



XC 60

WEB EDITION
FØRERVEILEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøre glede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne førerhåndboken.





01 Innledning

Her finner du førerinformasjon.....	15
Digital førerveiledning i bil.....	16
Support og informasjon om bilen på Internett.....	18
Les førerveiledningen.....	19
Innspilling av data.....	21
Tilbehør og tilleggsutstyr.....	22
Eierskifte.....	23
Volvo ID.....	23
Miljøfilosofi.....	25
Førerveiledningen og miljøet.....	27
Laminert glass.....	27



02 Sikkerhet

Generelt om sikkerhetsbelter.....	29
Sikkerhetsbeltet - ta på.....	29
Sikkerhetsbelte - løsne.....	30
Sikkerhetsbelte - graviditet.....	30
Beltepåminner.....	31
Beltestrømmer.....	32
Sikkerhet - varselsymbol.....	32
Kollisjonsputesystem.....	33
Kollisjonspute på førersiden.....	34
Passasjerkollisjonspute.....	34
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*.....	36
Sidekollisjonspute (SIPS).....	38
Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute.....	39
Kollisjonsgardin (IC).....	39
Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng).....	40
WHIPS - barnesikring.....	41
WHIPS - sittestilling.....	41
Veltebeskyttelse (ROPS).....	42
Når systemet løser ut.....	42
Generelt om sikkerhetsmodus.....	43
Sikkerhetsmodus - startforsøk.....	44



Sikkerhetsstilling - flytte.....	45
Generelt om barnesikring.....	45
Barnesikring.....	46
Barnesikring - plassering.....	51
Barnesikring - to-trinns sittepute*.....	52
To-trinns beltepute* - oppfelling.....	53
To-trinns beltepute* - nedfelling.....	54
Barnesikring - ISOFIX.....	55
ISOFIX - størrelsesklasser.....	55
ISOFIX - typer barnesikring.....	57
Barnesikring - øvre festepunkter.....	59



03 Instrumenter og betjeningselementer

Instrumenter og brytere, bil med vensterratt - oversikt.....	61
Instrumenter og brytere, bil med høyerratt - oversikt.....	64
Kombiinstrument.....	67
Kombiinstrument, analogt - oversikt.....	67
Kombiinstrument, digitalt - oversikt.....	68
Økoguide og effektguide*.....	71
Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene.....	72
Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene.....	74
Utetemperaturmåler.....	76
Trippteller.....	76
Klokke.....	77
Kombiinstrument - lisensavtale.....	77
Symboler i display.....	78
Volvo Sensus.....	80
Nøkkelposisjoner.....	81
Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.....	82
Setene fram.....	83
Forseter - elektrisk styrte*.....	84
Sete bak.....	85



Ratt.....	88
Elektrisk oppvarming** av rattet.....	89
Hovedlysbyter.....	89
Parkeringslys.....	92
Kjørellys.....	92
Tunneldetektering*.....	93
Fjern-/nærlys.....	93
Automatisk fjernlys*.....	94
Aktive Xenon-frontlys*.....	96
Tåkelys bak.....	97
Bremselys.....	97
Varselblinklys.....	98
Blinklys.....	98
Kupébelysning.....	99
Ledelys.....	100
Sikkerhetsbelysning.....	100
Frontlys - tilpass lysbildet.....	101
Visker og spyler.....	101
Vindusheiser.....	103
Bakspeil - utvendige.....	105
Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming.....	106
Innvendig speil.....	107
Kompass*.....	107



Panoramatak* - generelt.....	109
Panoramatak* - manøvrering.....	110
Menyhåndtering - kombiinstrument.....	112
Menyoversikt - kombiinstrument.....	112
Meldinger.....	113
Meldinger - håndtering.....	114
MY CAR.....	114
MY CAR - søkeveier.....	115
MY CAR - menyalternativ.....	116
MY CAR - kjøretøynnstillinger.....	118
MY CAR - førerstøtte.....	120
MY CAR - systeminnstillinger.....	121
MY CAR - taleinnstillinger.....	122
MY CAR - klimainnstillinger.....	123
MY CAR - Internettinnstillinger.....	124
MY CAR - informasjon.....	124
Kjørecomputer.....	125
Kjørecomputer - analogt kombiinstrument.....	127
Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument.....	130
Kjørecomputer - kjørestatistikk*.....	133



04 Klimaanlegg

Generell informasjon om klima.....	135
Faktisk temperatur.....	135
Sensorer - klima.....	136
Luftkvalitet.....	136
Luftkvalitet - kupéfilter.....	136
Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	137
Luftkvalitet - IAQS*.....	137
Luftkvalitet - materiale.....	138
Menyinnstillinger - klima.....	138
Luftfordeling i kupeen.....	139
Elektronisk klimaanlegg - ECC.....	141
Elektrisk oppvarmede forseter*.....	142
Elektrisk oppvarmet baksete*.....	142
Vifte.....	143
Autoregulering.....	143
Temperaturregulering i kupé.....	144
Klimaanlegg.....	144
Avfukting og avriming av frontrute.....	145
Luftfordeling - resirkulasjon.....	146
Luftfordeling - tabell.....	147
Motor- og kupévarmer*.....	149
Motor- og kupévarmer* - direktestart....	150



Motor- og kupévarmer* - direkte avstengning.....	151
Motor- og kupévarmer* - tidsur.....	151
Motor- og kupévarmer* - meldinger.....	153
Ekstra varmeapparat*.....	155
Drivstoffdrevet tilleggsvarmer*.....	155
Elektrisk ekstra varmeapparat*.....	156



05 Last og oppbevaring

Oppbevaringsplasser.....	158
Tunnelkonsoll.....	161
Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeholder*.....	161
Hanskerom.....	161
Gulvmatter*.....	162
Sminkespeil.....	162
Tunnellkonsoll - 12 V-uttak.....	162
Last.....	163
Lasting - lang last.....	164
Taklast.....	164
Festekroker for last.....	165
Lasting - bæreposeholder*.....	165
12 V strømuttak bagasjerom*.....	165
Beskyttelsesnett*.....	166
Beskyttelsesnett* kombinert med innsynsvern.....	168
Beskyttelsesgitter.....	168
Innsynsvern.....	169



06 Låsing og alarm

Fjernkontroll.....	171
Fjernnøkkel - mistet	171
Fjernnøkkel - personalisering*.....	172
Låse/låse opp - indikering.....	173
Elektronisk startspærre.....	173
Fjernbetjent startspærre med sporingssystem*.....	174
Fjernnøkkel - funksjoner.....	174
Fjernnøkkel - rekkevidde.....	175
Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner.....	176
Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde.....	177
Avtakbart nøkkelblad.....	178
Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast..	178
Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør	179
Fjernnøkkel - bytte batteri.....	179
Keyless Drive*.....	180
Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde.....	181
Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelens.....	181
Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon.....	182
Keyless Drive* - låsing.....	182
Keyless drive* - opplåsing.....	183



Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad	183
Keyless Drive* - låseinnstillinger.....	184
Keyless Drive* - antenneplassering.....	184
Låse/låse opp - fra utsiden.....	185
Låse og låse opp - innenfra.....	185
Utluftingsfunksjon.....	186
Låse/låse opp - hanskerom.....	186
Låse/låse opp - bakluken.....	187
Elektrisk betjent bakluke*.....	188
Blokkert låsestilling*.....	190
Barnesikring - manuell aktivering.....	191
Barnesikring - elektrisk aktivering*.....	191
Alarm.....	192
Alarmindikator.....	193
Alarm - automatisk reaktivering.....	193
Alarm - fjernnøkkelens virker ikke.....	194
Alarmsignaler.....	194
Redusert alarmnivå.....	194
Typegodkjenning, fjernlås.....	195



07 Førerhjelp

Aktivt chassis - Four C*.....	197
Justerbar rattmotstand*.....	197
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt.....	198
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening.....	199
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger.....	200
Trafikkskiltinformasjon - (RSI)*.....	202
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte.....	202
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger.....	204
Cruise control*.....	205
Fartsholder* - håndtere hastighet.....	205
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling.....	206
Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet.....	208
Fartsholder* - slå av.....	209
Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC*.....	209
Adaptiv fartsholder* - funksjon.....	210
Adaptiv cruisekontroll* - oversikt.....	212
Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet	213



Innholdsfortegnelse

Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand.....	214
Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling.....	214
Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy.....	215
Adaptiv fartsholder* - slå av.....	216
Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse....	216
Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholder-funksjonalitet.....	218
Radarføler.....	218
Radarsensor - begrensninger.....	219
Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak	221
Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger.....	222
Avstandsvarsling*.....	224
Avstandsvarsel* - begrensninger.....	225
Avstandsvarsel* - symboler og meldinger.....	226
City Safety™.....	227
City Safety™ - funksjon.....	227
City Safety™ - fremgangsmåte.....	228
City Safety™ - begrensninger.....	229
City Safety™ - laserføleren.....	230
City Safety™ - symboler og meldinger...	232

Kollisjonsvarsler*.....	233
Kollisjonsvarsler* - funksjon.....	234
Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist.....	235
Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere.....	236
Kollisjonsvarsler* - håndtering.....	237
Kollisjonsvarsler* - begrensninger.....	239
Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger.....	240
Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger.....	241
Føreralarmsystem*.....	243
Driver Alert Control - (DAC)*.....	243
Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte.....	244
Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger.....	245
Filassistent (LDW)*.....	246
Filassistent (LDW) - funksjon.....	246
Filassistent (LDW) - fremgangsmåte.....	247
Filassistent (LDW) - begrensninger.....	248
Filassistent (LDW) - symboler og meldinger.....	249
Parkeringshjelp*.....	250

Parkeringshjelp* - funksjon.....	250
Parkeringshjelp* - bakover.....	251
Parkeringshjelp* - forover.....	252
Parkeringshjelp* - feilindikasjon.....	253
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene.....	253
Parkeringskamera (PAC)*.....	254
Ryggekamera - innstillinger.....	256
Parkeringskamera - begrensninger.....	257
BLIS*.....	257
BLIS* - fremgangsmåte.....	258
CTA*.....	259
BLIS - symboler og meldinger.....	261
Typegodkjenning - radarsystem.....	262



08 Start og kjøring

Alkolås*.....	266
Alkolås* - funksjoner.....	266
Alkolås* - oppbevaring.....	267
Alkolås* - før motorstart.....	267
Alkolås* - husk.....	268
Alkolås* - tekstmelding.....	270
Start av motoren.....	270
Slå av motoren.....	272
Rattlås.....	272
Fjernstart - (ERS)*.....	272
Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte.....	273
Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger	274
Starthjelp med batteri.....	275
Girkasser.....	276
Manuell girkasse.....	277
Girindikator*.....	277
Automatgir - Geartronic*.....	278
Girvelgersperre.....	281
Hjelp til bakkestart (HSA)*.....	282
Firehjulstrekk - AWD*.....	282
Hill Descent Control (HDC)*.....	282
Start/Stop*.....	284
Start/Stop* - Funksjon og betjening.....	284



Start/Stop* - motoren stopper ikke auto- matisk.....	286
Start/Stop* - motoren starter automatisk	287
Start/Stop* - motoren starter ikke auto- matisk.....	288
Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manu- ell girkasse.....	288
Start/Stop* - innstillinger.....	289
Start/Stop* - symboler og meldinger.....	290
Kjøremodus ECO*.....	292
Fotbrems.....	293
Brems - blokkeringsfrie bremseser.....	295
Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys.....	295
Brems - nødbremsforsterkning.....	295
Parkeringsbrems.....	296
Kjøring i vann.....	300
Overoppheting.....	300
Kjøring med åpen bakluke/koffertlokk....	301
Overbelastning - startbatteri.....	301
Før en lang reise.....	302
Vinterkjøring.....	302
Tanklokk - Åpne/lukke.....	303
Tankluke, manuell åpning.....	303
Påfylling av drivstoff.....	303



Drivstoff - bruk.....	304
Drivstoff - bensin.....	305
Drivstoff - diesel.....	305
Dieselpartikkelfilter (DPF).....	307
Katalysatorer.....	307
Drivstofføkonomisk kjøring.....	308
Kjøring med tilhenger*.....	309
Kjøring med tilhenger* - manuelt gir.....	310
Kjøring med tilhenger* - automatgir.....	310
Tilhengerfeste*.....	311
Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring.	311
Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjo- ner.....	311
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere.....	312
Tilhengerstabilisator - TSA.....	315
Tauing.....	316
Slepekrok.....	317
Berging.....	318



09 Lyd og medier

Lyd og media.....	320
Lyd og media - oversikt.....	321
Lyd og medier - håndtere systemet.....	322
Symboler på skjermen.....	326
Favoritter.....	327
Lyd og medier - lydinnstillinger.....	327
Lyd og medier - generelle lydinnstillinger	328
Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger*	329
Innstilling av equalizer.....	330
Innstilling av lydvolum og hastighetskompensasjon.....	330
Radio.....	330
Radiostasjonssøk.....	331
Automatisk radiostasjonssøk.....	332
Radiostasjonsliste.....	332
Manuelt radiostasjonssøk.....	332
Radiostasjoner som forvalg.....	333
Radio Data System (RDS)-funksjoner.....	334
Alarm ved ulykker og katastrofer.....	334
Trafikkinformasjon (TP).....	335
Radioprogramtyper (PTY).....	335
Volumregulering for RDS-funksjoner.....	335
Radiotekst.....	336



Automatisk radiofrekvensoppdatering (AF).....	336
Digitalradio (DAB)*.....	336
Digitalradio (DAB)* - underkanal.....	337
DAB til DAB*-lenke.....	337
Mediespiller.....	337
CD/DVD.....	338
Hurtigspoling.....	339
Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler....	339
Mediesøk.....	340
Avspilling og navigering for DVD-video-plater.....	341
Kameravinkel ved avspilling av DVD-videosplater.....	342
Bildeinnstillinger.....	342
Harddisk (HDD).....	343
Mediespilleren - kompatible filformater..	344
Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang..	345
Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB -inngang.....	346
Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde.....	347
Media Bluetooth®.....	347
Koble Bluetooth® -enhet til eller fra.....	348
Registrering av Bluetooth® -enhet.....	349



Automatisk tilkobling av Bluetooth® -enhet.....	350
Skift til annen Bluetooth® -enhet.....	351
Koble fra Bluetooth® -enhet.....	351
Fjerne en Bluetooth® -enhet.....	352
Bluetooth® handsfree telefon.....	352
Bluetooth® handsfree telefon - oversikt..	354
Samtalebetjening.....	354
Bluetooth® handsfree telefon - lydinnstillinger.....	355
Telefonbok.....	355
Telefonbok - hurtigsøk i kontakter.....	356
Telefonbok - søke etter kontakter.....	356
Talekontroll.....	357
Språkvalg for talestyring.....	359
Hjelpfunksjoner for talestyring.....	359
Talestyring - innstillinger.....	360
Talestyring - talekommandoer.....	360
Talestyring - hurtigkommando.....	360
Talestyring - mobiltelefon.....	361
Talestyring - radio.....	361
Talestyring - multimedia.....	362
Internettilkoblet bil.....	363
Bilmodem*.....	366



Apper.....	368
Nettleser.....	369
TV*.....	371
TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger.....	373
TV* - avspillingsalternativer.....	373
Informasjon om det aktuelle tv-*programmet.....	374
Tekst-TV*.....	374
Mister mottaket av TV*-kanal.....	374
Fjernkontroll*.....	375
Fjernnøkkel* - funksjoner.....	376
Fjernkontroll* - bytte batteri.....	377
Lyd og media - menyoversikt.....	377
Menyoversikt - AM.....	378
Menyoversikt - FM.....	378
Menyoversikt - Digitalradio (DAB)*.....	379
Menyoversikt - CD/DVD-audio.....	379
Menyoversikt - DVD-video.....	380
Menyoversikt - harddisk (HDD).....	381
Menyoversikt - iPod®.....	381
Menyoversikt - USB.....	382
Menyoversikt - Media Bluetooth®.....	382
Menyoversikt - AUX.....	383



Menyoversikt - Bluetooth® håndfri.....	383
Menyoversikt - nettleser.....	384
Menyoversikt - TV*.....	385
Lisenser - lyd og media.....	386
Typegodkjenning - lyd og media.....	389



10 Volvo On Call (VOC)*

Volvo On Call*.....	391
Oversikt over Volvo On Call*.....	392
Bruke Volvo On Call*.....	392
Tilgjengelige Volvo On Call*-funksjoner..	393
Komforttjenester med Volvo On Call*.....	394
Volvo On Call* mobilapp.....	394
Fjernstart av varmer* via SMS.....	396
Fjernstart av varmer* via SMS.....	396
Sikkerhetstjenester med Volvo On Call*..	397
Manuell sikkerhetstjeneste med Volvo On Call*.....	398
Tilkall veiassistanse med Volvo On Call*..	398
Trygghetstjenester med Volvo On Call* ..	398
Lås opp bilen via Volvo On Call* service-senter	399
Menyalternativ med Volvo On Call*.....	400
Volvo On Call* melding på displayet.....	400
Volvo On Call*-tilgjengelighet.....	401
Telefonnummeret til Volvo On Call* servicesenteret	403
PIN-kode til Volvo On Call*.....	404
Eierbytte av bil med Volvo On Call*.....	404
Personlige opplysninger.....	404



11 Nettkart

Nettkart.....	407
Nettkart - betjening.....	407
Nettkart - tegnhjul og tangentbord.....	408
Nettkart - tekst og symboler på skjermen.....	409
Nettkart - blameny.....	410
Nettkart - angi reisemål.....	411
Nettkart - interessepunkter (POI)-symboler.....	412
Nettkart - detaljert reiseveiinformatjon...	413
Nettkart - reiseveioversikt.....	414
Nettkart - reiseveialternativ.....	414
Nettkart - kartalternativ.....	415



12 SENSUS NAVIGATION

Sensus Navigation*.....	418
Navigering* - fremgangsmåte.....	421
Naviger* - tegnhjul og tangentbord.....	423
Navigering* - talestyring.....	424
Navigering* - tekst og symboler på skjermen.....	425
Navigering* - angi reisemål.....	426
Navigering* - interessepunkter (POI) symboler.....	430
Navigering* - reiseplan.....	431
Navigasjon* - reisevei.....	432
Navigering* - reiseveialternativ.....	434
Navigasjon* - kartalternativ.....	437
Navigasjon* - veivisningsalternativer.....	439
Navigering* - importere/eksportere lagrede steder.....	441
Navigasjon* - trafikkinformatjon.....	442
Navigering* - kart- og systeminformatjon.....	445
Navigering* - menyoversikt.....	446
Navigering* - feilsøk.....	449
Navigering* - lisensavtale og opphavsrett.....	451



13 Hjul og dekk

Dekk - behandling.....	455
Dekk - rotasjonsretning.....	456
Dekk - slitasjevarsler.....	456
Dekk - lufttrykk.....	457
Hjul- og felgdimensjoner.....	458
Dekkdimensjoner.....	458
Dekk - lasteindeks.....	459
Dekk - hastighetsklasser.....	459
Hjulsruer.....	460
Vinterdekk.....	460
Skifte hjul - løsne hjulet.....	461
Skifte hjul - montering.....	463
Varseltrekant.....	464
Verktøy.....	464
Jekk*.....	465
Førstehjelpsskrin*.....	465
Dekktrykkovervåking*.....	466
Dekkovervåking (TM)*.....	466
Midlertidig dekketting*.....	468
Provisorisk dekkettingssett* - plassering.....	469
Provisorisk dekkklappesett* - oversikt.....	469
Provisorisk dekkklapping* - fremgangsmåte.....	470



Provisorisk dekkklapping* - etterkontroll.....	472
Provisorisk dekkklappesett* - pumpe opp dekk.....	473

13



14 Vedlikehold og service

Volvos serviceprogram.....	475
Bestill service og reparasjon*.....	475
Heving av bilen.....	478
Motorpanser - åpne og lukke.....	480
Motorrom, oversikt.....	480
Motorrom - kontroll.....	481
Motorolje - generelt.....	482
Motorolje, kontroll og påfylling.....	483
Kjølevæske - nivå.....	486
Bremse- og clutchvæske - nivå.....	487
Styreservoolje - nivå.....	488
Klimaanelegg - feilsøking og reparasjoner.....	489
Skifte pære - generelt.....	489
Bytte pære - frontlys.....	490
Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys.....	491
Bytte pære - nærlys.....	491
Bytte pære - fjernlys.....	492
Bytte pære - ekstra fjernlys.....	492
Bytte pærer - blinklys foran.....	492
Bytte pære - lys bak.....	493
Bytte pære - plassering av pærer bak....	493
Bytte pære - nummerskiltbelysning.....	494
Bytte pære - belysning i bagasjerommet.....	494



Bytte pære - belysning i sminkespeil.....	494
Lys, spesifikasjoner	495
Pusserblad.....	495
Spylevæske - påfylling.....	497
Startbatteri - generelt.....	498
Batteri - symboler.....	499
Startbatteri - bytte.....	500
Batteri - Start/Stop.....	501
Elektrisk system.....	504
Sikringer - generelt.....	504
Sikringer - i motorrommet.....	506
Sikringer - under hanskerommet.....	510
Sikringer - i styreenhet under hanskerommet.....	512
Sikringer - i bagasjerommet.....	514
Sikringer - i kaldsonen i motorrommet... ..	516
Bilvask.....	518
Polering og voksing.....	519
Vann- og smussavvisende overflatesjikt.....	520
Rustbeskyttelse.....	521
Rengjøring av interiør.....	521
Lakkskader.....	522



01 10
00 11

15 Spesifikasjoner

Typebetegnelser.....	525
Mål.....	528
Vekt.....	529
Trekkvekt og kuletrykk.....	530
Motorspesifikasjoner.....	532
Motorolje - ugunstige kjøreforhold.....	534
Motorolje - kvalitet og volum.....	535
Kjølevæske - kvalitet og volum.....	537
Girolje - kvalitet og volum.....	538
Bremsevæske - kvalitet og volum.....	540
Servostyringsolje - kvalitet.....	540
Drivstofftank - kapasitet.....	541
Spesifikasjoner for luftkondisjonering.....	542
Drivstofforbruk og CO2-utslipp.....	543
Hjul og dekk - godkjente dimensjoner....	546
Lastindeks og hastighetsklasse.....	548
Dekk - godkjente dekktrykk.....	550

01 10
00 11

16 Hotspots

Speil og takkonsoll.....	552
Bagasjerom.....	552
Midtkonsoll.....	552
Bryterpanel førerdør.....	553
Eksterior.....	553
fjernkontroll.....	555
Interiør.....	555
Kombiinstrument.....	557
Motorrom.....	557

01 10
00 11

17 Lister

Quick Guide.....	559
------------------	-----



18 Indeks

Indeks..... 560

18

01



INNLEDNING



Her finner du førerinformasjon

Førerveiledningen finnes på bilens bilde-skjerm, som mobilapp og på Volvos support-side. I hanskerommet finner du en Quick Guide og et tillegg til førerveiledningen med bl.a. spesifikasjoner og sikringsinformasjon. En trykt fullstendig førerveiledning kan etterbestilles.

Digital førerinformasjon

På skjermen i bilen

På skjermen i bilen er førerveiledningen tilgjengelig digitalt¹. Informasjonen er søkbar og er også inndelt i kategorier.

Les mer i Digital førerveiledning i bil.

Som mobilapp

En digital førerveiledning er også tilgjengelig som mobilapp. I appen finnes filmer samt mulighet for visuell navigering med eksteriøre og interiøre biler av bilen. Det er mulig å enkelt navigere mellom de forskjellige avsnittene i førerveiledningen, og innholdet er søkbart.

På nett

Førerveiledningen finnes også på Volvos supportside, support.volvocars.com, delvis på nett og delvis i PDF-format. På supportsidene finnes også filmer og trinnvise instruksjoner om t.ex. internettilkoblede tjenester og funksjoner. Siden er tilgjengelig for de fleste mar-

keder (land). Les mer i Support og informasjon om bilen på internett.

Trykt førerinformasjon

Trykt tillegg

Den trykte førerveiledningen i bilen er et tillegg til den digitale førerveiledningen¹ og inneholder viktig tekst, informasjon og sikringer samt spesifikasjoner. Den inneholder også instruksjoner som det kan være bra å ha når det av praktiske grunner ikke er mulig å lese informasjonen på midtdisplayet. Se hvordan førerveiledningen er bygd opp i Lese dan førerveiledningen .

Quick Guide

I trykt format finnes også en Quick Guide som hjelper deg å komme i gang med de vanligste funksjonene i bilen.

Mer førerinformasjon i trykt format

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere førerinformasjon finnes i trykt format i bilen. En trykt fullstendig førerveiledning kan etterbestilles². Kontakt en Volvo-forhandler for å bestille den trykte førerveiledningen eller tillegget til denne.

Bytte språk på bilens bildeskjerm

Hvis du bytter språk på bilens bildeskjerm, kan det hende at noe av informasjonen ikke

stemmer med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

VIKTIG

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafiksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

Er det forskjeller i informasjonen på bilde-skjermen og den trykte boken, er det alltid den trykte informasjonen som gjelder.

Relatert informasjon

- Digital førerveiledning i bil (s. 16)
- Support og informasjon om bilen på Internett (s. 18)
- Lese førerveiledningen (s. 19)

¹ For markeder uten førerveiledning på bildeskjermen følger i stedet en trykt fullstendig veiledning med bilen.

² For markeder uten førerveiledning på bildeskjermen ligger denne håndboken i bilen ved levering.

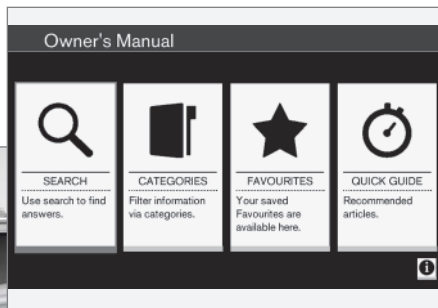


01 Innledning

01

Digital førerveiledning i bil

Førerhåndboken kan leses på skjermen i bilen³. Innholdet er søkbart, og det er enkelt å navigere mellom forskjellige avsnitt.



Førerveiledningens startside.

Det er flere alternativer for å finne informasjon i den digitale førerhåndboken:

- **Søk** - Søkefunksjon for å finne en artikkel.
- **Kategorier** - Alle artikler er sortert i kategorier.
- **Favoritter** - Rask tilgang til favorittmerkede artikler.
- **Quick Guide** - Et utvalg av artikler for vanlige funksjoner.

Velg informasjonssymbolet nede i høyre hjørne for å få informasjon om den digitale førerveiledningen.

NB!

Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Åpne den digitale førerhåndboken - trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen, trykk **OK/MENU** og velg **Førerveiledning**.

For grunnleggende navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322). Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

³ Gjelder visse bilmodeller.

Søk



Søke ved hjelp av tegnhjul.

- 1 Tegnliste.
- 2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

Bruk tegnhjulet for å skrive inn et søkeord, f.eks "sikkerhetsbelte".

1. Drei **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv.

3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller utføre søket, dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

123/A BC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU .
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU .
OK	Utfør søk. Dreii på TUNE for å velge en treff, trykk OK/MENU for å gå til artikkelen.
a A	Veksler mellom små og store bokstaver med OK/MENU .
◀▶	Veksler fra tegnhjulet til søkefeltet. Flytt markøren med TUNE . Slett eventuelle feilstavinger med EXIT . Trykk OK/MENU for å gå tilbake til tegnhjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i søkefeltet.

Skriv med talltastaturet



Talltastatur.

En annen måte å skrive inn tegn på, er med knappene i midtkonsollen, **0-9**, * og #.

Når du trykker på **9**, ser du en søyle med alle tegn⁴ under knappen, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**. Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stopp med markøren på ønsket tegn for å velge - tegnet vises på skriveraden.
- Slette/angre med **EXIT**.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Kategorier

Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme

artikkel kan ligge i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

Dreii på **TUNE** for å navigere i kategoritreet, og trykk **OK/MENU** for å åpne en kategori - markert **■** - eller artikkel - markert **□**. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Favoritter

Her finner du artiklene som er lagret som favoritter. Se under Navigere i artikkel nedenfor hvis du vil markere en artikkel som favoritt.

Dreii på **TUNE** for å navigere i favorittlisten, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Quick Guide

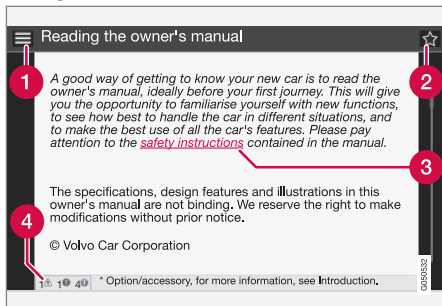
Her finnes et utvalg av artikler som gjør deg kjent med de vanligste funksjonene til bilen. Du kan også vise artiklene via kategorier, men her er de samlet, slik at du enkelt får tilgang til dem.

Dreii på **TUNE** for å navigere i Quick Guide, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

⁴ Skrivetegn for respektive knapp kan variere, avhengig av marked/land/språk.



Navigere i artikkel



- 1 **Hjem** - fører til startsidene for førerhåndboken.
- 2 **Favoritt** - legger til/fjerner artikkelen som favoritt. Du kan også trykke på **FAV**-knappen i midtkonsollen for å legge til/fjerne en artikkel som favoritt.
- 3 **Markert lenke** - fører til lenket artikkel.
- 4 **Særskilte tekster** - hvis artikkelen inneholder advarsler eller tekster merket Viktig eller NB!, vises tilhørende symbol, og antallet slike tekster i artikkelen.

Drei **TUNE** for å navigere mellom lenker eller bla i en artikkel. Når skjermen har bladd til begynnelsen/slutten av en artikkel, nås alternativene Hjem og Favoritt ved å bla et ytterligere trinn opp/ned. Trykk **OK/MENU** for å aktivere valg/markert lenke. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

⁵ Gjelder enkelte markeder.

Support og informasjon om bilen på Internett

På nettsidene til Volvo Cars, og særlig supportsidene, finner du mer informasjon om bilen din. Fra nettsidene kan du også navigere videre til My Volvo, en personlig nettside for deg og din bil.

Support på internett

Gå inn på support.volvocars.com for å besøke siden. Supportsidene er tilgjengelig for de fleste markeder (land).

Informasjonen på supportsidene er søkbar og er også inndelt i kategorier. Her finner du support for ting som angår f. eks. internettoppkoblede tjenester og funksjoner, Volvo On Call (VOC)*, navigasjonssystemet* og apper. Video og trinnvis veiledning forklarer ulike prosedyrer, f. eks. hvordan bilen kobles til internett via en mobiltelefon.

Nedlastingsbar informasjon fra supportsidene

Kart

For biler med Sensus Navigation* er det mulig å laste ned kart fra supportsidene.

Mobilapper

For utvalgte Volvomodeller av årsmodell 2014 og 2015 er førerveiledningen tilgjengelig som en app. Også VOC*-appen kan nås herfra.

Førerveiledninger fra tidligere årsmodeller

Førerveiledninger fra tidligere årsmodeller er tilgjengelig i pdf-format. Også Quick Guide og supplement kan nås fra supportsidene. Velg bilmodell og modellår for å laste ned den publikasjonen du ønsker.

Kontakt

På supportsidene finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

My Volvo på internett⁵

Fra www.volvocars.com er det mulig å navigere seg videre til Min Volvo, som er en personlig nettside for deg og din bil.

Opprett en personlig Volvo ID, logg inn på My Volvo og få en oversikt over bl.a. service, avtaler og garantier. På My Volvo finnes også informasjon om modelltilpasset tilbehør og programvare til bilen.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 23)

Lese førerveiledningen

Å lese førerveiledningen er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen varierer fra utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Car Corporation

Ekstraustyr/tilbehør

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstraustyr).

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

* Eksempel på tilleggsinformasjon.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

I førerveiledningen finnes det tilleggsinformasjon noen steder. Tillegget er markert med et informasjonssymbol: ⁶. Trykk på symbolet for å se tillegget.

Meldingstekster

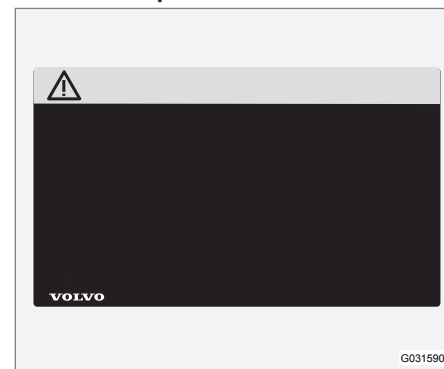
I bilen finnes det displayer som viser meny- og meldingstekster. Utseendet på disse tekstene i førerveiledningen er annerledes enn den vanlige teksten. Eksempel på meny- og

meldingstekster: **Media, Posisjonen sendes.**

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.



Risiko for skade på eiendom



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

NB!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerveiledning.

- 1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.
- A Lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.
- 1 Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.
- A Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

- 1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlistor

Når en opplisting forekommer i førerveiledningen, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjøløvæske
- Motorolje

Relatert informasjon

Relatert informasjon henviser til andre artikler med tilknyttet informasjon.

Bilder

Bildene i boken er av og til skjematisk og kan avvike fra utseendet til bilen avhengig av utstyrsnivå og marked.

Relatert informasjon

- Førerveiledningen og miljøet (s. 27)
- Support og informasjon om bilen på Internett (s. 18)

Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

Denne bilen er utstyrt med en "Event Data Recorder" (EDR). Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonspulta utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerer;
- Om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene;
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til mer kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjons-situasjon - ingen data registreres av EDR

under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan derimot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks. City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan



tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, samt at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

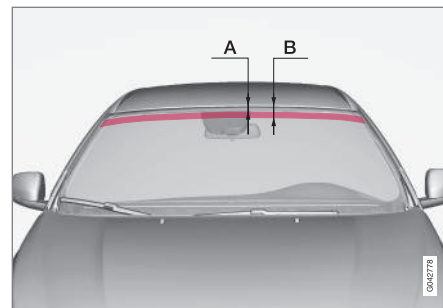
Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Varmereflekterende frontrute*

Frontruten er utstyrt med en varmereflektende film (IR) som reduserer solens varme-stråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmereflektende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med varmereflektende film (se det markerte feltet på bildet).



Felt der IR-film ikke er påført.

A er avstanden fra øvre kant på frontruten til begynnelsen på feltet. B er avstanden fra øvre kant på frontruten til slutten på feltet.

	Mål
A	47 mm
B	87 mm

Eierskifte

Ved eierskifte er det viktig å tilbake stille alle brukerdata og systeminnstillinger til opprinnelig fabrikkinnstilling.

For å tilbake stille til fabrikkinnstillingene, trykker du på **MY CAR** i midtkonsollen, deretter **OK/MENU** og velger **Innstill.** → **Tilbake still til fabrikkinnstillinger.**

Brukerdata nullstilles (f.eks. for apper, nettle ser) og personlige innstillinger i menyer (f. eks. klimainnstillinger, bilinnstillinger) får opprinnelige fabrikkinnstillinger.

På biler med Volvo On Call, VOC* slettes personlige innstillinger som er lagret i bilen. Om å avslutte VOC-abonnementet, se .Eierbytte av bil med Volvo On Call* (s. 404).

Relatert informasjon

- MY CAR - menyalternativ (s. 116)

Volvo ID

Volvo ID er din personlige ID, som gir tilgang til diverse tjenester⁷.



Eksempel på tjenester:

- My Volvo - Din personlige nettside for deg og bilen.
- Ved internettilkoblet bil* - Enkelte funksjoner og tjenester krever at du har registrert bilen på en personlig Volvo ID, f. eks. for å kunne sende en adresse fra en karttjeneste på internett direkte til bilen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID brukes ved pålogging i Volvo On Call mobil-app.

Fordeler med Volvo ID

- Ett brukernavn og ett passord for å få tilgang til nettjenester, dvs. bare ett brukernavn og passord du trenger å huske på.
- Ved bruk av brukernavn/passord for en tjeneste (f.eks. VOC) vil det også endres automatisk for andre tjenester (f.eks. My Volvo)

Opprett Volvo ID

For å opprette Volvo ID må du oppgi en personlig e-postadresse. Følg så instruksjonene i e-postmeldingen som sendes automatisk til den angitte adressen, for å fullføre registreringen. Det er mulig å opprette Volvo-ID via noen av følgende tjenester:

- My Volvo - Angi e-postadresse og følg instruksjonene.
- Ved internettilkoblet bil* - Angi e-postadresse i appen som krever Volvo ID, og følg instruksjonene. Eller trykk to ganger på tilkoblingsknappen  i midtkonsollen og velg **Apper** → **Innstillinger** og følg veiledningen.
- Volvo On Call, VOC* - Last ned den siste versjonen av VOC-appen. Velg å opprette Volvo ID fra startsiden, angi e-postadresse og følg instruksjonene.

⁷ De tilgjengelige tjenestene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.



Relatert informasjon

- Support og informasjon om bilen på Internett (s. 18)
- Apper (s. 368)
- Internettilkoblet bil (s. 363)
- Eierskifte (s. 23)
- Eierbytte av bil med Volvo On Call* (s. 404)
- Volvo On Call* (s. 391)

Miljøfilosofi

Volvo Car Corporation jobber kontinuerlig med utvikling av tryggere og mer effektive

produkter og løsninger for å redusere den negative miljøpåvirkningen.



Hensyn til miljøet er en av Volvos kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Miljøarbeidet tar hensyn til hele livssyklusen til bilen og hvilken miljøpåvirkning den har - fra design til opphogging og gjenvinning. Volvo Cars har som grunnprinsipp at hvert nye produkt som utvikles, skal påvirke miljøet mindre enn det produktet det erstatter.

Et resultat av Volvos miljøarbeid er utviklingen av de mer effektive og mindre forurensende drivlinjene Drive-E. Det personlige miljøet er også noe Volvo tar vare på - luften inne i en Volvo er f.eks. renere enn luten utenfor, takket være klimaanlegget.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav. Alle Volvos produksjonsenheter skal være ISO 14001-sertifiserte, noe som støtter et systematisk arbeid med virksomhetens miljøspørsmål, som fører til stadige forbedringer med redusert miljøpåvirkning. ISO-sertifikatet betyr også at gjeldende miljølover og forskrifter blir fulgt. Volvo stiller i tillegg krav til at samarbeidspartnere også oppfyller disse kravene.

Drivstofforbruk

Fordi en stor del av den totale miljøpåvirkningen fra en bil oppstår når den brukes, ligger tyngdepunktet av Volvo Cars' miljøarbeid i å

reducere drivstofforbruk og utslipp av karbondioksid og annen luftforurensning. Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.



Bidra til et bedre miljø

En energieffektiv og drivstoffgjerrig bil bidrar ikke bare til redusert påvirkning på miljøet, men innebærer også redusert kostnad for eieren av bilen. Som fører kan du lett minske drivstofforbruket og dermed både spare penger og bidra til et bedre miljø - her kommer noen råd:

- Planlegg en effektiv middelshastighet. Hastigheter over ca. 80 km/t (50 mph), og under 50 km/t (30 mph), gir økt energiforbruk.
- Følg service- og garantiheftets anbefalte intervaller for service og vedlikehold av bilen.
- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Planlegg kjøreturen - mange unødvendige stopp og ujevn hastighet bidrar til økt drivstofforbruk.
- Hvis bilen har motorvarmer*, bør du bruke denne før kaldstart. Dermed forbedres startegenskapene, slitasjen i kaldt vær reduseres, og motoren kommer raskere opp i normal driftstemperatur, slik at forbruket og utslippet reduseres.

Tenk også på å håndtere miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. Du finner mer informasjon og mer veiledning Eco guide(s. 71), Drivstofføkonomisk kjøring (s. 308) og Drivstofforbruk(s. 543).

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og marknær ozon. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som også omfatter en funksjon som gjør at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen.

Interiør

Materialet som brukes i interiøret i en Volvo er nøye utvalgt og er testet, så det skal være hyggelig og behagelig. Noen av detaljene er håndlagde, for eksempel sys sømmene i rattet for hånd. Interiøret blir kontrollert, slik at det ikke avgir sterk lukt eller stoffer som forårsaker problemer ved f.eks. sterk varme eller sterkt lys.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du også til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av Volvos system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan verkstedlokalene skal være utformet for å hindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Gjenvinning

Fordi Volvo jobber ut fra et livssyklusperspektiv, er det også viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessig riktig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Relatert informasjon

- Førerveiledningen og miljøet (s. 27)

Førerveiledningen og miljøet

Papirmassen i en trykt publikasjon av førerhåndboken kommer fra Forest Stewardship Council®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

FSC®-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.



Relatert informasjon

- Miljøfilosofi (s. 25)

Laminert glass



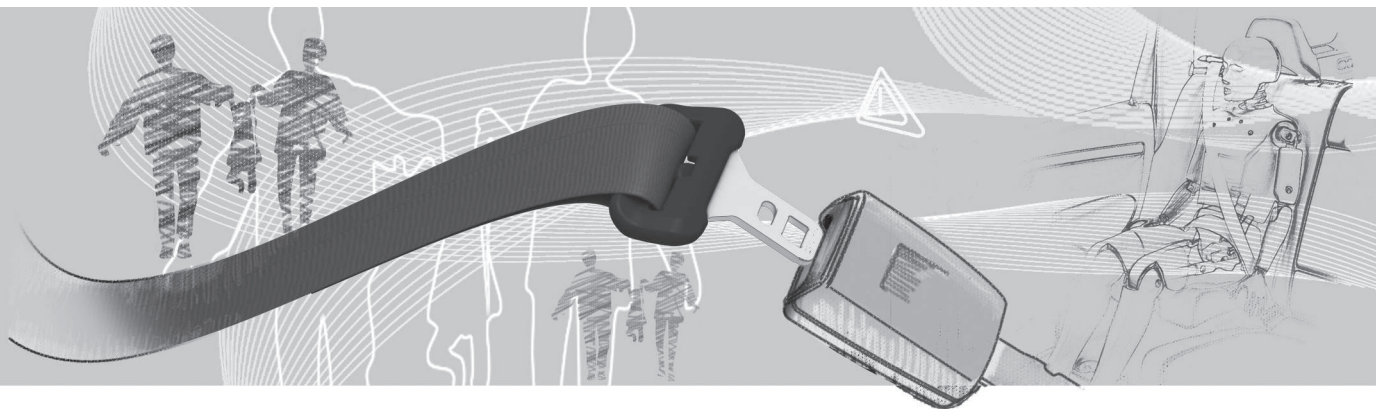
Frontruten og panoramataket er utstyrt med laminert glass. Det er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen.

Øvrige glassflater*.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

02

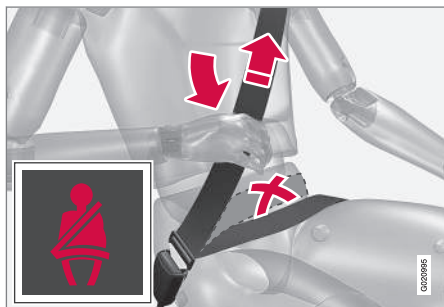
SIKKERHET





Generelt om sikkerhetsbelter

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.



Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen. Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inn til kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

Den som ikke tar på seg (s. 29) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lyd- og lyssignal (s. 31).

Tenk på dette

- Ikke bruk klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet fra å sitte ordentlig inntil.
- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 30)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 30)
- Beltestrammer (s. 32)

Sikkerhetsbeltet - ta på

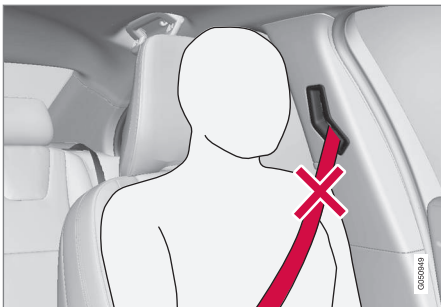
En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.

Ta på sikkerhetsbeltet (s. 29) før kjøringen påbegynnes.

Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.



Riktig plassert sikkerhetsbelte.



Feilplassert sikkerhetsbelte. Beltet må ligge på skulderen.

I baksetet passer låsetungen bare i riktig lås¹.

Tenk på dette

Sikkerhetsbeltet sperrer og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 30)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 30)
- Beltestrammer (s. 32)
- Beltepåminner (s. 31)

¹ Visse markeder.

Sikkerhetsbelte - løsne

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.

Løsne sikkerhetsbeltet (s. 29) når bilen står stille.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 29)
- Beltepåminner (s. 31)

Sikkerhetsbelte - graviditet

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.

Sikkerhetsbelte (s. 29) skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig.



Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.



Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet (s. 83) og rattet (s. 88), slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 29)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 30)

Beltepåminner

Den som ikke tar på seg (s. 29) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal.



Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombiinstrumentet (s. 67).

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbeltet (s. 29) som er i bruk i baksetet. En melding vises i kombiinstrumentet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen fjernes automatisk etter omkring 30 sekunders kjøring eller etter

et trykk på blinklysspakens **OK**-knapp (s. 112).

- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding i kombiinstrumentet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **OK**-knappen.

Meldingen i kombiinstrumentet som viser hvilke sikkerhetsbeltet som er i bruk, er alltid tilgjengelig. For å se lagrede meldinger, trykk på **OK**-knappen.

I noen land

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.



Beltestrømmer

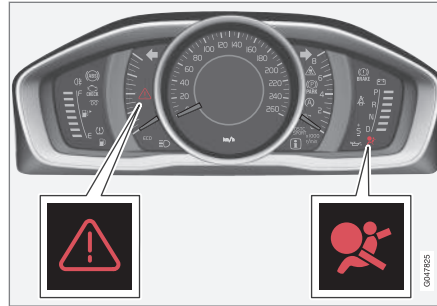
Alle sikkerhetsbelter (s. 29) er utstyrt med beltestrømmer. En mekanisme i beltestrømmeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

ADVARSEL

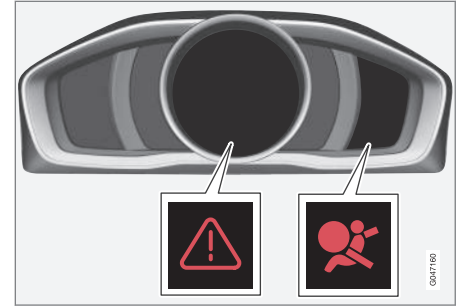
Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Sikkerhet - varselsymbol

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med melding på kombiinstrumentets (s. 67) informasjonsdisplay.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet (s. 33) i analogt kombiinstrument.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet i digitalt kombiinstrument.

Varselsymbolet i kombiinstrumentet tennes med fjernnøkkelen i nøkkelposisjon II (s. 82). Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er feilfritt.

ADVARSEL

Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrikanten, og **SRS kollisjonspute Service påkrevd** eller **SRS kollisjonspute Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du



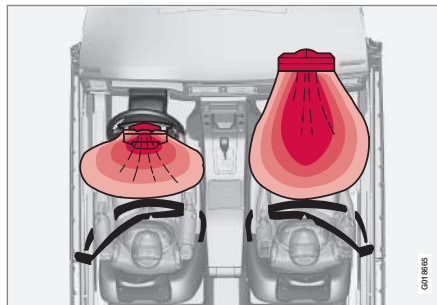
snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

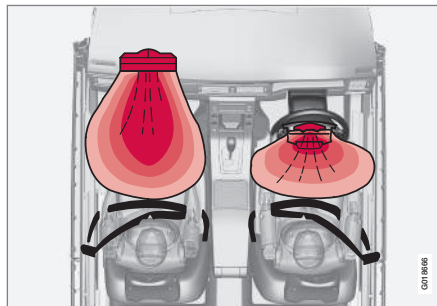
- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 43)

Kollisjonsputesystem

Ved frontalkollisjon hjelper kollisjonsputesystemet til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, venstre styrt bil.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, høyre styrt bil.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp og blir varme. Kollisjonsputen demper støtene for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.



ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.



NB!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjelder alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkesituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene registrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.



Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 34)
- Passasjerkollisjonspute (s. 34)
- Sikkerhet - varselsymbol (s. 32)

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 29) på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 33).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.



ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 34)

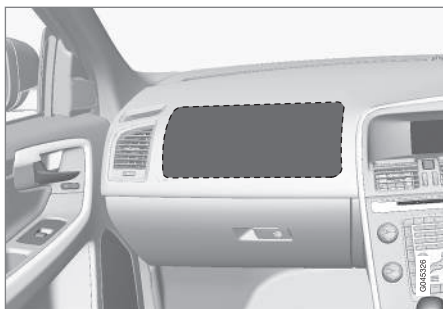
Passasjerkollisjonspute

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 29) på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 33).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyrreratt.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside



Skilt på solskjermen på passasjersiden.



Skilt på dørstolpen på passasjerside. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøt. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjeret er plassert.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjeret.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjeret foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Omkobler - PACOS*

Kollisjonsputen på passasjersiden i forsetet kan deaktiveres (s. 36) hvis bilen er utstyrt



med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjeret foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjeret når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 34)
- Barnesikring (s. 46)

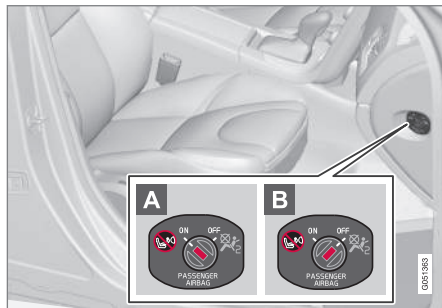
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*

Kollisjonsputen på passasjersiden (s. 34) i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkobler - PACOS

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Nøkkelbladet (s. 178) til fjernnøkkelen brukes til å endre stilling.



Plassering av bryteren til kollisjonsputen.

- A** Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan passasjerer over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri barn i barnesetel eller på sittepute.

Sett aldri barn i barnesetel eller på sittepute.

- B** Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnesetel eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjeret foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjeret når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

**NB!**

Når fjernkontrollnøkkelen er i nøkkelposisjon II (s. 82), vises varselsymbolet (s. 32) for kollisjonspute på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.

Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen.



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonspute er aktivert og symbolet i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjeretet hvis meldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varselsymbolet (s. 32) for kollisjonsputesystemet vises i kombiinstrumentet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk erverksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 46)



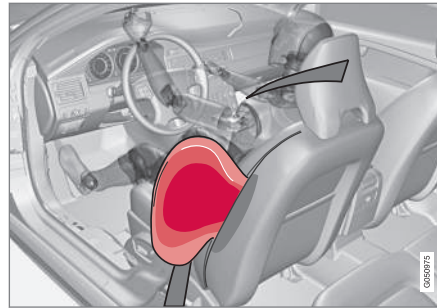
Sidekollisjonspute (SIPS)

Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

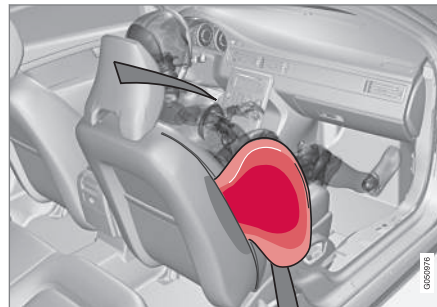


SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets rygggramme.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonsiden.



Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.



ADVARSEL

- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 34)
- Passasjerkollisjonspute (s. 34)
- Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute (s. 39)
- Kollisjongardin (IC) (s. 39)



Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/ sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egen-skaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjons-puten (s. 38).

Barnesete og sittepute (s. 46) kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute (s. 36) på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 34)
- Generelt om barnesikring (s. 45)

Kollisjonsgardinen (IC)

Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot inn-siden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjonsgardinen IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS-systemet (s. 38) og kollisjonsputesystemet (s. 33). Den er montert langs begge sider av det innvendige taket og beskytter fører og passasjerer på de ytre setene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens inntak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldelene som er godkjent for montering i disse områdene.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

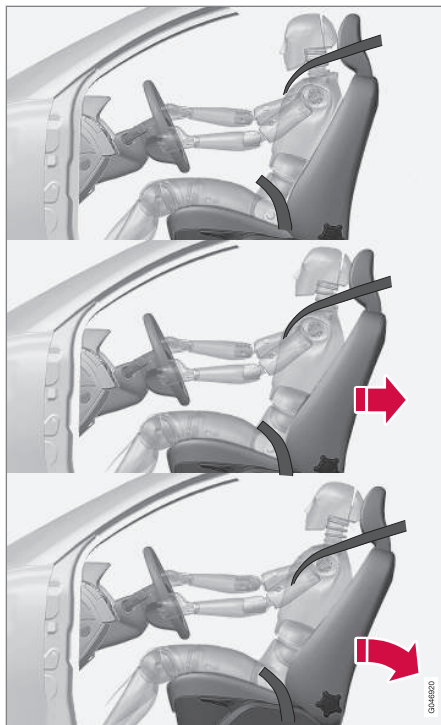
Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 29)



Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)

WHIPS (*Whiplash Protection System*) er beskyttelse mot nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.



WHIPS-systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Egenskapene til setet

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjerer i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- WHIPS - barnesikring (s. 41)
- WHIPS - sittestilling (s. 41)
- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 29)



WHIPS - barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet (s. 40).

Barnesete og sittepute (s. 46) kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute (s. 36) på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 45)

WHIPS - sittestilling

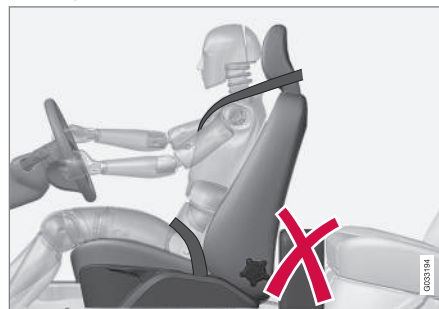
For best mulig beskyttelse av WHIPS-systemet (s. 40) må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Setestilling

Still inn riktig sittestilling på forsetet (s. 83) før kjøringen starter.

Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

Funksjon



Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjer sete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.



ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.



ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.



ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjøring, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

Veltebeskyttelse (ROPS)

Volvos Roll-Over Protection System (ROPS) er utviklet for å minske faren for at bilen skal velte, og for å gi best mulig beskyttelse om ulykken skulle inntreffe.

Systemet består av et stabiliseringsprogram, Roll Stability Control (RSC), som gjør at risikoen for å velte og gå rundt minskes ved f. eks. en brå unnamanøver eller om bilen får sladd.

RSC-systemet har en føler som registrerer hvordan bilens helning til siden forandrer seg. Ved hjelp av denne informasjonen beregnes det så hvor stor fare det er for bilen skal velte. Hvis faren er til stede, griper ESC-systemet (s. 198) inn, motorens dreiemoment reduseres og ett eller flere hjul bremses til bilen igjen er stabil.

ADVARSEL

Ved normal kjøring er bilen sikrere å kjøre med RSC-systemet (veltebeskyttelse). Dette må ikke oppfattes som en anledning til å øke hastigheten. Følg alltid vanlige aktsomhetsregler for sikker kjøring.

Når systemet løser ut

Ved en kollisjon samarbeider Volvos ulike personsikringsystemer for å redusere skadene.

System	Aktiveres
Beltestrammere (s. 32) forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra og/eller velt
Beltestrammer baksete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller rundvelt
Kollisjonsputer (Ratt- (s. 34) og passasjerkollisjonspute (s. 34))	Ved frontkollisjon ^A
Sidekollisjonspute SIPS (s. 38)	Ved sidekollisjon ^A
Kollisjongardin IC (s. 39)	Ved sidekollisjon og/eller velt og/eller ved visse frontkollisjoner ^A
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS (s. 40)	Ved påkjørsel bakfra

^A Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.



Hvis kollisjonsputene (s. 33) er løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

i NB!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

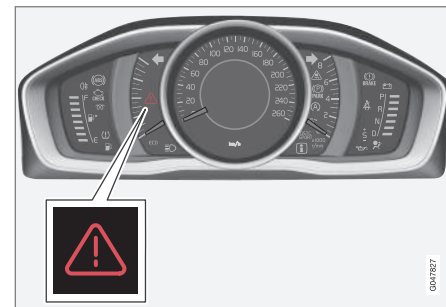
Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

⚠ ADVARSEL

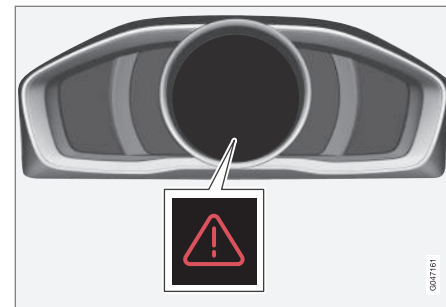
Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyl med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Generelt om sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som treer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.



Varseltrekant i analogt kombiinstrument.



Varseltrekant i digitalt kombiinstrument.



Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises i kombiinstrumentets (s. 67) informasjonsdisplay. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbake stille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til persons kader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** er vist.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus - startforsøk (s. 44)
- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 45)

Sikkerhetsmodus - startforsøk

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus (s. 43) kan du gjøre startforsøk hvis alt virker normalt og du har kontrollert at det ikke foreligger drivstofflekkasje.

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbake stille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil (s. 318). Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbær.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 45)



Sikkerhetsstilling - flytte

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus** *Se håndbok* tilbakestilles etter startforsøk (s. 44), kan bilen flyttes forsiktig ut av trafikkfarlig stilling.

Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 43)

Generelt om barnesikring

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspennet i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se Barnesikring (s. 46).

NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.

NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barnesikring

Bakdørene og vinduet i bakdørene* kan spæres manuelt (s. 191) eller elektronisk (s. 191)* før de åpnes innenfra.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 51)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 55)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 59)



Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.



Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

i NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

! ADVARSEL

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.



Anbefalt barnesikring²

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)

² Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.



02 Sikkerhet



Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135 (L)
Gruppe 1 9-18 kg		Britax Fixway bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem og festebånd. Typegodkjenning: E5 03171 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)



Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)



Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2/3 15-36 kg		Integrert sittepute (Integrated Booster Cushion) - leveres som fabrikkmontert tilleggsutstyr. Typegodkjenning: E5 04189 (B)	

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

Egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

B: Innebygd barnesikringsutstyr godkjent for denne vektklassen.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 51)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 59)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 55)
- Generelt om barnesikring (s. 45)



Barnesikring - plassering

Plasser alltid barneseter/sitteputer (s. 46) i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert (s. 36). Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp dersom det sitter på passasjerplassen.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside



Skilt på solskjermen på passasjersiden.



Skilt på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjeretet så lenge det ikke er noen aktivert kollisjonspute på passasjersiden.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjeretet.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjeretet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 45)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 59)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 55)



Barnesikring - to-trinns sittepute*

De integrerte sitteputene i baksetet gjør at barna kan sitte komfortabelt og trygt.

Sitteputene er spesielt utformet for å gi god sikkerhet. I kombinasjon med sikkerhetsbelte (s. 29) er de godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kg og har en høyde på minst 95 cm.



Korrekt plassering, beltet skal være plassert inne på akselen.



Feil plassering, hodestøtten skal være justert like høyt som hodet og beltet må ikke ligge nedenfor akselen.

Kontroller før du kjører at:

- den integrerte totrinns sitteputen er riktig i henhold til tabellen (s. 53) og i låst posisjon
- sikkerhetsbeltet ligger inntil barnets kropp, og at det ikke er slakt eller vridd
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals og ikke nedenfor skulderen (se foregående bilder)
- hoftedelen av sikkerhetsbeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen.

Belteputen justeres i to nivåer ved oppfelling (s. 53) og nedfelling (s. 54).



ADVARSEL

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.



ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for to-trinns sittepute følges, kan barnet bli alvorlig skadet hvis det skjer en ulykke.

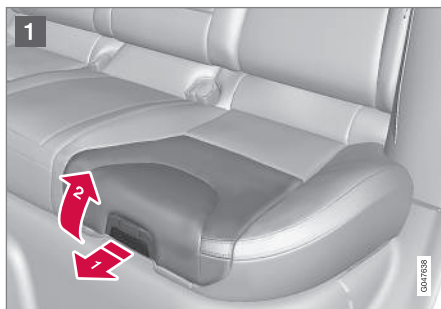


To-trinns beltepute* - oppfelling

Den integrerte belteputen (s. 52) i baksetet kan felles opp i to trinn. Hvor mange trinn puten skal felles opp, er avhengig av barnets vekt.

	Trinn 1	Trinn 2
Vekt	22-36 kg	15-25 kg

Trinn 1³



- 1 Trekk håndtaket fram og opp for å frigjøre sitteputa.



- 2 Klem ned sitteputa i bakkant for å låse den.

Trinn 2⁴



- 1 Gå ut fra det nedre trinnet. Trykk på knappen.



- 2 Løft sitteputa i forkant, og press den bakover mot seteryggen for å låse den.

³ Nedre trinnet.

⁴ Øvre trinnet.



i NB!

Sitteputa kan ikke justeres fra trinn 2 til trinn 1. Den må først tilbakestillles ved å felle den helt ned (s. 54) i seteputa.

! ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for to-trinns sittepute følges, kan barnet bli alvorlige skadet hvis det skjer en ulykke.

! ADVARSEL

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

Relatert informasjon

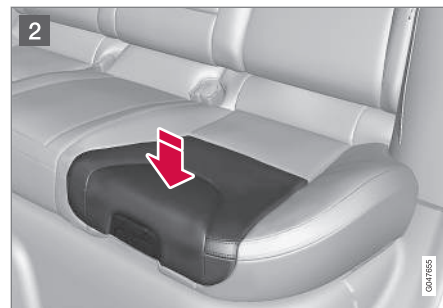
- To-trinns beltepute* - nedfelling (s. 54)

To-trinns beltepute* - nedfelling

Den integrerte belteputen (s. 52) i baksetet kan felles ned fra øvre eller nedre trinn til helt nedfelt posisjon i setet. Derimot kan en ikke justere sitteputa fra øvre til nedre trinn.



- 1 Trekk håndtaket framover for å frigjøre puta.



- 2 Klem ned med hånda midt på puta for å låse den.

! VIKTIG

Før sitteputa felles ned, bør du se etter at ingen løse gjenstander (f. eks. leker) ligger igjen i rommet under puta.

i NB!

Fell ned sitteputa før du feller ned bakseteryggen.

! ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for to-trinns sittepute følges, kan barnet bli alvorlige skadet hvis det skjer en ulykke.



! ADVARSEL

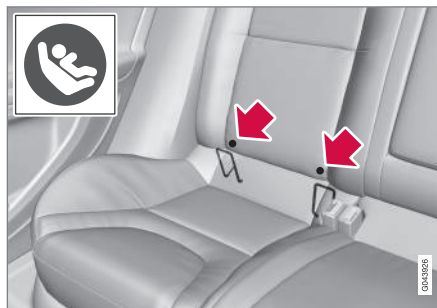
Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

Relatert informasjon

- To-trinns beltepute* - oppfelling (s. 53)

Barnesikring - ISOFIX

ISOFIX er et festesystem for barneseter (s. 46) som bygger på en internasjonal standard.



Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktene plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Relatert informasjon

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 55)
- ISOFIX - typer barnesikring (s. 57)
- Generelt om barnesikring (s. 45)

ISOFIX - størrelsesklasser

For barnesikring med ISOFIX (s. 55) festesystem finnes det en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig type barnesikring (s. 57).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt spebarnesikring
F	Tverrstilt spebarnesikring, venstre
G	Tverrstilt spebarnesikring, høyre



ADVARSEL

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.

NB!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.



ISOFIX - typer barnesikring

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnsikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring, forovervendt	9-18 kg	B	X	OK ^A (IUL)
		B1	X	OK ^A (IUL)
		A	X	OK ^A (IUL)

X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen og/eller størrelsesklassen.

IL: Egnet for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr. Slik barnesikring kan være for en spesiell bilmodell, begrensede eller halv-universelle kategorier.

IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektklassen.

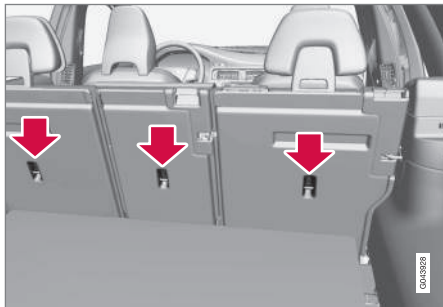
^A Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Husk å velge riktig størrelsesklasse (s. 55) for barnesikring med ISOFIX-(s. 55) festesystem.



Barnesikring - øvre festepunkter

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for enkelte forovervendte barneseter (s. 46). Disse festepunktene er på baksiden av setet.



De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så langt opp i alder som mulig.

i NB!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

i NB!

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

⚠ ADVARSEL

Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.

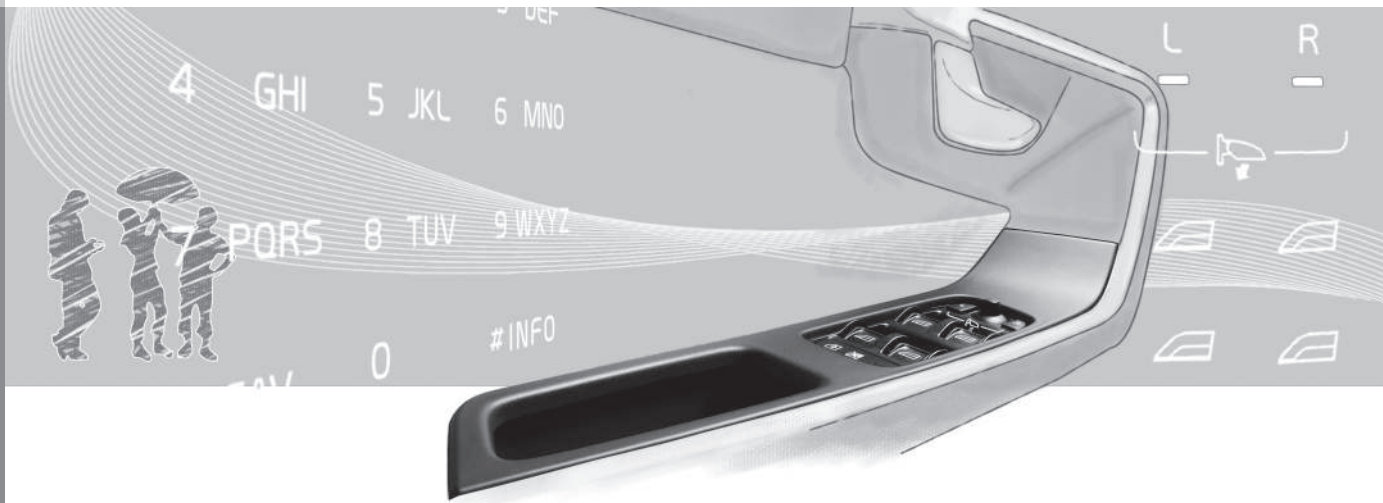
Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 45)
- Barnesikring - plassering (s. 51)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 55)

03



INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER





Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt

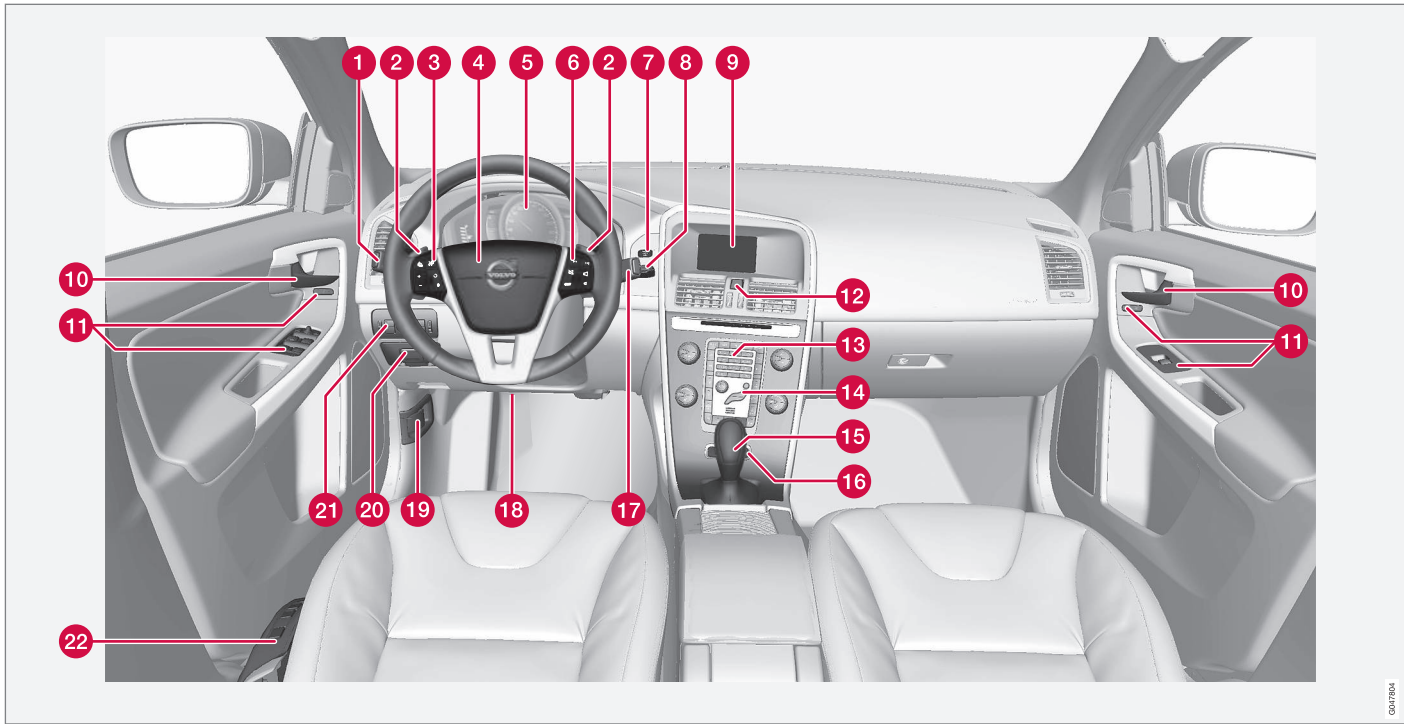
Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Oversikt bil med venstrestyrt



©2014

03



	Funksjon	Se
1	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærllys, kjø-recomputer	(s. 112), (s. 114), (s. 98), (s. 93) og (s. 125).
2	Manuell veksling av automatgirkasse*	(s. 278).
3	Cruise control*	(s. 205) og (s. 209).
4	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 88) og (s. 33).
5	Kombiinstrument	(s. 67).
6	Menyhåndtering, lyd-styring, telefonstyring*	(s. 114), (s. 322) og (s. 354).
7	START/STOP ENGINE -knappe	(s. 270).
8	Tenningslås	(s. 81).
9	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 320), (s. 321), (s. 322) og (s. 114).
10	Døråpningshåndtak	–

	Funksjon	Se
11	Reguleringspanel	(s. 185), (s. 191), (s. 103) og (s. 105).
12	Varselblinklys	(s. 98).
13	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 322) og (s. 114).
14	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 141).
15	Girvelger	(s. 277) eller (s. 278).
16	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	(s. 197).
17	Viskere og spyling	(s. 101).
18	Rattinnstilling	(s. 88).
19	Motorpanseråpner	(s. 480).
20	Parkeringsbrems	(s. 296).
21	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	(s. 89), (s. 303) og (s. 187).
22	Innstilling av sete*	(s. 84).

Relatert informasjon

- Utetemperaturmåler (s. 76)
- Trippsteller (s. 76)
- Klokke (s. 77)



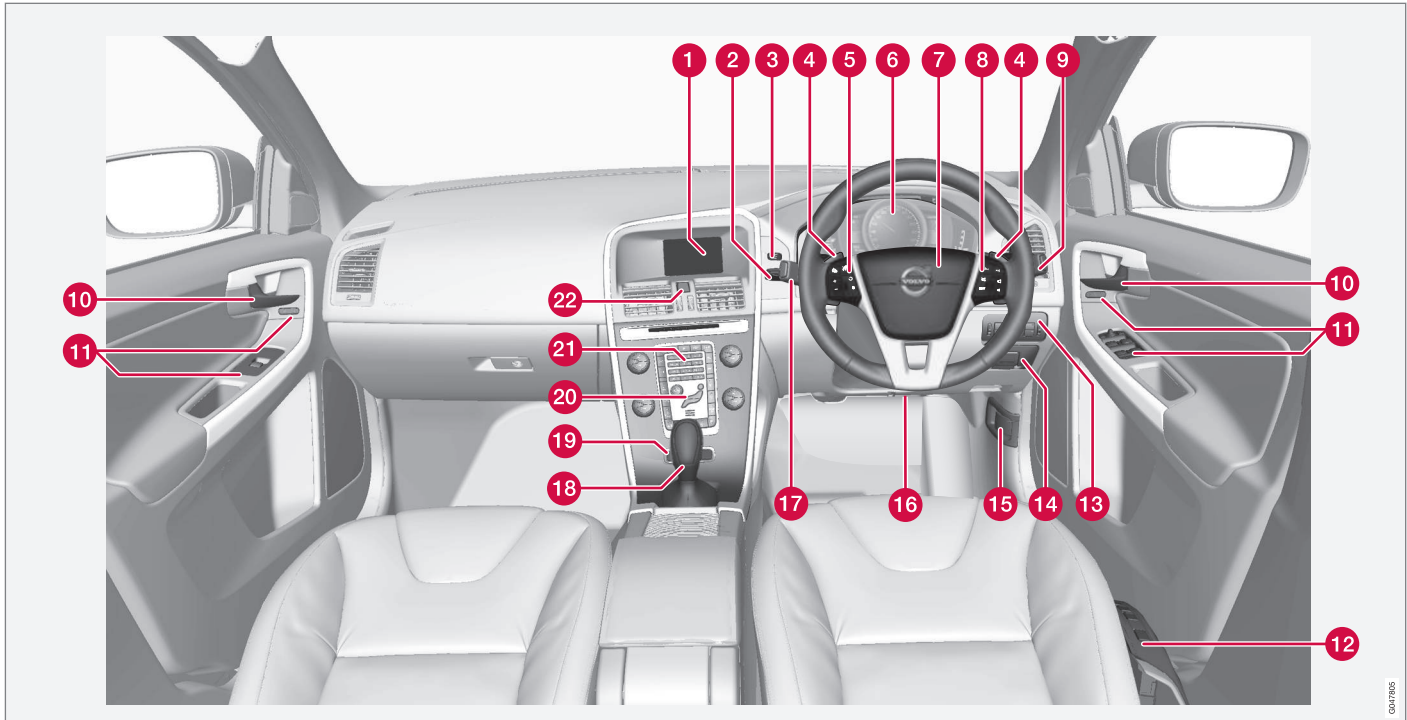
03 Instrumenter og betjeningselementer

Instrumenter og brytere, bil med høyre ratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.



Oversikt bil med høyre ratt





03 Instrumenter og betjeningselementer



	Funksjon	Se
1	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 320), (s. 321), (s. 322) og (s. 114).
2	Tenningslås	(s. 81).
3	START/STOP ENGINE -knappe	(s. 270).
4	Manuell veksling av automatgirkasse*	(s. 278).
5	Cruise control*	(s. 205) og (s. 209).
6	Kombiinstrument	(s. 67).
7	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 88) og (s. 33).
8	Menyhåndtering, lyd-styring, telefonstyring*	(s. 114), (s. 322) og (s. 354).
9	Viskere og spyling	(s. 101).
10	Døråpningshåndtak	–
11	Reguleringspanel	(s. 185), (s. 191), (s. 103) og (s. 105).

	Funksjon	Se
12	Innstilling av sete*	(s. 84).
13	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	(s. 89), (s. 303) og (s. 187).
14	Parkeringsbrems	(s. 296).
15	Motorpanseråpner	(s. 480).
16	Rattinnstilling	(s. 88).
17	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærllys, kjørecomputer	(s. 112), (s. 114), (s. 98), (s. 93) og (s. 125).
18	Girvelger	(s. 277) eller (s. 278).
19	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	(s. 197).
20	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 141).
21	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 322) og (s. 114).
22	Varselblinklys	(s. 98).

Relatert informasjon

- Utetemperaturmåler (s. 76)
- Trippsteller (s. 76)
- Klokke (s. 77)



Kombiinstrument

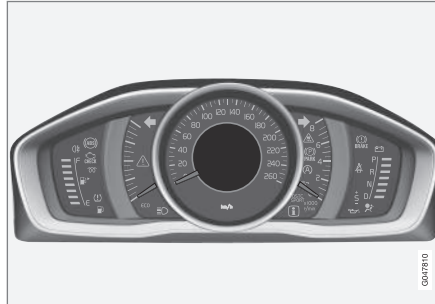
I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 67)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 68)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 72)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 74)

Kombiinstrument, analogt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

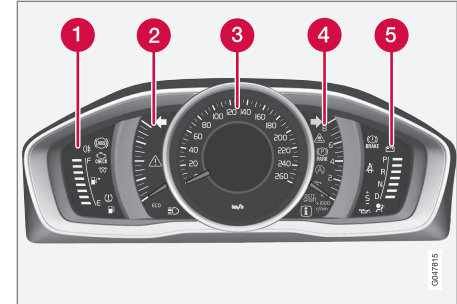
Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, analogt instrument.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker display-ene.

Målere og indikatorer



- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering¹, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 125) og Påfylling av drivstoff (s. 303).
- 2 Eco meter Måleren gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen kjøres. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer økonomisk kjøres bilen.
- 3 Speedometer
- 4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
- 5 Girindikator²/Girindikator³. Se også Girindikator* (s. 277) eller Automatgir - Geartronic* (s. 278).

¹ Når meldingen på displayet "Kjørelengde til tom tank:" viser "----", blir markeringen rød.

² Manuelt gir.

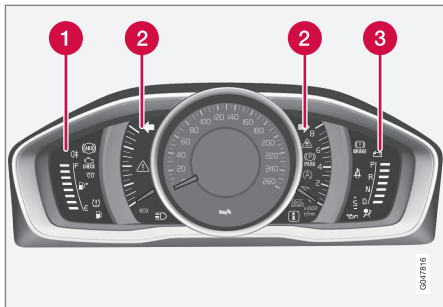
³ Automatgir.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler, analogt instrument.

- ❶ Kontrollsymboler
- ❷ Kontroll- og varselsymboler
- ❸ Varselssymboler⁴

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon II eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon II, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette

gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 67)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 72)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 74)

Kombiinstrument, digitalt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, digitalt instrument*.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Målere og indikatorer

Forskjellige temaer kan velges for det digitale kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Elegance", "Eco" og "Performance".

⁴ Noen motorvarianter har ikke system for å varsle om oljetrykkbortfall. I biler med disse variantene brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel om lavt oljenivå skjer da via tekster på displayet. Se Motorolje - generelt (s. 482) for mer informasjon.



Tema kan bare velges når motoren er i gang.

Du velger tema ved å trykke på venstre rattspakes **OK**-knapp og så velge menyalternativet **Temaer** ved å dreie på tommelhjulet på spaken. Trykk på **OK**-knappen. Drei på tommelhjulet for å velge tema og bekrefte valget ved å trykke på **OK**-knappen.

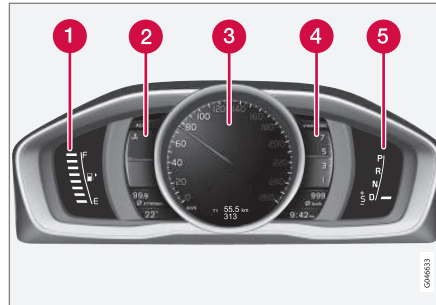
Utseendet på skjermen i midtkonsollen følger valget av tema for kombiinstrumentet for visse modellvarianter.

Med venstre rattspak er det også mulig å stille inn instrumentets kontraststilling og fargemodus.

Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112).

Valg av tema samt innstillinger av kontrast og farge kan lagres i bilnøkkelminnet for hver fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 172).

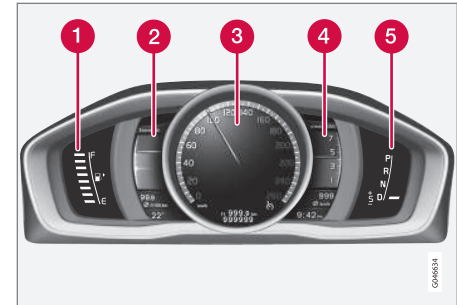
Tema "Elegance"



Målere og indikatorer, tema "Elegance".

- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering⁵, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 125) og Påfylling av drivstoff (s. 303).
- 2 Temperaturmåler for motorens kjølevæske
- 3 Speedometer
- 4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
- 5 Girindikator⁶/Girindikator⁷. Se også Girindikator* (s. 277) eller Automatgir - Geartronic* (s. 278).

Tema "Eco"



Målere og indikatorer, tema "Eco".

- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering⁵, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 125) og Påfylling av drivstoff (s. 303).
- 2 Eco guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 71).
- 3 Speedometer
- 4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
- 5 Girindikator⁶/Girindikator⁷. Se også Girindikator* (s. 277) eller Automatgir - Geartronic* (s. 278).

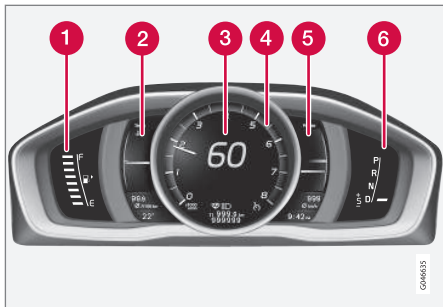
⁵ Når meldingen på displayet "Kjørelengde til tom tank:" viser "----", blir markeringen rød.

⁶ Manuelt gir.

⁷ Automatgir.



Tema "Performance"

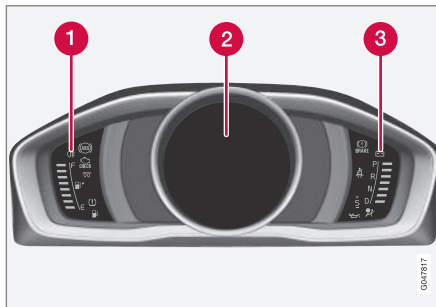


Målere og indikatorer, tema "Performance".

- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering⁵, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 125) og Påfylling av drivstoff (s. 303).
- 2 Temperaturmåler for motorens kjølevæske
- 3 Speedometer
- 4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.

- 5 Power guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 71).
- 6 Girindikator⁶/Girindikator⁷. Se også Girindikator* (s. 277) eller Automatgir - Geartronic* (s. 278).

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler, digitalt instrument.

- 1 Kontrollsymboler
- 2 Kontroll- og varselsymboler
- 3 Varselssymboler⁸

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon II eller ved start av motoren.

Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon II, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 67)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 72)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 74)

⁵ Når meldingen på displayet "Kjørelengde til tom tank:" viser "----", blir markeringen rød.

⁶ Manuelt gir.

⁷ Automatgir.

⁸ Noen motorvarianter har ikke system for å varsle om oljetrykkbortfall. I biler med disse variantene brukes ikke symbolet for lavt oljenivå skjer da via tekster på displayet. Se Motorolje - generelt (s. 482) for mer informasjon.



Økoguide og effektguide*

Eco guide og Power guide er to av instrumentene i kombiinstrumentet (s. 67) som hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreekonomi.

Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se Kjørecomputer - kjørestatistikk (s. 133).*

Eco guide

Dette instrumentet gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 68).



- 1 Gjeldende verdi
- 2 Gjennomsnittsverdi

Gjeldende verdi

Her vises gjeldende verdi - jo høyere utslag på skalaen, desto bedre.

Gjeldende verdi beregnes ut fra hastighet, motorturtall, uttatt motoreffekt samt bruk av bremsen.

Det lønner seg med optimal hastighet (50-80 km/t (30-50 mph)) og lave turtall. Ved gasspådrag og bremsing synker viserne.

Svært lave gjeldende verdier tenner det røde området av måleren (med en kort tidsforsinkelse), noe som betyr dårlig kjøreekonomi. Derfor bør dette unngås.

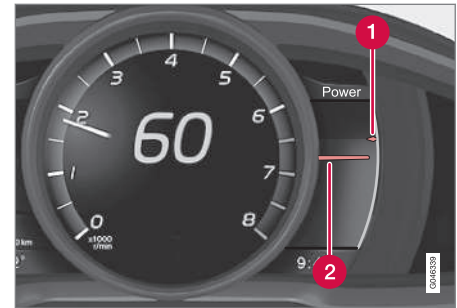
Gjennomsnittsverdi

Gjennomsnittsverdien følger gjeldende verdi langsomt og beskriver hvordan bilen er kjørt i den siste tiden. Jo høyere viserne ligger på skalaen, desto bedre kjøreekonomi har føreren.

Power guide

Dette instrumentet viser forholdet mellom hvor mye effekt (Power) som tas ut av motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 68).



- 1 Tilgjengelig motoreffekt
- 2 Uttatt motoreffekt

Tilgjengelig motoreffekt

Den mindre, øvre viseren angir tilgjengelig motoreffekt⁹. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt er tilgjengelig på aktuelt g.

Uttatt motoreffekt

Den større, nedre viseren angir uttatt motoreffekt⁹. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt tas ut fra motoren.


Et stort gap mellom viserne angir stor effektreserve.







⁹ Effekt er avhengig av turtallet til motoren.

Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Kontrollsymboler

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 198)
	Stabilitetssystem, sportsmodus, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 199)
	Motorvarmer (diesel)
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst

Symbol	Betydning
	Fjernlys på
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys
	Eco-funksjon på, se Kjøremodus ECO* (s. 292)
	Start/Stop, motoren er stanset automatisk, se Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 284)
	Dekktrykksystem, se Dekktrykkovervåking* (s. 466)

Feil i ABL-systemet

Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem

Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet

Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak på

Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.

Stabilitetssystem

Symbolet som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Stabilitetssystem, sportslig innstilling

- Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen. Symbolet lyser når sportsmodus er aktivert.

Motorvarmer (diesel)

Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer for det meste på grunn av lav temperatur.

Lavt nivå i drivstofftanken

Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.



Informasjon, les displaytekst

Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **OK**, se Meny-håndtering - kombiinstrument (s. 112), eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **OK**-knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på

Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink.

Venstre/høyre blinklys

Begge blinklyssymbolene blinker når varselsblinklysene brukes.

Eco-funksjon på

Symbolet lyser når Eco-funksjonen er aktivert.

Start/Stop


Symbolet lyser når motoren er automatisk stanset.


Dekktrykksystem

Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk eller hvis det oppstår feil i dekktrykksystemet.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

 Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes informasjonssymbolet.

 Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret¹⁰ ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 67)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 74)

- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 67)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 68)

¹⁰ Gjelder bare biler med alarm*.



03 Instrumenter og betjeningselementer

Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

Varselssymboler

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk ^A
	Parkeringsbrems trukket til (digitalt instrument)
	Parkeringsbrems trukket til (analogt instrument)
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Generatoren lader ikke
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

^A Noen motorvarianter har ikke system for å varsle om oljetrykkbortfall. I biler med disse variantene brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel om lavt oljenivå skjer da via tekster på displayet. Se Motorolje - generelt (s. 482) for mer informasjon.

Lavt oljetrykk

Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Parkeringsbrems trukket til

Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under innstilling, og lyser deretter fast.

Blinkende symboler i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Mer informasjon, se Parkeringsbrems (s. 296).

Kollisjonsputer - SRS

Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner

Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke

Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør

til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



Feil i bremsesystemet

Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 487).

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
 - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
 - Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 487). Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt er tent, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (heksen) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel

Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet fortsetter å være synlig til feilen er korrigeret, mens tekstmeldingen kan trykkes bort med **OK**-knappen, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112). Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.


Løsning:


1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.

2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **OK**.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

 Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes informasjonssymbolet.

 Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret¹¹ ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.

¹¹ Gjelder bare biler med alarm*.



03 Instrumenter og betjeningselementer

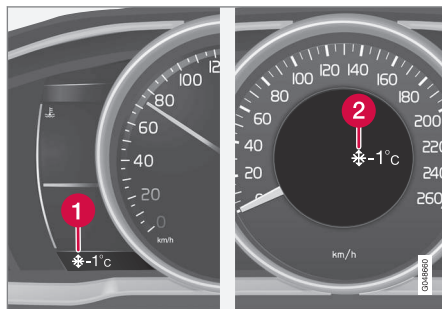


Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 67)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 72)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 67)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 68)

Utetemperaturmåler

Utetemperaturmålerens display vises i kombiinstrumentet.



- 1 Display for utetemperaturmåler, digitalt instrument
- 2 Display for utetemperaturmåler, analogt instrument

Når temperaturen ligger innenfor området +2 °C til -5 °C lyser et snøstjernesymbol på displayet. Symbolet angir fare for glatt vei-bane. Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy verdi.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 67)

Trippteller

Tripptellerens display vises i kombiinstrumentet.



Trippteller, digitalt instrument.

- 1 Display for trippteller¹²

Begge tripptellerne T1 og T2 brukes til å måle korte strekninger. Strekningens lengde vises i displayet.

Drei tommelhjulet på venstre rattspake for å vise ønsket måler.

Et langt trykk (til endring skjer) på venstre rattspakes **RESET**-knapp nullstiller vist trippteller. Mer informasjon, se Kjørecomputer (s. 125).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 67)

¹² Utseendet til displayet kan variere etter instrumentvariant.



Klokke

Klokke displayet vises i kombinasjonsinstrumentet.



Klokke, digitalt instrument.

1 Display for visning av tid¹³

Stille klokken

Klokken kan justeres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 67)

Kombiinstrument - lisensavtale

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent/utvikler og er på engelsk.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of

this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgi/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

¹³ | det analoge instrumentet vises tiden midt i instrumentet.

Symboler i display

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler.

Under vises de vanligste symbolene med betydning og en henvisning til hvor i håndboken du kan finne mer informasjon.

- Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet.

Når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer slås - i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Varselsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Lavt oljetrykk	(s. 74)
	Parkeringsbrems trukket til	(s. 74), (s. 296)
	Parkeringsbrems trukket til, alternativt symbol	(s. 74)

Symbol	Betydning	Se
	Kollisjonsputer - SRS	(s. 32), (s. 74)
	Beltepåminner	(s. 29), (s. 74)
	Generatoren lader ikke	(s. 74)
	Feil i bremsesystemet	(s. 74), (s. 293)
	Advarsel, sikkerhetsmodus	(s. 32), (s. 43), (s. 74)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Feil i ABL-systemet*	(s. 72), (s. 96)
	Eksosrensingsystem	(s. 72)
	Feil i ABS-systemet	(s. 72), (s. 293)
	Tåkelys bak på	(s. 72), (s. 97)

Symbol	Betydning	Se
	Stabilitetssystem, ESC (Electronic Stability Control), Utforkjøringshjelp, Slepestabilisator	(s. 72), (s. 282), (s. 200), (s. 315)
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling	(s. 72), (s. 200)
	Motorvarmer (diesel)	(s. 72)
	Lavt nivå i drivstofftanken	(s. 72), (s. 153)
	Informasjon, les displaytekst	(s. 72)
	Fjernlys på	(s. 72), (s. 93)
	Venstre blinklys	(s. 72)
	Høyre blinklys	(s. 72)
	Start/Stop*, motoren automatisk stanset	(s. 72), (s. 290)



Symbol	Betydning	Se
	ECO-funksjon* på	(s. 72), (s. 292)
	Dekktrykksystem*	(s. 72), (s. 466)

Informasjonssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Cruise control*	(s. 205)
	Adaptiv cruise-kontroll*	(s. 222)
	Adaptiv cruise-kontroll*, tidsavstand	(s. 209), (s. 212)
	Adaptiv cruise-kontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	(s. 214), (s. 224)
	Radarføler*	(s. 222), (s. 226), (s. 241)
-	-	-

Symbol	Betydning	Se
	Vindføler*, Kameraføler*, Laserføler*	(s. 94), (s. 232), (s. 241), (s. 245), (s. 249)
	Automatisk bremsing*, Avstandsvarsling* (Distance Alert), City Safety™, Kollisjonsvarsling*	(s. 226), (s. 232), (s. 241)
	ABL-systemet*	(s. 96)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 244)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 245)
	(P)!	(s. 296)
	Regnføler*	(s. 101)
	Automatisk fjernlys, AHB (Active High Beam)*	(s. 94)

Symbol	Betydning	Se
	Start/Stop*	(s. 290)
	Start/Stop*	(s. 290)
	Driver Alert System*, Filassistanse (LDW)	(s. 245), (s. 249)
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 247)
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 249)
	Registrert fartsinformasjon*	(s. 202)
	Motor- og kupévarmer*	(s. 153)
	Motor- og kupévarmer* Service nødvendig	(s. 153)



Symbol	Betydning	Se
	Aktivert tidsur*	(s. 153)
	Aktivert tidsur*	(s. 153)
	Lavt batteri	(s. 153)
	Tanklokk høyre side	(s. 303)
	Girindikator	(s. 277)
	Girposisjoner	(s. 278)
	Måling av oljenivået	(s. 483)
–	–	–

Informasjonssymboler på takkonsollens display

Symbol	Betydning	Se
	Beltepåminner	(s. 31)
	Kollisjonspute passasjerplass, aktivert	(s. 36)
	Kollisjonspute passasjerplass, deaktivert	(s. 36)

Relatert informasjon

- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 72)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 74)
- Meldinger - håndtering (s. 114)

Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i den personlige Volvo-opplevelsen og knytter deg sammen med bilen og omverdenen. Det er Sensus som gir informasjon, vedlikehold og hjelp når nødvendig. Sensus omfatter de intuitive funksjonene som både forbedrer bilreisen og forenkler eieropplevelsen.



En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig, uten å distrahere føreren.

Sensus omfatter alle løsningene våre som muliggjør oppkobling* mot omverdenen og gir intuitiv kontroll over alle mulighetene til bilen.

Volvo Sensus samler og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på bildeskjermen på midtkonsollen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillingene kan gjøres for Bilinnstillinger, Lyd og media, Klima osv.



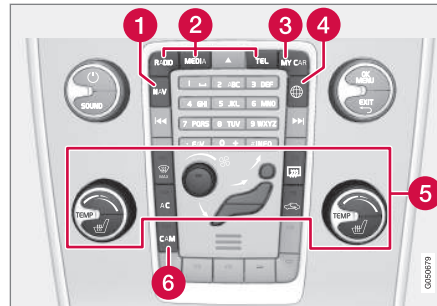
Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funksjoner aktiveres eller deaktiveres, og mange forskjellige innstillinger kan foretas.

Når du trykker én gang på **MY CAR**, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kontroll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, automatisk viftehastighet, innstilling av klokken osv.


Ved å trykke én gang på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** og **CAM**¹⁴ kan du aktivere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigering* og parkeringskamera*.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjoner/systemer, kan du se respektive avsnitt i førerhåndboken eller tillegget til denne.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

- 1 Navigering* - **NAV**, se Sensus Navigation* (s. 418).
- 2 Lyd og media (s. 320) – **RADIO** (s. 330) , **MEDIA** (s. 337) , **TEL** (s. 352) *.
- 3 Funksjonsinnstillinger - **MY CAR**, se MY CAR (s. 114).
- 4 Internettilkoblet bil (s. 363) – .
- 5 Klimaanlegg (s. 135).
- 6 Parkeringskamera (PAC)* (s. 254) – **CAM***.

Nøkkelposisjoner

Med fjernnøkkelen kan elsystemet til bilen stilles i forskjellige stillinger/nivåer og dermed gjøre forskjellige funksjoner tilgjengelig, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).



Startlås med fjernkontrollnøkkelen trukket ut/trykt inn.

NB!

For biler med nøkkelfritt start- og låsesystem* behøver ikke fjernnøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Se Keyless Drive* (s. 180) for mer informasjon om nøkkelfritt start- og låsesystem.

¹⁴ Gjelder visse bilmodeller.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Sette i fjernnøkkelen

1. Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett fjernnøkkelen i tenningslåsen.
2. Trykk deretter fjernnøkkelen helt inn i låsen.

VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/ sette fast (s. 178).

Ta ut fjernnøkkelen

Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.

Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer

For å muliggjøre bruk av et begrenset antall funksjoner når motoren er slått av, kan bilens elektriske system settes i 3 forskjellige nivåer - 0, I og II - med fjernkontrollnøkkelen. Denne førerhåndboken beskriver disse nivåene med benevnelsen "nøkkelposisjoner".

Den følgende tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon/nivå.

Nivå	Funksjoner
0	<ul style="list-style-type: none"> • Kilometer teller, klokke og temperaturmåler tennes. • Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. • Lydanlegget kan brukes i en begrenset tid se Lyd og media (s. 320).
I	<ul style="list-style-type: none"> • Panoramatak, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, navigasjon, telefon, kupévifte og frontrutevisker kan brukes.
II	<ul style="list-style-type: none"> • Frontlysene tennes. • Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i sittepuer og bakrute kan likevel bare aktiveres etter motorstart. <p>Denne nøkkelposisjonen forbruker mye strøm fra startbatteriet og bør derfor unngås!</p>

Velg nøkkelposisjon/nivå

- **Nøkkelposisjon 0** - Lås opp bilen - dermed er bilens elektriske system på nivå 0.



NB!

For å nå nivå **I** eller **II** uten motorstart - **ikke** trykk ned bremse-/clutchpedalen når disse nøkkelposisjonene skal velges.

- **Nøkkelposisjon I** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen¹⁵ - Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.
- **Nøkkelposisjon II** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen¹⁵ - Trykk lenge¹⁶ på **START/STOP ENGINE**.
- **Tilbake til nøkkelposisjon 0** - For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **II** og **I**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlegg

Hvis du vil ha informasjon om lydanleggets funksjon når fjernstyringsnøkkelen er fjernet, se Lyd og media (s. 320).

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stanse motoren, se Start av motoren (s. 270).

Tauing

For viktig informasjon om fjernstyringsnøkkelen ved tauing, se Tauing (s. 316).

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 81)

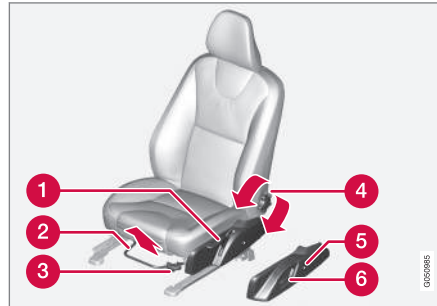
¹⁵ Ikke nødvendig for bil med nøkkelfritt start- og låsesystem*.

¹⁶ Ca. 2 sekunder.

¹⁷ Gjelder bare komfortseter.

Setene fram

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.

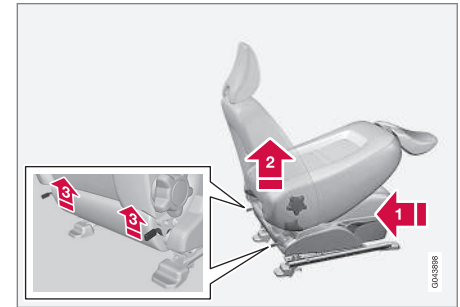


- 1 Hev/senk setet, pump opp/ned.
- 2 Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
- 3 Hev/senk* seteputen i forkant, pump opp/ned.
- 4 Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
- 5 Endre korsryggstøtten*, trykk på knappen.
- 6 Bryterpanel for elektrisk styrt sete*, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 84).

ADVARSEL

Still inn førerisetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Felle ned passasjereteryggen*¹⁷



Ryggen til passasjeretsetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

- 1 Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
- 2 Still seteryggen rett opp.
- 3 Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.



03 Instrumenter og betjeningselementer



4. Skyv setet frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke skal du ta tak i seteryggen og forvise deg om at den er ordentlig låst etter at den er felt opp.

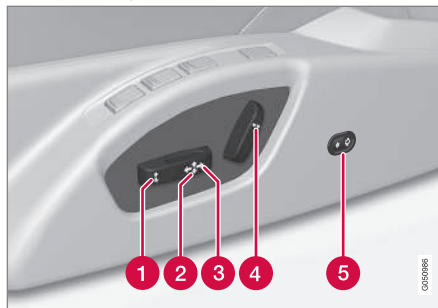
Relatert informasjon

- Forseter - elektrisk styrte* (s. 84)
- Sete bak (s. 85)

Forseter - elektrisk styrte*

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrte seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves/senkes. Helningen til seteryggen og korsryggstøtten* kan endres.

Elektrisk styrt sete



- 1 Sitteputens forkant opp/ned
- 2 Hev/senk setet
- 3 Sete forover/bakover
- 4 Vinkel på seteryggen
- 5 Korsryggstøtten* justeres innenfra og utover

De elektrisk styrte setene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det hender, setter

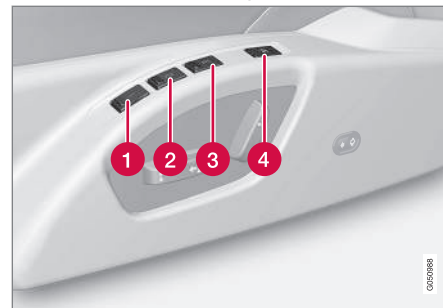
du det elektriske systemet til bilen i nøkkelstilling **I** eller **0** og venter en liten stund før du manøvrerer setet igjen.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned/inn/ut) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen **I**, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Minnefunksjonen lagrer innstillinger for setet og de ytre bakspeilene.



Lagre en innstilling

- 1 Minneknapp
- 2 Minneknapp
- 3 Minneknapp
- 4 Knapp for lagring av innstilling

1. Juster setet og sidespeilene.
2. Hold knappen **M** inne samtidig som du trykker på knappen **1**, **2** eller **3**. Hold knappene inne til du hører et lydsignal og ser tekst i kombiinstrumentet.

Setet må justeres igjen før det er mulig å sette inn nytt minne.

Innstillingen av korsryggstøtten lagres ikke.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene **1-3** til setet og sidespeilene stopper. Hvis du slipper knappen, vil bevegelsen av setet og utvendige bakspeil avbrytes.

Nøkkelminne* i fjernkontroll

Alle fjernnøkklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene¹⁸, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 172).

Nødstop

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.



ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede seter

For elektrisk oppvarmede seter, se Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 142) og Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 142).

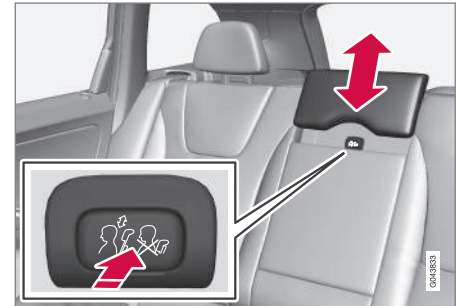
Relatert informasjon

- Setene fram (s. 83)
- Sete bak (s. 85)

Sete bak

Baksetets ryggene og de ytre nakkestøttene kan felles ned. Det midtre setets nakkestøtte kan reguleres i henhold til passasjerens høyde.

Hodestøtte for midtre sitteplass bak



Reguler hodestøtten etter høyden på passasjerene, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Hodestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen (i midten mellom seteryggen og hodestøtten, se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

¹⁸ Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil. Innstillingen av korsryggstøtten lagres ikke.



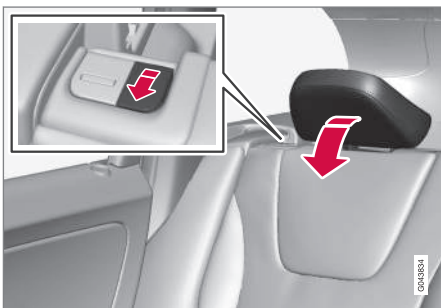
03 Instrumenter og betjeningselementer



! ADVARSEL

Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal nakkestøtten være riktig justert etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet manuelt



Trekk i låsehåndtaket nærmest hodestøtten for å felle frem hodestøtten.

Før hodestøtten tilbake manuelt til du hører et klikk.

! ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Felle ned bakseteryggene



! VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

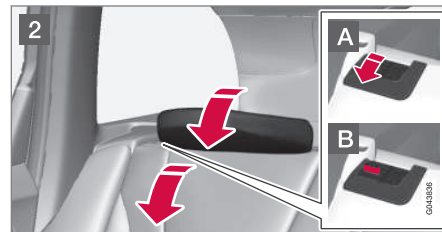
Den tredelte seteryggen kan felles ned på ulike måter.

i NB!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

- Den venstre delen kan felles ned separat.
- Den midtre delen kan felles ned separat.
- Den høyre delen kan bare felles ned sammen med den midtre.

Hvis hele seteryggen skal felles ned, må de ulike delene felles ned hver for seg.



- 1 Om midtryggen skal felles ned - frigjør og senk nakkestøtten for midtryggen, se tidligere avsnitt "Nakkestøtte midtsete bak".



- 2 De ytre hodestøttene felles automatisk ned når de ytre seteryggene felles ned. Trekk opp låsehåndtaket **A** til seteryggen, og fell samtidig seteryggen frem. En rød indikator ved låsesperren **B** viser at seteryggen ikke er låst lenger.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

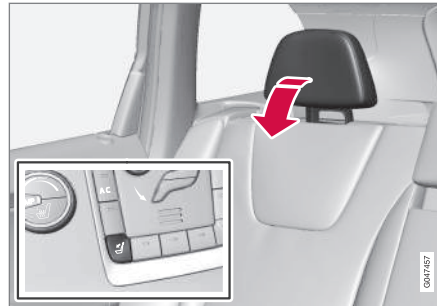
i NB!

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Elektrisk nedfelling av ytre hodestøtte i baksete*



1. Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelstilling II.
2. Trykk inn knappen for å felle ned de ytre hodestøttene, slik at du får bedre sikt bakover.

⚠ ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

⚠ ADVARSEL

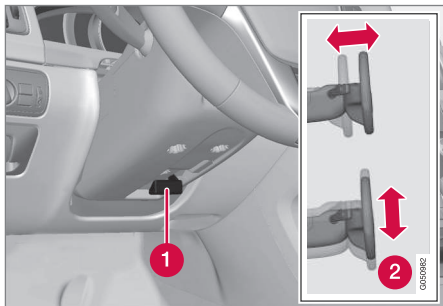
Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Relatert informasjon

- Setene fram (s. 83)
- Forseter - elektrisk styrte* (s. 84)

Ratt

Rattet kan justeres til forskjellige stillinger og har brytere for signalhorn, fartsholder samt meny-, lyd- og telefonstyring.

Innstilling

Innstilling av ratt.

- 1 Spak til løsning av ratt
- 2 Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

1. Trekk spaken mot deg for å løse rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

⚠ ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig selvstyring* kan rattmotstanden reguleres, se Justerbar rattmotstand* (s. 197).

Bryterpanel* og vippebrytere*

Bryterpanel og brytere på rattet.

- 1 Cruise control* (s. 205)* og Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)*.
- 2 Vippebryter for manuell veksling av automatgir, se Automatgir - Geartronic* (s. 278).
- 3 Lyd- og telefonstyring, se separat tillegg Sensus Infotainment.

Signalhorn

Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.

Relatert informasjon

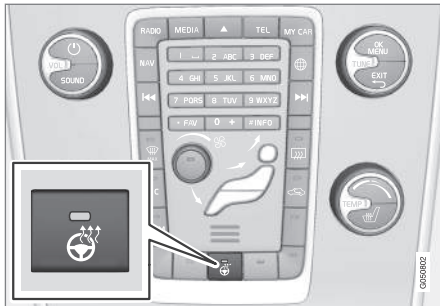
- Elektrisk oppvarming** av rattet (s. 89)



Elektrisk oppvarming** av rattet

Rattet kan varmes opp med elektrisk varme.

Funksjon



Posisjonen til knappen kan variere avhengig av valg og annet utstyr samt marked.

Gjentatte **knappetrykk skifter** mellom følgende funksjoner:

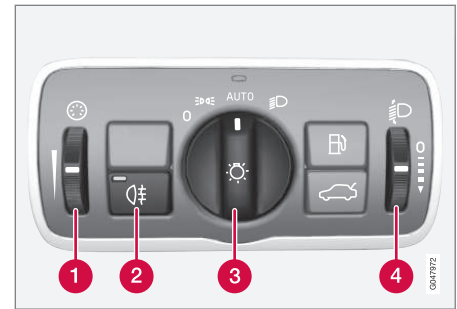
Funksjon	Indikasjon
Slått av	Knappelampe slått av
Oppvarming	Knappelampe slått på

Automatisk rattvarme

Når automatisk start av rattvarme er aktivert, vil oppvarming av rattet starte ved motorstart. Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er under ca. 10 °C. aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet med **MY CAR** (s. 114).

Hovedlysbytter

Med lysbryteren aktiveres og justeres ekstern belysning. Det brukes også for å justere display- og instrumentbelysningen samt stemningslyset (s. 99).



Oversikt hovedlysbytter.



03 Instrumenter og betjeningselementer



- 1 Ratt for justering av display- og instrumentbelysning samt stemningslys*
- 2 Knapp for tåkelys bak
- 3 Bryter for belysning ved kjøring og parkering
- 4 Ratt¹⁹ for lyshøyderregulering

Posisjonene til bryteren

NB!

Samme lamper brukes som varsellys og posisjonslys foran. Lysstyrken er høyere når lampene brukes som varsellys.

Posisjon	Betydning
	Varsellampe ^A når bilens elektriske system er i nøkkelstilling II eller motoren er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
	Varsellys, parkeringslys bak og sidemarkeringslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Parkeringslys/sidemarkeringslys når bilen er parkert ^B . Fjernlysblink kan brukes.

Posisjon	Betydning
	Varsellys, parkeringslys bak og sidemarkeringslys i dagslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Nærlys og parkeringslys/sidemarkeringslys i svakt dagslys eller mørke når tåkelys bak eller frontrutevisker med kontinuerlig tørking er aktivert. Funksjonen Tunneldetektering (s. 93)* er aktivert. Funksjonen Automatisk fjernlys (s. 94)* kan brukes. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
	Nærlys og parkeringslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

^A Plassert i eller under støtfangeren foran.

^B Også når bilen står stille og motoren er i gang, forutsatt at bryterens posisjon endres til denne posisjonen fra en annen.

Volvo anbefaler at posisjon **AUTO** brukes når bilen kjører.

ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafiksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

¹⁹ Ikke tilgjengelig for biler utstyrt med aktive Xenon-frontlys*.



Display- og instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

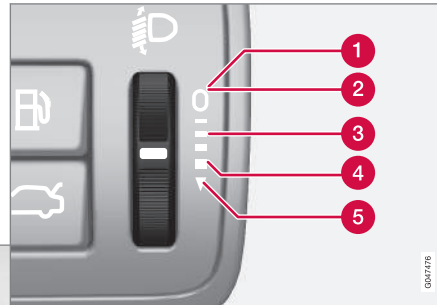
Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.



2. Rull rattet opp/ned for å øke/reducere lys-høyden.

- Fjern-/nærlys (s. 93)



Stillingene på tommelhjulet for forskjellige lastalternativer.

- 1 Kun fører
- 2 Fører samt passasjer i passasjeret
- 3 Passasjerer i alle seter
- 4 Passasjerer i alle seter samt maksimal last i bagasjerommet
- 5 Førere samt maksimal last i bagasjerommet

Lyshøyderegulering av frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lys høyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren være i gang eller ha bilens elektriske system i nøkkelposisjon I.

Biler med aktive Xenon-frontlys* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med rattet.

Relatert informasjon

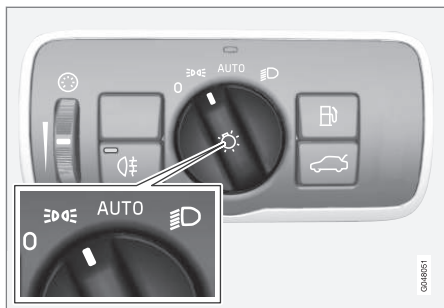
- Parkeringslys (s. 92)
- Kjørellys (s. 92)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Parkeringslys

Parkeringslys slås på med lysbryteren.



Lysbryteren i posisjon for parkeringslys.

Still bryteren til posisjon **0** (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang, lyser varsel-lampen i stedet for parkeringslys foran.

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, ten-nes de bakre parkeringslysene for å varsle de som er bak. Dette skjer uansett hvilken posi-sjon bryteren står i eller hvilken nøkkelposi-sjon bilens elektriske system er i.

Relatert informasjon

- Hovedlysbyrter (s. 89)

Kjørelys

Med lysbryteren i stillingen **AUTO** samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres kjørelyset automatisk i dagslys.

Kjørelys DRL



Lysbryteren er stillt til **AUTO**.

Når lysbryteren er stillt til **AUTO**, aktiveres kjørelysene (Daytime Running Lights - DRL) automatisk når bilen kjøres i dagslys. En lysføler på oversiden av instrumentpanelet veksler fra kjørelys ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Veksling til nærlys skjer også i de tilfellene da vindusviskeren eller tåkelys bak er aktivert.



ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafiksikkerhetsmessig riktige lys og samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 93)
- Hovedlysbyrter (s. 89)



Tunneldetektering*

Tunneldetekteringen stiller belsningen fra varsellys til nærlys når bilen kjøres inn i en tunnel.

Funksjonen Tunneldetekterin finnes i biler med regnføler*. Føleren registrerer inngangen til en tunnel og stiller om belsningen fra varsellys til nærlys. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnelen, går belsningen tilbake til kjørellys. Hvis bilen kjøres inn i enda en tunnel før dette, beholdes nærlyset på. Slik unngås tette forandringer av lyset til bilen.

NB! Lysbryteren må stå i posisjon **AUTO** for at tunnelregistreringen skal fungere.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 93)
- Hovedlysbyter (s. 89)

Fjern-/nærlys

Med lysbryteren i stillingen **AUTO** samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres nærlyset automatisk under dårlige lysforhold.



Rattspake og lysbryter.

- ➔ Posisjon for fjernlysblink
- ➔ Posisjon for fjernlys

Nærlys

Still bryteren til **AUTO** for å aktivere nærlyset automatisk i skumring eller når dagslyset blir for svakt. Nærlyset aktiveres også automatisk i de tilfellene frontruteviskerne eller de tåkebaklys er aktivert.

Med bryteren posisjon **AUTO** lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv.

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når bryteren står i posisjonen **AUTO**²⁰ eller **AUTO**. Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen og slippe.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet **AUTO** i kombiinstrumentet.

Ekstralys*

Dersom bilen har ekstralys, kan føreren velge i menysystemet MY CAR om de skal være deaktivert eller tennes/slukkes samtidig med fjernlyset²¹, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Aktive Xenon-frontlys* (s. 96)
- Automatisk fjernlys* (s. 94)
- Hovedlysbyter (s. 89)
- Frontlys - tilpass lysbildet (s. 101)
- Tunneldetektering* (s. 93)

²⁰ Når nærlyset er tent.

²¹ Ekstralys må tilkobles til det elektriske systemet i et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



Automatisk fjernlys*

Funksjonen *Automatisk fjernlys* har på/av-funksjonalitet eller adaptiv funksjonalitet avhengig av frontlysvariant. Funksjonen med automatisk aktivering oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer og slår over fra nærlys til fjernlys. *Automatisk fjernlys med adaptiv funksjonalitet* blander bare ned en del av den lyskjeglen som peker direkte på kjøretøyet. Belysningen går tilbake til fjernlys når det innfallende lyset har stanset.

Automatisk fjernlys - AHB

Automatisk fjernlys (Active High Beam - AHB) er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

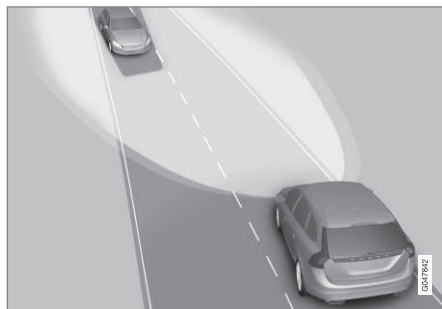
Bil med halogenfrontlys

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Bil med aktive xenonfrontlys

Har det aktive fjernlysets på/av-funksjon, går belysningen til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer møtende trafikks frontlys eller foroverkjørende kjøretøys baklys.

Hvis det automatiske fjernlyset har adaptiv funksjonalitet, fortsetter lyskjeglen, i motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøyer - kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



Adaptiv funksjonalitet: Nærlys rett mot møtende kjøretøyet, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Belysningen går tilbake til fullt fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveres når lysbryteren står i posisjon **AUTO** (forutsatt at funksjonen ikke har vært deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114)).





Rattspake og lysbryter i posisjon **AUTO**.

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring, når bilens hastighet er 20 km/t (12 mph) eller høyere.

Aktiver/deaktiver AHB ved å føre venstre rattspake mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Deaktivering ved fjernlys medfører at belysningen stilles om til nærlys.


Bil med analogt kombiinstrument

Når AHB er aktivert, lyser symbolet  på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser også symbolet  i kombiinstrumentet. For aktive xenonfrontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendt, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

Bil med digitalt kombiinstrument



Når AHB er aktivert, lyser symbolet  hvitt på instrumentets informasjonsdisplay.



Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått. For aktive xenonfrontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendet, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

Manuell regulering

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Hvis meldingen **Aktivt fjernlys Midlertidig utilgjengelig** **Bytt manuelt** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay, må veksling mellom fjern- og nærlys foretas manuelt. Lysbryteren kan imidlertid stilles til posisjon **AUTO**. Det samme gjelder hvis meldingen **Frontrutefølere blokkert** **Se håndbok** og symbolet  vises. Symbolet  slukker når disse meldingene vises.

AHB kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når AHB blir tilgjengelig igjen eller frontrutefø-

lerne ikke lenger er blokkert, fjernes meldingen, og symbolet  vises.

ADVARSEL

AHB er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

VIKTIG

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver

Hvis du vil ha mer informasjon om kamerafølerens begrensninger, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 240).

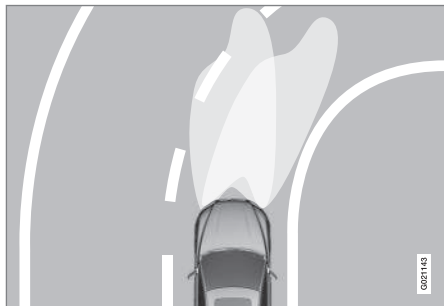
Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 93)
- Hovedlysbytter (s. 89)

Aktive Xenon-frontlys*


Aktive xenon-frontlys er laget for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

Aktive Xenon-frontlys ABL




Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive xenon-frontlys (Active Bending Lights – ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk ved start av bilen (såfremt den ikke er deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114)). Ved feil i funksjonen, lyser symbolet  kombinert samtidig som informasjonsdi-

splyet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Symbol	Melding	Betydning
	Funksjonsfeil på frontlyssystem Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen kan²² deaktiveres/aktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Kurvelys*

Aktive xenon-frontlys med funksjonen Automatisk fjernlys som har adaptiv funksjonalitet, har kurvelys som midlertidig lyser opp området rett foran bilen i den retningen rattet dreies i bratte svinger eller i den retningen blinklysene brukes.

Funksjonen aktiveres når fjern- eller nærlys blir brukt, samt hastigheten til bilen er lavere enn ca. 30 km/t (20 mph).

Dessuten tennes begge kurvelysene som en utfylling til baklyset ved rygging.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 93)
- Automatisk fjernlys* (s. 94)
- Hovedlysbryter (s. 89)

²² Aktivert ved levering fra fabrikk.





Tåkelys bak


Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkelyset bak brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkelys bak kan bare tennes når nøkkelposisjon II er aktiv eller motoren er i gang samt lysbryteren står i posisjon **AUTO** eller .

Trykk på knappen for på/av. Kontrollsymbolet  i kombiinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkelys bak er tent.

Tåkelys bak slukkes automatisk ved trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen eller når lysbryteren stilles til posisjon **0** eller .

NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbyter (s. 89)

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når du trykker ned bremsepedalen. I tillegg tennes det når noen av førerstøttesystemene Adaptiv fartsholder (s. 209), City Safety (s. (s. 227)) eller Kollisjonsvarsler (s. (s. 233)) bremsrer bilen.

Relatert informasjon

- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 295)

Varselblinklys

Varselblinklys varsler andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombiinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklys aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremsen aktiveres og hastigheten ligger under ca 10 km/h (6 mph). Varselblinklysene blir værende aktive når bilen har stoppet og deaktiveres da automatisk når du kjører igjen, eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Blinklys (s. 98)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 295)

Blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.



Blinklys.

Kort blinkesekvens

- ➔ Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Kontinuerlig blinkesekvens

- ➔ Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjon.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler

For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 72).

Relatert informasjon

- Varselblinklys (s. 98)



Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knapper over forsetene og baksetet.



Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

- 1 Leselampe venstre side
- 2 Leselampe høyre side
- 3 Kupébelysning

All belysning i kupéen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon 0
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran

Leselampene foran slås på og av med ett trykk på respektive knapp i takkonsollen.

Takbelysning bak



Takbelysning bak.



Takbelysning bak i biler med panoramatak.

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning

Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeilbelysning

Belysningen til sminkespeilet (s. 162) slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysning i lasterom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk

Knappen for kupébelysning brukes til å velge tre belysningsposisjoner i kupéen:

- **Av** - høyre side trykt inn, belysningsautomatikken er deaktivert.
- **Nøytral posisjon** - belysningsautomatikken er aktivert.
- **På** - venstre side trykt inn, kupébelysningen er slått på.

Nøytral

Når knappen er i nøytral posisjon, slås kupébelysningen på og av automatisk i henhold til beskrivelsen under.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:



- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174) eller Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 179)
- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Stemningslys*

Når den vanlige kupébelysningen er slukket og motoren går, lyser noen lysdioder, blant annet en i takbelysningen, for å gi et svakt lys og øke stemningen under kjøring. Lyset gjør det også lettere å se gjenstander i hanskerommet etc. når det er mørkt ute.

Dette lyset slukker en liten stund etter den vanlige kupébelysningen når bilen låses. Lysstyrken reguleres med tommelhjulet på lysbryteren (s. 89).

Ledelys

Ledbelysningen består i nærlys, parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se Fjern-/nærlys (s. 93).
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslys, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelysning (s. 100)

Sikkerhetsbelysning

Trygghetsbelysning består i parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174), og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernnøkkelen, lyser nærlyset, parkeringslys, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge sikkerhetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Ledelys (s. 100)



Frontlys - tilpass lysbildet

Hvis bilen har aktive xenon frontlys og har funksjonen automatisk fjernlys, må lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstrekjøring, og omvendt.

Aktive Xenon-frontlys*

For biler uten funksjonen automatisk fjernlys er det ikke nødvendig å tilpasse lysbildet. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

For bil med automatisk fjernlys kreves tilpassing av lysbildet. Bilen må stå stille og motoren skal være i gang når lysbildet skiftes mellom høyre- og venstretrafikk.

Lysbildet skiftes i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

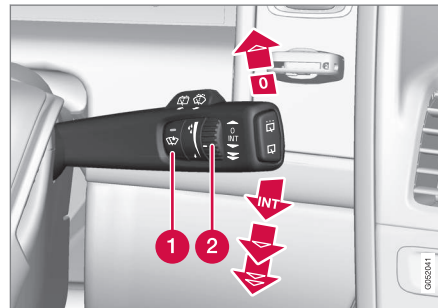
Halogenfrontlys

Ingen tilpassing av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

Visker og spylers

Visker og spylers rengjør frontruta og bakruta. Frontlyktene rengjøres med høytrykksspyling.

Frontrutevisker²³




Frontrutevisker og frontrutespyler.

- 1 Regnsensor, på/av
- 2 Ratt følsomhet/frekvens


Frontrutevisker av

 Før spaken til posisjon 0 for å slå av frontruteviskerne.


Enkel pussing


 Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Intervallpussing

 Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

 Viskerne beveger seg med normal hastighet.

 Viskerne beveger seg med høy hastighet.

! VIKTIG

Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapet vekk.

! VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapet vekk.

! VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

²³ For bytte av viskerblad og servicemodus for viskerblad, se Pusserblad (s. 495). For fylling av spylervæske, se Spylevæske - påfylling (s. 497).



03 Instrumenter og betjeningselementer




Serviceposisjon viskerblad

For rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se Bilvask (s. 518) og Pusserblad (s. 495).

Regnfølér*




Regnføléreren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnføléreren følsomhet justeres med rattet.

Når regnføléreren er aktivert, tennes en lampe i knappen, og regnfølérersymbolet  vises på kombiinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføléreren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon I eller II, samtidig som spaken til


frontruteviskerne skal være i posisjon 0, eller i posisjonen for enkel pusning.

Aktiver regnføléreren ved å trykke på regnsensorknappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

Deaktivér regnføléreren ved å trykke på regnsensorknappen , eller ved å føre spaken nedover til annet viskerprogram.

Regnføléreren deaktiveres automatisk når fjernkontrollnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnføléreren mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon I eller II. Symbolet på kombinasjonsinstrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer



Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser fast.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.



Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylervæske i beholderen og melding om at man skal fylle på spylervæske vises på displayet i kombinasjonsinstrumentet, stenges tilførselen av spylervæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Tørkning og spyling av bakrute



- 1 Bakrutevisker - intervallpussing
- 2 Bakrutevisker - kontinuerlig hastighet

Når spaken føres forover (se pilen på bildet over), startes spyling og pussing av bakruten.

i NB!

Bakruteviskeren er utstyrt med et overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakruteviskeren fungerer igjen etter en nedkjølingsperiode (30 sekunder eller mer, avhengig av varmen i motoren og utetemperaturen).

Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren intervallpussing²⁴. Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

i NB!

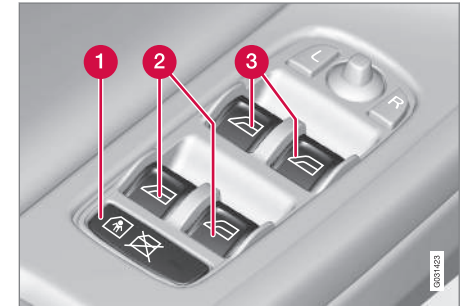
På biler med regnføler starter bakruteviskeren hvis du rygger i regnvær når føleren er aktivert.

Relatert informasjon

- Spylervæske - påfylling (s. 497)

Vindusheiser

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.



Reguleringspanel i førerdør.

- 1 Elektrisk sperre for åpning av dører* og vinduer bak, se Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 191).
- 2 Reguleringsbryter bakre vindu
- 3 Reguleringsbryter fremre vindu

! ADVARSEL

Kontroller at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når vinduene lukkes fra førerdøren.

²⁴ Denne funksjonen (intervallpussing ved rygging) kan slås av. Ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer ikke kommer i klem hvis/når vinduet lukkes ved hjelp av fjernkontrollen.

ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon 0, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

Regulering



Regulering av vindusheiser.

- Regulering uten automatikk
- Regulering med automatikk

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare manøvrere den respektive vindusheisen. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må nøkkelposisjonen være minst I - se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82). Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at fjernkontrollnøkkelen er tatt ut - likevel ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Dette gjøres ved å trekke opp knappen og holde den oppe til vinduet er lukket. Klemmebeskyttelsen aktiveres igjen etter et øyeblikk.

NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Manøvrering med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp

Manøvrer de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsknappen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174) eller Låse og låse opp - innenfra (s. 185).

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.



Bakspeil - utvendige

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.



Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

ADVARSEL

Begge speilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Lagring av innstillinger²⁵

Innstillingen av posisjonene til bakspeil og fører sete kan lagres i bilnøkkelminnet for hver fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 172).

Vinkling av sidespeil ved parkering²⁵



Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

- Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til utgangsposisjonen etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R** trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering²⁵

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Automatisk innfelling ved låsing²⁵

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestillt i nøytral posisjon.

Automatisk nedblending*

For at bakspeilene skal kunne ha denne funksjonen, kreves også at det innvendige baks-

²⁵ Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 84).



03 Instrumenter og betjeningselementer



peilet har automatisk nedblending, se Innvendig speil (s. 107).

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (nøkkelposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen i bakspeilene tennes når trygghetsbelysning (s. 100) eller ledelys (s. 100) er valgt.

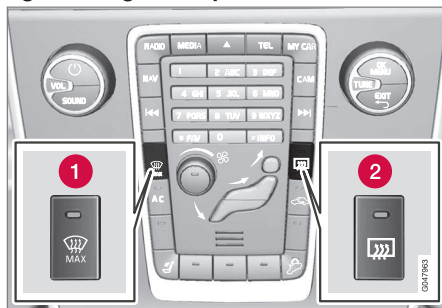
Relatert informasjon

- Innvendig speil (s. 107)
- Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 106)

Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming

Elektrisk oppvarming brukes for å fjerne is og dugg fra frontruten, bakruten og de utvendige bakspeilene.

Elektrisk oppvarmet frontrute*, bakrute og utvendige sidespeil



- 1 Elektrisk oppvarmet frontrute
- 2 Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil

Funksjonen brukes for å fjerne is og dugg fra frontrute, bakrute og ytre bakspeil.

Ett trykk på respektive knapp starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Slå av oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødig. Funksjonen slås uansett av etter et visst tidsrom.

Se også Avfukking og avriming av frontrute (s. 145).

Ytre bakspeil og bakruten blir automatisk avdugget/aviset hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defrosting kan velges i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).



Innvendig speil

Det innvendige speilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.



- 1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander det innvendige speilet ned automatisk. Bryter

for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Det er to følere i bakspeilet - en rettet forover og en rettet bakover - de samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslys, mens den som er rettet bakover registrerer frontlysene til bakenforkjørende kjøretøyer.

i NB!

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

Bare bakspeil med automatisk nedblending kan ha kompass (s. 107).

Relatert informasjon

- Bakspeil - utvendige (s. 105)

Kompass*

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet er det et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.

Fremgangsmåte



Innvendig speil med kompass.

Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompassene aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon II er aktiv, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82). Du kan deaktivere/aktivere kompasset ved å trykke inn knappen på undersiden av det innvendige speilet ved hjelp av f.eks. en binders.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Kalibrering

Det kan være nødvendig å kalibrere kompasset for at det skal vise riktig kompassretning.

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner.

Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner.

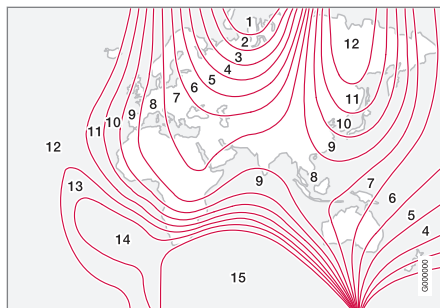
Gjør slik for å kalibrere:

1. Stopp bilen på en stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen og slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, tørker osv.) og pass på at alle dører er lukket.

i NB!

Kalibreringen kan mislykkes eller utebli helt hvis ikke det elektriske utstyret slås av.

3. Trykk inn og hold knappen på undersiden av det innvendige speilet inne i 3 sekunder (bruk f.eks. en binders). Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.



Magnetiske soner.

4. Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (1–15) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet **C**, eller hold knappen på undersiden av bakspillet inne i ca. 6 sekunder til tegnet **C** vises.
6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t (6 ,åj), til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.

7. **Biler med elektrisk oppvarmet front-rute***: Hvis tegnet **C** vises på displayet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, gjennomfører du kalibrering i henhold til punkt 6 ovenfor med den elektrisk oppvarmede frontruten aktivert, se Avfukting og avriving av frontrute (s. 145).
8. Gjenta prosedyren over ved behov.



Panoramatak* - generelt

Panoramataket består av to seksjoner, der bare den fremre seksjonen kan åpnes, enten horisontalt eller ved at den bakre delen vippes opp (ventilasjonsstilling).

Til panoramataket hører en rullegardin i perforert tekstil. Den er plassert under glasstaket og gir ekstra beskyttelse mot f.eks. sterkt sollys.



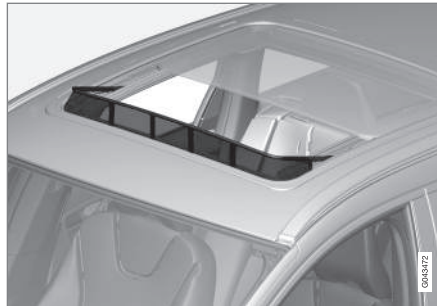
Panoramataket og gardinen reguleres med reguleringsselementer som er plassert i taket. Reguleringsselementene aktiveres i nøkkelposisjon I eller II, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

⚠ ADVARSEL

De bevegelige delene i panoramataket kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med panoramataket når det kjøres.
- Ikke la barn leke med bryteren.
- Pass på at strømmen til panoramataket alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon 0, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen/PCC-en* når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

Vindavviser



Til panoramataket hører en vindavviser som felles opp når panoramataket er i åpen stilling.

Relatert informasjon

- Panoramatak* - manøvrering (s. 110)

Panoramatak* - manøvrering

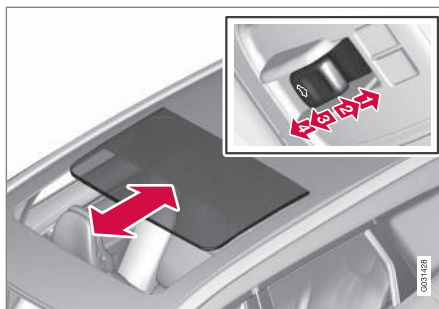
Ved automatisk manøvrering åpnes gardinen/taket maksimalt.

I ventilasjonsstilling løftes fremre del av taket opp i bakkant.

⚠ ADVARSEL

De bevegelige delene i panoramataket kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med panoramataket når det kjøres.
- Ikke la barn leke med bryteren.
- Pass på at strømmen til panoramataket alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen/PCC-en* når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).



1 Åpning, automatisk

2 Åpning, manuell

3 Lukking, manuell

4 Lukking, automatisk

Panoramataket og gardinen kan reguleres i nøkkelposisjon **I** eller **II**.

Automatisk regulering

1. For å åpne gardinen maksimalt, trykkes reguleringsbryteren bakover til posisjonen for automatisk åpning, og slippes opp.
2. For å åpne panoramataket maksimalt, trykkes reguleringsbryteren bakover på nytt til posisjonen for automatisk åpning, og slippes opp.

Lukk taket/gardinen ved å gjenta prosedyren over, men i motsatt rekkefølge. Trykk i stedet

reguleringsbryteren forover til posisjonen for automatisk lukking.

Hurtig åpning/lukking

Panoramataket og gardinen kan åpnes/lukkes samtidig:

- Åpne: Trykk reguleringsbryteren bakover to ganger til posisjonen for automatisk regulering, og slipp.
- Lukke: Trykk reguleringsbryteren forover to ganger til posisjonen for automatisk regulering, og slipp.

Manuell regulering

1. Åpne gardinen: Trykk reguleringsbryteren bakover til trykkpunktet for manuell åpning. Gardinen beveger seg mot maksimal åpning mens knappen trykkes inn.
2. Vinkle panoramataket - Trykk reguleringsbryteren bakover enda en gang, til trykkpunktet for manuell åpning
3. Åpne panoramataket: Trykk reguleringsbryteren bakover en tredje gang, til trykkpunktet for manuell åpning. Panoramataket beveger seg mot maksimal åpning mens knappen trykkes inn.

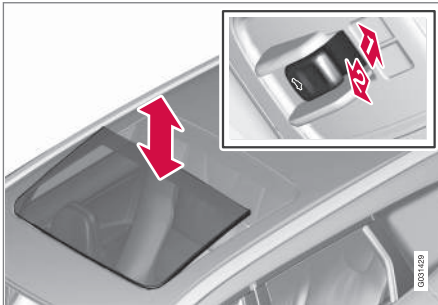
Lukk taket/gardinen ved å gjenta prosedyren over, men i motsatt rekkefølge. Trykk i stedet reguleringsbryteren forover til posisjonen for manuell lukking.



i NB!

Ved manuell åpning må gardinen være helt åpen før panoramataket kan åpnes. På samme måte må panoramataket være helt lukket før gardinen kan trekkes for.

Ventilasjonsstilling

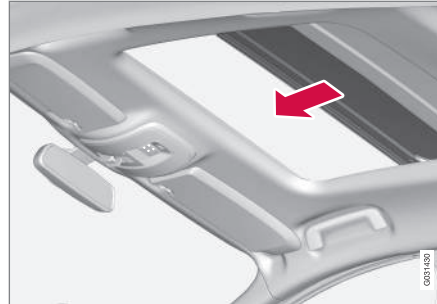


Ventilasjonsstilling, vertikalt bakre del.


- 1** Åpne ved å trykke opp reguleringshåndtakets bakre kant.
- 2** Lukk ved å trekke ned reguleringshåndtakets bakre kant.

Når ventilasjonsstilling velges, løftes bakre del av fremre seksjon opp. Hvis rullegardinen er helt lukket når ventilasjonsstillingen velges, åpnes den automatisk ca. 50 mm.

Lukke med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp




Fjernkontroll

- Trykk lenge på fjernnøkkelens låseknapp  til panoramataket og alle vinduer lukkes, samt dørene og bakluken låses.

Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes låseknappen på fjernnøkkelens inn igjen.

Sentrallåsknapp

Sentrallåseknappen i førerdøren eller passasjerdøren* kan brukes til å lukke panoramataket.

- Trykk lenge på sentrallåsknappen  til panoramataket og alle vinduer lukkes, samt dørene og bakluken låses.

Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes sentrallåseknappen inn igjen.

! ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis panoramataket lukkes med fjernkontrollen eller sentrallåsknappen.

Klemmebeskyttelse

Panoramataket har en klemmebeskyttelse som aktiveres hvis glassluken eller solgardinen blokkeres av en gjenstand ved lukking. Ved blokkering stopper luken eller gardinen og åpnes deretter automatisk til ca. 50 m.m. fra den blokkerte stillingen (alternativ til helt åpen ventilasjonsstilling). Klemmebeskyttelsen fungerer også når glassluken eller solgardinen åpnes.

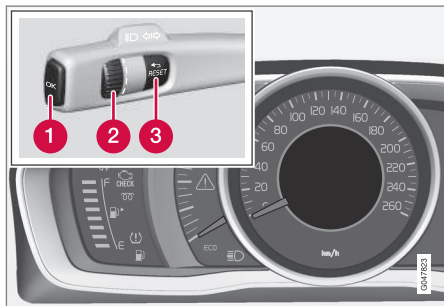
Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på glassluken. Dette gjøres ved å holde bryteren fram- eller nedtrykt kontinuerlig til glassluken er lukket.

Relatert informasjon

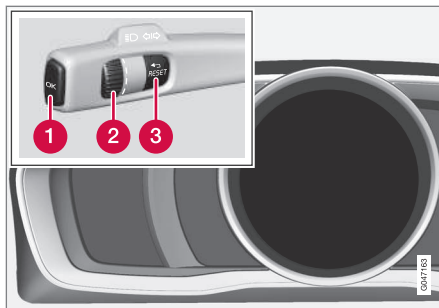
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 185)

Menyhåndtering - kombiinstrument

Med venstre rattspak styres menyene (s. 112) som vises i informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet (s. 67). Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelmodus (s. 82).



Display (analogt kombiinstrument) og bryter for menyhåndtering.



Display (digitalt kombiinstrument) og bryter for menyhåndtering.

- 1 **OK:** gir tilgang til meldingsliste og bekrefter meldinger.
- 2 Ratt: blar mellom menyvalg.
- 3 **RESET:** nullstiller aktiv funksjon. Brukes i noen tilfeller til å velge/aktivere en funksjon, se forklaring under respektive funksjon.

Hvis meldingen (s. 113) vises, må den bekreftes med **OK** for at menyene skal vises.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 114)

Menyoversikt - kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus (s. 82).

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Analogt kombiinstrument

Digital hastighet

Varmeapparat*

Tilleggsvarmer*

TC-valg

Servicestatus

Oljenivå²⁶

Meldinger (##)²⁷

Digitalt kombiinstrument

Innstillinger*

Temaer

Kontrastmodus/Fargemodus

Servicestatus

Meldinger²⁷

Oljenivå²⁶

Parkeringsvarmer*

²⁶ Visse motorer.

²⁷ Antall meldinger er angitt i parentes.



Tilbakestilling av kjørecomputer

Relatert informasjon

- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 67)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 68)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112)

Meldinger

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en komplette- rende melding i informasjonsdisplayet.

Melding	Betydning
Stopp forsik- tig^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kon- takt et verksted ^B .
Stopp moto- ren^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kon- takt et verksted ^B .
Service haster^A	Kontakt et verksted ^B for omgående kontroll av bilen.
Service er nødvendig^A	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Se bruker- håndbok^A	Les førerveiledningen.
Bestill time for vedlike- hold	På tide å bestille service - kontakt et verksted ^B .

Melding	Betydning
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold er over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadde deler - kontakt et verksted ^B .
Girkasse Oljeskift nødvendig	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Girkasse Redusert ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen slukker ^C . Kontakt et verksted ved gjentatt visning ^B .
Varm gir- kasse Redu- ser hastighe- ten	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner ^C .



03 Instrumenter og betjeningselementer



Melding	Betydning
Varm gir-kasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling	Alvorlig feil. Stopp bilens umiddelbart på en sikker måte, og kontakt et verksted ^B .
Midlertidig avslått ^A	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lav batterilading Strømsparingsmodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

^A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

^B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

^C For informasjon om automatgir-kasse, se Automatgir - Geartronic* (s. 278).

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 114)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112)

Meldinger - håndtering

Med venstre rattspake kan du bekrefte og bla i meldinger (s. 113) som vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en komplette-rende melding på displayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste helt til feilen er utbedret.

Trykk inn **OK** på venstre rattspake for å bekrefte en melding. Bla blant meldingene med tommehjulet (s. 112).

NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjøre-computeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopp-tas. Trykk på **OK**.

Relatert informasjon

- Menyoversikt - kombiinstrument (s. 112)

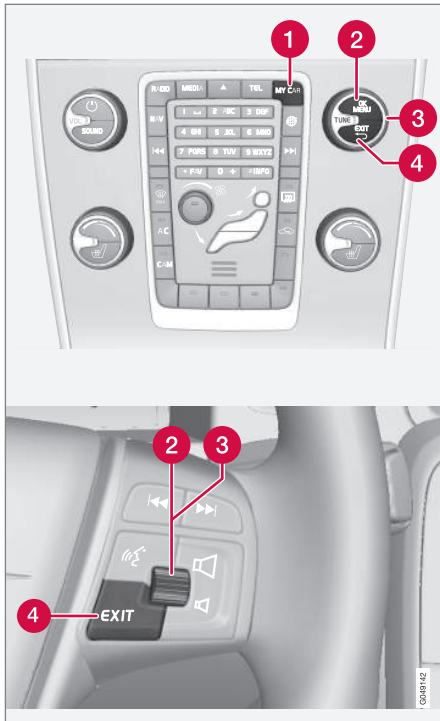
MY CAR

MY CAR er en menykilde som håndterer mange av bilens funksjoner, f.eks. City Safety™, låsing og alarm, automatisk viftehastighet, stille klokken osv.

Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Fremgangsmåte

Navigering blant menyene skjer med knapper på midtkonsollen eller med de høyre knappene på rattet*.



Kontrollpanel i midtkonsollen og knapperad i rattet. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og

plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

- 1 **MY CAR** - åpner menysystemet MY CAR.
- 2 **OK/MENU** - trykk på knappen i midtkonsollen eller på tommelhjulet i rattet for å velge/oppheve valg av et menyalternativ eller lagre valgt funksjon i minnet.
- 3 **TUNE** - drei bryteren i midtkonsollen eller tommelhjulet i rattet for å gå trinnvis opp/ned blant menyalternativene.
- 4 **EXIT**

EXIT-funksjoner

Avhengig av hvilken funksjon markøren befinner seg ved og på hvilket menynivå ved et kort trykk på **EXIT**, kan noe av følgende skje:

- telefonsamtaler avvises
- aktuell funksjon avbrytes
- inntastet tegn slettes
- siste valg endres
- fører oppover i menysystemet.

Et langt trykk på **EXIT** fører til normalvisning for MY CAR, eller til høyeste menynivå hvis man befinner seg i normalvisning (hovedkilde-menyen).

Relatert informasjon

- MY CAR - søkeveier (s. 115)
- MY CAR - menyalternativ (s. 116)

MY CAR - søkeveier

MY CAR er en menykilde som håndterer mange av funksjonene til bilen, for eksempel innstilling av klokke, utvendige speil og lås.

Aktuelt menynivå vises i øverste hjørne i skjermen på midtkonsollen. Søkeveiene til menysystemets funksjoner angis i formen:

Innstill. → Kjøretøysinnstillinger → Låseinnstillinger → Åpne dørene → Hvis førerdør, da alle.

Her vises et eksempel på hvordan en funksjon kan søkes frem og reguleres med bryterpanelet i rattet:

1. Trykk på knappen **MY CAR** på midtkonsollen.
2. Trykk på tommelhjulet.
3. Gå til ønsket meny, f.eks. **Innstill.**, med tommelhjulet og **trykk** deretter på tommelhjulet - en undermeny åpnes.
4. Gå til ønsket meny, f.eks. **Kjøretøysinnstillinger**, og trykk på tommelhjulet - en undermeny åpnes.
5. Gå til **Låseinnstillinger** og trykk på tommelhjulet - en ny undermeny åpnes.
6. Gå til **Åpne dørene** og trykk på tommelhjulet - en rullegardinmeny med velgbare alternativer åpnes.



7. Gå trinnvis mellom alternativene **Alle dørene** og **Hvis førerdør**, da alle med tommelhjulet, og trykk på tommelhjulet - alternativet velges.
8. Avslutt programmeringen ved å gå ut av menyene trinnvis med korte trykk på **EXIT**, eller med ett langt trykk.

Prosedyren er den samme som for bryterne på midtkonsollen (s. 114): **OK/MENU EXIT** samt **TUNE**-hjulet.

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)
- MY CAR - menyalternativ (s. 116)

MY CAR - menyalternativ

MY CAR er en hovedmeny der mange av bilens funksjoner kan styres, f.eks. stille klokka, betjene sidespeil og låser.



Eksempel på normalvisning for MY CAR.

Trykk på **MY CAR** i midtkonsollen for å komme til normalvisning for MY CAR. I normalvisning vises statusen for visse av bilens førerstøttesystemer i den øvre delen av skjermen sammen med status for funksjonen Start/Stop* i nedre del av skjermen.

Med et trykk på **OK/MENU** når du menykilden **My Car**, der følgende alternativ finnes:

- **Min S60**²⁸
- **Turstatistikk**
- **Drive-E**²⁹/**Hybrid**³⁰

- **Dekktrykk**
- **Innstill.**
- **Service & reparasjon**
- **Førerveiledning**

Min S60²⁸

My Car → **Min S60**²⁸

Skjermen viser en oversikt over alle førerassistansesystemene i bilen, disse kan aktiveres eller deaktiveres her.

Kjørestatistikk

My Car → **Turstatistikk**

Bildeskjermen viser historikk med søylediagram over gjennomsnittsforkbruk av strøm³⁰ og drivstoff, se.

Drive-E²⁹

My Car → **Drive-E**

Her beskrives blant annet deler av Volvos konsept Drive-E. Velg blant følgende overskrifter:

- **Start/Stop**
Her finner du informasjon om funksjonen Start/Stop.
- **Miljøtips**
Her finner du tips, gode råd og beskrivelser av hva økonomisk kjøring innebærer.

²⁸ Avhengig av bilmodell.

²⁹ Gjelder V40, V40 Cross Country, S60, S60L, V60, V60 Cross Country, XC60, S80 og V70/XC70.

³⁰ Gjelder V60 Twin Engine og S60L Twin Engine.



Hybrid³⁰

My Car → Hybrid

Her finnes informasjon om bilens drivsystem. Velg blant følgende overskrifter:

- **Kraftoverføring**
Bildeskjermen viser hvilken motor som driver bilen, samt hvordan drivkraften strømmer.
- **Kjøremodi**
De forskjellige kjøremodusene forklares.
- **Miljøtips**
Her finner du tips, gode råd og beskrivelser av hva økonomisk kjøring innebærer.

Dekktrykk

My Car → Dekktrykk

Skjermen viser informasjon om bilens dekktrykkovervåking - systemet kan aktiveres eller deaktiveres her.

Innstillinger

My Car → Innstill.

Slik er menyene bygd opp:

Menynivå 1

Menynivå 2

Menynivå 3

Menynivå 4

Her vises de fire første menynivåene under **Innstill.** Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Ved valg av om en funksjon ønskes aktivert/**På** eller deaktivert/**Av** vises en rute:

På: Markert rute.

Av: Tom rute.

- Velg **På/Av** med **OK**, og gå deretter ut av menyen med **EXIT**.

Menyer under innstillinger

- **Kjøretøysinnstillinger**, se MY CAR - kjøretøysinnstillinger (s. 118)
- **Førerstøtte**, se MY CAR - førerstøtte (s. 120)
- **System-alternativer**, se MY CAR - systeminnstillinger (s. 121)
- **Talestyringinnstillinger**, se MY CAR - taleinnstillinger (s. 122)
- **Klimainnstillinger**, se MY CAR - klimainnstillinger (s. 123)

- **Internettinnstillinger**, se MY CAR - Internettinnstillinger (s. 124)
- **Volvo On Call**, se Menyalternativ med Volvo On Call* (s. 400).
- **FAV-taster** - koble en mye brukt funksjon i MY CAR til **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327)
- **Informasjon**, se MY CAR - informasjon (s. 124)
- **Tilbakestill til fabrikkinnstillinger** - alle brukerdata nullstilles og alle innstillinger i alle menyer får opprinnelig fabrikkinnstilling.

Service og reparasjon

My Car → Service & reparasjon

Her er service- og verkstedinformasjon for bilen samt informasjon om bestilt service.

Førerveiledning

My Car → Førerveiledning

Skjermen viser den digitale førerveiledningen (s. 16).

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)
- MY CAR - søkeveier (s. 115)

³⁰ Gjelder V60 Twin Engine og S60L Twin Engine.



03 Instrumenter og betjeningselementer

MY CAR - kjøretøysinstillinger

Menyalternativet *Kjøretøysinstillinger* i hovedmenyen MY CAR betjener mange av bilens funksjoner, f. eks. bilnøkkelminne og låseinnstillinger for dørene.

Kjøretøysinstillinger	Les om
Bilnøkkelminne På Av	Forseter - elektrisk styrte* (s. 84) og Bakspeil - utvendige (s. 105)
Låseinnstillinger	
Automatisk dørlåsing På Av	Låse og låse opp - innenfra (s. 185)
Åpne dørene Alle dørene Hvis førerdør, da alle	Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174)

Nøkkelfri inng., låse opp Alle dørene åpner Tilfeldig dør Dørene på samme side Begge dørene foran	Keyless Drive* - låseinnstilling (s. 184)
Lydbekreftelse På Av	Låse/låse opp - indikering (s. 173)
Dørlåsbekreftelseslys På Av	Låse/låse opp - indikering (s. 173)
Lås opp bekreftelseslyset På Av	Låse/låse opp - indikering (s. 173)
Redusert alarmnivå	

Aktiver redusert alarmnivå På Av	Redusert alarmnivå (s. 194)
Spør når du går ut På Av	Redusert alarmnivå (s. 194)
Innstillinger sidespeil	
Fold inn speil ved låsing På Av	Bakspeil - utvendige (s. 105)
Vipp venstre speil i revers På Av	Bakspeil - utvendige (s. 105)
Vipp høyre speil i revers På Av	Bakspeil - utvendige (s. 105)



Lysinnstillinger	
Automat. lysvarighet Av 30 sek. 60 sek. 90 sek.	Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174) og Sikkerhetsbelysning (s. 100)
Følg meg hjem lys tid Av 30 sek. 60 sek. 90 sek.	Ledelys (s. 100)
Trippel kjøreretningsvisning På Av	Blinklys (s. 98)
Dagskjørelys På Av	Kjørellys (s. 92)

Temporær venstrekjøring På Av eller Temporær høyrekjøring På Av	Frontlys - tilpass lysbildet (s. 101)
Aktive svinglys På Av	Aktive Xenonfrontlys* (s. 96)
Tilleggslys På Av	Fjern-/nærlys (s. 93)
Aktive frontlys På Av	Automatisk fjernlys* (s. 94)

Kurvelys På Av	Aktive Xenonfrontlys* (s. 96)
Dekktrykk	
Kalibrer dekktrykket	Dekktrykkovertvåking* (s. 466)
Dekkovervåking På Av	Dekktrykkovertvåking* (s. 466)
Rattkraftnivå Lav Middels Høy	Ratt (s. 88)

03





03 Instrumenter og betjeningselementer



Hastighet på infotainmentdisplay

På
Av

Tilbakestill kjøretøyinnstillingene

Alle menyene i **Kjøretøy-sinnstillinger** tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)
- MY CAR - menyalternativ (s. 116)

MY CAR - førerstøtte

Menyalternativet førerstøtte i hovedmenyen MY CAR betjener funksjoner som e.eks. Kollisjonsvarsler og Filvarsler.

Førerstøtte	Les om
Kollisjonsvarsel	
Kollisjonsvarsel På Av	Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 237)
Varselavstand Kort Normal Lang	Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 237)
Advarselssignal På Av	Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 237)
Lane Departure Warning	

Lane Departure Warning På Av	Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 247)
På ved oppstart På Av	Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 247)
Høyere ømfintlighet På Av	Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 247)
Trafikkskilt-informasjon	
Trafikkskilt-informasjon På Av	Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 202)



Hastighetsvarsling På Av	Trafikskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 202)
ESC OFF På Av	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 199)
City Safety På Av	City Safety™ - fremgangsmåte (s. 228)
BLIS På Av	BLIS* - fremgangsmåte (s. 258)
Avstandsadvarsel På Av	Avstandsvarsling* (s. 224)
Driver Alert På Av	Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 244)

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)
- MY CAR - menyalternativ (s. 116)

MY CAR - systeminnstillinger

Menyalternativet systeminnstillinger i MY CAR håndterer funksjoner som tid og språk.

System-alternativer	Les om
Innstilling av klokkeslett	
Her justeres klokken til kombiinstrumentet.	
24-timersklokke På Av	Klokke (s. 77)
Sommertid Auto På Av	Klokke (s. 77)
Auto-tid På Av	Klokke (s. 77)
Sted	Klokke (s. 77)



03 Instrumenter og betjeningselementer



Språk Velger språk for tekster på skjermen og i kombiinstrumentet.	
Språk: Førerdisplay Velger språk for tekster i kombiinstrumentet.	
Avst.- og drivst. enh. MPG(US) MPG(UK) km/l l/100km	Kjørecomputer (s. 125)
Temperaturenhet Celsius Fahrenheit Velger enhet for visning av utvendig temperatur og innstilling av klimaanlegget.	Utetemperaturmåler (s. 76) og Temperaturregulering i kupé (s. 144)

Screen saver På Av Innholdet på skjermen forsvinner etter en stund uten aktivitet og erstattes av en tom skjerm hvis dette alternativet markeres. Det gjeldende skjerminnholdet vises igjen hvis en av skjermens knapper eller brytere aktiveres.	
Vis hjelpeteksten På Av Forklarende tekst til innholdet på skjermen for øyeblikket vises når dette alternativet er markert.	
Tilbakestill system-alternativer Alle menyene i System-alternativer tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.	

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)
- MY CAR - menyalternativ (s. 116)

MY CAR - taleinnstillinger

Menyalternativet **taleinnstillinger** i menykilden **MY CAR** håndterer funksjoner som **taleinstruksjoner** og **kommandoliste for taleinnstilling**.

Talestyringinnstillinger	Les om
Opplæring	(s. 359)
Kommandoliste Globale kommandoer Navigasjonskommando Radiokommandoer Mediekommandoer Telefonkommando	(s. 360)
Navigasjonskommando gjelder bare hvis Volvos navigasjonssystem* er installert.	
Brukerinnstilling Standard Opplært bruker	(s. 360)



Taletilpasning	(s. 359)
Les opp hastighet	(s. 360)
Rask	
Middels	
Sakte	

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)
- MY CAR - menyalternativ (s. 116)

MY CAR - klimainnstillinger

Menyalternativet klimainnstillinger i menykilden MY CAR håndterer funksjoner som f.eks. viftejustering og resirkulasjon.

Klimainnstillinger	Les om
Automatisk vifte	Autoregulering (s. 143)
Normal	
Høy	
Lav	
Tidsutkobling av resirkulering	Luftfordeling - resirkulasjon (s. 146)
På	
Av	
Automatisk defroster bak	Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 106)
På	
Av	
Automatisk varme i fører sete	Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 142)
På	
Av	

Automatisk rattvarme	Elektrisk oppvarming** av rattet (s. 89)
På	
Av	
Inneluft-kvalitetssystem	Luftkvalitet - IAQS* (s. 137)
På	
Av	
Tilbakestill klimainnstillinger	
Alle menyene i Klimainnstillinger tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.	

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)
- MY CAR - menyalternativ (s. 116)



03 Instrumenter og betjeningselementer

MY CAR - Internettinnstillinger

Menyalternativet *Internettinnstillinger* i MY CAR håndterer funksjoner som Bluetooth® og Wi-Fi.

Internettinnstillinger	Les om
Koble til via Bilmodem Bluetooth Wi-Fi Ingen	(s. 363), (s. 366), (s. 349) og (s. 363)
Bilmodem Databruk Nettverksoperatør Data roaming Lås SIM-kort Endre PIN-kode for SIM Navn på tilgangspunkt	(s. 366)
Bluetooth	(s. 349)
Wi-Fi	(s. 363)
Wi-Fi hotspot i bilen	(s. 366)

Wi-Fi hotspot i bilen	
På	
Av	
Navn	
Passord	

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)
- MY CAR - menyalternativ (s. 116)

MY CAR - informasjon

Menyalternativet *Informasjon* i menyen MY CAR dekker funksjoner som *Antall nøkler* og *VIN-nummer*.

Informasjon	Les om
Antall bilnøkler	Fjernnøkkel - mistet (s. 171)
VIN-nummer	Typebetegnelser (s. 525)

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)
- MY CAR - menyalternativ (s. 116)



Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer registrerer og beregner verdier som f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittsfart ved kjøring.

Kjørecomputerens innhold og utseende varierer avhengig av om kombiinstrumentet er analog eller digital:

- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 127)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 130)



Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay³¹.

Tripteller

Kjørecomputeren har to triptellere og en veimåler for total kjørestrekning.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling.

i NB!

Noe avvik kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmer*.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes for tilbakelagt kjørestrekning siden siste nullstilling.

Nåværende forbruk

Opplysningene om aktuelt drivstofforbruk oppdateres fortløpende - omtrent hvert sekund. Når bilen kjøres i lav hastighet, vises forbruket per tidsenhet - i høyere hastighet vises den relatert til kjørestrekning.

Forskjellige enheter (km/miles) kan velges for visning - se avsnittet "Endre enhet" (s. 125).

Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank



Kjørecomputeren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Når overskriften **Kjørelengde til tom** viser "----" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

- Fyll da på drivstoff snarest mulig.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbart drivstoffmengde.

i NB!

Avvik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

³¹ Utseendet og visningen på displayet kan variere avhengig av instrumentvariant.



Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. For mer informasjon om hvordan drivstofforbruket kan påvirkes, se Volvo Personbilers miljøfilosofi (s. 25).

Digital hastighetsvisning

Hastigheten vises i motsatt enhet³² (kmt/mpt) i forhold til hovedinstrumentet. Er det for eksempel gradert i mpt, viser kjørecomputeren tilsvarende hastighet i km/t og omvendt.

Endre enhet

Det er mulig å bytte enhet (km/miles) for strekning og hastighet i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 114).



NB!

I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 127)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 130)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 133)

³² Bare med kombiinstrument "Digital".

Kjørecomputer - analogt kombiinstrument

Bilens kjørecomputer registrerer og beregner verdier som f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittsfart ved kjøring.

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentet, og du manøvrerer med bryterne på venstre rattspak og menyen på kombiinstrumentet.

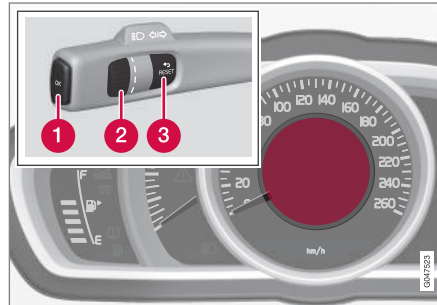
Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon **II** eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

i NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Reguleringsbryter



Informasjonsdisplay og reguleringsbrytere.

- 1 OK** - åpner kombiinstrumentets meny, bekrefter meldinger eller menyvalg.
- 2 Tommelhjul** - blar mellom menyvalg eller kjørecomputeralternativer.
- 3 RESET** - nullstiller aktuell trippteller eller går tilbake ut av menystrukturen.

Kjørecomputeralternativer

Velg hvilke kjøredata som skal vises:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Drei på tommelhjulet for å bla mellom alternativene og stoppe på ønsket alternativ.

Visningen av kjørecomputeren på kombiinstrumentet kan skiftes til et annet alternativ når som helst under kjøringen. Et av alternativene innebærer at kjøredata ikke vises.

Kjørecomputeroverskrift i kombiinstrumentet	Informasjon
Trippteller T1 og samlet dist.	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T1.
Trippteller T2 og samlet dist.	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T2.
Kjørelengde til tom	For mer informasjon - se avsnittet "Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank" (s. 125).



03 Instrumenter og betjeningselementer



Kjørecomputeroverskrift i kombiinstrumentet	Informasjon
Drivstofforbruk	Aktuelt forbruk.
Gjennomsnittsfart	<ul style="list-style-type: none"> Langt trykk på RESET nullstiller Gjennomsnittsfart.
Ingen kjørecomputerinformasjon.	Dette alternativet viser et tomt display og markerer også begynnelsen på/slutten av løopen.

Nullstille kjøredata

- Drei på tommelhjule og stans på kjørecomputeralternativet som skal nullstilles: **T1 og samlet dist.**, **T2 og samlet dist.** eller **Gjennomsnittsfart**.
- Et langt trykk på **RESET** nullstiller verdien for valgt alternativ.
Hver overskrift må nullstilles individuelt.

Funksjoner på menyen i kombiinstrumentet

I menyen på kombiinstrumentet finner du innstillingsmuligheter for bl.a. kjørecomputeren. Åpne menyen for å kontrollere/justere funksjonene i tabellen nedenfor.

- For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.

- Trykk på **OK**.
- Bla mellom funksjonene med tommelhjulet og velg/bekreft med **OK**.
- Avslutt med to trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

Funksjoner	Informasjon
Digital hastighet <ul style="list-style-type: none"> km/t mpt Ingen visning 	Viser bilens hastighet digitalt i misten av kombiinstrumentet.
Varmeapparat* <ul style="list-style-type: none"> DIREKTE START - Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. - Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett. 	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 151).



Funksjoner	Informasjon
Tilleggsvarmer* <ul style="list-style-type: none"> • Auto På • Av 	Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 155).
TC-valg <ul style="list-style-type: none"> • Kjørestrekning til tom tank • Drivstofforbruk • Gjennomsnittshastighet • Tripteller T1 og samlet dist. • Tripteller T2 og samlet dist. 	Her aktiveres de alternativene som skal kunne velges i alternativer i kjørecomputeren. Symbolene for alternativene som allerede er valgt, er hvite og er haket av, de andre er grå og ikke haket av:
Servicestatus	Viser antallet måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå^A	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 483).
Meldinger (##)	Mer informasjon, se Meldinger - håndtering (s. 114).

^A Visse motorer.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 125)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 133)

Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument

Bilens kjørecomputer registrerer og beregner verdier som f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittsfart ved kjøring.

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentet, og du manøvrerer med bryterne på venstre rattspak og menyen på kombiinstrumentet.

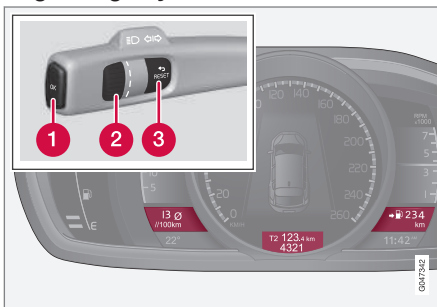
Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon II eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

i NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Reguleringsbryter



Tre kjørecomputeralternativer kan vises samtidig - en i hvert "vindu".

- 1 OK** - åpner kombiinstrumentets meny, bekrefter meldinger eller menyvalg.
- 2 Tommelhjul** - blar mellom menyvalg eller kjørecomputeralternativer.
- 3 RESET** - nullstiller aktuell trippteller eller går tilbake ut av menystrukturen.

Kjørecomputeralternativer

Velg hvilke kjøredata som skal vises:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Drei på tommelhjulet for å bla mellom alternativene.
3. Stans på ønsket kombinasjon for konstant visning av disse kjøredataene på kombiinstrumentet.

Visningen av kjørecomputeren på kombiinstrumentet kan skiftes til et annet alternativ når som helst under kjøringen. Et av alternativene innebærer at kjøredata ikke vises.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Gjennomsnittlig forbruk	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Gjennomsnittshastighet	<ul style="list-style-type: none"> • Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T1.



Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Nåværende forbruk	Trippteller T2 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tom tank	<ul style="list-style-type: none"> Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T2.
Nåværende forbruk	Målerstilling	km/t<>mph	km/t<>mph - se avsnittet "Digital hastighetsvisning" (s. 125).
	Ingen kjørecomputerinformasjon.		Dette alternativet slukker alle de tre displayene til kjørecomputeren og markerer også begynnelsen/slutten av løopen.

Nullstille kjøredata

Trippteller

- Drei på tommelhjulet og stans på alternativkombinasjonen for tripptelleren som skal nullstilles.
- Et langt trykk på **RESET** nullstiller verdien for valgt alternativ.

Gjennomsnittshastighet og gjennomsnittsforkonsum

- Trykk på **OK** for å åpne menyen på kombiinstrumentet.

- Bla til menyvalget **Tilbakestilling av kjørecomputer** med tommelhjulet og bekreft med **OK**.
- Velg å nullstille gjennomsnittsforkonsumet, gjennomsnittshastigheten eller begge. Bekreft valget med **OK**.
- Avslutt med et trykk på **RESET**.

Funksjoner på menyen i kombiinstrumentet

I menyen på kombiinstrumentet finner du innstillingsmuligheter for bl.a. kjørecomputeren.

Åpne menyen for å kontrollere/justere funksjonene i tabellen nedenfor.

- For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
- Trykk på **OK**.
- Bla mellom funksjonene med tommelhjulet og velg/bekreft med **OK**.
- Avslutt med to trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

Funksjoner	Informasjon
Tilbakestilling av kjørecomputer <ul style="list-style-type: none"> Gjennomsnittlig forbruk Gjennomsnittshastighet 	Nullstill verdien for gjennomsnittsforkonsum av drivstoff og gjennomsnittshastighet. Husk at denne funksjonen ikke nullstiller begge tripptellerne T1 og T2.
Meldinger	Mer informasjon, se Meldinger - håndtering (s. 114).



03 Instrumenter og betjeningselementer



Funksjoner	Informasjon
Temaer	Velg tema for kombiinstrumentets (s. 67) utseende.
Innstillinger*	Velg Auto På eller Av . Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 155).
Kontrastmodus/Fargemodus	Juster lys- og fargeintensiteten på kombiinstrumentet.
Parkeringsvarmer* <ul style="list-style-type: none">• Direkte start• - Symbol Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett.• - Symbol Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett.	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 151).
Servicestatus	Viser antallet måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå^A	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 483).

^A Visse motorer.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 125)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 133)

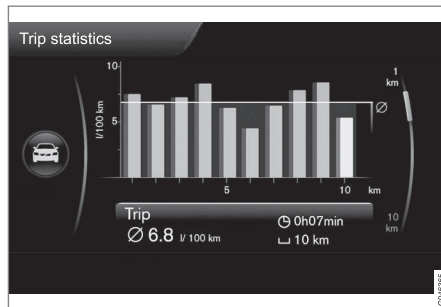


Kjørecomputer - kjørestatistikk*

Kjørestatistikk fra kjørecomputeren kan vises på bildeskjermen i midtkonsollen og gir en grafisk oversikt over drivstofforbruket.

Funksjon

- Åpne menysystemet MY CAR (s. 114) og velg **Turstatistikk** for å se søylediagrammet.



Kjørestatistikk³³

Hver søyle symboliserer 1 km eller 10 km kjørt strekning, avhengig av valgt skala - søylen lengst til høyre viser verdien for aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-hjulet kan skalaen for søylene veksles mellom 1 km og 10 km - markøren lengst til høyre skifter stilling mellom oppe og nede i forhold til valgt skala.

Innstillinger

Forskjellige innstillinger kan foretas for kjørestatistikk i menysystemet **MY CAR - Turstatistikk**.

- **Tilbakestilles når motoren har vært avslått i min. 4 t** - marker ruten med **ENTER** og gå ut av menyen med **EXIT**. Når dette alternativet er markert, slettes all statistikk automatisk etter avsluttet kjøring, når bilen har stått stille i over 4 timer. Ved påfølgende motorstart begynner kjørestatistikken fra null.
- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes all tidligere statistikk, gå ut av menyen med **EXIT**. Hvis en ny kjøresyklus skal påbegynnes før 4 timer har gått, må aktuell periode først slettes manuelt med dette alternativet.

Se også informasjon om Økoguide (s. 71).

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 125)

³³ Bildet er skjematisk - oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

04



KLIMAANLEGG





Generell informasjon om klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering (s. 141). Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

i NB!

Klimaanlegg (AC) (s. 144) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Husk

- For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene og panoramataket* være lukket.
- Gjennomluftingsfunksjonen (s. 186) åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.
- Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).
- Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Når motoren trenger maksimal kraft, f.eks. ved fullgassaksellerasjon, kan klimaanlegget slås av midlertidig. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.
- For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen (s. 145) brukes. For å redusere faren for

dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

Biler med Start/Stop*

Når motoren er stanset automatisk (s. 284), kan noe av utstyret i bilen få redusert funksjon, for eksempel hastigheten til klimaanleggsviften (s. 143).

Biler med ECO*

Når funksjonen ECO (s. 292) aktiveres, kan et visst utstyr få funksjonen midlertidig redusert eller slått av, f.eks. klimaanlegget (s. 144).

i NB!

Ved aktivering av ECO-funksjonen endres noen parametre i innstillingene til klimasystemet og noen e-forbrukeres funksjoner reduseres. Visse innstillinger kan tilbakestilles manuelt, men full funksjonalitet gjenvinnes bare ved å deaktivere ECO-funksjonen.

Relatert informasjon

- Faktisk temperatur (s. 135)
- Menyinnstillinger - klima (s. 138)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 141)
- Luftfordeling i kupeen (s. 139)
- Luftkvalitet (s. 136)

Faktisk temperatur

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperaturen, luftfuktighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler (s. 136) som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Temperaturregulering i kupé (s. 144)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Sensorer - klima

Klimaanlegget har en rekke sensorer som brukes til å regulere temperaturen (s. 135) i bilen.

- Solføleren sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter i sidespeilet.
- Fuktføleren* sitter ved det innvendige speilet.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)

Luftkvalitet

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kupéfilter (s. 136)
- Materiale i kupeen (s. 138)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 137)*
- Luftkvalitetssystem (IAQS) (s. 137)*

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)

Luftkvalitet - kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Filteret må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 136)



Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 137) er et helautomatisk system som renser luften i kupeen for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.

i NB!

For å opprettholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filteet skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntrer først. Likevel ikke mer enn 75 000 km til sammen på 5 år. Hvis bilen ikke har CZIP, eller hvis kunden ikke ønsker å opprettholde CZIP-standard, skal IAQS-filteet skiftes ved vanlig service.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Luftkvalitet (s. 136)

Luftkvalitet - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

i NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Hvis det danner seg dugg, bør luftkvalitetsføleren kobles ut. Bruk isteden defrosterfunksjonene for frontrute, sidevinduer og bakrute.

i NB!

For å opprettholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filteet skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntrer først. Likevel ikke mer enn 75 000 km til sammen på 5 år. Hvis bilen ikke har CZIP, eller hvis kunden ikke ønsker å opprettholde CZIP-standard, skal IAQS-filteet skiftes ved vanlig service.



Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Luftkvalitet (s. 136)
- Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 137)

Luftkvalitet - materiale

Utprøvde materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret (s. 521).

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 136)

Menyinnstillinger - klima

Det er mulig å aktivere/deaktivere eller endre grunninnstillingen for seks av klimaanleggets funksjoner fra midtkonsollen.

- Viftenivå ved automatisk klimaregulering (s. 143).
- Timer for omluftsdrift (s. 146).
- Automatisk start av defroster for bakrute (s. 106).
- Inneluft-kvalitetssystem* (s. 137).
- Automatisk start av setevarme for fører (s. 142).
- Automatisk start av rattvarme (s. 89).

Mer informasjon finnes i beskrivelsen av menysystemet, (s. 114).

Klimaanleggets funksjoner kan tilbakestilles i menysystemet MY CAR til grunninnstillingen. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

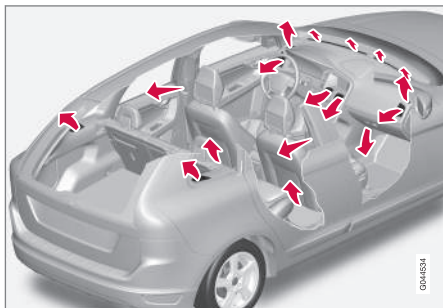
Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)



Luftfordeling i kupeen

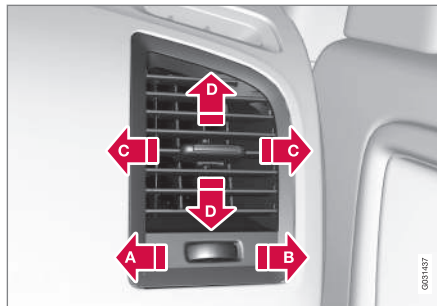
Den innkommende luften fordeles gjennom forskjellige dyser i kupeen.



I **AUTO**-stilling skjer luftfordelingen helt automatisk.

Ved behov kan denne styres manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 147).

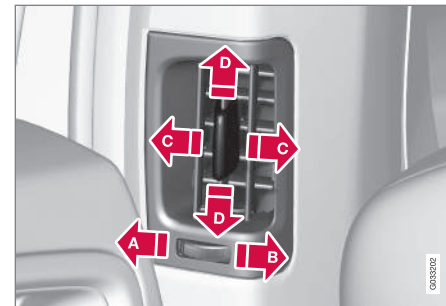
Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



- A** Åpen
- B** Lukket
- C** Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D** Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at de ytterste dysene rettes mot siderutene.

Ventilasjonsdyser i dørstolper



- A** Lukket
- B** Åpen
- C** Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D** Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Hvis dysene rettes mot vinduet, kan dugg fjernes i kaldt vær.

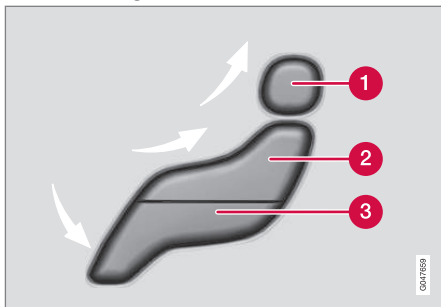
Hvis dysene rettes inn mot kupeen, opprettholdes et behagelig miljø i baksetet i varmt vær.

i NB!

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.



Luftfordeling



- 1 Luftfordeling - defroster for frontrute
- 2 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
- 3 Luftfordeling - ventilasjon gulv

Figuren består av tre knapper. Ved trykk på knappene tennes tilsvarende figur på displayet (se bildet nedenfor), og en pil foran den aktuelle delen av figuren som viser hvilken luftfordeling som er valgt. For mer informasjon, se luftfordelingstabellen (s. 147).



Valgt luftfordeling vises på displayet i midtkonsollen.

Relatert informasjon

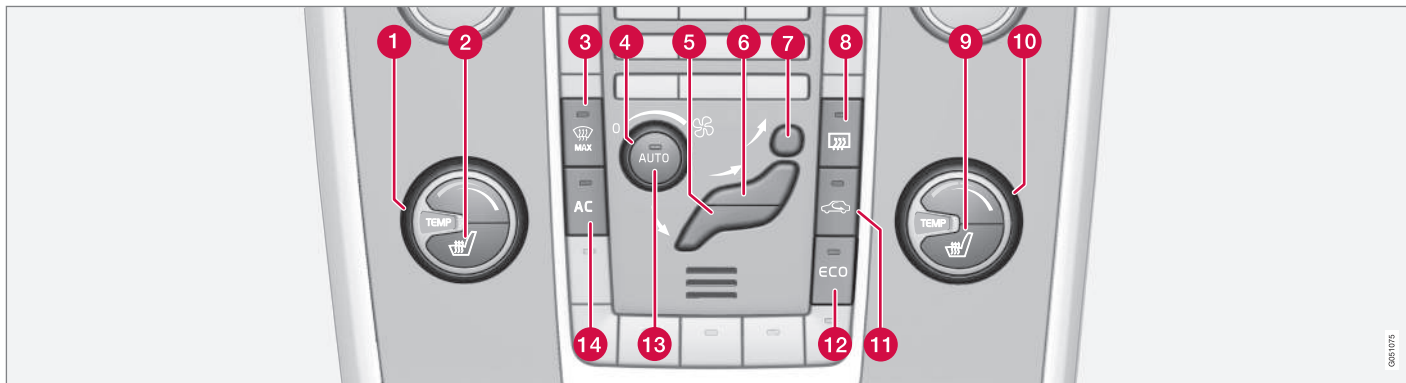
- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Autoregulering (s. 143)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 146)



Elektronisk klimaanlegg - ECC

ECC (Electronic Climate Control) holder den temperaturen som velges i kupeén, og kan stilles inn separat for fører- og passasjersiden.

Med autofunksjonen reguleres temperatur, luftkondisjonering, viftehastighet, resirkulasjon og luftfordeling automatisk.



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ Temperaturregulering (s. 144), venstre side ❷ Elektrisk oppvarmet forsete (s. 142), venstre side ❸ Elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. defroster (s. 145) ❹ Vifte (s. 143) ❺ Luftfordeling (s. 139) - ventilasjon gulv ❻ Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel ❼ Luftfordeling - defroster for frontrute | <ul style="list-style-type: none"> ❽ Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil (s. 106) ❾ Elektrisk oppvarmet forsete (s. 142), høyre side ❿ Temperaturregulering (s. 144), høyre side ⓫ Resirkulasjon (s. 146) ⓬ ECO* (s. 292) ⓭ AUTO - Automatisk klimaregulering (s. 143) ⓮ AC - Luftkondisjonering på/av (s. 144) |
|---|---|

Relatert informasjon

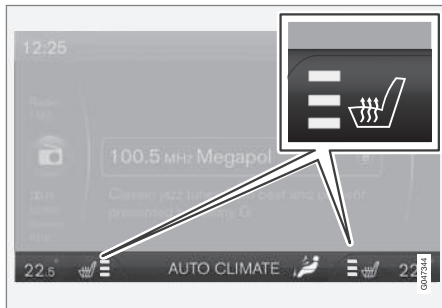
- Generell informasjon om klima (s. 135)



04 Klimaanlegg

Elektrisk oppvarmede forseter*

Oppvarmingen av forsetene har tre nivåer. Det øker komforten for fører og passasjer når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.



Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre oransje felt lyser i skjermen på midtkonsollen (se bildet ovenfor).
- Lavere varmenivå - to oransje felt lyser i skjermen.

- Laveste varmenivå - et oransje felt lyser i skjermen.
- Slå av varmen - ingen felt lyser.

ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Automatisk start av førersetevarme.

Når automatisk start av førersetevarme er aktivert, har førersetet det høyeste varmenivået ved motorstart.

Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er lavere enn ca +10 °C.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 142)

Elektrisk oppvarmet baksete*

Oppvarmingen av bakesetets¹ ytterposisjoner har tre trinn for å øke komforten for passasjerene når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises i lampene i trykknappen.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre lamper lyser.
- Lavere varmenivå - to lamper lyser.
- Laveste varmenivå - en lampe lyser.
- Slå av varmen - ingen lamper lyser.



⚠ ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturokning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 142)

Vifte

Viften bør alltid være aktivert. Dette for å unngå dugg på rutene.

ⓘ NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Vifteregulator



Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk (s. 143) - tidligere innstilt viftehastighet koples ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 141)

Autoregulering

Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur (s. 144), luftkondisjonering (s. 144), viftehastighet (s. 143), resirkulasjon (s. 146) og luftfordeling (s. 139).



Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO**, kobles alle manuelle innstillinger ut. Displayet viser **AUTO-KLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk stilling kan stilles inn i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)

¹ Elektrisk oppvarmet baksete utgår dersom man bestiller integrert to-trinns beltepute (s. 52).



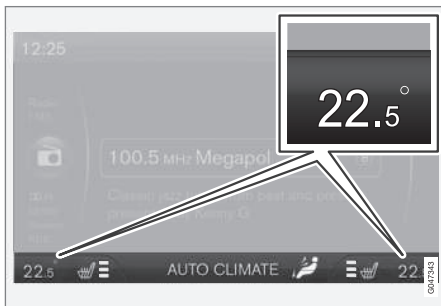
04 Klimaanlegg

Temperaturregulering i kupé

Når bilen startes, opprettholdes den siste temperaturinnstillingen.

i NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.



Aktuell temperatur for hver side vises i midtkonsollens bildeskjerm.



Temperaturen kan stilles inn med bryteren - separat for førersiden og passasjersiden.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Faktisk temperatur (s. 135)

- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 141)

Klimaanlegg

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.



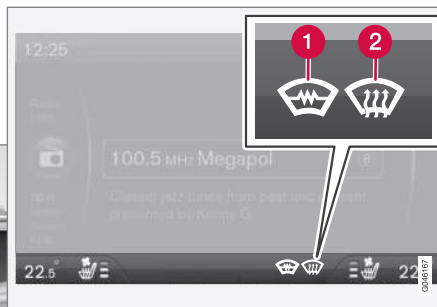
Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres klimaanlegget av automatikken i systemet.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er klimaanlegget koblet ut. Øvrige funksjoner styres fortsatt automatisk. Når maks. defrosterfunksjon (s. 145) aktiveres, slås klimaanlegget på automatisk, slik at luften avfuktes maksimalt.



Avfukking og avriming av frontrute

Elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. defroster brukes for raskt å få bort dogg og is fra frontrute og sidevinduer.



Valgt innstilling vises på displayet i midtkonsollen

1 Elektrisk oppvarmet frontrute*

2 maks. defroster



Lysen i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen.

For biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

- Luft strømmer til rutene - symbol (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

For biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

- Start elektrisk oppvarming av frontruten² - symbol (1) lyser på skjermen.
- Start elektrisk oppvarming av frontruten² og luftstrøm til rutene - symbolene (1) og (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

i NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute og IR-rute (s. 22) kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

i NB!

En trekantet flate ytterst på hver side av frontruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

i NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute er ikke tilgjengelig når motoren er automatisk stan- set (s. 284).

Når funksjonen er valgt, skjer også følgende for å gi maksimal avfukking av luften i kupeen:

- klimaanlegget kobles automatisk inn
- resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

² Hvis tegnet **C** vises i bakspeilet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, må kompasset (s. 107)* omkalibreres.



NB!

Lydnivået øker fordi viften går på maksimal effekt.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)

Luftfordeling - resirkulasjon

Resirkulasjon velges for å stenge ute dårlig luft, avgasser osv. fra kupeen, dvs. ingen luft fra utsiden suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.



Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den høyre oransje lampen i knappen.

VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

NB!

Når maks. defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.





Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Luftfordeling i kupeen (s. 139)
- Luftfordeling - tabell (s. 147)



Luftfordeling - tabell

Med tre knapper velger du fordeling (s. 139) av luften.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luften resirkuleres ikke. Klimaanlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.
	Luft til frontruten, via defrosterdysen, og siderutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå dugg- og isdannelse i kaldt og fuktig vær (for å oppnå dette må ikke viftenivået være for lavt).
	Luftstrøm til vinduene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.



	Luftfordeling	Brukes
	Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å lede varm eller kald luft til gulvet.
	Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	for å få det svalere langs gulvet i varmt, tørt klima eller varmere i høyden i kaldt klima.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 146)



Motor- og kupévarmer*

Gjennom forkondisjonering forbedrer varmeren motoren og kupeen før kjøring, slik at både slitasjen og energibehovet under kjøring minskes.

Varmeren kan startes direkte (s. 150) eller med tidsur (s. 151).

Hvis utetemperaturen overstiger 15 °C, kan ikke varmeren startes. Ved -5 °C eller lavere er varmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter.

ADVARSEL

Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs. Avgasser utsondres.

NB!

Når den drivstoffdrevne varmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Drivstoffylling



Varselmerke på tanklokket.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på kombinstrumentet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Parkering i bakker

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til den drivstoffdrevne varmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren av automatisk, og en melding vises på informasjonsdisplayet. Bekreft meldingen ved

å trykke én gang blinklysspakens (s. 112) OK-knapp.

VIKTIG

Stadig bruk av varmeren i kombinasjon med korte kjøreevstander fører til at batteriet lades ut, med startproblemer som følge.

For å sikre at batteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på. Varmeren brukes maksimalt i 50 minutter i hvert tilfelle.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 153)
- Ekstra varmeapparat* (s. 155)



Motor- og kupévarmer* - direktestart

Motor- og kupévarmer kan startes direkte.

Direktestart er mulig via:

- informasjonsdisplay
- fjernkontroll*
- mobil*.

Ved direktestart av motor- og kupévarmeren (s. 149) er den aktivert i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.

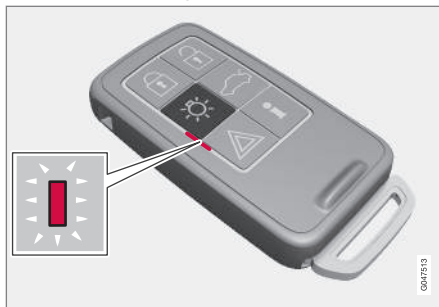
! NB!

Bilen kan startes og kjøres mens varmeren er på.

Direktestart via informasjonsdisplayet


1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Direkte start** for å aktivere varmeren, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.


Direktestart via fjernnøkkelen*



Indikasjonslampe på fjernnøkkel med PCC*.

Motor- og kupévarmeren kan aktiveres via fjernnøkkelen:

- Hold inne knappen for trygghetsbelysning  i 2 sekunder.
- Varselblinklys gir følgende informasjon:
- 5 korte blink etterfulgt av kontinuerlig lys i ca. 3 sekunder - signalene har nådd bilen og varmeren er aktivert.
 - 5 korte blink - signalene har nådd bilen, men varmeren er ikke aktivert.
 - Varselblinklysene forblir slukket - signalene har ikke nådd bilen.

Hvis knappen for informasjon  blir trykket inn når varmeren er aktiv, vil indikatorlampen vise status for dette - samtidig vises bilens låsestatus (s. 176). Men status undersøkes, avgir indikatorlampen et par korte blink som

følges av kontinuerlig lys hvis varmeren er aktiv.

Status vises også i kjørecomputeren under oppvarming.

Direktestart via mobil*

Aktivering og informasjon om valgte innstillinger som kan styres fra mobiltelefonen vil være tilgjengelig via Volvo On Call* mobilapp.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 151)
- Motor- og kupévarmer* - direkte avstengning (s. 151)
- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 153)



Motor- og kupévarmer* - direkte avstengning

Motor- og kupévarmeren kan slås av direkte via informasjonsdisplayet.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Stopp** for å deaktivere varmeren, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - direktestart (s. 150)
- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 151)
- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 153)

Motor- og kupévarmer* - tidsur

Motor- og kupévarmerens (s. 149) tidsur er koblet til klokken i bilen.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes klokkeslettet bilen skal være ferdig oppvarmet til. Bilens elektronikk velger tidspunkt for start på oppvarmingen ut fra gjeldende utetemperatur.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

Innstilling³

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla trinnvis med tommelhjulet (s. 112) til et av tidsurene **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende timeinnstillingen.
5. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **OK** for å komme til minut-tinnstillingen.
7. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.

8. Trykk på **OK**⁴ for å bekrefte innstillingen.
9. Gå tilbake i menystrukturen med **RESET**.
10. Velg det andre tidsuret (fortsett fra punkt 2) eller gå ut av menyen med **RESET**.

Starte

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Slå av

En varmer som er slått på ved bruk av tidsurfunksjonen, kan slås av manuelt før tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
 - > Hvis et tidsur er stilt inn men ikke aktivert, vises et klokkesymbol ved siden av den innstilte tiden.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.

³ Innstilling av tidsur er bare mulig når motoren er slått av.

⁴ Enda et trykk på **OK** aktiverer tidsuret.



04 Klimaanlegg



4. Slå av tidsuret ved å trykke:

- lenge på **OK** eller
- kort på **OK** for å komme videre i menyen. Velg så å stanse tidsuret og bekrefte valget med **OK**.

5. Gå ut av menyen med **RESET**.

En tidsurstartet varmer kan også slås av direkte (s. 151).

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 153)

**Motor- og kupévarmer* - meldinger**

Symboler og meldinger om motor- og kupévarmeren (s. 149) varierer etter om kombiinstrumentet (s. 67) er analogt eller digitalt.



Når varmeren er aktivert, lyser varmesymbolet på informasjonsdisplayet.

Når noen av tidsurene er aktivert, lyser symbolet for aktivert tidsur på displayet samtidig som innstilt tid vises ved siden av symbolet.



Symbol for aktivert tidsur i analogt kombiinstrument.



Symbol for aktivert tidsur i digitalt kombiinstrument.

Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

Symbol	Melding	Betydning
		Varmeren er på og i drift.
 	Drivstoffdrevet varmeapp stopp Batterisparing	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.
 	Drivstoffdrevet varmeapparat stoppet Lavt drivstoffnivå	På grunn av for lavt drivstoffnivå er det ikke mulig å starte varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Drivstoffdrevet varmeapparat Service påkrevd	Varmeren er ute av funksjon. Kontakt et verksted for reparasjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



04 Klimaanlegg



En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på blinklyshendelsens (s. 112) **OK**-knapp.

04



Ekstra varmeapparat*

I kalde klimasoner⁵ kan et ekstra varmeapparat kreves for å oppnå riktig driftstemperatur i motoren og få tilstrekkelig varme i kupéen.

I biler med dieselmotorer er det montert en drivstoffdrevet ekstravarmen (s. 155).

I en halv-kald⁵ klimasone får dieseldrevne biler et elektrisk ekstravarmen (s. 156) i stedet for et drivstoffdrevet.

Biler med enkelte bensinmotorer⁶ har et elektrisk ekstra varmeapparat integrert i bilens klimaanlegg.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 149)

Drivstoffdrevet tilleggsvarmer*

Bilen er utstyrt med enten en elektrisk (s. 156) eller drivstoffdrevet ekstravarmen (s. 155).

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

Varmeren slås av automatisk når riktig temperatur er nådd eller motoren slås av.

NB!

Når tilleggsvarmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Automatisk innstilling eller utkobling

Den automatiske startsekvensen til det ekstra varmeapparatet kan om ønskelig slås av.

NB!

Volvo anbefaler at den drivstoffdrevne ekstravarmen slås av ved korte kjørestreknings.

1. Før motorstart: Velg nøkkelposisjon **I** (s. 82).
2. Trykk på **OK** for å komme til menyen.

3. Bla med tommelhjulet til **Tilleggsvarmer**⁷ eller **Innstillinger**⁸ og velg med **OK**.
4. Velg et av alternativene **PÅ** eller **AV** ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.

NB!

Menyalternativene er bare synlige i nøkkelposisjon **I**. En eventuell justering må derfor gjøres før motoren startes.

Kupévarmer*

Hvis tilleggsvarmeren er komplett med tidsurfunksjon kan den brukes som en kupévarmer (s. 149).

⁵ Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke geografiske områder som berøres.

⁶ Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke motorer som berøres.

⁷ Analogt kombiinstrument.

⁸ Digitalt kombiinstrument.



Elektrisk ekstra varmeapparat*

Bilen er utstyrt med enten en drivstoffdrevet (s. 155) eller elektrisk ekstravarme (s. 155).

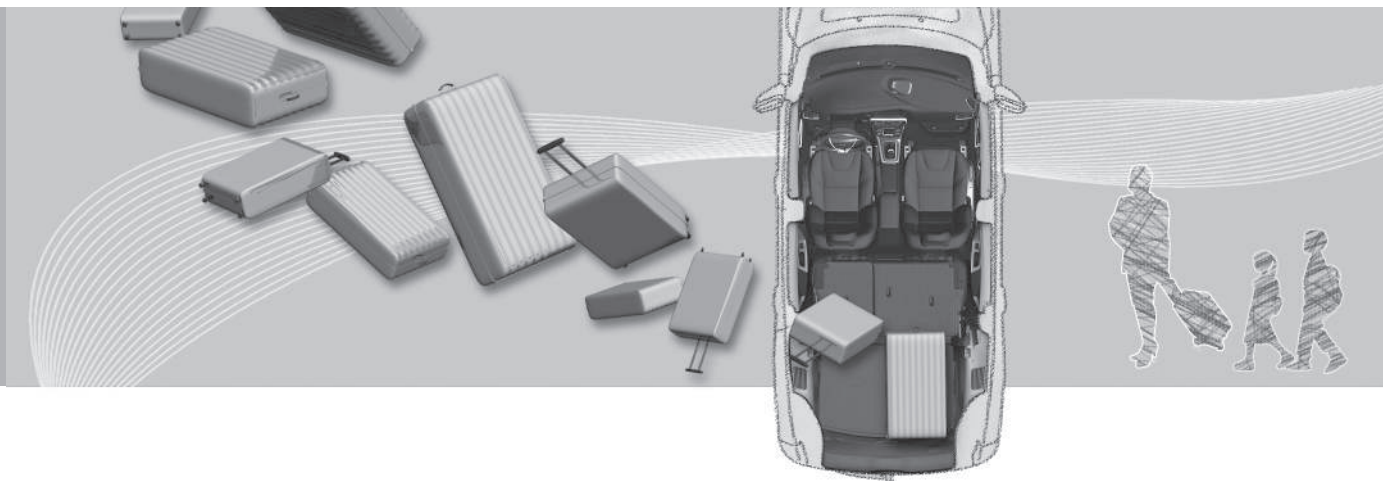
Varmeapparatet kan ikke reguleres manuelt men aktiveres automatisk etter motorstart ved utetemperaturer under 14 °C, og slås av når innstilt kupétemperatur er nådd.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 149)

05

LAST OG OPPBEVARING

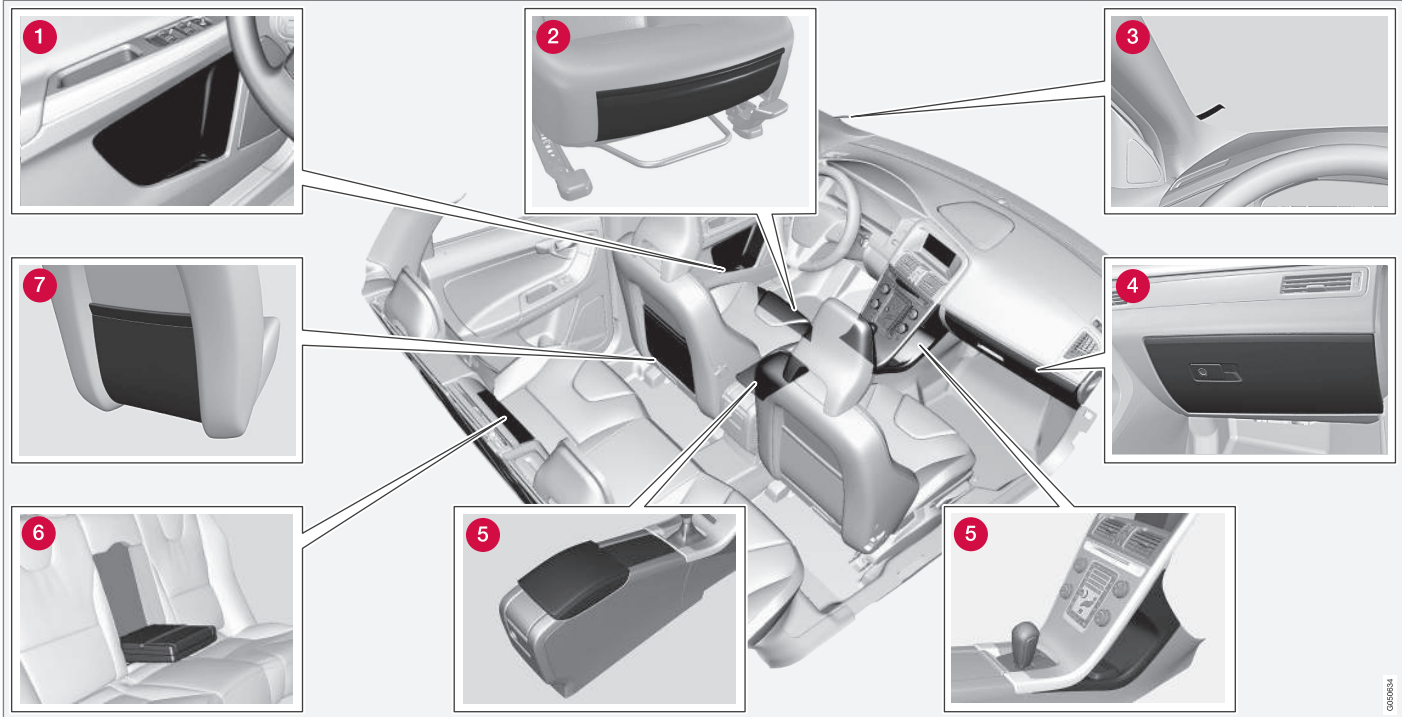




Oppbevaringsplasser

Oversikt over oppbevaringsplasser i kupeen.





1 Oppbevaringsrom i dørpanel

2 Oppbevaringslomme* foran på forsetenes sitteputer

3 Billettklemme

4 Hanskerom (s. 161)

5 Oppbevaringsrom, kopholder (s. 161)

6 Kopholder* i armlene i baksete

7 Oppbevaringslomme

0000604

05





05 Last og oppbevaring



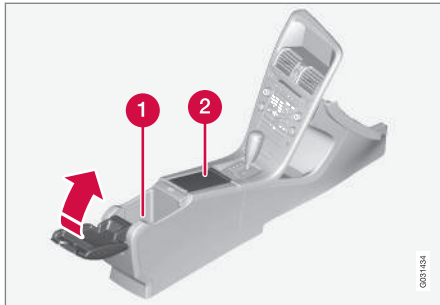
ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrastyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.



Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



- 1 Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og USB */AUX-inngang under armlenet.
- 2 Inneholder koppholder for fører og passasjer. Hvis askebeger og sigarettenner (s. 161) er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket (s. 162) for forsetet, og et uttakbart askebeger i koppholderen.

Unngå å oppbevare mynter, nøkler eller lignende metallgjenstander i koppholderen, ettersom slike gjenstander kan forårsake utilsikket aktivering av alarmer (s. 192)*.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 158)
- Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger* (s. 161)

Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger*

Et avtakbart askebeger er plassert i koppholderen under armlenet. Sigarettenneren er plassert i 12 V-uttaket (s. 162) for forsetet.

Askebegeret i tunnelkonsollen (s. 161) løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres ved at knappen trykkes inn. Når tennerfunksjonen er avsluttet, spretter knappen ut igjen. Trekk ut tenneren, og tenn ved bruk av den glødende spiralen.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 158)

Hanskerom

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.



Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens førerhåndbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekelet. Hanskerommet kan låses* (s. 186), ved hjelp av nøkkelbladet (s. 178).

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 158)

Gulvmatter*

Gulvmattene samler opp f.eks. jord og snø. Volvo fører spesialproduserte løse gulvmatter.

⚠ ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 521)

Sminkespeil

Sminkespeilet er plassert på baksiden av solskjermen.



Sminkespeil med belysning.

Lyset til sminkespeilet på fører- * hhv. passasjersiden slås automatisk på når dekkelet løftes opp.

Relatert informasjon

- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 494)

Tunnellkonsoll - 12 V-uttak

Strømuttakene (12 V) er plassert ved siden av koppeholderen¹ samt bak på tunnellkonsollen.



12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.



12 V-uttak i tunnelkonsoll, baksete.

¹ Dersom askebeuger og sigarettenner er valgt, utgår koppeholder og intilliggende 12 V-uttak.



Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttaket skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelposisjon I (s. 82).

ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

NB!

Ekstraustyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis parkeringsvarmeren aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstraustyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, ellers startbatteriet ellers vil kunne tappes.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene i tunnelkonsollen brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

Dersom kompressoren til dekketning er koblet til et av uttakene, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekketning (s. 468) er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeholder* (s. 161)
- 12 V strømuttak bagasjerom* (s. 165)

Last

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt.

Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

For mer informasjon om vekter, se Vekt (s. 529).



Bakluken åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se Låse/låse opp - bakluken (s. 187).

ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Ting å være oppmerksom på ved lastning

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.
- Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned, se WHIPS - sittestilling (s. 41).
- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.



05 Last og oppbevaring



ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t (30 mph) komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Relatert informasjon

- Festekroker for last (s. 165)
- Beskyttelsesnett* (s. 166)
- Lasting - lang last (s. 164)
- Taklast (s. 164)

Lasting - lang last

*Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting (s. 163) i bagasjerommet blir lettere. For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjeret² foran felles ned, **

Felle ned bakseterygg

Hvis bakseteryggen må felles ned, se Setebak (s. 85).

Taklast

Ved taklast anbefales de lastholderne Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se Vekt (s. 529).

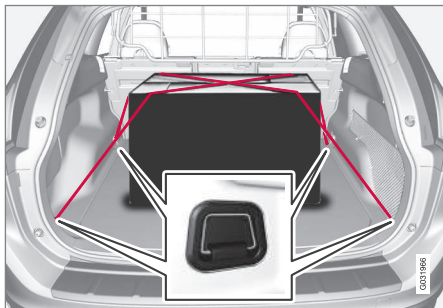
Relatert informasjon

- Last (s. 163)



Festekroker for last

De nedfellbare festekrokene for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



⚠ ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Relatert informasjon

- Last (s. 163)

Lasting - bæreposeholder*

Bæreposeholderen holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.



Bæreposeholder under luke i gulvet.

1. Fell opp holderen, som er en del av gulvluken.
2. Spenn fast posene med strammestrop-pen, og fest bærehåndtakene i krokene.

Relatert informasjon

- Last (s. 163)

12 V strømuttak bagasjerom*

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner.



² Gjelder bare komfortseter.



05 Last og oppbevaring



Fell ned lokket for å komme til strømuttaket.

- Det er strøm i uttaket selv når fjernkontrollnøkkelen ikke står i tenningslåsen.

! VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W).

i NB!

Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.

i NB!

Kompressoren for provisorisk dekketning er utprøvd og godkjent av Volvo. For informasjon om bruk av Volvos anbefalte provisoriske dekketning (TMK), se Midlertidig dekketning* (s. 468).

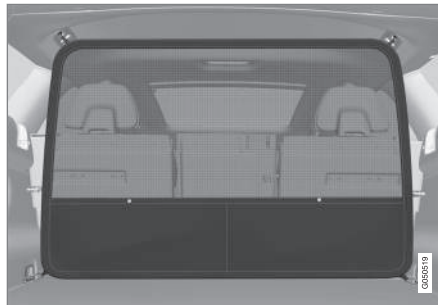
Relatert informasjon

- Tunnellkonsoll - 12 V-uttak (s. 162)

Beskyttelsesnett*

Et beskyttelsesnett hindrer at last sklir framover i kupéen ved brå oppbremsinger.

Beskyttelsesnettet monteres i fire festepunkter.



Beskyttelsesnett.

Et beskyttelsesnett hindrer at last eller husdyr sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger. Beskyttelsesnettet må alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte.

Nettet er i kraftig nylonvev og kan festes på to ulike steder i bilen:

- Bakre montering, bak bakseteryggen
- Fremre montering - bak forseteryggen.

! ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

Feste

i NB!

Beskyttelsesnettet er lettest å montere gjennom den ene bakdøra.

! ADVARSEL

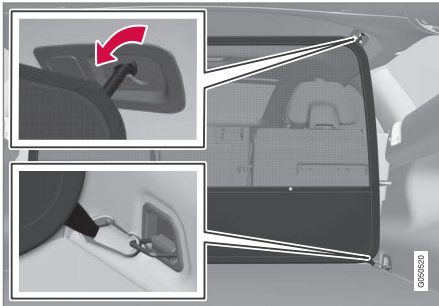
Du må være helt sikker på at de øvre festene for beskyttelsesnettet er riktig montert, og at karabinkrokene er sikkert festet.

Nett som er skadet, må ikke brukes.



Bakre montering

1. Vikle ut beskyttelsesnettets.
2. Hekt på beskyttelsesnettets karabinkroker i fremre lasteøyne i bagasjerommet. Pass på at beskyttelsesnettets oppbevaringslommer er vendt bakover.



Bakre montering.

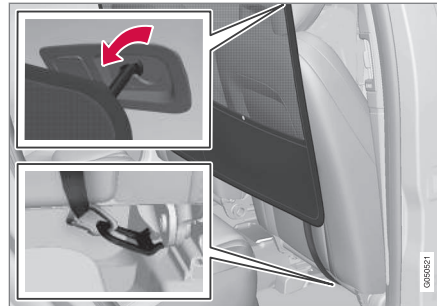
3. Hekt fast den ene festehaken til nettet i bakre takfeste.
4. Hekt fast den andre festehaken til nettet i takfestet på motsatt side.

Vær omhyggelig med å presse festekrokene på nettet fram til takfestenes fremre endeposisjon.

Fremre montering

1. Vikle ut beskyttelsesnettets.

2. Hekt på beskyttelsesnettets karabinkroker i krokene bak setenes glideskinner - det går lettere hvis seteryggen rettes opp og setene skyves et stykke frem. Pass på at beskyttelsesnettets oppbevaringslommer er vendt bakover.



Fremre montering.

Pass på at du ikke presser setet og seteryggen hardt mot nettet når de skyves bakover igjen - juster bare til setet og seteryggen berører nettet.

! VIKTIG

Hvis sete eller seterygg presses hardt bakover mot beskyttelsesnettets, kan nettet og/eller takfestene skades.

3. Hekt fast den ene festehaken til nettet i fremre takfeste.

4. Hekt fast den andre festehaken til nettet i takfestet på motsatt side.

Vær omhyggelig med å presse festekrokene på nettet fram til takfestenes fremre endeposisjon.

Demontering og oppbevaring

Beskyttelsesnettets kan enkelt løsnes og foldes sammen.

1. Trykk inn de fjærende klaffene til karabinkrokene og løsne karabinkrokene fra øynene.
2. Løsne nettets festehaker fra takfestene.
3. Fold sammen nettet.

Det sammebrettede beskyttelsesnettets kan oppbevares under gulvet i bagasjerommet.

Relatert informasjon

- Last (s. 163)
- Beskyttelsesgitter (s. 168)



Beskyttelsesnett* kombinert med innsynsvern

Et beskyttelsesnett hindrer at last sklir framover i kupéen ved brå oppbremsinger.

Beskyttelsesnettet kan også heises opp fra baksetet når innsynsvernet er trukket ut.

Følg prosedyrene som beskrives i avsnittet "Bruk av beskyttelsesnett" (s. 166). Stropene til oppfelling er plassert ved pilene.

Relatert informasjon

- Beskyttelsesnett* (s. 166)
- Last (s. 163)
- Festekroker for last (s. 165)

Beskyttelsesgitter

Et beskyttelsesgitter hindrer at last eller husdyr sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger.



Oppfelling

Ta tak lengst nede på beskyttelsesgitteret og trekk det bakover og oppover.

! VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis det er montert innsynsvern.

Montering/demontering

Beskyttelsesgitteret sitter vanligvis permanent montert i bilen, siden det enkelt kan felles opp i taket og dermed være ute av veien ved behov for større bagasjerom. Hvis det er

ønskelig kan beskyttelsesgitteret likevel demonteres og tas ut av bilen.

Informasjon om nødvendig verktøy og fremgangsmåte ved montering/demontering, se monteringsanvisningen³ som fulgte med anskaffelsen.

Når det monteres igjen må beskyttelsesnettet alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte.

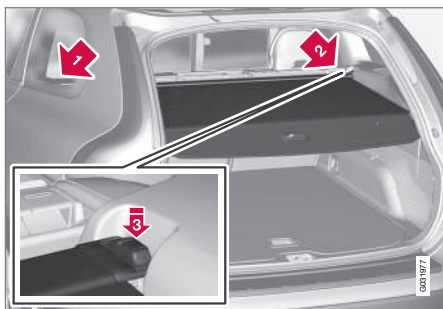
Relatert informasjon

- Beskyttelsesnett* (s. 166)
- Last (s. 163)
- Festekroker for last (s. 165)

³ Monteringsanvisning nr. 30715972.



Innsynsvern



Trekk innsynsvernet over lasten og hekt det fast i utsparingene ved de bakre stolpene i bagasjerommet.

! VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis innsynsvernet er montert.

Feste innsynsvern

- 1) Før den ene enden av dekselet inn i forsenkningen på sidepanelet.
- 2) Før det andre endestykket inn i den tilsvarende forsenkningen.
- 3) Klem fast på begge sider. Det skal høres et klikk, og den røde markeringen skal forsvinne.
 - > Kontroller at begge endestykkene sitter fast.

Demontering av innsynsvern

1. Trykk inn knappen på det ene endestykket og løft det ut.
2. Før dekselet forsiktig opp og ut, så løsner det andre endestykket av seg selv.

Nedfelling av innsynsvernets bakre dekkplate

Innsynsvernets bakre dekkplate stikker vannrett ut i bagasjerommet når det er montert, men innrullet.

- Trekk dekkplata litt bakover, frigjør det fra støttehyllene og brett det ned.

Relatert informasjon

- Last (s. 163)
- Lasting - lang last (s. 164)

06



LÅSING OG ALARM





Fjernkontroll

Fjernnøkkelen brukes bl.a. til låsing/opplåsing samt motorstart.

Det finnes to varianter av fjernnøkler - Fjernnøkkel i basisversjon samt fjernnøkkelen med PCC (Personal Car Communicator)*.

Funksjonalitet	Basis ^A	med PCC ^B
Låsing/opplåsing samt avtakbart nøkkelblad	X	X
Nøkkelfri låsing/opplåsing		X
Nøkkelfri motorstart		X
Informasjonsknapp og indikatorlamper		X

^A 5-knappers nøkkel

^B 6-knappers nøkkel

Fjernnøkkel med PCC har økt funksjonalitet sammenlignet med fjernnøkkel i basisversjon - bl.a. støtte for nøkkelfri start og låsing/opplåsing (Keyless Drive (s. 180)) samt enkelte unike funksjoner (s. 176).

Alle fjernnøkler har et avtakbart nøkkelblad (s. 178) av metall. Den synlige delen finnes i to utførelser, slik at det er mulig å skille fjernnøkler fra hverandre.

Flere fjernnøkler kan etterbestilles - men ikke andre varianter enn den som ble levert med bilen. Opptil seks nøkler kan programmeres og brukes til én og samme bil.

Bilen leveres med to fjernkontroller.



ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene og takluke ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174)

Fjernnøkkel - mistet

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Du må da ta med de øvrige fjernnøkler til Volvo-verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet.

Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174)



Fjernnøkkel - personalisering*

Nøkkelmanntet i fjernnøkkelen (s. 171) gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.



Lagring av innstillinger

Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelmanntet i fjernnøkkelen:

1. Lås opp bilen med den fjernnøkkel som innstillingene² skal lagres i.
2. Pass på at nøkkelmanntefunksjonen er aktivert i menyssystemet MY CAR.
3. Velg ønskede innstillinger for f.eks. seteposisjon og de utvendige bakspeilene.
4. Innstillingene lagres i minnet til den aktuelle fjernnøkkel.

Neste gang bilen låses opp med samme fjernnøkkel, blir posisjonene som er lagret i nøkkelmanntet, stilt inn automatisk - forutsatt at de er endret siden forrige gang den aktuelle fjernnøkkel ble brukt.

Nødstop

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du setter setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelmanntet ved å trykke på opplåsingsk-

nappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.



ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Endring av innstillinger

Hvis flere personer med hver sin fjernnøkkel nærmer seg bilen, stilles f.eks. sete og utvendige speil inn etter den fjernnøkkel som låser opp førerdøren.

Hvis førerdøren har blitt åpnet av person A med fjernnøkkel-A, men person B med fjernnøkkel-B skal kjøre, kan innstillingene endres på følgende måter:

- Stående ved førerdøren eller sittende bak rattet trykker person B på knappen for å låse opp fjernnøkkel sin, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174).
- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 84).
- Juster sete og utvendige speil manuelt, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 84) og Bakspeil - utvendige (s. 105).

Det finnes nøkkelmanntefunksjon for det for eksempel elektrisk styrte* føreraset.

Innstillinger for utvendige bakspeil (s. 105), føreraset, rattmotstand (s. 197) samt tema, kontrast- og fargeinnstilling (s. 68) for kombiinstrumentet kan lagres i minnet avhengig av bilens utstyrsnivå.

Funksjonen¹ kan aktiveres/deaktiveres i menyssystemet MY CAR. For beskrivelse av menyssystemet, se MY CAR (s. 114).

¹ Kalles Bilnøkkelmanntet i MY CAR.

² Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minntefunksjonen til det elektrisk styrte setet.



Gjenaktivere innstillinger

Når bilen låses alternativt etter 30 minutter hvis bilen står ulåst, blir nøkkelminnet deaktivert og en standardførerprofil blir stilt inn. Du trenger følgende for å gjenaktivere nøkkelminnet for den aktuelle fjernnøkkelen.

For biler uten nøkkelfritt start- og låsesystem

Innstillingene som er lagret i nøkkelminnet aktiveres hvis bilen låses opp, ved å trykke på fjernnøkkelenes opplåsningsknapp.

For biler med nøkkelfritt start- og låsesystem

Nøkkelminnet aktiveres hvis:

1. Bilen låses opp enten med et trykk på fjernnøkkelenes opplåsningsknapp eller via nøkkelfri opplåsing.
2. Hvis bilen er ulåst, foretas en nøkkelskanning når førerdøren åpnes. Dersom en unik fjernnøkkel påvises, blir innstillingene lagret i denne aktivert. Hvis bilen er låst, ser du forrige punkt.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 176)

Låse/låse opp - indikering

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen (s. 171), viser blinklysene på bilen at låsing/opplåsing er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles³ inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles³ ut.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i bilens menysystem, MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 180)
- Alarmindikator (s. 193)

Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperreren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Hver fjernnøkkel (s. 171) har en unik kode. Bilen kan bare startes med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startsperreren:

³ Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.





Melding	Betydning
Sett i bilnøkkel	Feil ved lesing av fjernkontrollnøkkelen under start. Trekk nøkkelen ut av startlåsen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startspærre Prøv å starte på nytt	Feil på startspærresystemet under start. Hvis feilen vedvarer: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Start av bilen, se Start av motoren (s. 270).

Relatert informasjon

- Fjernbetjent startspærre med sporingssystem* (s. 174)

Fjernbetjent startspærre med sporingssystem*

Fjernstyrt startspærre med sporingssystem⁴ som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og på avstand aktivere startspærren som slår av motoren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 171)
- Elektronisk startspærre (s. 173)

Fjernnøkkel - funksjoner

Fjernnøkkelen i grunnvariant kan for eksempel låse dørene opp og igjen.

Funksjoner



Fjernnøkkel i grunnvariant.

- Låsing
- Låse opp
- Sikkerhetsbelysning
- Bakluke
- Panikkfunksjon

⁴ Bare noen markeder og sammen med Volvo On Call*.



Fjernnøkkel med PCC*(Personal Car Communicator).

Informasjon

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og bakluken samtidig som alarmen aktiveres.

Ett trykk lukker alle vinduer og takluken* samtidig. Mer informasjon, se Utluftingsfunksjon (s. 186).

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

Opplåsning - Låser opp dørene og bakluken samtidig som alarmen deaktiveres.

Et langt trykk åpner alle rutene samtidig. Mer informasjon, se Utluftingsfunksjon (s. 186).

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen ti sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Sikkerhetsbelysning - Brukes for å slå på bilens lys på avstand. Mer informasjon, se Sikkerhetsbelysning (s. 100).

Bakluke - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken. Se Låse/låse opp - bakluken (s. 187) for mer informasjon. På biler med elektrisk betjent bakluke (s. 188)* åpnes luken etter et langt trykk.

Panikkfunksjon - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den etter ca. 3 minutter.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 171)
- Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 176)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 185)

Fjernnøkkel - rekkevidde

Fjernnøkkelens (i grunnversjonen) funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet (s. 179).

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen mens motoren går eller nøkkelmodu I eller II (s. 81) er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når fjernnøkkelen igjen befinner seg i bilen, slukker meldingen, og påminnelseslyden opphører etter at enten/eller:

- Fjernnøkkelen er satt inn i startlåsen.
- Hastigheten overstiger 30 km/h (ca. 20 mph).
- **OK**-knappen har blitt trykt.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 171)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174)



Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner

En fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator) har økt funksjonalitet sammenlignet med en fjernnøkkel i basisutføring (s. 171) i form av en informasjonsknapp og indikatorlamper.



Fjernkontrollnøkkel med PCC.

- 1 Informasjonsknapp
- 2 Indikatorlamper

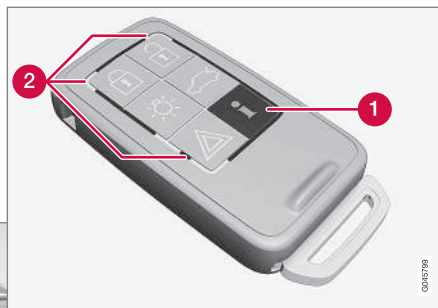
Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikatorlamper.

Bruk av informasjonsknappen

– Trykk på informasjonsknappen

- > I ca. 7 sekunder blinker alle indikatorlampene, og lyset vandrer rundt på fjernnøkkelen. Det viser at informasjon fra bilen blir lest.

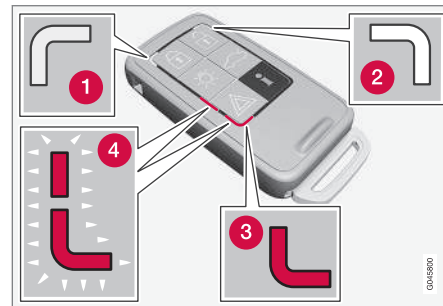
Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.



! NB!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



- 1 Grønt, konstant lys - bilen er låst.
- 2 Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.
- 3 Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
- 4 Rødt lys blinker vekslende i begge indikatorlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.



Relatert informasjon

- Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde (s. 177)

Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde

Rekkevidden for en fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator) til låsing, opplåsing av dører og bakluke er ca. 20 meter fra bilen - andre funksjoner er opptil ca. 100 meter.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, gå du nærmere og prøver på nytt.

NB!


Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrt av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til fjernnøkkelen

Hvis fjernnøkkelen befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset i indikatorlampene flytter seg rundt på fjernnøkkelen.

Hvis flere fjernnøkler brukes til bilen, viser bare den som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

 Hvis ingen indikasjonlamper lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden, kan det skyldes at den siste kommunikasjonen mellom fjernnøkkelen og bilen ble påvirket av forstyrrende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* - fjernnøkkelenes rekkevidde (s. 181)
- Fjernnøkkel - rekkevidde (s. 175)



Avtakbart nøkkelblad

En fjernkontrollnøkkel inneholder et avtakbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner.

Med det avtakbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- førerdøren låses opp manuelt hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen, se Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 179).
- den mekaniske barnesikringen til bakdørene aktiveres/deaktiveres (s. 191).
- adkomsten til hanskerommet blokkeres.
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS*) aktiveres/deaktiveres (s. 36).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174)
- Fjernkontroll (s. 171)

Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 178) løsnes/festes som forklart nedenfor:

Ta ut nøkkelbladet



- 1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2 Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernnøkkelen (s. 171).

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Relatert informasjon

- Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 179)
- Barnesikring - manuell aktivering (s. 191)
- Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* (s. 36)



Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 178) kan brukes hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen (s. 171), f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er flatt.

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren låses opp på følgende måte:

1. Lås opp førerdøren med nøkkelbladet i låsesylindren i dørhåndtaket. For bilde og mer informasjon, se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 183).

i NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.

Se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 183) for bil med nøkkelfritt start- og låsesystem.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 171)
- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 179)

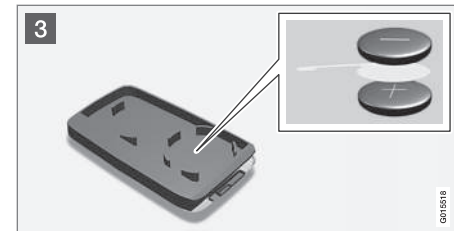
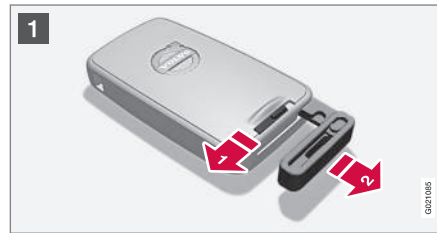
⁵ Fjernnøkkel med PCC har to batterier.

Fjernnøkkel - bytte batteri

Det kan være nødvendig å bytte batteriet⁵ til fjernnøkkelen.

Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis:

- Informasjonssymbolet i kombiinstrumentet tennes og displayet viser **Lavt bilnøkkel-batteri** Se håndbok
- og/eller
- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter fra bilen.



Åpne

- 1 **1** ➔ Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2 **2** ➔ Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.
- 3 **3** ➔ Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

i NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

! VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det svekker funksjonen.



06 Låsing og alarm



Batteriskift

- 3 Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (-)-siden på batteriene.

Fjernnøkkel (et batteri)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
2. Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

Fjernnøkkel med PCC* (to batterier)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
2. Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
3. Legg den hvite plastfliken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelse CR2430, 3 V - et i fjernnøkkel, to i fjernnøkkel med PCC.

i NB!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernbetjeningen/PCC oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verksted, oppfyller ovenstående kriterium.

Sette sammen

1. Trykk sammen fjernkontrollen.

2. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

! VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 171)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174)

Keyless Drive*

Biler med Keyless Drive har et start- og låsesystem som håndteres nøkkelfritt.

Med det nøkkelfrie start- og låsesystemet kan bilen startes, låses og låses opp uten at fjernnøkkelen (s. 171)⁶ sitter i startlåsen. Det er tilstrekkelig å ha fjernnøkkelen med seg i en lomme. Systemet gjør det f.eks. mer komfortabelt å åpne bilen når du bruker hendene til noe annet.

Begge de medfølgende fjernnøklerne til bilen har nøkkelfrifunksjon. Det er mulig å bestille ekstra fjernnøkler.

Det elektriske systemet til bilen kan stilles til tre forskjellige nivåer - nøkkelposisjon **0**, **I** og **II** (s. 82) - med fjernnøkkelen.

Relatert informasjon

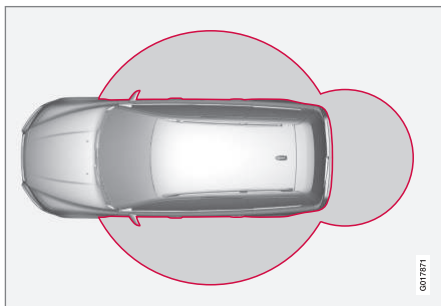
- Keyless Drive* - fjernnøkkelen rekkevidde (s. 181)
- Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen (s. 181)
- Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelen funksjon (s. 182)



Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde

For at dører eller bakluken skal kunne låses opp automatisk uten knappetrykk på fjernnøkkel⁷ må en fjernnøkkel befinne seg 1,5 meter fra bilens dørhåndtak eller bakluken.

Den som skal låse eller låse opp en dør, må ha fjernnøkkel på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis fjernnøkkel befinner seg på motsatt side av bilen.



De røde ringene på det ovenstående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle fjernnøkler fjernes fra bilen når motoren går, eller nøkkelstilling I eller II (s. 82) er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kom-

biinstrumentet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når fjernnøkkel føres tilbake til bilen, slukker varselmeldingen og lydpåminnelsen stopper etter enten/eller:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- fjernnøkkel er satt inn i startlåsen
- **OK**-knappen har blitt trykt.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 180)
- Keyless Drive* - antenneplassering (s. 184)

Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkel

Pass godt på alle fjernnøkler til bilen.

Hvis en av fjernnøkler⁸ blir glemt igjen i bilen, deaktiveres de nøkkelfrie funksjonene hvis bilen f.eks. låses med den andre fjernnøkkel som tilhører bilen. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Neste gang bilen låses opp med den andre fjernnøkkel, gjenaktiveres den gjenglemte fjernnøkkel igjen.

! VIKTIG

Unngå å aktivere fjernnøkkel når PCC er i bilen. Hvis noen bryter seg inn i bilen og får tak i fjernnøkkel, blir det f.eks. mulig å starte bilen ved å trykke på fjernnøkkel i startlåsen og så trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 180)

⁶ Gjelder bare fjernnøkkel med PCC.

⁷ Gjelder fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator).



Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon

Fjernnøkkelens nøkkelfri-funksjoner (s. 180) kan forstyrres av elektromagnetiske felter og avskjerming.

i NB!

PCC-en må ikke plasseres/oppbevares i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

Hvis det likevel oppstår forstyrrelser, brukes fjernnøkkel og nøkkelblad som en fjernnøkkel i grunnvariant, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 179)
- Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkel (s. 181)
- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 181)

Keyless Drive* - låsing

Biler med nøkkelfritt start- og låsesystem har en knapp på ytterhåndtaket på dørene for låsing/opplåsing.



Biler med Keyless-system har en knapp på de utvendige dørhåndtakene.

Lås dørene og bakluken ved å trykke inn låseknappen i et av de utvendige dørhåndtakene.

Alle dører og bakluken må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

i NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P**-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 180)
- Alarmindikator (s. 193)

⁸ Gjelder fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator).



Keyless drive* - opplåsing

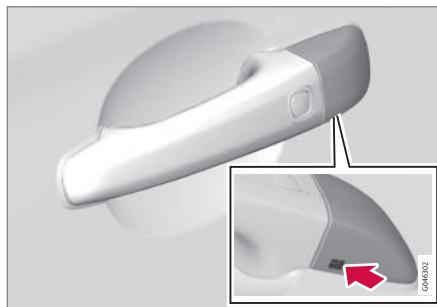
Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på bakluken påvirkes. Åpne dør eller bakluke som normalt.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 180)
- Keyless Drive* - låsing (s. 182)

Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad

Hvis ikke sentrallåsen kan låses opp med fjernnøkkelen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes med det avtakbare nøkkelbladet.



Hull for nøkkelbladet - for å løsne dekselet.

For at du skal komme til låsesylindren må dørhåndtakets plastdeksel løsnes. Også dette gjøres med nøkkelbladet:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.
 - > Plastdekselet løsner automatisk når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.
2. Sett deretter nøkkelbladet i låsesylindren, og lås opp døren.

3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsing.

i NB!

Når venstre fordør låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette PCC-en i tenningslåsen, se Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 194).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 180)
- Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 178)
- Alarm (s. 192)



Keyless Drive* - låseinnstillinger

Låseinnstillingene for biler med nøkkelfritt start- og låsesystem kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i meny-systemet MY CAR.

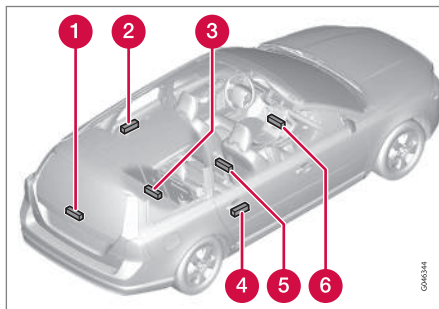
For beskrivelse av meny-systemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 180)

Keyless Drive* - antenneplassering

Biler med nøkkelfritt start- og låsesystem har flere innebygde antenner som er plassert for skjellige steder i bilen.



- 1 Bakluken, ved viskermotoren
- 2 Dørhåndtaket til venstre bak
- 3 Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
- 4 Dørhåndtaket, til høyre bak
- 5 Midtkonsollen, under bakre del
- 6 Midtkonsollen, under fremre del.



ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låsesystemet.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 180)



Låse/låse opp - fra utsiden

Du låser/låser opp bilen utenfra med fjernnøkkel (s. 171). Fjernkontrollen kan låse/låse opp alle dørene og bakluken samtidig. For forskjellige sekvenser for opplåsing kan velges, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174).

Fører døren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis en av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir denne/disse låst, og alarmen aktiveres ikke før den/de har blitt lukket. For biler med nøkkel-fritt låsesystem* må alle dører samt bakluke være lukket.

! NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp fører døren med det avtagbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 178).

! NB!

Husk at alarmen utløses når døren åpnes etter du har låst opp mer nøkkelbladet. Alarmen slås av når fjernkontrollnøkkelen trykkes inn i tenningslåsen.

! ADVARSEL

Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene.

For mer informasjon, se Blokkert låsestilling* (s. 190).

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlattes ulåst. (Biler med alarm, se Alarm (s. 192).)

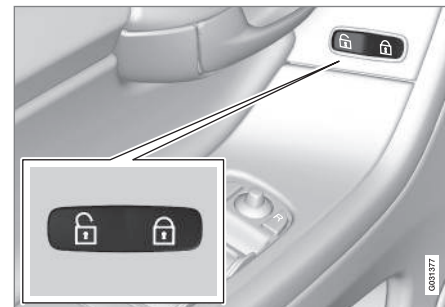
Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 185)
- Keyless Drive* (s. 180)



Låse og låse opp - innenfra

Samtlige dører og bakluke kan låses eller låses opp samtidig, med fører døra og passasjer døras* bryter for sentrallåsing.

Sentrallås



Sentrallås.

- Trykk på den ene siden av knappen  for å låse, og på den andre siden  for å låse opp.

Et langt trykk åpner også alle siderutene samtidig.*

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .




06 Låsing og alarm



Et lang trykk åpner også alle sidevinduer* samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 186)).

- Trekk én gang i åpningshåndtaket og slipp det. Døren er låst opp. Døren åpnes ved at du trekker en gang til i håndtaket.

Låsing

- Trykk på sentrallåsknappen  etter at fordørene har blitt lukket.

Et lang trykk lukker også alle sidevinduer og takluken samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 186)).

Samtlige dører kan også låses individuelt med låseknappen - døren må da være lukket.

Automatisk låsing

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet **MY CAR**. For beskrivelse av meny-systemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon



- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 185)
- Alarm (s. 192)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174)

Utluftingsfunksjon

Gjennomluftingsfunksjonen åpner eller lukker alle sidevindueene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.



Sentrallåsknapp

Et langt trykk på -symbolet i sentrallåseknappen eller på fjernnøkkelen **åpner** alle sidevinduer samtidig. Samme handling med -symbolet **lukker** alle sidevinduer samtidig.

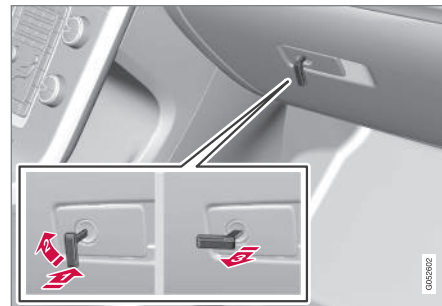
Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 185)
- Vindusheiser (s. 103)

Låse/låse opp - hanskerom

Hanskerommet (s. 161) kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen.

Du finner informasjon om nøkkelblad under Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 178).



Låse hanskerommet:

- 1 Skyv nøkkelbladet inn i hanskerommets låsesylinder, som på bildet ovenfor.
 - 2 Dreii nøkkelbladet 90 grader medurs.
 - 3 Trekk ut nøkkelbladet.
- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

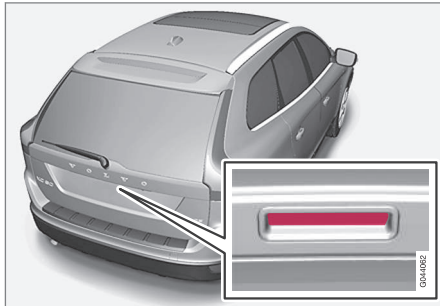
- Fjernkontroll (s. 171)



Låse/låse opp - bakluken

Bakluken kan åpnes, låses og låses opp på flere måter.

Åpne manuelt



Gummiplate med elektrisk kontakt.

Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås.

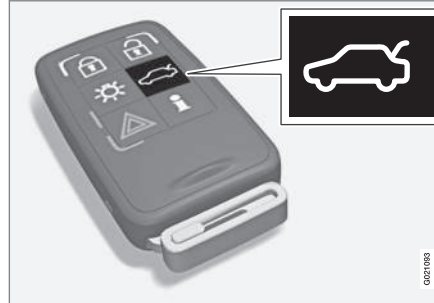
Åpne:


1. Trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket. Låsen frikobles.
2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

! VIKTIG

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Låse opp med fjernkontrollen



Alarmen for koffertlokket kan kobles ut og bakluken kan låses opp og åpnes separat med knappen * på fjernkontrollen.

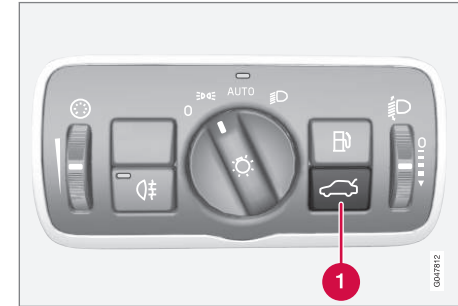
Hvis bilen er utstyrt med alarm (s. 192)*, slukkes alarmlampen (s. 193) på instrumentpanelet for å vise at alarmen ikke er koblet inn for hele bilen. Alarmens nivå- og bevegelsessensorer og sensorene for åpning av bakluken kobles ut.

Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

- Bakluken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

Låse opp fra innsiden av bilen




- 1 Låse opp bakluken

Låse opp bakluken:

- Trykk på knappen på belysningspanelet (1).
 - > Luken låses opp og kan åpnes innen 2 minutter (hvis bilen er låst fra innsiden).



Låse med fjernkontrollen

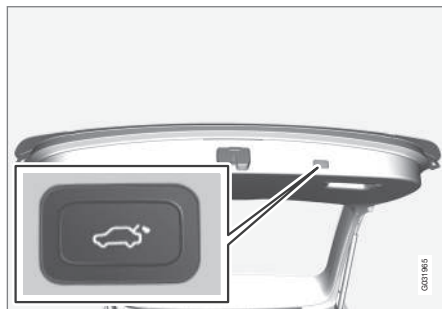
- Trykk på låseknappen  på fjernkontrollen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174).
 - > Hvis bilen er utstyrt med alarm*, begynner alarmindikatoren på instrumentpanelet å blinke for å signalisere at alarmen er aktivert.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 185)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 185)

Elektrisk betjent bakluke*

Bakluken kan åpnes ved hjelp av en knapp på belysningspanelet, med den gummierte trykkplaten under ytterhåndtaket, eller med fjernnøkkelen. Lukking skjer med lukkeknappen nederst på luken.



Lukkeknappen



NB!

Hold øye med takhøyden når du styrer bakluken elektrisk. Ikke bruk elektrisk styring hvis det er lavt under taket, se "Avbryte åpning eller lukking av bakluke".




NB!

- Hvis systemet har arbeidet sammenhengende i for lang tid, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter ca. 3 minutter.
- Hvis startbatteriet har vært utladet eller frakoblet når bakluken var åpen, må den lukkes manuelt for at systemet skal kunne nullstilles. Dette gjelder selv om luken har vært åpen i mer enn 24 timer.


Programmerbar maksimal åpning

Den maksimale åpningshøyden til bakluken kan tilpasses - f.eks. ved lav takhøyde i garasje.

Stille inn maksåpning:

1. Åpne bakluken - stoppe den i ønsket åpningsstilling.
2. Trykk inn -knappen på undersiden av bakluken i minst 3 sekunder.
 - > Posisjonen er dermed lagret.

Tilbakestilling av maksåpning:

- Før luken manuelt til høyeste mulige stilling - trykk inn -knappen på bakluken i minst 3 sekunder.
 - > Tilbakestillingen er fullført. Heretter vil luken åpnes til sin maksstilling.



Klemsikring

Hvis noe med tilstrekkelig motstand hindrer bakluken fra å åpnes/lukkes, aktiveres klem-sikringen.

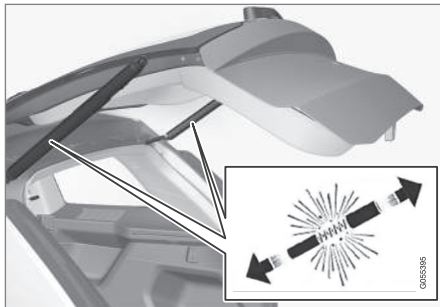
- Under åpning: Den elektriske betjeningen slås av, og bakluken stanser.
- Ved lukking stanser luken og åpnes så helt.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt ved åpning og lukking. Se etter at ingen er i nærheten av bakluka før du åpner eller lukker den. En klemmeskade kan få alvorlige følger.

Hold alltid øye med bakluka når den åpnes eller lukkes.

Forstrammete fjær



De forstrammete fjærene til den elektrisk styrte bakluken.

ADVARSEL

Ikke åpne de forspente fjærene for den elektrisk styrte bakluken. De er forspente med høyt trykk og kan forårsake skade ved åpning.

Åpne bakluken



Bakluken kan åpnes på tre måter, to av dem med denne knappen:

- Et langt trykk på knappen på belsnyingspanelet: Hold knappen inne helt til bakluken begynner å åpnes.
- Et langt trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen: Hold knappen inne helt til bakluken begynner å åpnes.
- Trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.

Lukke bakluken



Bakluken lukkes med denne knappen på luken eller for hånd.

- Trykk på knappen, og luken lukkes automatisk.

Avbryte åpning/lukking av bakluken



Bevegelsen kan avbrytes på fire måter, tre av dem med denne knappen:

- Trykk på knappen på belsnyingspanelet
- Trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen
- Trykk på knappen på bakluken

- Trykk på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.
- Lukebevegelsen avbrytes, og luken stopper.

Åpne og lukke bakluken manuelt



VIKTIG

Ved manuell håndtering av bakluken, må den åpnes eller lukkes sakte. Ikke bruk vold for å åpne/lukke den hvis den gir motstand. Den kan skades og slutte å fungere riktig.

Systemet kobles ut hvis åpnings-/startproseduren avbrytes som beskrevet i det foregående avsnittet.

- Deretter kan bakluken åpnes og lukkes manuelt.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - bakluken (s. 187)



Blokkert låsestilling*

Sikkerhetslåsning innebærer at alle låseknapper og åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra både inn- og utsiden.

Sikkerhetslåsning aktiveres med fjernnøkkelen (s. 171) og utløses med ca. ti sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

! NB!

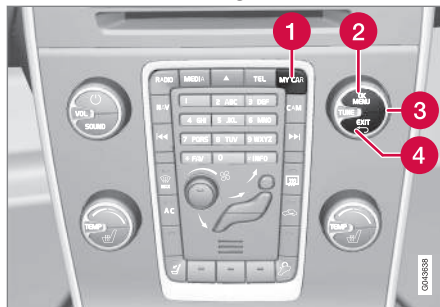
Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan også låses opp med fjernnøkkelen når funksjonen for blokkert låsemodus er aktivert. Venstre fordør kan også låses opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 178). Dessuten er det mulig å låse opp respektive dører og bakluke på biler utstyrt med nøkkelfritt start- og låsesystem* ved å ta i dørhåndtaket eller håndtaket til bakluken.

! ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsning" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

- 1** MY CAR
- 2** OK MENU
- 3** TUNE-skrubryter
- 4** EXIT

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig. Det gjør du i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

! NB!

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Informasjonen overfor gjelder hvis blokkert låsestilling ikke er midlertidig deaktivert.

Relatert informasjon

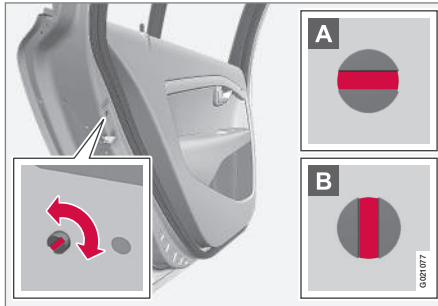
- Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 183)
- Fjernkontroll (s. 171)



Barnesikring - manuell aktivering

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Aktivere/deaktivere barnesikring



Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikringen:

- Bruk det avtakbare nøkkelbladet (s. 178) i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt.

- A** Døren er sperret mot åpning fra innsiden.
- B** Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

i NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Relatert informasjon

- Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 191)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 185)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 185)

Barnesikring - elektrisk aktivering*

Barnesikringen med elektrisk aktivering forhindrer at barn kan åpne bakdører eller vinduer innenfra.

Aktivering

Barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle nøkkelstillinger (s. 81) over **0**. Aktivering/deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Aktivere barnesikringen:



Bryterpanel førerdør.

1. Start motoren, eller velg en nøkkelstilling over **0**.



06 Låsing og alarm



- Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
 - Kombiinstrumentets informasjonsdisplay viser meldingen **Barnesikring bak aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

Relatert informasjon

- Barnesikring - manuell aktivering (s. 191)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 185)

Alarm

Alarmer er en anordning som varsler ved for eksempel innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupéen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.



NB!

Bevegelsesfølerne utløser alarmer ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmer utløses hvis bilen forlates med åpent vindu eller soltak, eller hvis kupévarmeren er på.

For å unngå dette: Lukk vindu/takluke når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen. Alternativt kan redusert alarmnivå brukes, se Redusert alarmnivå (s. 194).



NB!

Under koppeholderen i midtkonsollen sitter en av følerne for alarmer. Den føleren er ømfintlig for metall.

Legg ikke mynter, nøkler eller lignende metallgjenstander i koppeholderen i midtkonsollen, da dette kan føre til at alarmer utløses uten grunn.



NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Aktivere alarmer

- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.



Deaktivere alarmeren

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

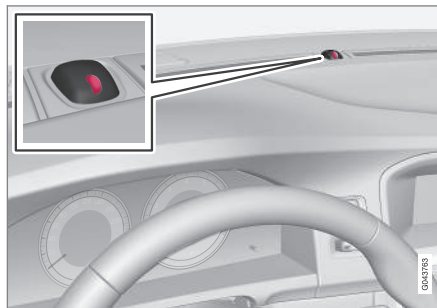
- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

Relatert informasjon

- Alarmindikator (s. 193)
- Alarm - automatisk reaktivering (s. 193)
- Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 194)

Alarmindikator

Alarmindikatoren viser status for alarmsystemet (s. 192).



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmeren er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmeren er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmeren (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling I): Alarmeren har vært utløst.

Alarm - automatisk reaktivering

Automatisk reaktivering av alarmeren (s. 192) hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmeren deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmeren har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmeren igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Relatert informasjon

- Redusert alarmnivå (s. 194)



Alarm - fjernnøkkelen virker ikke

Hvis alarmer (s. 192) ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet (s. 179) i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmen slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet (s. 183).
 - > Alarmer løses ut, alarmindikatoren (s. 193) blinker raskt og sirenen lyder.



2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
 - > Alarmer deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.
3. Start motoren.

⁹ Bare i kombinasjon med alarm.

Alarmsignaler

Ved utløst alarm (s. 192) avgis et lydsignal, og alle blinklys blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmer slås av. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmer slås av.

Redusert alarmnivå

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingssensorene kan slås av midlertidig.

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmer (s. 192) - for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, slås bevegelses- og hellingsfølerne av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling sikkerhetslåsning (s. 190)⁹.

Relatert informasjon


- Alarmindikator (s. 193)



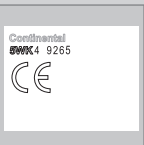
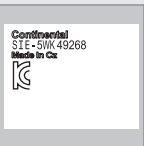
Typegodkjenning, fjernlås



Typegodkjenningen for fjernnøkkelssystemet kan finnes i tabellen.

Låsesystem, standard

Land/område	
EU, Kina	 <p>Continental PC ID: R059W148204 IC:2017-09046284 CCAB08LP1840T4 CET9777C0308R TRC/LPDR/2006/08 CMI ID:2006D1121 Complies with IDA Standards DB01762 TA-2006/010 RLV/20100-248 Made in Cz</p>

Nøkkelfritt låsesystem (Keyless drive)

Land/område	
EU	 <p>Continental SWK4 9265</p>
Korea	 <p>Continental SIE-5WK 49268 Made in Cz</p>

Land/område	
Kina	 <p>Continental SWK4 9265 CET9831D0806R TRC/LPDR/2006/08 CMI ID:2006D1121 Complies with IDA Standards DB01762 TA-2006/010 Made in Cz</p>
Hong Kong	 <p>Continental SWK4 9269</p>

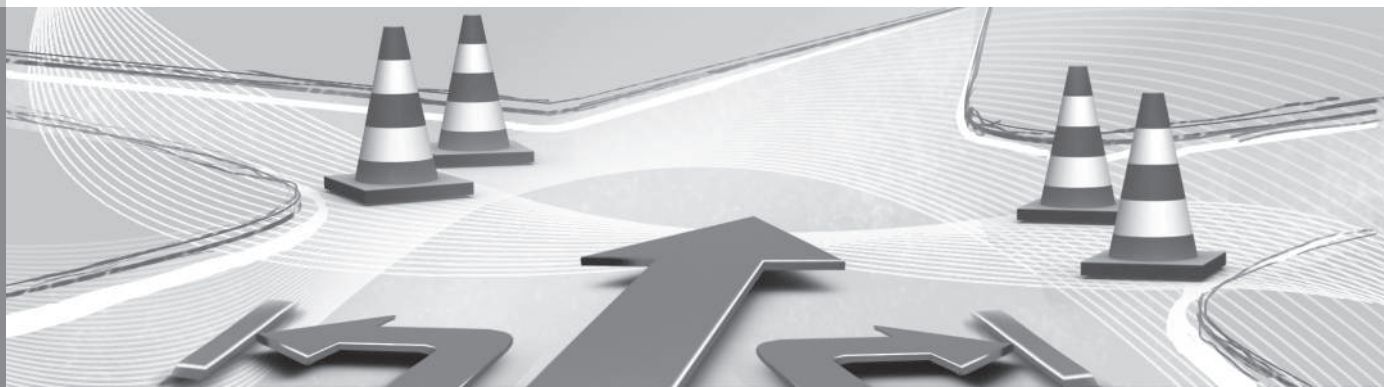
Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 171)

07



FØRERHJELP





Aktivt chassis - Four C*

Aktivt chassis, "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept), regulerer støtdempernes egenskaper slik at bilens kjøreegenskaper kan tilpasses. Det er tre innstillinger: **Comfort**, **Sport** og **Advanced**.

Comfort

Innstillingen gjør at bilen oppleves mer komfortabel på grovt og ujevnt veiunderlag. Støtdempingen er myk, og karosseriets bevegelser er smidige og behagelige.

Sport

Innstillingen gjør at bilen oppleves som mer sportslig, og den anbefales ved mer aktiv kjøring. Styresresponsen er kjøperere enn i posisjon Comfort. Dempingen er hardere, og karosseriet følger veibanen for å minske krenkning i svinger.

Advanced

Denne innstillingen anbefales bare på veldig jevnt veidekke.

Støtdemperne blir innstilt på optimalt veigrep, og bilen krenger enda mindre i svingene.

Fremgangsmåte



Knapper til manøvrering

Ønsket chassisinnstilling velges med knappene i midtkonsollen. Den innstillingen som var i bruk da motoren ble slått av, gjenaktiveres ved neste motorstart. Unntaket er Advanced - den gjenstartes som Sport.

Justerbar rattmotstand*

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt.

Styringen kjennes fastere på motorveier. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet i menysystemet **MY CAR** (s. 114):

- Der søker du frem **Rattkraftnivå** og velger **Lav**, **Middels** eller **Høy**.

Denne innstillingen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.

i NB!

I enkelte situasjoner kan styreservoen bli for varm og må kjøles midlertidig - i løpet av denne tiden arbeider styreservoen med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre.

Parallelt med den midlertidig reduserte styrehjelpen viser kombiinstrumentet en melding.

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control), hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.



Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når ESC-systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

ADVARSEL

Stabilitetssystemet er et kompletterende hjelpemiddel - det kan ikke håndtere all situasjoner på alle veiunderlag.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

ESC-systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremsekontroll - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Tilhengerstabilisator - TSA

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhullet som spinner til det som ikke spinner.

Motorbremsekontroll - EDC

EDC (Engine Drag Control) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Corner Traction Control - CTC

CTC kompenserer for understyring, og tillater høyere akselerasjon enn normalt i svinger uten hjulspinn på innerhullet, f.eks. ved sving i et akselerasjonsfelt for raskt å komme opp i gjeldende trafikkhastighet.

Tilhengerstabilisator* - TSA¹

Tilhengerstabilisatorens (s. 315) funksjon er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. Mer informasjon, se Kjøring med tilhenger* (s. 309).



NB!

Funksjonen deaktiveres hvis føreren velger **Sport**-posisjonen.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 199)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 200)

¹ Trailer Stability Assist følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.



Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening

Stabilitetssystemet (s. 198) ESC (Electronic Stability Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Valg av nivå - Sport-modus

ESC-systemet er alltid aktivert, det kan ikke slås av.



Føreren kan imidlertid velge **Sport**-modus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreooplevelse.

Sport-stilling velges i menysystemet MY CAR. For

beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Ved **Sport**-modus registrere systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktiv enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før det griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper ESC-systemet inn og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-stillingen oppnås også maksimal trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.



Sport-modus indikeres i kombiinstrumentet ved at symbolet lyser kontinuerlig til føreren velger bort funksjonen eller til motoren slås av - etter neste motorstart er ESC-systemet tilbake i normalstilling igjen.

Relatert informasjon






- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 198)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 200)





Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger

Stabilitetssystemet (s. 198) ESC (Electronic Stability Control), hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Tabell

Symbol	Melding	Betydning
	ESC Midlertidig AV	ESC-systemet er midlertidig redusert på grunn av høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	ESC Service påkrevd	ESC--systemet er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none">• Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen.• Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
 og 	"Melding"	Det finnes en tekstmelding i kombiinstrumentet (s. 67) - Les den!
	Lyser kontinuerlig i 2 sekunder.	Systemkontroll ved start av motoren.



Symbol	Melding	Betydning
	Blinker.	ESC-systemet griper inn.
	Vedvarende lys.	Sport -stilling er aktivert. NB! ESC-systemet er ikke slått av i denne modusen - det er delvis redusert.

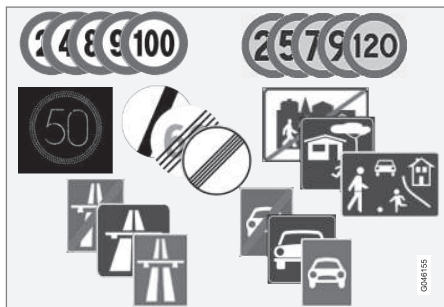
Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 198)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 199)



Trafikkskiltinformasjon - (RSI)*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert.



Eksempel på lesbare hastighetsrelaterte skilt ².

Funksjonen RSI gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphever, samt når det gjelder forbikjøringsforbud.

Dersom skilt for både motorvei/forkjørsvei og skilt med høyeste tillatte hastighet blir passert, velger RSI å vise skiltet for høyeste tillatte hastighet.

ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

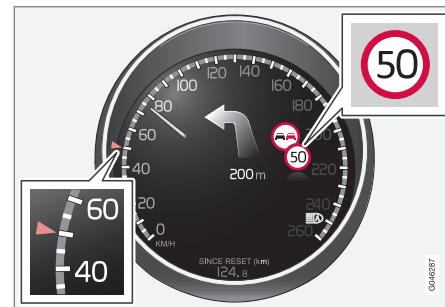
Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 202)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 204)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte

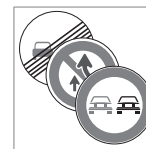
Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert.

Slik håndteres funksjonen:



Registrert hastighetsinformasjon³.

Når RSI har registrert et trafikkskilt med påbudt hastighet, viser kombiinstrumentet skiltet som et symbol.



Sammen med symbolet for gjeldende hastighetsbegrensning kan også skilt med forbikjøringsforbud.

² Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.

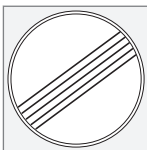
³ Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.



Begrensning eller motorvei opphører

I situasjoner der RSI oppdager et skilt som innebærer at hastighetsbegrensning opphører - eller annen hastighetsrelatert informasjon, f.eks. motorvei opphører - viser kombiinstrumentet tilsvarende trafikkskilt på instrumentpanelet i 10 sekunder:

Eksempel på slike skilt er:



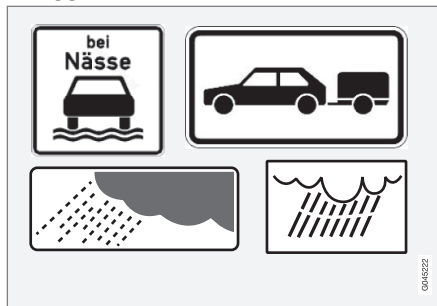
Samtlige begrensninger opphører.



Motorvei opphører.

Deretter skjules skiltinformasjonen til neste hastighetsrelaterte skilt registreres.

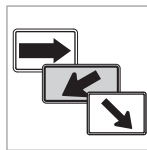
Tilleggsskilt



Eksempel på tilleggsskilt³.

Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

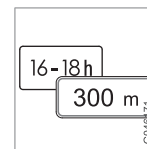
Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.



Hastighet som gjelder på en utkjørsel, angis på visse markeder med et tilleggsskilt med en pil.

Hastighetsskilt koplet til denne typen tilleggsskilt

vises kun hvis føreren bruker retningsvisere.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

Visning av tilleggsinformasjon



Et symbol for tilleggsskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet i kombiinstrumentet betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell hastighetsbegrensning.

Instilling i MY CAR

Det finnes valgmuligheter for RSI i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 114).

³ Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.



Trafikkskiltinformasjon på/av



Visning av hastighetssymboler i kombiinstrumentet kan slås av. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Hastighetsvarsel



Føreren kan velge å varsles med når gjeldende hastighetsbegrensning overtres med 5 km/t (5 mph) eller mer. Advarselen gis i form av at symbolet med gjeldende høyeste hastighet midlertidig blinker når hastigheten

overskrides. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* (s. 202)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 204)
- MY CAR (s. 114)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert. Funksjonen har følgende begrensninger.

RSI-funksjonens kameraføler har omtrent de samme begrensningene som det menneskelige øyet - les mer om begrensningene til kameraføleren (s. 240)).

Skilt som indirekte informerer om at hastighetsbegrensning råder, f.eks. navneskilt på sted/område, registreres ikke av RSI-funksjonen.

Her følger noen eksempler på hva som kan forstyrre funksjonen:

- Falmede skilt
- Skilt plassert i kurver
- Vridde eller skadede skilt
- Skjulte eller dårlig plasserte skilter
- Skilter som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss.

Relatert informasjon

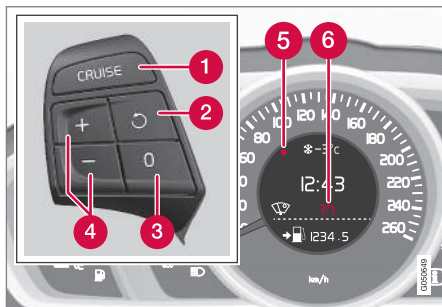
- Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* (s. 202)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 202)



Cruise control*

Cruisekontrollen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avkoblende kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
- 6 Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

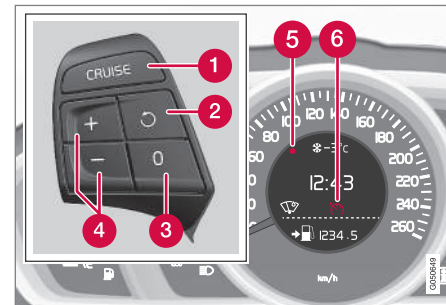
Relatert informasjon

- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 205)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 206)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 208)
- Fartsholder* - slå av (s. 209)
- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)

Fartsholder* - håndtere hastighet

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet.

Det er mulig å aktivere, stille inn samt endre lagret hastighet.



- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
- 6 Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).


Aktivere og innstille hastighet

For å starte cruisekontrollen:





07 Førerhjelp



- Trykk på rattknappen **CRUISE (uten** fartsbegrense) eller  (**med** Fartsbegrenser).
- > Symbolet (6) til cruisekontrollen tenes i kombiinstrumentet - cruisekontrollen er i klarstilling.



Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen  eller .
- > Aktuell hastighet lagres i minnet, markeringen (5) i kombiinstrumentet tenes ved valgt hastighet og symbolet (6) skifter fra GRÅTT til HVITT - bilen følger så den lagrede hastigheten.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t (20 mph).

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen  eller .


For å justere 5 km/t (5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir 5 km/t (5 mph).

For å justere 1 km/t (1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på -knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

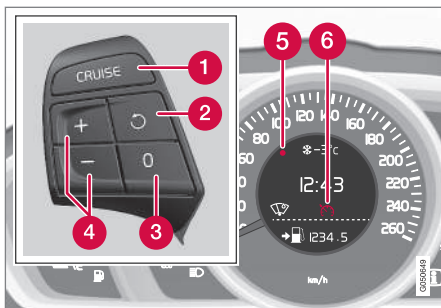
Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 205)

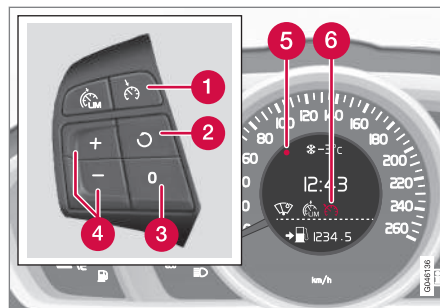
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet.

Funksjonen kan deaktiveres midlertidig og stilles til klarstilling.



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil uten fartsbegrenser⁴.



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil med fartsbegrenser⁴.

- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
- 6 Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

For å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen **0** på rattet.

- > Markeringen (5) og symbolet (6) til kombiinstrumentet skifter farge fra HVITT til GRÅTT - cruisekontrollen er midlertidig koblet ut.

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i beredskapstilstand hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn 1 minutt⁵
- girspaken/-velgeren føres til **N**-stilling
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten synker under ca. 30 km/t (20 mph).

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

⁴ Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

⁵ Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.



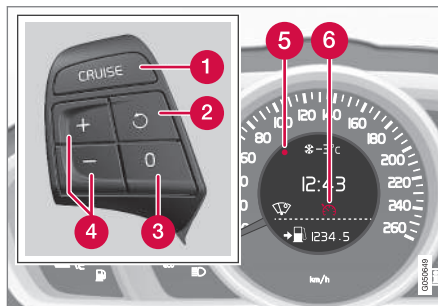
Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 205)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 205)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 208)
- Fartsholder* - slå av (s. 209)

Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet.

Etter midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 206) er det mulig å gjenoppta innstilt hastighet.



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
- 6 Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

For å gjenaktivere fartsholderen fra klarstilling:

- Trykk på knappen på rattet.
- > Markeringene (5) og symbolene (6) på kombiinstrumentet skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger så den sist lagrede farten.

i NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med -knappen, kan det skje en markant fartssøkning.

Relatert informasjon

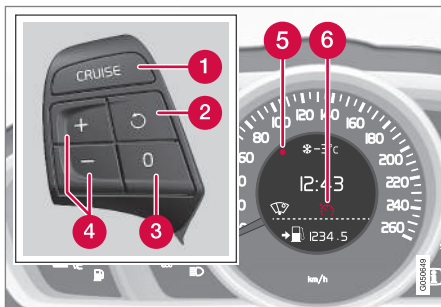
- Cruise control* (s. 205)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 205)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 206)
- Fartsholder* - slå av (s. 209)



Fartsholder* - slå av

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet.


Her får du en beskrivelse av hvordan denslås av.



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
- 6 Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

Cruisekontrollen slås av med rattknappen (1) eller ved å slå av motoren - dermed slettes

den innstilte/lagrede hastighetene og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 205)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 205)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 206)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 208)

Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC*

Den adaptive cruisekontrollen (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Den adaptive konstantfartholderen gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet (s. 213) og tidsintervall (s. 214) til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive fartsholderen er slått av etter satt i beredskapsstilling (s. 214) og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, advares i stedet føreren av funksjonen avstandsvarsel (s. 224) føreren om den korte avstanden.



! ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruise-kontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

! VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

I begrenset tid etter service kan ACC-funksjonen ha en noe begrenset rekkevidde. Systemet kalibreres under kjøring, og full funksjon fås tilbake automatisk.

Automatgir

Biler med automatgir har utvidede funksjoner med den adaptive cruisekontrollens funksjon Koassistanse (s. 216).

Relatert informasjon

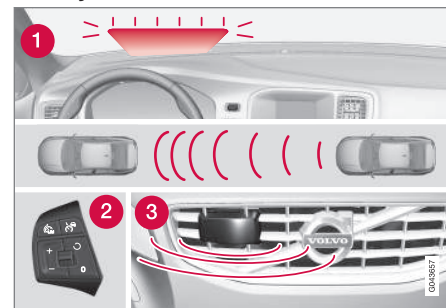
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 212)
- Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet (s. 213)
- Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand (s. 214)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 214)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 215)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 216)
- Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse (s. 216)
- Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet (s. 218)
- Radarføler (s. 218)
- Radarsensor - begrensninger (s. 219)
- Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak (s. 221)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 222)

Adaptiv fartsholder* - funksjon

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Den består av en cruisekontroll og en samvirkende avstandsholder.

Funksjonsoversikt



Funksjonsoversikt⁶.

- 1** Varsellampe, føreren må bremse
- 2** Bryterpanelet på rattet (s. 212)
- 3** Radarføler (s. 218)

⁶ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**ADVARSEL**

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til kjøretøy foran (s. 214) måles hovedsakelig med en radarføler (s. 218). Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når den adaptive cruisekontrollen bruker dem.

ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg når den adaptive cruisekontrollen bremser. Ikke hvil foten på bremsepedalen, da kan den bli klemt.

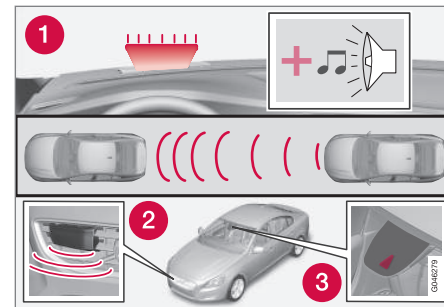
Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en tidsavstand (s. 214) som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke registrerer et forankjørende kjøretøy, vil bilen i stedet holde den farten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn den lagrede hastighet.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran brems kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren (s. 219) kan en oppbremsing komme uventet eller utebli.

Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres til å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t⁷ (20 mph) opp til 200 km/t (125 mph). Hvis hastigheten synker under 30 km/t (20 mph) eller hvis motorturtallet blir for lavt, stilles cruisekontrollen til klarstilling (s. 214), der automatisk bremsing opphører - føreren må da ta over selv for å holde trygg avstand til forankjørende kjøretøy.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremsevne som tilsvarer ca. 40 % av bilens bremsekapasitet.



1. Kollisjonsvarslerens varselampe og varsellyd⁸.

Hvis bilen må bremse kraftigere enn den adaptive cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, brukes kollisjonsvarslerens (s. 233) varselampe og varsellyd for å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

NB!

Det kan være vanskelig å se varselampen i sterk sol eller med solbriller.

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget - derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

⁷ Køassistanse (s. 216) (i biler med automatgir) kan takle intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).

⁸ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.



Bratte veier og/eller tung last

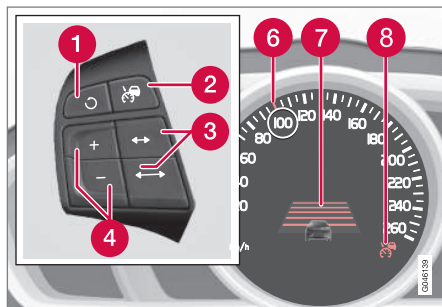
Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Den kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 216)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 215)

Adaptiv cruisekontroll* - oversikt

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.



- 1 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 2 Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.
- 3 Tidsavstand - øke/reducere.
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 (Brukes ikke)
- 6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).
- 7 Tidsavstand
- 8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

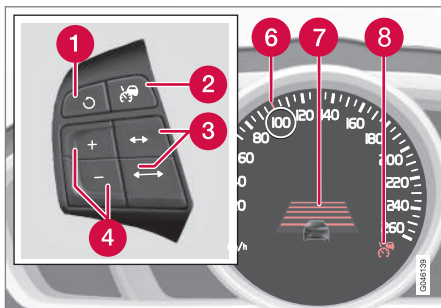
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 222)



Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.



For å starte ACC:

- Trykk på rattknappen - et lignende HVITT symbol tenes på kombiinstrumentet (8), noe som viser at den adaptive cruisekontrollen er i klarstilling (s. 214).

Aktivere ACC:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen eller .
- > Aktuell hastighet lagres i minnet. Kombiinstrumentet viser et forstørrelsesglass (6) rundt den lagrede hastigheten noen sekunder, og markeringen skifter fra HVITT til GRØNT.



Når dette symbolet skifter farge fra HVITT til GRØNT, er ACC aktiv og bilen holder lagret hastighet.



Kun når symbolet viser bilde av et annet kjøretøy reguleres **avstanden** til forankjørende kjøretøy av ACC.



Samtidig markeres et hastighetsområde:

- den høyere hastigheten med GRØNN markering er den forprogrammerte hastigheten
- den lavere hastigheten er det forankjørende kjøretøyets hastighet.

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen eller .

For å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på /-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.



NB!

Hvis noen av knappene til den adaptive cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres funksjonen og stenges av. For å kunne gjenaktivere den må bilen stanses og motoren startes på nytt.

I noen situasjoner kan den ikke gjenaktiveres - da viser kombiinstrumentet (s. 222) **Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig.**

Relatert informasjon

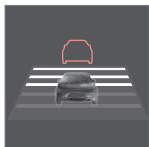
- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 212)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.





Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker – jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Stille inn/endre tidsavstanden:

- Øk eller reduser med rattknappene  .

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett i trafikken.

Samme symbol vises også når funksjonen avstandsvarsling (s. 224) er aktivert.

NB!

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis den adaptive cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Les mer om hvordan farten håndteres (s. 213).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 212)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 216)

Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Den adaptive cruisekontrollen kan midlertidig deaktiveres og settes i klarstilling.

Midlertidig deaktivering/klarstilling

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen  på rattet



Dette symbolet og lagret hastighetsmarkering skifter da farge fra GRØNT til HVITT.

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Den adaptive cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i klarstilling hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn 1 minutt⁹
- girvelgeren settes i N-stilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

⁹ Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand


Den adaptive cruisekontrollen er avhengig av andre systemer, f.eks. stabilitetssystemet ESC (s. 198). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås den adaptive cruisekontrollen av automatisk.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Adaptiv cruisekontroll avbrutt** vises i kombiinstrumentet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.


En automatisk deaktivering kan komme av at:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten har sunket under ca. 30 km/t¹⁰ (20 mph)
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

Gjenoppta innstilt hastighet

Den adaptive cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Det kan oppstå en markant fartsøkning når cruisekontrollen gjenaktiveres med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 212)
- Cruise control* (s. 205)

Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Når bilen følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbi kjøring med retningsviseren¹¹, hjelper den adaptive cruisekontrollen gjennom å kortvarig aksellerere bilen mot forankjørende kjøretøy.

Funksjonen er aktiv i hastigheter over 70 km/t (43 mph).

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner, i tillegg til ved forbi kjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller ved avkjøring til annen vei - bilen vil da aksellerere en kort stund.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 212)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)



¹⁰ Gjelder ikke biler med koassistent. De kan greie hastighet helt ned til stillestående.

¹¹ Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.



Adaptiv fartsholder* - slå av

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Med et kort trykk på rattknapp  stilles den adaptive cruisekontrollen til klarstilling (s. 214). Den slås av med ytterligere et kort trykk - dermed slettes den innstilte/lagrede hastigheten og kan så gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 222)

Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Køassistanse gir den adaptive cruisekontrollen økt funksjonalitet selv ved hastigheter under 30 km/t (20 mph).

I biler med automatgir er den adaptive cruisekontrollen komplettert med funksjonen Køassistanse (også kalt "Queue Assist").

Køassistanse har disse funksjonene:

- Økt hastighetsintervall - selv under 30 km/t (20 mph) og stillstand
- Bytte mål
- Automatisk bremsing opphører ved stillstand
- Automatisk aktivering av parkeringsbrems.

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t - (20 mph) selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det **ikke** mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

Utvidet hastighetsintervall

NB!

For at det skal være mulig å aktivere den adaptive cruisekontrollen, må førerdøren være lukket og førerens sikkerhetsbelte festet.

Med automatgir kan den adaptive cruisekontrollen følge et annet kjøretøy innen intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).

NB!

For å kunne aktivere den adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph) kreves et forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes den adaptive cruisekontrollen i klarstilling med automatisk bremsing. Føreren må deretter aktivere den igjen, på en av følgende måter:

- Trykk på knappen  på rattet.

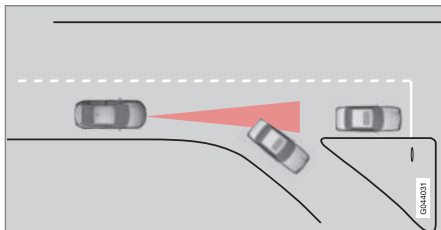
eller

- Trykk gasspedalen inn.
- > Deretter fortsetter den adaptive cruisekontrollen å følge kjøretøyet foran igjen.

**NB!**

Funksjonen Køassistanse kan holde bilen helt i ro i maksimalt 4 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og den adaptive cruisekontrollen kobles ut.

- Før den adaptive cruisekontrollen kan gjenaktiveres på parkeringsbremsen deaktiveres.

Bytte mål

Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, vil den adaptive cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

ADVARSEL

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, ignorerer den adaptive cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i beredskapstilstand:

- når hastigheten synker til under 5 km/t (5 mph) og den adaptive cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t (5 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at adaptive cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Opphør av automatisk bremsing ved stillstand

I enkelte situasjoner avbryter Køassistanse automatisk bremsing ved stillstand. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Køassistanse slipper bremsen og stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girvelgeren settes i **P**, **N** eller **R**
- føreren stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer Køassistanse parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Dette skjer hvis:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- ESC endres fra **Normal-** til **Sport-**stilling
- Køassistanse har holdt bilen stille i mer enn 4 minutter
- motoren slås av
- bremsene overoppfhetes.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 212)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)



Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209)(ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Skifte fra ACC til CC

I kombiinstrumentet vises et symbol for aktiv cruisekontroll:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Cruise control	Adaptiv cruisekontroll

Med et knappetrykk kan den adaptive delen (avstandsholderen) i cruisekontrollen deaktiveres. Da følger bilen kun angitt/lagret hastighet.

- Trykk **lenge** på rattknapp - symbolet i kombiinstrumentet skifter fra til .
- > Dermed er standardfartsholderen (s. 205) CC (Cruise Control) aktivert.

ADVARSEL

Bilen bremses ikke lenger automatisk etter skifte fra ACC til CC - den følger kun fastsatt hastighet.

Skift tilbake fra CC til ACC

Slå av cruisekontrollen med 1-2 trykk på -knappen i henhold til avstengningsinstruksjonen (s. 216). Neste gang systemet slås på, er det den adaptive fartsholderen som aktiveres.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 212)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)

Radarføler

Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøreretning, i samme kjørefelt.

Radarsensoren brukes av følgende funksjoner:

- Avstandsvarsling*
- Adaptiv cruisekontroll*
- Kollisjonsvarsler med auto-brems og registrering av syklisters samt fotgjengere*

VIKTIG

Ved synlig skade på bilens grill eller ved mistanke om at radarsensoren kan være skadet:

- Kontakt et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Funksjonen kan helt eller delvis utebli - eller fungere feil - hvis grillen, radarsensoren eller konsollen til disse er skadet eller har løsnet.

Modifisering av radarføleren kan gjøre den ulovlig å bruke.

Relatert informasjon

- Radarsensor - begrensninger (s. 219)
- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Kollisjonsvarsler* (s. 233)
- Avstandsvarsling* (s. 224)



Radarsensor - begrensninger

En radarføler (s. 218) har visse begrensninger, blant annet på grunn av sitt begrensede synsfelt.

Evnen til den adaptive cruisekontrollen til å oppdage et forankjørende kjøretøye minsker kraftig hvis:

- farten til forankjørende kjøretøye varierer kraftig fra eget kjøretøys
- radarføleren blir blokkert - f.eks. ved kraftig regn eller hvis slaps eller andre gjenstander har samlet seg foran radarføleren.

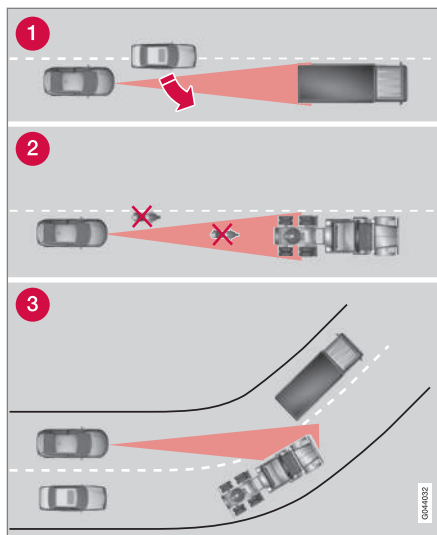


NB!

Hold overflaten foran radarføleren ren - se underavsnittet "Vedlikehold" (s. 237).

Synsfelt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøye ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Synsfeltet til ACC.

- 1 Radarføleren kan iblant oppdage kjøretøye på kort avstand noe sent, for eksempel et kjøretøye som kjører inn mellom eget kjøretøye og et kjøretøye foran.
- 2 Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
- 3 I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøye eller miste et kjøretøye av syne.



ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.



ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralys må ikke monteres foran grillen.



ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Kollisjonsvarsler* (s. 233)
- Avstandsvarsling* (s. 224)



Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209)(ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Radar blokkert** Se håndbok, innebærer det at den adaptive cruisekontrollens radarføler (s. 218) ikke kan oppdage andre kjøretøy foran bilen.

Denne meldingen antyder at heller ikke funksjonene Avstandsvarsel (s. 224) eller Kollisjonsvarsler med automatisk bremsing (s. 233) fungerer.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 212)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 222)







Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger

Den adaptive cruisekontrollen (s. 209) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å

holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Av og til kan den adaptive cruisekontrollen vise et symbol og/eller en tekstmelding. Her er noen eksempler - følg i tilfelle den anbefalingen som gis:

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder lagret hastighet.
	Symbolet er HVITT	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.
		Standardcruisekontrollen er valgt manuelt.
	Sett ESC til Normal for aktivering av cruise	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres før Stabilitetssystemet (ESC) (s. 198) er satt i normalstilling.
	Adaptiv cruisekontroll avbrutt	Den adaptive cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.
	Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: <ul style="list-style-type: none"> • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se håndbok	Den adaptive cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. <p>Føreren kan da velge å skifte til (s. 218) ordinær cruisekontroll (CC) - en tekstmelding informerer om egnede alternativer.</p> <p>Les om radarfølerens begrensninger (s. 219).</p>



Symbol	Melding	Betydning
	Adaptiv cruisekontroll Service påkrevd	Den adaptive cruisekontrollen er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.
	Trykk inn bremsen for holde å bilen + lydalarm^A	Bilen står stille og cruisekontrollen slipper kjørebremsen for å la parkeringsbremsen ta over og holde bilen, men en feil på parkeringsbremsen gjør at bilen kommer til å begynne å rulle umiddelbart. <ul style="list-style-type: none"> • Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren trækker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Ledebil nødvendig^A	Vises ved forsøk på å aktivere den adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph) uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand.

^A Bare med Køassistanse.

Relatert informasjon

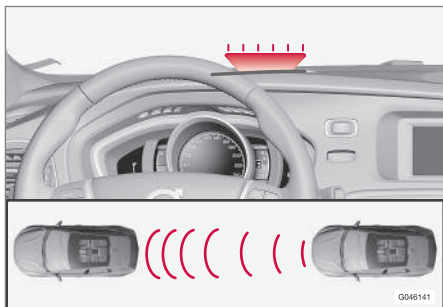
- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 209)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 212)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 210)



Avstandsvarsling*

Funksjonen *Avstandsvarsling (Distance Alert)* varsler føreren hvis tidsavstanden til forankjørende kjøretøy blir for kort.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter over 30 km/t (20 mph), og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Oransje varsellys¹².

En oransje varsellyppe i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

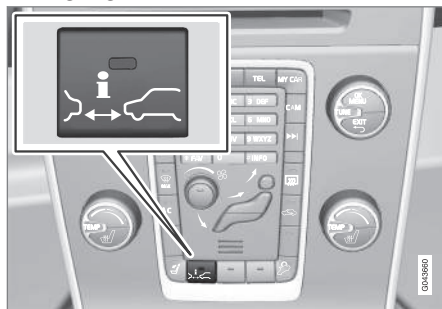
i NB!

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

! ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyet hastighet påvirkes ikke.

Fremgangsmåte

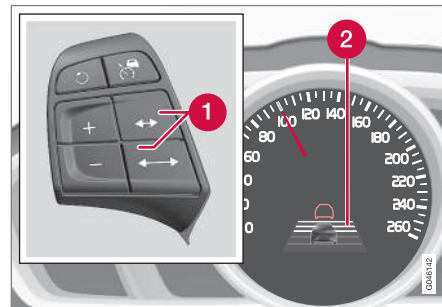


Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem

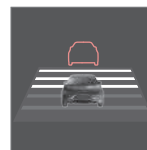
MY CAR (s. 114) - der søker du frem funksjonen **Avstandsadvarsel**.

Stille inn tidsavstand



Brytere og symboler for tidsavstand.

- 1** Tidsavstand - øke/reducere.
- 2** Tidsavstand - På.



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. En strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når adaptiv cruisekontroll (s. 210) er aktivert.

¹² Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

**i NB!**

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv fartsholder (s. 210).

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 225)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 226)

Avstandsvarsel* - begrensninger

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) varsler føreren hvis tidsavstanden til forankjørende kjøretøy blir for kort.

Denne funksjonen bruker samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen (s. 209) og Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing (s. 233), har visse begrensninger.

i NB!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Se Radarsensor - begrensninger (s. 219) og (s. 238) for mer informasjon om begrensningene til radarføleren.

Relatert informasjon



- Avstandsvarsling* (s. 224)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 226)



Avstandsvarsel* - symboler og meldinger

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) varsler føreren hvis tidsavstanden til forankjørende kjøretøy blir for kort.

Funksjonen har visse symboler og meldinger som kan vises i kombiinstrumentet hvis funksjonen er nedsatt på grunn av begrensningene.

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se håndbok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy, for eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger (s. 219).
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symboler er skjematisk - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 224)
- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 225)



City Safety™

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. kjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen City Safety™ virker i hastighet under 50 km/t (30 mph), og hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med bilen foran, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety™ aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety™ er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødige.

City Safety™ skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety™ og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety™ hvis en ikke er nær ved å kollidere.

Er bilen også utstyrt med Kollisjonsvarsler med autobremser (s. 233)*, supplerer disse to systemene hverandre.

! VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety™ må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

⚠ ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold.

City Safety™ reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på små kjøretøyer og motorsykler, mennesker og dyr.

City Safety™ kan hindre kollisjon ved en forskjell i hastighet på mindre enn 15 km/t (9 mph). Ved større hastighetsforskjell kan farten i kollisjonsøyeblikket bare reduseres. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

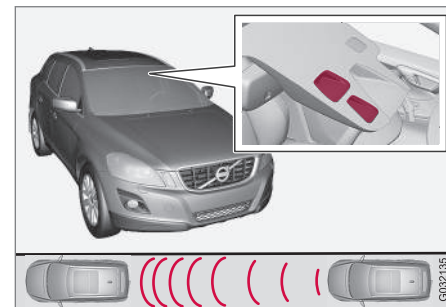
Vent aldri på at City Safety™ skal gripe inn. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 229)
- City Safety™ - funksjon (s. 227)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 228)
- City Safety™ - laserføleren (s. 230)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 232)

City Safety™ - funksjon

City Safety™ leser trafikken foran bilen med en laserføler montert i overkant av frontruta. Ved overhengende fare for kollisjon vil City Safety™ automatisk bremse bilen, noe som kan oppleves som en kraftig oppbremsing.



Laserfølerens sender- og mottagerindu¹³.

Hvis hastighetsforskjellen til bilen foran er 4-15 km/t (3-9 mph), kan City Safety helt avverge en kollisjon.

City Safety setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

Er hastighetsforskjellen mellom kjøretøyene mer enn 15 km/t, (9 mph) kan City Safety ikke på egen hånd avverge kollisjonen. For å

¹³ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.



oppnå full bremsekraft må føreren selv trå på bremsepedalen, og da kan det være mulig å unngå en kollisjon selv om hastighetsforskjellen er over 15 km/t (9 mph).

Når funksjonen aktiveres og bremser, viser kombiinstrumentet en tekstmelding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

NB!

Når City Safety™ bremser, tennes bremselysene.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 229)
- City Safety™ (s. 227)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 228)
- City Safety™ - laserføleren (s. 230)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 232)

City Safety™ - fremgangsmåte

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. kjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

På og Av

NB!

Funksjonen City Safety™ aktiveres automatisk ved motorstart.

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av City Safety™, f. eks. der greiner kan feie over panseret og/eller frontruten.

City Safety™ håndteres i menysystemet **MY CAR** (s. 114), og etter motorstart kan funksjonen slås av som følger:

- Søk frem **Førerstøtte i MY CAR** og velg alternativet **Av** ved **City Safety**.

Neste gang motoren startes vil likevel funksjonen være på igjen, selv om systemet var helt avslått da motoren ble slått av.

ADVARSEL

Laserføleren sender ut laserlys også når City Safety™ er manuelt avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 227)
- City Safety™ - begrensninger (s. 229)
- City Safety™ - funksjon (s. 227)
- City Safety™ - laserføleren (s. 230)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 232)
- MY CAR (s. 114)



City Safety™ - begrensninger

Føleren i City Safety er konstruert for å oppdage biler og andre større motorkjøretøy foran bilen, og er uavhengig av om det er dag eller natt.

Funksjonen har imidlertid noen begrensninger.

Følerens begrensninger innebærer at City Safety og fungerer dårligere - eller ikke i det hele tatt - i f. eks. snøvær eller regn, i tett tåke eller i kraftige støvskyer eller snøføyke. Også dugg, skitt, is eller snø på frontruta kan forstyrre funksjonen.

Ting som henger ned, som f.eks. et tøyestykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Laserlyset fra sensoren i City Safety måler hvordan lyset reflekteres. Føleren kan ikke se gjenstander med dårlig refleksjonsevne. Bakenden av kjøretøyer reflekterer vanligvis lyset godt nok, takket være bilskiltet og baklyreflektorene.

På glatt vei forlenges bremserekningen, og det kan svekke systemets (City Safety) evne til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS¹⁴ og ESC¹⁵-systemene gi best mulig bremskraft uten at det går ut over stabiliteten.

Når egen bil rygger, er City Safety midlertidig deaktivert.

City Safety aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis en nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er unngåelig.

Når City Safety har avverget en kollisjon med en stillestående ting, blir bilen stående stille i høyst 1,5 sekund. Hvis bilen er bremsset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

På bil med manuelt gir stanser motoren når City Safety har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen tidsnok.

NB!

- Hold frontruten foran laserføleren fri for is, snø og skitt (se bilde av følerens plassering (s. 227)).
- Du må ikke klistre eller montere noe på frontruten foran laserføleren.
- Fjern is og snø fra motorpanseret - snø- og isdekket må ikke være tykkere enn 5 cm.

Feilsøking og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Frontrutefølere blokkert** **Se håndbok**, betyr det at laserføleren er tildekket og ikke kan oppdage kjøretøyer foran bilen, og da fungerer heller ikke City Safety.

Likevel vil ikke meldingen **Frontrutefølere blokkert** **Se håndbok** vises i alle situasjoner der laserføleren er tildekket. Føreren må derfor være nøye med å holde frontruta og området foran laserføleren rent.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran laserføleren er skitten eller belagt med is og snø.	Rengjør frontruta foran laserføleren for skitt, is og snø.
Laserfølerens synsfelt er blokkert.	Fjern gjenstanden som sperrer utsikten.

¹⁴ (Anti-lock Braking System) - Låsefritt bremsesystem.

¹⁵ (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.



! VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av laserfølerens to "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten (se bilde av følerens plassering (s. 227)). Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Uteblitt reparasjon kan resultere i redusert ytelse for City Safety™.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for City Safety™, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran laserføleren - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

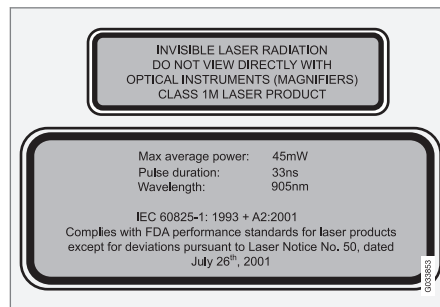
Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 227)
- City Safety™ - funksjon (s. 227)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 228)

City Safety™ - laserføleren

Funksjonen City Safety™ inneholder en føler som sender ut laserlys (se bildet (s. 227) angående plassering av føleren). Kontakt et kvalifisert verksted ved feil eller behov for service på lasersensoren. Et autorisert Volvo-verksted anbefales. Det er absolutt nødvendig å følge de angitte instruksjonene ved håndtering av laserføleren.

Følgende to skilt gjelder lasersensoren:



De øverste skiltet i bildet beskriver laserlysets klassifisering:

- Laserstråling - Se ikke rett inn i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

De nederste skiltet i bildet beskriver laserlysets fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overensstemmer med FDA's (det amerikanske

mattilsynet) standarder for laserprodukters utførelser med unntak av avvik i henhold til med "Laser Notice No. 50" datert den 26. juli 2001.

Strålingsdata for laserføler

Følgende tabell spesifiserer laserfølerens fysiske data.

Maksimal pulsenergi	2,64 µJ
Maksimal middeleffekt	45 mW
Puls lengde	33 ns
Divergens (horisontal x vertikal)	28° × 12°



ADVARSEL

Hvis noen av instruksjonene her ikke blir fulgt, er det risiko for øyeskader!

- Ikke se inn i lasersensoren (som avgir usynlig laserstråling) på en avstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optikk som forstørrelsesglass, mikroskopi, objektiver eller lignende optiske instrumenter.
- Testing, reparasjon, demontering, justering og/eller bytte av reservedeler på laserføleren må bare gjøres av et kvalifisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- For å unngå eksponering for skadelig stråling må du ikke utføre andre omjusteringer eller vedlikehold enn det som er spesifisert her.
- Reparatøren må følge en spesiell verkstedinformasjon for laserfølere.
- Ikke demonter laserføleren (og ikke fjern linsene). En demontert laserføler oppfyller laserklasse 3B ifølge standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke øyesikker og utgjør derfor en risiko for skader.
- Kontakten til laserføleren må være koblet ut før demontering fra frontruten.
- Laserføleren må være montert på frontruten før kontakten til føleren blir koblet til.

- Laserføleren sender laserlys når fjernnøkkelen er i nøkkelposisjon II (s. 82) også når motoren er avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 227)
- City Safety™ - begrensninger (s. 229)
- City Safety™ - funksjon (s. 227)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 228)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 232)






City Safety™ - symboler og meldinger

I forbindelse med at City Safety™ (s. 227) bremses automatisk, kan ett eller flere av sym-

bolene i kombiinstrumentet tennes, og samtidig vises en tekstmelding. En tekstmelding

kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Automatisk bremsing med City Safety	City Safety™ bremses eller har utført en automatisk oppbremsing.
	Fronrutefølere blokkert Se håndbok	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. <ul style="list-style-type: none"> • Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserfølerens begrensninger (s. 229).
	City Safety Service påkrevd	City Safety™ fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 227)
- City Safety™ - begrensninger (s. 229)
- City Safety™ - funksjon (s. 227)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 228)
- City Safety™ - laserføleren (s. 230)



Kollisjonsvarsler*

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpe-middel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en syklist eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødige.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

"Kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

To systemnivåer

Avhengig av hvordan bilen er utstyrt, kan funksjonen "Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" forekomme i to varianter:

Nivå 1

Føreren varsles¹⁶ kun om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - ingen automatisk bremsing starter. Føreren må selv bremse.

Nivå 2

Føreren varsles om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - bilen bremses automatisk dersom føreren selv ikke handler innen rimelig tid.



VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i "kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" må kun utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 234)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 236)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 235)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 237)

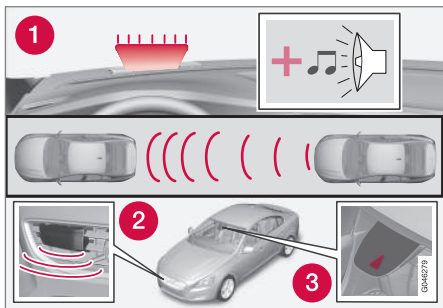
- Kollisjonsvarsler* - begrensninger (s. 239)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 240)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 241)

¹⁶ Ingen advarsel for syklist med "Nivå 1".



Kollisjonsvarsler* - funksjon

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en syklist eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Funksjonsoversikt¹⁷.

- 1 Audio-visuelt varsel signal ved kollisjonsfare.
- 2 Radarføler¹⁸
- 3 Kameraføler

Kollisjonsvarsleren med autobrems utfører tre trinn er i følgende rekkefølge:

1. **Kollisjonsvarsler**
2. **Bremsestøtte¹⁸**
3. **Autobrems¹⁸**

¹⁷ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

¹⁸ Kun med system i nivå 2.

Kollisjonsvarsleren og City Safety™ (s. 227) kompletterer hverandre.

1 - Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

Kollisjonsvarsleren kan oppdage fotgjengere, syklist eller kjøretøy som står stille eller kjører i samme retning foran eget kjøretøy.

Ved risiko for kollisjon med en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et rødblinkende varsel signal (1) og det avgis et lydsignal.

2 - Bremsestøtte¹⁸

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Det innebærer at bremsesystemet klargjøres for rask oppbremsing ved at bremsene aktiveres svakt, noe som kan kjønnnes som et lett rykk.

Hvis bremsepedalen trykkes inn tilstrekkelig raskt, skjer nedbremsingen med full bremskraft.

Bremsestøtten forsterker også førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

3 - Autobrems¹⁸

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremses eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremskraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremskraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon. For syklist kan advarsel og fullt bremseinngrep komme for sent eller samtidig.

**! ADVARSEL**

Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarslingssystemet reagerer ikke på kjøretøy eller syklist som kjører i en annen retning enn det egne kjøretøyet. Systemet reagerer heller ikke på dyr.

Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet om funksjon, samt avsnittet om begrensninger informerer om begrensninger som føreren må være klar over før kollisjonsvarsleren med autobremning benyttes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklist er deaktivert ved hastighet over 80 km/t (50 mph).

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklist fungerer ikke i mørke og tunneler, heller ikke når gatebelysningen er tent.

Auto-bremsfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også når bilen auto-bremses.

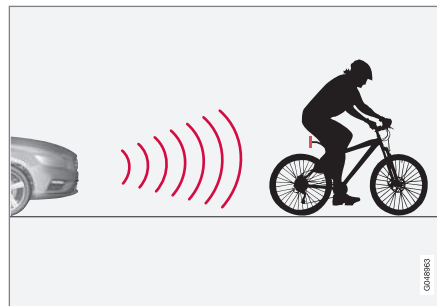
Vent aldri på en kollisjonsadvarsel. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarslingssystemet med auto-bremse brukes.

Relatert informasjon

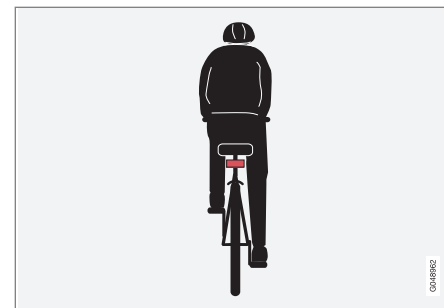
- Kollisjonsvarsler* (s. 233)

Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist

"Kollisjonsvarsler med autobremse og registrering av syklist og fotgjenger" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Funksjonen "ser" bare syklist bakfra, som har samme fartsretning.



Optimalt eksempel på hva systemet tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur, rett bakfra og i bilens midtlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer en syklist få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen eller sykkelens til syklisten ikke er synlig for kameraet, kan ikke systemet oppdage en syklist.

- For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "seniorsykel".
- Sykkelen må være utstyrt med en godt synlig og godkjent¹⁹ bakoverrettet rød

¹⁹ Refleksen skal oppfylle anbefalingene og vilkårene fra trafikmyndigheten i aktuelt marked.



refleks som er montert minst 70 cm over veibanen.

- Funksjonen kan bare oppdage syklist rett bakfra og som har samme fartsretning - ikke på skrått bakfra, ikke fra siden.
- Syklist som kjører i venstre eller høyre kant av bilens tenkte/forlengede sidelinjer, kan oppdages sent eller ikke i det hele tatt.
- Funksjonens evne til å oppdage syklist i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Funksjonen kan ikke oppdage syklist ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.
- For optimal sykkelregistrering må funksjonen City Safety™ være aktivert, se City Safety™ (s. 227).



ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med auto-brems & registrering av syklist er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage:

- alle syklist i alle situasjoner, og ser f.eks. ikke delvis skjulte syklist.
- syklist i klær som skjuler kroppskonturen, eller som kommer fra siden.
- syklist som ikke har bakovervendt rød refleks.
- syklist som er lastet med store gjenstander.

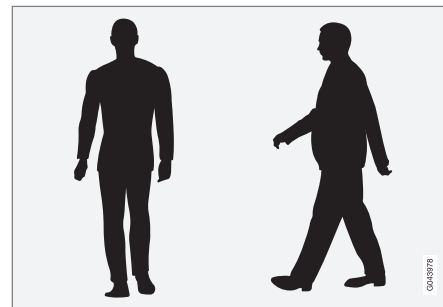
Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 233)

Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en syklist eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjenger få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen ikke er synlig for kameraet, kan ikke systemet oppdage en fotgjenger.



- For at en fotgjenger skal kunne oppdages, må vedkommende være synlig i hel-figur og ha en høyde på minst 80 cm.
- Kamerafølerens evne til å se fotgjengere i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Kameraføleren kan ikke oppdage fotgjengere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.

ADVARSEL

"Kollisjonsvarsleren med auto-brems og registrering av syklist og fotgjenger" er et hjelpemiddel. Funksjonen kan ikke oppdage alle fotgjengere og alle situasjoner, og ser f.eks. ikke:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

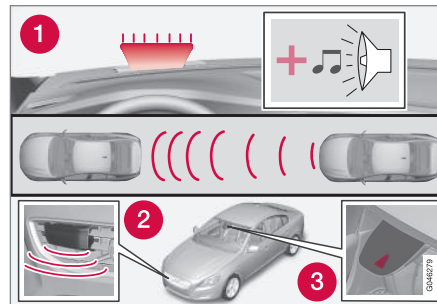
Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 233)

Kollisjonsvarsler* - håndtering

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjenger" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Varselssignaler På og Av



1. Akustisk og visuelt varselssignal ved kollisjonsrisiko²⁰.

Det er mulig å velge om kollisjonsvarslerens akustiske og visuelle varselssignaler skal være slått på eller av.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

NB!

Funksjonene "bremsstøtte" og "autobremser" er alltid på. De kan ikke slås av.

Innstillingene for kollisjonsvarsleren gjøres via midtkonsollens bildesjerm og menysystemet **MY CAR**, se (s. 114).

Lys- og lydssignal

Når lys- og lydvarslet til kollisjonsvarsleren er aktivert, testes varselampen (nr. [1] i forrige bilde) ved hver motorstart ved å kort tenne de separate lyspunktene til varselampen.

Etter motorstart kan både lys- og lydssignal slås av:

- Søk opp **Kollisjonsvarsel** i **Førerstøtte** i menysystemet **MY CAR** (s. 114), velg så å fjerne markeringen fra funksjonen.

Lydssignal

Etter motorstart kan varsellyden aktiveres/deaktiveres separat:

- Søk opp **Advarselssignal** i **Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 114), - velg så på eller av.

Deretter angis kollisjonsvarsel bare med lys-signal.

²⁰ Bildet er skjematisk - bilmodell og detaljer kan variere.



07 Førerhjelp



Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses.

- Søk opp **Varselavstand** i **Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 114) - velg så **Lang**, **Normal** eller **Kort**.

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsling. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare i unntakstilfeller, for eksempel ved dynamisk kjøring.

i NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varselampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

For at Kollisjonsvarsleren skal være effektiv må du alltid kjøre med avstandsvarsel (s. 224) stilt inn på tidsavstand 4-5.

i NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Lang**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran bremses kraftig.

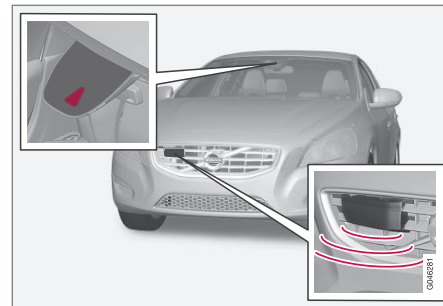
! ADVARSEL

Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri kollisjonsvarsleren med autbrems mot mennesker eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

Kontrollere innstillinger

De aktuelle innstillingene kan kontrolleres via bildeskjermen i midtkonsollen og menysystemet (s. 114) **MY CAR**.

Vedlikehold



Kamera- og radarsensor²¹.

For at sensorene skal fungere riktig, må de holdes rene fra smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

i NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 233)

²¹ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kollisjonsvarsler* - begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjenger" er et hjelpe-middel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en syklist eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Funksjonen har visse begrensninger, den er f.eks. først aktiv over ca. 4 km/t (3 mph).

Kollisjonsvarslerens visuelle varselsignal (se (1) i bilde (s. 234)) kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og ESC (s. 198)-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjøretil.

ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke kan oppdage en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for fotgjenger og syklist²² - for disse kan systemet gi effektive advarsler og bremseinngrep ved kjøretøyhastigheter opptil 50 km/t (30 mph). For stillestående eller saktegående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastigheter på opptil 70 km/t (43 mph).

Advarsler for stillestående eller langsomt gående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjenger og syklist er deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som den adaptive fartsholderen (s. 209). Les mer om radarfølerens begrensninger (s. 219).

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstenden minskes (s. 237). Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Når revers er aktivert, er kollisjonsvarsleren med autobrems midlertidig deaktivert.

Kollisjonsvarsler med autobrems aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis ens egen bil nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

I situasjoner der føreren viser en aktiv og bevisst kjøreatferd, kan et kollisjonsvarsel legges noe senere for å gi minimalt med unødige varsler.

Når autobremsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 233)

²² For syklist kan advarsel og full bremseaktivering komme svært sent eller samtidig.



Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobremser og registrering av sykklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Funksjonen bruker kameraføleren til bilen, men denne har en del begrensninger.

Bilens kamerasensor brukes - i tillegg til av kollisjonsvarsler med autobremser - også av funksjonene:

- Automatisk fjernlys (s. 94)
- Trafikkskiltinformasjon (s. 202)
- Driver Alert Control - DAC (s. 243)
- Filassistanse (s. 246)

i NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike

forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanelen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraføler benyttes til å lese kjørefeltet samt oppdage fotgjengere og andre kjøretøyer.

Kamerasensorens synsfelt er begrenset. Derfor kan ikke fotgjengere, sykklister og kjøretøyer oppdages i noen situasjoner, eller de oppdages senere enn forventet.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøking og tiltak

Hvis displayet viser meldingen

Frontrutefølere blokkert Se håndbok, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere fotgjengere, sykklister, kjøretøyer eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer samtidig at - i tillegg til Kollisjonsvarsling ned autobremser - heller ikke følgende funksjoner vil fungere fullt ut:

- Automatisk fjernlys
- Driver Alert Control
- Trafikkskiltinformasjon

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle sikten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 233)





Kollisjonsvarslar* - symboler og meldinger

"Kollisjonsvarslar med autobremse og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpe-

middel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Collision warning system AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK -knappen.
	Varslingssystem for kollisjon ikke tilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK -knappen.
	Automatisk brems aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på OK -knappen.
	Frontrutefølere blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. <ul style="list-style-type: none"> • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 240).



Symbol ^A	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se håndbok	<p>Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon.</p> <p>Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren.</p> <p>Les om radarfølerens begrensninger (s. 219).</p>
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	<p>Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon.</p> <ul style="list-style-type: none">• Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symboler er skjematisk - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 233)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 234)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 236)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 235)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 237)
- Kollisjonsvarsler* - begrensninger (s. 239)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 240)



Føreralarmssystem*

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control - DAC (s. 244).
- Kjørefeltassistent - LDW (s. 246).

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t (40 mph).

Funksjonen deaktiveres igjen når hastigheten synker under 60 km/t (37 mph).

Begge funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

ADVARSEL

Føreralarmen fungerer ikke i alle situasjoner. Den er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

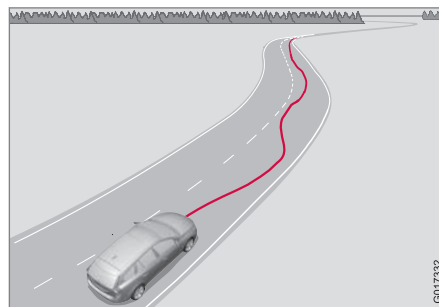
Relatert informasjon

- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 243)
- Filassistent (LDW)* (s. 246)

Driver Alert Control - (DAC)*

Hensikten med funksjonen DAC er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distraheret eller holder på å sovne.

Føreralarmen (DAC) har til oppgave å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.



Et kamera leser de malte sidestriperne og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanelen stabilt.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnnig, uansett om føreralarmen har varslet eller ikke.

NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

NB!

Kameraføleren har enkelte begrensninger (s. 240).

Relatert informasjon

- Føreralarmssystem* (s. 243)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 244)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 245)



Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte

Innstillinger gjøres fra bildeskjermen på midtkonsollen og menysystemet der.

På/av

Funksjonen Driver Alert kan settes i klarstilling via menysystemet **MY CAR** (s. 114):

- Markert rute - funksjonen er aktivert.
- Ingen markering i ruten - funksjonen er slått av.

Funksjon

Driver Alert aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).



Hvis bilen kjøres vinglete, varsles føreren med et lydsignal samt tekstmeldingen **Driver Alert Tid for pause** - symbolet ved siden av tenes samtidig i kombiinstrumentet. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

Varselsymbolet kan slås av:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.



ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvning fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 243)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 243)



Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger

DAC (s. 243) kan i forskjellige situasjoner vise symboler og tekstmeldinger i kombiinstru-

mentet eller på bildeskjermen på midtkonsollen.

Her følger noen eksempler:

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Driver Alert Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontrutefølere blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. <ul style="list-style-type: none"> • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 240).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

^A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

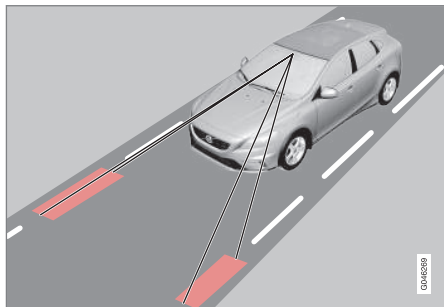
- Føreralarmsystem* (s. 243)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 243)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 244)



Filassistent (LDW)*

Filassistanses (Lane Departure Warning) oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at kjøretøyet i noen situasjoner forlater kjørefeltet uten hensikt.

Prinsipp for LDW



(Bildet er skjematisk - ikke modellspesifikt.)

En kamera registrerer de malt sidelinjene i veien/filen.

Hvis bilen krysser en av sidelinjene, varsles føreren med et lydsignal.

i NB!

Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

! ADVARSEL

Filassistanse er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

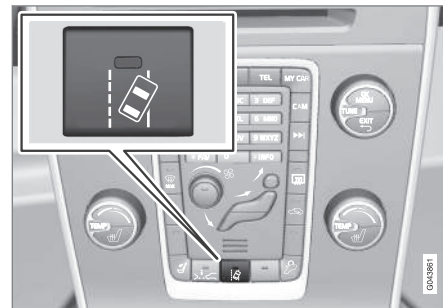
Relatert informasjon

- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 246)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 247)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 248)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 249)
- Føreralarmsystem* (s. 243)

Filassistent (LDW) - funksjon

Noen innstillinger kan foretas for Filassistent-funksjonen (Lane Departure Warning).

Av & på



Trykk på knappen i midtkonsollen for å aktivere eller slå av funksjonen. Lampen i knappen lyser når funksjonen er slått på.

Funksjonen kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner.

Personlige innstillinger

Innstillingene foretas fra skjermen i midtkonsollen via menysystemet **MY CAR**. Se **MY CAR** (s. 114) for en beskrivelse av menysystemet.

Velg blant alternativene:

- **På ved oppstart** - Funksjonen stilles i klarstilling ved hver motorstart. I motsatt



fall får en samme verdi som da motoren ble slått av.

- **Høyere ømfintlighet.** Ømfintligheten øker, alarmen kommer tidligere og med færre begrensninger.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 246)

Filassistent (LDW) - fremgangsmåte

Filassistanse (Lane Departure Warning) komplementeres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:



Sidelinjene til LDW-funksjonen.

- LDW-symbolet har HVITE sidestriper - funksjonen er aktiv og oppdager/"ser" den ene sidestripen eller begge.
- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er aktiv, men ser verken venstre eller høyre sidestripe.

eller

- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er i klarstilling fordi hastigheten er under 65 km/t (40 mph).
- LDW-symbolet mangler sidestriper - funksjonen er deaktivert.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 246)



Filassistent (LDW) - begrensinger

Filassistentens (Lane Departure Warning) kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet.

For mer informasjon kan du lese om begrensningene til kameraføleren (s. 240).

NB!

Det finnes noen situasjoner der LDW ikke gir noen advarsler, f.eks.:

- Blinklyset er slått på
- Føreren har foten på bremsepedalen²³
- Når gasspedalen trykkes raskt ned²³
- Ved raske rattbevegelser²³
- Ved så kraftig sving at bilen krenger.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 246)

²³ Når Høyere ømfintlighet er valgt, gis det likevel en advarsel, se Filassistent (LDW) - funksjon (s. 246).






Filassistent (LDW) - symboler og meldinger

I situasjoner der Filassistanse uteblir, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen

med en forklarende melding - følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på melding:

Symbol	Melding	Betydning
	Lane Departure Warning PÅ/Lane Departure Warning AV	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter ca. 5 sekunder.
	Frontrutefølere blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. <ul style="list-style-type: none"> • Rengjør frontruten foran kamerasensoren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 240).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 246)



Parkeringshjelp*

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Lydnivået til parkeringshjelpen kan justeres under pågående lydsignal med midtkonsollens **VOL**-bryter. Lydnivået kan også justeres i lydinnstillingsmenyen, som nås med et trykk på **SOUND** eller i bilens menysystem (s. 114) **MY CAR**²⁴.

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.

i NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

! ADVARSEL

- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker eller dyr i nærheten av bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 250)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 252)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 251)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 253)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 253)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 254)

Parkeringshjelp* - funksjon

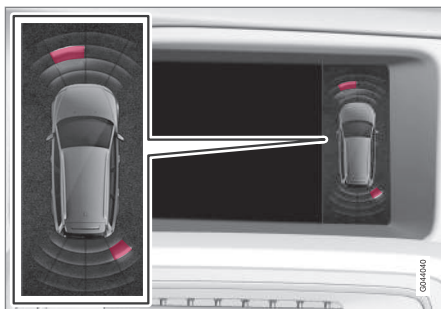
Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart - lampen til strømbryteren lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



På/av for parkeringshjelpen og CTA*.

Hvis bilen er utstyrt med CTA (s. 259) blinker indikatorlampene for BLIS (s. 257) en gang når parkeringshjelpen aktiveres med knappen.

²⁴ Avhengig av lyd- og mediesystem.



Visning på bildeskjerm - viser hindring til venstre foran og til høyre bak.

Bildeskjermen i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

! VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjøttinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

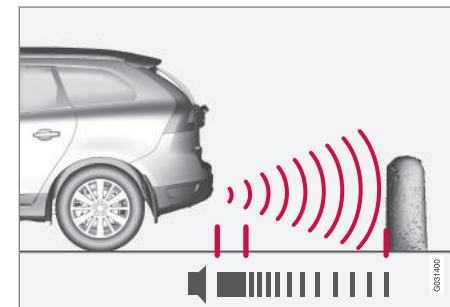
- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom sensorene for øyeblikket ikke har optimal funksjon.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 250)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 252)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 251)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 253)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 253)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 254)

Parkeringshjelp* - bakover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging med f.eks. tilhenger, slås parkeringshjelpen bak automatisk av - ellers ville følerne ha reagert på tilhengeren.



i NB!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

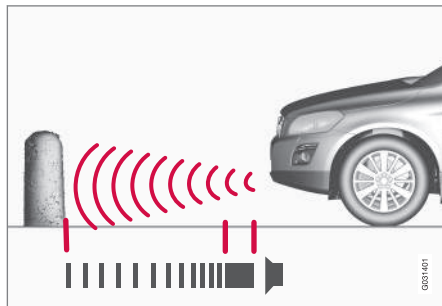
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 250)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 250)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 252)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 253)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 253)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 254)

Parkeringshjelp* - forover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstand til den registrerte hindringen.

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv opp til 10 km/t (6 mph). Lampen i knappen lyser for å vise at systemet er på. Når hastigheten kommer under 10 km/t (6 mph) aktiveres systemet igjen.

i NB!

Parkeringshjelpen deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når P-posisjonen velges i biler med automatgir.

i VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.


Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 250)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 250)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 251)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 253)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 253)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 254)



Parkeringshjelp* - feilindikasjon

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

 Hvis informasjonssymbolet i kombiinstrumentet lyser konstant og tekstmeldingen **Parkhjelpsystem** krever service vises, er parkeringshjelpen ute av funksjon.

VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultra-lydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er blant annet bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

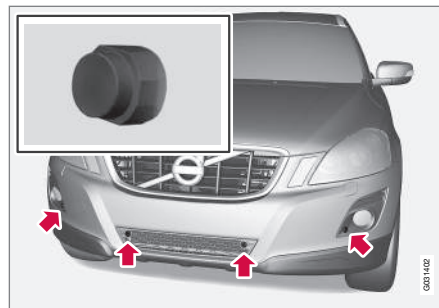
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 250)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 253)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 250)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 252)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 251)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 254)

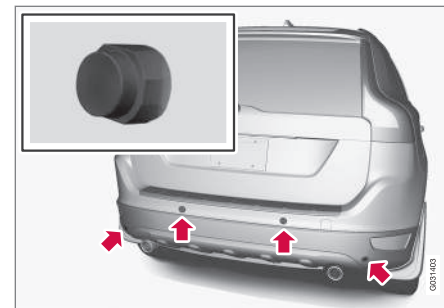
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

For at følerne skal fungere riktig, må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



Følerens plassering foran.



Følerens plassering bak.

NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 250)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 250)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 252)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 251)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 253)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 254)



Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskamera er et hjelpesystem som kan aktiveres når du velger revers.

Kamerabildet vises på midtkonsollens bilde-skjerm.

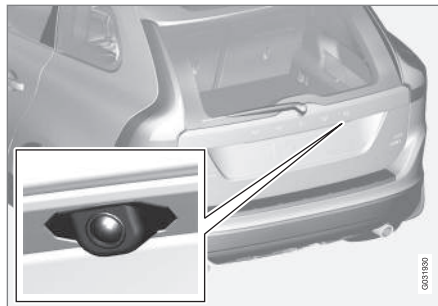
i NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

! ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
- Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Funksjon og betjening



Kameraets plassering like ved åpningshåndtaket.

Kameraet viser hva som finnes bak bilen og om noe dukker opp fra sidene.

Kameraet viser et bredt område bak bilen samt en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på skjermen heller noe, - dette er normalt.

i NB!

Ting som vises på bildeskjermen kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Dersom en annen visning er aktiv, tar parkeringskameran systemet automatisk over, og kamerabildet vises på skjermen.

Når revers velges, vises to heltrukne linjer som illustrerer hvor bilens bakhjul kommer til

å rulle med aktuelt rattutslag. Dette hjelper føreren ved lukeparkering, rygging på trange steder og ved tilkobling av tilhenger. Bilens omtrentlige overflatemål illustreres med linjer. Hjelpelinjene kan slås av - se avsnittet Innstillinger (s. 256).

Hvis bilen også har parkeringshjelpølere (s. 250)*, vises informasjonen fra disse grafisk som fargede felt for å illustrere avstanden til oppdaget hindring, se overskriften "Biler med ryggefølere" lenger frem i teksten.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder etter at girspaken er flyttet ut av revers eller til bilens hastighet overstiger 10 km/t (6 mph) forover eller 35 km/t (22 mph) bakover.

Lysforhold

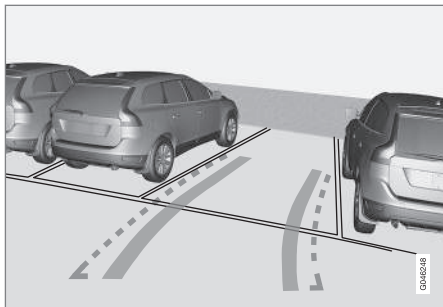
Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en litt redusert bildekvalitet.

i NB!

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.



Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta også når bilen svinger.

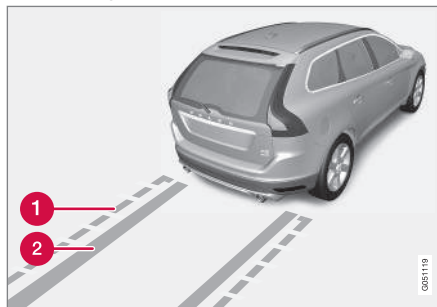
i NB!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Parkeringskameraet slås automatisk av ved kjøring med tilhenger hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

! VIKTIG

Husk at når du velger kameravisning bakover, viser bildeskjermen bare området bak bilen. Vær da oppmerksom på sidene og fronten av bilen når du dreier på rattet ved rygging.

Grenselinjer



Systemets forskjellige linjer.

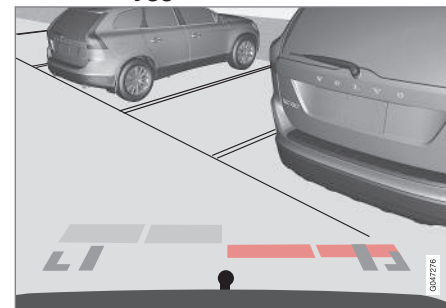
- 1 Grenselinje fri ryggesone
- 2 "Hjulspor"

Den stiplede linjen (1) rammer inn en sone opp til ca. 1,5 m bakover fra støtfangeren. Dette er samtidig grensen for bilens mest utstikkende detaljer, f. eks. sidespeil og hjørne - også når bilen svinger.

De brede "hjulsporene" (2) mellom sidelinjene viser hvor hjulene kommer til å rulle, og kan

strekke seg ca. 3,2 m bakover fra støtfangeren hvis det ikke står noe i veien.

Biler med ryggesensorer*



Fargede felt (en per føler) viser avstand.

Hvis bilen har parkeringshjelp (s. 250), vises avstanden med et farget felt for hver føler som registrerer et hinder.

Fargen på feltene forandrer seg med minskende avstand til hindringen - fra lysegult, via oransje til rødt.

Farge	Avstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gult	0,5–0,7
Oransje	0,3–0,5
Rødt	0–0,3



Relatert informasjon

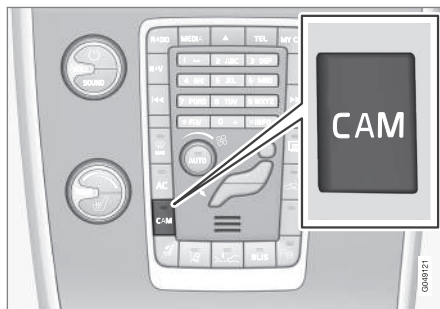
- Ryggekamera - innstillinger (s. 256)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 257)
- Parkeringshjelp* (s. 250)

Ryggekamera - innstillinger

Parkeringskamera er et hjelpesystem som kan aktiveres når du velger revers.

Aktivere avslått kamera

Hvis kamerafunksjonen er slått av når du velger revers, aktiveres den som følger:



- Trykk på **CAM** - bildeskjermen viser aktuelt kamerabilde.

Endre innstilling

Standardinnstillingen er at kameraet aktiveres når revers velges.

Innstillingene til parkeringskameraet kan endres når skjermen viser et kamerabilde:

1. Trykk på **OK/MENU** når du ser et kamerabilde - skjermen veksler til en meny med forskjellige alternativer.
2. Drei frem ønsket alternativ med **TUNE**.

3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

Slepekrok

Kameraet kan med fordel brukes ved tilkobling av tilhenger. En hjelpelinje for slepekrokens tenkte "bane" mot slepekjøretøyet kan vises på skjermen - akkurat som for "hjulsporene".

Du kan foreta et valg mellom visning av "hjulspor" eller tilhengerfestets bane - begge alternativene kan vises samtidig.

1. Trykk på **OK/MENU** mens et kamerabilde vises.
2. Drei frem alternativet **Støttelinje for tilhengerfeste** med **TUNE**.
3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

Zoom

Ved behov for nøyaktig manøvrering kan du zoome kamerabildet:

- Trykk på **CAM** eller drei på **TUNE** - flere gangers trykk/dreining skifter til normalvisning igjen.

Hvis flere alternativer finnes, ligger de i en loop - trykk/drei til ønsket kamerabilde vises.



Automatisk zoom

I bil med Parkeringshjelp (s. 250) og tilhengerfeste finnes også **Automatisk zoom** som alternativ i kameramenyen. Med dette alternativet markert zoomer kameraet inn tilhengerfestet når bilen nærmer seg et objekt/slepevogn.

Se tidligere overskrift "Endre innstilling" for hvordan et menyvalg aktiveres.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 254)
- Parkeringshjelp* (s. 250)

Parkeringskamera - begrensninger

Parkeringskamera er et hjelpesystem som kan aktiveres når du velger revers.

NB!

Sykkelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Husk

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før de er like inntil bilen.

- Hold kameralinsen fri for skitt, is og snø.
- Rengjør kameralinsen regelmessig med lunke vann og bilsjampo - forsiktig så ikke linsen får riper.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 254)
- Ryggekamera - innstillinger (s. 256)
- Parkeringshjelp* (s. 250)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest eget kjøretøy.

BLIS-funksjonen CTA (s. 259) (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som er beregnet på å varsle for:

- kryssende trafikk når bilen rygges.

ADVARSEL

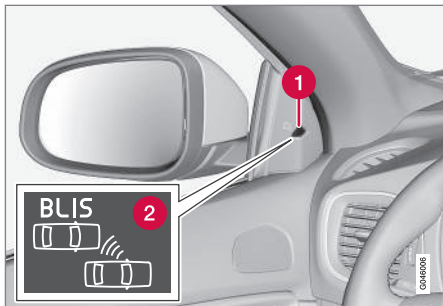
BLIS er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

BLIS er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

BLIS kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid utføre filbytter på en trafikksikker måte.



Oversikt



Plasseringen av BLIS-lampen²⁵.

- 1 Indikasjonslampe
- 2 Blindsonesymbol

i NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbi kjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

Vedlikehold

BLIS-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.



Holde denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflaten foran følerne holdes rene.

Relatert informasjon

- BLIS* - fremgangsmåte (s. 258)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 261)
- CTA* (s. 259)

BLIS* - fremgangsmåte

BLIS (Blind Spot Information) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelet blinker en gang.



Knapp for aktivering og deaktivering.

BLIS-funksjonen kan deaktiveres/aktiveres med et trykk på **BLIS**-knappen på midtkonsollen.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem MY CAR (s. 114).

²⁵ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

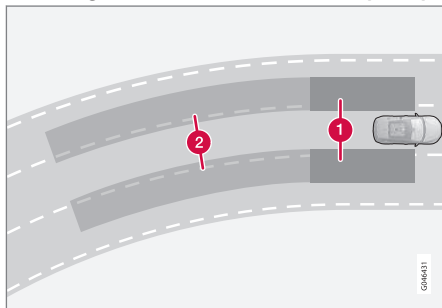


Når BLIS deaktiveres/aktiveres slukker/tennes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekrefter endringen med en tekstmelding - ved aktivering blinker indikatorlampene i dørpanelet én gang.

For å slå av meldingen:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp. eller
- Vent ca. 5 sekunder - meldingen slås av.

Når fungerer blindsonerens (BLIS)



Prinsipp for BLIS: 1. Sone i dødsone. 2. Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over 10 km/t (6 mph).

Systemet er konstruert for å reagere når:

- eget kjøretøy blir forbi kjørt av andre
- annet kjøretøy nærmer seg eget kjøretøy raskt bakfra.

Når blindsonerens oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser BLIS-lampen i dørpanelet hele tiden. Hvis føreren da aktiverer retningviseren til den siden advarselen gis, vil BLIS-lampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

ADVARSEL

Blindsonerens virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonerens virker ikke ved rygging.

Begrensninger

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. BLIS kan ikke oppdage kjøretøy i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følerens overflate.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakking av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 257)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 261)

CTA*

BLIS-funksjonen CTA (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er en utfylling til BLIS (s. 257).

Aktivere/deaktivere CTA

CTA aktiveres når motoren startes. Dette bekreftes ved at indikasjonslampene for BLIS i dørpanelene blinker en gang.



På/av for følerne til parkeringshjelpen og CTA.

CTA-funksjonen kan stenges av/aktiveres separat med parkeringshjelpens (s. 250) på/av-knapp. BLIS-lampene blinker en gang ved gjenaktivering.

BLIS-funksjonen er likevel fortsatt aktivert etter at CTA er slått av.



07 Førerhjelp



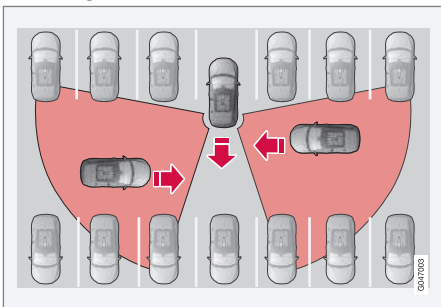
! ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid rygge på en trafikksikker måte.

Når fungerer CTA



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen fordi den kan se kryssende trafikk fra siden under rygging, for eksempel når bilen rygges ut fra en parkeringsplass.

CTA er laget for i første rekke å oppdage kjøretøyer - i noen tilfeller kan også mindre gjenstander, som sykler og fotgjengere, oppdages.

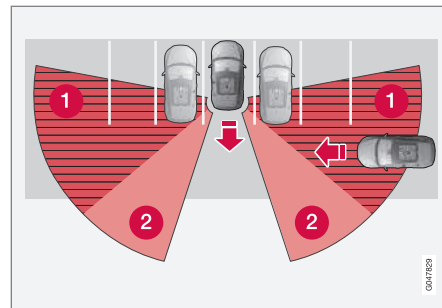
CTA er bare aktiv under rygging og aktiveres automatisk når bilen settes i revers.

- Et lydssignal varsler når CTA oppdager at noe nærmer seg fra siden - lyden høres i venstre eller høyre høyttaler, avhengig av hvilken retning objektet nærmer seg fra.
- CTA varsler også gjennom at BLIS-lampene tennes.
- Et varsel vises også ved et tent ikon i bil-deskjermens PAS-grafikk (s. 250).

Begrensninger

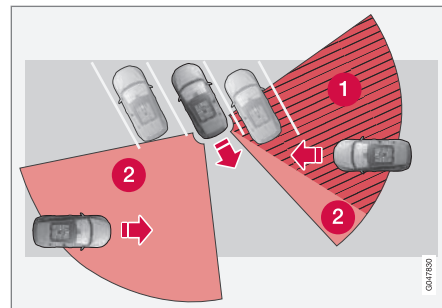
CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-følerne kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøyer eller hindringer.

Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" kan være begrenset fra begynnelsen av og kjøretøy som nærmer seg derfor ikke kan oppdages før de er svært nærme:



Bilen står langt inn i en parkeringslomme.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor der CTA kan registrere/"se".



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

Når eget kjøretøy rygges langsomt, endres imidlertid vinkelen i forhold til bilen/gjenstan-



den som hindrer, og da minskes blindsonen raskt.

Eksempel på ytterligere begrensninger:

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. CTA kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

! VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

BLIS- og CTA-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.



Hold denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følerens overflate.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 257)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 261)

BLIS - symboler og meldinger

I situasjoner der BLIS-(Blind Spot Information) (s. 257) og CTA-(Cross Traffic Alert) (s. 259) funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - Følg anbefalingen som gis.

Eksempel på melding:

Melding	Betydning
CTA AV	CTA er manuelt slått av - BLIS er aktiv.
BLIS og CTA AV Tilhenger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidig ute av funksjon fordi en tilhenger er koblet til det elektriske systemet til bilen.
BLIS og CTA Service påkrevd	BLIS og CTA er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon


- BLIS* (s. 257)

**Typogodkjenning - radarsystem**

Typogodkjenning for bilens radarenheter kan leses av følgende tabell.

Marked	ACC ^A	Blindsone- varsel (BLIS) ^B	Symbol	Typogodkjenning
Brasil	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Forente Arabiske Emirater	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonesia	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927



Marked	ACC ^A	Blindsone- varsel (BLIS) ^B	Symbol	Typegodkjenning
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Singapore	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Sør-Afrika	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED



Marked	ACC ^A	Blindsone- varsel (BLIS) ^B	Symbol	Typegodkjenning
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control

B BLIS = Blind Spot Information

Relatert informasjon

- Radarføler (s. 218)

08

START OG KJØRING





Alkolås*

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

ADVARSEL

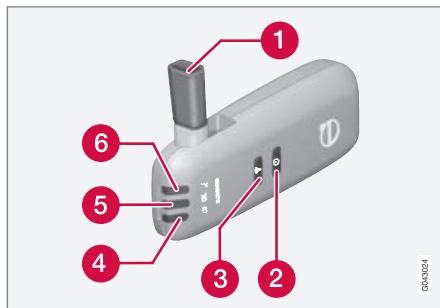
Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner (s. 266)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 267)
- Alkolås* - før motorstart (s. 267)
- Alkolås* - husk (s. 268)
- Alkolås* - tekstmelding (s. 270)

Alkolås* - funksjoner

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.



- 1 Munnstykke for utåndingsprøve.
- 2 Knapp for førerbytte
- 3 Senderknapp.
- 4 Spenningsindikator.
- 5 Lampe for resultat av utåndingsprøve.
- 6 Lampen viser klart for utåndingsprøve.

NB!

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Alkolåsen aktiveres automatisk når bilen åpnes.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 266)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 267)
- Alkolås* - før motorstart (s. 267)
- Alkolås* - husk (s. 268)
- Alkolås* - tekstmelding (s. 270)



Alkolås* - oppbevaring

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

Oppbevar alkolåsen i holderen sin.



Oppbevaringsplass for håndenheten.

- Løsne håndenheten ved å trykke fra hverandre overkanten på holderen og alkolåsen. Holderen er fleksibel og slipper da grepet sitt om alkolåsen.
- Oppbevar håndenheten i holderen når den ikke brukes - da beskyttes den best mulig. Sett håndenheten tilbake i holderen ved å skyve den inn i holderen.

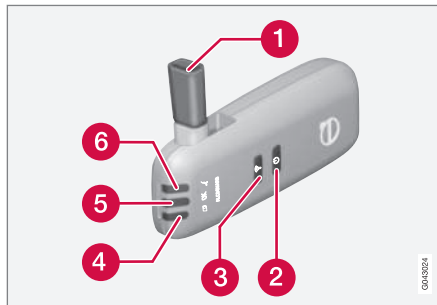
Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 266)
- Alkolås* - funksjoner (s. 266)
- Alkolås* - før motorstart (s. 267)
- Alkolås* - husk (s. 268)
- Alkolås* - tekstmelding (s. 270)

Alkolås* - før motorstart

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.



- 1 Munnstykke for utåndingsprøve.
 - 2 Knapp for førerbytte
 - 3 Senderknapp.
 - 4 Spenningsindikator.
 - 5 Lampe for resultat av utåndingsprøve.
 - 6 Lampen viser klart for utåndingsprøve.
1. Når kontrollampen (6) lyser grønt, er alkolåsen klar til bruk.
 2. Ta Alkolåsen ut av holderen.
 3. Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres

et klikk etter ca. 5 sekunder. Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve.**

4. Vises det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykkes. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
5. Fell ned munnstykket og sett Alkolåsen i holderen igjen.
6. Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.





Resultat av utåndingsprøve

Kontrolllampe (5) + display-tekst	Konsekvens
Grønn lampe + Alcotest Godkjent test	Start motoren - ikke noe alkoholinhold målt.
Gul lampe + Alcotest Godkjent test	Mulig å starte motoren - målt alkoholinhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi ^A .
Rød lampe + Ikke godkjent test Vent 1 minutt, prøv igjen	Ikke mulig å starte motoren - målt alkoholinhold er over gjeldende grenseverdi ^A .

^A Grenseverdien varierer fra land til land. Finn ut hva som gjelder hos deg. Se også Alkolås* (s. 266).

i NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 266)
- Alkolås* - funksjoner (s. 266)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 267)
- Alkolås* - husk (s. 268)

- Alkolås* - tekstmelding (s. 270)

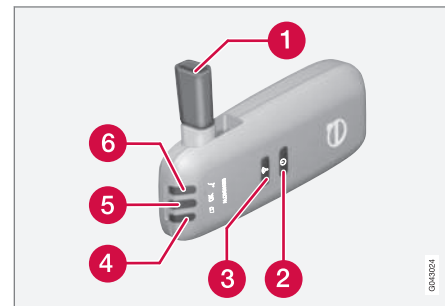
Alkolås* - husk

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

Skifte av fører



- 1 Munnstykke for utåndingsprøve.
- 2 Knapp for førerbytte
- 3 Senderknapp.
- 4 Spenningsindikator.
- 5 Lampe for resultat av utåndingsprøve.
- 6 Lampen viser klart for utåndingsprøve.



For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold knappen for førerbytte (2) og sendeknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokkering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.

Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted¹ hver 12. måned.

30 dager før nødvendig omkalibrering viser kombiinstrumentet meldingen **Alcoguard Kalibrering nødvendig** Se håndboken. Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperres normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se følgende overskrift "Nødsituasjon".

Meldingen kan slukkes med et trykk på senderknappen (3). Ellers slår den seg av selv etter ca. 2 minutter, men tenkes hver gang motoren startes. Bare ny kalibrering i et verksted¹ kan slå av meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær

Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

Temperatur (°C)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 til +85	10
-5 til +10	60
-40 til -5	180

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbioble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

NB!

All aktivering med forbiobling (Bypass) logges og lagres i et minne, se Innspilling av data (s. 21).

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser kombiinstrumentet **Alcoguard Omgåelse aktivert** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted¹.

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av alkolås velger en om forbioblingen skal være bypass- eller nødfunk-

sjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted¹.

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspakes **OK**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser først **Omgåelse aktivert Vent i 1 minutt** og så **Alcoguard Omgåelse aktivert** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted¹.

Aktivere nødfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspakes **OK**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser først **Alcoguard Omgåelse aktivert** og så kan motoren startes.

Denne funksjonen kan brukes én gang. Deretter må tilbakestilling gjøres i et verksted¹.

Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner (s. 266)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 267)
- Alkolås* - før motorstart (s. 267)
- Alkolås* (s. 266)
- Alkolås* - tekstmelding (s. 270)

¹ Et autorisert Volvo-verksted anbefales.



Alkolås* - tekstmelding

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

I tillegg til allerede beskrevne meldinger med forbindelse til hvordan alkolåsen virker før motorstart (s. 267) kan kombiinstrumentets display også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Omstart er mulig	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
Alcoguard Service påkrevd	Kontakt et verksted ^A .
Alcoguard Signal ikke mottatt	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Prøv på nytt	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Blås lenger	Du blåste for kort - blås lenger.
Alcoguard Blås lettere	Du blåste for hardt - blås svakere.

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Blås hardere	Du blåste for svakt - blås hardere.
Forvarming Alcoguard Vennligst vent	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten Alcoguard Blås i 5 sekunder.

^A Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 266)
- Alkolås* - funksjoner (s. 266)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 267)
- Alkolås* - før motorstart (s. 267)
- Alkolås* - husk (s. 268)

Start av motoren

Motoren startes og stanses ved hjelp av fjernnøkkelen og **START/STOP ENGINE**-knappen.



Startlås med fjernkontrollnøkkel tatt ut/trykt inn og **START/STOP ENGINE**-knapp.

**! VIKTIG**

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/ sette fast (s. 178).

1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk den helt inn. Vær klar over at hvis bilen har alkalås*, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes. Du finner mer informasjon om Alkalås-funksjonen under Alkalås* (s. 266).
2. Hold clutchpedalen helt inne². (I biler med automatgir: Trå på bremspedalen.)
3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

Ved motorstart jobber startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsbeskyttelsen aktiveres.

! VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må det ventes 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

! ADVARSEL

Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen etter motorstart eller mens bilen taues.

! ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen forlates og pass da på at nøkkelposisjonen er **0** - spesielt dersom det finnes barn i bilen. For informasjon om hvordan det går skjer, se Nøkkelposisjoner (s. 81).

i NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensingsystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Nøkkelfri start (Keyless drive)*

Følg trinn 2-3 for nøkkelfri (s. 180) start av motoren.

i NB!

For at motoren skal kunne starte, må en av bilens fjernkontroller med nøkkelfri start- og låsefunksjon være i kupeen eller bagasjerommet.

! ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernkontrollnøkkelen fra bilen under kjøring eller ved tauing.

Relatert informasjon

- Slå av motoren (s. 272)

² Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte motoren.



Slå av motoren

Motoren slås av ved hjelp av **START/STOP ENGINE**-knappen.



Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses opp eller låses.

Funksjon

- Rattlåsen aktiveres når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.
- Rattlåsen deaktiveres når fjernnøkkelen sitter i startlåsen³ og **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Start og stop motoren (s. 270)
- Nøkkelposisjoner (s. 81)
- Ratt (s. 88)

For å stanse motoren:

- Trykk på **START/STOP ENGINE**. Motoren stanser.

Hvis girspaken ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller:

- Trykk 2 ganger på **START/STOP ENGINE**, eller hold knappen inne til motoren stanser.

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 81)

Fjernstart - (ERS)*

Fjernstart (ERS – Engine Remote Start) innebærer at motoren til bilen kan startes på avstand for å kunne varme opp/kjøre ned kupeen før kjøring. Fjernstart aktiveres vi nøkkel og/eller via Volvo On Call*, se Volvo On Call* mobilapp (s. 394).

Klimaanelaget starter med automatiske innstillinger. En fjernstartet motor er aktivert i maksimalt 15 minutter. Deretter slås den av. Etter 2 aktiveringer av fjernstart kreves det at motoren startes på ordinært vis før fjernstart kan brukes igjen.

Fjernstart av motor fås bare på biler med automatgir og biler som har installert en navbryter⁴.



NB!

Levetiden på fjernnøkkelen batteri påvirkes av fjernstartfunksjonen. Ved hyppig bruk av fjernstart bør batteriet derfor byttes 1 gang per år, se Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 179).

³ I bil med nøkkelfritt start- og låsesystem holder det å ha en fjernnøkkel inne i kupeen.

⁴ Finnes i XC60, biler med alarm, flertallet av bilene med firesylindret motor eller hvis ERS er valgt ved nybygging.



i NB!

Ta hensyn til lokale/nasjonale regler/ bestemmelser for tomgangskjøring. Ta også hensyn til lokale/nasjonale regler/ bestemmelser rundt lydnivå når motoren er i gang.

! ADVARSEL

Følgende kriterier må være oppfylt for at motoren skal kunne fjernstartes:

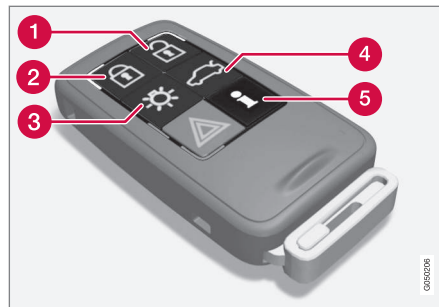
- Bilen skal være under oppsikt.
- Personer eller dyr må ikke befinne seg i eller rundt bilen.
- Bilen må ikke stå på lukket, uventilert plass - avgassene kan forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

Relatert informasjon

- Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte (s. 273)
- Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger (s. 274)

Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte

Fjernstart (ERS – Engine Remote Start) innebærer at motoren kan startes på avstand for å kunne varme opp/kjøle ned kupeen før kjøring. ERS aktiveres med nøkkel og/eller via Volvo On Call*, se Volvo On Call* mobilapp (s. 394).



Nøkkelens knapper for fjernstart.

- 1 Opplåsing
- 2 Låsing
- 3 Sikkerhetsbelysning
- 4 Opplåsing bakluke
- 5 Informasjon⁵

Fjernstart motoren

Bilen må være låst og panseret lukket for at det skal være mulig å fjernstarte motoren.

Gjør slik:

1. Trykk kort på nøkkelens knapp (2).
2. Trykk deretter lenge - minst 2 sekunder - på knapp (3).

Hvis forutsetningene for fjernstart er oppfylt, skjer følgende:

1. Blinklys blinker raskt noen ganger.
2. Motoren starter.
3. Motorstart bekreftes deretter ved at blinklysene lyser kontinuerlig i 3 sekunder.

i NB!

Etter fjernstart er bilen fortsatt låst, likevel med deaktivert bevegelsesføler*.

Med PCC⁶-nøkkel



Lysindikasjon for sikkerhetsbelysning⁷ blinker noen ganger ved trykk på knappen og lyser så kontinuerlig hvis alle kriterier for fjernstart er oppfylt. Dette innebærer likevel ikke at fjernstart har startet motoren.

⁵ Kun på PCC-nøkkel, se Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 176).

⁶ Du finner mer informasjon om PCC-nøkkel, se Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 176).

⁷ Du finner mer informasjon om sikkerhetsbelysning under Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174) og Sikkerhetsbelysning (s. 100).





For kontroll av om fjernstart har startet motoren kan brukeren trykke på knappen (5) - hvis motoren har startet, angis dette med lys ved knappene (2) og (3).

Aktive funksjoner

Med fjernstartet motor er følgende funksjoner aktivert:

- Klimasystem
- Audio-/videosystem
- Sikkerhetsbelysning.

Deaktiverede funksjoner

Med fjernstartet motor er følgende funksjoner deaktivert:

- frontlys
- Parkeringslys
- Nummerskiltbelysning
- Vindusvisker.

Fjernstart avbrytes

Følgende fremgangsmåte slår av en fjernstartet motor:

- Trykk inn fjernnøkkelen knapp (1), (2) eller (4)
- Lås opp bilen
- Åpne en dør
- Trykk inn gass- eller bremsepedalen
- Før girspaken ut av **P**-posisjon
- Aktiv fjernstartingsid overskrider 15 minutter.

Når en fjernstartet motor slås av, lyser blinklysene kontinuerlig i 3 sekunder.

Relatert informasjon

- Fjernstart - (ERS)* (s. 272)
- Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger (s. 274)

Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger

Fjernstart (ERS – Engine Remote Start) innebærer at motoren kan startes på avstand for å kunne varme opp/kjøre ned kupeen før kjøring. ERS aktiveres med nøkkel og/eller via Volvo On Call, se Volvo On Call* mobilapp (s. 394).*

I situasjoner der ERS-funksjonen uteblir eller avbrytes, viser kombiinstrumentet et symbol sammen med en forklarende tekstmelding.

Uteblitt ERS-funksjon

Melding	Konsekvens
Ingen fjernstart For mange forsøk	ERS uteble da høyst 2 ERS-aktiveringer er tillatt etter hverandre.
Ingen fjernstart Lavt drivstoffnivå	ERS uteble pga. for lavt drivstoffnivå.
Ingen fjernstart Gir ikke i P	ERS uteble da girspaken ikke er i P -posisjon.
Ingen fjernstart Fører i bilen	ERS uteble fordi det var en person i kupeen.



Melding	Konsekvens
Ingen fjernstart Lavt batteri	ERS uteble pga. lav batterispennning. Lad batteriet ved å starte motoren.
Ingen fjernstart Motor-advarsel	ERS uteble pga. varselmelding fra motor. Kontakt et verksted ^A .
Fjernstart av Lavt nivå på motorkjølevæske	ERS uteble pga. feilmelding fra kjølesystemet, se Kjølevæske - nivå (s. 486).
Ingen fjernstart Dør åpen	ERS uteble da dør/bakluke ikke var lukket.
Ingen fjernstart Panser åpent	ERS uteble fordi panse-ret ikke var lukket.
Ingen fjernstart Bilen er ikke låst	ERS uteble da bilen ikke var låst.
Ingen fjernstart Nøkkel i bilen	ERS uteble fordi nøkkel-ten var inne i bilen.

^A Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Avbrutt ERS-funksjon

Melding	Konsekvens
Fjernstart av Gir ikke i P	ERS avbrutt da girspaken ikke står i P-posisjon.
Fjernstart av Fører i bilen	ERS avbrutt fordi det var en person i kupeen.
Fjernstart av Motor-advarsel	ERS avbrutt pga. feilmelding fra motor. Kontakt et verksted ^A .
Fjernstart av Lavt nivå på motorkjølevæske	ERS avbrutt pga. feilmelding fra kjølesystemet.
Ingen fjernstart Panser åpent	ERS avbrutt da panse-ret var åpent.
Fjernstart av Lavt batteri	ERS avbrutt fordi batterispenningen er for lav.
Fjernstart av Lavt drivstoffnivå	ERS avbrutt fordi drivstoffnivået er for lavt.

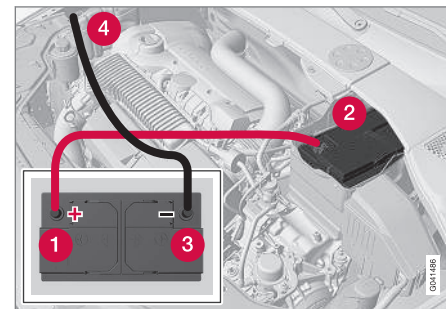
^A Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Fjernstart - (ERS)* (s. 272)
- Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte (s. 273)

Starthjelp med batteri

Hvis startbatteriet (s. 498) er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon **0**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.





08 Start og kjøring



4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel og ta av lokket, se Startbatteri - bytte (s. 500).
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen på et jordingspunkt for eksempel høyre øvre motorfeste, det ytre skruehodet (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutt på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.

11. Start motoren i bilen med det utladede batteriet.

VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.
 - > Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen!

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 270)

Girkasser

Det finnes to hovetyper av girkasser. Manuelle og automatiske girkasser.

- Manuell girkasse (s. 277)
- Automatisk girkasse Geartronic (s. 278)

VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting lyser et varselsymbol i kombinasjonsinstrumentet sammen med en tekstmelding - Følg da anbefalingen i meldingen.

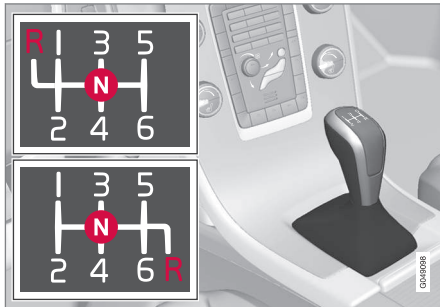
Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 278)



Manuell girkasse

Girkassens funksjon er å endre vekslingen avhengig av behov for fart og kraft.



Girskiftmønster 6-trinns girkasse.

Den 6-trinns girkassen finnes i to ulike utførelser. Forskjellen er reversgirets stilling. Se aktuelt girskiftmønster preget på girspaken.

- Tråkk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Reversperre

Reversperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Følg girmønsteret som er preget på girspaken og gå ut fra nøytralstilling **N** før den føres til **R**-stilling.
- Legg i revers kun når bilen står stille.

NB!

Hvis bilen har den øvre varianten av girskiftmønster for 6-trinns girkasse (se foregående bilde), trykker du **først girspaken ned** i **N**-stilling for å legge inn revers.

Relatert informasjon

- Girkasser (s. 276)
- Girolje - kvalitet og volum (s. 538)

Girindikator*

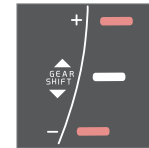
Girindikatoren varsler føreren når det er lurt å legge i neste høyere eller lavere gir.

En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i god tid.

Som hjelpemiddel finnes det på noen varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) - som varsler føreren når det er på tide å legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde laveste tenkbare drivstofforbruk.

Når det tas hensyn til egenskaper som ytelse og vibrasjonsfri kjøring, kna det likevel være egnet å veksle ved høyere turtall. Innrammet sikker angir aktuelt gir.

Manuell girkasse



Girindikator for manuell girkasse. Kun én markør er tent om gangen - ved normal kjøring lyser bare den som er i midten.

Ved anbefalt oppgiring tennes markøren ved "+", og ved anbefalt nedgiring tennes markøren ved "-" (rødmarkert på bildet).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Automatgir



Kombiinstrument "Digital" med girindikator.
Innrammet sikker angir aktuelt gir.



Med kombiinstrument "Analog" vises girposisjonene og indikatorpilene i midten.

Relatert informasjon

- Manuell girkasse (s. 277)
- Automatgir - Geartronic* (s. 278)

Automatgir - Geartronic*

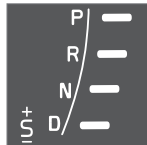
Girkassa Geartronic har to ulike girinnstillinger - automatisk og manuell.



D: Automatiske gir. **+/-:** Manuelle gir. **S:** Sportsmodus*.

Kombiinstrumentet (s. 67) viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P, R, N, D, S***, 1, 2, 3 o.s.v./>

Girposisjoner



Automatiske girposisjoner angis til høyre på kombiinstrumentet. (Kun én markør er tent om gangen - den for aktuell girspakposisjon).

Symbol "**S**" for sportsmodus er ORANSJE i aktiv posisjon.

Parkeringsposisjon - P

Velg modus **P** når motoren skal startes eller når bilen står parkert.

For at girspaken skal kunne føres ut av **P**-posisjon, må bremsepedalen være trykt ned og nøkkelen i posisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver også parkeringsbremsen (s. 296) når bilen er parkert.

NB!

Girspaken må stå i **P**-posisjon for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

VIKTIG!

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

ADVARSEL!

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - automatgirets **P**-posisjon er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Revers - R

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

Nøytral - N

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og



nøkkelen i posisjon **II**, Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

Kjøreposisjon - D

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når **D**-posisjon velges fra **R**-posisjon.

Geartronic - manuelle girposisjoner (+S-)

Med Geartronic automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremses når gasspedalen slippes.

Manuell girposisjon nås ved å føre spaken mot siden fra posisjon **D** til endeposisjon ved **+S-**. Kombiinstrumentets symbol **+S-** skifter farge fra HVITT til ORANSJE, og tallene **1, 2, 3** osv. vises i en rute som tilsvarer valgt gir.

- Før spaken fram mot **+** (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom + og -.

eller

- Trekk spaken bakover mot **-** (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir **+S-** kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

i NB!

Hvis girkassa har et Sportsprogram, blir giret manuelt først etter at girspaken er ført fram eller tilbake i **+S-**posisjon. Kombiinstrumentet skifter da tegn fra **S** til å vise hvilket av girene **123** osv. som er lagt inn.

Vippebrytere*

Som utfylling til manuell giring med girspaken finnes også en bryter plassert på rattet, en såkalt "vippebryter".

Vippebryterne på rattet må først aktiveres før du kan gire med dem. Det gjør du ved å trekke en av vippebryterne mot rattet - kombiinstrumentet skifter da tegn fra **"D"** til et tall som viser aktuelt gir.

For å deretter veksle ett trinn:

- Trekk en av vippebryterne bakover - mot rattet - og slipp.



Begge vippebryterne til rattet.

- 1 **"-"**: Velger neste, lavere gir.
- 2 **"+"**: Velger neste, høyere gir.

Det skjer en veksling hver gang du trykker på vippebryteren, såfremt turtallet til motoren ikke går utenfor tillatt område.

Etter hver veksling skifter kombiinstrumentet tall for å vise aktuelt gir.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.





i NB!

Automatisk deaktivering

Hvis vippebryterne på rattet ikke brukes, deaktiveres de etter en kort stund - det angis ved at kombiinstrumentet skifter tegn, fra tall for aktuelt gir tilbake til "D".

Unntak er ved motorbremsing, da er vippebryterne aktivert så lenge motorbremsingen pågår.

Manuell deaktivering

Rattspakene kan også deaktiveres manuelt:

- Trekk begge spakene mot rattet og hold til kombiinstrumentet skifter tegn fra siffer for aktuelt gir til "D".

Vippebryterne kan også brukes med girspaken i Sportsmodus* - da er vippebryterne kontinuerlig aktivert, uten å deaktiveres.

Geartronic - Sportsposisjon* (S)⁸

+ S Sportsprogrammet gir sportslige kjøreegenskaper og tillater høyere turtall på girene. Samtidig får en raskere respons på gassen. Ved aktiv kjøring prioriteres også kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Aktivere sportsmodus:

- Før girspaken mot siden, fra **D**-posisjon til endeposisjon ved "**+S-**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til **S**.

Sportsmodus kan velges når som helst under kjøringen.

Geartronic - Vinterposisjon

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

1. Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra **D**-posisjon til endeposisjonen ved "**+S-**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet 1⁹.
2. Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot "**+**" (pluss) 2 ganger - displayet skifter tegn fra 1 til 3.
3. Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bånd"

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er gir-kassas styreprogram utstyrt med et nedgiringvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiring eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Tauing

Hvis bilen må taues - se viktig informasjon i avsnittet Tauing (s. 316).

Relatert informasjon

- Girolje - kvalitet og volum (s. 538)
- Girkasser (s. 276)

⁸ Bare for noen motorer.

⁹ Hvis bilen har sportsmodus, vises først "S".

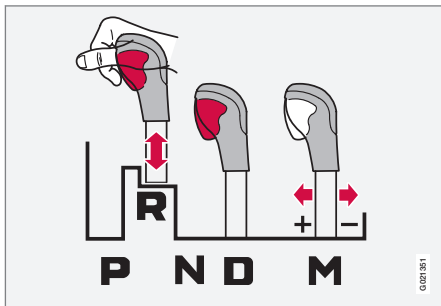
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Girvelgersperre

Det finnes to forskjellige typer girspaksperrer - mekanisk og automatisk.

Mekanisk girvelgersperre



M: Manuelt gir¹⁰ - "+/-" - eller - "Sportmodus".

Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperr - Shiftlock Parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de andre girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon (s. 82) **II**.

Girsperr - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon (s. 82) **II**.

Deaktivere automatisk girspaksperr



Hvis bilen ikke er kjørbær, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girspaken føres ut av **P**-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.

- 1 Løft gummimatten i rommet bak midtkonsollen og finn frem til hullet¹¹ for nøkkelbladet (s. 178) i bunnen av hanskerommet.
- 2 Søk frem en tilbakeførende knapp nede i hullet med nøkkelbladet. Hold inne knappen med bladet.
- 3 Før girspaken ut av **P**-stilling og trekk opp nøkkelbladet.
4. Legg tilbake gummimatten.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 278)

¹⁰ Bildet er skjematisk.

¹¹ Det kan være 2 hull - et til nøkkelbladet og et som fester gummimatten.



Hjelp til bakkestart (HSA)*¹²

Du kan slippe bremsen før kjøring eller rykking i bakke - funksjonen HSA (Hill Start Assist) gjør at bilen ikke ruller.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedal til gasspedal.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

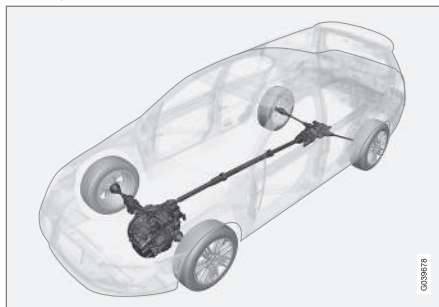
Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 270)

Firehjulstrekk - AWD*

Med firehjulstrift oppnås optimalt veigrep.

Firehjulstriften er alltid innkoblet



Firehjulstrekk (All Wheel Drive) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul.

Kraften fordeles automatisk mellom for- og bakhjulene. Et elektronisk styrt koplingssystem fordeles kraften til de hjulene som akkurat da har best veigrep. Dette for å oppnå best mulig veigrep og unngå at hjulene spinner. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene.

Firehjulstrekk øker kjøresikkerheten i regn, snø og på is.

Hill Descent Control (HDC)*

Det kan sammenlignes med en automatisk motorbrems. Når gasspedalen slippes i utforbakke, bremses bilen normalt ved at motoren prøver å holde lavt turtall på tomgang, såkalt motorbrems. Men jo brattere veibane og jo mer last som finnes i bilen, desto fortere ruller bilen på tross av motorbrems - funksjonen HDC kompenserer dette med automatisk bremseinngrep.

Generelt om Føreralarm HDC

HDC gjør det mulig å øke eller minke farten i bratte utforbakker bare med foten på gasspedalen, uten å røre bremsepedalen. Følsomheten i gasspedalen blir mindre og nøyaktigere ved at pedalens fulle utslag bare kan regulere turtallet innenfor et begrenset område. Bremsesystemet bremses selv og gir bilen en lav og jevn hastighet, slik at føreren helt kan konsentrere seg om å styre.

Hill Descent Control (HDC) er særlig til stor hjelp i bratte bakker med ujevnt underlag og glatte partier. F. eks. ved sjøsetting av båt på tilhenger fra en rampe.

¹² Er avhengig av kombinasjon av motor og girkasse. HSA ikke mulig med visse kombinasjoner.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



⚠ ADVARSEL

HDC fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjon



HDC - På/av.

HDC aktiveres eller slås av med en av strømbryterne i midtkonsollen. Lampen lyser når funksjonen er aktivert.

⚠ Når HDC arbeider, lyser symbolet i kombiinstrumentet, og meldingen **Bakkenedkjøringskontroll PÅ** vises.

Funksjonen fungerer bare på førstegir og i revers. Med automatgir vil det si at girposisjon **1** er valgt. Det vises med tallet **1** i

displayet i kombiinstrumentet, se Automatgir - Geartronic* (s. 278).

ⓘ NB!

HDC (utforkontroll) kan ikke aktiveres med automatgir og girvelgeren i posisjon **D**.

Betjening

Hill Descent Control tillater bilen å trille i høyst 10 km/t (6 mph) forover med motorbrems og 7 km/t (4 mph) bakover. Med gasspedalen kan en likevel velge hastighet innenfor girets fartsområde. Når gasspedalen slippes, bremses bilen fort ned igjen til henholdsvis 10 og 7 km/t (henholdsvis 6 og 4 mph), uansett bakkens helning og uten at det er nødvendig å bruke bremsen.

Når funksjonen arbeider, tennes bremselysene automatisk. Føreren kan når som helst bremse eller stanse bilen ved å bruke bremsen.

HDC deaktiveres:

- med midtkonsollens på/av-knapp
- hvis et høyere gir enn **1** velges med manuelt gir
- hvis høyere gir enn **1** velges med automatgir eller hvis girvelgeren føres til posisjon **D**.

Funksjonen kan kobles ut når som helst. Hvis det skjer i en bratt utforbakke, slipper ikke bremsevirkningen momentant, men gradvis.

ⓘ NB!

Når HDC (utforkontroll) er aktivert, kan en oppleve en forsinkelse fra en gir gass til motoren reagerer.

Relatert informasjon

- Firehjulstrekk - AWD* (s. 282)



Start/Stop*

Visse kombinasjoner av motor og girkasse er utstyrt med en Start/Stop-funksjon som trer i funksjon f.eks. ved stillestående bilkø eller venting ved trafikklys - motoren slås da midlertidig av og starter igjen automatisk når kjøringen skal fortsette.

Omsorg for miljøet er en av Volvo Personbilers kjerneverdier og styrer all vår virksomhet. Dette målet har ført til flere separate energibesparende funksjoner med formål å redusere drivstofforbruket, som igjen reduserer avbassutslippet. Start/Stop er en av disse funksjonene.

Generelt om Start/Stop



Motoren smås av - det blir stillere og renere.

Med Start/Stop-funksjonen har føreren mulighet til å kjøre mer miljøbevisst ved at han eller hun kan la motoren stoppe automatisk når det er hensiktsmessig.

Manuell eller Automatisk

Merk at det finnes forskjeller i Start/Stop-funksjonen avhengig av om girkassen er manuell eller automatisk.

Relatert informasjon

- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 284)
- Start av motoren (s. 270)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 289)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 288)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 287)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 288)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 290)
- Batteri - Start/Stop (s. 501)

Start/Stop* - Funksjon og betjening

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en Start/Stop-funksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys.

Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen.



Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen.



Føreren varsles om det ved at symbolet for funksjonen tennes i kombiinstrumentet og at på/av-knappens lampe lyser.

Alle de vanlige systemene i bilen, som lys, radio osv., fungerer som normalt også når motoren er stoppet automatisk, mens funksjonen til enkelte innretninger midlertidig kan være redusert, for eksempel klimaanleggets vifte-hastighet eller ekstrekt høyt volum på lydanlegget.

Stoppe motoren automatisk

For at motoren skal stoppe automatisk, gjelder følgende:



Vilkår	M/A A
Frikople, sett girspaken i nøytralstilling, og slipp clutchpedalen. Motoren stopper automatisk.	M
Stans bilen med kjørebremsen og hold deretter foten fortsatt på pedalen - motoren stopper automatisk.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.



Er ECO-funksjonen aktivert, kan motoren autostanses for bilen står helt stille.

For noen motorvarianter kan motoren autostanse før bilen står stille, uavhengig av om ECO-funksjonen er aktivert eller ikke.



Når motoren er autostoppet, tennes instrumentenhetens symbol for Start/Stopfunksjonen.

Starte motoren automatisk

Vilkår	M/A A
Med girspaken i nøytralstilling: 1. Trykk ned clutchpedalen eller trykk på gasspedalen - motoren starter. 2. Legg i egnet gir og kjør.	M
Slipp fottrykket på kjørebremsen - motoren auto-starter og kjøringen kan fortsette.	A
Behold trykket på bremsen og trykk på gasspedalen - motoren starter automatisk.	A
I en utforbakke finnes også denne muligheten: Slipp kjørebremsen og la bilen rulle av gårde - motoren auto-starter når hastigheten overskrider normal ganghastighet.	M + A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Deaktivere Start/Stop-funksjonen



I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av den automatiske Start/Stop-funksjonen midlertidig. Dette gjøres med et trykk på denne knappen.



Avslått funksjon vises ved at kombiinstrumentets Start/Stop-symbol og lampen i på/av-knappen slukker.

Start/Stop-funksjonen er slått av helt til den aktiveres på nytt med knappen eller til neste gang motoren startes med nøkkelen.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 284)
- Start av motoren (s. 270)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 289)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 288)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 287)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 288)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 290)
- Batteri - Start/Stop (s. 501)



Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en Start/Stop-funksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys.

Selv om Start/Stop-funksjonen er aktivert, stanser ikke alltid motoren automatisk.

Motoren stopper ikke hvis:

Vilkår	M/A ^A
bilen har ikke først oppnådd ca. 8 km/t (5mph) etter nøkkelstarte eller siste autostopp.	M + A
føreren har åpnet låsen til sikkerhetsbeltet.	M + A
startbatteriets kapasitet er under det laveste tillatte nivået.	M + A
motoren ikke har normal driftstemperatur.	M + A
utetemperaturen er rundt frysepunktet eller over ca. 30 °C.	M + A
den elektriske oppvarmingen av frontruten aktiveres.	M + A

Vilkår	M/A ^A
miljøet i kupeen avviker fra forhåndsinnstilte verdier, noe som indikeres av at kupéviften har høy hastighet.	M + A
bilen rygges.	M + A
startbatteriets temperatur er under frysepunktet eller for høy.	M + A
føreren utfører større rattbevegelser.	M + A
avgassystemets partikkelfilter er fullt - først etter at en automatisk rensesyklus er utført (se Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 307)), gjenaktiveres den midlertidig avslåtte Start/Stop-funksjonen.	M + A
veibanen er svært bratt.	M + A
et slepekjøretøy er koblet til bilens elektriske system.	M + A
panseret åpnes ^B .	M + A
girkassen ikke har normal driftstemperatur.	A
det atmosfæriske lufttrykket understiger tilsvarende 1500-2500 - aktuelt lufttrykk varierer med rådende værforhold.	A

Vilkår	M/A ^A
den adaptive cruisekontrollens køassistent er aktivert.	A
girspaken er i S -stilling ^C eller "+/-".	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

B Bare for noen motorer.

C Sportsmodus.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 284)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 284)
- Start av motoren (s. 270)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 289)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 288)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 287)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 288)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 290)
- Batteri - Start/Stop (s. 501)



Start/Stop* - motoren starter automatisk

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en Start/Stop-funksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys.

En motor som er stoppet automatisk, kan i enkelte situasjoner starte på nytt uten at føreren har bestemt at kjøreturen skal fortsette.

I følgende tilfeller auto-starter motoren også dersom føreren ikke har trykket ned clutchpedalen (manuell girkasse) eller tar foten bort fra bremsepedalen (automatisk girkasse):

Vilkår	M/A ^A
Dugg på rutene.	M + A
Miljøet i kupéen avviker fra forhåndsvalgte verdier.	M + A
Det foreligger et midlertidig høyt strømuttak, eller startbatteriets kapasitet synker under det lavest tillatte nivået.	M + A
Gjentatt pumping på bremsepedalen.	M + A
Panseret åpnes ^B .	M + A

Vilkår	M/A ^A
Bilen begynner å rulle, eller foretar en liten fartsøkning, hvis bilen har stanset automatisk uten å stå helt stille.	M + A
Førerens beltelås åpnes med girspaken i D - eller N -posisjon.	A
Rattbevegelser ^B .	A
Girspaken føres ut av D -posisjon til S -posisjon ^C , R eller "+/-".	A
Fører døren åpnes med girspaken i D -posisjon - en plingelyd og tekstmelding informerer om at Start/Stop-funksjonen er aktiv.	A

^A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

^B Bare for noen motorer.

^C Sportsmodus.

ADVARSEL

Motorpanseret må ikke åpnes når motoren har auto-stoppet - motoren kan plutselig auto-starte. Utfør først en normal avstenging av motoren med **START/STOP ENGINE**-knappen før panseret åpnes.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 284)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 284)

- Start av motoren (s. 270)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 289)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 288)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 288)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 290)
- Batteri - Start/Stop (s. 501)



Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en Start/Stop-funksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys.

Motoren starter ikke alltid automatisk etter å ha stanset automatisk.

I følgende situasjoner starter ikke motoren automatisk etter automatisk stopp:

Vilkår	M/A A
Et gir er lagt inn uten frikobling - en displaytekst oppfordrer føreren til å sette girspaken i nøytralstilling for at automatisk start skal kunne skje.	M
Føreren har ikke belte på.	M
Føreren har ikke på belte, girspaken er i P-posisjon og førerdøren er åpen - normal motorstart må foretas.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 284)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 284)
- Start av motoren (s. 270)

- Start/Stop* - innstillinger (s. 289)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 287)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 288)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 290)
- Batteri - Start/Stop (s. 501)

Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en Start/Stop-funksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys.

Hvis igangkjøring mislykkes og motoren stan- ser, gjør du som angitt nedenfor:

1. Kontroller at sikkerhetsbeltet på førersiden er fastlåst i beltelåsen.
2. Trå inn clutchpedalen igjen, og motoren starter automatisk.
3. I noen tilfeller må girspaken stilles i nøytral stilling. Kombiinstrumentet viser da teksten **Legg inn tomgang**.

Relatert informasjon

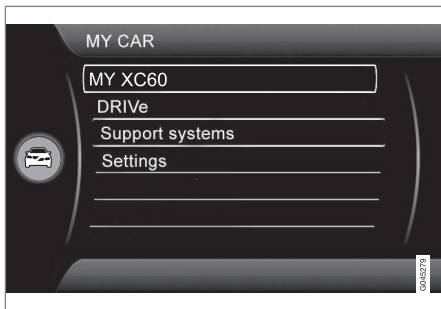
- Start/Stop* (s. 284)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 284)
- Start av motoren (s. 270)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 289)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 288)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 287)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 290)
- Batteri - Start/Stop (s. 501)



Start/Stop* - innstillinger

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en Start/Stop-funksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys.

I bilens menysystem MY CAR under overskriften **DRIVE** finnes informasjon om Volvos Start/Stop-system samt anbefalinger for energibesparende kjøreteknikk.



- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 288)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 290)
- Batteri - Start/Stop (s. 501)

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 284)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 284)
- Start av motoren (s. 270)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 288)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 287)



08 Start og kjøring

Start/Stop* - symboler og meldinger

Start/Stop-funksjonen kan vise meldinger i kombiinstrumentet.

Tekstmelding



Kombinert med denne kontrollampen kan Start/Stop-funksjonen vise tekstmeldinger i kombiinstrumentet i

bestemte situasjoner. For noen av dem finnes et anbefalt tiltak som før utføres. Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Informasjon/tiltak	M/A ^A
	Autostart/-stopp Service påkrevd	Start/Stop er ute av funksjon. Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.	M + A
	Autostart Motoren går + lyd-signal	Aktiveres hvis førerdøren åpnes med automatisk stanset motor og girspaken i D -posisjon.	A
	Trykk startknapp	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen.	M + A
	Trykk ned clutchen for å starte	Motoren er klar for automatisk start og venter på at clutchpedalen skal trås inn.	M
	Trykk bremse og clutch for å starte	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremse- eller clutchpedalen skal trås inn.	M
	Sett giret i fri for å starte	Gir er lagt inn uten frikobling - frikoble, og sett girspaken i nøytralstilling.	M



Symbol	Melding	Informasjon/tiltak	M/A ^A
	Velg P eller N for å starte	Start/Stop er deaktivert - før girvelgeren til N eller P -posisjon og gjennomfør en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen.	A
	Trykk startknapp	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen og girvelgeren på P eller N .	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Hvis en melding ikke slukker etter utført tiltak, bør et verksted kontaktes. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 284)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 284)
- Start av motoren (s. 270)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 289)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 288)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 287)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 288)
- Batteri - Start/Stop (s. 501)



Kjøremodus ECO*

ECO¹³ er en innovativ Volvo-funksjon for biler med automatgir, som kan redusere drivstofforbruket med opptil 5 %, avhengig av førerens kjøreføret. Funksjonen gir føreren mulighet til en mer aktiv og miljøbevisst måte å kjøre bil på.

Generelt



Ved aktivering av ECO-funksjonen kreves følgende:

- Girkassens vekslingspunkter.
- Motorstyring og respons fra gasspedal.
- Start/Stop-funksjonen - motoren kan stanse automatisk selv før bilen har stanset og står helt stille.
- Funksjonen Eco Coast aktiveres - motorbremsen opphører.
- Innstillingene til klimasystemet - visse strømforbrukere deaktiveres eller fungerer med redusert effekt.

NB!

Ved aktivering av ECO-funksjonen endres noen parametre i innstillingene til klimasystemet og noen e-forbrukeres funksjoner reduseres. Visse innstillinger kan tilbakestilles manuelt, men full funksjonalitet gjenvinnes bare ved å slå av ECO-funksjonen.

ECO - Fremgangsmåte



- 1 ECO På/av
- 2 ECO-symbol

Når motoren slås av, deaktivere ECO-funksjonen, og den må derfor aktiveres etter hver motorstart. Unntak finnes for visse motorer - det bekreftes imidlertid enkelt med at både kombiinstrumentets ECO-symbol og ECO-knappens lampe lyser ved aktivert funksjon.

ECO-funksjon på eller av

ECO



Avslått ECO-funksjon vises ved at kombiinstrumentets ECO-symbol og lampen i ECO -knappen slukker. Funksjonen er så avslått til den aktiveres med ECO .

Eco Coast - Funksjon

Delfunksjonen Eco Coast innebærer i praksis at motorbremsen deaktiveres, noe som medfører at bevegelsesenergien til bilen brukes til å rulle lengre strekninger. Når føreren slipper gasspedalen frikobles girkassen automatisk fra motoren og turtallet senkes til tomgang med minimalt forbruk.

Funksjonen er tenkt å brukes ved en forutsett fartsreduksjon, f.eks. for å rulle inn i en sone med lavere fartsgrense.

Eco Coast muliggjør proaktiv kjøring der føreren kan bruke såkalt "Pulse & Glide"-teknikk og et minimum av oppbremsinger.

Også en kombinasjon av Eco Coast og midlertidig avslått ECO-funksjon kan til sammen bidra til redusert forbruk. Altså:

- Aktiv Eco Coast: Lang rulling **uten** motorbrems = Lavt forbruk

Og

¹³ Ikke mulig på XC60 og XC70 med AWD.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



- Avslått ECO-funksjon: Kort rulling med motorbrems = Minimalt forbruk.

! NB!

For å få optimalt lavt drivstofforbruk bør imidlertid Eco Coast kombinert med korte firullinger vanligvis unngås.

Aktivere Eco Coast

Funksjonen aktiveres når gasspedalen slippes opp helt, i kombinasjon med følgende parametere:

- **ECO**-knappen er aktivert
- Girspaken i **D**-stilling
- Hastighet innenfor intervallet ca. 65-140 km/t (40-87 mph)
- Bakke er ikke brattere enn ca. 6 %.

Deaktivere Eco Coast

I noen situasjoner kan det være ønskelig å slå av Eco Coast-funksjonen. Eksempler på slike tilfeller kan være:

- i bratte utforbakker - for å kunne bruke motorbrems.
- før en forestående omkjøring - for å kunne gjøre den på sikrest mulig måte.

Å deaktivere Eco Coast og gå tilbake til motorbremsen kan gjøres som følger:

- Trykk på **ECO**-knappen.
- Før girspaken til manuell "**S+/-**"-stilling.
- Veksle med rattspakene.

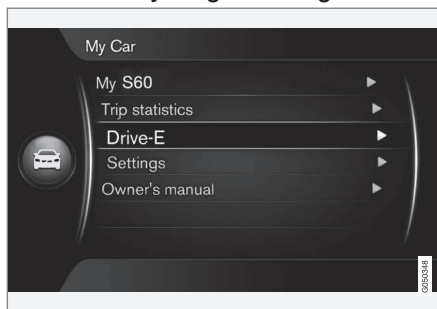
- Benytte gass- eller bremsepedal.

Eco Coast - Begrensninger

Funksjonen er ikke tilgjengelig hvis:

- cruisekontrollen aktiveres
- bakke er brakkere enn ca. 6 %
- manuelle vekslinger foretas med rattspakene*
- motor og/eller girkasse har ikke normal arbeidstemperatur.
- girspaken føres fra **D**- til "**S+/-**"-stilling
- hastigheten er utenfor intervallet ca. 65-140 km/t (40-87 mph)

Mer informasjon og innstillinger



I bilens menysystem **MY CAR** finnes mer informasjon om ECO-konseptet - se avsnittet MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 135)

Fotbrems

Bremsen brukes til å senke hastigheten til bilen i fart.

Bilen har av sikkerhetshensyn to bremsekretser. Hvis en bremsekrets blir skadet, vil bremsepedalen ta dyper og det blir nødvendig med et høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).



ADVARSEL

Bremseforsterkeren virker bare når motoren går.

Hvis bremsepedalen brukes når motoren er slått av, kjennes pedalen uvirksom og større pedaltrykk må brukes for å bremse bilen.

For biler med funksjonen Hjelp til bakkestart (HSA)* (s. 282)*, gå pedalen langsommere tilbake til normalposisjon enn vanlig hvis bilen er parkert i en bakke eller på ujevnt underlag.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 534).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.





08 Start og kjøring



Bremse på våt vei

Ved kjøring i lengre tid i kraftig regnvær uten å bremse, kan bremseeffekten ved første oppbremsing bli noe forsinket. Dette kan også være tilfelle etter bilvask. Da må en trå hardere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende biler.

Brems bilen skikkelig etter kjøring på våte veier og etter bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker fortere og beskyttes mot rust. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

Bremse på saltet vei

Ved kjøring på saltet vei kan det legges seg et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg. Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra stor sikkerhetsavstand til kjøretøy foran. Pass også på at:

- Brems fra tid til annen for å fjerne eventuelt saltlag. Pass på at ikke andre trafikanter utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Trå forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.

Nye og byttede bremsebelegg og bremsskiver gir optimal bremseeffekt først etter noen

hundre kilometer med "innslitning". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at det bare monteres bremsebelegg som er godkjent for din Volvo.



VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.



Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler og meldinger

Symbol	Konsekvens
	Konstant lys - kontroller bremsevæsknivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved motorstart - automatisk funksjonskontroll.



ADVARSEL

Hvis  og  lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Parkeringsbrems (s. 296)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 295)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 295)
- Brems - blokkeringsfrie brems (s. 295)



Brems - blokkeringsfrie bremsler

Blokkeringsfrie bremsler, ABS (Anti-lock Braking System), hindrer hjulene fra å låse seg ved oppbremsing.

Funksjonen lar bilen beholde styreevnen, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan foretas ved lav hastighet. Testen kan oppfattes som pulseringer i bremsepedalen.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 293)
- Parkeringsbrems (s. 296)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 295)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 295)

Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenfor kjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t (31 mph) ved kraftig oppbremsing. Når bilens hastighet er bremsed ned til under 10 km/t (6 mph) går bremselyset tilbake fra å blinke til normalt, fast lys - samtidig aktiveres varselblinklys (s. 98). De blinker til føreren akselerer til større fart igjen eller slår av varselblinklysene.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 293)
- Parkeringsbrems (s. 296)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 295)
- Brems - blokkeringsfrie bremsler (s. 295)

Brems - nødbremsforsterkning

Nødbremsforsterkning EBA Emergency Brake Assist øker bremsekraften og forkorter dermed bremsestrekningen.

EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.



NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 293)
- Parkeringsbrems (s. 296)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 295)
- Brems - blokkeringsfrie bremsler (s. 295)



Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen holder bilen i ro når førerplassen er tom ved mekanisk å låse/sperre to hjul.

Funksjon

Når den elektrisk styrte parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsvirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et hjelpestartbatteri hvis batterispenningen er for lav, se Starthjelp med batteri (s. 275).

Sette på parkeringsbremsen



3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.

Når bilen parkeres, skal 1. gir legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

Nødbrems

I nød eller kan parkeringsbremsen aktiviseres når kjøretøyet er i bevegelse, ved å holde inn parkeringsbremsbryteren. Bremsforløpet sløytes når du slipper bryteren.



NB!

Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.



Parkeringsbremsbryter - på.

1. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trykk på parkeringsbremsbryteren.
 - > Symbolet på kombiinstrumentet begynner å blinke. Når den lyser kontinuerlig, er parkeringsbremsen på.

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.



ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir eller i automatgirets posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.



Løsne parkeringsbremsen



Parkeringsbremsbryter - løs bremsen.

Bil med manuelt gir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen¹⁴.
2. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsbryteren.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

i NB!

Parkeringsbremsen kan også løsnes manuelt ved at clutchpedalen trås inn istedenfor bremsepedalen. Volvo anbefaler å bruke bremsepedalen.

Løsne automatisk

1. Start motoren.
2. Legg inn 1. gir eller revers.
3. Slipp opp clutchen, og gi gass.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Bil med automatgir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren¹⁴.
2. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Løsne automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start motoren.
3. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.

4. Før girvelgeren til posisjon **D** eller **R**, og gi gass.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

i NB!

Av sikkerhetsgrunner løsnes parkeringsbremsen automatisk bare når motoren går og føreren har festet sikkerhetsbeltet. På biler med automatgir løsnes parkeringsbremsen straks når gasspedalen trås ned og girvelgeren står i posisjon **D** eller **R**.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å trykke inn parkeringsbremsknappen idet du begynner å kjører. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

¹⁴ For bil med nøkkelfritt start- og låssystem: Trykk på **START/STOP ENGINE**.



Symboler og meldinger

for informasjon om hvordan tekstmeldinger i kombiinstrumentet kan vises og slettes, se Meldinger - håndtering (s. 114).

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	"Melding"	<ul style="list-style-type: none">Les melding i kombiinstrumentet.
		<p>Blinkende symbol betyr at parkeringsbremsen er på.</p> <p>Blinker symbolet i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil.</p> <ul style="list-style-type: none">Les melding i kombiinstrumentet.
	Parkeringsbremse ikke fullt utløst	<p>En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan løsnes:</p> <ul style="list-style-type: none">Førsøk å aktivere og deaktivere bremsen. <p>Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none">Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. <p>OBS! En varselsignal høres ved fortsatt kjøring med denne feilmeldingen.</p>



Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Parkeringsbremse ikke aktivert	<p>En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan settes på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forsøk å løsne og feste bremsen. <p>Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. <p>Meldingen tennes også på biler med manuelt gir når bilen kjøres i liten fart med døra åpen, for å gjøre føreren oppmerksom på at parkeringsbremsen kan ha løsnet uten at det var meningen.</p>
	Parkeringsbremse Service påkrevd	<p>En feil har oppstått:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førsøk å aktivere og deaktivere bremsen. <p>Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bilen må parkeres før en eventuell feil er utbedret, skal hjulene vris som ved parkering i bakke, og 1. gir skal legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 293)



Kjøring i vann

Kjøring på vanddekket veibane vil si at bilen kjøres gjennom en dypere mengde vann på veibanen. når bilen kjøres på vanddekket veibane.

Bilen kan kjøres gjennom en vanddybde på høyst 35 cm i maks. gangefart. En bør utvise ekstra forsiktighet ved passering gjennom rennende vann.

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, trakk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør eventuelle kontakter for elektrisk varmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

! VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved dypere vann enn 35 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Skader på en av komponentene, motoren, giret, turboladeren, differensialen eller delene i disse enhetene som forårsakes av oversvømming, hydrostatisk låsing eller oljemangel, dekkes ikke av garantien.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Relatert informasjon

- Berging (s. 318)
- Tauing (s. 316)

Overoppheting

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se Kjøring med tilhenger* (s. 309).

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i kjølesystemet til motoren blir for høy, tennes et varselsymbol, og meldingen **Høy motortemperatur Stopp på trygg måte** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemperatur Slå av motoren eller Motorkjølevæske lavt nivå Stans på trygg måte** vises, skal motoren slås av etter at bilen er stan- set.
- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som blant tenner et varselssymbol i kombiinstrumentet tenner og tekstmeldingen **Varm girkasse Reduser hastigheten og Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling** vises i displayet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte,



og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.

- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Kjøring med åpen bakluke/koffertlokk

Ved kjøring med åpen bakluke kan giftige avgasser suges inn i bilen via lasterommet.



ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Relatert informasjon

- Last (s. 163)

Overbelastning - startbatteri

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet (s. 498) i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelposisjon II (s. 82) når motoren er av. Bruk i stedet stillingen I, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, viser kombiinstrumentets informasjonsdisplay teksten **Lav batterilading Strømsparingsmodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

- Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.



Før en lang reise

Foran en lang reise er det en fordel å gå gjennom følgende punkter:

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket (s. 543) er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.
- Å ha med varseltrekant (s. 464) er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 483)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 461)
- Skifte pære - generelt (s. 489)

Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller for å sikre at bilen kan kjøres på en trygg måte.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- motorkjølevæsken (s. 486) skal inneholde 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskafer ned til ca. -35 °C. For å unngå helseisiko, må man ikke blande forskjellige typer glykol.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 534).

! VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylervæske (s. 497) for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

i NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

Relatert informasjon

- Vinterkjøring (s. 302)




Tanklokk - Åpne/lukke

Tanklokket kan åpnes/stenges på følgende måte:

Åpne og lukke tanklokkluke



Åpne tanklokket med knappen på belysningspanelet - lokket åpnes når knappen slippes.

 I displayet på kombiinstrumentet viser pilen på symbolet hvilken side av bilen tanklokket er plassert på.

- Lukk den ved å klemme inn luka til et klikk bekrefter at den er lukket.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 303)

Tankluke, manuell åpning

Tanklokkeluka kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne den elektrisk fra kupéen.



1. Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokket) og finn en grønn line med håndtak.
2. Trekk linen forsiktig rett bakover til tanklokkeluka felles ut med en klikkelyd.

VIKTIG

Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 303)

Påfylling av drivstoff

Viktig å tenke på ved tanking.

Åpne og lukke tanklokk



Ved høye utetemperaturer kan det bli et visst overtrykk i tanken. Åpne da lokket langsomt.

- Etter fylling av drivstoff setter du lokket på igjen og vrir til det høres ett eller flere knepp.

Påfylling av drivstoff

- Ikke overfyll tanken, men avbryt tankingen når pumpemunnstykket kobler ut for første gang.

NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.



Påfylling fra reservekanne¹⁵

Ved påfylling fra reservekanne brukes trakten som ligger under gulvluken i bagasjerommet.

Vær nøye med å føre røret i trakten ordentlig inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret har en luke som kan åpnes, og røret til trakten må føres forbi luken før påfylling kan påbegynnes.

Relatert informasjon

- Tankluke, manuell åpning (s. 303)
- Drivstoff - bruk (s. 304)

Drivstoff - bruk

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skylk øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

VIKTIG

Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle kompletterende serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstoff - diesel (s. 305)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 307)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 543)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 541)

¹⁵ Gjelder bare biler med dieselmotor.



Drivstoff - bensin

Bensin brukes som motordrivstoff.

Bruk bare bensin fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Bensinen skal oppfylle normen EN 228.

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 RON anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantal for beste ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Drivstoff som inneholder metalltilsetninger, må ikke brukes.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Alkoholer-etanol

VIKTIG

- Drivstoff som inneholder opptil 10 volumprosent etanol, er tillatt.
- EN 228 E10 bensin (maks. 10 volumprosent etanol) er godkjent for bruk.
- Høyere etanol enn E10 (maks. 10 volumprosent etanol) er ikke tillatt. F.eks. er ikke E85 tillatt.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 304)
- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 308)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 543)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 541)

Drivstoff - diesel

Diesel brukes som motordrivstoff.

Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Dieseloljen skal tilfredsstillende normen EN 590 SS 155435 eller JIS K 2204. Dieselmotorer er følsomme for forurensning i drivstoffet, f.eks. metaller og høyt svovelinnhold.

Dieselolje kan ved lave temperaturer (under 0 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De drivstoffkvalitetene som selges, skal være tilpasset årstid og klimasone, men ved ekstreme værforhold, gammelt drivstoff eller forflytning mellom klimasoner, kan parafinutfelling forekomme.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfyllt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Dieseldrivstoffet skal:

- oppfylle standarden EN 590, SS 155435 eller JIS K 2204
- ha et svovelinnhold på under 10 mg/kg
- maksimalt ha 7 vol % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).



! VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke må brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- FAME¹⁶ (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å luften ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, og trykk den helt inn. Mer informasjon, se Nøkkelposisjoner (s. 81).
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.

¹⁶ Dieselolje kan inneholde maks 7 volumprosent FAME. Ytterligere olje må ikke tilsettes.

¹⁷ Gjelder ikke firesylindrede motorer.

3. Vent ca. ett minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

i NB!

Før påfylling av drivstoff ved drivstoffmangel:

- Stopp bilen på et så plant/vannrett underlag som mulig - hvis bilen står skjevt, kan det oppstå luftlommer i drivstofftilførselen.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret¹⁷

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

For best ytelse er det viktig å følge serviceintervallet for drivstoffilterbytte og bruke originalartikler som er utviklet spesifikt for dette formålet.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff. Mer informasjon, se Volvos serviceprogram (s. 475).

! VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 304)
- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 307)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 543)



Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieserbiler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing.

Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regenerering av partikkelfilteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenerering øker drivstoffbruket litt.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, tenes en gul varseltrekant i kombiinstrumentet og meldingen **Sotfilter fullt** *Se håndbok* vises på informasjonsdisplayet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

NB!

Under regenerering kan følgende oppstå:

- en liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes.
- drivstoffbruket kan øke midlertidig
- en brent lukt kan oppstå.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer* i kaldt vær, når motoren fortore arbeidstemperatur.

VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 304)
- Drivstoff - diesel (s. 305)
- Drivstoffbruket og CO₂-utslipp (s. 543)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 541)

Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringsystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet. Mer informasjon, se Drivstoffbruket og CO₂-utslipp (s. 543).

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bensin (s. 305)
- Drivstoff - diesel (s. 305)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Drivstofføkonomisk kjøring

Kjør økonomisk og tenk samtidig på miljøet ved å kjøre mykt og forutseende, samt at du tilpasser kjørestilen og farten til den aktuelle situasjonen.

- Få hjelp fra ECO Guide*, som viser hvor drivstofføkonomisk du kjører bilen, se Økoguide og effektguide* (s. 71).
- For laveste drivstofforbruk aktiveres kjøremodus ECO¹⁸.
- Bruk frihjulsfunksjonen Eco Coast¹⁹ – motorbremsen opphører, noe som medfører at bevegelsesenergien til bilen brukes til å rulle lengre strekninger.
- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikk situasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk. Få hjelp fra girindikatoren (s. 277)²⁰.
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å minske antallet nedbremsinger.
- Høy hastighet gir økt drivstofforbruk - luftmotstanden øker med hastigheten.
- Ikke kjør motoren varm med tomgangskjøring, men kjør i stedet av sted i normal hastighet rett etter start. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg

ECO-dekktrykk for best mulig resultat, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 550).

- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om egnede dekk med en forhandler.
- Bruk ikke vinterdekk når vintersesongen er over.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere drivstofforbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker forbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.

Se Miljøfilosofi (s. 25) for informasjon om Volvo Personbilers miljøfilosofi.

Du finner mer informasjon om drivstofforbruket under, se Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 543).



ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 304)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 543)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 541)

¹⁸ Gjelder automatgir.

¹⁹ Se "Kjøremodusen ECO".

²⁰ Gjelder manuellt gir.



Kjøring med tilhenger*

Ved kjøring med tilhenger er det mye viktig du må tenke på, for eksempel når det gjelder tilhengerfeste, tilhenger samt hvordan lasten plasseres i tilehengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Nærmere informasjon, se Vekt (s. 529).

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Du finner informasjon om dekktrykk under Dekk - godkjente dekktrykk (s. 550).
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.

- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12%.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker kombiinstrumentets symbol for blinklysene fortere enn normalt, og informasjonsdisplayet viser teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-blinklys**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-stopplys**.

Nivåregulering*

De bakre støtdemperne holder bilen i samme høyde over bakken uansett last (opptil den tillatte maksimalvekten). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se Trekkvekt og kuletrykk (s. 530).

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere eller lavere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* - manuelt gir (s. 310)
- Kjøring med tilhenger* - automatgir (s. 310)
- Tilhengerfeste* (s. 311)
- Skifte pære - generelt (s. 489)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kjøring med tilhenger* - manuelt gir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke motoren på høyere turtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ettersom oljetemperaturen ellers kan bli for høy.

5-sylindret dieselmotor

- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæskan.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* (s. 309)

Kjøring med tilhenger* - automatgir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet sammen med en melding som vises på informasjonsdisplayet - følg angitt anbefaling.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
 2. Aktivere parkeringsbremsen.
 3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
 4. Slipp bremsepedalen.
- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
 - Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.

2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 278)



Tilhengerfeste*

Tilhengerfestet kan brukes til å slepe en tilhenger etter bilen.

Hvis bilen er utstyrt med avtakbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 312).

ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.

NB!

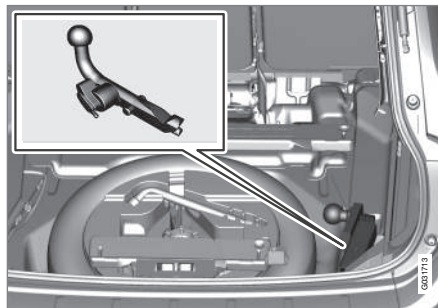
Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* (s. 309)

Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring

Oppbevare det avtakbare tilhengerfestet i lasterommet.



Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

VIKTIG

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk og legg det på sin bestemte plass i bilen, skikkelig fastspent med reim.

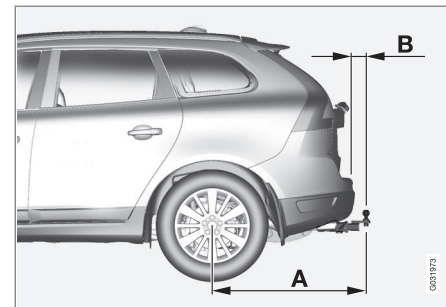
Relatert informasjon

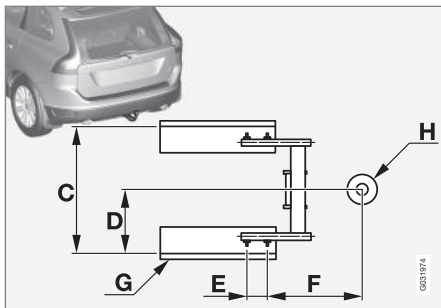
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 311)
- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 312)
- Kjøring med tilhenger* (s. 309)

Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner

Spesifikasjoner for avtakbart tilhengerfeste.

Spesifikasjoner





Mål, festepunkter (mm)

A	1036
B	111
C	855
D	428
E	109
F	326
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum

Relatert informasjon

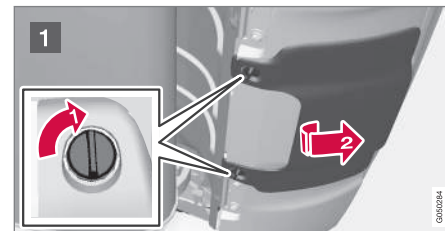
- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 312)
- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 311)

- Kjøring med tilhenger* (s. 309)

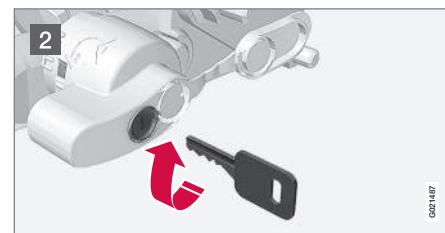
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere

Slik monterer og demonterer du det avtagbare tilhengerfestet:

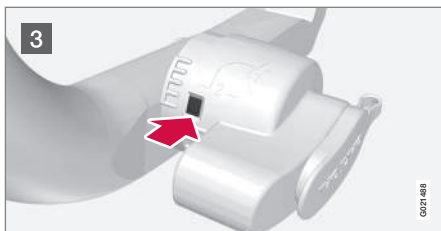
Feste



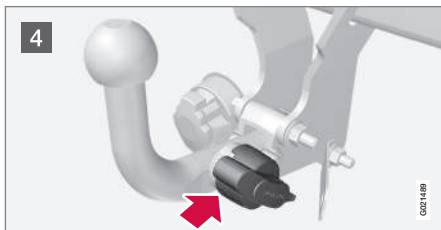
- 1 Fjern beskyttelsesdekslet ved først å dreie skruene en kvart omdreining . Skyv så dekslet rett ned og forover for å løse og trekke deg bakover, slik at du får ut .



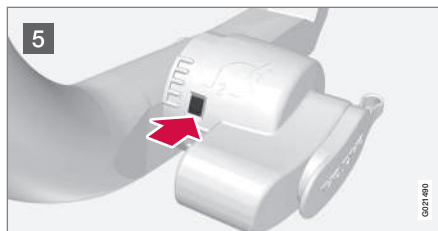
- 2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.



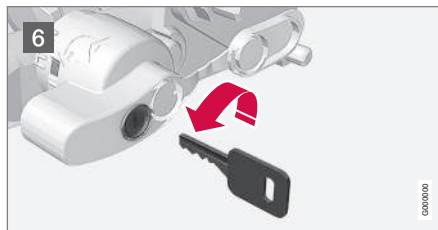
3 Indikatorvinduet skal vise rødt.



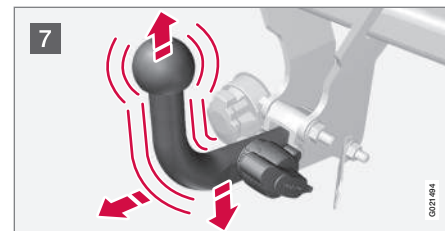
4 Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.



5 Indikatorvinduet skal vise grønt.



6 Drei nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



7 Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

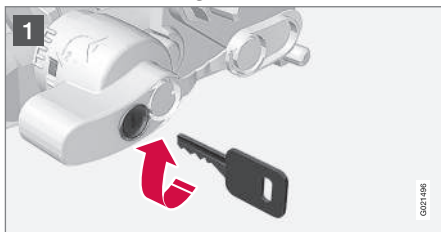


8 Sikkerhetsvaier.

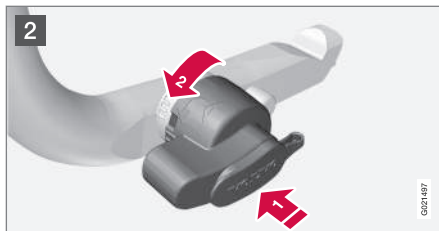
ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

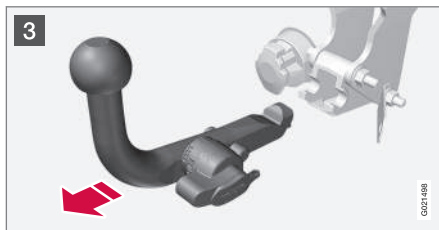
Demontere tilhengerfeste



1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



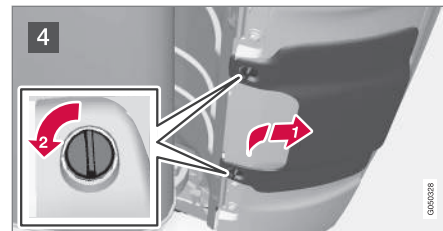
2 Klem inn låsehjulet  og vri det mot klokka  til det høres et klikk.





3 Drei låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

ADVARSEL

Fest tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 311).



4 Sett tilbake dekslet ved å stikke hakene inn i bakkanten av støtfangeren. Trykk dekslet opp til skruene er i riktig posisjon . Drei til slutt skruene en kvart omdreining , slik at dekslet festes. Det er viktig at skruene er tverrstilte ved montering.

Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 311)
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 311)
- Kjøring med tilhenger* (s. 309)



Tilhengerstabilisator - TSA²¹

Oppgaven til tilhengerstabilisatoren TSA (Trailer Stability Assist) er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

TSA-funksjonen er en del av stabilitetssystemet (s. 198) ESC²².

Funksjon

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Betjening

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren (TSA) har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen. Mer informasjon, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 199).

Annet

Aktivering av TSA kan skje ved høyere hastigheter.

NB!

TSA-funksjonen slås av hvis føreren velger **Sport**-stilling, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 198).

Tilhengerstabilisatoren (TSA) kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.



Når systemet (TSA) arbeider, blinker **ESC²²**-symbolet i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 198)

²¹ Følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.
²² (Electronic Stability Control) - Elektronisk stabilitetskontroll.



Tauing

Ved sleping brukes et tau for å forflytte et annet kjøretøy.

Undersøk hva den høyest lovlige hastigheten for sleping er, før slepingen påbegynnes.

1. Aktiver bilens varselblinklys.
2. Fest slepetauet i tilhengerfestet.
3. Lås opp rattlåsen ved å sette fjernkontrollnøkkelen i startlåsen og trykk lenge på **START/STOP ENGINE**-knappen - nøkkelposisjon **II** aktiveres, se Nøkkelposisjoner (s. 81) for mer informasjon om nøkkelposisjoner.
4. Fjernkontrollnøkkelen må være på plass i tenningslåsen under hele tauingen.
5. Hold slepetauet stramt når trekkbilen senker farten ved å holde foten lett på bremsepedalen, da unngås harde rykk.
6. Vær klar til å bremse for å stanse.

ADVARSEL

- Kontroller at rattlåsen er opplåst før tauing.
- Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelposisjon **II** - i stillingen **I** er alle kollisjonsputer deaktivert.
- Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen taues.

ADVARSEL

Bremse- og styreservo fungerer ikke når motoren er slått av - det behøves ca. 5 ganger hardere trykk på bremsepedalen og styringen er betydelig tyngre enn normalt.

Manuell girkasse

Før tauing:

- Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Geartronic

Før tauing:

- Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må berges slik at hjulene triller framover.

- Ikke tau en bil med automatgir fortere enn 80 km/t (50 mph) og ikke lengre enn 80 km.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se Starthjelp med batteri (s. 275).

VIKTIG

Katalysatoren kan skades ved forsøk på starting av motoren ved tauing.

Relatert informasjon

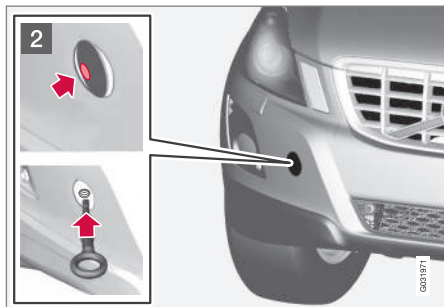
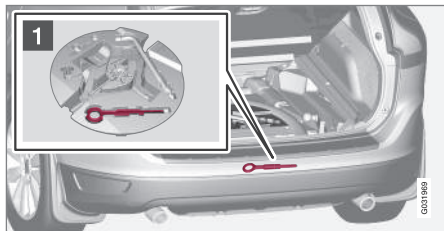
- Varselblinklys (s. 98)
- Slepekrok (s. 317)
- Berging (s. 318)



Slepekrok

Slepekroken skrur fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Feste slepeøye



- 1 Ta fram slepekroken som ligger under gulvluka i bagasjerommet - den kan også ligge gjemt under terskelen.

- 2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:

- Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
- Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulmutternøkkel.

Etter bruk skrur slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

⚠ VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 316)
- Berging (s. 318)



Berging

Redning innebærer at bilen forflyttes ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må berges slik at hjulene triller framover.

- Firehjulsdreven bil (AWD) med hevet forvogn skal ikke berges ved høyere fart enn 70 km/t (40 mph). Den bør ikke berges over lengre strekninger enn 50 km.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 316)

09

LYD OG MEDIER





Lyd og media

Lyd- og mediesystemet består av radio (s. 330), mediespiller (s. 337), TV* (s. 371) samt mulighet til å kommunisere med mobiltelefon (s. 352), som i visse tilfeller kan styres (s. 357). Det er mulig å koble bilen til Internett (s. 363) for å f.eks. strømføre lyd via apper (s. 368).

Informasjon presenteres på 7-tommers skjerm i midtkonsollens overdel. Funksjoner kan styres via knapper i rattet, i midtkonsollen under skjermen eller via fjernkontrollen* (s. 375).



Hvis lyd- og mediesystemet er aktivt når motoren slås av, aktiveres det automatisk neste gang nøkkelen settes i nøkkelposisjon I eller høyere, og fortsetter med samme kilde (f.eks. radio) som før motoren ble slått av (fører døren må være lukket på biler med nøkkelritt låsesystem*).

Lyd- og mediesystemet kan brukes i 15 minutter av gangen uten av fjernnøkkelen sitter i tenningslåsen, ved å trykke på på/av-knappen.

Når bilen startes, slås lyd- og mediesystemet av midlertidig, og fortsetter når motoren har startet.

i NB!

Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen hvis lyd- og mediesystemet brukes når motoren er av. Da unngår du unødvendig utlading av batteriet.

Gracenote®



Gracenote, Gracenote-logo og logotype, "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerte varemerker eller varemerker som tilhører Gracenote, Inc. i USA og/eller andre land.

Dolby Digital, Dolby Pro Logic*



Produsert på lisens fra Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic, MLP Lossless og symbolene dobbel-D er varemerker som tilhører Dolby Laboratories.

Dirac Live



Dirac Live-teknologi er brukt ved utvikling og tilpasning av lyden for å sikre en lydoppløvelse i verdensklasse. Dirac Live og D-symbolen er varemerker som tilhører Dirac Research AB.

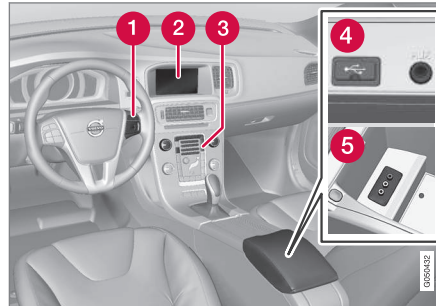


Relatert informasjon

- Lyd og media - oversikt (s. 321)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Lyd og media - oversikt

Oversikt over de forskjellige delene til audio- og mediasystemet.



- 1 Rattbrytere.
- 2 7-tommers skjerm. Utseendet til skjermen kan endres og følger innstillingene til kombiinstrumentet, se førerhåndboken.
- 3 Kontrollpanel på midtkonsollen.
- 4 AUX - og USB -innganger for eksterne lydilder (s. 345) (for eksempel iPod®).
- 5 AV/AUX-inngang.

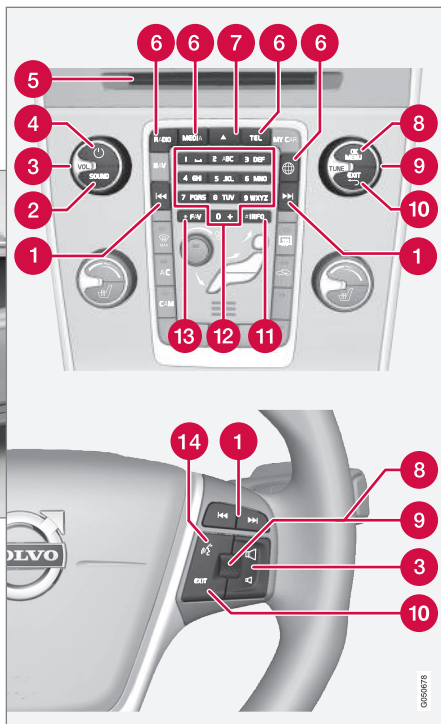
Relatert informasjon

- Lyd og media (s. 320)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)



Lyd og medier - håndtere systemet

Lyd- og mediasystemet styres fra midtkonsollen, med rattknapper, talestyring (s. 357) eller fjernkontroll* (s. 375). Informasjonen presenteres på skjermen i øvre del av midtkonsollen.



1 Skifte spor/spole/søke - Kort trykk velger trinnvis blant platespor, forhåndsvalgte radiostasjoner¹ eller kapitler².

Langt trykk hurtigspoler i spor eller søker etter neste tilgjengelige radiostasjon.

- 2 SOUND** - trykk for å gå tilbake til lydinnstillingene (bass, diskant osv.). For mer informasjon, se generelle lydinnstillinger (s. 328).
- 3 VOL** - øker eller senker lydnivået.
- 4** - **ON/OFF/MUTE** - **Kort trykk** starter anlegget og **langt trykk** (til skjermen slå av) slår det av. Husk at hele Sensus-systemet (inkl. navigering* og telefonfunksjoner) slås på og av samtidig. Trykk kort for å slå av lyden (MUTE) eller for å få lyden tilbake hvis den har vært slått av.
- 5** Inn- og utmatingspalle for plate.
- 6 Hovedkilder** - trykk for å velge hovedkilde (f.eks. **RADIO**, **MEDIA**). Den siste aktive kilden vises (f.eks. **FM** for radio). Er du i en kilde og trykker på hovedkildknappen, ser du en snarveimeny.
- 7** - utmatning av plate. En plate står i utmatet stilling i ca. 12 sekunder, deretter mates den inn i spilleren igjen av sikkerhetshensyn.
- 8 OK/MENU** - trykk på tommelhjulet på rattet eller knappen i midtkonsollen for å godta valg i menyer. Hvis du står i normalvisning og trykker på **OK/MENU**, ser du en meny for valgt kilde (f.eks. **RADIO**

¹ Gjelder ikke DAB.
² Gjelder kun CD-plater.



eller **MEDIA**). Pil til høyre på skjermen vises når det finnes underliggende menyer.

- 9 **TUNE** - drei tommelhjulet på rattet eller bryteren på midtkonsollen for å bla trinnvis mellom platespor/mapper, radio- og TV*-stasjoner, telefonkontakter eller flytte mellom valgene på bildeskjermen.
- 10 **EXIT** - **kort trykk** fører oppover i menystemet, avbryter pågående funksjon,

avbryter/avviser telefonsamtale eller sletter innmatede tegn. **Langt trykk** tar deg til normalvisning. Er du alt i normalvisning, tas du til høyeste menynivå (hovedkildemenyen) som er de samme som hovedkildeknappene på midtkonsollen (6).

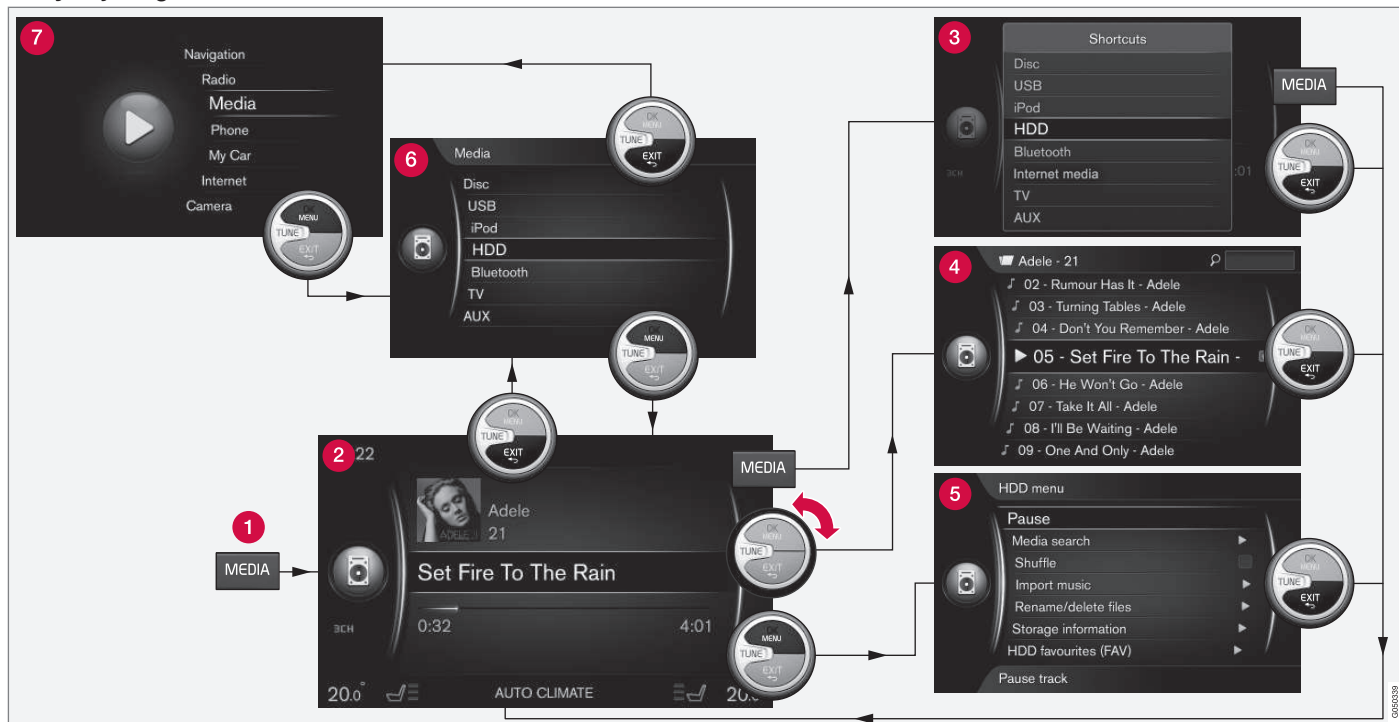
- 11 **INFO** - Hvis det finnes mer informasjon enn det som kan vises på skjermen, tryk-

ker du på **INFO**-knappen for å se resten av informasjonen.

- 12 Forhåndsstillingsknapper, inntasting av tall og bokstaver.
- 13 **FAV** - i noen kilder er det mulig å koble en funksjon til **FAV**-knappen. Tilkoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327).
- 14 **Talestyring** - trykk for å aktivere talestyring.



Menybetjening



Eksemplet viser navigering til ulike funksjoner mens media avspilles fra bilens harddisk.

03050309



- 1 **Hovedkildeknapp** - trykk for å bytte hovedkilde eller vise snarveimeny i aktiv kilde.
- 2 **Normalvisning** – - normalmodus for kilden.
- 3 **Snarveimeny** - viser de vanligste menyvalgene.
- 4 **Hurtigmeny** - hurtigmodus når **TUNE** dreies, for eksempel for å bytte spor på plate, bytte radiostasjon osv.
- 5 **Kildemeny** - funksjoner og innstillinger i aktiv kilde.
- 6 **Kildevalgmeny**³ - viser kilder det er mulig å velge mellom.
- 7 **Hovedkildemeny** - viser hovedkilder, som også kan velges med hovedkildeknappene (1).

Utseende er avhengig av kilde, utstyret i bilen, innstillinger m.m.

Velg hovedkilde ved å trykke på en hovedkildeknapp (1) (f.eks. **RADIO**, **MEDIA**). Bruk bryteren **TUNE**, **OK/MENU**, **EXIT** eller hovedkildeknappen (1) for å navigere i kildens menyer.

Hvis teksten på en menylinje er lysegrå, er det ikke mulig å velge dette alternativet. Det kan skyldes at funksjonen ikke finnes i bilen, at kilden ikke er aktiv eller tilkoblet, eller at den ikke inneholder noe.

Se Lyd og media - menyoversikt (s. 377) angående tilgjengelige funksjoner.

Relatert informasjon

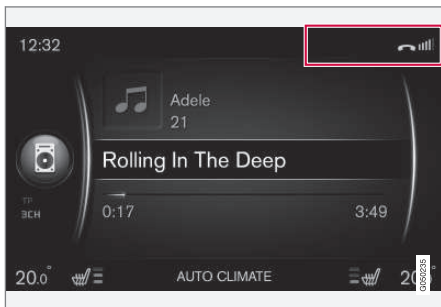
- Lyd og media (s. 320)

³ Finnes bare i de hovedkildene som har flere kilder.



Symboler på skjermen

Oversikt over symboler som kan vises i skjermens aktivitets-/statusfelt.



Aktivitets-/statusfelt.

I aktivitets-/statusfeltet vise de pågående aktivitetene og noen ganger status for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle aktivitets-/statussymboler hele tiden.

Symbol	Betydning
	Kobler til internett via Bluetooth®.
	Koblet til internett via Bluetooth®.
	Ikke koblet til internett via Bluetooth®.

Symbol	Betydning
	Kobler til internett via Wi-Fi.
	Koblet til internett via Wi-Fi.
	Ikke koblet til internett via Wi-Fi.
	Kobler til internett via bilmodem* ^A .
	Stolpene viser signalstyrken i mobilnettet, og under stolpene vises hvilken tilkoblingstype som brukes.
	Koblet til internett via bilmodem* ^A .
	Ikke koblet til internett via bilmodem* ^A .
	Bilmodemet* ^A blir koblet til Internett via roaming (ved bruk av nettverk i utlandet).
	Symbolet vises når bilens posisjon sendes.
	Telefon koblet til bilen.
	Tapt samtale.

Symbol	Betydning
	Samtale pågår.
	Ulest tekstmelding.
	Mikrofon slått av.
	Lyd slått av (MUTE).
	SOS-tjeneste* ^A aktiv.
	ON CALL-tjeneste* ^A aktiv.

A Bare biler med Volvo On Call.

Relatert informasjon

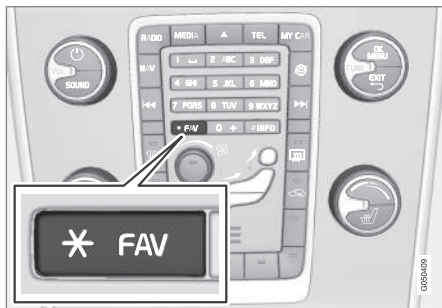
- Internettilkoblet bil (s. 363)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)
- Volvo On Call* (s. 391)



Favoritter

Koble ofte brukt funksjon til **FAV**-knappen. Det er mulig å koble en funksjon fra hovedkildene radio, media, MY CAR og nettleseren når bilen er koblet til Internett. Tilkoblet funksjon aktiveres så enkelt med et trykk på **FAV**.

Koble til favoritt



1. Velg en hovedkilde (f.eks. **RADIO**, **MEDIA**).
2. Velg kilde (f.eks. **AM**, **Bluetooth**).
3. I normalvisning av kilden, trykker du **OK/MENU** og velger **FAV**-menyen.
Eller trykk langt på **FAV**-knappen til menyen vises.
4. Velg funksjon i menyen som skal kobles til **FAV**.
 - > Når kilden (f.eks. AM, Bluetooth®) er aktiv, er den lagrede funksjonen tilgjengelig via et kort trykk på **FAV**.

Relatert informasjon

- Lyd og media (s. 320)
- MY CAR (s. 114)
- Radio (s. 330)
- Mediespiller (s. 337)
- Internettilkoblet bil (s. 363)

Lyd og medier - lydinnstillinger

Audiosystemet er forhåndskalibrert for optimal lydgjengivelse, men kan tilpasses etter dine behov.

Innstilling for optimal lydgjengivelse

Lydsystemet er forkalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling.

Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem.

Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen, radiomottak og kjørehastigheten.

Kontrollene som beskrives i denne førerveiledningen, f.eks. **Bass**, **Diskant** og **Equalizer**, har bare til hensikt å la brukeren tilpasse lydgjengivelsen til sin personlige smak.

Lydkvalitet ved strømming av lyd fra internett

Mengden data som overføres kommer an på hvilke tjenester eller apper som brukes i bilen. For eksempel medfører det en stor datatrafikkmengde å strømmen lyd, så det krever god tilkobling og god signalstyrke. I noen apper er det mulig å stille inn lydqualität. Hvis du velger høy lydqualität, kan ladetiden øke og det kan oppstå avbrudd i lyden. En lavere lydqualität anbefales for å sikre en jevn lydopplevelse.



Relatert informasjon

- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 328)
- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger* (s. 329)
- Internettilkoblet bil (s. 363)

Lyd og medier - generelle lydinnstillinger

Generelle lydinnstillinger for lyd- og mediasystemet.

Trykk på **SOUND** for å få tilgang til lydinnstillingsmenyen (**Bass**, **Diskant** osv.). Drei **TUNE** for å gå trinnvis til ditt valg (f.eks. **Diskant**) og trykk på **OK/MENU** for å velge.

Juster innstillingen ved å dreie på **TUNE**, og lagre innstillingen med **OK/MENU**. Husk at volumet bare kan justeres innenfor et komfortabelt nivå. Når en funksjon er aktiv (f.eks. navigasjonssystemet), kan du justere lyden ved å dreie **VOL** til min/maks.-stilling.

Fortsett å dreie på **TUNE** for å komme til de andre alternativene:

- **Premium sound*** - Avanserte lydinnstillinger (s. 329).
- **Bass** - Bassnivå.
- **Diskant** - Diskantnivå.
- **Fader** - Balanse mellom høyttalerne foran og bak.
- **Balance** - Balanse mellom høyre og venstre høyttaler.
- **Equalizer** - Lydnivået for forskjellige frekvensbånd (s. 330).
- **Navigasjonsvolum** - Volumet på navigasjonssystemets* systemstemme.
- **Talestyringsvolum** - volumet på talestyringens (s. 357) systemstemme.

- **Ringesignallydstyrke** - Volumet på bilens ringesignal for en tilkoblet mobiltelefon (s. 352).
- **Park.hjelp, volum** - Volumet for parkeringshjelpen*.
- **Cross Traffic Alert-vol.** - Volumet for CTA-systemet*.
- **Lydstyrkeutjevning** - Lydkompensering for forstyrrende bråk i kupeen (s. 330).
- **Tilbakest. lydinnst.** - Tilbakestill lydinnstillingene til fabrikkinnstilling.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger* (s. 329)
- Lyd og medier - lydinnstillinger (s. 327)



Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger*

Tilpass lydinnstillingene for radio og media i henhold til dine behov.



Du når alle de avanserte lydinnstillingene ved å trykke på **SOUND** for å komme til lydinnstillingsmenyen. Drei på **TUNE** for å gå til **Premium sound***, og trykk på **OK/MENU**.

Lydscene

Lydopplevelsen kan optimeres for forskjellige deler av bilen. Lydprofilen kan stilles inn for **Førersetet**, **Bakre seter** eller **Hele bilen**.

1. Drei på **TUNE** for å gå til **Lydprofil**, og trykk på **OK/MENU**.
2. Velg lydprofil ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.

Kringlyd

Surroundsystemet kan settes i stilling På/Av. Når På er valgt, velger systemet innstilling for best mulig lydgjengivelse. Normalt er dette DPL II og  vises da på displayet. Hvis innspillingen er gjort med Dolby Digital-teknikk, vil avspillingen skje med denne innstillingen.  vil da vises på displayet. Når Av er valgt, fås 3-kanals stereo.

1. Drei på **TUNE** for å gå til **Surround**, og trykk på **OK/MENU**.
2. Surround kan stilles i posisjon På/av med et trykk på **OK/MENU**

Surroundnivået kan stilles inn separat hvis På er valgt.

1. Drei på **TUNE** for å gå til nivåinnstillingen og bekrefte med **OK/MENU**.
2. Velg surroundnivå ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.

Basshøytaler

Lydnivået for basshøytaleren kan stilles inn separat.

1. Drei på **TUNE** for å gå til **Subwoofer**, og trykk på **OK/MENU**.
2. Velg lydnivå ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.

Midtre høytaler

Lydnivået for midtre høytaler kan stilles inn separat. Hvis surround er slått på, stilles **DPL II senternivå** inn, ellers stilles **3 kanal senternivå** inn.

1. Drei på **TUNE** for å gå til **Senter**, og trykk på **OK/MENU**.
2. Velg lydnivå ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - lydinnstillinger (s. 327)
- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 328)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

- Innstilling av equalizer (s. 330)
- Innstilling av lydvolum og hastighetskompensasjon (s. 330)
- Innstilling av lydvolum for eksternt lydkilde (s. 347)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Innstilling av equalizer

Still inn equalizer og tilpass lydnivået separat for forskjellige radiofrekvensbånd eller tv.

1. Trykk på **SOUND** for å få tilgang til lydinnstillingsmenyen. Drei på **TUNE** for å gå til **Equalizer**, og trykk på **OK/MENU**.
2. Velg frekvensbånd ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.
3. Juster lydinnstillingene ved å dreie på **TUNE** og bekrefte med **OK/MENU** eller angre innstillingen med **EXIT**. Fortsett på samme måte med de andre frekvensbåndene som skal endres.
4. Når lydinnstillingen er klar, trykker du på **EXIT** for å bekrefte og gå tilbake til normalvisning.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger* (s. 329)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Innstilling av lydvolum og hastighetskompensasjon

Still inn lyd kompensasjonen for forstyrrende støy i kupeen.

Lydsystemet kompenserer for forstyrrende støy ved å øke volumet i forhold til bilens hastighet. Kompensasjonsnivået kan stilles til **Lav**, **Middels**, **Høy** eller **Av**.

1. Trykk på **SOUND** for å få tilgang til lydinnstillingsmenyen. Drei **TUNE** til **Lydstyrkeutjevning**, og trykk **OK/MENU**.
2. Velg nivå ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger* (s. 329)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Radio

Det er mulig å lytte til radiofrekvensbåndene **AM⁴** og **FM** og i noen tilfeller også digitalradio (**DAB**)* (s. 336).

Ved internettilkoblet bil (s. 363) er det eventuelt mulig å lytte til nettradio, se **Apper** (s. 368).



⁴ Gjelder ikke V60 Twin Engine og S60L Twin Engine.



Brytere for radiofunksjoner.

Vil du vite mer om håndtering av radioen, kan du lese om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322).

Visse funksjoner kan kobles til **FAV**-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327).

AM⁴/FM-radio

- Radiostasjonssøk (s. 331)
- Radiostasjoner som forvalg (s. 333)
- Radio Data System (RDS)-funksjoner (s. 334)

Digitalradio (DAB)*

- Digitalradio (DAB)* (s. 336)
- Digitalradio (DAB)* - underkanal (s. 337)
- DAB til DAB*-lenke (s. 337)
- Radiostasjoner som forvalg (s. 333)

- Radio Data System (RDS)-funksjoner (s. 334)

Nettradio

- Apper (s. 368)

Relatert informasjon

- Menyoversikt - AM (s. 378)
- Menyoversikt - FM (s. 378)
- Menyoversikt - Digitalradio (DAB)* (s. 379)

Radiostasjonssøk

Radioen lager automatisk en radiostasjonsliste (s. 332) med de sterkeste radiostasjonene den mottar for øyeblikket.

Et automatisk radiostasjonssøk (s. 332) bruker den stasjonslisten som er satt opp av radioen. Du kan også gjøre et manuelt radiostasjonssøk (s. 332).

Det går an å stille inn om radiostasjonssøket skal skje automatisk eller manuelt mens et stasjonssøk er i gang.

1. I FM-kildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger **Still inn stasjon ved**.
2. Drei **TUNE** til **Stasjonsliste** eller **Manuelt stasjonssøk** og velg med **OK/MENU**.



NB!

Mottaket er avhengig av hvor god signalstyrken og -kvaliteten er. Sendingen kan påvirkes av forstyrrelser, f.eks. høye bygninger eller at senderen er langt borte. Dekningsgraden kan også variere, avhengig av hvor i landet du befinner deg.

Relatert informasjon

- Radio (s. 330)

⁴ Gjelder ikke V60 Twin Engine og S60L Twin Engine.







Automatisk radiostasjonssøk

Radioen setter automatisk opp en radiostasjonsliste (s. 332) som det automatiske radiostasjonssøket bruker.

Hvis automatisk radiostasjonssøk er innstilt (s. 331) går det an å søke i normalvisning og i stasjonslisten.

Radiostasjonssøk i normalvisning

1. **Kort trykk** - i kildens normalvisning på  /  på midtkonsollen (eller på bryterpanelet på rattet).
 - > Radioen bytter til foregående eller neste lagrede stasjon.
2. **Langt trykk** - i kildens normalvisning på  /  på midtkonsollen (eller på bryterpanelet på rattet).
 - > Radioen bytter til foregående eller neste tilgjengelige stasjon.

Radiostasjonssøk i stasjonslisten

1. Drei på **TUNE** i FM-kildens normalvisning, **FM – kanalliste** vises.
2. Drei **TUNE** til en stasjon og velg med **OK/MENU**.

Det går an å veksle mellom automatisk og radiostasjonssøk (s. 332) i stasjonslisten ved å trykke på **INFO** på midtkonsollen.

Relatert informasjon

- Radiostasjonssøk (s. 331)

Radiostasjonsliste

Radioen lager automatisk en radiostasjonsliste med de sterkeste radiostasjonene den mottar for øyeblikket. Dette gjør det mulig for deg å finne en stasjon når du kjører i et område der du ikke kjenner radiostasjonene og deres frekvenser.

Det automatiske radiostasjonssøket (s. 332) bruker den oppsatte radiostasjonslisten.



Listen inneholder bare frekvensene for stasjoner som mottas for øyeblikket, **ikke** en fullstendig liste over alle radiofrekvenser på det valgte frekvensbåndet.

Relatert informasjon





- Radiostasjonssøk (s. 331)

Manuelt radiostasjonssøk

Radioen lager automatisk en radiostasjonsliste (s. 332), men det er mulig å utføre et radiostasjonssøk manuelt.

Hvis manuelt radiostasjonssøk er innstilt (s. 331) går det an å søke i normalvisning og i frekvenslisten.

Radiostasjonssøk i normalvisning

1. **Kort trykk** - i kildens normalvisning på  /  på midtkonsollen (eller på bryterpanelet på rattet).
 - > Radioen bytter til foregående eller neste lagrede stasjon.
2. **Langt trykk** - i kildens normalvisning på  /  på midtkonsollen (eller på bryterpanelet på rattet).
 - > Radioen bytter til foregående eller neste tilgjengelige stasjon.

Radiostasjonssøk i frekvenslisten

1. Drei på **TUNE** i FM-kildens normalvisning, **FM-tuning** vises.
2. Drei **TUNE** til en frekvens og velg med **OK/MENU**.

Det går an å veksle mellom manuelt og radiostasjonssøk (s. 332) i frekvenslisten ved å trykke på **INFO** på midtkonsollen.

Relatert informasjon

- Radiostasjonssøk (s. 331)
- Automatisk radiostasjonssøk (s. 332)



Radiostasjoner som forvalg

Hyppig brukte radiostasjoner lagres enkelt som forvalg, slik at de lett kan aktiveres igjen.



Forvalgsknapper.

AM⁵/FM-radio

10 forhåndsinnstillinger kan lagres per frekvensbånd (f.eks. AM).

Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

1. Still inn en stasjon, se Radiostasjonssøk (s. 331).
2. Hold en av forvalgsknappene inne i noen sekunder. Forhåndsinnstillingsknappen kan nå brukes.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises på displayet.

- For å aktivere/deaktivere trykker du på **OK/MENU** i AM-/FM-kildens normalvisning og velger **Vis** → **Forhåndsinnstillinger**.

Digitalradio (DAB)*

Du kan lagre 10 forhåndsvalg per bånd. Lagring av forhåndsvalg foretas gjennom et langt trykk på ønsket forvalgsknapp. For mer informasjon, se AM- og FM-radio ovenfor. Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

Et forvalg inneholder en kanal, men ikke en underkanal. Hvis en underkanal spilles av og en forhåndsinnstilling lagres, blir bare hovedkanalen registrert. Det er fordi underkanaler er flyktige. Ved neste forsøk på å gjenhente forvalget, spilles kanalen som inneholder underkanalen. Forvalget avhenger ikke av kanallisten.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises på displayet.

- For å aktivere/deaktivere trykker du i DAB-kildens normalvisning på **OK/MENU** og velger **Vis** → **Forhåndsinnstillinger**.

i NB!

Lydanleggets DAB-system støtter ikke alle funksjoner i DAB-standarden.

Relatert informasjon

- Radiostasjonssøk (s. 331)

⁵ Gjelder ikke V60 Twin Engine og S60L Twin Engine.



Radio Data System (RDS)-funksjoner

Med RDS kan radioen automatisk bytte til sterkeste sender. RDS gir mulighet til å få for eksempel trafikkinformasjon (TP) og å søke etter bestemte programtyper (PTY).

RDS - kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig⁶.
- Søking etter programinnhold, f.eks. programtyper⁷ eller trafikkinformasjon.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram⁸.

NB!

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Hvis den ønskede programkategorien blir funnet, kan radioen bytte stasjon og den pågående lydkilden avbrytes. Hvis f.eks. CD-spilleren er aktiv, settes denne i pause. Sendingen som avbryter, spilles med et forhåndsinnstilt volum (s. 335). Radioen går tilbake til foregå-

ende lydkilde og volum når det innstilte programmet slutter å sende.

Programfunksjonene alarm, trafikkinformasjon (TP), og programtyper (PTY) avbryter hverandre i prioritetsrekkefølge der alarmer har høyest prioritet og programtypene lavest. Trykk **OK/MENU** for å gå tilbake til den avbrutte lydkilden og fremdeles høre meldingen. Trykk **EXIT** for å avbryte meldingen og gå tilbake til den avbrutte lydkilden.

Relatert informasjon

- Alarm ved ulykker og katastrofer (s. 334)
- Trafikkinformasjon (TP) (s. 335)
- Radioprogramtyper (PTY) (s. 335)
- Radiotekst (s. 336)

Alarm ved ulykker og katastrofer

Radiofunksjonen brukes for å varsle publikum om alvorlige ulykker og katastrofer. Displayet viser meldingen **ALARM!** når en alarmmelding blir sendt.

Alarm kan avbrytes midlertidig, men ikke deaktiveres.

Relatert informasjon

- Radio Data System (RDS)-funksjoner (s. 334)

⁶ Gjelder FM-radio.

⁷ Gjelder DAB*-radio.

⁸ Gjelder FM og DAB*-radio.



Trafikkinformasjon (TP)

Funksjonen bryter for trafikkinformasjon som sendes innenfor en innstilt radiostasjons RDS-nettverk.

Symbolet **TP** viser at funksjonen er aktivert. Hvis en stasjon på listen kan sende trafikkinformasjon, vises dette ved at **TP** lyser sterkt på displayet. Ellers er **TP** gråfarget.

- For å aktivere/deaktivere trykker du på **OK/MENU** i FM-kildens normalvisning og velger **TP**.

Relatert informasjon

- Radio Data System (RDS)-funksjoner (s. 334)

Radioprogramtyper (PTY)

En eller flere radioprogramtyper, f. eks. pop og klassisk musikk, kan velges for DAB*-radio. Etter valg av en programtype skjer navigering bare i de kanalene som sender den typen.

1. Du velger programtype ved å trykke på **OK/MENU** DAB i kildens normalvisning og velge **Programtypefiltrering (PTY)**.
2. Drei **TUNE** til den programtypen som skal markeres eller avmarkeres.
3. Marker eller avmarker programtypen med **OK/MENU**.
4. Når programtypene er valgt, gå ut av menysystemet med **EXIT**.

PTY-symbolet vises på skjermen når funksjonen er aktiv.

I noen tilfeller vil DAB-radioen gå ut av PTY-stilling, se DAB til DAB*-lenke (s. 337).

Relatert informasjon

- Radio Data System (RDS)-funksjoner (s. 334)

Volumregulering for RDS-funksjoner

RDS-funksjonene det avbrytes for, f.eks. alarm eller trafikkmeldinger (TP), høres med det volumet som er valgt for den programtypen. Hvis lydvolument justeres under programavbruddet, lagres det nye nivået til neste programavbrudd.

Relatert informasjon

- Radio Data System (RDS)-funksjoner (s. 334)
- Alarm ved ulykker og katastrofer (s. 334)
- Trafikkinformasjon (TP) (s. 335)



Radiotekst

Enkelte RDS-stasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen vises i bildeskjermen. Radiotekst kan vises for FM- og DAB*-radio.

- For å aktivere/deaktivere trykker du på **OK/MENU** i FM-/DABkildens normalvisning og velger **Vis**.

Relatert informasjon

- Radio Data System (RDS)-funksjoner (s. 334)
- Digitalradio (DAB)* (s. 336)

Automatisk radiofrekvensoppdatering (AF)

Funksjonen velger automatisk den sterkeste senderen for den installerte radiostasjonen og kan aktiveres for FM-radio.

For å finne en sterk sender kan funksjonen i unntakstilfeller måtte søke gjennom hele FM-båndet.

Hvis den innstilte radiostasjonen er lagret som forvalg (s. 333) bytter funksjonen ikke sender selv om automatisk radiofrekvensoppdatering er aktivert.

- For å aktivere/deaktivere trykker du på **OK/MENU** i FM-kildens normalvisning og velger **Alternativ-frekvens**.

Digitalradio (DAB)*

DAB (Digital Audio Broadcasting) er et digitalt sendesystem for radio (s. 330). Bilen støtter DAB, DAB+ og DMB.



NB!

Det er ikke dekning for DAB overalt. Hvis det ikke er dekning, vises meldingen **Ikke noe mottak** på skjermen.

Relatert informasjon

- Radiostasjoner som forvalg (s. 333)
- Radioprogramtyper (PTY) (s. 335)
- Radiotekst (s. 336)
- Digitalradio (DAB)* - underkanal (s. 337)
- DAB til DAB*-lenke (s. 337)
- Menyoversikt - Digitalradio (DAB)* (s. 379)



Digitalradio (DAB)* - underkanal

Sekundære komponenter blir ofte kalt underkanaler. Disse er midlertidige og kan inneholde f.eks. oversettelinger av hovedprogrammet til andre språk.

Hvis én eller flere underkanaler sendes, vises symbolet ∇ til venstre for kanalnavnet på skjermen. En underkanal indikeres ved at symbolet $-$ vises til venstre for kanalnavnet på skjermen.

Drei **TUNE** for å få tilgang til underkanaler.

Du kommer bare til underkanaler via den valgte hovedkanalen. Velg en annen hovedkanal for tilgang til andre underkanaler.

Relatert informasjon

- Digitalradio (DAB)* (s. 336)

DAB til DAB*-lenke

DAB- til DAB*-lenke innebærer at DAB-radioen kan gå fra en kanal med dårlig eller ingen mottakelse til samme kanal i en annen kanalgruppe med bedre mottakelse.

Det kan oppstå en liten forsinkelse under bytting av kanalgruppe. Det kan bli stille en stund når den aktuelle kanalen slutter å være tilgjengelig, og inntil den nye kanalen blir tilgjengelig.

- For å aktivere/deaktivere trykker du i DAB-kildens normalvisning på **OK/MENU** og velger **DAB-DAB-kanalfølgelse**.

Relatert informasjon

- Digitalradio (DAB)* (s. 336)

Mediespiller

Mediespilleren kan spille inn lyd og film fra CD- og DVD-plater og eksternt tilkoblede lyd-kilder via AUX- eller USB-inngang eller trådløst strømme lydfiler (s. 347) fra eksterne enheter via Bluetooth®. Noen mediespillere kan vise TV* og kan kommunisere med mobiltelefon (s. 352) via Bluetooth®.

Det er mulig å kopiere musikk fra plate eller USB⁹ til bilens harddisk (HDD) (s. 343).

Ved internettilkoblet bil (s. 363) er det eventuelt mulig å lytte til nettradio, lydbøker og bruke musikkjenester, se Apper (s. 368).



Bryter for mediespilleren.

For grunnleggende informasjon om avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322).

⁹ Avhengig av marked.



Visse funksjoner kan kobles til **FAV**-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327).

Gracenote MusicID®

Gracenote MusicID® er bransjestandard for musikkgjennkjennning. Teknikken brukes for å identifisere og levere omslag og musikkinformasjon til cd-plater, digitale musikkfiler på lagringsmedier og musikkjenester på Internett.

Relatert informasjon

- Lyd og media (s. 320)
- Talestyring - mobiltelefon (s. 361)
- Fjernkontroll* (s. 375)
- Mediespilleren - kompatible filformater (s. 344)

CD/DVD

Meidespilleren (s. 337) kan spille forhåndsinnspilte og brente CD-/DVD -plater.

Mediespilleren støtter og kan spille av følgende hovedtyper av plater og filer:

- Forhåndsinnspilte CD-/DVD-plater (CD/DVD-audio).
- Innspilte DVD-videoplater (DVD Video).
- Brente CD-/DVD-plater med lydfiler.

For mer informasjon om hvilke formater som støttes, se kompatible filformater (s. 344).

En plate må maks. inneholde 5000 filer (inkl. spillelister) for at det skal kunne være mulig å spille dem.

NB!

Noen av plateselskapenes kopieringsbeskyttede lydfiler eller privatkopierte lydfiler kan ikke leses av spilleren.

Det er mulig å kopiere musikk fra plate¹⁰ til bilens harddisk (HDD) (s. 343) og så spille av derfra.

Visse funksjoner kan kobles til **FAV**-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327).

For grunnleggende informasjon om avspilling og navigering, les om hvordan systemet

håndteres og menyhåndtering (s. 322). Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Avspilling av og navigering på CD/DVD Audio (lyd)

I platekildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og dreier på **TUNE** for å komme til sporstrukturen til platen. Naviger i systemet ved å dreie på **TUNE**.

Begynn avspilling av et spor med ett trykk på **OK/MENU**.

Avspilling av og navigering av brente CD- og DVD-plater

Hvis en plate med lyd-/videofiler mates inn i spilleren, må platens mappestruktur leses inn. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, avhengig av platens kvalitet og størrelsen på informasjonsmengden.

I platekildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og dreier på **TUNE** for å komme til platens mappestruktur eller søke blant kategorier. Naviger i systemet ved å dreie **TUNE**, velge mappe med **OK/MENU** og gå bakover i systemet med **EXIT**.

Begynn avspilling av en fil med ett trykk på **OK/MENU**.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

¹⁰ Visse markeder.



Avspilling av og navigering på DVD Video

Om håndtering av DVD Video, se Avspilling og navigering for DVD-videoplater (s. 341).

Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søket søker gjennom USB, plate og harddisk. Les mer om søkefunksjonen (s. 340).



Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Hurtigspoling (s. 339)
- Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler (s. 339)
- Menyoversikt - CD/DVD-audio (s. 379)
- Menyoversikt - DVD-video (s. 380)

Hurtigspoling

Det er mulig å hurtigspole lyd- og videofiler¹¹.

Hold inne knappen  /  for å hurtigspole lyd- eller videofiler forover/bakover.

Lydfiler hurtigspoles i én hastighet, mens videofiler kan hurtigspoles i flere hastigheter. Trykk gjentatte ganger på tastene  /  for å øke spolehastigheten for videofiler. Slipp tasten for å gå tilbake til filmvisning i normal hastighet.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

Denne funksjonen spiller av sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge¹².

For å lytte på sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge for valgt kilde:

1. Trykk på **OK/MENU** i den valgte kildens normalvisning
2. Drei **TUNE** til **Tilfeldig avspilling**
3. Trykk **OK/MENU** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Media Bluetooth® (s. 347)

¹¹ Gjelder kun CD-/DVD*-plater, USB og iPod®.

¹² Gjelder ikke filmer på DVD. For eksternt tilkoblede lydtilkilder via AUX-/USB-inngangen gjelder dette kun for USB og iPod®. Støttes ikke av alle mobiltelefoner.



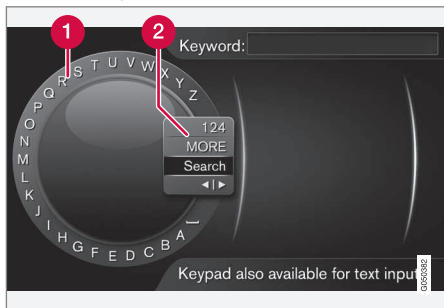
Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søkingen søker gjennom **USB** (s. 345), **plate** (s. 338) og **harddisk** (s. 343).

Mediesøket er tilgjengelig fra normalvisningen for kildene **Disc**, **USB** og **HDD**.

Du starter søk ved å trykke på **OK/MENU** i kildens normalvisning og velge **Mediesøk**.

Søkefunksjon



Søke ved hjelp av tegnhjul.

- 1** Tegnliste.
- 2** Veksling av inntastingsstilling (se tabellen nedenfor).

Bruk tegnhjulet for å skrive inn søkeord.

1. Drei **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.

For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller gå tilbake til resultatlisten dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

2. Fortsett med neste bokstav osv.
3. Når du er fornøyd med søketermen, velger du **Søk**.
 - > Søking pågår. Resultatet vises og grupperes i følgende kategorier: artist, album, spor, sjangere, årstall og komponister.
4. Drei **TUNE** til en kategori, trykk på **OK/MENU**.
5. Drei **TUNE** for å velg et medium, trykk **OK/MENU** for å starte avspilling.

123/A BC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU .
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU .

Søk	Utfør mediesøket.
◀▶	Veksler fra tegnhjulet til Nøk.ord -feltet. Flytt markøren med TUNE . Slett eventuelle feilstavinger med EXIT . Trykk OK/MENU for å gå tilbake til tegnhjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i Nøk.ord -feltet.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne **EXIT**.



Skriv med talltastene.



Talltaster.

En annen måte å skrive inn tegn på, er med midtkonsollens knapper **0-9**, * og #.

Ved f.eks. trykk på **9** vises en søyle med alle tegn¹³ under den knappen, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**. Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stopp med markøren på ønskede tegn for å velge - tegnet vises på skriveraden.
- Slett/angre med **EXIT**.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Avspilling og navigering for DVD-videoplater

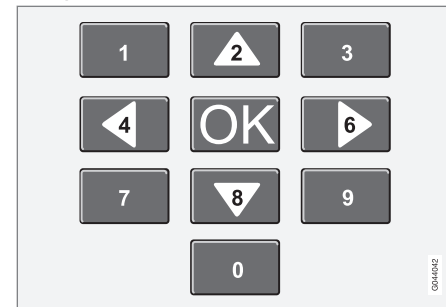
Ved avspilling av en DVD-videoplate kan en platemeny komme frem på skjermen. Platemenyen gir deg mulighet til å velge ekstra funksjoner og innstillinger, som valg av teksting, språk og scenevalg.

For grunnleggende informasjon om avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322). Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

i NB!

Videofilm vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller, vises ikke bilde, og **Video er ikke tilgj. i denne hastigheten** vises på bildeskjermen. Du kan imidlertid høre lyden av og til. Bildet vises igjen når bilen nærmer seg stillstand.

Navigering i DVD-videoplatens egne meny



Du navigerer i menyen til DVD-videoplaten med tallknappene i midtkonsollen som vist på bildet over.

Skifte kapittel eller tittel

Drei **TUNE** for å se listen med kapitler og navigere blant disse (hvis du spiller en film, stoppes denne midlertidig). Trykk på **OK/MENU** for å velge kapittel og for å gå tilbake til utgangsstillingen (hvis en film ble spilt, starter filmen igjen). Trykk på **EXIT** for å se tittelisten.



I tittelisten velger du tittel ved å dreie **TUNE**, og **OK/MENU** brukes for å bekrefte valg og for å komme tilbake til kapittelisten. Trykk **OK/MENU** for å aktivere valget og gå tilbake til utgangsstilling. Med **EXIT** avbryter du

¹³ Skrivetegnene for respektive knapp kan variere avhengig av marked/land/språk.



valget og går tilbake til utgangsstillingen (uten å foreta noen valg).

Du kan også kapittel ved å trykke på

 /  på midtkonsollen eller knappene på rattet.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Kameravinkel ved avspilling av DVD-videosplater (s. 342)
- Hurtigspoling (s. 339)
- Tilfeldig valg av platespor eller lydfilet (s. 339)
- Mediespilleren - kompatible filformater (s. 344)

Kameravinkel ved avspilling av DVD-videosplater

Med denne funksjonen er det mulig å velge hvilken kameraposisjon én bestemt scene skal vises fra, hvis DVD-videoplaten støtter dette.

- I platekildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger **Avanserte innstillinger** → **Vinkler**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Avspilling og navigering for DVD-video-plater (s. 341)

Bildeinnstillinger

Det er mulig å justere bildeinnstillingene (når bilen står stille) for lysstyrke og kontrast.

1. I avspillingsmodus trykker du på **OK/MENU** og velg **Bildeinnstillinger**, bekreft med **OK/MENU**.
2. Drei **TUNE** til det som skal justeres, og bekreft med **OK/MENU**.
3. Juster innstillingen ved å dreie **TUNE** og bekreft med **OK/MENU**.

Trykk **OK/MENU** eller **EXIT** for å gå tilbake til innstillingslisten.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Lyd og media (s. 320)




Harddisk (HDD)

Det er mulig å kopiere musikk fra plate/USB¹⁴ til bilens harddisk (HDD) og så spille av derfra.

For informasjon om hvilke formater som støttes, se kompatible filformater (s. 344).

For grunnleggende informasjon om avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322). Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Kopiere musikk til harddisk

Mapper har symbolet .

1. I harddiskens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger å kopiere fra **plate/USB**.
2. Velg det som skal kopieres og deretter **Fortsett**.
3. **Velg destinasjon** til plassering av kopiert musikk.
 - > **Importerer musikk fra disc/ Importerer musikk fra USB**

Ikke ta platen/USB-pennen ut før overføringen er bekreftet - **Musikkfiler er importert**.

NB!

Ved kopiering fra USB vil ikke musikkfiler som ikke er plassert i mapper synes, dvs. hvis de er plassert i rotkatalogen. Disse låtene kan importeres ved å velge å importere **Alle spor**, alternativt plassere filene i mapper.

Systemet kan kopiere musikk som ligger maks. 8 nivåer ned i undermapper.

Filformater som kan kopieres til harddisk

CD-/DVD-plater: mp3, wma, aac.

USB: mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b.

Gi nytt navn til/slette mappe eller fil

1. I harddiskens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger **Gi nytt navn til/slett filer**.
2. Marker mappe eller fil, trykk på **OK/MENU** og velg **Gi nytt navn** eller **Slette**.
3. Bruk tegnhjulet til å skrive et nytt navn og deretter **Lagre**.

Det er ikke mulig å døpe om en fil det samme navnet som en annen fil. Da vil systemet beholde det gamle navnet.

Avspilling og navigering

Visse funksjoner kan kobles til **FAV**-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327).

Avspillingsrekkefølge

Avspilling skjer i følge en listerekkefølge. For tilfeldig avspillingsrekkefølge, trykker du på **OK/MENU** i harddiskkildens normalvisning og velger **Tilfeldig avspilling**.

Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søket søker gjennom USB, plate og harddisk. Les mer om søkefunksjonen (s. 340).

Lagringsinformasjon

Se harddiskens kapasitet og bruk, trykk på **OK/MENU** i harddiskkildens normalvisning og velg **Lagringsinformasjon**.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 337)
- Menyoversikt - harddisk (HDD) (s. 381)

¹⁴ Avhengig av marked.



Mediespilleren - kompatible filformater

Mediespilleren kan spille en mengde forskjellige filtyper, og er kompatibel med formatene i følgende tabeller.

Kompatible filformater for CD/DVD

i NB!

Dobbelformatplater (DVD Plus, CD-DVD-format) er tykkere enn vanlige CD-plater. Avspilling kan derfor ikke garanteres, og det kan forekomme forstyrrelser.

Hvis en CD-plate inneholder en blanding av MP3- og CDDA-spor, vil alle MP3-sporene overses.

Audio-format	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformat	DVD-video

Kompatible filformater via USB-kontakten

Lyd- og videofilene i tabellen nedenfor støttes av systemet ved avspilling via USB-kontakten.

Audio-format	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Videoformat	–

Lydspesifikasjoner for filformatet Mp3

Format	kHz	kbit/s
MPEG-1/Audio	32	32–320 ^A
	44.1	32–320 ^A
	48	32–320 ^A
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8–64
	11.025	8–64
	12	8–64

^A Gjelder ikke 144 kbit/s.

Lydspesifikasjoner for filformatet .wma

For at filen skal kunne spilles av, må den oppfylle følgende kriterier:

WMA-versjon	8.x, 9.x, 10.x, Pro
-------------	---------------------

Lydspesifikasjoner for filformatet .aac

For at filen skal kunne spilles av, må den oppfylle følgende kriterier:

Lydformat	MPEG-2 og MPEG-4
Lydsamplingfrekvens (audiosamplinghastighet)	8-96 kHz
Lydkanaler (ch)	1ch og 2ch

Lydspesifikasjoner for filformatet .wav

For at filen skal kunne spilles av, må den oppfylle følgende kriterier:

Lydsamplingfrekvens (audiosamplinghastighet)	Opptil 44,1 kHz
Lydkanaler (ch)	1ch og 2ch
Lydhastighet (audiobit-hastighet)	16 kbit/s for 1ch

Filformatet .wav støtter også PCM-format.

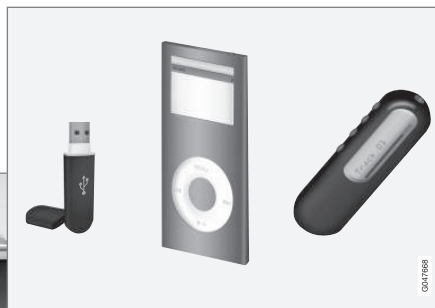
Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- CD/DVD (s. 338)
- Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang (s. 345)
- Harddisk (HDD) (s. 343)



Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller mp3-spiller, kan kobles til (s. 346) lydanlegget.



En iPod® eller mp3-spiller med oppladbare batteri lades (når tenningen er på eller musikk spilles) hvis apparatet er koblet til USB-inngangen.

Det er mulig å kopiere musikk fra USB¹⁵ til bilens harddisk (HDD) (s. 343) og så spille av derfra.

For grunnleggende informasjon om avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322). Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Visse funksjoner kan kobles til **FAV**-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327).

Avspilling og navigering

En lydkilde som er koblet til USB-inngangen kan betjenes med bilens lydkontroller. En

enhet som er koblet til via AUX-inngangen kan ikke betjenes via bilen.

I lydkildens normalvisning dreier du på **TUNE** for å komme inn i mappesystemet eller for å søke blant kategorier. Naviger i systemet ved å dreie **TUNE**, velge mappe med **OK/MENU** og gå bakover i systemet med **EXIT**.

Begynn avspilling av en fil med ett trykk på **OK/MENU**.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søkets søker gjennom USB, plate og harddisk. Les mer om søkefunksjonen (s. 340).

USB-minne

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer musikkfiler på minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn kompatible musikkfiler.



NB!

Systemet støtter flyttbare medier som følger USB 2.0 og filsystemet FAT32.

¹⁵ Visse markeder.



i NB!

Hvis USB-minnepinnen du bruker er av en lengre modell, anbefales det å bruke en adapterledning. Da unngår en mekanisk slitasje på USB-kontakten og minnepinnen.

Teknisk spesifisering

Maks. antall filer	15000
Maks. antall mapper	1000
Maks. antall mappenivåer	8
Maks. antall spillelister	100
Maks. antall poster i en spilleliste	1000
Undermapper	Ingen grense

MP3-spiller

Mange MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet. For at du skal kunne bruke en MP3-spiller på systemet må den stilles inn på **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

i NB!

Systemet støtter bare avspilling av lydfiler fra iPod®.

i NB!

Kilden iPod® brukes for å starte avspilling (ikke USB).

Når iPod® benyttes som lydkilde, har bilens lyd- og mediesystem en menystruktur som ligner iPod®-spillerens egen menystruktur.

Relatert informasjon

- Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde (s. 347)
- Mediespilleren - kompatible filformater (s. 344)
- Lyd og media - menyoversikt (s. 377)

Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB -inngang

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller MP3-spiller, kan kobles til lydanlegget via kontaktene i midtkonsollen.



Tilkoblingspunkter for eksterne lydtilknytninger.

Koble til lydtilknytning:

1. Koble din lydtilknytning til en av kontaktene i midtkonsollens oppbevaringsrom (se bilde).
2. I medietilknytningens normalvisning trykker du på **MEDIA**, dreier **TUNE** til ønsket lydtilknytning **USB**, **iPod** eller **AUX** og trykker på **OK/MENU**.

Skjermen viser teksten **Leser USB** når systemet leser inn filstrukturen til lagringsmediet. Avhengig av filstruktur og antall filer, kan det ta litt tid før innlesingen er ferdig.

**NB!**

Systemet støtter de fleste iPod®-modeller som er produsert i 2005 eller senere.

NB!

For å unngå skader på USB-tilkoblingen slås denne av hvis USB-tilkoblingen kortsluttes eller en tilkoblet USB-enhet bruker for mye strøm (dette kan forekomme hvis den tilkoblede enheten ikke oppfyller USB-standard). USB-tilkoblingen aktiveres igjen automatisk neste gang tenningen slås på hvis ikke feilen fortsatt foreligger.

Relatert informasjon

- Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang (s. 345)

Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde

Still inn volumet for ekstern lydkilde (s. 345). Hvis volumet er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere.

Hvis en ekstern lydkilde (f.eks. en mp3-spiller eller iPod®) er koblet til AUX-inngangen, kan lydkilden som er koblet til ha en annen lydstyrke enn lydanleggets interne lydstyrke (f.eks. radioen). Dette kan du korrigere ved å justere volumet for inngangen: I AUX-kildens normalvisning trykker du på **OK/MENU**, velger **AUX-inngang** og så voluminnstilling **Standard** eller **Boost**.

NB!

Hvis volumet til den eksterne lydkilden er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere. Lydkvaliteten kan også svekkes hvis spilleren lades opp mens lyd- og mediesystemet er i AUX-modus. Vent i så tilfelle med å lade spilleren via 12 V-uttaket.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger* (s. 329)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Media Bluetooth®

Bilens mediespiller er utstyrt med Bluetooth®, og kan spille av streaming-lydfiler trådløst fra eksterne enheter med Bluetooth®, som mobiltelefoner eller lommedatamaskiner.

Enheten må først registreres og kobles til bilen (s. 349).

For grunnleggende informasjon om avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322). Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Visse funksjoner kan kobles til **FAV**-knappen. Tilkoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327).

Avspilling og navigering

Navigering og styring av lyden kan utføres via midtkonsollens knapper, eller via bryterpanelet på rattet. På enkelte enheter er det også mulig å skifte spor fra enheten.

Når en mobiltelefon er koblet til bilen, er det også mulig å fjernstyre flere av funksjonene til mobiltelefonen, se Bluetooth® handsfree telefon (s. 352). Skift mellom hovedkildene **TEL** og **MEDIA** for å håndtere respektive funksjoner.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



i NB!

Bluetooth®-mediespiller må støtte Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) og Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spilleren bør bruke AVRCP versjon 1.3 og A2DP 1.2. Ved bruk av andre versjoner kan enkelte funksjoner utebli.

Ikke alle mobiltelefoner på markedet og eksterne mediespillere er helt kompatible med Bluetooth®-funksjonen i bilens mediespiller. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler for å få informasjon om kompatible telefoner og eksterne mediespillere.

i NB!

Bilens mediespiller kan bare spille av lydfiler via Bluetooth®-funksjonen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Koble Bluetooth® -enhet til eller fra (s. 348)
- Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler (s. 339)
- Menyoversikt - Media Bluetooth® (s. 382)



Koble Bluetooth® -enhet til eller fra

Bilen har Bluetooth® og kan kommunisere trådløst med andre Bluetooth®-enheter etter registrering og tilkobling (s. 349).

Maksimalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreres. Registrering utføres én gang per enhet. Etter registreringen trenger ikke enheten lenger å være synlig/søkbar, bare ha Bluetooth® aktivert.

Når Bluetooth®-funksjonen er aktiv og den sist tilkoblede enheten er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk til bilen når den startes. Navnet på den tilkoblede enheten vises i kildens normalvisning. Vil du koble til en annen enhet, trykker du på **OK/MENU** og velger bytt enhet (s. 351).

Når Bluetooth®-enheten er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. For å koble en enhet fra manuelt - deaktivere Bluetooth i enheten. Hvis du vil avregistrere en Bluetooth®-enhet fra bilen, kan du velge Fjerne en Bluetooth® -enhet (s. 352). Bilen vil deretter ikke søke etter enheten automatisk.

Det er mulig å ha to Bluetooth®-enheter tilkoblet samtidig. En telefon  og en medieenhet , som det er mulig å veksle mellom (s. 351).



Telefonen er koblet til som både telefon og medieenhet.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Media Bluetooth® (s. 347)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)



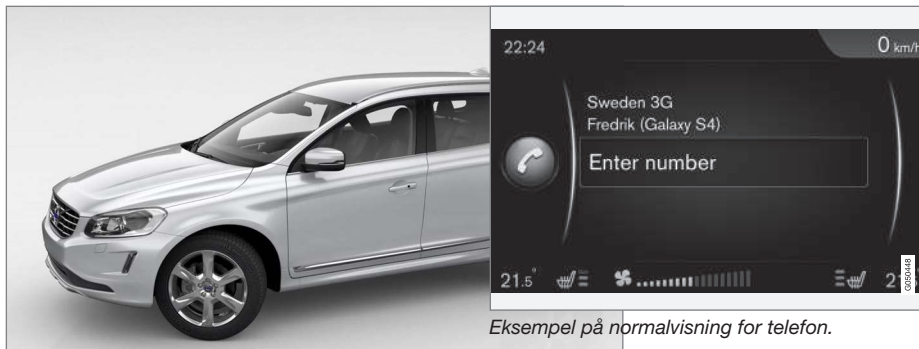
Registrering av Bluetooth® -enhet

Det er mulig å ha to Bluetooth®-enheter tilkoblet samtidig. En telefon og en medieenhet, som det er mulig å veksle mellom. Det er også mulig å ringe med telefonen og samtidig strømme lydfiler. Det er mulig å koble bilen til Internett (s. 363) via mobiltelefonens internettoppkobling.

Maksimalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreres. Registrering utføres én gang per enhet. Etter registreringen trenger ikke enheten lenger å være synlig/søkbar, bare ha Bluetooth® aktivert.

i NB!

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at registreringen av telefonen brytes. Ta da bort telefonen, se Fjerne en Bluetooth® -enhet (s. 352) og koble den til på nytt.



Eksempel på normalvisning for telefon.

Det er ulike måter å koble til en ekstern enhet på, avhengig av om enheten har vært koblet til før eller ikke. Tilkoblingsalternativene nedenfor tar utgangspunkt i at det er første gang enheten skal kobles til (registreres), og at ingen annen enhet er tilkoblet. Tilkoblingsalternativene viser tilkobling av telefon. Tilkobling av medieenhet (s. 347) gjøres på samme måte, men med utgangspunkt i hovedkilden **MEDIA**.

Enheter kan kobles til på to måter: enten søke etter den eksterne enheten fra bilen eller søke etter bilen fra den eksterne enheten. Dersom det ene alternativet ikke fungerer, kan du prøve med det andre.

Hvis du ikke allerede er i normalvisning for telefon, trykker du på **TEL** i midtkonsollen.

Alternativ 1 - søk etter ekstern enhet via bilens menysystem

1. Gjør den eksterne enheten søkbar/synlig via Bluetooth®. Se håndboken for den eksterne enheten eller www.volvocars.com.
2. I telefonkildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger **Søk etter ny telefon** (for medieenhet **Søk etter nytt utstyr**).
 - > Bilen søker nå etter tilgjengelige Bluetooth®-enheter. Det kan ta ca. ett minutt.
3. Velg den Bluetooth®-enheten som skal kobles til, i listen, trykk **OK/MENU**.



- 09
4. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i den eksterne enheten. Velg i så fall å akseptere på begge steder.
 5. Velg å akseptere eller avvis eventuelle valg for kontakter og meldinger på telefonen.
 - > Den eksterne enheten er nå koblet til.

Mislykkes tilkoblingen, trykker du på **EXIT** og kobler til som angitt i alternativ 2.

Alternativ 2 - Søk etter bilen med den eksterne enhetens Bluetooth®-funksjon

1. Trykk på **OK/MENU** i telefonkildens normalvisning, velg **Gjør det mulig å oppdage bil** og bekreft med **OK/MENU**.
2. Søk med den eksterne enheten etter Bluetooth®-enheter.
 - > Enheten søker nå etter tilgjengelige Bluetooth®-enheter. Det kan ta ca. ett minutt.
3. Velg navnet på bilen på skjermen på den eksterne enheten.
4. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i den eksterne enheten. Velg i så fall å akseptere på begge steder.

5. Velg i telefonen å akseptere eller avvis eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.
 - > Den eksterne enheten er nå koblet til.

Når den eksterne enheten er koblet til, vises enhetens Bluetooth®-navn på bilens bildeskjerm, og enheten kan styres fra bilen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Koble Bluetooth® -enhet til eller fra (s. 348)

Automatisk tilkobling av Bluetooth® -enhet

Når en eller flere Bluetooth®-enheter er registrert (s. 349) i bilen, kobles den sist tilkoblede enheten til automatisk når bilen startes.

Når Bluetooth®-funksjonen er aktiv og den sist tilkoblede enheten er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Hvis den sist tilkoblede enheten ikke er tilgjengelig, forsøker systemet å koble til en tidligere tilkoblet enhet.

Vil du koble til en annen enhet, trykker du på **EXIT**, velger å koble til en ny enhet (s. 349) eller bytte til en annen registrert registrerad enhet (s. 351).

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Koble Bluetooth® -enhet til eller fra (s. 348)



Skift til annen Bluetooth® -enhet

Det er mulig å skifte ut en tilkoblet enhet med en annen dersom det finnes flere enheter i bilen. Enheten må først være registrert (s. 349) av bilen.

Bytte medieenhet

1. Kontroller at den eksterne enheten har Bluetooth® aktivert. Se håndboken for den eksterne enheten.
2. I Bluetooth®-mediekildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger **Endre enhet**.
 - > Bilen søker etter tidligere tilkoblede enheter. De eksterne enhetene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på skjermen i midtkonsollen.
3. Velg den enheten som skal kobles til.
 - > Den eksterne enheten kobles til.

Bytte telefon

1. Kontroller at den eksterne enheten har Bluetooth® aktivert. Se håndboken for den eksterne enheten.
2. I telefonkildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger **Endre telefon**.
 - > Bilen søker etter tidligere tilkoblede enheter. De eksterne enhetene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på skjermen i midtkonsollen.

3. Velg den enheten som skal kobles til.
 - > Den eksterne enheten kobles til.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Koble Bluetooth® -enhet til eller fra (s. 348)

Koble fra Bluetooth® -enhet

Når Bluetooth®-enheten er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra.

Når mobiltelefonen kobles fra, kan en samtale fortsette ved hjelp av mobiltelefonens innebygde mikrofon og høyttaler.

Håndfrifunksjonen deaktiveres også når motoren slås av og døren åpnes¹⁶.

For å avregistrere en Bluetooth®-enhet fra bilen, kan du se Fjerne en Bluetooth® -enhet (s. 352). Bilen vil deretter ikke søke etter enheten automatisk.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Koble Bluetooth® -enhet til eller fra (s. 348)
- Media Bluetooth® (s. 347)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)



Fjerne en Bluetooth® -enhet

Det er mulig å fjerne (avregistrere) en Bluetooth®-enhet fra bilen. Deretter kommer bilen ikke til å søke etter enheten automatisk.

Fjerne medie-enhet

I Bluetooth®-mediekildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger **Endre enhet** → **Slett enhet**.

Fjerne telefon

I telefonkildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger **Endre telefon** → **Slett enhet**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Koble Bluetooth® -enhet til eller fra (s. 348)
- Media Bluetooth® (s. 347)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)

Bluetooth® handsfree telefon

En mobiltelefon som er utstyrt med Bluetooth® kan kobles trådløst til bilen.



Telefonfunksjoner, regulatoroversikt.

Enheten må først registreres og kobles til bilen (s. 349).

Lyd- og mediesystemet fungerer som handsfree, med mulighet for å fjernstyre et utvalg av mobiltelefonfunksjonene. Du kan fortsatt betjene mobiltelefonen fra dens egne knapper, også når den er koblet til.

Når det er koblet en mobiltelefon til bilen, er det også mulig å samtidig strøme lydfiler fra telefonen eller en annen Bluetooth®-tilkoblet medieenhet, se Media Bluetooth® (s. 347). Skift mellom hovedkildene **TEL** og **MEDIA** for å håndtere funksjonene til valgt kilde.



NB!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med håndfri-funksjonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted for å få informasjon om kompatible telefoner.

Aktivere




Et kort trykk på **TEL** aktiverer sist tilkoblede telefon. Er telefonen allerede tilkoblet og du trykker på **TEL**, vises en snarveimenu med vanlige menyvalg for telefonen. Symbolet  viser at en telefon er tilkoblet.

¹⁶ Kun Nøkkellos bil.



Ringe

1. Kontroller at symbolet  vises øverst på skjermen og at håndfrifunksjonen er i telefonmodus.
2. Slå ønsket nummer eller drei **TUNE** mot høyre i normalvisning for å komme til telefonlisten (s. 355) og til venstre for samtalelisten (s. 354) for alle samtaler.
3. Trykk på **OK/MENU** for å ringe opp valgt kontakt eller nummer fra samtalelisten.

Du avslutter samtalen med **EXIT**.

Lese tekstmelding¹⁷

Bilen spiller tekstmeldingene til den tilkoblede mobiltelefonen.

Hvis en tilkoblet telefon tar imot en tekstmelding, vises symbolet  øverst på skjermen.

1. Trykk på **TEL** og deretter på **OK/MENU** for å kommet til **Telefonmeny**.
2. Drei **TUNE** til **Meldinger**, og trykk **OK/MENU**.
3. Drei **TUNE** til den meldingen som skal leses, og trykk på **OK/MENU**.
 - > Meldingen vises på skjermen.

4. Med et trykk på **OK/MENU** nås meldingsmenyen med alternativer for å f.eks. la systemstemmen lese opp meldingen¹⁸, ringe opp avsender av meldingen eller slette meldingen.

Er hovedkilden **TEL** allerede aktiv, vises en tilleggsmeny med nye meldinger på skjermen. Når du trykker på **OK/MENU**, vises valgt melding, samtidig som systemstemmen leser den opp¹⁹. Opplesingen avbrytes med **EXIT**.

Tilleggsmenyen og meldingslyden kan slås av under **Telefonmeny** → **Meldingsvarsler**.

NB!

For å vise meldinger på den tilkoblede mobiltelefonen i bilen, må innhentingens aksepteres i mobiltelefonen når den kobles til. Avhengig av mobiltelefon kan dette skje ved at:

- et tilleggsvindu eller et varsel vises og aksepteres i telefonen.
- aksepter deling av informasjonen i telefoninnstillingene for Bluetooth®-tilkoblingen til bilen.

I enkelte tilfeller kan det kreves at mobiltelefonen kobles fra og til bilen igjen for at speilingen skal skje.

¹⁷ Støttes ikke av alle mobiltelefoner.

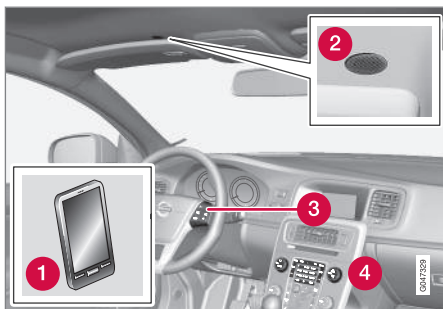
¹⁸ Gjelder enkelte markeder.

¹⁹ Gjelder enkelte markeder.



Bluetooth® handsfree telefon - oversikt

Systemoversikt for Bluetooth® handsfree telefon.



Systemoversikt

- 1 Mobiltelefon
- 2 Mikrofon
- 3 Rattbrytere
- 4 Kontrollpanel på midtkonsollen

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)
- Koble Bluetooth® -enhet til eller fra (s. 348)

Samtalebetjening

Funksjoner for håndtering av telefonsamtale.

Innkommende samtale

- Trykk på **OK/MENU** for å besvare innkommende samtale. Funksjonen er aktiv også hvis lydanlegget er i f.eks. **RADIO**- eller **MEDIA**-modus.

Avvis eller koble til med **EXIT**.

Samtalemeny

I telefonkildens normalvisning gir et trykk på **OK/MENU** mens samtale er i gang, tilgang til følgende funksjoner:

- **Mobil** - samtalen flyttes fra håndfri til mobiltelefonen. For noen mobiltelefoner avbrytes tilkoblingen. Dette er normalt. Håndfri-funksjonen spør om du vil koble til igjen.
- **Demp mikrofon** - lydsystemets mikrofon dempes.
- **Ring nummer** - mulighet til å ringe opp en tredjepart ved hjelp av talltastene (telefonsamtale som pågår, settes i ventemodus).

Samtaleliste

Samtalelisten speiles i håndfrifunksjonen ved hver nye tilkobling, og oppdateres deretter under tilkoblingen. Vri **TUNE** mot venstre i telefonkildens normalvisning for å se samtalelisten.

I telefonkildens normalvisning kan du se samtalelisten for den tilkoblede telefonen hvis du trykker på **OK/MENU** og så velger **Anroppliste**.

i NB!

For å vise samtalelisten til den tilkoblede mobiltelefonen i bilen, må speilingen aksepteres i mobiltelefonen når den kobles til. Avhengig av mobiltelefon kan dette skje ved at:

- et tilleggsvindu eller et varsel vises og aksepteres i telefonen.
- aksepter deling av informasjonen i telefoninnstillingene for Bluetooth®-tilkoblingen til bilen.

I enkelte tilfeller kan det kreves at mobiltelefonen kobles fra og til bilen igjen for at speilingen skal skje.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Talestyring - mobiltelefon (s. 361)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)
- Bluetooth® handsfree telefon - lydinnstillinger (s. 355)
- Telefonbok (s. 355)



Bluetooth® handsfree telefon - lydinnstillinger

Det er mulig å justere samtalevolum, lydanleggets volum, ringevolum.

Samtalevolum

Samtalevolumet kan bare endres under en pågående samtale. Bruk bryterpanelet på rattet eller drei **VOL**-bryteren.

Lydsystemets volum

Så lenge det ikke pågår noen samtale, justeres volumet på lydsystemet på vanlig måte ved å dreie **VOL**.

Dersom en lydkilde er aktiv ved innkommende samtale, dempes denne automatisk.

Ringsignalvolum

Ringsignalvolumet kan endre volumet på systemstemmen ved å trykke på **SOUND**-knappen, dreie **TUNE** til

Ringsignallydstyrke og trykke **OK/MENU**. Juster ringsignalvolumet ved å dreie på **TUNE**, og lagre innstillingen med **OK/MENU**.

Ringetoner

Håndfrifunksjonens innebygde ringsignal brukes ved innkommende samtale.

NB!


For noen mobiltelefoner må ikke ringsignalet til den tilkoblede mobiltelefonen slås av og brukes samtidig som det innebygde signalet til håndfrisisystemet.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)

Telefonbok

Bilen spiller telefonlisten til den tilkoblede mobiltelefonen og viser denne, men bare når mobiltelefonen er tilkoblet.

All bruk av telefonboken forutsetter at symbolet  vises øverst på skjermen og at håndfrifunksjonen er i telefonmodus.

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en oppringer, vises disse på skjermen.

NB!

For å vise telefonlisten til den tilkoblede mobiltelefonen i bilen, må speilingen aksepteres i mobiltelefonen når den kobles til. Avhengig av mobiltelefon kan dette skje ved at:

- et tilleggsvindu eller et varsel vises og aksepteres i telefonen.
- aksepter deling av informasjonen i telefoninnstillingene for Bluetooth®-tilkoblingen til bilen.

I enkelte tilfeller kan det kreves at mobiltelefonen kobles fra og til bilen igjen for at speilingen skal skje.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)



- Telefonbok - hurtigsøk i kontakter (s. 356)
- Telefonbok - søke etter kontakter (s. 356)

Telefonbok - hurtigsøk i kontakter

Drei **TUNE** mot høyre i telefonkildens normalvisning, og du ser en liste med kontakter.

Drei på **TUNE** for å velge og trykk **OK/MENU** for å ringe opp.

Under navnet på kontakten står det telefonnummeret som er valgt som standard. Der som symbolet ▼ finnes til høyre for kontakten, finnes det flere telefonnummer som er lagret på kontakten. Trykk **OK/MENU** for å vise numrene. Bytt og ring opp et annet nummer enn det som er valgt som standard ved å dreie på **TUNE**. Trykk **OK/MENU** for å ringe.

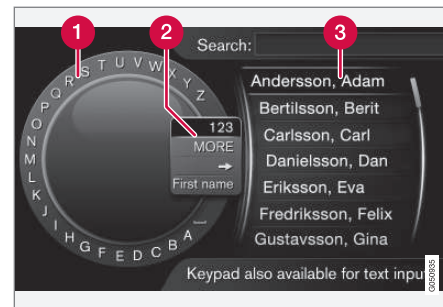
Søk i listen med kontakter ved å taste inn begynnelsen på kontaktens navn på tastaturet i midtkonsollen. Se Telefonbok - søke etter kontakter (s. 356) angående knappenes funksjon.

Relatert informasjon

- Telefonbok (s. 355)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)

Telefonbok - søke etter kontakter

Søke etter kontakter i telefonboken (s. 355).



Søke ved hjelp av tegnhjul.

- 1 Tegnliste
- 2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor)
- 3 Telefonbok

Hvis du vil søke etter en kontakt, trykker du på **OK/MENU** i telefonkildens normalvisning og velger **Kontakter**.

1. Drei **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU**. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav. Resultatet av søket vises i telefonboken (3).



3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller gå tilbake til telefonboken dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU .
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU .
=>	Tar deg til telefonboken (3). Drei TUNE for å velge en kontakt, trykk OK/MENU for å se lagrede nummer og øvrig informasjon.
For- navn/ Etter- navn	Endrer sorteringsrekkefølge i telefonboken.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne **EXIT**.

Skriv med talltastene.



Talltaster.

En annen måte å skrive inn tegn på, er med midtkonsollens knapper **0-9**, * og #.

Ved f.eks. trykk på **9** vises en søyle med alle tegn²⁰ under den knappen, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**. Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stopp med markøren på ønskede tegn for å velge - tegnet vises på skriveraden.
- Slett/angre med **EXIT**.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)

Talekontroll

Talestyring gir føreren mulighet til å aktivere bestemte funksjoner i multimediesystemet, i radioen, i en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon eller i Volvos navigasjonssystem*.

Talekommandoen gjør det lettere for føreren å konsentrere seg om kjøringen og fokusere oppmerksomheten på vei og trafikksituasjon.

ADVARSEL

Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

Talestyringssystemet gir føreren mulighet til å aktivere enkelte funksjoner i multimediesystemet, i radioen, i en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon eller i Volvos navigasjonssystem* ved bruk av tale, samtidig som føreren kan holde hendene på rattet. Talestyring skjer i samtaleform med talte kommandoer fra brukeren og verbal respons fra systemet. Talestyringssystemet bruker samme mikrofon som Bluetooth® håndfrisystemet, se Bluetooth® handsfree telefon - oversikt (s. 354), og talestyringssystemet svarer gjennom bilens høytalere.

²⁰ Skrivetegnene for respektive knapp kan variere avhengig av marked/land/språk.



Komme i gang med talestyring



Rattbrytere.

1 Knapp for talestyring

- Trykk på knappen for talestyring (1) for å aktivere systemet og initiere en dialog med talekommandoer. Systemet vil da vise vanlige kommandoer i displayet i midtkonsollen.

Husk på følgende når du bruker talestyrings-systemet:

- Ved kommandoer - snakk etter tonen, med normal stemme i vanlig tempo.
- Snakk ikke mens systemet svarer (systemet oppfatter ikke kommandoer i dette tidsrommet).
- Unngå bakgrunnslyd i kupeen ved å holde dører, vinduer og takluke* lukket.

i NB!

Ved usikkerhet om hvilken kommando som skal brukes kan føreren si "**Hjelp**". Systemet svarer da med noen forskjellige kommandoer som kan brukes i den aktuelle situasjonen.

Talestyring kan avbrytes på følgende måte:

- si "**Avbryt**"
- trykk på **EXIT** eller en annen knapp for hovedkilde (for eksempel **MEDIA**).

Volum

Talestyringssystemets lydvolume justeres med midtkonsollens **VOL**-ratt når systemet snakker.

Tilkobling av mobiltelefon

Før talekommandoer til mobiltelefonen kan brukes må en mobiltelefon være registrert og tilkoblet via Bluetooth® håndfri. Dersom en telefonkommando gis og ingen mobiltelefoner er tilkoblet, vil systemet informere om dette. For informasjon om registrering og tilkobling av mobiltelefon, se Registrering av Bluetooth®-enhet (s. 349).

Relatert informasjon

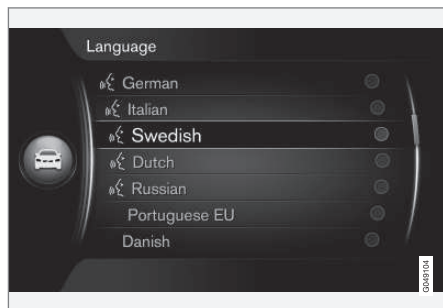
- Språkvalg for talestyring (s. 359)
- Hjelpesfunksjoner for talestyring (s. 359)
- Talestyring - innstillinger (s. 360)
- Talestyring - talekommandoer (s. 360)
- Talestyring - hurtigkommando (s. 360)

- Talestyring - mobiltelefon (s. 361)
- Talestyring - multimedia (s. 362)
- Talestyring - radio (s. 361)
- Navigering* - talestyring (s. 424)




Språkvalg for talestyring

Mulige språkvalg for talestyring (s. 357) velges i menysystemet MY CAR.



Språkliste.

Talestyring er ikke mulig for alle språk. Tilgjengelige språk for talestyring er merket med et ikon i språklisten - . Endring av språk utføres i menysystemet, MY CAR (s. 114).

NB!

Du kan ikke bytte språk for talestyring uten å samtidig endre språk for hele menysystemet.

Relatert informasjon

- Hjelpfunksjoner for talestyring (s. 359)
- Talestyring - innstillinger (s. 360)

Hjelpfunksjoner for talestyring

Det finnes hjelpfunksjoner for å gjøre seg kjent med talestyringssystemet (s. 357) og muligheter til å lære systemet din stemme og uttale.

- **Taleinstruksjoner:** En funksjon som hjelper deg med å gjøre deg kjent med systemet og framgangsmåten for å gi kommandoer.
- **Taletrening:** En funksjon som gjør det mulig for talestyringssystemet å lære å kjenne din stemme og din uttale. Funksjonen gir mulighet til å programmere inn tale for en brukerprofil.
- **Kortfattet instruksjon:** En funksjon som leser opp en kort instruksjon om hvordan systemet fungerer.

NB!

Talestyring og taleprogrammeringen kan bare startes når bilen står parkert.

Taleinstruksjoner

Instruksjonene kan startes ved å gå til normalvisning for MY CAR (s. 114), trykke på

OK/MENU og velge **Innstill.** →

Talestyringinnstillinger → **Opplæring.**

Instruksjonene er delt i 3 leksjoner, som det totalt tar omtrent 5 minutter å gjennomføre. Systemet begynner med den første leksjonen. Hvis du vil hoppe over en leksjon, går du til til

neste og trykker på . Gå tilbake til forrige leksjon ved å trykke på .

Avslutt instruksjonene med et trykk på **EXIT**.

Taletilpasning

Systemet viser et antall fraser som du skal uttale. Taletilpasningen kan startes ved å gå til normalvisning for MY CAR, trykke på **OK/MENU** og velge **Innstill.** →

Talestyringinnstillinger → **Taletilpasning.**

Etter at taletilpasningen er avsluttet, må du huske å velge profilen (s. 360) **Opplært bruker** under **Brukerinnstilling.**

Husk at hvis du foretar et annet språkvalg for talestyring (s. 359) må du utføre ny taletrening.

Kortfattet instruksjon

Systemet leser opp en kortfattet instruksjon for talestyring. Du starter instruksjonen ved å trykke på knappen for talestyring (s. 357) og si "**Kortfattet instruksjon**".

Relatert informasjon

- Språkvalg for talestyring (s. 359)
- Talestyring - innstillinger (s. 360)



Talestyring - innstillinger

Flere innstillinger kan gjøres for talestyringssy- stemet (s. 357).

- **Brukerinnstilling** - Taleprofil kan stilles inn ved å gå til normalvisningen for MY CAR (s. 114), trykke på **OK/MENU** og velge **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Brukerinnstilling**. Velg mellom **Standard** eller **Opplært bruker**. **Opplært bruker** kan bare velges hvis taleprogrammering (s. 359) er utført.
- **Syntetisk talehastighet** - Opplesnings- hastigheten for systemets dynamiske (ikke forhåndsinnspilte) tekst til tale- stemme kan endres ved å gå til normal- visning for MY CAR, trykke på **OK/MENU** og velge **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Les opp hastighet**. Velg mellom **Rask**, **Middels** og **Sakte**.
- **Talestyringsvolum** - Du kan endre volu- met på systemstemmen ved å trykke på **SOUND**-knappen, dreie **TUNE** til **Talestyringsvolum** og trykke **OK/ MENU**. Juster talevolumet ved å dreie på **TUNE**, og lagre innstillingen med **OK/ MENU**.

Relatert informasjon

- Språkvalg for talestyring (s. 359)
- Hjelpfunksjoner for talestyring (s. 359)

Talestyring - talekommandoer

Det er mulig å talestyre (s. 357) visse funksjo- ner i multimediesystemet og i en Bluetooth®- tilkoblet mobiltelefon med førerdefinerte tale- kommandoer.

Føreren starter en dialog med stemmekom- mandoer ved å trykke på knappen for talesty- ring (s. 357).

Når en dialog er startet, vil vanlige komman- doer bli vist på displayet.

Når føreren blir vant med systemet, kan han påskynde kommandodialogen og hoppe over oppfordringer fra systemet, ved å trykke kort på knappen for talestyring.

Kommandoer kan gis på flere måter

Kommandoen for å f. eks. søke etter et lyds- por i mediespilleren kan gis i flere trinn eller som én kortkommando.

- Si **"Mediesøk"**, vent på svar fra systemet og fortsett så med å si f.eks. **"Spor"**.

eller

- Si **"Søk etter spor"** i ett.

Relatert informasjon

- Talestyring - hurtigkommando (s. 360)
- Talestyring - mobiltelefon (s. 361)
- Talestyring - radio (s. 361)
- Talestyring - multimedia (s. 362)

Talestyring - hurtigkommando

Talestyring (s. 357) kan utføres med et antall forhåndsdefinerte hurtigkommandoer.

Hurtigkommandoer for multimediesystemet og telefonen kan du finne ved å gå til normal- visning for MY CAR (s. 114), trykke på

OK/MENU og velge **Innstill.** →

Talestyringinnstillinger → **Kommandoliste**

→ **Globale kommandoer**, **Telefonkommando**, **Mediekommandoer**, **Radiokommandoer** eller **Navigasjonskommando***.

Hjelpeteksten for hver kommando forteller hvordan kommandoen kan brukes i alle kil- der, eller om den bare kan brukes i én kilde.

Relatert informasjon

- Talestyring - talekommandoer (s. 360)
- Talestyring - mobiltelefon (s. 361)
- Talestyring - radio (s. 361)
- Talestyring - multimedia (s. 362)



Talestyring - mobiltelefon

Talestyr (s. 357) en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon til å ringe en kontakt eller et nummer.

Følgende dialoger er bare eksempler. Reaksjonen fra systemet kan variere etter situasjonen.

Ring et nummer

Systemet forstår sifrene **0** (null) til **9** (ni). Disse sifrene kan uttales enkeltvis, i grupper på flere sifre om gangen eller hele nummeret på en gang. Tale som er høyere enn **9** (ni) kan ikke håndteres av systemet, det er f.eks. ikke mulig å bruke **10** (ti) eller **11** (elleve).

Følgende dialog med talekommandoen ringer opp et nummer.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Ring nummer**".
 - > Systemet svarer med "**Si nummeret**".
2. Begynn med å si sifrene (ett og ett siffer, dvs. "**Seks-åtte-sju**" osv.) i telefonnummeret.
 - > Ved pause vil systemet gjenta den siste inntalte gruppen av tall.
3. Fortsett å si sifrene. Når hele nummeret er sagt, avslutter du ved å si: "**Ok**".
 - > Systemet ringer opp nummeret.

Du kan endre nummeret ved å si "**Korrigere**" (som fjerner den sist talte gruppen med sifre) eller "**Slette**" (som sletter hele det talte telefonnummeret). Hvis du sier "**Gjenta**" vil

systemet lese opp hele det inntalte nummeret.

Ring en kontakt

Følgende dialog med talekommandoen ringer opp en kontakt i telefonlisten.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Ring kontakt**".
 - > Systemet svarer med "**Si navnet**".
2. Si navnet på kontakten.
 - > Hvis bare en kontakt finnes, ringer systemet opp kontakten, ellers gir systemet fortsatte instruksjoner for å finne riktig kontakt.

Hvis en kontakt har flere numre i telefonlisten, kan du etter navnet si "**Mobil**" eller "**Jobb**" for å hjelpe systemet.

Flere kommandoer

Flere kommandoer for talestyring av mobiltelefon finner du i normalvisningen for MY CAR (s. 114) ved å trykke på **OK/MENU** og velge **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** →

Kommandoliste → **Telefonkommando.**

Relatert informasjon

- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)
- Talestyring - radio (s. 361)
- Talestyring - multimedia (s. 362)

Talestyring - radio

Talestyr (s. 357) radioen til å f.eks. bytte stasjon.

Følgende dialoger er bare eksempler. Reaksjonen fra systemet kan variere etter situasjonen.

Bytt stasjon

Følgende dialog med talekommandoen bytter radiostasjon.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Velg stasjon**".
 - > Systemet svarer med "**Si navnet til stasjonen**".
2. Si navnet på radiostasjonen.
 - > Systemet veksler til sendingen til radiostasjonen.

Bytt frekvens

Systemet forstår tall mellom **87,5** (åttisju komma fem) og **108,0** (hundreogåtte komma null).

Følgende dialog med talekommandoen bytter radiofrekvens.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Frekvens**".
 - > Systemet svarer med "**Si frekvensen**".
2. Si en frekvens mellom 87,5 og 108,0 megahertz.
 - > Systemet veksler til radiofrekvensen.



Flere kommandoer

Flere kommandoer for talestyring av radio finner du i normalvisningen for MY CAR (s. 114) ved å trykke på **OK/MENU** og velge **Innstill.**

→ **Talestyringinnstillinger** →

Kommandoliste → **Radiokommandoer**.

Relatert informasjon

- Radio (s. 330)
- Talestyring - mobiltelefon (s. 361)
- Talestyring - multimedia (s. 362)

Talestyring - multimedia

Talestyr (s. 357) multimediesystemet til å f.eks. bytte kilde eller spor.

Følgende dialoger er bare eksempler. Reaksjonen fra systemet kan variere etter situasjonen.

Bytte kilde

Følgende dialog med talekommandoen bytter mediekilde.

- Brukeren starter dialogen ved å si: "**CD-plate**".
 - > Systemet veksler til CD/DVD-spilleren.

Andre kilder nås ved å i stedet si f.eks. "**Bluetooth**", "**TV**" eller "**USB**". Hvilke kilder du kan veksle mellom, er avhengig av hva som er tilkoblet akkurat da og om det finnes avspillingsbare medier i kilden. Hvis en mediekilde ikke er tilgjengelig, forklarer systemet hvorfor.

Bytt spor

Systemet forstår tallene **0** (null) til **99** (nittini). Systemet kan ikke håndtere tall over **99** (nittini), f.eks. er ikke **100** (hundre) eller **101** (hundreogén) mulig.

Følgende dialog med talekommandoen bytter spor.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Velg spor**".
 - > Systemet svarer med "**Si spornummeret**".
2. Si nummeret på sporet (som ett tall, dvs. "**Tjue**" og ikke "**To**").
 - > Systemet veksler til spornummeret for den aktive mediekilden.

Søk i medier

Følgende dialog med talekommandoen søker ettermedier.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Mediesøk**".
 - > Systemet viser en nummerert liste over mulige søke kategorier og svarer med: "**Velg et rekkenummer, eller si en kategori for mediesøk**".
2. Si et rekkenummer eller en søkekategori.
 - > Systemet gir fortsatte instruksjoner for å finne riktige medier.

Flere kommandoer

Flere kommandoer for talestyring av multimediesystemet finner du i normalvisningen for MY CAR (s. 114) ved å trykke på **OK/MENU** og velge **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Kommandoliste** → **Mediekommandoer**.



Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 337)
- Talestyring - mobiltelefon (s. 361)
- Talestyring - radio (s. 361)

Internettilkoblet bil

Ved at bilen kobles til internett åpnes muligheten for å bruke f. eks. navigeringstjenester, nettradio og musikkjenester via apper (s. 368) og bruke bilens innebygde nettleser (s. 369).



Når bilen er koblet til internett går det an å bruke tilleggsprogrammer (apper). Det kan variere hvilke apper som er tilgjengelig, men kan f.eks. være av typen navigeringstjenester, sosiale medier, nettradio og musikkjenester. Bilen har en enkel nettleser for å søke og vise informasjon fra internett.

Om tilkobling til internett skjer via mobiltelefon, går det an å samtidig bruke andre mobiltelefonfunksjoner, som å lese tekstmeldinger og ringe, se Bluetooth® handsfree telefon (s. 352).

Mobiltelefon og nettleverandør må støtte internettdeling (deling av internettoppkobling) og abonnementet må omfatte datatrafikk.

i NB!

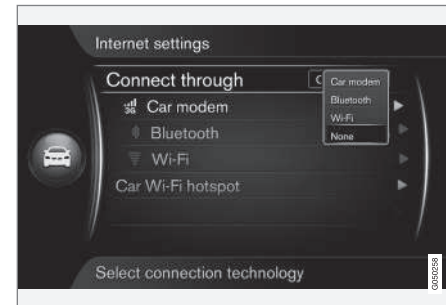
Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

For grunnleggende håndtering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322).

Koble bilen til Internett



Innstillinger for internettilkobling.

Internettilkoblingens grunninnstilling er ikke tilkobling til internett. Etter at du har valgt et



tilkoblingsalternativ, blir det valgte alternativet beholdt, og bilen kobler seg automatisk opp når et nettverk er tilgjengelig. Du kan bytte tilkoblingsmetode til internett ved å velge et annet tilkoblingsalternativ. Hvis du ikke vil koble automatisk til internett, velger du å avbryte nettverkstilkoblingen.

Velg tilkoblingsalternativet Bluetooth®, Wi-Fi eller bilmodem*:

Bilmodem*²¹

Ved tilkobling med bilmodem vil Volvo On Call-tjenestene bruke tilkoblingen.

Se Bilmodem* (s. 366) hvis du vil koble til med bilmodem.

Bluetooth®

1. Mobiltelefonen må først registreres og kobles til bilen (s. 349).
2. Aktiver internettdeling (tildeling av internettilkobling (bærbar/personlig hotspot)) i mobiltelefonen.
3. Trykk på **MY CAR** for å se normalvisningen for kilden. Trykk så på **OK/MENU** og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Koble til via** → **Bluetooth.**
 - > Bilen er nå tilkoblet.

Etter dette kobler bilen automatisk opp via Bluetooth® ved tilgjengelige nettverk.

Et symbol på skjermen (s. 326) viser aktuell tilkoblingsstatus.

Se Avbryt nettverkstilkobling hvis du vil avbryte nettverkstilkoblingen.

Bilen kan maksimalt huske 10 Bluetooth®-nettverk. Hvis du legger til ett ekstra, tas det eldste nettverket og passordet bort fra listen over lagrede nettverk.

Wi-Fi



1. Aktiver internettdeling (tildeling av internettilkobling (bærbar/personlig hotspot)) i mobiltelefonen.
2. Trykk på **MY CAR** for å se normalvisningen for kilden. Trykk så på **OK/MENU** og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Koble til via** → **Wi-Fi.**
 - > Søk etter tilgjengelige Wi-Fi-nettverk startes.
3. Velg ditt nettverk.
4. Velg **Connect.**

5. Angi passordet til nettverket.

- > Bilen prøver nå å koble seg til nettverket.

Etter dette kobler bilen automatisk opp via Wi-Fi ved tilgjengelige nettverk. Husk at visse telefoner slår av internettstillingen etter at kontakten er brutt til bilen, f.eks. når bilen forlates og til neste gangs bruk. Dermed må internettstillingen i telefonen gjenaktiveres ved neste gangs bruk.

Et symbol på skjermen (s. 326) viser aktuell tilkoblingsstatus.

Se Avbryt nettverkstilkobling hvis du vil avbryte nettverkstilkoblingen.

Bilen kan maksimalt huske 10 Wi-Fi-nettverk. Hvis du legger til ett ekstra, tas det eldste nettverket og passordet bort fra listen over lagrede nettverk.

Fjern separat Wi-Fi-nettverk

1. Trykk på **MY CAR** for å se normalvisningen for kilden.
2. Trykk så på **OK/MENU** og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger.**
3. Velg **Wi-Fi.**
 - > Du ser en liste over tilgjengelige nettverk.
4. Velg nettverket som skal fjernes.

²¹ Bare biler med Volvo On Call



5. Velg **Glem**.

- > Bilen kommer ikke lenger til å koble seg automatisk til nettverket.

Fjern alle nettverk

Alle nettverk kan fjernes samtidig. Husk da at alle brukerdata og alle systeminnstillinger tilbakestilles til opprinnelig fabrikkinnstilling.

For å tilbakestille til fabrikkinnstillingene, trykker du på **MY CAR** i midtkonsollen, deretter **OK/MENU** og velger **Innstill.** → **Tilbakestill til fabrikkinnstillinger.**

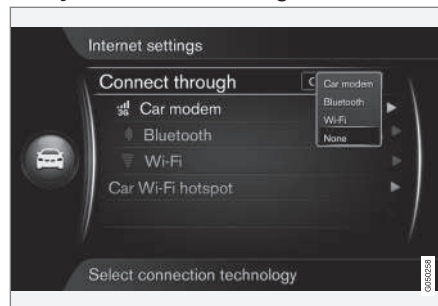
Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi

Det er bare mulig å koble til nettverk av følgende type:

- Frekvens - 2,4 GHz.
- Standarder - 802.11 b / g / n.
- Sikkerhetstype - WPA2-AES-CCMP.

Hvis flere enheter jobber på frekvensen samtidig, kan det føre til dårligere ytelse.

Avbryt nettverkstilkoblingen



Trykk på **OK/MENU** og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Koble til via** → **Ingen**. Bilen kommer ikke til å koble seg opp mot internett.

Ingen eller dårlig Internettilkobling

Mengden data som overføres kommer an på hvilke tjenester eller apper som brukes i bilen. For eksempel medfører det en stor datatrafikkmengde å strøme lyd, så det krever god tilkobling og god signalstyrke.

Mobiltelefon til bil

Hastigheten til oppkoblingen kan variere, avhengig av plasseringen av mobiltelefonen i bilen. Flytt mobiltelefonen nærmere bilens lyd- og mediesystem for å øke signalstyrken. Pass på at det ikke finnes noe som forstyrrer mellom disse.

Mobiltelefon til nettverksleverandør

Hastigheten i det mobile nettverket varierer alt etter deknningen der du er. Dårligere nettdækning kan forekomme, f.eks. i tunneler, ved høye fjell, i dype daler eller innendørs. Hastigheten kommer også an på hvilken avtale du har med din teleoperatør.



NB!

Kontakt nettleverandøren din hvis du får problemer med datatrafikken.

Relatert informasjon

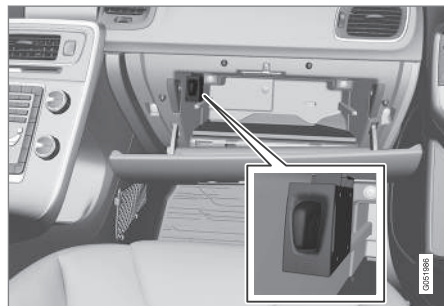
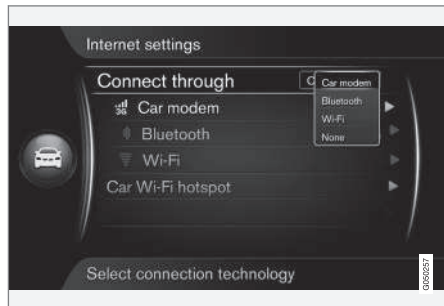
- Bestill service og reparasjon* (s. 475)
- Symboler på skjermen (s. 326)
- Eierskifte (s. 23)



Bilmodem*²³

Bilen har et modem som kan brukes til å koble bilen til internett. Det er også mulig å dele Internettilkoblingen via Wi-Fi.

Internettilkobling



Holderen for SIM-kort i hanskerommet.

1. Plasser ditt personlige SIM-kort i holderen i hanskerommet.
2. Trykk på **MY CAR** for å se normalvisningen for kilden. Trykk så på **OK/MENU** og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Bilmodem.**
3. Angi SIM-kortets PIN-kode.
 - > Nå er bilen koblet til Internett, og det er mulig å bruke Internettfunksjonene, se Internettilkoblet bil (s. 363).

i NB!

For ikke å trenge å angi PIN-kode etter hver gang bilen startes på nytt, anbefaler vi at du slår av PIN-kodelåsen. Trykk på **MY CAR** for å komme til normalvisningen for kilden. Trykk så på **OK/MENU** og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Bilmodem.** Fjern markeringen for **Lås SIM-kort.**

i NB!

Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Du slår av internettilkoblingen ved å trykke på **MY CAR** for å komme til normalvisningen for kilden. Trykk så på **OK/MENU** og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Ingen.**

Dele ut Wi-Fi-hotspot



Når bilen er koblet til internett via bilmodemet, kan du dele internettilkoblingen (Wi-Fi-hotspot), slik at andre enheter kan benytte bilmodemet.

Nettverksleverandøren (SIM-kortet), må støtte internettdeling (deling av Internettilkobling).

²³ Bare biler med Volvo On Call.



1. Trykk på **MY CAR** for å se normalvisningen for kilden. Trykk så på **OK/MENU** og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Wi-Fi hotspot i bilen**

Angi navn på Wi-Fi-nettverket (SSID) og angi passord. Navnet skal inneholde 6-32 tegn og passordet 10-63 tegn. Det er mulig å bytte navn og passord senere.

2. Aktiver bilens Wi-Fi-hotspot ved å markere i avkryssingsruten.
 - > Nå kan eksterne enheter koble seg til bilens Wi-Fi-hotspot.

For å deaktivere internettdelingen - fjern avkryssingen.

i NB!

Aktivering av Wi-Fi-hotspot kan føre til enda flere avgifter til nettverksleverandøren.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Opptil 8 enheter kan kobles til bilens Wi-Fi-hotspot. Antallet tilkoblede enheter vises når du først trykker på **MY CAR** for å komme til normalvisningen for kilden. Trykk så på **OK/MENU**, og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger**.



Antallet tilkoblede enheter til bilens Wi-Fi-hotspot.

For å vise hvilke enheter som er koblet til bilens Wi-Fi-hotspot trykker du på **MY CAR** for å vise normalvisningen til kilden. Trykk så på **OK/MENU** og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Wi-Fi hotspot i bilen**.

Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi-hotspot

Ved deling av Wi-Fi-hotspot brukes frekvensen 2,4 GHz. Hvis flere enheter jobber på frekvensen samtidig, kan det føre til dårligere ytelse.

- Frekvens - 2,4 GHz.
- Standarder - 802.11 b / g / n.
- Sikkerhetstype - WPA2-AES-CCMP.
- Antennen til modemmet i bilen er plassert på taket.

Ingen eller dårlig Internettilkobling

Se Internettilkoblet bil (s. 363).

Relatert informasjon

- Internettilkoblet bil (s. 363)
- Symboler på skjermen (s. 326)



Apper

Apper (applikasjoner) er tjenester som kan brukes hvis bilen er koblet til internett. Apper kan f.eks. være av typen navigasjonstjenester, sosiale medier, nettradio og musikk-tjenester.

For grunnleggende bruk og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322).

For at du skal kunne bruke apper, må bilen først være koblet til Internett (s. 363).

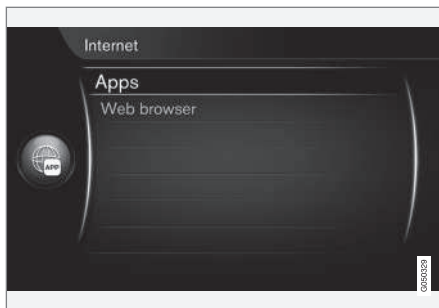
Et symbol (s. 326) vises i øverste høyre hjørne på skjermen når bilen er koblet til internett. Hvis ingen Internetttilkobling er tilgjengelig, varsles det om dette på skjermen.

NB!

Ved bruk av internett overføres data (data-trafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.



Trykk på  på midtkonsollen og velg **Apper** for å vise tilgjengelige apper²⁴. Velg en app på listen og start med **OK/MENU**.

Appene lastes ned fra Internett til bilen og kjøres derfra. Appene lastes (oppdateres) hver gang de startes. Det betyr at det kreves internettoppkobling hver gang en app skal brukes.

Appene deler bilens stedsinformasjon

Enkelte apper krever at man deler sin stedsinformasjon. Appene bruker GNSS (Global Navigation Satellite System) for å lokalisere bilen, noe som innebærer at bilens posisjon kan sendes også til Volvos tjenesteleverandører. Tjenesteleverandørene jobber på oppdrag fra Volvo og får bare behandle stedsinformasjon i den grad som er nødvendig for å levere tjenesten. Alle underleverandører er bundet

av avtaler som pålegger dem konfidensialitet samt å behandle stedsinformasjon i henhold til gjeldende lov.

Pålogging

Noen apper/tjenester krever innlogging. Det finnes to typer:

- Noen apper kan kreve registrering hos app-/tjenesteleverandøren. Ved start av app får du informasjon om behovet for innlogging. Følg instruksjonene på skjermen for å registrere, eller bruk en eksisterende konto for å logge inn.
- Noen apper/tjenester krever innlogging med en personlig Volvo ID. Registrer eller bruk eksisterende og få tilgang til flere nyttige tjenester, f.eks. send en adresse fra en karttjeneste på Internett direkte til en navigasjonsapp eller Volvos navigasjonssystem*²⁵. For mer informasjon og hvordan du oppretter en konto, se Volvo ID (s. 23).

Navigeringstjenester

Navigeringstjenester gir veiinformasjon som fører fram til et valgt reisemål. All veivisning er ikke garantert like pålitelig, for det kan oppstå situasjoner som ligger utenfor systemets kapasitet og vurderingsevne, som f. eks. brå værømslag.

²⁴ De tilgjengelige appene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

²⁵ Sensus Navigation.

**ADVARSEL**

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

NB!

Det er mulig å oppgradere til Sensus Navigation, som inneholder flere funksjoner og oppdatering av kartdata. Kontakt forhandleren din.

Relatert informasjon

- Symboler på skjermen (s. 326)
- Nettleser (s. 369)
- Eierskifte (s. 23)

Nettleser

Bilen har en innebygd nettleser som gjør det mulig å søke og vise informasjon fra internett.

For grunnleggende håndtering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322).

Nettleseren er av en enkel type og støtter HTML 4-standarden i tekst og bilde. Nettleseren støtter ikke bevegelige bilder, video og lyd. Det går ikke an å laste ned og lagre filer.

For at du skal kunne bruke nettleseren, må bilen først være koblet til Internett (s. 363).

NB!


Ved bruk av internett overføres data (data-trafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for data-trafikk.

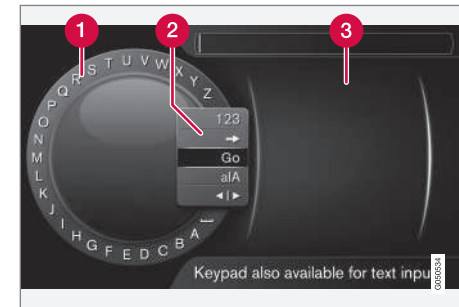
NB!

Nettleseren er ikke tilgjengelig under kjøring.

Trykk på tilkoblingsknappen i midtkonsollen  og velg **Nettleser**.

Når en er koblet til internett med Bluetooth®, vises Bluetooth®-symbolet (s. 326) oppe i høyre hjørne av skjermen.

Hvis ingen Internettilkobling er tilgjengelig, varsles det om dette på skjermen.

Søkefunksjon

Søke ved hjelp av tegnhjul.

- 1 Tegnliste.
- 2 Veksling av inmatingsstilling (se tabellen nedenfor).
- 3 Tidligere besøkte nettsider (historikk).

Bruk tegnhjulet for å skrive inn en nettdress, f.eks. www.volvocars.com.

1. Drei **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.



09 Lyd og medier



- Fortsett med neste bokstav.
- For å bytte inntastingsstilling til sifre, laste den innmatede adressen eller gå til historikken, dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

123/A BC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU .
=>	Viser historikken (3). Drei TUNE for å velge en nettadresse, trykk OK/MENU for å gå til adressen.
Start	Laster den inntastede nettadressen med OK/MENU .
a/A	Veksler mellom små og store bokstaver med OK/MENU .
◀▶	Veksler fra tegnhjulet til Adresse -feltet. Flytt markøren med TUNE . Slett eventuelle feilstavinger med EXIT . Trykk OK/MENU for å gå tilbake til tegnhjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i Adresse -feltet.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne **EXIT**.

Skriv med talltastene.



Talltaster.

En annen måte å skrive inn tegn på, er med midtkonsollens knapper **0-9**, ***** og **#**.

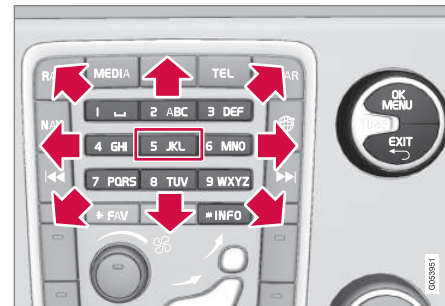
Ved f.eks. trykk på **9** vises en søyle med alle tegn²⁶ under den knappen, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**. Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stopp med markøren på ønskede tegn for å velge - tegnet vises på skriveraden.
- Slett/angre med **EXIT**.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Navigere i nettleseren

Drei **TUNE** for å navigere mellom lenker eller bla på en nettside. Trykk **OK/MENU** for å aktivere valg/markert lenke.



Flytte markøren på en nettside.

Markøren kan flyttes fritt over siden med knappene på midtkonsollen. Trykk på **INFO**-knappen for å veksle til menyraden øverst på siden.

Du får tilgang til tilleggsmeny med knapp nummer **5** på midtkonsollen, eller du kan flytte markøren til et ikke-klikkbart område og trykke på **OK/MENU**.

Funksjoner

Du når tilgjengelige funksjoner med tilleggsmenyen med knapp nummer **5** på midtkonsollen, eller du kan flytte markøren til et ikke-klikkbart område og trykke på **OK/MENU**.

²⁶ Skrivetegnene for respektive knapp kan variere avhengig av marked/land/språk.



- **Tilbake** - Går tilbake til forrige side.
- **Fremover** - Hvis du har gått tilbake, er det også mulig å gå forover til siden igjen.
- **Last på nytt** - Oppdaterer siden.
- **Stopp** - Stanser lastingen av siden, og går tilbake.
- **Ny fane** - oppretter en ny fane eller side. Opp til 4 faner kan være åpne samtidig.
- **Lukk kategori** - Lukker kategori/side.
- **Zoom inn/Zoom ut** - Zoomer inn/ut på siden.
- **Legg til bokmerke/Slett bokmerke** - I stedet for å skrive adressen til en nettside hver gang du besøker den, kan du lage en snarvei (bokmerke) til siden. Du kan lagre opptil 20 bokmerker.
- **Innstillinger** - Nedenfor finner du mer informasjon om tilpassing av nettleserens visning og informasjonshåndtering.

Innstillinger

- **Bokmerker - Gi nytt navn, Endre rekkefølge eller Slette.**
- **Innholdsfiltrering** - Det kan gjøres enkelte tilpasninger slik at nettsider vises slik du ønsker det. Følgende funksjoner kan aktiveres og deaktiveres: **Vis bilder**, **Blokker tilleggsvinduer** og **Aktiver JavaScript**.
- **Godta cookies** - Cookies (informasjonskapsler) er små tekstfiler som lagres. De gjør det for eksempel mulig å bruke ulike

funksjoner på nettsider, og føre statistikk for eieren av nettsiden f. eks. over hvilke nettsider besøkene navigerer til.

- **Tekststørrelse** - Velg tegnstørrelse som skal brukes: **Stor**, **Middels** eller **Liten**.
- **Slett nettleserdata – Cookies, nettleserhistorikk og hurtigminne slettes.**
- **FAV-taster** Noen funksjoner kan kobles til **FAV**-knappen. Tilkoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327).

Relatert informasjon

- Symboler på skjermen (s. 326)
- Eierskifte (s. 23)
- Menyoversikt - nettleser (s. 384)

TV*

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller, vises ikke bilde. Lyden høres imidlertid av og til. Bildet vises igjen når bilen stanser.



TV-funksjoner, oversikt over brytere.

For grunnleggende informasjon om avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322). Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Visse funksjoner kan kobles til **FAV**-knappen. Tilkoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på **FAV**-knappen, se Favoritter (s. 327).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



09 Lyd og medier



i NB!

Dette systemet støtter bare TV-sendinger i de landene som sender i mpeg-2- eller mpeg-4-format og følger DVB-T-standarden. Systemet støtter ikke analoge sendinger.

i NB!

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller, vises ikke bilde, men du kan av og til høre lyden. Bildet vises igjen når bilen stanser.

i NB!

Mottaket er avhengig av hvor god signalstyrken og -kvaliteten er. Sendingen kan påvirkes av forstyrrelser, f.eks. høye bygninger eller at TV-senderen er langt borte. Dekningsgraden kan også variere, avhengig av hvor i landet du befinner deg.

! VIKTIG



I enkelte land kreves TV-lisens for dette produktet.

Se på TV

- Trykk på **MEDIA** i mediekildens normalvisning, dreii på **TUNE** til **TV** og trykk **OK/MENU**.
 - > Et søk starter, og etter en kort stund vises den sist brukte kanalen.

Skifte kanal

Kanalen kan skiftes på følgende måte:

- Dreii på **TUNE**, og en liste med alle tilgjengelige kanaler i området vises. Hvis noen av disse kanalene tidligere er lagret som forhåndsinnstilling (s. 373), vises forhåndsinnstillingsnummeret til høyre for kanalnavnet. Dreii **TUNE** til ønsket kanal og trykk **OK/MENU**.
- Ved å trykke på forhåndsinnstillingsknappene (0-9).
- Når du trykker kort på knappene  / , vises neste tilgjengelige kanal i området.

i NB!

Hvis det ikke finnes mottak når du velger en kanal med forvalgs knappene, kan det skyldes at bilen befinner seg et annet sted enn da siste kanalsøk ble utført og kanallisten ble lagret.

Relatert informasjon

- TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger (s. 373)
- TV* - avspillingsalternativer (s. 373)
- Informasjon om det aktuelle tv-*programmet (s. 374)
- Tekst-TV* (s. 374)
- Bildeinnstillinger (s. 342)
- Mister mottaket av TV*-kanal (s. 374)

- Menyoversikt - TV* (s. 385)



TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger

Søk etter TV-kanaler foregår automatisk og kontinuerlig fra bilen. De daglige kanalene lagres i en kanalliste. Søkekriteriene i kanallisten kan endres, men ikke rekkefølgen. Det finnes også en forhåndsvalgsliste, der du kan endre rekkefølgen på forhåndsvalgene.

Endre i forvalgslisten

Det er mulig å endre rekkefølge på kanalene som vises i listen med forhåndsinnstillinger. En TV-kanal kan ha mer enn én plass i listen med forhåndsinnstillinger. TV-kanalenes posisjon kan også variere i listen med forhåndsinnstillinger.

1. For å endre rekkefølgen i forhåndsinnstillingslisten går du til TV-kildens normalvisning, trykker på **OK/MENU** og velger **Forhåndsinnstillinger**.
2. Drei på **TUNE** til den kanalen du vil flytte i listen, og bekreft med **OK/MENU**.
> Den valgte kanalen markeres.
3. Drei på **TUNE** til den nye plassen i listen, og bekreft med **OK/MENU**.
> Kanalene bytter plass med hverandre.

Etter de forhåndslagrede kanalene (maks. 30 stykker) finner du alle øvrige tilgjengelige kanaler i området. Det er mulig å flytte én kanal opp til en plass i listen med forhåndsinnstillinger.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- TV* (s. 371)
- TV* - avspillingsalternativer (s. 373)

TV* - avspillingsalternativer

Funksjoner i TV kan redigeres.

Endre undertekster

1. For å endre undertekster trykker du på **OK/MENU** i TV-kildens normalvisning og velger **Undertekster**.
2. Drei på **TUNE** til den teksten du vil bruke, og trykk **OK/MENU**.
> Nå blir den valgte underteksten brukt.

Endre lydspår

1. For å endre lydspår trykker du på **OK/MENU** i TV-kildens normalvisning og velger **Lydspor**.
2. Drei på **TUNE** til det lydsporet du vil bruke, og trykk **OK/MENU**.
> Nå blir det valgte lydsporet brukt.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- TV* (s. 371)
- TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger (s. 373)
- Favoritter (s. 327)



Informasjon om det aktuelle tv-programmet

Trykk på **INFO**-knappen (s. 322) for å se informasjon om aktuelt program, neste program og starttidspunkt.

Hvis du trykker en gang til på **INFO**-knappen, kan du i enkelte tilfeller få mer informasjon om det aktuelle programmet, for eksempel som start- og sluttidspunkt og en kort beskrivelse av programmet.

For å gå tilbake til TV-bildet venter du noen sekunder eller trykker **EXIT**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- TV* (s. 371)

Tekst-TV*

Det er mulig å se på tekst-TV.

Slik gjør du:

1. Hvis du vil se på tekst-TV, går du til **TV-meny** → **Tekst-TV** i TV-modus.
2. Skriv inn sidenummeret (3 sifre) med tall-tastene (0-9) for å velge side.
 - > Siden vises automatisk.

Skriv inn et nytt sidenummer eller dreii på **TUNE** for å gå til neste side.

Gå tilbake til TV-bildet med **EXIT**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- TV* (s. 371)
- Fjernkontroll* (s. 375)

Mister mottaket av TV*-kanal

Hvis mottaket for den viste TV-kanalen forsvinner, fryses bildet. Når mottaket kommer tilbake, starter visningen igjen.

Hvis mottaket for den viste TV-kanalen forsvinner, fryses bildet. Rett etter dette kommer det en melding som informerer om at mottaket er forsvunnet for den aktuelle TV-kanalen og at en ny søking etter kanalen pågår. Når mottaket kommer tilbake, starter visningen av TV-kanalen direkte. Det er mulig å skifte kanal når som helst når meldingen vises.

Hvis meldingen **Ikke noe mottak** vises, skyldes det at systemet har oppdaget at mottak mangler for alle TV-kanaler.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- TV* (s. 371)
- TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger (s. 373)



Fjernkontroll*

Fjernkontrollen kan brukes til alle funksjoner i lyd- og mediasystemet. Fjernkontrollens knapper har tilsvarende funksjoner som knappene i midtkonsollen eller bryterpanelet på rattet.



1 Tilsvarende **TUNE** i midtkonsollen.

Ved bruk av fjernkontrollen trykker du først knappen $L \begin{matrix} F \\ \text{R} \end{matrix}$ til stillingen **F**. Rett deretter fjernkontrollen mot IR-mottakeren, som er

plassert til høyre for **INFO** (s. 322) i midtkonsollen.

⚠ ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrastyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

ⓘ NB!

Utsett ikke fjernkontrollen for sterkt sollys (for eksempel på instrumentpanelet), etter som det da kan oppstå problemer med batteriene.

Relatert informasjon



- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Fjernnøkkel* - funksjoner (s. 376)
- Fjernkontroll* - bytte batteri (s. 377)



Fjernnøkkel* - funksjoner

Mulige funksjoner som kan styres av fjernnøkkelen.

Tast	Funksjon
	F = Skjerm frem L og R = Et mulig valg.
NAV	Skifte til navigasjon*
RADIO	Veksle til radiokilde (f.eks. AM)
MEDIA	Veksle til mediekilde (f.eks. Disc, TV*)
TEL	Skifte til Bluetooth®-håndfri
	Gå/spol bakover, bytte spor/melodi
	Spill av/pause
	Stopp
	Gå/spole forover, bytte spor/melodi
DVD MENU	Meny
EXIT 	Til forrige, avbryter funksjon, sletter inntastede tegn

Tast	Funksjon
	Navigere opp/ned
	Navigere høyre/venstre
OK MENU	Bekreft valg eller gå til menysystem for valgt kilde
	Volum, redusere
	Volum, øke
0-9	Forhåndsinnstilling av kanaler, siffer- og bokstavinntasting
FAV *	Hurtigvalg til favorittinnstilling
INFO #	Informasjon om aktuelt program, låt osv. Brukes også når det finnes mer tilgjengelig informasjon enn det som kan vises på bildeskjermen
	Valg av språk på lydspor
	Undertekster, valg av språk på tekst
	Tekst-TV*, på/av

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Fjernkontroll* (s. 375)



Fjernkontroll* - bytte batteri

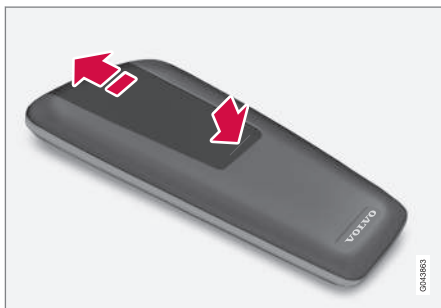
Hvordan man bytter batterier i fjernkontrollen til lyd- og mediesystemet.

i NB!

Batterienes levetid er normalt 1-4 år og avhenger av hvor mye fjernkontrollen brukes.

Fjernkontrollen drives av fire batterier av typen AA/LR6.

Ta med ekstra batterier på langturen.



1. Trykk ned låsen på batteridekselet og skyv dekselet mot IR-linsen.
2. Fjern de gamle batteriene, og sett inn de nye batteriene i henhold til symbolene i batterirommet.
3. Sett på dekselet igjen.

i NB!

Brukte batterier skal håndteres på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll* (s. 375)

Lyd og media - menyoversikt

Oversikt over mulige valg og innstillinger i lyd- og mediesystemets menyer.

Hvis teksten på en menylinje er lysegrå, er det ikke mulig å velge dette alternativet. Det kan skyldes at funksjonen ikke finnes i bilen, at kilden ikke er aktiv eller tilkoblet, eller at den ikke inneholder noe.

RADIO

- AM (s. 378)²⁷
- FM (s. 378)
- DAB *(s. 379)

MEDIA

- CD/DVD-audio (s. 379)
- DVD-video (s. 380)
- Harddisk (HDD) (s. 381)
- iPod (s. 381)
- USB (s. 382)
- Medier, Bluetooth® (s. 382)
- AUX (s. 383)
- TV* (s. 385)

TLF.

- Bluetooth® håndfri (s. 383)



- Nettleser (s. 384)

²⁷ Gjelder ikke V60 Twin Engine og S60L Twin Engine.



Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Menyoversikt - AM

Oversikt over mulige valg og innstillinger for AM-radio.

AM-meny ^A	Les om
Vise forhåndsinnstillinger	(s. 333)
FAV-taster	(s. 327)
Ingen funksjon	
Vise forhåndsinnstillinger	(s. 333)

^A Gjelder ikke V60 Twin Engine og S60L Twin Engine.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Menyoversikt - FM

Oversikt over mulige valg og innstillinger for FM-radio.

FM-meny	Les om
TP	(s. 335)
Alternativ-frekvens	
Vis	
Radiotekst	(s. 336)
Forhåndsinnstillinger	(s. 333)
Ingen	
Still inn stasjon ved	(s. 331)
Stasjonsliste	(s. 332)
Manuelt stasjonssøk	(s. 332)
FAV-taster	(s. 327)



Ingen funksjon	
Veksle radiotekst/ forhåndsinnst.	(s. 336) og (s. 333)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Menyoversikt - Digitalradio (DAB)*

Oversikt over mulige valg og innstillinger for DABradio.

DAB-meny*	Les om
Programtypefiltrering (PTY)	(s. 335)
Vis	
Artist/tittel	
Radiotekst	(s. 336)
Forhåndsinnstillinger	(s. 333)
Ingen	
DAB-DAB-kanalfølgelse	(s. 337)
FAV-taster	(s. 327)
Ingen funksjon	
Veksle vist informasjon	

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Menyoversikt - CD/DVD-audio

Oversikt over mulige valg og innstillinger for CD/DVD-audio.

Disc-meny	Les om
Spill av/pause	(s. 338)
Stopp A	
Mediesøk	(s. 340)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)
Gracenote®-alternativer	
Gracenote® -database	
Gracenote® -resultater	
FAV-tast alternativer	(s. 327)
Ingen funksjon	
Spill av/pause	(s. 338)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)

A Gjelder kun CD-plater.



Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Menyoversikt - DVD-video

Oversikt over mulige valg og innstillinger for DVD- video.

DVD-videomeny	Les om
Spill av/pause	(s. 341)
DVD disc meny	(s. 341)
Stopp	(s. 341)
Undertekster	(s. 341)
Lydspor	(s. 341)
Avanserte innstillinger	
Vinkler	(s. 342)
Visningsforhold	
FAV-taster	(s. 327)
Ingen funksjon	
Spill av/pause	(s. 341)

Neste undertekst	(s. 341)
Neste lydspor	(s. 341)

Tilleggsmeny, DVD-video

Trykk på **OK/MENU** hvis en videofil blir spilt av, for å komme til tilleggsmenyen.

Bildeinnstillinger	(s. 342)
DVD-videomeny	(s. 322)
DVD disc meny	(s. 341)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)



Menyoversikt - harddisk (HDD)

Oversikt over mulige valg og innstillinger for harddisk (HDD).

HDD-meny	Les om
Spill av/pause	(s. 343)
Mediesøk	(s. 340)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)
Importer musikk	(s. 343)
Fra disc	
Fra USB	
A	
Gi nytt navn til/slett filer	(s. 343)
Åpne	
Gi nytt navn	
Slette	
Slett alle	
Lagringsinformasjon	(s. 343)

Brukt plass:	
Ledig plass:	
Kapasitet:	
Spor:	
Mapper:	
FAV-taster	(s. 343)
Ingen funksjon	
Spill av/pause	(s. 343)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)

^A Avhengig av marked.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Menyoversikt - iPod®

Oversikt over mulige valg og innstillinger for iPod®.

iPod-meny	Les om
Spill av/pause	(s. 345)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)
FAV-taster	(s. 327)
Ingen funksjon	
Spill av/pause	(s. 345)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)



Menyoversikt - USB

Oversikt over mulige valg og innstillinger for USB.

USB-meny	Les om
Spill av/pause	(s. 345)
Mediesøk	(s. 340)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)
Velg USB-partisjon	
FAV-taster	(s. 327)
Ingen funksjon	
Spill av/pause	(s. 345)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Menyoversikt - Media Bluetooth®

Oversikt over mulige valg og innstillinger for Medier Bluetooth®.

Bluetooth-meny	Les om
Spill av/pause	(s. 347)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)
Endre enhet	(s. 351)
Søk etter nytt utstyr	
Gjør det mulig å oppdage bil	
FAV-taster	(s. 327)
Ingen funksjon	
Spill av/pause	(s. 347)
Tilfeldig avspilling	(s. 339)
Enhet 1 Enhet 2 osv.	

Koble til for medier	(s. 347)
Slett enhet	(s. 352)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)



Menyoversikt - AUX

Oversikt over mulige valg og innstillinger for AUX.

AUX-meny	Les om
AUX-inngang	(s. 347)
Standard	
Boost	

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

Menyoversikt - Bluetooth® håndfri

Oversikt over mulige valg og innstillinger for Bluetooth® håndfri.

Telefonmeny	Les om
Anropsliste	(s. 354)
Kontakter	(s. 355)
Meldinger	(s. 352)
Meldingsvarsler	(s. 352)
Endre telefon	(s. 351)
Søk etter ny telefon	
Gjør det mulig å oppdage bil	
Enhet 1 Enhet 2 osv.	
Koble til for telefon	(s. 352)
Slett enhet	(s. 352)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)



Menyoversikt - nettleser

Oversikt over mulige valg og innstillinger for nettleserne.

Nettleser Menyens vises i normalvisning for nettleser hvis ingen kategorier er åpne.	Les om
Oppgi adresse	(s. 369)
Innstillinger Viser innstillingsmenyen for nettleser, se nedenfor.	
Bokmerke 1	
Bokmerke 2 osv.	(s. 369)
Tilleggsmeny, nettleser Trykk på knapp nummer 5 i midtkonsollen når en side vises i nettleseren for å komme til tilleggsmenyen.	Les om
Tilbake	(s. 369)
Fremover	(s. 369)
Last på nytt	(s. 369)

Stopp	(s. 369)
Ny fane	(s. 369)
Lukk kategori	(s. 369)
Zoom inn eller	(s. 369)
Zoom ut	
Legg til bokmerke eller	(s. 369)
Slett bokmerke	
Innstillinger Viser innstillingsmenyen for nettleser, se nedenfor.	
Innstillingsmeny for nettleser Trykk på Innstillinger i en av to ovenstående menyer for å komme til innstillingsmenyen.	Les om
Bokmerker	(s. 369)
Bokmerke 1 Bokmerke 2 osv.	

Gi nytt navn	
Endre rekkefølge	
Slette	
Innholdsfiltrering	(s. 369)
Godta cookies	(s. 369)
Vis bilder	
Blokker tilleggsvinduer	
Aktiver JavaScript	
Tekststørrelse	(s. 369)
Stor	
Middels	
Liten	
Slett nettleserdata	(s. 369)



FAV-taster	(s. 327)
Ingen funksjon	
Legg til/slett bokmerke	(s. 369)
Ny fane	(s. 369)
Lukk fane	(s. 369)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Lyd og media - menyoversikt (s. 377)

Menyoversikt - TV*

Oversikt over mulige valg og innstillinger for TV.

TV-meny	Les om
Forhåndsinnstillinger	(s. 373)
Lydspor	(s. 373)
Undertekster	(s. 373)
Tekst-TV	(s. 374)
FAV-taster	(s. 373)
Ingen funksjon Tekst-TV	

Tilleggsmeny TV	Les om
Trykk på OK/MENU hvis TV vises for å komme til tilleggsmenyen.	
Bildeinnstillinger	(s. 342)

Lysstyrke:

Kontrast:

Farge:

TV-meny

Viser TV-meny, se ovenfor.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)



Lisenser - lyd og media

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekster er Volvos avtaler med produsent/utvikler og de fleste av tekstene er på engelsk.

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be

used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics,

Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this



notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

Gracenote® sluttbrukeravtale

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nettservere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utføring av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller videreformidle denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKkelig ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre der-

som du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytterligere informasjon finnes på nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg i "eksisterende stand". Gracenote gir ingen bekreftelser eller garantier, verken uttrykte eller underforståtte, med tanke på riktigheten av de Gracenote-dataene som finnes på Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller endre datakategorier av enhver årsak som Gracenote mener er tilstrekkelig. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet



eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FORTJENESTE ELLER INNTÆKT.

© Gracenote, Inc. 2009

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE



COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Relatert informasjon

- Volvo Sensus (s. 80)
- Lyd og media (s. 320)

Typegodkjenning - lyd og media

Typegodkjenning for radio-, telekommunikasjons- og datautstyr.

Wi-Fi



Samsvarserklæring for audio- og navigasjonseth

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit
Model/Type Number :	NR-IV
Directive and Standards used :	<p><u>Radio</u>: EN 300 328 V1.7.1 : 2006-10 EN 300 449-1 V1.6.1 : 2010-08 EN 300 449-2 V1.4.1 : 2010-08</p> <p><u>EMC</u>: EN 301 489-1 V1.9.2 : 2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1 : 2002-08 EN 301 489-17 V2.1.1 : 2009-05</p> <p><u>Safety</u>: IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009 EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011</p>

The authorized signatory to this declaration :

Date: 17th July 2013

Signature: *B. Funae*
Name: **Kazuhiro Funae**
Title: **Manager,**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: **2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan**

The responsible person based within the EC :

Date: 14th July 2013

Signature: *Jan Jullig*
Name: **Jan Jullig**
Title: **General Manager,**
Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: **Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden**

Relatert informasjon

- Lyd og media (s. 320)
- Internettilkoblet bil (s. 363)

10



VOLVO ON CALL (VOC)*





Volvo On Call*

Volvo On Call (VOC) er en tilleggstjeneste som Volvo-eiere kan abonnere på. Abonnementet består av sikkerhets-, trygghets- og komforttjenester.*

VOC-systemet er koblet til bilens SRS- og alarmsystem og bilens øvrige system (f. eks. låser og klima). Bilen har en innebygd modem for kommunikasjon mellom bilen og VOC-tjenestene. Kartet (s. 401) viser hvilke land systemet er tilgjengelig i. Kontakt en Volvo-forhandler for aktuell informasjon, da kartet kan forandres. Tjenestene/tilbudene som følger med abonnementet, er avhengig av marked. Kontakt en Volvo-forhandler for informasjon om hvilke av tjenestene som gjelder i et land.

Tilgjengelighet

Etter at fjernnøkkelen er tatt ut av bilen, er funksjonene til -systemet kontinuerlig tilgjengelig i 5 døgn, og deretter én gang per time i de neste 17 døgnene. Etter til sammen 22 døgn blir systemet slått av til bilen startes igjen.

Systemet benytter GNSS (Global Navigation Satellite System) for å lokalisere bilen. Bilens innebygde modem brukes for å få kontakt med VOC service senter og VOC mobilapp.

¹ Visse markeder.

ADVARSEL

Systemet fungerer bare i områder der VOCs samarbeidspartnere har mobildekning og på de markeder der -tjenesten er tilgjengelig.

Akkurat som for mobiltelefoner kan atmosfæriske forstyrrelser eller dårligere senderdekning for til at tilkobling ikke er mulig, for eksempel i tynt befolkede områder.

Abonnement

Et abonnement startes opp i forbindelse med bilkjøpet når -systemet aktiveres. Abonnementet er tidsbegrenset, men kan forlenges, og gyldigheten er markedsavhengig.

Komforttjenester

- Volvo On Call mobilapp (s. 394).
- Fjernstart av varmer via SMS (s. 396).

Sikkerhetstjenester

- Automatisk alarm (s. 397).
- Manuell alarm (s. 397).
- Veiasstans (s. 398).

Trygghetstjenester

- Tyverivarsling (s. 398).
- Sporing av stjålet kjøretøy (s. 398).
- Fjernopplåsing (s. 398).
- Fjernmanøvrert startspærre (s. 398)¹.

NB!

Alle samtaler med VOCs servicesenteret spilles inn.

Informasjon på Internett

For mer informasjon om Volvo On Call, se support.volvocars.com.

Med en personlig Volvo ID kan du logge inn i mobilappen (s. 394). Les mer om Volvo ID og fordelene samt hvordan man oppretter en Volvo ID (s. 23).

Relatert informasjon

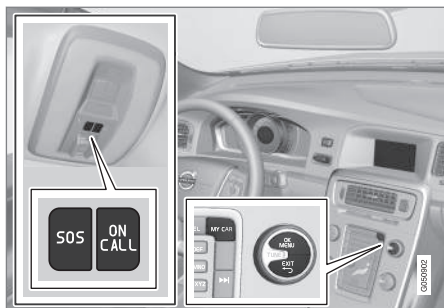
- Oversikt over Volvo On Call* (s. 392)
- Bruke Volvo On Call* (s. 392)
- Tilgjengelige Volvo On Call*-funksjoner (s. 393)
- Volvo On Call*-tilgjengelighet (s. 401)
- Telefonnummeret til Volvo On Call* servicesenteret (s. 403)
- PIN-kode til Volvo On Call* (s. 404)
- Personlige opplysninger (s. 404)
- Beltestrammer (s. 32)
- Kollisjonsputesystem (s. 33)
- Kollisjongardin (IC) (s. 39)
- Alarm (s. 192)



10 Volvo On Call (VOC)*

Oversikt over Volvo On Call*

Oversikt over knapper og displayer.



Relatert informasjon

- Bruke Volvo On Call* (s. 392)
- Menyalternativ med Volvo On Call* (s. 400)
- Volvo On Call* melding på displayet (s. 400)

Bruke Volvo On Call*

Volvo On Call (VOC)-systemet aktiveres ved trykk på en av de to knappene i taket eller valg i menykilden.

VOC startes automatisk når bilens sikkerhetssystem utløses, f.eks. ved en ulykke, der aktiveringsnivået for beltestrømmer eller kollisjonspute nås. Kontakt opprettes mellom bilen og VOC servicesenter, som sender egnet hjelp til bilens posisjon.

Når en tjeneste er aktiv, vises symbolet på bildeskjermen (s. 326).

SOS-knappen - i nødsituasjoner

Trykk på **SOS**-knappen i taket i minst 2 sekunder for å aktivere den manuelle alarm-tjenesten.

Alternativ til SOS-knappen

I normalvisning for **MY CAR** trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstill.** → **Volvo On Call** → **SOS**.

ON CALL-knappen - ved problemer med bilen

Trykk på **ON CALL**-knappen i taket i minst 2 sekunder for å aktivere tjenesten og komme i kontakt med VOC servicesenter, se Tilgjengelige Volvo On Call*-funksjoner (s. 393).

Alternativ til ON CALL-knappen

I normalvisning for **MY CAR** trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstill.** → **Volvo On Call** → **On Call**.

i NB!

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. **SOS**-funksjonen er bare beregnet for nødsituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

ON CALL-knappen kan brukes til alle de andre tjenestene, inkludert veiassistanse.

Avbryte tjenesten

Påbegynt tjenesten kan avbrytes innen 10 sekunder ved hjelp av et trykk på **EXIT**-knappen.

Innstillinger

Mulige valg og innstillinger i menysystemet (s. 400).

- **Lås** - bestem når **SOS**- og **ON CALL**-knappene skal være aktivert. Funksjonen gjør at knappene bare er aktivert hvis fjernnøkkelen er i posisjon **I**, **II**, eller hvis motoren er i gang.
- **Aktiver service** - Brukes for å aktivere abonnementer og få tilgang til tjenesten.

Status Aktivere abonnement viser at VOC-systemet må aktiveres hos et Volvo-verksted før bilens eier kan registreres som abonnent.



Relatert informasjon

- Menyalternativ med Volvo On Call* (s. 400)
- Volvo On Call* melding på displayet (s. 400)
- Oversikt over Volvo On Call* (s. 392)
- Fjernstart av varmer* via SMS (s. 396)
- Manuell sikkerhetstjeneste med Volvo On Call* (s. 398)
- Tilkall veiassistanse med Volvo On Call* (s. 398)
- Lås opp bilen via Volvo On Call* service-senter (s. 399)

Tilgjengelige Volvo On Call*-funksjoner

Oversikt over tilgjengelige Volvo On Call (VOC)-funksjoner via VOC-servicesenter og VOC mobilapplikasjon.

Tjeneste	Servi-cesen-ter	App ^A
Fjernstart av varmer		X
Automatisk alarm	X	
Manuell alarm	X	
Veiassistanse	X	X
Tyverivarsling	X	X
Sporing av stjålet kjøretøy	X	
Fjernopplåsing	X	X
Fjernlåsing		X
Fjernmanøvrert startspærre ^B	X	
Fjernstart av motor (ERS) ^{B, C}		X
Lokalisering av bilen	X	X
Instrumentpanelet i bilen		X

Tjeneste	Servi-cesen-ter	App ^A
Kjørejournal		X
Kjøretøyinformasjon		X
Batteri- og ladestatus ^D	X	X
Styre ladingen til spesifikke tider ^D		X
Påminnelse om å sette i ladekabel ^D		X
Forkondisjonering ^D		X
Send destinasjon til bilen ^E		X

A Visse funksjoner er ikke tilgjengelig for alle bilmodeller.

B Visse markeder.

C Visse biler med automatgir.

D Gjelder bare V60 Twin Engine og S60L Twin Engine.

E Sensus Navigation er nødvendig.

Relatert informasjon

- Komforttjenester med Volvo On Call* (s. 394)
- Sikkerhetstjenester med Volvo On Call* (s. 397)
- Trygghetstjenester med Volvo On Call* (s. 398)
- Volvo On Call* mobilapp (s. 394)



Komforttjenester med Volvo On Call*

Komforttjenester via telefon, som fjernstart av varmeapparat* via sms eller kommunikasjon med bilen via mobilapp.

En mobilapplikasjon gjør det mulig for Volvo On Call-brukere å holde kontakten med sin parkerte bil via en iPhone, Windows Phone eller Android-telefon. Mobilappen kan lokalisere bilen, fjernlåse bilen, fjernstarte motoren, se informasjon om drivstoffnivå og mye annet. Les mer om appen (s. 394).

Biler med drivstoffdrevet motor- og kupévarmer i kombinasjon med Volvo On Call tilbyr samme innstillingsmuligheter for varmeren som inne i bilen, ved hjelp av en vanlig mobiltelefon. Les mer om fjernstart av varmer via SMS (s. 396).

Relatert informasjon

- Tilgjengelige Volvo On Call*-funksjoner (s. 393)

Volvo On Call* mobilapp

Som Volvo On Call-bruker har du tilgang til en mobilapplikasjon som gjør at du kan holde kontakten med din parkerte bil via mobiltelefon.

Visse funksjoner er ikke tilgjengelig for alle bilmodeller.

Mobilapplikasjonen oppdateres kontinuerlig, noe som kan medføre at denne informasjonen ikke gjenspeiler tilgjengelig funksjonalitet. For mer informasjon om Volvo On Call, se support.volvocars.com.

Mobilapplikasjonen er tilgjengelig for iPhone, Windows Phone og androidtelefoner. Last ned fra Apples AppStore, Windows Phone Store eller Google Play.

Personlig Volvo ID er nødvendig for å bruke mobilappen og de oppkoblede tjenestene fra Volvo.

Les mer om Volvo ID og fordelene samt hvordan man oppretter en Volvo ID (s. 23).

Lokalisering av bilen

Bilens posisjon vises på et kart, og det er mulig å få veiledning til bilen. Det finnes også et digitalt kompass som peker føreren i riktig retning. Det er mulig å aktivere bilens signalthorn og blinklys for å lette letingen.

Send destinasjon til bilen

Med mobilappen kan funksjonen "Send to Car" brukes til å sende en destinasjon (f.eks. hotell, butikker, kino, restauranter, bensinstasjoner) til bilen. Posisjonen til destinasjonen blir så tilgjengelig i bilens navigasjonssystem⁴. Hvis bilens navigasjonssystem ikke er fabrikkinstallert, må konfigurasjonen oppdateres av en Volvo-forhandler, slik at VOC-appen vet at den kan sende et reisemål til bilen. Hvis du vil ha instruksjoner for funksjonen Send to Car, kan du se support.volvocars.com.

Instrumentpanelet i bilen

Denne funksjonen gir føreren tilgang til en mengde informasjon: drivstoffnivå, gjenværende rekkevidde med eksisterende drivstoffmengde, gjennomsnittlig drivstofforbruk, gjennomsnittshastighet, avlesing av vei- og tripteller.

Kontroll av bilen

Mobilappen foretar en "helseundersøkelse" av bilen og viser informasjon om pærer, bremsevæske, kjølevæske og oljenivå.

Kjørejournal

Detaljerte opplysninger om hver reise i de siste 40 dagene kan lastes ned og lagres. Det finnes også muligheter til å eksportere alle eller valgte reiser fra mobilapplikasjonen i regenarkformat og sende til en e-postadresse. Dette er egnet for f.eks. tjenestereiser.

⁴ Gjelder Sensus Navigation.



Det er mulig å slå av kjørejournalfunksjonen. Da sender ikke bilen logginformasjon etter hver avsluttede reise.

Kjøretøynformasjon

Basisdata om bilen, som modell, registreringsnummer og VIN-nummer er lett tilgjengelig.

Tyverivarsel

Hvis bilalarmen aktiveres, får føreren vite dette via mobilen.

Fjernlåsing av dørene

Status for samtlige dører og vinduer vises. Føreren kan låse bilen og låse den opp igjen. Av sikkerhetsårsaker kreves alltid passordet for applikasjonen ved fjernopplåsing av bilen. Ditt personlige Volvo ID brukes som passord.

Fjernstart av varmer

Hvis bilen har parkeringsvarmer, kan den startes umiddelbart eller programmeres til å starte ved to forskjellige tidspunkter.

Fjernstart av motor⁵

Fjernstart ERS – Engine Remote Start innebærer at motoren til bilen kan startes på avstand for varme opp/kjøle ned kupeen til komforttemperatur før kjøring. For å kunne kjøre avsted med bilen må du aktivere kjøre-

modus. Dette gjøres på samme måte som ved motorstart, seStart av motoren (s. 270).

Klimaanlegget starter med automatiske innstillinger. En fjernstartet motor er aktivert i maksimalt 15 minutter. Deretter slås den av. Etter 2 aktiveringer av fjernstart kreves det at motoren startes på vanlig måte før fjernstart kan brukes igjen.

Fjernstart av motor fås bare på biler med automatgir og biler som har montert en motorpanserbryter⁶.

ADVARSEL

Følgende kriterier må være oppfylt for at motoren skal kunne fjernstartes:

- Bilen skal være under oppsikt.
- Personer eller dyr må ikke befinne seg i eller rundt bilen.
- Bilen må ikke stå på lukket, uventilert plass - avgassene kan forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

NB!

Ta hensyn til lokale/nasjonale regler/ bestemmelser for tomgangskjøring. Ta også hensyn til lokale/nasjonale regler/ bestemmelser rundt lydnivå når motoren er i gang.

Batteri- og ladestatus⁷

Se hvor ladet hybridbatteriet er, og om lading pågår.

Styre ladingen til spesifikke tider⁷

Det er ikke nødvendig å begynne ladingen straks ladekabelen er koblet til. Det er mulig å stille inn tidspunktet for ladingen via mobilappen.

Påminnelse om å sette i ladekabel⁷

Mulighet til å aktivere en påminnelse i mobilappen hvis du har glemt å koble til ladekabelen når bilen blir parkert.

Forkondisjonering⁷

Gjennom forkondisjonering forberedes bilens drivsystem og kupeen før kjøring, slik at både slitasjen og energibehovet under kjøring minskes. Mobilappen brukes på tilsvarende måte som for fjernstart av varmeren.

Relatert informasjon

- Tilgjengelige Volvo On Call*-funksjoner (s. 393)
- Komforttjenester med Volvo On Call* (s. 394)
- PIN-kode til Volvo On Call* (s. 404)

⁵ Enkelte bilmodeller og markeder.

⁶ Finnes i XC60, biler med alarm, flertallet av bilene med firesylindret motor eller hvis ERS er valgt ved nybygging.

⁷ Gjelder bare V60 Twin Engine og S60L Twin Engine.



Fjernstart av varmer* via SMS⁸

Biler med drivstoffdrevet motor- og kupévarmer i kombinasjon med Volvo On Call tilbyr samme innstillingsmuligheter for varmeren som inne i bilen, ved hjelp av en vanlig mobiltelefon. Det er mulig å stille inn timeren ved å sende ønsket innstilling ved hjelp av en mobiltelefon, se fjernstarte varmer (s. 396).

Du får en smidigere styring av oppvarmingen og dermed økt komfortopplevelse til kostnaden av en SMS.

Varmerfunksjonen har to tidspunkter, som kalles **T1** og **T2**. Disse viser når bilen har oppnådd innstilt temperatur. For at bare den autoriserte brukeren skal kunne styre varmeren, må SMS-en inneholde bilens registreringsnummer⁹ etterfulgt av PIN-koden for Volvo On Call-systemet.

Relatert informasjon

- Fjernstart av varmer* via SMS (s. 396)
- Volvo On Call* mobilapp (s. 394)
- PIN-kode til Volvo On Call* (s. 404)

⁸ Biler med Volvo On Call*

⁹ Registreringsnummeret kan inneholde både store og små bokstaver.

¹¹ Biler med Volvo On Call*

¹² Tidspunktet avrundes alltid til nærmeste 5-minuttersintervall.

Fjernstart av varmer* via SMS¹¹

Varmerne i bilen kontrolleres via sms.

NB!

Vær forsiktig med hvor bilen står parkert når fjernstart av varmeren brukes, da varmeren avgir avgasser.

NB!

Hver delkommando blir etterfulgt av et #-tegn. Meldingen skal som en streng uten mellomrom og avsluttes med et #-tegn, for eksempel # PIN-kode # **1** #

Telefonnummer

Meldingen sendes til følgende nummer: +46 70 903 20 40. For visse mobiltelefoner er det mulig å skape en meldingsmail for en enklere og raskere håndtering.

Direktekommandoer

Starte varmeren umiddelbart:

1. Skriv registreringsnummeret til bilen etterfulgt av # PIN-kode # **1** #
2. Send meldingen.

Hvis varmeren er i gang og skal slås av umiddelbart:

1. Skriv registreringsnummeret til bilen etterfulgt av # PIN-kode # **0** #
2. Send meldingen.

Tidskommandoer

Hvis ny tid skal legges til, avsluttes meldingen med ønsket klokkeslett, f.eks. 1730¹².

Endre og aktivere **T1**:

1. Skriv registreringsnummeret til bilen etterfulgt av # PIN-kode # **11** # Tidspunkt #
2. Send meldingen.

Endre og aktivere **T2**:

1. Skriv registreringsnummeret til bilen etterfulgt av # PIN-kode # **12** # Tidspunkt #
2. Send meldingen.

Hvis du ønsker å deaktivere et tidspunkt som er lagt inn tidligere:

Aktivere **T1**:

1. Skriv registreringsnummeret til bilen etterfulgt av # PIN-kode # **11** #
2. Send meldingen.

Aktivere **T2**:

1. Skriv registreringsnummeret til bilen etterfulgt av # PIN-kode # **12** #
2. Send meldingen.



Hvis du vil avbryte en tidlig angitt varme-start, må det innstille tidspunktet deaktivere.

Deaktivere **T1**:

1. Skriv registreringsnummeret til bilen etterfulgt av # PIN-kode # **01** #
2. Send meldingen.

Deaktivere **T2**:

1. Skriv registreringsnummeret til bilen etterfulgt av # PIN-kode # **02** #
2. Send meldingen.

Hvis varmeren ikke starter

Det finnes situasjoner der varmeren ikke kan starte via sms. Da sendes en sms med informasjon om at varmeren ikke kunne starte til det mobilnummeret som forsøkte å starte tje-nesten.

Relatert informasjon

- Fjernstart av varmer* via SMS (s. 396)
- Volvo On Call* mobilapp (s. 394)
- PIN-kode til Volvo On Call* (s. 404)

Sikkerhetstjenester med Volvo On Call*

Automatisk og manuell alarm samt mulighet til å tilkalle veiassistanse og sikkerhetstjenester via Volvo On Call (VOC). Sikkerhetstjenester brukes for alarm ved ulykker eller i nødsituasjoner.

Automatisk alarm

Når bilens sikkerhetssystem trigges, f.eks. ved en ulykke der aktiveringsnivået for beltestrammer eller kollisjonspute nås, sendes et signal automatisk til VOC servicesenter. Følgende skjer:

1. En melding sendes automatisk fra bilen til VOC servicesenter.
2. VOC servicesenter etablerer så muntlig kontakt med bilens fører og forsøker å finne omfanget av kollisjonen og behovet for hjelp.
3. VOC servicesenter kontakter så nødvendige hjelpeinstanser (politi, ambulanse, berging osv.).

Om muntlig kontakt ikke kan etableres, kontakter VOC servicesenter aktuelle myndigheter, som bistår med egnede tiltak.

Manuell alarm

Kontakt VOC servicesenter for be om hjelp i nødsituasjoner, se manuell alarm (s. 398).

Veiassistanse

Tilkall hjelp ved f.eks. punktering, manglende drivstoff eller utladet batteri, se tilkalle veiassistanse (s. 398).

Det kan være nødvendig å tegne denne Veiassistanse-tjenesten separat.

Alarmnummer

Når alarmtjenesten aktiveres, prøver -systemet å etablere kontakt med VOC servicesenter. Hvis dette ikke er mulig, går samtalen direkte til utpekt alarmnummer for området der bilen befinner seg¹⁴.

Relatert informasjon

- Bruke Volvo On Call* (s. 392)
- Beltestrammer (s. 32)
- Kollisjonsputesystem (s. 33)
- Kollisjongardin (IC) (s. 39)

¹⁴ Gjelder enkelte markeder.



Manuell sikkerhetstjeneste med Volvo On Call*

Kontakt Volvo On Call (VOC) servicesenter for å be om hjelp i nødsituasjoner.

For å varsle VOC servicesenter manuelt:

1. Trykk på **SOS**-knappen (s. 392) i minst 2 sekunder for å tilkalle hjelp ved sykdom, ytre trusler mot bilen eller passasjerer mm.
2. VOC servicesenter får melding om hjelpebehovet og opplysninger om posisjonen til bilen.
3. VOC servicesenter oppretter muntlig kontakt med føreren og finner ut hva slags hjelp som er nødvendig.

Om muntlig kontakt ikke kan opprettes, kontakter VOC servicesenter aktuelle myndigheter, som bistår med egnede tiltak.

Relatert informasjon

- Sikkerhetstjenester med Volvo On Call* (s. 397)
- Telefonnummeret til Volvo On Call* servicesenteret (s. 403)

Tilkall veiassistanse med Volvo On Call*

Tilkall hjelp ved f.eks. punktering, drivstoffmangel eller utladet batteri.

1. Trykk på **ON CALL**-knappen (s. 392) i minst 2 sekunder.
2. VOC servicesenter oppretter muntlig kontakt med føreren og finner ut hva slags hjelpeinnsats som er nødvendig.

Relatert informasjon

- Sikkerhetstjenester med Volvo On Call* (s. 397)
- Telefonnummeret til Volvo On Call* servicesenteret (s. 403)

Trygghetstjenester med Volvo On Call*

Volvo On Call (VOC) gir hjelp ved innbrudd eller tyveri av bil og kan fjernopplåse bilen hvis nøklene har kommet bort eller blitt innelåste.

Trygghetstjenester skal minimere risikoen for at eieren mister bilen sin. Hvis bilen blir stjålet, kan den dessuten spores opp og eventuelt deaktiveres.

Hvis bilen blir strømløs, trer VOCs reservebatteri inn.

I tillegg til sikkerhets- og trygghetstjenestene, tilbyr visse markeder et økt trygghetssystem som tilleggsfunksjon.

Tyverivarsling

VOC sender automatisk signal til VOC servicesenter ved innbrudd eller tyveri (hvis bilens alarmsystem er aktivert).

Hvis alarmsystemet til bilen aktiveres, vil VOC servicesenter informeres automatisk etter en viss tid. Hvis alarmen slås av ved hjelp av fjernnøkkelen, blir tjenesten avbrutt.

Springing av stjålet kjøretøy

Hvis tyveri eller annen ulovlig bruk av bilen er konstatert, kan eieren av bilen sammen med politiet og VOC servicesenter bli enige om at bilen skal spores. VOC servicesenter sender en melding til bilen for å finne bilens posisjon. Deretter kontaktes politiet eller annen myndighet.

**i NB!**

Dette gjelder også hvis bilen er stjålet ved hjelp av en tilhørende fjernkontrollnøkkel.

Fjernopplåsing

Hvis fjernnøkkelen til bilen har kommet bort eller blitt låst inne i bilen, er det mulig å fjernopplåse bilen i løpet av de neste 5 døgnene ved hjelp av VOC servicesenter etter bekref-ting med PIN-kode. Deretter fjernopplåser VOC servicesenter bilen etter avtale.

Fjernmanøvrert startspærre¹⁵

Overvåking og deaktivering av stjålet bil.

Hvis bilen er stjålet, kontakter eieren eller myndighetene VOC servicesenter.

i NB!

Dette gjelder også hvis bilen er stjålet ved hjelp av en tilhørende fjernkontrollnøkkel.

Etter å ha vært i kontakt med myndighetene deaktiverer VOC servicesenter og så fjernnøklene for å hindre at bilen startes. En deaktivert bil kan bare startes igjen ved kontakt med VOC servicesenter og etter bekreftelse med PIN-kode. Deretter utfører VOC servicesenter aktivering av bilen.

Relatert informasjon

- Telefonnummeret til Volvo On Call* servicesenteret (s. 403)
- PIN-kode til Volvo On Call* (s. 404)
- Alarm (s. 192)

Lås opp bilen via Volvo On Call* servicesenter

Bilen kan fjernopplåses ved hjelp av VOC servicesenter.

1. Kontakt VOC servicesenter (s. 403).
2. Når VOC servicesenter har bekreftet med bilens eier eller annen autorisert person med PIN-kode, sendes etter avtale et signal til bilen om opplåsing.
3. Koffertlokket/bakluken må åpnes for at dørene skal kunne låses opp. Trykk to ganger på knappen eller trekk i håndtaket.

i NB!

Hvis koffertlokket/bakluken ikke åpnes innen en periode som er forhåndsbestemt av VOC servicesenter, vil koffertlokket/bakluken låses igjen.

4. Når dørene åpnes, vil alarmsystemet til bilen løses ut. Slå av alarmen ved å trykke på opplåsingsknappen til fjernnøkkelen eller sette fjernnøklene i startlåsen.

i NB!

Hvis bilen for eksempel står i et parkeringshus, kan fjernopplåsingsfunksjonen eventuelt forstyrres pga. dårlig mottak.

¹⁵ Visse markeder.



Relatert informasjon

- Trygghetstjenester med Volvo On Call* (s. 398)
- PIN-kode til Volvo On Call* (s. 404)
- Volvo On Call* mobilapp (s. 394)

Menyalternativ med Volvo On Call*

Oversikt over mulige valg og innstillinger i menyen til Volvo On Call (VOC)-systemet.

For å komme til menyen: Trykk på **MY CAR**-knappen, trykk på **MY CAR** igjen for å åpne snarveimenyen der VOC-menyen er tilgjengelig.

Forhandlerinformasjon

SOS

On Call

Lås

Låse/låse opp SOS- og On Call-knapper

Aktiver abonnement

Aktiver service

Relatert informasjon

- Bruke Volvo On Call* (s. 392)
- Volvo On Call* melding på displayet (s. 400)
- Oversikt over Volvo On Call* (s. 392)

Volvo On Call* melding på displayet

Volvo On Call (VOC) viser automatisk informasjonsmeldinger ved behov.

- **Kunne ikke finne kjøretøysposisjonen** - se Tilgjengelighet (s. 391).
- **Service for tiden ikke tilgjengelig** - se Tilgjengelighet (s. 391). Meldingen vises på skjermen.
- **Volvo On Call Service påkrevd** - VOC-systemet er ute av funksjon. Kontakt en Volvo-forhandler for hjelp. Meldingen vises på kombiinstrumentet.
- **Abonnement på Volvo On Call utløper snart** - VOC-abonnementet vil snart gå ut. Kontakt en Volvo-forhandler. Meldingen vises på kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Oversikt over Volvo On Call* (s. 392)
- Volvo On Call* (s. 391)
- Menyalternativ med Volvo On Call* (s. 400)



Volvo On Call*-tilgjengelighet

Kart over området der Volvo On Call er tilgjengelig. Tjenesten bygges ut kontinuerlig, og

systemet blir tilbudt i et stort antall land. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha aktuell informasjon.



Volvo On Call er tilgjengelig i de områdene som er markert med grått.



10 Volvo On Call (VOC)*



Relatert informasjon

- Telefonnummeret til Volvo On Call* servicesenteret (s. 403)



Telefonnummeret til Volvo On Call* servicesenteret

Land	Oppringing i hjemlandet	Oppringing utenlands
Sverige	020 55 55 66	+46 31 51 83 35
Norge	800 30 060	+47 22 32 39 50
Danmark	070 21 50 53	+45 70 21 50 53
Storbritannia	0800 587 9848	+44 20 860 39 848
Italia	02 26629 271	+39 02 26629 271
Finland	09 374 77 310	+358 9 374 77 310
Frankrike	0810 800 454	+33 1 49 93 72 79
Nederland	020 851 2278	+31 20 851 2278
Belgia	02 773 62 22	+32 2 773 62 22
Luxemburg (kundesenteret finnes i Belgia)	+32 2 773 62 22	+32 2 773 62 22
Polen	+48 22 537 43 43	+48 22 537 43 43
Portugal (kundesenteret finnes i Frankrike)	+33 810 800 454	+33 1 49 93 72 79
Tyskland	089 20 80 1 87 47	+49 89 20 80 1 87 47
Spania	091 325 5509	+34 91 325 5509
Sveits	044 283 35 70	+41 44 283 35 70
Russlad	+74 9 57 80 50 08	+74 9 57 80 50 08
Østerrike	+43 1 525 03 6244	+43 1 525 03 6244



PIN-kode til Volvo On Call*

PIN-kode brukes av sikkerhetshensyn for å identifisere godkjent person som kan utføre Volvo On Call (VOC)-tjenester.

Den firesifrede PIN-koden som blir sendt til bilens eier når forhandleren aktiverer abonnementet, brukes av sikkerhetsgrunner til å identifisere godkjent person til å utføre visse VOC-tjenester, f.eks. låse opp bilen via VOC servicesenter (s. 398) eller opprette en konto til mobilappen (s. 394).

Glemt eller vil bytte PIN-kode

Hvis PIN-koden er glemt eller ønskes endret, (f.eks. ved kjøp av bruktbil), kontakter du forhandleren eller trykker på **ON CALL**-knappen i bilen. Den nye koden blir sendt til bileieren.

Feil PIN-kode er skrevet inn i appen gjentatte ganger

Hvis du oppgir feil PIN-kode ti ganger på rad, blir kontoen låst. For å kunne bruke appen igjen, må du velge en ny PIN-kode og opprette en ny app-konto ved å følge samme prosess som forrige gang du opprettet en app-konto.

Relatert informasjon

- Trygghetstjenester med Volvo On Call* (s. 398)
- Volvo On Call* mobilapp (s. 394)
- Eierbytte av bil med Volvo On Call* (s. 404)

¹⁶ Biler med Volvo On Call*

Eierbytte av bil med Volvo On Call*

Ved førerbytte er det viktig å også bytte eier av Volvo On Call (VOC)-tjenesten.

Avslutte VOC-tjeneste

Kontakt Volvo-forhandleren ved eierskifte for å avslutte -tjenesten. Forhandleren avskriver abonnementet og sletter tjenestehistorien. Tjenesten kan også avsluttes med VOCs mobilapp.

Ved eierskifte er det viktig å tilbake stille personlige innstillinger og brukerdata i bilen til opprinnelig fabrikkinnstilling, se Eierskifte (s. 23).

Start VOC-tjeneste

Ved kjøp av bruktbil med VOC:

Den nye eieren kontakter forhandlerne sine, som skriver over gjenværende tid av abonnementet på den nye eieren. Det er viktig at kontaktopplysningene er oppdatert for at VOC skal fungere, samt at den tidligere eieren ikke skal ha tilgang til å utføre tjenester i bilen. Den nye eieren får en personlig, firesifret PIN-kode som kreves for å identifisere seg som eier (eller annen autorisert person) for å få tilgang til visse tjenester.

Relatert informasjon

- Volvo On Call* (s. 391)
- PIN-kode til Volvo On Call* (s. 404)

Personlige opplysninger¹⁶

Personlige opplysninger som behandles i forbindelse med Volvo On Call (VOC)-tjenesten.

Volvos salgsselskap, se tabellen nedenfor, og Volvo Personbiler AB, har ansvaret for de personopplysningene som behandles i forbindelse med tjenesten. All behandling skjer i henhold til god praksis og gjeldende lovgivning angående behandling av personopplysninger.

Land	Salgsselskaper
Belgia	Volvo Cars NV
Storbritannia	Volvo Car UK Ltd
Frankrike	Volvo Automobiles France SAS
Nederland	Volvo Cars Nederland B.V.
Italia	Volvo Auto Italia S.p.A.
Norge	Volvo Personbiler Norge AS
Polen	Volvo Car Polska Sp. z o.o.
Portugal	Volvo Car Portugal S.A.
Russlad	Limited Liability Company Volvo Cars
Spania	Volvo Car España S.L.



Land	Salgselskaper
Sverige	Volvo Personbilar Sverige AB
Tyskland	Volvo Car Germany GmbH
Finland	Volvo Auto Oy Ab
Danmark	Volvo Personvagne Danmark A/S
Østerrike	Volvo Car Austria GmbH
Sveits	Volvo Automobile (Schweiz) AG

Formålet med behandlingen

Personopplysninger brukes av Volvo og deres samarbeidspartnere både innenfor og utenfor EU/EØS for å levere og utvikle tjenesten.

Hvilke personopplysninger behandles?

Personopplysningene som behandles, tilhører hovedsakelig de tre følgende kategoriene:

- Personopplysninger som kunden selv gir i forbindelse med aktivering av tjenesten og ved annen kontakt med Volvo, som navn, adresse, telefonnummer, type tjeneste og tjenestens varighet.
- Når en viss hendelse som omfattes av tjenesten, inntreffer, sendes informasjon fra kjøretøyet automatisk. En slik melding inneholder kjøretøyet ID (understellsnr.), klokkeslett da tjenesten ble benyttet, type

tjeneste, om kollisjonsputer var utløst, om beltestrammere var utløst, aktuell drivstoffmengde, aktuell temperatur inne i og utenfor kjøretøyet, om dører og vinduer var låst eller åpnet samt de seks siste posisjonene til kjøretøyet med hastighet og retning.

- Annen informasjon som kan knyttes til kunden, er telefonsamtaler med personer i kjøretøyet, det servicesenteret som har levert tjenesten og notatene til service-senteroperatøren.

Hvem får tilgang til personopplysningene?

Volvo bruker underleverandører til levering av tjenesten. Disse underleverandørene jobber på oppdrag fra Volvo og får bare behandle personopplysninger i den grad som er nødvendig for å levere tjenesten. Alle underleverandører er bundet av avtaler som pålegger dem konfidensialitet samt å behandle personopplysninger i henhold til gjeldende lov.

Lagringsrutiner

De personopplysningene som er nødvendige for å levere tjenesten, lagres i løpet av avtale-tiden og deretter så lenge som nødvendig for at Volvo skal kunne oppfylle sine plikter i henhold til lov og andre bestemmelser. Opplysningene som genereres ved hendelser i forbindelse med tjenesten, oppbevares i tre måneder etter at hendelsen har inntruffet.

Rettelser og registerutdrag

Privatpersoner har rett til å be om at feilaktige opplysninger blir rettet og få et registerutdrag som viser hvilke personopplysninger som er behandlet. Kontakt Volvos kundeservice for å rette personopplysninger. Anmodning om registerutdrag skal fremsettes skriftlig og være undertegnet av søkeren samt inneholde opplysninger om navn, adresse og kundenummer. Anmodningen skal sendes til Volvo Personvagnar AB, Personoppgiftsombudet, Avd. 50090, HB3S, 405 31 Göteborg, Sverige.

Samtykke til behandling av personopplysninger

Når brukeren aktiverer dit abonnement i svar med det som fremgår av instruksjonen er dette dokumentet, samtykker han/hun i den behandlingen av personopplysninger som skjer i forbindelse med VOC-tjenesten.

11



NETTKART





Nettkart¹

Nettkart er en funksjon som muliggjør nettbasert kartvisning.

Systemet kan beregne en egnet rute og indikere bilens posisjon i forhold til ruten på kartet. Hvis det oppstår avvik fra planlagt reisevei, justerer systemet reiseveien automatisk og veileder til reisemålet likevel. Kartet viser i tillegg til vanlige kartdata også trafikkinformasjon (s. 415) og symboler for valgte intereseponkter (POI) (s. 412).

Ved dårlig dekning eller svak signalstyrke i internettikoblingen vil ruteberegningen slutte å fungere. Noen kartskalaer kan også mangle, avhengig av hvor mye kartdata som blir lest inn.

NB!

Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Volvo tilbyr et navigasjonssystem i full skala (Sensus Navigation) som utnytter harddiskbaserte kart, taleveiledning, avansert ruteberegning med hensyn til trafikkinformasjon, interettsøk og muligheter for flere delmål. Kon-

takt din forhandler for å oppgradere til Sensus Navigation. Ved oppgradering erstattes inter-nettkartet.

Internettkartet gir veiinformasjon som fører fram til et valgt reisemål. All veivisning er ikke like pålitelig, for det kan oppstå situasjoner som ligger utenfor systemets kapasitet og vurderingsevne, som f. eks. brå værromslag.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

Relatert informasjon

- Nettkart - betjening (s. 407)
- Nettkart - tekst og symboler på skjermen (s. 409)

Nettkart⁴ - betjening

Slik gjør du for å startenettkartet og planlegge reisen for så å bli veiledet til angitt reisemål.

For grunnleggende håndtering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering (s. 322). Du finner nærmere beskrivelser i respektive avsnitt. Du bruker tegnhjulet og talltastene (s. 408) for å skrive og søke i nettkartet.

1. For at du skal kunne bruke nettkartet, må bilen først være koblet til Internett (s. 363).
2. Start nettkartet ved å trykke på **NAV**-knappen i midtkonsollen.
3. Godta deling av bilens posisjon.

NB!

Uten godkjenning fungerer ikke nettkartet.

Du kan slå av delingen ved å trykke på **OK/MENU** i normalvisningen til kilden, velge **Innstillinger** og fjerne markeringen fra valget **Dele posisjon**.

4. Angi reisemål (s. 411).
5. Velg reiseveialternativ (s. 414) (f.eks. vei-type, tunneler, ferger).

¹ Gjelder enkelte markeder.



11 Nettkart



6. Velg kartalternativ (s. 415) (f.eks. full-skjerm, karttype, posisjonsinfo).
 - > Posisjonen til bilen vises på nettkartet sammen med trafikkinformasjon og valgte interessepunkter (POI).

Vis reisevei

Vis oversiktskart over reiseveien ved å trykke på **OK/MENU** i kildens normalvisning og velge **Rute → Gjenværende rute på kartet**.

Vis detaljert reiseveinformasjon (s. 413).

Bytt reisemål

Bytte av reisemål gjøres gjennom å angi reisemål (s. 411).

Avbryt/gjenoppta veiledning

I kildens normalvisning trykker du på **OK/MENU** og velger **Avbryt/gjenoppta veivisning**.

Eierbytte av bil

Ved eierskifte er det viktig å tilbake stille alle brukerdata og systeminnstillinger til opprinnelig fabrikkinnstilling, se Eierskifte (s. 23).

Relatert informasjon

- Nettkart (s. 407)
- Nettkart - tekst og symboler på skjermen (s. 409)
- Nettkart - tegnhjul og tangentbord (s. 408)
- Nettkart - blameny (s. 410)

⁴ Gjelder enkelte markeder.

Nettkart⁹ - tegnhjul og tangentbord

Bruk **tegnhjulet** eller **knapperaden** i midtkonsollen for å skrive og velge alternativ. Angi f.eks. informasjon om en adresse eller en innretning.



Skjermvisning med tekstfelt.

Dette systemet bruker et "tegnhjul" for å angi spesifikk informasjon, f.eks. type POI, sted, område/land, adresse, husnummer eller postnummer.

Aktivere et valg

Etter at ønsket funksjon/menyrad er markert med **tommelhjulet** eller **TUNE**-rattet - trykk på **tommelhjul/OK** for å se neste nivå av funksjoner/alternativer.

Skrive med tegnhjulet



tegnhjulet.

1. Marker et tekstfelt.
2. Trykk **OK** for å få frem tegnhjulet.
3. Velg tegn med **tommelhjul/TUNE**-ratt og mat dem inn med et trykk på **tommelhjul/OK**.



Skriv med talltastene.



Talltaster.

En annen måte å skrive inn tegn på, er med midtkonsollens knapper **0-9**, * og #.

Ved f.eks. trykk på **9** vises en søyle med alle tegn¹⁰ under den knappen, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**. Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stopp med markøren på ønskede tegn for å velge - tegnet vises på skriveraden.
- Slett/angre med **EXIT**.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Flere muligheter

I tegnhjulets innfelte meny finnes flere alternativer som bl.a. gir flere skrivetegn og tall:

- **123/ABC + OK** - tegnhjulet skifter mellom tall og skrivetegn.
- **MER + OK** - alternative tegn vises i hjulet.
- **=> + OK** - markøren flyttes til listen på skjermens høyre side der valg kan foretas med **OK**.

Liste med alternativer

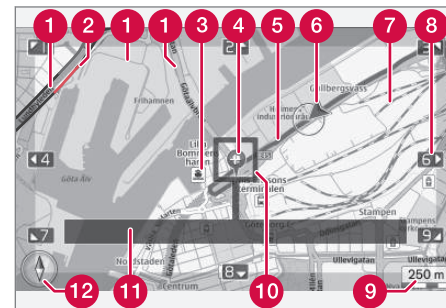


Liste som samsvarer med angitte tegn.

Ved søk på land listes de alternativene som er mulige ut fra innskrevne bokstaver. For andre søkefelt vises ingen liste, men søket skjer når søket aktiveres.

Nettkart¹¹ - tekst og symboler på skjermen

Forklaring av tekst og symboler som kan vises på kartet.



- 1 Veityper - størrelse og farge varierer avhengig av veiens størrelse samt kartskala og kartfarge
- 2 Trafikkinformasjon (s. 415) - markeres med streker i kanten av veien.
- 3 Interesssepunkter (s. 412)
- 4 Symbol for reisemål/sluttdestinasjon
- 5 Planlagt reisevei - blå
- 6 Bilens nåværende posisjon

⁹ Gjelder enkelte markeder.

¹⁰ Skrivetegnene for respektive knapp kan variere avhengig av marked/land/språk.

¹¹ Gjelder enkelte markeder.

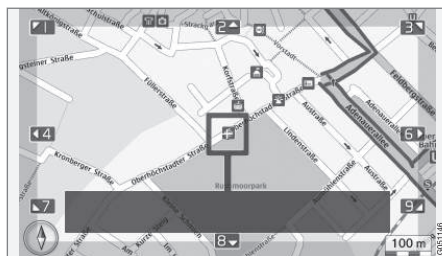


11 Nettkart

- 7 Jernbane
- 8 Blar/flytter kartet i pilens retning ved hjelp av tilsvarende nummer på talltastaturet (s. 408)
- 9 Kartskala
- 10 Fokusrute med trådkors i midten
- 11 Navn på aktuell vei/gate eller koordinater eller informasjon om interessepunktet (POI)
- 12 Kompass (s. 415)

Nettkart¹² - blameny

I blamodus flyttes kartbildet med talltastene på midtkonsollen (s. 407).



Blamodus med trådkors¹³.

Aktivere blamodus i normal kartmodus

- Trykk på en av talltastene 0-9.

Bla

- Trykk på en av talltastene 1-2-3-4-6-7-8-9 - i siden ser du en retningsspil sammen med det tallet som skal brukes for å flytte kartet i ønsket retning.

Zoom

- Drei på TUNE-bryteren.

Talltast "5"

5 JKL Når du trykker på tallet 5 i blamodus, sentreres kartet rundt bilens posisjon.

Gå ut av blamodus

- Trykk på EXIT eller NAV.

Trådkorset



Når du trykker én gang på OK, ser du en meny for det stedet på kartet som sentrum av trådkorset peker på:

- **Sett enkeltdestinasjon** - sletter eventuelle tidligere mål i reiseplanen og begynner veiledning på kartet.
- **Info. om interessepunkt** - viser navn og adresse på bildeskjermen for det interessepunktet som ligger nærmest trådkorset. Du finner mer informasjon om interessepunkter under (s. 412).
- **Informasjon** - viser informasjon om markert sted.
- **Lagre** - gir mulighet til å lagre markert sted i minnet.

¹² Gjelder enkelte markeder.

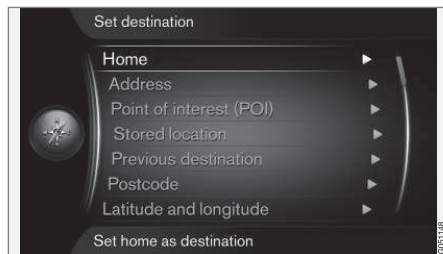
¹³ Velg om trådkorsets/markørens posisjon skal vises med navn eller GPS-koordinater, se kartalternativ (s. 415).



Nettkart¹⁴ - angi reisemål

Planlegg en reise ved å angi reisemål.

Du kommer frem til alternativet ved å trykke på **OK/MENU** i kildens normalvisning og velge **Oppgi mål**.



Hjem

Systemet kan lagre en valgfri posisjon under menyvalget **Hjem**. Funksjonen vises hver gang en posisjon skal lagres:

- **Lagre posisjon som hjem + OK.**

Aktivere en veiledning med destinasjon **Hjem**:

- **Marker Hjem + OK.**

Adresse

Det er tilstrekkelig å angi et sted for å få en reiseplan med veiledning det fører frem til sentrum på stedet.

i NB!

Definisjonen av by eller område kan variere fra land til land og også innenfor ett og samme land. I enkelte tilfeller menes en kommune, i andre tilfeller en bydel.

Følgende søkekriterier kan brukes for å søke et reisemål med adresse:

- **Land:** - Angi et land.
- **By:** - Angi et sted.
- **Vei:** - Angi gateadressen.
- **Nummer:** - Velg et husnummer.

Interessepunkter (POI)

Det er mulig å søke på interessepunkter ved å angi et av følgende menyvalg:

- **Med navn**
- **Etter kategori**
- **Ved bilen**
- **Nær reisemålet**
- **Ved plass på kartet**

For at kartbildet ikke skal bli vanskelig å lese, er antallet POI som kan vises samtidig på skjermen, begrenset - når du zoomer kan du se flere POI.

For informasjon om visningsalternativer angående POI, se kartalternativer (s. 415).

Eksempel på symboler for forskjellige POI, se (s. 412).

Lagret sted

Her samles destinasjoner og steder som er lagret med menyvalget "**Lagre**".

Lagret destinasjon og sted kan justeres:

- **Sett enkeltdestinasjon**
- **Bearbeid**
- **Slette**
- **Slett alle.**

Tidligere reisemål

Er lagret tidligere, bruk reisemål. Marker ett av dem + **OK** og velg så mellom:

- **Sett enkeltdestinasjon**
- **Informasjon**
- **Lagre**
- **Slette**
- **Slett alle.**

Postnummer

Søk reisemål med postnummer.

i NB!

Formatet på postnummeret kan variere mellom forskjellige markeder/områder.

¹⁴ Gjelder enkelte markeder.



11 Nettkart



Lengdegrad og breddegrad

Angi reisemål med GPS-koordinater.

Bestem først hvilken metode GPS-koordinatene skal angis med, ved å markere **Format:** + **OK**. Marker så et av følgende alternativer + **OK**:

- **DD°MM'SS"** - posisjon med grader, minutter og sekunder.
- **Desimal** - posisjon med desimaler.

Skriv så inn GPS-koordinatene og velg et av følgende alternativer:

- **Sett enkeltdestinasjon**
- **Lagre**

Sted på kartet

Viser kart med aktuelt sted markert.

Drei på **TUNE** for å endre kartskala.

1. Du kan flytte (bla) kartet med talltastene, se (s. 410).
2. Når du har funnet ønsket sted, trykker du **OK**.



Posisjonen til markøren angitt med navn.

Velg så mellom følgende alternativer, og aktiver med **OK**:

- **Sett enkeltdestinasjon**
- **Lagre**

Relatert informasjon

- Nettkart - betjening (s. 407)
- Nettkart - tegnhjul og tangentbord (s. 408)
- Nettkart - interessepunkter (POI)-symboler (s. 412)












Nettkart¹⁸ - interessepunkter (POI)-symboler

Her vises eksempler på hvordan symboler for forskjellige innretninger kan se ut.

	Restaurant
	Teater
	Dans Nattklubb
	Kino
	Casino
	Museum
	Turistattraksjon
	Flyplass
	Jernbanestasjon
	Fergeterminal
	Taxiholdeplass

¹⁸ Gjelder enkelte markeder.



	Losji Hotell
	Kjøpesenter
	Forretningsvirksomhet Tjenester
	Minibank Bank
	Politi
	Postkontor
	Turistinformasjon
	Bensinstasjon
	Bilutleie
	Regjeringsbygg Kommunehus
	Messehall Konferansesed
	Sykehus Legesenter

	Bibliotek
	Parkering
	Offentlig toalett Hvilerom
	Idrettsanlegg Spilleplan
	Fritidsaktiviteter Avkopling
	Bading Strand
	Utdanning Universitet
	Bar Pub
	Fjell Fjelltopp
	Apotek
	Camping

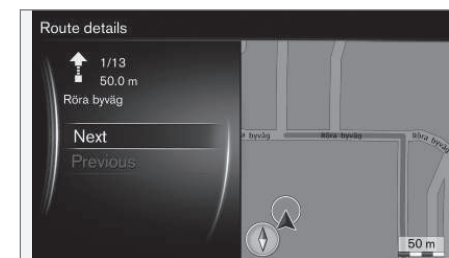
Relatert informasjon

- Nettkart - angi reisemål (s. 411)

Nettkart²⁰ - detaljert reiseveiinformatjon

Her vises de manøvreringspunktene som hver strekning inneholder, for eksempel avkjøringer og kryss.

For å vise detaljert reiseveiinformatjon trykker du i kildens normalvisning på **OK/MENU** og velger **Rute** → **Detaljert ruteinformatjon**.



Detaljert reiseveiinformatjon.

Strekningen til reisemålet består av et antall delstrekninger som inneholder forskjellige manøvreringspunktene, f.eks. rette strekninger, avkjørsler, kryss, innkjørsler osv. Gå trinnvis mellom delstrekningene med **Neste/Forrige**. Posisjon på kartet, navn, avstand og interessepunkter vises. Avstanden som vises er den mellom to manøvreringspunktene, og telles derfor ikke ned når bilen nærmer seg manøvreringspunktet.



Relatert informasjon

- Nettkart - reiseveialternativ (s. 414)
- Nettkart - interessepunkter (POI)-symboler (s. 412)

Nettkart²³ - reiseveioversikt

Vis oversiktskart over reisevei.

Du viser oversiktskart over reiseveien ved å trykke på **OK/MENU** i kildens normalvisning og velge Rute → Gjenværende rute på kartet.



Ellers finnes samme funksjoner som i blame-nyen (s. 410).

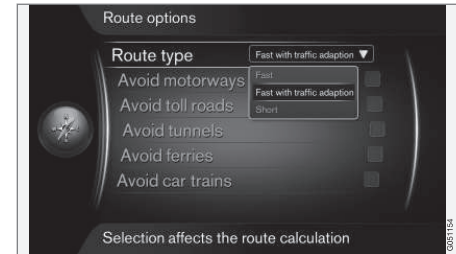
Relatert informasjon

- Nettkart - angi reisemål (s. 411)

Nettkart²⁵ - reiseveialternativ

Reiseveialternativ inneholder innstillinger for reiseveitype og valg for å tilpasse reisevei.

Reiseveitype



Du kommer frem til reiseveitype ved å trykke på **OK/MENU** i navigasjons normalvisning og velge **Innstillinger** → **Ruteinformasjoner** → **Rutetype**.

Her kan du velge forskjellige typer reiseveier. Aktiver ønsket alternativ med **OK**.

- **Rask med trafikktilpasning** - kort reisetid med minimal kødannelse.
- **Rask** - kort reisetid prioriteres.
- **Kort** - kort veistrekning prioriteres. Ruten kan også legges via mindre veier.

²⁰ Gjelder enkelte markeder.

²³ Gjelder enkelte markeder.

²⁵ Gjelder enkelte markeder.



Tilpasse reisevei

Du kan tilpasse reisevei ved å trykke på **OK/MENU** i navigasjons normalvisning og velge **Innstillinger** → **Ruteinformasjoner**.

For å unngå en eller flere av bildeskjermens opplistede innslag langs reiseveien, markerer du innslaget + **OK**.

- Unngå motorveier
- Unngå avgiftsbelagte veier
- Unngå tunneller
- Unngå ferger
- Unngå biltog

i NB!

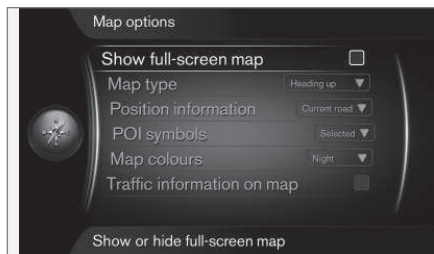
- Hvis det er laget en reiseplan når du gjør disse valgene, kan det oppstå en liten forsinkelse etter at et alternativ merkes av/merking blir fjernet for et alternativ, da hele reiseplassen må beregnes på nytt.
- Hvis tunneler, bomstasjoner og motorveier er valgt bort, unngås disse såvidt mulig, og brukes bare hvis det ikke finnes noen andre rimelige alternativer.

Relatert informasjon

- Nettkart - angi reisemål (s. 411)

Nettkart²⁷ - kartalternativ

Innstillinger for forskjellige kartalternativer.



Kart over hele skjermen

Du viser kart over hele skjermen ved å trykke på **OK/MENU** i kildens normalvisning og velge **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Vis kart over hele skjermen**. Markert alternativ + **OK** viser kartet over hele skjermen uten annen bilrelatert informasjon, som kupétemperatur eller aktiv radiosender i skjermens nedre eller øvre kant.

Kartstilling, kompassretning

For å stille inn kompassretning trykker du i kildens normalvisning på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Map type**.

Her velger du hvordan kartet skal vises på skjermen. Aktiver ønsket alternativ med **OK**.

- **Nord opp** - kartet vises alltid med nord opp på bildeskjermen. Bilsymbolet beveger seg i aktuelle kompasstreker på skjermen.
- **Map heading up** - bilsymbolet er i sentrum og peker alltid opp på bildeskjermen. Kartbildet roterer under bilsymbolet i forhold til hvordan veien svinger.
- **3D, front opp** - samme som **Map heading up** fast 3D-kart. Visningen varierer avhengig av zooming.

Informasjon om aktuell posisjon

For å stille inn informasjon om aktuell posisjon, trykker du på **OK/MENU** i kildens normalvisning og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Posisjonsinformasjon**.

Aktiver ønsket alternativ med **OK**.

- **Gjeldende vei** - bildeskjermen viser navn på den veien/gaten der bilen/markøren befinner seg.
- **Lengdegrad/breddegrad** - skjermen viser koordinatene for stedet der bilen/markøren befinner seg.
- **Ingen** - skjermen viser koordinatene for stedet der bilen/markøren befinner seg.

Interessepunkt (POI) på kart

Når du skal stille inn hvilke POI som skal vises på kartet, trykker du på **OK/MENU** i kil-

²⁷ Gjelder enkelte markeder.



11 Nettkart



dens normalvisning og velger **Innstillinger** →

Kartalternativer →

Interessepunktsymboler.

Her angis hvilke POI som skal vises på kartet.

Aktiver ønsket alternativ med **OK**.

- **Standard** - POI angitt med funksjonen **Valgt** vises.
- **Valgt** - velg med **TUNE**-hjulet + **OK** for hvert POI du ønsker på skjermen.
- **Ingen** - ingen POI vises.

For eksempel på POI, se Nettkart - interessepunkter (POI)-symboler (s. 412).

Kartfarger

For å stille inn kartfarger, trykker du i kildens normalvisning på **OK/MENU** og velger

Innstillinger → **Kartalternativer** →

Kartfarger.

Aktiver ønsket alternativ med **OK**.

- **Automatisk** - en lysføler registrerer om det er dag eller natt og tilpasser bilde-skjermen automatisk.
- **Dag** - bildeskjermens farger og kontrast blir klare og skarpe.
- **Natt** - bildeskjermens farger og kontrast tilpasses slik at føreren får optimal sikt i mørket.

Trafikkinformasjon på kartet

Markeres med grønn, gul eller rød farge ved siden av de veiene på kartet som har trafikkinformasjon. Grønt betyr ingen forstyrrelser, gult betyr sakte trafikk og rødt betyr kø/veiearbeid/ulykke.



NB!

Trafikkinformasjon er ikke tilgjengelig i alle områder/land.

Sendingsområdene for trafikkinformasjon utvides kontinuerlig.

For å vise trafikkinformasjon trykker du i kildens normalvisning på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Trafikk på kart**.

Relatert informasjon

- Nettkart - tekst og symboler på skjermen (s. 409)

12

SENSUS NAVIGATION





Sensus Navigation*

Grunnleggende beskrivelse og oversikt over Sensus Navigation.

Navigasjonssystemet beregner reisevei, reisetid og avstand til det valgte reisemålet. Systemet gir veiledning og instruksjoner og kryss mm. Hvis den planlagte ruten forlates i løpet av reisen, regner systemet automatisk ut en ny kjørevei.

Navigasjonssystemet kan benyttes uten at et reisemål er valgt.

Systemet leveres med grunninnstillinger, men starter med de sist benyttede innstillingene.

Volvos Sensus Navigation benytter referansesystemet WGS84 som gir posisjon med breddegrad og lengdegrad.

Lurt å huske på

Navigasjonssystemer gir veiinformasjon som fører frem til en forhåndsvalgt destinasjon. All anbefalt veiledning er imidlertid ikke alltid pålitelig, da det kan oppstå situasjoner som

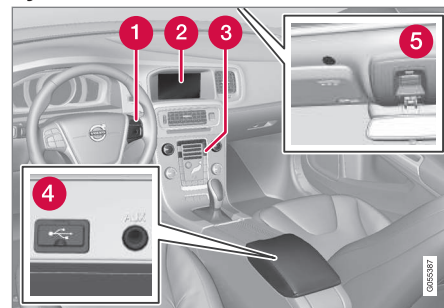
ligger utenfor kapasiteten og vurderingsevnen til navigasjonssystemet, f.eks. raske væromslag.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

Systemoversikt



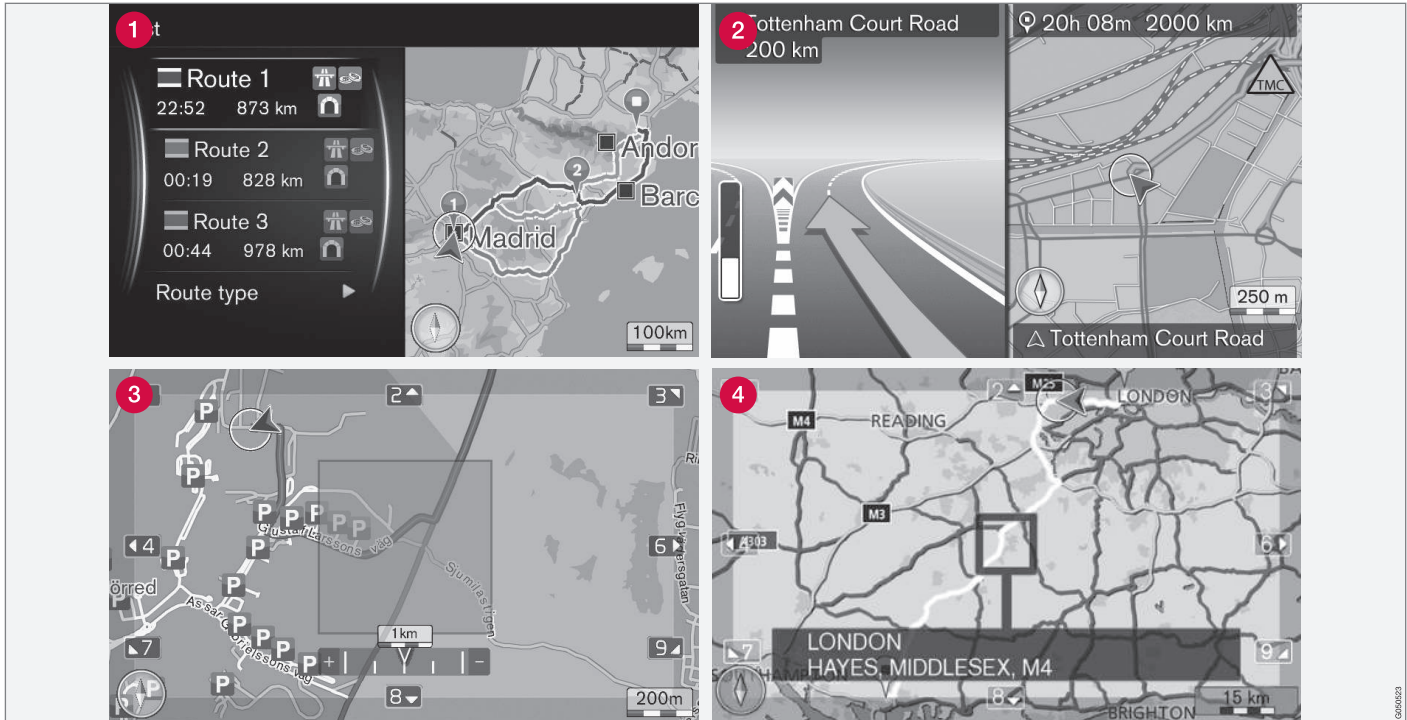
- 1 Knapperad i ratt for menyhåndtering, volum og talestyring.
- 2 Bildekjermen viser kart og gir detaljert informasjon om veivalg, avstand, menyer mm. For renhold av skjerm.
- 3 Kontrollpanel i midtkonsollen for aktivisering av navigasjonssystemet, menyhåndtering og volum.
- 4 USB-tilkobling.
- 5 Mikrofon til talestyring.

Lyden fra navigasjonssystemet kommer fra de fremre høyttalerne.

Fjernkontroll* (s. 375)* kan brukes til alle funksjoner i navigasjonssystemet. Fjernkontrollens knapper har tilsvarende funksjoner som knappene i midtkonsollen eller bryterpanelet på rattet.



Kartoversikt



Eksempler på kartbilder over aktuell posisjon. Reiseplan, oversikt over veikryss og blamodus er noen av visningene skjermen kan vise. OBS! Bildene er skjematisk - detaljer kan variere avhengig av programversjon og marked.

Hvordan skjermbildene ser ut, bestemmes av geografisk plassering og hvilke innstillinger



som er utført, for eksempel kartskala og hvilke interessepunkter som er valgt for visning.

Forklaring på tekst, skilt og symboler som kan forekomme, se Navigering* - tekst og symboler på skjermen (s. 425).

- 1 Ved oppretting av reiseplan kan tre alternativer beregnes for kjøreveien, se (s. 434).
- 2 Detaljert kart med kryss - venstre side på skjermen viser en detaljert forstørrelse av det neste veikrysset. Situasjonen kompletteres alltid med en talemelding, se (s. 434).
- 3 Unngå et spesielt område, se (s. 434).
- 4 Blamodus, se (s. 421).

Relatert informasjon

- Navigering* - fremgangsmåte (s. 421)
- Navigering* - talestyring (s. 424)



Navigering* - fremgangsmåte

Grunnleggende fremgangsmåte for Sensus Navigation og eksempel på bruk.

Navigasjonssystemet kan styres fra midtkonsollen, rattknappene, fjernkontrollen* (s. 375) og delvis med talestyring (s. 357). Informasjon om grunnleggende håndtering av systemet finnes i avsnittet Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322) i førerveiledningen.

Aktivere Sensus Navigation

- Trykk på **NAV**-knappen på midtkonsollen.
 - Etter en kort stund vises kartet over aktuelt geografisk område der bilen er symbolisert med en blå trekant.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

Det er ikke mulig å slå av navigasjonssystemet manuelt, men det arbeider i bakgrunnen -

det slås først av når fjernnøkkelen tas ut av startlåsen.

NB!

Navigasjonssystemet er tilgjengelig også når motoren er slått av. Hvis batterispenning er for lav, slås systemet av.

Menyer

I tillegg til systemets vanlige Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322) finnes en blameny for navigasjonssystemet.

I rustilling flyttes et hårkryss over kartbildet med midtkonsollens numeriske knapper.



Blamodus med trådkors¹.

Aktivere/deaktivere blamodus

- Aktivere - trykk på en av de numeriske knappene **0-9**.
- Deaktivere - trykk **EXIT** eller **NAV**.

Bla

- Trykk på en av de numeriske sifferknappene **1-2-3-4-6-7-8-9** - i margene vises en retningspil kombinert med det sifferet som skal benyttes for å rulle kartet i ønsket retning.

Zoome

- Vri på **TUNE**-rattet.

Sentrering av kart

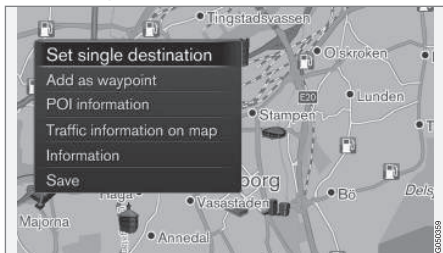
5 JKL Når du trykker på tallet **5** i blaposisjon sentreres kartet rundt bilens posisjon.

Hvis en reiseplan med delmål er aktivert, sentreres kartet rundt respektive delmål for hvert ytterligere trykk.

¹ Velg om trådkors/merkorens posisjon skal vises med navn eller GPS-koordinater, se (s. 437).



Rullemeny



1. I blamodus trykker du på **OK/MENU**.

- > En meny åpnes for det stedet på kartet som midten av trådkorset peker på.

2. Velg funksjon:

- **Sett enkeltdestinasjon** - Sletter eventuelle tidligere mål i reiseplanen og starter veiledning på kartet.
- **Legg til som rutepunkt** - Legger markert sted til reiseplanen.
- **Info. om interessepunkt** - viser navnet og adressen på bildeskjermen for det interessepunktet som ligger nærmest trådkorset. Du finner mer informasjon om interessepunkter under (s. 426).
- **Trafikkinformasjon på kart** - Gir mulighet til å se kommende trafikkmeldinger² rundt markert sted.
- **Informasjon** - Viser eventuell informasjon om markert sted.
- **Lagre** - gir mulighet til å lagre markert sted i minnet for så å kunne angis som reisemål (s. 426).

Eksempel

Veiledning til ønsket interessepunkt (POI):

1. Hvis kartbildet ikke vises, trykker du på **NAV**.
 - > Kartbildet vises.
2. Trykk **NAV**.
 - > Snarveimenyen åpnes.

3. Marker **Angi interessepunkt** og bekreft med **OK/MENU**.

4. Marker f.eks. **Nær bilen** og bekreft med **OK/MENU**.

- > Du ser en liste over treff.

5. Marker f.eks. **Nearest tourist attraction** og bekreft med **OK/MENU**.

- > Du ser en liste over treff.

6. Marker ønsket alternativ i listen og bekreft med **OK/MENU**.

- > Du ser en tilleggsmeny.

7. Marker **Sett enkeltdestinasjon** og bekreft med **OK/MENU**.

- > Veiledningen starter - følg anvisningene.

Se også eksempel på talestyring (s. 424) av navigasjonssystemet.

Relatert informasjon

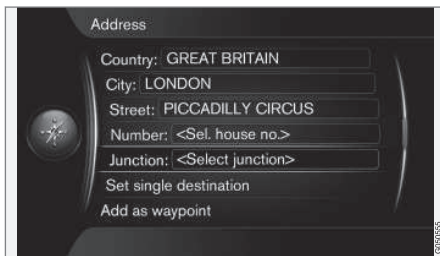
- Sensus Navigation* (s. 418)
- Naviger* - tegnhjul og tangentbord (s. 423)
- Navigering* - tekst og symboler på skjermen (s. 425)
- Navigering* - menyoversikt (s. 446)
- Navigering* - feilsøk (s. 449)
- Navigering* - kart- og systeminformasjon (s. 445)

² Tjenesten finnes ikke for alle områder/markeder.



Navigator* - tegnhjul og tangentbord

Bruk tegnhjul eller knapperaden i midtkonsollen for å skrive og velge alternativer. Angi f.eks. informasjon om en adresse eller en innretning.



Skjermoversikt med tekstfelt for valgfri tekst.

Aktiver et valg

Etter at ønsket funksjon/menylinje er markert med **TUNE**-rattet - trykk på **OK/MENU** for å se neste nivå av funksjoner/alternativer.

Skrive med tegnhjulet



Tegnhjulet.

1. Marker et tekstfelt.
2. Trykk **OK/MENU** for å få fram tegnhjulet.
3. Velg tegn med **TUNE**-rattet og legg dem inn med et trykk på **OK/MENU**.

Skrive med talltaster



Talltaster³.

En annen måte å legge/skrive inn tegn på, er med midtkonsollens knapper **0-9**, ***** og **#**.

9 WXYZ Ved f.eks. å trykke på **9** vises en søyle med alle tegn⁴ under den knappen, f.eks.: **w**, **x**, **y**, **z** og **9**. Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stans med markøren på ønsket tegn for å velge - tegnet vises på skriveledningen.
- Slette/angre med **EXIT**.

Flere muligheter

i NB!

Nedtonede tegn kan ikke velges i kombinasjon med de som er registrert.

I tegnhjulets innfelte meny finnes ytterligere alternativer som bl.a. gir flere skrive tegn og også sifre:

- **123/ABC + OK/MENU** - tegnhjulet skifter mellom tall og skrive tegn.
- **MER + OK/MENU** - alternative tegn vises i hjulet.
- **=> + OK/MENU** - markøren flyttes til listen på høyre side av skjermen der det kan gjøres valg med **OK/MENU**-.
- **Postnummer + OK/MENU** - markøren flyttes til listen på skjermens høyre side,

³ OBS! Bildet er skjematisk - detaljer kan variere avhengig av bilmodell og marked.

⁴ Skrive tegn for respektive knapp kan variere avhengig av marked.



12 SENSUS NAVIGATION



der du kan foreta valg med **OK/MENU**, se Angi reisemål med postnummer (s. 426).

Liste med alternativer



Liste som passer med innskrevne tegn.

Ved søk vises de alternativene som er mulige ut fra oppgitt informasjon.

Tallet "149" i bildeskjermens øvre høyre hjørne innebærer at listen inneholder 149 mulige alternativer som passer med de innskrevne bokstavene "LON".

Ingen liste

En tom liste og tegnene "****" i øvre høyre hjørne av skjermen, innebærer at antall tilgjengelige alternativer med aktuelle innskrevne tegn er flere enn 1000 - når antallet er færre, vises aktuelle alternativer automatisk.

For å redusere antallet alternativer i listen:

- Legg inn flere tegn i tekstlinjen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Navigering* - fremgangsmåte (s. 421)

Navigering* - talestyring

Eksempel på talestyring av navigasjonssystemet.

Du finner en nærmere beskrivelse av talestyringen i avsnittet talestyring (s. 357) i førerveiledningen.

Følgende dialoger er bare eksempler. Reaksjonen fra systemet kan variere etter situasjonen.

Start veiledning

Følgende dialog med talekommandoer starter veivisning i henhold til angitt reiseplan.

- Si: "**Start route guidance**".
 - > Systemet svarer: "**Starter veivisning**".

Avbryt veivisning

Følgende dialog med talekommandoer avbryter veivisning.

1. Si: "**Cancel route guidance**".
 - > Systemet svarer: "**Er du sikker på at du vil avbryte veivisningen**".
2. Si: "**Ja**".
 - > Systemet svarer: "**Avbryter veivisning**".

Angi reisemål med interessepunkt (POI)

Følgende dialog med talekommandoer starter veivisning til nærmeste bensinstasjon.



Scenarioet fungerer også for andre interessepunkter, f.eks. hotell og restaurant.

1. Si: "**Nærmeste bensinstasjon.**"
 - > Systemet svarer: "**Velg et rekkenummer eller si neste side.**"
2. Si rekkenumret der ønsket bensinstasjon står angitt (f.eks. rekke 5): "**5**".
 - > Systemet svarer: "**Nummer 5 godtatt. Vil du angi det viste reisemålet som et delmål?**"
3. Si: "**Ja**".
 - > Systemet svarer: "**Delmål 5 er angitt. Vil du starte veivisning?**"
4. Si: "**Ja**".
 - > Ruten beregnes og veivisning starter.

Flere kommandoer

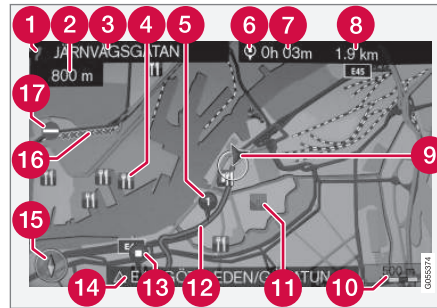
Flere kommandoer for talestyring av navigasjonssystemet finner du i normalvisningen for MY CAR (s. 114) ved å trykke på **OK/MENU** og velge **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Kommandoliste** → **Navigasjonskommando.**

Relatert informasjon

- Navigering* - fremgangsmåte (s. 421)

Navigering* - tekst og symboler på skjermen

Forklaring på tekst og symboler som kan vises på kartet.



Veityper

- Motorvei (oransje)
- Hovedvei (mørkegrå)
- Mindre hovedvei (grå)
- Vanlig vei (lysegrå)
- Lokalvei (hvit)

Tekst og symboler på skjermen

- 1 Hendelse ved neste veiledningspunkt
- 2 Avstand til neste veiledningspunkt
- 3 Navn på neste vei/gate
- 4 Funksjon/interessepunkt (POI)

- 5 Planlagt delmål for reiserute
- 6 Symbol for reisemål/sluttdestinasjon
- 7 Beregnet ankomsttid til sluttdestinasjon
- 8 Beregnet gjenstående kjørelengde til reisemålet
- 9 Bilens aktuelle posisjon
- 10 Kartskala
- 11 Lagret sted
- 12 Planlagt reiserute
- 13 Planlagt reiseveis sluttdestinasjon
- 14 Navn på aktuell vei/gate - ved bilens aktuelle posisjon (9)
- 15 Kompass
- 16 Veistrekning berørt av trafikkinformasjon
- 17 Trafikkinformasjon

Relatert informasjon

- Sensus Navigation* (s. 418)
- Navigering* - fremgangsmåte (s. 421)



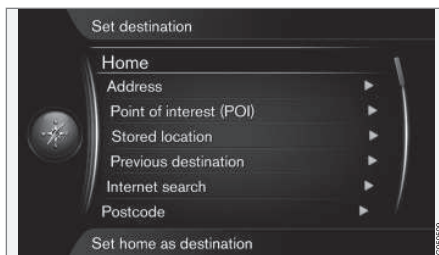
Navigering* - angi reisemål

Angi reisemål i navigasjonssystemet.

Hver gang et reisemål angis, er det mulig å lagre det som et "lagret sted" eller "hjem", slik at det så blir lett tilgjengelig når du skal angi et reisemål. Navigasjonssystemet gir veiledning til et reisemål, og det er mulig å legge til fire delmål i reiseplanen. For mange reisemål kan navigasjonssystemet også gi ytterligere informasjon med menyvalget **Informasjon**.

Med bilen Internettilkoblet bil (s. 363) kan du via Apper (s. 368) "Send to Car" sende kartdestinasjoner fra en nettleser samt via Volvo On Call* mobilapp (s. 394)* til navigasjonssystemet, se support.volvocars.com.

For å nå følgende alternative måter å angi reisemål på, trykker du på **OK/MENU** i navigasjonsskjermens normalvisning og velger **Oppgi mål**.



Angi reisemål med hjem

Husk at reisemålet må være lagret fra tidligere for at det skal kunne angis.

- I normalvisningen til navigasjonsskjermens trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Hjem**.
 - > Veivisning starter.

Angi reisemål med adresse

Det er tilstrekkelig å oppgi et poststed/by for å få en reiseplan med veiledning - det fører frem til sentrum i poststedet/byen.

i NB!

Definisjonen av by eller område kan variere fra land til land og også innenfor ett og samme land. I enkelte tilfeller menes en kommune, i andre tilfeller en bydel.

1. I normalvisningen til navigasjonsskjermens trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Adresse**.
2. Fyll ut ett eller flere av følgende søkealternativer:
 - **Land:**
 - **By:**
 - **Vei:**
 - **Nummer:**
 - **Veikryss:**
3. Hvis du vil ha mer informasjon om reisemålet, velger du **Informasjon** og så ønsket informasjon:
 - **Kart** - Viser hvor på kartet stedet finnes - av og til med utfyllende informasjon.
 - **Call number**⁵ - Ringer opp fasiliteten dersom det er oppgitt et telefonnummer.
 - **Online info**⁵ - Kompletterende informasjon blir hentet fra Internett.
4. Hvis du vil lagre adressen i minnet, velger du **Lagre** og deretter **Lagret posisjon** eller **Hjem**.

⁵ Krever tilkoblet mobiltelefon, se førerveiledningen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



5. Angi som delmål eller eneste reisemål:

- **Legg til som rutepunkt** - legger adressen til reiseplanen.
- **Sett enkeltdestinasjon** - (angi enkelt mål) sletter eventuelle tidligere mål i reiseplanen og starter veiledning til aktuelt mål.

Angi reisemål med interessepunkt (POI)

POI (Point of Interest) kalles også interessepunkt.

Kartdatabasen inneholder et stort antall søkbare POI POI⁶ som kan angis som reisemål.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Interessepunkt (POI)**.

2. Søk opp interessepunkt ved hjelp av følgende:

- **Etter navn** fører direkte til tegnhjulet og gjelder søk etter POI med egenavn, f.eks. "Peppes Bodega". Søkeområdet er hele det aktuelle kartområdet, f.eks. EUROPA, se Kart - innhold (s. 445).
- **Etter kategori** - gir mulighet til begrenset søk etter POI - velg å angi kategorien (f.eks. bank/hotell/museum), egennavn, land og/eller by/sted.
- **Nær bilen** - gjelder søk etter POI rundt den aktuelle posisjonen til bilen.
- **Langs ruten** - gjelder søk etter POI i nærheten av den opprettede reiseplanen.
- **Nær destinasjonen** gjelder søk etter POI i nærheten av reisemålet.
- **I nærheten av et punkt på kartet** gjelder søk etter POI med trådkorset til blafunksjonen - se (s. 421).

Hvis du vil ha mer informasjon om reisemålet, velger du **Informasjon** og så ønsket informasjon:

3. Hvis du vil lagre adressen i minnet, velger du **Lagre** og deretter **Lagret posisjon** eller **Hjem**.

4. Angi som delmål eller eneste reisemål:

- **Legg til som rutepunkt** - legger adressen til reiseplanen.
- **Sett enkeltdestinasjon** - (angi enkelt mål) sletter eventuelle tidligere mål i reiseplanen og starter veiledning til aktuelt mål.

Angi reisemål med tidligere reisemål

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Tidligere reisemål**.

2. Velg et reisemål fra listen.

Hvis du vil ha mer informasjon om reisemålet, velger du **Informasjon** og så ønsket informasjon:

Dette er også en mulighet til å slette reisemål. Velg **Slette** eller **Slett alle**.

3. Angi som delmål eller eneste reisemål:

- **Legg til som rutepunkt** - legger adressen til reiseplanen.
- **Sett enkeltdestinasjon** - (angi enkelt mål) sletter eventuelle tidligere mål i reiseplanen og starter veiledning til aktuelt mål.

Angi reisemål med tidligere lagret sted

Her samles reisemål som er lagret med menyvalget **Lagre** → **Lagret posisjon**.

⁶ For å velge POI som skal vises på kartet, ser du avsnittet interessepunkter (POI) på kart(s. 437).



Husk at reisemålet må være lagret på forhånd.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Lagret posisjon**.

2. Åpne lagret reisemål:

- **Ruter** - f.eks. innspilt veiavsnitt.
- **Annet** - f.eks. lagrede steder.

Hvis du vil ha mer informasjon om reisemålet, velger du **Informasjon** og så ønsket informasjon:

Dette er også en mulighet til å redigere eller slette lagrede reisemål. Velg **Bearbeid**, **Slette** eller **Slett alle**.

3. Angi som delmål eller eneste reisemål:

- **Legg til som rutepunkt** - legger adressen til reiseplanen.
- **Sett enkeltdestinasjon** - (angi enkelt mål) sletter eventuelle tidligere mål i reiseplanen og starter veiledning til aktuelt mål.

Angi reisemål med internettøk

Krever Internettilkoblet bil (s. 363).

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Nettsøk**.
2. Følg instruksjonene på bildeskjermen.

Angi reisemål med postnummer

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Postnummer**.

2. Skriv inn postnummer og land ved behov.

Hvis du vil ha mer informasjon om reisemålet, velger du **Informasjon** og så ønsket informasjon:

3. Hvis du vil lagre reisemålet i minnet, velger du **Lagre** og deretter **Lagret posisjon** eller **Hjem**.

4. Angi som delmål eller eneste reisemål:

- **Legg til som rutepunkt** - legger adressen til reiseplanen.
- **Sett enkeltdestinasjon** - (angi enkelt mål) sletter eventuelle tidligere mål i reiseplanen og starter veiledning til aktuelt mål.

Angi reisemål med lengdegrad og breddegrad



1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Lengde- og breddegrad**.

2. Finn først ut hvilken metode GPS-koordinatene skal angis med, velg **Format**:

- **DD°MM'SS''** - posisjon med grader, minutter og sekunder.
- **Desimal** - posisjon med desimaler.

3. Skriv inn posisjonen.

Hvis du vil ha mer informasjon om reisemålet, velger du **Informasjon** og så ønsket informasjon:

4. Hvis du vil lagre adressen i minnet, velger du **Lagre** og deretter **Lagret posisjon** eller **Hjem**.

5. Angi som delmål eller eneste reisemål:

- **Legg til som rutepunkt** - legger adressen til reiseplanen.
- **Sett enkeltdestinasjon** - (angi enkelt mål) sletter eventuelle tidligere mål i reiseplanen og starter veiledning til aktuelt mål.



Angi reisemål med plass på kartet



Markørens posisjon angitt med GPS-koordinater. Hvis du vil bytte til å vise navn, velger du **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Posisjonsinformasjon**.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Marker på kartet**.
2. Let opp og angi ønsket sted på kartet med trådkorset, se avsnittet **Menyer** (s. 421).
3. Hvis du vil lagre adressen i minnet, trykk er du på **OK/MENU** og velger **Lagre** og deretter **Lagret posisjon** eller **Hjem**.
 - > Destinasjonen lagres som et symbol/ikon på kartet hvis funksjonen **Lagret sted på kart** er valgt, se avsnittet **Kartalternativer** (s. 437).

4. Angi som delmål eller eneste reisemål:
 - **Legg til som rutepunkt** - legger adressen til reiseplanen.
 - **Sett enkeltdestinasjon** - (angi enkelt mål) sletter eventuelle tidligere mål i reiseplanen og starter veiledning til aktuelt mål.

Angi reisemål med reiseguiden

Søk med reiseguide (Travel guide) innebærer at ferdige forslag kan velges med varierende tema, f.eks. restauranter, naturskjønne veier eller severdigheter.

En reiseguide lagres på en USB-penn, som må sitte i bilens USB-kontakt i tunnelkonsollens bakre oppbevaringsrom.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Oppgi mål** → **Travel guide**.
Hvis menyalternativet ikke vises på skjermen, finnes ingen forslag i det området bilen befinner seg i, eller så er ingen USB-enhet er koblet til.
2. Velg reiseguide via en av følgende kategorier:
 - **Restauranter**
 - **Turistattraksjoner**
 - **Hoteller**
 - **Turistveier**
 - **Annet**

3. Hvis tilgjengelig i reiseguiden, er det mulig å se detaljer, bilder og spille av lyd, velg:
 - **Detaljer**
 - **Bilder**
 - **Spill av lyd**
4. Velg **Start navigasjonen**.

Relatert informasjon

- **Naviger*** - tegnhjul og tangentbord (s. 423)
- **Navigering*** - fremgangsmåte (s. 421)
- **Navigering*** - reiseplan (s. 431)



Navigering* - interessepunkter (POI) symboler

Her vises eksempler på hvordan symboler for forskjellige interessepunkter (POI) kan se ut.

For å stille inn hvilke POI-symboler som skal vises på kartet, ser du avsnittet interessepunkter (POI) på kart(s. 437).

i NB!

- Symbol for et POI, antall og varianter av POI varierer mellom de forskjellige markedene.
- I forbindelse med oppdatering av kart-data kan det komme til symboler og andre kan forsvinne. I menysystemet, under **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Interessepunktsymboler** → **Valgt**, kan du alltid bla deg fram til symbolet for alle interessepunktene for det aktuelle kartsystemet.

Eksempel på POI-symboler, gruppert etter samfunnsfunksjon:

	Car dealer/repair
	Petrol station
	Car repair

	Parking
	Tourist attraction
	Golf
	Cinema
	Amusement park Recreation
	Restaurant
	Bar or cafe
	Shopping centre
	Hotel
	Railway transport Railway station Railway access
	Airport
	Bus station
	Ferry terminal

	Government or comunity facility Government office
	Police/emergency
	Library
	Hospital or health care facility
	Pharmacy
	Cash dispenser ATM/Bank exchange
	Post office
	Education facility

Relatert informasjon

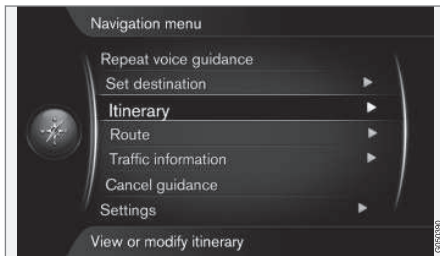
- Navigering* - angi reisemål (s. 426)
- Navigasjon* - kartalternativ (s. 437)
- Navigasjon* - veivisningsalternativer (s. 439)
- Navigering* - kart- og systeminformasjon (s. 445)
- Navigering* - importere/eksportere lagrede steder (s. 441)



Navigering* - reiseplan

Legg opp en reiseplan og start veivisning for å navigere til ønsket reisemål.

Når et reisemål blir lagret, skapes en reiseplan. Systemet håndterer en reiseplan om gangen, med maksimalt 4 forskjellige delmål.



Et reisemål må være angitt for at reiseplanen skal aktiveres.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Reiseplan**.
2. Velg **Tilføy ny mellomdestinasjon** hvis du ønsker delmål i reiseplanen.

Maks. 4 delmål kan legges til i reiseplanen. Rekkefølgen kan justeres, se avsnittet "Justere reiseplan" nedenfor.

3. Hvis du ønsker informasjon om et delmål, markerer du delmålet, trykker på **OK/MENU** og velger **Informasjon**.

4. Velg **Start navigasjonen**.
 - > Aktuell reiseplan aktiveres, og veivisningen påbegynnes om ikke funksjonen Reiseveiforslag(s. 432) er aktivert.
5. Hvis funksjonen Reiseveiforslag er aktivert, velger du reisevei.
 - > Aktuell reiseplan aktiveres, og veivisningen påbegynnes.

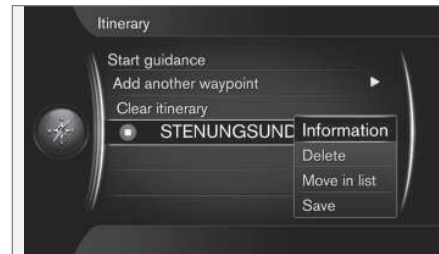
Avbryt veivisning

- I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **NAV** og velger **Avbryt veiledningen**.
 - > Veivisningen avbrytes.

Gjenoppta veivisning

- I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **NAV** og velger **Fortsette ruteføring**.
 - > Veivisningen fortsetter der den ble avbrutt.

Justere reiseplan



1. Marker delmålet og bekreft med **OK/MENU**
2. Velg det som skal justeres, og gjør forandringer:
 - **Slette** - sletter delmålet.
 - **Flytt i listen** - endrer rekkefølge i reiseplanen (se neste overskrift).
 - **Lagre** - lagrer delmålet.

Endre rekkefølge for delmålene

1. Marker delmålet som skal flyttes, og bekreft med **OK/MENU**.
2. Marker **Flytt i listen** og bekreft med **OK/MENU**.
3. Drei på **TUNE** for å flytte delmålet opp/ned på listen. Når ønsket sted nås, bekrefter du med **OK/MENU**.

Slette reiseplan

- I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **NAV** og velger **Reiseplan** → **Slett turen**.
 - > Aktuell reiseplan inkludert alle delmål blir slettet.

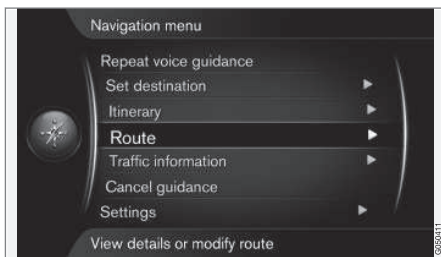
Relatert informasjon

- Navigering* - angi reisemål (s. 426)
- Navigasjon* - reisevei (s. 432)
- Navigering* - importere/eksportere lagrede steder (s. 441)



Navigasjon* - reisevei

Reiseveien kan vises i detalj eller som oversikt, og alternativer reiseveier kan velges. Det er mulig å spille inn reiseveien for å lagre den i systemminnet.

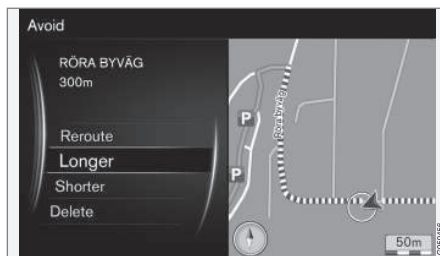


Reisevei - unngå

Med denne funksjonen kan føreren velge å unngå neste strekning på en rute. Funksjonen fungerer imidlertid bare når det finnes alternative gater/veier, ellers ignoreres markeringen eller deler av den.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Rute** → **Unngå**.

2. Velg ønsket tiltak:



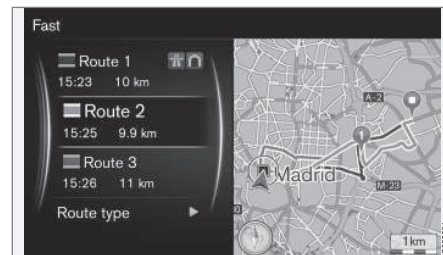
Markert delstrekning.

- **Endre rute** - systemet beregner en annen reisevei, der det er tatt hensyn til strekningen som skal unngås.
- **Lengre** - delstrekningen som skal unngås, forlenges.
- **Kortere** - delstrekningen som skal unngås, gjøres kortere.
- **Slette** - markerte delstrekninger slettes, og reiseveien tilbakestilles til opprinnelig versjon.

Alternative reiseveier

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Rute** → **Alternativer ruter til destinasjonen**.

2. Velg et foreslått reiseveialternativ
Rutetype:



- **ECO med trafikktilpasning** - lavt drivstofforbruk⁷ prioriteres.
- **Rask** - kort reisetid prioriteres.
- **Rask med trafikktilpasning** - kort reisetid med minimal kødannelse⁷.
- **Kort** - kort veistrekning prioriteres. Ruten kan også føres via mindre veier.

⁷ Koordineres med informasjon fra trafikkradioen.



Oversikt over reisevei

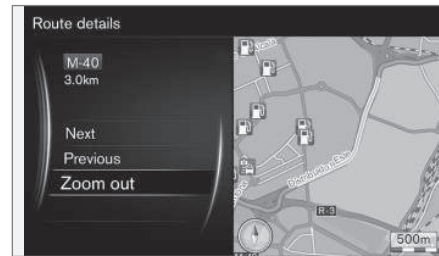
- I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Rute** → **Oversikt over rute**.
- > Informasjon om rutens delmål og sluttdestinasjon vises.



Detaljert reiseveiiinformasjon

Her ser du de momentene en strekning mellom to delmål inneholder, f.eks. avkjøringer og kryss.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Rute** → **Detaljert ruteinformasjon**.
 - > Informasjon om rutens delmål og sluttdestinasjon vises.



Detaljert delstrekning av en rute.

2. Zoom inn/ut på kartet og del reiseveien i trinn:
 - **Neste** - går trinnvis til neste delstrekning.
 - **Forrige** - går trinnvis til forrige delstrekning.
 - **Zoom inn/Zoom ut** - forstørrer/forminske kartbildet med aktuell delstrekning.

Kart med resterende reisevei

Denne funksjonen viser gjenværende strekning av reiseveien.

- I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Rute** → **Gjenværende rute på kartet**.
- > Et kartbilde med gjenværende strekning i reiseplanen fra og med bilens aktuelle posisjon vises.



Du finner mer om funksjonalitet og tilgjengelig funksjoner i avsnittet Menyer(s. 421) .

Spille inn reisevei

Spille inn og lagre reiseveien i minnet til navigasjonssystemet.

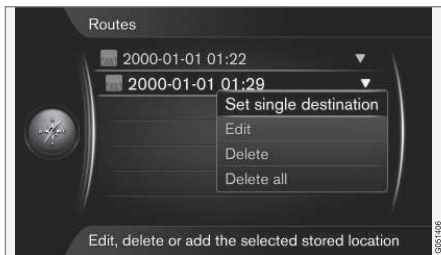
1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Rute** → **Registrer rute**.
 - > Innspilling påbegynnes. Under pågående innspilling vises symbolet "REC" på skjermen.



2. Du avslutter innspillingen ved å trykke på **OK/MENU** og velge **Rute** → **Slutt å registrere**.

> Den innspilte reiseveien lagres.

Innspilte reiseveier kan åpnes i meny **Oppgi mål** → **Lagret posisjon** → **Ruter**.



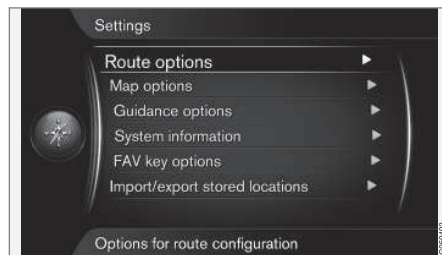
Innspilte filer kan eksporteres/overføres til en USB-penn⁸ for å f.eks. kopieres til GPS-systemet til et annet kjøretøy. Du finner mer informasjon under (s. 441).

Relatert informasjon

- Navigering* - reiseplan (s. 431)
- Navigering* - fremgangsmåte (s. 421)
- Navigasjon* - trafikkinformasjon (s. 442)
- Navigering* - feilsøk (s. 449)

Navigering* - reiseveialternativ

Innstillinger for reiseveialternativ omfatter bl.a. reiseveitype og antall reiseveiforslag.



Reiseveitype

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Ruteinformasjoner**.
2. Velg type reisevei:
 - **Rask med trafikktilpasning** - kort reisetid med minimal kødannelse⁹.
 - **Rask** - kort reisetid prioriteres.
 - **Kort** - kort veistrekning prioriteres. Ruten kan også føres via mindre veier.
 - **ECO med trafikktilpasning** - lavt drivstofforbruk⁹ prioriteres.

Anmodning om ny reisevei

Valg for omregning av rute pga. trafikkinformasjon.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Ruteinformasjoner** → **Velg rute på anmodning**.
2. Velg funksjonalitet:
 - Markert rute - omregning av rute må bekreftes med **OK/MENU** eller ignoreres med **EXIT**.
 - Tom rute - automatisk omregning av rute.

Reiseveiforslag

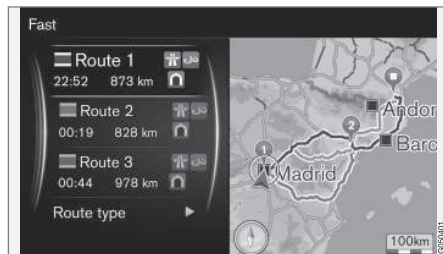
1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Ruteinformasjoner** → **Ruteforslag**.

⁸ Kobles til i midtkonsollens bakre oppbevaringsrom.

⁹ Koordineres med informasjon fra trafikkradioen.



2.



Reiseveiforslag.

Velg innstilling for bruk av reiseveiforslag:

- **1** - starter veivisning direkte i henhold til angitt reiseplan.
- **3** - systemet foreslår 3 alternative reiseveier, og ett av disse alternativene må velges før veiledningen starter. Husk at det drøyer noe lenger før veivisningen starter fordi systemet må beregne 3 egnede reiseveier.

Bruk kollektivfelt¹⁰

Av og til har personbiler tillatelse til å bruke kjørefelt som egentlig bare er beregnet på busser, nyttekjøretøyer og taxier - dette da forutsatt at personbilen har med seg en eller flere passasjerer. Når denne funksjonen er

aktivert, inkluderes også kjørefelt av dette slaget i beregningen av egnet reisevei.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger → Ruteinformasjoner → Bruk carpool felt.**
2. Velg innstilling for bruk av kollektivfil:
 - **Aldri**
 - **For 2 personer**
 - **Mer enn 2 personer**

Bruk ekspressfil¹⁰

Av og til har personbiler tillatelse til å bruke kjørefelt som egentlig bare er beregnet på busser, nyttekjøretøyer og taxier - dette da forutsatt at personbilen er klassifisert som "miljøbil" eller lignende. Når denne funksjonen er aktivert, inkluderes også kjørefelt av dette slaget i beregningen av egnet reisevei.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger → Ruteinformasjoner → Bruk ekspressfil.**
2. Velg innstilling for bruk av ekspressfil:
 - **Markert rute** - ekspressfil brukes i reiseveiberegninger.
 - **Tom rute** - ekspressfil brukes ikke.

Unngå område¹⁰

Motorveier kan ikke velges bort. Ved beregning av reisevei brukes alltid motorvei som alternativ reisevei.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger → Ruteinformasjoner → Unngå område.**
2. Velg område som skal unngås langs reiseveien (hvis området allerede finnes på listen som tidligere angitt område - gå videre til neste trinn):
 - **Velg område på kart** - velg ønsket område på kartet. Se "Opprette sperreområde" nedenfor for mer informasjon.
 - **Fra lagret posisjon** - velg ut fra lagrede steder.

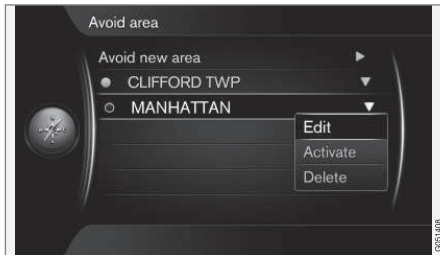
> Valget legges til i listen over områder som skal unngås.

12

¹⁰ Funksjonen er bare tilgjengelig hvis slik informasjon er inkludert i kartdataene.



3.



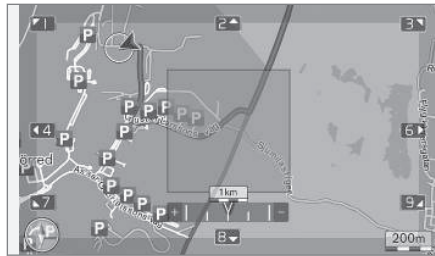
Marker området i listen over det du vil unngå, trykk på **OK/MENU** og velg **Aktiver**.

Dette er også mulig å **Bearbeid**, **Deaktiver** og **Slette** områder.

> Området unngås ved beregning av reisevei.

Lagre sperreområde

Et område som skal unngås, velges ved å markere direkte på kartet med en "firkantet rute".



1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Ruteinformasjoner** → **Unngå område** → **Velg område på kart**.
2. Bla i kartet til markøren er i ønsket område.
3. Trykk på **OK/MENU**.
> En rød rute opprettes.
4. Drei på **TUNE** for å justere størrelsen på ruten.
5. Trykk på **OK/MENU** når ruten dekker ønsket område.
> Området lagres i listen over områder som skal unngås.

For at området ikke skal tas med ved beregning av reisevei, må området aktiveres. Se avsnittet "Unngå område" ovenfor.

Unngå visse trafikkinnslag ¹⁰

– I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Ruteinformasjoner**:

- Unngå motorveier
- Unngå avgiftsbelagte veier
- Unngå tunneller
- Unngå ferger
- Unngå bilto
- Unngå krav om sjablong

i NB!

- Hvis det er laget en reiseplan når du gjør disse valgene, kan det oppstå en liten forsinkelse etter at et alternativ merkes av/merking blir fjernet for et alternativ, da hele reiseplanen må beregnes på nytt.
- Hvis tunneler, bomstasjoner og motorveier er valgt bort, unngås disse såvidt mulig, og brukes bare hvis det ikke finnes noen andre rimelige alternativer.

Relatert informasjon

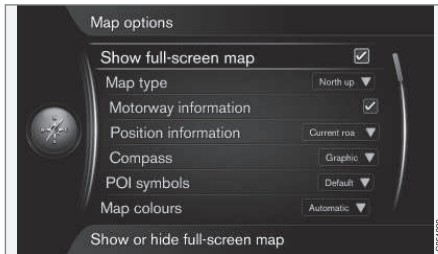
- Navigasjon* - trafikkinformasjon (s. 442)
- Navigering* - reiseplan (s. 431)
- Navigering* - angi reisemål (s. 426)
- Navigering* - fremgangsmåte (s. 421)

¹⁰ Funksjonen er bare tilgjengelig hvis slik informasjon er inkludert i kartdataene.



Navigasjon* - kartalternativ

Her kan du foreta innstillinger for hvordan kartet skal vises og hva som skal vises.



Kart over hele bildeskjermen

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Vis kart over hele skjermen**.
2. Velg kartstørrelse:
 - Markert rute - viser kartet over hele bildeskjermen.
 - Tom rute - bilrelatert informasjon, f.eks. kjøpetemperatur og avspillingsmedium vises i nedre og øvre kant av skjermen.

Kartposisjon

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Map type**.

2. Velger hvordan kartet skal vises på bildeskjermen:
 - **Nord opp** - kartet vises med Nord alltid oppover på bildeskjermen. Bilsymbolet beveger seg i aktuelle himmelretninger på skjermen.
 - **Map heading up** - bilsymbolet er i sentrum og peker alltid oppover på bildeskjermen. Kartbildet roterer under bilsymbolet i forhold til hvordan veien svinger.
 - **3D-kart, basis** - kartet ses skrått ovenfra med bilsymbolene i sentrum og kjøreretning oppover på skjermen.
 - **3D-kart, detaljert** - samme som forrige alternativ, men med forskjellige objekter, bygninger osv. lagt inn i kartbildet.

Informasjon langs motorvei

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Motorveiiinformasjon**.
2. Velg funksjon:
 - Markert rute - når bilen befinner seg på en motorvei, vises de tre (3) neste avkjøringene med f.eks. en rasteplass eller bensinstasjon. Listen blir sortert med nærmeste avkjøring nederst på listen.
 - Tom rute - funksjonen er slått av.

Informasjon om aktuell posisjon

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Posisjonsinformasjon**.
2. Velg posisjonsinformasjon:
 - **Gjeldende vei** - bildeskjermen viser navn på den veien/gaten der bilen/markøren befinner seg.
 - **Lengdegrad/breddegrad** - skjermen viser koordinatene for stedet der bilen/markøren befinner seg.
 - **Ingen** - skjermen viser koordinatene for stedet der bilen/markøren befinner seg.

Kompass

På kartet på skjermen finner du et kompass som viser i hvilken retning fronten på bilen peker.



Kompassnålens røde spiss peker i nordlig retning og den hvite peker mot sør. Som alternativ til grafisk kompass kan også tekstbasert kompassretning velges.



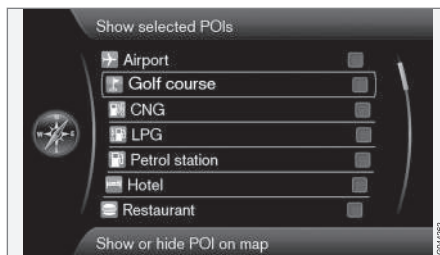


1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Kompass**.
2. Velg om kompassretningen skal vises med en kompassnål eller med bokstaver:
 - **Grafisk** - et kompassnål angir kompassretningen.
 - **Tekst** - bokstavene **N** for nord, **W** for vest, **S** for sør eller **E** for øst angir kompassretningen.

Også kartbildets kompassretning - **nord** eller **kjøreretningen** oppover på skjermen kan justeres, se avsnittet "Kartmodus, kompassretning" ovenfor.

Interessepunkter (POI) på kartet

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Interessepunktsymboler**.



Markerte POI vises på kartet.

2. Velg POI-symboler hvilke trafikkhendelser som skal vises på kartet:
 - **Standard** - POI - spesifisert med funksjonen **Valgt** vises.
 - **Valgt** - velg med **TUNE**-hjulet + **OK** for hver POI som ønskes på skjermen.
 - **Ingen** - ingen POI vises.

For at ikke kartbildet skal bli vanskelig å lese er antallet POI som kan ses samtidig på skjermen, begrenset. Du kan zoome inn et område for å se flere POI.

Kartfarger

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Kartfarger**.

2. Velg innstilling for kartfarger:

- **Automatisk** - en lyssensor registrerer om det er dag eller natt og tilpasser bildeskjermen automatisk.
- **Dag** - fargene og kontrasten på skjermen blir klare og skarpe.
- **Natt** - fargene og kontrasten på skjermen tilpasses for å gi føreren optimalt syn i mørket.

Lagret sted på kartet

- I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Kartalternativer** → **Lagret sted på kart**.
 - > Alle lagrede posisjoner vises.

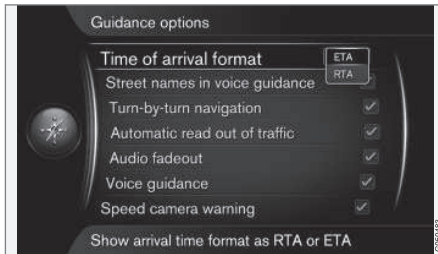
Relatert informasjon

- Navigering* - reiseveialternativ (s. 434)
- Navigasjon* - veivisningsalternativer (s. 439)
- Navigasjon* - kartalternativ (s. 437)
- Navigering* - interessepunkter (POI) symboler (s. 430)
- Navigering* - importere/eksportere lagrede steder (s. 441)
- Navigering* - tekst og symboler på skjermen (s. 425)



Navigasjon* - veivisningsalternativer

Her kan du foreta innstillinger for hvordan veivisningen skal presenteres.



Ankomsttid eller gjenværende reisetid

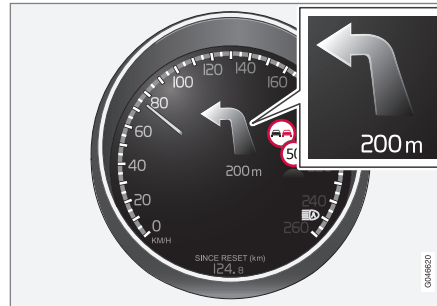
1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Veiledningsalternativer** → **Format for ankomsttid**.
2. Velg alternativ for visning av tid:
 - **ETA** - viser beregnet ankomsttid
 - **RTA** - viser gjenværende reisetid.

Gatenavn i taleveiledning

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Veiledningsalternativer** → **Veinavn i talemelding**.

2. Velg hva taleveivisningen skal inneholde:
 - Markert rute - avstand og retning, samt navn på gater og veier.
 - Tom rute - avstand og retning.

Navigering med Turn-by-turn¹¹



1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Veiledningsalternativer** → **Sving for sving-navigering**.
2. Velg innstilling for visning i kombiinstrumentet:
 - Markert rute - viser neste manøver i reiseplanen og avstanden dit.
 - Tom rute - ingen visning.

Automatisk oppløsning av trafikk

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Veiledningsalternativer** → **Automatisk oppløsning av trafikk**.
2. Velg innstilling for oppløsning av trafikkinformasjon:
 - Markert rute - viktige trafikkproblemer på ruten blir opplest.
 - Tom rute - ingen oppløsning.

Automatisk lydtilpasning

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Veiledningsalternativer** → **Nedtoning av lyd**.
2. Velg innstilling for lydtilpasning:
 - Markert rute - Lyd- og mediesystemet, f.eks. radioen dempes når taleveiledningen leser opp informasjon.
 - Tom rute - ingen lydtilpasning.

Stemmeveiledning

Under veivisningen når bilen nærmer seg et kryss eller avkjørsel, gis talemelding om avstand og type kommende manøver. Samtidig vises et detaljert kart for veikrysset. Talemeldingen gjentas nærmere veikrysset. Hvis du vil gjenta en melding - trykker du 2 ganger på **OK/MENU**-knappen.

¹¹ Gjelder bare visse modellvarianter.



Volumet kan justeres med lydanleggets volumknapp (under pågående talemeldinger).

NB!

Taleveiledning uteblir ved pågående samtale med en Bluetooth-tilkoblet mobiltelefon.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger → Veiledningsalternativer → Hørbar ruteføring**.
2. Velg innstilling for taleveiledning:
 - Markert rute - avstand og type kommende manøver leses opp.
 - Tom rute - ingen taleveiledning.

Enkel taleveiledning

Med taleveiledning gis tre (3) instruksjoner før hvert veiledningspunkt - en forberedende, en like før og den siste når manøveren skal utføres. Når Enkel taleveiledning er aktivert, gis bare én (1) instruksjon for hvert veiledningspunkt.

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger → Veiledningsalternativer → Bruk enkel taleveivisning**.

2. Velg innstilling for taleveiledning:
 - Markert rute - en (1) installeringsinstruksjon for hvert veivisningspunkt.
 - Tom rute - ingen taleveiledning.

Trafikksikkerhetskamera

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger → Veiledningsalternativer → Varsel om kamerabokser**.
2. Velg funksjon:
 - Markert rute - advarsel med lydsignal og symbol når bilen nærmer seg en fotoboks.
 - Tom rute - ingen advarsel.

NB!

Hvilken informasjon det er tillatt å vise på kartet, reguleres av nasjonal lovgivning. Du finner oppdatert informasjon på se www.volvocars.com/navi.



NB!

- Vær oppmerksom på at høyeste tillatte hastighet på skilt av og til kan endres og dermed avvike fra navigatorens database.
- Føreren har alltid ansvar for at gjeldende trafikk- og hastighetsbestemmelser følges.

Signal for lagret sted

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger → Veiledningsalternativer → Varsling om lagrede steder**.
2. Velg blant lagrede posisjoner:
 - Markert rute - et lydsignal når bilen nærmer seg en lagret posisjon.
 - Tom rute - ingen lydsignal.

Fartsbegrensning¹²

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger → Veiledningsalternativer → Vis fartsgrenser**.

¹² Bare biler uten funksjonen Trafikkskilt-informasjon.



2. Velg funksjon:

- Markert rute - gjeldende fartsgrense vises med et skilt i kombiinstrumentet¹³.
- Tom rute - ingen varsler i kombiinstrumentet.

Signal for interessepunkt i en veivist rundtur

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Veiledningsalternativer** → **Varsling om interessepunkter**.

2. Velg funksjon:

- Markert rute - et akustisk signal når bilen nærmer seg et POI som inngår i en Reiseguide (s. 426).
- Tom rute - ingen lydsignal.

Signal for veivist rundtur

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Veiledningsalternativer** → **Varsling om guidet tur**.

2. Velg funksjon:

- Markert rute - et lydsignal når bilen nærmer seg en Reiseguide (s. 426).
- Tom rute - ingen lydsignal.

Relatert informasjon

- Navigasjon* - trafikkinformasjon (s. 442)
- Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* (s. 202)
- Favoritter (s. 327)

Navigering* - importere/eksportere lagrede steder

Importere og/eller eksportere lagrede reiseveier og steder.

Ved importering av POI må filformatet være .gpx.

1. Koble USB-penn til i tunnelkonsollens oppbevaringsrom.



2. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger** → **Importer/eksporter lagret posisjon**.
3. Velg hva som skal importeres eller eksporteres.

¹³ Bare når det finnes fartsinformasjon i kartdata.



NB!

- Det krever litt erfaring med bruk av datamaskiner å komplettere kartdata-basen med POI-filer!
- Filformatet for POI-filer og hvordan filene hentes fra Internett bestemmes av respektive produsent/distributør. Det finnes derfor ingen standardisert prosess for nedlasting av POI-filer fra Internett, og av den grunn kan denne førerveiledningen ikke gi en nøyaktig trinn-for-trinn-beskrivelse.
- Kontakt en Volvo-forhandler hvis du har spørsmål.

Relatert informasjon

- Navigering* - angi reisemål (s. 426)
- Navigering* - reiseplan (s. 431)
- Navigasjon* - reisevei (s. 432)
- Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB -inngang (s. 346)
- Navigering* - interessepunkter (POI) symboler (s. 430)

Navigasjon* - trafikkinformasjon

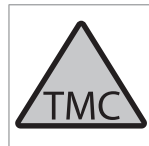
Navigasjonssystemet tar kontinuerlig imot trafikkinformasjon som sendes via Traffic Message Channel (TMC), som brukes til dynamisk veivisning. Hvis det oppstår situasjoner som kan gjøre reisen vanskeligere (f.eks. ulykker og veiarbeid), vises dette på bildeskjermen, og der et reisemål er angitt, gjøres en rekalkulering av ruten. Omberegning kan gjøres automatisk eller etter bekreftelse, se Ny reisevei på anmodning (s. 434).

TMC er et standardisert kodesystem for trafikkinformasjon. Mottakeren søker automatisk opp riktig frekvens.

NB!

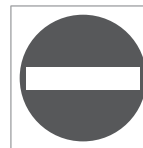
TMC er ikke tilgjengelig i alle områder/land. Systemets dekningsområdet bygges stadig ut, derfor kan det av og til være nødvendig å oppdatere.

Trafikkinformasjonen presenteres forskjellig avhengig av om reisemål er angitt eller ikke.



Dette symbolet på skjermen viser at trafikkinformasjon er tilgjengelig innenfor aktuelt mottaksområde. Fargen på symbolet angir hvor viktig informasjonen er:

- RØD - informasjonen leses opp og posisjonen vises på kartet.
- GUL - ingen opplesning, posisjonen vises på kartet.



Dette symbolet markerer posisjonen for et trafikkproblem. Du finner mer informasjon i avsnittet Trafikkinformasjon - med angitt reisemål > Trafikkinformasjon på kartet.

NB!

Trafikkinformasjon er ikke tilgjengelig i alle områder/land.

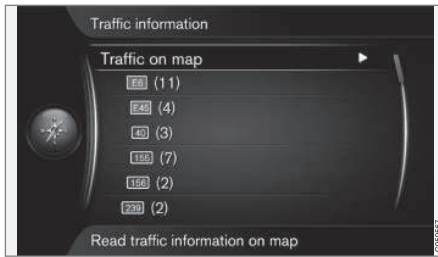
Sendingsområdene for trafikkinformasjon utvides kontinuerlig.

Aktivere/deaktivere

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Trafikkinformasjon**.
2. Marker i ruten for å aktivere trafikkinformasjon, eller fjern markering fra ruten for å deaktivere.

Trafikkinformasjon - uten angitt reisemål

Funksjonen gir mulighet til å vise trafikkproblemer uten at reisemål er valgt.



Åpner blafunksjonen på kart.

Trafikkinformasjon på kart

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Trafikkinformasjon** → **Trafikk på kart**.

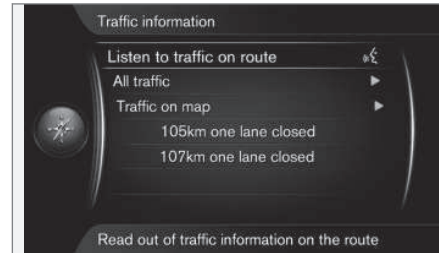
2. Søk opp trafikkkonflikten med blafunksjonen. Se beskrivelsen nedenfor i avsnittet Trafikkinformasjon - med angitt reisemål > Trafikkinformasjon på kart.

All trafikk

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Trafikkinformasjon** → **Trafikk på kart**.
 - > Liste over alle trafikkmeldinger innen mottakområdet vises.
2. Velg hva som skal vises. Se beskrivelsen nedenfor i avsnittet Trafikkinformasjon - med angitt reisemål > All trafikk.

Trafikkinformasjon - med angitt reisemål

Funksjonen viser trafikkkonflikter når reisemålet er angitt.



Lytt til trafikkinformasjon langs reiseveien

- I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Trafikkinformasjon** → **Lytt til trafikk på veien**.
 - > Aktuelle trafikkmeldinger langs reiseruten blir lest opp.

All trafikk

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Trafikkinformasjon** → **All trafikk**.
 - > Liste over alle trafikkmeldinger innen mottakområdet vises. Trafikkinformasjonen grupperes først etter land (i grenseområdene), deretter veinummer, så gatenavn.

2. Velg et trafikkkonflikt (vei/gate) og bekreft med **OK/MENU**.
 - > Trafikkkonflikter listes opp, med den alvorligste forstyrrelsen høyest opp, f.eks. totalstopp i en fil.
3. Velg et trafikkkonflikt og bekreft med **OK/MENU**.
 - > Ytterligere informasjon om trafikkkonflikten vises, samt posisjon på kartet. Kartbildet sentreres rundt posisjonen for trafikkkonflikten.



Trafikkonflikt på kart.

Trafikkinformasjon på kart

1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Trafikkinformasjon** → **Trafikk på kart**.
2. Bla i kartet til den trafikkkonflikten/symbolet det ønskes detaljert informasjon om, befinner seg i trådkorset.
 - > En gul ramme tennes rundt symbolet.



3. Bekreft valget med trykk å **OK/MENU**.
 - > Tilgjengelige opplysninger vises, f.eks.:
 - gatenavn/veinummer
 - land
 - problemets art
 - utstrekningen av problemet
 - varigheten på problemet

Hvis det finnes flere trafikkproblemer innenfor rammen til trådkorset, vises først det som er nærmest sentrum av trådkorset.

Tall, f.eks. "2/5" øverst på skjermen betyr at aktuell informasjon er nummer 2 av totalt 5 meldinger innenfor trådkorset - resten av meldingene blir du til med korte trykk på **OK/MENU**.

Direkteoppført informasjon



1. I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Trafikkinformasjon** → **Trafikk på kart**.
 - > Direkteoppførte trafikkproblemer (to stykker i forrige bilde) angir at informasjonen gjelder aktuell kjøreplan.
2. Velg et trafikkproblem og bekreft med **OK/MENU**.
 - > Ytterligere informasjon om trafikkproblemet vises, samt posisjon på kartet. Kartbildet sentrerer rundt posisjonen for trafikkproblemet.



Trafikkproblem på kart.

Omfanget av trafikkproblemet

Noen trafikkproblemer er ikke bare knyttet til en enkelt posisjon, men kan omfatte en lengre strekning.

I tillegg til symboler for posisjonen til trafikkproblemet, er aktuell veistrekning også markert med en rekke kryss "xxxxx".

- Lengden på markeringen tilsvarer området for trafikkproblemet (veistrekning).
- Markeringen er satt i riktig kjøreretning.



Trafikkproblem med utbredelse.

Størrelse på område for trafikkinformasjon

Kartskalaen avgjør hvor stor mengde trafikkinformasjon som kan vises. Jo større kartområde skjermen viser, desto flere trafikkproblemer kan vises.

Relatert informasjon

- Navigasjon* - veivisningsalternativer (s. 439)
- Navigering* - angi reisemål (s. 426)
- Navigering* - reiseplan (s. 431)
- Navigering* - tekst og symboler på skjermen (s. 425)

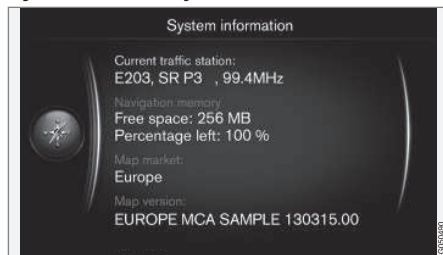


Navigering* - kart- og systeminformasjon

Volvo tilbyr et antall kart som dekker forskjellige deler av verden. Et kart består av kart- og veidata med tilhørende informasjon.

Ved oppdatering overføres ny informasjon til navigasjonssystemet og gammel, uaktuell informasjon fjernes.

Systeminformasjon



- I normalvisningen til navigasjonskilden trykker du på **OK/MENU** og velger **Innstillinger → Systeminformasjon**.
 - > Et utdrag av aktuell status i navigasjonssystemet vises, f.eks. aktuell sender av trafikkinformasjon og operative kartdata samt kartversjon.

Kart - innhold

Kart utvikles med økt informasjon og oppdateres fortløpende.

i NB!

Kartdata har ikke 100 prosent dekning i alle områder/land.

Dekningsområdet til systemet bygges stadig ut, derfor kan det av og til være nødvendig å oppdatere.

Se support.volvocars.com for informasjon om kart og annet relatert til Sensus Navigation.

Kartområder

Bilens navigasjonssystem varierer avhengig av marked. Kontakt en Volvo-forhandler for informasjon om fremgangsmåten ved behov for å endre kartområder.

Oppdatering av kart

Oppdaterte kartdata lastes ned fra Internett¹⁴ til en USB-penn¹⁵. Overføring av nedlastet oppdatering til bilens navigasjonssystem foretas deretter via bilens USB-tilkobling, som er plassert i tunnelkonsollens bakre oppbevaringsrom.

i NB!

Før oppdatering av bilens kartdata påbegynnes:

- Les først gjennom informasjon og instruksjoner fra Internett angående nedlasting og oppdatering av kartdata.

Ved spørsmål om oppdatering kontakter du en Volvo-forhandler eller ser support.volvocars.com.

¹⁴ Se informasjon på support.volvocars.com.

¹⁵ USB-pennen må ha ledig plass til minst 20 GB.



Oppdatering

Følg anvisningene på skjermen for å oppdatere navigasjonssystemet - der vises fortløpende hvor i prosessen oppdateringen befinner seg, samt omtrent gjenværende tid.

i NB!

Under oppdatering er flere av infotainmentfunksjonene slått av eller redusert.

1. Start motoren.
2. Koble til USB-pennen med oppdateringen til bilens USB-kontakt og følg anvisningene på bildeskjermen.
 - > Displayet viser **Kartoppdatering fullført**. Alle funksjonene til navigasjonssystemet kan brukes igjen.

i NB!

Oppdateringer av kartdata kan av og til også legge nye funksjoner, som ikke er beskrevet i denne håndboken.

Fortsette oppdatering etter avbrudd

Hvis oppdateringen ikke er klar når motoren slås av, fortsetter prosessen der den ble avbrutt ved neste motorstart, dersom USB-pennen fremdeles er koblet til. Hvis USB-pennen ikke er koblet til, starter du motoren og kobler så til USB-pennen.

Skjermen viser **Kartoppdatering fullført** når oppdateringen er gjennomført.

Relatert informasjon

- Navigering* - lisensavtale og opphavsrett (s. 451)
- Navigering* - feilsøk (s. 449)
- Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB -inngang (s. 346)
- Sensus Navigation* (s. 418)

Navigering* - menyoversikt

Oversikt over mulige valg og innstillinger i navigasjonssystemets menyer.

Tre av menynivåene vises. Ytterligere undermenyer kan finnes. De er da beskrevet i respektive avsnitt.

- Åpne menysystemet ved å trykke på **OK/MENU** i navigasjonskildens normalvisning.

Gjenta talemelding	(s. 439)
Oppgi mål	(s. 426)
Hjem	(s. 426)
Adresse	(s. 426)
Land:	
By:	
Vei:	
Nummer:	
Veikryss:	
Sett enkeltdestinasjon	
Legg til som rutepunkt	
Informasjon	
Lagre	



Interessepunkt (POI)	(s. 426)
Etter navn	
Etter kategori	
Nær bilen	
Langs ruten	
Nær destinasjonen	
I nærheten av et punkt på kartet	
Lagret posisjon	(s. 426)
Sett enkeltdestinasjon	
Bearbeid	
Slette	
Slett alle	
Tidligere reisemål	(s. 426)
Sett enkeltdestinasjon	
Legg til som rutepunkt	
Informasjon	
Lagre	
Slette	
Slett alle	
Nettsøk	(s. 426)

Postnummer	(s. 426)
Land:	
Postnummer	
Vei:	
Nummer:	
Veikryss:	
Sett enkeltdestinasjon	
Legg til som rutepunkt	
Informasjon	
Lagre	
Lengde- og breddegrad	(s. 426)
Format:	
Sett enkeltdestinasjon	
Legg til som rutepunkt	
Informasjon	
Lagre	
Marker på kartet	(s. 426)
Sett enkeltdestinasjon	
Legg til som rutepunkt	
Lagre	

Travel guide	(s. 426)
Start navigasjonen	
Detaljer	
Bilder	
Spill av lyd	
Sett lyd på pause	
Reiseplan	
Reiseplan	(s. 431)
Start navigasjonen	
Tilføy ny mellomdestinasjon	
Slett turen	
Rute	
Unngå	(s. 432)
Endre rute	
Lengre	
Kortere	
Slette	
Alternativer ruter til destinasjonen	(s. 432)
Oversikt over rute	(s. 432)



Detaljert ruteinformasjon	(s. 432)
Neste	
Forrige	
Zoom inn	
Zoom ut	
Gjenværende rute på kartet	(s. 432)
Registrer rute	(s. 432)
eller	
Slutt å registrere	
Trafikkinformasjon	(s. 442)
All trafikk	(s. 442)
Trafikk på kart	
Avbryt veiledningen	(s. 431)
eller	
Fortsette ruteføring	
Innstillinger	

Ruteinformasjoner	(s. 434)
Rutetype	
Endre rute på anmodning	
Ruteforslag	
Bruk carpool felt	
Bruk ekspressfil	
Unngå område	
Unngå motorveier	
Unngå avgiftsbelagte veier	
Unngå tunneller	
Unngå ferger	
Unngå biltog	
Unngå krav om sjablong	

Kartalternativer	(s. 437)
Vis kart over hele skjermen	
Map type	
Motorveiiinformasjon	
Posisjonsinformasjon	
Kompass	
Interessepunktsymboler	
Kartfarger	
Lagret sted på kart	



Veiledningsalternativer	(s. 439)
Format for ankomsttid	
Veinavn i talemelding	
Sving for sving-navigering	
Automatisk oppløsing av trafikk	
Nedtoning av lyd	
Hørbar ruteføring	
Bruk enkel taleveivisning	
Varsel om kamerabokser	
Varsling om lagrede steder	
Varsling om interessepunkter	
Varsling om guidet tur	
Systeminformasjon	(s. 445)
FAV-taster	Favoritter (s. 327)
Importer/eksporter lagret posisjon	(s. 441)

Relatert informasjon

- Navigering* - fremgangsmåte (s. 421)
- Sensus Navigation* (s. 418)

Navigering* - feilsøk

Her følger noen eksempler på ting som kan oppfattes som om navigasjonssystemet ikke fungerer som det skal.

Bilens posisjon på kartet er feil

Navigasjonssystemet viser bilens posisjon med en nøyaktighet på cirka 20 meter.

Ved kjøring på vei som løper parallelt med en annen vei, omveier, veier som ligger i flere plan samt etter kjøring på en lang strekning uten utpregede svinger er det større sannsynlighet for feil.

Høye fjell, bygninger, tunneller, viadukter, plandelte veier osv. påvirker dessuten systemets mottaking av GPS-signaler negativt, noe som medfører at nøyaktigheten ved beregning av bilens posisjon kan reduseres.

Systemet beregner ikke alltid den raskeste/korteste veien

Ved beregning av kjørevei tas det hensyn til veilengde, veibredde, vektklasse, antall høyre- eller venstresvinger, rundkjøringer osv. for å få fram den teoretisk beste veien. Erfaring og lokalkunnskap kan likevel føre til et mer effektivt veivalg.



Systemet benytter betalingsveier, motorveier eller ferger selv om jeg har valgt å unngå disse

Ved beregning av kjørevei over lengre avstander kan systemet av tekniske årsaker bare benytte store veier.

Dersom man har valgt å unngå betalingsveier og motorveier, unngås disse i størst mulig grad og benyttes bare dersom det ikke finnes andre rimelige alternativ.

Bilens posisjon på kartet er feil etter transport

Dersom bilen er transportert på for eksempel ferge eller tog, eller på en slik måte at mottak av GPS-signaler ikke har vært mulig, kan det ta opp til 5 minutter før bilens posisjon beregnes korrekt.

Bilens posisjon på kartet er feil etter utkobling av bilens batteri

Dersom GPS-antennen har vært strømløs, kan det ta mer enn 5 minutter før korrekt mottak av GPS-signaler kan skje og bilens posisjon beregnes.

Bilsymbolet på skjermen oppfører seg rart etter dekkskift

I tillegg til GPS-mottakeren medvirker også bilens hastighetsfølere og en gyro for å beregne bilens aktuelle posisjon og kjøreretning. Etter montering av reservehjul eller skift mellom sommer- og vinterdekk må systemet "lære seg" de nye hjulenes dimensjoner.

For at systemet skal fungere optimalt anbefales det derfor at det utføres noen fulle rattutslag under langsom kjøring, på et passende sted.

Kartbildet stemmer ikke med virkeligheten

Nybygging og ombygging av veinettet, innføring av nye trafikkregler mm. skjer kontinuerlig og kartdatabasen er derfor ikke alltid komplett.

Det pågår et kontinuerlig utviklings- og oppdateringsarbeid av kartdata. Hvis du vil laste ned de siste kartdataene, kna du se Oppdatering av kart (s. 445). Se også support.volvocars.com for ytterligere informasjon om kart mm.

Skalaen på kartet endres av og til

I noen områder finnes det ingen detaljert kartinformasjon. Systemet skifter da automatisk forstørrelsesgrad.

Bilsymbolet på skjermen hopper framover eller snurrer rundt

Systemet kan behøve noen sekunder for å registrere bilens posisjon og bevegelse før du kjører av gårde.

Slå av både systemet og bilen. Start igjen, men stå stille en stund før du begynner å kjøre.

Jeg skal reise på langtur, men vil ikke angi en spesiell kjørevei til de stedene jeg planlegger å reise gjennom - Hvordan lager jeg enklest mulig en reiseplan?

Angi reisemålet direkte på kartet ved hjelp av hårkrysset. Systemet fører deg automatisk til sluttmålet også dersom du kjører rundt delmålene.

Min kartinformasjon er ikke aktuell

Det pågår et kontinuerlig utviklings- og oppdateringsarbeid av kartdata. Hvis du vil laste ned de siste kartdataene, kna du se Oppdatering av kart (s. 445). Se også support.volvocars.com for ytterligere informasjon om kart mm.

Hvordan kan jeg enkelt kontrollere hvilken kartversjon som benyttes?

Søk i menysystemet etter **Innstillinger** → **Systeminformasjon** for å få informasjon om versjon og hvilket geografisk område som dekkes, se (s. 445).

Relatert informasjon

- Navigering* - kart- og systeminformasjon (s. 445)
- Navigasjon* - reisevei (s. 432)
- Navigering* - reiseveialternativ (s. 434)



Navigering* - lisensavtale og opphavsrett

Følgende tekste er Volvos avtale med produsent/utvikler.

Opphavsrett

Europa

Austria

© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen.

Contains content of Stadt Wien – data.wien.gv.at, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Contains content of Statdt Linz – data.linz.gv.at, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Contains content of LINZ AG – data.linz.gv.at, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Belgium

Realized by means of Brussels UrbIS®© – Distribution & Copyright CIRB, available at <http://www.cirb.irisnet.be/catalogue-de-services/urbis/telechargement> .

Includes content made available by AGIV.

Croatia

© EuroGeographics.

Cyprus

© EuroGeographics.

Estonia

© EuroGeographics.

Finland

Contains data from the National Land Survey of Finland Topographic Database 06/2012. (Terms of Use available at http://www.maanmittauslaitos.fi/en/NLS_open_data_licence_version1_20120501) .

Contains data that is made available by Itella in accordance with the terms available at: http://www.itella.fi/liitteet/palvelutjatuotteet/yhteystietopalvelut/uusi_postal_code_services_service_description_and_terms_of-user.pdf. Retrieved by HERE 09/2013*.

France

Source: © IGN France 2009 – BD TOPO ® .

Germany

Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen.

Contains content of „Bayrische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de“, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Contains content of “LGL, www.lgl-bw.de“, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains Content of “Stadt Köln – offenedaten-koeln.de“, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Great Britain

Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010.

Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010.

Greece

Copyright Geomatics Ltd.

Guernsey

©The States of Guernsey

©Teh States of Alderney

©The Chief Pleas of Sark

©The Royal Court of Guernsey

Hungary

Copyright © 2003; Top-Map Ltd.

Ireland

Contains data made available by the Dublin City Council Multi Story Car Parking Space Availability as of 2013-11-02, licensed in accordance with <http://psi.gov.ie/files/2010/03/PSI-Licence.pdf> .



Italy

La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.

Contains data from Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna- S.p.A.

Includes content of Comune di Bolgona licensed under <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> and updated by licensee July 1, 2013.

Includes content of Comune di Cesena licensed under <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> and updated by licensee July 1, 2013.

Includes contents of Ministero della Salute, and Regione Sicilia, licensed under <http://www.formez.it/iodl/> and updated by licensee September 1, 2013.

Includes contents of Provincia di Enna, Comune di Torino, Comune di Pisa, Comune di Trapani, Comune di Vicenza, Regione Lombardia, Regione Umbria, licensed under <http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/> and updated by licensee September 1, 2013.

Includes content of GeoforUs, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Includes content of Comune di Milano, licensed under <http://creativecommons.org/>

[licenses/by/2.5/it/legalcode](http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/it/legalcode) and updated by licensee November 1, 2013.

Includes content of the “Comunità Montana della Carnia”, licensed under <http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/> and updated by licensee December 1, 2013.

Includes content of “Agenzia per la mobilità” licensed under <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> and updated by licensee January 1, 2014.

Includes content of Regione Sardegna, licensed under <http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/> and updated by licensee May 1, 2014

Latvia

© EuroGeographics.

Lithuania

© EuroGeographics.

Moldova

© EuroGeographics.

Norway

Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority Includes data under the Norwegian licence for Open Government data (NLOD), available at <http://data.norge.no/nlod/en/1.0> .

Contains information copyrighted by © Kartverket, made available in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/no/> .

Poland

© EuroGeographics.

Portugal

Source: IgeoE – Portugal.

Slovenia

© EuroGeographics.

Spain

Información geográfica propiedad del CNIG.

Contains data that is made available by the Generalitat de Catalunya Government in accordance with the terms available at http://www.gencat.cat/web/eng/avis_legal.htm . Retrieved by HERE 05/2013.

Contains content of Centro Municipal de Informatica – Malaga, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Contains content of Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Sweden

Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.

Contains public data, licensed under Go Open v1.0, available at <http://data.goteborg.se/goopen> .

Switzerland

Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

Ukraine

© EuroGeographics.



United Kingdom

Contains public sector information licensed under the Open Government License v.1.0 (see the license <http://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/>).

Adapted from data from the Office for National Statistics licensed under the Open Government Licence v.1.0.

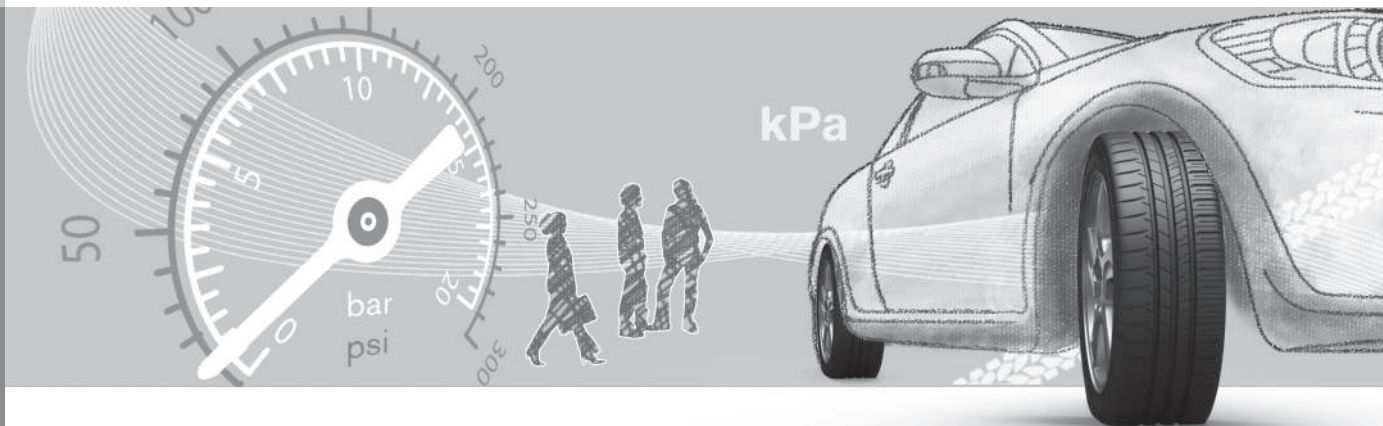
Relatert informasjon

- Navigering* - kart- og systeminformasjon (s. 445)
- Sensus Navigation* (s. 418)

13



HJUL OG DEKK





Dekk - behandling

Dekkenes oppgave er blant annet å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

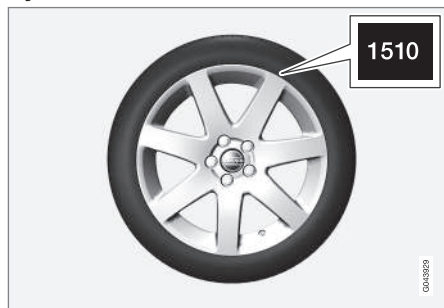
Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadede. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterhjul

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk (s. 457) gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites.

For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10.000 km.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (> 1 mm forskjell i mønster-

dybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet for forhjulene.



ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Oppbevaring

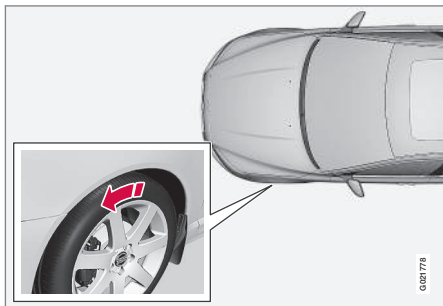
Hjul med monterte dekk skal oppbevares liggende eller hengende - ikke stående.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 459)
- Dekk - lasteindeks (s. 459)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 456)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 456)

Dekk - rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

i NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

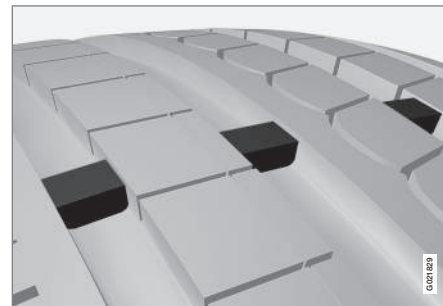
Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen (s. 550).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 459)
- Dekk - lasteindeks (s. 459)
- Dekk - behandling (s. 455)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 456)

Dekk - slitasjevarsler

En slitasjevarsler viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsler.

Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 459)
- Dekk - lasteindeks (s. 459)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 456)
- Dekk - behandling (s. 455)



Dekk - lufttrykk

Dekk kan ha forskjellige lufttrykk, noe som måles i enheten bar.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Lufttrykket i dekkene skal kontrolleres hver måned.

Dette gjelder også bilens reservehjul.

- Dekktrykk for bilens anbefalte dekkdimensjon.
- ECO-trykk¹.
- Trykk i reservedekket (Temporary Spare).

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde. Med kalde dekk menes at dekkenes temperatur er den samme som utetemperaturen. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

i NB!

Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekktrykksskilt



Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 550).

Drivstofføkonomi, ECO-trykk

For å få best mulig drivstofføkonomi ved hastigheter under 160 km/t (100 mph) anbefales ECO-trykk (gjelder både full og lett last, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 550)).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 459)
- Dekk - lasteindeks (s. 459)
- Dekk - behandling (s. 455)

- Dekk - slitasjevarsler (s. 456)

¹ ECO-trykket gir bedre drivstofføkonomi.



13 Hjul og dekk

Hjul- og felgdimensjoner

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul (felg) og dekk er godkjent.

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsen- teret til hjulets kontaktflate mot navet)

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 550)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 546)

Dekkdimensjoner

Bilens dekk har en bestemt dimensjon, se eksemplet i tabellen nedenfor.

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. **Eksempel på betegnelse:**
235/60 R18 103 V.

235	Dekkets bredde (mm)
60	Forhold mellom høyden på dekk- siden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
18	Felgdiameter i tommer
103	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbe- lastning, lastindeks (LI)
V	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 240 km/t (149 mph)).

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombina-
sjoner av felger og dekk.

Relatert informasjon

- Dekk - hastighetsklasser (s. 459)
- Dekk - lasteindeks (s. 459)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 456)
- Dekk - behandling (s. 455)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 550)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 458)

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 546)



Dekk - lasteindeks

Lasteindeksen viser et dekk's evne til å bære en viss last.

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Laveste tillatte indeks er angitt i lasteindekstabelen, se avsnittet "Spesifikasjoner" i den trykte førerveiledningen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 550)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 459)
- Dekk - behandling (s. 455)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 546)

Dekk - hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en viss makshastighet og tilhører dermed en bestemt hastighetsklasse (ss - Speed Symbol).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen under angis største tillatte hastighet for hver hastighetsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (s. 460)², der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis du velger et slikt dekk, må du ikke kjøre bilen raskere enn det dekket er klassifisert for (f.eks. må klasse Q kjøres i maksimalt 160 km/t (100 mph)). Underlaget avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkets hastighetsklasse.



NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)

W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)



ADVARSEL

Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (s. 459) (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Dekk - lasteindeks (s. 459)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 456)

² Både piggedekk og piggfrie dekk.



13 Hjul og dekk

Hjulskruer

Hjulskruene brukes for å feste hjulene ved navet, og finnes i forskjellige utførelser.

! VIKTIG

Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsoriment. Kontroller tiltrekingsmomentet med en momentnøkkel.

Låsbare hjulskruer*

Låsable hjulbolter* kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger. Under bagasjelgulvet er det plass til hylsen til de låsable hjulboltene.

Relatert informasjon

- Hjul- og felgdimensjoner (s. 458)

Vinterdekk

Vinterdekk er dekk som er tilpasset for vinterføre.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

i NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

i NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdriфт. Kjør aldri fortere enn 50 km/t (31 mph) med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

! ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

! VIKTIG

Det er bare tillatt å bruke **enkeltstående** snøkjettinger. Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodell, dekk- og felgdimensjon. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 461)



Skifte hjul - løsne hjulet

Hjulene kan skiftes ut med f.eks. vinterhjul.

Reservehjul*

Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvasker bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres.

Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen (s. 550).

! VIKTIG

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t (50 mph) med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

Reservehjulet er plassert med utsiden ned i reservehjulsbrønnen. Reservehjulet og skumblokken festes med én gjennomgående skrue. Skumblokken inneholder alt verktøyet.

Hente frem reservehjul under lastegulvet

1. Fell opp bagasjeromsgulvet bakfra og fremover.
2. Skru opp festeskruen.
3. Løft ut skumblokken med verktøyet.
4. Løft ut reservehjulet.

Ta av et hjul

Sett opp varseltekanten (s. 464) hvis du må skifte hjul på trafikkert sted. Bilen og jekken* skal stå på et fast, vannrett underlag.

1. Trekk til parkeringsbremsen (s. 296), og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.



ADVARSEL

Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.



NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

2. Finn frem jekken*, hjulnøkkelen*, demonteringsverktøyet for hjulkapsel* og for plasthettene til hjulmutrene, som ligger i skumblokken. Se ved bruk av en annen jekk, se Heving av bilen (s. 478).



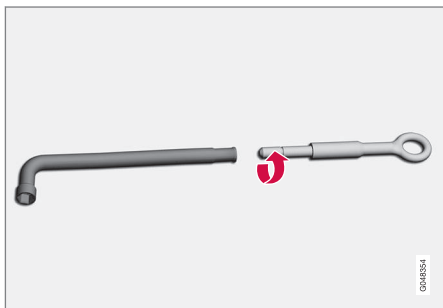
Verktøy til fjerning av plasthetter på hjulmutrene.



13 Hjul og dekk



3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.
4. Skru sammen slepeøyet med hjulboltnøkkelen* til stopp.



! VIKTIG

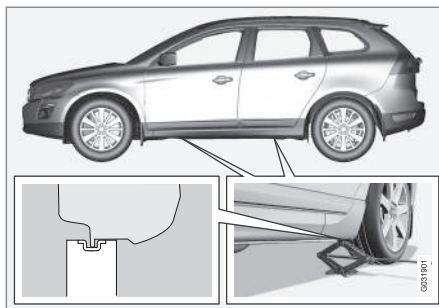
Tilhengerfestet må skrues inn flere omdreininger i hjulvinnen.

5. Fjern plastthettene fra hjulmutrene med beregnet verktøy.
6. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av skiftenøkkel.

! ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkefestet på bilen.

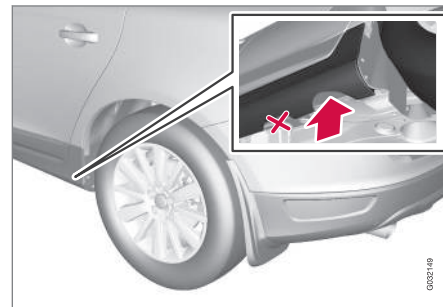
7. Bilen har to jekkefester på hver side. Sveiv opp jekken slik at flensen i karosseriet kommer i sporet på jekkhodet.



! VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

8.



Kontroller at jekken sitter i festet som vist på bildet, og at foten er plassert loddrett under festet.

! VIKTIG

Jekkefestet er det bakerste av de to bakre innhakkene.

9. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

! ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.


i NB!

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - montering (s. 463)
- Jekk* (s. 465)
- Varseltrekant (s. 464)
- Hjulskruer (s. 460)

Skifte hjul - montering

Det er viktig at monteringen av hjulet utføres på riktig måte.

Sette på et hjul
⚠ ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.



4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Stram med 140 Nm. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.
5. Sett plasthettene tilbake på hjulmutrene.

i NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Relatert informasjon

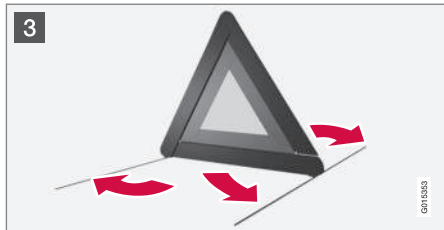
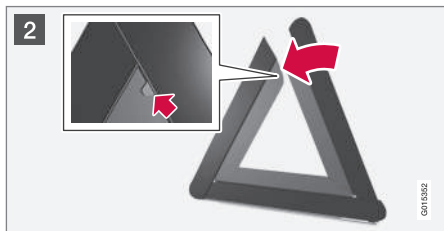
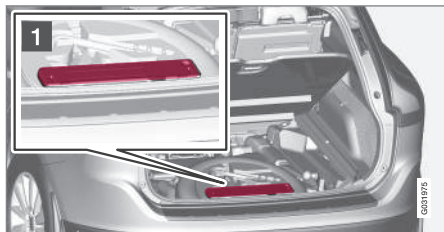
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 461)
- Jekk* (s. 465)
- Varseltrekant (s. 464)
- Hjulskruer (s. 460)



Varseltrekant

Varseltrekanten brukes for å varsle andre trafikanter for stillestående kjøretøyer.

Oppbevaring og oppfelling



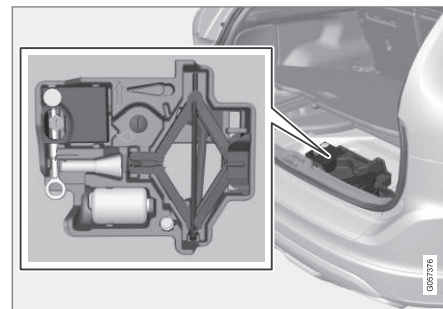
- 1 Løft gulvluken og ta ut varseltrekanten.
- 2 Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
- 3 Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

Verktøy

I bilen finnes det bl.a. slepekrok, jekk* og hjulnøkkel*.



Under bagasjeromsgulvet ligger bilens slepekrok, jekk* og hjulnøkkel*. Der er det også plass til hylsen til de låsbare hjulboltene og verktøy til hjulboltene plasthetter.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekketning* (s. 468)
- Slepekrok (s. 317)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 461)
- Hjulsruer (s. 460)
- Jekk* (s. 465)



Jekk*

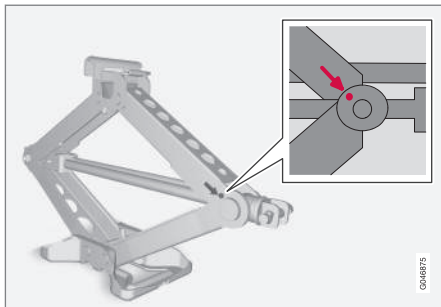
En jekk brukes for å løfte bilen, f. eks ved dekkskift.

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

i NB!

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Legge tilbake verktøyet



Legg verktøyet og jekken* på riktig sted igjen etter bruk. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

Skumblokken og reservehjulet legges tilbake i omvendt rekkefølge. Den øvre skumblokken er merket med en pil. Denne skal peke forover i bilen.

i VIKTIG

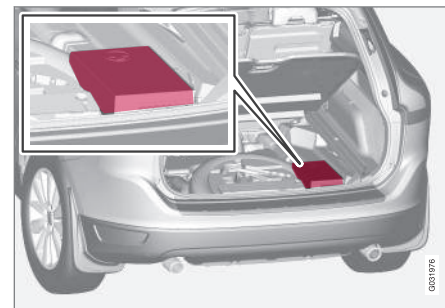
Verktøy og jekk* skal oppbevares på plassen for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

Relatert informasjon

- Varseltrekant (s. 464)
- Midlertidig dekketning* (s. 468)

Førstehjelpsskrin*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.



En veske med førstehjelpsutstyr finnes under gulvet i bagasjerommet.



Dekktrykkovervåking*³

Dekktrykkovervåkingen varsler med et kontrollsymbol på kombiinstrumentet når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

I noen markeder er dekktrykkovervåkingen standard i henhold til lovkrav. Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.



Kontrollsymbol for dekktrykkovervåking.

Relatert informasjon

- Dekkovervåking (TM)* (s. 466)

Dekkovervåking (TM)*⁵


Systemet TM (Tyre Monitor) registrerer rotasjonshastigheten til dekkene for å kunne avgjøre om de har riktig dekktrykk.

Systembeskrivelse

Hvis dekktrykket er for lavt, endres dekkdiameteren og dermed også rotasjonshastigheten. Ved å sammenligne dekkene med hverandre kan systemet avgjøre om et eller flere dekk har for lavt trykk.

Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.


Meldinger

Hvis dekktrykket er for lavt, tennes kontrollsymbolet  i kombiinstrumentet og en av følgende meldinger vises:

- **Lavt dekktrykk Sjekk, juster og kalibrer**
- **Dekktrykksystem Service påkrevd**
- **Dekktrykksystem For tiden utilgjengelig**



VIKTIG

Hvis det oppstår feil i TM-systemet, blinker kontrollsymbolet  i kombiinstrumentet i ca. 1 minutt, og så lyser den kontinuerlig. Det vises også en melding i kombiinstrumentet.

³ Standard på visse markeder.

⁵ Standard på visse markeder.



Fjern meldingen

1. Kontroller dekktrykket i samtlige dekk med en dekktrykkmåler.
2. Pump opp dekket/dekkene til riktig trykk som angitt på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør).
3. Rekalibrer TM-systemet i **MY CAR**.

NB!

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

ADVARSEL

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

TM-kalibrering

For at TM-systemet skal fungere riktig, må det fastsettes en referanseverdi for dekktrykket. Dette må gjøres hver gang dekkene skiftes eller når dekktrykket endres, ved å omkalibrere systemet i **MY CAR**.

For eksempel bør dekktrykket justeres ved kjøring med tung last eller i høy fart (over 160 km/t (100 mph)). Deretter må systemet omkalibreres.

Omkalibrering

Innstillingene foretas med bryterne i midtkonsollen, se MY CAR (s. 114).

1. Slå av tenningen.
2. Pump opp alle dekkene til ønsket trykk som angitt på dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdøren), og velg nøkkelposisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).
3. Åpne menysystemet **MY CAR**.
4. Velg menyen **Dekkovervåking**.
5. Velg **Kalibrer dekktrykket**. Trykk OK for å bekrefte at dekktrykket i alle dekk er kontrollert og justert. Deretter starter kalibreringen.
6. Start og kjør bilen.
 - > Omkalibreringen foretas mens bilen kjøres og kan avbrytes når som helst. Hvis motoren blir slått av mens omkalibreringen pågår, gjenopptas den når bilen kjøres igjen. Systemet gir ingen bekreftelse når kalibreringen er utført.

Den nye referanseverdien gjelder til du endrer trinn 1-5.

NB!

Husk at TM-systemet må omkalibreres ved hvert dekkskifte eller hvis dekktrykket endres. Hvis nye referanseverdier ikke lagres, kan ikke systemet fungere riktig.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

System- og dekkstatus

Systemets og dekkenes aktuelle status kan kontrolleres på bildeskjermen i midtkonsollen.

1. Åpne menysystemet **MY CAR**.
2. Velg menyen **Dekkovervåking**.
 - > Status for dekktrykkene vises med en fargekode.

Statusen er fargekodet for hvert dekk som følger:

- Helgrønt: systemet fungerer normalt og dekktrykket i alle dekkene ligger noe over anbefalt nivå.
- Gult hjul: tilsvarende dekk har for lavt trykk.



- Alle hjul gule: to eller flere dekk har for lavt trykk.
- Samtlige hjul grå og meldingen **Dekktrykksystem For tiden utilgjengelig**: Dekktrykksystemet er midlertidig deaktivert. Det kan være nødvendig å kjøre bilen en kort stund i over 30 km/t (20 mph) før systemet igjen blir aktivt.
- Alle hjul er grå og meldingen **Dekktrykksystem Service påkrevd**: det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en Volvo-forhandler eller et verksted.

Relatert informasjon

- Dekk - lufttrykk (s. 457)

Midlertidig dekketning*

Det provisoriske dekkettingsutstyret, Temporary Mobility Kit (TMK-), brukes til å tette en punktering og til å kontrollere og justere dekktrykket (s. 550).

Det provisoriske dekkklappesettet (s. 469) består av en kompressor og en flaske med tetningsvæske. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

Dekkettingssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekkensiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekketningen.

NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekketning er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekkettingssett* - plassering (s. 469)
- Provisorisk dekkklappesett* - oversikt (s. 469)

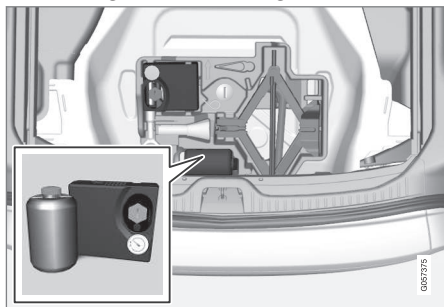
- Provisorisk dekkklapping* - fremgangs- måte (s. 470)
- Verktøy (s. 464)



Provisorisk dekketettingssett* - plassering

Det provisoriske dekketettingsutstyret, Temporary Mobility Kit (TMK-), brukes til å tette en punktering og til å kontrollere og justere dekktrykket.

Plassering av dekketettingssettet



Dekketettingssettet oppbevares under gulvet i bagasjerommet.

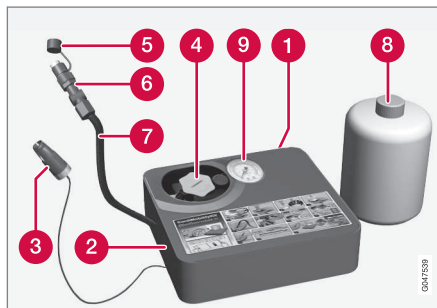
Relatert informasjon

- Provisorisk dekkklappesett* - oversikt (s. 469)
- Midlertidig dekketetning* (s. 468)

Provisorisk dekkklappesett* - oversikt

Oversikt over delene som tilhører det provisoriske dekketettingsutstyret, Temporary Mobility Kit.

Delene oppbevares under gulvet i laste-/bagasjerommet.



- 1 Klistermerke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Strømbryter
- 3 Strømkabel
- 4 Flaskeholder (oransje lokk)
- 5 Beskyttelseslokk
- 6 Trykkreduksjonsventil
- 7 Luftslange

- 8 Flaske med tetningsmiddel
- 9 Trykkmåler

Flaske med tetningsmiddel

Bytt ut flasken med tetningsvæske før best før-datoen og etter bruk. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

ADVARSEL

Ved hudkontakt med væsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.

Relatert informasjon

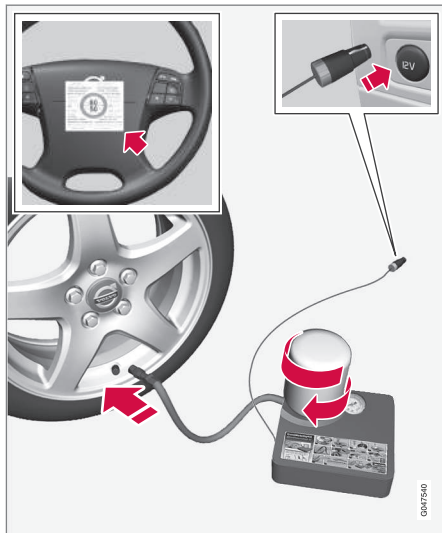
- Provisorisk dekketettingssett* - plassering (s. 469)
- Midlertidig dekketetning* (s. 468)



Provisorisk deklapping* - fremgangsmåte

Tette en punktering med det provisoriske dekketningsutstyret, Temporary Mobility Kit (TMK).

Midlertidig dekketning



Se Provisorisk deklappesett* - oversikt (s. 469) for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Sett ut varseltekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikkert sted.

Hvis punkteringen er forårsaket av en spiker eller lignende, bør du la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

2. Løsne skiltet hvis høyeste tillatte hastighet (som sitter på den ene siden av kompressoren) og fest den på rattet. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske deklappesettet er benyttet.
3. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut kabelen og luftslangen.
4. Skru av det oransje lokket på kompressoren og løsne korken på flasken.

i NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrues fast, brytes plomberingen automatisk.

5. Skru fast flasken i bunnen av flaskeholderen.
 - > Flasken og flaskeholderen har en sperre som forhindrer lekkasje av tetningsmiddel. Når flasken er skrudd fast, kan den ikke skrues ut av flaskeholderen igjen. Fjerning av flasken må gjøres på verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt, vask straks bort væsken med såpe og vann.



ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. Skru ut ventilhetten til dekket.

Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er strammet, og skru luftslangens ventilkobling til bunnen av gjengene på dekkventilen.



7. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.

i NB!

Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

! ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I.

! ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekke-dannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

i NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

! VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

! ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren og løsne kabelen.
12. Skru ut luftslangen fra dekkventilen og sett ventillhetten på dekket igjen.
13. Sett beskyttelseslokket på luftslangen for å unngå lekkasje av gjenværende tetningsvæske.

14. Kjør snarest mulig minst 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t (50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

i NB!

Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet.

! ADVARSEL

Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst to meter.

15. Etterkontroll:

Koble luftslangen på dekkventilen igjen og kontroller dekktrykket med trykkmåleren, se Provisorisk dekkklapping* - etterkontroll (s. 472).

Relatert informasjon

- Midlertidig dekketetting* (s. 468)
- Provisorisk dekkklapping* - etterkontroll (s. 472)
- Provisorisk dekkklappesett* - oversikt (s. 469)



Provisorisk dekkklapping* - etterkontroll

Når et dekk er tettet med det provisoriske dekketetningsutstyret, Temporary Mobility Kit, skal etterkontroll utføres etter ca. 3 kilometers kjøring.

Kontrollere dekktrykk

Finn frem dekkklappesettet. Kompressoren skal være slått av.

1. Skru ut ventilhetten til dekket.

Finn frem luftslangen og skru fast ventilkoblingen til bunnen av dekkventilens gjenger.

2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.

- Er dekktrykket under 1,3 bar⁶, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
- Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar⁶, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 550).
- Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

3. Hvis dekket må pumpes opp:

1. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.
2. Start kompressoren og pump opp dekket til angitt trykk ifølge dekktrykktabellen.
3. Slå av kompressoren.

4. Løsne dekkklappesettet, sett beskyttelseslokket på luftslangen og legg slangen inn i kassen.

Legg TMK i lasterommet.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Sett tilbake ventilhetten på dekket.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekketetningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler besøk hos et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekketetning* (s. 468)
- Provisorisk dekkklapping* - fremgangsmåte (s. 470)
- Provisorisk dekkklappesett* - oversikt (s. 469)

⁶ 1 bar = 100 kPa.



Provisorisk dekkappesett* - pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekkappesettet (s. 469).

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut strømkabelen og luftslangen.
2. Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
3. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 550). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og kabelen.
7. Sett tilbake ventilhetten på dekket.

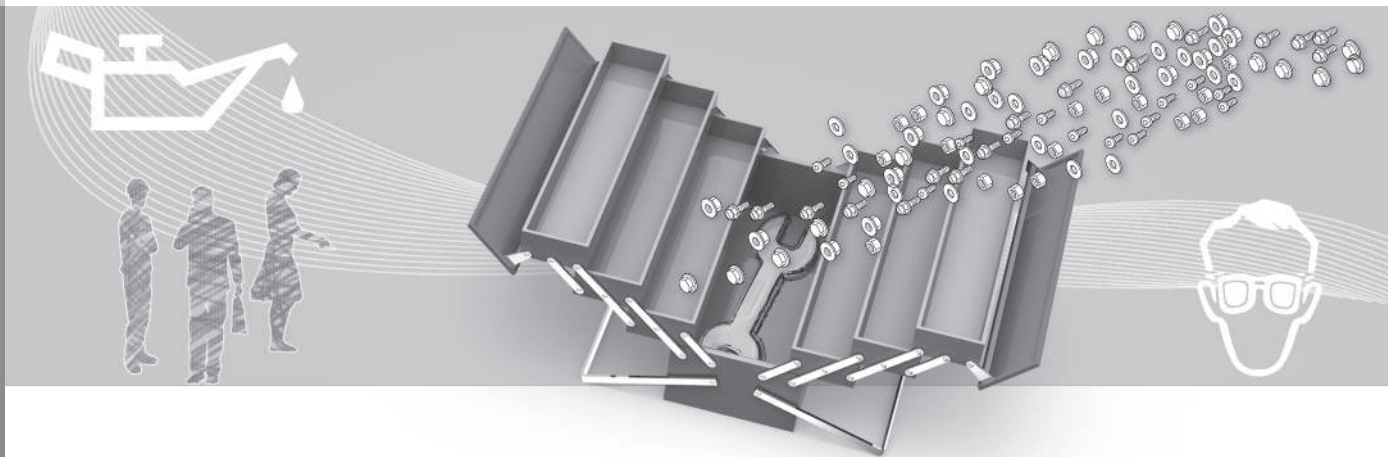
Relatert informasjon

- Midlertidig dekketetting* (s. 468)
- Provisorisk dekkappesett* - oversikt (s. 469)
- Provisorisk dekklapping* - etterkontroll (s. 472)

14



VEDLIKEHOLD OG SERVICE





Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 489)

Bestill service og reparasjon*¹

Håndtere service-, reparasjons- og bestillingsinformasjon direkte fra den internettilkoblede bilen.

Denne tjenesten²²¹ er en komfortabel måte å bestille service- og verkstedavtaler på direkte fra bilen. Bilinformasjon sendes til forhandleren, som så kan forberede verkstedbesøket. Forhandleren kontakter deg for å avtale tid. I noen markeder minner systemet deg om bestilt tid når det nærmer seg, i tillegg kan navigasjonssystemet² veilede deg til verkstedet når det er tid for avtalen.

Før tjenesten kan brukes

Volvo ID og min profil

- Registrere en Volvo ID. For mer informasjon om hvordan man oppretter en Volvo ID, se Volvo ID (s. 23).
- Logg på førerportalen My Volvo, gå til din profil og utfør følgende:
 1. Kontroller at bilen er koblet til din profil.
 2. Kontroller at kontaktopplysningene dine stemmer.
 3. Velg den Volvo-forhandleren du ønsker kontakt med for service og reparasjon.

4. Velg foretrukket kommunikasjonskanal (telefon). Bestillingsinformasjon sendes alltid til bil og til deg via e-post.

Forutsetning for bestilling fra bil

- For at du skal kunne sende og ta imot bestillingsinformasjon til og fra bilen må bilen være Internettilkoblet bil (s. 363).
- Fordi bestillingsinformasjon sendes over ditt private telefonabonnement, vil du få spørsmål om du vil sende informasjon. Spørsmålet stilles én gang og gjelder så for den valgte oppkoblingen i en begrenset tid.
- For at tjenesten skal fungere og systemet kommunisere via bildeskjermen, må varslertilleggsmeldinger være godkjente. Trykk i **MY CAR** kildens normalvisning på **OK/MENU** og så på **Service & reparasjon** → **Vis varslinger**.

Bruke tjenesten

Alle menyer og innstillinger nås fra normalvisningen i **MY CAR** gjennom trykk på **OK/MENU** og så **Service & reparasjon**.

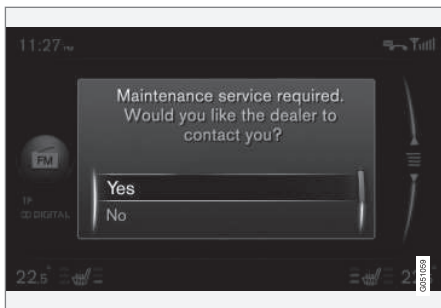
Når det er på tide med service, og i noen tilfeller når bilen har behov for reparasjoner, varsles dette i kombiinstrumentet (s. 67) og via en tilleggs meny på skjermen.

¹ Gjelder enkelte markeder.

²² Gjelder enkelte markeder.

² Gjelder Sensus Navigation.





Service melding på skjerm.

Dette betyr svaralternativene i tilleggsmenyen på skjermen:

- **Ja** - En bestillingsforespørsel sendes til forhandleren din, og så kontakter de deg med et avtaleforslag. Servicelampen og servicemeldingen slukkes i kombiinstrumentet.
- **Nei** - Ingen flere tilleggsmeldinger blir vist på bildeskjermen. Meldingen på kombiinstrumentet vises fortsatt. Etter dette valget gjør det mulig å starte manuell bestilling i bilen, se nedenfor.
- **Utsett** - Tilleggsmenyen vises neste gang bilen startes.

Bestille service eller reparasjon manuelt²²¹

1. Trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen og velg **Service & reparasjon** → **Forhandlerinformasjon** → **Bestill service eller reparasjon**.
 - > Bildet sendes automatisk til forhandleren din.
2. Forhandleren sender et avtaleforslag til bilen.
3. Godta eller be om nytt tidspunkt.

Når du har godtatt avtaletidspunktet, ligger bestillingsinformasjonen lagret i bilen under Mine bestillinger. Bilen kommuniserer automatisk med deg via skjermen gjennom påminnelser om bestillingen og veileder deg frem til verkstedet.

Du kan også bestille verkstedbesøk via My Volvo. Gå inn på Mine bestillinger og velg å oppdatere for å få tilgang til bestillinger far My Volvo.

Mine bestillinger²²¹

Vis bestillingsinformasjon på skjermen i bilen. Godta eller be om nytt tidspunkt.

- Velg **Service & reparasjon** → **Mine bestillinger**.

Ring forhandleren²²¹

Med en tilkoblet telefon (s. 352) i bilen kan du ringe forhandleren din.

- Velg **Service & reparasjon** → **Forhandlerinformasjon** → **Ring forhandler**.

Bruk navigasjonssystemet^{221, 2}

Oppgi verkstedet ditt som reisemål eller delmål i navigasjonssystemet.

- Velg **Service & reparasjon** → **Forhandlerinformasjon** → **Sett enkeltdestinasjon**.
- Velg **Service & reparasjon** → **Forhandlerinformasjon** → **Legg til som rute punkt**.

Sende bildata²²¹

Bildata sendes til en sentral Volvo-database (ikke din forhandler), der Volvoforhandleren kan hente bilinformasjonen ved hjelp av understellsnummeret (VIN³). Nummeret står i bilens service- og garantihefte samt på innsiden av frontruten i nedre, venstre hjørne.

- Velg **Service & reparasjon** → **Send bildata**.

²² Gjelder enkelte markeder.

¹ Gjelder enkelte markeder.

² Gjelder Sensus Navigation.

³ Vehicle Identification Number



Bestillingsinformasjon og bildata

Når du velger å bestille service fra bilen din, sendes bestillingsinformasjon og bildata. Bildatainformasjonen består av informasjon innen følgende områder:

- servicebehov
- funksjonsstatus
- væsknivåer
- Målerstilling
- bilens understellsnummer (VIN³)
- Bilens programvareversjon.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 23)
- Internettilkoblet bil (s. 363)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)

³ Vehicle Identification Number



14 Vedlikehold og service

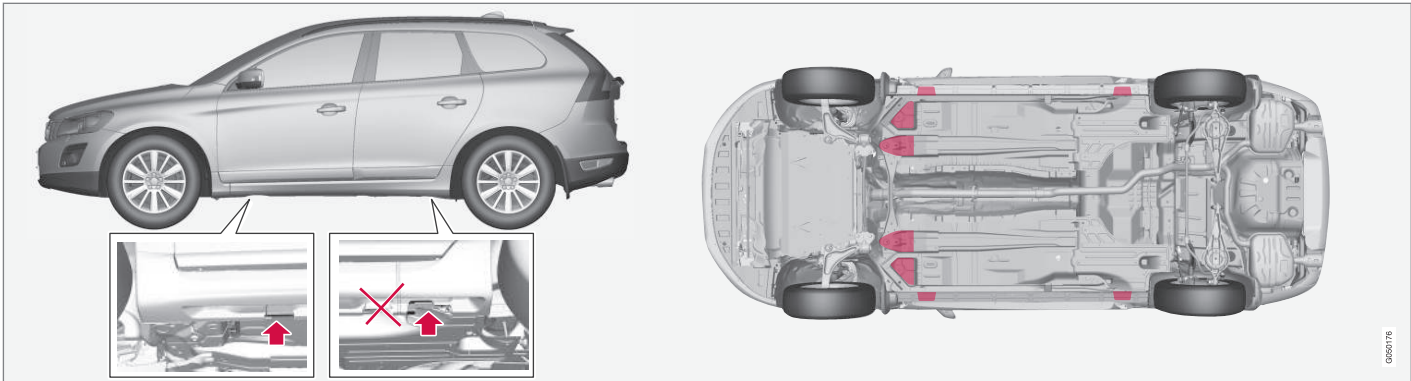
Heving av bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell.



NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Festene (pilene) for jekken som hører til bilen samt løftepunktene (rødmarkerte).

Hvis bilen blir løftet med jekk, skal den settes under et av de fire løftepunktene lengst inn under bilen. Hvis bilen løftes med jekk bak, skal den settes under et av løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis bilen løftes med jekk med to søyler, kan de fremre og bakre løftearmene settes under de ytre løftepunktene (jekkfestene). Foran kan de indre løftepunktene brukes.

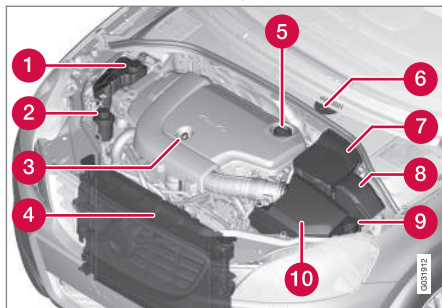
Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 461)

**⚠ ADVARSEL**

Tenningsystemet har svært høy spenning og effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningsystemet. Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når bilens elektriske system er i stillingen **II**, eller når motoren er varm.

Motorrom unntatt 4-syl.

Motorrommets utseende kan variere avhengig av motorvariant.

- 1 Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
- 2 Beholder for styreservoolje
- 3 Peilepinne for motorolje⁴

- 4 Radiator
- 5 Påfylling av motorolje
- 6 Beholder for bremse- og clutchvæske (plassert på førersiden)
- 7 Startbatteri
- 8 Relé- og sikringsentral
- 9 Påfylling av spylevæske
- 10 Luftfilter

⚠ ADVARSEL

Tenningsystemet har svært høy spenning og effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningsystemet. Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når bilens elektriske system er i stillingen **II**, eller når motoren er varm.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 480)
- Motorrom - kontroll (s. 481)

Motorrom - kontroll

Noen oljer og væsker bør kontrolleres med jevne mellomrom.

Regelmessig kontroll

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Styreservoolje
- Spylevæske

⚠ ADVARSEL

Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

La alltid verksted utføre motorvask - vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Relatert informasjon

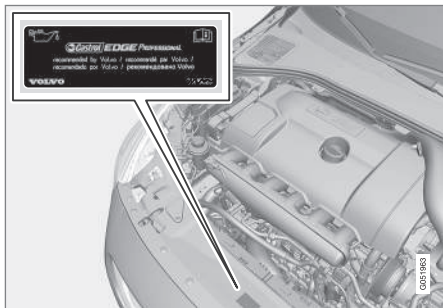
- Motorpanser - åpne og lukke (s. 480)
- Motorrom, oversikt (s. 480)
- Kjølevæske - nivå (s. 486)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 483)
- Styreservoolje - nivå (s. 488)
- Spylevæske - påfylling (s. 497)

⁴ Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne (5-syl. diesel).



Motorolje - generelt

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:



Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 534).



! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselssymbol for lavt oljetrykk . Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselssymbol  samt displaytekster. Noen varianter har begge systemer. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 534).

Se Motorolje - kvalitet og volum (s. 535) for påfyllingsbart volum.

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 483)

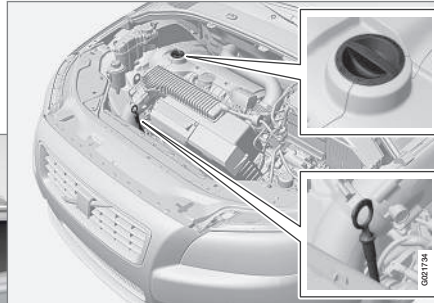


Motorolje, kontroll og påfylling

Oljenivået på visse motorvarianter registreres med en elektronisk oljenivåføler, på andre motorvarianter kontrolleres den med peilepinne.



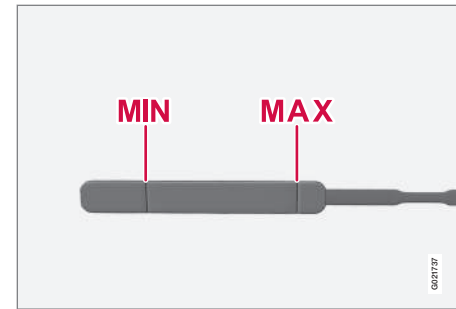
Motor med peilepinne for olje⁵



Peilepinne og påfyllingsrør.

Den sikreste måten er at oljenivået kontrolleres allerede før det første vanlige oljeskiftet utføres på den nye bilen.

Volvo anbefaler at oljenivået kontrolleres hver 2 500. km. Den sikreste måleverdien oppnås ved kald motor før start. Måleverdien er misvisende umiddelbart etter at motoren er slått av. Peilepinnen viser for lavt nivå fordi all olje ikke har rent tilbake til oljepannen.



Oljenivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.

⁵ Gjelder ikke 4-syl. motor eller 5-syl. dieselmotor, som har en elektronisk oljenivåføler.



14 Vedlikehold og service



Måling og eventuell påfylling

1. Kontroller at bilen står plant. Det er viktig å vente ca. 5 minutter etter at motoren er slått av, slik at oljen rekker å renne tilbake til bunnpannen.
2. Trekk opp og tørk av peilepinnen.
3. Stikk peilepinnen ned igjen.
4. Trekk den opp, og kontroller nivået.
5. Hvis nivået ligger nær **MIN**, bør det fylles på 0,5 liter. Hvis nivået er mye under dette merket, kan det være nødvendig å fylle på enda mer.
6. Hvis du ønsker å kontrollere oljenivået igjen etter dette, gjør du det etter en kort kjørestrekning. Gjenta deretter trinn 1-4.

ADVARSEL

Fyll aldri over **MAX**-merket. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

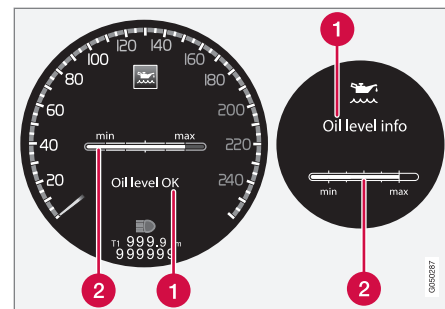
Motor med elektronisk oljenivåføler, 4-syl.



Påfyllingsrør⁶.

I enkelte tilfeller kan en trenge å fylle på olje mellom serviceintervallene.

Det er ikke nødvendig å foreta tiltak relatert til motoroljenivået før du ser en melding på kombiinstrumentets display, se bildet nedenfor.



Melding og grafikk på displayet. Venstre display vises i digitalt kombiinstrument og høyre i analogt.

- 1 Melding
- 2 Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112).

ADVARSEL

Hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises, drar du til et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

⁶ Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.

**! VIKTIG**

Ved melding om lavt oljenivå fylles bare det volumet som angis, for eksempel 0,5 liter.

i NB!

Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må være kjørt ca. 30 km og ha stått stille i 5 minutter med avslått motor på flatt underlag før visning av oljenivået blir riktig.

! ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Måling av oljenivå, 4-syl.

Følg fremgangsmåten nedenfor når du skal kontrollere oljenivået.

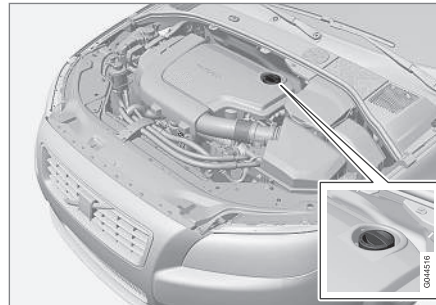
1. Aktiver nøkkelposisjon II, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.
 - > Deretter vises informasjon om motoroljenivået.

Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112).

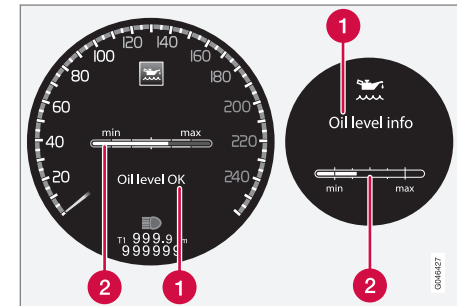
i NB!

Hvis det ikke foreligger riktige forutsetninger for måling av oljenivå (tid etter avslått motor, bilens helningsgrad, utetemperatur osv.), vises meldingen **Ikke tilgjengelig**. Dette innebærer **ikke** at det er feil i bilens system.

Motor med elektronisk oljenivåføler, 5-syl. diesel

Påfyllingsrør⁷.

Det er ikke nødvendig å foreta tiltak relatert til motoroljenivået før du ser en melding på kombiinstrumentets display, se bildet nedenfor.



Melding og grafikk på displayet. Venstre display vises i digitalt kombiinstrument og høyre i analogt.

- 1 Melding
- 2 Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112).

⁷ Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.



14 Vedlikehold og service



⚠ ADVARSEL

Hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises, drar du til et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

⚠ VIKTIG

Fyll bare på 0,5 liter ved meldingen **Lavt oljenivå Etterfyll 0,5 liter**.

ⓘ NB!

Oljenivået registreres bare av systemet under kjøring. Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må kjøres ca. 30 km før visningen av oljenivået blir riktig.

⚠ ADVARSEL

Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises som illustrert nedenfor. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

⚠ ADVARSEL

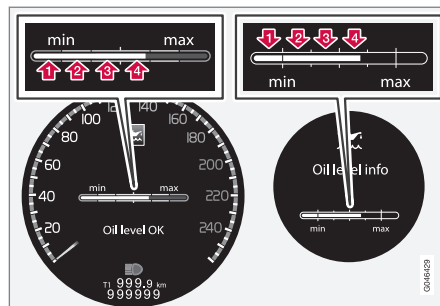
Søt ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Måling av oljenivå, 5-syl. diesel

Følg fremgangsmåten nedenfor når du skal kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelposisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).
2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.
> Deretter vises informasjon om motoroljenivået.

Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112).



Sifrene 1 til 4 representerer påfyllingsnivået. Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises. Anbefalt fyllnivå er 4. Meldinger og grafikk i display. Venstre display vises i digitalt kombiinstrument og høyre i analogt.

Relatert informasjon

- Motorolje - generelt (s. 482)

Kjølevæske - nivå

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

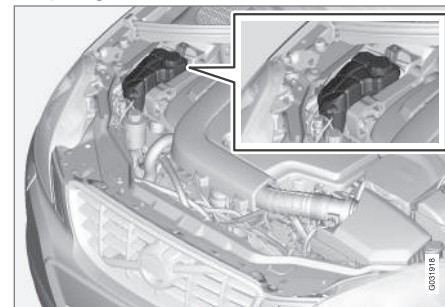
Nivåkontroll

Kjølevæskeniivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret. Hvis kjølesystemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan for høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.

ⓘ NB!

Kontroller kjølevæskeniivået regelmessig når motoren er kald.

Påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Fyll aldri på med bare rent vann.



Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfyllt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 537).

Bremse- og clutchvæske - nivå

Bremse- og clutchvæskens nivå skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker.

Nivåkontroll

Bremse- og clutchvæsken har felles beholder. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.

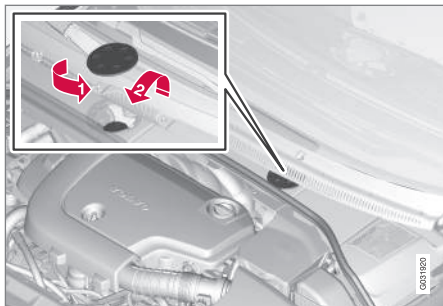
For volumopplysninger og anbefalt kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og volum (s. 540).

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.



Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Væskebeholderen er beskyttet under dekselet som dekker den kalde delen av motorrommet. Det runde lokket må først tas av før beholderens lokk er tilgjengelig.

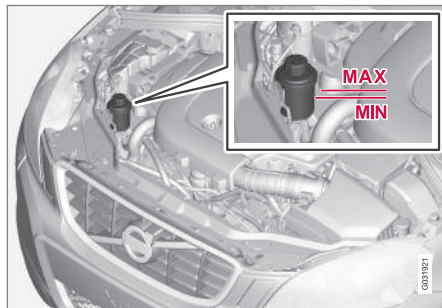
- 1) Åpne lokket som er plassert på dekselet, ved å dreie lokket.
- 2) Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

! VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.

Styreservoolje - nivå

Nivået på styreservooljen skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker. Oljen trenger ikke byttes.



! VIKTIG

Hold området rundt styreservobeholderen rent ved kontroll. Lokket skal ikke åpnes.

Kontroller nivået ved hver service. Oljen skal ikke skiftes. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.

For anbefalt oljekvalitet, se Servostyringsolje - kvalitet (s. 540).



ADVARSEL

Hvis det oppstår feil i styreservosystemet eller motoren blir slått av og bilen må slepes, går styringen mye tyngre enn normalt. Les om hva som gjelder ved sleping (s. 316).



Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys skal brukes ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 475)

Skifte pære - generelt

Lyspærene kan byttes. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Glødelampene er spesifisert (s. 495). Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer, som LED⁸-lamper, eller som av annen årsak utelukkende må skiftes av et verksted⁹:

- Aktive xenonhovedlys - ABL (xenonlamper)
- varsellys/parkeringslys foran
- Kurvelys
- Blinklys på siden, sidespeil
- Sikkerhetsbelysning, utvendige bakspeil
- Interiørbelysning i tillegg til innstigningsbelysning foran
- Parkeringslys bak
- Sidemarkeringslys
- Blinklys bak.

ADVARSEL

På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.

ADVARSEL

Bilens elektriske system skal være i nøkkelposisjon **0** når pæren byttes, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lykتهuset når lykta har vært tent en stund.

⁸ Lysdiode (Light Emitting Diode)

⁹ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



Relatert informasjon

- Bytte pære - frontlys (s. 490)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 493)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 494)
- Bytte pære - belysning i bagasjerommet (s. 494)
- Bytte pære - nummerskiltbelysning (s. 494)

Bytte pære - frontlys

Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å først løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.

Demontering av frontlys

Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon 0, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).

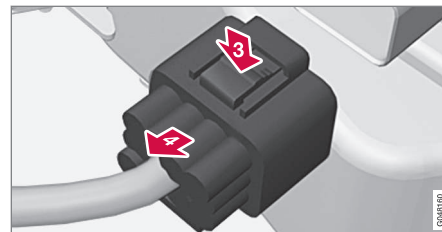


- 1 Trekk ut lyskasterens låsesplinter.
- 2 Trekk hovedlyset rett frem.



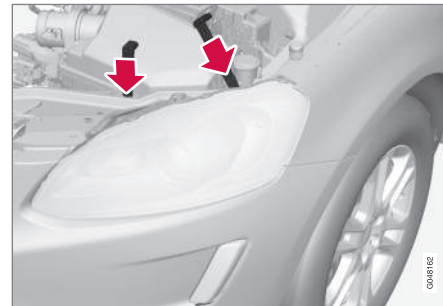
VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.



- 3 Løsne hovedlysets kontakt ved å trykke ned klipset med tommelen.
- 4 Før samtidig ut kontakten med den andre hånden.
- 5 Løft ut lyskasteren og legg den på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.
- 6 Skift den aktuelle lyspæren.

Montering av frontlys





Når frontlyset skal monteres, må du kjenne om den lange låsestiften sitter fast. Den skal sitte fast i begge krokene.

1. Kople til kontakten. Du skal høre et "klikk".
2. Sett på plass hovedlyset og låsestiftene. Kontroller at de er stukket ordentlig ned.
3. Kontroller belysningen.

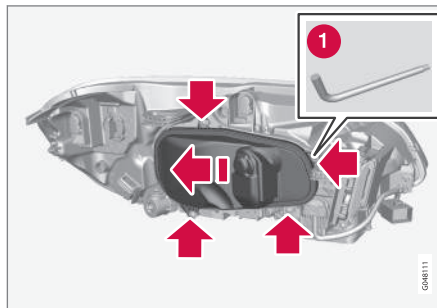
Hovedlyset må være montert og kontakten riktig koblet til før lyset slås på eller fjernkontrollnøkkelen settes i startlåsen.

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 489)
- Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys (s. 491)
- Lys, spesifikasjoner (s. 495)

Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys

Du kommer til nær-/fjernlyspærene ved å løsne det større lokket til frontlysene.



Før bytte av pære, se Bytte pære - frontlys (s. 490).

1. Skru ut de fire skruene til lokket med en Torx-skrutrekker, dimensjon T20 (1). De skal ikke løsnes helt. (3-4 omdreininger er nok.)
2. Skyv lokket til siden.
3. Ta av dekselet.

Monter dekselet i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

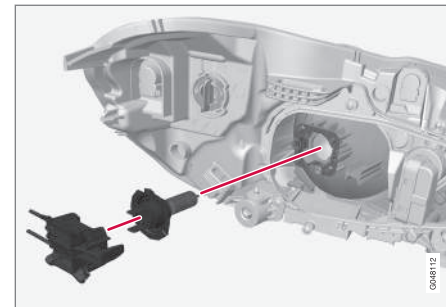
- Bytte pære - frontlys (s. 490)
- Bytte pære - nærlys (s. 491)
- Bytte pære - fjernlys (s. 492)
- Bytte pære - ekstra fjernlys (s. 492)

Bytte pære - nærlys

Nærlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

i NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 490).
2. Ta av dekslet (s. 491).
3. Løsne kontakten fra lypspæren.
4. Løsne lypspæren ved å trykke holderen ned.
5. Sett den nye lypspæren i sokkelen, og trykk den fast. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 495)



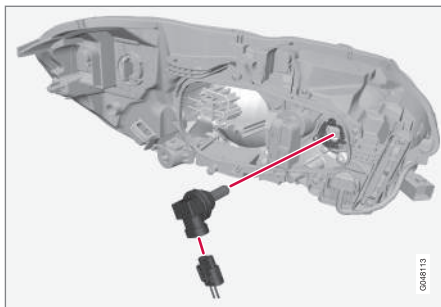
14 Vedlikehold og service

Bytte pære - fjernlys

Fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

i NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 490).
2. Ta av dekslet (s. 491).
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, dreie medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

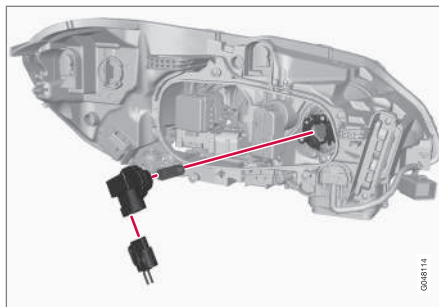
- Lys, spesifikasjoner (s. 495)

Bytte pære - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

i NB!

Gjelder biler med xenon-frontlys*.



1. Løsne frontlyset (s. 490).
2. Ta av dekslet (s. 491).
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne pæreholderen ved å trekke rett ut.
5. Skift lyspære, og sett den nye pæren i sokkelen. Den kan bare settes fast på én måte.

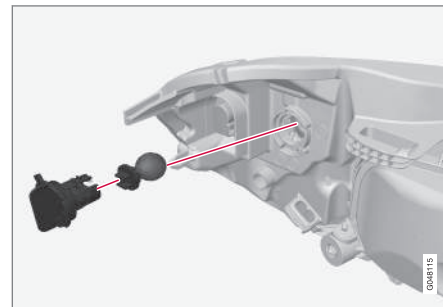
Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 495)

Bytte pærer - blinklys foran

Du løsner pæreholderen til blinklyset ved å dreie mot klokken.



1. Løsne frontlyset (s. 490).
2. Løsne pæreholderen ved å dreie moturs.
3. Trekk i pæreholderen for å få ut lyspæren.
4. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
5. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og dreie medurs.
6. Sett inn pæreholderen, og dreie medurs.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 495)

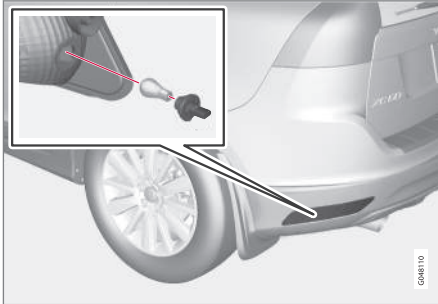


Bytte pære - lys bak

Lampe for tåkelys bak nås bak støtfangeren.

Lamper for bremselys og baklys byttes ut inne fra lasterommet.

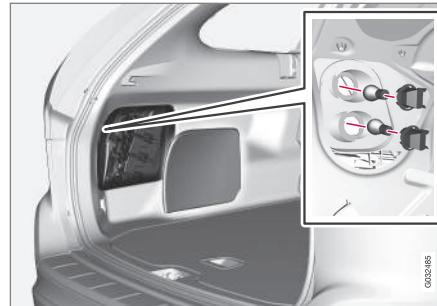
Tåkelys bak



Lampe for tåkelys bak nås bak støtfangeren.

1. Løsne lyspæreholderen ved å dreie moturs.
2. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
3. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og dre medurs.
4. Sett inn lyspæreholderen, og dre medurs.

Bremse- og ryggelys



Både bremselyslampen og baklyslampen byttes innenfra lasterommet.

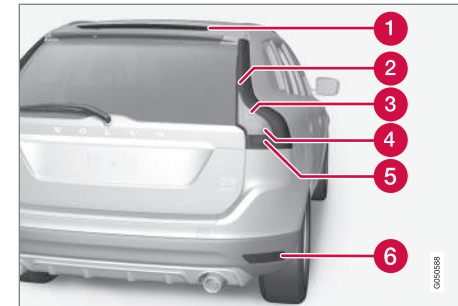
1. Åpne panelet.
2. Løsne lyspæreholderen ved å dreie moturs.
3. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
4. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og dre medurs.
5. Sett inn lyspæreholderen, og dre medurs.

Relatert informasjon

- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 493)
- Lys, spesifikasjoner (s. 495)

Bytte pære - plassering av pærer bak

Oversikten viser hvor pærene er plassert bak.



- 1 Bremselys (LED)
- 2 Parkeringslys (LED)/sidemarkeringslys (LED)
- 3 Blinklys
- 4 Ryggelys (s. 493)
- 5 Bremselys (s. 493)
- 6 Tåkelys (s. 493)

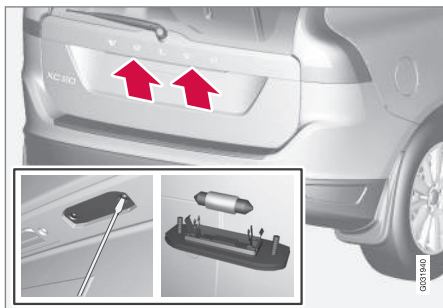
Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 489)
- Lys, spesifikasjoner (s. 495)



Bytte pære - nummerskiltbelysning

Nummerskiltbelysningen er plassert under håndtaket til bakluken.



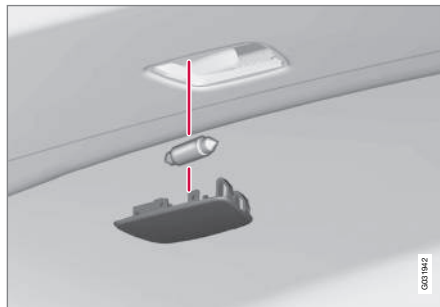
1. Løsne skruene med et skrujern.
2. Løsne hele lyspærehuset forsiktig, og trekk det ut.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass og skru fast hele lyspærehuset.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 495)

Bytte pære - belysning i bagasjerommet

Bagasjeromsbelysningen er plassert i bakluken.



1. Stikk inn et skrujern, og lirk litt slik at lampehuset løsner.
2. Sett inn en ny lyspære.
3. Kontroller at pæren lyser, og sett på plass lampehuset.

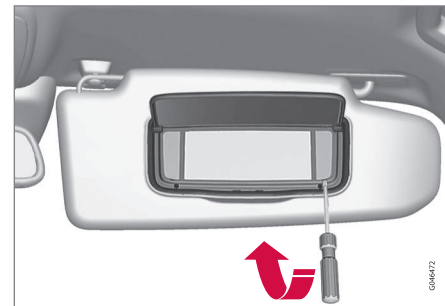
Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 495)

Bytte pære - belysning i sminkespeil

Pærene til sminkespeilbelysningen sitter bak et deksel.

Fjerning av lampelinse



1. Stikk inn en skrutrekker under lampelinseren, og vipp forsiktig opp låsehakene på kanten.
2. Knepp løs lampelinseren.
3. Dra glødelampen rett ut til siden med en nebbtang og bytt til en ny. NB! Ikke klem hardt med tangen. Glasset til lampen kan i så fall knuses.

Festing av lampelinse

1. Plasser lampelinseren tilbake.
2. Trykk den fast.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 495)



Lys, spesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærer. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Belysning	W ^A	Type
Nærlys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys foran	24	PY24W
Innstigningsbelysning foran	3	T10 sokkel W2,1x9,5d
Belysning i hanskerommet	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Lys på sminkespeil	2	T5 sokkel W2x4,6d
Bagasjeromsbelysning	10	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Nummerskiltbelysning	5	C5W LL
Bremselys	21	P21W LL
Ryggelys	21	P21W LL
Tåkelys bak	21	H21W LL

^A Watt

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 489)

Pusserblad

Viskerbladene tørker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylevæsken rengjør de vinduene og sikrer sikten ved kjøring.

Frontrutens viskerblader må være i servicestilling når de skal byttes.

Serviceposisjon



Viskerblader i servicestilling.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (for eksempel ved fjerning av is fra frontruten), må de være i servicestilling.



VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.



14 Vedlikehold og service



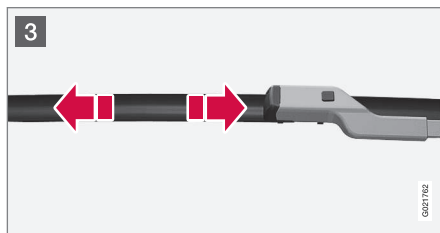
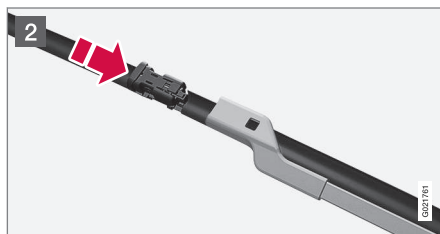
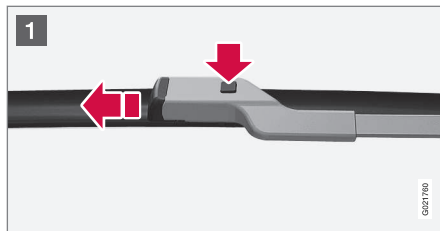
1. Sett fjernnøkkelen i startlåsen¹⁰ og trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**. Du finner mer informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 82).
2. Trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igjen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **0**.
3. Før rattspaken oppover innen 3 sekunder, og hold den der i ca. 1 sekund.
 - > Vindusviskerne stilles da i rett oppposisjon.

Viskerne går tilbake til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).

! VIKTIG

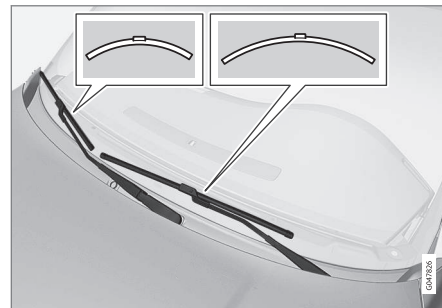
Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før aktiveres. Dette for å unngå riper i lakkene på panseret.

Skifte viskerblad



- 1 Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
- 2 Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
- 3 Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.
4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

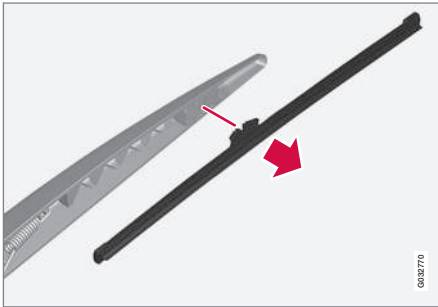
Viskerne går tilbake fra serviceposisjon til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).



¹⁰ Ikke nødvendig i bil med nøkkelfritt start- og låsesystem.


! NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjer-siden.

Skifte viskerblad for bakrute


1. Fell ut pusserarmen.
2. Hold i den delen av bladet som peker innover (se pilen).
3. Drei moturs for å bruke bladets sluttposisjon mot pusserarmen som brekkstang, slik at bladet løsner lettere.
4. Trykk på plass det nye pusserbladet. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake pusserarmen.

Rengjøring

For informasjon om rengjøring av viskerblader og frontrute, se Bilvask (s. 518).

! VIKTIG

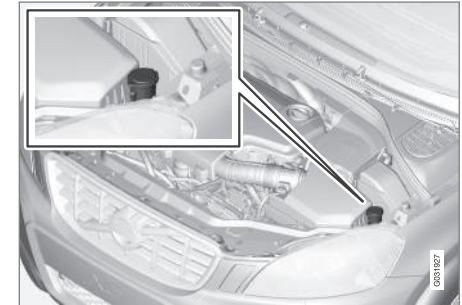
Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 497)

Spylevæske - påfylling


Spylevæske brukes til renhold av frontlys og vinduer. Ved temperaturer under frysepunktet må en bruke spylervæske med frostbeskyttelse.



Åpne et blått lokk for å fylle på spylevæske.

Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

! NB!

Når det gjenstår ca. 1 liter spylervæske i beholderen, ser du en melding om å fylle på spylervæske sammen med symbolet  på kombiinstrumentet.

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.



14 Vedlikehold og service



VIKTIG

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 6,5 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 4,5 liter.

Relatert informasjon

- Pusserblad (s. 495)
- Visker og spylere (s. 101)

Startbatteri - generelt

Startbatteriet brukes for å drive startmotoren og annet elektrisk utstyr i bilen.

Startbatteriet er et tradisjonelt 12 V-batteri.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

	Motor	
	Bensin	Diesel
Spenning (V)	12	12
Kaldstartegenskaper ^A , CCA ^B (A)	520–800	700–800

^A Ifølge SAE- eller EN-standard.

^B Cold Cranking Amperes.

VIKTIG

Ved bytte av startbatteri i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batteri av riktig type, ¹¹ i bil med manuelt gir og ¹² i bil med automatgir.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

NB!

- Startbatteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.
- Startbatteriets høyde er forskjellig avhengig av størrelsen.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

**VIKTIG**

Når startbatteriet eller støtdebatteriet (s. 501) lades, må du bare bruke moderne batterilader med kontrollert ladespenning. Hurtigladedefunksjon må ikke brukes, da det kan skade batteriet.

VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp med batteri (s. 275). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 499)
- Startbatteri - bytte (s. 500)

Batteri - symboler

Det finnes symboler på batterier som informerer og varslar.

Symboler på batterier

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.



	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplisjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

i NB!
Et brukt startbatteri eller støttebatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Relatert informasjon

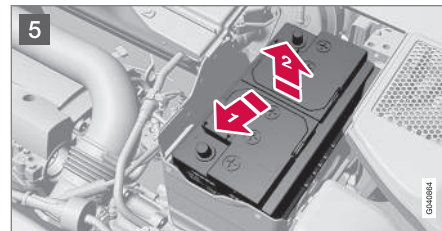
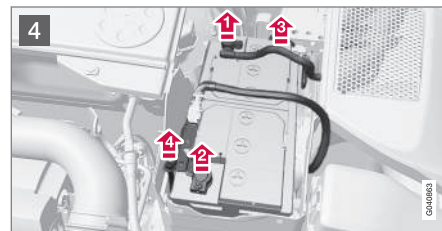
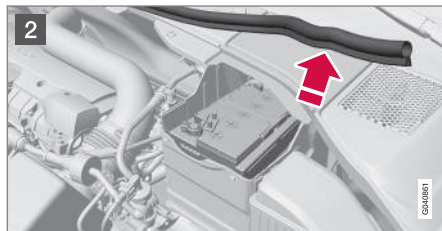
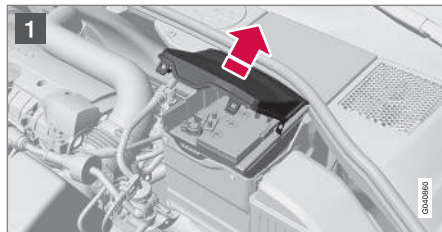
- Startbatteri - generelt (s. 498)
- Batteri - Start/Stop (s. 501)

Startbatteri - bytte

Startbatteriet i bilen kan byttes uten hjelp av verksted.

Demontering

Først: Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen, og vent minst 5 minutter før elektriske tilkoblinger berøres - dette fordi bilens elektriske anlegg må lagre nødvendig informasjon til styreenhetene.



- 1 Åpne klippet på det fremre dekselet, og ta av lokket.
- 2 Løsne gummilisten, slik at bakre deksel ligger fritt.



- 3 Løsne bakre deksel ved å dreie det 1/4 omdreining, og løft det av.

⚠ ADVARSEL

Koble pluss- og minuskabelen til og fra i riktig rekkefølge.

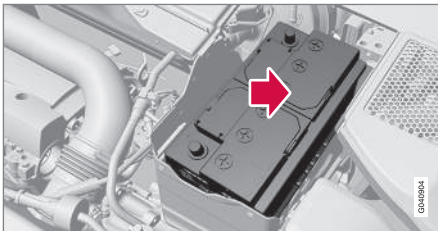
4

- 1 Løsne den svarte minuskabelen.
- 2 Løsne den røde plusskabelen.
- 3 Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet.
- 4 Løsne skruen som fester batteriklemmen.

5

- 1 Før batteriet mot siden.
- 2 Løft det opp.

Montering



1. Sett batteriet i batteriholderen.
2. Før batteriet inn og mot siden til det står mot bakre kant av boksen.
3. Skru fast klemmen som holder batteriet.
4. Kople til ventilasjonsslangen.
> Kontroller at den er riktig koblet både til batteriet og utløpet i karosseriet.
5. Kople til den røde plusskabelen.
6. Kople til den svarte minuskabelen.
7. Trykk det bakre tanklokket fast. (Se avsnittet "Demontering" tidligere.)
8. Sett på plass gummilisten (se Fjerning.)
9. Sett inn det fremre dekselet, og fest det med klipsene (se Demontering.)

Se Startbatteri - generelt (s. 498) og Starthjelp med batteri (s. 275) for mer informasjon om bilens startbatteri.

Batteri - Start/Stop

Bil med Start/Stop-funksjon har et støttebatteri i tillegg til startbatteriet.

Biler med Start/Stop-funksjon har to 12 V batterier – et ekstra kraftig startbatteri og et hjelpebatteri som hjelper til under Start/Stop-funksjonens startsekvens.

Du finner mer informasjon om Start/Stop-funksjonen, se Start/Stop* (s. 284).

Se Starthjelp med batteri (s. 275) for mer informasjon om startbatteriet til bilen.

Følgende tabell viser spesifikasjoner for start- eller støttebatteri i bil med Start/Stop-funksjon.



14 Vedlikehold og service



	Batteri	
	Start, 12 V	Støtte, 12 V
Kaldstartegenskaper ^A , CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D	Venstrestyrt bil: 120 ^E 170 ^F Høyrestyrt bil: 120
Størrelse, L x B x H (mm)	278x175x190	Venstrestyrt bil: 150x90x106 ^E 150x90x130 ^F Høyrestyrt bil: 150x90x106

	Batteri	
	Start, 12 V	Støtte, 12 V
Kapasitet (Ah)	70	Venstrestyrt bil: 8 ^E 10 ^F Høyrestyrt bil: 8

A I henhold til EN-standard.

B Cold Cranking Amperes.

C Manuelt gir.

D Automatgir.

E Manuell girkasse i kombinasjon med Start/Stop-funksjon som autostanser bare når bilen står helt stille.

F Annet.

VIKTIG

Ved bytte av startbatteri i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batteri av riktig type, ¹³ i bil med manuelt gir og ¹⁴ i bil med automatgir.

Ved bytte av støttebatteri må batteri av AGM-type monteres.



NB!

- Jo høyere strømuttak det er i bilen, desto mer må generatoren jobbe og batteriene lades = økt drivstofforbruk.
- Når startbatteriets kapasitet har sunket under laveste tillatte nivå, kobles Start/Stop-funksjonen ut.

Midlertidig redusert Start/Stop-funksjon på grunn av høyt strømuttak innebærer:

- Motoren starter automatisk¹⁵ uten at føreren trår inn clutchpedalen (manuell girkasse).
- Motoren starter automatisk uten at føreren løfter foten fra kjørebremspedalen (automatisk girkasse).

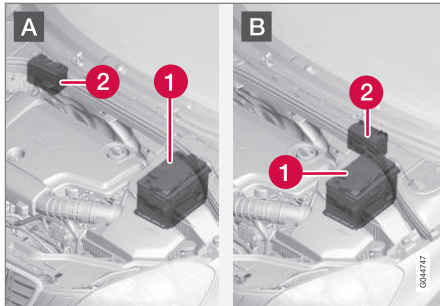
¹³ Enhanced Flooded Battery.

¹⁴ Absorbed Glass Mat.

¹⁵ Automatisk start kan bare skje når girspaken står i nøytralstilling.



Batterienes plassering



A: Bil med venstreratt. B: Bil med høyre ratt.

- 1 Startbatteri¹⁶
- 2 Hjelpebatteri

Hjelpebatteriet trenger normalt ikke mer service enn det vanlige startbatteriet. Ved spørsmål eller problemer bør du kontakte et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

! VIKTIG

Hvis ikke anvisningene nedenfor følges, kan Start/Stop-funksjonen slutte å virke midlertidig etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp med batteri (s. 275). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

i NB!

Hvis startbatteriet er så utladet at det alt er helt "svart" og bilen i prinsippet mangler alle normale elektriske funksjoner, og motoren deretter startes ved hjelp av et eksternt batteri eller en batterilader, vil Start/Stop-funksjonen være aktivert. Motoren vil da kunne stoppes automatisk på grunn av utilstrekkelig kapasitet i startbatteriet.

For å sikre vellykket automatisk start etter automatisk stopp må batteriet først lades opp. Ved utetemperatur på +15 °C må batteriet lades i minst 1 time. Ved lavere utetemperatur anbefales en ladetid på 3-4 timer. Det anbefales å lade opp batteriet med en eksternt batterilader.

Hvis ikke denne muligheten finnes, anbefales det å deaktivere Start/Stop-funksjonen midlertidig til startbatteriet er tilstrekkelig oppladet.

Se Startbatteri - generelt (s. 498) for mer informasjon om lading av startbatteriet.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 499)

¹⁶ Se Startbatteri - generelt (s. 498) for en nærmere beskrivelse av startbatteriet.



Elektrisk system

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Bilen har en spenningsregulert vekselstrøms-dynamo.

Startbatteriets størrelse, type og ytelse er avhengig av bilens utstyr og funksjon.

! VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Relatert informasjon

- Startbatteri - bytte (s. 500)
- Startbatteri - generelt (s. 498)

Sikringer - generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

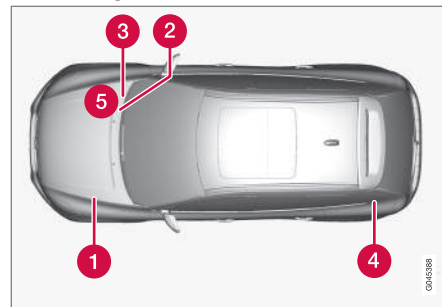
Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

! ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elsentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstretatt. Hvis bilen har høyretatt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

- 1 Motorrom
- 2 Under hanskerommet
- 3 Under hanskerommet
- 4 Bagasjerom
- 5 Motorrom kald sone (bare Start/Stop)

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 506)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 510)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 512)



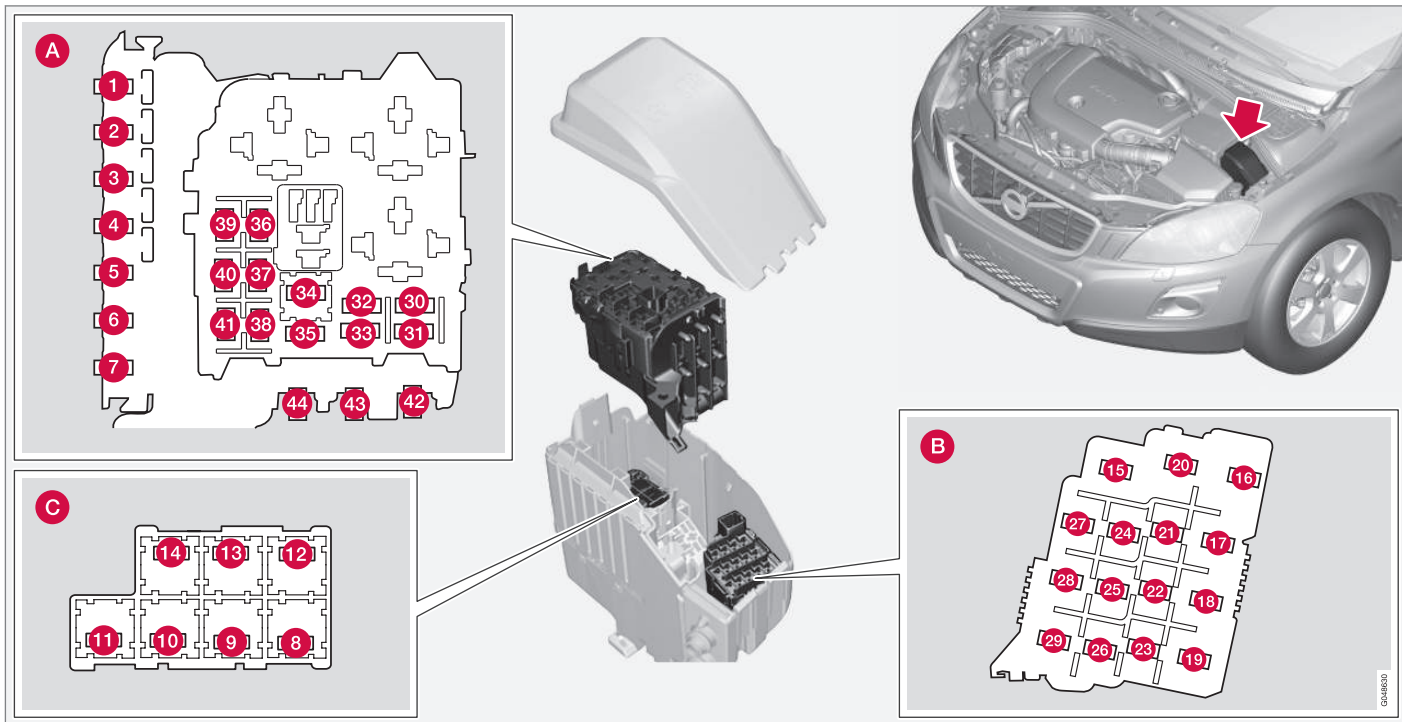
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 514)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 516)



14 Vedlikehold og service

Sikringer - i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



0448930



Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

Posisjoner (se forrige bilde)

A Motorrom øvre

B Motorrom foran

C Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i (C) er plassert under (A).

På innsiden av lokket er det et klistremærke som viser sikringsplasseringen.

- Sikring 1-7 og 42-44 er av typen "Midi-Fuse" og skal bare skiftes av et verksted¹⁷.
- Sikring 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted¹⁷.
- Sikring 16-33 og 35-41 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	[A] ^A
1	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom ^B	50
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	Primærsikring for el-sentral i bagasjerommet ^B	60
4	Primærsikring for relé-/sikringsentral under hanskerom	60
5	Primærsikring for relé-/sikringsentral under hanskerom ^B	60
6	-	-
7	Elektrisk ekstravarmen ^{*B}	100
8	Elektrisk oppvarmet front-rute ^{*B} , venstre side	40
9	Frontrutevisker	30
10	Parkeringsvarmer [*]	25
11	Kupévifte ^C	40

	Funksjon	[A] ^A
12	Elektrisk oppvarmet front-rute ^{*B} , høyre side	40
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Lyktespyler [*]	20
16	Lyshøyderregulering [*] , aktiva xenonfrontlys - ABL [*]	10
17	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	20
18	ABS	5
19	Justerbar rattmotstand [*]	5
20	Motorstyreenhet: girstyreenhet, kollisjonsputer	10
21	Elektrisk oppvarmede spyledyser [*]	10
22	-	-
23	Hovedlysbryter	5
24	-	-

¹⁷ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



14 Vedlikehold og service



	Funksjon	[A] ^A
25	-	-
26	-	-
27	Reléspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Reléspole i hovedrelé for motorstyresystem (4-syl.); motorstyreenhet (4-syl.)	5
	Reléspole i hovedrelé for motorstyresystem (5-, 6-syl.); motorstyreenhet (5-, 6-syl.)	10
31	Girstyreenhet	15
32	Magnetkobling A/C (5-, 6-syl. bensin); ekstra kjølevæskepumpe (4-syl. diesel)	15
33	Reléspole i relé for magnetkobling A/C (5-, 6-syl. bensin); Reléspoler i el-sentral i motorrommets kalde sone (Start/Stop)	5
34	Startrelé (5-, 6-syl. bensin) ^C	30

	Funksjon	[A] ^A
35	Glødestyreenhet (5-syl. diesel)	10
	Motorstyreenhet (4-syl.); tenningspoler (5-, 6-syl. bensin). kondensator (6-syl.)	20
36	Motorstyreenhet (5- og 6-syl. bensin)	10
	Motorstyreenhet (5-syl. diesel)	15
	Motorstyreenhet (4-syl.)	20
37	Luftmassemåler (4-syl.); termostat (4-syl. bensin); tankutluftingsventil (EVAP) (4-syl. bensin); kjølepumpe for eksosretur (EGR) (4-syl. diesel)	10
	Luftmassemåler (5-syl. diesel, 6-syl.). Reguleringsventiler (5-syl. diesel). Innsprøytingsventiler (5- og 6-syl. bensin). Motorstyreenhet (5- 6-syl. bensin)	15

	Funksjon	[A] ^A
38	Magnetkobling A/C (5-, 6-syl.); ventiler (5-, 6-syl.); motorstyreenhet (6-syl.); Luftmassemåler (5-syl. bensin); Oljenivåføler	10
	Ventiler (4-syl.; oljepumpe (4-syl. bensin); lambdasonde, midtre (4-syl. bensin); lambda-sonde, bakre (4-syl. diesel)	15
39	Lambdasonde, fremre (4-syl.); lambdasonde, bakre (4-syl.)	15
	EVAP-ventil (tankutlufting) (5-, 6-syl. bensin); lambdasonder (5-, 6-syl.); styreenhet kjølergardin (5-syl. diesel)	15
40	Kjølevæskepumpe (5 l bensin). Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. bensin). Oljepumpe automatkasse (5-syl. bensin Start/Stop)	10
	Tenningspoler (4-syl. bensin)	15
	Dieselfiltervarmer (diesel)	20



	Funksjon	[A] ^A
41	Styreenhet kylarjalusi (5-syl. bensin)	5
	Magnetkobling A/C (4-syl.); Glødestyreenhet (4-syl. diesel); Oljepumpe (4-syl.)	7,5
	Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. diesel). Oljepumpe, automatgirakasse (5-syl. diesel Start/Stop)	10
42	Kjølevæskepumpe (4-syl. bensin)	50
	Glødeplugg (diesel)	70
43	Kjølevifte (4-, 5-syl. bensin)	60
	Kjølevifte (6-syl., 4-, 5-syl. diesel)	80
44	Styreservo	100

A Ampere

B I biler med Start/Stop-funksjon er denne sikringsplassen tom - se i stedet Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 516).

C I biler med Start/Stop-funksjon er denne sikringsplassen tom - se i stedet Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 516).

Relatert informasjon

- Sikringer - under hanskerommet (s. 510)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 512)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 514)



14 Vedlikehold og service

Sikringer - under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter blant annet infotainment- og setefunksjoner.



Posisjoner

	Funksjon	[A] ^A
1	Primærsikring for lydanleggs-tyreenhet*. Primærsikring for sikring 16-20 Infotainment	40
2	Frontrutespyler; bakrutespyler	25
3	-	-
4	-	-
5	-	-

	Funksjon	[A] ^A
6	-	-
7	12 V-uttak bagasjerom*	15
8	Kontrollpanel førerdør	20
9	Kontrollpanel fremre passasjerdør	20
10	Kontrollpanel bakre passasjerdør, høyre	20

	Funksjon	[A] ^A
11	Kontrollpanel bakre passasjerdør, venstre	20
12	Nøkkefritt system*	20
13	Elektrisk styrt sete, førerside*	20
14	Elektrisk styrt sete, passasjer-side*	20
15	-	-

CONTIUS



	Funksjon	[A] ^A
16	Infotainmentstyreenhet eller skjerm ^B	5
17	Audiostyreenhet (forsterker)*; TV*; Digitalradio*	10
18	Audiostyreenhet eller styreenhet Sensus ^B	15
19	Telematikk*. Bluetooth*	5
20	-	-
21	Takluke*, innvendig belysning tak; klimasensor*	5
22	12 V-uttak tunnelkonsoll	15
23	Setevarme til høyre bak*	15
24	Setevarme til venstre bak*	15
25	-	-
26	Setevarmer på passasjersiden foran	15
27	Setevarmer på førersiden foran	15
28	Parkeringshjelp*; ryggekamera*; BLIS*	5

	Funksjon	[A] ^A
29	AWD-styreenhet*	15
30	Aktivt chassis Four-C*	10

^A Ampere

^B Visse modellvarianter.

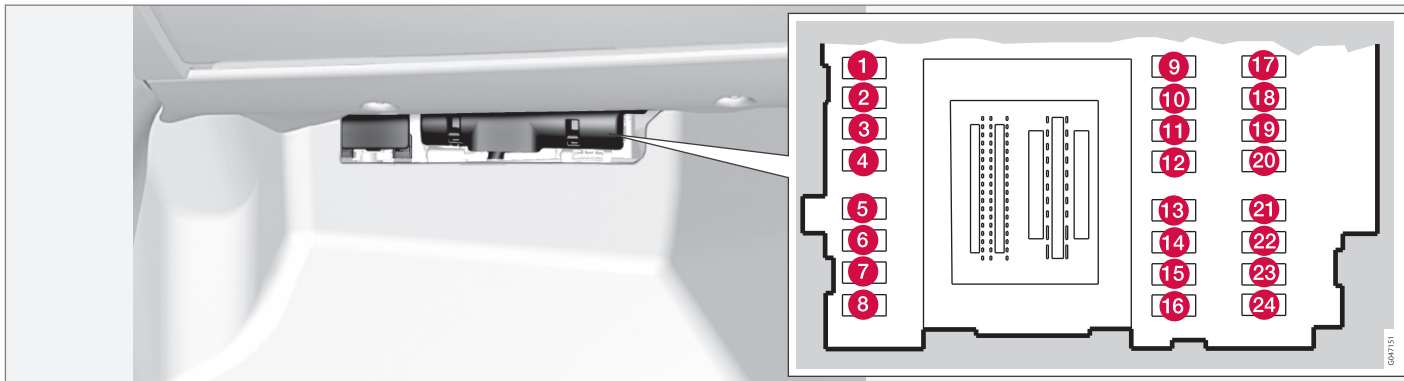
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 506)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 512)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 514)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 516)



Sikringer - i styreenhet under hanskerommet

Sikringer i styreenheten under hanskerommet beskytter bl.a. kollisjonspute- og kollisjonsvarsselfunksjoner.



Posisjoner

	Funksjon	[A] ^A
1	Bakrutevisker	15
2	-	-
3	Innerbelysning; Bryterpanelet for vindusheisene i førerdøren, elektrisk styrte seter*	7,5
4	Kombiinstrument	5

	Funksjon	[A] ^A
5	Adaptiv cruisekontroll, ACC*. Kollisjonsvarsling*	10
6	Innvendig belysning. Regnsensor*	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Sentrallås tanklokk	10

	Funksjon	[A] ^A
9	Elektrisk oppvarmet ratt*	15
10	Elektrisk oppvarmet frontrute*	15
11	Opplåsing bakluke	10
12	Fellbar hodestøtte*	10
13	Drivstoffpumpe	20



	Funksjon	[A] ^A
14	Bevegelsesføler for alarm*. Klimapanel	5
15	Rattlås	15
16	Alarm*; Diagnoseuttak OBDII	5
17	-	-
18	Kollisjonsputer	10
19	Kollisjonsvarsel*	5
20	Gaspedalføler; Nedblending av indre bakspeil*; Setevarme bak* Elektrisk ekstravarme*	7,5
21	Infotainmentstyreenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bremselys	5
23	Takluke*	20
24	Startsperre	5

^A Ampere

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 506)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 510)

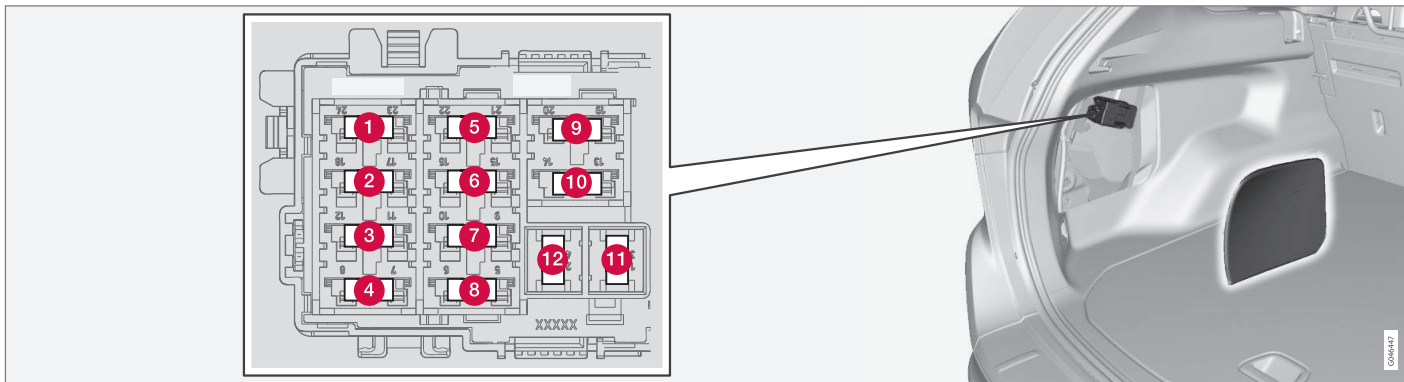
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 514)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 516)



14 Vedlikehold og service

Sikringer - i bagasjerommet

Sikringene i bagasjerommet beskytter bl.a. den elektriske parkeringsbremsen.



Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.

Posisjoner

	Funksjon	[A] ^A
1	Elektrisk parkeringsbrems, venstre	30
2	Elektrisk parkeringsbrems, høyre	30
3	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
4	Tilhengeruttak 2*	15

	Funksjon	[A] ^A
5	Elektrisk betjent bakluke*	20
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

	Funksjon	[A] ^A
11	Tilhengeruttak 1*	40
12	-	-

A Amperer

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 506)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 510)



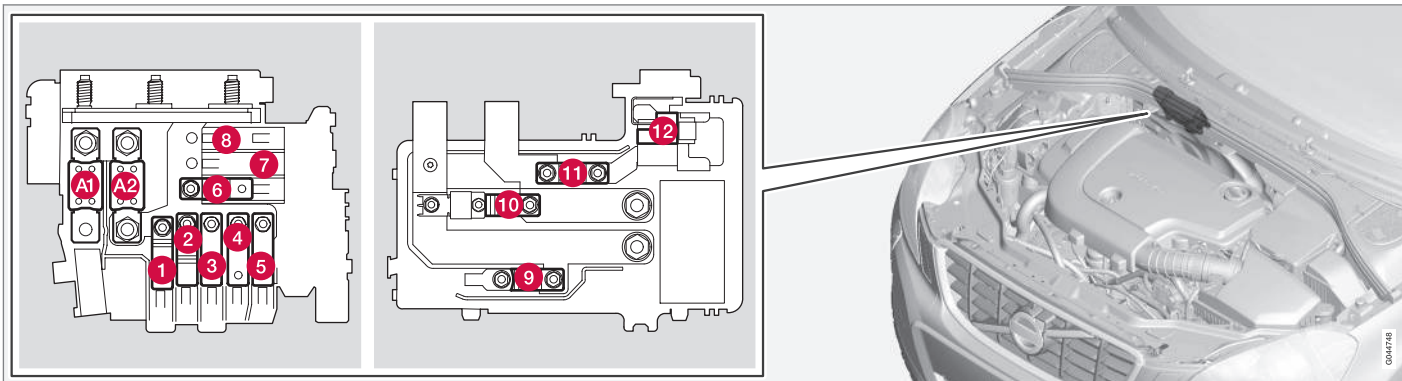
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 512)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 516)



14 Vedlikehold og service

Sikringer - i kaldsonen i motorrommet

Sikringer i kaldsonen til motorrommet finnes i bil med Start/Stop-funksjon.



- Sikring A1 og A2 er av typen "MEGA Fuse" og skal bare skiftes av et verksted¹⁸.
- Sikring 1-11 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted¹⁸.
- Sikring 12 er av typen "Mini Fuse".

Du finner mer informasjon om Start/Stop, Start/Stop* (s. 284).

Posisjoner

	Funksjon	[A] ^A
A1	Hovedsikring for el-sentral i motorrommet	175
A2	Hovedsaklig til sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom, relé-/sikringssentral under hanskerom, el-sentral i bagasjerom	175

	Funksjon	[A] ^A
1	Elektrisk ekstravarmet*	100
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60
4	Elektrisk oppvarmet frontrute*	60

¹⁸ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



	Funksjon	[A] ^A
5	Primærsikring for el-sentral i bagasjerommet	60
6	Kupévitte	40
7	-	-
8	-	-
9	Startrelé	30
10	-	-
11	Hjelpebatteri	70
12	Sentral elektronikkstyreenhet (CEM) referansespenning hjelpebatteri	5

^A Ampere

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 506)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 510)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 512)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 514)



14 Vedlikehold og service

Bilvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Håndvask



- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du passer på at ikke vanndråper selvtørker i sterkt sollys, reduserer du risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å redusere risikoen for vaskeri-per. Ikke sprut direkte på låsene.
- Ved behov brukes kaldavfettingsmiddel på ekstra skitne overflater. Legg merke til at overflatene da ikke må være solvarme!

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykkvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykkvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.



Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

- Sett viskerbladene i servicestilling, se Pusserblad (s. 495).

i NB!

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

! VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Felger

Bruk bare felgengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Polering og voksing (s. 519)
- Rengjøring av interiør (s. 521)
- Vann- og smussavvisende overflatesjikt (s. 520)

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

! VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.



VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 518)

Vann- og smussavvisende overflatesjikt

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige værforhold.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*



Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

Vedlikehold:

- Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.
- Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.
- For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.
- For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes på sidevinduene, anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

VIKTIG

Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 106).

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 518)



Rustbeskyttelse

Bilen har i fabrikk blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrenderende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

Kontroll og vedlikehold

Bilens rustbeskyttelse behøver normalt ikke vedlikehold, men å holde bilen ren bidrar alltid til å redusere faren for rust. Sterkt alkaliske og sure rensesvæsker skal alltid unngås på blanke pyntedetaljer. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

Relatert informasjon

- Lakkskader (s. 522)

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig og fjern flekker med én gang for best resultat. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

! VIKTIG

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Bruk aldri sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, flekkfjerner eller aceton til å rengjøre interiøret, da det kan skade både trekk og det andre interiørmaterialet.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Tekstiltrekk og taktrekk

Volvo tilbyr et generelt tekstilpleieprodukt til alle slags tekstiltrekk og taktrekk. Når dette brukes i henhold til instruksjonene, bevares trekkets egenskaper. Tekstilpleieproduktene kan kjøpes fra en Volvo-forhandler.

Skinntrekk

Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo fører et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevares skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene.

For å oppnå best resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelses krem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

Skinnratt

Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnrattet anbefaler vi Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interiøre plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.



Sikkerhetsbeltet

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvo-forhandleren fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Matter og gulvteppe

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger. De løse gulvmattene festes med tapper.

Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av Volvo-forhandleren.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 518)

¹⁹ Eventuelt.

²⁰ Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

Lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

Utbedring av mindre lakkskader

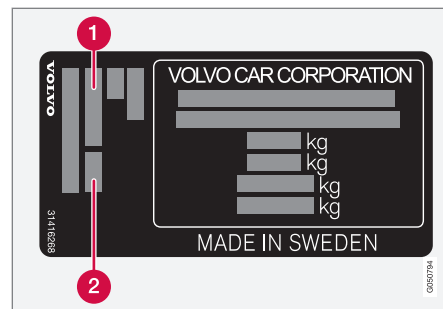
For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiell det kan bli bruk for

- Grunning (primer)¹⁹ - til for eksempel plastkledd støtfanger finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- basislakk og klarlakk - finnes på sprayboks eller som fargepenner/stift²⁰.
- Maskeringstape.
- fin slipeklut¹⁹.

Fargekode

Klistremerke for fargekode er plassert på bilens dørstolpe, og kommer til syne når høyre bakdør åpnes.



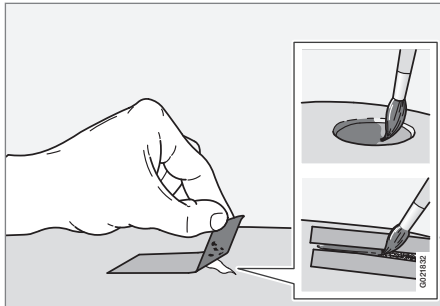
- 1 Eksteriør fargekode
- 2 Eventuell sekundær eksteriør fargekode

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabriksjonsplattens plassering, se Typebetegnelser (s. 525).

6002794



Reparer mindre lakkskader, som steinsprut og riper



Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket samt ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

Hvis skaden har nådd ned til en metallflate (metallplate) bør du bruke grunning (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftgrunning (primer) brukes for å bedre resultatet - sprøyt inn i lokket på boksen og pensle tynt.

2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slippe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.

3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.
4. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadete lakken.

i NB!

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsatt er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

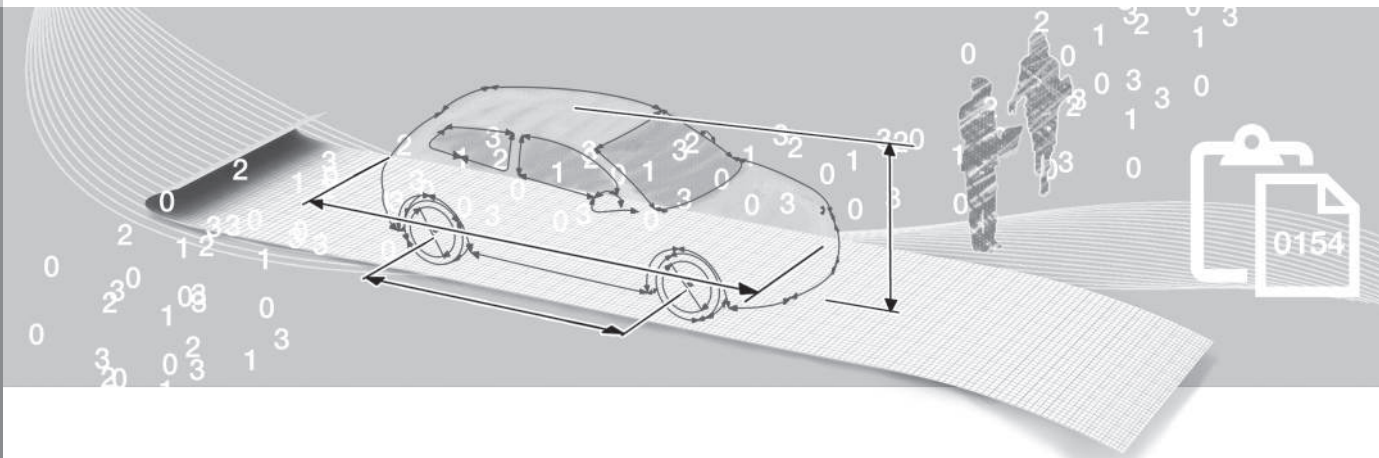
Relatert informasjon

- Rustbeskyttelse (s. 521)

15

01 10
00 11

SPESIFIKASJONER

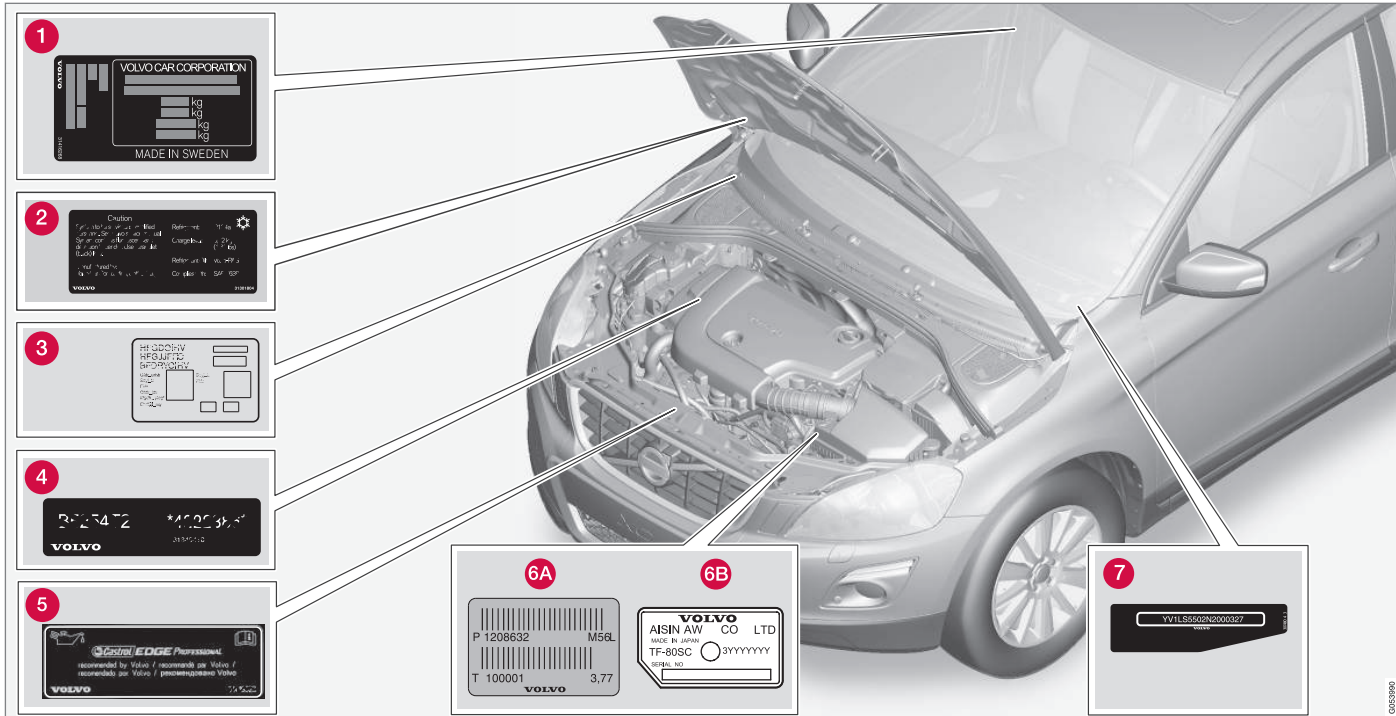


Typebetegnelser

Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen kan leses av på et skilt i bilen.



Plassering av klistremerker



Bildet er skjematisk - detaljene kan variere avhengig av marked og modell.

Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av

ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1 Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvektar og kodebetegnelse for eksteriorfarge samt typegodkjenningsnummer.

Skiltet er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakkdør åpnes.

- 2 Skilt for A/C-systemet.
- 3 Merke for parkeringsvarmer.
- 4 Motorkode og motorens produksjonsnummer.
- 5 Merke for motorolje.
- 6 Gir Kassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
 - A Manuelt gir
 - B Automatgir
- 7 Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number).

I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

NB!

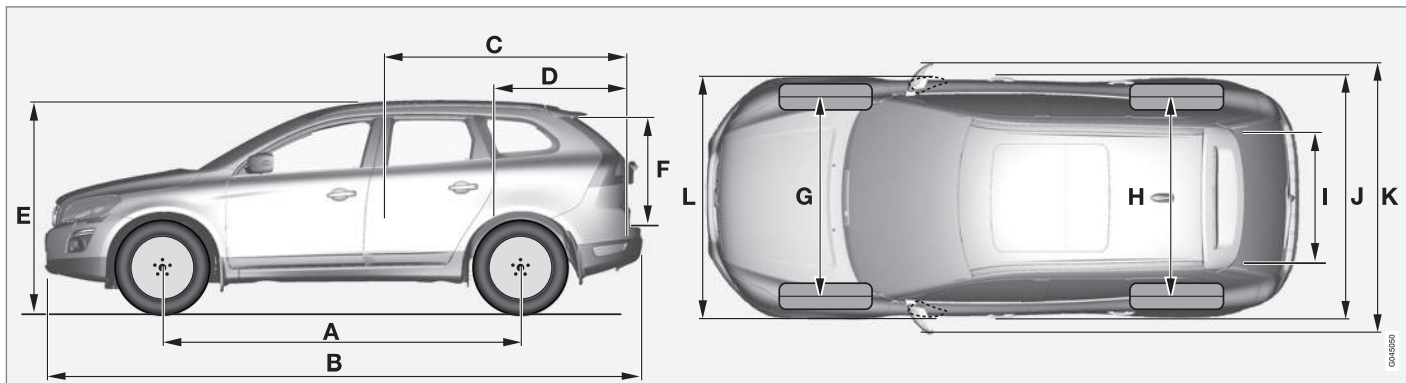
Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Relatert informasjon

- Vekt (s. 529)
- Motorspesifikasjoner (s. 532)

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



Mål	mm
A Akselavstand	2774
B Lengde	4644
C Lastelengde, gulv, nedfelt baksete	1789
D Lastelengde, gulv	972
E Høyde	1713
F Lastehøyde	802
G Sporvidde foran	1632

Mål	mm
H Sporvidde bak	1586
I Lastebredde, gulv	1090
J Bredde	1891
K Bredde inkl. sidespeil	2120
L Bredde inkl. innfelte sidespeil	1891

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et skilt i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (s. 530) (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

i NB!

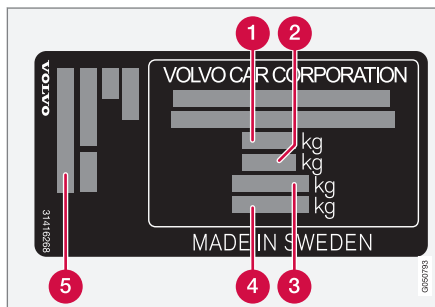
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsværn, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

! ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Se Typebetegnelser (s. 525) for informasjon om plassering av skiltene.

- 1** Maks. totalvekt
- 2** Maks. togvekt (bil + tilhenger)
- 3** Maks. forakseltrykk
- 4** Maks. bakakseltrykk
- 5** Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 100 kg.

Relatert informasjon

- Trekkvekt og kuletrykk (s. 530)

Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

**NB!**

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Maks. vekt bremset tilhenger**NB!**

Bruk av svingningsdemper på tilhengerfestet anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Motor	Motorkode ^A	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
Alle	Alle	Alle	0–1200	50
T5	B4204T11	Automat, TG-81SC	1600	75
T5	B4204T15	Automat, TG-81SC	1600	75
T5	B4204T41	Automat, TG-81SC	1600	75
T5 AWD	B5254T12	Automat, TF-80SC / TF-80SD	1800	90
T5 AWD	B5254T14	Automat, TF-80SC	1800	90
T6	B4204T9	Automat, TG-81SC	1800	90
T6 AWD	B4204T9	Automat, TG-81SC	1800	90
D3	D4204T4	Manuell, M66	1800	90
D3	D4204T4	Automat, TG-81SC	1800	90
D4	D4204T14	Manuell, M66	1800	90

Motor	Motorkode ^A	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D4	D4204T14	Automat, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T21	Manuell, M66	1800	90
D4 AWD	D5244T21	Automat, TF-80SD	2000	90
D4 AWD	D5244T17	Manuell, M66	1800	90
D4 AWD	D5244T17	Automat, TF-80SD	2000	90
D5 AWD	D5244T22	Manuell, M66	1800	90
D5 AWD	D5244T20	Automat, TF-80SD	2000	90

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 525).

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

Relatert informasjon

- Vekt (s. 529)
- Kjøring med tilhenger* (s. 309)
- Tilhengerstabilisator - TSA (s. 315)

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen.

**NB!**

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Motor	Motor-kode ^A	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/rpm)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinderdiameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompressionsforhold
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T41	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	8,6:1
T5 AWD	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700-5000	5	81,0	77,0	1,984	10,5:1
T5 AWD	B5254T14	183/5400	249/5400	360/1800-4200	5	83,0	92,3	2,497	9,5:1
T5 AWD	B5254T12	187/5400	254/5400	360/1800-4200	5	83,0	92,3	2,497	9,5:1
T6 / T6 AWD	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,3:1
D3	D4204T4	110/4250	150/4250	350/1500-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T21	140/4000	190/4000	420/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D4 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500-2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T22	162/4000	220/4000	420/1500-3500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T20	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 525).

Relatert informasjon

- Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 537)
- Motorolje - kvalitet og volum (s. 535)

Motorolje - ugunstige kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået (s. 483) oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C.

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:



! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Motorolje - kvalitet og volum (s. 535)
- Motorolje - generelt (s. 482)

Motorolje - kvalitet og volum

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:



i NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Motor	Motorkode ^A	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
D4 AWD	D5244T21	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,9
D4 AWD	D5244T17		ca 5,9
D5 AWD	D5244T22		ca 5,9
D5 AWD	D5244T20		ca 5,9



Motor	Motorkode ^A	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0w20	ca 5,9
T5	B4204T15		ca 5,9
T5	B4204T41		ca 5,9
T6 / T6 AWD	B4204T9		ca 5,9
D3	D4204T4		ca 5,2
D4	D4204T14		ca 5,2
T5 AWD	B5204T9	Oljekvalitet: ACEA A5/B5	ca 5,5
T5 AWD	B5254T12	Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,5
T5 AWD	B5254T14		ca 5,5

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 525).

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 534)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 483)

Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann², se pakningen.

**NB!**

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Motor ^A		Volum (liter)
T5 AWD	B5204T9	8,9
T5 AWD	B5254T12	
T5 AWD	B5254T14	
D4 AWD	D5244T17	8,9
D4 AWD	D5244T21	
D5 AWD	D5244T22	
D5 AWD	D5244T20	
D3	D4204T4	8,9 (9,2 ^B)
D4	D4204T14	

Motor ^A		Volum (liter)
T5	B4204T11	8,3 (8,7 ^B)
T5	B4204T15	
T5	B4204T41	
T6 / T6 AWD	B4204T9	

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 525).

^B Gjelder bil med drivstoffdrevet varmer.

Relatert informasjon

- Kjølevæske - nivå (s. 486)

² Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

Girolje - kvalitet og volum

Foreskrevet girkasseolje og volum for respektive girkassealternativ kan finnes i tabellen.

Manuelt gir

Manuelt gir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
M66	ca 1,9 ^A ca 1,45 ^B	BOT 350 M3

^A Gjelder 5-sylindrede motorer.

^B Gjelder andre motorer.

i NB!

Giroljen trenger ikke byttes under normale kjøreforhold. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Automatgir

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
TF-80SC TF-80SD	ca 7,0	AW1
TG-81SC	ca 6,6 ^A ca 7,5 ^B	AW1

^A Bensinmotorer

^B Dieselmotorer

**NB!**

Gjroljen trenger ikke byttes under normale kjøreforhold. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 534)
- Typebetegnelser (s. 525)

Bremsevæske - kvalitet og volum

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinger til en eller flere slavesylindere som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: DOT 4

Volum: 0,6 liter

Relatert informasjon

- Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 487)

Servostyringsolje - kvalitet

Servostyringsolje kalles mediet som benyttes i bilens servostyringsystem.

Foreskrevet kvalitet: Styreservoasje anbefalt av Volvo.

Relatert informasjon

- Styreservoasje - nivå (s. 488)

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Bensinmotor	ca. 70	Drivstoff - bensin (s. 305)
Dieselmotor	ca. 70	Drivstoff - diesel (s. 305)

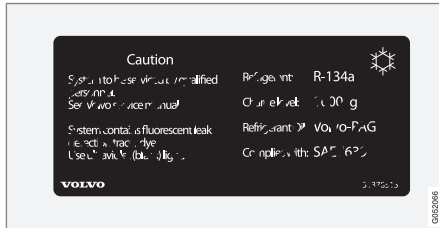
Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 303)
- Motorspesifikasjoner (s. 532)

Spesifikasjoner for luftkondisjonering

Foreskrevne kvaliteter og volumer på væsker og smøremidler i luftkondisjoneringsanlegget kan du lese fra tabellene nedenfor.

A/C-skilt



Skiltet er plassert på innsiden av motorpansret.

Kjølemiddel

Motor	Vekt	Foreskrevet kvalitet
5-sylindret diesel	720 g	R134a
Annet	800 g	

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Kompressorolje

Motor	Volum	Foreskrevet kvalitet
4-sylindret	60 ml	PAG SP-A2
5-sylindret	110 ml	PAG SP-10



Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 489)
- Typebetegnelser (s. 525)

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket måles i liter per 100 km og CO₂-utslippet i gram CO₂ per km.

Forklaring








 CO ₂	gram CO ₂ /km
	liter/100 km

	bykjøring
	landeveis kjøring
	blandet kjøring








man	manuelt gir
aut	Automatgir

i NB!
Se tillegget som følger med hvis du ikke finner forbruks- og utslippsinformasjon.

i NB!
Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

XC60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 (B4204T11)	aut	207	8,8	128	5,5	157	6,7
T5 AWD (B5254T12)	aut	264	11,3	158	6,7	197	8,4
T6 (B4204T9)	aut	212	9,1	135	5,8	163	7,0
T6 AWD (B4204T9)	aut	230	9,9	149	6,4	179	7,7
D3 (D4204T4)	man	127	4,9	111	4,2	117	4,5



XC60 							
		CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 
D3 (D4204T4)	aut	143	5,5	113	4,3	124	4,7
D4 (D4204T14)	man	127	4,9	111	4,2	117	4,5
D4 (D4204T14)	aut	143	5,5	113	4,3	124	4,7
D4 AWD (D5244T21)	man	156	5,9	126	4,8	137	5,2
D4 AWD (D5244T21)	aut	176	6,7	134	5,1	149	5,7
D4 AWD (D5244T17)	man	156	5,9	126	4,8	137	5,2
D4 AWD (D5244T17)	aut	176	6,7	134	5,1	149	5,7
D5 AWD (D5244T22)	man	156	5,9	126	4,8	137	5,2
D5 AWD (D5244T20)	aut	176	6,7	134	5,1	149	5,7

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser³, som gjelder for bil med egenvekt i basis-

utførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt

hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

³ De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresykluserne bykjøring og landeveis kjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveis kjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t (0-75 mph). Kjøringen er simulert. - Biler med manuell girkasse startes i 2. gir (gjelder biler med hjul på opptil 18 tommer). Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveis kjøring. CO₂-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresykluserne samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO₂-utslipp.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de som monteres som standard på modellens grunnversjon, øker rullemotstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene³.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene³ som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

i NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 308)
- Vekt (s. 529)

³ De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresykluserne bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t (0-75 mph). Kjøringen er simulert. - Biler med manuell girkasse startes i 2. gir (gjelder biler med hjul på opptil 18 tommer). Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO₂-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresykluserne samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO₂-utslipp.

Hjul og dekk - godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk. Opp-

lysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdriфт (AWD) samt girkasstype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene, se Typebetegnelser (s. 525).

For informasjon om laveste tillatte lastindeks (LI) og laveste tillatte hastighetsklasse (SS), se Lastindeks og hastighetsklasse (s. 548).

✓ = Godkjent

XC60 Motor	man/ aut	235/65R17	235/60R18	235/55R19	255/45R20
		7,5Jx17x55	8Jx18x55 7,5Jx18x55	8Jx19x55 7,5Jx19x55	8Jx20x55
T5 (B4204T11)	aut	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T15)	aut	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T41)	aut	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B5204T9)	aut	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B5254T14)	aut	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B5254T12)	aut	✓	✓	✓	✓
T6 (B4204T9)	aut	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T9)	aut	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T4)	man/aut	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	man/aut	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D5244T21)	man/aut	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D5244T17)	man/aut	✓	✓	✓	✓
D5 AWD (D5244T22)	man	✓	✓	✓	✓
D5 AWD (D5244T20)	aut	✓	✓	✓	✓

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 458)

15 Spesifikasjoner

Lastindeks og hastighetsklasse

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS). Opplysnin-

ger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdriфт (AWD) samt girkasstype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i for-

bindelse med disse opplysningene, se Typebetegnelser (s. 525).

XC60 Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI) ^A	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) ^B
T5	B4204T11	aut	101	H
T5	B4204T15	aut	101	H
T5	B4204T41	aut	101	H
T5 AWD	B5204T9	aut	101	H
T5 AWD	B5254T14	aut	101	H
T5 AWD	B5254T12	aut	101	H
T6	B4204T9	aut	101	H
T6 AWD	B4204T9	aut	101	H
D3	D4204T4	man/aut	101	H
D4	D4204T14	man/aut	101	H
D4 AWD	D5244T21	man/aut	101	H
D4 AWD	D5244T17	man/aut	101	H
D5 AWD	D5244T22	man	101	H
D5 AWD	D5244T20	aut	101	H

^A Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

^B Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

Relatert informasjon

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 546)
- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 458)
- Dekk - lasteindeks (s. 459)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 459)

Dekk - godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

**NB!**

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

XC60 Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
Alle motorer	235/65 R 17	0-160 ^C	240	240	270	270	270
	235/60 R 18						
	235/55 R 19	160+ ^D	240	240	270	270	-
	255/45 R 20						
Midlertidig reservedekk		maks. 80 ^E	420	420	420	420	-

A Drivstofføkonomisk kjøring.

B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

C 0-100 mph

D 100+ mpt

E maks. 50 mph

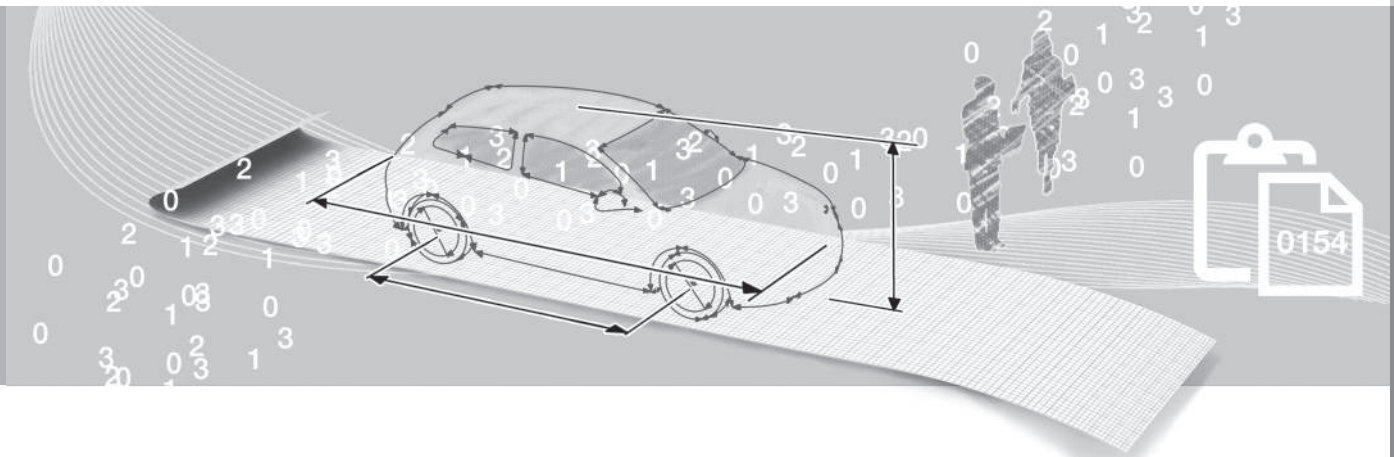
Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 458)
- Dekk - lufttrykk (s. 457)
- Typebetegnelser (s. 525)



HOTSPOTS

01 10
00 11



Speil og takkonsoll



Bagasjerom



Midtkonsoll



Bryterpanel førerdør

Eksteriør





fjernkontroll

Interiør





Kombiinstrument

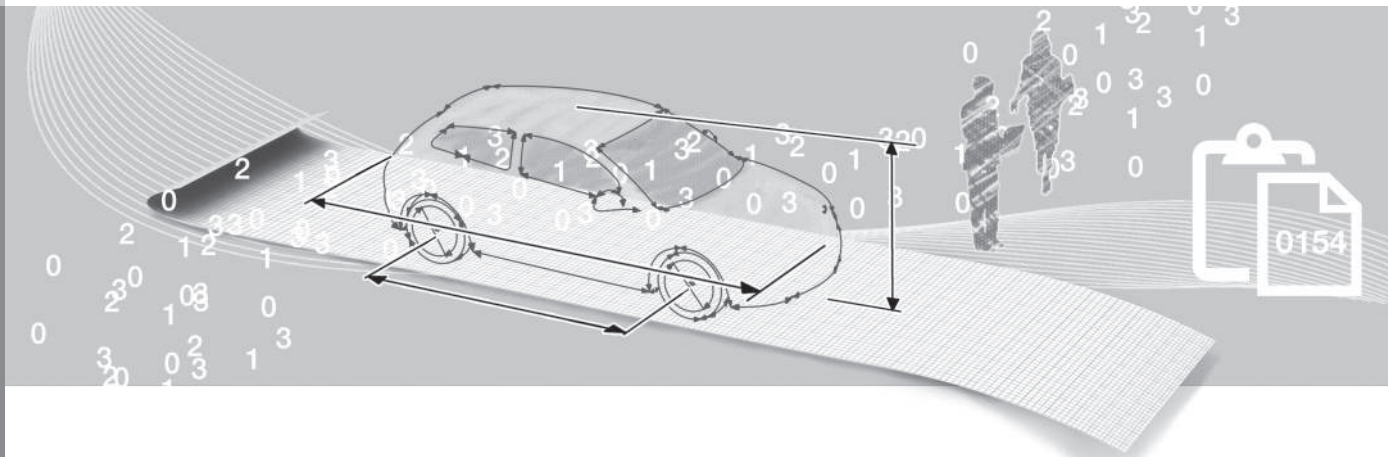


Motorrom





LISTER



Quick Guide

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 174)
- Start av motoren (s. 270)
- Parkeringsbrems (s. 296)
- Avfukting og avriming av frontrute (s. 145)
- Hovedlysbryter (s. 89)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 130)
- Tripteller (s. 76)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 68)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 322)
- Registrering av Bluetooth® -enhet (s. 349)
- Volvo ID (s. 23)
- Apper (s. 368)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 352)

A

Adaptiv cruisekontroll.....	209
feilsøking.....	221
funksjon.....	210
håndtere hastighet.....	213
klarstilling.....	214
midlertidig deaktivering.....	214
omkjøring.....	215
oversikt.....	212
radarføler.....	218
skifte fartholderfunksjonalitet.....	218
slå av.....	216
stille inn tidsintervall.....	214
Adaptiv cruisekontroll (ACC).....	209
Aktive Xenon-frontlykter.....	96
Aktivt chassis - FOUR-C.....	197
Alarm.....	192, 193, 194
alarmindikator.....	193
alarmsignaler.....	194
automatisk gjenaktivering.....	193
fjernnøkkel uten funksjon.....	194
kontroll av alarm.....	176
redusert alarmnivå.....	194
Alarm ved ulykker og katastrofer.....	334
Alkolås.....	266
Allergenfri sone (CZIP).....	137
Allergi- og astmafremkallende stoffer.....	137

Anbefalt barnesikringsutstyr	
tabell.....	46
ankomsttid.....	439
Antiskli.....	198
Antiskrens.....	198
Antispinn.....	198
Applikasjoner (apper).....	368
Automatgir.....	278
manuelle gir (Geartronic).....	279
tauing og berging.....	316
tilhenger.....	310
Automatisk fjernlys.....	94
Automatisk gjenlåsing.....	185
Automatvask (maskinvask).....	518
AUX-inngang.....	321, 345
Avbryt veivisning.....	431
avgasser, giftige, suges inn.....	301
Avstandsvarsel.....	224
begrensninger.....	225
Symboler og meldinger.....	226
Avstengning av motor.....	272
Avtakbart tilhengerfeste	
oppbevaring.....	311
AWD, firehjulstrekk.....	282

B

Bagasjedeksel.....	169
Bagasjerom	
bagasjedeksel.....	169
beskyttelsesnett.....	166
festepunkter.....	165
lys.....	99
Bakkestarthjelp.....	282
Bakluke.....	188
elektrisk styrt.....	188
låse og låse opp.....	187
slå av.....	188
åpne.....	188
Baklys	
plassering.....	493
Bakrute	
elektrisk oppvarming.....	106
Baksete	
elektrisk oppvarming.....	142
Barn	
barnesete og kollisjonspute.....	51
barnesete og sidekollisjonspute.....	39
barnesikring.....	45
plassering i bilen.....	51
sikkerhet.....	39, 45
Barnesikring.....	45, 191
anbefalte.....	46

D

DAB-radio.....	330, 336
Defroster.....	145
Dekk	
dekkreparasjon.....	468
dekktrykkovervåking.....	466
dimensjoner.....	546
mønsterdybde.....	460
rotasjonsretning.....	456
slitasjevarsler.....	456
spesifikasjoner.....	546, 548, 550
stell.....	455
trykk.....	457, 550
vinterdekk.....	460
Dekkdimensjon.....	458
Dekkovertvåking.....	466
dekktrykkovervåking.....	466
Dekktrykkskilt.....	457
Diesel.....	305
drivstoffstopp.....	306
Dieselpartikkelfilter.....	307
DIESELPARTIKKELFILTER FULLT.....	307
Digitalradio (DAB).....	336
Displaylys.....	91
Drivstoff.....	304, 305
drivstoffilter.....	306

drivstofforbruk.....	543
drivstofføkonomi.....	457
Drivstoffdrevet varmer	
tidsur.....	151
Drivstofftank	
volum.....	541
Dugg	
behandling av vinduene.....	135
kondens i frontlykter.....	518
DVD.....	338

E

ECC, elektronisk klimaanlegg.....	141
Eco Cruise.....	292
EcoGuide.....	71
ECO-modus.....	292
ECO-trykk.....	550
Effekt.....	532
Egenvekt.....	529
Eierskifte.....	23
Ekstravarmer	
drivstoffdrevet.....	155
elektrisk.....	155, 156
Elektrisk betjent bakluke.....	188
Elektrisk innfellbare sidespeil.....	106

Elektrisk oppvarming	
bakrute.....	106
frontrute.....	106
innvendig og utvendige speil.....	106
ratt.....	89
seter.....	142
Elektrisk parkeringsbrems	
lav batterispenning (lite strøm).....	296
Elektrisk styrt panoramatak.....	109
Elektrisk styrt sete.....	84
Elektrisk system.....	504
Elektronisk klimaanlegg - ECC.....	141
Elektronisk startsperre.....	173
Equalizer.....	330
ERS - Fjernstart.....	272
Etiketter	525

F

Fargekode, lakk.....	522
Fartsklasser, dekk.....	459
Feilmeldinger	
Adaptiv cruisekontroll.....	222
Filvarsler (Lane Departure Warning)...	249
Føreralarm.....	245
se Meldinger og symboler.....	222, 298

Feilmeldinger i BLIS.....	261	Fotoboks.....	439	Girvelgersperre, mekanisk utkobling.....	281
feilsøking		FOUR-C - Aktivt chassis.....	197	Gjennomtrekkfunksjon.....	135, 186
Adaptiv cruisekontroll.....	221	Frontlykter.....	490	Gjenoppta veivisning.....	431
sensus navigation.....	449	Frontlys		Glass	
Feilsøking for kameraføler.....	229	høyde regulering.....	91	laminert/forsterket.....	27
Felg, dimensjoner.....	458	tilpasning.....	101	Glatt vei.....	302
Felger		Frontrute		glatt veibane.....	302
rengjøring.....	519	elektrisk oppvarming.....	106, 145	Gode råd for kjøringen.....	302
Filassistanse		Frontrutespyling.....	102	GSI - girvelgerhjelp.....	277
håndtering.....	247, 248	FSC, miljømerking.....	27	Gulvmatter.....	162
Firehjulstrekk.....	282	Føreralarm.....	243		
Firehjulstrekk, AWD.....	282	håndtering.....	244		
Fjern-/nærlys.....	93	Førerhåndbok, miljømerking.....	27		
Fjernkontroll.....	171, 172, 173, 375	Førstehjelp.....	465	H	
avtagbart nøkkelblad.....	178, 179	Førstehjelpspakke.....	465	Hanskerom.....	161
funksjoner.....	174			låse.....	186
rekkevidde.....	175, 181			Harddisk (HDD).....	343
skifte batteri.....	179, 377			HDC (utforbakkekontroll).....	282
tap.....	171			Heving av bilen.....	478
Fjernkontrollsystem, typelogkjenning	195	G		Hill Descent Control (utforbakkekontroll).	282
Fjernlys, automatisk aktivering.....	94	Geartronic.....	279	Hjelpebatteri.....	501
Fjernmanøvrert startsperre.....	174	Gir.....	277	Hjul	
Fjernstart - ERS.....	272	Girindikator.....	277	løsne og ta av.....	461
Flekker.....	521	Girkasse.....	276, 277	montering.....	463
Fotbrems.....	293, 295	automat.....	278	snøkettinger.....	460
Fotgjengerbeskyttelse.....	233	manuell.....	277		
		Girvelgersperre.....	281		

Hjul og dekk			
godkjente dimensjoner.....	546		
lastindeks og hastighetsklasse.....	548		
Hjulsift.....	461		
Hovedlysbyter.....	89		
Hovedstilpasning.....	101		
Hulskruer.....	460		
låsbare.....	460		
Høy motortemperatur.....	300		
Høytrykksspyling av frontlykter.....	102		
Håndbrems.....	296		
I			
Informasjonsdisplay.....	67, 68		
Informasjonsknapp, PCC.....	176		
Infotainment (Lyd og medier).....	320		
Inngående signal, eksternt.....	321, 345		
Innlasting			
bagasjerom.....	163		
generelt.....	163		
lang last.....	164		
taklast.....	164		
Innstilling av rattet.....	88		
Innvendig og utvendig speil			
elektrisk innfellbare.....	106		
elektrisk oppvarming.....	106		
innvendig.....	107		
kompass.....	107		
utvendig.....	105		
Innvendig speil.....	107		
automatisk avblending.....	107		
Instrumentbelysning.....	91		
Instrumenter og brytere.....	61, 64		
Instrumentoversikt			
bil med høyerratt.....	64		
bil med venstreratt.....	61		
Interessepunkt			
angi reisemål.....	426		
symboler.....	430		
Interessepunkt, se også POI.....	430		
Interessepunkter (POI).....	412		
Internettilkoblet bil.....	363		
applikasjoner (apper).....	368		
bestill service og reparasjon.....	475		
bilmodem.....	366		
internettinnstillinger.....	124		
menyoversikt.....	384		
nettkart.....	407		
nettleser.....	369		
Intervallvisking.....	101		
iPod®, tilkobling.....	346		
J			
Jekk.....	465		
K			
Kameraføler.....	229, 240		
Kart (nettkart).....	407		
Kartalternativ.....	415, 437		
kartdata.....	445		
Kartområder.....	445		
Katalysator	307		
Berging.....	316		
Keyless - låsing.....	182		
Keyless - opplåsing.....	183		
Kjølemiddel.....	489		
Kjølesystem.....	300		
overoppheting.....	300		
Kjølevæske			
volum og kvalitet.....	537		
Kjølevæske, kontroll og påfylling.....	486		
Kjørecomputer.....	125, 127, 130, 133		
Kjøremodus ECO.....	292		
Kjørestatistikk.....	133		

Lydvolum.....	322	nærlys (biler med halogenlys).....	491	M	
ekstern lydkilde.....	347	pæreholder bak.....	493	maks taklast.....	529
hastighets-/bråk-kompensering.....	330	skiltlys.....	494	Manuelle gir (Geartronic).....	279
ringesignal, telefon.....	355	sminkespeil.....	494	Manuelt gir.....	277
telefon.....	355	lysdioder.....	100	GSI - girvelgerhjelp.....	277
telefon og mediespiller.....	355	Lyshyderegulering av frontlys.....	91	tauing og berging.....	316
Lys		Lysindikeringer, PCC.....	176	tilhenger.....	310
Aktive Xenon-frontlykter.....	96	lyspærer, spesifikasjoner.....	495	Media Bluetooth®.....	347
Automatisk fjernlys.....	94	Lærtrekk, vaskeråd.....	521	Mediespiller.....	337
belysningsautomatikk, kupé.....	99	Lås		kompatible filformater.....	344
bryterbelysning.....	91	låse.....	185	Mediesøk.....	340
brytere.....	89, 99	låse opp.....	185	Meldinger i BLIS.....	261
displaylys.....	91	Låsbare hjulskruer.....	460	Meldinger i informasjonsdisplayet.....	113
fjern- og nærlys.....	93	Låse og låse opp		Meldinger og symboler	
i kupé.....	99	bakluke.....	187	Adaptiv cruisekontroll.....	222
instrumentbelysning.....	91	hanskerom.....	186	Filvarsler (Lane Departure Warning)...	249
kurvelys.....	96	innenfra.....	185	Føreralarm.....	245
lysdioder.....	100	Låse opp		Kollisjonsvarsler med autobremser	232,
lyshyderegulering.....	91	innenfra.....	185	241	
lyspærer, spesifikasjoner.....	495	utenfra.....	185	Motor- og kupévarmer.....	153
parkeringslys.....	92	Låse opp med nøkkelbladet.....	183	Meldingshåndtering.....	114
sikkerhetsbelysning.....	100, 175	Låsindikasjon	173	Menyer	
tunnelregistrering.....	93			menyoversikt navigering.....	446
tåkelys bak.....	97			Rullemeny.....	421
varsellys.....	92			Menyhåndtering, lyd og media.....	322
Lys, skifte av pære.....	489				
bagasjerom.....	494				
blinklys, foran.....	492				
fjernlys (biler med aktive xenonlys).....	492				
fjernlys (biler med halogenlys).....	492				

Menystyring		Kontroll.....	481
Kombiinstrument.....	112	Motorolje.....	482
menyoversikt.....	112	oversikt.....	480
Mikrofon.....	354	servostyringsolje.....	488
Miljømerking, FSC, eierhåndbok.....	27	Motorspesifikasjoner.....	532
Minnefunksjon i sete.....	84	Motorvarmer.....	149
Mobiltelefon, se telefon.....	349	MY CAR.....	114
Motor		førerstøttesystem.....	120
overoppheting.....	300	informasjon.....	124
slå av.....	272	internettinnstillinger.....	124
Start/Stop.....	284	kjøretøyinnstillinger.....	118
starte.....	270	klimainnstillinger.....	123
Motorbrems, automatisk.....	282	menyalternativer.....	116
Motorbremskontroll.....	198	stemmeinnstillinger.....	122
Motor- og kupévarmer		systeminnstilling.....	121
direkte avslåing.....	151	søkeveier.....	115
direktestart.....	150	Mønsterdybde.....	460
meldinger.....	153	Mål.....	528
tidsur.....	151	Måler	
Motorolje.....	482, 534	drivstoffmåler.....	67, 68
filter.....	482	speedometer.....	67, 68
kvalitet og volum.....	535	turteller.....	67, 68
vanskelige kjøreforhold.....	534		
Motorolje, fyller.....	483		
Motorrom			
Brems- og clutchvæske.....	487		
kjølevæske.....	486		

N

Nakkeslengskader, WHIPS.....	40
Nakkestøtte	
felle ned.....	86, 87
midtre baksete.....	85
Nettkart.....	407
Nettleser.....	369
Nettradio.....	368
Normalvisning.....	322
Nullstilling tripteller.....	128, 131
Nødutstyr	
Førstehjelpspakke.....	465
varseltrekant.....	464
Nøkkel.....	171, 173
Nøkkelblad.....	178, 179
Nøkkelløs bil....	180, 181, 182, 183, 184, 271
Nøkkelløs start (keyless drive)..	180, 181, 182, 183, 184, 271
Nøkkelposisjoner.....	81

O

Olje, se også Motorolje.....	534, 535
Omstilling av lysbilde.....	101

Oppbevaringsplass	
hanskerom.....	161
tunnellkonsoll.....	161
Oppbevaringsplasser i kupeen.....	158
Oppdatering av kart.....	445
Opphavsrett.....	451
Oppvarmede spylerdyser.....	102
Overoppheting.....	300, 309

P

PACOS	36
Panikkfunksjon (alarmknapp).....	175
Panoramatak	
Solgardin.....	109
ventilasjonsstilling.....	111
åpne og lukke.....	110
Panser, åpne.....	480
Parkeringsbrems.....	296
Parkeringshjelp.....	250, 252
bakover.....	251
feilangivelse.....	253
funksjon.....	250
parkeringsfølere.....	253
Parkeringskamera	254
innstillinger.....	256

Parkeringslys.....	92
PCC - Personal Car Communicator	
funksjoner.....	174
rekkevidde.....	177, 181
Peilepinne, elektronisk.....	484, 485
Personal Car Communicator.....	177
Polering.....	519
Power guide.....	71
Provisorisk dekkreparasjon.....	468, 469
etterkontroll.....	472
fylle luft i dekk.....	473
utføring.....	470
Provisorisk dekketningssett	
oversikt.....	469
plassering.....	469
Punktering.....	468
Pærer.....	489

Q

Queue Assist.....	216
-------------------	-----

R

Radarføler.....	210
begrensninger.....	218, 219
Radio.....	330
DAB.....	330, 336
Radioprogramtyper (PTY).....	335
Ratt.....	88
bryterpanel.....	88, 322
elektrisk oppvarming.....	89
rattinnstilling (justering).....	88
vippebryter.....	88
Rattbrytere.....	88, 322
Rattlås.....	272
Rattmotstand, fartsavhengig.....	197
RDS.....	334
Regenerering.....	307
Registrering av syklist.....	235
Regnføler.....	102
Reisemål.....	411, 426
Reiserute.....	431
reisetid.....	439
Reisevei.....	432
alternative reiseveier og reiseveiover-	
sikt.....	432
detaljert reiseveiinformatjon.....	413

Rengjøring					
automatvask (maskinvask).....	518				
bilvask.....	518				
felger.....	519				
sikkerhetsbelter.....	522				
trekk.....	521				
Reservehjul.....	461				
montering.....	463				
Reverssperre.....	277				
Ringe opp.....	352				
ROPS (Roll Over Protection System).....	42				
rotasjonsretning.....	456				
Rulle (flytte kartet).....	410				
Rustbeskyttelse.....	521				
S					
Samtale					
håndtering.....	352				
innkommende.....	352				
Sensus.....	80				
Serviceprogram.....	475				
servicestilling.....	495				
servostyringsolje					
Nivåkontroll.....	488				
Servostyringsolje					
kvalitet.....	540				
Seter.....	83				
elektrisk oppvarming.....	142				
elektrisk styrte.....	84				
felle fram seterygg.....	83				
felle seterygg bakover.....	86				
nakkestøtte bak.....	85				
Seterygg.....	83				
baksete, nedfelling.....	86				
forsete, felle ned.....	83				
Sidekollisjonspute, SIPS.....	38, 42				
Signalhorn.....	88				
Sikkerhetsbelte.....	29				
baksete.....	31				
beltepåminner.....	31				
beltestrammer.....	32				
graviditet.....	30				
løsne.....	30				
ta på.....	29				
Sikkerhetsbelysning.....	100, 175				
Sikkerhetssperre					
Barn.....	45				
Sikkerhetsstilling.....	43				
flytting.....	45				
startforsøk.....	44				
Sikringer					
generelt.....	504				
i bagasjerom.....	514				
i kaldsonen i motorrommet.....	516				
i motorrom.....	506				
I styreenhet under hanskerom.....	512				
skifte.....	504				
under hanskerommet.....	510				
Sikringsboks.....	504				
SIPS-bag.....	38				
Sittepute					
felle ned.....	54				
felle opp.....	53				
sittestilling.....	52				
Skala					
endre.....	442				
Slepekrok.....	317				
Slepekrok, se Tilhengerfeste.....	311				
Slett reiserute.....	431				
Slitasjevarsler.....	456				
Sminkespeil.....	162				
lys.....	99				
Solgardin					
panoramatak.....	109				

Spyler					
bakrute.....	103				
frontrute.....	102				
spylvæske, påfylling.....	497				
Spylerdyser, oppvarmede.....	102				
Spylervæske.....	497				
Stabilitets- og trekkraftsystem.....	198, 200				
håndtering.....	199				
Stabilitetssystem.....	198				
Start/Stop.....	284				
funksjon og betjening.....	284				
motoren stopper ikke automatisk.....	286				
Starthjelp.....	275				
Startsperre.....	173				
Start veiledning.....	431				
Steinsprut og riper.....	522				
Stemningslys.....	100				
Stille inn tidsavstand.....	224				
Stol, se Seter.....	83				
Strømuttak.....	162				
bagasjerom.....	165				
Styrekriftnivå, se Rattmotstand.....	197				
Surround (kringlyd).....	329				
Symboler					
kontrollsymboler.....	68, 70, 72				
på skjermen.....	326				
varselsymboler.....	68, 70				
Symboler og meldinger					
Adaptiv cruisekontroll.....	222				
Filvarsler (Lane Departure Warning)...	249				
Føreralarm.....	245				
Kollisjonsvarsler med autobremser	232,				
241					
System					
løser ut.....	42				
T					
Taklast, maks. vekt.....	529				
Talestyring.....	357, 424				
Taleveiledning.....	439				
Tanke					
påfylling.....	303				
tanklokk.....	303				
tankluke, manuell åpning.....	303				
Tastatur.....	408, 423				
Tauing.....	316				
slepekrok.....	317				
Tegnhjul.....	423				
Telefon					
håndfri.....	352				
innkommende samtale.....	352				
koble til.....	349				
ringe opp.....	352				
ta imot samtale.....	354				
telefonliste.....	355				
telefonliste, snarvei.....	355				
Temperatur					
reell temperatur.....	135				
Temperaturregulering.....	144				
Tilbakestilling av utvendige sidespeil.....	105				
Tilbakestilling av vindusheiser.....	104				
Tilhenger.....	309				
kabel.....	309				
kjøring med tilhenger.....	309				
vingling	315				
Tilhengerfeste.....	311				
avtagbar, demontering.....	314				
avtagbar, montering.....	312				
spesifikasjoner.....	311				
Tilhengerfeste - avtakbar					
montering/demontering.....	312, 314				
Tilhengerstabilisator.....	198, 315				
Tilpassing av frontlys.....	101				
Tilpassing av kjøreegenskaper.....	197				
TM - Tyre Monitor.....	466				

Totalvekt.....	529	Typegodkjenning		Varsellampe	
TPMS - dekktrykkovervåking.....	466	fjernnøkkelssystem.....	195	adaptiv cruisekontroll.....	210
Trafikkinformasjon.....	442	radarsystem.....	262	kollisjonsvarsler.....	237
Trafikkinformasjon (nettkart).....	415	Tåkelys		stabilitets- og trekkraftsystem.....	198
Trafikkinformasjon (TP)	335	bak.....	97	Varsellamper	
Trafikksikkerhetskamera.....	439			beltepåminner.....	31, 74
Trafikkskiltinformasjon.....	202	U		dynamoen lader ikke.....	74
begrensninger.....	204	<hr/>		feil i bremsesystemet.....	74
håndtering.....	202	Ulykke, se Kollisjon.....	43	kollisjonsputer-SRS.....	74
Transmisjonsolje		USB, tilkobling.....	346	lavt oljetrykk.....	74
volum og kvalitet.....	538	USB-inngang.....	345	parkeringsbrems trukket til.....	74
Transponder.....	22	USB-tilkobling.....	418	varsling.....	74
Transport av bil.....	449	utetermometer.....	76	Varsellyd	
Trekkvekt og kuletrykk.....	530	Utkobling av girvelgersperre.....	281	kollisjonsvarsler.....	237
Trippteller.....	76	Utvendige sidespeil.....	105	Varsellys.....	92
Trippteller nullstilling.....	128, 131	automatisk avblending.....	105	varselsymboler.....	68, 70, 74
TSA - tilhengerstabilisator	198, 315	tilbakestilling.....	105	Varseltrekant.....	464
Tunnellkonsoll.....	161	V		Vedlikehold	
12 V-uttak.....	162	<hr/>		rustbeskyttelse.....	521
sigarettenner og askebeuger.....	161	Vannavstøtende overflate, rengjøring.....	520	Veiledningsalternativ.....	414, 439
Tunnelregistrering.....	93	Vann- og smussavstøtende overflatesjikt	520	Vekt	
Tute (signalhorn).....	88	Varmereflekterende frontrute.....	22	egenvekt.....	529
TV.....	371	Varselblinklys.....	98	Veltesikring	
Typebetegnelser.....	525			ROPS (Roll Over Protection System)....	42
				Ventilasjon.....	139
				Verktøy.....	464
				Vibrasjonsdemper.....	311

Vifte	
ECC.....	143
Vinduer og sidespeil.....	520
Vindusheiser.....	103
tilbakestilling.....	104
Vindusvisker.....	101
regnføler.....	102
Vinterdekk.....	460
Vinterkjøring.....	302
Vippebryter på rattet.....	88
Viskerblad.....	495
rengjøring.....	497
servicestilling.....	495
skifte.....	496
skifte bakrute.....	497
Viskere og spylere.....	101
Volvo ID.....	23
Volvo On Call.....	391
Komforttjenester.....	394
Sikkerhetstjenester.....	397
Trygghetstjenester.....	398
Volvo Sensus.....	80
Væsker, volumopplysninger.....	497, 537, 538, 540, 541, 542
væsker og oljer.....	537, 538, 540, 542

W

WHIPS	
barnesete og sittepute.....	41
sittestilling.....	41
whiplash-beskyttelse.....	40, 42
Wi-fi.....	366

Y

Ytre mål.....	528
---------------	-----

Ø

Økonomisk kjøring.....	308
------------------------	-----

