike valo syttyy/samuu.

Ikkunoiden sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivointi/deaktivointi

On mahdollista asettaa, pitääkö tuulilasin sähkölämmityksen* sekä takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen olla aktiivituna/deaktiivituna käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktiivituna sähkölämmitys käynnistyy, kun on olemassa vaara jäästä ikkunan pinnalla. Sähkölämmitys sulkeutuu automaattisesti, kun ikkuna on riittävän lämmin ja jää on poissa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Autom. tuulilasin huurteenpoisto** kuljettajan tuulilasin sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

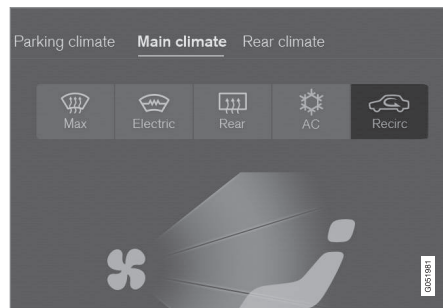
Valitkaa **Autom. takalasin huurteenpoisto** takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 177)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi/deaktivointi

Ilman uudelleenkierrätys sulkee huonon ilman, pakokaasut jne. matkustamon ulkopuolelle, koska autoon ei imetä lainkaan ilmaa ulkopuolelta.



Ilman uudelleenkierrätyksen painike ilmastonäytössä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa **Sisäkierto**.
 - > Ilman uudelleenkierrätys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

! TÄRKEÄÄ

Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

i HUOM

Ei ole mahdollista aktivoida ilman uudelleenkierrätystä, kun maksimaalinen huurteenpoisto on aktivoitu.

Ilman uudelleenkierrätyksen ajastimen aktivointi/deaktivointi

On mahdollista asettaa ilman uudelleenkierrätyksen ajastin olemaan aktivoitu/deaktivoitu. Ajastimen ollessa aktivoituna suljetaan ilman uudelleenkierrätys automaattisesti 20 minuutin kuluttua.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Sisäilman kierrätyksen ajastin** ilman uudelleenkierrätyksen ajastimen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

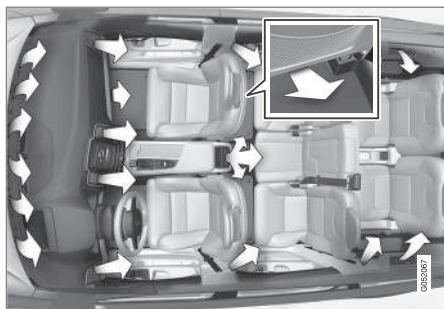
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

Ilmanjako

Ilmastointilaite jakaa sisään tulevan ilman usean eri suuttimen kautta matkustamoon.

Katsaus ilmanjakoon



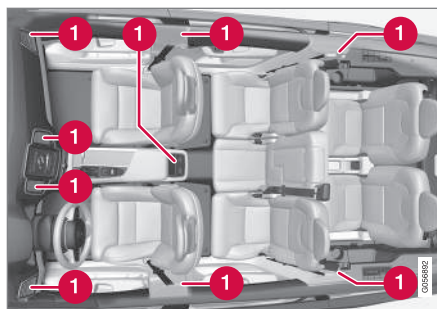
Ilmanjako matkustamoon 4-vyöhykeilmastoinnilla.

Automaattinen ja manuaalinen ilmanjako

Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin ollessa toiminnassa tapahtuu ilmanjako automaattisesti. Tarvittaessa ilmanjakoa voidaan ohjata manuaalisesti.

Säädettävät tuuletussuuttimet

Matkustamossa on 10 säädettävää tuuletussuutinta.



Säädettävien tuuletussuuttimien sijainti matkustamossa.

- 1** Neljä kojelaudassa, kaksi tunnelikonsolin takaosassa, yksi kummassakin ovipilarissa etu- ja takaoven välissä ja yksi kummassakin ovipilarissa takaoven takana.

i HUOM

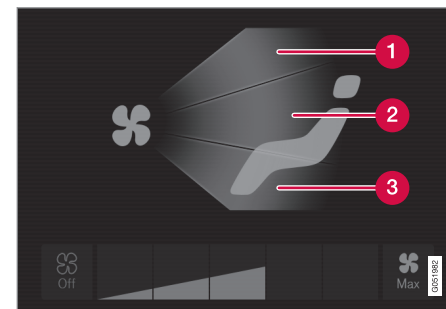
Muistakaa, että pienet lapset voivat olla herkkiä ilmavirtauksille ja vedolle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmasto (s. 174)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 189)
- Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen ja suuntaus (s. 190)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 192)
- Ilmastoinnin automaattisäättö (s. 180)

Ilmanjaon muuttaminen

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa.



Ilmanjakopainikkeet ilmastonäkymässä.

- 1** Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoistosuuttimet
 - 2** Ilmanjako - tuuletussuuttimet kojelaudassa ja keskikonsolissa
 - 3** Ilmanjako - tuuletussuuttimet lattialle
1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
 2. Painakaa yhtä tai useampaa ilmanjakopainiketta avataksenne/sulkeaksenne vastaavan ilmavirtauksen.
 - > Ilmanjako muuttuu ja painikkeet syttyvät/sammuvat.

◀◀ Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 189)
- Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen ja suuntaus (s. 190)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 192)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

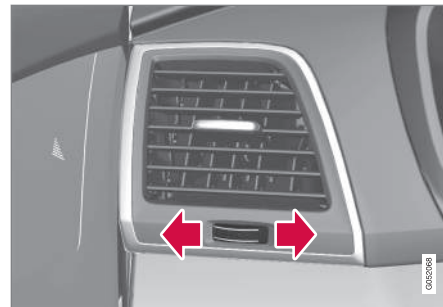
Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen ja suuntaus

Tietty tuuletussuuttimen matkustamossa voidaan avata, sulkea ja suunnata yksilöllisesti.

Jos ovipilarien ja kojelaudan laitimaiset suuttimet suunnataan sivuikkunoita kohti, huuru voidaan eliminoida.

Jos ovipilarien suuttimet suunnataan sisäänpäin, saadaan, lämpimässä säässä, miellyttävä ympäristö matkustamoon.

Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen



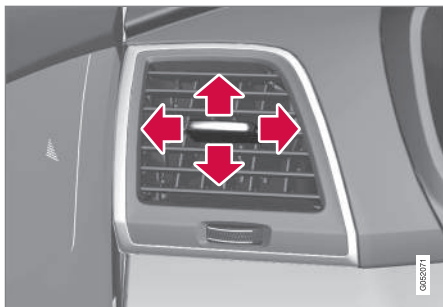
Tuuletussuuttimen säätöpyörä¹.

- Kääntäkää säätöpyörää suuttimesta tulevan ilmavirran avaamiseksi/sulkemiseksi.

Mitä suurempi osa valkoisista viivoista säätöpyörässä näkyy, sitä suurempi ilmavirta.

¹ Kuva on kaaviomainen - suuttimen muoto vaihtelee sijainnista riippuen.

Tuuletussuuttimien suuntaus



Tuuletussuuttimen vipu¹.

- Siirtäkää vipua sivu-/korkeussuunnassa suuttimesta tulevan ilmanvirran suuntaamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 189)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 189)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 192)

¹ Kuva on kaaviomainen - suuttimen muoto vaihtelee sijainnista riippuen.

Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa. Seuraavat vaihtoehdot on mahdollista asettaa.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Jos kaikkien ilmanjakopainikkeiden merkintä poistetaan manuaalisessa tilassa, ilmastointilaite palaa automaattisäädölle.	
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Estää huurun ja jään muodostumista kylmässä ja kosteassa ilmastossa (tämän saavuttamiseksi ei puhalluksen taso saa olla liian matala).
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän viilennyksen lämpimässä säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa lämpöä tai viileyttä lattialle.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa mukavuutta lämpimässä ja kuivassa säässä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden ja hyvän huurunpoiston kylmässä tai kosteassa säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden aurinkoisella säällä ulkolämpötilojen ollessa viileitä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista, tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle.	Antaa viileämpää lattialle lämpimässä, kuivassa säässä tai lämpimämpää ylös kylmässä säässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 189)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 189)
- Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen ja suuntaus (s. 190)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi*

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Etuistuimen sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi*



Ohjauspyörän ja istuimen painikkeet ilmastointirivissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

Jos autossa ei ole tuuletettuja istuimia tai ohjauspyörän sähkölämmitystä, istuinten sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.

2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisten istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois, Voimakas, Keskitaso** ja **Alhainen**.
> Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Takaistuimen sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi*

Etuistuimelta



Istuinten sähkölämmityksen painikkeet ryhmässä **Takailmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.

3. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisten istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois, Voimakas, Keskitaso** ja **Alhainen**.
> Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Takaistuimelta



Istuinlämmityksen osoitus ja säädin ilmastopaneelissa takana tunnelikonsolin päällä.

- Painakaa useita kertoja vasemman tai oikean puolen istuinten sähkölämmityksen painikkeita tunnelikonsolin ilmastopaneelissa vaihtaaksenne neljän tason välillä: **Pois, Voimakas, Keskitaso** ja **Alhainen**.
 - > Taso muuttuu ja näyttö ilmastopaneelissa esittää asetetun tason.

i HUOM

Takaistuimen sähkölämmitys katkaistaan automaattisesti 15 minuutin kuluttua.

VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmön nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Istuinten sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivointi/deaktivointi

Istuimien sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistykseen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Kohdassa **Kulj. istuimen autom. lämmityksen taso** ja **Matk. istuimen autom. lämmityksen taso**, valitkaa **Pois, Alhainen, Keskitaso** tai **Voimakas** kuljettajan ja matkustajan sähkölämmitteisten istuinten aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ja automaattisen aloituksen tason valitsemiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 177)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

- Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä (s. 179)

Istuinten tuuletuksen aktivointi/deaktivointi*

Istuimia voidaan tuulettaa esimerkiksi kosteuden poistamiseksi vaatteista.

Tuuletusjärjestelmä muodostuu istuiñosissa ja selkänojoissa olevista puhaltimista, jotka imevät ilmaa istuimen verhoilun läpi. Jäähdytysvaikutus lisääntyy sen mukaan, mitä kylmempää matkustamon ilma on. Järjestelmä voi aktivoitua, kun moottori on käynnissä ja se ottaa huomioon istuimen lämpötilan, auringon säteilyn sekä ulkolämpötilan.

Etuistuimen tuuletuksen aktivointi/deaktivointi



Ohjauspyörän ja istuimen painikkeet ilmastointirivissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

Jos autossa ei ole istuinten sähkölämmitystä tai ohjauspyörän sähkölämmitystä, istuinten tuuletuksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.

2. Painakaa toistuvasti tuuletettujen istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois, Voimakas, Keskitaso ja Alhainen**.

> Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

! HUOM

Vedolle herkempien henkilöiden tulee käyttää istuintuuletusta varovasti. Tasoa **Alhainen** suositellaan pitkäaikaisessa käytössä.

! TÄRKEÄÄ

Istuintuuletusta ei voi käynnistää, jos matkustamon lämpötila on liian matala. Näin vältetään istuimella istuvan kylmettyminen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 177)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)

Ohjauspyörän sähkölämmityksen* aktivointi/deaktivointi

Ohjauspyörää voidaan lämmittää kuljettajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Ohjauspyörän sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi



Ohjauspyörän ja istuimen painikkeet ilmastointirivissä.

1. Painakaa kuljettajan puoleista ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

Jos autossa ei ole istuimien sähkölämmityksellä tai ohjauspyörän sähkölämmitystä, istuinten istuimien tuuletuksella, ohjauspyörän sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.

2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisen ohjauspyörän painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
 - > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Ohjauspyörän sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivointi/deaktivointi

Ohjauspyörän sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

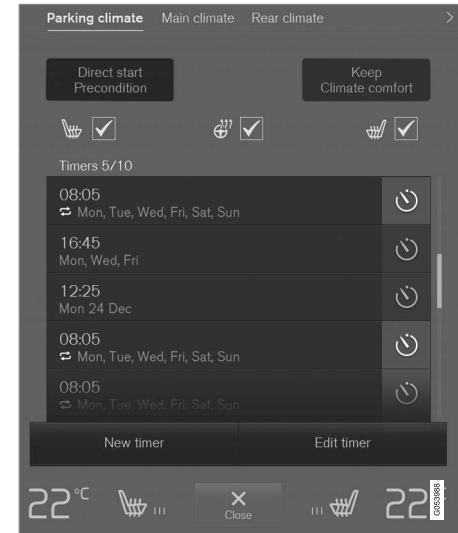
1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Kohdassa **Ohjauspyörän autom. lämmityksen taso** valitkaa **Pois**, **Alhainen**, **Keskitaso** tai **Voimakas** sähkölämmitteisen ohjauspyörän aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ja automaattisen aloituksen tason valitsemiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 177)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 178)
- Ohjauspyörä (s. 131)

Pysäköinti-ilmasto

Auton matkustamotila voidaan esi-ilmastoida tai saavutettu tilanne säilyttää auton ollessa pysäköitynä.



Esi-ilmastointi ja ilmastointimukavuuden säilyttämistä ohjataan välilehdeltä **Pysäköinti-ilmastointi** keskinäytön ilmastointinäkylässä.

Esi-ilmastointi

Auton esi-ilmastointi ennen ajoonlähtöä vähentää kulumista ja energiantarvetta ajon aikana.



- ◀◀ Esi-ilmastointi on mahdollista suorakäynnistää tai asettaa ajastimen kautta.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Pysäköintilämmitin lämmittää matkustamon kylmässä säässä mukavuuslämpötilaan.
- Tuuletus viilentää matkustamon lämpimässä säässä vallitsevaan ulkolämpötilaan.
- Ilmastointi viilentää matkustamon lämpimässä säässä mukavuuslämpötilaan.
- Sähkölämmitteinen ohjauspyörä ja sähkölämmitteiset kuljettajan ja matkustajan istuimet voidaan aktivoida.
- Tuulilasin, takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmitys voidaan aktivoida.

Lämpimällä säällä voi esi-ilmastoinnin yhteydessä ilmastointilaitteesta tippua kondenssivettä auton alle. Tämä on normaalia.

HUOM

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, kun auto on kytkettynä sähköliitintään². Latauspylväs, joka ei ole aina toiminnassa, esim. ajastimen takia, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin toimintakatkoksia.

Jos auto ei ole kytkettynä sähköliitintään, ainoa tapa saada matkustamo jäähdytettyä lämpimässä säässä on suorakäynnistää esi-ilmastointi.

HUOM

Matkustamon esi-ilmastoinnissa auto toimii saavuttaakseen mukavan lämpötilan, ei ilmastointilaitteesta asetettua lämpötilaa.

Ilmastomukavuuden säilyttäminen

Olotilaa auton matkustamossa voidaan ylläpitää pysäköitäessä, esim. jos moottori pitää sammuttaa, mutta kuljettaja tai matkustaja jää istumaan autoon haluten säilyttää ilmastomukavuuden.

Ilmastomukavuuden säilyttäminen on mahdollista suorakäynnistää.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Moottorin jäännöslämpö lämmittää matkustamon kylmällä säällä mukavuuslämpötilaan.
- Tuuletus viilentää matkustamon lämpimässä säässä vallitsevaan ulkolämpötilaan.

HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

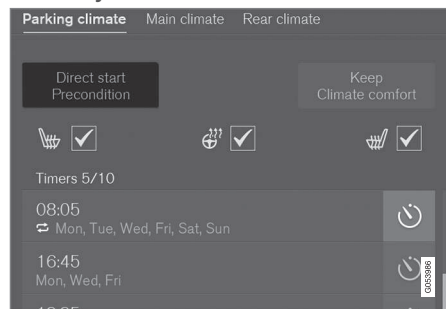
- Ilmasto (s. 174)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen (s. 199)
- Esi-ilmastoinnin ajastin (s. 200)
- Ilmastointimukavuuden säilyttämisen käynnistys/sulkeminen (s. 203)
- Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten (s. 205)
- Lämmitin (s. 206)
- Pysäköintilämmitin (s. 207)

² Koskee sähkökäyttöistä lämmitintä.

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen

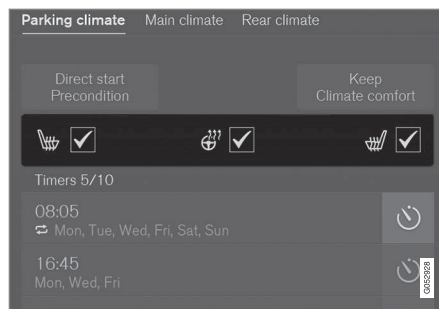
Esi-ilmastointi lämmittää tai viilentää matkustamo ennen ajoon lähtöä. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä tai matkapuhelimesta.

Käynnistäminen/sulkeminen keskinäytöstä



Esi-ilmastointipainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkylässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.



Istuinten ja ohjauspyörän sähkölämmityksen ruudut välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkylässä.

3. Valitkaa, aktivoitaanko istuinten ja ohjauspyörän sähkölämmitys esi-ilmastoinnin yhteydessä tekemällä merkintä ruutuihin tai poistamalla se.
4. Painakaa **Esiasetukset**.
> Esi-ilmastointi käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

HUOM

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, kun auto on kytkettynä sähköliitintään³. Latauspylväs, joka ei ole aina toiminnassa, esim. ajastimen takia, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin toimintakatkoksia.

Jos auto ei ole kytkettynä sähköliitintään, ainoa tapa saada matkustamo jäähdytettyä lämpimässä säässä on suorakäynnistää esi-ilmastointi.

HUOM

Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

³ Koskee sähkökäyttöistä lämmitintä.



VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia⁴:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Käynnistys matkapuhelimesta*

Esi-ilmastoinnin käynnistys ja informaatio valituista asetuksista voidaan tehdä matkapuhelimesta, jossa on Volvo On Call* - mobiilisovellus. Esi-ilmastointi lämmittää tai jäähdyttää matkustamon (auton ilmastointilaitteella) miellyttävään lämpötilaan.

Matkustamo voidaan esi-ilmastoida myös moottorin etäkäynnistystoiminnolla (Engine Remote Start – ERS)⁵ Volvo On Call* -mobiilisovelluksen kautta.

⁴ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

⁵ Tietty automallit ja markkina-alueet.

⁶ Koskee sähkökäyttöistä lämmitintä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto (s. 197)
- Esi-ilmastoinnin ajastin (s. 200)
- Ilmastointimukavuuden säilyttämisen käynnistys/sulkeminen (s. 203)
- Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten (s. 205)
- Lämmitin (s. 206)

Esi-ilmastoinnin ajastin

Ajastin voidaan asettaa siten, että esi-ilmastointi on valmis ennalta asetettuna ajankohtana.

Ajastin voi käsitellä jopa 8 eri asetusta:

- Yksittäinen ajankohta yksittäisenä päivänä
- Yksi ajankohta yhtenä tai useampana viikonpäivänä, toistolla tai ilman.

HUOM

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, kun auto on kytkettynä sähköliitintään⁶. Latauspylväs, joka ei ole aina toiminnassa, esim. ajastimen takia, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin toimintakatkoksia.

Jos auto ei ole kytkettynä sähköliitintään, ainoa tapa saada matkustamo jäähdytettyä lämpimässä säässä on suorakäynnistää esi-ilmastointi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto (s. 197)
- Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen (s. 201)
- Esi-ilmastoinnin ajastimen aktivointi/deaktivointi (s. 203)

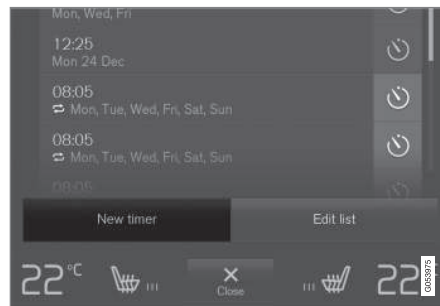
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen (s. 199)
- Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten (s. 205)

Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen

Esi-ilmastoinnin ajastin voi käsitellä jopa 8 aika-asetusta.

Aika-asetuksen lisääminen



Aika-asetuksen lisäyspainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkylässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.

3. Painakaa **Lisää ajastin**.
> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

HUOM

Ei ole mahdollista lisätä aika-asetusta, jos ajastimelle jo on 8 asetusta. Poistakaa yksi aika-asetus voidaksenne lisätä uuden.

4. Painakaa **Päiväys** ajankohdan asettamiseksi yksittäiselle päivämäärälle.

Painakaa **Päivät** ajankohdan asettamiseksi yhdelle tai useammalle viikonpäivälle.

Päivät: Aktivoikaa/deaktivoikaa toisto teke-mällä merkintä ruutuun **Toista viikoittain** tai poistamalla se.

5. **Päiväys:** Valitkaa päivämäärä esi-ilmastoin-nille selaamalla nuolilla päivämääräluette-losa.

Päivät: Valitkaa viikonpäivät esi-ilmastoa var-ten painamalla viikonpäivien painikkeita.

6. Asettakaa selaamalla nuolilla kellossa ajan-kohta, jolloin esi-ilmastoinnin pitää olla val-mis.

7. Painakaa **Vahvista** aika-asetuksen lisäämiseksi.
- > Aika-asetus lisätään luetteloon ja aktivoidaan.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia⁷:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

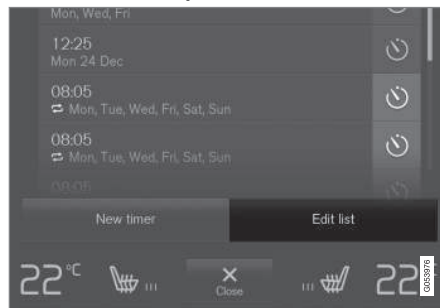
Huomataksa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aika-asetuksen muokkaaminen

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa aika-asetusta, jota halutaan muuttaa.
 - > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

4. Tehkää aika-asetuksen muutokset samaan tapaan kuin edellä kohdassa "Aika-asetuksen lisääminen".

Aika-asetuksen poistaminen



Painike luettelon muokkaamista / aika-asetuksen poistamista varten välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkyvässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa **Muokkaa luetteloa**.
4. Painakaa luettelon oikealla puolella olevaa poistokuvaketta.
 - > Kuvake muuttuu tekstiksi **Poista**.
5. Painakaa **Poista** vahvistaaksesi.
 - > Aika-asetus poistuu luettelosta.

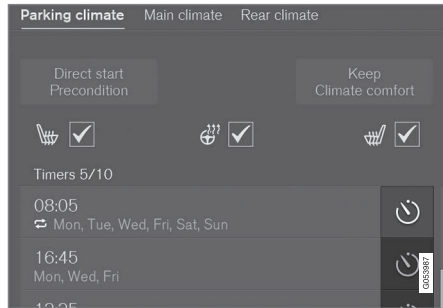
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastoinnin ajastin (s. 200)
- Esi-ilmastoinnin ajastimen aktivointi/deaktivointi (s. 203)
- Lämmitin (s. 206)

⁷ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

Esi-ilmastoinnin ajastimen aktivointi/deaktivointi

Esi-ilmastoinnin ajastimen aika-asetus voidaan aktivoida tai deaktivoida tarpeen mukaan.



Ajastinpainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkyä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Aktivoikaa/deaktivoikaa aika-asetus painamalla ajastimen painiketta asetuksen oikealla puolella.
 - > Aika-asetus aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia⁸:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

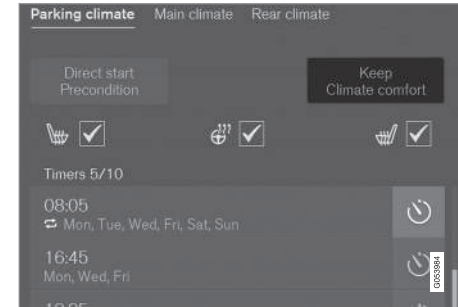
Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastoinnin ajastin (s. 200)
- Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen (s. 201)
- Lämmitin (s. 206)

Ilmastointimukavuuden säilyttämisen käynnistys/sulkeminen

Ilmastomukavuuden säilyttäminen ylläpitää ilmastoa matkustamossa ajon jälkeen. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä.



Ilmastointimukavuuden säilyttämisen painike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkyä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa **Säilytä ilmas-** tointimukavuus.
 - > Ilmastomukavuuden säilyttäminen käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

⁸ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

**i HUOM**

Jos moottorissa ei ole riittävästi jäännöslämpöä matkustamon ilmastoinnin säilyttämiseksi, sitä ei voi käynnistää ilmastointimukavuuden säilyttämiseksi.

i HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto (s. 197)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen (s. 199)

Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten

Joukko pysäköinti-ilmastointia koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Pysäköinti-ilmastointi Ei käytettävissä, poltto- aine- tta liian vähän^A	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun polttoainemäärä on liian pieni pysäköintilämmittimen käynnistämiseksi. Tietyissä tapauksissa pysäköinti-ilmastointi voidaan kuitenkin aktivoida, mutta sen toiminta on rajoitettua. Täyttäkää auton varsinainen polttoainesäiliö.
	Pysäköinti-ilmastointi Ei käytettävissä, akun varaus liian heikko	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun hybridiakun lataustaso on liian matala pysäköintilämmittimen käynnistämiseksi. Tietyissä tapauksissa pysäköinti-ilmastointi voidaan kuitenkin aktivoida, mutta sen toiminta on rajoitettua. Ladatkaa akku.
	Pysäköinti-ilmastointi Ei käytett. polttoaine vähissä ja akku heikko^B	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun hybridiakun lataustaso ja polttoainemäärä ovat liian alaiset pysäköintilämmittimen käynnistämiseksi. Tietyissä tapauksissa pysäköinti-ilmastointi voidaan kuitenkin aktivoida, mutta sen toiminta on rajoitettua. Ladatkaa akku ja täyttäkää auton varsinainen polttoainesäiliö.
	Pysäköinti-ilmastointi Huolto tarpeen	Pysäköinti-ilmasto ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon ^C toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.

A Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

B Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

C Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto (s. 197)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen (s. 199)
- Ilmastointimukavuuden säilyttämisen käynnistys/sulkeminen (s. 203)
- Esi-ilmastoinnin ajastin (s. 200)
- Lämmitin (s. 206)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 105)

Lämmitin

Lämmitin auttaa moottoria ja matkustamoa saavuttamaan oikean lämpötilan ennen ajoa ja sen aikana.

Lämmittimessä on kaksi osatoimintoa:

- Pysäköintilämmitin lämmittää tarvittaessa matkustamoa, kun pysäköinti-ilmastoinnin esi-ilmastointi on aktivoitu.
- Lisälämmitin lämmittää tarvittaessa matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

Markkina-alueesta riippuen käytetään polttoaine-käyttöistä tai sähkötoimista lämmitintä⁹.

Lämmitin on asennettu oikeaan etupyöräkoteloon.

i HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöräkotelosta voi tulla savua ja voi kuulua vai-meaa ääni, mikä on täysin normaalia¹⁰.

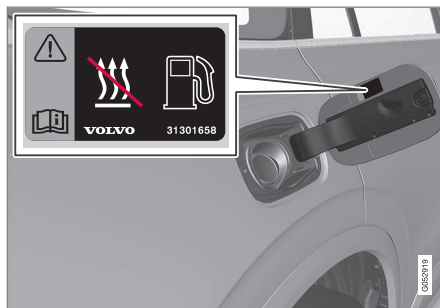
Akku ja lataaminen

Lämmitintä käyttää hybridiakku. Jos hybridiakun lataustaso on liian alhainen, lämmitin sammuu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

i HUOM

Varmistakaa, että akun varausaste on riittävän korkea, jos lämmitintä pitää käyttää.

Polttoaine ja tankkaus¹¹



Varoitustarra säiliön luukussa.

Lämmitin ottaa polttoainetta auton varsinaisesta polttoainesäiliöstä.

Jos auto on pysäköitynä jyrkkään mäkeen, keulan tulee olla alamäen suuntaan, jotta polttoaineen syöttö lämmittimeen toimisi häiriöttä.

Jos polttoaine on vähissä, lämmitin sammuu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

i HUOM

Katsokaa, että auton varsinaisessa polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lämmitintä pitää käyttää.

VAROITUS

Ulos läikkyvä polttoaine voi syttyä. Sulkekaa polttoainekäyttöinen lämmitin ennen tankkauksen aloittamista.

Tarkistakaa kuljettajan näytöstä, että lämmitin on suljettu. Sen ollessa käynnissä näytetään lämmityssymboli.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintilämmitin (s. 207)
- Lisälämmitin (s. 208)
- Pysäköinti-ilmasto (s. 197)

⁹ Valtuutetulla Volvo-liikkeellä on tiedot siitä, millä markkina-alueilla käytetään mitään lämmitintä.

¹⁰ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹¹ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

Pysäköintilämmitin

Pysäköintilämmitin auttaa nostamaan matkustamon lämpötilan oikealle tasolle ennen liikkeelle lähtöä.

Pysäköintilämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja voi kuulua vaihteaa ääni, mikä on täysin normaalia¹².

Pysäköintilämmitin käynnistyy automaattisesti, kun tarvitaan ylimääräistä lämpöä, jos pysäköinti-ilmastoinnin esi-ilmastointi on aktivoitu.

Se sulkeutuu automaattisesti, kun oikea lämpötila, asetettu ajastimen aika tai lämmittimen enimmäiskäyttöaika saavutetaan.

Lämmittimen enimmäiskäyttöaika on 40 minuuttia.

HUOM

Varmistakaa, että auton varsinaisessa polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lämmitintä pitää käyttää¹³.

Varmistakaa, että hybridiakun varausaste on riittävän korkea, jos lämmitintä pitää käyttää.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia¹⁴:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

VAROITUS

Jos polttoaine haisee, jos tulee epätavallisen paljon savua tai mustaa savua tai pysäköintilämmittimestä kuuluu epätavallisia paloääniä¹⁵, sulkekaa lämmitin ja mikäli mahdollista, poistakaa pysäköintilämmittimen varoke. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitin (s. 206)
- Lisälämmitin (s. 208)
- Pysäköinti-ilasto (s. 197)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 521)

¹² Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹³ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹⁴ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹⁵ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

Lisälämmitin

Lisälämmitin auttaa matkustamoa ja moottoria saavuttamaan oikean lämpötilan ajan aikana.

Lisälämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja voi kuulua vai-
mea ääni, mikä on täysin normaalia¹⁶.

Lisälämmitin käynnistyy ja sitä ohjataan automaattisesti, kun ajon aikana tarvitaan lämpöä.

Se sammuu automaattisesti, kun auto sammute-
taan.

HUOM

Varmistakaa, että auton varsinaisessa poltto-
ainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos
lämmitintä pitää käyttää¹⁷.

Varmistakaa, että hybridiakun varausaste on
riittävän korkea, jos lämmitintä pitää käyttää.

¹⁶ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹⁷ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹⁸ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

Lisälämmittimen automaattisen

käynnistyksen aktivointi/deaktivointi

On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatatunnisti-
men automaattinen käynnistys aktivoitu/deakti-
voitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-
mässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Lisälämmitin** lisälämmittimen auto-
maattisen käynnistyksen aktivoimiseksi/
deaktivoimiseksi.

HUOM

Volvo suosittelee, että lisälämmittimen auto-
maattinen käynnistys suljetaan lyhyiden ajo-
matkojen yhteydessä¹⁸.

HUOM

Jos lisälämmittimen automaattinen käynnistys
kytketään pois, matkustamon mukavuus voi
heikentyä, koska ilmastointilaitteelta puuttuu
tällöin lämmönlähde sähkökäytön aikana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

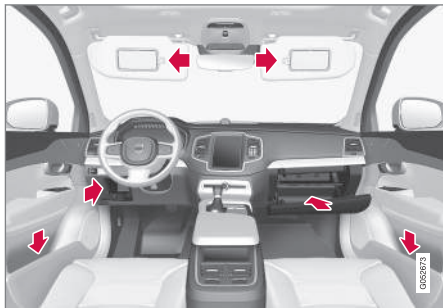
- Lämmitin (s. 206)
- Pysäköintilämmitin (s. 207)

KUORMAUS JA SÄILYTYS

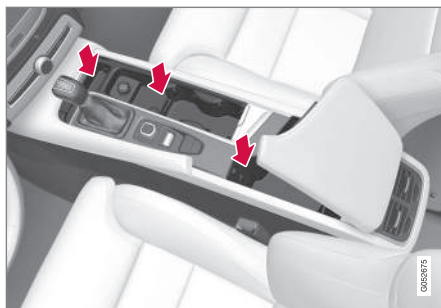
Matkustamon sisusta

Katsaus matkustamon sisustaan ja säilytyspaikkoihin.

Etuistuin

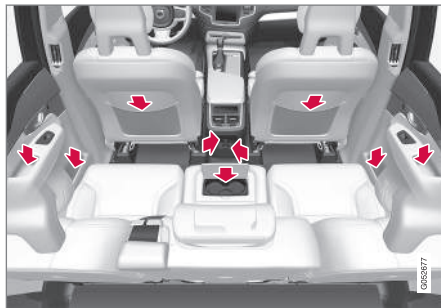


Säilytyslokero ovipaneelissa ja ohjauspyörän, käsinekotelon sekä häikäisysojan yhteydessä.



Säilytyspaikat ja mukkipidin, tuhkakuppi*, sähköliitäntä ja savukkeensytytin* ja tunnelikonsolin AUX-/USB-tuloliitäntä.

Toinen istuinrivi



Säilytyslokero ja tuhkakuppi* ovipaneelissa, mukkipidin* keskipaikan selkänojassa, säilytystasku* etuistuimen selkänojassa ja sähköliitäntä ja savukkeensytytin* tunnelikonsolissa.

Kolmas istuinrivi



Säilytyslokero ja mukkipidin sivupaneelissa sekä säilytyspaikka istuinten välissä.

VAROITUS

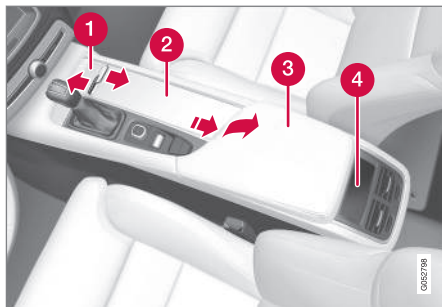
Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kesrikonsoli (s. 211)
- Käsinekotelon käyttö (s. 217)
- Häikäisysoja (s. 218)
- Sähköliitäntä (s. 212)
- Tuhkakuppien tyhjentäminen* (s. 216)

Keskikonsoli

Tunnelikonsoli on sijoitettu etuistuinten väliin.



- 1 Säilytyslokeri.
- 2 Säilytyslokeri mukinpitimiseen kuljettajalle ja matkustajalle sekä 12 V:n liitäntä. Jos on valittu tuhkakuppi ja savukkeensytytin, savukkeensytytin on 12 V:n liitännässä ja irrotettava tuhkakuppi mukinpitimessä.
- 3 Säilytyslokeri ja AUX-/USB-tuloliitäntä kyytärnojan alla.
- 4 Takaistuimen ilmastotoimintojen ilmastosäädin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 210)
- Sähköliitäntä (s. 212)
- Savukkeensytyttimen käyttö* (s. 216)

- Tuhkakuppien tyhjentäminen* (s. 216)
- Median yhdistäminen AUX-USB-tuloliitännän kautta (s. 433)
- Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä (s. 179)

Sähköliitântä

Tunnelikonsolissa on kaksi 12 V:n sähköliitântää ja yksi 230 V:n sähköliitântä*, kuormatilassa on yksi 12 V:n sähköliitântä*.

Jotta liitännöistä saa virtaa, pitää auton sähköjärjestelmän olla asetettuna matalimpaan jännitetilaan I. Tämän jälkeen liitännät ovat aktiivisia niin pitkään, kunnes käynnistysakun varaustaso ei laske liian matalaksi.

Kun moottori sammutetaan ja auto lukitaan, liitännät deaktivoituvat. Kun moottori sammutetaan ja auto jää lukitsematta tai se lukitaan salpalukitustilan ollessa tilapäisesti deaktivoituna, liitännät ovat aktiivisia lisäksi vielä enintään 10 minuuttia.

! HUOM

Muistakaa, että sähköliitännän käyttö moottorin ollessa sammutettu voi aiheuttaa käynnistysakun lataustason laskemisen liikaa, mikä voi rajoittaa muita toimintoja.

230 V:n sähköliitântä*



230 V:n sähköliitântä tunnelikonsolissa, toinen istuinrivi.

Liitântää voidaan käyttää 230 V:n jännitteelle tarkoitetuille erilaisille laitteille, esim. latauslaitteille tai kannettaville tietokoneille.

! TÄRKEÄÄ

Enimmäisteho on 150 W.

Liitännän käyttö

1. Laskekaa liitännän suojaläppä alas ja liittääkää laitteen liitin.
> Liitännän diodi näyttää tilan.
2. Tarkistakaa, että diodi palaa tasaisesti vihreänä - vain tällöin liitântä syöttää virtaa.

3. Kytkekää laite irti vetämällä sen liitin pois - älkää vetäkö johdosta.

Nostakaa suojaläppä ylös silloin, kun liitântää ei käytetä tai silloin, kun liitântää ei voida valvoa.

! TÄRKEÄÄ

- Älkää käyttäkö lisävarusteita, joissa on suuret tai painavat liittimet - ne saattavat vaurioittaa liitântää tai irrota ajamisen aikana.
- Älkää käyttäkö lisävarusteita, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä esim. auton radioasetaanottimeen tai sähköjärjestelmään.
- Sijoittakaa lisävaruste siten, että se ei voi vahingoittaa kuljettajaa tai matkustajaa voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Valvokaa liitetyjä lisävarusteita, koska ne voivat lämmetä ja polttaa matkustajia tai sisustusta.

! VAROITUS

- Käyttäkää vain ehjiä ja moitteettomasti toimivia lisävarusteita. Lisävarusteiden on oltava tarkoitettuja 230 V:lle ja 50 Hz:lle ja liitinten on sovitava liitântäänsä. Lisävarusteella on oltava CE-merkintä, UL-merkintä tai vastaava turvamerkintä.
- Liitântään, liittimeen tai lisävarusteeseen ei saa koskaan päästä vettä tai muuta

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

nestettä. Älkää koskettako tai käyttäkö liitäntää, joka vaikuttaa vaurioituneelta tai johon on päässyt vettä tai muuta nestettä.

- Älkää liittäkö liitäntään haaroituspistorsiaa, sovittimia tai jatkojohtoja, koska ne voivat syrjäyttää liitännän turvatoiminnot.
- Liitännässä on kosketussuojia. Valvokaa, että kukaan ei sormeille tai vahingoita liitäntää siten, että kosketussuojia ei enää toimi. Lapsia ei saa jättää ilman valvontaa autoon liitännän ollessa toiminnassa.

Jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla voimakkaita tai hengenvaarallisia sähköiskuja.

Tilan näyttö

Liitännän diodi ilmoittaa liitännän tilan:

Tilan näyttö	Syy	Toimenpide
Palaa tasaisesti vihreänä	Liitäntä syöttää virtaa liitettyyn laitteeseen.	Ei mitään.
Vilkkuu oranssina	Liitännän jännitteenmuuntimen lämpötila on liian korkea (esim. jos laite vaatii paljon tehoa tai jos matkustamossa on kuuma).	Irrottakaa laitteen liitin, antakaa jännitteenmuuntimen jäähtyä ja liittäkää laite uudelleen.
	Liitetyt laitteet tarvitsevat paljon tehoa (hetkellisesti tai jatkuvasti) tai ne eivät toimi.	Ei mitään. Laite ei voi käyttää liitäntää.



Tilan näyttö	Syy	Toimenpide
Sammunut diodi	Liitäntä ei tunnista mahdollista liitettyä laitteen liitintä.	Tarkistakaa, että laitteen liitin on asianmukaisesti paikallaan liitännässä.
	Liitäntä ei ole aktiivinen.	Asettakaa auton sähköjärjestelmä matalimpaan jännitetilaan I .
	Liitäntä on ollut aktiivinen, mutta on nyt deaktivoitu.	Käynnistäkää moottori ja/tai ladatakää käynnistysakku.

Jos ongelma ei poistu, ottakaa tällöin yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia 230 V:n sähköliitännää. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

12 V:n sähköliitäntä



12 V:n sähköliitäntä tunnelikonsolissa, etuistuin.



12 V:n sähköliitäntä tunnelikonsolissa, toinen istuinrivi.



12 V:n sähköliitäntä kuormatilassa*.

Sähköliitäntöjä voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle, esim. musiikkisoittimet, kylmälaatikot ja matkapuhelimet.

Tunnelikonsolin liitäntöihin voidaan lisätä savukkeensytytin*.

! TÄRKEÄÄ

Enimmäisteho on 120 W liitäntää kohti.

Liitäntöjen käyttö

1. Irrottakaa tulppa (tunnelikonsoli) tai kääntäkää kansi alas (kuormatila) liitäntän edestä ja liitätkää siihen laitteen liitin.
2. Irrottakaa laitteen liitin ja asettakaa tulppa takaisin (tunnelikonsoli) tai nostakaa kansi paikalleen (kuormatila) silloin, kun liitäntää ei käytetä tai kun sitä ei valvota.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 210)

Savukkeensytyttimen käyttö*

Savukkeensytytin voidaan lisätä tunnelikonsolin etu- ja takaosan 12 V:n sähköliitäntöihin.



Savukkeensytytin tunnelikonsolissa, etuistuin.



Savukkeensytytin tunnelikonsolissa, toinen istuinrivi.

1. Painakaa sytyttimen painiketta.
 - > Kun sytytin hehkuu, painike ponnahtaa ulospäin.
2. Vetäkää sytytin ulos liitännästä ja käyttäkää hehkuu sytyttämiseen.
3. Asettakaa sytytin takaisin liitäntään.

TÄRKEÄÄ

Varokaa, ettei sytyttimen hehkuva osa vaurioita esim. sisustusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskikonsoli (s. 211)
- Sähköliitäntä (s. 212)
- Tuhkakuppien tyhjentäminen* (s. 216)

Tuhkakuppien tyhjentäminen*

Jos autossa on savukkeensytytin, tunnelikonsolin mukiinpitimessä ja toisen istuinrivin ovipaneelissa on irrotettavat tuhkakupit.

Tunnelikonsolin tuhkakupin tyhjentäminen

1. Irrottakaa tuhkakuppi vetämällä se suoraan ylöspäin pois mukiinpitimestä ja tyhjentäkää sisältö.
2. Asettakaa tuhkakuppi takaisin mukiinpitimeen.

Toisen istuinrivin ovipaneelin tuhkakupin tyhjentäminen

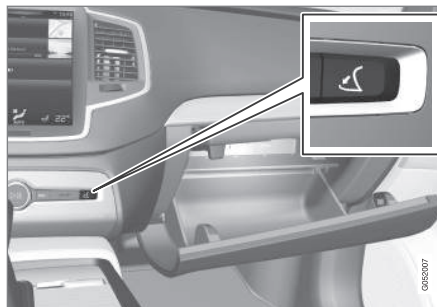
1. Avatkaa tuhkakupin kansi ja työntäkää se ylöspäin täysin pystysuoraan asentoon.
 - > Tuhkakuppia paikallaan pitävä salpa vapautuu.
2. Nostakaa tuhkakuppi pois ja tyhjentäkää sisältö.
3. Asettakaa tuhkakuppi takaisin ja antakaa sen liukua alaspäin sivuilla oleviin uriin.
4. Painakaa varovasti tuhkakupin kahta ovipaneelisti kauimpana olevaa kulmaa.
 - > Tuhkakuppia paikallaan pitävä salpa kiinnittyy uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 210)
- Keskikonsoli (s. 211)
- Savukkeensytyttimen käyttö* (s. 216)

Käsineroton käyttö

Käsineroton on sijoitettu matkustajan puolelle.



Käsineroton ja avauspainike keskikonsolissa.

Käsinerotonssa voidaan säilyttää esim. auton painettua käyttöopasta ja karttoja. Luukun sisäpuolella on pidin kynälle.

Käsineroton avaaminen

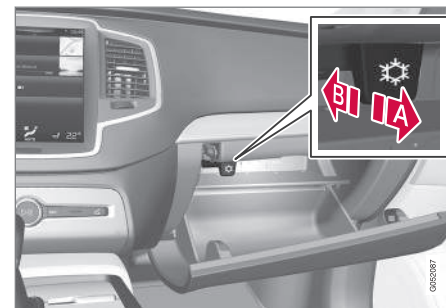
- Painakaa keskikonsolissa olevaa avauspainiketta.
- > Käsineroton avautuu.

Käsineroton lukitseminen/lukituksen avaaminen

Käsineroton voidaan lukita, ns. erillislukitus, esim. jätettäessä auto huoltoon, hotelliin tai vastaavaan. Erillislukituksella lukitaan myös takaluukku.

Käsineroton käyttö kylmätilana

Käsineroton voidaan käyttää esim. juomien tai ruuan jäädytykseen. Jäädytys toimii, kun ilmas-
tointilaite on aktiivinen (ts. kun auto on asetettu
jännitetilaan II tai moottori on käynnissä).



A Aktivoidu viilennys

B Deaktivoitu viilennys

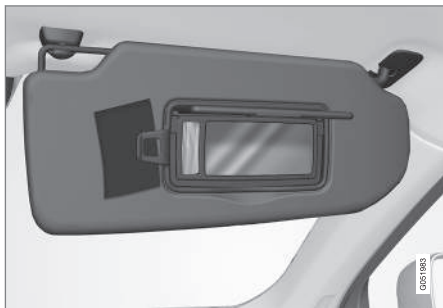
- Aktivoidu/deaktivooidu viilennys siirtämällä säädin ääriasentoon matkustamon/käsineroton suuntaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 210)
- Erillislukituksen aktivointi/aktivoinnin poisto (s. 241)

Häikäisysuoja

Häikäisysuojien takapuolelle on sijoitettu meikkipeili ja kortinpidin.



Meikkipeili valaistuksella sekä kortinpidin.

Meikkipeilin valaistus* syttyy automaattisesti, kun kansi nostetaan ylös.

Meikkipeilin kehyksessä on pidin esim. kortille tai lipuille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 210)

Kuormatila

Autossa on joustava tavaratila, jonka ansiosta suurten esineiden kuljetus ja lastinvarmistus on mahdollista.

Tavaratilasta saadaan huomattavasti suurempi, kun toisen ja kolmannen istuinrivin selkänojat lasjetaan alas. Autoon nousun ja siitä poistumisen helpottamiseksi, auton takaosaa voidaan laskea tasonsäätötoiminnolla*. Käyttäkää kuormankiinnityssilmukoita kuorman pitämiseen turvallisesti paikallaan ja halutessanne ulosvedettävää näkösuojaa kuorman peittämiseen näkyvistä.

Tavaratilassa säilytetään varoituskolmiota ja ensiapulaukkua, ja tavaratilan lattian alla ovat hinaussilmukka ja renkaanpaikkaussarja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin selkänojen kääntäminen (s. 128)
- Kolmannen istuinrivin selkänojen kääntäminen (s. 130)
- Tasonsäätö* (s. 372)
- Kuorma (s. 218)
- Työkalut kuormatilassa (s. 486)

Kuorma

On joukko asioita, jotka tulee huomata autoa kuormattaessa.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarustusten painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.



Takaluukku avataan valopaneelissa tai etäavaimessa olevalla painikkeella ().

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.

Kuormaussuosituksia

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänojaa vasten.

Huomaa, ettei mikään esine saa estää etuis-
tuinten WHIPS-järjestelmän toimintaa, jos jokin
takaistuimen selkänoja on käännettyä alas.

- Keskittäkää kuorma.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisim-
man alas. Välttää raskaan kuorman sijoitta-
mista alas käännetyn selkänojan päälle.
- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä,
jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippu-
siteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

VAROITUS

Irrallinen esine, joka painaa 20 kg, voi saavut-
taa keulatörmäyksessä 50 km/h:n (30 mph)
nopeudessa liikevoiman, joka vastaa 1 000
kg:aa.

VAROITUS

Sisäkatossa olevan turvaverhon suojavaikutus
voi puuttua tai rajoittua, jos kuorma ulottuu
liian korkealle.

- Älkää koskaan kuormatko selkänoja
ylemmäs.

VAROITUS

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi
kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa
autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain peh-
meällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisonta-
jarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä
esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma
voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvälitsimeen
ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi täl-
löin lähteä liikkeelle.

Auton takaosan tasonsäätö*

Auton takaosaa voidaan laskea/nostaa parem-
man työskentelykorkeuden luomiseksi auton
kuormatilan suhteen tai perävaunun vetokouk-
kuun kytkemisen/irrottamisen helpottamiseksi*.

Tasonsäätö tehdään takana oikealla puolella
kuormatilan sivupaneelissa olevalla säätimellä.



Auton takaosan nostamisen/laskemisen säädin.

Säädin muodostuu kahdesta painikkeesta - toi-
nen painike laskee ja toinen nostaa auton takao-
saa. Nostamista tai laskemista varten pitää ko-
painiketta pitää painettuna, kunnes takaosa on
saavuttanut halutun tason.

Auton takaosaa ei voi nostaa normaalia korkeam-
malle tasolle.

Ajettaessa takaosan korkeus palautuu normaalille
tasolle.

HUOM

Takaosan korkeutta ei ole mahdollista säätää,
kun yksi tai useampi ovista tai konepelti on
auki. Tämä ei koske takaluukkua.



VAROITUS

Tarkkaile, ettei ihmisiä, eläimiä tai esineitä ole auton alla laskemisen yhteydessä. Tämä voisi aiheuttaa hengenvaaran sekä vaurioittaa autoa tai esineitä.

Takaistuimen selkänojan kääntäminen

Kuormatilan tilan lisäämiseksi ja kuormaamisen yksinkertaistamiseksi voidaan takaistuimen selkänoja kääntää alas - ks. osaa "Takaistuin" saadakseen lisätietoja.

Kuormaaminen katolle

Kuormattaessa auton katolle suositellaan Volvon kehittämää taakkatelineitä¹. Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitokaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asetakaa painavin kuorma alimmaiseksi.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Vältä kovia jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa.

¹ Volvon taakkatelineet voidaan ostaa valtuutetulta Volvon jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kattokuorman yhteydessä.

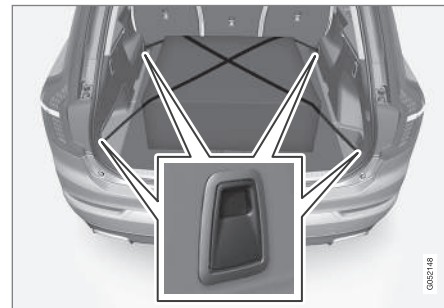
Lukekaa suurimmasta sallitusta kattokuormasta osasta Painot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormankiinnityssilmukat (s. 220)
- Suojasäleikkö* (s. 226)
- Suojaverkko* (s. 224)
- Näkösuoja (s. 222)
- Massat (s. 545)
- Takaistuin (s. 124)

Kuormankiinnityssilmukat

Käännettäviä kuormankiinnityssilmukoita käytetään nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa kuormatilassa.



VAROITUS

Kovat ja terävät ja/tai raskaat ulostyöntyvät esineet voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa.

Sitokaa aina isot ja raskaat tavarat turvavyöllä tai kuormansidontahinnoilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuorma (s. 218)
- Suojasäleikkö* (s. 226)
- Suojaverkko* (s. 224)

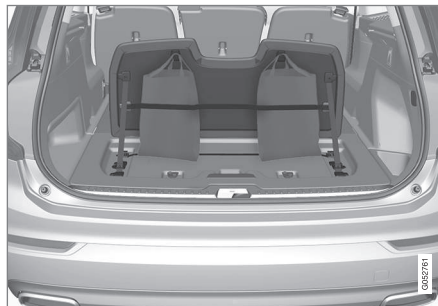
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- Kassikoukut (s. 221)
- Näkösuoja (s. 222)

Kassikoukut

Kassikoukut yhdessä joustavan nauhan kanssa pitävät kassit paikoillaan ja estävät niiden kaatumisen sekä sisällön leviämisen kuormatilaan.

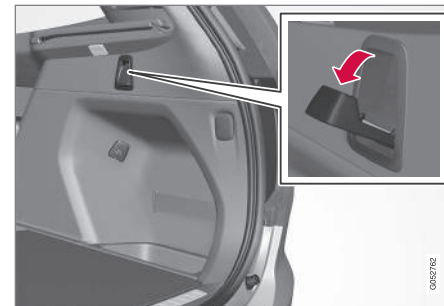
Lattialuukun alla



Kuormatilassa lattialuukun osana olevassa kannessa on kaksi kassikoukkuja ja joustava nauha². Nauhan voi asentaa neljään eri asentoon.

Kääntäkää kansi ylös voidaksenne käyttää kassikoukkuja. Kiristäkää kassit kiinni sopivaan asentoon mukana seuraavalla joustavalla nauhalla. Jos kasseissa on kahvat ja ne ovat sopivan korkuisia - ripustakaa ne koukkuihin.

Sivuja pitkin



Sivupaneeleissa on myös kaksi uloskäännettävää kassikoukkuja - yksi kuormatilan kummallakin puolella.

! TÄRKEÄÄ

Kassikoukkujen kuorma saa olla enintään 5 kg.

Aiheeseen liittyvät tiedot

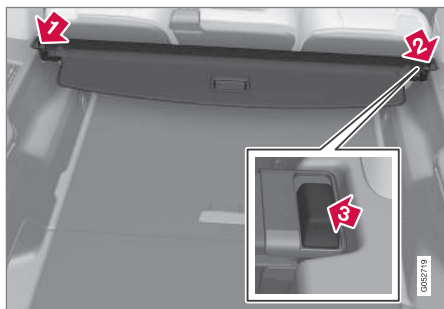
- Kuormaus (s. 218)
- Suojasäleikkö* (s. 226)
- Suojaverkko* (s. 224)
- Näkösuoja (s. 222)

² Myöhemmin on mahdollista tilata lisää joustavia nauhoja Volvon jälleenmyyjältä.

Näkösuoja

Uloskäännetyssä asennossa näkösuoja estää näkyvyyden kuormatilaa.

Asennus³



Sisäänkäännetyssä asennossa:

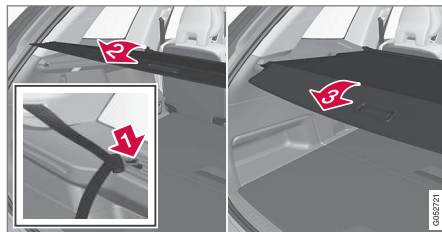
- 1 Siirtäkää toinen näkösuojan päätykappaleista kuormatilan sivupaneelissa olevaan syvennykseen.
- 2 Viekää sitten toinen päätykappale vastakkaisen puolen sivupaneelissa olevaan syvennykseen.

- 3 Painakaa päätykappale alas molemmilla puolilla - yksi kerrallaan.
> Kun kuuluu napsahdusääni ja punainen merkintä ko. päätykappaleesta on hävinnyt, näkösuoja on kiinni - tarkistakaa, että se on kunnolla kiinni.

Käyttö

Näkösuoja on kaksi uloskäännettyä asentoa - toinen täyspeittävä sekä työasento, jolloin se on vain osittain käännettynä sisään, jotta on helpompi ulottua pitemmällä kuormatilaan.

Täyspeittävä asento

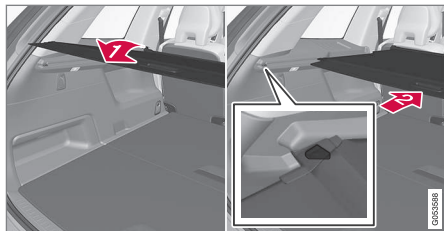


- 1 7-paikkainen auto - ripustakaa lukituskiekkeet kolmannen istuinrivin turvavöille tarkoitettuihin koukkuihin sivupaneeleissa.
- 5-paikkainen auto - ks. seuraavaa kohta.

- 2 Sisäänkäännetystä asennosta - tarttukaa kahvaan ja vetäkää suojaa ulos siten, että se kulkee sivupaneelin yläpuolella kuormatilaan - vetäkää ääriasentoon.
- 3 Kun näkösuoja on vedetty ulos siten, että se peittää kuormatilan - viekää suojan kiinnitystapit sivupaneelin uriin ja vapauttakaa samalla, kun kahvaa käännetään kevyesti painaen alaspäin.
> Näkösuoja lukkiutuu täyspeittävään asentoon.

³ Mallissa XC90 Excellence näkösuoja on asennettu kiinteästi eikä sitä voida irrottaa/asentaa.

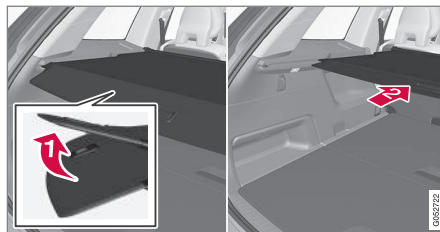
Työasento



- 1 Sisäänkäännetystä asennosta - tarttuka kahvaan ja vetäkää suoja ulos siten, että se kulkee sivupaneelin yläpuolella kuormatilaan - vetäkää ääriasentoon ja viekää suojan kiinnitystapit sivupaneelin uriin. (Jos suojuksen on täyspeittävässä asennossa - ks. seuraava kohta.)

- 2 Täyspeittävästä asennosta - tarttuka kahvaan ja viekää näkösuojan kiinnitystapit sivupaneelin uriin ja päästäkää sisään.
- > Siirtäkää suoja sisään, kunnes se pysähtyy työasentoon.

Jos kädet ovat varatut:



- 1 Käännettynä täyspeittävään asentoon - painakaa näkösuojan kahvasosaa kevyesti ylöspäin esimerkiksi toisella kynävarrella.
- > 2 Suoja menee sisään, kunnes se pysähtyy työasentoon.

Täyspeittävään asentoon palaaminen työasennosta:

1. Tarttuka kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos ääriasentoon.
 2. Päästäkää hieman takaisin ja kääntäkää kahvaa kevyellä painalluksella alaspäin.
- > Tällöin suoja lukkiutuu ääriasentoon.

! TÄRKEÄÄ

Vältä tavaroiden kuormamista näkösuojan päälle uloskäännettyssä asennossa.

VAROITUS

7-paikkaisessa autossa - älkää koskaan pitkö näkösuojaa asennettuna, kun takaistuimilla on matkustajia. Se voi aiheuttaa vakavan vamman törmäyksen sattuessa.

Kääntäminen sisään

Täyspeittävästä asennosta:

- Nostakaa kahva ylös ja vetäkää sitä taaksepäin niin, että näkösuojan kiinnitystapit vapautuvat urista ja vapauttakaa.

Työasennosta:

- Tarttuka kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos uriin - vetäkää täyspeittävään asentoon. Nostakaa kahva ylös ja vetäkää sitä taaksepäin niin, että kiinnitystapit vapautuvat urista ja vapauttakaa.
- > Siirtäkää suoja kiinnitystappeineen takaisin sivupaneelin päälle, kunnes se pysähtyy sisäänkäännettyyn asentoon.

Irrotus³

Sisäänkäännettyssä asennossa:

1. Painakaa painike sisään toisessa sisäänkäännetyn näkösuojan päätykappaleessa ja nostakaa toinen pää irti.

7-paikkainen auto: irrottakaa kolmannen istuinrivin vyönkielekkeet koukuista sivupaneelien päällä.
2. Kääntäkää suojaa varovasti ylös/ulos.

> Toinen päätykappale irtaantuu tällöin automaattisesti ja suoja voidaan nostaa pois kuormatilasta.

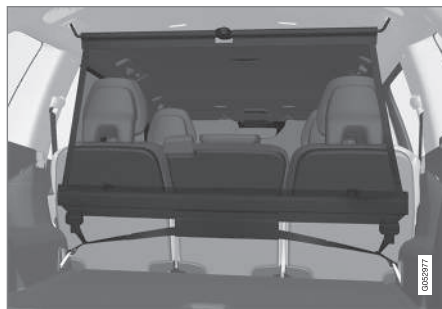
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 218)
- Suojasäleikkö* (s. 226)
- Suojaverkko* (s. 224)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 220)

Suojaverkko*

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.

Suojaverkko asennetaan neljään kiinnityskohtaan.



Suojaverkko

Suojaverkko pitää turvallisuussyistä aina kiinnittää ja ankkuroida seuraavan selostuksen mukaisesti.

Verkko on valmistettu vahvasta nailonkudoksesta ja se voidaan kiinnittää kahteen eri paikkaan autossa:

- Taempi asennus - toisen istuinrivin taakse.
- Etumainen asennus - etuistuinten selkänojiin taakse.

VAROITUS

Tavaratilan kuorma täytyy kiinnittää hyvin, myös oikein asennetulla suojaverkolla.

Asennus

VAROITUS

On välttämätöntä varmistua, että suojaverkon ylemmät kiinnikkeet on asennettu oikein ja että vetohihnat on kiinnitetty varmasti.

Vioittunutta suojaverkkoa ei saa käyttää.

HUOM

Turvaverkon asentaminen on helpointa toisen takaoven kautta.

1. Käärikää suojaverkko auki ja katsokaa, että jaettu ylätanko verkossa lukkiutuu uloskäännettyyn asentoon.
2. Pujottakaa verkon toinen kiinnityshaka etumaiseen tai taampaan kattokiinnikkeeseen vetonauhojen lukot käännettyinä itseään kohti.

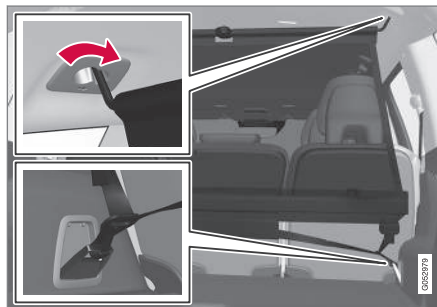
³ Mallissa XC90 Excellence näkösuoja on asennettu kiinteästi eikä sitä voida irrottaa/asentaa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

3. Pujottakaa verkon toinen kiinnityshaka kattokiinnikkeeseen vastakkaisella puolella - teleskooppisesti joustavat kiinnityshaat helpottavat sovitusta.

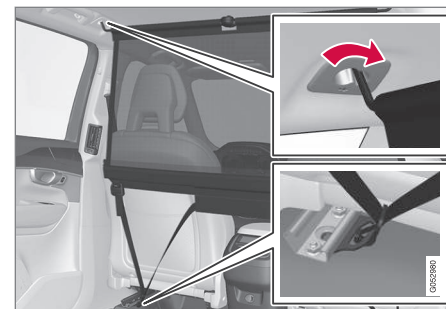
Olkaa tarkkana, että painatte verkon kiinnityshaat ko. kattokiinnikkeen etumaiseen ääriasentoon.

4. Taempi asennus: Verkon ollessa asennettuna taempiin kattokiinnikkeisiin pujottakaa suojaverkon vetonauhat kuormatilan etumaisiin latiasilmukoihin.



Taempi asennus.

Etumainen asennus: Verkon ollessa asennettuna etumaisiin kattokiinnikkeisiin pujottakaa vetonauhat ulompiin silmukoihin istuinten liukukiskojen takapäässä – tätä helpottaa, jos selkänoja oikaistaan ja istuimia työnnetään hieman eteenpäin.



Etumainen asennus.

Huomattavaa, ettette paina istuinta/selkänojaa voimakkaasti verkkoa vasten, kun istuin/selkänoja työnnetään jälleen takaisin – säätäkää, kunnes istuin/selkänoja koskettaa verkkoa.

5. Kiristäkää suojaverkko vetonauhoilla.

! TÄRKEÄÄ

Jos istuinta/selkänojaa painetaan voimakkaasti taaksepäin suojaverkkoa vasten, verkko ja/tai sen kattokiinnikkeet voivat vaurioitua.

Irrutus ja säilytys

Suojaverkko voidaan helposti irrottaa ja kääntää kokoon.



1. Vähentäkää suojaverkon jännitystä painamalla painiketta vetonauhan lukossa ja syötämällä vetonauhaa vähän ulos ko. puolella.
2. Painakaa lukko haat sisään ja irrottakaa vetonauhan molemmat koukut.
3. Irrottakaa yläkiinnitykset ja vapauttakaa verkko kattokiinnikkeistä.
4. Painakaa punaista painiketta tangossa voidaksenne kääntää ja sitten rullata verkon kokoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 218)
- Suojasäleikkö* (s. 226)
- Näkösuoja (s. 222)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 220)

Suojasäleikkö*

Suojasäleikkö estää kuormatilassa olevaa kuormaa tai kotieläimiä ajautumasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa. Suojasäleikkö on turvallisuussyistä aina kiinnitettävä ja varmistettava oikealla tavalla.

Suojasäleikön osat muodostuvat säleiköstä sekä kahdesta irtonaisesta kiinnityssangasta. Kiinnityssangat toimitetaan kumpikin siihen kuuluvine ruuvihattuineen sekä kaksine suojasäleikön muoviholkkeineen.



VAROITUS

Kukaan ei missään olosuhteissa saa olla kuormatilassa, kun auto liikkuu. Tämä henkilövahingon välttämiseksi mahdollisessa voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuudessa.



VAROITUS

Suojasäleikköä saa käyttää vain taemmassa asennossa, joka selostetaan tässä. Kattokiinnityksiä etuistuimien takana ei ole tarkoitettu suojasäleikölle.



VAROITUS

Kolmannen istuinrivin⁴ istuimien pitää turvallisuussyistä olla käännettyinä alas, kun suojasäleikkö on asennettu autoon.

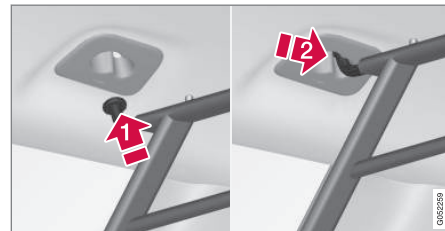


TÄRKEÄÄ

Suojaverkko ja näkösuoja eivät voi olla asennettuina yhtä aikaa.

Asennus

1. Kääntäkää takaistuin ja nostakaa sitten suojasäleikkö takasivuoven tai takaluukun kautta sisään - säleikön kaarevan/kuperan puolen pitää olla käännettynä kuormatilan suuntaan, kun hakojen kummallakin sivulla pitää osoittaa ylöspäin. Kiinnityssankoja ja muoviholkeja ei pidä käyttää tässä vaiheessa.



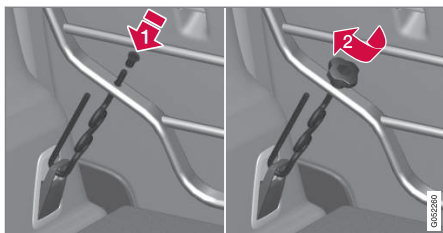
2. Viekkää toinen suojasäleikön haoista katto-kiinnityksen suurempaan onteloon (1). Tarttukaa säleikköön haan läheltä ja vetäkää/työntäkää se pienempään onteloon (2).
 > Haka on nyt kiinnitetty kattokiinnityksen ääriasentoon.

⁴ Koskee 7-paikkaista autoa.

3. Toistakaa momentti kohdassa 2 edellä toisen haan asentamiseksi kiinnitykseen vastakkaisella puolella.

VAROITUS

Tarkastakaa, että suojasäleikön haat ovat kunnolla kiinni kattokiinnityksissä siten, ettei säleikkö ole vaarassa irrota.



4. Pujottakaa kiinnityssangan koukku alapuolelta kuormankiinnityssilmukan läpi kuormalattian luona ja viekää kierteitetty osa alapuolelta kuormasäleikön alemman kiinnitysreiän läpi (1).

Pujottakaa muoviholkki kiinnityssangan kierteitetylle osalle - holkin laipan pitää olla käännettynä ylöspäin - ja viekää se alas reiän läpi. Kiertäkää sitten ruuvinhattua paikalleen, kunnes sen alareuna on n. 5 mm:n päässä säleiköstä (2).

5. Toistakaa kohdan 4 vaiheet toisella puolella.

6. Keskittäkää suojasäleikkö ja kiristäkää sitten molempia kiinnityssankoja vuorotellen, kunnes säleikkö on kunnolla kiinnitetty.

Irrotus

Suojasäleikön poistaminen - menetelkää päinvastaisessa järjestyksessä verrattuna edellä olevaan asennusohjeeseen. Huomatkaa, että kiinnityssangat on hyvä poistaa ennen kuin muoviholkit poistetaan säleikön rei'istä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 218)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 220)
- Suojaverkko* (s. 224)
- Näkösuoja (s. 222)

LUKOT JA HÄLYTIN

Etäavain

Etäavain lukitsee/avaa ovien ja takaluukun lukituksen ja sen pitää olla autossa, jotta tämä voidaan käynnistää.



Etäavain, vasemmalla, ja painikkeeton avain (Key Tag), oikealla.

Etäavainta ei käytetä fyysisesti käynnistettäessä, koska vakiomallinen auto on varustettu avaimettoman käynnistyksen tuella (Passive Start). Avaimen pitää olla matkustamon etuosassa, esim. kuljettajan taskussa tai keskikonsolin mukiinpitimessä, jotta moottori voidaan käynnistää. Ks. osaa "Moottorin käynnistäminen".

Lisävarusteena on saatavana myös ovien ja takaluukun avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen (Passive Entry*). Tällöin ulottuu avaimen

käyttöetäisyys kuljettajan ovesta säteeltään n. 1,5 metriä olevan puoliympyrän sisälle ja n. 1 m:n etäisyydelle takaluukusta. Ks. osaa "Etäavaimen käyttöetäisyys".

Avaimettoman käynnistyksen ollessa yhdessä avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaamisen kanssa voidaan etäavain sijoittaa mihin tahansa matkustamossa tai kuormatilassa säilyttäen moottorin käynnistystoiminto.

Painikkeeton avain (Key Tag)

Avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella* varustettujen autojen mukana tulee vähän pienempi, kevyempi ja painikkeeton avain (Key Tag). Se toimii samalla tavalla kuin varsinainen etäavain avaimettoman käynnistyksen sekä lukitsemisen/lukituksen avaamisen suhteen. Siinä ei ole irrotettavaa avainliuskaa eikä paristoa voi vaihtaa. Uusi painikkeeton avain tilataan valtuutetulta Volvon tekniseltä palvelulta.

Lisäavaimien tilaaminen

Auton mukana toimitetaan kaksi etäavainta – yksi painikkeeton avain toimitetaan mukana, jos auto on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella*. Avaimia voi tilata jälkeenpäin lisää. Kaikkiaan kaksitoista avainta voidaan ohjelmoida sekä käyttää samaan autoon.

Jos avain on kadonnut, ks. jäljempänä olevaa otsikkoa "Etäavaimen katoaminen".

Etäavaimen painikkeet



Etäavaimessa on neljä painiketta - yksi vasemmalla puolella ja kolme oikealla.

Lukitseminen - Painikkeen painalluksella lukitaan ovet ja takaluukku samalla, kun hälytin¹ aktivoidaan. Pidempi painallus sulkee kaikki ikkunat ja panoraamakaton* samanaikaisesti. Katsokaa osaa "Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta" ja "Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta".

Lukituksen avaaminen - Painikkeen painalluksella avataan ovien ja takaluukun lukitus samalla, kun hälytin deaktivoidaan. Pidempi painallus avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti - kutsutaan myös nimellä läpituuletustoiminto². Ks. osaa "Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta".

¹ Lisävaruste tietyillä markkina-alueilla.

² Käytetään esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.

 **Takaluukku** - Avaa lukituksen ja poistaa vain takaluukun hälyttimen valvonnasta. Autoissa, joissa on sähkökäyttöinen takaluukku*, luukku avautuu automaattisesti pitkän painalluksen yhteydessä. Luukun sulkeminen tapahtuu myös pitkällä painalluksella - kuuluu varoitukseni. Ks. osaa "Sähkökäyttöinen takaluukku".

 **Paniikkitoiminto** - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi. Jos painiketta pidetään painettuna vähintään 3 sekuntia tai sitä painetaan 2 kertaa 3 sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat. Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muussa tapauksessa se sulkeutuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua.

VAROITUS

Jos joku jää autoon, katsokaa, että ikkunanostimet ja kattoluukku tehdään virrattomiksi ottamalla etäavain aina mukaan, kun poistutte autosta.

Häiriöt

Etäavaimen toimintoja avaimettoman käynnistykseen ja avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaamisen* osalta voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja varjostus.

HUOM

Älkää säilyttäkö etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden, esim. matkapuhelimen, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laturien lähellä. Etäisyyden niihin tulee olla vähintään 10–15 cm.

Jos häiriöitä kuitenkin ilmenee, käytäkää etäavaimen avainliuskaa ja asettakaa sen jälkeen avain varmistuslukijaan auton hälyttimen passivoimiseksi. Katsokaa osa "Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla".

HUOM

Laittaessanne etäavaimen mukinpitimeen huolehtikaa siitä, että mukinpitimessä ei ole muita auton avaimia, metalliesineitä tai elektronisia laitteita (esim. matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita). Jos mukinpitimessä on lähekkäin useita auton avaimia, ne voivat häiritä toisiaan.

Etäavaimen häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Jäljellä olevat etäavaimet pitää ottaa mukaan korjaamolle. Varastamisen estämiseksi hävinneen avaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa keskinäytön päänäkylässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 232)
- Irrotettava avainliuska (s. 242)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 248)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta (s. 237)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 233)
- Sähkötoiminen takaluukku* (s. 244)
- Moottorin käynnistäminen (s. 359)

Etäavaimen käyttöetäisyys

Jotta etäavain toimii oikealla tavalla, avaimen pitää olla tietyllä etäisyydellä autosta.

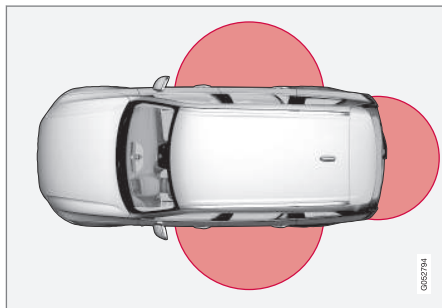
Manuaalisessa käytössä

Etäavaimen toiminnoilla esim. lukitseminen/lukituksen avaaminen, jotka aktivoidaan painamalla

 tai , on käyttöetäisyys, joka ulottuu n. 20 metrin päähän autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtyä lähemmäs ja teeskä uusi yritys.

Avaimettomassa käytössä³



Kuvan merkitty pinta esittää alueita, jotka järjestelmän antennit kattavat.

Jotta ovet tai takaluukku voidaan lukita ja lukitus avata avaimettomasti ilman painikkeen painamista tai jos käytetään painikkeetonta avainta

(Key Tag), pitää etäavaimen olla puoliympyrän muotoisella alueella, jonka säde on noin 1,5 metriä molemmilla pitkällä sivuilla ja noin 1 metrin takaluukusta (katsokaa edellä olevaa kuvaa).

HUOM

Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä etäavaintoimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainliuskalla.

Jos etäavain poistetaan autosta

Jos etäavain poistetaan autosta moottorin käydessä, kuljettajan näytössä näytetään varoitus **Auton avainta ei löydy Poistettu autosta** ja äänimerkki kuuluu, kun viimeinen ovi suljetaan.

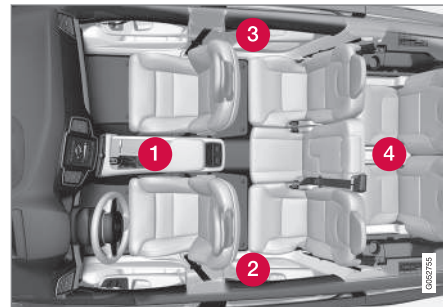
Ilmoitus sammuu, kun avain viedään takaisin autoon ja ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikkeen  -painiketta painetaan tai kun viimeinen ovi suljetaan jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 230)
- Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit (s. 232)

Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit

Auto on varustettu avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä⁴ ja siinä on sen vuoksi useita sisäisiä antenneja, jotka on sijoitettu eri paikkoihin autossa.



Antennien sijainti.

- 1** Mukinpitimen alla tunnelikonsolin etuosassa
- 2** Vasemman takaoven etuosassa ylhäällä⁵
- 3** Oikean takaoven etuosassa ylhäällä⁵
- 4** Takaistuimen selkänojan keskellä⁵

³ Koskee ainoastaan autoja, jotka on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*).

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

VAROITUS

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, pitää pysyä vähintään 22 cm:n etäisyydellä Keyless-järjestelmän antenneista. Tällä estetään mahdolliset häiriöt sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 230)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 232)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta

Lukitseminen/lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta tehdään etäavaimen painikkeilla tai ovien tai takaluukun kahvoilla, jos auto on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry)*. Takaluukku voidaan käsitellä sähkökäytöllä* ja/tai jalan liikkeellä*.

Lukitseminen/lukituksen avaaminen

Etäavaimen painikkeilla voi kaikkien ovien ja takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen tapahtua samanaikaisesti.

Lukituksen avaamiseen on mahdollista valita eri sekvenssejä, jotka löytyvät keskinäytön päänäkömästä. Siirtyäkö kohtaan: **Asetukset → My Car → Lukitus → Lukituksen avaus kaukosäätimellä**.

Valitkaa sitten **Avaa kaikki ovet lukituksesta** tai **Vain kuljettajan ovi**.

Jotta lukitussekvenssi voidaan aktivoida, pitää kuljettajan oven olla kiinni - jos jokin muista ovista tai takaluukku on auki, lukitaan nämä, kun taas hälyttimen⁶ liikutunnistin aktivoidaan vasta, kun ne on suljettu.

Jos lukitus/lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä - lukitkaa tai avat-

kaa kuljettajan oven lukitus irrotettavalla avainliuskalla. Ks. osaa "Irrotettava avainliuska" saadaksenne lisätietoja.

HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

VAROITUS

Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon Salpalukitustila aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.

Avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen*

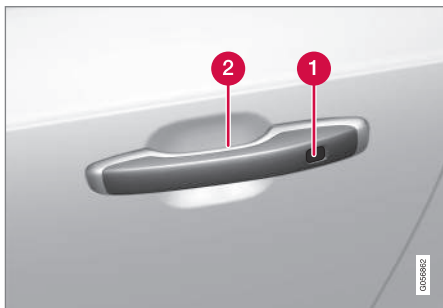
Jos auto on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella*, riittää, että etäavain on mukana esim. taskussa tai laukussa, mikä tekee auton avaamisen mukavammaksi, jos kädet ovat varatut. Tietoja järjestelmän käyttöetäisyydestä, ks. osa "Etäavaimen käyttöetäisyys".

⁴ Avaimeton lukitusjärjestelmä koskee vain autoja, jotka on varustettu avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*).

⁵ Vain avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*) varustetussa autossa.

⁶ Lisävaruste tietyillä markkina-alueilla.

- ◀ Ovenkahvojen ulkopuolella on syvennys lukitsemista varten ja sisäpuolella on kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten. Takaluukun kahvassa on kumipintainen paininlevy, joka tarkoitettu vain lukituksen avaamiseen.



Syvennys ovenkahvan ulkopuolella on lukitsemista varten. Kosketusherkkä pinta sisäpuolella on lukituksen avaamista varten.

- 1 Kosketusherkkä syvennys lukitusta varten
- 2 Kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten

i HUOM

On tärkeää, että vain yksi kosketusherkkä pinta kerrallaan aktivoidaan. Jos kahvaan tartutaan samalla kun lukituspintaa kosketetaan, auto voi saada kaksi komentoa yhtä aikaa. Tällöin pyydettyä toimintoa (lukitus/lukituksen avaus) ei suoriteta tai se suoritetaan viiveellä.

Kaikkien sivuikkunoiden ja panoraamakaton* sulkeminen yhtä aikaa: pitää sormeanne ovenkahvan kosketusherkkää syvennystä vasten, kunnes kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto* suljetaan.



Kumipintaista paininlevyä takaluukussa käytetään vain lukituksen avaamiseen.

Ovien ja takaluukun lukitseminen

Kaikkien sivuovien pitää olla kiinni, jotta auto voidaan lukita. Takaluukku sitä vastoin voi olla auki lukittaessa sivuovien kahvojen avulla.

- Koskettakaa merkittyä pintaa perässä jossain ovenkahvassa oven sulkemisen jälkeen tai painakaa painiketta takaluukun alapuolella lukitsemista varten ennen kuin se suljetaan.
- > Lukkoilmaisina tuulilasissa vahvistaa alamalla vilkkua, että lukitseminen on tehty.

i HUOM

On tärkeää, että vain yksi kosketusherkkä pinta kerrallaan aktivoidaan. Jos kahvaan tartutaan samalla kun lukituspintaa kosketetaan, auto voi saada kaksi komentoa yhtä aikaa. Tällöin pyydettyä toimintoa (lukitus/lukituksen avaus) ei suoriteta tai se suoritetaan viiveellä.

Ovien ja takaluukun lukituksen avaaminen

- Tarttuka ovenkahvaan tai painakaa kumipintaista paininlevyä takaluukun kahvan alla lukituksen avaamiseksi.
- > Lukkoilmaisina tuulilasissa vahvistaa sammutumalla, että auton lukitus on avattu - avatkaa ovet tai takaluukku normaalisti.

i HUOM

On tärkeää, että vain yksi kosketusherkkä pinta kerrallaan aktivoidaan. Jos kahvaan tartutaan samalla kun lukituspintaa kosketetaan, auto voi saada kaksi komentoa yhtä aikaa. Tällöin pyydettyä toimintoa (lukitus/lukituksen avaus) ei suoriteta tai se suoritetaan viiveellä.

Lukituksen avaamissekvenssit

Erilaisia lukituksen avaussekvenssejä voidaan valita keskinäytön päänäytymässä:

Siirtyyköö kohtaan **Asetukset → My Car → Lukitus → Avaimeton lukituksen avaus** ja valitkaa **Kaikki ovet** tai **Yksiovinen**.

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai takaluukkuja ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan ne automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään vahingossa lukitsematta.

Lukituksen etäavaaminen

Auto voidaan etäavata Volvo On Call* -sovelluksen avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 230)
- Sähkötoiminen takaluukku* (s. 244)
- Takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen (s. 239)
- Takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä* (s. 247)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 232)
- Irrotettava avainliuska (s. 242)
- Hälytys (s. 253)

Osoitus auton lukitsemisen/ lukituksen avaamisen yhteydessä

Kun auto lukitaan tai avataan lukituksesta etäavaimella, ilmaisevat auton suuntavilkut lukitsemisen/lukituksen avaamisen tapahtuneen oikein. Lukituksen/lukituksen avaamisen ilmoitustapaa voidaan muokata. Muokataa ilmoitustapaa menemällä keskinäyttöön ja painamalla sitten

Asetukset → My Car → Lukitus → Lukituksen ja avauksen palaute.

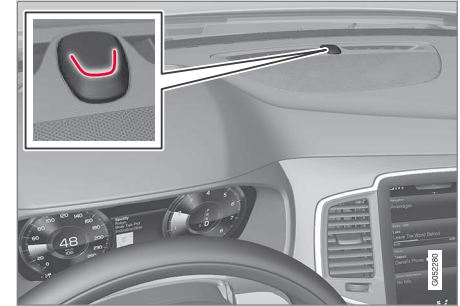
Ulkopuolinen osoitus

- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen vilkkumalla samalla, kun ulkostaustapeilit⁸ kääntyvät sisäänpäin.
- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen avaamisen vilkkumalla kaksi kertaa samalla kun ulkostaustapeilit kääntyvät ulospäin⁸.

Jotta auton voidaan osoittaa olevan lukittu, kaikkien ovien, takaluukun ja konepellin on oltava suljettuina.

Jos lukitseminen tapahtuu vain kuljettajan oven ollessa lukittuna⁹, lukitseminen tapahtuu, mutta sen osoitus tapahtuu vasta, kun kaikki ovat, takaluukku ja konepelti on suljettu.

Osoitus kojelaudassa



Lukko- ja hälytysilmaisimien kojelaudassa näyttää lukkojärjestelmän tilan.

Pitkä vilkahdus osoittaa, että auto lukittiin. Auton lukitustila osoitetaan lyhyinä sykkivinä vilkkumina.

⁸ Vain sähköisesti sisäänkäännettävillä taustapeileillä varustetut autot.

⁹ Ei koske autoja, jotka on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*).

◀ Osoitus lukkonupeissa

Lukkonupit vain etuovissa



Merkkivalolla varustetut lukkonupit etuovissa.

Palava merkkivalo kummankin etuoven lukkonupissa osoittaa, että kaikki ovet on lukittu. Jos jokin ovista avataan, valo sammuu molemmissa ovissa.

Kaikkissa ovissa*



Merkkivalolla varustettu lukkonuppi takaovessa.

Palava merkkivalo kunkin oven lukkonupissa osoittaa, että kyseinen ovi on lukittu. Jos jonkin oven lukitus avataan, kyseinen valo sammuu, mutta muut palavat edelleen.

Toiminnan valitseminen

Lukitsemisen/lukituksen avaamisen eri osoitusvaihtoehdot voidaan asettaa keskinäytön kautta.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus**.
3. Muokataa asetuksia kohdassa **Lukituksen ja avauksen palaute**.

Lukekaa lisää lukitsemisen/lukituksen avaamisen osoittamisesta osasta "Turvavalaistus" ja "Ulkotaustapeilien asettaminen".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 233)
- Turvavalaistus (s. 145)
- Ulkostaustapeilien asettaminen (s. 150)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta

Ovet ja takaluukku voidaan lukita ja lukitus avata sisältä etuoven keskuslukitussäätimellä. Takaovien lukitussäädin* lukitsee ko. takaoven.

Keskuslukitus



Lukitsemisen/lukituksen avaamisen painike ja merkkivalo etuovessa.

- Painakaa  -painiketta lukitaksenne, kun taas  -painike avaa lukituksen.

Lukituksen avaaminen

1. Painakaa  -painiketta kaikkien sivuovien ja takaluukun lukituksen avaamiseksi.

2. Vetäkää jonkin sivuoven avauskahvasta ja vapauttakaa se.
 - > Ovi on lukitsematon ja avattu.

Pitkä  -painikkeen painallus avaa kaikki siviikkunat samanaikaisesti - kutsutaan myös nimellä läpituuletustoiminto¹⁰.

Lukitus

- Painakaa  -painiketta - molempien etuovien pitää olla kiinni.
 - > Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu.

 -painikkeen pitkä painallus sulkee kaikki siviikkunat ja panoraamakaton* samanaikaisesti.

Lukkonuppi*, takaovet



Lukitsemisen painike ja merkkivalo takaovessa.

Takaovien lukkonuppi lukitsee vain ko. takaoven.

Oven lukituksen avaaminen:

- Vetäkää ovenkahvasta - , lukitus ja ovi on avattu.

Automaattinen lukitseminen

Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja takaluukku automaattisesti.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus**.
3. Valitkaa **Ovien automaattinen lukitus**
 - > Aputeksti **Ovet ja takaluukku lukittuvat, kun auto alkaa liikkua** esitetään ja ovet sekä takaluukku lukkiutuvat automaattisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitsemisen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 233)
- Osoitus auton lukitsemisen/lukituksen avaamisen yhteydessä (s. 235)

¹⁰ Käytetään esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.

Salpalukitustila

Salpalukitustila tarkoittaa, että kaikki avauskahvat kytketään mekaanisesti vapaiksi, mikä tekee oven avaamisen sisäpuolelta mahdolltomaksi.

Salpalukitustila aktivoidaan etäavaimella ja avaimettomalla lukituksella (Passive Entry)*. Salpalukitustila alkaa noin 10 sekunnin viiveellä ovien lukitsemisen jälkeen.

HUOM

Jos ovi avataan viiveaikana, jakso keskeytyy ja hälytyksen aktivointi poistuu.

Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella, avaimettomalla lukituksen avauksella tai Volvo On Call (VOC)* -mobiilisovelluksella, kun salpalukitustila on aktivoitu. Vasemman etuoven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla.

VAROITUS

Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon Salpalukitustila aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.

Tilapäinen aktivoinnin poisto

Jos joku haluaa jäädä autoon ja ovet pitää lukita ulkopuolelta, voidaan salpalukitustila tilapäisesti sulkea. Tavallisessa lukituksessa sähköliitännät deaktivoidaan heti, mutta salpalukitustilan ollessa

tilapäisesti deaktivoituna, ne ovat aktivoituna enintään 10 minuuttia lukitsemisen jälkeen.

Tilapäinen deaktivointi voidaan tehdä keskinäytön päänäkymän välityksellä valitsemalla:

Asetukset → My Car → Lukitus → Alennettu suoja.

Tämä on mahdollista tehdä myös keskinäytön toimintonäkymästä painamalla **Alennettu suoja**.

Keskinäytössä esitetään sen jälkeen **Alennettu suoja**. Salpalukitustila deaktivoidaan tilapäisesti auton seuraavan lukituksen yhteydessä. Jos auton lukitus avataan ja se lukitaan uudelleen, on salpalukitustila deaktivoitava tilapäisesti uudelleen. Huomattavaa, että hälyttimen liike- ja kallistustunnistimet* suljetaan samalla.

Moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä järjestelmä nollataan.

HUOM

- Huomattavaa, että hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan.
- Jos jokin ovista avataan sisäpuolelta, hälytys laukeaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 230)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 233)

- Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta (s. 237)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 243)
- Hälytys (s. 253)

Takaluukun lukitseminen/ lukituksen avaaminen

Takaluukku voidaan lukita/lukitus avata ja luukku avata eri tavoin riippuen auton varustetasosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella



Etäavaimen -painikkeella voidaan pelkästään takaluukun hälytys poistaa ja sen lukitus avata.

Takaluukun lukitus voidaan avata kahdella eri tavalla

1. Painakaa etäavaimen -painiketta.
> Lukko- ja hälytysilmaisin kojelaudassa sammuu osoittaen, ettei koko auto ole hälyttimen valvonnassa.

Hälyttimen taso- ja liiketunnistimet sekä takaluukun avaustunnistimet kytketään pois toiminnasta.

Takaluukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy kiinni, kun taas ovet pysyvät lukituina ja hälyttimen valvonnassa.

Avatkaa sitten takaluukku tarttumalla sen kahvan alapuolella olevaan kumipintaiseen paininlevyyn ja avaamalla luukku.

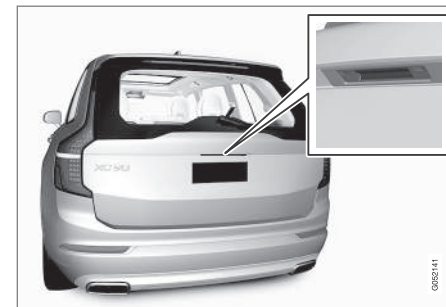
Jos luukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.

2. Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku*

Painakaa pitkään (n. 1,5 s) etäavaimen -painiketta

- > Takaluukun lukitus ja itse luukku avataan, kun taas ovet pysyvät lukittuina ja hälyttimen valvonnassa.

Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti*



Kumilevy, jossa painoherkkä pinta.

Sähköinen lukko pitää takaluukun kiinni. Riittää, että etäavain on mukana esim. taskussa tai laukussa.

1. Luukun avaaminen - painakaa kevyesti kumi-päälysteistä paininlevyä takaluukun kahvan alapuolella.
> Lukko vapautuu.

HUOM

Jos etäavainta ei havaita riittävän lähellä takaluukkua, lukitus/lukituksen avaus ei toimi.

2. Nostakaa ulkokahvasta luukun avaamiseksi kokonaan.

! TÄRKEÄÄ

- Takaluukun lukituksen avaamiseen tarvitaan hyvin vähän voimaa - painakaa vain kevyesti kumipäällysteistä levyä.
- Älkää kohdistako nostovoimaa kumilevyyn avatessanne takaluukkua - nostakaa kahvasta. Liian suuri voima voi vaurioittaa kumilevyn sähkökosketinta.

⚠ VAROITUS

Älkää ajako takaluukku auki. Autoon voi imeytyä myrkyllistä pakokaasua tavaratilan kautta.

Lukituksen avaamisen auton sisäpuolelta



Takaluukun lukituksen avaaminen:

1. Painakaa lyhyesti kojelaudan -painiketta.
 - > Luukun lukitus avataan ja se voidaan avata ulkopuolelta tarttumalla kumipäällysteeseen paininlevyyn.
2. Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku
 - Painakaa pitkään kojelaudan -painiketta.
 - > Luukku avataan.

Lukitseminen etäavaimella

- Painakaa etäavaimen -painiketta.
 - > Lukko- ja hälytysilmaisimien kojelaudassa alkaa vilkkua - hälytys on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 230)
- Sähkötoiminen takaluukku* (s. 244)
- Takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä* (s. 247)

Erillislukituksen aktivointi/ aktivoinnin poisto

Käsinekotelo ja takaluukku voidaan lukita ns. erillislukituksella esim. kun auto jätetään huoltoon, hotellin pysäköintipalveluun tms.

HUOM

Jotta erillislukitus voidaan aktivoida, auton on oltava matalimmassa jännitetilassa **I**.

Erillislukituksen aktivointi

1. Toiminto voidaan aktivoida toiminto- tai asetusnäkyvässä:
 - Painakaa keskinäytön toimintonäkyvän painiketta **Yksityinen lukitus**.
 - Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä. Painakaa **My Car → Lukitus**. Valitkaa **Yksityinen lukitus**.
 - > Ponnahdusikkuna avautuu näyttöön.

HUOM

Käytettäessä toimintoa ensimmäisen kerran pitää valita turvakoodi. Turvakoodia voidaan käyttää kaikkien aikaisempien PIN-koodien deaktivointiin. Tallentakaa turvakoodi varmaan paikkaan.

HUOM

Jos erillislukitus on aktivoituna ja auton lukitus avataan Volvo On Call* -järjestelmän tai Volvo On call* - mobiilisovelluksen avulla, erillislukitus deaktivoituu automaattisesti.

2. Antakaa koodi, jolla käsinekotelon lukitus avataan lukituksen jälkeen, ja painakaa **Vahvista**.
 - > Käsinekotelo ja takaluukku lukitaan. Lukitus vahvistetaan vihreällä merkillä toimintonäkyvän painikkeen kohdalla ja merkitsemällä asetusnäkyvän erillislukitusruutu.

Yksityisen lukituksen aktivoinnin poisto

1. Toiminnon aktivointi voidaan poistaa toiminto- tai asetusnäkyvässä:
 - Painakaa keskinäytön toimintonäkyvän painiketta **Yksityinen lukitus**.
 - Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä. Painakaa **My Car → Lukitus**. Valitkaa **Yksityinen lukitus**.
 - > Ponnahdusikkuna avautuu näyttöön.
2. Antakaa lukitsemiseen käytetty koodi ja painakaa **Vahvista**.
 - > Käsinekotelon ja takaluukun lukitus avataan. Lukituksen avaaminen vahvistetaan sammuttamalla toimintonäkyvän painikkeen vihreä valo ja poistamalla merkintä erillislukituksen ruudusta asetusnäkyvässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käsinekotelon käyttö (s. 217)
- Takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen (s. 239)

Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joukko toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilattaessa uusia avainliuskoja.

Avainliuskan käyttöalueet

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan:

- vasen¹² etuovi avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella.
- kaikki ovet hätälukitaan - ks. osaa "Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla".
- takaovien mekaaniset lapsilukot aktivoida/deaktivoida, ks. kappale "Lapsilukot".

Painikkeettomassa avaimessa¹³ (Key Tag) ei ole irrotettavaa avainliuskaa. Käyttäkää tarvittaessa varsinaisen etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa.

Avainliuskan irrottaminen



- 1  Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvässä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Siirtäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

 Kuori irtaantuu ja se voidaan nostaa pois avaimesta.



- 2  Irrottakaa avainliuskaa kääntämällä se ylös.



- 3  Palauttakaa avainliuska etäavaimen sille tarkoitettuun paikkaan käytön jälkeen. Asettakaa kuori takaisin ja siirtäkää se takaisin.
> Napsahdus osoittaa, että kuori on asennettu oikeaan asentoon ja on kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 243)
- Lapsilukko (s. 252)
- Etäavain (s. 230)

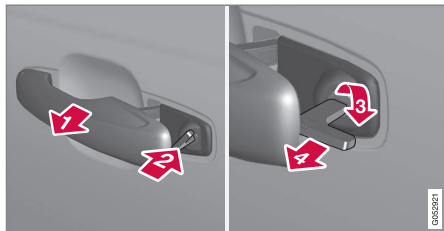
¹² Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto vasemmalta vai oikealta ohjattava.

¹³ Tulee mukana autoissa, jotka on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*).

Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla

Irrotettavaa avainliuskaa voidaan käyttää mm. lukituksen avaamiseen ulkopuolelta - esim. jos etäavaimen paristo on loppunut.

Lukituksen avaaminen



- 1 Vetäkää etuoven kahva vasemmalla puolella¹⁴ ääriasentoonsa siten, että lukkosylinteri tulee näkyviin.
- 2 Asettakaa avain lukkosylinteriin.
- 3 Kääntäkää myötäpäivään 45 astetta niin, että avainliuska osoittaa suoraan taaksepäin.
- 4 Kiertäkää avainta 45 asetetta takaisin alkuaasentoon. Poistakaa avain lukkosylinteristä ja päästäkää kahva takaisin siten, että kahvan takaosa asettuu jälleen autoa vasten.
5. Vetäkää kahva ulos.
 - > Ovi avautuu.

Lukitus tapahtuu samaan tapaan, mutta kääntämällä 45 astetta vastapäivään, ei myötäpäivään niin kuin vaiheessa (3).

HUOM

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi sitten avataan, hälytys laukeaa.



Varmistuslukijan sijainti tunnelikonsolissa.

Sulkekaa hälytys seuraavasti:

1. Asettakaa etäavain varmistuslukijaan tunnelikonsolin mukiinpitimen pohjalla.
2. Kääntäkää sitten käynnistyskytkin asentoon **START** ja vapauttakaa se.
 - > Säädin palautuu automaattisesti alkuaasentoon - hälytys signaalin soiminen päättyy ja hälytin suljetaan.

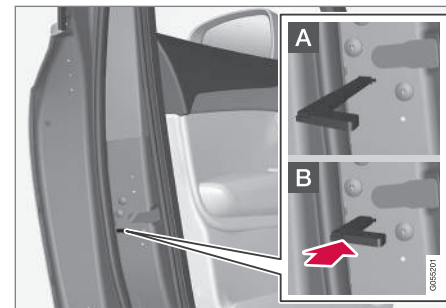
Lukitus

On myös mahdollista lukita auto etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla esim. virtakatkoksen yhteydessä tai jos avaimen paristo on tyhjentynyt.

Vasen etuovi voidaan lukita sen lukkosylinterillä ja irrotettavalla avainliuskalla.

Muissa ovissa ei ole lukkosylintereitä, vaan sen sijaan ko. oven päädyssä on lukkolaite, joka pitää painaa sisään avainliuskan avulla - sen jälkeen ne ovat mekaanisesti lukittuja/salvattuja ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

Ovet voidaan edelleen avata sisäpuolelta.



Oven manuaalinen lukitseminen. Ei saa sekoittaa lapsilukkoon.

¹⁴ Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto oikealta vai vasemmalta ohjattava.

- ◀ – Poistakaa irrotettava avainliuska etäavaimesta. Viekkää avainliuska lukkojärjestelyn reikään ja painakaa avain pohjaan asti, noin 12 mm.

A Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

B Ovi on salvattu ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta. Asentoon A palaamiseksi pitää oven sisäkahva avata.

Ovien lukitus voidaan myös avata etäavaimessa olevalla lukituksen avauspainikkeella tai kuljettajan oven keskuslukituspainikkeella.

i HUOM

- Oven lukitsin lukitsee vain ko. oven - ei kaikkia ovia samanaikaisesti.
- Manuaalisesti lukittua takaovea, jossa on aktivoitu manuaalinen lapsilukko, ei voida avata ulko- tai sisäpuolelta. Näin lukittu takaovi voidaan avata lukituksesta vain etäavaimella, keskuslukituspainikkeella tai vetämällä sisäkahvasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava avainliuska (s. 242)

Sähkötoiminen takaluukku*

Auton takaluukku on mahdollista avata/sulkea sähkökäytön avulla.

Lisättynä valinnaisvarusteena on myös avaamisen/sulkeminen jalan liikkeellä - ks. osaa "Sähkökäyttöisen takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä" saadaksenne lisätietoja.

Avaaminen

Takaluukku voidaan avata sen kahvasta, jalanliikkeellä*, kojelaudan painikkeella tai etäavaimella.



Kojelaudan avaamis-/sulkemispainike.

Menetelkää jollain seuraavista tavoista takaluukun avaamiseksi:

- Painakaa kevyesti takaluukun kahvaa.
- Painakaa pitkään kojelaudassa olevaa  -painiketta. Pitäkää painiketta painettuna, kunnes luukku alkaa avautua.
- Painakaa pitkään etäavaimen  -painiketta. Pitäkää painiketta painettuna, kunnes luukku alkaa avautua.

Sulkeminen

Takaluukku voidaan sulkea kojelaudassa olevalla painikkeella, jalan liikkeellä*, etäavaimella tai painikkeilla¹⁵ takaluukun alareunassa.

Menetelkää jollain seuraavista tavoista takaluukun sulkemiseksi.

- Painakaa pitkään kojelaudan  -painiketta tai etäavaimen  -painiketta.
 - > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja kuuluu äänimerkki - luukku jää lukitsemattomaksi.

¹⁵ Avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*) varustetuissa autoissa on yksi painike sulkemista ja yksi painike sulkemista ja lukitsemista varten.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.



Painike sulkemista ja lukitsemista varten takaluukun alareunassa.

- Sulkekaa painamalla -painiketta¹⁵ takaluukun alareunassa.
 - > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti - luukku jää lukitsemattomaksi.

i HUOM

Painike on aktiivinen 24 tuntia luukun jättämisestä auki. Tämän jälkeen sulkeminen on tehtävä käsin.

- Painakaa -painiketta¹⁵ takaluukun alareunassa luukun sulkemiseksi ja sekä luukun että ovien lukitsemiseksi samanaikaisesti (kaikkien ovien pitää olla kiinni lukitsemista varten).
 - > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti - luukku ja ovet lukitaan ja hälytin¹⁶ aktivoidaan.

i HUOM

Jos etäavainta ei havaita riittävän lähellä takaluukku, lukitus/lukituksen avaus ei toimi.

i HUOM

Avaimettomalla* lukituksella/lukituksen avauksella varustetussa autossa kuuluu kolme äänimerkkiä, jos avainta ei havaita riittävän lähellä takaluukku. Katsokaa lisätietoja osista "Etäavaimen käyttöetäisyys" ja "Lukot ja etäavaimet".

i TÄRKEÄÄ

Kun käsittelette takaluukku manuaalisesti, avatkaa tai sulkekaa se hitaasti. Älkää avatko tai sulkeko sitä väkivalloin, jos se vastustaa. Se voi vahingoittaa ja lakata toimimasta oikein.

Avaamisen/sulkemisen keskeyttäminen

- Avaaminen/sulkeminen voidaan keskeyttää viidellä tavalla:
 - Painakaa kojelaudan painiketta.
 - Painakaa etäavaimen painiketta.
 - Painakaa sulkemispainiketta¹⁵ takaluukun alareunassa.
 - Painakaa ulkokahvan alla olevaa kumipäällysteistä paininlevyä.
 - Jalan liikkeellä* (katsokaa lisätietoja osasta "Sähkökäyttöisen takaluukun avaamisen/sulkeminen jalan liikkeellä").
 - > Luukun liike keskeytyy ja luukku jää paikalleen, sen jälkeen sitä voidaan käyttää manuaalisesti.

Ohjelmoitava enimmäisavautuma

Takaluukun enimmäisavautuman asentoa voidaan säätää autotallin kattor korkeuden ollessa matala.

¹⁵ Avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*) varustetuissa autoissa on yksi painike sulkemista ja yksi painike sulkemista ja lukitsemista varten.

¹⁶ Lisävaruste tietyillä markkina-alueilla.

Enimmäisavautuman säätö:

1. Avatkaa takaluukku - jättäkää se avattuun asentoon.
2. Painakaa  -painiketta takaluukun alareunassa vähintään 3 sekuntia.
 - > Kuuluu kaksi lyhyttä äänimerkkiä ja asento on siten tallennettu.

Enimmäisavautuman nollaaminen:

- Asettakaa luukku manuaalisesti ylimpään mahdolliseen asentoon - painakaa  -painiketta takaluukussa vähintään 3 sekuntia.
 - > Kuuluu kaksi äänimerkkiä ja tallennettu asento on siten poistettu. Luukku avautuu tämän jälkeen enimmäisasentoon.

HUOM

- Jos järjestelmä on ollut jatkuvasti toiminnassa liian kauan, se suljetaan ylikuormituksen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää jälleen noin 2 minuutin kuluttua.

Puristumisuoja

Jos takaluukun avautumisen/sulkeutumisen estää jokin tarpeeksi voimakas este, puristussuoja aktivoituu.

- Avattaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy ja kuuluu pitkä äänimerkki.
- Suljettaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy, kuuluu pitkä äänimerkki ja taka-

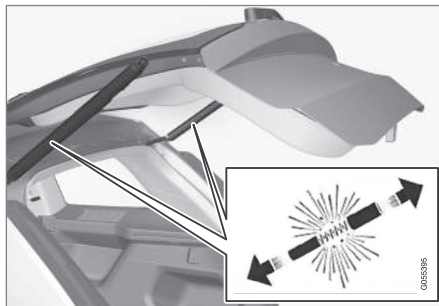
luukku palaa ohjelmoituun maksimiasentoon.

VAROITUS

Ottakaa huomioon puristumisvaara avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Ennen kuin avaa- minen/sulkeminen aloitetaan: tarkastakaa, ettei kukaan ole lähellä takaluukkuja, jolloin puristumisvamma voi saada vakavia seurauksia.

Käyttäkää takaluukkuja aina valvotusti.

Esijännitetyt jouset



Sähkötoimisen takaluukun esijännitetyt jouset.

VAROITUS

Älkää avatko sähkötoimisen takaluukun esijännitettyjä jousia. Niiden sisällä vallitsee korkea paine, joka voi avattaessa aiheuttaa vahinkoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä* (s. 247)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 232)

Takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä*

Takaluukun käytön helpottamiseksi, esim. käsien ollessa varattuina, se voidaan avata/sulkea viemällä jalkaa eteenpäin takapuskurin alapuolella.



Tunnistin on sijoitettu puskurin keskikohdan vasemmalla puolelle¹⁷.

Edellytetään, että jokin auton etäavaimista on käyttöetäisyydellä¹⁸ auton takana, jotta avaamisen/sulkeminen on mahdollista. Tämä koskee myös jo lukitsematonta autoa tarkoituksettoman avaamisen välttämiseksi esim. auton pesun yhteydessä.

Käsittely



Jalan liike tunnistin aktivoitumisalueella.

Avaaminen/sulkeminen

- Viekkää jalka hitaasti **kerran** eteenpäin takapuskurin alapuolella vasemmalla. Ottakaa sitten askel taaksepäin. Puskuriin ei tule koskea.
- > Lyhyt äänimerkki kuuluu, kun avaaminen/sulkeminen aktivoituu - takaluukku avautuu/sulkeutuu.

Jos takaluukku on auki, aktivointi jalan liikkeellä sulkee sen aina.

Takaluukku voidaan myös sulkea kojelaudassa olevalla painikkeella, etäavaimella tai painikkeella/painikkeilla¹⁹ takaluukun alaosassa. Lisätietoja, ks. osaa "Sähkökäyttöinen takaluukku".

Jos useita jalan liikkeitä tapahtuu eikä hyväksyttävää etäavainta ole auton takana, avaaminen ei ole mahdollista ennen kuin tietyn ajan kuluttua.

Älkää pitkö jalkanne auton alla pitkään, koska tällöin aktivointi voi epäonnistua.

Avaamisen/sulkemisen keskeyttäminen

- Viekkää jalkanne **kerran** hitaasti eteenpäin avaamisen/sulkemisen aikana, jotta takaluukun liike pysähtyy.

Etäavaimen ei tarvitse olla auton lähellä avaamisen/sulkeutumisen keskeyttämiseksi.

i HUOM

On olemassa vaara rajoitetusta tai puuttuvasta toiminnasta, jos takapuskuria kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tai vastavaa. Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.

i HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autopesussa tms., jos etäavain on käyttöetäisyydellä.

¹⁷ Jos auto on varustettu liukulevyllä/diffuusorilla*, tunnistin on sijoitettu puskurin vasemman kulman suuntaan.

¹⁸ Ks. osa "Etäavaimen käyttöetäisyys" saadaksenne lisätietoja.

¹⁹ Koskee vain avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry)* varustettuja autoja.

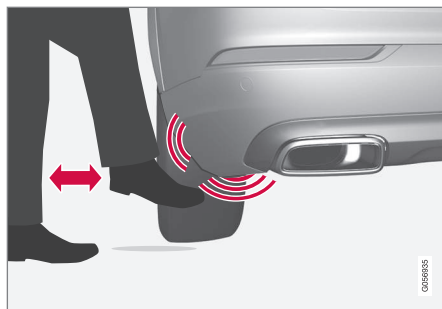
« Lisävarusteena liukulevy/diffuusori*

Jos auto on varustettu liukulevyllä/diffuusorilla*, tunnistin on sijoitettu puskurin vasemman kulman suuntaan.



Jos auto on varustettu liukulevyllä/diffuusorilla*, tunnistin on sijoitettu puskurin vasemman kulman suuntaan.

Jos autossa on liukulevy/diffuusori, jalka viedään auton alle sivulta päin avautumisen/sulkemisen aktivoimiseksi.



Jalan liike tunnistimen aktivoitumisalueella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen (s. 239)
- Sähkötoiminen takaluukku* (s. 244)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 232)

Etäavaimen pariston vaihto

Etäavaimen paristo pitää vaihtaa, kun se on tyhjentynyt.

i HUOM

Kaikkien akkujen kestoikä on rajallinen ja jos-
sain vaiheessa ne on uusittava (ei koske painikkeetonta Key Tag -avainta). Akun kestoikä vaihtelee sen mukaan, kuinka usein autoa/avainta käytetään.

Etäavaimen paristo tulee vaihtaa, jos:



infosymboli syttyy ja ilmoitus **Avaim. paristo heikko** Katso käyttöopasta esitetään kuljettajan näytössä.

ja/tai

- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 metrin sisällä autosta katsoen.

i HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

Painikkeettoman avaimen²⁰ (Key Tag) paristoa ei voi vaihtaa - uusi avain voidaan tilata valtuutetulta Volvon tekniseltä palvelulta.

²⁰ Tämä avain tulee valinnaisella avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*) varustettujen autojen mukana.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

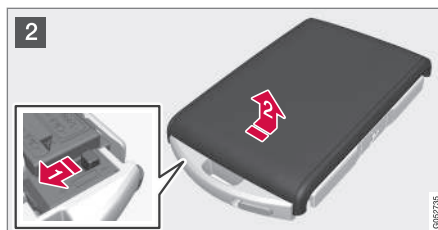
! TÄRKEÄÄ

Loppuun käytetty Key Tag on vietävä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Avain täytyy pyyhkiä pois autosta, koska sitä voidaan edelleen käyttää auton käynnistämiseen.

Avaaminen ja vaihto

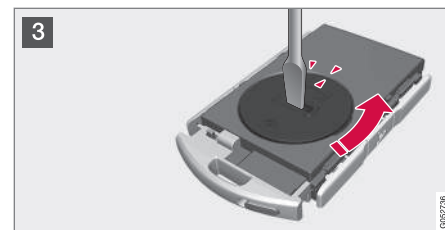
1 **1** Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvissä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Työntäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

2 **2** Kuori irtaoo ja se voidaan nostaa pois avaimesta.



2 **1** Siirtäkää painiketta sivulle ja työntäkää takapuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

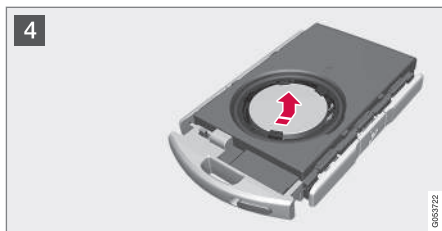
2 **2** Kuori irtaoo ja se voidaan nostaa pois avaimesta.



3 Käyttäkää esim. ruuvitalttaa voidaksenne kääntää paristoluukku vastapäivään siten, että merkinnät kohtaavat tekstin **OPEN** luona.

1 **1** Nostakaa luukku pois varovasti painamalla uraa alaspäin esim. kynnellä.

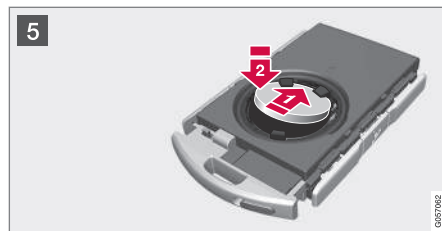
2 **2** Kääntäkää sen jälkeen luukku ylöspäin.



- 4 Pariston **+**-puoli on osoittaa ylöspäin. Kääntäkää sitten paristo varovasti irti kuvan osoittamalla tavalla.

TÄRKEÄÄ

Vältä koskettelemasta uusia paristoja ja niiden kontaktipintoja sormin, koska tämä heikentää niiden toimintaa.



- 5 Asettakaa uusi paristo paikalleen (+)-puoli ylöspäin. Vältä koskemasta etäavaimen paristoliittimiin sormin.

Asettakaa paristo koloon reuna alaspäin. Työntäkää paristoa sitten eteenpäin, jotta se kiinnittyy kahden muovipidikkeen alle.

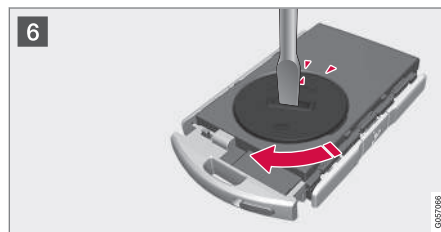
Painakaa paristoa sitten alaspäin, jotta se kiinnittyy ylemmän mustan muovipidikkeen alle.

HUOM

Käyttäkää paristoja, joiden merkintä on CR2032, 3 V.

HUOM

Volvo suosittelee, että paristot, joita käytetään etäavaimessa, täyttävät vaatimuksen UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Tehtaalla asennettavat tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun vaihtamat paristot täyttävät em. kriteerin.



- 6 Asettakaa luukku takaisin ja kääntäkää sen merkintää myötäpäivään tekstin **CLOSE** kohdalle.



7 **1** Asettakaa takakuori paikalleen ja painakaa sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

2 Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen napsahdus osoittaa, että kuori on asettunut oikeaan asentoon ja on kiinni.



8 **1** Kääntäkää etäavain ja asettakaa etukuori takaisin painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

2 Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen naksahdus on merkki siitä, että kuori on paikallaan.

! TÄRKEÄÄ

Huolehdiikaa paristojen kierrätyksestä ympäristöä säästävällä tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 230)

Elektroninen käynnistysenesto

Elektroninen käynnistysenesto on varkaudenestotilaite, joka estää ajoneuvon luvattoman käynnistämisen.

Auto voidaan käynnistää vain oikealla etäavaimella.

Seuraavat vikailmoitukset kuljettajan näytössä liittyvät elektroniseen käynnistysenestoon:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Auton avainta ei löydy Katso käyttöopasta	Etäavaimen lukuvirhe käynnistysenestoaikana - asettakaa avain mukiinpitimeen lähelle avainsymbolia ja yritätkää uudelleen.

Kaukokäyttöinen käynnistysenesto jäljitysjärjestelmällä²¹

Auto on varustettu järjestelmällä, joka mahdollistaa sen jäljittämisen ja paikantamisen sekä käynnistyseneston aktivoimisen matkan päästä, mikä estää moottorin käynnistämisen. Ottakaa yhteys lähimpään Volvo-myyjiin saadaksenne lisätietoja ja apua järjestelmän aktivoimisesta.

²¹ Vain tietyt markkina-alueet ja yhdessä Volvo On Call -järjestelmän* kanssa.

- « Seuraavat vikailmoitukset kuljettajan näytössä liittyvät jäljitysjärjestelmällä varustettuun, kauko-ohjattavaan käynnistyskeskukseen:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Ajonesto etäältä Auton käynnistys ei mahdollista	Jäljitysjärjestelmällä varustettu kauko-ohjattava käynnistysjärjestelmä on aktivoitu. Autoa ei voi käynnistää. Ottaa yhteyden Volvo On Call-palvelukeskukseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 230)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 232)

Lapsilukko

Lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovea sisäpuolelta. Lukkovaihtoehdot ovat sähköinen* ja manuaalinen.

Aktivointi/deaktivointi sähköisesti*

Sähköinen lapsilukko voidaan aktivoida/sen aktivointi poistaa kaikissa jännitetiloiissa, jotka ovat korkeampia kuin 0. Aktivointi/deaktivointi voidaan tehdä jopa 2 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen edellyttäen, ettei mitään ovea avata. Katsokaa lisätietoja osasta "Jännitetilat".



Sähköisen aktivoinnin/deaktivoinnin painike.

1. Käynnistää moottori tai valitkaa jännitetilaa, joka on korkeampi kuin 0.

2. Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.

> Kuljettajan näyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukko takana Aktivoitu** ja painikkeen valo palaa - lukko on aktiivinen.

Kun sähkökäyttöinen lapsilukko on aktiivinen:

- ikkunat avataan vain kuljettajan oven säädinpaneelista
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

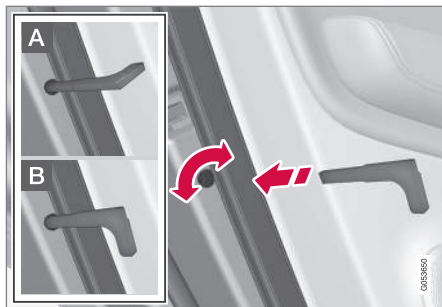
Lukon avaaminen:

- Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.
- > Kuljettajan näyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukko takana Poiskytketty** ja painikkeen valo sammuu - lukko on deaktivoitu.

Sammutettaessa moottori tallennetaan ko. asetus - jos lapsilukko on aktivoitu sammutettaessa moottori, toiminto on edelleen aktivoitu moottorin seuraavan käynnistysyhteydessä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lapsilukko takanaAktivoitu	Lapsilukko on käytössä.
	Lapsilukko takanaPoiskytketty	Lapsilukko on pois käytöstä.

Aktivointi/deaktivointi manuaalisesti



Manuaalinen lapsilukko. Ei saa sekoittaa manuaaliseen ovilukkoon.

- Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen. Lisätietoja, ks. osaa "Irrotettava avainliuska".

- A** Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.
- B** Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

i HUOM

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava avainliuska (s. 242)
- Jännitetilat (s. 358)

Hälytys²²

Hälytys varoittaa esim. autoon murtautumisesta.

Aktivoitu hälytys laukeaa, jos:

- ovi, konepelti tai takaluukku avataan,
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*),
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*),
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti tai
- sireeni kytketään pois.



Jos hälytysjärjestelmään tulee vika, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus **Hälytysjärjestelmä vika**

Huolto tarpeen. Ottakaa tällöin yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

i HUOM

Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytysjärjestelmään kuuluvia osia. Kaikki sellaiset viritykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

²² Lisävaruste tietyillä markkina-alueilla.



HUOM

Liiketunnistimet laukaisevat hälytyksen, kun matkustamossa tapahtuu liikettä - myös ilma-
virrat rekisteröidään. Sen jälkeen hälytys voi
laueta, jos auto jätetään ikkuna tai panora-
amakatto* auki tai jos käytetään matkustamo-
lämmittintä.

Tämän välttämiseksi: Sulkekaa ikkunat/pano-
raamakatto, kun autosta poistutaan. Jos auton
integroitua pysäköintilämmitintä (tai kannetta-
vaa sähköistä) käytetään - suunnatkaa ilma-
virta tuuletussuuttimista siten, ettei se ole
ylöspäin matkustamossa. Vaihtoehtoisesti voi-
daan käyttää rajoitettua hälytystasoa - ks.
osaa jäljempänä tässä artikkelissa.

Hälyttimen aktivointi

Lukitkaa ja saattakaa auto hälyttimen valvontaan:

- painamalla etäavaimessa olevaa lukituspainiketta,
- koskettamalla merkittyä pintaa ovenkahvojen ulkosivulla²³ tai
- painakaa takaluukun kumipäälysteistä paininlevyä²³.

Jos auto on varustettu sähkökäyttöisellä takaluukulla, voidaan takaluukun alapuolella olevalla painikkeella myös lukita ja saattaa auto hälyttimen valvontaan.

²³ Koskee vain avaimettomalla lukituksella/lukituksen avauksella (Passive Entry*) varustettuja autoja.

²⁴ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Hälyttimen sulkeminen

Avatkaa auton lukitus ja saattakaa auto hälyttimen valvontaan:

- painamalla etäavaimen lukituspainiketta,
- tarttumalla johonkin ovenkahvoista²³ tai
- painakaa takaluukun kumipäälysteistä paininlevyä²³.

Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai asettakaa auto jännitetilaa **I** kääntämällä käynnistyskytkin asentoon **START** ja sitten vapauttamalla se.

HUOM

- Huomatkaa, että hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan.
- Jos jokin ovista avataan sisäpuolelta, hälytys laukeaa.

Hälytyssignaali

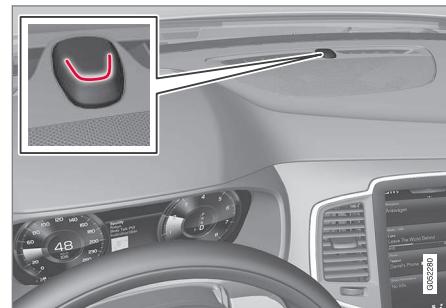
Hälytyksen lauetessa tapahtuu seuraavaa:

- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan.
- Kaikki suuntavalot vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

Jos hälytyksen aktivoi ovi jätetään auki, hälytyskylki toistetaan enintään 10 kertaa²⁴.

Lukko- ja hälytysilmaisain

Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:



- Diodi sammuksissa - hälytin deaktivoitu.
- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti - hälytin on aktivoitu.
- Diodi vilkkuu nopeasti hälyttimen poiskytkemisen jälkeen enintään 30 sekunnin ajan tai siihen asti, kunnes jännitetilaa **I** asetetaan kääntämällä käynnistyskytkin asentoon **START** ja vapauttamalla sitten - hälytys on ollut lauenneena.

Rajoitettu hälytystaso

Rajoitettu hälytystaso tarkoittaa, että liike- ja kallistusanturit voidaan kytkeä tilapäisesti pois toiminnasta.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Hälytyksen tarkoituksettoman aktivoitumisen välttämiseksi - jos esim. koira jätetään lukittuun autoon tai matkan aikana autojunassa tai autolautalla - sulkekaa liike- ja kallistusanturit tilapäisesti. Menettelytapa on sama kuin kytkettäessä toiminto salpalukitustila tilapäisesti pois. Tämä on mahdollista tehdä keskinäytön toimintonäkymästä painamalla **Alennettu suoja**.

Lisätietoja, ks. osaa "Salpalukitustila".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälyttimen automaattinen aktivointi/uudelleenaktivointi (s. 255)
- Hälyttimen deaktivointi ilman toimivaa etäavainta (s. 255)
- Salpalukitustila (s. 238)

Hälyttimen automaattinen aktivointi/uudelleenaktivointi²⁷

Automaattinen hälyttimen uudelleenaktivointi estää auton jättämisen vahingossa siten, että hälytin on deaktivoituna.

Jos auton lukitus avataan etäavaimella (ja hälyttimen aktivointi on poistettu), mutta mitään ovista tai takaluukkua ei avata kaksi minuutin kuluessa, hälytin aktivoituu uudelleen automaattisesti. Samalla auto lukitaan uudelleen.

Tietyillä markkina-alueilla aktivoituu hälytin automaattisesti uudelleen tietyn viiveen jälkeen kuljettajan oven avaamisesta ja sulkemisesta, vaikka lukitsemista ei ole tapahtunut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytys (s. 253)
- Hälyttimen deaktivointi ilman toimivaa etäavainta (s. 255)

Hälyttimen deaktivointi³⁰ ilman toimivaa etäavainta

Auton lukitus voidaan avata ja hälytin kytkeä pois päältä, vaikka etäavain ei toimisi, esim. silloin, kun etäavaimen paristo on tyhjä.

1. Avatkaa kuljettajan ovi irrotettavalla avainliuskalla.
 - > Hälytys laukeaa.



Varmistuslukijan sijainti mukiinpitimessä.

2. Asettakaa etäavain varmistuslukijaan tunnelikonsolin mukiinpitimessä.
3. Kääntäkää käynnistyskytkin asentoon **START** ja vapauttakaa se.
 - > Hälyttimen aktivointi poistetaan.

²⁷ Lisävaruste tietyillä markkina-alueilla.

³⁰ Lisävaruste tietyillä markkina-alueilla.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Hälytys (s. 253)
- Hälyttimen automaattinen aktivointi/uudelleenaktivointi (s. 255)
- Irrotettava avainliuska (s. 242)
- Moottorin käynnistäminen (s. 359)

Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä

Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä voidaan lukea taulukosta.

Avaimettoman käynnistyksen järjestelmä (Passive Start) ja avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen (Passive Entry*)



Etäavainjärjestelmän CEM-merkintä. Katsokaa täydentävät tyyppihyväksyntänumerot alla olevasta taulukosta.

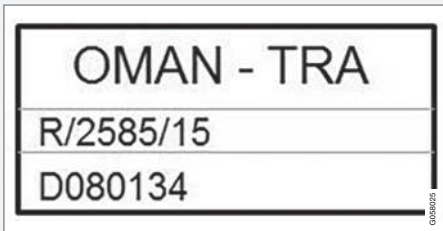
Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Jordania	TRC/LPD/2014/250	
Serbia	P1614120100	
Argentiina	CNC ID: C-14771	



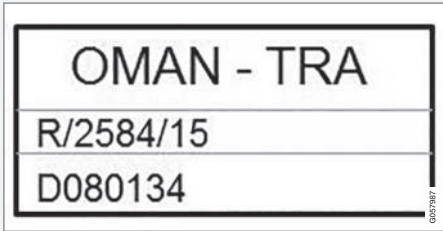
Maa/Alue	Tyypihyväksyntä	
Brasilia	MT-3245/2015	 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 0006112
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malesia	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
Meksiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Venäjä		 0007905
Yhdistyneet Arabiemiraatit	ER37847/15 DA0062437/11	

Katsokaa lisätietoa etäavainjärjestelmän tyypihyväksynnästä osoitteesta support.volvocars.com.

Etäävain

Maa/Alue	Tyypihyväksyntä	
Jordania	TRC/LPD/2015/104	
Oman		 OMAN - TRA R/2585/15 D080134
Yhdistyneet Arabiemiraatit		 TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14

◀◀ **Key Tag**

Maa/Alue	Tyypihyväksyntä	
Jordania	TRC/LPD/2015/107	
Oman		 OMAN - TRA R/2584/15 D080134

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Serbia		 I011 15
Yhdistyneet Arabiemiraatit		

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etävain (s. 230)

KULJETTAJAN TUKI

Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus

Nopeudesta riippuva ohjaustehostin lisää ohjauspyörän vastetta suhteessa auton nopeuteen paremman ajotuntuman antamiseksi kuljettajalle.

Moottoriteillä ohjaus tuntuu vakaammalta. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt eikä juuri vaadi ponnistelua.

HUOM

Tietyissä tilanteissa voi ohjaustehostin lämmetä liikaa ja sitä pitää tällöin tilapäisesti jähdyttää - sen ajan ohjaustehostin toimii rajoitetulla teholla ja ohjauspyörän kääntäminen voidaan kokea hieman raskaammaksi.

Tilapäisesti rajoitetun ohjaustehostuksen ohella kuljettajan näyttö esittää ilmoituksen.

Ohjauspyörän vastustason muuttaminen*

Valitkaa ohjauspyörän vastus katsomalla osasta "Ajotilat" vaihtoehdon INDIVIDUAL kuvaus otsikon "Valittavissa olevat ajotilat" alla.

Tähän asetuksen ei päästä kääntymisen aikana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat (s. 369)

Elektroninen vakautuksen säätö

Elektroninen vakautuksenhallinta (Electronic Stability Control - ESC) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.



Jarrutettaessa voidaan ESC-järjestelmän toiminta havaita sykkivänä äänenä. Painettaessa kaasua auto voi kiihtyä odotettua hitaammin.

VAROITUS

Vakautusjärjestelmä ESC on täydentävä apuväline - se ei kykene käsittämään kaikkia tilanteita kaikissa keleissä.

Kuljettajalla on aina vastuussa auton turvallisuudesta ajamisesta sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten noudattamisesta.

ESC-järjestelmä muodostuu seuraavista toiminnoista:

- Sivuluistonestotoiminto
- Vetoluistonestotoiminto
- Vetovoimatoiminto
- Moottorijarrutuksen ohjaus
- Perävaunun vakautusjärjestelmä

Sivuluistonestotoiminto

Toiminto ohjaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

Vetoluistonestotoiminto

Toiminto estää vetävien pyörien luistamisen tien pintaa vasten kiihdytyksessä.

Vetovoimatoiminto

Toiminto on aktiivinen pienessä nopeudessa ja siirtää voimaa luistavalta pyörältä sille vetäville pyörälle, joka ei luista.

Moottorijarrutuksen ohjaus

Moottorijarrutuksen ohjaus (Engine Drag Control - EDC) estää tahattoman pyörien lukkiutumisen esim. alaspäin vaihtamisen tai moottorijarrutuksen jälkeen ajettaessa pienillä vaihteilla liukkaalla alustalla.

Tahaton pyörien lukkiutuminen ajon aikana voi mm. vaikeuttaa kuljettajan mahdollisuuksia ohjata autoa.

Perävaunun vakautusjärjestelmä*¹

Perävaunun vakautusjärjestelmän (Trailer Stability Assist - TSA) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut heilahdella itsestään. Katsokaa lisätietoja osasta "Perävaunun vetäminen".

¹ Perävaunun vakautusjärjestelmä kuuluu Volvon alkuperäisen vetokoukun asennukseen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

HUOM

TSA-toiminto poistuu toiminnasta, jos urheilullinen ajotila valitaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektronisen vakautuksenhallinnan sport-tila (s. 265)
- Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset (s. 266)
- Roll Stability Control (s. 268)
- Perävaunun vetäminen (s. 396)

Elektronisen vakautuksenhallinnan sport-tila

Elektroninen vakautuksenhallinta (Electronic Stability Control - ESC) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.

ESC-järjestelmä on aina aktivoitu - sitä ei voi sulkea. Kuljettaja voi kuitenkin valita sport-tilan, mikä antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.

Sport-tilan yhteydessä ESC-järjestelmä tuntee, jos kaasupoljin ja kaartaminen ovat aktiivisempia kuin normaalissa ajossa, ja se sallii tällöin perän hallitun luiston tiettyyn tasoon ennen kuin ESC puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Jos kuljettaja esim. keskeyttää hallitun luiston vapauttamalla kaasupolkimen, ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Sport-tila antaa myös maksimaalisen vetovoiman, jos auto on ajettu kiinni tai ajettaessa löysällä alustalla - esim. hiekassa tai syvässä lumessa.

Sport-tilan aktivointi/deaktivointi

Sport-tila aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä.

- Painakaa painiketta **ESC:n urheilullinen tila** toimintonäkymässä.
 - > Sport-tila aktivoidaan/deaktivoidaan, painike näyttää vihreän/harmaan osoituksen.



Sport-tila osoitetaan kuljettajan näytössä tämän symbolin palamisena jatkuvasti, kunnes toiminto deaktivoidaan pois tai kunnes moottori sammutetaan - moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen ESC-järjestelmä on jälleen normaalitilassaan.

Sport-tilan rajoitus

Toimintoa **ESC:n urheilullinen tila** ei voida valita, kun nopeudenrajoitin, vakionopeudensäädin tai mukautuva tasanopeudensäädin on toiminnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 264)
- Nopeudenrajoitin* (s. 268)
- Nopeudensäädin (s. 275)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset

Joukko elektronisen vakautuksenhallinnan (Electronic Stability Control - ESC) symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Jatkuva valo n. 2 sekuntia.	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkkuva valo.	ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
	Kiinteä valo.	Sport-tila on aktivoitu. HUOM! ESC-järjestelmä ei ole suljettuna tässä tilassa - se on osittain rajoitettu.
	ESC Tilapäisesti pois	ESC-järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrujen liian korkeasta lämpötilasta - toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet.
	ESC Huolto tarpeen	ESC-järjestelmä ei toimi. • Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan, sammuttaa moottori ja käynnistää se uudelleen. • Hakeutua korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 264)
- Elektronisen vakautuksenhallinnan sport-tila (s. 265)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 105)

Roll Stability Control

Roll Stability Control (RSC) on vakautusjärjestelmä, joka minimoi kaatumisen ja ympäripyörähdysten vaaran esim. rajuissa väistöliikkeissä tai auton lähtiessä sivuluiskuun.

RSC-järjestelmä rekisteröi sen, muuttuuko auton kallistuma sivusuunnassa ja jos, niin kuinka paljon. Näiden tietojen avulla lasketaan sitten, onko auto vaarassa kaatua. Jos vaara on olemassa, auton elektroninen vakautusjärjestelmä alkaa toimia, minkä jälkeen moottorin vääntömomenttia lasketaan ja yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan, kunnes auto on taas vakaa.

VAROITUS

Normaalin ajotavan yhteydessä RSC-järjestelmä parantaa auton ajoturvallisuutta, mitä ei saa käsittää mahdollisuutena nopeuden lisäämiseen. Noudattakaa aina normaaleja varovaisuustoimenpiteitä turvallisin ajon vuoksi.

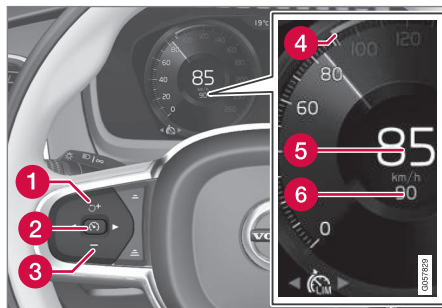
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 264)
- Turvallisuus (s. 58)

Nopeudenrajoitin*

Nopeudenrajoitin (Speed Limiter - SL) voidaan katsoa käänteiseksi nopeudensäätimeksi - kuljettaja säättää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeudenrajoitin estää ennalta valitun/asetetun enimmäisnopeuden ylittämisen vahingossa.

Katsaus



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- 1 Nostaa tallennettua enimmäisnopeutta tai aktivoi uudelleen Nopeudenrajoittimen ja palauttaa tallennetun enimmäisnopeuden
- 2 Aktivoi Nopeudenrajoittimen ja tallentaa nykyisen nopeuden tai deaktivoi Nopeudenrajoittimen
- 3 Vähentää tallennettua enimmäisnopeutta
- 4 Tallennetun enimmäisnopeuden kohdistin

- 5 Auton ko. nopeus
- 6 Tallennettu enimmäisnopeus

VAROITUS

Nopeudenrajoitin on apuväline, joka ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Kuljettajan pitää aina olla huomiokykyinen liikenteen suhteen ja puuttua tilanteeseen, kun Nopeudenrajoitin ei säilytä sopivaa nopeutta.

Kuljettaja on aina täysin vastuussa ajoneuvon kuljettamisesta turvallisella tavalla ja voimassa olevien liikennesääntöjen sekä määräysten mukaisesti, myös käytettäessä toimintoa Nopeudenrajoitin.

Rajoitukset

Jyrkissä alamäissä voi Nopeudenrajoittimen jarrutusteho olla riittämätön, mistä johtuen tallennettu enimmäisnopeus voidaan ylittää. Kuljettajan huomio herätetään siinä tapauksessa ilmoituksella **Nopeusraja ylitetty** kuljettajan näytössä.

HUOM

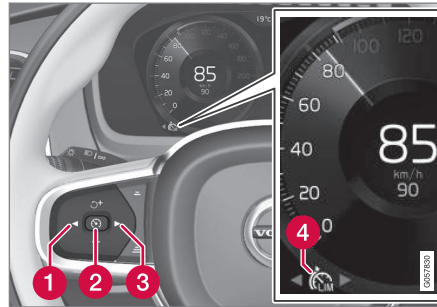
Teksti-ilmoitus ylitetystä enimmäisnopeudesta aktivoituu, jos nopeus ylittyy vähintään 3 km/h (ca 2 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 269)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 270)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 271)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 272)
- Automaattinen nopeudenrajoitin* (s. 272)

Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys

Nopeudenrajoittimen toiminto (Speed Limiter – SL) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

Nopeudenrajoittimen aktivointi

- Painakaa ◀ (1) tai ▶ (3) selataksenne esiin symbolin/toiminnon  (4).
- > Symboli näytetään ja nopeudenrajoitin voidaan aktivoida.

Nopeudenrajoittimen käynnistäminen

Pienin mahdollinen tallennettava enimmäisnopeus on 30 km/h (20 mph).

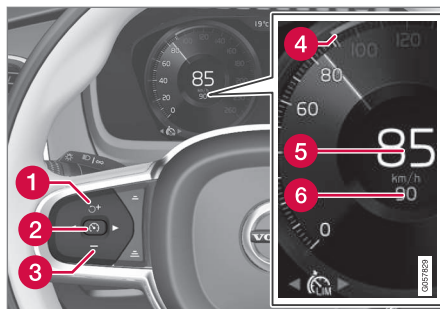
- Kun symboli/toiminto  esitetään – painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
- > Nopeudenrajoitin käynnistyy ja ko. nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 268)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 270)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 271)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 272)

Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely

Nopeudenrajoitin (Speed Limiter - SL) voidaan asettaa useille eri nopeuksille.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

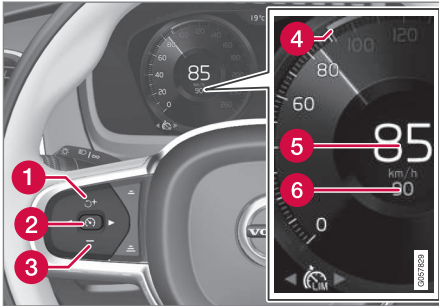
- Muuttakaa tallennettua enimmäisnopeutta painamalla lyhyesti tai pitkään ohjauspyörän painiketta **+** (1) tai **-** (3):
 - Säättäminen +/- 5 km/h (+/- 5 mph) kerrallaan: käyttää lyhyitä painalluksia – jokainen painallus lisää +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
 - Säättäminen +/- 1 km/h (+/- 1 mph) kerrallaan: pitää painike painettuna ja vapauttaa, kun kuljettajan näytön merkintä (4) on halutun enimmäisnopeuden kohdalla.
- > Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 268)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 269)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 271)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 272)

Nopeudenrajoittimen deaktivointi/ uudelleenaktivointi

Nopeudenrajoitin (Speed Limiter - SL) voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
- > Kuljettajan näytön nopeudenrajoitinmerkinäkinnät ja -symbolit vaihtavat värinsä VALKOISESTA HARMAAKSI - Nopeudenrajoitin on siten tilapäisesti deaktivoitu ja kuljettaja voi ylittää asetetun enimmäisnopeuden.

Nopeudenrajoittimen uudelleenaktivointi valmiustilasta

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
- > Kuljettajan näytön nopeudenrajoitinmerkinäkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auton nopeus rajoitetaan sen jälkeen taas viimeksi tallennetun enimmäisnopeuden mukaiseksi.

tai

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
- > Kuljettajan näytön nopeudenrajoitinmerkinäkinnät ja -symbolit vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto käyttää sen jälkeen ko. nopeutta enimmäisnopeutena.

Tilapäinen nopeuden lisäys kaasupolkimella

Nopeusrajoitus voidaan tilapäisesti ohittaa myös kaasupolkimella ilman, että nopeudenrajoitin siirtyy valmiustilaan, esim. auton kiihdyttämiseksi nopeasti pois jostakin tilanteesta. Menetelkää näin:

1. Painakaa kaasupoljin täysin alas ja päästäkää se ylös, jotta kiihdytys lopetetaan, kun haluttu nopeus on saavutettu.
- > Tässä tapauksessa nopeudenrajoitin on edelleen aktivoituna ja kuljettajan näytön symboli on siksi VALKOINEN.

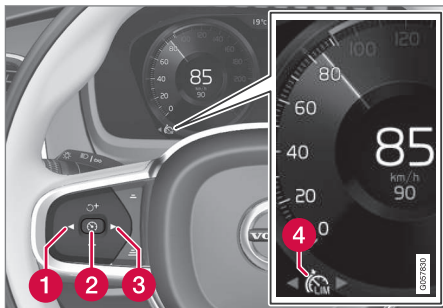
2. Päästäkää kaasupoljin täysin ylös, kun tilapäisen kiihdytys on päättynyt.
- > Auto jarruttaa tämän jälkeen automaattisesti viimeksi tallennettuun enimmäisnopeuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 268)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistyminen (s. 269)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 270)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 272)

Nopeudenrajoittimen sulkeminen

Nopeudenrajoitin (Speed Limiter - SL) voidaan sulkea.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
> Nopeudenrajoitin jatkaa valmiustilassa.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◀ (1) tai ▶ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
> Kuljettajan näytön symboli ja nopeudenrajoittimen (4) merkintä sammuvat – tällöin asetettu/tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.
3. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2) uudelleen.
> Jokin toinen toiminto aktivoidaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 268)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 269)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 270)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 271)

Automaattinen nopeudenrajoitin*

Toiminto Automaattinen nopeudenrajoitin (Automatic Speed Limiter - ASL) sovittaa auton enimmäisnopeuden liikennemerkkien näyttämäksi nopeudeksi.

Toiminto Nopeudenrajoitin (Speed Limiter - SL) voidaan Automaattiseksi nopeudenrajoittimeksi.

Automaattinen nopeudenrajoitin lukee nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä ja sovittaa auton enimmäisnopeuden merkkien näyttämäksi nopeudeksi. Se on samantapainen kuin toiminto Liikennemerkki-informaatio (Road Sign Information - RSI).

VAROITUS

Vaikka kuljettaja näkisi nopeusrajoitusmerkin selvästi, kamera voi lukea sen virheellisesti, jos merkki on väärässä kulmassa, likainen, korkealla tai sijoitettu huonosti. Kuljettajan täytyy tällöin itse puuttua tilanteeseen ja kiihdyttää tai jarruttaa sopivaan nopeuteen.

Onko SL tai ASL aktiivinen?

Symboli kuljettajan näytössä esittää, mikä nopeudenrajoitin on aktiivinen:

Symboli	SL	ASL
 A	✓	✓
 Merkkisymboli ^B "70:n" jälkeen = ASL on aktivoitu.		✓

A VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila.

B Ks. otsikon "ASL-symboli" alta symbolin värin merkitys.

ASL-symboli



Merkkisymboli (tallennetun nopeuden vieressä, "70", nopeusmittarin keskiössä) voi olla kolmessa eri värissä, joista jokaisella on eri merkitys:

Merkkisymbolin väri	Merkitys
Vihreänkeltainen	ASL on aktiivinen
Harmaa	ASL on asetettu valmiustilaan
Likaisenkeltainen/oranssi	ASL on tilapäisesti valmiustilassa ^A

A Liikennemerkkiä ei esim. voitu lukea.

Rajoitukset

Automaattinen nopeudensääto tapahtuu vasta, kun nopeutta rajoittava liikennemerkki on ohitettu. Jos liikennemerkkiä ei voida lukea, koska näkyvyys on rajoittunut, liikennemerkki on väärässä kulmassa tai liikainen, ASL asettuu valmiustilaan ja SL aktivoituu.

Kuljettajan pitää tällaisissa tapauksissa itse puuttua tilanteeseen ja jarruttaa sopivalle nopeudelle. ASL aktivoituu uudelleen, kun ajoneuvo on ohittanut liikennemerkin, jonka kamera pystyy lukemaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 268)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi (s. 273)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen (s. 274)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 309)

Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi

Toiminto Automaattinen nopeudenrajoitin (Automatic Speed Limiter - ASL) voidaan aktivoida ja deaktivoida Nopeudenrajoittimen (Speed Limiter - SL) lisäksi.



Toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkyvässä.

Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi

1. Painakaa painiketta **Nopeusrajoitusavustus** toimintonäkyvässä.
 - > ASL asetetaan valmiustilaan, painike näyttää vihreän osoituksen ja kuljettajan näyttö esittää merkkisymbolin nopeusmittarin keskiössä.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta .
 - > ASL aktivoituu auton ko. nopeudella.

« Automaattisen nopeudenrajoittimen deaktivointi

1. Painakaa painiketta **Nopeusrajoitusavustus** toimintonäky-
mässä.
> ASL suljetaan ja SL asetetaan valmiusti-
laan, painike näyttää harmaan osoituksen.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta  .
> SL aktivoituu auton ko. nopeudella.

VAROITUS

Auto ei enää noudata merkin mukaista enimmäisnopeutta vaihdon ASL - SL jälkeen - se noudattaa vain muistiin tallennettua enimmäisnopeutta.

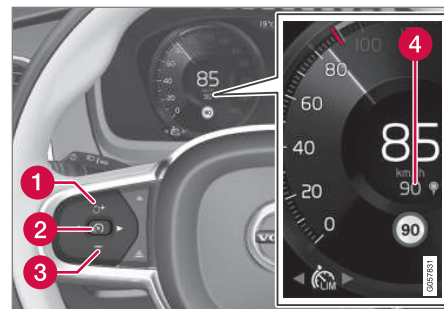
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen nopeudenrajoitin* (s. 272)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen (s. 274)

Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen

Toiminto Automaattinen nopeudenrajoitin (Automatic Speed Limiter - ASL) voidaan asettaa eri toleranssitasoille.

On mahdollista lisätä/vähentää merkin mukaista enimmäisnopeutta 5 km/h (5 mph), esim. auto noudattaa merkin mukaista enimmäisnopeutta 70 km/h (40 mph), mutta kuljettaja haluaa sen sijaan pitää nopeutta 75 km/h (45 mph).



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- Painakaa ohjauspyörän painiketta **+** (1), kunnes 70 km/h (40 mph) muuttuu nopeudeksi 75 km/h (45 mph) nopeusmittarin keskustassa (4).
> Tämän jälkeen auto käyttää valittua toleranssia 5 km/h (5 mph) niin kauan kuin ohitettavissa kylteissä on 70 km/h (40 mph).

Toleranssia noudatetaan, kunnes auto ohittaa liikennemerkin, jossa on pienempi tai suurempi nopeus – tällöin auto noudattaa kyltissä ilmoitettua uutta enimmäisnopeutta ja toleranssi pyyhitään muistista.

Jos toiminto liikennemerkki-informaatio* on aktivoituna, esitetään liikennemerkin näyttämä nopeus sitten PUNAISELLA merkinnällä nopeusmittarin asteikolla.

Toleranssin säätö tehdään samalla tavalla kuin käsiteltäessä nopeutta nopeudenrajoitinta varten.

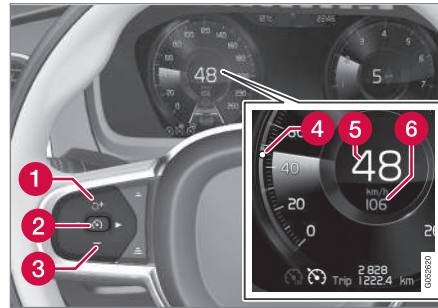
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen nopeudenrajoitin* (s. 272)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi (s. 273)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 309)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 270)

Nopeudensäädin

Nopeudensäädin (Cruise Control - CC) auttaa kuljettajaa pitämään tasaisen nopeuden, mikä antaa miellyttävämmän ajoelämyksen moottoreilla ja pitkillä, suorilla maanteilla tasaisessa liikennevirrassa.

Katsaus



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- 1 Nostaa tallennettua nopeutta tai aktivoi uudelleen Nopeudensäätimen ja palauttaa tallennetun nopeuden
- 2 Aktivoi Nopeudensäätimen ja tallentaa nykyisen nopeuden tai deaktivoi Nopeudensäätimen
- 3 Vähentää tallennettua nopeutta
- 4 Tallennetun nopeuden kohdistin

- 5 Auton ko. nopeus

- 6 Tallennettu nopeus

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua nopeudensäätöön, kun vakionopeussäädin ei pidä nopeutta ja/tai etäisyyttä sopivana.

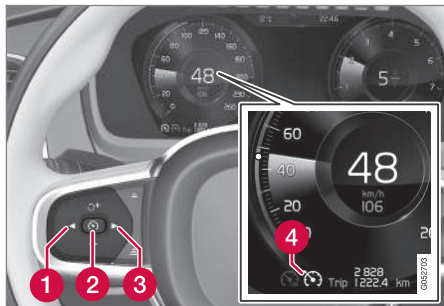
Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 276)
- Nopeudensäätimen nopeuden käsittely (s. 276)
- Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 277)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 278)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 288)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnisty

Nopeudensäätimen toiminto (Cruise Control – CC) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

Nopeudensäätimen aktivointi

- Painakaa ◀ (1) tai ▶ (3) selataksenne esiin symbolin/toiminnon  (4).
- > Symboli näytetään ja nopeudensäädin voidaan aktivoida.

Nopeudensäätimen käynnistäminen

Jotta nopeudensäädin voisi käynnistyä valmiustilasta, pitää senhetkisen nopeuden olla 30 km/h (20 mph) tai suurempi. Pienin mahdollinen tallennettava nopeus on 30 km/h (20 mph).

- Kun symboli/toiminto  esitetään – painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
- > Nopeudensäädin käynnistyy ja ko. nopeus tallentuu nopeudeksi.

HUOM

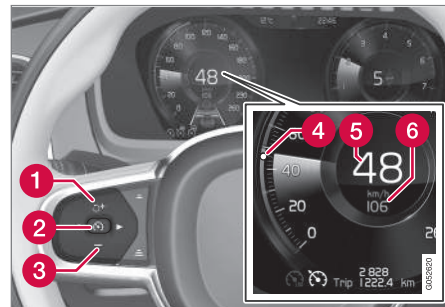
Vakionopeussäädintä ei voi kytkeä toimintaan, jos nopeus on alle 30 km/h (20 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin (s. 275)
- Nopeudensäätimen nopeuden käsittely (s. 276)
- Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 277)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 278)

Nopeudensäätimen nopeuden käsittely

Nopeudensäädin (Cruise Control – CC) voidaan asettaa useille eri nopeuksille.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- Muuttakaa tallennettua nopeutta painamalla lyhyesti tai pitkään ohjauspyörän painiketta  (1) tai - (3):
- Säättäminen 5 km/h (5 mph) kerrallaan: käyttää lyhyitä painalluksia – jokainen painallus lisää 5 km/h (5 mph).
- Säättäminen 1 km/h (1 mph) kerrallaan: pitää painike painettuna ja vapauttaa, kun kuljettajan näytön merkintä (4) on halutun nopeuden kohdalla.
- > Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen ohjauspyörän painikkeeseen **+** painamista, auton ko. nopeus painiketta painettaessa tallennetaan edellyttäen, että kuljettaja pitää jalkansa kaasupolkimella painiketta painaessaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Moottorijarrun käyttö käyttöjarrun sijaan

Nopeudensäädin säätää nopeutta rajoitetulla käyttöjarrun puuttumisella tilanteeseen. Alamaässä voi joskus olla suotavaa rullata liikkeelle hieman nopeammin ja antaa vain moottorijarrun vaimentaa nopeuden lisäystä. Kuljettaja voi tilapäisesti kytkeä pois nopeudensäätimen aiheuttaman käyttöjarrun puuttumisen asiaan.

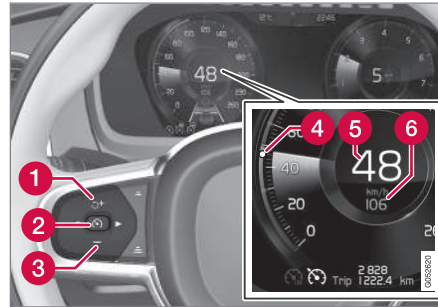
- Painakaa kaasupoljin suunnilleen puoliväliin ja vapauttakaa se jälleen.
 - > Nopeudensäädin kytkee käyttöjarrun automaattisen puuttumisen tilanteeseen pois ja jarruttaa sitten vain moottorijarruksella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin (s. 275)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 276)
- Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 277)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 278)

Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi

Nopeudensäädin (Cruise Control - CC) voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

Nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Kuljettajan näytön nopeudenrajoitinmerkinnyt ja -symbolit vaihtavat värinsä VALKOISESTA HARMAAKSI - Nopeudensäädin on siten tilapäisesti deaktivoitu ja kuljettaja voi tilapäisesti ylittää asetetun nopeuden.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Nopeudensäädin deaktivoituu ja asettuu valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Nopeudensäädin kytetään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

- pyörät menettävät otteensa tienhen
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- jarrujen lämpötila tulee liian korkeaksi
- nopeus laskee alle nopeuden 30 km/h (20 mph).

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

« Nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  (1).
 - > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnot vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen taas viimeksi tallennettua nopeutta.

tai

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnot ja -symbolit vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen ko. nopeutta.

HUOM

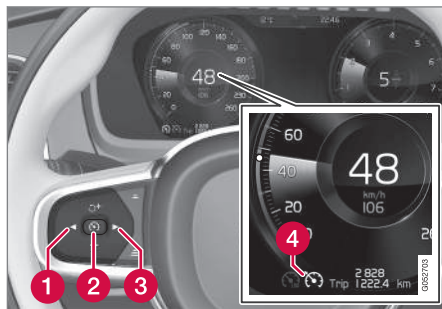
Kun nopeus palautetaan ohjauspyörän painikkeella , saattaa seurauksena olla nopeuden huomattava kasvu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin (s. 275)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 276)
- Nopeudensäätimen nopeuden käsittely (s. 276)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 278)

Nopeudensäätimen sulkeminen

Nopeudensäädin (Cruise Control - CC) voidaan sulkea.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Nopeudensäädin jatkaa valmiustilassa.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (1) tai  (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
 - > Kuljettajan näytön symboli ja nopeudensäätimen (4) merkintä sammuvat – tällöin asetettu/tallennettu nopeus poistetaan.
3. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2) uudelleen.
 - > Jokin toinen toiminto aktivoidaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin (s. 275)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 276)
- Nopeudensäätimen nopeuden käsittely (s. 276)
- Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 277)

Mukautuva nopeudensäädin*

Mukautuva nopeudensäädin (Adaptive Cruise Control - ACC) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikaetäisyyden kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Mukautuva nopeudensäädin antaa rennomman ajoelämyksen pitkillä matkoilla moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Kuljettaja asettaa halutun nopeuden ja aikaetäisyyden edellä kulkevaan autoon. Kun kamera- ja tutkayksikkö havaitsee hitaamman ajoneuvon auton edessä, nopeus sovitetaan automaattisesti tämän mukaiseksi. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla kulloisiakin liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun sopeutuva nopeudensäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussäädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Lukekaa kaikki osat Sopeutuvasta nopeudensäätimestä käyttöoppaasta selvittääksenne sen rajoitukset, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin toimintoa käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

TÄRKEÄÄ

Mukautuvan vakionopeussäätimen komponenttien huollon saa tehdä vain huoltokorjaamossa - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

Etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon mitataan tutkalla. Nopeudensäädintoiminto säätää nopeutta kaasunpaineilla ja jarrutuksilla. On normaalia, että jarruista kuuluu heikko ääni, kun mukautuva nopeudensäädin käyttää niitä.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkayksikkö ei näe edessä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan

pitää kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus ylittää tallennetun nopeuden.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii säätämään nopeutta pehmeästi. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Tutkayksikön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

Mukautuva nopeudensäädin voi seurata toista ajoneuvoa seisonnasta jopa nopeuteen 200 km/h (125 mph) asti.

VAROITUS

Sopeutuva vakionopeussäädin ei ole törmäyksen välttämisyjärjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

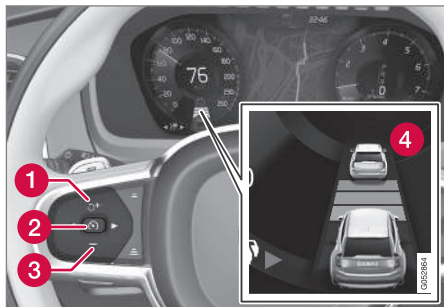
Sopeutuva vakionopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaan tulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö sopeutuvaa vakionopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.



« Katsaus

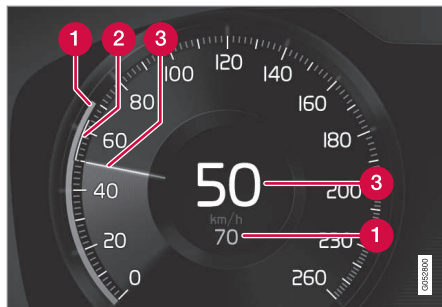
Säädin



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- 1 Nostaa tallennettua nopeutta tai aktivoi uudelleen Mukautuvan nopeudensäätimen ja palauttaa tallennetun nopeuden
- 2 Aktivoi Mukautuvan nopeudensäätimen ja tallentaa nykyisen nopeuden tai deaktivoi Mukautuvan nopeudensäätimen
- 3 Vähentää tallennettua nopeutta
- 4 Kohdeauton osoitus: ACC on havainnut ja seuraa kohdeautoa valitulla aikaetäisyydellä

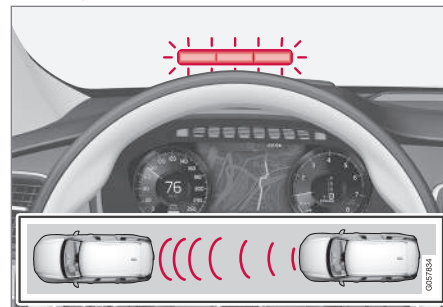
Kuljettajan näyttö



Nopeuksien osoittaminen.

- 1 Tallennettu nopeus
- 2 Edessä olevan ajoneuvon nopeus.
- 3 Oman auton ko. nopeus.

Törmäysvaaran varoitus

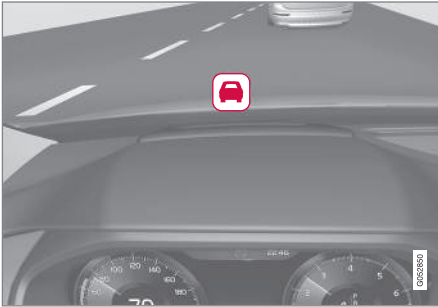


Huomiovalot.

Mukautuva nopeudensäädin käyttää n. 40 % käyttöjarrun kapasiteetista. Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä Mukautuva nopeudensäädin selviytyy, ja kuljettaja ei jarruta, aktivoidaan varoitusvalo ja varoitusääni City Safety -järjestelmästä huomauttamaan kuljettajalle välittömän puuttumisen välttämättömyydestä.

i HUOM

Varoitusvalo voi olla vaikea havaita, jos aurinkonpaiste on voimakas, tai aurinkolaseja käytettäessä.

Head-up-näyttö*

Vilkkuva symboli kiinnittää kuljettajan huomion.

Jos auto on varustettu Head-up-näytöllä*, varoitus näytetään tuulilasissa vilkkuvalla symbolilla.

VAROITUS

Mukautuva nopeudensäädin varoittaa vain autoista, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä. Älkää odottako varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

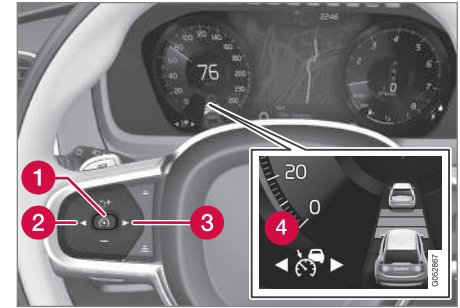
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely (s. 282)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen (s. 283)

- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla (s. 286)
- Pilot Assist*-toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 293)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 288)
- Ohitusavustaja ja Mukautuva nopeudensäädin* (s. 285)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 284)
- Pilot Assist*-toiminnon rajoitukset* (s. 297)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 289)
- Tutkayksikkö (s. 298)

Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys*

Mukautuva nopeudensäädin (Adaptive Cruise Control - ACC) on ensin aktivoitava ja sen jälkeen käynnistettävä, jotta se voisi säätää nopeutta.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi

Mukautuva nopeudensäädin on valmiustilassa aina heti moottorin käynnistämisen jälkeen.

- Painakaa ◀ (2) tai ▶ (3) selataksenne esiin symbolin/toiminnon  (4).
- > Symboli näytetään ja Mukautuva nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan.

« Mukautuvan nopeudensäätimen käynnistys

Jotta ACC voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa:

- Kuljettajalla pitää olla turvavyö kytkettynä ja kuljettajan oven pitää olla kiinni.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).
- Kun symboli/toiminto  esitetään - paina-
kaa ohjauspyörän painiketta  (1).
> Mukautuva nopeudensäädin käynniste-
tään ja ko. nopeus tallennetaan nopeu-
deksi ja näytetään numeroilla nopeusmit-
tarin keskiössä.



Vain, kun etäisyysymboli näyt-
tää kaksi ajoneuvoa, ACC sää-
tää aikaetäisyyttä edellä ole-
vaan ajoneuvoon.



Samalla merkitään nopeusväli.

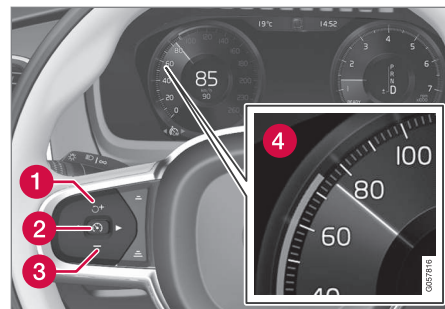
Suurempi nopeus on tallen-
nettu/asetettu nopeus ja pie-
nempi nopeus on edessä ole-
van ajoneuvon (kohdeajoneu-
von) nopeus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely

Mukautuva nopeudensäädin (Adaptive Cruise Control - ACC) voidaan asettaa useille eri nopeuksille.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- Muuttakaa tallennettua nopeutta painamalla lyhyesti tai pitkään ohjauspyörän painiketta **+** (1) tai **-** (3):
 - Säättäminen +/- 5 km/h (+/- 5 mph) ker-
rallaan: käyttää lyhyitä painalluksia -
jokainen painallus lisää +/- 5 km/h
(+/- 5 mph).
 - Säättäminen +/- 1 km/h (+/- 1 mph) ker-
rallaan: pitää painiketta painettuna ja
vapauttakaa, kun kuljettajan näytön mer-
kintä (4) on halutun nopeuden kohdalla.
 - > Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan
muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen
ohjauspyörän painikkeen **+** painamista, auton
ko. nopeus painiketta painettaessa tallennetaan
edellyttäen, että kuljettaja pitää jalkansa kaasu-
polkimella painaessaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen – auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Huomatkaa, että mukautuvan vakionopeudensäätimen pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km/h (20 mph) – vaikka se selviää toisen ajoneuvon seuraamisesta pysähdyksiin asti, ei pienempää nopeutta kuin 30 km/h (20 mph) voida valita/tallentaa.

Jälkiasennettu ACC

Toiminto Mukautuva nopeudensäädin voidaan asentaa jälkikäteen autoihin, jotka on toimitettu vakiomallisella nopeudensäätimellä. Jälkiasennettu ACC poikkeaa tehtaalla asennetusta versiosta seuraavin osin:

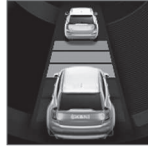
- Kun edessä olevan ajoneuvon nopeus alittaa 30 km/h (20 mph), ACC asetetaan valmiustilaan – kuljettajan on tämän jälkeen puututtava tilanteeseen ja pidettävä itse sopiva etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon.
- Pienin nopeus, jossa ACC aktivoituu, on 30 km/h (20 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen

Mukautuva nopeudensäädin (Adaptive Cruise Control - ACC) voidaan asettaa useille eri aikaetäisyyksille.



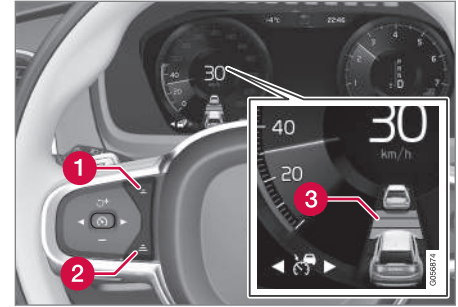
Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään kuljettajan näytössä 1-5 vaakaviivana – mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa vastaa noin 3 sekuntia.

Sama symboli esitetään myös, kun toiminto Etäisyysvaroitin on aktivoitu

HUOM

Kun symboli kuljettajan näytössä esittää kaksi autoa, ACC seuraa edessä olevaa autoa esivalitulla aikaetäisyydellä.

Kun esitetään vain yksi auto, ei edessä ole ajoneuvoa kohtuullisella etäisyydellä.



Aikaetäisyyden säädin.

- 1** Aikaetäisyyden vähentäminen
 - 2** Aikaetäisyyden lisääminen
 - 3** Etäisyysosoitus
- Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (2) aikaetäisyyden pienentämiseksi tai suurentamiseksi.
 - > Etäisyysosoitus (3) näyttää ko. aikaetäisyyden.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeudensäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa. Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeudensäädin lisää aikaväliä hieman.

- « Huomatkaa, että pienet aikaetäisyydet antavat kuljettajalle lyhyen ajan reagoida ja toimia, jos tapahtuu jotain odottamatonta.

i HUOM

Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.

Jos mukautuva nopeudensäädin ei aktivoinnin yhteydessä tunnu vaikuttavan, syynä voi olla, että aikaetäisyys edessä olevaan ajoneuvoon estää nopeuden lisäämisen.

Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.

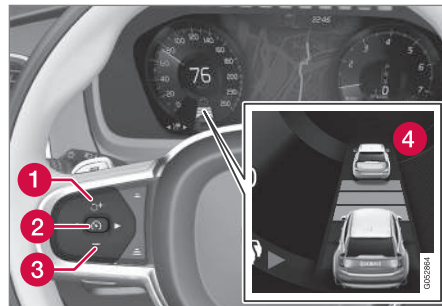
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely (s. 282)
- Etäisyysvaroitusta* (s. 313)

Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi

Mukautuva nopeudensäädin (Adaptive Cruise Control - ACC) voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.

Jos Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan, ja auto tulee liian lähelle edessä olevaa ajoneuvoa, sen sijaan toiminto Etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

Mukautuvan nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan

Mukautuvan nopeudensäätimen sulkeminen tilapäisesti ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
- > Symboli kuljettajan näytössä vaihtaa väriä VALKOISESTA HARMAAKSI ja nopeusmittarin keskiössä oleva tallennettu nopeus vaihtaa väriä BEIGESTÄ HARMAAKSI.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Mukautuva nopeudensäädin deaktivoituu ja asetuu valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Mukautuva nopeudensäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. Elektronisesta vakautuksenhallinnasta. Jos jokin näitä järjestelmistä lakkaa toimimasta, mukautuva nopeudensäädin suljetaan automaattisesti.

Automaattisen deaktivoinnin yhteydessä kuuluu merkkiäni ja ilmoitus esitetään kuljettajan näytössä. Kuljettajan pitää tällöin puuttua asiaan ja itse sovittaa nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Automaattinen aktivoinnin poisto voi johtua seuraavista seikoista:

- nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja ACC on epävarma siitä, onko edessä oleva ajoneuvo paikallaan oleva ajoneuvo vai kohde, esim. ajoeste.
- nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei ACC:llä enää ole seurattavaa ajoneuvoa.
- kuljettaja avaa oven
- kuljettaja irrottaa turvavyönsä
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- pyörät menettävät otteensa tien
- jarrujen lämpötila on korkea
- seisontajarru aktivoidaan
- tutkayksikkö on esim. märän lumen tai rankasateen peittämä (kameran linssi/tutka-aallot eivät pysty toimimaan).

Nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  (1).
> Nopeudeksi asetetaan viimeksi tallennettu nopeus.

HUOM

Kun nopeus palautetaan ohjauspyörän painikkeella , saattaa seurauksena olla nopeuden huomattava kasvu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)
- Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys* (s. 281)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely (s. 282)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen (s. 283)
- Ohitusavustaja ja Mukautuva nopeudensäädin* (s. 285)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 289)

Ohitusavustaja ja Mukautuva nopeudensäädin*

Mukautuva nopeudensäädin (Adaptive Cruise Control - ACC) voi auttaa kuljettajaa muiden ajoneuvojen ohittamisessa.

Kun ACC seuraa toista ajoneuvoa ja kuljettaja merkitsee edessä olevan ohituksen suuntavil-

- « kulla², Mukautuva nopeudensäädin auttaa kiihdyttämällä autoa kohti edessä olevaa ajoneuvoa ennen kuin oma auto on ehtinyt ohituskaistalle.

Toiminto estää sen jälkeen nopeuden vähenemisen liian varhaisen jarruttamisen välttämiseksi, kun auto lähestyy hitaampaa ajoneuvoa.

Toiminto on aktiivinen, kunnes ohitettava ajoneuvo on ohitettu.

VAROITUS

Muistakaa, että tämä toiminto voidaan aktiivoida monessa tilanteessa lukuun ottamatta ohituksia. Kun esimerkiksi suuntavaloa käytetään kaistanvaihdossa tai toiselle tielle poistuttaessa, auto kiihdyttää hetkellisesti.

Ohitusavustajan käynnistäminen

Jotta ohitusavustaja voidaan aktivoida, edellytetään, että:

- edessä on ajoneuvo (kohdeajoneuvo)
- senhetkinen nopeus on vähintään 70 km/h (43 mph)
- ACC:tä varten tallennettu nopeus on riittävän suuri, jotta turvallinen ohitus voidaan tehdä.

- Aktivoikaa suuntavilkut.

Käyttäkää vilkkuja vasemmalla autossa, jossa ohjauspyörä on vasemmalla, tai oikealla autossa, jossa ohjauspyörä on oikealla puolella.

> Ohitusavustaja käynnistyy.

Rajoitukset

Kuljettajan tulee olla valmis äkillisesti muuttuviin ehtoihin ohitusavustajan käytön yhteydessä - tietyissä tilanteissa ohitusavustaja voi tehdä ei-toivottua kiihdytystä.

Joitakin tilanteita tulee sen vuoksi välttää. Esi-merkkejä sellaisista ovat:

- auto lähestyy poistumisliittymää kääntyäkseen samaan suuntaan, johon ohitus normaalisti tapahtuu.
- edessä oleva ajoneuvo hidastaa ennen kuin oma auto on ehtinyt ohituskaistalle
- liikenne ohituskaistalla hidastaa
- oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitettua autoa ajetaan maassa, jossa on vasemmanpuoleinen liikenne (tai päinvastoin)

Tällaiset tilanteet vältetään asettamalla ACC tilapäisesti valmiustilaan.

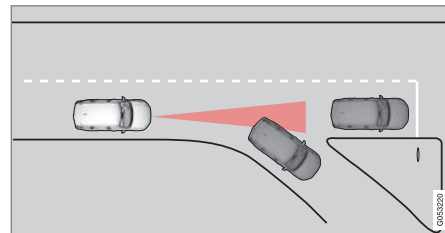
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla

Mukautuvassa nopeudensäätimessä (Adaptive Cruise Control - ACC) on kohteenvaihto- ja jarrustustoiminto tietyissä nopeuksissa.

Kohteen vaihto



Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun mukautuva vakionopeudensäädin seuraa toista ajoneuvoa **alle** nopeudella 30 km/h (20 mph) ja vaihtaa kohteen liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, mukautuva nopeudensäädin jarruttaa seisovan ajoneuvon vuoksi.

² Vain vasen vilkku vasemmalta ohjattavassa autossa, ja vilkku oikealle oikealta ohjattavassa autossa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

VAROITUS

Kun mukautuva nopeudensäädin seuraa toista ajoneuvoa **yli** ca 30 km/h (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdetta liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta ja valitsee sen sijaan tallennetun nopeuden.

- Kuljettajan täytyy tällöin puuttua ajoon ja jarruttaa.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Mukautuva nopeudensäädin kytetään pois päältä ja asetetaan valmiustilaan:

- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja mukautuva nopeudensäädin on epävarma siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu esine, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei mukautuvalla nopeussäätimellä enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Automaattinen jarrutus

Hitaassa liikenteen ryömintäajon yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia - jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva auto alkaa jälleen liikkua, mukautuva nopeudensäädin asetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus.

- Mukautuva nopeudensäädin aktivoidaan uudelleen jollain seuraavista tavoista:
 - Painakaa ohjauspyörän painiketta .
 - Painakaa kaasupoljinta.
- > Mukautuva nopeudensäädin palauttaa edessä olevan ajoneuvon seurannan, jos se alkaa ajaa eteenpäin n. 6 sekunnin kuluessa.

HUOM

ACC voi pitää auton paikallaan enintään 5 minuuttia – sen jälkeen seisontajarru kytetään ja Mukautuva nopeudensäädin kytetään pois toiminnasta.

Ennen kuin mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida uudelleen, pitää seisontajarru vapauttaa.

Automaattisen jarrutuksen päättyminen

Tietyissä tilanteissa automaattinen jarrutus keskeytyy seistäessä paikallaan ja Mukautuva nopeudensäädin asettuu valmiustilaan. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa rullata - kuljettajan pitää sen vuoksi puuttua tilanteeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Näin voi tapahtua seuraavissa tilanteissa:

- kuljettajan asettaa jalan jarrupolkimelle
- seisontajarru kytetään

- vaihteenvalitsin siirretään **P-**, **N-** tai **R-** asentoon
- kuljettaja asettaa mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Tietyissä tilanteissa jonoavustaja kytkeytyy seisontajarru auton pitämiseksi jatkuvasti paikallaan.

Näin tapahtuu, kun Mukautuva nopeudensäädin pitää auton paikallaan ja:

- kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön
- ACC on pitänyt auton paikallaan kauemmin kuin n. 5 minuuttia
- jarrut ovat ylikuumentuneet
- moottori sammutetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset

Mukautuvan nopeudensäätimen (Adaptive Cruise Control - ACC) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Huomatkaa, että mukautuva nopeudensäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä, raskaalla kuormalla tai perävaunua vetäen - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

- Ajo tilaa **Off Road** ei voida valita, kun mukautuva tasanopeudensäädin on käytössä.

i HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 299)

Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä

Autossa, jossa on Mukautuva nopeudensäädin* (ACC), kuljettaja voi vaihtaa Nopeudensäätimen (CC) ja ACC:n välillä.

Vaihtaminen ACC:ltä CC:lle

Symboli kuljettajan näytössä esittää, mikä nopeudensäädin on aktiivinen:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
Nopeudensäädin	Mukautuva nopeudensäädin

A VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila

Menetelkää näin vaihtaaksenne Mukautuvasta nopeudensäätimestä (ACC) Nopeudensäätimeen (CC):

1. Painakaa painiketta **Vakionopeudensäädin** toimintonäkyssä.
 - > Kuljettajan näyttö vaihtaa symbolit ACC -> CC - sen jälkeen on mukautuva nopeudensäädin (ACC) suljettu ja nopeudensäädin (CC) on asetettu valmiustilaan.

2. Painakaa ohjauspyörän painiketta .
 - > Nopeudensäädin käynnistyy ja tallentaa kulloisenkin nopeuden.

VAROITUS

Auto ei jarruta enää automaattisesti, kun vaihdetaan ACC-asennosta CC-asentoon - auto noudattaa vain asetettua nopeutta.

Jos CC on aktiivinen sammutettaessa moottori, ACC aktivoituu käynnistettäessä moottori seuraavan kerran.

Vaihtaminen CC:ltä takaisin ACC:lle

1. Painakaa painiketta **Mukaut. tasanopeus** toimintonäkyssä.
 - > Kuljettajan näyttö vaihtaa symbolit CC -> ACC - sen jälkeen on mukautuva nopeudensäädin asetettu valmiustilaan.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta .
 - > Mukautuva nopeudensäädin käynnistyy ja tallentaa kulloisenkin nopeuden sekä ennalta valitun etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon nähden.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin (s. 275)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset

Joukko Mukautuvaa nopeudensäädintä (Adaptive Cruise Control - ACC) koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Symboli on valkoinen	Auto säilyttää tallennetun nopeuden.
	Ei saatavana ja symboli ovat HARMAITA	Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
	Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta	Puhdistakaa tuulilasi kamera- ja tutkayksikön tunnistimien edestä.
	Mukaut. tasanopeus Huolto tarpeen	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

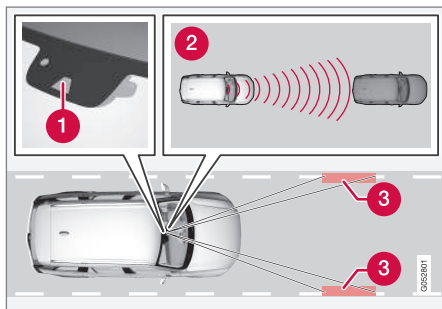
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Pilot Assist*

Pilot Assist auttaa kuljettajaa pitämään auton ajo-kaistan sivumerkintöjen välissä ja samalla pitämään esivalitun aikaetäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon.

Pilot Assist tekee ajosta mukavamman hitaassa liikenteessä – enintään 50 km/h (30 mph) – moottoriteillä ja suuremmilla väylillä.



Katsaus toimintaan.

- 1 Kamera- ja tutkayksikkö
- 2 Etäisyydenlukija
- 3 Sivumerkintöjen lukija

Kuljettaja asettaa halutun aikaetäisyyden edessä olevaan autoon. Pilot Assist tunnistaa edessä olevan auton ja ajokaistan sivumerkinnät tienpinnaassa kamera- ja tutkayksikön avulla. Esiasetettu aikaetäisyys pidetään nopeuden automaattisen

sopeuttamisen avulla ja samalla ohjausapu auttaa pitämään oman auton ajokaistan sisällä.

Pilot Assist -toiminnon ohjausapu perustuu edessä olevan ajoneuvon kulkureitin ja ajokaistan sivumerkintöjen tasapainoon. Kuljettaja voi milloin tahansa jättää Pilot Assist -toiminnon ohjaussuositukset huomiotta ja ohjata toiseen suuntaan, esim. vaihtaessaan kaistaa tai väistäessään estettä tiellä.

Jos kamera- ja tutkayksikkö ei näe ajokaistan sivumerkintöjä tai edessä olevaa ajoneuvoa, Pilot Assist asetetaan valmiustilaan.

Kun Pilot Assist on valmiustilassa ja ja auto tulee liian lähelle edessä olevaa ajoneuvoa, sen sijaan toiminto Etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä (viite Etäisyysvaroitukseen on tämän osan lopussa).

VAROITUS

Pilot Assist on apuväline, joka ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Kuljettajan pitää aina tarkkailla kulloisiakin liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun Pilot Assist ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Lukekaa kaikki osat toiminnosta käyttöoppaasta selvittääksenne sen rajoitukset, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin toimintoa käytetään.

Pilot Assist -toimintoa tulee käyttää vain, jos ajoradassa kaistan kummallakin puolella on selkeät kaistamerkinnät. Kaikki muu käyttö lisää riskiä osumisesta ympärillä oleviin esteisiin, joita toiminto ei havaitse.

Kuljettaja vastaa aina auton ohjaamisesta sekä oikeasta ajallisesta etäisyydestä ja nopeudesta – myös Pilot Assist -järjestelmää käytettäessä.

Pilot Assist pyrkii säätämään nopeutta mahdollisimman sujuvasti. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Kamera- ja tutkayksikön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

Toimintoon Pilot Assist tallennettu nopeus on esiasetettu nopeuteen 50 km/h (30 mph) ja se

ei ole säätettävissä - jos edessä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuden yli arvon 50 km/h (30 mph) ja jos se ei ole enää kohtuullisella etäisyydellä, Pilot Assist siirtyä valmiustilaan.

! TÄRKEÄÄ

Pilot Assist -järjestelmän komponenttien huollon saa tehdä vain huoltokorjaamossa - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

Pilot Assist säätää nopeutta kaasunpainalluksilla ja jarrutuksilla. On normaalia, että jarruista kuuluu heikko ääni, kun Pilot Assist niitä.

! VAROITUS

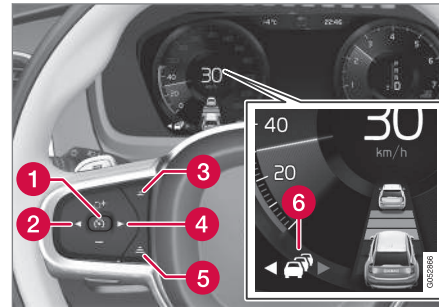
Pilot Assist ei ole törmäyksiä ehkäisevä järjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Pilot Assist ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö Pilot Assist -järjestelmää esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Katsaus

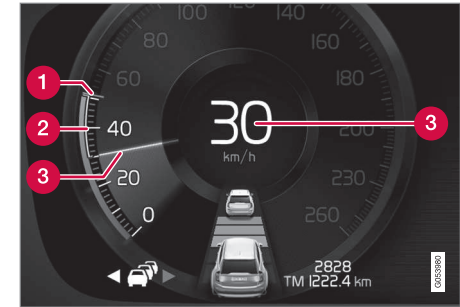
Säädin



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- 1 Aktivoi/deaktivoi Pilot Assist -toiminnon
- 2 Vaihtaa Pilot Assist -toiminnon Mukautuvaan nopeudensäätimeen
- 3 Vähentää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvon
- 4 Vaihtaa Mukautuvan nopeudensäätimen Pilot Assist -toimintoon
- 5 Lisää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
- 6 Toimintojen symbolit

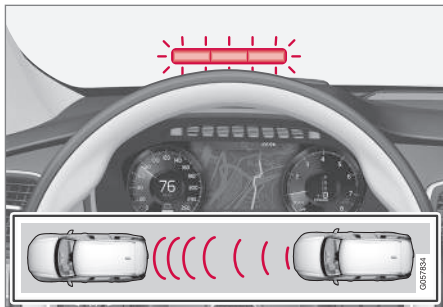
Kuljettajan näyttö



Nopeuksien osoittaminen.

- 1 Tallennettu nopeus
- 2 Edessä olevan ajoneuvon nopeus.
- 3 Oman auton ko. nopeus.

« Törmäysvaaran varoitus



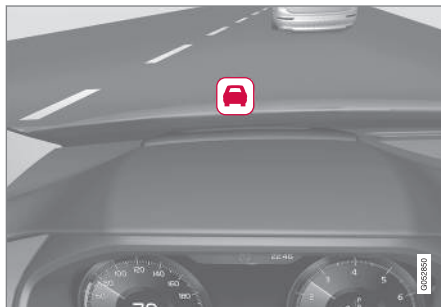
Huomiovalot.

Pilot Assist käyttää noin 40 % käyttöjarrun kapasiteetista. Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä Pilot Assist selviytyy, ja kuljettaja ei jarruta, aktivoidaan varoitusvalo ja varoitusääni City Safety -järjestelmästä huomauttamaan kuljettajalle välittömän asiaan puuttumisen välttämättömyydestä.

i HUOM

Varoitusvaloa voi olla vaikea havaita, jos aurin-
gonpaiste on voimakas, tai aurinkolaseja käytettäessä.

Head-up-näyttö*



Vilkkuva symboli kiinnittää kuljettajan huomion.

Jos auto on varustettu Head-up-näytöllä*, varoitus näytetään tuulilasissa vilkkuvalla symbolilla.

VAROITUS

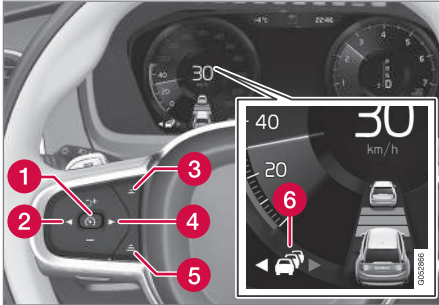
Pilot Assist varoittaa vain kamera- ja tutkayksikön havaitsemista ajoneuvoista, joten varoitus voi jäädä pois tai tapahtua viiveellä. Älkää odottako varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 293)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 295)
- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 294)

- Automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnon avulla (s. 296)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 297)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)
- Etäisyydsvaroitus* (s. 313)
- Head-up -näyttö* (s. 108)

Pilot Assist*-toiminnon aktivointi ja käynnistys



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

Jotta Pilot Assist voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa:

- Edessä oleva ajoneuvo on kohtuullisella etäisyydellä.
- Kameran täytyy voida "nähdä" ajokaistan sivumerkin.
- Oman ajoneuvon nopeus on alle 50 km/h (30 mph).



Käytettävyys esitetään symbolin värillä (VALKOINEN = käytettävissä), jos Pilot Assist on valittu.

Muussa tapauksessa se näkyy oikealle osoittavan nuolen ulkonäössä symbolin yhteydessä - VALKOINEN = käytettävissä.

KELTAINEN symboli ja vilkkuva VALKOINEN nuoli tarkoittavat tulevaa vaihtoa valmiustilaan.

Mukautuvan nopeudensäätimen ollessa valmiustilassa:

1. Painakaa painiketta ► (4).
> Symboli näytetään ja Pilot Assist asetetaan valmiustilaan.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta 🚗 (1).
> Pilot Assist käynnistyy.

Mukautuvan nopeudensäätimen ollessa käynnistettynä:

- Painakaa painiketta ► (4).
> Pilot Assist käynnistyy.

Kädet ohjauspyörällä

Edellytys Pilot Assist -toiminnon toiminnalle on, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyörällä, minkä järjestelmä jatkuvasti tarkastaa - jos näin ei ole, kuljettajaa kehoitetaan teksti-ilmoituksella ohjaamaan autoa aktiivisesti. Jos niin ei tapahdu, saadaan akustinen varoitussignaali.

Jos myöskään se ei saa kuljettajaa asettamaan käsiään ohjauspyörään, Pilot Assist suljetaan.

Ohjauspyörän painikkeen 🚗 painallus aktivoi Pilot Assist -toiminnon uudelleen.

❗ HUOM

Huomatkaa, että aputoiminto Pilot Assist toimii vain, kun kuljettajalla on kädet ohjauspyörässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 290)
- Pilot Assist*-toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 295)
- Pilot Assist*-toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 294)
- Automaattinen jarrutus Pilot Assist*-toiminnon avulla (s. 296)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 297)

Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen

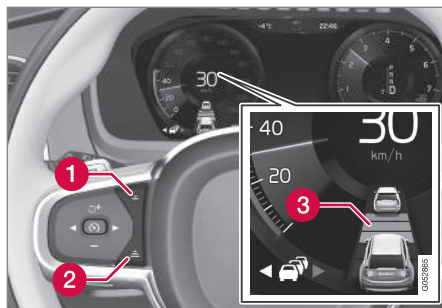
Pilot Assist voidaan asettaa useille eri aikaetäisyyksille.



Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään kuljettajan näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1 sekuntia edessä olevaan

ajoneuvoon, 5 viivaa vastaa noin 3 sekuntia.

Sama symboli esitetään myös, kun toiminto Etäisyydsvaroitin on aktivoitu



Aikaetäisyyden säädin.

- 1 Aikaetäisyyden vähentäminen
 - 2 Aikaetäisyyden lisääminen
 - 3 Etäisyyssosoitus
- Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (2) aikaetäisyyden pienentämiseksi tai suurentamiseksi.
- > Etäisyyssosoitus (3) näyttää ko. aikaetäisyyden.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla Pilot Assist sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa. Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, Pilot Assist lisää aikaväliä hieman.

Huomatkaa, että pienet aikaetäisyydet antavat kuljettajalle lyhyen ajan reagoida ja toimia, jos tapahtuu jotain odottamatonta.

HUOM

Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.

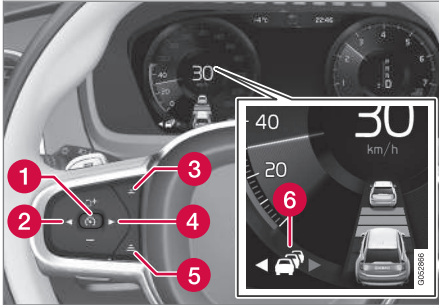
Jos Pilot Assist ei aktivoitunut yhteydessä tunnu vaikuttavan, syynä voi olla, että aikaetäisyys edessä olevaan ajoneuvoon estää nopeuden lisäämisen.

Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 290)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 293)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 295)
- Automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnon avulla (s. 296)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 297)

Pilot Assist*-toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

Pilot Assist -toiminnon deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
> Pilot Assist asettuu valmiustilaan.
2. Painakaa painiketta (2).
> Pilot Assist sulkeutuu ja vaihtaa Mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilaan.

tai

- Painakaa painiketta (2).
> Pilot Assist sulkeutuu ja vaihtaa Mukautuvan nopeudensäätimen aktiiviseen tilaan.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Kun suuntavilkkuja käytetään tai kaasupolkimeen vaikutetaan, Pilot Assist kytkeytyy tilapäisesti pois ja jatkaa valmiustilassa. Kun tilanne muuttuu, Pilot Assist aktivoituu uudelleen automaattisesti.

Automaattinen uudelleenaktivointi valmiustilasta voidaan tehdä 1 minuutin kuluessa - sen jälkeen Pilot Assist pitää aktivoida manuaalisesti ohjauspyörän painikkeella (6).

Pilot Assist deaktivoituu ja asettuu valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- vaihteenvalitsin siirretään N-asentoon.

Tämän jälkeen kuljettaja ei saa enää ohjaussuosituksia ja kuljettajan täytyy itse hallita sekä nopeutta että etäisyyttä - tai kuljettaja voi aktiivoida Pilot Assist -toiminnon manuaalisesti ohjauspyörän painikkeella (6).

Automaattinen valmiustila

Pilot Assist on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. Elektronisesta vakautuksenhallinnasta. Jos jokin näitä järjestelmistä lakkaa toimimasta, Pilot Assist suljetaan automaattisesti.

Automaattisen deaktivoinnin yhteydessä kuuluu merkkiäni ja ilmoitus esitetään kuljettajan näytössä. Kuljettajan pitää tällöin puuttua asiaan ja itse sovittaa nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ja muuhun liikenteeseen.

Automaattinen aktivoinnin poisto voi johtua seuraavista seikoista:

- kamera ei "näe" ajokaistan sivumerkintöjä
- edessä oleva ajoneuvo ei ole kohtuullisella etäisyydellä
- käsiä ei pidetä ohjauspyörällä
- kuljettaja irrottaa turvavyönsä
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- pyörät menettävät otteensa tiehen
- jarrujen lämpötila on korkea
- seisontajarru aktivoidaan
- kamera- ja tutkayksikkö on esim. märän lumen tai rankkasateen peittämä (kameran linssi/tutka-aallot eivät pysty toimimaan).

Pilot Assist -toiminnon uudelleenaktivointi valmiustilasta

- Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
> Nopeudeksi asetetaan viimeksi tallennettu nopeus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 290)
- Pilot Assist*-toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 293)
- Automaattinen jarrutus Pilot Assist*-toiminnon avulla (s. 296)
- Pilot Assist*-toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 294)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 297)

Automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnon avulla

Näin toimii automaattinen jarrutus Pilot Assist -toiminnon avulla.

Hitaassa liikenteen ryömintäajon yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia - jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva auto alkaa jälleen liikkua, Pilot Assist asetetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus.

- Pilot Assist aktivoidaan uudelleen jollain seuraavista tavoista:
 - Painakaa ohjauspyörän painiketta .
 - Painakaa kaasupoljinta.
- > Pilot Assist palauttaa edessä olevan ajoneuvon seurannan, jos se alkaa ajaa eteenpäin n. 6 sekunnin kuluessa.

HUOM

Pilot Assist voi pitää auton paikallaan enintään 5 minuuttia – sen jälkeen seisontajarru kytketään ja toiminto poistetaan toiminnasta.

Ennen kuin Pilot Assist voidaan aktivoida uudelleen, seisontajarru on vapautettava.

Automaattisen jarrutuksen päättyminen

Tietyissä tilanteissa automaattinen jarrutus keskeytyy seistäessä paikallaan ja Pilot Assist aset-

tuu valmiustilaan. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa rullata - kuljettajan pitää sen vuoksi puuttua tilanteeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Näin voi tapahtua seuraavissa tilanteissa:

- kuljettajan asettaa jalan jarrupolkimelle
- seisontajarru kytketään
- vaihteenvalitsin siirretään **P-**, **N-** tai **R-** asentoon
- kuljettaja asettaa Pilot Assist -toiminnon valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Tietyissä tilanteissa jonoavustaja kytkeytyy seisontajarru auton pitämiseksi jatkuvasti paikallaan.

Tämä tapahtuu, jos:

- kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön
- Pilot Assist on pitänyt auton paikallaan kauemmin kuin n. 5 minuuttia
- jarrut ovat ylikuumentuneet
- moottori sammutetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 290)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 293)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 295)

- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 294)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 297)

Pilot Assist -toiminnon rajoitukset*

Pilot Assist -toiminnon toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Toiminto Pilot Assist on apuväline, joka voi helpottaa kuljettajan toimia ja auttaa kuljettajaa monissa tilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin aina kaikissa tilanteissa vastuussa turvallisen etäisyyden säilyttämisestä ympäristöön ja auton asianmukaisesta pitämisestä ajokaistalla.

! TÄRKEÄÄ

Pilot Assist voi sulkeutua tai sen toiminta voi huonontua, jos:

- kaistamerkinnot ovat kuluneet, ne puuttuvat tai menevät ristiin.
- kaistojen rajoissa on epäselvyyttä, esim. kaistojen jakautuessa tai yhdistyessä, poistumisrampien kohdalla tai jos kaistamerkintöjä on useita.
- ajoradalla tai sen vieressä on reunoja tai muita linjoja kuin kaistamerkintöjä, esim. jalkakäytävän reunoja, tienpinnan saumojia tai paikkoja, kaiteiden reunoja, tienreunoja tai teräviä varjoja.
- kaista on kapea tai mutkainen.
- sää on huono, sataa vettä tai lunta, on sumuista tai loskaista tai heikko valaistus huonontaa näkyvyyttä, vastavalo, märkä ajorata jne.

Kuljettajan on oltava myös tietoinen siitä, että Pilot Assist -järjestelmällä on seuraavia rajoituksia:

- Korkeita jalkakäytävän reunoja, kaiteita, tilapäisiä esteitä (liikennekartioita, kaiteita jne.) ei havaita. Ne voidaan myös tunnistaa virheellisesti kaistamerkinnoiksi, jolloin on olemassa vaara siitä, että auto osuu näihin esteisiin. Kuljettajan on itse

varmistettava, että auton etäisyys kyseisiin esteisiin on riittävä.

- Kamera- ja tutkayksikkö ei pysty havaitsemaan kaikkia liikenteessä vastaan tulevia esineitä ja esteitä, esim. ajoradan kuoppia, paikallaan olevia esteitä tai esineitä, jotka peittävät ajoradan kokonaan tai osittain.
- Pilot Assist ei "näe" jalankulkijoita, eläimiä yms.
- Toiminnon suosittelemien ohjausliikkeiden voimakkuus on rajallinen, joten se ei voi aina auttaa kuljettajaa ohjaamaan ja pitämään autoa kaistalla.

Kuljettajalla on aina mahdollisuus korjata tai säätää Pilot Assist -toiminnon kutakin ohjaustoimenpidettä ja kääntää itse ohjauspyörää haluttuun tilaan.

Mäki- ja raskas kuorma

Huomatkaa, että Pilot Assist on ensisijaisesti tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä, raskaalla kuormalla tai peräväunua vetäen - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

◀ Muuta

i HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

i HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 290)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 293)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 295)
- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 294)
- Automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnon avulla (s. 296)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 299)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 306)

Tutkayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät tutkayksikköä, jonka tehtävänä on havaita muita ajoneuvoja.



Seuraavat toiminnot käyttävät tutkayksikköä:

- Etäisyyssvaroitusta*
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Pilot Assist*
- City Safety

Tutkayksikön muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkayksikön rajoitukset (s. 299)
- Tutkayksiköiden tyyppihväksyntä (s. 302)
- Etäisyyssvaroitusta* (s. 313)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

- Pilot Assist* (s. 290)
- City Safety (s. 316)

Tutkayksikön rajoitukset

Tutkayksikössä on tiettyjä rajoituksia, mikä myös rajoittaa yksikön käyttämiä toimintoja.

Yksikkö tukossa



Merkitty alue täytyy pitää vapaana tarroista, esineistä yms.

Tutkayksikkö on sijoitettu tuulilasin yläosan sisäpuolelle, yhdessä auton kamerayksikön kanssa.

! TÄRKEÄÄ

Älkää asettako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle, kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille – se voi häiritä kamera- ja tutkayksikköön perustuvia toimintoja.



Jos kuljettajan näyttö esittää tämän symbolin ja ilmoituksen **Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta**, se tarkoittaa, että kamera- ja tutkayksikkö ei voi havaita muita ajoneuvoja auton edessä.

Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista syistä ilmoituksen esittämiseen sekä sopivan toimenpiteen:

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä liasta, jäädästä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas vesi- tai lumisade tukkivat tutkasignaalien kulun tai kameran näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa.



Syy	Toimenpide
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyöntelee ilmaan ja estää tutkasignaalin kulun tai kameras näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa lumenen.
Tuulilasin sisäpuolen ja kamera- ja tutkayksikön välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi yksikön kotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

i HUOM

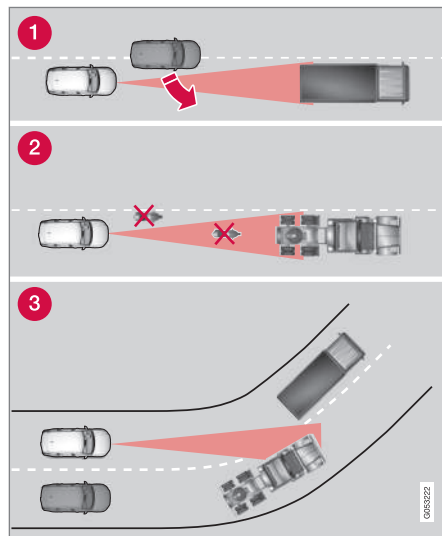
Pitäkää tuulilasi puhtaana kamera- ja tutkayksikön edestä.

Tutkayksikön kyky havaita edellä oleva ajoneuvo heikkenee voimakkaasti, jos:

- edessä olevan ajoneuvon nopeus eroaa paljon oman auton nopeudesta

Rajoittunut näkökenttä

Tutkayksikön näkökenttä on rajoittunut. Tietyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



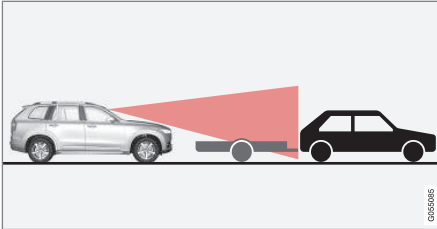
Tutkayksikön näkökenttä.

- 1 Tutkayksikkö voi joskus voi havaita lähellä olevan ajoneuvon myöhään - esim. sellaisen,

joka ajaa oman auton ja edessä olevan ajoneuvon väliin.

- 2 Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.
- 3 Kaarteissa tutkayksikkö voi havaita väärän ajoneuvon tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistäään.

Matalat perävaunut



Matala perävaunu tutkan katvealueella.

Tutkayksikön voi olla vaikea tai mahdoton havaita myös matalia perävaunuja – siksi kuljettajan täytyy olla erityisen tarkkaavainen ajaessaan matalan perävaunun takana mukautuvan vakionopeudensäätimen tai Pilot Assist -järjestelmän ollessa aktivoitu.

Korkeat lämpötilat

Matkustamon lämpötilan ollessa korkea kamera- ja tutkayksikkö saattaa kytkeytyä tilapäisesti pois päältä noin 15 minuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä elektroniikan suojaamiseksi. Kun lämpötila on laskenut riittävästi, kamera- ja tutkayksikkö käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Vaurioitunut tuulilasi

! TÄRKEÄÄ

Jos tuulilasiin syntyy halkeama, naarmu tai kivenisku kamera- ja tutkayksikön jonkin "ikkunan" eteen, ja se peittää n. 0,5 x 3,0 mm:n suuruisen pinnan (tai suuremman), pitää ottaa yhteys korjaamoon tuulilasin vaihtoa varten – valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Mikäli toimenpiteisiin ei ryhdytä, kamera- ja tutkayksikköä käyttävien kuljettajan tukijärjestelmien suorituskyky voi huonontua.

Jotta tutkayksikköä käyttävän kuljettajan apujärjestelmän toiminta ei vaarannu, huonone tai ole virheellistä, myös seuraavat ohjeet pätevät:

- Volvo suosittelee, että kamera- ja tutkayksikön edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskemiä **ei** korjata – sen sijaan tulee koko tuulilasi vaihtaa.
- Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteys Volvon valtuutettuun tekniseen palveluun varmistaaksenne, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan.
- Vaihdettaessa pitää asentaa saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.

! TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa tuulilasi pitää kamera- ja tutkayksikkö kalibroida uudelleen korjaamolla, jotta varmistetaan auton kaikkien kamera- ja tutkaperustaisten järjestelmien toiminta – valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huolto

Jotta kamera- ja tutkayksikkö toimisi oikein, täytyy tuulilasi yksikön edessä pitää puhtaana liasta, jäädystä ja lumesta sekä puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

i HUOM

Kamera- ja tutkayksikköä peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mitaamisen mahdottomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkayksikkö (s. 298)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 306)
- Etäisyysvaroittimen rajoitukset* (s. 315)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset (s. 288)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 297)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 321)

Tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä

Auton tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä voidaan lukea seuraavasta taulukosta.

Markkina-alue	ACC ^A	BLIS ^B	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Brasilia		✓		Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Eurooppa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Yhdistyneet Arabiemiraatit	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

Markkina-alue	ACCA ^A	BLIS ^B	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Indonesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Marokko	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Moldavia	✓			1024
Singapore	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753
Etelä-Afrikka	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED



Markkina-alue	ACC ^A	BLIS ^B	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkaysikkö (s. 298)
- Tutkaysikön rajoitukset (s. 299)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)
- Blind Spot Information* (s. 350)

Kamerayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät kamerayksikköä, jonka tehtävänä on esim. tunnistaa tien sivuviivat tai liikennemerkit.



- Driver Alert Control (s. 325)
- Pilot Assist* (s. 290)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 309)
- Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi (s. 137)

Seuraavat toiminnot käyttävät kamerayksikköä:

- Mukautuva nopeudensäädin
- Kaista-avustaja
- Driver Alert Control
- Pilot Assist*
- City Safety
- Liikennemerkki-informaatio
- Automaattiset kaukovalot

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kamerayksikön rajoitukset (s. 306)
- Kaista-avustaja* (s. 327)
- City Safety (s. 316)

Kamerayksikön rajoitukset

Kamerayksikössä on tiettyjä rajoituksia, mikä myös rajoittaa yksikön käyttämiä toimintoja.

Alentunut näkyvyys

Kamerassa on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia, eli se "näkee" huonommin esim. kovassa lumi- tai vesisateessa, tiheässä sumussa tai voimakkaassa pöly- tai lumituiskussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittua voimakkaasti tai deaktivoida tilapäisesti.

Voimakas vastavalo, heijastukset ajoradassa, likainen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnot voivat voimakkaasti rajoittaa toimintoa, kun kameraa käytetään lukemaan ajorataa, havaitseman jalankulkijoita, pyöräilijöitä ja muita ajoneuvoja.

Yksikkö tukossa



Merkitty alue täytyy pitää vapaana tarroista, esineistä yms.

Kamerayksikkö on sijoitettu tuulilasin yläosan sisäpuolelle, yhdessä auton tutkayksikön kanssa.

! TÄRKEÄÄ

Älkää asettako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle, kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille – se voi häiritä kamera- ja tutkayksikköön perustuvia toimintoja.



Jos kuljettajan näyttö esittää tämän symbolin ja ilmoituksen **Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta**, se tarkoittaa, että

kamera- ja tutkayksikkö ei voi havaita muita ajoneuvoja auton edessä.

Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista syistä ilmoituksen esittämiseen sekä sopivan toimenpiteen:

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä liasta, jäädystä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas vesi- tai lumisade tukkivat tutkasignaalien kulun tai kameras näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyörteilee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun tai kameras näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin sisäpuolen ja kamera- ja tutkaysikön välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi yksikön kotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
Voimakas vastavalo	Ei toimenpiteitä. Kamerayksikkö palautetaan automaattisesti, kun valaistusolosuhteet ovat suotuisimmat.

HUOM

Pitäkää tuulilasi puhtaana kamera- ja tutkaysikön edestä.

Korkeat lämpötilat

Matkustamon lämpötilan ollessa korkea kamera- ja tutkaysikön saattaa kytkeytyä tilapäisesti pois päältä noin 15 minuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä elektroniikan suojaamiseksi. Kun lämpötila on laskenut riittävästi, kamera- ja tutkaysikön käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Vaurioitunut tuulilasi

TÄRKEÄÄ

Jos tuulilasiin syntyy halkeama, naarmu tai kivenisku kamera- ja tutkaysikön jonkin "ikkunan" eteen, ja se peittää n. 0,5 x 3,0 mm:n suuruisen pinnan (tai suu-remman), pitää ottaa yhteys korjaamoon tuulilasin vaihtoa varten – valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Mikäli toimenpiteisiin ei ryhdytä, kamera- ja tutkaysikön käyttöä käyttävien kuljettajan tukijärjestelmien suorituskyky voi huonontua.

Jotta tutkaysikön käyttävän kuljettajan apujärjestelmän toiminta ei vaarannu, huonone tai ole virheellistä, myös seuraavat ohjeet pätevät:

- Volvo suosittelee, että kamera- ja tutkaysikön edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskemiä **ei** korjata – sen sijaan tulee koko tuulilasi vaihtaa.
- Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteys Volvon valtuutettuun tekniseen palveluun

varmistaa, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan.

- Vaihdettaessa pitää asentaa saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.

TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa tuulilasi pitää kamera- ja tutkaysikön kalibroida uudelleen korjaamolla, jotta varmistetaan auton kaikkien kamera- ja tutkaperustaisten järjestelmien toiminta – valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huolto

Jotta kamera- ja tutkaysikön toimisi oikein, täytyy tuulilasi yksikön edessä pitää puhtaana liasta, jäästä ja lumesta sekä puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

HUOM

Kamera- ja tutkaysikön peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mitaamisen mahdottomaksi.

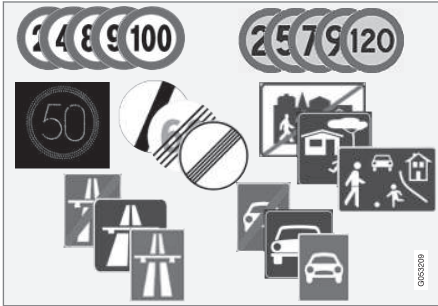


◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Kamerayksikkö (s. 305)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 299)
- Kaista-avustaja* (s. 327)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 327)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 297)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 321)
- Liikennemerkki-informaation rajoitukset* (s. 313)

Liikennemerkki-informaatio*

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (Road Sign Information – RSI) auttaa kuljettajaa havainnoida, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä ja tiettyjä kieltomerkkejä auto ohittaa.



Esimerkki luettavista merkeistä³.

RSI antaa tietoja mm. kulloisestakin nopeudesta, moottoritien tai moottoriliikennetien alkamisesta/päättymisestä sekä ohituskielloista ja kielletystä ajosuunnasta.

Tapauksessa, jossa sekä merkki moottoritiestä/moottoriliikennetiestä että merkki suurimmasta sallitusta nopeudesta ohitetaan, RSI valitsee suurimman sallitun nopeuden merkisymbolin näyttämisen.

VAROITUS

RSI ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

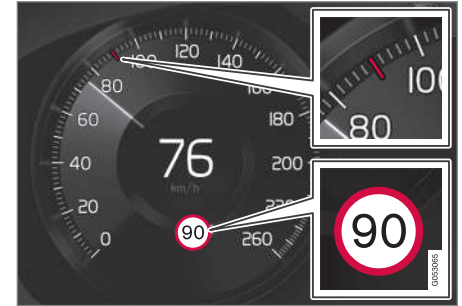
Kuljettajalla on aina perimmäinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Merkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio (s. 309)
- Nopeuskameran tiedot (s. 311)
- Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi (s. 312)
- Liikennemerkki-informaation rajoitukset* (s. 313)

Merkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (Road Sign Information - RSI) rekisteröi ja näyttää liikennemerkkejä eri tavoin liikennemerkistä ja tilanteesta riippuen.



Esimerkkejä rekisteröidystä nopeusinformaatiosta⁴.

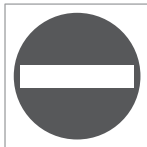
Kun RSI on rekisteröinyt määrätyn nopeuden liikennemerkin, kuljettajan näyttö esittää merkin symbolina ja punaisen merkinnän nopeusasteikossa.

³ Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain joitakin esimerkkejä.

⁴ Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain joitakin esimerkkejä.



Yhdessä voimassa olevan nopeusrajoituksen symbolin kanssa voidaan esittää myös täydentävä merkki, esim. ohituskielto tai kielletty ajosuunta.



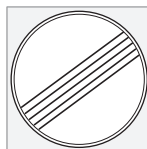
Jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkin sitä koskevalla puolella, kuljettajaa varoitetaan vilkkuvalla, tämä merkin symbolilla kuljettajan näytössä.

Kuljettaja voi saada myös kuuluvan varoituksen ajaessaan kiellettyyn ajosuuntaan, jos toiminto **Äänimerkkivaroitus** on aktivoitu – ks. otsikko "Äänivaroituksen aktivointi/deaktivointi" kappaleessa "Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi".

Rajoitus tai moottoritie päättyy

Jos RSI havaitsee merkin, joka voi sisältää sen, että ko. nopeusrajoitus lakkaa - esim. moottoritien päättyessä - kuljettajan näyttö näyttää vastaavaa liikennemerkkiä 10-30 sekuntia.

Esimerkkejä sellaisista merkeistä ovat:



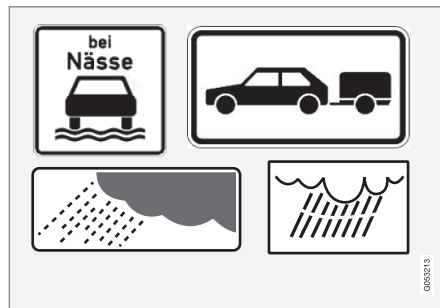
Kaikki rajoitukset päättyvät.



Moottoritie päättyy.

Tämän jälkeen merkkitiedot piilotetaan, kunnes seuraava nopeusrajoitukseen liittyvä kyltti havaitaan.

Lisäkilvet

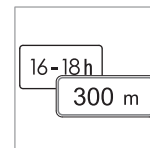


Esimerkkejä lisäkilvistä⁴.

Joskus ilmoitetaan eri nopeusrajoituksia samalle tielle - lisäkilpi ilmoittaa tällöin, missä osuhteissa nopeudet ovat voimassa. Kyseessä voi olla erityisen onnettomuusaltis tieosuus esim. sateella ja/tai sumussa.

Sateeseen liittyvä lisäkilpi näytetään vain, jos tuulilasinpyyhkimiä käytetään.

Jos autoon on yhdistetty perävaunu ja ohitetaan nopeusmerkki varustettuna lisäkilvellä "perävaunu", ko. nopeus esitetään kuljettajan näytössä.



Tietyt nopeudet ovat voimassa esim. vasta tietyn osuuden jälkeen tai tietyssä vuorokaude-naikana. Kuljettajan huomio kiinnitetään asiaan lisäkilvin symbolilla nopeussymbolin alla. Kuljettajan näytön symbolitaydennys näyttää tällöin joko "DIST" tai "TIME".



Lisäkilvin symboli tyhjän kehyksen muodossa kuljettajan näytön nopeussymbolin alapuolella merkitsee sitä, että RSI on havainnut lisäkilven, jossa on täydentävää informaatiota ko. nopeusrajoitukselle.

⁴ Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain joitakin esimerkkejä.

Sensus Navigation

Jos auto on varustettu Sensus Navigation -järjestelmällä, nopeuteen liittyvä informaatio noudetaan navigointiyksiköstä seuraavissa tapauksissa:

- Epäsuoran nopeusmerkin⁵, kuten moottoritie, moottoriliikennetie ja taajama, yhteydessä.
- Jos aikaisemmin havaitun merkin ei katsota enää olevan voimassa eikä uutta merkkiä ole ohitettu.

HUOM

Jos navigointiin käytetään autoon ladattua kolmannen osapuolen sovellusta, ajonopeuteen liittyviä tietoja ei tueta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 309)
- Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi (s. 312)

Nopeuskameran tiedot

Jos autossa on Sensus Navigation, se voi ilmoittaa lähestyvistä nopeuskameroista kuljettajan näytössä.



Nopeuskameravaroitus kuljettajan näytössä.



Jos auto ylittää havaitun nopeusrajoituksen, kuljettajaa voidaan varoittaa nopeuskameran lähestyessä, mikäli kyseisen markkina-alueen navigointikartat sisältävät tietoa nopeuskameroista.

Lisätietoa nopeusvaroituksesta nopeuskameran yhteydessä on otsikon "Nopeusvaroituksen aktivointi/aktivoinnin poisto" alla osissa "Liikenne-

merkkitietojen aktivointi/aktivoinnin poisto" ja "Liikennemerkkitietojen rajoitukset".

HUOM

Kaikilla markkina-alueilla ei näytetä navigointikartoilla tietoja nopeuskameroista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 309)
- Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi (s. 312)
- Liikennemerkki-informaation rajoitukset* (s. 313)

⁵ Eri markkina-alueiden välillä voi esiintyä vaihtelua.

Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (Road Sign Information - RSI) voidaan aktivoida/deaktivoida.

Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi



Toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä.

- Painakaa painiketta **Road Sign Information** toimintonäkymässä.
 - > RSI aktivoituu ja painikkeessa on vihreä merkki – harmaa merkki tarkoittaa, että RSI on pois toiminnasta.

Nopeusvaroituksen aktivointi/deaktivointi

Nopeusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa voimassa olevan nopeusrajoituksen ylitymisestä. Nopeusvaroitusta annetaan aina, jos nopeusrajoitus ylittyy, samalla näytetään nopeuskameratiedot. Kuljettaja voi ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.



Nopeusvaroitusta annetaan siten, että voimassa olevan suurimman sallitun nopeuden sisältävä kuljettajan näytön symboli vilkkuu tilapäisesti kun nopeus ylitetään.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
3. Valitkaa **Nopeusrajoitusvaroitusta** nopeusrajoituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
 - > Jos toiminto aktivoidaan, näkyviin tulee nopeusvalitsin.
4. Säätäkää nopeusvaroituksen antamisen rajaa ylös-/alaspäin painamalla ylös-/alaspäin osoittavaa nuolta.

Huomatkaa, että tehtyä rajan säätöä ei huomioida, kun kuljettajan näytössä näkyy nopeuskameran symboli.

Äänivaroituksen aktivointi/deaktivointi

Nopeusvaroituksen yhteydessä voidaan saada myös äänivaroitus:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.

3. Valitkaa **Äänimerkkivaroitus** äänivaroituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Kun toiminto **Äänimerkkivaroitus** on aktivoitu, kuljettajaa varoitetaan myös ajettaessa kiellettyyn ajosuuntaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 309)
- Nopeuskameran tiedot (s. 311)
- Merkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio (s. 309)

Liikennemerkki-informaation rajoitukset*

Toiminnon Liikennemerkki-informaatio (Road Sign Information - RSI) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Esimerkkejä seikoista, jotka saattavat rajoittaa RSI-toimintoa:

- Haalistuneet merkit
- Kaarteeseen sijoitetut merkit
- Kiertyneet tai vaurioituneet merkit
- Korkealla ajoradan yläpuolelle sijoitetut merkit
- Täysin/osittain piilossa olevat tai huonosti sijoitetut merkit
- merkit, jotka ovat osittain tai kokonaan huurteen, lumen ja/tai liian peittämiä
- digitaaliset tiekartat⁶ ovat vanhentuneet tai virheelliset.

i HUOM

RSI-toiminto voi tulkita tietyn tyyppiset polkupyöräpitiimet (liitetty vetoauton sähköliitäntään) perävaunuksi. Sellaisissa tapauksissa voidaan kuljettajalle näyttää virheellistä nopeusinformaatiota.

i HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

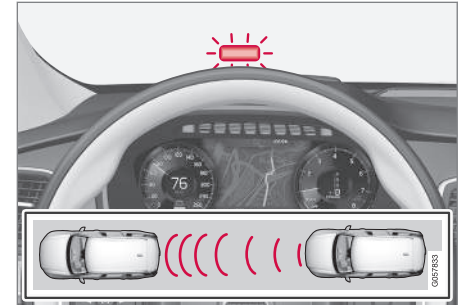
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 309)
- Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi (s. 312)
- Merkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio (s. 309)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 306)

Etäisyysvaroitusta*

Toiminto Etäisyysvaroitusta (Distance Alert) varoittaa kuljettajaa, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon tulee liian lyhyeksi.

Etäisyysvaroitusta on aktiivinen nopeuksissa yli 30 km/h (20 mph) ja se reagoi vain edessä oleviin ajoneuvoihin, jotka kulkevat samaan suuntaan. Vastaan tulevista, hitaasti kulkevista tai paikallaan seisovista ajoneuvoista ei anneta etäisyystietoja.



Huomiovalot.

Varoitusvalo näkyy tuulilasissa ja se palaa jatkuvasti, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on asetettua arvoa lyhyempi.

Jos auto on varustettu Head-up-näytöllä*, varoitusta näytetään tuulilasissa vilkkuvalla symbolilla.

⁶ Autossa, joka on varustettu toiminnolla Sensus Navigation.



HUOM

Etäisyysvaroitin on poistettu toiminnasta, kun sopeutuva vakionopeussäädin on aktivoituna.

VAROITUS

Etäisyysvaroitin reagoi vain, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin esiasetettu arvo - oman auton nopeuteen ei vaikuteta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroituksen* aktivointi/deaktivointi ja aikaetäisyyden asettaminen (s. 314)
- Etäisyysvaroitimen rajoitukset* (s. 315)
- Head-up -näyttö* (s. 108)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Etäisyysvaroituksen* aktivointi/deaktivointi ja aikaetäisyyden asettaminen

Toiminto Etäisyysvaroitin (Distance Alert) voidaan aktivoida/deaktivoida ja siihen voidaan asettaa erilaisia aikaetäisyyksiä.

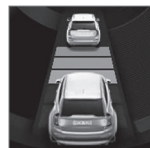
Etäisyysvaroituksen aktivointi/deaktivointi



Toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkylässä.

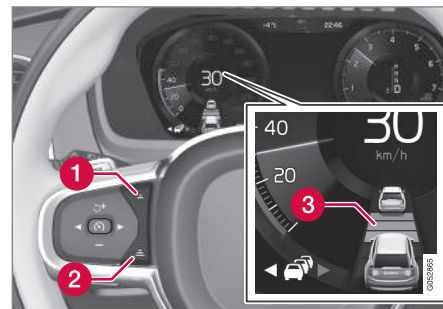
- Painakaa painiketta **Distance Alert** toimintonäkylässä.
 - > Etäisyysvaroitin aktivoidaan/deaktivoidaan, painike näyttää vihreän/harmaan osoituksen.

Etäisyysvaroituksen aikaetäisyyden asettaminen



Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään kuljettajan näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa vastaa noin 3 sekuntia.

Sama symboli esitetään myös toiminnon Mukautuva nopeudensäädin ollessa aktivoituna.



Aikaetäisyyden säädin.

- 1 Aikaetäisyyden vähentäminen
 - 2 Aikaetäisyyden lisääminen
 - 3 Etäisyysosoitus
- Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (2) aikaetäisyyden pienentämiseksi tai suurentamiseksi.
 - > Etäisyysosoitus (3) näyttää ko. aikaetäisyyden.

i HUOM

Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.

Asetettua aikaetäisyyttä käyttää myös toiminto Sopeutuva nopeussäädin.

Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitusta* (s. 313)
- Etäisyysvaroitimen rajoitukset* (s. 315)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 279)

Etäisyysvaroitimen rajoitukset*

Toiminnon Etäisyysvaroitusta (Distance Alert) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoitettu.

i HUOM

Voimakas auringonpaiste, heijastukset tai voimakkaat valonvaihtelut sekä aurinkolasien käyttö voivat aiheuttaa sen, ettei varoitusvalo tuulilasissa näy.

Huono sää tai mutkaiset tiet voivat vaikuttaa tutkayksikön mahdollisuuksiin havaita edellä olevia ajoneuvoja.

Myös ajoneuvojen koko voi vaikuttaa kykyyn havaita esim. moottoripyöriä. Tämä voi tarkoittaa, että varoitusvalo syttyy asetettua lyhyemmältä etäisyydeltä tai että varoitus satunnaisesti jää pois.

Hyvin korkea nopeus voi myös aiheuttaa valon syttymisen lyhyemmällä kuin säädetyllä etäisyydellä tunnistimen toimintaetäisyyden rajoitusten takia.

i HUOM

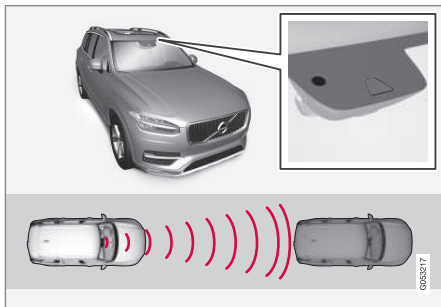
Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitusta* (s. 313)
- Etäisyysvaroituksen* aktivointi/deaktivointi ja aikaetäisyyden asettaminen (s. 314)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 299)

City Safety

City Safety varoittaa kuljettajaa visuaalisilla ja kuuluvilla signaaleilla eteen tulevista jalankulkijoista, pyöräilijöistä ja autoista - auto jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei itse reagoi tilanteeseen riittävän ajoissa.



Kamera- ja tutkayksikön sijainti.

City Safety voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta.

City Safety on apuväline, joka auttaa kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, polkupyöräilijän tai toisen ajoneuvon päälle.

Toiminto City Safety voi auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti uhkaavan törmäysvaaran yhteydessä, jos kuljettaja itse ei reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun.

City Safety aktivoi lyhyen, voimakkaan jarrutuksen ja pysäyttää auton normaalitapauksessa juuri edellä olevan ajoneuvon taakse. Useimmille kuljettajille tämä on kaukana normaalista ajotavasta ja se voidaan kokea epämiellyttävänä.

City Safety aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

City Safety on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

Kuljettaja tai matkustaja ei tavallisesti huomaa City Safety -järjestelmää - vain tilanteissa, joissa törmäys on erittäin lähellä.

City Safety voi estää törmäyksen edellä kulkevan ajoneuvon tai polkupyörän kanssa hidastamalla auton nopeutta enintään 50 km/h (30 mph). Jalankulkijan osalta City Safety voi hidastaa nopeutta enintään 45 km/h (28 mph).

Jos nopeusero on suurempi kuin 50 km/h (30 mph) tai 45 km/h (28 mph), City Safetyn automaattinen jarrutus ei voi estää törmäystä, mutta se voi lieventää törmäyksen seurauksia.

VAROITUS

City Safety on vain apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Varoitus aktivoituu vain suuren törmäysvaaran yhteydessä. Tämä osa sekä osa "City Safety -toiminnon rajoitukset" kertovat rajoituksista, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin City Safety -toimintoa käytetään.

Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).

City Safety -toiminnon automaattinen jarrutus-toiminto voi estää törmäyksen tai rajoittaa törmäysnopeutta. Täyden jarruvaikutuksen varmistamiseksi tulee kuljettajan aina painaa jarrua - myös auton jarruttaessa automaattisesti.

City Safety ei aktivoi automaattista jarrutusta voimakkaassa kiihdytyksessä.

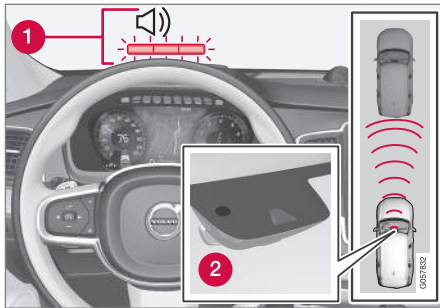
Kuljettaja vastaa aina oikeasta etäisyyden ja nopeuden säilyttämisestä - alkää koskaan odottako törmäysvaroitusta tai City Safety -toiminnon puuttumista tilanteeseen.

Markkina-aluearjoitus

City Safety ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Jos City Safety ei näy keskinäytön **Asetukset**-valikossa, autoa ei ole varustettu tällä toiminnolla.

Päävalikon hakupolku: **Asetukset** → **My Car** → **IntelliSafe**

Katsaus



Katsaus toimintaan.

- 1 Audiovisuaalinen varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä.
- 2 Etäisyysmittaus kamera- ja tutkayksiköllä

City Safety suorittaa kolme vaihetta seuraavassa järjestyksessä:

1. Törmäysvaroitusta
2. Jarrutusapu
3. Automaattijarrutus

Törmäysvaroitusta

Ensin kuljettajaa varoitetaan lähellä olevasta törmäyksestä.

City Safety voi havaita jalankulkijan, polkupyöräilijän tai ajoneuvon, joka seisoo paikallaan tai ajaa samaan suuntaan oman auton edessä.

Jalankulkijaan, polkupyöräilijään tai ajoneuvoon, mukaan lukien osassa "City Safety risteävässä liikenteessä" kuvattuihin ajoneuvoihin, kohdistuvan törmäysvaaran yhteydessä herätetään kuljettajan tarkkaavaisuus punaisena vilkkuvalla varoitussignaali (1), akustisella signaalilla ja haptisella varoituksella jarrupulssin muodossa. Alhaisilla nopeuksilla, kuljettajan tekemässä nopeassa jarrutuksessa tai kaasunpainalluksessa haptista varoitusta ei muodostu. Jarrupulssin voimakkuus vaihtelee auton nopeuden mukaan.

Jarrutusapu

Jos törmäysvaara on kasvanut edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu.

Jarrutusapu vahvistaa kuljettajan jarrutusta, jos järjestelmä päättää, ettei jarrutus ole riittävä törmäyksen välttämiseksi.

Automaattijarrutus

Viimeisessä kohdassa aktivoidaan automaattinen jarrutustoiminto.

Jos kuljettaja tässä tilanteessa ei vielä ole aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara uhkaa, automaattinen jarrutustoiminto alkaa toimia riippumatta siitä - tämä tapahtuu riippumatta siitä, jarruttaako kuljettaja vai ei. Jarrutus tapahtuu tällöin täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai rajoitetulla jarrutusteholla, jos se riittää törmäyksen välttämiseen.

Automaattisen jarrutustoiminnon yhteydessä myös turvavyönkiristimet saattavat aktivoitua, katsoa lisätietoja osasta "Turvavyönkiristin".

Automaattijarrutus voi tietyissä tilanteissa aloittaa puuttumisen kevyemmällä jarrutuksella siirtyäkseen sitten täyteen jarruvaikutukseen.

Kun City Safety on estänyt törmäyksen paikallaan olevan kohteen kanssa, auto jää seisomaan odotuksen kuljettajan aktiivista toimenpidettä. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan hitaamman ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

Käynnissä oleva jarrutustoimenpide voidaan aina keskeyttää siten, että kuljettaja painaa voimakkaasti kaasupoljinta.

HUOM

Kun City Safety™ jarruttaa, syttyvät jarruvalot.

Kun City Safety aktivoituu ja jarruttaa, kuljettajan näyttö esittää teksti-ilmoituksen siitä, että toiminto on/on ollut aktiivinen.

VAROITUS

City Safety -toimintoa ei saa koskaan käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa - jos kuljettaja luottaa itseensä ja antaa City Safety -toiminnon jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 318)
- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 319)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 320)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 321)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset. (s. 324)
- Turvavyönkiristin (s. 61)

Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten

City Safety on aina aktivoituna, mutta toiminnolle voidaan asettaa varoetäisyys.

HUOM

City Safety-toimintoa ei voida sulkea, vaan se aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori/sähkökäytöllä ja on sitten päällä, kunnes moottori sammutetaan/sähkökäyttö katkaistaan.

Varoetäisyys määrittää järjestelmän herkkyyden ja määrittää, millä etäisyydellä visuaaliset, akustiset ja haptiset varoitukset laukaistaan.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön sovellusnäkyvässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → IntelliSafe**.
3. Kohdassa **City Safety**, valitkaa **Myöhään**, **Normaali** tai **Varhain** halutun varoetäisyyden asettamiseksi.

Kokeilkaa ensin vaihtoehdolla **Varhain**. Jos tämä asetus antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, muuttakaa varoetäisyysdeksi **Normaali**.

Jos varoitukset koetaan liian usein toistuvina ja häiritsevinä, varoitusetäisyyttä voidaan pienentää. Tämä johtaa tällöin siihen, että järjestelmä varoit-

taa myöhemmässä vaiheessa, mikä vähentää varoitusten kokonaismäärää.

Varoetäisyyttä **Myöhään** tulee käyttää van poikkeustapauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

HUOM

City Safety varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljettajan reaktioaikaa.

Jotta City Safety on tehokas, suositellaan aina ajamaan **Varhain** asetettuna varoitusetäisyysdeksi.

HUOM

Vaikka varoitusetäisyysdeksi on asetettu **Varhain**, varoitukset voidaan tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. suurien nopeuserojen yhteydessä, tai jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa voimakkaasti.

❗ HUOM

Rear Collision Warning -järjestelmän suunta-
vilkuilla antama varoitus poistuu toiminnasta,
jos törmäysvaroituksen varoitustäisyys on
asetettu alhaisimmalle tasolle "**Myöhään**"
(katso kappale "City Safety -järjestelmän
varoitustäisyyden asettaminen").

Turvavöiden esikiristys- ja jarrutustoiminnot
ovat kuitenkin edelleen toiminnassa.

⚠ VAROITUS

Mikään automaattinen järjestelmä ei voi taata
100 % oikeaa toimintaa kaikissa tilanteissa.
Sen vuoksi alkää koskaan kokeilko City Safety
-toimintoa ihmisiä tai muita ajoneuvoja koh-
taan - siihen liittyy vakavan loukkaantumisen
ja hengenmenetyksen vaara.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 316)

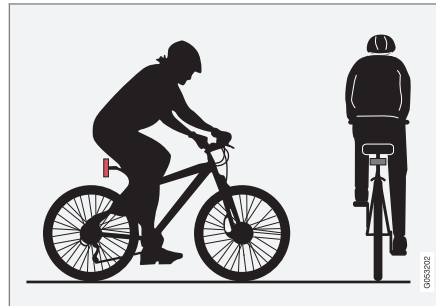
**Esteen havaitseminen City Safety -
toiminnolla**

City Safety -toiminnon havaitsemat esteet ovat
autoja, pyöräilijöitä ja jalankulkijoita.

Ajoneuvo

City Safety™ havaitsee useimmat ajoneuvot,
jotka seisovat paikallaan tai liikkuvat samaan
suuntaan kuin oma auto, ja autot, jotka on selos-
tettu osassa "City Safety risteävässä liiken-
teessä".

Jotta City Safety™ voisi havaita ajoneuvon
pimeällä, täytyy sen etu- ja takavalaisinten toimia
ja valaista selvästi.

Polkupyöräilijä

Optimaaliset esimerkit siitä, mitä City Safety tulkitsee
polkupyöräilijäksi - selväpiirteisillä kehon ja polkupyörän
ääriviivoilla.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää,
että polkupyöräilijän tunnistava toiminto saa mah-
dollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon ja polku-
pyörän hahmosta - tämä edellyttää mahdoli-
suutta erottaa polkupyörä, pää, kädet, olkapää,
jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti nor-
maalin liikekaavion kanssa.

Jos suuria osia polkupyöräilijän kehosta tai polku-
pyörästä ei ole toiminnon kameran näkyvässä, jär-
jestelmä ei voi havaita polkupyöräilijää.

Jotta toiminto voi havaita polkupyöräilijän, tämän
pitää olla aikuinen ja istua aikuiselle tarkoitetun
polkupyörän päällä.

⚠ VAROITUS

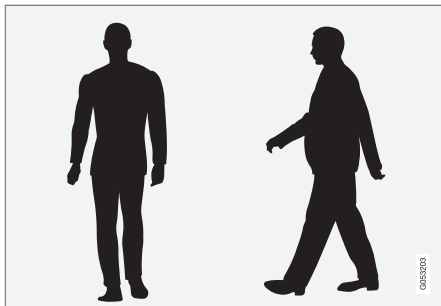
City Safety on apuväline.

Toiminto ei voi havaita:

- kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa ja
eikä esim. näe osittain peitossa olevia
pyöräilijöitä.
- polkupyöräilijät vaatteissa, jotka peittävät
kehon ääriviivat.
- pyöräilijöitä, joilla on kuormana suureh-
koja esineitä.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autoa
ajetaan oikealla tavalla ja turvaetäisyys sovitet-
tuna nopeuteen.

◀◀ Jalankulkija



Optimaalisia esimerkkejä siitä, mitä järjestelmä pitää jalankulkijoina, joilla on selvä kehon hahmo.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että jalankulkijoita tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jalankulkijoiden havaitsemiseksi täytyy suhteessa taustaan olla kontrasti, joka voi riippua vaateuksesta, taustasta, sääolosuhteista jne. Kontrastin ollessa heikko voidaan jalankulkija havaita joko myöhään tai ei ollenkaan, mikä voi tarkoittaa myöhässä tulevia tai kokonaan pois jääviä varoituksia ja jarrutustoimenpiteitä.

City Safety voi havaita jalankulkijan myös pimeällä auton valonheittimien avulla.

VAROITUS

City Safety on apuväline, eikä se kykene havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa ja se ei esim. pysty näkemään:

- osittain peitossa olevia jalankulkijoita, kehon ääriiviivat peittäviä vaatteita käyttäviä henkilöitä tai jalankulkijoita, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm.
- jalankulkijaa, jos kontrasti jalankulkijan taustaan on huono – varoitus ja jarrutus voivat tällöin tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois.
- jalankulkijoita, jotka kantavat suurehkoja esineitä.

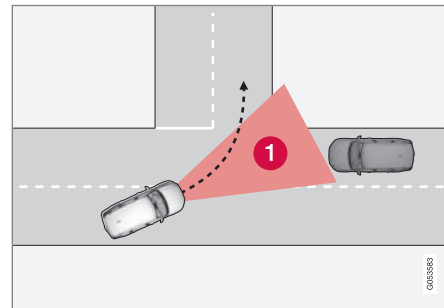
Kuljettaja on aina vastuussa auton oikeasta ajamisesta ja turvaetäisyyksien soveltamisesta nopeuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 316)

City Safety risteävässä liikenteessä

City Safety voi auttaa kuljettajaa tilanteessa, jossa oma auto kulkee vastaan tulevan auton ajoradan yli risteyksessä.



Sektori, jossa City Safety voi havaita kohtaavan, risteävän ajoneuvon.

Jotta City Safety voi havaita kohtaavan ajoneuvon törmäyskurssilla, pitää vastaan tulijan ensin tulla sektoriin (1), jossa City Safety voi analysoida tapahtuman.

Lisäksi pitää seuraavien kriteerien olla täyttynyt:

- oman auton nopeuden pitää olla vähintään 4 km/h (3 mph)
- kohtaavan ajoneuvon valonheittimien pitää palaa.

VAROITUS

City Safety on vain apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Varoitukset ja jarrujen puuttuminen tilanteeseen kohtaavan ajoneuvon törmäysvaaran yhteydessä tulevat useimmiten hyvin myöhään.

Kuljettaja vastaa aina oikeasta etäisyyden ja nopeuden säilyttämisestä - älkää koskaan odottako törmäysvaroitusta tai City Safety -toiminnon puuttumista tilanteeseen.

Rajoitukset

Tiettyissä tapauksissa City Safety -järjestelmän on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä, kun on kohtaavaa, risteävää liikennettä. Se voi olla esim.:

- liukkaalla tienpinnalla ja Elektronisen vakautuksenhallinnan puuttuessa tilanteeseen
- jos kohtaava ajoneuvo havaitaan myöhään
- jos toinen ajoneuvo peittää kohtaavan ajoneuvon
- jos kohtaava ajoneuvo ajaa ennakoimattomasti ja esim. vaihtaa nopeasti kaistaa myöhäisessä vaiheessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 316)

City Safety -toiminnon rajoitukset

Toiminnon City Safety toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Ympäristö**Matala kohde**

Riippuvat esineet, kuten esim. ulos työntyvän kuorman lippu/viiri tai lisävarusteet, esim. lisävalot ja etukaaret, jotka ylittävät konepellin korkeuden, rajoittavat toimintaa.

Liukkaus

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa City Safety -järjestelmän kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa lukkiutumattomat jarrut ja Elektroninen vakautuksenhallinta antavat mahdollisimman hyvän jarruvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

Vastavalo

Visuaalista varoitussignaalia voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen.

Lämpö**HUOM**

Näkyvä varoitussignaali voidaan tilapäisesti poistaa toiminnasta, kun lämpötila matkustamossa on korkea esim. voimakkaan auringonpaisteen aiheuttamana.

- Varoitukset voivat jäädä pois, jos etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on lyhyt tai ohjauspyörän ja polkimien liikkeet suuria, esim. aktiivisen ajotavan yhteydessä.

◀ Kamera- ja tutkayksikön näkökenttä

Kameran näkökenttä on rajoitettu, mistä johtuen jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä ja ajoneuvoja ei tietyissä tilanteissa voida havaita tai havaitsemi-nen tapahtuu odotettua myöhemmin.

Likaiset ajoneuvot havaitaan myöhemmin kuin muut ja moottoripyörät saatetaan havaita pimeällä myöhään tai ei ollenkaan.

Jos teksti-ilmoitus kuljettajan näytössä kertoo, että kamera- ja tutkayksikkö on tukkeutunut, se tarkoittaa, että City Safety -toiminnon voi olla vai-kea havaita jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, ajo-neuvoja tai tieviivoja auton edessä - siitä seuraa, että City Safety -järjestelmän toiminta voi olla rajoitettua.

Vikailmoitusta ei kuitenkaan näytetä kaikissa tilanteissa, jossa tuulilasin tunnistimet ovat tukossa - kuljettajan pitää tämän vuoksi olla tarkka kamera- ja tutkayksikön edessä olevan tuulilasin alueen pitämisessä puhtaana.

! TÄRKEÄÄ

City Safety -järjestelmän ylläpitohuollon ja osien vaihdon saa tehdä vain huoltokorjaa-mossa - suosittelemme Volvon teknistä palve-lua.

Kuljettajan puuttuminen asiaan

Peruutus

Kun oma auto peruuttaa, on City Safety tilapäi-sesti deaktivoitu.

Pieni nopeus

City Safety -järjestelmä ei aktivoidu hyvin pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h (3 mph) - mistä joh-tuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa autoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Aktiivinen kuljettaja

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen City Safety -järjestelmä ei puutu tai myö-häistä varoitusta/puuttumista tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittävällä tavalla ohjaa ja kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Aktiivinen ja tietoinen ajokäyttäytyminen voi myö-häistää törmäysvaroitusta ja puuttumista tarpeet-tomien varoitusten minimoimiseksi.

Muuta

⚠ VAROITUS

Varoitukset ja jarrutus voidaan laukaista myö-hään tai jäädä tulematta, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, etteivät kamera- ja tutkayksikkö kykene havaitsemaan edessä olevaa jalankulkijaa, polkupyöräilijää tai ajoneuvoa oikealla tavalla.

Jotta ajoneuvo voidaan havaita yöllä, pitää sen etu- ja takavalaisinten toimia ja valaista sel-västi.

Kamera- ja tutkayksikön toimintasäde on rajoitettu jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta - järjestelmä voi antaa heistä varoituk-sia ja käyttää jarruja, jos ajoneuvon nopeus on alle 50 km/h (30 mph). Paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista annetaan varoituksia ja jarruja käytetään, jos ajoneuvon nopeus on enintään 70 km/h (43 mph).

Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kul-kevista ajoneuvoista voidaan kytkeä pois toi-minnasta johtuen pimeydestä tai huonosta näkyyvyydestä.

Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toimin-nasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).

Älkää asettako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle, kamera- ja tut-kayksikön eteen tai ympärille - se voi häiritä kameraan perustuvia toimintoja.

i HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

i HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 316)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 306)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 299)

City Safety -toiminnon ilmoitukset

Joukko City Safety -toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
City Safety City Safety aktivoitiin	Kun City Safety jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrutuksen, yksi tai useampi kuljettajan näytön symboleista sytty ja samalla näkyy teksti-ilmoitus.
City Safety Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 316)

Rear Collision Warning

Toiminto Rear Collision Warning (RCW) voi auttaa kuljettajaa välttämään takaa tulevan ajoneuvon päälleajamaksi joutumisen.

RCW aktivoituu automaattisesti aina käynnistettäessä moottori, eikä sitä voida sulkea.

Toiminto RCW voi varoittaa takaa tulevan ajoneuvon kuljettajaa aiheuttamasta törmäystä vilkuttamalla intensiivisesti suuntavilkkuja.

Jos RCW-toiminto laskee, että oma auto on vaarassa joutua päälleajetuksi takaapäin ajonopeuden ollessa alle 30 km/h (20 mph), turvavyönkieristimet voivat tiukentaa etuistuinten turvavyöt ja turvajärjestelmä Whiplash Protection System aktivoituu.

Juuri ennen törmäystä RCW voi aktivoida myös käyttöjarrun rajoittaakseen oman auton kiihtyvyyttä eteenpäin törmäyshetkellä. Tämä voi kuitenkin tapahtua vain, jos oma auto tällöin seisoo paikallaan. Käyttöjarru vapauttaa välittömästi, jos kaasupoljinta painetaan.

Rajoitukset

Tietyissä tapauksissa RCW:n on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä. Näin voi olla esim:

- liukkaalla tienpinnalla ja Elektronisen vakautuksenhallinnan puuttuessa tilanteeseen
- jos takaa tuleva ajoneuvo havaitaan myöhään

- jos takaa tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa viime hetkellä
- jos takaa tulevan ajoneuvon ajonopeus on yli 80 km/h (50 mph).

HUOM

Tietyillä markkina-alueilla RCW **ei** varoita suuntavilkuilla paikallisten liikennemääräysten takia – tällöin tämä toiminnon ominaisuus on pois käytöstä.

HUOM

Rear Collision Warning -järjestelmän suuntavilkuilla antama varoitus poistuu toiminnasta, jos törmäysvaroituksen varoitustäisyys on asetettu alhaisimmalle tasolle **"Myöhään"** (katso kappale "City Safety -järjestelmän varoitustäisyyden asettaminen").

Turvaväiden esikieristys- ja jarrutustoiminnot ovat kuitenkin edelleen toiminnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

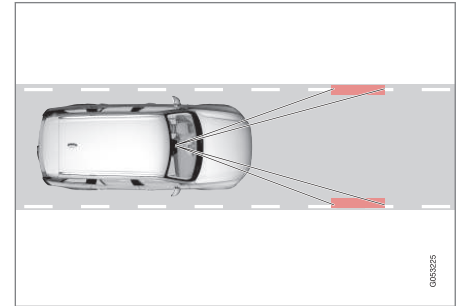
- City Safety (s. 316)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 318)
- Turvavyönkieristin (s. 61)
- Whiplash Protection System (s. 59)

Driver Alert Control

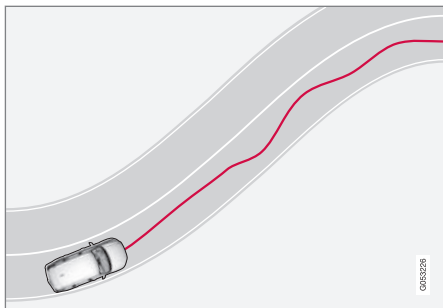
Toiminto Driver Alert Control (DAC) on tarkoitettu kiinnittämään kuljettajan huomio, kun tämä alkaa ajaa epävarmasti, esim. jos kuljettajaa on häiritty tai hän on nukahtamassa.

DAC-toiminnon tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.

Toiminto aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h (40 mph) ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h (37 mph).



Kamera lukee ajoradan sivumerkintöjä ja vertaa tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin.



Kun ajotapa muuttuu selvästi epävarmaksi, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä sekä kuljettajan näytön symbolilla ja ilmoituksella **Olisiko aika pitää tauko?**.

Varoitus toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

i HUOM

Toimintoa ei saa käyttää ajoajan pidentämiseen. Suunnitelkaa matkaan aina tasaisin välein taukoja ja katsokaa, että ajatte aina hyvin levänneenä.

VAROITUS

Varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.

Varoituksen tai väsymyksen tunteen yhteydessä pysäyttäkää auto turvallisesti pikimmiten ja levätkää.

Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin vaikutuksen alaisena.

VAROITUS

Driver Alert Control ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktivointi/aktiivoinnin poisto Driver Alert Control (s. 326)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 327)

Aktivointi/aktiivoinnin poisto Driver Alert Control

Toiminto Driver Alert Control (DAC) voidaan aktiivoida/deaktivoida.

Aktivointi/aktiivoinnin poisto Driver Alert Control

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön sovellusnäytössä.
2. Painakaa painiketta **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Valitkaa **Valppausvaroitus** DAC-toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

VAROITUS

Driver Alert Control ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Opastus levähdyspaikalle varoituksen yhteydessä -toiminnon aktivointi/deaktivointi

Järjestelmässä voidaan asettaa, onko opastus levähdyspaikalle aktiivoina/deaktiivoina. Opastuksen ollessa aktiivisena näytetään ehdotuksia sopivista levähdyspaikoista DAC-toiminnon antamien varoitusten yhteydessä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön sovellusnäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Valitkaa **Lepopysähdysopastus** opastus levähdyspaikalle -toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 325)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 327)

Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset

Toiminnon Driver Alert Control (DAC) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Tietyissä tapauksissa väsymys ei ehkä vaikuta ajokäyttäytymiseen, mistä seuraa, ettei kuljettaja saa mitään varoitusta DAC-toiminnolta. Tämän vuoksi on aina tärkeää pysähtyä ja pitää tauko tunnettaessa väsymystä, riippumatta siitä, onko DAC varoittanut vai ei.

Tietyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt, esim.:

- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä
- uraisella tienpinnalla.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 325)
- Aktivointi/aktiivoinnin poisto Driver Alert Control (s. 326)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 306)

Kaista-avustaja*

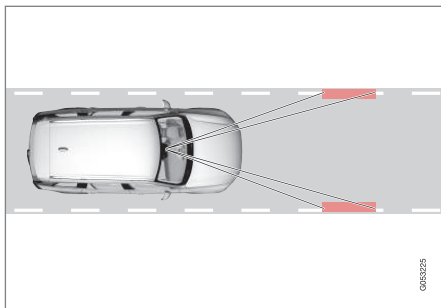
Kaista-avustajan tehtävänä on, moottoriteillä ja vastaavilla suurehkoilla väylillä, auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaaraa siitä, että auto tietyissä tilanteissa tahattomasti poistuu omalta ajokaistalta.

Kaista-avustajasta on kaksi versiota:

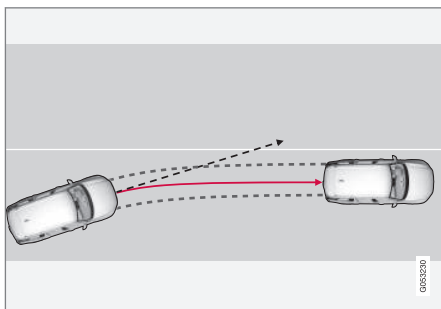
- Lane Departure Warning (LDW) - varoittaa kuljettajaa äänellä tai värinöillä ohjauspyörässä.
- Lane Keeping Aid (LKA) - ohjaa auton takaisin ajokaistalle ja/tai varoittaa kuljettajaa äänellä tai värinöillä ohjauspyörässä.

Kaista-avustaja on aktiivinen nopeusvälillä 65–200 km/h (40–125 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät sivuviivat.

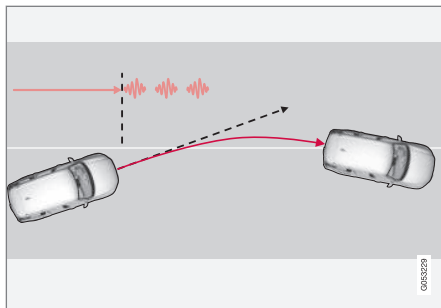
Kapeilla teillä ei toiminto ehkä ole käytettävissä ja asetetaan tällöin valmiustilaan. Kun tie on riittävän levyä, toiminto tulee jälleen käytettäväksi.



Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.



Kaista-avustaja ohjaa auton takaisin ajokaistalle (LKA).



Kaista-avustaja varoittaa ohjauspyörän värinöillä⁷.

Versiosta ja asetuksista riippuen Kaista-avustaja toimii seuraavasti:

1. Ohjausapu aktivoituna (vain LKA): Kun auto lähestyy sivuviivaa, LKA ohjaa aktiivisesti auton takaisin ajokaistalle kohdistamalla heikon ohjausmomentin ohjauspyörään.
2. Varoitus aktivoituna (LDW tai LKA): Jos auto on menossa sivuviivan yli, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä tai ohjauspyörään kohdistettavalla värinällä.

HUOM

Kun suuntavilkut ovat päällä, ei Kaista-avustaja anna mitään ohjausta tai varoitusta.

VAROITUS

Kaista-avustaja on vain kuljettajan apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa tai liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

Ohjausapu

Edellytys LKA:n ohjausavun toimimiselle on, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyörällä, mitä järjestelmä jatkuvasti tarkkailee.

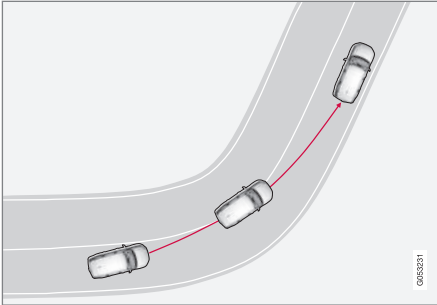


Jos näin ei ole, kuljettajan näytössä näkyy symboli ja viesti **Kaistanpitoavustin Ohjaa autoa**, joka kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti autoa.

Jos kuljettaja ei noudata kehotusta alkaa ohjata, kuuluu varoitusääni ja LKA jatkaa valmiustilassa – toiminto ei sitten ole käytettävissä, kunnes kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

⁷ Ohjauspyörän värinät vaihtelevat - mitä pitemmän ajan auto menee sivuviivan yli, sitä enemmän värinöitä.

Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen



Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen jyrkässä sisäkaarteessa.

Tietyissä tapauksissa kaista-avustaja sallii sen, että sivuviivat ylitetään, puuttumatta tilanteeseen ohjausavulla tai varoituksella. Suuntavalojen käyttö ja kaarteiden oikaisu ovat esimerkkejä tällaisesta tilanteesta.

Rajoitukset

Tietyissä vaativissa tilanteissa voi Kaista-avustajan olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla - tällöin suositellaan toiminnon sulkemista.

Esimerkkejä sellaisista tilanteista voivat olla:

- tietyö
- huono tienpäälyste
- reunukset tai muut linjat kuin ajokaistan sivuviivat
- hyvin urheilullinen ajotapa

- talvikeli
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

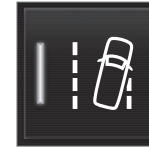
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lane Departure Warning -toiminnon* aktiivointi/deaktiivointi (s. 329)
- Lane Keeping Aid -toiminnon* aktiivointi/deaktiivointi (s. 330)
- Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten* (s. 331)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 306)

Lane Departure Warning -toiminnon* aktiivointi/deaktiivointi

Kaista-avustajan versio Lane Departure Warning (LDW) voidaan aktivoida/deaktivoida.

Aktiivointi/aktiivoinnin poisto Lane Departure Warning



Toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkyvässä.

- Painakaa painiketta **Lane Departure Warning** toimintonäkyvässä.
 - > LDW aktivoidaan (VIHREÄ painikkeen osoitus näytetään) tai deaktivoidaan (HARMAA painikkeen osoitus näytetään).

Lane Departure Warning -toiminnon varoitustyyppin valinta

LDW-toiminnon osalta voidaan valita, millä tavalla se varoittaa kuljettajaa, jos auto poistuu omalta ajokaistalta.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → IntelliSafe → Lane Departure Warning**.

3. Asettakaa varoitustapa kohdassa **Lane Departure Warning -palaute**:
- **Ääni** - kuljettajaa varoitetaan äänellä.
 - **Värinä** - kuljettajaa varoitetaan värinöillä ohjauspyörässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja* (s. 327)
- Lane Keeping Aid -toiminnon* aktiivointi/deaktiivointi (s. 330)
- Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten* (s. 331)

Lane Keeping Aid -toiminnon* aktiivointi/deaktiivointi

Kaista-avustajan versio Lane Keeping Aid (LKA) voidaan aktivoida/deaktivoida.

Aktiivointi/aktiivoinnin poisto Lane Keeping Aid



Toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäky-mässä.

- Painakaa painiketta **Lane Keeping Aid** toimintonäky-mässä.
 - > LKA aktivoidaan (VIHREÄ painikkeen osoitus näytetään) tai deaktivoidaan (HARMAA painikkeen osoitus näytetään).

Lane Keeping Aid -toiminnon varoitustyyppin valinta

LKA-toiminnon osalta voidaan valita, millä tavalla se varoittaa kuljettajaa, jos auto poistuu omalta ajokaistalta.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid**.

3. Asettakaa varoitustapa kohdassa **Lane Keeping Aid -varoituspalaute**:

- **Ääni** - kuljettajaa varoitetaan äänellä.
- **Värinä** - kuljettajaa varoitetaan värinöillä ohjauspyörässä.

Lane Keeping Aid -toiminnon ohjausapu ja/tai varoitus

LKA -toiminnon osalta voidaan valita, millä tavalla se toimii, jos auto poistuu omalta ajokaistalta.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäky-mässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid**.
3. Kohdassa **Lane Keeping Aid -avustustila** valitkaa, millä tavalla LKA toimii:
 - **Ohjaus** - kuljettaja saa ohjausapua ilman varoitusta.
 - **Molemmat** - kuljettaja saa sekä varoituk-sen että ohjausapua.
 - **Varoitus** - kuljettajaa vain varoitetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja* (s. 327)
- Lane Departure Warning -toiminnon* aktiivointi/deaktiivointi (s. 329)
- Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten* (s. 331)

Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten*

Joukko Kaista-avustajavaihtoehtoja Lane Keeping Aid (LKA) ja Lane Departure Warning (LDW) koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Symboli kuljettajan näytössä



Kaista-avustaja visualisoidaan symbolilla kuljettajan näytössä eri tilanteita varten.

Tässä on muutamia esimerkkejä symbolien ulkonäöstä ja missä tilanteessa se esitetään:

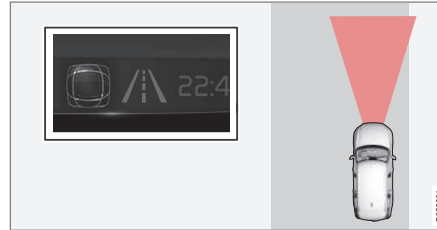
Käytettävissä



Käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat valkoisia.

Kaista-avustaja lukee ajokaistan toista sivuviivaa tai molempia sivuviivoja.

Ei käytettävissä



Ei käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat harmaita.

Kaista-avustaja ei voi lukea ajokaistan sivuviivoja, nopeus on liian pieni tai tie on liian kapea.

Ohjausavun/varoituksen näyttö



Ohjausapu/varoitus - symbolin sivuviivat ovat värillisiä.

Kaista-avustaja ilmoittaa, että auto on kulke-massa pois ajokaistalta. Toiminnon LKA avulla järjestelmä osoittaa myös, kun LKA yrittää ohjata autoa takaisin ajokaistalle.

Symbolit ja ilmoitukset

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.



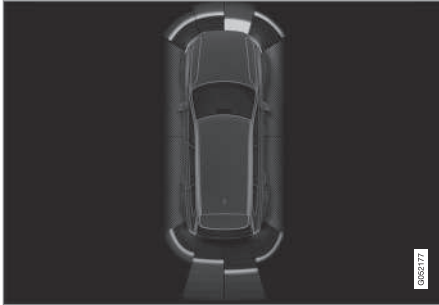
Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Kuljettajan tukijärjest. Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
	Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta	Kameran kyky lukea ajorataa auton edessä on rajoittunut.
	Kaistanpitoavustin Ohjaa autoa	LKA:n ohjausapu ei toimi, jos kuljettaja ei pidä käsiä ohjauspyörällä. Noudattakaa kehoitusta ja ohjatkaa autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja* (s. 327)
- Lane Keeping Aid -toiminnon* aktivointi/deaktivointi (s. 330)
- Lane Departure Warning -toiminnon* aktivointi/deaktivointi (s. 329)

Pysäköintitutka*

Pysäköintitutka auttaa kuljettajaa sovittautumaan ahtaisiin tiloihin näyttämällä etäisyyden esteisiin äänisignaaleilla yhdistettynä grafiikkaan keskinäytössä.



Näyttökuva estevyöhykkeineen ja tunnistinsektoreineen.

Keskinäyttö esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaittujen esteiden välillä.

Merkitty sektori näyttää, missä este sijaitsee. Mitä lähempänä autosymbolia merkitty sektoriruutu on, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

Mitä lyhyempi etäisyys esteeseen, sitä tiheämmin merkkiäni kuuluu. Muu äänentoistojärjestelmästä tuleva ääni vaimennetaan automaattisesti.

Etäisyyden ollessa alle 30 cm eteen-/taaksepäin ääni on jatkuva ja merkitty aktiivisen tunnistimen kenttä lähinnä autoa on korostettu. Jos havaittu

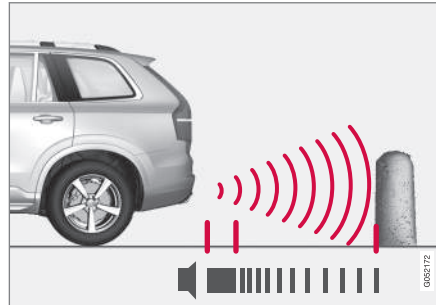
este on jatkuvan äänen etäisyydellä sekä auton takana että edessä, ääni tulee kaiuttimista vuorotellen.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta voidaan säätää merkkiäänien kuullessa keskikonsolin [>II]-säätimellä. Säätö voidaan tehdä myös päänäytön valikkovaihtoehdossa **Asetukset**.

VAROITUS

- Pysäköintiapu ei voi koskaan korvata kuljettajan itsensä vastuuta pysäköitäessä.
- Tunnistimilla on kuolleita kulmia, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa huomioon esim. ihmiset tai eläimet, jotka ovat auton lähellä.

Taaksepäin



Tunnistimet taaksepäin aktivoituvat, jos auto rullaa taaksepäin vaihteen ollessa kytkemättä tai kun vaihdevipu siirretään peruutusasettoon.

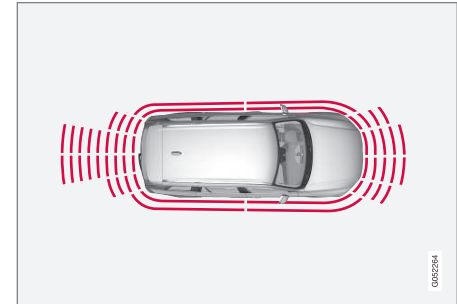
Mittausalue alkaa n. 1,5 metriä auton takana.

Peruutettaessa perävaunun ollessa kytkettynä pysäköintitutka taaksepäin deaktivoidaan automaattisesti.

HUOM

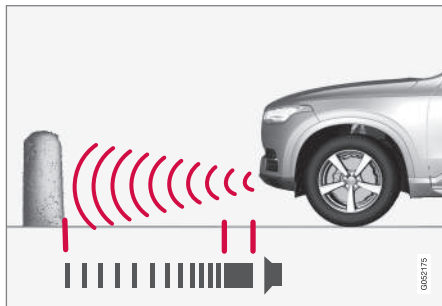
Peruutettaessa esim. perävaunun kanssa tai polkupyöränpitimen ollessa vetokoukussa - ilman Volvon alkuperäistä perävaununjohdosta - voidaan pysäköintitutka joutua sulkemaan manuaalisesti, etteivät tunnistimet reagoi näihin.

Sivuilla



- « Pysäköintitutkan sivutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Ne ovat aktiivisia nopeuksilla alle 10 km/h (6 mph). Mittausalue sivuille alkaa n. 0,3 metriä esteestä. Esteen aiheuttama äänisignaali tulee sivukaiuttimesta.

Eteenpäin



Pysäköintitutkan etutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Etutunnistimet ovat aktiivisia nopeuksilla alle 10 km/h (6 mph).

Mittausalue alkaa n. 0,8 metriä auton edessä. Esteen aiheuttama äänisignaali on aktiivinen ainoastaan silloin, kun auto on liikkeessä, paitsi silloin, kun auto on aivan esteen lähellä (30 cm:n päässä ja jatkuva ääni).

! HUOM

Pysäköintiapu suljetaan, kun seisontajarru kytketään tai P-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

! TÄRKEÄÄ

Lisävaloja asennettaessa: Muistakaa, että ne eivät saa varjostaa tunnistimia - silloin lisävalot voidaan tunnistaa esteiksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi (s. 334)
- Pysäköintitutkan* rajoitukset (s. 335)
- Pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 336)
- Pysäköintiapukamera* (s. 337)
- Aktiivinen pysäköintitutkan* (s. 343)

Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi

Toiminto Pysäköintitutka voidaan aktivoida/deaktivoida.

Pysäköintitutkan etu- ja takatunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori -tunnistimet taaksepäin, jos auto rullaa taaksepäin tai kun valitaan peruutusvaihte.



Toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäytelmässä.

Pysäköintitutka voidaan ottaa käyttöön/poistaa käytöstä myös kameranäkymistä tai päänäkymän vaihtoehdosta **Asetukset**.

- Painakaa painiketta **Pysäköinti- avustin** toimintonäytelmässä.
 - > Pysäköintitutka aktivoidaan/deaktivoidaan, painike näyttää vihreän/harmaan osoituksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutkan* (s. 333)
- Cross Traffic Alert* (s. 352)

Pysäköintitutkan* rajoitukset

Toiminnon Pysäköintitutka toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

i HUOM

Koska vetokoukku on jatkuvasti kytkettynä auton sähköjärjestelmään, sen ulkonema otetaan huomioon toiminnon mitatessa paikoitustilaa.

! TÄRKEÄÄ

Esineet, kuten esim. ketjut, ohuet paljaat tolpat tai matalat esteet voivat jäädä "signaalikatveeseen" eivätkä tunnistimet tällöin tilapäisesti havaitse niitä - sykkivä ääni voi tällöin odottamatta lakata sen sijaan, että se muuttuisi odotetuksi jatkuvaksi ääneksi.

Tunnistimet eivät voi havaita korkeita esineitä, kuten esim. ulos työntyviä kuormasiltoja.

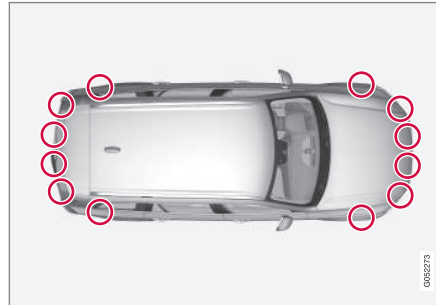
- Olkaa tällaisissa tilanteissa erityisen tarkkaavainen ja käyttäkää/siirtäkää autoa erittäin hitaasti tai keskeyttäkää käynnissä oleva pysäköinti - auton tai muiden esineiden korkea vaurioitumisvaara voi olla olemassa, koska tunnistimet eivät tilapäisesti toimi optimaalisesti.

! TÄRKEÄÄ

Tietyissä olosuhteissa pysäköintiapujärjestelmä voi antaa vääriä varoitussignaaleja, jotka johtuva ulkoisista äänilähteistä, jotka synnyttävät samoja ultraäänitaajuuksia, joilla järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat mm. äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

Huolto



Pysäköintitunnistimien sijainti.

Jotta pysäköintitutka toimii optimaalisesti, pitää sen tunnistimet puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

i HUOM

Tunnistimia peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 333)
- Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi (s. 334)
- Pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 336)

Pysäköintitutkan* ilmoitukset

Joukko pysäköintitutkaa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
Pysäköintiapujärjest. Ei käytettävissä, vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
Pysäköintiapujärjest. Anturit tukossa, puhdistus tarpeen	Yksi tai useampi järjestelmän tunnistimista on tukossa - tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 333)
- Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi (s. 334)
- Pysäköintitutkan* rajoitukset (s. 335)

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera auttaa kuljettajaa sovittumaan ahtaisiin tiloihin osoittamalla esteet kamerakuvalla ja grafiikalla keskinäytössä.

Pysäköintiapukamera on apujärjestelmä, joka esivalitusta asetuksesta riippuen joko aktivoituu automaattisesti valittaessa peruutusvaihtoa tai se aktivoidaan manuaalisesti keskinäytöstä.

Katsaus



- 1 Linjat** - apuviivojen aktivointi/deaktivointi
- 2 Vetok.*** - vetokoukun*⁸ apuviivojen aktivointi/deaktivointi
- 3 PAS*** - pysäköintitutkan aktivointi/deaktivointi

⁸ Ei käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.

⁹ Zoomattaessa lähemmäs apuviivat sammuvat.

- 4 CTA*** - Cross Traffic Alert -toiminnon aktivointi/aktivoinnin poisto
- 5 Lähennä⁹** - zoomaus lähemmäs/kauemmas

VAROITUS

- Pysäköintikamera on apuväline eikä se voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta peruutettaessa.
- Kameralla on kuolleita kohtia, joissa olevia esteitä ei havaita.
- Varokaa auton lähellä olevia ihmisiä ja eläimiä.

Kameranäkymät

Toiminto voi näyttää yhdistetyn 360°:n näkymän ja erillisen näkymän neljälle eri kameralle: taka-, etu-, vasemman tai oikean kameranäkymän. Valitussa näkymässä on ylimpänä tieto aktiivisena olevasta kamerasta.

Kamera 360°:n näkymällä*



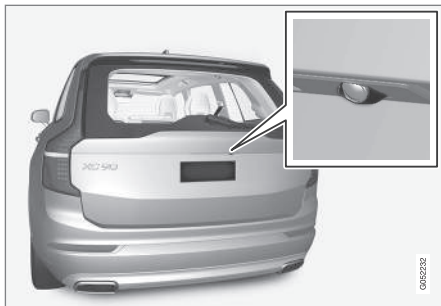
Pysäköintiapukameroiden sijainti ja peittoalue.

Auton neljä puolta esitetään samanaikaisesti keskinäytössä, mikä auttaa kuljettajaa havaitsemaan pienillä nopeuksilla toimittaessa, mitä auton ympärillä on.

Jokainen kameranäkymä voidaan aktivoida erikseen painamalla kuvaruudussa halutun kameran "näkökenttää" - esim. etukameran edessä/yläpuolella.

Jos autossa on myös pysäköintitutka*, etäisyys havaittuihin esteisiin näytetään erivärisillä kentillä.

◀ Taaksepäin



Kamera taaksepäin on sijoitettu avauskahvan yhteyteen.

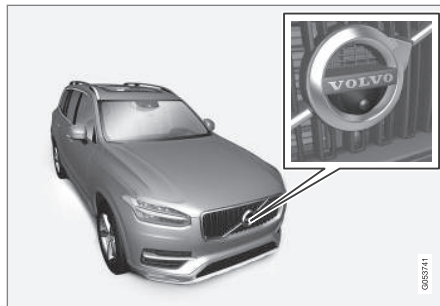
Kamera taaksepäin näyttää leveän alueen auton takana sekä osan puskurista ja mahdollisesta vetokoukusta.

Kohteet keskinäytössä voidaan kokea hieman kallistuneiksi - tämä on normaalia.

i HUOM

Näytössä esitettävä kohde voi olla lähempänä autoa kuin se näytössä vaikuttaa olevan.

Eteenpäin



Etupysäköintikamera on asennettu säleikköön.

Etukamera voi auttaa ajettaessa näkyvyyden sivuille ollessa rajoitettu, esim. kuljettaessa aidan läpi. Se on aktiivinen nopeuden ollessa enintään 25 km/h (16 mph) - tämän jälkeen etukamera sammuu.

Jos auto ei saavuta nopeutta 50 km/h (30 mph), vaan nopeus laskee alle nopeuden 22 km/h (14 mph) 60 sekunnissa etukameran sammuttua, kamera aktivoidaan uudelleen.

i HUOM

Etukameran automaattinen uudelleenaktiivointi nopeutta alennettaessa edellyttää, että **Automaattinen kamera peruutusvaihteella** on valittu kohdassa **Asetukset → My Car → Pysäköintiväline**.

Sivut



Sivukamerat on sijoitettu kumpaankin ulkostaustapeiliin.

Sivukamerat näyttävät, mitä auton kullakin sivulla on.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukameran* käynnistäminen (s. 341)
- Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä* (s. 339)
- Pysäköintiapukameran* rajoitukset (s. 342)
- Pysäköintitilutka* (s. 333)
- Cross Traffic Alert* (s. 352)
- Aktiivinen pysäköintitilutka* (s. 343)

Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä*

Pysäköintiapukamera näyttää viivoilla kameraku-
vassa, missä auto on suhteessa ympäristöön.

Apuviivat



Esimerkki apuviivojen näyttämisestä kuljettajalle.

Apuviivat näyttävät auton ulkomittojen mukaisen, ohjauspyörän kääntökulmaan perustuvan aiotun ajolinjan – tämä helpottaa taskupysäköintiä, peruutusta ahtaissa tiloissa ja perävaunun kytke-
mistä.

Lokasuojien linjat projisoidaan kuin ne olisivat maan tasossa auton takana ja ne ovat suoraan riippuvaisia ohjauspyörän kääntökulmasta, mikä mahdollistaa sen, että kuljettaja näkee auton kul-
keman reitin - myös sen kääntyessä.

Apuviivat sulkevat sisäänsä auton ulostyöntyvim-
mät osat, esim. vetokoukun, ulkostaustapeilit ja
kulmat.

! HUOM

- Peruutettaessa perävaunun kanssa, kun tätä ei ole sähköisesti kytketty autoon, näytön viivat osoittavat sen linjauksen, jonka **auto** ottaa - ei perävaunu.
- Näytössä ei esitetä viivoja, kun perävaunu on sähköisesti kytketty auton sähköjärjes-
telmään.

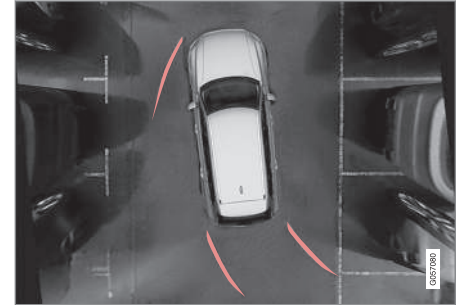
! TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että kameranäkymän taaksepäin ollessa valittuna, keskinäyttö esittää vain alueen auton takana - olkaa tällöin tarkkaavainen auton kylkien ja keulan suhteen, kun ohjaus-
pyörää käännetään peruutettaessa.

Sama pätee toisinpäin: olkaa tarkkaavainen auton takaosan suhteen, kun kameranäkymä eteenpäin on valittu.

Huomatkaa, että apulinjat näyttävät **lyhim-
män** tien. Varokaa siksi erityisesti, että auton kyljet eivät osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää ajettaessa eteenpäin tai ettei keula osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää peruutettaessa.

Apuviivat 360°:n näkymässä*



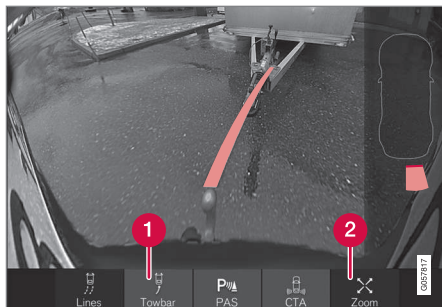
360° näkymä apuviivoilla.

360°:n näkymässä näytetään apuviivat – ajosuun-
nasta riippuen – auton takana, edessä ja sivulla:

- Ajettaessa eteenpäin: Etuviivat
- Peruutettaessa: Sivu- ja takaviivat.

Valitun etu-, peruutus- tai sivukameran kanssa esitetään apuviivat auton ajosuunnasta riippu-
matta.

Vetokoukun apuviiva



Vetokoukku apuviivalla.

- 1 **Vetok.** – vetokoukun* apuviivojen aktivointi.
- 2 **Lähennä** – zoomaus lähemmäs/kauemmas.

Kameraa voidaan hyvin käyttää perävaunun kytkemisessä näyttämällä apuviiva vetokoukun ajateltua "rataa" varten kohti perävaunua.

1. Painakaa painiketta **Vetok.** (1).
 - > Apuviiva vetokoukun ajateltua "rataa" varten näytetään. Samanaikaisesti auton apuviivat sammuvat.
2. Painakaa **Lähennä** (2) tarkkaa toimintaa tarvittaessa.
 - > Kameranäkymää zoomataan lähemmäs.

Auton ja vetokoukun apuviivoja ei voida näyttää samanaikaisesti.

Tunnistinkenttä pysäköintitutkalta*

Jos auto on varustettu pysäköintitutkalla*, etäisyys näytetään 360°:n näkymässä värillisenä kenttänä jokaisen esteen rekisteröineen tunnistimen osalta.

Tunnistinkentät taakse- ja eteenpäin



Kuvaruudussa oikealla olevassa autosymbolissa voidaan näyttää värillisiä tunnistinkenttiä.

Tunnistimien taakse- ja eteenpäin näyttämien kenttien väri muuttuu etäisyyden esteeseen vähe- tessä - keltaisesta oranssin kautta punaiseen.

Kenttäväri taakse- ja eteen- päin	Etäisyys (metriä)
Keltainen	0,6–1,5
Oranssi	0,4–0,6
Punainen	0–0,4

Tunnistinkentät sivuille

Sivukentät näytetään ainoastaan oransseina.

Kenttäväri sivuilla	Etäisyys (metriä)
Oranssi	0–0,3

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 337)
- Pysäköintiapukameran* käynnistäminen (s. 341)
- Pysäköintiapukameran* rajoitukset (s. 342)

Pysäköintiapukameran* käynnistäminen

Pysäköintiapukamera voidaan asettaa käynnistymään automaattisesti valittaessa peruutusvaihte tai se voidaan käynnistää manuaalisesti keskinäytöstä.

Pysäköintiapukameran käynnistäminen



Pysäköintiapukamera voidaan käynnistää manuaalisesti, jos se on pois päältä silloin, kun peruutusvaihte valitaan tai kun se halutaan käynnistää jossakin toisessa tilanteessa.

- Painakaa painiketta **Kamera** keskinäytön toimintonäkymässä.
- > Pysäköintiapukamera käynnistyy.

Kameran käynnistyminen eri tilanteissa

Painiketta painettaessa auton nopeus ja ajosuunta määrittävät sen, käynnistyykö kamera pää- vai etunäkymällä:

- Päänäkymä: Seistäessä paikallaan ja liikuttaessa eteenpäin – 0–15 km/h (0–9 mph).
- Päänäkymä: Seistäessä paikallaan ja liikuttaessa taaksepäin – nopeudesta riippumatta.
- Etunäkymä: Liikuttaessa eteenpäin 15–22 km/h (9–14 mph).

Pysäköintiapukameran automaattisen käynnistykseen aktivointi/deaktivointi

Pysäköintiapukameran automaattinen käynnistys peruutusvaihteen valinnan yhteydessä voidaan aktivoida/deaktivoida.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** → **Pysäköintiavustin**.
3. Valitkaa **Automaattinen kamera peruutusvaihteella** automaattisen käynnistykseen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Kameran automaattinen poistaminen käytöstä

Etunäkymä sammuu nopeudessa 25 km/h (16 mph), jotta se ei häiritse kuljettajaa. Jos asetus **Automaattinen kamera peruutusvaihteella** on valittu, kamera aktivoituu automaattisesti uudelleen ajonopeudessa 22 km/h (14 mph) 60 sekunnin sisällä. Jos ajonopeus 50 km/h (31 mph) ylitetään, etunäkymää ei aktivoida uudelleen.

Muut kameranäkymät sammuvat nopeudessa 15 km/h (9 mph) eikä niitä aktivoida uudelleen.

Valitkaa takapysäköintiapukameran perusnäkymä

Kun toiminto **Automaattinen kamera peruutusvaihteella** on valittu, kuljettaja voi myös valita, mikä kameratoiminto aktivoidaan

peruutettaessa – taaksepäin osoittava kamera vai 360°:n näkymä*.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** → **Pysäköintiavustin**.
3. Valitkaa **Takanäkymä 360° näkymän asemesta** takakameranäkymän aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi perusnäkymänä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä* (s. 339)
- Pysäköintiapukameran* rajoitukset (s. 342)
- Jännitetilat (s. 358)

Pysäköintiapukameran* rajoitukset

Toiminnon Pysäköintiapukamera toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

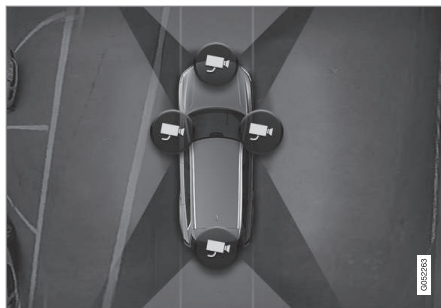
Pysäköintiapukamera ei voi nähdä kaikkia kohteita kaikissa yhteyksissä - kuljettajan tulee olla tietoinen seuraavista rajoituksista.

HUOM

Polkupyöräkannattimet tai muut taakse asennetut lisävarusteet voivat peittää kameralinssin näkyvyyden.

Sokeat sektorit

Olkaa tarkkaavainen, vaikka vain suhteellisen pieni osa kuvasta näyttäisi olevan peitettynä, se voi tarkoittaa sitä, että melko suuri alue on peitossa ja esteet voivat siksi jäädä havaitsematta, kunnes auto on jo liian lähellä estettä.



Kameroiden "näkökenttien" välillä on "sokeita" sektoreita.

360° näkymässä voi este/kohde "kadota" yksittäisten kameroiden välisissä liittymissä.

Yliviivattu kamerakuvake tarkoittaa sitä, että kyseinen kamera ei toimi.

Valaistusolosuhteet

Kamerakuvaa säädetään automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan. Kuva voi siksi vaihdella hieman valonvoimakkuuden ja laadun suhteen. Huonot valaistusolosuhteet voivat heikentää kuvanlaatua.

Huolto

Puhdistakaa kameroiden linssit säännöllisesti haalealla vedellä ja autoshampoolla - varovasti, ettei linssi naarmuunnu.

HUOM

Mahdollisimman hyvän toiminnan saamiseksi pitääkää kameralinssi puhtaana liasta, lumesta ja jäädä. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 337)
- Pysäköintiapukameran* käynnistäminen (s. 341)
- Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä* (s. 339)

Aktiivinen pysäköintitutka*

Aktiivinen pysäköintitutka (Park Assist Pilot - PAP) auttaa kuljettajaa pysäköinnissä tai poistumisessa pysäköintitaskusta.

PAP tarkastaa ensin, onko tila riittävän suuri ja auttaa sen jälkeen kuljettajaa kääntämään ohjauspyörää ja ohjaamaan auton tilaan.

Keskinäyttö näyttää symbolien, grafiikan ja tekstin avulla, mitkä vaiheet on suoritettava milloinkin.

❗ HUOM

PAP-toiminto mittaa tilan ja kääntää ohjauspyörää, kuljettajan tehtävä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa keskinäyten ohjeita
- valita vaihde (taakse-/eteenpäin)
- säätää ja säilyttää turvallinen nopeus
- jarruttaa ja pysäyttää auto.

⚠ VAROITUS

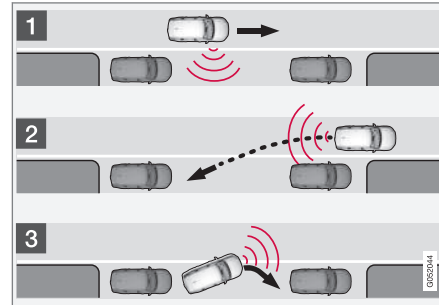
PAP ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Kuljettaja on aina täysin vastuussa siitä, että autoa ajetaan turvallisesti, lisäksi hänen pitää valvoa ympäristöä ja muita tienkäyttäjiä, jotka lähestyvät tai ohittavat pysäköinnin yhteydessä.

Pysäköintivaihtoehdot

PAP -toimintoa voidaan käyttää seuraavissa pysäköintitilanteissa.

Rinnakkaispysäköinti



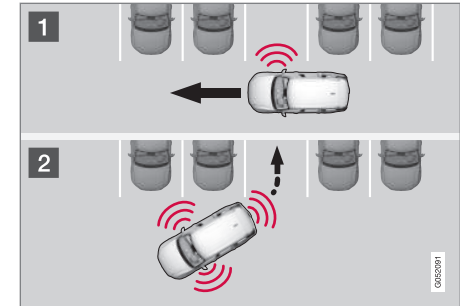
Rinnakkais- ja taskupysäköinnin periaate

PAP-toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sovitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

PAP-järjestelmän **Poistu pysäköinnistä** -toiminto voi auttaa taskupysäköityä autoa myös poistumaan pysäköintitaskusta – ks. otsikko "Poistuminen pysäköintitaskusta" kappaleessa "Pysäköinti aktiivista pysäköintitutkaa käyttäen".

Suorakulmainen pysäköinti



Suorakulmaisen pysäköinnin periaate.

PAP-toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella
3. Auto sovitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

❗ HUOM

Suorakulmaisesti pysäköidyssä autossa ei voida käyttää PAP-toimintoa **Poistu pysäköinnistä** pysäköintipaikasta poistumiseen – tätä toimintoa voidaan käyttää vain taskupysäköidyssä autossa.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 344)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 347)
- Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 349)

Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla

Aktiivinen pysäköintitutka (Park Assist Pilot - PAP) auttaa kuljettajaa pysäköimään kolmessa vaiheessa. Toiminto voi myös auttaa kuljettajaa poistumaan pysäköintitaskusta.

HUOM

PAP-toiminto mittaa tilan ja kääntää ohjauspyörää, kuljettajan tehtävä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa keskinäytön ohjeita
- valita vaihde (taakse-/eteenpäin)
- säätää ja säilyttää turvallinen nopeus
- jarruttaa ja pysäyttää auto.

PAP voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät moottorin käynnistämisen jälkeen:

- Autoon ei ole yhdistetty perävaunua.
- Nopeuden on oltava alle 30 km/h (20 mph).

Pysäköinti

PAP-toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

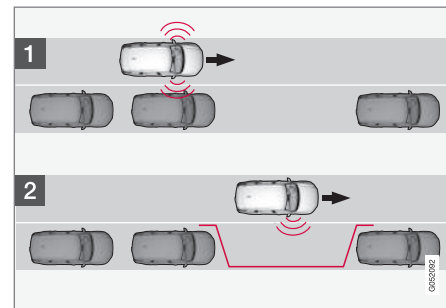
1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sovitetaan pysäköintitilaan – järjestelmä voi pyytää kuljettajaa vaihtamaan vaihdetta.

Pysäköintitaskujen etsiminen ja tarkastusmittaus

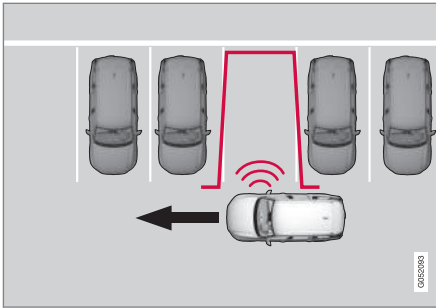


Toiminto voidaan aktivoida keskinäytön toimintonäkymässä.

Siihen voidaan siirtyä myös kameranäkymistä tai päänäkymän vaihtoehdon **Asetukset** kautta.



Samansuuntaisen pysäköinnin periaate.



Suorakulmaisen pysäköinnin periaate.

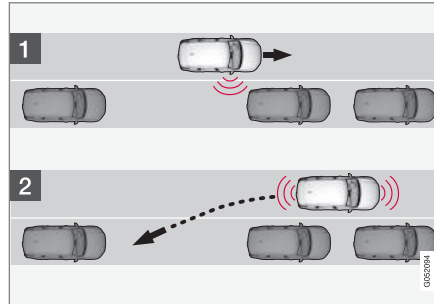
1. Ajakaa korkeintaan nopeudella 30 km/h (20 mph) ennen samansuuntaista pysäköintiä tai korkeintaan nopeudella 20 km/h (12 mph) ennen suorakulmaista pysäköintiä.
2. Painakaa painiketta **Pysäköi** toimintonäytössä.
> PAP etsii ja tarkastaa, onko pysäköintialaa riittävän suuri.
3. Huomioikaa keskinäyttö - olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja ilmoitus kertovat sopivan taskun löytyneen.
> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
4. Valitkaa **Taskupysäköinti** tai **Kohtisuora pysäköinti** ja kytkekää peruutusvaihe.

HUOM

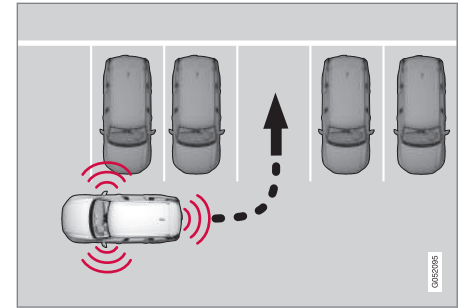
PAP etsii tilaa pysäköintiä varten, näyttää ohjeita ja ohjaa auton paikalle sen matkustajan puolella. Mutta haluttaessa voidaan auto pysäköidä myös kuljettajan puolelle katu:

- Aktivoikaa suuntavilkku kuljettajan puolelle - tällöin järjestelmä etsii sen sijaan pysäköintitilaa auton siltä puolelta.

Peruuttaminen pysäköintitilaan.



Samansuuntainen.



Suorakulmainen.

1. Tarkistakaa, että takana on tilaa.
2. Peruuttakaa hitaasti ja varovasti koskematta ohjauspyörään nopeudella eikä lujempaa kuin 7 km/h (4 mph).
> PAP ohjaa auton pysäköintitilaan.
3. Tarkkaillkaa keskinäyttöä - olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja ilmoitus kehottavat tekemään niin.

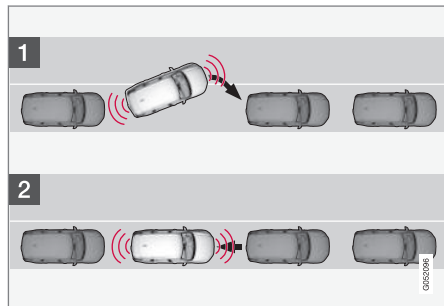
HUOM

- Pitäkää kädet poissa ohjauspyörästä, kun PAP-toiminto on aktivoituna.
- Huolehtikaa, ettei mikään estä ohjauspyörän vapaata liikkumista.
- Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi - Odottakaa, kunnes ohjauspyörä

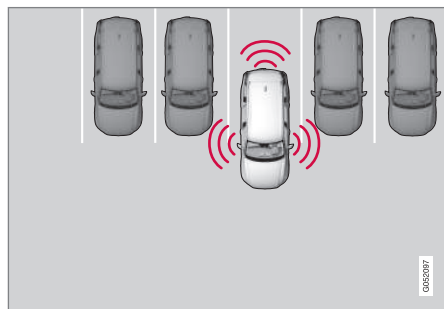


on kääntynyt valmiiksi ennen kuin ajaminen taakse-/eteenpäin aloitetaan.

Auton sovittaminen pysäköintitilaan



Samansuuntainen.



Suorakulmainen.

1. Vaihda vaihteenvaihtin asentoon **D**, odotakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt, ja ajakaa hitaasti eteenpäin.
2. Tarkkaile keskinäyttöä - olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja ilmoitus kehottavat tekemään niin.
3. Kytkeä peruutusvaihte ja ajakaa hitaasti taaksepäin.
4. Tarkkaile keskinäyttöä - olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja ilmoitus kehottavat tekemään niin.

Toiminto suljetaan automaattisesti, kun grafiikka ja ilmoitus näyttävät pysäköinnin olevan suoritettu. Kuljettaja voi kuitenkin joutua tekemään ylimääräisen korjauksen jälkikäteen - vain kuljettaja voi arvostella, milloin auto on kunnolla pysäköity.



TÄRKEÄÄ

Varoetaisuus on lyhyempi, kun PAP käyttää tunnistimia verrattuna tilanteeseen, jossa pysäköintitilaa käyttää niitä.

Poistuminen pysäköintitaskusta



HUOM

Pysäköintitaskusta voidaan poistua **Poistu pysäköinnistä** -toimintoa käyttäen vain, jos auto on taskupysäköity, suorakulmaisessa pysäköinnissä se ei ole mahdollista.



Toiminto **Poistu pysäköinnistä** aktivoidaan keskinäytön toimintonäky-mässä.

1. Painakaa painiketta **Poistu pysäköinnistä** toimintonäky-mässä.
> PAP etsii parhaan tavan poistua pysäköintitaskusta.
2. Tarkkaile keskinäyttöä ja noudattakaa ohjeita samaan tapaan kuin pysäköitäessä.

Huomakaa, että ohjauspyörä voi "joustaa" taaksepäin, kun toiminto päättyy - kuljettaja voi joutua kääntämään ohjauspyörän takaisin maksimaaliseen asentoonsa voidakseen poistua pysäköintitaskusta.

Jos PAP tulkitsee, että kuljettaja voi poistua pysäköintitaskusta ilman ylimääräisiä toimenpiteitä, toiminto päättyy, vaikka näyttäisi siltä, että auto on vielä pysäköintitaskussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 343)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 347)
- Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 349)

Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset*

Toiminnon Aktiivinen pysäköintitutka (Park Assist Pilot – PAP) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Pysäköinti keskeytetään

Pysäköintisekvenssi keskeytetään:

- jos kuljettaja liikuttaa ohjauspyörää
- jos auto etenee liian lujaa – yli 7 km/h (4 mph)
- jos kuljettaja painaa **Peruuta** keskinäytössä
- lukkiutumattomien jarrujen tai Elektronisen vakautuksenhallinnan puuttuessa ajamiseen – esim. yhden pyörän menettäessä pitonsa liukkaalla tiellä.

Ilmoitus keskinäytössä kertoo tällaisissa tapauksissa, miksi pysäköintisekvenssi keskeytettiin.

! HUOM

Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittauksen mahdottomaksi.

! TÄRKEÄÄ

Joissakin olosuhteissa PAP ei havaitse pysäköintitaskuja – syynä voi olla jokin ulkopuolinen äänenlähde, joka toimii samalla ultraääni-taajuudella ja häiritsee järjestelmän toimintaa.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

Kuljettajan vastuu

Kuljettajan tulee pitää mielessä, että PAP on apuväline – ei virheetön täysautomaattinen toiminto. Sen vuoksi kuljettajan pitää olla valmiina keskeyttämään pysäköiminen.

Pysäköinnin yhteydessä on myös joitakin huomioiden otettavia yksityiskohtia, esim.:

- PAP lähtee ko. paikalle pysäköityjen ajoneuvojen sijainnista – jos nämä asetettu epäsopivasti, voivat esim. oman auton renkaat ja vanneet vaurioitua jalkakäytävän reunoja vasten.
- PAP on suunniteltu pysäköintiin suorilla kaduilla – ei jyrkkiin mutkiin tai kaarteisiin. Varmistakaa tämän vuoksi, että auto on pysäköintitaskun kanssa yhdensuuntainen, kun PAP mittaa tilan.
- Pysäköintitaskuja kapeilla kaduilla ei aina voida käyttää, koska riittävää tilaa pysäköintitoimenpiteisiin ei ole – tilannetta voi helpottaa ajaminen mahdollisimman lähellä kadun sitä puolta, jolla ajateltu pysäköintitasku on.

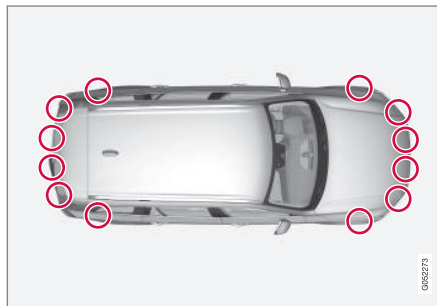


- Huomatkaa, että auton keula voi kääntyä vastaan tulevaa liikennettä kohti pysäköinnin aikana.
- Kohteet, jotka sijaitsevat korkeammalla kuin tunnistimien havaintoalue, eivät ole mukana, kun pysäköintitoimenpiteitä lasketaan, mikä voi johtaa siihen, että PAP voi kaartaa pysäköintitaskuun liian aikaisin - tämän vuoksi sellaisia pysäköintitaskuja tulee välttää.
- Kuljettaja on vastuussa arvioitaessa sitä, sopiiko PAP-järjestelmän tarjoama tasku pysäköintiin.
- Käyttäkää hyväksytyjä renkaita¹⁰ sekä oikeita rengaspaineita - se vaikuttaa PAP-toiminnon kykyyn pysäköidä.
- Rankka vesi- tai lumisade voi aiheuttaa sen, ettei pysäköintitaskua mitata oikealla tavalla.
- Älkää käyttäkö PAP-toimintoa, jos lumiketjut tai varapyörä on asennettuna.
- Älkää käyttäkö PAP-toimintoa, jos kuormatutuja esineitä työntyy auton ulkopuolelle.
- Kohtisuorat pysäköintipaikat voivat jäädä huomaamatta tai niitä voidaan tarjota turhaan, jos pysäköity auto työntyy rivistä ulos muita pysäköityjä autoja enemmän.

! TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa toiseen hyväksytyyn vannekkoon, josta aiheutuu renkaan kehän muutos, voidaan PAP-järjestelmän parametreja joutua päivittämään. Kysykää neuvoa korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huolto



PAP-tunnistimien sijainti.

Jotta PAP-toiminto toimii oikein, pitää sen tunnistinpinnat puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella - puskureissa kyseessä ovat samat tunnistimet, joita Pysäköintitutka käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 343)
- Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 344)

¹⁰ "Hyväksytyillä renkailla" tarkoitetaan renkaita, jotka ovat samaa tyyppiä ja valmistetta, jota alkuperäiset olivat toimitettaessa uutena tehtaalta.

Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset

Joukko aktiivista pysäköintitutkaa (Park Assist Pilot – PAP) koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
Pysäköintiapujärjest. Anturit tukossa, puhdistus tarpeen	Yksi tai useampi järjestelmien tunnistimista on tukossa - tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
Pysäköintiapujärjest. Ei käytettävissä, vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

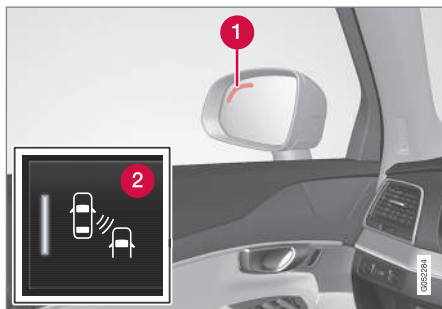
- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 343)
- Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 344)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 347)

Blind Spot Information*

Toiminto Blind Spot Information (BLIS) on suunniteltu varoittamaan omaan autoon nähden vinosti takana tai sivulla olevista ajoneuvoista kuljettajan auttamiseksi vilkkaassa liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

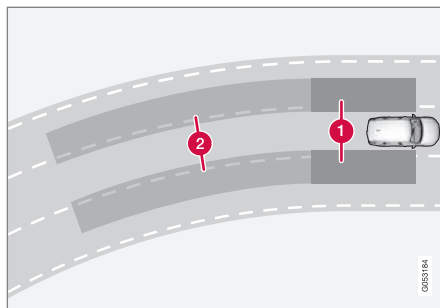
BLIS on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan seuraavista:

- kuolleen kulmassa olevat ajoneuvot
- nopeasti lähestyvät, omaa ajoneuvoa lähimpänä olevat ajoneuvot vasemmalla ja oikealla ajokaistalla.



BLIS-valon sijainti.

- 1 Merkkivalo
- 2 BLIS-symboli



Blind Spot Informationin periaate

- 1 Kuolleen kulman vyöhyke
- 2 Nopeasti saavuttavien ajoneuvojen vyöhyke.

BLIS-toiminto on aktiivinen nopeuksissa yli 10 km/h (6 mph).

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, kun:

- toinen ajoneuvo ohittaa oman auton
- toinen ajoneuvo saavuttaa omaa autoa nopeasti.

Kun BLIS havaitsee ajoneuvon vyöhykkeellä 1, tai nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhykkeellä 2, merkkivalo ko. ulkostaustapeiliin yhteydessä palaa kiinteästi. Jos kuljettaja kytkee tässä tilassa sen puolen suuntavilkun päälle, jota varoitus koskee, merkkivalo ei pala enää jatkuvasti, vaan vilkkuu voimakkaammalla valoteholla.

! HUOM

Valo syttyy puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto ohitetaan kummaltakin puolelta samanaikaisesti, syttyvät molemmat lamput.

! VAROITUS

Blind Spot Information ei toimi jyrkissä kaarteissa.

Blind Spot Information ei toimi autoa peruutettaessa.

! VAROITUS

Blind Spot Information on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.

Blind Spot Information ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilien käyttöä.

Blind Spot Information ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - kais-tan vaihtaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

! VAROITUS

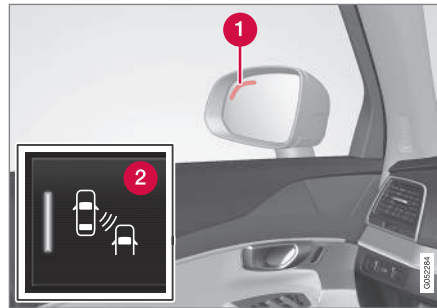
Järjestelmä täydentää, ei korvaa, turvallista ajotapaa ja taustapeilien käyttöä. Se ei voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta. Vastuu liikenneturvallisuudesta kais-tanvaihdossa on aina kuljettajalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Blind Spot Information -toiminnon* aktivointi/deaktivointi (s. 351)
- Blind Spot Information -toiminnon rajoitukset* (s. 352)
- Blind Spot Information*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 356)
- Cross Traffic Alert* (s. 352)

Blind Spot Information -toiminnon* aktivointi/deaktivointi

Toiminto Blind Spot Information (BLIS) voidaan aktivoida/deaktivoida.



Blind Spot Information-valon sijainti.

- 1** Merkkivalo
- 2** Toiminnon aktivointi/deaktivointi käytettävä BLIS-painike keskinäytön toimintonäytössä.
 - Painakaa painiketta **BLIS** toimintonäytössä.
 - > BLIS aktivoidaan/deaktivoidaan, painike näyttää vihreän/harmaan osoituksen.

Jos BLIS on aktivoitu käynnistettäessä moottori, toiminto vahvistetaan siten, että ulkopeilien merkkivalot vilkkuvat kerran.

Jos BLIS on deaktivoitu sammutettaessa moottori, se on edelleen suljettuna moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen ja merkkivalo sytty jälleen.

VAROITUS

Blind Spot Information on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.

Blind Spot Information ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilien käyttöä.

Blind Spot Information ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - kais-tan vaihtaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Blind Spot Information* (s. 350)
- Blind Spot Information -toiminnon rajoitukset* (s. 352)
- Blind Spot Information*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 356)

Blind Spot Information -toiminnon rajoitukset*

Toiminnon Blind Spot Information (BLIS) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Esimerkkejä rajoituksista:

- Lika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdolliseksi.
- BLIS deaktivoidaan, kun perävaunu yhdistetään auton sähköjärjestelmään.

Tunnistimet

BLIS-toimintojen tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuolelle. Myös toiminto Cross Traffic Alert (CTA) käyttää tunnistimia.



Pitäkää tämä pinta puhtaana - molemmilla puolilla.

Optimaalisen toiminnan kannalta on tärkeää, että tunnistimien edessä olevat pinnat pidetään puhtaina.

Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.

Tietyissä tapauksissa järjestelmä havaitsee, että toinen tai molemmat tunnistimet ovat tukossa, ja näyttää tällöin ilmoituksen **BLIS-anturi Taka-anturit tukossa, puhdistus tarpeen** kuljettajan näytössä - tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.

! TÄRKEÄÄ

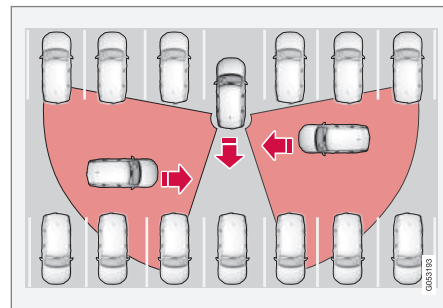
BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Blind Spot Information* (s. 350)
- Blind Spot Information -toiminnon* aktivointi/deaktivointi (s. 351)
- Blind Spot Information*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 356)
- Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset (s. 354)

Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert (CTA) on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan risteävästä liikenteestä, kun autoa peruutetaan. CTA on Blind Spot Information (BLIS) -toiminnon täydennys.



CTA:n periaate

CTA täydentää BLIS-toimintoa voimalla peruuttamisen aikana näyttää risteävän liikenteen sivulta, esim. kun auto peruutetaan pois pysäköinnistä.

CTA on suunniteltu ensisijaisesti havaitsemaan ajoneuvot - suotuisissa tapauksissa voidaan havaita myös pienemmät kohteet, kuten polkupyörät sekä jalankulkijat.

CTA on aktiivinen ainoastaan silloin, kun auto liikkuu taaksepäin tai kun vaihteiston peruutusasento on valittuna.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Jos CTA havaitsee, että sivulta lähestytään, se osoittaa sen seuraavasti:

- akustisena signaalina - ääni kuuluu vasemmasta tai oikeasta kaiuttimesta riippuen siitä, miltä puolelta kohde lähestyy.
- palavana kuvakkeena näyttöruudun PAS-grafiikassa.
- kuvakkeena pysäköintiapukameran päänäkymässä.

VAROITUS

CTA on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.

CTA ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilien käyttöä.

CTA ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - peruuttaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi (s. 353)
- Blind Spot Information*- ja Cross Traffic Alert*-toimintojen ilmoitukset (s. 356)
- Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset (s. 354)
- Blind Spot Information* (s. 350)

Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi

Toiminto Cross Traffic Alert (CTA) voidaan aktivoida/deaktivoida.



Toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkylässä.

- Painakaa painiketta **Cross Traffic Alert** toimintonäkymässä.
 - > • VIHREÄ painikeilmaisin – CTA on aktivoitu.
 - HARMAA painikeilmaisin – CTA on poistettu toiminnasta.

CTA on aktivoidussa tilassa moottorin jokaisen käynnistyksen jälkeen.

VAROITUS

CTA on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.

CTA ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilien käyttöä.

CTA ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - peruuttaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

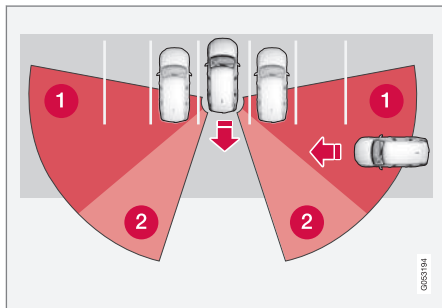
- Cross Traffic Alert* (s. 352)
- Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset (s. 354)
- Blind Spot Information*- ja Cross Traffic Alert*-toimintojen ilmoitukset (s. 356)

Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset

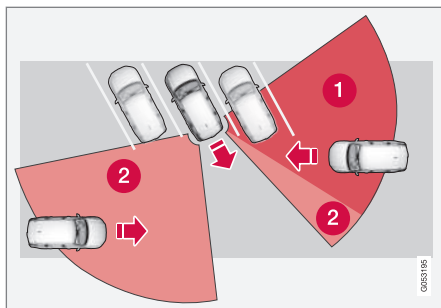
Toiminnon Cross Traffic Alert (CTA) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

CTA ei toimi optimaalisesti kaikissa tilanteissa, vaan sillä on tietty rajoitus - CTA-tunnistimet eivät voi "nähdä" muiden pysäköityjen ajoneuvojen tai peittävien esineiden läpi.

Tässä on muutamia esimerkkejä siitä, milloin CTA:n "näkökenttä" voi olla rajoittunut eikä lähes-tyviä ajoneuvoja sen vuoksi voida nähdä ennen kuin ne ovat hyvin lähellä:



Auto on syvällä pysäköintitaskussa.



Kulmassa olevassa pysäköintitaskussa voi CTA olla täysin "sokea" toiseen suuntaan.

- 1 Sokea CTA-sektori.
- 2 Sektori, jossa CTA voi havaita/"nähdä".

Kun oma auto peruuttaa hitaasti, kulma kuitenkin muuttuu suhteessa peittävään autoon/esineeseen, jolloin sokea sektori pienenee nopeasti.

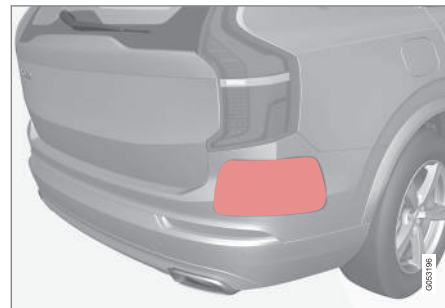
Esimerkkejä lisärajoituksista:

- Lika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi.
- CTA deaktivoidaan, kun perävaunu yhdistetään auton sähköjärjestelmään.

Tunnistimet

CTA-toimintojen tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuo-

lelle. Myös toiminto Blind Spot Information (BLIS) käyttää tunnistimia.



Pitäkää tämä pinta puhtaana - myös vasemmalla puolella.

Optimaalisen toiminnan kannalta on tärkeää, että tunnistimien edessä olevat pinnat pidetään puhtaina.

Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä, tarroja tai vastaavaa tunnistimien pinnalle.

! TÄRKEÄÄ

BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* (s. 352)
- Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi (s. 353)
- Blind Spot Information*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 356)
- Blind Spot Information -toiminnon rajoitukset* (s. 352)

Blind Spot Information*- ja Cross Traffic Alert*-toimintojen ilmoitukset

Joukko Blind Spot Information (BLIS)- ja Cross Traffic Alert (CTA) -toimintoja koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-anturi Huolto tarpeen	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
BLIS-järjestelmä pois Perävaunu kytketty	BLIS ja CTA on deaktivoitu, kun perävaunu on yhdistettynä auton sähköjärjestelmään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Blind Spot Information* (s. 350)
- Blind Spot Information -toiminnon* aktivointi/deaktivointi (s. 351)
- Blind Spot Information -toiminnon rajoitukset* (s. 352)
- Cross Traffic Alert* (s. 352)
- Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi (s. 353)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 105)

KÄYNNISTYS JA AJO

Jännitetilat

Auton sähköjärjestelmä voidaan asettaa eri tasoille/tiloihin ja saada siten eri toimintoja käyttöön.

Rajoitetun toimintomäärän käytön mahdollistamiseksi moottorin ollessa sammutettuna voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa 3 eri tasolle - **0**, **I** ja **II**. Käyttöopas selostaa perusteellisesti nämä tasot nimellä "jännitetilä".

Seuraava taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin jännitetilassa/kullakin tasolla:

Taso	Toiminnot
0	- Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään. - Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. - Ikkunannostimia voidaan käyttää. - Keskinäyttö käynnistyy ja sitä voidaan käyttää. - Audio on mahdollista käynnistää. Toiminnot ovat aikaohjattuja tässä jännitetilassa ja ne suljetaan automaattisesti hetken kuluttua.
I	- Panoraamakattoa, ikkunannostimia, 12 V:n liitäntää matkustamossa, navigointia, puhelinta, tuuletuspuhallinta ja tuulilasinyyhkiä voidaan käyttää. - Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. 12 V:n liitäntää kuormatilassa voidaan käyttää. - Audio käynnistyy automaattisesti, jos se oli käynnissä, kun autosta poistuttiin. Virrankulutus kuormittaa käynnistysakkaa tässä jännitetilassa.

Taso	Toiminnot
II	- Valonheittimet sytytetään. - Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. - Useat muut järjestelmät aktivoidaan. Istuintyynyjen ja takalasin sähkölämmitys voidaan kuitenkin aktivoida vasta moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä jännitetilä kuluttaa paljon virtaa käynnistysakusta ja sitä tulee sen vuoksi välttää!

Jännitetilän valitseminen



Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

- Jännitetilä 0** - Avatkaa auton lukitus ja säilyttäkää etäavainta auton sisällä.

i HUOM

Tason **I** tai **II** saavuttamiseksi **ilman** moottorin käynnistystä - **älkää** painako jarrupoljinta, kun nämä jännitetilat valitaan.

- **Jännitetilä I** - Kääntäkää käynnistyskytkin asentoon **START** ja vapauttakaa kytkin. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.
- **Jännitetilä II** - Kääntäkää käynnistyskytkin asentoon **START** ja pitäkää kytkin **START**-asennoissa n. 4 sekuntia. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.
- **Takaisin jännitetilään 0** - Jännitetilään **0** palaamiseksi tiloista **I** ja **II** - Kääntäkää käynnistyskytkin asentoon **STOP** ja vapauttakaa kytkin. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 359)
- Moottorin sammutus (s. 360)
- Kuljettajan näyttö (s. 89)

Moottorin käynnistäminen

Moottori käynnistetään etäavaimen ja tunnelikon-solissa olevan käynnistyskytkimen avulla.



Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

Etäavainta ei käytetä fyysisesti käynnistettäessä moottori, koska auto on varustettu avaimettoman käynnistykseen tuella (Passive Start).

Moottorin käynnistämiseksi:

1. Etäavaimen pitää olla autossa. Autoissa, joissa on Passive Start, avaimen pitää olla matkustamon etuosassa. Valinnaisen avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaamisen (Passive Entry*) yhteydessä riittää, että avain on auton sisällä jossain.
2. Tarkistakaa, että vaihteasento **P** tai **N** on valittu.

3. Painakaa jarrupoljin täysin alas¹.
4. Kääntäkää käynnistyskytkin asentoon **START** ja vapauttakaa säädin. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

Moottorin käynnistyksessä käynnistysmoottori toimii, kunnes moottori käynnistyy tai sen ylikuume-nemissuoja katkaisee.

Käynnistettäessä moottori normaaliolosuhteissa ensisijaistetaan auton sähköinen ajomoottori - bensiinimoottori pysyy sammutettuna. Tämä tarkoittaa, että kun käynnistyskytkin on käännetty asentoon **START**, sähkömoottori on "käynnistynyt" ja auto on valmis ajoon. Käynnistynyt moottori osoitetaan kuljettajan näytön merkkivalojen sammumisella ja sen esivalitun teeman syttymisellä.

On kuitenkin tilanteita, joissa sen sijaan käynnistyy bensiinimoottori, esim. liian matalassa lämpötilassa tai jos hybridiakkaa pitää ladata.



Varmistustukijan sijainti tunnelikonsolissa.

¹ Jos auto liikkuu, moottorin käynnistämiseen riittää käynnistyskytkimen kääntäminen asentoon **START**.

- ◀◀ Jos kuljettajan näytössä näytetään käynnistet-
täessä ilmoitus **Auton avainta ei löydy**, laittakaa
etäavain mukiinpitimen varmistuslukijaan. Yrittä-
kää tämän jälkeen käynnistää uudelleen.

❗ HUOM

Laittaessanne etäavaimen mukiinpitimeen
huolehtikaa siitä, että mukiinpitimessä ei ole
muuta auton avaimia, metalliesineitä tai elek-
tronisia laitteita (esim. matkapuhelimia, table-
tteja, kannettavia tietokoneita tai latureita). Jos
mukiinpitimessä on lähekkäin useita auton
avaimia, ne voivat häiritä toisiaan.

Jos kuljettajan näytössä näytetään käynnistet-
täessä viesti **Ajoneuvon käynnistys
Järjestelmän tarkastus, odota**, odottakaa, kun-
nes viesti poistuu, ja yrittäkää sitten käynnistää
uudelleen.

❗ TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei ole käynnistynyt 3 yrityksen
jälkeen - odottakaa 3 minuuttia ennen uuden
yrityksen aloittamista. Käynnistyskyky paranee,
jos käynnistysakku saa toipua.

❗ HUOM

Autoa ei voida käynnistää, jos hybridiakun
lataus on purkautunut.

⚠ VAROITUS

Älkää **koskaan** poistako etäavainta autosta
ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Ottakaa aina etäavain mukaan, kun poistutte
autosta ja katsokaa, että auton sähköjärjes-
telmä on jännitetilassa **0** - erityisesti, jos
autossa on lapsia.

❗ HUOM

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntino-
peus voi tietyissä moottorityypeissä olla huo-
mattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä
tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjes-
telmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan
mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää
pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jännitetilat (s. 358)
- Moottorin sammutus (s. 360)
- Etäavain (s. 230)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 248)
- Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä (s. 91)
- Hybridiakun lataus (s. 402)

Moottorin sammutus

Moottori sammutetaan tunnelikonsolissa olevan
käynnistyskytkimen avulla.



Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

Moottorin sammutus:

- Kääntäkää käynnistyskytkin asentoon **STOP**
ja vapauttakaa kytkin - moottori sammuu.
Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

Jos vaihteenvalitsin ei ole asennossa **P** tai jos
auto rullaa:

- Pitäkää säädintä **STOP**-asennossa, kunnes
moottori pysähtyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 359)

Ohjauslukko

Ohjauslukko vaikeuttaa auton ohjaamista, jos esim. se otetaan luvottomasti käyttöön. Mekaaninen ääni voidaan havaita, kun ohjauslukko lukkiutuu tai avautuu.

Ohjauslukon aktivointi

Ohjauslukko aktivoituu, kun auto lukitaan ulkopuolelta ja moottori on sammutettu. Jos auto jätetään lukitsematta, ohjauslukko lukittuu hetken kuluttua automaattisesti.

Ohjauslukon deaktivointi

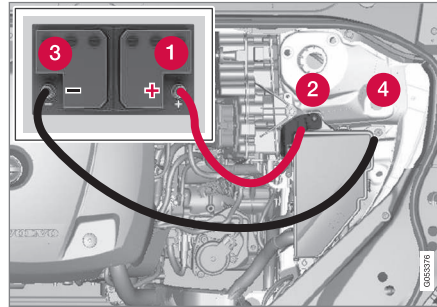
Ohjauslukko deaktivoituu, kun auton lukitus avataan ulkopuolelta. Jos autoa ei ole lukittu, riittää, että etäavain on sisällä matkustamossa ja moottori käynnistetään kääntämällä käynnistyskytkin asentoon **START** ohjauslukon avaamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 359)
- Moottorin sammutus (s. 360)
- Ohjauspyörä (s. 131)

Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna

Jos käynnistysakku on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.



Latauskohta käynnistysapua varten omasta autosta.

! TÄRKEÄÄ

Auton latauskohta on tarkoitettu vain oman auton käynnistysapua varten. Latauskohta ei ole tarkoitettu toisen auton käynnistysapua varten. Jos latauskohtaa käytetään toisen auton käynnistämiseen, se voi aiheuttaa varokkeen palamisen, mikä tarkoittaa, että latauskohta lakkaa toimimasta.

Varokkeen rikkoutuessa kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Akku vika Akun sulake Huolto tarpeen**. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Käytettäessä käynnistysapua suositellaan seuraavia vaiheita oikosulun tai muiden vaurioiden välttämiseksi:

1. Asettakaa auton sähköjärjestelmä jännitetilaaan **O**.
2. Tarkastakaa, että apuakun jännite on 12 V.
3. Jos apuakku on asennettuna toiseen autoon - sammuttakaa auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.
4. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun plusnapaan (1).

! TÄRKEÄÄ

Kytkekää käynnistyskaapeli varovasti välttääksenne oikosulut muiden moottorin tilan komponenttien kanssa.

5. Avatkaa positiivisen apukäynnistyskohdan peitekansi (2).
6. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan (2).
7. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun miinusnapaan (3).
8. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin auton negatiiviseen apukäynnistyskohtaan (4).

9. Tarkastakaa, että käynnistyskaapeli puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.
10. Käynnistäkää "apuauton" moottori ja antakaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, n. 1500 r/min.
11. Käynnistäkää oman auton moottori. Jos käynnistysyritys epäonnistuu, pidetäkää latausaika 10 minuuttia ja yritetään käynnistystä sitten uudelleen.

i HUOM

Käynnistettäessä moottori normaaliolosuhteissa ensisijaisesti auton sähköinen ajomoottori - bensiinimoottori pysyy sammutettuna. Tämä tarkoittaa, että kun käynnistyskytkin on käännetty asentoon **START**, sähkömoottori on "käynnistynyt" ja auto on valmis ajoon. Käynnistetyistä moottorista ilmoitetaan kuljettajan näytön merkkivalojen sammumisella ja sen esivalitus teeman syytymisellä.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskeko liitännöihin käynnistysyrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.

12. Irrottakaa käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä - ensin musta ja sitten punainen.

Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan/apukäynnistysakun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin kytkettyyn puristimeen.

! VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

i HUOM

Autoa ei voida käynnistää, jos hybridiakun lataus on purkautunut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 516)
- Jännitetilat (s. 358)

- Moottorin käynnistäminen (s. 359)
- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 501)
- Hybridiakun lataus (s. 402)

Vaihteisto

Vaihteisto on osa auton vetojärjestelmää (voimansiirtoa) moottorin ja vetävien pyörien välillä. Vaihteiston toimintona on muuttaa välityssuhdetta riippuen nopeudesta ja voimantarpeesta.

Autossa on kahdeksanvaihteinen automaattivaihteisto ja sähkömoottori takavetoa varten. Ohjauspyörävalitsimilla* vaihdetta voidaan vaihtaa käsin. Kuljettajan näytössä näytetään, mitä vaihdeasentoa kulloinkin käytetään.



TÄRKEÄÄ

Vaihteiston toimintalämpötilaa valvotaan tarkoituksena estää minkään vetojärjestelmän osan vaurioituminen. Ylikuumentumisvaaran esiintyessä sytty varoitussymboli kuljettajan näytössä ja esitetään teksti-ilmoitus - noudattakaa annettua suositusta.

Symbolit kuljettajan näytössä

Jos vaihteistoon tulee vika, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus.

Symboli	Sisältö
	Vaihteiston tieto- tai vikailmoitus. Noudattakaa annettua suositusta.
	Lämmin tai ylikuumentunut vaihteisto. Noudattakaa annettua suositusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 364)
- Vaihtamisosoitin (s. 366)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* (s. 367)

Automaattivaihteiston vaihteasennot

Automaattivaihteisto vähentää kuljettajan rasitusta. Tämä voi sen sijaan keskittää tarkkaavaisuutensa liikenteeseen ja tiehen.

Autossa on kahdeksanvaihteinen automaattivaihteisto, jossa järjestelmä valitsee vaihteen siten, että ajosta tulee optimaalista.

Vaihteasento kuljettajan näytössä



Kuljettajan näyttö osoittaa vaihteenvalitsimen asennon:

P, R, N, D tai **B**.

Käsinvaihdossa näytetään myös käytössä oleva vaihde (1 - 8).

Vaihtaminen

Vaihteenvalitsin on Shift-by-wire -tyyppinen, jossa vaihtamiset tehdään elektronisesti mekaanisen

asemesta. Tämä tarkoittaa helpompia vaihtoja ja erottuvampia vaihteasentoja.

Vaihtakaa vaihteasentoa painamalla palautuvaa vaihteenvalitsinta eteen- tai taaksepäin.



Vaihteasennot

Pysäköintiasento P



Pysäköintiasento aktivoidaan **P**-painikkeella, joka on sijoitettu vaihteenvalitsimen viereen.

Valitkaa asento **P**, kun on pysäköity tai kun moottori käynnistetään. Auton on oltava paikallaan, kun pysäköintiasento valitaan.

Toisen vaihteasennon valitsemiseksi pysäköintiasennon ollessa valittuna pitää jarrupolkimen olla painettuna ja jännitetilan olla tai **II**.

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu. Kytkeää ensin seisontajarru, jos auto on pysäköitynä.

VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Aputoiminnot:

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti **P**-tilaan:

- jos auto sammutetaan tilassa **D** tai **R**.
- jos kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa kuljettajan oven moottorin ollessa käynnissä ja vaihteenvalitsimen muussa asennossa kuin **P**.

Peruutusasento - R

Valitkaa asento **R** peruuttaaksenne. Auton on oltava paikallaan, kun peruutusasento valitaan.

Vapaa-asento - N

Mikään vaihde ei ole kytkettyä ja moottori voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto seisoo paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa **N**-asennossa.

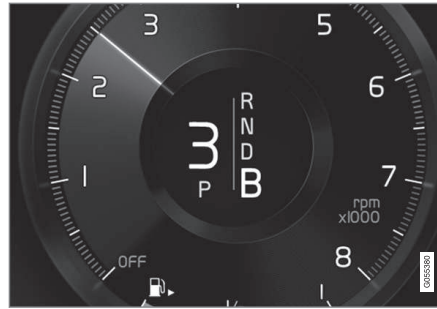
Jotta voidaan vaihtaa vapaa-asennosta toiseen vaihteeseen, pitää jarrupolkimen olla painetuna ja jännitetilan olla **II**.

Ajoasento - D

D on normaali ajoasento. Vaihtaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpainaluksen ja nopeuden mukaan. Auton on oltava paikallaan vaihdettaessa asennosta **R** asentoon **D**.

Jarrutustila - B

B voidaan valita milloin tahansa ajon aikana. **B**-tilassa autoa jarrutetaan moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan, samalla kun hybridiakkaa ladataan. Tämä antaa enemmän mahdollisuuksia myös silloin, kun kuljettaja ei käytä jarrupoljinta.



B-asento kuljettajan näytössä.

B-tilasta voidaan vaihtaa käsin pienemmälle vaihteelle. Kuljettajan näytössä näytetään, mikä vaihde (1–8) on käytössä.

- Painakaa vaihteenvalitsinta kerran taaksepäin vaihtaaksenne seuraavaksi pienemmälle vaihteelle.
- Painakaa vaihteenvalitsinta kerran taaksepäin vaihtaaksenne vielä pienemmälle vaihteelle.

Jotta suuremmalle vaihteelle voidaan vaihtaa käsin, autossa on oltava ohjauspyörän vaihteenvalitsimet*.

- Painakaa vaihteenvalitsinta eteenpäin palatakseen **D**-asentoon.

Nykyästen ja moottorin sammumisen välttämiseksi vaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos nopeuden laskee alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Kickdown

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon oh), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kickdown.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Kickdown-toimintoa käytetään, kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä, esim. ohitettaessa.

Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten välttämiseksi on vaihteiston ohjausohjelma varustettu alasvaihtamissuojalla.

Vaihteisto ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown-toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierrosluvuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihde pysyy kytkettynä.

Kickdown-tilanteessa auto voi vaihtaa alaspäin yhden tai useamman portaan kerrallaan riippuen moottorin kierrosluvusta. Auto vaihtaa ylöspäin moottorivaurioiden estämiseksi, kun moottori saavuttaa enimmäiskierroslukunsa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteisto (s. 363)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* (s. 367)



- Vaihtamisosoitin (s. 366)
- Vaihteenvaihtamisohjelma (s. 367)
- Jännitetilat (s. 358)

Vaihtamisosoitin

Kuljettajan näytön vaihtamisosoitin näyttää ko. vaihteen käsinvaihdossa ja sen, milloin on hyvä kytkeä seuraava vaihde parhaan mahdollisen polttoainetalouden kannalta.

Ympäristösovitetun ajamisen kannalta manuaalissa vaihtamisessa on tärkeää ajaa oikealla vaihteella ja vaihtaa ajoissa. Vaihtamisosoitin näyttää kulloisenkin vaihteen kuljettajan näytössä ja ilmoittaa ylöspäin osoittavalla nuolella, milloin kannattaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle. Vaihtamisosoitin näytetään vaihteasennossa **B** tai vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla* vaihteasennossa **D**.



Vaihtamisosoitin kuljettajan näytössä².

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteisto (s. 363)
- Automaattivaihteiston vaihteasennot (s. 364)

² Kuva on kaaviomainen - ulkonäkö voi vaihdella automallista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

Vaihteenvalitsinsalpa

Vaihteenvalitsinsalpa estää tahattoman vaihtamisen eri vaihdeasentojen välillä automaattivaihteistossa.

Automaattinen vaihteenvalitsinsalpa

Automaattisessa vaihteenvalitsinsalvassa on erityisiä varmuusjärjestelmiä.

Pysäköintiasennosta - P

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois **P**-asennosta, jarrupolkimen pitää olla painettuna ja jännitetilalla II.

Vapaa-asennosta - N

Jos vaihteenvalitsin on **N**-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvalitsin on salvattu.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää **N**-asennosta toiseen vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja jännitetilalla II.

Ilmoitukset kuljettajan näytössä

Jos vaihteenvalitsin on lukittu, kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus, esim. **Vaihdevipu**
Paina jarrupoljinta vaihdevivun
aktivoimiseksi.

Vaihteenvalitsinta ei lukita mekaanisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 364)
- Jännitetilat (s. 358)

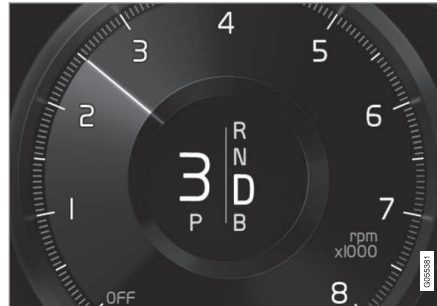
Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla*

Ohjauspyörän vaihtamisvivut täydentävät vaihteenvalitsinta ja niillä voidaan vaihtaa vaihdetta käsin irrottamatta otetta ohjauspyörästä.

Ohjauspyörän vaihtamisvipujen aktivointi

Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa ohjauspyörävalitsimilla, ne on ensin aktivoitava:

- Vetäkää toista valitsimista ohjauspyörää kohti.
> Kuljettajan näytön numero näyttää valittuna olevan vaihteen.



Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla.

Vaihtaminen

Vaihtaminen yhdellä portaalla:

- Vetäkää toista ohjauspyörävalitsinta taaksepäin ohjauspyörää kohti ja vapauttaa se.



- 1 "-": Valitsee seuraavaksi pienimmän vaihteen.
- 2 "+": Valitsee seuraavaksi suurimman vaihteen.

Vaihto tapahtuu aina vedettäessä ohjauspyörävalitsimesta, mikäli moottorin kierrosluku pysyy sallitulla alueella.

Jokaisen vaihdon jälkeen kuljettajan näytössä oleva numero vaihtuu näyttämään kulloistakin vaihdetta.

Toiminnon sulkeminen

Manuaalinen sulkeminen

- Sulkeaa ohjauspyörän vaihtamisvivut vetämällä molempia vipuja ohjauspyörää kohti, kunnes valittuna olevan vaihteen numero kuljettajan näytössä sammuu.

◀◀ Automaattinen sulkeminen

Vaiheasennossa **D** ohjauspyörävalitsimet suljetaan hetken päästä, jos niitä ei käytetä. Merkinä tästä valittuna olevan vaihteen numero sammuu.

Vaiheasennossa **B** automaattista sulkemista ei tapahdu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

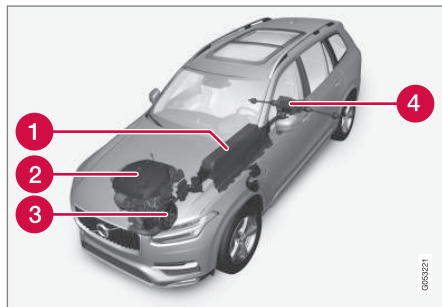
- Automaattivaihteiston vaiheasennot (s. 364)
- Vaihtamisosoitin (s. 366)

Käyttöjärjestelmät

XC90 Twin Engine on ns. rinnakkaishybridi, mikä tarkoittaa sitä, että siinä on kaksi erillistä käyttöjärjestelmää: sähkömoottori ja polttomoottori. Kuljettajan etukätein valitsemasta ajotilasta ja käytettävissä olevasta sähköenergiasta riippuen voidaan molempia käyttöjärjestelmiä käyttää joko yksittäin tai rinnakkain.

Kaksi käyttöjärjestelmää

Kehittynyt ohjausjärjestelmä koordinoi molempien käyttöjärjestelmien ominaisuuksia mahdollisimman hyvän ajotalouden saamiseksi.



- 1 Hybridiakku
- 2 Polttomoottori

- 3 Suurjännitegeneraattori³

- 4 Sähkömoottori

Sekä polttomoottori että sähkömoottori voivat tuottaa vetovoimaa suoraan pyöriin. Polttomoottori voi lisäksi ladata sähkömoottorin hybridiakkua erityisellä suurjännitegeneraattorilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat (s. 369)
- Yleistä toiminnosta XC90 Twin Engine (s. 52)

³ Yhdistetty suurjännitegeneraattori ja käynnistysmoottori - CISG (Crank Integrated Starter Generator).

Ajotilat

Ajotilan valinta vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin ajokokemuksen parantamiseksi ja ajamisen helpottamiseksi erityisissä tilanteissa.

Ajotilojen avulla voidaan nopeasti saada pääsy auton moniin toimintoihin ja asetuksiin eri ajotarpeiden mukaan. Seuraavia järjestelmiä sovitetaan mahdollisimman hyvien ajo-ominaisuuksien saamiseksi ko. ajotilassa:

- Ohjaus
- Moottori/vaihteisto/neliveto
- Jarrut
- Ilmajousitus ja iskunvaimennus
- Kuljettajan näyttö
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset

Valitkaa ajotila, joka sopii parhaiten senhetkisiin ajo-olosuhteisiin. Huomatkaa, ettei kaikkia ajotiloja voida valita kaikissa tilanteissa.

Ajotilan valitseminen



1. Painakaa ajotilasäädintä **DRIVE MODE**.
> Keskinäytössä avautuu ponnahdusvalikko.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös- tai alaspäin, kunnes haluamanne ajotila on merkitty.
3. Painakaa ajotilasäädintä tai suoraan kosketusnäytössä valinnan vahvistamiseksi.
> Valittu ajotila esitetään kuljettajan näytössä.

Kun jokin ajotila ei ole valittavissa, näytetään ilmoitus, esimerkiksi:

- **Valinta ei ole mahdollista vaihteen käsivalinnan vuoksi**
- **Valinta ei ole mahdollista, koska akun virta on vähissä**
- **Valinta ei ole mahdollista, koska lämpötila on alhainen**

- **Valinta ei ole mahdollista rajoitusten vuoksi**
- **Valinta ei ole mahdollista, nopeus on liian suuri.**

Valittavat ajotilat

VAROITUS

Huomatkaa, ettei autosta lähde moottorin ääntä, kun sitä ajetaan pelkällä sähkömoottorilla, ja se voi tämän vuoksi olla lasten, jalan-kulkijoiden, pyöräilijöiden ja eläinten vaikeasti havaittavissa. Tämä koskee erityisesti pieniä nopeuksia, esim. pysäköintipaikoilla.

VAROITUS

Älkää jättäkö autoa tuulettamattomaan tilaan ajotilan ollessa aktivoituna ja polttomoottorin sammutettuna - automaattinen moottorin käynnistys voi tapahtua hybridiakun energiataason ollessa matala ja pakokaasut voivat tällöin vakavasti vahingoittaa ihmisiä ja eläimiä.

« HYBRID

Tämä on auton normaali-tila.

Auto on käynnistyessään **Hybrid**-tilassa. Ohjausjärjestelmä käyttää sekä sähkö- että polttomoottoria – erikseen tai rinnan – ja laskee optimaalisen käyttöasteen suorituskyvyn, polttoaineenkulutuksen ja mukavuuden kannalta katsottuna. Suuremmilla nopeuksilla maavara säädetään automaattisesti pienemmäksi ilmanvastuksen vähentämiseksi.

Se, voidaanko **Hybrid** -ajotilassa ajaa pelkällä sähkömoottorilla, riippuu hybridiakun energiatastavasta ja esim. matkustamon lämmitys-/jäähdytystarpeesta.

Suuren tehon ollessa käytettävissä on mahdollista ajaa pelkällä sähköllä. Kaasupoljinta painettaessa vain sähkömoottori aktivoituu, kunnes tietty asento saavutetaan. Kun tämä asento ohitetaan, polttomoottori käynnistyy.



Kuljettajan näyttö ajettaessa eteenpäin sekä sähkö- että polttomoottorikäytöllä.

Kuljettajan näytön osoitin näyttää, paljonko auto käyttää energiaa ajettaessa, ja pieni osoitin salaman ja pisan välillä näyttää, paljonko energiaa on jäljellä. Lukekaa lisää hybriditiedoista kuljettajan näytössä kappaleesta "Hybridiin liittyvää tietoa kuljettajan näytössä".

Polttomoottori käynnistyy, kun akun energiatastaso ei riitä kuljettajan kaasupolkimella pyytämän moottorin tehon tuottamiseen.

Kuljettajan näytössä näytetään myös energian palauttaminen akkuun (regenerointi) kevyen jarrutuksen aikana. Lisätietoa regeneroinnista on kappaleessa "Käyttöjarru".

Matalalla energiatastavalla (hybridiakku melkein tyhjä) pitää myös akun energiatastasoa samanaikaisesti ylläpitää, mikä johtaa polttomoottorin käynnistymiseen useammin. Ladattaa hybridiakku

230 VAC:n pistorasiasta latausjohtimella, tai vaihtakaa ajotilaan **Save**, palauttaaksenne kyvyn ajaa pelkällä sähköllä.

PURE

Ajakaa autolla sähkömoottoria käyttäen mahdollisimman vähällä energiankulutuksella ja mahdollisimman pienillä hiilidioksidipäästöillä.

Ajotila maksimoi ajamisen hybridiakulla. Tämä tarkoittaa esimerkiksi, että maavara on pienempi ilmanvastuksen vähentämiseksi ja tiettyjen ilmastointiasetusten tehoa on rajoitettu.

Pure-tila on käytettävissä, kun hybridiakun energiatastaso on riittävän korkea. Jos akun energiatastaso tulee liian matalaksi, polttomoottori käynnistyy. Polttomoottori käynnistyy myös

- jos nopeus ylittää 125 km/h (78 mph)
- jos kuljettaja pyytää enemmän käyttövoimaa kuin sähkökäyttö pystyy antamaan
- järjestelmän/komponenttien rajoitusten takia, esim. alhainen ulkolämpötila.

Jos rajoitetut ilmastointiasetukset koetaan negatiivisina, painakaa tarvittaessa **AUTO**- tai huurteenpoistopainiketta.

SAVE

Säästää energiaa myöhempään tilanteeseen, kun sähkökäyttö on tarkoituksenmukaisempaa, esim. kaupunkiajoon.

Ajo sähkömoottorilla säästää enemmän polttoainetta pienissä nopeuksissa kuin suuremmissa. Valitkaa sen vuoksi tämä ajotila ensisijaisesti, kun hybridiakun energiataso on korkea ja suunniteltu ajo alkaa pitkäköllä matkalla suurilla nopeuksilla (esim. moottoritiellä) ja päättyy hitaiden nopeuksien osuudella, kun sähkökäyttö on toivottavaa.

Jos hybridiakun energiataso on matala valittaessa tämä ajotila, polttomoottori käynnistyy akun lataamiseksi enintään 33 %:iin. Jos hybridiakun energiataso ylittää jo 33 %, tätä energiatasoa ylläpidetään siten, että ohjausjärjestelmä sammuttaa/käynnistää polttomoottorin samalla tavalla kuin **Hybrid**-tilassa.

Ajotila lisää polttoaineenkulutusta, kun polttomoottori käynnistyy ja sammuu voidakseen säästää tarpeeksi energiaa myöhempää sähkökäyttöä varten.

OFF ROAD

Maksimoikaa auton etenemiskyky ajettaessa hankalassa maastossa ja huonoilla teillä.

Ajotila antaa suuren maavaran, ohjaus on kevyt, neliveto ja pienen nopeuden toiminto alamäkivustumella (Hill Descent Control) on aktivoitu.

Ajotila voidaan aktivoida vain pienissä nopeuksissa ja nopeusmittari näyttää nopeudenrajoituksen alueen. Jos tämä nopeus ylitetään, **Off Road**-tila kytkeytyy pois päältä ja ajotila **AWD** aktivoituu.

Kuljettajan näyttöä on täydennetty kompassilla ja korkeusmittarilla.

Jotta kaikkia neljää pyörää voidaan käyttää, ovat poltto- ja sähkömoottori jatkuvasti käynnissä, mikä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymisen.

! HUOM

Ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

! HUOM

Jos auto sammutetaan **OFF ROAD**-ajotilassa ja sen maavara on siksi suuri, auto lasketaan alas seuraavan käynnistytksen yhteydessä.

! TÄRKEÄÄ

Ajotilaa **OFF ROAD** ei saa käyttää ajettaessa perävaunua vetäen ilman perävaunuliitintä. Muutoin on olemassa ilmapalkeiden vaurioitumisen vaara.

AWD

Parantaa auton pittoa ja etenemiskykyä nelivetillä.

Ajotila on tarkoitettu hitaille nopeuksille liukkaalla alustalla, mutta sillä on myös vakauttava vaikutus suuremmilla nopeuksilla.

Jotta kaikkia neljää pyörää voidaan käyttää, ovat poltto- ja sähkömoottori jatkuvasti käynnissä, mikä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymisen.

POWER

Power tila aiheuttaa sen, että auto koetaan urheilullisemmaksi aktiivisemmassa ajossa.

Ajotila maksimoi poltto- ja sähkömoottorien yhdistetyn tehon käyttämällä sekä etu- että takavetoa. Auto käyttäytyy urheilullisemmin ja vastaa nopeammin painettaessa kaasua. Ajaminen pienemmällä vaihteella, ja ylöspäin vaihtamisen viivyttäminen, ensisijaisesti. Ohjausvaste on nopeampi, vaimennus on kovempi ja pienempi maavara saa korin seuraamaan ajorataa kallistellun vähentämiseksi kaarteissa.

Poltto- ja sähkömoottori ovat jatkuvasti käynnissä, mistä aiheutuu kasvanut polttoaineenkulutus.

◀◀ INDIVIDUAL

Sovittakaa ajotila omien toivomusten mukaisesti.

Valitkaa jokin ajotila aloitusta varten ja säätäkää sitten asetukset haluttujen ajo-ominaisuuksien mukaan.

Yksilöllinen ajotila on käytettävissä vain, jos se on ensin aktivoitu keskinäytössä.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa **My Car → Yksilöllinen ajotila** ja merkitkää **Yksilöllinen ajotila**.
3. Valitkaa jokin ajotila aloitusta varten: **Pure**, **Hybrid** tai **Power**.

Mahdolliset säädöt koskevat seuraavien asetuksia

- Kuljettajan näyttö
- Ohjausvoima
- Voimansiirron ominaisuudet
- Jarrun ominaisuudet
- Jousituksen säätö.

Polttomoottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Edistynyt ohjausjärjestelmä päättää, kuinka paljon autoa ajetaan polttomoottorilla, sähkömoottorilla tai molemmilla yhtä aikaa.

Ensisijaisesti tarkoituksena on käyttää eri moottoreita ja hybridiakussa olevaa energiaa mahdollis-

simman tehokkaasti huomioiden eri ajotilojen ominaisuudet ja se, paljonko kuljettaja pyytää tehoa kaasupolkimella.

Joissakin tapauksissa järjestelmän ajoittaisten rajoitusten tai päästöjen rajoitusta koskevien lain säädännöllisten vaatimusten takia polttomoottoria voidaan käyttää enemmän.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 264)
- Tasonsäätö* (s. 372)
- Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä (s. 91)
- Käyttöjarru (s. 374)
- Neliveto (s. 374)
- Alamäkiavustin (s. 383)

Tasonsäätö*

Auton tasonsäätö säätää auton jousitus- ja vaimennusominaisuuksia automaattisesti mahdollisimman hyvän mukavuuden ja toiminnan saamiseksi ajon aikana. Tasoa voidaan säätää myös manuaalisesti kuormaamisen ja autoon nousemisen ja siitä poistumisen helpottamiseksi.

Ilmajousitus ja iskunvaimennus

Järjestelmä on sovitettu valitun ajotilan ja auton käyttämän nopeuden mukaan. Ilmajousituksella säädetään auton maavaraa pienemmäksi suurilla nopeuksilla, mikä vähentää ilmanvastusta ja lisää vakautta. Vaimennus on normaalisti asetettu mahdollisimman hyvän mukavuuden perusteella ja sitä säädetään jatkuvasti tienpinnan, auton kiihtyvyyden, jarrutuksen ja kaartamisen perusteella.

Kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus tasonsäädön ollessa meneillään.

Tasoa ei voi säätää, kun jokin sivuovista tai konepelti on auki.

Tasonsäädön asetukset

Autoonnousuavustin

Auto voidaan laskea alas siihen nousemisen ja poistumisen helpottamiseksi.

Aktivoikaa autoonnousuavustin keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa **My Car → Jousitus**.
3. Valitkaa **Helppo pääsy/poistuminen - säätö**.
 - > Kun auto on pysäköitynä moottorin ollessa sammutettuna, auto laskeutuu alaspäin (tasonsäätö pysähtyy, jos jokin ovista avataan). Kun auto käynnistyy ja alkaa liikkua, auto nousee valitun ajotilan korkeuteen.

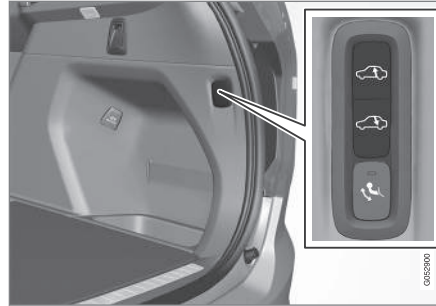
Jousituksen säädön ja tasonsäädön poistaminen toiminnasta

Tietyissä tapauksissa pitää toiminto sulkea, esim. ennen kuin auto nostetaan ylös nosturilla. Muutoin nosturilla nostettaessa syntävä tasoero voi aiheuttaa ongelmia ilmajousitukselle.

Sulkekaa toiminto keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa **My Car → Jousitus**.
3. Valitkaa **Jousituksen ja tasonsäädön deaktivointi**.

Kuormausasento



Käyttäkää kuormatilassa olevia painikkeita takaoisan korkeuden säätämiseen ja helpottamaan kuorman lastausta ja purkua tai kun perävaunu kytketään kiinni/pois. Ks. osaa "Kuormaus".

Pysäköinti

Katsokaa pysäköitäessä, että auton päällä ja alla on riittävästi tilaa, koska auton maavara voi vaihdella riippuen esim. ulkolämpötilasta, auton kuormauksesta, kuormaustilan käytöstä tai mikä ajotila valitaan käynnistykseen jälkeen.

Tasoa voidaan myös säätää jonkin aikaa auton pysäköimisen jälkeen. Näin kompensoidaan mahdolliset korkeusmuutokset, joita voi tapahtua joutuessaan lämpötilamuutoksista ilmajousissa, kun auto jäähtyy.

Kuljetuksen yhteydessä

Kuljetettaessa autoa lautalla, junalla tai kuorma-autolla auton saa sitoa vain renkaiden ympäriltä, ei alustan muista osista. Ilmajousitukseen voi syntyä muutoksia kuljetuksen aikana, mikä voi vaikuttaa sidontaan negatiivisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat (s. 369)
- Kuormaus (s. 218)

Neliveto

Neliveto, AWD (All Wheel Drive), tarkoittaa, että auto vetää samanaikaisesti kaikilla neljällä pyörällä, mikä parantaa pitoa.

Parhaan mahdollisen pidon saavuttamiseksi ja pyörien luistamisen välttämiseksi vetovoima jaetaan automaattisesti parhaiten pitäviin pyöriin. Nelivedolla on myös vakauttava vaikutus suuremmilla nopeuksilla. Normaalissa ajossa jaetaan suurempi osa voimasta etupyörille.

Nelivedon ominaisuudet vaihtelevat valitun ajotilan mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat (s. 369)
- Ajaminen hitaalla nopeudella (s. 382)

Jarrutoiminnot

Auton jarruja käytetään nopeuden alentamiseen tai estämään auton lähteminen rullaamaan.

Käyttö- ja seisontajarrun ohella auto on varustettu useilla automaattisilla jarruaputoiminnoilla. Nämä voivat helpottaa kuljettajaa esim. siten, että jalkaa tarvitse pitää jarrupolkimella seistäessä liikennevaloissa, lähdetäessä liikkeelle ylämäkeen tai ajettaessa alamäkeen.

Auton varustuksesta riippuen voi esiintyä seuraavia jarruaputoimintoja:

- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan
- Mäkilähtöavustin (Hill Start Assist)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen
- Alamäkiavustin (Hill Descent Control)*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 374)
- Seisontajarru (s. 378)
- Alamäkiavustin (s. 383)
- Mäkilähtöavustin (s. 381)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 381)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen (s. 377)

Käyttöjarru

Käyttöjarrua käytetään auton nopeuden alentamiseen ajon aikana.

Käyttöjarrujärjestelmä

Autossa on kaksi jarrupiiriä. Jos yksi jarrupiiri vaurioituu, jarrupoljin painuu syvemmälle. Tarvitaan suurempi poljinpaine normaalin jarruvaikutuksen saamiseksi.

VAROITUS

Jos auton virta on katkaistu ja sähkö- ja polttomoottori sammutettu, autoa ei voida jarruttaa.

Hyvin mäkisillä tieosuuksilla tai ajettaessa raskeasti kuormattuna voidaan jarrujen rasitusta vähentää moottorijarrutuksella vaihdeasennossa B. Käyttäkää ajotilaa **Off Road** voimistaaksenne moottorijarrutusta jyrkissä alamäissä alhaisilla ajonopeuksilla.

Lukkiutumattomat jarrut

Autossa on lukkiutumattomat jarrut, Anti-lock Braking System (ABS), jotka estävät pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa ja mahdollistavat ohjattavuuden säilymisen. Tässä yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun moottori on käynnistetty, tehdään lyhyt automaattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Lisäksi järjestelmän automaattinen testaus voidaan tehdä alhaisella

ajonopeudella. Testauksen huomaa jarrupolkimen sykkimisestä.

Hybridiakku saa latausvirtaa kevyestä jarrutuksesta

Jarrutettaessa kevyesti käytetään sähkömoottorin moottorijarrutusta. Auton liike-energia muutetaan tällöin sähköenergiaksi, jota käytetään hybridiakun lataamiseen. Akun lataamisesta moottorijarrutuksella ilmoitetaan kuljettajan näytössä, ks. kappale "Hybridiiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä".

Tämä toiminto on aktiivinen nopeusalueella 150–5 km/h (93–3 mph). Voimakkaamassa jarrutuksessa ja nopeusalueen ulkopuolella hydraulinen jarrujärjestelmä täydentää jarrutusta.



Kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus latauksesta moottorijarrutuksen aikana.

Jarruttaminen märillä teillä

Ajettaessa pitkätkö aika voimakkaassa sateessa jarruttamatta voi jarruvaikutus ensimmäisen jarrutuksen yhteydessä viivästyä hieman. Tämä voi olla tilanne myös auton pesun jälkeen. Tällöin on välttämätöntä painaa jarru voimakkaammin. Pitäkää sen vuoksi suurempi etäisyys edellä olevaan liikenteeseen.

Jarruttakaa autoa kunnolla ajettuanne märillä teillä ja auton pesun jälkeen. Tällöin jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin ja suojataan korroosiolta. Ottakaa jarruttaessanne huomioon vallitseva liikennetilanne.

Jarruttaminen suolatuilla teillä

Ajettaessa suolatuilla teillä voi jarrulevyille ja jarrupaloille muodostua suolakerros. Tämä voi pidentää jarrutusmatkaa. Pitäkää sen vuoksi tavallista suurempi turvaväli edellä olevaan ajoneuvoon. Huolehdiakaa myös:

- Jarruttamisesta silloin tällöin mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi. Katsokaa, etteivät muut tienkäyttäjät joudu vaaraan jarrutettaessa.
- Painakaa jarrupoljinta varovasti, kun ajo on päättynyt ja ennen kuin seuraava matka alkaa.

Huolto

Auton pitämiseksi korkeatasoisena liikenneturvallisuu- den, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suh-

teen tulee noudattaa Volvon huoltovälejä, jotka on eritelty Huolto- ja takuukirjassa.

Uudet ja vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt antavat optimaalisen jarruvaikutuksen vasta muutamien satojen kilometrien ajon aiheuttaman "kulumisen" jälkeen. Kompensoikaa pienentynyt jarruvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Volvo suosittelee, että asennetaan vain Volvoonne hyväksytyt jarrupalat.

! TÄRKEÄÄ

Jarrujärjestelmän komponenttien kuluneisuus on tarkistettava säännöllisesti.

Kääntykää korjaamon puoleen saadaksenne tietoa menettelytavasta tai teettäkää tarkastus korjaamolla – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Tarkastakaa jarrunestemäärää. Jos määrä on pieni, lisääkää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
	Poljintunnistimen vika.



Symboli	Sisältö
	Kiinteä valo 2 sekuntia moottorin käynnistyksen yhteydessä: Auto-maattinen toiminnan tarkastus. Kiinteä valo kauemmin kuin 2 sekuntia: Vika ABS-järjestelmässä. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.
	Jos ilmoitus Jarrupoljin Ominaisuudet muuttuneet Vaatii huollon näytetään, Brake-by-Wire -järjestelmä ei toimi. Jarrupoljin ottaa kiinni alempana ja jarrutukseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa.

VAROITUS

Jos sekä jarruvian että ABS-vian varoitusvalot palavat samanaikaisesti, jarrujärjestelmään on voinut syntyä vika.

- Jos tällöin jarrunestesäiliön nestetaso on normaali, ajakaa varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.
- Jos jarrunesteen pinta on jarrunestesäiliön **MIN**-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä. Jarrunesteen vähenemisen syy täytyy tutkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 374)
- Jarrutusvoiman vahvistus (s. 377)
- Jarruvalot (s. 141)
- Hätäjarruvalot (s. 376)
- Hybriidiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä (s. 91)

Hätäjarruvalot

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien ajoneuvojen varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta. Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoituvat voimakkaassa jarrutuksessa tai jos ABS-järjestelmä aktivoituu suurissa nopeuksissa. Pienelle nopeudelle tapahtuneen jarrutuksen jälkeen jarruvalot palaavat vilkkumisesta normaaliin jatkuvaan palamiseen, samalla aktivoituvat auton varoitusvilkut. Nämä vilkkuvat, kunnes kuljettaja kiihdyttää auton jälleen suuremmalle nopeudelle tai sammuttaa varoitusvilkut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 374)
- Varoitusvilkut (s. 141)
- Jarruvalot (s. 141)

Jarrutusvoiman vahvistus

Jarrutusvoiman vahvistusjärjestelmä BAS (Brake Assist System) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa jarrutettaessa ja lyhentää siten jarrutusmatkaa.

Järjestelmä tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää tarvittaessa jarrutusvoimaa. Jarrutusvoima voidaan vahvistaa tasolle, jolloin ABS-järjestelmä alkaa toimia. Toiminto keskeytyy, kun painetta jarrupolkimella vähennetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 374)

Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen

Törmäystilanteessa, jossa pyroteknisten turvavyönkiristimien tai turvatyynyjen aktivointitaso saavutetaan, tai jos törmäys suuren eläimen kanssa havaitaan, auton jarrut kytketään automaattisesti päälle. Toiminnon tarkoituksena on estää mahdollinen jälkitörmäys tai ehkäistä sen vaikutuksia.

Vakavan törmäyksen jälkeen on olemassa vaara, ettei enää ole mahdollista hallita ja ohjata autoa. Mahdollisesti seuraavan törmäyksen, ajoneuvoon tai kohteeseen auton reitillä, välttämiseksi tai vaikutuksen vähentämiseksi aktivoituu jarruapujärjestelmän automaattisesti ja jarruttaa autoa turvallisella tavalla.

Jarruvalot ja varoitusvilkut aktivoidaan jarrutuksen aikana. Kun auto on pysähtynyt, varoitusvilkut jatkavat vilkkumistaan ja seisontajarru kytketään.

Jos jarrutus ei olisi sopivaa, jos esim. on olemassa vaara jäädä takaa tulevan liikenteen pääleajamaksi, järjestelmä voidaan syrjäyttää siten, että kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Toiminta edellyttää, että jarrujärjestelmä on kunnossa törmäyksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 374)
- Turvavyönkiristin (s. 61)
- Turvatyyny (s. 64)

- Rear Collision Warning (s. 325)

Seisontajarru

Seisontajarru estää autoa lähtemästä liikkeelle paikaltaan lukitsemalla/salpaamalla kaksi pyörää.



Seisontajarrun säädin on sijoitettu tunnelikonsoliin istuinten väliin.

Kun sähkökäyttöinen seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkeessä, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 374)
- Seisontajarrun käyttö (s. 378)

- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 380)

Seisontajarrun käyttö

Käyttäkää seisontajarrua estämään auton lähteminen liikkeelle paikaltaan.

Seisontajarrun kytkeminen



1. Vetäkää säädintä ylöspäin.
 - > Symboli kuljettajan näytössä syttyy, kun seisontajarru on kytketty.
2. Tarkistakaa, että auto seisoo paikallaan.

Symboli kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun seisontajarru on kytketty. Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Automaattinen kytkeminen

Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti:

- jos toiminto Auto Hold (automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan) on aktivoitu ja auto on seissyt paikallaan n. 5 minuuttia.
- kun jyrkässä mäessä valitaan vaihteasento **P**.
- kun moottori sammutetaan. (Tämä toiminto on valinnainen, ks. otsikkoa "Seisontajarrun asetukset" jäljempänä.)

Hätäjarru

Hätätilanteessa seisontajarru voidaan kytkeä auton ollessa liikkeellä vetämällä ja pitämällä säädintä ylhäällä. Jarrutus loppuu, kun säädin vapautetaan.

HUOM

Hätäjarrutettaessa suurehkoissa nopeuksissa kuuluu merkkiäänä jarrutuksen aikana.

Seisontajarrun vapauttaminen



Irrottaminen manuaalisesti

1. Painakaa jarrupoljinta jämäkästi.
2. Painakaa säädin alas.
 - > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

Irrottaminen automaattisesti

1. Kiinnittäkää turvavyö.
2. Käynnistäkää moottori.
3. Valitkaa vaihteasento **D** tai **R** ja painakaa kaasua.
 - > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

Pysäköinti mäkeen

VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - kytketty vaihte tai automaattivaihteiston **P**-asento eivät riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Jos auto pysäköidään ylämäkeen:

- Kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään alamäkeen:

- Kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton liikkumisen taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Vältä tätä vetämällä säädintä ylös samanaikaisesti, kun auto lähtee liikkeelle. Vapauttakaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Seisontajarrun asetukset

Automaattisen kytkeytymisen toiminta voidaan sulkea/aktivoida uudelleen keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyvässä.
2. Painakaa **My Car → Sähkötoiminen seisontajarru** ja poistakaa toiminnon **Seisontajarrun automaattinen aktivointi** merkintä tai merkitkää se.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarru (s. 378)
- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 380)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 381)

Seisontajarrun vian yhteydessä

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos seisontajarrua ei voida vapauttaa tai kytkeä useidenkaan yritysten jälkeen.

Varoitussignaali kuuluu ajettaessa seisontajarru kytkettynä.

Jos auto on pysäköitävä ennen kuin mahdollinen vika on korjattu, pyörät pitää kääntää samalla tavalla kuin pysäköitäessä mäkeen ja vaihteenvaihtimen olla asennossa **P**.

Pieni akkujännite

Jos akkujännite on liian matala, ei seisontajarrua ei voi vapauttaa eikä kytkeä. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala.

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamolla sähkökäyttöisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Katsokaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Vika jarrujärjestelmässä. Katsokaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Ilmoitus kuljettajan näytössä.

Esimerkkejä ilmoituksista:

- **Seisontajarru Huolto tarpeen**
- **Seisontajarru Järjestelmä ylikuumentunut**
- **Seisontajarru Tilapäisesti ei käytettävissä**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 374)
- Seisontajarrun käyttö (s. 378)
- Seisontajarru (s. 378)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 361)

Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin, Hill Start Assist (HSA), estää auton rullaamisen taaksepäin lähdetessä liikelle ylämäessä. Peruutettaessa ylämäessä se estää auton rullaamisen eteenpäin.

Toiminnossa jarrujärjestelmän poljinpaine säilyy muutaman sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja painaa kaasua.

Mäkilähtöavustin on käytettävissä myös, jos toiminto automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto hold) on suljettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 374)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 381)

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto Hold) tarkoittaa, että kuljettaja voi vapauttaa jarrupolkimen ja säilyttää jarruvaikutuksen, kun auto on pysähtynyt liikennevaloihin tai tienristeykseen.

Kun auto on pysähtynyt, aktivoituvat jarrut automaattisesti. Toiminto voi käyttää joko käyttöjarrua tai seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan, ja se toimii kaikilla kaltevuuksilla. Kun kaasupoljinta painetaan uudelleen, jarrut vapautuvat.

Jarrutettaessa pysähdykseen asti ylä- tai alämäessä - painakaa jarrupoljinta hieman voimakkaammin ennen sen vapauttamista varmistaakseen, että auto ei liiku.

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun auto seisoo paikallaan, kytketään seisontajarru.

Automaattisen jarrun katkaisin



Katkaisin palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Aktivoikaa tai sulkekaa Auto Hold tunnelikonso- lissa olevalla katkaisimella. Toiminto pysyy suljet- tuna, kunnes se aktivoidaan uudelleen.

Toiminnon ollessa suljettuna on mäkilähtöavustin (HSA) edelleen aktiivinen ja estää auton rullaami- sen taaksepäin lähdetessä liikelle ylämäkeen.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää käyttöjarrua auton pitämiseen pai- kallaan.
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 374)
- Mäkilähtöavustin (s. 381)

Ajaminen hitaalla nopeudella

Hitaan nopeuden toiminto Low Speed Control (LSC) helpottaa maastoajossa ja ajettaessa liukkailla pinnoilla, esim. vedettäessä asuntovaunua ruohikkopinnoilla tai venetraileria veteenlaskurampeilla.

Toiminto sisältyy ajotilaan **Off Road**.

Toiminto on sovitettu maastoajoon ja perävanun vetämiseen hitailla nopeuksilla.

Ajettaessa hitailla nopeuksilla pienet vaihteet ja neliveto asetetaan etusijalle, mikä auttaa välttämään pyörien luistoa ja antaa paremman vetovoiman kaikille pyörille. Kaasupoljin on dynaamisempi, jolloin vauhtia voidaan säätää helpommin pienillä nopeuksilla.

Toiminto aktivoidaan yhdessä Hill Descent Control -toiminnon (HDC) kanssa, mikä antaa tehostetun moottorijarrutuksen ja mahdollistaa pienen ja tasaisen nopeuden jyrkkiä alamäkiä ajettaessa. Se, mikä järjestelmä on aktiivinen, riippuu alustasta, tien kaltevuudesta ja auton nopeudesta.

Pienen nopeuden ajon aktivointi, LSC



- Valitkaa ajotila **Off Road** toiminnon aktivoimiseksi.
- Valitkaa toinen ajotila sulkeaksenne.

i HUOM

Kun LSC HDC:n kanssa on aktivoitu ajotilassa OFF ROAD, muuttuvat kaasupoljintuntuma sekä moottorin vaste.

i HUOM

Ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

i HUOM

Toiminto suljetaan ajettaessa suuremmilla nopeuksilla ja se pitää aktivoida uudelleen hitaammilla nopeuksilla, jos niin halutaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 374)
- Alamäkiavustin (s. 383)
- Ajotilat (s. 369)

Alamäkiavustin

Alamäkiavustin, Hill Descent Control (HDC), on alhaisen ajonopeuden toiminto, jossa moottorijarrutusta on lisätty. Toiminnon avulla voidaan nostaa tai laskea ajoneuvon nopeutta jyrkissä alamäissä ilman käyttöjarrua, vain kaasupoljinta käyttäen.

Toiminto sisältyy ajotilaan **Off Road**.

Alamäkiavustin on sovitettu maastoajoon hitailla nopeuksilla ja se helpottaa ajoa jyrkissä alamäissä alustan ollessa hankala. Kuljettajan ei tarvitse käyttää jarrupoljinta vaan hän voi sen sijaan keskittyä ohjaamiseen.

VAROITUS

HDC ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Toiminto

Alamäkiavustin sallii auton rullata ryömintänopeudella sekä eteen- että taaksepäin moottorijarrutuksen ollessa tehostettu. Kaasupolkimella voidaan nopeutta säätää suuremmaksi, jos niin halutaan. Kun kaasupoljin sen jälkeen vapautetaan, auto jarrutetaan taas ryömintänopeuteen, riippumatta mäen kallistusta ja tarvitsematta käyttää käyttöjarrua. Kun toiminto on toiminnassa, jarruvalot sytyvät.

Kuljettaja voi milloin tahansa jarruttaa ja vähentää ryömintänopeutta tai pysäyttää auton käyttämällä jarrupoljinta.

Toiminnon aktivoi Low Speed Control (LSC), joka helpottaa ajoa liukkailla pinnoilla ja mahdollistaa matalan ja tasaisen nopeuden. Se, mikä järjestelmä on aktiivinen, riippuu alustasta, tien kaltevuudesta ja auton nopeudesta.

Alamäkiavustimen aktivointi, HDC

Alamäkiavustin toimii vain pienillä nopeuksilla.



- Valitkaa ajotila **Off Road** toiminnon aktivoimiseksi.
- Valitkaa toinen ajotila sulkeaksenne. Jos ajotilan muutos tehdään ajettaessa jyrkkää alamäkeä, jarruvaikutusta vähennetään asteittain.



i HUOM

Kun LSC HDC:n kanssa on aktivoitu ajotilassa OFF ROAD, muuttuvat kaasupoljintuntuma sekä moottorin vaste.

i HUOM

Ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

i HUOM

Toiminto suljetaan ajettaessa suuremmilla nopeuksilla ja se pitää aktivoida uudelleen hitaammilla nopeuksilla, jos niin halutaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 374)
- Ajaminen hitaalla nopeudella (s. 382)
- Ajotilat (s. 369)

Kahlaus

Kahlaus tarkoittaa sitä, että autolla ajetaan veden peittämällä tiellä. Kahlaus on suoritettava varovasti.

Huomioikaa seuraavat seikat estääksenne vauriot ajaessanne veden läpi (esim. veden peittämällä teillä):

- Veden pinta ei saa olla auton lattiaa korkeammalla. Jos mahdollista, tarkistakaa syvimän kohdan syvyys ennen ajamista veden läpi. Erityistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa virtaavan veden poikki.
- Vaihtakaa aina ennen veden läpi ajamista ajoasentoon **Off Road** varmistaaksenne, että moottori on käynnissä.
- Ajakaa korkeintaan kävelynopeudella.
- Älkää pysäyttäkö autoa veteen. Ajakaa varovasti eteenpäin tai peruuttakaa auto pois vedestä.
- Huomatkaa, että vastaantulevan liikenteen aiheuttama aaltoilu voi nostaa vedenpinnan auton lattiaa korkeammalle.
- Vältäkkää ajamista suolavedessä (korroosiovaara).

i TÄRKEÄÄ

Ajaminen vedessä, jonka pinta on auton lattiaa korkeammalla, voi vahingoittaa auton osia (esim. moottoria, vaihteistoa, voimansiirtoa tai sähkökomponentteja). Takuu ei kata tulvimisen, sylintereihin päässeen nesteen tai öljynpuutteen aiheuttamia komponenttivaurioita.

Jos moottori sammuu vedessä, älkää yrittäkö käynnistää sitä uudelleen. Vetäkää sen sijaan auto pois vedestä ja kuljettakaa se kuljetuslalla korjaamoon - valtuutettu Volvon tekninen palvelu on suositeltava.

Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kastella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

Puhdistakaa mahdollinen perävaunuliitännän liitin vedessä ja savessa ajamisen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 401)
- Kuljetuttakaa auto hinausautolla (s. 401)

Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen

Erityisissä olosuhteissa, kovassa ajossa esim. mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua - erityisesti kuorman ollessa raskas.

- Ylikuumenemisen yhteydessä voidaan moottorin tehoa rajoittaa tilapäisesti.
- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestelmässä nousee liian korkeaksi, varoitussymboli syttyy ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Pysähdy turvallisesti**. Pysäyttäkää tällöin auto turvallisesti ja antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minutteja sen jäähdyttämiseksi.
- Jos ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Sammuta moottori** tai **Moott. jäähdytysneste Taso alhainen Sammuta moottori** näytetään, pysäyttäkää auto ja sammuttakaa moottori.
- Jos vaihteisto ylikuumenee, valitaan vaihtoehtoinen vaihtamisohjelma. Lisäksi aktivoidaan sisäinen suojatoiminto, joka mm. sytyttää varoitussymbolin ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Vaihteisto lämmin Vähennä nopeutta lämpötilan alentamiseksi** tai **Vaihteisto kuuma Pysähdy turvallisesti, odota jäähdytystä**.

Noudattakaa tällöin annettua suositusta, vähentäkää nopeutta ja pysäyttäkää auto turvallisesti sekä antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minutteja vaihteiston jäähdyttämiseksi.

- Ylikuumenemistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähdytte raskaan ajon jälkeen.

HUOM

On normaalia, että jäähdytyspuhallin toimii vielä hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Korkea moottorin lämpötila. Noudattakaa annettua suositusta.
	Jäähdytysneste vähissä. Noudattakaa annettua suositusta.
	Vaihteisto lämmin/ylikuumentunut/jäähdytetään. Noudattakaa annettua suositusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen erityisissä olosuhteissa (s. 398)
- Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa (s. 386)

Käynnistysakun ylikuormitus

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakua eri tavoin. Välttää käyttämästä jännitetilaa II moottorin ollessa pysäytettynä. Käyttää sen sijaan jännitetilaa I - silloin kulutetaan vähemmän virtaa.

Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun moottori on pysäytetty. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- valonheittimet
- tuulilasinpyyhin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus).

Jos käynnistysakun jännite on matala, esitetään ilmoitus **Akun varaus matala Siirtyy pian virransäästötilaan** kuljettajan näytössä. Energiansäästötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

- Ladatkaa tällöin käynnistysakua käynnistämällä moottori ja antamalla sen sitten käydä vähintään 15 minuuttia - käynnistysakku ladataan paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä seistäessä paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jännitetilat (s. 358)
- Käynnistysakku (s. 516)

Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa

Ennen pitkää ajomatkaa on hyvä tarkistaa auton toiminnot ja varusteet erityisen huolellisesti.

Tarkastakaa, että:

- moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus on normaali
- vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ei ole
- kaikki polttimet ovat kunnossa
- renkaiden kuviosyvyys ja ilmanpaineet ovat riittäviä
- varoituskolmio ja heijastinliivi ovat autossa - lain vaatimus tietyissä maissa
- pyyhinsulat ovat toimintakunnossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 553)
- Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus (s. 466)
- Varoituskolmio (s. 486)

Valmistelut talvikelissä

Talviajossa on tärkeää tehdä tietyt tarkastukset autolle sen varmistamiseksi, että sillä voidaan ajaa turvallisesti.

Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuodenaikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä pitää olla 50 % glykolia. Tämä seos suojaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n lämpötilaan asti. Terveysriskien välttämiseksi eri tyyppisiä pakasnesteita ei saa sekoittaa.
- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matala viskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä. Lukekaa lisää sopivista öljyistä kappaleesta "Epäsuotuisat ajo-olosuhteet moottoriöljylle".

! TÄRKEÄÄ

Matalaviskositeettisia öljyjä ei saa käyttää kovassa ajossa tai lämpimässä säässä.

- Käynnistysakun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia

käynnistysakulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.

- Käyttäkää jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä estääksenne huuhtelunestesäiliön jäätyksen.

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

i HUOM

Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Liukas tie

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan auton reaktiot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Talvipyörät (s. 485)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 515)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 549)

Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen

Polttoainesäiliö on varustettu korkittomalla polttoaineen täyttöjärjestelmällä.

Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen

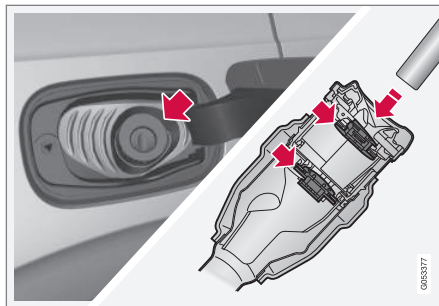


Kuljettajan näytössä säiliösymbolin vieressä oleva nuoli osoittaa, kummalla puolella autoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.



1. Painakaa kojelaudan painiketta.
 - > Polttoainesäiliön paineentasauksen takia luukku voi avautua pienellä viiveellä. Kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Polttoainesäiliö Polttoaineluukku avautuu** ja sitten **Polttoainesäiliö Valmis tankattavaksi**.
2. Tankattuanne sulkekaa luukku painamalla sitä kevyesti.

Täyttö polttoainepumpulla



Polttoainetta tankataan seuraavasti.

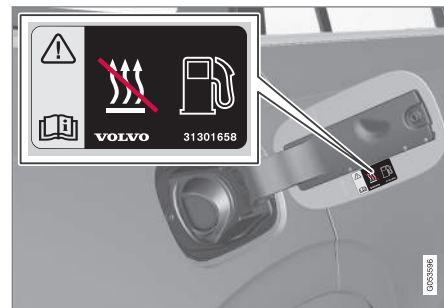
1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku.
2. Työntäkää tankkauspistooli polttoaineen täyttöaukkoon. Olkaa tarkkana työntäessänne pistoolin kunnolla täyttöputkeen. Täyttöputki muodostuu kahdesta avattavasta kannesta ja suutin pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin tankkaus aloitetaan.
3. Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa, kun pumpun suutin katkaisee ensimmäisen kerran.
 - > Säiliö on täynnä.

HUOM

Liikaa täytetty säiliö voi kuumalla säällä vuotaa yli.

Tarra

Älkää koskaan käytäkö polttoaineenlämmintä, kun auto on huoltoasema-alueella.



Tarra polttoainesäiliön luukun sisäisivulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen käsittely (s. 389)

Polttoaineen käsittely

Älkää käyttäkö heikompilaatuista polttoainetta kuin Volvo suosittelee, koska tämä voi vaikuttaa moottorin tehon ja polttoaineenkulutukseen kielteisesti.

VAROITUS

Välttää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhtelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nieltä.

VAROITUS

Ulos maahan läikkyvä polttoaine voi syttyä.

Sammuttakaa polttoainekäyttöinen moottorinlämmitin ennen tankkaamista.

Älkää koskaan pitäkö matkapuhelinta toiminnassa tankkauksen aikana. Soittoäänisignaali voi aiheuttaa kipinöintiä ja sytyttää bensiinihöyryjä, mikä puolestaan voi johtaa tulipaloon ja henkilövahinkoihin.

TÄRKEÄÄ

Volvon takuut lakkaavat samoin kuin täydentävät huoltosopimukset päättyvät, jos käytetään polttoaineseoksia tai muita kuin suositeltuja polttoaineita. Tämä koskee kaikkia moottoreita.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Bensiini (s. 389)
- Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen (s. 387)
- Säästäväinen ajo (s. 390)

Bensiini

Bensiini on moottoripolttoaineen eräs muoto.

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien bensiiniä. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Bensiinin täytyy olla normin EN 228 mukaista.

- 95 RON voidaan käyttää normaaliajossa.
- 98 RON on suositeltavaa, kun tarvitaan maksimaalista tehoa vähimmäiskulutuksella.

Ajettaessa lämpimämmällä säällä kuin +38 °C suositellaan korkeinta mahdollista oktaanilukua parhaan suorituskyvyn ja mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

TÄRKEÄÄ

- Käyttäkää vain lyijytöntä bensiiniä, ettei katalysaattori vaurioidu.
- Metallisisäaineita sisältävää polttoainetta ei saa käyttää.
- Älkää koskaan käyttäkö mitään lisäaineita, joita Volvo ei ole suositellut.

◀◀ Alkoholit - etanoli

! TÄRKEÄÄ

- Polttoaine, jossa on jopa 10 tilavuusprosenttia etanolia, on sallittua.
- EN 228 E10 -benssiini (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia) on hyväksytty käytettäväksi.
- Suurempi etanolipitoisuus kuin E10 (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia) ei ole sallittu. Esim. E85:tä ei saa käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen käsittely (s. 389)
- Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen (s. 387)

Säästäväinen ajo

Ajakaa taloudellisesti sähkökäytöllä ja ympäristöystävällisesti ajamalla pehmeästi ja ennakoiden ja sopeuttamalla ajotavan ja nopeuden vallitsevaan tilanteeseen.

Taloudellinen ajaminen XC90 Twin Engine -mallilla

Suunnitelkaa ajo sähkökäytöllä tarkasti, jotta ajomatka on mahdollisimman pitkä.

Energiaa säästävä ajotapa alentaa virrankulutusta ja pidentää kantamaa.

Lataaminen

- Ladatkaa auto säännöllisesti sähköverkosta. Ottakaa tavaksi lähteä matkaan aina täyteen ladatulla hybridiakulla.
- Selvittäkää, missä on latausasemia.
- Valitkaa mahdollisuuksien mukaan latausasemalla varustettu pysäköintipaikka.

Esi-ilmastointi

- Käyttäkää mahdollisuuksien mukaan auton esi-ilmastointia ennen ajamista sähköverkkoon liitetyn latausjohtimen avulla.
- Välttäkää auton pysäköintiä siten, että sisätila jäähtyy tai lämpenee liikaa pysäköinnin aikana. Pysäköikää auto esimerkiksi ilmastoitun autotalliin.
- Sammuttakaa tuuletuspuhallin, jos mahdollista, lyhyttä ajomatkaa varten matkustamon esi-ilmastoinnin jälkeen.

- Jos esi-ilmastointia ei voida käyttää kylmällä säällä, käyttäkää ensisijaisesti istuimen ja ohjauspyörän sähkölämmitystä. Välttäkää koko sisätilan lämmittämistä, koska se kuluttaisi energiaa hybridiakusta.

Ajaminen

- Mahdollisimman pienen energiankulutuksen saavuttamiseksi aktivoikaa ajotila **Pure**.
- Ajakaa tasaisella nopeudella ennakoiden, jarrutusten minimoimiseksi.
- Tasatkaa tehontarve kaasupolkimella, käyttäkää apuna kuljettajan näytön ilmoitusta käytettävissä olevasta sähkömoottorin tehosta polttomoottorin tarpeettoman käynnistymisen välttämiseksi. Sähkömoottori on polttomoottoria tehokkaampi etenkin alhaisilla nopeuksilla. Ks. kappale "Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä".
- Jarruttakaa pehmeästi jarrupolkimella, sillä se lataa hybridiakkuja. Jarrupolkimeen on sisäänrakennettu regeneroiva jarrutustointo.
- Ajaessanne mäkisessä maastossa hyödyntäkää moottorijarrutustoimintoa vaihdeasennossa **B**. Auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan, ja hybridiakkuja ladataan.
- Suuri nopeus lisää energiankulutusta – ilmanvastus kasvaa nopeuden myötä.
- Valitkaa ajotila **Save** korkeammilla ajonopeuksilla, jos ajomatka on pitempi kuin mihin sähkö riittää.
- Käyttäkää renkaissa oikeita ilmanpaineita ja tarkastakaa tämä säännöllisesti - valitkaa ECO -rengaspaineet mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi.

- Renkaiden valinta voi vaikuttaa polttoaineenkulutukseen - kysykää jälleenmyyjältä neuvoja sopivista renkaista.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta - mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi kulutus.
- Kattokuorma ja suksilaatikko aiheuttavat suuremman ilmanvastuksen sekä lisäävät kulutusta - poistakaa taakkateline, jota ei käytetä.
- Välttäkää ajoa ikkunat auki.
- Älkää pitkö autoa paikallaan maässä kaasupolkimen avulla. Käyttäkää sen sijaan käyttöjarrua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kantama sähkökäytöllä kaupunkiympäristössä (s. 391)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 555)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 553)
- Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa (s. 25)
- Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä (s. 91)
- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 364)

Kantama sähkökäytöllä kaupunkiympäristössä

Auton kantama sähkökäytöllä riippuu useista tekijöistä. Edellytykset pitkän kantaman saavuttamiselle vaihtelevat auton ajo-olosuhteiden mukaan.

Joihinkin tekijöihin kuljettaja ei voi vaikuttaa, toisiin taas voi.

Pisin kantama saavutetaan hyvin edullisissa olosuhteissa, joissa kaikki tekijät vaikuttavat positiivisesti.

« **Kantamaan vaikuttavat tekijät**

Tekijät, joihin kuljettaja ei voi vaikuttaa

Monet ulkoiset olosuhteet vaikuttavat kantamaan vaihtelevassa määrin:

- liikennetilanne
- lyhyet ajomatkat
- pinnanmuodostus
- ulkolämpötila ja vastatuuli
- ajokeli ja tien pinnoite.

Taulukosta käy ilmi, mikä on suurin piirtein ulkolämpötilan ja kantaman välinen suhde, kun auton ilmastointiasetuksia on rajoitettu. Lämpimämpi ulkolämpötila vaikuttaa edullisesti kantamaan.

25 °C	105 %
20 °C	100 %
10 °C	90 %
5 °C	85 %
0 °C	80 %
-5 °C	75 %
-10 °C	70 %

Tekijät, joihin kuljettaja voi vaikuttaa

Kuljettajan on oltava tietoinen siitä, että seuraavat tekijät vaikuttavat kantamaan, jotta hän voi käyttää autoa energiatehokkaasti:

- säännöllinen lataaminen
- Esi-ilmastointi
- ajotila **Pure**
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset
- nopeus ja kiihdytys
- ajotila **Save**
- renkaat ja rengaspaine.

Taulukosta käy ilmi, mikä on suurin piirtein tasaisen nopeuden ja kantaman välinen suhde. Matalampi tasainen nopeus vaikuttaa edullisesti kantamaan.

100 km/h (62 mph)	70 %
90 km/h (56 mph)	80 %
80 km/h (50 mph)	90 %
70 km/h (43 mph)	100 %
60 km/h (37 mph)	110 %
50 km/h (31 mph)	120 %

 **HUOM**

- Taulukoissa esitetyt arvot koskevat uutta autoa.
- Ne eivät ole ehdottomia arvoja vaan ne riippuvat ajotavasta, ympäristöstä ja muista olosuhteista.

Ajaminen sähkökäytöllä

Valitkaa ajotila **Pure** energiatehokkainta ajoa varten, jotta pääsette mahdollisimman pitkän matkan pelkällä sähkökäytöllä.

Valitkaa ajotila **Save** korkeammilla ajonopeuksilla, jos ajomatka on pitempi kuin mihin sähkö riittää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Säästäväinen ajo (s. 390)
- Ajotilat (s. 369)

Vetolaite*

Auto voidaan varustaa vetolaitteella, joka mahdollistaa esim. perävaunun vetämisen auton takana.

Vetolaitteista on olemassa kaksi eri mallia: kiinteä sekä irrotettava vetokoukku.

Tietoja vetomassoista ja kuulaan kohdistuvista massoista, ks. osaa "Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa".

! TÄRKEÄÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

! TÄRKEÄÄ

Vetokoukun kuula pitää puhdistaa säännöllisesti ja voidella rasvalla.

i HUOM

Käytettäessä vetokuulan suoja ja heilaudusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

i HUOM

Jos auto on varustettu vetolaitteella, ei hinaussilmukkaa varten ole kiinnitystä.

Lisätty vetomassa*

Lisätty vetomassa edellyttää erityistä vetolaitetta, joka selviytyy suuremmasta kuormituksesta. Tarkasta lähimmän Volvon jälleenmyyjän kanssa, täyttääkö auton vetokoukku suuremman vetomassan vaatimuksen. Muuton tarvitaan auton vetolaitteen muutos, jotta lisättyä kuormauskapasiteettia voidaan käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 396)
- Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 546)
- Perävaunun vakausjärjestelmä* (s. 399)
- Vetolaitteen erittelyt* (s. 395)
- Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku* (s. 393)

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku*

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku on aina helposti saatavissa ja se on helppo kääntää ulos tai sisään tarvittaessa. Sisäänkäännettyssä asennossa vetokoukku on kokonaan poissa näkyvistä.

! VAROITUS

Noudattakaa tarkasti ohjeita vetolaitteen kääntämisestä sisään ja ulos.

Vetokoukun kääntäminen ulos

! VAROITUS

Vältä kääntäessä seisomista auton takana keskellä lähellä puskuria vetokoukun ulos kääntämisen yhteydessä.



1. Avatkaa takaluukku. Vetokoukun sisään- ja uloskääntämisen painike on sijoitettu oikealla puolelle taakse kuormatilassa - merkkivalon painikkeessa pitää palaa jatkuvasti oranssina, jotta uloskääntämistoiminto on aktiivinen.



2. Painakaa painiketta ja vapauttakaa se - liian pitkä painallus voi tarkoittaa, ettei uloskääntäminen käynnisty.
> Vetokoukku kääntyy ulos ja alas lukitsemattomaan asentoon - merkkivalo vilkkuu oranssina.

VAROITUS

Älkää painako sisään- ja uloskääntämisen painiketta, jos perävaunu on kytkettynä vetolaitteeseen.



3. Siirtäkää vetokoukku ääriasentoonsa, jossa se kiinnittyy ja lukkiutuu kiinni - merkkivalo palaa jatkuvasti oranssina.
> Vetokoukku on valmis käytettäväksi.

VAROITUS

Muistakaa ehdottomasti kiinnittää perävaunun turvajeri asianmukaiseen kiinnikkeeseen.

HUOM

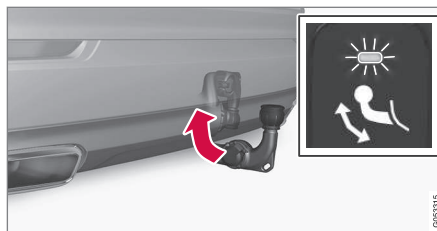
Virransäästötila aktivoituu hetken kuluttua ja merkkivalo sammuu. Järjestelmä aktivoidaan uudelleen sulkemalla takaluukku ja avaamalla se sitten uudestaan. Tämä koskee sekä vetolaitteen sisään- että uloskääntämistä.

Vetokoukun kääntäminen sisään

! TÄRKEÄÄ

Varmistakaa, ettei sähköliitäntään ole asennettuna mitään liitintä tai sovitinta, kun veto-
laite käännetään sisään.

1. Avatkaa takaluukku. Painakaa painiketta oikealla puolella takana kuormatilassa ja vapauttakaa se - liian pitkä painallus voi tar-
koittaa, ettei sisäänkääntäminen käynnisty.
> Vetolaite kääntyy automaattisesti alas lukitsemattomaan asentoon - merkkivalo painikkeen yhteydessä vilkkuu oranssina.



2. Lukitkaa laite siirtämällä se takaisin sisään-
käännettyyn asentoon, johon se lukkiutuu.
> Merkkivalo pala nyt jatkuvasti, jos vetolaite
on käännetty sisään oikein.

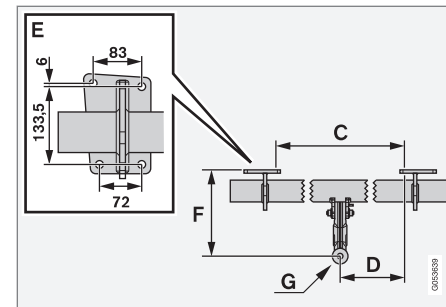
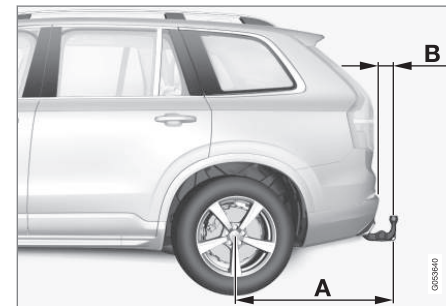


Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetolaite* (s. 393)
- Vetolaitteen erittelyt* (s. 395)

Vetolaitteen erittelyt*

Vetolaitteen mitat ja kiinnityskohdat.



Mitat, kiinnityskohdat (mm)

A	1476
B	86





Mitat, kiinnityskohdat (mm)	
C	875
D	437,5
E	Ks. edellä olevaa kuvaa.
F	273
G	Kuulan keskiö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetolaite* (s. 393)

Perävaunun vetäminen

Perävaunua vedettäessä on huomioitava useita tärkeitä seikkoja koskien vetolaitetta, perävaunua sekä kuorman sijoittamista perävaunuun.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

Auto toimitetaan perävaunun vetämistä varten tarkoitettulla varustuksella.

- Auton vetolaitteen on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa. Aisapaino lasketaan osaksi auton hyötykuormaa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin. Lisätietoja rengaspaineista, ks. osaa "Hyväksytyt rengaspaineet".
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.
- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km.
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.

- Noudattakaa voimassa olevia määräyksiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkää, jyrkkää mäkeä ylös.
- Annetut perävaunujen enimmäispainot ovat voimassa vain 1000 metrin korkeuteen merenpinnasta. Ylemmissä korkeuksissa moottorin teho ja siten auton nousukyky on matalampi pienemmästä ilmantiheydestä johtuen, ja näin ollen perävaunujen enimmäispainoa on pienennettävä. Auton ja perävaunun painoa on pienennettävä 10 % jokaisella seuraavalla 1000 metrillä (tai sen osalla).
- Vältäkkää vetämästä perävaunua nousuissa, jotka ovat yli 12 %.



HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton polttoainenkulutukseen.

Perävaunuliitin

Jos auton vetolaitteessa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovitin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovittinta. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.

! TÄRKEÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

Perävaunumassat

Tiedot Volvon sallimista perävaunumassoista ovat artikkelissa "Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa".

⚠ VAROITUS

Noudattakaa annettuja perävaunupainosuosituksia. Muutoin koko ajoneuvoyhdistelmästä voi tulla väistöissä ja jarrutuksissa vaikeasti hallittava.

i HUOM

Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaunupainot ovat Volvon sallimia. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat erikseen rajoittaa perävaunupainoa ja ajonopeutta. Vetokoukut voivat olla sertifioituja suuremmille tai pienemmille vetomassoille kuin mitä autolla saa hinata.

Perävaunun suuntavilkut ja jarruvalot

Jos yksi tai useampi perävaunun polttimoista on rikki, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus.

Symboli	Ilmoitus
	- Peräv. suuntavilkku Oikean suuntavilkun toimintahäiriö - Peräv. suuntavilkku Vasemman suuntavilkun toimintahäiriö
	Perävaunun jarruvalo Toimintahäiriö

Jos jokin perävaunun suuntavalojen polttimoista on rikki, tämän lisäksi suuntavalojen symboli kuljettajan näytössä vilkkuu tavallista nopeammin.

Perävaunun polttimoiden tarkastus***Automaattinen tarkastus**

Perävaunun sähkökytkentöjen jälkeen on mahdollista varmistaa automaattisen valojen kytkentä kautta, että perävaunun polttimot toimivat. Toiminto auttaa kuljettajaa tarkistamaan ennen ajoonlähtöä, että perävaunun polttimot toimivat.

Jotta tarkastus voidaan tehdä, moottorin pitää olla sammutettu.

1. Kun perävaunu kytketään vetolaitteeseen, esitetään ilmoitus **Autom perävaunuvalon tarkistus** kuljettajan näytössä.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.
 - > Valojentarkastus käynnistyy.
3. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.
 - > Kaikki perävaunun polttimot alkavat vilkkua – sitten polttimot syttyvät yksi kerrallaan.
4. Tarkastakaa visuaalisesti, että kaikki perävaunun käytettävissä olevat polttimot toimivat.
5. Hetken kuluttua vilkkuvat perävaunun kaikki polttimot uudelleen.
 - > Tarkastus on tehty.

Automaattisen tarkastuksen poistaminen toiminnasta

Automaattinen tarkastustoiminto voidaan poistaa toiminnasta keskinäytössä.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
2. Painakaa **My Car → Valot**.
3. Poistakaa merkintä **Autom perävaunuvalon tarkistus**.

◀◀ **Manuaalinen tarkastus**

Jos automaattinen tarkastus on pois toiminnasta, tarkastus voidaan aloittaa manuaalisesti.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **My Car → Valot**.
3. Valitkaa **Man. perävaunuvalon tarkistus**.
 - > Valojentarkastus käynnistyy. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen erityisissä olosuhteissa (s. 398)
- Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 546)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 399)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 555)
- Vetolaite* (s. 393)

Perävaunun vetäminen erityisissä olosuhteissa

Ajattaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

Automaattivaihteisto valitsee kuormituksen ja moottorin kierrosluvun suhteen optimaalisen vaihteen.

Ylikuumenemistilanteessa kuljettajan näyttöön sytty varoitussymboli ja ilmoitus näytetään, ks. osa "Moottorin ja käyttövoimajärjestelmän ylikuumeneminen".

Jyrkät nousut

Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierrosluvulla.

Pysäköinti mäkeen

1. Painakaa jarrupoljin alas.
2. Aktivoikaa seisontajarru.
3. Valitkaa vaihdeasento **P**.
4. Vapauttakaa jarrupoljin.

Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

Liikkeellelähtö mäessä

1. Painakaa jarrupoljin alas.

2. Valitkaa vaihdeasento **D**.
3. Seisontajarrun vapauttaminen.
4. Vapauttakaa jarrupoljin ja lähtekää liikkeelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 396)
- Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen (s. 385)
- Ajaminen hitaalla nopeudella (s. 382)
- Seisontajarrun käyttö (s. 378)

Perävaunun vakautusjärjestelmä*

Perävaunun vakautusjärjestelmän (Trailer Stability Assist - TSA) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut heilahdella itses-
tään. Toiminto sisältyy vakautusjärjestelmään ESC⁴.

Heilahtelun syitä

Auton ja perävaunun kiemurtelua voi esiintyä kaikissa auto- ja perävaunuyhdistelmissä. Tavallisesti tämän tilanteen syntyminen edellyttää suuria nopeuksia. Jos perävaunu on kuitenkin ylikuormitettu tai kuorma on jaettu virheellisesti, esim. liian kauas taakse, heilahtelun riski on olemassa myös alhaisemmillä nopeuksilla.

Kiemurtelun alkamiseen tarvitaan laukaiseva tekijä, esim.:

- Yhdistelmään kohdistuu äkillinen voimakas sivutuuli.
- Yhdistelmä ajaa epätasaisella tienpinnalla tai kuoppaan.
- Liian voimakkaat ohjauspyörän liikkeet.

Kun perävaunu on alkanut kiemurrella, sitä voi olla vaikea tai mahdoton vaimentaa, jolloin yhdistelmää on vaikea hallita ja vaarana on ajautuminen esim. väärälle kaistalle tai ulos ajoradalta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta

Perävaununvakautin valvoo jatkuvasti auton liikkeitä erityisesti sivusuunnassa. Jos kiemurtelua havaitaan, etupyöriä jarrutetaan itsenäisesti, jolloin ajoneuvoyhdistelmä vakautuu. Usein tämä riittää siihen, että kuljettaja saa auton jälleen hallintaansa.

Jos heilahtelua ei vaimenneta järjestelmän toimintaan puuttumisesta huolimatta, yhdistelmää jarrutetaan kaikilla pyörillä ja moottorin vetovoimaa rajoitetaan. Kun heilahtelu vähitellen on saatu vaimennettua ja yhdistelmä on jälleen vakaa, järjestelmä lopettaa säädön ja kuljettaja saa auton jälleen täysin hallintaansa.

HUOM

Vakautustoiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee Sport-tilan deaktivoimalla ESC-toiminnon keskinäytössä olevan valikkojärjestelmän kautta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta voi jäädä puuttumaan, jos kuljettaja yrittää poistaa heilahtelun voimakkailla ohjauspyörän liikkeillä, koska järjestelmä ei voi tällöin päätellä, aiheut-
taako heilahtelun perävaunu vai kuljettaja.



Kun perävaunun vakautusjärjestelmä on toiminnassa, **ESC** -symboli vilkkuu kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 396)
- Perävaunun vetäminen erityisissä olosuhteissa (s. 398)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 264)

⁴ Electronic Stability Control - (Elektroninen vakautuksen säätö)

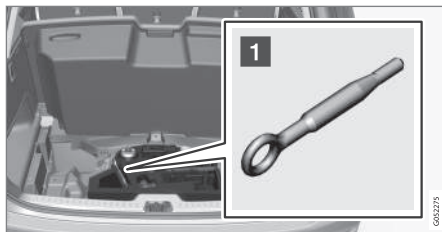
Hinaussilmukka

Käyttää hinaussilmukkaa, jos autolla aiotaan hinata toista ajoneuvoa. Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekannen takana olevaan kierrelitöntään takapuskurin oikealla puolella.

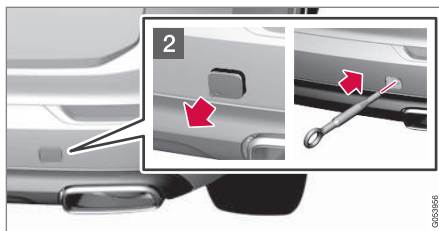
i HUOM

Jos auto on varustettu vetolaitteella, ei hinaussilmukkaa varten ole kiinnitystä.

Hinaussilmukan asentaminen



- 1 Ottakaa esiin hinaussilmukka, joka on vaah-topalassa lattialuukun alla tavaratilassa.



- 2 Poistakaa peitekansi - painakaa merkintää sormella ja kääntäkää samanaikaisesti vastakkainen sivu/kulma ulos kolikon tai vastavan avulla.
> Kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.
3. Kiertäkää hinaussilmukka loppuun asti. Kiertäkää silmukka kunnolla kiinni esim. pyöränruuviavaimella.

Käytön jälkeen hinaussilmukka kierretään irti ja laitetaan takaisin paikalleen.

Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin pus-kuriin.

! TÄRKEÄÄ

On tärkeää, että hinaussilmukka on kierretty kunnolla kiinni - sen rajoittimeen asti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 401)
- Kuljetuttakaa auto hinausautolla (s. 401)

Hinaus

Hinattaessa toista ajoneuvoa vedetään toisella ajoneuvolla hinausköyden avulla.

XC90 Twin Engine -mallia ei saa hinata, koska tällöin sähkömoottori vaurioituu. Siirrettäessä pitää autoa kuljetuttaa nostettuna ja sen tulee seistä kaikilla pyörillään kuljetuslavalla.

Hinattaessa toista autoa

Auton hinaaminen vie paljon energiaa – käyttää ajotilaa **AWD**. Tällöin hybridiakkaa ladataan ja auton ajo-ominaisuudet ja -käyttäytyminen paranevat.

Selvittääkää lain mukainen suurin sallittu hinausnopeus ennen hinauksen aloittamista.

Käynnistysapu

Älkää käynnistäkö moottoria hinaamalla. Käyttäkää apuakkaa, jos käynnistysakku on niin tyhjä, ettei moottoria voi käynnistää.

TÄRKEÄÄ

Sähkömoottori ja katalysaattori voivat vaurioitua, jos autoa yritetään hinata käyntiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoituskolmio (s. 486)
- Hinaussilmukka (s. 400)
- Kuljetuttakaa auto hinausautolla (s. 401)

- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 361)
- Jännitetilat (s. 358)

Kuljetuttakaa auto hinausautolla

Hinattaessa auto viedään pois toisen ajoneuvon avulla.

Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukkaa voidaan käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että XC90 Twin Engine -autoa pitää aina kuljetuttaa kaikki pyörät nostettuina kuljetusalustalle.

Koskee tasonsäädöllä varustettuja autoja*:

Jos auto on varustettu ilmajousituksella, tämä pitää sulkea ennen kuin auto nostetaan ylös. Sulkekaa toiminto keskinäytön kautta.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **My Car** → **Jousitus**.
3. Valitkaa **Jousituksen ja tasonsäädön deaktivointi**.

Auton asento ja maavara ratkaisevat, onko auto mahdollista vetää lavalle. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös. Auto tulee tällöin nostaa hinausauton nostolaitteella.





VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mittään, kun autoa vedetään lavalle.

TÄRKEÄÄ

Huomattavaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- AWD-nelivedolla varustettua autoa, jonka etuosa on nostettu ylös, ei saa hinata suuremmalla ajonopeudella kuin 70 km/h (40 mph). Sitä ei saa hinata yli 50 km:n pituista matkaa.

HUOM

Jos auto on varustettu vetolaitteella, ei hinaussilmukkaa varten ole takakiinnitystä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 401)
- Hinaussilmukka (s. 400)

Hybridiakun lataus

Tavanomaisen polttoainesäiliön lisäksi auto on varustettu ladattavalla akulla - niin sanotulla hybridiakulla, joka on litiumioni-tyyppinen.

Hybridiakku ladataan ohjausyksiköllä varustetun latausjohtimen avulla. Yksikkö on sijoitettu säilytystilaan kuormatilan lattialuokun alle, ks. kappale "Latausjohdin".

HUOM

Volvo suosittelee standardien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

Hybridiakun latausaika riippuu käytettävästä latausvirrasta.

Auton hybridiakkaa ladattaessa latausjohtimen ohjauslaitteen eri ilmaisimet näyttävät kulloisenkin tilan latauksen aikana ja sen päätyttyä.

Niin kauan kuin hybridiakun lataus jatkuu, ladataan myös auton käynnistysakkaa.

Jos hybridiakun lämpötila on alle -10 °C tai yli 40 °C, jotkut auton toiminnot voivat muuttua tai jäädä pois, koska hybridiakun kapasiteetti pienenee tämän lämpötila-alueen ulkopuolella.

Sähkökäyttö ei ole mahdollista, jos akun lämpötila on liian matala tai liian korkea. Jos ajotila PURE

on tällöin valittuna, polttomoottori käynnistyy. Lukekaa lisää kohdasta "Ajotilat".

Lataus kiinteällä ohjausyksiköllä tilan 3⁵ mukaisesti

Tietyillä markkina-alueilla ohjausyksikkö on kiinteästi asennettu sähköverkkoon yhdistettyyn latausasemaan. Latausjohtimella ei tällöin ole omaa ohjausyksikköä. Sen sijaan sillä on erityinen liitinkappale, jota käytetään kytkettäessä latausjohdin latausasemaan. Noudattakaa latausaseman ohjeita.

Lataaminen bensiinimoottorilla



Auto tuottaa virtaa akkuun ja akkaa ladataan, esim. painettaessa kevyesti jarrupoljinta tai moottorijarrutuksessa alamäessä.

⁵ Eurooppalainen normi - EN 61851-1.

Hybridiakkua voidaan ladata myös auton moottorilla. Jarrutettaessa kevyesti jarrupolkimella hybridiakkua ladataan.

Hybridiakkua ladataan myös moottorijarrutuksessa vaihdeasennossa **B** esim. alamäkeen ajettaessa.

Lukekaa lisää osasta "Automaattivaihteiston vaihdeasennot" ja "Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Latausvirta (s. 403)
- Latausjohdin (s. 404)
- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 364)
- Hybridiakun latauksen esivalmistelut (s. 410)
- Hybridiakulla varustetun auton pitkäaikainen säilytys (s. 414)
- Ajotilat (s. 369)

Latausvirta

Latausvirtaa käytetään hybridiakun lataamiseen ja auton esi-ilmastointiin. Auton latausliitännän ja 230 V AC:n pistorasian⁶ välinen latausjohdin voidaan säätää ohjausyksikön avulla eri virranvoimakkuuksien (6 - 16 A) kuormitukselle.

Kun latausjohdin aktivoidaan, kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus ja auton latausliitännässä sytty valo (ks. kappale "Lataustila"). Latausvirtaa käytetään pääasiassa akun lataukseen, mutta sitä käytetään hyväksi myös auton esi-ilmastoinnissa.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 V AC:n pistorasiasta latauksen jatkuessa – tällöin on olemassa 230 V AC:n pistorasian vaurioitumisen vaara.

Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja irrota- kaa sen jälkeen latausjohdin, ensin auton latausliitännästä ja sitten 230 V AC:n pistorasiasta.

Latausaika vaihtelee ohjauslaitteen asetetun virranvoimakkuuden mukaan. Alla olevat latausajat koskevat optimaalista lataamista, ts. tilannetta, kun ilmastointi tai muu kuormitus ei vaikuta lataukseen. Jos latausaika tuntuu pidemmältä, tämä on tarkastettava.

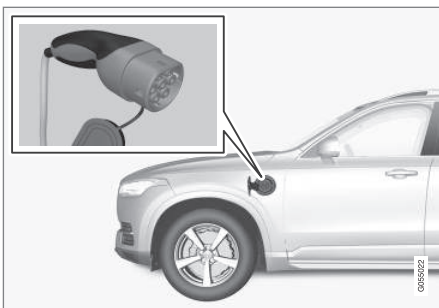
Virranvoimakkuus (A) ^A	Latausaika (tuntia)
6	6
10	3,5
16	2,5

^A Suurin latausvirta voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

i HUOM

- Hyvin kylmässä tai lämpimässä säässä käytetään osa latausvirrasta hybridiakun ja matkustamon lämmittämiseen/viilentämiseen, mistä aiheutuu pitempi latausaika.
- Latausaika pitenee, jos esi-ilmastointi on valittu. Tarvittava aika riippuu pääasiassa ulkolämpötilasta.

⁶ Pistorasian jännite voi vaihdella eri markkina-alueilla.



Latausjohtimen liitospää ja latausliitäntä.

Yleensä varokepiiriin kuuluu useita 230 V AC:n kulutuskohteita, joten saman varokkeen takana voi olla muitakin sähkönkuluttajia (esim. valoja, imuri, porakone jne.).

Esimerkki 1

Jos auto liitetään 230 V AC:n/10 A:n pistorasiaan ja ohjauslaite on asetettu 16 A:n virralle, auto yrittää ottaa 16 A 230 V AC:n verkosta - hetken kuluttua ylikuormitettu pistorasian 10 A:n varoke palaa ja akun lataaminen keskeytyy.

Palauttaa tällöin pistorasian varoke ja valitkaa ohjauslaitteesta alhaisempi latausvirta, ks. kap-pale "Hybridiakun lataamisen valmistelut".

Esimerkki 2

Jos auto liitetään 230 V AC:n/10 A:n pistorasiaan ja ohjauslaite on asetettu 10 A:iin, auto ottaa 10 A 230 V AC:n verkosta. Jos samaan pistorasi-

aan (tai saman varokepiiriin toiseen pistorasiaan) liitetään muita sähkönkuluttajia, pistorasian/varokepiiriin varoke voi ylikuormittua ja laueta, jolloin akun lataus keskeytyy.

Palauttaa tällöin pistorasian/varokepiiriin varoke ja valitkaa ohjausyksiköstä pienempi latausvirta - vaihtoehtoisesti kytkekää pistorasiasta/varokepiiristä irti jonkin muu virrankuluttaja.

Esimerkki 3

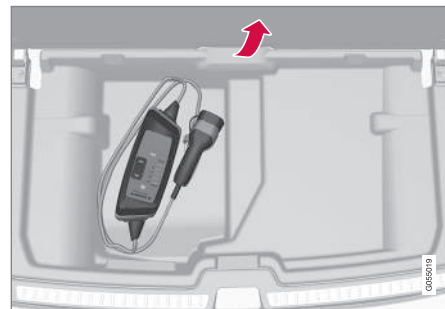
Jos auto liitetään 230 V AC:n/10 A:n pistorasiaan ja ohjauslaite on asetettu 6 A:iin, auto ottaa vain 6 A 230 V AC:n verkosta. Akun lataus kestää tosin kauemmin, mutta tällöin samaan pistorasiaan/varokepiiriin voidaan samanaikaisesti liittää muita sähkönkuluttajia, kunhan yhteiskuormitus ei ylitä pistorasian/varokepiiriin kapasiteettia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen (s. 199)
- Hybridiakun latauksen esivalmistelut (s. 410)
- Lataustila (s. 412)

Latausjohdin

Latausjohdinta ohjauslaitteeseen käytetään auton hybridiakun lataamiseen. Käyttäkää Volvon suosittelemaa latausjohdinta.



Latausjohdin on sijoitettu säilytystilaan tavaratilan lattialuukun alle.

Erittelyt, latausjohdin

Kotelointiluokka	IP67
Ympäristön lämpötila	-32 °C - +50 °C

VAROITUS

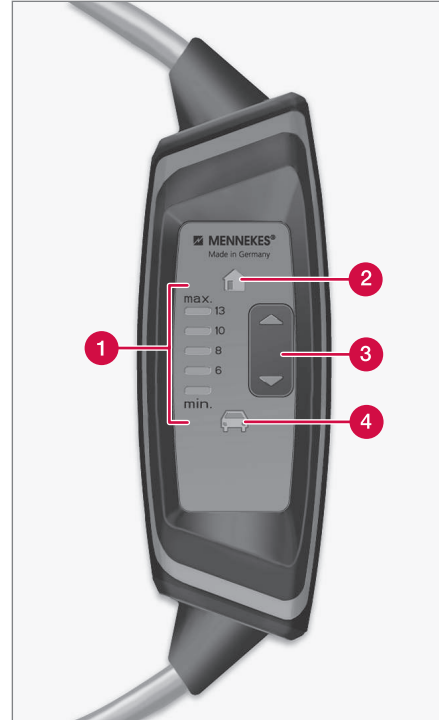
Latausjohdinta ei saa käyttää, jos sen jokin osa on vaurioitunut – tällöin on sähköiskun ja vakavan henkilövahingon vaara.

Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 V AC:n pistorasiasta latauksen jatkuessa – tällöin on olemassa 230 V AC:n pistorasian vaurioitumisen vaara.

Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja irrota-kaa sen jälkeen latausjohdin, ensin auton latausliitännästä ja sitten 230 V AC:n pistorasiasta.

Ohjauslaite

Ohjauslaitteen ilmaisimet ja säätimet.

- 1 Ilmainen näyttää valitun latausvirran⁷.
- 2 Symboli palaa, kun latausjohdin on yhdistettyä 230 V AC:n pistorasiaan⁸.
- 3 Painikkeet latausvirran lisäämiseksi/vähentämiseksi.
- 4 Symboli palaa, kun latausjohdin on yhdistettyä auton latausliitaintaan.

TÄRKEÄÄ

Haaroitusliitainta, ylijännitesuojaa tai vastaavia yksiköitä ei saa käyttää latausjohtimen yhteydessä, koska tämä voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tms. vaaran.

Sovitinta 230 V AC:n pistorasian ja latausjohtimen välillä saa käyttää vain, jos sovitin on hyväksytty normien IEC 61851 ja IEC 62196 mukaisesti.

HUOM

Latausjohdin muistaa latausvirran viimeisimmän asetuksen. Tämän vuoksi on tärkeää säätää asetus, jos toista 230 V AC:n pistorasiaa käytetään seuraavassa lataustilanteessa.

⁷ Suurin latausvirta voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

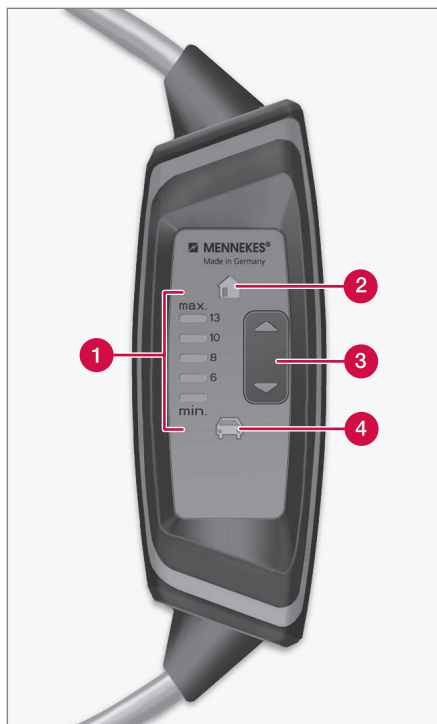
⁸ Pistorasian jännite voi vaihdella eri markkina-alueilla.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Tilan näyttö latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 407)
- Latausjohtimen vikavirtasuoja (s. 409)
- Latausjohtimen lämpötilan valvonta (s. 409)
- Hybridiakun lataus (s. 402)

Tilan näyttö latausjohtimen ohjauslaitteessa

Auton hybridiakkua ladattaessa latausjohtimen ohjauslaitteen eri ilmaisimet näyttävät kulloisenkin tilan latauksen aikana ja sen päätyttyä.



Ohjauslaitteen ilmaisimet ja säätimet.



Ohjauslaitteen näyttö	Tila	Sisältö	Suosittelut toimenpiteet
Latausvirran ilmaisin (1) on sammunut. Autosymboli (4) palaa kinteästi vihreänä.	Valmius	- Latausjohdin on yhdistettynä autoon. - Lataaminen on mahdollista, mutta auton elektroniikka ei vielä ole aktivoitunut sitä.	Odottakaa kunnes akku on ladattu täyteen.
Kulloinenkin virrankulutus näytetään vihreällä ilmaisimella (1). Autosymboli (4) palaa kiinteästi vihreänä.	Lataus käynnissä.	- Auton elektroniikka on aloittanut lataamisen. - Lataus käynnissä.	Odottakaa kunnes akku on ladattu täyteen.
Latausvirran ilmaisin (1) on sammunut. Autosymboli (4) vilkkuu punaisena.	Lataaminen ei ole mahdollista.	- Ohjauslaitteen ja auton välillä on kommunikaatiovika. - Autoelektroniikan tuuletus ei ole riittävä, aktivoimaton tai viallinen.	- Tarkistakaa kaikki liitännät tai käytäkää muuta 230 V AC:n pistorasiasiaa. - Aloittakaa akun lataaminen uudelleen.
Autosymboli (4) palaa jatkuvasti punaisena.	Lataaminen ei ole mahdollista.	Latausjohtimen maasulkukatkaisin on lauennut.	- Irrottakaa latausjohdin 230 V AC:n pistorasiasista. - Vikavirtasuoja nollataan ja yksikkö käynnistetään uudelleen.
Latausvirran ilmaisin (1) ja talon symboli (2) vilkkuvat punaisina.	Lataaminen ei ole mahdollista.	230 V AC:n pistorasian lämpötilavalvonta on lauennut.	Aloittakaa lataaminen uudelleen. Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteyttä ammattilaiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiin liittyvät symbolit ja ilmoitukset (s. 416)
- Lataustila (s. 412)

Latausjohtimen vikavirtasuoja

Latausjohtimen ohjausyksikössä on sisäinen vikavirtasuoja, joka suojaa autoa ja myös käyttäjää järjestelmän vian aiheuttamilta sähköiskuilta.

Jos ohjausyksikön sisäinen vikavirtasuoja laukeaa, palaa autosymboli kiinteästi punaisena - tarkastakaa 230 VAC:n pistorasia.

TÄRKEÄÄ

Ohjausyksikön vikavirtasuoja ei suojaa 230 V AC:n pistorasiaa/sähköasennusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Latausjohdin (s. 404)

Latausjohtimen lämpötilan valvonta

Jotta auton hybridiakun lataus on turvallista joka kerta, latausjohdon ohjausyksikössä ja pistokkeessa on sisäiset lämpötilan valvontalaitteet.

Lämpötilan valvonta tapahtuu osittain ohjausyksikössä ja osittain pistokkeessa.

HUOM

Volvo suosittelee standardien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

Valvonta ohjausyksikössä

Lataus lopetetaan elektroniikan suojaamiseksi, jos ohjausyksikön lämpötila nousee liian korkeaksi. Näin voi tapahtua esim. ulkolämpötilan ollessa korkea ja/tai jos ohjausyksikkö on voimakkaassa auringonpaisteessa.

Valvonta pistokkeessa

Jos lämpötila nousee liian korkeaksi virtalähteessä, johon latausjohto on kytketty, latausvirtaa vähennetään. Lämpötilan ylittäessä kriittisen rajan lataaminen keskeytetään kokonaan.

TÄRKEÄÄ

Jos lämpötilanvalvonta on automaattisesti alentanut latausvirran toistuvasti ja lataus on keskeytynyt, pitää ylikuumenemisen syy selvittää ja korjata.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Latausjohdin (s. 404)

Hybridiakun latauksen esivalmistelut

Ennen kuin auton hybridiakun lataaminen voidaan aloittaa, on tehtävä joitakin valmisteluja.

VAROITUS

- Hybridiakkua saa ladata vain suurimmalla sallitulla tai sitä pienemmällä latausvirralla paikallisten ja kansallisten hybridiautojen latausta koskevien suositusten mukaan 230 VAC-pistorasian/pistotulpan kautta.
- Hybridiakun saa ladata vain hyväksytystä suojamaadoitetusta 230 V AC:n pistorasiasta⁹ tai latausasemasta Volvon tarjoamalla irtolatausjohdolla (tila 3).
- Ohjausyksikön vikavirtasuojia suojaa autoa, mutta 230 VAC:n verkon ylikuormittumisen vaara voi kuitenkin olla olemassa.
- Välttää näkyvästi kuluneita tai vaurioituneita verkon pistorasioita, koska ne voivat käytettäessä aiheuttaa palo- ja/tai henkilövahinkoja.
- Älkää koskaan käytä jatkajohtoa.

VAROITUS

Vain huoltokorjaamo saa vaihtaa hybridiakun – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Ennen lataamista

TÄRKEÄÄ

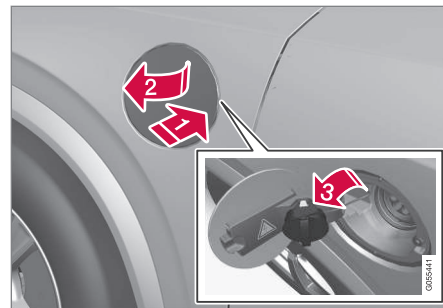
- Ohjausyksikköä ei tule huuhdella tai upottaa veteen.
- Välttää altistamista ohjausyksikköä ja sen pistotulpaa suoralle auringonpaisteelle. Pistotulpassa oleva ylikuumenemissuoja voi tällöin rajoittaa hybridiakun lataamista tai keskeyttää sen.

TÄRKEÄÄ

- Tarkistakaa, että 230 V AC:n pistorasialla on riittävä virransyöttö sähköauton lataamista varten – jos tästä ei ole varmuutta, ammattilaisen tulee tarkastaa pistorasia.
- Jos pistorasian virran voimakkuus on tuntematon, käytä ohjausyksikön matalinta tasoa.

Latausjohdon ohjauslaitteesta valitaan haluttu latausvirta 6 - 16 A¹⁰. Tehtaalla auton latausvirta on säädetty alimmalle tasolle.

Latausliitännän luukun avaaminen/sulkeminen



- 1 Painakaa luukun takaosaa sisään ja päästäkää siitä irti.
- 2 Avatkaa luukku.
- 3 Vetäkää latausliitännän peitekansi irti ja kiinnittäkää se pidikkeeseen luukun sisäpuolelle. Katsokaa, että peitekanne kumilenkki on käännetty alaspäin, jotta vältetään kannen irtaaminen pidikkeestä.

Latausliitännän luukku suljetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun latauksen aloittaminen (s. 411)
- Hybridiakun lataus (s. 402)

⁹ Markkina-alueesta riippuen voidaan myös käyttää vastaavaa pistorasiaa, jolla on eri jännite.

¹⁰ Suurin latausvirta voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

Hybridiakun latauksen aloittaminen

Auton hybridiakku ladataan auton ja 230 V AC:n pistorasian¹¹ välistä latausjohdinta käyttäen.

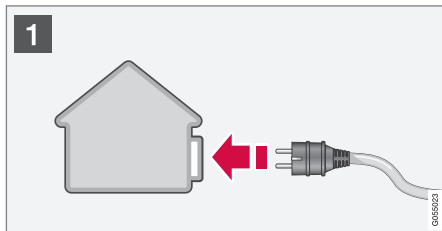
! TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa salamaniskun vaara.

i HUOM

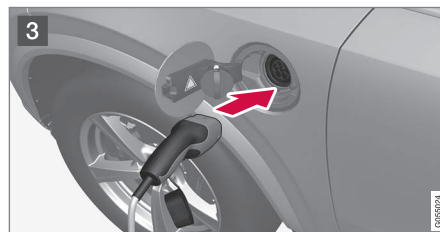
Volvo suosittelee standardien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

Ottakaa latausjohdin sen säilytystilasta tavaratilan lattian alta.



- 1** Liittäkää latausjohdin 230 V AC:n pistorasiaan. Älkää käyttäkö jatkojohtoa.

2. Säätekää oikea latausvirta (käytettävää 230 V AC:n pistorasiaa varten) ohjauslaitteesta.



- 3** Poistakaa latauskahvan suojakansi ja yhdistäkää sitten kahva autoon.



- 4** Kiinnittäkää latauskahvan suojakansi kuvan osoittamalla tavalla.

! TÄRKEÄÄ

Maalipinnan vaurioiden välttämiseksi, esim. voimakkaassa tuulella, asettakaa latauskahvan suojakansi siten, ettei se ota kiinni autoon.

¹¹ Pistorasian jännite voi vaihdella eri markkina-alueilla.

5. Latausjohtimen latausliitin kiinnitetään/lukitaan kiinni ja lataus alkaa 5 sekunnin sisällä. Kuljettajan näytössä näytetään jäljellä oleva laskettu latausaika tai ilmoitus, jos lataus ei toimi niin kuin pitäisi. Lukekaa lisää osasta "Lataustila".

Akun lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos auton lukitus avataan:

- ja ovi avataan – lataus alkaa uudelleen 2 minuutin kuluessa.
- ilman oven avaamista - auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Lataus alkaa uudelleen 1 minuutin kuluttua.

i HUOM

Lataustila näytetään mm. kuljettajan näytössä. Jos sitä ei käytetä hetkeen, se sammuu. Aktivoikaa näyttö uudelleen joko

- painamalla jarrupoljinta,
- avaamalla jokin ovista tai
- kääntämällä käynnistyskytkin asentoon I.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 V AC:n pistorasiasta latauksen jatkuessa – tällöin on olemassa 230 V AC:n pistorasian vaurioitumisen vaara.

Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja irrottaa sen jälkeen latausjohdin, ensin auton latausliitännästä ja sitten 230 V AC:n pistorasiasta.

Ladattaessa ilmastoinnista tulevaa kondenssivettä voi tippua auton alle. Tämä on normaalia ja tapahtuu hybridiakun viilenemisen vuoksi.

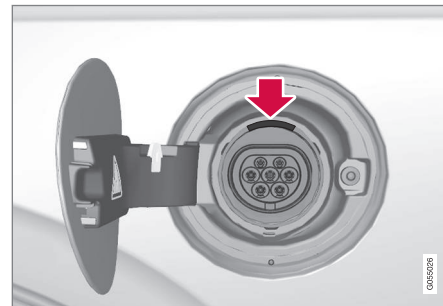
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 414)
- Hybridiakun lataus (s. 402)
- Tilan näyttö latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 407)

Lataustila

Lataustila ilmoitetaan auton latausliitännän LED-valolla, latausjohdon ohjausyksikössä ja kuljettajan näytössä.

Ilmoitus latausliitännän LED-valolla



LED-valon sijainti auton latausliitännässä.

LED-valo näyttää ko. tilan käynnissä olevan lataamisen aikana. Valkoinen, punainen ja keltainen lamppu sytytetään matkustamovalaisuksen sytytyessä, ja valot palavat vielä hetken matkustamovalaisuksen sammuttua.

LED-valon väri	Sisältö
Valkoinen	LED-merkkivalo.
Keltainen	Odotustila ^A : latauksen alkamista odotetaan.
Vilkkuva vihreä	Lataus käynnissä ^B .

LED-valon väri	Sisältö
Vihreä	Lataus valmis ^C .
Punainen	On muodostunut vika.

A Esim. oven avaamisen jälkeen tai jos latausjohtimen liitospäätä ei ole lukittu kiinni.

B Mitä hitaammin valo vilkkuu, sitä lähempänä täyttä latausta ollaan.

C Sammuu hetken kuluttua.

Lataustila kuljettajan näytössä

Kuljettajan näytössä näytetään lataustila sekä kuvan että tekstin avulla. Tiedot näytetään niin kauan kuin kuljettajan näyttö on toiminnassa.

 HUOM
Lataustila näytetään mm. kuljettajan näytössä. Jos sitä ei käytetä hetkeen, se sammuu. Aktiivikaa näyttö uudelleen joko • painamalla jarrupoljinta, • avaamalla jokin ovista tai • kääntämällä käynnistyskytkin asentoon I.

Kuva	Ilmoitus	Sisältö
	Täysin varattu klo: [Aika] näytetään yhdessä animaation kanssa, jossa latausjohtimessa kulkee sininen sykkivä valo.	Lataus on meneillään ja summittainen aika, jolloin akun laske- taan olevan ladattu täyteen, näytetään.
	Teksti Lataus valmis näytetään. Näytössä on kuva autosta, jonka latausliitännässä palaa vihreä LED-merkkivalo.	Akku on ladattu täyteen.

Kuva	Ilmoitus	Sisältö
	Teksti Latausvirhe näytetään. Latausliitännän LED-merkkivalo palaa punaisena.	Vika on tapahtunut, tarkista latausjohtimen liitäntä auton latausliitäntään ja 230 V AC:n pistorasiaan ^A .

A Pistorasian jännite voi vaihdella eri markkina-alueilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

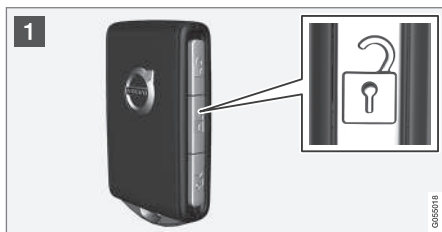
- Hybridiin liittyvät symbolit ja ilmoitukset (s. 416)
- Hybridiakun lataus (s. 402)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 414)
- Tilan näyttö latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 407)

Hybridiakun latauksen lopettaminen

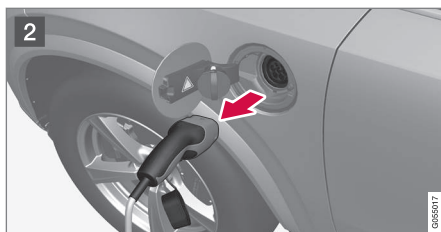
Lopettakaa lataaminen avaamalla auton lukitus ja irrottamalla latausjohto auton latausliitännästä ja sitten 230 V AC:n pistorasiasta¹².

i HUOM

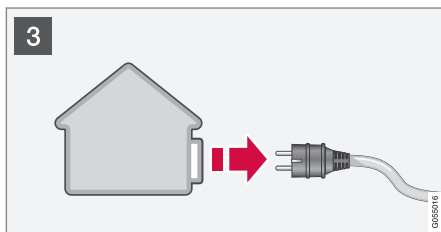
Avatkaa aina auton lukitus, jotta lataaminen keskeytyy, ennen kuin irrotatte auton 230 V AC:n pistorasiasta. Huomatkaa, että latausjohto on irrotettava auton latausliitännästä ennen irrottamista 230 V AC:n pistorasiasta. Siten vältetään järjestelmän vaurioituminen ja toisaalta estetään lataamisen tahaton keskeytyminen.



- 1 Avatkaa auton lukitus etäavaimella – lataus lopetetaan ja latausjohtimen lukittu liitospää vapautuu/avataan lukituksesta.



- 2 Irrottakaa johdin auton latausliitännästä, asettakaa latausliitännän kansi takaisin ja sulkekaa luukku.



- 3 Irrottakaa johdin 230 V AC:n pistorasiasta. Asettakaa latausjohdin takaisin auton säilytystilaan tavaratilan lattian alle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä (s. 91)
- Latausjohdin (s. 404)

Hybridiakulla varustetun auton pitkäaikainen säilytys

Jotta hybridiakun kunto huononee mahdollisimman vähän auton pitkäaikaissäilytyksessä (kestää yli yhden kuukauden), suosittelemme, että sen lataustaso on kuljettajan näytön mukaan n. 25 %.

Menetelkää seuraavasti:



1. Jos varausaste on korkea – ajakaa autolla, kunnes n. 25 % on jäljellä. Jos lataustaso on alhainen, ladatkaa akkua, kunnes n. 25 % saavutetaan.

¹² Pistorasian jännite voi vaihdella eri markkina-alueilla.

2. Jos säilytysaika on ollut yli 6 kuukautta tai hybridiakun lataustaso on huomattavasti alle 25 %, lataatkaa akku uudelleen n. 25 %:iin pitemmän säilytyksen aikana esiintyvän luonnollisen itsepurkautumisen kompensoimiseksi. Tarkistakaa juokseva lataustaso kuljetajan näytöstä.

Käynnistysakun käsittely pitkäaikaissäilytyksen yhteydessä, ks. "Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna".

i HUOM

Valitkaa autolle mahdollisimman viileä paikka akun vanhenemisen minimoimiseksi pitkäaikaisessa säilytyksessä. Kesäaikana tulee auton mieluiten seistä sisällä tai ulkona varjossa, riippuen siitä, missä lämpötila on matailin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat (s. 369)
- Hybridiakun latauksen aloittaminen (s. 411)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 361)
- Käyttöjärjestelmät (s. 368)

Hybridiin liittyvät symbolit ja ilmoitukset

Joukko XC90 Twin Engine -toimintoa koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljetta-

jan näytössä. Ne voidaan näyttää myös yhdessä yleisten merkki- ja varoitussymbolien kanssa ja ne sammuvat, kun ongelmat on korjattu.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Akun latausvika Huolla heti. Aja korjaamoon	Hybridiakun vika. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A akun tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	Akun latausvika Pysähdy turvallisesti	Hybridiakun vika. Pysäyttäkää auto viipymättä ja ottakaa yhteyttä korjaamoon ^A akun tarkastuttamiseksi.
	Akun varaus matala Tilapäisesti alennettu toiminnallisuus	Hybridiakkua ei ole ladattu tarpeeksi optimaalista ajoa varten. Ladatkaa akku mahdollisimman pian.
	Akun latausvika Akku heikko Pysähdy turvallisesti	Hybridiakkua ei ole ladattu tarpeeksi. Pysäyttäkää auto viipymättä ja ladatkaa akku.
	Akku vika Akun sulake Huolto tarpeen	Hybridiakun vika. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	Akku liian kuuma Pysäytä turvallisesti	Hybridiakun lämpötila näyttää nousevan epätavallisen korkeaksi, pysäyttäkää auto ja sammuttakaa moottori. Odottakaa vähintään 5 minuuttia, ennen kuin jatkatte matkaa. Soittakaa korjaamolle ^A tai tarkistakaa ulkoapäin ennen matkan jatkamista, että kaikki vaikuttaa normaalilta.
	Alentun. suorituskyky Auton maksimi nopeutta rajoitettu	Hybridiakkua ei ole ladattu tarpeeksi korkeampia ajonopeuksia varten. Ladatkaa akku mahdollisimman pian.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Hybridijärjestelmä Nykyvä käyttö hitaalla nope. auton ajo on mahd.	Hybridijärjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	Hybridijärjestelm. vika Huolto tarpeen	Hybridijärjestelmä ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	Latauskaapeli Irrota ennen käynnistystä	Näytetään, kun kuljettaja yrittää käynnistää autoa latausjohtimen ollessa kytkettynä autoon. Irrottaa latausjohdin ja sulkekaa latausluukku.
	Latauskaapeli Irrotettu? Pidä käynn.nup- pia 7s START-asennossa	Näytetään, kun kuljettaja käynnistää auton aiemman yrityksen jälkeen latausjohtimen ollessa kytkettynä autoon. Irrottakaa latausjohdin tai tarkistakaa, että johdin on todellakin irrotettu ja latausluukku suljettu.

^A Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun latauksen aloittaminen (s. 411)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 414)
- Latausjohdin (s. 404)
- Tilan näyttö latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 407)
- Varoitussymbolit kuljettajan näytössä (s. 94)
- Merkkivalot kuljettajan näytössä (s. 92)
- Hybridiin liittyvät tiedot kuljettajan näytössä (s. 91)

ÄÄNENTOISTO JA MEDIA

Audio ja media

Äänentoisto- ja mediajärjestelmä muodostuu mediasoitimesta, radiosta ja puhelimen Bluetooth-yhteydestä. Auton ollessa yhdistettynä on myös mahdollista kuunnella palveluja sovelusten kautta.

Toimintoja voidaan ohjata puheella, ohjauspyörän painikesarjan ja keskinäytön kautta.



Äänentoiston ja median katsaus

Järjestelmäpäivitys

Äänentoisto- ja mediajärjestelmää kehitetään jatkuvasti. Hakekaa päivityksen parhaan mahdollisuuden toimivuuden varmistamiseksi, katsokaa osa "Järjestelmäpäivitykset" ja support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 427)
- Radio (s. 421)

- Puhelin (s. 439)
- Kytetty auto (s. 445)
- Sovellukset (s. 450)
- Jännitetilat (s. 358)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 43)
- Puheohjaus (s. 111)
- Järjestelmäpäivitykset (s. 496)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 452)

Audioasetukset

Äänentoistojärjestelmä on esiasetettu optimaaliselle äänentoistolle, mutta sitä voidaan mukauttaa tarpeiden mukaan.

Äänenvoimakkuutta säädetään tavallisesti äänenvoimakkuuden säätimellä keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

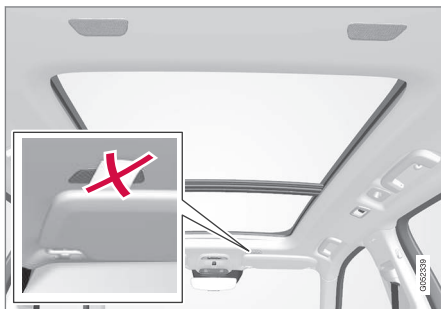
Optimaalisen äänentoiston asetus

Äänentoistojärjestelmä on esikalibroitu optimaaliselle äänentoistolle digitaalisen signaalinkäsittelyn avulla. Tämä kalibrointi ottaa huomioon kaiuttimet, vahvistimen, matkustamon akustiikan, kuuntelupaikan yms. jokaisen automallin ja äänentoistojärjestelmän yhdistelmän osalta. On myös dynaaminen kalibrointi, joka ottaa huomioon äänenvoimakkuussäätimen asennon ja auton nopeuden.

Ääniasetukset selostetaan omistajainformaation ko. osassa. Asetuksiin pääsemiseksi avatkaa päänäkömää ja painakaa **Asetukset → Ääni**.

Aktiivinen äänenvaimennus¹

Auto on varustettu aktiivisella äänenvaimennus-toiminnolla, joka vaimentaa moottorin ääntä äänentoistojärjestelmän avulla. Auton katossa olevat mikrofonit aistivat häiritsevät äänet ja äänentoistojärjestelmä lähettää vastaääniä melun vaimentamiseksi.



Mikrofonit auton katossa.

i HUOM

Älkää peittäkö auton mikrofoneja, äänijärjestelmästä voi tällöin tulla kumiseva ääni.

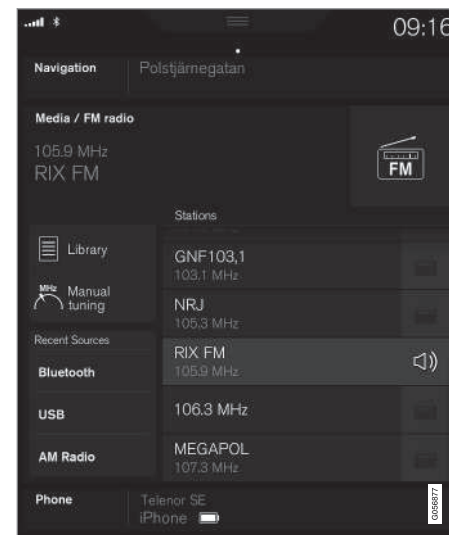
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median ääniasetukset (s. 434)
- Puheohjauksen asetukset (s. 113)
- Puhelimen asetukset (s. 444)

- Audio ja media (s. 420)
- Kytetty auto (s. 445)

Radio

On mahdollista kuunnella radion FM-taajuuskaistaa sekä digiradiota (DAB)*. Yhdistetyn auton osalta on myös mahdollista kuunnella nettiradiota.



¹ Koskee tiettyjä automalleja.



Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.

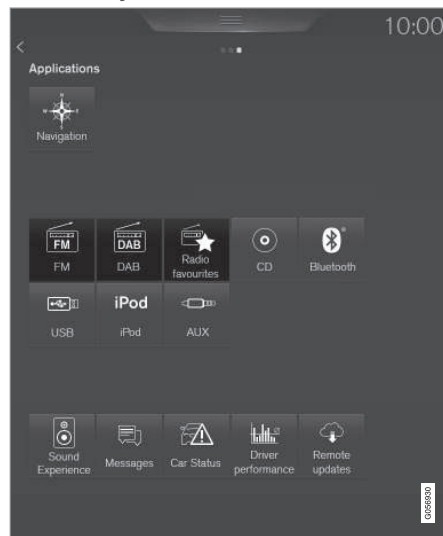
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radioaseman vaihtaminen ja etsiminen (s. 422)
- Digitaali radio (s. 425)
- RDS-radio (s. 425)
- Kytetty auto (s. 445)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)
- Mediasoitin (s. 427)

Radioaseman vaihtaminen ja etsiminen

Radio laatii automaattisesti asemaluettelon radioasemista, jotka ko. alueella lähettävät voimakkaimpia signaaleita.

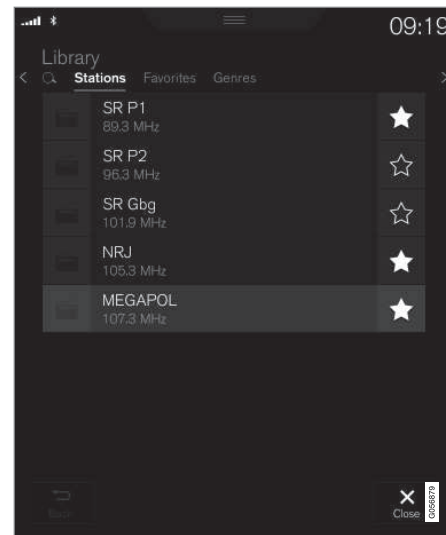
Radion käynnistäminen



1. Avatkaa sovellus (esim. **FM**, **Radiosuosikit**) sovellusnäykymästä.

2. Valitkaa asema.

Radion aaltoalueen luettelon vaihtaminen



1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.
2. Valitkaa toisto vaihtoehtoista **Asemat**, **Suosikit**, **Lajityypit** tai **Kokonaisuudet**².
3. Painakaa haluamaanne asemaa luettelossa.

² Koskee vain digiradiota (DAB).

Suosikit - soittaa vain valittuja suosikkikanavia, ks. jäljempänä olevaa otsikkoa "Suosikit".

Lajityypit - soittaa vain radiokanavia, jotka lähettävät valittua lajia/ohjelmatyyppejä, esim. pop ja klassinen musiikki.

Radioaseman vaihtaminen valitusluettelossa

- Painakaa <> keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.
 - > Siirto tapahtuu yhdellä portaalla valitussoittoluettelossa.

Myös vaihto voi tapahtua keskinäytön kautta.

Suosikit

Kun suosikki tallennetaan luettelosta, radio hakee automaattisesti parasta taajuutta. Mutta jos suosikki tallennetaan manuaalisesta asemanhausta, radio ei vaihda automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

Valitseminen suosikeista radion aaltoalueella, ks. otsikkoa "Radion aaltoalueen luettelon vaihtaminen" edellä. Valitseminen kaikista suosikeista, ks. otsikkoa "Radiosuosikit" seuraavassa.

- Painakaa ☆ radiokanavan lisäämiseksi radion aaltoalueen suosikkiluetteloon ja Radiosuosikkeihin tai poistamiseksi niistä.

Radiosuosikit

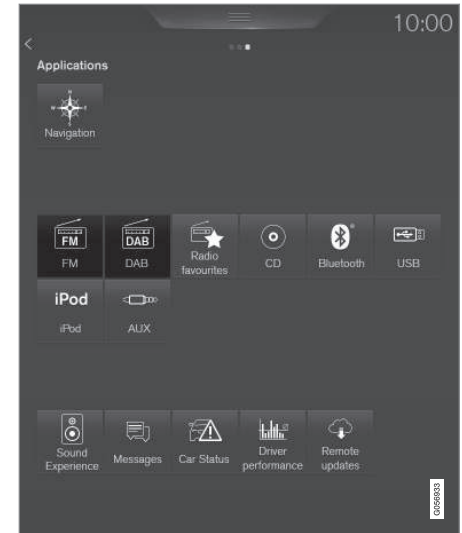


Radiosuosikit näyttävät kaikille radiotaajuuksille tallennetut suosikit.

1. Avatkaa sovellus **Radiosuosikit** sovellusnäykymästä.
2. Painakaa haluamaanne radioasemaa luettelossa sen kuuntelemiseksi.

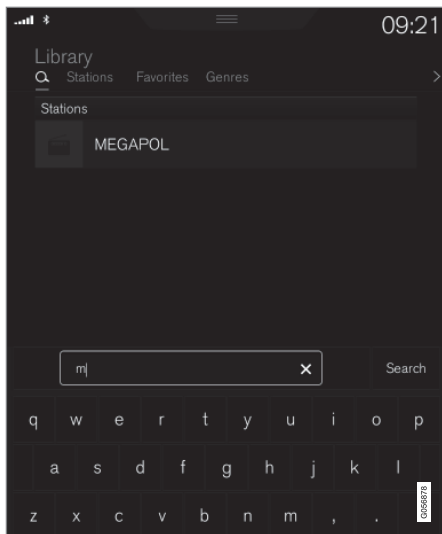
Poistettaessa suosikki se poistetaan myös ko. radion aaltoalueen suosikkiluettelosta.

Radion aaltoalueen vaihtaminen



- Painakaa sovellusta (esim. **FM**) sovellusnäykymästä tai avatkaa sovellusvalikko ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja valitkaa siitä.

◀◀ Radioaseman etsiminen



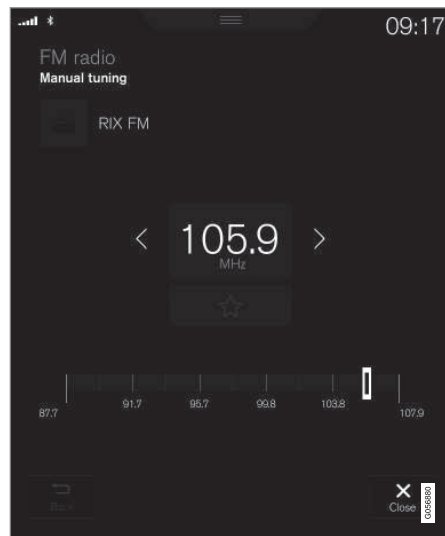
Hakumahdollisuudet riippuvat valitusta radion aaltalueesta.

- FM - asemat, lajit ja taajuus
- DAB - kokonaisuudet ja asemat.

1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.
2. Painakaa painiketta **Q**.
> Hakunäkymä näppäimistöineen avautuu.

3. Syöttäkää hakusana.
> Haku tapahtuu merkkien jokaisen syötön yhteydessä ja hakutulokset esitetään luokiteltuina.

Manuaalinen asemanhaku



Siirryttäessä manuaaliseen asemanhakuun, radio ei vaihda enää automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

- Painakaa **Man. viritys**, vetäkää säätimestä tai painakaa <> haluttuun taajuuteen pääsemiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 421)
- Digitaaliradio (s. 425)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)

RDS-radio

RDS (Radio Data System-järjestelmällä) radio voi vaihtaa automaattisesti voimakkaimpaan lähettimeen. RDS antaa mahdollisuuden saada esim. liikenneinformaatiota ja etsiä tiettyjä ohjelmatyyppejä.

RDS yhdistää verkon FM-lähetimet. Sellaisen verkon FM-lähetin lähettää informaatiota, joka antaa RDS-radiolle mm. seuraavat toiminnot:

- Automaattinen vaihto voimakkaampaan lähettimeen, jos vastaanotto alueella on huono.
- Ohjelmaversio haku, esim. ohjelmatyypit tai liikenneinformaatio.
- Kuunneltavaa radio-ohjelmaa koskevien tekstitiedotusten vastaanotto.

HUOM

Jotkin radioasemat eivät käytä RDS-järjestelmää tai käyttävät vain joitakin sen toiminnoista.

Uutisten tai liikennetiedotusten lähetyksen yhteydessä radio voi vaihtaa asemaa ja meneillään oleva äänilähteen toisto keskeytetään. Jos esim. CD-soitin on toiminnassa, se jatkaa taukotilassa. Radio palauttaa edellisen äänilähteen ja äänen voimakkuuden, kun asetetun ohjelmatyypin lähetyks lakkaa. Aikaisemmin keskeyttämiseksi paina-

kaa  ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painakaa **Peruuta** keskinäytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 421)
- Radion asetukset (s. 426)

Digitaaliradio

Digiradio (Digital Audio Broadcasting, DAB) on radion digitaalinen lähetysjärjestelmä. Radio tukee vaihtoehtoja DAB, DAB+ ja DMB (Digital Multimedia Broadcasting).



Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.



Digiradion sovellus käynnistetään keskinäytön sovellusnäkymästä.

Digiradiota soitetään samalla tavalla kuin FM- ja AM-radiota, ks. osaa Radioaseman vaihtaminen ja hakeminen". Paitsi mahdollisuutta valita soitto lähteistä **Asemat**, **Suosikit** ja **Lajityypit**, on myös mahdollista valita soitto alikanavilta ja lähteestä **Kokonaisuudet**. Kokonaisuudet ovat kokoelma radiokanavia (kanavaryhmiä), jotka lähetetään samalla taajuudella.

DAB-alikanava

Toissijaisia komponentteja nimitetään alakana- viksi. Ne ovat tilapäisiä ja voivat sisältää esim. pääohjelman käännöksiä muille kielille. Kanava- luettelossa alakanavat on merkitty nuolisymbolilla.



« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radioaseman vaihtaminen ja etsiminen (s. 422)
- Linkittäminen radion eri taajuusalueiden FM ja DAB välillä (s. 426)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)
- Radio (s. 421)
- Radion asetukset (s. 426)

Linkittäminen radion eri taajuusalueiden FM ja DAB välillä

Toiminto tarkoittaa, että digiradio voi siirtyä kanavalta, jonka vastaanotto on huono tai olematon, samalle kanavalle toisessa kanavaryhmässä (kokonaisuus), jonka vastaanotto on parempaa, alueella DAB ja/tai alueiden DAB ja FM välillä.

DAB - DAB ja DAB - FM linkitys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Media** → **DAB**.
3. Tehkää tai poistakaa merkintä ruuduista toiminnoille **DAB-DAB-linkki** ja/tai **DAB-FM-linkki** aktivoitaksenne/deaktivoitaksenne ko. toiminnot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digitaaliradio (s. 425)
- Radio (s. 421)
- Radion asetukset (s. 426)

Radion asetukset

Asetukset radion eri taajuusalueille.

Käynnissä oleva esim. liikennetiedotteiden lähettämien voidaan keskeyttää tilapäisesti painamalla  ohjauspöydän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painamalla **Peruuta** keskinäytössä.

Vetäkää päänäkyä alas ja valitkaa **Asetukset** → **Media** sekä haluamanne radion taajuusalue. Valitkaa toimintojen aktivoiminen/deaktivoiminen.

FM

- **Näytä radioteksti** - näyttää tietoja ohjelmien sisällöstä, esittäjistä yms.
- **Säilytä ohjelmapalvelun nimi** - valitkaa, ettei ohjelmapalvelun nimeä vieritetä jatkuvasti, vaan näyttö jäädytetään 20 sekunnin jälkeen.
- **Uutiset** - keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää uutisia. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun uutislähetys on päättynyt.
- **Liikennetiedote** - keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.
- **Paikalliset häiriöt** - keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä lähialueella. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt. Toiminto **Paikalliset**

häiriöt on toiminnon **Liikennetiedote** maantieteellinen rajoitus. Toiminnon **Liikennetiedote** pitää olla aktivoituna samanaikaisesti.

- **Hälytys** - keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

DAB

- **Lajittele palvelut** - kanavien lajittelutavan valinta. Joko aakkosjärjestyksessä tai palvelunumeron perusteella.
- **DAB-DAB-linkki** - käynnistää linkitystoiminnon DAB-järjestelmän sisällä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään toinen automaattisesti toisesta kanavaryhmästä (kokonaisuudesta).
- **DAB-FM-linkki** - käynnistää linkitystoiminnon DAB- ja FM-järjestelmän välillä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään vaihtoehtoinen taajuus automaattisesti.
- **Valitse ilmoitustyyppi** - vastaanotettavien ilmoitusten tyyppi valinta, kun DAB on käynnissä. Valitut ilmoitukset keskeyttävät käynnissä olevan median toistamisen ja ilmoitus esitetään. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

Hälytys - keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

Tieliikennetiedote - vastaanottaa informaatiota liikennehäiriöistä.

Uutistiedote - vastaanottaa uutisia.

Kuljetustiedote - vastaanottaa informaatiota julkisesta liikenteestä, esim. lauttojen ja junien aikatauluista.

Varoitus/

Palvelut - vastaanottaa informaatiota tapahumista, joilla on pienempi merkitys kuin Hälytystoiminnolla, esim. virtakatkos.

- **Näytä radioteksti** - radiotekstin tai radiotekstin valittujen osien näyttämisen valinta, esim. esittäjä.
- **Näytä ohjelmaan liittyvät kuvat** - valitaan, esitetäänkö eri ohjelmien kuvia näytössä vai ei.

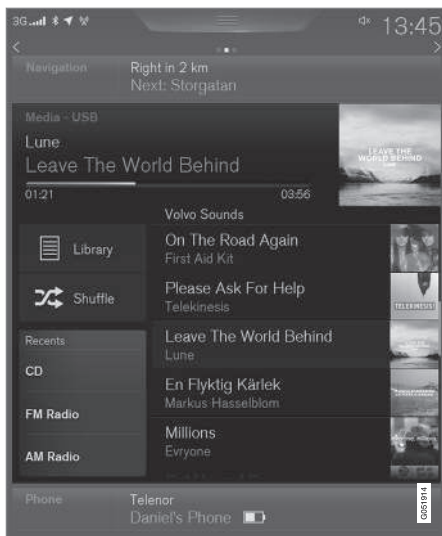
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 421)
- Digitaaliradio (s. 425)
- Symbolit keskinäyden tilakentässä (s. 43)

Mediasoitin

Mediasoitin voi toistaa ääntä CD:ltä* sekä ulkoisista äänilähteistä AUX-/USB-tuloliitännän kautta tai langattomasti virtauttaa äänitiedostoja ulkoisista yksiköistä Bluetooth-yhteyden kautta. Videota voidaan nähdä USB-yhdistetyistä yksiköistä. Auton ollessa yhdistettynä on mahdollista kuunnella nettiradiota, äänikirjoja ja käyttää musiikkipalveluita sovellusten kautta.

Mediasoitimessa käsitellään myös radiota, mikä selostetaan erillisessä osassa.



Mediasoitinta ohjataan keskinäytöstä, mutta useita toimintoja voidaan ohjata ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta tai puheohjauksella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 428)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)
- Sovellukset (s. 450)

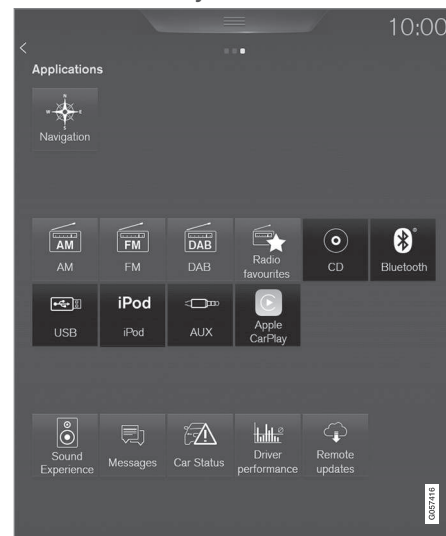
- Radio (s. 421)
- CD-soitin* (s. 432)
- Media Bluetooth-toiminnon kautta (s. 432)
- Media AUX-USB-tuloliitännän kautta (s. 433)

Median soittaminen

Mediasoitinta ohjataan keskinäytöstä käsin. Useita toimintoja voidaan ohjata myös ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan tai puheohjauksen avulla.

Mediasoitimessa käsitellään myös radiota, mikä selostetaan erillisessä osassa.

Medialähteen käynnistäminen



CD*

1. Aseta CD-levy paikalleen.
2. Avatkaa sovellus **CD** sovellusnäkyvästä.
3. Valitkaa, mitä soitetaan.
> Toisto alkaa.

USB-muisti

1. Asettakaa USB-muisti paikalleen.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkyvästä.
3. Valitkaa, mitä soitetaan.
> Toisto alkaa.

MP3-soitin ja iPod®**i HUOM**

iPod -toiston aloittamiseen on käytettävä iPod -sovellusta (ei USB:tä).

Kun äänilähteenä on iPod, on auton ääni- ja mediajärjestelmässä valikkorakenne, joka muistuttaa iPod-soittimen omaa valikkorakennetta.

1. Yhdistäkää medialähde.
2. Käynnistäkää yhdistetyn medialähteen soittaminen.
3. Avatkaa sovellus (**iPod, USB, AUX**) sovellusnäkyvästä.
> Toisto alkaa.

Bluetooth-yhdistetty laite

1. Aktivoi Bluetooth medialähteessä.
2. Yhdistäkää medialähde.
3. Käynnistäkää yhdistetyn medialähteen soittaminen.
4. Avatkaa sovellus **Bluetooth** sovellusnäkyvästä.
> Toisto alkaa.

Internetmedia

1. Kytkeäkää auto.
2. Avatkaa sovellus sovellusnäkyvästä.
> Toisto alkaa.

Video

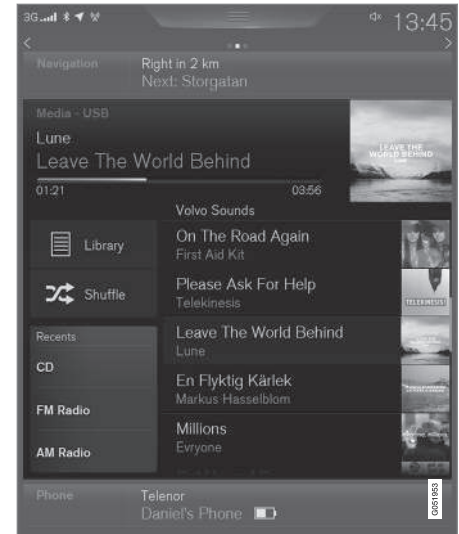
1. Yhdistäkää medialähde.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkyvästä.
3. Painakaa toistettavan kohteen nimeä.
> Toisto alkaa.

Apple CarPlay

Apple CarPlay kuvataan erillisessä kappaleessa.

Median ohjaaminen ja vaihtaminen

Mediasoitinta voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.



Äänenvoimakkuus - kääntäkää keskinäytön alla olevaa säädintä tai käyttäkää ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa äänitason nostamiseen tai laskemiseen.

Soittaminen/keskeyttäminen - painakaa kuvaa, joka kuuluu soittettavaan kappaleeseen, painiketta keskinäytön alla tai  ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Raidan/kappaleen vaihtaminen - painakaa haluttua raitaa keskinäytössä, painakaa <> keskinäy-



- ◀ tön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Kelaaminen/siirtyminen ajassa – painakaa aika-akselia keskinäytössä ja vetäkää sivusuunnassa tai painakaa ja pitäkää <> painettuna keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Median vaihtaminen - valitkaa kohdassa **viimeisin** sovelluksessa, painakaa sovellusnäkylässä haluttua sovellusta tai valitkaa ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

Kirjasto - painakaa painiketta soittaaksenne kirjastosta.

Satunnaissoitto - painakaa painiketta soittotähtijestyksen sekoittamiseksi.

Vastaava - painakaa painiketta hakeaksenne Gracenote-toiminnon avulla samankaltaista musiikkia USB-yksiköstä ja luodaksenne soittolistan sen perusteella. Soittolista voi sisältää enintään 50 kappaletta.

Vaihda laitetta - painakaa painiketta vaihtaaksenne USB-yksiköiden välillä, kun yhdistettynä on useita.

Videon asetukset

Videosoitin kokonäytön tilassa tai avaamalla päänäkyä ja painamalla **Asetukset → Video** voidaan säätää seuraavia: **Äänen ensisijainen oletuskieli, Tekstitys ja Tekstityksen ensisijainen oletuskieli.**

DivX®-yksikön soittaminen

Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta voidaan soittaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Video → DivX® VOD** ja hakekaa rekisteröintikoodi.
3. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadaksenne lisätietoja ja saattaaksenne rekisteröinnin loppuun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 103)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)
- Auton kytkeminen (s. 445)
- Sovellukset (s. 450)
- Median hakeminen (s. 431)
- Median yhdistäminen Bluetooth-toiminnon kautta (s. 433)
- Median yhdistäminen AUX-USB-tuloliitännän kautta (s. 433)
- CD-soitin* (s. 432)
- Radio (s. 421)
- Gracenote® (s. 431)
- Video (s. 434)
- Median ääniasetukset (s. 434)
- Apple CarPlay* (s. 435)

- Median tekniset erittelyt (s. 437)

Gracenote®

Gracenote tunnistaa artistin, albumin, kappaleiden otsikot ja yhteyteen kuuluvat kuvat, jotka esitetään toiston yhteydessä.

Gracenote MusicID® on musiikintunnistuksen normi.

Aktivointi/aktivoinnin poisto Gracenote

Aktivointaessa Gracenote-data korvaa alkuperäisdatan.

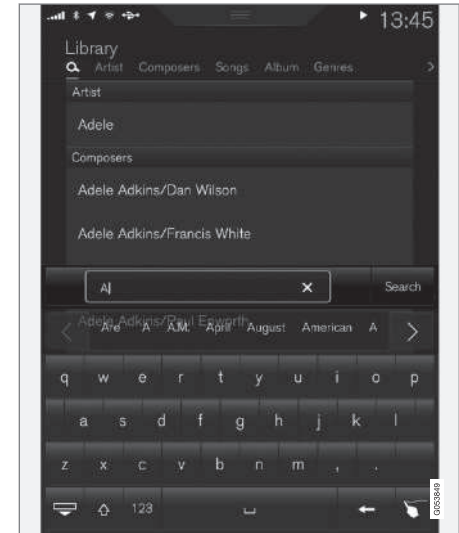
1. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
2. Painakaa **Media** → **Gracenote**®.
3. Aktivoidkaa/deaktivoidkaa Gracenote tekemällä merkintä ruutuun **Gracenote**® tai poistamalla se.
4. Valitkaa asetukset aktivoitua Gracenote-dataa varten:
 - **Gracenote**®-verkkohaku etsii Gracenote-sin online-tietokannan soitetavalle medialle.
 - **Useita Gracenote**®-tuloksia - valinta siitä, kuinka Gracenote-data esitetään useiden hakutulosten yhteydessä.
 - 1 - tiedoston alkuperäisdataa käytetään.
 - 2 - Gracenote-dataa käytetään.
 - 3 - Gracenote- tai alkuperäisdata voidaan valita.
 - **Ei** - mitään tulosta ei esitetä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 428)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 452)

Median hakeminen

On mahdollista etsiä artistin, säveltäjää, kappaletta (nimikkeitä), albumia, videota, äänikirjaa, soittolistaa ja podcasteja (digitaalinen media Internetin välityksellä).



1. Painakaa painiketta **Q**.
> Hakunäkymä näppäimistöineen avautuu.
2. Syöttäkää hakusana.

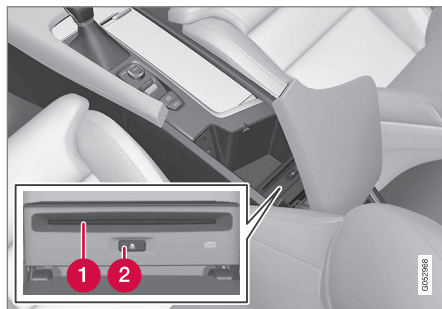
- ◀ 3. Painakaa painiketta **Haku**.
- > Yhdistettyjä laitteita haetaan ja hakutulokset esitetään luokiteltuina.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 427)
- Median soittaminen (s. 428)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 47)

CD-soitin*

Mediasoitin voi CD-levyjä, joilla on äänitiedostoja. Ks. tuettavat formaatit teknisistä erittelyistä.



- 1 Levyn lataus- ja poistaukko.
- 2 Painike levyn poistamista varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 428)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)
- Mediasoitin (s. 427)
- Median tekniset erittelyt (s. 437)

Media Bluetooth-toiminnon kautta

Auton mediasoitin on varustettu Bluetooth-toiminnolla ja se voi langattomasti Bluetooth-toiminnon avulla toistaa virtaavia äänitiedostoja ulkoisista yksiköistä, kuten matkapuhelimista ja käämentietokoneista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median yhdistäminen Bluetooth-toiminnon kautta (s. 433)
- Median soittaminen (s. 428)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)
- Mediasoitin (s. 427)
- Jännitetilat (s. 358)
- Median tekniset erittelyt (s. 437)

Median yhdistäminen Bluetooth-toiminnon kautta

Yhdistäkää Bluetooth-laite auton kanssa median suoratoistamiseksi ja käyttämiseksi Internet-yhteytenä, jos se on käytettävissä.

Monissa markkinoilla olevista puhelimista on nykyisin langaton Bluetooth-tekniikka, mutta kaikki eivät ole täysin yhteensopivia auton kanssa. Yhteensopivuus, ks. support.volvocars.com.

Menettelytapa mediayksikön yhdistämisessä on sama kuin puhelimen liittämisessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelimen liittäminen (s. 440)
- Media Bluetooth-toiminnon kautta (s. 432)
- Median soittaminen (s. 428)
- Mediasoitin (s. 427)

Media AUX-USB-tuloliitännän kautta

Ulkoinen medialähde, esim. iPod tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistojärjestelmään.

Ladattavilla akuilla varustettua medialähdettä ladataan, kun se on yhdistettynä USB:n kautta ja kun jännitetilana on **I, II** tai moottori on käynnissä.

USB-muistin käyttämisen helpottamiseksi muiden kuin yhteensopivan formaattien tallentamista siihen tulee tällöin välttää. Järjestelmältä kestää huomattavasti kauemmin lukea sellaisen tallennusvälineen tiedot, joka sisältää muuta kuin yhteensopivia formaatteja. Mediasoitin tukee, paitsi äänen, myös videon esittämistä, kun laite on yhdistetty USB:n kautta.

Tietäällä MP3-soittimilla on oma tiedostojärjestelmä, jota järjestelmä ei tue.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median yhdistäminen AUX-USB-tuloliitännän kautta (s. 433)
- Median soittaminen (s. 428)
- Radion ja median puheohjaus (s. 114)
- Mediasoitin (s. 427)
- Jännitetilat (s. 358)
- Video (s. 434)
- Apple CarPlay* (s. 435)
- Median tekniset erittelyt (s. 437)

Median yhdistäminen AUX-USB-tuloliitännän kautta

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod tai mp3-soitin voidaan kytkeä äänentoistolaitteistoon käyttäen jotain tunnelikonsolissa olevista liitännöistä.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 428)
- Media AUX-USB-tuloliitännän kautta (s. 433)
- Mediasoitin (s. 427)
- Median tekniset erittelyt (s. 437)

Video

Videota voidaan soittaa USB-yhdistetystä laitteesta ja toistaa mediasoittimella.

Kun auto rullaa, mitään kuvaa ei esitetä, mutta äänen soittaminen jatkuu. Kuva palaa, kun auto seisoo paikallaan.

Katsokaa tuettavat videoformaatit osasta "Median tekniset erittelyt".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 428)
- Mediasoitin (s. 427)
- Median tekniset erittelyt (s. 437)

Median ääniasetukset

Mediasoiton ääniasetusten personalisointi.



Ääniasetus, joka tuottaa samanlaisen akustiikan kuin Göteborgin konserttitalossa.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Ääni** ja valitkaa asetukset:
 - **Äänikokemus** * – useita mahdollisuuksia sovittaa ääntä, esim. soittaa käyttäen konserttitalin tuntua. Asetukset korvaavat mahdolliset valinnat, jotka on tehty seuraavien ääniasetusten kohtien mukaisesti.
 - **Sävy** - esim. basson, diskantin ja taajuuskorjaimen henkilökohtainen säätö.
 - **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vasemmanpuoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.

Järjestelmän äänenvoimakkuudet medialle

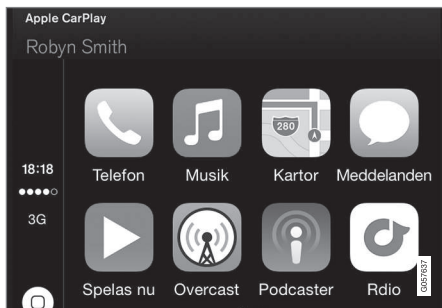
1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Ääni** → **Järjestelmän äänitasot**:
 - **AUX** - Jos ulkoinen äänilähde (esim. mp3-soitin tai iPod) on kytkettynä AUX-liitäntään, voi kytkettävällä äänilähteellä olla muu äänenvoimakkuus kuin äänentoistolaitteiston sisäinen äänenvoimakkuus (esim. radio). Korjatkaa tämä säätämällä tuloliitännän äänenvoimakkuutta. Jos äänenvoimakkuus on liian suuri tai liian pieni, äänen laatu voi heikentyä.
 - **Nopeuden ja äänenvoimakkuuden kompensointi** - äänentoistolaitteisto kompensoi häiritsevää melua matkustamossa lisäämällä äänenvoimakkuutta suhteessa auton nopeuteen. Kompensaatiotaso voidaan asettaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Audioasetukset (s. 420)
- Mediasoitin (s. 427)

Apple CarPlay*

Apple CarPlay antaa mahdollisuuden kuunnella musiikkia, soittaa puheluja, saada ajo-ohjeita, lähettää/vastaanottaa viestejä ja käyttää Siri-palvelua keskittyen samalla ajamiseen. Apple CarPlay toimii tiettyjen Apple -laitteiden kanssa.



Jos autossa ei ole jo Apple CarPlay -toimintoa, se voidaan asentaa, ottakaa yhteyttä Volvon jälleenmyyjään.

Tietoa tuettavista sovelluksista ja yhteensopivista puhelimista löytyy Applen kotisivuilta: www.apple.com/ios/carplay/. Huom.! Volvo ei valvo Apple CarPlay -sovelluksen sisältöä.

HUOM

Jos autoon on yhdistetty Bluetooth-yhteyden kautta puhelin tai mediasoitin, se ei ole käytettävissä, kun Apple CarPlay on toiminnassa, koska tällöin Bluetooth-yhteys on katkaistu. Yhdistäkää auto käyttäen Wi-Fi-yhteyttä tai auton sisäänrakennettua modeemia*.

Käytettäessä karttanavigointia Apple CarPlay -toiminnon kautta kuljettajan näytössä tai head-up-näytössä ei anneta opastusta, vaan vain keskinäytössä.

Apple CarPlay-sovelluksia voidaan ohjata Siri-puheohjaustoiminnon avulla tai keskinäytöstä ja puhelimella. Joitakin toimintoja voidaan ohjata myös ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla. Ohjauspyörän painikkeen  pitkä painallus käynnistää Siri-puheohjaustoiminnon ja lyhyt painallus poistaa sen toiminnasta.

Käyttämällä Apple CarPlay -sovellusta hyväksyt seuraavat ehdot: Apple CarPlay on palvelu, jonka toimittaa Apple Inc. käyttöehtojensa mukaisesti. Siten Volvo Cars ei ole vastuussa Apple CarPlay -palvelusta, sen ominaisuuksista eikä sovelluksista. Kun käytät Apple CarPlayta, tiettyjä tietoja autostasi (ml. sen sijainti) siirretään iPhone-puhelimeesi. Volvo Carsin kannalta olet itse täydessä vastuussa omasta ja muiden kanssasi olevien

henkilöiden valitsemien Apple CarPlay -palvelujen käytöstä.

Käynnistää Apple CarPlay

Siri-puheohjaus on aktivoitava puhelimessa ennen Apple CarPlay -toiminnon käyttämistä.

iPhone-puhelimen yhdistäminen ensimmäistä kertaa

1. Liittäkää iPhone USB-liitäntään.
2. Lukekaa ponnahdusviestin tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Painakaa sovellusnäkyssä **Apple CarPlay**.
4. Lukekaa ehdot ja yhdistäkää sitten painamalla **Hyväksy**.
 > Apple CarPlay -osanakymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
5. Painakaa haluamaanne sovellusta.
 > Sovellus käynnistetään.

◀◀ Aiemmin yhdistetty iPhone

1. Yhdistää puhelimen USB-liitäntään.
 - > Jos automaattisen käynnistykseen asetukset on valittu – Apple CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
2. Jos automaattisen käynnistykseen asetusta ei ole valittu – avata sovellus Apple CarPlay sovellusnäkökulmasta.
 - > Apple CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. Painakaa haluamaanne sovellusta.
 - > Sovellus käynnistetään.

Apple CarPlay on käynnissä taustalla, jos jokin toinen sovellus käynnistetään samassa osanäkymässä. Apple CarPlay -osanäkymän näyttäminen uudelleen: painakaa Apple CarPlay -kuvaketta sovellusnäkökulmasta.

Yhteyden vaihtaminen Apple CarPlayn ja iPodin välillä

Apple CarPlaysta iPodiin

1. Painakaa Asetukset päänäkökulmasta.
2. Painakaa Viestintä → Apple CarPlay.
3. Poistakaa valintamerkki sen Apple-laitteen valintaruudusta, jonka ei enää tule yhdistetäessä käynnistää Apple CarPlayta.
4. Irrottaa Apple-laite USB-liitäntästä ja kytkeä se takaisin.

5. Avata sovellus iPod sovellusnäkökulmasta.

iPodista Apple CarPlayiin

1. Painakaa sovellusnäkökulmasta Apple CarPlay.
2. Lukekaa ponnahdusviestin tiedot ja painakaa sitten OK.
3. Irrottaa Apple-laite USB-liitäntästä ja kytkeä se takaisin.
 - > Apple CarPlay -osanäkymä avataan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 427)
- Median soittaminen (s. 428)
- Median yhdistäminen AUX-USB-tuloliitännän kautta (s. 433)
- Apple CarPlay* -asetukset (s. 436)
- Auton kytkeminen (s. 445)

Apple CarPlay* -asetukset

Apple CarPlay -yhdistetyn puhelimen asetukset.

Automaattinen käynnistys

1. Painakaa Asetukset päänäkökulmasta.
2. Painakaa Viestintä → Apple CarPlay ja valitkaa asetus:
 - Merkitkää valintaruutu – Apple CarPlay käynnistyy automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
 - Poistakaa valintaruudun merkintä – Apple CarPlay ei käynnisty automaattisesti, kun USB-johto liitetään.

Luetteloon voidaan tallentaa enintään 20 Apple-laitetta. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdistetään, vanhin poistetaan.

Luettelo voidaan tyhjentää palauttamalla tehdasasetukset, ks. kappale "Asetusten palauttaminen asetusnäkökulmasta".

Järjestelmän äänenvoimakkuudet

1. Painakaa Asetukset päänäkökulmasta.
2. Painakaa Ääni → Järjestelmän äänitasot ja tehkää seuraavien asetukset:
 - Ääniohjaus
 - Navigointi
 - Soittoääni

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Apple CarPlay* (s. 435)
- Asetusten nollaus asetusnäkyssä (s. 170)

Median tekniset erittelyt

Yhteensopivat tiedostomuodot ja äänierittelyt.

Äänitiedostot

For- maatti	Tiedostopääte	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videotiedostot

Formaatti	Tiedostopääte
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi

Formaatti	Tiedostopääte
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Tekstitykset

Formaatti	Tiedostopääte
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa



DivX-sertifioituneet laitteet on testattu korkealaatuisen DivX-videoiston osalta (.divx, .avi). Kun DivX-logo esitetään, DivX-videoita voidaan toistaa.

Profiili	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Resoluutio	720x576
Äänen virtausnopeus (bit rate)	4.8Mbps
Kuvanopeus	30 fps
Tiedostopääte	.divx, .avi
Suurin tiedostokoko	4 GB
Äänioodet	MP3, AC3
Tekstitykset	XSUB

Erikoistoinnot	Useita tekstityksiä, useita ääniraitoja, soiton palauttaminen
Referenssi	Täyttää kaikki DivX Home Theater -profiilin vaatimukset. Käykää osoitteessa divx.com saadaksenne lisätietoja ohjelman konvertoidaksenne tiedostot muotoon DivX Home Theater -video.

Tallennus USB-yksikköön

Jotta järjestelmä voi lukea USB-yksikköä oikein, itää noudattaa seuraavaa erittelyä. Mahdollista kansiorakennetta ei esitetä keskinäytössä esittämisen yhteydessä.

	Enimmäismäärä
Tiedostot	15000
Kansiot	1000
Kansiotasot	8
Soittolistat	100
Juliste soittolistassa	1000
Alikansiot	Ei rajaa

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 427)
- Median soittaminen (s. 428)

Puhelin

Bluetooth-toiminnolla varustettu matkapuhelin voidaan yhdistää langattomasti auton sisäiseen handsfree-järjestelmään.

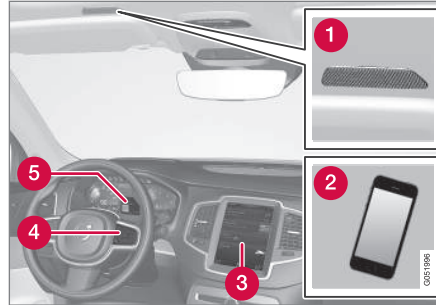
Ääni- ja mediajärjestelmä toimii handsfree-järjestelmänä, ja sillä on mahdollista ohjata useita matkapuhelimen toimintoja. Matkapuhelinta voidaan käyttää omilla painikkeillaan, vaikka se on yhdistetty.

Kun matkapuhelin on yhdistetty ja liitetty autoon, on mahdollista soittaa, lähettää/vastaanottaa tekstiviesti, suoratoistaa mediaa ja käyttää sitä Internet-yhteytenä.



Puhelinta käsitellään keskinäytöllä, mutta sitä voidaan myös osittain käsitellä puheohjauksella sekä sovellusvalikolla, joihin päästään ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta.

Yleiskatsaus



- 1 Mikrofoni.
- 2 Matkapuhelin.
- 3 Puhelimen käsittely keskinäytöstä.
- 4 Painikesarja kuljettajan näytössä esitettäviä puhelintoimintojen ja puheohjauksen käsitteilyä varten.
- 5 Kuljettajan näyttö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelimen liittäminen (s. 440)
- Yhdistäminen/kytkeminen puhelimesta (s. 441)
- Puhelun käsittely (s. 442)
- Tekstiviestien käsittely (s. 443)
- Puhelimen asetukset (s. 444)

- Tekstiviestien asetukset (s. 444)
- Bluetooth-asetukset (s. 447)
- Puheohjaus (s. 111)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 103)
- Mediasoitin (s. 427)

Puhelimen liittäminen

Liittääkää Bluetooth-toimintoa käyttävä puhelin autoon, jotta auton kautta voidaan soittaa puheluita, vastaanottaa ja lähettää tekstiviestejä, suoratoistaa mediaa ja kytkeä auto Internetiin.

On mahdollista pitää samanaikaisesti liitettynä kaksi Bluetooth-yksikköä, joista toinen on vain median virtauttamista varten. Viimeksi liitetty puhelin tulee automaattisesti liitetyksi soimaan, lähettämään/vastaanottamaan viestejä, virtauttamaan mediaa ja toimimaan internetyhteytenä. Käytettävän puhelimen vaihtaminen, katsokaa osa "Bluetooth-asetukset".

Liittäminen tehdään kerran yksikköä kohti. Liittämisen jälkeen ei Bluetooth-yksikön enää tarvitse olla näkyvissä/haettavissa, Bluetooth-toiminnon pitää vain olla aktivoitu. Jotta auto voidaan yhdistää internetiin puhelimen kautta, pitää myös internetin olla aktivoituna matkapuhelimessa. Enintään 20 liitettyä Bluetooth-yksikköä voidaan tallentaa autoon.

Liittämismahdollisuuksia on kaksi. Joko etsiä puhelinta autosta tai etsiä autoa puhelimesta.

Vaihtoehto 1 - puhelimen etsiminen autosta

1. Tehkää puhelin haettavaksi/näkyväksi Bluetooth-järjestelmän kautta.

2. Auton yhdistämiseksi internetiin puhelimen Bluetooth-toiminnon kautta - aktivoikaa internetjako (kannettava-/henkilökohtainen hotspot) puhelimen Bluetooth-toiminnon kautta.
3. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
 - Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon - painakaa **Lisää puhelin**.
 - Jos puhelin on liitetty autoon - painakaa **Vaihda**  . Painakaa **Lisää puhelin** ponnahdusikkunassa.

> Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
4. Painakaa liitettävän puhelimen nimeä.
5. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää puhelimesta olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
6. Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjua puhelimen yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia ja voivat näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

Vaihtoehto 2 - auton etsiminen puhelimesta

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
 - Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon - painakaa **Lisää puhelin** → **Tee autosta löydettävä**.
 - Jos puhelin on liitetty autoon - painakaa **Vaihda**  . Painakaa ponnahdusikkunassa **Lisää puhelin** → **Tee autosta löydettävä**.
2. Aktivoikaa Bluetooth puhelimesta.
3. Auton yhdistämiseksi internetiin puhelimen Bluetooth-toiminnon kautta - aktivoikaa internetjako (kannettava-/henkilökohtainen hotspot) puhelimen Bluetooth-toiminnon kautta.
4. Etsikää puhelimesta Bluetooth-yksiköitä.

> Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
5. Valitkaa auton nimi puhelimesta.
6. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää ulkoisessa yksikössä olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
7. Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjua puhelimen yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

i HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia ja voivat näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

i HUOM

Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että puhelimen liitäntä autoon katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liittäkää se sitten uudelleen.

Yhteensopivat puhelimet

Monissa markkinoilla olevista puhelimista on nykyisin langaton Bluetooth-tekniikka, mutta kaikki eivät ole täysin yhteensopivia auton kanssa. Yhteensopivuus, ks. support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 439)
- Yhdistäminen/kytkeminen puhelimesta (s. 441)
- Bluetooth-asetukset (s. 447)
- Puhelun käsittely (s. 442)
- Tekstiviestien käsittely (s. 443)

Yhdistäminen/kytkeminen puhelimesta

Kytkeytyn puhelimen yhdistäminen, vaihto tai kytkeminen irti.

Puhelimen liittäminen automaattisesti

1. Aktivoikaa Bluetooth sekä internetjako (kannettava-/henkilökohtainen hotspot) puhelimessa ennen kuin auto asetetaan jännitetilään **I**.
2. Asettakaa auto jännitetilään **I** tai korkeampaan.
> Puhelin liitetään.

Puhelimen liittäminen manuaalisesti

1. Aktivoikaa Bluetooth sekä internetjako (kannettava-/henkilökohtainen hotspot) puhelimessa.
2. Avatkaa puhelimen osanäkymä ja painakaa **Vaihda puhelin**.
> Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
3. Painakaa liitettävän puhelimen nimeä.
> Puhelin liitetään.

Puhelimen kytkeminen pois

- Deaktivoikaa Bluetooth puhelimessa.

Kun puhelin on auton toiminta-alueen ulkopuolella, se kytketään automaattisesti pois. Jos pois-kytkeminen tapahtuu meneillään olevan puhelun aikana, puhelu voi jatkua puhelimessa.

Puhelimen vaihtaminen

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Painakaa **Vaihda** .
> Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
3. Painakaa puhelinta, joka yhdistetään.

Puhelimen poistaminen

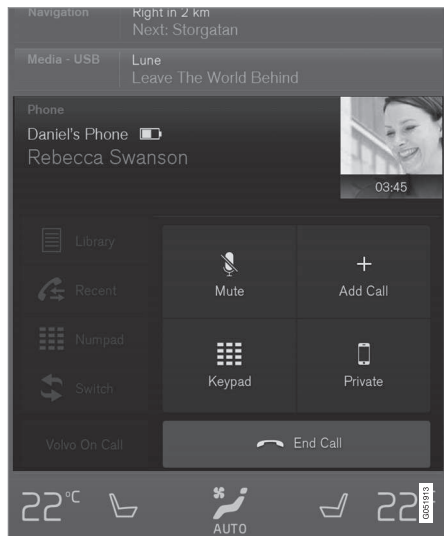
1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Painakaa **Asetukset** → **Viestintä** → **Bluetooth**.
> Kytkeytyn Bluetooth-yksiköt listataan.
3. Painakaa poistettavaa puhelinta.
4. Painakaa **Poista laite** ja vahvistakaa valinta.
> Puhelin ei enää ole yhdistettynä autoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 439)
- Puhelimen liittäminen (s. 440)
- Puhelimen asetukset (s. 444)
- Bluetooth-asetukset (s. 447)
- Jännitetilat (s. 358)

Puhelun käsittely

Puheluiden hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.



Puhelun soittaminen

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.

2. Valitkaa soittaminen seuraavista: puheluhiistoriikki, numeron ilmoittaminen painikesarjalla tai yhteystietoluettelon kautta. Yhteystietoluettelossa voidaan tehdä haku tai selaus. Painakaa ☆ yhteystietoluettelossa yhteystiedon sijoittamiseksi kohtaan **Suosikit**.

3. Painakaa **Soita** tai ☎.
4. Painakaa **Lopeta puhelu** puhelun lopettamiseksi.

On myös mahdollista soittaa puheluhiistoriikista sovellusvalikon kautta, siihen päästää ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta ☰.

Monenkeskisen puhelun soittaminen

Käynnissä olevan puhelun aikana:

1. Painakaa painiketta **Lisää numero**.
2. Valitkaa soittaminen puheluhiistoriikista tai yhteystietoluettelon kautta.
3. Painakaa kohtaa/riviä puheluhiistoriikissa tai ☎ yhteystietoluettelon yhteystietoa varten.
4. Painakaa **Vaihda puhelua** vaihtaaksenne osapuolten välillä.
5. Painakaa **Lopeta puhelu** meneillään olevan puhelun lopettamiseksi.

Ryhmäpuhelu

Meneillään olevan monenkeskisen puhelun aikana:

1. Painakaa **Yhdistä puhelut** meneillään olevan monenkeskisen puhelun yhdistämiseksi.
2. Painakaa **Lopeta puhelu** puhelun lopettamiseksi.

Tuleva puhelu

Tuleva puhelu esitetään kuljettajan näytössä ja keskinäytössä. Käsitelkää puhelua ohjauspyörän oikeanpuoleisella tai keskinäytöllä.

1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.
2. Painakaa **Lopeta puhelu** puhelun lopettamiseksi.

Tuleva puhelu meneillään olevan puhelun aikana.

1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.
2. Painakaa **Lopeta puhelu** puhelun lopettamiseksi.

Yksityinen puhelu

- Painakaa meneillään olevan puhelun aikana **Yksityisyys** ja valitkaa asetus:

- **Kytke matkapuhelimeen** - handsfree-toiminto kytketään irti ja puhelua jatketaan matkapuhelimesta.
- **Vain kuljettaja** - mikrofonin katossa matkustajan puolella suljetaan ja puhelua jatketaan auton handsfree-toiminnolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

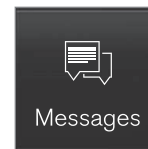
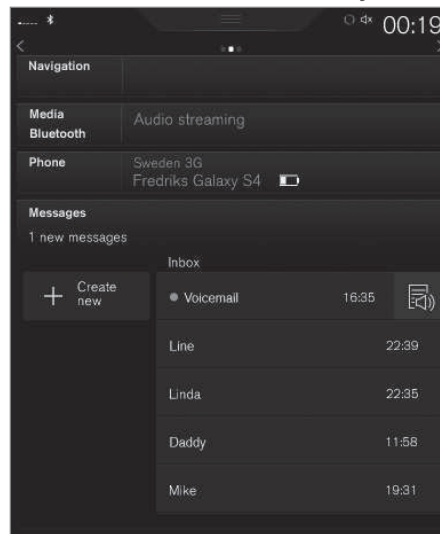
- Puhelin (s. 439)
- Puhelimen puheohjaus (s. 114)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 103)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 47)
- Puhelimen asetukset (s. 444)

Tekstiviestien käsittely

Viestien hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.

Tietyissä puhelimissa pitää viestitoiminto aktiivoida ja etteivät kaikki matkapuhelimet ole täysin yhteensopivia eivätkä voi näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa. Yhteensopivuus, katsokaa support.volvocars.com.

Tekstiviestin lukeminen keskinäytöstä



1. Painakaa sovellusnäkyssä **Viestit** avataksenne.
2. Saadaksenne viestin luetuksi painakaa **Lue ääneen**, vaihtoehtoisesti painakaa viestiä, joka halutaan saada luetuksi.

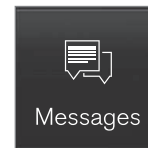
Uuden tekstiviestin lukeminen kuljettajan näytöstä

Tekstiviesti esitetään vain kuljettajan näytössä, jos se on valittu, katsokaa osa "Tekstiviestin asetukset".

- Painakaa nuolta alas ohjauspyörän painikesarjassa viestin lukemiseksi.

Jotta viesti saadaan luettuna - valitkaa **Lue ääneen** ohjauspyörän painikesarjalla.

Tekstiviestin lähettäminen



1. Painakaa sovellusnäkyssä **Viestit** avataksenne.



2. ● Vastaaminen viestiin - painakaa yhteystietoa, jonka viestiin vastataan, ja painakaa sitten **Vastaa**.
- Uuden viestin luominen - painakaa **Luo uusi** → +. Valitkaa yhteystieto tai syöttäkää numero.
3. Kirjoittakaa viesti.
4. Painakaa painiketta **Lähetä**.

Viesti-ilmoitus

Ilmoitusasetukset, katsokaa osa "Tekstiviestin asetukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 439)
- Tekstiviestin asetukset (s. 444)
- Puhelimen asetukset (s. 444)
- Puhelimen puheohjaus (s. 114)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 47)

Puhelimen asetukset

Yhdistetyn puhelimen asetukset.

Puhelin

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
 2. Painakaa **Viestintä** → **Puhelin** ja valitkaa asetukset:
 - **Soittoäänet** - valitaan soittosignaali. On mahdollista käyttää soittosignaalia puhelimesta tai autosta. Tietyt puhelimet eivät ole täysin yhteensopivia ja siten ei ole mahdollista käyttää puhelimen soittosignaaleja autossa. Yhteensopivuus, katso support.volvocars.com.
 - **Kontaktien lajittelujärjestys** - valitaan yhteystietoluettelon lajittelujärjestys.
- Puheluilmoitukset Head-up-näytössä*, katso [kää osaa "Head-up -näyttö"](#).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tekstiviestin asetukset (s. 444)
- Bluetooth-asetukset (s. 447)
- Puhelin (s. 439)
- Puhelimen liittäminen (s. 440)
- Head-up -näyttö* (s. 108)

Tekstiviestin asetukset

Tekstiviestien asetukset liitettyssä puhelimessa.

Ilmoitus

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Viestintä** → **Tekstiviestit** ja valitkaa asetukset:
 - **Viesti keskusnäytössä** - näyttää viesti-ilmoitukset keskinäytön tilakentässä.
 - **Huomautus kuljettajan näytössä** - näyttää ilmoitukset kuljettajan näytössä. Ilmoituksen kuljettajan näytössä ollessa aktiivinen on mahdollista käsitellä tulevia viestejä ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.
 - **Tekstiviestin ääni** - valitaan tulevan tekstiviestin signaali.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 439)
- Puhelimen liittäminen (s. 440)
- Tekstiviestien käsittely (s. 443)
- Puhelimen asetukset (s. 444)

Kytetty auto

Kytetty auto antaa mahdollisuuden esim. käyttää sovellusten kautta nettiradiota ja musiikkipalveluja ja yhteyttä jälleenmyyjään autossa ja ohjelmiston lataamista.

Auto kytketään Bluetooth-toiminnon, Wi-Fi-toiminnon tai USB-tuloliitäntään yhdistetyn johtimen kautta tai auton sisäänrakennetulla modeemilla*.

Kun auto on yhdistetty, on mahdollista jakaa internetyhteys (Wi-Fi-hotspot) siten, että internetyhteys³ voi käyttää muita yksiköitä.

Kytentila esitetään symbolilla keskinäytön tilakentässä.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton kytkeminen (s. 445)
- Sovellukset (s. 450)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 493)
- Järjestelmäpäivitykset (s. 496)
- Volvo ID (s. 22)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 43)
- Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä (s. 447)

Auton kytkeminen

Kytkeä auto puhelimella toiminnon Bluetooth, Wi-Fi tai USB-tuloliitäntään yhdistetyn johtimen, tai auton sisäänrakennetun modeemin* kautta.

Matkapuhelimen ja verkko-operaattorin on tuettava internetjakoa (internetyhteyden jakoa) ja liittymässä on oltava dataliikennepalvelu.

i HUOM

Internetiä käytettäessä siirtyä dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.

Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

i HUOM

Käytettäessä Apple CarPlay -toimintoja auto voidaan yhdistää vain Wi-Fi-yhteyden tai automodeemin* kautta.

Lukekaa **Palveluita** ja **asiakkaan yksityisyyden suojaa** koskevat ehdot osoitteesta support.volvocars.com ennen yhteyden muodostamista.

Kytkeminen Bluetooth-toiminnon avulla

Katsokaa Puhelimen liittäminen.

³ Ei koske yhdistämistä Wi-Fi-toiminnolla.

« Kytkeminen Wi-Fi-toiminnon avulla



1. Aktivoi internetjako (kannettava-/henkilökohtainen hotspot) matkapuhelimessa.
2. Paina **Asetukset** päänäkökymässä.
3. Paina **Viestintä → Wi-Fi**.
4. Aktivoi/deaktivoi tekemällä merkintä ruutuun Wi-Fi tai poistamalla se.
5. Paina yhdistettävän verkon verkkonimeä.
6. Anna verkon tunnussana.
7. Jos toista kytkemislähdettä on käytetty aikaisemmin - vahvistaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
> Auto kytkeytyy verkkoon.

Huomaa, että jotkut puhelimet katkaisevat internet-jaon, kun yhteys autoon katkeaa, esim. kun autosta poistutaan sekä seuraavaan käyttökertaan asti. Siksi puhelimen internet-jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

Kun puhelin liitetään autoon, se tallennetaan myöhempiä käyttöä varten. Kun tallennettujen puhelimen enimmäismäärä (50 kpl) on saavutettu, ensimmäiseksi yhdistetty poistetaan. Tallennettujen verkkojen luettelon näyttämiseksi tai tallennettujen verkkojen poistamiseksi manuaalisesti, paina **Asetukset → Wi-Fi → Tallennetut verkot**.

Verkkoyhteyden vaatimukset, ks. osaa "Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus".

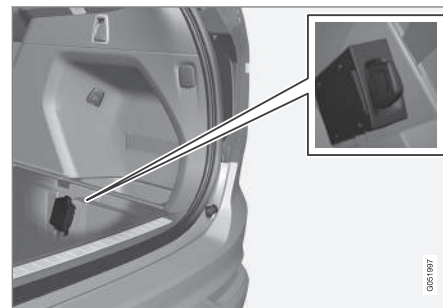
Kytkeminen USB-tuloliitintään yhdistetyllä johtimella

1. Kytkeä puhelimen johtimella auton USB-liitintään tunnelikonsolin säilytyslokerossa.
2. Aktivoi internetjako USB:n kautta matkapuhelimessa.
3. Jos toista kytkemislähdettä on käytetty aikaisemmin - vahvistaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
> Auto kytkeytyy verkkoon.

Kytkeminen automodeemin avulla*

Kytettäessä automodeemilla Volvo On Call -palvelut käyttävät yhteyttä.

1.



Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti pitiin.

2. Paina **Asetukset** päänäkökymässä.
3. Paina **Viestintä → Automodeemin Internet**.
4. Aktivoi/deaktivoi tekemällä merkintä ruutuun **Automodeemin Internet** tai poistamalla se.
5. Jos toista kytkemislähdettä on käytetty aikaisemmin - vahvistaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
6. Antakaa SIM-kortin PIN-koodi.
> Auto kytkeytyy verkkoon.

* Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytetty auto (s. 445)
- Puhelimen liittäminen (s. 440)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 43)
- Wi-Fi-verkon poistaminen (s. 449)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 449)
- Puuttuva tai huono yhteys (s. 448)
- Automodeemin asetukset* (s. 449)
- Bluetooth-asetukset (s. 447)
- Apple CarPlay* (s. 435)

Bluetooth-asetukset

Bluetooth-yhdistetyn puhelimen asetukset.

Bluetooth

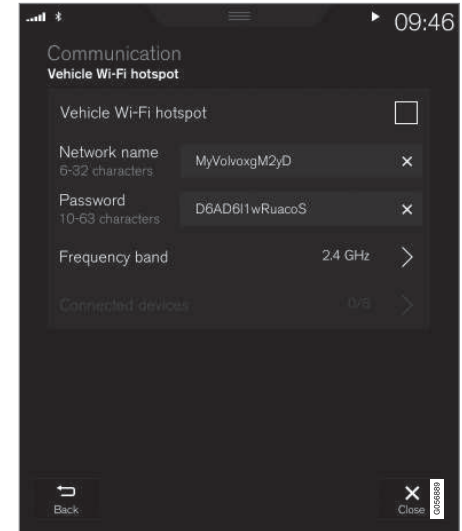
1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
 2. Painakaa **Viestintä** → **Bluetooth** ja valitkaa asetukset:
- **Paritetut laitteet** - listaa kytketyt/liitetyt yksiköt.
Poista laite - poistaa liitetyn yksikön.
Tälle laitteelle sallitut palvelut - valinta siitä, näytetäänkö kuvat.
 - **Internet-yhteys** - valinta Internetiin yhdistämistä varten yksikön Bluetooth-yhteyden välityksellä.
 - **Lisää laite** - aloittaa uuden laitteen yhdistämisen pariksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytetty auto (s. 445)
- Puhelin (s. 439)
- Puhelimen liittäminen (s. 440)
- Mediasoitin (s. 427)

Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä

Kun auto on yhdistetty, Internet-yhteys voidaan jakaa siten, että muut yksiköt voivat käyttää Internet-yhteyttä.⁷



⁷ Ei koske yhdistämistä Wi-Fi-toiminnolla.

- ◀◀ Verkkoperaattorin (SIM-kortin) on tuettava internetjakoa (internetiyhteyden jakoa).
1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
 2. Painakaa **Viestintä → Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.
 3. Painakaa **Verkon nimi** ja nimeä internetjako.
 4. Painakaa **Salasana** ja valitkaa tunnussana, joka sitten pitää ilmoittaa yhdistettävissä yksiköissä.
 5. Painakaa **Taajuuskaista** ja valitkaa, millä taajuudella internetjako lähettää dataa. Huomaa, että taajuuskaistan valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.
 6. Aktivoi/deaktivoi tekemällä merkintä ruutuun **Auton Wi-Fi-yhteyspiste** tai poistamalla se.
 7. Jos Wi-Fi-yhteyttä on käytetty kytkemislähteenä aiemmin - vahvistakaa yhteyden vaihtamisvalinta.
 - > Ulkoiset yksiköt voidaan nyt liittää auton internetjakoon (Wi-Fi-hotspot).


HUOM

Wi-Fi-yhteyspisteen aktivointi voi aiheuttaa lisäkustannuksia verkkoperaattorilta.

Ottakaa yhteys verkkoperaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Kytkeätila esitetään symbolilla keskinäytön tilakentässä.

Painakaa **Yhdistetyt laitteet** nähdäkseen luettelon tällä hetkellä liitetystä yksiköistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytetty auto (s. 445)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 449)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 43)
- Puuttuva tai huono yhteys (s. 448)

Puuttuva tai huono yhteys

Vaikuttavat tekijät verkossa.

Siirrettävän datan määrä riippuu siitä, minkälaisia palveluja ja sovelluksia autossa käytetään. Esi-merkiksi äänen suoratoisto voi aiheuttaa paljon dataliikennettä, jolloin yhteyden on oltava hyvä ja signaalin vahva.

Matkapuhelimesta autoon

Kytkeytymisen nopeus voi vaihdella riippuen matkapuhelimen sijainnista autossa. Siirtäkää matkapuhelin lähemmäs keskinäyttöä signaalivoimakkuuden lisäämiseksi. Varmistakaa, ettei välissä ole mitään häiritsevää.

Matkapuhelimesta verkkoperaattorille

Mobiiliverkon nopeus vaihtelee kulloisenkin sijainnin kuuluvuuden mukaan. Verkon kuuluvuus voi olla heikompaa esim. tunnelissa, mäkien takana, syvissä laaksoissa tai sisätiloissa. Nopeus riippuu myös teleoperaattorin kanssa tehdystä sopimuksesta.


HUOM

Jos dataliikenteen osalta on ongelmia, ottaa yhteys verkkoperaattoriinne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytetty auto (s. 445)
- Auton kytkeminen (s. 445)

Wi-Fi-verkon poistaminen

Käyttämättömän verkon poistaminen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Wi-Fi → Tallennetut verkot**.
3. Painakaa **Unohda** poistettavan verkon osalta.
4. Vahvistakaa valinta.
 - > Auto ei enää tämän jälkeen kytkeydy verkkoon.

Kaikkien verkkojen poistaminen

Kaikki verkot voidaan poistaa samanaikaisesti palauttamalla tehdasasetukset. Huomatkaa tälöin, että kaikki käyttäjädاتا ja järjestelmäasetukset palautetaan alkuperäisiksi tehdasasetuksiksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto (s. 445)
- Auton kytkeminen (s. 445)
- Asetusten nollaus asetuskäytössä (s. 170)

Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus

Mahdolliset yhdistettävät verkkotyypit.

Vain seuraavan tyyppiseen verkkoon liittäminen on mahdollista:

- Taajuus - 2,4 tai 5 GHz⁸.
- Normit - 802.11 a/b/g/n.
- Turvallisuustyyppi - WPA2-AES-CCMP.

Auton Wi-Fi-järjestelmä on suunniteltu käsittelemään Wi-Fi-yksiköitä auton sisällä.

Jos useita yksiköitä toimii taajuudella samanaikaisesti, suorituskyky voi heiketä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto (s. 445)
- Auton kytkeminen (s. 445)
- Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä (s. 447)
- Puuttuva tai huono yhteys (s. 448)

Automodeemin asetukset*⁹

Auto on varustettu modeemilla, jota voidaan käyttää auton yhdistämiseen internetiin. On myös mahdollista jakaa internetyhteys toiminnon Wi-Fi kautta.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Viestintä → Automodeemin Internet** ja valitkaa asetukset:
 - **Automodeemin Internet** - valinta siitä, automodeemia käytetään kytkentänä.
 - **Datakäyttö** - kohdan **Nollaa** painaminen nollaa vastaanotetun ja lähetetyn datamäärän laskennan.
 - **Verkko**
Valitse operaattori - automaattinen tai manuaalinen verkko-operaattorin valinta.
Verkkovierailu - jos ruutu on ruksattu, automodeemi yrittää yhdistyä Internetiin, kun auto on ulkomailla oman verkon ulkopuolella. Huomatkaa, että tämä voi aiheuttaa suuria kustannuksia. Tarkistakaa roaming-sopimuksen ulkomailla tapahtuvaa dataliikennettä koskien kotimaiselta verkko-operaattoriltanne.
 - **SIM-kortin PIN-koodi**

⁸ Taajuuden valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.

⁹ Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.



Muuta PIN-

koodi - enintään 4 numeroa voidaan ilmoittaa.

Kytke PIN-koodi

pois - valinta siitä, tarvitaanko PIN-koodia SIM-kortin käyttöön.

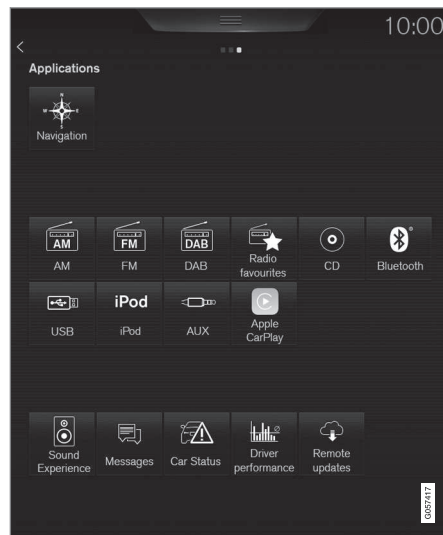
- **Lähetä pyydetty koodi** - käytetään esim. käteiskortin lataamiseen tai saldon tarkastamiseen. Toiminto on operaattorikohtainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytetty auto (s. 445)
- Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä (s. 447)

Sovellukset

Sovellukset ovat ohjelmia, joita käytetään ohjaamaan auton tiettyjä toimintoja.



Sovellusnäkyvä.

Jotkin perussovellukset ovat aina käytettävissä. Lisää voidaan ladata. Ladattavissa olevat sovellukset vaihtelevat, mutta ne voivat olla esim. netti-radio ja musiikkipalveluita.

Tiettyjä sovelluksia voidaan käyttää vain, jos auto on yhdistetty internetiin.

- Painakaa sovellusta sovellusnäkyvässä sen käynnistämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytetty auto (s. 445)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 451)
- Sovellusasetusten muuttaminen (s. 170)

Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen

Ladatkaa uusia sovelluksia, pitäkää olemassa olevat sovellukset päivitettyinä tai poistakaa sovelluksia.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritsevänä, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihdoehdoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.



Remote updates

Sovelluksia käsitellään toiminnon **Etäpäivityspalvelu** kautta sovellusnäkyssä.

Jotta sovelluksia voidaan ladata, päivittää tai asennus poistaa, auton pitää olla yhdistettyä.

Sovelluksen lataaminen

1. Avatkaa sovellus **Etäpäivityspalvelu**.
2. Valitkaa **Tutki** avataksenne luettelon sovelluksista, jotka ovat käytettävissä, mutta joita ei ole asennettu autoon.

3. Painakaa jotain kohtaa sovelluksen rivillä luettelon laajentamiseksi ja lisätietojen saamiseksi sovelluksesta.
4. Valitkaa **Asenna** halutun sovelluksen lataamisen aloittamiseksi.
 - > Asennuksen tila osoitetaan sen ollessa käynnissä.

Jos lataamista ei sillä hetkellä voi aloittaa, esitetään ilmoitus. Sovellus säilyy luettelossa ja lataamisen aloittamista voidaan yrittää uudelleen.

Lataamisen keskeyttäminen

- Painakaa **Peruuta** käynnissä olevan lataamisen keskeyttämiseksi.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on alkanut, sitä ei voi keskeyttää.

Sovellusten päivittäminen

Jos sovellusta käytetään käynnissä olevan päivittämisen aikana, se alkaa uudelleen, jotta asentaaminen voidaan saattaa loppuun.

Kaikkien päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Etäpäivityspalvelu**.
2. Valitkaa **Asenna kaikki**.
 - > Päivittäminen aloitetaan.

Tiettyjen päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Etäpäivityspalvelu**.

2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista käytettävissä olevista päivityksistä.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Asenna**.
 - > Päivittäminen aloitetaan.

Sovelluksen poistaminen

Käytettävä sovellus pitää lopettaa, jotta asennus voidaan poistaa.

1. Avatkaa sovellus **Etäpäivityspalvelu**.
2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista asennetuista sovelluksista.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Poista as.** ko. sovelluksen asennuksen poistamisen aloittamiseksi.
 - > Kun sovellus on poistettu, se häviää luettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytetty auto (s. 445)
- Radio (s. 421)
- Mediasoitin (s. 427)
- Järjestelmäpäivitykset (s. 496)

Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraavat tekstit ovat Volvon sopimuksia valmistajien/kehittäjien kanssa. Useimmat tekstit ovat englanninkielisiä.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins ja B&W ovat tavaramerkkejä, jotka kuuluvat yhtiölle B&W Group Ltd. Nautilus on tavaramerkki, joka kuuluu yhtiölle B&W Group Ltd. Kevlar on yhtiön DuPont rekisteröity tavaramerkki.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimoi kaiuttimet ajan, tilan ja taajuuden osalta parhaan mahdollisen basson integraation ja äänen puhtauden aikaansaamiseksi. Teknologia mahdollistaa myös todellisen tuntuksen toiston, jonka akustiset ominaisuudet muistuttavat konserttisalien akustiikkaa. Edistyneiden algoritmien avulla Dirac Unison valvoo kaikkia kaiuttimia digitaalisesti erittäin tarkkoihin akustisiin mittauksiin perustuen. Orkesterin kapellimestarin tavoin Dirac Unison takaa kaiuttimien äänentoiston yhtenäisyyden.

DivX®



DivX®, DivX Certified® ja liitetyt logot ovat tavaramerkkejä, jotka kuuluvat yhtiölle Rovi Corporation tai sen tytäryhtiölle ja niitä käytetään lisenssillä.

DIVX VIDEO: DivX® on digitaalinen videoformaatti, jonka on luonut DivX, LLC, Rovi Corporation -yhtiön tytäryhtiö. Tämä on virallisesti DivX®-sertifioitu laite, joka on testattu sen tarkastamiseksi, että se kykenee toistamaan DivX videoesitystä. Käykää osoitteessa divx.com saadaksenne lisätietoja ja ohjelmatyökaluja konvertoidaksenne tiedostot muotoon DivX video.

DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta sillä voidaan toistaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia. Hankkikaa rekisteröintikoodi etsimällä DivX VOD -osio yksikön asetusvalikosta. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadaksenne lisätietoja rekisteröinnin suorittamisesta loppuun.

Patenttinumero

Yhden tai useamman seuraavista patenteista kattama USA:ssa: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



Sisällön osilla on Gracenote:n tai sen toimittajien tekijänoikeussuojaus ©.

Gracenote, Gracenote-logo ja logotyyppi, "Powered by Gracenote" ja Gracenote MusicID ovat joko rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tavaramerkkejä, jotka kuuluvat Gracenote, Inc. -yhtiölle USA:ssa ja/tai muissa maissa.

Gracenote® loppukäyttäjäsopimus

Tämä ohjelma tai tämä yksikkö sisältää ohjelmiston yhtiöltä Gracenote, Inc. Emeryville, Kalifornia, USA ("Gracenote"). Ohjelmisto Gracenote-yhtiöltä ("Gracenote-ohjelmisto") aktivoi tämän ohjelman levyjen ja/tai tiedostojen tunnistamiseksi sekä musiikkiin liittyvän informaation hankkimiseksi, sisältäen tiedot nimestä, artistista, radasta ja nimikkeestä ("Gracenote-data") verkko-palvelimilta tai upotetuista tietokannoista (joita yhdessä kutsutaan "Gracenote-palvelimiksi") ja muiden toimenpiteiden suorittamiseksi. Saatte käyttää Gracenote-dataa vain tälle ohjelmalle tai

tälle yksikölle tarkoitettujen asianmukaisten loppukäyttäjätointojen mukaisesti.

Suostutte käyttämään Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia vain henkilökohtaisiin, ei-kaupallisiin tarkoituksiin. Suostutte olemaan luovuttamatta, kopioimatta, siirtämättä tai kehittämättä edelleen tätä Gracenote-ohjelmistoa tai tätä Gracenote-dataa jollekin kolmannelle osapuolelle. SUOSTUTTE OLEMAAN KÄYTTÄMÄTTÄ TAI HYÖDYNTÄMÄTTÄ GRACENOTE-DATAA, GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI GRACENOTE-PALVELIMIA MUULLA KUIN TÄSSÄ SOPIMUKSESSA NIMENOMAAN SALLITULLA TAVALLA.

Suostutte siihen, että ei-yksinoikeutenne käyttää Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia lakkaa, jos rikotte näitä rajoituksia. Jos lupanne lakkaa, suostutte lopettamaan Gracenote-datan, Gracenote-ohjelmiston ja Gracenote-palvelimien kaiken käytön. Gracenotella on yksinoikeus kaikkeen Gracenote-dataan, koko Gracenote-ohjelmistoon ja kaikkiin Gracenote-palvelimiin, ml. kaikki omistusoikeudet. Gracenotella ei missään olosuhteissa ole velvollinen maksamaan Teille toimittamastanne informaatiosta. Suostutte siihen, että Gracenote, Inc. saa soveltaa oikeuksiaan tämän Teidän kanssanne tehdyn sopimuksen mukaisesti suoraan omissa nimissään.

Gracenote-palvelu käyttää ainutlaatuista kysymysten dokumentoinnin tunnistinta tilastollisiin

tarkoituksiin. Sattumanvaraisesti annetun numeerisen tunnistimen tarkoituksena on mahdollistaa Gracenote-palvelulle laskea kysymykset tietämättä mitään siitä, kuka Te olette. Lisätietoja on Gracenote-yhtiön salauspolitiikan web-sivulla Gracenote-palvelua varten.

Gracenote-ohjelmisto ja kaikki Gracenote-dataan sisältyvä lisensoidaan Teille "sellaisena kuin se on". Gracenote ei anna mitään lupauksia tai takuita, painettuja tai epäsuoria, Gracenote-palvelimissa olevan Gracenote-datan suhteen. Gracenote pidättää oikeuden poistaa dataa Gracenote-palvelimilta tai muuttaa datakategorioita jostain syystä, jonka Gracenote katsoo olevan riittävä. Mitään takuuta ei anneta Gracenote-ohjelmiston tai Gracenote-palvelimien virheettömyyden tai Gracenote-ohjelmiston tahi Gracenote-palvelimien keskeytymättömyyden toiminnan suhteen. Gracenotella ei ole velvollisuutta antaa Teille uusia, parannettuja tai lisädatatyyppisiä tai kategorioita, joita Gracenote voi toimittaa tulevaisuudessa ja yritys pidättää oikeuden keskeyttää palvelunsa milloin tahansa.

GRACENOTE SANOUTUU IRTI KAIKISTA TAKUISTA, PAINETUISTA TAI EPÄSUORISTA, MUKAANLUKIEN, MUTTA EI RAJOITTUEN, EPÄSUORISTA TAKUISTA MYYTÄVYYDEN, TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUDEN, OMISTUSOIKEUDEN JA TEKIJÄNOIKEUDEN LOUKKAAMATTOMUUDEN SUHTEEN. GRACENOTE EI TAKAA TULOSTA, JOKA SAADAAN GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACE-

- « NOTE-PALVELIMEN KÄYTÖLLÄ. GRACENOTE EI MISSÄÄN OLOSUHTEISSA VASTAA MISTÄÄN SEURAUVAURIOISTA TAI VOITONMENETYKSESTÄ TAI TULONMENETYKSESTÄ.

© Gracernote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS

SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library:
Copyright (C) 1995-1998 Eric Young
(eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF

« MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other

dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Bluetooth®-moduulin yhdenmukaisuusvakuutus

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Audio Navigation Unit
Model/Type Number : NR-0V
Directive and Standards used : Radio: EN 300 328 V1.8.1 : 2012-6
EN 301 488-1 V1.9.2 : 2011-09
EMC: EN 301 488-17 V2.2.1 : 2012-09
EN 301 488-17 V2.2.1 : 2012-09
Safety: IEC 60950-1 : 2005 (Second Edition) + Am 1:2009 and/or
EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011
Health: EN 62479: 2011-09

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014
Signature: T. Kyomoto
Name: Takeshi Kyomoto
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14
Signature: Jan Billig
Name: Jan Billig
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

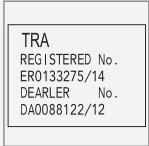
Maa/Alue	
EU:	 Vientimaa: Japani Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Varusteen tyyppi: Audio Navigation Unit Mitsubishi Electric Corporation todistaa täten, että Audio Navigation Unit vastaa vaatimuksia ja määräyksiä direktiivin 1999/5/EG mukaisesti.



Maa/Alue	
Kiina:	1. ■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益 < 10dBi 时: ≤100 mW 或 ≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度: 天线增益 < 10dBi 时: ≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限: 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外): ● ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) ● ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) ● ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线; 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用; 4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰; 5. 不得在飞机和机场附近使用。
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

Maa/Alue	
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Brasilia:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br



Maa/Alue	
Kazaks- tan:	 Mallinimi: NR-OV Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Vientimaa: Japani
Meksiko:	
Yhdisty- neet Ara- biemiraa- tit:	

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Audio ja media (s. 420)
- Mediasoitin (s. 427)
- Kytketty auto (s. 445)
- Gracenote® (s. 431)
- Sensus - yhteyden muodostaminen ja ylläpito (s. 28)

Palveluita ja asiakkaan yksityisyyden suojaa koskevat ehdot

Lukekaa palveluita ja asiakkaan yksityisyyden suojaa koskevat ehdot osoitteesta support.volvocars.com.

Palveluita koskevat ehdot

Volvo haluaa tarjota parhaita mahdollisia palveluita parhaan mahdollisimman turvallisuuden, mukavuuden ja ajonautinnon varmistamiseksi ajaessanne Volvollanne. Volvolla on tarjolla suuri valikoima palveluita, hätätilanteessa tarjottavasta avusta navigointipalveluihin ja erilaisiin infotainment-palveluihin.

Lukekaa ehdot ("palveluehdot") huolellisesti ennen palvelujen käyttöä - support.volvocars.com.

Asiakkaan yksityisyyden suoja

Yksityisyyden suoja koskee asiakastietojen ja henkilötietojen käsittelyä. Yksityisyyden suojan tarkoituksena on antaa nykyisille, aikaisemmillemme ja mahdollisille tuleville asiakkaillemme yleinen käsitys seuraavista seikoista:

- Edellytykset, joiden perusteella keräämme ja käsittelemme Teidän henkilötietojanne.
- Henkilötietotyytit, joita keräämme.
- Perustelut henkilötietojenne keräämiseen.
- Miten käsittelemme henkilötietojanne.

Periaatteet ovat luettavissa kokonaisuudessaan osoitteesta support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 452)
- Kuljettajan näytön lisenssisopimus (s. 97)
- Tutkayksiköiden tyyppihväksyntä (s. 302)

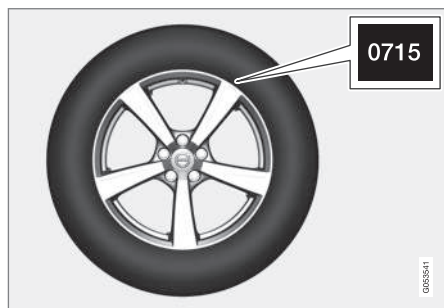
PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat

Renkaiden tehtävänä on muun muassa kantaa kuormaa, tarjota hyvä pito alustaan, vaimentaa värinöitä ja suojata pyörää kulumiselta.

Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Renkastyyppi, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Uudet renkaat



Renkaat ovat tuotetuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 0715. Kuvan rengas on valmistettu viikolla 07, vuonna 2015.

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esimerkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelvoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Kulumisen ja huolto

Oikea rengaspaine saa aikaan tasaisemman kulumisen. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaat vanhenevat ja kuluvat.

Jotta vältetään erot kuviosyvyydessä sekä estetään kulumiskuvioiden syntyminen renkasiin, voidaan etu- ja takapyörien paikkoja vaihtaa keskenään. Sopiva mittarilukema ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km ja sen jälkeen 10000 km:n välein.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvyydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumiso (> 1 mm renkaan kuviosyvyydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden olla aina takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin.

Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.



VAROITUS

Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menetykseen.

Säilytys

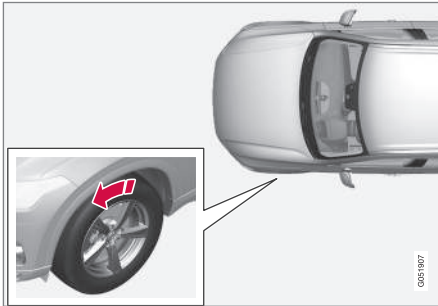
Pyöriä asennettuine renkaineen pitää säilyttää makaavassa asennossa tai ripustettuina - ei seisovassa asennossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus (s. 466)
- Renkaiden pyörimissuunta (s. 465)
- Kulumisvaroitimet renkaissa (s. 465)
- Rengaspainevalvonta (s. 467)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja (s. 477)
- Renkaiden kokomerkinä (s. 488)

Renkaiden pyörimissuunta

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella.



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöajan ajan. Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin. Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat. Renkaat, joissa on suurin kувiosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

i HUOM

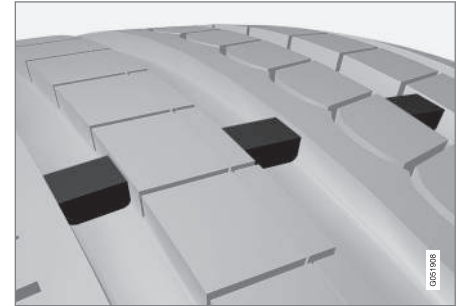
Huolehdi, että saman akselin kumpikin rengas on samaa tyyppiä, mitat ovat samat ja myös valmiste on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 464)

Kulumisvaroitin renkaissa

Kulumisvaroitin näyttää renkaan kuviosyvyyden tilan.



Kulutusvaroitin on kapea kohoutuma renkaan pitkittäisten kuviourien poikki. Renkaan sivussa näkyvät kirjaimet TWI (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskenut arvoon 1,6 mm, urat ovat kulutusvaroitinien kanssa samalla korkeudella. Vaihtakaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 464)

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaat, joissa on oikeat ilmanpaine, lisäävät ajoturvallisuutta, säästävät polttoainetta ja pidentävät renkaiden käyttöikää.

Rengaspaine laskee ajan myötä, se on luonnollinen ilmiö. Rengaspaine vaihtelee myös ympäristön lämpötilan mukaan. Liian matalat rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta, lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajominaisuuksia. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

Suosittelut rengaspaine



Rengaspainetarra kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) osoittaa mitkä pai-

neet renkaissa pitää olla eri kuormitus- ja nopeusolosuhteissa.

Parempi polttoainetalous ECO-paineilla

Mahdollisimman hyvän polttoainetalouden saamiseksi nopeuksilla alle 160 km/h (100 mph) suositellaan ECO-paineita sekä täyttää että kevyttä kuormaa varten.

Ilmanpaineiden tarkastus

1. Tarkastakaa renkaiden ilmanpaineet joka kuukausi. Tehkää tarkastus kylmille renkailla, mikä tarkoittaa, että renkailla tulee olla sama lämpötila kuin ulkona on. Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.
2. Lisätkää ilmaa tarvittaessa siten, että ilmanpaine vastaa hyväksytyjä rengaspaineita rengaspainetarran mukaisesti.

i HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 464)
- Tarkastakaa rengaspaine rengaspainevalvonnan järjestelmällä (s. 469)
- Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla. (s. 481)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 555)

Rengaspainevalvonta³

Rengaspainevalvonnan järjestelmä, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), varoittaa varoitussymbolilla kuljettajan näytössä, kun rengaspaine on liian matala yhdessä tai useammassa auton renkaassa.

Jos symboli vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja sen jälkeen palaa jatkuvasti, voi se johtua siitä, että järjestelmä ei tunnista matalaa rengaspainetta tai ei pysty varoittamaan siitä tarkoituksen mukaisella tavalla.

Rengaspainevalvonta käyttää tunnistimia, jotka on sijoitettu kunkin pyörän ilmaventtiin. Kun autolla ajetaan n. 30 km/h (20 mph) tai lujempaa, järjestelmä tunnistaa rengaspaineen. Jos paine on liian pieni, sytty liian matalan rengaspaineen merkkisymboli kuljettajan näytössä ja esitetään ilmoitus.

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa liian pienen rengaspaineen yhteydessä. TPMS-järjestelmän yhteydessä symboli ensin vilkkuu noin yhden minuutin ja palaa sitten jatkuvasti.

Yleisiä tietoja rengaspaineiden valvontajärjestelmästä

Jokainen rengas, mukaan lukien vararengas*, on tarkastettava kuukausittain. Tarkastettavan renkaan on oltava kylmä ja siinä on oltava autonvalmistajan rengaspainetarrassa tai rengaspainetaulukossa suosittelema ilmanpaine. Jos auton renkaiden koko on jotakin muuta kuin valmistaja suosittelee, selvittääkää kyseisten renkaiden oikea rengaspaine.

Turvallisuuden lisäämiseksi entisestään auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa, kun yhden tai useamman renkaan paine on matala. Kun matalan ilmanpaineen merkkivalosymboli sytty, pysäyttäkää auto ja tarkastakaa renkaat mahdollisimman nopeasti ja täyttäkää renkaat oikeaan paineeseen.

Ajaminen liian tyhjillä renkailla voi johtaa renkaiden ylikuumentumiseen, mikä voi aiheuttaa niiden puhkeamisen. Matala rengaspaine heikentää myös polttoainetehokkuutta ja renkaiden käyttöikää, ja se voi vaikuttaa auton käsiteltävyyteen ja sen pysähtymiskykyyn. Huomatkaa, että TPMS ei korvaa tavanomaista renkaiden huoltoa. Oikeiden rengaspaineiden pitäminen renkaissa on kuljettajan vastuulla, vaikka liian matalan rengaspaineen rajaa ei ole saavutettu niin, että merkkivalosymboli olisi syttynyt.

Auto on varustettu myös TPMS-järjestelmävianilmaisimella, joka ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-järjestelmävianilmaisin on yhdistetty matalan rengaspaineen merkkivalosymboliin. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, symboli vilkkuu kuljettajan näytössä noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu joka kerta, kun auto käynnistetään siihen asti, kunnes vika on korjattu. Kun symboli palaa, järjestelmän kyky havaita matalia rengaspaineita tai varoittaa niistä voi olla heikentynyt.

Järjestelmävika TPMS:ssä voi aiheutua monesta syystä, esimerkiksi vararenkaan vaihtamisen jälkeen, tai sitten toiset renkaat tai pyörät voivat estää TPMS:ää toimimasta normaalista.

Tarkistakaa aina TPMS:n merkkivalosymboli, kun yksi tai useampi renkaista on vaihdettu, jotta voitaisiin varmistua siitä, että uusi rengas tai pyörä toimii oikein TPMS:n kanssa.

Sekä tehtaalla asennettujen että valinnaisten pyörien venttiilit voidaan varustaa TPMS-tunnistimilla. Jos varapyörää tai ilman TPMS-tunnistinta olevia pyöriä käytetään, esitetään vikailmoitus kuljettajan näytössä muutaman minuutin ajan jälkeen.

Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.

³ Vakio tietyillä markkina-alueilla.

Ilmoitus kuljettajan näytössä

Seuraava ilmoitus voidaan esittää samalla, kun merkkisymboli syttyy:

- **Rengaspainejärjest.** Huolto tarpeen.
- **Rengaspainejärjest.** Tilapäisesti ei käytettävissä
- **Rengaspaine alhainen** sekä mitä rengasta/mitä renkaita tarkoitetaan.
- **Renkaaseen ilmaa nyt,** sekä mitä rengasta/mitä renkaita tarkoitetaan.

Jos järjestelmä ei kykene ratkaisemaan, missä renkaassa on matala paine, annetaan yleinen varoitus:

- **Rengaspaine alhainen Tarkasta renkaat**
- **Renkaaseen ilmaa nyt Tarkasta renkaat**

Suosituksia

- TPMS-tunnistin tulee asentaa auton kaikkiin pyöriin, myös talvipyöriin.
- Tunnistimia ei tule siirtää eri pyörien välillä.
- Jos yhtä pyörää on muutettu tai jos TPMS-tunnistin on siirretty toiseen pyörään, pitää venttiiliin tiiviste ja venttiiliin sisäosa vaihtaa.
- Asennettaessa TPMS-tunnistin pitää auton olla suljettuna vähintään 15 minuuttia, muutoin esitetään mittaristossa vikailmoitus.
- Tarkastakaa järjestelmä aina pyöränvaihdon jälkeen varmistaaksenne, että vaihtopyörät

toimivat järjestelmän kanssa. Varmistukaa siitä, että uusissa pyörissä on TPMS-tunnistin järjestelmävikavaroitusten välttämiseksi.

HUOM

Vaihdettaessa rengaskoko, mikä johtaa suositellun rengaspaineen muutokseen, pitää TPMS-järjestelmä konfiguroida uudelleen. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadaksenne lisätietoja.

Toiminnon sulkeminen⁴

Rengaspainevalvonta voidaan sulkea keskinäytön kautta.

1. Pysäköikää auto ja sammuttakaa moottori.
2. Jännitetilän **I** aktivointi.
3. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
4. Painakaa **My Car → IntelliSafe** ja poistakaa valinnan **Rengaspaineiden valvonta** merkintä.
> Toiminto pysyy suljettuna, kunnes se aktivoidaan seuraavalla kerralla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 464)
- Tarkastakaa rengaspaine rengaspainevalvonnan järjestelmällä (s. 469)
- Rengaspainevalvonnan kalibrointi (s. 471)

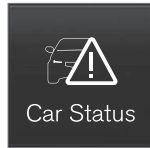
- Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä (s. 470)
- Tyyppihyväksyntä rengaspainevalvonnalle (s. 473)

⁴ Koskee vain tiettyjä markkina-alueita.

Tarkastakaa rengaspaine rengaspainevalvonnan järjestelmällä⁹

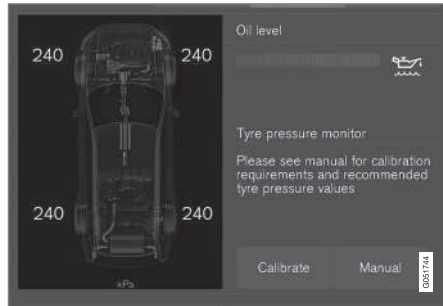
Rengaspainevalvonnan järjestelmällä, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), rengaspaineet voidaan nähdä keskinäytössä.

Tilan tarkastaminen



Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäytössä ja painakaa **Tila** mitattujen rengaspainearvojen näyttämiseksi.

Grafiikka näyttää jokaisen renkaan ilmanpaineen.



Tilanäkymä¹⁰.

Tilan näyttö

Kun rengaspaine on normaali (eli on matalan rengaspaineen raja-arvon yläpuolella), vain rengaspainearvot näytetään.

- Keltainen merkintä rengaspainearvon alapuolella tarkoittaa matalaa rengaspainetta. Pysäyttää ja tarkistakaa/korjatkaa rengaspaine pikimmiten.
- Punainen merkintä rengaspainearvon alapuolella tarkoittaa erittäin matalaa rengaspainetta. Pysäyttää ja korjatkaa rengaspaine välittömästi.
- Jos rengaspainearvoa ei näy, voi olla tarpeen ajaa jonkin aikaa yli 30 km/h:n (20 mph) nopeudella, jotta arvo tulee näkyviin. Se voi johtua siitä, että järjestelmä ei vielä mitannut arvoja, tai siitä, että kalibrointi on meneillään.
- Merkkivalosymboli, jonka vilkkuminen vaihtuu noin 1 minuutin jälkeen jatkuvaksi palamiseksi, ja ilmoitus **Huolto tarpeen**, osoittavat, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

Rengaspainevalvonnan asetukset

Rengaspaineen yksikön muuttaminen keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Yksiköt**.
3. Kohdassa **Rengaspaineet**, valitkaa haluttu rengaspaineyksikkö: **Bar**, **kPa** tai **Psi**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspainevalvonta (s. 467)
- Rengaspainevalvonnan kalibrointi (s. 471)
- Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä (s. 470)
- Auton tila (s. 492)

⁹ Vakio tietyillä markkina-alueilla.

¹⁰ Kuva on kaaviomainen. Ulkoasu voi vaihdella automallista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä¹⁴

Kun rengaspainevalvonnan järjestelmä, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), varoittaa, rengaspaine on liian matala yhdessä tai useamassa auton renkaassa.



Tarkastakaa ja korjatkaa rengaspaine, kun TPMS-järjestelmän merkkisymboli syttyy ja ilmoitus **Rengaspaine alhainen** tai **Renkaaseen ilmaa nyt** näytetään.

1. Tarkastakaa osoitetun renkaan rengaspaine rengaspainemittarilla.

2. Pumpatkaa renkaisiin oikea paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainetarran mukaisesti.



3. Tietyissä tapauksissa voi olla välttämätöntä ajaa autolla muutamia minutteja nopeudella yli 30 km/h (20 mph) ennen kuin TPMS-symboli ja ilmoitus poistuvat.

HUOM

- TPMS-järjestelmä käyttää ns. kompensoitua painearvoa, joka perustuu sekä renkaiden että ulkoilman lämpötilaan. Tämä aiheuttaa sen, että rengaspaine voi erota hieman suositelluista paineista, jotka ilmoitetaan rengaspainetarrassa kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoiven välillä). Siksi lämpimiin renkaisiin voi olla tarpeen pumpata ilmaa n. 0,3 bar (30 kPa) suositeltua rengaspainetta enemmän, jotta alhaisen rengaspaineen ilmoitus poistuu.
- Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

¹⁴ Vakio tietyillä markkina-alueilla.

VAROITUS

Kun rengas on varustettu TPMS-järjestelmällä, pitää pumpun suutinta suoraan venttiiliä vasten, ettei venttiili vaurioidu.

VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspainevalvonta (s. 467)
- Tarkastakaa rengaspaine rengaspainevalvonnan järjestelmällä (s. 469)
- Rengaspainevalvonnan kalibrointi (s. 471)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 555)
- Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla. (s. 481)

Rengaspainevalvonnan kalibrointi¹⁸

Muuttakaa tarvittaessa rengaspainevalvonnan referenssiarvoja, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).

Kalibroikaa TPMS-järjestelmä Volvon rengaspairensuositusten mukaisen rengaspaineiden säädön jälkeen, esim. ajettaessa raskaalla kuormalla tai suurella nopeudella.

HUOM

Auton pitää seistä paikallaan, kun kalibrointi aloitetaan.

1. Sammuttakaa moottori.

2. Pumpatkaa renkaisiin haluttu paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainetarran mukaisesti.



3. Moottorin käynnistäminen.
4. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäytössä.



5. Painakaa **Tila** rengaspainevalvonnan näkemi-
seksi.

¹⁸ Vakio tietuilla markkina-alueilla.

- ◀ 6. Painakaa **Kalibroi** ja sen jälkeen **Valmis**.
Kalibrointi voidaan myös aloittaa keskinäytön päänäkymän kautta. Painakaa **Asetukset → My Car → IntelliSafe** ja valitkaa **Kalibroi rengaspaine**.
7. Ajakaa vähintään 10 minuuttia vähintään nopeudella 30 km/h (20 mph).
> Kalibrointi käynnistyy automaattisesti alustuksen jälkeen. Järjestelmä antaa vahvistuksen, kun kalibrointi on tehty.

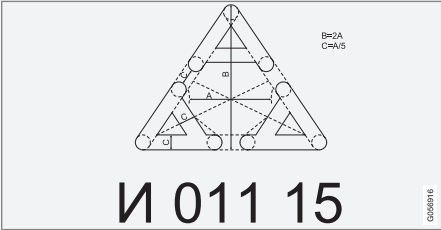
Uudet referenssiarvot ovat voimassa, kunnes kalibrointi tehdään uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspainevalvonta (s. 467)
- Tarkastakaa rengaspaine rengaspainevalvonnan järjestelmällä (s. 469)
- Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä (s. 470)

Tyyppihyväksyntä rengaspainevalvonnalle²²

Rengaspainevalvonnan tunnistimien tyyppihyväksyntä, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), voidaan lukea seuraavasta taulukosta.

Maa/Alue	
Eurooppa EU	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk
Serbia	
Moldavia	

²² Vakio tietyillä markkina-alueilla.



Maa/Alue	
Ukraina	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі VHSS4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблабднання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emcteam@schrader.co.uk
Brasilia	
Arabiemiirikunnat	TRA REGISTERED NO:ER36479/14 DEALER NO:DA0047074/10

Maa/Alue	
Filippiinit	 The logo for NTC (National Traffic Control) Type Approval. It features a circular emblem with a stylized 'N' and 'T' inside. To the right of the emblem, the text 'NTC' is displayed in a large, bold, sans-serif font. Below 'NTC', the words 'Type Approved' are written in a smaller font, followed by the approval number 'No:ESD-1510316C'. A small vertical code '0057082' is located at the bottom right of the logo area.
Jordania	Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd Model:VH SS4 Type Approval Number:TRC/LPD/2014/261
Singapore	Complies with IDA Standards DA 105282
Etelä-Afrikka	 The logo for ICASA (Independent Communications Authority of South Africa) Type Approval. It features a stylized graphic of a globe or sphere with dots representing stars or signal points. To the right of the graphic, the text 'ICASA' is displayed in a large, bold, sans-serif font. Further right, the text 'TA-2015/071' is shown, followed by the word 'Approved' in a bold font. A small vertical code '0057383' is located at the bottom right of the logo area.



Maa/Alue	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR10410 ANRT 2015 Date d'agrément: 21/05/2015
Argentiina	Schrader VHSS4 Numero de Registro CNC: AFTIC: H-14802

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspainevalvonta (s. 467)

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja

Tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa, Temporary Mobility Kit (TMK), käytetään rengasrikon tiivistämiseen sekä ilmanpaineen tarkastukseen ja säätöön.

Renkaanpaikkaussarja muodostuu kompressorista ja paikkausnestepullosta. Paikkausneste toimii tilapäisenä korjauksena. Paikkausneste tiivistää tehokkaasti renkaan, joka on puhjennut kuluuspinnasta.

Paikkaussarjan kyky tiivistää renkaan sivussa oleva puhkeamiskohta on rajoitettu. Älkää käyttäkö renkaanpaikkaussarjaa renkaaseen, jossa näyttää olevan suurehkoja lovia, halkeamia tai vastaavia vaurioita.

i HUOM

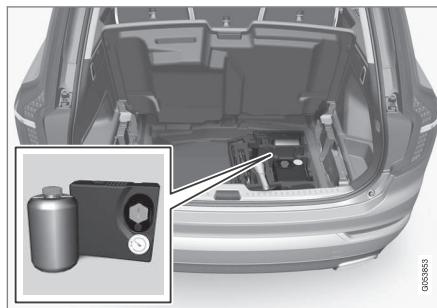
Paikkaussarja on tarkoitettu vain renkaan kulutuspintaan tulleen pistemäisen reiän korjaamiseen.

i HUOM

Renkaan väliaikaiseen täyttämiseen käytetty kompressorin on Volvon hyväksymä.

Sijainti

Renkaanpaikkaussarja on sijoitettu vaahtopalaan kuormatilalla lattiaan alle.



Sijainti kuormatilassa.²⁴

Paikkausainepullo

Vaihtakaa paikkausainepullo ennen kuin parasta ennen -päiväys on saavutettu, ja käytön jälkeen. Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

VAROITUS

Pullon sisältö 1,2-etanolia ja luonnon raakakumia-lateksia.

Vaarallista nautittuna. Voi aiheuttaa allergiaa ihokosketuksessa.

Välttää aineen pääsyä iholle tai silmiin.

Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

VAROITUS

Jos nestettä joutuu iholle, se pitää välittömästi pestä pois saippualla ja runsaalla vedellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

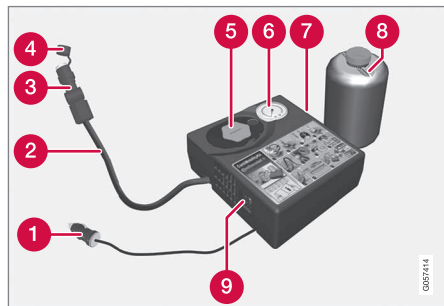
- Tilapäisen renkaanpaikkauksen käyttö (s. 478)
- Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla. (s. 481)
- Renkaat (s. 464)

²⁴ Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Tilapäisen renkaanpaikkauksen käyttö

Paikatkaa puhkeama tilapäisellä renkaanpaikkaussarjalla, Temporary Mobility Kit (TMK).

Yleiskatsaus

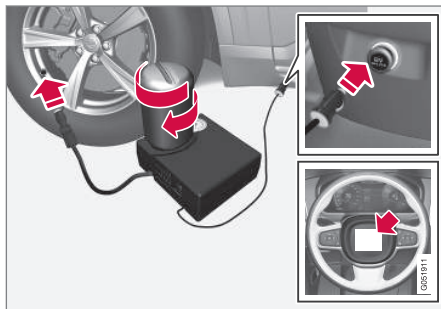


- 1 Sähköjohto
- 2 Ilmaletku
- 3 Paineenrajoitusventtiili
- 4 Suojakansi
- 5 Pullonpidin (oranssi kansi)
- 6 Painemittari
- 7 Tarra, suurin sallittu nopeus

8 Paikkausainepullo

9 Katkaisin

Kytkeminen



1. Asettakaa varoituskylmä tälle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos rengas pitää paikata liikennöidyllä paikalla.

Jos puhkeamisen on aiheuttanut naula tai vastaava, antakaa sen jäädä renkaaseen. Se auttaa tiivistämään reiän.

2. Irrottakaa sallitusta enimmäisnopeudesta kertova tarra (kompressorin toisella puolella) ja kiinnittäkää se ohjauspyörään. Nopeus ei saa ylittää 80 km/h (50 mph) sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta.

3. Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa esiin sähköjohto sekä ilmaletku.

4. Kiertäkää irti kompressorin oranssi kansi ja pullon korkki.

HUOM

Älkää murtako pullon sinetöintiä ennen käyttöä. Kun pullo kierretään kiinni, sinetöinti murtuu automaattisesti.

5. Kiertäkää pullo kiinni pullopiteen pohjaan asti.

> Pullossa ja pullopiteessä on takaisinpäin kiertämisen esto, jotta paikkausnestettä ei vuoda ulos. Kun pullo on kierretty kiinni, sitä ei voida enää kiertää irti pullopiteestä. Pullo on irrotettava korjaamolla, Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

VAROITUS

Paikkausneste voi ärsyttää ihoa. Jos nestettä pääsee iholle, peskää kohta välittömästi saippualla ja vedellä.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

6. Kiertäkää rengasventtiilin hattu irti.

Tarkistakaa, että ilmaletkun paineenrajoitusventtiili on kierretty täysin kiinni, ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä pohjaan asti rengasventtiilin kierteelle.

7. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.

HUOM

Varmistakaa, että mitään muuta 12 V:n liitännöistä ei käytetä kompressorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

8. Käynnistäkää kompressorin painamalla katkaisin asentoon I.

VAROITUS

Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressorin pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

HUOM

Kompressorin käynnistyessä paine voi kohota 6 baariin, mutta se laskee n. 30 sekunnin kuluttua.

9. Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressoria ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

10. Sammuttakaa kompressorin paineen tarkastamiseksi painemittarista. Vähimmäispaine on 1,8 bar ja enimmäispaine 3,5 bar. (Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.)

VAROITUS

Jos paine alittaa 1,8 bar, reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

11. Sammuttakaa kompressorin ja irrottakaa sähköjohto.
12. Kiertäkää ilmaletku irti rengasventtiilistä ja asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.
13. Asettakaa suojakansi ilmaletkulle, jotta jäljellä oleva paikkausneste ei vuoda ulos.

14. Ajakaa pikimmiten vähintään 3 km enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h (50 mph) siten, että paikkausneste voi tiivistää renkaan.

HUOM

Ensimmäiset kierrokset, jotka rengas pyörii, ruiskuttavat paikkausnestettä puhkeamisreikään.

VAROITUS

Katsokaa, ettei kukaan ole auton lähellä ja saa tiivistysnestettä päälle, kun auto lähtee liikkeelle. Etäisyyden tulee olla vähintään kaksi metriä.

15. Jälkitarkastus

Liittäkää ilmaletku rengasventtiiliin ja kiertäkää venttiiliilitäntä pohjaan asti rengasventtiilin kierteelle. Kompressorin pitää olla suljettu.

16. Lukekaa rengaspaine painemittarista.

- Jos se on alle 1,3 bar, rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Ottaa yhteyden rengaskorjaamoon.
- Jos rengaspaine on yli 1,3 baria, rengas pitää täyttää paineeseen, joka on ilmoitettu rengaspainetarrassa kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (1 bar = 100 kPa). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

17. Jos renkaaseen on pumpattava ilmaa:

1. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.
2. Käynnistäkää kompressorin ja pumpatkaa renkaaseen rengaspainetarrassa ilmoitettu paine.
3. Sammuttaa kompressorin.

18. Irrottakaa renkaanpaikkaussarja, asettakaa suojakansi ilmaletkulle ja taitelkaa letku laattikoon.

Asettakaa TMK kuormatilaan.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

19. Asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

HUOM

Käytön jälkeen pitää paikkausainepullo ja letku vaihtaa. Volvo suosittelee, että nämä vaihdot tekee valtuutettu Volvon tekninen palvelu.

VAROITUS

Tarkastakaa rengaspaineet säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että auto ajetaan lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

VAROITUS

Nopeus ei saa olla yli 80 km/h (50 mph), kun käytetään tilapäistä renkaanpaikkausta. Volvo suosittelee käyntiä valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa paikatus renkaan tarkastusta varten (enimmäisajomatka 200 km). Henkilökunta osaa arvioida, onko renkaan korjaaminen mahdollista vai pitääkö rengas vaihtaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja (s. 477)

Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla.

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla.

1. Kompressorin pitää olla suljettu. Katsokaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa johdin ja ilmaletku esiin.
2. Kiertäkää pyörän venttiiliinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiiliilitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.
3. Kytkekää johdin johonkin auton 12 V:n liitännöistä ja käynnistäkää moottori.

VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

4. Käynnistäkää kompressorin painamalla katkaisin asentoon **I**.

! TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressorilla ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

5. Pumpatkaa renkaaseen kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainetarran ilmoittama paine. (Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilin avulla, jos rengaspaine on liian korkea.)



6. Sammuttakaa kompressorin. Irrottakaa ilmaletku ja johdin.
7. Asentakaa venttiiliinhattu paikalleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja (s. 477)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 555)

Pyöränvaihdon yhteydessä

Auton pyörä voidaan vaihtaa, esim. talvipyörään tai varapyörään.

Noudattakaa ohjeita pyörän irrottamisesta ja asentamisesta.

Vaihdettaessa toiseen rengaskokoon

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ohjelmiston päivittämiseksi aina rengaskoon vaihtuessa. Ohjelmiston lataaminen voi olla välttämätöntä sekä vaihdettaessa suuremman että pienempään rengaskokoon, ja myös vaihdettaessa kesä- ja talvipyörien välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörien irrotus (s. 482)
- Pyörän asentaminen (s. 483)
- Työkalut kuormatilassa (s. 486)
- Talvipyörät (s. 485)
- Varapyörä* (s. 485)
- Pyöränruuvit (s. 484)

Pyörien irrotus

Ohje pyörän irrottamiseksi pyöränvaihdon yhteydessä.

1. Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla.
2. Kytkekää seisonajarru ja kytkekää vaihdasento **P**.

Koskee **Tasonsäätö**-toiminnolla* varustetuja autoja: Jos auto on varustettu ilmajousituksella, se pitää sulkea, ennen kuin autoa nostetaan nosturilla.

Sulkekaa toiminto keskinäytön päänäköymän kautta painamalla **Asetukset → My Car → Jousitus** ja valitsemalla **Jousituksen ja tasonsäädön deaktivointi**.

VAROITUS

Tarkastakaa, ettei tunkki ole vaurioitunut, kierreet on kunnolla voideltu ja että se on puhdas.

3. Ottakaa esiin nosturi*, pyöränruuviain* ja työkalu pyöränruuvien muovihattuja varten. Työkalut ovat vaahtopalassa.

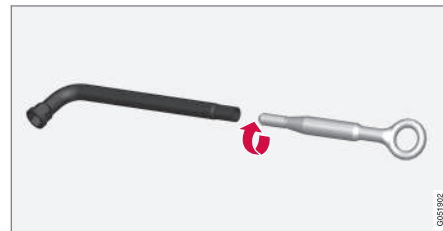


Työkalu pyöränruuvien muovihattujen poistamista varten.

HUOM

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasriikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

4. Asettakaa esteet maahan jäävien pyörien eteen ja taakse. Käyttäkää esim. tukevia puukiloja tai suurehkoja kiviä.
5. Kiertäkää hinaussilmukka kiinni pyöränruuvia-vaimella* pohjaan asti.



TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukkaa pitää kiertää sisään koko kierteen pituus pyöränruuviavaimella.

6. Poistakaa muovihatut pyöränruuveilta siihen tarkoitettulla työkalulla.
7. Avatkaa pyöränruuveja 1/2-1 kierrosta vastaapäivän pyöränruuviavaimella.

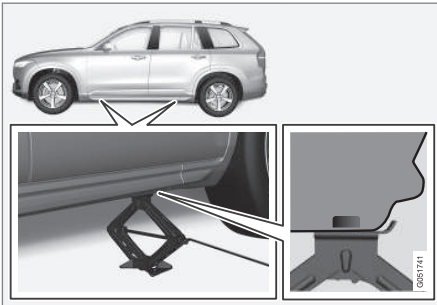
VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.

TÄRKEÄÄ

Maanpinnan pitää olla kiinteä, tasainen eikä se saa olla kalteva.

8. Autoa nostettaessa on tärkeää että nosturi tai nostovarret asetetaan niille tarkoitetuille paikoille auton alustassa. Kolmionmuotoiset merkinnät muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikkeet/nostokohdat on sijoitettu. Auton kummallakin puolella on kaksi nosturinkiinnikettä. Jokaisessa kiinnikkeessä on kolo nosturia varten.



Kiertäkää nosturia ylös siten, että se tulee kosketuksiin auton nosturinkiinnikkeen kanssa. Tarkastakaa, että nosturin pää on sijoitettu oikein kiinnikkeeseen siten, että pään keskellä oleva ulkonema sopii kiinnikkeen reikään, ja että jalusta on sijoitettu suoraan kiinnikkeen alle. Katsokaa myös, että käännätte nosturin siten, että kampi tulee mahdollisimman kauas auton kyljestä, nosturin varret ovat tällöin kohtisuorassa auton suuntaan nähden.

VAROITUS

Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.

Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

9. Nostakaa auto niin korkealle, että pyörä pyöri vapaasti. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 481)
- Auton nostaminen (s. 499)
- Pyörän asentaminen (s. 483)
- Työkalut kuormatilassa (s. 486)

Pyörän asentaminen

Ohje pyörän asentamiseksi pyöränvaihdon yhteydessä.

VAROITUS

Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.

Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset vastinpinnat.
2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunolla kiinni.
3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.

4. Kiristää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristää momenttiin 140 Nm. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.



5. Asettakaa muovihatut takaisin pyöräruuveille.

i HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörien irrotus (s. 482)
- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 481)
- Varapyörä* (s. 485)

Pyöräruuvit

Pyöräruuveja käytetään pyörien kiinnittämiseen napaan.

! TÄRKEÄÄ

Pyöräruuvit pitää kiristää momenttiin 140 Nm. Liian voimakas kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan. Tarkastakaa pyöräruuvien kiristysmomentti momenttiavaimella.

Lukittava pyöräruuvi*

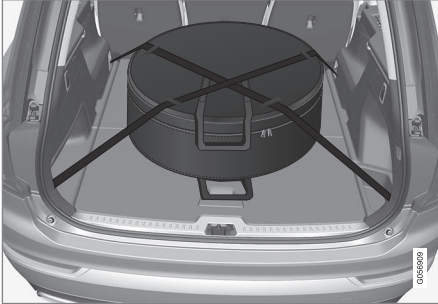
Vahtopalassa kuormalattian alla on paikka lukitavien pyöräruuvien hylsyle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 481)

Varapyörä*

Varapyörää voidaan käyttää korvaamaan puhjenut varsinainen pyörä.



Varapyörää säilytetään pussissa ja se on kiinnitettävä kahdella hihnalla tavaratilan lattiaan ajon ajaksi. Kolmannen istuinrivin selkänöjien on oltava tällöin käännettyinä alas.

Hihnat on vedettävä ristiin pyörän yli ja kiinnitettävä auton neljään kuormankiinnityssilmukkaan.

Tarkastakaa säännöllisesti myös varapyörän rengaspaine.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 481)

Talvipyörät

Talvipyörät on sovitettu talvikelleille.

Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyypisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

HUOM

Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadaksenne ohjeita siitä, mikä vanne ja rengastyypit sopivat parhaiten.

Vihje vaihdettaessa talvirenkaisiin

Kun vaihdatte kesä- tai talvipyöriin, merkitkää millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla ja **O** oikealla.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n pehmeän ja rauhallisen totutusajon, jotta nastat asettuisivat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

HUOM

Nastarenkaiden käyttöä koskevat lakimääräykset vaihtelevat maittain.

Kuviosyvyys

Jäinen, lumisohjainen tienpinta ja pakkakanen asettavat renkailla huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo suosittelee, ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on alle 4 mm.

Lumiketjut

Volvo ei suosittele lumiketjujen käyttöä, jos rengaskoko on suurempi kuin 19 tuumaa.

Asennusohje toimitetaan Volvon alkuperäisten lumiketjujen mukana.

Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja). Älkää koskaan ajako lumiketjuilla lujempaa kuin 50 km/h (30 mph). Välttäkää lumettomalla tiellä ajoa, sillä se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja ja renkaita.

VAROITUS

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikein automallin, rengas- ja vannekokojen mukaan. Vain **yksi-puoliset** lumiketjut ovat sallittuja.

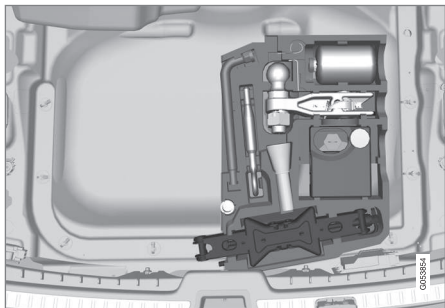
Jos lumiketjuista on epävarmuutta, Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Väärä lumiketju voi vaurioittaa autoa pahoin ja johtaa onnettomuuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 481)

Työkalut kuormatilassa

Auton kuormatilassa on työkaluja, joita voidaan käyttää esim. hinaamisen tai pyöränvaihdon yhteydessä.



Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Vaahtopalassa kuormatilan lattian alla on auton hinaussilmukka, renkaanpaikkaussarja, työkalu pyöränruuvien muovihattujen poistamiseen, nosturi* ja pyöränruuviavain*. Täällä on paikka myös lukittavien pyöränruuvien hylsulle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 481)
- Nosturi* (s. 487)
- Varoituskolmio (s. 486)
- Ensiapulaukku (s. 487)

Varoituskolmio

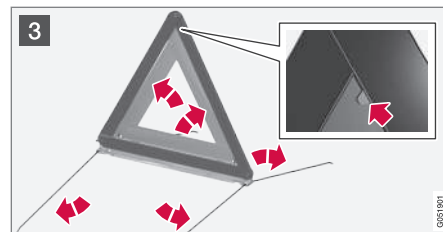
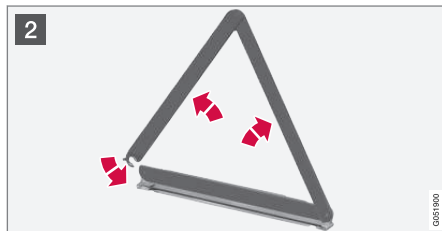
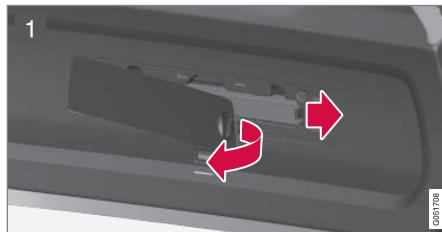
Käyttäkää varoituskolmiota varoittamaan muita tienkäyttäjiä, jos auto jää seisomaan liikenteessä.

Aktivoikaa varoitusvilkut.

Säilytyspaikka

Varoituskolmio on sijoitettu takaluukun sisäpuolella olevaan tilaan.

Varoituskolmion asettaminen



- 1 Avatkaa luukku kääntämällä väännintä 90 astetta ja vetäkää sen jälkeen kansi pois ylä- ja alareunan kiinnikkeistä.

Painakaa varoituskolmiota paikallaan pitävää salpalukkoa kevyesti oikealle ja ottakaa kotelo esiin.

- 2 Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää se auki ja asettakaa päätykappaleet.

- 3 Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

Varmistakaa käytön jälkeen, että varoituskolmio ja sen kotelo ovat kunnolla paikallaan säilytystilassaan ja että kansi on kunnolla kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Työkalut kuormatilassa (s. 486)
- Varoitusvilkut (s. 141)

Nosturi*

Käyttäkää nosturia auton nostamiseen, esim. pyöränvaihdon yhteydessä.

Käyttäkää alkuperäistä nosturia vain varapyörän vaihtamiseen tai vaihdettaessa kesä- ja talvipyörä. Tunkin ruuvien pitää aina olla hyvin voideltu.

! TÄRKEÄÄ

Työkaluja ja tunkkia* säilytetään niille tarkoitussu paikassa auton tavara-/kuormatilassa, kun niitä ei käytetä.

Tunkki kierretään kokoon oikeaan asentoon, jotta se mahtuu paikalleen.

i HUOM

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasriikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Koskee tasonsäädöllä varustettuja autoja*

Jos auto on varustettu ilmajousituksella, tämä pitää sulkea ennen kuin autoa nostetaan nosturilla.

Sulkekaa toiminto keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Jousitus**.
3. Valitkaa **Jousituksen ja tasonsäädön deaktivointi**.

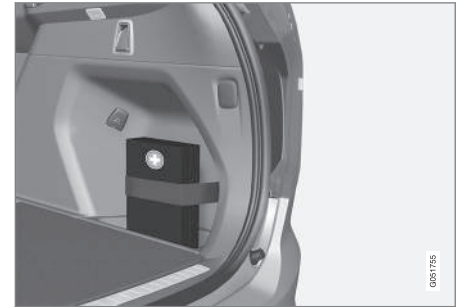
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Työkalut kuormatilassa (s. 486)
- Auton nostaminen (s. 499)

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku sisältää ensiapuvälineet.

Ensiapulaukku on sijoitettu oikealle puolelle kuormatilaan.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Työkalut kuormatilassa (s. 486)

Vanteen kokomerkintä

Pyörä- ja vannekooot merkitään alla olevan taulukon esimerkin mukaan.

Kaikissa vanteissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 8Jx18x42,5.

8	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili
18	Vanteen halkaisija tuumina
42,5	Offset mm (etäisyys pyörän keskiliinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 464)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 488)

Renkaiden kokomerkintä

Renkaiden koon, kuormitusindeksin ja nopeusluokan merkinnät.

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Kokomerkintä

Kaikissa renkaissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 235/60 R18 103 H.

235	Renkaan leveys (mm)
60	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
18	Vanteen halkaisija tuumina
103	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuormitusindeksi (LI)
H	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 210 km/h (130 mph).)

Kuormitusindeksi

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailta vaaditaan. Pienin sallittu kuormitusindeksi ilmoitetaan kuormitusindeksitaulukossa.

Nopeusluokka

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden. Renkaiden nopeusluokan, SS (Speed Symbol), pitää vastata vähintään auton huippunopeutta. Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan, mikä suurin sallittu nopeus koskee ko. nopeusluokkaa (SS). Ainoa poikkeus näistä määräyksistä ovat talvirenkaat²⁵, joissa saadaan käyttää alempaa nopeusluokkaa. Jos sellainen rengas valitaan, ei autolla saa ajaa lujempaa kuin mille rengas on luokiteltu. (Esim. luokan Q renkaalla saa ajaa enintään 160 km/h (100 mph).) Keli ratkaisee, kuinka lujaa autolla voidaan ajaa, ei renkaiden nopeusluokka.

i HUOM
Suurin sallittu nopeus on ilmoitettu taulukossa.

Q	160 km/h (100 mph) (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

²⁵ Sekä nastoitettut että nastattomat renkaat.

** VAROITUS**

Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS) renkailla ko. moottoriversion suhteen ilmenevät auton rekisteröintitodistuksesta. Jos käytetään kuormitusindeksiltään tai nopeusluokaltaan liian matalaa rengasta, se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 464)
- Vanteen kokomerkintä (s. 488)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 555)

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma

Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja tuotetavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa.

Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Siellä on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, jotka takaavat huollolle mahdollisimman korkean laadun.

! TÄRKEÄÄ

Jotta Volvon takuu olisi voimassa, tarkastakaa ja noudattakaa huolto- ja takuukirjaa.

Huolto ja korjaus

Huoltakaa auto säännöllisesti. Noudattakaa Volvon suosittelemia huoltovälejä.

Tarvittaessa huoltoa ja korjausta, vain valtuutettu korjaamo saa tehdä työn.

! VAROITUS

Älkää tehkö omia korjauksianne tähän autoon. Sähköjohtimet ja/tai löystyneet komponentit saa korjata vain valtuutettu korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Latausjohdin ja ohjauslaite

! TÄRKEÄÄ

Älkää muuttako ohjausyksikkö millään tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointilaitteen huolto (s. 506)

Auton tila

Auton yleistila voidaan näyttää keskinäytössä yhdessä huollon tilausmahdollisuuden kanssa.



Sovellus **Auton tila** käynnistään keskinäytön sovellusnäky-
mästä ja siinä on kolme välileh-
teä:

- **Viestit** - tallennetut tilailmoitukset
- **Tila** - rengaspaineen ja moottoriöljyn määrän tarkistus
- **Ajanvaraukset** - huollon ja korjausten tilaus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljetta-
jan näytöstä ja keskinäytöstä (s. 107)
- Tarkastakaa rengaspaine rengaspainevalvon-
nan järjestelmällä (s. 469)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 504)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 493)

Huollon ja korjauksen varaaminen³

Huolto-, korjaus- ja varaustietojen käsittely suoraan yhdistetyssä autossanne.

Tiedot käsitellään sovelluksessa **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäkyvästä.

Tällä palvelulla saadaan tietyillä markkina-alueilla miellyttävä tapa varata huolto ja korjaamokäynti suoraan autosta. Auton tiedot lähetetään jälleenmyyjällemme, joka voi valmistella korjaamokäyntiä. Jälleenmyyjä palaa asiaan varausehdotuksella. Tietyillä markkina-alueilla järjestelmä muistuttaa Teitä varatusta ajasta sen lähestyessä ja navigointijärjestelmä⁴ voi lisäksi opastaa Teidät korjaamolle, kun on aika. Autossa on saatavilla tiedot jälleenmyyjästä ja korjaamoon voi ottaa yhteyttä milloin tahansa.

Ennen kuin palvelua voi käyttää

Volvo ID

- Luokaa Volvo ID, katsokaa osa "Volvo ID".
- Rekisteröikää Volvo ID autoon, katsokaan osa "Volvo ID". Jos Volvo ID on jo olemassa, käyttäkää samaa sähköpostiosoitetta, jota käytettiin, kun Volvo ID luotiin.

Yhteydenotto-osoitteen vaihtaminen

Jos haluatte vaihtaa käytettävän sähköpostiosoitteen, tämä voidaan tehdä ottamalla yhteyttä Volvon jälleenmyyjään.

Valitkaa Volvon jälleenmyyjä

Valitkaa haluamanne Volvon jälleenmyyjä, jolta haluatte huolto- ja korjauspalveluja, menemällä osoitteeseen www.volvocars.com ja navigoikaa edelleen kohtaan My Volvo.

Edellytys varaukselle autosta

Varaustietojen lähettämiseksi autosta ja vastaanottamiseksi autoon pitää auton olla yhdistettynä, katsokaa osa "Kytetty auto".

Palvelun käyttäminen

Kun on huollon aika, ja tietyissä tapauksissa auton tarvittaessa korjausta, kuljettajan näytössä ja ylimpänä keskinäytössä näytetään ilmoitus. Huoltoajankohdan määrittävät kulunut aika, moottorin käyntitunnit tai viimeisimmästä huollosta lähtien ajettu matka.

Voitte myös varata korjaamokäynnin myöhemmin omistajaportaalin My Volvo kautta. Jotta jälleenmyyjänne saa viimeisimmät tiedot autostanne, voitte lähettää auton tiedot jälleenmyyjälle, katsokaa jäljempänä osaa "Auton tietojen lähettäminen".

Huollon tai korjauksen varaaminen

Täyttäkää varaustiedustelu haluamanne ajan-kohtana tai kun ilmoitus huolto- tai korjaustarpeesta näytetään kuljettajan näytössä ja ylimpänä keskinäytössä.

Varaustiedustelun täyttäminen ja lähettäminen

Auton moottorin on oltava käynnissä, jotta varaustiedustelu voidaan lähettää.



1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkyvästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Pyydä ajanvar.**
4. Varmistakaa, että kohtaan täytetään oikea **Volvo ID**.
5. Varmistakaa, että kohtaan täytetään haluttu **Korjaamo**.
6. Valitkaa **Haluttu asentaja**⁵.
7. Valitkaa **Haluan odottaa käynnin ajan tai Haluan jättää auton korjaamoon**⁵.
8. Jos **Haluan jättää auton korjaamoon** on valittu, valitkaa myös **Haluan laina-/vuokra-auton**, jos laina-autoa toivotaan⁵.

³ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

⁴ Koskee järjestelmää Sensus Navigation.*

⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

9. Täyttäkää tiedot korjaamolle kenttään **Tietoa korjaamolle**, esim. jos haluatte, että korjaamokäynnin yhteydessä tehdään joitakin tiettyjä toimenpiteitä tai jos haluatte välttää korjaamolle jotain muuta olennaista tietoa.



Voitte myös painaa painiketta ja puhua tiedot. Tiedot kirjoitetaan tuolloin varauskyselyynne tietokenttään.

10. Painakaa painiketta **Lähetä ajanvarauspyyntö**.

> Saatte varausehdotuksen autoonne parin päivän kuluessa⁶. Saatte samat tiedot myös sähköpostiinne ja siirtyessänne My Volvo -sivustolle.

Lähetettyänne varaustiedustelun kuljettajan näytön viesti auton huoltotarpeesta sammuu joillakin markkina-alueilla.

11. Painakaa painiketta **Peruuta pyyntö**, jos muutatte mielenne tiedustelun suhteen.

Varaustiedustelu sisältää auton tietoja, kun se lähetetään korjaamolle autosta Internet-yhteyden

välityksellä. Tiedot helpottavat korjaamon suunnittelutyötä.

Varausehdotuksen hyväksyminen

Auto hakee varausehdotuksen Internet-yhteyden välityksellä silloin, kun yhteys on käytettävissä. Kun auto on vastaanottanut varausehdotuksen, keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus.

1. Painakaa ilmoitusta.
2. Jos varausehdotus sopii teille, painakaa painiketta **Hyväksy**. Muussa tapauksessa painakaa jotain painikkeista **Lähetä uusi pyyntö** tai **Hylkää**.

Kun varausehdotus on hyväksytty, vastaus lähetetään korjaamolle Internet-yhteyden välityksellä.

Auton tietojen lähettäminen

Auton moottorin on oltava käynnissä, jotta auton tiedot voidaan lähettää.

Auton tiedot voidaan lähettää autosta milloin tahansa, esim. jos varaatte korjaamokäynnin suoraan omistajaportaalin My Volvo kautta ja haluatte auttaa korjaamoa antamalla paremmat perustiedot.



1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäköymästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Lähetä auton data**.
> Keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus auton tietojen lähettämisestä. Voitte keskeyttää datasiirron painamalla rastia aktiviteetti-ilmaisimessa.

Auton tiedot lähetetään internet-yhteydenne kautta.

⁶ Ajanjakso voi vaihdella markkina-alueesta riippuen.

Korjaamotietojen katsominen



1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkyvästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Korjaamon tiedot**.
> Jälleenmyyjäänne koskevia tietoja sisältävä ponnahdusikkuna avautuu.
4. Soittakaa halutessanne jälleenmyyjälle tai painakaa osoitetta tai GPS-koordinaatteja aloittaaksenne navigoinnin korjaamollenne⁴.

Varaustiedot ja auton tiedot

Kun valitsette huollon varaamisen tai lähetätte auton tiedot autostanne, varaustiedot ja auton tiedot lähetetään Internet-yhteyden välityksellä. Auton tiedot helpottavat korjaamokäyntinne suunnittelua.

Auton tiedot koostuvat seuraavien osa-alueiden tiedoista:

- huoltotarve
- viimeisimmästä huollosta kulunut aika

- toimintatila
- nestemäärät
- Mittarilukema
- auton tunnistenumero (VIN⁷)
- auton ohjelmistoversio
- auton diagnoositiedot

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 22)
- Kytketty auto (s. 445)
- Auton tila (s. 492)

Etäpäivitykset

Auton monen eri järjestelmän päivitykset voidaan tehdä keskinäytöstä käsin auton ollessa kytkettynä.



Sovellus **Etäpäivityspalvelu** käynnistetään keskinäytön sovellusnäkyvästä ja siinä voidaan:

- hakea järjestelmäohjelmiston päivityksiä ja päivittää se
- päivittää Sensus Navigation -järjestelmän karttadata
- ladata, päivittää ja poistaa sovelluksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmäpäivitykset (s. 496)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 451)

⁴ Koskee järjestelmää Sensus Navigation.*.

⁷ Vehicle Identification Number.

Järjestelmäpäivitykset

Järjestelmäpäivitykset koskevat auton osia, joilla on tekemistä yhdistetyn auton ja infotainment-järjestelmän kanssa. Jos järjestelmäohjelmistojen päivityksiä on saatavissa, voidaan päivitykset tehdä kaikki yhdellä kertaa tai yksi kerrallaan.



Järjestelmäpäivityksiä käsitellään sovelluksen

Etäpäivityspalvelu kautta keskinäytön sovellusnäytössä. Painikkeen painallus käynnistää lataussovelluksen kotinäytön alimmassa osanä-

kymässä. Jos mitään hakua käytettävissä olevista päivityksistä ei ole tehty infotainment-järjestelmän edellisen käynnistytksen jälkeen, tehdään haku.

Hakua ei tehdä, jos ohjelmiston asennus on käynnissä. Kuvake lataussovelluksen painikkeessa **Järjestelmän päivitykset** näyttää, kuinka monta päivitystä on käytettävissä. Painikkeen painallus näyttää luettelon päivityksistä, jotka voidaan asentaa autoon. Lisätietoja aiheesta, vastauksia toimintaa koskeviin tavallisiin kysymyksiin ja tiettyjen järjestelmäpäivitysten latausmahdollisuus on osoitteessa support.volvocars.com.

Jotta järjestelmäpäivityksiä voidaan tehdä, pitää auton olla kytkettynä.

Haku taustalla ohjelmistopäivitysten jälkeen on aktivoituna, kun auto toimitetaan tehtaalta.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

HUOM

Päivitys voi keskeytyä, jos sytytysvirta katkaistaan ja autosta poistutaan.

Päivityksen ei kuitenkaan tarvitse olla valmis ennen autosta poistumista, koska sitä jatketaan seuraavalla auton käyttökerralla.

Kaikkien järjestelmäohjelmistojen päivitys

- Valitkaa **Asenna kaikki** luettelon alareunasta.

Jos mitään luetteloa ei haluta, voidaan valita vaihtoehto **Asenna kaikki** painikkeen **Järjestelmän päivitykset** yhteydessä.

Yksittäisen järjestelmäohjelmiston päivitys

- Valitkaa **Asenna** haluamallenne ohjelmistolle.

Lataamisen keskeyttäminen

- Painakaa rastia aktiviteetti-ilmaisimessa, joka on korvannut painikkeen **Asenna** lataamisen alussa.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on käynnistynyt, tätä ei voi keskeyttää.

Taustahaku ohjelmistopäivitysten jälkeen

Toiminto voidaan deaktivoida keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäytössä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Etäpäivityspalvelu**.
3. Valitkaa **Automaattiset ohjelmistopäivitykset** pois.

Jos päivitys on käytettävissä, esitetään ilmoitus **Uusia ohjelmistopäivityksiä saatavissa** keskinäytön tilakentässä. Ilmoituksen painallus käynnistää lataussovelluksen kotinäytön alimmassa osanäytössä. Kun lataussovellus on käynnistynyt, kuvake lataussovelluksen painikkeessa **Järjestelmän päivitykset** näyttää, kuinka monta päivitystä on käytettävissä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytetty auto (s. 445)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 451)
- Etäpäivitykset (s. 495)

Datansiirto auton ja korjaamon välillä⁸

Varatun korjaamokäynnin aika Volvon korjaamolla voi lyhentyä, jos vianetsintädata siirretään jo, kun auto on jätetty korjaamolle.

Mukavimmin siirto tapahtuu, jos vaihtoehto Yhdistä automaattisesti, kun saavun valitaan keskinäytön asetusnäkyvästä.

Aina, kun auto hidastaa riittävän pienelle nopeudelle, auto alkaa etsiä Wi-Fi -verkkoa. Jos valtuutettu Volvon verkko (korjaamon yhteydessä) löytyy, esitetään ilmoitus tai avataan ponnahdusikkuna keskinäytössä (ei koske manuaalista yhdistämistä, ks. osaa "Manuaalinen yhdistäminen korjaamoon" jäljempänä).

Automaattinen yhdistäminen korjaamoon

HUOM

Jotta ei-toivotut kyselyt yhdistämisestä eivät häiritse kuljettajaa (esim. jos auto usein pysäköidään Volvon verkkoa käyttävän valtuutetun Volvon teknisen palvelun lähelle), yhdistämistapa siirtyy manuaaliseksi, jos kuljettaja torjuu yhdistämisen 2 kertaa 5 päivän aikana.

Ilman kuljettajan vahvistusta

Tämä vaihtoehto tarjoaa mukavimman tavan siirtää vianetsintädataa. Kuljettajan ei tarvitse vahvistaa, että auto yhdistetään.

Jos auto pysähtyy korjaamon luona ja moottori sammutetaan käynnistyskytkimellä, keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus. Auto yhdistetään automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan edellyttäen, ettei kuljettaja paina ilmoituksen painiketta **Peruuta**.

Kuljettajan vahvistuksella

Tämä vaihtoehto tarkoittaa, että kuljettajan pitää vahvistaa, että auto yhdistetään.

Jos auto pysäytetään korjaamon luona ja moottori sammutetaan käynnistyskytkimellä, avautuu ponnahdusikkuna keskinäytössä. Auto yhdistetään automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan, jos kuljettaja painaa ponnahdusikkunan painiketta **Yhdistä**. Jos kuljettaja ei tee mitään tai painaa ponnahdusikkunan painiketta **Peruuta**, yhdistämistä ei tapahdu.

Manuaalinen yhdistäminen korjaamoon

Manuaalisessa yhdistämisessä tämän hoitaa huoltomekaanikko.

Yhdistämistavan muuttaminen

Auton yhdistämistapaa voidaan muuttaa keskinäytön asetusnäkyvässä.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyvässä.

⁸ Tämä toiminto otetaan vähitellen käyttöön sitä mukaa kuin huoltokorjaamot laajentavat palveluitaan.

- ◀◀ 2. Painakaa painiketta **Viestintä → Volvon palveluverkot**.
- 3. Valitkaa **Yhdistä automaattisesti, kun saavun**, Kysy ennen yhteyden luomista tai **Älä koskaan yhdistä** äläkä kysy (manuaalinen yhdistäminen).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytetty auto (s. 445)
- Asetusnäkyä (s. 166)

Auton nostaminen

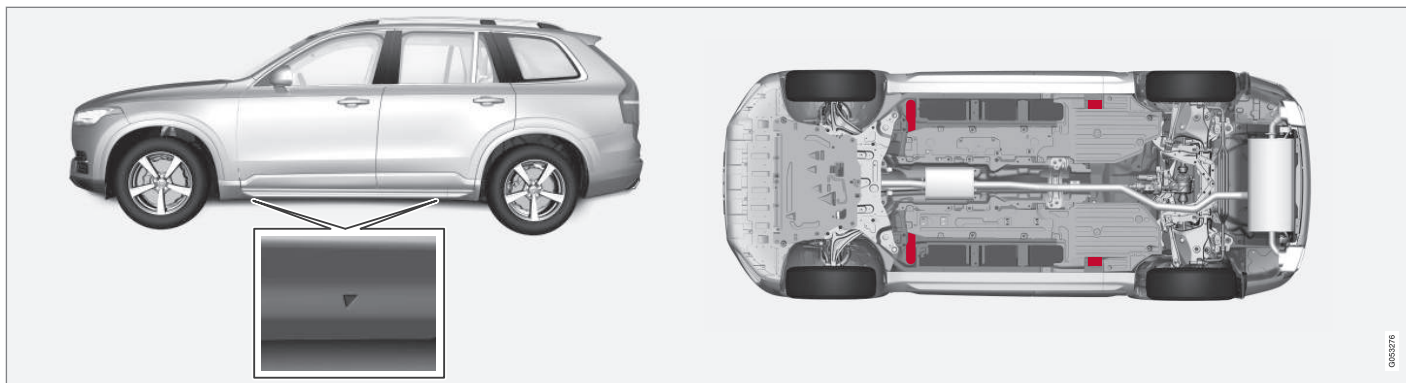
Autoa nostettaessa on tärkeää että nosturi tai korjaamonostin/hallinosturi asetetaan sille tarkoitetuille paikoille auton alustassa.

Tasonsäädöllä varustettuja autoja* koskee, että jos autossa on ilmajousitus, tämä suljetaan ennen kuin auto nostetaan ylös. Toiminnon sulkeminen keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Jousitus** .
3. Valitkaa **Jousituksen ja tasonsäädön deaktivointi**.

HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin käyttöä. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema nosturi, noudattakaa varustuksen mukana tulevia ohjeita.



Kolmiot muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikkeet/nostokohdat (punaisella merkityt) on sijoitettu.

Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla, se pitää asettaa jonkin neljästä nostokohdasta alle. Olkaa huolellinen ja asettakaa korjaamonosturi siten, ettei auto voi liukua pois nosturilta. Katsokaa, että nosturin lautanen on varustettu kumisuojuksella, jotta auto on vakaasti eikä vahingoitu. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

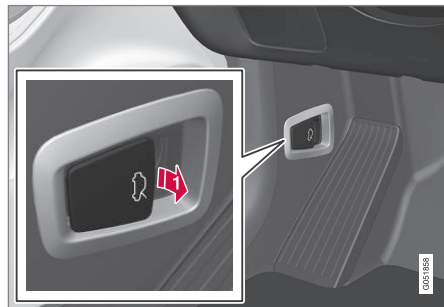
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 481)
- Nosturi* (s. 487)

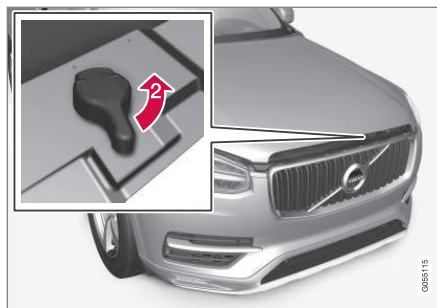
Konepellin avaaminen ja sulkeminen

Konepelti avataan matkustamossa olevan kahvan tai konepellin alapuolella olevan kahvan avulla.

Konepellin avaaminen



- ➔ Vapauttakaa konepelti täysin suljetusta tilasta vetämällä polkimien luona olevasta kahvasta.



- ➔ Vapauttakaa konepelti konepellin lukon salvasta kääntämällä konepellin alapuolella olevaa kahvaa vastapäivään ja nostakaa konepelti.

Varoitukset - konepeltiä ei ole suljettu



Kun konepelti vapautetaan, varoitus-symboli ja kuljettajan näytön grafiikka syttyvät ja samalla kuuluu äänimuistutus. Jos auto lähtee rullaamaan, kuuluu varoitussignaali useita kertoja.

Katsokaa lisätietoja grafiikasta osasta "Ovi- ja vyömuistutin".

HUOM

Jos varoitussymboli palaa tai varoitussignaali kuuluu, vaikka konepelti on moitteettomasti kiinni, hakeutukaa korjaamolle – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Konepellin sulkeminen

1. Painakaa konepelti alaspäin, kunnes se laskeutuu omalla painollaan.
2. Kun konepelti on pysähtynyt konepellin lukkoa vasten, sulkekaa konepelti kokonaan painamalla sitä.

VAROITUS

Väliinpuristumisen vaara! Tarkistakaa, että konepellin sulkeutumistie on esteetön, muutoin on henkilövahinkojen vaara.

VAROITUS

Tarkistakaa, että konepelti lukkiutuu kunnollisesti sulkemisen jälkeen. Konepellin pitää pudota kuuluvasti pidikkeisiin molemmilla puolilla.





Konepelti täysin suljettuna.

VAROITUS

Älkää koskaan ajako konepelti avoimalla.

Jos ajon aikana havaitaan merkkejä siitä, että konepelti ei ole täysin kiinni, on pysähdyttävä välittömästi ja suljettava se kunnolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 502)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 63)

Moottoritilan katsaus

Katsaus näyttää muutamia huoltoon liittyviä komponentteja.

Konepellin alla on joitakin auton sähköiseen käyttövoimajärjestelmään kuuluvia komponentteja. Olkaa varovainen tässä tilassa ja koskekaa vain siihen, jolla on tekemistä normaalin huollon kanssa.

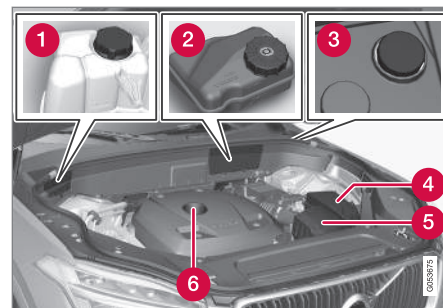
VAROITUS

Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

VAROITUS

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheellisten toimenpiteiden yhteydessä.

- Älkää koskeko mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöohjekirjassa.
- Olkaa varovainen tarkastaessanne/lisätessänne nesteitä moottoritilassa.



Moottoritilan ulkonäkö voi erota moottoriversion mukaan.

- 1 Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
- 2 Jarrunestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
- 3 Huuhtelunesteen täyttöputki⁹
- 4 Sähkökeskus
- 5 Ilmansuodatin
- 6 Moottoriöljyn täyttöputki

⁹ Lisätäkää huuhtelunestettä säännöllisin välein, esim. tankkauksen yhteydessä.

VAROITUS

Huomattavaa, että jäähdytyspuhallin (sijoitettu moottorin eteen, jäähdytin taakse) voi käynnistyä automaattisesti jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen.

Pesettäkää moottori aina korjaamalla, suosittelemme valtuutetun Volvon teknisen palvelun käyttöä. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

VAROITUS

Sytytysjärjestelmä toimii erittäin korkealla ja hengenvaarallisella jännitteellä. Auton sähköjärjestelmän on oltava aina jännitetilassa **0**, kun moottorin työkennellään.

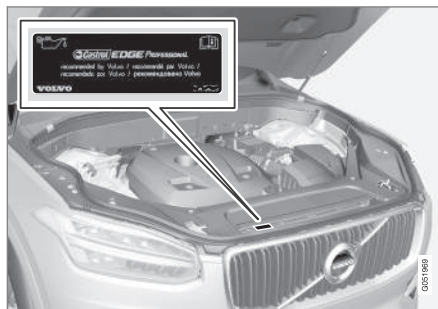
Älkää koskettako sytytystulppaa tai -puolaa auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II** tai moottorin ollessa lämmin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 501)
- Huuhteluneste täyttö (s. 515)
- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 505)
- Varokkeet moottorin tilassa (s. 521)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 504)
- Jännitetilat (s. 358)

Moottoriöljy

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä.



Volvo suosittelee:



TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltoväli vaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua syntetistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käytön, käynnistävyyden, polttoaineen kulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljyläätua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käytökään, käynnistävyyteen, polttoaineen kulutukseen ja ympäristökuormitukseen vaikuttaa.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeetiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvo Personvagnar-yhtiön antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä pienestä/suuresta öljymäärästä ja matalasta öljynpaineesta varoittamiseen. Tietyissä moottoriversionissa on öljynpaineanturi, tällöin käytetään kuljettajan näytössä olevaa pienen öljynpaineen varoitusmerkkiä . Muissa versioissa on öljymäärän anturi, tällöin kuljettajaa informoidaan kuljettajan näytön

« varoitusymbolin  sekä näyttötekstien avulla. Tietyissä versioissa on molemmat järjestelmät. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadakseen lisätietoja.

Vaihtakaa moottorin öljy ja öljynsuodatin Huolto- ja takuukirjassa annettujen vaihtovälien mukaan.

Ilmoitettua laadukkaamman öljyn käyttäminen on sallittua. Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa Volvo suosittelee laadultaan parempaa öljyä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 504)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 549)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 548)

Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen

Öljymäärä havaitaan elektronisella öljymäärän anturilla.



Täyttöputki¹⁰.

Joissakin tapauksissa öljyä voi olla tarpeen lisätä huoltokertojen välillä.

Toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä ennen kuin kuljettajan näytössä esitetään ilmoitus.

VAROITUS



Jos tämä symboli näytetään yhdessä viestin **Moottorin öljymäärä Huolto tarpeen** kanssa, aja korjaamolle – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua. Öljymäärä voi olla liian suuri.

TÄRKEÄÄ



Jos tämä symboli näytetään yhdessä alhaisen öljymäärän ilmoituksen kanssa, esim. **Moottori öljy alhainen Lisätkää 0,5 litraa**

moottoriöljyä, lisätkää vain ilmoitettu määrä, esim. 0,5 litraa.

VAROITUS

Älkää läikyttäkö öljyä kuuman pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

Öljymäärän tarkistaminen



Car Status

Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkyvästä ja painakaa **Tila** öljymäärän näyttämiseksi.

¹⁰ Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikkuja.



Öljymäärän grafiikka keskinäytössä.

Öljymäärä tarkastetaan elektronisen, keskinäytössä olevan öljymäärämittarin avulla, kun moottori on sammutettuna.

HUOM

Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla on pitänyt ajaa n. 30km ja sen on pitänyt seistä paikallaan 5 minuuttia moottori sammutettuna vaakasuuralla alustalla ennen kuin öljymäärän näyttö tulee oikeaksi.

HUOM

Jos oikeat edellytykset öljymäärän mittaamiselle eivät ole täytyneet (aika moottorin sammuttamisen jälkeen, auton kallistuma, ulkolämpötila yms.), keskinäytössä esitetään ilmoitus **Ei arvoja saatavana**. Tämä **ei** tarkoita, että auton järjestelmässä on jotain vikaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy (s. 503)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 548)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 549)
- Jännitetilat (s. 358)
- Auton tila (s. 492)

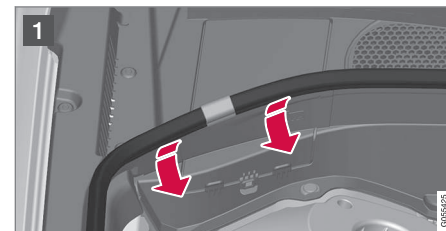
Jäähdytysnesteen lisääminen

Jäähdytysneste jäähdyttää polttomoottorin oikeaan käyttölämpötilaan. Moottorista jäähdytysnesteeseen siirtyvää lämpöä voidaan käyttää matkustamon lämmittämiseen.

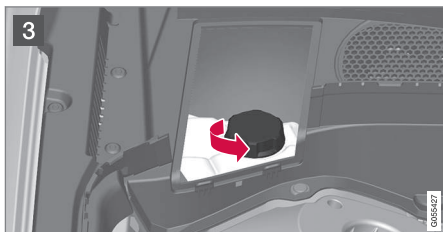
Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri.

VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Jos nestettä pitää lisätä, kun moottori on lämmin, kiertäkää paisuntasäiliön tulppa hitaasti auki siten, että ylipaine purkautuu.



«



- 1 Nostakaa kumilista pois painamalla sitä sisäänpäin moottoritiilassa.
- 2 Irrottaa muovisuojuksessa oleva luukku kääntämällä lukitushaka ulos ja luukku ylös.
- 3 Kiertäkää kansi irti ja täyttäkää jäähdytysnestettä. Pinnan pitää olla paisuntasäiliön **MIN-** ja **MAX-**merkin välissä.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

! TÄRKEÄÄ

- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jäähdytysjärjestelmässä.
- Käyttäkää aina jäähdytysnestettä, jossa on syöpymisenestoainetta, Volvon suositusten mukaisesti.
- Huolehdi siitä, että jäähdytysnesteseoksessa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä.
- Sekoittakaa jäähdytysneste hyväksytyn laatuiseen vesijohtoveteen. Jos veden laadusta on epäilyksiä, käytäkää valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä Volvon suositusten mukaisesti.
- Vaihdettaessa jäähdytysneste/jäähdytysjärjestelmän komponentti pitää jäähdytysjärjestelmä huuhdella puhtaaksi hyväksytyn laatuvedellä vesijohtovedellä tai valmiiksi sekoitetulla jäähdytysnesteellä.
- Moottoria saa käyttää vain jäähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytetty. Muussa tapauksessa voi syntyä korkeita lämpötiloja ja sylinterinkannen vaurioiden (halkeamien) vaara.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysnesteen erittelyt (s. 550)

Ilmastointilaitteen huolto

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Vianetsintä ja korjaus

Ilmastointilaitte sisälsi fluoresoivaa jälkiainetta. Vuodonetsinnässä käytetään ultraviolettivaloa.

Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Autot kylmäaineella R134a

! VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot kylmäaineella R1234yf

! VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

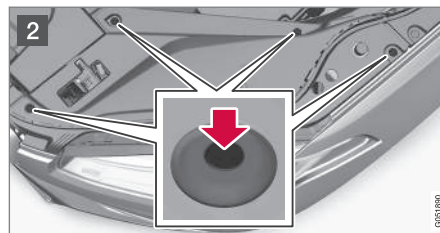
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvon huolto-ohjelma (s. 492)

Polttimon vaihto

Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen polttimot.

Halogeenivalonheittimen polttimot voidaan vaihtaa ilman korjaamon apua, mutta ennen kuin polttimot voidaan vaihtaa, pitää valonheittimien päällä olevan muovikate ensin nostaa pois.



- 1 Nostakaa kumilista pois painamalla sitä sisäänpäin moottoritilassa.

- 2 Vapauttakaa muovisuojaus neljän kiinnittimen tapit painamalla ne sisään ruuvitalalla tai vastaavalla ja nostakaa suojus pois.

Asentakaa kate päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOM

Kiinnittimissä olevat tapit pitää painaa takaisin täysin sisään ennen kuin kiinnittimet asetetaan takaisin katteeseen.

Kun kate asetetaan takaisin, pitää tappeja painaa sisään, kunnes niiden päätyypinnat tulevat kiinnittimien pintojen tasalle.

Lähivalopolttimeen päästään käsiksi, kun valonheittimen pyöreä kumikansi irrotetaan.

Vilkun, kaukovalon ja huomiovalon/positiovalon polttimoihin päästään käsiksi, kun valonheittimen pitkänomainen peitekansi irrotetaan.

Ottakaa yhteys korjaamoon¹¹, jos vikoja ilmenee muissa polttimoissa. Tämä koskee myös peruutusvalojen polttimoita. Jos LED¹²-tyyppisiin polttimoihin tulee vika, useimmiten vaihdetaan koko valaisinyksikkö.

¹¹ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

¹² Valodiode (Light Emitting Diode)



VAROITUS

Auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa 0, kun polttimo vaihdetaan.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.

HUOM

Jos vikailmoitus on edelleen olemassa viallisen polttimon vaihdon jälkeen, suositellaan hakeutumista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

HUOM

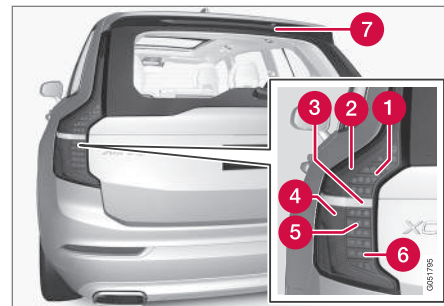
Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

Polttimet edessä (halogeenivalonheittimillä varustettu auto)



- 1 Lähivalot
- 2 Kaukovalot
- 3 Huomiovalot/positiovalot
- 4 Suuntavilkku
- 5 (Ei käytössä)

Polttimet takana



- 1 Jarruvalot (LED)¹²
- 2 Positiovalot/Seisontavalot (LED)
- 3 Peruutusvalot¹³
- 4 Positiovalot/Seisontavalot (LED)
- 5 Vilkut (LED)
- 6 Sumuvalot (LED)
- 7 Jarruvalo - keskelle, ylös sijoitettu (LED)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lähivalopolttimon vaihto (s. 509)
- Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen (s. 510)

¹² Valodiodi (Light Emitting Diode)

¹³ Ottakaa vaihdettaessa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

- Polttimeerittelyt (s. 512)
- Jännitetilat (s. 358)

Lähivalopolttimon vaihto

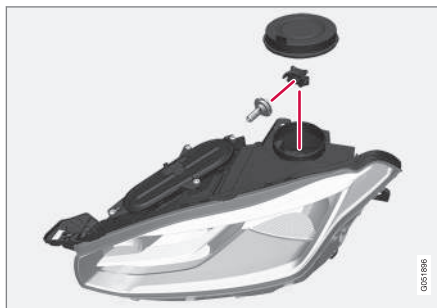
Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen lähivalopolttimon.

Ennen kuin polttimo voidaan vaihtaa, pitää ensin nostaa pois muovikate valonheittimen päältä, ks. kappale "Polttimon vaihto".



TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.



1. Irrottakaa valonheittimen pyöreä kumikansi.
2. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
3. Irrottakaa polttimo vetämällä suoraan ulos.
4. Vaihtakaa uusi polttimo.

5. Polttimon ohjaustapin pitää olla suoraan ylöspäin, kun se asetetaan kantaan.
6. Painakaa liitinkappale kiinni.
7. Asettakaa valonheittimen pyöreä kumikansi takaisin.

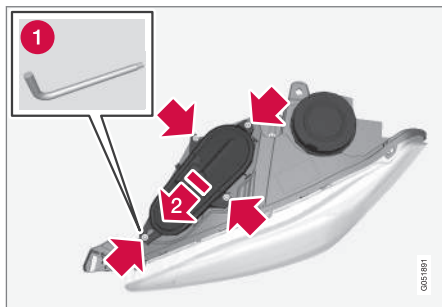
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto (s. 507)
- Polttimeerittelyt (s. 512)

Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen

Useimpiin valonheittimen polttimoihin päästään käsiksi, kun pitkänomainen peitekansi irrotetaan.

Ennen kuin pitkänomainen peitekansi voidaan irrottaa, pitää ensin nostaa pois muovikate valonheittimen päältä, ks. kappale "Polttimon vaihto".



1. Löysätkää peitekannen neljää ruuvia Torx-työkalulla, mitta T20 (1). Niitä ei saa irrottaa kokonaan, 3-4 kierrosta riittää.

2 Työntäkää peitekansi sivuun.

3. Irrottakaa peitekansi.

Asentakaa peitekansi päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaukovalopolttimon vaihto (s. 510)
- Huomiovalo-/positiovalopolttimon vaihto edessä (s. 511)
- Viikkupolttimon vaihto edessä (s. 512)
- Polttimon vaihto (s. 507)

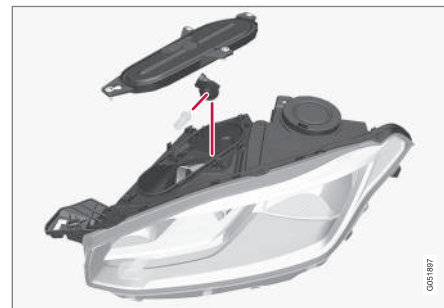
Kaukovalopolttimon vaihto

Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen kaukovalopolttimon.

Ennen kuin polttimo vaihdetaan, pitää valonheittimen pitkänomainen peitekansi irrottaa, ks. kappale "Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen".

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.



1. Irrottakaa polttimo kiertämällä polttimonpidintä ylöspäin ja sitten vetämällä suoraan ulos.

2. Kammetkaa varovasti muovikuoresta liitin-kappaleen lukituskielekkeen luota siten, että se vapautuu.
3. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
4. Vaihtakaa uusi polttimo.
5. Sovittakaa polttimo kantaan ja kääntäkää alaspäin. Polttimo voidaan kiinnittää yhdellä tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen (s. 510)
- Polttimoerittelyt (s. 512)

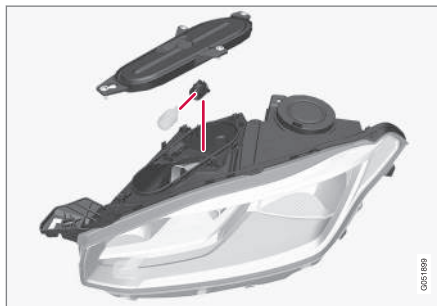
Huomiovalo-/positiovalopolttimon vaihto edessä

Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen huomiovalo-/positiovalopolttimon.

Ennen kuin polttimo vaihdetaan, pitää valonheittimen pitkänomainen peitekansi irrottaa, ks. kappale "Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen".

HUOM

Irrottakaa kaukovalopolttimo kääntämällä sen polttimonpidintä ylöspäin ja vetämällä sitten suoraan ulos. Huomiovalo-/positiovalopolttimo tulee tällöin helpommin ulottuville.



1. Vetäkää polttimonpidin suoraan ulos.
2. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.

3. Vaihtakaa uusi polttimo.
4. Sovittakaa polttimonpidin kantaan ja painakaa se paikalleen.
5. Jos kaukovalopolttimo on irrotettu, sovittakaa se kantaan ja kääntäkää alaspäin. Polttimo voidaan kiinnittää yhdellä tavalla.

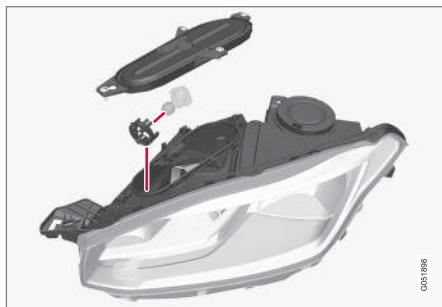
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen (s. 510)
- Polttimoerittelyt (s. 512)

Vilkkupolttimon vaihto edessä

Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen vilkkupolttimon.

Ennen kuin polttimo vaihdetaan, pitää valonheittimen pitkänomaisen peitekansi irrottaa, ks. kap-pale "Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen".



1. Painakaa lukitushakasia yhteen ja vetäkää polttimonpidin suoraan ulos.
2. Vaihtakaa uusi polttimonpidin polttimoineen.
3. Sovittakaa polttimonpidin kantaan ja painakaa se paikalleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen (s. 510)
- Polttimoerittelyt (s. 512)

¹⁴ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Polttimoerittelyt

Erittelyt koskevat polttimoon¹⁴, jos muihin polttimoihin syntyy vika.

Toiminto	[W] ^A	Tyyppi
Lähiavalot	55	H7
Kaukovalot	65	H9
Suuntavalot	24	PY24W
Huomiovalot/positiovalot	21/5	W21/5W

^A Wattia

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto (s. 507)

Pyyhinsulat huoltoasennossa

Tuulilasin pyyhinsulkien on oltava huoltoasennossa, kun ne esim. vaihdetaan.



Pyhinsulat huoltoasennossa.

Jotta on mahdollista vaihtaa, pestä tai nostaa pyhinsulat (esim. kaavittaessa jäätä pois tuulilasta), niiden pitää olla huoltoasennossa.

! TÄRKEÄÄ

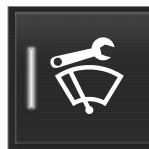
Ennen kuin asetatte pyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jäätyneet kiinni.

Huoltoasennon aktivointi

Huoltoasennon aktivointi on mahdollista, kun auto on paikallaan ja lasinpyyhkimet eivät ole toi-

minnassa. Huoltoasento voidaan aktivoida kahdella tavalla keskinäytön kautta:

Toimintonäkymän kautta



Painakaa painiketta **Tuulilasinpyyhki- men huoltoas.** Valoilmaisain painikkeessa palaa, kun huoltoasento on aktivoitu. Aktivoitaessa siirtyvät pyyhkimet ylös ja asettuvat suoraan ylös.

Asetusten kautta

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento**.
 - > Pyyhkimet käyvät ylös ja asettuvat suoraan ylöspäin.

Huoltoasennon deaktivointi

Huoltoasento voidaan deaktivoida eri tavoin:

Toimintonäkymän kautta



Painakaa painiketta **Tuulilasinpyyhki- men huoltoas.** keskinäytössä. Valoilmaisain painikkeessa sammuu, kun huoltoasento on deaktivoitu.

Asetusten kautta

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento** pois huoltoasennon deaktivoimiseksi.

Pyyhinsulat poistuvat huoltoasennosta myös, jos:

- Tuulilasin kuivaus aktivoidaan.
- Tuulilasin huuhtelu aktivoidaan.
- Sadetunnistin aktivoidaan.

! TÄRKEÄÄ

Jos huoltotilassa ollessaan pyyhkimet on käännetty ylös tuulilasista, täytyy ne kääntää takaisin tuulilasista vasten, ennen kuin pyyhkimet aktivoidaan. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

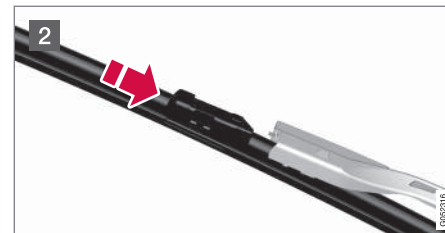
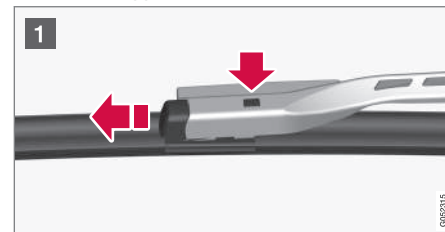
Aiheeseen liittyvät tiedot

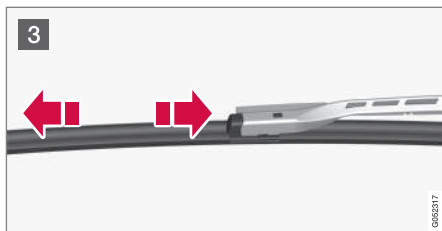
- Pyyhinsulkien vaihto (s. 513)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 515)
- Keskinäytön kuvaus (s. 32)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite (s. 147)

Pyyhinsulkien vaihto

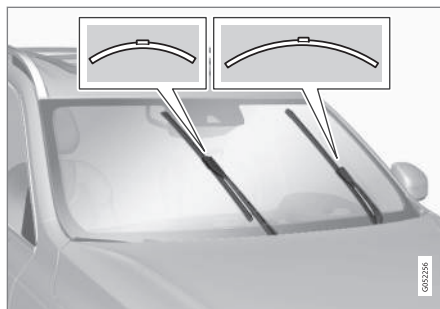
Pyyhinsulka pyyhkii veden tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa ne puhdistavat ikkunat ja varmistavat hyvän näkyvyyden ajon aikana. Tuulilasin ja takalasin pyyhinsulat voidaan vaihtaa.

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto





- 1 Kääntäkää pyyhkimen varsi ylös, kun se on huoltoasennossa. Painakaa nuppia, joka on pyyhinsulan kiinnityksessä, ja vetäkää sulka pois suoraan pyyhinvarren suuntaisesti.
- 2 Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että kuuluu "napsahdus".
- 3 Tarkastakaa, että sulka on kunnolla kiinni.
4. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin tuulilasiasia vasten.

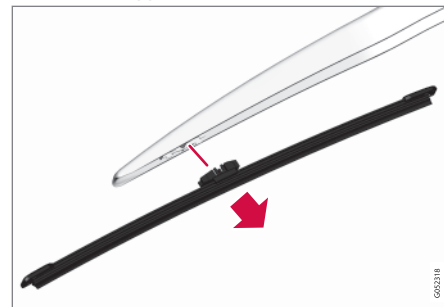


Pyyhinsulat ovat eri pituisia.

i HUOM

Pyyhinsulkien pituudet ovat erilaiset. Kuljettajan puoleinen pyyhinsulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Takalasin pyyhinsulan vaihto



1. Kääntäkää pyyhinsulkaa ulospäin.
2. Tarttukaa sulan sisempään osaan (nuolen kohdalta).
3. Kääntäkää vastapäivään käyttäksenne sulan pyyhkimen vartta kohti olevaa ääriasentoa vipuna sulan saamiseksi irti helpommin.
4. Painakaa uusi pyyhinsulka kiinni, kuuluu napsahdus. Tarkastakaa, että se on kunnolla kiinni.
5. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin.

i TÄRKEÄÄ

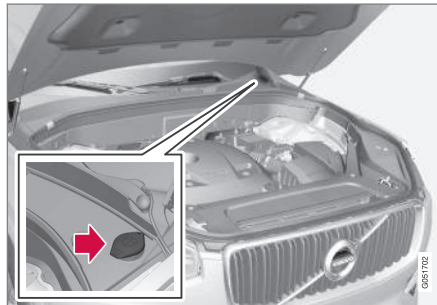
Tarkastakaa pyyhinsulat säännöllisesti. Myöhästynyt ylläpitohuolto lyhentää pyyhinsulan käyttöikää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 512)
- Ulkopuolen puhdistus (s. 532)

Huuhdelunesteen täyttö

Huuhdelunestettä käytetään valonheittimien ja ikkunoiden puhdistamiseen. Jäätymispisteen alapuolella olevissa lämpötiloissa on käytettävä jäätymissuojalla varustettua huuhdelunestettä.



Huuhdelunesteen lisääminen tapahtuu sinisen kannen aukon kautta.

i HUOM

Kun säiliössä on n. 1 litra huuhdelunestettä jäljellä, kuljettajan näytössä näytetään viesti **Pesuneste Nestemäärä alhainen Lisää nestettä** yhdessä symbolin  kanssa.

Määrätty laatu: Volvo suosittelee huuhdelunestettä - jäätymissuojalla kylmässä säässä ja jäätymispisteen alapuolella.

! TÄRKEÄÄ

Käytäköön Volvon alkuperäistä huuhdelunestettä tai vastaavaa, suositeltu pH on välillä 6 ja 8 käyttöseoksessa (esim. 1:1 neutraalin veden kanssa).

! TÄRKEÄÄ

Käytäköön pakkasella jäätymissuojalla varustettua huuhdelunestettä, ettei se jäädy pumpussa, säiliössä ja letkuissa.

Määrä:

- Valonheittimien huuhdelulaitteella **varustetut** autot: 5,5 litraa.
- Autot **ilman** valonheittimien huuhdelulaitetta: 3,5 litraa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasin ja valonheittimien huuhdelulaite (s. 147)

Käynnistysakku

Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Käynnistysakkua käytetään sähköjärjestelmän käynnistämiseen ja auton sähkövarusteiden käyttämiseen. Polttomoottoria käynnistettäessä käytetään hybridiakkua.

Käynnistysakku tulee vaihtaa korjaamalla.

Käynnistysakku on 12 V:n AGM-akku, mitoitettu hiilidioksidia rajoittavien toimintojen Start/Stop ja regeneratiivisen latauksen mukaan sekä tukemaan auton eri järjestelmien toimintaa.

Akun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistyksien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

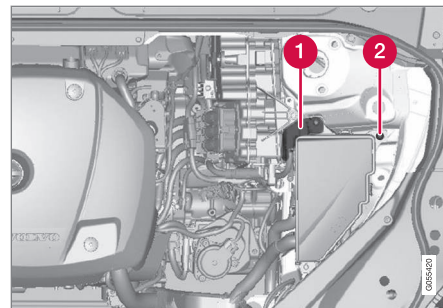
VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpmisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

Yhdistettäessä ulkoinen käynnistysakku tai akkulaturi käytetään auton latauskohtia moottoritalassa. Kuormatilassa olevan auton käynnistysakun napoja **ei** saa käyttää.

TÄRKEÄÄ

Ei ole mahdollista ladata toisen auton akkua ottamalla virtaa latauskohtien kautta. Jos latauskohtia käytetään toisen auton akun lataamiseen, se voi aiheuttaa varokkeen palamisen, mikä tarkoittaa, että latauskohdat lakkaavat toimimasta.



1 Positiivinen latauskohta.

2 Negatiivinen latauskohta

TÄRKEÄÄ

Ladattaessa käynnistysakkua saa käyttää vain nykyaikaista akkulaturia, jonka latausjännite on kontrolloitu. Pikalataustoimintoa ei saa käyttää, koska se voi vaurioittaa akkua.

HUOM

Jos sekä käynnistysakku että hybridiakku ovat tyhjentyneet, pitää **molemmat** akut ladata. Sellaisessa tapauksessa ei pelkän hybridiakun lataaminen ensin ole mahdollista.

Jotta hybridiakkua voidaan ladata, käynnistysakussa on oltava tietty lataustaso.

! TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi infotainment-järjestelmän energiansäästötoiminto lakata tilapäisesti toimimasta ja/tai ilmoitus kuljettajan näytössä käynnistysakun varausasteesta olla tilapäisesti pätemätön ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen.

- Auton akun negatiivista napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton negatiivista latauskohtaa** saa käyttää maadoituskohtana.

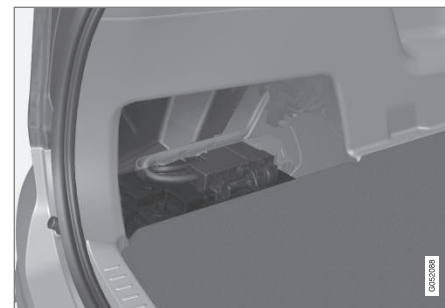
i HUOM

Jos käynnistysakku tyhjenee useita kertoja, tämä vaikuttaa sen käyttöikään kielteisesti.

Käynnistysakun käyttöikään vaikuttavat useat tekijät, mm. ajo-olosuhteet ja ilmasto. Akun käynnistyskapasiteetti laskee asteittain ajan myötä ja sitä pitää tämän vuoksi ladata, jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan tai jos sillä ajetaan vain lyhyitä matkoja. Kova kylmyys rajoittaa käynnistyskapasiteettia edelleen.

Jotta käynnistysakku pysyy hyvässä kunnossa, suositellaan vähintään 15 minuutin ajoa/viikko tai akun kytkemistä akkulaturiin, jossa on automaattinen huoltolataus.

Käynnistysakulla, joka pidetään täyteen ladattuna, on mahdollisimman pitkä käyttöikä.



Käynnistysakku on sijoitettu kuormatilaan.

Seuraava taulukko näyttää käynnistysakun eritteilyt.

	Akku H8 AGM
Jännite (V)	12
Kylmäkäynnistyskyky ^A - CCA ^B (A)	850
Koko , PxLxK (mm)	353x175x190
Kapasiteetti (Ah)	95

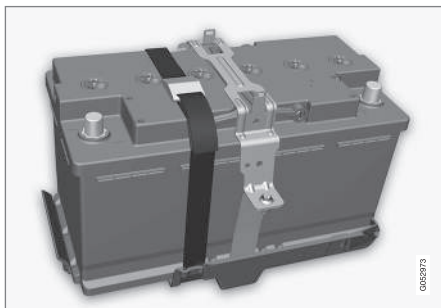
^A EN-normin mukaisesti.

^B Cold Cranking Amperes.



! TÄRKEÄÄ

Akussa H8 AGM on kiristyspanta. Katsokaa, että kiristyspanta on aina kunnolla kiristetty.



Akku H8 AMG ja kiristyspanta.

Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan vaihtaa akut.

! TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa käynnistysakku pitää asentaa AGM¹⁵-tyyppinen akku.

! TÄRKEÄÄ

Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiin (katsokaa akussa olevaa tarraa).

i HUOM

Käynnistysakun kotelon pitää olla alkuperäisen akun mittojen mukainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akkujen symbolit (s. 518)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 361)
- Hybridiakku (s. 519)
- Hybridiakun lataus (s. 402)

Akkujen symbolit

Akuissa on informaatio- ja varoitussymboleja.

	Käyttäkää suojalaseja.
	Lisätietoja auton käyttöop- paassa.
	Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.

¹⁵ Absorbed Glass Mat.

	Välttää kipinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.
	Toimitettava kierrätykseen.
i HUOM Loppuunkäytetty käynnistysakku pitää kierrättää ympäristöä säästävällä tavalla. Akku sisältää lyijyä.	

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 516)

Hybridiakku

Sähkömoottorilla ajoa varten auto on varustettu hybridiakulla - huoltoa tarvitsemattomalla, ladattavalla litiumionityyppisellä akulla.

i HUOM

Autoa ei voida käynnistää, jos hybridiakun lataus on purkautunut.

i HUOM

Jos sekä käynnistysakku että hybridiakku ovat tyhjentyneet, pitää **molemmat** akut ladata. Sellaissa tapauksissa ei pelkän hybridiakun lataaminen ensin ole mahdollista.

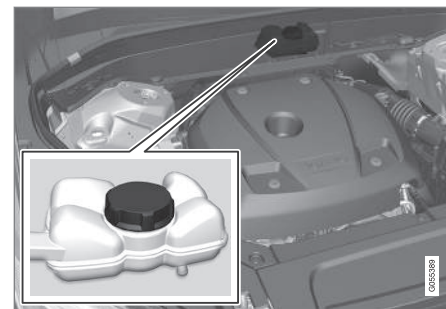
Jotta hybridiakua voidaan ladata, käynnistysakussa on oltava tietty lataustaso.

VAROITUS

Hybridiakun saa vaihtaa vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jäähdytysneste

Hybridiakun jäähdytysjärjestelmällä on erillinen paisuntasäiliö.



TÄRKEÄÄ

Hybridiakun jäähdytysnesteen täytön saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun lataus (s. 402)
- Käynnistysakku (s. 516)

Varokkeet

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

VAROITUS

Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

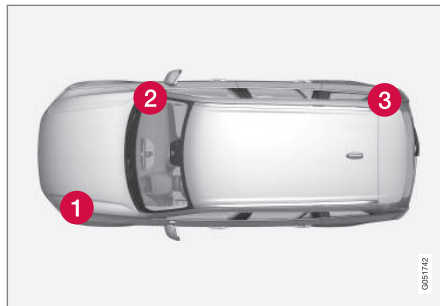
VAROITUS

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheellisten toimenpiteiden yhteydessä.

Älkää koskeko mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöohjekirjassa.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee tällöin yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Sähkökeskusten sijainti



Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa, jos auto on oikealta ohjattava, käsinekotelon alla oleva keskus vaihtuu toiselle puolelle.

- 1 Moottoritila
- 2 Hansikaslokeron alla
- 3 Kuormatila

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 520)

Varokkeen vaihto

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

Vaihto

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen taitutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

VAROITUS

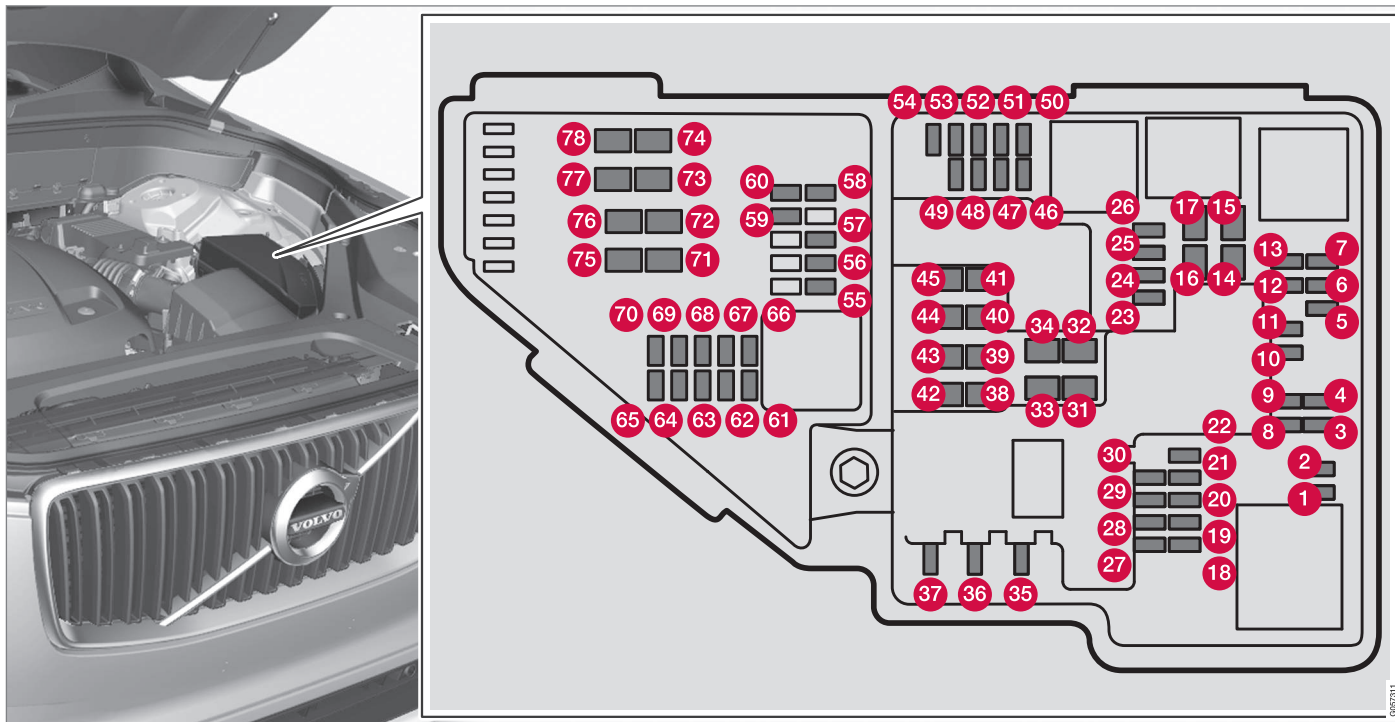
Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja joutaa mahdollisesti tulipaloon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet (s. 520)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 521)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 525)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 528)

Varokkeet moottoritilassa

Moottoritilassa olevat varokkeet suojaavat mm. moottori- ja jarrutoimintoja.



- « Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavaroille.

Paikat

Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

- Varokkeet 1–13, 18–30, 35–37, 46–54 ja 55–70 ovat tyyppiä "Mikro".
- Varokkeet 14–17, 31–34, 38–45 ja 71–78 ovat tyyppiä "MCase" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla¹⁶.

	Toiminto	[A] ^A
1	Muunnin syötön ohjaamiseksi taka-akselin sähkömoottoriin	5
2	-	-
3	-	-
4	Automaattivaihteiston vaihtosenttien kytkemisen/vaihtamisen asetusyksikön ohjausyksikkö	5

	Toiminto	[A] ^A
5	Polttomootorin jäähdytysnesteen suurjännitelämmittimen ohjausyksikkö	5
6	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, latausyksikkö, lämmönvaihtimen sulkuventtiili, ilmastointilaitteen läpi kulkevan jäähdytysnesteen sulkuventtiili	5
7	Hybridiakun ohjausyksikkö, yhdistetyn suurjännitegeneraattorin/käynnistysmoottorin suurjännitemuunnin 500 V - 12 V -jännitteenmuuntimella	5
8	-	-
9	Muunnin syötön ohjaamiseksi taka-akselin sähkömoottoriin	10
10	Hybridiakun ohjausyksikkö, yhdistetyn suurjännitegeneraattorin/käynnistysmoottorin suurjännitemuunnin 500 V - 12 V -jännitteenmuuntimella	10
11	Latausyksikkö	5

	Toiminto	[A] ^A
12	Hybridiakun jäähdytysnesteen sulkuventtiili; hybridiakun jäähdytysnestepumppu 1	10
13	Sähköisen vetojärjestelmän jäähdytysnestepumppu	10
14	Hybridikomponenttien jäähdytyspuhallin	25
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	Tunnelikonsolin USB-liitäntä, edessä*	5

¹⁶ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

	Toiminto	[A] ^A
24	12 V:n liitäntä tunnelikonso- lissa, edessä	15
25	12 V:n liitäntä tunnelikonso- lissa, toisen istuinrivin jalkati- lassa ^B 12 V:n liitäntä tunnelikonso- lissa, takaistuinten välissä ^C ; USB-liitännät tunnelikonso- lissa, takaistuinten välissä ^C	15
26	12 V:n liitäntä kuormatilassa* USB-liitännät iPad-pidintä var- ten ^C	15
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	Sähkölämmiteinen tuulilasi* vasen puoli	Shuntti
32	Sähkölämmiteinen tuulilasi* vasen puoli	40
33	Valonheittimien huuhtelulaite*	25

	Toiminto	[A] ^A
34	Tuulilasin huuhtelulaite	25
35	-	-
36	Äänitorvi	20
37	Hälytys sireeni*	5
38	Jarrujärjestelmän ohjausyk- sikkö (venttiilit, seisontajarru)	40
39	Tuulilasinpyyhkimet	30
40	Takalasin huuhtelulaite	25
41	Sähkölämmiteinen tuulilasi* oikea puoli	40
42	Pysäköintilämmitin*	20
43	Jarrujärjestelmän ohjausyk- sikkö (ABS-pumppu)	40
44	-	-
45	Sähkölämmiteinen tuulilasi* oikea puoli	Shuntti

	Toiminto	[A] ^A
46	Syötetään, kun virta on päällä: Moottorinohjausyksikkö; Voi- mansiiiron komponentit; Säh- köinen ohjaustehostin; Kesku- sohjausyksikkö	5
47	Ulkopuolinen auton ääni (tietty markkina-alueet)	5
48	Oikea valonheitin	7,5
49	-	-
50	-	-
51	-	-
52	Turvatyyny	5
53	Vasen valonheitin	7,5
54	Kaasupolkimen anturi	5
55	Vaihteiston ohjausyksikkö Vaihteenvalitsimen ohjausyk- sikkö	15
56	Moottorinohjausyksikkö	5





	Toiminto	[A] ^A
57	-	-
58	-	-
59	-	-
60	-	-
61	Moottorinohjausyksikkö, asetusyksikkö, kaasuläppäyksikkö, turboahtimen venttiili	20
62	Solenoidit, venttiilit, moottorin jäähdytysjärjestelmän termos-taatti	10
63	Alipainesäätimet; venttiili	7,5
64	Spoilerikaihtimen ohjausyksikkö; Jäähdytinkaihtimen ohjausyksikkö	5
65	-	-
66	Etumainen lambdatunnistin, takimmainen lambdatunnistin	15
67	Moottoriöljypumpun solenoidi, A/C-magneettikytkin, keskimäinen lambdatunnistin	15

	Toiminto	[A] ^A
68	-	-
69	Moottorinohjausyksikkö	20
70	Sytytyspuolat, sytytystulpat	15
71	-	-
72	-	-
73	Vaihteiston öljypumpun ohjausyksikkö	30
74	Alipainepumpun ohjausyksikkö	40
75	Vaihteiston asetusyksikkö	25
76	-	-
77	-	-
78	-	-

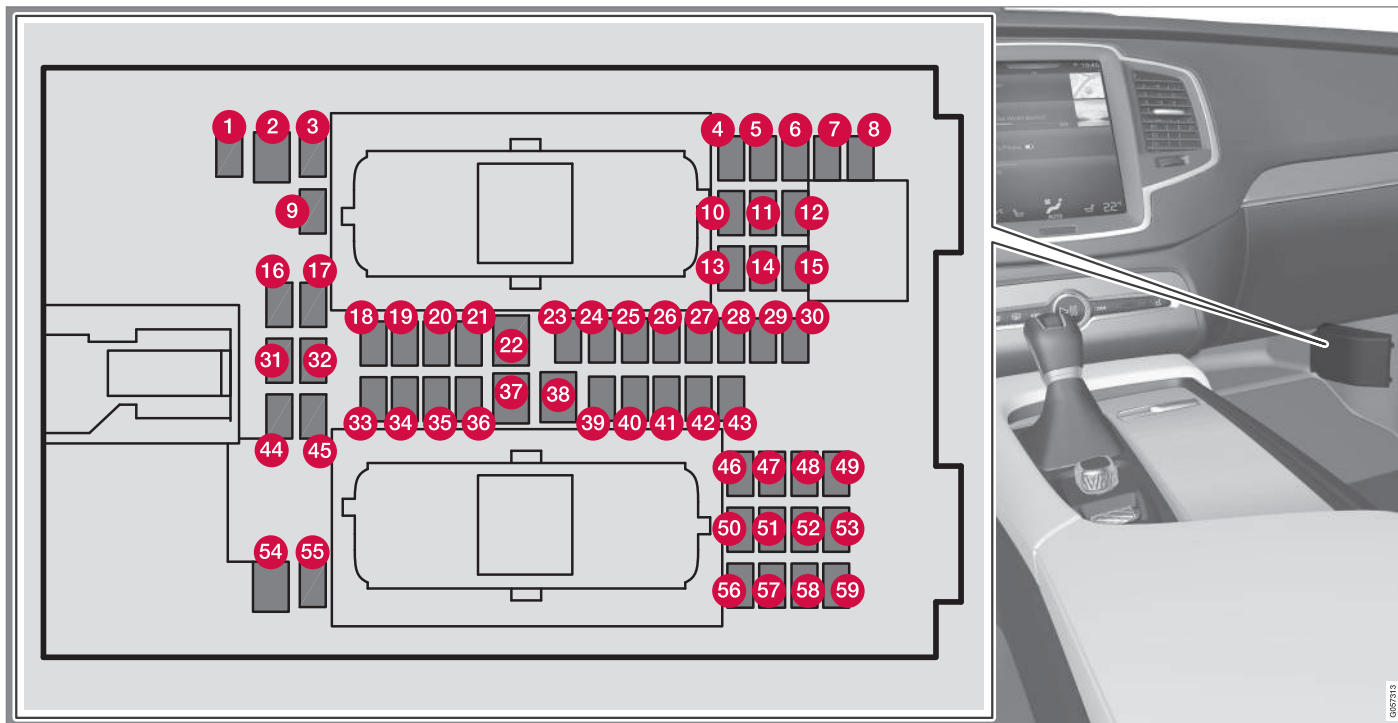
A Ampeeri
B Ei Excellence
C Excellence

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 520)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 525)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 528)

Varokkeet käsinekotelon alla

Varokkeet käsinekotelon alla suojaavat mm. 230 V:n liitintää, näyttöjä ja ovimoduuleja.



- ◀◀ **Moottoritalan sähkökeskuksen** kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Moottoritalan sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat

- Varokkeet 1, 3-21, 23-36, 39-53 ja 55-59 ovat tyyppiä "Mikro".
- Varokkeet 2, 22, 37-38 ja 54 ovat tyyppiä "MCase" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla¹⁷.

	Toiminto	[A] ^A
1	-	-
2	230 V:n liitäntä tunnelikonsolissa, takaistuinten välissä ^C	30 ^C
3	-	-
4	Liiketunnistin*	5
5	Mediasoitin	5
6	Kuljettajan näyttö	5
7	Painikesarja keskikonsolissa	5

	Toiminto	[A] ^A
8	Aurinkoisuustunnistin	5
9	-	-
10	-	-
11	Ohjauspyörämoduuli	5
12	Käynnistyskytkimen ja säätimen moduuli, seisontajarru	5
13	Ohjauspyörän sähkölämmityksen ohjauspyörämoduuli*	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö	10
19	Ohjauslukko	7,5
20	Diagnosiliitin OBDII	10

	Toiminto	[A] ^A
21	Keskinäyttö	5
22	Ilmastointilaitteen puhallinmoduuli edessä	40
23	-	-
24	Säädinten valaistus; sisävalaistus: sisätaustapeilin himmennys*; sade- ja valotunnistin*; tunnelikonsolin painikesarja, toisen istuinrivin jalkatilassa ^B ; sähkötoimiset etuistuimet* Sähkötoimiset etuistuimet ^C ; takaistuinten mukavuustoimintojen näyttö ^C ; istuimukavuuden (hieronta) moduulit takana ^C	7,5
25	Kuljettajan tukitoimintojen ohjausyksikkö	5
26	Panoraamakatto ja aurinkoverho*	20
27	Head-up -näyttö*	5
28	Matkustamovalaistus	5
29	-	-

¹⁷ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

	Toiminto	[A] ^A
30	Näyttö kattokonsolissa (Turvavyömuistutin/Osoitus etumatkustajan paikan turvavyölle)	5
31	-	-
32	Kosteustunnistin	5
33	Ovimoduuli oikeassa takaovessa	20
34	Varokkeet kuormatilassa	10
35	Kytkeytyn auton ohjausyksikkö; Telematiikan ohjausyksikkö	5
36	Ovimoduuli vasemmassa takao- vessa	20
37	Audio-ohjausyksikkö (vahvistin)	40
38	Ilmastointilaitteen puhallinmoduuli takana*	40
39	Monen aaltoalueen antennin moduuli	5
40	Istuinmukavuuden (hieronta) moduulit edessä*	5
41	-	-

	Toiminto	[A] ^A
42	Takalasinpyyhin	15
43	Polttoainepumpun ohjausyksikkö	15
44	Relekäämit moottoritilan sähkö- keskuksessa; vaihteiston öljypum- pun relekäämi	5
45	-	-
46	Istuinlämmitys, kuljettajan puoli edessä	15
47	Istuinlämmitys, matkustajan puoli edessä	15
48	Jäähdytysnestepumppu	10
49	-	-
50	Ovimoduuli vasemmassa etuo- vessa	20
51	Pyöräntuennan ohjausyksikkö (aktiivinen alusta)*	20
52	-	-
53	Sensus-ohjausyksikkö	10
54	-	-

	Toiminto	[A] ^A
55	-	-
56	Ovimoduuli oikeassa etuovessa	20
57	Takaistuinten mukavuustoiminto- jen näyttö ^C	5 ^C
58	TV* (tietyt markkina-alueet)	5
59	Ensiövaroke varokkeille 53 ja 58	15

A Ampeeri

B Ei Excellence

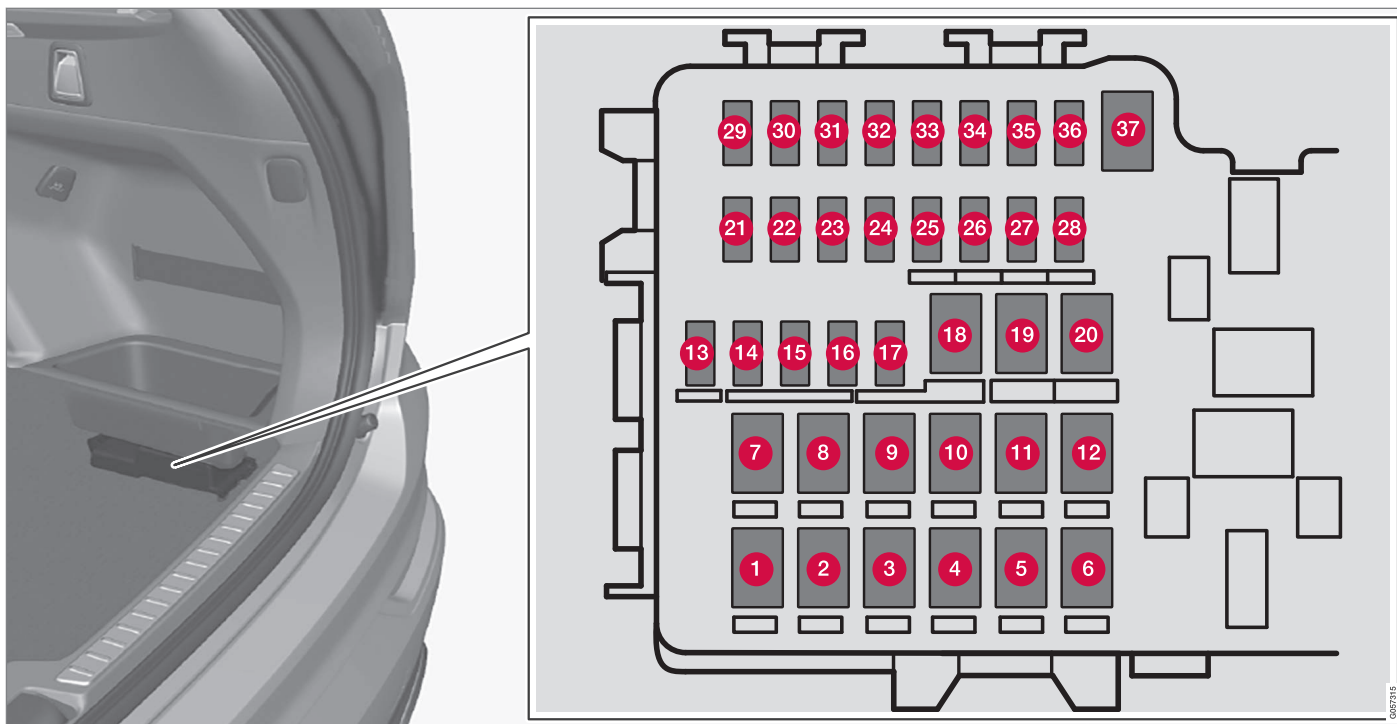
C Excellence

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 520)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 521)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 528)

Varokkeet kuormatilassa

Varokkeet kuormatilassa suojaavat mm. sähkötoimisia istuimia*, turvatyynyjä ja turvavyönkiristimiä.



Keskus on sijoitettu säilytyslokero alle oikealla puolella.

Moottoritilan sähkökeskuksen kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun

varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikoilleen.

Moottoritilan sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat

- Varokkeet 13-17 ja 21-36 ovat tyyppiä "Mikro".
- Varokkeet 1-12, 18-20 ja 37 ovat tyyppiä "MCase" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla¹⁸.

	Toiminto	[A] ^A
1	Sähkölämmiteinen takalasi	30
2	Vasen sähkötoiminen takaistuin ^B	20 ^B
3	Ilmajousituksen kompressorit*	40
4	Sähkökäyttöinen lämmitin, oikea puoli takana	30
5	-	-
6	Sähkökäyttöinen lämmitin, vasen puoli takana	30
7	Oikea sähkötoiminen takaistuin ^B	20 ^B
8	-	-
9	Sähkötoiminen takaluukku*	25
10	Sähkötoiminen etumatkustajan istuin*	20

	Toiminto	[A] ^A
11	Vetokoukun ohjausyksikkö*	40
12	Turvavyönkiristimen moduuli, oikea puoli	40
13	Sisäiset relekäämit	5
14	-	-
15	Jalan liikkeen havaitsemisen moduuli* (sähkökäyttöisen takaluukun avaamista varten)	5
16	-	-
17	-	-
18	Vetokoukun ohjausyksikkö*	25
19	Sähkökäyttöinen kuljettajan istuin*	20
20	Turvavyönkiristimen moduuli, vasen puoli	40
21	Pysäköintikamera*	5
22	-	-

	Toiminto	[A] ^A
23	-	-
24	Ionisoiva ilmanpuhdistin ^B	5 ^B
25	Syöttö, kun virta on päällä	10
26	Turvavyönkiristimien ohjausyksikkö	5
27	Jääkaappi ^B ; lämmitetty/jäähdytetty takamukkipidin ^B	10 ^B
28	Istuinlämmitin vasen puoli takana*	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5
31	-	-
32	Turvavyönkiristimien moduulit	5
33	Pakokaasujen asetusyksikkö	5
34	-	-
35	-	-

¹⁸ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

	Toiminto	[A] ^A
36	Istuinlämmitin oikea puoli takana*	15
37	-	-

^A Ampeeri

^B Excellence

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 520)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 525)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 521)

Ulkopuolen puhdistus

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää autonpesuainetta.

Käsinpesu

- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät kemikaaleja, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyyn hyvin nopeasti. Käyttäkää esim. pehmeää paperia tai sientä, joka on kasteltu runsaasti vedessä. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.
- Huuhdelkaa alusta.
- Huuhdelkaa koko autoa, kunnes irtonainen lika on poistettu pesunaarmujen vaaran vähentämiseksi. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.
- Käyttäkää tarvittaessa rasvanpoistoainetta pahasti likaantuneilla pinnoilla. Huomatkaa, etteivät pinnat tällöin saa olla auringon lämmittämiä.
- Peskää auto sienellä ja autonpesuaineella käyttäen runsaasti haaleaa vettä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippuuliuksella tai autonpesuaineella.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä säätimellä tai ikkunanpesulastalla. Jos estetään vesipisaroiden kuivuminen itsestään voimakkaassa auringonpaisteessa, vähenee vaara

veden kuivumistahroista, jotka voidaan joutua kiillottamaan pois.



VAROITUS

Antakaa korjaamon aina tehdä moottorinpesu. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.



TÄRKEÄÄ

Likaisten ajovalojen toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoainetta tankattaessa.

Älkää käyttkö syövyttäviä puhdistusaineita, vaan vettä ja naarmuttamatonta sientä.



HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

Automaattinen autopesu

Automaattipesu on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paikkoihin. Hyvän tuloksen saavuttamiseksi suositellaan auton pesemistä käsin.



HUOM

Ensimmäisten kuukausien aikana auton saa pestä vain käsipesussa. Näin siksi, että uusi maalipinta on tavallista herempi.



TÄRKEÄÄ

Ennen kuin ajatte auton automaattipesuun, kytkekää automaattinen jarrutus auton ollessa paikallaan (Auto Hold) ja seisontajarrun automaattinen kytkentä pois toiminnasta. Jos toimintoja ei deaktivoita, jarrujärjestelmä tulee juuttumaan auton seistessä paikallaan eikä auto voi rullata.

Autopesussa, jossa autoa vedetään eteenpäin pyörien pyöriessä, tulee menetellä seuraavasti:

1. Ajakaa automaattipesuun.
2. Poistakaa automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto Hold) toiminnasta tunneli-konsolin katkaisimella.
3. Poistakaa seisontajarrun automaattinen kytkentä käytöstä keskinäytön kautta.
4. Siirtäkää vaihdevipu asentoon **N**.
5. Sammuttakaa moottori kääntämällä tunneli-konsolin käynnistyssäädin asentoon **STOP**. Pitäkää säädintä **STOP**-asennossa vähintään 4 sekuntia.
> Auto on valmis automaattipesua varten.

! TÄRKEÄÄ

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti asentoon **P**, jos yllä olevia vaiheita ei noudateta. **P**-asennossa pyörät ovat lukittuina, mitä ne eivät saa olla automaattipesun aikana.

Painepesu

Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm (etäisyys koskee kaikkia ulkopuolen osia). Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

Kokeilkaa jarruja

Painakaa jarrupoljinta kevyesti silloin tällöin, kun ajatte pitkiä matkoja sateessa tai lumisohjossa. Tällöin kitkan aiheuttama lämpö saa kitkapinnat lämpenemään ja kuivumaan. Tehkää näin myös liikkeellelähdön jälkeen hyvin kostealla tai kylmällä säällä.

! VAROITUS

Tehkää pesun jälkeen aina koeajo, mukaan lukien seisontajarru, jotta kosteus ja korroosio ei vaikuta jarrujen kitkapintoihin ja heikennä jarrutustehoa.

Pyyhkimien sulat

Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikää.

Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon puhdistuksen yhteydessä.

i HUOM

Peskää pyyhinsulat ja tuulilasi säännöllisesti laimealla saippualliuoksella tai autonpesuaineella. Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia.

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosat

Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoitoon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Tällaista puhdistusainetta käytettäessä pitää ohjeita noudattaa huolellisesti.

! TÄRKEÄÄ

Välttää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

Vanteet

Käyttäkää vain Volvon suosittelemia vanteenpuhdistusaineita.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kiillotus ja vahaus (s. 534)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 512)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 381)
- Seisontajarrun käyttö (s. 378)
- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 364)

Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on himmeä tai kun haluatte sille lisäsuojan. Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonpaisteessa.

Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mineraalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hiomatahnaa.

Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudatakkaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vahaa.

! TÄRKEÄÄ

Välttää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Vain Volvon suosittelemaa maalinkäsittelyä saa käyttää. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 532)
- Maalivauriot (s. 537)

Ruostesuojaus

Autossa on tehokas suoja korroosiota vastaan.

Korin korroosiosuoja muodostuu nykyaikaisista suojapinnoitteista pellillä, korkealuokkaisesta maalausprosessista, korroosiosuojatusta ja mini-modusta peltien limityksestä, samoin kuin peittävistä muovikomponenteista, hankaussuojista ja täydentävästä ruostesuojanesteestä alttiissa kohdissa. Tämä yhdistelmä takaa, että kori pysyy vapaana korroosio-ongelmista pitkään. Alustassa on pyöränripustuksen alttiit osat tehty korroosiota kestävästä alumiinista.

Tarkastus ja kunnossapito

Auton korroosiosuojaa ei normaalisti tarvitse huoltaa, mutta auton pitäminen puhtaana myötävaikuttaa aina lisää korroosion vaaran vähentämiseen. Voimakkaat alkalisia tai happamia puhdistusnesteitä pitää aina välttää kiiltävillä koristeosilla. Mahdolliset kiveniskemät on korjattava heti huomattaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 532)
- Maalivauriot (s. 537)

Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi käsitellä tahrat kerralla. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

! TÄRKEÄÄ

- Värjätty vaate (esim. tummat farkut ja mokka-asusteet) voivat aiheuttaa väritaharoja verhoiluun. Jos näin tapahtuu, on tärkeää mahdollisimman pian puhdistaa ja jälkikäsitellä nämä verhoilun osat.
- Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita liuotimia, esim. huuhtelunestettä, puhdistusbensiiniä, lakkabensiiniä, sisustuksen puhdistamiseen, koska tämä voi vahingoittaa sekä verhoilua että muita sisustusmateriaaleja.
- Älkää koskaan sumuttako puhdistusainetta suoraan niille komponenteille, joissa on sähköisiä painikkeita ja säätimiä. Pyyhkikää ne sen sijaan puhdistusaineella kostutetulla rievulla.
- Terävät esineet, kuten tarrakiinnikkeet, voivat vahingoittaa auton kangasverhoilua.

Kangasverhoilu ja kattoverhoilu

Volvo tarjoaa kattavan kankaanhoitotuotteen kangas- ja kattoverhoilulle, joka ohjeiden mukaisesti käytettynä säilyttää verhoilun ominaisuudet. Kan-

kkaanhoitotuotetta voitte ostaa Volvon jälleenmyyjältäanne.

Nahkaverhoilu*

Volvon nahkaverhoilu on käsitelty säilyttämään alkuperäinen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu on luonnontuote, joka muuttuu ja saa kauniin patinan ajan myötä. Jotta nahan ominaisuudet ja sävy säilyvät, tarvitaan säännöllinen puhdistus ja jälkikäsitely. Volvo tarjoaa kattavat tuotteet, Volvo Leather Care Kit/Wipes, nahkaverhoilun puhdistukseen ja jälkikäsitelyyn, jotka ohjeiden mukaan käytettyinä säilyttävät nahan suojaavan pintakerroksen.

Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi Volvo suosittelee puhdistusta sekä suojavoiteen käyttöä neljä kertaa vuodessa (tai tarvittaessa useammin). Volvo Leather Care Kit/Wipes -tuotteita voidaan ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Nahkaohjauspyörä

Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla. Nahkaohjauspyörän puhdistamiseen suositellaan tuotteita Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Nahkakojelauta*

Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaa kojelaudan yläpinnalla tai ovipaneelin yhteydessä. Nahkapaneelien puhdistamiseen suositellaan tuotteita Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Sisustan muovi-, metalli- ja puuosat

Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahransuorautointeja.

Turvavyöt

Käyttäkää vettä ja synteettistä pesuainetta, erityistä tekstiilien puhdistusainetta on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Katsokaa, että vyö on kuiva, ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

Lisämatot ja lattiamatto

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen. Kumpikin lisämatto on kiinnitetty kiinnittimillä.

Poistakaa lisämatto tarttumalla lisämattoon kiinnittimien luota ja nostamalla mattoa suoraan ylöspäin.

Asettakaa lisämatto paikalleen painamalla se kiinni kumpaankin kiinnittimeen.



VAROITUS

Käyttäkää vain yhtä lisämattoa jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Lattiamattojen tahroihin suositellaan pölynimurikäsitteilyn jälkeen erityistä tekstiilipuhdistusainetta. Lattiamatot pitää puhdistaa aineella, jota Volvon jälleenmyyjä suosittelee.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön puhdistus (s. 536)

Keskinäytön puhdistus

Lika, tahrat ja rasva sormista voivat vaikuttaa keskinäytön suorituskykyyn ja luettavuuteen. Puhdistakaa näyttö säännöllisesti mikrokuituliinalla.



Keskinäytön kotipainike.

- Sulkekaa keskinäyttö painamalla kotipainiketta pitkään.
- Pyyhkikää näyttö puhtaaksi mukana tulevalla mikrokuituliinalla tai käyttäkää muuta, vastavan laatuista mikrokuituliinaa. Näyttö pitää pyyhkiä puhtaalla ja kuivalla mikrokuituliinalla pienin, pyörittävin liikkein. Kostuttakaa mikrokuituliina tarvittaessa kevyesti puhtaalla vedellä.
- Aktivoikaa näyttö painamalla kotipainiketta lyhyesti.

TÄRKEÄÄ

Mikrokuituliinan pitää olla puhdas hiekasta ja liasta, kun keskinäyttöä puhdistetaan.

TÄRKEÄÄ

Keskinäyttöä puhdistettaessa siihen saa kohdistaa vain lievää painetta. Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

TÄRKEÄÄ

Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaaleja suoraan keskinäytölle. Älkää käyttäkö ikkunanpuhdistusaineita, muita puhdistusaineita, sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakkia tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.

Älkää koskaan käyttäkö hiovia riepuja, paperipyyhkeitä tai silkkipaperia, nämä voivat naarmuttaa keskinäyttöä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

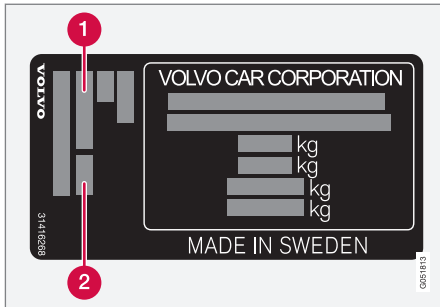
- Sisustuksen puhdistus (s. 535)
- Keskinäytön kuvaus (s. 32)

Maalivauriot

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa, ovissa ja puskureissa.

Värikoodi

Värikooditarra on sijoitettu auton ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.



1 Korin värikoodi

2 Mahdollinen sekundäärinen korin värikoodi

On tärkeätä käyttää oikeaa värisävyä.

Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

Materiaalit, joita voidaan tarvita

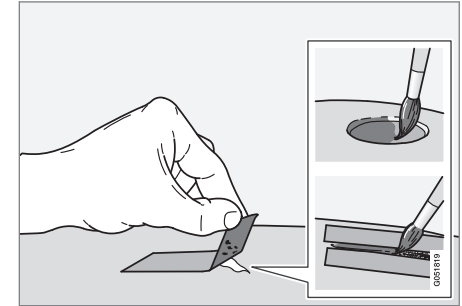
- Pohjamaali (primer)¹⁹ - esim. muovipinnoiteuille puskureille on erityistä tartuntapohjamaalia sumutinpurkissa.
- perusmaali ja kirkaslakka - ovat sumutinpurkeissa tai maalikynissä/-puikoissa²⁰.
- Suojateippiä.
- hieno hiomakangas¹⁹.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Maalivaurioiden korjaaminen (s. 537)
- Tyypimerinnät (s. 540)
- Ruostesuojaus (s. 534)

Maalivaurioiden korjaaminen

Maalivaurioita korjattaessa auton on oltava puhdas, kuiva ja sen lämpötilan on oltava yli 15 °C.



1. Kiinnittää pätä suojateippiä vioittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin mahdolliset maalijänteet tulevat mukana.

Jos vaurio on ulottunut metallipintaan (peltiin) asti, on hyvä käyttää pohjamaalia (primer). Muovipinnan vaurion yhteydessä tulee käyttää tartuntapohjamaalia paremman tuloksen saamiseksi - suihkuttakaa sumutinpurkin kanteen ja sivelkää ohuelti.

¹⁹ Mahdollisesti.

²⁰ Noudattakaa maalikynän/-puikon pakkauksen mukana tulevia ohjeita.

- ◀ 2. Ennen maalausta voidaan tarvittaessa (jos on esim. epätasaisia reunoja) hioa kevyesti hyvin hienolla hiontamateriaalilla paikallisesti. Pinta puhdistetaan huolellisesti ja se saa kuivua.
3. Sekoittakaa pohjamaali (primer) hyvin ja levitäkää sitä pienellä siveltimellä, tulitikulla tai vastaavalla. Päättäkää työ perusmaalilla ja kirkaslakalla, kun pohjamaali on kuivunut.

Menetelkää naarmujen suhteen edellä olevan selostuksen mukaisesti, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittumaton maalipinta.

Korjausmaalipuikkoja ja sumutemaaleja voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

HUOM

Jos kiveniskemä ei ole ulottunut metallipintaan (peltiin) asti ja vahingoittumaton maali-kerros on edelleen jäljellä, levitä pohjamaali ja kirkaslakka heti puhdistettuun pintaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

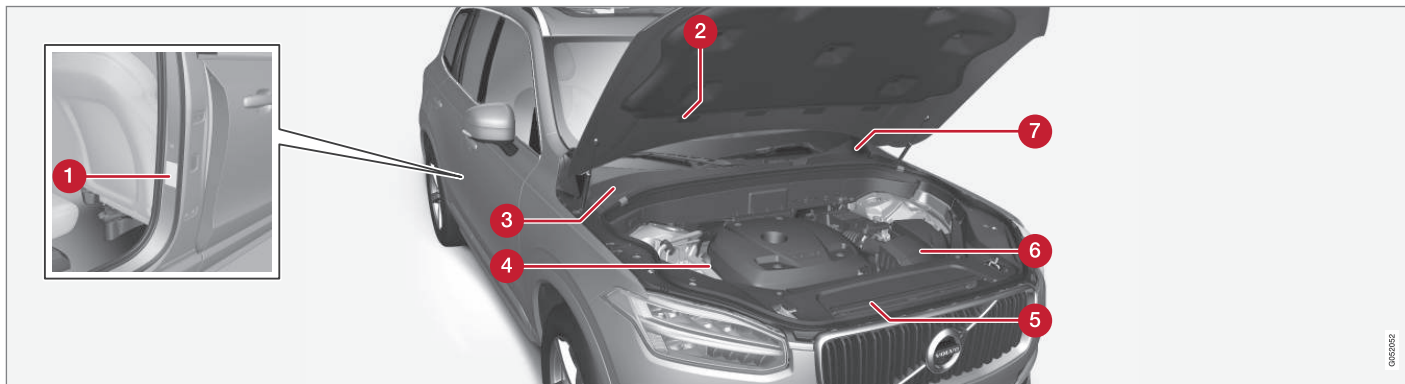
- Maalivauriot (s. 537)
- Ulkopuolen puhdistus (s. 532)

ERITTELYT

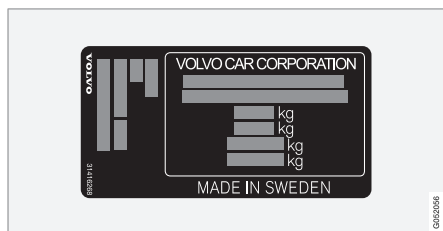
Tyypimerkinnät

Tyypimerkintä, alustanumero jne., ts. autokohtaiset tiedot voidaan lukea autossa olevista tarroista.

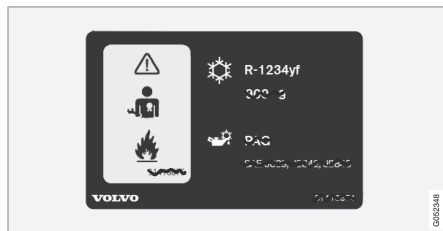
Tarrojen sijainti



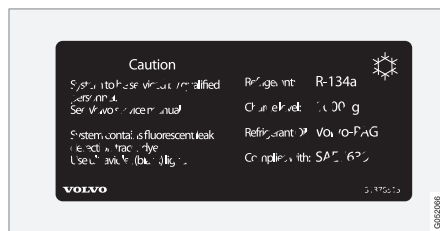
Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton tyypimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskevissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.



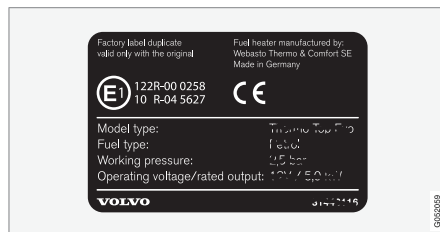
1 Tyypimerkintä, alustanumero, sallitut enimmäismassa ja korin värikoodi sekä tyypihyväksyntänumero. Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.



2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R1234yf.



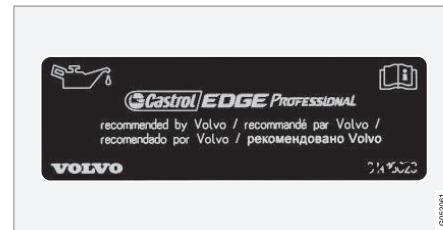
2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R134a.



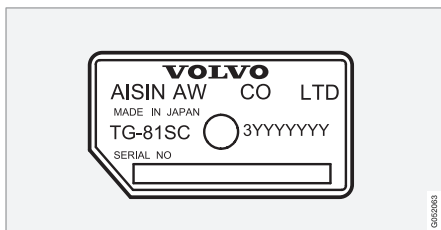
3 Pysäköintilämpmittimen tarra.



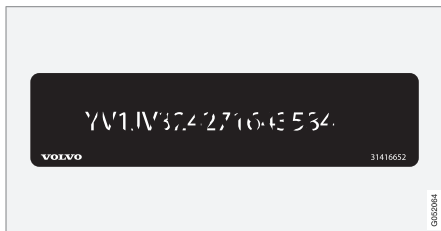
4 Moottorikoodi ja moottorin valmistusnumero.



5 Moottoriöljytarra.



- 6** Vaihteiston tyyppimerkintä ja valmistusnumero.



- 7** Auton tunnistusnumero (VIN Vehicle Identification Number).

Auton rekisteröintidokumentissa on lisätietoja autosta.

HUOM

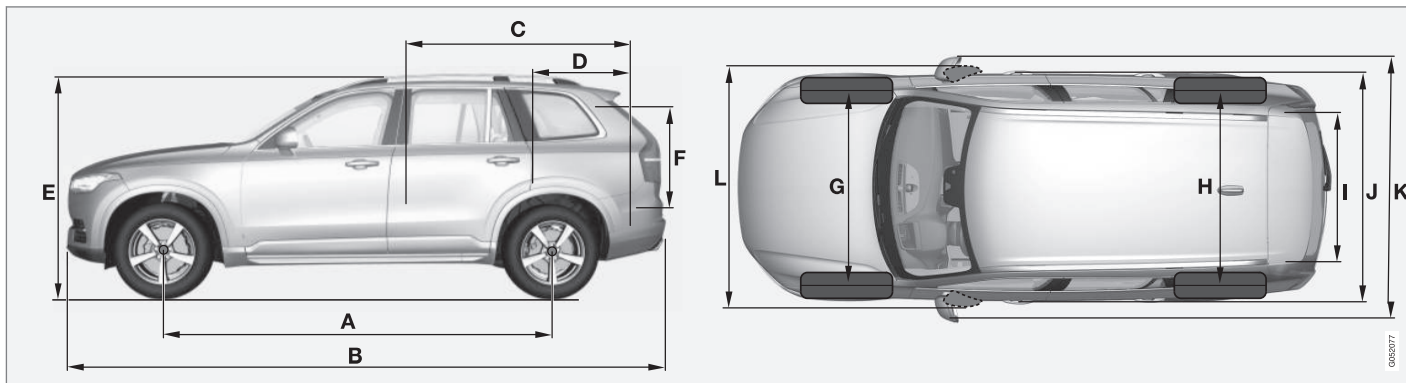
Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt (s. 551)

Mitat

Auton pituus, korkeus jne. voidaan lukea taulukosta.



	Mitat	mm
A	Akseliväli	2984
B	Pituus	4950
C	Kuorman pituus, lattia, käännetty istuin ^A	2040 1260 ^B
D	Kuorman pituus, lattia	761/898 ^C 554 ^D
E	Korkeus	1776

	Mitat	mm
F	Kuorman korkeus	816
G	Raideväli edessä ^E	1673 ^F 1665 ^G
	Raideväli edessä ^H	1676 ^F 1668 ^G

	Mitat	mm
H	Raideväli takana ^E	1675 ^F 1667 ^G
	Raideväli takana ^H	1679 ^F 1671 ^G
I	Kuorman leveys, lattia	1192

ERITTELYT



	Mitat	mm
J	Leveys	1923 ^I 1931 ^J 1958 ^K
K	Leveys, ml. taustapeilit	2140
L	Leveys, ml. sisään käännetyt taustapeilit	2008

A Ei koske 4 istuinpaikalla varustettuja autoja.

B Toiselta istuinriviltä.

C 4-paikkainen auto.

D 7-paikkainen auto.

E Auto ilman ilmajousitusta.

F Koskee 20-, 21- ja 22-tuumaisia renkaita.

G Koskee 19-tuumaisia renkaita.

H Auto ilmajousituksen kanssa

I Korin leveys.

J Leveys 19-tuumaisilla renkailla varustetuille autoille.

K Leveys 20-, 21- ja 22-tuumaisilla renkailla varustetuille autoille.

Massat

Suurin kokonaispaino jne. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon, kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut lisävarusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (perävaunun ollessa kytkettynä) vaikuttavat tavarankuljetuskyyntä eikä niitä lasketa mukaan massa-ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

HUOM

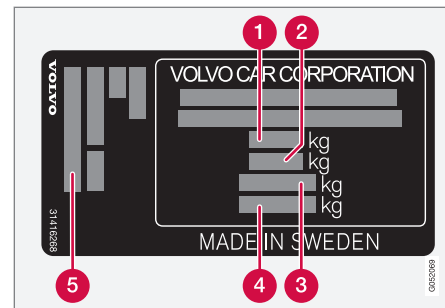
Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota - autossa ei siis ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

Esimerkkejä kuormauskapasiteettia pienentävistä lisävarusteista ovat varustetasot Kinetic/Momentum/Summum sekä muut valinnat, kuten vetokoukku, tavarateline, kattoboksi, äänentoistojärjestelmä, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, turvaristikko, matot, näkösuoja, sähkökäyttöiset istuimet jne.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman auton massa ajokunnossa.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti auto on kuormattu ja miten kuorma on sijoitettu autoon.



Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.

- 1** Suurin kokonaismassa
- 2** Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
- 3** Suurin etuakselimassa
- 4** Suurin taka-akselimassa
- 5** Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 100 kg.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerinnät (s. 540)
- Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 546)

Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino

Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea taulukoista.

Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu

 **HUOM**

Heilahtelunvaimentimen käyttöä vetolaitteessa suositellaan perävaunuille, jotka ovat raskaampia kuin 1800 kg.

Moottori	Moottorikoodi ^A	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
T8 Twin Engine	B4204T35	Automaatti, TG-81SC	2400	140

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

 **TÄRKEÄÄ**

Perävaunua vedettäessä ajoneuvon kokonaismassan (mukaan lukien kuulaan kohdistuva massa) saa ylittää enintään 100 kg:lla, mikäli ajonopeutena pidetään enintään 100 km/h (62 mph). Ajoneuvoyhdistelmää koskevia kansallisen lainsäädännön määräyksiä, kuten ajonopeutta jne., on noudatettava.

Enimmäismassa, jarruton perävaunu

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 540)
 - Massat (s. 545)
- Perävaunun vetäminen (s. 396)
 - Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 399)

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Moottorin erittelyt

Moottorin erittelyt (teho ym.) kyseiselle moottorille voidaan lukea taulukosta.

T8 Twin Engine -autoa käyttää osittain bensiinimoottori, osittain sähköinen ajomoottori (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Moottori	Moottorikoodi ^A	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

Sähköinen ajomoottori

Suurin antoteho: 65 kW (88 hv).

Vääntömomentti: 240 Hm.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 540)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 548)
- Jäähdytysnesteen erittelyt (s. 550)

Moottoriöljyn erittelyt

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottori-
vaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Volvo suosittelee:



Moottori	Moottorikoodi ^A	Öljyala	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0w20	n. 5,9

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 540)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 549)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 504)
- Moottoriöljy (s. 503)

Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljytaso useammin ajaessanne pitkään:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötiloissa alle -30 °C tai yli +40 °C.

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssynteettinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee:



! TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käytöän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudata, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljyläätua, sekä lisättäessä että öljynvaihdoissa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käyttöikä, käynnistyvyys, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen vaikuttaa.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeettiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvo Personvagnar-yhtiön antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn erittelyt (s. 548)
- Moottoriöljy (s. 503)

Jäähdytysnesteen erittelyt

Ilmoitettu laatu: Volvon suosittelemaa jäähdytysnestettä sekoitettuna 50 % veteen¹, ks. pakkausta.

Vaihteistoöljyn erittelyt

Ilmoitettu vaihteistoöljy kyseiselle vaihteistovaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Automaattivaihteisto

	Ilmoitettu vaihteistoöljy
TG-81SC	AW1

HUOM

Vaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa normaaleissa ajo-olosuhteissa.

Jarrunesteen erittelyt

Hydraulisessa jarrujärjestelmässä käytetään jarrunestettä paineen siirtämiseen esimerkiksi jarrupolkimesta pääjarrusylinterin kautta yhteen tai useampaan työsylinteriin, jotka vuorostaan vaikuttavat mekaaniseen jarruun.

Ilmoitettu laatu: DOT 4

HUOM

Suosittelemme, että jarrunesteen vaihto tai lisäys teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

¹ Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.

Polttoainesäiliö - tilavuus

Polttoainesäiliön tilavuus kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Moottori	Määrä (litraa)
Bensiinimoottori	n. 50

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen (s. 387)

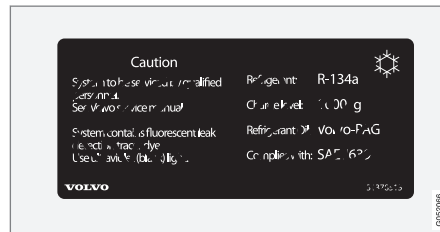
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt

Auton ilmastointilaitte käyttää kylmäainetta, markkina-alueesta riippuen joko tyyppiä R1234yf tai R134a. Auton ilmastointilaitteen käyttämä kylmäaine nähdään tarrasta, joka on sijoitettu konepellin sisäpuolelle.

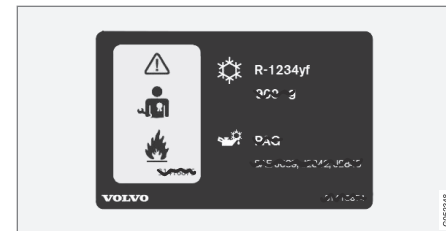
Ilmastointilaitteen nesteiden ja voiteluaineiden ilmoitetut laadut ja määrät voidaan lukea seuraavista taulukoista.

A/C-tarra

Tarra aineelle R134a



Tarra aineelle R1234yf



Symbolien selitys R1234yf

Symboli	Merkitys
	Varovaisuus
	Liikkuva ilmastointijärjestelmä (MAC)
	Voiteluainetyyppi
	Liikkuvan ilmastointijärjestelmän (MAC) huoltamiseen edellytetään valtuutettua huoltomekaanikkoa.
	Palovaarallinen kylmäaine

Kylmäaine

Autot, joissa kylmäaine R134a

Paino	Ilmoitettu laatu
1070 g	R134a

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot, joissa kylmäaine R1234yf

Paino	Ilmoitettu laatu
970 g	R1234yf

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Kompressoröljy

Määrä	Ilmoitettu laatu
120 ml	PAG SP-A2

Höyrystin

TÄRKEÄÄ

A/C-järjestelmän höyrystintä ei saa koskaan korjata tai vaihtaa aikaisemmin käytettyyn höyrystimeen. Uudessa höyrystimen pitää olla sertifioitu ja merkitty SAE J2842:n mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointilaitteen huolto (s. 506)
- Tyypimerkinnät (s. 540)

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt

Auton polttoaineenkulutus mitataan litroina per 100 km ja CO₂-päästöt grammoina per km.

Selostus

CO ₂	grammaa CO ₂ /km
	litraa/100 km

	sekalainen ajo
aut	Automaattivaihteisto
range	auton mahdollinen kantama sähkökäytöllä (km)

	HUOM
Jos kulutus- ja päästötiedot puuttuvat, tämä on mukaan pakatussa lisäosassa.	



				range
		CO ₂		
T8 Twin Engine (B4204T35)	aut	49	2,1	43 ^A

A Ajotila PURE

i HUOM

Hybridiakun kapasiteetti pienenee ikääntymisensä ja käytön myötä, jolloin polttomoottorin käyttö voi lisääntyä. Tällöin polttoaineenkulutus kasvaa ja toimintasäde sähkökäytöllä pienenee.

Edellä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja päästöarvot perustuvat erityisille EU-ajojaksoille², jotka koskevat autoa, jonka massa ajokunnossa vastaa perusmallia eikä siinä ole lisävarusteita. Varustuksesta riippuen auton paino voi nousta. Tämä, samoin kuin auton kuormituksen raskaus, lisää polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

Taulukkoarvoihin verrattuna kohonneeseen polttoaineenkulutukseen on useita syitä. Esimerkkejä tästä ovat:

- Jos autoa ei ladata säännöllisesti sähköverkosta.
- Kuljettajan ajotapa.
- Jos asiakas on valinnut mallin perusversion vakioasennusta suuremmat pyörät, vierintävastus lisääntyy.
- Suuri nopeus nostaa ilmanvastusta.
- Polttoainelaatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Muutaman tässä mainitun esimerkin yhdistelmä voi aiheuttaa huomattavasti suuremman polttoaineenkulutuksen. Lisätietoja on polttoaineenkulutusta koskevissa normeissa².

Suuria poikkeamia polttoaineenkulutuksessa voi syntyä verrattaessa EU-ajojaksoihin², joita käytetään auton sertifiointissa ja joihin taulukon kuluslukemat perustuvat.

i HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton polttoaineenkulutukseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinntä (s. 540)
- Massat (s. 545)
- Säästäväinen ajo (s. 390)

² Virallisesti ilmoitetut polttoaineenkulutuskamat ja kantama sähkökäytöllä perustuvat kahteen standardisoituun ajosykliin laboratorioympäristössä ("EU-ajosykli") säännösten EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101 mukaisesti. Koska ajosykliä käytetään myös laaduntarkkailuun, kokeiden toistettavuudelle asetetaan suuria vaatimuksia. Siksi kokeet tehdään tarkkaan kontrollidulla tavalla pitäen toiminnassa vain auton perustoiminnot (esim. ilmastointi, radio jne. ovat poissa käytöstä). Tämän seurauksena viralliset tulokset eivät välttämättä vastaa asiakkaan kokemusta todellisessa käytössä. Säännöstöön kuuluvat ajosykli "kaupunkiajo" ja "maantieajo". - "Kaupunkiajo"-ajosykli - mittaus aloitetaan moottorin kylmäkäynnistyksestä. Ajo on simuloitu. - "Maantieajo"-ajosykli - autoa kiihdytetään ja jarrutetaan ajonopeuksilla 0–120 km/h (0–75 mph). Ajo on simuloitu. - Taulukossa näkyvä yhdistetyn ajon virallinen arvo perustuu lain edellyttämään kaupunki- ja maantieajosyklar yhdistelmään. CO₂-päästöt - näiden kahden ajosyklin aikaisten hiilidioksidipäästöjen selvittämiseksi pakokaasut kerätään talteen. Ne analysoidaan ja tulokseksi saadaan CO₂-päästöarvo.

Hyväksytyt rengaspaineet

Hyväksytyt rengaspaineet kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine ^A
			Edessä (kPa) ^B	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
T8 Twin Engine (B4204T35)	235/55 R 19	0–160 ^C	260	260	290	290	290
	275/45 R 20	160+ ^D	280	280	310	310	-
	275/40 R 21						
	275/35 R 22						

A Polttoainetaloudellinen ajo.

B Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

C 0–100 mph

D 100+ mph

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 540)
- Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus (s. 466)

Hybridiakun erittelyt

Hybridiakun (ajomootorin akku) avulla käytetään sähkömoottoria ajettaessa sähkökäytöllä.

Tyyppi: Litium-ioni

Energiasisältö: 9,2 kWh.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun lataus (s. 402)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

"	
"hälytys; hälytin"	253
aktivoinnin poisto	255
rajoitettu hälytystaso	253
"liikennetieto; liikennetiedotus; liikennein- formaatio"	426
1, 2, 3 ...	
4WD	374

A	
ABS	
lukkiutumattomat jarrut	374
AC (Ilmastointi)	180
ACC - Mukautuva nopeudensäädin	279, 286
Aikaetäisyyden asettaminen	314
Airbag, ks. Turvatyyny	64
Ajaminen pienellä nopeudella	382
Ajo	
jäähdytysjärjestelmä	385
perävaunun kanssa	396
Ajomatka	162
Sähkökäyttö	391

Ajo-ominaisuuksien sovitus	264, 369
Ajostatistiikka	165
Ajotietokone	162, 163, 165
Ajotila	369
Ajotilat	
Kuljettajan näytössä	91
Aktiivinen paikoitusapu	343
hallinta	344
Rajoitukset	347
Symbolit ja ilmoitukset	349
toiminta	343
Aktiiviset kaarerevalot	139
Alamäkiavustin	383
Alamäkijärjestelmän ohjaus	383
Allergiaa ja astmaa aiheuttavat aineet	176
All Wheel Drive (neliveto)	374
Antenni	
sijainti	232
Apple CarPlay	435
Asetukset	166
asetusnäkömä	166
järjestelmäasetukset	169
Kategoriat	167
Palauttaminen	170
Asetusten nollaus	171

Audioasetukset	420, 444
media	434
Puhelin	444
Teksti-ilmoitus	443
toista tallennusvälinettä	428
Aurinkokaihdin	
panoraamakatto	155
Takaovi	150
Automaattinen jarru	381
törmäyksen jälkeen	377
Automaattinen nopeudenrajoitin	272
Automaattinen uudelleenlukitus	235
Automaattipesu	532
Automaattisesti säädelty ilmastointi	180
Automaattiset kaukovalot	137
Automaattivaihteisto	364
perävaunu	398
Automodeemi	
Asetukset	449
auton yhdistäminen internetiin	445
Auton hoito	532
Nahkaverhoilu	535
Auton nosto	499
Auton pelastaminen	401
Autonpesu	532
Auton tila	492
Rengaspaineet	469

Auton verhoilu	535
Autotoiminnot	
keskinäytössä	45
AUX	
liitettä tallennuslaitteen liittämistä varten	433
Avaim. paristo heikko	248
Avain	230, 235
AWD, neliveto	374

B

Bensiinilaatu	389
BLIS	350, 351, 352
Bluetooth	
Asetukset	447
auton yhdistäminen internetiin	445
Puhelin	439
yhdistäminen	433

C

CD-soitin	432
City Safety™	316, 318, 319, 320, 321, 324
Clean Zone Interior Package	176

CO ₂ -päästöt	553
Corner Traction Control	264
CTA	352, 353, 354
CZIP (Clean Zone Interior Package)	176

D

DAB-radio	425
Data	
siirtäminen auton ja korjaamon välillä	497
tallennus	21
Digitaaliradio (DAB)	425
Drive-E	
Ympäristöfilosofia	25
Driver Alert Control	325
hallinta	326

E

ECO-paine	466
Elektroninen käynnistyksenesto	251
Ensiapu	487
Ensiapulaatikko	487

Esilämmitys	197
ajastin	200
käynnistys/sammutus	199
Etanolipitoisuus	
enint. 10 tilavuusprosenttia	389
Etiketit	540
Etuistuin	
Ilmasto	178
Lämpötila	181
Puhallin	184
sähkölämmitys	194
Tuuletus	196
Etuistuin, manuaalinen	117
Etuistuin, sähkökäyttöinen	117, 119
helppo autoon-/autostanousu	123
hieronta	120
istuimen säätö	118, 124
monitoimisuus	119, 120
muistitoiminto	118
Etäavain	230, 235
häviö	230
irrotettava avainliuska	242
Käyttöetäisyys	232
pariston vaihto	248
Etäavainjärjestelmä, tyyppihyväksyntä	257
Etäisyysvaroitukset	313, 314
Rajoitukset	315
Etäpäivitykset	495

F

FSC, ympäristömerkintä 31
G

Gracenote® 431

GSI - Vaihteenvalitsinapu 366

H

Hansikaslokero 217

HDC 383

Hiilidioksidipäästöt 553

Hinaus 401

Hinaussilmukka 400

HomeLink® 159

Huollon ja korjauksen varaaminen 493

Huolto
ruostesuojaus 534

Huoltoasento 512

Huolto-ohjelma 492

Huomiovalot 135

Huuhtelulaite 515

huuhteluneste, täyttö 148

Takalasi 147

Tuulilasi 515

Huuhteluneste 147

Huuhtelusuuttimet, lämmitetyt 185

Huurteenpoisto 532

Huuu
Kondensoitunutta kosteutta valonheitti-
missä 519

Hybridiakku 556

Erittelyt 402

lataus 218

Häikäisysuoja 255

hälytin
automaattinen uudelleen aktivointi 487

Hätävarustus
Ensiapulaatikko 486
varoituskolmio
I

IAQS (Interior Air Quality System) 177

IC (Inflatable Curtain) 69

Ikkuna
aurinkokaihdin 150

Ikkunannostimet 148

Palautus 150

Ikkunannostimien palautus 31

Ikkunat ja lasit 189

Ilmanjako 185

huurteenpoisto 189, 190

ilmanvaihtosuuttimet 189

muuttaa 188

uudelleenkierrätys 192

vaihtoehdotaulukko 175, 177

Ilmanlaatu 176

allergia ja astma 176

matkustamon suodatin 188

Ilman uudelleenkierrätys 174

Ilmasto 180

automaattinen säätö 175

koettu lämpötila 181

lämpötilan säätö 184

puhaltimen säätö 115

puheääniohjaus 197

Pysäköinti 174

tunnistimet 174

vyöhykkeet 180

Ilmastointi 551

Ilmastointi, neste
määrä ja laatu 174, 177

Ilmastointilaitte
korjaus 506

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Ilmastointimukavuuden säilyminen	197
käynnistys/sammutus	203
Ilmastointisäädin	177
keskinäyttö	178
Takaistuin	179
Ilmoitukset ja symbolit	
Lane Departure Warning	331
Sopeutuva vakionopeussäädin	289
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella	324
Inflatable Curtain	69
Infonäyttö	89
Infotainment (Äänentoisto ja media)	420
Integroitu turvavyötyyny	83
alas kääntäminen	84
alaslaskeminen	83
IntelliSafe	
Kuljettajan tuki	27
Interior Air Quality System	177
Internet, ks. Kytketty auto	445
Internetiin yhdistetty auto	
huollon ja korjauksen varaaminen	493
iPod®, liitäntä	433
Istuimet	
manuaalinen etuistuin	117
muistitoiminto, etuistuin	118
retkähussuoja	59

sähkökäyttöinen etuistuin	117, 119
sähkölämmitys	194
Takaistuin	124
Tuuletus	196
Istuin, ks. Istuimet	117

J

Jaksopyyhintä	145
Jarruneste	
laatu	550
Jarrut	374
automaattinen paikallaan ollessa	381
häätäjarruvalo	376
jarrujärjestelmä	374
jarruvahvistus, BAS	377
Jarruvalo	141
lukkiutumattomat jarrut, ABS	374
seisontajarru	378, 380
Jarrutoiminnot	374
Jarrutusapu	
törmäyksen jälkeen	377
Jarrutustila	364
Jarruvalo	141
Jonoavustaja	290
Jännitetila	358

Jäähdytysjärjestelmä	
ylikuumeneminen	385
Jäähdytysneste	550
Jäähdytysneste, täyttö	505

K

Kahlaus	384
Kaista-avustin	
hallinta	329, 330
Kaistavaroitin - LKA	327, 330, 331
Kameratunnistimen vianetsintä	306
Kameratunnistin	321
Kassinpidin	221
Katalysaattori	
Pelastusveto	401
Katsaus mittaristoon	
oikealta ohjattava auto	87
vasemmalta ohjattava auto	86
Kattokuorma, enimmäispaino	545
Kauko-ohjattava käynnistyskeskeinen	251
Kaukosäädin HomeLink®	
ohjelmoitava	159
Kaukovalot	137
Kello, säätäminen	97

Keskinäyttö		Kuormankiinnityssilmukat		Käyttöoikeussopimus	452
hallinta	35, 38	kuormatila	220	Käyttöopas	18
ilmastointisäädin	178	Kuormatila	218	keskinäytössä	15
Ilmoitukset	104	kiinnityskohdat	220	ympäristömerkintä	31
katsaus	32	suojavaikko	224	Käyttöopas mobiilisovelluksessa	17
muut asetukset	43	sähköliitäntä	212		
Puhdistus	536	Valaistus	143		
symbolit tilakentässä	43				
Kiillotus	534	Kuorma			
Kiveniskemät ja naarmut	537	kuormankiinnityssilmukat	220		
Kokonaisuudessa	545	kuormatila	218		
Kolari, ks. Törmäys	58	pitkä kuorma	220		
Kompassi	153	yleistä	218		
kalibrointi	154	Kuormitusindeksi	488		
Kondensoitunutta kosteutta valonheitti-		Kuviosyvyys	465, 485		
missä	532	Kylmäaine	506		
Konepelti, avaaminen	501	Kytkeyty auto	445		
Korkea moottorin lämpötila	385	auton yhdistäminen	445		
Korkeuden säätö	372	ei yhteyttä tai huono yhteys	448		
Kuljettajan ajosuoritus	165	huollon ja korjauksen varaaminen	493		
Kuljettajan näyttö		Käynnistyksenesto	251		
Hybriidiin liittyvät tiedot	91	Käynnistysakku	516		
Ilmoitukset	104	ylikuormitus	386		
sovellusvalikko	102	Käynnistysapu	361		
Kulumisvaroitin	465	Käyttöetäisyys			
Kulutuspinta	465	sähkökäytöllä	553		
Kuormakoukut	221	Käyttöjarru	374, 376		
		Käyttöjärjestelmät	368		

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

latauksen lopettaminen	414
Tila	412
Latausjohdin	404
Latausvirta	403
Lauttaliikenne	372
LDW - Lane Departure Warning	327, 329, 331
Liikennemerkkitieto	309
hallinta	309, 311, 312
Rajoitukset	313
Lisälämmitin	208
Lisälämmitin (Lisälämmitin)	208
Liukas tienpinta	387
Liukkaus	387
LKA - Lane Keeping Aid	327, 330, 331
Lukitseminen	
lukitseminen	233, 237
lukituksen avaaminen	233, 237
Lukitseminen/lukituksen avaaminen	
takaluukku	239, 241
Lukittavat pyöränruuvit	484
Lukituksen avaaminen	
avainkielellä	243
ulkopuolelta	233
Lukitusilmaisoin	235
Lähivalot	136

Lämmitetyt huuhtelusuuttimet	147
Lämmitin	206
lisälämmitin	208
Pysäköintilämmitin	207
Lämpötila	
koettu	175
Säätö	181

M

Maali	
maalivauriot ja korjaaminen	537
värikoodi	537
Massa ajokunnossa	545
Massat	
massa ajokunnossa	545
Matkapuhelin, ks. Puhelin	440
Matkustamon lämmitin (Pysäköintilämmitin)	207
Matkustamon sisustus	210
Häikäisy suoja	218
savukkeensytytin	216
sähköliitäntä	212
tuhkakuppi	216
tunnelikonsoli	211
Matkustamon suodatin	176

Matkustamovalaistus	142
automaatiikka	142
Mediasoitin	427
puheääniohjaus	114
yhteensopivat tiedostomuodot	437
Meikkipeili	
Valaistus	143
Metriten, Brittiläinen, US	96
Mitta	543
Vetolaite	395
Mittaristovalaistus	134
Mittarit ja säätimet	86, 87
Mittatikku, elektroninen	504
Moottori	
käynnistää	359
sulkeminen	360
ylikuumentaminen	385
Moottorijarru, automaattinen	383
Moottorijarrutuksen ohjaus	264
Moottorin erittelyt	547
Moottorin käynnistys	359
Moottorin sammuttaminen	360
Moottorin öljymäärän tarkastus	504

Moottoritila	
jäähdytysneste	505
katsaus	502
Moottoriöljy	503
Moottoriöljy	503, 549
epäsuotuisat ajo-olosuhteet	549
laatu ja määrä	548
suodatin	503
Moottoriöljy, täyttö	504
Mukavuusvalot	144
Mäkilähtöavustin	381
Hill Start Assist (HSA)	381

N

Nahkaverhoilu, pesuohje	535
Neliveto, AWD	374
Nesteet, määrätiedot	515, 550, 551
Nesteet ja öljyt	550, 551
Niskasuoja	125
Nopeudenrajoitin	268, 272
aloittaminen	269, 270
sulkeminen	272
tilapäinen aktivoinnin poisto	271

Nopeudensäädin	
nopeuden käsitteleminen	276
sulkeminen	278
tilapäinen aktivoinnin poisto	277
Nopeuskamera	311
Nopeusluokat, renkaat	488
Nostotyökalu	487
Nosturi	487
Näkösuoja	222
Näppäimistö	47
Näyttöjen ilmoitukset	104
käsitellä	105
tallennettu	107
Näyttövalaistus	134

O

Ohjauslukko	361
Ohjauspyörä	131, 132
Ohjauspyörän säätö	132
ohjauspyörävalitsin	131
Painikesarja	131
sähkölämmitys	197
Ohjauspyörän säätö	132
Ohjauspyörän vaihtamisvivut	367
Ohjauspyörän vastus, nopeudesta riippuva	264

Ohjausvoiman taso, ks. Ohjauspyörän vastus	264
oktaaniluku	389
Omistajainformaatio	14

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)	67
Paikkausneste	477
Painikesarja ohjauspyörässä	131
Paluuvalaistuksen kesto	145
Panoraamakatto	
aurinkokaihdin	155
avaaminen ja sulkeminen	156
Tuuletusasento	157
PAP - Aktiivinen paikoitusapu	343
Paristo	
Akun symbolit	518
apukäynnistyskaapelit	361
huolto	516
HYBRID	519
Käynnistys	516
Varoitussymbolit	518
Passenger Airbag Cut Off Switch	67
Peittäminen	
kuormatila	222

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Pelastusveto	401	Puhallin		Pysäköintitutkan kamera	
Perävaunu	399	Ilmanjako	189	Asetukset	341
johdin	396	ilmanvaihtosuuttimet	190	Pyyhinsulat	
kiemurtelu	399	Säätö	184	Huoltoasento	512
perävaunun vetäminen	396, 398	Puhdistus		vaihto	513
Perävaunun vakautusjärjestelmä	264, 399	Automaattipesu	532	Pyyhkimet ja huuhtelulaite	145
Perävaunun vetäminen		autonpesu	532	Pyörimissuunta	465
kuulaan kohdistuva massa	546	keskinäyttö	536	Pyöränruuvit	484
vetomassa	546	Tekstiiliverhoilu	535	lukittava	484
Pieni akkujännite		turvavyöt	535	Pyöränvaihto	481
Käynnistysakku	386	Vanteet	533	Pyörät	
Pieni öljymäärä	504	verhoilu	535	asennus	483
Pilot Assist	290, 293	Puhelin	439	irrotus	482
PIN-koodi	449	Puhelu, keskustelu	442	Lumiketjut	485
Pitkäaikainen säilytys	414	puheääniohjaus	114	Pyörät ja renkaat	
Polkupyöräilijän osoitus	319	Teksti-ilmoitus	443	kuomitusindeksi ja nopeusluokka	488
Polttimot	507	yhdistäminen	440		
polttimot, erittelyt	512	Puheohjaus	111		
Polttoaine	389	Asetukset	113		
polttoaineenkulutus	553	Ilmasto	115		
Polttoaineen täyttö	387	karttanavigointi	116		
Polttoainehöyryt	389	Puhelin	114		
Polttoainesäiliö		radio ja media	114		
tilavuus	551	Pysäköintiapukamera	337, 339, 342		
		Pysäköinti-ilmastointi	197		
		Symbolit ja ilmoitukset	205		
		Pysäköintilämmitin	207		
		Pysäköintitutka	333, 335, 336		
		toiminta	333, 334		

Q

Queue Assist	290
--------------	-----

R

Radio	421
Asetukset	426
DAB	425

puheääniohjaus	114
radioaseman vaihto ja haku	422
Rengaskoko	481, 488
Rengaspaineiden valvonta	467
Kalibroida	471
matala rengaspaine	470
sulkeminen	467
Rengaspainetarra	466
Rengasriikko	477
Renkaanpaikkaussarja	478
Renkaat	464
asennus	483
Erittelyt	555
irrotus	482
kulumisvaroitin	465
kuviosyvyys	485
paine	466, 555
pyörimissuunta	465
rengaspainevalvonta	467
renkaan paikkaus	477
säilytys	464
Talvirenkaat	485
Renkaiden täyttäminen	481
Retkhdussuoja	59
Roll Stability Control	268
RSC (Roll Stability Control)	268
Ruostesuojaus	534

S

Sadetunnistin	146
Salpalukitustila	238
aktiivoinnin poisto	238
Savukkeensytytin	216
Seisontajarru	378, 380
Seisontavalo	135
Selkänoja	
etuistuini, säätö	117, 118, 120
takaistuini, kääntäminen	128, 129, 130
takaistuini, säätö	127, 129
Sensus	
yhdistäminen ja viihde	28
Side Impact Protection System	69
SIM-kortti	449
SIPS (Side Impact Protection System)	69
Sisätaustapeili	152
automaattinen himmennys	152
Sisäänkäännettävä vetolaite	393
Sivuluistonestotoiminto	264
Sivuturvatyyny	69
Sopeutuva vakionopeussäädin	279, 286
aikavälin asettaminen	283
nopeuden käsitteleminen	281, 282
nopeudensäätimen toiminnon vaihtaminen	288

ohittaminen	285
tilapäinen aktiivoinnin poisto	284
toiminta	279
Tutkatunnistin	298
valmiustila	284
Vianetsintä	288
Sovellukset	450
Asetukset	170
ladata, päivittää ja poistaa asennus	451
Spin control	264
Sumuvalo	
takana	140
Suoja-aleikko	226
Suosituksia ajettaessa	386
Suuntavalo	141
Suuntavalot	141
Suurin kattokuorma	545
Symbolit	
Varoitussymbolit	92
Symbolit ja ilmoitukset	
hybridiin liittyvät	416
keskinäytön tilakenttä	43
Lane Departure Warning	331
pysäköinti-ilmastointi	205
Sopeutuva vakionopeussäädin	289
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella	324

System	
päivitykset	496
Sähköinen seisontajarru	378
matala akkujännite	380
Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit	152
Sähköjärjestelmä	516
Sähkökäyttöinen istuin	117, 119
Sähkökäyttöinen panoraamakatto	155
Sähköliitäntä	212
Sähkölämmitys	
Ikkunat	185
Istuimet	194
ohjauspyörä	197
Sähkötoiminen ajomoottori	
Erittelyt	547
Sähkötoiminen takaluukku	244, 247
Säilytystilat	210
hansikaslokerio	217
tunnelikonsoli	211
Säädinvalaistus	134
Säätöyksikkö	409
Säätöyksikön näyttö	407

T

Tahrat	535
Takaistuin	124
autoonnouso/autostanousu	129
Ilmasto	178, 179
Lämpötila	181
niskasuoja	125
Puhallin	184
selkänöjan kallistuksen säätö	127
selkänöjan kääntäminen	128, 130
sähkölämmitys	194
säätö pituussuunnassa	126
Takalasi	
Huuhtelulaite	148
Pyyhkimet	148
sähkölämmitys	185
Takaluukku	
lukitseminen/lukituksen avaaminen	239, 241
sähkökäyttöinen	244, 247
Takaovi	
aurinkokaihdin	150
Takapään laskeminen	219
Takapään nostaminen	219
Taloudellinen ajo	390
Talviajo	387
Talvirenkaat	485

Tankkaus	
Täyttö	387
Tarrat	540
Tarvikkeet ja lisävarusteet	22
Taskupysäköintiapu - PAP	343
Tasonsäätö	372
Taustapeilit	
Kompassi	153, 154
sisempi, sisä-	152
sähköisesti sisäänkäännettävä	152
sähkölämmitys	185
ulompi, ulko-	150
Teho	547
sähkömoottori	547
Temporary spare	
varapyörä	485
Teräsristikko	226
Tilapäinen renkaanpaikkaus	477, 481
jälkitarkastus	478
malli	478
renkaan täyttö	481
Tilapäinen renkaanpaikkaussarja	
katsaus	478
paikkausneste	477
sijainti	477
TPMS - Tyre Pressure Monitoring	467,
	469, 471

Traction control	264
TSA - perävaunun vakautusjärjestelmä	264, 399
Tuhkakuppi	216
Tuki	17
Tulviva tie	384
Tunnelikonsoli	211
Tunnelin tunnistus	136
tunnistimet	
Ilmanlaatu	177
Ilmasto	174
Turvallisuus	58
raskaus	58
Turvallisuustila	70
käynnistys/siirto	71
Turvatyyny	64
Aktivointi/aktivoinnin poisto	67
kuljettajan puoli	65
matkustajan puoli	65, 67
Turvavalaistus	145
Turvaverho	69
Turvavyö	60
kiinnittää/irrottaa	62
raskaus	58
turvavyömuistutin	63
turvavyönkiristin	61
Turvavyömuistutin	63

Turvavyönkiristin	61
Tutkatunnistin	279
Rajoitukset	299
Tuuletus	189, 190
Istuimet	196
Tuulilasi	
heijastettu kuva	108
sähkölämmitys	185
Tuulilasin huuhtelu	147
Tuulilasinyppyhkimet	145
Sadetunnistin	146
Twin Engine	
Symbolit ja ilmoitukset	416
yleistä	52
Tyyppihyväksyntä	
etäavainjärjestelmä	257
rengaspainevalvonta	473
tutkajajärjestelmä	302
Tyypimerkinnot	540
Työkalut	400, 486
Törmäys	58, 60, 64, 70
Törmäysvaroitin	
jalankulkijaosoitus	319
Tutkatunnistin	298
Törmäysvaroitin	316

U

Ulkoiset taustapeilit	150
automaattinen himmennys	151
Palautus	151
Ulkolämpömittari	96
Ulkomitat	543
Ulkotaustapeilien palauttaminen	151
USB	
auton yhdistäminen internetiin	445
liitäntä tallennuslaitteen liittämistä varten	433

W

Whiplash Protection System	59
WHIPS (Whiplash Protection System)	59
WiFi	
auton yhdistäminen internetiin	445
Internet-yhteyden jakaminen, hotspot	447
poistaa verkko	449
tekniikka ja turvallisuus	449

V					
Vahaus	534	Mittaristovalistus	134	Vanne, koot	488
Vaihdeasennot		Näyttövalistus	134	Vanteet	
Automaattivaihteisto	364	polttimot, erittelyt	512	Puhdistus	533
Vaihtamisosoitin	366	saattovalistus	145	Varapyörä	485
Vaihteenvalitsinsalpa	367	Seisontavalo	135	Varoituskolmio	486
Vaihteenvalitsinsalvan kytkeminen pois	367	Säädin	132, 142	Varoitussymbolit	92, 94
Vaihteisto	363	säädinvalistus	134	turvallisuus	58
automaatti	364	takasumuvalo	140	Varoitusvalo	
Vaihteistoöljy		turvavalaistus	145	sopeutuva vakionopeussäädin	279
laatu	550	valaistusautomaattikka, matkustamo	142	vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	264
Vakaus- ja vetovoimajärjestelmä		Valaistus, polttimon vaihto	507	Varoitusvalot	
käsittely	265	huomiovalot/positiovalot edessä	511	generaattori ei lataa	94
Vakauttaja		Kaukovalot	510	käynnistysakku ei ladata	94
perävaunu	399	Lähiävalot	509	Matala öljynpaine	94
Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	264, 266	vilkku edessä	512	seisontajarru kytkettynä	94
Vakautusjärjestelmä	264	Valitsin ohjauspyörässä	131	turvatyyny - SRS	94
Vakionopeussäädin	275, 276	Valokatkaisin	132	turvavyömuistutin	94
Valaistus		Valokuvio, sovitus	140	Varoitus	94
Ajovalojen korkeuden säätö	134	Valokuvion sovitus	140	vika jarrujärjestelmässä	94
aktiiviset kaarerevalot	139	Valonheittimen valo		Varoitusvilkut	141
Automaattiset kaukovalot	137	korkeuden säätö	134	Varoitussääni	
huomiovalot	135	mukauttaminen	140	Seisontajarru	380
Kaukovalot	137	Valonheittimet		Varokekus	520
Lähiävalot	136	peitekansi	510	Varokkeet	
matkustamossa	142	Valonheittimien valojen korkeudensäätö	134	käsinetotelon alla	525
		Valonheittimien valojen mukauttaminen	140	moottoritilassa	521
		Valvontajärjestelmä		tavaratilassa	528
		Rengaspaineet	467		

vaihto	520
yleistä	520
Verkko	
kuormatila	224
Vetokoukku	
kokoonmenevä	393
Vetolaite	393
Erittelyt	395
Vetoluistonesto	264
Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa	546
Vianetsintä	
Sopeutuva vakionopeussäädin	288
Vianmäärittelyliitäntä	22
Video	433, 434
Asetukset	428
Vikailmoitukset BLISissä	356
Vikailmoitukset BLIS-järjestelmässä	356
Vikavirtasuojat	409
Virheilmoitukset	
ks. Ilmoitukset ja symbolit	289
Lane Departure Warning	331
Sopeutuva vakionopeussäädin	289
Virransäästötila	386
Voimansiirto	
Vaihteisto	363
Voimansiirto, vaihteisto	363

Volvo ID	22
Välimatkamittari	162
Välimatkamittarin nollaus	163
Värikoodi, maali	537
Värinänvaimennin	393

Y

Yksikköstandardi	
Ajotietokone	163
Ylikuumeneminen	385, 398

Ä

Äänentoisto ja media	420
Äänimerkin antaminen	131
Äänitorvi	131

Ö

Öljy, ks. myös Moottoriöljy	548, 549
-----------------------------	----------

